



Sistemul John Deere Sincronizare mașină



JOHN DEERE



MANUALUL OPERATORULUI

Sistemul John Deere Sincronizare mașină

OMPFP18271 EDIȚIA L7 (ROMANIAN)

John Deere Ag Management Solutions

Printed in U.S.A.



Introducere

Cuvânt înainte

VĂ MULȚUMIM pentru achiziționarea unui produs John Deere.

CITIȚI ACEST MANUAL cu atenție pentru a afla cum să utilizați și să întrețineți corect produsul. Nerespectarea instrucțiunilor poate provoca vătămări corporale sau defecțiuni ale echipamentelor. Acest manual și autocolantele de siguranță de pe produsul dvs. pot fi disponibile și în alte limbi. (Contactați reprezentantul John Deere pentru a efectua o comandă.)

ACEST MANUAL TREBUIE CONSIDERAT parte componentă a produsului dvs. și trebuie să rămână împreună cu acesta în cazul vânzării.

DIMENSIUNILE din acest manual sunt exprimate atât în unități metrice, cât și în unități specifice S.U.A. echivalente. Utilizați numai piesele de schimb și organele de asamblare corespunzătoare. Dispozitivele de fixare cu specificații exprimate în sistem metric sau anglo-saxon pot necesita o cheie fixă cu dimensiuni exprimate în sistem metric sau anglo-saxon.

PARTEA STÂNGĂ ȘI CEA DREAPTĂ se determină stând cu fața spre direcția de înaintare a mașinii sau a instrumentului la deplasarea înainte.

NOTAȚI NUMERELE DE IDENTIFICARE ALE PRODUSULUI (P.I.N.) în Manualul de utilizare.

Înregistrați exact toate numerele pentru a facilita urmărirea produsului în caz de furt. De asemenea, reprezentantul John Deere are nevoie de aceste numere când comandați piese de schimb. Păstrați o copie de siguranță a numerelor de identificare într-un loc sigur din afara mașinii sau a produsului.

GARANȚIA este oferită ca parte din programul de asistență John Deere pentru clienți care utilizează și întrețin echipamentul conform indicațiilor din acest manual. Garanția este explicată în certificatul de garanție sau instrucțiunile pe care trebuie să le fi primit de la reprezentantul local.

Această garanție vă oferă siguranța că John Deere va înlocui sau repara produsele proprii la care apar defecte în timpul perioadei de garanție. În unele circumstanțe, John Deere oferă, de asemenea, îmbunătățiri pe teren, deseori fără costuri pentru client, chiar dacă produsul nu mai este în garanție. Dacă echipamentul este utilizat abuziv sau modificat pentru a-i mări performanțele față de specificațiile inițiale din fabricație, garanția devine nulă și pot fi refuzate îmbunătățirile pe teren.

Dacă nu sunteți primul proprietar al acestui produs, este în interesul dvs. să contactați reprezentantul John Deere local pentru a-i comunica numărul de serie al acestei unități. Acest lucru va ajuta John Deere să vă informeze referitor la ediții noi sau îmbunătățiri ale produselor.

JS56696,0000C4C-58-03FEB17

Librăria de informații tehnice John Deere

Este posibil ca anumite funcții ale produsului să nu fie prezentate în cadrul acestui document, datorită modificărilor aduse produsului după momentul publicării. Înainte de utilizare, citiți cel mai recent manual de utilizare. Pentru a obține un exemplar, contactați reprezentantul John Deere sau accesați site-ul www.deere.com și utilizați linkul "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" (Căutați manualele de utilizare ale echipamentelor agricole) pentru a găsi Librăria de informații tehnice John Deere.

CZ76372,000071F-58-17FEB17

Numărul de serie:

Cuprins

	Pagina	Pagina
Siguranța		
Recunoașterea Informațiilor de Siguranță	05-1	
Înțelegerea Cuvintelor de Semnalizare	05-1	
Respectați instrucțiunile de siguranță	05-1	
Efectuarea Întreținerii în Condiții de Siguranță	05-2	
Utilizați corect treptele și mânerele	05-2	
Manipularea componentelor electronice și a suporturilor acestora în siguranță	05-2	
Utilizați displayul electronic în mod corespunzător	05-3	
Utilizați sistemele de ghidare în siguranță	05-3	
Utilizați centura de siguranță corect	05-4	
Prevenirea electrocutării și a incendiilor	05-4	
Evitarea expunerii la câmpurile de frecvență radio înaltă	05-4	
Evitați cablurile electrice	05-5	
Tonuri audibile sincronizare mașină	05-5	
Informații privind reglementările și conformitatea		
Declarație de Conformitate UE	20-1	
Prezentare generală a sistemului		
Principii de funcționare	30-1	
Compatibilitatea funcției de automatizare a sincronizării mașinilor	30-1	
Compatibilitatea datelor partajate din Sincronizare mașină	30-3	
Activarea sistemului Sincronizare mașină	30-3	
Configurarea rețelei radio de comunicații a mașinii		
Configurarea rețelei	60A-1	
Gestionare rețele	60A-3	
Conexiune pierdută la rețeaua prin cablu	60A-4	
Conexiune pierdută la rețeaua wireless	60A-4	
Configurarea automatizării sincronizării mașinilor – mașina lider (combina)		
Configurarea echipamentului	60B-1	
Setări de ghidare	60B-2	
Configurarea automatizării sincronizării mașinilor – vehicul subordonat (tractor)		
Configurarea echipamentului	60C-1	
Setări de ghidare	60C-2	
Configurarea paginilor principale de automatizare a sincronizării mașinilor		
Configurarea paginilor principale	60D-1	
Utilizare – Automatizarea sincronizării mașinilor		
Utilizarea automatizării sincronizării mașinilor – modul de ghidare	70A-1	
Utilizarea automatizării sincronizării mașinilor – vehiculul leader (combina)	70A-2	
Utilizarea automatizării sincronizării mașinilor – mașina subordonată (tractorul)	70A-3	
Calibrarea punctului inițial	70A-5	
Reglaj fin	70A-6	
Cerere de descărcare – leader	70A-7	
Cerere descărcare – subordonat	70A-8	
Configurarea datelor partajate în sistemul Sincronizare mașină		
Configurarea resurselor	60E-1	
Configurarea datelor partajate în sistemul Sincronizare mașină	60E-1	
Partajarea hărților de acoperire	60E-2	
Utilizarea datelor partajate în Sincronizare mașină		
Asociere date partajate	70B-1	
Indicator de stare	70B-3	
Manager de aspect	70B-4	
Ștergeți hărțile de acoperire partajate	70B-4	
Partajarea liniilor de ghidare	70B-6	
Depanarea		
Diagnosticarea automatizării sincronizării mașinilor – vehiculul leader (combina)	80-1	
Diagnosticarea automatizării sincronizării mașinilor – mașina subordonată (tractorul)	80-1	
Diagnosticarea datelor partajate în Sincronizare mașină	80-2	
Depanarea	80-3	
Codurile de diagnosticare defecțiuni – unitatea de control de pe cotieră (ACU)	80-5	
Codurile de diagnosticare defecțiuni - Centrul de încărcare al cabinei (CLC)	80-8	

Manual original. Toate informațiile, ilustrațiile și specificațiile din acest manual sunt bazate pe ultimele informații disponibile la data publicării. Ne rezervăm dreptul de a efectua modificări în orice moment fără înștiințare.

Siguranța

Recunoașterea Informațiilor de Siguranță



T81389—UN—28JUN13

Acesta este un simbol de siguranță-alarmare. Când observați acest simbol pe mașina dvs. sau în acest manual, fiți atenți la potențiale vătămări corporale.

Urmați măsurile de precauție recomandate și procedeele de operare în siguranță.

DX,ALERT-58-29SEP98

siguranță ATENȚIONARE. ATENȚIE atrage atenția asupra mesajelor de siguranță din acest manual.

DX,SIGNAL-58-05OCT16

Respectați instrucțiunile de siguranță



TS201—UN—15APR13

Citiți cu atenție toate mesajele de siguranță din acest manual și respectați semnele de siguranță de pe mașina dumneavoastră. Păstrați semnele de siguranță în condiții bune. Înlocuiți semnele de siguranță lipsă sau deteriorate. Asigurați-vă că noile componente ale echipamentelor și piesele de schimb conțin semnele de siguranță uzuale. Semne de siguranță de schimb sunt disponibile la reprezentanța locală John Deere.

Pot exista informații de siguranță suplimentare pentru piesele și componentele provenite de la diverși furnizori care nu sunt reproduse în acest manual al operatorului.

Învățați cum să operați mașina și cum să utilizați comenzile corespunzător. Nu permiteți nimănui să opereze fără instrucțiuni.

Păstrați-vă mașina în condiții de lucru corespunzătoare. Modificările neautorizate asupra mașinii pot dăuna funcționării și/sau siguranței și pot afecta durata de funcționare a mașinii.

Dacă nu înțelegeți orice parte din acest manual și aveți nevoie de asistență, contactați reprezentantul John Deere local.

DX,READ-58-16JUN09

Înțelegerea Cuvintelor de Semnalizare



TS187—58—08SEP03

PERICOL; Cuvântul de semnalizare PERICOL indică o situație periculoasă care, dacă nu este evitată, va provoca deces sau răni grave.

AVERTIZARE; Cuvântul de semnalizare AVERTIZARE indică o situație periculoasă care, dacă nu este evitată, poate provoca deces sau răni grave.

ATENȚIE; Cuvântul de semnalizare ATENȚIE indică o situație periculoasă care, dacă nu este evitată, poate provoca leziuni minore sau moderate. ATENȚIE se mai poate folosi pentru a se atrage atenția asupra unor practici nesigure asociate cu evenimente care pot duce la leziuni corporale.

Un cuvânt de semnalizare — PERICOL, AVERTIZARE, sau ATENȚIE — este asociat unui simbol de alertă privind siguranța. PERICOL indică cele mai grave pericole. Semnele de siguranță PERICOL sau AVERTIZARE se află lângă menționarea pericolelor specifice. Precauțiile generale sunt listate la semnele de

Efectuarea Întreținerii în Condiții de Siguranță



TS218—UN—23AUG88

Înțelegeți procedurile de service înainte de a începe lucrul. Păstrați zona curată și uscată.

Nu lubrifiați, nu întrețineți sau nu reglați niciodată mașina în timp ce aceasta este în mișcare. Păstrați mâinile, picioarele și îmbrăcămintea dvs. la distanță de piesele parcurse de curent electric. Decuplați sursa de putere și acționați comenzile pentru eliberarea presiunii. Coborâți echipamentul la nivelul solului. Opriți motorul. Scoateți cheia. Lăsați mașina să se răcească.

Rezemați sigur orice elemente ale mașinii care trebuie ridicate pentru activitatea de întreținere.

Păstrați toate piesele în condiții bune și instalate corespunzător. Reparați defecțiunile imediat. Înlocuiți piesele rupte sau uzate. Eliminați orice acumulare de unsoare, ulei sau depuneri.

La echipamentele autopropulsate, deconectați cablul de legare la masă (-) al bateriei înainte de a efectua reglări la sistemul electric sau sudări pe mașină.

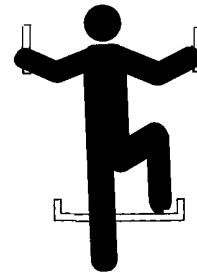
La echipamentele remorcate, deconectați dispozitivele de racordare electrică de pe tractor înainte de a efectua lucrări de service la componentele sistemului electric sau de a suda pe mașină.

Căderea în timpul curățării sau lucrului la înălțime poate provoca leziuni grave. Folosiți o scară sau o platformă

pentru a ajunge mai ușor în fiecare loc. Utilizați reazeme pentru picioare și mâini, rezistente și sigure.

DX,SERV-58-28FEB17

Utilizați corect treptele și mânerele



T133468—UN—15APR13

Preveniți căderea stând cu fața spre mașină când intrați și ieșiți. Mențineți 3 puncte de contact cu treptele, mânerele și barele de mână (mână curentă).

Aveți grijă deosebită la alunecare când lucrați în condiții de noroi, zăpadă sau umezeală. Mențineți treptele curate și fără urme de vaselină sau ulei. Nu săriți niciodată când părăsiți mașina. Nu montați sau demontați niciodată o mașină în mișcare.

DX,WW,MOUNT-58-12OCT11

Manipularea componentelor electronice și a suporturilor acestora în siguranță



TS249—UN—23AUG88

Căderea în timpul instalării sau demontării componentelor electronice montate pe echipament poate cauza vătămări grave. Folosiți o scară sau o platformă pentru a ajunge ușor la fiecare loc de montare. Folosiți puncte de sprijin solide pentru mâini și pentru picioare. Nu instalați sau demontați componentele în condiții de umezeală sau îngheț.

Dacă instalați sau servisați o stație de bază RTK pe un turn sau altă structură înaltă, apelați la un alpinist autorizat.

Dacă instalați sau servisați un catarg al unui receptor de poziționare globală utilizat pe un utilaj, folosiți tehnici de ridicare potrivite și purtați echipament de protecție

corespunzător. Catargul este greu și poate fi dificil de manipulat. Sunt necesare două persoane când locurile de montare nu sunt accesibile de pe sol sau de pe o platformă de servizare.

DX,WW,RECEIVER-58-24AUG10

Utilizați displayul electronic în mod corespunzător

Displayurile electronice sunt dispozitive secundare destinate să ajute operatorul la efectuarea operațiilor în câmp, pentru îmbunătățirea confortului și pentru divertisment. Displayurile oferă o gamă largă de funcții, sunt utilizate în multe aplicații de sistem pe diferite mașini și pot fi utilizate cu alte dispozitive secundare ca dispozitivele electronice portabile.

Un dispozitiv secundar este orice dispozitiv care nu este necesar pentru utilizarea mașinii în scopul său principal. Operatorul este întotdeauna responsabil pentru utilizarea și controlul mașinii în siguranță.

Pentru a preveni accidentele în timpul utilizării mașinii:

- Poziționați displayul conform instrucțiunilor de instalare. Asigurați-vă că dispozitivul este asigurat și nu obstrucționează vederea conducătorului și nu interferează cu comenzile de operare ale mașinii.
- Nu lăsați displayul să vă distragă atenția. Păstrați-vă vigilența. Acordați atenție mașinii și mediului înconjurător.
- Nu modificați setările și nu accesați funcții pentru care este necesară utilizarea îndelungată a comenzilor afișajului în timpul deplasării mașinii. Opriti mașina într-un loc sigur și puneți-o în poziția de parcare înainte de a încerca astfel de operațiuni.
- Nu reglați niciodată volumul la un nivel atât de ridicat încât să nu mai auziți traficul exterior și vehiculele de urgență.

Pentru a susține utilizarea în siguranță, anumite funcții ale afișajelor pot fi dezactivate, cu excepția situațiilor în care deplasarea mașinii este restricționată și/sau a fost pusă în poziția de parcare. Trecerea peste această caracteristică de siguranță poate să contravină legislației în vigoare și poate duce la deteriorări, vătămare gravă sau deces.

Utilizați funcționalitatea disponibilă a afișajului când puteți face aceasta în condiții de siguranță și conform instrucțiunilor furnizate. Respectați întotdeauna regulile de conducere în siguranță, legislația statală sau locală și regulamentele de trafic, când utilizați orice dispozitiv secundar.

DX,ELEC,DISPLAY-58-13JAN15

Întotdeauna (dezactivați) sistemele de ghidare înainte de a intra pe un drum public. Nu încercați să porniți (activați) un sistem de ghidare în timpul transportului pe un drum public.

Sistemele de ghidare sunt proiectate pentru a facilita efectuarea de către operator, într-un mod mai eficient, a operațiilor de teren. Operatorul este întotdeauna responsabil pentru traiectoria mașinii. Sistemele de ghidare nu detectează sau împiedică automat coliziunile cu obstacolele sau cu alte mașini.

Sistemele de ghidare includ orice aplicații care automatizează sistemul de direcție al mașinii. Acestea includ, fără a se limita la, AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ și Sincronizare mașină.

Pentru a preveni riscul de accidentare a operatorului și a celor din jur:

- Niciodată nu încercați să urcați sau să coborâți din mașina în mișcare.
- Verificați dacă mașina, instrumentul și sistemul de ghidare sunt configurate corect.
 - Dacă utilizați iTEC™ Pro, verificați dacă au fost definite perimetre precise.
 - Dacă utilizați sistemul Sincronizare mașină, verificați dacă punctul inițial al vehiculului subordonat este calibrat cu un spațiu suficient între mașini.
- Rămâneți vigilenți și acordați atenție mediului sau locației de lucru.
- Ori de câte ori este necesar, preluați controlul volanului pentru a evita pericolele din teren, persoanele din jur, echipamentele sau alte obstacole din zonă.
- Opriti funcționarea în cazul în care vizibilitatea redusă vă poate afecta capacitatea de a conduce echipamentul sau de a identifica persoanele sau obstacolele aflate pe traseul acestuia.
- Când selectați viteza mașinii, luați în considerare condițiile de pe câmp, vizibilitatea și configurația mașinii.

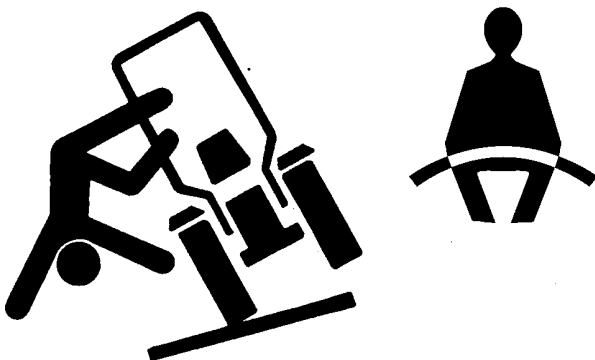
JS56696,0000ABC-58-02DEC13

Utilizați sistemele de ghidare în siguranță

Nu utilizați sisteme de ghidare pe drumuri publice. Opriti

*AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company
iGuide este marcă comercială a Deere & Company
iTEC este marcă comercială a Deere & Company
RowSense este marcă comercială a Deere & Company*

Utilizați centura de siguranță corect



TS1729—UN—24MAY13

Evitați vătămrile grave sau decesul prin strivire la răsturnare.

Această mașină este echipată cu o structură de protecție la răsturnare (ROPS). UTILIZAȚI centura de siguranță când operați cu ROPS.

- Țineți închizătorul și trageți centura de siguranță peste corp.
- Introduceți închizătorul în cataramă. Așteptați să auziți un clic.
- Trageți de închizătorul centurii pentru a vă asigura că centura este prinsă bine.
- Așezați comod centura peste șolduri.

Înlocuiți complet centura de siguranță dacă elementele de fixare, cataramele, cureaua sau retractorul prezintă semne de deteriorare.

Verificați centura de siguranță și componentele de montare cel puțin odată pe an. Căutați semne de deteriorare a componentelor sau a centurii, precum tăieturi, deșirări, uzură extremă sau neobișnuită, decolorare sau abraziune. Înlocuiți doar cu piese de schimb care sunt aprobate pentru mașina dumneavoastră. Contactați reprezentantul John Deere.

DX,ROPS1-58-22AUG13

Prevenirea electrocutării și a incendiilor



PC12631—UN—04JUN10

Echipamentele alimentate de baterii sau alte surse de energie electrică produc șocuri electrice, scântei sau arcuri electrice în caz de scurtcircuit. Scurtcircuiturile electrice pot atinge temperaturi suficient de înalte pentru a produce arsuri sau a aprinde sau topi materiale de largă utilizare.

Pentru a preveni leziunile cauzate de șocurile electrice și arsuri sau eventualele incendii, deconectați întotdeauna bateriile sau celelalte surse de electricitate de la echipamente înainte de a le instala sau de a efectua lucrări de service asupra acestora:

- Deconectați clema de împământare (borna negativă [-]) a bateriei.
- Deconectați și îndepărtați bateria.
- Întrerupeți alimentarea de la bateria principală sau de la altă sursă de electricitate.
- Deconectați sursa de electricitate de la echipament.

Înțelegeți și respectați toate codurile și reglementările locale la instalarea echipamentului electric.

HC94949,0000487-58-27JAN14

Evitarea expunerii la câmpurile de frecvență radio înaltă



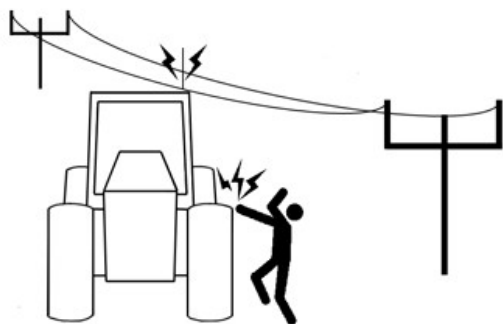
PC12632—UN—04JUN10

Preveniți accidentările cauzate de expunerea la câmpurile de frecvență radio înaltă la antenă. Nu atingeți antena în timp ce sistemul transmite. Deconectați întotdeauna alimentarea la antenă înaintea instalării sau a reparațiilor.

Antena trebuie să se afle întotdeauna la o distanță de minim 20 cm (8 in.) față de operator sau de persoanele din apropiere.

JS56696,0000C0E-58-11DEC12

Evitați cablurile electrice



PC13658—UN—08NOV11

Antena mașinii poate fi suficient de înaltă pentru a intra în contact cu cablurile electrice suspendate la înălțime mică. Preveniți leziunile grave provocate de electrocutare:

- Păstrați distanța față de cablurile electrice suspendate la înălțimi mici atunci când utilizați sau transportați mașina.

HC94949,0000488-58-24JAN14

Tonuri audibile sincronizare mașină

Un ton audibil se va emite când sincronizarea mașinii se decuplează. Luați controlul direcției când se emite tonul audibil de deconectare a sincronizării mașinii, pentru a evita pericole din câmp, persoane, echipament sau alte obstacole.

CZ76372,0000534-58-31OCT12

Informații privind reglementările și conformitatea

Declarație de Conformitate UE

Deere & Company
Moline, Illinois, SUA

Prin prezenta subsemnatul declară că:

Produsul: Sistemul John Deere Sincronizare mașină

îndeplinește toate prevederile și cerințele esențiale ale următoarelor directive:

DIRECTIVA	NUMĂR	METODĂ DE CERTIFICARE
Compatibilitate electromagnetică (EMC)	2004/108/CE	Anexa II
Directiva pentru terminale radio și de telecomunicații (R&TTE)	1999/5/CE	Anexa III

Numele și adresa persoanei autorizate în Comunitatea Europeană să redacteze fișierele cu informații tehnice:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Germania

Această declarație de conformitate este emisă sub responsabilitatea unică a producătorului.

Locul declarației: Kaiserslautern, Germania

Data declarației: 9 decembrie 2011

Unitate de fabricație: John Deere Intelligent Solutions Group

Nume: Aaron Senneff

Titlu: Engineering Manager, John Deere Intelligent Solutions Group



DXCE01—UN—28APR09
HC94949,0000AF5-58-15FEB17

Prezentare generală a sistemului

Principii de funcționare

NOTĂ: Pentru harta de acoperire a mașinii John Deere și funcția de partajare a datelor liniilor de ghidare, precizia hărților de acoperire și a liniilor de ghidare partajate depinde de nivelul de precizie al receptorului StarFire™. Precizia hărților de acoperire și a liniilor de ghidare crește proporțional cu precizia semnalului primit de receptor.

Sistemul John Deere de sincronizare mașină permite comunicațiile wireless între afișajele GreenStar™ 3 2630 și mișcarea sincronizată între mașinile compatibile.

- Sistemul de sincronizare mașină utilizat prin radioul de comunicații al mașinii (MCR) poate partaja informații cu mașinile aflate în câmpul vizual.
- Sistemul de sincronizare mașină utilizat prin portaluri telematice modulare (MTG) poate partaja informații prin intermediul rețelei celulare și al sistemelor John Deere cu mai multe mașini, indiferent de poziția acestora.

Funcționalitatea Sincronizare mașină	MCR	MTG
Automatizarea recoltării pe combine	Da	Nu
Logistica de recoltare	Da	Nu
Partajarea hărților de acoperire	Da	Da
Partajarea liniilor de ghidare	Da	Da

Automatizarea sincronizării mașinilor

- **Automatizarea recoltării pe combine** ghidează tractorul și remorca pentru grâne într-o poziție presetată pentru descărcare, în raport cu o anumită combină. Automatizarea recoltării pe combine are trei zone importante:
 - **Zona operațională** este zona care permite activarea sistemului automatizat.
 - **Zona de calibrare** este zona care permite calibrarea punctului inițial.
 - **Punctul inițial** este poziția definită de decalajul longitudinal și lateral față de combină la care revine tractorul de fiecare dată când se sincronizează cu o anumită combină.

Când este activat, sistemul de automatizare a sincronizării mașinilor ghidează tractorul și remorca pentru grâne în punctul inițial setat în raport cu fiecare combină în parte. Tractorul și remorca pentru grâne vor păstra acea poziție în timpul funcționării. Automatizarea sincronizării mașinilor utilizează AutoTrac™ și setările sale avansate pentru a

controla tractorul. Automatizarea sincronizării mașinilor menține decalajul longitudinal și lateral între combină și tractor folosind informațiile primite de la receptoarele StarFire™ 3000. Informațiile sunt transmise între mașini prin module MCR.

