

John Deere Machinesync



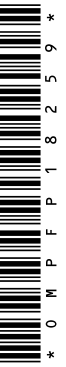
JOHN DEERE

GEBRUIKSHANDLEIDING

John Deere Machinesync

OMPFP18259 PUNT L7 (DUTCH)

John Deere Ag Management Solutions
Printed in U.S.A.



Introductie

Voorwoord

HARTELIJK DANK voor het kopen van een John Deere product.

LEES DEZE HANDLEIDING ZORGVULDIG DOOR om vertrouwd te raken met de bediening en het onderhoud van het product. Zo voorkomt u persoonlijk letsel of schade aan de machine. Deze gebruikshandleiding en de veiligheidsstickers op het product zijn mogelijk ook in andere talen verkrijgbaar. (Neem voor bestelling contact op met de John Deere-dealer.)

DEZE HANDLEIDING MOET WORDEN BESCHOUWD als een vast onderdeel van uw product en moet bij het product blijven wanneer het wordt verkocht.

MATEN IN DEZE HANDLEIDING worden als metrische maten en als Amerikaanse maten vermeld. Gebruik uitsluitend correcte reserveonderdelen en bevestigingen. Voor metrische bouten en voor inch-bouten zijn verschillende sleutels nodig.

DE AANDUIDINGEN "RECHTS" EN "LINKS" hebben betrekking op de voorwaartse beweging van de machine.

NOTEER DE PRODUCT-IDENTIFICATIENUMMERS (P.I.N.) in dit hoofdstuk. Noteer alle cijfers nauwkeurig. In geval van diefstal kunnen deze nummers een belangrijk hulpmiddel zijn bij het opsporen van het product. Bovendien heeft uw dealer deze nummers nodig wanneer u onderdelen bestelt. Sla een back-up op voor de identificatienummers op een veilige plaats buiten de machine of weg van de machine.

GARANTIE wordt gegeven als onderdeel van John Deere's ondersteuningsprogramma aan klanten die hun materieel bedienen en onderhouden zoals in deze handleiding wordt beschreven. Garantievoorwaarden staan op het garantiecertificaat dat of op de verklaring die door uw dealer is overhandigd.

Deze garantie garandeert u dat John Deere aansprakelijk is voor eigen producten die voor afloop van de garantietermijn defect raken. Onder sommige omstandigheden levert John Deere ook verbeteringen in het veld, vaak zonder kosten in rekening te brengen aan de klant, zelfs als het product niet meer onder de garantie valt. Wanneer de apparatuur wordt misbruikt of aangepast om de prestaties ervan te wijzigen buiten de oorspronkelijke fabrieksspecificaties, wordt de garantie ongeldig en kunnen verbeteringen in het veld worden afgewezen.

Als u niet de eerste eigenaar van dit product bent, is het van belang om de John Deere-dealer het serienummer van de eenheid mee te delen. Hierdoor kan John Deere u op de hoogte brengen van nieuws of productverbeteringen.

Serienummer:

JS56696,0000C4C-18-03FEB17

John Deere Technical Information Bookstore

Mogelijk wordt de functionaliteit van dit product niet volledig weergegeven in dit document vanwege productwijzigingen na het afdrukken. Lees vóór bediening de nieuwste gebruikshandleiding. Neem contact op met uw dealer of ga naar www.manual.deere.com om een exemplaar te verkrijgen en gebruik de link 'Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals' om naar de John Deere Technical Information Bookstore te gaan.

CZ76372,000071F-18-17FEB17

Inhoud

	Pagina	Pagina
Veiligheid		
Ken de waarschuwingssymbolen	05-1	
Signaalwoorden begrijpen	05-1	
Veiligheidsinstructies opvolgen	05-1	
Onderhoud veilig uitvoeren	05-2	
Opstaptreden en handgrepen juist gebruiken	05-2	
Veilige omgang met elektronische componenten en beugels	05-2	
Elektronisch display correct gebruiken	05-3	
Begeleidingssystemen veilig bedienen	05-3	
Veiligheidsgordel correct gebruiken	05-4	
Voorkom elektrische schokken en brand	05-4	
Vermijd blootstelling aan hoge radiofrequentievelden	05-4	
Vermijd elektrische leidingen	05-5	
Machinesync akoestische tonen	05-5	
Informatie over regelgeving en naleving		
EG-verklaring van overeenstemming	20-1	
Systeemoverzicht		
Werking	30-1	
Compatibiliteit van Machinesync-automatisering	30-1	
Compatibiliteit van Gedeelde gegevens Machinesync	30-3	
Machinesync-activering	30-3	
Instellen-Netwerk		
machinecommunicatieradio configureren		
Netwerk Installeren	60A-1	
Netwerken beheren	60A-3	
Bedrade netwerkverbinding verbroken	60A-4	
Draadloze netwerkverbinding verbroken	60A-4	
Instellen-Machinesync-automatisering configureren — Leider (maaidorser)		
Werktuig instellen	60B-1	
Begeleidingsinstellingen	60B-2	
Instellen-Machinesync-automatisering configureren — Volger (trekker)		
Werktuig instellen	60C-1	
Begeleidingsinstellingen	60C-2	
Instellen-Thuispagina's Machinesync-automatisering configureren		
Thuispagina's instellen	60D-1	
Machinesync-automatisering gebruiken		
Machinesync-automatisering gebruiken — Begeleidingsmodus	70A-1	
Machinesync-automatisering gebruiken — Leider (maaidorser)	70A-2	
Machinesync-automatisering gebruiken — Volger (trekker)	70A-3	
Kalibratie thuispunt	70A-5	
Stootjes geven	70A-6	
Om overladen verzoeken	70A-7	
Om overladen verzoeken - volger	70A-7	
Instellen-Gedeelde gegevens Machinesync configureren		
Hulpmiddelen instellen	60E-1	
Gedeelde gegevens Machinesync instellen	60E-1	
Toepassingskaarten delen	60E-2	
Gedeelde gegevens Machinesync gebruiken		
Gedeelde gegevens aansluiten	70B-1	
Statusindicator	70B-3	
Lay-outmanager	70B-4	
Gedeelde dekkingskaarten wissen	70B-4	
Begeleidingslijnen delen	70B-6	
Probleemoplossing		
Machinesync-automatisering diagnose - leider (maaidorser)	80-1	
Machinesync-automatisering diagnose — Volger (trekker)	80-1	
Gedeelde gegevens Machinesync diagnose	80-1	
Probleemoplossing	80-3	
Storingscodes — Armleuningregeleenheid (ACU)	80-5	
Storingscodes — Cabineschakelkast (CLC)	80-7	

Originele instructies. Alle informatie, afbeeldingen en specificaties in deze handleiding zijn gebaseerd op de nieuwste informatie. Wijzigingen voorbehouden.

Veiligheid

Ken de waarschuwingssymbolen



T81389—UN—28JUN13

Dit is een waarschuwingssymbool. Wanneer u dit symbool op uw machine of in de handleiding ziet, wees dan alert op mogelijk persoonlijk letsel.

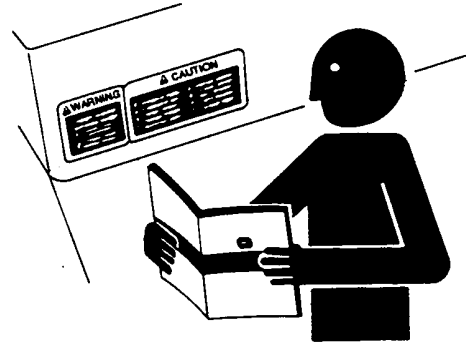
Neem voorzorgsmaatregelen en houd u aan de veiligheidsvoorschriften.

DX,ALERT-18-29SEP98

attenderen in deze handleiding ook op veiligheidsaanwijzingen.

DX,SIGNAL-18-05OCT16

Veiligheidsinstructies opvolgen



TS201—UN—15APR13

Neem alle veiligheidsaanwijzingen in deze handleiding en op de machine in acht. Houd veiligheidstekens in goede toestand. Vervang ontbrekende of beschadigde veiligheidstekens. Controleer of nieuwe componenten en reparatieonderdelen de actuele veiligheidstekens bevatten. Reserveveiligheidstekens zijn beschikbaar bij uw John Deere dealer.

Onderdelen en componenten van andere fabrikanten kunnen aanvullende veiligheidsinformatie bevatten die niet in deze gebruikshandleiding staat.

Leer hoe machine en regelingen juist worden bediend. Laat niemand zonder instructies op de machine.

Houd uw machine in een goede werktoestand. Niet-toegestane wijzigingen van de machine kunnen werking en/of veiligheid en levensduur van de machine beïnvloeden.

Raadpleeg uw John Deere dealer als u delen van deze handleiding niet begrijpt en hulp nodig heeft.

DX,READ-18-16JUN09

Signaalwoorden begrijpen



TS187—18—30SEP88

GEVAAR; het signaalwoord GEVAAR duidt op een gevaarlijke situatie die als deze niet wordt vermeden de dood of ernstig letsel tot gevolg heeft.

WAARSCHUWING; het signaalwoord WAARSCHUWING duidt op een gevaarlijke situatie die als deze niet wordt vermeden meer of minder ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

ATTENTIE; het signaalwoord ATTENTIE duidt op een gevaarlijke situatie die als deze niet wordt vermeden meer of minder ernstig letsel tot gevolg kan hebben. ATTENTIE kan ook worden gebruikt om te wijzen op onveilige werkwijzen en incidenten die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

De signaalwoorden — GEVAAR, WAARSCHUWING of ATTENTIE — vergezellen de waarschuwingstekens. GEVAAR geeft de grootste gevaren aan. Veiligheidsstickers met GEVAAR of WAARSCHUWING worden op specifiek gevaarlijke plaatsen aangebracht. Veiligheidsstickers met ATTENTIE bevatten algemene voorzorgsmaatregelen. Stickers met ATTENTIE

Onderhoud veilig uitvoeren



TS218—UN—23AUG88

Zorg dat u de onderhoudsprocedure begrijpt voordat u met het werk begint. Houd de werkomgeving schoon en droog.

De machine niet smeren, onderhouden of instellen als deze in beweging is. Houd handen, voeten en kleding uit de buurt van aangedreven onderdelen. Schakel alle aandrijvingen uit. Laat druk ontsnappen. De uitrusting op de grond laten zakken. Zet de motor af. Verwijder de sleutel. Wacht totdat de machine is afgekoeld.

Ondersteun machinedelen die voor onderhoud moeten worden opgetild.

Houd alle onderdelen in goede toestand en juist gemonteerd. Schade onmiddellijk verhelpen. Vervang versleten of beschadigde onderdelen. Opgehoopt smeervet, olie en vuil verwijderen.

Op zelfrijdende machines: bij afstelling van de elektrische systemen of laswerkzaamheden aan de machine eerst de massakabel (-) van de accu loskoppelen.

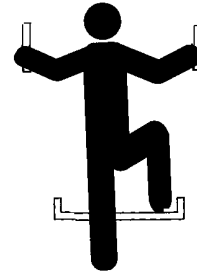
Op gesleepte werktuigen: kabelbomen van de tractor loskoppelen alvorens onderhoud aan componenten van het elektrische systeem uit te voeren of aan de machine te lassen.

Vallen tijdens werken op hoogte kan ernstig letsel tot gevolg hebben. Gebruik een ladder of platform om elke

locatie eenvoudig te bereiken. Gebruik stevige en veilige treden en handgrepen.

DX,SERV-18-28FEB17

Opstaptreden en handgrepen juist gebruiken



T133468—UN—15APR13

Voorkom vallen tijdens in- en uitstappen. Houd 3-puntscontact met opstaptreden, handgrepen en handrailingen.

Wees extra voorzichtig bij modder, sneeuw of vocht. Houd opstaptreden schoon en vrij van vet of olie. Verlaat de machine nooit springend. Nooit in of uit een bewegende machine stappen.

DX,WW,MOUNT-18-12OCT11

Veilige omgang met elektronische componenten en beugels



TS249—UN—23AUG88

Vallen tijdens monteren of demonteren van elektronische componenten die op de uitrusting zijn bevestigd kan leiden tot ernstig letsel. Gebruik een ladder of platform voor toegang tot elke bevestigingspositie. Gebruik stevige en veilige opstaptredes en handgrepen. Monteer of demonteer componenten niet bij slecht weer of ijs.

Laat een gekwalificeerde klimarbeider montage- of onderhoudswerkzaamheden uitvoeren aan een RTK-basisstation op een toren of op andere hoge bouwwerken.

Gebruik de juiste heftechniek en draag geschikte beschermende uitrusting tijdens montage van of

onderhoud aan een GPS-ontvangstantenne op een werktuig. De antenne is zwaar en moeilijk te hanteren. Twee personen zijn nodig als de bevestigingsposities niet vanaf de grond of vanaf een onderhoudsplatform toegankelijk zijn.

DX,WW,RECEIVER-18-24AUG10

Elektronisch display correct gebruiken

Elektronische displays behoren tot secundaire apparatuur en dienen als hulpmiddel voor de bestuurder bij veldwerkzaamheden, voor beter comfort en voor entertainment. Displays bieden een breed scala aan functies, worden in veel verschillende machinesysteemapplicaties gebruikt en kunnen worden gebruikt met andere secundaire apparatuur zoals mobiele elektronische apparatuur.

Een secundair apparaat is een apparaat dat niet is bestemd om de primaire machinefuncties te bedienen. De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk voor een veilige werking en bediening van de machine.

Ter voorkoming van letsel tijdens machinebedrijf:

- Plaats het display aan de hand van de montage-instructies. Controleer of het apparaat goed is bevestigd, het zicht van de bestuurder niet wordt belemmerd en de bediening van de machine niet wordt gehinderd.
- Laat u niet afleiden door het display. Blijf waakzaam. Let op de machine en de naaste omgeving.
- Wijzig geen instellingen en gebruik geen functies waarbij de bedieningselementen van het display langere tijd moeten worden gebruikt terwijl de machine in beweging is. Zet de machine stil op een veilige plaats in de parkeerstand voordat u zulke handelingen gaat uitvoeren.
- Zet het volume nooit zo hoog dat u geen verkeer of voertuigen van hulpdiensten kunt horen.

Ten behoeve van een veilige bediening kunnen bepaalde displayfuncties zijn uitgeschakeld, tenzij de machineverplaatsing wordt begrensd en/of de machine in de parkeerstand wordt gezet. Het omzeilen van deze veiligheidsfunctie kan de toepasselijke wetgeving schenden en kan schade, ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Gebruik de beschikbare displayfunctionaliteit alleen wanneer de omstandigheden dit op een veilige wijze toelaten dienovereenkomstig de aanwezige instructies. Altijd de regels voor veilig rijden, de landelijke of lokale wetgeving en de verkeersregels in acht nemen bij het gebruik van secundaire apparatuur.

DX,ELEC,DISPLAY-18-13JAN15

Begeleidingssystemen veilig bedienen

Gebruik begeleidingssystemen niet op de openbare weg. Zet begeleidingssystemen steeds uit (deactiveer ze) alvorens de openbare weg op te rijden. Zet het begeleidingssysteem niet aan (activeer het niet) tijdens het rijden op een openbare weg.

Begeleidingssystemen zijn bedoeld om de bestuurder te helpen de machine efficiënter te gebruiken bij het bewerken van een perceel. De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk voor de baan van de machine. Begeleidingssystemen detecteren of voorkomen niet automatisch botsingen met obstakels of andere machines.

Begeleidingssystemen omvatten toepassingen die de besturing van de machine automatiseren. Deze omvatten, maar zijn niet beperkt tot, AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ en Machinesync.

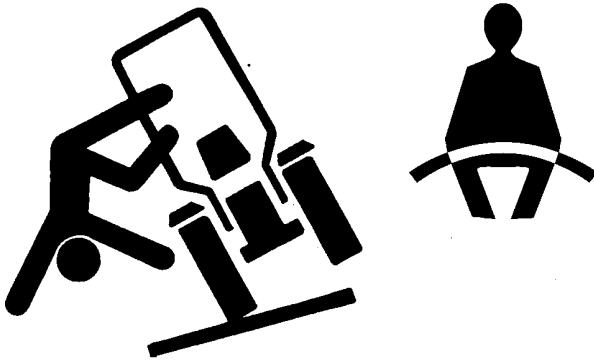
Om letsel van de bestuurder en omstanders te voorkomen:

- Stap tijdens het rijden nooit op of van de machine.
- Controleer of de machine, het werktuig en het begeleidingssysteem correct zijn ingesteld.
 - Controleer bij gebruik van iTEC™ Pro of de grenzen nauwkeurig zijn gedefinieerd.
 - Controleer bij het gebruik van Machinesync of het beginpunt van de volger gekalibreerd is met voldoende ruimte tussen de machines.
- Blijf alert en let op de omgeving.
- Neem het stuur over wanneer het noodzakelijk is om obstructies, omstanders, machines of andere obstakels te vermijden.
- Zet de bediening stop als het vanwege slecht zicht onmogelijk wordt om de machine te bedienen of mensen of obstakels in de baan van de machine te herkennen.
- Houd rekening met de perceelcondities, zichtbaarheid en machineconfiguratie bij het selecteren van de machinesnelheid.

JS56696,0000ABC-18-02DEC13

*AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
iGuide is een handelsmerk van Deere & Company
iTEC is een handelsmerk van Deere & Company
RowSense is een handelsmerk van Deere & Company*

Veiligheidsgordel correct gebruiken



TS1729—UN—24MAY13

Vermijd letsel door klemmen of dood door omkantelen.

Deze machine is uitgerust met een rolbeugel (ROPS). GEBRUIK een veiligheidsgordel als u werkt met een rolbeugel.

- Houd de vergrendeling vast en trek de veiligheidsgordel over het lichaam.
- Steek de vergrendeling in de gesp. Er moet een klik hoorbaar zijn.
- Trek aan de vergrendeling van de veiligheidsgordel om te controleren of deze goed vast zit.
- Leg de veiligheidsgordel over de heupen.

Vervang de veiligheidsgordel helemaal als bevestigingen, gesp, gordel of gordelspanner zijn beschadigd.

Controleer veiligheidsgordel en bevestigingen minstens een keer per jaar. Let daarbij op losse delen of beschadiging van de gordel, bijvoorbeeld insnijdingen, rafels, extreme of ongebruikelijke slijtage, verkleuringen of schuurplekken. Vervang alleen door onderdelen die zijn toegestaan voor de machine. Raadpleeg uw John Deere dealer.

DX,ROPS1-18-22AUG13

Voorkom elektrische schokken en brand



PC12631—UN—04JUN10

Door accu's aangedreven apparatuur of andere

elektrische voedingsbronnen produceren bij kortsluiting elektrische schokken, vonken of vonkbogen. Elektrische kortsluitingen kunnen temperaturen bereiken die hoog genoeg zijn om brandwonden te veroorzaken of veel gebruikte materialen te laten ontvlammen of smelten.

Koppel om letsel door elektrische schokken, brandwonden of brandgevaar te voorkomen altijd de accuvoeding of andere elektrische voedingsbron van apparatuur los alvorens deze te installeren of onderhouden:

- Koppel de massaklem (minpool [-]) van de accu los.
- Haal de accu los en verwijder deze.
- Schakel de accuvoeding of andere elektrische voedingsbron uit.
- Koppel de elektrische voedingsbron los van de apparatuur.

Zorg dat u alle plaatselijke voorschriften en reglementen begrijpt en opvolgt bij het installeren van elektrische apparatuur.

HC94949,0000487-18-27JAN14

Vermijd blootstelling aan hoge radiofrequentievelden



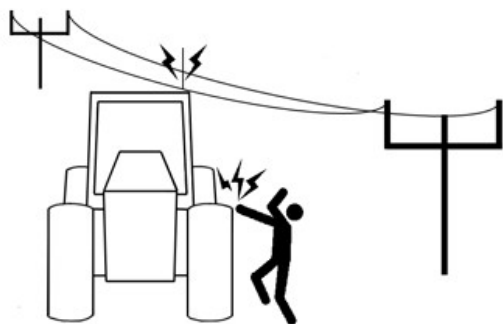
PC12632—UN—04JUN10

Voorkom letsel als gevolg van blootstelling aan hoge radiofrequentievelden bij de antenne. Raak de antenne niet aan terwijl het systeem aan het verzenden is. Koppel de voeding vóór installatie of onderhoud altijd los van de antenne.

De antenne moet zich altijd ten minste op een afstand van 20 cm (8 in.) van de bestuurder of andere personen in de omgeving bevinden.

JS56696,0000C0E-18-11DEC12

Vermijd elektrische leidingen



PC13658—UN—08NOV11

Machineantenne is mogelijk zo hoog dat deze contact maakt met elektriciteitsleidingen. Voorkom ernstig letsel als gevolg van elektrische schokken:

- Blijf uit de buurt van laaghangende elektriciteitsleidingen tijdens het bedienen of transporteren van de machine.

HC94949,0000488-18-24JAN14

Machinesync akoestische tonen

Er klinkt een akoestische toon wanneer Machinesync wordt gedeactiveerd. Neem de besturing van de machine over bij het horen van de akoestische toon die aangeeft dat Machinesync wordt gedeactiveerd om obstructies, omstanders, werktuigen of andere obstakels te vermijden.

CZ76372,0000534-18-31OCT12

Informatie over regelgeving en naleving

EG-verklaring van overeenstemming

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

De ondergetekende verklaart bij deze dat:

Product: John Deere Machinesync

voldoet/voldoen aan alle desbetreffende bepalingen en essentiële voorwaarden van onderstaande richtlijnen:

RICHTLIJN	NUMMER	CERTIFICERINGSMETHODE
Elektromagnetische compatibiliteit (EMC)	2004/108/EG	Bijlage II
Richtlijn radio- en telecommunicatieapparatuur (Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive, R&TTE)	1999/5/EC	Bijlage III

Naam en adres van de persoon in de Europese Gemeenschap die het technische constructiebestand vastlegt:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Germany

Deze verklaring van overeenstemming wordt verstrekt onder volledige verantwoordelijkheid van de fabrikant.

Plaats van verklaring: Kaiserslautern, Duitsland

Datum van verklaring: 9 december 2011

Productievestiging: John Deere Intelligent Solutions Group

Naam: Aaron Senneff

Titel: Engineering Manager, John Deere Intelligent
Solutions Group



DXCE01—UN—28APR09
HC94949,0000AF5-18-15FEB17

Systeemoverzicht

Werking

OPMERKING: Bij de functionaliteit voor het delen van gegevens van toepassingskaarten en begeleidingslijnen in de John Deere-machine, hangt de nauwkeurigheid van kaarten voor gedeelde dekking en begeleidingslijnen af van het nauwkeurniveau van de StarFire™-ontvanger. Wanneer het nauwkeurniveau toeneemt, neemt de nauwkeurigheid van het delen van toepassingskaarten en begeleidingslijnen ook toe.

John Deere Machinesync maakt draadloze communicatie en synchronisatie van bewegingen tussen GreenStar™ 3 2630-displays en compatibele machines mogelijk.

- Machinesync via machinecommunicatieradio (MCR) kan informatie delen met een machine die direct in zicht is.
- Machinesync via modulaire telematica-gateway (MTG) kan informatie delen met meerdere machines, ongeacht hun locatie, door middel van een mobiele-telefoonnetwerk via John Deere.

Machinesync-functionaliteit	MCR	MTG
Automatisering van oogstwerkzaamheden met maaidorsers	Ja	Nee
Oogstlogistiek	Ja	Nee
Toepassingskaarten delen	Ja	Ja
Begeleidingslijnen delen	Ja	Ja

Machinesync-automatisering

- **Automatisering van oogstwerkzaamheden met maaidorsers** leidt de trekker en graanwagen naar een vooraf ingestelde positie ten opzichte van een bepaalde maaidorser om te lossen. De automatisering van oogstwerkzaamheden met maaidorsers biedt drie belangrijke functiegebieden:
 - De **bedrijfszone** is het gebied waarin automatisering het werk kan overnemen.
 - **Kalibratiezone** is het gebied waarin het thuispunt kan worden gekalibreerd.
 - **Thuispunt** is de in-line en laterale offsetlocatie waar een trekker steeds naar terugkeert wanneer de trekker synchroniseert met een bepaalde maaidorser.

Wanneer Machinesync-automatisering is ingeschakeld, leidt het systeem de trekker en graanwagen naar de locatie van het thuispunt die is ingesteld ten opzichte van elke specifieke maaidorser. De trekker en graanwagen behouden die

positie tijdens bedrijf. Machinesync-automatisering gebruikt AutoTrac™ en de geavanceerde instellingen daarvan om de trekker te beheren. Het Machinesync-automatisering behoudt de in-line en laterale offset tussen de maaidorser en trekker met behulp van gegevens van de StarFire™ 3000-ontvangers. Informatie wordt met behulp van MCR's tussen machines verzonden.

