

Συγχρονισμός μηχανήματος John Deere



JOHN DEERE

ΒΙΒΛΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

Συγχρονισμός μηχανήματος John Deere

OMPFP18263 ΈΚΔΟΣΗ L7 (GREEK)

John Deere Ag Management Solutions

Printed in U.S.A.

Εισαγωγή

Πρόλογος

ΣΑΣ ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ που αγοράσατε ένα προϊόν της John Deere.

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ προσεκτικά για να μάθετε πώς να χειρίζεστε και να συντηρείτε σωστά αυτό το προϊόν. Σε αντίθετη περίπτωση, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή βλάβης του εξοπλισμού. Το παρόν εγχειρίδιο και η σήμανση ασφαλείας που φέρει το προϊόν ενδέχεται να διατίθενται και σε άλλες γλώσσες. (Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere για παραγγελία.)

ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ μόνιμο μέρος του προϊόντος και να παραδίδεται μαζί με αυτό σε περίπτωση πώλησης.

Οι ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ που περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο αυτό αναφέρονται τόσο στο μετρικό σύστημα, όσο και στις αντίστοιχες συνήθεις μονάδες μέτρησης των ΗΠΑ. Χρησιμοποιείτε μόνο τα σωστά ανταλλακτικά και εξαρτήματα στερέωσης. Τα εξαρτήματα στερέωσης του μετρικού συστήματος και τα εξαρτήματα στερέωσης του αγγλοσαξονικού συστήματος χρειάζονται αντίστοιχα ειδικά κλειδιά.

Οι πλευρές ΔΕΞΙΑ και ΑΡΙΣΤΕΡΑ εννοούνται όπως όταν είστε στραμμένοι προς την κατεύθυνση κίνησης του μηχανήματος ή του παρελκόμενου προς τα εμπρός.

ΚΑΤΑΓΡΑΨΤΕ ΤΟΥΣ ΑΡΙΘΜΟΥΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ (P.I.N.) στο Εγχειρίδιο χειριστή. Καταγράψτε επακριβώς όλους τους αριθμούς προκειμένου να μπορέσετε να εντοπίσετε το προϊόν σε περίπτωση κλοπής. Οι αριθμοί αυτοί είναι επίσης απαραίτητοι στον αντιπρόσωπό σας κατά την παραγγελία εξαρτημάτων. Κρατήστε ένα αντίγραφο των αριθμών αναγνώρισης σε ασφαλές μέρος, εκτός μηχανήματος ή μακριά από το προϊόν.

Η ΕΓΓΥΗΣΗ παρέχεται στο πλαίσιο του προγράμματος υποστήριξης της John Deere για τους πελάτες που χρησιμοποιούν και συντηρούν τον εξοπλισμό τους με τον τρόπο που περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο. Η εγγύηση περιγράφεται στο πιστοποιητικό ή στη δήλωση εγγύησης, που παραλάβατε από την αντιπροσωπεία.

Η εγγύηση αυτή σας παρέχει την ασφάλεια ότι η John Deere θα υποστηρίξει τα προϊόντα της, εφόσον παρουσιαστεί κάποιο ελάττωμα κατά την περίοδο ισχύος της εγγύησης. Σε μερικές περιπτώσεις, η John Deere παρέχει επίσης επιτόπιες βελτιώσεις, συχνά χωρίς χρέωση του πελάτη, ακόμη και αν το προϊόν δεν καλύπτεται από την εγγύηση. Σε περίπτωση κακής χρήσης ή τροποποίησης του εξοπλισμού με σκοπό την αλλαγή των επιδόσεων του πέρα από τα αρχικά εργοστασιακά τεχνικά χαρακτηριστικά, η εγγύηση θα ακυρωθεί και δεν θα γίνουν δεκτές οι βελτιώσεις αγρού.

Αν δεν είστε ο αρχικός αγοραστής αυτού του προϊόντος, θα πρέπει για το δικό σας συμφέρον να επικοινωνήσετε με τον τοπικό αντιπρόσωπο της John Deere και να τον ενημερώσετε για το σειριακό αριθμό αυτής της μονάδας.

Κάτι τέτοιο θα βοηθήσει την John Deere να σας ενημερώνει για διάφορα θέματα και βελτιώσεις.

Αριθμός σειράς:

JS56696,0000C4C-30-03FEB17

Βιβλιοπωλείο εγχειριδίων τεχνικών πληροφοριών John Deere

Ενδεχομένως η λειτουργικότητα του προϊόντος να μην αποτυπώνεται πλήρως στο παρόν έγγραφο λόγω αλλαγών του προϊόντος που έλαβαν χώρα μετά την εκτύπωση του παρόντος εγγράφου. Πριν από τη λειτουργία, μελετήστε το πιο πρόσφατο Εγχειρίδιο χειριστή. Για να αποκτήσετε ένα αντίγραφο, απευθυνθείτε στον εκπρόσωπό σας ή επισκεφτείτε την τοποθεσία www.deere.com και χρησιμοποιήστε το σύνδεσμο "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" (Αναζήτηση Εγχειριδίων χρήστη αγροτικού εξοπλισμού) για να εντοπίσετε το Βιβλιοπωλείο εγχειριδίων τεχνικών πληροφοριών John Deere.

CZ76372,000071F-30-17FEB17

Περιεχόμενα

Σελίδα	Σελίδα
Ασφάλεια	Ρύθμιση-Διαμόρφωση αρχικών σελίδων αυτοματισμού Συγχρονισμού μηχανήματος
Αναγνώριση προειδοποιητικών σημάτων 05-1	Ρύθμιση αρχικών σελίδων 60D-1
Κατανόηση όρων επισήμανσης 05-1	Λειτουργία-Αυτοματισμός Συγχρονισμού μηχανήματος
Τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας 05-1	Λειτουργία Αυτοματισμού Συγχρονισμού μηχανήματος — Λειτουργία καθοδήγησης 70A-1
Πρακτική ασφαλούς συντήρησης 05-2	Λειτουργία Αυτοματισμού Συγχρονισμού μηχανήματος — Κύριο όχημα (θεριζοαλωνιστική μηχανή) 70A-2
Σωστή χρήση σκαλοπατιών και χειρολαβών 05-2	Λειτουργία αυτοματισμού Συγχρονισμού μηχανήματος — Ρυμούλκα (τρακτέρ) 70A-4
Ασφαλής μεταχείριση ηλεκτρονικών εξαρτημάτων και στηριγμάτων 05-2	Βαθμονόμηση αρχικού σημείου 70A-5
Σωστή χρήση της ηλεκτρονικής οθόνης 05-3	Μικρή μετατόπιση 70A-6
Ασφαλής λειτουργία συστημάτων καθοδήγησης 05-3	Αίτηση εκφόρτωσης — Κύριο όχημα 70A-8
Χρήση της ζώνης ασφαλείας 05-4	Αίτηση εκφόρτωσης — Ρυμούλκα 70A-8
Αποφυγή ηλεκτροπληξίας και πυρκαγιάς 05-4	Ρύθμιση-Διαμόρφωση κοινόχρηστων δεδομένων Συγχρονισμού μηχανήματος
Αποφυγή έκθεσης σε πεδία υψηλών ραδιοσυχνοτήτων 05-4	Ρύθμιση πόρων 60E-1
Αποφυγή καλωδίων ηλεκτρικού ρεύματος 05-5	Ρύθμιση κοινόχρηστων δεδομένων Συγχρονισμού μηχανήματος 60E-1
Ηχητικές ειδοποιήσεις Συγχρονισμού μηχανήματος 05-5	Κοινή χρήση χάρτη κάλυψης 60E-2
Πληροφορίες κανονισμών και συμμόρφωσης	Λειτουργία-Κοινόχρηστα δεδομένα Συγχρονισμού μηχανήματος
Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ 20-1	Σύνδεση κοινόχρηστων δεδομένων 70B-1
Επισκόπηση συστήματος	Ένδειξη κατάστασης 70B-3
Αρχή λειτουργίας 30-1	Διαχείριση διάταξης 70B-4
Συμβατότητα αυτοματισμού Συγχρονισμού μηχανήματος 30-2	Διαγραφή κοινόχρηστων χαρτών κάλυψης 70B-4
Συμβατότητα κοινόχρηστων δεδομένων Συγχρονισμού μηχανήματος 30-3	Κοινή χρήση γραμμών καθοδήγησης 70B-6
Ενεργοποίηση Συγχρονισμού μηχανήματος 30-3	Αντιμετώπιση προβλημάτων
Ρύθμιση-Διαμόρφωση δικτύου ασυρμάτων επικοινωνίας μηχανημάτων	Διαγνωστικός έλεγχος αυτοματισμού Συγχρονισμού μηχανήματος — Κύριο όχημα (θεριζοαλωνιστική μηχανή) 80-1
Ρύθμιση δικτύου 60A-1	Διαγνωστικός έλεγχος αυτοματισμού Συγχρονισμού μηχανήματος — Ακόλουθο όχημα (τρακτέρ) 80-1
Διαχείριση δικτύων 60A-3	Διαγνωστικός έλεγχος κοινόχρηστων δεδομένων Συγχρονισμού μηχανήματος 80-2
Απώλεια ενσύρματης σύνδεσης δικτύου 60A-4	Αντιμετώπιση προβλημάτων 80-4
Απώλεια ασύρματης σύνδεσης δικτύου 60A-4	Κωδικοί διάγνωσης βλαβών — Μονάδα ελέγχου υποβραχιόνιου (ACU) 80-5
Ρύθμιση-Διαμόρφωση αυτοματισμού Συγχρονισμού μηχανήματος — Κύριο όχημα (θεριζοαλωνιστική μηχανή)	Κωδικοί διάγνωσης βλαβών — Ηλεκτρικός πίνακας καμπίνας (CLC) 80-8
Ρύθμιση εξοπλισμού 60B-1	
Ρυθμίσεις καθοδήγησης 60B-2	
Ρύθμιση-Διαμόρφωση αυτοματισμού Συγχρονισμού μηχανήματος — Ακόλουθο όχημα (τρακτέρ)	
Ρύθμιση εξοπλισμού 60C-1	
Ρυθμίσεις καθοδήγησης 60C-2	

Γνήσιο εγχειρίδιο οδηγιών. Όλες οι πληροφορίες, τα σχήματα και οι προδιαγραφές που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο βασίζονται στα πιο πρόσφατα στοιχεία που ήταν διαθέσιμα κατά τη χρονική στιγμή της εκτύπωσης. Επιφυλάσσουμε το δικαίωμα για αλλαγές οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση.

Ασφάλεια

Αναγνώριση προειδοποιητικών σημάτων



T81389—UN—28JUN13

Αυτό το σήμα παραπέμπει στις υποδείξεις ασφαλείας. Όταν βλέπετε αυτό το σήμα στο μηχάνημα ή σε τούτο το εγχειρίδιο, σημαίνει ότι υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

Να ακολουθείτε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας καθώς και τους κανονισμούς πρόληψης ατυχημάτων.

DX,ALERT-30-29SEP98

Τα σήματα ασφαλείας ΚΙΝΔΥΝΟΣ ή ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ τοποθετούνται κοντά σε συγκεκριμένα επικίνδυνα σημεία. Οι γενικές οδηγίες προφύλαξης αναφέρονται στα σήματα ασφαλείας ΠΡΟΣΟΧΗ. Ο όρος επισήμανσης ΠΡΟΣΟΧΗ χρησιμοποιείται επίσης σε αυτό το εγχειρίδιο για να επιστήσει την προσοχή σε μηνύματα ασφαλείας.

DX,SIGNAL-30-05OCT16

Τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας



TS201—UN—15APR13

Κατανόηση όρων επισήμανσης

 **ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

 **ΠΡΟΣΟΧΗ**

 **ΠΡΟΦΥΛΑΞΗ**

TS187—30—08SEP03

ΚΙΝΔΥΝΟΣ- Ο όρος επισήμανσης ΚΙΝΔΥΝΟΣ υποδηλώνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία εάν δεν αποφευχθεί, θα οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ- Ο όρος επισήμανσης ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδηλώνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία εάν δεν αποφευχθεί, ενδέχεται να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ- Ο όρος επισήμανσης ΠΡΟΣΟΧΗ υποδηλώνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία εάν δεν αποφευχθεί, ενδέχεται να οδηγήσει σε ελαφρύ ή μέτριας σοβαρότητας τραυματισμό. Ο όρος επισήμανσης ΠΡΟΣΟΧΗ ενδέχεται να χρησιμοποιείται επίσης για την επισήμανση μη ασφαλών πρακτικών που συνδέονται με συμβάντα τα οποία θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε σωματική βλάβη.

Οι όροι επισήμανσης ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ή ΠΡΟΣΟΧΗ χρησιμοποιούνται μαζί με τα προειδοποιητικά σύμβολα ασφαλείας. Η λέξη ΚΙΝΔΥΝΟΣ χαρακτηρίζει τους σοβαρότερους κινδύνους.

Διαβάστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες ασφαλείας που υπάρχουν σε αυτό το βιβλίο καθώς και στα σήματα ασφαλείας στο μηχάνημα. Να διατηρείτε τα σήματα ασφαλείας σε καλή κατάσταση. Τα σήματα ασφαλείας που λείπουν ή που έχουν χαλάσει, πρέπει να αντικαθίστανται. Βεβαιωθείτε ότι τα καινούργια εξαρτήματα και ανταλλακτικά περιλαμβάνουν τα νεότερα σήματα ασφαλείας. Καινούργια σήματα ασφαλείας διατίθενται από τον αντιπρόσωπο της John Deere.

Μπορεί να υπάρχουν πρόσθετες πληροφορίες ασφαλείας που συνοδεύουν τα εξαρτήματα και συστήματα άλλων προμηθευτών και που δεν περιλαμβάνονται σε αυτό το βιβλίο χειριστή.

Μάθετε πρώτα να λειτουργείτε σωστά το μηχάνημά σας και να χρησιμοποιείτε τα χειριστήρια. Μην αφήνετε να το χρησιμοποιήσει κάποιος που δε γνωρίζει τη λειτουργία του.

Διατηρείτε το μηχάνημά σας πάντα σε καλή κατάσταση λειτουργίας. Οι αυτόβουλες μετατροπές στο μηχάνημα ενδέχεται να επηρεάσουν τη λειτουργία και την ασφάλεια καθώς και τη διάρκεια ζωής του μηχανήματος.

Εάν δεν καταλαβαίνετε κάποιο τμήμα αυτού του βιβλίου και χρειάζεστε βοήθεια, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο της John Deere.

DX,READ-30-16JUN09

Πρακτική ασφαλούς συντήρησης



TS218—UN—23AUG88

Πριν ξεκινήσετε κάποια εργασία συντήρησης, βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε τη σχετική διαδικασία. Διατηρείτε το χώρο εργασίας καθαρό και στεγνό.

Ποτέ μην εκτελείτε εργασίες λίπανσης, συντήρησης ή ρύθμισης στο μηχάνημα εν κινήσει. Τα χέρια, τα πόδια και τα ρούχα πρέπει να παραμένουν μακριά από τα κινούμενα εξαρτήματα. Απενεργοποιήστε πλήρως την ισχύ και λειτουργήστε τα χειριστήρια για να εκτονωθεί η πίεση. Κατεβάστε τον εξοπλισμό στο έδαφος. Σβήστε τον κινητήρα. Βγάλτε το κλειδί εκκίνησης. Αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει.

Τα μέρη του μηχανήματος που πρέπει να ανυψωθούν για τη συντήρηση, πρέπει να στηριχθούν με ασφάλεια πάνω σε τάκους.

Όλα τα εξαρτήματα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και τοποθετημένα σωστά. Επιδιορθώνετε τις ζημιές αμέσως. Αντικαταστήστε τυχόν φθαρμένα ή σπασμένα εξαρτήματα. Αφαιρέστε τυχόν συσσώρευση γράσου, λαδιού ή υπολειμμάτων.

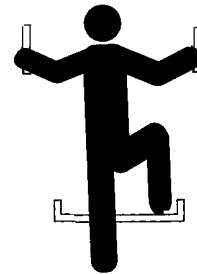
Στον αυτοκινούμενο εξοπλισμό, αποσυνδέστε το καλώδιο γείωσης (–) της μπαταρίας προτού κάνετε προσαρμογές στα ηλεκτρικά συστήματα ή ηλεκτροκόλληση στο μηχάνημα.

Στα ρυμουλκούμενα παρελκόμενα, αποσυνδέστε τη δέσμη καλωδίων από το τρακτέρ πριν από την εκτέλεση εργασιών συντήρησης στα εξαρτήματα του ηλεκτρικού συστήματος ή ηλεκτροσυγκόλλησης στο μηχάνημα.

Σε περίπτωση πτώσης κατά τον καθαρισμό ή την εργασία σε ύψος, είναι δυνατό να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Χρησιμοποιήστε σκάλα ή εξέδρα για εύκολη πρόσβαση σε κάθε σημείο. Χρησιμοποιήστε σταθερά και ασφαλή πατήματα και χειρολαβές.

DX,SERV-30-28FEB17

Σωστή χρήση σκαλοπατιών και χειρολαβών



T133468—UN—15APR13

Για την αποφυγή πτώσεων να είστε στραμμένοι προς το μηχάνημα κατά την άνοδο και κάθοδο από αυτό. Να στηρίζετε από 3 σημεία στα σκαλοπάτια, τις χειρολαβές και τις κουπαστές.

Χρειάζεται ιδιαίτερη προσοχή όταν υπάρχουν λάσπες, χιόνια ή υγρασία λόγω ολίσθησης. Να διατηρείτε τα σκαλοπάτια καθαρά χωρίς γράσα ή λάδια. Ποτέ να μην πηδάτε πάνω από το μηχάνημα. Να μη ανεβαίνετε ούτε να κατεβαίνετε από το μηχάνημα ενόσω κινείται.

DX,WW,MOUNT-30-12OCT11

Ασφαλής μεταχείριση ηλεκτρονικών εξαρτημάτων και στηριγμάτων



TS249—UN—23AUG88

Από την πτώση κατά την εγκατάσταση ή την αφαίρεση ηλεκτρονικών εξαρτημάτων σε εξοπλισμούς μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Για να φτάσετε εύκολα στην κάθε θέση στερέωσης χρησιμοποιήστε μία σκάλα ή μία εξέδρα. Χρησιμοποιείτε σταθερά και ασφαλή στηρίγματα στήριξης και κρατήματος. Μην τοποθετείτε και μην αφαιρείτε τα εξαρτήματα όταν υπάρχει υγρασία ή πάγος.

Όταν τοποθετείτε ή συντηρείτε μία μονάδα βάσης RTK

πάνω σε έναν πύργο ή σε μία υψηλή κατασκευή χρησιμοποιήστε έναν πιστοποιημένο αναρριχητή.

Όταν κάνετε εγκατάσταση ή σέρβις ενός ιστού με δέκτη GPS πάνω σε ένα παρελκόμενο χρησιμοποιήστε τις κατάλληλες τεχνικές ανύψωσης και φορέστε τον κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό. Ο ιστός είναι βαρύς και μπορεί να είναι δύσχρηστος κατά τους χειρισμούς. Όταν η θέση τοποθέτησης δεν είναι προσιτή από το έδαφος ή από μία βοηθητική εξέδρα, χρειάζονται δύο άτομα.

DX,WW,RECEIVER-30-24AUG10

Σωστή χρήση της ηλεκτρονικής οθόνης

Οι ηλεκτρονικές οθόνες είναι δευτερεύουσες συσκευές με σκοπό να βοηθήσουν το χειριστή κατά τις εργασίες στο χωράφι, αυξάνοντας την άνεση και προσφέροντας διασκέδαση. Οι οθόνες προσφέρουν μεγάλη γκάμα λειτουργιών, χρησιμοποιούνται σε πολλές, διαφορετικές εφαρμογές και μπορούν να χρησιμοποιούνται με άλλες δευτερεύουσες συσκευές όπως ηλεκτρονικές συσκευές κεφαλής.

Βοηθητική συσκευή είναι οποιαδήποτε συσκευή δεν είναι απαραίτητη για τη λειτουργία του μηχανήματος σε ό,τι αφορά την κύρια χρήση του. Σε κάθε περίπτωση, ο χειριστής είναι υπεύθυνος για την ασφαλή λειτουργία και τον έλεγχο του μηχανήματος.

Για την αποφυγή τραυματισμών κατά τη λειτουργία του μηχανήματος:

- Τοποθετήστε την οθόνη σύμφωνα με τις οδηγίες εγκατάστασης. Βεβαιωθείτε πως η συσκευή είναι ασφαλής, δεν εμποδίζει τη θέα του οδηγού και πως ούτε παρεμποδίζει τα χειριστήρια του μηχανήματος.
- Η οθόνη δεν πρέπει να σας αποσπά την προσοχή. Φροντίστε να έχετε πάντα τεταμένη την προσοχή σας. Προσέχετε το μηχανήμα και τον περιβάλλοντα χώρο.
- Μην αλλάζετε ρυθμίσεις και μην αποκτάτε πρόσβαση σε λειτουργίες που απαιτούν παρατεταμένη χρήση των στοιχείων ελέγχου της οθόνης, όταν το μηχανήμα βρίσκεται σε κίνηση. Σταθμεύστε το μηχανήμα σε ασφαλές μέρος και βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση στάθμευσης, πριν επιχειρήσετε να κάνετε τέτοιου είδους ενέργειες.
- Ποτέ μην ρυθμίζετε την ένταση τόσο δυνατά που να μην μπορείτε να ακούσετε τους ήχους των άλλων οχημάτων ή των οχημάτων έκτακτης ανάγκης.

Για λόγους ασφάλειας, ορισμένες λειτουργίες της οθόνης μπορεί να είναι διαθέσιμες μόνο όταν το μηχανήμα δεν κινείται ή/και ο μοχλός ταχυτήτων έχει τοποθετηθεί στη θέση στάθμευσης. Αν αγνοήσετε αυτή την οδηγία ασφαλείας μπορεί να παραβείτε ισχύουσα νομοθεσία και μπορεί να προκληθούν ζημιές, σοβαροί ή θανατηφόροι τραυματισμοί.

Να χρησιμοποιείτε τις διαθέσιμες λειτουργίες της οθόνης

μόνο εφόσον οι συνθήκες επιτρέπουν τη χρήση αυτών των λειτουργιών με ασφάλεια και σύμφωνα με τις παρεχόμενες οδηγίες. Όταν χρησιμοποιείτε κάποια δευτερεύουσα συσκευή τηρείτε πάντα τους κανόνες οδικής ασφάλειας και τους ισχύοντες νόμους.

DX,ELEC,DISPLAY-30-13JAN15

Ασφαλής λειτουργία συστημάτων καθοδήγησης

Μην χρησιμοποιείτε συστήματα καθοδήγησης σε αυτοκινητόδρομους. Πάντοτε κλείνετε (απενεργοποιείτε) τα συστήματα καθοδήγησης πριν εισέλθετε σε αυτοκινητόδρομο. Μην επιχειρήσετε να ανοίξετε (ενεργοποιήσετε) σύστημα καθοδήγησης ενώ κινείστε σε αυτοκινητόδρομο.

Τα συστήματα καθοδήγησης προορίζονται ως βοηθήματα του χειριστή για την αποτελεσματικότερη εκτέλεση εργασιών στον αγρό. Ο χειριστής είναι πάντα υπεύθυνος για την πορεία του μηχανήματος. Τα συστήματα καθοδήγησης δεν εντοπίζουν, ούτε αποτρέπουν αυτόματα συγκρούσεις με εμπόδια ή άλλα μηχανήματα.

Τα συστήματα καθοδήγησης περιλαμβάνουν οποιαδήποτε εφαρμογή που αυτοματοποιεί την οδήγηση του μηχανήματος. Σε αυτά περιλαμβάνονται ενδεικτικά τα συστήματα AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ και Συγχρονισμός μηχανήματος.

Για να αποφύγετε τον τραυματισμό του χειριστή και ατόμων που βρίσκονται κοντά στο μηχανήμα:

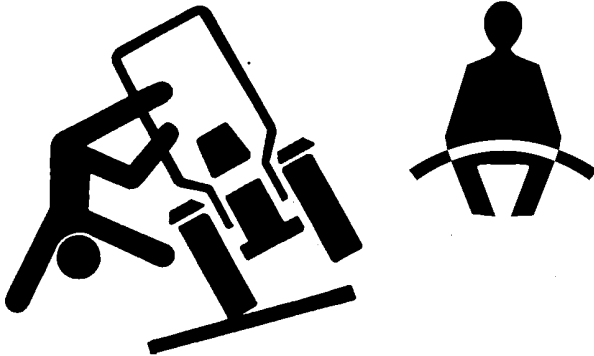
- Ποτέ μην επιβιβάζετε ή αποβιβάζετε από μηχανήμα εν κινήσει.
- Βεβαιωθείτε ότι το μηχανήμα, το παρελκόμενο και το σύστημα καθοδήγησης έχουν ρυθμιστεί σωστά.
 - Εάν χρησιμοποιείτε iTEC™ Pro, επαληθεύστε ότι έχουν οριστεί ακριβή όρια.
 - Εάν χρησιμοποιείτε το Συγχρονισμό μηχανήματος, επαληθεύστε ότι το αρχικό σημείο της ρυμούλκας έχει βαθμονομηθεί με αρκετό χώρο ανάμεσα στα μηχανήματα.
- Παραμείνετε σε επιφυλακή και προσέχετε το γύρω περιβάλλον.
- Αναλάβετε την οδήγηση, όταν κρίνεται απαραίτητο, για να αποφύγετε επικίνδυνα σημεία στον αγρό, παρευρισκόμενα άτομα, εξοπλισμό ή άλλα εμπόδια.
- Διακόψτε τη λειτουργία εάν, λόγω χαμηλής ορατότητας, περιορίζεται η ικανότητά σας να χειριστείτε το μηχανήμα ή να εντοπίσετε άτομα ή εμπόδια στην πορεία του μηχανήματος.
- Όταν επιλέγετε την ταχύτητα του μηχανήματος,

*Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία iGuide είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία iTEC είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία RowSense είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company*

λάβετε υπόψη τις συνθήκες του αγρού, την ορατότητα και τη διαμόρφωση του μηχανήματος.

JS56696,0000ABC-30-02DEC13

Χρήση της ζώνης ασφαλείας



TS1729—UN—24MAY13

Αποφεύγετε τον κίνδυνο σύνθλιψης ή θανάτου σε περίπτωση ανατροπής.

Αυτό το μηχανήμα είναι εξοπλισμένο με προστατευτικό πλαίσιο ανατροπής (ROPS). ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ζώνη ασφαλείας όταν εργάζεστε με προστατευτικό πλαίσιο ROPS.

- Κρατήστε το κλείστρο και τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας κατά μήκος του σώματος.
- Τοποθετήστε το κλείστρο μέσα στην αγκράφα. Θα ακουστεί ένα χαρακτηριστικό κλικ.
- Έλξτε την αγκράφα της ζώνης ασφαλείας για να βεβαιωθείτε ότι η ζώνη έχει προσδεθεί με ασφάλεια.
- Εφαρμόστε τη ζώνη ασφαλείας κατά μήκος των γοφών.

Αν ο εξοπλισμός στήριξης, η αγκράφα, η ζώνη ή ο συσταλτήρας παρουσιάζουν σημάδια φθοράς, αντικαταστήστε ολόκληρη τη ζώνη ασφαλείας.

Τουλάχιστον μια φορά το χρόνο κάντε έλεγχο στη ζώνη ασφαλείας και στον εξοπλισμό εξάρτησης. Ψάξτε για σημάδια χαλάρωσης στον εξοπλισμό ή ζημιές στη ζώνη, όπως κόψιμο, ξέφτισμα, υπερβολική ή ασυνήθιστη φθορά, αποχρωματισμό ή τρίψιμο. Χρησιμοποιείτε μόνο τα εγκεκριμένα ανταλλακτικά για το συγκεκριμένο μηχανήμα. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

DX,ROPS1-30-22AUG13

Αποφυγή ηλεκτροπληξίας και πυρκαγιάς



PC12631—UN—04JUN10

Ο εξοπλισμός που τροφοδοτείται από μπαταρία ή άλλες πηγές τροφοδοσίας ρεύματος μπορεί να προκαλέσουν ηλεκτροπληξία, σπινθηρισμούς ή εκκενώσεις τάσης σε περίπτωση βραχυκυκλώματος. Τα βραχυκυκλώματα ηλεκτρικών κυκλωμάτων μπορεί να φτάσουν σε θερμοκρασίες τόσο υψηλές που να προκαλέσουν εγκαύματα σε ανθρώπους και ανάφλεξη ή τήξη κοινών υλικών.

Για την αποφυγή τραυματισμού από ηλεκτροπληξία, εγκαύματα ή πιθανό κίνδυνο πυρκαγιάς, αποσυνδέετε πάντα την τροφοδοσία από μπαταρία ή άλλη πηγή τροφοδοσίας ρεύματος από τον εξοπλισμό πριν την εγκατάσταση ή το σέρβις:

- Αφαιρέστε τον γειωμένο (αρνητικό [-]) ακροδέκτη της μπαταρίας.
- Αποσυνδέστε και αφαιρέστε την μπαταρία.
- Απενεργοποιήστε την τροφοδοσία από την μπαταρία ή άλλη πηγή τροφοδοσίας.
- Αποσυνδέστε την πηγή τροφοδοσίας ρεύματος από τον εξοπλισμό.

Κατά την εγκατάσταση ηλεκτρικού εξοπλισμού πρέπει να είναι κατανοητοί και να τηρούνται όλοι οι τοπικοί κανόνες και κανονισμοί.

HC94949,0000487-30-27JAN14

Αποφυγή έκθεσης σε πεδία υψηλών ραδιοσυχνοτήτων



PC12632—UN—04JUN10

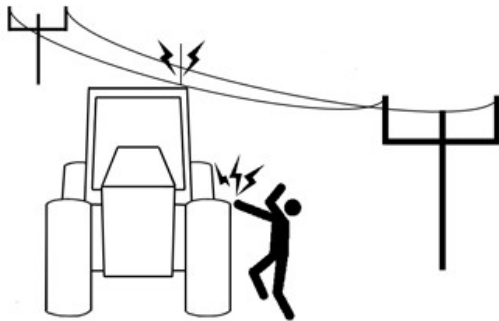
Αποφύγετε τους τραυματισμούς που προκαλούνται από

έκθεση σε πεδία υψηλών ραδιοσυχνοτήτων στην κεραία. Μην αγγίζετε την κεραία ενώ το σύστημα πραγματοποιεί μετάδοση. Αποσυνδέετε πάντα το ρεύμα από την κεραία πριν από την εγκατάσταση ή την εκτέλεση εργασιών σέρβις.

Η κεραία πρέπει πάντα να βρίσκεται σε μια ελάχιστη απόσταση 20 cm (8 in.) από τον χειριστή ή από άλλα άτομα.

JS56696,0000C0E-30-11DEC12

Αποφυγή καλωδίων ηλεκτρικού ρεύματος



PC13658—UN—08NOV11

Η κεραία του μηχανήματος μπορεί να είναι αρκετά ψηλή, ώστε να έρχεται σε επαφή με ηλεκτρικά καλώδια που αιωρούνται σε χαμηλό ύψος. Αποφυγή σοβαρών τραυματισμών από ηλεκτροπληξία:

- Κατά το χειρισμό ή τη μετακίνηση του μηχανήματος, φροντίστε να παραμένετε μακριά από ηλεκτρικά καλώδια που αιωρούνται σε χαμηλό ύψος.

HC94949,0000488-30-24JAN14

Ηχητικές ειδοποιήσεις Συγχρονισμού μηχανήματος

Εκπέμπεται ηχητική ειδοποίηση κατά την απενεργοποίηση του Συγχρονισμού μηχανήματος. Αναλάβετε την οδήγηση όταν εκπέμπονται ηχητικές ειδοποιήσεις απενεργοποίησης του Συγχρονισμού μηχανήματος για να αποφύγετε κινδύνους στον αγρό, παρευρισκόμενα άτομα, εξοπλισμό ή άλλα εμπόδια.