(Pentru mai multe informații, consultați manualul de utilizare al radioului de comunicații pentru mașini.)

- **Logistica de recoltare** permite comunicarea nivelurilor din rezervoarele de grâne către toate afișajele GS3 2630 din rețeaua Sincronizare mașină. Pagina hărții de pe afișajul GS3 2630 afișează numele mașinilor (din maximum cinci caractere) și pozițiile acestora în rețeaua Sincronizare mașină. Informațiile sunt transmise între mașini prin module MCR.

Date partajate Sincronizare mașină

- **Partajarea datelor de acoperire** permite mașinilor care lucrează pe același câmp să partajeze date privind acoperirea. Aceste informații sporesc eficiența permițând mai multor mașini să lucreze mai eficient pe același câmp, în zone învecinate. Utilizarea funcției de partajare a hărții de acoperire în Control secțiuni reduce costurile inițiale asigurând aplicarea produselor doar acolo unde aceasta este necesară, indiferent de mașina care le aplică.
- **Partajarea liniilor de ghidare** permite partajarea wireless a liniilor drepte de ghidare între mașini. Afișajul GS3 2630 care primește datele populează liniile de ghidare începând de la calea 0. Mașinile pot utiliza liniile de ghidare pentru ghidarea Parallel Tracking™ și AutoTrac™.

HC94949,0000AF6-58-10FEB17

Compatibilitatea funcției de automatizare a sincronizării mașinilor

Automatizarea sincronizării mașinilor este compatibilă cu:

NOTĂ: Actualizați software-ul la cea mai recentă versiune.

- Afișaj GreenStar™ 3 2630
- Radioul de comunicații pentru mașini (MCR)
- Receptor StarFire™ 3000 cu semnal partajat
- Receptor StarFire™ 6000 cu semnal partajat

Compatibilitatea cu tractoarele John Deere:

- 6R (IVT™)
- 7R (IVT™, CQT și e23™)
- 8R (IVT™, PST și e23™)

StarFire este marcă comercială a Deere & Company
GreenStar este marcă comercială a Deere & Company
AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

Parallel Tracking este marcă comercială a Deere & Company
IVT este o marcă comercială a Deere & Company
e23 este o marcă comercială a Deere & Company

- 8RT (IVT™, PST [N.S. 902501-] și e23™)
- 8x30 (IVT™ și PST)
- 9R (PST)
- 9RT (PST)
- 9RX (PST)
- 9x30 (PST)

IVT™ (transmisie infinit variabilă)

CQT (transmisie CommandQuad™ II)

PST (transmisie PowerShift)

e23™ (transmisie PowerShift cu 23 de viteze și Efficiency Manager™)

Compatibilitatea cu combina John Deere:

- Seria S
- Seria T
- Seria W (N.S. 730101-)
- Seria C (N.S. 730101-)
- Seria 70 (este necesar un kit suplimentar pentru a vedea informațiile despre umplerea rezervorului de grâne)
- Seria 60 (nu oferă informații despre umplerea rezervorului de grâne)

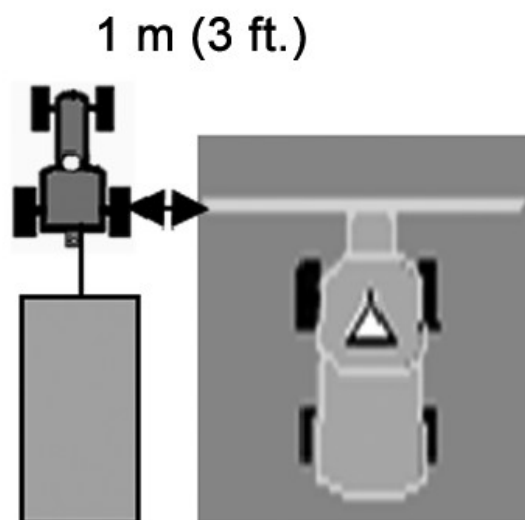
Sistemul Sincronizare mașină nu este compatibil cu:

- Afișajul original GreenStar™ și afișajele GreenStar™ 2 1800 și GreenStar™ 2 2600
- Receptorul original StarFire™ și receptoarele StarFire™ 300 și StarFire™ ITC

Limitări ale responsabilității:

ATENȚIE: Sistemul Sincronizare mașină nu detectează și nu evită obstacolele și persoanele din jur. Pentru a preveni accidentele, rămâneți în alertă și preluați controlul asupra volanului, atunci când este necesar, pentru a evita coliziunile.

*IVT este o marcă comercială a Deere & Company
CommandQuad este o marcă comercială a Deere & Company
Efficiency Manager este o marcă comercială a Deere & Company
GreenStar este marcă comercială a Deere & Company
StarFire este marcă comercială a Deere & Company*



PC17944—UN—04NOV13

- Automatizarea sincronizării mașinilor nu este concepută pentru virajele de capăt.
- Automatizarea sincronizării mașinilor nu compensează diferențele de pantă dintre mașini.
- Automatizarea sincronizării mașinilor nu acceptă funcționarea cu orice parte a mașinii și/sau echipamentului aflată la o distanță mai mică de 1 m (3 ft) de alte mașini și/sau echipamente.
- Automatizarea sincronizării mașinilor nu acceptă funcționarea la o viteză a combinei de peste 16,0 km/h (10 mph).

NOTĂ: Viteza minimă necesară pentru tractoarele cu șasiu articulat din seria 9xxx este de 2 km/h (1.2 mph) în timpul adoptării, trasării de căi și setării punctului inițial.

Pentru performanțe optime ale automatizării sincronizării mașinilor:

- Urmele drepte sunt mai precise decât cele curbe.
- Vitezele mai reduse oferă o precizie mai mare decât cele înalte atunci când nu utilizați o urmă dreaptă.
- Curbele largi sunt mai precise decât cele strânse.
- Tractoarele cu șasiu articulat prezintă variațiile performanței indicate mai sus în măsură mai mare decât cele bazate pe alte platforme.
- Sistemul Sincronizare mașină necesită ajustarea setărilor avansate AutoTrac™ pentru performanțe optime.

Semnalul partajat permite utilizarea aceluiași semnal de corecție de către două receptoare în aplicațiile cu receptor dublu. Acest lucru îmbunătățește precizia generală a sistemului utilizând cea mai bună activare de

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

pe oricare dintre receptoare și reducând variațiile între cele două receptoare.

Semnalul partajat este compatibil cu diferite modele de receptor, însă receptorul StarFire™ 3000 trebuie setat ca dispozitiv principal, iar receptorul StarFire™ 6000 trebuie setat ca dispozitiv subordonat.

Dacă utilizați semnalul partajat împreună cu AutoTrac™, asigurați-vă că afișajele au activarea AutoTrac™ corectă pentru nivelul de semnal respectiv. Activarea AutoTrac™ SF1 nu va funcționa dacă receptorul are un nivel mai înalt de precizie pentru semnalul partajat.

Achiziționați activarea sistemului Sincronizare mașină și instalați kitul MCR pe fiecare dintre mașinile care vor funcționa în aceeași rețea.

HC94949,0000C91-58-21NOV17

Compatibilitatea datelor partajate din Sincronizare mașină

NOTĂ: Finalizați toate operațiunile de pe câmp înainte de a efectua actualizările software. Dacă efectuați actualizarea software înainte de finalizarea operațiunilor, veți pierde hărțile de acoperire.

Pentru a putea utiliza sistemul John Deere de sincronizare mașină, afișajele GreenStar™ 3 2630 trebuie să aibă aceeași versiune software. Actualizați software-ul tuturor componentelor la cea mai recentă versiune.

Cerințe

- Afișaj GS3 2630
- Dispozitiv de comunicații
 - Radioul de comunicații pentru mașini (MCR)
 - Portalul telematic modular (MTG) 3G
- Receptor StarFire™ 3000
- Receptor StarFire™ 6000

Funcția de partajare a datelor din sistemul Sincronizare mașină permite sincronizarea simultană a două mașini. Dacă se depășește numărul recomandat de două mașini, performanțele dorite nu pot fi garantate.

Puteți adăuga mașini suplimentare în funcție de numărul de aplicații GreenStar™ utilizate pe afișajul GS3 2630.

Iată câteva exemple de aplicații care pot influența performanțele:

- Utilizarea localizatorului de varietăți
- Vizualizarea hărților de aplicare
- Utilizarea ghidării pentru instrument
- Prescripțiile bazate pe hărți

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company
StarFire este marcă comercială a Deere & Company

- Unități de control ISO terțe

HC94949,0000C97-58-27NOV17

Activarea sistemului Sincronizare mașină

Activări necesare pentru mașina lider:

- Sincronizarea mașinii

Activări necesare pentru mașina subordonată:

- Sincronizarea mașinii
- AutoTrac™
- Automatizarea vitezei vehiculului

Pentru utilizarea automatizării sincronizării mașinilor sunt necesare coduri de activare pentru software, care trebuie achiziționate de la un distribuitor local John Deere.



Butonul Meniu

PC8663—UN—29APR15

1. Selectați butonul Meniu.



Butonul GreenStar™

PC17340—UN—24OCT13

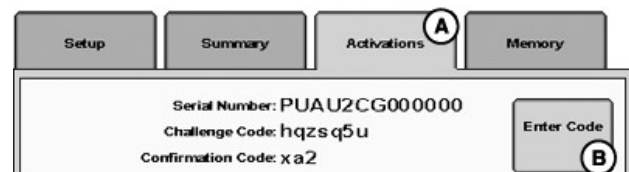
2. Selectați butonul GreenStar™.



Tasta soft GreenStar™

PC21183—UN—20MAY15

3. Selectați tasta soft GreenStar™.



Fila Activări

PC24983—UN—16NOV17

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

A—Fila Activări

B—Butonul Introducere cod

4. Selectați fila Activări (A).
5. Selectați butonul Introducere cod (B).

Enter Code

A

Activations are non-transferrable in the event of lost, stolen, or destroyed equipment. It is recommended to insure display at full value, including activations.

B

Cancel Accept

PC23704—UN—10FEB17

Introducere cod

A—Caseta Introducere cod

B—Butonul Acceptare

6. Introduceți codul (A).
7. Selectați butonul Acceptare (B).

HC94949,0000C92-58-21NOV17

Configurarea rețelei radio de comunicații a mașinii

Configurarea rețelei

Configurați toate afișajele GreenStar™ 3 2630 care vor fi utilizate în aceeași rețea.



Butonul Meniu

PC8663—UN—29APR15

1. Selectați butonul Meniu.



Butonul GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

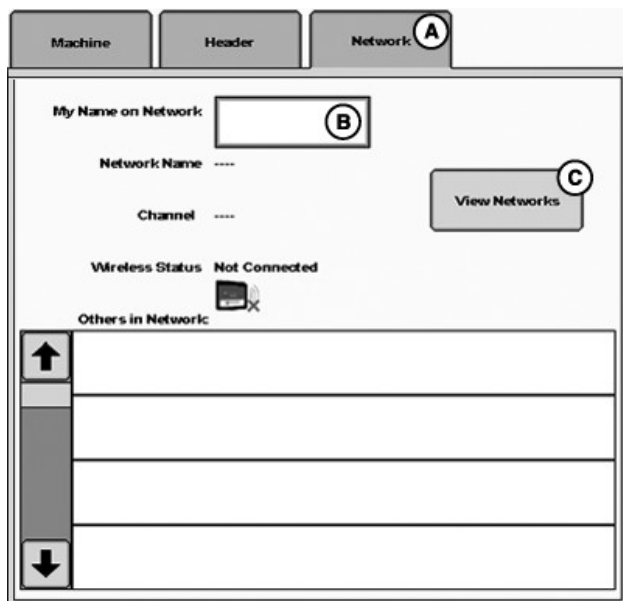
2. Selectați butonul GreenStar™.



Tasta soft Echipament

PC21184—UN—20MAY15

3. Selectați tasta soft Echipament.



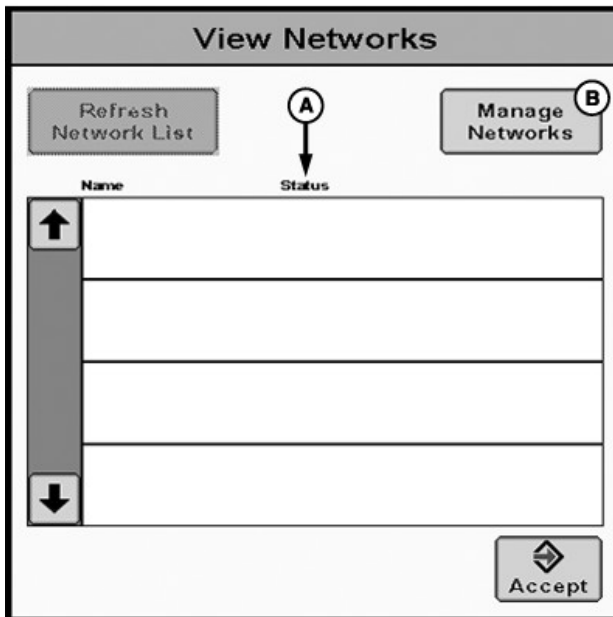
PC21918—UN—09DEC15

- A—Fila Rețea
B—Caseta de introducere Numele meu în rețea
C—Butonul Vizualizare rețele

4. Selectați fila Rețea (A).

NOTĂ: Valoarea din câmpul Numele meu în rețea (A) poate avea maximum opt caractere. Pe hărți sunt afișate numai cinci caractere.

5. Introduceți valoarea Numele meu în rețea.
6. Selectați butonul Vizualizare rețele (C).

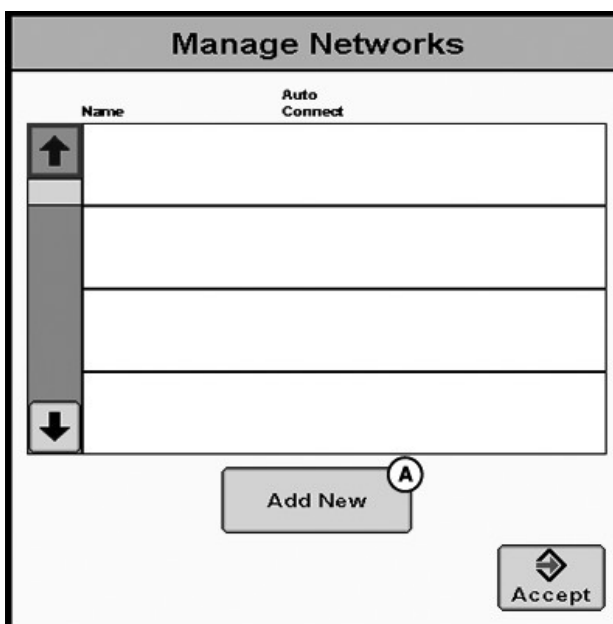


PC21889—UN—25NOV15

- A—Stare
B—Butonul Gestionare rețele.

NOTĂ: La Stare (A) este indicată starea conexiunii prin cablu dintre radioul de comunicații al mașinii (MCR) și afișajul GS3 2630.

7. Selectați butonul Gestionare rețele (B).



PC14346—UN—08DEC11

- A—Butonul Adăugare rețea nouă

8. Selectați butonul Adăugare rețea nouă (A).

PC21890—UN—25NOV15

- A—Nume rețea
B—Meniul derulant Canal
C—Butonul Acceptare

NOTĂ: Numele rețelei trebuie să fie identic pe toate mașinile din rețea. Numele rețelei trebuie să aibă între 6 și 20 de caractere.

9. Introduceți numele rețelei (A).
10. Selectați canalul din meniul derulant (B).

NOTĂ: Dacă operatorii se confruntă cu interferențe radio în timpul lucrului, selectați un alt canal din meniul derulant.
(Pentru mai multe informații, consultați manualul de utilizare al radioului de comunicații pentru mașini.)

11. Selectați butonul Acceptare (C).
12. Selectați butonul Acceptare de pe pagina Gestionare rețele.

PC21891—UN—30NOV15

- A—Butonul Conectare

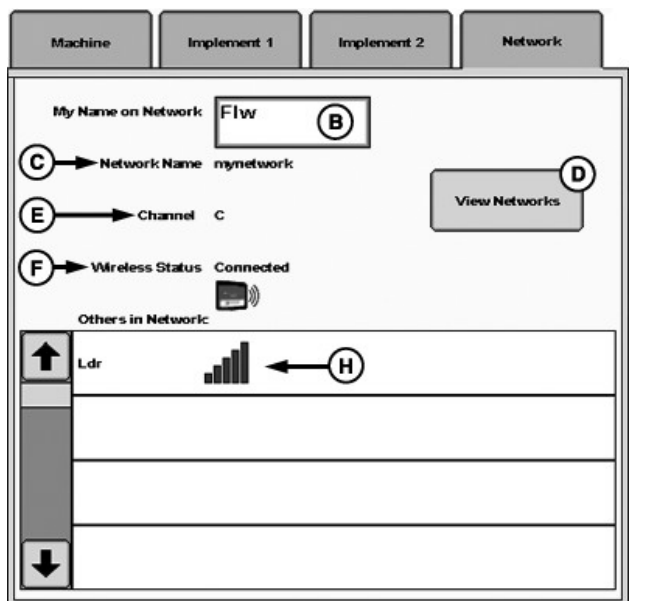
NOTĂ: Afișajul se va conecta automat la ultima rețea utilizată. Pentru comutarea la alte rețele sau introducerea unor rețele noi, este necesară intervenția operatorului. Conectarea la o rețea poate dura până la 3 minute.

13. Selectați butonul Conectare al rețelei dorite (A).

NOTĂ: Pentru a vă deconecta de la rețea, reveniți la pagina Vizualizare rețele și selectați butonul Deconectare.

PC21919—UN—09DEC15

Pagina Rețea mașină 1



PC21920—UN—09DEC15

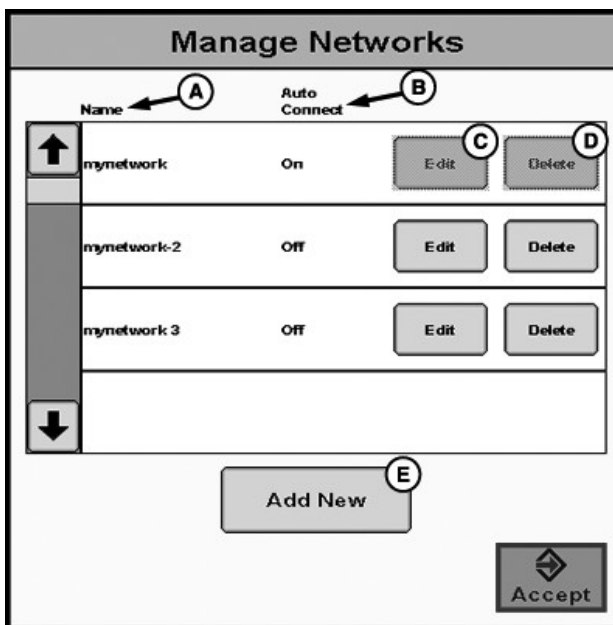
Pagina Rețea mașină 2

- A—Nume în rețea mașină 1
 B—Nume în rețea mașină 2
 C—Nume rețea
 D—Butonul Vizualizare rețele
 E—Canal rețea
 F—Stare wireless
 G—Nume mașină 2 pe pagina Rețea mașină 1
 H—Nume mașină 1 pe pagina Rețea mașină 2

După configurare și conectarea cu succes la rețea pe afișajele ambelor mașini, numele în rețea al mașinii 1 apare pe afișajul mașinii 2. Numele în rețea al mașinii 2 apare pe afișajul mașinii 1.

HC94949,0000AF4-58-30MAR17

Gestionare rețele



PC14373—UN—08DEC11

Rețele multiple

- A—Nume rețea
 B—Conectare automată
 C—Butonul Editare rețea
 D—Butonul Ștergere rețea
 E—Butonul Adăugare rețea nouă

- Dacă sunt necesare mai multe rețele, acestea vor fi afișate pe pagina Gestionare rețele. Operatorul va selecta din listă rețeaua dorită.
- Funcția Conectare automată (B) poate fi activată pentru o singură rețea la un moment dat. Ultima rețea utilizată va fi, implicit, cea pentru care conectarea are loc automat. Dacă operatorul dorește conectarea la o altă rețea, acesta trebuie să realizeze manual conexiunea; apoi, noua rețea va deveni rețeaua implicită pentru funcția Conectare automată.
- Pentru a modifica setările rețelei, selectați Editare (C).
- Pentru a șterge o rețea, selectați butonul Ștergere (D).

NOTĂ: Rețelele nu pot fi editate sau șterse atunci când afișajul este conectat la o rețea. Pentru a activa butoanele Editare și Ștergere, deconectați-vă de la rețea.

HC94949,0000AF8-58-30MAR17

Conexiune pierdută la rețeaua prin cablu



PC14371—UN—08DEC11

Conexiune pierdută la rețeaua prin cablu

Această alertă va fi afișată în momentul pierderii conexiunii la radio.

S-a pierdut conexiunea la rețeaua prin cablu de la afișaj la radio. Verificați conexiuni alimentare și pt. cablu Ethernet și încercați să vă conectați din nou.

NOTĂ: Dacă utilizați un switch Ethernet, verificați conexiunile.

SF04007,000073F-58-12DEC14

Conexiune pierdută la rețeaua wireless



PC16213—UN—05NOV12

Această alertă este afișată în momentul pierderii conexiunii la alte vehicule din rețeaua wireless.

S-a pierdut conexiunea dintre toate celelalte vehicule din rețea. Cauze posibile:

- Toate celelalte vehicule au părăsit zona de acțiune a rețelei sau s-au conectat la altă rețea
- Toate celelalte vehicule au fost oprite
- Acest vehicul a părăsit zona de acțiune a rețelei

NOTĂ: Radioul de comunicații pentru mașini (MCR) necesită vizibilitate directă între mașini pentru a menține conexiunea wireless.

SF04007,0000740-58-04DEC14

Configurarea automatizării sincronizării mașinilor – mașina lider (combina)

Configurarea echipamentului



Butonul Meniu

PC8663—UN—29APR15

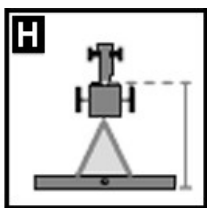
1. Selectați butonul Meniu.



Butonul GS3

PC12685—UN—29APR15

2. Selectați butonul GS3.



Tasta soft Echipament

PC8677—UN—05AUG05

3. Selectați tasta soft Echipament.

PC14335—UN—07DEC11

Configurarea tractorului

PC14336—UN—07DEC11

Configurarea remorcii pentru grâne

- A—Fila Mașină
- B—Fila Instrument 1
- C—Fila Instrument 2
- D—Fila Rețea
- E—Tip mașină
- F—Model mașină
- G—Nume mașină
- H—Tip conexiune
- I—Rază de bracăj mașină
- J—Sensibilitate întoarcere
- K—Port COM
- L—Modificare decalaje mașină
- M—Sursă înregistrare
- N—Tip instrument
- O—Model instrument
- P—Nume instrument
- Q—Modificare decalaje instrument
- R—Modificare lățimi

Completați informațiile de configurare ale mașinii și instrumentului.

NOTĂ: Toate elementele și modificările vor fi salvate sub numele curent al mașinii.

Raza de bracăj a mașinii și Sensibilitatea de întoarcere sunt utilizate numai cu iTEC™ Pro.

Tip mașină (E) – Tipul mașinii utilizate (de exemplu tractor).

Model mașină (F) – Numărul de model al mașinii utilizate. Pentru mașinile John Deere, numerele de model sunt disponibile din lista derulantă.

Nume mașină (G) – Numele este utilizat pentru a specifica mai precis mașina utilizată.

Decalaje (L) – Utilizate pentru definirea poziției reale a remorcii pentru grâne în raport cu tractorul.

HC94949.0000AF9-58-16FEB17

Setări de ghidare



Butonul Meniu

PC8663—UN—29APR15

1. Selectați butonul Meniu.



Butonul GS3

PC12685—UN—29APR15

2. Selectați butonul GS3.



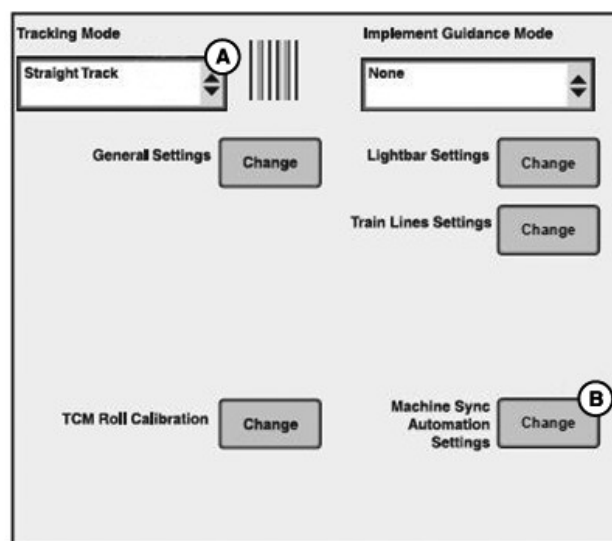
Tasta soft Ghidare

PC8673—UN—14OCT07

3. Selectați tasta soft Ghidare.

4. Selectați fila Setări ghidare.

NOTĂ: Automatizarea sincronizării mașinilor necesită o calibrare precisă a modului de compensare a terenului (TCM) al vehiculului lider (combinei) pentru a realiza o urmărire precisă și a funcționa corect.



