

John Deere mašīnas sinhronizācija



JOHN DEERE

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

John Deere mašīnas sinhronizācija

OMPFP18267 IZLAIDUMS L7 (LATVIAN)

John Deere Ag Management Solutions

Printed in U.S.A.

Ievads

Priekšvārds

PATEICAMIES, ka izvēlējāties John Deere produktu.

Lai uzzinātu, kā pareizi apieties ar jūsu produktu un kā nodrošināt pareizu tā apkopi, rūpīgi IZLASIET ŠO ROKASGRĀMATU. Neievērojot šo prasību, var gūt traumas vai sabojāt iekārtu. Šī rokasgrāmata un drošības zīmes uz produkta, var būt pieejamas arī citās valodās. (Lai pasūtītu, sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.)

ŠĪ ROKASGRĀMATA IR UZSKATĀMA par produkta neatņemamu sastāvdaļu, un tai jāietilpst produkta pārdošanas komplektā.

MĒRVIENTĪBAS šajā lietošanas instrukcijā dotas gan metriskajās, gan ASV lietojamās mērvienībās. Lietojiet tikai pareizas rezerves daļas un stiprinājumus. Metriskajiem un collu stiprinājumiem var būt nepieciešama īpaša metriskā vai collu atslēga.

Apzīmējumi LABĀ PUSE UN KREISĀ PUSE ir noteikti, attiecībā pret mašīnu vai pievienotā agregāta kustības virzienu, pārvietojoties uz priekšu.

IERAKSTIET PRODUKTA IDENTIFIKĀCIJAS NUMURUS (P.I.N.) Operatora rokasgrāmatā. Rūpīgi reģistrējiet visus numurus; tas palīdzēs jums atrast savu produktu tā nozagšanas gadījumā. Turklāt jūsu John Deere izplatītājam šie numuri ir vajadzīgi, kad jūs pasūtīnāt rezerves daļas. Failu dublējumu ar identifikācijas numuriem glabājiet drošā vietā pie mašīnas, vai prom no produkta.

GARANTĪJA ir John Deere piedāvātās tehniskā atbalsta programmas sastāvdaļa klientiem, kuri ar iegādāto aprīkojumu strādā un to apkalpo, kā aprakstīts šajā rokasgrāmatā. Garantijas noteikumi izskaidroti garantijas apliecībā vai priekšrakstā, kuru Jūs varat saņemt pie sava izplatītāja.

Šī garantija apliecina, ka John Deere savus izstrādājumus aizvieto ar jauniem, ja defekti tiks atklāti garantijas perioda laikā. Atsevišķos gadījumos un bieži vien bez maksas John Deere nodrošina uzlabojumus arī tad, ja izstrādājuma garantijas laiks ir beidzies. Ja aprīkojums ir lietots nepareizi vai pārveidots neatbilstoši sākotnējiem rūpnīcas uzstādījumiem, garantija tiek anulēta un uzlabojumu veikšana var tikt atteikta.

Ja neesat produkta sākotnējais īpašnieks, tad vērsieties pie sava vietējā John Deere izplatītāja, lai informētu par tās sērijas numuru. Tas palīdzēs uzņēmumam John Deere informēt jūs par problēmām vai veiktajiem izstrādājuma uzlabojumiem.

John Deere Tehniskās informācijas grāmatnīca

Šajā dokumentā pilnībā var neatspoguļoties produkta funkcionalitāte, jo produkts var būt mainījies pēc dokumenta iespiešanas. Pirms uzsākt darbu izlasiet jaunāko Operatora rokasgrāmatu. Lai saņemtu kopiju, sazinieties ar savu izplatītāju vai apmeklējiet www.deere.com, lai atrastu John Deere Tehniskā informācijas grāmatnīcas un izmantojiet "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" (Meklēt Lauksaimniecības tehnikas Operatora rokasgrāmatas) saiti.

CZ76372,000071F-25-17FEB17

Sērijas numurs:

JS56696,0000C4C-25-03FEB17

Satura rādītājs

Lappuse

Lappuse

Drošība

Ievērojiet informāciju par drošību	05-1
Saprotiet signālvārdus	05-1
Sekoiet drošības norādījumiem	05-1
Apkopes droša veikšana	05-2
Pareizi izmantot kāpnes un margas	05-2
Veiciet rūpīgu elektronisko komponentu un savienojumu pārbaudi	05-2
Lietojiet elektronisko displeju pareizi	05-3
Droša vadības sistēmu ekspluatācija	05-3
Pareiza drošības jostas lietošana	05-3
Elektriskā šoka un ugunsgrēka novēršana	05-4
Izvairīšanās no pakļaušanas augstam radiofrekvences laukam	05-4
Izvairieties no elektropārvades līnijām	05-4
Machine Sync skaņas signāli	05-4

Normatīvā un atbilstības informācija

ES atbilstības deklarācija	20-1
----------------------------------	------

Sistēmas pārskats

Darbības pamatprincipi	30-1
Machine Sync automatizācijas savietojamība	30-1
Machine Sync koplietojamo datu savietojamība	30-3
Mašīnas sinhronizācijas aktivizācija	30-3

Iestatīt — Mašīnas sakaru radio tīkla konfigurēšana

Tīkla iestatīšana	60A-1
Pārvaldīt tīklus	60A-3
Bezvadu tīkla savienojums pazaudēts	60A-4
Bezvadu tīkla savienojums pazaudēts	60A-4

Iestatīt — Mašīnas sinhronizācijas automatizācijas konfigurēšana — Vadošajam (kombains)

Aprīkojuma iestatīšana	60B-1
Vadības iestatījumi	60B-2

Iestatīt — Mašīnas sinhronizācijas automatizācijas konfigurēšana — Sekotājam (traktors)

Aprīkojuma iestatīšana	60C-1
Vadības iestatījumi	60C-2

Iestatīt — Mašīnas sinhronizācijas automatizācijas konfigurēšanas sākuma lapu

Sākuma lapu iestatīšana	60D-1
-------------------------------	-------

Ekspluatācija — Mašīnas sinhronizācijas automatizācija

Machine Sync automatizācijas ekspluatācija — vadības režīms	70A-1
Machine Sync automatizācijas ekspluatācija — vadošais (kombains)	70A-2
Machine Sync automatizācijas ekspluatācija — sekotājs (traktors)	70A-3
Sākuma punkta kalibrēšana	70A-5
Pavirzīšana	70A-6
Pieprasījums izkraut — vadošais	70A-7
Izkraušanas pieprasījums — sekotājs	70A-7

Iestatīt — Mašīnas sinhronizācijas koplietojamo datu konfigurēšana

Resursu iestatīšana	60E-1
Machine Sync koplietojamo datu iestatīšana	60E-1
Koplietot pārklājuma karti	60E-2

Ekspluatācija — Mašīnas sinhronizācijas koplietojamie dati

Pievienoties Koplietojamiem datiem	70B-1
Statusa indikators	70B-3
Izkārtojuma pārvaldnieks	70B-4
Notīrīt koplietotās pārklājuma kartes	70B-4
Koplietot Vadības līnijas	70B-6

Traucējummeklēšana

Machine Sync automatizācijas diagnostika — vadošais (kombains)	80-1
Machine Sync automatizācijas diagnostika — sekotājs (traktors)	80-1
Mašīnas sinhronizācijas koplietojamo datu diagnostika	80-2
Traucējummeklēšana	80-3
Diagnostikas traucējumu kodi — rokas atbalsta vadības mezgls (ACU)	80-4
Diagnostikas traucējumu kodi—Kabīnes slodzes centrs (CLC)	80-7

Orīģinālās instrukcijas. Šajā rokasgrāmatā visa informācija, ilustrācijas un tehniskie dati ir balstīti uz pēdējo pieejamo informāciju, kāda ir publicēšanas laikā. Saglabājam visas tiesības jebkurā laikā bez brīdinājuma veikt izmaiņas.

Drošība

Ievērojiet informāciju par drošību



T81389—UN—28JUN13

Šis ir brīdinājuma un trauksmes simbols. Redzot šo simbolu uz mašīnas vai šajā lietošanas instrukcijā, tas nozīmē ka pastāv bīstamība gūt ievainojumus.

Sekojiēt visiem drošības norādījumiem, kā arī vispārīgiem nelaimes gadījumu novēršanas priekšrakstiem.

DX,ALERT-25-29SEP98

Saprotiet signālvārdus



⚠ SARGIES

⚠ UZMANIES

TS187—25—30SEP88

BĪSTAMI! Signālvārds BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja tā netiek novērsta, var izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu.

BRĪDINĀJUMS! Signālvārds BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu.

UZMANĪBU! Signālvārds UZMANĪBU norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt vieglus vai nelielus ievainojumus. Signālvārds UZMANĪBU var tikt arī izmantots, lai brīdinātu pret nedrošu praksi, kas saistīta ar notikumiem, kas var izraisīt savainojumus.

Signālvārdi BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU tiek izmantoti kopā ar drošības un brīdinājuma simbolu. BĪSTAMI! norāda uz vislielāko apdraudējumu. BĪSTAMI vai UZMANĪBU drošības zīmes atrodas netālu konkrētiem apdraudējumiem. Vispārējie piesardzības pasākumi ir uzskaitīti uz UZMANĪBU drošības zīmēm.

UZMANĪBU arī vērš uzmanību uz drošības ziņojumiem šajā instrukcijā.

DX,SIGNAL-25-05OCT16

Sekojiēt drošības norādījumiem



TS201—UN—15APR13

Rūpīgi izlasiet visus šajā instrukcijā dotos drošības norādījumus, kā arī visas uz mašīnas esošās brīdinājuma zīmes. Uzturiet drošības zīmes labā salasāmā stāvoklī. Nomainiet iztrūkstošās vai sabojātās drošības zīmes. Nodrošiniet, lai jaunie aprīkojumi un rezerves daļas tiktu apgādātas ar derīgām, spēkā esošām brīdinājuma zīmēm. Brīdinājuma zīmju uzlīmes nomaiņai var iegādāties pie John Deere dīleriem.

Šeit var būt papildus drošības informācija attiecībā uz detaļām un komponentiem, kas nav izgatavoti rūpnīcās un kas nav norādīti šajā lietošanas instrukcijā.

Pirms darba sākuma iepazīstieties ar mašīnas apkalpošanas paņēmieniem un tās vadības ierīcēm. Nepieļaujiet, lai mašīnu kāds lieto bez vajadzīgajām speciālajām zināšanām.

Vienmēr uzturiet mašīnu labā kārtībā. Nepilnvarotas izmaiņas mašīnā var pasliktināt tās funkcijas un/vai darba drošību un lietošanas ilgumu.

Ja Jūs kādas šīs lietošanas instrukcijas daļas neizprotiet un Jums ir vajadzīga palīdzība, griezieties pie sava John Deere dīlera.

DX,READ-25-16JUN09

Apkopes droša veikšana



TS218—UN—23AUG88

Pirms apkopes darbu uzsākšanas jāiepazīstas ar to apjomu un secību. Turiet darba zonu tīru un sausu.

Nekad neeļojiet mašīnu, neveiciet apkopi vai neregulējiet to, kamēr mašīna pārvietojas. Turiet rokas, kājas un apģērba gabalus pietiekamā attālumā no daļām ar mehānisko piedziņu. Visur izslēdziet piedziņu un rīkojieties ar attiecīgajām vadības ierīcēm, lai atbrīvotu spiedienu. Nolaidiet iekārtu uz zemes. Apturiet motoru. Izņemiet atslēgu. Ļaujiet mašīnai atdzist.

Droši atbalstiet visus mašīnas elementus, kuri apkopes laikā ir jāpaceļ.

Uzturiet visas detaļas labā tehniskā stāvoklī un pareizi montētas. Trūkumus nekavējoties novērst. Nomainiet nolietotās vai salūzušās detaļas. Notīriet smērvielas, eļļas un netīrumus.

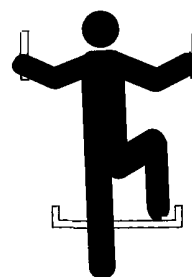
Pašgājēju iekārtām pirms elektrisko sistēmu regulēšanas vai metināšanas darbu uzsākšanas mašīnā atvienojiet akumulatora masas (–) kabeli.

Pirms uzsākt elektriskās sistēmas komponentu apkopi vai metināšanas darbus mašīnai, velkamiem pievienotajiem agregātiem atvienojiet elektriskos savienojumus ar traktoru.

Nokrišana, veicot tīrīšanu vai strādājot augstumā, var izraisīt nopietnus savainojumus. Lai viegli piekļūtu jebkādai vietai, izmantojiet kāpnes vai platformu. Izmantojiet stabilus un drošus kāju un roku balstus.

DX,SERV-25-28FEB17

Pareizi izmantot kāpnes un margas



T133468—UN—15APR13

Lai pasargātos no kritieniem, iekāpiet mašīnā un izkāpiet no tās ar seju pret to. Nodrošiniet 3 punktu saskari ar pakāpieniem, rokturiem un margām.

Esiet sevišķi uzmanīgi, ja dubļi, sniegs vai mitrums rada slidenus apstākļus. Uzturiet pakāpienus neaptraipītus ar smērvielām vai eļļām. Nekad neleciet, izkāpjot no mašīnas. Nekad neveiciet montāžu vai demontāžu, kad mašīna pārvietojas.

DX,WW,MOUNT-25-12OCT11

Veiciet rūpīgu elektronisko komponentu un savienojumu pārbaudi



TS249—UN—23AUG88

Veicot elektronisko iekārtu un mezgļu montāžu un demontāžu nokrišana var radīt nopietnus ievainojumus. Izmantojiet pacelēju vai platformu, lai atvieglotu piekļuvi montāžas vietai. Izmantojiet drošu pamatni, ieņemiet stabilu stāvokli un pieturieties. Nemontējiet un nedemontējiet komponentes slapjos vai aplidojuma apstākļos.

Ja jāveic instalācijas vai apkopes darbi RTK bāzes stacijas tornī vai citos augstu esošos mezgļos, uzticiet tos sertificētiem augstkāpējiem.

Ja jāmontē vai jāveic apkopi globālās pozicionēšanas sistēmas uztvērēja tornim un iekārtām, lietojiet pareizos pacelšanas tehniskos līdzekļus un izmantojiet paredzētos drošības līdzekļus. Tornis ir smags un tā apkope var būt apgrūtināta. Ja montāžas vieta nav pieejama no zemes vai apkopes platformas, montāžu jāveic diviem cilvēkiem.

DX,WW,RECEIVER-25-24AUG10

Lietojiet elektronisko displeju pareizi

Elektroniskais displejs ir sekundāra papildus ierīce, kas atvieglo operatoram darbības uz lauka, palielina komfortu un uzlabo vadību. Displejs aptver plašu funkcionalitāti, to lieto daudzās, dažādās mašīnu sistēmās un to var lietot ar citām sekundārām ierīcēm, tādām kā rokas elektroniskās ierīces.

Sekundārā ierīce ir jebkura ierīce, kuras primārā izmantošana, nav mašīnas vadīšana. Operators vienmēr ir atbildīgs par drošu ekspluatāciju un vadību.

Lai novērstu savainojumus ekspluatējot mašīnu:

- Novietojiet displeju atbilstoši uzstādīšanas instrukcijām. Pārliecinieties, ka ierīce ir pareizi pievienota un netraucē vadītājam skatu vai neapgrūtina mašīnas vadību.
- Nenovērsiet uzmanību ar displeju. Saglabājiat modrību. Pievērsiet uzmanību mašīnai un apkārtējai videi.
- Nemainiet iestatījumus vai nelietojiet funkcijas, kas prasa ilgstošu pievēršanos displeja vadībai kamēr mašīna pārvietojas. Apturiet mašīnu drošā vietā un novietojiet stāvēšanai pirms šādu darbību veikšanas.
- Nekad neiestatīt skaļumu tik augstu, ka jūs nevarat dzirdēt satiksmi ārpusē un avārijas transportlīdzekļus.

Lai veicinātu drošu ekspluatāciju, dažas displeja funkcijas var tikt atslēgtas, ja vien mašīna kustība ir ierobežota un/vai ir ievietota stāvvietas režīmā. Pārliecinieties, ka drošība ir nodrošināta un nevar notikt bojājumi, darbības traucējumi vai nāves gadījumi.

Izmantot tikai pieejamo displeja funkcionalitāti, ja apstākļi ļauj to darīt droši un saskaņā ar sniegtajiem norādījumiem. Vienmēr kontrolējiet braukšanas drošību, vietējos procesus un ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu, kad lietojiet kādu sekundāro ierīci.

DX,ELEC,DISPLAY-25-13JAN15

Droša vadības sistēmu ekspluatācija

Nelietojiet vadības sistēmas uz autoceļiem. Pirms uzbraukšanas uz autoceļa vienmēr izslēdziet (deaktivizējiet) vadības sistēmas. Nemēģiniet ieslēgt (aktivizēt) vadības sistēmu, braucot pa koplietošanas ceļu.

Vadības sistēmas ir paredzētas, lai palīdzētu operatoram efektīvāk ekspluatēt mašīnu. Operators vienmēr ir atbildīgs par mašīnas brauciena trajektoriju. Vadības sistēmas nevar automātiski atklāt vai novērst sadursmes ar šķēršļiem vai citām mašīnām.

Vadības sistēmas ietver ikvienu lietojumu, kas automatizē mašīnas stūri. Tā ietver, bet nav ierobežota

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme
iGuide ir "Deere & Company" preču zīme

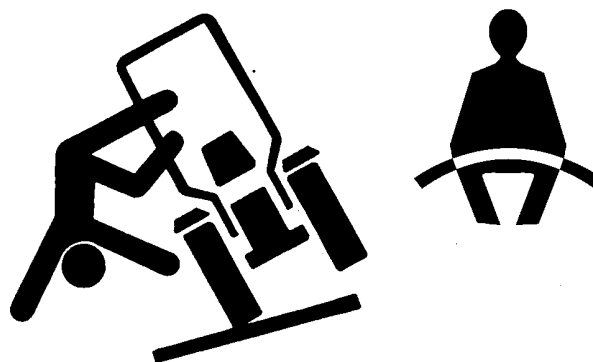
ar, AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™, un Machine Sync.

Lai novērstu savainojuma iespējas operatoram un klātesošajiem:

- Nekad neiekāpiet vai neizkāpiet no braucošas mašīnas.
- Pārbaudiet, vai mašīna, agregāts un vadības sistēma ir pareizi iestatīti.
 - Ja izmantojat iTEC™ Pro pārbaudiet, vai ir definētas precīzas robežas.
 - Ja izmantojat Machine Sync, pārbaudiet, vai piekabe sākuma punkts ir kalibrēts ar pietiekamu atstatumu starp mašīnām.
- Uzmanieties un pievērsiet uzmanību apkārtējai videi.
- Pārņemiet stūrēšanas vadību, kad jāizvairās no bīstamām vietām uz lauka, klātesošajiem cilvēkiem, aprīkojuma vai citiem šķēršļiem.
- Pārtrauciet darbu, ja slikta redzamība negatīvi ietekmē jūsu spēju vadīt mašīnu vai saredzēt cilvēkus vai šķēršļus mašīnas maršrutā.
- Izvēloties mašīnas ātrumu, ņemiet vērā apstākļus uz lauka, redzamību un mašīnas konfigurāciju.

JS56696,0000ABC-25-02DEC13

Pareiza drošības jostas lietošana



TS1729—UN—24MAY13

Izvairieties no nāves vai ievainojumiem apgāšanās gadījumā.

Šī mašīna ir aprīkota ar pretapgāšanās aizsargrāmi (ROPS). LIETOJĒT sēdekļa siksnu, kad strādājat ar ROPS.

- Lietojiet fiksatoru un pievelciet sēdekļa siksnu šķērsām ķermenim.
- Ievietojiet fiksatoru turētājā. Ir jādzird klikšķis.
- Pievelciet sēdekļa siksnu, nofiksējiet un pārliecinieties, ka siksnā ir pareizi nostiprināta.
- Novietojiet siksnu šķērsām gurnam.

Ja ir bojājumu pazīmes nostiprināšanas detaļās,

iTEC ir Deere & Company preču zīme
"RowSense" ir Deere & Company preču zīme

noslēgā, jostas rullī vai pašā jostā, nomainiet visu jostas komplektu.

Drošības jostu un nostiprinājuma detaļas pārbaudiet vismaz vienu reizi gadā. Grieziet vērību uz vaļīgām nostiprinājuma detaļām vai jostas bojājumiem, kā piemēram, iegriezumiem, plūksnāšanos, neparasti stipru nolietojumu, iekrāsojumu vai nobezumiem. Nomainiet tikai ar jūsu mašīnai atļautām rezerves daļām. Griezieties pie sava John Deere dīlera.

DX,ROPS1-25-22AUG13

Elektriskā šoka un ugunsgrēka novēršana



PC12631—UN—04JUN10

Ar akumulatoru darbināms aprīkojums vai citas elektriskās enerģijas avoti var izraisīt elektriskās strāvas triecienu, dzirksteles vai lokus, ja rodas īssavienojums. Elektriskie īssavienojumi var sasniegt pietiekami augstu temperatūru, lai sadedzinātu cilvēku vai aizdedzinātu, vai izkausētu vienkāršus materiālus.

Lai novērstu kaitējumu no elektriskās strāvas trieciena, apdegumiem vai potenciālas ugunsbīstamības, vienmēr atvienojiet akumulatora jaudu vai citu elektroenerģijas avotu uz aprīkojuma pirms uzstādīšanas vai apkopes veikšanas:

- Noņemiet akumulatora zemējuma (negatīvais termināls [-]) skavu.
- Atvienojiet un izņemiet akumulatoru.
- Izslēdziet galveno bateriju vai citu elektriskā barošanas avotu.
- Atvienojiet elektroenerģijas avotu no aprīkojuma.

Uzstādot elektrisko aprīkojumu, izprotiet un ievērojiet visus vietējos noteikumus un likumus.

HC94949,0000487-25-27JAN14

Izvairīšanās no pakļaušanas augstas radiofrekvences laukumam



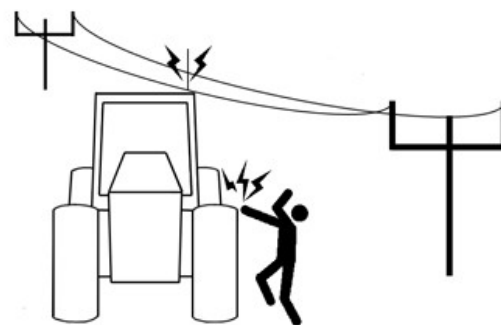
PC12632—UN—04JUN10

Novērsiet traumas, kas var rasties no augstas radiofrekvences lauka iedarbības pie antenas. Kad sistēma pārraida, nepieskarieties antenai. Pirms uzstādīšanas vai apkopes veikšanas vienmēr atvienojiet strāvu no antenas.

Antenai vienmēr jābūt atdalītai no vadītāja vai tuvu esošām personām ar minimālo attālumu 20 cm (8 in).

JS56696,0000C0E-25-11DEC12

Izvairieties no elektropārvades līnijām



PC13658—UN—08NOV11

Mašīnās antena var būt uzstādīta pietiekami augstu, lai nonāktu saskarē ar zemu piekārtiem elektrības kabeļiem. Izvairieties no smagas elektriskā šoka traumas:

- Turieties tālāk no visiem zemu piekārtiem elektrības kabeļiem strādājot, vai transportējot mašīnu.

HC94949,0000488-25-24JAN14

Machine Sync skaņas signāli

Atskanēs skaņas signāls, ja Machine Sync atvienojas. Ja atskan Machine Sync atvienošanās skaņas signāls, pārņemiet stūres vadību, lai izvairītos no negadījuma uz lauka, apkārtējiem cilvēkiem, aprīkojuma vai citiem šķēršļiem.

CZ76372,0000534-25-31OCT12

Normatīvā un atbilstības informācija

ES atbilstības deklarācija

Deere & Company
Moline, Ilinoisa, ASV

Šeit apakšā parakstīties paziņo, ka:

Produkts: John Deere mašīnas sinhronizācija

atbilst visiem attiecīgajiem tālāk minēto direktīvu noteikumiem un pamatprasībām:

DIREKTĪVA	NUMURS	SERTIFIKĀCIJAS METODE
Elektromagnētiskā saderība (EMC)	2004/108/EK	II pielikums
Radio un telekomunikāciju terminālu iekārtu direktīva (R&TTE)	1999/5/EK	III pielikums

Tās personas vārds, uzvārds un adrese Eiropas Kopienā, kura ir pilnvarota izstrādāt tehnisko dokumentāciju:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Vācija

Šī atbilstības deklarācija ir izdota vienīgi ar ražotāja atbildību.

Deklarēšanas vieta: Kaiserslautern, Vācija

Deklarēšanas datums: 2011. gada 9. decembris

Ražotne: John Deere Intelligent Solutions Group

Vārds, uzvārds: Aaron Senneff

Amats: Engineering Manager, John Deere Intelligent Solutions Group



DXCE01—UN—28APR09
HC94949,0000AF5-25-15FEB17

Sistēmas pārskats

Darbības pamatprincipi

PIEZĪME: John Deere mašīnas pārklājuma kartes un vadības līnijas koplietošanas datu funkcionalitāti, precizitāti koplietošanas pārklājuma kartēm un vadības līnijām ir saistītas ar StarFire™ uztvērēja precizitātes līmeni. Ja precizitātes līmenis palielinās, pārklājuma kartes un vadības līniju koplietošana precizitāte arī palielinās.

John Deere Machine Sync nodrošina bezvadu sakarus starp GreenStar™ 3 2630 displejiem un sinhronizētas kustības starp saderīgām mašīnām.

- Ar Mašīnas komunikācijas radio (MCR) darbināma Machine Sync var kopīgot informāciju ar mašīnu, kura atrodas redzamības līnijā.
- Ar Modulāro telemātikas vārteju (MTG) darbināmas Machine Sync var kopīgot informāciju pa mobilo tīklu caur John Deere uz daudzām mašīnām, neatkarīgi no atrašanās vietas.