CZ76372,0000534-30-31OCT12

Πληροφορίες κανονισμών και συμμόρφωσης

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

Deere & Company
Moline, Illinois ΗΠΑ.

Με την παρούσα ο κάτωθι υπογεγραμμένος δηλώνει ότι:

το προϊόν: Συγχρονισμός μηχανήματος John Deere

εκπληρώνει(ουν) όλες τις σχετικές διατάξεις και ουσιώδεις απαιτήσεις των παρακάτω οδηγιών:

ΟΔΗΓΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ
Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα (EMC)	2004/108/EK	Παράρτημα II
Οδηγία σχετικά με το ραδιοεξοπλισμό και τον τηλεπικοινωνιακό τερματικό εξοπλισμό (R&TTE)	1999/5/EK	Παράρτημα III

Όνομα και διεύθυνση του ατόμου στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα που είναι εξουσιοδοτημένο με τη σύνταξη του φακέλου τεχνικής κατασκευής:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Γερμανία

Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή.

Τόπος δήλωσης: Kaiserslautern, Γερμανία

Ημερομηνία δήλωσης: 9 Δεκεμβρίου 2011

Μονάδα παραγωγής: John Deere Intelligent Solutions Group

Όνομα: Aaron Senneff

Τίτλος: Engineering Manager, John Deere Intelligent Solutions Group



DXCE01—UN—28APR09
HC94949,0000AF5-30-15FEB17

Επισκόπηση συστήματος

Αρχή λειτουργίας

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σε ό,τι αφορά τη λειτουργία κοινής χρήσης δεδομένων για τους χάρτες κάλυψης και τις γραμμές καθοδήγησης των μηχανημάτων John Deere, η ακρίβεια των κοινόχρηστων χαρτών κάλυψης και γραμμών καθοδήγησης εξαρτάται από το επίπεδο ακρίβειας του δέκτη StarFire™. Όσο μεγαλύτερο είναι το επίπεδο ακρίβειας, τόσο μεγαλύτερη είναι και η ακρίβεια της λειτουργίας κοινής χρήσης χαρτών κάλυψης και γραμμών καθοδήγησης.

Η λειτουργία Συγχρονισμού μηχανήματος John Deere παρέχει ασύρματη επικοινωνία μεταξύ οθονών GreenStar™ 3 2630 και επιτρέπει το συγχρονισμό των κινήσεων μεταξύ συμβατών μηχανημάτων.

- Όταν ο Συγχρονισμός μηχανήματος γίνεται μέσω ασυρμάτου επικοινωνίας μηχανήματος (MCR), μπορεί να γίνει ανταλλαγή πληροφοριών με μηχανήματα που βρίσκονται εντός του οπτικού πεδίου.
- Όταν ο Συγχρονισμός μηχανήματος γίνεται μέσω αρθρωτής πύλης τηλεματικής (MTG), μπορεί να γίνει ανταλλαγή πληροφοριών με χρήση δικτύου κινητής τηλεφωνίας, μέσω της John Deere, με πολλά μηχανήματα ανεξάρτητα από την τοποθεσία τους.

Λειτουργία Συγχρονισμού μηχανήματος	MCR	MTG
Αυτοματισμός συγκομιδής με θεριζοαλωνιστική μηχανή	Ναι	Όχι
Logistics συγκομιδής	Ναι	Όχι
Κοινή χρήση χάρτη κάλυψης	Ναι	Ναι
Κοινή χρήση γραμμών καθοδήγησης	Ναι	Ναι

Αυτοματισμός Συγχρονισμού μηχανήματος

- Η λειτουργία **Αυτοματισμός συγκομιδής με θεριζοαλωνιστική μηχανή** καθοδηγεί το τρακτέρ και την καρότσα σιτηρών σε μια προκαθορισμένη θέση εκφόρτωσης, η οποία έχει οριστεί σε σχέση με μια συγκεκριμένη θεριζοαλωνιστική μηχανή. Ο αυτοματισμός της συγκομιδής με θεριζοαλωνιστική μηχανή περιλαμβάνει τρεις σημαντικούς τομείς:
 - Η **ζώνη λειτουργίας** είναι η περιοχή που επιτρέπει την έναρξη του αυτοματισμού.
 - Η **ζώνη βαθμονόμησης** είναι η περιοχή που επιτρέπει τη βαθμονόμηση του αρχικού σημείου.
 - Το **αρχικό σημείο** είναι η θέση της ευθύγραμμης και πλευρικής μετατόπισης στην οποία επιστρέφει

το τρακτέρ κάθε φορά που συγχρονίζεται με μια συγκεκριμένη θεριζοαλωνιστική μηχανή.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία αυτοματισμού του Συγχρονισμού μηχανήματος, καθοδηγεί το τρακτέρ και την καρότσα σιτηρών στο αρχικό σημείο που έχει οριστεί σε σχέση με κάθε συγκεκριμένη θεριζοαλωνιστική μηχανή. Το τρακτέρ και η καρότσα σιτηρών διατηρούν αυτή τη θέση κατά τη λειτουργία. Η λειτουργία αυτοματισμού του Συγχρονισμού μηχανήματος χρησιμοποιεί το AutoTrac™ και τις προηγμένες ρυθμίσεις του για τον έλεγχο του τρακτέρ. Η λειτουργία αυτοματισμού του Συγχρονισμού μηχανήματος διατηρεί την ευθύγραμμη και πλευρική μετατόπιση μεταξύ της θεριζοαλωνιστικής μηχανής και του τρακτέρ χρησιμοποιώντας τις πληροφορίες που αποστέλλουν οι δέκτες StarFire™ 3000. Οι πληροφορίες αυτές μεταδίδονται μεταξύ των μηχανημάτων που χρησιμοποιούν ασυρμάτους επικοινωνίας (MCR).

(Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο χειριστή του ασυρμάτου επικοινωνίας μηχανήματος.)

- Η λειτουργία **Logistics συγκομιδής** παρέχει δυνατότητα επικοινωνίας των επιπέδων της δεξαμενής σιτηρών της θεριζοαλωνιστικής μηχανής σε όλες τις οθόνες GS3 2630 που βρίσκονται σε δίκτυο Συγχρονισμού μηχανήματος. Στη σελίδα χάρτη της οθόνης GS3 2630 εμφανίζονται τα ονόματα των μηχανημάτων (έως πέντε χαρακτήρες) και οι θέσεις τους στο δίκτυο Συγχρονισμού μηχανήματος. Οι πληροφορίες αυτές μεταδίδονται μεταξύ των μηχανημάτων που χρησιμοποιούν ασυρμάτους επικοινωνίας (MCR).

Κοινόχρηστα δεδομένα Συγχρονισμού μηχανήματος

- Η λειτουργία **Κοινή χρήση χάρτη κάλυψης** επιτρέπει στα μηχανήματα που βρίσκονται στον ίδιο αγρό να χρησιμοποιούν τα ίδια δεδομένα κάλυψης. Οι πληροφορίες αυτές βελτιώνουν την αποδοτικότητα, καθώς επιτρέπουν την αποτελεσματική λειτουργία πολλών μηχανημάτων στον ίδιο αγρό και σε μικρότερες αποστάσεις μεταξύ τους. Συνδυάζοντας την Κοινή χρήση χάρτη κάλυψης με τη λειτουργία Ελέγχου τμήματος μπορείτε να μειώσετε το κόστος εφαρμόζοντας προϊόν όπου είναι απαραίτητο, ανεξαρτήτως μηχανήματος εφαρμογής.
- Η λειτουργία **Κοινή χρήση γραμμών καθοδήγησης** επιτρέπει την ασύρματη μετάδοση πληροφοριών για γραμμές καθοδήγησης ευθύγραμμου ίχνους μεταξύ μηχανημάτων. Η οθόνη GS3 2630 που λαμβάνει τις πληροφορίες συμπληρώνει τα δεδομένα για τις γραμμές καθοδήγησης ξεκινώντας από το ίχνος 0. Τα μηχανήματα μπορούν να χρησιμοποιήσουν τις

Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

γραμμές καθοδήγησης για καθοδήγηση με Parallel Tracking™ και AutoTrac™.

HC94949,0000AF6-30-10FEB17

Συμβατότητα αυτοματισμού Συγχρονισμού μηχανήματος

Η λειτουργία αυτοματισμού Συγχρονισμού μηχανήματος είναι συμβατή με τα εξής:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ενημερώστε το λογισμικό στη νεότερη έκδοση.

- Οθόνη GreenStar™ 3 2630
- Ασύρματος επικοινωνίας μηχανήματος (MCR)
- Δέκτης StarFire™ 3000 με κοινόχρηστο σήμα
- Δέκτης StarFire™ 6000 με κοινόχρηστο σήμα

Συμβατότητα τρακτέρ John Deere:

- 6R (IVT™)
- 7R (IVT™, CQT και e23™)
- 8R (IVT™, PST και e23™)
- 8RT (IVT™, PST [S. N. 902501-] και e23™)
- 8x30 (IVT™ και PST)
- 9R (PST)
- 9RT (PST)
- 9RX (PST)
- 9x30 (PST)

IVT™ (Απεριόριστα μεταβαλλόμενη μετάδοση)

CQT (Κιβώτιο ταχυτήτων CommandQuad™ II)

PST (Κιβώτιο ταχυτήτων PowerShift)

e23™ (Κιβώτιο ταχυτήτων PowerShift 23 ταχυτήτων με Efficiency Manager™)

Συμβατότητα θεριζοαλωνιστικών μηχανών John Deere:

- Σειρά S
- Σειρά T
- Σειρά W (S. N. 730101-)
- Σειρά C (S. N. 730101-)

Η ονομασία Parallel Tracking είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
 Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
 Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.
 Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
 Η ονομασία IVT είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
 Η ονομασία e23 είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
 Η ονομασία CommandQuad είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
 Η ονομασία Efficiency Manager είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

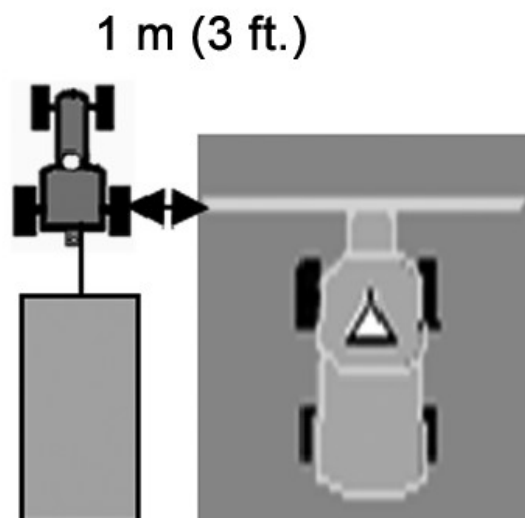
- Σειρά 70 (απαιτείται πρόσθετο kit για την προβολή στοιχείων πλήρωσης δεξαμενής σιτηρών)
- Σειρά 60 (δεν παρέχονται στοιχεία πλήρωσης δεξαμενής σιτηρών)

Ο Συγχρονισμός μηχανήματος δεν είναι συμβατός με τα εξής:

- Πρωτότυπες οθόνες GreenStar™, GreenStar™ 2 1800 και GreenStar™ 2 2600
- Πρωτότυποι δέκτες iTC StarFire™, StarFire™ 300 και StarFire™

Αποποιήσεις ευθυνών:

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο Συγχρονισμός μηχανήματος δεν εντοπίζει, ούτε αποφεύγει εμπόδια και παρευρισκόμενα άτομα. Για την αποτροπή τραυματισμών, πρέπει να παραμένετε σε επιφυλακή και να παίρνετε τον έλεγχο του τιμονιού, όταν κρίνεται απαραίτητο, για την αποφυγή προσκρούσεων.



PC17944—UN—04NOV13

- Ο Αυτοματισμός Συγχρονισμού μηχανήματος δεν έχει σχεδιαστεί για τελικές στροφές.
- Ο Αυτοματισμός Συγχρονισμού μηχανήματος δεν πραγματοποιεί αντιστάθμιση για διαφορές κλίσεων μεταξύ των μηχανημάτων.
- Ο Αυτοματισμός Συγχρονισμού μηχανήματος δεν υποστηρίζει τη λειτουργία με οποιοδήποτε εξάρτημα του μηχανήματος ή άλλον εξοπλισμό που βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη από 1 m (3 ft) από άλλο μηχανήμα ή εξοπλισμό.
- Ο Αυτοματισμός Συγχρονισμού μηχανήματος δεν υποστηρίζει τη λειτουργία όταν η ταχύτητα της θεριζοαλωνιστικής μηχανής υπερβαίνει τα 16,0 km/h (10 mph).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ελάχιστη απαιτούμενη ταχύτητα για τα αρθρωτά τρακτέρ σειράς 9xxx είναι 2 km/h (1.2 mph) για τη λήψη, τον εντοπισμό και τη ρύθμιση του αρχικού σημείου.

Για βέλτιστη απόδοση του Αυτοματισμού Συγχρονισμού μηχανήματος:

- Το ευθύ ίχνος είναι πιο ακριβές από το ίχνος καμπύλης.
- Οι χαμηλότερες ταχύτητες είναι πιο ακριβείς από τις υψηλότερες ταχύτητες όταν δεν χρησιμοποιείται το ευθύ ίχνος.
- Οι ομαλές καμπύλες είναι πιο ακριβείς από τις καμπύλες με μικρή ακτίνα.
- Τα αρθρωτά τρακτέρ παρουσιάζουν τις παραπάνω διακυμάνσεις απόδοσης σε μεγαλύτερο βαθμό από άλλες πλατφόρμες.
- Ο Συγχρονισμός μηχανήματος προϋποθέτει την προσαρμογή των προηγμένων ρυθμίσεων του συστήματος AutoTrac™ για βέλτιστη απόδοση.

Το κοινόχρηστο σήμα επιτρέπει σε δύο δέκτες να έχουν κοινόχρηστο διορθωτικό σήμα σε εφαρμογές διπλού δέκτη. Με αυτόν τον τρόπο βελτιώνεται η συνολική ακρίβεια του συστήματος χρησιμοποιώντας τη βέλτιστη ενεργοποίηση και στους δύο δέκτες και μειώνοντας την απόκλιση μεταξύ των δύο δεκτών.

Το κοινόχρηστο σήμα είναι συμβατό με διάφορα μοντέλα δεκτών, αλλά ο δέκτης StarFire™ 3000 πρέπει να είναι ρυθμισμένος ως ο κύριος και ο δέκτης StarFire™ 6000 ως ο δευτερεύων.

Εάν χρησιμοποιείται κοινόχρηστο σήμα με το AutoTrac™, βεβαιωθείτε ότι οι οθόνες έχουν τη σωστή ενεργοποίηση του συστήματος AutoTrac™ για το επίπεδο σήματος. Μια ενεργοποίηση AutoTrac™ SF1 δεν λειτουργεί εάν ο δέκτης έχει υψηλότερη ακρίβεια από το κοινόχρηστο σήμα.

Αγοράστε μια άδεια για το Συγχρονισμό μηχανήματος και εγκαταστήστε το kit MCR σε κάθε μηχανήμα που πρόκειται να λειτουργήσει στο ίδιο δίκτυο.

HC94949,0000C91-30-21NOV17

Συμβατότητα κοινόχρηστων δεδομένων Συγχρονισμού μηχανήματος

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ολοκληρώστε όλες τις λειτουργίες στον αγρό πριν προχωρήσετε σε ενημέρωση του λογισμικού. Εάν προχωρήσετε σε ενημέρωση του λογισμικού πριν ολοκληρώσετε όλες τις λειτουργίες, θα προκληθεί απώλεια των χαρτών κάλυψης.

Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Συγχρονισμού

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

μηχανήματος John Deere, οι οθόνες GreenStar™ 3 2630 πρέπει να έχουν τις ίδιες εκδόσεις λογισμικού. Ενημερώστε όλα τα απαιτούμενα στοιχεία λογισμικού στην πιο πρόσφατη έκδοση.

Προϋποθέσεις

- Οθόνη GS3 2630
- Συσκευή επικοινωνίας
 - Ασύρματος επικοινωνίας μηχανήματος (MCR)
 - Αρθρωτή πύλη τηλεματικής (MTG) 3G
- Δέκτης StarFire™ 3000
- Δέκτης StarFire™ 6000

Η λειτουργία κοινόχρηστων δεδομένων Συγχρονισμού μηχανήματος υποστηρίζει τον ταυτόχρονο συγχρονισμό δύο μηχανημάτων. Εάν συγχρονιστούν περισσότερα από δύο μηχανήματα, που είναι και ο συνιστώμενος αριθμός, δεν παρέχεται καμία εγγύηση ως προς την επιθυμητή απόδοση.

Μπορούν να προστεθούν κι άλλα μηχανήματα ανάλογα με τον αριθμό εφαρμογών GreenStar™ που χρησιμοποιούνται στην οθόνη GS3 2630.

Παραδείγματα εφαρμογών που ενδέχεται να επηρεάσουν την απόδοση:

- Χρήση εντοπιστή ποικιλίας
- Προβολή ως χάρτες εφαρμογής
- Χρήση καθοδήγησης παρελκόμενου
- Προκαθορισμένες ρυθμίσεις βάσει χάρτη
- Μονάδες ελέγχου ISO άλλων κατασκευαστών

HC94949,0000C97-30-27NOV17

Ενεργοποίηση Συγχρονισμού μηχανήματος

Ενεργοποιήσεις που απαιτούνται για το κύριο μηχανήμα:

- Συγχρονισμός μηχανήματος

Ενεργοποιήσεις που απαιτούνται για τη ρυμούλκα:

- Συγχρονισμός μηχανήματος
- AutoTrac™
- Αυτοματισμός ταχύτητας οχήματος

Για τη χρήση της λειτουργίας αυτοματισμού του Συγχρονισμού μηχανήματος, απαιτείται η αγορά αδειών χρήσης λογισμικού από αντιπρόσωπο της John Deere.

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.
Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



Κουμπί "Μενού"

PC8663—UN—29APR15

1. Επιλέξτε το κουμπί "Μενού".



Κουμπί GreenStar™

PC17340—UN—24OCT13

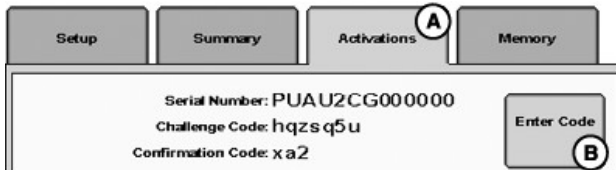
2. Επιλέξτε το κουμπί GreenStar™.



Πλήκτρο GreenStar™

PC21183—UN—20MAY15

3. Επιλέξτε το προγραμματιζόμενο πλήκτρο GreenStar™.

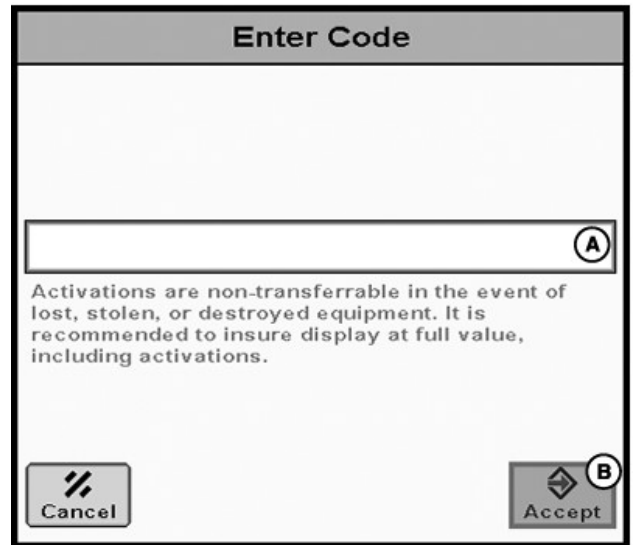


Καρτέλα "Ενεργοποιήσεις"

PC24983—UN—16NOV17

A—Καρτέλα "Ενεργοποιήσεις"
B—Κουμπί "Εισαγωγή κωδικού"

4. Επιλέξτε την καρτέλα "Ενεργοποιήσεις" (A).
5. Επιλέξτε το πλήκτρο εισαγωγής κωδικού (B).



Εισαγωγή κωδικού

PC23704—UN—10FEB17

A—Πλαίσιο εισαγωγής κωδικού
B—Κουμπί "Αποδοχή"

6. Εισαγάγετε τον κωδικό (A).
7. Επιλέξτε το κουμπί αποδοχής (B).

HC94949,0000C92-30-21NOV17

Ρύθμιση-Διαμόρφωση δικτύου ασυρμάτων επικοινωνίας μηχανημάτων

Ρύθμιση δικτύου

Ρυθμίστε όλες τις οθόνες GreenStar™ 3 2630 που πρόκειται να συνδεθούν στο ίδιο δίκτυο.



Κουμπί μενού

PC8663—UN—29APR15

1. Επιλέξτε το κουμπί μενού.



Κουμπί GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

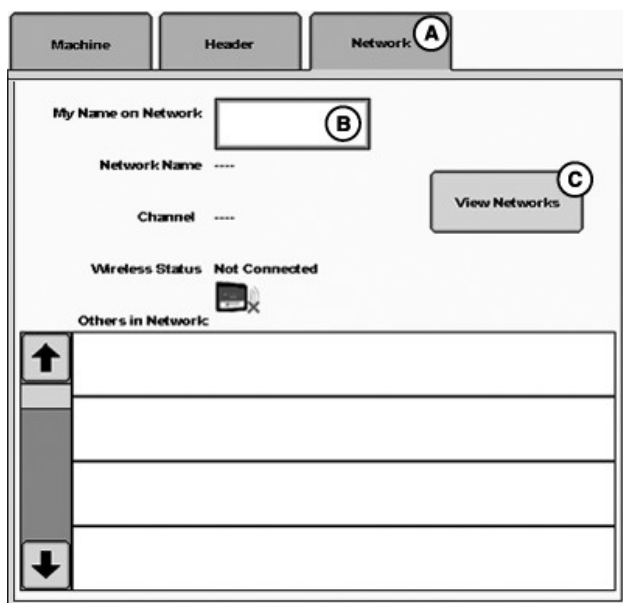
2. Επιλέξτε το κουμπί GreenStar™.



Προγραμματιζόμενο πλήκτρο "Εξοπλισμός"

PC21184—UN—20MAY15

3. Επιλέξτε το προγραμματιζόμενο πλήκτρο "Εξοπλισμός".



PC21918—UN—09DEC15

A—Καρτέλα "Δίκτυο"

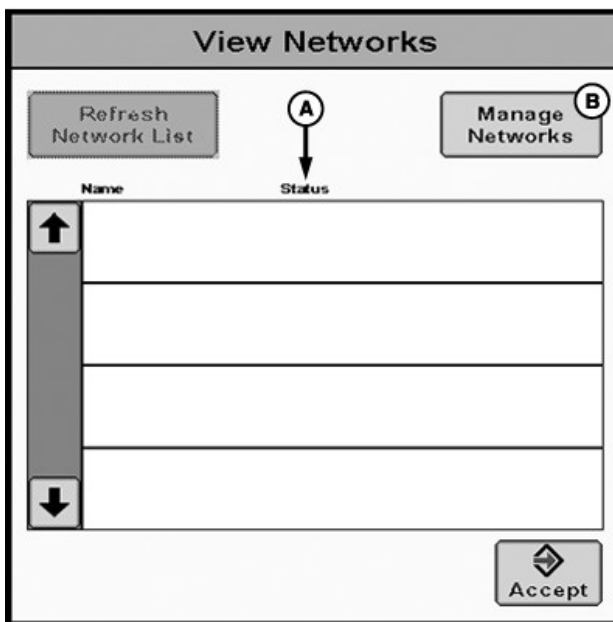
B—Πεδίο εισαγωγής "Το όνομά μου στο δίκτυο"

C—Κουμπί "Προβολή δικτύων"

4. Επιλέξτε την καρτέλα "Δίκτυο" (A).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το πεδίο "Το όνομά μου στο δίκτυο" (B) περιορίζεται σε οκτώ χαρακτήρες. Στους χάρτες εμφανίζονται μόνο πέντε χαρακτήρες.

5. Συμπληρώστε το πεδίο "Το όνομά μου στο δίκτυο".
6. Επιλέξτε το κουμπί "Προβολή δικτύων" (C).



PC21889—UN—25NOV15

A—Κατάσταση

B—Κουμπί "Διαχείριση δικτύων".

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η κατάσταση (A) υποδεικνύει την ύπαρξη ενσύρματης σύνδεσης μεταξύ του ασυρμάτου επικοινωνίας του μηχανήματος (MCR) και της οθόνης GS3 2630.

7. Επιλέξτε το κουμπί "Διαχείριση δικτύων" (B).

PC14346—UN—08DEC11

A—Κουμπί "Προσθήκη νέου δικτύου"

8. Επιλέξτε το κουμπί "Προσθήκη νέου δικτύου" (A).

PC21890—UN—25NOV15

A—Όνομα δικτύου

B—Αναπτυσσόμενο μενού "Κανάλι"

C—Κουμπί αποδοχής

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το όνομα δικτύου πρέπει να καταχωρηθεί με τον ίδιο ακριβώς τρόπο για όλα τα μηχανήματα που είναι συνδεδεμένα στο ίδιο δίκτυο. Το όνομα δικτύου πρέπει να αποτελείται από 6 έως 20 χαρακτήρες.

9. Καταχωρήστε ένα όνομα δικτύου (A).

10. Επιλέξτε κανάλι από το αναπτυσσόμενο μενού (B).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν οι χειριστές αντιμετωπίζουν προβλήματα από παρεμβολές ραδιοσυχνοτήτων κατά τη λειτουργία, επιλέξτε διαφορετικό κανάλι από το αναπτυσσόμενο μενού.

(Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο χειριστή του ασυρμάτου επικοινωνίας μηχανήματος.)

11. Επιλέξτε το κουμπί αποδοχής (C).

12. Επιλέξτε το κουμπί "Αποδοχή" στη σελίδα "Διαχείριση δικτύων".

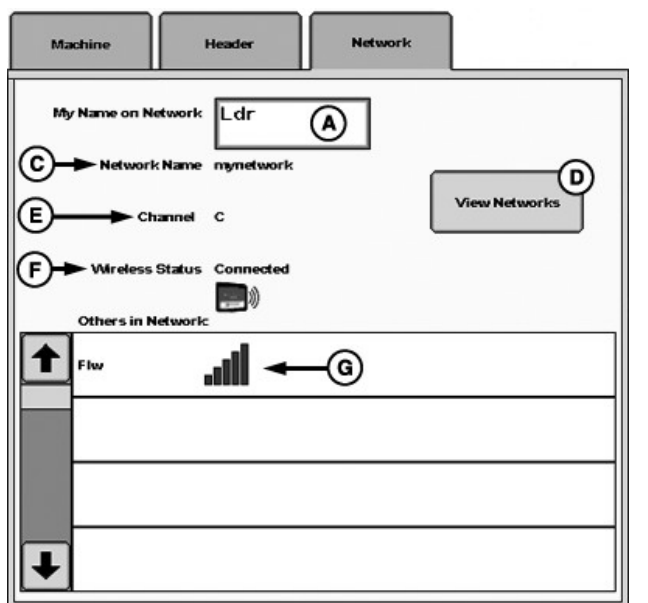
PC21891—UN—30NOV15

A—Κουμπί "Σύνδεση"

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η οθόνη συνδέεται αυτόματα στο δίκτυο που χρησιμοποιήθηκε την τελευταία φορά. Για την αλλαγή δικτύου ή την προσθήκη νέων δικτύων, απαιτείται η καταχώρηση δεδομένων από το χειριστή. Για να ολοκληρωθεί η σύνδεση σε ένα δίκτυο μπορεί να χρειαστούν έως και 3 λεπτά.

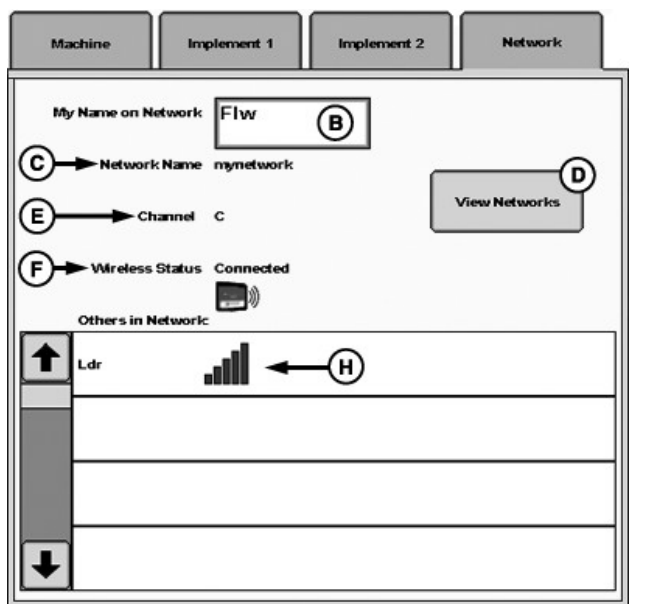
13. Επιλέξτε το κουμπί "Σύνδεση" για ένα δίκτυο (A).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για να αποσυνδεθείτε από ένα δίκτυο, επιστρέψτε στη σελίδα "Προβολή δικτύων" και επιλέξτε το κουμπί "Αποσύνδεση".



PC21919—UN—09DEC15

Σελίδα δικτύου μηχανήματος 1



PC21920—UN—09DEC15

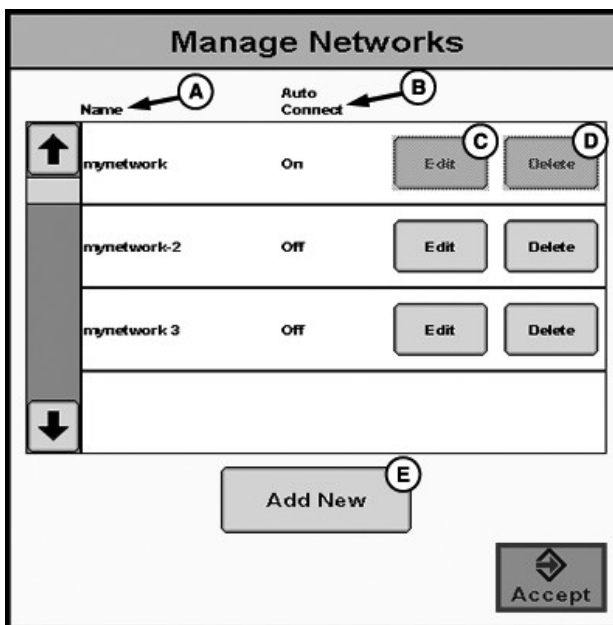
Σελίδα δικτύου μηχανήματος 2

- A—Όνομα μηχανήματος 1 στο δίκτυο
 B—Όνομα μηχανήματος 2 στο δίκτυο
 C—Όνομα δικτύου
 D—Κουμπί "Προβολή δικτύων"
 E—Κανάλι δικτύου
 F—Κατάσταση ασύρματης σύνδεσης
 G—Όνομα μηχανήματος 2 στη σελίδα δικτύου του μηχανήματος 1
 H—Όνομα μηχανήματος 1 στη σελίδα δικτύου του μηχανήματος 2

Αφού ολοκληρωθεί με επιτυχία η ρύθμιση του δικτύου και η σύνδεση με τις οθόνες και των δύο μηχανημάτων, το όνομα του μηχανήματος 1 στο δίκτυο εμφανίζεται στην οθόνη του μηχανήματος 2. Το όνομα του μηχανήματος 2 στο δίκτυο εμφανίζεται στην οθόνη του μηχανήματος 1.