PC20584—UN—15DEC14

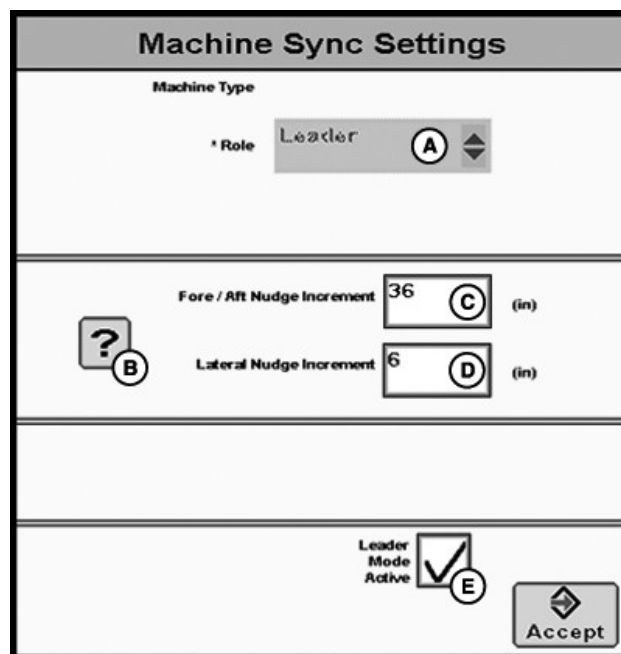
A—Mod urmărire

B—Setări automatizare sincronizare mașini

Selectați modul dorit de urmărire (A) pentru o operațiune normală de recoltare.

Selectați butonul Setări automatizare sincronizare mașini (B).

Setări automatizare sincronizare mașini



PC14339—UN—07DEC11

A—Rol

B—Asistență Increment reglaj fin

C—Increment reglaj fin distanță pivot

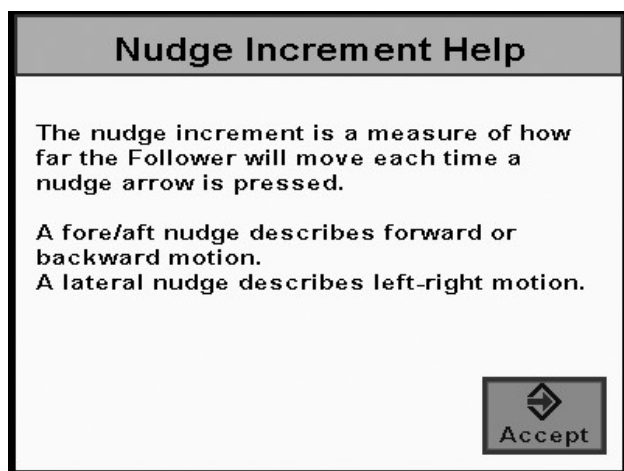
D—Increment reglaj fin lateral

E—Mod lider activ

Rolul de lider (A) este introdus automat în Setări Sincronizare mașină atunci când opțiunea Combină este selectată la Tip mașină în timpul configurării mașinii.

Opțiunea **Mod lider activ (E)** trebuie să fie bifată pentru ca sistemul Sincronizare mașină să funcționeze. Bifarea acestei casete va permite funcționarea în tandem a vehiculului leader și a celui subordonat. Lăsați caseta nebifată pentru a dezactiva funcționarea în tandem cu un vehicul subordonat (tractor).

Asistență Increment reglaj fin



PC14340—UN—07DEC11

Asistență Increment reglaj fin

Incrementul de reglaj fin reprezintă distanța cu care se deplasează vehiculul subordonat la fiecare apăsare a săgeții de reglaj fin.

- Reglaj fin distanță pivot definește distanța cu care vehiculul subordonat (tractorul) se va deplasa în față sau în spate în raport cu combina la fiecare apăsare a butonului de reglaj fin.
- Reglaj fin lateral definește distanța cu care vehiculul subordonat (tractorul) se va deplasa lateral în raport cu combina la fiecare apăsare a butonului de reglaj fin.

Valorile de incrementare a reglajului fin afectează numai mașina sincronizată.

HC94949,0000AFA-58-14FEB17

Configurarea echipamentului



Butonul Meniu

PC8663—UN—29APR15

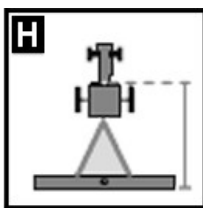
1. Selectați butonul Meniu.



Butonul GS3

PC12685—UN—29APR15

2. Selectați butonul GS3.



Tasta soft Echipament

PC8677—UN—05AUG05

3. Selectați tasta soft Echipament.

PC14335—UN—07DEC11

Configurarea tractorului

PC14336—UN—07DEC11

Configurarea remorcii pentru grâne

- A—Fila Mașină
- B—Fila Instrument 1
- C—Fila Instrument 2
- D—Fila Rețea
- E—Tip mașină
- F—Model mașină
- G—Nume mașină
- H—Tip conexiune
- I—Rază de bracăj mașină
- J—Sensibilitate întoarcere
- K—Port COM
- L—Modificare decalaje mașină
- M—Sursă înregistrare
- N—Tip instrument
- O—Model instrument
- P—Nume instrument
- Q—Modificare decalaje instrument
- R—Modificare lățimi

Completați informațiile de configurare ale mașinii și instrumentului.

NOTĂ: Toate elementele și modificările vor fi salvate sub numele curent al mașinii.

Raza de bracăj a mașinii și Sensibilitatea de întoarcere sunt utilizate numai cu ITEC™ Pro.

Tip mașină (E) – Tipul mașinii utilizate (de exemplu tractor).

Model mașină (F) – Numărul de model al mașinii utilizate. Pentru mașinile John Deere, numerele de model sunt disponibile din lista derulantă.

Nume mașină (G) – Numele este utilizat pentru a specifica mai precis mașina utilizată.

Decalaje (L) – Utilizate pentru definirea poziției reale a remorcii pentru grâne în raport cu tractorul.

HC94949,0000AFB-58-16FEB17

Setări de ghidare



Butonul Meniu

PC8663—UN—29APR15

1. Selectați butonul Meniu.



Butonul GS3

PC12685—UN—29APR15

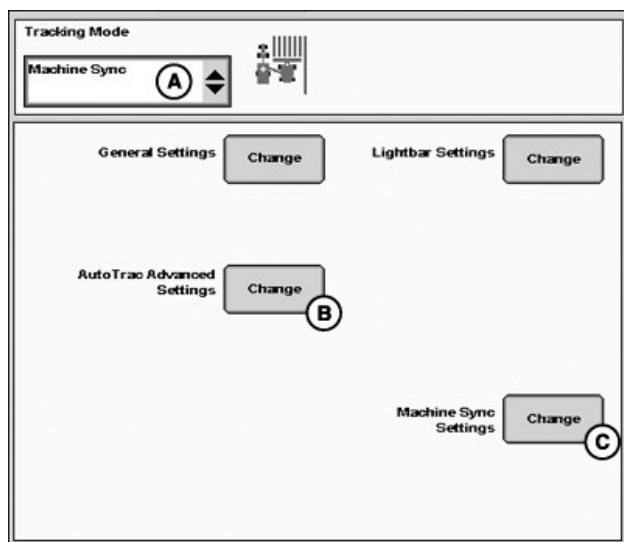
2. Selectați butonul GS3.



Tasta soft Ghidare

PC8673—UN—14OCT07

3. Selectați tasta soft Ghidare.
4. Selectați fila Setări ghidare.



PC16094—UN—22OCT12

- A—Mod urmărire
B—Setări avansate AutoTrac™
C—Setări automatizare sincronizare mașini

NOTĂ: Sistemul Sincronizare mașină necesită o calibrare precisă a modului de compensare a terenului (TCM) de pe vehiculul subordonat (tractor) pentru a realiza o trasare precisă a căilor și a funcționa corect.

Selectați Mod urmărire pentru Sincronizare mașină (A).

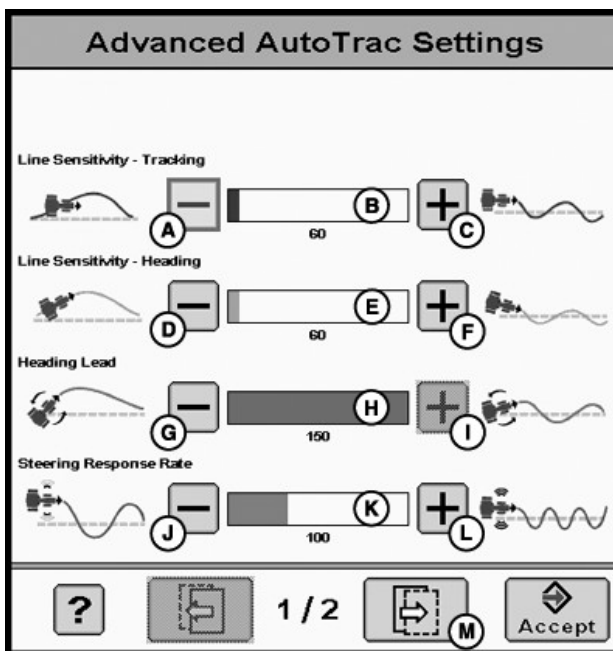
NOTĂ: Modul de urmărire din Sincronizare mașină este utilizat numai în timpul utilizării automatizării sincronizării mașinilor. Acest mod de urmărire permite vehiculului leader (combinei) să comande ghidarea vehiculului subordonat (tractorului). Acesta nu afectează partajarea wireless a liniilor de ghidare.

Modul de urmărire Sincronizare mașină este afișat estompat atunci când este conectat la o rețea.

Selectați AutoTrac™ butonul Setări avansate (B) pentru a ajusta nivelurile de sensibilitate ale AutoTrac™.

Selectați butonul Setări Sincronizare mașină (C) pentru a configura setările Sincronizare mașină.

Setări avansate AutoTrac™ pagina 1



PC16108—UN—23OCT12

- A—Reduceți sensibilitatea liniei – urmărire
B—Sensibilitate linie – valoare urmărire
C—Creșteți sensibilitatea liniei – urmărire
D—Reduceți sensibilitatea liniei – cap-compas
E—Sensibilitate linie – valoare cap-compas
F—Creșteți sensibilitatea liniei – cap-compas
G—Reduceți avansul cap-compas
H—Valoare avans cap-compas
I—Creșteți avansul cap-compas
J—Reduceți viteza de reacție a direcției
K—Valoare viteză de reacție a direcției
L—Creșteți viteza de reacție a direcției
M—Pagina următoare

NOTĂ: Înainte de modificarea oricăror setări, notați-vă valorile actuale, astfel încât acestea să poată fi utilizate pentru operațiile de plantare și pregătire a solului.

Utilizați ca puncte de plecare primele două pagini ale setărilor avansate AutoTrac™. Reglați setările la echipamentele cu reglaj fin pentru a obține performanțele dorite.

NOTĂ: Toate mașinile necesită valori diferite ale sensibilității pentru a obține performanțe optime.

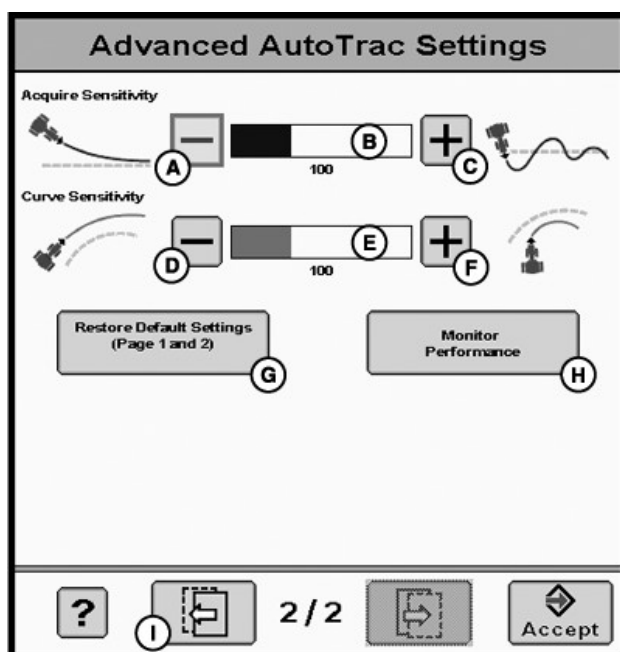
Mașini cu roți:

- Sensibilitate linie – urmărire – de la 50 la 70
- Sensibilitate linie – cap-compas – de la 50 la 70
- Avans cap-compas – valoare maximă
- Viteza de reacție a direcției – setată implicit la 100

Mașini cu șenile:

- Începeți la setările implicite (100).
- Dacă setările implicite nu oferă precizie:
 - Reduceți valoarea Sensibilitate linie – cap-compas pe teren accidentat.
 - Măriți valoarea Sensibilitate linie – cap-compas pe teren neted.
- Reglați sensibilitatea pentru performanțe optime. Utilizați incrementuri mici pentru reglare până la atingerea performanțelor dorite.

Setări avansate AutoTrac™ – Pagina 2



PC16109—UN—23OCT12

A—Reduceți sensibilitatea de adoptare

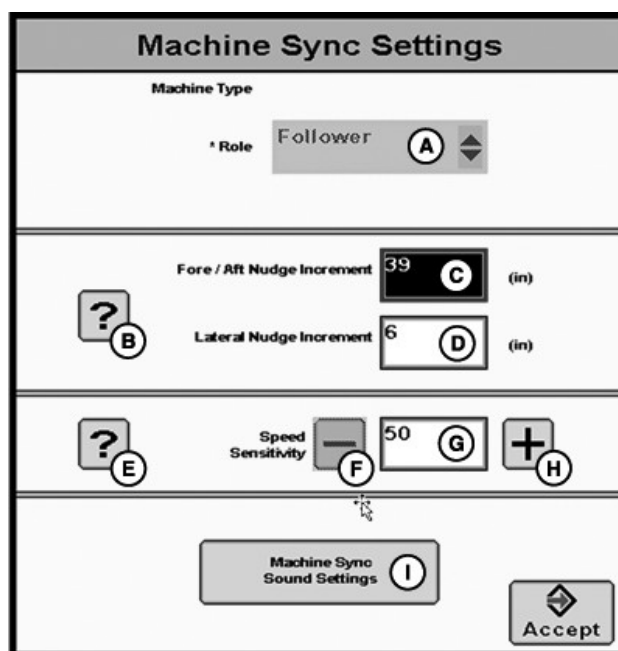
AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

B—Valoarea sensibilității de adoptare
C—Creșteți sensibilitatea de adoptare
D—Reduceți sensibilitatea curbei
E—Valoarea sensibilității curbei
F—Creșteți sensibilitatea curbei
G—Restabilire setări implicite
H—Monitorizare funcționare
I—Pagina anterioară

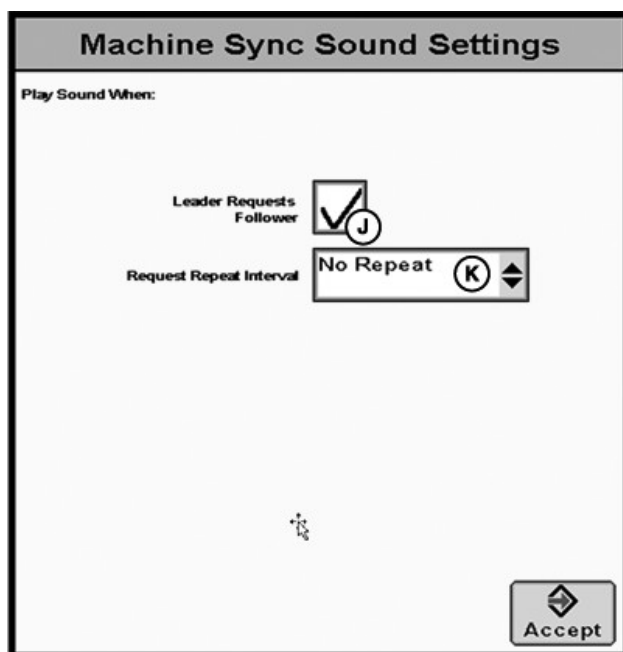
NOTĂ: În cazul în care comutați la o urmă curbă, ajustați setările de achiziție și sensibilitate la curbe la valori mai mari.

- Sensibilitate achiziție – setată implicit la 100
- Sensibilitate curbă – setată implicit la 100

Setări automatizare sincronizare mașini



PC16300—UN—26NOV12



PC16301—UN—27NOV12

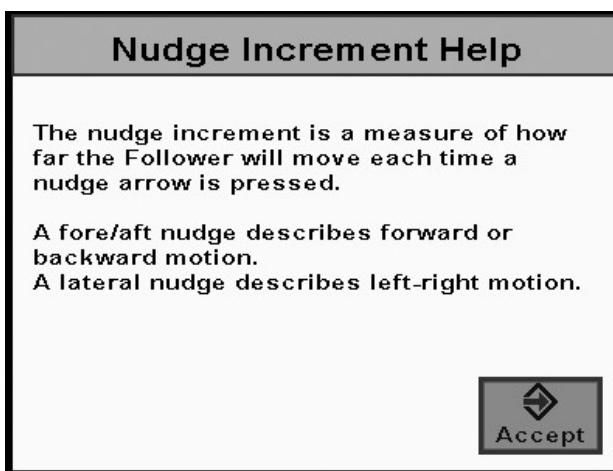
- A—Rol
B—Asistență Increment reglaj fin
C—Increment reglaj fin distanță pivot
D—Increment reglaj fin lateral
E—Asistență sensibilitate viteză
F—Reduceți sensibilitatea vitezei
G—Valoarea sensibilității vitezei
H—Creșteți sensibilitatea vitezei
I—Setări sunet Sincronizare mașină
J—Lider cere subordonat
K—Intervale de repetare cerere

Rolul de subordonat (A) este introdus automat în Setări Sincronizare mașină atunci când opțiunea Tractor este selectată la Tip mașină în timpul configurării mașinii.

Selectați butonul Setări sunet Sincronizare mașină (I) pentru a ajusta sunetele de notificare.

Amplasați un semn de bifare lângă Lider cere următor (J) pentru a emite un sunet când combina solicită o descărcare. Selectați intervalul de timp în caseta derulantă (K) pentru reglarea repetării sunetului.

Asistență Increment reglaj fin



PC14340—UN—07DEC11

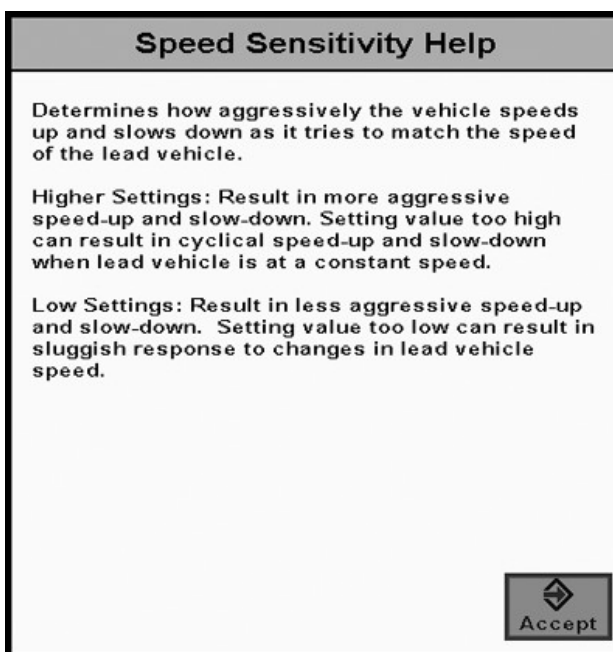
Asistență Increment reglaj fin

Incrementul de reglaj fin reprezintă distanța cu care se deplasează vehiculul subordonat la fiecare apăsare a săgeții de reglaj fin.

- Reglaj fin distanță pivot definește distanța cu care vehiculul subordonat (tractorul) se va deplasa în față sau în spate în raport cu combina la fiecare apăsare a butonului de reglaj fin.
- Reglaj fin lateral definește distanța cu care vehiculul subordonat (tractorul) se va deplasa lateral în raport cu combina la fiecare apăsare a butonului de reglaj fin.

Valorile de incrementare a reglajului fin afectează numai mașina sincronizată.

Ajutor sensibilitate viteză



PC16150—UN—29OCT12

Determină cât de agresiv accelerează și decelerează

mașina în timp ce încercă să se coordoneze cu viteza mașinii leader.

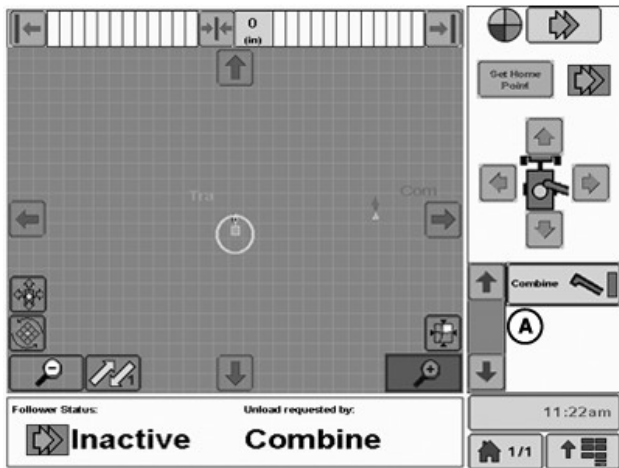
Setări mai ridicate: Au ca rezultat o accelerare și o decelerare mai agresive. Setarea unei valori prea mari poate avea ca rezultat cicluri de accelerare și decelerare în timp ce vehiculul leader menține o viteză constantă.

Setări scăzute: Au ca rezultat o accelerare și o decelerare mai puțin agresive. Setarea unei valori prea scăzute poate avea ca rezultat o reacție prea lentă la schimbările vitezei vehiculului leader.

HC94949,0000C93-58-04DEC17

Configurarea paginilor principale

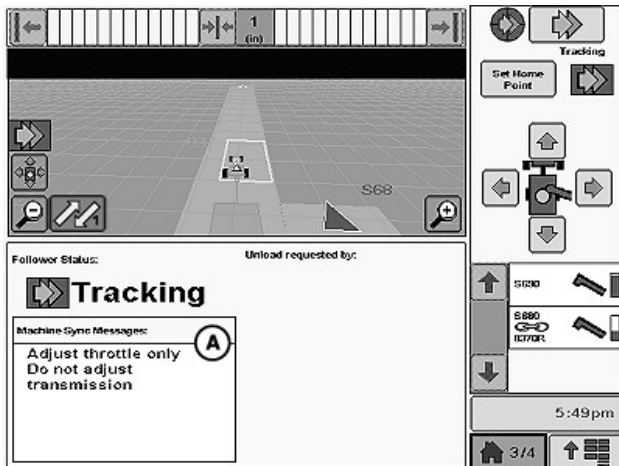
Pagina principală Logistică



A—Stare de umplere a benelor

Pagina principală Logistică permite operatorului oricărei mașini din rețea să vizualizeze dispunerea spațială a celorlalte mașini și starea de umplere a benelor (A) vehiculelor lider. Mașinile leader și subordonat sunt indicate cu ajutorul numelor de rețea corespunzătoare și al unor săgeți care indică direcția de deplasare a acestora. Starea de umplere a benelor permite operatorilor tractoarelor să vizualizeze starea fiecărui vehicul subordonat de pe teren și să prioritizeze operațiunile de descărcare.

Pagina principală Centru de mesaje

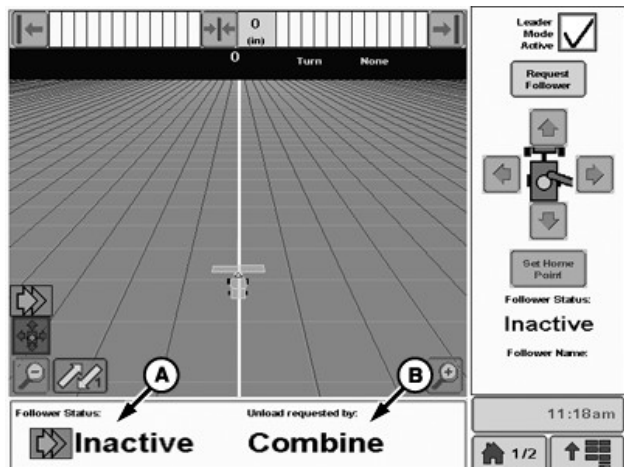


A—Mesaje Sincronizare mașină

Pagina principală Centru de mesaje permite operatorilor vehiculelor lider și subordonat să vizualizeze mesajele de sincronizare a mașinilor (A), generate de sistem.

