



John Deere maskinsynkronisering



JOHN DEERE



BETJENINGSVEJLEDNING

John Deere maskinsynkronisering

OMPFP18258 UDGAVE L7 (DANISH)

John Deere Ag Management Solutions
Printed in U.S.A.



Introduktion

Forord

VI TAKKER DIG for bestillingen af dit nye John Deere-produkt.

LÆS DENNE BETJENINGSVEJLEDNING grundigt for at blive fortrolig med, hvordan produktet betjenes og vedligeholdes korrekt. Hvis dette undlades, kan det medføre kvæstelser og skader på udstyret. Denne betjeningsvejledning og sikkerhedsskiltene på maskinen foreligger eventuelt også på andre sprog. (Bestilling kan foretages gennem John Deere forhandleren.)

DENNE BETJENINGSVEJLEDNING SKAL BETRAGTES som et fast tilbehør til dit produkt og bør derfor følge med produktet, hvis det videresælges.

MÅL i denne betjeningsvejledning angives i både metriske enheder og i de tilsvarende amerikanske enheder. Brug kun korrekte reservedele, bolte og fastgørelsesdele. Der kræves forskellige skruenøgler til de pågældende metriske skruer hhv. tommeskruer.

Betegnelserne VENSTRE OG HØJRE angives i forhold til køretøjets eller redskabets fremadgående kørselsretning.

SKRIV PRODUKTIDENTIFIKATIONSNUMRENE (PIN) i betjeningsvejledningen. Sørg for at notere alle numre, så det er muligt at spore produktet, hvis det skulle blive stjålet. Din forhandler har også brug for disse numre ved bestilling af reservedele. Gem en kopi af identifikationsnumrene på et sikkert sted, væk fra maskinen eller produktet.

GARANTI ydes som en del af John Deere's supportprogram til kunder, der betjener og vedligeholder udstyret i henhold til anvisningerne i denne betjeningsvejledning. Garantien er forklaret på garantibeviset eller erklæringen, som du har modtaget af din forhandler.

Denne garanti giver sikkerhed for, at John Deere vil godtgøre produkterne, hvis der opstår defekter inden for garantiperioden. Under visse omstændigheder vil John Deere også yde forbedringer i marken, ofte uden vederlag, selv hvis produktets garanti er udløbet. Hvis udstyret misbruges eller modificeres således, at dets ydelse går ud over de originale fabriksspecifikationer, vil garantien blive annulleret, og forbedringer hos kunden kan blive afslået.

Hvis du ikke er den første ejer af dette produkt, er det i din egen interesse at rette henvendelse til den lokale John Deere forhandler og oplyse dem om den pågældende maskines serienummer. På den måde kan John Deere bedre informere dig om problemer eller produktforbedringer.

John Deere's boghandel omfattende teknisk information

Produktets funktionsevner er muligvis ikke fuldt ud repræsenteret i dette dokument, da der kan forekomme produktændringer efter trykningens påbegyndelse. Læs den seneste betjeningsvejledning inden anvendelse. Anskaf en kopi ved at rette henvendelse til forhandleren eller gå til www.deere.com og benyt linket "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" til at finde John Deere's boghandel omfattende teknisk information.

CZ76372,000071F-74-17FEB17

Serienummer:

JS56696,0000C4C-74-03FEB17

Indhold

	Side		Side
Sikkerhed		Betjening—Automatiseret maskinsynkronisering	
Overhold sikkerhedsinstruktionerne	05-1	Betjening af Automatiseret maskinsynkronisering—Styringsmodus	70A-1
Signalords betydning	05-1	Betjening af Automatiseret maskinsynkronisering—Lederkøretøj (mejetærsker)	70A-2
Overholdelse af sikkerhedsinstruktionerne	05-1	Betjening af automatiseret maskinsynkronisering—Følgekøretøj (traktor)	70A-3
Foretag sikker vedligeholdelse	05-2	Kalibrering af Hjem-punkt	70A-5
Rigtig brug af trin og håndtag	05-2	Nøkning	70A-6
Sikker håndtering af elektroniske komponenter og holdere	05-2	Anmodning om aflæsning – Lederkøretøj	70A-7
Korrekt brug af den elektroniske skærm	05-3	Anmodning om aflæsning – Følgekøretøj	70A-8
Betjen styringssystemer med omtanke	05-3		
Sikker brug af sikkerhedssele	05-3		
Undgå elektrisk stød og brand	05-4		
Undgå udsættelse for højfrekvensfelter	05-4		
Undgå elektriske højspændingsledninger	05-4		
Maskinsynkroniseringens hørbare toner	05-4		
Lovgivnings- og overensstemmelsesoplysninger		Opsætning—Konfigurering af maskinsynkroniserede fællesdata	
EU-overensstemmelseserklæring	20-1	Ressourcer til opsætning	60E-1
		Opsætning af maskinsynkroniserede fællesdata	60E-1
		Fælles dækningskort	60E-2
Oversigt over system		Betjening—Maskinsynkroniserede fællesdata	
Funktionsprincipper	30-1	Tilslut fælles data	70B-1
Kompatibilitet i automatiseret maskinsynkronisering	30-1	Statusindikator	70B-3
Kompatibilitet i maskinsynkroniserede fællesdata	30-3	Layout-manager	70B-4
Aktivering af maskinsynkronisering	30-3	Slet fælles dækningskort	70B-4
		Fælles styringslinjer	70B-6
Opsætning—Konfigurering af radionetværket til maskinkommunikation		Fejlsøgning	
Netværksopsætning	60A-1	Fejlfinding af Automatiseret maskinsynkronisering—Lederkøretøj (mejetærsker)	80-1
Styre netværk	60A-3	Fejlfinding af Automatiseret maskinsynkronisering—Følgekøretøj (traktor)	80-1
Kablet netværksforbindelse er tabt	60A-4	Fejlfinding af maskinsynkroniserings fælles data	80-2
Trådløs netværksforbindelse er tabt	60A-4	Fejlsøgning	80-3
		Fejlfindingskoder—Armlænets kontrolenhed (ACU)	80-5
		Fejlfindingskoder—Førerkabines sikringskasse (CLC)	80-7
Opsætning—Konfigurering af automatiseret maskinsynkronisering—Lederkøretøj (mejetærsker)			
Opsætning af udstyr	60B-1		
Styringsindstillinger	60B-2		
Opsætning—Konfigurering af automatiseret maskinsynkronisering—Følgekøretøj (traktor)			
Opsætning af udstyr	60C-1		
Styringsindstillinger	60C-2		
Opsætning—Konfigurering af automatiseret maskinsynkronisering—Startsider			
Opsætning af startsider	60D-1		

Originale instruktioner. Alle informationer, illustrationer og specifikationer i denne manual er baseret på de senest tilgængelige informationer på udgivelsestidspunktet. Ret til ændringer forbeholdes til enhver tid og uden varsel.

Sikkerhed

Overhold sikkerhedsinstruktionerne



T81389—UN—28JUN13

Dette er en advarselstrekant. Når du ser den på din maskine eller i denne bog, skal du være på vagt over for risiko for personskade.

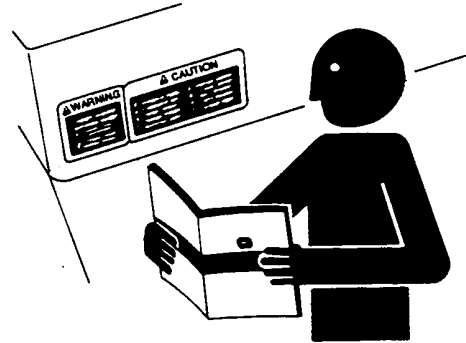
Følg de anbefalede sikkerhedsregler og vejledningen i sikker brug.

DX,ALERT-74-29SEP98

at henlede opmærksomheden på sikkerhedsanvisninger her i bogen.

DX,SIGNAL-74-05OCT16

Overholdelse af sikkerhedsinstruktionerne



TS201—UN—15APR13

Signalords betydning

⚠ FARE

⚠ ADVARSEL

⚠ PAS PÅ

TS187—74—30SEP88

FARE; signalordet FARE betegner en farlig situation, som medfører dødsfald eller alvorlige kvæstelser, hvis ikke den undgås.

ADVARSEL; signalordet ADVARSEL betegner en farlig situation, som kan medføre dødsfald eller alvorlige kvæstelser, hvis ikke den undgås.

PAS PÅ; signalordet PAS PÅ betegner en farlig situation, som kan medføre mindre eller moderate kvæstelser. PAS PÅ kan også anvendes til at advare mod usikre fremgangsmåder, der kan resultere i hændelser, som kan medføre kvæstelser.

Signalordene—FARE, ADVARSEL eller PAS PÅ—bruges sammen med sikkerhedsadvarselssymbolet. FARE advarer om de alvorligste sikkerhedsrisici. Skilte med FARE eller ADVARSEL er anbragt nær specifikke faremomenter. Almindelige sikkerhedsforholdsregler står på skiltene med PAS PÅ. PAS PÅ benyttes også til

Læs alle sikkerhedshenvisninger i denne betjeningsvejledning og på de advarselskilte, som er anbragt på maskinen, omhyggeligt. Sørg for at holde advarselskilte i god stand. Erstat manglende eller beskadigede advarselskilte. Kontrollér at nye udstyrskomponenter og reservedele er i besiddelse af de relevante advarselskilte. Nye advarselskilte kan rekvireres hos din John Deere-forhandler.

Der findes muligvis yderligere sikkerhedsinformationer i forbindelse med reservedele og komponenter fra andre producenter, som ikke præsenteres i denne betjeningsvejledning.

Gør dig fortrolig med betjeningen af maskinen og anvendelse af styreenhederne. Personer uden faglig kompetence må ikke betjene maskinen.

Sørg for at tilstanden på din maskine altid upåklagelig. Uautoriserede modifikationer på maskinen kan begrænse funktionen og/eller sikkerheden samt maskinens levetid.

Kontakt din John Deere-forhandler, hvis der forekommer afsnit i denne betjeningsvejledning, som du ikke forstår og deraf har brug for assistance.

DX,READ-74-16JUN09

Foretag sikker vedligeholdelse



TS218—UN—23AUG88

Der forudsættes kendskab til, hvordan vedligeholdelsesarbejdet skal udføres. Hold området rent og tørt.

Forsøg aldrig at smøre, arbejde på eller justere maskinen, mens den er i bevægelse. Hold hænder, fødder og beklædningsgenstande væk fra kraftdrevne dele. Frakobl al strøm og aflast alle tryk med kontrolgrebene. Sænk udstyr til jorden. Stop motoren. Tag nøglen ud. Lad maskinen køle af.

Maskindele, der skal løftes under vedligeholdelsesarbejde, skal understøttes sikkert.

Sørg for, at alle dele er i god stand og korrekt monteret. Skader skal udbedres med det samme. Udskift slidte eller ødelagte dele. Fjern alle ansamlinger af fedt, olie eller affald.

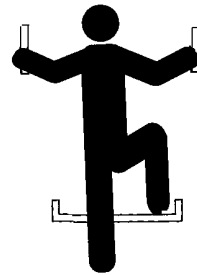
På selvkørende udstyr skal batteriets jordkabel (-) frakobles, inden der foretages justeringer af det elektriske system eller svejsning på maskinen.

På bugserede redskaber skal ledningsbundterne kobles fra traktoren, før de elektriske systemkomponenter efterses, eller der svejses på maskinen.

Det kan forårsage alvorlige kvæstelser, hvis du falder ned oppe fra maskinen under rengøring eller andet arbejde på maskinen. Brug en stige eller platform for at gøre det lettere at nå hvert eneste sted. Sørg for at have støt og sikkert fod- og håndfæste.

DX,SERV-74-28FEB17

Rigtig brug af trin og håndtag



T133468—UN—15APR13

Undgå styrt ved at stige forlæns af og på maskinen. Bevar 3-punkts kontakt med trin, håndtag og gelændere.

Vær særlig forsigtig, hvis mudder, sne eller fugt gør forholdene glatte. Hold trinene rene og fri af fedt eller olie. Spring aldrig ned fra maskinen. Stig aldrig af eller på en maskine, der er i bevægelse.

DX,WW,MOUNT-74-12OCT11

Sikker håndtering af elektroniske komponenter og holdere



TS249—UN—23AUG88

Fald under på- og afmontering af elektroniske komponenter på udstyret kan medføre alvorlige skader. Anvend en stige eller en platform for at få nem adgang til hvert monteringsområde. Sørg for at have solidt fodfæste og noget at holde fat i. Komponenterne må ikke på- og afmonteres under våde forhold, eller hvis det fryser.

Hvis en RTK-basisstation skal monteres eller efterses på en mast eller et andet højt punkt, skal dette arbejde udføres af en person, der er autoriseret til at klatre.

Hvis en GPS-antenne skal monteres eller efterses på et redskab, skal der bruges forsvarlige løfteteknikker og bæres passende beskyttelsesudstyr. Antennen er tung og kan være svær at håndtere. Hvis monteringsområdet ikke kan nås fra jorden eller via en serviceplatform, skal der være to personer om arbejdet.

DX,WW,RECEIVER-74-24AUG10

Korrekt brug af den elektroniske skærm

Elektroniske skærme er sekundære enheder, som er tiltænkt som en hjælp for føreren til at udføre arbejdet på marken, forøge komforten og til underholdning. Skærmene tilbyder et bredt spektrum af funktioner, de kan anvendes til mange forskellige maskinsystemapplikationer og sammen med andre sekundære enheder så som mobile elektroniske enheder.

En sekundær enhed er enhver enhed, som ikke er påkrævet i forbindelse med din maskines primære anvendelsesformål. Maskinføreren har altid ansvaret for sikker betjening og kontrol over maskinen.

For at undgå at komme til skade under arbejdet med maskinen:

- Placer skærmen i henhold til monteringsvejledningen. Kontrollér at enheden er monteret korrekt og ikke begrænser førerens udsyn eller maskinens betjeningsselementer.
- Skærmen må aldrig være et distraherende element. Vær agtpågivende. Vær opmærksom på både maskine og omgivelser.
- Foretag aldrig ændringer til indstillinger og gå aldrig ind på funktioner, der kræver længerevarende brug af displayets kontrolenheder, mens maskinen er i bevægelse. Stands maskinen et sikkert sted og stil den i parkeringsposition inden sådanne funktioner udføres.
- Stil aldrig styrken så højt, at du ikke kan høre trafik eller udrykningskøretøjer udenfor.

Visse af displayets funktioner kan være deaktiveret for at fremme sikker betjening, medmindre maskinens bevægelse er begrænset, og/eller den er stillet i parkeringsposition. Det kan være i strid med den gældende lov, hvis denne sikkerhedsforanstaltning ignoreres, og kan forårsage skader, alvorlige kvæstelser eller ulykker med dødelig udgang.

Benyt kun displayets tilgængelige funktionsevne når forholdende tillader sikker brug i henhold til de medfølgende instruktioner. Sørg altid for at færdselsreglerne, nationale og regionale bestemmelser overholdes, når en sekundær enhed anvendes.

DX,ELEC,DISPLAY-74-13JAN15

Betjen styringssystemer med omtanke

Brug ikke styresystemer på offentlige veje. Styresystemer skal altid være slået FRA (deaktiveret) inden udkørsel på offentlig vej. Forsøg aldrig at slå et styresystem TIL (aktivere) under transport på offentlig vej.

Styresystemer er beregnet til at hjælpe føreren til at udføre markarbejdet på en mere effektiv måde. Maskinføreren har altid ansvaret for, hvor maskinen

kører. Styringssystemer detekterer og forhindrer ikke automatisk sammenstød med forhindringer eller andre maskiner.

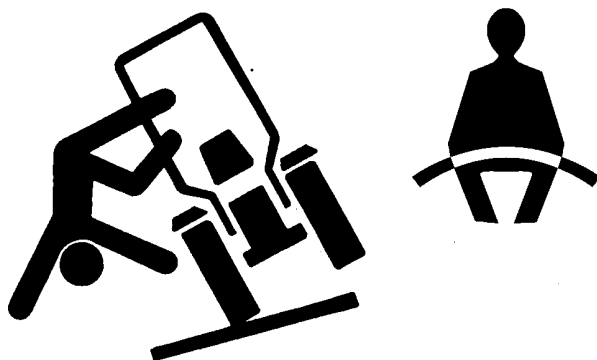
Styringssystemer omfatter alle anvendelser, der automatiserer maskinens styring. Dette omfatter, men er ikke begrænset til AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™, og Machine Sync (maskinsynkronisering).

For at undgå at maskinfører eller tilskuere kommer til skade:

- Stig aldrig på eller af en maskine i bevægelse.
- Bekræft at opsætning af maskine, redskab og styringssystem er korrekt.
 - Bekræft, at de præcise grænser er defineret, såfremt iTEC™ Pro anvendes.
 - Bekræft, at efterfølgende redskabs tilhørs punkt er kalibreret med tilstrækkelig plads mellem maskinerne, såfremt Machine Sync (maskinsynkronisering) anvendes.
- Vær vågen og opmærksom på omgivelserne.
- Overtag kontrollen af rattet, hvis det skønnes nødvendigt, for at undgå farer på marken, eller tilskuere, udstyr og andre forhindringer.
- Stands arbejdet, hvis dårlig sigtbarhed hindrer evnen til at betjene maskinen eller til at se mennesker eller forhindringer i maskinens bane.
- Tag markforhold, sigtbarhed og maskinens konfiguration i betragtning, når maskinhastigheden skal vælges.

JS56696,0000ABC-74-02DEC13

Sikker brug af sikkerhedssele



TS1729—UN—24MAY13

Undgå knusning eller livsfarlige ulykker hvis maskinen vælter.

Denne maskine er udstyret med en styrtøjle (ROPS). BRUG sikkerhedssele under anvendelse af styrtøjle.

*AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
iGuide er et varemærke tilhørende Deere & Company
iTEC er et varemærke tilhørende Deere & Company
RowSense er et varemærke tilhørende Deere & Company*

- Hold i låsepalen og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.
- Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
- Træk i sikkerhedsselens låsepal for at kontrollere, om selen ordentligt fastgjort.
- Læg sikkerhedsselen hen over hofterne.

Udskift hele sikkerhedsselen hvis monteringsdele, spænde, sele eller tilbagetræk viser tegn på skade.

Efterse sikkerhedssele og monteringsdele mindst en gang om året. Se efter løst isenkram og beskadigelse af selen, såsom hak, trevler, kraftig eller usædvanlig slitage, eller opkradsning. Brug kun reservedele specielt godkendt til denne maskine. Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.

DX,ROPS1-74-22AUG13

Undgå elektrisk stød og brand



PC12631—UN—04JUN10

Batteridrevet udstyr eller andre elektriske strømkilder vil give elektrisk stød og udvikle gnister eller lysbuer, hvis der opstår kortslutning. Elektriske kortslutninger kan nå temperaturer, der er høje nok til at give forbrændinger og antænde eller smelte ordinære materialer.

For at undgå tilskadekomst fra elektrisk stød og forbrændinger, eller en mulig brandfare, skal batteristrøm og anden elektrisk strømkilde på udstyr altid afbrydes, inden installation eller eftersyn:

- Afbryd batteriets jordklemme (den negative pol [-]).
- Frigør og aftag batteriet.
- Afbryd hovedbatteriet eller anden elektrisk strømkilde.
- Træk stikket fra den elektriske strømkilde ud af udstyret.

Sørg for at sætte dig ind i og overholde alle lokale koder og regulativer ved installation af elektrisk udstyr.

HC94949,0000487-74-27JAN14

Undgå udsættelse for højfrekvensfelter



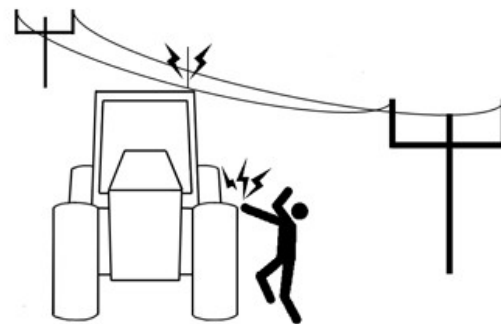
PC12632—UN—04JUN10

Undgå tilskadekomst fra udsættelse for højfrekvensfelter ved antennen. Lad være med at røre ved antennen, mens systemet sender. Afbryd altid strømmen til antennen inden installation eller eftersyn.

Antennen skal altid være adskilt fra maskinføreren eller nærværende personer med en afstand på mindst 20 cm (8 in.).

JS56696,0000C0E-74-11DEC12

Undgå elektriske højspændingsledninger



PC13658—UN—08NOV11

Maskinens antenne kan være høj nok til at komme i berøring med lavthængende elektriske ledninger. Undgå at komme til skade ved elektrisk stød:

- Hold afstand fra alle lavthængende elektriske ledninger under arbejde med eller transport af maskinen.

HC94949,0000488-74-24JAN14

Maskinsynkroniseringens hørbare toner

Der lyder en hørbar tone når maskinsynkroniseringen deaktiveres. Overtag kontrollen over styringen når maskinsynkroniseringens deaktiveringstone lyder, for at undgå farer på marken, eller tilskuere, udstyr eller andre forhindringer.

CZ76372,0000534-74-31OCT12

Lovgivnings- og overensstemmelsesoplysninger

EU-overensstemmelseserklæring

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Undertegnede erklærer herved, at:

Produkt: John Deere maskinsynkronisering

opfylder alle relevante bestemmelser og grundlæggende krav i henhold til følgende direktiver:

DIREKTIV	nummer	ATTESTERING
Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)	2004/108/EC	Tillæg II
Radio- og telekommunikationsterminaludstyr-direktivet (R&TTE-direktivet)	1999/5/EF	Bilag III

Navn og adresse på den person i EU, der er autoriseret til udarbejdelse af den tekniske konstruktionsfil:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Germany

Konformitetserklæringen er udstedt under fabrikantens ansvar.

Udstedelsessted: Kaiserslautern, Tyskland

Udstedelsesdato: 9. december 2011

Produktionsafdeling: John Deere Intelligent Solutions Group

Navn: Aaron Senneff

Titel: Engineering Manager, John Deere Intelligent Solutions Group



DXCE01—UN—28APR09
HC94949,0000AF5-74-15FEB17

Oversigt over system

Funktionsprincipper

BEMÆRK: Vedrørende datadelingsfunktionalitet for John Deere dækningskort og styringslinjer er nøjagtigheden af de delte dækningskort og styringslinjer relateret til StarFire™-modtagerens nøjagtighed. Hvis modtagerens nøjagtighed forbedres, forbedres dækningskorts og styringslinjers nøjagtighed også.

John Deeres maskinsynkronisering muliggør trådløs kommunikation mellem GreenStar™ 3 2630 skærme og synkroniserede bevægelser mellem kompatible maskiner.

- Maskinsynkronisering styret via maskinkommunikationsradio (MCR) kan dele informationer med en maskine, der er inden for synsvidde.
- Maskinsynkronisering styret via en modulær telematik-gateway (MTG) kan dele information over et mobilnetværk via John Deere til flere maskiner, uanset placering.