HC94949,0000AF4-30-30MAR17

Διαχείριση δικτύων



PC14373—UN—08DEC11

Πολλά δίκτυα

- A—Όνομα δικτύου
 B—Αυτόματη σύνδεση
 C—Κουμπί "Επεξεργασία δικτύου"
 D—Κουμπί "Διαγραφή δικτύου"
 E—Κουμπί "Προσθήκη νέου δικτύου"

- Εάν απαιτούνται πολλά δίκτυα, εμφανίζονται στη σελίδα "Διαχείριση δικτύων". Ο χειριστής επιλέγει το επιθυμητό δίκτυο από τη λίστα.
- Μόνο σε ένα δίκτυο εμφανίζεται η ένδειξη "Αυτόματη σύνδεση" (B) ενεργοποιημένη κάθε φορά. Το τελευταίο δίκτυο που χρησιμοποιήθηκε ορίζεται ως προεπιλογή για Αυτόματη σύνδεση. Εάν ο χειριστής επιθυμεί διαφορετικό δίκτυο, πρέπει να συνδεθεί μη αυτόματα στο συγκεκριμένο δίκτυο ώστε να γίνει το νέο προεπιλεγμένο δίκτυο Αυτόματης σύνδεσης.
- Για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις δικτύου, επιλέξτε το κουμπί "Επεξεργασία" (C).
- Για να διαγράψετε ένα δίκτυο, επιλέξτε το κουμπί "Διαγραφή" (D).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δεν είναι δυνατή η επεξεργασία ή διαγραφή δικτύου ενώ η οθόνη είναι συνδεδεμένη σε δίκτυο. Αποσυνδεθείτε από το δίκτυο για να ενεργοποιηθούν τα κουμπιά "Επεξεργασία" και "Διαγραφή".

HC94949,0000AF8-30-30MAR17

Απώλεια ενσύρματης σύνδεσης δικτύου



PC14371—UN—08DEC11

Απώλεια ενσύρματης σύνδεσης δικτύου

Αυτή η ειδοποίηση εμφανίζεται εάν διακοπεί η σύνδεση με τον ασύρματο.

Η σύνδεση ενσύρματου δικτύου μεταξύ οθόνης και ασύρματου διακόπηκε. Ελέγξτε τις συνδέσεις των καλωδίων τροφοδοσίας και Ethernet και δοκιμάστε να συνδεθείτε ξανά.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν χρησιμοποιείτε μεταγωγέα Ethernet, ελέγξτε τις συνδέσεις.

SF04007,000073F-30-12DEC14

Απώλεια ασύρματης σύνδεσης δικτύου



PC16213—UN—05NOV12

Αυτή η ειδοποίηση εμφανίζεται εάν διακοπεί η σύνδεση με άλλα οχήματα στο ασύρματο δίκτυο.

Η σύνδεση μεταξύ όλων των άλλων οχημάτων στο δίκτυο διακόπηκε. Πιθανές αιτίες:

- Όλα τα άλλα οχήματα αποχώρησαν από το δίκτυο ή άλλαξαν δίκτυα
- Όλα τα άλλα οχήματα απενεργοποιήθηκαν
- Το όχημα αποχώρησε από το δίκτυο

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο ασύρματος επικοινωνίας μηχανημάτων (MCR) απαιτεί απευθείας οπτική επαφή για τη διατήρηση της ασύρματης σύνδεσης.

SF04007,0000740-30-04DEC14

Ρύθμιση εξοπλισμού



Κουμπί μενού

PC8663—UN—29APR15

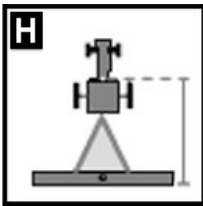
1. Επιλέξτε το κουμπί μενού.



Κουμπί "GS3"

PC12685—UN—29APR15

2. Επιλέξτε το κουμπί "GS3".



Προγραμματιζόμενο πλήκτρο "Εξοπλισμός"

PC8677—UN—05AUG05

3. Επιλέξτε το προγραμματιζόμενο πλήκτρο "Εξοπλισμός".

PC14335—UN—07DEC11

Ρύθμιση τρακτέρ

PC14336—UN—07DEC11

Ρύθμιση καρότσας σιτηρών

- A—Καρτέλα "Μηχάνημα"
- B—Καρτέλα "Παρελκόμενο 1"
- C—Καρτέλα "Παρελκόμενο 2"
- D—Καρτέλα "Δίκτυο"
- E—Τύπος μηχανήματος
- F—Μοντέλο μηχανήματος
- G—Όνομα μηχανήματος
- H—Τύπος σύνδεσης
- I—Ακτίνα στροφής μηχανήματος
- J—Ευαισθησία στροφής
- K—Θύρα COM
- L—Αλλαγή μετατοπίσεων μηχανήματος
- M—Πηγή καταγραφής
- N—Τύπος παρελκόμενου
- O—Μοντέλο παρελκόμενου
- P—Όνομα παρελκόμενου
- Q—Αλλαγή μετατοπίσεων παρελκόμενου
- R—Αλλαγή πλατών

Συμπληρώστε όλα τα στοιχεία ρύθμισης εξοπλισμού μηχανήματος και παρελκόμενου.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όλα τα στοιχεία και οι αλλαγές αποθηκεύονται με το τρέχον όνομα μηχανήματος.

Οι επιλογές "Ακτίνα στροφής μηχανήματος" και "Ευαισθησία στροφής" προορίζονται για χρήση αποκλειστικά στο iTEC™ Pro.

Τύπος μηχανήματος (E) — Ο τύπος του μηχανήματος που χρησιμοποιείται (για παράδειγμα τρακτέρ).

Μοντέλο μηχανήματος (F) — Ο αριθμός μοντέλου του μηχανήματος που χρησιμοποιείται. Για τα μηχανήματα John Deere, οι αριθμοί μοντέλων είναι διαθέσιμοι από την αναπτυσσόμενη λίστα.

Όνομα μηχανήματος (G) — Χρησιμοποιείται για να προσδιορίσει ποιο μηχάνημα χρησιμοποιείται.

Μετατοπίσεις (L) — Χρησιμοποιούνται για να

καθορίσουν την πραγματική θέση της καρότσας σιτηρών σε σχέση με το τρακτέρ.

HC94949,0000AF9-30-16FEB17

Ρυθμίσεις καθοδήγησης



Κουμπί μενού

PC8663—UN—29APR15

1. Επιλέξτε το κουμπί μενού.



Κουμπί "GS3"

PC12685—UN—29APR15

2. Επιλέξτε το κουμπί "GS3".

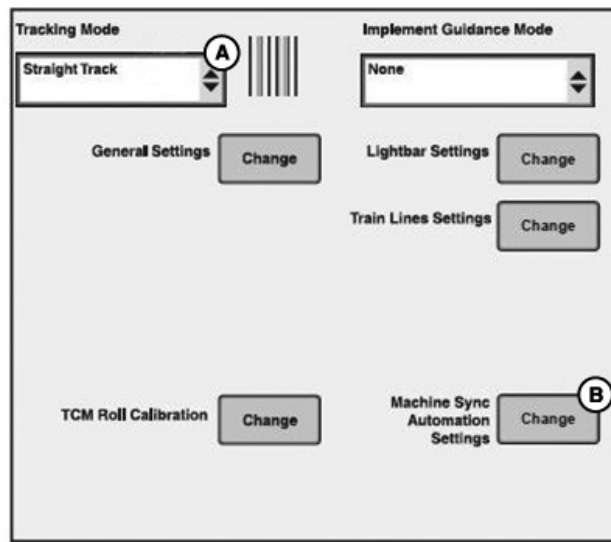


Πλήκτρο καθοδήγησης

PC8673—UN—14OCT07

3. Επιλέξτε το πλήκτρο "Καθοδήγηση".
4. Επιλέξτε την καρτέλα "Ρυθμίσεις καθοδήγησης".

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο Αυτοματισμός Συγχρονισμού μηχανήματος απαιτεί ακριβή βαθμονόμηση της μονάδας αντιστάθμισης εδάφους (TCM) του κύριου οχήματος (θεριζοαλωνιστική μηχανή) για ακριβή εντοπισμό και σωστή απόδοση.



PC20584—UN—15DEC14

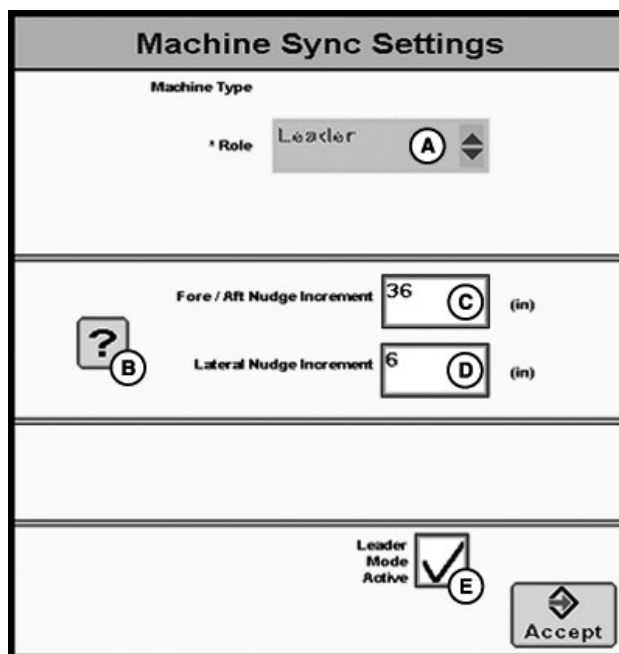
A—Λειτουργία εντοπισμού

B—Ρυθμίσεις αυτοματισμού Συγχρονισμού μηχανήματος

Επιλέξτε την επιθυμητή λειτουργία εντοπισμού (A) για κανονική λειτουργία συγκομιδής.

Επιλέξτε το κουμπί "Ρυθμίσεις αυτοματισμού Συγχρονισμού μηχανήματος" (B).

Ρυθμίσεις αυτοματισμού Συγχρονισμού μηχανήματος



PC14339—UN—07DEC11

A—Ρόλος

B—Αύξηση δόνησης — Βοήθεια

C—Αύξηση δόνησης μπρος/πίσω

D—Αύξηση πλευρικής δόνησης

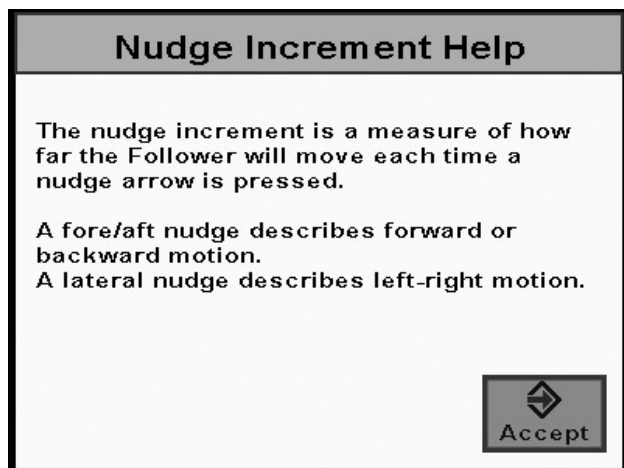
E—Λειτουργία κύριου οχήματος ενεργή

Ο ρόλος κύριου οχήματος (A) συμπληρώνεται εκ των προτέρων στις Ρυθμίσεις Συγχρονισμού μηχανήματος όταν στη ρύθμιση του μηχανήματος έχει επιλεγεί ο

τύπος Θεριζοαλωνιστικής μηχανής ως Τύπος μηχανήματος.

Για τη λειτουργία του Συγχρονισμού μηχανήματος, πρέπει να επιλεγεί το στοιχείο **Λειτουργία κύριου οχήματος ενεργή (Ε)**. Η ενεργοποίηση αυτού του πλαισίου επιτρέπει τη σύζευξη μεταξύ του κύριου οχήματος και της ρυμούλκας. Μην επιλέξετε το πλαίσιο για να απενεργοποιήσετε τη σύζευξη με τρακτέρ (ρυμούλκα).

Αύξηση δόνησης — Βοήθεια



PC14340—UN—07DEC11

Αύξηση δόνησης — Βοήθεια

Η Αύξηση δόνησης είναι μια τιμή μέτρησης για την απόσταση που διανύει η ρυμούλκα κάθε φορά που επιλέγεται το βέλος δόνησης.

- Η "Δόνηση εμπρός/πίσω" καθορίζει την απόσταση που διανύει η ρυμούλκα (τρακτέρ) προς τα εμπρός και προς τα πίσω σε σχέση με τη θεριζοαλωνιστική μηχανή κάθε φορά που πατιέται το κουμπί δόνησης.
- Η "Πλευρική δόνηση" καθορίζει την απόσταση που διανύει η ρυμούλκα (τρακτέρ) πλευρικά σε σχέση με την θεριζοαλωνιστική μηχανή κάθε φορά που πατιέται το κουμπί δόνησης.

Οι τιμές Αύξησης δόνησης επηρεάζουν μόνο το συγχρονισμένο μηχανήμα.

HC94949.0000AFA-30-14FEB17

Ρύθμιση εξοπλισμού



Κουμπί μενού

PC8663—UN—29APR15

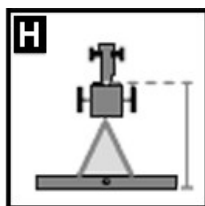
- Επιλέξτε το κουμπί μενού.



Κουμπί "GS3"

PC12685—UN—29APR15

- Επιλέξτε το κουμπί "GS3".



Προγραμματιζόμενο πλήκτρο "Εξοπλισμός"

PC8677—UN—05AUG05

- Επιλέξτε το προγραμματιζόμενο πλήκτρο "Εξοπλισμός".

Ρύθμιση τρακτέρ

PC14335—UN—07DEC11

PC14336—UN—07DEC11

Ρύθμιση καρότσας σιτηρών

- A—Καρτέλα "Μηχάνημα"
- B—Καρτέλα "Παρελκόμενο 1"
- C—Καρτέλα "Παρελκόμενο 2"
- D—Καρτέλα "Δίκτυο"
- E—Τύπος μηχανήματος
- F—Μοντέλο μηχανήματος
- G—Όνομα μηχανήματος
- H—Τύπος σύνδεσης
- I—Ακτίνα στροφής μηχανήματος
- J—Ευαισθησία στροφής
- K—Θύρα COM
- L—Αλλαγή μετατοπίσεων μηχανήματος
- M—Πηγή καταγραφής
- N—Τύπος παρελκόμενου
- O—Μοντέλο παρελκόμενου
- P—Όνομα παρελκόμενου
- Q—Αλλαγή μετατοπίσεων παρελκόμενου
- R—Αλλαγή πλατών

Συμπληρώστε όλα τα στοιχεία ρύθμισης εξοπλισμού μηχανήματος και παρελκόμενου.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όλα τα στοιχεία και οι αλλαγές αποθηκεύονται με το τρέχον όνομα μηχανήματος.

Οι επιλογές "Ακτίνα στροφής μηχανήματος" και "Ευαισθησία στροφής" προορίζονται για χρήση αποκλειστικά στο iTEC™ Pro.

Τύπος μηχανήματος (E) — Ο τύπος του μηχανήματος που χρησιμοποιείται (για παράδειγμα τρακτέρ).

Μοντέλο μηχανήματος (F) — Ο αριθμός μοντέλου του μηχανήματος που χρησιμοποιείται. Για τα μηχανήματα John Deere, οι αριθμοί μοντέλων είναι διαθέσιμοι από την αναπτυσσόμενη λίστα.

Όνομα μηχανήματος (G) — Χρησιμοποιείται για να προσδιορίσει ποιο μηχάνημα χρησιμοποιείται.

Μετατοπίσεις (L) — Χρησιμοποιούνται για να

καθορίσουν την πραγματική θέση της καρότσας σιτηρών σε σχέση με το τρακτέρ.

HC94949,0000AFB-30-16FEB17

Ρυθμίσεις καθοδήγησης



Κουμπί "Μενού"

PC8663—UN—29APR15

1. Επιλέξτε το κουμπί "Μενού".



Κουμπί "GS3"

PC12685—UN—29APR15

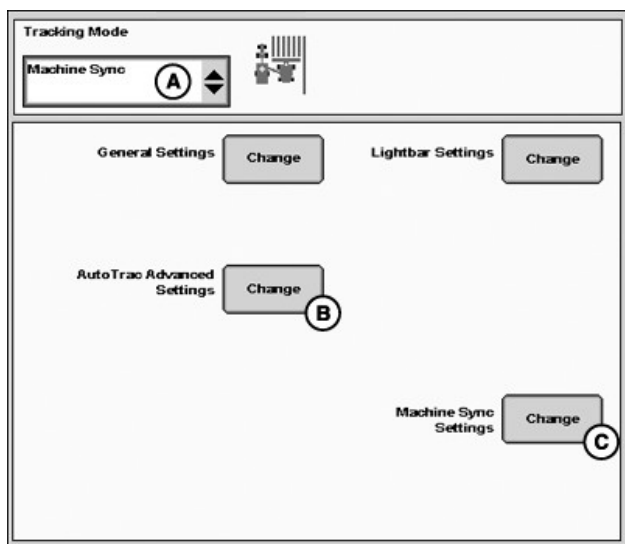
2. Επιλέξτε το κουμπί "GS3".



Πλήκτρο "Καθοδήγηση"

PC8673—UN—14OCT07

3. Επιλέξτε το πλήκτρο "Καθοδήγηση".
4. Επιλέξτε την καρτέλα "Ρυθμίσεις καθοδήγησης".



PC16094—UN—22OCT12

- A—Λειτουργία εντοπισμού
- B—Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™
- C—Ρυθμίσεις αυτοματισμού Συγχρονισμού μηχανήματος

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο Συγχρονισμός μηχανήματος απαιτεί ακριβή βαθμονόμηση της μονάδας αντιστάθμισης εδάφους (TCM) της ρυμούλκας (τρακτέρ) για ακριβή εντοπισμό και σωστή απόδοση.

Επιλέξτε "Λειτουργία εντοπισμού" για το "Συγχρονισμό μηχανήματος" (A).

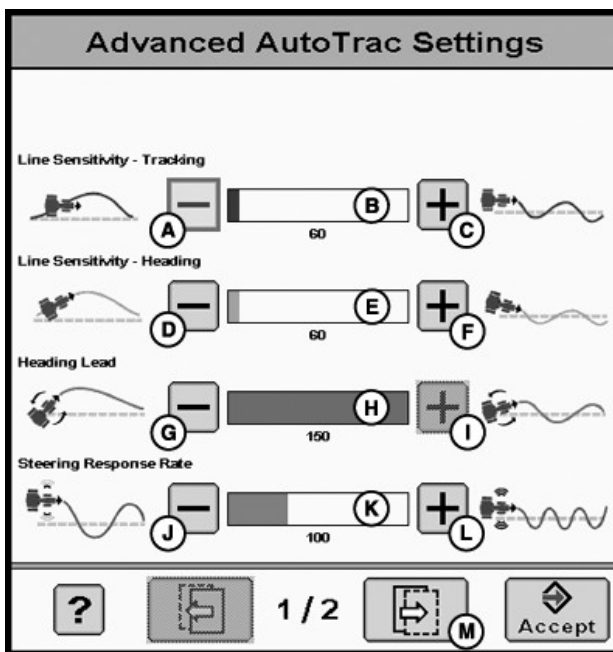
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η "Λειτουργία εντοπισμού" για το "Συγχρονισμό μηχανήματος" χρησιμοποιείται μόνο κατά τη διάρκεια του Αυτοματισμού Συγχρονισμού μηχανήματος. Αυτή η λειτουργία εντοπισμού επιτρέπει στο κύριο όχημα (θεριζοαλωνιστική μηχανή) να αποστέλλει εντολή καθοδήγησης στη ρυμούλκα (τρακτέρ). Δεν επηρεάζει την ασύρματη κοινή χρήση γραμμών καθοδήγησης.

Η "Λειτουργία εντοπισμού" για το "Συγχρονισμό μηχανήματος" εμφανίζεται με γκρι χρώμα όταν υπάρχει σύνδεση με δίκτυο.

Επιλέξτε το κουμπί "Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™" (B) για να προσαρμόσετε τις τιμές ευαισθησίας του AutoTrac™.

Επιλέξτε το κουμπί "Ρυθμίσεις Συγχρονισμού μηχανήματος" (C) για να ρυθμίσετε τις παραμέτρους του Συγχρονισμού μηχανήματος.

Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™ — Σελίδα 1



PC16108—UN—23OCT12

- A—Μείωση ευαισθησίας γραμμής — Εντοπισμός
- B—Ευαισθησία γραμμής — Τιμή εντοπισμού
- C—Αύξηση ευαισθησίας γραμμής — Εντοπισμός
- D—Μείωση ευαισθησίας γραμμής — Διεύθυνση

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

E—Ευαισθησία γραμμής — Τιμή διεύθυνσης
 F—Αύξηση ευαισθησίας γραμμής — Διεύθυνση
 G—Μείωση προπορείας διεύθυνσης
 H—Τιμή προπορείας διεύθυνσης
 I—Αύξηση προπορείας διεύθυνσης
 J—Μείωση τιμής απόκρισης οδήγησης
 K—Τιμή απόκρισης οδήγησης
 L—Αύξηση τιμής απόκρισης οδήγησης
 M—Επόμενη σελίδα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πριν τροποποιήσετε ρυθμίσεις, καταγράψτε τις τρέχουσες τιμές για εργασίες φύτευσης και οργώματος.

Ως σημεία εκκίνησης, χρησιμοποιήστε τις δύο πρώτες σελίδες των Προηγμένων ρυθμίσεων AutoTrac™. Προσαρμόστε τις ρυθμίσεις για ρύθμιση ακριβείας του εξοπλισμού για επιθυμητή απόδοση.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όλα τα μηχανήματα απαιτούν διαφορετικές τιμές ευαισθησίας για την επίτευξη βέλτιστης απόδοσης.

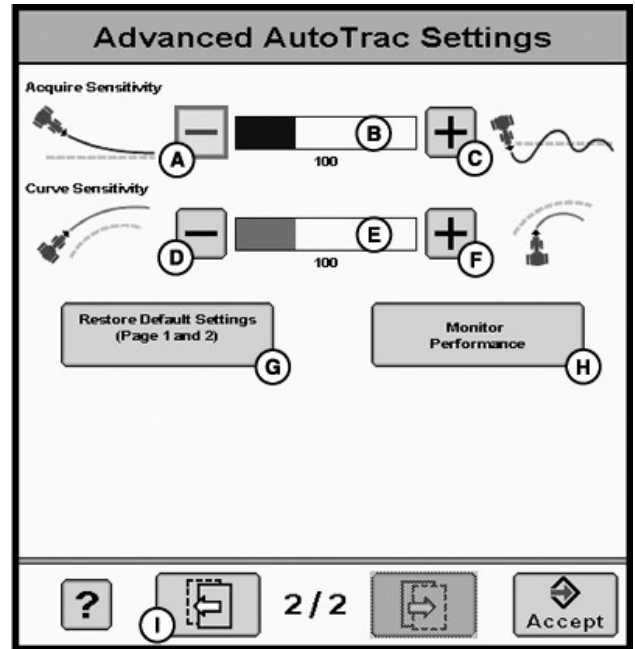
Μηχανήματα με τροχούς:

- Εντοπισμός ευαισθησίας γραμμής — 50 έως 70
- Διεύθυνση ευαισθησίας γραμμής — 50 έως 70
- Προπορεία διεύθυνσης — Μέγιστη τιμή
- Τιμή απόκρισης οδήγησης — η προεπιλεγμένη τιμή έχει οριστεί σε 100

Μηχανήματα που ιχνηλατήθηκαν:

- Εκκίνηση με τις προεπιλεγμένες ρυθμίσεις (100).
- Εάν οι προεπιλεγμένες ρυθμίσεις δεν επαρκούν:
 - Μειώστε την τιμή διεύθυνσης της ευαισθησίας γραμμής σε ανώμαλο έδαφος.
 - Αυξήστε την τιμή διεύθυνσης της ευαισθησίας γραμμής σε ομαλό έδαφος.
- Προσαρμόστε τις ευαισθησίες για βέλτιστη απόδοση. Προσαρμόστε σε μικρές προσαυξήσεις μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή απόδοση.

Προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™ — Σελίδα 2



PC16109—UN—23OCT12

A—Μείωση ευαισθησίας λήψης
 B—Τιμή ευαισθησίας λήψης
 C—Αύξηση ευαισθησίας λήψης
 D—Μείωση ευαισθησίας καμπύλης
 E—Τιμή ευαισθησίας καμπύλης
 F—Αύξηση ευαισθησίας καμπύλης
 G—Επαναφορά προεπιλεγμένων ρυθμίσεων
 H—Παρακολούθηση απόδοσης
 I—Προηγούμενη σελίδα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σε περίπτωση μετάβασης σε ίχνος καμπύλης, προσαρμόστε τις ρυθμίσεις ευαισθησίας λήψης και καμπύλης σε υψηλότερες τιμές.

- Ευαισθησία λήψης — η προεπιλεγμένη τιμή έχει οριστεί σε 100
- Ευαισθησία καμπύλης — η προεπιλεγμένη τιμή έχει οριστεί σε 100

Ρυθμίσεις αυτοματισμού Συγχρονισμού μηχανήματος

Machine Sync Settings

Machine Type

• Role **Follower** (A)

Fore / Aft Nudge Increment **39** (C) (in)

Lateral Nudge Increment **6** (D) (in)

Speed Sensitivity **50** (G) (F) (H)

Machine Sync Sound Settings (I)

Accept

PC16300—UN—26NOV12

Machine Sync Sound Settings

Play Sound When:

Leader Requests Follower ☒ (J)

Request Repeat Interval **No Repeat** (K)

Accept

PC16301—UN—27NOV12

μηχανήματος" (I) για να προσαρμόσετε τους ήχους των ειδοποιήσεων.

Ενεργοποιήστε το πλαίσιο "Αίτηση κύριου οχήματος για ρυμούλκα" (J) για να γίνεται αναπαραγωγή ήχου όταν η θεριζοαλωνιστική μηχανή στέλνει αίτηση για εκφόρτωση. Επιλέξτε το χρονικό διάστημα από το αναπτυσσόμενο μενού (K) για να ρυθμίσετε τον χρόνο επανάληψης του ήχου.

Αύξηση δόνησης — Βοήθεια

Nudge Increment Help

The nudge increment is a measure of how far the Follower will move each time a nudge arrow is pressed.

A fore/aft nudge describes forward or backward motion.

A lateral nudge describes left-right motion.

Accept

PC14340—UN—07DEC11

Αύξηση δόνησης — Βοήθεια

Η Αύξηση δόνησης είναι μια τιμή μέτρησης για την απόσταση που διανύει η ρυμούλκα κάθε φορά που επιλέγεται το βέλος δόνησης.

- Η "Δόνηση εμπρός/πίσω" καθορίζει την απόσταση που διανύει η ρυμούλκα (τρακτέρ) προς τα εμπρός και προς τα πίσω σε σχέση με τη θεριζοαλωνιστική μηχανή κάθε φορά που πατιέται το κουμπί δόνησης.
- Η "Πλευρική δόνηση" καθορίζει την απόσταση που διανύει η ρυμούλκα (τρακτέρ) πλευρικά σε σχέση με την θεριζοαλωνιστική μηχανή κάθε φορά που πατιέται το κουμπί δόνησης.

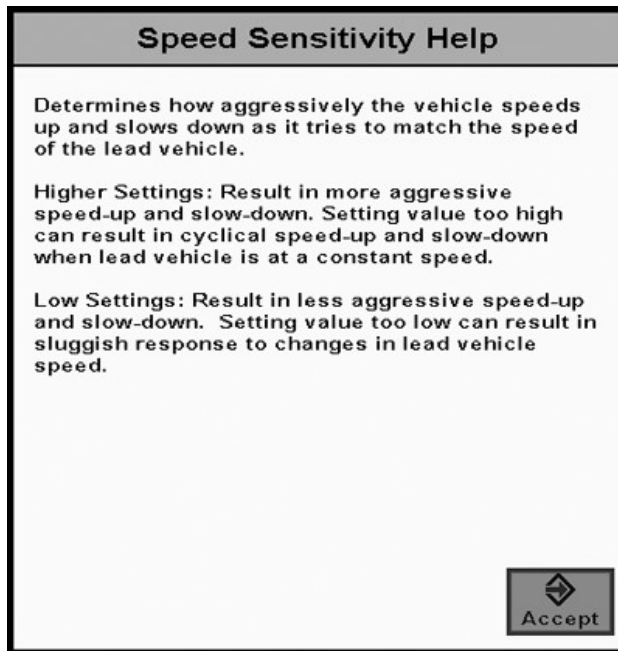
Οι τιμές Αύξησης δόνησης επηρεάζουν μόνο το συγχρονισμένο μηχανήμα.

Ευαισθησία ταχύτητας — Βοήθεια

- A—Ρόλος
B—Αύξηση δόνησης — Βοήθεια
C—Αύξηση δόνησης μπρος/πίσω
D—Αύξηση πλευρικής δόνησης
E—Ευαισθησία ταχύτητας — Βοήθεια
F—Μείωση ευαισθησίας ταχύτητας
G—Τιμή ευαισθησίας ταχύτητας
H—Αύξηση ευαισθησίας ταχύτητας
I—Ρυθμίσεις ήχου Συγχρονισμού μηχανήματος
J—Αίτηση κύριου οχήματος για ρυμούλκα
K—Διαστήματα επανάληψης αίτησης

Ο ρόλος "Ρυμούλκα" (A) συμπληρώνεται εκ των προτέρων στις "Ρυθμίσεις συγχρονισμού μηχανήματος" όταν στη ρύθμιση του μηχανήματος έχει επιλεγεί ο τύπος "Τρακτέρ" ως "Τύπος μηχανήματος".

Επιλέξτε το κουμπί "Ρυθμίσεις ήχου Συγχρονισμού



PC16150—UN—29OCT12

Καθορίζει πόσο δυναμικά θα επιταχύνει και θα επιβραδύνει το όχημα καθώς προσπαθεί να προσεγγίσει την ταχύτητα του κύριου οχήματος.

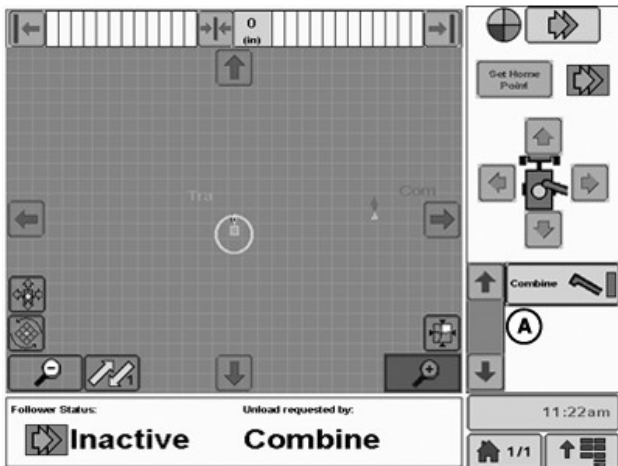
Υψηλότερες ρυθμίσεις: Έχουν ως αποτέλεσμα πιο δυναμική επιτάχυνση και επιβράδυνση. Η ρύθμιση υπερβολικά υψηλής τιμής οδηγεί σε κυκλική επιτάχυνση και επιβράδυνση όταν το κύριο όχημα διατηρεί σταθερή την ταχύτητα.

Χαμηλές ρυθμίσεις: Έχουν ως αποτέλεσμα λιγότερο δυναμική επιτάχυνση και επιβράδυνση. Η ρύθμιση υπερβολικά χαμηλής τιμής οδηγεί σε αργή ανταπόκριση σε αλλαγές της ταχύτητας του κύριου οχήματος.

