QuikTrak Stand On Mower E Series North American Serial No 040001-

JOHN DEERE

OPERATOR'S MANUAL

Q810E

OMUC47318 ISSUE E6 (MULTI-LINGUAL)

CALIFORNIA

Proposition 65 Warning

Diesel engine exhaust and some of its constituents are known to the State of California to cause cancer, birth defects, and other reproductive harm.

If this product contains a gasoline engine:

⚠ WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

The State of California requires the above two warnings.

John Deere Turf Care
North American Edition
Printed in U.S.A.

QuikTrak Stand On Mower E Series North American Serial No 040001-

JOHN DEERE

OPERATOR'S MANUAL

Q810E

OMUC47318E ISSUE E6 (ENGLISH)

CALIFORNIA

Proposition 65 Warning

Diesel engine exhaust and some of its constituents are known to the State of California to cause cancer, birth defects, and other reproductive harm.

If this product contains a gasoline engine:

⚠ WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

The State of California requires the above two warnings.

John Deere Turf Care
North American Edition
Printed in U.S.A.

Introduction

Required Emission-Related Information

Service Provider

A repair shop or person of the owner's choosing may maintain, replace, or repair emission control devices and systems with original or equivalent replacement parts. However, warranty, recall, and all other services paid for by John Deere must be performed at an authorized John Deere service center.

DX,EMISSIONS,REQINFO-19-08DEC23

Emissions Performance and Tampering

Operation and Maintenance

The engine, including the emissions control system, shall be operated, used, and maintained in accordance with the instructions provided in this manual to maintain the emissions performance of the engine within the requirements applicable to the engine's category/ certification.

Tampering

No deliberate tampering with or misuse of the engine emissions control system shall take place; in particular with regard to deactivating or not maintaining an exhaust gas recirculation (EGR) or a DEF dosing system. Tampering with an engine’s emissions control system voids the European Union (EU) or other country’s applicable type approval, certification, and emissions-related warranties.

DX,EMISSIONS,PERFORM-19-23DEC21

Thank You for Purchasing a John Deere Product

We appreciate having you as a customer and wish you many years of safe and satisfied use of your machine.

MX00654,000020B-19-17SEP25

Using Your Operator’s Manual

This manual is an important part of your machine and should remain with the machine when you sell it.

Read this operator’s manual, watch the safety video, and review the safety signs on your machine before use. They all contain important safety information and operating instructions that must be followed to help keep you and others safe. The operator’s manual, safety video, and other important information is also available by scanning this QR code with your smartphone, or by visiting https://www.deere.com/QR Be sure everyone who uses the machine has read the manual, reviewed the safety signs, and knows how to use the machine safely and properly.

TCP626370—UN—21MAY24

If you have an attachment, use the safety and operating information in the attachment operator’s manual, along with the machine operator’s manual, to operate the attachment safely and correctly.

This manual and safety signs on your machine may also be available in other languages (see your authorized dealer to order).

Sections in your operator’s manual are placed in a specific order to help you understand all the safety messages and learn the controls so you can operate this machine safely. You can also use this manual to answer any specific operating or servicing questions. A convenient index located at the end of this book will help you find needed information quickly.

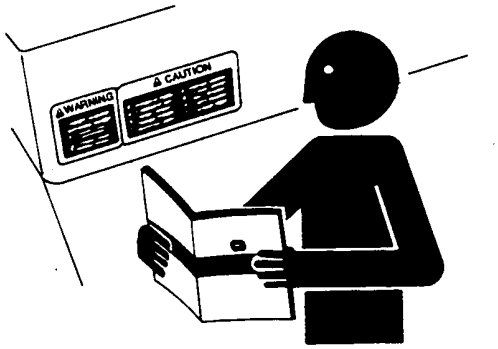
The machine shown in this manual may differ slightly from your machine, but will be similar enough to help you understand our instructions.

RIGHT-HAND and LEFT-HAND sides are determined by facing in the direction that the machine will travel when going forward. When you see a broken line (------), the item referred to is hidden from view.

Before delivering this machine, your dealer performed a predelivery inspection to ensure best performance.

mk71445,1692374813066-19-27JAN26

John Deere Is at Your Service



TS201—UN—15APR13

Customer satisfaction is important to John Deere.

Our dealers strive to provide you with prompt, efficient parts, and service:

• Maintenance and service parts to support your equipment.

• Trained service technicians and the necessary diagnostic and repair tools to service your equipment.

• **John Deere replacement parts, repair services, and information for maintenance or repair are available. For more information, please visit deere.com or deere.ca.**

DX,IFC,JDS-19-30SEP25

Special Messages

Your manual contains special messages to bring attention to potential safety concerns and machine damage, as well as helpful operating and servicing information. Please read all the information carefully to avoid injury and machine damage.

CAUTION: Avoid injury! This symbol and text highlight potential hazards or death to the operator or bystanders that may occur if the hazards or procedures are ignored.

IMPORTANT: Avoid damage! This text is used to tell the operator of actions or conditions that might result in damage to the machine.

NOTE: General information is given throughout the manual that may help the operator in the operation or service of the machine.

MX00654,000020D-19-04AUG25

Attachments for Your Machine

There is a John Deere attachment or kit to make your new machine perform more tasks or be more versatile, whether your machine is a lawn tractor, compact utility tractor, or a utility vehicle.

You can check out the entire line of attachments for your machine at JohnDeere.com or ask your John Deere dealer. From aerators to electric lift kits to tillers, there is a John Deere attachment or kit to fill every need.

OUMX068,000051C-19-05JUN17

Service Literature

If you would like to purchase a copy of the Parts Catalog or Technical Manual for this machine, visit The John Deere Technical Information Store at:

https://techpubs.deere.com/

or call:

- **U.S. & Canada:** 1-800-522-7448.
- **All Other Regions:** Your John Deere dealer.

TH84124,0000199-19-04AUG25

Parts

We recommend John Deere quality parts and lubricants, available at your John Deere dealer.

When you order parts, your John Deere dealer needs the serial number or product identification number (PIN) for your machine or attachment. These are the numbers that you recorded in the Product Identification section of this manual.

Order Service Parts Online

Visit https://partscatalog.deere.com/jdrc/ for your Internet connection to parts ordering and information.

TC00531,00000E9-19-04AUG25

Contents

Page

Product Identification
Record Identification Numbers 00-1

Safety Label with Text
Safety Label Location 05-1
Understanding the Machine Safety Labels 05-2
DANGER 05-2
WARNING 05-2
CAUTION 05-3
WARNING 05-3
DANGER 05-3
DANGER 05-3
CAUTION 05-3
WARNING 05-3
DANGER 05-4
CAUTION 05-4
Certification 05-4

Safety
Use Your Mower Safely 10-1
Preventing Injuries 10-2
Prevent Fires 10-2
Parking Safely 10-2
Operating on Slopes and Near Terrain Hazards 10-3
Additional Safety Information 10-4
Avoid High Pressure Fluids 10-4

Machine Cleanout
General Cleaning Guidelines 13-1
Cleanout Areas 13-1

Operating Controls
Operator Station Controls 15-1
General Overview 15-2

Operating
Daily Operating Checklist 20-1
Avoid Damage to Plastic and Painted Surfaces 20-1
Mount and Dismount Machine Safely 20-1
Raise and Lower Leaning Pad 20-1
Raising and Lowering Deck 20-2
Check and Adjust Cutting Height 20-2
Adjust Deck Lift Spring Tension 20-3
Leveling Mower Deck 20-3
Test Safety Systems 20-4
Use Park Brake 20-5
Test PTO Switch 20-5
Test Park Brake Switch 20-5
Test Operator Presence Switch 20-5

Page

Test Park Brake 20-5
Use the Power Take-Off (PTO) 20-6
Use Fuel Shutoff Valve 20-6
Use the Throttle 20-7
Use the Digital Hour Meter 20-7
Use the Motion Control Levers 20-7
Start Engine 20-9
Engage Mower 20-10
Stop the Engine 20-10
Check Fuel Tank and Fuel Lines 20-10
Use Pump Free-Wheel Valves 20-11
Transport Machine on a Trailer 20-11
Cut Quality and Mowing Tips 20-12
Mowing Travel Speeds 20-12
Dismount to Inspect Mower 20-12

Service Intervals
Service Intervals 30-1
Service your Machine 30-1

Service Lubrication
Grease 35-1
Lubrication 35-1

Service Engine
Emissions Service Information 40-1
Avoid Fumes 40-1
Gasoline Engine Oil 40-1
Check Engine Oil Level 40-2
Change Engine Oil and Filter 40-2
Clean Engine Air Intake Screen and Fan 40-3
Clean Engine Cooling Fins 40-4
Service HD Air Cleaner Elements 40-4
Check Spark Plugs 40-5
Replace Fuel Filter 40-5
Spark Arrestor Maintenance (If Equipped) 40-6

Service Transmission
Hydraulic Oil 45-1
Check Hydraulic Oil Level 45-1
Change Hydraulic Oil and Filter 45-1
Bleed Air From Hydraulic System 45-3
Check and Replace Traction Drive Belt 45-4
Check and Adjust Motion Control Linkages 45-5
Check and Adjust Transmission Track 45-6
Adjust Traction Drive Belt Tension 45-8

Service Steering and Brakes
Adjust Park Brake 50-1

Continued on next page

Original Instructions. All information, illustrations and specifications in this manual are based on the latest information available at the time of publication. The right is reserved to make changes at any time without notice.

COPYRIGHT © 2026
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2024, 2025

Page

Service Mower
Removing and Installing Mower Deck Belt Shields 55-1
Replace Mower Deck Drive Belt 55-1
Check for Bent Mower Blades 55-1
Replace Mower Blades 55-2
Sharpen Blades 55-3
Balance Blades 55-3

Service Electrical
Electrical 60-1
Service the Battery Safely 60-1
Service the Battery 60-1
Remove and Install Battery 60-1
Clean Battery and Terminals 60-2
Use Booster Battery 60-2
Replace Fuse 60-3

Service Miscellaneous
Use Proper Fuel and Stabilizer 65-1
Fill Fuel Tank 65-1
Remove and Install Rear Drive Wheels 65-1
Tighten Rear Drive Wheel Hardware 65-2
Remove and Install Front Caster Wheels 65-2
Check Tire Pressure 65-3
Remove and Install Caster Wheel Yoke Assembly 65-3
Clean the Mower 65-4
Clean Plastic Surfaces 65-4
Clean and Repair Metal Surfaces 65-4

Troubleshooting
Using Troubleshoot Chart 70-1
Engine 70-1
Electrical System 70-2
Machine 70-2
Park Brake 70-3
Steering 70-3
Mower 70-3

Storage
Storing Safety 75-1
Preparing Fuel and Engine For Storage 75-1
Preparing Machine for Storage 75-1
Removing Machine From Storage 75-2

Specifications
Engine 85-1
Drivetrain and Travel Speeds 85-1
Electrical System 85-2
Fuel System 85-2
Steering and Brakes 85-2
Tires 85-2
PTO 85-2
Mower Deck 85-3
Deck Blades 85-3
Battery 85-3
Capacities 85-3
Dimensions 85-3
Weights 85-4
Torque Values 85-4
Recommended Lubricants 85-4
Slope Operation 85-4

Page

Warranty
Product Warranty 90-1
U.S. EPA Emission Control System Warranty Statement (Off-Road Engine Equipment) 90-1
Tire Warranty 90-3
Limited Battery Warranty For Factory Installed Batteries 90-3

John Deere Quality Statement
John Deere Quality JDQS-1

Service Record
Record Service Dates SR-1

Slope Gauge
Slope Gauge Template 00-1

Product Identification

Record Identification Numbers

QuikTrak™:

While contacting an Authorized Service Center for information on servicing, always provide the product model and serial number.

Locate the model and serial number for the machine and for the engine of your machine and record the information in the spaces provided below.

DATE OF PURCHASE:

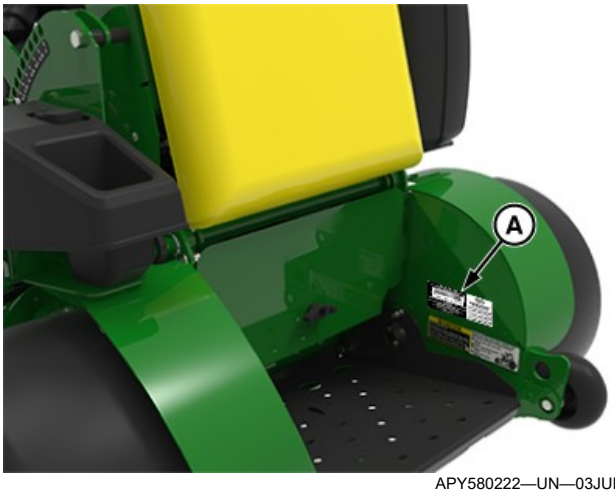
_____

DEALER NAME:

_____

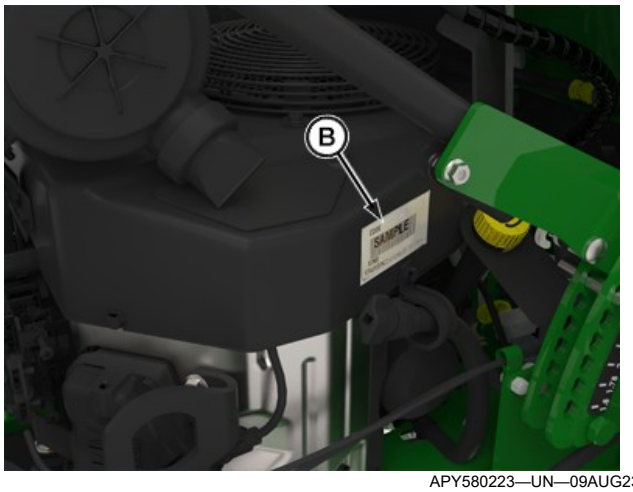
DEALER PHONE:

_____



APY580222—UN—03JUN25

PRODUCT IDENTIFICATION NUMBER (A):



APY580223—UN—09AUG23

— — — — — — — — — — — — — — — — — —

ENGINE SERIAL NUMBER (B):

— — — — — — — — — — — — — — — — — —

ENGINE MODEL CODE:

— — — — — — — — — — — — — — — — — —

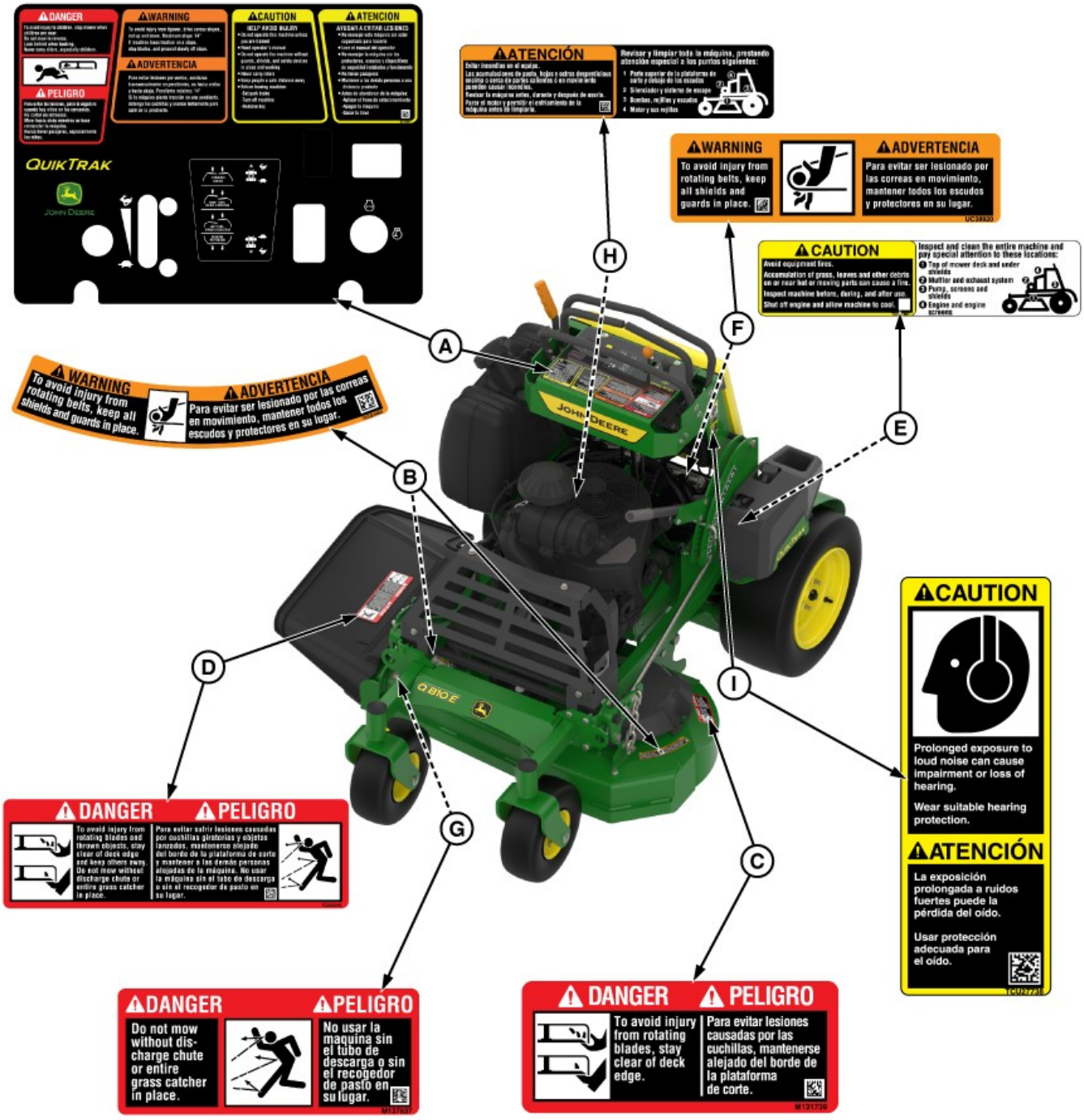
APY594858—UN—20MAY25

A—QR Code

B6RZNSQ,1775535119972-19-16APR26

Safety Label with Text

Safety Label Location

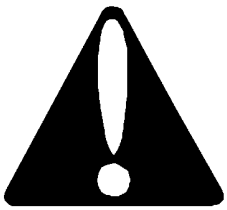


TC707694—UN—13APR26

A—LABEL UC43940
B—WARNING TCU24465
C—DANGER M131739
D—DANGER TCU33341
E—CAUTION TCU37801
F—WARNING UC38920
G—DANGER M137637
H—ATENCION UC28595
I—CAUTION TCU27738

B6RZNSQ,1775535282359-19-06APR26

Understanding the Machine Safety Labels



MXAL42363—UN—22MAY13

The machine safety labels shown in this section are placed in important areas on your machine to draw attention to potential safety hazards. DANGER or WARNING safety labels are located near specific hazards.

The operator's manual also explains any potential safety hazards whenever necessary in special safety messages that are identified with the word, CAUTION, and the safety-alert symbol.

On your machine safety labels, the words DANGER, WARNING, and CAUTION are used with this safety-alert symbol. DANGER identifies the most serious hazards:

- DANGER; The signal word DANGER indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.
- WARNING; The signal word WARNING indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.
- CAUTION; The signal word CAUTION indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury. CAUTION may also be used to alert against unsafe practices associated with events which could lead to personal injury.

Replace missing or damaged safety labels. Use this operator's manual for correct safety label placement.

There can be more safety information contained on parts and components sourced from suppliers that is not reproduced in this operator's manual.

French or Spanish Safety Labels and Operator's Manual

Operator's manuals and safety labels with content in French or Spanish are available for this machine through authorized John Deere dealers. See your John Deere dealer.

YCWRHFR,1747197776229-19-13MAY25

DANGER

TC711458—UN—13APR26

To avoid injury to children, stop mower when children are near.

Do not mow in reverse.

Look behind when backing.

Never carry riders, especially children.

B6RZNSQ,1775640463670-19-09APR26

WARNING

TC669434—UN—22APR25

To avoid injury from tipover, drive across slopes, not up and down. Maximum slope: 14°. If machine loses traction on a slope, stop blades, and proceed slowly off slope.

YCWRHFR,1745212286821-19-04MAY26

CAUTION

TC711459—UN—13APR26

HELP AVOID INJURY

- Do not operate this machine unless you are trained
- Read operator's manual
- Do not operate the machine without guards, shields, and safety devices in place and working
- Never carry riders
- Keep people a safe distance away
- Before leaving machine:
  - set park brake
  - turn off machine
  - remove key

B6RZNSQ,1775640506963-19-04MAY26

WARNING

TC711460—UN—13APR26

- To avoid injury from rotating belts, keep all shields and guards in place.

B6RZNSQ,1775639210251-19-08APR26

DANGER

TC1362269—UN—28MAR24

- To avoid injury from rotating blades, stay clear of deck edge.

MX00654,00001A3-19-02APR24

DANGER

TC1362274—UN—28MAR24

To avoid injury from rotating blades and thrown objects, stay clear of deck edge and keep others away.

Do not mow without discharge chute or entire grass catcher in place.

MX00654,00001A6-19-03APR24

CAUTION

TC711461—UN—13APR26

Avoid equipment fires.

Accumulation of grass, leaves and other debris on or near hot or moving parts can cause a fire.

Inspect machine before, during, and after use.

Shutoff engine and allow machine to cool.

Inspect and clean the entire machine and pay special attention to these locations:

1. Top of mower deck and under shields
2. Muffler and exhaust system
3. Pump, screens and shields
4. Engine and engine screens

B6RZNSQ,1775640681160-19-08APR26

WARNING

TC711462—UN—13APR26

To avoid injury from rotating belts, keep all shields and guards in place.

B6RZNSQ,1775640771494-19-08APR26

DANGER

TC1362273—UN—28MAR24

Do not mow without discharge chute or entire grass catcher in place.

MX00654,00001A5-19-03APR24

CAUTION

TC711464—UN—13APR26

- Prolonged exposure to loud noise can cause impairment or loss of hearing.
- Wear suitable hearing protection.

B6RZNSQ,1775642051036-19-08APR26

Certification

This product has been certified for compliance with ANSI/OPEI 5395-3 Safety Requirements for Combustion-Engine-Powered Lawnmowers.

lk2daiz,1743670090416-19-03APR25

Use Your Mower Safely

General Instructions

- Read this operator's manual, watch the safety video, and review the safety signs on your machine before use. They all contain important safety information and operating instructions that must be followed to help keep you and others safe. Be sure everyone who uses the machine has read the manual, reviewed the safety signs, and knows how to use the machine safely and properly.
- Age, physical ability, and mental capacity can be factors in equipment-related injuries. Operators must be mentally and physically capable of operating the machine properly and safely. Never allow a child to operate the machine.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs or when distracted or fatigued. Proper operation requires your full attention.
- Always wear eye protection, hearing protection, close-fitting clothing, and substantial footwear while operating the machine. Never operate while wearing sandals or when barefoot.
- Do not wear radio or music headphones. Both safe operation and service require your full attention.
- Never tamper with safety devices.
- Operate the machine only in daylight or good artificial light.
- Only operate the engine in well-ventilated areas. Exhaust gasses contain carbon monoxide, a deadly poison.
- Never leave a running machine unattended.
- Look both ways when approaching roadways and use caution when turning around on public roadways. You can be struck by a vehicle and suffer serious injury or death.
- Never mow when there is risk of lightning.

Before Using Your Machine

- Know how to operate the machine. The Operating Controls section helps you understand the controls of your machine and what they do.
- Prepare your machine and the mowing area by performing required daily checks outlined in the General Instructions section.
- Follow instructions in the Preventing Injuries section, especially related to:
  - Keeping children safe by following instructions in the Protect Children section.
  - Avoiding injury on slopes and near terrain hazards by following instructions in the Operating on Slopes and Near Terrain Hazards section.
  - Follow the instructions in the Avoid Thrown Objects section, and keep all guards in place, including discharge chute.
  - Cleaning machine during use and before storing as outlined in the Prevent Fires section.
- Understand how to service and inspect your machine.

Inspection and Daily Checklist

- Inspect machine before you operate. Be sure that hardware is tight, and all guards and shields are in good condition and fastened in place. Make all necessary adjustments before you operate. Repair or replace damaged, badly worn, or missing parts.
- Visually inspect that mower blades, blade bolts, and the mower assembly are not worn or damaged. To prevent machine damage, replace worn or damaged blades and bolts in sets.
- Make sure that the fuel cap and air cleaner are in place before starting engine.

Fuel

- Use care when handling fuel. Fuel is flammable and fuel vapors can be explosive. Do not smoke when handling fuel. Only use an approved fuel container. Clean up spilled fuel immediately.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.

Check the Mowing Area

- Keep bystanders and pets out of the mowing area.
- Clear the area of objects such as rocks, wire, or toys, which can be thrown by the blades. Remove low-hanging branches or other obstacles, which can interfere with your travel path.
- Study the mowing area. Set up a safe mowing path. Do not mow where traction or stability is doubtful.
- Slopes and terrain hazards are major factors related to loss-of-control and tipover accidents. Operation on slopes and near terrain hazards requires extra caution. Follow instructions in the Operating on Slopes and Near Terrain Hazards section.

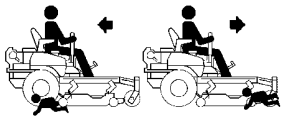
Weights and Attachments

- Some attachments require ballast weights. Follow recommendations for wheel weights or counterweights.
- Use only accessories and attachments approved by John Deere.
- If you do not understand the instructions or have questions, contact your dealer.

lk2daiz,1744958443645-19-18APR25

Preventing Injuries

Protect Children



MXT005340—UN—06JUN13

- Children can be killed or seriously injured by riding mowers when operators do not follow safe operating practices.
- Do not mow in reverse. Operating with the mower engaged while backing up is discouraged.
- Never give children a ride on a mower or in a cart behind the mower, even when the blades are off. They can fall off and be run over or cut by the mower blades. Children can interfere with mower operation. Children who have been given rides in the past can suddenly appear in the mowing area for another ride. If you are not aware, they can be run over or backed over by the mower.
- Children are often attracted to lawn mowers and mowing activities, especially if they have been given rides before. They do not know if the blades are rotating or understand that they can be killed or seriously injured even if the blades are not rotating.
- Keep children indoors and out of the mowing area when the mower is being operated. Keep children under the watchful eye of a responsible adult, other than the operator. If there is not a responsible adult to ensure that children stay indoors, DO NOT mow.
- Be alert to the presence of children or others. Turn off the mower blades and stop the machine if someone enters the mowing area.
- Look in the direction the machine is traveling. Before and while backing, turn off the mower blades and look down and behind the machine carefully, especially for children.
- Use extreme care when approaching objects that block your view, such as blind corners, shrubs, or trees, especially while backing. They can hide a child.

Avoid Thrown Objects

- Clear the mowing area of all bystanders when using this machine. Thrown objects could cause serious injury or death.
- Clear the area of objects such as rocks, wire, or toys, which can be thrown by the blades.
- Never direct discharged material toward anyone.
- Avoid discharging material against a wall or obstruction such as a fence or retaining wall. Material can ricochet towards the operator.
- Avoid discharging material towards a street or roadway.
- Stop the blades when crossing gravel surfaces.

OUO2005,000078C-19-15FEB20

Prevent Fires

TS227—UN—15APR13

- Do not mow tall, dry grass or through piles of leaves. Combustible materials can contact hot components and increase the risk of fire.
- Debris can build up anywhere on the machine, especially on horizontal surfaces. While using your machine, periodically check for and remove debris, especially in dry or heavy debris conditions, such as when collecting leaves.
- After operating, completely remove any combustible materials from equipment before storing. Use compressed air, a leaf blower, or water to keep the machine clean.
- Allow machine to cool in an open area before storing. Do not park machine near flammable materials, such as straw, mulch, cloth, or chemicals. Do not park near an open flame or other sources of ignition, such as a water heater or furnace.
- Excess lubrication or fuel/oil leaks or spills on the machine can also provide collection sites for debris. Promptly cleaning up spills and repairing leaks reduces the potential for debris collection.
- Refer to the Machine Cleanout section for more information on checking for debris buildup and locations to inspect.
- Always park the machine safely before cleaning or servicing a machine. See the Parking Safely section.

OUO2005,0000787-19-15FEB20

Parking Safely

Always apply the park brake and remove the key or key pin before leaving the machine unattended. Children or others may attempt to move or operate an unattended machine.

- Bring the machine to stop on a level surface.
- Disengage mower blades or other attachments.

- Lower attachments to the ground.
- Apply the park brake.
- Shut the machine OFF.
- Remove the key or key pin.
- Wait for all moving parts to stop before you leave the seat.
- Disconnect battery before maintenance.

OUO2005,0000788-19-12APR23

Operating on Slopes and Near Terrain Hazards

- Slopes are a major factor related to loss-of-control and tip-over accidents, which can result in serious injury or death. Use caution and common sense when operating on slopes.
- If you feel uneasy on a slope, do not mow or operate the machine on it.
- Mow across slopes, not up and down.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Tall grass can hide obstacles.
- Drive slowly so you do not have to stop while on a slope.
- Do not mow on wet grass. Tires can slip on wet grass even if the brakes are working normally.
- Keep all movement on slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which can cause the ride-on mower to roll over.
- If the tires lose traction, disengage the PTO and proceed slowly and carefully off the slope.
- Do not shift to neutral and coast downhill.

Identify Safe Slopes

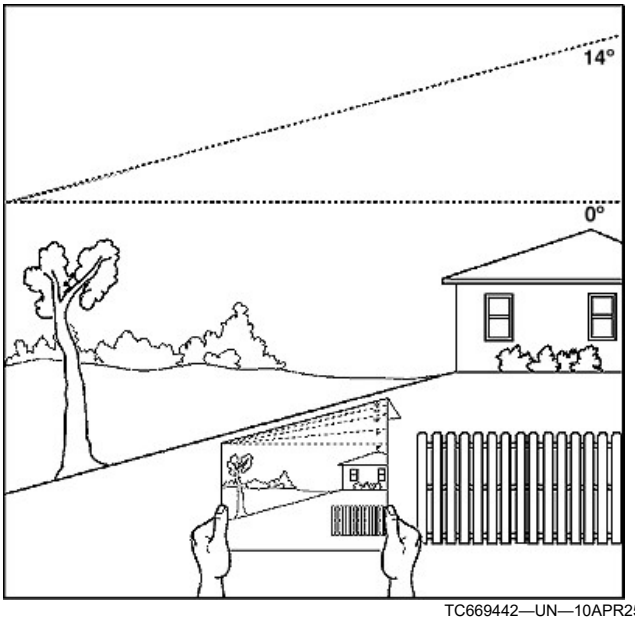
- Before using your machine, measure slopes of all mowing areas to determine which slopes are safe for mowing with a ride-on mower. Use good judgment and common sense when performing this survey.

Measuring Slopes

- Suggested method 1: Lay a straight piece of sturdy lumber 1.2 m (4 ft) long on the slope and measure the angle with an angle gauge or protractor level.
- Suggested method 2: Refer to the slope gauge provided at the end of the manual.

Slope Limits

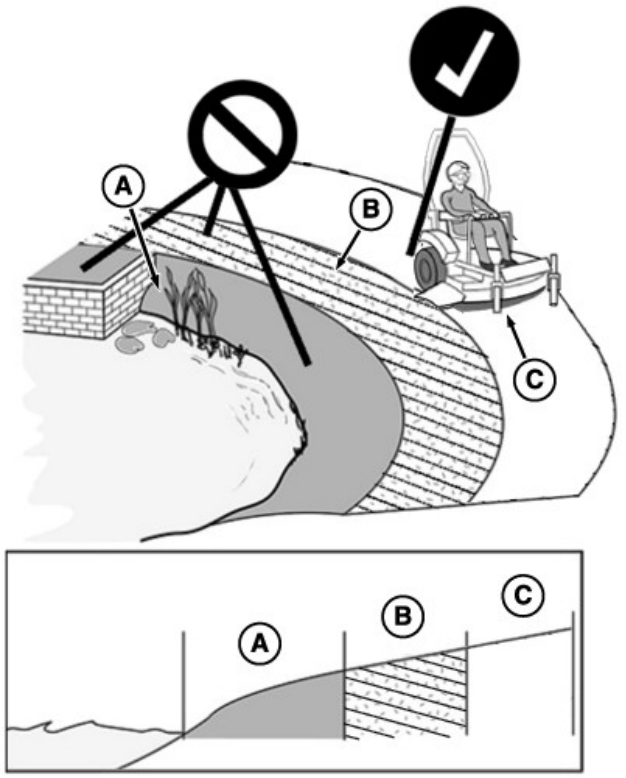
- Exceeding the recommended maximum slope angle increases the risk of rollover accidents that can result in serious injury or death.



TC669442—UN—10APR25

- Never mow or operate this ride-on mower on slope angles greater than 14°. (A 14° slope is a slope that rises 1.5m [5 ft] over a horizontal distance of 6.1m [20ft].)
- Material collection systems, weather enclosures, or other attachments increase the risk of a rollover.
- As slope increases the risk of rollover increases.

Operating Near Terrain Hazards



TC669443—UN—10APR25

- Terrain hazards such as ditches and drop offs are a factor related to loss-of-control and tip-over

accidents, which can result in serious injury or death. Use caution and common sense when operating near terrain hazards.

- Do not mow or operate the machine in areas adjacent to hazards that can cause the machine to roll over. If a wheel goes over an edge or if the edge breaks away, the machine can suddenly lose traction, slide, and/or roll over.
- Hazards (A) include but are not limited to ditches, drop-offs, embankments, or areas near bodies of water.
- Maintain a buffer area (B) at least as wide as the machine between hazards (A) and the mowing area (C). Do not mow or operate the machine in the hazard area or buffer area.
- Only mow or operate in the mowing area (C). Do not exceed the recommended slope operating angle. Refer to the Slope Limits section.

YCWRHFR,17452188360 21-19-21APR25

Additional Safety Information

Towing Loads Safely

- Stopping distance increases with speed and weight of towed load. Travel slowly and allow extra time and distance to stop.
- Total towed weight must not exceed Towing Capacity stated in Specifications of this manual.
- Excessive towed load can cause loss of traction and loss of control on slopes. Reduce towed weight when operating on slopes.
- Never allow children or others in or on towed equipment.
- Use only approved hitches. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the approved hitch point.
- Towed equipment increases the risk of rollover on slopes. Refer to the Operating on Slopes and Near Terrain Hazards section for more information.
- Do not turn sharply. Use additional caution when turning or operating on adverse surface conditions. Use care when reversing.

Safe Transportation

Follow instructions in the Transporting Machine on Trailer section.

- Use a full-width loading ramp at least 30 cm (12 in) wider than the machine, never two separate ramps.

Service and Maintenance

- Proper service and maintenance of the machine is essential.
- Keep all parts in good condition, keep all nuts and bolts tight, and repair any damage immediately. Stop and inspect the machine immediately if you strike an object.
- Ensure that all safety devices, discharge chute, and grass catcher components are in good condition and replace when necessary.
- Understand service procedures thoroughly before working on the machine. If you do not understand the service procedures or are uncomfortable working in your machine, contact your John Deere dealer or other service provider.
- Disconnect the battery or all spark plug wires before servicing the machine. Disconnect negative terminal first and positive last. Install positive terminal first and negative last.
- Some components could have stored energy in springs or hydraulic components. Servicing procedures described in the Service section describe how to perform service and maintenance tasks safely.
- Support any machine elements that must be raised for service work. Use jack stands or service locks to support components when needed.

Disposing of Waste Products and Chemicals

- Waste products, such as used oil, fuel, coolant, brake fluid, and batteries can harm the environment and people.
- Do not use beverage containers for waste fluids – someone can mistakenly drink from them.
- A Safety Data Sheet (SDS) provides specific details on chemical products: Physical and health hazards, safety procedures, and emergency response techniques. The seller of the chemical products used with your machine is responsible for providing the SDS for that product.
- To learn how to recycle or properly dispose of waste products generated from service, see your local recycling center, John Deere dealer, or other service provider. If you wish to discard the machine, contact your local recycling center, John Deere dealer, or other service provider.

OUO2005,0000789-19-17OCT25

Avoid High Pressure Fluids

TCAL25960—UN—24MAY12

- Hydraulic hoses and lines can fail due to physical damage, kinks, age, and exposure. Check hoses and lines regularly. Replace damaged hoses and lines.
- Hydraulic fluid connections can loosen due to

physical damage and vibration. Check connections regularly. Tighten loose connections.

- Escaping fluid under pressure can penetrate the skin causing serious injury. Avoid the hazard by relieving pressure before disconnecting hydraulic or other lines. Tighten all connections before applying pressure.
- Search for leaks with a piece of cardboard. Protect hands and body from high pressure fluids.
- If an accident occurs, see a doctor immediately. Any fluid injected into the skin must be surgically removed within a few hours or gangrene may result. Doctors unfamiliar with this type of injury should reference a knowledgeable medical source. Such information is available from Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, U.S.A. Information may be obtained in the United States and Canada only by calling 1-800-822-8262.

OUO2005,0000220-19-05FEB13

Machine Cleanout

General Cleaning Guidelines

Machine must be inspected periodically throughout the day. Buildup of debris must be removed to ensure proper machine function and to reduce the risk of fire. Frequency of these inspections and cleanings vary depending on a number of factors including operating conditions, machine configuration, operating speeds, and weather conditions. Inspections and cleanings may be required multiple times throughout the day particularly in dry, hot, and windy conditions.

IMPORTANT: Avoid fire! Regular and thorough cleaning of machine combined with other routine maintenance procedures listed in the Operator's Manual greatly reduce the risk of fire, downtime, and improve machine performance.

Besides proper maintenance the condition of the material being handled is the most significant factor contributing to fires. Dry, light, and fluffy materials that can create a dust cloud are the most likely to catch fire. Debris can accumulate in various areas especially on horizontal surfaces. Conditions such as wind speed and direction can change where the material accumulates. Be aware of these changing conditions and adjust your cleaning schedule and practices to ensure proper machine function and to reduce the risk of fire.

Always follow all safety procedures posted on the machine and in the Operator's Manual. Before carrying out any inspection or cleaning, always park machine safely. (See Parking Safely in the Safety Section).

The entire machine should be inspected, with extra attention given to the areas noted below.

OUMX068,0001043-19-03AUG25

Cleanout Areas

TC707695—UN—13APR26

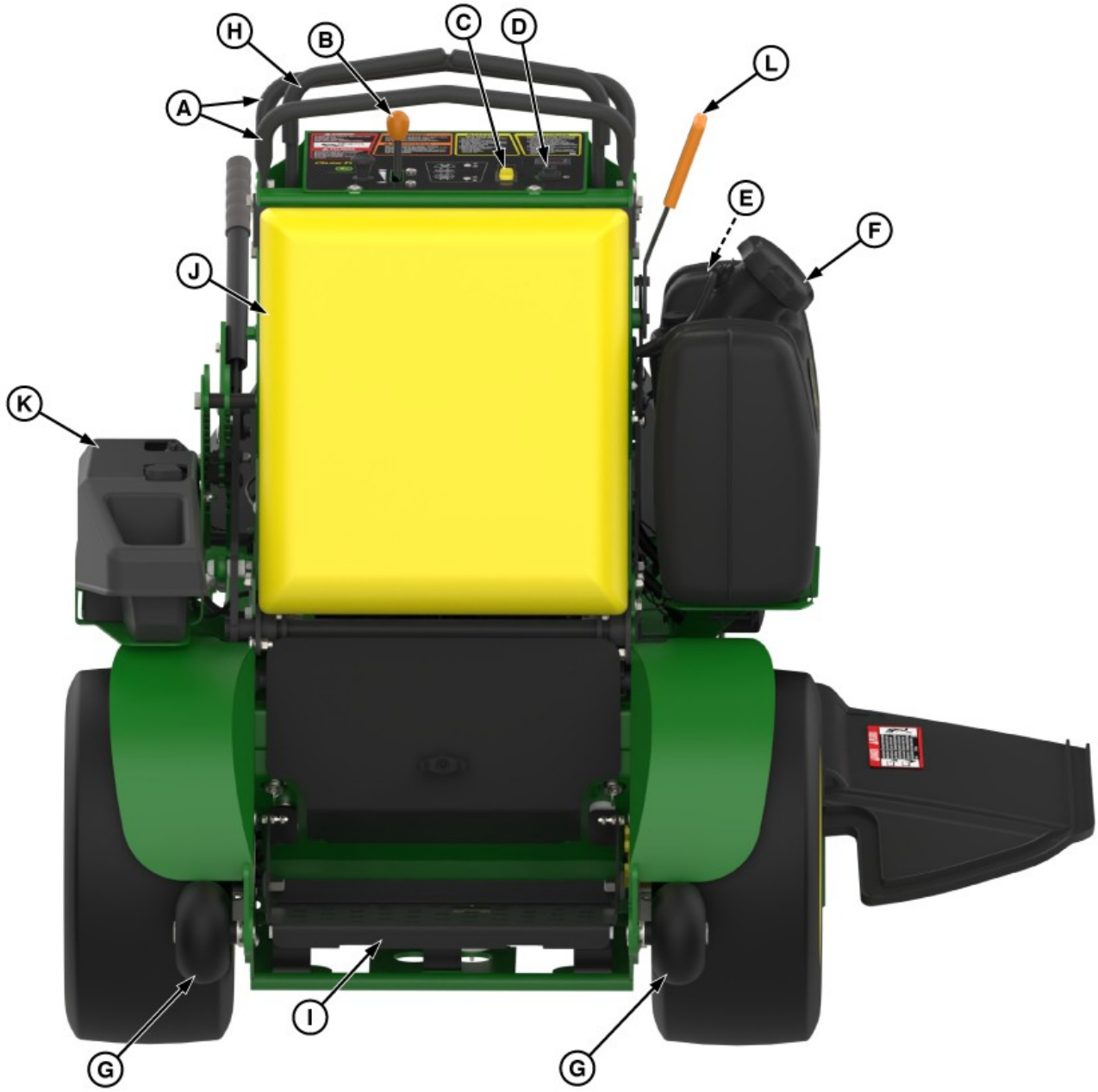
TC707696—UN—13APR26

Inspect and clean the entire machine and pay special attention to these locations:

- Top of mower deck and under shields (A)
- Muffler and exhaust system (B)
- Pump, screens, and shields (C)
- Engine and engine screens (D)

B6RZNSQ,1775535408436-19-07APR26

Operator Station Controls



TC707697—UN—13APR26

A—Stationary Handles
B—Throttle Lever
C—PTO Switch
D—Key Switch
E—Fuel Shutoff Valve
F—Fuel Fill Cap
G—Anti-Scalp Wheels
H—Motion Control Lever
I—Operator Platform
J—Leaning Pad
K—Battery Box
L—Park Brake Lever

B6RZNSQ,1775535667785-19-07APR26

General Overview

TC707698—UN—13APR26

A—Fuel Tank
B—Engine
C—Motion Control Levers
D—Hour Meter
E—Air Cleaner
F—Muffler
G—Mower Deck
H—Front Caster Tire
I—Discharge Chute Deflector
J—Deck Lift Lever

B6RZNSQ,1775535727416-19-06APR26

Daily Operating Checklist

- ☐ Make sure all necessary guards and shields are safely and securely attached. Check for loose, missing, or damaged parts.
- ☐ Remove grass and debris from operator platform, air intake screen, engine cooling fins, hydraulic pumps, engine compartment, and muffler area.
- ☐ Test park brake.
- ☐ Test safety systems.
- ☐ Check engine and hydraulic oil level.
- ☐ Check for oil leaks.
- ☐ Check all belts for damage or cracking.
- ☐ Check tire pressure. Check tires for damage or cracking.
- ☐ Check mower level.
- ☐ Adjust cutting height if necessary.
- ☐ Remove mower deck belt shields. Inspect and clean grass and debris from belt area.
- ☐ Check and adjust steering control linkages.
- ☐ Lubricate front caster spindles and wheels.

OUO1082,0000A6D-19-19SEP13

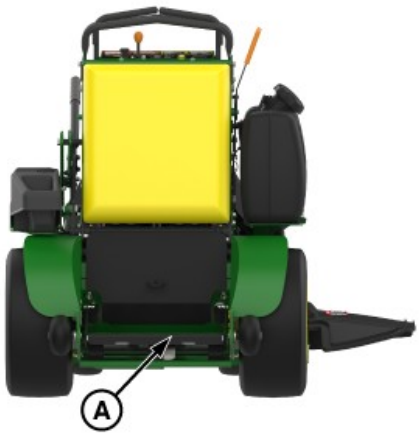
Avoid Damage to Plastic and Painted Surfaces

- Do not wipe plastic parts unless rinsed first. Using a dry cloth may cause scratches.
- Insect repellent spray may damage plastic and painted surfaces. Do not spray insect repellent near machine.
- Be careful not to spill fuel on machine. Fuel may damage surface. Wipe up spilled fuel immediately.
- Prolonged exposure to sunlight will damage hood surfaces.

OUO1082,0000A6E-19-19SEP13

Mount and Dismount Machine Safely

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)



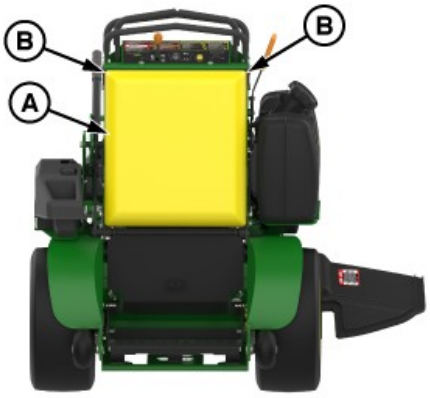
TC707700—UN—13APR26

2. Step on operator platform (A) at the rear of machine to mount the machine.
3. Step off operator platform to dismount machine.
4. Keep operator platform clean.

B6RZNSQ,1775536275254-19-06APR26

Raise and Lower Leaning Pad

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)



TC707701—UN—13APR26

2. Lift up bottom portion of leaning pad (A), allowing it to swivel upward on hinges (B).

NOTE: Leaning pad is not intended to stay up on its own.

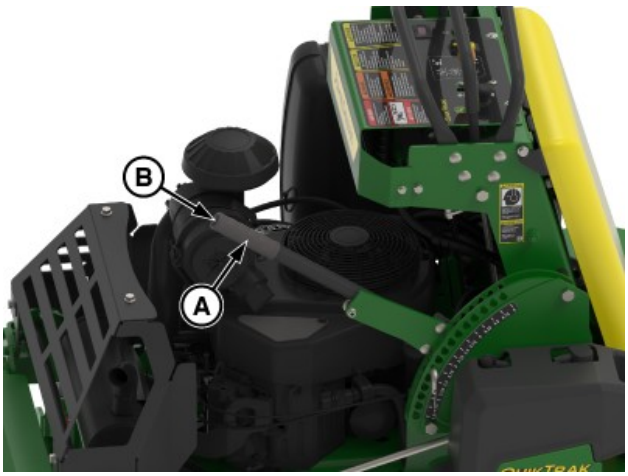
3. Push down leaning pad (A), allowing it to swivel downward on hinges (B).

B6RZNSQ,1775536298597-19-06APR26

Raising and Lowering Deck

The deck lift handle allows the deck to be placed into the highest position for transporting.

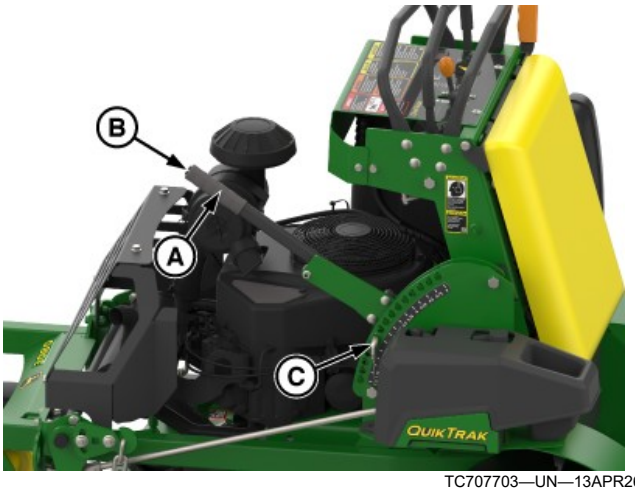
1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)



TC707702—UN—13APR26

2. To raise and lock the mower deck, pull the deck lift handle (A) while pressing push-button (B) until the lift handle is past the highest position. Release push-button and an audible click will be heard. The deck is now locked in the highest position for transporting.

NOTE: The mower deck will only lower to the set height. (See Adjusting Mower Deck Height-of-Cut)



TC707703—UN—13APR26

3. To unlock and lower the mower deck, pull the deck lift handle (A) back from the locked position and press push-button (B). Slowly lower the deck lift handle to the deck height setting (C).

B6RZNSQ,1775536331706-19-06APR26

Check and Adjust Cutting Height

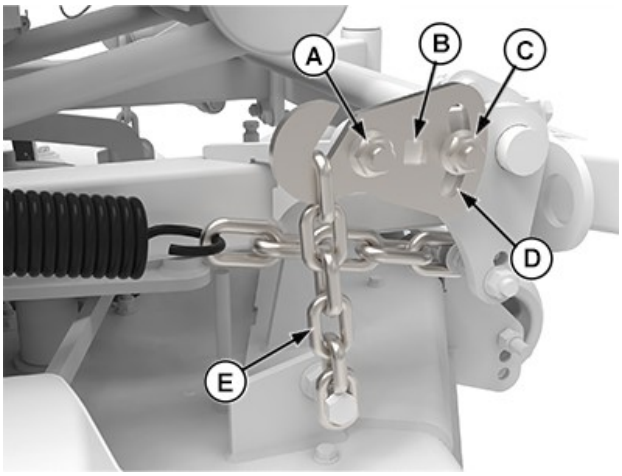
CAUTION: Rotating blades are dangerous. Before adjusting or servicing mower:

- **Disconnect spark plug wire(s) or battery negative (-) cable to prevent engine from starting accidently.**
- **Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.**

Checking Overall Cutting Height

1. Inflate tires to correct pressure.
2. Set mower deck to the 76 mm (3 in) cutting height.
3. Position right mower blade (discharge side) in the front-to-rear position (parallel to the direction of travel).
4. Measure from front of blade tip to the ground.
5. If blade tip height is not within 73—79 mm (2-7/8—3-1/8 in), an adjustment is needed.

Adjusting Level (Front-to-Rear)



APY591200—UN—12SEP23

A—Cap Screw
B—Square Hole
C—Adjusting Cap Screw
D—Pivot Bracket
E—Lift Chain

1. Support the weight of the deck with proper lifting device to relive tension from lift chain (E).
2. Loosen cap screw (A) on both sides of mower deck.
3. Loosen adjusting cap screw (C) on pivot bracket (D) on both sides of mower deck.
4. Insert 1/2 in drive ratchet in square hole (B) and reposition pivot bracket (D).

NOTE: Procedure need to be performed several times to obtain correct measurements.

5. Tighten hardware to specification.

Specification	
Bolt—Torque	61 N·m (45 lb·ft)

6. When adjustments have been made, verify measurements.

e48f9rz,1693377386378-19-31AUG23

Adjust Deck Lift Spring Tension

NOTE: Deck lift spring tension is adjusted at the factory. If the effort required to raise or lower the mower deck is not satisfactory, an adjustment may be necessary.

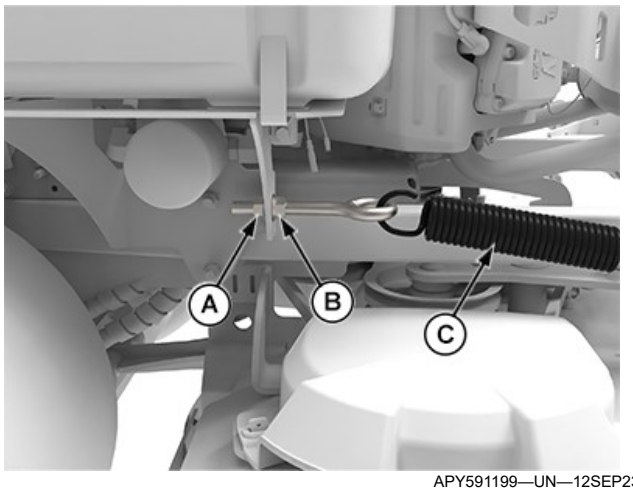
Check Spring Tension

1. Park machine on a hard, level surface.
2. Stop engine and lock park brake.
3. Raise the mower deck lift lever to the transport position.

Adjust Spring Tension

NOTE: Do not over-tension the deck lift arm spring. The further the spring is extended, the more freely the deck will float.

Decrease deck lift spring tension if operating in rough terrain.



APY591199—UN—12SEP23

1. Loosen cap screw (B).

NOTE: Using a 3/8 in ratchet will help in the tension adjustment.

2. Face the front of the machine and adjust the spring tension:
   - To make the deck easier to lift, tighten cap screw (A) forward to increase spring tension (C).
   - To make the deck harder to lift, loosen cap screw (A) rearward to decrease spring tension (C).
3. When adjustments have been made, tighten cap screw (B).

B6RZNSQ,1775537257012-19-06APR26

Leveling Mower Deck

CAUTION: Rotating blades are dangerous. Before adjusting or servicing mower:

- **Disconnect spark plug wire(s) or battery negative (-) cable to prevent engine from starting accidently.**
- **Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.**

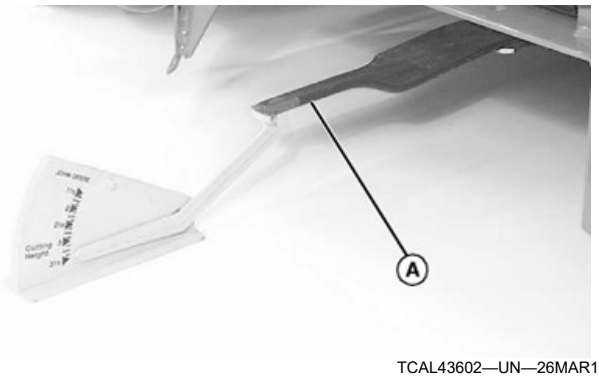
NOTE: Mower deck anti-scalp wheels should not contact the ground.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Inflate tires to correct pressure.
3. Inspect mower blades for:
   - Sharpness.
   - Damage.
   - Bent blades.

Checking Level (Side-to-Side)

NOTE: Mower deck anti-scalp wheels should not contact the ground.

1. Adjust mower deck to 76 mm (3 in) cutting height position.



TCAL43602—UN—26MAR13

Discharge chute raised for photo clarity.

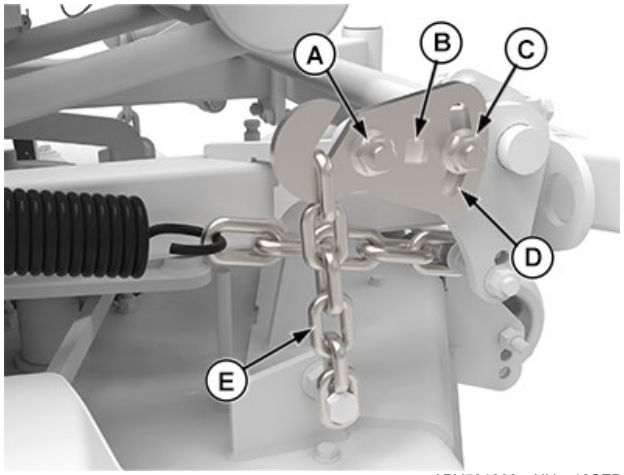
2. Position right mower blade (A) (discharge side) perpendicular to direction of travel.

NOTE: Use a short ruler or a leveling gauge (Part No. AM130907) to check the mower blade level.

3. Measure from outside blade tip to the ground.

4. Position left mower blade perpendicular to direction of travel.
5. Measure from outside blade tip to the ground.
   - The difference between measurements should be no greater than 3 mm (1/8 in.).
6. If side-to-side level is not within the tolerance, an adjustment is necessary.

Adjusting Level (Side-to-Side)



APY591200—UN—12SEP23

A—Bolt
B—Square Hole
C—Adjusting Bolt
D—Pivot Bracket
E—Lift Chain

1. Support the weight of the deck with proper lifting device to relive tension from lift chain (E).
2. Loosen bolt (A) on both sides of mower deck..
3. Loosen bolt (C) on pivot bracket (D) on both sides of mower deck.
4. Insert 1/2 in drive ratchet in square hole (B) and reposition pivot bracket (D) and tighten hardware to specification.

Specification	
Bolts—Torque	61 N·m (45 lb·ft)

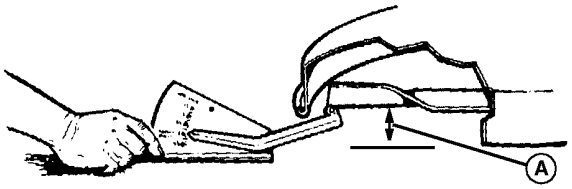
NOTE: Procedure may need to be performed several times to obtain correct measurements.

5. When adjustments have been made, verify measurements.

Checking Level (Front-to-Rear)

1. Set height-of-cut (HOC) to the 76 mm (3 in) cutting height position.
2. Position right mower blade (discharge side) parallel to direction of travel.
3. Measure from front blade tip to the ground.
4. Turn blade 180° and measure from rear blade tip to the ground.

NOTE: The height (A) of the rear blade tip should be between 3—6 mm (1/8—1/4 in) higher than the front blade tip.



TCAL43605—UN—26MAR13

5. If the front-to-rear level is not within the given tolerance, an adjustment is necessary.

Adjusting Level (Front-to-Rear)

IMPORTANT: Adjust the left and right deck lift assist rods equally.

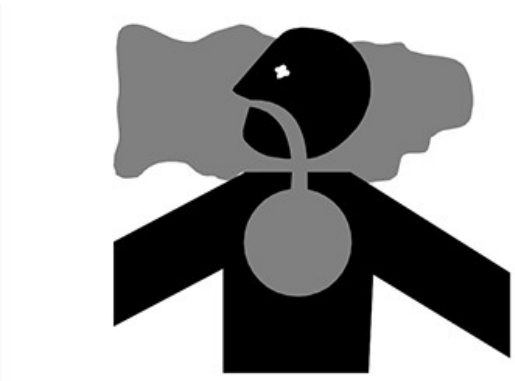
NOTE: Adjust side-to-side mower level before adjusting front-to-rear level.

Adjust both sides of the mower deck equally.

1. Set the height selector to 3 in.
2. Adjust the front adjusters to achieve 3in (See Checking and Adjusting Cutting Height.)
3. Adjust the rear hangers to reset the proper pitch. (See Adjusting Mower Deck Height-of-Cut)
4. Verify that adjustment on right and left sides is equal.
5. Check front-to-rear mower level.

e48f9rz,1693380307276-19-31AUG23

Test Safety Systems



TCAL42193—UN—08MAR13

CAUTION: Engine exhaust fumes contain carbon monoxide and can cause serious illness or death.

- **Move the machine to an outside area before running the engine.**
- **Do not run an engine in an enclosed area without adequate ventilation.**
- **Connect a pipe extension to the engine exhaust pipe to direct the exhaust fumes out of the area.**
- **Allow fresh outside air into the work area to clear the exhaust fumes out.**

The safety systems installed on your machine should be checked before each machine use. Be sure you have read the machine operator's manual and are completely familiar with the operation of the machine before performing these safety system checks.

Use the following checkout procedures to check for normal operation of machine.

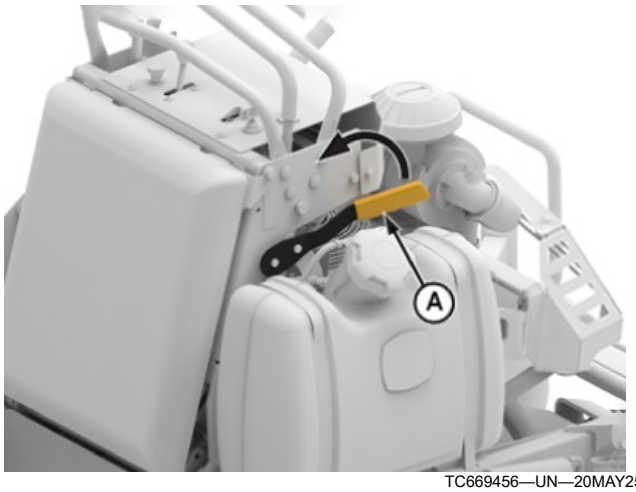
If there is a malfunction during one of these procedures, do not operate machine. **See your authorized dealer for service.**

Perform these tests in a clear, open area. Keep bystanders away.

OUO1082,0000A74-19-10AUG23

Use Park Brake

Lock Park Brake



TC669456—UN—20MAY25

- Raise park brake lever (A) to lock park brake.

Unlock Park Brake

- Lower park brake lever (A) to unlock park brake.

e48f9rz,1685359140391-19-21MAY25

Test PTO Switch

CAUTION: Avoid injury! The mower blades should stop in approximately five seconds when the mower PTO is disengaged.

If you believe that blades are not stopping in that period of time, take the machine to an authorized dealer where they can safely check and service the machine.

1. Stand on the operator platform with motion control levers in the neutral position.
2. Lock park brake.
3. Press PTO switch to ON position to engage.
4. Turn key switch to the start position.

Result: The engine must not crank.

YCWRHFR,1745221701328-19-14MAY25

Test Park Brake Switch

1. Press PTO switch to OFF position to disengage.
2. Unlock park brake.
3. Turn key switch to the start position.

Result: The engine must not crank.