Centrul de mesaje este util pentru operatorii neexperimentați ai vehiculelor subordonat, care au nevoie de instrucțiuni suplimentare până la familiarizarea completă cu aplicația Sincronizare mașină.

Pagina principală Ghidare



A—Stare subordonat

B—Descărcare solicitată de

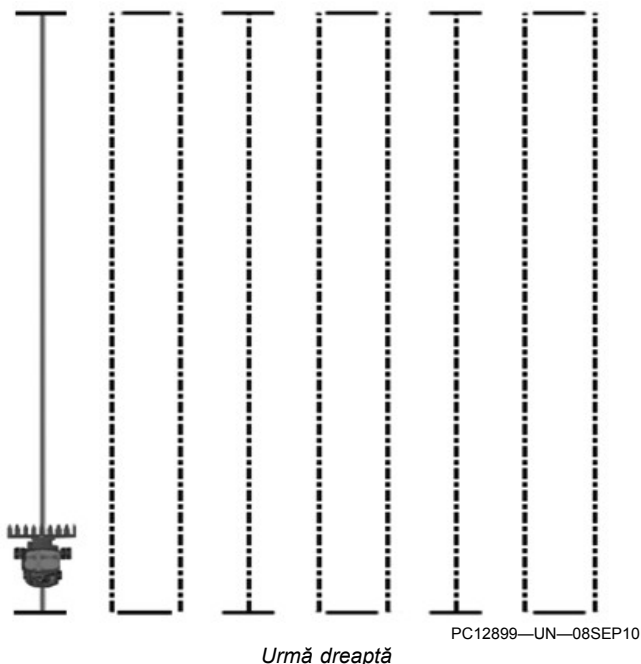
Pagina principală Ghidare afișează informațiile Stare subordonat (A) și Descărcare solicitată de (B).

HC94949.0000AFD-58-10FEB17

Utilizare – Automatizarea sincronizării mașinilor

Utilizarea automatizării sincronizării mașinilor – modul de ghidare

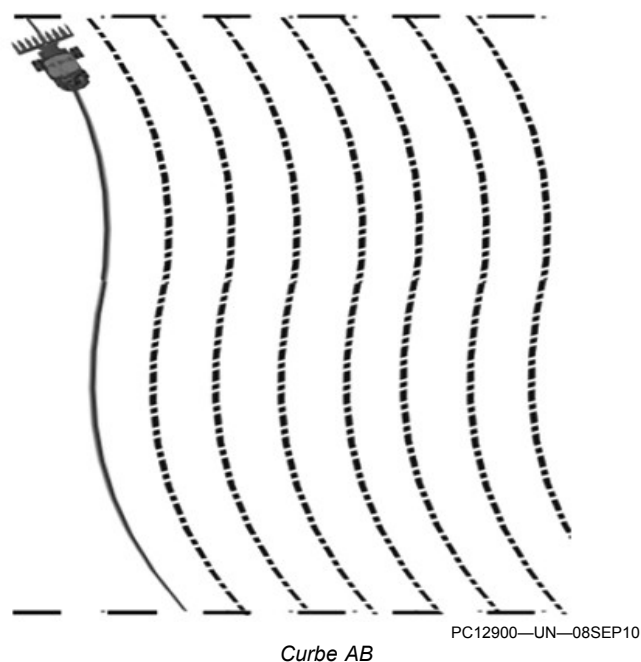
Urmă dreaptă



Automatizarea sincronizării mașinilor funcționează împreună cu oricare dintre modurile de ghidare disponibile.

Utilizați modul Urmă dreaptă atunci când rândurile sunt drepte și nu prezintă variații mai mari de 1 m (3.3 ft). Modul Urmă dreaptă proiectează toate rândurile pe linii paralele cu cea inițială.

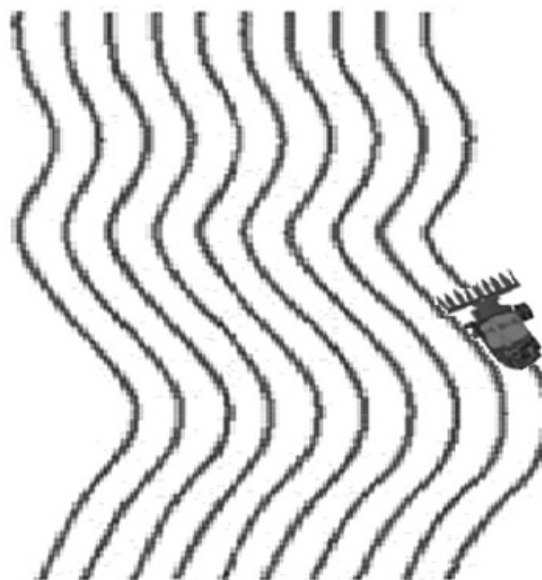
Curbă AB



Utilizarea Curbelor AB este recomandată atunci când întregul câmp este acoperit de o curbă continuă. Curbale AB prezintă avantajul oferit de proiectarea unor urme curbe pe teren, ca linii paralele care au aceeași curbura la fiecare cursă a vehiculului.

NOTĂ: Sistemul nu suportă curburi mai mari de 1°/m.

Curbe adaptive



Curbele adaptive pot fi utilizate pe toate terenurile, dar sunt recomandate în special atunci când direcția urmei se modifică semnificativ sau curbale nu sunt regulate.

NOTĂ: Sistemul nu suportă curburi mai mari de 1°/m.

Urmă cerc



Urmă cerc

PC12902—UN—08SEP10

Utilizarea modului Urmă cerc este recomandată atunci când recolta este plantată pe un teren ce poate fi acoperit de cercuri concentrice.

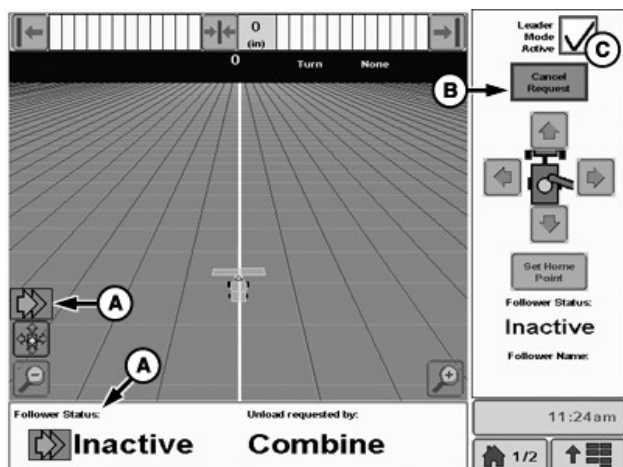
NOTĂ: Sistemul nu suportă cercuri cu curbura mai mare de 1° pe metru.

Dacă vehiculul leader (combina) descrie o curbă strânsă sau își modifică direcția, vehiculul subordonat (tractorul) nu îl va putea urmări. Sistemul Sincronizare mașină se va dezactiva.

HC94949,0000AFE-58-10FEB17

Utilizarea automatizării sincronizării mașinilor – vehiculul leader (combina)

Vehicul leader (combina) – Inactiv



PC16143—UN—26OCT12

- A—Stare subordonat: Inactiv
- B—Butonul Cerere subordonat
- C—Mod lider activ

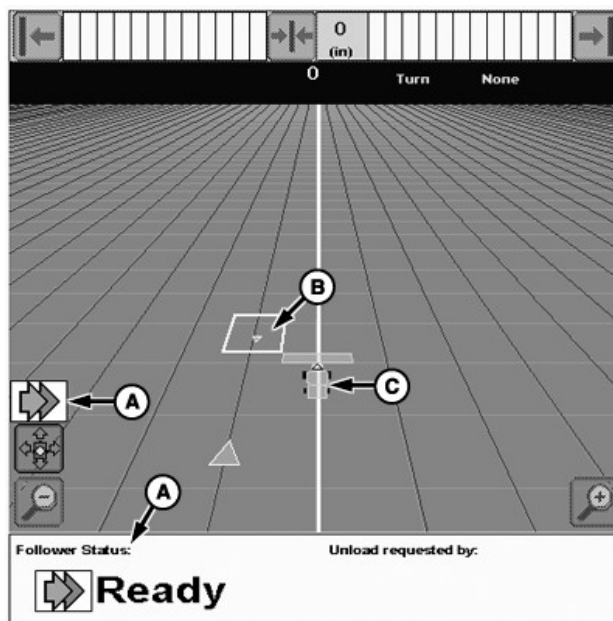
Starea automatizării sincronizării mașinilor va rămâne inactivă până ce vehiculul subordonat (tractorul) se va afla în interiorul zonei operaționale.

NOTĂ: Zona operațională nu va apărea pe afișajul vehiculului leader (combinei). Aceasta va apărea numai pe afișajul vehiculului subordonat (tractorului).

Opțiunea Mod lider activ (C) trebuie selectată pentru a permite funcționarea automatizării sincronizării mașinilor.

Butonul Cerere următor (B) – alertează toate vehiculele subordonat din rețea că vehiculul leader trebuie să își descarce bina de grâne. Numele din rețea al vehiculului leader apare în partea de jos a ecranului principal. Butonul Cerere următor poate fi selectat în orice moment dacă vehiculele leader și subordonat sunt conectate la aceeași rețea.

Vehicul leader (combina) – Pregătit

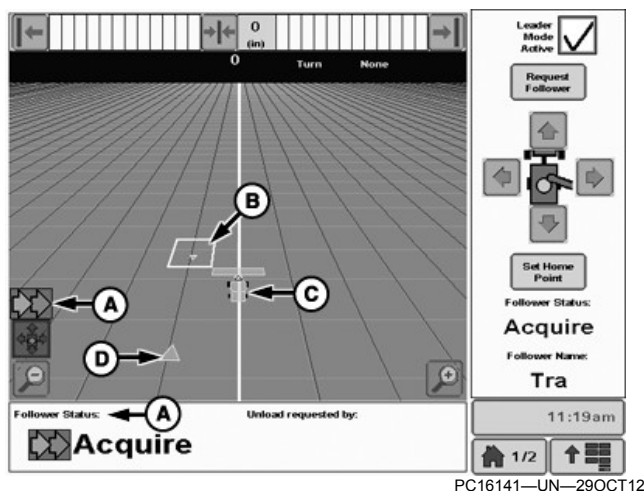


PC16142—UN—26OCT12

- A—Stare subordonat: Pregătit
- B—Zona de calibrare a punctului inițial
- C—Vehicul lider (combina)

După ce vehiculul subordonat intră în zona operațională, iar operatorul tractorului selectează butonul Validare Sincronizare mașină, starea automatizării sincronizării mașinilor devine Pregătit (A). Indicatorul de stare va avea culoarea albă.

Automatizarea sincronizării mașinilor – achiziția

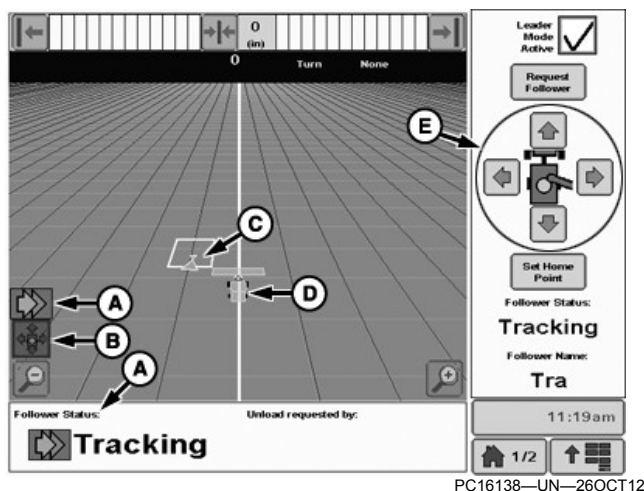


- A—Stare subordonat: Achiziție
B—Indicatorul punctului inițial
C—Vehicul lider (combină)
D—Vehicul subordonat (tractor)

Starea automatizării sincronizării mașinilor va deveni Adoptare (A) atunci când vehiculul subordonat (tractorul) (D) se află în zona operațională, iar comutatorul de reluare al tractorului a fost apăsat pentru finalizarea celei de-a patra secțiuni a diagramei de progres.

Fundalul indicatorului de stare va deveni verde, iar săgețile se vor anima.

Vehicul leader (combină) – Urmărire



- A—Stare subordonat: Urmărire
B—Butonul Comenzi Sincronizare mașină
C—Vehiculul subordonat (tractorul) la punctul inițial
D—Vehicul lider (combină)
E—Butoanele de reglaj fin

Starea automatizării sincronizării mașinilor va deveni Urmărire (A) după ce vehiculul subordonat (tractorul) ajunge la punctul inițial (C).

Vehiculul subordonat urmărește vehiculul leader. În cazul în care vehiculul leader își schimbă direcția sau

viteza, vehiculul subordonat va efectua aceleași schimbări.

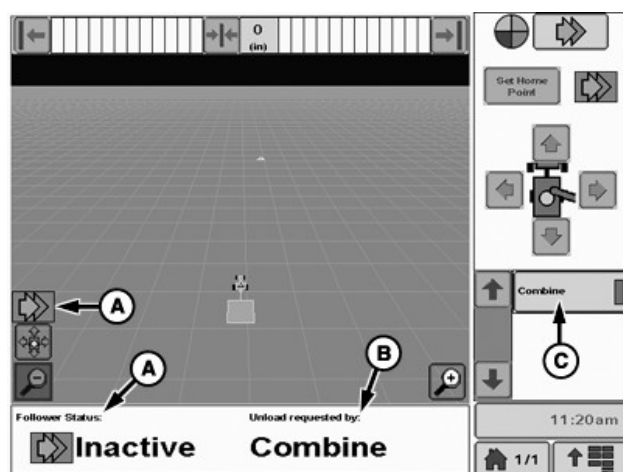
Dacă este necesar, selectați butoanele de reglaj fin pentru a regla poziția vehiculului subordonat (E). Butoanele de reglaj fin pot fi accesate prin selectarea butonului Comenzi Sincronizare mașină (B).

Vehiculul leader (combină) poate acum descărca grânele în remorca de grâne a vehiculului subordonat.

HC94949.0000B1B-58-17FEB17

Utilizarea automatizării sincronizării mașinilor – mașina subordonată (tractorul)

Vehicul subordonat (tractor) – Inactiv

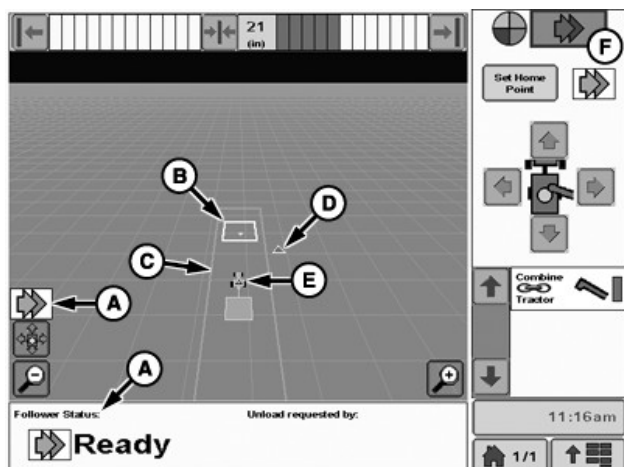


- A—Stare subordonat: Inactiv
B—Notificare solicitare de descărcare
C—Starea nivelului benei vehiculului lider (combinei)

Atunci când operatorul vehiculului leader (combinei) selectează butonul Cerere următor, vehiculul subordonat (tractorul) va primi o notificare privind cererea (B) pe afișaj. Cererea este indicată de un semnal sonor, iar starea nivelului benei vehiculului leader (C) este afișată intermitent.

NOTĂ: Zona operațională va apărea numai în cazul în care capul-compas al vehiculului subordonat se află la +/-45 de grade față de capul-compas al vehiculului leader. Zona operațională apare numai pe afișajul vehiculului subordonat (tractorului). Aceasta nu apare pe afișajul vehiculului leader (combinei).

Vehicul subordonat (tractor) – Pregătit



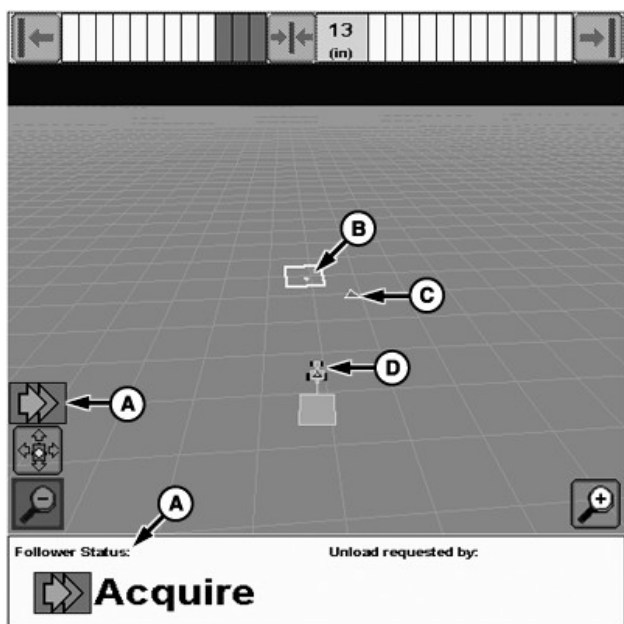
PC16132—UN—26OCT12

- A—Stare subordonat: Pregătit
- B—Zona de calibrare a punctului inițial
- C—Zonă operațională
- D—Vehicul lider (combină)
- E—Vehicul subordonat (tractor)
- F—Butonul Validare Sincronizare mașină

NOTĂ: Atunci când pe mașină este utilizat orice tip de corecție cu excepția cinematicii în timp real (RTK), așteptați 10–15 secunde înainte de a apăsa butonul de reluare.

După ce vehiculul subordonat intră în zona operațională (C), iar operatorul tractorului selectează butonul Validare Sincronizare mașină (F), starea automatizării sincronizării mașinilor devine Pregătit (A). Indicatorul de stare va avea culoarea albă. Asigurați-vă că starea automatizării sincronizării mașinilor este Pregătit înainte de a apăsa comutatorul de reluare.

Vehicul subordonat (tractor) – Adoptare



PC16133—UN—26OCT12

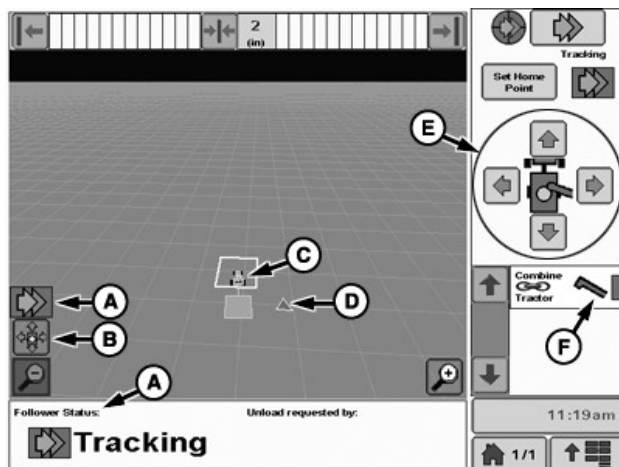
- A—Stare subordonat: Achiziție
- B—Indicatorul punctului inițial
- C—Vehicul lider (combină)
- D—Vehicul subordonat (tractor)

Starea automatizării sincronizării mașinilor va deveni Adoptare (A) atunci când vehiculul subordonat (tractorul) (D) se află în starea Pregătit, iar comutatorul de reluare al tractorului a fost apăsat pentru finalizarea celei de-a patra secțiuni a diagramei de progres.

Fundalul indicatorului de stare va deveni verde, iar săgețile se vor anima.

NOTĂ: Zona operațională va dispărea atunci când operatorul vehiculului subordonat apasă comutatorul de reluare, iar starea automatizării sincronizării mașinilor devine Adoptare.

Vehicul subordonat (tractor) – Urmărire



PC16131—UN—25OCT12

- A—Stare subordonat: Urmărire
- B—Butonul Comenzi automatizare sincronizare mașini
- C—Vehiculul subordonat (tractorul) la punctul inițial
- D—Vehicul lider (combină)
- E—Butoanele de reglaj fin
- F—Starea de descărcare a combinei

Starea automatizării sincronizării mașinilor va deveni Urmărire (A) după ce vehiculul subordonat (tractorul) ajunge la punctul inițial (C).

Vehiculul subordonat urmărește vehiculul leader. În cazul în care vehiculul leader își schimbă direcția sau viteza, vehiculul subordonat își va schimba poziția și viteza.

Vehiculul leader (combină) poate acum descărca grânele în remorca de grâne a vehiculului subordonat (F).

Dacă este necesar, selectați butoanele de reglaj fin pentru a regla poziția vehiculului subordonat (E). Butoanele de reglaj fin pot fi accesate prin selectarea butonului Comenzi automatizare sincronizare mașini (B).

În timpul funcționării, reglați viteza numai cu ajutorul accelerației. În cazul în care comutați treapta de viteză

În timpul funcționării, automatizarea sincronizării mașinilor va fi dezactivată. Automatizarea vitezei sistemului este reglată în funcție de treapta de viteză activă în momentul apăsării comutatorului de reluare.

Date fiind caracteristicile de automatizare a vitezei tractoarelor 9R și 6R, se recomandă ca aceste mașini să fie utilizate la accelerație maximă atunci când sistemul Sincronizare mașină este activat.

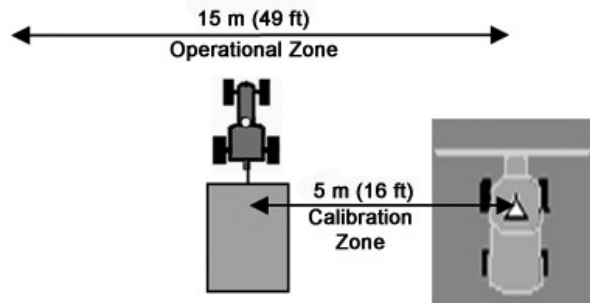
Pentru dezactivare, operatorul vehiculului subordonat poate acționa volanul, poate comuta într-o treaptă de viteză superioară sau poate opri mașina.

NOTĂ: Asigurați-vă că transmisia vehiculului subordonat (tractorului) se află într-o treaptă de viteză suficient de înaltă pentru ca vehiculul subordonat să poată atinge și menține viteza vehiculului leader.

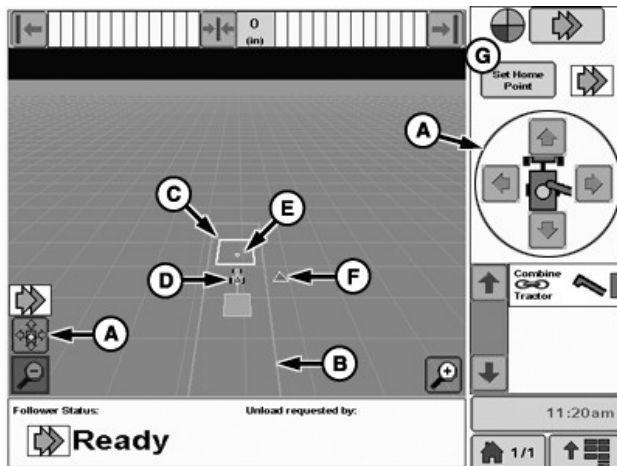
Dacă apar probleme de supratensiune la vehiculul subordonat, ajustați setarea sensibilității vitezei în setările de automatizare a sincronizării mașinilor.

HC94949,0000B1C-58-17FEB17

Calibrarea punctului inițial



PC16145—UN—26OCT12



PC16144—UN—30OCT12

- A—Butoanele de reglaj fin
- B—Zonă operațională
- C—Zonă de calibrare
- D—Vehicul subordonat (tractor)
- E—Pictograma Punct inițial

- F—Vehicul lider (combină)
- G—Butonul Setare punct inițial

Punct inițial - punctul în care sistemul va ghida vehiculul subordonat (tractorul) pentru a descărca produsul în remorca pentru grâne.

NOTĂ: Pentru a permite funcționarea sistemului Sincronizare mașină, este necesară setarea unui punct inițial.

Setarea unui punct inițial este posibilă numai dacă cap-compasurile vehiculelor leader și subordonat sunt similare. În cazul în care cap-compasurile vehiculelor leader și subordonat nu sunt similare, sistemul Sincronizare mașină nu va permite operatorului să seteze un punct inițial.

NOTĂ: În cazul în care cap-compasurile vehiculelor leader și subordonat diferă cu mai mult de +/- 5°, va fi afișat un cod de ieșire pentru Cap-compas necorespunzător.

IMPORTANT: Pentru a evita coliziunea dintre echipamente, punctul inițial nu trebuie calibrat în condițiile în care orice componente ale vehiculelor sau echipamentelor se suprapun. Mențineți întotdeauna o zonă-tampon între echipamente.

Sistemul Sincronizare mașină nu acceptă funcționarea cu orice parte a mașinii/ echipamentului aflată la o distanță mai mică de 1,0 m (3 ft) de alte mașini/echipamente.