(Raadpleeg voor meer informatie de gebruikshandleiding van de machinecommunicatieradio.)

- **Oogstlogistiek** maakt het doorgeven van de graantankniveaus van maaidorsers naar alle GS3 2630-displays binnen een Machinesync-netwerk mogelijk. GS3 2630-display kaartenpagina toont machinenaamen (tot vijf tekens) en machinelocaties binnen het Machinesync-netwerk. Informatie wordt met behulp van MCR's tussen machines verzonden.

Gedeelde gegevens Machinesync

- **Toepassingskaarten delen** maakt het delen van dekkingsgegevens tussen machines op hetzelfde perceel mogelijk. Met deze informatie verbetert de efficiëntie waardoor meerdere machines efficiënter op hetzelfde perceel en dichter bij elkaar kunnen werken. Toepassingskaarten delen met sectieregeling verlaagt bewerkingskosten door product af te geven waar nodig, ongeacht welke machine product afgeeft.
- **Begeleidingslijnen delen** maakt draadloos delen van begeleidingslijnen voor rechte sporen tussen machines mogelijk. Het ontvangende GS3 2630-display vult begeleidingslijnen in vanaf Track 0. Machines kunnen begeleidingslijnen gebruiken voor Parallel Tracking™- en AutoTrac™-begeleiding.

HC94949,0000AF6-18-10FEB17

Compatibiliteit van Machinesync-automatisering

Machinesync-automatisering is compatibel met:

OPMERKING: Werk software bij met de nieuwste versie.

- GreenStar™ 3 2630-display
- Machinecommunicatieradio (MCR)
- StarFire™ 3000-ontvanger met gedeeld signaal
- StarFire™ 6000-ontvanger met gedeeld signaal

Compatibiliteit van John Deere-trekker:

- 6R (IVT™)

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company
GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
Parallel Tracking is een handelsmerk van Deere & Company
IVT is een handelsmerk van Deere & Company

- 7R (IVT™, CQT, en e23™)
- 8R (IVT™, PST, en e23™)
- 8RT (IVT™, PST [S. N. 902501-], en e23™)
- 8x30 (IVT™ en PST)
- 9R (PST)
- 9RT (PST)
- 9RX (PST)
- 9x30 (PST)

IVT™ (Traploos variabele transmissie)

CQT (CommandQuad™ II-transmissie)

PST (PowerShift-transmissie)

e23™ (23 Speed PowerShift transmissie met Efficiency Manager™)

Compatibiliteit van John Deere maaidorser:

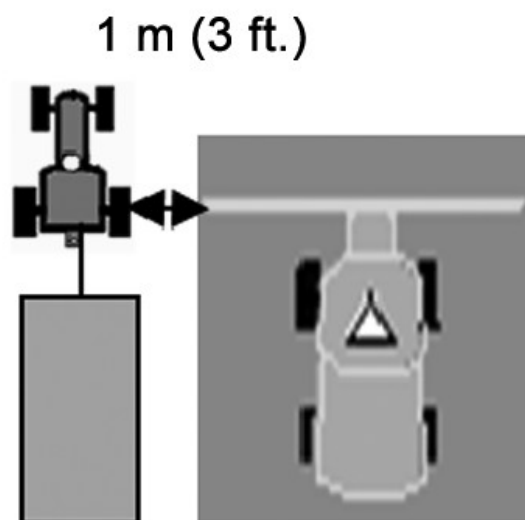
- S-serie
- T-serie
- W-serie (serienummer 730101-)
- C-serie (serienummer 730101-)
- 70-serie (aanvullende set vereist om gegevens over vullen van graantank weer te geven)
- 60-serie (geeft geen informatie over vullen van graantank)

Machinesync is niet compatibel met:

- Originele GreenStar™-, GreenStar™ 2 1800- en GreenStar™ 2 2600-displays
- Originele StarFire™-, StarFire™ 300- en StarFire™ iTC-ontvangers

Afwijzing van aansprakelijkheid:

WAARSCHUWING: Machinesync detecteert of vermijdt geen obstakels of omstanders. Blijf dus alert om letsel te voorkomen en neem indien nodig het stuur over om een aanrijding te vermijden.



PC17944—UN—04NOV13

- Machinesync-automatisering is niet ontworpen voor keren aan het einde van rijen.
- Machinesync-automatisering compenseert niet voor hellingsverschillen tussen de machines.
- Machinesync-automatisering biedt geen ondersteuning wanneer enig deel van de machine of het werktuig zich op minder dan 1 m (3 ft) van de andere machine of het andere werktuig bevindt.
- Machinesync-automatisering biedt geen ondersteuning wanneer de snelheid van de maaidorser 16,0 km/u (10 mph) overschrijdt.

OPMERKING: De minimale snelheidsvereiste voor knikgestuurde trekkers van de 9xxx-serie is 2 km/u (1.2 mph) tijdens spooropvang, spoorvolgning en instellen van het thuispunt.

Voor de beste prestaties van Machinesync-automatisering:

- Recht spoor is nauwkeuriger dan gebogen spoor.
- Lage snelheden zijn nauwkeuriger dan hoge snelheden wanneer het rechte spoor niet wordt gebruikt.
- Flauwe bochten zijn nauwkeuriger dan scherpe bochten.
- Bij knikgestuurde trekkers zijn de voornoemde verschillen in prestaties duidelijker waarneembaar dan bij andere platformen.
- Voor optimale prestaties moeten de geavanceerde instellingen van AutoTrac™ worden aangepast.

Door het gedeelde signaal kunnen twee ontvangers correctiesignalen in dubbele ontvangertoepassingen delen. Hierdoor wordt de algehele nauwkeurigheid van

*IVT is een handelsmerk van Deere & Company
e23 is een handelsmerk van Deere & Company
CommandQuad is een handelsmerk van Deere™ & Company
Efficiency Manager is een handelsmerk van Deere & Company
GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company
StarFire is een handelsmerk van Deere & Company*

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

het systeem verbeterd door de beste activering op een van de ontvangers te gebruiken en de afwijking tussen de twee ontvangers te verminderen.

Het gedeelde signaal is compatibel met ontvangers van verschillende modellen, maar de StarFire™ 3000-ontvanger moet als leider worden ingesteld en de StarFire™ 6000-ontvanger als volger.

Zorg ervoor dat de displays de juiste AutoTrac™-activering voor het signaalniveau hebben, indien u het gedeelde signaal met AutoTrac™ gebruikt. Een AutoTrac™ SF1-activering werkt niet als de ontvanger een hogere nauwkeurigheid heeft dan het gedeelde signaal.

Schaf de Machinesync-activering aan en installeer de MCR-set op elke machine die naar verwachting binnen hetzelfde netwerk zal worden ingezet.

HC94949,0000C91-18-21NOV17

Compatibiliteit van Gedeelde gegevens Machinesync

OPMERKING: *Voltooi alle perceelwerkzaamheden voordat softwareupdates worden uitgevoerd. Softwareupdates uitvoeren voordat werkzaamheden zijn voltooid, leidt tot verloren dekingskaarten.*

Om Machinesync van John Deere uit te voeren, moeten GreenStar™ 3 2630-displays werken met compatibele softwareversies. Update alle software van vereiste componenten naar de nieuwste versie.

Vereisten

- GS3 2630-display
- Communicatieapparaat
 - Machinecommunicatieradio (MCR)
 - 3G modulaire telematica-gateway (MTG)
- StarFire™ 3000-ontvanger
- StarFire™ 6000-ontvanger

Gedeelde gegevens Machinesync ondersteunt twee machines in sync tegelijkertijd. Gewenste prestaties kunnen niet worden gegarandeerd buiten de aanbevolen twee machines.

Aanvullende machines kunnen worden toegevoegd afhankelijk van het aantal gebruikte GreenStar™-toepassingen op het GS3 2630-display.

Voorbeelden van toepassingen die de prestaties kunnen beïnvloeden:

- Gebruik van variëteitlocator
- Weergave van kaart "zoals aangebracht"

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company
StarFire is een handelsmerk van Deere & Company

- Gebruik van werktuigbegeleiding
- Op kaart gebaseerde prescripties
- ISO-regeleenheden van andere fabrikanten:

HC94949,0000C97-18-27NOV17

Machinesync-activering

Activeringen vereist voor leidmachine:

- Machinesync

Activeringen vereist voor volgmachine:

- Machinesync
- AutoTrac™
- Automatisering voertuigsnelheid

De software moet voor gebruik van Machinesync-automatisering worden geactiveerd en moet bij een John Deere-dealer worden aangeschaft.



Toets Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecteer de toets Menu.



Toets GreenStar™

PC17340—UN—24OCT13

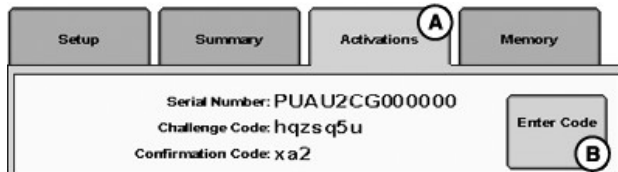
2. Selecteer de toets GreenStar™.



Softkey GreenStar™

PC21183—UN—20MAY15

3. Selecteer de softkey GreenStar™.

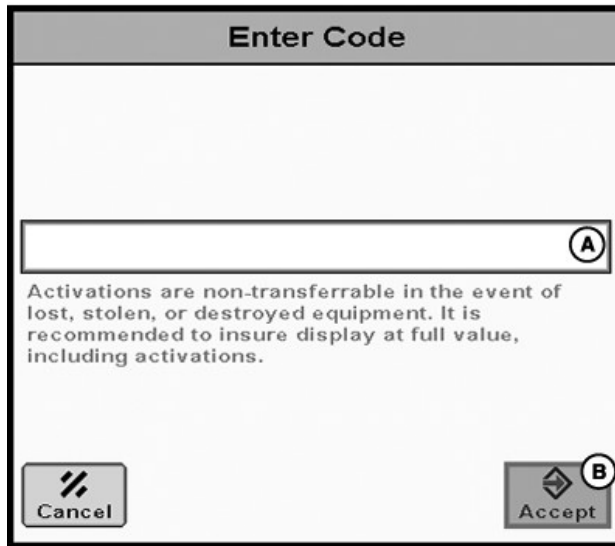


PC24983—UN—16NOV17

Tabblad Activeringen

- A—Tabblad Activeringen**
B—Toets Code invoeren

4. Selecteer het tabblad Activeringen (A).
5. Selecteer de knop Code invoeren (B).



PC23704—UN—10FEB17

Code invoeren

- A—Invoervak Code invoeren**
B—Toets Accepteren

6. Voer code (A) in.
7. Selecteer toets Accepteren (B).

HC94949,0000C92-18-21NOV17

Instellen-Netwerk machinecommunicatieradio configureren

Netwerk Installeren

Stel elk GreenStar™ 3 2630-display dat op hetzelfde netwerk moet komen in.



Toets Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecteer de toets Menu.



Toets GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

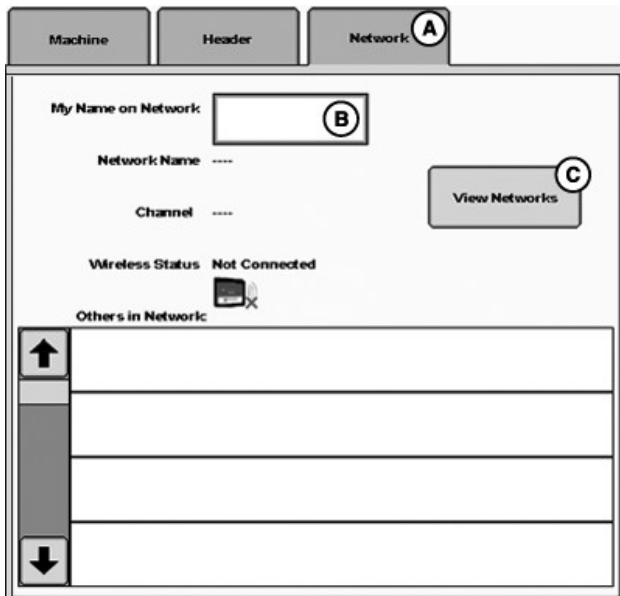
2. Selecteer de toets GreenStar™.



Softkey Werktuig

PC21184—UN—20MAY15

3. Selecteer de softkey Uitrusting.



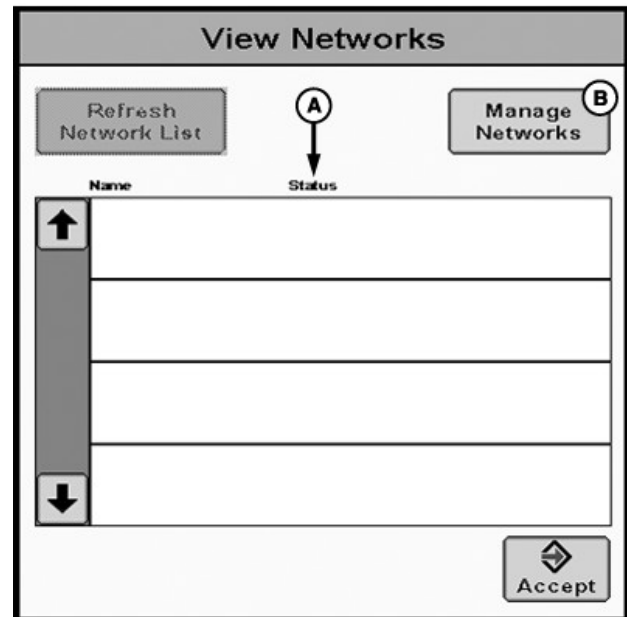
PC21918—UN—09DEC15

- A—Tabblad Network
B—Invoervak Mijn naam op netwerk
C—Toets Netwerken bekijken

4. Selecteer tabblad Network (A).

OPMERKING: Mijn naam op netwerk (B) is beperkt tot acht tekens. Op kaarten worden slechts vijf tekens weergegeven.

5. Voer Mijn naam op netwerk in.
6. Selecteer de toets Netwerken bekijken (C).

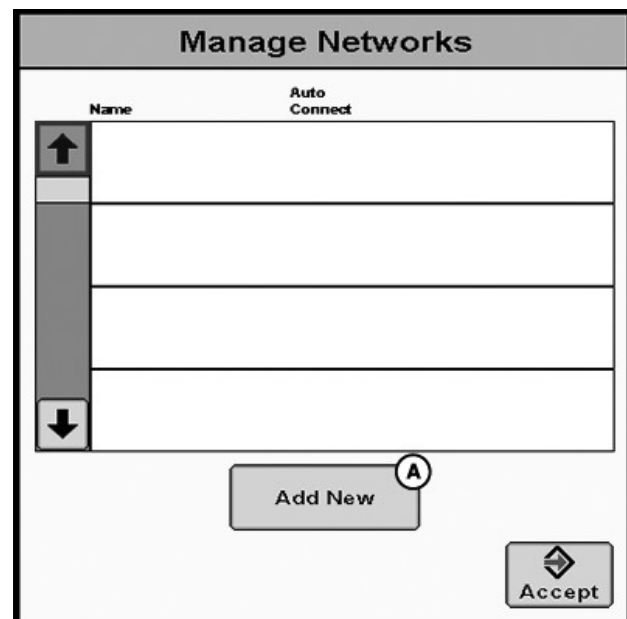


PC21889—UN—25NOV15

- A—Status
B—Toets Netwerken beheren.

OPMERKING: Status (A) geeft bedrade verbindingstatus weer tussen machinecommunicatieradio (MCR) en het GS3 2630-display.

7. Selecteer de toets Netwerken beheren (B).



PC14346—UN—08DEC11

A—Toets Nieuw netwerk toevoegen

8. Selecteer de toets Nieuw netwerk toevoegen (A).

The 'Edit Network Information' screen has a title bar. Below it, there are two input fields: 'Network Name' with a text box and a 'Connect' button (A) to its right, and 'Channel' with a dropdown menu showing 'C' and a 'Connect' button (B) to its right. At the bottom left is a 'Cancel' button, and at the bottom right is an 'Accept' button (C).

PC21890—UN—25NOV15

A—Netwerknaam
B—Kanaal Vervolgkeuzemenu
C—Toets Accepteren

OPMERKING: De netwerknaam moet voor alle machines op hetzelfde netwerk identiek worden ingevoerd. De netwerknaam mag uit 6 tot 20 tekens bestaan.

9. Voer Netwerknaam (A) in.

10. Selecteer Kanaal in vervolgkeuzemenu (B).

OPMERKING: Als bestuurders tijdens het gebruik last hebben van radiostoring, selecteert u een ander kanaal in het vervolgkeuzemenu.

(Raadpleeg voor meer informatie de gebruikshandleiding van de machinecommunicatieradio.)

11. Selecteer de toets Accepteren (C).

12. Selecteer de toets Accepteren op de pagina Netwerk beheren.

The 'View Networks' screen has a title bar and a 'Manage Networks' button at the top right. Below is a table with two columns: 'Name' and 'Status'. The first row shows 'west field network' with a 'Connect' button (A) to its right. The second row shows 'east field network' with a 'Connect' button (A) to its right. There are empty rows below. At the bottom right is an 'Accept' button.

PC21891—UN—30NOV15

A—Toets Verbinden

OPMERKING: Het display maakt automatisch verbinding met het laatst gebruikte netwerk. Bediening is nodig om te wisselen naar een nieuw netwerk of een nieuw netwerk in te voeren. Verbinding maken met een netwerk kan tot 3 minuten duren.

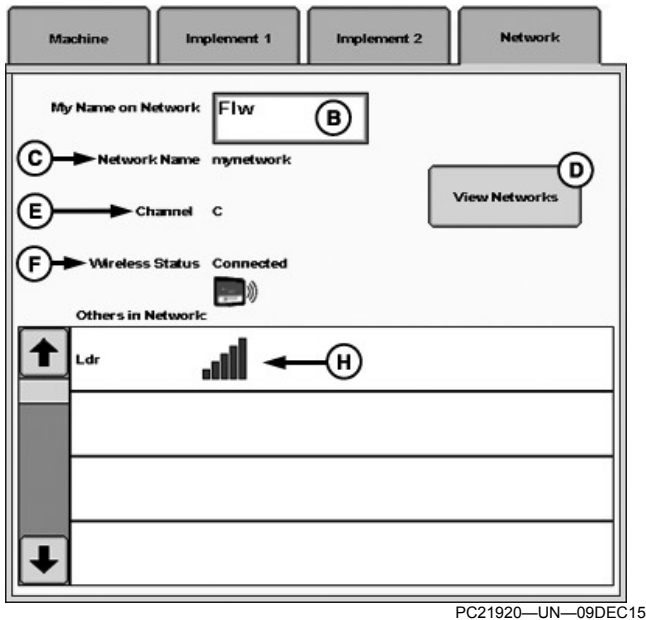
13. Selecteer een netwerk met de toets Verbinden (A).

OPMERKING: Selecteer de toets Verbinding verbreken op de pagina Netwerken om de verbinding te verbreken.

The 'Machine Network' page has a header with 'Machine', 'Header', and 'Network' tabs. Below the header, there are several fields: 'My Name on Network' with a text box showing 'Ldr' and a 'Connect' button (A) to its right; 'Network Name' with a text box showing 'mynetwork' and a 'Connect' button (C) to its left; 'Channel' with a dropdown menu showing 'C' and a 'Connect' button (E) to its left; 'Wireless Status' with a 'Connected' status and a 'Connect' button (F) to its left. Below these is a section 'Others in Network' with a list of networks. The first entry is 'Flw' with a signal strength indicator and a 'Connect' button (G) to its right. There are empty rows below. At the bottom right is a 'View Networks' button (D).

PC21919—UN—09DEC15

Netwerkpagina machine 1



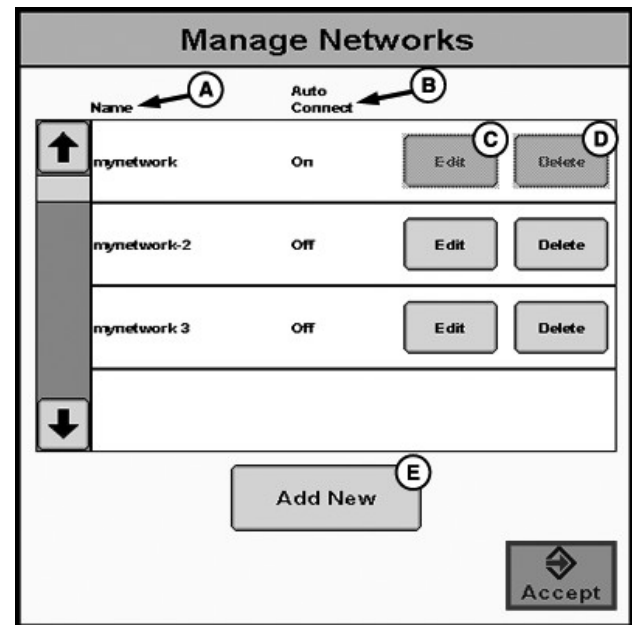
Netwerkpagina machine 2

- A—Naam machine 1 op netwerk
- B—Naam machine 2 op netwerk
- C—Netwerknnaam
- D—Toets Netwerken bekijken
- E—Netwerkkanaal
- F—Draadloze status
- G—Naam machine 2 op netwerkpagina machine 1
- H—Naam machine 1 op netwerkpagina machine 2

Nadat met succes een netwerk is ingesteld op en verbonden met de displays van beide machines, verschijnt de naam van machine 1 op het display van machine 2. De naam van machine 2 op het netwerk verschijnt op het display van machine 1.

HC94949,0000AF4-18-30MAR17

Netwerken beheren



Meerdere netwerken

- A—Netwerknnaam
- B—Automatisch verbinden
- C—Knop Netwerk bewerken
- D—Knop Netwerk verwijderen
- E—Toets Nieuw netwerk toevoegen

- Als er meerdere netwerken nodig zijn, verschijnen deze op de pagina Netwerken beheren. De bestuurder selecteert het gewenste netwerk uit de lijst.
- Slechts één netwerk geeft Automatisch verbinden (B) als Ingeschakeld weer. Het laatst gebruikte netwerk wordt standaard op Automatisch verbinden gezet. Als een ander netwerk gewenst is moet de bestuurder handmatig een verbinding maken met dat netwerk, dat vervolgens het nieuwe netwerk voor Automatisch verbinden wordt.
- Selecteer Bewerken (C) als u de netwerkinstellingen wilt wijzigen.
- Selecteer de knop Verwijderen (D) om een netwerk te verwijderen.

OPMERKING: Een netwerk kan niet worden bewerkt of verwijderd wanneer het display met een netwerk is verbonden. Verbreek de verbinding met het netwerk om de knoppen Bewerken en Verwijderen beschikbaar te maken.

HC94949,0000AF8-18-30MAR17

Bedrade netwerkverbinding verbroken



PC14371—UN—08DEC11

Bedrade netwerkverbinding verbroken

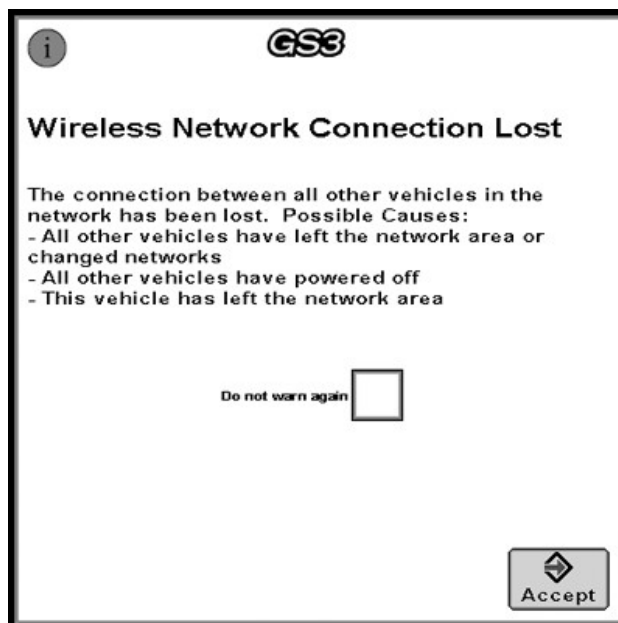
Deze waarschuwing wordt weergegeven als de verbinding met de radio is verbroken.

De bedrade netwerkverbinding van het display naar de radio is verbroken. Controleer uw voedings- en ethernetkabelaansluitingen en probeer nogmaals te verbinden.

OPMERKING: Controleer de verbindingen als u een ethernet switch gebruikt.

SF04007,000073F-18-12DEC14

Draadloze netwerkverbinding verbroken



PC16213—UN—05NOV12

Deze waarschuwing wordt weergegeven als de verbinding met andere voertuigen op het draadloze netwerk is verbroken.