OUMX068,00010EC-19-10AUG23

Test Operator Presence Switch

1. Stand on the operator platform with motion control levers in the neutral position.
2. Start engine.
3. Ensure the vehicle is on level ground then unlock park brake.
4. Move throttle lever to 3/4 speed setting.

CAUTION: Avoid injury! Before engaging mower, make sure that area is clear of bystanders, especially children.

5. Press PTO switch to ON position to engage.
6. Step completely off the operator platform.

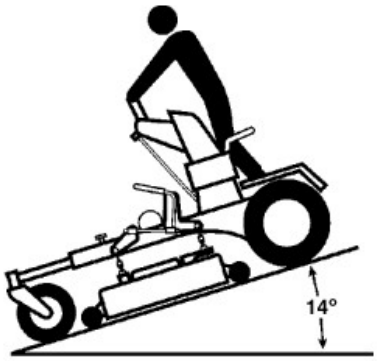
Result: The engine must stop.

Note: Refer to Technical Manual for adjustments.

OUMX068,00010ED-19-24OCT23

Test Park Brake

1. Inflate tires to correct pressures.



TC669441—UN—10APR25

2. Stop machine on a slope equal to the slope limit of your machine. (See “Operating on Slopes and Near Terrain Hazards” in the Safety section.
3. Lock park brake.

Result: Park brake must hold the machine stationary. If machine moves, then brakes need to be adjusted. Contact your authorized dealer for service or refer to Adjusting Park Brake in the Service Steering and Brakes section.

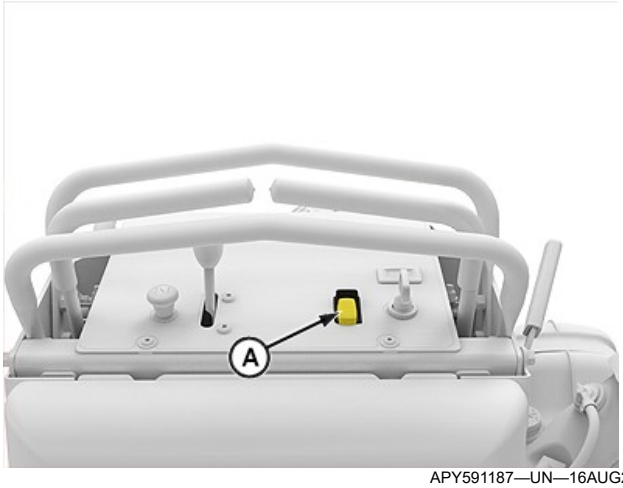
YCWRHFR,1745225845675-19-14MAY25

Use the Power Take-Off (PTO)

Engage PTO

CAUTION: Avoid injury! Before engaging mower, make sure that area is clear of bystanders especially children.

1. Stand on the operator platform with motion control levers in the neutral position.
2. Start engine.
3. Unlock park brake.
4. Move throttle lever to half—three-quarters of fast position.



APY591187—UN—16AUG23

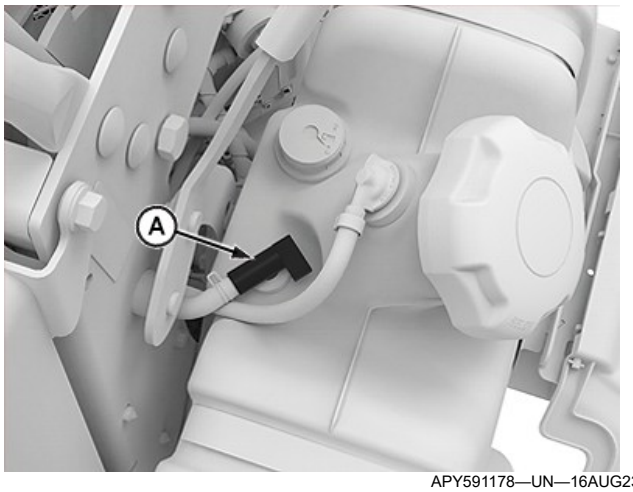
5. Press switch (A) to ON position, engaging mower deck.
6. Move throttle lever forward to the fast position for mowing.

Disengage PTO

1. Press switch (A) to OFF position.
2. Lock park brake.

e48f9rz,1685359163128-19-16AUG23

Use Fuel Shutoff Valve



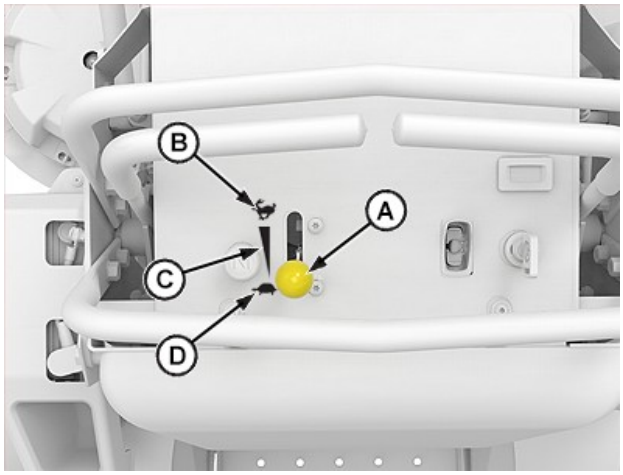
APY591178—UN—16AUG23

The fuel shutoff valve is located at the top of the tank. Move fuel shutoff valve (A) to the on position for normal operation. Move the fuel shutoff valve to the off position when the machine is not in use and during transport.

NOTE: Do not fill the tank completely; allow for expansion. Fill the tank to 25 mm (1 in) below the filler neck.

e48f9rz,1685359191844-19-16AUG23

Use the Throttle



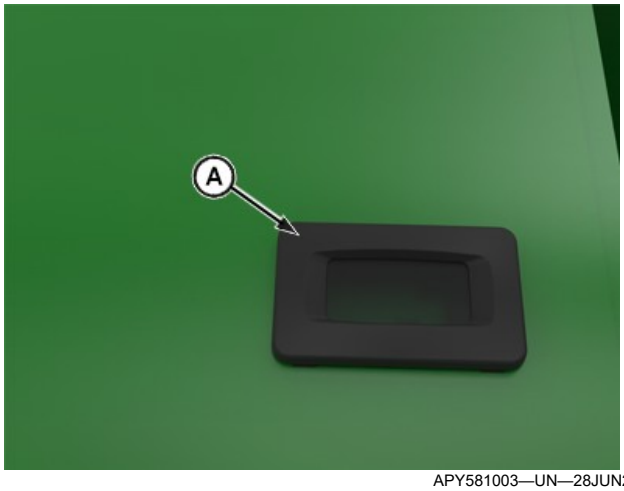
APY581002—UN—28JUN23

- Move throttle lever (A) forward to the fast position (B) when mowing.
- Move throttle lever (A) to the half fast position (C) when starting and warming the engine.
- Pull throttle lever (A) backward to the slow position (D) to idle engine. Do not run engine at slow idle any longer than necessary.

e48f9rz,1685359239974-19-16AUG23

Use the Digital Hour Meter

NOTE: Hour meter counts hours only when engine is running.



APY581003—UN—28JUN23

- Hour meter (A) shows number of hours machine has been operated.
- Use hour meter and service interval section to determine when machine needs service.

e48f9rz,1685359278438-19-10AUG23

Use the Motion Control Levers

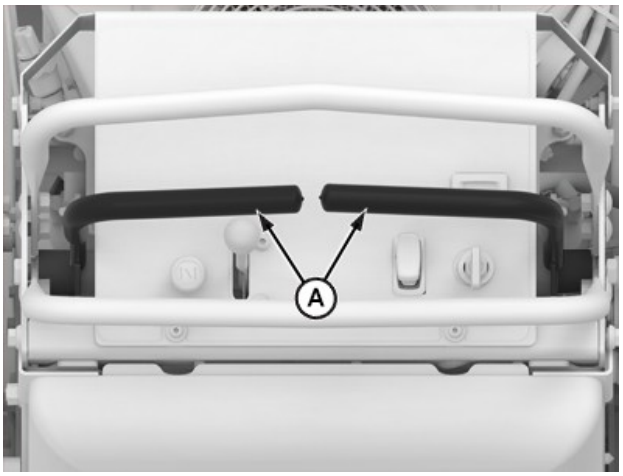
CAUTION: Avoid injury! Learn how to use the motion control levers and practice at half throttle until becoming proficient and comfortable with the operation of the machine.

Do not move motion control levers from forward to reverse or from reverse to forward position rapidly. Sudden direction changes can cause loss of control or damage to the machine.

The functions of the motion control levers are:

- Steering
- Acceleration
- Deceleration

Neutral Position



APY581004—UN—28JUN23

Motion Control Levers (A) shown in the Neutral Position.

- Machine speed, motion, and direction are controlled when the engine is running and the parking brake is unlocked.
- The operator exits the mower with the engine running when the PTO switch is disengaged.

Forward and Reverse Motion

CAUTION: Avoid injury! Children or bystanders can be run over or struck by rotating blades. Keep children and bystanders away from the machine during operation. Before traveling forward or rearward:

- **Carefully check the area around the machine.**
- **Disengage the mower before backing up.**

1. Move throttle lever to the fast position.
2. Unlock park brake.
3. Push motion control levers (A) forward to begin forward motion. The farther forward the control levers are moved, the faster the machine will travel.

- Forward speed range: 0—12.9 km/h (0—8 mph)

4. Pull both motion control levers (A) rearward at the same time to begin reverse motion.
   - Reverse speed range: 0—5.6 km/h (0—3.5 mph)
5. To stop motion, slowly release motion levers (A) control forward or rearward until the machine comes to a stop.

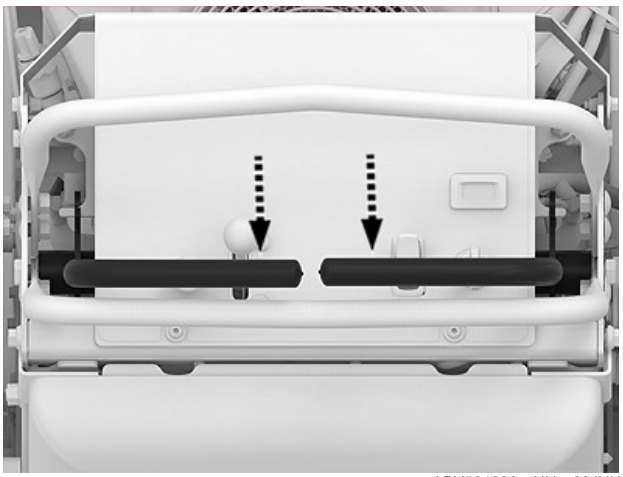
NOTE: The motion control linkages are adjustable. If adjustment is required, see Checking and Adjusting Motion Control Linkages in the Service Transmission section.

Forward

APY581005—UN—28JUN23

- Push both motion control levers forward toward stationary bar at the same time.

Reverse



APY581006—UN—28JUN23

- Pull both motion control levers past center rearward toward stationary bar at the same time.

Gentle Left Turn

APY581007—UN—28JUN23

- Push right motion control lever farther forward than the left motion control lever.

Gentle Right Turn

APY581008—UN—28JUN23

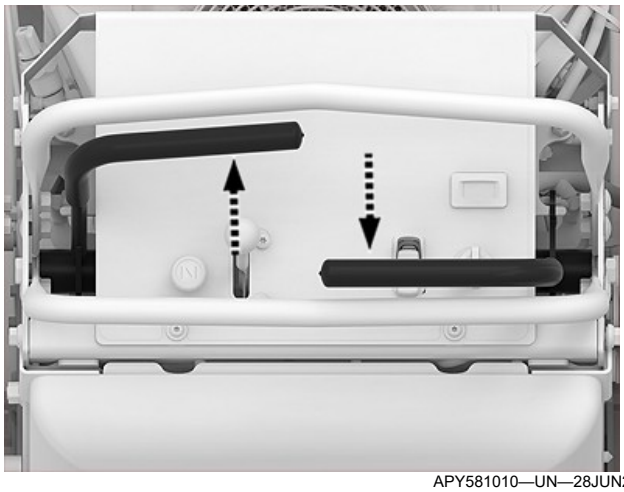
- Push left motion control lever farther forward than the right motion control lever.

Sharp Left Turn

APY581009—UN—28JUN23

- Push right motion control lever forward and pull left motion control lever rearward at the same time.

Sharp Right Turn



APY581010—UN—28JUN23

- Push left motion control lever forward and pull right motion control lever rearward at the same time.

e48f9rz,1685359306363-19-04MAY26

Start Engine

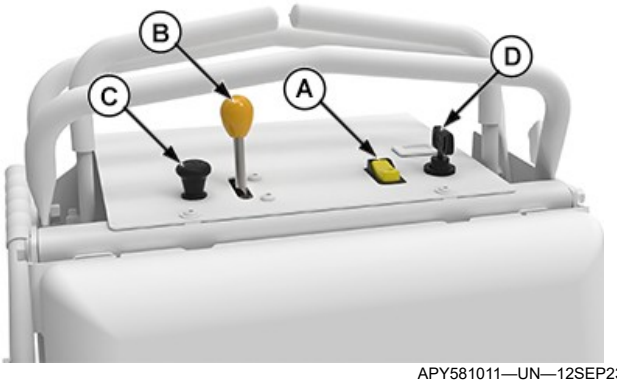
Before Start the Engine

- Make sure that the motion control levers are in the exact neutral position.
- Lock park brake if it is not already locked.
- Ensure that PTO switch is off to disengage.
- Turn fuel valve to the on position.

CAUTION: Avoid injury! Engine exhaust fumes contain carbon monoxide and can cause serious illness or death.

- **Move the machine to an outside area before running the engine.**
- **Do not run an engine in an enclosed area without adequate ventilation.**
- **Connect a pipe extension to the engine exhaust pipe to direct the exhaust fumes out of the area.**
- **Allow fresh outside air into the work area to clear out the exhaust fumes.**

1. Turn fuel shut off valve to the on position.
2. Stand on the operator platform.
3. Lock park brake.
4. Put motion control levers in the neutral position.



APY581011—UN—12SEP23

5. Press PTO switch (A) to OFF position, disengaging PTO.
6. Move throttle lever (B) to half throttle engine speed:
   - Cold engine: Set throttle lever at the half—three-quarters fast position.
   - Warm/hot engine: Set throttle lever to the fast position.
7. Position choke knob (C) (if equipped):
   - Cold engine: Pull knob up to the choke position.
   - Warm/hot engine: If necessary, pull knob up to the choke position.
8. Turn key switch (D) to the start position.
9. Release key to the run position when engine starts.
10. With engine started:
    - Push choke knob to the off position.
    - Move throttle lever to the fast position.
    - Unlock park brake.

e48f9rz,1685359343873-19-04MAY26

Engage Mower

CAUTION: Avoid injury! Clear mowing area of all bystanders when operating this machine. Thrown objects cause serious injury or death.

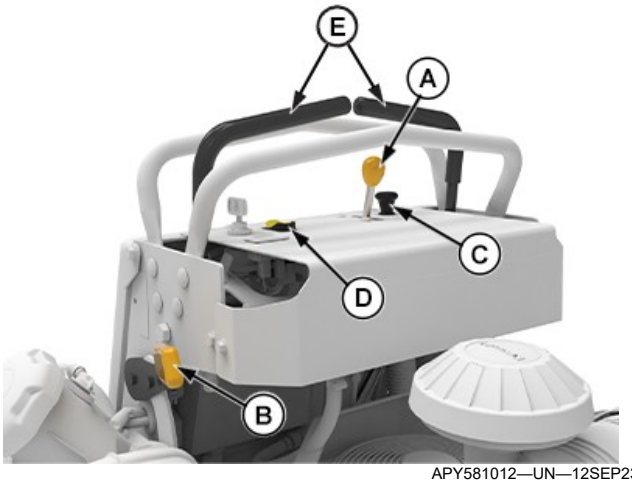
Keep hands and feet away from blades and discharge opening.

Do not mow in reverse unless necessary.

IMPORTANT: Avoid damage! To help prevent damage to PTO clutch:

- **Do not engage PTO with the throttle in the fast position.**

1. Adjust mower deck to desired cutting height.
2. Start engine.



APY581012—UN—12SEP23

3. Move throttle lever (A) to the half fast position.
4. Unlock park brake (B).

NOTE: In cold weather or with a new machine, it is necessary to engage choke (C) (if equipped) at the same time as PTO switch (D) to prevent engine from stalling.

5. Press PTO switch (D) to ON position to engage mower deck.
6. Move throttle lever to the fast position.

NOTE: The travel speed and turn rate varies with the amount that the control levers are moved.

7. Push motion control levers (E) forward slowly. Mow at a safe travel speed.

e48f9rz,1685359375285-19-16AUG23

Stop the Engine

IMPORTANT: To help prevent engine backfiring, throttle lever should be set at the half throttle position and run for 30 seconds prior to stopping the engine.

Do not stop engine when mower is on a slope of more than 30° for an extended period of time. Oil may run through valve train into carburetor and muffler.

1. Lock park brake.
2. Move throttle lever to the half fast position, and run for 30 seconds.
3. Turn key switch to stop position.

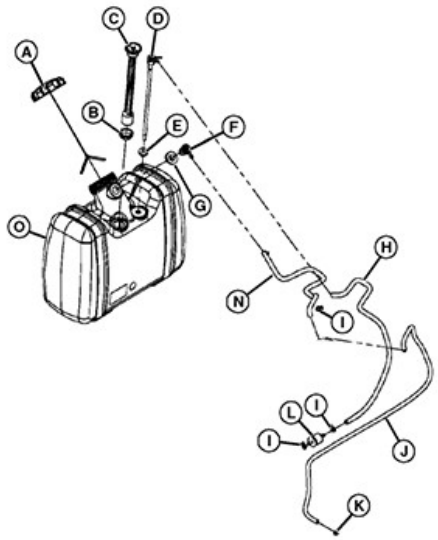
CAUTION: Children or bystanders may attempt to move or operate an unattended machine.

Always lock the park brake and remove the key before leaving the machine unattended.

4. Remove key.
5. Turn fuel shutoff valve off.

d6vudh3,1656055065883-19-16AUG23

Check Fuel Tank and Fuel Lines



APY591203—UN—12SEP23

A—Fuel Tank Cap
B—Fuel Gauge Grommet
C—Fuel Level Gauge
D—Fuel Siphon
E—Bushing
F—Fuel Remote Vent
G—Grommet
H—Fuel Line
I—Hose Clamp (5 used)
J—Fuel Hose (3/16 in ID)

K—Hose Clamp
L—Fuel Filter
M—Fuel Hose (3/16-in ID)
N—Fuel Tank

- Do not alter or remove system components.

TCAL43628—UN—26MAR13

- Do not fill tank past “Max Fill Level” line (P).

OUO1082,0000A83-19-31AUG23

Use Pump Free-Wheel Valves

CAUTION: When the bypass valve is open, the machine will have unrestricted motion.

- **Do not open the bypass valve when the machine is stopped on an incline to prevent it from going downhill out of control.**

IMPORTANT: Transmission damage may occur if the machine is towed or moved incorrectly:

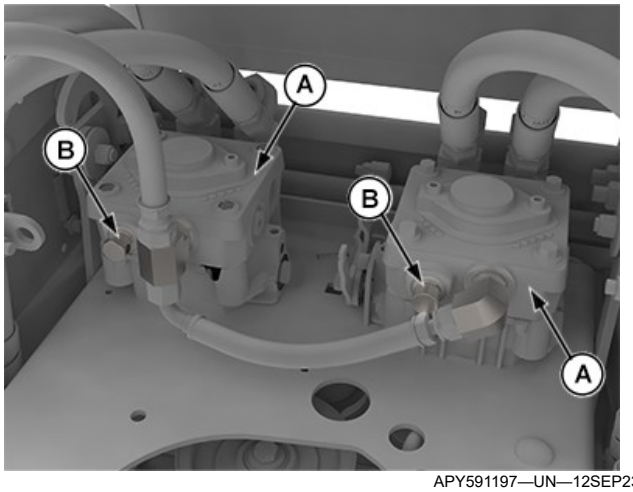
- **Move machine by hand only.**
- **Do not use another vehicle to move machine.**
- **Do not tow machine.**

NOTE: The pump free-wheel valves must be turned fully clockwise (closed) during normal machine operation.

When the machine needs to be moved without starting the engine, use the pump free-wheel valves:

1. Lock park brake.

NOTE: The pumps (A) are located at the rear of the engine. The bypass valves (B) accessed by lifting the leaning pad.



APY591197—UN—12SEP23

Turn both pump bypass valves (B) clockwise approximately half turn (open position).

3. Unlock park brake.
4. Push machine to desired location. Due to hydraulic system drag, machine move slowly.
5. Lock park brake.
6. Turn pump bypass valves (B) on both pumps half turn counterclockwise (closed position). Tighten valves to specification.

Specification	
Valve—Torque	11 N·m (100 lb·in)

e48f9rz,1692871945425-19-30AUG23

Transport Machine on a Trailer

Use a heavy-duty trailer to transport the machine. Trailer have signs and lights required by law.

NOTE: Trailer capacity must exceed combined machine weight and attachment weight. (See Specifications section in Operator’s Manual).

CAUTION: Use extra care when loading or unloading the machine onto a trailer or truck. Machine wheels can go off the ramp or trailer, causing the machine to tip over.

- **To load, back slowly and in a straight line. Keep wheels away from drop-offs and edges.**
- **Do not use two separate loading ramps. Use a full width loading ramp at least 30 cm (12 in) wider than machine to keep caster wheels from going off the ramp edge.**
- **Use a trailer with sides.**

1. Park trailer on level surface.
2. Raise mower deck to the transport position.

3. Back machine onto heavy-duty trailer with full-width ramp.
4. Stop engine and lock park brake.
5. Lower mower deck completely.
6. Remove key.
7. Turn fuel shutoff valve to the off position.

TC707699—UN—13APR26

8. Fasten front of machine at both sides of the frame at points (A) to trailer with heavy-duty straps, chains, or cables. Straps directed down and outward from machine.

APY581014—UN—20MAY25

9. Fasten rear of machine at both sides of frame at points (B) to trailer with heavy-duty straps, chains, or cables. Straps directed down and outward from machine.

B6RZNSQ,1775537334973-19-04MAY26

Cut Quality and Mowing Tips

- Mow grass with throttle lever in the full fast/mow position.
- Mow grass when it is dry.
- Keep mower deck and discharge chute clean.
- Mow with sharp blades.
- Properly level mower deck for a smooth cut.
- Mow grass frequently.
- Use a travel speed that fits the conditions:
  - Mow tall or wet grass twice. Cut the first pass at one inch above the desired height - then cut at desired height.
  - Travel slow when mowing tall or thick grass.
  - Avoid damaging grass by slipping or skidding machine drive wheels. Practice smooth control lever movements.
  - When performing sharp turns, do not allow inside machine drive wheel to stop and twist on grass.

MK71445,0000363-19-30JUN20

Mowing Travel Speeds

Use slow travel speeds for:

- Slopes.
- Trimming.
- Close quarters.
- Tall grass.

Use faster travel speeds for:

- Normal mowing on level ground.

Travel Speeds

Forward speed range is approximately 0—12.4 km/h (0—8 mph)

Reverse speed range is approximately 0—5.6 km/h (0—3.5 mph)

e48f9rz,1692872163542-19-22APR26

Dismount to Inspect Mower

CAUTION: Avoid injury! Help prevent serious injury. Keep hands and feet away from blades and the discharge opening.

1. Park machine on a hard, level surface.
2. Press PTO switch to OFF position to disengage PTO.
3. Ensure motion control levers are in the neutral position.
4. Lock park brake.
5. Stop engine and remove key. Wait for mower blades to stop turning before leaving the operator platform.

e48f9rz,1690191350898-19-10AUG23

Service Intervals

Before Each Use

- Check engine oil.
- Check hydraulic oil.
- Check for leaks.
- Inspect tires and check air pressure.
- Check safety interlock system.
- Check brake system.
- Check air filtration system.
- Check for loose, missing, or damaged parts.
- Check all safety guards and shields.
- Check belts.
- Check pedals and / or steering control.

After Each Use

- Check/fill fuel.
- Clean debris from machine.
- Clean debris from cooling system.
- Clean debris from underside of mower deck.
- Check mower blades.
- Lubricate machine after washing.

Break-In (After First 10 Hours)

- Check and tighten wheel hardware.
- Check hydraulic pump drive belt.

Every 50 Hours or Yearly

- Lubricate deck spindles.
- Clean battery terminals and check battery fluid level (if applicable).
- Lubricate traction and brake linkage components.
- Lubricate caster wheels.
- Check all control cables.

Every 100 Hours or Yearly

- Change engine oil and filter.
- Check, clean, and gap spark plugs. Replace if needed.
- Inspect mower deck drive belt.
- Inspect traction drive belt.
- Remove clean-out panels from cooling shroud and clean cooling fins and clean oil cooler (if equipped).

Every 200 Hours or Yearly

- Check all hoses and clamps.
- Check all lines and fittings.

Every 300 Hours

- Check primary air filter, replace if needed.
- Check and adjust valve clearance.
- Change transmission oil and filter.
- Change fuel filter.

Every 500 Hours

- Check engine high and low idle.
- Change secondary air filter, replace if needed.
- Remove combustion chamber deposits.
- Remove clean-out panels from cooling shroud and clean cooling fins and clean oil cooler (if equipped).

Every 1000 Hours

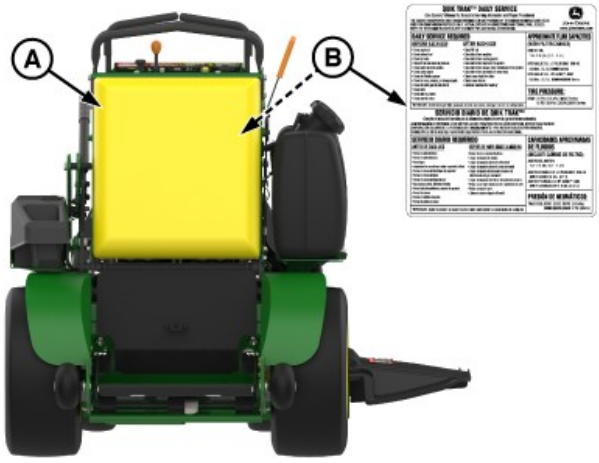
- Change spark plugs.

e48f9rz,1692873614328-19-22APR26

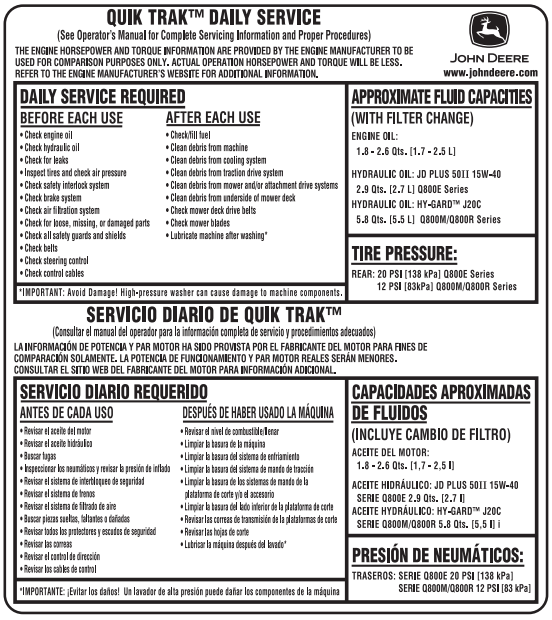
Service your Machine

IMPORTANT: Avoid damage! Operating in extreme conditions, require more frequent service intervals:

- **Engine components become dirty or plugged when operating in extreme heat, dust, or other severe conditions.**
- **Engine oil degrade if machine is operated constantly at slow or low engine speeds or for frequent short periods of time.**



TC707704—UN—13APR26



QUIK TRAK™ DAILY SERVICE

(See Operator's Manual for Complete Servicing Information and Proper Procedures)

THE ENGINE HORSEPOWER AND TORQUE INFORMATION ARE PROVIDED BY THE ENGINE MANUFACTURER TO BE USED FOR COMPARISON PURPOSES ONLY. ACTUAL OPERATION HORSEPOWER AND TORQUE WILL BE LESS. REFER TO THE ENGINE MANUFACTURER'S WEBSITE FOR ADDITIONAL INFORMATION.

JOHN DEERE
www.johndeere.com

DAILY SERVICE REQUIRED

BEFORE EACH USE

- Check engine oil
- Check hydraulic oil
- Check for leaks
- Inspect tires and check air pressure
- Check safety interlock system
- Check brake system
- Check air filtration system
- Check for loose, missing, or damaged parts
- Check all safety guards and shields
- Check belts
- Check steering control
- Check control cables

AFTER EACH USE

- Check/fill fuel
- Clean debris from machine
- Clean debris from cooling system
- Clean debris from traction drive system
- Clean debris from mower and/or attachment drive systems
- Clean debris from underside of mower deck
- Check mower deck drive belts
- Check mower blades
- Lubricate machine after washing*

*IMPORTANT: Avoid Damage! High-pressure washer can cause damage to machine components.

APPROXIMATE FLUID CAPACITIES

(WITH FILTER CHANGE)

ENGINE OIL:
1.8 - 2.6 Qts. [1.7 - 2.5 L]

HYDRAULIC OIL: JD PLUS 50II 15W-40
2.9 Qts. [2.7 L] Q800E Series

HYDRAULIC OIL: HY-GARD™ J20C
5.8 Qts. [5.5 L] Q800M/Q800R Series

TIRE PRESSURE:

REAR: 20 PSI [138 kPa] Q800E Series
12 PSI [83kPa] Q800M/Q800R Series

SERVICIO DIARIO DE QUIK TRAK™

(Consultar el manual del operador para la información completa de servicio y procedimientos adecuados)

LA INFORMACIÓN DE POTENCIA Y PAR MOTOR HA SIDO PROVISTA POR EL FABRICANTE DEL MOTOR PARA FINES DE COMPARACIÓN SOLAMENTE. LA POTENCIA DE FUNCIONAMIENTO Y PAR MOTOR REALES SERÁN MENORES. CONSULTAR EL SITIO WEB DEL FABRICANTE DEL MOTOR PARA INFORMACIÓN ADICIONAL.

SERVICIO DIARIO REQUERIDO

ANTES DE CADA USO

- Revisar el aceite del motor
- Revisar el aceite hidráulico
- Buscar fugas
- Inspeccionar los neumáticos y revisar la presión de inflado
- Revisar el sistema de interbloqueo de seguridad
- Revisar el sistema de frenos
- Revisar el sistema de filtrado de aire
- Buscar piezas sueltas, faltantes o dañadas
- Revisar todos los protectores y escudos de seguridad
- Revisar las correas
- Revisar el control de dirección
- Revisar los cables de control

DESPUÉS DE HABER USADO LA MÁQUINA

- Revisar el nivel de combustible/llenar
- Limpiar la basura de la máquina
- Limpiar la basura del sistema de entramiento
- Limpiar la basura del sistema de mando de tracción
- Limpiar la basura de los sistemas de mando de la plataforma de corte y/o el accesorio
- Limpiar la basura del lado inferior de la plataforma de corte
- Revisar las correas de transmisión de la plataformas de corte
- Revisar las hojas de corte
- Lubricar la máquina después del lavado*

*IMPORTANTE: ¡Evitar los daños! Un lavador de alta presión puede dañar los componentes de la máquina

CAPACIDADES APROXIMADAS DE FLUIDOS

(INCLUYE CAMBIO DE FILTRO)

ACEITE DEL MOTOR:
1.8 - 2.6 Qts. [1.7 - 2.5 l]

ACEITE HIDRÁULICO: JD PLUS 50II 15W-40
SERIE Q800E 2.9 Qts. [2.7 l]

ACEITE HYDRÁULICO: HY-GARD™ J20C
SERIE Q800M/Q800R 5.8 Qts. [5.5 l] i

PRESIÓN DE NEUMÁTICOS:

TRASEROS: SERIE Q800E 20 PSI [138 kPa]
SERIE Q800M/Q800R 12 PSI [83 kPa]

TC712102—UN—13APR26

The service interval label (B) located on the underside of the leaning pad (A) when lifted.

Use the following timetables to perform routine maintenance on your machine.

B6RZNSQ,1775537508150-19-13APR26

Service Lubrication

Grease

IMPORTANT: Avoid damage! Use recommended John Deere greases to avoid component failure and premature wear.

The following grease is recommended for service:

- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
- Grease-Gard Premium Plus

Not all grease types are compatible; John Deere does not recommend mixing greases. If using any product other than the recommended grease in service, purge any remaining grease from the system before application. If not practical, grease twice as often until all old grease is purged from the system.

OUMX068,0000642-19-12APR24

Lubrication

- Lock the park brake, stop engine, and remove the key.
- Clean grease fittings using a rag.
- Connect grease gun to fitting and pump until grease begins to ooze from the bearings.
- Wipe off excess grease.
- Do not use spray lube of any kind on choke and/or throttle cables.

Lubricate Front Caster Spindles and Wheels

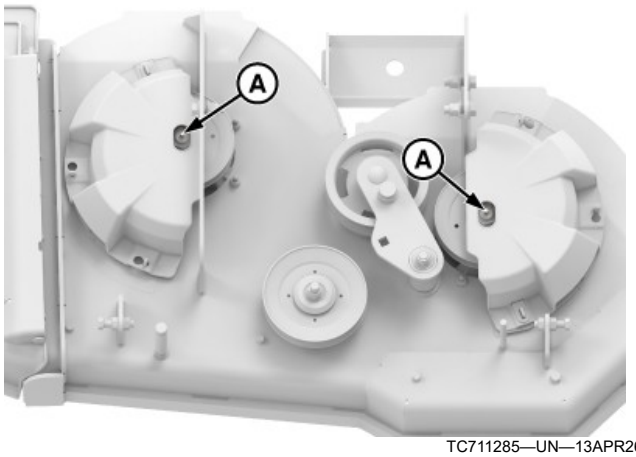
TC711286—UN—13APR26

- Lubricate spindle grease fitting (A) on each front caster spindle and grease fitting (B) on wheel axle on both side.

Lubricate Mower Deck Spindles

NOTE: Removal of belt shields is not necessary to lubricate the spindles.

1. Remove rubber mat and mower deck foot plate.
2. Lubricate the mower deck spindles, as indicated.



TC711285—UN—13APR26

Belt Removed for Clarity

3. Lubricate three mower deck spindle grease fittings (A) with two pumps of grease at specified interval.

B6RZNSQ,1775537590516-19-13APR26

Emissions Service Information

Within the warranty period, John Deere will reimburse reasonable service costs incurred at service providers outside the John Deere authorized network only in an unsafe, emergency condition if an authorized John Deere dealer is not available and the failure does not arise from the owner's misuse or failure to perform required maintenance. An emergency situation exists under this section if, after 30 days, the authorized John Deere network is unable to perform the repairs or source replacement parts.

Emission Control System Certification Label

NOTE: Tampering with emission controls and components by unauthorized personnel may result in severe fines or penalties. Emission controls and components can only be adjusted by EPA and/or CARB authorized service centers. Contact your John Deere Retailer concerning emission controls and component questions.

The presence of an emissions label signifies that the engine has been certified with the United States Environmental Protection Agency (EPA) and/or California Air Resources Board (CARB).

The emissions warranty applies only to those engines marketed by John Deere that have been certified by the EPA and/or CARB; and used in the United States and Canada in off-road mobile equipment.

Altitude Adjustment (Gasoline or Propane Converted Engines Only)

If your engine features a carburetor it is calibrated by the engine manufacturer and is not adjustable.

If your engine is operated at altitudes below 610 m (2,000 ft.), a high altitude carburetor jet kit is not required. If your engine is operated at altitudes above 610 m (2,000 ft.), a high altitude carburetor jet kit may be required for proper engine performance and emissions control. Operating the engine with the wrong carburetor configuration at a given altitude may increase the engine's emissions and decrease fuel efficiency and performance.

See a qualified service provider for details on jet kit requirements for your specific product.

TC00531,00000EC-19-20FEB25

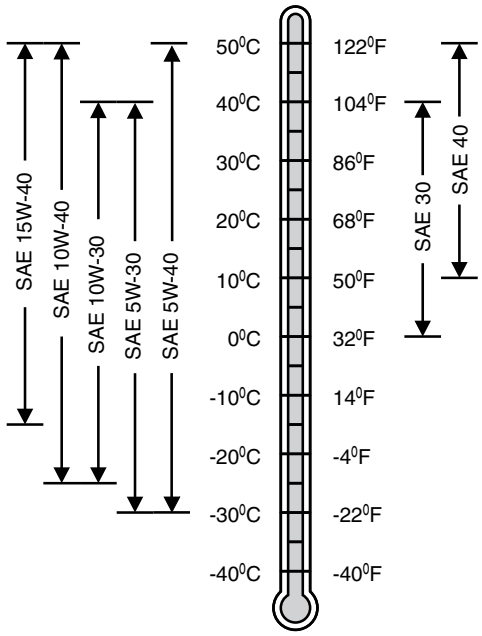
Avoid Fumes

CAUTION: Engine exhaust fumes contain carbon monoxide and can cause serious illness or death.

- **Move the machine to an outside area before running the engine.**
- **Do not run an engine in an enclosed area without adequate ventilation.**
- **Connect a pipe extension to the engine exhaust pipe to direct the exhaust fumes out of the area.**
- **Allow fresh outside air into the work area to clear the exhaust fumes out.**

OUO1082,0000AF2-19-19SEP13

Gasoline Engine Oil



TS1744—UN—25AUG20

Oil Viscosities for Air Temperature Ranges

Use oil viscosity based on the expected air temperature range during the period between oil changes.

Using single viscosity grade oils such as SAE 30 or SAE 40 can reduce oil consumption in air cooled engines.

The following oils are approved:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

Other oils may be used if they meet one or more of the following:

- ILSAC GF-6A
- API Service Category SP
- API Service Category SN
- API Service Category SM
- API Service Category SL
- API Service Category SJ
- ACEA Oil Sequence A3/B3
- ACEA Oil Sequence A3/B4

Plus-50 is a trademark of Deere & Company
Turf-Gard is a trademark of Deere & Company

- ACEA Oil Sequence A5/B5
- ACEA Oil Sequence C5
- ACEA Oil Sequence C4
- ACEA Oil Sequence C3
- ACEA Oil Sequence C2
- ACEA Oil Sequence C1

DX,ENOIL2-19-15JUL20

Check Engine Oil Level

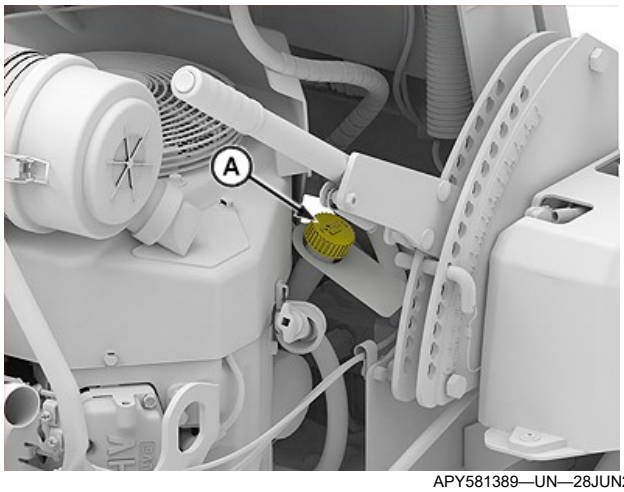
IMPORTANT: Failure to check the oil level regularly lead to serious engine problems if oil level is low:

- **Check oil level before operating.**
- **Keep oil level between the FULL and the ADD marks.**
- **Check oil level when engine is stopped, level, and is cooled so oil has had time to drain into the sump.**

NOTE: Check oil twice a day if you run engine more than four hours in a day.

Make sure that engine is cold when checking engine oil level.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Allow engine to cool.



APY581389—UN—28JUN23

3. Clean area around dipstick cap (A).
4. Remove dipstick cap (A). Wipe dipstick clean.

NOTE: Do not tighten dipstick cap when checking oil level.

5. Insert dipstick in tube. Do not tighten cap.
6. Remove dipstick. Check oil level on dipstick. Oil level should be in crosshatch area between ADD and FULL marks.
   - If oil is low, add oil to bring oil level no higher than FULL mark on dipstick.
   - If oil level is above FULL mark, drain to proper level.
7. Insert dipstick. Tighten cap.

e48f9rz,1685360131356-19-16AUG23

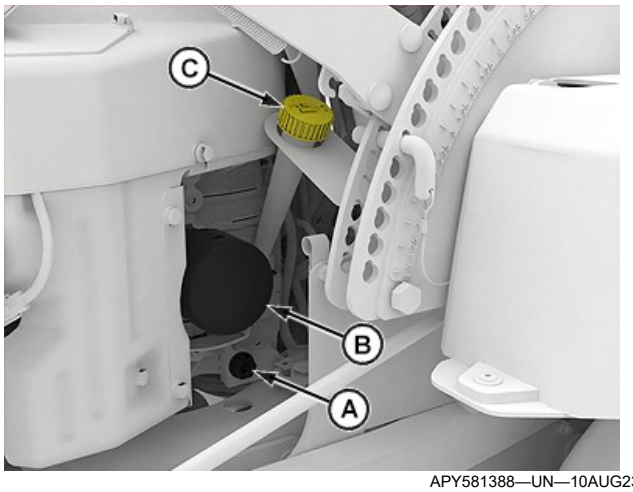
Change Engine Oil and Filter

CAUTION: Touching hot surfaces can burn skin. The engine, components, and fluids will be hot if the engine has been running. Allow the engine to cool before servicing or working near the engine and components.

IMPORTANT: Change the oil more often if the machine is used in extreme conditions:

- **Extremely dusty conditions.**
- **Frequent slow or low-speed operation.**
- **Frequent short trips.**

1. Start engine and run until it reaches normal operating temperature.
2. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
3. Place oil drain pan under drain valve.



APY581388—UN—10AUG23

4. Remove drain valve outlet (A).
5. Allow oil to drain into oil drain pan.
6. After oil drains, install drain valve (A).
7. Turn oil filter (B) counterclockwise to remove.
8. Apply a film of clean engine oil to gasket of new filter.
9. Install filter.

10. Turn filter clockwise until gasket makes contact with mounting surface. Tighten half—three-quarters turn after gasket contact.
11. Clean area around dipstick cap (C).
12. Remove dipstick cap.
13. Add oil to specification.

Specification	
Oil—Capacity	2.1 L (2.2 qt)

14. Insert dipstick. Tighten cap.
15. Start engine and run at slow throttle for approximately two minutes. Check for leaks around filter and drain valve.
16. Stop engine.
17. Check oil level:
    - Remove dipstick cap. Wipe dipstick clean.

    NOTE: Do not tighten dipstick cap when checking oil level.

    - Insert dipstick. Do not tighten cap.
    - Remove dipstick. Oil level should be between the ADD and FULL marks. Add oil if needed.
18. Insert dipstick. Tighten cap.

e48f9rz,1685360131493-19-04MAY26

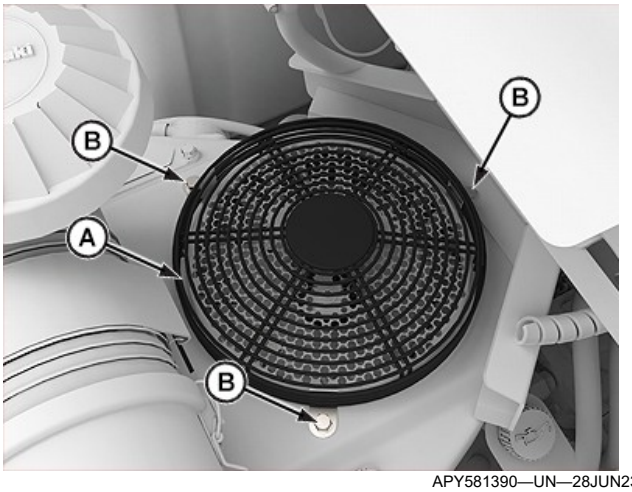
Clean Engine Air Intake Screen and Fan

CAUTION: Compressed air can cause debris to fly a long distance.

- **Clear work area of bystanders.**
- **Wear eye protection when using compressed air for cleaning purposes.**
- **Reduce compressed air pressure to 210 kPa (30 psi).**

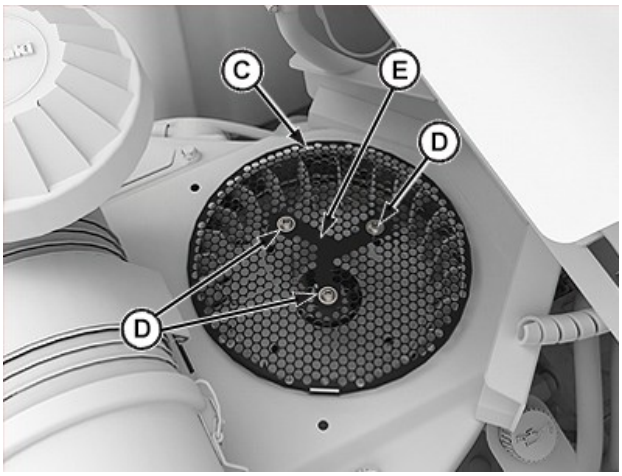
IMPORTANT: To ensure proper cooling, always keep the engine cooling fins and surrounding area clean. Operating the engine with obstructed cooling fins could cause engine damage due to overheating.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)



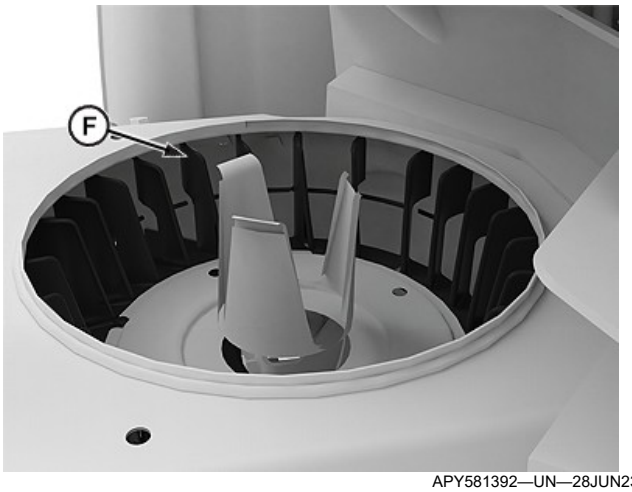
APY581390—UN—28JUN23

2. Clean outer air intake screen (A) with a rag, brush, or compressed air.
3. Remove three cap screws (B) and remove the outer air intake screen (A).



APY581391—UN—28JUN23

4. Clean inner screen (C) with a rag, brush, or compressed air.
5. Remove three screws (D), inner screen (C), and spacer (E).



APY581392—UN—28JUN23

6. Clean fan (F) using a rag, brush, or compressed air.
7. Install inner screen and spacer, and secure with three screws.
   - Tighten screws to specification.

Specification	
Screw—Torque	9.9 N·m (88 lb·in)

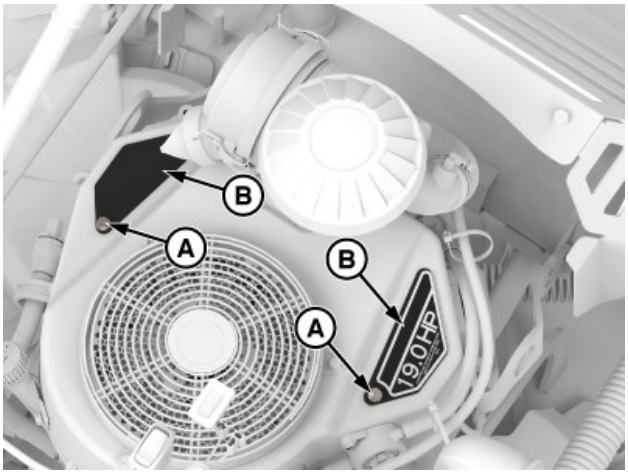
8. Install outer air intake screen and secure it to the engine with cap screws.

e48f9rz,1688460325187-19-04MAY26

Clean Engine Cooling Fins

IMPORTANT: An obstructed air intake screen can cause engine damage due to overheating. Keep air intake screen and other external surfaces of the engine, including cooling fins, clean at all times to allow adequate air intake.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)



TC711287—UN—13APR26

2. Remove two screws (A) and two covers (B).

CAUTION: Compressed air can cause debris to fly a long distance.

- **Clear work area of bystanders.**
- **Wear eye protection when using compressed air for cleaning purposes.**
- **Reduce compressed air pressure to 210 kPa (30 psi).**

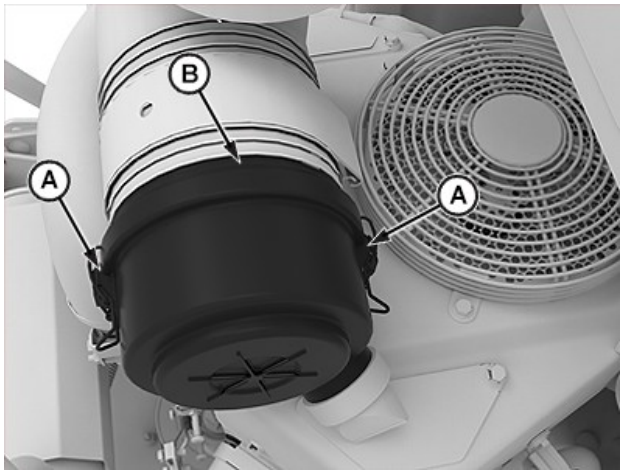
3. With compressed air, clean debris buildup.
4. Install two covers on shroud.

B6RZNSQ,1775537682483-19-04MAY26

Service HD Air Cleaner Elements

IMPORTANT: Dirt and debris can enter the engine when removing the air cleaner elements. Service elements only at prescribed intervals.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Allow engine to cool.



APY581394—UN—28JUN23

3. Release latches (A) and remove air cleaner canister cover (B).

APY581395—UN—10AUG23

4. Remove and discard primary element (C). Replace with new primary element.
5. Install air cleaner canister cover with rubber dust unloading valve pointing downward.

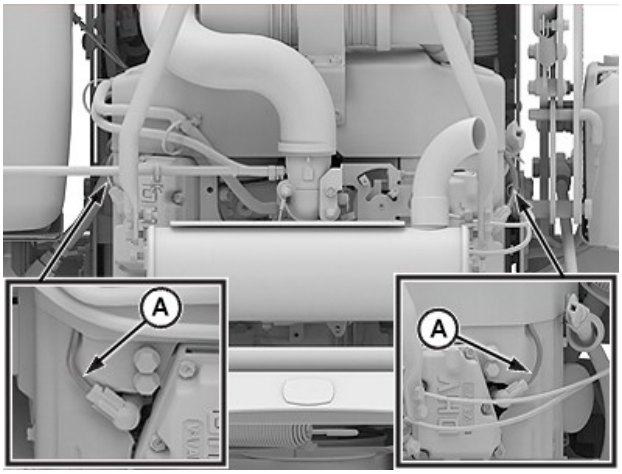
B6RZNSQ,1775538817296-19-04MAY26

Check Spark Plugs

CAUTION: Touching hot surfaces can burn skin. The engine, components, and fluids will be hot if the engine has been running. Allow the engine to cool before servicing or working near the engine and components.

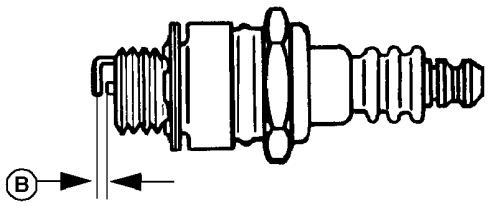
IMPORTANT: Do not clean spark plugs with abrasives.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Clean area around both spark plugs.



APY581397—UN—28JUN23

3. Disconnect the spark plug wire (A) from each plug.
4. Remove and inspect spark plugs:
   - Clean each plug and check for damage. Replace if necessary.
   - If plugs are in good condition, check gap.



TCAL43655—UN—26MAR13

5. Check and adjust spark plug gap (B) to specification.

Specification	
Spark Plug—Gap	0.75 mm (0.030 in)

6. Install spark plugs and tighten to specification.

Specification	
Spark Plug—Torque	22 N·m (16 lb·ft)

7. Install both spark plug wires.

e48f9rz,1685360132003-19-04MAY26

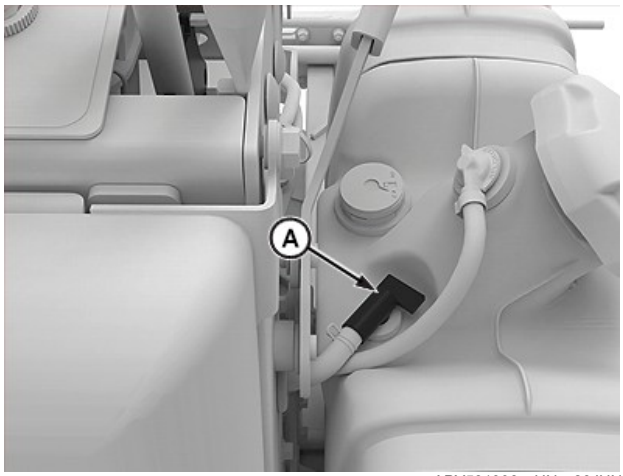
Replace Fuel Filter

CAUTION: Fuel vapors are explosive and flammable:

- **Do not smoke while handling fuel.**
- **Keep fuel away from flames or sparks.**
- **Shut off engine before servicing.**
- **Cool engine before servicing.**
- **Work in a well-ventilated area.**
- **Clean up spilled fuel immediately.**

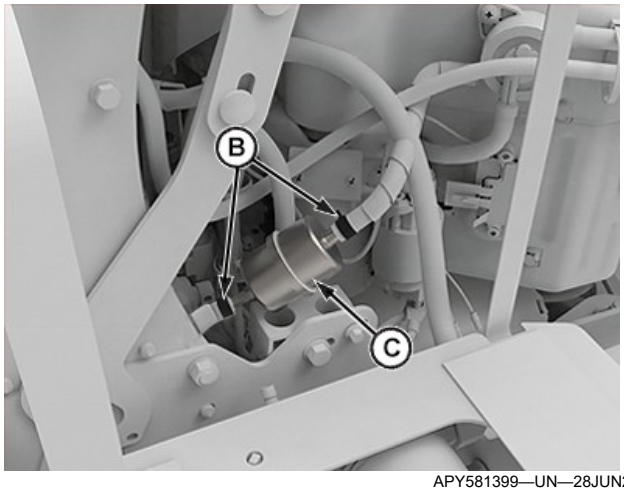
IMPORTANT: When installing a new fuel filter, the filter arrow pointed in the direction of the fuel flow.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Allow engine to cool.



APY581398—UN—28JUN23

3. Turn fuel shutoff valve (A) to the off position.
4. Lift the leaning pad.



APY581399—UN—28JUN23

5. Slide hose clamps (B) away from fuel filter (C).
6. Place drain pan under hoses to catch any fuel that may be left in the hoses.
7. Disconnect hoses from fuel filter (C).
8. Install new fuel filter.
   - Make sure fuel filter is installed with arrow pointing in direction of fuel flow.
9. Connect hoses to new fuel filter.
10. Install hose clamps (B).

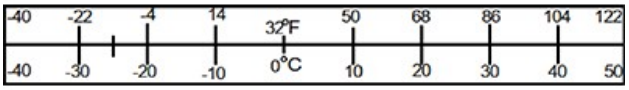
e48f9rz,1685360132080-19-24AUG23

Spark Arrestor Maintenance (If Equipped)

Spark arrestor assemblies include a screen element that should be inspected and cleaned periodically. Visually inspect the screen for tears, broken wires, or loose welds. Replace the spark arrestor assembly if any of these conditions exist. If the screen is determined to be in good condition, proceed with cleaning the screen by brushing away loose dirt or carbon using a brush.

RM87422,00002DA-19-05JUL17

Hydraulic Oil



TCAL43657—UN—08SEP23

Use the following oil viscosity based on the air temperature range. Operating outside of the recommended oil air temperature range may cause premature hydrostatic transmission failure.

IMPORTANT: Only use a quality oil in this transmission. Do not mix any other oils in this transmission. Do not use BIO - HY - GARD® in this transmission. Do not use Type F (Red) Automatic Transmission Fluid in this transmission.

The following oil is recommended:

- JD Plus 50® II 15W-40 Synthetic Blend

Oil must meet the following:

- API Service Classification SG or higher

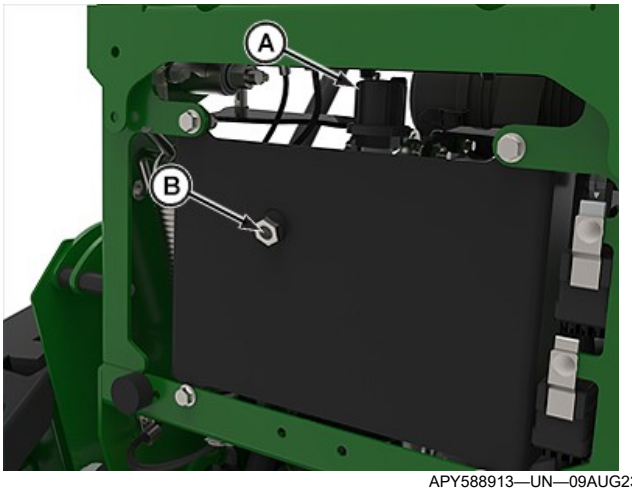
OUO1082,0000A9B-19-19SEP13

Check Hydraulic Oil Level

IMPORTANT: Check oil level in reservoir tank when oil is cold.

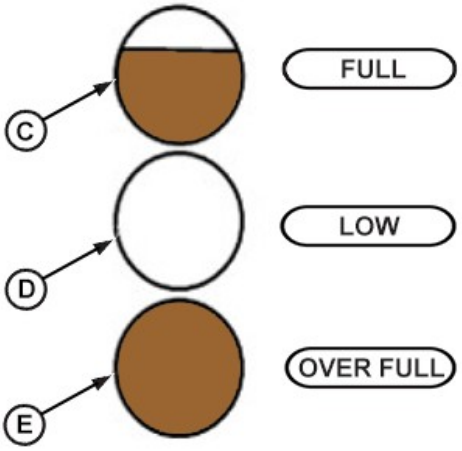
Do not overfill oil reservoir tank. Oil will expand during operation and overflow.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Lift leaning pad.



APY588913—UN—09AUG23

3. Clean area around the breather cap (A) and remove.



APY588926—UN—09AUG23

4. Locate the reservoir sight glass (B) and verify the hydraulic oil level is at the FULL mark (C):
   - If oil is low (D), add oil to bring oil level no higher than the FULL mark.
   - If oil is above FULL mark (E), drain oil to proper level.
5. Lower leaning pad.

e48f9rz,1691117256220-19-24AUG23

Change Hydraulic Oil and Filter

CAUTION: Escaping fluid under pressure can penetrate the skin causing serious injury. Avoid the hazard by relieving pressure before disconnecting hydraulic or other lines. Tighten all connections before applying pressure. Search for leaks with a piece of cardboard. Protect hands and body from high pressure fluids.

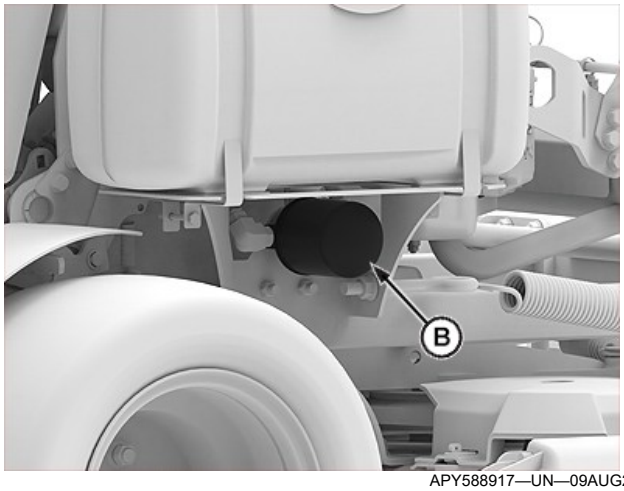
Use caution when filling and draining hydraulic oil. During periods of machine operation the hydraulic oil reservoir can get hot. Allow engine and oil reservoir to cool before servicing.

IMPORTANT: Contamination of hydraulic fluid could cause transmission damage or failure. Do not open oil reservoir cap unless absolutely necessary.

Severe or unusual conditions may require a more frequent service interval.

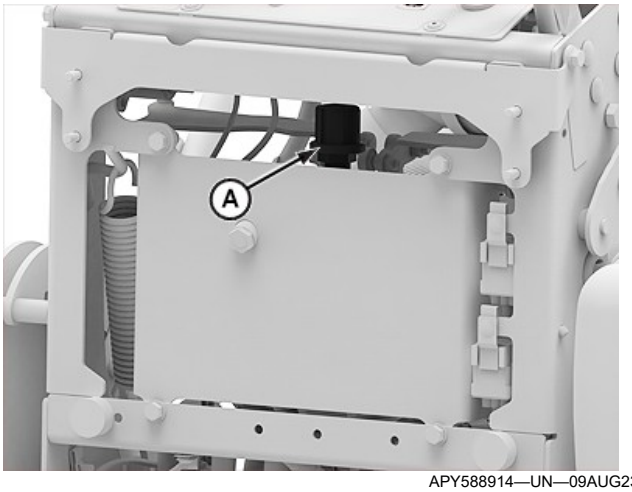
1. Park machine safely. (Refer to Parking Safely in the Safety section.)
2. Allow engine and hydraulic oil reservoir to cool.
3. Lift the leaning pad.