Maskinsynkroniseringsfunktionalitet	MCR	MTG
Automatiseret høstning med mejetærsker	Ja	Nej
Høstlogistik	Ja	Nej
Fælles dækningskort	Ja	Ja
Fælles styringslinjer	Ja	Ja

Automatiseret maskinsynkronisering

- **Automatiseret høstning med mejetærsker** styrer traktor og kornvogn til en forudindstillet aflæsningsposition i forhold til en specificeret mejetærsker. Automatiseret høstning med mejetærsker omfatter tre vigtige områder:
 - **Arbejdsområdet** er det areal, der tillader automatiseringen at overtage styringen.
 - **Kalibreringszonen** er det areal, der tillader kalibrering af Hjem-punktet.
 - **Hjem-punktet** er den inline og laterale forskydningsplacering, som en traktor vil vende tilbage til, hver gang den synkroniserer med en specifik mejetærsker.

Automatiseret maskinsynkroniseringen styrer, når den er aktiveret, traktoren og kornvognen til Hjem-punktsindstillingen i forhold til hver specifik mejetærsker. Traktoren og kornvognen opretholder denne position under arbejdet. Automatiseret maskinsynkronisering anvender AutoTrac™ og dets avancerede indstillinger til at styre traktoren. Automatiseret maskinsynkronisering vedligeholder inline og lateral forskydning mellem mejetærsker og

traktor ved hjælp af information fra StarFire™ 3000-modtagere. Informationer sendes mellem maskiner via MCR'er.

(Jf. betjeningsvejledningen for maskinens kommunikationsradio angående yderligere oplysninger.)

- **Høstlogistik** giver mulighed for kommunikation af mejetærskerens korntankniveauer til alle GS3 2630 skærme inden for et maskinsynkroniseret netværk. GS3 2630 skærmens kortsider viser maskinnavne (op til fem tegn) og maskinplaceringer inden for maskinsynkroniseringsnetværket. Informationer sendes mellem maskiner via MCR'er.

Maskinsynkroniserede fælles data

- Med **Fælles dækningskort** kan maskiner, der kører i samme mark, dele dækningsdata. Disse informationer forbedrer effektiviteten, da flere maskiner kan køre i samme mark mere effektivt og tættere på hinanden. Bruges fælles dækningskort og sektionskontrol reduceres omkostningerne ved kun at tilføje produktet, hvor det skal bruges, uanset hvilken maskine, der tilføjer det.
- Med **Fælles styringslinje** er det muligt trådløst at dele lige styringslinjer mellem maskiner. Den modtagende GS3 2630 skærm udfylder styringslinjer fra Spor 0. Maskiner kan bruge styringslinjer til Parallel Tracking™- og AutoTrac™-styring.

HC94949,0000AF6-74-10FEB17

Kompatibilitet i automatiseret maskinsynkronisering

Automatiseret maskinsynkronisering er kompatibel med:

BEMÆRK: Opdater softwaren til den nyeste version.

- GreenStar™ 3 2630 skærmmodul
- Maskinkommunikationsradio (MCR)
- StarFire™ 3000-modtager med delt signal
- StarFire™ 6000-modtager med delt signal

John Deere traktor, kompatibilitet:

- 6R (IVT™)
- 7R (IVT™, CQT og e23™)
- 8R (IVT™, PST og e23™)
- 8RT (IVT™, PST [S. N. 902501-] og e23™)
- 8x30 (IVT™ og PST)
- 9R (PST)
- 9RT (PST)

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company
GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

Parallel Tracking er et varemærke tilhørende Deere & Company
IVT er et varemærke tilhørende Deere & Company
e23 er et varemærke tilhørende Deere & Company

- 9RX (PST)
- 9x30 (PST)

IVT™ (Trinløs transmission)

CQT (CommandQuad™ II transmission)

PST (PowerShift transmission)

e23™ (23 Speed PowerShift Transmission med Efficiency Manager™)

John Deere mejetærsker, kompatibilitet:

- S-serie
- T-serie
- W-serie (S. N. 730101-)
- C-serie (S. N. 730101-)
- 70-serie (Ekstra kit kræves til at se information om fyldning af korntank)
- 60-serie (Giver ikke information om fyldning af korntank)

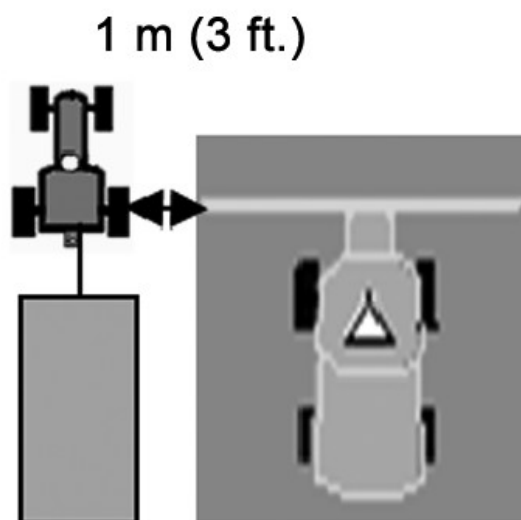
Maskinsynkronisering er ikke kompatibel med:

- Originalt GreenStar™, GreenStar™ 2 1800 og GreenStar™ 2 2600 skærme
- Originalt StarFire™, StarFire™ 300 og StarFire™ iTC modtagere

Ansvarsfraskrivelser:

⚠ FORSIGTIG: Maskinsynkronisering detekterer ikke, eller undgår ikke forhindringer og tilskuere. Vær altid opmærksom og tag kontrol af rattet, når det skønnes nødvendigt, for at undgå sammenstød og deraf følgende tilskadekomst.

IVT er et varemærke tilhørende Deere & Company
CommandQuad er et varemærke tilhørende Deere & Company
Efficiency Manager er et varemærke tilhørende Deere & Company
GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company
StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company



PC17944—UN—04NOV13

- Automatiseret maskinsynkronisering er ikke designet til endevendinger.
- Automatiseret maskinsynkronisering kompenserer ikke for skråningsforskelle mellem maskinerne.
- Automatiseret maskinsynkronisering understøtter ikke arbejde med nogen del af maskinen eller udstyret tættere end 1 m (3 ft) på en anden maskine eller andet udstyr.
- Automatiseret maskinsynkronisering understøtter ikke arbejdet, hvis mejetærskerens hastighed overstiger 16,0 km/h (10 mph).

BEMÆRK: Kravet til minimumshastigheden for serie 9xxx leddelte traktorer er 2 km/h (1.2 mph) ved anskaffelse, sporfølgning og indstilling af Hjem-punkt.

For at opnå den bedste automatiserede maskinsynkroniseringspræstation:

- Lige spor er mere præcise end buede spor.
- Lave hastigheder er mere præcise end høje hastigheder, når der ikke anvendes lige spor.
- Bløde kurver er mere præcise end kurver med snæver venderadius.
- Leddelte traktorer udviser de tidligere nævnte variationer i ydelsen tydeligere end andre platforme.
- Maskinsynkroniseringen kræver justering af Avancerede AutoTrac™ indstillinger for optimal præstation.

Delt signal tillader to modtagere at dele korrektionssignal i dobbeltmodtagerapplikationer. Dette forbedrer den overordnede systemnøjagtighed ved at bruge den bedste aktivering på den ene eller den anden

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

modtager og reducere variansen mellem de to modtagere.

Delt signal er kompatibelt med forskellige modeller af modtagere, men StarFire™ 3000-modtageren skal indstilles som leder og StarFire™ 6000-modtageren som følger.

Hvis delt signal bruges med AutoTrac™, skal du sørge for, at skærmene har den korrekte AutoTrac™-aktivering for signalniveauet. En AutoTrac™ SF1-aktivering fungerer ikke, hvis modtageren har en højere nøjagtighed fra det delte signal.

Køb maskinsynkroniseringsaktivering, og installer et MCR-sæt på hver maskine, der forventes at skulle køre på samme netværk.

HC94949,0000C91-74-21NOV17

Kompatibilitet i maskinsynkroniserede fællesdata

BEMÆRK: Afslut alt markarbejde før softwareopdatering. Udføres en softwareopdatering før afslutning af eventuelt arbejde, vil det resultere i tabte dækningskort.

For at kontrollere John Deere maskinsynkronisering, skal GreenStar™ 3 2630-skærmene køre med de samme softwareversioner. Opdater software til alle nødvendige komponenter til nyeste version.

Krav

- GS3 2630-skærm
- Kommunikationsenhed
 - Maskinkommunikationsradio (MCR)
 - 3G modulær telematikgateway (MTG)
- StarFire™ 3000-modtager
- StarFire™ 6000 modtager

Deling af maskinsynkroniseringsdata understøtter to synkroniserede maskiner på samme tid. Optimal ydelse kan ikke garanteres ved brug af flere end de anbefalede to maskiner.

Flere maskiner kan tilføjes alt afhængig af det antal GreenStar™ anvendelser, der er i brug på GS3 2630-skærmen.

Eksempler på anvendelser, der kan påvirke præstationen:

- Brug af Sort-lokalisator
- Visning af Som tilført-kort
- Brug af redskabsstyring
- Kortbaserede normeringer

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company
StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

- ISO-styreenheder fra tredjepart

HC94949,0000C97-74-27NOV17

Aktivering af maskinsynkronisering

Nødvendige aktiveringer for ledermaskinen:

- Maskinsynkronisering

Nødvendige aktiveringer for følgermaskinen:

- Maskinsynkronisering
- AutoTrac™
- Automatiseret køretøjshastighed

Der kræves aktivering af softwaren til betjening af den automatiserede maskinsynkronisering, hvilket kan anskaffes gennem en John Deere forhandler.



Menu-tast

PC8663—UN—29APR15

1. Vælg Menu-tasten.



GreenStar™-tast

PC17340—UN—24OCT13

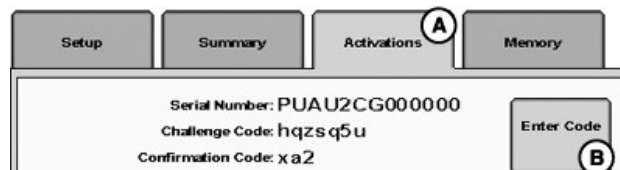
2. Vælg GreenStar™ tasten.



GreenStar™ funktionstast

PC21183—UN—20MAY15

3. Vælg GreenStar™ funktionstast.



PC24983—UN—16NOV17

Fanen Aktiveringer

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

A—Fanen Aktiveringer
B—Indtast kode-tast

4. Vælg fanen Aktiveringer (A).
5. Vælg Indtast kode-tasten (B).

PC23704—UN—10FEB17

Indtast kode

A—Indtast kode-felt
B—Knappen Accepter

6. Indtast kode (A).
7. Vælg Acceptér-tast (B).

HC94949,0000C92-74-21NOV17

Opsætning–Konfigurering af radionetværket til maskinkommunikation

Netværksopsætning

Indstil hver GreenStar™ 3 2630-skærm, der skal tilsluttes samme netværk.



Menu-tast

PC8663—UN—29APR15

1. Vælg Menu-knappen.



GreenStar™-tast

PC12685—UN—29APR15

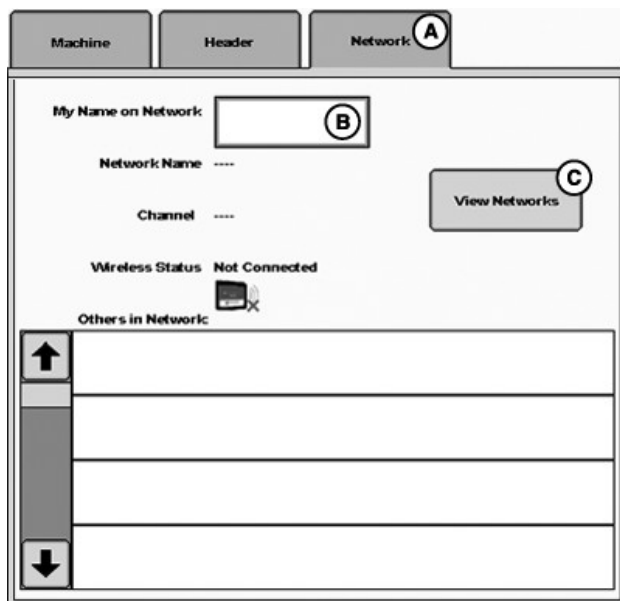
2. Vælg GreenStar™-tasten.



Funktionstasten Udstyr

PC21184—UN—20MAY15

3. Vælg Udstyr-funktionstasten.



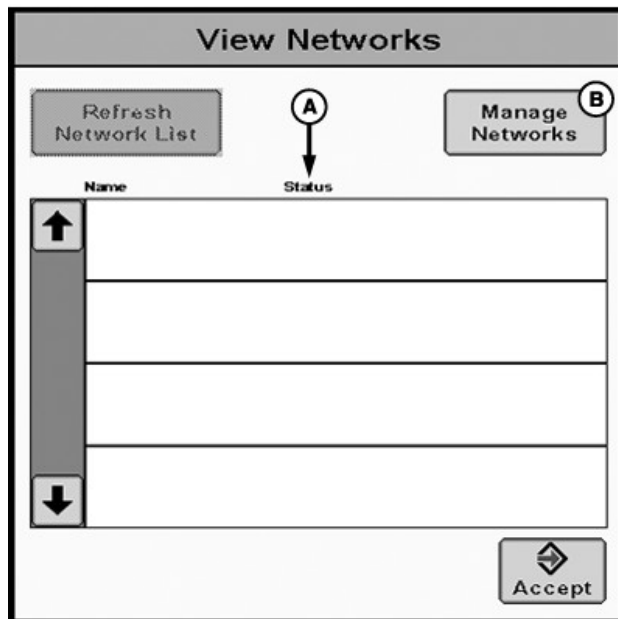
PC21918—UN—09DEC15

- A—Fanen Netværk
- B—Mit navn på netværkets indgangsboks
- C—Se netværk-tast

4. Vælg fanen Netværk (A).

BEMÆRK: Mit navn på Netværk (B) er begrænset til otte tegn. Kun fem tegn vises på kort.

5. Indlæs Mit navn på netværket.
6. Vælg Se netværk-tasten (C).

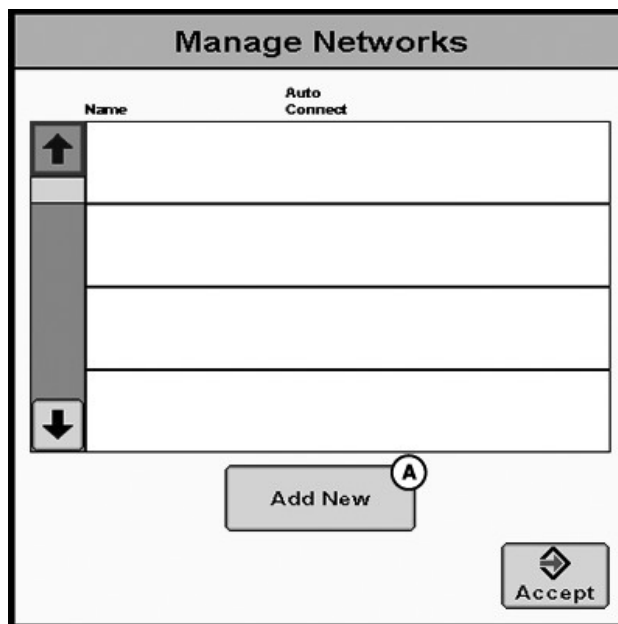


PC21889—UN—25NOV15

- A—Status
- B—Styre netværk-tasten.

BEMÆRK: Status (A) viser kablet forbindelsesstatus mellem maskinkommunikationsradioen (MCR) og GS3 2630-skærmen.

7. Vælg Styre netværk-tasten (B).



PC14346—UN—08DEC11

- A—Tilføj nyt netværk-tast

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

8. Vælg Tilføj nyt netværk-tasten (A).

PC21890—UN—25NOV15

- A—Netværksnavn
B—Rullemenuen Kanal
C—Knappen Acceptér

BEMÆRK: Netværkets navn skal indlæses ens for alle maskiner på samme netværk. Netværkets navn skal være på mellem 6 og 20 tegn.

9. Indlæs netværkets navn (A).

10. Vælg Kanal fra rullemenuen (B).

BEMÆRK: Hvis maskinførerne oplever radiointerferens under arbejdet, kan der vælges en anden kanal fra rullemenuen.

(Jf. betjeningsvejledningen for maskinens kommunikationsradio angående yderligere oplysninger.)

11. Vælg Acceptér-tasten (C).

12. Vælg Acceptér-tasten på siden Styre netværk.

PC21891—UN—30NOV15

- A—Tilslut-tast

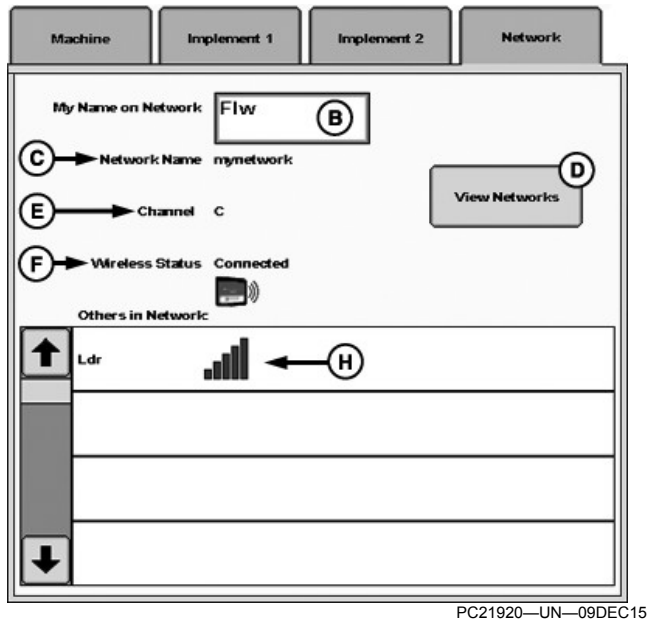
BEMÆRK: Skærmen tilslutter sig automatisk det sidst anvendte netværk. Kun maskinføreren kan skifte eller angive nye netværk. At oprette forbindelse til et netværk kan tage op til 3 minutter.

13. Vælg en netværksforbindelsestast (A).

BEMÆRK: Netværket kan frakobles ved at gå tilbage til Se netværk-siden og vælge Afbryd-tasten.

PC21919—UN—09DEC15

Netværksside, maskine 1



PC21920—UN—09DEC15

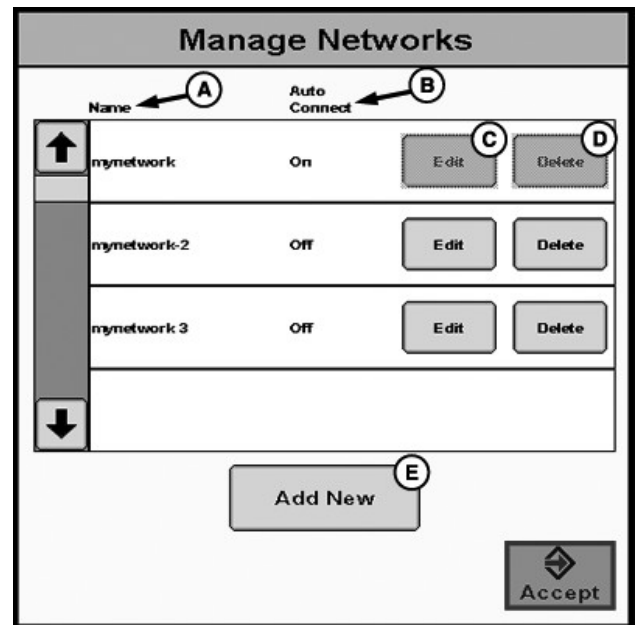
Netværksside, maskine 2

- A—Maskine 1's navn på netværk
 B—Maskine 2's navn på netværk
 C—Netværksnavn
 D—Se netværk-tast
 E—Netværkskanal
 F—Trådløs status
 G—Maskine 2's navn på maskine 1's netværksside
 H—Maskine 1's navn på maskine 2's netværksside

Når det er lykkedes at indstille et netværk, og det er tilsluttet på begge maskiners skærme, vises maskine 1's navn på netværket på maskine 2's skærm. Maskine 2's navn på netværk vises på maskine 1's skærm.

HC94949,0000AF4-74-30MAR17

Styre netværk



PC14373—UN—08DEC11

Flere netværk

- A—Netværksnavn
 B—Automatisk tilslutning
 C—Redigér netværk-tast
 D—Slet netværk-tast
 E—Tilføj nyt netværk-tast

- Hvis der er brug for flere netværk, vises de på Styre netværk-siden. Maskinføreren vælger det ønskede netværk på listen.
- Kun et enkelt netværk ad gangen viser Automatisk tilslutning (B) slået TIL. Det sidst anvendte netværk vil som standard gå til Automatisk tilslutning. Hvis der ønskes et andet netværk, skal maskinføreren manuelt tilslutte til det pågældende netværk, og det bliver herefter det ny netværk med automatisk tilslutning.
- Vælg Redigér (C) til at ændre netværksindstillinger.
- Vælg Slet-tasten (D) til at slette et netværk.

BEMÆRK: Et netværk kan ikke redigeres eller slettes, mens skærmen er tilsluttet et netværk. Redigér-tasten og Slet-tasten aktiveres ved at koble fra netværket.

HC94949,0000AF8-74-30MAR17

Kablet netværksforbindelse er tabt



PC14371—UN—08DEC11

Kablet netværksforbindelse er tabt

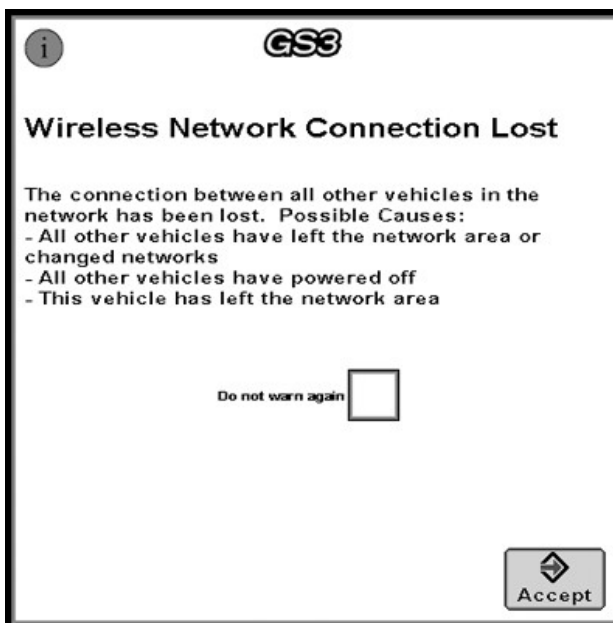
Denne advarsel vises, hvis forbindelsen til radioen er blevet tabt.

Den kablede netværksforbindelse mellem skærmen og radioen er blevet tabt. Efterse strøm- og ethernet-kabelforbindelser og forsøg at koble til igen.

BEMÆRK: Bekræft forbindelserne, hvis der benyttes en ethernet-kontakt.

SF04007,000073F-74-12DEC14

Trådløs netværksforbindelse er tabt



PC16213—UN—05NOV12

Denne advarsel vises, hvis forbindelsen til andre køretøjer på det trådløse netværk er blevet tabt.

Forbindelsen mellem alle andre køretøjer på netværket er blevet tabt. Mulige årsager:

- Alle andre køretøjer har forladt netværksområdet eller skiftet netværk
- Alle andre køretøjer har slukket for strømmen
- Dette køretøj har forladt netværksområdet

BEMÆRK: Maskinens kommunikationsradio (MCR) kræver en for radioen synlig sigtelinje for at opretholde den trådløse forbindelse.