Machine Sync funkcionalitāte	MCR	MTG
Kombaina ražas novākšanas automatizācija	Jā	Nē
Ražas novākšanas loģistika	Jā	Nē
Pārklājuma kartes koplietošana	Jā	Jā
Vadības līniju koplietošana	Jā	Jā

Machine Sync automatizācija

- **Kombaina ražas novākšanas automatizācija** vada traktoru un graudu ratiņus iepriekš iestatītā stāvoklī izkraušanai atbilstoši konkrētam kombainam. Kombaina ražas novākšanas automatizācijas ietver trīs svarīgas jomas:
 - **Darbības zona** ir teritorija, kurā automatizācija var notikt.
 - **Kalibrēšanas zona** ir teritorija, kurā var veikt sākuma punkta kalibrēšanu.
 - **Sākuma punkts** ir iekšlīnijas un sānu nobīdes atrašanās vieta, kurā traktors atgriezīsies katru reizi, kad tas sinhronizēsies ar konkrētu kombainu.

Ja Machine Sync automatizācija iespējota, tā vada traktoru un graudu ratiņus uz sākuma punktu, kura stāvoklis ir iestatīts atbilstoši katram konkrētam kombainam. Traktors un graudu ratiņi saglabā šo pozīciju darbības laikā. Machine Sync automatizācija izmanto AutoTrac™ un tās uzlabotie iestatījumi vada traktoru. Machine Sync automatizācija uztur iekšlīnijas un sānu nobīdi starp kombainu un traktoru

StarFire ir Deere & Company preču zīme
"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme
AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

izmantojot informāciju no StarFire™ 3000 uztvērējiem. Informācija tiek pārsūtīta starp mašīnām, kuras lieto MCR.

(Plašāku informāciju skatiet, Mašīnas sakaru radio operatora rokasgrāmatā.)

- **Ražas novākšanas loģistika** iespējo saziņu kombaina graudu tvertnes līmenim ar visiem GS3 2630 displejiem Machine Sync tīkla ietvaros. GS3 2630 displeja kartes lapa parāda mašīnas nosaukumus (līdz piecām rakstzīmēm) un mašīnas atrašanās vietu Machine Sync tīklā. Informācija tiek pārsūtīta starp mašīnām, kuras lieto MCR.

Machine Sync koplietojamie dati

- **Pārklājuma kartes koplietošana** ļauj mašīnām darboties tajā pašā lauka, lai koplietotu pārklājuma datus. Šī informācija uzlabo efektivitāti, ļaujot vairākas mašīnas darboties tajā pašā laukā mazā attālumā ar lielāku efektivitāti. Izmantojot pārklājuma kartes koplietošanu ar sekciju vadību samazina ražošanas izmaksas, pielietojot produktu kur tas nepieciešams, neatkarīgi no tā, kura mašīna pielieto produktu.
- **Vadības līniju koplietošana** ļauj bezvadu koplietošanu taisna ceļa vadības līnijām starp mašīnām. Uztverot GS3 2630 displejs aizpilda vadības līnijas no 0 trajektorijas. Mašīnas var izmantot vadības līnijas priekš Parallel Tracking™ un AutoTrac™ vadībai.

HC94949,0000AF6-25-10FEB17

Machine Sync automatizācijas savietojamība

Machine Sync automatizācija ir savietojama ar:

PIEZĪME: Atjaunojiet programmatūru uz jaunāko versiju.

- GreenStar™ 3 2630 displejs
- Mašīnas sakaru radio (MCR)
- StarFire™ 3000 uztvērējs ar koplietotu signālu
- StarFire™ 6000 uztvērējs ar koplietotu signālu

John Deere traktoru savietojamība:

- 6R (IVT™)
- 7R (IVT™, CQT un e23™)
- 8R (IVT™, PST un e23™)
- 8RT (IVT™, PST [S. N. 902501-] un e23™)
- 8x30 (IVT™ un PST)
- 9R (PST)
- 9RT (PST)

Parallel Tracking ir Deere & Company preču zīme
IVT ir Deere & Company preču zīme
e23 ir Deere & Company preču zīme

- 9RX (PST)
- 9x30 (PST)

IVT™ (Bezpakāpju variatora transmisija)

CQT (CommandQuad™ II transmisija)

PST (PowerShift transmisija)

e23™ (23 ātrumu PowerShift transmisija ar Efficiency Manager™)

John Deere kombainu savietojamība:

- S sērija
- T sērija
- W–Sērija (S. N. 730101-)
- C–Sērija (S. N. 730101-)
- 70 sērija (nepieciešams papildus komplekts, lai redzētu graudu bunkura aizpildījuma informāciju)
- 60 sērija (nenodrošina graudu bunkura aizpildījuma informāciju)

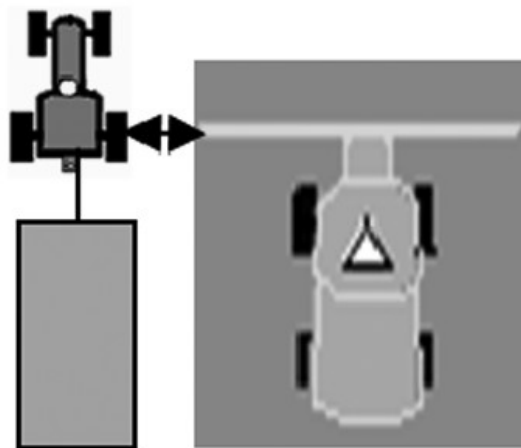
Machine Sync nav savietojama ar:

- Orģinālie GreenStar™, GreenStar™ 2 1800 un GreenStar™ 2 2600 displeji
- Orģinālie StarFire™, StarFire™ 300 un StarFire™ iTC uztvērēji

Atrunas:

⚠ UZMANĪBU: Machine Sync nenosaka vai izvairīties no šķēršļiem un klātesošajiem cilvēkiem. Lai novērstu traumas, jā saglabā modrība un jāveic kontrole pār stūres ratu, kad nepieciešams izvairīties no sadursmēm.

1 m (3 ft.)



PC17944—UN—04NOV13

- Machine Sync automatizācija nav paredzēta gala pagriezieniem.
- Machine Sync automatizācija nekompensē slīpuma atšķirības starp mašīnām.
- Machine Sync automatizācija neatbalsta darbību ar kādu daļu no mašīnas vai aprīkojumu tuvāk par 1 m (3 ft) līdz citai mašīnai vai aprīkojumam.
- Machine Sync automatizācija neatbalsta darbību, kad kombaina ātrums pārsniedz 16,0 km/h (10 mph).

PIEZĪME: Minimālā ātruma prasība 9xxx sērijas posmainiem traktoriem ir 2 km/h (1.2 mph) apgūvē, sekošanā, un nosakot sākuma punktu.

Labākai Machine Sync automatizācijas veikspējai:

- Taisna trajektorija ir daudz precīzāka nekā līknes trajektorija.
- Lēnāki ātrumi ir precīzāki, nekā lielāki ātrumi, ja neizmanto taisnu trajektoriju.
- Maigas līknes ir precīzākas nekā cieša pagrieziena rādus līknes.
- Traktoriem ar šarnīrsavienojumu piemīt iepriekšminētās veikspējas variācijas vairāk, nekā citām platformām.
- Machine Sync prasa papildu AutoTrac™ pielāgojumus, iestatījumiem optimālai veikspējai.

Koplietots signāls ļauj diviem uztvērējiem koplietot korekcijas signālu divu uztvērēju lietotnēs. Tas uzlabo sistēmas vispārējo precizitāti, izmantojot vislabāko aktivizēšanu otram uztvērējam un samazina variācijas starp abiem uztvērējiem.

Koplietots signāls ir saderīgs ar dažādiem modeļiem

IVT ir Deere & Company preču zīme
CommandQuad ir Deere & Company preču zīme
"Efficiency Manager" ir "Deere Company" preču zīme
"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme
StarFire ir Deere & Company preču zīme

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

uztvērējiem, bet StarFire™ 3000 uztvērējs ir jāuzstāda kā vadošais un StarFire™ 6000 uztvērējs kā sekotājs.

Ja izmantojat kopīgo signālu ar AutoTrac™, nodrošiniet, lai displejiem būtu pareiza AutoTrac™ aktivizēšana signāla līmenim. AutoTrac™ SF1 aktivizēšana nedarbojas, ja uztvērējam ir lielāka precizitāte no kopīgā signāla.

Iegādāties Machine Sync aktivizēšanu un uzstādiet MCR komplektu katrai mašīnai, kas ir paredzēta, lai darbotos vienā un tajā pašā tīklā.

HC94949,0000C91-25-21NOV17

Machine Sync koplietojamo datu savietojamība

PIEZĪME: Pabeidziet visas lauka darbības pirms veikt programmatūras atjaunināšanu. Veicot programmatūras atjaunināšanu pirms darbības pabeigšanas var izraisīt pārklājuma kartes zaudēšanu.

Lai darbinātu John Deere Machine Sync, GreenStar™ 3 2630 displejiem jādarbojas ar atbilstošām programmatūras versijām. Atjaunojiet visu nepieciešamo komponentu programmatūru uz jaunāko versiju.

Prasības

- GS3 2630 displejs
- Sakaru ierīce
 - Mašīnas sakaru radio (MCR)
 - 3 G Modulārās telemātikas vārteja (MTG)
- StarFire™ 3000 uztvērējs
- StarFire™ 6000 uztvērējs

Machine Sync koplietošanas dati atbalsta vienlaicīgi divu mašīnu sinhronizāciju. Vēlamo sniegumu nevar garantēt ārpus ieteiktajām divām mašīnām.

Papildu mašīnas var pievienot atkarībā no GreenStar™ lietotņu skaita, kuras ir lietošanā uz GS 3 2630 displeja.

Piemēri lietojumiem, kas var ietekmēt veiktspēju:

- varietātes noteicēju izmantošana
- apskatot, kā pielietotas kartes
- agregāta vadību izmantošana
- uz karti balstītas instrukcijas
- Trešās puses ISO vadības bloki

HC94949,0000C97-25-27NOV17

“GreenStar” ir “Deere & Company” preču zīme
StarFire ir Deere & Company preču zīme

Mašīnas sinhronizācija aktivizācija

Aktivizēšanas nepieciešamas vadošajai mašīnai:

- Machine Sync

Aktivizēšanas nepieciešamas sekotāja mašīnai:

- Machine Sync
- AutoTrac™
- Transportlīdzekļa ātruma automatizācija

Ir nepieciešama programmatūras aktivizācija, lai darbotos mašīnas sinhronizācijas automatizācija un to var iegādāties no John Deere izplatītāja.



Poga Izvēlne

PC8663—UN—29APR15

1. Atlasiet pogu Izvēlne.



Poga GreenStar™

PC17340—UN—24OCT13

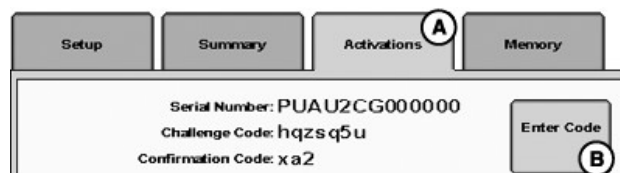
2. Atlasiet pogu GreenStar™.



Izvēles taustiņš GreenStar™

PC21183—UN—20MAY15

3. Atlasiet izvēles taustiņu GreenStar™.



Cilne Aktivizācija

PC24983—UN—16NOV17

A—Cilne Aktivizācija
B—Poga levdīt kodu

4. Atlasiet cilni Aktivizācijas (A).

5. Atlasiet pogu levdīt kodu (B).

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

Enter Code

A

Activations are non-transferrable in the event of lost, stolen, or destroyed equipment. It is recommended to insure display at full value, including activations.

Cancel **B** **Accept**

PC23704—UN—10FEB17

ievadīt kodu

A—ievades lodziņš Koda ievade

B—Poga Akceptēt

6. Ievadīt kodu (A).

7. Atlasiet pogu Akceptēt (B).

HC94949,0000C92-25-21NOV17

Iestatīt — Mašīnas sakaru radio tīkla konfigurēšana

Tīkla iestatīšana

Iestatiet katru GreenStar™ 3 2630 displeju, kas ir paredzēts, lai būtu tajā pašā tīklā.



Poga Izvēlne

PC8663—UN—29APR15

1. Atlasiet pogu Izvēlne.



Poga GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

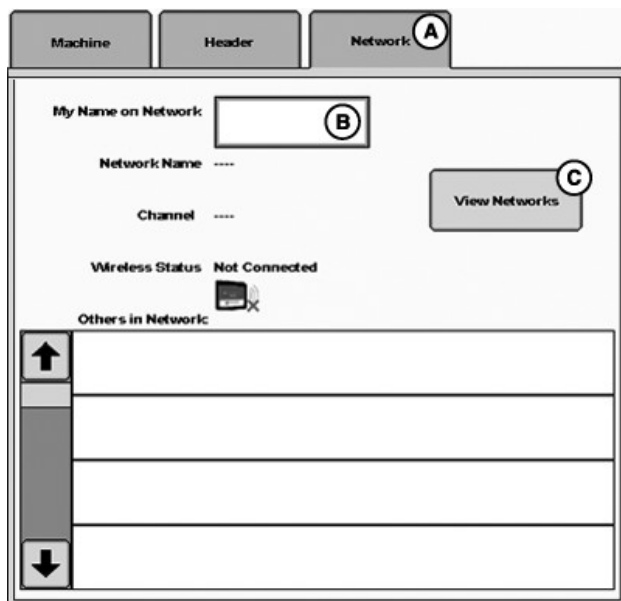
2. Poga Atlasīt GreenStar™.



Izvēles taustiņš Aprīkojums

PC21184—UN—20MAY15

3. Atlasiet izvēles taustiņu Aprīkojums.



PC21918—UN—09DEC15

A—Cilne Tīkls

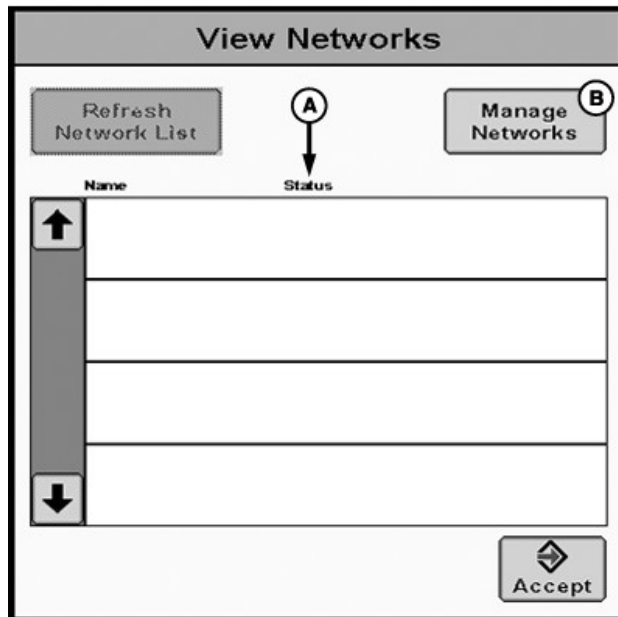
B—Ievades Lodziņš Mans vārds tīklā

C—Poga Skatīt tīklus

4. Atlasiet cilni Tīkls (A).

PIEZĪME: Mans vārds tīklā (B) ir ierobežots līdz astoņām rakstzīmēm. Uz kartes tiek rādītas tikai piecas rakstzīmes.

5. Ievadiet Mans vārds tīklā.
6. Atlasiet pogu Skatīt tīklus (C).



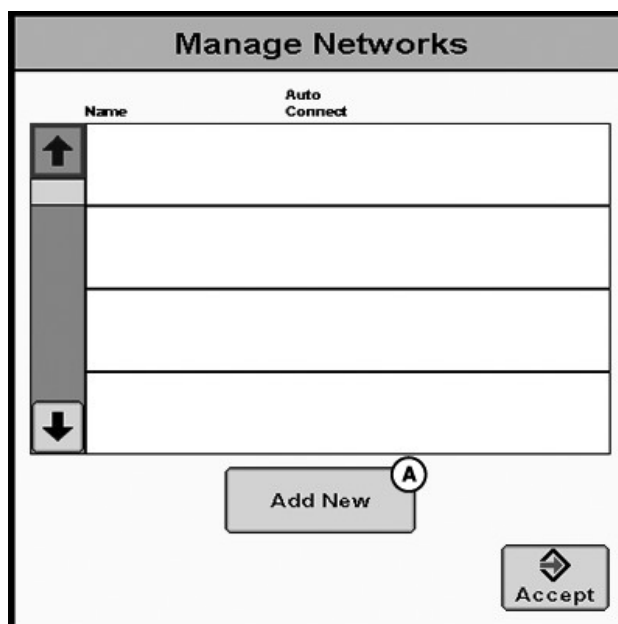
PC21889—UN—25NOV15

A—Statuss

B—Poga Pārvaldīt tīklus.

PIEZĪME: Statuss (A) rāda vadu savienojuma statusu starp mašīnas komunikācijas radio (MCR) un GS3 2630 displeju.

7. Atlasiet pogu Pārvaldīt tīklus (B).



PC14346—UN—08DEC11

A—Poga Pievienot jaunu tīklu

"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme

8. Atlasiet pogu Pievienot jaunu tīklu (A).

PC21890—UN—25NOV15

- A—Tīkla nosaukums
B—Nolaižamā izvēlne Kanāls
C—Poga Akceptēt

PIEZĪME: Tīkla nosaukums ir jāievada identisks visām mašīnām tajā pašā tīklā. Tīkla nosaukumam jābūt starp 6 līdz 20 rakstzīmēm.

9. Ievadiet Tīkla nosaukumu (A).

10. Atlasiet Kanālu no nolaižamās izvēlnes (B).

*PIEZĪME: Ja operatoram rodas radio traucējumi darbības laikā, atlasiet citu kanālu no nolaižamās izvēlnes.
(Plašāku informāciju skatiet, Mašīnas sakaru radio operatora rokasgrāmatā.)*

11. Atlasiet pogu Akceptēt (C).

12. Atlasiet pogu Akceptēt uz lapas Pārvaldīt tīklus.

PC21891—UN—30NOV15

- A—Poga Savienot

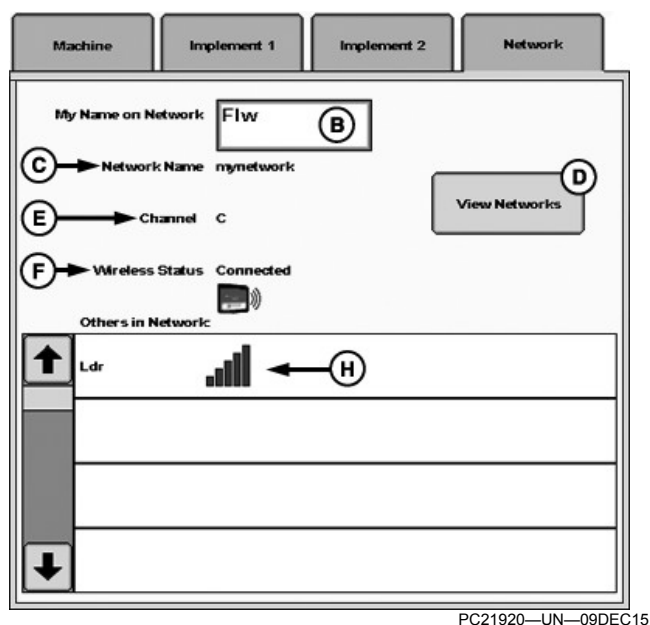
PIEZĪME: Displejs automātiski izveidos savienojumu ar pēdējo izmantoto tīklu. Operatoram ir nepieciešams veikt ievadi, lai pārslēgtos vai ievadītu jaunus tīklus. Pievienošanas tīklam var ilgt līdz 3 minūtēm.

13. Atlasiet pogu Pieslēgt tīklu (A).

PIEZĪME: Lai atvienotu tīklu, atgriezties lapā Rādīt tīklus un atlasiet pogu Atslēgt.

PC21919—UN—09DEC15

1. mašīnas tīkla lapa



PC21920—UN—09DEC15

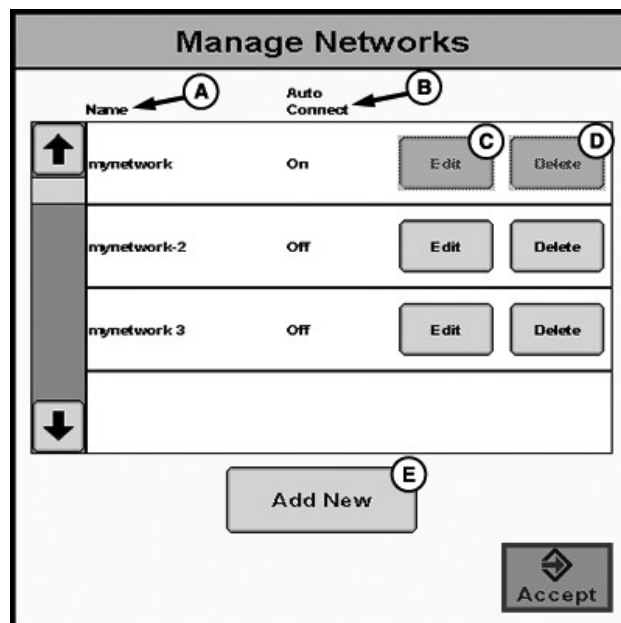
2. mašīnas tīkla lapa

- A—1. mašīnas vārds tīklā
 B—2. mašīnas vārds tīklā
 C—Tīkla nosaukums
 D—Poga Skatīt tīklus
 E—Tīkla kanāls
 F—Bezvadu statuss
 G—2. mašīnas vārds 1. mašīnas tīkla lapā
 H—1. mašīnas vārds 2. mašīnas tīkla lapā

Pēc tam, kad tīkls ir veiksmīgi iestatīts un pievienots abu mašīnu displejiem, mašīnas 1. vārds tīklā parādās mašīnas 2. displejā. 2. mašīnas vārds tīklā parādās 1. mašīnas displejā.

HC94949,0000AF4-25-30MAR17

Pārvaldīt tīklus



PC14373—UN—08DEC11

Vairāki tīkli

- A—Tīkla nosaukums
 B—Automātiski pievienot
 C—Poga Rediģēt tīklu
 D—Poga Dzēst tīklu
 E—Poga Pievienot jaunu tīklu

- Ja ir vajadzīgi vairāki tīkli, tiem parādās lapā Pārvaldīt tīklus. Operators atlasa vajadzīgo tīklu no saraksta.
- Tikai viens tīkls rādīs Automātisko savienošanos (B) IESLĒGTS vienā reizē. Pēdējam izmantotajam tīklam noklusējums ir Automātiska savienošana. Ja nepieciešams cits tīkls, operatoram ir manuāli jāveido savienojumu ar šo tīklu, un tas kļūs par jaunu Automātiska savienojuma tīklu.
- Lai mainītu tīkla iestatījumus, atlasiet Rediģēt (C).
- Lai dzēstu tīklu, atlasiet pogu Dzēst (D).

PIEZĪME: Tīklu nevar rediģēt vai dzēst, kamēr displejs ir savienots ar tīklu. Atvienojiet no tīkla, lai iespējotu pogas Rediģēt un Dzēst.

HC94949,0000AF8-25-30MAR17

Bezvadu tīkla savienojums pazaudēts



PC14371—UN—08DEC11

Bezvadu tīkla savienojums pazaudēts

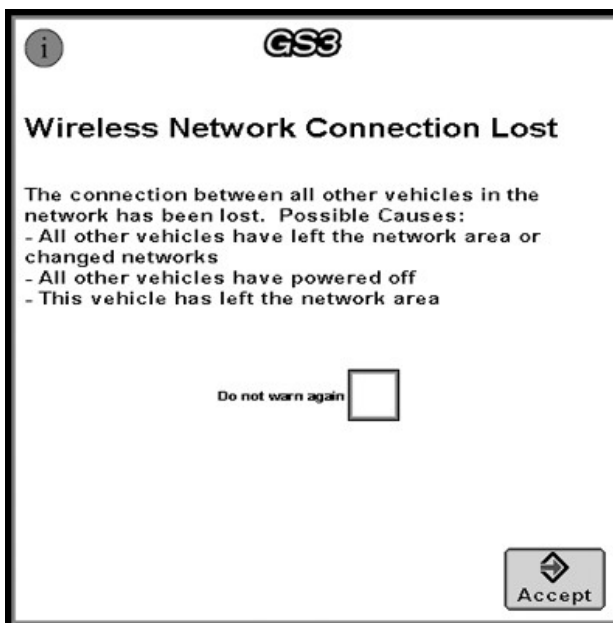
Šis brīdinājums parādās, ja savienojums ar radio ir pazaudēts.

Vadu tīkla savienojums no displeja uz radio ir pazaudēts. Lūdzu, pārbaudiet strāvas padevi un Ethernet kabeļa savienojumus un mēģiniet pievienoties vēlreiz.

PIEZĪME: Ja izmanto Ethernet slēdzi, pārbaudiet savienojumus.

SF04007,000073F-25-12DEC14

Bezvadu tīkla savienojums pazaudēts



PC16213—UN—05NOV12

Šis brīdinājums parādās, ja savienojums ar citiem transportlīdzekļiem bezvadu tīklā ir pazaudēts.

Savienojums starp visiem pārējiem transportlīdzekļiem tīklā ir pazaudēts. Iespējamie cēloņi:

- Visi pārējie transportlīdzekļi ir atstājuši tīkla zonu vai mainījuši tīklus
- Visi pārējie transportlīdzekļi ir atslēgti no barošanas
- Šis transportlīdzeklis ir atstājis tīkla zonu

PIEZĪME: Mašīnas sakaru radio (MCR) pieprasa tiešu radio redzamību, lai uzturēt bezvadu savienojumu.

SF04007,0000740-25-04DEC14

Aprīkojuma iestatīšana



Poga Izvēlne

PC8663—UN—29APR15

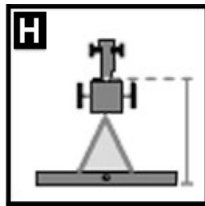
1. Atlasiet pogu Izvēlne.



Poga GS3

PC12685—UN—29APR15

2. Atlasīt pogu GS3.



Izvēles taustiņš Aprīkojums

PC8677—UN—05AUG05

3. Atlasiet izvēles taustiņu Aprīkojums.

Traktora iestatīšana

PC14335—UN—07DEC11

Graudu ratiņu iestatīšana

PC14336—UN—07DEC11

- A—Cilne Mašīna
- B—Cilne 1. agregāts
- C—Cilne 2. agregāts
- D—Cilne Tikls
- E—Mašīnas tips
- F—Mašīnas modelis
- G—Mašīnas nosaukums
- H—Savienojuma veids
- I—Mašīnas pagriezienu rādiuss
- J—Pagriezienu jutība
- K—COM ports
- L—Mainiet mašīnas nobīdes
- M—Ieraksta avots
- N—Agregāta veids
- O—agregāta modelis
- P—Agregāta nosaukums
- Q—Mainiet agregāta nobīdes
- R—Mainīt platumu

Aizpildiet visu mašīnas un agregāta iekārtu uzstādīšanas informāciju.