De verbinding tussen alle andere voertuigen op het netwerk is verbroken. Mogelijke oorzaken:

- Alle andere voertuigen hebben het netwerkgebied verlaten of zijn van netwerk veranderd
- Alle andere voertuigen zijn uitgeschakeld
- Dit voertuig heeft het netwerkgebied verlaten

OPMERKING: Machinecommunicatieradio (MCR) vereist een radioverbinding met direct zicht voor behoud van de draadloze communicatie.

SF04007,0000740-18-04DEC14

Werktuig instellen



Toets Menu

PC8663—UN—29APR15

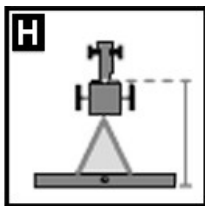
1. Selecteer de toets Menu.



Toets GS3

PC12685—UN—29APR15

2. Selecteer de toets GS3.



Softkey Werkuig

PC8677—UN—05AUG05

3. Selecteer de softkey Uitrusting.

Trekker instellen

PC14335—UN—07DEC11

Graanwagen instellen

PC14336—UN—07DEC11

- A—Tabblad Machine
- B—Tabblad Werkuig 1
- C—Tabblad Werkuig 2
- D—Tabblad Network
- E—Machinetype
- F—Machinemodel
- G—Machinenaam
- H—Type aansluiting
- I—Draairadius machine
- J—Keergevoeligheid
- K—COM-poort
- L—Machine-offsets wijzigen
- M—Registratiebron
- N—Werkuigtype
- O—Werkuigmodel
- P—Werkuignaam
- Q—Werkuig-offsets wijzigen
- R—Breedtes wijzigen

Voer alle instellingen voor machine- en werktuiguitrusting in.

OPMERKING: Alle items en wijzigingen worden onder de huidige machinenaam opgeslagen.

De draairadius en keergevoeligheid van de machine zijn uitsluitend voor gebruik met ITEC™ Pro.

Machinetype (E) — Type gebruikte machine (bijvoorbeeld trekker).

Machinemodel (F) — Modelnummer van de gebruikte machine. Voor John Deere-machines zijn de modelnummers beschikbaar in de vervolkeuzelijst.

Machinenaam (G) — Wordt gebruikt om te verduidelijken welke machine wordt gebruikt.

Offsets (L) — Worden gebruikt om de werkelijke positie van de graanwagen t.o.v. de trekker te definiëren.

HC94949,0000AF9-18-16FEB17

Begeleidingsinstellingen



Toets Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecteer de toets Menu.



Toets GS3

PC12685—UN—29APR15

2. Selecteer de toets GS3.

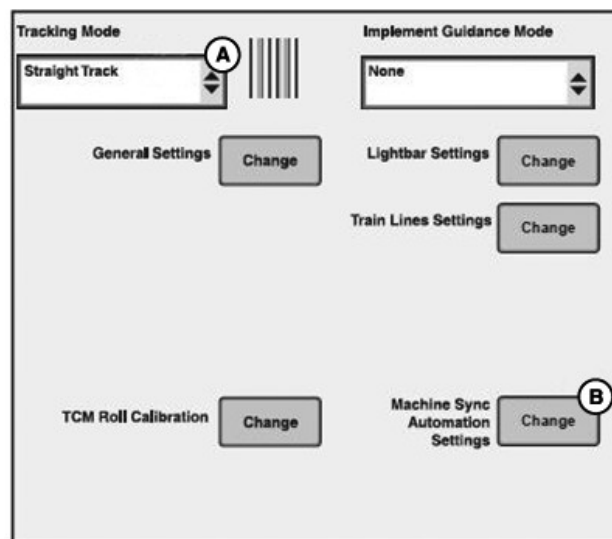


Softkey Begeleiding

PC8673—UN—14OCT07

3. Selecteer softkey Begeleiding.
4. Selecteer het tabblad Begeleidingsinstellingen.

OPMERKING: Voor een nauwkeurige spoorvolgning en goede prestaties vereist Machinesync-automatisering een precieze TCM-kalibratie (terreincompensatiemodule) van de leider (maaidorser).



PC20584—UN—15DEC14

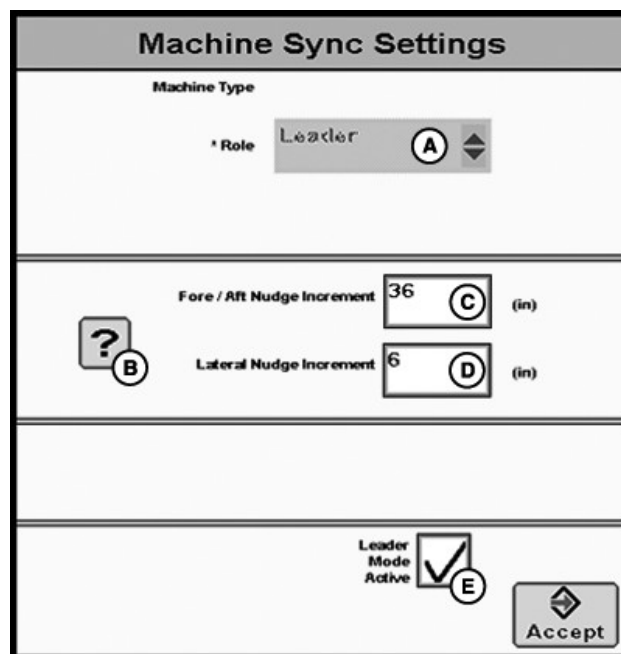
A—Spoorvolgmodus

B—Instellingen Machinesync-automatisering

Selecteer de gewenste spoorvolgmodus (A) voor normaal oogsten.

Selecteer de knop Instellingen Machinesync-automatisering (B).

Instellingen Machinesync-automatisering



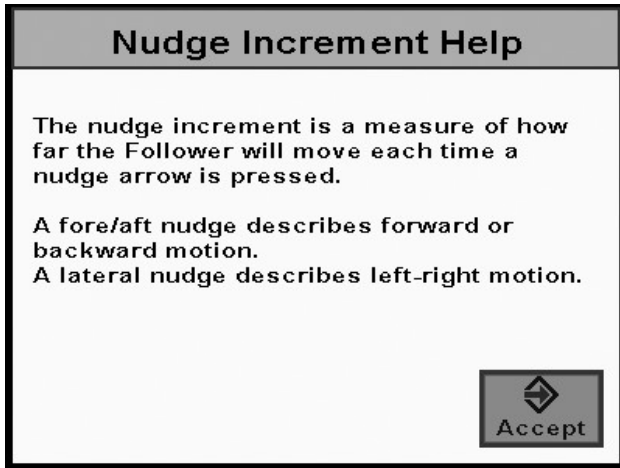
PC14339—UN—07DEC11

- A—Rol
- B—Help stap stootje
- C—Stap stootje voor/achter
- D—Stap lateraal stootje
- E—Leidermodus actief

Leiderrol (A) is vooraf ingevuld in Instellingen Machinesync wanneer Maaidorser is geselecteerd als machinetype in Setup machine.

Leidermodus actief (E) moet zijn aangevinkt om Machinesync te kunnen gebruiken. Als dit vakje wordt aangevinkt, is een paarsgewijze werking mogelijk tussen leider en volger. Houd het vak afgevinkt om een paarsgewijze werking met een volger (trekker) uit te schakelen.

Help stap stootje



PC14340—UN—07DEC11

Help stap stootje

Stap stootje is een maat voor de afstand waarmee de volger wordt verplaatst telkens wanneer een stootpijl wordt ingedrukt.

- Stap stootje voor/achter definieert de afstand waarmee de volger (trekker) naar voren of naar achteren wordt verplaatst t.o.v. de maaidorser telkens wanneer de stootknop wordt geselecteerd.
- Stap lateraal stootje definieert de afstand waarmee de volger (trekker) zijdelings wordt verplaatst t.o.v. de maaidorser telkens wanneer de stootknop wordt geselecteerd.

Waarden stap stootje zijn alleen van invloed op een gesynchroniseerde machine.

HC94949,0000AFA-18-14FEB17

Instellen-Machinesync-automatisering configureren — Volger (trekker)

Werktuig instellen



Toets Menu

PC8663—UN—29APR15

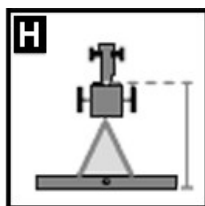
1. Selecteer de toets Menu.



Toets GS3

PC12685—UN—29APR15

2. Selecteer de toets GS3.



Softkey Werkuig

PC8677—UN—05AUG05

3. Selecteer de softkey Uitrusting.

PC14335—UN—07DEC11

Trekker instellen

PC14336—UN—07DEC11

Graanwagen instellen

- A—Tabblad Machine
- B—Tabblad Werkuig 1
- C—Tabblad Werkuig 2
- D—Tabblad Network
- E—Machinetype
- F—Machinemodel
- G—Machinenaam
- H—Type aansluiting
- I—Draairadius machine
- J—Keergevoeligheid
- K—COM-poort
- L—Machine-offsets wijzigen
- M—Registratiebron
- N—Werktuigtype
- O—Werktuigmodel
- P—Werktuignaam
- Q—Werkuig-offsets wijzigen
- R—Breedtes wijzigen

Voer alle instellingen voor machine- en werktuiguitrusting in.

OPMERKING: Alle items en wijzigingen worden onder de huidige machinenaam opgeslagen.

De draairadius en keergevoeligheid van de machine zijn uitsluitend voor gebruik met iTEC™ Pro.

Machinetype (E) — Type gebruikte machine (bijvoorbeeld trekker).

Machinemodel (F) — Modelnummer van de gebruikte machine. Voor John Deere-machines zijn de modelnummers beschikbaar in de vervolgkeuzelijst.

Machinenaam (G) — Wordt gebruikt om te verduidelijken welke machine wordt gebruikt.

Offsets (L) — Worden gebruikt om de werkelijke positie van de graanwagen t.o.v. de trekker te definiëren.

HC94949,0000AFB-18-16FEB17

Begeleidingsinstellingen



Toets Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecteer de toets Menu.



Toets GS3

PC12685—UN—29APR15

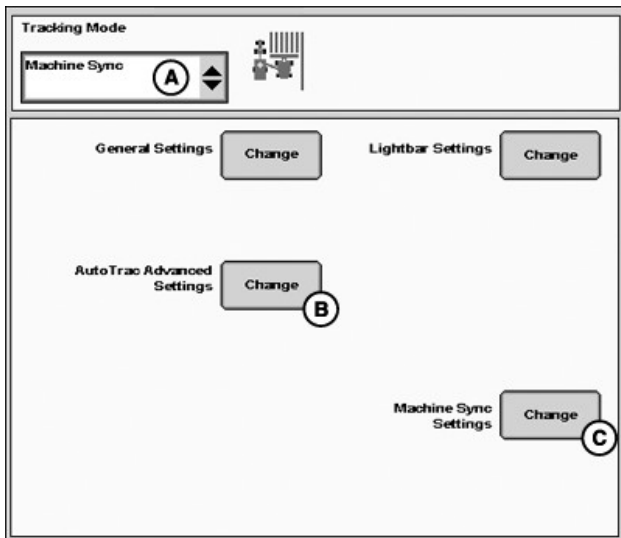
2. Selecteer de toets GS3.



Softkey Begeleiding

PC8673—UN—14OCT07

3. Selecteer softkey Begeleiding.
4. Selecteer het tabblad Begeleidingsinstellingen.



PC16094—UN—22OCT12

- A—Sporvolgmodus
B—AutoTrac™ Geavanceerde instellingen
C—Instellingen Machinesync-automatisering

OPMERKING: Voor een nauwkeurige spoorvolgning en goede prestaties vereist Machinesync een precieze TCM-kalibratie (terreincompensatiemodule) van de volger (trekker).

Selecteer Spoorvolgmodus Machinesync (A).

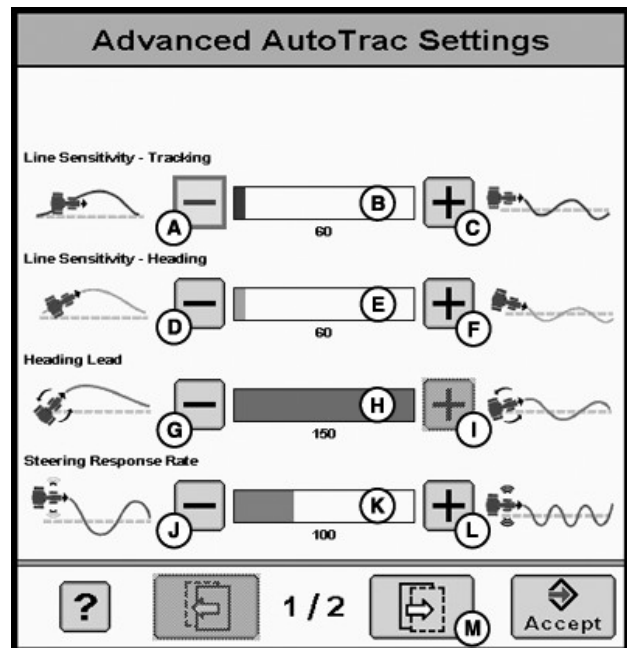
OPMERKING: De volgmodus van Machinesync wordt alleen gebruikt tijdens gebruik van Machinesync-automatisering. Deze volgmodus stelt de leider (maaidorser) in staat om de volger (trekker) te leiden. Dit heeft geen invloed op het draadloos delen van begeleidingslijnen.

De spoorvolgmodus van Machinesync is grijs wanneer deze met een netwerk is verbonden.

Selecteer de toets Geavanceerde instellingen van AutoTrac™ (B) om de gevoeligheden van AutoTrac™ aan te passen.

Selecteer de toets Instellingen Machinesync (C) om de Machinesync-instellingen te configureren.

Geavanceerde AutoTrac™-instellingen, pagina 1



PC16108—UN—23OCT12

- A—Lijngevoeligheid verminderen – spoorvolgning
B—Lijngevoeligheid – waarde spoorvolgning
C—Lijngevoeligheid vergroten – spoorvolgning
D—Lijngevoeligheid verminderen – richting
E—Lijngevoeligheid – waarde richting
F—Lijngevoeligheid vergroten – richting
G—Richtingshoek verkleinen
H—Waarde richtingshoek
I—Richtingshoek vergroten
J—Mate van besturingsreactie verminderen
K—Waarde mate van besturingsreactie
L—Mate van besturingsreactie vergroten
M—Volgende pagina

OPMERKING: Schrijf de huidige waarden voor planten/grondbewerking op voordat u de instellingen wijzigt.

Gebruik de eerste twee pagina's van Geavanceerde AutoTrac™-instellingen als startpunt. Pas de instellingen aan voor fijnafstemming van apparatuur voor de gewenste prestaties.

OPMERKING: Voor alle machines zijn verschillende gevoeligheidswaarden vereist om optimale prestaties te bereiken.

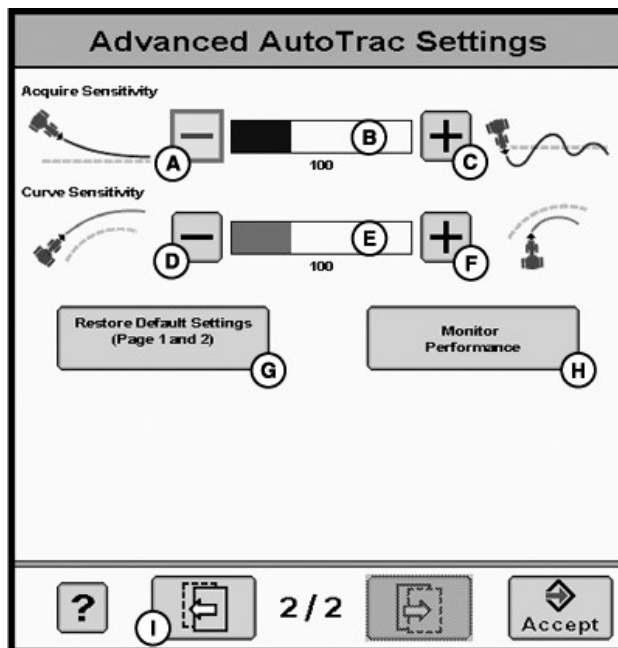
Wielmachines:

- Lijngevoeligheid – spoorvolgning – 50 tot 70
- Lijngevoeligheid – richting – 50 tot 70
- Richtingshoek – maximale waarde
- Mate van besturingsreactie – standaard ingesteld op 100

Rupsmachines:

- Begin bij de standaardinstellingen (100).
- Als de standaardinstellingen niet voldoende zijn:
 - Lijngevoeligheid verminderen – waarde richting op ongelijk terrein.
 - Lijngevoeligheid vergroten – waarde richting op glad terrein.
- Pas de gevoeligheidswaarden aan voor optimale prestaties. Pas ze aan in kleine stappen totdat de gewenste prestaties zijn bereikt.

Geavanceerde AutoTrac™-instellingen, pagina 2



PC16109—UN—23OCT12

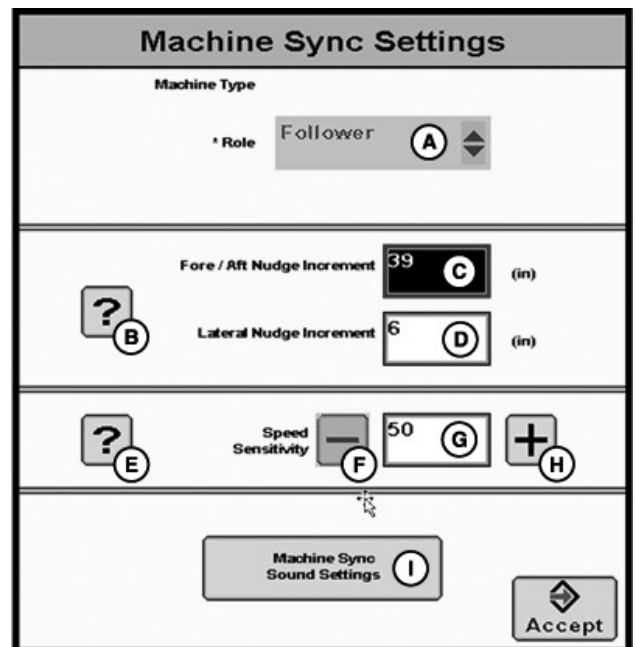
- A—Opvanggevoeligheid verminderen
 B—Waarde opvanggevoeligheid
 C—Opvanggevoeligheid vergroten
 D—Krommingsgevoeligheid verminderen
 E—Waarde krommingsgevoeligheid

- F—Krommingsgevoeligheid vergroten
 G—Standaardinstellingen herstellen
 H—Prestatiemonitor
 I—Vorige pagina

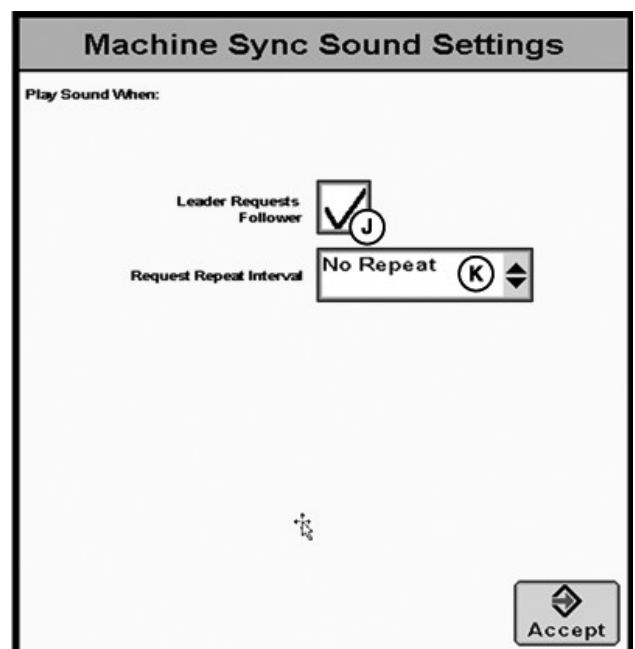
OPMERKING: Stel voor opvanggevoeligheid en krommingsgevoeligheid hogere waarden in wanneer u naar een gebogen spoor overschakelt.

- Opvanggevoeligheid – standaard ingesteld op 100
- Krommingsgevoeligheid – standaard ingesteld op 100

Instellingen Machinesync-automatisering



PC16300—UN—26NOV12



PC16301—UN—27NOV12

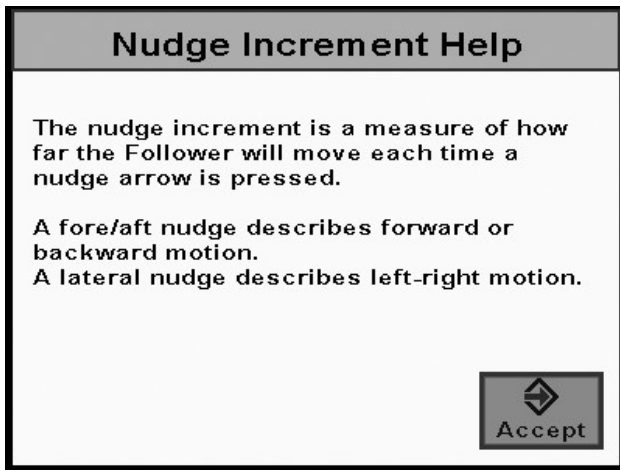
- A—Rol
- B—Help stap stootje
- C—Stap stootje voor/achter
- D—Stap lateraal stootje
- E—Help snelheidsgevoeligheid
- F—Snelheidsgevoeligheid verminderen
- G—Waarde snelheidsgevoeligheid
- H—Snelheidsgevoeligheid vergroten
- I—Geluidsinstellingen Machinesync
- J—Leider verzoekt om volger
- K—Verzoek om intervallen te herhalen

Leiderrol (A) is vooraf ingevuld in Instellingen Machinesync wanneer Trekker is geselecteerd als machinetype in Setup machine.

Selecteer de toets Geluidsinstellingen Machinesync (I) om meldingsgeluiden in te stellen.

Plaats een vinkje naast Leider verzoekt om volger (J) om een geluid te laten klinken wanneer de maaidorser verzoekt om te lossen. Selecteer het tijdsinterval in het vervolgkeuzemenu (K) om in te stellen hoe vaak het geluid wordt herhaald.

Help stap stootje



PC14340—UN—07DEC11

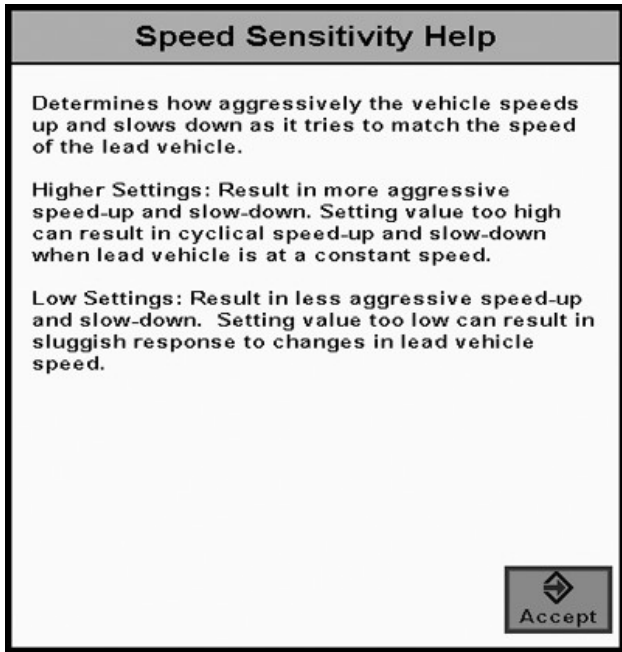
Help stap stootje

Stap stootje is een maat voor de afstand waarmee de volger wordt verplaatst telkens wanneer een stootpijl wordt ingedrukt.

- Stap stootje voor/achter definieert de afstand waarmee de volger (trekker) naar voren of naar achteren wordt verplaatst t.o.v. de maaidorser telkens wanneer de stootknop wordt geselecteerd.
- Stap lateraal stootje definieert de afstand waarmee de volger (trekker) zijdelings wordt verplaatst t.o.v. de maaidorser telkens wanneer de stootknop wordt geselecteerd.

Waarden stap stootje zijn alleen van invloed op een gesynchroniseerde machine.

Help snelheidsgevoeligheid



PC16150—UN—29OCT12

Bepaalt hoe agressief het voertuig versnelt en vertraagt om zich aan de snelheid van het leidende voertuig aan te passen.

Hogere instellingen: Agressiever versnellen en vertragen. Als u de waarde te hoog instelt, zal dit leiden tot cyclisch versnellen en vertragen als het leidende voertuig een constante snelheid heeft.