SF04007,0000740-74-04DEC14

Opsætning af udstyr



Menu-tast

PC8663—UN—29APR15

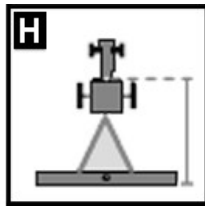
1. Vælg Menu-knappen.



GS3-tast

PC12685—UN—29APR15

2. Knappen Vælg GS3.



Funktionstasten Udstyr

PC8677—UN—05AUG05

3. Vælg Udstyr-funktionstasten.

PC14335—UN—07DEC11

Opsætning af traktor

PC14336—UN—07DEC11

Opsætning af kornvogn

- A—Fanen Maskine-
- B—Fanen Redskab 1
- C—Redskab 2-fane
- D—Fanen Netværk
- E—Maskintype
- F—Maskinmodel
- G—Maskinnavn
- H—Tilkoblingstype
- I—Maskines venderadius
- J—Vendingsfølsomhed
- K—Komm. port
- L—Ændre maskinforskydninger
- M—Registreringskilde
- N—Redskabstype
- O—Redskabsmodel
- P—Redskabsnavn
- Q—Ændre redskabsforskydninger
- R—Ændre bredder

Udfyld al opsætningsinformation for maskine og redskabsudstyr.

BEMÆRK: Alle emner og ændringer gemmes under det aktuelle maskinnavn.

Maskinens venderadius og vendingsfølsomhed bruges kun med iTEC™ Pro.

Maskintype (E) — Den maskintype der anvendes (fx traktor).

Maskinmodel (F) — Modelnummeret for den anvendte maskine. Modelnumre for John Deere maskiner kan ses på rullemenuen.

Maskinnavn (G) — Bruges til at gøre det helt klart, hvilken maskine der anvendes.

Forskydninger (L) — Bruges til at definere den faktiske kornvognsposition i forhold til traktor.

HC94949,0000AF9-74-16FEB17

Styringsindstillinger



Menu-tast

PC8663—UN—29APR15

1. Vælg Menu-knappen.



GS3-tast

PC12685—UN—29APR15

2. Knappen Vælg GS3.

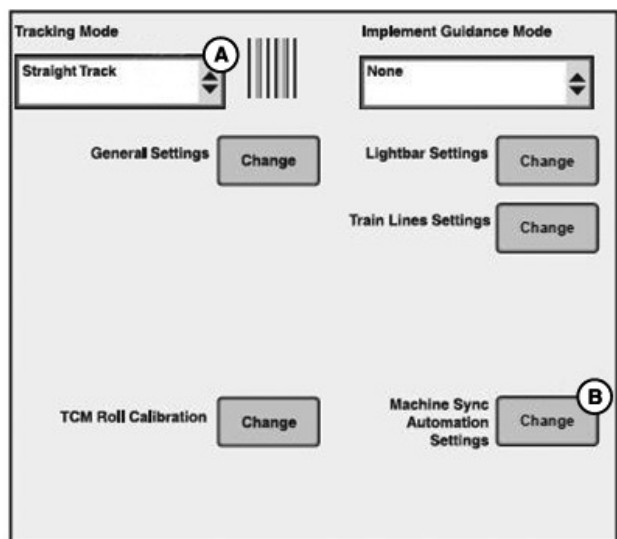


Styring-funktionstast

PC8673—UN—14OCT07

3. Vælg styring-funktionstast.
4. Vælg Styringsindstillinger-fanen.

BEMÆRK: Den automatiserede maskinsynkronisering kræver en præcis kalibrering af lederkøretøjets (mejetærskerens) terrænkompensationsmodul (TCM) for at kunne følge sporet præcist og arbejde korrekt.



PC20584—UN—15DEC14

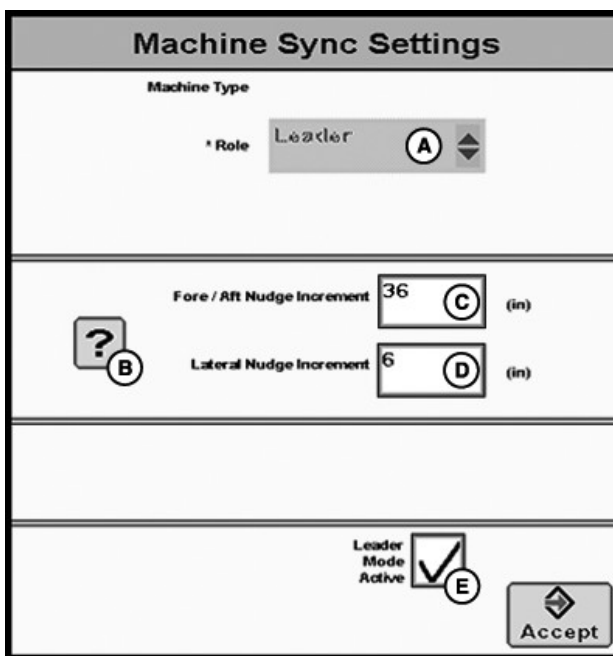
A—Sporingsmodus

B—Indstillinger af automatiseret maskinsynkronisering

Vælg den foretrukne Spøringsmodus (A) til normalt høstarbejde.

Vælg Indstillinger af automatiseret maskinsynkronisering-tasten (B).

Indstillinger af automatiseret maskinsynkronisering



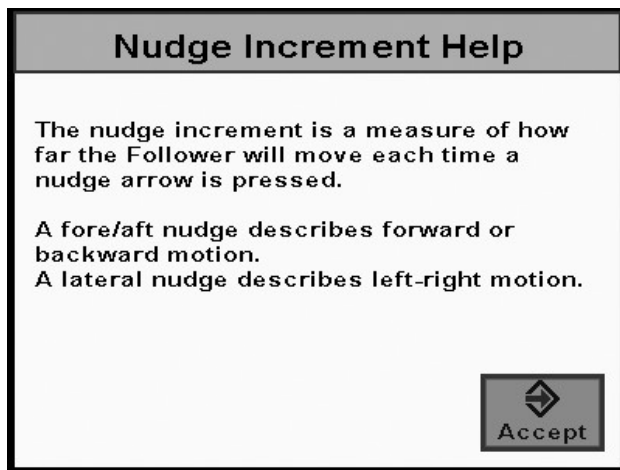
PC14339—UN—07DEC11

- A—Rolle
- B—Nøktigning, hjælp
- C—For/bag nøktigning
- D—Lateral nøktigning
- E—Lederkøretøj-modus aktiv

Lederkøretøjets rolle (A) udfyldes automatisk i Indstillinger af maskinsynkronisering, når der vælges mejetærsker som maskintype i Maskinopsætning.

Leder-modus aktiv (E) skal være afkrydset for at maskinsynkroniseringen vil virke. Afkrydsning af dette felt vil tillade en parvis funktion mellem lederkøretøj og følgekøretøj (medfølger). Deaktiver denne parvise funktion med et følgekøretøj (traktor) ved at efterlade feltet blankt.

Nøktigning, hjælp



PC14340—UN—07DEC11

Nøkstigning, hjælp

Nøkstigningen er en bestemmelse af, hvor meget følgekøretøjet vil flytte sig, hver gang der trykkes på en nøk-pil.

- Nøk for/bag definerer afstanden følgekøretøjet (traktoren) vil bevæge sig fremad og bagud i forhold til mejetærskeren, hver gang der trykkes på Nøk-tasten.
- Et lateralt nøk definerer afstanden følgekøretøjet/medfølgeren (traktor) bevæger sig lateralt i forhold til mejetærskeren, hver gang der trykkes på Nøk-tasten.

Nøk-stigningerne påvirker kun den synkroniserede maskine.

HC94949,0000AFA-74-14FEB17

Styringsindstillinger



Menu-tast

PC8663—UN—29APR15

1. Vælg Menu-tasten.



GS3-tast

PC12685—UN—29APR15

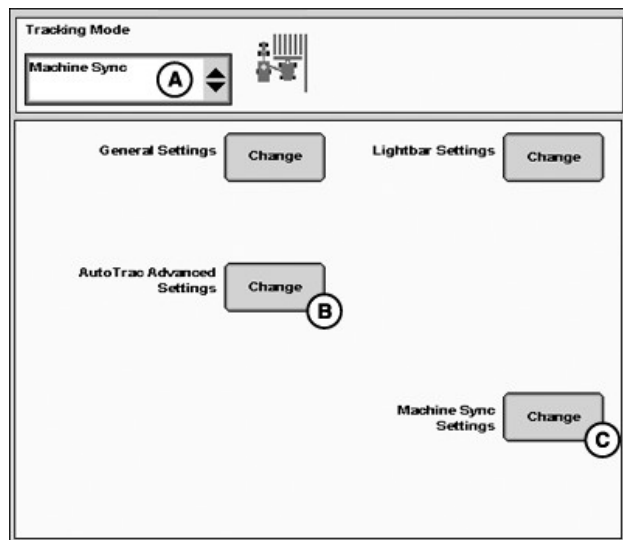
2. Knappen Vælg GS3.



Styring-funktionstast

PC8673—UN—14OCT07

3. Vælg styring-funktionstast.
4. Vælg Styringsindstillinger-fanen.



PC16094—UN—22OCT12

- A—Sporingsmodus
- B—AutoTrac™ Avancerede indstillinger
- C—Indstillinger af automatiseret maskinsynkronisering

BEMÆRK: Maskinsynkroniseringen kræver en præcis kalibrering af følgkøretøjets (traktoren) terrænkompensationsmodul (TCM) for at kunne følge sporet præcist og arbejde korrekt.

Vælg maskinsynkroniseringens sporingsmodus (A).

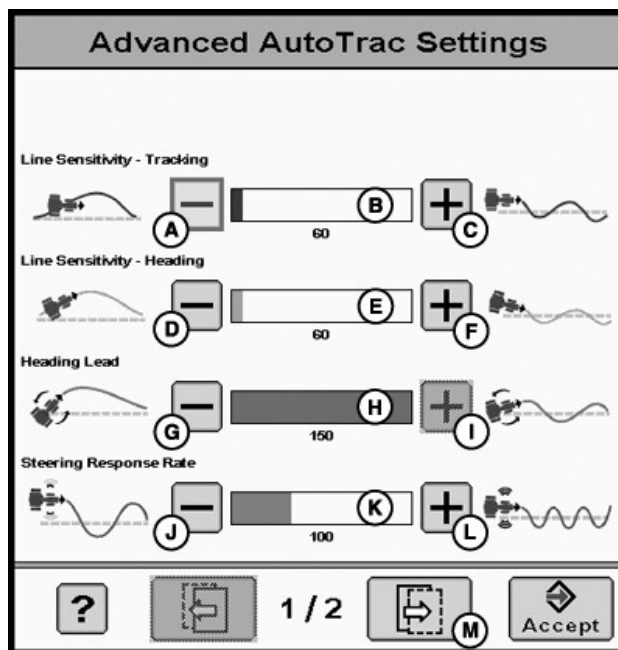
BEMÆRK: Maskinsynkroniseringens sporingsmodus anvendes kun under brug af Automatiseret maskinsynkronisering. Denne sporingsmodus lader lederkøretøjet (mejetærskeren) kommandere styringen af følgkøretøjet (traktoren). Det påvirker ikke den trådløse fælles afbenyttelse af styringslinjerne.

Maskinsynkroniseringens sporingsmodus er gråtonet ved tilslutning til et netværk.

Vælg AutoTrac™ Avancerede indstillinger-tasten (B) til at justere AutoTrac™ følsomhederne.

Vælg Indstillinger af maskinsynkronisering-tasten (C) til at konfigurere maskinsynkroniseringens indstillinger.

Avancerede AutoTrac™ indstillinger, side 1



PC16108—UN—23OCT12

- A—Nedsæt linjefølsomhed – Sporing
- B—Linjefølsomhed – Sporingsværdi
- C—Øg linjefølsomhed – Sporing
- D—Nedsæt linjefølsomhed – Retning
- E—Linjefølsomhed – Retningsværdi
- F—Øg linjefølsomhed – Retning
- G—Nedsæt retningsførsøring
- H—Retningsførsøringsværdi
- I—Øg retningsførsøring
- J—Nedsæt styrings reaktionshastighed
- K—Styrings reaktionshastighedsværdi
- L—Øg styrings reaktionshastighed
- M—Næste side

BEMÆRK: Nedskriv de aktuelle værdier for plante-/jordbearbejdsfunktioner inden indstillingerne ændres.

Benyt de to første sider af AutoTrac™ avancerede indstillinger som startpunkter. Justér indstillingerne for at finjustere udstyret til den foretrukne præstation.

BEMÆRK: Alle maskiner har brug for forskellige følsomhedsværdier for at opnå optimal præstation.

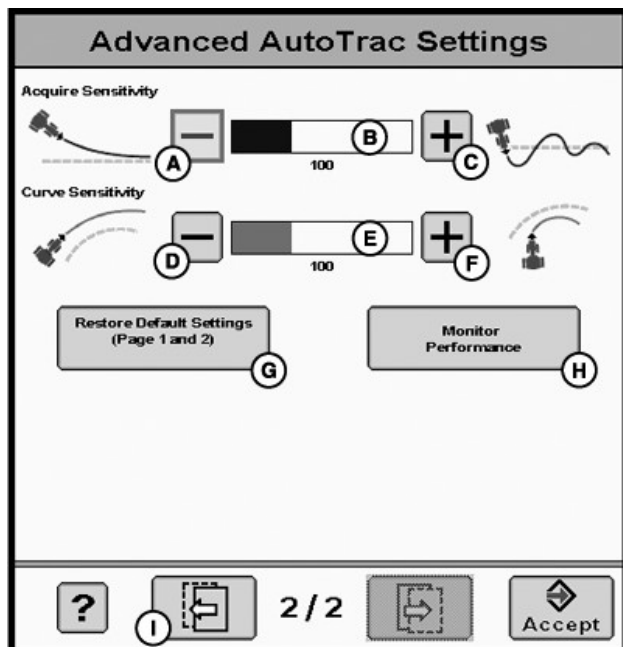
Maskiner på hjul:

- Linjefølsomhed – Sporing – 50 til 70
- Linjefølsomhed – Retning – 50 til 70
- Retningsfremføring – Maksimum værdi
- Styrings reaktionshastighed – Standard indstillet til 100

Maskiner med bælter:

- Begynd med standardindstillinger (100).
- Hvis standardindstillingerne ikke er tilstrækkelige:
 - Nedsæt linjefølsomhed – Retning-værdien til ujævnt terræn.
 - Øg linjefølsomhed – Retning-værdi i jævnt terræn.
- Justér følsomhederne for at få optimal præstation. Justér i små stigninger indtil den ønskede ydelse opnås.

Avancerede AutoTrac™ indstillinger, side 2



PC16109—UN—23OCT12

- A—Nedsæt anskaffelsesfølsomhed
 B—Anskaffelsesfølsomhedsværdi
 C—Øg anskaffelsesfølsomhed
 D—Nedsæt kurvefølsomhed

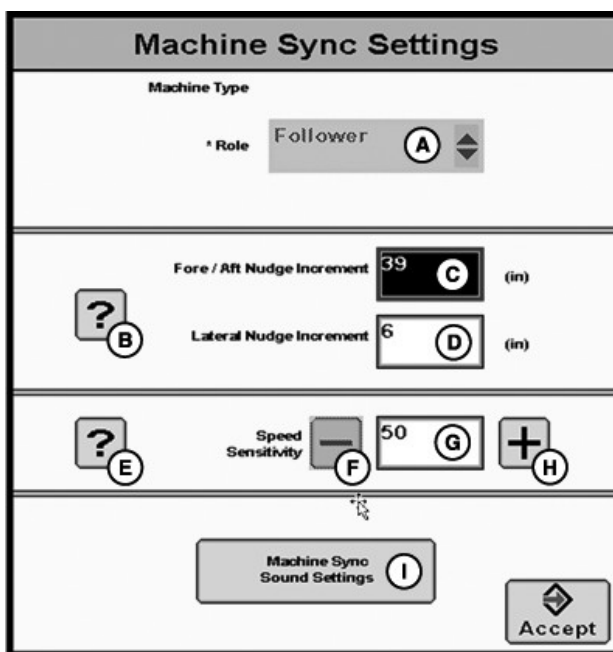
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

- E—Kurvefølsomhedsværdi
 F—Øg kurvefølsomhed
 G—Genopret standardindstillinger
 H—Præstationsmonitor
 I—Forrige side

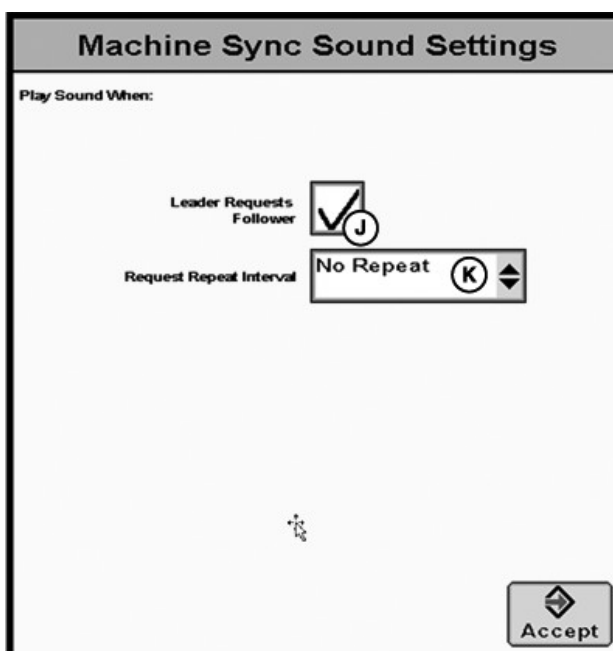
BEMÆRK: Justér anskaffelses- og kurvefølsomhedsindstillingerne til højere værdier, hvis der skiftes til et buet spor.

- Anskaffelsesfølsomhed – Standard indstillet til 100
- Kurvefølsomhed – Standard indstillet til 100

Indstillinger af automatiseret maskinsynkronisering



PC16300—UN—26NOV12



PC16301—UN—27NOV12

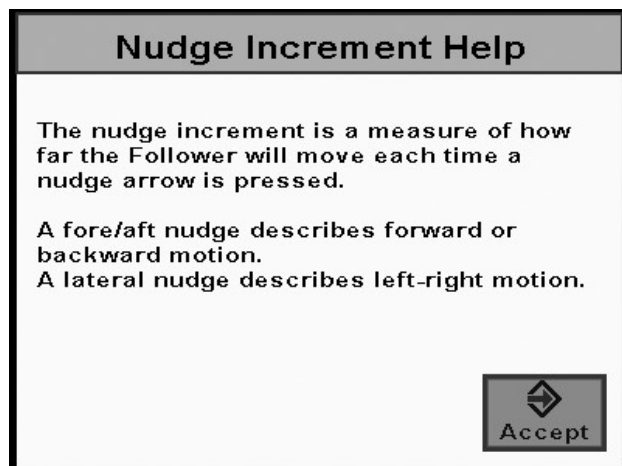
A—Rolle
 B—Nøkstigning, hjælp
 C—For/bag nøkstigning
 D—Lateral nøkstigning
 E—Hastighedsfølsomhed, hjælp
 F—Nedsæt hastighedsfølsomhed
 G—Hastighedsfølsomhedsværdi
 H—Øg hastighedsfølsomhed
 I—Maskinsynkroniserings lydindstillinger
 J—Lederkøretøj forlanger følgerekøretøj
 K—Forlangende gentaget-intervaller

Følgerekøretøjets (medfølgerens) rolle (A) udfyldes automatisk i Maskinsynkroniseringsindstillinger, når der vælges traktor som maskintype i Maskinopsætning.

Vælg maskinsynkroniserings lydindstillinger-tast (I) til at justere varslingsoner.

Afkryds feltet ved siden af Lederkøretøj forlanger følgerekøretøj (J) for at afgive en lyd, når mejetærskeren forlanger at blive aflæsset. Vælg tidsinterval i rullemenuen (K) for at justere, hvornår lyden gentages.

Nøkstigning, hjælp



PC14340—UN—07DEC11

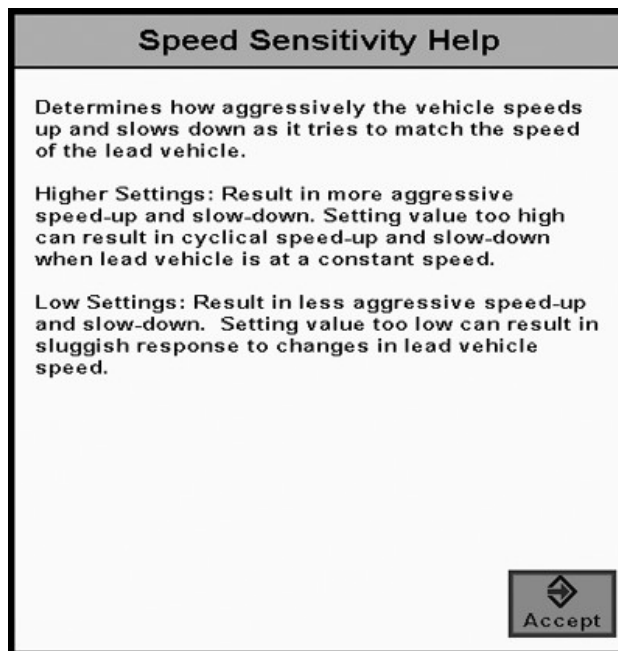
Nøkstigning, hjælp

Nøkstigningen er en bestemmelse af, hvor meget følgerekøretøj vil flytte sig, hver gang der trykkes på en nøk-pil.

- Nøk for/bag definerer afstanden følgerekøretøj (traktoren) vil bevæge sig fremad og bagud i forhold til mejetærskeren, hver gang der trykkes på Nøk-tasten.
- Et lateralt nøk definerer afstanden følgerekøretøj/medfølgeren (traktor) bevæger sig lateralt i forhold til mejetærskeren, hver gang der trykkes på Nøk-tasten.

Nøk-stigningerne påvirker kun den synkroniserede maskine.

Hastighedsfølsomhed, hjælp



PC16150—UN—29OCT12

Afgør hvor aggressivt køretøjet sætter farten op og ned, mens det forsøger at afpasse hastigheden med lederkøretøjet.

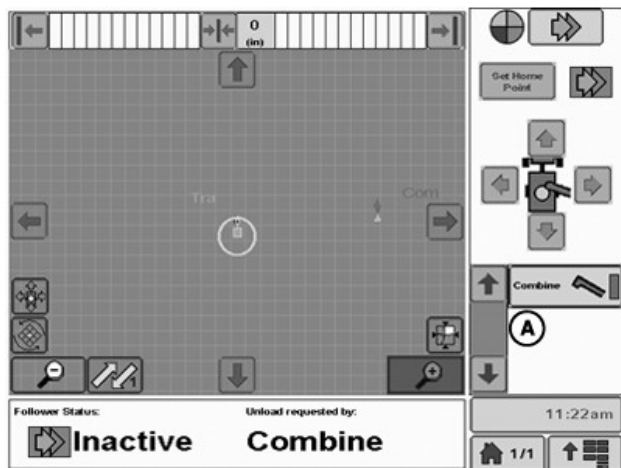
Højere indstillinger: Medfører mere aggressive hastighedstigninger og -fald. Hvis værdien sættes for højt, kan det medføre skiftende hastighedsstigning og -fald, mens lederkøretøjet holder en konstant hastighed.