NOTE: Place drain pan directly under filter head.



APY588917—UN—09AUG23

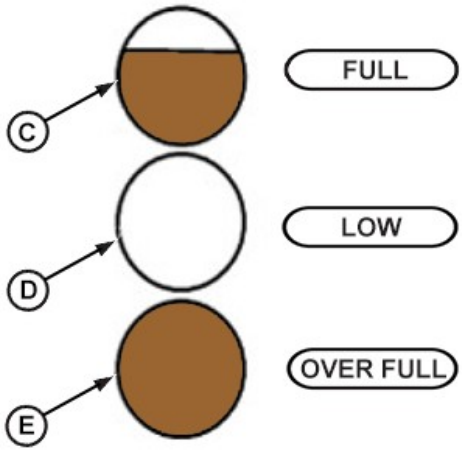
5. Turn oil filter (B) counterclockwise to remove. Allow hydraulic oil to drain into a drain pan with a capacity of at approximately 2.8 L (3 qt).
6. Apply a film of clean hydraulic oil onto the new filter gasket.
7. Install new filter. Turn the filter clockwise until the gasket makes contact with the mounting surface. Tighten 1/2 to 3/4 turn after gasket contact.



APY588914—UN—09AUG23

8. Clean area around the breather cap (A).

IMPORTANT: Do not add oil beyond FULL mark. Oil capacity after draining may be less than dry fill capacity. Check oil level before filling completely.

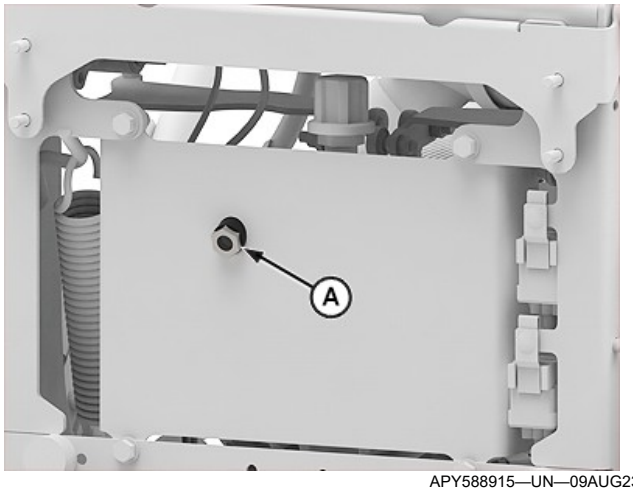


APY588926—UN—09AUG23

9. Remove breather cap and fill oil reservoir to the correct level (C), approximately 2.7 L (2.9 qt) of oil.
10. Before starting engine, bleed the hydraulic system. See Bleeding Air From Hydraulic System.
11. When the hydraulic system is free of all air, start engine.
12. Move throttle lever to the fast position.
13. Unlock park brake.

CAUTION: Remain alert to other people and the surroundings when operating the machine.

14. Cycle motion control levers forward and rearward several times. Check for leaks around filter.



APY588915—UN—09AUG23

15. Stop engine. Check oil level, and add oil as necessary to bring oil level to FULL mark on the reservoir sight glass (A).
16. Lower leaning pad.

e48f9rz,1691117256110-19-04MAY26

Bleed Air From Hydraulic System

Due to the effects air has on hydrostatic drives, it is critical that all air is removed or purged from the system, whenever the system has been opened for maintenance or repairs.

NOTE: When any of the hydraulic parts are disconnected or removed or when the oil is changed, air should be bled from the system.

Symptoms that Air is Trapped in the System

- Noisy operation.
- Lack of power or drive after short-term operation.
- High temperature and excessive expansion of oil.

CAUTION: Escaping fluid under pressure can penetrate the skin causing serious injury. Avoid the hazard by relieving pressure before disconnecting hydraulic or other lines. Tighten all connections before applying pressure. Search for leaks with a piece of cardboard. Protect hands and body from high pressure fluids.

Certain procedures require the vehicle engine to be operated and the vehicle to be raised off the ground.

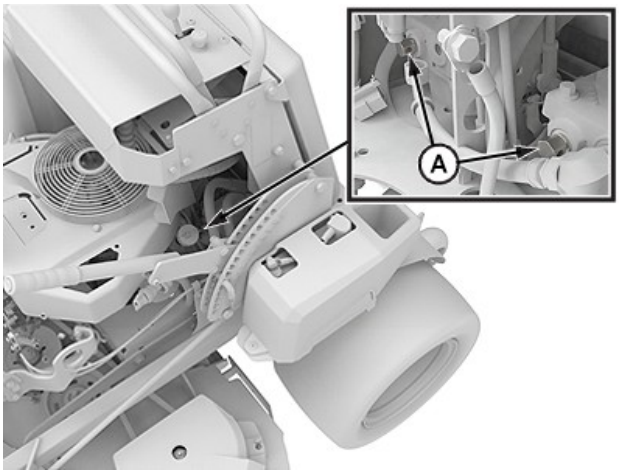
Prevent possible injury to the servicing technician and/or bystanders, insure the vehicle is properly secured.

Use caution when filling and draining hydraulic oil. During periods of machine operation the hydraulic oil reservoir get hot. Allow engine and oil reservoir to cool before servicing.

IMPORTANT: Contamination of hydraulic fluid could cause transmission damage or failure. Do not open oil reservoir cap unless absolutely necessary.

If air enters into the system, loss of power, excessive heat, and damage to the hydraulic pumps may occur.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Ensure that hydraulic reservoir fluid is at the proper level before proceeding.



APY588921—UN—09AUG23

3. Open the bypass valve (A) on each hydraulic oil pump approximately 1/2 turn and start the engine.

NOTE: As air is purged from the system, the fluid level in the hydraulic reservoir will drop.

4. Slowly unlock the park brake, and carefully operate the control levers back and forth five-six times.
5. Shut the engine off and close the bypass valves (A).
6. Start the engine again, and slowly operate the control levers back and forth five-six times. Open the bypass valves (A).
7. It is necessary to repeat this until all the air has been purged from the system.
8. After purging is complete, check the fluid level in the reservoir and add fluid if necessary.
9. When the machine moves at normal speed in forward and reverse and the fluid remains at a constant level, purging is complete.
10. Turn pump bypass valves (A) on both pumps 1/2

turn clockwise (closed position). Tighten valves to specification.

Specification	
Valve—Torque	11 N·m (100 lb·in)

e48f9rz,1691117256016-19-04MAY26

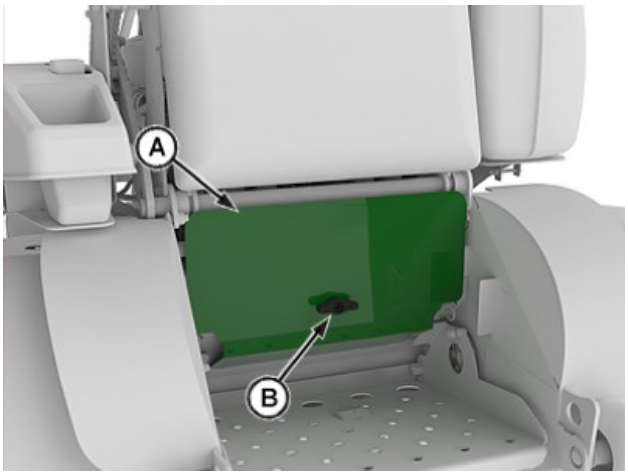
Check and Replace Traction Drive Belt

CAUTION: Rotating parts can catch fingers, loose clothing, or long hair. Wait for engine and all moving parts to stop before leaving operator station to adjust or service machine.

NOTE: The traction drive belt does not require a tension adjustment. Belt is self-adjusted using a spring tensioner.

Check and Replace Traction Drive Belt

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)

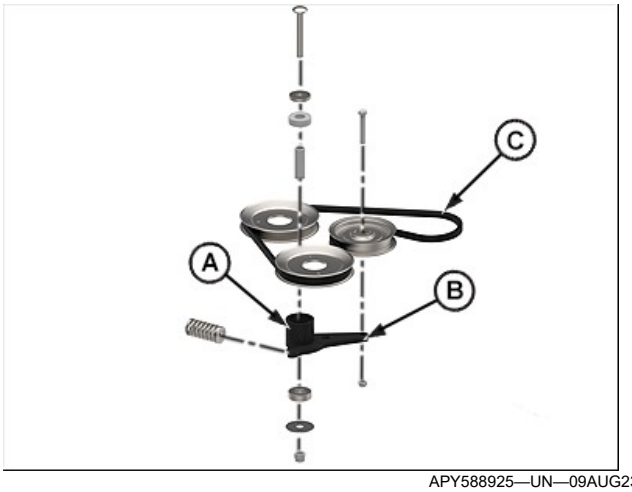


APY581402—UN—20MAY25

2. Remove knob (B) and remove belt access panel (A).
3. Inspect belt for excessive wear, damage, or stretching.

Remove Traction Drive Belt

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Remove mower deck drive belt. See Replacing Mower Deck Drive Belt in the Service Mower section.

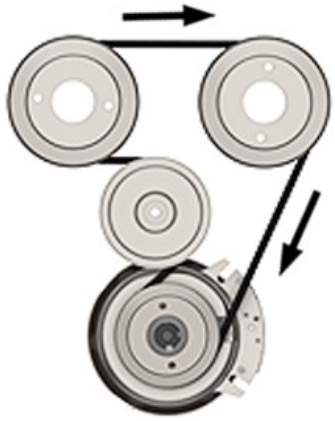


APY588925—UN—09AUG23

3. Insert a 1/2 in drive ratchet or breaker bar in square hole (A) in idler pulley arm (B).
4. Rotate idler pulley arm (B) to remove tension from drive belt (C).
5. While holding idler pulley arm, remove traction drive belt (C).

Install Traction Drive Belt

NOTE: Installing a new traction drive belt requires removal of the Deck Belt and Anti-Rotation Bracket.



APY588920—UN—12SEP23

1. Use a 1/2 in drive ratchet or breaker bar to rotate idler pulley arm as shown above and hold in place.

IMPORTANT: Installing a new traction drive belt requires removal of the Deck Belt and Anti-Rotation Bracket.

2. Install traction drive belt on drive sheaves.
3. Slowly allow idler arm to rotate into belt.
4. Install belt shield.

5. Install mower deck drive belt (see Replace Mower Deck Drive Belt).

e48f9rz,1691117255667-19-04MAY26

Check and Adjust Motion Control Linkages

CAUTION: Engine exhaust fumes contain carbon monoxide and can cause serious illness or death.

- **Move the machine to an outside area before running the engine.**
- **Do not run an engine in an enclosed area without adequate ventilation.**
- **Connect a pipe extension to the engine exhaust pipe to direct the exhaust fumes out of the area.**
- **Allow fresh outside air into the work area to clear the exhaust fumes out.**

NOTE: Check and adjust motion control linkages with the machine parked on a firm, level surface.

CAUTION: The machine can fall or slip from an unsafe lifting device or supports.

- **Use a safe lifting device rated for the load to be lifted.**
- **Lower machine onto jack stands or other stable supports and block wheels before servicing.**

Check Neutral Position

Neutral refers to mower movement when the engine is at full throttle, park brake is off, and the control levers are in the neutral position. The mower should not move forward or backward during this time. If the mower is moving forward or backward, the neutral setting must be adjusted.

TC710542—UN—09APR26

1. Raise rear of machine with safe lifting device:
   - Use wheel chocks to block the front wheels.
   - Support with wood blocks or jack stands.
   - Rear drive wheels must be able to rotate freely.
2. Start engine.
3. Move throttle lever to the fast position.
4. Unlock park brake.
5. If the rear drive wheels begin to creep, an adjustment is required.

Adjust Neutral Position

CAUTION: The machine can fall or slip from an unsafe lifting device or supports.

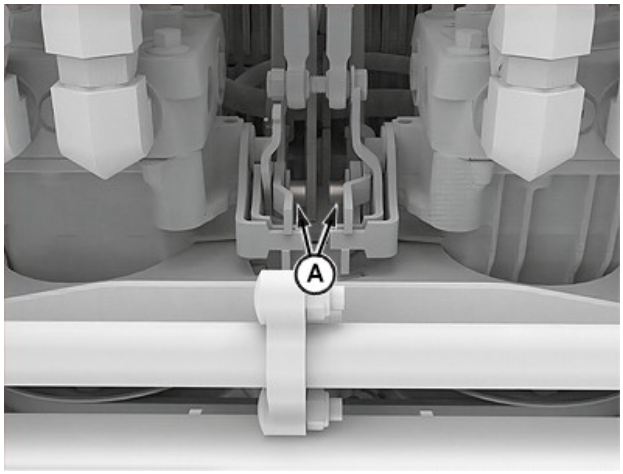
- **Use a safe lifting device rated for the load to be lifted.**
- **Lower machine onto jack stands or other stable supports and block wheels before servicing.**

TC710542—UN—09APR26

1. Raise rear of machine with safe lifting device:
   - Use wheel chocks to block the front wheels.
   - Support with jack stands.
   - Rear drive wheels must be able to rotate freely.
2. Start engine.
3. Move throttle lever to the fast position.
4. Unlock park brake.

NOTE: If the right wheel turns in the neutral position, then the right pump requires adjustment.

Do not overtighten the return-to-neutral device screw.



APY588922—UN—09AUG23

5. Loosen the 1/4 in screws (A) each side and rotate the return-to-neutral device on the pump corresponding to the wheel requiring adjustment. Rotate the return-to-neutral device until the neutral position is located. Tighten the screws.
6. Repeat step 5, as needed, for the other pump.

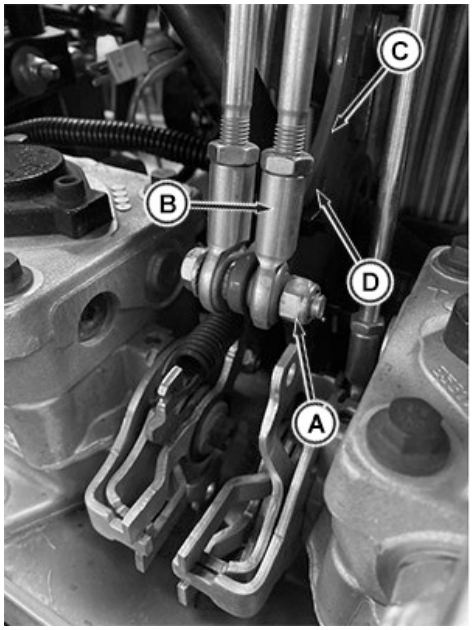
Change the Speed Sensitivity Adjustment

The control system torsion bar has two sets of holes where the control linkage is installed. The holes farthest from the operator position are for slower, less sensitive setting, and the holes closest to the operator position are for the faster, more sensitive setting.

The controls are initially set with the speed/sensitivity adjustment in the faster, more sensitive position. If an operator is not completely familiar with the mower operation, the operator may desire to decrease the ground speed.

The slower setting has a corresponding decrease in the sensitivity of the controls. In other words, a given amount of movement of the control levers will cause about a 25-30% change in the ground speed, making the controls less sensitive.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Stop engine.
3. Lock park brake.



APY593325—UN—31AUG23

4. Remove lock nut (A) and disconnect the control linkage rod end (B) from the control system torsion bar (C).
5. Install the rod end (B) into the alternate hole (D).
6. Repeat steps 4 and 5 for the other control linkage rod.
7. Perform Checking and Adjusting Transmission Tracking.

PU3P5HK,1775472071914-19-04MAY26

Check and Adjust Transmission Track

CAUTION: Avoid injury! Engine exhaust fumes contain carbon monoxide cause serious illness or death.

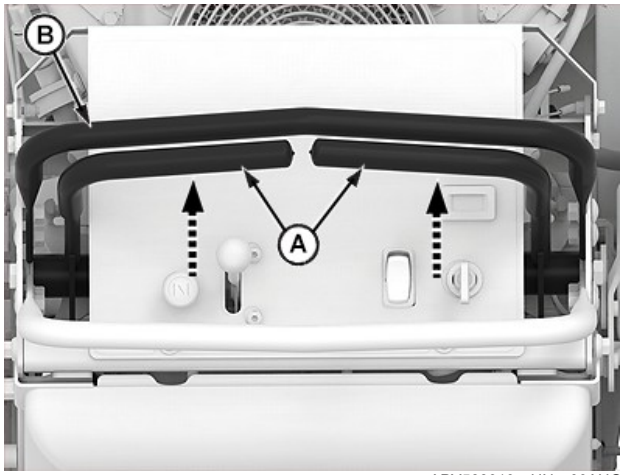
- **Move the machine to an outside area before running the engine.**
- **Do not run an engine in an enclosed area without adequate ventilation.**
- **Connect a pipe extension to the engine exhaust pipe to direct the exhaust fumes out of the area.**
- **Allow fresh outside air into the work area to clear the exhaust fumes out.**

NOTE: Check and adjust transmission tracking with the machine parked on a firm, level surface.

Check Transmission Track

1. Inflate tires to correct pressure.
2. Start engine and run until it reaches normal operating temperature.

3. Move machine to an open, level area for operation.
4. Move throttle lever to the fast position.



APY588919—UN—09AUG23

5. Drive machine forward, pushing both control levers (A) all the way to the stationary handle (B).
6. If machine does not drive in a straight line, an adjustment is required.

Adjust Transmission Track

Tracking is adjusted by shortening or lengthening the control rods.

- Shortening the control rod will increase the forward speed capability for that side of the mower.
- Lengthening the control rod will slow down that side of the mower.

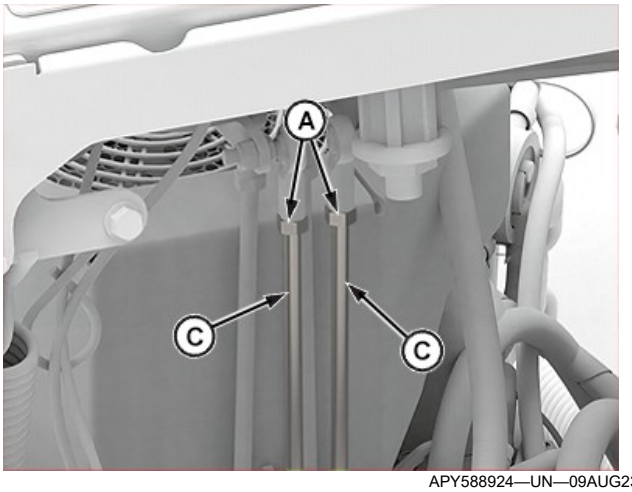
If the mower is tracking to the left, either the left side needs to go faster (by shortening the left control rod) or the right side needs to go slower (by lengthening the right control rod).

If the mower is tracking to the right, either the right side needs to go faster (by shortening the right control rod) or the left side needs to go slower (by lengthening the left control rod).

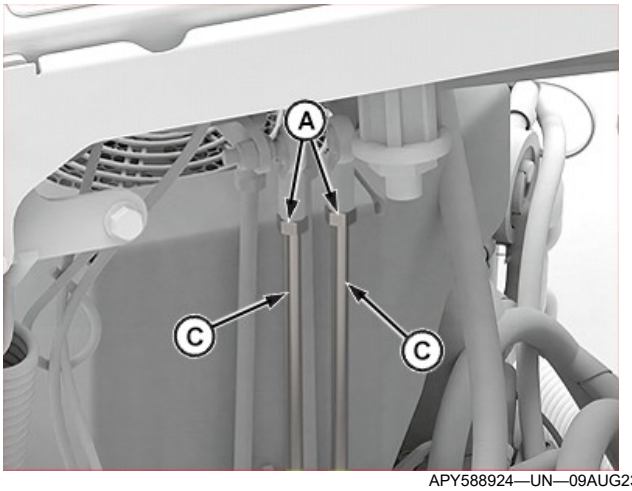
The tracking adjustment will vary depending on which speed/sensitivity position the control rods are installed in. Use the procedure that matches your application.

Track Adjustment (speed sensitivity in slow position)

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Raise leaning pad.



APY588924—UN—09AUG23



APY588924—UN—09AUG23

3. Loosen the upper (A) and lower (B) control rod lock nuts.

NOTE: The control rods should not be adjusted so that direct pressure is applied to the internal pump stop. This results in damage to the hydraulic pumps.

4. Rotate the control rod (C) clockwise (shorten) or counterclockwise (lengthen) as needed.
   - Shortening the control rod (C) will increase the forward speed of the mower on that side.
   - Lengthening the control rod (C) will decrease the forward speed of the mower on that side.

   The only reference point to limit the adjustment from becoming far off is the relative position of the pump stop and the motion control levers in the speed sensitivity adjustment. If the adjustment is off either due to new parts having been installed or for other reasons:

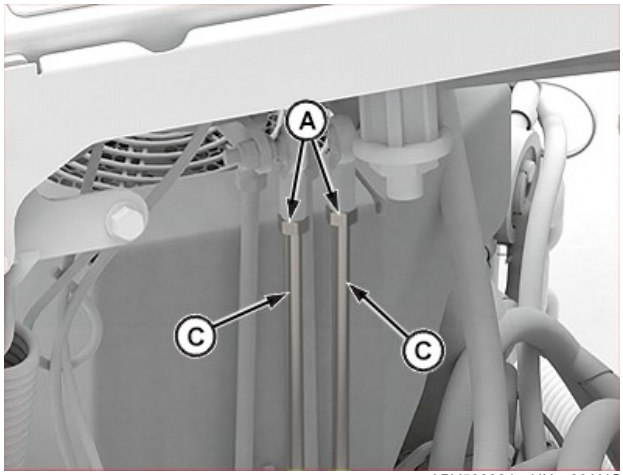
   - Position the control rods in the fast speed sensitivity setting. (See Changing the Speed Sensitivity Adjustment.)
   - Adjust the tracking using the Tracking Adjustment (Speed Sensitivity in Fast Position) procedure.

- Reposition the control rods to the slow position (See Changing the Speed Sensitivity Adjustment.)
- Adjust the tracking one or two turns on either side as needed.

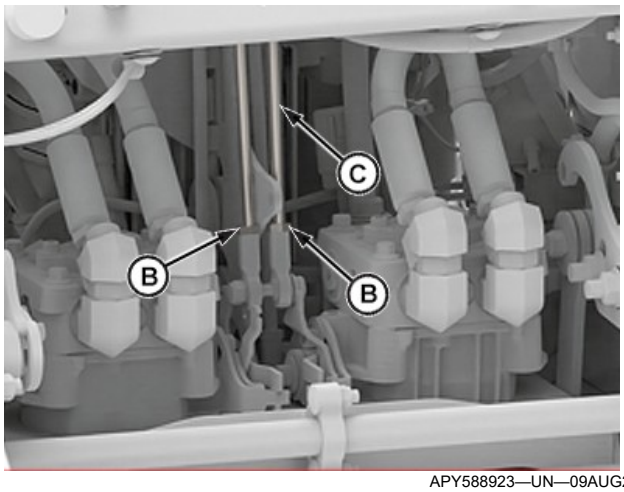
5. Tighten lock nuts.
6. Check tracking. (See Checking Transmission Tracking.) Repeat adjustment procedure as needed.
7. Check neutral position adjustment. (See Checking Neutral Position.) Adjust as needed.

Track Adjustment (speed sensitivity in fast position)

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Raise leaning pad.



APY588924—UN—09AUG23



APY588923—UN—09AUG23

3. Loosen the upper (A) and lower (B) control rod lock nuts.

NOTE: The control rods should not be adjusted so that at full speed they pull the pump control lever against the internal pump stops. This results in damage to the hydraulic pumps.

4. Rotate the rod (C) clockwise (shorten) or counterclockwise (lengthen) as needed.
   - Shortening the control rod will increase the forward speed of the mower on that side.
   - Lengthening the control rod will decrease the forward speed of the mower on that side.

   In the faster speed/sensitivity setting (factory setting), neither rod should be lengthened so much that at full speed it pulls the pump control lever (on the sides of the pumps) against the internal pump stop. To reach the maximum capable speed, the rods should be lengthened one turn at a time, in the hand control, that the internal pump stop has been contacted (a slight resistance is felt). Then shorten the rod one turn.
5. Tighten lock nuts.
6. Check tracking. (See Checking Transmission Tracking.) Repeat adjustment procedure as needed.
7. Check neutral position adjustment. (See Checking Neutral Position.) Adjust as needed.

e48f9rz,1691117255739-19-24AUG23

Adjust Traction Drive Belt Tension

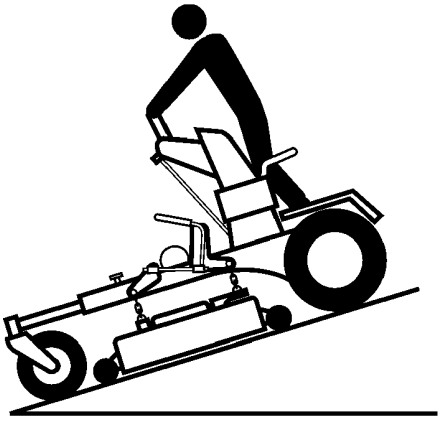
The drive belt is equipped with an automatic belt tensioner. (See Checking and Replacing Traction Drive Belt.)

e48f9rz,1693387064612-19-30AUG23

Adjust Park Brake

Test Park Brake

1. Inflate tires to correct pressures.



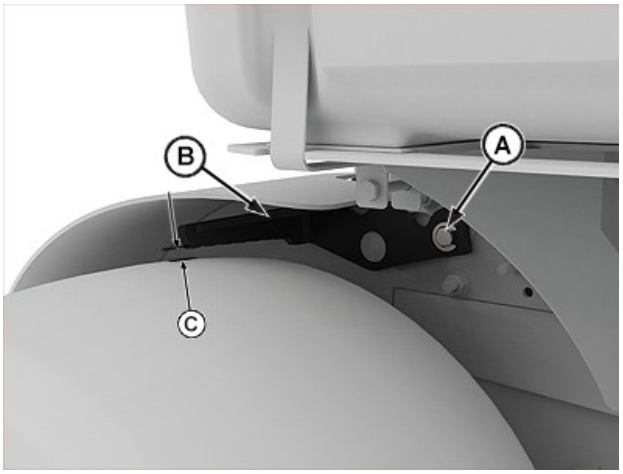
TC674157—UN—21MAY25

2. Stop machine on a slope equal to the slope limit of your machine. (See Operating on Slopes and Near Terrain Hazards in the Safety section)
3. Lock park brake.
   - A properly adjusted park brake must prevent the drive wheels from turning.
   - If the drive wheels turn, a brake adjustment will be necessary.

Adjust Park Brake

1. Park machine safely. (See Park Safely in the Safety section.)
2. Unlock park brake.

NOTE: Repeat procedure for both sides of machine.



APY581400—UN—28JUN23

3. Loosen cap screw (A) that retain brake pawl (B).
4. Adjust distance (C) between pawl and tire to specification.

Specification

Brake Pawl—Distance	9.5—13 mm (3/8—1/2 in)

5. Tighten brake pawl retaining cap screw (A) to specification.

Specification

Cap Screw—Torque	50—60 N·m (37—44 lb·ft)

6. Test park brake. Adjust again, if required.
7. Release park brake and operate machine to verify tires do not hit brake pawls in the released position.

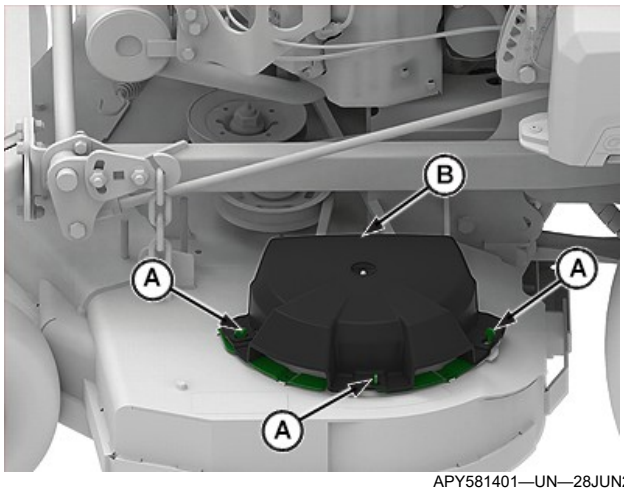
YCWRHFR,1747810100992-19-21MAY25

Removing and Installing Mower Deck Belt Shields

CAUTION: Help prevent serious personal injury. Do not operate the mower without the belt shields installed.

Removing Belt Shields

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Lower mower deck to the lowest cutting height position.



APY581401—UN—28JUN23

3. Disengage belt shield grommet by pulling up.
4. Turn belt shield (B) counter-clockwise.
5. Lift belt shield straight up to remove.

Installing Belt Shields

1. Line up keyholes in belt shield (B) with tabs on deck.
2. Turn belt shield (B) clockwise until grommet is lined up with pin on deck.
3. Engage the grommet on belt shield (B) by pushing straight down.

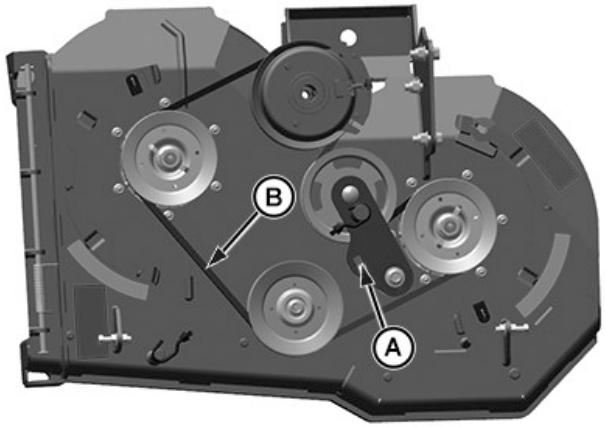
e48f9rz,1693386871445-19-20SEP23

Replace Mower Deck Drive Belt

NOTE: This is not required for deck belt but, is required for the trac drive belt.

Remove Mower Deck Drive Belt (36 inch)

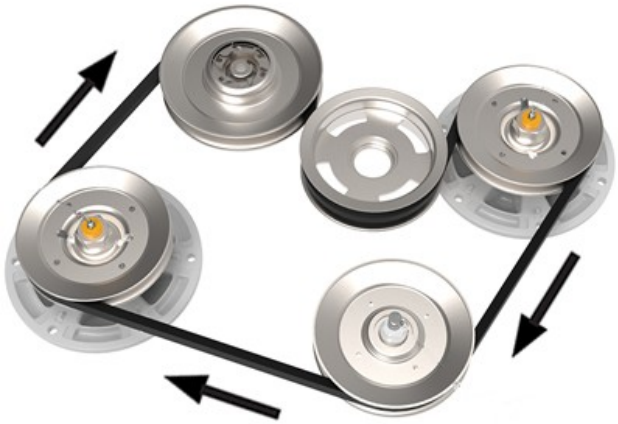
1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)



APY593322—UN—31AUG23

2. Release tension on belt (B) by inserting a 1/2 in ratchet and extension in hole (A) in tension bracket. Pivot the bracket clockwise. Remove mower deck belt.

Install Mower Deck Drive Belt (36 inch)



APY593323—UN—31AUG23

1. Install replacement mower deck drive belt in reverse order. Make sure that drive belt are installed properly on PTO clutch sheave, spindle sheaves, and idler pulleys.
2. Install both mower deck belt shields.
3. Adjust mower deck to desired cutting height.

PU3P5HK,1775472335600-19-20APR26

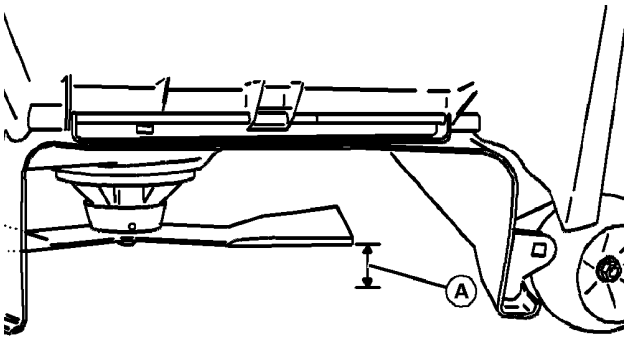
Check for Bent Mower Blades

CAUTION: Blades are sharp. Always wear gloves when handling blades or working near blades.

Replace blades if defective. Never straighten or weld them.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)

2. Raise mower deck to highest position to access blades.



TCAL43685—UN—26MAR13

Mower deck with side discharge used for illustration.

3. Measure distance (A) between blade tip and flat ground surface.
4. Rotate blade 180° and measure distance between other blade tip and flat ground surface.
5. Install new blade if the difference between the two measurements is more than specification.

Specification

Blade—Distance	3 mm (1/8 in)

6. Repeat for all blades.

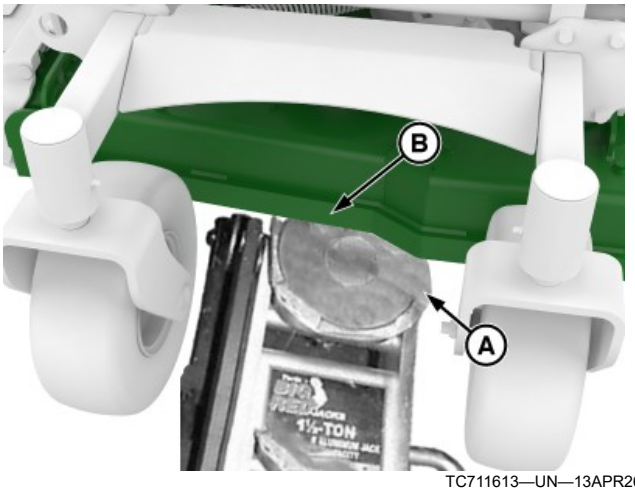
e48f9rz,1685360551263-19-16AUG23

Replace Mower Blades

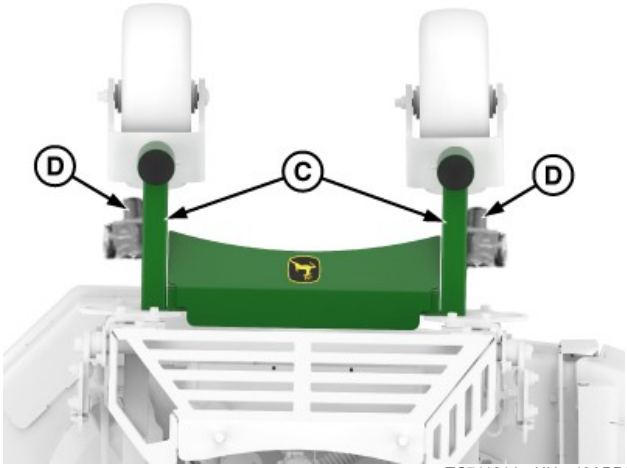
1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)

CAUTION: The machine fall or slip from an unsafe lifting device or supports.

- **Use a safe lifting device rated for the load to be lifted.**
- **Lower machine onto jack stands or other stable supports and block wheels before servicing.**



TC711613—UN—13APR26



TC711614—UN—13APR26

2. Place jack (A) under the mower deck lip (B).
3. Lift machine to desired working height.
4. Support the front of the machine with jack stands (D) under the caster arm (C).

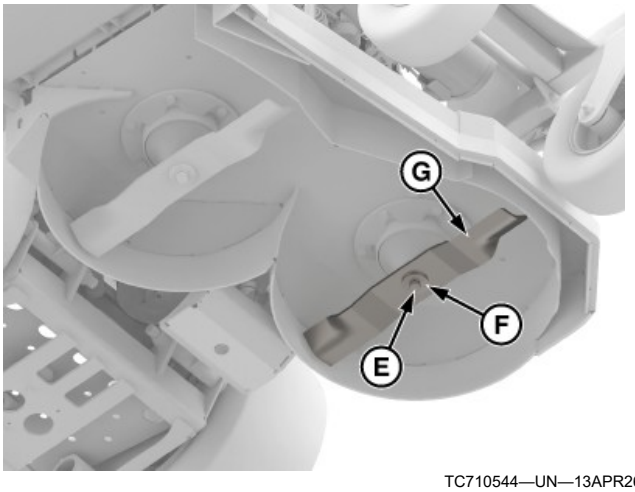
CAUTION: Do not work near raised mower deck unless it is safely supported.

Mower blades are sharp. Wrap blades or wear gloves when servicing.

Before performing any service function, wait for all moving parts to stop turning.

Disconnect battery or remove spark plug wire before making repairs.

IMPORTANT: When replacing mower blades always use genuine John Deere service parts.



TC710544—UN—13APR26

5. Insert wood block between blade (G) and mower to prevent the blade from turning when removing bolt.
6. Remove cap screw (E), washer (F), and blade (G).
7. Install new or re-sharpened blade:
   - Blade wing must face toward top of mower deck.

IMPORTANT: When installing the blade:

- **Make sure that the blade is properly seated on the spindle.**
- **Make sure that the concave side of the large washer faces the blade.**
- **Mower blade wing must face toward top of mower deck.**

- Install blade (G), washer (F), and cap screw (E).
- Tighten blade cap screw to specification.

Specification

Cap Screw—Torque. . . . . 68 N·m (50 lb·ft)

8. Lower machine.
9. Adjust mower deck to a desirable cutting height.

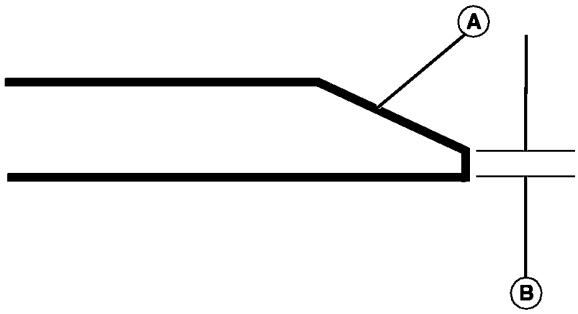
PU3P5HK,1776053280698-19-13APR26

Sharpen Blades

CAUTION: Avoid injury! Blades are sharp. Always wear gloves when handling blades or working near blades.

Always wear safety eye protection when grinding.

- Sharpen blades with grinder, hand file, or electric blade sharpener.



GXAL42041—UN—04MAR13

- Keep original bevel (A) when grinding.
- The blade cutting edge (B) should meet specifications.

Specification

Mower Blade Cutting Edge—Distance. . . . . 0.40 mm (1/64 in)

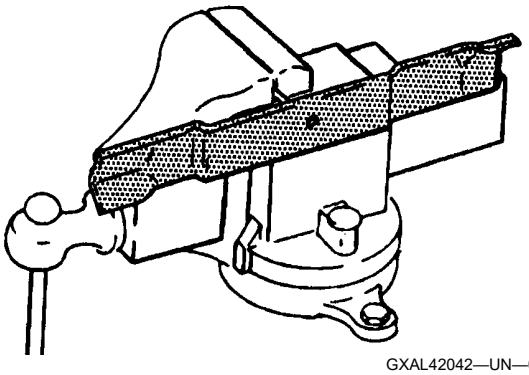
- Balance blades before installing.

e48f9rz,1685360583133-19-22APR26

Balance Blades

CAUTION: Avoid injury! Blades are sharp. Always wear gloves when handling blades or working near blades.

1. Clean blade.



GXAL42042—UN—04MAR13

2. Put blade on nail in a vise. Turn blade to horizontal position.
3. Check balance. If blade is not balanced, heavy end of blade will drop.
4. Grind bevel of heavy end. Do not change blade bevel.

MX00654,000039F-19-17AUG23

Electrical

WARNING: Avoid injury! Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead components, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. **Wash hands after handling.**

MP47322,00F466E-19-04AUG25

Service the Battery Safely

TCAL41233—UN—18JAN13

CAUTION: Battery electrolyte contains sulfuric acid. It is poisonous and can cause serious burns:

- **Wear eye protection and gloves.**
- **Keep skin protected.**
- **If electrolyte is swallowed, get medical attention immediately.**
- **If electrolyte is splashed into eyes, flush immediately with water for 15—30 minutes and get medical attention.**
- **If electrolyte is splashed onto skin, flush immediately with water and get medical attention if necessary.**

The battery produces a flammable and explosive gas. The battery may explode:

- **Do not smoke near battery.**
- **Wear eye protection and gloves.**
- **Do not allow direct metal contact across battery posts.**
- **Remove negative cable first when disconnecting.**
- **Install negative cable last when connecting.**

OUO1082,0000AAD-19-03AUG23

Service the Battery

The battery used is a 12-volt, maintenance-free battery. Charge the battery only if it will not start the mower effectively. Remove the battery from the mower before charging. Follow instructions of the battery charger for proper and safe charging. Always make sure the positive terminal is connected to the positive battery post and the negative terminal is connected to the negative battery post. Reversal could cause damage to the electrical system.

OUO1082,0000AAE-19-19SEP13

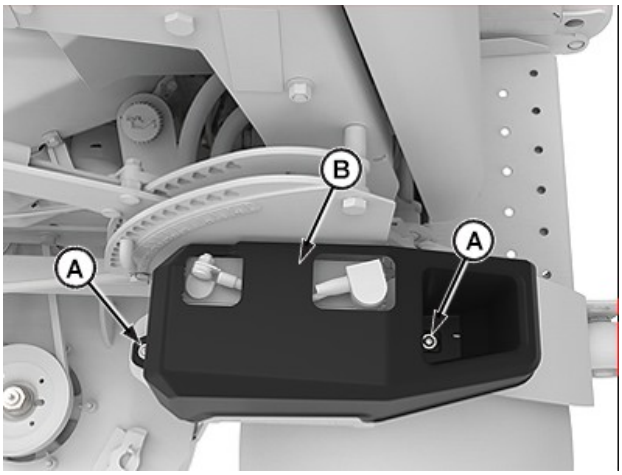
Remove and Install Battery

Removing

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)

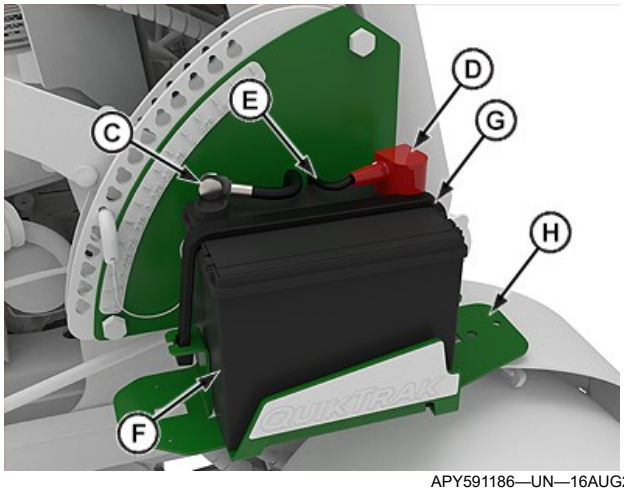
CAUTION: The battery produces a flammable and explosive gas. The battery explode:

- **Do not smoke or have open flame near battery.**
- **Wear eye protection and gloves.**
- **Never check battery charge by placing a metal object across the posts. Use a voltmeter or hydrometer.**
- **Do not jump start or charge a frozen battery. Warm battery to 16°C (60°F).**



APY581410—UN—28JUN23

2. Remove two screws (A) and remove battery cover (B).



APY591186—UN—16AUG23

3. Disconnect negative (-) battery cable (C).
4. Slide back red cover (D) and disconnect positive (+) battery cable (E).
5. Remove battery holder (G) from battery mount (H) and take out battery (F).

Install

1. Place battery in battery holder. Ensure that the terminals are positioned correctly.
2. Connect the positive (+) battery cable first, then the negative (-) battery cable.
3. Apply dielectric grease to terminals to prevent corrosion.
4. Slide cover over battery terminal.
5. Install battery cover, and secure using retainer knob.

e48f9rz,1685360651503-19-16AUG23

Clean Battery and Terminals

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Disconnect and remove battery.
3. Wash battery with solution of four tablespoons of baking soda to one gallon of water. Be careful not to get the soda solution into the cells.
4. Rinse the battery with plain water and dry.
5. Clean terminals and battery cable ends with wire brush until bright.
6. Install battery.
7. Attach cables to battery terminals, beginning with the positive cable, using washers and nuts.
8. Apply spray lubricant to terminal to prevent corrosion.

MP47322,00F4671-19-17AUG23

Use Booster Battery

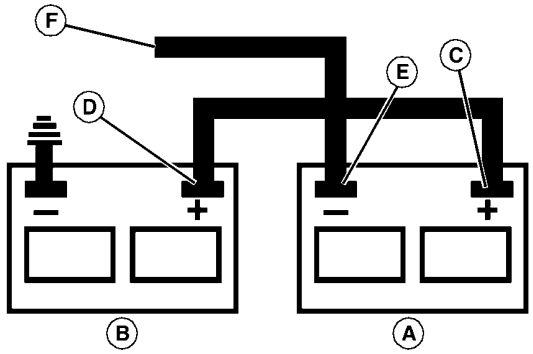
CAUTION: Avoid injury! The battery produces a flammable and explosive gas.

To prevent the battery from exploding:

- **Do not smoke or have open flame near battery.**
- **Wear eye protection and gloves.**
- **Do not jump-start or charge a frozen battery. Warm battery to:**

Specification	
Battery—Temperature	16°C (60°F)

- **Do not connect the negative (-) booster cable to the negative (-) terminal of the discharged battery. Connect at a good ground location away from the discharged battery.**



MXAL42872—UN—09APR13

A—Booster Battery
B—Disabled Vehicle Battery
C—Positive (+) Post
D—Positive (+) Post
E—Negative (-) Post
F—Negative (-) Booster Cable End

1. Connect positive (+) booster cable to booster battery (A) positive (+) post (C).
2. Connect the other end of positive (+) booster cable to the disabled vehicle battery (B) positive (+) post (D).
3. Connect negative (–) booster cable to booster battery negative (–) post (E).

IMPORTANT: Avoid damage! Electric charges from the booster battery damages machine components. Do not install negative booster cable to machine frame. Install only to the engine block.

Install negative booster cable away from moving parts in the engine compartment, such as belts and fan blades.

4. Connect the other end (F) of negative (–) booster cable to a metal part of the disabled machine engine block away from battery.

5. Start the engine of the disabled machine and run machine for several minutes.
6. Carefully disconnect the booster cables in the exact reverse order: negative cable first and then the positive cable.

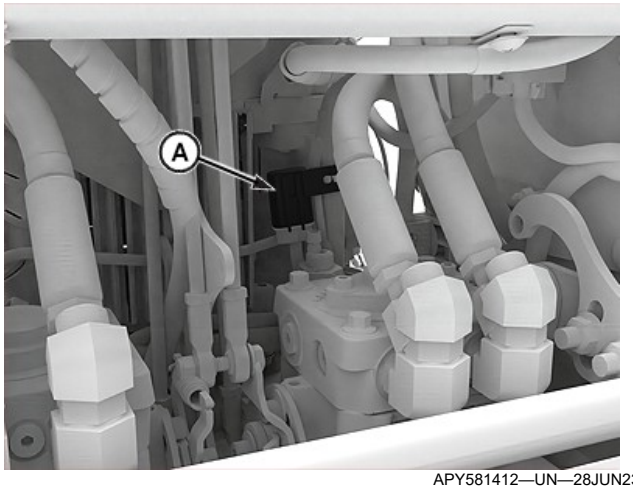
MP47322,00F4672-19-10AUG23

Replace Fuse

The electrical system is protected by a 20-amp ATC fuse.

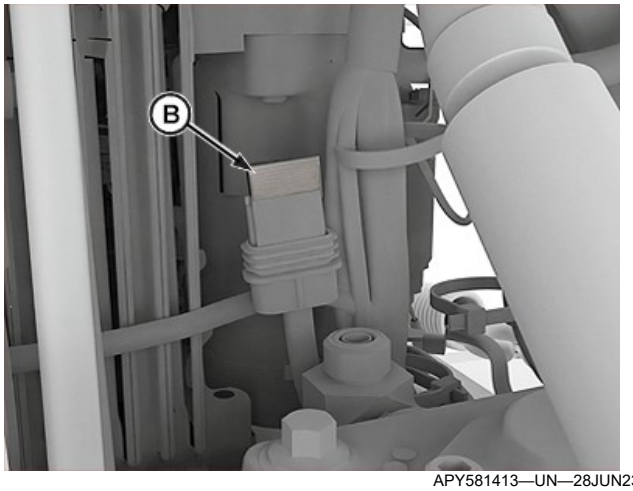
IMPORTANT: Make sure that replacement fuse is the correct size, prevent machine circuit damage.

1. Locate and replace the electrical system fuse located near the starter motor.



APY581412—UN—28JUN23

2. Remove fuse holder cover (A).



APY581413—UN—28JUN23

3. Check fuse element (B) and fuse window. Discard fuse if element is broken or shows other signs of damage. Inspect electrical system and wiring for damage and short circuits.
4. Install new 20-amp ATC fuse in socket.
5. Install fuse holder cover and ensure plastic locking tab is secure.

e48f9rz,1685360678042-19-16AUG23

Use Proper Fuel and Stabilizer

IMPORTANT: Avoid damage! Using stale, contaminated, or improper fuel result in engine and fuel system damage. Repairs caused by stale, contaminated, or improper fuel are not covered by warranty.

Use regular grade unleaded fuel with an octane rating of 87 octane or higher. Fuel blends containing up to 10% ethanol or up to 15% MTBE reformulated fuel are acceptable. Do not use fuel or additives containing methanol as engine damage can occur.

Always use fresh, clean fuel that is purchased in a quantity that can be used within approximately 30 days. Fuel stabilizer should always be added to the fuel each time fuel is purchased. Add stabilizer before filling the fuel container to insure proper mixing. Such practice helps prevent engine performance problems and allows fuel storage in the machine all year without draining.

Store fuel in plastic containers to reduce condensation. Make sure that the cap on the fuel container is tight to reduce fuel contamination and evaporation. For best fuel storage life, use a self-sealing gas can.

Fuel is blended to give best seasonal performance. To avoid engine performance problems such as hard starting or vapor lock, use in-season fuel. Use fuel during warm weather that was purchased during that season, and use fuel during cold weather that was purchased during that season.

Fuel can become stale in machines with engines that are used seasonally or infrequently during a season. Stale fuel can produce varnish and plug carburetor or EFI components which can affect engine performance.

Keep fuel storage container tightly covered and in a cool area out of direct sunlight. Fuel can break down and degrade if not sealed properly or exposed to sun and heat.

Condensation may collect in the fuel tank because of a variety of operating or environmental conditions and, over time, may affect your machine's operation. Fill machine fuel tank at the end of the day.

MP47322,00F4674-19-17AUG23

Fill Fuel Tank

CAUTION: Avoid injury! Fuel vapors are explosive and flammable:

- **Shut engine off before filling fuel tank.**
- **Allow engine to cool before refueling.**
- **Do not smoke while handling fuel.**
- **Keep fuel away from flames or sparks.**
- **Fill fuel tank outdoors or in ventilated area.**
- **Clean up spilled fuel immediately.**
- **Prevent static electric discharge by using a clean, approved, non metal container.**

IMPORTANT: Avoid damage! Dirt and water in fuel causes engine damage:

- **Clean dirt and debris from the fuel tank opening.**
- **Use clean, fresh, stabilized fuel.**
- **Fill the fuel tank at the end of operation each day to prevent condensation and freezing during cold weather.**
- **If using a funnel, make sure it is plastic and has no screen or filter.**

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Allow engine to cool.
3. Remove any debris from area around fuel tank cap.
4. Remove fuel tank cap slowly to allow any pressure built up in tank to escape.
5. Fill fuel tank only to bottom of filler neck. Do not overfill.

NOTE: On some models, the fuel tank cap will click when it is tight.

6. Install fuel tank cap and turn cap until it is tight.

MP47322,00F4675-19-10AUG23

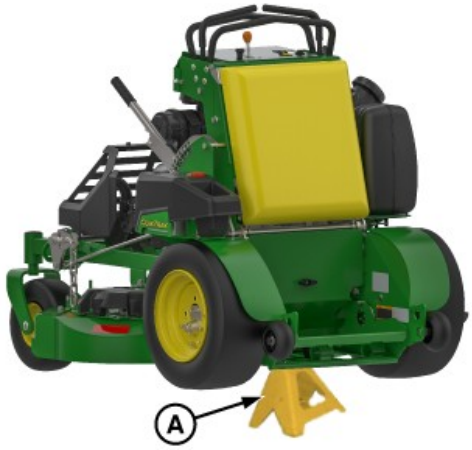
Remove and Install Rear Drive Wheels

Removing

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)

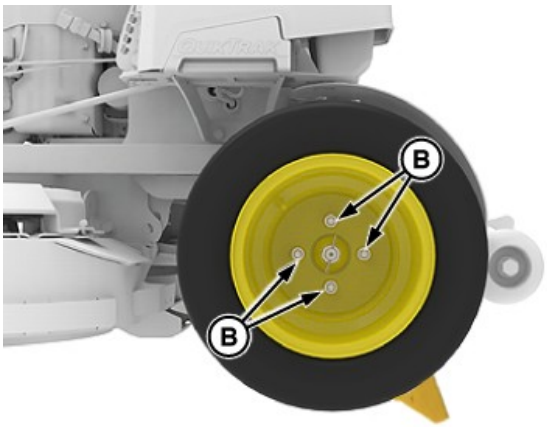
CAUTION: The machine fall or slip from an unsafe lifting device or supports.

- **Remove key before raising machine.**
- **Use a safe lifting device rated for the load to be lifted.**
- **Lower machine onto stable supports or jack stands and block wheels before servicing.**



TC710543—UN—13APR26

2. Raise rear of machine with safe lifting device (A).
   - Use wheel chocks to block the front wheels.
   - Support with jack stands.



TC711615—UN—13APR26

B—Wheel Nut (4 used)

3. Remove wheel nuts (B).
4. Remove wheel.

Install

1. Install new wheel.
2. Install and tighten wheel nuts to specification. Refer the wheel bolt tightening sequence given in Tighten Rear Drive Wheel Hardware in same group.

Specification

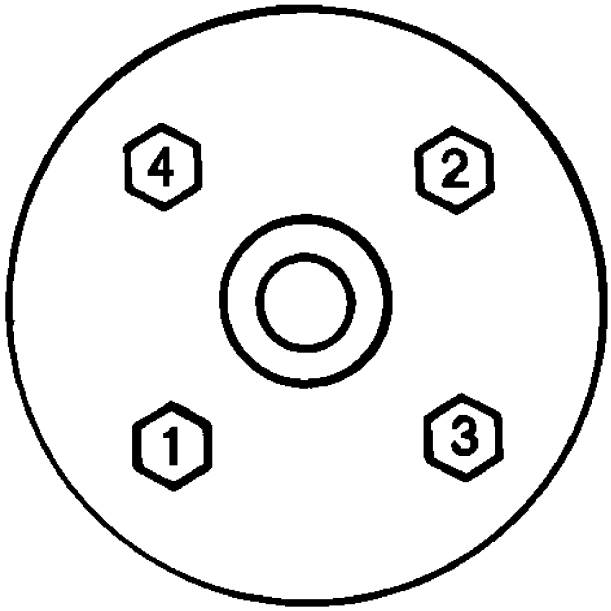
Rear Wheel Nut—Torque. . . . . 108—122 N·m (80—90 lb·ft)

3. Lower machine.

PU3P5HK,1775472844689-19-20APR26

Tighten Rear Drive Wheel Hardware

1. Tighten rear wheel nuts in an alternate pattern.



TCAL43701—UN—26MAR13

2. Tighten wheel nuts in numbered sequence shown for safe wheel installation. Tighten alternately until recommended torque value is reached.

Specification

Rear Wheel Nut—Torque. . . . . 108—122 N·m (80—90 lb·ft)

e48f9rz,1685360751023-19-10AUG23

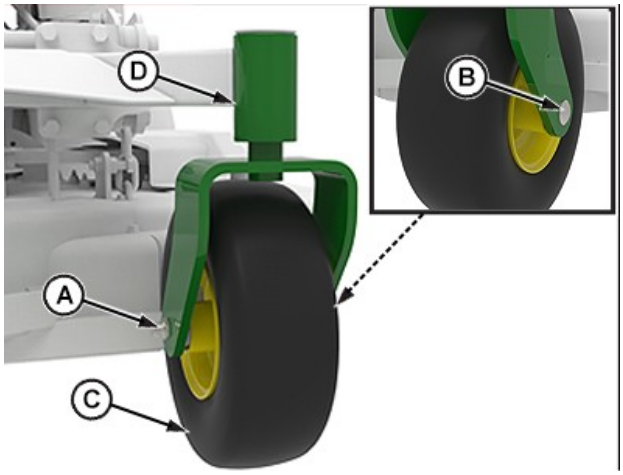
Remove and Install Front Caster Wheels

Removal

1. Park machine safely. (See Parking Machine Safely in the Safety section.)

CAUTION: The machine can fall or slip from an unsafe lifting device or supports.
- **Use a safe lifting device rated for the load to be lifted.**
- **Lower machine onto jack stands or other stable supports and block wheels before servicing.**

2. Lift front of machine with a safe lifting device.



APY581416—UN—10AUG23

3. Remove hex nut (A) and cap screw (B).
4. Remove wheel and tire assembly (C) from yoke assembly (D).

Installation

1. Install replacement wheel and tire assembly (C) onto the yoke assembly (D).
2. Install cap screw (B) and hex nut (A).
3. Tighten hex nut (A) to specification.

Specification

Hex Nut—Torque. . . . . 36.6 N·m (27 lb·ft)

4. Lower machine.

e48f9rz,1685360780236-19-10AUG23

Check Tire Pressure

TCAL43703—UN—26MAR13

CAUTION: Explosive separation of tire and rim parts is possible when they are serviced incorrectly:

- **Do not attempt to mount a tire without the proper equipment and experience to perform the job.**
- **Do not inflate the tires above the recommended pressure.**
- **Do not weld or heat a wheel and tire assembly. Heat cause an increase in air pressure resulting in an explosion. Welding structurally weaken or deform the wheel.**
- **Do not stand in front or over the tire assembly when inflating. Use a clip-on chuck and extension hose long enough to allow you to stand to one side.**

Replace drive tires with less than 3/32 in of any tread groove left.

Always keep the correct tire pressure in the drive tires.

Higher pressures will cause the tires to have less traction, creating slower speeds and giving a harder ride.

Front casters are equipped with non-pneumatic tires and do not require any air, but should still be checked for wear and be replaced when excessively worn.

1. Check tires for damage.
2. Check tire pressure with an accurate gauge.
3. Fill air to specification, if necessary.

Tire Size	Pressure
18 x 8.5	124-152 kPa (1.24-1.52 bar) (18-22 psi)

PU3P5HK,1775475563175-19-20APR26

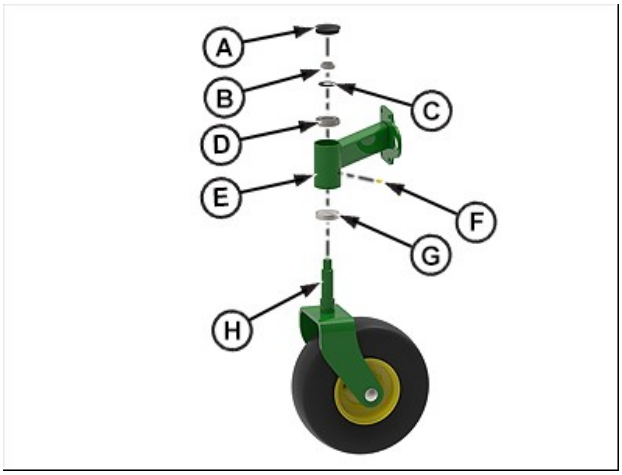
Remove and Install Caster Wheel Yoke Assembly

1. Park machine safely. (See Parking Machine Safely in the Safety section.)

CAUTION: The machine fall or slip from an unsafe lifting device or supports.

- **Use a safe lifting device rated for the load to be lifted.**
- **Lower machine onto jack stands or other stable supports and block wheels before servicing.**

2. Raise and securely support the front of the machine.



APY582098—UN—10AUG23

3. Remove cap (C) and nut (B) to remove wheel assembly (H) from caster yoke (E).
4. Remove washer (C), roller bearing (D), and roller bearing (G) from wheel assembly (H). Clean and inspect, replace as needed.
5. Perform reverse order for installation.

NOTE: Install washers (C), roller bearing (D), and roller bearing (G) in the same positions as noted during removal.

e48f9rz,1685360828159-19-22APR26

Clean the Mower

IMPORTANT: Do not use high-pressure water to clean machine.

The underside of the mower deck should be checked and cleaned twice daily and more often if the grass being mowed is lush or wet. The entire mower should be cleaned daily at the end of the work day.

- Cleaning should be done with a leaf blower or low-pressure compressed air.
- Wash with water only when necessary. Do not use a pressure washer or nozzle, as the water enter bearings and electrical connections, causing an electrical short, rust, and corrosion.
- When washing with water, avoid spraying directly onto the PTO clutch just below the engine or near the hydro cap.
- Wait until the machine has cooled down. Washing a hot machine cause various unseen system damage.
- If water is used for cleaning, immediately dry the machine with a leaf blower or low-pressure compressed air and run with blades engaged for approximately 10 minutes.
- Once the wash is complete, always lubricate and grease all applicable areas.

e48f9rz,1685360862241-19-10AUG23

Clean Plastic Surfaces

IMPORTANT: Improper care of machine plastic surfaces can damage that surface:

- **Do not wipe plastic surfaces when they are dry. Dry wiping will result in minor surface scratches.**
- **Use a soft, clean cloth (bath towel, diaper, automotive mitt).**
- **Do not use abrasive materials, such as polishing compounds, on plastic surfaces.**

1. Wash surface with clean water and a mild liquid automotive washing soap.
2. Dry thoroughly to avoid water spots.

e48f9rz,1685360862484-19-10AUG23

Clean and Repair Metal Surfaces

Clean:

Follow automotive practices to care for your mower's painted metal surfaces. Use a high-quality automotive wax regularly to maintain the factory look of your mower's painted surfaces.