HC94949,0000C93-30-04DEC17

Ρύθμιση αρχικών σελίδων

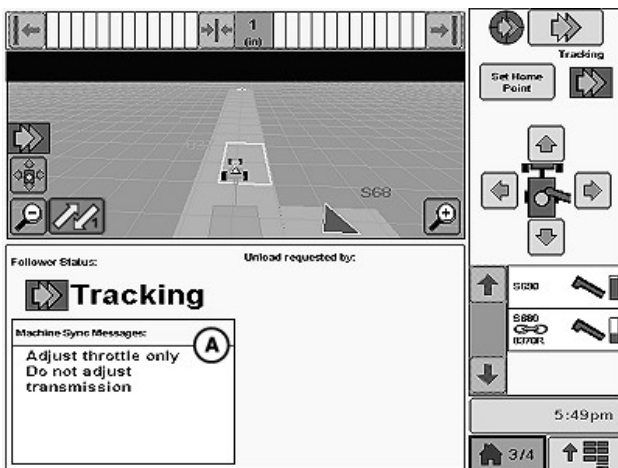
Αρχική σελίδα Logistics



A—Κατάσταση πλήρωσης κάδου

Η αρχική σελίδα Logistics επιτρέπει στο χειριστή οποιουδήποτε μηχανήματος στο δίκτυο να προβάλλει τη χωροταξική διάταξη των άλλων μηχανημάτων και την κατάσταση πλήρωσης κάδου (A) στα κύρια οχήματα. Τα κύρια και τα ακόλουθα οχήματα αναφέρονται με τα ονόματα δικτύου τους και ένα βέλος που δείχνει την κατεύθυνση κίνησής τους. Η κατάσταση πλήρωσης κάδου επιτρέπει στους χειριστές των τρακτέρ να βλέπουν την κατάσταση κάθε ακόλουθου οχήματος στον αγρό και να θέτουν σε σειρά προτεραιότητας τις εργασίες εκφόρτωσης.

Αρχική σελίδα κέντρου μηνυμάτων

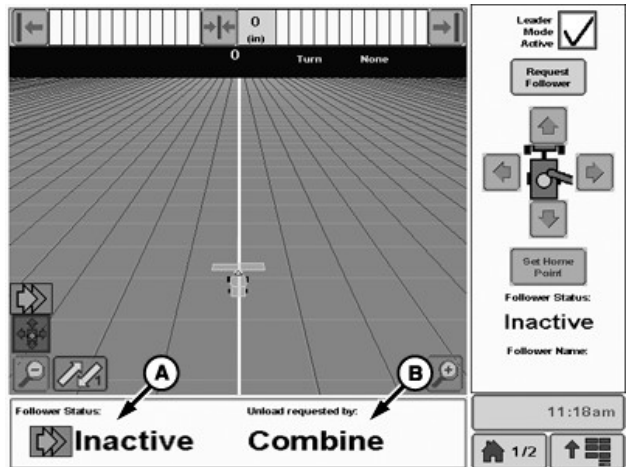


A—Μηνύματα συγχρονισμού μηχανήματος

Η αρχική σελίδα του Κέντρου μηνυμάτων επιτρέπει στους χειριστές των κύριων και ακόλουθων οχημάτων να βλέπουν τα μηνύματα συγχρονισμού μηχανήματος (A) που δημιουργούνται από το σύστημα.

Το Κέντρο μηνυμάτων είναι χρήσιμο για νέους χειριστές ακόλουθων οχημάτων που χρειάζονται περισσότερη καθοδήγηση καθώς εξοικειώνονται με το Συγχρονισμό μηχανήματος.

Αρχική σελίδα καθοδήγησης



A—Κατάσταση ακόλουθου οχήματος B—Αίτημα εκφόρτωσης από

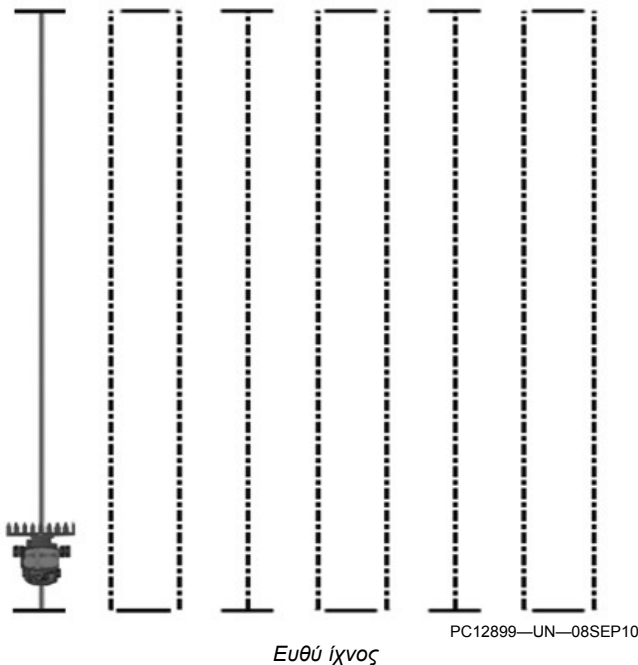
Στην αρχική σελίδα καθοδήγησης εμφανίζονται τα πεδία "Κατάσταση ακόλουθου οχήματος" (A) και "Αίτημα εκφόρτωσης από" (B).

HC94949,0000AFD-30-10FEB17

Λειτουργία-Αυτοματισμός Συγχρονισμού μηχανήματος

Λειτουργία Αυτοματισμού Συγχρονισμού μηχανήματος — Λειτουργία καθοδήγησης

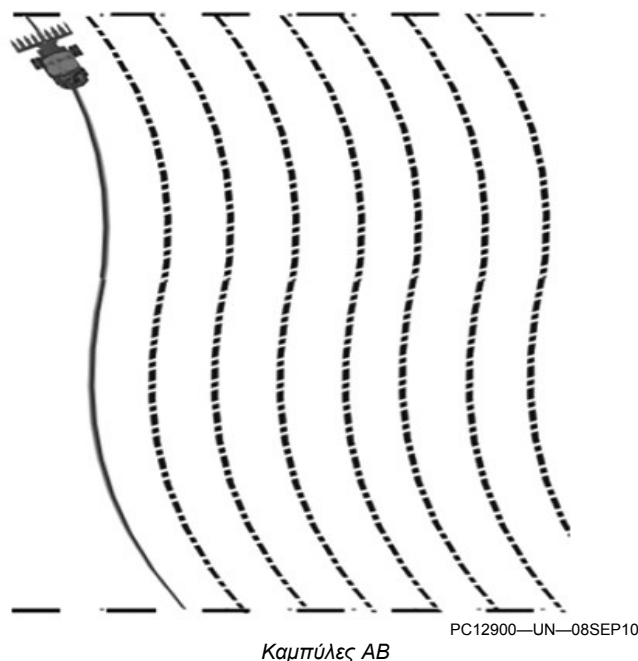
Ευθύ ίχνος



Ο Αυτοματισμός Συγχρονισμού μηχανήματος λειτουργεί με όλες τις διαθέσιμες λειτουργίες καθοδήγησης.

Χρησιμοποιήστε το ευθύ ίχνος όταν οι σειρές είναι ευθύγραμμες και δεν έχουν παραπάνω από 1 m (3.3 ft) διαφορά. Το ευθύ ίχνος αναπαράγει όλες τις γραμμές παράλληλα με την αρχική γραμμή.

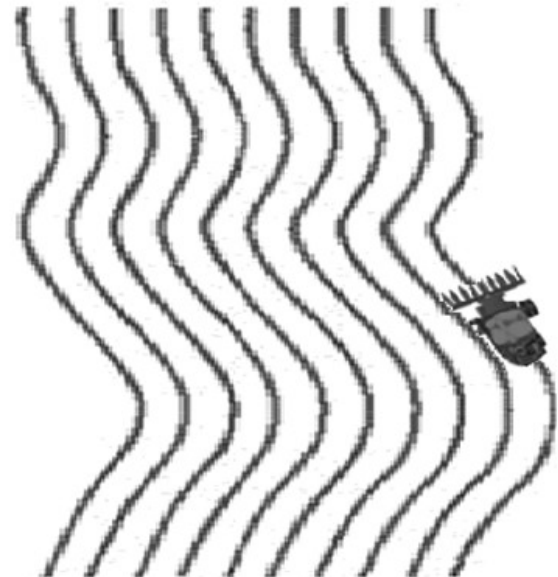
Καμπύλη AB



Η χρήση των καμπυλών AB συνιστάται όταν υπάρχει μια συνεχής καμπύλη σε όλο τον αγρό. Οι καμπύλες AB έχουν το πλεονέκτημα ότι αναπαράγουν ένα ίχνος καμπύλης κατά μήκος ενός αγρού με παράλληλες γραμμές αλλά το σχήμα καμπύλης παραμένει το ίδιο σε κάθε διέλευση.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το σύστημα δεν υποστηρίζει καμπύλες μεγαλύτερες από 1° ανά μέτρο.

Προσαρμοσμένες καμπύλες



Προσαρμοσμένες καμπύλες

Οι προσαρμοσμένες καμπύλες μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε όλους τους αγρούς αλλά συνιστώνται όταν γίνεται σημαντική αλλαγή στη διεύθυνση ή όταν σχηματίζεται καμπύλη καθοδήγησης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το σύστημα δεν υποστηρίζει καμπύλες μεγαλύτερες από 1° ανά μέτρο.

Κυκλικό ίχνος



Κυκλικό ίχνος

PC12902—UN—08SEP10

Η χρήση του κυκλικού ίχνους συνιστάται για τη φύτευση σοδειάς σε αγρό με αξονικό σύστημα άρδευσης.

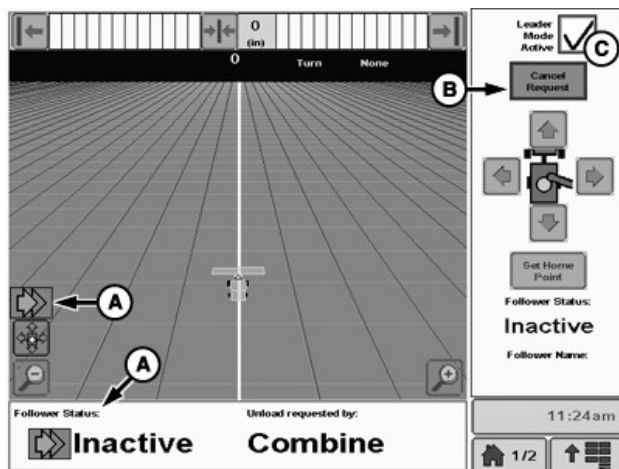
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το σύστημα δεν υποστηρίζει κύκλους με καμπύλη μεγαλύτερη από 1° ανά μέτρο.

Εάν το κύριο όχημα (θεριζοαλωνιστική μηχανή)
κινείται σε απότομη καμπύλη ή αλλάζει κατεύθυνση
ίχνους, η ρυμούλκα (τρακτέρ) δεν έχει δυνατότητα
εντοπισμού. Ο Συγχρονισμός μηχανήματος
απενεργοποιείται.

HC94949.0000AFE-30-10FEB17

Λειτουργία Αυτοματισμού Συγχρονισμού μηχανήματος — Κύριο όχημα (θεριζοαλωνιστική μηχανή)

**Κύριο όχημα (θεριζοαλωνιστική μηχανή) —
Ανενεργό**



PC16143—UN—26OCT12

A—Κατάσταση ρυμούλκας: Ανενεργό

B—Κουμπί "Αίτηση για ρυμούλκα"

C—Λειτουργία κύριου οχήματος ενεργή

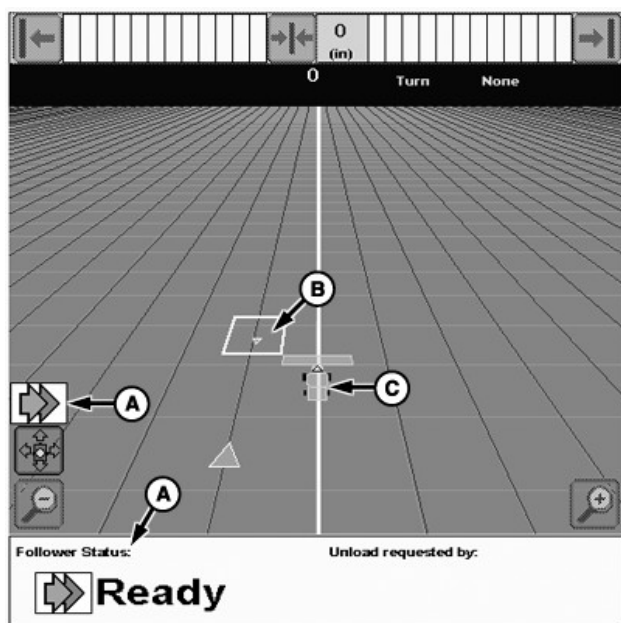
Η κατάσταση Αυτοματισμού Συγχρονισμού μηχανήματος παραμένει ανενεργή μέχρι η ρυμούλκα (τρακτέρ) να βρεθεί εντός της ζώνης λειτουργίας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ζώνη λειτουργίας δεν προβάλλεται στην οθόνη του κύριου οχήματος (θεριζοαλωνιστική μηχανή). Προβάλλεται μόνο στην οθόνη της ρυμούλκας (τρακτέρ).

Για να λειτουργεί ο Αυτοματισμός Συγχρονισμού μηχανήματος, πρέπει να επιλεγεί το στοιχείο "Λειτουργία κύριου οχήματος ενεργή" (C).

Κουμπί "Αίτηση για ρυμούλκα" (B) — Ειδοποιεί όλες τις ρυμούλκες στο δίκτυο ότι το κύριο όχημα χρειάζεται εκφόρτωση της χαάνης σιτηρών. Το όνομα δικτύου του κύριου οχήματος εμφανίζεται στην κάτω πλευρά της αρχικής οθόνης. Επιλέξτε το κουμπί "Αίτηση για ρυμούλκα" οποιαδήποτε στιγμή εάν το κύριο όχημα και η ρυμούλκα έχουν συνδεθεί στο ίδιο δίκτυο.

Κύριο όχημα (θεριζοαλωνιστική μηχανή) — Έτοιμο

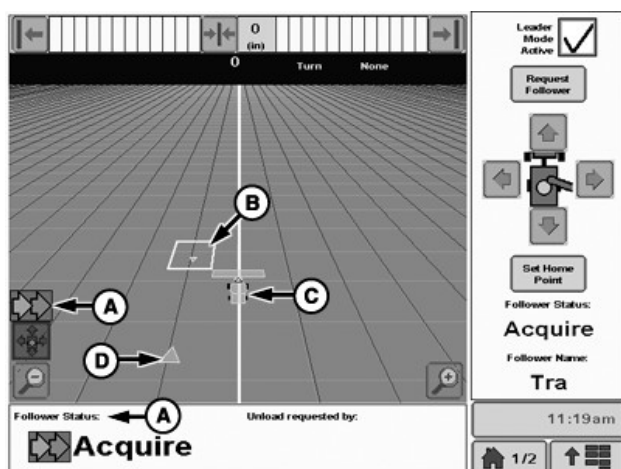


PC16142—UN—26OCT12

- A—Κατάσταση ρυμούλκας: Έτοιμο
- B—Ζώνη βαθμονόμησης αρχικού σημείου
- C—Κύριο όχημα (θεριζοαλωνιστική μηχανή)

Μόλις η ρυμούλκα βρεθεί εντός της ζώνης λειτουργίας και ο χειριστής του τρακτέρ επιλέξει το κουμπί "Ενεργοποίηση Συγχρονισμού μηχανήματος", η κατάσταση Αυτοματισμού συγχρονισμού μηχανήματος αλλάζει σε "Έτοιμο" (A). Η ένδειξη κατάστασης αλλάζει σε λευκό χρώμα στο φόντο.

Αυτοματισμός Συγχρονισμού μηχανήματος — Λήψη



PC16141—UN—29OCT12

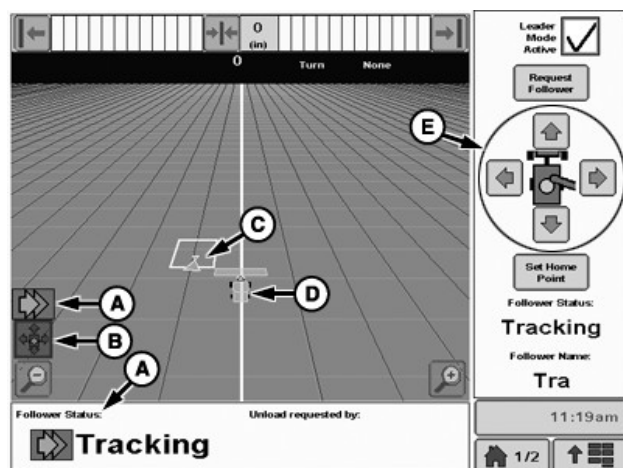
- A—Κατάσταση ρυμούλκας: Λήψη
- B—Ένδειξη αρχικού σημείου
- C—Κύριο όχημα (θεριζοαλωνιστική μηχανή)
- D—Ακόλουθο όχημα (τρακτέρ)

Η κατάσταση Αυτοματισμού Συγχρονισμού μηχανήματος αλλάζει σε "Λήψη" (A) εάν η ρυμούλκα (τρακτέρ) (D) βρίσκεται εντός της ζώνης λειτουργίας και ο διακόπτης συνέχισης του τρακτέρ πατηθεί,

ολοκληρώνοντας το τέταρτο κομμάτι του διαγράμματος κατάστασης.

Η ένδειξη κατάστασης αλλάζει σε πράσινο χρώμα στο φόντο και τα βέλη ενεργοποιούνται.

Κύριο όχημα (θεριζοαλωνιστική μηχανή) — Εντοπισμός



PC16138—UN—26OCT12

- A—Κατάσταση ρυμούλκας: Εντοπισμός
- B—Κουμπί "Χειριστήρια Συγχρονισμού μηχανήματος"
- C—Ρυμούλκα (τρακτέρ) στο αρχικό σημείο
- D—Κύριο όχημα (θεριζοαλωνιστική μηχανή)
- E—Κουμπιά δόνησης

Η κατάσταση του Αυτοματισμού Συγχρονισμού μηχανήματος αλλάζει σε "Εντοπισμός" (A) εφόσον η ρυμούλκα (τρακτέρ) προσεγγίσει το αρχικό σημείο (C).

Η ρυμούλκα εντοπίζει το κύριο όχημα. Καθώς το κύριο όχημα αλλάζει κατεύθυνση ή ταχύτητα, η ρυμούλκα ακολουθεί τις αλλαγές του κύριου οχήματος.

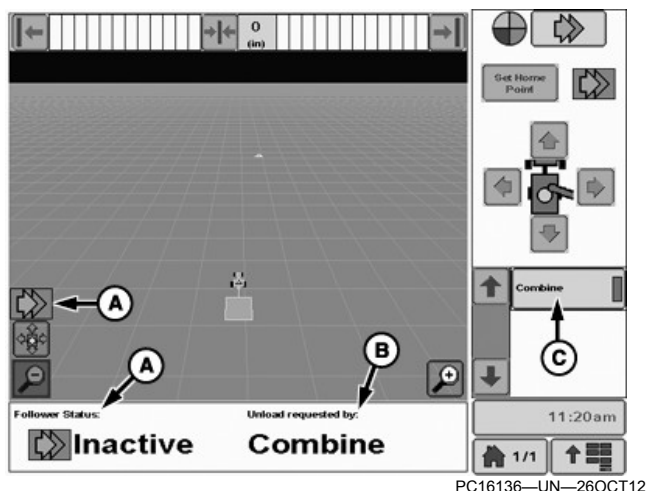
Εάν χρειάζεται, επιλέξτε τα κουμπιά δόνησης για να προσαρμόσετε τη θέση της ρυμούλκας (E). Μπορείτε επίσης να αποκτήσετε πρόσβαση στα κουμπιά δόνησης επιλέγοντας το κουμπί "Χειριστήρια Συγχρονισμού μηχανήματος" (B).

Το κύριο όχημα (θεριζοαλωνιστική μηχανή) έχει πλέον δυνατότητα εκφόρτωσης στην καρότσα σιτηρών της ρυμούλκας.

HC94949,0000B1B-30-17FEB17

Λειτουργία αυτοματισμού Συγχρονισμού μηχανήματος — Ρυμούλκα (τρακτέρ)

Ρυμούλκα (τρακτέρ) — Ανενεργή

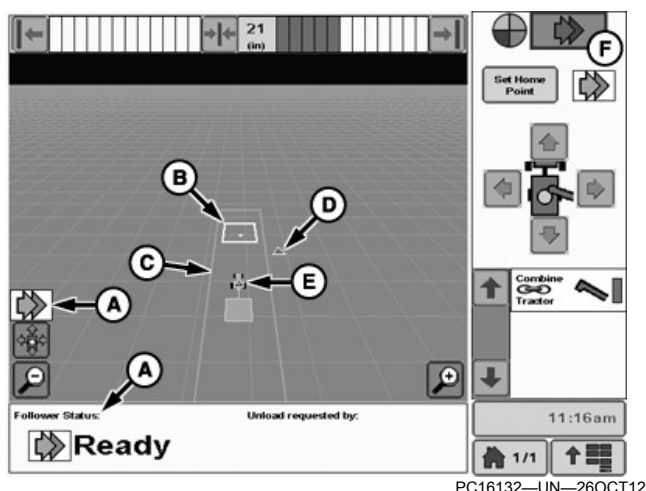


- A—Κατάσταση ρυμούλκας: Ανενεργό
B—Ειδοποίηση για αίτηση εκφόρτωσης
C—Κατάσταση στάθμης δοχείου κύριου οχήματος (θεριζοαλωνιστική μηχανή)

Όταν στο κύριο όχημα (θεριζοαλωνιστική μηχανή) επιλέγεται το κουμπί "Αίτηση για ρυμούλκα", η ρυμούλκα (τρακτέρ) λαμβάνει ειδοποίηση για την αίτηση (B) στην οθόνη. Η αίτηση υποδεικνύεται από έναν ηχητικό τόνο και η Κατάσταση στάθμης δοχείου κύριου οχήματος (C) αρχίζει να αναβοσβήνει.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ζώνη λειτουργίας εμφανίζεται μόνο εφόσον η διεύθυνση της ρυμούλκας βρίσκεται εντός +/-45 μοιρών από τη διεύθυνση του κύριου οχήματος. Η ζώνη λειτουργίας προβάλλεται μόνο στην οθόνη της ρυμούλκας (τρακτέρ). Δεν προβάλλεται στην οθόνη του κύριου οχήματος (θεριζοαλωνιστική μηχανή).

Ρυμούλκα (τρακτέρ) — Έτοιμη



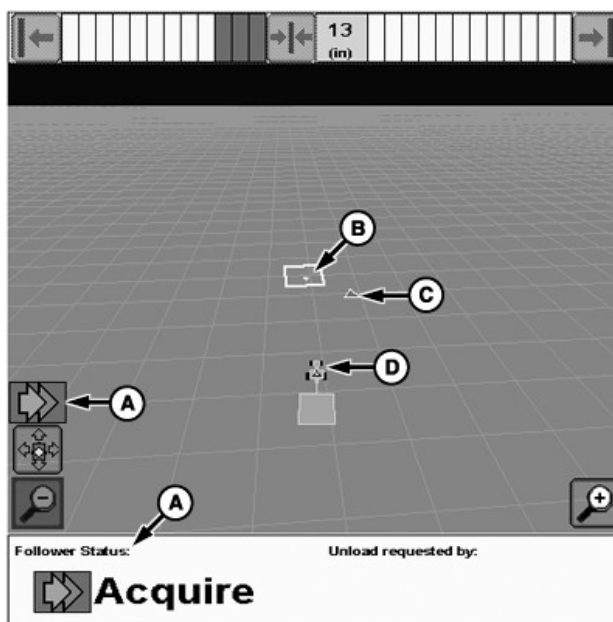
- A—Κατάσταση ρυμούλκας: Έτοιμη
B—Ζώνη βαθμονόμησης αρχικού σημείου
C—Ζώνη λειτουργίας

- D—Κύριο όχημα (θεριζοαλωνιστική μηχανή)
E—Ακόλουθο όχημα (τρακτέρ)
F—Κουμπί ενεργοποίησης Συγχρονισμού μηχανήματος

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν χρησιμοποιείτε οποιονδήποτε τύπο σύνδεσης στο μηχάνημα, εκτός από Real Time Kinematic (RTK), περιμένετε 10–15 δευτερόλεπτα πριν πατήσετε τον διακόπτη συνέχισης.

Μόλις η ρυμούλκα βρεθεί εντός της ζώνης λειτουργίας και ο χειριστής του τρακτέρ επιλέξει το κουμπί "Ενεργοποίησης Συγχρονισμού μηχανήματος", η κατάσταση Συγχρονισμού μηχανήματος αλλάζει σε "Έτοιμο" (A). Η ένδειξη κατάστασης αλλάζει σε λευκό χρώμα στο φόντο. Βεβαιωθείτε ότι η κατάσταση Αυτοματισμού Συγχρονισμού μηχανήματος είναι "Έτοιμη" πριν πατήσετε τον διακόπτη συνέχισης.

Ρυμούλκα (τρακτέρ) — Λήψη



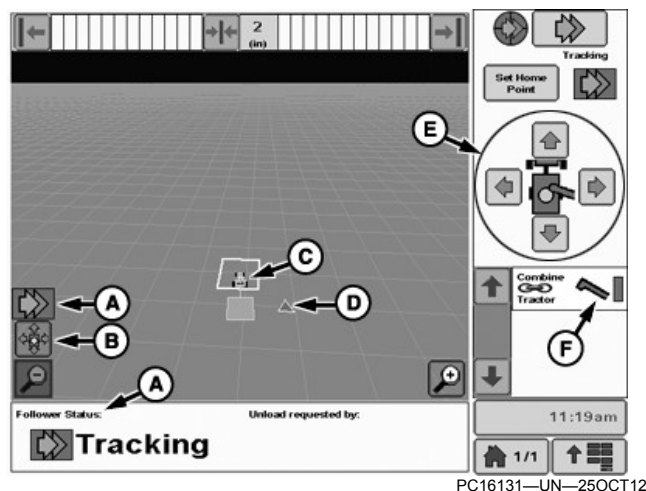
- A—Κατάσταση ρυμούλκας: Λήψη
B—Ένδειξη αρχικού σημείου
C—Κύριο όχημα (θεριζοαλωνιστική μηχανή)
D—Ακόλουθο όχημα (τρακτέρ)

Η κατάσταση Αυτοματισμού Συγχρονισμού μηχανήματος αλλάζει σε "Λήψη" (A) εάν η ρυμούλκα (τρακτέρ) (D) βρίσκεται στην κατάσταση "Έτοιμη" και ο διακόπτης συνέχισης του τρακτέρ πατηθεί, ολοκληρώνοντας το τέταρτο κομμάτι του διαγράμματος κατάστασης.

Η ένδειξη κατάστασης αλλάζει σε πράσινο χρώμα στο φόντο και τα βέλη ενεργοποιούνται.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ζώνη λειτουργίας εξαφανίζεται όταν στη ρυμούλκα πατηθεί ο διακόπτης συνέχισης και η κατάσταση του Συγχρονισμού μηχανήματος αλλάξει σε "Λήψη".

Ρυμούλκα (τρακτέρ) — Εντοπισμός



- A—Κατάσταση ρυμούλκας: Εντοπισμός
 B—Κουμπί "Χειριστήρια αυτοματισμού Συγχρονισμού μηχανήματος"
 C—Ρυμούλκα (τρακτέρ) στο αρχικό σημείο
 D—Κύριο όχημα (θεριζοαλωνιστική μηχανή)
 E—Κουμπιά δόνησης
 F—Κατάσταση εκφόρτωσης θεριζοαλωνιστικής μηχανής

Η κατάσταση του Αυτοματισμού Συγχρονισμού μηχανήματος αλλάζει σε "Εντοπισμός" (A) εφόσον η ρυμούλκα (τρακτέρ) προσεγγίσει το αρχικό σημείο (C).

Η ρυμούλκα εντοπίζει το κύριο όχημα. Καθώς το κύριο όχημα αλλάζει κατεύθυνση ή ταχύτητα, η ρυμούλκα ακολουθεί την αλλαγή θέσης και ταχύτητας του κύριου οχήματος.

Το κύριο όχημα (θεριζοαλωνιστική μηχανή) έχει πλέον δυνατότητα εκφόρτωσης στην καρότσα σιτηρών της ρυμούλκας (F).

Εάν χρειάζεται, επιλέξτε τα κουμπιά δόνησης για να προσαρμόσετε τη θέση της ρυμούλκας (E). Μπορείτε επίσης να αποκτήσετε πρόσβαση στα κουμπιά δόνησης επιλέγοντας το κουμπί "Χειριστήρια αυτοματισμού Συγχρονισμού μηχανήματος" (B).

Κατά τη λειτουργία, προσαρμόστε την ταχύτητα μόνο με το γκάζι. Η αλλαγή ταχύτητας κατά τη διάρκεια της λειτουργίας απενεργοποιεί τον Αυτοματισμό Συγχρονισμού μηχανήματος. Ο αυτοματισμός ταχύτητας του συστήματος ελέγχεται από τη ρύθμιση του κιβωτίου ταχυτήτων εάν έχει πατηθεί ο διακόπτης συνέχισης.

Εξαιτίας των χαρακτηριστικών αυτοματισμού ταχύτητας στα τρακτέρ 9R και 6R, συνιστάται η λειτουργία αυτών των μηχανημάτων να γίνεται με μέγιστες στροφές γκαζιού όταν χρησιμοποιείται ο Αυτοματισμός Συγχρονισμού μηχανήματος.

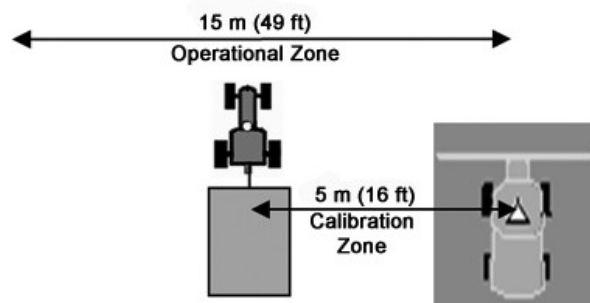
Για απενεργοποίηση, ο χειριστής του τρακτέρ μπορεί να στρίψει το τιμόνι, να αυξήσει την ταχύτητα από το κιβώτιο ταχυτήτων ή να σταματήσει τη λειτουργία του μηχανήματος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων της ρυμούλκας (τρακτέρ) είναι αρκετά υψηλή, ώστε να μπορεί η ρυμούλκα να προσεγγίσει και να διατηρήσει την ταχύτητα του κύριου οχήματος.

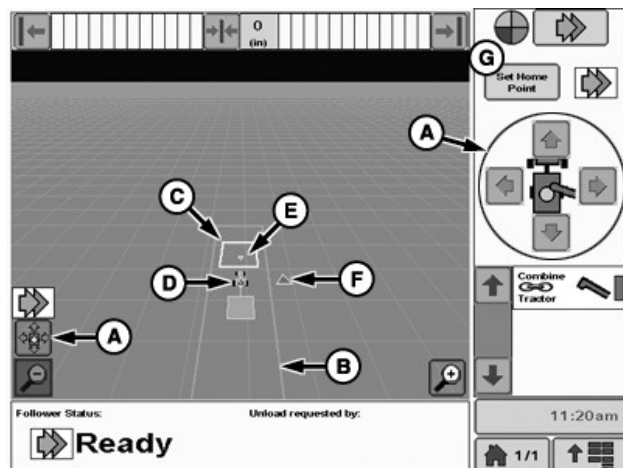
Εάν προκληθεί ανεξέλεγκτη αύξηση της ταχύτητας στη ρυμούλκα, προσαρμόστε τη ρύθμιση ευαισθησίας ταχύτητας στις ρυθμίσεις Αυτοματισμού Συγχρονισμού μηχανήματος.

HC94949,0000B1C-30-17FEB17

Βαθμονόμηση αρχικού σημείου



PC16145—UN—26OCT12



PC16144—UN—30OCT12

- A—Κουμπιά δόνησης
 B—Ζώνη λειτουργίας
 C—Ζώνη βαθμονόμησης
 D—Ακόλουθο όχημα (τρακτέρ)
 E—Εικονίδιο αρχικού σημείου
 F—Κύριο όχημα (θεριζοαλωνιστική μηχανή)
 G—Κουμπί "Ορισμός αρχικού σημείου"

Αρχικό σημείο — Το σημείο όπου το σύστημα θα καθοδηγήσει τη ρυμούλκα (τρακτέρ) για την εκφόρτωση προϊόντος στην καρότσα σιτηρών.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πρέπει να οριστεί αρχικό σημείο πριν από τη λειτουργία του Συγχρονισμού μηχανήματος.