Lave indstillinger: Medfører mindre aggressive hastighedstigninger og -fald. Sættes værdien for lavt, kan det medføre en langsom reaktion på ændringer i lederkøretøjets hastighed.

HC94949,0000C93-74-04DEC17

Opsætning af startside

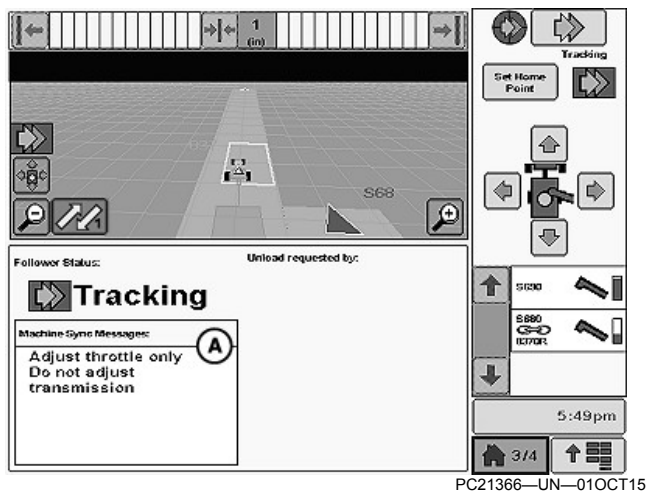
Startside for logistik



A—Tankfyldningsstatus

Logistikens startside giver maskinføreren af enhver maskine i netværket mulighed for at se det rumlige arrangement af andre køretøjer samt tankfyldningsstatus (A) på ledermaskiner. Leder- og følgemaskiner er angivet med deres netværksnavne og en pil, der indikerer deres kørselsretning. Tankfyldningsstatus giver traktorens maskinfører mulighed for at se status for hver medfølger på marken og prioritere aflæsningsarbejdet.

Meddelelsescenterets startside

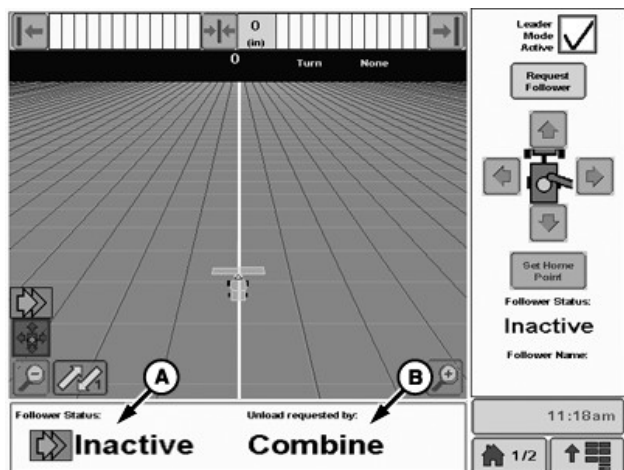


A—Maskinsynkroniseringsmeddelelser

Meddelelsescenterets startside giver leder- og følgekøretøjers maskinførere mulighed for at se meddelelser om maskinsynkronisering (A), der er oprettet af systemet.

Meddelelsescenteret er nyttigt for de nye maskinførere på følgekøretøjer, der har brug for ekstra træning, mens de vænner sig til maskinsynkroniseringsprogrammet.

Styrings startside



A—Følgekøretøjs status B—Aflæsning anmodet af

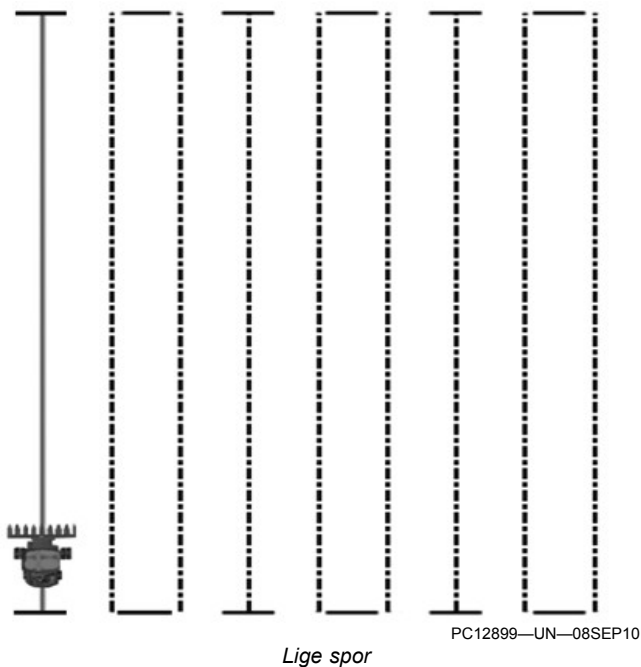
Styrings startside viser Følgekøretøjs status (A) og Aflæsning anmodet af (B).

HC94949,0000AFD-74-10FEB17

Betjening—Automatiseret maskinsynkronisering

Betjening af Automatiseret maskinsynkronisering—Styringsmodus

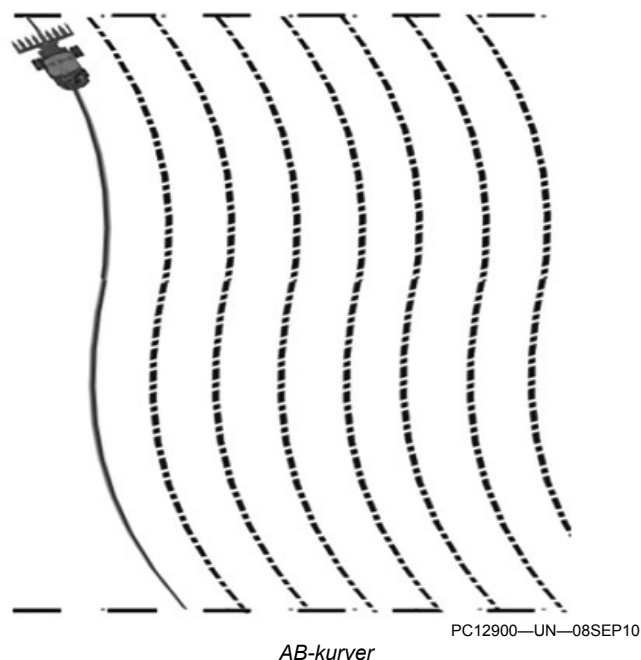
Lige spor



Den automatiserede maskinsynkronisering fungerer med hver af de tilgængelige styringsindstillinger.

Brug Lige spor, når rækkerne er lige og ikke varierer med mere end 1 m (3,3 ft). Lige spor projekterer alle linjer parallelt med den oprindelige linje.

AB-kurve

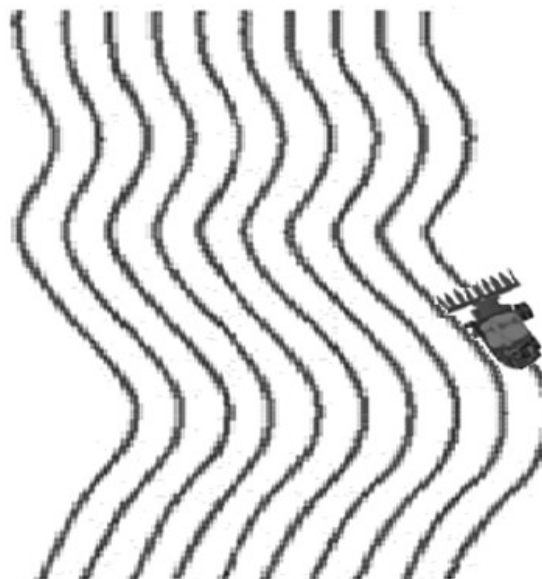


Det tilrådes, at der anvendes AB-kurver, når der findes

en konstant kurve hen over hele marken. AB-kurver har den fordel, at de projekterer et buet spor hen over en mark som parallelle linjer, men at kurvens facon er den samme i hver passering.

BEMÆRK: Systemet understøtter ikke kurver, der er på mere end 1° pr. meter.

Tilpasningskurver



Tilpasningskurver kan bruges på alle marker, men anbefales, hvor sporretningen skifter væsentligt, eller styringskurven har en bestemt facon.

BEMÆRK: Systemet understøtter ikke kurver, der er på mere end 1° pr. meter.

Cirkelspor



Cirkelspor

Brug af cirkelspor anbefales, hvor afgrøden er plantet på en mark med et drejepunkt i midten.

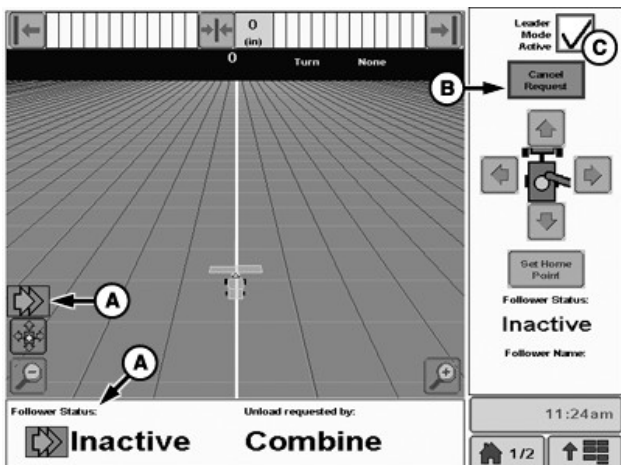
BEMÆRK: Systemet understøtter ikke cirkler med en kurvatur på mere end 1° pr. meter.

Hvis lederkøretøjet (mejetærsker) arbejder i en skarp kurve eller skifter sporretning, vil følgekøretøjet (traktor) ikke være i stand til at følge sporet. Maskinsynkroniseringen deaktiveres.

HC94949,0000AFE-74-10FEB17

Betjening af Automatiseret maskinsynkronisering—Lederkøretøj (mejetærsker)

Lederkøretøj (mejetærsker)—Inaktiv



PC16143—UN—26OCT12

- A—Følgekøretøjs status: Inaktiv
- B—Forlang følgekøretøj-tast
- C—Lederkøretøj-modus aktiv

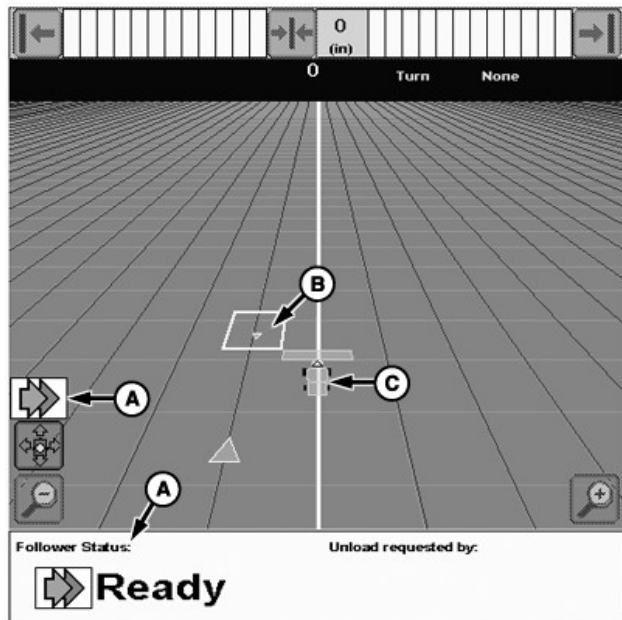
Status for automatiseret maskinsynkronisering forbliver Inaktiv, indtil følgekøretøjet (traktor) er inden for arbejdsområdet.

BEMÆRK: Arbejdsområdet kan ikke ses på lederkøretøjets (mejetærsker) skærm. Det ses kun på følgekøretøjets (traktor) skærm.

Lederkøretøj-modus aktiv (C) skal være valgt for at den automatiserede maskinsynkronisering vil virke.

Forlang følgekøretøj-tast (B)—Advarer alle følgekøretøjer på netværket om, at lederkøretøjet har brug for at tømme sin korntank. Lederkøretøjets netværksnavn vises i bunden af startskærmen. Vælg Forlang følgekøretøj-tasten når som helst, hvis leder- eller følgekøretøjet er tilkoblet samme netværk.

Lederkøretøj (mejetærsker)—Klar

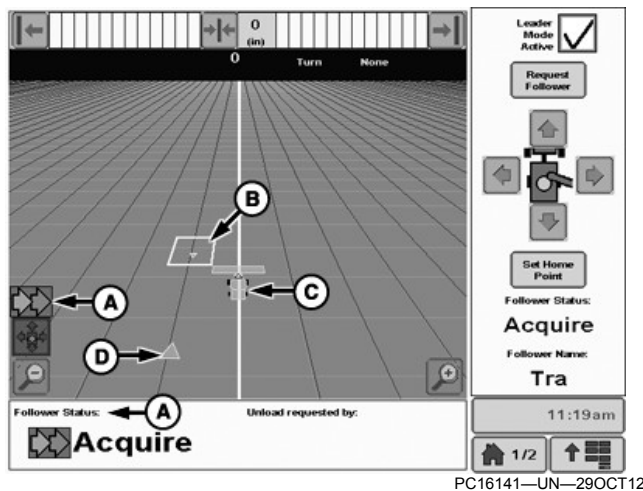


PC16142—UN—26OCT12

- A—Følgekøretøjs status: Klar
- B—Kalibreringsareal for Hjem-punkt
- C—Lederkøretøj (mejetærsker)

Når følgekøretøjet har krydset arbejdsområdet, og traktorføreren vælger Aktivering af maskinsynkronisering-tasten, skifter Automatiseret maskinsynkronisering-status til Klar (A). Statusindikatoren skifter til en hvid udfyldningsfarve.

Automatiseret maskinsynkronisering—Anskaffelse

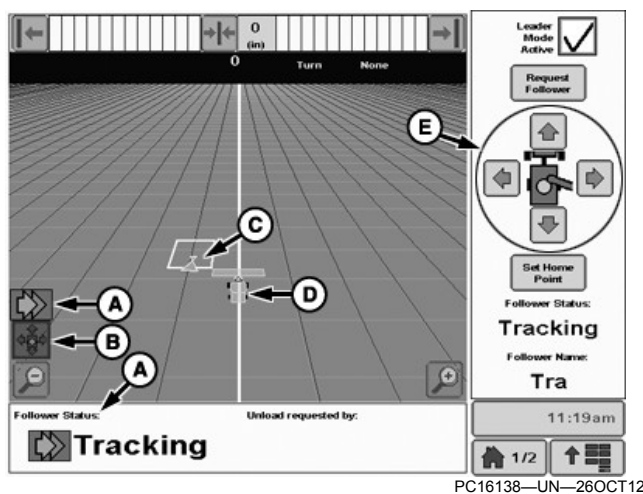


- A—Følgerekøretøjs status: Anskaffelse
 B—Hjem-punkt indikator
 C—Lederkøretøj (mejetærsker)
 D—Følgerekøretøj (traktor)

Status for den automatiserede maskinsynkronisering skifter til Anskaffelse (A), når følgerekøretøjet (traktor) (D) er inden for arbejdsområdet og der er trykket på traktorens fortsættelseskontakt, hvorved det fjerde stykke af statuscirkeldiagrammet fuldføres.

Statusindikatoren skifter til grøn udfyldningsfarve og pilene animeres.

Lederkøretøj (mejetærsker)—Sporfølgning



- A—Følgerekøretøjs status: Sporing
 B—Knap til maksinsynkronisering
 C—Følgerekøretøj (traktor) på Hjem-punkt
 D—Lederkøretøj (mejetærsker)
 E—Nøk-taster

Status for automatiseret maskinsynkronisering skifter til Sporfølgning (A) så snart følgerekøretøjet (traktor) når dets Hjem-punkt (C).

Følgerekøretøjet følger sporet af lederkøretøjet. Efterhånden som lederkøretøjet skifter retning eller hastighed, vil følgerekøretøjet afpasse sig efter lederkøretøjets ændringer.

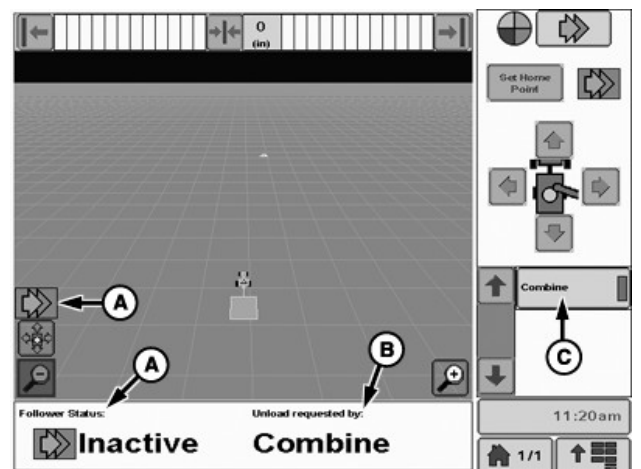
Vælg om nødvendigt Nøk-tasterne til at justere følgerekøretøjets position (E). Nøk-tasterne findes også ved at vælge Maskinsynkroniseringens styretast (B).

Lederkøretøjet (mejetærsker) er nu i stand til at aflæse på følgerekøretøjets kornvogn.

HC94949,0000B1B-74-17FEB17

Betjening af automatiseret maskinsynkronisering—Følgerekøretøj (traktor)

Følgerekøretøj (traktor)—Inaktiv

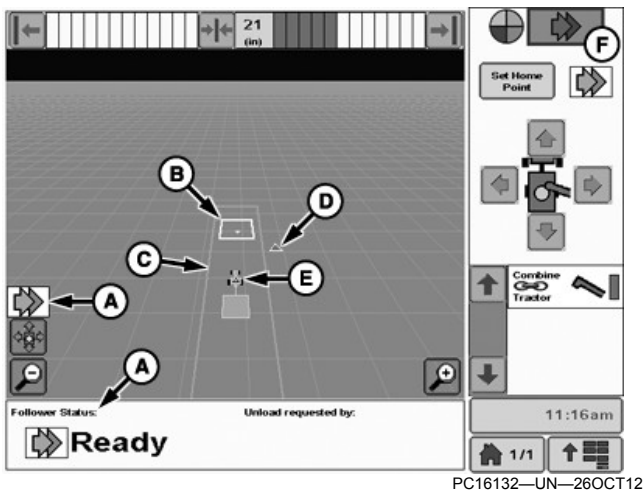


- A—Følgerekøretøjs status: Inaktiv
 B—Underretning om forlangt aflæsning
 C—Status for lederkøretøjs (mejetærsker) tankniveau

Når lederkøretøjet (mejetærsker) vælger Forlang følgerekøretøj-tasten, modtager følgerekøretøjet (traktor) en underretning (B) om dette på skærmen. Et forlangende indikeres med en hørbar tone og Status for lederkøretøjs tankniveau (C) begynder at blinke.

BEMÆRK: Arbejdsområdet vises kun, når følgerekøretøjets retning er inden for +/- 45 grader af lederkøretøjets retning. Arbejdsområdet ses kun på følgerekøretøjets (traktor) skærm. Det ses ikke på lederkøretøjets (mejetærsker) skærm.

Følgeketretøj (traktor)—Klar

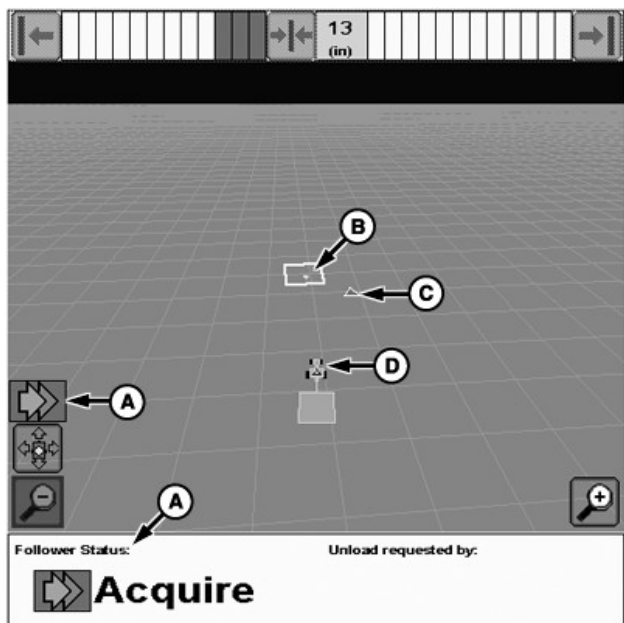


- A—Følgeketretøjs status: Klar
- B—Kalibreringsareal for Hjem-punkt
- C—Arbejdsområde
- D—Lederketretøj (mejetærsker)
- E—Medfølger (traktor)
- F—Aktivering af maskinsynkronisering-tast

BEMÆRK: Vent 10-15 sekunder, hvis der bruges en form for korrektion udover realtidskinematik (RTK) på maskinen, inden der trykkes på fortsættelsekontakten.

Når følgeketretøjet har krydset arbejdsområdet (C), og traktorføreren vælger Aktivering af maskinsynkronisering-tasten (F), skifter Maskinsynkronisering-status til Klar (A). Statusindikatoren skifter til en hvid udfyldningsfarve. Sørg for, at Status for automatiseret maskinsynkronisering viser Klar, inden der trykkes på fortsættelsekontakten.

Følgeketretøj (traktor)—Anskaffelse



PC16133—UN—26OCT12

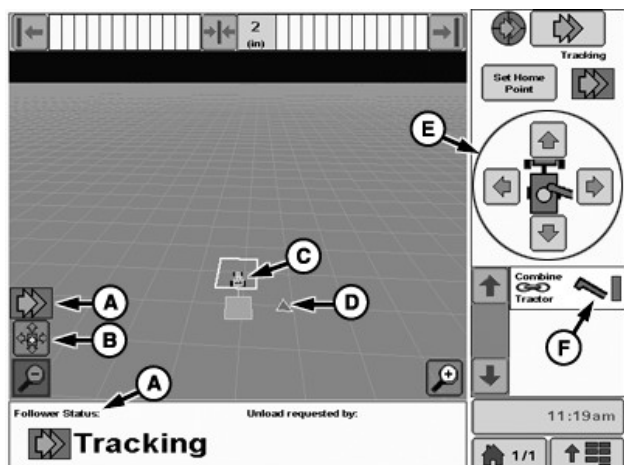
- A—Følgeketretøjs status: Anskaffelse
- B—Hjem-punkt indikator
- C—Lederketretøj (mejetærsker)
- D—Følgeketretøj (traktor)

Status for den automatiserede maskinsynkronisering skifter til Anskaffelse (A), når følgeketretøjet (traktor) (D) er i Klar-tilstand og der er trykket på traktorens fortsættelsekontakt, hvorved det fjerde stykke af statuscirkeldiagrammet fuldføres.

Statusindikatoren skifter til grøn udfyldningsfarve og pilene animeres.

BEMÆRK: Arbejdsområdet forsvinder, når følgeketretøjet trykker på fortsættelsekontakten og den automatiserede maskinsynkroniserings status skifter til Anskaffelse.

Følgeketretøj (traktor)—Sporfølgning



PC16131—UN—25OCT12

- A—Følgeketretøjs status: Sporing
- B—Knap for automatiseret styretast

C—Følgekøretøj (traktor) på Hjem-punkt
D—Lederkøretøj (mejetærsker)
E—Nøk-taster
F—Mejetærskers aflæsningsstatus

Status for automatiseret maskinsynkronisering skifter til Sporfølgning (A) så snart følgekøretøjet (traktor) når dets Hjem-punkt (C).