Repair Minor Scratches (surface scratch):

1. Clean area to be repaired thoroughly.

IMPORTANT: Do not use rubbing compound on painted surfaces.

2. Use automotive polishing compound to remove surface scratches.
3. Apply wax to entire surface.

Repair Deep Scratches (bare metal or primer showing):

1. Clean area to be repaired with rubbing alcohol or mineral spirits.
2. Use paint stick with factory-matched colors available from your authorized dealer to fill scratches. Follow directions included on paint stick for use and for drying.
3. Smooth out surface using an automotive polishing compound. Do not use power buffer.
4. Apply wax to surface.

e48f9rz,1685360862571-19-10AUG23

Troubleshooting

Using Troubleshoot Chart

If you are experiencing a problem that is not listed in this chart, see your Technical Manual, dealer, or other service provider for service.

MP47322,00F467B-19-17OCT25

Engine

If	Check
Poor Engine Performance	Fuel: • Dirt in fuel system or fuel is old. Replace fuel with fresh, stabilized fuel. Obtain fuel from another supplier before suspecting machine problems. Suppliers blend fuels differently and changing suppliers will generally solve any performance problems. • Fuel blended with alcohol or ether may contribute to performance problems by causing gum and varnish deposits, especially if fuel is stored for several weeks or more. Obtain fresh fuel.
Engine Will Not Start or Is Hard to Start	• Park brake lever not in the proper position. • Check that motion control levers are in neutral and roller bearing adjustment is correct. • PTO engaged. • Fuel shutoff valve in off position. • Stale or improper fuel/fuel level. • Plugged fuel filter. • Plugged air intake filter. • Spark plug wires loose or disconnected. • Spark plugs not gapped correctly. • Blown fuse. • Electrical problem - dead battery. • Choke adjusted incorrectly.
Engine Will Not Slow Idle	• Carburetion problems. • Bent or kinked throttle cable. • Bent governor control. • Incorrect governor idle control.
Engine Runs Rough or Stalls	• Plugged fuel filter. • Plugged air intake system. • Fuel cap vent dirty. • Stale or improper fuel/fuel level. • Spark plugs not gapped correctly. • Replace spark plugs. • Choke adjusted incorrectly. • Check carbon canister and fuel lines.
Engine Knocks	• Engine oil level low. • Reduce load. (Slower ground speed.) • Fuel is bad. Fill tank with fresh fuel, correct octane. • Idle speed too slow.
Engine Overheats	• Clean cooling fins. • Low oil level. • Do not operate at low idle. Operate at high idle. • Cooling air intake screen is dirty. • Plugged carburetor air intake filter. • Plugged air intake filter. • Operating at ground speed too fast for conditions.
Engine Lacks Power	• Reduce load.

If	Check
	• Plugged air intake system. • Plugged fuel filter. • Improper type of fuel. Drain tank and fill with correct fuel. • Clean cooling fins to help prevent overheating. • Replace spark plugs.
Engine Uses Too Much Oil	• Find and correct oil leaks. • Incorrect engine oil. • Plugged oil filter. • Plugged air intake filter.
Engine Backfires Through Muffler	• Throttle lever should be at 1/2 fast position for thirty seconds before turning off machine.
High Fuel Consumption	• Improper type of fuel. • Plugged air intake system. • Operating at ground speed too fast for conditions. • Improper valve clearance. • Restricted air intake system.

OUO1082,0000ABE-19-04MAY26

Electrical System

If	Check
Starter Will Not Work	• Blown fuse. • Park brake switch is faulty. • Loose or corroded battery connections. • Neutral switches faulty or not adjusted properly. • Key switch or starter faulty. • PTO engaged. • Motion control levers and park brake lever not in proper position.
Battery Will Not Charge	• Loose or corroded connections. • Blown fuse
PTO Switch Does Not Work/Engage	• Operator not on platform. • Faulty PTO switch.
Starter Turns Slowly	• Loose or corroded battery connections. • Low battery power – charge battery. • Engine oil viscosity too heavy.

OUO1082,0000ABF-19-04MAY26

Machine

If	Check
Excessive Machine Vibration	• Engine speed too slow. • Deck drive belt not tensioned correctly. • Mower blades not balanced.

Machine Will Not Move with Engine Running	• Park brake locked. • Transmission oil level low. • Transmission oil cold – allow engine to warm up. • Pump drive belt slipping or broken. • Pump free-wheel valves open. • Transmission problems.
Machine Creeps with Engine Running and Motion Control Levers in a Neutral Position	• Needs motion control linkage adjustment. • Engine speed too slow.

OUO1082,0000AC0-19-04MAY26

Park Brake

If	Check
Park Brake Not Working Correctly	• Park brake out of adjustment - adjust linkage.

OUO1082,0000AC1-19-19SEP13

Steering

If	Check
Steering Not Working	• Pump free-wheel valves partially open. • Improper tire inflation. • Hydrostatic transmission oil level low.

OUO1082,0000AC2-19-19SEP13

Mower

If	Check
Discharge Chute Plugged	• Grass is wet - mow grass only when dry. • Raise cutting height. • Mow at full fast throttle. • Ground speed too fast for conditions. • Correct installation of deck drive belt.
Mower Deck Vibrates	• Run engine at fast throttle. • Loose hardware. • Check/replace deck drive belt. • Blade bolts are loose. • Blades are bent or worn. • Sharpen and balance blades. • Remove belt shields and clean debris from sheaves. • Check sheaves for proper alignment or damage.
Mower Blades Do Not Engage	• Mower deck drive belt slipping or broken. • Deck belt tension spring not installed or broken. • PTO switch failure.

	• Fuse is blown. • Loose electrical connections.
Mower Mows Unevenly	• Mower deck not properly leveled. • Ground speed too fast for conditions. • Run engine at fast throttle. • Reduce ground speed when making turns. • Sharpen or replace blades. • Change mowing pattern. • Check air pressure in all traction unit tires.

OUO1082,0000AC3-19-04MAY26

Storage

Storing Safety

CAUTION: Avoid injury! Fuel vapors are explosive and flammable.

Engine exhaust fumes contain carbon monoxide and cause serious illness or death:

- **Run the engine only long enough to move the machine to or from storage.**
- **If a machine is stored before allowing it to cool, machine fires and structure fires can occur. Fires can occur if debris is not removed from around the engine and muffler, or if stored near combustible materials.**
- **Do not store vehicle with fuel in the tank inside a building where fumes reach an open flame or spark.**
- **Allow the engine to cool before storing the machine in any enclosure.**

MP47322,00F4680-19-06MAY15

Preparing Fuel and Engine For Storage

Fuel:

If you have been using “Stabilized Fuel,” add stabilized fuel to the tank until the tank is full.

NOTE: Filling the fuel tank reduces the amount of air in the fuel tank and helps reduce deterioration of fuel.

If you are not using “Stabilized Fuel:”

1. Park machine safely in a well-ventilated area. (See Parking Safely in the Safety section.)

NOTE: Try to anticipate the last time the machine will be used for the season so very little fuel is left in the fuel tank.

2. Turn on engine and allow to run until it runs out of fuel.
3. For machines equipped with an ignition key switch, turn the ignition key switch to the OFF position.

IMPORTANT: Avoid damage! Stale fuel can produce varnish and plug carburetor or injector components and affect engine performance.

- **Add fuel conditioner or stabilizer to fresh fuel before filling tank.**

4. Mix fresh fuel and fuel stabilizer in a separate container. Follow stabilizer instructions for mixing.
5. Fill fuel tank with stabilized fuel.
6. Run engine for a few minutes to allow fuel mixture to circulate through the fuel system.

Engine:

Engine storage procedure should be used when vehicle is not to be used for longer than 60 days.

1. Change engine oil and filter while engine is warm.
2. Service air filter if necessary.
3. Clean debris from the engine air intake screen.
4. On gas engines:
   - Remove spark plugs. Put 30 ml (1 oz) of clean engine oil in cylinders.
   - Install spark plugs, but do not connect spark plug wires.
   - Crank the engine 5 or 6 times to allow oil to be distributed.
5. Clean the engine and engine compartment.
6. Remove battery.
7. Clean the battery and battery posts. Check the electrolyte level, if your battery is not maintenance free.
8. Store the battery in a cool, dry place where it will not freeze.

NOTE: The stored battery should be recharged every 90 days.

9. Charge the battery.

IMPORTANT: Avoid damage! Prolonged exposure to sunlight could damage the hood surface. Store machine inside or use a cover if stored outside.

10. Store the vehicle in a dry, protected place. If vehicle is stored outside, put a waterproof cover over it.

MP47322,00F4682-19-11APR24

Preparing Machine for Storage

1. Repair any worn or damaged parts. Replace parts if necessary. Tighten loose hardware.
2. To prevent rust, repair scratched or chipped metal surfaces.
3. Remove grass and debris from machine.
4. Clean under the rotary deck and remove grass and debris from inside chute and bagger, if applicable.
5. Wash the machine and apply wax to metal and plastic surfaces.
6. To dry belts and pulleys, run machine for five minutes.
7. To prevent rust, apply light coat of engine oil on pivot and wear points.

8. Lubricate grease points and check tire pressure.
9. Allow the machine to cool before storing.

MP47322,00F4681-19-04MAR26

Removing Machine From Storage

1. Check tire pressure.
2. Check engine oil level.
3. Check battery electrolyte level if your battery is not maintenance free. Charge battery if necessary.
4. Install battery.
5. On gas engines: check spark plug gap. Install and tighten plugs to specified torque.
6. Lubricate all grease points.
7. Open fuel shut-off valve if your machine is equipped.
8. Run the engine 5 minutes without the mower or any attachments running to allow oil to be distributed throughout engine.
9. Be sure all shields and guards or deflectors are in place.

MP47322,00F4683-19-17FEB23

Specifications

Engine

Make	Kawasaki
Model	FX600V
Power Rating Information	http://www.kawasaki-criticalpower.com
Type	Vertical - 4 cycle - OHV
Maximum Power	14.16 kW (19 hp) @ 3600 rpm
Max Torque	44 N·m (32.45 lb·ft) @ 2200 rpm
Displacement	603 cm³ (36.79 in³)
PTO-Crank Shaft	25.4 mm (1.0 in) x L80 mm
Cylinders	Two V-Twin
High Idle (no load)	3650 ± 100 rpm
Low Idle	1550 ± 50 rpm
Operating Range	1650—3750 rmp
Oil Crankcase Capacity / Dry	1.7 L (1.79 qt) / Filter
Oil Filter	Spin-on Full Flow, Cartridge Type
Lubrication	Full Pressure
Cooling System	Forced Air
Air Cleaner	Dry Type, Dual Stage with Unloader Valve
Bore	73 mm (2.87 in)
Stroke	72 mm (2.83 in)
Compression Ratio	8.1:1
Spark Plug	NGK BPR4ES
Spark Plug Gap	0.76 mm (0.030 in)
Spark Plug Torque	22 N·m (16 lb·ft)
Valve Clearance (intake and exhaust) (cold)	0.10—0.15 mm (0.004—0.006 in)

PU3P5HK,1775475716133-19-04MAY26

Drivetrain and Travel Speeds

Drivetrain	
Type	Hydrostatic
Number of Speeds	Variable
Hydrostatic Pump Make	Hydro-Gear
Hydrostatic Pump Type	Axial Piston
Hydrostatic Pump Series	PK
Hydrostatic Pump Displacement	12 cm³/rev (0.73 cu. in./rev)
Wheel Motor Make	White Dove Engineering
Wheel Motor Displacement	245 cm³/rev (15.0 cu. in./rev)
Wheel Motor Design	4 Bolt Mount, 25.4 cm (1 in) Tapered Shaft
Drive System Filtration	Spin-on Full Flow, 25 Micron
Travel Speeds	
Forward	0—12.87 km/h (0—8 mph) at full engine rpm
Reverse	0—5.63 km/h (0—3.5 mph) at full engine rpm

e48f9rz,1691399713794-19-22APR26

Electrical System

Charging System	12 V, 20 A at 3600 rpm
Battery Voltage	12 V
Cold Cranking Amp	300 A
Starter	Solenoid Shift
Hour Meter	Digital
Operator Presence Control System	Mechanical Over Electrical
Ignition	Flywheel

PU3P5HK,1775630865160-19-20APR26

Fuel System

Fuel Type	Gasoline, Regular Unleaded
Fuel Tank Capacity	21.19 L (5.6 gal.)
Fuel System Certification	EPA - CARB Cert. w/Vapor Recovery
Fuel Tank Location	On Right Side of Operator

e48f9rz,1691399713618-19-22APR26

Steering and Brakes

Steering	Twin Motion Control Levers/Hydrostatic
Braking	Twin Motion Control Levers/Hydrostatic
Park Brake	Mechanical Lever / Tire Engagement
Park Brake Actuation	Over Center Hand Lever

e48f9rz,1691399713583-19-22APR26

Tires

Drive (rear) Tires	18 x 8.5-10
Tire Pressure	124—152 kPa (1.24—1.52 bar) (18—22 psi)
Drive (rear) Tires Capacity	1200 lb. (544 kg) @ 22 psi
Front Casters	11 x 4—5
Front Caster Yoke	Steel w/Greasable Tapered Bearings

PU3P5HK,1775475978771-19-20APR26

PTO

Type	Electro-Magnetic-ccw (125 lb·ft) w/Brake
Deck Drive	B-Section V-belt w/Kevelar Cord

e48f9rz,1691399713550-19-22APR26

Mower Deck

Width / Type	91.44 cm (36 in) Side Discharge
Deck construction	Steel Fabricated w/Steel Reinforcements
Deck Shell Thickness	7 Gauge 4.5 mm (0.177 in)
Mower Deck Spindles	8 in cast aluminum housing with greaseable ball bearings
Height-of-Cut Range	3.8—12.7 cm (1.5—5.0 in)
HOC Increments	0.25 in

PU3P5HK,1775476106624-19-20APR26

Deck Blades

Blade Size (36 in)	6.35 cm (3 in) (76.2 mm) x (18.0 in) (457.2 mm) x (0.25 in) (6.35 mm)
Blade Tip Speed	18,000 rpm
Blade Mount	M12 x 1.75 x 25 grade 10.9 bolt
Number / Type (36 in)	Two / High Lift

PU3P5HK,1775476289565-19-20APR26

Battery

Voltage	12 V
CCA	300 A
CA	365 A
Reserve Capacity	38 min
BCI Group Size	U1

PU3P5HK,1775631216911-19-20APR26

Capacities

Fuel Tank	21.19 L (5.6 gal)
Hydraulic Oil (with filter/wet)	5.7—5.8 L (6—6.12 qt)
Hydraulic Oil (with filter/dry)	2.9 L (3.1 qt)
Engine Oil (with filter)	1.7 L (1.79 qt)

PU3P5HK,1775476451006-19-20APR26

Dimensions

Wheel Base	1.05 m (41.37 in)
Overall Length	157.48 cm (62 in)
Overall Height	119 cm (47 in)
Overall Width (With Chute Up)	96.52 cm (38 in)
Overall Width (With Chute Down)	125.73 cm (49.5 in)

PU3P5HK,1775476574964-19-21APR26

Weights

Weight (with engine oil, hydraulic oil, and fuel). . . . . 326.58 kg (720 lb)

PU3P5HK,1775476646805-19-21APR26

Torque Values

Wheel Motor Bolts (Securing the Motor to Support), With Loctite 2760 . . . . . 54—68 N·m (40—50 lb·ft)
Clutch to Engine Shaft, With Loctite 2760 . . . . . 68—75 N·m (50—55 lb·ft)
Wheel Hub to Wheel Motor . . . . . 237—305 N·m (175—225 lb·ft)
Wheel Lug Nuts . . . . . 108—122 N·m (80—90 lb·ft)
Blade Bolts . . . . . 68 N·m (50 lb·ft)

e48f9rz,1691399713685-19-22APR26

Recommended Lubricants

Engine Oil . . . . . TURF-GARD™, Plus-50™ II
Hydraulic Oil . . . . . JD Plus 50 II, 15W-40

Grease: (This may change for high-speed applications such as cutting units)

. . . . . John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
. . . . . Grease-Gard™ Premium Plus

(Specifications and design subject to change without notice.)

e48f9rz,1691399713970-19-22APR26

Slope Operation

Maximum Operating Slope . . . . . 14°

NOTE: See Safety section for additional information on slope operation.

YCWRHFR,1745214436809-19-21APR25

Warranty

Product Warranty

John Deere offers a standard warranty on new John Deere products. For a copy of the product warranty statement or for details on the warranty terms and conditions for products purchased in the United States and Canada, please contact your local John Deere Dealer or utilize the following resources:

United States

Website:

http://www.deere.com/en_US/services_and_support/warranty/warranty.page

Toll Free: 1-800-537-8233

Dealer Locator:

http://dealerlocator.deere.com/servlet/country=US

Canada

Website (English):

http://www.deere.ca/en_CA/services_and_support/service_plans_warranties/service_plans_warranties.page

Website (French):

http://fr.deere.ca/en_CA/services_and_support/service_plans_warranties/service_plans_warranties.page

Toll Free: 1-800-537-8233

Dealer Locator:

http://dealerlocator.deere.com/servlet/country=CA

Emission-related warranties are included in this Operator's Manual, and applicable if required by law or regulation.

For products purchased in a country other than the United States or Canada, please contact your local John Deere dealer for assistance.

MP47322,00F4690-19-27FEB24

U.S. EPA Emission Control System Warranty Statement (Off-Road Engine Equipment)

Your Warranty Rights and Obligations

John Deere and the United States Environmental Protection Agency are pleased to explain the emission control system's warranty on your off-road engine equipment. John Deere must warrant the emission control system on your off-road engine equipment for the period listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your off-road engine equipment leading to the failure of the emission control system.

Manufacturer's Warranty Coverage

Your evaporative emission control system is warranted for two years. Your off-road engine is warranted as follows: If your off-road engine equipment has a Briggs & Stratton engine, your off-road engine is warranted for two years. For all other off-road engines referenced in this Operator's Manual, your off-road engine is warranted for three years. If any emission-related part on your off-road equipment is defective, the part will be repaired or replaced by John Deere or an authorized John Deere service provider.

Owner's Warranty Responsibilities

- As the spark ignited off-road engine equipment owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operator's Manual. John Deere recommends that you retain all receipts covering maintenance on your spark ignited off-road engine equipment, but John Deere cannot deny warranty coverage solely for lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.
- As the spark ignited off-road engine equipment owner, you should however be aware that John Deere may deny you warranty coverage if your spark ignited off-road engine equipment or a part has failed due to abuse, neglect, or improper maintenance or unapproved modifications.
- You are responsible for presenting your spark ignited off-road engine equipment to a John Deere Turf and Compact Utility distribution center or service center as soon as a problem exists. The warranty repairs shall be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have a question about your emission control warranty coverage, your emission control warranty rights and responsibilities, how to make an emission control system warranty claim or how to make arrangements for emission-related authorized repairs, you should contact your John Deere Turf and Compact Utility retailer, or the John Deere Customer Contact Center at 1-800-537-8233, or email John Deere from

  https://www.deere.com/en/our-company/contact-us/.

General Emission Control System Warranty Coverage

The warranty period begins on the date the spark ignited off-road engine equipment is delivered to an ultimate purchaser. John Deere warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that the spark ignited off-road engine equipment is:

- Designed, built and equipped so it conforms at the time of sale to the ultimate purchaser with applicable U.S. Environmental Protection Agency regulations under 40 CFR Parts 1054, 1048 and 1060; and,
- Free from defects in materials and workmanship that causes the failure of a warranted part to conform with

applicable regulations for the emission control system warranty period provided herein.

- For owners located more than 100 miles from a John Deere authorized service center, John Deere will pay either for shipping costs to and from an authorized service center, provide for a service technician to come to the owner to make the warranty repair, or pay for the repair to be made at a local non-authorized service center. These provisions do not apply to high-altitude counties within the following States: Alaska, Hawaii, Arizona, Colorado, Idaho, Montana, Nebraska, Nevada, New Mexico, Oregon, Texas, Utah, and Wyoming.

Emission Control System Warranty Interpretation

- Any warranted part that is not scheduled for replacement as required by the maintenance instructions in the Operator's Manual is warranted as provided herein. If any such part fails during the period of warranty coverage it will be repaired or replaced by John Deere or an authorized John Deere service provider. Any such part repaired or replaced under warranty is warranted for the remaining warranty period.
- Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the maintenance instructions in the Operator's Manual is warranted as provided herein. A statement in the Operator's Manual to the effect of "repair or replace as necessary" does not reduce the period of warranty coverage. Any such part repaired or replaced under warranty is warranted for the remaining warranty period.
- Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the Operator's Manual is warranted for the period of time prior to the first scheduled replacement point for that part. If the part fails prior to the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by John Deere or an authorized John Deere service provider. Any such part repaired or replaced under warranty is warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
- Repair or replacement of any warranted part under the warranty will be performed at no charge to the owner by John Deere or an authorized John Deere service provider.
- The owner will not be charged for diagnostic labor which leads to the determination that a warranted part is defective, provided such work is performed by John Deere or an authorized John Deere service provider.
- John Deere or an authorized John Deere service provider will repair damages to other engine components proximately caused by a failure under warranty of any emission-related warranted part.
- Add-on or modified parts that are not exempted by the California Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts will be grounds for disallowing a warranty claim. John Deere or any authorized John Deere service provider will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.

Emission Control System Warranty Parts List

Coverage under this warranty includes, but is not limited to, the parts listed below (the emission control system parts) to the extent these parts were on the off-road equipment and engine purchased.

Fuel Metering System:

- Carburetor and internal parts (or fuel injection system)
- Air/fuel ratio feedback and control system
- Cold start enrichment system

Evaporative System:

- Fuel tank, fuel cap and tether
- Fuel hose, line, fittings, clamps
- Fuel pump, fuel shut-off valve
- Fuel vapor hoses, fittings
- Carbon canister
- Rollover/slant valve for fuel vapor control
- Purge and vent line

Air Induction System:

- Air cleaner
- Intake manifold

Ignition System:

- Spark plugs
- Magneto or electronic ignition system
- Spark advance/retard system
- Gaskets

Lubrication System:

- Oil pump and internal parts

Positive Crankcase Ventilation (PCV) System

- PCV Valve
- Oil filler cap

Exhaust System:

- Exhaust manifold
- Catalyst muffler

Miscellaneous Items Used in Above Systems

- Valves and Switches: vacuum, temperature, position, check, time-sensitive
- Electronic controls
- Hoses, belts, connectors and assemblies

Limited Liability

a) The liability of John Deere under this emission control system warranty is limited solely to the remedying of defects in materials or workmanship. Except as otherwise expressly provided herein, this warranty does not cover inconvenience or loss of use of the off-road equipment or engine or transportation of the equipment or engine to or from the John Deere Turf and Compact Utility retailer or authorized service provider. John Deere shall not be liable for any other expense, loss, or damage, whether direct, incidental, consequential (except as listed above under "coverage") or exemplary arising in connection with the sale or use of or inability to use the off-road equipment or engine for any other purpose.

b) No express emission control system warranty is given by John Deere with respect to the equipment or engine except as specifically set forth in this document. Any emission control system warranty implied by law, including any warranty of merchantability or fitness for a particular purpose, is expressively limited to the emission control system warranty terms set forth in this document.

c) No dealer or service provider is authorized to modify this Federal, California and John Deere Emission Control System Warranty.

mk71445,1710421168405-19-22MAR24

Tire Warranty

John Deere warranty applies for tires available through the John Deere parts system. For tires not available through the John Deere parts system, the tire manufacturer's warranty applicable to your machine may not apply outside the U.S. (See your John Deere dealer for specific information.)

MX00654,0000314-19-21AUG14

Limited Battery Warranty For Factory Installed Batteries

NOTE: Applicable in North America only. For complete machine warranty, reference a copy of the John Deere warranty statement. Contact your John Deere dealer to obtain a copy.

TO SECURE WARRANTY SERVICE

The purchaser must request warranty service from a John Deere dealer authorized to sell John Deere batteries, and present the battery to the dealer with the top cover plate codes intact.

FREE REPLACEMENT PERIOD

Any new battery which becomes unserviceable (not merely discharged) due to defects in material or workmanship within the FREE REPLACEMENT PERIOD will be replaced free of charge. Installation costs will be covered by warranty if the unserviceable battery was installed by a John Deere factory or dealer and the replacement battery is installed by a John Deere dealer.

PRO RATA ADJUSTMENT (batteries with letter code identification only)

Any new battery which becomes unserviceable (not merely discharged) due to defects in material or workmanship within the Pro Rata Warranty Period will be replaced upon payment of the battery's current list price less a pro rata credit for unused months of service. The applicable adjustment period is determined from the Warranty Code printed at the top of the battery and table below. Installation costs are not covered after the battery warranty period has ended.

THIS WARRANTY DOES NOT COVER

A. Breakage of the container, cover, or terminals.

B. Depreciation or damage caused by lack of reasonable and necessary maintenance or by improper maintenance.

C. Transportation, mailing, or service call charges for warranty service.

D. Batteries that are merely discharged.

LIMITATION OF IMPLIED WARRANTIES AND PURCHASER'S REMEDIES

To the extent permitted by law, neither John Deere nor any company affiliated with it makes any warranties, representations, or promises as to the quality, performance or freedom from defect of the products covered by this warranty. IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TO THE EXTENT APPLICABLE, SHALL BE LIMITED IN DURATION TO THE APPLICABLE ADJUSTMENT PERIOD SET FORTH HERE. THE PURCHASER'S ONLY REMEDIES IN CONNECTION WITH THE BREACH OR PERFORMANCE OF ANY WARRANTY ON JOHN DEERE BATTERIES ARE THOSE SET FORTH HERE. IN NO EVENT WILL THE DEALER, JOHN DEERE OR ANY COMPANY AFFILIATED WITH JOHN DEERE BE LIABLE FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES. (Note: Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages. So these limitations and exclusions may not apply to you.) This warranty gives you specific legal rights, and you may also have some rights which vary from state to state.

NO DEALER WARRANTY

The selling dealer makes no warranty of its own and the dealer has no authority to make any representation or promise on behalf of John Deere, or to modify the terms or limitations of this warranty in any way.

WARRANTY TERMS TABLE

NOTE: If your battery is not labeled with a warranty code, it is a warranty code 6.

Warranty Code	Free Replacement Period	Pro Rata Warranty Period
A	90 Days	40 Months
B	90 Days	36 Months
C	90 Days	24 Months
D	12 Months	48 Months
E	90 Days	12 Months
F	90 Days	60 Months
G	12 Months	60 Months
H	12 Months	60 Months
6	6 Months	0 Months
12	12 Months	0 Months
18	18 Months	0 Months

OUMX068,0000504-19-18OCT24

John Deere Quality Statement

John Deere Quality

John Deere equipment is more than just a purchase, it's an investment in quality. That quality goes beyond our equipment to your John Deere dealer's parts and service support. This support is needed to keep you a satisfied customer.

That's why John Deere has initiated a process to handle your questions or problems, should they arise. The following three steps will help guide you through the process.

Step 1

Refer to your operator's manual

A. It has many illustrations and detailed information on the safe and proper operation of your equipment.

B. It gives troubleshooting procedures, and specification information.

C. It gives ordering information for parts catalogs, service and technical manuals.

D. If your questions are not answered in the operator's manual, then go to Step 2.

Step 2

Contact your dealer

A. Your John Deere dealer has the responsibility, authority, and ability to answer questions, resolve problems, and fulfill your parts and service needs.

B. First, discuss your questions or problems with your dealer's trained parts and service staff.

C. If the parts and service people are unable to resolve your problem, see the dealership manager or owner.

D. If your questions or problems are not resolved by the dealer, then go to Step 3.

Step 3

Contact John Deere

A. Your John Deere dealer is the most efficient source in addressing any concern, but if you are not able to resolve your problem after checking your operator's manual and contacting your dealer, contact John Deere for assistance.

B. For prompt, effective service, please have the following ready before you call:

- The name of the dealer with whom you've been working.
- Your equipment model number.
- Number of hours on machine (if applicable).
- Your serial number which you recorded on the inside front cover of this manual.
- If the problem is with an attachment, your attachment identification number.

C. Then call 1-800-537-8233 (United States and Canada) and our advisor will work with your dealer to investigate your concern. If you are outside the United States and Canada, visit the following website:

https://www.deere.com/en/global-country-selector/

Select your country and then click on the Contact Us link at the bottom of the page.

SP66632,00043A7-19-04AUG25

Service Record

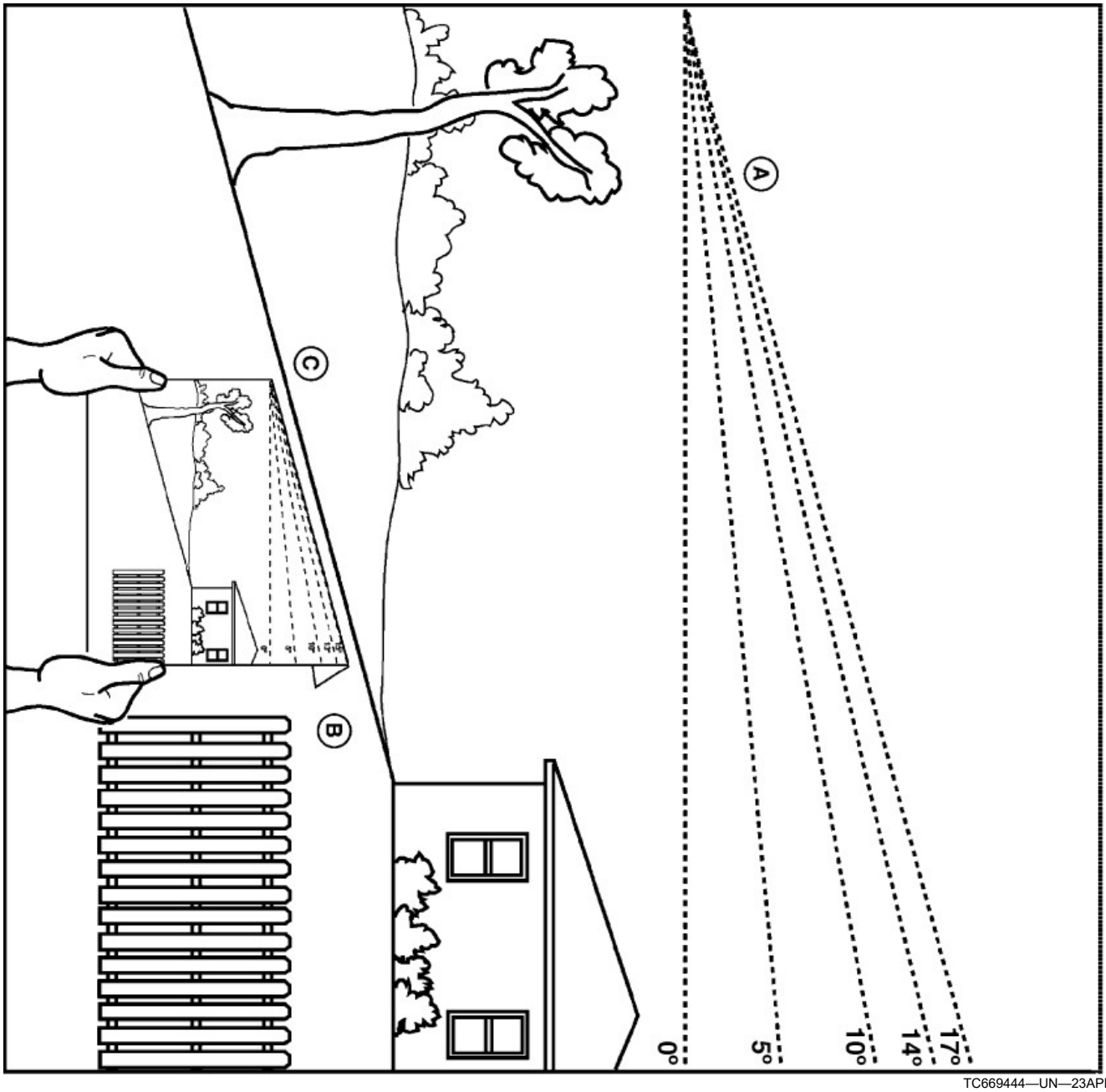
Record Service Dates

Oil Change	Oil Filter Change (If Equipped)	Lubricate Machine	Air Cleaner Element Check/Clean	Fuel Filter Change

Slope Gauge

Slope Gauge Template

Hold up or copy this page and follow the directions below to use the Slope Gauge Template.



TC669444—UN—23APR25

Use this slope gauge to determine if a slope is too steep for safe operation. Do not operate your machine on a slope greater than what is recommended in your operator's manual. See Operating on Slopes in the Safety section.

- Fold along the appropriate line (A) to match the recommended slope.
- Align this edge (B) with a vertical surface, a tree, building, fence pole, etc.
- Compare slope (C) with folded edge.

YCWRHFR,1748598257814-19-30MAY25

Index

A

Adjusting Cutting Height 20-2
Adjustment, Altitude 40-1
Air Cleaner Elements, HD, Servicing..... 40-4

B

Battery and Terminals, Cleaning..... 60-2
Battery, Removing and Installing 60-1
Battery, Service 60-1
Battery, Service Safely..... 60-1
Battery, Using Booster 60-2
Belt Shields, Removing and Installing Mower Deck ... 55-1
Belt, Replacing Mower Deck Drive 55-1
Blades, balancing..... 55-3
Blades, Checking Mower 55-1
Blades, Replacing Mower..... 55-2
Blades, sharpening 55-3
Bleeding Air From Hydraulic System..... 45-3
Brake, Adjusting Park 50-1

C

Caster Wheels
  Remove and Install Caster Wheels 65-2
  Remove and Install Yoke Assembly..... 65-3
Certification..... 05-4
Cut Quality and Mowing Tips 20-12

D

Deck, Leveling Mower 20-3
Drive Belt, Checking and Replacing..... 45-4

E

Electrical 60-1
Emissions
  Required language
    EPA 2
Emissions Performance
  Tampering 2
Engine
  Oil 40-1
Engine Air Intake Screen and Fan
  Cleaning 40-3
Engine, starting 20-9
Engine, Stopping 20-10

F

Filter, Changing Engine Oil..... 40-2
Filter, Changing Hydraulic 45-1
Fins, Cleaning Engine Oil Cooling (Kawasaki) ... 40-4
Fuel and Stabilizer, Using Proper..... 65-1
Fuel Filter, Replacing..... 40-5
Fuel Gauge, Using 20-6
Fuel Lines, Checking..... 20-10
Fuel Storage..... 75-1
Fuel Tank, Filling..... 65-1
Fuse, Replacing (Kawasaki)..... 60-3

G

General Cleaning Guidelines..... 13-1
Grease 35-1

H

Hour Meter, Using 20-7

I

Identification Numbers, Record 00-1

J

John Deere Quality..... JDQS-1

L

Labels, safety with text..... 05-2
Lever, Using Park Brake..... 20-5
Linkages, Checking and Adjusting Motion Control 45-5
Lubrication..... 35-1

M

Machine, Mounting and Dismounting Safely 20-1
Machine, Transporting 20-11
Metal Surfaces, Repairing and Cleaning 65-4
Miscellaneous
  Remove and Install
    Caster Wheel Yoke Assembly 65-3
    Caster Wheels..... 65-2
Motion control levers, using 20-7
Mower Deck, Raising and Lowering..... 20-2
Mower, Cleaning..... 65-4
Mower, Dismounting to Inspect 20-12
Mower, engaging 20-10

O

Oil
  Engine
    Gasoline..... 40-1
Oil Level, Checking Engine..... 40-2
Oil Level, Checking Hydraulic..... 45-1
Oil, Hydrostatic Transmission and Hydraulic 45-1
Operating Checklist, Daily 20-1
Operating Thigh Pad 20-1
Operator Presence Switch, Testing..... 20-5
Order Service Parts Online..... 3

P

Park Brake Switch, Testing..... 20-5
Parts..... 3
Plastic and Painted Surfaces, Avoid Damage to 20-1

Plastic Surface Cleaning and Repairing Surfaces 65-4
PTO Switch, Testing 20-5
PTO, using 20-6

R

Record Service Dates SR-1

S

Safety Label Locations 05-1
Safety labels, with text 05-2
Safety Systems, Testing 20-4
Service Information, Emissions 40-1
Service intervals 30-1
Service Literature 3
Slopes, operating on
  Terrain hazards, operating near 10-3
Spark Plugs, Checking 40-5
Special Messages 3
Specifications, Battery 85-3
Specifications, Capacities 85-3
Specifications, Deck Blades 85-3
Specifications, Drivetrain and travel speeds 85-1
Specifications, Electrical System 85-2
Specifications, Fuel System 85-2
Specifications, Mower Deck 85-3
Specifications, PTO 85-2
Specifications, Recommended Lubricants 85-4
Specifications, Steering and Brakes 85-2
Specifications, tires 85-2
Specifications, Torque 85-4
Spring Tension, Adjust Deck Lift 20-3
Storage, Preparing Machine for 75-1
Storage, Removing Machine from 75-2
Storing Safety 75-1

T

Template, slope gauge 00-1
Thank You for Purchasing a John Deere Product ... 2
Throttle, using 20-7
Tire Pressure, Checking 65-3
Tracking, Checking and Adjusting Transmission 45-6
Traction Drive Belt Tension, Adjusting 45-8
Travel Speeds, Mowing 20-12
Troubleshooting 70-1
Troubleshooting chart 70-1

U

Using Your Operator's Manual 2

V

Valves, Using Pump Free-Wheel 20-11

W

Warranty, product 90-1
Wheel Hardware, Tightening Drive 65-2
Wheels, Removing and Installing Rear Drive 65-1

Cortacésped manual QuikTrak serie E Norteamérica N.º de serie 040001-

JOHN DEERE

MANUAL DEL OPERADOR

Q810E

OMUC47318S EDICIÓN E6 (SPANISH)

CALIFORNIA

Advertencia según la Proposición 65

El Estado de California reconoce que los gases de escape procedentes de los motores diésel y algunos de sus componentes pueden causar cáncer, deformaciones de nacimiento y taras reproductivas.

Si este producto tiene un motor de gasolina:

⚠ ADVERTENCIA

Los gases de escape del motor de este producto contienen productos químicos que el Estado de California reconoce que pueden causar cáncer, deformaciones de nacimiento y taras reproductivas.

El Estado de California requiere las dos advertencias anteriores.

John Deere Turf Care
Edición norteamericana
Printed in U.S.A.

Introducción

Información requerida sobre emisiones

Proveedor de servicio

Un taller de reparaciones cualificado o una persona elegida por el propietario puede mantener, sustituir o reparar los dispositivos y sistemas de control de emisiones con piezas originales o de recambio equivalentes. Sin embargo, la garantía, la carga de códigos y todos los demás servicios pagados por John Deere deben realizarse en un centro de servicio autorizado John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-63-12JUN15

Rendimiento de emisiones y alteraciones no autorizadas

Funcionamiento y mantenimiento

El motor y el sistema de control de emisiones deben funcionar, usarse y mantenerse según las instrucciones proporcionadas en este manual para garantizar el cumplimiento de emisiones del motor dentro de los requerimientos aplicables según la clasificación/certificación del motor.

Alteración no autorizada

No se permite ningún tipo de alteración deliberada ni el uso inadecuado del sistema de control de emisiones del motor, en particular en lo que respecta a la desactivación o interrupción del sistema de recirculación de gases de escape (EGR) o el sistema de dosificación de DEF. La alteración indebida del sistema de control de emisiones del motor anulará las garantías aplicables y de homologación en la Unión Europea (UE) relacionadas con el control de emisiones.

DX,EMISSIONS,PERFORM-63-23DEC21

John Deere agradece la compra de este producto

Nos complace contarle entre nuestros clientes y deseamos que se sienta seguro y satisfecho con su máquina durante muchos años.

MX00654,000020B-63-17SEP25

Uso del manual del operador

Este manual constituye una parte importante de su máquina y deberá permanecer junto a ella en caso de que se vuelva a vender.

Leer este manual del operador, ver el vídeo sobre seguridad y revisar las etiquetas de seguridad de la máquina antes de usarla. Todas estas referencias contienen información de seguridad e instrucciones de funcionamiento importantes que deben seguirse para garantizar su propia seguridad y la de los demás. Para consultar el manual del operador, el vídeo de seguridad y otra información importante, escanear este código QR con un teléfono inteligente o visitar https://www.deere.com/QR. Todos los usuarios de la máquina deben haber leído el manual, revisado las etiquetas de seguridad y saber cómo usar la máquina de forma segura y adecuada.

TCP626370—UN—21MAY24

Si se dispone de un kit de montaje en campo, utilizar la información de seguridad y funcionamiento que se incluye en el manual del operador del kit de montaje en campo, junto con el manual del operador de la máquina, para accionar dicho kit de manera segura y correcta.

Este manual y las etiquetas de seguridad de la máquina pueden también estar disponibles en otros idiomas (consultar al concesionario autorizado para solicitarlos).

Las secciones del manual del operador se presentan en un orden específico para ayudar a entender todas las indicaciones de seguridad y a familiarizarse con los mandos para que se pueda manejar la máquina de forma segura. También se puede utilizar este manual para resolver cualquier duda específica de funcionamiento o mantenimiento. Un práctico índice al final de este libro ayuda a encontrar rápidamente la información necesaria.

La máquina que se muestra en este manual puede diferir ligeramente de la máquina, pero es lo suficientemente parecida como para que se puedan entender las instrucciones.

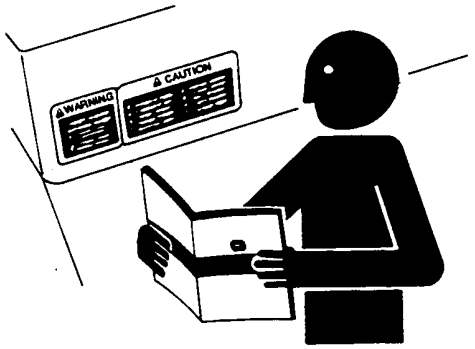
Los lados DERECHO e IZQUIERDO se determinan mirando en el sentido de avance de la máquina. Una línea discontinua (------) indica que el elemento al que se hace referencia está oculto.

Antes de la entrega de la máquina, el concesionario

realiza una inspección previa a la entrega para garantizar un rendimiento óptimo.

mk71445,1692374813066-63-27JAN26

John Deere está a su servicio



TS201—UN—15APR13

La satisfacción del cliente es importante para John Deere.

Nuestros concesionarios se esfuerzan por ofrecer un servicio de mantenimiento y repuestos rápido y eficaz:

• Repuestos de mantenimiento y servicio para su equipo.

• Mecánicos capacitados y herramientas de diagnóstico y reparación necesarias para reparar su equipo.

• **Las piezas de repuesto, los servicios de reparación y la información de mantenimiento o reparación de John Deere están disponibles. Para obtener más información, visita deere.com or deere.ca.**

DX,IFC,JDS-63-30SEP25

Mensajes especiales

Este manual contiene mensajes especiales para llamar su atención sobre aspectos que pueden afectar a la seguridad o causar daños en la máquina, así como información útil de operación y servicio. Leer atentamente toda la información para evitar lesiones y daños en la máquina.

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Este símbolo y el texto que lo acompañan remarcan riesgos potenciales incluso de lesiones mortales para el operador o terceros en caso de ignorarse dichos riesgos o los procedimientos de seguridad.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El texto indica al operador acciones o estados que podrían resultar en un daño para la máquina.

NOTA: A lo largo de todo el manual se ofrece información general que podría ser de utilidad al operador para el manejo o mantenimiento de la máquina.

MX00654,000020D-63-04AUG25

Accesorios para la máquina

Hay un accesorio o juego John Deere para hacer que una máquina nueva realice más tareas o sea más versátil, tanto si se trata de un tractor para césped, como de un tractor multiusos compacto o de un vehículo multiusos.

Se puede comprobar la gama completa de accesorios para la máquina en JohnDeere.com o consultar con el concesionario John Deere. Desde aireadores a juegos de elevación eléctricos, hay un accesorio o juego John Deere para todas las necesidades.

OUMX068,000051C-63-05JUN17

Documentación disponible

Si se desea comprar una copia del catálogo de piezas o del manual técnico de esta máquina, visitar la Tienda de información técnica de John Deere en:

https://techpubs.deere.com/

o llamar a:

- **EE. UU. y Canadá:** 1-800-522-7448.
- **Todas las demás regiones:** Su concesionario John Deere.

TH84124,0000199-63-04AUG25

Piezas

Se recomiendan las piezas y lubricantes de calidad John Deere, disponibles en el concesionario John Deere.

Al solicitar recambios, su concesionario John Deere necesitará el número de serie o el número de identificación de producto (PIN) de su máquina o accesorio. Estos son los números que constan en el apartado "Identificación del producto" de este manual.

Pedido de repuestos vía Internet

Visitar https://partscatalog.deere.com/jdrc/ para conectar por Internet y pedir repuestos e información.

TC00531,00000E9-63-04AUG25

Índice

Página

Identificación del producto
Números de identificación de registro 00-1

Etiqueta de seguridad con texto
Ubicación del adhesivo de seguridad 05-1
Interpretación de las etiquetas de seguridad de máquinas 05-2
PELIGRO 05-2
ADVERTENCIA 05-2
ATENCIÓN 05-3
ADVERTENCIA 05-3
PELIGRO 05-3
PELIGRO 05-3
ATENCIÓN 05-3
ADVERTENCIA 05-4
PELIGRO 05-4
ATENCIÓN 05-4
Certificación 05-4

Seguridad
Uso de la segadora de manera segura 10-1
Prevención de lesiones 10-2
Prevención de incendios 10-2
Estacionamiento seguro 10-3
Funcionamiento en pendientes y peligros del terreno circundante 10-3
Información de seguridad adicional 10-4
Evitar fluidos a alta presión 10-5

Limpieza de la máquina
Directrices sobre limpieza general 13-1
Zonas de limpieza 13-1

Funcionamiento de los controles
Mandos del puesto del operador 15-1
Descripción general 15-2

Funcionamiento
Lista de comprobación diaria del funcionamiento 20-1
Evitar dañar superficies pintadas y de plástico 20-1
Montaje y desmontaje seguro de la máquina 20-1
Elevación y descenso de la plataforma de inclinación 20-1
Elevación y descenso de la plataforma 20-2
Comprobación y ajuste de la altura de corte 20-2
Ajuste de la tensión del resorte de elevación de la plataforma de corte 20-3
Nivelación de la plataforma de corte 20-3
Prueba de los sistemas de seguridad 20-5

Página

Uso del freno de estacionamiento 20-5
Comprobación del interruptor de la TDF 20-5
Comprobación del interruptor del freno de estacionamiento 20-6
Pruena del interruptor de presencia del operador 20-6
Prueba del freno de estacionamiento 20-6
Uso de la toma de fuerza (TDF) 20-6
Uso de la válvula de cierre de combustible 20-7
Uso del acelerador 20-7
Uso del cuentahoras de funcionamiento 20-7
Uso de las palancas de control de desplazamiento 20-8
Arranque del motor 20-10
Activación de la segadora 20-10
Detención del motor 20-11
Comprobación del depósito de combustible y las tuberías de combustible 20-11
Uso de válvulas de rueda libre de la bomba 20-12
Transporte de la máquina en un remolque 20-12
Consejos de segado y calidad de corte 20-13
Velocidades de avance durante el corte 20-13
Desmontaje para inspeccionar la segadora 20-14

Intervalos de mantenimiento
Intervalos de mantenimiento 30-1
Mantenimiento de la máquina 30-1

Engrase de mantenimiento
Grasa 35-1
Engrase 35-1

Mantenimiento del motor
Información de servicio de emisiones 40-1
Evitar gases 40-1
Aceite de motor de gasolina 40-1
Revisión del nivel de aceite del motor 40-2
Cambio de aceite de motor y filtro 40-2
Limpiar la malla de aspiración de aire del motor y el ventilador 40-3
Limpiar las aletas de refrigeración del motor 40-4
Mantenimiento de los cartuchos del filtro de aire HD del motor 40-4
Revisar las bujías 40-5
Sustitución del filtro de combustible 40-5
Mantenimiento del supresor de chispas (si existe) 40-6

Mantenimiento de la transmisión
Aceite hidráulico 45-1
Comprobación del nivel de aceite hidráulico 45-1
Cambio del aceite hidráulico y del filtro 45-1

Continúa en la siguiente página

Manual original. Todas las informaciones, ilustraciones y especificaciones de este manual se basan en la información más actual disponible a la fecha de publicación. Reservado el derecho a introducir cambios sin previo aviso.

COPYRIGHT © 2026
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2024, 2025

Página

Purga de aire del sistema hidráulico 45-3
Revisión y sustitución de la correa de transmisión de tracción 45-4
Comprobación y ajuste de los varillajes de cambio del desplazamiento 45-5
Comprobación y ajuste del reglaje de la transmisión 45-7
Ajuste de la tensión de la correa de transmisión de tracción 45-9

Mantenimiento de la dirección y los frenos
Ajuste del freno de estacionamiento 50-1

Mantenimiento de la segadora
Separación e instalación de las protecciones de la correa de la plataforma de corte 55-1
Sustituir la correa de transmisión de la plataforma de corte 55-1
Comprobación de deformación de las cuchillas de la segadora 55-2
Sustituir las cuchillas de segadora 55-2
Afilado de las cuchillas 55-3
Equilibrado de las cuchillas 55-3

Mantenimiento del sistema eléctrico
Sistema eléctrico 60-1
Mantenimiento seguro de la batería 60-1
Mantenimiento de la batería 60-1
Separación e instalación de la batería 60-1
Limpieza de la batería y los bornes 60-2
Uso de la batería de refuerzo 60-2
Sustitución del fusible 60-3

Mantenimiento - Varios
Uso del combustible y estabilizador adecuados 65-1
Llenado del depósito de combustible 65-1
Separación e instalación de las ruedas motrices traseras 65-2
Apretar la tornillería de las ruedas motrices traseras 65-2
Separación e instalación de las ruedas giratorias delanteras 65-3
Comprobar la presión de neumático 65-3
Separación e instalación del conjunto de componentes de la horquilla de la rueda giratoria 65-4
Limpieza de la segadora 65-4
Limpieza de superficies de plástico 65-4
Limpieza y reparación de superficies de metal 65-4

Localización de averías
Uso de la tabla de localización de averías 70-1
Motor 70-1
Sistema eléctrico 70-2
Máquina 70-3
Freno de estacionamiento 70-3
Dirección 70-3
Segadora 70-3

Almacenamiento
Seguridad de almacenamiento 75-1

Página

Preparación del combustible y el motor para el almacenamiento 75-1
Preparación de la máquina para su almacenamiento 75-2
Preparación de la máquina después del almacenamiento 75-2

Especificaciones
Motor 85-1
Tren de transmisión y velocidades de avance 85-1
Sistema eléctrico 85-2
Sistema de alimentación 85-2
Dirección y frenos 85-2
Neumáticos 85-2
TDF 85-2
Plataforma de corte 85-3
Cuchillas de la plataforma 85-3
Batería 85-3
Capacidades 85-3
Dimensiones 85-3
Contrapesos 85-4
Valores de par de apriete 85-4
Lubricantes recomendados 85-4
Trabajo en pendientes 85-4

Garantía
Garantía del producto 90-1
Declaración de garantía del sistema de control de emisiones de la EPA para EE. UU. (equipo de motor todoterreno) 90-1
Garantía de neumáticos 90-3
Garantía limitada de la batería para las baterías instaladas en fábrica 90-3

Declaración de calidad de John Deere
Calidad John Deere JDQS-1

Registro de mantenimiento
Registro de fechas de mantenimiento SR-1

Medición de pendientes
Plantilla de medición de pendientes 00-1

Identificación del producto

Números de identificación de registro

QuikTrak™:

Para solicitar información sobre mantenimiento a un centro de mantenimiento autorizado, facilitar siempre el modelo y número de serie del producto.

Localizar el modelo y el número de serie de la máquina y el motor, y anotar la información en los espacios siguientes.

FECHA DE COMPRA:

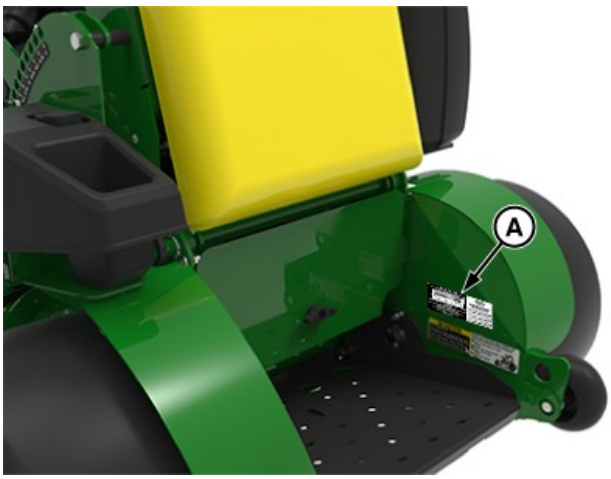
_____

NOMBRE DEL CONCESIONARIO:

_____

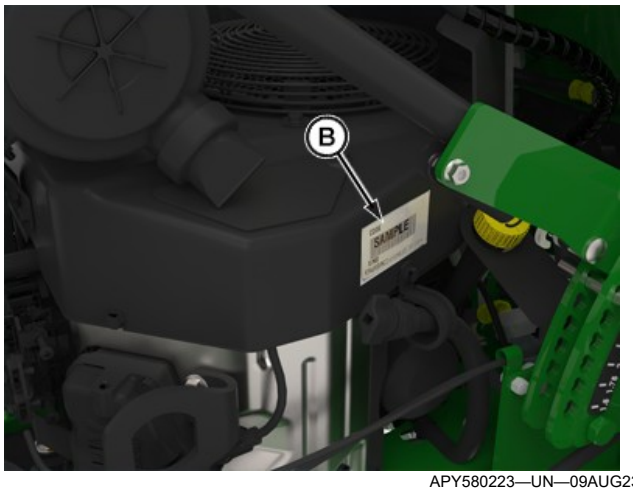
TELÉFONO DEL CONCESIONARIO:

_____



APY580222—UN—03JUN25

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DE PRODUCTO (A):



APY580223—UN—09AUG23

— — — — — — — — — — — — — — — — —

NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR (B):

— — — — — — — — — — — — — — — — —

CÓDIGO DE MODELO DE MOTOR:

— — — — — — — — — — — — — — — — —

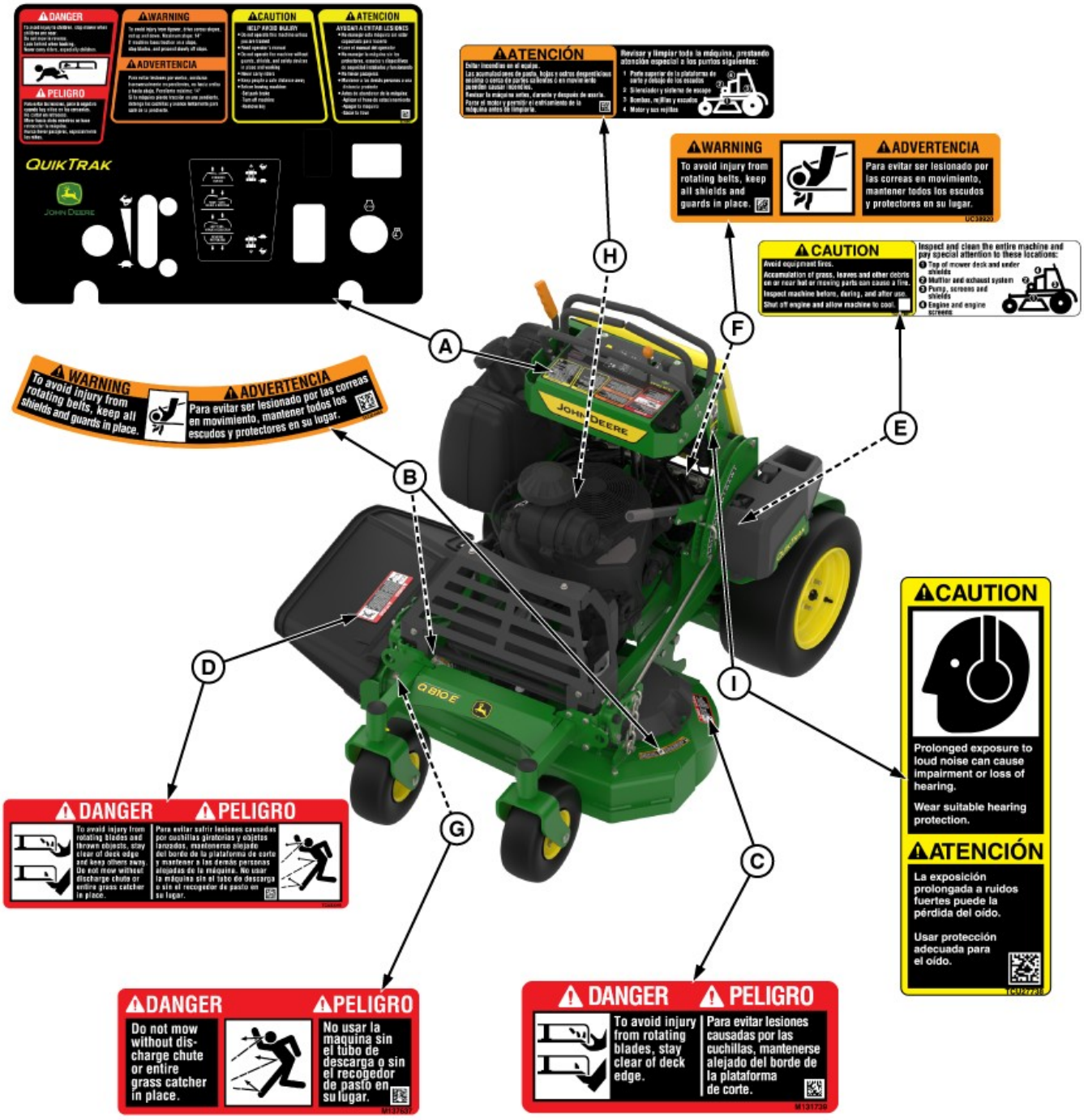
APY594858—UN—20MAY25

A—Código QR

B6RZNSQ,1775535119972-63-16APR26

Etiqueta de seguridad con texto

Ubicación del adhesivo de seguridad

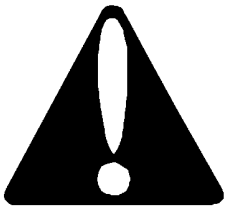


TC707694—UN—13APR26

A—ETIQUETA UC43940
B—ADVERTENCIA TCU24465
C—PELIGRO M131739
D—PELIGRO TCU33341
E—PRECAUCIÓN TCU37801
F—ADVERTENCIA UC38920
G—PELIGRO M137637
H—ATENCIÓN UC28595
I—PRECAUCIÓN TCU27738

B6RZNSQ,1775535282359-63-06APR26

Interpretación de las etiquetas de seguridad de máquinas



MXAL42363—UN—22MAY13

Las etiquetas de seguridad ilustradas en esta sección están situadas en lugares importantes de la máquina a fin de llamar la atención sobre posibles peligros para la seguridad. Las etiquetas de seguridad PELIGRO o ADVERTENCIA están situadas junto a zonas con peligros específicos.

Cuando es necesario, el manual del operador también explica cualquier riesgo potencial mediante mensajes de seguridad especiales identificados con la palabra PRECAUCIÓN y el símbolo de alerta de seguridad.

En los adhesivos de seguridad de su máquina se usan las palabras DANGER (PELIGRO), WARNING (ADVERTENCIA) y CAUTION (ATENCIÓN) junto al símbolo de alerta de seguridad. El mensaje PELIGRO indica los riesgos más graves.

- PELIGRO: La palabra DANGER (PELIGRO) indica una situación de peligro inminente que, de no evitarse, ocasionará lesiones graves o mortales.
- ADVERTENCIA; La palabra de señalización ADVERTENCIA indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría causar lesiones graves o mortales.
- PRECAUCIÓN; La palabra de señalización PRECAUCIÓN indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría causar lesiones menores o moderadas. La palabra CAUTION (PRECAUCIÓN) también puede usarse para alertar sobre prácticas inseguras asociadas con sucesos que podrían provocar lesiones.

Sustituir las etiquetas de seguridad dañadas o faltantes. Consultar en este Manual del operador la ubicación correcta de las etiquetas de seguridad.

Las piezas y los componentes de otros proveedores pueden contener información de seguridad adicional que no ha sido reflejada en este manual del operador.

Etiquetas de seguridad y manual del operador en francés o español

Las versiones en francés o español del manual del operador y de las etiquetas de seguridad para esta máquina están disponibles a través de los concesionarios autorizados John Deere. Consultar al concesionario John Deere.

YCWRHFR,1747197776229-63-13MAY25

PELIGRO

TC711458—UN—13APR26

Para no causar lesiones a niños, parar el cortacésped si alguno se acerca a la máquina.

No cortar el césped en retroceso.

Mirar detrás del vehículo al retroceder.

Nunca llevar pasajeros, especialmente si se trata de niños.