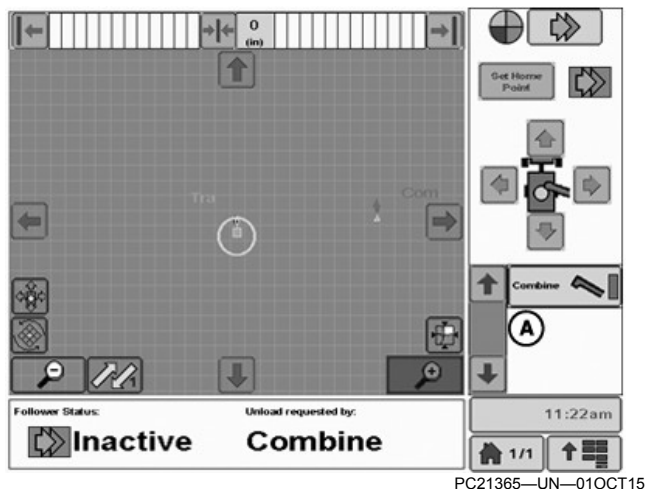
Lage instellingen: Minder agressief versnellen en vertragen. Als u de waarde te laag instelt, zal dit leiden tot trage reacties op wijzigingen in de snelheid van het leidende voertuig.

HC94949,0000C93-18-04DEC17

Instellen-Thuispagina's Machinesync-automatisering configureren

Thuispagina's instellen

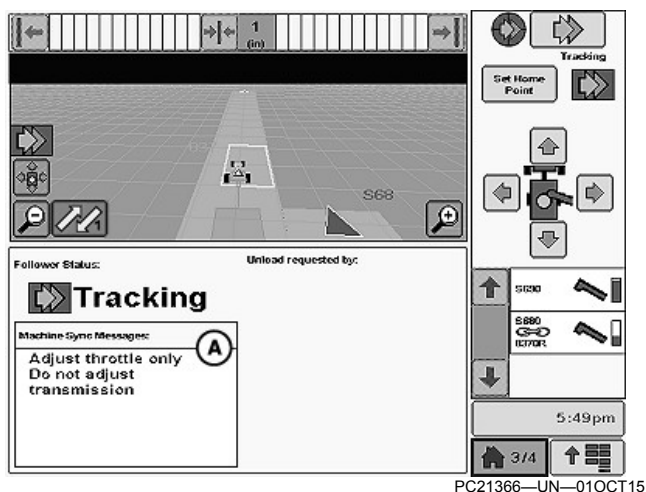
Thuispagina Logistiek



A—Status tankvulling

Op de thuispagina Logistiek kan een bestuurder in een machine op het netwerk de ruimtelijke opstelling van de andere machines bekijken en de status van de tankvulling (A) op de leidmachines. Leid- en volgmachines worden aangeduid met hun netwerknamen en een pijl die de rijrichting ervan aangeeft. Met de status van de tankvulling kan de trekkerbestuurder de status van elke volger in het perceel bekijken en prioriteiten vaststellen voor het overladen.

Thuispagina Berichtencentrum

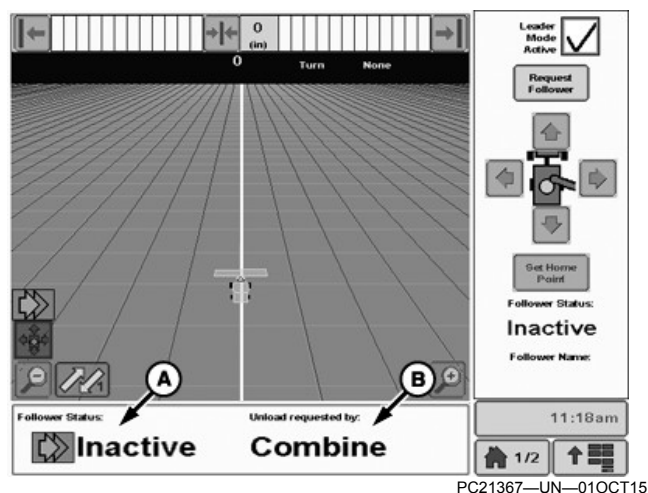


A—Machinesync-berichten

Met de thuispagina Berichtencentrum kunnen de bestuurders van leiders en volgers de Machinesync-berichten (A) bekijken die door het systeem zijn gegenereerd.

Het Berichtencentrum is handig voor nieuwe bestuurders van volgers die extra begeleiding nodig hebben om met de Machinesync-toepassing vertrouwd te worden.

Thuispagina Begeleiding



A—Volgerstatus

B—Ontladen verzocht door

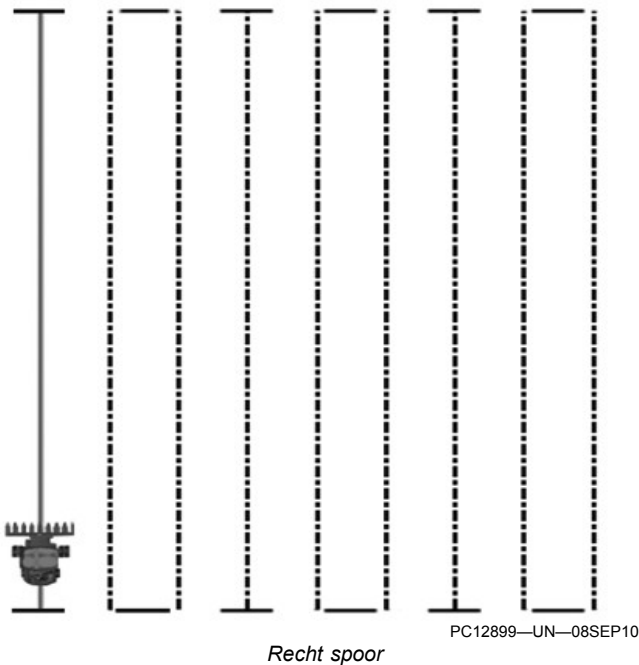
Thuispagina Begeleiding geeft Volgerstatus (A) en Ontladen verzocht door (B) weer.

HC94949,0000AFD-18-10FEB17

Machinesync-automatisering gebruiken

Machinesync-automatisering gebruiken — Begeleidingsmodus

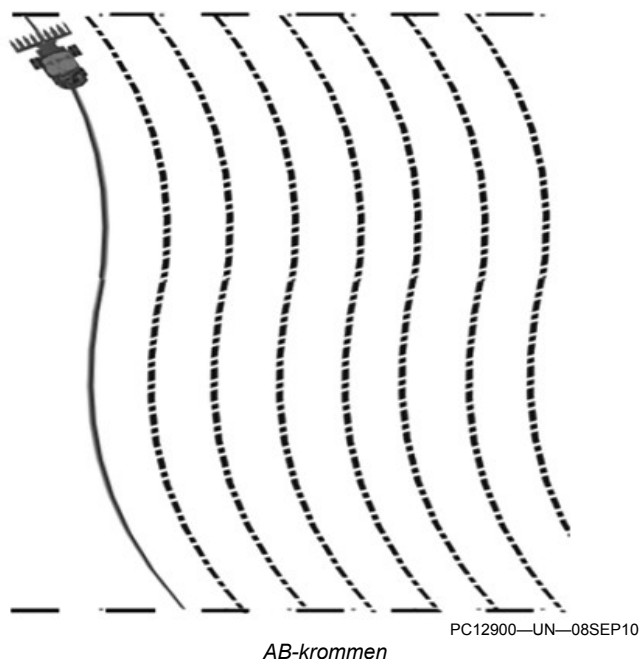
Recht spoor



Machinesync-automatisering kan met elk van de beschikbare begeleidingsmodi werken.

Gebruik Recht spoor wanneer de rijen recht zijn en niet meer dan 1 m (3.3 ft) afwijken. Bij recht spoor worden alle lijnen parallel aan de oorspronkelijke lijn geprojecteerd.

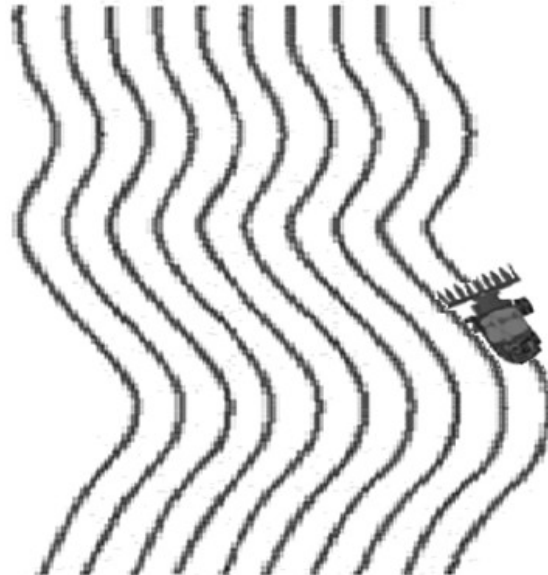
AB-kromme



Het gebruik van AB-krommen wordt aanbevolen wanneer het veld uit een doorlopende bocht bestaat. AB-krommen hebben het voordeel dat deze een gebogen spoor op het veld projecteren als parallelle lijnen waarbij de vorm van de kromme voor elk traject gelijk is.

OPMERKING: Het systeem ondersteunt geen bochten die scherper zijn dan 1° per meter.

Adaptieve krommen



Adaptieve krommen kunnen in alle velden worden gebruikt, maar worden aanbevolen wanneer de richting van het spoor aanzienlijk verandert of de begeleidingslijn bochten bevat.

OPMERKING: Het systeem ondersteunt geen bochten die scherper zijn dan 1° per meter.

Cirkelspoor



Cirkelspoor

PC12902—UN—08SEP10

Het gebruik van Cirkelspoor wordt aanbevolen wanneer het gewas is geplant in een veld met een centraal zwenkpunt.

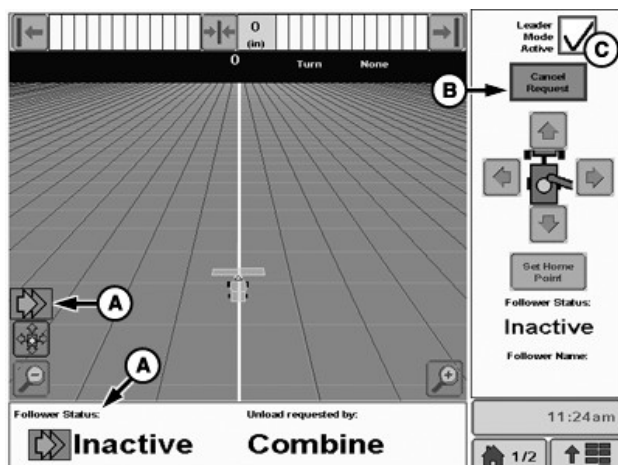
OPMERKING: Het systeem ondersteunt geen cirkels met een grotere kromme dan 1° per meter.

Als de leider (maaidorser) een scherpe bocht neemt of de richting van het spoor verandert, kan de volger (trekker) het spoor niet volgen. Machinesync wordt gedeactiveerd.

HC94949,0000AFE-18-10FEB17

Machinesync-automatisering gebruiken — Leider (maaidorser)

Leider (maaidorser) — Inactief



PC16143—UN—26OCT12

- A—Volgerstatus: Niet-actief
- B—Knop Om volger verzoeken
- C—Leidermodus actief

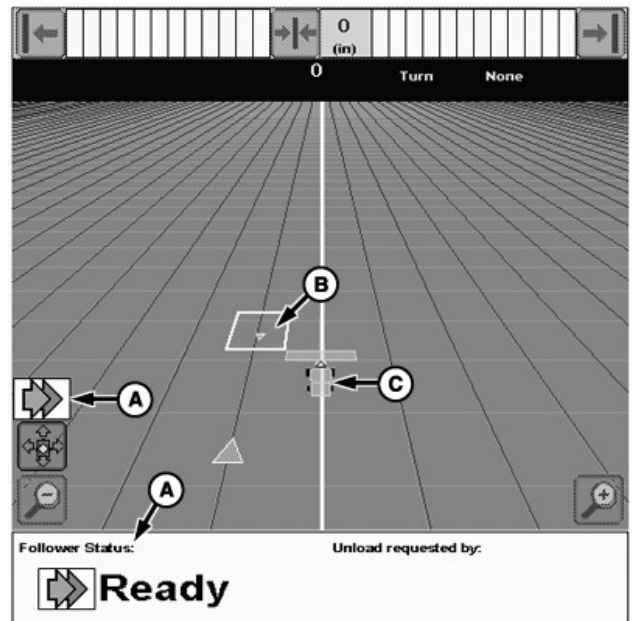
Status Machinesync-automatisering blijft Inactief totdat de volger (trekker) binnen de bedrijfszone is.

OPMERKING: De bedrijfszone wordt niet weergegeven op het display van de leider (maaidorser). Deze wordt alleen weergegeven op het display van de volger (trekker).

Leidermodus actief (C) moet zijn geselecteerd om met Machinesync-automatisering te kunnen werken.

Knop Om volger verzoeken (B) — hiermee worden alle volgers op het netwerk gewaarschuwd dat de graantank van de leider moet worden geleegd. De netwerknaam van de leider verschijnt onder in de thuispagina. De knop Om volger verzoeken kan altijd worden geselecteerd als leider en volger met hetzelfde netwerk zijn verbonden.

Leider (maaidorser) — Gereed

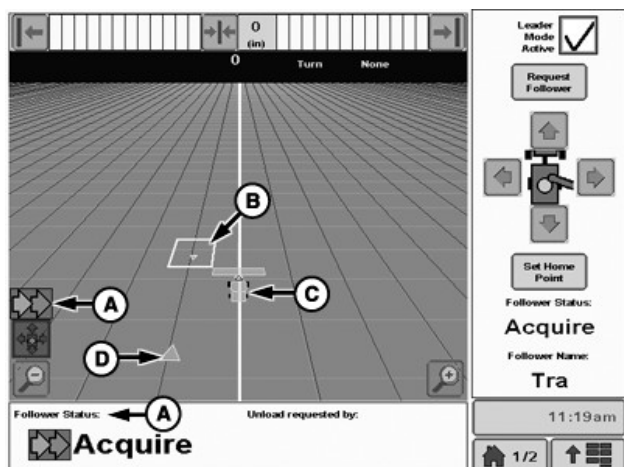


PC16142—UN—26OCT12

- A—Volgerstatus: Gereed
- B—Kalibratiezone thuispunt
- C—Leider (maaidorser)

Nadat de volger de bedrijfszone is binnengegaan en de trekkerbestuurder de inschakelknop van Machinesync heeft geselecteerd, verandert de status van Machinesync-automatisering in Gereed (A). De statusindicator krijgt een witte achtergrondkleur.

Machinesync-automatisering — Opvangen



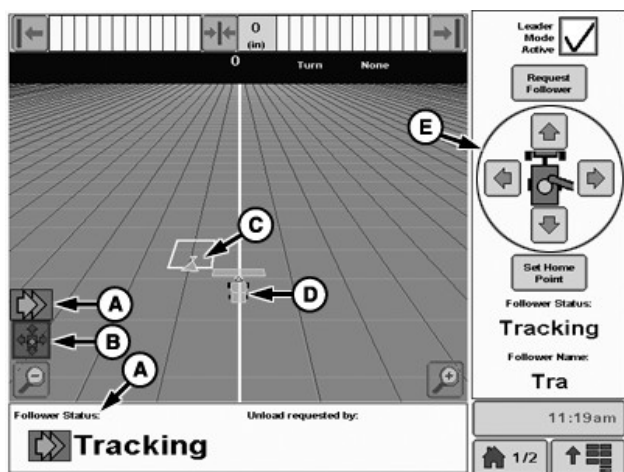
PC16141—UN—29OCT12

- A—Volgerstatus: Opvangen
 B—Thuispuntindicator
 C—Leider (maaidorser)
 D—Volger (trekker)

De Machinesync-status wordt gewijzigd in Opvangen (A) wanneer de volger (trekker) (D) zich binnen de bedrijfszone bevindt en de trekkerschakelaar Hervatten is ingedrukt om het vierde stuk van het statuscirkeldiagram te voltooien.

De statusindicator krijgt een groene achtergrondkleur en de pijlen bewegen.

Leider (maaidorser) — Spoorvolging



PC16138—UN—26OCT12

- A—Volgerstatus: Spoorvolging
 B—Bedieningsknop Machinesync
 C—Volger (trekker) in thuispunt
 D—Leider (maaidorser)
 E—Stootknoppen

De status van Machinesync-automatisering wordt gewijzigd in spoorvolging (A) nadat de volger (trekker) zijn Thuispunt (C) heeft bereikt.

De volger volgt de leider. Als de leider zijn richting of snelheid wijzigt, past de volger zich aan de wijzigingen van de leider aan.

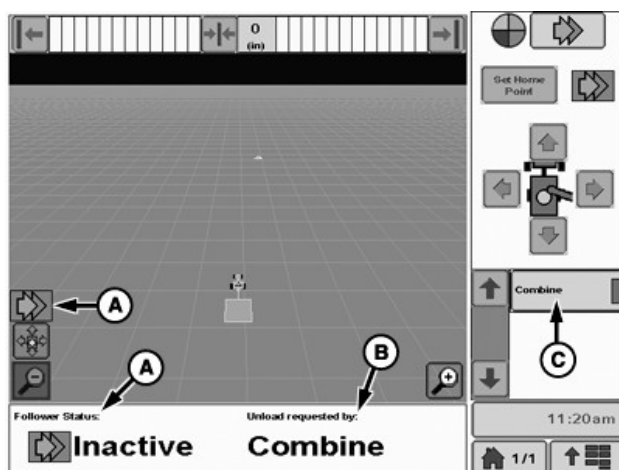
Selecteer indien nodig de stootknoppen om de positie van de volger (E) aan te passen. De stootknoppen verschijnen ook wanneer de bedieningsknop Machinesync (B) wordt geselecteerd.

De leider (maaidorser) kan nu zijn graantank legen in de graanwagen van de volger.

HC94949.0000B1B-18-17FEB17

Machinesync-automatisering gebruiken — Volger (trekker)

Volger (trekker) — Inactief

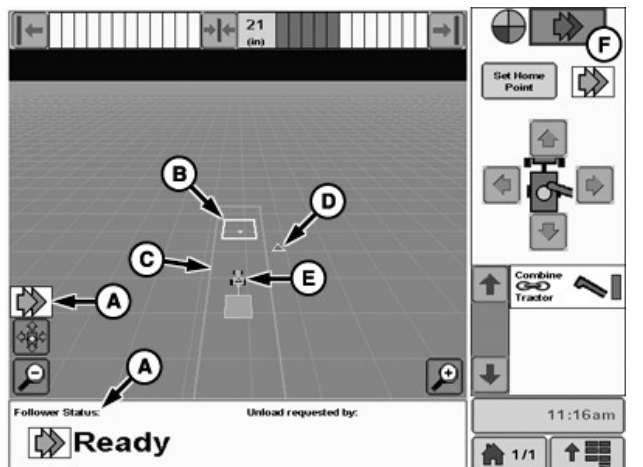


PC16136—UN—26OCT12

- A—Volgerstatus: Niet-actief
 B—Kennisgeving verzoek om legen
 C—Status tankniveau leider (maaidorser)

Wanneer op de Leider (maaidorser) de knop Om volger verzoeken wordt geselecteerd, ontvangt de volger (trekker) een verzoek (B) op het display. Een verzoek wordt aangegeven door een geluidssignaal en de Status tankniveau leider (C) begint te knipperen.

OPMERKING: De bedrijfszone verschijnt alleen wanneer de richting van de volger binnen +/- 45 graden van de richting van de leider ligt. De bedrijfszone wordt alleen weergegeven op het display van de volger (trekker). Deze wordt niet weergegeven op het display van de leider (maaidorser).

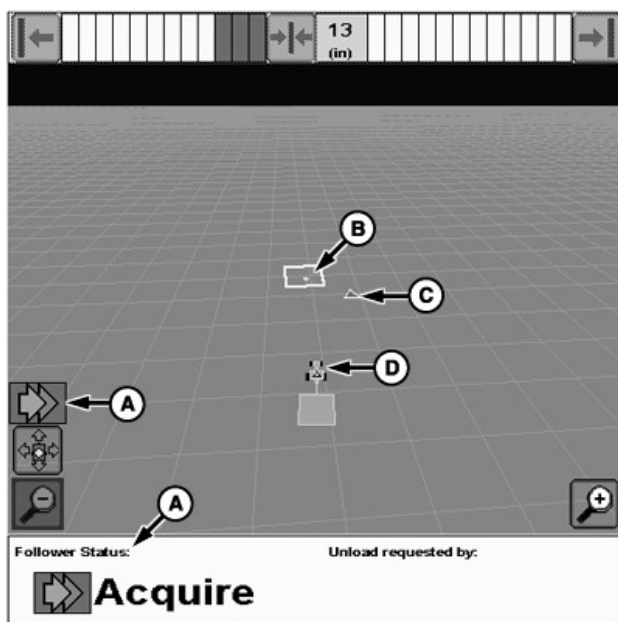
Volger (trekker) — Gereed

PC16132—UN—26OCT12

- A—Volgerstatus: Gereed
- B—Kalibratiezone thuispunt
- C—Bedrijfszone
- D—Leider (maaidorser)
- E—Volger (trekker)
- F—Toets Machinesync inschakelen

OPMERKING: Bij elk ander type correctie op de machine dan RTK (Real Time Kinematic) wacht u 10–15 seconden voordat u op de schakelaar Hervatten drukt.

Nadat de volger de bedrijfszone (C) is binnengegaan en de trekkerbestuurder de inschakelknop van Machinesync (F) heeft geselecteerd, verandert de status van Machinesync in Gereed (A). De statusindicator krijgt een witte achtergrondkleur. Zorg dat de status van Machinesync-automatisering Gereed is voordat u op de schakelaar Hervatten drukt.

Volger (trekker) — Opvangen

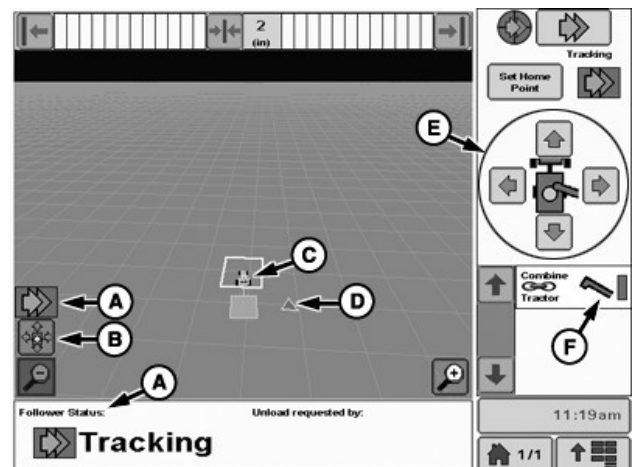
PC16133—UN—26OCT12

- A—Volgerstatus: Opvangen
- B—Thuispuntindicator
- C—Leider (maaidorser)
- D—Volger (trekker)

De status van Machinesync-automatisering wordt gewijzigd in Opvangen (A) wanneer de volger (trekker) (D) zich in de status Gereed bevindt en de trekkerschakelaar Hervatten is ingedrukt om het vierde stuk van het statuscirkeldiagram te voltooien.

De statusindicator krijgt een groene achtergrondkleur en de pijlen bewegen.

OPMERKING: De bedrijfszone verdwijnt wanneer op de volger de schakelaar Hervatten wordt ingedrukt en de status van Machinesync-automatisering wordt gewijzigd in Opvangen.

Volger (trekker) — Spoorvolging

PC16131—UN—25OCT12

- A—Volgerstatus: Spoorvolging
- B—Bedieningsknop Machinesync-automatisering
- C—Volger (trekker) in thuispunt
- D—Leider (maaidorser)
- E—Stootknoppen
- F—Status legen maaidorser

De status van Machinesync-automatisering wordt gewijzigd in spoorvolging (A) nadat de volger (trekker) zijn Thuispunt (C) heeft bereikt.

De volger volgt de leider. Als de leider zijn richting of snelheid wijzigt, past de volger zich aan de wijzigingen van positie en snelheid van de leider aan.

De leider (maaidorser) kan nu zijn tank legen in de graanwagen van de volger (F).

Selecteer indien nodig de stootknoppen om de positie van de volger (E) aan te passen. De stootknoppen verschijnen ook wanneer de bedieningsknop Machinesync-automatisering (B) wordt geselecteerd.

Tijdens bedrijf mag de snelheid alleen worden geregeld met de gasregeling. Als tijdens bedrijf de transmissie wordt geschakeld, wordt Machinesync-automatisering gedeactiveerd. De automatische werking van de

systeemsnelheid is gebaseerd op de transmissie-instelling bij het indrukken van de schakelaar Hervatten.