- Asigurați-vă că asocierea dintre vehiculul leader (combină) și subordonat (tractor) a fost efectuată. Afișarea pe harta de ghidare a unor casete galbene și/sau portocalii indică faptul că asocierea a fost efectuată cu succes.
- Conduceți vehiculul subordonat (tractorul) (D) până ce poziția receptorului se află în zona de calibrare (C) de culoare galbenă.
- Viteza vehiculelor leader și subordonat trebuie să fie de peste 0,8 km/h (0.5 mph) într-o treaptă de deplasare înainte.

NOTĂ: Viteza minimă necesară pentru tractoarele cu șasiu articulat din seria 9xxx este de 2 km/h (1.2 mph) în timpul adoptării, trasarea de căi și setarea punctului inițial.

- Selectați butonul Set.pct.inițial (G) pe vehiculul leader sau subordonat. După setarea punctului inițial, acesta va fi marcat cu ajutorul unui mic triunghi inversat de culoare portocalie (E).

Sistemul Sincronizare mașină va menține calibrarea punctului inițial până la oprirea contactului. Punctul inițial va fi stocat în vederea utilizării ulterioare dacă operatorul

a configurat informațiile de identificare ale colectorului combinei și remorcii pentru grâne pe pagina de configurare inițială.

La fiecare înlocuire a colectorului combinei, asigurați-vă că valoarea de calibrare a punctului inițial este corectă.

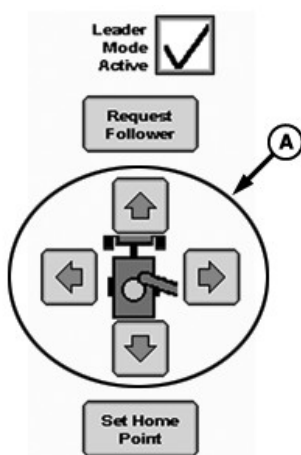
O calibrare deja existentă a punctului inițial poate fi resetată în orice moment în care condițiile de configurare sunt îndeplinite; resetarea este realizată prin selectarea butonului Set.pct.inițial (G).

NOTĂ: Utilizarea hederelor de 40 ft necesită instalarea unui melc de descărcare extins și recalibrarea locațiilor tuturor punctelor inițiale pentru fiecare vehicul subordonat.

ATENȚIE: Sistemul Sincronizare mașină nu detectează și nu evită obstacolele și persoanele din jur. Pentru a preveni accidentele, rămâneți în alertă și preluați controlul asupra volanului, atunci când este necesar, pentru a evita coliziunile.

HC94949,0000B1D-58-17FEB17

Reglaj fin



PC14393—UN—09DEC11

Butoanele de reglaj fin de pe pagina principală

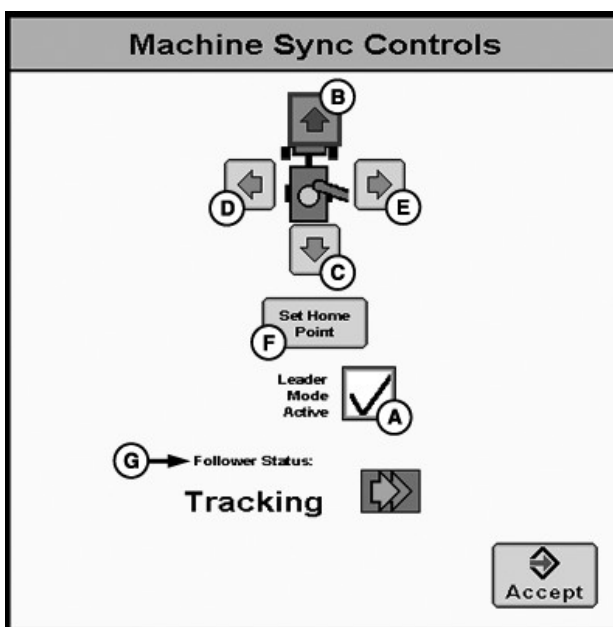


PC14394—UN—09DEC11

Scurtătură pe pagina de Ghidare sau pe pagina principală pentru comenzile sistemului Sincronizare mașină

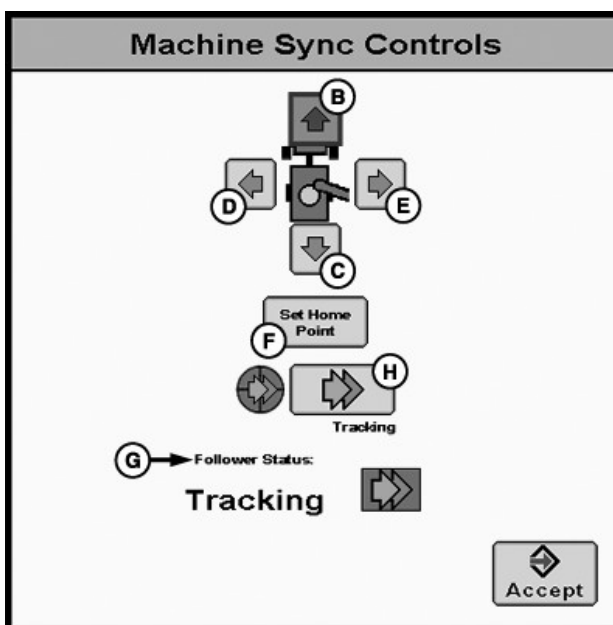
A—Comenzile de reglaj fin de pe pagina principală

Pentru a accesa butoanele de reglaj fin, selectați butonul Reglaj fin de pe pagina Ghidare sau pagina principală (A).



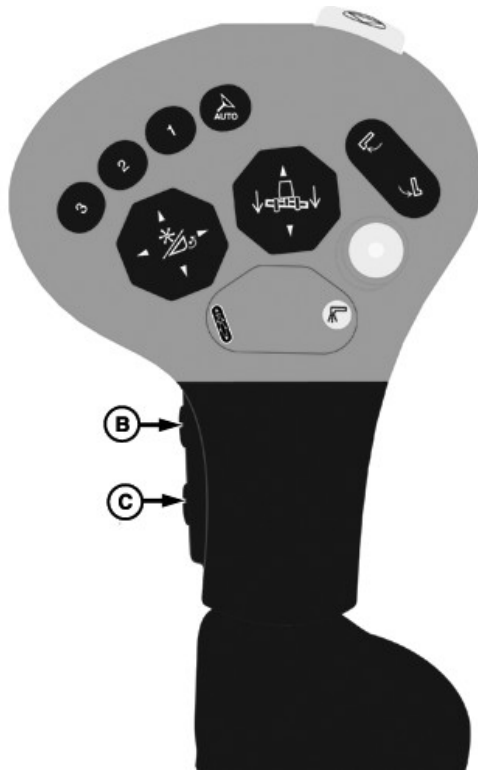
PC21652—UN—30SEP15

Comenzile de reglaj fin ale vehiculului leader



PC21653—UN—30SEP15

Comenzile de reglaj fin ale vehiculului subordonat



PC16294—UN—19NOV12

- A—Casetă de bifare Mod leader activ
- B—Reglaj fin subordonat în față
- C—Reglaj fin subordonat în spate
- D—Reglaj fin subordonat la stânga
- E—Reglaj fin subordonat la dreapta
- F—Butonul Setare punct inițial
- G—Stare subordonat
- H—Butonul Validare Sincronizare mașină

Comenzile sistemului Sincronizare mașină permit operatorilor vehiculelor leader (combinei) și subordonat (tractorului) să regleze fin poziția vehiculului subordonat pentru a distribui uniform produsul în remorca pentru grâne.

NOTĂ: Pentru a permite funcționarea sistemului Sincronizare mașină, asigurați-vă că ați bifat caseta Mod leader activ (A).

Reglajul fin deplasează numai vehiculul subordonat, nu și leaderul.

Distanța cu care vehiculul subordonat se deplasează în față, în spate sau lateral este definită pe pagina Setări Sincronizare mașină.

În timpul deplasării vehiculului subordonat, vehiculul leader poate regla fin vehiculul subordonat într-o poziție decalată atât longitudinal, cât și transversal, folosind butoanele de reglaj fin de pe pagina principală.

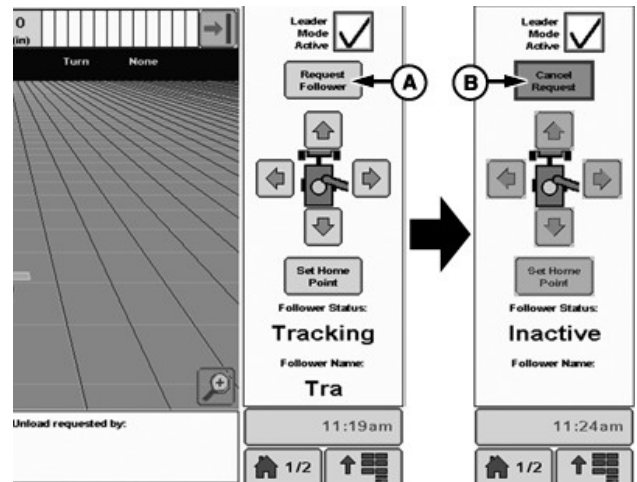
După ce vehiculul subordonat părăsește vehiculul leader și nu mai este asociat cu acesta, valorile de reglaj fin sunt șterse, iar poziția punctului inițial va reveni la ultima locație salvată prin selectarea butonului Setare punct inițial. Dacă operatorul vehiculului leader sau subordonat dorește să mențină poziția reglată fin,

butonul Setare punct inițial trebuie selectat din nou înainte de părăsirea căii trasate.

NOTĂ: Butoanele de reglaj fin de pe maneta multifuncțională de control (B și C) nu sunt disponibile la toate mașinile.

RW00482,000052C-58-07OCT15

Cerere de descărcare – leader



PC16318—UN—03DEC12

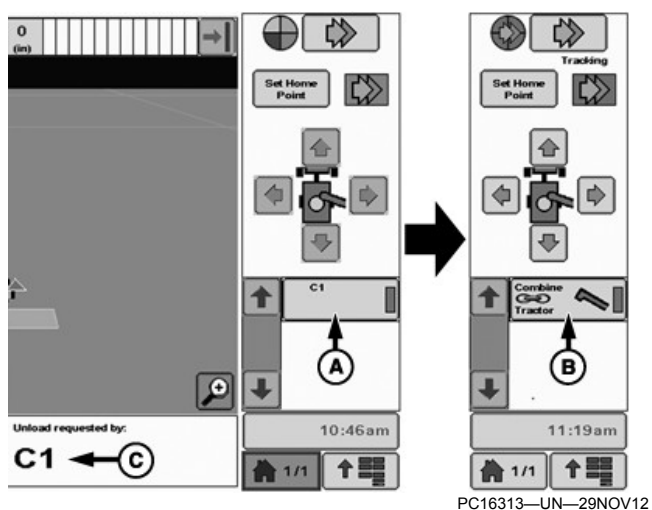
- A—Butonul Cerere următor
- B—Butonul Anulare cerere

Atunci când este necesară o descărcare, leaderul selectează butonul Cerere următor (A), pentru a notifica vehiculul(e) subordonat(e). Un vehicul subordonat trebuie să accepte cererea pentru a conecta tractorul și combina.

Vehiculul leader poate opri cererea prin selectarea butonului Anulare cerere (B).

RW00482,00000BF-58-03DEC12

Cerere descărcare – subordonat



- A—Buton Cerere descărcare
- B—Buton Conectat
- C—Bară de stare subordonat

Un buton Cerere (A) apare imediat ce un vehicul leader cere un vehicul subordonat pentru o descărcare.

NOTĂ: Numele vehiculului leader este afișat la Descărcare cerută de (C).

Vehiculul subordonat acceptă cererea prin selectarea butonului Cerere. Odată acceptat, butonul Cerere (A) se modifică într-un buton Conectat (B), care indică faptul că respectiva combină a fost acceptată de către tractor. Cererea poate fi anulată prin apăsarea butonului Conectat.

RW00482,00000BB-58-29NOV12

Configurarea datelor partajate în sistemul Sincronizare mașină

Configurarea resurselor



Butonul Meniu

PC8663—UN—29APR15

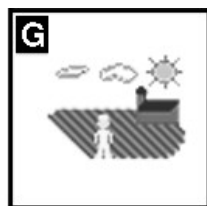
1. Selectați butonul Meniu.



Butonul GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

2. Selectați butonul GreenStar™.



Tasta soft Resurse

PC8676—UN—05AUG05

3. Selectați tasta soft Resurse.

Clientul, ferma, câmpul și sarcina trebuie să fie identice pe toate afișajele înainte ca hărțile de acoperire și liniile de ghidare să poată fi trimise și primite. Clienții, fermele sau câmpurile globale (- - -) nu se acceptă pentru funcțiile de partajare a datelor. Sarcina Documentație inactivă nu permite partajarea datelor.

NOTĂ: Operațiile (tasta software Documentație) nu trebuie să fie identice pentru ca partajarea hărților de acoperire și a liniilor de ghidare să fie posibilă.

Toate afișajele GS3 2630 pe care se dorește partajarea trebuie să utilizeze aceleași setări de limbă (de ex. engleza) pentru a evita diferențele de tastatură și ortografie.

HC94949,0000AFF-58-17FEB17

Configurarea datelor partajate în sistemul Sincronizare mașină

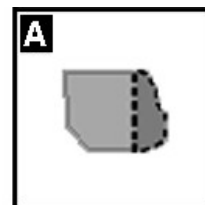


Butonul Meniu

PC8663—UN—29APR15

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company

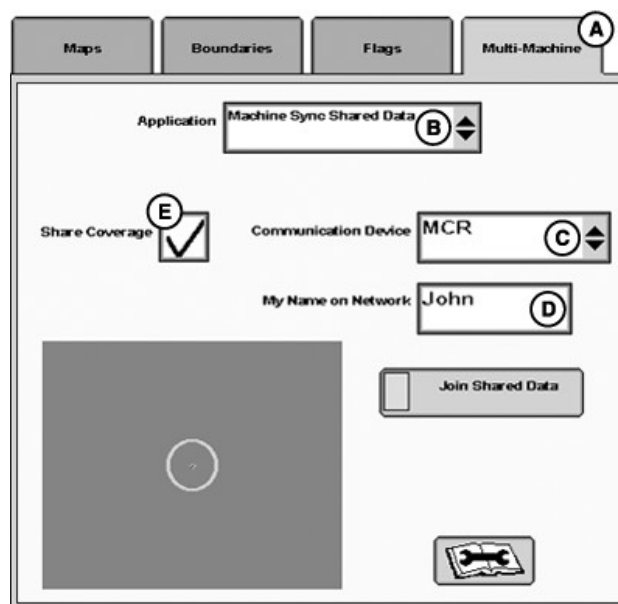
1. Selectați butonul Meniu.
2. Selectați butonul GreenStar™.



Tasta soft Cartografiere

PC8672—UN—08DEC14

3. Selectați tasta soft Cartografiere.



PC21349—UN—13JUL15

- A—Fila Mai multe mașini
- B—Meniul derulant Aplicație
- C—Meniul derulant Dispozitiv de comunicații
- D—Numele meu în rețea
- E—Caseta de bifare Partajare acoperire

4. Selectați fila Mai multe mașini (A).

NOTĂ: Selectarea liniuțelor (- - -) sau a opțiunii Automatizare sincronizare mașini din lista derulantă Aplicație nu dezactivează funcțiile de partajare a datelor din Sincronizare mașină.

5. Selectați butonul Date partajate Sincronizare mașină din meniul derulant Aplicație (B).
6. Selectați dispozitivul de comunicații din meniul derulant (C).
 - Selectați radioul de comunicații MCR dacă intenționați să efectuați partajarea într-o rețea de comunicații prin radio pentru mașini (MCR).
 - Selectați un MTG pentru a efectua partajarea în rețeaua JDLINK™ folosind un portal telematic modular (MTG).

NOTĂ: Pentru MTG, aveți nevoie de un abonament la JDLink™. Pentru mai multe informații, contactați reprezentantul John Deere.

7. Introduceți valoarea Numele meu în rețea (D).

NOTĂ: Selectând Partajare acoperire (E), veți transmite imediat hărțile de acoperire către celelalte mașini. Asigurați-vă că ați selectat clientul, ferma, câmpul și sarcina și că acoperirea este actualizată înainte de a selecta Partajare acoperire.

8. Selectați caseta de bifare Partajare acoperire pentru a permite trimiterea și primirea pe afișaj a hărților de acoperire și a liniilor de ghidare.

afișaj. Pentru utilizarea perimetrelor, toate afișajele necesită aceleași informații de configurare.

În cazul perimetrelor, calculul suprafeței rămase nu ia în considerare acoperirea partajată. Totalurile și suprafețele rămase se bazează pe acoperirea unei singure mașini, stocată în afișaj.

RW00482.000051E-58-30NOV15

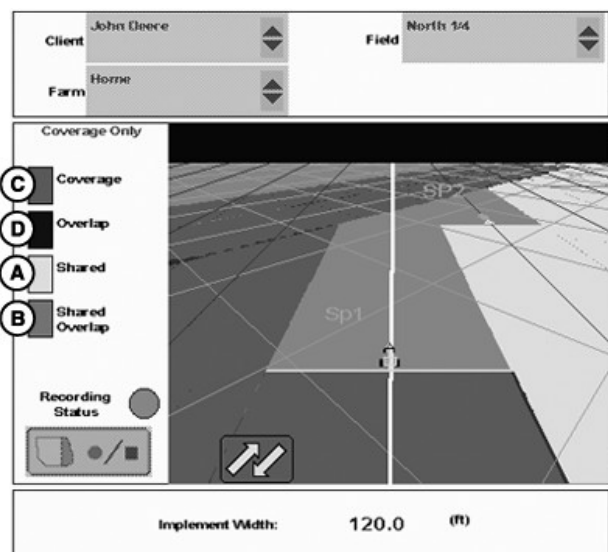
HC94949.0000B00-58-17FEB17

Partajarea hărților de acoperire



PC20617—UN—18DEC14

Caseta de bifare Partajare acoperire



PC21643—UN—23SEP15

- A—Acoperire partajată
- B—Suprapunere partajată
- C—Acoperire
- D—Suprapunere

La selectarea casetei de bifare Partajare acoperire, legenda hărții afișează culori suplimentare pentru acoperirea partajată și suprapunerea partajată. Culoarele din legendă nu pot fi schimbate.

Perimetrele câmpurilor nu sunt partajate în Sincronizare mașină. Sistemul Control secțiuni poate funcționa în absența unui perimetru, însă sistemul de control al spațiilor de întoarcere necesită un perimetru stocat în

Utilizarea datelor partajate în Sincronizare mașină

Asociere date partajate

Name on Network	Operator	Last Updated	Age	Client	Farm	Field	Task
C2	rrr			Jensen	Jensen Farm	Jensen Field	g

PC21379—UN—17JUL15

MCR – Asociere date partajate

Name on Network	Operator	Last Update	Age	Client	Farm	Field	Task
-----------------	----------	-------------	-----	--------	------	-------	------

PC21380—UN—17JUL15

MTG – Asociere date partajate

- A—Butonul Asociere
B—Butonul de reimprospătare
C—Butonul Filtrare/ordonare
D—Cronometru

Asocierea datelor partajate permite operatorului să caute alte mașini în rețeaua de radiouri de comunicații pentru mașini (MCR) sau de portaluri telematică modulare (MTG) și să se conecteze la o rețea având aceleași setări de client, fermă, câmp și sarcină. După găsirea unei rețele, selectați butonul Asociere (A). Asocierea datelor partajate reduce timpul necesar pentru introducerea manuală a informațiilor privind

clientul, ferma, câmpul și sarcina. De asemenea, această funcție contribuie la evitarea problemelor de conectare cauzate de erorile de ortografie, operatorii nefamiliarizați cu zona sau operatorii care nu pot comunica.

NOTĂ: Asocierea datelor partajate este disponibilă numai dacă sistemul Sincronizare mașină este activat. Localizatorul de câmpuri se bazează pe perimetrele exterioare ale câmpurilor pentru a notifica operatorul în privința intrării sau ieșirii de pe un câmp. Asocierea datelor partajate oferă o funcționalitate diferită de cea a localizatorului de câmpuri.

Există trei metode de asociere a datelor partajate:

- Selectați orice client, fermă sau câmp din meniul derulant și apoi selectați Asociere.
- Selectați butonul indicatorului de stare și apoi selectați butonul Asociere date partajate. (Consultați Indicatorul de stare pentru mai multe informații.)
- Selectați butonul Meniu > butonul GreenStar™ > tasta soft Cartografiere > fila Mai multe mașini > selectați Date partajate Sincronizare mașină din meniul derulant Aplicație și apoi selectați butonul Asociere partajate.

Name on Network	Operator	Last Update	Age	Client	Farm	Field	Task
R4038		03-30-2017	0 minutes	big farm	north	2m2a	Pre-emerge Spraying
R4045		03-30-2017	2 minutes	big farm	north	2m3	Pre-emerge Spraying
R4045		03-30-2017	4 minutes	big farm	north	2m2	Pre-emerge Spraying
R4045		03-30-2017	4 minutes	big farm	north	2m2a	Pre-emerge Spraying

PC24000—UN—30MAR17

Listă rețele

A—Butonul Asociere

Pagina Asociere date partajate actualizează automat lista de rețele după deschidere. Așteptați ca afișajul să solicite datele disponibile privind clientul, ferma, câmpul și sarcina de la celelalte mașini din rețea. Selectând

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company

butonul Asociere (A), veți copia informațiile privind clientul, ferma, câmpul și sarcina de pe afișajul partajat pe cel local.

Timpul de actualizare

- Pentru MCR, acesta este de până la 3 secunde. Butonul Reîmprospătare este dezactivat în timpul actualizării.
- Pentru MTG, pot fi necesare până la 2,5 minute. Butoanele Reîmprospătare și Filtrare/ordonare sunt dezactivate în timpul actualizării. Un cronometru indică timpul de actualizare.

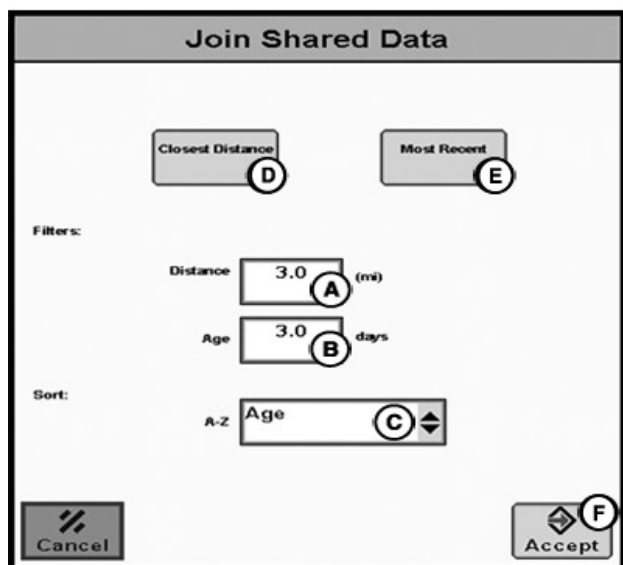
Filtrare/ordonare listă



Butonul Filtrare/ordonare

PC21648—UN—29SEP15

Butonul Filtrare/ordonare este disponibil numai pentru rețelele MTG și permite operatorului să caute alte mașini în funcție de distanța la care se află, de vechime, de câmp sau de sarcină. Rezultatele sunt ordonate după vechime sau distanță ori alfabetic, după client, fermă, câmp și sarcină.



PC24001—UN—30MAR17

- A—Caseta de introducere a distanței
B—Caseta de introducere a vechimii
C—Meniul derulant Ordonare
D—Butonul Cea mai mică distanță
E—Butonul Cel mai recent
F—Butonul Acceptare

Pentru a filtra/ordona lista de date partajate:

Introduceți manual parametrii.

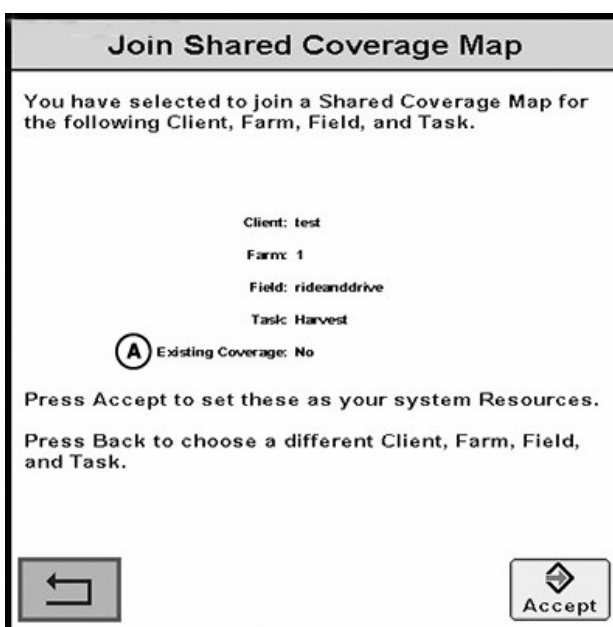
1. Introduceți distanța (A).
2. Introduceți vechimea (B).
3. Selectați o opțiune din meniul derulant Ordonare (C).