Για τον ορισμό αρχικού σημείου πρέπει οι τιμές διεύθυνσης του κύριου οχήματος και της ρυμούλκας να είναι παρόμοιες. Εάν οι τιμές διεύθυνσης του κύριου

οχήματος και της ρυμούλκας δεν είναι παρόμοιες, ο Συγχρονισμός μηχανήματος δεν θα επιτρέψει στο χειριστή να ορίσει αρχικό σημείο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν οι τιμές διεύθυνσης του κύριου οχήματος και της ρυμούλκας δεν βρίσκονται εντός ± 5 μοιρών, θα εμφανιστεί ο κωδικός εξόδου ασυμφωνίας διεύθυνσης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για την αποτροπή πρόσκρουσης εξοπλισμού, το αρχικό σημείο δεν πρέπει να βαθμονομείται με οποιοδήποτε εξάρτημα του οχήματος ή του εξοπλισμού σε επικάλυψη. Διατηρείτε πάντα μια προστατευτική περιοχή μεταξύ εξοπλισμού.

Ο Συγχρονισμός μηχανήματος δεν υποστηρίζει λειτουργία με οποιοδήποτε εξάρτημα του μηχανήματος/εξοπλισμού σε απόσταση μικρότερη από 1,0 m (3 ft) από άλλο μηχάνημα/εξοπλισμό.

1. Επαληθεύστε ότι έχει πραγματοποιηθεί σύζευξη μεταξύ του κύριου οχήματος (θεριζοαλωνιστική μηχανή) και της ρυμούλκας (τρακτέρ).

Όταν εμφανιστεί το κίτρινο πλαίσιο ή/και πορτοκαλί πλαίσιο στο χάρτη καθοδήγησης, η σύζευξη είναι επιτυχής.

2. Οδηγήστε τη ρυμούλκα (τρακτέρ) (D) ώστε η θέση του δέκτη να βρίσκεται εντός της κίτρινης ζώνης βαθμονόμησης (C).

3. Η ταχύτητα για το κύριο όχημα και τη ρυμούλκα πρέπει να είναι πάνω από 0,8 km/h (0.5 mph) σε ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ελάχιστη απαιτούμενη ταχύτητα για τα αρθρωτά τρακτέρ σειράς 9xxx είναι 2 km/h (1.2 mph) για τη λήψη, τον εντοπισμό και τη ρύθμιση του αρχικού σημείου.

4. Επιλέξτε το κουμπί "Ορισμός αρχικού σημείου" (G) στο κύριο όχημα ή στη ρυμούλκα. Αφού οριστεί το αρχικό σημείο, επισημαίνεται με ένα μικρό πορτοκαλί ανεστραμμένο τρίγωνο (E).

Ο Συγχρονισμός μηχανήματος θα διατηρήσει τη βαθμονόμηση αρχικού σημείου μέχρι να ολοκληρωθεί ένας κύκλος λειτουργίας (με το κλειδί στη θέση απενεργοποίησης). Το αρχικό σημείο θα αποθηκευτεί για μεταγενέστερη χρήση εάν ο χειριστής έχει ορίσει τα στοιχεία αναγνώρισης της κεφαλής της θεριζοαλωνιστικής μηχανής και της καρότσας σιτηρών στη σελίδα αρχικής ρύθμισης.

Βεβαιωθείτε ότι η βαθμονόμηση αρχικού σημείου είναι σωστή κάθε φορά που αλλάζετε κεφαλή θεριζοαλωνιστικής μηχανής.

Μπορεί να γίνει επαναφορά της υπάρχουσας βαθμονόμησης αρχικού σημείου κάθε φορά που

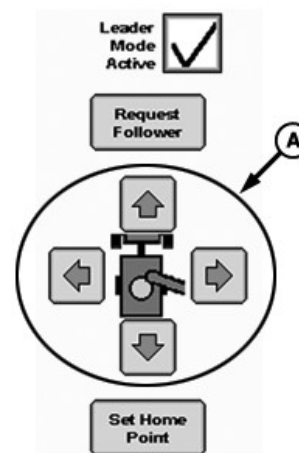
καλύπτονται οι προϋποθέσεις ρύθμισης επιλέγοντας ξανά το κουμπί "Ορισμός αρχικού σημείου" (G).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για τη χρήση κεφαλών 40 ft απαιτείται επέκταση σωλήνα και εκ νέου βαθμονόμηση όλων των θέσεων αρχικού σημείου για κάθε ρυμούλκα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο Συγχρονισμός μηχανήματος δεν εντοπίζει, ούτε αποφεύγει εμπόδια και παρευρισκόμενα άτομα. Για την αποτροπή τραυματισμών, πρέπει να παραμένετε σε επιφυλακή και να παίρνετε τον έλεγχο του τιμονιού, όταν κρίνεται απαραίτητο, για την αποφυγή προσκρούσεων.

HC94949,0000B1D-30-17FEB17

Μικρή μετατόπιση



PC14393—UN—09DEC11

Κουμπί μικρής μετατόπισης στην αρχική σελίδα

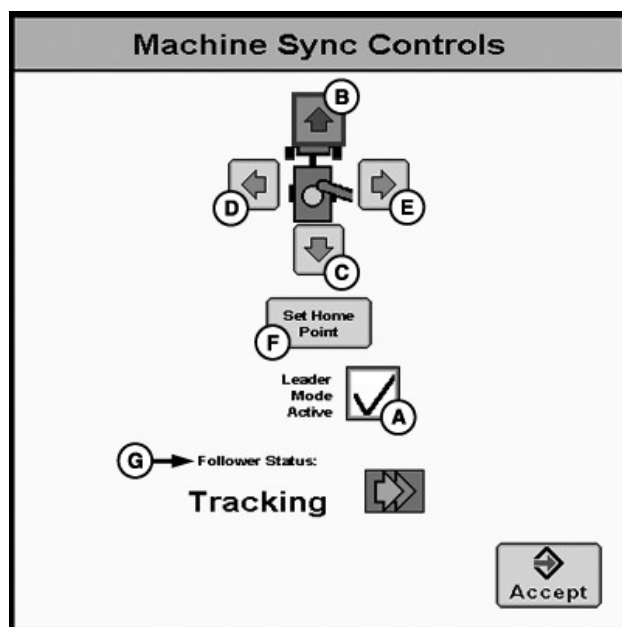


PC14394—UN—09DEC11

Συντόμευση στη σελίδα καθοδήγησης ή στην αρχική σελίδα για τα χειριστήρια του Συγχρονισμού μηχανήματος

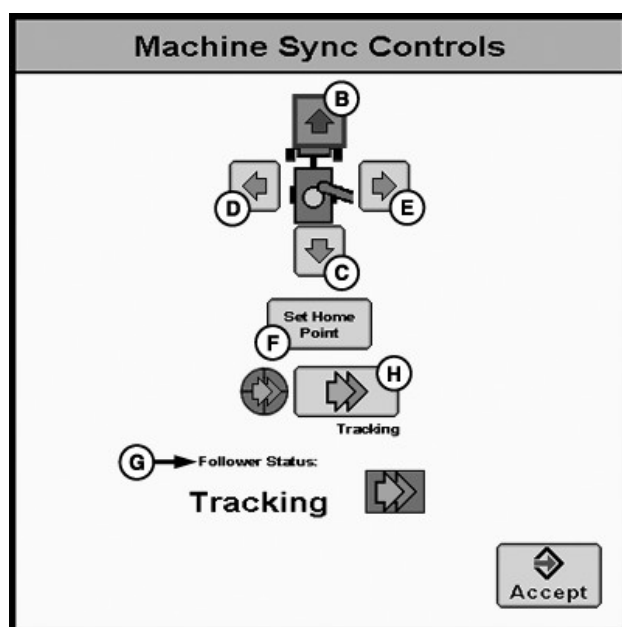
A—Κουμπί μικρής μετατόπισης στην αρχική σελίδα

Για να αποκτήσετε πρόσβαση στα κουμπί μικρής μετατόπισης, επιλέξτε το κουμπί μικρής μετατόπισης στη σελίδα καθοδήγησης ή στην αρχική σελίδα (A).



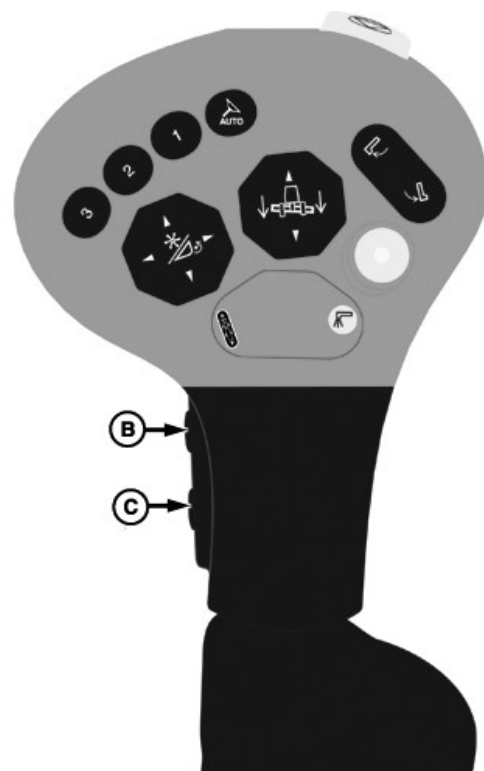
PC21652—UN—30SEP15

Χειριστήρια μικρής μετατόπισης κύριου οχήματος



PC21653—UN—30SEP15

Χειριστήρια δόνησης ρυμούλκας



PC16294—UN—19NOV12

- A—Πλαίσιο ελέγχου ενεργοποίησης λειτουργίας κύριου οχήματος
- B—Μικρή μετατόπιση ακόλουθου οχήματος προς τα εμπρός
- C—Μικρή μετατόπιση ακόλουθου οχήματος προς τα πίσω
- D—Μικρή μετατόπιση ακόλουθου οχήματος προς τα αριστερά
- E—Μικρή μετατόπιση ακόλουθου οχήματος προς τα δεξιά
- F—Κουμπί "Ορισμός αρχικού σημείου"
- G—Κατάσταση ακόλουθου οχήματος
- H—Κουμπί ενεργοποίησης Συγχρονισμού μηχανήματος

Τα χειριστήρια του Συγχρονισμού μηχανήματος επιτρέπουν στους χειριστές των κύριων (θεριζοαλωνιστικών μηχανών) και των ακόλουθων οχημάτων (τρακτέρ) να μετατοπίζουν ελαφρώς τη θέση του ακόλουθου οχήματος ώστε να γίνεται ενιαία κατανομή του προϊόντος στην καρότσα σιτηρών.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για να είναι δυνατή η λειτουργία του Συγχρονισμού μηχανήματος, βεβαιωθείτε ότι είναι επιλεγμένο το πλαίσιο "Ενεργοποίηση λειτουργίας κύριου οχήματος" (A).

Η μικρή μετατόπιση μετακινεί μόνο το ακόλουθο όχημα, όχι το κύριο.

Η απόσταση κατά την οποία θα μετατοπιστεί το ακόλουθο όχημα προς τα μπροστά, πίσω ή πλευρικά καθορίζεται στη σελίδα ρυθμίσεων του Συγχρονισμού μηχανήματος.

Όταν το ακόλουθο όχημα ακολουθεί ίχνη, ο χειριστής του κύριου οχήματος μπορεί να το μετατοπίσει ελαφρά προς τα εμπρός/πίσω και πλευρικά με τα κουμπιά μικρής μετατόπισης που υπάρχουν στην αρχική σελίδα.

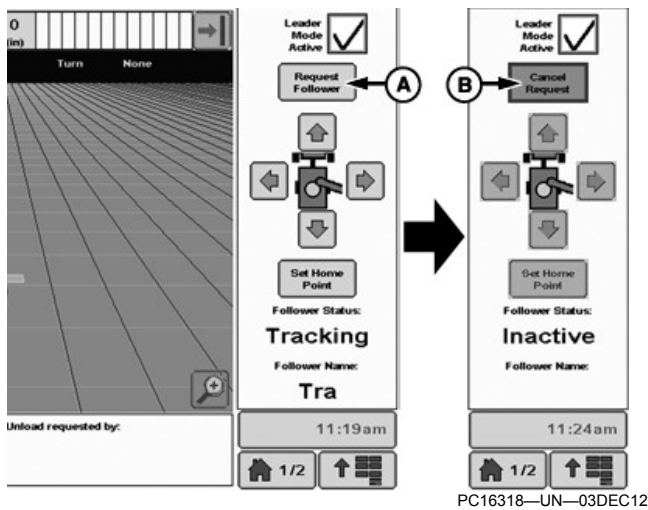
Από τη στιγμή που το ακόλουθο όχημα θα αποσυνδεθεί από το κύριο και δεν θα είναι πλέον συζευγμένα, οι

μικρές αυτές μετατοπίσεις διαγράφονται και η ρύθμιση αρχικού σημείου επανέρχεται στη θέση που είχε αποθηκευτεί την τελευταία φορά που πατήθηκε το κουμπί "Ορισμός αρχικού σημείου". Εάν ο χειριστής του κύριου ή του ακόλουθου οχήματος θέλει να διατηρήσει την ελαφρώς μετατοπισμένη θέση, πρέπει να επιλέξει ξανά το κουμπί "Ορισμός αρχικού σημείου" πριν πραγματοποιήσει έξοδο από τη λειτουργία παρακολούθησης ιχνών.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα κουμπιά μικρής μετατόπισης που υπάρχουν στο μοχλό ελέγχου πολλαπλών λειτουργιών (B και C) δεν διατίθενται σε όλα τα μηχανήματα.

RW00482,000052C-30-07OCT15

Αίτηση εκφόρτωσης — Κύριο όχημα



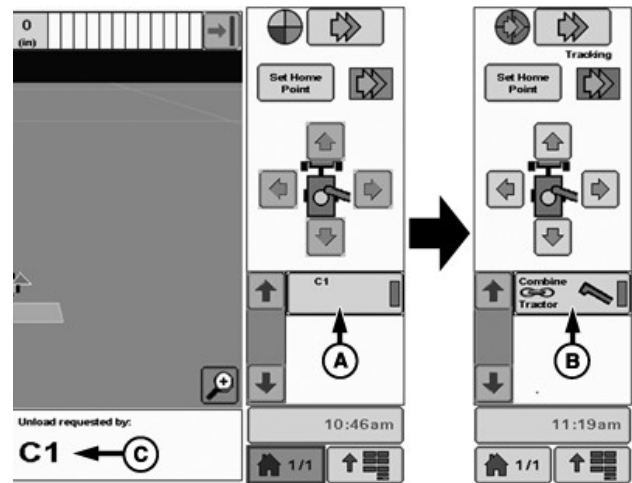
A—Κουμπί "Αίτηση για ρυμούλκα"
B—Κουμπί "Ακύρωση αίτησης"

Όταν απαιτείται εκφόρτωση, το κύριο όχημα επιλέγει το κουμπί "Αίτηση για ρυμούλκα" (A) για να ειδοποιήσει τις ρυμούλκες. Η ρυμούλκα πρέπει να αποδεχτεί την αίτηση για να συνδεθεί το τρακτέρ με τη θεριζοαλωνιστική μηχανή.

Το κύριο όχημα μπορεί να διακόψει την αίτηση επιλέγοντας το κουμπί "Ακύρωση αίτησης" (B).

RW00482,000008F-30-03DEC12

Αίτηση εκφόρτωσης — Ρυμούλκα



A—Κουμπί αίτησης εκφόρτωσης
B—Κουμπί σύνδεσης
C—Γραμμή κατάστασης ρυμούλκας

Το κουμπί αίτησης (A) εμφανίζεται μόλις το κύριο όχημα ζητήσει να γίνει εκφόρτωση από ρυμούλκα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το όνομα του κύριου οχήματος εμφανίζεται στην ενότητα "Αίτηση εκφόρτωσης από" (C).

Η ρυμούλκα αποδέχεται την αίτηση με επιλογή του κουμπιού αίτησης. Όταν γίνει αποδοχή, το κουμπί αίτησης (A) αλλάζει σε κουμπί σύνδεσης (B) υποδεικνύοντας ότι το τρακτέρ έχει αποδεχτεί τη θεριζοαλωνιστική μηχανή. Η αίτηση μπορεί να ακυρωθεί με πάτημα του κουμπιού σύνδεσης.

RW00482,000008B-30-29NOV12

Ρύθμιση-Διαμόρφωση κοινόχρηστων δεδομένων Συγχρονισμού μηχανήματος

Ρύθμιση πόρων



Κουμπί μενού

PC8663—UN—29APR15

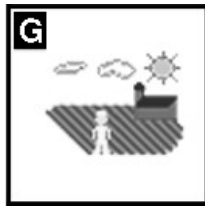
1. Επιλέξτε το κουμπί μενού.



Κουμπί GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

2. Επιλέξτε το κουμπί GreenStar™.



Προγραμματιζόμενο πλήκτρο "Πόροι"

PC8676—UN—05AUG05

3. Επιλέξτε το προγραμματιζόμενο πλήκτρο "Πόροι".

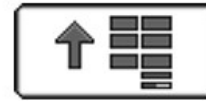
Οι επιλογές πελάτη, φάρμας, αγρού και εργασίας πρέπει να είναι ίδιες μεταξύ των οθονών για να είναι δυνατή η αποστολή και η λήψη χάρτη κάλυψης και γραμμών καθοδήγησης. Οι παγκόσμιοι πελάτες, οι φάρμες ή οι αγροί (- - -) δεν υποστηρίζονται για λειτουργίες κοινόχρηστων δεδομένων. Η εργασία "Απενεργοποίηση τεκμηρίωσης" δεν επιτρέπει την κοινή χρήση δεδομένων.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι λειτουργίες (πλήκτρο "Τεκμηρίωση") δεν χρειάζεται να είναι ίδιες για την κοινή χρήση χάρτη δεδομένων και γραμμών καθοδήγησης.

Όλες οι οθόνες GS3 2630 που πρόκειται να πραγματοποιήσουν κοινή χρήση, θα πρέπει να χρησιμοποιούν τις ίδιες ρυθμίσεις γλώσσας (Για παράδειγμα: Αγγλικά) για την αποφυγή διαφορών στο πληκτρολόγιο και την ορθογραφία.

HC94949,0000AFF-30-17FEB17

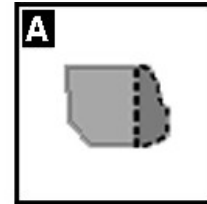
Ρύθμιση κοινόχρηστων δεδομένων Συγχρονισμού μηχανήματος



Κουμπί μενού

PC8663—UN—29APR15

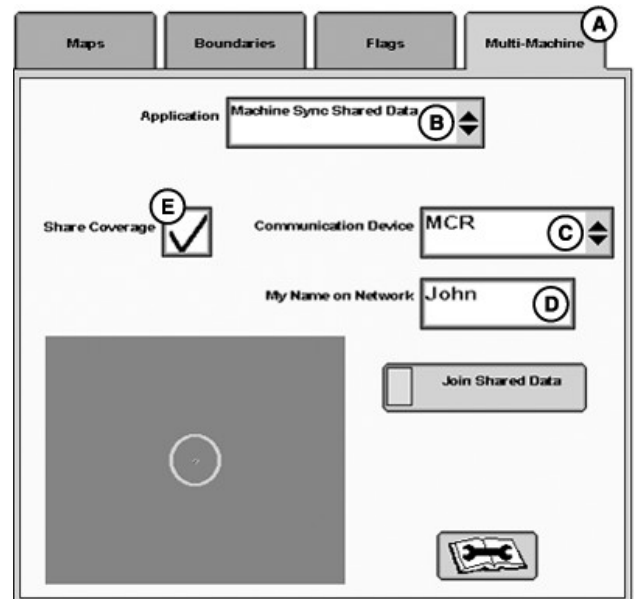
1. Επιλέξτε το κουμπί μενού.
2. Επιλέξτε το κουμπί GreenStar™.



Πλήκτρο χαρτογράφησης

PC8672—UN—08DEC14

3. Επιλέξτε το πλήκτρο χαρτογράφησης.



PC21349—UN—13JUL15

- A—Καρτέλα "Πολλαπλά μηχανήματα"
- B—Αναπτυσσόμενο μενού "Εφαρμογή"
- C—Αναπτυσσόμενο μενού "Συσκευή επικοινωνίας"
- D—Το όνομά μου στο δίκτυο
- E—Πλαίσιο ελέγχου "Κοινή χρήση κάλυψης"

4. Επιλέξτε την καρτέλα "Πολλαπλά μηχανήματα" (A).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν επιλέξετε τις παύλες (- - -) ή την εφαρμογή αυτοματισμού του Συγχρονισμού μηχανήματος από το αναπτυσσόμενο μενού "Εφαρμογή", δεν απενεργοποιούνται οι λειτουργίες κοινόχρηστων δεδομένων Συγχρονισμού μηχανήματος.

5. Επιλέξτε "Κοινόχρηστα δεδομένα Συγχρονισμού"

μηχανήματος" από το αναπτυσσόμενο μενού "Εφαρμογή" (B).

6. Επιλέξτε συσκευή επικοινωνίας από το αναπτυσσόμενο μενού (C).

- Επιλέξτε ασύρματο επικοινωνίας μηχανήματος για ανταλλαγή δεδομένων σε δίκτυο ασυρμάτων επικοινωνίας μηχανημάτων (MCR).
- Επιλέξτε πύλη MTG για ανταλλαγή δεδομένων σε δίκτυο JDLink™ που κάνει χρήση αρθρωτής πύλης τηλεματικής (MTG).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η πύλη MTG απαιτεί συνδρομή στο JDLink™. Για περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.

7. Συμπληρώστε το πεδίο "Το όνομά μου στο δίκτυο" (D).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Με την επιλογή "Κοινή χρήση κάλυψης" (E) αναμεταδίδεται άμεσα ο χάρτης κάλυψης στα άλλα μηχανήματα. Πριν επιλέξετε "Κοινή χρήση κάλυψης", βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί πελάτης, φάρμα, αγρός και εργασία και ότι οι πληροφορίες κάλυψης είναι ενημερωμένες.

8. Επιλέξτε το πλαίσιο ελέγχου "Κοινή χρήση κάλυψης" για να επιτρέψετε τη λήψη και την αποστολή χάρτη κάλυψης και γραμμών καθοδήγησης στην οθόνη.

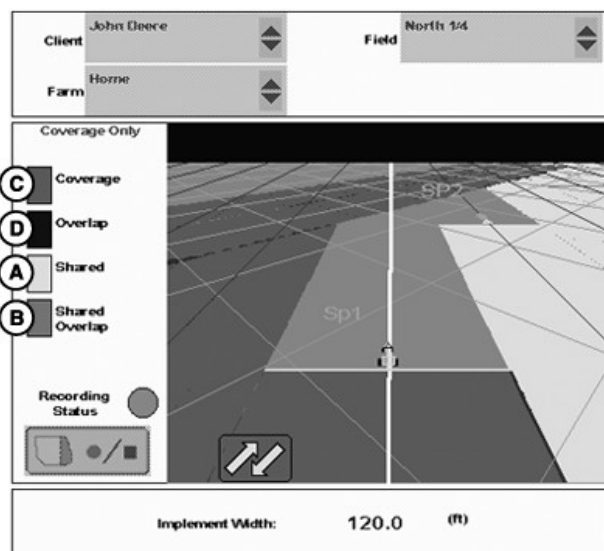
HC94949.0000B00-30-17FEB17

Κοινή χρήση χάρτη κάλυψης



PC20617—UN—18DEC14

Πλαίσιο ελέγχου "Κοινή χρήση κάλυψης"



PC21643—UN—23SEP15

- A—Κοινόχρηστη κάλυψη
- B—Κοινόχρηστη επικάλυψη
- C—Κάλυψη
- D—Επικάλυψη

Όταν έχει επιλεγεί το πλαίσιο ελέγχου "Κοινή χρήση κάλυψης", το υπόμνημα του χάρτη εμφανίζει επιπλέον χρώματα για την κοινόχρηστη κάλυψη και την κοινόχρηστη επικάλυψη. Δεν μπορείτε να αλλάξετε τα χρώματα του υπομνήματος.

Δεν είναι δυνατή η κοινή χρήση των ορίων αγρού μέσω του Συγχρονισμού μηχανήματος. Ο Έλεγχος τμήματος μπορεί να χρησιμοποιηθεί και χωρίς όριο. Ο Έλεγχος πλατώματος, όμως, απαιτεί την ύπαρξη αποθηκευμένου ορίου στην οθόνη. Για την κοινή χρήση ορίων, όλες οι οθόνες πρέπει να έχουν τις ίδιες πληροφορίες ρύθμισης.

Σε ό,τι αφορά τα όρια, όταν γίνεται χρήση κοινόχρηστης κάλυψης, δεν εκτελείται υπολογισμός των ακρ που απομένουν. Οι υπολογισμοί των συνόλων και των ακρ που απομένουν βασίζονται στις πληροφορίες κάλυψης ενός και μόνο μηχανήματος που έχουν αποθηκευτεί στην οθόνη.

RW00482.000051E-30-30NOV15

Λειτουργία-Κοινόχρηστα δεδομένα Συγχρονισμού μηχανήματος

Σύνδεση κοινόχρηστων δεδομένων

Name on Network	Operator	Last Updated	Age	Client	Farm	Field	Task
C2	rrr			Jensen	Jensen Farm	Jensen Field	g

PC21379—UN—17JUL15

MCR — Σύνδεση κοινόχρηστων δεδομένων

Name on Network	Operator	Last Update	Age	Client	Farm	Field	Task

PC21380—UN—17JUL15

MTG — Σύνδεση κοινόχρηστων δεδομένων

- A—Κουμπί "Σύνδεση"
B—Πλήκτρο ανανέωσης
C—Κουμπί "Φιλτράρισμα/Ταξινόμηση"
D—Χρονόμετρο

Η λειτουργία σύνδεσης κοινόχρηστων δεδομένων επιτρέπει στο χειριστή να πραγματοποιεί αναζήτηση σε δίκτυο ασυρμάτων επικοινωνίας μηχανημάτων (MCR) ή αρθρωτών πυλών τηλεματικής (MTG) για άλλα μηχανήματα και να συνδέεται με δίκτυο που έχει τις ίδιες ρυθμίσεις πελάτη, φάρμας, αγρού και εργασίας. Όταν βρεθεί ένα δίκτυο, επιλέξτε το κουμπί "Σύνδεση" (A). Η λειτουργία σύνδεσης κοινόχρηστων δεδομένων

περιορίζει το χρόνο που απαιτείται για τη μη αυτόματη εισαγωγή πληροφοριών πελάτη, φάρμας, αγρού και εργασίας. Επίσης, συμβάλλει στην αποφυγή προβλημάτων σύνδεσης εξαιτίας εσφαλμένης ορθογραφίας, χειριστών που δεν γνωρίζουν τη γεωγραφική θέση ή χειριστών που δεν έχουν δυνατότητα επικοινωνίας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η λειτουργία σύνδεσης κοινόχρηστων δεδομένων διατίθεται μόνο εφόσον υπάρχει ενεργή άδεια χρήσης της λειτουργίας Συγχρονισμού μηχανήματος. Η λειτουργία εντοπισμού αγρού βασίζεται στα εξωτερικά όρια του αγρού και ειδοποιεί τους χειριστές κατά την είσοδο ή έξοδο από τον αγρό. Η λειτουργία σύνδεσης κοινόχρηστων δεδομένων παρέχει διαφορετικές δυνατότητες από τη λειτουργία εντοπισμού αγρού.

Υπάρχουν τρεις τρόποι σύνδεσης κοινόχρηστων δεδομένων:

- Επιλέξτε οποιοδήποτε αναπτυσσόμενο μενού πελάτη, φάρμας ή αγρού και, στη συνέχεια, επιλέξτε "Σύνδεση".
- Επιλέξτε το κουμπί ένδειξης κατάστασης και, στη συνέχεια, επιλέξτε το κουμπί "Σύνδεση κοινόχρηστων δεδομένων".
(Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ένδειξη κατάστασης.)
- Επιλέξτε το κουμπί μενού > κουμπί GreenStar™ > πλήκτρο χαρτογράφησης > καρτέλα "Πολλαπλά μηχανήματα" > επιλογή "Κοινόχρηστα δεδομένα Συγχρονισμού μηχανήματος" από το αναπτυσσόμενο μενού "Εφαρμογή" > κουμπί "Σύνδεση κοινόχρηστων".

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

PC24000—UN—30MAR17

Λίστα δικτύων

A—Κουμπί "Σύνδεση"

Μόλις ανοίξει η σελίδα "Σύνδεση κοινόχρηστων δεδομένων" γίνεται αυτόματη ανανέωση της λίστας δικτύων. Περιμένετε έως ότου η οθόνη ζητήσει τα διαθέσιμα δεδομένα πελάτη, φάρμας, αγρού και εργασίας από άλλα μηχανήματα στο δίκτυο. Εάν επιλέξετε το κουμπί "Σύνδεση" (A), θα αντιγραφούν οι πληροφορίες πελάτη, φάρμας, αγρού και εργασίας από την κοινόχρηστη οθόνη στην τοπική.

Χρόνος ανανέωσης

- Εάν χρησιμοποιείται ασύρματος επικοινωνίας μηχανήματος (MCR), μπορεί να χρειαστούν έως και 3 δευτερόλεπτα. Κατά τη διάρκεια της ανανέωσης, το κουμπί ανανέωσης είναι απενεργοποιημένο.
- Εάν χρησιμοποιείται αρθρωτή πύλη τηλεματικής (MTG), μπορεί να χρειαστούν έως και 2,5 λεπτά. Κατά τη διάρκεια της ανανέωσης, τα κουμπιά ανανέωσης και φιλτράρισμα/ταξινόμησης είναι απενεργοποιημένα. Ο υπολειπόμενος χρόνος ανανέωσης υποδεικνύεται από ένα χρονόμετρο.

Φιλτράρισμα/Ταξινόμηση λίστας



PC21648—UN—29SEP15

Κουμπί "Φιλτράρισμα/Ταξινόμηση"

Το κουμπί "Φιλτράρισμα / Ταξινόμηση" είναι διαθέσιμο μόνο στα δίκτυα MTG και επιτρέπει στους χειριστές να αναζητούν άλλα μηχανήματα με βάση την απόσταση, την ηλικία ή τον αγρό και την εργασία. Τα αποτελέσματα εμφανίζονται με βάση την ηλικία ή την απόσταση, ή αλφαβητικά με βάση τον πελάτη, τη φάρμα, τον αγρό και την εργασία.

PC24001—UN—30MAR17

- A—Πλαίσιο εισαγωγής απόστασης
- B—Πλαίσιο εισαγωγής ηλικίας
- C—Αναπτυσσόμενο μενού "Ταξινόμηση"
- D—Κουμπί "Πλησιέστερη απόσταση"
- E—Κουμπί "Πιο πρόσφατο"
- F—Κουμπί "Αποδοχή"

Για φιλτράρισμα/ταξινόμηση της κοινόχρηστης λίστας δεδομένων, κάντε ένα από τα εξής:

Εισαγάγετε παραμέτρους με μη αυτόματο τρόπο.

- Εισαγάγετε την απόσταση (A).
- Εισαγάγετε την ηλικία (B).
- Ορίστε μια επιλογή από το αναπτυσσόμενο μενού "Ταξινόμηση" (C).
- Επιλέξτε "Αποδοχή" (F).