Door de eigenschappen van de automatische snelheidswerking van 9R- en 6R-trekken wordt aanbevolen om deze machines bij volgas te laten werken wanneer Machinesync-automatisering wordt gebruikt.

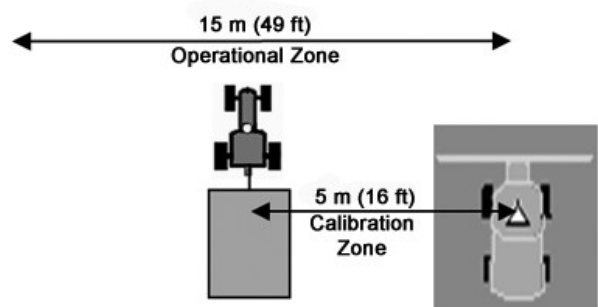
Voor deactivering kan de trekkerbestuurder het stuurwiel draaien, de snelheidsinstelling van de transmissie verhogen of de machine stoppen.

OPMERKING: Zorg ervoor dat de transmissie van de volger (trekker) hoog genoeg wordt ingesteld, zodat de volger de snelheid van de leider kan bereiken en de leider kan blijven volgen.

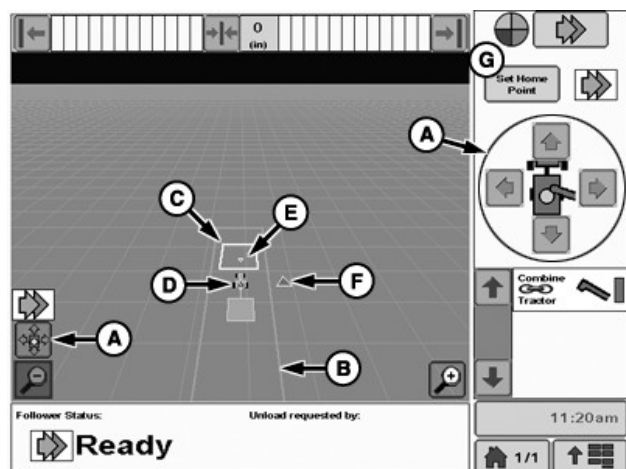
Als er schommelingen optreden bij de volger, stelt u de instelling voor snelheidsgevoeligheid bij in de instellingen van Machinesync-automatisering.

HC94949,0000B1C-18-17FEB17

Kalibratie thuispunt



PC16145—UN—26OCT12



PC16144—UN—30OCT12

- A—Stootknoppen
- B—Bedrijfszone
- C—Kalibratiezone
- D—Volger (trekker)
- E—Pictogram Thuispunt
- F—Leider (maaidorser)
- G—Toets Thuispunt instellen

Thuispunt — het punt waarop het systeem de volger (trekker) gaat begeleiden bij het lossen van het product in de graanwagen.

OPMERKING: Er moet een thuispunt worden ingesteld voordat Machinesync kan werken.

Voor het instellen van een thuispunt is het noodzakelijk dat de richting van de leider en die van de volger vrijwel gelijk zijn aan elkaar. Als de richting van de leider en die van de volger niet gelijk zijn, staat Machinesync niet toe dat de bestuurder een thuispunt instelt.

OPMERKING: Als de richting van de leider en die van de volger niet binnen +/- 5 graden liggen, wordt er een afsluitcode voor niet overeenkomende richtingen weergegeven.

BELANGRIJK: Om botsingen tussen machines te voorkomen, mag het thuispunt niet worden gekalibreerd indien delen van het voertuig of het werktuig op elkaars pad liggen. Houd tussen machines altijd een bufferzone aan.

Machinesync biedt geen ondersteuning wanneer enig deel van de machine/het werktuig zich op minder dan 1,0 m (3 ft) van een andere machine/ander werktuig bevindt.

1. Controleer of paring tussen leider (maaidorser) en volger (trekker) tot stand is gebracht. Wanneer het gele en/of oranje vak op de begeleidingskaart verschijnt, is het paren gelukt.
2. Rijd de volger (trekker) (D) tot de ontvangerpositie binnen de gele kalibratiezone (C) ligt.
3. De snelheid voor leider en volger moet boven 0,8 km/u (0.5 mph) in een vooruitversnelling liggen.

OPMERKING: Het minimale snelheidsvereiste voor knikgestuurde trekkers van de 9xxx-serie is 2 km/u (1.2 mph) voor spooropvang, spoorvolgning en instellen van het thuispunt.

4. Selecteer de knop Thuispunt instellen (G) op de leider of volger. Nadat een thuispunt is ingesteld, wordt dit gemarkeerd door een kleine oranje omgekeerde driehoek (E).

Machinesync onthoudt de kalibratie van het thuispunt totdat de voeding (contactsleutel) wordt uit- en ingeschakeld. Het thuispunt wordt opgeslagen voor toekomstig gebruik als de bestuurder het maaibord van de maaidorser en de identificatie-informatie van de graanwagen heeft ingesteld op de pagina met begininstellingen.

Zorg ervoor dat de kalibratie van het thuispunt correct is wanneer het maaibord van de maaidorser wordt vervangen.

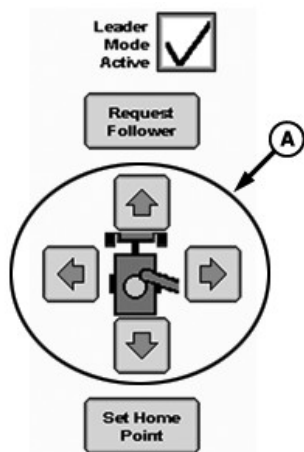
Een reeds aanwezige thuispuntkalibratie kan telkens wanneer aan de setupvoorwaarden wordt voldaan worden gereset door opnieuw de knop Thuispunt instellen (G) te selecteren.

OPMERKING: Bij gebruik van een 40 ft maaibord moet een verlengde vijzel worden gebruikt en moeten alle thuispuntlocaties voor elke volger opnieuw worden gekalibreerd.

! WAARSCHUWING: Machinesync detecteert of vermijdt geen obstakels of omstanders. Blijf dus alert om letsel te voorkomen en neem indien nodig het stuur over om aanrijdingen te voorkomen.

HC94949,0000B1D-18-17FEB17

Stootjes geven



PC14393—UN—09DEC11

Stootknoppen op thuispagina

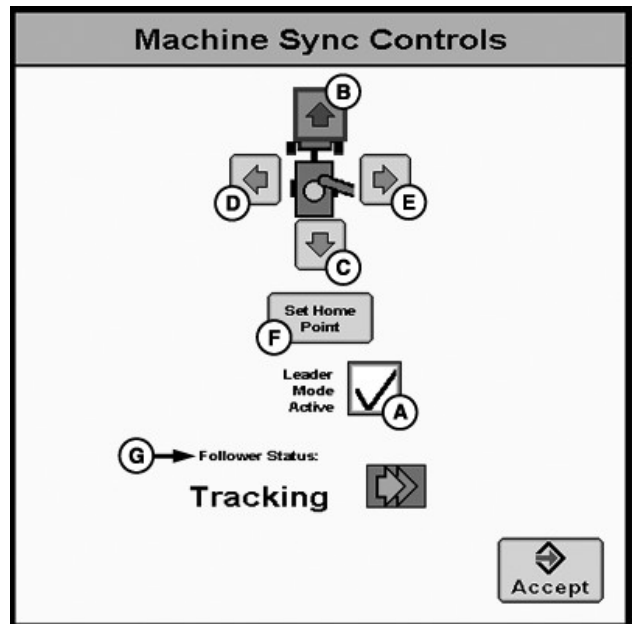


PC14394—UN—09DEC11

Snelkoppeling voor bedieningselementen Machinesync op begeleidingspagina of thuispagina

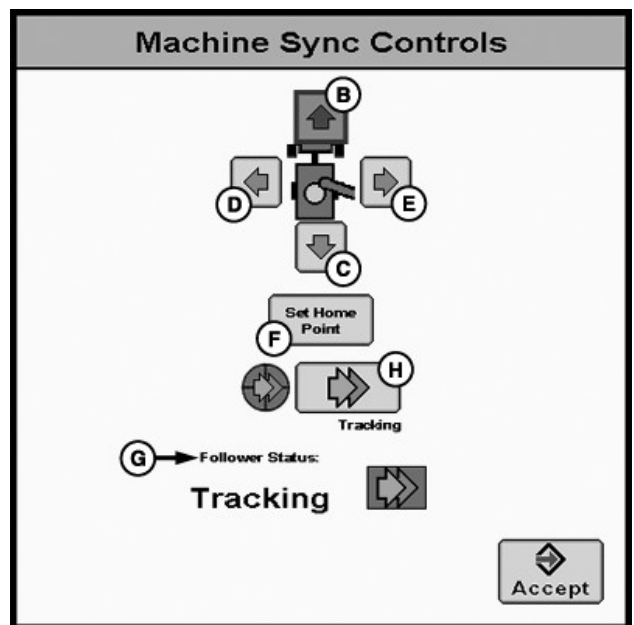
A—Stootknoppen op thuispagina

Selecteer voor toegang tot de stootknoppen de stootknop op de begeleidingspagina of op de thuispagina (A).



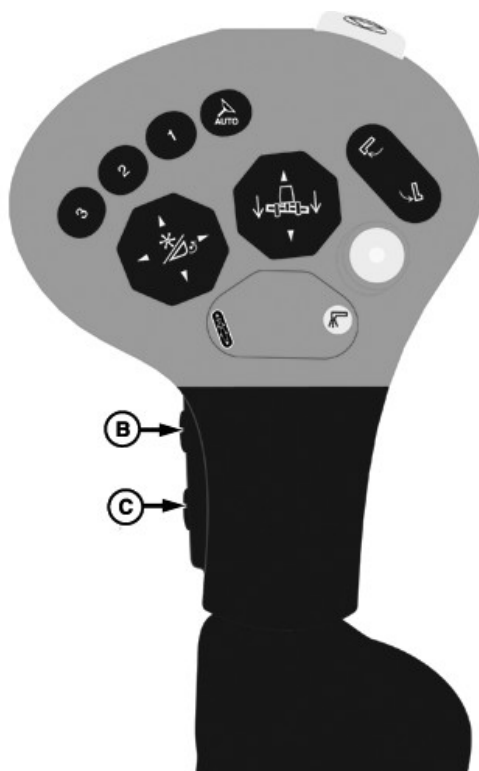
PC21652—UN—30SEP15

Stootbedieningselementen leider



PC21653—UN—30SEP15

Stootbedieningselementen volger



PC16294—UN—19NOV12

- A—Selectievakje Leidermodus actief
- B—Geef volger een stootje naar voren
- C—Geef volger een stootje naar achteren
- D—Geef volger een stootje naar links
- E—Geef volger een stootje naar rechts
- F—Toets Thuispunt instellen
- G—Volgerstatus
- H—Toets Machinesync inschakelen

Met de bedieningselementen van Machinesync kunnen de bestuurders van de leider (maaidorser) en volger (trekker) de positie van de volger met een stootje aanpassen om het product gelijkmatig in de graanwagen te verdelen.

OPMERKING: Om Machinesync te laten werken, moet het vak voor Leidermodus actief (A) zijn aangevinkt.

Een stootje geven verplaatst alleen de volger en niet de leider.

De afstand waarmee de volger naar voren, naar achteren of opzij wordt verplaatst, is bepaald op de pagina Machinesync instellingen.

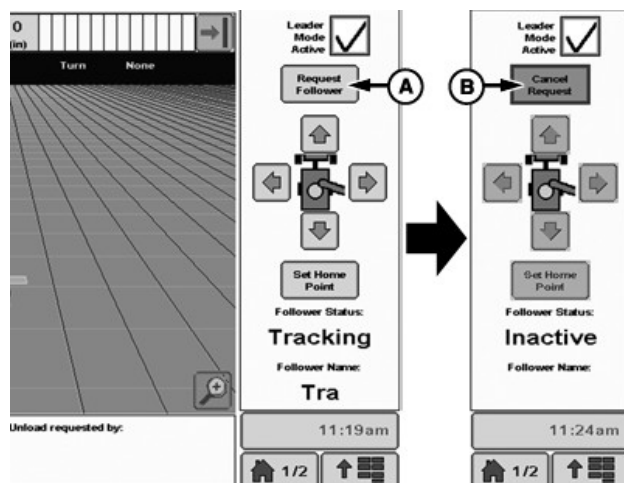
Terwijl de volger het spoor volgt, kan de leider m.b.v. de stootknoppen op de thuispagina de volger stootsgewijs naar een plaats bewegen die zowel naar voor/achter als opzij kan afwijken.

Nadat een volger de leider heeft verlaten en deze niet langer paarsgewijs is gekoppeld, worden de stoten gewist en wordt de thuispuntpositie teruggezet naar de locatie die als laatste is opgeslagen toen de knop Thuispunt instellen werd geselecteerd. Als de leider of volger de stootpositie wil bewaren, moet de knop Thuispunt instellen nogmaals worden geselecteerd voordat Spoorvolgving wordt afgesloten.

OPMERKING: Stootknoppen op de multifunctionele bedieningshendel (B en C) zijn niet op alle machines beschikbaar.

RW00482.000052C-18-07OCT15

Om overladen verzoeken



PC16318—UN—03DEC12

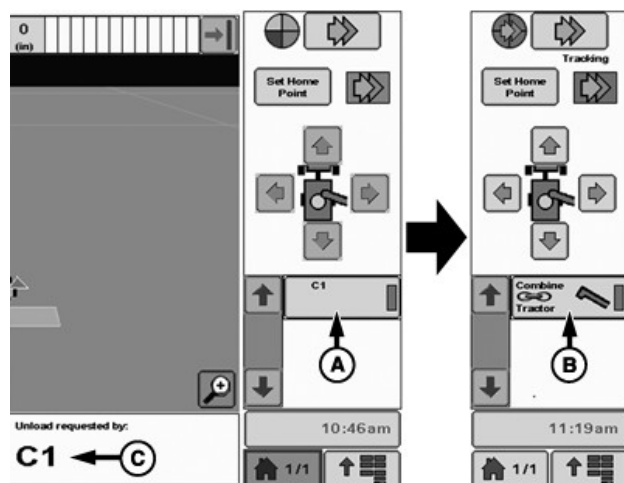
- A—Knop Om volger verzoeken
- B—Knop Verzoek annuleren

Wanneer er moet worden overgeladen, selecteert de leider de knop Om volger verzoeken (A) om de volger(s) te waarschuwen. Een volger moet het verzoek te accepteren om de trekker en maaidorser te koppelen.

De leider kan het verzoek stoppen door de knop Verzoek annuleren (B) te selecteren.

RW00482.00000BF-18-03DEC12

Om overladen verzoeken - volger



PC16313—UN—29NOV12

- A—Knop Om overladen verzoeken
- B—Knop Gekoppeld
- C—Statusbalk volger

Er verschijnt een verzoekknop (A) zodra de leider een volger verzoekt om over te laden.

OPMERKING: De naam van de leider wordt weergegeven onder Overladen verzocht door (C).

De volger accepteert het verzoek door de verzoekknop te selecteren. Zodra het verzoek is geaccepteerd, verander de verzoekknop (A) in de knop Gekoppeld (B). Deze knop geeft aan dat het verzoek van de maaidorser door de trekker is geaccepteerd. Het verzoek kan worden geannuleerd door op de knop Gekoppeld te drukken.

RW00482,00000BB-18-29NOV12

Instellen-Gedeelde gegevens Machinesync configureren

Hulpmiddelen instellen



Toets Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecteer de toets Menu.



Toets GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

2. Selecteer de toets GreenStar™.



Softkey Hulpmiddelen

PC8676—UN—05AUG05

3. Selecteer de softkey Hulpmiddelen.

Cliënt, boerderij, perceel en taak moeten identiek zijn op alle displays voordat toepassingskaarten en begeleidingslijnen kunnen worden verzonden en ontvangen. Wereldwijde cliënten, boerderijen of percelen (- - -) worden niet ondersteund voor gedeelde-gegevensfuncties. De taak "Documentatie uit" staat delen van gegevens niet toe.

OPMERKING: Werkzaamheden (softkey Documentatie) hoeven niet identiek te zijn voor het delen van toepassingskaarten en begeleidingslijnen.

Alle GS3 2630-displays waartussen informatie moet worden gedeeld moeten dezelfde taalinstellingen hebben (bijv. Engels) om problemen door verschillen in toetsenborden en spelling te voorkomen.

HC94949,0000AFF-18-17FEB17

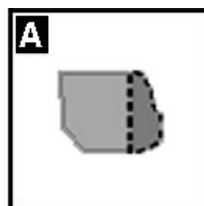
Gedeelde gegevens Machinesync instellen



Toets Menu

PC8663—UN—29APR15

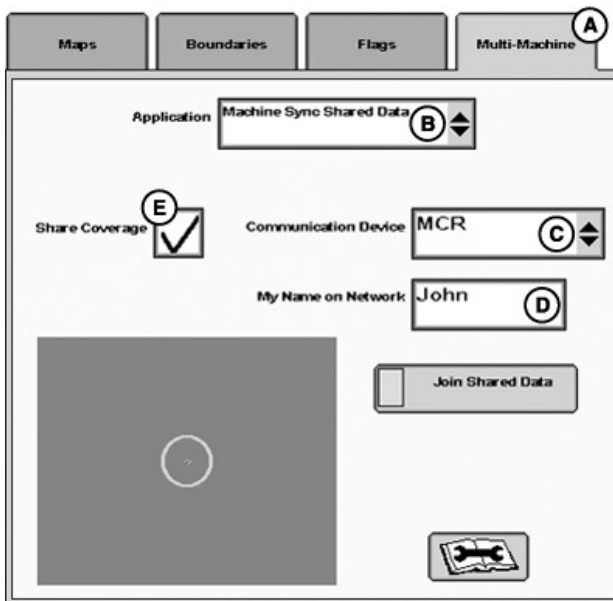
1. Selecteer de toets Menu.
2. Selecteer de toets GreenStar™.



Softkey Kartering

PC8672—UN—08DEC14

3. Selecteer de softkey Kartering.



PC21349—UN—13JUL15

- A—Tabblad Meerdere machines
B—Vervolgkeuzemenu Toepassing
C—Vervolgkeuzemenu Communicatieapparaat
D—Mijn naam op netwerk
E—Selectievakje Dekking delen

4. Selecteer het tabblad Meerdere machines (A).

OPMERKING: Bij selectie van streepjes (- - -) of Machinesync-automatisering uit de vervolgkeuzelijst Toepassing worden de gedeelde-gegevensfuncties van Machinesync niet uitgeschakeld.

5. Selecteer Gedeelde gegevens Machinesync uit de vervolgkeuzelijst Toepassing (B).
6. Selecteer het communicatieapparaat uit het vervolgkeuzemenu (C).

- Selecteer Machinecommunicatieradio (MCR) als u gegevens wilt delen via het MCR-netwerk.
- Selecteer Modulaire telematica-gateway (MTG) als u gegevens wilt delen op het JDLINK™-netwerk via een MTG.

OPMERKING: MTG vereist een JDLINK™-abonnement. Neem voor meer informatie contact op met uw John Deere-dealer.

7. Voer Mijn naam op netwerk in (D).

OPMERKING: Bij selectie van Toepassingskaarten (E) wordt de toepassingskaart onmiddellijk gedeeld met de andere machines. Zorg ervoor dat cliënt, boerderij, perceel en taak zijn geselecteerd en toepassing is bijgewerkt alvorens Toepassingskaarten te selecteren.

8. Selecteer Selectievakje Dekking delen om de verzending en ontvangst van toepassingskaarten en begeleidingslijnen op het display mogelijk te maken.

HC94949,0000B00-18-17FEB17

aanvullende legendakleuren voor gedeelde toepassing en gedeelde overlap. De legendakleuren kunnen niet worden gewijzigd.

Perceelgrenzen worden niet gedeeld via Machinesync. Sectieregeling kan werken zonder grens, maar wendakkerregeling vereist een opgeslagen grens op het display. Elk display vereist dezelfde setupinformatie om grenzen in te stellen.

Met grenzen wordt de berekening voor overblijvende hectaren niet berekend voor gedeelde dekking. Totalen en overblijvende hectaren zijn gebaseerd op de dekking van een enkele machine opgeslagen op het display.

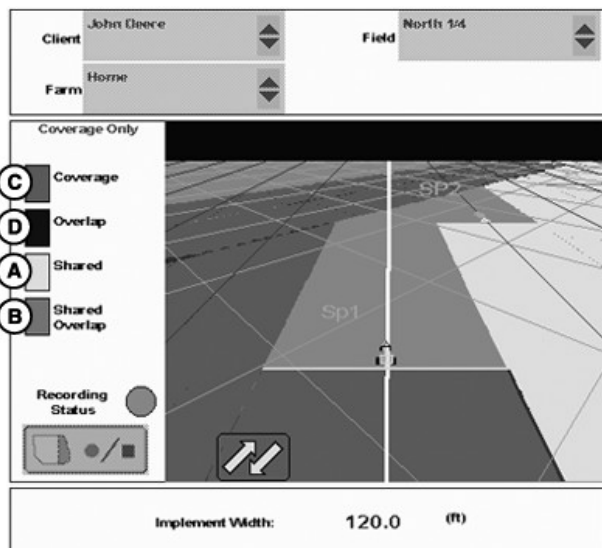
RW00482,000051E-18-30NOV15

Toepassingskaarten delen



PC20617—UN—18DEC14

Selectievakje Dekking delen



PC21643—UN—23SEP15

- A—Gedeelde dekking
- B—Gedeelde overlapping
- C—Toepassing
- D—Overlapping

Wanneer selectievakje Toepassing delen wordt geselecteerd, toont de legenda van de kaart

JDLINK is een handelsmerk van Deere & Company

Gedeelde gegevens Machinesync gebruiken

Gedeelde gegevens aansluiten

Name on Network	Operator	Last Updated	Age	Client	Farm	Field	Task
C2	rrr			Jensen	Jensen Farm	Jensen Field	g

PC21379—UN—17JUL15
MCR - Gedeelde gegevens aansluiten

Name on Network	Operator	Last Update	Age	Client	Farm	Field	Task

PC21380—UN—17JUL15
MTG - Gedeelde gegevens aansluiten

- A—Toets Aansluiten
- B—Toets Vernieuwen
- C—Toets Filteren/sorteren
- D—Timer

De functie Gedeelde gegevens aansluiten stelt de bestuurder in staat om op het machinecommunicatieradio (MCR)-netwerk of de modulaire telematica-gateway (MTG)-netwerk te zoeken naar andere machines en verbinding te maken met een netwerk met dezelfde instellingen voor cliënt, boerderij, perceel en taak. Selecteer de toets Aansluiten (A) als u een netwerk heeft gevonden. Gedeelde gegevens

aansluiten vermindert de hoeveelheid tijd die vereist is voor het handmatig invoeren van gegevens voor cliënt, boerderij, perceel en taak. Deze functie helpt ook om verbingsproblemen door spelfouten, onbekendheid met geografische locaties of communicatiekwesties te voorkomen.

OPMERKING: De functie Gedeelde gegevens aansluiten is alleen beschikbaar met een actieve Machinesync-activering. De Perceellocator vereist perceelgrenzen voor detectie van het binnengaan of verlaten van een perceel door een bestuurder. Gedeelde gegevens aansluiten biedt andere functies dan de Perceellocator.

De drie manieren om gedeelde gegevens aan te sluiten:

- Selecteer cliënt, boerderij en perceel in het vervolgkeuzemenu en selecteer Samenvoegen.
- Selecteer de toets Statusindicator en dan de toets Gedeelde gegevens aansluiten.
(Raadpleeg Statusindicator voor meer informatie.)
- Selecteer toets Menu > toets GreenStar™ > softkey Kartering > tabblad Meerdere machines > Gedeelde gegevens Machinesync uit het vervolgkeuzemenu Toepassing > toets Aansluiten gedeeld.

Name on Network	Operator	Last Update	Age	Client	Farm	Field	Task
R4038		03-30-2017	0 minutes	big farm	north	2m2a	Pre-emerge Spraying
R4045		03-30-2017	2 minutes	big farm	north	2m3	Pre-emerge Spraying
R4045		03-30-2017	4 minutes	big farm	north	2m2	Pre-emerge Spraying
R4045		03-30-2017	4 minutes	big farm	north	2m2a	Pre-emerge Spraying

Netwerkljst

PC24000—UN—30MAR17

A—Toets Aansluiten

De pagina Gedeelde gegevens aansluiten ververs na openen automatisch de netwerkljst. Het kan even duren voordat het display de beschikbare cliënt-, boerderij-, perceel- en taakgegevens heeft opgevraagd bij anderen op het netwerk. Selecteer de toets Aansluiten (A) om de

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

cliënt-, boerderij-, perceel- en taakgegevens van het gedeelde display naar het lokale display te kopiëren.