4. Selectați Acceptare (F).

Selectați un filtru presetat. Aceste butoane au următorii parametri:

- Butonul Cea mai mică distanță (D)
 - Vechime = 60 de zile
 - Distanță = 10 mi
 - Ordonare = Distanță
- Butonul Cel mai recent (E)
 - Vechime = 14 zile
 - Distanță = 60 mi
 - Ordonare = Vechime

Asociere hartă de acoperire partajată



PC24880—UN—18OCT17

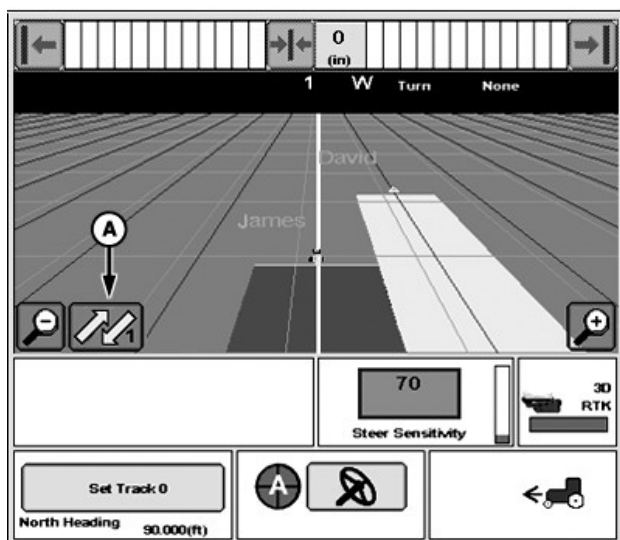
Asociere hartă de acoperire partajată

A—Acoperire existentă

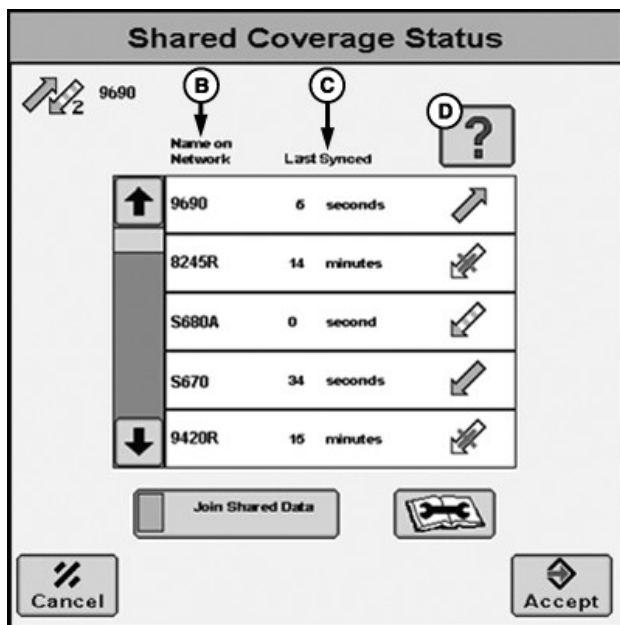
După introducerea manuală a informațiilor privind clientul, ferma, câmpul și sarcina, operatorului i se solicită să efectueze asocierea la acoperirea partajată. Dacă la Acoperire partajată (A) apare indicația "Nu", afișajul local al operatorului nu are acoperire.

HC94949,0000C94-58-21NOV17

Indicator de stare



PC21358—UN—16JUL15



PC21360—UN—14JUL15

- A—Indicator de stare
- B—Numele în rețea
- C—Ultima sincronizare
- D—Butonul Asistență (?)

Indicatorul de stare (A) include două săgeți și numărul de mașini aflate în curs de partajare. Săgeata din stânga reprezintă datele partajate trimise, iar cea din dreapta – datele partajate primite. Selectați indicatorul de stare pentru a deschide pagina Stare acoperire partajată.

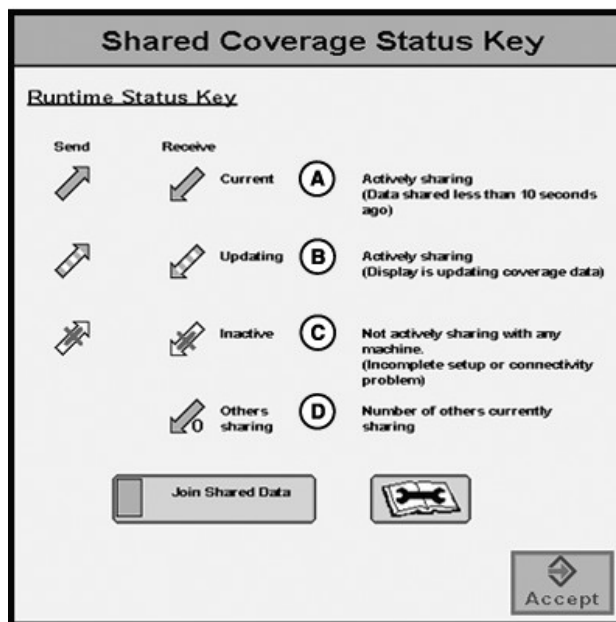
Stare acoperire partajată

Pagina Stare acoperire partajată ordonează mașinile după numele în rețea (B) (până la opt caractere) și ultima sincronizare (C). Valoarea de la Ultima sincronizare este timpul scurs de la ultimul mesaj trimis sau primit. Mașinile sunt ordonate după următoarele criterii:

1. Prima ordonare:
 - a. Mașina dvs.
 - b. Mașinile neconectate timp de sub 15 min (900 s)
 - c. Mașini în curs de actualizare
 - d. Mașini conectate curent
 - e. Mașinile neconectate timp de peste 15 min (900 s)
2. A doua ordonare:
 - Ordine alfabetic (numele în rețea)
3. A treia ordonare:
 - Numărul de serie

Pentru a afișa tasta Stare acoperire partajată, selectați butonul Asistență (?) (D).

Tasta Stare acoperire partajată



PC21359—UN—14JUL15

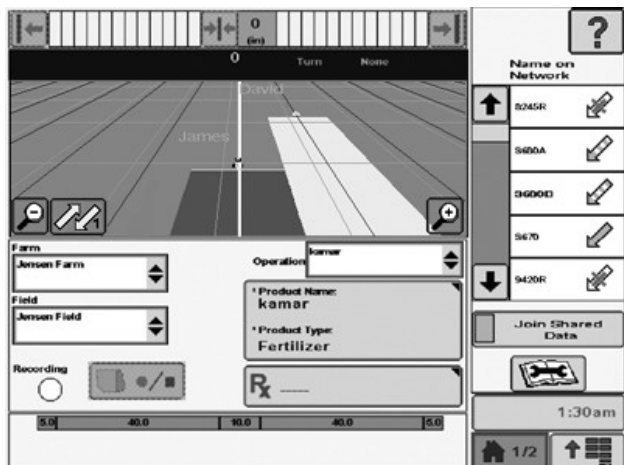
- A—Curent
- B—Actualizare în curs
- C—Inactiv
- D—Altele care partajează

- Curent (A) – Partajare activă în curs. Au fost partajate date în urmă cu mai puțin de 10 secunde.
- Actualizare în curs (B) – Partajare activă în curs. Afișajul trimite sau primește date de acoperire.
- Inactiv (C) – Nu are loc o partajare activă cu mașina. Configurare nefinalizată sau problemă de conectivitate.
- Altele care partajează (D) – numărul celorlalte mașini care partajează.

(Consultați secțiunea Diagnostică pentru detalii și recomandări de depanare.)

HC94949,0000B02-58-10FEB17

Manager de aspect



PC21361—UN—15JUL15

Pentru ușurința utilizării, folosiți managerul de dispunere pentru a adapta pagina principală a afișajului la diferitele operațiuni.

(Citiți Manualul de utilizare al afișajului GreenStar™ 3 2630 pentru mai multe informații.)

RW00482,000051C-58-01OCT15

Ștergeți hărțile de acoperire partajate

Ștergerea acoperirii șterge numai acoperirile locală și partajată de pe afișajul respectiv. Deoarece pe un câmp pot exista mai multe mașini, fiecare cu operatorul ei, există riscul ca o mașină să partajeze accidental o hartă de acoperire veche sau nedorită cu celelalte mașini.

Radioul de comunicații pentru mașini (MCR)

Datele de acoperire sunt păstrate pe fiecare afișaj. În rețele MCR, puteți șterge simultan datele de acoperire de pe toate afișajele pentru a elimina riscul de partajare accidentală a hărților de acoperire vechi sau nedorite.



Butonul Meniu

PC8663—UN—29APR15

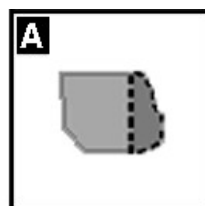
1. Selectați butonul Meniu.



Butonul GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

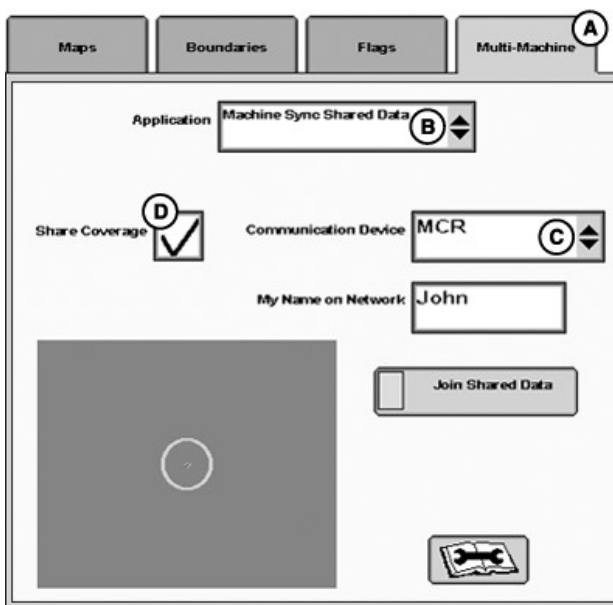
2. Selectați butonul GreenStar™.



Tasta soft Cartografiere

PC8672—UN—08DEC14

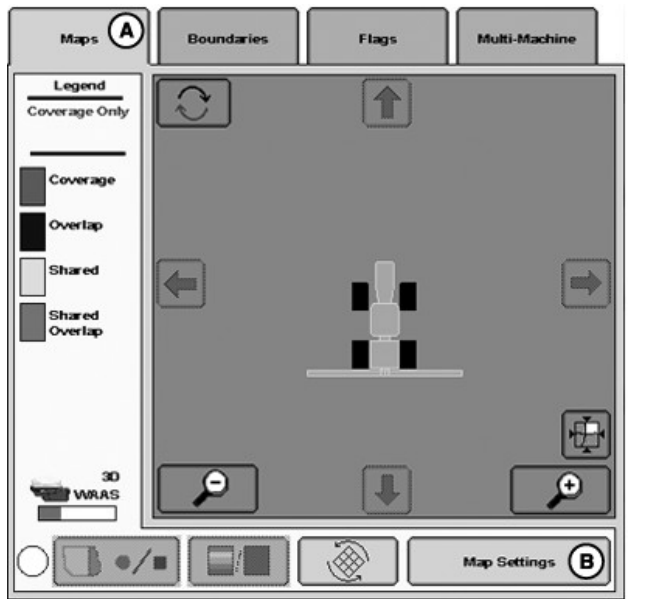
3. Selectați tasta soft Cartografiere.



PC21657—UN—01OCT15

- A—Fila Mai multe mașini
- B—Meniul derulant Aplicație
- C—Meniul derulant Dispozitiv de comunicații
- D—Caseta de bifare Partajare acoperire

4. Selectați fila Mai multe mașini (A).
5. Selectați butonul Date partajate Sincronizare mașină din meniul derulant Aplicație (B).
6. Selectați MCR din meniul derulant Dispozitiv de comunicații (C).
7. Debifați caseta Acoperire partajată (D).

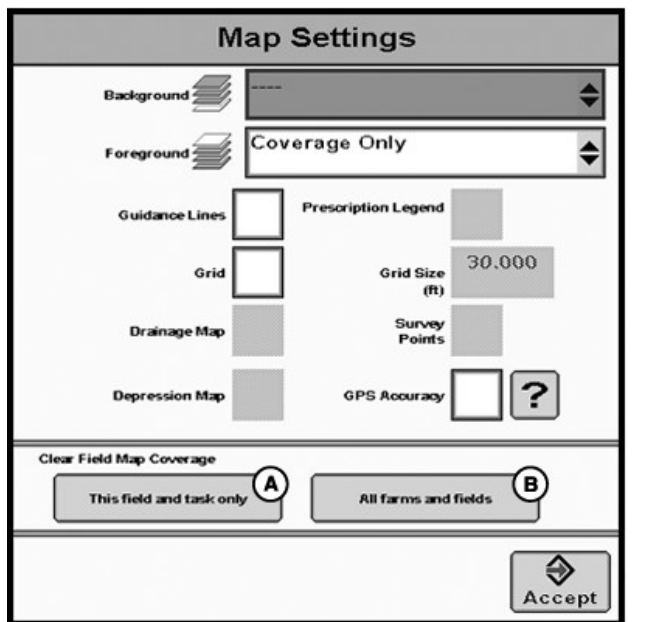


Fila Hărți

PC23701—UN—10FEB17

A—Fila Hărți
B—Butonul Setări hartă

8. Selectați fila Hărți (A).
9. Selectați butonul Setări hartă (B).

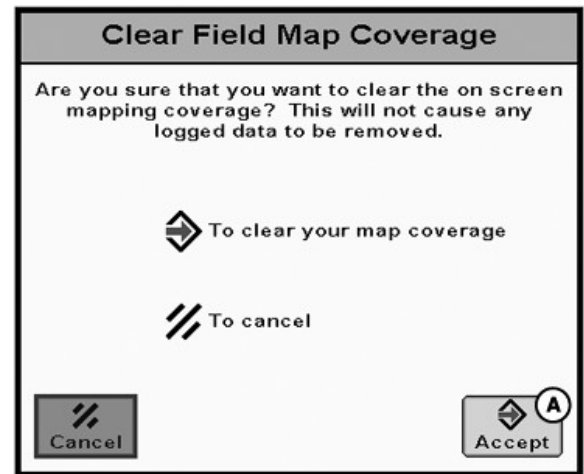


Setări hartă

PC23700—UN—10FEB17

A—Butonul Numai câmpul și sarcina curentă
B—Butonul Toate fermele și câmpurile

10. Selectați butonul Numai câmpul și sarcina curentă (A) sau butonul Toate fermele și câmpurile (B).



PC23702—UN—10FEB17

Ștergere acoperire hartă câmp

A—Butonul Acceptare

11. Selectați butonul Acceptare (A).

După ștergerea datelor de pe toate afișajele din rețea, selectați caseta Acoperire partajată pentru a relua partajarea.

Portal telematic modular (MTG)

Datele de acoperire partajate sunt păstrate timp de 14 de zile din momentul ultimei selectări a clientului, fermei, câmpului și sarcinii respective și activarea partajării acoperirii.

- John Deere păstrează numai punctele de acoperire partajate de la fiecare afișaj.
- John Deere nu trimite datele de acoperire înapoi pe afișajele pe care au fost create acestea.
- Utilizarea metodei MCR de ștergere a datelor de acoperire nu funcționează pentru MTG. Punctele de acoperire partajate sunt descărcate din nou pe afișaj.

Recomandare:

- Nu utilizați butoanele de ștergere a acoperirii de pe afișaj atunci când utilizați sistemul Sincronizare mașină într-o rețea MTG.
- Pentru mai multe aplicări pe același câmp, schimbați numele sarcinii.

De exemplu, pentru mai multe lucrări de stropire a plantelor încolțite sau mai multe aplicări de îngrășămintă pe același câmp, modificați numele sarcinii la "Stropire plante încolțite 2" sau "Stropire plante încolțite 9-9-2015". În acest mod, vă veți asigura că toate mașinile au hărți de acoperire noi și nu pot partaja accidental date de acoperire vechi atunci când se conectează la rețea.

HC94949,0000C63-58-04DEC17

Partajarea liniilor de ghidare

NOTĂ: Pentru harta de acoperire a mașinii John Deere și funcția de partajare a datelor liniilor de ghidare, precizia hărților de acoperire și a liniilor de ghidare partajate depinde de nivelul de precizie al receptorului StarFire™. Pe măsură ce nivelul de precizie crește, precizia de partajare a hărților de acoperire și a liniilor de ghidare va crește la rândul său.

Modurile de ghidare compatibile

Numai liniile de ghidare drepte sunt partajate între afișajele care au aceleași setări de client, fermă, câmp și sarcină. Decalajele de deplasare cale sunt trimise împreună cu liniile de ghidare și sunt păstrate pe afișajele care le primesc. Liniile de ghidare pentru urme drepte pot fi create prin orice metodă.

Liniile de ghidare sunt generate pe baza urmei 0 și a spațierii urmelor setate pe afișajul destinatar. Dacă mașinile au setări diferite de spațiere a urmelor, este recomandat ca acestea să lucreze în zone diferite ale câmpului. Dacă este necesar ca mașinile cu setări diferite de spațiere a urmelor trebuie să lucreze în aceeași zonă a câmpului, utilizați funcția de deplasare cale pentru a alinia fiecare trecere.

(Consultați Manualul de utilizare al afișajului GreenStar™ 3 2630 pentru instrucțiuni de creare a unei linii de ghidare.)

Partajarea unei linii de ghidare



Butonul Meniu

PC8663—UN—29APR15

1. Selectați butonul Meniu.



Butonul GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

2. Selectați butonul GreenStar™.



Tasta soft Ghidare

PC21148—UN—11MAY15

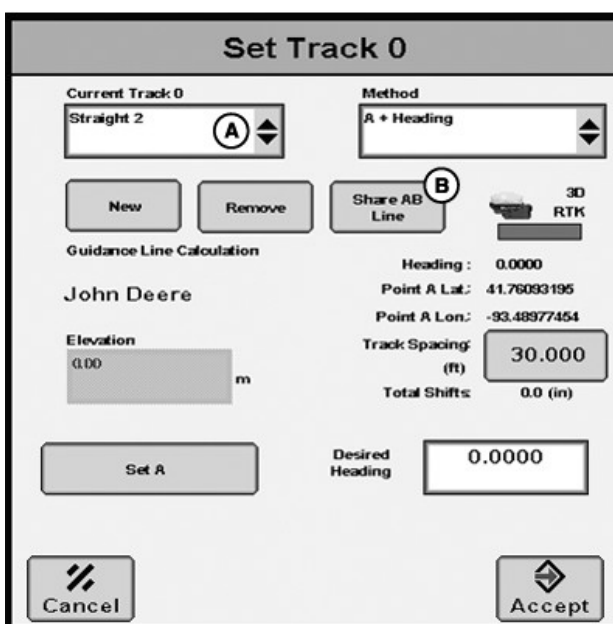
3. Selectați tasta soft Ghidare.



Butonul Setare urmă 0

PC21362—UN—08OCT15

4. Selectați butonul Setare urmă 0.



PC21363—UN—15JUL15

A—Meniul derulant Urmă curentă 0
B—Butonul Partajare linie AB

5. Selectați linia de ghidare din meniul derulant Urmă curentă 0 (A).

6. Selectați butonul Partajare linie AB (B).

Pentru rețelele de radiouri de comunicații ale mașinilor (MCR), centrul de mesaje informează operatorul că linia de ghidare a fost trimisă și afișează indicația Linie AB partajată. Nu sunt afișate confirmări ale primirii de către alte afișaje a liniei de ghidare, din cauza vitezei și fiabilității MCR.

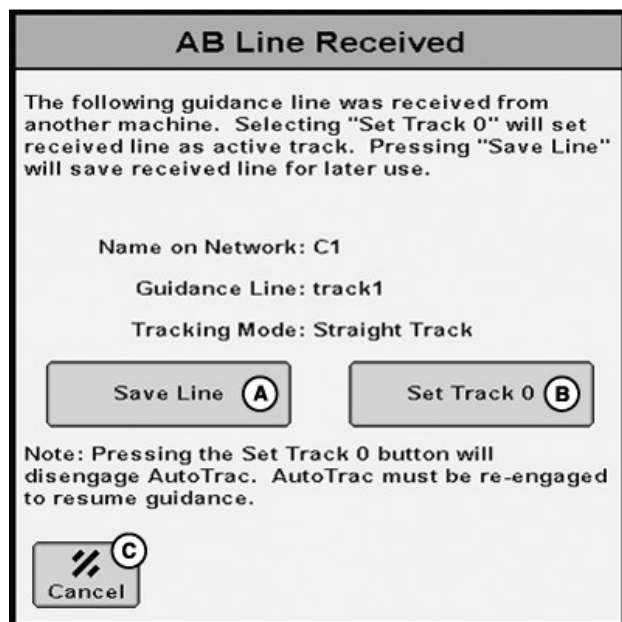
Pentru rețelele de portaluri telematice modulare (MTG), starea de partajare este afișat în centrul de mesaje după selectarea butonului Partajare linie AB.

- Partajare – linia de ghidare este trimisă la John Deere pentru a putea fi utilizată de către afișajele configurate corespunzător. După selectarea butonului Partajare linie AB, starea este afișată timp

de 30 s sau până ce afișajul expeditor primește o confirmare de la afișajul destinatar.

- AB eșuat – linia de ghidare nu a fost primită de John Deere. Starea este afișată timp de 30 s după eșec.
- AB partajat – linia de ghidare a fost trimisă cu succes. Starea este afișată timp de 10 s după confirmarea partajării.

Primirea unei linii de ghidare



PC21701—UN—08OCT15

- A—Butonul Salvare linie
B—Butonul Setare urmă 0
C—Butonul Anulare

Linii de ghidare sunt păstrate timp de 14 zile după ultima trimitere. Afișajele având aceleași setări pentru client, fermă și câmp vor primi liniile de ghidare partajate. De fiecare dată când este trimisă o linie de ghidare neschimbată, este afișat mesajul Linie AB primită. Dacă se partajează o linie de ghidare partajată anterior și neschimbată, mesajul nu este afișat. Dacă o linie de ghidare este modificată (are loc o deplasare) și retrimisă, mesajul Linie AB primită apare pe celelalte afișaje configurate corespunzător.

După ce operatorul afișajului expeditor selectează butonul Partajare linie AB, mesajul Linie AB primită apare pe afișajul destinatar.

Selectați butonul Salvare linie (A) pentru a utiliza ulterior linia de ghidare primită. Linia de ghidare este salvată într-o listă de linii drepte. AutoTrac™ continuă să funcționeze, cu excepția cazului în care se salvează o linie având același nume cu una aflată în uz.

NOTĂ: Dacă linia primită are același nume cu o linie existentă, linia primită este redenumită. De exemplu, "Urma 1" este redenumită ca "Urma 1_001".

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

Pentru a seta linia de ghidare primită ca urmă 0 activă, selectați butonul Setare urmă 0 (B). Linia este salvată într-o listă de linii drepte. Selectând butonul Setare urmă 0, veți dezactiva AutoTrac™; acesta trebuie activat pentru a își relua funcționarea.

(Citiți Manualul de utilizare al afișajului GreenStar™ 3 2630 pentru informații privind utilizarea AutoTrac™.)

Selectați butonul Anulare (C) pentru a ignora linia partajată.

HC94949,0000C84-58-04DEC17

Depanarea

Diagnosticarea automatizării sincronizării mașinilor – vehiculul leader (combina)

Conditions	Status
Machine Sync License	Yes
Leader Role Selected	Yes
Leader Mode Active	Yes
Network Configured Properly	Yes
Leader GPS Accuracy	Yes
Leader and Follower Communicating	Yes
Speed of Leader	Yes
Leader in Forward Gear	Yes
Road Transport Mode Off	N/A

PC14387—UN—15DEC11

Pagina Diagnostică

A—Vizualizare
B—Condiții
C—Stare

Selectați butonul Meniu > butonul GreenStar™ > tasta software Diagnostic > Sincronizare mașină din meniul derulant Vizualizare (A).

Dacă la oricare dintre condiții (B) se afișează indicația Nu sau apar linii punctate la Stare (C), condiția respectivă trebuie verificată și remediată pentru ca sistemul Sincronizare mașină să funcționeze corect.