PIEZĪME: Visi objekti un izmaiņas ir saglabāti zem esošās mašīnas nosaukuma.

Mašīnas pagriezienu rādiuss un pagriezienu jutība ir izmantošanai tikai ar ITEC™ Pro.

Mašīnas veids (E) — mašīnas veids, kurš tiek izmantots (piemēram traktors).

Mašīnas modelis (F) — mašīnas modeļa numurs, kura tiek lietota. John Deere mašīnām modeļu numuri ir pieejami no nolaižamā saraksta.

Mašīnas nosaukums (G) — izmanto, lai precizētu, kura mašīna tiek lietota.

Nobīdes (L) — izmanto, lai definētu faktisko graudu ratiņu stāvokli attiecībā pret traktoru.

HC94949,0000AF9-25-16FEB17

Vadības iestatījumi



Poga Izvēlne

PC8663—UN—29APR15

1. Atlasiet pogu Izvēlne.



Poga GS3

PC12685—UN—29APR15

2. Atlasīt pogu GS3.

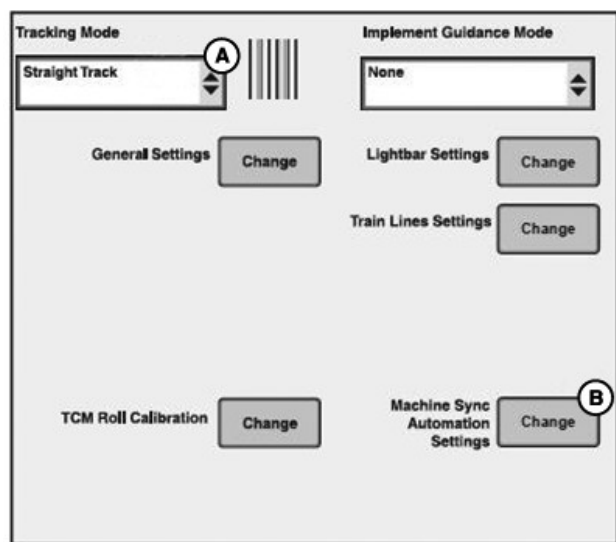


Izvēles taustiņš Vadība

PC8673—UN—14OCT07

3. Atlasiet izvēles taustiņu Vadība.
4. Atlasiet cilni Vadības iestatījumi.

PIEZĪME: Mašīnas sinhronizācijas automatizācijai nepieciešama precīza Vadošā (kombaina) reljefa kompensācijas moduļa (TCM) kalibrēšana, lai izsekotu precīzi un pienācīgi to veiktu.



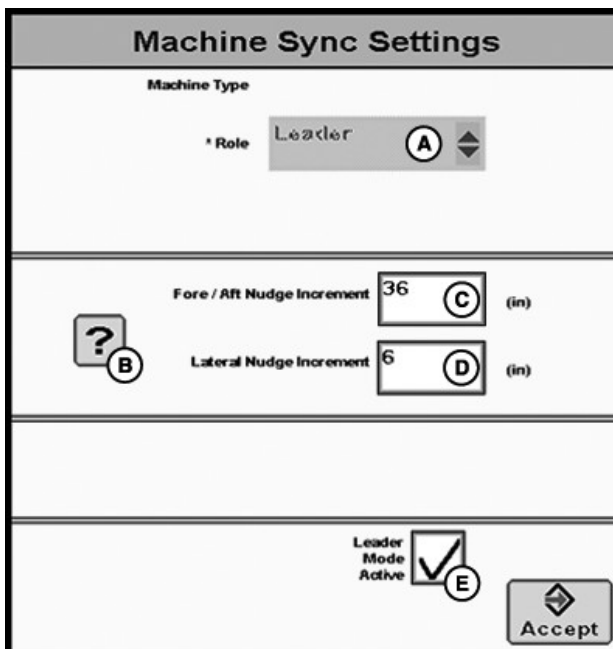
PC20584—UN—15DEC14

- A—Sekošanas režīms
B—Mašīnas sinhronizācijas automatizācijas iestatījumi

Izvēlieties vēlamo izsekošanas režīmu (A), normālai ražas novākšanas darbībai.

Atlasiet Machine Sync automatizācijas pogu iestatījumi (B).

Mašīnas sinhronizācijas automatizācijas iestatījumi



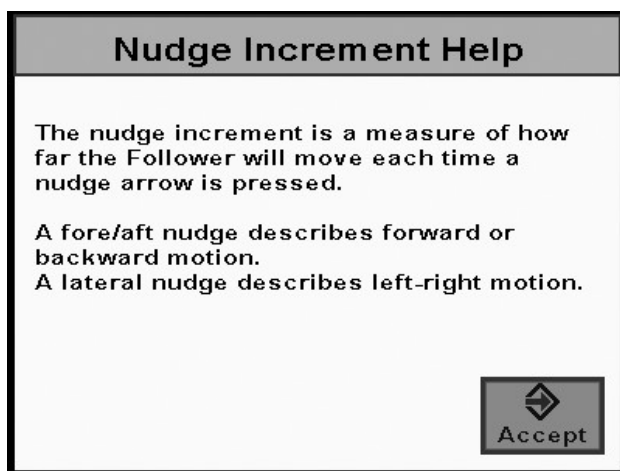
PC14339—UN—07DEC11

- A—Loma
B—Pavirzīšanas palielinājuma palīdzība
C—Ievadiet priekšgala/aizmugures pavirzīšanas palielināšanu
D—Sānu pavirzīšanas palielinājums
E—Vadošā režīms ir aktīvs

Vadošā loma (A) ir iepriekš aizpildīta mašīnas sinhronizācijas iestatījumos, kad ir atlasīts kombains, kā mašīnas veids, mašīnas iestatījumos.

Vadošā režīms ir aktīvs (E) jāpārbauda, lai Machine Sync darbotos. Šī lodziņa atzīmēšana ļaus sadarbību starp vadošo un sekotāju. Atstājiet lodziņu neiezīmētu, lai atspējotu sadarbību ar traktoru (sekotājs).

Pavirzīšanas palielinājuma vērtība, palīdzība



PC14340—UN—07DEC11

Pavirzīšanas palielinājuma palīdzība

Pavirzīšanas palielinājuma vērtība, ir mērījums, cik tālu sekotājs pārvietoties katru reizi nospiežot avirzīšanas palielinājuma vērtības bultiņu.

- Uz priekšu/atpakaļ pavirzīšana nosaka cik tālu sekotājs (traktors), pārvietosies uz priekšu un atpakaļ attiecībā pret kombainu, kad atlasa pavirzīt pogu.
- Sānu pavirzīšana nosaka cik tālu sekotājs (traktors), pārvietosies uz sāniem attiecībā pret kombainu, kad atlasa pavirzīt pogu.

Pavirzīšanas palielinājuma vērtības ietekmē tikai sinhronizētas mašīnas.

HC94949,0000AFA-25-14FEB17

Aprīkojuma iestatīšana



Poga Izvēlne

PC8663—UN—29APR15

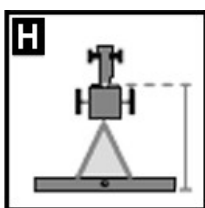
1. Atlasiet pogu Izvēlne.



Poga GS3

PC12685—UN—29APR15

2. Atlasīt pogu GS3.



Izvēles taustiņš Aprīkojums

PC8677—UN—05AUG05

3. Atlasiet izvēles taustiņu Aprīkojums.

Traktora iestatīšana

PC14335—UN—07DEC11

Graudu ratiņu iestatīšana

PC14336—UN—07DEC11

- A—Cilne Mašīna
- B—Cilne 1. agregāts
- C—Cilne 2. agregāts
- D—Cilne Tīkls
- E—Mašīnas tips
- F—Mašīnas modelis
- G—Mašīnas nosaukums
- H—Savienojuma veids
- I—Mašīnas pagriezienu rādiuss
- J—Pagriezienu jutība
- K—COM ports
- L—Mainiet mašīnas nobīdes
- M—Ieraksta avots
- N—Agregāta veids
- O—agregāta modelis
- P—Agregāta nosaukums
- Q—Mainiet agregāta nobīdes
- R—Mainīt platumu

Aizpildiet visu mašīnas un agregāta iekārtu uzstādīšanas informāciju.

PIEZĪME: Visi objekti un izmaiņas ir saglabāti zem esošās mašīnas nosaukuma.

Mašīnas pagriezienu rādiuss un pagriezienu jutība ir izmantošanai tikai ar iTEC™ Pro.

Mašīnas veids (E) — mašīnas veids, kurš tiek izmantots (piemēram traktors).

Mašīnas modelis (F) — mašīnas modeļa numurs, kura tiek lietota. John Deere mašīnām modeļu numuri ir pieejami no nolaižamā saraksta.

Mašīnas nosaukums (G) — izmanto, lai precizētu, kura mašīna tiek lietota.

Nobīdes (L) — izmanto, lai definētu faktisko graudu ratiņu stāvokli attiecībā pret traktoru.

HC94949.0000AFB-25-16FEB17

Vadības iestatījumi



Poga Izvēlne

PC8663—UN—29APR15

1. Atlasiet pogu Izvēlne.



Poga GS3

PC12685—UN—29APR15

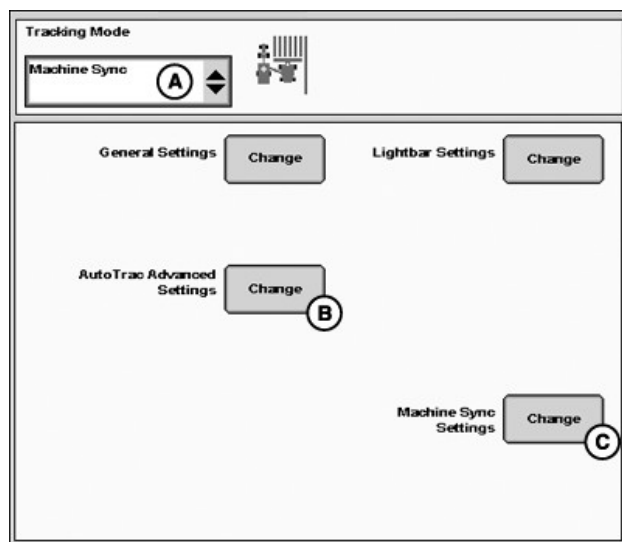
2. Atlasīt pogu GS3.



Izvēles taustiņš Vadība

PC8673—UN—14OCT07

3. Atlasiet izvēles taustiņu Vadība.
4. Atlasiet cilni Vadības iestatījumi.



PC16094—UN—22OCT12

- A—Sekošanas režīms
B—AutoTrac™ papildu iestatījumi
C—Machine Sync automatizācijas iestatījumi

PIEZĪME: Machine Sync nepieciešama precīza sekotāja (traktora) Reljefa kompensācija moduļa (TCM) kalibrēšana, lai izseotu precīzi un pienācīgi to veiktu.

Izvēlieties Machine Sync sekošanas režīmu (A).

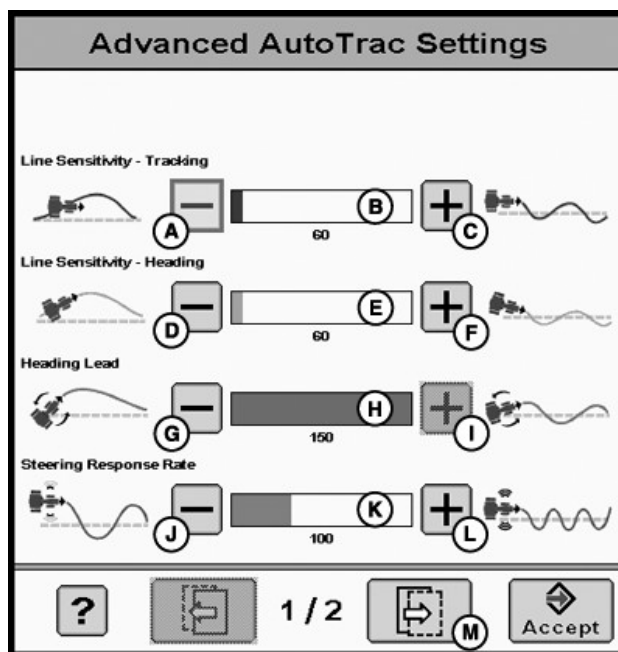
PIEZĪME: Machine Sync sekošanas režīms tiek izmantots tikai Machine Sync automatizācijas laikā. Šī sekošanas režīms ļauj līderim (kombains) vadīt vadību sekotājam (traktors). Tam nav ietekmes uz bezvadu koplietošanu vadības līnijām.

Iekārtas sinhronizācijas sekošanas režīms ir savienots ar tīklu kļūst pelēcīgs.

Izvēlieties AutoTrac™ pogu Papildu iestatījumi (B), lai pielāgotu AutoTrac™ jutīgumu.

Izvēlieties Machine Sync iestatījumu pogu (C), lai konfigurētu Machine Sync iestatījumus.

AutoTrac™ papildu iestatījumu 1. lapa



PC16108—UN—23OCT12

- A—Samaziniet līnijas jutīgumu — sekošana
B—Līnijas jutīgums — sekošanas vērtība
C—Palieliniet līnijas jutīgumu — sekošana
D—Samaziniet līnijas jutīgumu — kurss
E—Līnijas jutīgums — kursa vērtība
F—Palieliniet līnijas jutīgumu — kurss
G—Samaziniet vadošo kursu
H—Vadošā kursa vērtība
I—Palieliniet vadošo kursu
J—Samaziniet stūres reaģēšanas ātrumu
K—Stūres reaģēšanas ātruma vērtība
L—Palieliniet stūres reaģēšanas ātrumu
M—Nākošā lapa

PIEZĪME: Pirms maināt iestatījumus, pierakstiet pašreizējās vērtības, lai tās varētu izmantot stādīšanai un augsnes apstrādes darbībās.

Izmantojiet pirmās divas lappuses AutoTrac™ papildu iestatījumiem, kā sākuma punktu. Pielāgojiet iestatījumus precīzi noregulējot aprīkojumu, vēlamai veikspējai.

PIEZĪME: Visām mašīnām nepieciešamas dažādas jutīguma vērtības, lai sasniegtu optimālo veikspēju.

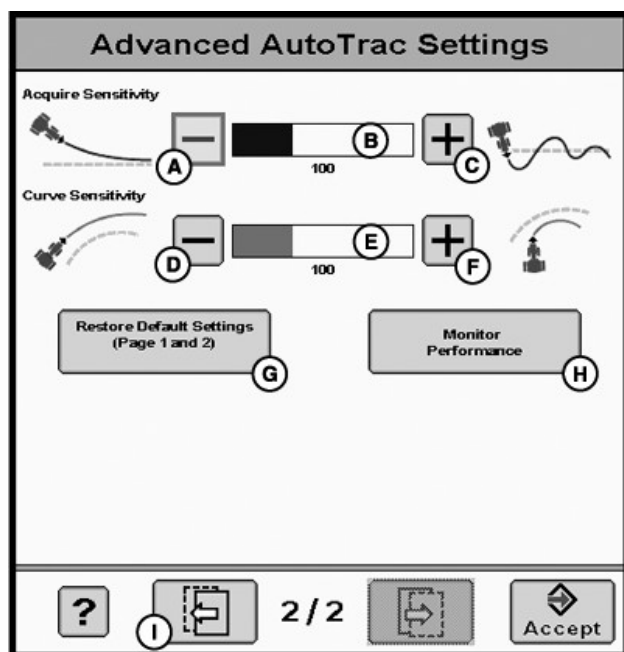
Riteņu mašīnas:

- līnijas jutīgums — sekošana — 50 līdz 70
- līnijas jutīgums — kurss — 50 līdz 70
- vadošais kurss — maksimālā vērtība
- stūres reaģēšanas ātrums — noklusējums iestatīts uz 100

Kāpurķēžu mašīnas:

- sākas ar noklusējuma iestatījumu (100).
- Ja noklusējuma iestatījumi nav piemēroti:
 - Samaziniet līnijas jutīgumu — kursa vērtību šķēršļotā apvidū.
 - Samaziniet līnijas jutīgumu — kursa vērtību vienmērīgā apvidū.
- Pielāgojiet jutīgumu, nepieciešamai optimālai veikspējai. Pielāgojiet ar nelielu pieaugumu, līdz vēlāmā veikspēja ir sasniegta.

AutoTrac™ papildu iestatījumi 2. lapa



PC16109—UN—23OCT12

- A—Samaziniet apguves jutīgumu
 B—Apguves jutīguma vērtība
 C—Palieliniet apguves jutīgumu
 D—Samaziniet līknes jutīgumu
 E—Līknes jutīguma vērtība
 F—Palieliniet līknes jutīgumu

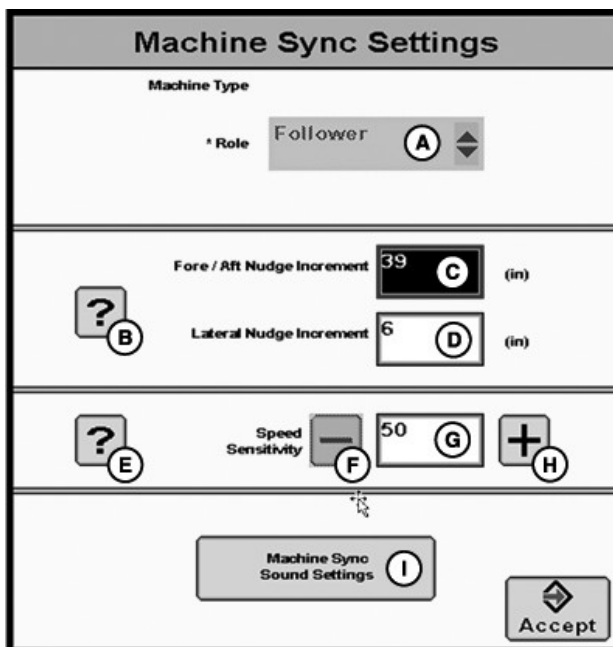
AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

- G—Noklusējuma iestatījumu atjaunošana
 H—Veikspējas pārraudzīšana
 I—Iepriekšējā lapa

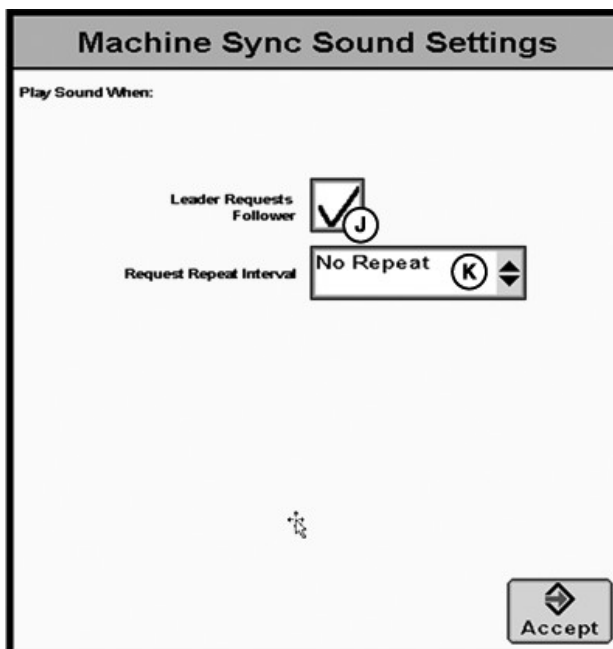
PIEZĪME: Ja pārslēdzaties uz līknes sekošanu, pielāgojiet apguvi un līknes jutības iestatījumus uz augstākām vērtībām.

- Apguves jutīgums — noklusējums iestatīts uz 100
- Līknes jutīgums — noklusējums iestatīts uz 100

Machine Sync automatizācijas iestatījumi



PC16300—UN—26NOV12



PC16301—UN—27NOV12

- A—Loma
 B—Pavirzīšanas palielinājuma palīdzība

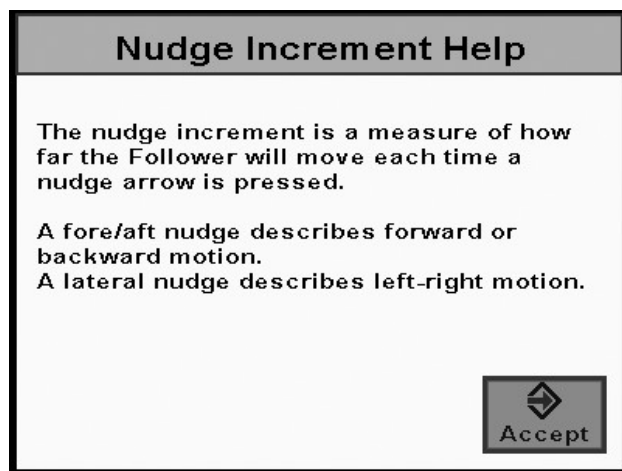
C—Ievadiet priekšgala/aizmugures pavirzīšanas palielināšanu
 D—Sānu pavirzīšanas palielinājums
 E—Ātruma jutīguma palīdzība
 F—Samaziniet ātruma jutīgumu
 G—Ātruma jutīguma vērtība
 H—Palieliniet ātruma jutīgumu
 I—Mašīnas sinhronizācijas skaņas iestatījumi
 J—Vadošā pieprasījums sekotājam
 K—Pieprasījuma atkārtšanas intervāli

Sekotāja loma (A) ir iepriekš aizpildīta Machine Sync iestatījumos, kad traktors ir atlasīts kā mašīnas veids mašīnas iestatījumos.

Izvēlieties Machine Sync pogu (I) Skaņas iestatījumu, lai noregulētu paziņojumu skaņas.

Novietojiet atzīmi blakus vadošā pieprasījumiem sekotājam (J), lai atskanētu skaņa, kad kombains pieprasa izkraušanu. Atlasiet laika intervālu no nolaižamā sarakstā (K), lai pielāgotu, kad skaņa atkārtojas.

Pavirzīšanas palielinājuma vērtība, palīdzība



PC14340—UN—07DEC11

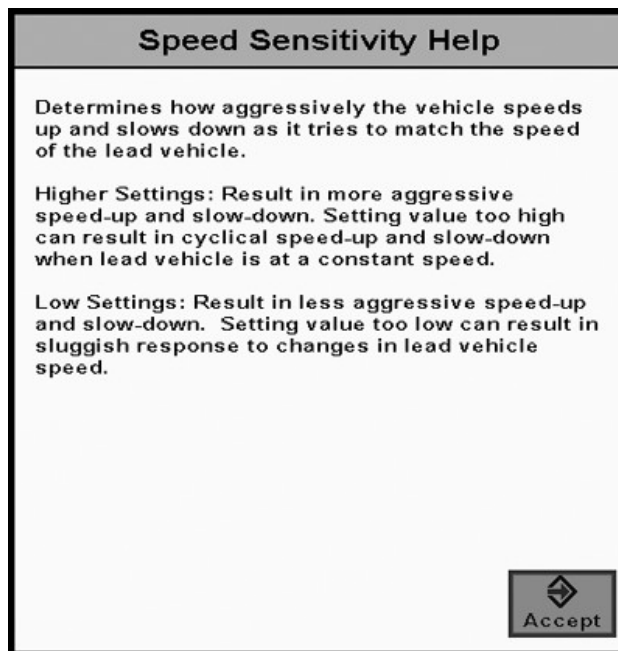
Pavirzīšanas palielinājuma palīdzība

Pavirzīšanas palielinājuma vērtība, ir mērījums, cik tālu sekotājs pārvietosies katru reizi nospiežot aizvirzīšanas palielinājuma vērtības bultiņu.

- Uz priekšu/atpakaļ pavirzīšana nosaka cik tālu sekotājs (traktors), pārvietosies uz priekšu un atpakaļ attiecībā pret kombainu, kad atlasa pavirzīt pogu.
- Sānu pavirzīšana nosaka cik tālu sekotājs (traktors), pārvietosies uz sāniem attiecībā pret kombainu, kad atlasa pavirzīt pogu.

Pavirzīšanas palielinājuma vērtības ietekmē tikai sinhronizētas mašīnas.

Ātruma jutīguma palīdzība



PC16150—UN—29OCT12

Nosaka, cik enerģiski transportlīdzeklis paātrinās un palēninās, cenšoties saskaņot ātrumu vadošo transportlīdzekļa.

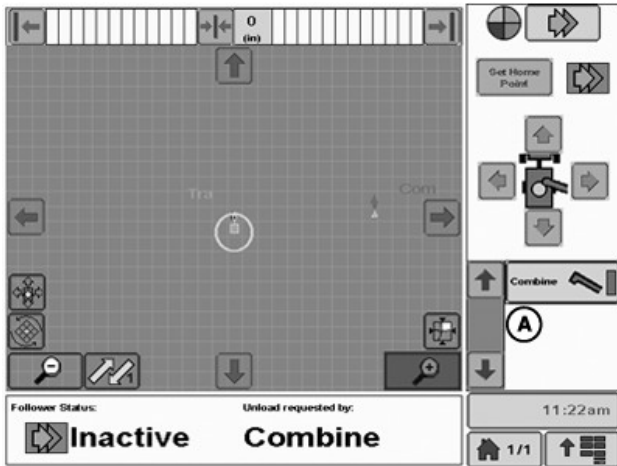
Augstāki iestatījumi: rezultāts ir vairāk enerģiska paātrināšanās un palēnināšanās. Pārāk augstas vērtības iestatīšana, var izraisīt ciklisku paātrināšanos un palēnināšanos, kamēr vadošais transportlīdzeklis ir ar konstantu ātrumu.

Zemi iestatījumi: rezultāts ir mazāk enerģiska paātrināšanās un palēnināšanās. Pārāk zemas vērtības iestatīšana, var izraisīt gausa, reaģēšanu uz izmaiņām vadošā transportlīdzekļa ātrumā.