Følgekøretøjet følger sporet af lederkøretøjet. Efterhånden som lederkøretøjet skifter retning eller hastighed, afpasser følgekøretøjet sig til lederkøretøjets ændring i position og hastighed.

Lederkøretøjet (mejetærsker) er nu i stand til at aflæse på følgekøretøjets kornvogn (F).

Vælg om nødvendigt Nøk-tasterne til at justere følgekøretøjets position (E). Nøk-tasterne findes også ved at vælge Automatiseret maskinsynkroniserings styretast (B).

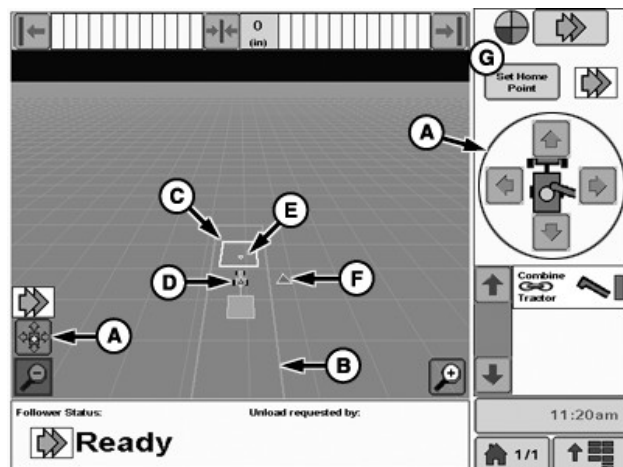
Under arbejdet bør hastigheden kun justeres ved hjælp af gasreguleringen. Hvis transmissionen skiftes under arbejdet, deaktiveres den automatiserede maskinsynkronisering. Systemets hastighedsautomatisering styres af transmissionens indstilling, da der blev trykket på fortsættelseskontakten.

På grund af hastighedsautomatiseringens karakteristikk på 9R og 6R traktorer anbefales det, at disse maskiner betjenes ved fuld gas, når den automatiserede maskinsynkronisering anvendes.

Den kan frakobles ved, at traktorens maskinfører drejer på rattet, øger transmissionens hastighedsindstilling, eller stopper maskinen.

BEMÆRK: Sørg for, at følgekøretøjets (traktor) transmission er indstillet højt nok til, at følgekøretøjet kan nå op på og opretholde lederkøretøjets hastighed.

Hvis der opstår stigningsproblemer på følgekøretøjet, skal hastighedsfølsomhedens indstilling justeres under Indstillinger af automatiseret maskinsynkronisering.



PC16144—UN—30OCT12

A—Nøk-taster
B—Arbejdsområde
C—Kalibreringszone
D—Medfølger (traktor)
E—Hjem-punkt-symbol
F—Lederkøretøj (mejetærsker)
G—Indstil Hjem-punkt-tast

Hjem-punkt—Punktet hvor systemet vil styre følgekøretøjet (medfølgeren) (traktor) til at aflæse produktet i en kornvogn.

BEMÆRK: Der skal indstilles et Hjem-punkt inden maskinsynkroniseringen vil virke.

Indstilling af Hjem-punktet er afhængig af, at retningerne, som leder- og følgekøretøjet holder, er meget lig hinanden. Hvis leder- og følgekøretøjets retninger ikke er ens, vil maskinsynkroniseringen ikke lade maskinføreren indstille et Hjem-punkt.

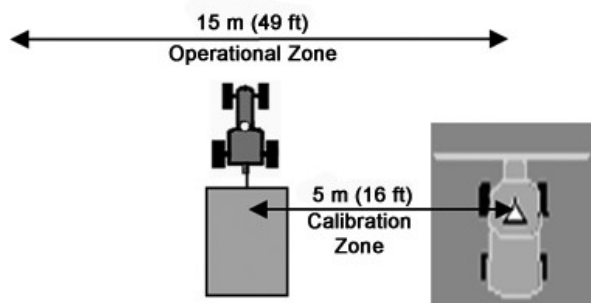
BEMÆRK: Hvis leder- og følgekøretøjets retninger ikke er inden for +/- 5 grader, bliver der vist en afslutkode for retningsmisforhold.

VIGTIGT: For at undgå sammenstød af udstyr må Hjem-punktet ikke kalibreres, hvis dele af køretøjet eller udstyret overlapper hinanden. Oprethold altid et bufferområde mellem udstyret.

Maskinsynkronisering understøtter ikke arbejdet med nogen del af maskinen/udstyret tættere end 1,0 m (3 ft) på en anden maskine/udstyr.

1. Bekræft at lederkøretøj (mejetærsker) og følgekøretøj (traktor) er blevet parret op.
Når det gule og/eller orange farvede felt vises på styringskortet, er parringen lykkedes.
2. Kør følgekøretøjet (traktor) (D) indtil modtagerpositionen er inden for den gule kalibreringszone (C).

Kalibrering af Hjem-punkt



PC16145—UN—26OCT12

3. Leder- og følgekøretøjets hastighed bør være mere end 0,8 km/h (0.5 mph) i et fremadgående gear.

BEMÆRK: Kravet til minimumshastigheden for serie 9xxx leddelte traktorer er 2 km/h (1.2 mph) ved anskaffelse, sporfølgning og indstilling af Hjem-punkt.

4. Vælg Indstil Hjem-punkt-tasten (G) på leder- eller følgekøretøjet. Når et Hjem-punkt er indstillet, er det markeret med en lille orange farvet omvendt trekant (E).

Maskinsynkroniseringen vil opretholde Hjem-punktets kalibrering, indtil der slukkes for strømmen (nøglen slås fra). Hjem-punktet gemmes til brug på et senere tidspunkt, hvis maskinføreren har opstillet identifikationsoplysninger for mejetærskerens skærebord og kornvogn på den indledende opsætningsside.

Sørg for at Hjem-punktets kalibrering er korrekt når som helst der skiftes skærebord på mejetærskeren.

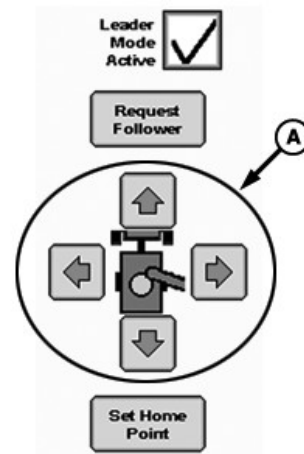
En eksisterende kalibrering af Hjem-punktet kan nulstilles, når som helst opsætningsforholdene imødekommes, ved at vælge Indstil Hjem-punkt-tasten igen (G).

BEMÆRK: Hvis der anvendes 12,2 m (40 ft) skærebord, kræves der forlænget snegl og omkalibrering af alle Hjem-punktplaceringer for hvert følgekøretøj.

⚠ FORSIGTIG: Maskinsynkronisering detekterer ikke, eller undgår ikke forhindringer og tilskuere. Vær altid opmærksom og tag kontrol af rattet, når det skønnes nødvendigt, for at undgå sammenstød og deraf følgende tilskadekomst.

HC94949,0000B1D-74-17FEB17

Nøkning



Startsidens nøk-taster

PC14393—UN—09DEC11

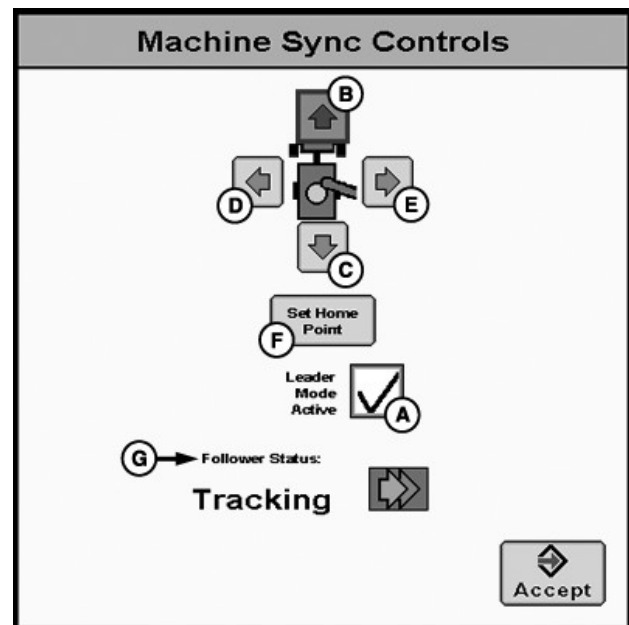


Genvej på styringssiden eller startside til maskinsynkroniseringens kontrolenheder

PC14394—UN—09DEC11

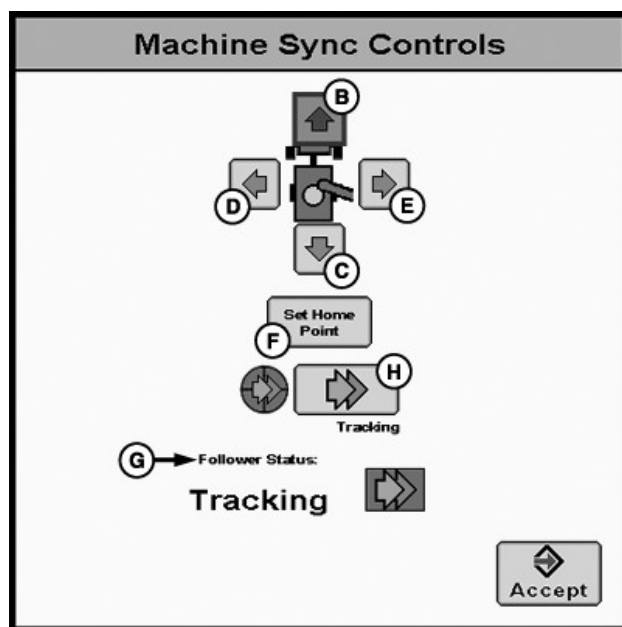
A—Nøk-taster på startside

Vælg Nøk-tasten på styringssiden eller på startside (A) for at få adgang til Nøk-tasterne.



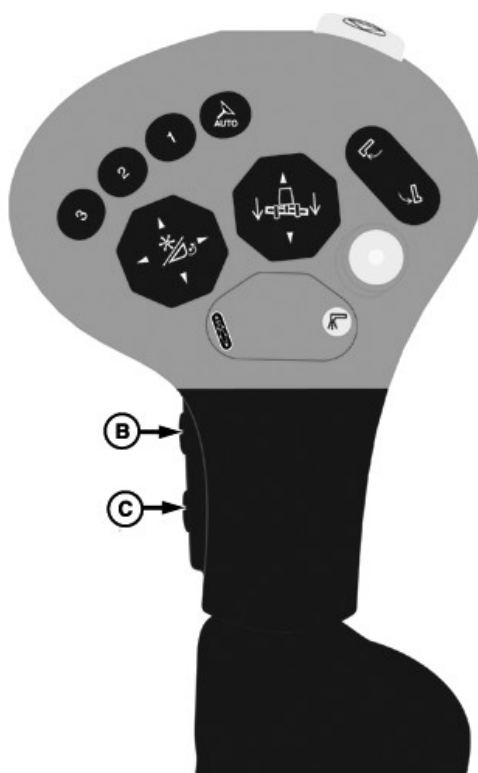
Lederkøretøjs nøk-kontrolenheder

PC21652—UN—30SEP15



PC21653—UN—30SEP15

Følgerekøretøjs nøk-kontrolenheder



PC16294—UN—19NOV12

- A—Afkrydsningsfelt til leder-modus aktiv
- B—Nøk følgerekøretøj fremad
- C—Nøk følgerekøretøj baglæns
- D—Nøk følgerekøretøj til venstre
- E—Nøk følgerekøretøj til højre
- F—Indstil Hjem-punkt-tast
- G—Følgerekøretøjs status
- H—Aktivering af maskinsynkronisering-tast

Maskinsynkroniseringens kontrolenheder gør det muligt for lederens (mejetærsker) og følgerens (traktor)

maskinførere at nøkke følgerekøretøjet, så produktet kan blive fordelt ensartet i kornvognen.

BEMÆRK: Sørg for at feltet Leder-modus aktiv (A) er afkrydset, så maskinsynkroniseringen kan fungere.

Nøkning flytter kun følgerekøretøjet, ikke lederkøretøjet.

Den afstand, følgerekøretøjet flyttes fremad, bagud eller sideværts defineres på Maskinsynkroniseringsindstillinger-siden.

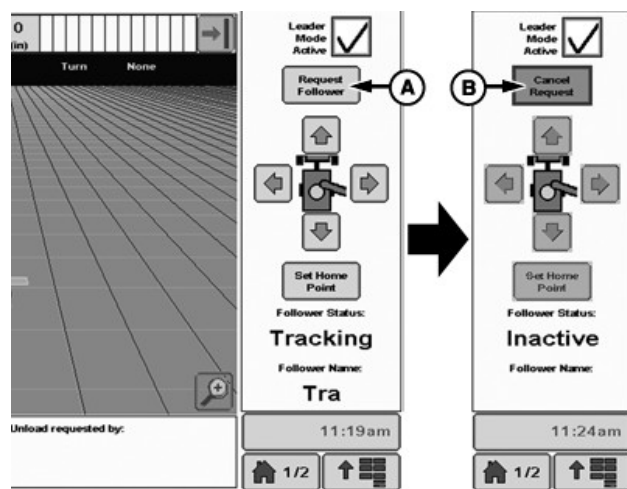
Mens følgerekøretøjet følger sporet, kan lederkøretøjet nøkke følgerekøretøjet til en stilling forskudt både for/bag og sideværts med nøk-tasterne på startsiden.

Når et følgerekøretøj (traktor) forlader lederkøretøjet (mejetærsker) og ikke længere er parret op, slettes nøkkene, og hjem-punktets position vil vende tilbage til den sidst gemte position, når Indstil Hjem-punkt-tasten vælges. Hvis leder- eller følgerekøretøjet ønsker at beholde nøkpositionen, skal Indstil Hjem-punkt-tasten vælges igen før den sporfølgning afsluttes.

BEMÆRK: Nøk-tasterne på multifunktionsgrebet (B og C) findes ikke på alle maskiner.

RW00482,000052C-74-07OCT15

Anmodning om aflæsning – Lederkøretøj



PC16318—UN—03DEC12

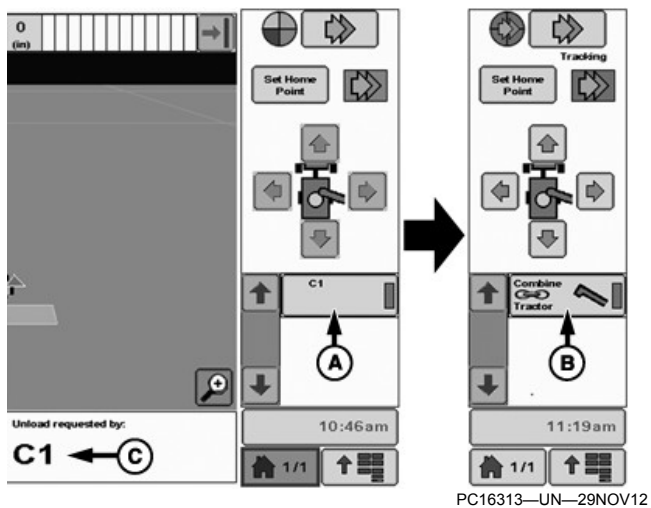
- A—Forlang medfølger-tast
- B—Annullér anmodning-tast

Når en aflæsning er nødvendig, vælger lederkøretøjet Forlang medfølger-tasten (A) til at underrette følgerekøretøjet herom. Et følgerekøretøj (medfølgeren) skal acceptere denne anmodning for at sammenkæde traktoren og mejetærskeren.

Lederkøretøjet kan stoppe anmodningen ved at vælge Annullér anmodning-tasten (B).

RW00482,00000BF-74-03DEC12

Anmodning om aflæsning – Følgeketretøj



- A—Anmod om aflæsning-tast
- B—Sammenkædet-tast
- C—Følgeketretøjs statusbjælke

Der vises en anmodningstast (A), når lederketretøjet anmoder et følgeketretøj om aflæsning.

BEMÆRK: Lederketretøjets navn vises under Aflæsning anmodet af (C).

Følgeketretøjet accepterer anmodningen ved at vælge Anmodning-tasten. Efter accepteringen skifter Anmodning-tasten (A) til en sammenkædning-tast (B), der viser, at mejetærskeren er accepteret af traktoren. Anmodningen kan annulleres ved et tryk på Sammenkædning-tasten.

RW00482,00000BB-74-29NOV12

Opsætning-Konfigurering af maskinsynkroniserede fællesdata

Ressourcer til opsætning



Menu-tast

PC8663—UN—29APR15

1. Vælg Menu-knappen.



GreenStar™-tast

PC12685—UN—29APR15

2. Vælg GreenStar™-tasten.



Funktionstasten Ressourcer

PC8676—UN—05AUG05

3. Vælg Ressourcer-funktionstasten.

Kunde, gård, mark og job skal være identiske på skærmene, inden kortdækning og styringslinjer kan sendes og modtages. Globale kunder, gårde, eller marker (---) understøttes ikke i fællesdata-funktionerne. Dokumentation Fra-jobbet tillader ikke fælles brug af data.

BEMÆRK: Arbejdsfunktionerne (Dokumentation-funktionstast) behøver ikke være identiske for at kunne dele kortdækning og styringslinjer.

Alle GS3 2630 skærme, der er påtænkt til fælles brug, skal benytte de samme sprogindstillinger (fx: engelsk) for at undgå forskelle på tastatur og stavemåde.

HC94949,0000AFF-74-17FEB17

Opsætning af maskinsynkroniserede fællesdata

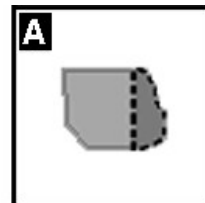


Menu-tast

PC8663—UN—29APR15

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

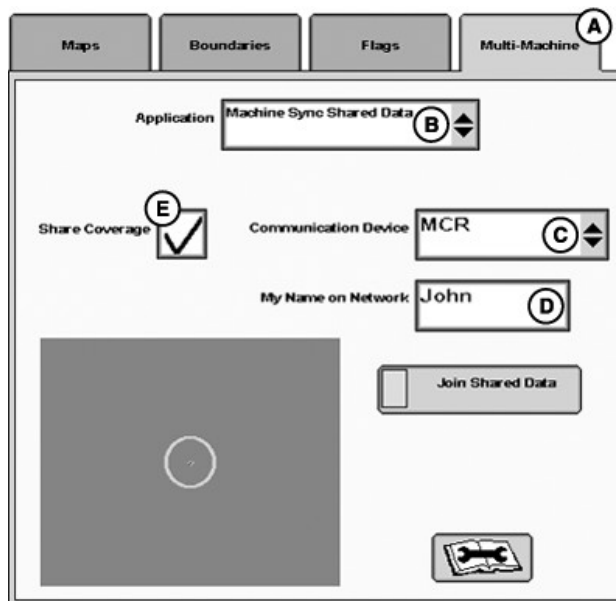
1. Vælg Menu-knappen.
2. Vælg GreenStar™-tasten.



Kortlægningssoftkey

PC8672—UN—08DEC14

3. Funktionstasten Vælg kortlægning.



PC21349—UN—13JUL15

- A—Flermaskine-fane
- B—Rullemenuen Applikation
- C—Rullemenuen Kommunikationsenhed
- D—Mit navn på netværk
- E—Afkrydsningsfeltet Fælles dækning

4. Vælg Flermaskine-fanen (A).

BEMÆRK: Valg af tankestreger (---) eller Automatiseret maskinsynkronisering fra Anvendelse-rullemenuen deaktiverer ikke egenskaberne i Maskinsynkroniserede fællesdata.

5. Vælg Maskinsynkroniserede fællesdata fra rullemenuen Applikation (B).
6. Vælg Kommunikationsenhed fra rullemenuen (C).
 - Vælg MCR til at dele på et maskinkommunikationsradio-netværk (MCR).
 - Vælg MTG til at dele via JDLINK™-netværket ved hjælp af en modulær telematikgateway (MTG).

BEMÆRK: MTG kræver et JDLINK™-abonnement.
Yderligere detaljer kan fås hos John Deere
forhandleren.

Med grænser vil udregning af tilbageværende hektarer
ikke medregne fælles dækning. Samlede tal og
tilbageværende hektarer baseres på en enkelt maskines
dækning gemt på skærmen.

RW00482,000051E-74-30NOV15

7. Indlæs Mit navn på netværket (D).

BEMÆRK: Når der vælges Fælles dækning (E), sendes
der omgående dækningskort til andre maskiner.
Vær sikker på, at der er valgt kunde, gård, mark og
job og at dækningen er opdateret, inden der vælges
Fælles dækning.

8. Markér afkrydsningsfeltet Fælles dækning for at åbne
muligheden for at sende og modtage dækningskort
og styringslinjer på skærmen.

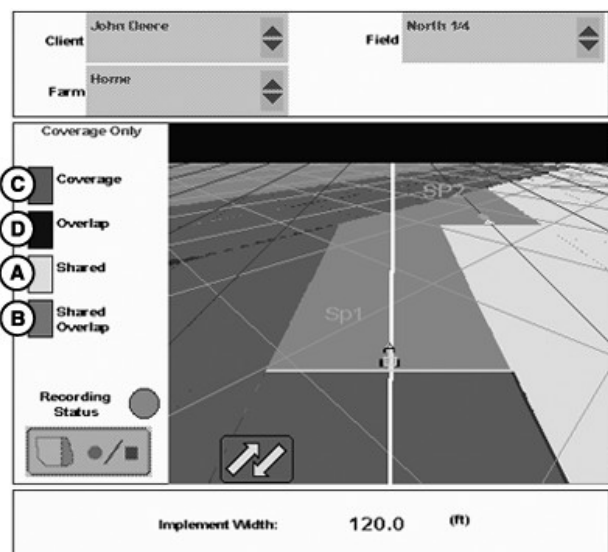
HC94949,0000B00-74-17FEB17

Fælles dækningskort



PC20617—UN—18DEC14

Afkrydsningsfeltet Fælles dækning



PC21643—UN—23SEP15

A—Fælles dækning
B—Fælles overlap
C—Dækning
D—Overlapping

Når feltet Fælles dækning markeres, viser
kortforklaringen flere forklaringsfarver for den fælles
dækning og fælles overlapping. Forklaringens farver kan
ikke ændres.

Markgrænser deles ikke via maskinsynkronisering.
Sektionskontrol kan fungere uden en grænse, men
Foragerkontrol kræver en grænse gemt på skærmen.
Hver skærm skal indstilles på samme måde for at bruge
grænser.

JDLINK er et varemærke tilhørende Deere & Company

Betjening–Maskinsynkroniserede fællesdata

Tilslut fælles data

Name on Network	Operator	Last Updated	Age	Client	Farm	Field	Task
C2	rrr			Jensen	Jensen Farm	Jensen Field	g

MCR – Tilslut Fælles data

PC21379—UN—17JUL15

Name on Network	Operator	Last Update	Age	Client	Farm	Field	Task
-----------------	----------	-------------	-----	--------	------	-------	------

MTG – Tilslut Fælles data

PC21380—UN—17JUL15

- A—Tasten Tilslut
B—Tasten Genopfrisk
C—Tasten Filter/sortér
D—Timer

Med funktionen Tilslut Fælles data har maskinføreren mulighed for at søge på maskinkommunikationsradioens (MCR) eller en modulær telematik-gateways netværk efter andre maskiner, og tilslutte til et netværk, der har de samme kunde-, gård-, mark- og job-indstillinger. Når der er fundet et netværk, vælges tasten Tilslut (A). Tilslut Fælles data reducerer mængden af tid, der skal bruges

på manuelt at indtaste informationer om kunde-, gård-, mark- og job-indstillinger. Det undgår også tilkoblingsproblemer pga. forkert stavning, maskinførers manglende kendskab til den geografiske placering, eller hans evne til at kommunikere.