B6RZNSQ,1775640463670-63-09APR26

ADVERTENCIA

TC669434—UN—22APR25

Para evitar las lesiones por vuelcos, conducir por las pendientes de forma horizontal y no vertical. Pendiente máxima: 14°. Si la máquina pierde tracción en una pendiente, detener las cuchillas y bajar lentamente la pendiente.

YCWRHFR,1745212286821-63-04MAY26

ATENCIÓN

TC711459—UN—13APR26

AYUDAR A EVITAR LESIONES

- No hacer funcionar esta máquina sin estar capacitado.
- Leer el manual del operador
- No utilizar la máquina sin las protecciones y los dispositivos de seguridad colocados y funcionando
- No llevar acompañantes
- Mantener a otras personas a una distancia segura
- Antes de salir de la máquina:
  - activar el freno de estacionamiento
  - apagar la máquina
  - Extraer la llave de contacto

B6RZNSQ,1775640506963-63-04MAY26

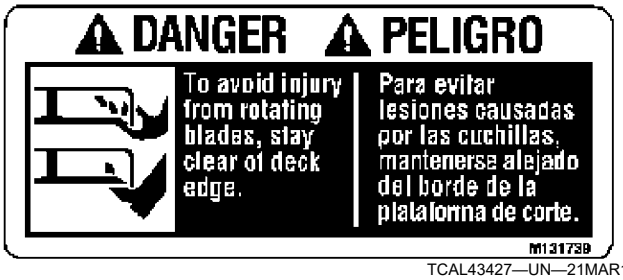
ADVERTENCIA

TC711460—UN—13APR26

- Para evitar lesiones causadas por las correas giratorias, mantener todas las protecciones en su lugar.

B6RZNSQ,1775639210251-63-08APR26

PELIGRO



TCAL43427—UN—21MAR13

- Para evitar las lesiones causadas por las cuchillas giratorias, mantenerse alejado del borde de la plataforma.

MX00654,00001A3-63-15OCT13

PELIGRO

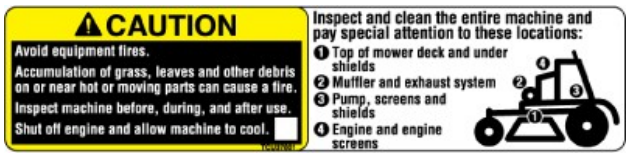
TCAL43430—UN—21MAR13

Para evitar lesiones ocasionadas por las cuchillas giratorias y los objetos que salen despedidos, mantenerse alejado del borde de la plataforma e impedir que se le acerquen otras personas.

No cortar el césped si la rampa de descarga o todo el recolector de césped no están en su sitio.

MX00654,00001A6-63-15OCT13

ATENCIÓN



TC711461—UN—13APR26

Evitar que se produzcan incendios en el equipo.

La acumulación de hierba, hojas y otros residuos en piezas que estén calientes o en movimiento, o cerca de ellas, puede ocasionar un incendio.

Inspeccionar la máquina antes, durante y después de utilizarla.

Parar el motor y dejar que la máquina se enfríe.

Revisar y limpiar toda la máquina y prestar especial atención a estos puntos:

1. Parte superior de la plataforma de corte y debajo de las protecciones
2. Silenciador y sistema del escape
3. Bomba, mallas y protecciones
4. Motor y mallas del motor

B6RZNSQ,1775640681160-63-08APR26

ADVERTENCIA

TC711462—UN—13APR26

Para evitar lesiones causadas por las correas giratorias, mantener todas las protecciones en su lugar.

B6RZNSQ,1775640771494-63-08APR26

PELIGRO

TC1362273—UN—28MAR24

No cortar el césped si no está en su sitio la rampa de descarga o todo el recolector de césped.

MX00654,00001A5-63-03APR24

ATENCIÓN

TC711464—UN—13APR26

- La exposición prolongada a ruidos fuertes puede provocar deficiencias auditivas o sordera.
- Utilizar una protección auditiva adecuada.

B6RZNSQ,1775642051036-63-08APR26

Certificación

Este producto ha sido certificado y cumple los requisitos de seguridad ANSI/OPEI 5395-3 para cortacéspedes accionados por motor de combustión.

lk2daiz,1743670090416-63-03APR25

Uso de la segadora de manera segura

Instrucciones generales

- Leer este manual del operador, ver el vídeo sobre seguridad y revisar las etiquetas de seguridad de la máquina antes de usarla. Todas estas referencias contienen información de seguridad e instrucciones de funcionamiento importantes que deben seguirse para garantizar su propia seguridad y la de los demás. Asegurarse de que todas las personas que utilizan la máquina hayan leído el manual, revisado las etiquetas de seguridad y que sepan cómo utilizar la máquina de manera segura y correcta.
- La edad, la habilidad física y la capacidad mental pueden influir en las lesiones relacionadas con el equipo. Los operadores deben estar mental y físicamente capacitados para manejar la máquina de forma adecuada y segura. No permitir nunca que un niño utilice la máquina.
- No usar la máquina bajo los efectos del alcohol o las drogas, o cuando se esté distraído o cansado. Para que la máquina funcione correctamente, debe contar con toda la atención del operador.
- Siempre utilizar protección ocular y auditiva, ropa de protección ajustada y calzado resistente durante el funcionamiento de la máquina. Nunca operar la máquina con los pies descalzos o con sandalias abiertas.
- No llevar auriculares para escuchar música o la radio. El funcionamiento y el mantenimiento seguros requieren la plena atención del operador.
- No manipular nunca los dispositivos de seguridad.
- Utilizar la máquina solamente con luz diurna o con buena luz artificial.
- Solo accionar el motor en áreas bien ventiladas. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un veneno mortal.
- No dejar nunca desatendida una máquina en funcionamiento.
- Mirar en ambos lados al acercarse a vías públicas y tener precaución al girar en carretera. Puede ser atropellado por un vehículo y sufrir lesiones graves o mortales.
- Nunca segar cuando exista riesgo de rayos.

Antes de usar la máquina

- Conocer cómo hacer funcionar la máquina. La sección sobre funcionamiento de los controles ayuda a comprender los controles de la máquina y sus funciones.
- Preparar la máquina y el área de segado realizando las comprobaciones diarias descritas en la sección de instrucciones generales.
- Seguir las instrucciones de la sección sobre prevención de lesiones, especialmente en relación con lo siguiente:
  - Mantener a los niños a salvo siguiendo las instrucciones de la sección sobre protección de los niños.
  - Evitar lesiones en pendientes y los peligros del terreno circundante siguiendo las instrucciones de la sección sobre funcionamiento en pendientes y peligros del terreno circundante.
  - Seguir las instrucciones de la sección Evitar objetos despedidos y mantener todas las protecciones en su lugar, incluida la rampa de descarga.
  - Limpiar la máquina durante el uso y antes de guardarla como se describe en la sección sobre prevención de incendios.
- Comprender cómo realizar el mantenimiento y la inspección de la máquina.

Lista de comprobación diaria e inspección

- Inspeccionar la máquina antes de usarla. Comprobar que la tornillería esté apretada y todas las cubiertas y protecciones estén en buen estado y sujetas en su lugar. Realizar todos los ajustes necesarios antes de utilizarla. Reparar o sustituir las piezas dañadas, desgastadas o faltantes.
- Comprobar de forma visual que las cuchillas de segadora, sus pernos y el conjunto de componentes del cortacésped no estén desgastados ni dañados. Para evitar daños en la máquina, sustituir las hojas niveladoras y los pernos gastados o dañados por conjuntos.
- Antes de arrancar el motor, comprobar que la tapa del combustible y el filtro de aire estén en su sitio.

Combustible

- Manipular el combustible con precaución. El combustible es inflamable y sus vapores pueden ser explosivos. No fumar mientras se manipula combustible. Solo usar un contenedor aprobado para recoger el combustible. Limpiar inmediatamente el combustible derramado.
- Comprobar con frecuencia que las tuberías de alimentación, el depósito, la tapa y los racores no estén agrietados ni tengan fugas. Sustituir si fuera necesario.

Comprobación de la zona de segado

- No permitir la presencia de personas ni animales en la zona de segado.
- Despejar la zona de objetos (como piedras, cable y juguetes) que puedan salir despedidos por efecto de las cuchillas. Retirar las ramas bajas u otros obstáculos que puedan interferir con la trayectoria.
- Examinar el área de segado. Configurar una ruta de segado segura. No segar en zonas que pongan en riesgo la tracción o la estabilidad de la máquina.
- Las pendientes y peligros del terreno son un factor importante con respecto a accidentes por pérdida de

control y vuelco. El uso de la máquina en pendientes y peligros del terreno circundante requiere sumo cuidado. Seguir las instrucciones de la sección Funcionamiento en pendientes y peligros del terreno circundante.

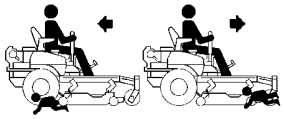
Contrapesos y accesorios

- Algunos accesorios requieren pesos de lastre. Seguir las recomendaciones respecto a los contrapesos de rueda o los contrapesos.
- Usar solo accesorios y aperos autorizados por John Deere.
- Si no se comprenden las instrucciones o surge alguna pregunta, contactar con el concesionario.

lk2daiz,1744958443645-63-18APR25

Prevención de lesiones

Protección de los niños



MXT005340—UN—06JUN13

- Los niños pueden sufrir lesiones graves o mortales si pasean en cortacéspedes sin que los operadores cumplan los procedimientos de funcionamiento seguro.
- No cortar el césped en retroceso. Se desaconseja tener activado el cortacésped al retroceder.
- No llevar nunca a los niños en un cortacésped o en un carro detrás del cortacésped, aunque las cuchillas estén apagadas. Se pueden caer y ser atropellados o recibir cortes de las cuchillas del cortacésped. Los niños pueden interferir en el funcionamiento del cortacésped. Es posible que niños que han subido antes alguna vez de paseo en la máquina aparezcan súbitamente en la zona de segado para dar otro paseo en ella. Si no está pendiente, puede ser atropellados o arrollados por el cortacésped.
- Los niños suelen sentirse atraídos por los cortacéspedes y las actividades de segado, especialmente si se les han dado paseos antes. No saben si las cuchillas están girando ni entienden que pueden sufrir lesiones graves o mortales, incluso aunque las cuchillas no estén girando.
- Mantener a los niños en el interior y fuera del área de segado cuando se utilice el cortacésped. Mantener a los niños bajo la supervisión de un adulto responsable, que no sea el operador. Si no hay un adulto responsable para asegurarse de que los niños permanezcan en el interior, NO corte el césped.
- Estar atento a la presencia de niños u otras personas. Apagar las cuchillas del cortacésped y detener la máquina si alguien entra en el área de segado.
- Mirar en el sentido de desplazamiento de la máquina. Para conducir marcha atrás, detener las cuchillas del cortacésped y mirar debajo y detrás de la máquina, por si se encontraran niños.
- Extremar las precauciones al aproximarse a objetos que bloqueen su visión, como las esquinas sin visibilidad, arbustos o árboles, especialmente al retroceder. Pueden impedir que se vea un niño.

Evitar objetos despedidos

- Impedir la presencia de otras personas en la zona de segado durante el funcionamiento de esta máquina. Los objetos que salen despedidos pueden causar lesiones graves o mortales.
- Despejar la zona de objetos (como piedras, cable y juguetes) que puedan salir despedidos por efecto de las cuchillas.
- No dirigir nunca el material descargado hacia ninguna persona.
- No descargar el material contra una pared u obstrucción como, por ejemplo, una valla o pared de retención. El material puede rebotar hacia el operador.
- Evitar descargar material hacia una calle o carretera.
- Detener las cuchillas cuando se crucen superficies con gravilla.

OUO2005,000078C-63-15FEB20

Prevención de incendios

TS227—UN—15APR13

- No cortar el césped alto y seco ni entre montones de hojas. Los materiales combustibles pueden entrar en contacto con los componentes calientes y aumentar el riesgo de incendio.
- La suciedad puede acumularse en cualquier parte de la máquina, especialmente en sus superficies horizontales. Durante el uso de la máquina, comprobar periódicamente y eliminar los residuos, especialmente en condiciones de residuos secos o pesados como, por ejemplo, al recolectar hojas.

- Antes de operar, retirar por completo cualquier material combustible del equipo antes del almacenamiento. Usar aire comprimido, un soplador de hojas o agua para mantener la máquina limpia.
- Dejar que la máquina se enfríe en una zona abierta antes de guardarla. No estacionar la máquina cerca de materiales inflamables como, por ejemplo, paja, mantillo, textiles o productos químicos. No estacionar la máquina cerca de una llama desprotegida u otra fuente de ignición, como un calentador de agua o una caldera de calefacción.
- El exceso de engrase o las fugas o derrames de combustible o aceite en la máquina pueden también convertirse en puntos de acumulación de residuos. La limpieza inmediata de derrames y la reparación de fugas reducen las posibilidades de acumulación de residuos.
- Consultar la sección Limpieza de la máquina para obtener más información acerca de la comprobación de la acumulación de residuos y de las ubicaciones que se deben inspeccionar.
- Estacionar siempre la máquina de manera segura antes de limpiar o realizar el mantenimiento de la misma. Ver la sección Estacionamiento seguro.

OUO2005,0000787-63-15FEB20

Estacionamiento seguro

Antes de abandonar la máquina, dejar puesto el freno de estacionamiento y retirar la llave. Los niños u otras personas podrían intentar mover o poner en funcionamiento una máquina desatendida.

- Detener la máquina en una superficie nivelada.
- Desacoplar las cuchillas de segadora o cualquier otro accesorio.
- Bajar los accesorios al suelo.
- Aplicar el freno de estacionamiento.
- Detener el motor.
- Sacar la llave.
- Antes de abandonar el asiento, esperar a que se detenga el motor y todas las piezas móviles.

OUO2005,0000788-63-15FEB20

Funcionamiento en pendientes y peligros del terreno circundante

- Las pendientes son la principal razón de pérdida del control sobre la máquina y de accidentes por vuelco, con consecuencias graves y mortales. Tener cuidado y usar el sentido común al trabajar en pendientes.
- Si el operador se siente inseguro en una pendiente, no debe segar ni utilizar la máquina en ella.
- Desplazarse transversalmente en las pendientes, sin subirlas ni bajarlas.
- Prestar atención por si hubiera agujeros, baches, montículos, piedras u otros objetos ocultos. Las gramíneas crecidas pueden ocultar obstáculos.
- Conducir despacio para no tener que parar sobre una pendiente.
- No segar las gramíneas cuando estén mojadas. Los neumáticos pueden patinar sobre las gramíneas húmedas, incluso si los frenos funcionan normalmente.
- Todos los movimientos sobre una pendiente deben realizarse de modo lento y gradual. No efectuar cambios bruscos de velocidad o dirección, que podrían ocasionar el vuelco del tractor cortacésped.
- Si los neumáticos pierden tracción, desconectar la TDF y avanzar cuesta abajo lenta y cuidadosamente.
- No bajar pendientes con la marcha en punto muerto.

Identificación de pendientes seguras

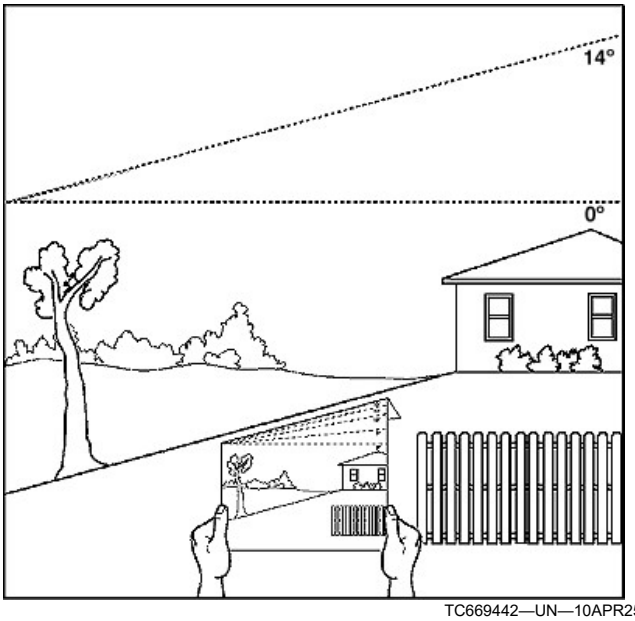
- Antes de usar la máquina, medir las pendientes de todas las áreas de segado para determinar cuáles son seguras para el procedimiento de segado con un tractor cortacésped. Aplicar sentido común y buen criterio al realizar esta inspección.

Medición del ángulo de las pendientes

- Método sugerido 1: Colocar en la pendiente un trozo recto de madera resistente de 1,2 m (4 ft) de longitud y medir el ángulo de la pendiente utilizando un indicador angular o un nivel con transportador.
- Método sugerido 2: Consultar la tabla de medición de pendientes incluida al final del manual.

Límites de pendiente

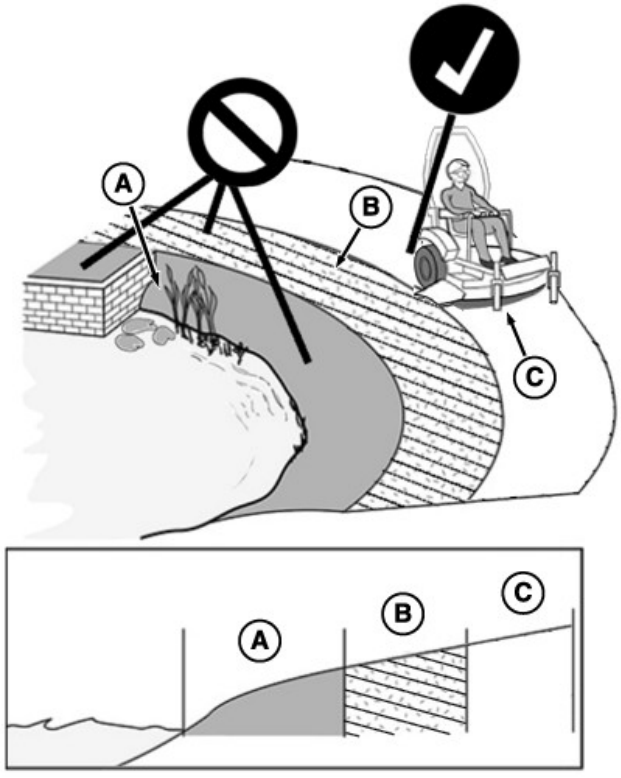
- Exceder el ángulo de inclinación máximo recomendado aumenta el riesgo de vuelcos que pueden ocasionar lesiones graves o mortales.



TC669442—UN—10APR25

- No cortar nunca ni utilizar este tractor cortacésped en pendientes cuyo ángulo sea superior a 14°. (Una pendiente de 14° asciende 1,5 m [5 ft] en una distancia horizontal de 6,1 m [20 ft]).
- Los sistemas de recogida de material, las protecciones contra la intemperie u otros accesorios aumentan el riesgo de vuelco.
- El riesgo de vuelco aumenta con la pendiente.

Funcionamiento en peligros del terreno circundante



TC669443—UN—10APR25

- Los peligros del terreno como, por ejemplo, zanjas y bajadas escarpadas son la principal razón de pérdida del control sobre la máquina y de accidentes por vuelco, con consecuencias graves y mortales. Tener cuidado y usar el sentido común al trabajar cerca de peligros del terreno circundante.
- No segar ni utilizar la máquina en áreas adyacentes a peligros que puedan hacerla volcar. La máquina podría perder tracción, patinar o volcarse repentinamente si una de las ruedas se sale del borde del terreno o si este se desprende.
- Los peligros (A) incluyen, entre otros, zanjas, bajadas escarpadas, terraplenes o zonas cerca de masas de agua.
- Mantener un área de seguridad (B) que sea al menos tan ancha como la máquina entre estos peligros (A) y la zona de segado (C). No segar ni utilizar la máquina en el área de peligros ni en el área de seguridad.
- Segar y utilizar la máquina solamente en el área de segado (C). No exceder el ángulo de pendiente máximo recomendado para el funcionamiento. Consultar la sección Límites de pendiente.

YCWRHFR,1745218836021-63-21APR25

Información de seguridad adicional

Remolque seguro de las cargas

- La distancia de frenado aumenta con la velocidad y el peso de la carga remolcada. Desplazarse lentamente y dejar tiempo y distancia adicionales para detenerse.
- El peso total remolcado no debe exceder la capacidad de remolque indicada en las especificaciones de este manual.
- Remolcar una carga excesiva puede provocar pérdida de tracción y del control en pendientes. Reducir la carga remolcada al trabajar en pendientes.
- Nunca lleve niños ni otras personas en el equipo remolcado.
- Utilizar únicamente enganches homologados. Remolque solo con máquinas que tengan un enganche destinado a remolcar. Enganchar el equipo remolcado únicamente al punto de enganche autorizado.
- Los equipos remolcados aumentan el riesgo de vuelco en pendientes. Consultar la sección Funcionamiento en pendientes y peligros del terreno circundante para obtener más información.
- No girar con brusquedad. Tener sumo cuidado al girar o trabajar en condiciones adversas del suelo. Tener cuidado al conducir marcha atrás.

Transporte seguro

Seguir las instrucciones en la sección Transporte de la máquina en el remolque.

- Utilizar una rampa de carga de gran anchura, al menos 30 cm (12 in) más ancha que la máquina, nunca dos rampas independientes.

Servicio y mantenimiento

- Es esencial realizar un uso y un mantenimiento correctos en la máquina.
- Mantener todas las piezas en buen estado, comprobar que todas las tuercas y pernos estén ajustados y reparar los daños de inmediato. Detener y examinar la máquina e inspeccionarla inmediatamente si se golpea un objeto.
- Asegurarse de que todos los dispositivos de seguridad, la rampa de descarga y los componentes de la bolsa de recogida estén en buen estado y que se sustituyan cuando sea necesario.
- Comprender completamente los procedimientos de mantenimiento antes de utilizar la máquina. Si no comprende los procedimientos de mantenimiento o no se siente cómodo trabajando en su máquina, contactar con su concesionario John Deere u otro proveedor de servicios.
- Desconectar la batería o todos los cables de las bujías antes de realizar el de la máquina. Desconectar primero el borne negativo y por último el positivo. Conectar primero el cable positivo y por último el negativo.
- Algunos componentes podrían haber almacenado energía en los resortes o en los componentes hidráulicos. Los procedimientos de mantenimiento descritos en la sección Mantenimiento describen cómo realizar las tareas de servicio y mantenimiento de forma segura.
- Apoyar los cartuchos de la máquina que se deben elevar durante los trabajos de mantenimiento. Usar soportes de elevación o bloqueos de mantenimiento para apoyar los componentes cuando sea necesario.

Eliminación de productos de desecho y productos químicos

- Los residuos tales como baterías viejas, líquido de frenos, refrigerante, combustible y aceite usado son dañinos para el medio ambiente y las personas.
- No utilizar envases de bebidas para los fluidos de desecho, porque alguien puede beberlos por error.
- Una hoja de datos de seguridad (SDS) proporciona detalles específicos sobre los productos químicos: peligros físicos y para la salud, procedimientos de seguridad y técnicas de respuesta a emergencias. El vendedor de productos químicos usados en su máquina es responsable de proporcionar el sistema de distribución de software para el producto en cuestión.
- Parea saber cómo reciclar o desechar correctamente los residuos generados por el mantenimiento, consultar al centro de reciclaje local, con el concesionario John Deere o a un proveedor de servicios local. Si desea descartar la máquina, contactar con el centro de reciclaje local, con el concesionario John Deere o con el proveedor de servicios.

OUO2005,0000789-63-17OCT25

Evitar fluidos a alta presión

TCAL25960—UN—24MAY12

- Los conductos y las mangueras hidráulicas pueden fallar por daños físicos, dobleces, envejecimiento y exposición a los elementos. Comprobar regularmente las mangueras y tuberías. Sustituir las mangueras y tuberías dañadas.
- Las conexiones de fluido hidráulico pueden soltarse por vibración o daños. Revisar las conexiones regularmente. Apretar las conexiones flojas.
- Las fugas de fluidos a presión pueden penetrar la piel y provocar lesiones graves. Evitar riesgos y descargar la presión antes de desconectar mangueras hidráulicas u otras tuberías. Apretar todas las conexiones antes de aplicar la presión.
- Para localizar una fuga utilizar un pedazo de cartón. No acercar las manos y el cuerpo a una fuga de alta presión.
- En caso de accidente, pedir asistencia médica inmediatamente. El fluido inyectado en la piel debe extraerse quirúrgicamente a las pocas horas de haber ocurrido, de lo contrario podría producirse gangrena. Los médicos que no tengan experiencia en tratar este tipo de lesiones pueden dirigirse a un centro médico especializado. Tal información puede obtenerse de Deere & Company Medical Department en Moline, Illinois, EE.UU. En Estados Unidos y Canadá puede obtenerse la información simplemente llamando al 1-800-822-8262. En los Estados Unidos y Canadá solamente, se puede llamar al 1-800-822-8262 para solicitar dicha información.

OUO2005,0000220-63-05FEB13

Limpieza de la máquina

Directrices sobre limpieza general

La máquina debe inspeccionarse periódicamente durante todo el día. Los desechos acumulados deben eliminarse para asegurar el buen funcionamiento de la máquina y reducir el riesgo de incendio. La frecuencia de las inspecciones y limpiezas varía dependiendo de distintos factores, entre los que se incluyen las condiciones de funcionamiento, la configuración de la máquina, la velocidad de trabajo y las condiciones climáticas. Puede ser necesario realizar varias inspecciones y limpiezas a lo largo de la jornada, especialmente con tiempo seco, cálido y con viento.

IMPORTANTE: ¡Evitar incendios! La limpieza completa y regular de la máquina, combinada con otras tareas de mantenimiento rutinario incluidas en el manual del operador, reduce enormemente el riesgo de incendio, los tiempos de inactividad y aumenta el rendimiento de la máquina.

Además del mantenimiento adecuado, la condición del material que se está manipulando es el factor más importante que contribuye a los incendios. Los materiales, secos, ligeros y esponjosos que pueden crear una nube de polvo son los más propensos a incendiarse. Los desechos pueden acumularse en varias partes de la máquina, especialmente en las superficies horizontales. Las condiciones tales como la velocidad y dirección del viento pueden influir en las áreas donde se acumula el material. Para garantizar el funcionamiento adecuado de la máquina y reducir el riesgo de incendio es preciso tener presente la variación de estas condiciones y ajustar el programa y las prácticas de limpieza.

Seguir siempre los procedimientos de seguridad que se indican en las etiquetas adhesivas de la máquina y en el Manual del operador. Antes de realizar cualquier inspección o limpieza, estacionar la máquina siempre de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).

Debe inspeccionarse toda la máquina, prestando especial atención a las áreas indicadas a continuación.

OUMX068,0001043-63-03AUG25

Zonas de limpieza

TC707695—UN—13APR26

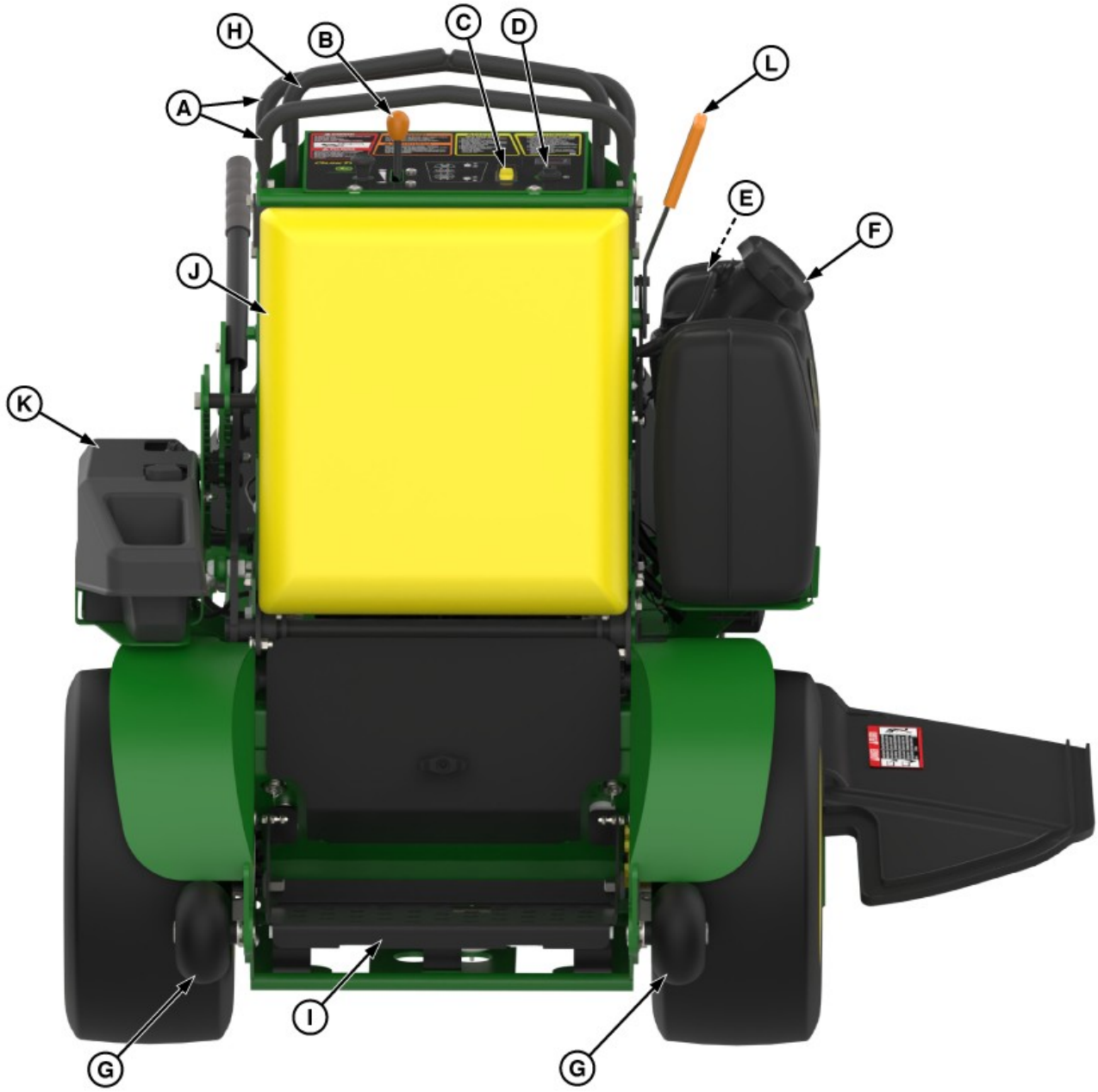
TC707696—UN—13APR26

Revisar y limpiar toda la máquina y prestar especial atención a estos puntos:

- Parte superior de la plataforma de corte y debajo de las protecciones (A)
- Sistema de escape y silenciador (B)
- Bomba, mallas y protecciones (C)
- Motor y rejillas del motor (D)

B6RZNSQ,1775535408436-63-07APR26

Mandos del puesto del operador



TC707697—UN—13APR26

A—Palancas estacionarias
B—Palanca del acelerador
C—Interruptor de la TDF
D—Llave de contacto
E—Válvula de cierre de combustible
F—Tapa de llenado de combustible B6RZNSQ,1775535667785-63-07APR26
G—Ruedas antierosión
H—Palanca de control de movimiento
I—Plataforma de conducción
J—Almohadilla de apoyo
K—Caja de batería
L—Palanca del freno de estacionamiento

Descripción general

TC707698—UN—13APR26

A—Depósito de combustible
B—Motor
C—Palancas de control de desplazamiento
D—Cuentahoras de funcionamiento
E—Limpiador de aire
F—Silenciador
G—Plataforma de corte
H—Neumático orientable delantero
I—Deflector de la rampa de descarga
J—Palanca de elevación de la plataforma

B6RZNSQ,1775535727416-63-06APR26

Lista de comprobación diaria del funcionamiento

- ☐ Compruebe que todas las guardas y protectores estén en su lugar y firmemente acoplados. Compruebe si faltan piezas o si están flojas o dañadas.
- ☐ Retire la hierba y los residuos de la plataforma del operador, la rejilla de admisión de aire, las aletas de refrigeración del motor, las bombas hidráulicas, el compartimento del motor y la zona del silenciador.
- ☐ Pruebe el freno de estacionamiento.
- ☐ Pruebe los sistemas de seguridad.
- ☐ Revise el nivel del aceite hidráulico y del motor.
- ☐ Revise en busca de fugas de aceite.
- ☐ Compruebe que las correas no presenten daños o fisuras.
- ☐ Compruebe la presión de inflado de los neumáticos. Compruebe que los neumáticos no presenten daños o fisuras.
- ☐ Compruebe el nivel del cortacésped.
- ☐ Ajuste la altura de corte, si es necesario.
- ☐ Quite los protectores de la correa de la plataforma de corte. Inspeccione y limpie la hierba y los residuos de la zona de la correa.
- ☐ Compruebe y ajuste los varillajes de control de dirección.
- ☐ Lubrique las ruedas y los husillos de las ruedas orientables delanteras.

OUO1082,0000A6D-63-19SEP13

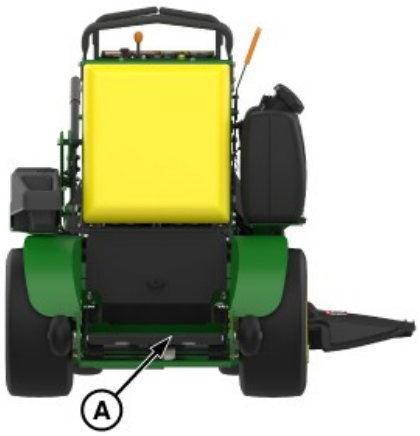
Evitar dañar superficies pintadas y de plástico

- No pasar un paño sobre piezas de plástico sin lavarlas antes. Usar un paño seco podría rayarlas.
- Los repelentes de insectos pulverizados pueden dañar las superficies pintadas y de plástico. NO pulverizar insecticida cerca de la máquina.
- Tener cuidado de no derramar combustible sobre la máquina. El combustible podría dañar las superficies. Limpiar el combustible derramado inmediatamente.
- Una exposición prolongada a la radiación solar puede deteriorar el capó.

OUO1082,0000A6E-63-19SEP13

Montaje y desmontaje seguro de la máquina

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).



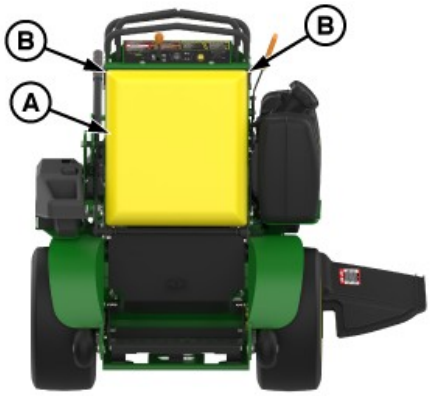
TC707700—UN—13APR26

2. Para subir a la máquina, hacer pie en la plataforma del operador (A) en la parte trasera de la máquina.
3. Bajarse de la plataforma del operador para abandonar la máquina.
4. Mantener limpia la plataforma del operador.

B6RZNSQ,1775536275254-63-06APR26

Elevación y descenso de la plataforma de inclinación

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).



TC707701—UN—13APR26

2. Elevar la porción inferior del protector de inclinación (A) para permitir que gire hacia arriba por medio de las articulaciones (B).

NOTA: La almohadilla de apoyo no puede estar en posición vertical por sí misma.

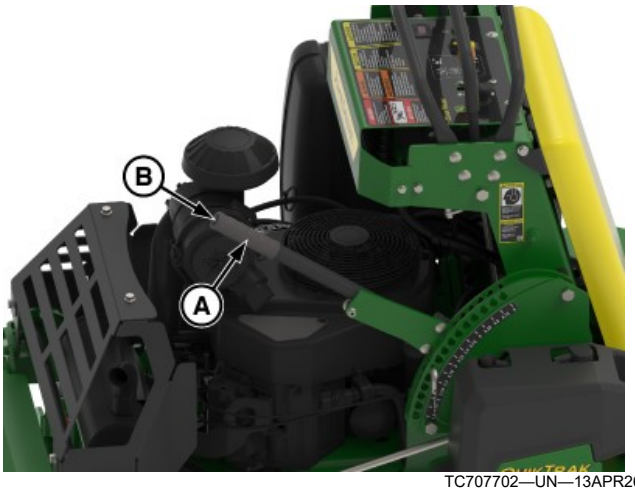
3. Presionar hacia abajo el protector de inclinación (A) para permitir que gire hacia abajo por medio de las articulaciones (B).

B6RZNSQ,1775536298597-63-06APR26

Elevación y descenso de la plataforma

La palanca de elevación de la plataforma permite colocar la plataforma en la posición más elevada para su transporte.

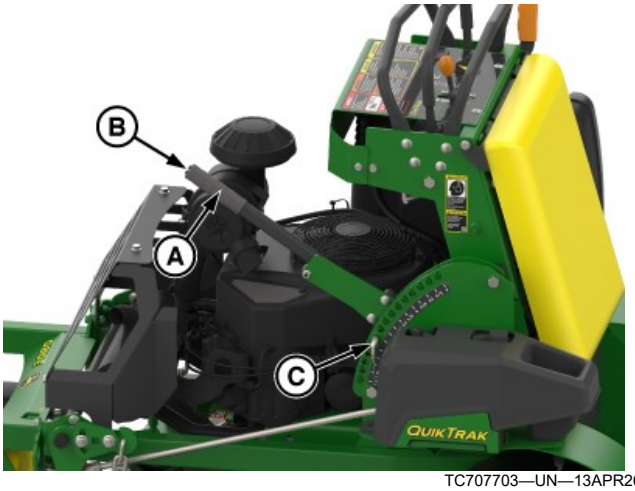
1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).



TC707702—UN—13APR26

2. Para elevar y bloquear la plataforma de corte, empujar la palanca de elevación de la plataforma (A) mientras se presiona el botón (B) hasta que la palanca de elevación esté más allá de la posición más elevada. Dejar de pulsar el botón; se oirá un clic. La plataforma ahora está bloqueada en la posición más elevada para su transporte.

NOTA: La plataforma de corte solo se baja a la altura establecida. (Consultar Ajuste de la altura de corte de la plataforma de corte)



TC707703—UN—13APR26

3. Para desbloquear y bajar la plataforma de corte, empujar la palanca de elevación de la plataforma de corte (A) desde la posición bloqueada y pulsar el botón (B). Bajar lentamente la palanca de elevación de la plataforma al ajuste de altura de la plataforma (C).

B6RZNSQ,1775536331706-63-06APR26

Comprobación y ajuste de la altura de corte

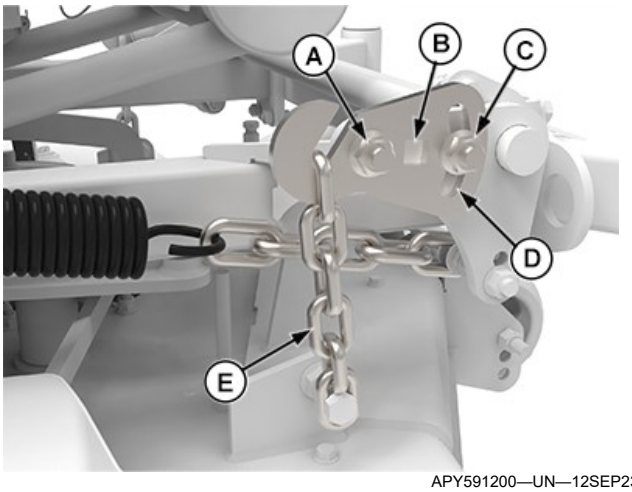
ATENCIÓN: Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

- **Desconecte el/los cable(s) de la(s) bujía(s) o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.**
- **Usar siempre guantes al manipular las cuchillas de segadora o al trabajar cerca de ellas.**

Comprobación de la altura de corte total

1. Inflar los neumáticos a la presión correcta.
2. Establecer la altura de corte de la plataforma de corte en 76 mm (3 in).
3. Colocar la cuchilla de segadora derecha del cortacésped (lado de descarga) en la posición longitudinal (en paralelo a la sentido de avance).
4. Medir desde la punta delantera de la cuchilla hasta el suelo.
5. Si la altura de la punta de la cuchilla no está entre 73 y 79 mm (2-7/8—3-1/8 in), es necesario ajustarla.

Ajuste del nivel (longitudinal)



APY591200—UN—12SEP23

A—Tornillo
B—Orificio cuadrado
C—Tornillo de ajuste
D—Soporte de pivote
E—Cadena de elevación

1. Sostener el peso de la plataforma con un dispositivo de elevación adecuado para destensar la cadena de elevación (E).
2. Aflojar el tornillo (A) en ambos lados de la plataforma de corte.
3. Aflojar el tornillo de ajuste (C) del soporte de pivote (D) en ambos lados de la plataforma de corte.
4. Insertar un trinquete de tracción de 1/2 in en el

orificio cuadrado (B) y cambiar la posición del soporte de pivote (D).

NOTA: Es posible que el procedimiento deba realizarse varias veces para obtener mediciones correctas.

5. Apretar la tornillería al valor especificado.

Especificación

Perno—Par de apriete. . . . . 61 Nm (45 lb-ft)

6. Cuando se hayan realizado los ajustes, verificar las mediciones.

e48f9rz,1693377386378-63-31AUG23

Ajuste de la tensión del resorte de elevación de la plataforma de corte

NOTA: La tensión del resorte de elevación de la plataforma se ajusta en fábrica. Si el esfuerzo requerido para subir o bajar la plataforma del cortacésped no es razonable, es posible que se requiera un ajuste.

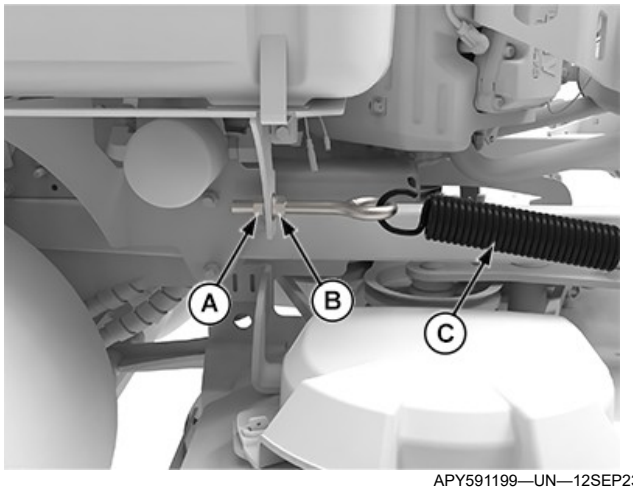
Comprobación de la tensión del resorte

1. Estacionar la máquina en una superficie firme y nivelada.
2. Parar el motor y activar el freno de estacionamiento.
3. Levantar la palanca de elevación de la plataforma de corte a la posición de transporte.

Ajuste de la tensión del resorte

NOTA: No tensar demasiado el resorte del brazo elevador de la plataforma. Cuanto más se extienda el resorte, con más libertad flotará la plataforma.

Reducir la tensión del resorte de elevación de la plataforma, si se trabaja en terreno accidentado.



APY591199—UN—12SEP23

1. Aflojar el tornillo (B).

NOTA: La utilización de una rueda de trinquete de 3/8 in facilitará el ajuste de la tensión.

2. Situarse frente a la parte delantera de la máquina y ajustar la tensión del resorte.
   - Para facilitar la elevación de la plataforma, apretar el tornillo (A) hacia adelante para aumentar la tensión del resorte (C).
   - Para dificultar la elevación de la plataforma, aflojar los tornillos (A) hacia atrás para reducir la tensión del resorte.
3. Cuando se hayan realizado los ajustes, apretar el tornillo (B).

B6RZNSQ,1775537257012-63-06APR26

Nivelación de la plataforma de corte

ATENCIÓN: Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

- **Desconecte el/los cable(s) de la(s) bujía(s) o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.**
- **Usar siempre guantes al manipular las cuchillas de segadora o al trabajar cerca de ellas.**

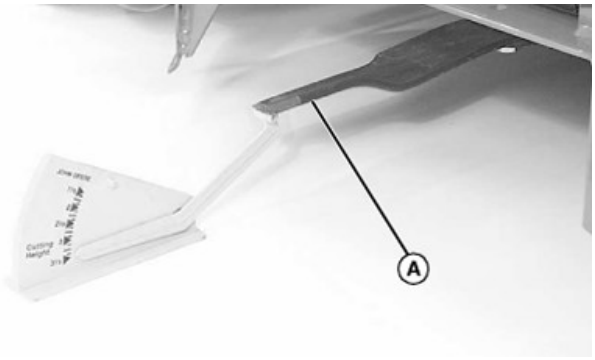
NOTA: Las ruedas antierosión de la plataforma de corte no deben tocar el suelo.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Inflar los neumáticos a la presión correcta.
3. Inspeccionar las cuchillas del cortacésped para comprobar si:
   - Están afiladas.
   - Daños.
   - Cuchillas dobladas.

Comprobación del nivel (transversal)

NOTA: Las ruedas antierosión de la plataforma de corte no deben tocar el suelo.

1. Ajustar la plataforma a una altura de corte de 76 mm (3 in).



TCAL43602—UN—26MAR13

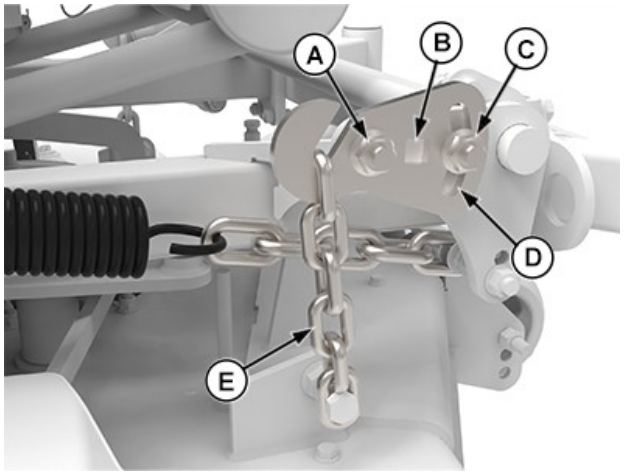
La tolva de descarga se ha elevado para mayor claridad de la fotografía.

2. Colocar la cuchilla derecha del cortacésped (A) (lado de descarga) perpendicular a la dirección de desplazamiento.

NOTA: Usar una regla corta o un calibrador de nivel (Nº de pieza AM130907) para comprobar el nivel de la cuchilla del cortacésped.

3. Medir desde la punta de la cuchilla exterior hasta el suelo.
4. Colocar la cuchilla izquierda del cortacésped perpendicular a la dirección de desplazamiento.
5. Medir desde la punta de la cuchilla exterior hasta el suelo.
   - La diferencia entre ambas medidas no debe ser superior a 3 mm (1/8 in).
6. Si el nivel transversal no está dentro de la tolerancia indicada, es necesario realizar un ajuste.

Ajuste del nivel (transversal)



APY591200—UN—12SEP23

A—Perno
B—Orificio cuadrado
C—Perno de ajuste
D—Soporte de pivote
E—Cadena de elevación

1. Sostener el peso de la plataforma con un dispositivo de elevación adecuado para destensar la cadena de elevación (E).
2. Aflojar el perno (A) en ambos lados de la plataforma de corte.
3. Aflojar el perno (C) del soporte de pivote (D) en ambos lados de la plataforma de corte.
4. Insertar un trinquete de tracción de 1/2 pulgada en el orificio cuadrado (B), cambiar la posición del soporte de pivote (D) y aplicar el apriete especificado a la tornillería.

Especificación

Pernos—Par de apriete. . . . . 61 Nm (45 lb-ft)

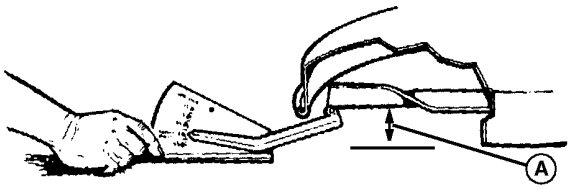
NOTA: Es posible que el procedimiento deba realizarse varias veces para obtener mediciones correctas.

5. Cuando se hayan realizado los ajustes, verificar las mediciones.

Revisión del nivel (longitudinal)

1. Ajustar la altura de corte (HOC) a la posición de corte de 76 mm (3 in).
2. Colocar la cuchilla derecha del cortacésped (lado de descarga) paralela a la dirección de desplazamiento.
3. Medir desde la punta delantera de la cuchilla hasta el suelo.
4. Girar la cuchilla 180° y medir desde la punta trasera de la cuchilla al suelo.

NOTA: La altura (A) de la punta de la cuchilla trasera deberá ser de 3 a 6 mm (1/8—1/4 in) superior a la de la punta de la cuchilla delantera.



TCAL43605—UN—26MAR13

5. Si el nivel longitudinal no se ajusta a la tolerancia indicada, es necesario realizar un ajuste.

Ajuste del nivel (longitudinal)

IMPORTANTE: Ajustar del mismo modo las varillas de asistencia derecha e izquierda de elevación de la plataforma.

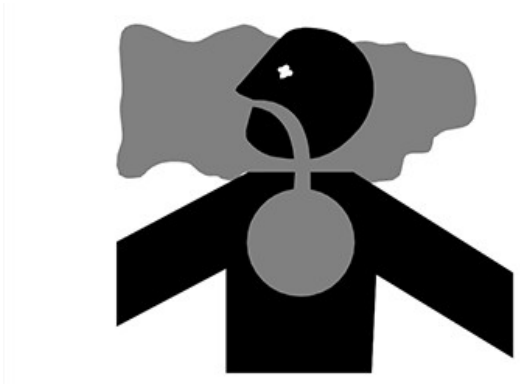
NOTA: Ajustar el nivel transversal del cortacésped antes de ajustar el nivel longitudinal.

Ajustar por igual ambos lados de la plataforma de corte.

1. Ajustar el selector de altura a 3 in.
2. Ajustar los ajustadores delanteros hasta alcanzar 3 in (ver Comprobación y ajuste de la altura de corte).
3. Ajustar los ganchos traseros para restablecer el paso correcto. (Consultar Ajuste de la altura de corte de la plataforma de corte)
4. Comprobar que el ajuste en los lados derecho e izquierdo es igual.
5. Comprobar el nivel longitudinal de la segadora.

e48f9rz,1693380307276-63-31AUG23

Prueba de los sistemas de seguridad



TCAL42193—UN—08MAR13

ATENCIÓN: Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar lesiones graves o mortales.

- **Desplazar la máquina a un área exterior antes de poner en marcha el motor.**
- **No dejar un motor en marcha en una zona cerrada que no esté bien ventilada.**
- **Conectar una extensión al tubo de escape del motor para dirigir los gases de escape fuera del área.**
- **Dejar que entre aire fresco en el área de trabajo para que desaparezcan los gases del escape.**

Los sistemas de seguridad instalados en la máquina deben comprobarse antes de usarla. Asegurarse de haber leído el manual del operador y de estar completamente familiarizado con el funcionamiento del vehículo antes de realizar estas pruebas en el sistema de seguridad.

Usar los siguientes procedimientos de prueba para verificar el correcto funcionamiento de la máquina.

Si se produce una anomalía durante alguno de estos procedimientos, no poner la máquina en funcionamiento. **Contactar con el concesionario autorizado para solicitar el mantenimiento.**

Realizar estas pruebas en una zona abierta y despejada. Procurar que no haya ninguna persona cerca de la máquina.

OUO1082,0000A74-63-10AUG23

Uso del freno de estacionamiento

Activación del freno de estacionamiento

TC669456—UN—20MAY25

- Levantar la palanca del freno de estacionamiento (A) para activarlo.

Desbloqueo del freno de estacionamiento

- Bajar la palanca del freno de estacionamiento (A) para desactivarlo.

e48f9rz,1685359140391-63-21MAY25

Comprobación del interruptor de la TDF

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas de segadora deberían detenerse en aproximadamente cinco segundos tras desactivar la TDF.

Si se considera que las hojas niveladoras no se detienen en ese tiempo, llevar la máquina al concesionario autorizado, donde pueden revisarla de manera segura y realizarle el mantenimiento.

1. Ponerse de pie en la plataforma del operador, con las palancas de control del desplazamiento en punto muerto.
2. Bloquear el freno de estacionamiento.
3. Presionar el interruptor de la TDF a la posición ENCENDIDO para activar la plataforma de corte.

4. Girar la llave de contacto a la posición de arranque.

Resultado: El motor no debe realizar el giro de arranque.

YCWRHFR,1745221701328-63-14MAY25

Comprobación del interruptor del freno de estacionamiento

1. Colocar el interruptor de la TDF en la posición desactivada.
2. Desbloquear el freno de estacionamiento.
3. Girar la llave de contacto a la posición de arranque.

Resultado El motor no debe realizar el giro de arranque.

OUMX068,00010EC-63-10AUG23

Pruena del interruptor de presencia del operador

1. Ponerse de pie en la plataforma del operador, con las palancas de control del desplazamiento en punto muerto.
2. Arrancar el motor.
3. Asegurarse de que el vehículo esté en suelo nivelado y desbloquear el freno de estacionamiento.
4. Pasar la palanca del acelerador a la posición de 3/4 velocidad.

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Antes de poner en marcha el cortacésped, asegurarse de que no haya nadie en el área, especialmente niños.

5. Presionar el interruptor de la TDF a la posición ENCENDIDO para activar la plataforma de corte.
6. Bajarse por completo de la plataforma del operador.

Resultado: El motor debe pararse.

Nota: Para lo referente a los ajustes, consultar el manual técnico.

OUMX068,00010ED-63-24OCT23

Prueba del freno de estacionamiento

1. Inflar los neumáticos a las presiones correctas.

TC669441—UN—10APR25

2. Detener la máquina en una pendiente igual al límite de pendiente de la máquina. (Ver "Funcionamiento en pendientes y peligros de terreno cercano" en la sección Seguridad).
3. Bloquear el freno de estacionamiento.

Resultado: El freno de estacionamiento debe mantener la máquina en reposo. Si la máquina se mueve, es necesario ajustar los frenos. Contactar a su concesionario autorizado para el mantenimiento o consultar Ajuste del freno de estacionamiento en la sección Mantenimiento de la dirección y los frenos.

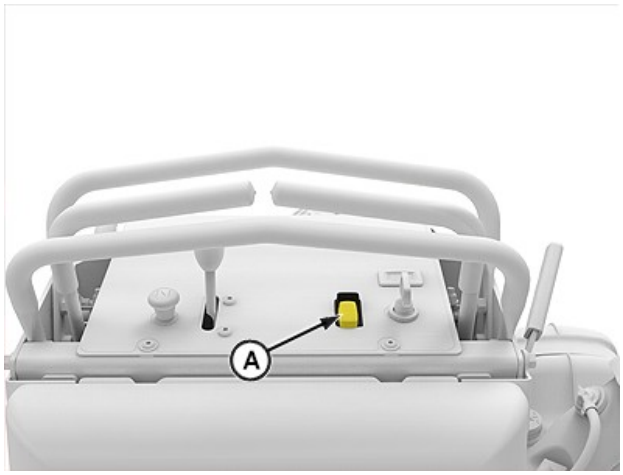
YCWRHFR,1745225845675-63-14MAY25

Uso de la toma de fuerza (TDF)

Conectar la TDF

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Antes de poner en marcha la segadora, asegurarse de que no haya nadie en el área, especialmente niños.

1. Ponerse de pie en la plataforma del operador, con las palancas de control del desplazamiento en punto muerto.
2. Arrancar el motor.
3. Desbloquear el freno de estacionamiento.
4. Mover la palanca del acelerador a la mitad—tres cuartos del régimen máximo.



APY591187—UN—16AUG23

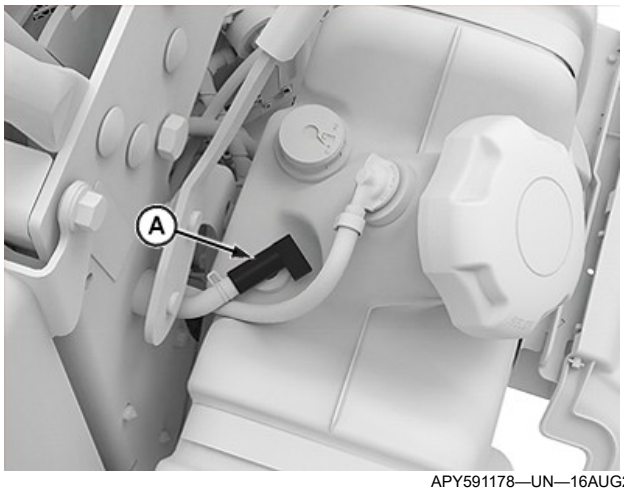
5. Presionar el interruptor (A) a la posición de encendido para activar la plataforma de corte.
6. Para cortar césped, mover la palanca del acelerador a la posición rápida.

Desconectar la TDF

1. Colocar el interruptor (A) en la posición desactivada.
2. Bloquear el freno de estacionamiento.

e48f9rz,1685359163128-63-16AUG23

Uso de la válvula de cierre de combustible



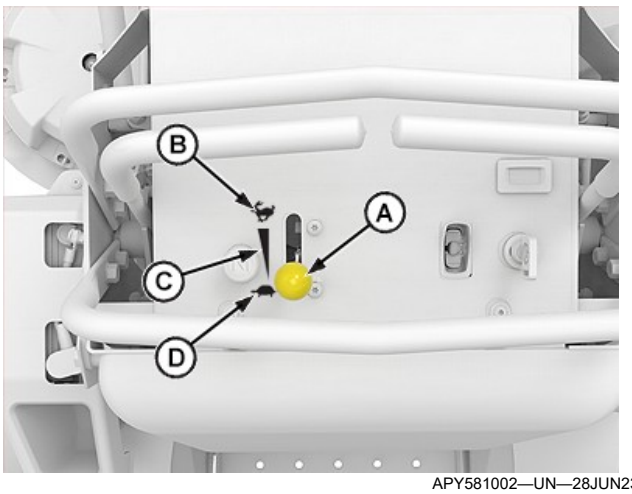
APY591178—UN—16AUG23

La válvula de cierre de combustible se encuentra en la parte superior del depósito. Mover la válvula de cierre de combustible (A) a la posición activada para un funcionamiento normal. Mover la válvula de cierre de combustible a la posición de cierre cuando la máquina no esté en uso y durante el transporte.

NOTA: No llenar el depósito completamente, se debe dejar espacio para la expansión. Llenar el depósito hasta 25 mm (1 in) por debajo de la boca de llenado.

e48f9rz,1685359191844-63-16AUG23

Uso del acelerador



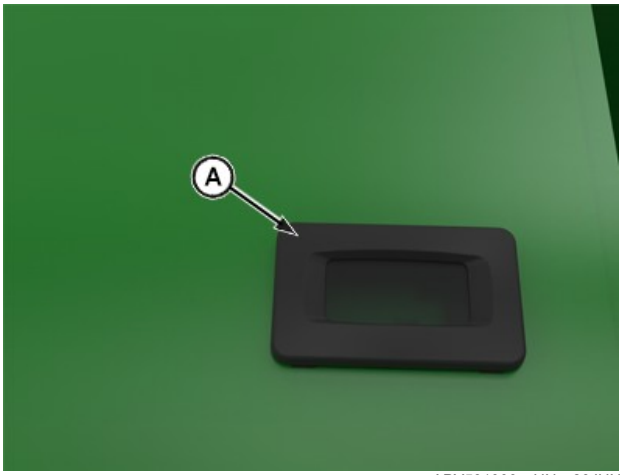
APY581002—UN—28JUN23

- Avanzar la palanca del acelerador (A) hasta la posición de régimen máximo (B) para cortar el césped.
- Pasar la palanca del acelerador (A) a la mitad del régimen máximo (C) para arrancar y calentar el motor.
- Retrasar la palanca del acelerador (A) hasta la posición de régimen lento (D) para poner el motor al ralentí. No dejar el motor a ralentí bajo más tiempo del necesario.

e48f9rz,1685359239974-63-16AUG23

Uso del cuentahoras de funcionamiento

NOTA: El cuentahoras de funcionamiento únicamente registra las horas durante las que el motor está en funcionamiento.



APY581003—UN—28JUN23

- El horómetro (A) muestra el número de horas que la máquina ha estado funcionando.
- Utilizar el cuentahoras de funcionamiento y la sección Intervalos de mantenimiento para

determinar cuándo necesita mantenimiento la máquina.

e48f9rz,1685359278438-63-10AUG23

Uso de las palancas de control de desplazamiento

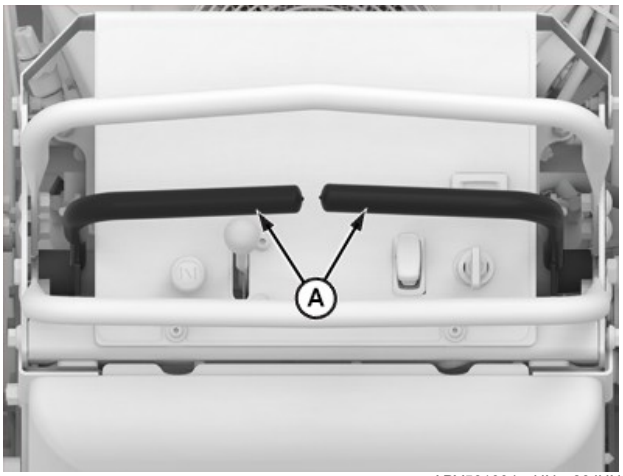
ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Aprender a utilizar las palancas de control de desplazamiento y practicar a una aceleración intermedia hasta hacerlo con soltura y familiarizarse con el funcionamiento de la máquina.