HC94949,0000C93-25-04DEC17

Sākuma lapu iestatīšana

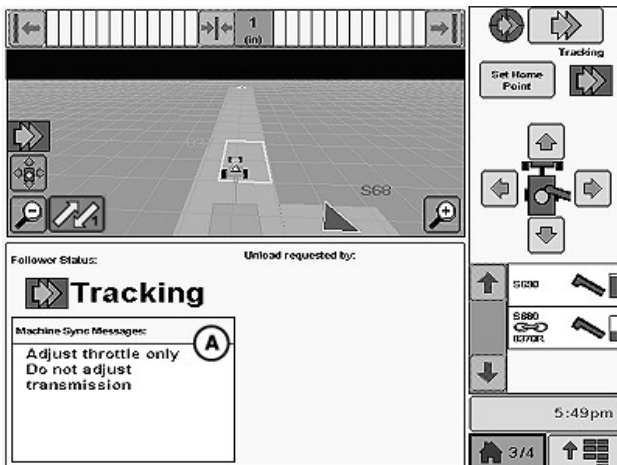
Loģistikas sākuma lapu



A—Bunkura uzpildes statuss

Loģistikas sākuma lapu ļauj operatoram jebkurā mašīnā tīklā skatīt pārējo mašīnu telpisko izvietojumu un bunkura uzpildes statusu (A) vadošajās mašīnās. Vadošā un sekotāji mašīnas ir apzīmēti ar saviem tīkla vārdiem un bultiņām, norādot to braukšanas virzienu. Bunkura uzpildes statuss ļauj traktoru operatoriem skatīt katra sekotāja statusu šajā laukā un noteikt prioritāti izkraušanas darbībām.

Ziņojumu centra sākuma lapu

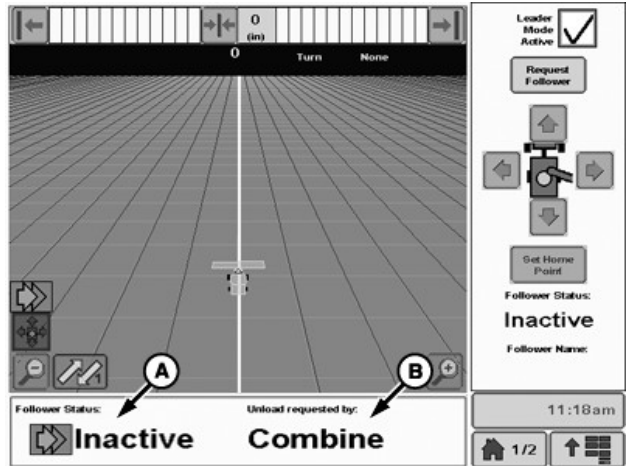


A—Mašīnas sinhronizācijas ziņojumi

Ziņojumu centrs sākuma lapu ļauj vadošā un sekotāja operatoriem skatīt mašīnas sinhronizācijas ziņojumus (A), ko sistēma izveidojusi.

Ziņojumu centrs ir noderīgs jaunajiem sekotāju operatoriem, kuriem nepieciešama papildu apmācība, kamēr viņi pierod pie Machine Sync.

Vadības sākuma lapu



A—Sekotāja statuss

B—Izkraušanu pieprasīja

Vadības sākuma lapu rāda Sekotāja statusu (A) un Izkraušanu pieprasīja (B).

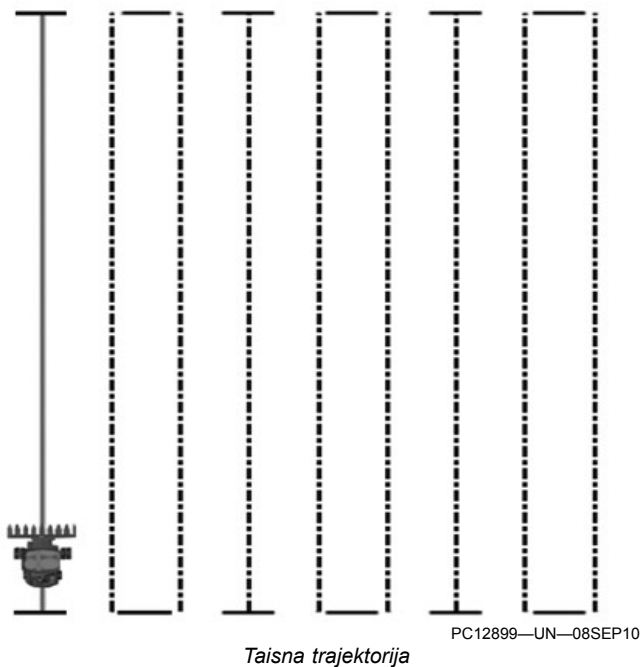
PC21367—UN—01OCT15

HC94949,0000AFD-25-10FEB17

Ekspluatācija — Mašīnas sinhronizācijas automatizācija

Machine Sync automatizācijas ekspluatācija — vadības režīms

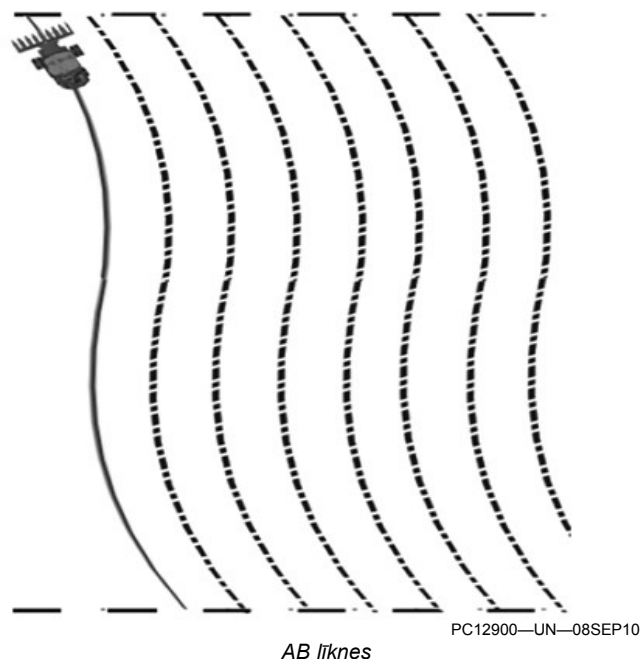
Taisna trajektorija



Mašīnas sinhronizācijas automatizācija darbojas jebkurā no pieejamiem vadības režīmiem.

Izmantojiet taisnu trajektoriju, ja rindas ir taisnas un neatšķiras vairāk kā par aptuveni 1 m (3,3 ft). Taisnā izsekošanā visas līnijas tiek projicētas paralēli sākotnējai līnijai.

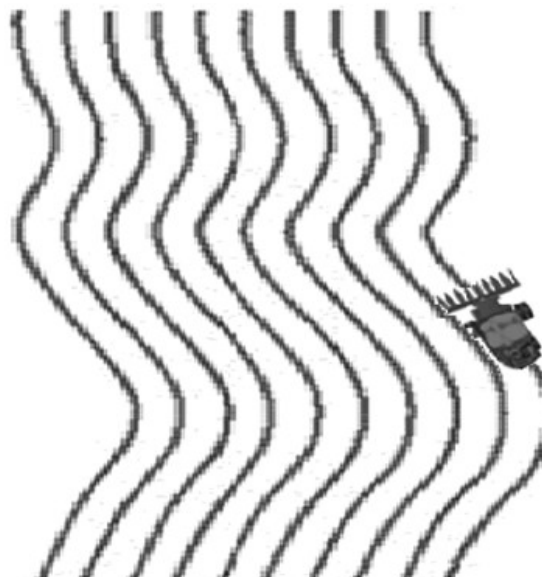
AB līkne



AB līkņu izmantošana ieteicama, ja uz visa lauka ir nepārtraukta līkne. AB līknēm ir priekšrocība projicēt izsekošanu pa līkni pāri laukam, kā paralēlas līnijas, bet līknes forma ir tāda pati katrā braucienā.

PIEZĪME: Sistēma neatbalsta līknes, kas ir lielākas nekā 1° uz metru.

Adaptīvas līknes



Adaptīvās līknes var lietot uz visiem laukiem bet ir ieteicamas, ja trajektorijas kurss mainās ievērojami, vai veidojas vadības līkne.

PIEZĪME: Sistēma neatbalsta līknes, kas ir lielākas nekā 1° uz metru.

Riņķveida trajektorija



Riņķveida trajektorija

PC12902—UN—08SEP10

Ieteicams izmantot izsekošanu pa apli, ja kultūraugi laukā ir iesēti ass centra apļos.

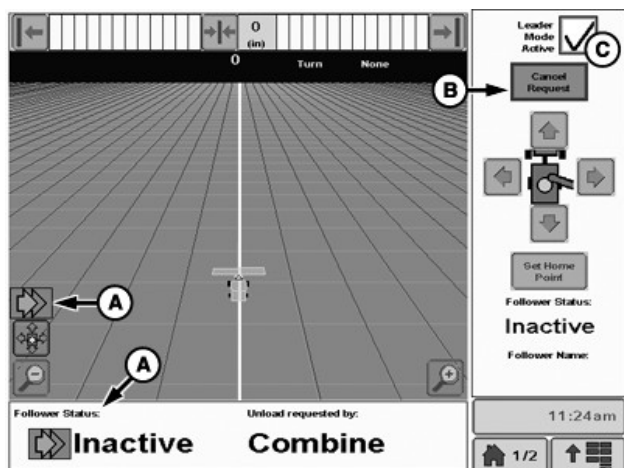
PIEZĪME: Sistēma neatbalsta aplus ar izliekumu, kas ir lielākas nekā 1° uz metru.

Ja vadošais (kombains) darbojas uz asas līknes vai maina izsekošanas virzienu, sekotājs (traktors) nespēj sekot. Mašīna Sync atslēdzas.

HC94949,0000AFE-25-10FEB17

Machine Sync automatizācijas ekspluatācija — vadošais (kombains)

Vadošais (kombains) — neaktīvs



PC16143—UN—26OCT12

A—Sekotāja statuss: Neaktīvs
B—Poga Pieprasījums sekotājam
C—Vadošā režīms ir aktīvs

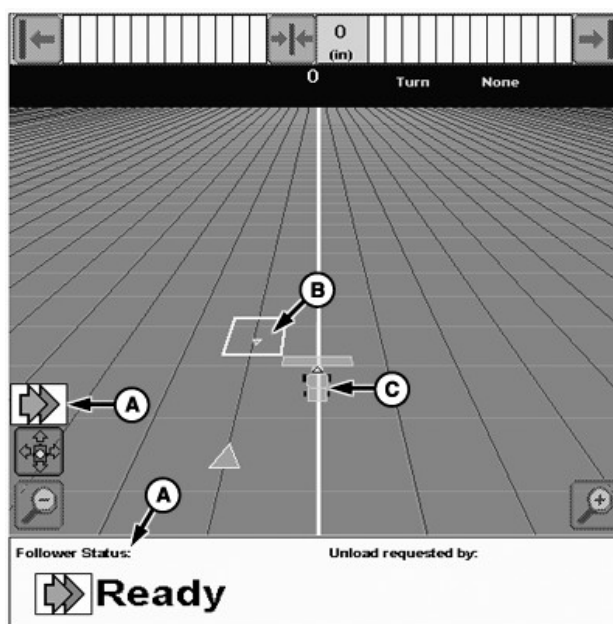
Machine Sync automatizācijas statuss paliek neaktīvs, kamēr sekotājs (traktors) atrodas darbības zonā.

PIEZĪME: Darbības zona nav redzama uz vadošā (kombaina) displeja. Tā ir parādīta tikai uz sekotāja (traktora) displeja.

Jāatlasa vadošā režīms aktīvs (C), lai Machine Sync automatizācija funkcionētu.

Poga Pieprasījums sekotājam (B) — brīdina visus sekotājus tīklā, ka vadošo ir nepieciešams izkraut savu graudu tvertni. Vadošā tīkla nosaukums parādās apakšā sākuma ekrānā. Atlasiet pogu Pieprasījums sekotājam jebkurā laikā, ja vadošais un sekotājs ir savienoti vienā tīklā.

Vadošais (kombains) — gatavs

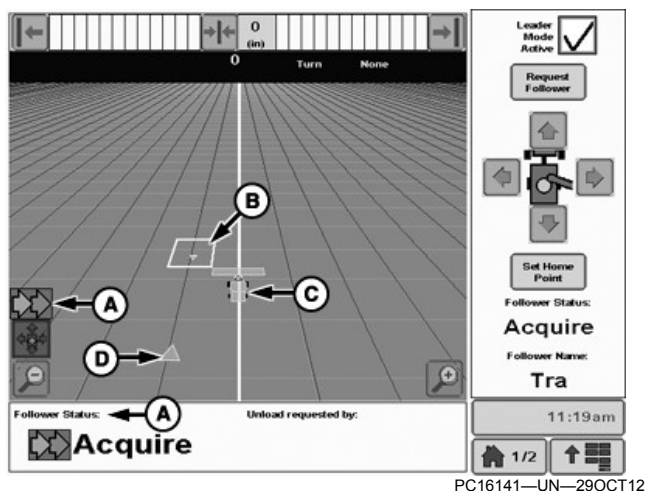


PC16142—UN—26OCT12

A—Sekotāja statuss: Gatavs
B—Sākuma punkta kalibrēšanas zona
C—Vadošais (kombains)

Pēc tam, kad sekotājs ir šķērsojis darbības zona un traktora operators izvēlas pogu Ispējot Machine Sync, Machine Sync automatizācijas statuss tiek mainīts uz Gatavs (A). Statusa indikators mainās uz baltu izgaismojuma krāsu.

Machine Sync — iegūt

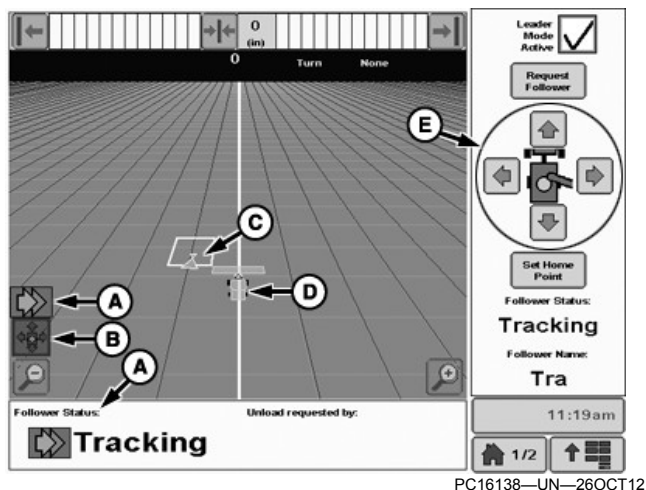


- A—Sekotāja statuss: iegūt
- B—Sākuma punkta indikators
- C—Vadošais (kombains)
- D—Sekotājs (traktors)

Machine Sync automatizācijas statuss tiek mainīts uz apgūt (A), ja sekotājs (traktors) (D) atrodas darbības zonā un traktora atsākšanas slēdzis ir nospiests, lai pabeigtu sektoru statusā ceturto sektoru.

Statusa indikators mainās uz zaļas krāsas izgaismojumu un bultas animēšies.

Vadošais (kombains) — sekošana



- A—Sekotāja statuss: Sekošana
- B—Mašīnas sinhronizācijas vadības pogas
- C—Sekotājs (traktors) sākuma punktā
- D—Vadošais (kombains)
- E—Virzīšanas pogas

Machine Sync automatizācijas statuss mainās uz sekošanu (A) pēc tam, kad sekotājs (traktors) sasniedz savu sākuma punktu (C).

Sekotājs seko vadošajam. Kad vadošais maina virzienu vai ātrumu, sekotājs pieskaņojas vadošā izmaiņām.

Ja nepieciešams, izvēlieties virzīšanas pogas, lai pielāgotu sekotāja pozīciju (E). Virzīšanas pogas

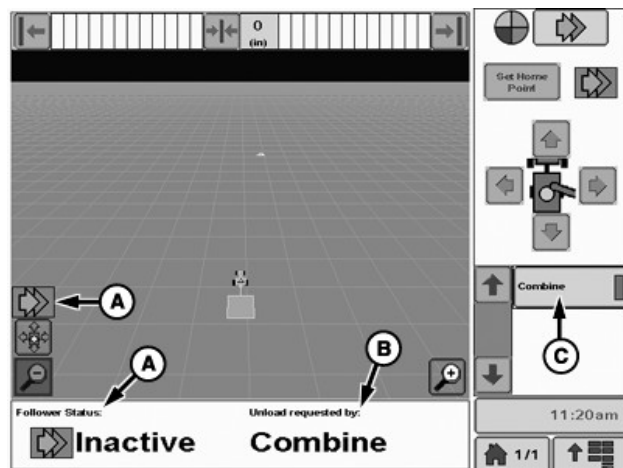
iespējams atrast, izvēloties pogu Machine Sync vadība (B).

Vadošais (kombains), tagad var izkraut sekotāja graudu ratiņos.

HC94949,0000B1B-25-17FEB17

Machine Sync automatizācijas ekspluatācija — sekotājs (traktors)

Sekotājs (traktors) — neaktīvs



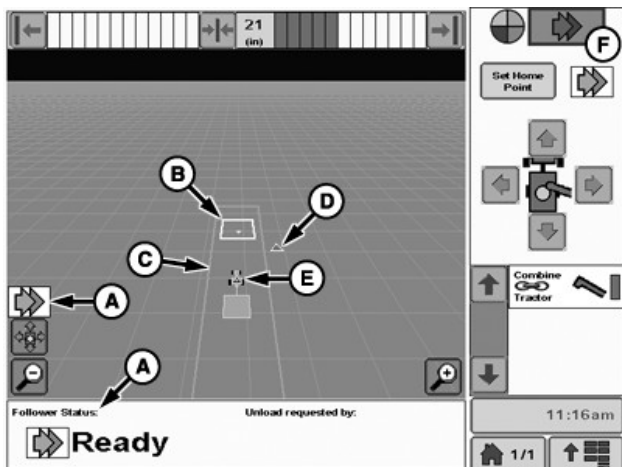
PC16136—UN—26OCT12

- A—Sekotāja statuss: Neaktīvs
- B—Izkraušanas pieprasījuma paziņojums
- C—Vadošā (kombains) bunkura līmeņa statuss

Ja vadošais (kombains) izvēlas pogu Pieprasījums sekotājam, sekotājs (traktors) saņem pieprasījuma paziņojumu (B) uz displeja. Pieprasījums ir norādīts ar skaņas signālu un vadošā bunkura līmeņa statuss (C) sāk mirgot.

PIEZĪME: Darbības zona parādās tikai tad, kad sekotāja kurss ir +/- 45 grādus no vadošā kursa. Darbības zona ir redzama tikai uz sekotāja (traktors) displeja. Tā nav redzama uz vadošā (kombains) displeja.

Sekotājs (traktors) — gatavs



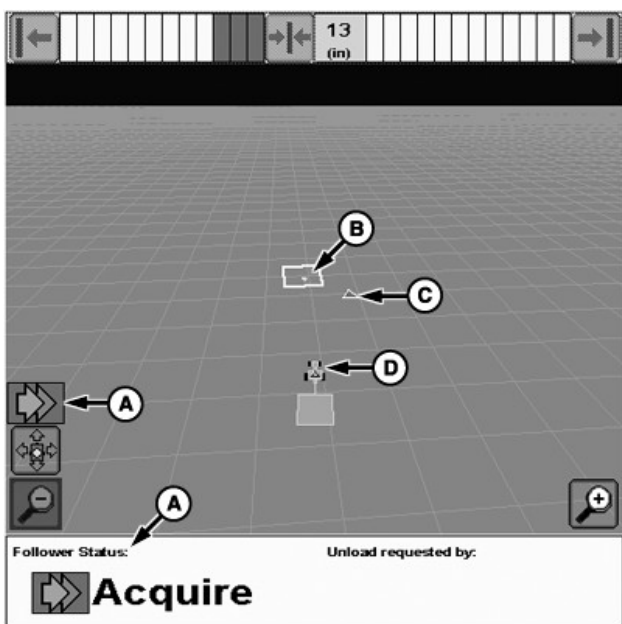
PC16132—UN—26OCT12

- A—Sekotāja statuss: Gatavs
- B—Sākuma punkta kalibrēšanas zona
- C—Darbības zona
- D—Vadošais (kombains)
- E—Sekotājs (traktors)
- F—Poga iespējot Mašīnas sinhronizāciju

PIEZĪME: Izmantojot jebkura veida korekcijas mašīnai atskaitot reālā laika kinemātiku (RTK), pagaidiet 10 līdz 15 sekundes, pirms nospiežat slēdzi atsākt.

Pēc tam, kad sekotājs ir šķērsojis darbības zonu (C) un traktora operators izvēlas pogu Ispējot Machine Sync, Machine Sync automatizācijas statuss tiek mainīts uz Gatavs (A). Statusa indikators mainās uz baltu izgaismojuma krāsu. Pārliecinieties, ka Machine Sync automatizācijas statuss ir ierosināts, pirms nospiežat slēdzi atsākt.

Sekotājs (traktors) — iegūt



PC16133—UN—26OCT12

- A—Sekotāja statuss: iegūt
- B—Sākuma punkta indikators

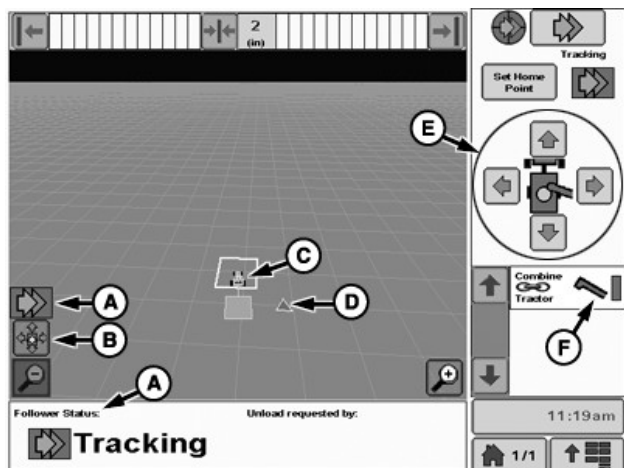
- C—Vadošais (kombains)
- D—Sekotājs (traktors)

Machine Sync automatizācijas statuss tiek mainīts uz iegūt (A), ja sekotājs (traktors) (D) atrodas stāvoklī Gatavs un traktora atsākšanas slēdzis ir nospiežs, lai pabeigtu sektoru statusā ceturto sektoru.

Statusa indikators mainās uz zaļas krāsas izgaismojumu un bultas animēsies.

PIEZĪME: Darbības zona pazudīs, ja sekotājs nospiež atsākšanas slēdzi un Machine Sync automatizācijas statuss mainās uz iegūšanu.

Sekotājs (traktors) — sekošana



PC16131—UN—25OCT12

- A—Sekotāja statuss: Sekošana
- B—Poga Mašīnas sinhronizācijas automatizācijas vadība
- C—Sekotājs (traktors) sākuma punktā
- D—Vadošais (kombains)
- E—Virzīšanas pogas
- F—Kombaina izkraušanas statuss

Machine Sync automatizācijas statuss mainās uz sekošanu (A) pēc tam, kad sekotājs (traktors) sasniedz savu sākuma punktu (C).

Sekotājs seko vadošajam. Kad vadošais maina virzienu vai ātrumu, tā sekotājs pieskaņo vadošā izmaiņas attiecībā uz pozīciju un ātrumu.

Vadošais (kombains), tagad var izkraut sekotāja graudu ratiņos (F).

Ja nepieciešams, izvēlieties virzīšanas pogas, lai pielāgotu sekotāja pozīciju (E). Virzīšanas pogas iespējams atrast, atlasot pogu Machine Sync automatizācijas vadība (B).

Darbības laikā pielāgojot ātrumu, jāizmanto tikai droseli. Ātrumu pārslēgšanas darbības laikā atvienojas Machine Sync automatizācija. Sistēmas ātruma automatizāciju nosaka transmisijas iestatījums, kad tiek nospiežs slēdzis atsākšana.

Atbilstoši ātruma automatizācijas īpašībām 9R un 6R traktoriem, ieteicams, ka šīs mašīnas darbina ar pilnu droseli, lietojot Machine Sync automatizācija.

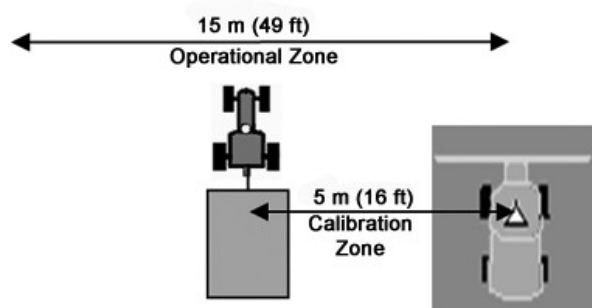
Lai atspējotu, traktoru operators var pagriezt stūres ratu, palielināt mašīnas transmisijas ātruma iestatījumu vai apturēt mašīnu.

PIEZĪME: Nodrošiniet, ka sekotāja (traktors) transmisija ir iestatīta pietiekami augstu sekotājam, lai noķertu un uzturētu vadošā ātrumu.

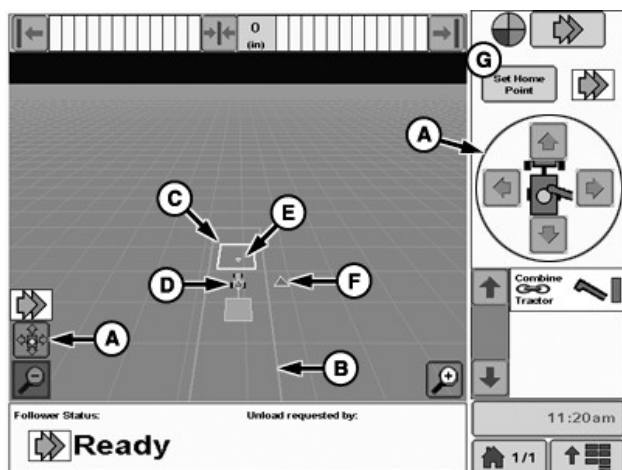
Ja sekotājs reaģē pārāk strauji, noregulējiet ātruma jutīguma iestatījumu Machine Sync automatizācijas iestatījumos.

HC94949,0000B1C-25-17FEB17

Sākuma punkta kalibrēšana



PC16145—UN—26OCT12



PC16144—UN—30OCT12

- A—Virzīšanas pogas
- B—Darbības zona
- C—Kalibrēšanas zona
- D—Sekotājs (traktors)
- E—Sākuma punkta ikona
- F—Vadošais (kombains)
- G—Poga iestatīt sākuma punktu

Sākuma punkts — punkts, kurā sistēma vada sekotāju (traktoru) produkcijas izkraušanai graudu ratiņos.

PIEZĪME: Sākuma punktu jāiestata pirms Machine Sync sāk funkcionēt.