Επιλέξτε ένα προκαθορισμένο φίλτρο. Αυτά τα κουμπιά έχουν τις παρακάτω παραμέτρους:

- Κουμπί "Πλησιέστερη απόσταση" (D)
 - Ηλικία = 60 ημέρες
 - Απόσταση = 10 mi
 - Ταξινόμηση = Απόσταση
- Κουμπί "Πιο πρόσφατο" (E)
 - Ηλικία = 14 ημέρες
 - Απόσταση = 60 mi
 - Ταξινόμηση = Ηλικία

Σύνδεση κοινόχρηστου χάρτη κάλυψης



PC24880—UN—18OCT17

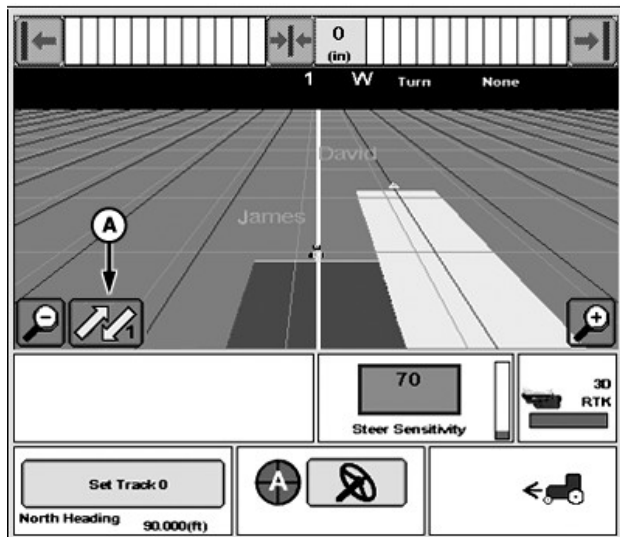
Σύνδεση κοινόχρηστου χάρτη κάλυψης

A—Υπάρχουσα κάλυψη

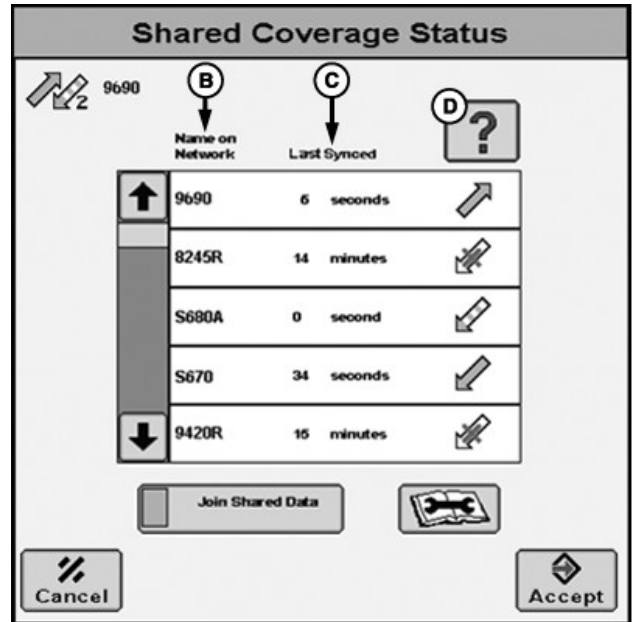
Μετά την μη αυτόματη εισαγωγή πληροφοριών πελάτη, φάρμας, αγρού και εργασίας, ζητείται από τον χειριστή να συνδέσει κοινόχρηστη κάλυψη. Εάν η κατάσταση της υπάρχουσας κάλυψης (A) είναι "Όχι", η τοπική οθόνη του χειριστή δεν έχει κάλυψη.

HC94949,0000C94-30-21NOV17

Ένδειξη κατάστασης



PC21358—UN—16JUL15



PC21360—UN—14JUL15

- A—Ένδειξη κατάστασης
B—Όνομα στο δίκτυο
C—Τελευταίος συγχρονισμός
D—Κουμπί "Βοήθεια" (?)

Η ένδειξη κατάστασης (A) εμφανίζει δύο βέλη και τον αριθμό των μηχανημάτων που κάνουν κοινή χρήση δεδομένων τη συγκεκριμένη στιγμή. Το αριστερό βέλος υποδεικνύει τα εξερχόμενα κοινόχρηστα δεδομένα και το δεξί βέλος υποδεικνύει τα εισερχόμενα κοινόχρηστα δεδομένα. Για να ανοίξετε τη σελίδα "Κατάσταση κοινόχρηστης κάλυψης", επιλέξτε την ένδειξη κατάστασης.

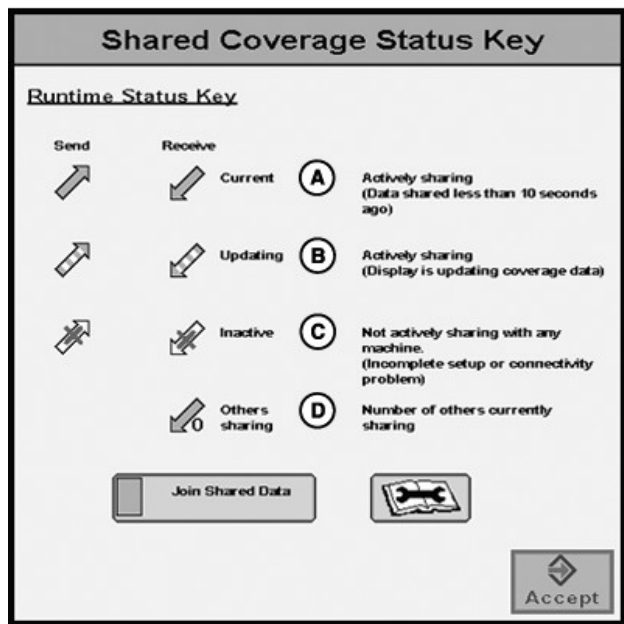
Κατάσταση κοινόχρηστης κάλυψης

Η ένδειξη κατάστασης κοινόχρηστης κάλυψης εμφανίζει τα μηχανήματα με βάση το όνομά τους στο δίκτυο (B) (έως οκτώ χαρακτήρες) και τον τελευταίο συγχρονισμό (C). Ο τελευταίος συγχρονισμός αφορά το χρονικό διάστημα που έχει μεσολαβήσει από την τελευταία αποστολή ή λήψη μηνυμάτων. Τα μηχανήματα ταξινομούνται με βάση τα παρακάτω κριτήρια:

1. Πρώτη ταξινόμηση:
 - a. Το μηχανήμα σας
 - b. Μηχανήματα που δεν έχουν συνδεθεί για λιγότερο από 15 λεπτά (900 δευτερόλεπτα)
 - c. Μηχανήματα που πραγματοποιούν ενημέρωση
 - d. Συνδεδεμένα μηχανήματα
 - e. Μηχανήματα που δεν έχουν συνδεθεί για περισσότερο από 15 λεπτά (900 δευτερόλεπτα)
2. Δεύτερη ταξινόμηση:
 - Αλφαβητική σειρά (όνομα στο δίκτυο)
3. Τρίτη ταξινόμηση:
 - Σειριακός αριθμός

Για να εμφανιστεί το πλήκτρο "Κατάσταση κοινόχρηστης κάλυψης", επιλέξτε το κουμπί "Βοήθεια" (?) (D).

Πλήκτρο "Κατάσταση κοινόχρηστης κάλυψης"



PC21359—UN—14JUL15

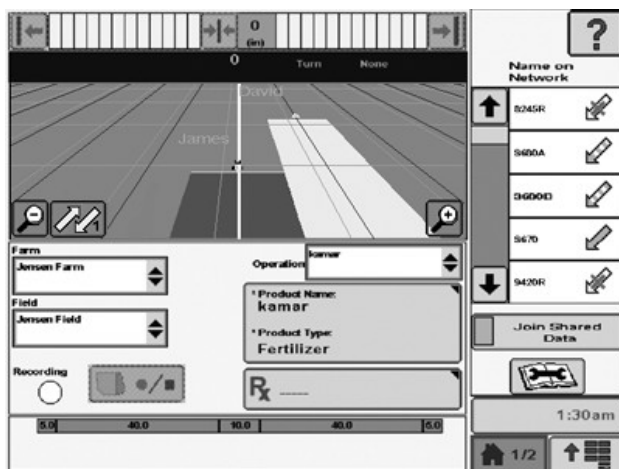
A—Τρέχουσα
B—Ενημέρωση
C—Ανενεργό
D—Άλλα που κάνουν κοινή χρήση

- Τρέχον (A) — Πραγματοποιείται κοινή χρήση. Έγινε ανταλλαγή δεδομένων πριν από λιγότερο από 10 δευτερόλεπτα.
- Ενημέρωση (B) — Πραγματοποιείται κοινή χρήση. Η οθόνη αποστέλλει ή λαμβάνει δεδομένα κάλυψης.
- Ανενεργό (C) — Δεν πραγματοποιείται κοινή χρήση με το μηχάνημα. Μη ολοκληρωμένη ρύθμιση ή πρόβλημα συνδεσιμότητας.
- Άλλα που κάνουν κοινή χρήση (D) — Ο αριθμός άλλων οθονών που κάνουν κοινή χρήση δεδομένων.

(Για λεπτομέρειες και αντιμετώπιση προβλημάτων, ανατρέξτε στην ενότητα "Διαγνωστικός έλεγχος".)

HC94949.0000B02-30-10FEB17

Διαχείριση διάταξης



PC21361—UN—15JUL15

Για ευκολία κατά τη λειτουργία, χρησιμοποιήστε τη Διαχείριση διάταξης για να διαμορφώσετε την αρχική σελίδα της οθόνης για συγκεκριμένες λειτουργίες.

(Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο χειριστή της οθόνης GreenStar™ 3 2630.)

RW00482.000051C-30-01OCT15

Διαγραφή κοινόχρηστων χαρτών κάλυψης

Κατά τη διαγραφή των δεδομένων κάλυψης, διαγράφονται μόνο τα τοπικά και τα κοινόχρηστα δεδομένα κάλυψης από τη συγκεκριμένη οθόνη. Εξαιτίας της πιθανότητας ύπαρξης πολλών χειριστών και μηχανημάτων σε έναν αγρό, υπάρχει ο κίνδυνος κάποιο μηχάνημα να αποστέλλει κατά λάθος στα άλλα μηχανήματα κάποιο παλιό ή μη απαραίτητο χάρτη κάλυψης.

Ασύρματος επικοινωνίας μηχανήματος (MCR)

Τα δεδομένα κάλυψης διατηρούνται σε κάθε οθόνη ξεχωριστά. Για να αποφύγετε τον κίνδυνο ακούσιας μετάδοσης παλιών ή άχρηστων χαρτών κάλυψης, να διαγράψετε ταυτόχρονα τα δεδομένα κάλυψης από όλες τις οθόνες του δικτύου MCR.



Κουμπί "Μενού"

PC8663—UN—29APR15

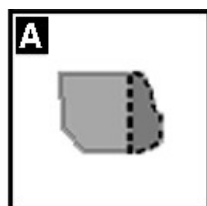
1. Επιλέξτε το κουμπί "Μενού".



PC12685—UN—29APR15

Κουμπί GreenStar™

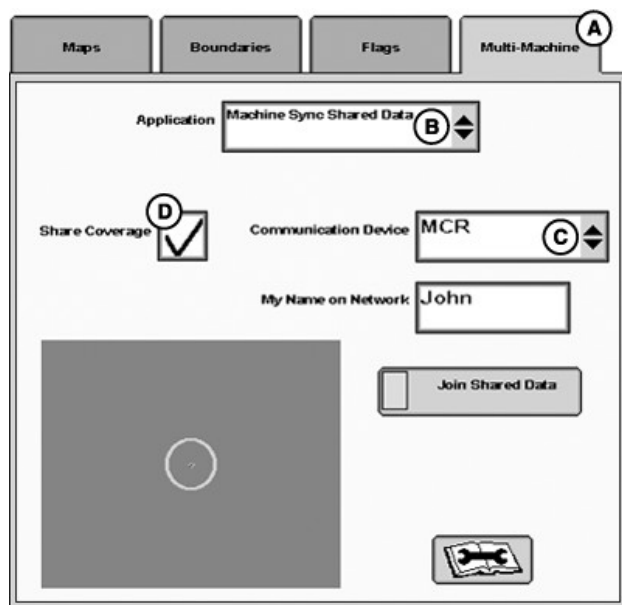
2. Επιλέξτε το κουμπί GreenStar™.



PC8672—UN—08DEC14

Πλήκτρο χαρτογράφησης

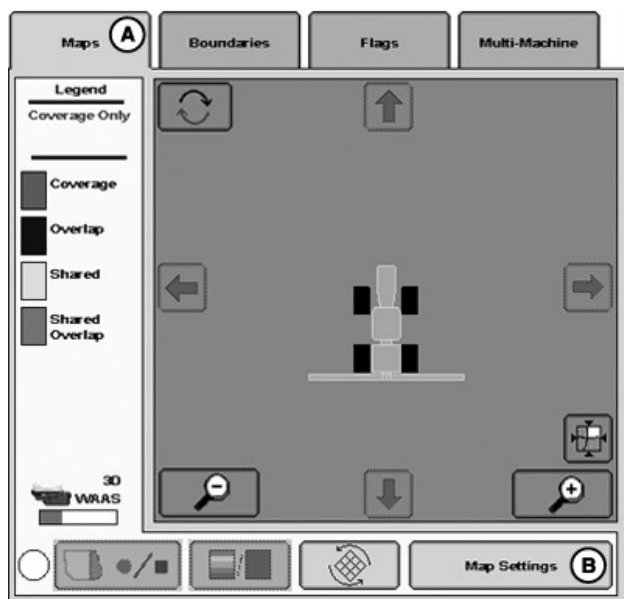
3. Επιλέξτε το πλήκτρο χαρτογράφησης.



PC21657—UN—01OCT15

- A—Καρτέλα "Πολλαπλά μηχανήματα"
 B—Αναπτυσσόμενο μενού "Εφαρμογή"
 C—Αναπτυσσόμενο μενού "Συσκευή επικοινωνίας"
 D—Πλαίσιο ελέγχου "Κοινή χρήση κάλυψης"

4. Επιλέξτε την καρτέλα "Πολλαπλά μηχανήματα" (A).
5. Επιλέξτε "Κοινόχρηστα δεδομένα Συγχρονισμού μηχανήματος" από το αναπτυσσόμενο μενού "Εφαρμογή" (B).
6. Επιλέξτε ασύρματο επικοινωνίας (MCR) από το αναπτυσσόμενο μενού "Συσκευή επικοινωνίας" (C).
7. Αποεπιλέξτε το πλαίσιο "Κοινόχρηστη κάλυψη" (D).

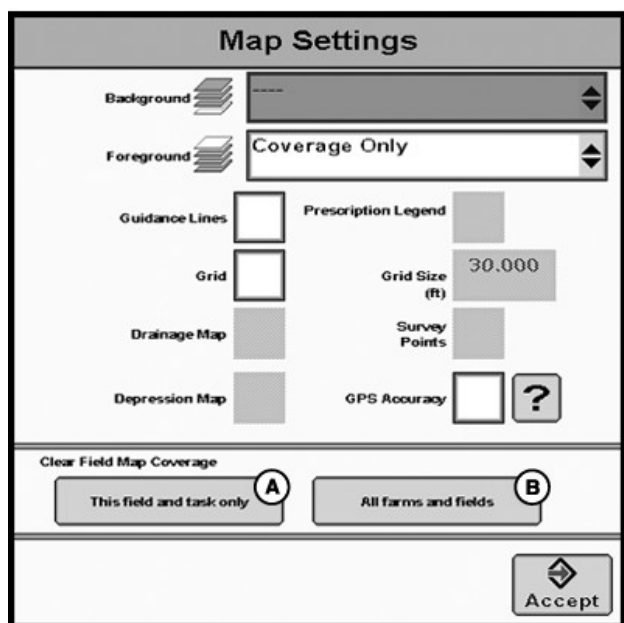


PC23701—UN—10FEB17

Καρτέλα "Χάρτες"

- A—Καρτέλα "Χάρτες"
 B—Κουμπί "Ρυθμίσεις χάρτη"

8. Επιλέξτε την καρτέλα "Χάρτες" (A).
9. Επιλέξτε το κουμπί "Ρυθμίσεις χάρτη" (B).



PC23700—UN—10FEB17

Ρυθμίσεις χάρτη

- A—Κουμπί "Μόνο αυτός ο αγρός και η εργασία"
 B—Κουμπί "Όλες οι φάρμες και όλοι οι αγροί"

10. Επιλέξτε το κουμπί "Μόνο αυτός ο αγρός και η εργασία" (A) ή το κουμπί "Όλες οι φάρμες και όλοι οι αγροί" (B).



PC23702—UN—10FEB17

Διαγραφή κάλυψης χάρτη αγρού

A—Κουμπί "Αποδοχή"

11. Επιλέξτε το κουμπί αποδοχής (A).

Αφού διαγραφούν τα δεδομένα από όλες τις οθόνες του δικτύου, επιλέξτε το πλαίσιο "Κοινόχρηστη κάλυψη" για να συνεχιστεί η κοινή χρήση.

Αρθρωτή πύλη τηλεματικής (MTG)

Τα κοινόχρηστα δεδομένα κάλυψης διατηρούνται για 14 ημέρες από τη στιγμή που επιλέχθηκε για τελευταία φορά ο πελάτης, η φάρμα, ο αγρός και η εργασία και ενεργοποιήθηκε η κοινή χρήση των δεδομένων κάλυψης.

- Η John Deere διατηρεί μόνο τα σημεία κοινόχρηστης κάλυψης από μεμονωμένες οθόνες.
- Η John Deere δεν επιστρέφει δεδομένα κάλυψης στην οθόνη που δημιούργησε την κάλυψη.
- Η μέθοδος διαγραφής δεδομένων κάλυψης που χρησιμοποιείται για τους ασυρμάτους επικοινωνίας μηχανημάτων δεν λειτουργεί για τις αρθρωτές πύλες τηλεματικής. Τα κοινόχρηστα σημεία κάλυψης λαμβάνονται και πάλι στην οθόνη.

Υπόδειξη:

- Μην χρησιμοποιείτε τα κουμπιά διαγραφής κάλυψης στην οθόνη κατά το Συγχρονισμό μηχανήματος μέσω αρθρωτής πύλης τηλεματικής (MTG).
- Για τις περιπτώσεις πολλών εφαρμογών σε έναν αγρό, αλλάξτε το όνομα της εργασίας.

Για παράδειγμα, σε περίπτωση εκτέλεσης πολλών μεταφυτρωτικών εφαρμογών ψεκασμού ή λιπάσματος σε έναν αγρό, αλλάξτε το όνομα της εργασίας σε "Μεταφυτρωτικός ψεκασμός 2" ή "Μεταφυτρωτικός ψεκασμός 9-9-2015". Έτσι, είστε σίγουροι ότι όλα τα μηχανήματα έχουν κενό χάρτη κάλυψης και δεν υπάρχει πιθανότητα ακούσιας μετάδοσης παλιών δεδομένων κάλυψης κατά τη σύνδεση στο δίκτυο.

HC94949,0000C63-30-04DEC17

Κοινή χρήση γραμμών καθοδήγησης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σε ό,τι αφορά τη λειτουργία κοινής χρήσης δεδομένων για τους χάρτες κάλυψης και τις γραμμές καθοδήγησης των μηχανημάτων John Deere, η ακρίβεια των κοινόχρηστων χαρτών κάλυψης και γραμμών καθοδήγησης εξαρτάται από το επίπεδο ακρίβειας του δέκτη StarFire™. Όσο μεγαλύτερο είναι το επίπεδο ακρίβειας, τόσο μεγαλύτερη είναι και η ακρίβεια της λειτουργίας κοινής χρήσης χαρτών κάλυψης και γραμμών καθοδήγησης.

Συμβατές λειτουργίες καθοδήγησης

Η κοινή χρήση γραμμών καθοδήγησης ευθύγραμμου ίχνους γίνεται μόνο μεταξύ οθονών με ίδιες ρυθμίσεις πελάτη, φάρμας, αγρού και εργασίας. Οι μετατοπίσεις ιχνών αποστέλλονται μαζί με τις γραμμές καθοδήγησης και διατηρούνται από τις οθόνες που λαμβάνουν αυτά τα δεδομένα. Μπορείτε να δημιουργήσετε γραμμές καθοδήγησης ευθύγραμμου ίχνους με οποιαδήποτε μέθοδο.

Η δημιουργία των γραμμών καθοδήγησης ξεκινάει από το ίχνος 0 σύμφωνα με την απόσταση των ιχνών στην οθόνη που λαμβάνει τα δεδομένα. Εάν τα μηχανήματα έχουν διαφορετική απόσταση ιχνών, συνιστάται να χρησιμοποιείτε αυτά τα μηχανήματα σε διαφορετικές περιοχές του αγρού. Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε μηχανήματα με διαφορετική απόσταση ιχνών στην ίδια περιοχή του αγρού, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία μετατόπισης ιχνών για να ευθυγραμμίσετε τα περάσματα.

(Για οδηγίες σχετικά με τη δημιουργία γραμμών καθοδήγησης, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο χειριστή της οθόνης GreenStar™ 3 2630.)

Κοινή χρήση γραμμής καθοδήγησης



Κουμπί "Μενού"

PC8663—UN—29APR15

1. Επιλέξτε το κουμπί "Μενού".



Κουμπί GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

2. Επιλέξτε το κουμπί GreenStar™.

Η ονομασία StarFire είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company. Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.



PC21148—UN—11MAY15

Πλήκτρο "Καθοδήγηση"

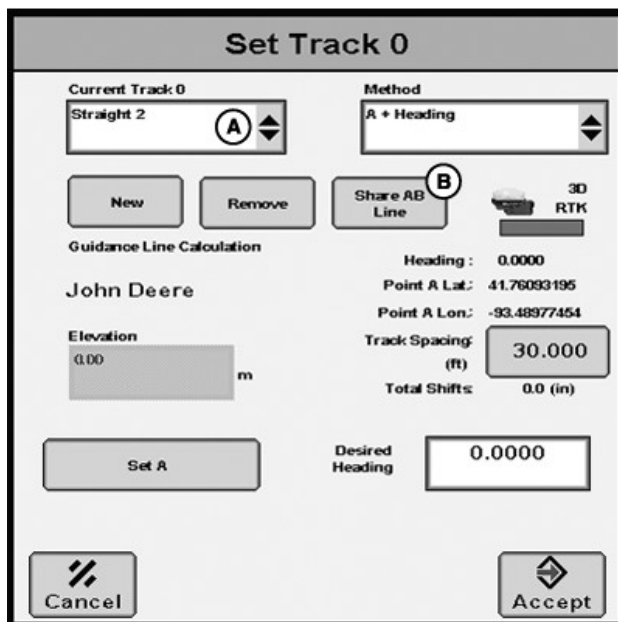
3. Επιλέξτε το πλήκτρο "Καθοδήγηση".



PC21362—UN—08OCT15

Κουμπί "Όρισμός ίχνους 0"

4. Επιλέξτε το κουμπί "Όρισμός ίχνους 0".



PC21363—UN—15JUL15

A—Αναπτυσσόμενο μενού "Τρέχον ίχνος 0"
B—Κουμπί "Κοινή χρήση γραμμής AB"

5. Επιλέξτε γραμμή καθοδήγησης από το αναπτυσσόμενο μενού "Τρέχον ίχνος 0" (A).
6. Επιλέξτε το κουμπί "Κοινή χρήση γραμμής AB" (B).

Στα δίκτυα ασυρμάτων επικοινωνίας μηχανημάτων (MCR), το Κέντρο μηνυμάτων ειδοποιεί το χειριστή ότι έχει σταλεί μια γραμμή καθοδήγησης και εμφανίζει την κοινόχρηστη γραμμή AB. Λόγω της ταχύτητας και της αξιοπιστίας των δικτύων MCR, δεν εμφανίζονται μηνύματα σχετικά με τη λήψη της γραμμής καθοδήγησης από άλλες οθόνες.

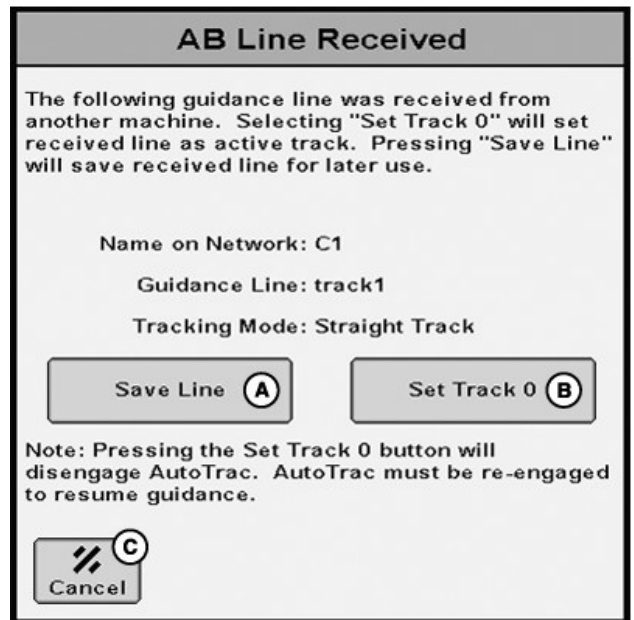
Στα δίκτυα αρθρωτών πυλών τηλεματικής (MTG), η κατάσταση κοινής χρήσης εμφανίζεται στο Κέντρο μηνυμάτων αφού ο χειριστής επιλέξει το κουμπί "Κοινή χρήση γραμμής AB".

- Κοινή χρήση — Αποστολή γραμμής καθοδήγησης στην John Deere για χρήση από οθόνες με τις

αντίστοιχες ρυθμίσεις. Αφού επιλέξει ο χειριστής το κουμπί "Κοινή χρήση γραμμής AB", εμφανίζεται η ένδειξη κατάστασης για 30 δευτερόλεπτα ή μέχρι η οθόνη αποστολής να λάβει μήνυμα αποδοχής από την οθόνη λήψης.

- Αποτυχία AB — Η John Deere δεν έλαβε τη γραμμή καθοδήγησης. Η ένδειξη κατάστασης εμφανίζεται για 30 δευτερόλεπτα μετά την αποτυχία.
- Κοινή χρήση AB — Η γραμμή καθοδήγησης εστάλη επιτυχώς. Η ένδειξη κατάστασης εμφανίζεται για 10 δευτερόλεπτα μετά την αποδοχή του μηνύματος κοινής χρήσης.

Λήψη γραμμής καθοδήγησης



PC21701—UN—08OCT15

A—Κουμπί "Αποθήκευση γραμμής"
B—Κουμπί "Όρισμός ίχνους 0"
C—Κουμπί ακύρωσης

Οι γραμμές καθοδήγησης διατηρούνται για 14 ημέρες από την ημερομηνία τελευταίας αποστολής τους. Οι κοινόχρηστες γραμμές καθοδήγησης λαμβάνονται από τις οθόνες που έχουν τις ίδιες ρυθμίσεις πελάτη, φάρμας και αγρού. Κάθε φορά που αποστέλλεται μια αμετάβλητη γραμμή καθοδήγησης, εμφανίζεται το μήνυμα "Λήψη γραμμής AB". Εάν αποσταλεί μια γραμμή καθοδήγησης ίδια με αυτήν που είχε σταλεί προηγουμένως, το μήνυμα δεν εμφανίζεται. Εάν τροποποιηθεί και σταλεί ξανά μια γραμμή καθοδήγησης, π.χ. γίνει κάποια μετατόπιση, το μήνυμα "Λήψη γραμμής AB" θα εμφανιστεί στις υπόλοιπες οθόνες που έχουν τις ίδιες ρυθμίσεις.

Αφού επιλέξει το κουμπί "Κοινή χρήση γραμμής AB" ο χειριστής της οθόνης αποστολής, στην οθόνη λήψης θα εμφανιστεί το μήνυμα "Λήψη γραμμής AB".

Για να χρησιμοποιήσετε αργότερα τη γραμμή καθοδήγησης που λάβατε, επιλέξτε το κουμπί "Αποθήκευση γραμμής" (A). Η γραμμή καθοδήγησης

αποθηκεύεται στη λίστα γραμμών ευθύγραμμου ίχνους. Το AutoTrac™ συνεχίζει να λειτουργεί. Δεν λειτουργεί μόνο κατά την αποθήκευση γραμμής που έχει το ίδιο όνομα με μια γραμμή που χρησιμοποιείται ήδη.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν η ληφθείσα γραμμή έχει το ίδιο όνομα με μια υπάρχουσα, η ληφθείσα γραμμή μετονομάζεται. Για παράδειγμα, το "Ιχνος1" μετονομάζεται σε "Ιχνος1_001".

Για να ορίσετε τη ληφθείσα γραμμή καθοδήγησης ως ενεργό ίχνος 0, επιλέξτε το κουμπί "Ορισμός ίχνους 0" (B). Η γραμμή αποθηκεύεται στη λίστα γραμμών ευθύγραμμου ίχνους. Όταν επιλέγετε το κουμπί "Ορισμός ίχνους 0", απενεργοποιείται το AutoTrac™ και θα πρέπει να το ενεργοποιήσετε ξανά για να συνεχιστεί η λειτουργία.

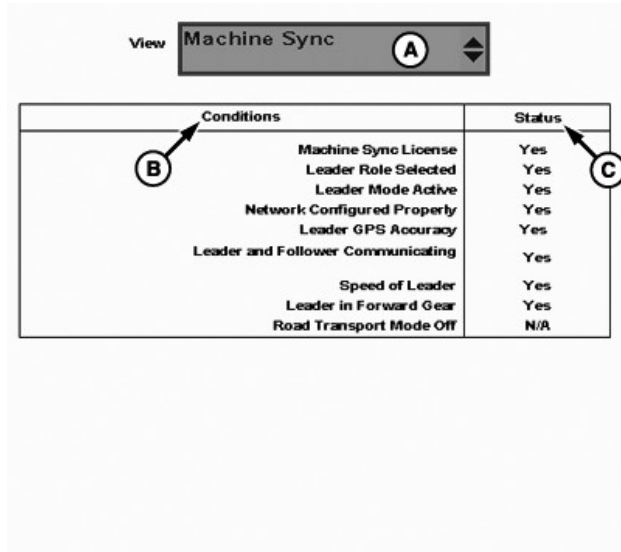
(Για τη χρήση του AutoTrac™, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο χειριστή της οθόνης GreenStar™ 3 2630.)

Για να αγνοήσετε την κοινόχρηστη γραμμή, επιλέξτε το κουμπί "Άκυρο" (C).

HC94949,0000C84-30-04DEC17

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Διαγνωστικός έλεγχος αυτοματισμού Συγχρονισμού μηχανήματος — Κύριο όχημα (θεριζοαλωνιστική μηχανή)



Conditions	Status
Machine Sync License	Yes
Leader Role Selected	Yes
Leader Mode Active	Yes
Network Configured Properly	Yes
Leader GPS Accuracy	Yes
Leader and Follower Communicating	Yes
Speed of Leader	Yes
Leader in Forward Gear	Yes
Road Transport Mode Off	N/A

PC14387—UN—15DEC11

Σελίδα διαγνωστικών

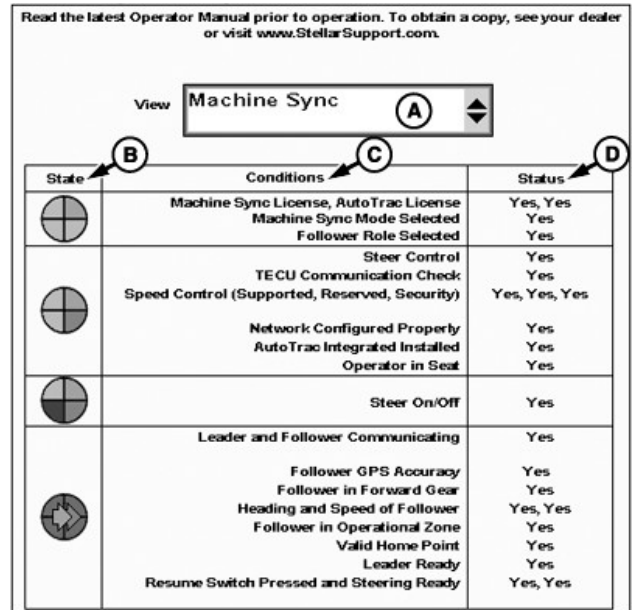
A—Προβολή
B—Συνθήκες
C—Κατάσταση

Επιλέξτε το κουμπί μενού > κουμπί GreenStar™ > πλήκτρο "Διαγνωστικά" > επιλογή "Συγχρονισμός μηχανήματος" από το αναπτυσσόμενο μενού "Προβολή" (A).