No pasar rápidamente las palancas de control de desplazamiento de la posición de avance a la de marcha atrás o viceversa. Los cambios súbitos de dirección pueden causar una pérdida de control o daños en la máquina.

Las funciones de las palancas de control del desplazamiento son las siguientes:

- Dirección
- Aceleración
- Desaceleración

Punto muerto



APY581004—UN—28JUN23

Imagen de las palancas del control de desplazamiento (A) en posición de punto muerto.

- La velocidad, el desplazamiento y la dirección de la máquina pueden controlarse con el motor en marcha y el freno de estacionamiento desactivado.
- El operador sale de la segadora con el motor en marcha cuando el interruptor de la TDF se encuentre desactivado.

Desplazamiento de avance y retroceso:

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias podrían atropellar o golpear a niños y otras personas presentes. Mantener a los niños y personas alejadas de la máquina durante su operación. Antes de conducir hacia delante o hacia atrás:

- **Examine la zona alrededor de la máquina.**
- **Desactivar el cortacésped antes de retroceder.**

1. Pasar la palanca del acelerador a la posición rápida.
2. Desbloquear el freno de estacionamiento.
3. Empujar hacia delante las palancas de control (A) del desplazamiento para iniciar el avance. Cuanto más se avancen las palancas de control, más rápido será el desplazamiento de la máquina.
   - Rango de velocidades de avance: 0—12,9 km/h (0—8 mph)
4. Tirar de ambas palancas de control (A) del desplazamiento hacia atrás simultáneamente para iniciar la marcha atrás.
   - Rango de velocidades de retroceso: 0—5,6 km/h (0—3,5 mph)
5. Para detener el movimiento, soltar lentamente las palancas de control (A) del desplazamiento hacia delante o hacia atrás hasta que la máquina se pare.

NOTA: Los varillajes de cambio del movimiento son ajustables. Si se requiere ajuste, ver Revisión y ajuste de las articulaciones del control del desplazamiento, en la sección Mantenimiento de la transmisión.

Avance

APY581005—UN—28JUN23

- Empujar hacia delante, hacia la barra fija, al mismo

tiempo ambas palancas de control de desplazamiento.

Retroceso

APY581006—UN—28JUN23

- Tirar hacia atrás, hacia la barra fija, y simultáneamente de ambas palancas de control del desplazamiento, más allá de su posición central.

Giro abierto a la izquierda

APY581007—UN—28JUN23

- Avanzar la palanca derecha de control del desplazamiento un poco más que la palanca izquierda.

Giro abierto a la derecha

APY581008—UN—28JUN23

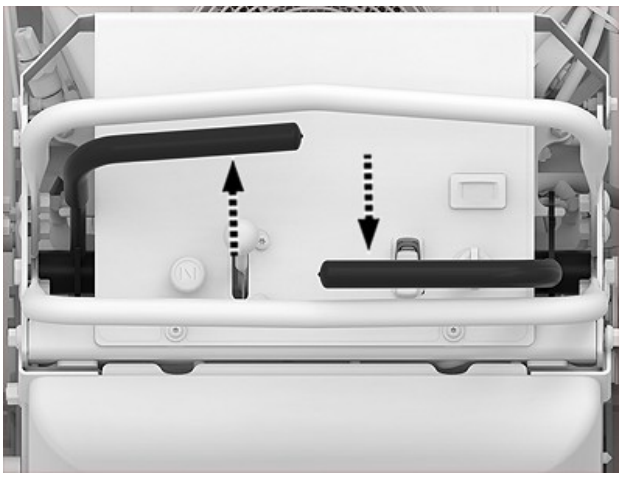
- Avanzar la palanca izquierda de control del desplazamiento un poco más que la palanca derecha.

Giro cerrado a la izquierda

APY581009—UN—28JUN23

- Avanzar la palanca derecha de control del desplazamiento y retrasar simultáneamente la palanca izquierda de control del desplazamiento.

Giro cerrado a la derecha



APY581010—UN—28JUN23

- Avanzar la palanca izquierda de control del desplazamiento y retrasar simultáneamente la palanca derecha de control del desplazamiento.

e48f9rz,1685359306363-63-04MAY26

Arranque del motor

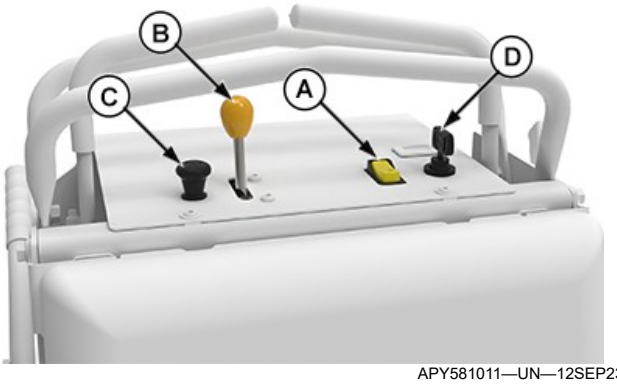
Antes del arranque del motor

- Asegurarse de que las palancas de control de desplazamiento estén en punto muerto.
- Bloquear el freno de estacionamiento no está activado si no está previamente bloqueado.
- Asegurarse de que el interruptor de la TDF esté apagado para desengranar la TDF.
- Girar la válvula de combustible hacia la posición de encendido.

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar lesiones graves o mortales.

- **Desplazar la máquina a un área exterior antes de poner en marcha el motor.**
- **No dejar un motor en marcha en una zona cerrada que no esté bien ventilada.**
- **Conectar una extensión al tubo de escape del motor para dirigir los gases de escape fuera del área.**
- **Dejar que entre aire fresco en el área de trabajo para despejar los gases del escape.**

1. Girar la válvula de corte de combustible a la posición de encendido.
2. Ponerse de pie en la plataforma del operador.
3. Bloquear el freno de estacionamiento.
4. Colocar las palancas de control del desplazamiento en punto muerto.



APY581011—UN—12SEP23

5. Colocar el interruptor de la TDF (A) en la posición OFF de desactivación de la TDF.
6. Mover la palanca del acelerador (B) para fijar el régimen del motor a la mitad:
   - Motor frío: Ajustar la palanca del acelerador a la mitad—tres cuartos del régimen máximo.
   - Motor tibio/caliente: Colocar la palanca del acelerador en la posición rápida.
7. Situar la perilla del estrangulador (C) en su posición (si corresponde):
   - Motor frío: Subir la perilla hasta la posición de estrangulación.
   - Motor tibio/caliente: Si es necesario, subir la perilla hasta la posición de estrangulación.
8. Girar la llave de contacto (D) a la posición de arranque.
9. Dejar la llave en la posición de funcionamiento (run) cuando arranque el motor.
10. Con el motor encendido:
    - Pasar la perilla de estrangulamiento a la posición de apagado (off).
    - Pasar la palanca del acelerador a la posición rápida.
    - Desbloquear el freno de estacionamiento.

e48f9rz,1685359343873-63-04MAY26

Activación de la segadora

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Impedir la presencia de otras personas en el área de corte durante el funcionamiento de esta máquina. Los objetos que salen despedidos pueden causar lesiones graves o mortales.

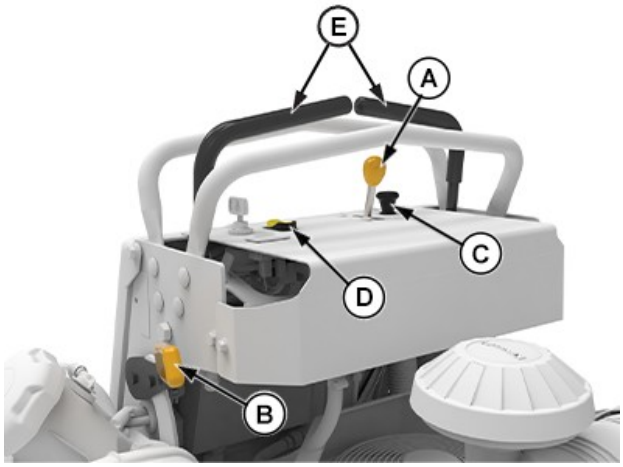
Mantener las manos y los pies alejados de las hojas niveladoras y de la abertura de descarga.

No cortar en retroceso a menos que sea necesario.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Para evitar daños en el embrague de la TDF:

- **No conectar la TDF con el acelerador en posición rápida.**

1. Ajustar la plataforma de corte a la altura de corte deseada.
2. Arrancar el motor.



APY581012—UN—12SEP23

3. Mover la palanca del acelerador (A) a la mitad del régimen máximo.
4. Desbloquear el freno de estacionamiento (B).

NOTA: Con clima frío o con una máquina nueva es necesario conectar el estrangulador (C) (si existe) al mismo tiempo que el interruptor de la TDF (D) para evitar que el motor se cale.

5. Presionar el interruptor de la TDF (D) a la posición de encendido (ON) para activar la plataforma de corte.
6. Pasar la palanca del acelerador a la posición rápida.

NOTA: La velocidad de avance y la tasa de giro varían en función del desplazamiento de las palancas de control.

7. Presionar lentamente las palancas de control de movimiento (E) hacia delante. Cortar el césped a una velocidad de avance prudente.

e48f9rz,1685359375285-63-16AUG23

Detención del motor

IMPORTANTE: Para ayudar a evitar el petardeo del motor, la palanca del acelerador debe colocarse a la mitad de su recorrido durante 30 segundos antes de apagar el motor.

No parar el motor durante mucho tiempo cuando la segadora esté en una pendiente de más de 30°. El aceite puede escurrirse por el tren de válvulas y penetrar al carburador y al silenciador.

1. Bloquear el freno de estacionamiento.
2. Pasar la palanca del acelerador hasta la mitad del régimen máximo y dejar funcionar durante 30 segundos.
3. Colocar la llave de contacto en la posición de parada.

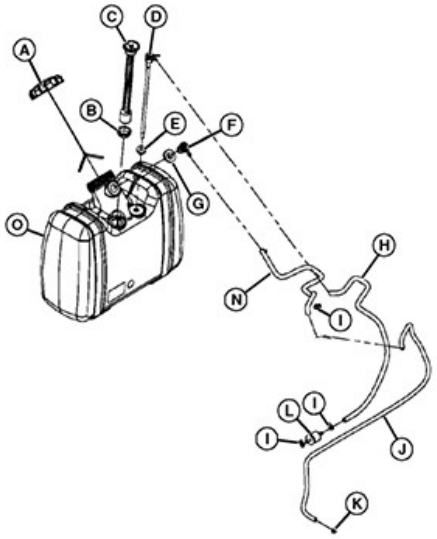
ATENCIÓN: Los niños u otras personas podrían intentar mover u operar una máquina desatendida.

Antes de abandonar la máquina, dejar puesto el freno de estacionamiento y retirar la llave.

4. Extraer la llave.
5. Cerrar la válvula de corte del combustible.

d6vudh3,1656055065883-63-16AUG23

Comprobación del depósito de combustible y las tuberías de combustible



APY591203—UN—12SEP23

A—Tapa del depósito de combustible
B—Pasamuros del indicador de combustible
C—Indicador de nivel de combustible
D—Sifón de combustible

E—Casquillo
F—Orificio de ventilación remota del combustible
G—Pasamuros
H—Tubería de alimentación
I—Abrazadera de manguera (se usan cinco)
J—Manguera de alimentación (diámetro interior de 3/16 in)
K—Abrazadera de manguera
L—Filtro de combustible
M—Manguera de alimentación (diámetro interior de 3/16 in)
N—Depósito de combustible

- No modificar ni retirar componentes del sistema.

TCAL43628—UN—26MAR13

- No llenar el depósito por encima de la línea de nivel máximo "Max Fill Level" (P).

OUO1082,0000A83-63-31AUG23

Uso de válvulas de rueda libre de la bomba

ATENCIÓN: Cuando la válvula de derivación está abierta, la máquina puede moverse libremente.

- **No abrir la válvula de derivación cuando la máquina esté detenida en una pendiente, para evitar que avance cuesta abajo sin control.**

IMPORTANTE: La transmisión puede sufrir daños si la máquina se remolca o desplaza incorrectamente:

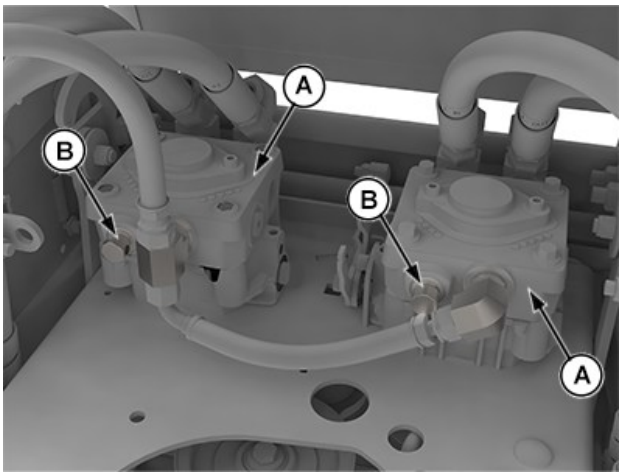
- **Desplace la máquina solo manualmente.**
- **No use otro vehículo para mover la máquina.**
- **No remolcar la máquina.**

NOTA: Las válvulas de rueda libre de la bomba deben estar completamente giradas hacia la derecha (cerradas) durante el funcionamiento normal de la máquina.

Cuando sea necesario desplazar la máquina sin arrancar el motor, utilizar las válvulas de rueda libre de la bomba:

1. Bloquear el freno de estacionamiento.

NOTA: Las bombas (A) se encuentran en la parte trasera del motor. A las válvulas de derivación (B) se accede levantando la protección de inclinación.



APY591197—UN—12SEP23

Girar ambas válvulas de derivación de la bomba (B) hacia la derecha aproximadamente media vuelta (posición abierta).

3. Desbloquear el freno de estacionamiento.
4. Empujar la máquina hasta el lugar deseado. Debido a la resistencia del sistema hidráulico, la máquina se desplazará lentamente.
5. Bloquear el freno de estacionamiento.
6. Girar las válvulas de derivación de la bomba (B) en ambas bombas media vuelta hacia la izquierda (posición cerrada). Apretar las válvulas al valor especificado.

Especificación

Válvula—Par de apriete. . . . . 11 Nm (100 lb in)

e48f9rz,1692871945425-63-30AUG23

Transporte de la máquina en un remolque

Usar un remolque reforzado para transportar la máquina. El remolque debe tener todas las luces y señales que exija la ley.

NOTA: El remolque deberá tener una capacidad mayor que el peso conjunto de máquina y accesorio. (consultar la sección Especificaciones, en el manual del operador).

ATENCIÓN: Tener mucho cuidado al cargar la máquina en un remolque o un camión y al descargarla de los mismos. Las ruedas de la máquina pueden salirse de la rampa o remolque y producir así el vuelco de la máquina.

- **Para cargar la máquina, dar marcha atrás**

lentamente y en línea recta. Mantener las ruedas alejadas de los bordes y desniveles.

- **No utilizar dos rampas de carga separadas. Utilizar una rampa de carga de gran anchura, al menos 30 cm (12 in) más ancha que la máquina, para que las ruedas giratorias no se salgan del borde de la rampa.**
- **Utilizar un remolque con laterales.**

1. Estacionar el remolque sobre una superficie nivelada.
2. Levantar la plataforma de corte hasta la posición de transporte.
3. Subir la máquina marcha atrás a un remolque reforzado con una rampa de gran anchura.
4. Parar el motor y activar el freno de estacionamiento.
5. Bajar por completo la plataforma de corte.
6. Extraer la llave.
7. Girar la válvula de cierre de combustible a la posición de CIERRE.

TC707699—UN—13APR26

8. Sujetar al remolque la parte delantera de la máquina, en ambos lados del bastidor, por los puntos (A), con bridas, cadenas o cables reforzados. Las correas se dirigen hacia abajo y hacia fuera respecto a la máquina.

APY581014—UN—20MAY25

9. Sujetar al remolque la parte trasera de la máquina, en ambos lados del bastidor, por los puntos (B), con correas, cadenas o cables reforzados. Las correas se dirigen hacia abajo y hacia fuera respecto a la máquina.

B6RZNSQ,1775537334973-63-04MAY26

Consejos de segado y calidad de corte

- Segar las gramíneas con la palanca del acelerador en la posición de segado/velocidad máxima.
- Cortar el césped cuando esté seco.
- Mantener la plataforma de corte y la rampa de descarga limpias.
- Cortar la hierba con cuchillas afiladas.
- Nivelar correctamente la plataforma de corte para lograr un corte uniforme.
- Cortar el césped frecuentemente.
- Utilizar una velocidad de desplazamiento que se adapte a las condiciones del terreno:
  - Segar dos veces las gramíneas altas o mojadas. Cortar la primera pasada a una in por encima de la altura deseada y, a continuación, cortar a la altura deseada.
  - Desplazarse lentamente para segar gramíneas altas o tupidas.
  - Evitar dañar el césped a causa de resbalamientos o derrapes de las ruedas de tracción de la máquina. Practicar realizando movimientos suaves de la palanca de control.
  - Al tomar curvas cerradas, no dejar que la rueda motriz del interior de la máquina se detenga y gire sobre el césped.

MK71445,0000363-63-30JUN20

Velocidades de avance durante el corte

Utilizar las velocidades de avance lento para:

- Pendientes.
- Recortes.
- Trabajos en áreas reducidas.
- Hierba alta.

Utilizar las velocidades de avance rápido para:

- Corte normal sobre terreno nivelado.

Velocidades de avance

El grupo de marchas de avance es aproximadamente de 0—12,4 km/h (0—8 mph)

El grupo de marchas de retroceso es aproximadamente de 0—5,6 km/h (0—3,5 mph)

e48f9rz,1692872163542-63-22APR26

Desmontaje para inspeccionar la segadora

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Ayudar a evitar lesiones graves. Mantener las manos y los pies alejados de las cuchillas y de la abertura de descarga.

1. Estacionar la máquina en una superficie firme y nivelada.
2. Pulsar el interruptor de la TDF a la posición de apagado para desconectar la TDF.
3. Asegurarse de que las palancas de control de desplazamiento están en punto muerto.
4. Bloquear el freno de estacionamiento.
5. Parar el motor y extraer la llave del contacto. Esperar a que se detengan las cuchillas, antes de abandonar la plataforma del operador.

e48f9rz,1690191350898-63-10AUG23

Intervalos de mantenimiento

Antes de cada uso

- Comprobar el aceite de motor.
- Comprobar el aceite hidráulico.
- Inspeccionar en busca de fugas.
- Inspeccionar los neumáticos y comprobar la presión de aire.
- Comprobar el sistema de bloqueo interno de seguridad.
- Comprobar el sistema de frenos.
- Comprobar el sistema de filtrado de aire.
- Comprobar si faltan piezas o si están flojas o dañadas.
- Comprobar todas las cubiertas y protectores de seguridad.
- Revisar las correas.
- Revisar los pedales y/o el control de la dirección.

Después de cada uso

- Revisar/repostar el combustible.
- Limpiar los residuos de la máquina.
- Eliminar los residuos del sistema de refrigeración.
- Eliminar los residuos acumulados en la parte inferior de la plataforma de corte.
- Comprobar las cuchillas de segadora.
- Comprobar la máquina después de lavarla.

Rodaje (después de las primeras 10 horas)

- Revisar y apretar la tornillería de las ruedas.
- Revisar la correa de transmisión de la bomba hidráulica.

Cada 50 horas o anualmente

- Engrasar las manguetas de la plataforma.
- Limpiar los bornes de la batería y revisar su nivel de fluido (si corresponde).
- Lubricar los componentes del varillaje del sistema de tracción y de los frenos.
- Lubricar las ruedas libres.
- Revisar todos los cables de control.

Cada 100 horas o anualmente

- Cambiar el aceite de motor y el filtro.
- Comprobar, limpiar y revisar las bujías de la separación. Sustituir si es necesario.
- Inspeccionar el estado de la correa de transmisión de la plataforma de corte.
- Inspeccionar la correa de transmisión de la tracción.
- Retirar los paneles de limpieza del carenado de refrigeración y limpiar las aletas de refrigeración y limpiar el enfriador de aceite (si existe).

Cada 200 horas o anualmente

- Revisar todas las mangueras y abrazaderas.
- Revisar todos los conductos y racores.

Cada 300 horas

- Revisar el filtro de aire principal y sustituirlo en caso necesario.
- Comprobar y ajustar la holgura entre las válvulas.
- Cambiar el filtro y el aceite de la transmisión.
- Sustituir el filtro de combustible.

Cada 500 horas de funcionamiento

- Revisar las velocidades de ralentí lento y rápido.
- Cambiar el filtro de aire secundario y sustituirlo de ser necesario.
- Eliminar las acumulaciones de la cámara de combustión.
- Retirar los paneles de limpieza del carenado de refrigeración y limpiar las aletas de refrigeración y limpiar el enfriador de aceite (si existe).

Cada 1000 horas

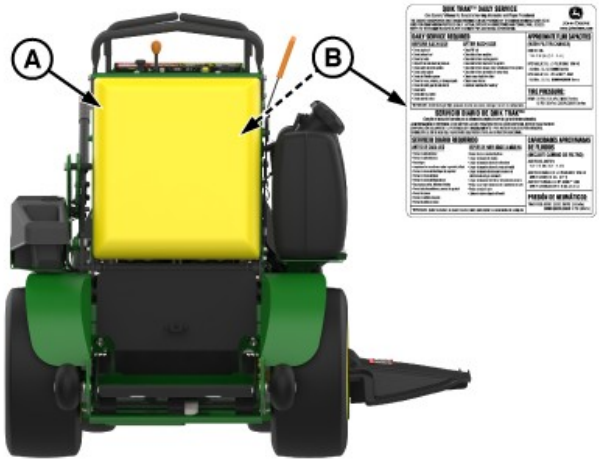
- Cambiar las bujías.

e48f9rz,1692873614328-63-22APR26

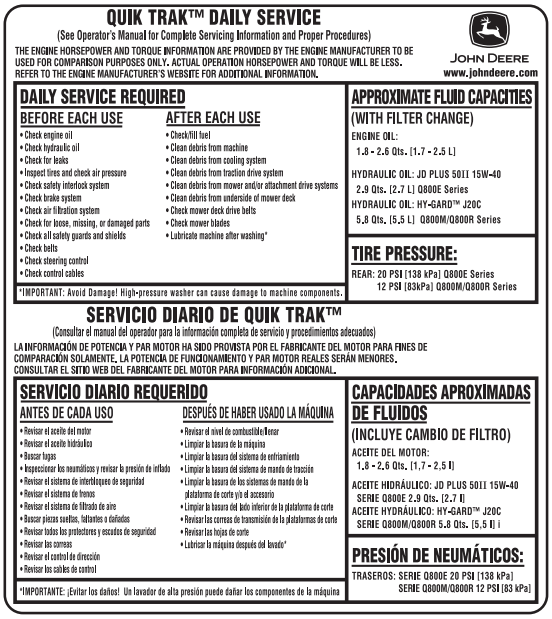
Mantenimiento de la máquina

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El uso en condiciones extremas puede requerir intervalos de mantenimiento más cortos:

- **Los componentes del motor se ensucian u obstruyen cuando se opera en condiciones de calor extremo y polvo, o en otro tipo de condiciones severas.**
- **El aceite de motor puede degradarse si la máquina se hace funcionar continuamente a bajas velocidades del motor o repetidamente durante períodos breves.**



TC707704—UN—13APR26



QUIK TRAK™ DAILY SERVICE

(See Operator's Manual for Complete Servicing Information and Proper Procedures)

THE ENGINE HORSEPOWER AND TORQUE INFORMATION ARE PROVIDED BY THE ENGINE MANUFACTURER TO BE USED FOR COMPARISON PURPOSES ONLY. ACTUAL OPERATION HORSEPOWER AND TORQUE WILL BE LESS. REFER TO THE ENGINE MANUFACTURER'S WEBSITE FOR ADDITIONAL INFORMATION.

JOHN DEERE
www.johndeere.com

DAILY SERVICE REQUIRED

BEFORE EACH USE
- Check engine oil
- Check hydraulic oil
- Check for leaks
- Inspect tires and check air pressure
- Check safety interlock system
- Check brake system
- Check air filtration system
- Check for loose, missing, or damaged parts
- Check all safety guards and shields
- Check belts
- Check steering control
- Check control cables

AFTER EACH USE
- Check/fill fuel
- Clean debris from machine
- Clean debris from cooling system
- Clean debris from traction drive system
- Clean debris from mower and/or attachment drive systems
- Clean debris from underside of mower deck
- Check mower deck drive belts
- Check mower blades
- Lubricate machine after washing*

*IMPORTANT: Avoid Damage! High-pressure washer can cause damage to machine components.

APPROXIMATE FLUID CAPACITIES

(WITH FILTER CHANGE)

ENGINE OIL:
1.8 - 2.6 Qts. [1.7 - 2.5 L]

HYDRAULIC OIL: JD PLUS 50II 15W-40
2.9 Qts. [2.7 L] Q800E Series

HYDRAULIC OIL: HY-GARD™ J20C
5.8 Qts. [5.5 L] Q800M/Q800R Series

TIRE PRESSURE:

REAR: 20 PSI [138 kPa] Q800E Series
12 PSI [83kPa] Q800M/Q800R Series

SERVICIO DIARIO DE QUIK TRAK™

(Consultar el manual del operador para la información completa de servicio y procedimientos adecuados)

LA INFORMACIÓN DE POTENCIA Y PAR MOTOR HA SIDO PROVISTA POR EL FABRICANTE DEL MOTOR PARA FINES DE COMPARACIÓN SOLAMENTE. LA POTENCIA DE FUNCIONAMIENTO Y PAR MOTOR REALES SERÁN MENORES. CONSULTAR EL SITIO WEB DEL FABRICANTE DEL MOTOR PARA INFORMACIÓN ADICIONAL.

SERVICIO DIARIO REQUERIDO

ANTES DE CADA USO
- Revisar el aceite del motor
- Revisar el aceite hidráulico
- Buscar fugas
- Inspeccionar los neumáticos y revisar la presión de inflado
- Revisar el sistema de interbloqueo de seguridad
- Revisar el sistema de frenos
- Revisar el sistema de filtrado de aire
- Buscar piezas sueltas, faltantes o dañadas
- Revisar todos los protectores y escudos de seguridad
- Revisar las correas
- Revisar el control de dirección
- Revisar los cables de control

DESPUÉS DE HABER USADO LA MÁQUINA
- Revisar el nivel de combustible/llenar
- Limpiar la basura de la máquina
- Limpiar la basura del sistema de enfriamiento
- Limpiar la basura del sistema de mando de tracción
- Limpiar la basura de los sistemas de mando de la plataforma de corte y/o el accesorio
- Limpiar la basura del lado inferior de la plataforma de corte
- Revisar las correas de transmisión de la plataformas de corte
- Revisar las hojas de corte
- Lubricar la máquina después del lavado*

*IMPORTANTE: ¡Evitar los daños! Un lavador de alta presión puede dañar los componentes de la máquina

CAPACIDADES APROXIMADAS DE FLUIDOS

(INCLUYE CAMBIO DE FILTRO)

ACEITE DEL MOTOR:
1.8 - 2.6 Qts. [1.7 - 2.5 l]

ACEITE HIDRÁULICO: JD PLUS 50II 15W-40
SERIE Q800E 2.9 Qts. [2.7 l]

ACEITE HYDRÁULICO: HY-GARD™ J20C
SERIE Q800M/Q800R 5.8 Qts. [5,5 l] i

PRESIÓN DE NEUMÁTICOS:

TRASEROS: SERIE Q800E 20 PSI [138 kPa]
SERIE Q800M/Q800R 12 PSI [83 kPa]

TC712102—UN—13APR26

La etiqueta de intervalos de mantenimiento (B) se encuentra en la parte inferior del protector de inclinación (A) al elevarlo.

Usar las siguientes tablas de intervalos para el mantenimiento rutinario de la máquina.

B6RZNSQ,1775537508150-63-13APR26

Engrase de mantenimiento

Grasa

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Use las grasas recomendadas por John Deere para evitar fallos de componentes y desgaste prematuro.

Se recomienda la grasa siguiente para las tareas de mantenimiento:

- Grasa universal John Deere HD Lithium Complex
- Grease-Gard™ Premium Plus

No todos los tipos de grasa son compatibles; John Deere no recomienda mezclar diferentes grasas. En caso de usar cualquier producto que no sea la grasa de servicio recomendada, purgar todo resto de grasa del sistema antes de la aplicación. Si esto no resulta práctico, engrasar con el doble de frecuencia hasta que se haya purgado toda la grasa del sistema.

OUMX068,0000642-63-20APR21

Engrase

- Bloquear el freno de estacionamiento, parar el motor y quitar la llave.
- Limpiar los engrasadores con un paño.
- Conectar la pistola de grasa al racor y bombear hasta que la grasa comience a salir por los cojinetes.
- Limpiar la grasa excedente.
- No utilizar ningún tipo de lubricante pulverizado en el estrangulador ni en los cables del acelerador.

Lubricación de las ruedas y manguetas orientables delanteras

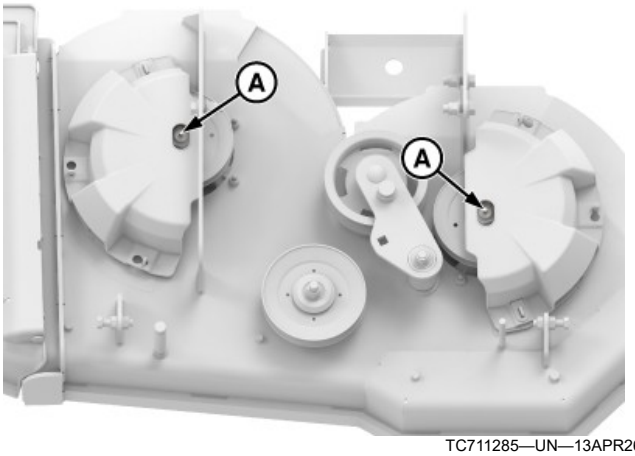
TC711286—UN—13APR26

- Engrasar el engrasador de la mangueta (A) en cada mangueta de la rueda giratoria delantera y el engrasador (B) en el eje de rueda en ambos lados.

Lubricación de las manguetas de la plataforma de corte

NOTA: No es necesario extraer los protectores de la correa para lubricar las manguetas.

1. Retirar la alfombrilla de goma y el reposapiés de la plataforma de corte.
2. Lubricar los husillos de la plataforma de corte, como se indica.



TC711285—UN—13APR26

Se ha retirado la correa para una mayor claridad

3. Lubricar los tres puntos de engrase de los husillos de la plataforma de corte (A) con dos aplicaciones de grasa siguiendo los intervalos específicos.

B6RZNSQ,1775537590516-63-13APR26

Información de servicio de emisiones

Dentro del periodo de garantía, John Deere reembolsará costes razonables de servicio realizados por proveedores de servicio fuera de la red autorizada John Deere solo en casos de emergencia y de falta de seguridad y no hubiese disponible un concesionario autorizado John Deere, y el fallo no proviniese de un mal uso por parte del propietario o de un fallo en la realización del mantenimiento requerido. Una situación de emergencia existirá bajo esta sección si, después de 30 días, la red John Deere autorizada fuese incapaz de efectuar las reparaciones o de suministrar piezas de recambio.

Etiqueta de certificación del sistema de control de emisiones

NOTA: La manipulación del control de emisiones y componentes por personal no autorizado puede resultar en multas o castigos severos. Los controles y componentes de emisión solo pueden ser ajustados por centros de servicio autorizados por EPA y/o CARB. Consultar al distribuidor John Deere las cuestiones relativas a controles de emisiones y componentes.

La presencia de una etiqueta de emisiones significa que el motor está certificado por la Agencia de Protección del Medio Ambiente (EPA) de EE. UU. y/o el Consejo de Recursos Atmosféricos de California (CARB).

La garantía de emisiones se aplica solo a las máquinas vendidas por John Deere que han sido certificadas por la EPA y/o CARB y usadas en equipamiento móvil fuera de carreteras en los Estados Unidos y Canadá.

Ajuste de altitud (solamente con modelos con motor de gasolina o convertido a propano)

Si el motor incorpora un carburador, la calibración del mismo la realiza el fabricante del motor y no es ajustable.

Si el motor se opera a altitudes inferiores a 610 m (2,000 ft), el kit de carburador de inyección no es necesario. Si el motor se opera a altitudes superiores a 610 m (2,000 ft), será necesario instalar un kit de carburador de inyección para obtener un rendimiento del motor y un control de emisiones apropiados. El funcionamiento del motor con una configuración de carburador equivocada a una cierta altura podría aumentar las emisiones del motor y disminuir la eficiencia y el rendimiento del combustible.

Consultar los detalles acerca de los requisitos del juego de inyección para el producto específico con un proveedor de servicios cualificado.

TC00531,00000EC-63-20FEB25

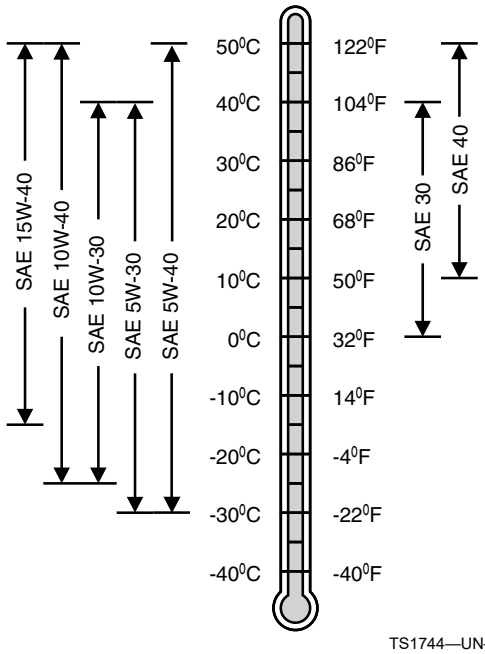
Evitar gases

ATENCIÓN: Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar daños personales graves e incluso mortales.

- **Colocar la máquina en un espacio abierto, antes de poner en marcha el motor.**
- **No dejar un motor en marcha en una zona cerrada que no esté bien ventilada.**
- **Conectar una extensión al tubo de escape del motor para dirigir los gases de escape fuera del área.**
- **Dejar que entre aire fresco en el área de trabajo para despejar los gases del escape.**

OUO1082,0000AF2-63-19SEP13

Aceite de motor de gasolina



TS1744—UN—25AUG20

Viscosidades de aceite para rangos de temperatura del aire

Elegir el tipo de aceite con la viscosidad adecuada en función de las temperaturas que pueden alcanzarse hasta el siguiente cambio de aceite.

El uso de aceites de grado de viscosidad simples como SAE 30 o SAE 40 puede reducir el consumo de aceite en motores refrigerados por aire.

Se autoriza el uso de los siguientes aceites:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

Plus-50 es una marca comercial de Deere & Company
Turf-Gard es una marca comercial de Deere & Company

Pueden utilizarse también otros aceites si cumplen una o más de las siguientes especificaciones:

- ILSAC GF-6A
- Clasificación de servicio API SP
- Clasificación de servicio API SN
- Clasificación de servicio API SM
- Clasificación de servicio API SL
- Clasificación de servicio API SJ
- Secuencia de aceite ACEA A3/B3
- Secuencia de aceite ACEA A3/B4
- Secuencia de aceite ACEA A5/B5
- Secuencia de aceite ACEA C5
- Secuencia de aceite ACEA C4
- Secuencia de aceite ACEA C3
- Secuencia de aceite ACEA C2
- Secuencia de aceite ACEA C1

DX,ENOIL2-63-15JUL20

Revisión del nivel de aceite del motor

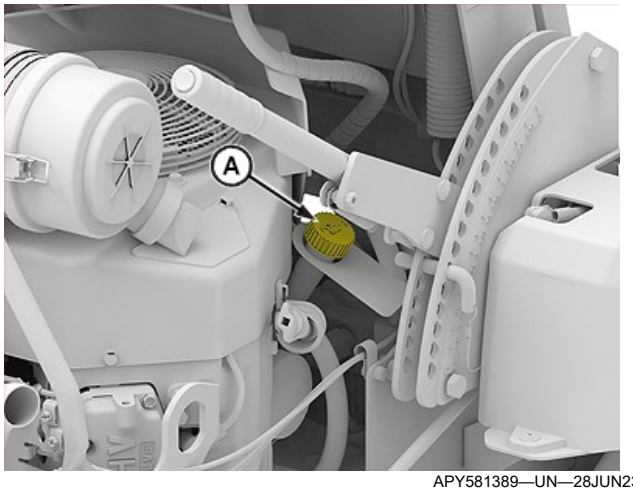
IMPORTANTE: Si no se revisa el nivel de aceite regularmente, un nivel de aceite bajo podría ocasionar graves problemas en el motor:

- **Comprobar el nivel del aceite antes de utilizar la máquina.**
- **Mantener el nivel del aceite entre las marcas FULL (Lleno) y ADD (Añadir).**
- **Revisar el nivel del aceite cuando el motor esté parado, nivelado y frío, para que el aceite haya tenido tiempo de llegar al colector.**

NOTA: Revisar el aceite dos veces al día si el motor funciona más de cuatro horas diarias.

Asegurarse de que el motor esté frío antes de revisar el nivel de aceite del motor.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Dejar que se enfríe el motor.



APY581389—UN—28JUN23

3. Limpiar alrededor de la tapa de la varilla de nivel (A).
4. Extraer la tapa de la varilla de nivel (A). Limpiar la varilla de nivel con un paño.

NOTA: Al revisar el nivel de aceite, no apretar la tapa de la varilla de nivel.

5. Insertar la varilla de nivel en el tubo. No apretar la tapa.
6. Sacar la varilla de nivel. Comprobar el nivel de aceite con la varilla de nivel. El nivel de aceite debe estar en el área marcada, entre las marcas de nivel mínimo (ADD) y nivel máximo (FULL).
   - Si el nivel está bajo, añadir aceite sin superar la marca de nivel máximo (FULL) de la varilla medidora.
   - Si el nivel de aceite supera la marca de nivel máximo (FULL), drenar aceite hasta alcanzar el nivel correcto.
7. Insertar la varilla de nivel. Apretar la tapa.

e48f9rz,1685360131356-63-16AUG23

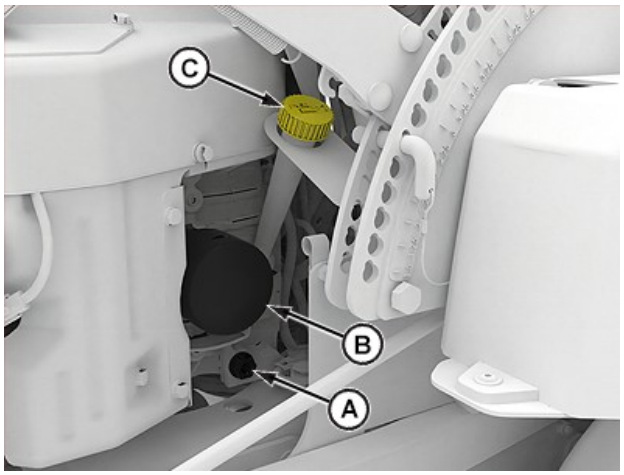
Cambio de aceite de motor y filtro

ATENCIÓN: El contacto con superficies calientes puede provocar quemaduras en la piel. Cuando haya estado funcionando, tanto el motor como sus componentes y fluidos estarán calientes. Dejar que el motor se enfríe antes de realizar el mantenimiento o de trabajar cerca del motor y sus componentes.

IMPORTANTE: El aceite debe cambiarse más frecuentemente si la máquina se utiliza en condiciones extremas:

- **Condiciones extremas de suciedad.**
- **Frecuente funcionamiento lento o a velocidad lenta.**
- **Viajes cortos frecuentes.**

1. Arrancar el motor y esperar a que alcance su temperatura normal de funcionamiento.
2. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
3. Colocar un recipiente de vaciado del aceite debajo de la válvula de vaciado.



APY581388—UN—10AUG23

4. Retirar el orificio de la válvula de vaciado (A).
5. Dejar que se vacíe el aceite en una bandeja de drenaje.
6. Una vez vaciado el aceite, instalar la válvula de vaciado (A).
7. Girar el filtro de aceite (B) hacia la izquierda para extraerlo.
8. Aplicar una película de aceite de motor limpio sobre la junta del filtro nuevo.
9. Instalar el filtro.
10. Girar el filtro hacia la derecha hasta que la junta haga contacto con la superficie de montaje. Apretar la mitad—tres cuartos de vuelta después de que la junta haga contacto.
11. Limpiar alrededor de la tapa de la varilla de nivel (C).
12. Retirar la tapa de la varilla de nivel.
13. Añadir aceite según se especifica.

Especificación

Aceite—Capacidad	2.1 l (2.2 qt)

14. Insertar la varilla de nivel. Apretar la tapa.
15. Arrancar el motor y hacerlo funcionar a baja aceleración durante unos dos minutos. Comprobar que no haya fugas alrededor del filtro y la válvula de vaciado.
16. Parar el motor.
17. Comprobar el nivel de aceite:
    - Retirar la tapa de la varilla de nivel. Limpiar la varilla de nivel con un paño.

    NOTA: Al revisar el nivel de aceite, no apretar la tapa de la varilla de nivel.

    - Insertar la varilla de nivel. No apretar la tapa.
    - Sacar la varilla de nivel. El aceite debe estar entre las marcas FULL (lleno) y ADD (añadir). Agregar aceite según sea necesario.
18. Insertar la varilla de nivel. Apretar la tapa.

e48f9rz,1685360131493-63-04MAY26

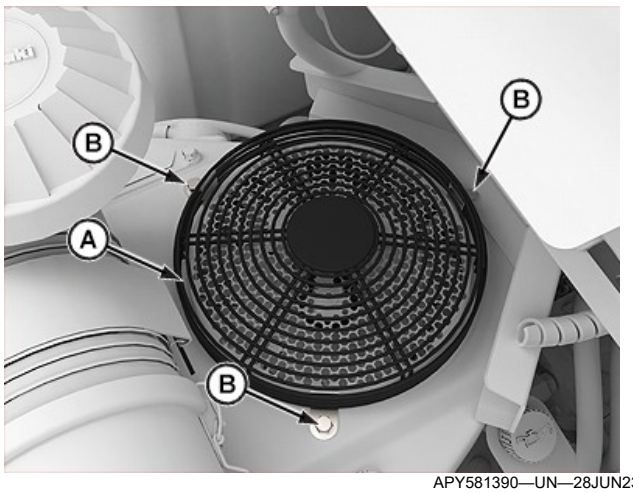
Limpiar la malla de aspiración de aire del motor y el ventilador

ATENCIÓN: El aire comprimido puede hacer que la suciedad salga despedida a gran distancia.

- **No permitir que haya nadie en el lugar de trabajo.**
- **Si va a usar aire comprimido para la limpieza, ponerse protección ocular.**
- **Reducir la presión del aire comprimido a 210 kPa (30 psi).**

IMPORTANTE: Para asegurar una refrigeración apropiada, mantener siempre limpias las aletas de refrigeración del motor y sus alrededores. El funcionamiento del motor con las aletas de refrigeración obstruidas puede dañarlo por efecto del sobrecalentamiento.

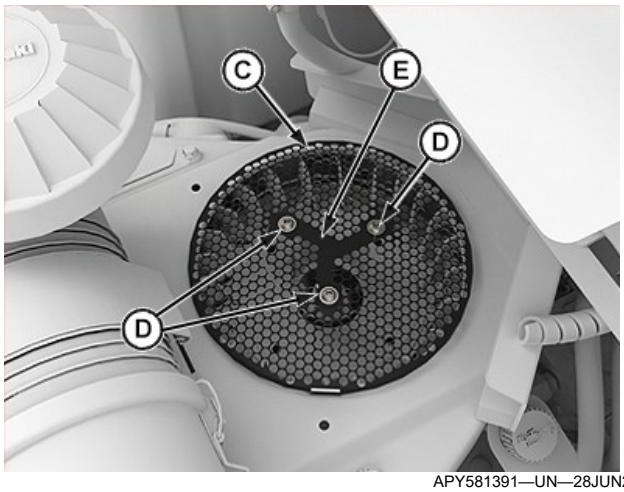
1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).



APY581390—UN—28JUN23

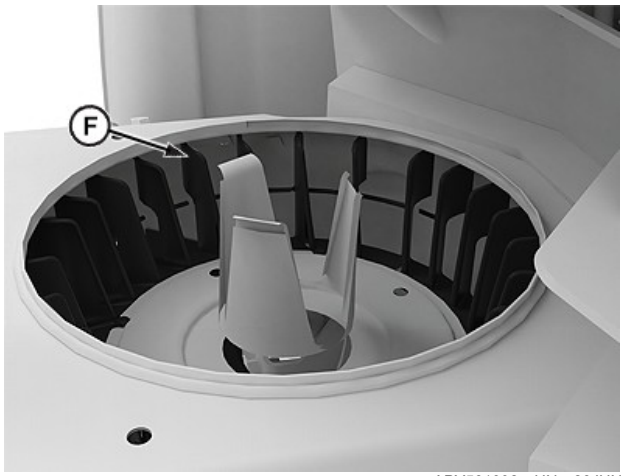
2. Limpiar la malla de aspiración de aire exterior (A) con un trapo, un cepillo o aire comprimido.

3. Quitar los tres tornillos (B) y retirar la malla de aspiración de aire exterior (A).



APY581391—UN—28JUN23

4. Limpiar la malla interior (C) con un trapo, un cepillo o aire comprimido.
5. Sacar los tres tornillos (D), la malla interior (C), y el espaciador (E).



APY581392—UN—28JUN23

6. Limpiar el ventilador (F) con un trapo, un cepillo o aire comprimido.
7. Instalar la malla interior con el espaciador y sujetarla con tres tornillos.
   - Apretar los tornillos al valor especificado.

Especificación

Tornillo—Par de apriete	9,9 Nm (88 lb·in)

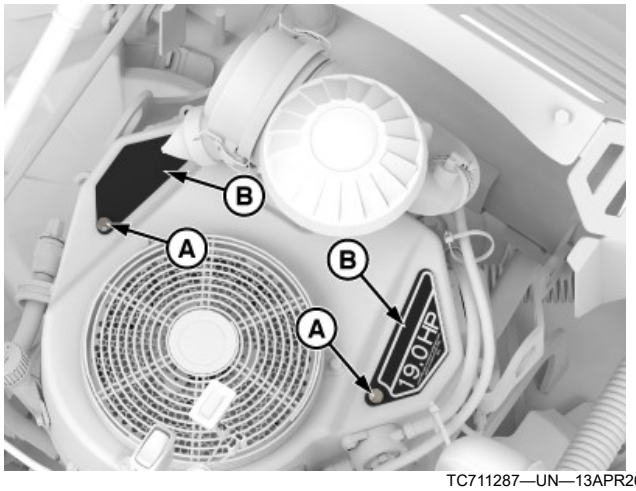
8. Instalar la malla de aspiración de aire exterior y sujetarla al motor con tornillos.

e48f9rz,1688460325187-63-04MAY26

Limpiar las aletas de refrigeración del motor

IMPORTANTE: Una rejilla de aire obstruida puede dar lugar a daños en el motor por sobrecalentamiento. Mantener siempre limpias las mallas de aspiración de aire y otras superficies externas del motor, incluidas las aletas de refrigeración, para permitir una admisión de aire adecuada.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).



TC711287—UN—13APR26

2. Retirar los dos tornillos (A) y las dos cubiertas (B).

ATENCIÓN: El aire comprimido puede hacer que la suciedad salga despedida a gran distancia.

- **No permitir que haya nadie en el lugar de trabajo.**
- **Si va a usar aire comprimido para la limpieza, ponerse protección ocular.**
- **Reducir la presión del aire comprimido a 210 kPa (30 psi).**

3. Limpiar con aire comprimido los residuos acumulados.
4. Instalar las dos cubiertas sobre el carenado.

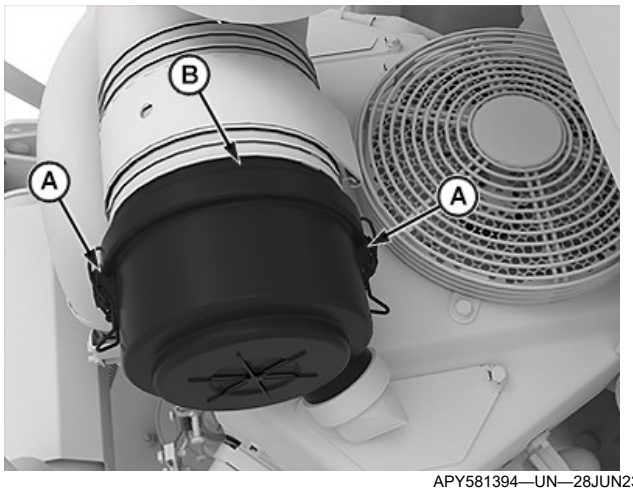
B6RZNSQ,1775537682483-63-04MAY26

Mantenimiento de los cartuchos del filtro de aire HD del motor

IMPORTANTE: Al retirar los elementos del filtro de aire podría penetrar polvo y suciedad en el motor. Efectuar el mantenimiento de los cartuchos solo en los intervalos especificados.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).

2. Dejar que se enfríe el motor.



APY581394—UN—28JUN23

3. Soltar las presillas (A) y retirar la cubierta (B) del cartucho del depurador de aire.

APY581395—UN—10AUG23

4. Retirar y desechar el cartucho primario (C). Sustitúyalo por un filtrante primario nuevo.
5. Instalar la cubierta del cartucho del filtro de aire con la válvula de descarga de polvo de goma apuntando hacia abajo.

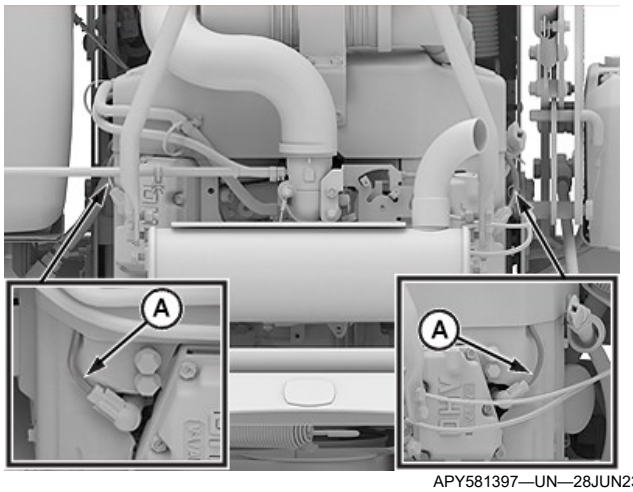
B6RZNSQ,1775538817296-63-04MAY26

Revisar las bujías

ATENCIÓN: El contacto con superficies calientes puede provocar quemaduras en la piel. Cuando haya estado funcionando, tanto el motor como sus componentes y fluidos estarán calientes. Dejar que el motor se enfríe antes de realizar el mantenimiento o de trabajar cerca del motor y sus componentes.

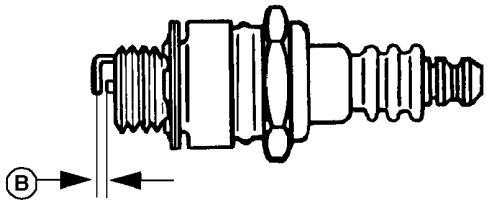
IMPORTANTE: No limpiar las bujías con abrasivos.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Limpiar la zona alrededor de ambas bujías.



APY581397—UN—28JUN23

3. Desconectar el cable de la bujía (A) de cada tapón.
4. Extraer e inspeccionar las bujías:
   - Limpiar todas las bujías y comprobar que no estén dañadas. Sustituir si fuera necesario.
   - Si las bujías están en buen estado, revisar la separación de los electrodos.



TCAL43655—UN—26MAR13

5. Revisar y ajustar la separación de las bujías (B) al valor especificado.

Especificación

Bujía—Separación	0,75 mm (0.030 in)

6. Instalar y apretar las bujías al valor especificado.

Especificación

Bujía—Par de apriete	22 Nm (16 lb ft)

7. Instalar ambos cables de bujías.

e48f9rz,1685360132003-63-04MAY26

Sustitución del filtro de combustible

ATENCIÓN: Los vapores del combustible son explosivos e inflamables:

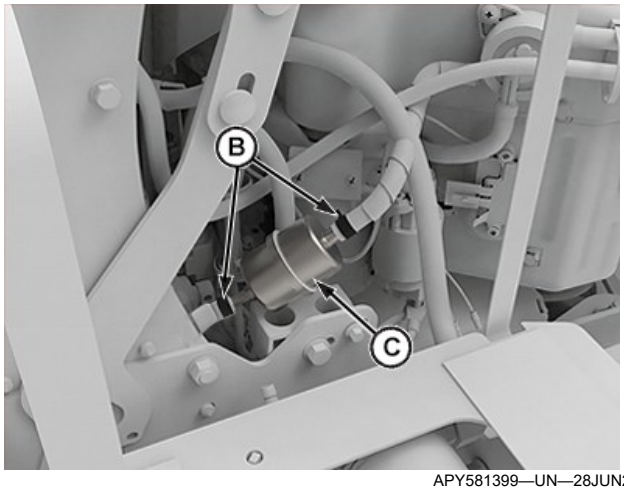
- **No fumar mientras se manipula combustible.**
- **Mantener el combustible alejado de llamas o chispas.**
- **Detener el motor antes de realizar los trabajos de mantenimiento.**
- **Dejar enfriar el motor antes de realizar los trabajos de mantenimiento.**
- **Trabajar en un área bien ventilada.**
- **Limpiar inmediatamente el combustible derramado.**

IMPORTANTE: Cuando se instale un filtro de combustible nuevo, la flecha del filtro debe apuntar en la dirección del flujo de combustible.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Dejar que se enfríe el motor.

APY581398—UN—28JUN23

3. Girar la válvula de cierre de combustible (A) a la posición de cierre.
4. Levantar la protección de inclinación.



APY581399—UN—28JUN23

5. Deslizar las abrazaderas de manguera (B) alejándolas del filtro de combustible (C).
6. Colocar una bandeja de drenaje debajo de las mangueras para recoger cualquier resto de combustible que pueda quedar en las mangueras.
7. Desconectar las mangueras del filtro de combustible (C).
8. Instalar el filtro de combustible nuevo.
   - Asegurarse de que el filtro está instalado con la flecha apuntando en la dirección del flujo de combustible.
9. Conectar las mangueras al nuevo filtro de combustible.
10. Instalar las abrazaderas de manguera (B).

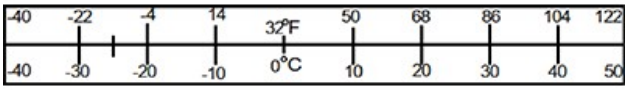
e48f9rz,1685360132080-63-24AUG23

Mantenimiento del supresor de chispas (si existe)

Los conjuntos de supresores de chispas incluyen un elemento de malla que se debe inspeccionar y limpiar periódicamente. Inspeccionar visualmente si la malla presenta rasgaduras, hilos rotos o soldaduras sueltas. Sustituir el conjunto de supresor de chispas si existiese cualquiera de estas condiciones. Si se determina que la malla está en buenas condiciones, proceder a su limpieza barriendo los residuos sueltos o el carbón con un cepillo.

RM87422,00002DA-63-05JUL17

Aceite hidráulico



TCAL43657—UN—08SEP23

Utilice la siguiente viscosidad de aceite basada en el rango de temperatura del aire. Si se utiliza la máquina fuera del intervalo recomendado de temperaturas ambiente para el aceite, puede producirse un fallo prematuro de la transmisión hidrostática.

IMPORTANTE: Usar solamente aceite de calidad para la transmisión. No se debe mezclar ningún otro tipo de aceite en esta transmisión. NO utilice BIO–HYGARD® en esta transmisión. No utilice líquido de tipo F (rojo) para transmisiones automáticas en esta transmisión.

Se recomienda también utilizar el siguiente aceite:

- JD Plus 50® II 15W-40 Synthetic Blend

El aceite debe cumplir con las siguientes características:

- Clasificación de servicio API SG o superior

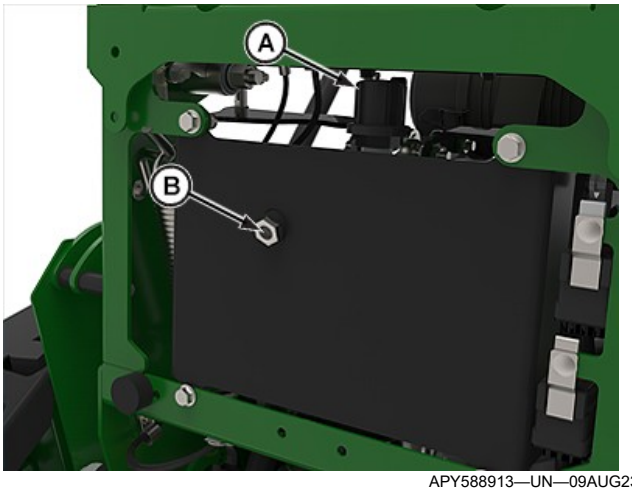
OUO1082,0000A9B-63-19SEP13

Comprobación del nivel de aceite hidráulico

IMPORTANTE: Revisar el nivel del aceite en el depósito cuando el aceite esté frío.

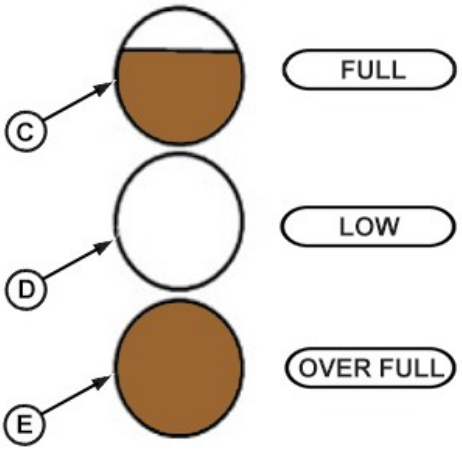
No llenar el depósito de aceite en exceso. Durante el funcionamiento, el aceite se expande y puede desbordar.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Levantar la protección de inclinación.



APY588913—UN—09AUG23

3. Limpiar el área alrededor de la tapa del respiradero (A) y retirarla.



APY588926—UN—09AUG23

4. Localizar la mirilla del depósito (B) y verificar que el nivel de aceite hidráulico está en la marca de LLENO (C):
   - Si el nivel de aceite está bajo (D), añadir aceite sin superar la marca de LLENO.
   - Si el nivel del aceite supera la marca de nivel máximo (E), vaciar hasta el nivel adecuado.
5. Bajar la protección de inclinación.

e48f9rz,1691117256220-63-24AUG23

Cambio del aceite hidráulico y del filtro

ATENCIÓN: Las fugas de fluidos a presión pueden penetrar en la piel y provocar lesiones de gravedad. Evitar riesgos y descargar la presión antes de desconectar tuberías hidráulicas o de otro tipo. Apretar todas las conexiones antes de aplicar la presión. Para localizar una fuga utilizar un pedazo de cartón. No acercar las manos y el cuerpo a una fuga de alta presión.

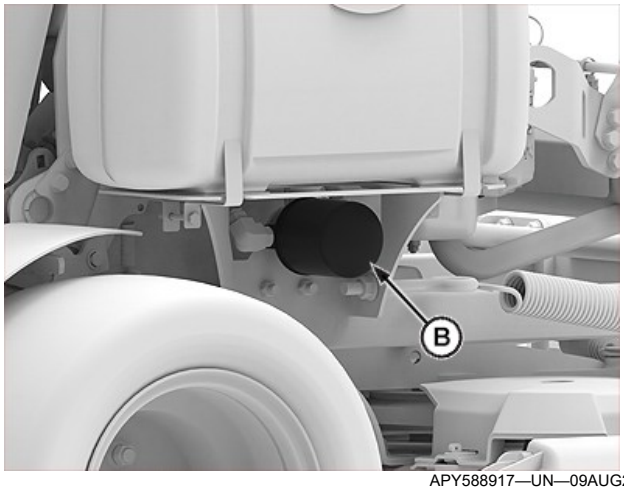
Tener precaución al añadir y evacuar aceite hidráulico. Durante períodos de funcionamiento de la máquina, el depósito de aceite hidráulico puede calentarse. Dejar que el depósito de aceite y el motor se enfríen antes de realizar el mantenimiento.

IMPORTANTE: La contaminación de líquido hidráulico puede causar daños o fallos en la transmisión. No abrir la tapa del depósito de aceite a menos que sea absolutamente necesario.

En condiciones extremas o inusuales puede necesitarse un intervalo de mantenimiento más frecuente.

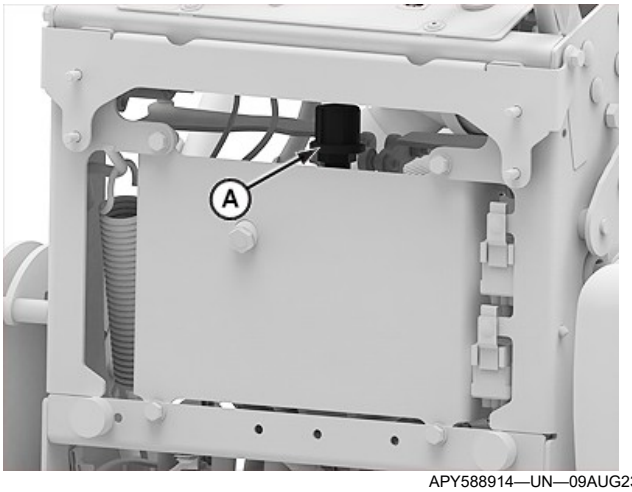
1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Dejar que el motor y el depósito de aceite hidráulico se enfríen.
3. Levantar la protección de inclinación.