Sākuma punkta iestatīšana ir pakļauta vadošā un sekotāja kursam, kas viens otram ir ļoti līdzīgi. Ja

vadošā un sekotāja kursi nav līdzīgi, Machine Sync neļaus operatoram iestatīt sākuma punktu.

PIEZĪME: Ja vadošā un sekotāja kursi neietilpst +/- 5 grādos, tiek rādīts kursa neatbilstības izejas kods.

SVARĪGI: Lai izvairītos no iekārtas sadursmes, sākuma punktu nedrīkst kalibrēt, ja kāda transportlīdzekļa vai iekārtas daļa pārklājas. Vienmēr saglabāiet bufera zonu starp iekārtām.

Machine Sync neatbalsta darbību ar kādu daļu no mašīnas/aprīkojuma tuvāk par 1,0 m (3 ft) līdz citai mašīnai/aprīkojumam.

1. Pārbaudiet, vai sapārošana starp vadošo (kombains) un sekotāju (traktors) ir notikusi. Kad dzeltenais lodziņš un/vai oranžais lodziņš parādās virzības kartē, savienošana pāri ir veiksmīga.
2. Virziet sekotāju (traktors) (D), līdz uztvērēja pozīcija ir dzeltenajā kalibrēšanas zonā (C).
3. Vadošā un sekotāja ātrumam jābūt virs 0,8 km/h (0.5 mph) pārnēsā uz priekšu.

PIEZĪME: Minimālā ātruma prasība 9xxx sērijas posmainiem traktoriem ir 2 km/h (1.2 mph) apgūvē, sekošanā, un nosakot sākuma punktu.

4. Izvēlieties pogu iestatīt sākuma punktu (G) uz vadošā vai sekotāja. Pēc tam, kad sākuma punkts ir iestatīts, tas ir atzīmēts ar mazu, oranžu, apgrieztu trīsstūri (E).

Machine Sync uztur sākuma punkta kalibrēšanu līdz tiek padota barošana (atslēgta izslēgta). Sākuma punkts tiks saglabāts izmantošanai vēlāk, ja operators ir iestatījis kombaina hedera un graudu ratiņu identifikācijas informāciju sākotnējās iestatīšanas lapā.

Lūdzu, nodrošiniet, ka sākuma punkta kalibrēšana ir pareiza, ja tiek mainīts kombaina heders.

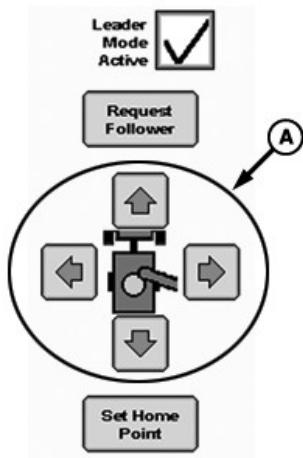
Esošā sākuma punkta kalibrēšanu var atiestatīt jebkurā laikā, ja iestatīšanas nosacījumi ir izpildīti, atkal izvēlieties pogu iestatīt sākumu (G).

PIEZĪME: Izmantojot 40 pēdu hederus, nepieciešams pagarināts svārpsts un visu sākuma punktu atrašanās vietu pārkalibrēšana katram sekotājam.

⚠ UZMANĪBU: Machine Sync nenosaka vai izvairīties no šķēršļiem un klātesošajiem cilvēkiem. Lai novērstu traumas, jāpaglabā modrība un jāveic kontrole pār stūres ratu, kad nepieciešams izvairīties no sadursmēm.

HC94949,0000B1D-25-17FEB17

Pavirzīšana



PC14393—UN—09DEC11

Pavirzīšanas pogas Sākuma lapā

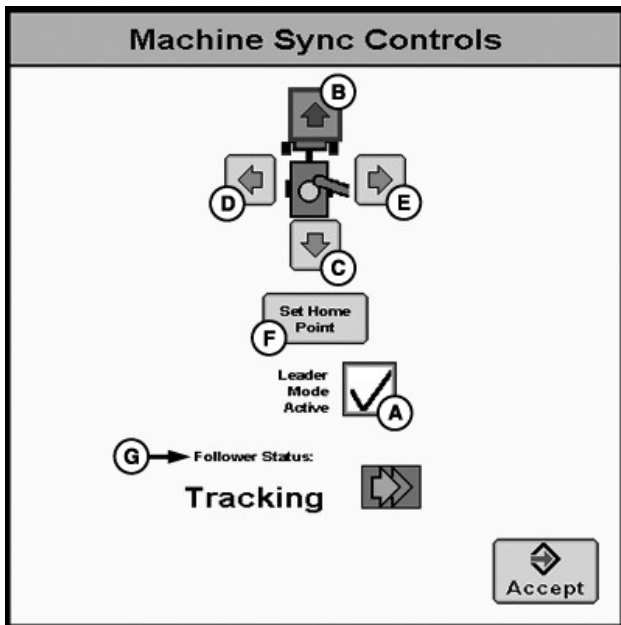


PC14394—UN—09DEC11

Saīssne uz Vadības ekrānu vai sākuma lapu Machine Sync vadībai

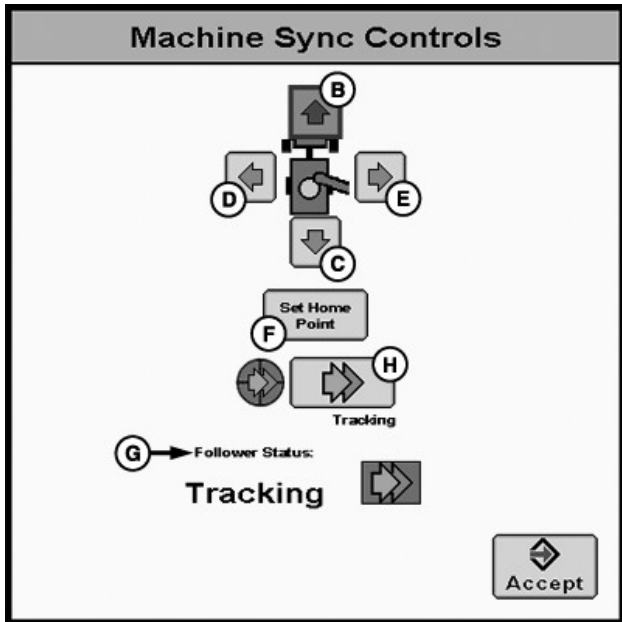
A—Pavirzīšanas pogas Sākuma lapā

Lai piekļūtu pavirzīšanas pogām, atlasiet pogu Pavirzīt uz vadības ekrāna vai sākuma lapā (A).



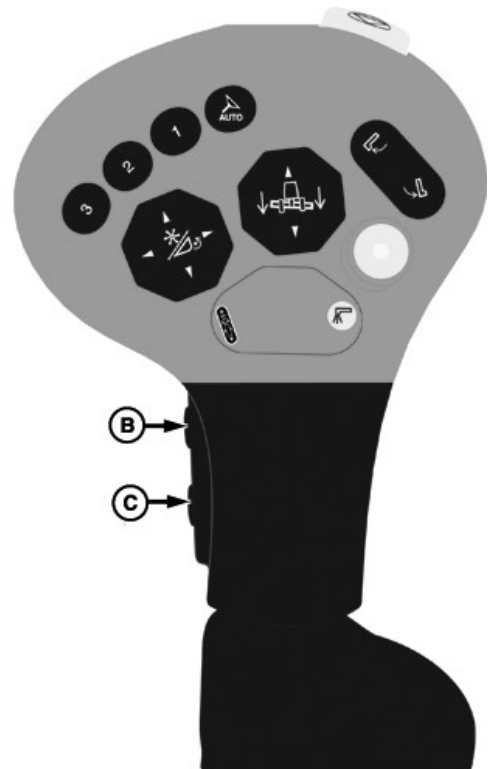
PC21652—UN—30SEP15

Vadošā pavirzīšanas vadība



PC21653—UN—30SEP15

Sekotāja pavirzīšanas vadība



PC16294—UN—19NOV12

- A—Izvēles rūtiņa Vadošā režīms ir aktīvs
- B—Pavirzīt sekotāju uz priekšu
- C—Pavirzīt sekotāju atpakaļ
- D—Pavirzīt sekotāju pa kreisi
- E—Pavirzīt sekotāju pa labi
- F—Poga lestatīt sākuma punktu
- G—Sekotāja statuss
- H—Poga iespējot Machine Sync

Machine Sync vadība ļauj vadošā (kombains) un sekotāja (traktors) operatoriem pavirzīt sekotāja

pozīciju, lai produkciju vienmērīgi sadalītu graudu ratiņos.

PIEZĪME: Lai Machine Sync funkcionētu, nodrošiniet, ka izvēles rūtiņa vadošā režīms aktīvs (A) ir atzīmēta.

Pavirzīšana pārvieto tikai sekotāju, nevis vadošo.

Attālums, kādā sekotājs pārvietojas uz priekšu, atpakaļ vai uz sāniem, tiek definēts Machine Sync iestatījumu lapā.

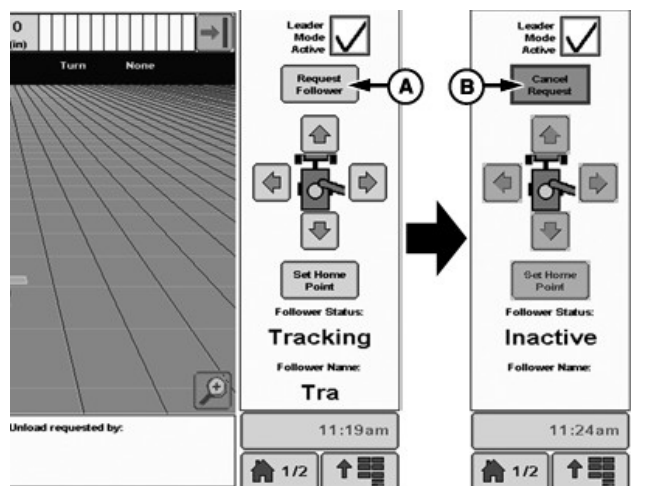
Kamēr sekotājs seko, vadošais var pavirzīt sekotāju uz pozīcijas nobīdi gan priekšgalam/aizmugurei, gan sāniem izmantojot pavirzīšanas pogas Sākuma lapā.

Pēc tam, kad sekotājs atstāj vadošo un tie vairāk nav savienoti pārī, bīdīšana tiek izdzēsta, un sākuma punkta pozīcija atgriežties sava pēdējā saglabātajā atrašanās vietā, kad tika atlasīta poga lestatīt sākuma punktu. Ja vadošais un sekotājs vēlētos saglabāt pabīdīto pozīciju, atkal jāatlasa poga lestatīt sākuma punktu pirms iziet no sekošanas.

PIEZĪME: Pabīdīšanas pogas uz daudzfunkciju vadības sviras (B un C) nav pieejamas uz visām mašīnām.

RW00482,000052C-25-07OCT15

Pieprasījums izkraut — vadošais



PC16318—UN—03DEC12

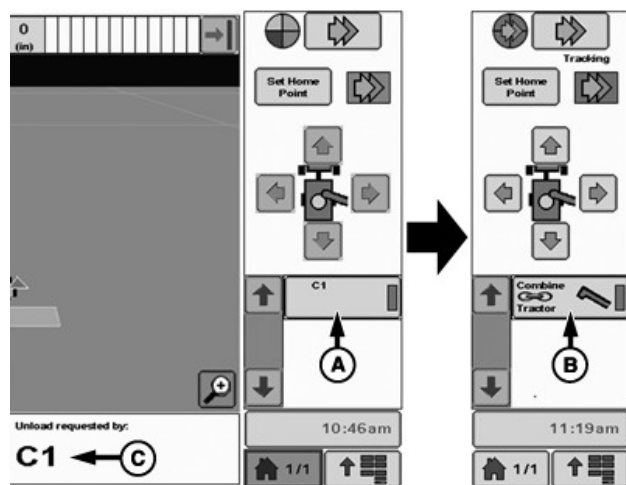
A—Poga Pieprasījums sekotājam
B—Poga Atcelt pieprasījumu

Ja nepieciešama izkraušana, vadošais izvēlas pogu Pieprasījums sekotājam (A), lai brīdinātu sekotāju(-s). Sekotājam vajag pieņemt pieprasījumu, lai savienotu traktoru un kombainu.

Vadošais var apturēt pieprasījumu, izvēloties pogu Atcelt pieprasījumu (B).

RW00482,00000BF-25-03DEC12

Izkraušanas pieprasījums — sekotājs



PC16313—UN—29NOV12

A—Poga Pieprasīt izkraušanu
B—Poga Savienots
C—Sekotāja statusa josla

Pieprasījuma poga (A) parādās, ja vadošais pieprasa sekotājam izkraušanu.

PIEZĪME: Vadošā nosaukums tiek attēlots pie Izkraušanas pieprasa (C).

Sekotājs pieņem pieprasījumu, izvēloties šo pieprasījumu pogu. Pēc apstiprināšanas pieprasījuma pogu (A) nomaina savienošanas poga (B), parādot, ka traktors ir apstiprinājis kombainu. Pieprasījumu var atcelt, nospiežot savienošanas pogu.

RW00482,00000BB-25-29NOV12

Resursu iestatīšana



Poga Izvēlne

PC8663—UN—29APR15

1. Atlasiet pogu Izvēlne.



Poga GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

2. Poga Atlasīt GreenStar™.



Izvēles taustiņš Resursi

PC8676—UN—05AUG05

3. Atlasiet izvēles taustiņu Resursi.

Klients, saimniecība, lauks, un uzdevums ir jābūt identiskiem starp displejiem, pirms pārklājuma kartes un orientācijas līnijas var nosūtīt un saņemt. Globālie klienti, saimniecības, vai lauki (- - -) netiek atbalstīti koplietojamo datu funkcijai. Dokumentācija izslēgtam uzdevumam neļauj datu koplietošanu.

PIEZĪME: Darbības (izvēles taustiņš Dokumentācija) nav jābūt identiskiem, lai koplietotu pārklājuma kartes un vadības līnijas.

Visiem GS3 2630 displejiem, kurus plānots koplietot, vajadzētu izmantot tos pašus valodas iestatījumus (piem.: angļu), lai izvairītos no tastatūras un pareizrakstības atšķirībām.

HC94949,0000AFF-25-17FEB17

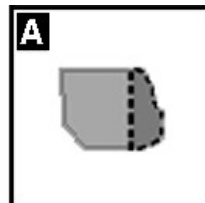
Machine Sync koplietojamo datu iestatīšana



Poga Izvēlne

PC8663—UN—29APR15

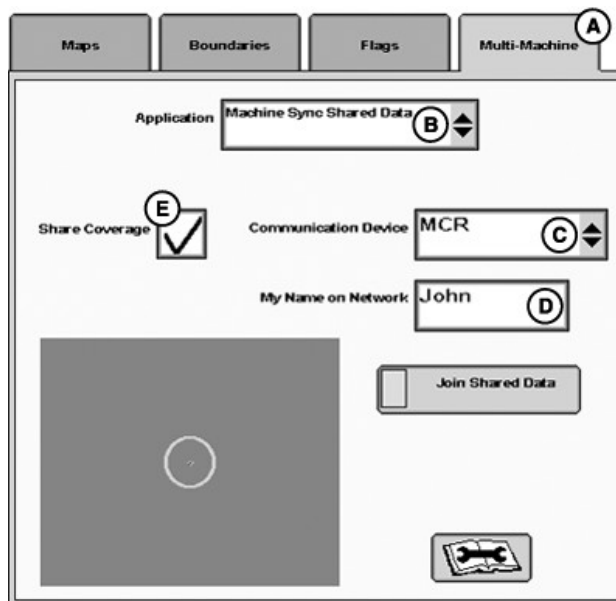
1. Atlasiet pogu Izvēlne.
2. Poga Atlasīt GreenStar™.



Izvēles taustiņš Kartēšana

PC8672—UN—08DEC14

3. Atlasiet izvēles taustiņu Kartēšana.



PC21349—UN—13JUL15

- A—Cilne Vairākas mašīnas
- B—Nolaižamā izvēlne Lietotne
- C—Nolaižamā izvēlne Sakaru ierīce
- D—Mans vārds tīklā
- E—Izvēles rūtiņa Koplietot pārklājumu

4. Atlasiet cilni Vairākas mašīnas (A).

PIEZĪME: Atlasot domuzīmes (- - -) vai Machine Sync automatizācija no nolaižamā lodziņa Lietotne neatspējo Machine Sync koplietojamo datu funkcijas.

5. Atlasiet Machine Sync koplietojamus datus no nolaižamā lodziņa Lietotne (B).
6. Atlasiet no nolaižamā lodziņa (C) Sakaru ierīci.
 - Atlasiet (MCR), lai koplietotu uz mašīnas sakaru radio (MRC).
 - Atlasiet MTG, lai koplietotu JDLINK™ tīklā, izmantojot modulāro telemātikas vārtēju (MTG).

PIEZĪME: MTG nepieciešams JDLink™ abonements. Lai saņemtu papildu informāciju, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

Ar robežām, atlikušajiem hektāriem aprēķini neaprēķina kopīgoto pārklājumu. Kopsummas un atlikušie hektāri balstās uz vienas mašīnas pārklājumu, kas glabājas displejā.

7. Ievadiet Mans vārds tīklā (D).

PIEZĪME: Atlasot Koplietot pārklājumu (E) uzreiz pārraidīs pārklājuma karti uz citām mašīnām. Pārliecinieties, ka klients, saimniecība, lauks un uzdevums ir atlasīti un pārklājums ir atjaunināts, pirms atlasīt Koplietot pārklājumu.

8. Atlasiet izvēles rūtiņu Koplietot pārklājumu, lai ļautu pārklājuma kartes un vadības līnijas, nosūtīt un saņemt uz displeja.

HC94949,0000B00-25-17FEB17

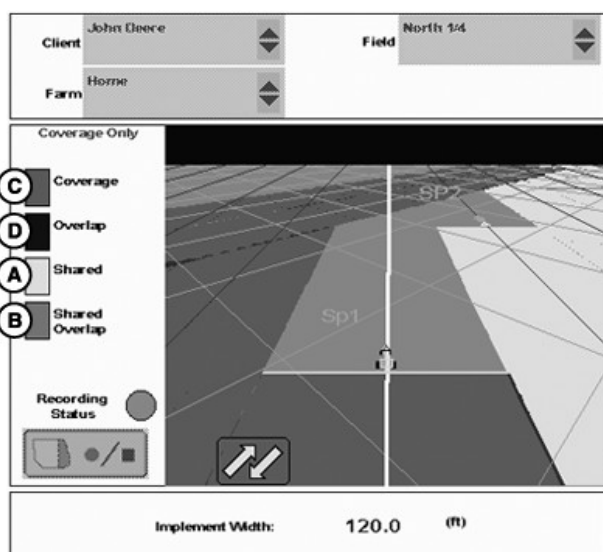
RW00482,000051E-25-30NOV15

Koplietot pārklājuma karti



PC20617—UN—18DEC14

Izvēles rūtiņa Koplietot pārklājumu



PC21643—UN—23SEP15

A—Koplietots pārklājums

B—Kopīgots pārklājums

C—Pārklājums

D—Pārklāšanās

Ja atlasīta izvēles rūtiņa Koplietot pārklājumu, kartes leģenda rāda papildu krāsas koplietotajam pārklājumam un koplietojamo pārklāšanos. Leģendas krāsas nav iespējams mainīt.

Lauka robežas netiek koplietotas izmantojot Machine Sync. Sekciju vadība spēj darboties bez robežas, bet lauka malas vadībai nepieciešamā robeža glabājas displejā. Katram displejam nepieciešama tā pati iestatīšanas informācija, lai izmantotu robežas.

JDLink ir Deere & Company preču zīme

Ekspluatācija — Mašīnas sinhronizācijas koplietojamie dati

Pievienoties Koplietojamiem datiem

Name on Network	Operator	Last Updated	Age	Client	Farm	Field	Task
C2	rrr			Jensen	Jensen Farm	Jensen Field	g

PC21379—UN—17JUL15

MCR — pievienoties Koplietojamiem datiem

Filters: 100.0 miles 60.0 days Sort: Age

Name on Network	Operator	Last Update	Age	Client	Farm	Field	Task
-----------------	----------	-------------	-----	--------	------	-------	------

PC21380—UN—17JUL15

MTG — pievienoties Koplietojamiem datiem

- A—Poga Pievienoties
B—Poga Atjaunot
C—Poga Filtrs/Šķirot
D—Taimeris

Pievienošanās koplietotajiem datiem ļauj operatoram meklēt mašīnas sakaru radio (MCR) vai modulāras telemātikas vārtejas (MTG) tīklā citām mašīnām un savienotas tajā pašā tīklā kā klients, saimniecība, lauks un uzdevuma iestatījumi. Kad tīkls ir atrasts, izvēlieties pogu Pievienoties (A). Pievienošanās Koplietojamajiem datiem samazina laiku, kas nepieciešams, lai manuāli ievadītu klientu, saimniecību, lauku un informāciju par

uzdevumu. Tā arī palīdz izvairīties no savienojuma problēmām sakarā ar pareizrakstības kļūdām, operatoriem, kuriem nav pazīstama ģeogrāfiskā atrašanās vieta, vai operatoriem, kas nespēj sazināties.

PIEZĪME: Pievienošanās Koplietojamajiem datiem ir pieejama tikai ar aktīvu Machine Sync aktivizēšanu. Lauka lokators ir atkarīgs no ārējām lauka robežām, lai paziņot operatoram par iekļūšanu vai izkļūšanu no lauka. Pievienošanās Koplietojamajiem datiem sniedz atšķirīgu funkcionalitāti nekā Lauka lokators.

Ir trīs veidi, lai pievienotos Koplietojamiem datiem:

- Izvēlieties jebkuru klientu, saimniecību vai lauku nolaižamajā izvēlnē, un atlasiet Pievienot.
- Atlasiet pogu Statusa indikators un atlasiet pogu Pievienoties koplietošanas datus.
(Plašāku informāciju skatiet sadaļā Statusa indikators.)
- Atlasiet pogu Izvēlne > pogu GreenStar™ > izvēles taustiņu Kartēšana > cilne Vairākas mašīnas > atlasiet Mašīnas sinhronizācijas koplietojamie dati no nolaižamā lodziņa Izvēlnē > pogu Pievienot koplietošanu.

Filters: 3.0 (mi) 60.0 days Sort: Age

Name on Network	Operator	Last Update	Age	Client	Farm	Field	Task
R4038		03-30-2017	0 minutes	big farm	north	2m2a	Pre-emerge Spraying
R4045		03-30-2017	2 minutes	big farm	north	2m3	Pre-emerge Spraying
R4045		03-30-2017	4 minutes	big farm	north	2m2	Pre-emerge Spraying
R4045		03-30-2017	4 minutes	big farm	north	2m2a	Pre-emerge Spraying

PC24000—UN—30MAR17

Tikla saraksts

A—Poga Pievienoties

Pievienošanās Koplietoto datu lapai automātiski atsvaidzina tīkla sarakstu pēc atvēršanas. Ļauj laiku, lai displejs pieprasītu pieejamo klientu, saimniecību, lauku un uzdevuma datus no citiem tīklā. Atlasot pogu (A) pievienos kopijas klientam, saimniecībai, laukam un uzdevuma informācijai no koplietojamā displeja uz lokālo displeju.

“GreenStar” ir “Deere & Company” preču zīme

Atsvaidzināšanas laiks

- MCR var ilgt līdz 3 sekundēm. Poga Atsvaidzināt (B) ir atspējota atsvaidzināšanas laikā.
- MTG var ilgt līdz 2,5 minūtēm. Poga Atsvaidzināt un Filtrs/Šķirot ir atspējota atsvaidzināšanas laikā. Taimeris rāda atlikušo atsvaidzināšanas laiku.

Filtrēt/Šķirot sarakstu



Poga Filtrs/Šķirot

PC21648—UN—29SEP15

Poga Filtrs/Šķirot ir pieejama vienīgi MTG tīkliem un ļauj operatoram meklēt citas mašīnas, pamatojoties uz to attālumu, vecuma vai lauku un uzdevumu. Rezultāti tiek parādīti pamatojoties uz vecumu, attālumu vai alfabētiski pēc klienta, saimniecības, lauka un uzdevuma.

PC24001—UN—30MAR17

- A—Ievades rūtiņa Attālums
B—Ievades rūtiņa Vecums
C—Nolaižamā izvēlne Šķirot
D—Poga Tuvākais attālums
E—Poga Visjaunākais
F—Poga Akceptēt

Lai filtrētu/Šķirotu kopīgo datu sarakstu, izpildiet šādas darbības:

Manuāli ievadiet parametrus.

1. Ievadiet attālumu (A).
2. Ievadiet Vecumu (B).
3. Atlasiet opciju no nolaižamās izvēlnes (C) Šķirot.
4. Atlasiet Apstiprināt (F).