BEMÆRK: Tilslut Fælles data er kun til rådighed med en aktiv aktivering af Maskinsynkronisering. Marklokalisatoren er afhængig af de ydre markgrænser til at underrette maskinføreren om ind- eller udkørsel på en mark. Tilslut Fælles data byder på andre funktionaliteter end Marklokalisator.

De tre metoder til tilslutning af fælles data:

- Vælg en kunde-, gård- eller mark-rullemenu og vælg Fællestilslutning.
- Vælg Statusindikator-tasten og dernæst Tilslut Fælles data-tasten.
(Se Statusindikator for yderligere information.)
- Vælg Menu-tast > GreenStar™-tast > Kortlægning-funktionstast > Flermaskine-fane > Maskinsynkroniserede fællesdata fra Anvendelse-rullemenuen > Fællestilslutning-tast.

Name on Network	Operator	Last Update	Age	Client	Farm	Field	Task
R4038		03-30-2017	0 minutes	big farm	north	2m2a	Pre-emerge Spraying
R4045		03-30-2017	2 minutes	big farm	north	2m3	Pre-emerge Spraying
R4045		03-30-2017	4 minutes	big farm	north	2m2	Pre-emerge Spraying
R4045		03-30-2017	4 minutes	big farm	north	2m2a	Pre-emerge Spraying

Netværksliste

PC24000—UN—30MAR17

A—Tasten Tilslut

Siden Tilslut Fælles data opdaterer automatisk netværkslisten, når den åbnes. Skærmen har brug for et øjeblik til at anmode om kunde-, gård-, mark- og job-data fra andre på netværket. Ved valg af knappen Tilslut (A) kopieres information om kunde, gård, mark og job fra fællesskærmen til den lokale skærm.

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

Opdater tid

- MCR kan tage op til 3 sekunder. Tasten Opdatér er ikke aktiv under opdatering.
- MTG kan tage på til 2,5 minutter. Tasterne Opdatér og Filter/sortér er ikke aktive under opdatering. En timer viser resterende opdateringstid.

Filter/sortér-liste



Tasten Filter/sortér

PC21648—UN—29SEP15

Filter/sortér-tasten er kun tilgængelig for MTG-netværk og gør det muligt for maskinføreren at søge efter andre maskiner baseret på deres afstand, alder, mark eller job. Resultater vises baseret på alder eller afstand eller alfabetisk efter kunde, gård, mark eller job.

The screen titled "Join Shared Data" contains the following elements:

- Two buttons at the top: "Closest Distance" (labeled D) and "Most Recent" (labeled E).
- A "Filters:" section with:
 - "Distance" set to 3.0 (mi) with a label A.
 - "Age" set to 3.0 (days) with a label B.
- A "Sort:" section with a dropdown menu showing "A-Z Age" (labeled C).
- At the bottom left is a "Cancel" button.
- At the bottom right is an "Accept" button (labeled F).

PC24001—UN—30MAR17

- A—Felt til indtastning af afstand
 B—Felt til indtastning af alder
 C—Rullemenuen Sortér
 D—Tætteste afstand-tast
 E—Seneste-tast
 F—Knappen Accepter

For at filtrere/sortere listen med delte data, skal du vælge en af følgende:

Indtast parametre manuelt.

1. Indtast Afstand (A).
2. Indtast Alder (B).
3. Vælg en mulighed fra rullemenuen Sortér (C).
4. Vælg Acceptér (F).

Vælg et forudindstillet filter. Disse knapper har følgende parametre:

- Tasten Tætteste afstand (D)

- Alder = 60 dage
- Afstand = 10 mi
- Sortér = Afstand
- Knappen Seneste (E)
 - Alder = 14 dage
 - Afstand = 60 mi
 - Sortér = Alder

Tilslut Fælles dækningskort

The screen titled "Join Shared Coverage Map" contains the following elements:

- Text: "You have selected to join a Shared Coverage Map for the following Client, Farm, Field, and Task."
- Fields showing:
 - Client: test
 - Farm: 1
 - Field: rideanddrive
 - Task: Harvest
- A button labeled "Existing Coverage: No" with a label A.
- Text: "Press Accept to set these as your system Resources." and "Press Back to choose a different Client, Farm, Field, and Task."
- At the bottom left is a back arrow button.
- At the bottom right is an "Accept" button.

PC24880—UN—18OCT17

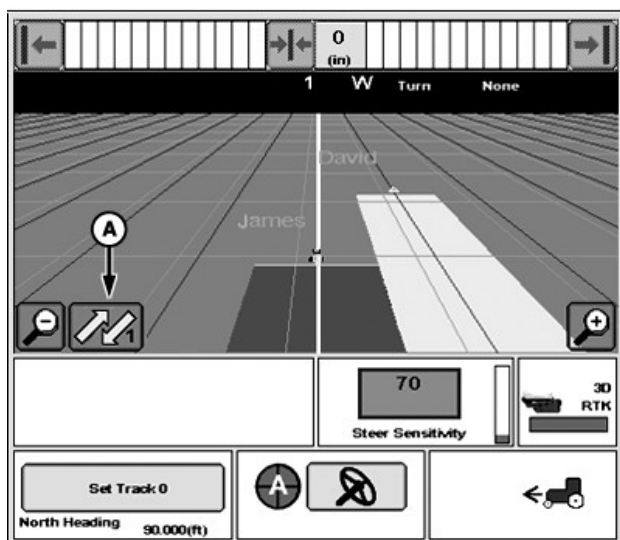
Tilslut Fælles dækningskort

A—Eksisterende dækning

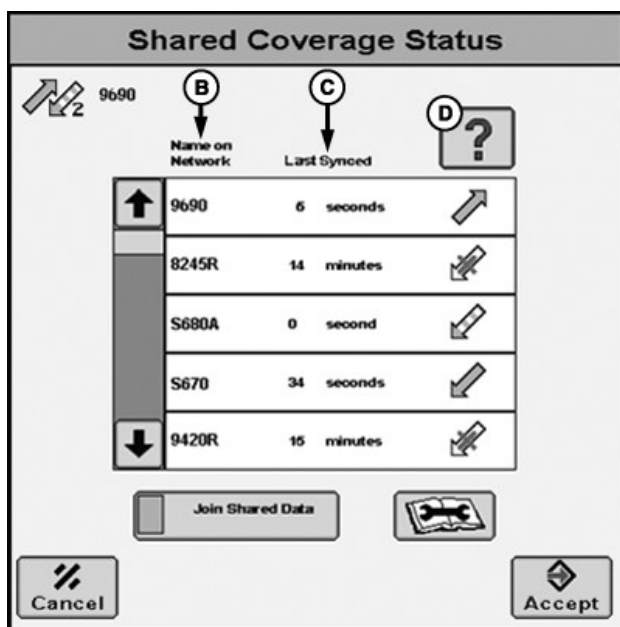
Efter at have indtastet kunde-, gård-, mark- og job-indstillinger manuelt, bliver operatøren bedt om at tilslutte sig til Fælles dækning. Hvis Eksisterende dækning (A) viser "Nej", har operatørens lokale skærm ikke dækning.

HC94949,0000C94-74-21NOV17

Statusindikator



PC21358—UN—16JUL15



PC21360—UN—14JUL15

A—Statusindikator
B—Netværks navn
C—Senest synkroniseret
D—Hjælp-tast (?)

Statusindikator (A) viser to pile og antallet af maskiner, der deler. Den venstre pil repræsenterer udgående fællesdata, og den højre pil repræsenterer indkommende fællesdata. Vælg statusindikatoren for at åbne Status over Fælles dækning-siden.

Status over Fælles dækning

Status over Fælles dækning viser maskiner efter Navn på netværk (B) (op til otte tegn) og Senest synkroniseret (C). Senest synkroniseret er den tid, der er gået, siden meddelelser blev sendt eller modtaget. Maskiner sorteres efter følgende kriterier:

1. Første sortering:

- Din maskine
- Maskiner ikke tilsluttet i mindre end 15 min. (900 sek.)
- Maskiner opdaterer
- Maskiner tilsluttet
- Maskiner ikke tilsluttet i mere end 15 min. (900 sek.)

2. Anden sortering:

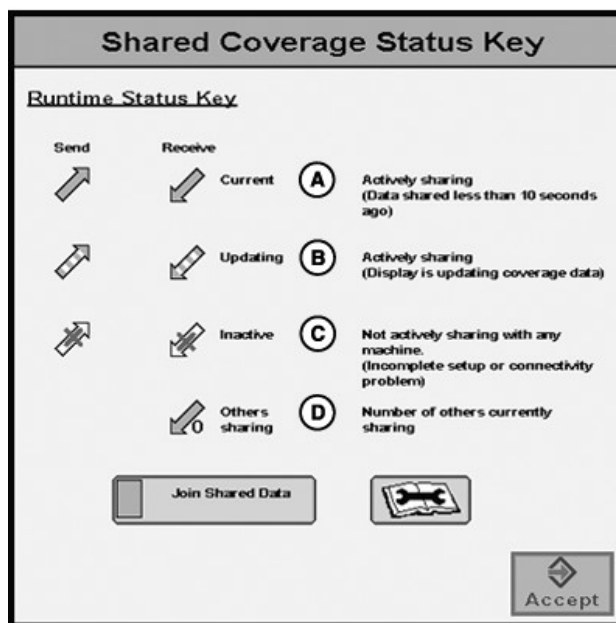
- Alfabetisk rækkefølge (Navn på netværk)

3. Tredje sortering:

- Serienummer

Fot at få vist tasten Status over Fælles dækning vælges tasten Hjælp (?) (D).

Status over Fælles dækning-tast



PC21359—UN—14JUL15

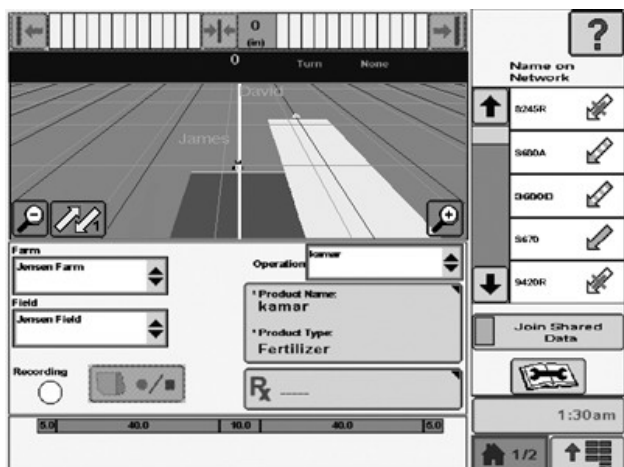
A—Aktuel
B—Opdatering
C—Inaktiv
D—Andre fælles

- Aktuelt (A) - Fælles brug aktiveret. Data udvekslet for mindre end 10 sekunder siden.
- Opdaterer (B) - Fælles brug aktiveret. Skærm sender eller modtager dækningsdata.
- Inaktiv (C) - Intet aktivt fælles brug med maskine. Ufuldstændig opsætning eller tilkoblingsproblem.
- Andre fælles (D)—Antal af andre, der deler lige nu.

(Jf. Fejlfinding angående detaljer og fejlfinding.)

HC94949.0000B02-74-10FEB17

Layout-manager



PC21361—UN—15JUL15

Den nemmeste metode er at bruge Layout Manager til at konfigurere skærmens startside til specifikke driftsopgaver.

(Se GreenStar™ 3 2630 skærmens betjeningsvejledning for yderligere oplysninger.)

RW00482,000051C-74-01OCT15

Slet fælles dækningskort

Sletning af dækning sletter kun lokal og fælles dækning på den specifikke skærm. På grund af sandsynligheden for flere maskinførere og maskiner på én mark er der risiko for, at en maskine ved en fejl deler et gammelt eller uønsket dækningskort med andre maskiner.

Maskinkommunikationsradio (MCR)

Dækningsdata gemmes på de enkelte skærme. Slet dækning på alle skærme inden for et MCR-netværk på samme tid for at forhindre utilsigtet deling af gamle eller uønskede dækningskort.



Menu-tast

PC8663—UN—29APR15

1. Vælg Menu-tasten.

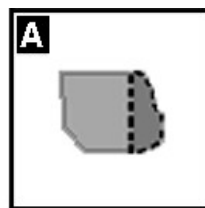


GreenStar™-tast

PC12685—UN—29APR15

2. Vælg GreenStar™-tasten.

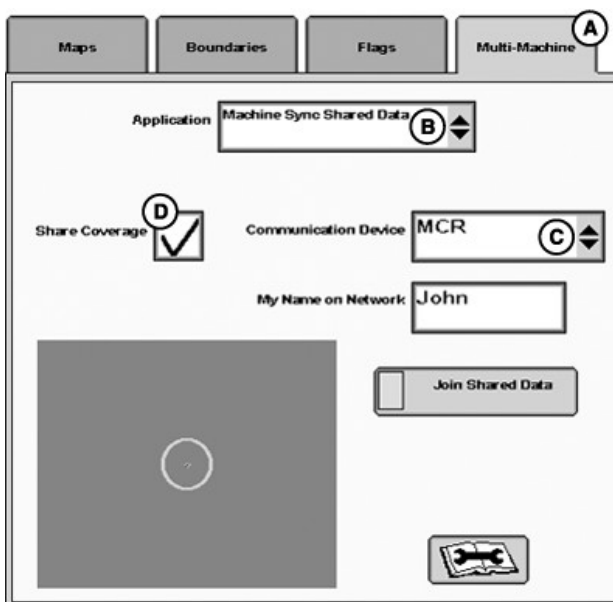
GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company



Kortlægningssoftkey

PC8672—UN—08DEC14

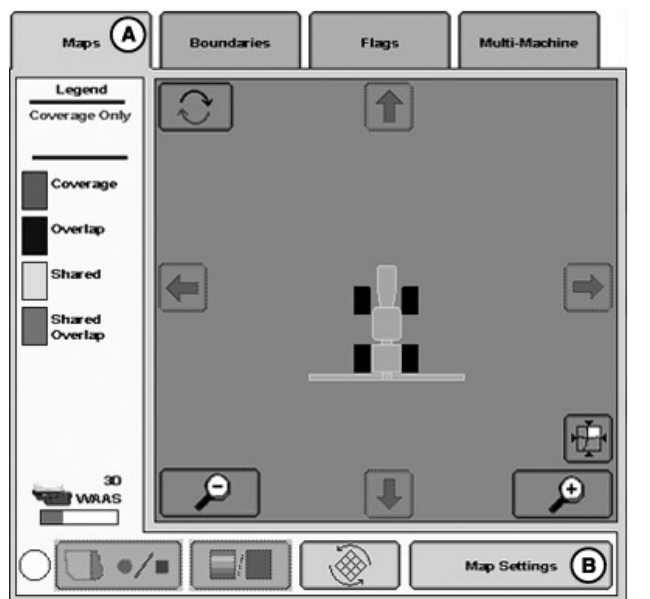
3. Vælg funktionstasten kortlægning.



PC21657—UN—01OCT15

- A—Flermaskine-fane
- B—Rullemenuen Applikation
- C—Rullemenuen Kommunikationsenhed
- D—Afkrydsningsfeltet Fælles dækning

4. Vælg Flermaskine-fanen (A).
5. Vælg Maskinsynkroniserede fællesdata fra rullemenuen Applikation (B).
6. Vælg MCR fra rullemenuen Kommunikationsenhed (C).
7. Fjern markeringen fra Fælles dækning (D).

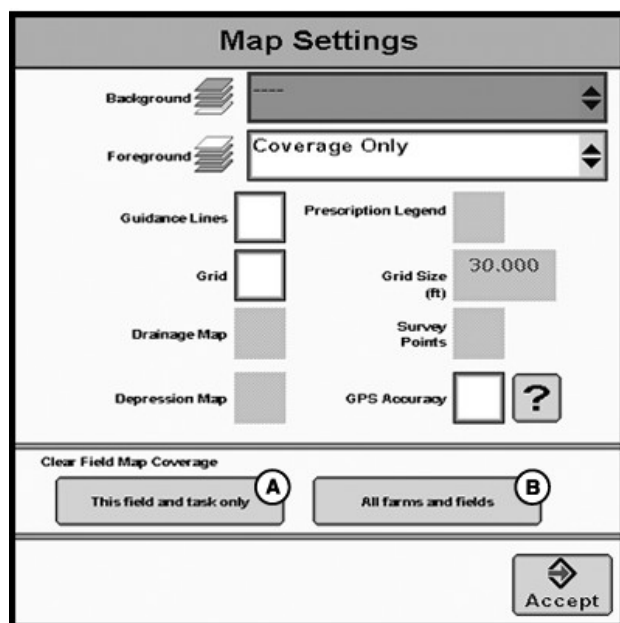


PC23701—UN—10FEB17

Kort-fane

A—Kort-fane
B—Kortindstillinger-tast

8. Vælg kort-fane (A).
9. Vælg kortindstillinger-tast (B).



PC23700—UN—10FEB17

Kortindstillinger

A—Kun denne mark og job-tast
B—Alle gårde og marker-tast

10. Vælg enten Kun denne mark og job-tasten (A) eller Alle gårde og marker-tasten (B).



PC23702—UN—10FEB17

Slet markkortdækning

A—Knappen Acceptor

11. Vælg Accept-knappen (A).

Når alle skærme i et netværk er slettede markeres feltet Fælles netværk for at genoptage datadelingen.

Modulær telematikgateway (MTG)

Fælles dækningsdata gemmes i 14 dage fra da kunden, gården, marken og jobbet sidst blev valgt og Fælles dækning blev aktiveret.

- John Deere gemmer kun fælles dækningspunkter fra de enkelte skærme.
- John Deere sender ikke dækning tilbage til skærmen, der skabte dækningen.
- MCR-metoden til sletning af dækning virker ikke for MTG. Fælles dækningspunkter downloades tilbage til skærmen.

Anbefaling:

- Brug ikke Slet dækning-tasterne på skærmen, mens der anvendes Maskinsynkronisering med MTG.
- Ved flere redskaber i én mark skal jobnavnet ændres.

Eksempel: Ved flere sprøjte- eller gødningsredskaber i en mark efter fremkomst ændres jobnavnet til "Efter fremkomst sprøjte2" eller "Efter fremkomst sprøjte 9-9-2015". Dette sikrer, at alle maskiner har et tomt dækningskort og ikke utilsigtet deler ældre dækningsdata, når de opretter forbindelse til netværket.

HC94949,0000C63-74-04DEC17

Fælles styringslinjer

BEMÆRK: Vedrørende datadelingsfunktionalitet for John Deere dækningskort og styringslinjer er nøjagtigheden af de delte dækningskort og styringslinjer relateret til StarFire™-modtagerens nøjagtighed. Hvis modtagerens nøjagtighed forbedres, forbedres dækningskorts og styringslinjers nøjagtighed også.

Kompatibel styring-modi

Kun lige-spors styringslinjer deles mellem skærme, der har valgt samme kunde, gård, mark og job. Skift spor-forskydninger sendes sammen med styringslinjen og gemmes af den modtagende skærm. Lige spor-styringslinjer kan oprettes med en hvilken som helst metode.

Styringslinjer oprettes fra Spor 0 baseret på sporafstand ved modtagende skærm. Hvis maskiner har forskellige sporafstande, anbefales det at lade disse maskiner arbejde i forskellige områder af marken. Hvis maskiner med forskellig sporafstand skal arbejde i samme område, bruges skift spor til at tilrette hver passering.

(Jf. betjeningsvejledningen til GreenStar™ 3 2630 skærmmodul et angående instruktioner til dannelsen af en styringslinje.)

Fælles brug af styringslinje



Menu-tast

PC8663—UN—29APR15

1. Vælg Menu-tasten.



GreenStar™-tast

PC12685—UN—29APR15

2. Vælg GreenStar™-tasten.



Styring-funktionstast

PC21148—UN—11MAY15

3. Vælg styring-funktionstast.

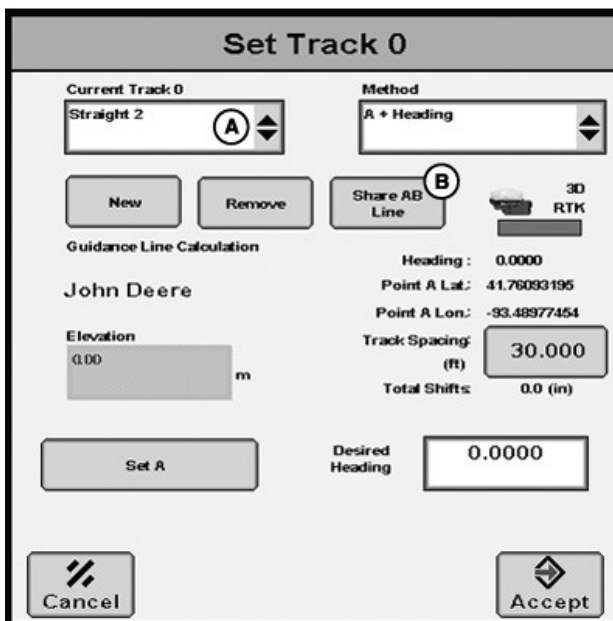
StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company
GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company



Indstil Spor 0-tast

PC21362—UN—08OCT15

4. Vælg Indstil spor 0-tasten.



PC21363—UN—15JUL15

A—Rullemenuen Aktuelt spor 0

B—Fælles AB-linje-tast

5. Vælg styringslinje fra Aktuelt spor 0-rullemenuen (A).

6. Vælg Fælles AB-linje-tast (B).

I maskinkommunikationsradio-netværk (MCR) vil meddelelsescenteret give maskinføreren besked om, at styringslinjen blev afsendt og viser AB fælles. Der vises ingen bekræftelse af, at andre skærme modtog styringslinjen, pga. MCR-hastighed og -pålidelighed.

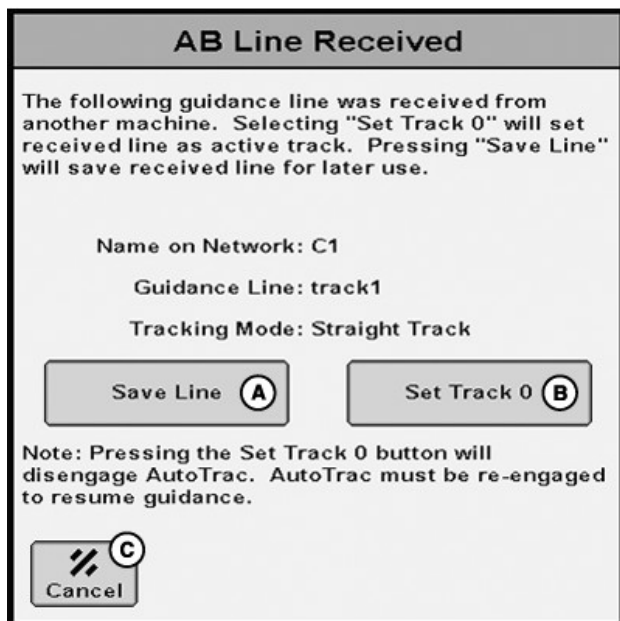
I netværk med modulær telematikgateway (MTG) vises delingsstatus i meddelelsescenteret efter valg af tasten Fælles AB.