RW00482,0000569-58-08OCT15

Diagnosticarea automatizării sincronizării mașinilor – mașina subordonată (tractorul)

State	Conditions	Status
	Machine Sync License, AutoTrac License	Yes, Yes
	Machine Sync Mode Selected	Yes
	Follower Role Selected	Yes
	Steer Control	Yes
	TECU Communication Check	Yes
	Speed Control (Supported, Reserved, Security)	Yes, Yes, Yes
	Network Configured Properly	Yes
	AutoTrac Integrated Installed	Yes
	Operator in Seat	Yes
	Steer On/Off	Yes
	Leader and Follower Communicating	Yes
	Follower GPS Accuracy	Yes
	Follower in Forward Gear	Yes
	Heading and Speed of Follower	Yes, Yes
	Follower in Operational Zone	Yes
	Valid Home Point	Yes
	Leader Ready	Yes
	Resume Switch Pressed and Steering Ready	Yes, Yes

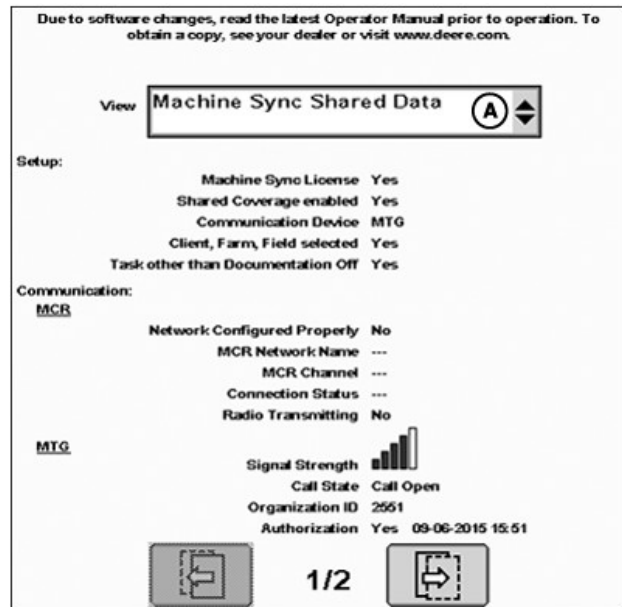
PC16126—UN—25OCT12

A—Vizualizare
B—Stare
C—Condiții
D—Stare

Dacă starea oricărui element (D) conține indicația Nu sau linii punctate, elementul respectiv trebuie verificat, iar problemele asociate acestuia trebuie remediate pentru ca sistemul Sincronizare mașină să poată funcționa corect.

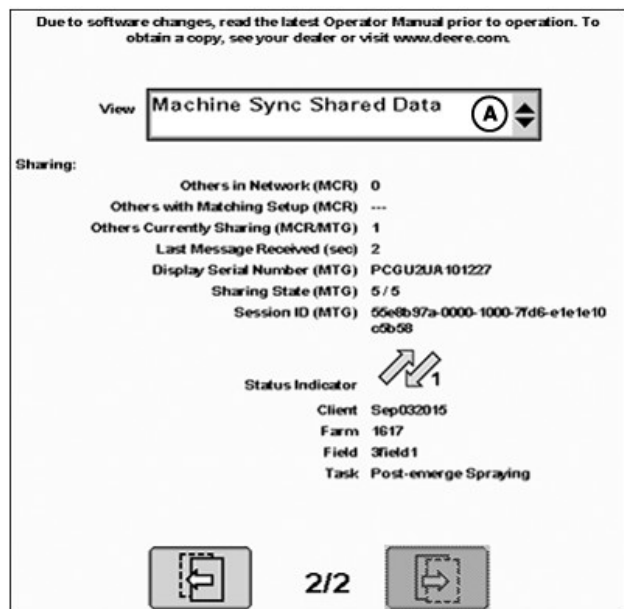
RW00482,0000568-58-08OCT15

Diagnosticarea datelor partajate în Sincronizare mașină



PC21650—UN—01OCT15

Diagnosticare date partajate – pagina 1



PC21651—UN—01OCT15

Diagnosticare date partajate – pagina 2

A—Meniul vertical Vizualizare

Selectați butonul Meniu > butonul GreenStar™ > tasta software Diagnostic > selectați Date partajate Sincronizare mașină din meniul derulant Vizualizare.

Configurare		
Licență Sincronizare mașină	Există un cod de activare John Deere Sincronizare mașină pe acest afișaj?	Dacă nu, achiziționați un cod de activare John Deere Sincronizare mașină de la distribuitorul John Deere.
Partajare acoperire activată	Caseta de bifare Partajare acoperire este activată?	Dacă nu, mergeți la Cartografiere > Mai multe mașini > Date partajate Sincronizare mașină > selectați Partajare acoperire.
Dispozitiv de comunicații	Ce dispozitiv de comunicații este selectat pe pagina de configurare Date partajate?	Dacă apar liniuțe (---), mergeți la Cartografiere > Mai multe mașini > Date partajate Sincronizare mașină > selectați un dispozitiv de comunicații valid.
Client, fermă și câmp selectate	Există text valid în casetele de introducere Client, Fermă și Câmp?	Dacă nu, mergeți la Resurse > selectați un client, o fermă și un câmp valid. Liniuțele (---) nu funcționează.
Sarcini diferite de Documentație inactivă	Există text valid în caseta de introducere Sarcină a unei sarcini diferite de Documentație inactivă?	Dacă nu, mergeți la Resurse > selectați o sarcină validă. Documentație inactivă nu funcționează.
Comunicație – MCR		
Rețea configurată corespunzător	Rețeaua MCR este configurată corespunzător?	Dacă nu, mergeți la Echipament > Rețea > configurați corect rețeaua MCR. (Pentru mai multe informații, consultați Configurarea rețelei sau manualul de utilizare al radioului de comunicații pentru mașini.)
Nume rețea MCR	Numele rețelei MCR afișat pe pagina de configurare a rețelei.	Dacă valoarea constă în liniuțe (---), operatorul trebuie să configureze corect rețeaua. (Pentru mai multe informații, consultați Configurarea rețelei sau manualul de utilizare al radioului de comunicații pentru mașini.)
Canal MCR	Litera canalului, afișată pe pagina de configurare a rețelei.	Dacă nu există nicio valoare, operatorul trebuie să configureze corect rețeaua. (Pentru mai multe informații, consultați Configurarea rețelei sau manualul de utilizare al radioului de comunicații pentru mașini.)

Depanarea

Stare conexiune	Starea conexiunii, afișată pe pagina de configurare a rețelei. Stările posibile sunt Neconectat, Conectare în curs sau Conectat.	Dacă starea este Neconectat, operatorul trebuie să configureze corect rețeaua. (Pentru mai multe informații, consultați Configurarea rețelei sau manualul de utilizare al radioului de comunicații pentru mașini.)
Transmisiune radio	Radioul MCR transmite date?	Dacă nu, consultați pagina 4 a diagnosticelor de rețea. Observați dacă la Transmisiune pachete sunt afișate liniute sau apare o valoare. Dacă apar liniute, consultați manualul de utilizare al radioului de comunicații pentru mașini pentru mai multe informații.
Comunicație – MTG		
Putere semnal	Intensitatea semnalului, afișată pe pagina 2 de diagnostice de rețea	Dacă nu există niciun semnal, verificați conexiunile Ethernet și asigurați-vă că mașina are vizibilitate neobstrucționată asupra cerului. Clienții trebuie să contacteze distribuitorul John Deere. Distribuitorii trebuie să consulte manualul tehnic JDLINK™ pentru continuarea diagnosticării.
Stare apel	Stare apel MTG (Pregătit, Deschis sau Închis)	Dacă apar liniute (- - -), contactați distribuitorul local John Deere. Distribuitorii trebuie să consulte manualul tehnic al radioului de comunicații pentru mașini pentru continuarea diagnosticării.
ID organizație	ID-ul de organizație JDLINK™/MyJohnDeere căruia îi este alocat dispozitivul MTG.	Dacă apar liniute (- - -), asigurați-vă că MTG este configurat corect și alocat unei organizații.
Autorizație	Mesajele de autorizare permit afișajului să se conecteze la John Deere, iar John Deere trimite un marcaj temporal la care va expira autorizația afișajului. Marcajul temporal se modifică pe măsură ce afișajul continuă să primească autorizații de securitate.	Dacă la autorizație este afișată indicația Nu sau o eroare, este posibil ca MTG să nu aibă un abonament JDLINK™ valabil sau să aibă probleme de conectare la John Deere.
Partajare		
Altele persoane în rețea (MCR)	Numărul celorlalte mași conectate la rețeaua MCR.	Dacă apar liniute (- - -), asigurați-vă că celelalte mașini sunt configurate corect. Detaliile mașinilor pot fi consultate la Echipament > fila Rețea.
Altele cu configurare identică (MCR)	Numărul de mașini din ultimele 10 secunde care sunt conectate la aceeași rețea MCR, au selectate aceleași opțiuni de client, fermă, câmp și sarcină și au partajarea acoperirii activată.	Dacă apar liniute (- - -), asigurați-vă că celelalte mașini sunt configurate corect pentru Date partajate Sincronizare mașină.
Altele care partajează (MCR sau MTG)	Numărul de mașini din ultimele 10 secunde care sunt conectate la aceeași rețea și au selectate aceleași opțiuni de client, fermă, câmp și sarcină.	Dacă apar liniute (- - -), asigurați-vă că celelalte mașini sunt configurate corect pentru Date partajate Sincronizare mașină.
Ultimul mesaj recepționat	Numărul de secunde scurs de la primirea oricărui mesaj sau a oricăror date partajate pe afișajul local. Maximum 600 de secunde. Când valoarea depășește 600 s, se afișează indicația ">600 secunde".	Dacă apar liniute (- - -), asigurați-vă că celelalte mașini sunt configurate corect. Dacă valoarea este 0, este posibil ca mașinile care au partajat date anterior să fi părăsit câmpul.
Numărul de serie al afișajului (MTG)	Numărul de serie al afișajului, utilizat pentru stabilirea comunicației cu John Deere și celelalte mașini.	Utilizat de John Deere pentru a depana conexiunea afișajului în caz de probleme.
Stare partajare (MTG)	Afișează punctul din rețeaua John Deere la care încearcă să se conecteze afișajul.	Utilizat de John Deere pentru a depana conexiunea afișajului în caz de probleme.
ID sesiune (MTG)	Identificator unic al afișajului pentru conexiunea de flux la John Deere.	Utilizat de John Deere pentru a depana conexiunea afișajului în caz de probleme.

JDLINK este marcă comercială a Deere & Company

CZ76372,0000788-58-17FEB17

Depanarea

1. Pe afișajul vehiculului subordonat, starea sistemului Sincronizare mașină este blocată în secțiunea 1 a diagramei de progres.

- a. Navigați la pagina de diagnosticare a sistemului Sincronizare mașină.
- b. Echipamentul trebuie definit ca tractor, ceea ce îl va plasa în modul Subordonat.

- c. Efectuați o pornire la rece. Aduceți cheia de contact a tractorului în poziția de oprire. Deconectați afișajul de la cablajul de pe montant timp de 10 secunde. Reconectați cablajul de alimentare la afișaj. Reporniți tractorul.
 - d. Asigurați-vă că pe controlerele ACU și CLC ale tractorului este încărcat software-ul corect.
2. **Pictograma Sincronizare mașină nu apare pe afișaj.**
 - a. Asigurați-vă că rolurile corecte sunt selectate pe ambele afișaje.
 3. **Pe vehiculul subordonat nu este afișată zona operațională.**
 - a. Pentru ca zona operațională să fie afișată, mașina trebuie să se afle în secțiunea 3 a diagramei de progres. Selectați butonul de progres Sincronizare mașină pentru a comuta la secțiunea 3 a diagramei de progres sau consultați paragraful "Vehiculul subordonat este blocat în secțiunea 1 a diagramei de progres".
 4. **Pe afișajul vehiculului subordonat apare codul de ieșire "Viteza nu poate fi controlată".**
 - a. Pentru transmisii IVT™, PST, e23 și CQT: Asigurați-vă că operatorul nu a modificat viteza setată mișcând maneta de direcție la sol sau roata de codificare în timpul funcționării automate.
 - b. Aduceți cheia de contact a tractorului în poziția de oprire. Deconectați afișajul de la cablajul de pe montant timp de 10 secunde. Reconectați cablajul de alimentare la afișaj. Reporniți tractorul.
 5. **Vehiculul subordonat nu achiziționează poziția-țintă.**
 - a. Asigurați-vă că vehiculul subordonat se deplasează mai rapid decât vehiculul leader, iar vehiculul leader nu virează strâns în sens opus vehiculului subordonat în timpul achiziției.
 - b. Pentru transmisia IVT™: reglați viteza setată pe montant la o valoare cu 3-13 km/h (2-8 mph) mai mare decât viteza vehiculului leader. Deplasați maneta de direcție la sol în poziția 100% pentru viteza F1. Selectați comutatorul de reluare. Deplasați maneta de accelerație în poziția 100%.
 6. **Vehiculul subordonat descrie serpentine.**
 - a. Ajustați setările avansate AutoTrac™ ale vehiculului subordonat. Setarea recomandată pentru cap-compas sensibilitate linie este între 60 și 70. Începeți cu sensibilitatea cap-compas, apoi reduceți celelalte setări dacă este necesar.
 - b. Cu sistemul Sincronizare mașină inactiv, observați performanța AutoTrac™ la vehiculul leader. Ajustați sensibilitatea AutoTrac™ a vehiculului leader pentru a regla fin performanța.
 - c. Observați performanța vehiculului subordonat cu sistemul Sincronizare mașină activ, dar cu AutoTrac™ dezactivat pe vehiculul leader. Dacă vehiculul subordonat se comportă bine, inspectați vehiculul leader cu privire la defecțiuni.
 7. **Vehiculul subordonat are probleme la supratensiune.**
 - a. Ajustați setarea sensibilității vitezei în setările sistemului Sincronizare mașină.
 8. **Controlul vitezei nu funcționează pe transmisia IVT™.**

Pentru a asigura achiziția corectă a punctului-țintă, efectuați următoarele operațiuni la fiecare achiziție:

 - a. Utilizând roțița de pe maneta de direcție la sol, setați viteza F1 de pe montant la o valoare cu 3-13 km/h (2-8 mph) mai mare decât cea a vitezei vehiculului leader (în funcție de agresivitatea dorită a achiziției).
 - b. Reduceți poziția accelerației și aduceți maneta de deplasare în poziția 100% pentru viteza F1. Utilizați maneta de accelerație pentru a controla viteza.
 - c. Aduceți tractorul în zona operațională și adoptați o direcție similară cu cea a combinei.
 - d. Apăsăți butonul Reluare. Deplasați maneta de accelerație în poziția 100%.
 - e. În mod normal, vehiculul subordonat va achiziționa cu succes punctul inițial.
 9. **Pe afișajul vehiculului subordonat apare mesajul "Direcția nu poate fi ctrlată" la apăsarea butonului Reluare.**
 - a. După dezactivarea automatizării, așteptați cel puțin două secunde până la ștergerea defecțiunii înainte de a activa din nou sistemul Sincronizare mașină.
 10. **Tractorul nu trece testul de securitate a controlului vitezei.**
 - a. Reporniți tractorul.
 11. **Rețeaua nu funcționează corect**
 - a. Deconectați-vă de la rețea și apoi reconectați-vă.
 - b. Comutați rețeaua pe un canal neutilizat pentru a evita interferențele radio.
 12. **Întârziere mare la trecerea de la starea Inactiv la starea Pregătit.**
 - a. Dacă se utilizează semnalul partajat, poate dura mai mult să se schimbe starea mașinilor. Sistemele cu RTK la vehiculul leader și la cel subordonat vor schimba stările mai rapid.
 13. **Reacția afișajului durează mai mult de 5 s și, în anumite cazuri, afișajul se blochează. De exemplu, reacțiile la selectarea butoanelor, schimbarea paginii sau actualizarea ecranului.**
 - a. Reduceți gradul de utilizare a procesorului afișajului oprind aplicațiile inutile.
(Pentru mai multe informații, consultați Compatibilitatea datelor partajate din Sincronizare mașină.)

Codurile de diagnosticare defecțiuni – unitatea de control de pe cotieră (ACU)

Nume cod	Descriere	Cauză
ACU 000158.04	Tensiune mică a sursei comutate ACU	Tensiunea sursei comutate de alimentare a unității de control de pe cotieră este sub 9,0 V.
ACU 000177.17	Turația motorului este limitată din cauza uleiului rece	Turația comandată a motorului depășește 1500 rpm, iar temperatura uleiului de transmisie este sub 5°C (23°F).
ACU 000237.02	Conflict de date de securitate VIN	Numărul de identificare a vehiculului (VIN) de la alte unități de control nu este același.
ACU 000237.14	Securitatea VIN nu este activată	Siguranța Numărului de identificare a vehiculului (VIN) nu a fost activată.
ACU 000237.31	Lipsește mesajele de securitate VIN	Numărul de identificare a vehiculului (VIN) nu a fost primit de la alte unități de control.
ACU 000581.07	Transmisia nu răspunde la comandă	PTI nu răspunde la solicitările unității de control de pe cotieră.
ACU 000628.02	Eroare la datele ACU EOL	Memoria terminală a eșuat la pornire.
ACU 000628.12	Programarea ACU	Unitatea de control ACU detectează faptul că se află în curs de actualizare a software-ului.
ACU 000629.11	Eroare la unitatea de control ACU	Verificarea memoriei RAM a eșuat la pornire.
ACU 000629.12	Eroare la unitatea de control ACU	Executarea software-ului unității de control de pe cotieră nu a fost realizată în timpul alocat.
ACU 000630.02	Eroare de calibrare ACU/ Date invalide	Valori de calibrare invalide ale unității de control de pe cotieră sau eroare la memoria de calibrare.
ACU 000630.13	Eroare la calibrarea ACU/necalibrat	Unitatea de control de pe cotieră nu a fost niciodată calibrată sau s-a salvat o calibrare eronată.
ACU 000974.02	Conflict de tensiune a circuitului senzorului manetei de accelerație	Conflict de tensiune la circuitele 1 și 2 ale manetei de accelerație.
ACU 000974.03	Tensiunea circuitului senzorului manetei de accelerație este mare	Tensiunea circuitului senzorului manetei de accelerație este mare.
ACU 000974.04	Tensiunea circuitului senzorului manetei de accelerație este mică	Tensiunea circuitului senzorului manetei de accelerație este mică.
ACU 001079.03	Tensiunea sursei 1 de alimentare a senzorului ACU este prea înaltă	Tensiunea de alimentare a senzorului unității de control de pe cotieră este mare.
ACU 001079.04	Tensiunea sursei 1 de alimentare a senzorului ACU este prea scăzută	Tensiunea de alimentare a senzorului unității de control de pe cotieră este mică.
ACU 001080.03	Tensiunea sursei 2 de alimentare a senzorului ACU este prea înaltă	Tensiunea de alimentare a senzorului unității de control de pe cotieră este mare.
ACU 001080.04	Tensiunea sursei 2 de alimentare a senzorului ACU este prea scăzută	Tensiunea sursei 2 de alimentare a senzorului unității de control de pe cotieră este prea scăzută.
ACU 001504.31	Operatorul nu este prezent cu AutoTrac™ activ	Prezența operatorului nu este detectată cu AutoTrac™ activ.
ACU 001745.14	Verificările de la pornire nu sunt complete	Operatorul mută maneta de schimbare a sensului de mers în afara poziției de Parcare înainte ca toate controlerile să indice că verificările de la pornire sunt încheiate. Mișcarea vehiculului este împiedicată.
ACU 002000.09	Lipsește mesajul ECU	Unitatea de control de pe cotieră nu primește mesajele necesare de la ECU.
ACU 002003.09	Mesajul PTI sau PTP lipsește	Unitate de control de pe cotieră nu primește mesajele necesare de la PTI sau PTP.
ACU 002019.09	Mesajul XSA lipsește	Unitatea de control de pe cotieră nu primește mesajele necesare de la XSA.
ACU 002020.09	Lipsește mesajul SFA	Unitatea de control de pe cotieră nu primește mesajele necesare de la SFA.
ACU 002049.09	Mesajul CAB lipsește	Unitatea de control de pe cotieră nu primește mesajele necesare de la CAB.
ACU 004310.09	Eroare de comunicație cu automatizarea vehiculului	Unitatea de control de pe cotieră nu recepționează mesajele cerute de la instrument. Reveniți în poziția de parcare și verificați conexiunile instrumentului pentru a încerca recuperarea sistemului vehiculului.
ACU 004310.11	Defecțiune la sistemul automat al vehiculului	Automatizarea vitezei vehiculului anulată datorită unui mesaj de oprire. Reporniți motorul pentru a încerca recuperarea sistemului vehiculului.
ACU 004310.14	Operatorul nu este prezent în timpul acționării sistemului automatizat al vehiculului	Prezența operatorului nu este detectată în timpul acționării sistemului automatizat al vehiculului. Reporniți motorul pentru a încerca recuperarea sistemului vehiculului.
ACU 520283.14	Stare de suspendare a automatizării	Sistemul automatizat de viteză a vehiculului este activ atât timp cât inversorul este în poziție de parcare.
ACU 522149.14	Viteza roții este limitată	Este activă o condiție de limitare a vitezei. Reporniți motorul pentru recuperare.
ACU 522149.31	Viteza roții este limitată	Este inactivă o condiție de limitare a vitezei. Reduceți viteza comandată prin

Depanarea

		schimbarea vitezei setate sau a poziției manetei de control, sau mutați inversorul în poziția de parcare sau neutră, pentru recuperare.
ACU 522189.02	Conflict la circuitul comutatorului secvenței 3/4 iTEC™	Contactele comutatorului iTEC™ de selectare a secvenței 3/4 transmit semnale diferite.
ACU 522189.03	Tensiunea circuitelor comutatorului secvenței 3/4 iTEC™ este prea înaltă	Toate cele trei intrări ale comutatorului secvenței 3/4 iTEC™ au o tensiune prea înaltă.
ACU 522189.04	Tensiunea circuitelor comutatorului secvenței 3/4 iTEC™ este prea scăzută	Toate cele trei intrări ale comutatorului secvenței 3/4 iTEC™ au o tensiune prea scăzută.
ACU 522388.09	Eroare de comunicație cu instrumentul	Unitatea de control de pe cotieră nu recepționează mesajele cerute de la instrument. Reveniți în poziția de parcare și verificați conexiunile instrumentului pentru a încerca recuperarea sistemului vehiculului.
ACU 522390.09	Eroare de comunicație cu instrumentul	Unitatea de control de pe cotieră nu recepționează mesajele cerute de la instrument. Reveniți în poziția de parcare și verificați conexiunile instrumentului pentru a încerca recuperarea sistemului vehiculului.
ACU 522390.11	Defecțiune la sistemul automat al vehiculului	Automatizarea vitezei vehiculului anulată datorită unui mesaj de oprire. Reporniți motorul pentru a încerca recuperarea sistemului vehiculului.
ACU 523664.02	Conflict la comutatoarele 1 și 2 ale benzii de viteză	Comutatoarele 1 și 2 ale benzii de viteză indică aceeași valoare.
ACU 523923.02	Conflict al comutatorului/senzorului manetei de control SCV I	Conflict al tensiunii comutatorului și senzorului manetei de control SCV I.
ACU 523923.03	Tensiunea circuitului senzorului manetei de control a SCV I este mare	Tensiune mare a senzorului manetei de control SCV I.
ACU 523923.04	Tensiunea în circuitul senzorului manetei de control SCV I este mică	Tensiunea la senzorul manetei de control a supapei SCV I este sub 0,5 V.
ACU 523953.02	Conflict în circuitul senzorului manetei de control al vitezei AutoPowr™/IVT	Conflict al tensiunilor 1 și 2 ale senzorului manetei de control a vitezei.
ACU 523953.03	Tensiune mare a senzorului manetei de control al vitezei AutoPowr™/IVT	Tensiune mare a senzorului manetei de control a vitezei.
ACU 523953.04	Tensiune mică a senzorului manetei de control al vitezei AutoPowr™/IVT	Tensiune mică în circuitul senzorului manetei de control al vitezei AutoPowr™/IVT.
ACU 523954.07	Eroare de reglare a benzii de viteză 1	Calibrarea pentru banda de viteză 1 nu este validă.
ACU 523954.11	Conflict la reglajul vitezei setate	Conflict la tensiunea circuitului reglajului vitezei setate.
ACU 523955.31	Supraîncărcarea motorului în modul manual	Sarcina motorului este prea mare în modul manual.
ACU 523960.17	Operatorul nu este prezent la viteze mici	Prezența operatorului nu este detectată la viteze mici.
ACU 523960.31	Operatorul nu este pe scaun în timpul comenzii inversorului	Operatorul nu este prezent și direcția a fost comandată.
ACU 523961.02	Parcare cuplată în timp ce este cuplat într-o treaptă de viteză	Parcarea cuplată cât vehiculul este într-o treaptă de viteză.
ACU 523961.07	Eroare la cuplarea sistemului de blocare la parcare	Starea de parcare nu corespunde stării vizate.
ACU 523962.31	Turație MFWD incorectă (numai pentru AutoPowr™/IVT)	Turația MFWD nu este valabilă.
ACU 523963.02	Conflict tensiune-comutator pentru banda de viteză 1	Comutatorul benzii de viteză 1 nu corespunde tensiunii analogice.
ACU 523966.31	Modul de revenire la poziția de origine a transmisiei	Modul de revenire la poziția de origine a transmisiei este activat.
ACU 523967.02	Conflict tensiune-comutator pentru banda de viteză 2	Comutatorul benzii de viteză 2 nu corespunde tensiunii analogice.
ACU 523968.02	Conflict la circuitul comutatorului 1/2 iTEC™	Circuitele comutatorului 1/2 iTEC™ transmit valori diferite.
ACU 523968.03	Tensiunea circuitelor comutatorului 1/2 iTEC™ este prea înaltă	Toate cele trei intrări ale comutatorului 1/2 iTEC™ au o tensiune prea înaltă.
ACU 523968.04	Tensiunea circuitelor comutatorului 1/2 iTEC™ este prea scăzută	Toate cele trei intrări ale comutatorului 1/2 iTEC™ au o tensiune prea scăzută.
ACU 524017.31	Fanta comutatorului de neutru sau mers înainte este în afara intervalului admis	Comutatorul nu indică clar o poziție de închidere sau deschidere.
ACU 524018.31	Defecțiune de trecere RHR neutru/parcare	Trecerea în poziție a manetei a durat prea mult.