Atlasiet iepriekš iestatīta filtra paraugu. Šim filtra pogām ir šādi parametri:

- Poga (D) Tuvākais attālums

- Vecums = 60 dienas
- Attālums = 10 mi
- Šķirot = Attālums
- Poga (E) Visjaunākais
 - Vecums = 14 dienas
 - Attālums = 60 mi
 - Šķirot = Vecums

Pievienojieties Koplietota pārklājuma kartei

PC24880—UN—18OCT17

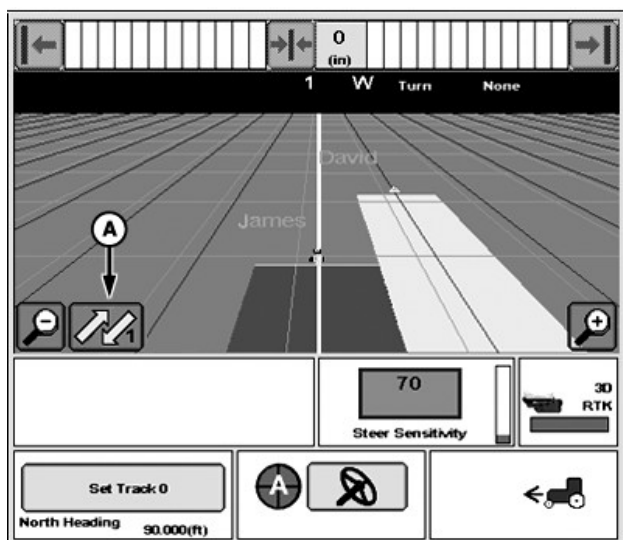
Pievienojieties Koplietota pārklājuma kartei

A—Esošais pārklājums

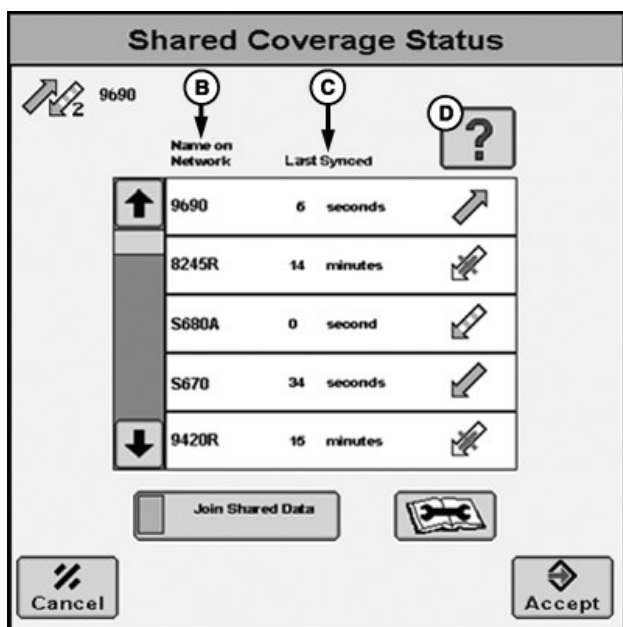
Pēc tam, kad esat manuāli ievadījis klienta, saimniecības, lauka un uzdevuma informāciju, operators tiek aicināts pievienoties koplietotai pārklājuma zonai. Ja esošajā pārklājuma statuss (A) ir "Nē", operatora lokālajam displejam nav pārklājuma.

HC94949,0000C94-25-21NOV17

Statusa indikators



PC21358—UN—16JUL15



PC21360—UN—14JUL15

- A—Statusa indikators
B—Vārds tīklā
C—Pēdējo reizi sinhronizēts
D—Poga Palīdzība (?)

Status indikators (A) parāda divas bultas un mašīnu skaitu, kuras šobrīd ir koplietošanā. Kreisā bultiņa norāda izejošos kopīgotos datus un labā bultiņu norāda ienākošos kopīgotos datus. Atlasiet Statusa indikatoru, lai atvērtu Koplietotā pārklājuma statusa lapu.

Koplietotā pārklājuma statuss

Koplietota pārklājuma status parāda mašīnas tīklā (B) pēc vārda (līdz astoņām rakstzīmēm) un Pēdējo reizi sinhronizēts (C). Pēdējā sinhronizācija ir pagājušais laiks kopš ziņojumi tika nosūtīti vai saņemti. Mašīnas ir sašķirotas pēc sekojoša kritērija:

1. Pirmā šķirošana:

- a. Jūsu Mašīna
- b. Mašīnas nav savienotas mazāk nekā 15 min (900 sek.)
- c. Mašīnas atjaunināšana
- d. Mašīnas, kuras patreiz savienotas
- e. Mašīnas nav savienotas vairāk, kā 15 min (900 sek.)

2. Otrā šķirošana:

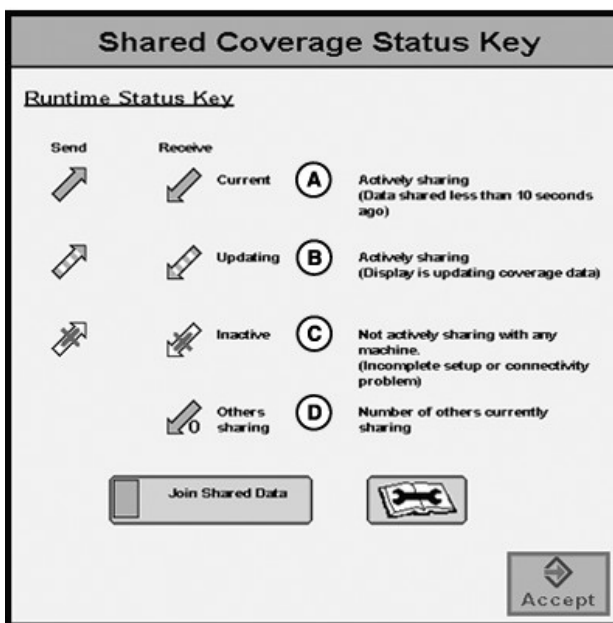
- Alfabētiskā kartībā (Vārds tīklā)

3. Trešā šķirošana:

- Sērijas numurs

Lai parādītu Koplietotā pārklājuma statusa atslēgu, atlasiet pogu (D) Palīdzība (?).

Koplietotā pārklājuma statusa atslēga



PC21359—UN—14JUL15

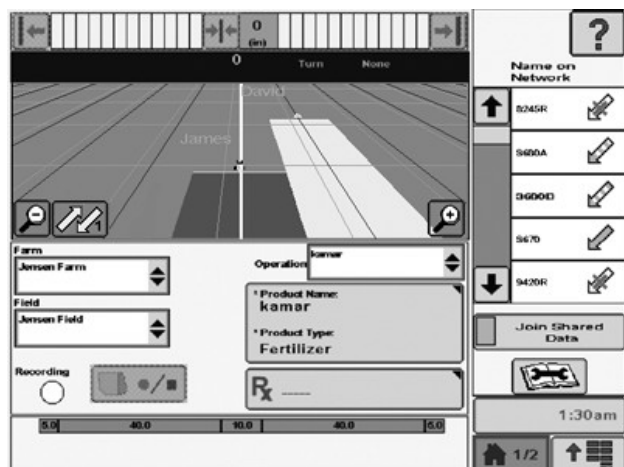
- A—Esošais
B—Atjaunināšana
C—Neaktīvs
D—Cita koplietošana

- Pašreizējais (A) — aktīvi koplieto. Dati koplietoti mazāk nekā pirms 10 sekundēm.
- Atjauno (B) — aktīvi koplieto. Displejs nosūta un saņem pārklājuma datus.
- Neaktīvs (C) — nav aktīvas koplietošanas ar mašīnu. Nav pabeigta iestatīšana vai savienojuma problēma.
- Citi pašlaik koplieto (D) — citu skaits, kuri patreiz koplieto.

(Papildu informācijai skatiet Problēmu novēršana un diagnostika)

HC94949,0000B02-25-10FEB17

Izkārtojuma pārvaldnieks



PC21361—UN—15JUL15

Lai atvieglotu darbības, izmantojiet izkārtojuma pārvaldnieku, lai konfigurēt displeja sākuma lapu konkrētām darbībām.

(Skatiet GreenStar™ 3 2630 Operatora rokasgrāmatu papildu informācijai.)

RW00482,000051C-25-01OCT15

Notīrīt koplietotās pārklājuma kartes

Pārklājuma tīrīšana notīra tikai vietējo un kopīgto pārklājumu konkrētajā displejā. Sakarā ar iespējamību par vairākiem operatoriem un mašīnām vienā laukā, pastāv risks, ka mašīna nejauši kopīgo vecas vai nevēlamas pārklājuma kartes uz citām mašīnām.

Mašīnas sakaru radio (MCR)

Pārklājums dati tiek saglabāti uz atsevišķiem displejiem. Notīriet pārklājumu uz visiem displejiem MCR tīkla ietvaros vienlaikus, lai novērstu nejaušu apmaiņu ar vecām vai nevēlamām pārklājuma kartēm.



Poga Izvēlne

PC8663—UN—29APR15

1. Atlasiet pogu Izvēlne.

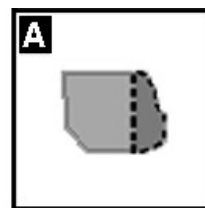


Poga GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

2. Poga Atlasīt GreenStar™.

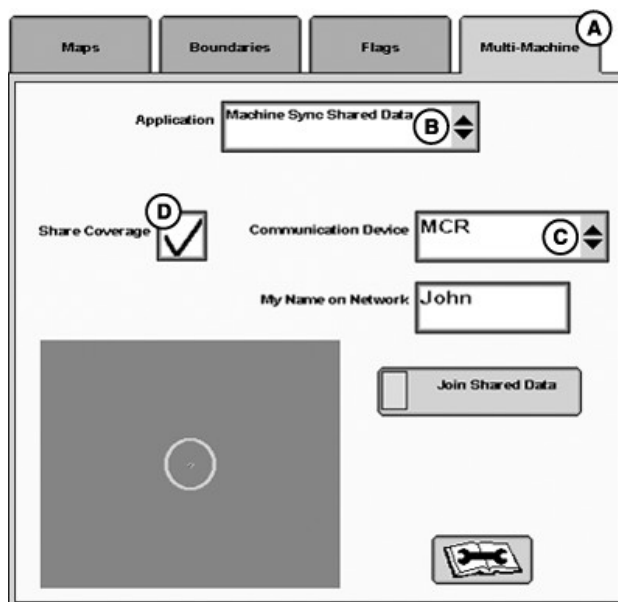
“GreenStar” ir “Deere & Company” preču zīme



Izvēles taustiņš Kartēšana

PC8672—UN—08DEC14

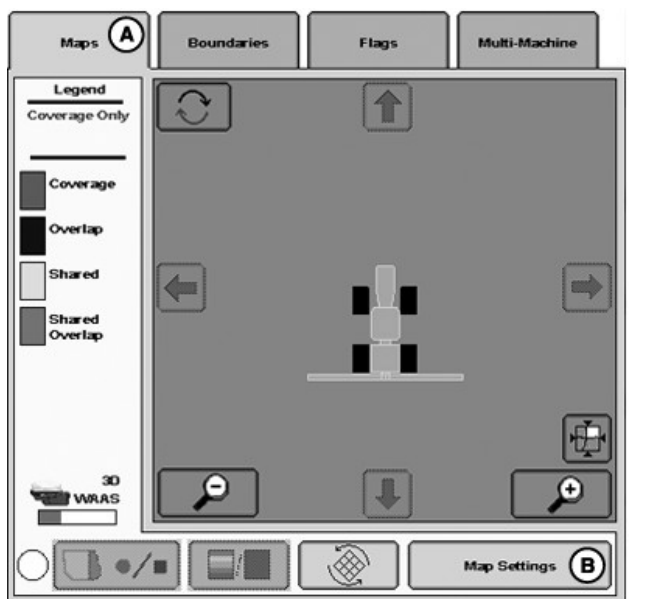
3. Atlasiet izvēles taustiņu Kartēšana.



PC21657—UN—01OCT15

- A—Cilne Vairākas mašīnas
- B—Nolaižamā izvēlne Lietotne
- C—Nolaižamā izvēlne Sakaru ierīce
- D—Izvēles rūtiņa Koplietot pārklājumu

4. Atlasiet cilni Vairākas mašīnas (A).
5. Atlasiet Machine Sync koplietojamus datus no nolaižamā lodziņa Lietotne (B).
6. Atlasiet MRC no nolaižamā lodziņa (C) Sakaru ierīci.
7. Noņemiet atzīmi Koplietots pārklājums (D).

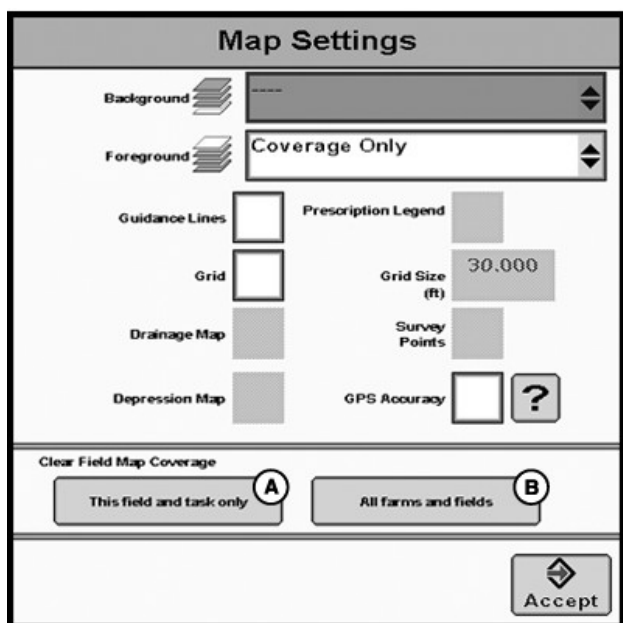


Cilne Kartes

PC23701—UN—10FEB17

A—Cilne Kartes
B—Poga Kartes iestatījumi

8. Atlasiet cilni (A) Kartes.
9. Atlasiet taustiņu Kartes iestatījumi (B).



Kartes iestatījumi

PC23700—UN—10FEB17

A—Atlasiet pogu Šis lauks un tikai uzdevums
B—Poga Visas saimniecības un lauki

10. Atlasiet pogu (A) vai nu Šis lauks un tikai uzdevums, vai pogu (B) Visas saimniecības un lauki.



PC23702—UN—10FEB17

Notīrīt lauka kartes pārklājumu

A—Poga Akceptēt

11. Atlasiet pogu Akceptēt (A).

Kad visi displeji tīklā tiek noskaidroti, atlasiet izvēles rūtiņu Koplietots pārklājums, lai atsāktu sūtīšanu.

Modulāra telemātikas vārteja (MTG)

Kopīgotie pārklājuma dati tiek saglabāti uz 14 dienām no brīža, kad klients, saimniecība, lauks un uzdevums bija pēdējo reizi atlasīts un Lauka koplietošana tika iespējota.

- John Deere saglabā tikai koplietota pārklājuma punktus no atsevišķiem displejiem.
- John Deere nesūta pārklājumu atpakaļ uz displeju, kurš izveidoja pārklājumu.
- Izmantojot MCR metodi pārklājuma tīrīšanai, tā nedarbojas ar MTG. Koplietotie pārklājuma punkti tiek lejupielādēti atpakaļ uz displeju.

Ieteikums:

- Nelietojiet pogas Notīrīt pārklājumu uz displeja, ja izmantojot Machine Sync ar MTG.
- Vairākām lietotnēm vienā laukā, nomainiet uzdevuma nosaukumu.

Piemēram, attiecībā uz vairākiem aizsardzības miglojumiem vai mēslojuma lietojumiem vienā laukā, pārļaujiet uzdevuma nosaukumu uz "Aizsardzības miglojumu 2" vai "Aizsardzības miglojumu 9-9-2015". Tas nodrošina, ka visām mašīnām ir tukša pārklājuma karte un nevar nejauši dalīties ar veco pārklājumu, pievienojoties tīklam.

HC94949,0000C63-25-04DEC17

Koplietot Vadības līnijas

PIEZĪME: John Deere mašīnas pārklājuma kartes un vadības līnijas koplietošanas datu funkcionalitāti, precizitāti koplietošanas pārklājuma kartēm un vadības līnijām ir saistītas ar StarFire™ uztvērēja precizitātes līmeni. Ja precizitātes līmenis palielinās, pārklājuma kartes un vadības līniju koplietošana precizitāte arī palielinās.

Savietojami Vadības režīmi

Tikai taisnas Vadības līnijas tiek koplietotas starp displejiem ar vienu un to pašu klientu, saimniecību, lauku un uzdevumu. Trajektorijas novirzes nobīdes tiek nosūtītas ar vadības līniju un paturētas uztvērēja displejos. Taisnas vadības līnijas var izveidot, izmantojot jebkuru metodi.

Vadības līnijas ģenerē no 0 trajektorijas pamatojoties uz trajektoriju atstarpi no uztvērēja displeja. Ja mašīnām ir atšķirīga trajektoriju atstarpe, tad ir ieteicams, lai šīs mašīnas strādātu dažādās lauka vietās. Ja mašīnā ar dažādām trajektoriju atstarpēm jāstrādā vienā un tajā pašā lauka vietā, izmantojiet trajektorijas novirzi, lai izlīdzinātu katru braucienu.

(Izziņai GreenStar™ 3 2630 displeja Operatora rokasgrāmata, norādījumiem, lai izveidotu vadības līniju.)

Vadības līniju koplietošana



Poga Izvēlne

PC8663—UN—29APR15

1. Atlasiet pogu Izvēlne.



Poga GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

2. Poga Atlasīt GreenStar™.



Izvēles taustiņš Vadība

PC21148—UN—11MAY15

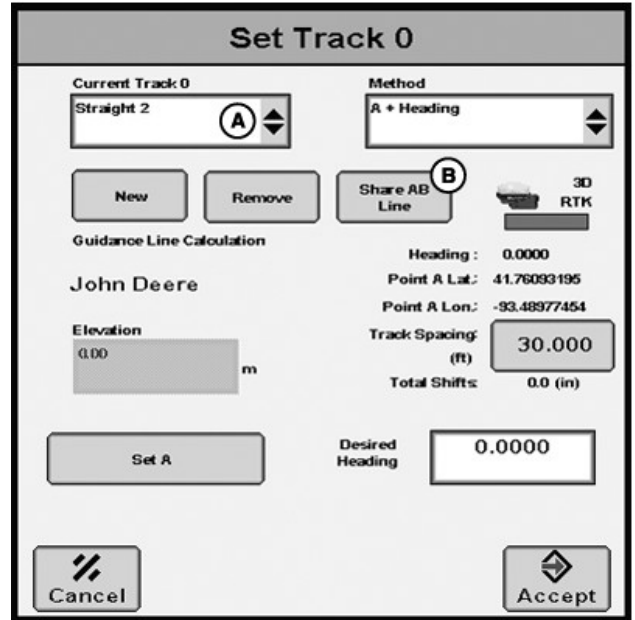
3. Atlasiet izvēles taustiņu Vadība.



Poga Iestatīt 0 trajektoriju

PC21362—UN—08OCT15

4. Atlasiet pogu Iestatīt 0 trajektoriju.



PC21363—UN—15JUL15

A—Nolaižamā izvēlne Esošā 0 trajektorija
B—Poga Koplietot AB līniju

5. Atlasiet Vadības līniju no nolaižamās izvēlnes(A) Esošajai 0 trajektorijai.

6. Atlasiet pogu Koplietot AB līniju (B).

Mašīna sakaru radio (MCR) tīkliem, ziņojumu centrs paziņo operatoram, ka vadības līnija tika nosūtīta un parāda, ka AB ir koplietota. Nevienš apstiprinājums nav parādīts, ka citi displeji saņēmuši vadības līniju dēļ MCR ātruma un ticamības.

Modulārās telemātikas vārtejas (MTG) tīkliem, koplietošanas statuss parādās Ziņojumu centrā pēc Koplietotas AB līnijas pogas atlases.

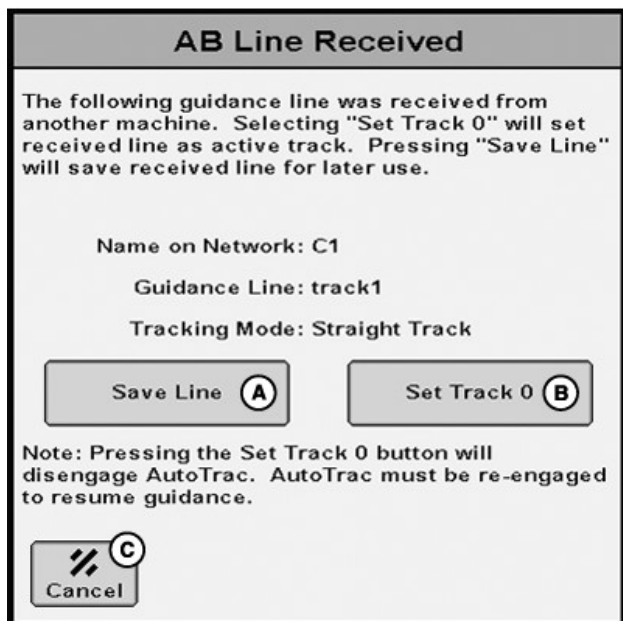
- Koplietošana — vadības līniju sūtīšana uz John Deere, lai displeji ar atbilstošiem iestatījumiem var to izmantot. Pēc Koplietotas AB līnijas pogas atlases, statuss tiek parādīts uz 30 sekundēm vai līdz brīdim, kamēr displejs nosūta, saņem apstiprinājumu no uztverošā displeja.
- AB neizdevās — vadības līnija nav uztverta ar John Deere. Statuss parādās uz 30 sekundēm pēc neveiksmes.
- AB koplietotā — vadības līnija veiksmīgi nosūtīta. Statusa parādās uz 10 sekundēm pēc koplietošanas atzīšanas.

StarFire ir Deere & Company preču zīme
"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme

Saņemt Vadības līniju

Atlasiet pogu (C) Atcelt, lai ignorētu koplietoto līniju.

HC94949,0000C84-25-04DEC17



PC21701—UN—08OCT15

- A—Poga Saglabāt līniju
- B—Poga Iestatīt 0 trajektoriju
- C—Poga Atcelt

Vadības līnijas tiek saglabātas 14 dienas no pēdējās nosūtīšanas brīža. Displeji ar atbilstošu klientu, saimniecību un lauku saņems koplietošanas vadības līnijas. Katru reizi, kad nemainīga vadības līnija tiek nosūtīta, parādās AB līnija saņemšanas ziņojums. Ja kopīgojat iepriekš nemainītu vadības līniju, kas iepriekš tika kopīgota, ziņa netiek rādīta. Ja vadības līnija ir modificēta (novirze ir veikta) un izsūtīta, parādās AB līnijas saņemšanas ziņojums uz citu displeja ar atbilstošiem iestatījumiem.

Pēc tam, kad operators izmanto sūtīt displeju, izvēlas pogu "Kopīgot AB līniju", AB līnijas saņemšanas ziņojums parādās uz uztverošā displeja.

Atlasiet pogu (A) Saglabāt līniju, lai izmantotu saņemto vadības līniju vēlāk. Vadības līnija ir saglabāta sarakstā ar taisnām trajektorijas līnijām. AutoTrac™ turpina darboties, izņemot gadījumus, ja saglabātajai līnijai ir tas pats nosaukums kā citai, kas jau ir lietošanā.

PIEZĪME: Ja saņemtajai līnijai ir tāds pats nosaukums, kā esošai līnijai, saņēma līnija tiek pārdēvēta. Piemēram, Trajektorija1 tiek pārdēvēta par Trajektorija1_001.

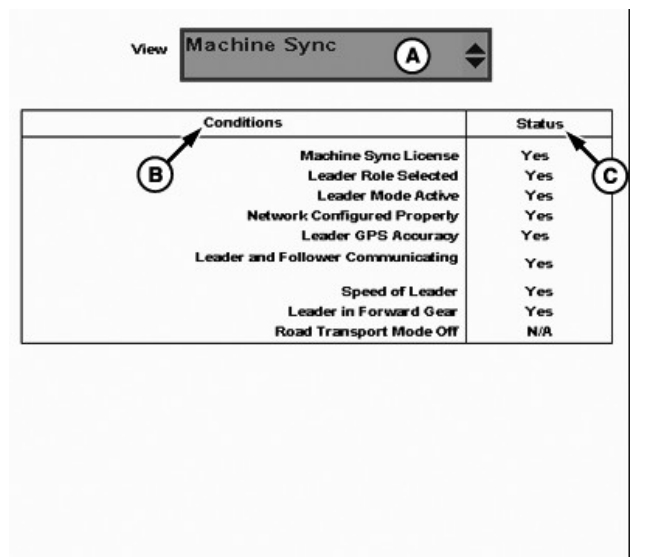
Lai iestatītu saņemto Vadības līniju, kā aktīvo 0 trajektoriju, atlasiet pogu (B) Iestatīt 0 trajektoriju. Līnija ir saglabāta sarakstā ar taisnām trajektorijas līnijām. Atlasot Iestatīt 0 trajektoriju poga deaktivizēs AutoTrac™ un tas ir jāaktivizē, lai atsāktu darbību.

(Skatiet GreenStar™ 3 2630 displeja Operatora rokasgrāmatu, lai izmantot AutoTrac™.)

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

Traucējummeklēšana

Machine Sync automatizācijas diagnostika — vadošais (kombains)



Conditions	Status
Machine Sync License	Yes
Leader Role Selected	Yes
Leader Mode Active	Yes
Network Configured Properly	Yes
Leader GPS Accuracy	Yes
Leader and Follower Communicating	Yes
Speed of Leader	Yes
Leader in Forward Gear	Yes
Road Transport Mode Off	N/A

PC14387—UN—15DEC11

Diagnostikas lapa

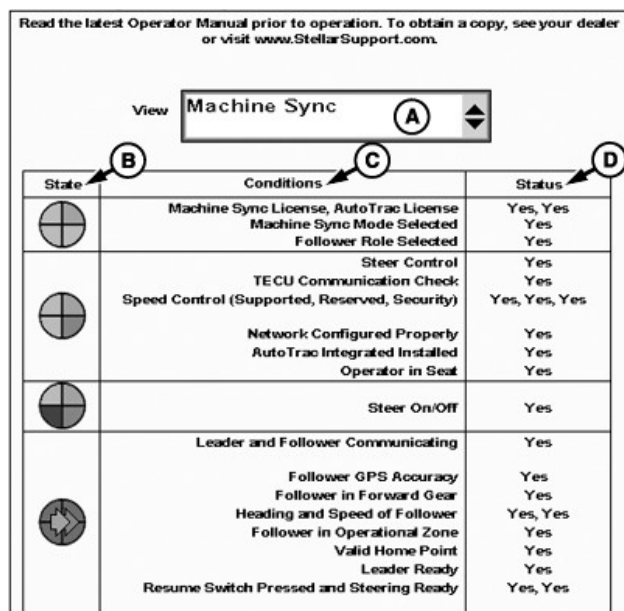
- A—Skats
B—Nosacījumi
C—Statuss

Atlasiet pogu Izvēlne > pogu GreenStar™ > izvēles taustiņu Diagnostika > no nolaižamā lodziņa (A) Machine Sync.

Ja kādi apstākļi (B) parāda Nē vai pārtrauktu līniju statusā (C), ir jāpārbauda apstākļi un jālabo pirms Machine Sync darbojas pareizi.