NOTA: Colocar la bandeja de drenaje directamente debajo del cabezal del filtro.



APY588917—UN—09AUG23

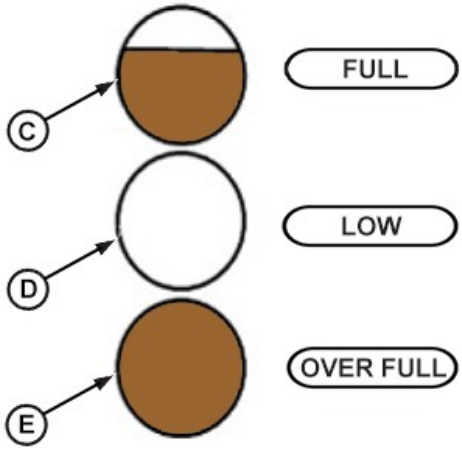
5. Girar el filtro de aceite (B) hacia la izquierda para extraerlo. Vaciar el aceite hidráulico en una bandeja de drenaje con una capacidad aproximada de 2,8 l (3 qt).
6. Aplicar una película de aceite hidráulico limpio sobre la empaquetadura del filtro nuevo.
7. Instalar un filtro nuevo. Girar el filtro hacia la derecha hasta que la empaquetadura haga contacto con la superficie de montaje. Apretar de 1/2 a 3/4 de vuelta más después de que la junta haga contacto.



APY588914—UN—09AUG23

8. Limpiar alrededor de la tapa del respiradero (A).

IMPORTANTE: No añadir aceite por encima de la marca FULL (Lleno). La capacidad de aceite después del drenaje puede ser menor que la capacidad de llenado en seco. Revisar el nivel del aceite antes de llenar completamente.



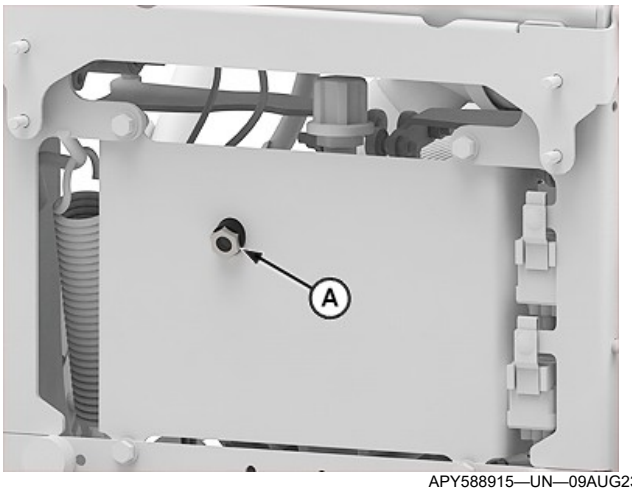
APY588926—UN—09AUG23

9. Retirar la tapa del respiradero y llenar el depósito de aceite al nivel correcto (C), aproximadamente con 2,7 l (2,9 qt) de aceite.
10. Antes de encender el motor, purgar el sistema hidráulico. Ver Purga del aire del sistema hidráulico.
11. Cuando no quede aire en el sistema hidráulico, encender el motor.
12. Pasar la palanca del acelerador a la posición rápida.
13. Desbloquear el freno de estacionamiento.

⚠ ATENCIÓN: Al utilizar la máquina, estar alerta respecto a los alrededores y a la presencia de otras personas.

14. Accionar las palancas de control de desplazamiento hacia delante y hacia atrás varias

veces. Comprobar que no haya fugas alrededor del filtro.



APY588915—UN—09AUG23

15. Parar el motor. Revisar el nivel de aceite y añadir el que sea necesario hasta la marca FULL (Lleno) de la mirilla del depósito (C).
16. Bajar la almohadilla de apoyo.

e48f9rz,1691117256110-63-04MAY26

Purga de aire del sistema hidráulico

Debido a los efectos que tiene el aire en las transmisiones hidrostáticas, es fundamental que se elimine o purgue todo el aire del sistema, siempre que el sistema se haya abierto para mantenimiento o reparaciones.

NOTA: Cuando alguna de las piezas hidráulicas se desconecta o se retira, o cuando se cambia el aceite, se debe purgar el aire del sistema.

Síntomas de que hay aire atrapado en el sistema

- Funcionamiento ruidoso.
- Falta de potencia o transmisión después de un funcionamiento de corto tiempo.
- Alta temperatura y expansión excesiva del aceite.

ATENCIÓN: Las fugas de fluidos a presión pueden penetrar en la piel y provocar lesiones de gravedad. Evitar riesgos y descargar la presión antes de desconectar tuberías hidráulicas o de otro tipo. Apretar todas las conexiones antes de aplicar la presión. Para localizar una fuga utilizar un pedazo de cartón. No acercar las manos y el cuerpo a una fuga de alta presión.

Ciertos procedimientos requieren que el motor del vehículo se ponga en marcha y que se eleve del suelo.

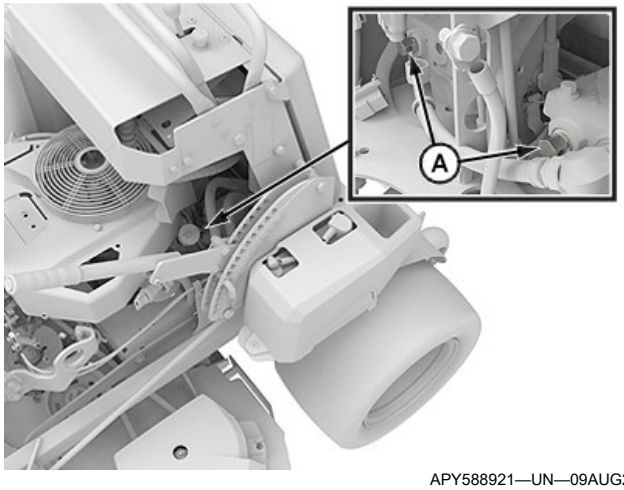
Evitar la posibilidad de lesiones al mecánico y/o a terceros, asegurarse de que el vehículo esté bien asegurado.

Tener precaución al añadir y evacuar aceite hidráulico. Durante los períodos de funcionamiento de la máquina, el depósito de aceite hidráulico puede calentarse. Dejar que el depósito de aceite y el motor se enfríen antes de realizar el mantenimiento.

IMPORTANTE: La contaminación de líquido hidráulico puede causar daños o fallos en la transmisión. No abrir la tapa del depósito de aceite a menos que sea absolutamente necesario.

Si entra aire en el sistema, se puede producir pérdida de potencia, calor excesivo y daños en las bombas hidráulicas.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Asegurarse de que el fluido del depósito hidráulico esté al nivel adecuado antes de continuar.



APY588921—UN—09AUG23

3. Abrir la válvula de derivación (A) en cada bomba de aceite hidráulico aproximadamente 1/2 vuelta y arrancar el motor.

NOTA: A medida que se purga el aire del sistema, disminuirá el nivel de fluido en el depósito hidráulico.

4. Desactivar lentamente el freno de estacionamiento y accionar con cuidado las palancas de control hacia adelante y hacia atrás cinco o seis veces.
5. Apagar el motor y cerrar las válvulas de derivación (A).
6. Arrancar el motor de nuevo y accionar lentamente las palancas de control hacia adelante y hacia atrás cinco o seis veces. Abrir las válvulas de derivación (A).

7. Es necesario repetir estos pasos hasta que todo el aire se purgue del sistema.
8. Después de completar la purga, revisar el nivel de fluido en el depósito y añadir fluido si es necesario.
9. Cuando la máquina se desplaza a velocidad normal hacia adelante y hacia atrás, y el fluido se mantiene en un nivel constante, se ha completado la purga.
10. Girar las válvulas de derivación de la bomba (A) en ambas bombas media vuelta hacia la derecha (posición cerrada). Apretar las válvulas al valor especificado.

Especificación

Válvula—Par de apriete. . . . . 11 Nm (100 lb·in)

e48f9rz,1691117256016-63-04MAY26

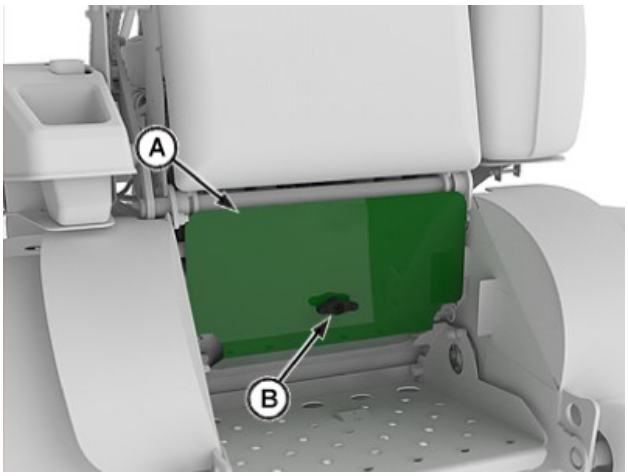
Revisión y sustitución de la correa de transmisión de tracción

ATENCIÓN: Las piezas giratorias pueden atrapar los dedos, la ropa holgada o el cabello largo. Esperar a que el motor y todas las piezas en movimiento se detengan antes de abandonar la plataforma de conducción para realizar ajustes o mantenimiento a la máquina.

NOTA: No es necesario ajustar la tensión de la correa de transmisión de la tracción. La correa se ajusta por sí misma mediante un resorte tensor.

Revisión y sustitución de la correa de transmisión de tracción

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).

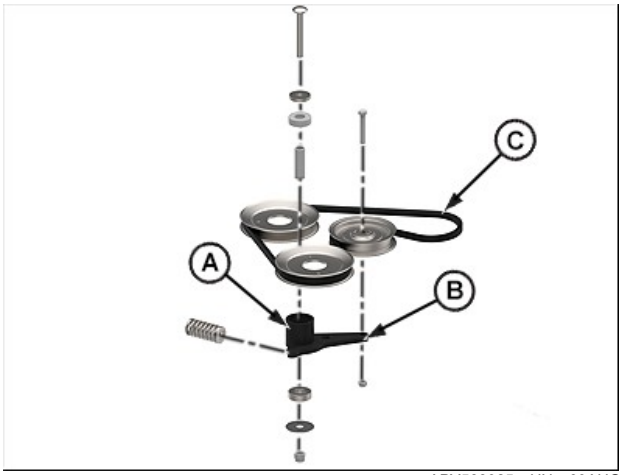


APY581402—UN—20MAY25

2. Retirar la empuñadura (B) y el panel de acceso a la correa (A).
3. Comprobar si la correa tiene desgaste, daños o alargamiento excesivos.

Extracción de la correa de transmisión de la tracción

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Retirar la correa de transmisión de la plataforma de corte. Ver Cambio de la correa de transmisión de la plataforma de corte, en la sección Mantenimiento del cortacésped.

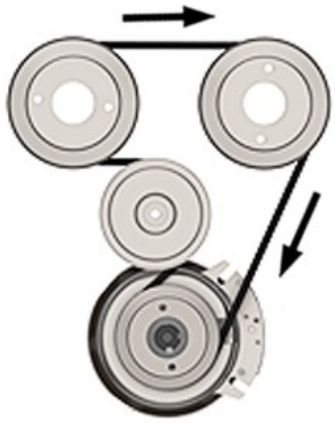


APY588925—UN—09AUG23

3. Insertar una extensión de palanca o una rueda de trinquete de 1/2 in en el orificio cuadrado (A) del brazo de la polea tensora (B).
4. Girar el brazo de la polea tensora (B) para destensar la correa de transmisión (C).
5. Sujetando el brazo de la polea tensora, retirar la correa de transmisión de la tracción (C).

Instalación de la correa de transmisión de tracción

NOTA: Para instalar una nueva correa de transmisión de la tracción se deben extraer la correa de la plataforma y el soporte antirrotación.



APY588920—UN—12SEP23

1. Con una extensión de palanca o un trinquete de tracción de 1/2 in, girar el brazo de la polea tensora como se muestra arriba y mantenerlo en su lugar.

IMPORTANTE: Para instalar una nueva correa de transmisión de la tracción se deben extraer la correa de la plataforma y el soporte antirrotación.

2. Instalar la correa de transmisión de la tracción en las poleas de transmisión.
3. Poco a poco, dejar que el brazo tensor gire introduciéndose en la correa.
4. Instalar la protección de la correa.
5. Instalar la correa de transmisión de la plataforma de corte (ver Sustitución de la correa de transmisión de la plataforma de corte).

e48f9rz,1691117255667-63-04MAY26

Comprobación y ajuste de los varillajes de cambio del desplazamiento

ATENCIÓN: Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar lesiones graves o mortales.

- **Desplazar la máquina a un área exterior antes de poner en marcha el motor.**
- **No dejar un motor en marcha en una zona cerrada que no esté bien ventilada.**
- **Conectar una extensión al tubo de escape del motor para dirigir los gases de escape fuera del área.**
- **Dejar que entre aire fresco en el área de trabajo para que desaparezcan los gases del escape.**

NOTA: Revisar y ajustar los varillajes de cambio de desplazamiento con la máquina estacionada en una superficie firme y nivelada.

ATENCIÓN: La máquina puede caerse o resbalarse si está montada en soportes o dispositivos de elevación inseguros.

- **Utilizar un dispositivo de elevación seguro y apto para la carga que se va a levantar.**
- **Depositar la máquina sobre gatos elevadores u otros soportes estables y bloquear las ruedas antes de realizar el mantenimiento.**

Comprobación de la posición de punto muerto

Punto muerto se refiere al movimiento del cortacésped cuando el motor está en aceleración máxima, el freno de estacionamiento está desactivado y las palancas de control se encuentran en punto muerto. El cortacésped no debe moverse hacia delante o hacia atrás durante este tiempo. Si el cortacésped se mueve hacia delante o hacia atrás, se debe ajustar el ajuste de punto muerto.

TC710542—UN—09APR26

1. Levantar la parte trasera de la máquina con un dispositivo de elevación seguro:
   - Utilizar calces de rueda para bloquear las ruedas delanteras.
   - Sostener con gatos elevadores o bloques de madera.
   - Las ruedas motrices traseras deben poder girar libremente.
2. Arrancar el motor.
3. Pasar la palanca del acelerador a la posición rápida.
4. Desbloquear el freno de estacionamiento.
5. Si las ruedas motrices traseras empiezan a desplazarse lentamente, hace falta un ajuste.

Ajuste de la posición de punto muerto

ATENCIÓN: La máquina puede caerse o resbalarse si está montada en soportes o dispositivos de elevación inseguros.

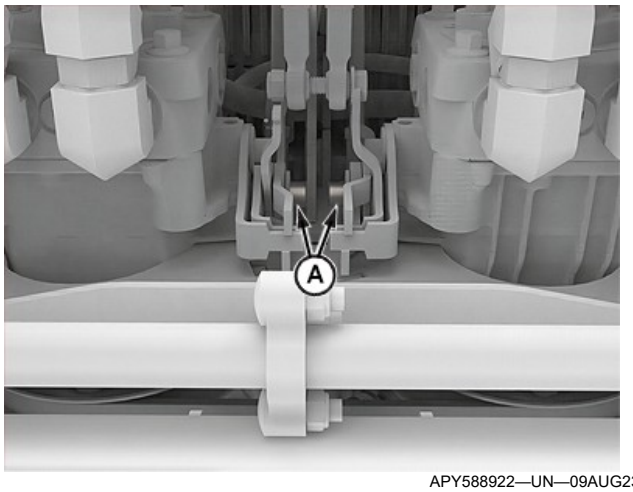
- **Utilizar un dispositivo de elevación seguro y apto para la carga que se va a levantar.**
- **Depositar la máquina sobre gatos elevadores u otros soportes estables y bloquear las ruedas antes de realizar el mantenimiento.**

TC710542—UN—09APR26

1. Levantar la parte trasera de la máquina con un dispositivo de elevación seguro:
   - Utilizar calces de rueda para bloquear las ruedas delanteras.
   - Apoyarla en soportes de elevación.
   - Las ruedas motrices traseras deben poder girar libremente.
2. Arrancar el motor.
3. Pasar la palanca del acelerador a la posición rápida.
4. Desbloquear el freno de estacionamiento.

NOTA: Si la rueda derecha gira en punto muerto, es necesario ajustar la bomba derecha.

No apretar demasiado el tornillo del dispositivo de retorno a punto muerto.



APY588922—UN—09AUG23

5. Aflojar los tornillos de 1/4 in (A) y hacer girar el dispositivo de retorno a punto neutro de la bomba correspondiente a la rueda que requiere ajuste. Girar el dispositivo de retorno a punto muerto hasta encontrar el punto muerto. Apretar los tornillos.
6. Repetir el paso 5 para la otra bomba si fuera necesario.

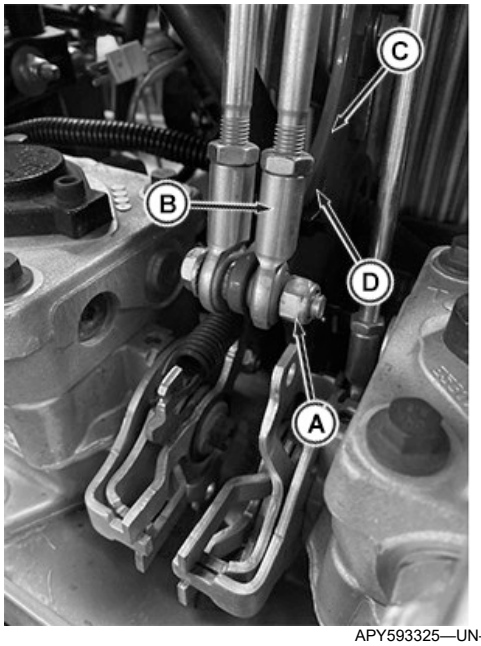
Cambio del ajuste de la sensibilidad de velocidad

La barra de torsión del sistema de control tiene dos juegos de orificios donde se instala el varillaje de cambio. Los orificios más alejados de la posición del operador son para un ajuste más lento y menos sensible, y los orificios más cercanos a la posición del operador son para un ajuste más rápido y sensible.

Los controles se ajustan inicialmente con el ajuste de velocidad/sensibilidad en la posición más rápida y sensible. Si un operador no está completamente familiarizado con el funcionamiento de la segadora, puede que desee reducir la velocidad de avance.

El ajuste más lento tiene una reducción correspondiente en la sensibilidad de los controles. En otras palabras, una cantidad determinada de movimiento de las palancas de control causará un cambio de aproximadamente el 25-30 % en la velocidad de avance, lo que hace que los controles sean menos sensibles.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Parar el motor.
3. Bloquear el freno de estacionamiento.



APY593325—UN—31AUG23

4. Retirar la contratuerca (A) y desconectar el extremo del vástago del varillaje de cambio (B) de la barra de torsión del sistema de control (C).
5. Instalar el extremo del vástago (B) en el orificio alternativo (D).
6. Repetir los pasos 4 y 5 para la otra varilla del varillaje de cambio.
7. Realizar el procedimiento Comprobación y ajuste de la transmisión.

PU3P5HK,1775472071914-63-04MAY26

Comprobación y ajuste del reglaje de la transmisión

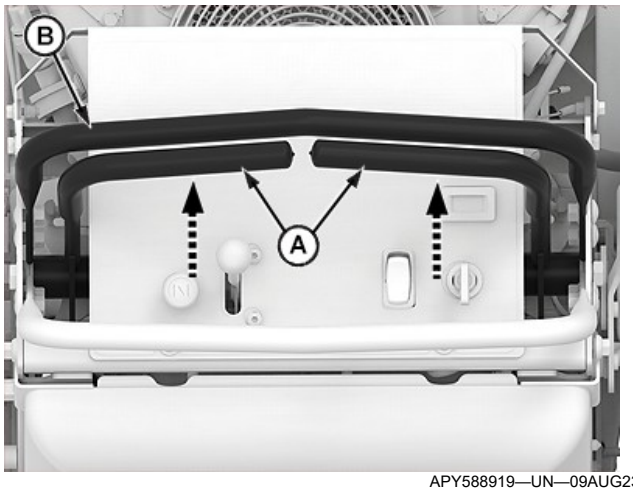
ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y causan enfermedades graves o la muerte.

- **Desplazar la máquina a un área exterior antes de poner en marcha el motor.**
- **No dejar un motor en marcha en una zona cerrada que no esté bien ventilada.**
- **Conectar una extensión al tubo de escape del motor para dirigir los gases de escape fuera del área.**
- **Dejar que entre aire fresco en el área de trabajo para que desaparezcan los gases del escape.**

NOTA: Comprobar y ajustar el rastreo de la transmisión con la máquina estacionada sobre una superficie firme y nivelada.

Comprobación del reglaje de la transmisión

1. Inflar los neumáticos a la presión correcta.
2. Arrancar el motor y esperar a que alcance su temperatura normal de funcionamiento.
3. Desplazar la máquina a un área despejada y nivelada para hacerla funcionar.
4. Pasar la palanca del acelerador a la posición rápida.



APY588919—UN—09AUG23

5. Conducir la máquina en avance presionando ambas palancas de control (A) por todo su recorrido hasta la palanca fija (B).
6. Si la máquina no se desplaza en línea recta, esta requiere un ajuste.

Ajuste del reglaje de la transmisión

El rastreo se ajusta acortando o alargando las varillas de control.

- El acortamiento de la varilla de control aumenta la capacidad de velocidad de avance para ese lado del cortacésped.
- El alargamiento de la varilla de control ralentizará ese lado del cortacésped.

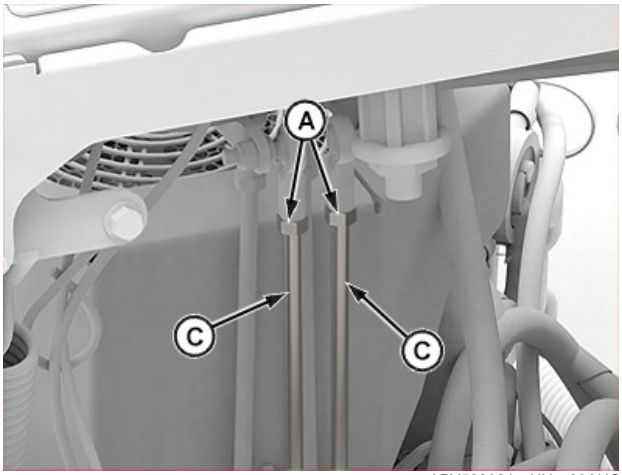
Si el cortacésped se desvía hacia la izquierda, o el lado izquierdo necesita ir más rápido (acortando la varilla de control izquierda) o bien el lado derecho necesita ir más lento (alargando la varilla de control derecha).

Si el cortacésped se desvía hacia la derecha, o el lado derecho necesita ir más rápido (acortando la varilla de control derecha) o bien el lado izquierdo necesita ir más lento (alargando la varilla de control izquierda).

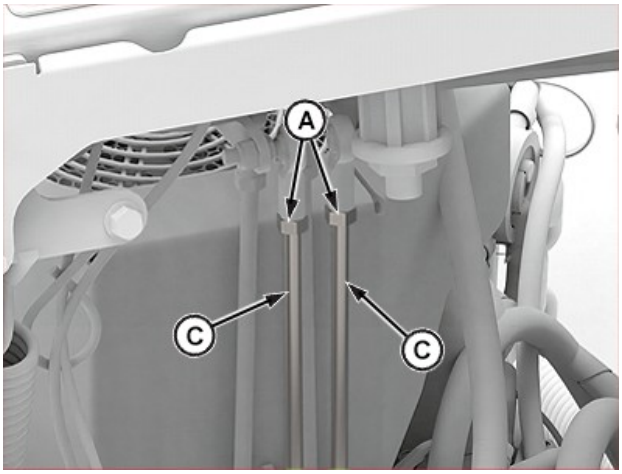
El ajuste de rastreo variará en función de la posición de velocidad/sensibilidad en que se encuentren instaladas las varillas de control. Utilizar el procedimiento que concuerde con la aplicación.

Ajuste de reglaje (sensibilidad de la velocidad en posición lenta)

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Elevar la protección de inclinación.



APY588924—UN—09AUG23



APY588924—UN—09AUG23

3. Aflojar las contratuercas superior (A) e inferior (B) de la varilla de control.

NOTA: Las varillas de control deberían ajustarse de manera que no se aplique presión directa al tope interno de la bomba. Esto dañará las bombas hidráulicas.

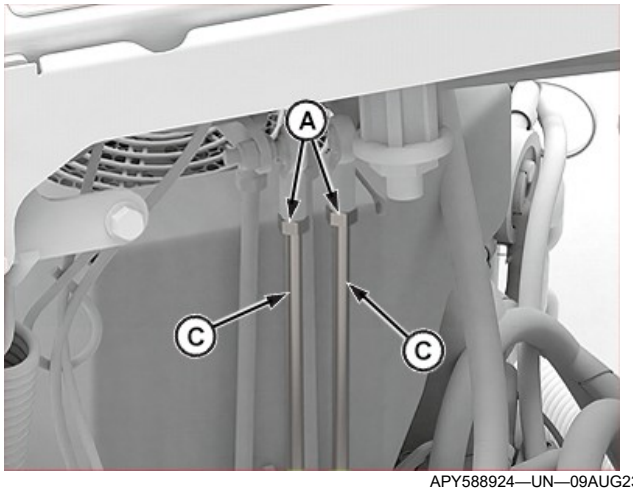
4. Girar la varilla de control (C) a la derecha (acortar) o la izquierda (alargar) según sea necesario.
   - El acortamiento de la varilla de control (C) aumenta la velocidad de avance del cortacésped en ese lado.
   - El alargamiento de la varilla de control (C) disminuye la velocidad de avance del cortacésped en ese lado.

   El único punto de referencia para limitar que el ajuste quede demasiado alejado es la posición relativa del tope de la bomba y las palancas de control del movimiento en el ajuste de sensibilidad de velocidad. Si el ajuste está pasado debido a la instalación de piezas nuevas o por otros motivos:
   - Posicionar las varillas de control en el ajuste de velocidad/sensibilidad rápida. (Ver Cambio del ajuste de velocidad/sensibilidad).
   - Ajustar el rastreo utilizando el procedimiento de Ajuste del rastreo (velocidad/sensibilidad en posición rápida).
   - Volver a posicionar las varillas de control en la posición lenta (Ver Cambio del ajuste de velocidad(sensibilidad).
   - Ajustar el rastreo una o dos vueltas en cada lado según sea necesario.

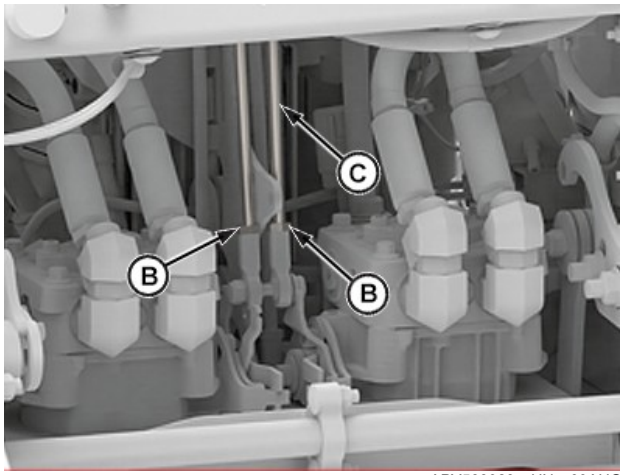
5. Apretar las contratuercas.
6. Revisar el rastreo. (Ver Comprobación del rastreo de la transmisión). Repetir el procedimiento de ajuste como sea necesario.
7. Comprobar el ajuste de punto muerto. (Ver Comprobación de punto muerto). Ajustar según sea necesario.

Ajuste de reglaje (sensibilidad de la velocidad en posición rápida)

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Elevar la protección de inclinación.



APY588924—UN—09AUG23



APY588923—UN—09AUG23

3. Aflojar las contratuercas superior (A) e inferior (B) de la varilla de control.

NOTA: Las varillas de control deberían ajustarse de manera que, a velocidad plena, no lleven la palanca de control de la bomba contra los topes internos de la bomba. Esto dañará las bombas hidráulicas.

4. Girar la varilla de control (C) a la derecha (acortar) o la izquierda (alargar) según sea necesario.
   - El acortamiento de la varilla de control aumenta la velocidad de avance del cortacésped en ese lado.
   - El alargamiento de la varilla de control disminuye la velocidad de avance del cortacésped en ese lado.

   En el ajuste de velocidad/sensibilidad más rápida (ajuste de fábrica), ninguna de las varillas debería alargarse tanto de manera que, a velocidad plena, lleve la palanca de control (ubicada en los costados de las bombas) contra los topes internos de las bombas. Para alcanzar la mayor velocidad posible, las varillas deberían alargarse una vuelta a la vez hasta que se pueda sentir, en el control manual, que se ha hecho contacto con el tope interno de la

bomba (se siente una leve resistencia). Seguidamente acortar la varilla una vuelta.

5. Apretar las contratuercas.
6. Revisar el rastreo. (Ver Comprobación del rastreo de la transmisión). Repetir el procedimiento de ajuste como sea necesario.
7. Comprobar el ajuste de punto muerto. (Ver Comprobación de punto muerto). Ajustar según sea necesario.

e48f9rz,1691117255739-63-24AUG23

Ajuste de la tensión de la correa de transmisión de tracción

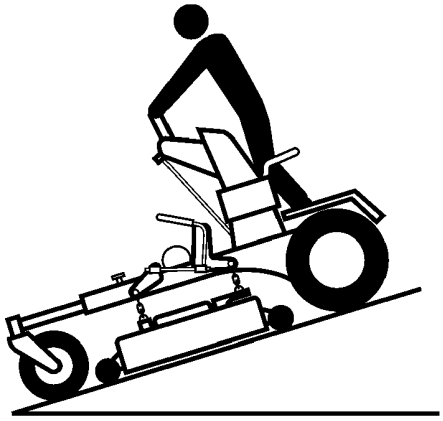
La correa de transmisión está equipada con un tensor de correas automático. (Ver Revisión y cambio de la correa de transmisión de la tracción.)

e48f9rz,1693387064612-63-30AUG23

Ajuste del freno de estacionamiento

Prueba del freno de estacionamiento

1. Inflar los neumáticos a las presiones correctas.



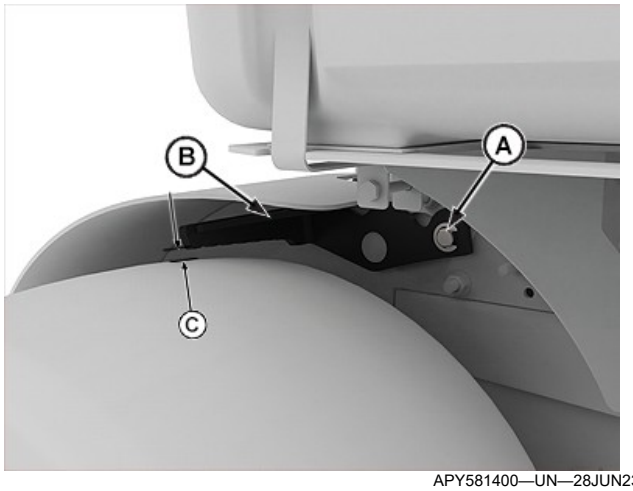
TC674157—UN—21MAY25

2. Detener la máquina en una pendiente igual al límite de pendiente de la máquina. (Ver Funcionamiento en pendientes y peligros de terreno cercano en la sección Seguridad)
3. Bloquear el freno de estacionamiento.
   - Si el freno de estacionamiento está bien ajustado, las ruedas motrices no deberán girar.
   - Si las ruedas motrices giran, será necesario ajustar el freno.

Ajuste del freno de estacionamiento

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Desbloquear el freno de estacionamiento.

NOTA: Repetir el procedimiento para ambos lados de la máquina.



APY581400—UN—28JUN23

3. Aflojar el tornillo (A) que retiene el trinquete del freno (B).
4. Ajustar al valor especificado la distancia (C) entre el trinquete y el neumático.

Especificación

Trinquete de freno—Distancia. . . . . 9,5—13 mm (3/8—1/2 in)

5. Apretar el tornillo de seguridad del trinquete de freno (A) al valor especificado.

Especificación

Tornillo—Par de apriete. . . . . 50 - 60 Nm (37—44 lb·ft)

6. Probar el freno de estacionamiento. Ajustar de nuevo, si es necesario.
7. Soltar el freno de estacionamiento y accionar la máquina para comprobar que los neumáticos no golpean contra los trinquetes del freno en la posición liberada.

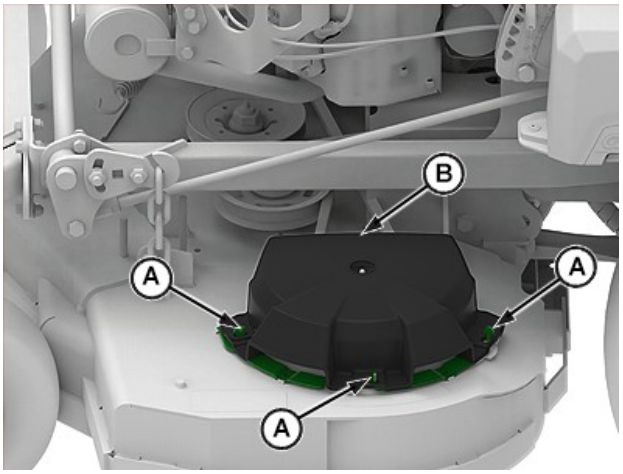
YCWRHFR,1747810100992-63-21MAY25

Separación e instalación de las protecciones de la correa de la plataforma de corte

ATENCIÓN: Ayudar a evitar lesiones graves. No utilizar el cortacésped si los protectores de la correa no están instalados.

Extracción de las protecciones de la correa

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Bajar la plataforma de corte hasta su mínima altura de corte.



APY581401—UN—28JUN23

3. Desconectar el pasamuros de la protección de la correa tirando hacia arriba.
4. Girar la protección de la correa (B) en hacia la izquierda.
5. Levantar la protección de la correa verticalmente para retirarla.

Instalación de las protecciones de la correa

1. Alinear los orificios de la cerradura de la protección de la correa (B) con las lengüetas de la plataforma.
2. Girar la protección de la correa (B) hacia la izquierda hasta que el pasamuros quede alineado con el pasador de la plataforma.
3. Enganchar el pasamuros en la protección de la correa (B) empujando hacia abajo.

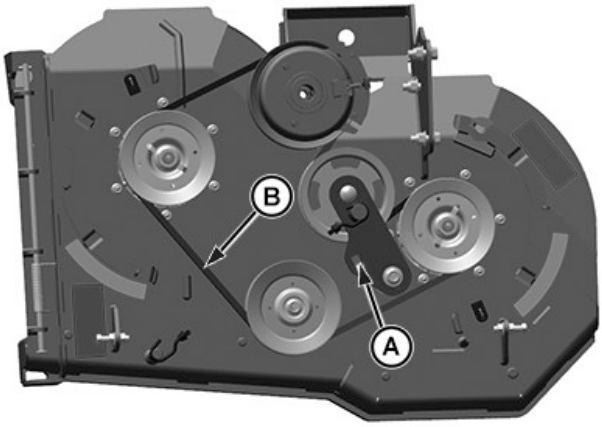
e48f9rz,1693386871445-63-20SEP23

Sustituir la correa de transmisión de la plataforma de corte

NOTA: No es necesario para la correa de la plataforma, pero sí para la correa de transmisión de la tracción.

Extracción de la correa de transmisión de la plataforma de corte (36 in)

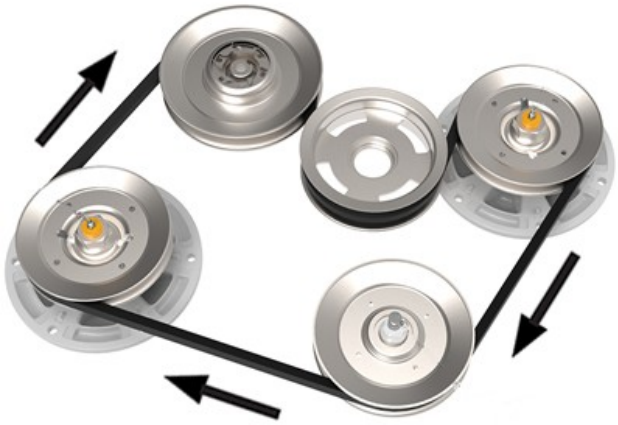
1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).



APY593322—UN—31AUG23

2. Destensar la correa (B), insertando una rueda de trinquete de 1/2 in con extensión en el orificio (A) del soporte de tensión. Girar el soporte en el sentido de las agujas del reloj. Extraer la correa de la plataforma de corte

Instalación de la correa de transmisión de la plataforma de corte (36 in)



APY593323—UN—31AUG23

1. Instalar la correa de transmisión de la plataforma de corte de repuesto en orden inverso. Asegurarse de que la correa de transmisión esté instalada correctamente en la polea acanalada del embrague de TDF, en las poleas acanaladas del eje y en las poleas tensoras.
2. Instalar las dos protecciones de la correa de la plataforma de corte.
3. Ajustar la plataforma de corte a la altura de corte deseada.

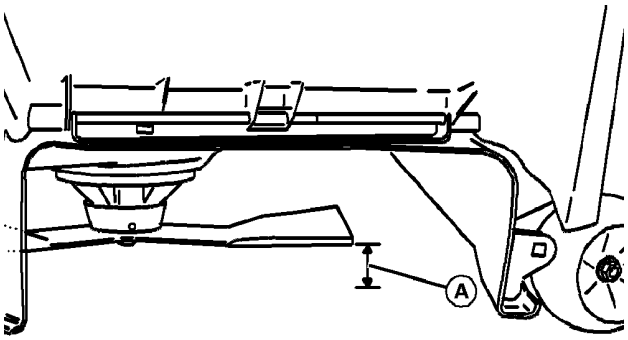
PU3P5HK,1775472335600-63-20APR26

Comprobación de deformación de las cuchillas de la segadora

ATENCIÓN: Las cuchillas están afiladas. Usar siempre guantes cuando se manipulen las hojas niveladoras o se trabaje cerca de ellas.

Cambiar las cuchillas si están defectuosas. Nunca se deben soldar ni enderezar.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Elevar la plataforma de corte a la altura máxima para acceder a las cuchillas.



TCAL43685—UN—26MAR13

Se ha utilizado una plataforma de corte con descarga lateral como ejemplo.

3. Medir la distancia (A) entre la punta de la cuchilla y la superficie plana del suelo.
4. Girar la cuchilla 180º y medir la distancia entre la punta de la otra cuchilla y la superficie plana del suelo.
5. Instalar la hoja niveladora nueva, si la diferencia entre las dos medidas es superior a lo especificado.

Especificación	
Hoja niveladora—Distancia	3 mm (1/8 in)

6. Repetir el procedimiento para todas las cuchillas.

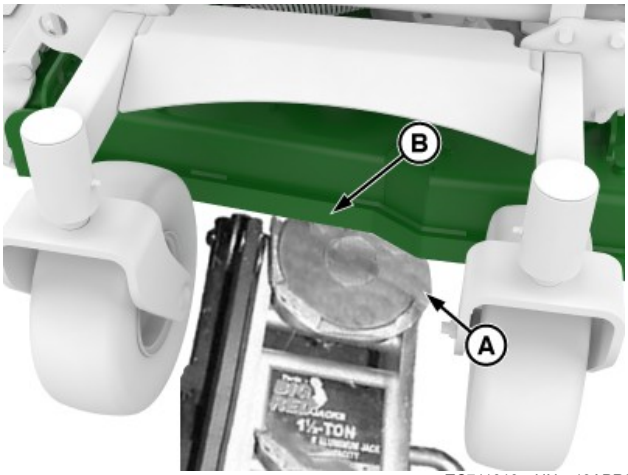
e48f9rz,1685360551263-63-16AUG23

Sustituir las cuchillas de segadora

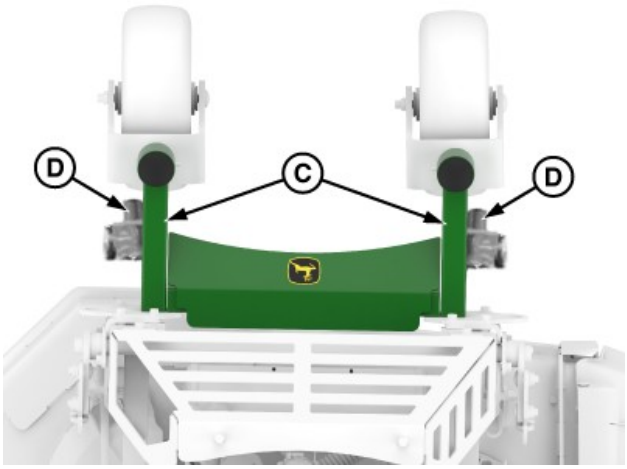
1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).

ATENCIÓN: La máquina puede caerse o resbalarse si está montada en soportes o dispositivos de elevación inseguros.

- **Utilizar un dispositivo de elevación seguro y apto para la carga que se va a levantar.**
- **Depositar la máquina sobre gatos elevadores u otros soportes estables y bloquear las ruedas antes de realizar el mantenimiento.**



TC711613—UN—13APR26



TC711614—UN—13APR26

2. Colocar el gato elevador (A) debajo del reborde de la plataforma de corte (B).
3. Elevar la máquina hasta obtener la altura de trabajo deseada.
4. Apoyar la parte delantera de la máquina sobre soportes para gato elevador (D) colocados debajo del brazo de la rueda giratoria (C).

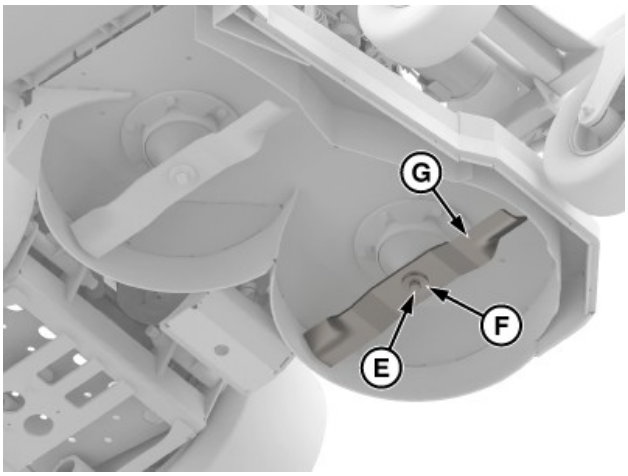
ATENCIÓN: No trabajar cerca de una plataforma de corte levantada a menos que esté bien sujeta.

Las cuchillas de segadora están afiladas. Al realizar el mantenimiento, envolver las cuchillas o utilizar guantes.

Antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento, esperar a que todas las partes móviles dejen de girar.

Antes de realizar reparaciones desconectar la batería o extraer el cable de las bujías.

IMPORTANTE: Al cambiar las cuchillas del cortacésped, utilizar siempre piezas de recambio John Deere originales.



TC710544—UN—13APR26

5. Colocar un bloque de madera entre la cuchilla (G) y la plataforma de corte para evitar que la cuchilla gire al extraerse el tornillo.
6. Quitar el tornillo (E), la arandela (F) y la cuchilla (G).
7. Instalar una cuchilla nueva o reafilada:
   - El ala de la cuchilla debe quedar hacia la parte superior de la plataforma de corte.

IMPORTANTE: Al instalar la cuchilla:

- **Asegurarse de que la cuchilla esté correctamente asentada en el husillo.**
- **Asegurarse de que el lado cóncavo de la arandela grande esté orientado hacia la cuchilla.**
- **La extensión lateral de la cuchilla debe quedar hacia la parte superior de la plataforma de corte.**

- Instalar la cuchilla (G), la arandela (F) y el tornillo (E).
- Apretar el tornillo de la cuchilla según las especificaciones.

Especificación

Tornillo—Par de apriete. . . . . 68 Nm (50 lb ft)

8. Bajar la máquina.
9. Ajustar la plataforma de corte a la altura de corte deseada.

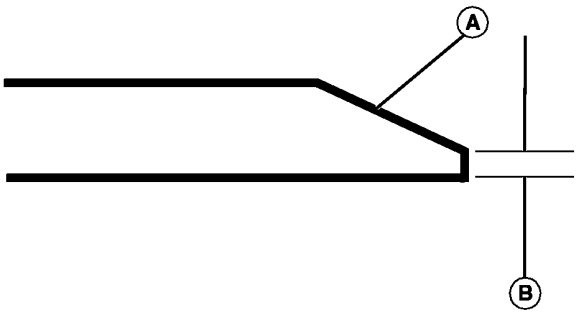
PU3P5HK,1776053280698-63-13APR26

Afilado de las cuchillas

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas están afiladas. Usar siempre guantes cuando se manipulen las cuchillas o se trabaje cerca de ellas.

Usar siempre gafas de seguridad al afilarlas.

- Afilar las cuchillas con una esmeriladora, una lima de mano o una afiladora eléctrica.



GXAL42041—UN—04MAR13

- Mantener el bisel original (A) durante el afilado.
- El filo de corte de la cuchilla (B) debe ajustarse a los valores especificados.

Especificación

Filo de corte de la cuchilla de la plataforma de corte—Distancia. . . . . 0,40 mm (1/64 in)

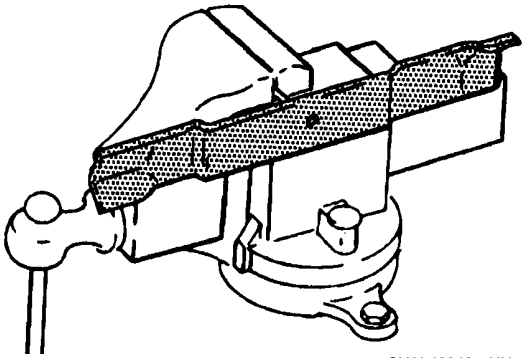
- Equilibrar las cuchillas antes de instalarlas.

e48f9rz,1685360583133-63-22APR26

Equilibrado de las cuchillas

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas están afiladas. Usar siempre guantes cuando se manipulen las hojas niveladoras o se trabaje cerca de ellas.

1. Limpiar la cuchilla.



GXAL42042—UN—04MAR13

2. Colocar la cuchilla sobre un clavo en una prensa. Girar la cuchilla para que quede horizontal.
3. Comprobar su equilibrio. Si la cuchilla no está equilibrada, su extremo más pesado descenderá.
4. Esmerilar el bisel del extremo pesado. No cambiar el bisel de la cuchilla.

MX00654,000039F-63-17AUG23

Mantenimiento del sistema eléctrico

Sistema eléctrico

ADVERTENCIA: ¡Evitar lesiones! Los bornes de la batería, los terminales y el equipamiento relacionado contienen plomo y componentes de plomo, sustancias químicas que el estado de California reconoce como causantes de cáncer y daños en el sistema reproductor. **Lavarse las manos después de la manipulación.**

MP47322,00F466E-63-04AUG25

Mantenimiento seguro de la batería

TCAL41233—UN—18JAN13

ATENCIÓN: El electrolito de la batería contiene ácido sulfúrico. Es tóxico y puede provocar quemaduras graves:

- **Usar guantes y protección ocular.**
- **Proteger la piel.**
- **Si se ingiere electrolito, obtener asistencia médica inmediatamente.**
- **Si entra electrolito en los ojos, enjuagarlos inmediatamente con agua durante unos 15—30 minutos y obtener asistencia médica.**
- **Si el electrolito toca la piel, enjuagarla inmediatamente con agua y, de ser necesario, solicitar asistencia médica.**

La batería genera un gas inflamable y explosivo. La batería podría explotar:

- **No fumar cerca de la batería.**
- **Usar guantes y protección ocular.**
- **No permitir un contacto metálico directo entre los bornes de la batería.**
- **Al desconectar, soltar primero el cable negativo.**
- **Durante la conexión, instalar el cable negativo en último lugar.**

OUO1082,0000AAD-63-03AUG23

Mantenimiento de la batería

La batería que ese utiliza es una batería sin mantenimiento de 12 voltios. Cargue la batería solo si no arranca el cortacésped de forma efectiva. Extraiga la batería del cortacésped antes de efectuar la carga. Siga las instruccioens del cargador de la batería para efectuar una carga adecuada y segura. Asegúrese siempre de que el terminal positivo esté conectado al borne positivo de la batería y que el terminal negativo esté conectado al borne negativo. Si se hace el procedimiento al contrario, se producirán daños en el sistema eléctrico.

OUO1082,0000AAE-63-19SEP13

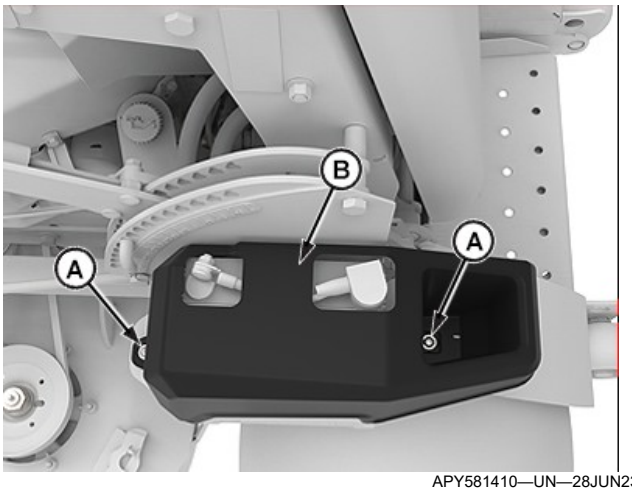
Separación e instalación de la batería

Extracción

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).

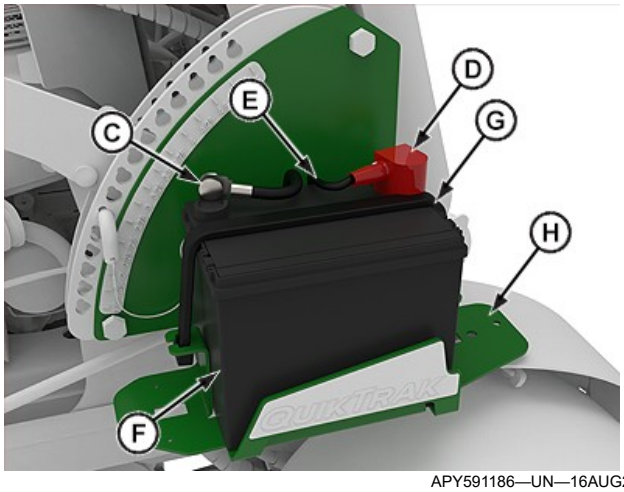
ATENCIÓN: La batería genera un gas inflamable y explosivo. La batería podría explotar:

- **• No fumar ni acercar una llama expuesta cerca de la batería.**
- **Usar guantes y protección ocular.**
- **No revisar nunca la carga de la batería colocando un objeto metálico entre sus bornes. Usar un voltímetro o un hidrómetro.**
- **No arrancar por puente ni cargar una batería congelada. Calentar la batería hasta los 16 °C (60 °F).**



APY581410—UN—28JUN23

2. Retirar dos tornillos (A) y quitar la tapa de la batería (B).



APY591186—UN—16AUG23

3. Desconectar el cable negativo (-) de la batería (C).
4. Deslizar hacia atrás la cubierta roja (D) y desconectar el cable positivo (+) de la batería (E).
5. Retirar el soporte de la batería (G) del montaje de la batería (H) y extraerla (F).

Instalación

1. Colocar la batería en su soporte. Asegurarse de que los bornes estén colocados correctamente.
2. Conectar en primer lugar el cable el positivo (+) de la batería y luego el negativo (-).
3. Aplicar grasa dieléctrica a los bornes para evitar la corrosión.
4. Deslizar la cubierta sobre el borne de la batería.
5. Instalar la cubierta de la batería y fijarla con la empuñadura de la chapa de seguridad.

e48f9rz,1685360651503-63-16AUG23

Limpieza de la batería y los bornes

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Desconectar la batería y retirarla.
3. Lavar la batería con una solución de cuatro cucharadas de bicarbonato de sosa por cada galón de agua. Llevar precaución para que no entre solución de sodio en las celdas.
4. Enjuagar la batería con agua corriente y secarla.
5. Con un cepillo de cerdas metálicas, limpiar los extremos de los cables y los bornes de la batería hasta que queden brillantes.
6. Instalar la batería.
7. Acoplar los cables a los bornes de la batería, comenzando con el cable positivo, y utilizando arandelas y tuercas.
8. Aplicar lubricante pulverizado en el borne para evitar la corrosión.

MP47322,00F4671-63-17AUG23

Uso de la batería de refuerzo

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La batería genera un gas inflamable y explosivo.

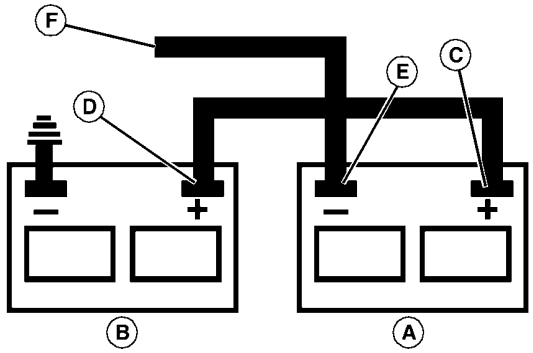
Para evitar la explosión de la batería:

- **• No fumar ni acercar una llama expuesta cerca de la batería.**
- **Usar guantes y protección ocular.**
- **No realizar arranques por puente o cargas con baterías congeladas. Calentar la batería a:**

Especificación

Batería—Temperatura. . . . . 16 °C (60 °F)

- **No conectar el cable de puente negativo (-) al borne negativo (-) de la batería descargada. Conectar a una buena toma de tierra, alejada de la batería descargada.**



MXAL42872—UN—09APR13

A—Batería de refuerzo
B—Batería del vehículo desactivada
C—Borne positivo (+)
D—Borne positivo (+)
E—Borne negativo (-)
F—Extremo del cable negativo (-) de la batería de refuerzo

1. Conectar el cable de puente positivo (+) al terminal positivo (+) (C) de la batería de refuerzo (A).
2. Conectar el otro extremo del cable de puente positivo (+) al terminal positivo (+) (D) de la batería (B) del vehículo desactivada.
3. Conectar el cable de refuerzo negativo (–) al borne negativo (–) (E) de la batería de refuerzo.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Las cargas eléctricas desde la batería de refuerzo pueden dañar los componentes de la máquina. No colocar el cable auxiliar negativo al bastidor de la máquina. Conectarlo solamente al bloque motor.

El cable de refuerzo negativo se debe colocar alejado de las piezas en movimiento del compartimiento del motor; por ejemplo, las correas y aspas del ventilador.

4. Conectar el otro extremo (F) del cable de puente negativo (–) a una pieza metálica del bloque del motor de la máquina averiada que se encuentre alejada de la batería.
5. Arrancar el motor de la máquina averiada y mantenerlo en marcha durante unos minutos.
6. Desconectar con cuidado los cables de refuerzo exactamente en el orden contrario: El cable negativo en primer lugar y luego el cable positivo.

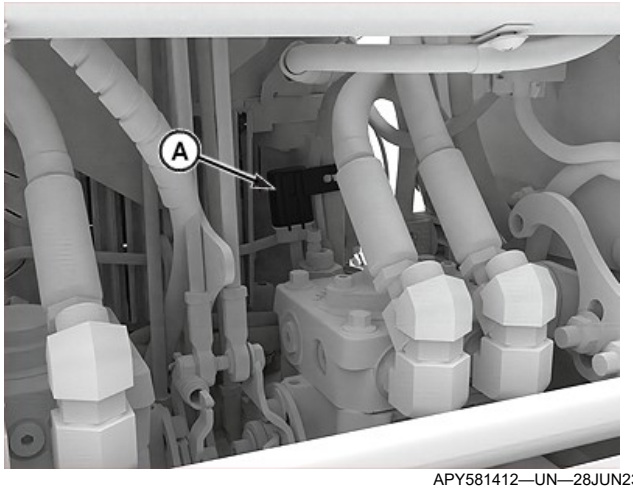
MP47322,00F4672-63-10AUG23

Sustitución del fusible

El sistema eléctrico está protegido por un fusible ATC de 20 A.

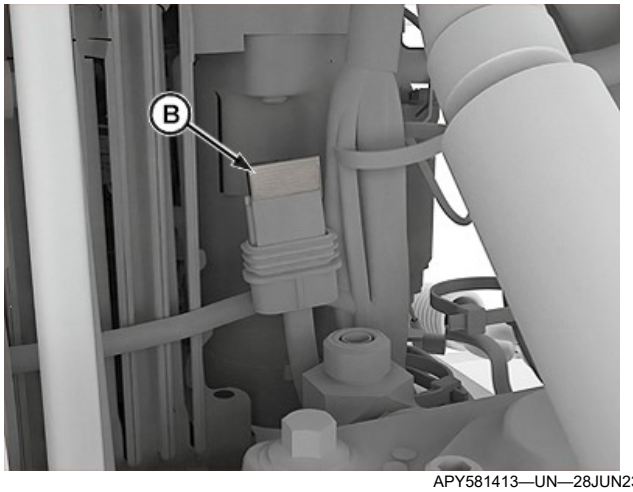
IMPORTANTE: Asegurarse de que el fusible de repuesto sea del tamaño correcto y evitar daños en el circuito de la máquina.

1. Localizar y reemplazar el fusible del sistema eléctrico situado cerca del motor de arranque.



APY581412—UN—28JUN23

2. Extraer la cubierta del portafusibles (A).



APY581413—UN—28JUN23

3. Revisar el elemento del fusible (B) y la ventana del fusible. Desechar el fusible si el elemento está roto o muestra otros signos de daño. Comprobar si hay daños y cortocircuitos en el sistema eléctrico y el cableado.
4. Instalar un nuevo fusible ATC de 20 A en el casquillo.
5. Instalar la cubierta del portafusibles y comprobar que la lengüeta plástica de bloqueo está bien sujeta.

e48f9rz,1685360678042-63-16AUG23

Uso del combustible y estabilizador adecuados

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El uso de combustible picado, contaminado o inadecuado puede causar daños en el motor y en el sistema de combustible. Las reparaciones de los daños causados por combustible picado, contaminado o inadecuado no están cubiertas por la garantía.

Utilizar combustible normal sin plomo y con un mínimo de 87 octanos. Los combustibles mezclados que contengan hasta 10% de etanol o hasta 15% de MTBE reformulado son aceptables. No usar combustible o aditivos que contengan metanol, porque pueden dañar el motor.

Usar siempre combustible limpio y nuevo comprado en una cantidad que pueda usarse en aproximadamente 30 días. Se debe añadir estabilizador cada vez que se compra combustible. Añadir estabilizador antes de llenar el recipiente de combustible para garantizar una mezcla adecuada. Esto ayuda a impedir los problemas de rendimiento del motor y permite almacenar el combustible en la máquina durante todo el año, sin necesidad de drenarlo.

Almacenar el combustible en recipientes de plástico para reducir la condensación. Comprobar que la tapa del recipiente esté apretada para reducir la contaminación y evaporación del combustible. Para optimizar el almacenamiento del combustible, utilizar una lata de gasolina con cierre hermético.

El combustible se mezcla para obtener el mejor rendimiento en cada estación del año. Para evitar dificultades al arrancar, bloqueo por vapor y otros problemas de rendimiento del motor, usar el combustible correspondiente a la estación. Usar combustible en la estación cálida adquirido durante la misma, y combustible en la estación fría que se haya comprado en esa época.

El combustible se puede picar en los motores que se usan por estaciones o poco frecuentemente durante una estación. El combustible pasado puede producir barniz y obstruir los componentes del carburador o del EFI, afectando así al rendimiento del motor.

Guardar el recipiente del combustible bien cerrado en un área fresca y sin luz solar directa. El combustible puede descomponerse y degradarse si no se sella bien o si se expone al sol y al calor.

La acumulación continuada de condensaciones en el depósito de combustible debido a diversas condiciones operativas y medioambientales puede llegar a afectar el funcionamiento de la máquina. Llenar el depósito de combustible de la máquina al final del día.

MP47322,00F4674-63-26MAY15

Llenado del depósito de combustible

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los vapores del combustible son explosivos e inflamables:

- **Apagar el motor antes de llenar el depósito de combustible.**
- **Dejar que se enfríe el motor antes de repostar.**
- **No fumar mientras se manipula combustible.**
- **Mantener el combustible alejado de llamas o chispas.**
- **Llenar el depósito de combustible en el exterior o en un área ventilada.**
- **Limpiar inmediatamente el combustible derramado.**
- **Usar un recipiente homologado, limpio y que no sea metálico, para evitar descargas de electricidad estática.**

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La suciedad y el agua en el combustible provocan daños al motor:

- **Eliminar la suciedad y los residuos de la abertura del depósito de combustible.**
- **Utilizar un combustible estabilizado, limpio y fresco.**
- **Llenar el depósito de combustible al final de la jornada de cada día para evitar la condensación y congelamiento de agua en tiempo frío.**
- **Si se usa un embudo, asegurarse de que sea de plástico y no tenga malla o filtro.**

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Eliminar los residuos del área alrededor de la tapa del depósito de combustible.
4. Retirar lentamente la tapa del depósito de combustible para descargar la presión acumulada.
5. Llenar el depósito de combustible solo hasta el fondo de la boca de llenado. No llenar en exceso.

NOTA: En algunos modelos, la tapa del depósito de combustible hace clic al apretarla.