Tijd voor vernieuwing

- MCR kan 3 seconden duren. De toets Vernieuwen is uitgeschakeld tijdens vernieuwen.
- MTG kan tot 2,5 minuten duren. De toetsen Vernieuwen en Filteren/Sorteren zijn uitgeschakeld tijdens vernieuwen. Een timer geeft de resterende tijd van vernieuwing weer.

Lijst Filteren/Sorteren



PC21648—UN—29SEP15

Toets Filteren/sorteren

De toets Filteren/sorteren is alleen beschikbaar voor MTG-netwerken en stelt de bestuurder in staat andere machines te zoeken op basis van afstand, leeftijd of perceel en taak. Resultaten worden weergegeven op basis van leeftijd, afstand, of op alfabetische volgorde naar cliënt, boerderij, perceel en taak.

PC24001—UN—30MAR17

- A—Invoerveld afstand
B—Invoerveld leeftijd
C—Vervolgkeuzemenu Sorteren
D—Toets dichtstbijzijnde afstand
E—Toets Meest recent
F—Toets Accepteren

Om de lijst met gedeelde gegevens te filteren/sorteren, voer een van de volgende opties uit:

Voer parameters handmatig in.

1. Voer afstand (A).
2. Voer leeftijd in (B).
3. Selecteer een optie uit het vervolgkeuzemenu Sorteren (C).

4. Selecteer Accepteren (F).

Selecteer een vooraf ingestelde filter. Deze toetsen hebben de volgende parameters:

- Toets Dichtstbijzijnde afstand (D)
 - Leeftijd = 60 dagen
 - Afstand = 10 mi
 - Sorteren = Afstand
- Toets Meest recent (E)
 - Leeftijd = 14 dagen
 - Afstand = 60 mi
 - Sorteren = leeftijd

Gedeelde dekkingskaart aansluiten

PC24880—UN—18OCT17

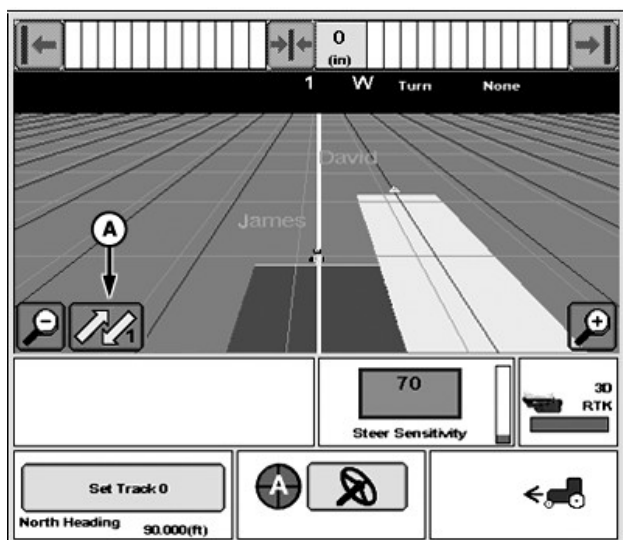
Gedeelde dekkingskaart aansluiten

A—Bestaande dekking

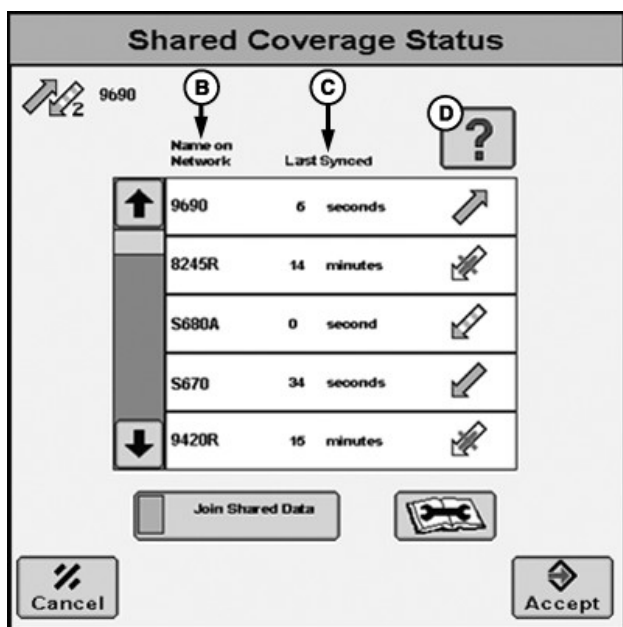
Na handmatig de gegevens voor cliënt, boerderij, perceel en taak te hebben ingevoerd, wordt de bestuurder gevraagd de gedeelde dekkingen aan te sluiten. Als de bestaande dekking (A) "Nee" meldt, heeft het lokale display van de bestuurder geen dekking.

HC94949,0000C94-18-21NOV17

Statusindicator



PC21358—UN—16JUL15



PC21360—UN—14JUL15

- A—Statusindicator
B—Naam op netwerk
C—Laatst gesynchroniseerd
D—Toets Help (?)

Statusindicator (A) geeft twee pijlen en het aantal machines dat momenteel deelt weer. De linkerpijl vertegenwoordigt de uitgaande gedeelde gegevens en de rechterpijl vertegenwoordigt de inkomende gedeelde gegevens. Selecteer de statusindicator om de pagina Status gedeelde dekking te openen.

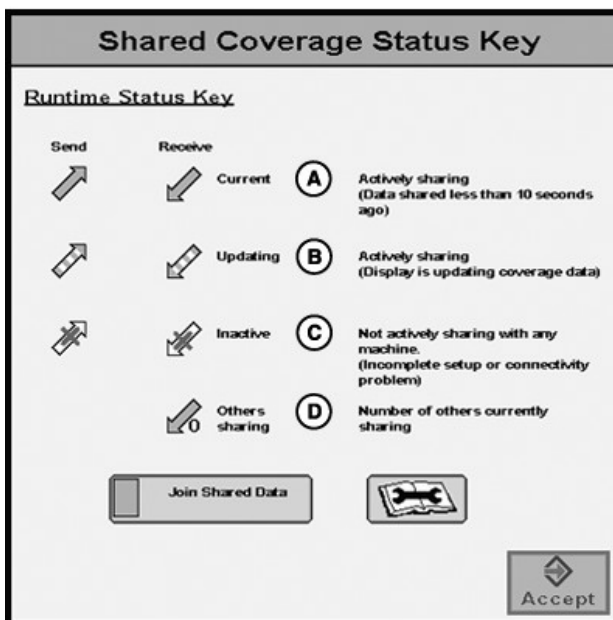
Status gedeelde toepassing

Status gedeelde toepassing geeft machines weer op naam op netwerk (B) (tot 8 tekens) en laatst gesynchroniseerd (C). Laatst gesynchroniseerd is de verstreken tijd sinds berichten werden verzonden of ontvangen. Machines worden gesorteerd op de volgende criteria:

- Eerste sortering:
 - Uw machine
 - Machines die korter dan 15 minuten (900 seconden) niet zijn verbonden
 - Machines die worden bijgewerkt
 - Momenteel verbonden machines
 - Machines die langer dan 15 minuten (900 seconden) niet zijn verbonden
- Tweede sortering:
 - Alfabetische volgorde (Naam op netwerk)
- Derde sortering:
 - Serienummer

Selecteer de toets Help (?) (D) om de legenda Status gedeelde dekking weer te geven.

Legenda Status gedeelde dekking



PC21359—UN—14JUL15

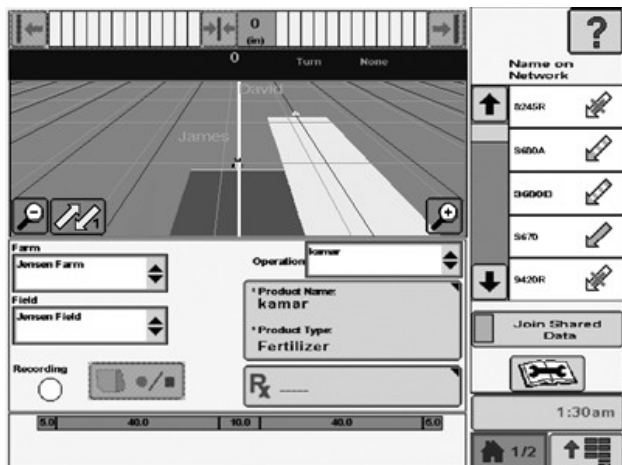
- A—Huidig
B—Bijwerken
C—Niet-actief
D—Anderen die delen

- Huidig (A) - Actief delen. Gegevens zijn minder dan 10 seconden geleden gedeeld.
- Bijwerken (B) - Actief delen. Display stuurt of ontvangt dekkingsgegevens.
- Inactief (C) - Er wordt niet actief gedeeld met de machine. Instellingen onvolledig of connectiviteitsprobleem.
- Anderen die delen (D) - Het aantal anderen dat momenteel deelt.

(Raadpleeg Diagnose voor bijzonderheden en probleemoplossing.)

HC94949,0000B02-18-10FEB17

Lay-outmanager



PC21361—UN—15JUL15

Voor het gebruiksgemak gebruikt u de Lay-outmanager om de weergavestartpagina voor specifieke werkzaamheden te configureren.

(Raadpleeg de gebruikshandleiding van het GreenStar™ 3 2630-display voor meer informatie.)

RW00482,000051C-18-01OCT15

Gedeelde dekkingskaarten wissen

Met dekking wissen, worden alleen lokale en gedeelde dekking op dat specifieke display gewist. Gezien de kans dat meerdere bestuurders en machines op één perceel aanwezig zijn, bestaat het risico dat een machine per ongeluk een oude of ongewenste dekkingskaart deelt met andere machines.

Machinecommunicatieradio (MCR)

Dekkingsgegevens worden bewaard op individuele displays. Wis dekking op alle displays binnen het MCR-netwerk tegelijkertijd om per ongeluk delen van oude of ongewenste dekkingskaarten te voorkomen.



Toets Menu

PC8663—UN—29APR15

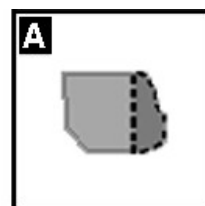
1. Selecteer de toets Menu.



Toets GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

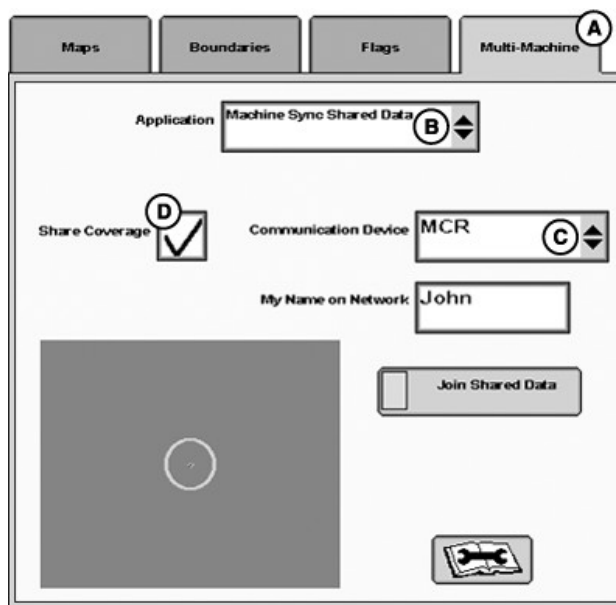
2. Selecteer de toets GreenStar™.



Softkey Kartering

PC8672—UN—08DEC14

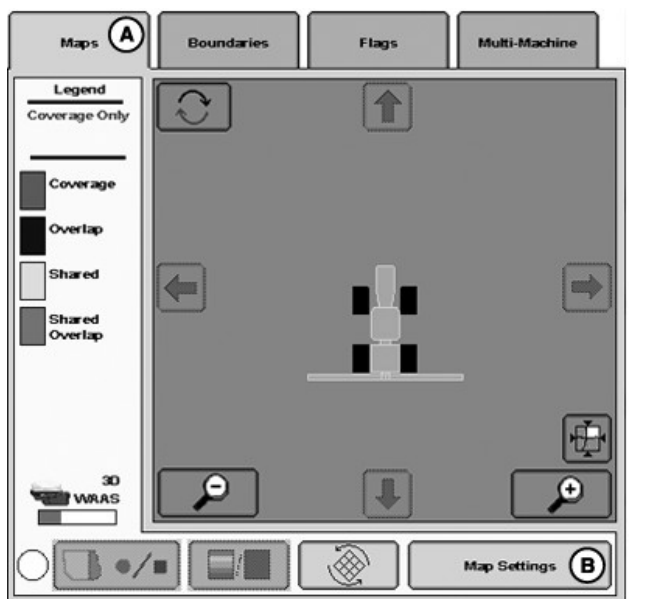
3. Selecteer de softkey Kartering.



PC21657—UN—01OCT15

- A—Tabblad Meerdere machines
- B—Vervolgkeuzemenu Toepassing
- C—Vervolgkeuzemenu Communicatieapparaat
- D—Selectievakje Dekking delen

4. Selecteer het tabblad Meerdere machines (A).
5. Selecteer Gedeelde gegevens Machinesync uit de vervolgkeuzelijst Toepassing (B).
6. Selecteer MCR van communicatieapparaat uit het vervolgkeuzemenu (C).
7. Vink Gedeelde dekking (D) uit.

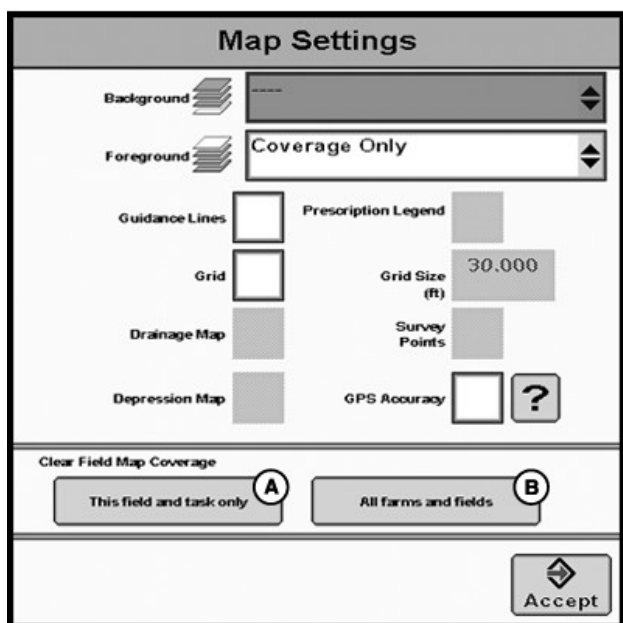


Tabblad Kaarten

PC23701—UN—10FEB17

A—Tabblad Kaarten
B—Toets Kaartinstellingen

8. Selecteer het tabblad Kaarten (A).
9. Selecteer de toets Kaartinstellingen (B).



Kaartinstellingen

PC23700—UN—10FEB17

A—Toets Alleen dit perceel en deze taak
B—Toets Alle boerderijen en percelen

10. Selecteer toets Alleen dit perceel en deze taak (A) of toets Alle boerderijen en percelen (B).



PC23702—UN—10FEB17

Dekking perceelkaart wissen

A—Toets Accepteren

11. Selecteer toets Accepteren (A).

Selecteer het selectievakje Gedeelde dekking om delen te hervatten wanneer alle displays in het netwerk zijn gewist.

Modulaire telematica-gateway (MTG)

Gedeelde dekkingsgegevens worden gedurende 14 dagen bewaard vanaf het moment dat cliënt, boerderij, perceel en taak voor het laatst waren geselecteerd en Dekking delen was ingeschakeld.

- John Deere bewaart alleen gedeelde dekkingspunten van individuele displays.
- John Deere stuurt dekking niet terug naar het display dat de dekking heeft aangemaakt.
- De MCR-methode voor het wissen van dekking werkt niet voor de MTG. Gedeelde dekkingspunten worden terug naar het display gedownload.

Aanbeveling:

- Gebruik de toetsen Dekking wissen niet op het display wanneer Machinesync wordt gebruikt met een MTG.
- Wijzig de taaknaam voor meerdere toepassingen in één perceel.

Voor meerdere toepassingen met een veldspuit of kunstmest op één veld nadat het gewas opkomt, wijzigt u bijvoorbeeld de taaknaam naar "Post-emerge Spraying2" of "Post-emerge Spraying 9-9-2015". Dit garandeert dat alle machines beschikken over een blanco dekkingskaart en niet per ongeluk oude dekking kunnen delen wanneer ze worden aangesloten op het netwerk.

HC94949,0000C63-18-04DEC17

Begeleidingslijnen delen

OPMERKING: Bij de functionaliteit voor het delen van gegevens van toepassingskaarten en begeleidingslijnen in de John Deere-machine, hangt de nauwkeurigheid van kaarten voor gedeelde dekking en begeleidingslijnen af van het nauwkeurigheidsniveau van de StarFire™-ontvanger. Wanneer het nauwkeurigheidsniveau toeneemt, neemt de nauwkeurigheid van het delen van toepassingskaarten en begeleidingslijnen ook toe.

Compatibele begeleidingsmodi

Alleen begeleidingslijnen voor recht spoor worden tussen displays gedeeld met dezelfde cliënt, dezelfde boerderij, hetzelfde perceel en dezelfde taak. Offsets voor spoor verschuiven worden met de begeleidingslijn verzonden en worden door het ontvangende display bewaard. Rechte begeleidingslijnen kunnen op elke manier worden gemaakt.

Begeleidingslijnen worden gegenereerd uit Spoor 0 op basis van spoorafstand van het ontvangende display. Wanneer machines verschillende spoorafstanden hebben, wordt het aanbevolen deze machines op verschillende delen van het perceel in te zetten. Als machines met verschillende spoorafstanden op hetzelfde gedeelte van het perceel moeten werken, gebruikt u spoor verschuiven om het passeren elke keer uit te lijnen.

(Raadpleeg de gebruikshandleiding van het GreenStar™ 3 2630-display voor instructies voor het maken van een begeleidingslijn.)

Begeleidingslijn delen



Toets Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecteer de toets Menu.



Toets GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

2. Selecteer de toets GreenStar™.

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company
GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company



Softkey Begeleiding

PC21148—UN—11MAY15

3. Selecteer softkey Begeleiding.



Toets Spoor 0 instellen

PC21362—UN—08OCT15

4. Selecteer de toets Spoor 0 instellen.

PC21363—UN—15JUL15

A—Vervolgkeuzemenu Huidig spoor 0

B—Toets AB-lijn delen

5. Selecteer de begeleidingslijn uit het vervolgkeuzemenu Huidig spoor 0 (A).
6. Selecteer de toets AB-lijn delen (B).

Voor machinecommunicatieradio (MCR)-netwerken stelt het berichtencentrum de bestuurder op de hoogte dat begeleidingslijn werd verstuurd en geeft AB-gedeeld weer. Vanwege de snelheid en betrouwbaarheid van MCR worden er geen bevestigingen weergegeven dat andere displays de begeleidingslijn hebben ontvangen.

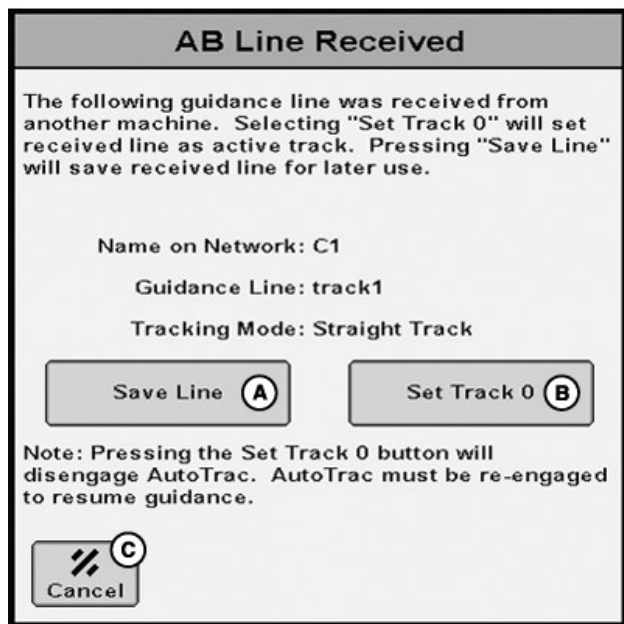
Voor modulaire telematica-gateway (MTG)-netwerken wordt gedeelde status in het berichtencentrum weergegeven nadat de toets AB-lijn delen is geselecteerd.

- Delen — Begeleidingslijnen verzenden naar John Deere zodat deze kunnen worden gebruikt door displays met overeenkomende instellingen. Nadat de

toets AB-lijn delen is geselecteerd, wordt de status 30 seconden weergegeven of totdat het versturende display een bevestiging ontvangt van het ontvangende display.

- AB mislukt — Begeleidingslijn is niet ontvangen door John Deere. Status wordt na fout gedurende 30 seconden weergegeven.
- AB gedeeld — Begeleidingslijn werd succesvol verstuurd. Status wordt nadat delen is bevestigd gedurende 10 seconden weergegeven.

Een begeleidingslijn ontvangen



PC21701—UN—08OCT15

A—Toets Lijn opslaan

B—Toets Spoor 0 instellen

C—Toets Annuleren

Begeleidingslijnen worden voor 14 dagen bewaard nadat ze voor het laatst zijn verzonden. Displays met dezelfde cliënt en boerderij en hetzelfde perceel ontvangen gedeelde begeleidingslijnen. Elke keer dat een ongewijzigde begeleidingslijn wordt verstuurd, wordt het bericht AB-lijn ontvangen weergegeven. Wanneer een ongewijzigde begeleidingslijn wordt gedeeld die eerder al is gedeeld, wordt het bericht niet weergegeven. Wanneer een begeleidingslijn is aangepast (er is een verschuiving aangebracht) en opnieuw wordt verstuurd, verschijnt het bericht AB-lijn ontvangen op andere displays met dezelfde instellingen.

Nadat de bestuurder met het versturende display de toets AB-lijn delen selecteert, verschijnt het bericht AB-lijn ontvangen op het ontvangende display.

Selecteer de toets Lijn opslaan (A) om de ontvangen begeleidingslijn later te gebruiken. De begeleidingslijn wordt opgeslagen in de lijst met rechte lijnen. AutoTrac™ blijft werken, behalve wanneer een lijn wordt

opgeslagen die dezelfde naam heeft als de lijn die al wordt gebruikt.

OPMERKING: Als de ontvangen lijn dezelfde naam heeft als een bestaande lijn, krijgt de ontvangen lijn een nieuwe naam. Track1 krijgt bijvoorbeeld de nieuwe naam Track1_001.

Selecteer de toets Spoor 0 instellen (B) om de ontvangen begeleidingslijn in te stellen als actief Spoor 0. De lijn wordt opgeslagen in de lijst met rechte lijnen. Bij selectie van de toets Spoor 0 instellen wordt AutoTrac™ gedeactiveerd, en moet het systeem opnieuw worden geactiveerd om de werking te hervatten.

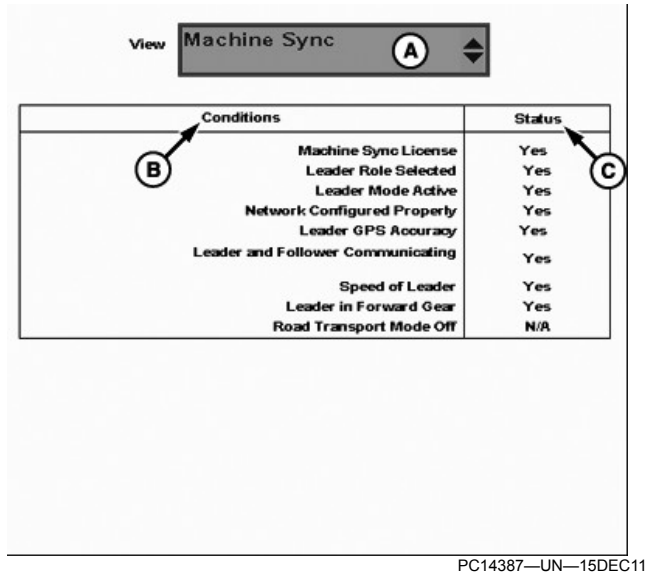
(Raadpleeg de gebruikshandleiding van het GreenStar™ 3 2630-display voor het gebruik van AutoTrac™.)

Selecteer de toets Annuleren (C) om de gedeelde lijn te negeren.