Εάν εμφανίζεται η ένδειξη κατάστασης (C) "Όχι" ή εμφανίζονται παύλες για κάποια συνθήκη (B), πρέπει να επαληθεύσετε και να αποκαταστήσετε αυτή τη συνθήκη προκειμένου να μπορέσει να λειτουργήσει σωστά ο Συγχρονισμός μηχανήματος.

RW00482,0000569-30-08OCT15

Διαγνωστικός έλεγχος αυτοματισμού Συγχρονισμού μηχανήματος — Ακόλουθο όχημα (τρακτέρ)



State	Conditions	Status
	Machine Sync License, AutoTrac License	Yes, Yes
	Machine Sync Mode Selected	Yes
	Follower Role Selected	Yes
	Steer Control	Yes
	TECU Communication Check	Yes
	Speed Control (Supported, Reserved, Security)	Yes, Yes, Yes
	Network Configured Properly	Yes
	AutoTrac Integrated Installed	Yes
	Operator in Seat	Yes
	Steer On/Off	Yes
	Leader and Follower Communicating	Yes
	Follower GPS Accuracy	Yes
	Follower in Forward Gear	Yes
	Heading and Speed of Follower	Yes, Yes
	Follower in Operational Zone	Yes
	Valid Home Point	Yes
	Leader Ready	Yes
	Resume Switch Pressed and Steering Ready	Yes, Yes

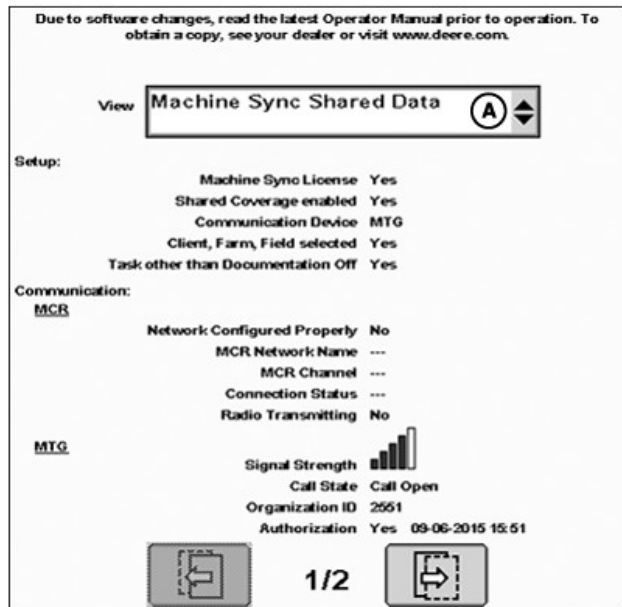
PC16126—UN—25OCT12

A—Προβολή
B—Κατάσταση
C—Συνθήκες
D—Κατάσταση

Εάν κάποιο στοιχείο εμφανίζει την ένδειξη "Όχι" ή παύλες στη στήλη "Κατάσταση" (D), θα πρέπει να επαληθευτεί και να διορθωθεί για να λειτουργήσει σωστά ο Συγχρονισμός μηχανήματος.

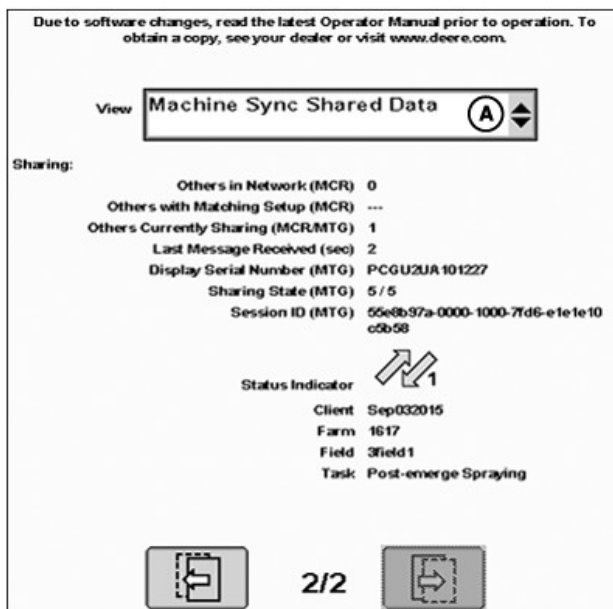
RW00482,0000568-30-08OCT15

Διαγνωστικός έλεγχος κοινόχρηστων δεδομένων Συγχρονισμού μηχανήματος



PC21650—UN—01OCT15

Σελίδα 1 διαγνωστικού ελέγχου κοινόχρηστων δεδομένων



PC21651—UN—01OCT15

Σελίδα 2 διαγνωστικού ελέγχου κοινόχρηστων δεδομένων

A—Αναπτυσσόμενο μενού "Προβολή"

Επιλέξτε το κουμπί μενού > κουμπί GreenStar™ > πλήκτρο "Διαγνωστικά" > επιλογή "Κοινόχρηστα δεδομένα Συγχρονισμού μηχανήματος" από το αναπτυσσόμενο μενού "Προβολή".

Ρύθμιση		
Άδεια Συγχρονισμού μηχανήματος	Είναι ενεργοποιημένος ο Συγχρονισμός μηχανήματος John Deere σε αυτή την οθόνη;	Εάν όχι, αγοράστε στοιχείο ενεργοποίησης Συγχρονισμού μηχανήματος John Deere από τον αντιπρόσωπο της John Deere.
Ενεργοποιημένη κοινή χρήση κάλυψης	Είναι επιλεγμένο το πλαίσιο ελέγχου "Κοινή χρήση κάλυψης";	Εάν όχι, επιλέξτε Χαρτογράφηση > Πολλαπλά μηχανήματα > Κοινόχρηστα δεδομένα Συγχρονισμού μηχανήματος > Κοινή χρήση κάλυψης.
Συσκευή επικοινωνίας	Ποια συσκευή επικοινωνίας έχει επιλεγεί στη σελίδα ρύθμισης κοινόχρηστων δεδομένων;	Εάν εμφανίζονται παύλες (- - -), επιλέξτε Χαρτογράφηση > Πολλαπλά μηχανήματα > Κοινόχρηστα δεδομένα Συγχρονισμού μηχανήματος και έπειτα επιλέξτε μια έγκυρη συσκευή επικοινωνίας.
Έχει επιλεγεί πελάτης, φάρμα, αγρός	Υπάρχει έγκυρο κείμενο στα πλαίσια εισαγωγής "Πελάτης", "Φάρμα" και "Αγρός";	Εάν όχι, μεταβείτε στην επιλογή "Πόροι" και επιλέξτε έγκυρες ρυθμίσεις πελάτη, φάρμας και αγρού. Οι παύλες (- - -) δεν αποτελούν λειτουργική επιλογή.
Εργασία εκτός από την απενεργοποίηση τεκμηρίωσης	Υπάρχει έγκυρο κείμενο στο πλαίσιο εισαγωγής εργασίας, το οποίο να μην αφορά την απενεργοποίηση της τεκμηρίωσης;	Εάν όχι, μεταβείτε στην επιλογή "Πόροι" και επιλέξτε μια έγκυρη εργασία. Η επιλογή "Απενεργοποίηση τεκμηρίωσης" δεν είναι αποδεκτή.
Επικοινωνία — MCR		
Σωστή διαμόρφωση δικτύου	Έχει διαμορφωθεί σωστά το δίκτυο MCR;	Εάν όχι, επιλέξτε Εξοπλισμός > Δίκτυο και έπειτα ρυθμίστε σωστά το δίκτυο MCR. (Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Διαμόρφωση δικτύου" ή στο Εγχειρίδιο χειριστή του ασυρμάτου επικοινωνίας μηχανήματος.)
Όνομα δικτύου MCR	Το όνομα του δικτύου MCR, όπως εμφανίζεται στη σελίδα ρύθμισης δικτύου.	Στην περίπτωση που υπάρχουν παύλες (- - -), ο χειριστής θα πρέπει να διαμορφώσει σωστά το δίκτυο. (Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

Αντιμετώπιση προβλημάτων

		στην ενότητα "Διαμόρφωση δικτύου" ή στο Εγχειρίδιο χειριστή του ασυρμάτου επικοινωνίας μηχανήματος.)
Κανάλι MCR	Ο χαρακτήρας που αντιστοιχεί στο κανάλι, όπως εμφανίζεται στη σελίδα ρύθμισης δικτύου.	Στην περίπτωση που είναι κενό αυτό το πεδίο, ο χειριστής θα πρέπει να διαμορφώσει σωστά το δίκτυο. (Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Διαμόρφωση δικτύου" ή στο Εγχειρίδιο χειριστή του ασυρμάτου επικοινωνίας μηχανήματος.)
Κατάσταση σύνδεσης	Η κατάσταση σύνδεσης, όπως εμφανίζεται στη σελίδα δικτύου. Οι πιθανές καταστάσεις είναι "Μη συνδεδεμένο", "Γίνεται σύνδεση" ή "Συνδεδεμένο".	Σε περίπτωση που η ένδειξη κατάστασης είναι "Μη συνδεδεμένο", ο χειριστής θα πρέπει να διαμορφώσει σωστά το δίκτυο. (Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Διαμόρφωση δικτύου" ή στο Εγχειρίδιο χειριστή του ασυρμάτου επικοινωνίας μηχανήματος.)
Ο ασύρματος μεταδίδει δεδομένα	Μεταδίδει δεδομένα ο ασύρματος MCR;	Εάν όχι, ανατρέξτε στη σελίδα 4 της ενότητας διαγνωστικού ελέγχου δικτύου. Σημειώστε εάν στην επιλογή "Πακέτο Tx" εμφανίζονται παύλες ή κάποια τιμή. Εάν εμφανίζονται παύλες, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο χειριστή του ασυρμάτου επικοινωνίας μηχανήματος για περισσότερες πληροφορίες.
Επικοινωνία — MTG		
Ισχύς σήματος	Η ισχύς σήματος όπως εμφανίζεται στη σελίδα 2 των Διαγνωστικών δικτύου	Εάν δεν υπάρχει σήμα, ελέγξτε τις συνδέσεις Ethernet και ότι η θέα προς τον ουρανό δεν εμποδίζεται. Εάν είστε πελάτης, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere. Εάν είστε αντιπρόσωπος, ανατρέξτε στο τεχνικό εγχειρίδιο JDLINK™ για περισσότερες πληροφορίες διαγνωστικών.
Κατάσταση κλήσης	Κατάσταση κλήσης MTG (Έτοιμη, Ανοιχτή ή Κλειστή)	Σε περίπτωση που εμφανίζονται διακεκομμένες γραμμές (- - -), επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere. Εάν είστε αντιπρόσωπος, ανατρέξτε στο Τεχνικό εγχειρίδιο χειριστή του ασύρματου επικοινωνίας για περισσότερες πληροφορίες διαγνωστικών.
Αναγνωριστικό οργανισμού	Το αναγνωριστικό του οργανισμού JDLINK™ / MyJohnDeere στον οποίο έχει εκχωρηθεί η αρθρωτή πύλη τηλεματικής (MTG).	Σε περίπτωση που εμφανίζονται παύλες (- - -), επαληθεύστε ότι η πύλη MTG έχει διαμορφωθεί σωστά και έχει εκχωρηθεί σε οργανισμό.
Εξουσιοδότηση	Τα μηνύματα εξουσιοδότησης επιτρέπουν στην οθόνη να συνδεθεί με την John Deere, η οποία στέλνει μια χρονική σήμανση για τη λήξη της εξουσιοδότησης της οθόνης. Η χρονική σήμανση προσαυξάνεται καθώς η οθόνη προχωράει στη λήψη της εξουσιοδότησης ασφαλείας.	Εάν απορριφθεί η εξουσιοδότηση ή παρουσιαστούν σφάλματα, η πύλη MTG ενδέχεται να μην διαθέτει έγκυρη συνδρομή στο JDLINK™ ή να αντιμετωπίζει πρόβλημα σύνδεσης με την John Deere.
Κοινή χρήση		
Άλλοι στο δίκτυο (MCR)	Ο αριθμός των άλλων μηχανημάτων που έχουν συνδεθεί στο δίκτυο MCR.	Σε περίπτωση που εμφανίζονται παύλες (- - -), επαληθεύστε ότι τα άλλα μηχανήματα έχουν διαμορφωθεί σωστά. Μπορείτε να δείτε τα στοιχεία ενός μηχανήματος επιλέγοντας "Εξοπλισμός" και έπειτα την καρτέλα "Δίκτυο".
Άλλοι με ίδιες ρυθμίσεις (MCR)	Ο αριθμός των μηχανημάτων που, στο διάστημα των τελευταίων 10 δευτερολέπτων, συνδέθηκαν στο ίδιο δίκτυο MCR, έχουν τις ίδιες ρυθμίσεις πελάτη, φάρμας, αγρού και εργασίας και έχουν ενεργοποιήσει τη λειτουργία κοινής χρήσης κάλυψης.	Σε περίπτωση που εμφανίζονται παύλες (- - -), επαληθεύστε ότι τα άλλα μηχανήματα έχουν διαμορφωθεί σωστά για τα Κοινόχρηστα δεδομένα Συγχρονισμού μηχανήματος.
Άλλοι με κοινή χρήση (MCR ή MTG)	Ο αριθμός των μηχανημάτων που, στο διάστημα των τελευταίων 10 δευτερολέπτων, έχουν συνδεθεί μεταξύ τους και έχουν τις ίδιες ρυθμίσεις πελάτη, φάρμας, αγρού και εργασίας.	Σε περίπτωση που εμφανίζονται παύλες (- - -), επαληθεύστε ότι τα άλλα μηχανήματα έχουν διαμορφωθεί σωστά για τα Κοινόχρηστα δεδομένα Συγχρονισμού μηχανήματος.
Τελευταίο μήνυμα που ελήφθη	Ο αριθμός των δευτερολέπτων που έχουν μεσολαβήσει από την τελευταία λήψη μηνύματος ή κοινόχρηστων δεδομένων στην οθόνη. Η μέγιστη τιμή είναι 600 δευτερόλεπτα.	Σε περίπτωση που εμφανίζονται παύλες (- - -), επαληθεύστε ότι τα άλλα μηχανήματα έχουν διαμορφωθεί σωστά. Σε περίπτωση που εμφανίζεται η ένδειξη 0, τα μηχανήματα που

	Όταν η τιμή υπερβαίνει τα 600 δευτερόλεπτα, εμφανίζεται το μήνυμα ">600 δευτερόλεπτα".	έκαναν κοινή χρήση μπορεί να έχουν εξέλθει από τον αγρό.
Σειριακός αριθμός οθόνης (MTG)	Ο σειριακός αριθμός της οθόνης που χρησιμοποιείται για την επικοινωνία με την John Deere και άλλα μηχανήματα.	Χρησιμοποιείται επίσης από την John Deere για την επίλυση προβλημάτων σύνδεσης της οθόνης.
Κατάσταση κοινής χρήσης (MTG)	Εμφανίζει το σημείο του δικτύου John Deere στο οποίο επιχειρεί να συνδεθεί η οθόνη.	Χρησιμοποιείται επίσης από την John Deere για την επίλυση προβλημάτων σύνδεσης της οθόνης.
Αναγνωριστικό περιόδου λειτουργίας (MTG)	Ένα μοναδικό αναγνωριστικό της οθόνης για τη ροή δεδομένων σύνδεσης με τη John Deere.	Χρησιμοποιείται επίσης από την John Deere για την επίλυση προβλημάτων σύνδεσης της οθόνης.

Η ονομασία JDLink είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

CZ76372,0000788-30-17FEB17

Αντιμετώπιση προβλημάτων

- Στην οθόνη του ακόλουθου οχήματος, η κατάσταση Συγχρονισμού μηχανήματος απεικονίζεται συνεχώς με 1 κομμάτι διαγράμματος.**
 - Μεταβείτε στη σελίδα διαγνωστικών του Συγχρονισμού μηχανήματος.
 - Ο εξοπλισμός πρέπει να οριστεί ως τρακτέρ για να τεθεί το μηχάνημα σε λειτουργία ακόλουθου οχήματος.
 - Εκτελέστε ψυχρή εκκίνηση. Γυρίστε το κλειδί του τρακτέρ στη θέση απενεργοποίησης. Αποσυνδέστε την οθόνη από τη δέσμη καλωδίων του γωνιακού στύλου για 10 δευτερόλεπτα. Συνδέστε ξανά την τροφοδοσία στην οθόνη. Επανεκκινήστε το τρακτέρ.
 - Επαληθεύστε ότι το τρακτέρ έχει το σωστό λογισμικό στους ελεγκτές ACU και CLC.
- Δεν είναι δυνατή η προβολή του εικονιδίου Συγχρονισμού μηχανήματος στην οθόνη.**
 - Επαληθεύστε ότι και στις δύο οθόνες έχει επιλεγεί κατάλληλος ρόλος.
- Η ρυμούλκα δεν έχει δυνατότητα προβολής της ζώνης λειτουργίας.**
 - Το μηχάνημα πρέπει να έχει διάγραμμα κατάστασης 3 κομματιών για να μπορεί να προβάλλει τη ζώνη λειτουργίας. Επιλέξτε το κουμπί κατάστασης του Συγχρονισμού μηχανήματος για να αυξήσετε τα κομμάτια του διαγράμματος σε 3 ή ανατρέξτε στην ενότητα "Εμπλοκή ρυμούλκας σε διάγραμμα κατάστασης 1 κομματιού".
- Στην οθόνη του ακόλουθου οχήματος εμφανίζεται το μήνυμα εξόδου "Αδύνατη αποστολή εντολών ταχύτητας".**
 - Για τα κιβώτια ταχυτήτων IVT™, PST, e23 και CQT: Επαληθεύστε ότι ο χειριστής δεν τροποποίησε την ταχύτητα ρυθμίζοντας το μοχλό κίνησης ή το γρανάζι κωδικοποίησης κατά τη διαδικασία αυτοματισμού.
 - Γυρίστε το κλειδί του τρακτέρ στη θέση απενεργοποίησης. Αποσυνδέστε την οθόνη από τη δέσμη καλωδίων του γωνιακού στύλου για 10 δευτερόλεπτα. Συνδέστε ξανά την τροφοδοσία στην οθόνη. Επανεκκινήστε το τρακτέρ.
- Η ρυμούλκα δεν μπορεί να λάβει θέση προορισμού.**
 - Βεβαιωθείτε ότι η ρυμούλκα κινείται ταχύτερα από το κύριο όχημα και ότι το κύριο όχημα δεν θα εγκαταλείψει τη ρυμούλκα με απότομη στροφή κατά τη διάρκεια της λήψης.
 - Για κιβώτιο ταχυτήτων IVT™: αλλάξτε την ταχύτητα που έχει οριστεί στο γωνιακό στύλο σε τιμή 3–13 km/h (2–8 mph) πάνω από την ταχύτητα του κύριου οχήματος. Μετακινήστε το μοχλό κίνησης στο 100% της ταχύτητας F1. Επιλέξτε το διακόπτη συνέχισης. Ανεβάστε το γκάζι στο 100%.
- Το ακόλουθο όχημα κάνει "οχτάρια".**
 - Προσαρμόστε τις προηγμένες ρυθμίσεις AutoTrac™ του ακόλουθου οχήματος. Η συνιστώμενη ρύθμιση για την κατεύθυνση ευαισθησίας γραμμής είναι μεταξύ 60 και 70. Ξεκινήστε από την ευαισθησία κατεύθυνσης και έπειτα προσαρμόστε τις άλλες ρυθμίσεις όπως απαιτείται.
 - Απενεργοποιήστε το Συγχρονισμό μηχανήματος και παρατηρήστε την απόδοση AutoTrac™ του κύριου οχήματος. Προσαρμόστε την ευαισθησία του AutoTrac™ στο κύριο όχημα για να βελτιστοποιήσετε την απόδοση.
 - Παρατηρήστε την απόδοση της ρυμούλκας με το Συγχρονισμό μηχανήματος ενεργό, αλλά με το AutoTrac™ στο κύριο όχημα απενεργοποιημένο. Εάν η απόδοση της ρυμούλκας είναι καλή, επιθεωρήστε το κύριο όχημα για προβλήματα.
- Η ρυμούλκα παρουσιάζει πρόβλημα ανεξέλεγκτης αύξησης ταχύτητας.**
 - Προσαρμόστε την ευαισθησία ταχύτητας στις Ρυθμίσεις συγχρονισμού μηχανήματος.
- Ο έλεγχος ταχύτητας δεν λειτουργεί σε κιβώτιο ταχυτήτων IVT™.**

Για να διασφαλίσετε την επιτυχή λήψη του σημείου προορισμού, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα σε κάθε λήψη:

 - Χρησιμοποιώντας το τιμόνι στο μοχλό κίνησης,

- ρυθμίστε την ταχύτητα F1 στο γωνιακό στύλο σε 3–13 km/h (2–8 mph) πάνω από την ταχύτητα του κύριου οχήματος (ανάλογα με την επιθυμητή δυναμικότητα λήψης).
- b. Ελαττώστε το γκάζι και ανεβάστε το μοχλό κίνησης στο 100% της ταχύτητας F1. Χρησιμοποιήστε το γκάζι για να ελέγξετε την ταχύτητα.
- c. Τοποθετήστε το τρακτέρ στη διεύθυνση της ζώνης λειτουργίας με παρόμοια κατεύθυνση με τη θεριζοαλωνιστική μηχανή.
- d. Πατήστε το κουμπί συνέχισης. Ανεβάστε το γκάζι στο 100%.
- e. Η ρυμούλκα θα πρέπει να λάβει τη θέση αρχικού σημείου με επιτυχία.
9. **Η οθόνη της ρυμούλκας εμφανίζει το μήνυμα "Αδύνατη η αποστολή εντολών στο σύστημα διεύθυνσης" με το πάτημα του κουμπιού συνέχισης.**
- a. Μετά τον τερματισμό της λειτουργίας αυτοματισμού, περιμένετε τουλάχιστον δύο δευτερόλεπτα για τη διαγραφή του σφάλματος πριν ενεργοποιήσετε ξανά το Συγχρονισμό μηχανήματος.
10. **Το τρακτέρ δεν περνάει την ασφάλεια ελέγχου ταχύτητας.**
- a. Επανεκκινήστε το τρακτέρ.
11. **Το δίκτυο δεν λειτουργεί κανονικά.**
- a. Αποσυνδεθείτε και έπειτα συνδεθείτε ξανά στο δίκτυο.
- b. Αλλάξτε το κανάλι δικτύου σε ένα κανάλι που δεν χρησιμοποιείται για να αποφύγετε τις παρεμβολές ραδιοσυχνοτήτων.
12. **Μεγάλη καθυστέρηση κατά τη μετάβαση από ανενεργή κατάσταση σε ετοιμότητα.**
- a. Εάν χρησιμοποιείτε κοινόχρηστο σήμα, ενδέχεται να μεσολαβήσει μεγαλύτερο διάστημα για την αλλαγή της κατάστασης των μηχανημάτων. Τα συστήματα με RTK και στο κύριο και στο ακόλουθο όχημα αλλάζουν κατάσταση πιο γρήγορα.
13. **Η οθόνη μπορεί να χρειαστεί έως και 5 δευτερόλεπτα μέχρι να αποκριθεί και, σε ορισμένες περιπτώσεις, μπορεί να κρασάρει. Για παράδειγμα, κατά την απόκριση σε επιλογές κουμπιών, αλλαγές σελίδων ή ενημερώσεις οθόνης.**
- a. Περιορίστε τη χρήση του επεξεργαστή της οθόνης κλείνοντας τις εφαρμογές που δεν χρειάζεστε.
(Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Συμβατότητα κοινόχρηστων δεδομένων Συγχρονισμού μηχανήματος".)

RW00482,000052D-30-08OCT15

Κωδικοί διάγνωσης βλαβών — Μονάδα ελέγχου υποβραχιόνιου (ACU)

Ονομασία κωδικού	Περιγραφή	Αιτία
ACU 000158.04	Χαμηλή τάση έμμεσης τροφοδοσίας μονάδας ACU	Η τάση έμμεσης τροφοδοσίας της μονάδας ελέγχου υποβραχιόνιου είναι κάτω από 9,0 V.
ACU 000177.17	Περιορισμός στροφών κινητήρα λόγω κρύου λαδιού	Η εντολή στροφών κινητήρα είναι πάνω από 1500 σ.α.λ. και η θερμοκρασία του λαδιού στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι κάτω από 5 °C (23 °F).
ACU 000237.02	Διένεξη δεδομένων ασφάλειας VIN	Ο κωδικός αναγνώρισης οχήματος (VIN) από άλλες μονάδες ελέγχου δεν είναι ίδιος.
ACU 000237.14	Δεν είναι ενεργοποιημένη η ασφάλεια VIN	Ο ασφάλεια του κωδικού αναγνώρισης οχήματος (VIN) δεν έχει ενεργοποιηθεί.
ACU 000237.31	Απουσία μηνυμάτων ασφάλειας VIN	Δεν έχει ληφθεί κωδικός αναγνώρισης οχήματος (VIN) από άλλες μονάδες ελέγχου.
ACU 000581.07	Το κιβώτιο ταχυτήτων δεν αποκρίνεται στις εντολές	Το ΡΤΙ δεν αποκρίνεται σε αιτήσεις από τη μονάδα ελέγχου υποβραχιόνιου.
ACU 000628.02	Σφάλμα δεδομένων ACU EOL	Παρουσιάστηκε σφάλμα μνήμης στο τέλος γραμμής κατά την εκκίνηση.
ACU 000628.12	Προγραμματισμός ACU	Η μονάδα ελέγχου ACU εντοπίζει ότι βρίσκεται στη διαδικασία ενημέρωσης λογισμικού.
ACU 000629.11	Σφάλμα μονάδας ελέγχου ACU	Ο έλεγχος της μνήμης RAM απέτυχε κατά την εκκίνηση.
ACU 000629.12	Σφάλμα μονάδας ελέγχου ACU	Το λογισμικό της μονάδας ελέγχου υποβραχιόνιου δεν μπόρεσε να εκτελεστεί εντός του προκαθορισμένου χρόνου.
ACU 000630.02	Σφάλμα/μη έγκυρα δεδομένα βαθμονόμησης μονάδας ACU	Μη έγκυρες τιμές βαθμονόμησης της μονάδας ελέγχου υποβραχιόνιου ή σφάλμα μνήμης βαθμονόμησης.
ACU 000630.13	Σφάλμα/απουσία βαθμονόμησης μονάδας ACU	Η μονάδα ελέγχου υποβραχιόνιου δεν έχει βαθμονομηθεί ποτέ ή έχει αποθηκευτεί βαθμονόμηση με σφάλματα.
ACU 000974.02	Διένεξη τάσης στο κύκλωμα αισθητήρα χειρόγκαζου	Υπάρχει διένεξη στην τάση των κυκλωμάτων 1 και 2 του αισθητήρα χειρόγκαζου.
ACU 000974.03	Υψηλή τάση στο κύκλωμα αισθητήρα χειρόγκαζου	Η τάση στο κύκλωμα του αισθητήρα χειρόγκαζου είναι υψηλή.

Αντιμετώπιση προβλημάτων

ACU 000974.04	Χαμηλή τάση στο κύκλωμα αισθητήρα χειρόγκαζου	Η τάση στο κύκλωμα του αισθητήρα χειρόγκαζου είναι χαμηλή.
ACU 001079.03	Υψηλή τάση τροφοδοσίας 1 αισθητήρα ACU	Η τάση τροφοδοσίας στον αισθητήρα της μονάδας ελέγχου υποβραχιόνιου είναι υψηλή.
ACU 001079.04	Χαμηλή τάση τροφοδοσίας 1 αισθητήρα ACU	Η τάση τροφοδοσίας στον αισθητήρα της μονάδας ελέγχου υποβραχιόνιου είναι χαμηλή.
ACU 001080.03	Υψηλή τάση τροφοδοσίας 2 αισθητήρα ACU	Η τάση τροφοδοσίας στον αισθητήρα της μονάδας ελέγχου υποβραχιόνιου είναι υψηλή.
ACU 001080.04	Χαμηλή τάση τροφοδοσίας 2 αισθητήρα ACU	Η τάση τροφοδοσίας 2 στον αισθητήρα της μονάδας ελέγχου υποβραχιόνιου είναι χαμηλή.
ACU 001504.31	Απουσία χειριστή με ενεργοποιημένο AutoTrac™	Δεν έχει εντοπιστεί παρουσία χειριστή ενώ το AutoTrac™ είναι ενεργοποιημένο.
ACU 001745.14	Δεν ολοκληρώθηκαν οι έλεγχοι εκκίνησης	Ο χειριστής μετακινεί το μοχλό ρεβέρσας εκτός θέσης στάθμευσης πριν υποδείξουν όλοι οι ελεγκτές ότι οι έλεγχοι εκκίνησης έχουν ολοκληρωθεί. Η κίνηση του οχήματος παρεμποδίζεται.
ACU 002000.09	Έλλειψη μηνύματος μονάδας ECU	Η μονάδα ελέγχου υποβραχιόνιου δεν λαμβάνει τα απαιτούμενα μηνύματα από τη μονάδα ECU.
ACU 002003.09	Έλλειψη μηνύματος PTI ή PTP	Η μονάδα ελέγχου υποβραχιόνιου δεν λαμβάνει τα απαιτούμενα μηνύματα από τα PTI ή PTP.
ACU 002019.09	Έλλειψη μηνύματος XSA	Η μονάδα ελέγχου υποβραχιόνιου δεν λαμβάνει τα απαιτούμενα μηνύματα από τη μονάδα XSA.
ACU 002020.09	Έλλειψη μηνύματος SFA	Η μονάδα ελέγχου υποβραχιόνιου δεν λαμβάνει τα απαιτούμενα μηνύματα από τη μονάδα SFA.
ACU 002049.09	Έλλειψη μηνύματος CAB	Η μονάδα ελέγχου υποβραχιόνιου δεν λαμβάνει τα απαιτούμενα μηνύματα από τη μονάδα CAB.
ACU 004310.09	Σφάλμα επικοινωνίας αυτοματισμού οχήματος	Η μονάδα ελέγχου υποβραχιόνιου δεν λαμβάνει τα απαιτούμενα μηνύματα από το παρελκόμενο. Επιστρέψτε σε θέση στάθμευσης και επαληθεύστε τις συνδέσεις του παρελκόμενου για να επιχειρήσετε αποκατάσταση του συστήματος του οχήματος.
ACU 004310.11	Σφάλμα αυτοματισμού οχήματος	Ο αυτοματισμός ταχύτητας του οχήματος ματαιώθηκε εξαιτίας μηνύματος διακοπής. Επανεκκινήστε τον κινητήρα για να αποκαταστήσετε τη λειτουργία του συστήματος του οχήματος.
ACU 004310.14	Απουσία χειριστή κατά τη διάρκεια αυτοματισμού οχήματος	Δεν εντοπίζεται παρουσία χειριστή κατά τη διάρκεια αυτοματισμού ταχύτητας του οχήματος. Επανεκκινήστε τον κινητήρα για να αποκαταστήσετε τη λειτουργία του συστήματος του οχήματος.
ACU 520283.14	Κατάσταση αναστολής αυτοματισμού	Ο αυτοματισμός ταχύτητας του οχήματος είναι ενεργός ενώ η ρεβέρσα βρίσκεται στη θέση στάθμευσης.
ACU 522149.14	Περιορισμός ταχύτητας τροχών	Υπάρχει ενεργή κατάσταση περιορισμού ταχύτητας. Επανεκκινήστε τον κινητήρα για αποκατάσταση της λειτουργίας.
ACU 522149.31	Περιορισμός ταχύτητας τροχών	Υπάρχει ανενεργή κατάσταση περιορισμού ταχύτητας. Μειώστε την ταχύτητα μεταβάλλοντας τη ρυθμισμένη ταχύτητα ή αλλάζοντας τη θέση του μοχλού κίνησης, ή μετακινήστε τη ρεβέρσα σε θέση στάθμευσης ή νεκρά για να αποκαταστήσετε τη λειτουργία.
ACU 522189.02	Διένεξη στο κύκλωμα διακόπτη ακολουθίας iTEC™ 3/4	Οι επαφές στο διακόπτη iTEC™ για την επιλογή αλληλουχίας 3/4 δεν ταιριάζουν.
ACU 522189.03	Υψηλή τάση στα κυκλώματα διακόπτη αλληλουχίας iTEC™ 3/4	Και οι τρεις καταχωρήσεις στο διακόπτη αλληλουχίας iTEC™ 3/4 είναι υψηλές.
ACU 522189.04	Χαμηλή τάση στα κυκλώματα διακόπτη αλληλουχίας iTEC™ 3/4	Και οι τρεις καταχωρήσεις στο διακόπτη αλληλουχίας iTEC™ 3/4 είναι χαμηλές.
ACU 522388.09	Σφάλμα επικοινωνίας παρελκόμενου	Η μονάδα ελέγχου υποβραχιόνιου δεν λαμβάνει τα απαιτούμενα μηνύματα από το παρελκόμενο. Επιστρέψτε σε θέση στάθμευσης και επαληθεύστε τις συνδέσεις του παρελκόμενου για να επιχειρήσετε αποκατάσταση του συστήματος του οχήματος.
ACU 522390.09	Σφάλμα επικοινωνίας παρελκόμενου	Η μονάδα ελέγχου υποβραχιόνιου δεν λαμβάνει τα απαιτούμενα μηνύματα από το παρελκόμενο. Επιστρέψτε σε θέση στάθμευσης και επαληθεύστε τις συνδέσεις του παρελκόμενου για να επιχειρήσετε αποκατάσταση του συστήματος του οχήματος.
ACU 522390.11	Σφάλμα αυτοματισμού οχήματος	Ο αυτοματισμός ταχύτητας του οχήματος ματαιώθηκε εξαιτίας μηνύματος διακοπής. Επανεκκινήστε τον κινητήρα για να αποκαταστήσετε τη λειτουργία του συστήματος του οχήματος.
ACU 523664.02	Διένεξη διακοπών ζωνών ταχύτητας 1 και 2	Οι διακόπτες των ζωνών ταχύτητας 1 και 2 έχουν την ίδια τιμή.
ACU 523923.02	Διένεξη διακόπτη/αισθητήρα μοχλού ελέγχου SCV I	Υπάρχει διένεξη στην τάση του διακόπτη και του αισθητήρα του μοχλού ελέγχου SCV I.