6. Colocar la tapa del depósito de combustible y girarla hasta que esté apretada.

MP47322,00F4675-63-10AUG23

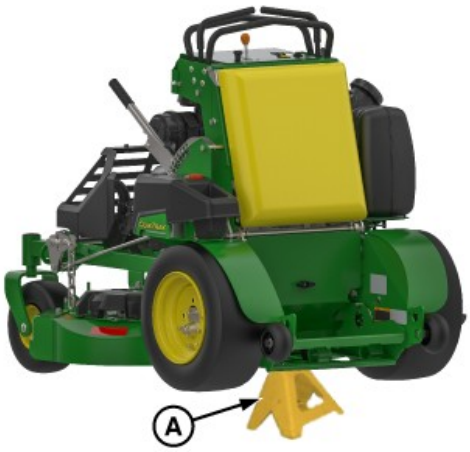
Separación e instalación de las ruedas motrices traseras

Extracción

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).

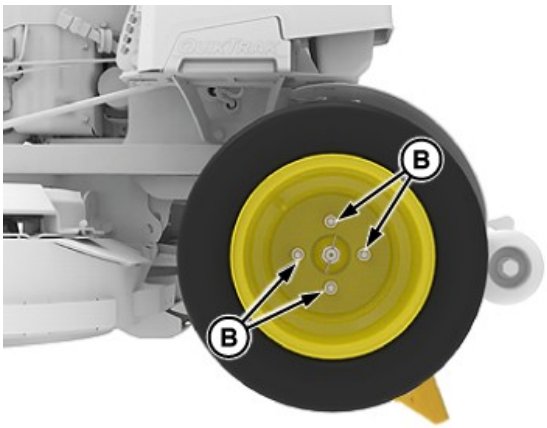
ATENCIÓN: La máquina puede caerse o resbalarse si está montada en soportes o dispositivos de elevación inseguros.

- **Extraer la llave antes de elevar la máquina.**
- **Utilizar un dispositivo de elevación seguro y apto para la carga que se va a levantar.**
- **Depositar la máquina sobre soportes o gatos estables y bloquear las ruedas antes de efectuar el mantenimiento.**



TC710543—UN—13APR26

2. Levantar la parte trasera de la máquina con un dispositivo de elevación (A) seguro.
   - Utilizar calces de rueda para bloquear las ruedas delanteras.
   - Apoyarla en soportes de elevación.



TC711615—UN—13APR26

B—Tuerca de rueda (se usan 4)

3. Quitar las tuercas de la rueda (B).
4. Retirar la rueda.

Instalación

1. Instalar la rueda nueva.
2. Instalar y apretar las tuercas de rueda al valor especificado. Consultar la secuencia de apriete de los pernos de rueda especificada en Apriete de la tornillería de las ruedas motrices traseras en el mismo grupo.

Especificación

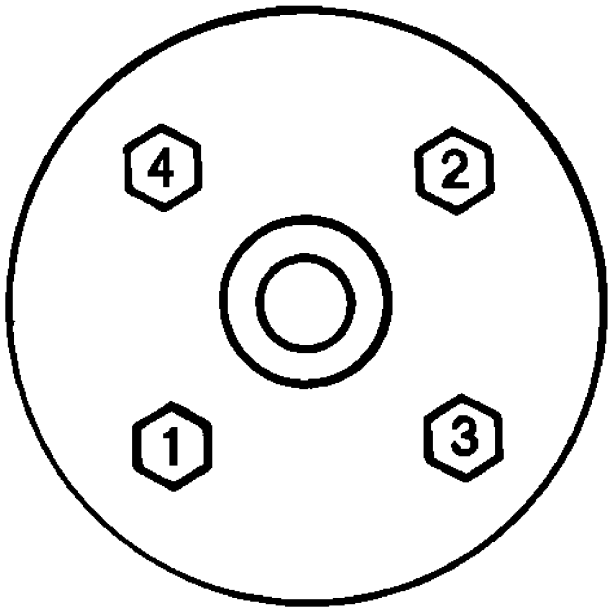
Tuerca de rueda trasera—Par de apriete. . . . . 108—122 Nm (80—90 lb-ft)

3. Bajar la máquina.

PU3P5HK,1775472844689-63-20APR26

Apretar la tornillería de las ruedas motrices traseras

1. Apretar las tuercas de las ruedas traseras siguiendo un patrón alternativo.



TCAL43701—UN—26MAR13

2. Para efectuar una instalación segura, apretar las tuercas de las ruedas en la secuencia numérica de la imagen. Apretar de manera alterna hasta alcanzar el par de apriete recomendado.

Especificación

Tuerca de rueda trasera—Par de apriete. . . . . 108 - 122 N m (80 - 90 lb ft)

e48f9rz,1685360751023-63-10AUG23

Separación e instalación de las ruedas giratorias delanteras

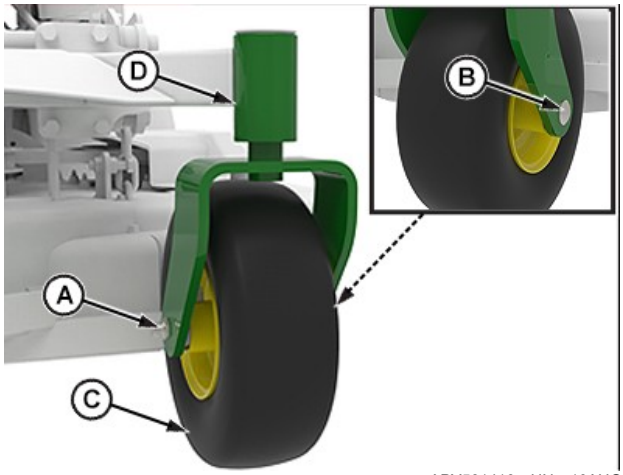
Retiro

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Consultar Estacionamiento seguro de la máquina, en la sección Seguridad).

ATENCIÓN: La máquina puede caerse o resbalarse si está montada en soportes o dispositivos de elevación inseguros.

- **Utilizar un dispositivo de elevación seguro y apto para la carga que se va a levantar.**
- **Depositar la máquina sobre gatos elevadores u otros soportes estables y bloquear las ruedas antes de realizar el mantenimiento.**

2. Levantar la parte delantera de la máquina con un dispositivo de elevación adecuado.



APY581416—UN—10AUG23

3. Retirar la tuerca (A) y el tornillo (B).
4. Retirar la rueda y el conjunto de componentes del neumático (C) del conjunto de componentes de la horquilla (D).

Instalación

1. Instalar el conjunto de componentes de rueda y neumático de repuesto (C) en el conjunto de componentes de la horquilla (D).
2. Instalar el tornillo (B) y la tuerca (A).
3. Apretar la tuerca (A) al valor especificado.

Especificación

Tuerca—Par de apriete. . . . . 36,6 Nm (27 lb·ft)

4. Bajar la máquina.

e48f9rz,1685360780236-63-10AUG23

Comprobar la presión de neumático

TCAL43703—UN—26MAR13

ATENCIÓN: Un mantenimiento incorrecto puede provocar la separación violenta del neumático y las piezas de la llanta:

- **No intentar montar un neumático sin tener el equipo y la experiencia necesarios para efectuar el trabajo.**
- **No inflar los neumáticos a mayor presión que la recomendada.**
- **No soldar ni calentar un conjunto de rueda y neumático. El calor podría aumentar la presión de inflado y provocar una explosión. La soldadura podría debilitar o deformar estructuralmente la rueda.**
- **No situarse delante ni sobre el conjunto del neumático durante el inflado. Usar una boquilla de inflado con mordazas y una extensión de manguera lo suficientemente larga como para situarse a un lado.**

Sustituir los neumáticos de tracción cuyo dibujo tenga una profundidad inferior a 3/32 in.

Mantener siempre la presión de inflado correcta en los neumáticos de tracción.

Las presiones superiores reducirán la capacidad de tracción de los neumáticos, lo cual provocará reducciones de velocidad y una conducción más incómoda.

Las ruedas orientables delanteras llevan cubiertas que no requieren aire, pero que también deben revisarse para cambiarlas si su desgaste es excesivo.

1. Comprobar si los neumáticos presentan daños.
2. Comprobar la presión de neumático con un manómetro preciso.
3. Inflar al valor especificado si es necesario.

Medida de neumático	Presión
18 x 8.5	124-152 kPa (1,24-1,52 bar) (18-22 psi)

PU3P5HK,1775475563175-63-20APR26

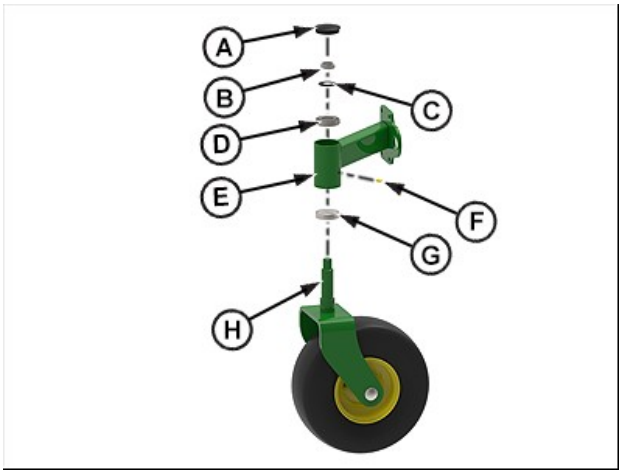
Separación e instalación del conjunto de componentes de la horquilla de la rueda giratoria

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Consultar Estacionamiento seguro de la máquina, en la sección Seguridad).

ATENCIÓN: La máquina puede caerse o resbalarse si está montada en soportes o dispositivos de elevación inseguros.

- **Utilizar un dispositivo de elevación seguro y apto para la carga que se va a levantar.**
- **Depositar la máquina sobre gatos elevadores u otros soportes estables y bloquear las ruedas antes de realizar el mantenimiento.**

2. Elevar la parte delantera de la máquina y apoyarla en un soporte seguro.



APY582098—UN—10AUG23

3. Retirar la tapa (C) y la tuerca (B) para extraer el conjunto de componentes de la rueda (H) de la horquilla de la rueda giratoria (E).
4. Retirar la arandela (C), el rodamiento de rodillos (D) y el rodamiento de rodillos (G) del conjunto de componentes de la rueda (H). Limpiar e inspeccionar, y sustituir si es necesario.
5. Realizar la instalación en el orden inverso.

NOTA: Instalar las arandelas (C), el rodamiento de rodillos (D) y el rodamiento de rodillos (G) en las mismas posiciones que se anotaron durante la extracción.

e48f9rz,1685360828159-63-22APR26

Limpieza de la segadora

IMPORTANTE: No usar agua a alta presión para limpiar la máquina.

La parte inferior de la plataforma de corte se debe revisar y limpiar dos veces al día, e incluso con mayor frecuencia si las gramíneas que se siegan son abundantes o están húmedas. Toda la segadora se debe limpiar a diario al final del día de trabajo.

- La limpieza debe realizarse con un soplador de hojas o con aire comprimido a baja presión.
- Lavar solo con agua solo cuando sea necesario. No usar una boquilla ni un limpiador a presión, ya que el agua puede entrar en los rodamientos y conexiones eléctricas, lo que ocasiona cortocircuitos, oxidación y corrosión.
- Al lavar con agua, evitar pulverizar directamente sobre el embrague de TDF justo debajo del motor o cerca de la tapa hidrostática.
- Esperar hasta que la máquina se haya enfriado. El lavado de una máquina caliente puede ocasionar en el sistema diversos daños ocultos.
- Si se utiliza agua para la limpieza, secar inmediatamente la máquina con un soplador de hojas o con aire comprimido a baja presión y hacerla funcionar con las hojas activadas durante aproximadamente diez minutos.
- Una vez que se haya completado el lavado, lubricar y engrasar siempre todas las zonas correspondientes.

e48f9rz,1685360862241-63-10AUG23

Limpieza de superficies de plástico

IMPORTANTE: Un tratamiento incorrecto de las superficies de plástico de la máquina puede dañarlas:

- **No limpiar las superficies de plástico cuando estén secas. Al frotarlas para limpiarlas en seco, se causan pequeños arañazos en las superficies.**
- **Usar un trapo limpio y suave (toalla de baño o tela, manopla para autos).**
- **En las superficies de plástico no se deben usar compuestos para pulido ni otros materiales abrasivos.**

1. Lavar la superficie con agua limpia y un detergente suave líquido para automóviles.
2. Secar bien, para evitar manchas de agua.

e48f9rz,1685360862484-63-10AUG23

Limpieza y reparación de superficies de metal

Limpieza:

Para el cuidado de las superficies de metal pintadas de

la segadora, seguir los métodos propios para automóviles. Usar cera para automóviles de alta calidad para conservar la apariencia de fábrica de las superficies pintadas de la segadora.

Reparación de arañazos menores (superficiales):

1. Limpiar a fondo el área que se va a reparar.

IMPORTANTE: No usar productos abrasivos en las superficies pintadas.

2. Use pastas de pulido de automoción para retocar los arañazos.
3. Aplicar cera sobre toda la superficie.

Reparación de arañazos profundos (se ve el metal o la capa de imprimación):

1. Limpiar el área que se va a reparar con alcohol isopropílico o alcoholes minerales.
2. Para reparar los arañazos, utilizar las barritas de pintura con los colores de fábrica que se pueden obtener con el concesionario autorizado. Seguir las instrucciones de uso y secado que acompañan a la barrita de pintura.
3. Alisar la superficie utilizando un producto abrillantador para automóviles. No se debe usar un pulidor mecánico.
4. Aplicar cera a la superficie.

e48f9rz,1685360862571-63-10AUG23

Localización de averías

Uso de la tabla de localización de averías

Si se experimenta algún problema que no se trate en esta tabla, consultar el manual técnico o dirigirse al concesionario y otro proveedor de servicios para realizar un mantenimiento.

MP47322,00F467B-63-17OCT25

Motor

Si	Comprobación
Rendimiento deficiente del motor	Combustible: • Suciedad en el sistema de combustible o el combustible está viejo. Cambiar el combustible por combustible nuevo y estabilizado. Utilizar combustible de otro proveedor, antes de suponer que el motor tiene problemas. Los proveedores mezclan los combustibles de maneras diferentes y cambiar de proveedor generalmente soluciona cualquier problema de rendimiento. • El combustible mezclado con alcohol o éter puede ocasionar problemas de rendimiento al formar depósitos de goma y barniz, especialmente si ha estado almacenado varias semanas o más tiempo. Obtener combustible nuevo.
El motor no arranca o arranca con dificultad	• La palanca del freno de estacionamiento no está en la posición correcta. • Comprobar que las palancas del control de desplazamiento estén en punto muerto y que el ajuste del rodamiento del rodillo sea correcto. • TDF activada. • La válvula de cierre del combustible está en la posición cerrada (off). • Combustible picado o inadecuado o nivel de combustible incorrecto. • Filtro de combustible obstruido. • Filtro de admisión de aire obstruido. • Cable de la bujía flojo o desconectado. • Separación incorrecta de las bujías. • Fusible fundido. • Problema eléctrico: batería descargada. • Ajuste incorrecto del estrangulador.
El motor no funcionará a ralentí.	• Problemas de carburación. • Cable del acelerador doblado o acodado. • Control del regulador doblado. • Control incorrecto del ralentí del regulador.
El motor funciona irregularmente o se cala	• Filtro de combustible obstruido. • Sistema de admisión de aire obstruido. • Suciedad en el orificio de ventilación de la tapa del combustible. • Combustible picado o inadecuado o nivel de combustible incorrecto. • Separación incorrecta de las bujías. • Sustituir las bujías. • Ajuste incorrecto del estrangulador. • Revisar el depósito de carbono y los conductos del combustible.
Detonaciones del motor	• Bajo nivel del aceite de motor. • Reducir la carga. (Velocidad de avance más baja). • Combustible deteriorado. Llenar el depósito con combustible fresco del octanaje correcto. • Ralentí insuficiente.
El motor se sobrecalienta	• Limpiar las aletas de refrigeración. • Bajo nivel de aceite. • Hacer funcionar a ralentí. Hacer funcionar el motor a régimen máximo.

Si	Comprobación
	• La rejilla de admisión de aire de refrigeración está sucia. • El filtro de admisión de aire en el carburador está obstruido. • Filtro de admisión de aire obstruido. • Funcionamiento a velocidad de avance excesiva para las condiciones de trabajo.
Falta de potencia en el motor	• Reducir la carga. • Sistema de admisión de aire obstruido. • Filtro de combustible obstruido. • Tipo incorrecto de combustible. Vaciar el depósito y llenarlo de combustible correcto. • Limpiar las aletas de refrigeración para evitar el sobrecalentamiento. • Sustituir las bujías.
El motor consume demasiado aceite	• Buscar y corregir las fugas de aceite. • Aceite del motor incorrecto. • Filtro de aceite obstruido. • Filtro de admisión de aire obstruido.
El motor petardea a través del silenciador	• La palanca del acelerador debe estar durante 30 segundos a media velocidad, antes de apagar la máquina.
Alto consumo de combustible	• Tipo incorrecto de combustible. • Sistema de admisión de aire obstruido. • Funcionamiento a velocidad de avance excesiva para las condiciones de trabajo. • Separación de las válvulas incorrectas. • Sistema de admisión de aire obturado.

OUO1082,0000ABE-63-04MAY26

Sistema eléctrico

Si	Comprobación
El motor de arranque no funciona	• Fusible fundido. • El interruptor del freno de estacionamiento es defectuoso. • Conexiones de la batería sueltas o corroídas. • Interruptores de punto muerto defectuosos o mal ajustados. • Fallo en la llave de contacto o en el motor de arranque. • TDF activada. • Las palancas de control de desplazamiento y del freno de estacionamiento no están en la posición adecuada.
Es imposible cargar la batería	• Conexiones corroídas o sueltas. • Fusible fundido
El interruptor de la TDF no funciona / no se activa	• El operador no está en la plataforma. • Interruptor de la TDF defectuoso.
El motor de arranque gira lentamente	• Conexiones de la batería sueltas o corroídas. • Baja potencia de la batería: cargarla. • Viscosidad excesiva del aceite motor.

OUO1082,0000ABF-63-04MAY26

Máquina

Si	Comprobación
Vibración excesiva de la máquina	• Régimen del motor demasiado bajo. • Correa de transmisión de la plataforma mal tensada. • Las cuchillas de segadora no están equilibradas.
El motor funciona, pero la máquina no se desplaza	• Freno de estacionamiento activado. • Nivel del aceite de la transmisión bajo. • Aceite de la transmisión frío – Dejar que el motor se caliente. • La correa de transmisión de la bomba patina o está rota. • Válvulas de rueda libre de la bomba abiertas. • Problemas de la transmisión.
La máquina se desplaza lentamente con el motor en marcha y las palancas de control de desplazamiento en punto muerto	• El varillaje de cambio de desplazamiento requiere ajuste. • Régimen del motor demasiado bajo.

OUO1082,0000AC0-63-04MAY26

Freno de estacionamiento

Si	Comprobar
El freno de estacionamiento no funciona correctamente	• Ajuste del freno de estacionamiento fuera de las especificaciones: ajuste del varillaje

OUO1082,0000AC1-63-19SEP13

Dirección

Si	COMPROBAR
La dirección no funciona	• Válvulas de rueda libre de la bomba parcialmente abiertas. • Inflado incorrecto de los neumáticos. • Bajo nivel del aceite de la transmisión hidrostática.

OUO1082,0000AC2-63-19SEP13

Segadora

Si	Comprobación
Rampa de descarga obstruida	• El césped está mojado; se debe cortar solo cuando esté seco. • Elevar altura de corte. • Cortar el césped a la máxima aceleración. • Velocidad de desplazamiento excesiva para las condiciones del terreno. • Instalación correcta de la correa de transmisión de la plataforma de corte.
La plataforma de corte vibra	• Poner el motor a la máxima aceleración. • Tornillería floja.

	• Comprobar/cambiar la correa de transmisión de la plataforma de corte. • Los tornillos de las cuchillas están flojos. • Las cuchillas están dobladas o desgastadas. • Afilar y equilibrar las cuchillas. • Extraer las protecciones de la correa y limpiar los residuos de las poleas. • Comprobar que las poleas estén correctamente alineadas y que no estén dañadas.
Las cuchillas de segadora no se activan	• La correa de transmisión de la plataforma de corte patina o está rota. • El muelle de tracción de la correa de la plataforma de corte no está instalado o está roto. • Fallo en el interruptor de la TDF. • Fusible fundido. • Conexiones eléctricas flojas.
La segadora no corta de forma uniforme	• La plataforma de corte no está bien nivelada. • Velocidad de desplazamiento excesiva para las condiciones del terreno. • Poner el motor a la máxima aceleración. • Reducir la velocidad de avance al realizar giros. • Afilar o sustituir las cuchillas. • Cambiar el patrón de corte. • Comprobar la presión del aire en todos los neumáticos de la unidad de tracción.

OUO1082,0000AC3-63-04MAY26

Almacenamiento

Seguridad de almacenamiento

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los vapores del combustible son explosivos e inflamables.

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y causan enfermedades graves o la muerte:

- **Hacer funcionar el motor solo durante el tiempo necesario para guardar la máquina o moverla de su lugar de almacenamiento.**
- **Podrían producirse incendios en la máquina o en su estructura si la máquina se almacena sin esperar a que se enfríe. Podrían producirse incendios si no se eliminan los residuos presentes alrededor del motor y el silenciador, o si se almacena cerca de materiales combustibles.**
- **No almacenar un vehículo con combustible en el depósito dentro de un edificio donde los gases puedan entrar en contacto con llamas abiertas o chispas.**
- **Dejar que se enfríe el motor antes de guardar la máquina en un lugar cerrado.**

MP47322,00F4680-63-06MAY15

Preparación del combustible y el motor para el almacenamiento

Combustible:

Si se ha estado utilizando “combustible estabilizado”, añadir combustible estabilizado al depósito hasta llenarlo.

NOTA: Llenando el depósito de combustible se reduce la cantidad de aire que el mismo contiene, lo que previene el deterioro del combustible.

Si no se utiliza “combustible estabilizado”:

1. Estacionar la máquina de forma segura en un área bien ventilada. (Ver Estacionamiento de forma segura en la sección Seguridad).

NOTA: Tratar de prever cuándo se utilizará la máquina por última vez durante la temporada, para dejar muy poco combustible en el depósito.

2. Arrancar el motor y dejarlo en marcha hasta que se agote el combustible.
3. En las máquinas equipadas con una llave de contacto, girar la llave de contacto a la posición de apagado.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El combustible pasado puede producir barniz y obstruir los componentes del carburador o el inyector, afectando al rendimiento del motor.

- **Añadir acondicionador o estabilizador al combustible nuevo antes de llenar el depósito.**

4. Mezclar el combustible nuevo con estabilizador de combustible en un recipiente separado. Para la mezcla, seguir las instrucciones del estabilizador.
5. Llenar el depósito con combustible estabilizado.
6. Hacer funcionar el motor varios minutos para que la mezcla de combustible fluya por el sistema de combustible.

Motor:

Debería seguirse el procedimiento de almacenamiento del motor si el vehículo no se va usar en un período de más de 60 días.

1. Cambiar el filtro y el aceite de motor mientras el motor esté caliente.
2. Realizar el mantenimiento del filtro de aire si es necesario.
3. Limpiar los residuos de la malla de aspiración de aire del motor.
4. En motores de gasolina:
   - Sacar las bujías. Verter 30 ml (1 oz) de aceite de motor limpio en los cilindros.
   - Instalar las bujías, pero no conectar sus cables.
   - Hacer girar el motor 5 o 6 veces para permitir que el aceite se distribuya.
5. Limpiar el motor y su compartimiento.
6. Extraer la batería.
7. Limpiar la batería y sus bornes. Si la batería requiere mantenimiento, revisar el nivel de electrolito.
8. Almacenar la batería en un lugar fresco y seco, donde no se congele.

NOTA: La batería almacenada debería recargarse cada 90 días.

9. Cargar la batería.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Una exposición prolongada a la radiación solar puede deteriorar el capó. Almacenar la máquina en un lugar cerrado o cubrirla si se almacena en el exterior.

10. Almacenar el vehículo en un lugar seco y protegido.

Si el vehículo se almacena a la intemperie, protegerlo con una cubierta impermeable.

MP47322,00F4682-63-11APR24

Preparación de la máquina para su almacenamiento

1. Reparar las piezas que estén desgastadas o dañadas. De ser necesario, sustituir las piezas. Apretar la tornillería floja.
2. Repare las superficies metálicas rayadas o desconchadas para evitar su oxidación.
3. Limpie los restos de gramíneas y residuos de la máquina.
4. Limpie bajo la plataforma giratoria y elimine los restos de gramíneas y los residuos del interior de la bolsa y la vertedera, si corresponde.
5. Lave la máquina y encere las superficies metálicas y de plástico.
6. Haga funcionar la máquina cinco minutos para secar correas y poleas.
7. Aplique una ligera capa de aceite del motor a los pivotes y los puntos de desgaste para evitar su oxidación.
8. Lubrique los puntos de engrase y compruebe la presión de neumático.
9. Deje que la máquina se enfríe antes de guardarla.

MP47322,00F4681-63-04MAR26

Preparación de la máquina después del almacenamiento

1. Comprobar la presión de neumático.
2. Revisar el nivel de aceite de motor.
3. Si la batería requiere mantenimiento, comprobar el nivel de electrolito. Cargar la batería, si es necesario.
4. Instalar la batería.
5. En motores de gasolina: revisar la separación entre los electrodos de la bujía. Instalar las bujías y aplicarles el par de apriete especificado.
6. Engrasar todos los puntos de engrase.
7. Abrir la válvula de corte del combustible, si está instalada en la máquina.
8. Hacer funcionar el motor cinco minutos sin la unidad de corte ni ningún otro accesorio en marcha para que el aceite se distribuya por todo el motor.
9. Comprobar que todas las protecciones, protectores o deflectores estén en su sitio.

MP47322,00F4683-63-17FEB23

Especificaciones

Motor

Marca	Kawasaki
Modelo	FX600V
Información sobre potencia nominal	http://www.kawasaki-criticalpower.com
Tipo	Vertical - 4 ciclos - OHV
Potencia máxima	14,16 kW (19 hp) a 3600 rpm
Par máx.	44 N·m (32,45 lb·ft) a 2200 r/min
Cilindrada	603 cm³ (36.79 in³)
TDF-Cigüeñal	25.4 mm (1.0 in) x L80 mm
Cilindros	Dos cilindros en V
Régimen máximo (sin carga)	3650 ± 100 r. p. m.
Ralentí	1550 ±50 r. p. m.
Rango de funcionamiento	1650—3750 r/min
Capacidad de aceite del cárter/Seco	1.7 l (1.79 qt)/filtro
Filtro de aceite	Tipo cartucho atornillable de caudal pleno
Engrase	A plena presión
Sistema de refrigeración	Aire forzado
Limpiador de aire	De tipo seco, doble fases, con válvula de descarga
Cavidad	73 mm (2,87 in)
Tiempo	72 mm (2.83 in)
Relación de compresión	8.1:1
Bujía	NGK BPR4ES
Separación de la bujía	0,76 mm (0.030 in)
Par de apriete de la bujía	22 N·m (16 lb·ft)
Holgura entre las válvulas (admisión y escape) (en frío)	0,10—0,15 mm (0,004—0,006 in)

PU3P5HK,1775475716133-63-04MAY26

Tren de transmisión y velocidades de avance

Tren de transmisión

Tipo	Sistema hidrostático
Número de velocidades	Variable
Fabricante de la bomba hidrostática	Hydro-Gear
Tipo de la bomba hidrostática	Émbolo axial
Serie de la bomba hidrostática	Rosa
Cilindrada de la bomba hidrostática	12 cm³/rev (0,73 cu. in./rev)
Fabricante del motor de rueda	Ingeniería White Dove
Cilindrada del motor de rueda	245 cm³/rev (15,0 cu. in./rev)
Diseño del motor de rueda	Montura de 4 pernos, eje cónico de 25,4 cm (1 in)
Filtrado del sistema de transmisión	Atornillable de caudal pleno, 25 µm

Velocidades de avance

Avance	0—12,87 km/h (0—8 mph) a régimen de motor máximo
Retroceso	0—5,63 km/h (0—3,5 mph) a régimen de motor máximo

e48f9rz,1691399713794-63-22APR26

Sistema eléctrico

Sistema de carga	12 V, 20 A a 3600 r/min
Tensión de batería	12 V
Amperaje de arranque en frío	300 A
Motor de arranque	Solenoide de cambio
Cuentahoras de funcionamiento	Digital
Sistema de control de presencia del operador	Mecánico mediante eléctrico
Encendido	Volante

PU3P5HK,1775630865160-63-20APR26

Sistema de alimentación

Tipo de combustible	Gasolina, normal sin plomo
Capacidad del depósito de combustible	21.19 l (5.6 gal)
Certificación del sistema de alimentación	EPA - Certificado CARB con recuperación de vapor
Ubicación del depósito de combustible	A la derecha del operador

e48f9rz,1691399713618-63-22APR26

Dirección y frenos

Dirección	Doble palanca de control de movimiento/hidrostático
Frenado	Doble palanca de control de movimiento/hidrostático
Freno de estacionamiento	Palanca mecánica/conexión de neumáticos
Accionamiento del freno de estacionamiento	Palanca de mano sobre el centro

e48f9rz,1691399713583-63-22APR26

Neumáticos

Neumáticos motrices (traseros)	18 x 8.5-10
Presión de neumático	124-152 kPa (1,24-1,52 bar) (18-22 psi)
Capacidad de los neumáticos motrices (traseros)	544 kg (1200 lb) a 22 psi
Ruedas libres delanteras	11 x 4—5
Horquilla de rueda libre delantera	Acero con rodamientos cónicos engrasables

PU3P5HK,1775475978771-63-20APR26

TDF

Tipo	Electromagnético hacia la izquierda (125 lb-ft) con freno
Transmisión de la plataforma	Correa trapezoidal de sección B con cable Kevelar

e48f9rz,1691399713550-63-22APR26

Plataforma de corte

Ancho/Tipo	91,44 cm (36 in) Descarga lateral
Construcción de la plataforma	Acero fabricado con refuerzos de acero
Grosor de la carcasa de la plataforma	Manómetro 7 de 4,5 mm (0,177 in)
Manguetas de la plataforma de corte	Carcasa de aluminio fundido de 8 in con rodamientos de bolas engrasables
Intervalo de la altura de corte	3,8 - 12,7 cm (1,5—5,0 in)
Incrementos de HOC	0.25 in

PU3P5HK,1775476106624-63-20APR26

Cuchillas de la plataforma

Tamaño de las cuchillas (36 in)	6,35 cm (3 in) (76,2 mm) x (18,0 in) (457,2 mm) x (0,25 in) (6,35 mm)
Velocidad de punta de cuchilla	18,000 r/min
Montaje de cuchilla	Perno M12 x 1,75 x 25 grado 10,9
Número/tipo (36 in)	Dos/Elevación alta

PU3P5HK,1775476289565-63-20APR26

Batería

Tensión	12 V
CCA	300 A
CA	365 A
Capacidad de reserva	38 min
Tamaño de grupo BCI	U1

PU3P5HK,1775631216911-63-20APR26

Capacidades

Depósito de combustible	21.19 l (5.6 gal)
Aceite hidráulico (con filtro/húmedo)	5,7—5,8 L (6—6,12 qt)
Aceite hidráulico (con filtro/seco)	2.9 l (3.1 qt)
Aceite motor (con filtro)	1,7 l (1.79 qt)

PU3P5HK,1775476451006-63-20APR26

Dimensiones

Distancia entre ejes	1.05 m (41.37 in)
Longitud total	157.48 cm (62 in)
Altura total	119 cm (47 in)
Ancho total (con rampa elevada)	96.52 cm (38 in)
Ancho total (con rampa bajada)	125.73 cm (49.5 in)

PU3P5HK,1775476574964-63-21APR26

Contrapesos

Peso (con aceite motor, aceite hidráulico y combustible) . . . . . 326.58 kg (720 lb)

PU3P5HK,1775476646805-63-21APR26

Valores de par de apriete

Pernos de motor de rueda (fijan el motor al soporte), con Loctite 2760 . . . . . 54—68 Nm (40—50 lb·ft)
Embrague a eje del motor, con Loctite 2760 . . . . . 68—75 Nm (50—55 lb·ft)
Cubo de rueda a motor de rueda . . . . . 237—305 N·m (175—225 lb·ft)
Tuercas del saliente de las ruedas . . . . . 108—122 Nm (80—90 lb·ft)
Tornillos de la hoja . . . . . 68 Nm (50 lb ft)

e48f9rz,1691399713685-63-22APR26

Lubricantes recomendados

Aceite motor . . . . . TURF-GARD™, Plus-50™ II
Aceite hidráulico . . . . . JD Plus 50 II, 15W-40

Grasa: (podría variar para las aplicaciones de alta velocidad como en las unidades de corte)

. . . . . Grasa universal John Deere HD Lithium Complex
. . . . . Grease-Gard™ Premium Plus

(Especificaciones y diseño sujetos a cambios sin previo aviso.)

e48f9rz,1691399713970-63-22APR26

Trabajo en pendientes

Inclinación máxima de funcionamiento . . . . . 14°

NOTA: Ver la sección Seguridad para obtener más información sobre el funcionamiento de la pendiente.

YCWRHFR,1745214436809-63-21APR25

Garantía

Garantía del producto

John Deere ofrece una garantía estándar en productos John Deere nuevos. Para obtener copia de la declaración de garantía del producto o detalles de los términos y condiciones de la garantía para productos adquiridos en los Estados Unidos o Canadá, se ruega contactar con el concesionario local John Deere o utilizar de los siguientes recursos:

Estados Unidos

Sitio web:

http://www.deere.com/en_US/services_and_support/warranty/warranty.page

Número gratuito: 1-800-537-8233

Localizador de concesionario:

http://dealerlocator.deere.com/servlet/country=US

Canadá

Sitio web (en inglés):

http://www.deere.ca/en_CA/services_and_support/service_plans_warranties/service_plans_warranties.page

Sitio web (en francés):

http://fr.deere.ca/en_CA/services_and_support/service_plans_warranties/service_plans_warranties.page

Número gratuito: 1-800-537-8233

Localizador de concesionario:

http://dealerlocator.deere.com/servlet/country=CA

Las garantías relacionadas con las emisiones están incluidas en este Manual del operador y se aplican si así lo estipula la ley o la regulación.

Para productos adquiridos en países distintos a Estados Unidos o Canadá, se ruega contactar con el concesionario local John Deere para obtener asistencia.

MP47322,00F4690-63-27FEB24

Declaración de garantía del sistema de control de emisiones de la EPA para EE. UU. (equipo de motor todoterreno)

Sus derechos y obligaciones bajo esta garantía

John Deere y la Environmental Protection Agency (EPA) del gobierno de los Estados Unidos se complacen en explicar al usuario la garantía del sistema de control de emisiones para equipo de motor todoterreno. John Deere debe garantizar el sistema de control de emisiones de los vehículos a motor todoterreno durante el período que se indica a continuación, siempre que el equipo de motor todoterreno no haya sido objeto de uso indebido, negligencia o mantenimiento inapropiado que pudiera hacer que el sistema de control de emisiones fallara.

Cobertura de la garantía del fabricante

Este sistema de control de emisiones por evaporación tiene una garantía de dos años. Su motor todoterreno está garantizado de la siguiente manera: Si su equipo de motor todoterreno tiene un motor Briggs & Stratton, su motor todoterreno está garantizado durante dos años. Para todos los demás motores todoterreno a los que se hace referencia en este manual del operador, su motor todoterreno tiene una garantía de tres años. Si cualquier pieza del equipo relacionada con las emisiones resulta defectuosa, John Deere o un proveedor de servicio autorizado de John Deere reparará o sustituirá la pieza.

Responsabilidades del propietario con respecto a la garantía

- El propietario de este equipo de motor todoterreno de encendido por chispa es responsable de la ejecución de las tareas de mantenimiento requeridas que se enumeran en el manual del operador. John Deere recomienda que el usuario conserve todos los recibos relacionados con el mantenimiento de este motor todoterreno de encendido por chispa, aunque no puede denegar la cobertura de garantía aduciendo únicamente la falta de recibos o el hecho de que el propietario no se haya asegurado de la ejecución de todo el mantenimiento programado.
- No obstante, el propietario de este motor todoterreno de encendido por chispa debe saber que John Deere puede denegar la cobertura de garantía, si el motor todoterreno de encendido por chispa o alguna pieza del mismo ha fallado por uso indebido, negligencia, mantenimiento inadecuado o modificaciones efectuadas sin permiso.
- El propietario es responsable de llevar el motor todoterreno de encendido por chispa a un centro de distribución o centro de mantenimiento de tractores compactos y espacios verdes de John Deere tan pronto como ocurra un problema. Las reparaciones por garantía deberán completarse dentro de un plazo razonable, no superior a 30 días. Para cualquier pregunta relacionada con la cobertura de la garantía del control de emisiones, sobre los derechos y responsabilidades en virtud de la garantía del control de emisiones, sobre cómo realizar una reclamación de garantía del sistema de control de emisiones o sobre cómo concertar citas para reparaciones autorizadas relacionadas con las emisiones, contactar con un concesionario de tractores compactos y espacios verdes John Deere o con el centro de atención al cliente de John Deere en el teléfono 1-800-537-8233, o enviar un correo electrónico a John Deere desde

  https://www.deere.com/en/our-company/contact-us/.

Cobertura de garantía del sistema de control de emisiones general

El período de garantía comienza en la fecha de entrega del equipo de motor todoterreno de encendido por chispa al último comprador. John Deere garantiza al usuario inicial y a cada comprador subsiguiente que este motor todoterreno de encendido por chispa está:

- Diseñado, fabricado y equipado en conformidad con las normativas de la U.S. Environmental Protection Agency vigentes en el momento de venta al último comprador, en virtud del código 40 CFR, partes 1054, 1048 y 1060:
- Libre de defectos de materiales y fabricación que hagan que la pieza en garantía no se ajuste a las normativas aplicables para el período de garantía del sistema de control de emisiones previsto en el presente documento.
- Para propietarios ubicados a más de 100 millas de un centro de servicios autorizado John Deere, John Deere pagará los costes de envío hacia y desde un centro de servicios autorizado, proporcionará un mecánico que se acercará al domicilio del propietario para la realización de la reparación de garantía o pagará la reparación que se realice en un centro de servicios local no autorizado. Estas disposiciones no se aplican a los condados de gran altitud dentro de los siguientes estados: Alaska, Hawái, Arizona, Colorado, Idaho, Montana, Nebraska, Nevada, Nuevo México, Oregón, Texas, Utah y Wyoming.

Interpretación de la garantía del sistema de control de emisiones

- Cualquier pieza en garantía cuya sustitución no esté programada como lo requieren las instrucciones de mantenimiento del manual del operador, está garantizada según lo previsto en este documento. John Deere o un proveedor de servicio autorizado de John Deere reparará o sustituirá cualquiera de dichas piezas, si falla durante el período de garantía. Cualquiera de dichas piezas reparadas o sustituidas al amparo de la garantía sigue gozando de esta cobertura durante el resto del período de garantía.
- Cualquier pieza garantizada que esté programada solo para inspección regular en las instrucciones de mantenimiento del Manual del operador, está garantizada según lo previsto en este documento. Una manifestación en el Manual del Operador respecto a una pieza, en el sentido de “repararla o cambiarla cuando sea necesario”, no reduce el período de cobertura de la garantía. Cualquiera de dichas piezas reparadas o sustituidas al amparo de la garantía sigue gozando de esta cobertura durante el resto del período de garantía.
- Cualquier pieza garantizada, siempre que su mantenimiento programado incluya la sustitución de la misma por exigencia del manual del Operador, tiene cobertura durante el período anterior a la primera sustitución programada para dicha pieza. Si dicha pieza falla antes de la primera sustitución programada, John Deere o un proveedor de servicio autorizado de John Deere la reparará o sustituirá. Toda pieza que sea reparada o sustituida bajo garantía queda a su vez garantizada durante el período de tiempo restante hasta la primera sustitución programada de dicha pieza.
- John Deere o un proveedor de servicio autorizado de John Deere efectuará los trabajos de reparación o sustitución de componentes garantizados en virtud de la garantía.
- El propietario no estará obligado a pagar las tareas de diagnóstico que permitan determinar si una pieza bajo garantía está defectuosa, siempre que dicha tarea sea efectuada por John Deere o un proveedor de servicios John Deere autorizado.
- John Deere o un proveedor de servicio autorizado de John Deere reparará los daños ocasionados a otros componentes del motor que sean atribuibles al fallo de una pieza en garantía relacionada con las emisiones.
- Se prohíbe utilizar piezas añadidas o modificadas que no estén autorizadas por el “Air Resources Board” del Estado de California. El uso de cualquier pieza añadida o modificada que no cuente con esa autorización bastará para rechazar una reclamación de garantía. John Deere o un proveedor de servicio autorizado de John Deere no estará obligado a garantizar fallos de piezas en garantía ocasionados por piezas añadidas o modificadas que no cuenten con autorización.

Relación de piezas cubiertas por la garantía del sistema de control de emisiones

La cobertura de esta garantía incluye, pero no se limita a, la relación de piezas que se enumeran a continuación (piezas del sistema de control de emisiones) en la medida en que estas piezas estuviesen en el motor y el equipo todoterreno adquiridos.

Sistema de dosificación de combustible:

- Carburador y piezas internas (o sistema de inyección de combustible)
- Sistema de control y retroalimentación de la relación de aire a combustible
- Sistema de enriquecimiento para arranque en frío

Sistema de evaporación:

- Depósito de combustible, tapa y amarre
- Manguera de alimentación, conducto, racores, abrazaderas
- Bomba de combustible, válvula de cierre de combustible
- Mangueras del vapor del combustible, racores
- Depósito de carbono

- Válvula de vuelco/inclinación para el control del vapor del combustible
- Conducto de purga y ventilación

Sistema de inducción de aire:

- Filtro de aire del motor
- Colector de admisión

Sistema de encendido:

- Bujías
- Sistema de encendido electrónico o por magneto
- Sistema de avance/retardo de chispa
- Empaquetaduras

Sistema de engrase:

- Bomba de aceite y piezas internas

Sistema de ventilación positiva del cárter del cigüeñal (PCV)

- Válvula de control de bomba
- Tapón de llenado de aceite

Sistema de escape:

- Múltiple de escape
- Silenciador catalítico

Elementos diversos utilizados en los sistemas anteriores

- Válvulas e interruptores: sensores de aspiración, temperatura, posición, retención y tiempo
- Controles electrónicos
- Mangueras, correas, conectores y conjuntos.

Responsabilidad limitada

a) La responsabilidad de John Deere en virtud de esta garantía del sistema de control de emisiones queda limitada exclusivamente a la reparación de los defectos de los materiales o de la mano de obra. Excepto que se disponga expresamente de manera diferente en este documento, esta garantía no cubre las molestias o la pérdida de utilidad del motor o del equipo todoterreno, o el transporte del equipo o del motor hacia o desde un proveedor de tractores compactos y espacios verdes de John Deere o un proveedor de servicio autorizado. John Deere no se hace legalmente responsable de ningún otro gasto, pérdida o daño, ya sea directo, incidental o consecuente (a excepción de los enumerados en el apartado "Cobertura") o ejemplar a raíz de o en relación con la venta, uso o incapacidad de uso del motor o el equipo todoterreno para cualquier otro fin.

b) John Deere no otorga ninguna garantía expresa del sistema de control de emisiones con respecto al motor y el equipo, a excepción de lo que, de manera específica, se indica en este documento. Cualquier garantía del sistema de control de emisiones implícita por la ley, inclusive cualquier garantía de comerciabilidad o idoneidad para un fin en particular, queda expresamente limitada por los términos de la garantía del sistema de control de emisiones estipulados en este documento.

c) Ningún concesionario o proveedor de servicio está autorizado a modificar esta garantía del sistema de control de emisiones estipulada por John Deere y el estado federal de California.

mk71445,1710421168405-63-22MAR24

Garantía de neumáticos

La garantía de John Deere se aplica a los neumáticos disponibles a través del sistema de distribución de piezas John Deere. Para los neumáticos que no están disponibles a través del sistema de distribución de piezas John Deere, la garantía de los fabricantes de neumáticos, con los cuales está equipada la máquina, puede no ser válida fuera de los E.E.U.U (para más detalles consultar con el concesionario John Deere).

MX00654,0000314-63-21AUG14

Garantía limitada de la batería para las baterías instaladas en fábrica

NOTA: Aplicable sólo en Norteamérica. Para la garantía de la máquina en su conjunto, consultar una copia de las disposiciones estatutarias de la garantía de John Deere. Contactar al concesionario John Deere para obtener una copia.

PARA ASEGURAR EL SERVICIO DE LA GARANTÍA

El comprador deberá solicitar el servicio bajo garantía de un concesionario John Deere autorizado para vender baterías John Deere, y presentar la batería al concesionario con los códigos de la placa de cierre superior de la batería intactos.

PERÍODO DE SUSTITUCIÓN GRATUITA

Toda batería nueva que no se pueda reparar (no descargada solamente) debido a defectos en sus materiales y fabricación dentro del PERÍODO DE SUSTITUCIÓN GRATUITA, será sustituida gratuitamente. Los costes de instalación serán cubiertos por la garantía si la batería averiada fue instalada por una fábrica o un concesionario de John Deere, y si la batería de repuesto la instala un concesionario John Deere.

AJUSTE PRORRATA (baterías con código de identificación de letras solamente)

Toda batería nueva que no pueda repararse (que no esté solamente descargada) debido a defectos de materiales o de fabricación dentro del período de prorrata de garantía, será sustituida una vez recibido el pago del costo de lista de precios actual de la batería menos un crédito prorrateado según los meses de servicio no utilizados. El período de ajuste aplicable se determina mediante el Código de garantía impreso en la parte superior de la batería y en la tabla siguiente. Los costos de instalación no están cubiertos después de que el plazo de garantía de la batería haya terminado.

ESTA GARANTÍA NO CUBRE

A. La rotura del recipiente, la cubierta o los bornes.

B. La amortización o los daños causados por la falta del mantenimiento necesario y razonable o por mantenimiento incorrecto.

C. Los gastos de transporte, envío, o cargos por llamadas de servicio para el servicio de garantía.

D. Baterías solamente descargadas.

LIMITACIONES IMPLÍCITAS DE LA GARANTÍA Y RECURSOS DEL COMPRADOR

En la medida permitida por la ley, ni John Deere ni otras compañías asociadas a ésta podrán extender garantías, realizar declaraciones o promesas sobre calidad, rendimiento o exención de los defectos cubiertos por esta garantía. LA DURACIÓN DE LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD Y ADECUACIÓN A UN FIN ESPECÍFICO, EN LA MEDIDA QUE CORRESPONDA, DEBERÁ LIMITARSE AL PERIODO DE GARANTÍA APLICABLE QUE SE INDICA EN LA PRESENTE PÁGINA. LOS ÚNICOS RECURSOS OFRECIDOS AL COMPRADOR EN CONEXIÓN CON EL INCUMPLIMIENTO O EJECUCIÓN DE ALGUNA GARANTÍA DE BATERÍAS JOHN DEERE SON LOS AQUÍ ESTABLECIDOS. EN NINGÚN CASO EL CONCESIONARIO, JOHN DEERE NI NINGUNA EMPRESA AFILIADA CON JOHN DEERE SERÁ RESPONSABLE POR DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES. (Nota: Algunos estados no permiten limitaciones en cuanto a la duración de una garantía implícita o la exclusión o limitación de daños directos o derivados. Por lo tanto, estas limitaciones podrían no aplicarse en su caso. Esta garantía le otorga derechos legales específicos y usted puede tener otros derechos, los cuales varían entre un estado y otro.

NINGUNA GARANTÍA DEL CONCESIONARIO

El concesionario de ventas no emite garantía alguna de su parte y el concesionario no posee autoridad alguna para hacer declaraciones ni promesas en nombre de John Deere, ni para modificar los términos y las limitaciones de esta garantía en modo alguno.

TABLA DE LOS TÉRMINOS DE LA GARANTÍA

NOTA: Si la batería no tiene etiqueta con código de garantía, su código de garantía es 6.

Cód. de garantía	Período de sustitución gratuita	Período de prorrata de la garantía
A	90 días	40 meses
B	90 días	36 meses
C	90 días	24 meses
D	12 meses	48 meses
E	90 días	12 meses
F	90 días	60 meses
G	12 meses	60 meses
H	12 meses	60 meses
6	Seis meses	0 meses
12	12 meses	0 meses
18	18 meses	0 meses

OUMX068,0000504-63-18OCT24

Declaración de calidad de John Deere

Calidad John Deere

Los equipos John Deere son más que una compra, son una inversión en calidad. Dicha calidad va más allá de nuestros equipos, y se extiende a las piezas y el apoyo de servicio ofrecido por el concesionario John Deere. Este servicio es necesario para asegurar que usted sea un cliente satisfecho.

Por eso, John Deere ha iniciado un proceso para solucionar las preguntas o problemas que pudieran surgir. Los tres pasos siguientes le guiarán por este proceso.

Paso 1

Consultar el Manual del operador

A. Tiene muchas ilustraciones e información detallada en cuanto al funcionamiento seguro y correcto de su equipo.

B. Incluye información para la localización de averías y especificaciones.

C. Proporciona información para el pedido de catálogos de piezas y de manuales técnicos y de servicio.

D. Si no se encuentra la respuesta a sus preguntas en el manual del operador, continuar con el paso 2.

Paso 2

Comunicarse con el concesionario

A. El concesionario John Deere tiene la responsabilidad, autoridad y capacidad de responder a sus preguntas, resolver sus problemas y ofrecerle los repuestos y servicio que necesite.

B. Consultar las preguntas o problemas con el personal de repuestos y servicio cualificado para ello.

C. Si el departamento de repuestos y servicio no puede resolver su problema, consultar al gerente o propietario de las instalaciones del concesionario.

D. Si no encuentra la solución a sus preguntas o problemas a través del concesionario, continuar con el paso 3.

Paso 3

Consultar al concesionario John Deere

A. El concesionario John Deere es la fuente más eficaz para resolver cualquier problema, pero si por algún motivo no se ha podido resolver su problema después de haber consultado el manual del operador y al concesionario, comunicarse con John Deere.

B. Para obtener un servicio rápido y eficaz, tener a mano la siguiente información antes de llamar:

- El nombre del concesionario que le ha estado ayudando.
- Número de modelo del equipo.
- Cantidad de horas de la máquina (si corresponde).
- Número de serie registrado en la parte interior de la cubierta de este manual.
- Si se trata de un problema con un accesorio, necesitará el número de identificación del accesorio.

C. Llamar al teléfono 1-800-537-8233 (para Estados Unidos y Canadá) y uno de nuestros asesores se pondrá en contacto con su concesionario para investigar el problema. Si se encuentra fuera de los Estados Unidos o el Canadá, visitar el siguiente sitio web:

https://www.deere.com/en/global-country-selector/

Seleccionar su país y, luego, hacer clic en el enlace Contact Us (Contáctenos) en la parte inferior de la página.

SP66632,00043A7-63-04AUG25

Registro de mantenimiento

Registro de fechas de mantenimiento

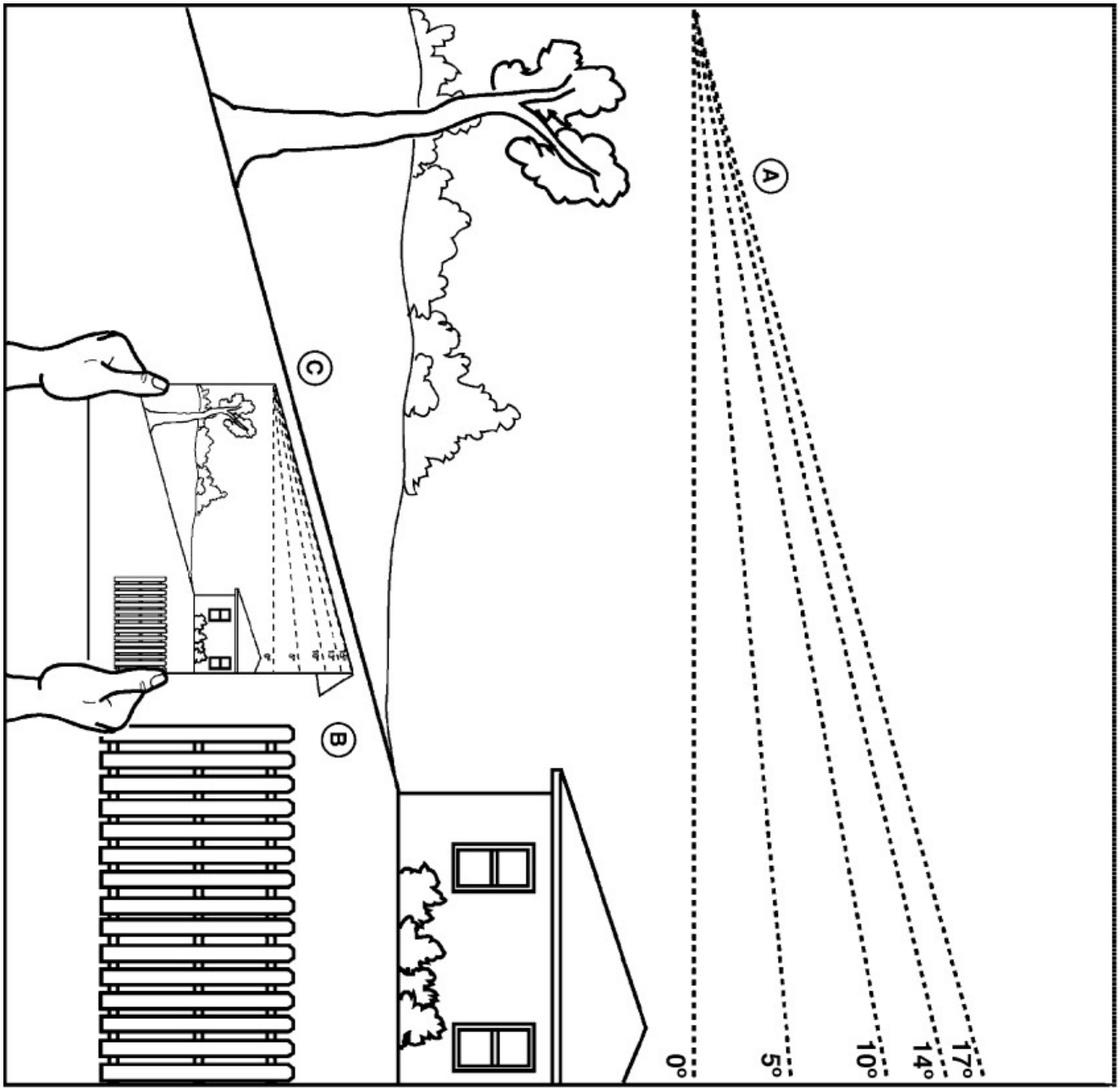
Cambio de aceite	Cambio del filtro de aceite (si se incluye)	Lubricación de la máquina	Elementos del filtro de aire Revisión/Limpieza	Cambio del filtro de combustible

OUO1082,0000AE3-63-19SEP13

Medición de pendientes

Plantilla de medición de pendientes

Conservar o realizar copia de esta página y seguir las directivas abajo indicadas para el uso de la Plantilla de medición de pendientes.



TC669444—UN—23APR25

Utilizar esta tabla de medición de pendientes para determinar si una pendiente tiene una inclinación excesiva para operar de forma segura. No utilizar la máquina en una pendiente superior a la recomendada en el manual del operador. Consultar Utilización en pendientes, en la sección Seguridad.

- Doblar a lo largo de la línea adecuada (A) para identificar la pendiente recomendada.
- Alinear este borde (B) con una superficie vertical, un árbol, un edificio, el poste de una valla, etc.
- Comparar la pendiente (C) con el borde plegado.

YCWRHFR,1748598257814-63-30MAY25

Índice alfabético

A

Aceite
  Motor
    Gasolina 40-1
Aceite, transmisión hidráulica e hidrostática 45-1
Acelerador, utilización 20-7
Adhesivos de seguridad, con texto 05-2
Adhesivos, seguridad con texto 05-2
Ajuste de la altura de corte 20-2
Ajuste, altitud 40-1
Aletas, limpieza, refrigeración del aceite de motor (Kawasaki) 40-4
Almacenamiento de combustible 75-1
Almacenamiento, extracción de la máquina después del 75-2
Almacenamiento, preparación de la máquina 75-2

B

Batería y bornes, limpieza 60-2
Batería, mantenimiento 60-1
Batería, mantenimiento seguro 60-1
Batería, separación e instalación 60-1
Batería, uso de la batería de refuerzo 60-2
Bujías, comprobación 40-5

C

Calidad John Deere JDQS-1
Certificación 05-4
Combustible y estabilizador adecuados, Uso 65-1
Consejos de segado y calidad de corte 20-13
Correa de transmisión, Revisión y cambio 45-4
Correa, sustitución de la transmisión de la plataforma de corte 55-1
Cortacésped, desmontaje para inspección 20-14
Corte, Nivelación de la plataforma 45-1
Cuchillas del cortacésped, cambio 55-2
Cuchillas del cortacésped, revisión 55-2
Cuchillas, afilado 55-3
Cuchillas, equilibrado 55-3
Cuentahoras de funcionamiento, uso 20-7

D

Directrices sobre limpieza general 13-1
Documentación disponible 3

E

Elementos del depurador de aire HD, Mantenimiento 40-4
Emisiones
  Idioma requerido
    EPA 2
Engrase 35-1
Especificaciones de los lubricantes recomendados ... 85-4
Especificaciones, batería 85-3
Especificaciones, capacidades 85-3
Especificaciones, cuchillas de la plataforma 85-3
Especificaciones, dirección y frenos 85-2
Especificaciones, neumáticos 85-2
Especificaciones, Par de apriete 85-4
Especificaciones, plataforma de corte 85-3
Especificaciones, sistema de alimentación 85-2
Especificaciones, sistema eléctrico 85-2
Especificaciones, TDF 85-2
Especificaciones, tren de transmisión y velocidades de avance 85-1

F

Filtro de combustible, sustitución 40-5
Filtro, cambio de aceite de motor 40-2
Freno, ajuste de estacionamiento 50-1
Funcionamiento del protector de muslos 20-1
Fusible, Cambio (Kawasaki) 60-3

G

Garantía, producto 90-1
Grasa 35-1

I

Indicador de combustible, uso 20-7
Información de servicio, emisiones 40-1
Interruptor de la TDF, prueba 20-5
Interruptor de presencia del operador, prueba ... 20-6
Interruptor del freno de estacionamiento, prueba 20-6
Intervalos de mantenimiento 30-1

J

John Deere agradece la compra de este producto . 2

L

Limpieza y reparación de las superficies de plástico . 65-4
Lista de comprobación del funcionamiento, Diaria 20-1
Llenado del depósito de combustible 65-1
Localización de averías 70-1

M

Malla de aspiración de aire del motor
  Limpieza 40-3
Máquina, montaje y desmontaje de forma segura 20-1
Máquina, Transporte 20-12
Mensajes especiales 3
Motor
  Aceite 40-1
Motor, arranque 20-10
Motor, parada 20-11

N

Nivel de aceite, comprobación del motor 40-2

Nivel de aceite, revisión del sistema hidráulico .. 45-1
Números de identificación, registro..... 00-1

P

Palanca, uso de freno de estacionamiento..... 20-5
Palancas de control de desplazamiento, uso 20-8
Pedido de repuestos vía Internet 3
Pendientes, funcionamiento
Peligros del terreno circundante, funcionamiento .. 10-3
Piezas..... 3
Plantilla, medición de pendientes..... 00-1
Plataforma de corte, elevación y descenso 20-2
Plataforma de corte, nivelación de la segadora . 20-3
Presión de neumático, comprobación..... 65-3
Protecciones de correa, separación e instalación de la plataforma de corte..... 55-1
Purga de aire del sistema hidráulico 45-3

R

Registro de fechas de mantenimiento SR-1
Rendimiento de emisiones
Alteración no autorizada..... 2
Ruedas giratorias
Separación e instalación del conjunto de la horquilla 65-4
Ruedas motrices, apriete de la tornillería..... 65-2
Ruedas orientables
Separación e instalación de las ruedas giratorias .. 65-3
Ruedas, separación e instalación de la transmisión trasera 65-2

S

Segadora, activación 20-10
Segadora, limpieza 65-4
Seguridad de almacenamiento..... 75-1
Sistema eléctrico..... 60-1
Sistemas de seguridad, prueba..... 20-5
Superficies de plástico y pintadas, Evitar daños 20-1
Superficies metálicas, limpieza y reparación 65-4

T

Tabla de localización de averías..... 70-1
TDF, uso 20-6
Tensión de la correa de transmisión de la tracción, Ajuste 45-9
Tensión del resorte, ajuste de la elevación de la plataforma de corte..... 20-3
Transmisión, Reglaje, Revisión y ajuste 45-7
Tuberías de alimentación, revisión 20-11

U

Ubicaciones de las etiquetas de seguridad 05-1
Uso del manual del operador 2

V

Válvulas, uso de rueda libre de la bomba..... 20-12
Varillajes, revisión y ajuste del control de desplazamiento 45-5
Varios
Separación e instalación
Conjunto de la horquilla de la rueda giratoria 65-4
Ruedas orientables 65-3
Velocidades de avance, corte..... 20-13