HC94949,0000C84-18-04DEC17

Probleemoplossing

Machinesync-automatisering diagnose - leider (maaidorser)



Pagina Diagnose

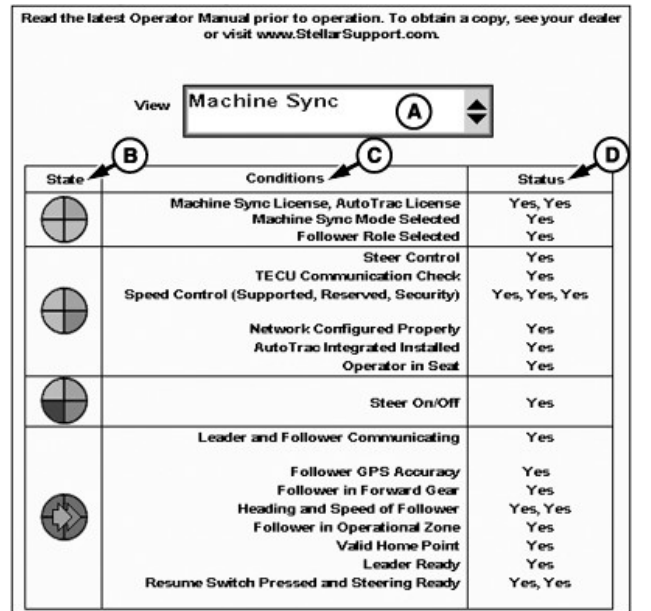
A—Weergave
B—Voorwaarden
C—Status

Selecteer toets Menu > toets GreenStar™ > softkey Diagnose > Machinesync in vervolkeuzemenu Weergave (A).

Als bij een Voorwaarde (B) onder Status (D) een Nee of een stippellijn wordt weergegeven, moet de voorwaarde worden gecontroleerd en het probleem worden opgelost voordat Machinesync naar behoren kan werken.

RW00482,0000569-18-08OCT15

Machinesync-automatisering diagnose — Volger (trekker)



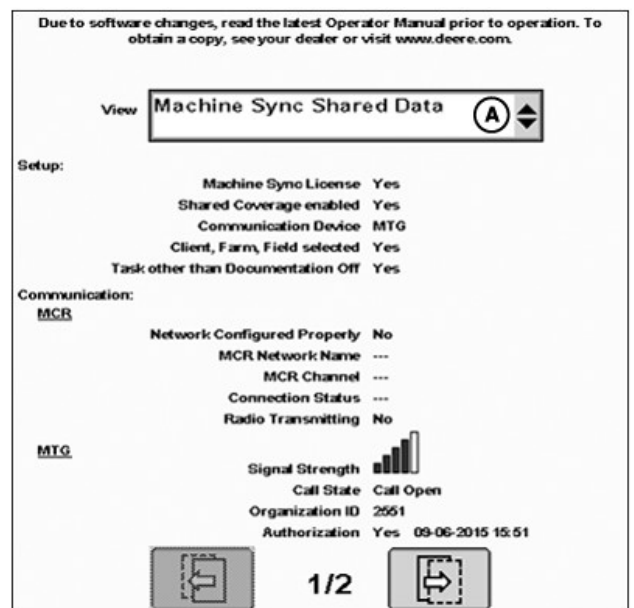
PC16126—UN—25OCT12

A—Weergave
B—Toestand
C—Voorwaarden
D—Status

Als een item onder Status (D) een Nee of streepjes heeft, moet het item worden gecontroleerd en moet het probleem worden verholpen voordat Machinesync naar behoren kan werken.

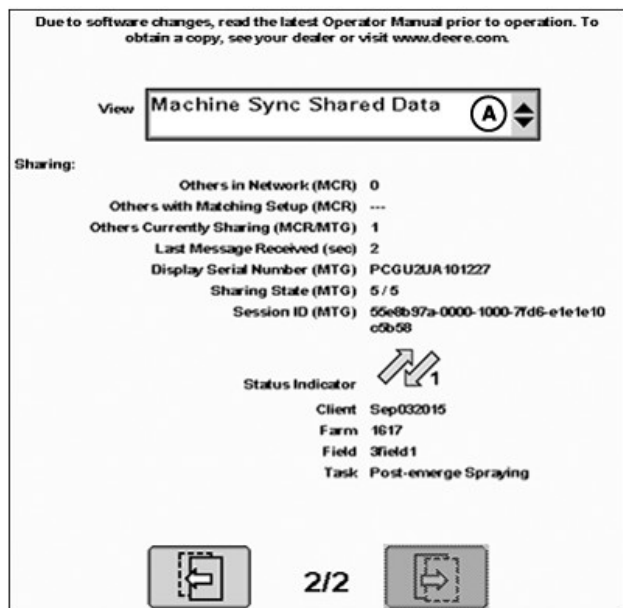
RW00482,0000568-18-08OCT15

Gedeelde gegevens Machinesync diagnose



PC21650—UN—01OCT15

Diagnose gedeelde gegevens pagina 1



PC21651—UN—01OCT15

Diagnose gedeelde gegevens pagina 2

A—Vervolgkeuzemenu Weergave

Selecteer toets Menu > toets GreenStar™ > softkey Diagnose > selecteer Gedeelde gegevens Machinesync uit het Vervolgkeuzemenu Weergave.

Instellen		
Machinesync-licentie	Is er een geldige John Deere Machinesync-activering aanwezig op dit display?	Indien nee, schaf een John Deere Machinesync-activering aan bij een John Deere-dealer.
Toepassing delen ingeschakeld	Is het vakje Toepassing delen aangevinkt?	Indien nee, ga naar Kartering > Meerdere machines > Gedeelde gegevens Machinesync > selecteer Toepassing delen.
Communicatieapparaat	Is er een geldig communicatieapparaat geselecteerd op de setuppagina Gedeelde gegevens?	Als er streepjes (- - -) staan, gaat u naar Kartering > Meerdere machines > Gedeelde gegevens Machinesync > selecteer geldig communicatieapparaat.
Cliënt, boerderij, perceel geselecteerd	Staat er geldige tekst in de invoervakken Cliënt, Boerderij en Perceel?	Indien nee, ga naar Hulpmiddelen > selecteer geldige cliënt, boerderij en geldig perceel. Streepjes (- - -) werken niet.
Andere taak dan Documentatie uit	Staat er geldige tekst in het invoervak Taak een andere taak dan Documentatie uit?	Indien nee, ga naar Hulpmiddelen > selecteer geldige Taak. Documentatie uit werkt niet.
Communicatie — MCR		
Netwerk correct geconfigureerd	Is het MCR-netwerk correct geconfigureerd?	Indien nee, ga naar Uitrusting > Netwerk > stel het MCR-netwerk correct in. (Raadpleeg voor meer informatie Netwerk configureren of de gebruikshandleiding van de machinecommunicatieradio.)
MCR-netwerknnaam	MCR-netwerknnaam, zoals weergegeven op de setuppagina Netwerk.	Als er streepjes (- - -) staan, moet de bestuurder het netwerk correct configureren. (Raadpleeg voor meer informatie Netwerk configureren of de gebruikshandleiding van de machinecommunicatieradio.)
MCR-kanaal	Kanaalletter, zoals weergegeven op de setuppagina Netwerk.	Indien leeg moet de bestuurder het netwerk correct configureren. (Raadpleeg voor meer informatie Netwerk configureren of de gebruikshandleiding van de machinecommunicatieradio.)
Verbindingsstatus	Verbindingsstatus, zoals weergegeven op de setuppagina Netwerk. Mogelijk statussen zijn Niet verbonden, Verbinden of Verbonden.	Indien Niet verbonden, moet de bestuurder het netwerk correct configureren. (Raadpleeg voor meer informatie Netwerk configureren of de gebruikshandleiding van de machinecommunicatieradio.)
Radioverzending	Verzendt de MCR-radio gegevens?	Indien nee, raadpleeg netwerkdiagnosepagina 4. Let op of Pakket Tx streepjes of een waarde

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

Probleemoplossing

		weergeeft. Als er streepjes staan, raadpleeg dan voor meer informatie de gebruikshandleiding van de machinecommunicatieradio.
Communicatie — MTG		
Signaalsterkte	Signaalsterkte, zoals getoond op netwerkdiagnosepagina 2	Als er geen signaal is, controleer dan de ethernetverbindingen en of de machine direct zicht heeft. Klanten, neem contact op met de John Deere-dealer. Dealers, raadpleeg de technische handleiding van JDLINK™ voor verdere diagnose.
Oproepstaat	MTG-oproepstaat (Gereed, Open of Gesloten)	Neem als er streepjes (- - -) staan contact op met de John Deere-dealer. Dealers, raadpleeg technische handleiding machinecommunicatieradio voor verdere diagnose.
Organisatie-ID	Organisatie-ID JDLINK™/MyJohnDeere waaraan de MTG is toegewezen.	Controleer als er streepjes (- - -) staan of MTG correct is geconfigureerd en is toegewezen aan een organisatie.
Bevoegdheid	Door middel van bevoegdheidsberichten kan het display verbinding maken met John Deere en John Deere stuurt een tijdstempel voor het verlopen van de bevoegdheid van de display. De tijdstempel wordt stap voor stap verlengd wanneer de display beveiligingsbevoegdheid blijft ontvangen.	Wanneer de bevoegdheid Nee of fouten weergeeft, kan de MTG een ongeldig JDLINK™-abonnement of een probleem met de verbinding met John Deere hebben.
Delen		
Anderen op netwerk (MCR)	Het aantal andere machines dat is verbonden met het MCR-netwerk.	Controleer als er streepjes (- - -) staan of andere machines correct zijn geconfigureerd. Machinedetails zijn te vinden onder Uitrusting > tabblad Netwerk.
Anderen met overeenkomende instellingen (MCR)	Het aantal machines dat in de voorgaande 10 seconden is aangesloten op hetzelfde MCR-netwerk met dezelfde geselecteerde cliënt, boerderij en taak en hetzelfde perceel en waarbij "Toepassing delen" was ingeschakeld.	Controleer als er streepjes (- - -) staan of andere machines correct zijn geconfigureerd voor Gedeelde gegevens Machinesync.
Anderen die momenteel delen (MCR of MTG)	Het aantal machines dat in de voorgaande 10 seconden samen is aangesloten met dezelfde geselecteerde cliënt, boerderij en taak en hetzelfde perceel.	Controleer als er streepjes (- - -) staan of andere machines correct zijn geconfigureerd voor Gedeelde gegevens Machinesync.
Laatste bericht ontvangen	Aantal seconden sinds een bericht of gedeelde gegevens is ontvangen op de display. Maximaal 600 seconden. Wanneer de waarde groter is dan 600 seconden, wordt ">600 seconden" weergegeven.	Controleer als er streepjes (- - -) staan of andere machines correct zijn geconfigureerd. Als er 0 staat, hebben eerder delende machines mogelijk het perceel verlaten.
Serienummer van display (MTG)	Het serienummer van het display wordt gebruikt om communicatie tot stand te brengen tussen John Deere en andere machines.	Gebruikt door John Deere om problemen op te lossen wanneer zich een probleem voordoet met de verbinding van de display.
Status van delen (MTG)	Geeft het punt weer in het John Deere-netwerk waarmee de display verbinding probeert te maken.	Gebruikt door John Deere om problemen op te lossen wanneer zich een probleem voordoet met de verbinding van de display.
Sessie-ID (MTG)	Unieke identicator van de display voor streamingverbinding met John Deere.	Gebruikt door John Deere om problemen op te lossen wanneer zich een probleem voordoet met de verbinding van de display.

JDLINK is een handelsmerk van Deere & Company

CZ76372,0000788-18-17FEB17

Probleemoplossing

1. Op het display van de volger blijft de Machinesync-status op een 1-delig cirkeldiagram staan.

- a. Ga naar de diagnosepagina van Machinesync.
- b. Machines moeten worden gedefinieerd als trekker, wat het voertuig in de volgmodus plaatst.

- c. Voer koud opstarten uit. Draai de trekkersleutel naar de uit-stand. Koppel het display 10 seconden los van de hoekstijlkabelboom. Sluit de voeding weer aan op het display. Start de trekker opnieuw.
- d. Controleer of voor de trekker de juiste software in de ACU- en CLC-regeleenheden is geladen.

2. Pictogram Machinesync wordt niet weergegeven op het display.

- a. Controleer of op beide displays de juiste rol is geselecteerd.

3. Volger kan bedrijfszone niet zien.

- a. De machine moet op een 3-delig cirkeldiagram staan om de bedrijfszone te zien. Selecteer de knop State Machine van Machinesync om stapsgewijs te verhogen naar 3 stukken van cirkeldiagram of zie 'Volger zit vast in toestand van 1-delig cirkeldiagram'.

4. Het display van de volger toont de afsluitcode "Kan snelheid niet commanderen".

- a. Voor IVT™-, PST-, e23- en CQT-versnellingsbakken: Controleer of de bestuurder niet de ingestelde snelheid heeft aangepast door tijdens de automatische werking de rijhendel of het encoderwiel af te stellen.
- b. Draai de trekkersleutel naar de uit-stand. Koppel het display 10 seconden los van de hoekstijlkabelboom. Sluit de voeding weer aan op het display. Start de trekker opnieuw.

5. Volger kan doelpositie niet opvangen.

- a. Controleer of de volger sneller rijdt dan de leider en of de leider niet scherp wegdraait van de volger tijdens de opvang.
- b. Voor IVT™-versnellingsbak: wijzig de ingestelde hoekstijlsnelheid naar een waarde tussen 3 — 13 km/u (2 — 8 mph) hoger dan de snelheid van de leider. Verplaats de rijhendel naar 100% F1. Selecteer de schakelaar Hervatten. Verplaats de gasregeling naar 100%.

6. Volger volgt S-bochten.

- a. Wijzig de geavanceerde AutoTrac™-instellingen van volger. De aanbevolen instelling voor lijngevoeligheid richting ligt tussen de 60 en 70. Begin met de lijngevoeligheid richting te verlagen en pas zo nodig de andere instellingen aan.
- b. Controleer de AutoTrac™-prestaties van leider met Machinesync uitgeschakeld. Wijzig de gevoelighe(i)d(en) van AutoTrac™ van leider om prestaties fijn af te stemmen.
- c. Controleer de prestaties van de volger met Machinesync ingeschakeld, maar met AutoTrac™ van leider uitgeschakeld. Als de volger naar behoren werkt, dient u de leider op problemen te controleren.

7. Volger heeft moeite met schommelingen.

- a. Stel de snelheidsgevoeligheid af in Machinesync-instellingen.

8. Snelheidsregeling werkt niet op IVT™-versnellingsbak.

Om het doelpunt goed te kunnen opvangen, voltooit u bij elke opvang de volgende stappen:

- a. Stel m.b.v. het wiel op de rijhendel de F1-snelheid op de hoekstijl op 3 — 13 km/u (2 — 8 mph) sneller in dan de snelheid van de leider (al naar gelang de gewenste agressiviteit van de opvang).
- b. Verlaag de gasklepstand en verhoog de rijhendel naar 100% F1. Gebruik de gasregeling om de snelheid te regelen.
- c. Plaats de trekker binnen de bedrijfszonerichting op een vergelijkbare wijze naar de maaidorser.
- d. Druk op de toets Hervatten. Verplaats de gasregeling naar 100%.
- e. De volger moet het thuispunt met succes opvangen.

9. Het display van de volger toont een bericht Kan sturen niet commanderen wanneer op de knop Hervatten wordt gedrukt.

- a. Nadat de automatische werking is afgeslagen, wacht u minimaal twee seconden totdat de storing is gewist en voordat Machinesync opnieuw wordt ingeschakeld.

10. Trekker slaagt niet voor beveiliging van snelheidsregeling.

- a. Start de trekker opnieuw.

11. Netwerk werkt niet goed

- a. Verbreek de verbinding en maak dan opnieuw verbinding met het netwerk.
- b. Wijzig het netwerkkanaal in een ongebruikt kanaal om radiostoring te voorkomen.

12. Grote vertraging tijdens het overschakelen van toestand Inactief naar toestand Gereed.

- a. Als u een gedeeld signaal gebruikt, kan het langer duren om de status van machines te wijzigen. Bij systemen met RTK op zowel de leider als de volger verlopen wijzigingen tussen toestanden sneller.

13. Display heeft meer dan 5 seconden nodig om te reageren en laat in sommige gevallen de display crashen, bijvoorbeeld bij het reageren op de selectie van toetsen, paginawisselingen of schermupdates.

- a. Verminder het processorverbruik van het display door geen onnodige toepassingen te gebruiken. (Raadpleeg compatibiliteit van Gedeelde gegevens Machinesync voor meer informatie.)

RW00482.000052D-18-08OCT15

Storingscodes — Armleuningregeleenheid (ACU)

Codenaam	Beschrijving	Oorzaak
ACU 000158.04	Geschakelde voedingsspanning ACU laag	Geschakelde voedingsspanning van armleuningregeleenheid lager dan 9,0 V.
ACU 000177.17	Motortoerental beperkt door koude olie	Instructie motortoerental boven 1500 omw/min en versnellingsbak-olietemperatuur onder 5 °C (23 °F).
ACU 000237.02	VIN-beveiliging gegevensconflict	Voertuigidentificatienummer (VIN) van andere regeleenheden is niet hetzelfde.
ACU 000237.14	VIN-beveiliging niet ingeschakeld	Beveiliging voertuigidentificatienummer (VIN) niet ingeschakeld.
ACU 000237.31	VIN-beveiliging meldingen ontbreken	Geen voertuigidentificatienummer (VIN) van andere regeleenheden ontvangen.
ACU 000581.07	Versnellingsbak reageert niet op instructie	PTI reageert niet op aanvragen van armleuningregeleenheid.
ACU 000628.02	ACU EOL-gegevensfout	Fout in het end-of-line-geheugen bij opstarten.
ACU 000628.12	ACU-programmeren	Regeleenheid ACU registreert bijwerken van software.
ACU 000629.11	Storing regeleenheid ACU	Controle van RAM-geheugen tijdens opstarten is mislukt.
ACU 000629.12	Storing regeleenheid ACU	Software armleuningregeleenheid kan niet worden uitgevoerd in toegewezen tijd.
ACU 000630.02	Kalibratiefout ACU / ongeldige gegevens	Ongeldige kalibratiewaarden van armleuningregeleenheid of storing in kalibratiegeheugen.
ACU 000630.13	ACU-kalibratiefout/niet gekalibreerd	ArMLEuningregeleenheid is nooit gekalibreerd of mislukte kalibratie werd opgeslagen.
ACU 000974.02	Conflict stroomkringspanning sensor handgas	Conflict in circuitspanningen 1 en 2 handgassensor.
ACU 000974.03	Sensor handgas stroomkringspanning hoog	Circuitspanning handgassensor hoog.
ACU 000974.04	Sensor handgas stroomkringspanning laag	Circuitspanning handgassensor laag.
ACU 001079.03	ACU-sensorvoeding 1 spanning hoog	Voedingsspanning van sensor armleuningregeleenheid hoog.
ACU 001079.04	ACU-sensorvoeding 1 spanning laag	Voedingsspanning van sensor armleuningregeleenheid laag.
ACU 001080.03	ACU-sensorvoeding 2 spanning hoog	Voedingsspanning van sensor armleuningregeleenheid hoog.
ACU 001080.04	ACU-sensorvoeding 2 spanning laag	Voedingsspanning 2 van sensor armleuningregeleenheid laag.
ACU 001504.31	Bestuurder niet aanwezig terwijl AutoTrac™ actief is	Aanwezigheid bestuurder niet waargenomen terwijl AutoTrac™ actief is.
ACU 001745.14	Opstartcontroles niet voltooid	Bestuurder haalt rijrichtingshendel uit parkeerstand voordat alle regeleenheden hebben aangegeven dat opstartcontroles zijn voltooid. Voertuigbeweging wordt verhinderd.
ACU 002000.09	ECU-melding ontbreekt	ArMLEuningregeleenheid ontvangt geen vereiste berichten van de ECU.
ACU 002003.09	PTI- of PTP-melding ontbreekt	ArMLEuningregeleenheid ontvangt geen vereiste berichten van de PTI of PTP.
ACU 002019.09	XSA-bericht ontbreekt	ArMLEuningregeleenheid ontvangt geen vereiste berichten van de XSA.
ACU 002020.09	SFA-melding ontbreekt	ArMLEuningregeleenheid ontvangt geen vereiste berichten van de SFA.
ACU 002049.09	CAB-melding ontbreekt	ArMLEuningregeleenheid ontvangt geen vereiste berichten van de CAB.
ACU 004310.09	Communicatiestoring voertuigautomatisering	ArMLEuningregeleenheid ontvangt geen vereiste berichten van het werktuig. Schakel naar parkeerstand en controleer werktuigaansluitingen om de herstelprocedure van het voertuigsysteem te starten.
ACU 004310.11	Storing in voertuigautomatisering	Automatisering voertuigsnelheid afgebroken vanwege stopbericht. Start motor opnieuw voor herstel van voertuigsysteem.
ACU 004310.14	Bestuurder niet aanwezig tijdens voertuigautomatisering	Aanwezigheid bestuurder niet waargenomen tijdens automatisering voertuigsnelheid. Start motor opnieuw voor herstel van voertuigsysteem.
ACU 520283.14	Gesuspendeerde staat automatisering	Automatisering voertuigsnelheid is actief terwijl rijrichtingshendel in parkeerstand staat.
ACU 522149.14	Wielnelheid begrensd	Er is een snelheidsbegrenzing actief. Start motor opnieuw voor herstel.
ACU 522149.31	Wielnelheid begrensd	Er is geen snelheidsbegrenzing actief. Verminder de aangevraagde snelheid door de ingestelde snelheid of rijkhendelstand te wijzigen, of zet de rijrichtingshendel in parkeer- of vrijstand voor herstel.
ACU 522189.02	Conflict in circuit iTEC™ sequentieschakelaar 3/4	Contacten aan iTEC™ schakelaar voor het selecteren van sequentie 3/4 stemmen niet overeen.
ACU 522189.03	Hoge spanning in circuits iTEC™ sequentieschakelaar 3/4	Alle drie de ingangen van iTEC™ sequentieschakelaar 3/4 zijn hoog.

Probleemoplossing

ACU 522189.04	Lage spanning in circuits iTEC™ sequentieschakelaar 3/4	Alle drie de ingangen van iTEC™ sequentieschakelaar 3/4 zijn laag.
ACU 522388.09	Communicatiefout werktuig	Armleuningregeleenheid ontvangt geen vereiste berichten van het werktuig. Schakel naar parkeerstand en controleer werktuigaansluitingen om de herstelprocedure van het voertuigstelsysteem te starten.
ACU 522390.09	Communicatiefout werktuig	Armleuningregeleenheid ontvangt geen vereiste berichten van het werktuig. Schakel naar parkeerstand en controleer werktuigaansluitingen om de herstelprocedure van het voertuigstelsysteem te starten.
ACU 522390.11	Storing in voertuigautomatisering	Automatisering voertuigsnelsheid afgebroken vanwege stopbericht. Start motor opnieuw voor herstel van voertuigstelsysteem.
ACU 523664.02	Snelheidsbereik 1 en 2 schakelaarconflict	Schakelaars voor snelheidsbereik 1 en 2 hebben dezelfde waarde.
ACU 523923.02	SCV I-hendel conflict schakelaar/sensor	Conflict in schakelaar- en sensorspanning SCV I-regelhendel.
ACU 523923.03	SCV I-hendel sensorstroomkring spanning hoog	Sensorspanning SCV I-regelhendel hoog.
ACU 523923.04	SCV I-hendel sensorstroomkring spanning laag	Sensorspanning van SCV I-regelhendel lager dan 0,5 V.
ACU 523953.02	Stroomkringconflict sensor AutoPowr™/IVT-snelheidshendel	Conflict in sensorspanningen 1 en 2 van snelheidshendel.
ACU 523953.03	Spanning sensor AutoPowr™/IVT-snelheidshendel hoog	Sensorspanning snelheidshendel hoog.
ACU 523953.04	Spanning sensor AutoPowr™/IVT-snelheidshendel laag	Spanning sensorcircuit AutoPowr™/IVT-snelheidshendel laag.
ACU 523954.07	Snelheidsbereik 1 instellingsfout	Kalibratie voor snelheidsbereik 1 ongeldig.
ACU 523954.11	Afstelmechanisme ingestelde snelheid conflict	Conflict in circuitspanning afstelmechanisme ingestelde snelheid.
ACU 523955.31	Motor overbelast in handmatige modus	Motorbelasting te hoog in handmatige modus.
ACU 523960.17	Bestuurder niet aanwezig bij lage snelheid	Bestuurdersaanwezigheid niet gedetecteerd bij lage snelheid.
ACU 523960.31	Bestuurder niet op stoel tijdens bedienen van rijrichtingshendel	De bestuurder is niet aanwezig en er wordt van richting veranderd.
ACU 523961.02	Parkeerstand ingeschakeld met ingeschakelde versnelling	Parkeerrem is ingeschakeld terwijl voertuig in versnelling staat.
ACU 523961.07	Parkeerblokkering inschakelfout	Status parkeerstand voldoet niet aan de gewenste status.
ACU 523962.31	MFWD-toerental onjuist (alleen AutoPowr™/IVT)	MFWD-toerentalsignaal (mechanische voorwielaandrijving) ongeldig.
ACU 523963.02	Snelheidsbereik 1 schakelaar/spanningsconflict	Schakelaar snelheidsbereik 1 komt niet overeen met analoge spanning.
ACU 523966.31	Versnellingsbak noodrijmodus	Noodrijmodus versnellingsbak ingeschakeld.
ACU 523967.02	Snelheidsbereik 2 schakelaar/spanningsconflict	Schakelaar snelheidsbereik 2 komt niet overeen met analoge spanning.
ACU 523968.02	Conflict in circuit iTEC™ schakelaar 1/2	Circuits iTEC™ schakelaar 1/2 stemmen niet overeen.
ACU 523968.03	Hoge spanning circuits iTEC™ schakelaar 1/2	Alle drie de ingangen van iTEC™ schakelaar 1/2 zijn hoog.
ACU 523968.04	Lage spanning circuits iTEC™ schakelaar 1/2	Alle drie de ingangen van iTEC™ schakelaar 1/2 zijn laag.
ACU 524017.31	Spanning vrijstandschakelaar of vooruitsleuf buiten bereik	Schakelaar geeft niet duidelijk een geopende of gesloten stand aan.
ACU 524018.31	Overgangsfout vrijstand/parkeerstand rijrichtingshendel rechts (RHR)	Hendelpositie te lang in tussenstand.
ACU 524019.31	Overgangsfout in vrijstand/niet-vrijstand rijrichtingshendel rechts (RHR)	Hendel langer dan 5 seconden in overgangspositie.
ACU 524020.31	Versnellingsbak in versnelling tijdens starten	Rijrichtingshendel rechts (RHR) niet in PARKEERSTAND tijdens starten.
ACU 524021.31	Conflict meervoudige schakelaars rijrichtingshendel	Een of meer rijrichtingshendelschakelaars zijn defect.
ACU 524101.02	Conflict schakelaar regelhendel hefinrichting voorzijde/circuit sensor	Schakelaar regelhendel hefinrichting voorzijde in conflict met sensorspanning.
ACU 524101.03	Spanning sensorcircuit regelhendel hefinrichting voorzijde hoog	Spanning sensorcircuit regelhendel hefinrichting voorzijde hoog.