Αντιμετώπιση προβλημάτων

ACU 523923.03	Υψηλή τάση στο κύκλωμα αισθητήρα μοχλού ελέγχου SCV I	Η τάση του αισθητήρα μοχλού ελέγχου SCV I είναι υψηλή.
ACU 523923.04	Χαμηλή τάση στο κύκλωμα αισθητήρα μοχλού ελέγχου SCV I	Η τάση του αισθητήρα μοχλού ελέγχου SCV I είναι κάτω από 0,5 V.
ACU 523953.02	Διένεξη στο κύκλωμα αισθητήρα του μοχλού ελέγχου ταχύτητας AutoPowr™/IVT	Υπάρχει διένεξη στην τάση 1 και 2 του αισθητήρα μοχλού ελέγχου ταχύτητας.
ACU 523953.03	Υψηλή τάση στον αισθητήρα μοχλού ελέγχου ταχύτητας AutoPowr™/IVT	Η τάση του αισθητήρα μοχλού ελέγχου ταχύτητας είναι υψηλή.
ACU 523953.04	Χαμηλή τάση στον αισθητήρα μοχλού ελέγχου ταχύτητας AutoPowr™/IVT	Χαμηλή τάση στο κύκλωμα αισθητήρα μοχλού ελέγχου ταχύτητας AutoPowr™/IVT.
ACU 523954.07	Σφάλμα ρύθμισης ζώνης ταχύτητας 1	Η βαθμονόμηση για τη ζώνη ταχύτητας 1 δεν είναι έγκυρη.
ACU 523954.11	Διένεξη ρυθμιστή ταχύτητας	Υπάρχει διένεξη στην τάση του κυκλώματος ρυθμιστή ταχύτητας.
ACU 523955.31	Υπερφόρτωση κινητήρα σε μη αυτόματη λειτουργία	Το φορτίο κινητήρα είναι υπερβολικά υψηλό στη μη αυτόματη λειτουργία.
ACU 523960.17	Απουσία χειριστή σε χαμηλές στροφές	Δεν εντοπίζεται παρουσία χειριστή σε χαμηλές στροφές.
ACU 523960.31	Ο χειριστής δεν βρίσκεται στο κάθισμα κατά τη διάρκεια εντολής ρεβέρσας	Ο χειριστής δεν είναι παρών και δίνεται εντολή κατεύθυνσης.
ACU 523961.02	Ενεργοποιημένη στάθμευση ενώ υπάρχει ταχύτητα	Ο μοχλός βρίσκεται σε θέση στάθμευσης ενώ υπάρχει ταχύτητα στο όχημα.
ACU 523961.07	Σφάλμα ενεργοποίησης ασφάλειας στάθμευσης	Η κατάσταση στάθμευσης δεν είναι η επιθυμητή.
ACU 523962.31	Εσφαλμένη ταχύτητα MFWD (μόνο AutoPowr™/IVT)	Μη έγκυρη ταχύτητα MFWD.
ACU 523963.02	Διένεξη διακόπτη/τάσης ζώνης ταχύτητας 1	Ο διακόπτης ζώνης ταχύτητας 1 δεν αντιστοιχεί στην αναλογική τάση.
ACU 523966.31	Λειτουργία κατάστασης ανάγκης (Come Home) στο κιβώτιο ταχυτήτων	Έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία κατάστασης ανάγκης (Come Home) στο κιβώτιο ταχυτήτων.
ACU 523967.02	Διένεξη διακόπτη/τάσης ζώνης ταχύτητας 2	Ο διακόπτης ζώνης ταχύτητας 2 δεν αντιστοιχεί στην αναλογική τάση.
ACU 523968.02	Διένεξη στα κυκλώματα διακόπτη iTEC™ 1/2	Τα κυκλώματα του διακόπτη iTEC™ 1/2 δεν ταιριάζουν.
ACU 523968.03	Υψηλή τάση στα κυκλώματα διακόπτη iTEC™ 1/2	Και οι τρεις καταχωρήσεις του διακόπτη iTEC™ 1/2 είναι υψηλές.
ACU 523968.04	Χαμηλή τάση στα κυκλώματα διακόπτη iTEC™ 1/2	Και οι τρεις καταχωρήσεις του διακόπτη iTEC™ 1/2 είναι χαμηλές.
ACU 524017.31	Η τάση του διακόπτη νεκράς ή της εγκοπής κίνησης εμπρός είναι εκτός εύρους	Ο διακόπτης δεν υποδεικνύει ξεκάθαρα κλειστή ή ανοιχτή θέση.
ACU 524018.31	Σφάλμα μετάβασης νεκράς/θέσης στάθμευσης RHR	Η μετάβαση στη θέση του μοχλού είναι πολύ μεγάλη.
ACU 524019.31	Σφάλμα μετάβασης νεκράς/εκτός νεκράς RHR	Η μετάβαση στη θέση του μοχλού είχε διάρκεια πάνω από 5 δευτερόλεπτα.
ACU 524020.31	Κιβώτιο ταχυτήτων σε ταχύτητα κατά την ενεργοποίηση	Το RHR δεν βρίσκεται σε θέση στάθμευσης κατά την ενεργοποίηση.
ACU 524021.31	Διένεξη πολλαπλών διακοπών ρεβέρσας	Ένας ή περισσότεροι διακόπτες του μοχλού ρεβέρσας παρουσίασαν βλάβη.
ACU 524101.02	Διένεξη στο κύκλωμα του διακόπτη/αισθητήρα του μοχλού ελέγχου μπροστινού συστήματος ζεύξης	Ο διακόπτης του μοχλού ελέγχου του μπροστινού συστήματος ζεύξης παρουσιάζει διένεξη με την τάση του αισθητήρα.
ACU 524101.03	Υψηλή τάση στο κύκλωμα του αισθητήρα μοχλού ελέγχου μπροστινού συστήματος ζεύξης	Η τάση στο κύκλωμα του αισθητήρα μοχλού ελέγχου μπροστινού συστήματος ζεύξης είναι υψηλή.
ACU 524101.04	Χαμηλή τάση στο κύκλωμα του αισθητήρα μοχλού ελέγχου μπροστινού συστήματος ζεύξης	Η τάση στο κύκλωμα του αισθητήρα μοχλού ελέγχου μπροστινού συστήματος ζεύξης είναι χαμηλή.
ACU 524102.02	Διένεξη στο κύκλωμα διακόπτη/αισθητήρα του μοχλού ελέγχου SCV V	Ο διακόπτης του μοχλού ελέγχου SCV V παρουσιάζει διένεξη με την τάση του αισθητήρα.
ACU 524102.03	Υψηλή τάση στο κύκλωμα του αισθητήρα μοχλού ελέγχου SCV V	Η τάση στο κύκλωμα του αισθητήρα μοχλού ελέγχου SCV V είναι υψηλή.
ACU 524102.04	Χαμηλή τάση στο κύκλωμα του αισθητήρα μοχλού ελέγχου SCV V	Η τάση στο κύκλωμα του αισθητήρα μοχλού ελέγχου SCV V είναι χαμηλή.

Αντιμετώπιση προβλημάτων

ACU 524103.02	Διένεξη στο κύκλωμα του διακόπτη/ αισθητήρα του μοχλού ελέγχου SCV IV	Ο διακόπτης του μοχλού ελέγχου SCV IV παρουσιάζει διένεξη με την τάση του αισθητήρα.
ACU 524103.03	Υψηλή τάση στο κύκλωμα του αισθητήρα μοχλού ελέγχου SCV IV	Η τάση στο κύκλωμα του αισθητήρα μοχλού ελέγχου SCV IV είναι υψηλή.
ACU 524103.04	Χαμηλή τάση στο κύκλωμα του αισθητήρα μοχλού ελέγχου SCV IV	Η τάση στο κύκλωμα του αισθητήρα μοχλού ελέγχου SCV IV είναι χαμηλή.
ACU 524104.02	Διένεξη στο κύκλωμα διακόπτη/ αισθητήρα του μοχλού ελέγχου SCV III	Ο διακόπτης του μοχλού ελέγχου SCV III παρουσιάζει διένεξη με την τάση του αισθητήρα.
ACU 524104.03	Υψηλή τάση στο κύκλωμα του αισθητήρα μοχλού ελέγχου SCV III	Η τάση στο κύκλωμα του αισθητήρα μοχλού ελέγχου SCV III είναι υψηλή.
ACU 524104.04	Χαμηλή τάση στο κύκλωμα του αισθητήρα μοχλού ελέγχου SCV III	Η τάση στο κύκλωμα του αισθητήρα μοχλού ελέγχου SCV III είναι χαμηλή.
ACU 524105.02	Διένεξη στο κύκλωμα διακόπτη/ αισθητήρα του μοχλού ελέγχου SCV II	Ο διακόπτης του μοχλού ελέγχου SCV II παρουσιάζει διένεξη με την τάση του αισθητήρα.
ACU 524105.03	Υψηλή τάση στο κύκλωμα του αισθητήρα μοχλού ελέγχου SCV II	Η τάση στο κύκλωμα του αισθητήρα μοχλού ελέγχου SCV II είναι υψηλή.
ACU 524105.04	Χαμηλή τάση στο κύκλωμα του αισθητήρα μοχλού ελέγχου SCV II	Η τάση στο κύκλωμα του αισθητήρα μοχλού ελέγχου SCV II είναι χαμηλή.
ACU 524212.02	Διένεξη στο κύκλωμα του διακόπτη/ αισθητήρα του μοχλού ελέγχου πίσω συστήματος ζεύξης	Ο διακόπτης του μοχλού ελέγχου του πίσω συστήματος ζεύξης παρουσιάζει διένεξη με την τάση του αισθητήρα.
ACU 524212.03	Υψηλή τάση στο κύκλωμα του αισθητήρα μοχλού ελέγχου πίσω συστήματος ζεύξης	Η τάση στο κύκλωμα του αισθητήρα μοχλού ελέγχου πίσω συστήματος ζεύξης είναι υψηλή.
ACU 524212.04	Χαμηλή τάση στο κύκλωμα του αισθητήρα μοχλού ελέγχου πίσω συστήματος ζεύξης	Η τάση στο κύκλωμα του αισθητήρα μοχλού ελέγχου πίσω συστήματος ζεύξης είναι χαμηλή.
ACU 524222.02	Διένεξη στο κύκλωμα διακόπτη συνέχισης	Η ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του διακόπτη συνέχισης δείχνει την ίδια τιμή.
ACU 524224.02	Διένεξη στο κύκλωμα διακόπτη πίσω δυναμοδότη	Η ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του διακόπτη πίσω δυναμοδότη δείχνουν την ίδια τιμή.
ACU 524254.31	Σφάλμα στο κύκλωμα ενεργοποίησης κιβωτίου ταχυτήτων	Η τάση στο κύκλωμα ενεργοποίησης του κιβωτίου ταχυτήτων είναι εσφαλμένη.

RW00482.000024A-30-03DEC13

Κωδικοί διάγνωσης βλαβών — Ηλεκτρικός πίνακας καμπίνας (CLC)

Ονομασία κωδικού	Περιγραφή	Αιτία
CLC 000158.00	Υψηλή τάση έμμεσης τροφοδοσίας CLC	Η τάση έμμεσης τροφοδοσίας του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) είναι πάνω από 15,5 V ενώ οι στροφές του κινητήρα είναι πάνω από 512 σ.α.λ.
CLC 000158.01	Χαμηλή τάση έμμεσης τροφοδοσίας CLC	Η τάση έμμεσης τροφοδοσίας του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) είναι κάτω από 12,5 V ενώ οι στροφές του κινητήρα είναι πάνω από 1500 σ.α.λ.
CLC 000158.17	Χαμηλή τάση έμμεσης τροφοδοσίας CLC με απενεργοποιημένο κινητήρα	Η τάση έμμεσης τροφοδοσίας του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) είναι κάτω από 11,2 V ενώ οι στροφές του κινητήρα είναι κάτω από 512 σ.α.λ.
CLC 000158.18	Χαμηλή τάση έμμεσης τροφοδοσίας CLC με κινητήρα κάτω από 1500 σ.α.λ.	Η τάση έμμεσης τροφοδοσίας του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) είναι κάτω από 11,2 V ενώ οι στροφές του κινητήρα είναι κάτω από 1500 σ.α.λ. και πάνω από 512 σ.α.λ.
CLC 000628.02	Σφάλμα δεδομένων CLC EOL	Η μνήμη του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) έχει καταστραφεί.
CLC 000629.12	Σφάλμα μονάδας ελέγχου CLC	Το λογισμικό του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) δεν ήταν δυνατό να εκτελεστεί εντός του προκαθορισμένου χρόνου.
CLC 001079.03	Υψηλή τάση τροφοδοσίας αισθητήρα CLC	Η τάση τροφοδοσίας του αισθητήρα του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) είναι πάνω από 5,25 V.
CLC 001079.04	Χαμηλή τάση τροφοδοσίας αισθητήρα CLC	Η τάση τροφοδοσίας του αισθητήρα ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) είναι κάτω από 4,80 V.
CLC 002050.06	Υψηλό ρεύμα κυκλώματος CLC	Η μονάδα ελέγχου του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) εντοπίζει ότι όλο το ρεύμα φορτίου στις μονάδες ελέγχου είναι πάνω από 130 A ενώ η θερμοκρασία της πλακέτας κυκλώματος είναι κάτω από 115 °C (239 °F) ή πάνω από 100 A ενώ η θερμοκρασία της πλακέτας κυκλώματος είναι πάνω από 115 °C (239 °F), για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.

Αντιμετώπιση προβλημάτων

CLC 002362.05	Χαμηλό ρεύμα στο κύκλωμα πίσω προβολέων οροφής	Η μονάδα ελέγχου του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) εντοπίζει ότι το κύκλωμα πίσω προβολέων οροφής αριστερά/δεξιά είναι ανοιχτό
CLC 002362.06	Υψηλό ρεύμα στο κύκλωμα πίσω προβολέων οροφής	Η μονάδα ελέγχου του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) εντοπίζει ότι το ρεύμα στο κύκλωμα πίσω προβολέων οροφής αριστερά ή δεξιά υπερβαίνει την ονομαστική τιμή ασφαλειών των 7 A.
CLC 002364.05	Χαμηλό ρεύμα στο κύκλωμα προβολέων στη μέση	Η μονάδα ελέγχου του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) εντοπίζει ότι το κύκλωμα προβολέων οροφής αριστερά ή δεξιά στη μέση είναι ανοιχτό. Προσοχή: Το ανοιχτό κύκλωμα υποδεικνύεται από τιμή ρεύματος κάτω από 500 mA (0,5 A).
CLC 002364.06	Υψηλό ρεύμα στο κύκλωμα προβολέων στη μέση	Η μονάδα ελέγχου του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) εντοπίζει ότι το ρεύμα στο κύκλωμα προβολέων οροφής αριστερά ή δεξιά στη μέση υπερβαίνει την ονομαστική τιμή ασφαλειών των 7 A.
CLC 002366.05	Χαμηλό ρεύμα στο κύκλωμα προβολέων οροφής μπροστινής πλευράς	Η μονάδα ελέγχου του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) εντοπίζει ότι το κύκλωμα προβολέων οροφής στην μπροστινή αριστερή ή δεξιά πλευρά είναι ανοιχτό.
CLC 002366.06	Υψηλό ρεύμα στο κύκλωμα προβολέων οροφής μπροστινής πλευράς	Η μονάδα ελέγχου του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) εντοπίζει ότι το ρεύμα στο κύκλωμα προβολέων οροφής στην μπροστινή αριστερή ή δεξιά πλευρά υπερβαίνει την ονομαστική τιμή ασφαλειών των 7 A.
CLC 002368.05	Χαμηλό ρεύμα στο κύκλωμα αριστερών φλας	Η μονάδα ελέγχου του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) εντοπίζει ότι τα κυκλώματα των αριστερών φλας είναι ανοιχτά.
CLC 002368.06	Υψηλό ρεύμα στο κύκλωμα αριστερών φλας	Η μονάδα ελέγχου του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) εντοπίζει ότι το ρεύμα στο κύκλωμα του αριστερού φλας στο φτερό ή του αριστερού φλας στην οροφή υπερβαίνει την ονομαστική τιμή ασφαλειών των 7 A.
CLC 002370.05	Χαμηλό ρεύμα στο κύκλωμα δεξιών φλας	Η μονάδα ελέγχου του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) εντοπίζει ότι το κύκλωμα του δεξιού φλας στο φτερό ή του δεξιού φλας στην οροφή είναι ανοιχτό.
CLC 002370.06	Υψηλό ρεύμα στο κύκλωμα δεξιών φλας	Η μονάδα ελέγχου του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) εντοπίζει ότι το ρεύμα στο κύκλωμα του δεξιού φλας στο φτερό ή του δεξιού φλας στην οροφή υπερβαίνει την ονομαστική τιμή ασφαλειών των 7 A.
CLC 002372.05	Χαμηλό ρεύμα στο κύκλωμα φώτων φρένων	Η μονάδα ελέγχου του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) εντοπίζει ότι το κύκλωμα των φώτων φρένων είναι ανοιχτό.
CLC 002372.06	Υψηλό ρεύμα στο κύκλωμα φώτων φρένων	Η μονάδα ελέγχου του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) εντοπίζει ότι το ρεύμα στο κύκλωμα φώτων φρένων υπερβαίνει την ονομαστική τιμή ασφαλειών των 12 A.
CLC 002378.05	Χαμηλό ρεύμα στο κύκλωμα πίσω φώτων	Η μονάδα ελέγχου του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) εντοπίζει ότι το κύκλωμα πίσω φώτων αριστερά ή δεξιά είναι ανοιχτό.
CLC 002378.06	Υψηλό ρεύμα στο κύκλωμα πίσω φώτων	Η μονάδα ελέγχου του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) εντοπίζει ότι το ρεύμα στο κύκλωμα πίσω φώτων αριστερά ή δεξιά υπερβαίνει την ονομαστική τιμή ασφαλειών των 7 A.
CLC 002598.05	Χαμηλό ρεύμα στο κύκλωμα φώτων πίσω πλευράς οροφής	Η μονάδα ελέγχου του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) εντοπίζει ότι το κύκλωμα προβολέων οροφής στην πίσω αριστερή ή δεξιά πλευρά είναι ανοιχτό.
CLC 002598.06	Υψηλό ρεύμα στο κύκλωμα φώτων πίσω πλευράς οροφής	Η μονάδα ελέγχου του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) εντοπίζει ότι το ρεύμα στο κύκλωμα προβολέων οροφής πίσω αριστερά ή δεξιά υπερβαίνει τα 7 A.
CLC 002863.02	Βλάβη στο κύκλωμα διακόπτη μπροστινού υαλοκαθαριστήρα	Η μονάδα ελέγχου του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) εντοπίζει ότι δύο από τις ρυθμίσεις του διακόπτη μπροστινού υαλοκαθαριστήρα (χαμηλή, υψηλή ή διακοπτόμενη) είναι ενεργές ταυτόχρονα για διάστημα μεγαλύτερο από 0,5 δευτερόλεπτα.
CLC 002865.02	Βλάβη στο κύκλωμα διακόπτη πίσω υαλοκαθαριστήρα	Η μονάδα ελέγχου του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) εντοπίζει ότι ο διακόπτης πίσω υαλοκαθαριστήρα λαμβάνει εντολή για ενεργοποίηση ενώ είναι απενεργοποιημένος ή λαμβάνει εντολή για απενεργοποίηση ενώ είναι ενεργοποιημένος, για διάστημα μεγαλύτερο από 0,5 δευτερόλεπτα.
CLC 002872.02	Βλάβη στο κύκλωμα διακόπτη φώτων πορείας	Η μονάδα ελέγχου του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) εντοπίζει μη έγκυρη κατάσταση στο διακόπτη φώτων πορείας (ενεργή εντολή μπροστινών φώτων χωρίς να υπάρχει κάποια από τις άλλες εντολές διακόπτη ή ενεργή εντολή μπροστινών φώτων με δύο ή περισσότερες από τις άλλες εντολές διακόπτη ή μία ή περισσότερες ενεργές εντολές διακόπτη χωρίς την εντολή μπροστινών φώτων).
CLC 522310.05	Χαμηλό ρεύμα στο κύκλωμα εξόδου ELX 1	Η μονάδα ελέγχου του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) εντοπίζει ότι το κύκλωμα εξόδου ELX 1 είναι ανοιχτό.
CLC 522310.06	Υψηλό ρεύμα στο κύκλωμα εξόδου ELX 1	Η μονάδα ελέγχου του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) εντοπίζει ότι το ρεύμα στο κύκλωμα εξόδου ELX 1 υπερβαίνει την ονομαστική τιμή ασφαλειών των 12 A.
CLC 522427.04	Σπασμένο κύκλωμα εισόδου μοτέρ μπροστινού υαλοκαθαριστήρα σε θέση στάθμευσης	Η μονάδα ελέγχου του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) εντοπίζει ότι λείπει η τιμή εισόδου από το μοτέρ μπροστινού υαλοκαθαριστήρα που υποδεικνύει τη θέση της λεπίδας του υαλοκαθαριστήρα ή θέση στάθμευσης. Η τιμή εισόδου είναι 12 V όταν η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα δεν έχει ολοκληρώσει ακόμα έναν κύκλο και είναι 0 V όταν η λεπίδα έχει επιστρέψει στη θέση εκκίνησης.
CLC 522433.06	Υψηλό ρεύμα στο κύκλωμα μοτέρ πίσω υαλοκαθαριστήρα	Η μονάδα ελέγχου του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) εντοπίζει ότι το ρεύμα στο κύκλωμα μοτέρ του πίσω υαλοκαθαριστήρα υπερβαίνει την ονομαστική τιμή ασφαλειών των 7 A.
CLC 522434.06	Υψηλό ρεύμα στο κύκλωμα	Η μονάδα ελέγχου του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) εντοπίζει ότι το ρεύμα στο

Αντιμετώπιση προβλημάτων

	χαμηλών στροφών μοτέρ μπροστινού υαλοκαθαριστήρα	κύκλωμα χαμηλών στροφών μοτέρ του μπροστινού υαλοκαθαριστήρα υπερβαίνει την ονομαστική τιμή ασφαλειών των 7 A.
CLC 522435.06	Υψηλό ρεύμα στο κύκλωμα υψηλών στροφών μοτέρ μπροστινού υαλοκαθαριστήρα	Η μονάδα ελέγχου του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) εντοπίζει ότι το ρεύμα στο κύκλωμα υψηλών στροφών μοτέρ του μπροστινού υαλοκαθαριστήρα υπερβαίνει την ονομαστική τιμή ασφαλειών των 7 A.
CLC 524016.05	Χαμηλό ρεύμα στο κύκλωμα ενεργοποίησης CAN	Η μονάδα ελέγχου του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) εντοπίζει ότι το κύκλωμα εξόδου ενεργοποίησης είναι ανοιχτό.
CLC 524016.06	Υψηλό ρεύμα στο κύκλωμα ενεργοποίησης CAN	Η μονάδα ελέγχου του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) εντοπίζει ότι το ρεύμα στο κύκλωμα εξόδου ενεργοποίησης υπερβαίνει την ονομαστική τιμή ασφαλειών των 7 A.
CLC 524259.00	Θερμοκρασία CLC πάνω από 115 βαθμούς Κελσίου	Η μονάδα ελέγχου του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) εντοπίζει ότι η θερμοκρασία της δικής της πλακέτας κυκλώματος είναι πάνω από 115 °C (239 °F), για διάστημα μεγαλύτερο από 2 δευτερόλεπτα.
CLC 524259.15	Θερμοκρασία CLC πάνω από 85 βαθμούς Κελσίου	Η μονάδα ελέγχου του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) εντοπίζει ότι η θερμοκρασία της δικής της πλακέτας κυκλώματος είναι πάνω από 85 °C (185 °F), για διάστημα μεγαλύτερο από 2 δευτερόλεπτα.
CLC 524259.16	Θερμοκρασία CLC πάνω από 100 βαθμούς Κελσίου	Η μονάδα ελέγχου του ηλεκτρικού πίνακα καμπίνας (CLC) εντοπίζει ότι η θερμοκρασία της δικής της πλακέτας κυκλώματος είναι πάνω από 100 °C (212 °F), για διάστημα μεγαλύτερο από 2 δευτερόλεπτα.

JS56696,0000ABE-30-13DEC11

Ευρετήριο

L

Logistics

Αρχική οθόνη 60D-1

Διαθέσιμη τεκμηρίωση σέρβις της John Deere

Τεχνικές πληροφορίες

Οι τεχνικές πληροφορίες πωλούνται από την John Deere. Οι εκδόσεις διατίθενται σε εκτυπωμένη μορφή ή ως CD-ROM.

Οι παραγγελίες μπορούν να γίνουν με τη χρήση των παρακάτω:

- Κατάστημα τεχνικών εγχειριδίων John Deere: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Καλέστε τον αριθμό 1-800-522-7448.
- Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.

Οι διαθέσιμες πληροφορίες περιλαμβάνουν τα εξής:



TS189—UN—17JAN89

Οι ΚΑΤΑΛΟΓΟΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ παραθέτουν τα ανταλλακτικά σέρβις που διατίθενται για το μηχάνημά σας με αναλυτικά σχέδια για εύκολη αναγνώριση των σωστών εξαρτημάτων. Είναι επίσης χρήσιμοι για τη συναρμολόγηση και την αποσυναρμολόγηση.



TS191—UN—02DEC88

Τα ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ παρέχουν πληροφορίες για την ασφάλεια, τη λειτουργία, τη συντήρηση και το σέρβις.



TS224—UN—17JAN89

Τα ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ περιέχουν πληροφορίες σέρβις για το μηχάνημά σας. Σε αυτά περιλαμβάνονται προδιαγραφές, εικονογραφημένες διαδικασίες συναρμολόγησης και αποσυναρμολόγησης, διαγράμματα ροής υδραυλικού λαδιού και σχεδιαγράμματα καλωδίωσης. Ορισμένα προϊόντα διαθέτουν ξεχωριστά εγχειρίδια για την επισκευή και τη διάγνωση. Ορισμένα εξαρτήματα, όπως οι κινητήρες, διαθέτουν ξεχωριστά τεχνικά εγχειρίδια εξαρτημάτων.



TS1663—UN—10OCT97

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ που περιλαμβάνουν πέντε εκτενείς σειρές βιβλίων με αναλυτικές βασικές πληροφορίες ανεξαρτήτως κατασκευαστή:

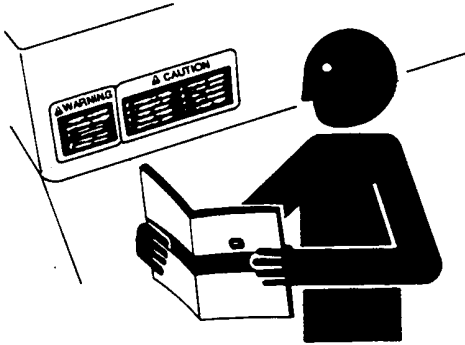
- Η σειρά "Agricultural Primer" καλύπτει την τεχνολογία καλλιέργειών και κτηνοτροφίας.
- Η σειρά "Διαχείριση αγροτικής επιχείρησης" αναλύει τα πραγματικά προβλήματα και παρέχει πρακτικές λύσεις στους τομείς του μάρκετινγκ, της χρηματοδότησης, της επιλογής εξοπλισμού και της συμμόρφωσης.
- Τα εγχειρίδια "Βασικές οδηγίες σέρβις" παρέχουν οδηγίες για τον τρόπο επισκευής και συντήρησης του μη οδικού εξοπλισμού.
- Τα εγχειρίδια "Βασικές οδηγίες λειτουργίας μηχανήματος" επεξηγούν τις λειτουργίες και τις ρυθμίσεις του μηχανήματος, σας υποστηρίζουν στη βελτίωση της απόδοσης μηχανήματος και στον περιορισμό των μη αναγκαίων εργασιών στα χωράφια.
- Τα εγχειρίδια "Βασικές οδηγίες ενιαίου εξοπλισμού"

παρέχουν οδηγίες για σέρβις και συντήρηση
εξοπλισμού με ισχύ δυναμοδότη μέχρι 40 ίππους.

DX,SERVLIT-30-07DEC16

Η John Deere βρίσκεται πάντα στο πλευρό σας

Η John Deere βρίσκεται πάντα κοντά σας



TS201—UN—15APR13

Η ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΛΑΤΩΝ είναι σημαντική για την John Deere.

Οι αντιπροσωπείες μας σάς παρέχουν άμεσα, άψογα εξαρτήματα και σέρβις:

—Συντήρηση και σέρβις εξαρτημάτων για την υποστήριξη του εξοπλισμού σας.

—Εξειδικευμένοι τεχνικοί σέρβις και τα απαραίτητα εργαλεία διάγνωσης και επισκευής για τη συντήρηση του εξοπλισμού σας.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΛΑΤΩΝ

Οι αντιπροσωπείες της John Deere δεσμεύονται για την υποστήριξη του εξοπλισμού σας και την επίλυση των προβλημάτων που μπορεί να εμφανιστούν.

1. Όταν επικοινωνείτε με την αντιπροσωπεία πρέπει να αναφέρετε τις παρακάτω πληροφορίες:

—Μοντέλο μηχανήματος και αριθμός αναγνώρισης προϊόντος

—Ημερομηνία αγοράς

—Είδος προβλήματος

2. Συζητήστε το πρόβλημα με τον υπεύθυνο σέρβις της αντιπροσωπείας.

3. Αν το πρόβλημα δεν μπορεί να επιλυθεί, συζητήστε το με τον υπεύθυνο της αντιπροσωπείας και ζητήστε βοήθεια.

4. Αν το πρόβλημα συνεχίζει να εμφανίζεται και δεν μπορεί να επιλυθεί από την αντιπροσωπεία, ζητήστε από την αντιπροσωπεία να επικοινωνήσει με την John Deere για βοήθεια. Ή επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών Ag στο τηλέφωνο 1-866-99DEERE (866-993-3373) ή στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-30-02APR02