RW00482,0000569-25-08OCT15

Machine Sync automatizācijas diagnostika — sekotājs (traktors)



State	Conditions	Status
	Machine Sync License, AutoTrac License	Yes, Yes
	Machine Sync Mode Selected	Yes
	Follower Role Selected	Yes
	Steer Control	Yes
	TECU Communication Check	Yes
	Speed Control (Supported, Reserved, Security)	Yes, Yes, Yes
	Network Configured Properly	Yes
	AutoTrac Integrated Installed	Yes
	Operator in Seat	Yes
	Steer On/Off	Yes
	Leader and Follower Communicating	Yes
	Follower GPS Accuracy	Yes
	Follower in Forward Gear	Yes
	Heading and Speed of Follower	Yes, Yes
	Follower in Operational Zone	Yes
	Valid Home Point	Yes
	Leader Ready	Yes
	Resume Switch Pressed and Steering Ready	Yes, Yes

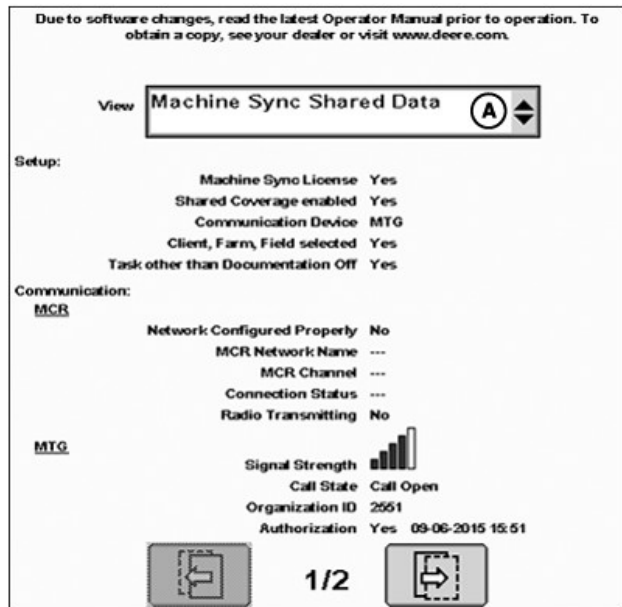
PC16126—UN—25OCT12

- A—Skats
B—Stāvoklis
C—Nosacījumi
D—Statuss

Ja kāds no vienumiem uzrāda Nē vai tā statusā ir pārtrauktas līnijas (D), šādu vienumu ir jāpārbauda un problēma jānovērš, pirms Machine Sync funkcionēs pareizi.

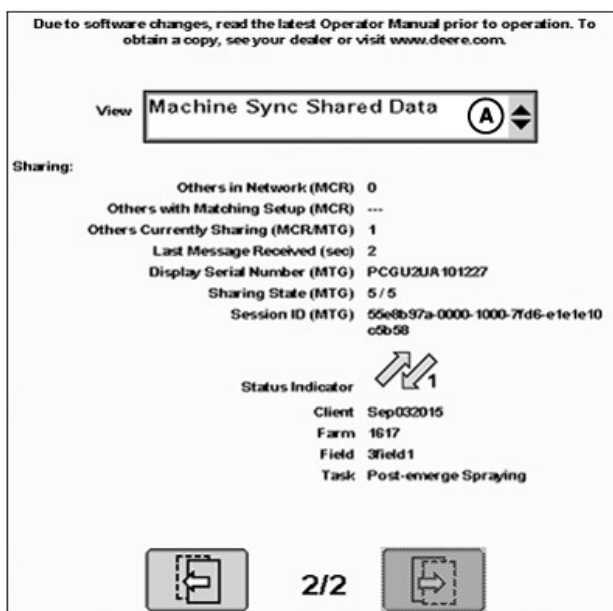
RW00482,0000568-25-08OCT15

Mašīnas sinhronizācijas koplietojamo datu diagnostika



PC21650—UN—01OCT15

Koplietojamo datu diagnostikas 1. lapa



PC21651—UN—01OCT15

Koplietojamo datu diagnostikas 2. lapa

A—Nolaižamā izvēlne Skats

Atlasiet pogu Izvēlne > pogu GreenStar™ > izvēles taustiņu Diagnostika > atlasiet Parādīt nolaižamajā lodziņā Machine Sync koplietojamie dati.

Iestatīšana		
Machine Sync licence	Vai šajā displejā ir aktīva John Deere Machine Sync aktivizēšana?	Ja nav, iegādājieties John Deere Machine Sync no John Deere izplatītāja.
Pārklājuma koplietošana iespējota	Vai Pārklājuma koplietošanas izvēles rūtiņa iespējota?	Ja nē, dodieties uz kartēšana> vairākas mašīnas > Machine Sync koplietojamie dati > atlasiet "Koplietot Pārklājumu".
Sakaru ierīce	Kura komunikācijas ierīce ir atlasīta Koplietoto datu iestatīšanas lapā?	Ja domu zīmes (- -), dodieties uz Kartēšana> Vairākas mašīnas > Machine Sync koplietojamie dati > atlasiet piemērotu Sakaru ierīci.
Klients, saimniecība, atlasītais lauks	Vai ievades rūtiņās ir piemērots teksts Klients, saimniecība un lauks?	Ja nē dodieties uz Resursi > atlasiet piemērotu Klientu, Saimniecību un Lauku. Domuzīmes (- -) nestrādā.
Uzdevums ir cits nekā Dokumentācija izslēgta	Vai ievades rūtiņā ir piemērots teksts Uzdevumam, cits nekā Dokumentācija izslēgta?	Ja nē dodieties uz Resursi > atlasiet piemērotu Uzdevumu. Dokumentācija Izslēgta nestrādā.
Sakari — MCR		
Tīkls konfigurēts pareizi	Vai MCR tīkls konfigurēts pareizi?	Ja nē dodieties uz Aprīkojums > Tīkls > pareizi iestatīt MCR tīklu. (Plašāku informāciju par Tīkla konfigurēšanu skatiet, Mašīnas sakaru radio operatora rokasgrāmatā.)
MCR tīkla nosaukums	MCR tīkla nosaukums, kā norādīts tīkla iestatīšanas lapā.	Ja ir domu zīmes (- -), operatoram tīkls jāiestata pareizi. (Plašāku informāciju par Tīkla konfigurēšanu skatiet, Mašīnas sakaru radio operatora rokasgrāmatā.)
MCR kanāls	Kanāla burts, kā norādīts tīkla iestatīšanas lapā.	Ja tukšs operatoram tīkls jāiestata pareizi. (Plašāku informāciju par Tīkla konfigurēšanu skatiet, Mašīnas sakaru radio operatora rokasgrāmatā.)
Savienojuma statuss	Savienojuma statuss, kā norādīts tīkla	Ja nav savienots operatoram tīkls jāiestata pareizi.

"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme

Traucējummeklēšana

	iestatīšanas lapā. Statusa stāvokļi ir, Nav savienots, Savienojas vai Savienots.	(Plašāku informāciju par Tīkla konfigurēšanu skatiet, Mašīnas sakaru radio operatora rokasgrāmatā.)
Radio pārsūtīšana	Vai MCR pārsūta datus?	Ja nē, skatiet Tīkla diagnostika 4. lapu. Piezīme, ko rāda Paketes teksts domuzīmes vai vērtību. Ja domuzīmes plašāku informāciju par Mašīnas sakaru radio skatiet Operatora rokasgrāmatā.
Sakari — MTG		
Signāla stiprums	Signāla stiprums, kā parādīts Tīkla diagnostikas 2. lapā	Ja nav signāla, pārbauda Ethernet savienojumus un ka mašīnai ir tīrs skats pret debesīm. Klientiem jāsazinās ar John Deere izplatītāju. Izplatītāji, skatiet JDLINK™ Tehnisko rokasgrāmatu, par turpmāko diagnostiku.
Zvana statuss	MTG zvana statuss (Gatavs, Atvērts vai Slēgts)	Ja domu zīmes (- - -), sazinieties ar savu John Deere izplatītāju. Izplatītāji, skatiet Mašīnas sakaru radio Tehnisko rokasgrāmatu, par turpmāko diagnostiku.
Organizācijas ID	JDLINK™ / MyJohnDeere organizācijas ID, MTG ir piešķirts.	Ja domu zīmes (- - -), pārbaudiet vai MTG ir pareizi konfigurēts un piešķirts organizācijai.
Autorizācija	Autorizācijas ziņojumi ļauj displeju pieslēgt John Deere un John Deere nosūta laikspiedolu, kas parāda atļaujas derīguma termiņa beigas. Laikspiedols pieaug, atbilstoši, kā displejs turpina saņemt savu drošības autorizāciju.	Ja autorizācija parāda nē vai kļūdas, tad MTG var nebūt derīgs JDLINK™ abonements vai ir problēma savienoties ar John Deere.
Koplietošana		
Citi tīklā (MCR)	Citu mašīnu skaits, kuras ir savienotas MCR tīklā.	Ja domu zīmes (- - -), pārbaudiet vai citas mašīnas ir pareizi konfigurētas. Mašīnas detalizēti var apskatīt Aprīkojums > cilnē Tīkls.
Citi ar līdzīgiem iestatījumiem (MCR)	Mašīnu skaits, kurām savienotām vienā un tai pašā MCR tīklā, ir tas pats Klients, Saimniecība, Lauks un atlasītais Uzdevums un ir iespējots "Kopīgots pārklājums", iepriekšējo 10 sekunžu laikā.	Ja domu zīmes (- - -), pārbaudiet vai citas mašīnas ir pareizi konfigurētas Machine Sync koplietojamiem datiem.
Citi pašlaik koplieto (MCR vai MTG)	Mašīnu skaits, kurām savienotām kopā, ir tas pats Klients, Saimniecība, Lauks un atlasītais Uzdevums un ir iespējots "Kopīgots pārklājums", iepriekšējo 10 sekunžu laikā.	Ja domu zīmes (- - -), pārbaudiet vai citas mašīnas ir pareizi konfigurētas Machine Sync koplietojamiem datiem.
Pēdējais ziņojums saņemts	Sekunžu skaits kopš jebkura ziņa vai koplietošanas dati ir saņemti displejā. Maksimāli par 600 sekundēm. Kad vērtība pārsniedz 600 sek., tiek parādīts "> 600 sekundes".	Ja domu zīmes (- - -), pārbaudiet vai citas mašīnas ir pareizi konfigurētas. Ja 0, mašīnas, kas iepriekš bija koplietotas varētu būt atstājušas lauku.
Displeja sērijas numurs (MTG)	Displeja sērijas numuru izmanto, lai izveidotu sakarus ar John Deere un citām mašīnām.	John Deere lieto traucējumu meklēšanai displeja savienojumā, ja rodas problēma.
Koplietošanas stāvoklis (MTG)	Parāda punktu John Deere tīklā, kur displejs mēģina izveidot savienojumu.	John Deere lieto traucējumu meklēšanai displeja savienojumā, ja rodas problēma.
Sesijas ID (MTG)	Unikāls displeja identifikators savienojuma straumēšanai uz John Deere.	John Deere lieto traucējumu meklēšanai displeja savienojumā, ja rodas problēma.

JDLINK ir Deere & Company preču zīme

CZ76372,0000788-25-17FEB17

Traucējummeklēšana

1. Uz sekotāja displeja Machine Sync stāvoklis noturas 1 sektora stāvoklī.

- Virzieties uz Machine Sync diagnostikas lapu.
- Aprīkojums ir jādefinē kā traktors, kas iestata mašīnu sekotāja režīmā.
- Veiciet auksto sāknēšanu. Pagrieziet traktora atslēgu stāvoklī izslēgts. Atvienojiet displeju no stūra statņa instalācijas uz 10 sekundēm.

Pievienojiet atkārtoti barošanu displejam. Restartējiet traktoru.

- Pārbaudiet, vai pareizā programmatūra ir ielādēta traktora ACU un CLC kontrolleriem.

2. Machine Sync ikonu uz displeja nevar redzēt.

- Pārbaudiet, vai abiem displejiem ir atlasīta pareizā loma.

3. Sekotājs nevar redzēt darbības zonu.

- Mašīnai ir jābūt 3 sektoru stāvoklī, lai redzētu darbības zonu. Izvēlieties Machine Sync

- mašīnas stāwokļa pogu, lai palielinātu līdz 3 sektoriem vai redzētu "Sekotājs palicis 1 sektora stāwoklī".
4. **Sekotāja displejs rāda izejas kodu "Neiespējami vadīt ātrumu".**
 - a. IVT™, PST, e23 un CQT transmisijai: pārbauda, vai operators nemainīja noteikto ātrumu, pielāgojot vadības sviru vai kodētāja ritenim automatizāciju.
 - b. Pagrieziet traktora atslēgu stāwoklī izslēgts. Atvienojiet displeju no stūra statņa instalācijas uz 10 sekundēm. Pievienojiet atkārtoti barošanu displejam. Restartējiet traktoru.
 5. **Sekotājam neizdodas apgūt mērķa pozīciju.**
 - a. Pārbaudiet, vai sekotājs nebrauc ātrāk nekā vadošais un vadošais nav savukārt pagriezies krasi prom no sekotāja savākšanas laikā.
 - b. IVT™ transmisijai: mainīt stūrim noteikto laikposma ātrumu līdz vērtībai 3—13 km/h (2—8 mph) virs vadošā ātruma. Pārvietojiet vadības sviru uz 100% F1. Izvēlieties Turpināt slēdzi. Pārvietojiet droseli uz 100%.
 6. **Sekotājs ir redzams.**
 - a. Pielāgojiet sekotāja AutoTrac™ papildu iestatījumus. Ieteicamie iestatījumi kursa līnijas jutīgumam ir starp 60 un 70. Sāciet ar kursa jutību, tad noregulējiet citus uzstādījumus, ja nepieciešams.
 - b. Ar neaktīvu Machine Sync, novērojiet vadošā AutoTrac™ veikspēju. Pielāgojiet vadošā AutoTrac™ jutību, lai precīzi noregulētu veikspēju.
 - c. Novērojiet sekotāja veikspēju ar aktīvu Machine Sync, bet ar atspējotu vadošā AutoTrac™. Ja sekotājs darbojas sekmīgi, pārbaudiet vadošo par problēmām.
 7. **Sekotājam ir problēmas ar strauju pieaugumu.**
 - a. Noregulējiet ātruma jutīgumu Machine Sync iestatījumos.
 8. **Ātruma vadība nestrādā IVT™ transmisijā.**

Lai nodrošinātu veiksmīgu mērķa punktam ieguvu, izpildiet sekojošus soļus katrai apgūvei:

 - a. Izmantojot riteni uz vadības sviras, iestatīt F1 ātrumu uz stūra ieliekot 3—13 km/h (2—8 mph) ātrāk nekā ar vadošā ātrumu (atkarībā no vēlamās apguves intensitātes).
 - b. Samaziniet drosēles pozīciju un palieliniet piedziņas sviru līdz 100% no F1. Izmantojiet droseli, lai vadītu ātrumu.
 - c. Novietojiet traktoru uz kursa darbības zonā, tajā pašā virzienā, kā kombainu.
 - d. Nospiediet pogu darbības atsākšana. Pārvietojiet droseli uz 100%.
 - e. Sekotājam sākuma punkts jāapgūst veiksmīgi.
 9. **Sekotāja displejs rāda "Neiespējami vadīt stūrēšanu" ziņu, nospiežot pogu Atsākt.**
 - a. Pēc izmešanas no automatizācijas, pagaidiet vismaz divas sekundes uz kļūmi, lai notīrītu to, pirms atkārtoti iespējot Machine Sync.
 10. **Traktors neiziet ātruma vadības drošību.**
 - a. Restartējiet traktoru.
 11. **Tīkls nedarbojas pareizi**
 - a. Atvienojiet, tad atkārtoti savienoties ar tīklu.
 - b. Mainiet tīkla kanālu, izmantojot nelietotu kanālu, lai izvairītos no radio traucējumiem.
 12. **Ilgā kavēšanās, ejot no neaktīva stāwokļa uz gatavības stāwokli.**
 - a. Ja izmanto kopīgotu signālu, tas var aizņemt ilgāku laiku, lai mainītu statusu mašīnām. Sistēmas ar abiem RTK uz vadošā un sekotāja mainīs stāwokļus daudz ātrāk.
 13. **Displejs aizņem vairāk nekā 5 sek. lai atbildētu un dažos gadījumos izraisa displeja bojājumu. Piemēram, reaģējot uz pogas izvēlēm, lapas izmaiņas, vai ekrāna atjauninājumi.**
 - a. Samaziniet displeja procesora patēriņu, neizmantojot nevajadzīgās lietojumprogrammas. (Skatiet Machine Sync koplietojamo datu savietojamība, plašākai informācijai.)

RW00482.000052D-25-08OCT15

Diagnosticas traucējumu kodi — rokas atbalsta vadības mezgls (ACU)

Koda nosaukums	Apraksts	Iemesls
ACU 000158.04	ACU pieslēgtais barošanas spriegums zems	Rokas atbalsta vadības mezglam pieslēgtais barošanas spriegums zem 9,0 V.
ACU 000177.17	Dzinēja apgriezienus ierobežo zema eļļas temperatūra	Dzinēja pagriezieniem dota komanda virs 1500 apgr./min un transmisijas eļļas temperatūra ir zemāka par 5 °C (23 °F).
ACU 000237.02	VIN drošības datu konflikts	Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) no citiem vadības mezgliem nav tāds pats.
ACU 000237.14	VIN drošība nav iespējota	Transportlīdzekļa identifikācijas numura (VIN) drošība, nav tikusi iespējota.
ACU 000237.31	VIN pazudis drošības paziņojums	Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN), nav saņemts no citiem vadības mezgliem.
ACU 000581.07	Transmisija neatbild uz komandām	PTI neatbild uz roku atbalsta vadības mezgla pieprasījumiem.

Traucējummeklēšana

ACU 000628.02	ACU EOL datu kļūme	Gala līnijas atmiņa neveiksmīga pie startēšanas.
ACU 000628.12	ACU programmēšana	ACU vadības bloks nosaka, ka tas ir procesā, lai atjauninātu programmatūru.
ACU 000629.11	ACU vadības mezgla kļūme	Pārbaudiet RAM atmiņu, kļūme startējot.
ACU 000629.12	ACU vadības mezgla kļūme	Rokas atbalsta vadības mezgla programmatūrai neizdevās izpildīt procesu atvēlētajā laikā.
ACU 000630.02	ACU kalibrēšanas kļūme/dati nederīgi	Rokas atbalsta vadības mezglam nederīgas kalibrēšanas vērtības, vai atteice kalibrēšanas atmiņā.
ACU 000630.13	ACU kalibrēšanas kļūme/nav kalibrēts	Rokas atbalsta vadības mezgls nekad nav ticis kalibrēts vai saglabāta kļūmīga kalibrēšana.
ACU 000974.02	Rokas droseles sensora ķēdes sprieguma konflikts	Rokas droseles sensora ķēdes 1 un 2 sprieguma konflikts.
ACU 000974.03	Rokas droseles sensora ķēdes spriegums augsts	Rokas droseles sensora ķēdes spriegums augsts.
ACU 000974.04	Rokas droseles sensora ķēdes spriegums zems	Rokas droseles sensora ķēdes spriegums zems.
ACU 001079.03	ACU sensora apgādes 1. spriegums augsts	Rokas atbalsta vadības mezgla sensora barošanas spriegums augsts.
ACU 001079.04	ACU sensora apgādes 1. spriegums zems	Rokas atbalsta vadības mezgla sensora barošanas spriegums zems.
ACU 001080.03	ACU sensora apgādes 2. spriegums augsts	Rokas atbalsta vadības mezgla sensora barošanas spriegums augsts.
ACU 001080.04	ACU sensora apgādes 2. spriegums zems	Rokas atbalsta vadības mezgla sensora barošanas 2. spriegums zems.
ACU 001504.31	Operatora nav, kamēr AutoTrac™ ir aktīvs	Operatora klātbūtne nav konstatēta, kamēr AutoTrac™ ir aktīvs.
ACU 001745.14	Startēšanas pārbaudes nav pabeigtas	Operators virza reversera sviru no stāvēšanas pozīcijas, pirms visi kontrolieri ir norādījuši, ka uzsākšanas pārbaudes ir pabeigtas. Transportlīdzekļa kustība ir kavēta.
ACU 002000.09	ECU trūkst ziņojuma	Rokas atbalsta vadības mezgls nesaņem prasītos ziņojumus no EVB.
ACU 002003.09	PTI vai PTP trūkst ziņojuma	Rokas atbalsta vadības mezgls nesaņem prasītos ziņojumus no PTI vai PTP.
ACU 002019.09	XSA trūkst ziņojuma	Rokas atbalsta vadības mezgls nesaņem prasītos ziņojumus no XSA.
ACU 002020.09	SFA trūkst ziņojuma	Rokas atbalsta vadības mezgls nesaņem prasītos ziņojumus no SFA.
ACU 002049.09	Nav kabīnes ziņojuma	Rokas atbalsta vadības mezgls nesaņem prasītos ziņojumus no kabīnes.
ACU 004310.09	Transportlīdzekļa automātikas sakaru kļūme	Rokas atbalsta vadības mezgls nesaņem prasītos ziņojumus no agregāta. Atgriezieties stāvvietas stāvoklī un pārbaudiet agregātu pievienojumus, transportlīdzekļa sistēmas funkciju atjaunošanai.
ACU 004310.11	Transportlīdzekļa automātikas kļūme	Transportlīdzekļa ātruma automatizēšana atcelta saistībā ar ziņojumu stop. Lai mēģinātu atjaunot mašīnas sistēmas darbību, iedarbiniet dzinēju atkārtoti.
ACU 004310.14	Operators nav klātesošs transportlīdzekļa automatizācijas laikā	Operatora klātbūtne nav konstatēta, transportlīdzekļa ātruma automatizācijas laikā. Lai mēģinātu atjaunot mašīnas sistēmas darbību, iedarbiniet dzinēju atkārtoti.
ACU 520283.14	Automatizācijas pārtraukšanas statuss	Transportlīdzekļa ātruma automatizācija ir aktīva, kamēr reverseris ir stāvēšanas stāvoklī.
ACU 522149.14	Riteņu ātrums ierobežots	Ātruma ierobežošanas nosacījums ir aktīvs. Atkārtoti iedarbiniet dzinēju.
ACU 522149.31	Riteņu ātrums ierobežots	Ātruma ierobežošanas nosacījums nav aktīvs. Samaziniet komandas doto ātrumu, mainot iestatīto ātrumu vai piedziņas sviras stāvokli, vai virzot reverseri stāvēšanas vai neitrālā stāvoklī, lai atjaunotu darbību.
ACU 522189.02	iTEC™ secības 3/4 slēdža ķēdes konflikts	Kontakti uz iTEC™ slēdža, lai izvēlētos secību 3/4 neatbilst.
ACU 522189.03	iTEC™ secības 3/4 slēdža ķēdes spriegums augsts	Visas trīs iTEC™ secības 3/4 slēdža ievades ir augstas.
ACU 522189.04	iTEC™ secības 3/4 slēdža ķēdes spriegums zems	Visas trīs iTEC™ secības 3/4 slēdža ievades ir zemas.
ACU 522388.09	Agregāta sakaru kļūme	Rokas atbalsta vadības mezgls nesaņem prasītos ziņojumus no agregāta. Atgriezieties stāvvietas stāvoklī un pārbaudiet agregātu pievienojumus, transportlīdzekļa sistēmas funkciju atjaunošanai.
ACU 522390.09	Agregāta sakaru kļūme	Rokas atbalsta vadības mezgls nesaņem prasītos ziņojumus no agregāta. Atgriezieties stāvvietas stāvoklī un pārbaudiet agregātu pievienojumus, transportlīdzekļa sistēmas funkciju atjaunošanai.
ACU 522390.11	Transportlīdzekļa automātikas kļūme	Transportlīdzekļa ātruma automatizēšana atcelta saistībā ar ziņojumu stop. Lai mēģinātu atjaunot mašīnas sistēmas darbību, iedarbiniet dzinēju atkārtoti.

Traucējummeklēšana

ACU 523664.02	Ātrumu joslas 1. un 2. slēdžu konflikts	Ātrumu joslas 1. un 2. slēdži, nolasa vienu un to pašu vērtību.
ACU 523923.02	SCV I vadības sviras slēdzis/sensors ķēdes konflikts	SCV I vadības sviras slēdzis un sensors sprieguma konflikts.
ACU 523923.03	SCV I vadības sviras sensora strāvas ķēdē spriegums augsts	SCV I vadības sviras sensora spriegums augsts.
ACU 523923.04	SCV I vadības sviras sensora strāvas ķēdē spriegums zems	SCV I vadības sviras sensora spriegums zem 0,5 V.
ACU 523953.02	AutoPowr™/IVT ātruma vadības sviras sensora ķēdes konflikts	Ātruma vadības sviras sensora ķēdes 1. un 2. sprieguma konflikts.
ACU 523953.03	AutoPowr™/IVT ātruma vadības sviras sensora spriegums augsts	Ātruma vadības sviras sensora spriegums augsts.
ACU 523953.04	AutoPowr™/IVT ātruma vadības sviras sensora spriegums zems	AutoPowr™/IVT ātruma vadības sviras sensora ķēdes spriegums zems.
ACU 523954.07	Ātrumu joslas 1 pielāgošanas kļūme	Kalibrēšana ātruma joslai 1 nav derīga.
ACU 523954.11	Uzstādīt ātruma regulētāja konfliktu	Uzstādīt ātruma regulētāja ķēdes sprieguma konfliktu.
ACU 523955.31	Dzinēja pārslodze manuālajā režīmā	Dzinēja slodze manuālajā režīmā par augstu.
ACU 523960.17	Operators nav klātesošs pie maziem ātrumiem	Operatora klātbūtne nav konstatēta pie zemiem ātrumiem.
ACU 523960.31	Operators nav sēdekļī reversera komandas laikā	Operators nav klātesošs un virzienam dota komanda.
ACU 523961.02	Stāvēšanas režīms iespējots, kamēr ieslēgts pārnēsums	Stāvēšanas režīms ieslēgts, kamēr transportlīdzeklis ir pārnēsumā.
ACU 523961.07	Stāvēšanas režīms bloķēšanas iespējošanas kļūme	Stāvēšanas režīms stāvoklis neatbilst vēlamajam stāvoklim.
ACU 523962.31	MFWD ātrums nepareizs (tikai AutoPowr™/IVT)	MFWD ātrums nepareizs.
ACU 523963.02	Ātrumu joslas 1. slēdzis/spriegums konflikts	Ātrumu joslas 1. slēdzim nesakrīt analogais spriegums.
ACU 523966.31	Transmisijas režīms atgriezies uz sākumu	Transmisijai iespējots režīms, atgriezies uz sākumu.
ACU 523967.02	Ātrumu joslas 2. slēdzis/spriegums konflikts	Ātrumu joslas 2. slēdžiem nesakrīt analogais spriegums.
ACU 523968.02	iTEC™ 1/2 slēdža ķēdes konflikts	iTEC™ 1/2 slēdža ķēdes neatbilstoša.
ACU 523968.03	iTEC™ 1/2 slēdža ķēdes spriegums augsts	Visas trīs iTEC™ 1/2 slēdža ievades ir augstas.
ACU 523968.04	iTEC™ 1/2 slēdža ķēdes spriegums zems	Visas trīs iTEC™ 1/2 slēdža ievades ir zemas.
ACU 524017.31	Neitrālā slēdzis vai uz priekšu slotā spriegums ir ārpus diapazona	Slēdži skaidri nenorāda, aizvērts vai atvērts pozīciju.
ACU 524018.31	RHR neitrāls/stāvēšanas režīms pārejas kļūme	Sviras pozīcijas pāreja par garu.
ACU 524019.31	RHR neitrāls/nav neitrāls pārejas kļūme	Sviras pozīcijas pāreja garāka par 5 sekundēm.
ACU 524020.31	Transmisijas pārnēsums ieslēgts pie jauda uz augšu	RHR nav uz stāvēšanas režīms pie jauda uz leju.
ACU 524021.31	Daudzfunkciju reversera slēdžu konflikts	Vienam vai vairākiem reversera sviras slēdžiem ir kļūme.
ACU 524101.02	Priekšējās uzkares vadības sviras slēdzis/sensors ķēdes konflikts	Priekšējās uzkares vadības sviras slēdža konflikts ar sensora spriegumu.
ACU 524101.03	Priekš. uzkares vadības sviras sensora ķēdē spriegums augsts	Priekš. uzkares vadības sviras sensora ķēdē augsts spriegums.
ACU 524101.04	Priekšējās uzkares vadības sviras sensora ķēdē spriegums zems	Priekšējās uzkares vadības sviras sensora strāvas ķēdē spriegums zems.
ACU 524102.02	SCV V vadības sviras slēdzis/sensors ķēdes konflikts	SCV V vadības sviras slēdža konflikts ar sensora spriegumu.
ACU 524102.03	SCV V vadības sviras sensora ķēdē spriegums augsts	SCV V vadības sviras sensora strāvas ķēdē spriegums augsts.
ACU 524102.04	SCV V vadības sviras sensora ķēdē spriegums zems	SCV V vadības sviras sensora strāvas ķēdē spriegums zems.
ACU 524103.02	SCV IV vadības sviras slēdzis/sensors ķēdes konflikts	SCV IV vadības sviras slēdža konflikts ar sensora spriegumu.