- Fælles—Afsending af styringslinje til John Deere, så skærme med matchende opsætning kan bruge den. Efter valg af Fælles AB-linje-tasten vises status i 30 sekunder, eller indtil afsenderskærmen modtager en bekræftelse fra den modtagende skærm.
- AB mislykkedes—Styringslinje ikke modtaget af John Deere. Status vises i 30 sekunder efter fejlen.
- AB fælles—Styringslinje blev afsendt korrekt. Status vises i 10 sekunder, efter deling er bekræftet.

Modtagelse af en styringslinje

Vælg Annullér-tasten (C) for at ignorere den fælles linje.

HC94949,0000C84-74-04DEC17



PC21701—UN—08OCT15

- A—Gem linje-tast
- B—Indstil Spor 0-tast
- C—Knappen Annuller

Styringslinjer gemmes i 14 dage fra sidste afsending. Skærme med matchende kunde, gård og mark modtager fælles styringslinjer. Hver gang en uændret styringslinje afsendes, vises beskeden AB-linje modtaget. Hvis der deles en uændret styringslinje, der er blevet delt tidligere, vises der ingen meddelelse. Hvis en styringslinje ændres (der udføres et skift) og gendes, vises AB-linje modtaget på andre skærme med matchende opsætning.

Når operatøren, der bruger afsenderskærmen vælger Fælles AB-linje-tasten, vises beskeden AB-linje modtaget på den modtagende skærm.

Vælg Gem linje-tasten (A) for at benytte den modtagne styringslinje på et senere tidspunkt. Styringslinjen gemmes på listen over Lige spor-linjer. AutoTrac™ fortsætter med at arbejde, undtagen når der gemmes en linje, der har samme navn som den, der er i brug.

BEMÆRK: Hvis den modtagne linje har samme navn som en eksisterende linje, gives den modtagne linje et andet navn. Eksempelvis omdøbes Spor1 til Spor1_001.

For at indstille den modtagne styringslinje som aktivt Spor 0, vælges Indstil spor 0-tasten (B). Linjen gemmes på listen over Lige spor-linjer. Ved at vælge Indstil spor 0-tasten deaktiveres AutoTrac™, der skal aktiveres igen, for at arbejdet kan fortsætte.

(Se GreenStar™ 3 2630 skærmens betjeningsvejledning vedr. brug af AutoTrac™.)

Fejlsøgning

Fejlfinding af Automatiseret maskinsynkronisering—Lederkøretøj (mejetærsker)

View Machine Sync (A)

Conditions (B)	Status (C)
Machine Sync License	Yes
Leader Role Selected	Yes
Leader Mode Active	Yes
Network Configured Properly	Yes
Leader GPS Accuracy	Yes
Leader and Follower Communicating	Yes
Speed of Leader	Yes
Leader in Forward Gear	Yes
Road Transport Mode Off	N/A

PC14387—UN—15DEC11

Fejlfindingsside

A—Visning
B—Forhold
C—Status

Vælg Menu-tast > GreenStar™-tast > Fejlfinding-funktionstast > Maskinsynkronisering fra Visning-rullemenuen (A).

Hvis nogen Forhold (B) viser Nej eller har tankestreger i Status (C), skal forholdet bekræftes og udredes, inden maskinsynkroniseringen vil fungere rigtigt.

RW00482,0000569-74-08OCT15

Fejlfinding af Automatiseret maskinsynkronisering—Følgkøretøj (traktor)

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View Machine Sync (A)

State (B)	Conditions (C)	Status (D)
	Machine Sync License, AutoTrac License Machine Sync Mode Selected Follower Role Selected	Yes, Yes Yes Yes
	Steer Control TECU Communication Check Speed Control (Supported, Reserved, Security)	Yes Yes Yes, Yes, Yes
	Network Configured Properly AutoTrac Integrated Installed Operator in Seat	Yes Yes Yes
	Steer On/Off	Yes
	Leader and Follower Communicating Follower GPS Accuracy Follower in Forward Gear Heading and Speed of Follower Follower in Operational Zone Valid Home Point Leader Ready Resume Switch Pressed and Steering Ready	Yes Yes Yes Yes, Yes Yes Yes Yes Yes, Yes

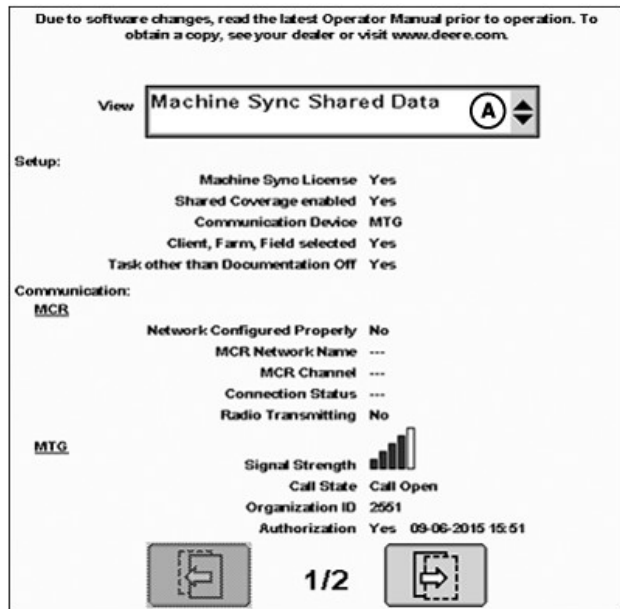
PC16126—UN—25OCT12

A—Visning
B—Tilstand
C—Forhold
D—Status

Hvis noget emne indeholder No (Nej) eller har tankestreger i status (D), skal emnet bekræftes og udredes, inden maskinsynkroniseringen vil fungere rigtigt.

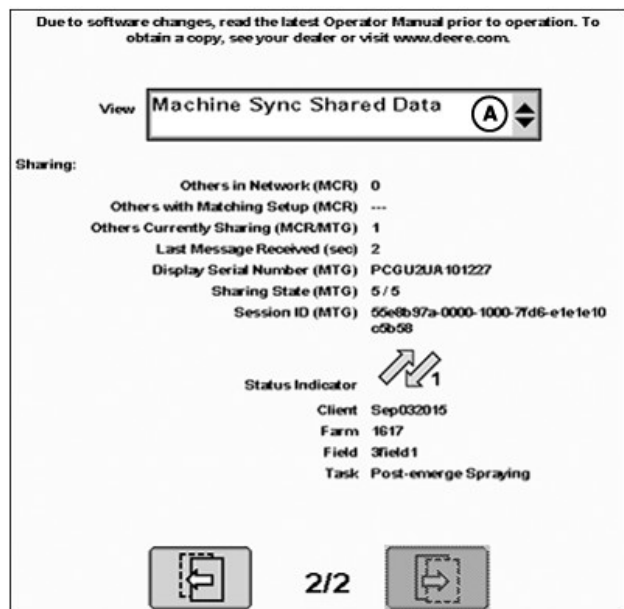
RW00482,0000568-74-08OCT15

Fejlfinding af maskinsynkroniserings fælles data



PC21650—UN—01OCT15

Fejlfinding af Fælles data side 1



PC21651—UN—01OCT15

Fejlfinding af Fælles data side 2

A—Visning-rullemenu

Vælg Menu-tast > GreenStar™-tast > Fejlfinding-funktionstast > vælg Maskinsynkroniserings fælles data fra rullemenuen Visning.

Opsætning		
Licens til maskinsynkronisering	Er der en aktiv aktivering af John Deere maskinsynkronisering på denne skærm?	Er svaret nej, skal der anskaffes en aktivering af John Deere maskinsynkronisering gennem John Deere forhandleren.
Fælles dækning aktiveret	Er afkrydningsfeltet Fælles dækning aktiveret?	Er svaret nej, gå til Kortlægning > Flermaskine > Maskinsynkroniserings fælles data > vælg "Fælles dækning.
Kommunikationsenhed	Hvilken kommunikationsenhed er valgt på opsætningssiden for Fælles data?	Er der streger (- - -), gå til Kortlægning > Flermaskine > Maskinsynkroniserings fælles data > vælg en gyldig kommunikationsenhed.
Kunde, gård, mark er valgt	Er der gyldig tekst i indlæsningsfelter for kunde, gård og mark?	Er svaret nej, gå til Ressourcer > vælg gyldig kunde, gård og mark. Streger (- - -) virker ikke.
Job andet end Dokumentation Fra	Er der gyldig tekst i jobindlæsningsfeltet andet end Dokumentation Fra?	Er svaret nej, gå til Ressourcer > vælg gyldigt job. Documentation fra virker ikke.
Kommunikation—MCR		
Netværk konfigureret korrekt	Er MCR-netværket konfigureret korrekt?	Er svaret nej, gå til Udstyr > Netværk > sæt MCR-netværket korrekt op. (Se konfigureringsvejledningen til maskinens kommunikationsradio for yderligere oplysninger.)
MCR-netværks navn	MCR-netværks navn som vist på Netværk-opsætningssiden.	Vises der tankestreger (- - -), skal maskinføreren konfigurere netværket korrekt. (Se konfigureringsvejledningen til maskinens kommunikationsradio for yderligere oplysninger.)
MCR-kanal	Kanalens bogstav, som vist på Netværk-opsætningssiden.	Er det tomt, skal maskinføreren konfigurere netværket korrekt. (Se konfigureringsvejledningen til maskinens kommunikationsradio for yderligere oplysninger.)

Fejlsøgning

Forbindelsesstatus	Forbindelsesstatus, som vist på netværkssiden. Status kan være: Ikke tilsluttet, Tilslutter eller tilsluttet.	Er det ikke tilsluttet, skal maskinføreren konfigurere netværket korrekt. (Se konfiguration af netværk eller betjeningsvejledningen til maskinens kommunikationsradio for yderligere oplysninger.)
Radioudsendelse	Sender MCR-radioen data?	Hvis ikke, jf. netværkets fejlfindingsside 4. Vær opmærksom på, om "Packet Tx" (Pakken sender) viser tankestreger eller en værdi. Er det streger henvises til betjeningsvejledningen til maskinens kommunikationsradio for yderligere oplysninger.
Kommunikation—MTG		
Signalstyrke	Signalstyrke, som vist på netværkets fejlfindingsside 2	Er der intet signal, så bekræft Ethernet-forbindelse og at maskinen har fri udsigt til himlen. Kunder bedes rette henvendelse til John Deere forhandleren. Forhandlere bedes jævnføre med den tekniske håndbog til JDLINK™ for yderligere diagnosticering.
Opkald-tilstand	MTG opkald-tilstand (Klar, Åben eller Lukket)	Vises der tankestreger (- -), ret henvendelse til John Deere forhandleren. Forhandlere bedes jævnføre med den tekniske håndbog til maskinens kommunikationsradio angående yderligere diagnosticering.
Forening/gruppe-ID	JDLINK™/MyJohnDeere forening/gruppe-ID MTG er tildelt.	Vises der tankestreger (- -), så bekræft, at MTG er konfigureret korrekt og tildelt en forening/gruppe.
Bemyndigelse	Med godkendelsesbeskeder kan skærme oprette forbindelse til John Deere, og John Deere sender tidskoder, der viser, hvornår godkendelsen udløber. Tidskoderne ændrer sig gradvist, efterhånden som skærmen modtager godkendelser.	 Hvis godkendelsen viser nej eller fejl, har MTG måske ikke en gyldig JDLINK™-tilmeldelse eller har problemer med at oprette forbindelse til John Deere.
Fælles brug		
Andre på netværk (MCR)	Antallet af andre maskiner tilsluttet MCR-netværket.	Vises der tankestreger (- -), så bekræft, at de andre maskiner er konfigureret korrekt. Der kan ses maskindetaljer under Udstyr > Netværk-fanen.
Andre med tilsvarende opsætning (MCR)	Antal maskiner inden for de sidste 10 sekunder tilsluttet det samme MCR-netværk med samme kunde, gård, mark og job valgt og med "Fælles dækning" aktiveret.	Vises der tankestreger (- -), så bekræft, at de andre maskiner er konfigureret korrekt til maskinsynkroniseringens fælles data.
Andre, der lige nu arbejder fælles (MCR eller MTG)	Antal maskiner inden for de sidste 10 sekunder der er tilsluttet med samme kunde, gård, mark og job valgt.	Vises der tankestreger (- -), så bekræft, at de andre maskiner er konfigureret korrekt til maskinsynkroniseringens fælles data.
Sidste meddelelse modtaget	Antal sekunder siden en meddelelse eller fælles data er modtaget på skærmen. Maksimalt 600 sekunder. Hvis værdien overstiger 600 sek., vises ">600 sekunder".	Vises der tankestreger (- -), så bekræft, at de andre maskiner er konfigureret korrekt. Hvis der vises 0, kan maskiner, hvormed der tidligere var fælles brug, have forladt marken.
Skærmmoduls serienummer (MTG)	Skærmens serienummer bruges til at etablere forbindelse til John Deere og andre maskiner.	Bruges af John Deere til fejlfinding af skærmens forbindelse, hvis der opstår problemer.
Delingstilstand (MTG)	Viser det punkt i John Deere-netværket, som skærmen forsøger at oprette forbindelse til.	Bruges af John Deere til fejlfinding af skærmens forbindelse, hvis der opstår problemer.
Sessions-ID (MTG)	Skærmens unikke ID til streaming-forbindelsen til John Deere.	Bruges af John Deere til fejlfinding af skærmens forbindelse, hvis der opstår problemer.

JDLINK er et varemærke tilhørende Deere & Company

CZ76372,0000788-74-17FEB17

Fejlsøgning

1. På følgekøretøjets skærm er maskinsynkroniseringens tilstand uafsluttet i 1 cirkeldiagram-tilstand.

- a. Gå til maskinsynkroniseringens diagnosticeringsside.
- b. Udstyret skal være defineret som traktor, hvilket vil placere køretøjet i følgekøretøj-modus.

- c. Udfør en koldstart. Drej traktorens nøgle til FRA-position. Afbryd skærmmodulet fra hjørnestolpens ledningsbundt i 10 sekunder. Tilslut strømmen til skærmmodulet igen. Start traktoren igen.
- d. Bekræft at traktoren har den korrekte software indlæst til ACU og CLC kontrolenhederne.
2. **Ikke i stand til at se maskinsynkroniseringens symbol på skærmen.**
 - a. Bekræft at begge skærme er valgt til den rette rolle.
3. **Følgeketøjet kan ikke se arbejdsområdet.**
 - a. Maskinen skal være i en 3 cirkeldiagram-tilstand for at arbejdsområdet kan ses. Vælg maskinsynkroniseringstilstandens maskintast til at stige til 3 cirkeldiagramstykker eller se "Følgeketøj sidder fast i 1 cirkeldiagram-tilstand."
4. **Følgeketøjets skærm viser "Kan ikke kommandere hastighed" afslutkode.**
 - a. For IVT™-, PST-, e23- og CQT-transmissioner: Bekræft at maskinføreren ikke modificerede normeret hastighed ved at justere kørselsgrebet under automatisering.
 - b. Drej traktorens nøgle til FRA-position. Afbryd skærmmodulet fra hjørnestolpens ledningsbundt i 10 sekunder. Tilslut strømmen til skærmmodulet igen. Start traktoren igen.
5. **Følgeketøjet kan ikke anskaffe målposition.**
 - a. Bekræft at følgeketøjet/medfølgeren kører hurtigere end lederketøjet, og at lederketøjet ikke drejer skarpt væk fra følgeketøjet under anskaffelsen.
 - b. Ved IVT™-transmission: Skift den normerede hastighed på hjørnestolpen til en værdi 3-13 km/h (2-8 mph) større end lederketøjets hastighed. Flyt kørselsgrebet til 100 % F1. Vælg fortsættelseskontakten. Flyt gasreguleringen til 100 %.
6. **Følgeketøj S'er.**
 - a. Justér følgeketøjets Avancerede AutoTrac™ indstillinger. Anbefalet indstilling af Linjefølsomhed - Retning, er mellem 60 og 70. Begynd med retningsfølsomhed og justér dernæst de andre indstillinger efter behov.
 - b. Observer lederketøjets AutoTrac™ præstation mens maskinsynkroniseringen er inaktiv. Justér lederketøjets AutoTrac™ følsomhed for at finjustere præstationen.
 - c. Observer følgeketøjets præstation mens maskinsynkroniseringen er aktiv men med lederketøjets AutoTrac™ deaktiveret. Hvis følgeketøjets præstation er fin, skal lederketøjet undersøges for problemer.
7. **Følgeketøjet har problemer med stigning.**
 - a. Justér hastighedsfølsomheden i Maskinsynkroniseringsindstillinger.
8. **Hastighedskontrollen virker ikke på IVT™ transmissionen.**

Fuldfør de følgende trin ved hver anskaffelse for at sikre en vellykket anskaffelse af målpunkter:

 - a. Brug hjulet på kørselsgrebet, indstil F1 hastigheden på hjørnestolpen til 3-13 km/h (2-8 mph) hurtigere end lederketøjets hastighed (alt afhængig af den ønskede anskaffelsesaggressivitet).
 - b. Nedsæt gasreguleringens stilling og øg kørselsgrebet til 100 % af F1. Brug gasreguleringen til at kontrollere hastigheden.
 - c. Placer traktoren inden for arbejdsområdet med kørselsretningen den samme retning som mejetærskeren.
 - d. Tryk på fortsættelsesknappen. Flyt gasreguleringen til 100 %.
 - e. Følgeketøjets anskaffelse af Hjem-punkt bør lykkes.
9. **Følgeketøjets skærm viser en "Kan ikke kommandere styring" besked, når der trykkes på fortsættelsesknappen.**
 - a. Vent mindst to sekunder efter at være slået ud fra automatiseringen, så fejlen kan blive ryddet, inden maskinsynkroniseringen tilkobles igen.
10. **Traktoren klarer ikke hastighedskontrollens sikkerhed.**
 - a. Start traktoren igen.
11. **Netværk arbejder ikke korrekt**
 - a. Afbryd og tilslut netværket igen.
 - b. Skift netværkskanal til en uanvendt kanal for at undgå radiointerferens.
12. **Lang forsinkelse når der skiftes fra Inaktiv tilstand til Klar tilstand.**
 - a. Hvis der anvendes fællessignal, kan det tage længere tid at skifte maskinernes status. Systemer med RTK på både leder- og følgeketøj vil skifte tilstand hurtigere.
13. **Skærmen tager længere end 5 sekunder om at reagere, og nogle gange går systemet i stå. For eksempel reaktioner på tastetryk, sideskift eller skærmopdateringer.**
 - a. Reducér belastningen på skærmens processor ved ikke at bruge unødvendige programmer.
(Se Kompatibilitet i maskinsynkroniserede fællesdata for yderligere information.)

Fejlfindingskoder—Armlænets kontrolenhed (ACU)

Kodenavn	Beskrivelse	Årsag
ACU 000158.04	ACU's tilkoblet forsyningsspænding er lav	Tilkoblet forsyningsspænding til armlænets kontrolenhed ligger under 9,0 V.
ACU 000177.17	Motorhastighed begrænset pga. kold olie	Motorhastighed kommanderet over 1500 o/m og transmissionsolies temperatur under -5 °C (23 °F).
ACU 000237.02	VIN sikkerhedsdatakonflikt	Køretøjets identifikationsnummer (VIN) fra andre kontrolenheder er ikke identisk.
ACU 000237.14	VIN-sikkerhed ikke aktiveret	Sikkerhed for køretøjets identifikationsnummer (VIN) er ikke blevet aktiveret.
ACU 000237.31	Melding vedr. VIN-sikkerhed mangler	Køretøjets identifikationsnummer (VIN) ikke modtaget fra andre kontrolenheder.
ACU 000581.07	Transmission reagerer ikke på kommando	PTI reagerer ikke på anmodninger fra armlæns kontrolenhed.
ACU 000628.02	ACU EOL-datafejl	End-of-line-hukommelse startede ikke.
ACU 000628.12	ACU-programmering	ACU kontrolenhed detekterer, at den er i gang med opdatering af software.
ACU 000629.11	Fejl i ACU-kontrolenhed	Test af RAM-hukommelsen svigtede ved opstart.
ACU 000629.12	Fejl i ACU-kontrolenhed	Software til armlæns kontrolenhed kunne ikke udføre opgaven inden for den afsatte tid.
ACU 000630.02	ACU-kalibreringsfejl/Data ugyldige	Ugyldige kalibreringsværdier for armlæns kontrolenhed eller kalibreringshukommelse svigter.
ACU 000630.13	ACU kalibreringsfejl/Ikke kalibreret	Armlænets kontrolenhed er aldrig blevet kalibreret, eller en fejlagtig kalibrering blev gemt.
ACU 000974.02	Spændingskonflikt i gashåndtags sensorkredsløb	Spændingskonflikt i gashåndtags sensorkredsløb 1 og 2.
ACU 000974.03	Gashåndtags sensorkredsløb, spænding høj	Gashåndtags sensorkredsløb, spænding er høj.
ACU 000974.04	Gashåndtags sensorkredsløb, spænding lav	Gashåndtags sensorkredsløb, spænding er lav.
ACU 001079.03	ACU sensorforsyning 1, spænding høj	Armlænets kontrolenhed, sensors forsyningsspænding er høj.
ACU 001079.04	ACU sensorforsyning 1, spænding lav	Armlænets kontrolenhed, sensors forsyningsspænding er lav.
ACU 001080.03	ACU sensorforsyning 2, spænding høj	Armlænets kontrolenhed, sensors forsyningsspænding er høj.
ACU 001080.04	ACU sensorforsyning 2, spænding lav	Armlæns kontrolenhed, sensorforsyning 2, spænding er lav.
ACU 001504.31	Maskinføreren ikke til stede, mens AutoTrac™ er aktiv	Maskinførerens tilstedeværelse ikke detekteret, mens AutoTrac™ er aktiv.
ACU 001745.14	Opstartkontrol ikke fuldført	Maskinføreren flytter retningskiftetrebet ud af parkeringsposition, inden alle kontrolenheder har indikeret, at opstartkontrollen er fuldført. Køretøjets bevægelighed er spærret.
ACU 002000.09	ECU-meddelelse mangler	Armlænets kontrolenhed modtager ikke de påkrævede meddelelser fra ECU'en.
ACU 002003.09	Meddelelse fra PTI eller PTP mangler	Armlænets kontrolenhed modtager ikke nødvendige meddelelser fra PTI eller PTP.
ACU 002019.09	XSA meddelelse mangler	Armlænets kontrolenhed modtager ikke påkrævede meddelelser fra XSA.
ACU 002020.09	SFA-meddelelse mangler	Armlænets kontrolenhed modtager ikke påkrævede meddelelser fra SFA.
ACU 002049.09	CAB-meddelelse mangler	Armlænets kontrolenhed modtager ikke påkrævede meddelelser fra CAB.
ACU 004310.09	Kommunikationsfejl vedr. køretøjets automatisering	Armlænets kontrolenhed modtager ikke de påkrævede meddelelser fra redskabet. Vend tilbage til Parkering og kontrollér redskabets tilslutninger i et forsøg på at genoprette køretøjets systemtilstand.
ACU 004310.11	Fejl i køretøjsautomatisering	Køretøjets hastighedsautomatisering afbrudt pga. stopmeddelelse. Genstart motor og forsøg at genoprette køretøjssystem.
ACU 004310.14	Maskinføreren ikke til stede under køretøjsautomatisering	Maskinførerens tilstedeværelse ikke detekteret under køretøjets hastighedsautomatisering. Genstart motor og forsøg at genoprette køretøjssystem.
ACU 520283.14	Suspenderingstilstand for automatisering	Køretøjets hastighedsautomatisering er aktiv, mens retningskiftetrebet står i parkeringsposition.
ACU 522149.14	Hjulhastighed begrænset	En hastighedsbegrænsende tilstand er aktiv. Genstart motoren for retablering.
ACU 522149.31	Hjulhastighed begrænset	En hastighedsbegrænsende tilstand er inaktiv. Nedsæt den kommanderede hastighed ved at ændre ændre den nominelle hastighed eller kørselsgrebets position, eller flyt retningskiftetrebet i parkerings- eller neutralposition for at afhjælpe problemet.