Depanarea

ACU 524019.31	Eroare de tranziție RHR de la neutru la non-neutru	Tranziția poziției manetei a durat mai mult de 5 secunde.
ACU 524020.31	Transmisie cuplată într-o treaptă la pornire	RHR nu se află în PARCARE la pornire.
ACU 524021.31	Conflict la comutatoarele de inversor multiplu	Unul sau mai multe comutatoare ale manetei inversorului s-au defectat.
ACU 524101.02	Conflict la circuitul comutatorului/senzorului manetei de control a cuplajului față	Comutatorul manetei de control a cuplajului față intră în conflict cu tensiunea senzorului.
ACU 524101.03	Tensiunea în circuitul senzorului manetei de control a cuplajului față este mare	Tensiune mare circuit senzor manetă control cuplaj față.
ACU 524101.04	Tensiunea în circuitul senzorului manetei de control a cuplajului față este mică	Tensiunea circuitului senzorului manetei de control a cuplajului frontal este mică.
ACU 524102.02	Conflict în circuitul comutatorului/senzorului manetei de control SCV V	Comutatorul manetei de control SCV V intră în conflict cu tensiunea senzorului.
ACU 524102.03	Tensiunea în circuitul senzorului manetei de control SCV V este mare	Tensiunea circuitului senzorului manetei de control a SCV V este mare.
ACU 524102.04	Tensiunea în circuitul senzorului manetei de control SCV V este mică	Tensiunea circuitului senzorului manetei de control a SCV V este mică.
ACU 524103.02	Conflict în circuitul comutatorului/senzorului manetei de control SCV IV	Comutatorul manetei de control SCV IV intră în conflict cu tensiunea senzorului.
ACU 524103.03	Tensiunea în circuitul senzorului manetei de control SCV IV este mare	Tensiunea circuitului senzorului manetei de control a SCV IV este mare.
ACU 524103.04	Tensiunea în circuitul senzorului manetei de control SCV IV este mică	Tensiunea circuitului senzorului manetei de control a SCV IV este mică.
ACU 524104.02	Conflict în circuitul comutatorului/senzorului manetei de control SCV III	Comutatorul manetei de control SCV III intră în conflict cu tensiunea senzorului.
ACU 524104.03	Tensiunea în circuitul senzorului manetei de control SCV III este mare	Tensiune mare circuit senzor manetă control SCV III.
ACU 524104.04	Tensiunea în circuitul senzorului manetei de control SCV III este mică	Tensiunea circuitului senzorului manetei de control a SCV III este mică.
ACU 524105.02	Conflict în circuitul comutatorului/senzorului manetei de control SCV II	Comutatorul manetei de control SCV II intră în conflict cu tensiunea senzorului.
ACU 524105.03	Tensiunea în circuitul senzorului manetei de control SCV II este mare	Tensiune mare circuit senzor manetă control SCV II.
ACU 524105.04	Tensiunea în circuitul senzorului manetei de control SCV II este mică	Tensiune mică circuit senzor manetă control SCV II.
ACU 524212.02	Conflict la circuitul comutatorului/senzorului manetei de control a cuplajului spate	Comutatorul manetei de control a cuplajului spate intră în conflict cu tensiunea senzorului.
ACU 524212.03	Tensiunea în circuitul senzorului manetei de control a cuplajului spate este mare	Tensiune mare circuit senzor manetă control cuplaj spate.
ACU 524212.04	Tensiunea în circuitul senzorului manetei de control a cuplajului spate este mică	Tensiune mică circuit senzor manetă control cuplaj spate.
ACU 524222.02	Conflict la circuitul comutatorului de reluare	Comutatorul de reluare indică aceeași valoare atunci când este activat și dezactivat.
ACU 524224.02	Conflict la circuitul comutatorului prizei de putere spate	Comutatorul prizei de putere spate indică aceeași valoare atunci când este activat și dezactivat.
ACU 524254.31	Defecțiune la circuitul de activare a transmisiei	Tensiunea circuitului de activare a transmisiei este incorectă.

RW00482.000024A-58-03DEC13

Codurile de diagnosticare defecțiuni - Centrul de încărcare al cabinei (CLC)

Nume cod	Descriere	Cauza
CLC 000158.00	Tensiune mare a sursei în comutație CLC	Tensiunea comutată de alimentare a Centrului de încărcare a cabinei (CLC) este peste 15,5 V la o turație a motorului de peste 512 rpm.
CLC 000158.01	Tensiune mică a sursei în comutație CLC	Tensiunea comutată de alimentare a Centrului de încărcare a cabinei (CLC) este sub 12,5 V la o turație a motorului de peste 1500 rpm.
CLC 000158.17	Tensiune mică a sursei în comutație CLC cu motorul oprit	Tensiunea comutată de alimentare a Centrului de încărcare a cabinei (CLC) este sub 11,2 V la o turație a motorului sub 512 rpm.
CLC 000158.18	Tensiunea de alimentare comutată a CLC este prea scăzută cu la o turație a motorului sub 1500 rpm	Tensiunea comutată de alimentare a Centrului de încărcare a cabinei (CLC) este sub 11,2 V la o turație a motorului între 512 și 1500 rpm.
CLC 000628.02	Eroare la datele CLC EOL	Memoria centrului de sarcină al cabinei (CLC) a fost compromisă.
CLC 000629.12	Eroare la unitatea de control CLC	Software-ul centrului de sarcină al cabinei (CLC) nu a reușit să se execute în timpul alocat.
CLC 001079.03	Tensiune mare la alimentarea senzorului CLC	Tensiunea de alimentare a senzorului Centrului de încărcare a cabinei (CLC) este de peste 5,25 V.
CLC 001079.04	Tensiune mică la alimentarea senzorului CLC	Tensiunea de alimentare a senzorului Centrului de încărcare a cabinei (CLC) este sub 4,80 V.
CLC 002050.06	Curent mare în circuitul CLC	Unitatea de control a Centrului de încărcare a cabinei (CLC) detectează faptul că intensitatea integrală a curentului de sarcină la unitățile de control este de peste 130 A atunci când temperatura plăcilor de circuite este sub 115°C (239°F) sau de peste 100 A atunci când temperatura plăcilor de circuite este de peste 115°C (239°F) timp de peste 2 secunde.
CLC 002362.05	Curentul circuitului proiectoarelor de acoperiș spate este scăzut	Unitatea de control a Centrului de încărcare a cabinei (CLC) detectează faptul că circuitul proiectoarelor de pavilion din stânga/dreapta spate este deschis
CLC 002362.06	Curentul circuitului proiectoarelor de acoperiș spate este mare	Unitatea de control a Centrului de încărcare a cabinei (CLC) detectează faptul că intensitatea curentului din circuitul proiectoarelor de pavilion din stânga/dreapta spate depășește capacitatea nominală de 7 A a siguranțelor.
CLC 002364.05	Intensitatea curentului din circuitul proiectoarelor mediane este prea scăzută	Unitatea de control a Centrului de încărcare a cabinei (CLC) detectează faptul că circuitul proiectoarelor mediane din stânga/dreapta este deschis. Atenție: Circuitul deschis este indicat de intensitatea sub 500 mA (0,5 A) a curentului.
CLC 002364.06	Intensitatea curentului din circuitul proiectoarelor mediane este prea înaltă	Unitatea de control a Centrului de încărcare a cabinei (CLC) detectează faptul că intensitatea curentului din circuitul proiectoarelor mediane din stânga/dreapta depășește capacitatea nominală de 7 A a siguranțelor.
CLC 002366.05	Curentul circuitului proiectoarelor de acoperiș laterale față este scăzut	Unitatea de control al centrului de sarcină al cabinei (CLC) detectează că circuitul proiectoarelor de acoperiș laterale față stânga sau dreapta este deschis.
CLC 002366.06	Curentul circuitului proiectoarelor de acoperiș laterale față este ridicat	Unitatea de control a Centrului de încărcare a cabinei (CLC) detectează faptul că intensitatea curentului din circuitul proiectoarelor de pavilion din stânga/dreapta față depășește capacitatea nominală de 7 A a siguranțelor.
CLC 002368.05	Curent scăzut în circuitul luminilor de semnalizare stânga	Unitatea de control al centrului de sarcină al cabinei (CLC) detectează că sunt deschise circuitele semnalizatoarelor stânga.
CLC 002368.06	Curent mare în circuitul luminilor de semnalizare stânga	Unitatea de control a Centrului de încărcare a cabinei (CLC) detectează faptul că intensitatea curentului din circuitul semnalizatoarelor de direcție de pe aripa stângă sau al luminilor de avarie stânga de pe pavilion depășește capacitatea nominală de 7 A a siguranțelor.
CLC 002370.05	Curent scăzut în circuitul luminilor de semnalizare dreapta	Unitatea de control al centrului de sarcină al cabinei (CLC) detectează că circuitul semnalizatorului aripii dreapta sau al luminii de avertizare de pe acoperiș dreapta este deschis.
CLC 002370.06	Curent ridicat în circuitul luminilor de semnalizare dreapta	Unitatea de control a Centrului de încărcare a cabinei (CLC) detectează faptul că intensitatea curentului din circuitul semnalizatoarelor de direcție de pe aripa dreaptă sau al luminilor de avarie dreapta de pe pavilion depășește capacitatea nominală de 7 A a siguranțelor.
CLC 002372.05	Curentul circuitului luminilor de frână este scăzut	Unitatea de control al centrului de sarcină al cabinei (CLC) detectează că circuitul luminilor de frână este deschis.
CLC 002372.06	Curentul circuitului luminilor de frână este ridicat	Unitatea de control a Centrului de încărcare a cabinei (CLC) detectează faptul că intensitatea curentului din circuitul luminilor de frână depășește capacitatea nominală de 12 A a siguranțelor.
CLC 002378.05	Problemă la curentul din circuitul luminii de poziție	Unitatea de control al centrului de sarcină al cabinei (CLC) detectează că circuitul luminilor de poziție stânga sau dreapta este deschis.
CLC 002378.06	Curentul circuitului luminilor de poziție este ridicat	Unitatea de control a Centrului de încărcare a cabinei (CLC) detectează faptul că intensitatea curentului din circuitul luminilor de poziție din stânga/dreapta depășește capacitatea nominală de 7 A a siguranțelor.

Depanarea

CLC 002598.05	Curentul circuitului proiectorului de acoperiș lateral spate este scăzut	Unitatea de control al centrului de sarcină al cabinei (CLC) detectează că circuitul proiectoarelor de acoperiș laterale spate stânga sau dreapta este deschis.
CLC 002598.06	Curentul circuitului proiectorului de acoperiș lateral spate este ridicat	Unitatea de control a Centrului de încărcare a cabinei (CLC) detectează faptul că intensitatea curentului din circuitul proiectoarelor de pavilion din stânga/dreapta spate depășește 7 A.
CLC 002863.02	Defecțiune a circuitului comutatorului ștergătorului din față	Unitatea de control a Centrului de încărcare a cabinei (CLC) detectează faptul că două dintre intrările comutatorului ștergătorului de parbriz (viteză mică, viteză mare sau funcționare intermitentă) sunt active simultan timp de peste 0,5 secunde.
CLC 002865.02	Defecțiune a circuitului comutatorului ștergătorului din spate	Unitatea de control a Centrului de încărcare a cabinei (CLC) detectează faptul că pornirea comutatorului ștergătorului lunetei este comandată atunci când acesta este oprit sau oprirea comutatorului ștergătorului lunetei este comandată atunci când acesta este pornit timp de peste 0,5 secunde.
CLC 002872.02	Defecțiune a circuitului comutatorului luminii de drum	Unitatea de control al centrului de sarcină al cabinei (CLC) detectează o stare incorectă a comutatorului pentru lumina de drum (comandă faruri activă fără una dintre celelalte comenzi ale comutatorului sau comandă faruri activă cu două sau mai multe comenzi active de comutator sau una sau mai multe comenzi de comutator active fără comanda farurilor).
CLC 522310.05	Intensitatea curentului din circuitul ieșirii 1 a ELX este prea scăzută	Unitatea de control a Centrului de încărcare a cabinei (CLC) detectează faptul că circuitul de ieșire 1 al ELX este deschis.
CLC 522310.06	Intensitatea curentului din circuitul ieșirii 1 a ELX este prea înaltă	Unitatea de control a Centrului de încărcare a cabinei (CLC) detectează faptul că circuitul ieșirii 1 a ELX depășește capacitatea nominală de 12 A a siguranțelor.
CLC 522427.04	Circuit intrare parcare motor ștergător frontal defect	Unitatea de control a centrului de sarcină al cabinei (CLC) detectează faptul că intrarea de răspuns de la motorul ștergătorului față care indică poziția lamei ștergătorului sau că poziția de parcare lipsește. Această intrare va indica tensiunea de 12 V fără ca lama ștergătorului să fi finalizat un ciclu și tensiunea de 0 V în momentul revenirii lamei în poziția de pornire.
CLC 522433.06	Curent mare la circuitul motorului ștergătorului din spate	Unitatea de control a Centrului de încărcare a cabinei (CLC) detectează faptul că intensitatea curentului din circuitul motorului ștergătorului lunetei depășește capacitatea nominală de 7 A a siguranțelor.
CLC 522434.06	Curent scăzut în circuitul de viteză mică al motorului ștergătorului din față	Unitatea de control a Centrului de încărcare a cabinei (CLC) detectează faptul că intensitatea curentului din circuitul de turajie redusă al motorului ștergătorului de parbriz depășește capacitatea nominală de 7 A a siguranțelor.
CLC 522435.06	Curent scăzut în circuitul de viteză mare al motorului ștergătorului din față	Unitatea de control a Centrului de încărcare a cabinei (CLC) detectează faptul că intensitatea curentului din circuitul de turajie înaltă al motorului ștergătorului de parbriz depășește capacitatea nominală de 7 A a siguranțelor.
CLC 524016.05	Intensitatea curentului din circuitul de activare CAN este prea scăzută	Unitatea de control a Centrului de încărcare a cabinei (CLC) detectează faptul că circuitul de ieșire pentru activare este deschis.
CLC 524016.06	Intensitatea curentului din circuitul de activare CAN este prea înaltă	Unitatea de control a Centrului de încărcare a cabinei (CLC) detectează faptul că intensitatea curentului din circuitul de activare depășește capacitatea nominală de 7 A a siguranțelor.
CLC 524259.00	Temperatura CLC depășește 115 grade Celsius	Unitatea de control a Centrului de încărcare a cabinei (CLC) detectează că temperatura propriei sale plăci de circuite depășește 115°C (239°F) timp de peste 2 secunde.
CLC 524259.15	Temperatura CLC depășește 85 de grade Celsius	Unitatea de control a Centrului de încărcare a cabinei (CLC) detectează că temperatura propriei sale plăci de circuite depășește 85°C (185°F) timp de peste 2 secunde.
CLC 524259.16	Temperatura CLC depășește 100 de grade Celsius	Unitatea de control a Centrului de încărcare a cabinei (CLC) detectează că temperatura propriei sale plăci de circuite depășește 100°C (212°F) timp de peste 2 secunde.

JS56696,0000ABE-58-13DEC11

Index

A		Ghidare	
Achiziție		Pagina principală	60D-1
Sincronizare mașină	70A-3		
Vehicul subordonat (tractor)	70A-4	I	
Activare		Inactiv	
Sincronizarea mașinii	30-3	Vehicul lider (combină)	70A-2
Adăugare rețea nouă	60A-1	Vehicul subordonat (tractor)	70A-3
Alte persoane în rețea	60A-1	Increment reglaj fin	
Asociere	70A-5	Ajutor	60C-2
Asociere date partajate	70B-1	Asistență	60B-2
B		Instrument	
Butonul Filtrare/ordonare	70B-1	Configurare	
Butonul Validare	70A-2, 70A-4	Decalaje.....	60B-1, 60C-1
C		L	
Calibrare		Lider subordonat	
Punctul inițial	70A-5	Cap-compass	70A-5
Centru de mesaje		Logistică	
Pagina principală	60D-1	Pagina principală	60D-1
Cerere subordonat	70A-2, 70A-3	M	
Coduri de diagnosticare defecțiuni		Mașină	
Centrul de încărcare al cabinei (CLC)	80-8	Model mașină	60B-1, 60C-1
Codurile de diagnoză		Nume mașină	60B-1, 60C-1
Unitatea de Control de pe cotieră (ACU)	80-5	Tip mașină	60B-1, 60C-1
Comenzi Sincronizare mașină	70A-6	Mod lider activ	60B-2
Compatibilitate	30-1	Modificare setări rețea	
Comutatorul de reluare	70A-4	Ștergere rețea	60A-3
Conectare automată	60A-3	Moduri de funcționare	80-1
Conexiune pierdută la rețeaua prin cablu		Curbe AB	70A-1
Conexiune la rețeaua prin cablu	60A-4	Curbe adaptive	70A-1
Conexiune pierdută la rețeaua wireless		Urmă circulară	70A-2
Rețea wireless	60A-4	Urmă dreaptă	70A-1
Configurare		N	
Echipament		Nume rețea	60A-3
Vehicul subordonat (tractor).....	60B-1, 60C-1	Numele în rețea	60A-1
Paginile principale	60D-1	P	
Rețea	60A-1	Pagina principală	
Curbă AB	70A-1	Centru de mesaje	60D-1
Curbe adaptive	70A-1	Configurare	60D-1
Cuvinte de semnalizare, înțelegere	05-1	Ghidare	60D-1
D		Logistică	60D-1
Decalaje		Partajarea hărților de acoperire	
Instrument	60B-1, 60C-1	Utilizare	60E-2
Depanare	80-3	Partajarea liniilor de ghidare	
Dezactivare Sincronizare mașină	70A-3, 70A-4	Partajarea liniilor de ghidare	70B-6
Diagnosticare		Pregătit	
Vehicul leader (combină)	80-1	Vehicul lider (combină)	70A-2
Vehicul subordonat (tractor)	80-1	Vehicul subordonat (tractor)	70A-4
Display electronic, utilizați în mod		Principii de funcționare	
corespunzător	05-3	Sincronizare mașină	30-1
G		Punctul inițial	70A-3, 70A-4
Gestionare rețele	60A-1, 60A-3	Calibrare	70A-5

R

Reglaj fin	70A-3, 70A-4
Distanța longitudinală	70A-6
Distanță pivot	60B-2, 60C-2
Lateral	60B-2, 60C-2, 70A-6
Rețea	
Conectare automată	60A-1
Configurare	60A-1
Editare informații rețea	60A-1
Rețeaua mea	60A-1
Rețele multiple	60A-3

S

Siguranța	
Întreținerea în condiții de siguranță,	
practică	05-2
Siguranță, trepte și mânere	
Utilizați corect treptele și mânerele	05-2
Sincronizare date partajate	
Configurarea mașinii	60E-1
Sincronizare mașină	
Achiziție	70A-3
Activare	30-3
Butonul Validare	70A-2, 70A-4
Decuplare	70A-3, 70A-4
Principii de funcționare	30-1
Vehicul lider (combină)	
Setări	60B-2
Vehicul subordonat (tractor)	
Setări	60C-2
Stare wireless	60A-1

U

Urmă circulară	70A-2
Urmă dreaptă	70A-1
Urmărire	
Reglarea vitezei vehiculului subordonat	70A-3, 70A-4
Vehicul lider (combină)	70A-3
Vehicul subordonat (tractor)	70A-4

V

Vehicul leader (combină)	
Diagnosticare	80-1
Vehicul lider (combină)	
Cerere subordonat	70A-2, 70A-3
Ghidare	
Configurare	60B-2
Mod urmărire	60B-2
Inactiv	70A-2
Pregătit	70A-2
Urmărire	70A-3
Vehicul subordonat (tractor)	
Achiziție	70A-4
Camion de boabe	
Configurare	60B-1, 60C-1

Configurarea echipamentului

Decalaje	60B-1, 60C-1
Model mașină	60B-1, 60C-1
Nume mașină	60B-1, 60C-1
Tip mașină	60B-1, 60C-1
Diagnosticare	80-1
Ghidare	
Mod urmărire	60C-2
Setare	60C-2
Inactiv	70A-3
Pregătit	70A-4
Urmărire	70A-4
Vizualizare rețele	60A-1

Z

Zonă de calibrare	70A-5
Zonă operațională	70A-3, 70A-4

Documentația de servisare John Deere disponibilă

Informații Tehnice

Informațiile tehnice pot fi achiziționate de la John Deere. Publicațiile sunt disponibile în variantă imprimată sau pe suport CD-ROM.

Comenzile se pot face către una dintre următoarele:

- Magazinul de Informații Tehnice John Deere: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Tel 1-800-522-7448
- Contactați reprezentantul local John Deere

Informațiile disponibile includ:



TS189—UN—17JAN89

CATALOAGELE DE PIESE listează piesele de schimb disponibile pentru mașina dvs. cu vederi în explozie pentru a vă ajuta să identificați piesele corecte. Este util de asemenea în asamblare și dezasamblare.



TS191—UN—02DEC88

MANUALELE OPERATORULUI oferă informații de siguranță, operare, întreținere și servisare.



TS224—UN—17JAN89

MANUALELE TEHNICE scot în evidență informații de service pentru mașina dvs. Sunt incluse specificațiile, ansambluri ilustrate și proceduri de dezasamblare, diagrame ale fluxului de ulei hidraulic și diagrame de cablare. Unele produse au manuale separate pentru informații de reparare și diagnosticare. Unele componente, ca motoarele, sunt disponibile într-un alt manual tehnic al componentului.



TS1663—UN—10OCT97

CURRICULUM EDUCAȚIONAL cu cinci serii de cărți cuprinzătoare cu informații de bază detaliate, indiferent de producător:

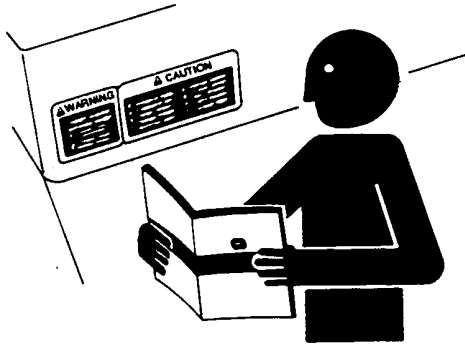
- Seria Agricultural Primer (Manualul Agricol) acoperă tehnologia din domeniile agriculturii și creșterii animalelor.
- Seria Farm Business Management (Managementul Afacerii în Domeniul Agricol) examinează problemele reale și oferă soluții practice în domenii ca marketing, financiar, selectarea echipamentului și compatibilitate.
- Manualele Fundamentals of Services (Elementele de Bază pentru Servisare) vă prezintă modul de reparare și întreținere a echipamentului off-road.
- Manualele Fundamentals of Machine Operation (Elementele de Bază pentru Operarea Mașinilor) explică reglajele și capacitățile mașinii, modul de îmbunătățire a performanțelor mașinii și modul de eliminare a operațiilor neneesare din câmp.
- Manualele Fundamentals of Compact Equipment (Elementele de Bază pentru Echipamentele Compacte) furnizează instrucțiuni de service și

Întreținere a echipamentelor cu prize de putere de până la 40 cai putere.

DX,SERVLIT-58-07DEC16

Service-ul John Deere vă menține în formă

John Deere este la dispoziția dumneavoastră



TS201—UN—15APR13

SATISFAȚIA CLIEȚILOR este importantă pentru John Deere.

Distribuitorii noștri se străduie să vă ofere prompt și eficient piese și servicii:

- Întreținere și piese de service pentru sprijinirea echipamentului dvs.
- Tehnicieni de service instruiți și instrumentele necesare pentru diagnosticare și reparare pentru a servisa echipamentul dvs.

PROCESUL DE REZOLVARE A PROBLEMELOR DE SATISFAȚIE A CLIEȚILOR

Reprezentantul local John Deere este dedicat să vă întrețină echipamentul și să rezolve orice problemă pe care o puteți avea.

1. Când contactați distribuitorul local, fiți pregătit cu următoarele informații:

- Modelul mașinii și numărul de identificare al produsului
- Data achiziției
- Natura problemei

2. Discutați problema cu managerul de service al reprezentantului.

3. Dacă nu poate fi rezolvată, explicați problema managerului reprezentanței și solicitați asistență.

4. Dacă aveți o problemă persistentă care nu poate fi rezolvată la reprezentanța locală, solicitați reprezentantului local să contacteze John Deere pentru asistență. Sau contactați Centrul de asistență clienți Ag la 1-866-99DEERE (866-993-3373) sau trimiteți-ne un e-mail la www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-58-02APR02