ACU 524103.03	SCV IV vadības sviras sensora ķēdē spriegums augsts	SCV IV vadības sviras sensora strāvas ķēdē spriegums augsts.
ACU 524103.04	SCV IV vadības sviras sensora ķēdē spriegums zems	SCV IV vadības sviras sensora strāvas ķēdē spriegums zems.
ACU 524104.02	SCV III vadības sviras slēdzis/sensors ķēdes konflikts	SCV III vadības sviras slēdža konflikts ar sensora spriegumu.
ACU 524104.03	SCV III vadības sviras sensora ķēdē spriegums augsts	SCV III vadības sviras sensora ķēdē augsts spriegums.
ACU 524104.04	SCV III vadības sviras sensora ķēdē spriegums zems	SCV III vadības sviras sensora strāvas ķēdē spriegums zems.
ACU 524105.02	SCV II vadības sviras slēdzis/sensors ķēdes konflikts	SCV II vadības sviras slēdža konflikts ar sensora spriegumu.
ACU 524105.03	SCV II vadības sviras sensora ķēdē spriegums augsts	SCV II vadības sviras sensora ķēdē augsts spriegums.
ACU 524105.04	SCV II vadības sviras sensora ķēdē zems spriegums	SCV II vadības sviras sensora ķēdē zems spriegums.
ACU 524212.02	Aizmugures uzkares vadības sviras slēdzis/sensors ķēdes konflikts	Aizmugures uzkares vadības sviras slēdža konflikts ar sensora spriegumu.
ACU 524212.03	Aizmugures uzkares vadības sviras sensora ķēdē spriegums augsts	Aizmugures uzkares vadības sviras sensora ķēdē augsts spriegums.
ACU 524212.04	Aizmugures uzkares vadības sviras sensora ķēdē spriegums zems	Aizmugures uzkares vadības sviras sensora ķēdē zems spriegums.
ACU 524222.02	Turpināšanas slēdža ķēdes konflikts	Turpināšanas slēdzis IESLĒGTS un IZSLĒGTS rāda vienu un to pašu vērtību.
ACU 524224.02	Aizmugures spēka pārvada slēdža ķēdes konflikts	Aizmugures spēka pārvada slēdzis IESLĒGTS un IZSLĒGTS rāda vienu un to pašu vērtību.
ACU 524254.31	Transmisijas iespējošanas ķēdes kļūme	Transmisijas iespējot ķēdē spriegums nepareizs.

RW00482,000024A-25-03DEC13

Diagnostikas traucējumu kodi—Kabīnes slodzes centrs (CLC)

Koda nosaukums	Apraksts	Iemesls
CLC 000158.00	CLC pieslēgtais barošanas spriegums augsts	Kabīnes slodzes centram (CLC) pieslēgtais barošanas spriegums ir virs 15,5 V, kamēr dzinēja apgriezieni ir virs 512 apgr./min.
CLC 000158.01	CLC pieslēgtais barošanas spriegums zems	Kabīnes slodzes centram (CLC) pieslēgtais barošanas spriegums ir zem 12,5 V, kamēr dzinēja apgriezieni ir virs 1500 apgr./min.
CLC 000158.17	CLC pieslēgtais barošanas spriegums zems ar izslēgtu dzinēju	Kabīnes slodzes centram (CLC) pieslēgtais barošanas spriegums ir zem 11,2 V, kamēr dzinēja apgriezieni ir zem 512 apgr./min.
CLC 000158.18	CLC pieslēgtais barošanas spriegums zems ar dzinēju zem 1500 apgr./min	Kabīnes slodzes centram (CLC) pieslēgtais barošanas spriegums ir zem 11,2 V, kamēr dzinēja apgriezieni ir zem 1500 apgr./min un virs 512 apgr./min.
CLC 000628.02	CLC EOL datu kļūme	Kabīnes slodzes centrs (CLC) atmiņa ir bojāta.
CLC 000629.12	CLC vadības mezgla kļūme	Kabīnes vadības mezgla (CLC) programmatūrai neizdevās izpildīt procesu atvēlētajā laikā.
CLC 001079.03	CLC sensora apgādes spriegums augsts	Kabīnes slodzes centra (CLC) sensora barošanas spriegums ir virs 5,25 V.
CLC 001079.04	CLC sensora apgādes spriegums zems	Kabīnes slodzes centra (CLC) sensora barošanas spriegums ir zem 4,80 V.
CLC 002050.06	CLC ķēdes strāva augsta	Kabīnes slodzes centrs (CLC) vadības bloks konstatē, ka visa strāvas slodze uz vadības ierīcēm ir virs 130 ampēriem, kamēr ķēdes plates temperatūra ir zem 115 °C (239 °F) virs 100 ampēriem, bet ķēdes plates temperatūra ir virs 115 vai °C (239 °F), ilgāk par 2 sekundēm.
CLC 002362.05	Aizmugures jumta prožektoru ķēdē strāva zema	Kabīnes slodzes centrs (CLC) vadības bloks konstatē, ka labā/kreisā aizmugures jumta prožektoru ķēde ir atvērta
CLC 002362.06	Aizmugures jumta prožektoru ķēdē strāva augsta	Kabīnes slodzes centrs (CLC) vadības bloks konstatē, ka labā vai kreisā aizmugures jumta prožektoru ķēde strāva pārsniedz drošinātāju vērtību 7 ampēri.
CLC 002364.05	Vidējā virsbūves jumta prožektoru ķēdē strāva zema	Kabīnes slodzes centrs (CLC) vadības bloks konstatē, ka labā vai kreisā vidējā

Traucējummeklēšana

		virsbūves jumta prožektoru ķēde ir atvērta. Uzmanību: Atvērtā ķēde norāda, ka strāva esot zem 500 miliampēriem (0.5 ampēri).
CLC 002364.06	Vidējā virsbūves jumta prožektoru ķēdē strāva augsta	Kabīnes slodzes centrs (CLC) vadības bloks konstatē, ka labā vai kreisā vidējā virsbūves jumta prožektoru ķēde strāva pārsniedz drošinātāju vērtību 7 ampēri.
CLC 002366.05	Priekšējā jumta prožektoru ķēdē strāva zema	Kabīnes slodzes centrs (CLC) vadības bloks konstatē, ka priekšējā kreisā vai labās puses jumta prožektoru ķēde ir atvērta.
CLC 002366.06	Priekšējā jumta prožektoru ķēdē strāva augsta	Kabīnes slodzes centrs (CLC) vadības bloks konstatē, ka priekšējā kreisā vai labās puses jumta prožektoru ķēde strāva pārsniedz drošinātāju vērtību 7 ampēri.
CLC 002368.05	Kreisā pagrieziens signāla gaismu ķēdē strāva zema	Kabīnes slodzes centrs (CLC) vadības bloks konstatē, ka kreisā pagrieziens signāla gaismu ķēde ir atvērta.
CLC 002368.06	Kreisā pagrieziens signāla gaismu ķēdē strāva zema	Kabīnes slodzes centrs (CLC) vadības bloks konstatē, ka kreisā spārna pagrieziens signālu gaisma vai kreisās jumta brīdinājuma gaismas ķēde strāva pārsniedz drošinātāju vērtību 7 ampēri.
CLC 002370.05	Kreisā pagrieziens signāla gaismu ķēdē strāva zema	Kabīnes slodzes centrs (CLC) vadības bloks konstatē, ka labā spārna pagrieziens signālu gaisma vai labās jumta brīdinājuma gaismas ķēde ir atvērta.
CLC 002370.06	Labā pagrieziens signāla gaismu ķēdē strāva augsta	Kabīnes slodzes centrs (CLC) vadības bloks konstatē, ka labā spārna pagrieziens signālu gaisma vai labās jumta brīdinājuma gaismas ķēde strāva pārsniedz drošinātāju vērtību 7 ampēri.
CLC 002372.05	Bremžu gaismu ķēdē strāva zema	Kabīnes slodzes centrs (CLC) vadības bloks konstatē, ka bremžu gaismu ķēde ir atvērta.
CLC 002372.06	Bremžu gaismu ķēdē strāva augsta	Kabīnes slodzes centrs (CLC) vadības bloks konstatē, ka bremžu gaismu ķēde strāva pārsniedz drošinātāju vērtību 12 ampēri.
CLC 002378.05	Aizmugures luktura ķēdē strāva zema	Kabīnes slodzes centrs (CLC) vadības bloks konstatē, ka labā vai kreisā aizmugures luktura ķēde ir atvērta.
CLC 002378.06	Aizmugures luktura ķēdē strāva augsta	Kabīnes slodzes centrs (CLC) vadības bloks konstatē, ka kreisā vai labā aizmugures luktura ķēde strāva pārsniedz drošinātāju vērtību 7 ampēri.
CLC 002598.05	Aizmugures kreisā jumta gaismas ķēdē strāva zema	Kabīnes slodzes centrs (CLC) vadības bloks konstatē, ka aizmugures kreisā vai labās puses jumta prožektoru ķēde ir atvērta.
CLC 002598.06	Aizmugures jumta gaismas ķēdē strāva augsta	Kabīnes slodzes centrs (CLC) vadības bloks konstatē, ka labā vai kreisā jumta prožektoru ķēde strāva pārsniedz drošinātāju vērtību 7 ampēri.
CLC 002863.02	Priekšējā vēstikla tīrītāja slēdža ķēdē kļūme	Kabīnes slodzes centrs (CLC) vadības bloks konstatē, ka diviem no priekšējo logu tīrītāju slēdžu ievadiem (zems, augsts, vai neregulārs) ir aktīvi vienā laikā, ilgāk par 0,5 sekundēm.
CLC 002865.02	Aizmugures vēstikla tīrītāja slēdža ķēdē kļūme	Kabīnes slodzes centrs (CLC) vadības bloks konstatē, ka aizmugures logu tīrītāju slēdzim tiek dota komanda, ieslēgt kamēr izslēgts vai dota komanda izslēgts kamēr ieslēgts, ilgāk par 0,5 sekundēm.
CLC 002872.02	Ceļa gaismu slēdža ķēdes kļūme	Kabīnes slodzes centrs (CLC) vadības bloks konstatē nederīgu ceļu gaismas slēdža statusu (lukturu vadības aktīvas bez vienas slēdža komandas, vai priekšējo lukturu vadība aktīva ar divām vai vairākām citām slēdža komandām, vai viena vai vairākas slēdža komandas aktīvas bez priekšējo lukturu komandas).
CLC 522310.05	ELX izejas 1. ķēdē strāva zema	Kabīnes slodzes centrs (CLC) vadības bloks konstatē, ka ELX izejas 1. ķēde ir atvērta.
CLC 522310.06	ELX izejas 1. ķēdē strāva augsta	Kabīnes slodzes centrs (CLC) vadības bloks konstatē, ka ELX izejas 1. ķēdē strāva pārsniedz drošinātāju vērtību 12 ampēri.
CLC 522427.04	Priekšējā loga tīrītāja motora park ievades ķēde traucēta	Kabīnes slodzes centrs (CLC) vadības bloks konstatē, ka atgriezeniskā ieeja saite no priekšējā tīrītāja motora, kas norāda tīrītāja plāksnes pozīciju vai "park" pozīciju trūkst. Šis ievads sāk lasīt 12 V, kad tīrītājs plāksne vēl nav pabeigusi ciklu, un lasīs 0 V, kad plāksne atgriežies sākuma stāvoklī.
CLC 522433.06	Aizmugures loga tīrītāja motora ķēdē strāva augsta	Kabīnes slodzes centrs (CLC) vadības bloks konstatē, ka aizmugures loga tīrītāja motora ķēde strāva pārsniedz drošinātāju vērtību 7 ampēri.
CLC 522434.06	Priekšējā vēstikla tīrītāja motora zemu apgrieziena ķēdē strāva zema	Kabīnes slodzes centrs (CLC) vadības bloks konstatē, ka priekšējā loga tīrītāja motora zemu apgrieziena ķēde strāva pārsniedz drošinātāju vērtību 7 ampēri.
CLC 522435.06	Priekšējā vēstikla tīrītāja motora zemu apgrieziena ķēdē strāva augsta	Kabīnes slodzes centrs (CLC) vadības bloks konstatē, ka priekšējā loga tīrītāja motora augstu apgrieziena ķēde strāva pārsniedz drošinātāju vērtību 7 ampēri.
CLC 524016.05	CAN atmodināšanas ķēdē strāva zema	Kabīnes slodzes centrs (CLC) vadības bloks konstatē, ka atmodināšanas ķēde ir atvērta.
CLC 524016.06	CAN atmodināšanas ķēdē strāva augsta	Kabīnes slodzes centrs (CLC) vadības bloks konstatē, ka atmodināšanas ķēde strāva pārsniedz drošinātāju vērtību 7 ampēri.
CLC 524259.00	CLC temperatūra virs 115 grādiem pēc Celsija	Kabīnes slodzes centrs (CLC) vadības bloks konstatē, ka tā paša ķēdes plates temperatūra ir virs 115 vai °C (239 °F), ilgāk par 2 sekundēm.
CLC 524259.15	CLC temperatūra virs 85 grādiem pēc Celsija	Kabīnes slodzes centrs (CLC) vadības bloks konstatē, ka tā paša ķēdes plates temperatūra ir virs 85 vai °C (185 °F), ilgāk par 2 sekundēm.

Traucējummeklēšana

CLC 524259.16	CLC temperatūra virs 100 grādiem pēc Celsija	Kabīnes slodzes centrs (CLC) vadības bloks konstatē, ka tā paša ķēdes plates temperatūra ir virs 100 vai °C (212 °F), ilgāk par 2 sekundēm.
---------------	--	---

JS56696,0000ABE-25-13DEC11

Alfabētiskais satura rādītājs

A	
AB līkne	70A-1
Adaptīvas līknes	70A-1
Agregāts	
Iestatīšana	
Novirzes.....	60B-1, 60C-1
Aktivizēšana	
Machine Sync	30-3
Automātiski pievienot	60A-3

B	
Bezvadu statuss	60A-1
Bezvadu tīkla savienojums pazaudēts	
Bezvadu tīkls	60A-4
Vadu tīkla savienojums	60A-4

C	
Citi tīklā	60A-1

D	
Darba režīmi	80-1
AB līknes	70A-1
Adaptīvas līknes	70A-1
Riņķveida trajektorija	70A-2
Taisna trajektorija	70A-1
Darbības pamatprincipi	
Mašīnas sinhronizēšana	30-1
Darbības zona	70A-3, 70A-4
Diagnostika	
Sekotājs (traktors)	80-1
Vadošais (kombains)	80-1
Diagnostikas traucējumu kodi	
Kabīnes slodzes centrs (CLC)	80-7
Drošība	
Droša apkope, praktiskās darbības	05-2
Drošība, kāpņu un margu izmantošana	
Pareizi izmantot kāpnes un margas	05-2

G	
Gatavs	
Sekotājs (traktors)	70A-4
Vadošais (kombains)	70A-2

I	
Iegūt	
Mašīnas sinhronizēšana	70A-3
Sekotājs (traktors)	70A-4
Iestatīšana	
Aprīkojums	
Sekotājs (traktors).....	60B-1, 60C-1
Sākuma lapas	60D-1
Tīkls	60A-1

K	
Kalibrēšana	
Sākuma punkts	70A-5
Kalibrēšanas zona	70A-5
Koplietot Vadības līnijas	
Vadības līniju koplietošana	70B-6

L	
Lietojiet elektronisko displeju pareizi	05-3
Loģistika	
Sākuma lapa	60D-1

M	
Machine Sync	
Aktivizēšana	30-3
Sekotājs (traktors)	
Iestatījumi.....	60C-2
Machine Sync vadības ierīces	70A-6
Mainīt tīkla iestatījumus	
Dzēst tīklu	60A-3
Mans tīkls	60A-1
Mašīna	
Mašīnas modelis	60B-1, 60C-1
MAŠĪNAS NOSAUKUMS	60B-1, 60C-1
Mašīnas tips	60B-1, 60C-1
Mašīnas sinhronizācija	70A-3, 70A-4
Mašīnas sinhronizēšana	
Atslēgt	70A-3, 70A-4
Darbības pamatprincipi	30-1
Iegūt	70A-3
Poga iespējot	70A-2, 70A-4
Vadošais (kombains)	
Iestatījumi.....	60B-2

N	
Neaktīvs	
Sekotājs (traktors)	70A-3
Vadošais (kombains)	70A-2
Novirzes	
Agregāts	60B-1, 60C-1

P	
Pārklājuma kartes koplietošana	
Darbība	60E-2
Pārvaldīt tīklus	60A-1, 60A-3
Pavirzīšanas palielinājuma vērtība	
Palīdzība	60B-2, 60C-2
Pavirzīt	
Priekšgals/aizmugure	60B-2, 60C-2, 70A-6
Sānu	60B-2, 60C-2, 70A-6
Pieprasījums sekotājam	70A-2, 70A-3
Pievienot jaunu tīklu	60A-1
Pievienoties Koplietojamiem datiem	70B-1
Poga Filtrs/Šķirot	70B-1
Poga iespējot	70A-2, 70A-4

R		Vadošais (kombains)	
Riņķveida trajektorija	70A-2	Diagnostika	80-1
		Gatavs	70A-2
S		Neaktīvs	70A-2
Sākuma lapa		Pieprasījums sekotājam	70A-2, 70A-3
Iestatīšana	60D-1	Sekošana	70A-3
Loģistika	60D-1	Vadība	
Vadība	60D-1	Iestatīšana	60B-2
Ziņojumu centrs	60D-1	Sekošanas režīms	60B-2
Sākuma punkts	70A-3, 70A-4	Vadošais, sekotājs	
Kalibrēšana	70A-5	Kurss	70A-5
Sapārošana	70A-5	Vairāki tīkli	60A-3
Savietojamība	30-1	Vārds tīklā	60A-1
Sekošana		Virzīšana	70A-3, 70A-4
Sekotāja ātruma regulēšana	70A-3, 70A-4		
Sekotājs (traktors)	70A-4	Z	
Vadošais (kombains)	70A-3	Ziņojumu centrs	
Sekotājs (traktors)		Sākuma lapa	60D-1
Aprikojuma iestatīšana			
Mašīnas modelis	60B-1, 60C-1		
MAŠĪNAS NOSAUKUMS	60B-1, 60C-1		
Mašīnas tips	60B-1, 60C-1		
Novirzes	60B-1, 60C-1		
Diagnostika	80-1		
Gatavs	70A-4		
Graudu ratiņi			
Iestatīšana	60B-1, 60C-1		
Iegūt	70A-4		
Neaktīvs	70A-3		
Sekošana	70A-4		
Vadība			
Iestatīšana	60C-2		
Sekošanas režīms	60C-2		
Signālvārdi, saprotiet tos.	05-1		
Sinhronizācijas koplietojamie dati			
Mašīnas iestatīšana	60E-1		
Skatīt tīklus	60A-1		
Slēdzis Atsākt	70A-4		
T			
Taisna trajektorija	70A-1		
Tīkla nosaukums	60A-3		
Tīkls			
Automātiski pievienot	60A-1		
Iestatīšana	60A-1		
Rediģēt tīkla informāciju	60A-1		
Traucējummeklēšana	80-3		
Traucējumu diagnostikas kodi			
Rokas atbalsta vadības pulsts (ACU)	80-4		
V			
Vadība			
Sākuma lapa	60D-1		
Vadošā režīms ir aktīvs	60B-2		

Pieejamas John Deere publikācijas par apkopi

Tehniskā informācija

Tehnisko informāciju iespējams iegādāties no John Deere. Publikācijas ir pieejamas drukātā vai CD-ROM formātā.

Pasūtījumu var veikt, izmantojot vienu no turpmāk minētajām iespējām:

- John Deere tehniskās informācijas veikals: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Tālr. 1-800-522-7448
- Sazinieties ar John Deere izplatītāju

Pieejamā informācija ietver:



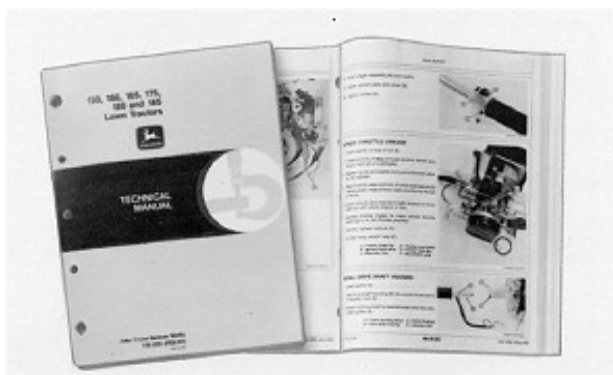
TS189—UN—17JAN89

DETAĻU KATALOGI ietver rezerves daļas, kas pieejamas jūsu mašīnai, kā arī sniedz detalizētus attēlus, lai palīdzētu noteikt pareizās detaļas. Katalogi ir arī noderīgi montāžas un demontāžas darbiem.



TS191—UN—02DEC88

OPERATORA ROKASGRĀMATAS nodrošina ar informāciju par drošību, ekspluatāciju, tehnisko apkopi un apkalpošanu.



TS224—UN—17JAN89

TEHNISKĀS ROKASGRĀMATAS izklāsta informāciju par mašīnas apkopi. Rokasgrāmatas ietver specifikācijas, ilustrētas montāžas un demontāžas procedūras, hidrauliskās eļļas plūsmas diagrammas un vadojuma diagrammas. Dažiem izstrādājumiem ir atsevišķas rokasgrāmatas, kas ietver informāciju par remontu un diagnostiku. Informācija par dažiem komponentiem, piemēram, dzinēju, ir pieejama atsevišķā komponentu tehniskajā rokasgrāmatā.



TS1663—UN—10OCT97

IZGLĪTĪBAS PROGRAMMAS, tostarp piecas visaptverošu grāmatu sērijas, sīki izklāsta pamatinformāciju, neatkarīgi no ražotāja:

- Lauksaimniecības pamatu sērija aptver tehnoloģijas lauksaimniecībā un lopkopībā.
- Sērija par saimniecību biznesa vadību aplūko "reālās pasaules" problēmas un piedāvā praktiskus risinājumus mārketinga, finansēšanas, iekārtu izvēles un atbilstības jomās.
- Rokasgrāmatas ar pamatinformāciju par apkopi rokasgrāmatās parāda, kā remontēt un tehniski uzturēt bezceļa iekārtu.
- Rokasgrāmatas ar pamatinformāciju par mašīnas ekspluatāciju izskaidro mašīnas iespējas un noregulējumus, norāda, kā uzlabot mašīnas veiktspēju un kā novērst nevajadzīgas darbības laukā.
- Rokasgrāmatās par kompakto tehniku sniegti norādījumi iekārtu līdz 40 zirgspēkiem uz jūgvārpstu apkalpošanā un aprīkojuma uzturēšanā.

DX,SERVLIT-25-07DEC16

John Deere veic jums servisu



TS201—UN—15APR13

PASŪTĪTĀJU APMIERINĀŠANA ir priekš John Deere svarīga.

Jūsu dīleri nodrošina jūs ar apkalpošanu, kvalitatīvām detaļām un servisu:

–Tehniskā apkalpošana un serviss ir atbalsts jūsu aprīkojumam.

–Kvalificēti servisa tehniķi un nepieciešamais diagnostikas un remonta instruments nodrošina jūsu iekārtai kvalitatīvu servisu.

PIRCĒJA APMIERINĀŠANAS PROBLĒMAS RISINĀŠANAS PROCESS

Jūsu John Deere dīlers ir pilnvarots atbalstīt jūsu aprīkojumu un risināt radušās problēmas.

1. Ja jūs griežieties pie dīlera, sagatavojiet sekojošu informāciju:

–Mašīnas modelis un produkta identifikācijas numurs

–Iegādes datums

–Problēmas būtība

2. Apspriediet problēmu ar dīlera servisa menedžeri.

3. Ja nepieciešams, apspriediet problēmu ar dīlera menedžeri un veiciet konsultācijas.

4. Ja jūsu radušos problēmu nevar atrisināt jūsu dīleris, lūdziet viņu saistīties ar John Deere konsultācijai. Jūsu kontakts ar Ag Customer Assistance Center at 1-866-99DEERE (866-993-3373) vai e-mail us at www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-25-02APR02