ACU 524101.04	Spanning sensorcircuit regelhendel hefinrichting voorzijde laag	Spanning sensorcircuit regelhendel hefinrichting voorzijde laag.
ACU 524102.02	SCV V-hendel schakelaar/sensor stroomkringconflict	Schakelaar SCV V-regelhendel in conflict met sensorspanning.
ACU 524102.03	SCV V-hendel sensorstroomkring spanning hoog	Spanning sensorcircuit SCV V-regelhendel hoog.
ACU 524102.04	SCV V-hendel sensorstroomkring spanning laag	Spanning sensorcircuit SCV V-regelhendel laag.
ACU 524103.02	SCV IV-hendel schakelaar/sensor stroomkringconflict	Schakelaar SCV IV-regelhendel in conflict met sensorspanning.
ACU 524103.03	Sensor SCV IV-hendel stroomkringspanning hoog	Spanning sensorcircuit SCV IV-regelhendel hoog.
ACU 524103.04	Sensor SCV IV-hendel stroomkringspanning laag	Spanning sensorcircuit SCV IV-regelhendel laag.
ACU 524104.02	SCV III-hendel schakelaar/sensor stroomkringconflict	Schakelaar SCV III-regelhendel in conflict met sensorspanning.
ACU 524104.03	SCV III-hendel sensorstroomkring spanning hoog	Spanning sensorcircuit SCV III-regelhendel hoog.
ACU 524104.04	SCV III-hendel sensorstroomkring spanning laag	Spanning sensorcircuit SCV III-regelhendel laag.
ACU 524105.02	SCV II-hendel schakelaar/sensor stroomkringconflict	Schakelaar SCV II-regelhendel in conflict met sensorspanning.
ACU 524105.03	SCV II-hendel sensorstroomkring spanning hoog	Spanning sensorcircuit SCV II-regelhendel hoog.
ACU 524105.04	SCV II-hendel sensorstroomkring spanning laag	Spanning sensorcircuit SCV II-regelhendel laag.
ACU 524212.02	Regelhendel hefinrichting achter schakelaar/sensor stroomkringconflict	Schakelaar regelhendel hefinrichting achter in conflict met sensorspanning.
ACU 524212.03	Sensor regelhendel hefinrichting achter stroomkringspanning hoog	Spanning sensorcircuit hendel achterhefinrichting hoog.
ACU 524212.04	Sensor regelhendel hefinrichting achter stroomkringspanning laag	Spanning sensorcircuit hendel achterhefinrichting laag.
ACU 524222.02	Stroomkringconflict schakelaar Hervatten	Schakelaar Hervatten toont dezelfde waarde bij AAN en UIT.
ACU 524224.02	Achter-PTO-schakelaar stroomkringconflict	Schakelaar aftakas achter AAN en UIT tonen dezelfde waarde.
ACU 524254.31	Versnellingsbakinschakeling stroomkringfout	Spanning inschakelcircuit versnellingsbak niet correct.

RW00482,000024A-18-03DEC13

Storingscodes — Cabineschakelkast (CLC)

Codenaam	Beschrijving	Oorzaak
CLC 000158.00	Geschakelde CLC-voedingsspanning hoog	Geschakelde voedingsspanning van cabineschakelkast (CLC) is hoger dan 15,5 V bij een motortoerental boven 512 omw/min.
CLC 000158.01	Geschakelde CLC-voedingsspanning laag	Geschakelde voedingsspanning van cabineschakelkast (CLC) is lager dan 12,5 V bij een motortoerental boven 1500 omw/min.
CLC 000158.17	CLC geschakelde voedingsspanning laag met motor uit	Geschakelde voedingsspanning van cabineschakelkast (CLC) is lager dan 11,2 V bij een motortoerental onder 512 omw/min.
CLC 000158.18	Geschakelde CLC-voedingsspanning laag met motortoerental lager dan 1500 omw/min	Geschakelde voedingsspanning van cabineschakelkast (CLC) is lager dan 11,2 V bij een motortoerental onder 1500 omw/min en boven 512 omw/min.
CLC 000628.02	EOL-gegevensfout CLC	Geheugen van cabineschakelkast (CLC) is beschadigd.
CLC 000629.12	Storing in CLC-regeleenheid	Software van cabineschakelkast (CLC) kan niet worden uitgevoerd in toegewezen tijd.
CLC 001079.03	Voedingsspanning CLC-sensor hoog	Sensorvoedingsspanning van cabineschakelkast (CLC) is hoger dan 5,25 V.

Probleemoplossing

CLC 001079.04	Voedingsspanning CLC-sensor laag	Sensorvoedingsspanning van cabineschakelkast (CLC) is lager dan 4,80 V.
CLC 002050.06	Stroomsterkte in CLC-circuit hoog	Regeleenheid van cabineschakelkast (CLC) registreert dat de totale laststroom op de regeleenheden langer dan 2 seconden hoger is dan 130 A bij een temperatuur van de circuitprintplaat lager dan 115 °C (239 °F) of hoger dan 100 A bij een temperatuur van de circuitprintplaat hoger dan 115 °C (239 °F).
CLC 002362.05	Stroomsterkte in circuit schijnwerpers cabinedak achter laag	Regeleenheid van cabineschakelkast (CLC) neemt een circuitonderbreking waar in schijnwerpers cabinedak links- en rechtsachter.
CLC 002362.06	Stroomsterkte in circuit schijnwerpers cabinedak achter hoog	Regeleenheid van cabineschakelkast (CLC) registreert dat stroomsterkte in circuit schijnwerper dak linksachter of rechtsachter de zekeringwaarde van 7 A overschrijdt.
CLC 002364.05	Stroomsterkte in circuit van schijnwerpers in het midden laag	Regeleenheid van cabineschakelkast (CLC) neemt een circuitonderbreking waar in schijnwerpers links of rechts in het midden. Attentie: Een circuitonderbreking wordt aangeduid door een stroomsterkte onder 500 milliampère (0,5 A).
CLC 002364.06	Stroomsterkte in circuit van schijnwerpers in het midden hoog	Regeleenheid van cabineschakelkast (CLC) registreert dat stroomsterkte in circuit schijnwerpers links of rechts in het midden de zekeringwaarde van 7 A overschrijdt.
CLC 002366.05	Stroomsterkte in circuit schijnwerpers cabinedak zijkant voor laag	Regeleenheid van cabineschakelkast (CLC) neemt een circuitonderbreking waar in schijnwerpers cabinedak zijkant links- of rechtsvoor.
CLC 002366.06	Stroomsterkte in circuit schijnwerpers cabinedak zijkant voor hoog	Regeleenheid van cabineschakelkast (CLC) registreert dat stroomsterkte in circuit schijnwerper cabinedak zijkant linksvoor of rechtsvoor de zekeringwaarde van 7 A overschrijdt.
CLC 002368.05	Stroomsterkte in circuit richtingaanwijzers links laag	Regeleenheid van cabineschakelkast (CLC) neemt een circuitonderbreking waar in richtingaanwijzers links.
CLC 002368.06	Stroomsterkte in circuit richtingaanwijzers links hoog	Regeleenheid van cabineschakelkast (CLC) registreert dat stroomsterkte in circuit richtingaanwijzer spatbord links of waarschuwingslampen dak links de zekeringwaarde van 7 A overschrijdt.
CLC 002370.05	Stroomsterkte in circuit richtingaanwijzers rechts laag	Regeleenheid van cabineschakelkast (CLC) neemt een circuitonderbreking waar in richtingaanwijzer spatbord rechts of waarschuwingslamp dak rechts.
CLC 002370.06	Stroomsterkte in circuit richtingaanwijzers rechts hoog	Regeleenheid van cabineschakelkast (CLC) registreert dat stroomsterkte in circuit richtingaanwijzer spatbord rechts of waarschuwingslampen dak rechts de zekeringwaarde van 7 A overschrijdt.
CLC 002372.05	Stroomsterkte in circuit remlichten laag	Regeleenheid van cabineschakelkast (CLC) neemt een circuitonderbreking waar in remlichten.
CLC 002372.06	Stroomsterkte in circuit remlichten hoog	Regeleenheid van cabineschakelkast (CLC) registreert dat stroomsterkte in circuit remlichten de zekeringwaarde van 12 A overschrijdt.
CLC 002378.05	Stroomsterkte in circuit achterlichten laag	Regeleenheid van cabineschakelkast (CLC) neemt een circuitonderbreking waar in achterlicht links of rechts.
CLC 002378.06	Stroomsterkte in circuit achterlichten hoog	Regeleenheid van cabineschakelkast (CLC) registreert dat stroomsterkte in circuit achterlicht links of rechts de zekeringwaarde van 7 A overschrijdt.
CLC 002598.05	Stroomsterkte in circuit schijnwerper dak achterzijde laag	Regeleenheid van cabineschakelkast (CLC) neemt een circuitonderbreking waar in schijnwerper zijkant dak links- of rechtsachter.
CLC 002598.06	Stroomsterkte in circuit schijnwerper dak achterzijde hoog	Regeleenheid van cabineschakelkast (CLC) registreert dat stroomsterkte in circuit schijnwerper zijkant dak links- of rechtsachter de zekeringwaarde van 7 A overschrijdt..
CLC 002863.02	Storing in circuit ruitenwisserschakelaar voorzijde	Regeleenheid van cabineschakelkast (CLC) registreert dat twee van de ingangen voorruitenswisserschakelaar (laag, hoog, onderbroken) langer dan 0,5 seconden gelijktijdig actief zijn.
CLC 002865.02	Storing in circuit ruitenwisserschakelaar achterzijde	Regeleenheid van cabineschakelkast (CLC) registreert dat achterruitenwisserschakelaar langer dan 0,5 seconden wordt ingeschakeld terwijl deze uitgeschakeld is of wordt uitgeschakeld terwijl deze ingeschakeld is.
CLC 002872.02	Storing in circuit schakelaar wegverlichting	Regeleenheid van cabineschakelkast (CLC) registreert ongeldige status weglightschakelaar (instructie koplampen actief zonder een van de andere schakelaarinstructies, of instructie koplampen actief met twee of meer van de andere schakelaarinstructies, of een of meer schakelaarinstructies actief zonder de instructie koplampen).
CLC 522310.05	Stroomsterkte in circuit ELX-uitgang 1 laag	Regeleenheid van cabineschakelkast (CLC) neemt een circuitonderbreking waar in ELX-uitgang 1.
CLC 522310.06	Stroomsterkte in circuit ELX-uitgang 1 hoog	Regeleenheid van cabineschakelkast (CLC) registreert dat stroomsterkte in circuit ELX-uitgang 1 de zekeringwaarde van 12 A overschrijdt.
CLC 522427.04	Onderbreking in ingangscircuit ruststand voorruitenswissermotor	Regeleenheid van cabineschakelkast (CLC) registreert dat terugkoppelingsingangssignaal van voorruitenswissermotor, dat stand van wisserblad of ruststand aangeeft, ontbreekt. Dit ingangssignaal is 12 V wanneer het wisserblad

Probleemoplossing

		nog geen volledige cyclus heeft voltooid en is 0 V wanneer het wisserblad is teruggekeerd in de ruststand.
CLC 522433.06	Stroomsterkte in circuit achterruitenwissermotor hoog	Regeleenheid van cabineschakelkast (CLC) registreert dat stroomsterkte in circuit achterruitenwissermotor de zekeringwaarde van 7 A overschrijdt.
CLC 522434.06	Stroomsterkte in circuit voorruitwissermotor van stand langzaam hoog	Regeleenheid van cabineschakelkast (CLC) registreert dat stroomsterkte in circuit voorruitwissermotor van stand langzaam de zekeringwaarde van 7 A overschrijdt.
CLC 522435.06	Stroomsterkte in circuit voorruitwissermotor van stand snel hoog	Regeleenheid van cabineschakelkast (CLC) registreert dat stroomsterkte in circuit voorruitwissermotor van stand snel de zekeringwaarde van 7 A overschrijdt.
CLC 524016.05	Stroomsterkte in CAN-ontwaakcircuit laag	Regeleenheid van cabineschakelkast (CLC) neemt een circuitonderbreking waar in ontwaakuitgangscircuit ervan.
CLC 524016.06	Stroomsterkte in CAN-ontwaakcircuit hoog	Regeleenheid van cabineschakelkast (CLC) registreert dat stroomsterkte in ontwaakuitgangscircuit ervan de zekeringwaarde van 7 A overschrijdt.
CLC 524259.00	CLC-temperatuur hoger dan 115 graden Celsius	Regeleenheid van cabineschakelkast (CLC) registreert dat temperatuur van eigen circuitprintplaat langer dan 2 seconden hoger is dan 115 °C (239 °F).
CLC 524259.15	CLC-temperatuur hoger dan 85 graden Celsius	Regeleenheid van cabineschakelkast (CLC) registreert dat temperatuur van eigen circuitprintplaat langer dan 2 seconden hoger is dan 85 °C (185 °F).
CLC 524259.16	CLC-temperatuur hoger dan 100 graden Celsius	Regeleenheid van cabineschakelkast (CLC) registreert dat temperatuur van eigen circuitprintplaat langer dan 2 seconden hoger is dan 100 °C (212 °F).

JS56696,0000ABE-18-13DEC11

Index

A	
AB gebogen spoor	70A-1
Activering	
Machinesync	30-3
Adaptieve krommen	70A-1
Anderen op netwerk	60A-1
Automatisch verbinden	60A-3

B	
Bedieningselementen Machinesync	70A-6
Bedrade netwerkverbinding verbroken	
Bedrade netwerkverbinding	60A-4
Bedrijfsmodi	80-1
AB-krommen	70A-1
Adaptieve krommen	70A-1
Cirkelspoor	70A-2
Recht spoor	70A-1
Bedrijfszone	70A-3, 70A-4
Begeleiding	
Thuispagina	60D-1
Begeleidingslijnen delen	
Delen van begeleidingslijnen	70B-6
Berichtencentrum	
Thuispagina	60D-1

C	
Cirkelspoor	70A-2
Compatibiliteit	30-1

D	
Diagnose	
Leider (maaidorser)	80-1
Volger (trekker)	80-1
Diagnosestoringcodes	
Armleuningregeleenheid (ACU)	80-5
Draadloze netwerkverbinding verbroken	
Draadloos netwerk	60A-4
Draadloze status	60A-1

E	
Een nieuw netwerk toevoegen	60A-1
Elektronisch display, correct gebruiken	05-3

G	
Gedeelde gegevens aansluiten	70B-1
Gedeelde gegevens Sync	
Machine instellen	60E-1
Gereed	
Leider (maaidorser)	70A-2
Volger (trekker)	70A-4

I	
Inschakelknop	70A-2, 70A-4

Installeren	
Netwerk	60A-1
Thuispagina's	60D-1

K	
Kalibratie	
Thuispunt	70A-5
Kalibratiezone	70A-5

L	
Leider (maaidorser)	
Begeleiding	
Setup	60B-2
Spoorvolgmodus	60B-2
Diagnose	80-1
Gereed	70A-2
Niet-actief	70A-2
Om volger verzoeken	70A-2, 70A-3
Spoorvolgmod	70A-3
Leider en volger	
Richting	70A-5
Leidermodus actief	60B-2
Logistiek	
Thuispagina	60D-1

M	
Machine	
Machinemodel	60B-1, 60C-1
Machinenaam	60B-1, 60C-1
Machinetype	60B-1, 60C-1
Machinesync	
Activering	30-3
Inschakelknop	70A-2, 70A-4
Leider (maaidorser)	
Instellingen	60B-2
Opvangen	70A-3
Uitschakelen	70A-3, 70A-4
Volger (trekker)	
Instellingen	60C-2
Werking	30-1
Machinesync uitschakelen	70A-3, 70A-4
Meerdere netwerken	60A-3
Mijn netwerk	60A-1

N	
Naam op netwerk	60A-1
Netwerk	
Automatisch verbinden	60A-1
Installeren	60A-1
Netwerkinformatie bewerken	60A-1
Netwerken beheren	60A-1, 60A-3
Netwerken bekijken	60A-1
Netwerkinstellingen wijzigen	
Netwerk verwijderen	60A-3
Netwerknnaam	60A-3

Niet-actief	
Leider (maaidorser)	70A-2
Volger (trekker)	70A-3

O

Offsets	
Werktuig	60B-1, 60C-1
Om volger verzoeken	70A-2, 70A-3
Opvangen	
Machinesync	70A-3
Volger (trekker)	70A-4

P

Paren	70A-5
Probleemoplossing	80-3

R

Recht spoor 70A-1

S

Schakelaar Hervatten	70A-4
Setup	
Uitrusting	
Volger (trekker)	60B-1, 60C-1
Signaalwoorden, begrijpen	05-1
Spoorvolgning	
Leider (maaidorser)	70A-3
Snelheid volger afstellen	70A-3, 70A-4
Volger (trekker)	70A-4
Stap stootje	
Help	60B-2, 60C-2
Stootje	
Lateraal	60B-2, 60C-2, 70A-6
Voor/achter	60B-2, 60C-2, 70A-6
Stootjes geven	70A-3, 70A-4
Storingscodes	
Cabineschakelkast (CLC)	80-7

T

Thuispagina	
Begeleiding	60D-1
Berichtencentrum	60D-1
Logistiek	60D-1
Setup	60D-1
Thuispunt	70A-3, 70A-4
Kalibratie	70A-5
Toepassingskaarten delen	
Werking	60E-2
Toets Filteren/sorteren	70B-1

V

Veiligheid
Veilig onderhoud, praktijk 05-2

Veiligheid, opstaptredes en handgrepen	
Opstaptredes en handgrepen juist gebruiken	05-2
Volger (trekker)	
Begeleiding	
Setup	60C-2
Spoorvolgmodus	60C-2
Diagnose	80-1
Gereed	70A-4
Graanwagen	
Setup	60B-1, 60C-1
Niet-actief	70A-3
Opvangen	70A-4
Spoorvolgning	70A-4
Werktuig instellen	
Machinemodel	60B-1, 60C-1
Machinenaam	60B-1, 60C-1
Machinetype	60B-1, 60C-1
Offsets	60B-1, 60C-1

W

Werking	
Machinesync	30-1
Werktuig	
Instellen	
Offsets	60B-1, 60C-1

Beschikbare John Deere-servicedocumentatie

Technische informatie

Technische informatie is verkrijgbaar bij John Deere. Publicaties zijn beschikbaar in geprinte vorm of op CD-ROM.

Bestellingen kunnen op de volgende manieren worden uitgevoerd:

- John Deere Technical Information Store: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Bel 1-800-522-7448
- Neem contact op met uw John Deere-dealer

Beschikbare informatie omvat:



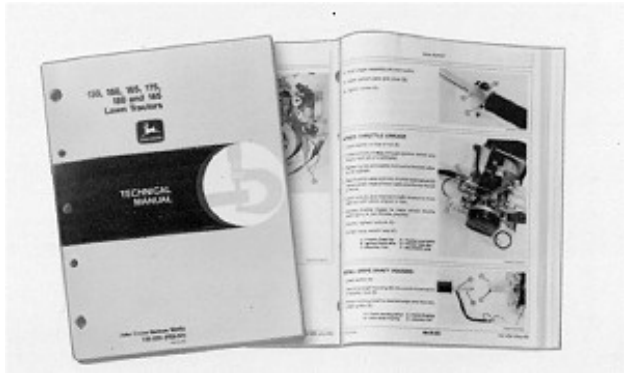
TS189—UN—17JAN89

ONDERDELENCATALOGUS met onderhoudsdelen die beschikbaar zijn voor uw machine met opengewerkte tekeningen ter ondersteuning van de identificatie van de juiste onderdelen. Ook nuttig bij uit elkaar nemen en in elkaar zetten.



TS191—UN—02DEC88

GEBRUIKSHANDLEIDINGEN verschaffen informatie over veiligheid, bediening, instandhouding en onderhoudsinformatie.



TS224—UN—17JAN89

TECHNISCHE HANDLEIDINGEN bevatten onderhoudsinformatie voor uw machine. Ze bevatten specificaties, afbeeldingen van de procedures voor in elkaar zetten en uit elkaar nemen, stroomschema's van hydraulische olie en bedradingsschema's. Sommige producten hebben aparte handleidingen voor reparatie en diagnose-informatie. Sommige componenten, zoals motoren, zijn beschikbaar in een aparte technische handleiding voor componenten.



TS1663—UN—10OCT97

LESPROGRAMMA inclusief vijf uitgebreide series boeken met gedetailleerde basisinformatie onafhankelijk van de fabrikant:

- De serie Agricultural Primer behandelt technologie voor landbouw en veehouderij.
- De serie Farm Business Management behandelt een breder gebied en biedt praktische oplossingen op het gebied van marketing, financiering, uitrusting en functionele standaardisatie.
- Algemene onderhoudshandleidingen beschrijven reparatie en onderhoud van velduitrusting.
- Algemene gebruikshandleidingen voor de machinewerking behandelen machinecapaciteiten en instellingen, verbetering van de prestaties en efficiënt werken op het veld.
- Algemene handleidingen over compacte uitrusting bieden instructies voor service en onderhoud van de uitrusting tot 40 PTO-pk.

DX,SERVLIT-18-07DEC16

Met John Deere Service komt het werk af

John Deere helpt u graag



TS201—UN—15APR13

KLANTTEVREDENHEID is belangrijk voor John Deere.

Onze dealers willen graag snel en efficiënt voor u klaarstaan:

• Onderhoud van en onderdelen voor uw uitrusting.

• Geschoolde onderhoudstechnici en de vereiste diagnose- en reparatietoestellen voor uw uitrusting.

KLANTTEVREDENHEID EN HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

Uw John Deere dealer ondersteunt u graag bij het oplossen van uw problemen.

1. Raadpleeg uw dealer, met de volgende informatie paraat:

• Machinemodel en productidentificatienummer

• Datum van aankoop

• Soort probleem

2. Bespreek het probleem met de onderhoudsmanager van de dealer.

3. Als het probleem niet kan worden opgelost, het probleem met de dealermanager bespreken en om ondersteuning vragen.

4. Bij een blijvend of voor uw dealer onoplosbaar probleem uw dealer vragen om John Deere te raadplegen. Of raadpleeg Ag Customer Assistance Center op 1-866-99DEERE (866-993-3373), of schrijf een e-mail naar www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-18-01MAR06

Opmerkingen