Fejlsøgning

ACU 522189.02	iTEC™ sekvens 3/4, konflikt i kontaktkredsløb	Kontakter på iTEC™ kontakt til at vælge sekvens 3/4 er uoverensstemmende.
ACU 522189.03	iTEC™ sekvens 3/4, kontaktkredsløb, spænding høj	Alle tre iTEC™ sekvens 3/4 kontakinput er høje.
ACU 522189.04	iTEC™ sekvens 3/4, kontaktkredsløb, spænding lav	Alle tre iTEC™ sekvens 3/4, kontakinput er lavt.
ACU 522388.09	Kommunikationsfejl ved redskab	Armlænets kontrolenhed modtager ikke de påkrævede meddelelser fra redskabet. Vend tilbage til Parkering og kontrollér redskabets tilslutninger i et forsøg på at genoprette køretøjets systemtilstand.
ACU 522390.09	Kommunikationsfejl ved redskab	Armlænets kontrolenhed modtager ikke de påkrævede meddelelser fra redskabet. Vend tilbage til Parkering og kontrollér redskabets tilslutninger i et forsøg på at genoprette køretøjets systemtilstand.
ACU 522390.11	Fejl i køretøjsautomatisering	Køretøjets hastighedsautomatisering afbrudt pga. stopmeddelelse. Genstart motor og forsøg at genoprette køretøjssystem.
ACU 523664.02	Konflikt i kontakter for hastighedsområde 1 og 2	Kontakter for hastighedsområde 1 og 2 viser samme værdi.
ACU 523923.02	SCV I kontrolgreb, konflikt i kontakt/sensor	SCV I kontrolgreb, konflikt i kontakt og sensorspænding.
ACU 523923.03	SCV I kontrolgreb, sensorkredsløbs spænding høj	SCV I kontrolgreb, sensorspænding er høj.
ACU 523923.04	SCV I kontrolgreb, sensorkredsløbs spænding lav	SCV I kontrolgreb, sensorspænding er under 0,5 V.
ACU 523953.02	AutoPowr™/IVT hastighedskontrolgreb, konflikt i sensorkredsløb	Konflikt i hastighedskontrolgrebs sensorspændinger 1 og 2.
ACU 523953.03	AutoPowr™/IVT hastighedskontrolgreb, sensorspænding høj	Hastighedskontrolgreb, sensorspænding er høj.
ACU 523953.04	AutoPowr™/IVT hastighedskontrolgreb, sensorspænding lav	AutoPowr™/IVT hastighedskontrolgreb, sensors kredsløbsspænding er lav.
ACU 523954.07	Hastighedsområde 1, justeringsfejl	Kalibrering for hastighedsområde 1 ugyldig.
ACU 523954.11	Konflikt i hastighedsregulator	Hastighedsregulator, konflikt i kredsløbsspænding.
ACU 523955.31	Motoroverbelastning i manuel modus	Motorbelastning for høj i manuel modus.
ACU 523960.17	Maskinføreren ikke i sædet ved lave hastigheder	Maskinførerens tilstedeværelse ikke detekteret ved lave hastigheder.
ACU 523960.31	Maskinføreren sidder ikke på sædet under kørebetningsomskifterkommando	Maskinføreren er ikke i sædet, og retning er kommanderet.
ACU 523961.02	Parkering aktiveret mens i gear	Parkering er TIL mens køretøjet er i gear.
ACU 523961.07	Fejl i parkeringslåseaktivering	Parkeringstilstand matcher ikke den ønskede tilstand.
ACU 523962.31	Hastighed for mekanisk forhjulstræk ikke korrekt (kun AutoPowr™/IVT)	Hastighed for mekanisk forhjulstræk ugyldig.
ACU 523963.02	Hastighedsområde 1, konflikt i kontakt/spænding	Hastighedsområde 1, kontakt passer ikke til analog spænding.
ACU 523966.31	Transmissionens nødfunktionsmodus	Transmissionens nødfunktionsmodus aktiveret.
ACU 523967.02	Hastighedsområde 2, konflikt i kontakt/spænding	Hastighedsområde 2, kontakt passer ikke til analog spænding.
ACU 523968.02	iTEC™ 1/2, konflikt i kontaktkredsløb	iTEC™ 1/2, kontaktkredsløb stemmer ikke overens.
ACU 523968.03	iTEC™ 1/2 kontaktkredsløb, spænding høj	Alle tre iTEC™ 1/2 kontakinput er høje.
ACU 523968.04	iTEC™ 1/2 kontaktkredsløb, spænding lav	Alle tre iTEC™ 1/2 kontakinput er lave.
ACU 524017.31	Spænding til neutral kontakt eller fremad-hak er uden for område	Kontakt angiver ikke entydigt en lukket eller åben position.
ACU 524018.31	Overgangsfejl mellem neutral/park på højre kørebetningsomskifter	Greb for længe i overgangsposition.
ACU 524019.31	Overgangsfejl mellem neutral/ikke-neutral på højre kørebetningsomskifter	Greb i overgangsposition i mere end 5 sekunder.
ACU 524020.31	Transmission i gear ved opstart	Højre kørebetningsomskifter ikke i PARK ved opstart.
ACU 524021.31	Konflikt i flere kørebetningsomskifters kontakter	En eller flere kontakter for kørebetningsomskifter har svigtet.

Fejlsøgning

ACU 524101.02	Konflikt i kontakt/sensor for kontrolgreb til forreste trækanordning	Konflikt mellem kontrolgrebs kontakt til forreste trækanordning og sensorspænding.
ACU 524101.03	Kontrolgreb til forreste trækanordning, sensors kredsløbsspænding høj	Kontrolgreb til forreste trækanordning, sensors kredsløbsspænding er høj.
ACU 524101.04	Kontrolgreb til forreste trækanordning, sensors kredsløbsspænding lav	Kontrolgreb til forreste trækanordning, sensors kredsløbsspænding er lav.
ACU 524102.02	SCV V kontrolgreb, konflikt i kontakt-/sensorkredsløb	SCV V kontrolgreb, konflikt mellem kontakt og sensorspænding.
ACU 524102.03	SCV V kontrolgreb, sensorkredsløbs spænding høj	SCV V kontrolgreb, sensorkredsløbs spænding er høj.
ACU 524102.04	SCV V kontrolgreb, sensorkredsløbs spænding lav	SCV V kontrolgreb, sensorkredsløbs spænding er lav.
ACU 524103.02	SCV IV kontrolgreb, konflikt i kontakt-/sensorkredsløb	SCV IV kontrolgreb, kontakt i konflikt med sensorspænding.
ACU 524103.03	SCV IV kontrolgreb, sensorkredsløbs spænding høj	SCV IV kontrolgreb, sensorkredsløbs spænding er høj.
ACU 524103.04	SCV IV kontrolgreb, sensorkredsløbs spænding lav	SCV IV kontrolgreb, sensorkredsløbs spænding er lav.
ACU 524104.02	SCV III kontrolgreb, konflikt i kontakt-/sensorkredsløb	SCV III kontrolgreb, konflikt mellem kontakt og sensorspænding.
ACU 524104.03	SCV III kontrolgreb, sensorkredsløbs spænding høj	SCV III kontrolgreb, sensorkredsløbs spænding er høj.
ACU 524104.04	SCV III kontrolgreb, sensorkredsløbs spænding lav	SCV III kontrolgreb, sensorkredsløbs spænding er lav.
ACU 524105.02	SCV II kontrolgreb, konflikt i kontakt-/sensorkredsløb	SCV II kontrolgreb, kontakt i konflikt med sensorspænding.
ACU 524105.03	SCV II kontrolgreb, sensorkredsløbs spænding høj	SCV II kontrolgreb, sensorkredsløbs spænding er høj.
ACU 524105.04	SCV II kontrolgreb, sensorkredsløbs spænding lav	SCV II kontrolgreb, sensorkredsløbs spænding er lav.
ACU 524212.02	Konflikt i kontakt/sensor for kontrolgreb til bageste trækanordning	Konflikt mellem kontrolgrebs kontakt til bageste trækanordning og sensorspænding.
ACU 524212.03	Kontrolgreb til bageste trækanordning, sensors kredsløbsspænding høj	Kontrolgreb til bageste trækanordning, sensors kredsløbsspænding er høj.
ACU 524212.04	Kontrolgreb til bageste trækanordning, sensors kredsløbsspænding lav	Kontrolgreb til bageste trækanordning, sensors kredsløbsspænding er lav.
ACU 524222.02	Fortsættelseskontakt, konflikt i kredsløb	Fortsættelseskontaktens TIL og FRA viser samme værdi.
ACU 524224.02	Konflikt i bageste kraftudtags kontaktkredsløb	Bageste kraftudtagskontakts TIL og FRA viser samme værdi.
ACU 524254.31	Fejl i transmissionens aktiveringskredsløb	Spænding i transmissionens aktiveringskredsløb ikke korrekt.

RW00482.000024A-74-03DEC13

Fejlfindingskoder—Førerkabines sikringskasse (CLC)

Kodenavn	Beskrivelse	Årsag
CLC 000158.00	Tilkoblet CLC forsyningsspænding høj	Førerkabines sikringskasses (CLC) tilkoblede forsyningsspænding er højere end 15,5 V, mens motorens omdrejningstal er højere end 512 o/m.
CLC 000158.01	Tilkoblet CLC forsyningsspænding lav	Førerkabines sikringskasses (CLC) tilkoblede forsyningsspænding er lavere end 12,5 V, mens motorens omdrejningstal er højere end 1500 o/m.
CLC 000158.17	CLC tilkoblet forsyningsspænding lav med slukket motor	Førerkabines sikringskasses (CLC) tilkoblede forsyningsspænding er lavere end 11,2 V, mens motorens omdrejningstal er lavere end 512 o/m.
CLC 000158.18	Tilkoblet CLC forsyningsspænding lav med motoren under 1500 o/m.	Førerkabines sikringskasses (CLC) tilkoblede forsyningsspænding er lavere end 11,2 V, mens motorens omdrejningstal er lavere end 1500 o/m og højere end 512 o/m.
CLC 000628.02	CLC EOL-datafejl	Førerkabines sikringskasses (CLC) hukommelse er blevet ødelagt.
CLC 000629.12	Fejl i CLC kontrolenhed	Førerkabines sikringskasses (CLC) software blev ikke udført i den tildelte tid.

Fejlsøgning

CLC 001079.03	CLC sensor, forsyningsspænding høj	Førerkabines sikringskasses (CLC) sensorforsyningsspænding er højere end 5,25 V.
CLC 001079.04	CLC sensor, forsyningsspænding lav	Førerkabines sikringskasses (CLC) sensorforsyningsspænding er lavere end 4,80 V.
CLC 002050.06	CLC kredsløb, høj strømstyrke	Førerkabines sikringskasses (CLC) kontrolenhed detekterer, at den samlede belastningsstrøm i kontrolenhederne er højere end 130 A, mens printpladens temperatur er lavere end 115 °C (239 °F), eller højere end 100 A, mens printpladens temperatur er højere end 115 °C (239 °F) i mere end 2 sekunder.
CLC 002362.05	Tagets bagerste projektører, strømstyrke på kredsløb lav	Førerkabines sikringskasses (CLC) kontrolenhed detekterer, at kredsløbet til tagets venstre/højre bageste projektører er åbent
CLC 002362.06	Tagets bageste projektører, strømstyrke på kredsløb høj	Førerkabines sikringskasses (CLC) kontrolenhed detekterer, at strømstyrken i kredsløbet til tagets projektører på venstre eller højre side overskrider sikringens nominelle kapacitet på 7 A.
CLC 002364.05	Projektører på midterchassis, strømstyrke i kredsløb lav	Førerkabines sikringskasses (CLC) kontrolenhed detekterer, at kredsløbet til venstre eller højre projektører på midterchassis er åbent. Giv agt: Et åbent kredsløb indikeres ved, at strømmen er lavere end 500 milliampere (0,5 A).
CLC 002364.06	Projektører på midterchassis, strømstyrke i kredsløb høj	Førerkabines sikringskasses (CLC) kontrolenhed detekterer, at strøm i kredsløb til projektører på venstre eller højre midterchassis overskrider sikringens nominelle kapacitet på 7 A.
CLC 002366.05	Forsidens tagprojektører, strømstyrke på kredsløb lav	Førerkabines sikringskasses (CLC) kontrolenhed detekterer, at kredsløbet til tagets forreste venstre eller højre projektører er åbent.
CLC 002366.06	Forreste tagprojektører, strømstyrke på kredsløb høj	Førerkabines sikringskasses (CLC) kontrolenhed detekterer, at strømstyrken i kredsløbet til forreste venstre eller højre tagprojektør overskrider sikringens nominelle kapacitet på 7 A.
CLC 002368.05	Venstre afviserblink, strøm i kredsløb lav	Førerkabines sikringskasses (CLC) kontrolenhed detekterer, at kredsløb til venstre afviserblink er åbent.
CLC 002368.06	Venstre afviserblink, strøm i kredsløb høj	Førerkabines sikringskasses (CLC) kontrolenhed detekterer, at strømstyrken til kredsløb for venstre skærms afviserblink eller venstre tagkatastrofeblink overstiger sikringens nominelle kapacitet på 7 A.
CLC 002370.05	Højre afviserblink, strømstyrke på kredsløb lav	Førerkabines sikringskasses (CLC) kontrolenhed detekterer, at kredsløb for højre skærms afviserblink eller højre tagkatastrofeblink er åbent.
CLC 002370.06	Højre afviserblink, strømstyrke på kredsløb høj	Førerkabines sikringskasses (CLC) kontrolenhed detekterer, at strømstyrken i kredsløb for afviserblink på højre skærm eller højre tagadvarselsblink overstiger sikringens nominelle kapacitet på 7 A.
CLC 002372.05	Bremselygters kredsløb, strømstyrke lav	Førerkabines sikringskasses (CLC) kontrolenhed detekterer, at kredsløbet til bremselygterne er åbent.
CLC 002372.06	Bremselygters kredsløb, strømstyrke høj	Førerkabines sikringskasses (CLC) kontrolenhed detekterer, at strømstyrken i kredsløb til bremselygter overskrider sikringens nominelle kapacitet på 12 A.
CLC 002378.05	Baglygters kredsløb, strømstyrke lav	Førerkabines sikringskasses (CLC) kontrolenhed detekterer, at kredsløb til venstre eller højre baglygter er åbent.
CLC 002378.06	Baglygter, strømstyrke på kredsløb høj	Førerkabines sikringskasses (CLC) kontrolenhed detekterer, at strømstyrken i kredsløb til venstre eller højre baglygter overskrider sikringens nominelle kapacitet på 7 A.
CLC 002598.05	Tagets bageste lygter, strømstyrke i kredsløb lav	Førerkabines sikringskasses (CLC) kontrolenhed detekterer, at kredsløbet til tagets venstre eller højre projektører er åbent.
CLC 002598.06	Tagets bageste lygter, strømstyrke i kredsløb høj	Førerkabines sikringskasses (CLC) kontrolenhed detekterer, at kredsløb til tagets venstre eller højre projektører overstiger 7 A.
CLC 002863.02	Kontakt til forreste vinduesvisker, fejl i kredsløb	Førerkabines sikringskasses (CLC) kontrolenhed detekterer, at to af kontaktinputtene til forreste vinduesvisker (lav, høj eller interval) er aktive på samme tid i mere end 0,5 sekunder.
CLC 002865.02	Kontakt til bageste vinduesvisker, fejl i kredsløb	Førerkabines sikringskasses (CLC) kontrolenhed detekterer, at kontakten til bageste vinduesviskerkontakt er kommanderet tændt, mens den er slukket, eller kommanderet slukket, mens den er tændt, i mere end 0,5 sekunder.
CLC 002872.02	Kontakt til kørelys, fejl i kredsløb	Førerkabines sikringskasses (CLC) kontrolenhed detekterer en ugyldig kørelyskontaktstatus (forlygtekommandoen aktiv uden en af de andre kontaktkommandoer, eller forlygtekommandoen aktiv med to eller flere af de andre kontaktkommandoer, eller en eller flere kontaktkommandoer aktive uden forlygtekommandoen).
CLC 522310.05	ELX output 1, strømstyrke i kredsløb lav	Førerkabines sikringskasses (CLC) kontrolenhed detekterer, at kredsløb til ELX output 1 er åbent.
CLC 522310.06	ELX output 1, strømstyrke på kredsløb høj	Førerkabines sikringskasses (CLC) kontrolenhed detekterer, at strømstyrken i kredsløbet til ELX output 1 overskrider sikringens nominelle kapacitet på 12 A.
CLC 522427.04	Inputkredsløb til forreste vinduesviskermotors parkering afbrudt	Førerkabines sikringskasses (CLC) kontrolenhed detekterer, at det feedback-input fra forreste vinduesviskermotor, der angiver positionen for vinduesviskerbladet eller "park" position mangler. Dette input vil aflæse 12 V, når vinduesviskerbladet endnu

Fejlsøgning

		ikke har afsluttet en cyklus og vil aflæse 0 V, når bladet er returneret til startpositionen.
CLC 522433.06	Motor til bageste vinduesvisker, strømstyrke på kredsløb høj	Førerkabines sikringskasses (CLC) kontrolenhed detekterer, at strømmen i kredsløbet til motoren til den bageste vinduesvisker overskrider sikringens nominelle kapacitet på 7 A.
CLC 522434.06	Motor til forreste vinduesvisker, lav-hastigheds kredsløb, strømstyrke høj	Førerkabines sikringskasses (CLC) kontrolenhed detekterer, at strømstyrken i kredsløbet til den lave hastighed i motoren til den forreste vinduesvisker overskrider sikringens nominelle kapacitet på 7 A.
CLC 522435.06	Motor til forreste vinduesvisker, høj-hastigheds kredsløb, strømstyrke høj	Førerkabines sikringskasses (CLC) kontrolenhed detekterer, at strømmen i kredsløbet til den høje hastighed i motoren til den forreste vinduesvisker overskrider sikringens nominelle kapacitet på 7 A.
CLC 524016.05	CAN vækningskredsløb, strømstyrke lav	Førerkabines sikringskasses (CLC) kontrolenhed detekterer, at vækningsoutput-kredsløb er åbent.
CLC 524016.06	CAN vækningskredsløb, strømstyrke høj	Førerkabines sikringskasses (CLC) kontrolenhed detekterer, at strømmen i dens vækningsoutput-kredsløb overskrider sikringens nominelle kapacitet på 7 A.
CLC 524259.00	CLC temperatur højere end 115 grader celsius	Førerkabines sikringskasses (CLC) kontrolenhed detekterer, at dens egen printpladetemperatur er højere end 115 °C (239 °F) i mere end 2 sekunder.
CLC 524259.15	CLC temperatur højere end 85 grader celsius	Førerkabines sikringskasses (CLC) kontrolenhed detekterer, at dens egen printpladetemperatur er højere end 85 °C (185 °F) i mere end 2 sekunder.
CLC 524259.16	CLC temperatur højere end 100 grader celsius	Førerkabines sikringskasses (CLC) kontrolenhed detekterer, at dens egen printpladetemperatur er højere end 100 °C (212 °F) i mere end 2 sekunder.

JS56696.0000ABE-74-13DEC11

Indeks

A		
AB-kurve	70A-1	
Aktivering		
Maskinsynkronisering	30-3	
Aktivering-tast	70A-2, 70A-4	
Andre på netværk	60A-1	
Anskaffelse		
Følgekøretøj (traktor)	70A-4	
Maskinsynkronisering	70A-3	
Arbejdsområde	70A-3, 70A-4	
Automatisk tilslutning	60A-3	
B		
Betjeningsmodi	80-1	
AB-kurver	70A-1	
Cirkelspor	70A-2	
Lige spor	70A-1	
Tilpasningskurver	70A-1	
C		
Cirkelspor	70A-2	
E		
Elektronisk skærm, korrekt brug	05-3	
F		
Fejlfinding	80-3	
Følgekøretøj (traktor)	80-1	
Lederkøretøj (mejetærsker)	80-1	
Fejlfindingskoder		
Armlænets kontrolenhed (ACU)	80-5	
Førerkabines sikringskasse (CLC)	80-7	
Flere netværk	60A-3	
Forlang følgekøretøj	70A-2, 70A-3	
Forskydninger		
Redskab	60B-1, 60C-1	
Frakobling af maskinsynkronisering	70A-3, 70A-4	
Funktionsprincipper		
Maskinsynkronisering	30-1	
Fælles brug af dækningskort		
Betjening	60E-2	
Fælles styringslinjer		
Styringslinjer i fællesskab	70B-6	
Følgekøretøj (traktor)		
Anskaffelse	70A-4	
Fejlfinding	80-1	
Inaktiv	70A-3	
Klar	70A-4	
Kornvogn		
Indstilling	60B-1, 60C-1	
Opsætning af udstyr		
Forskydninger	60B-1, 60C-1	
Maskinens navn	60B-1, 60C-1	
Maskinmodel	60B-1, 60C-1	
Maskintype	60B-1, 60C-1	
Sporing	70A-4	
Styring	60C-2	
Indstilling	60C-2	
Sporingsmodus	60C-2	
G		
Genaktiveringskontakt	70A-4	
H		
Hjem-punkt	70A-3, 70A-4	
Kalibrering	70A-5	
I		
Inaktiv		
Følgekøretøj (traktor)	70A-3	
Lederkøretøj (mejetærsker)	70A-2	
Indstilling		
Udstyr		
Følgekøretøj (traktor)	60B-1, 60C-1	
K		
Kablet netværksforbindelse er tabt		
Kablet netværksforbindelse	60A-4	
Kalibrering		
Hjem-punkt	70A-5	
Kalibreringszone	70A-5	
Klar		
Følgekøretøj (traktor)	70A-4	
Lederkøretøj (mejetærsker)	70A-2	
Kompatibilitet	30-1	
L		
Leder-/følgekøretøj		
Overskrift	70A-5	
Lederkøretøj (mejetærsker)		
Fejlfinding	80-1	
Forlang følgekøretøj	70A-2, 70A-3	
Inaktiv	70A-2	
Klar	70A-2	
Sporing	70A-3	
Styring		
Indstilling	60B-2	
Sporingsmodus	60B-2	
Lederkøretøj-modus aktiv	60B-2	
Lige spor	70A-1	
Logistik		
Startside	60D-1	
M		
Maskine		
Maskinens navn	60B-1, 60C-1	
Maskinmodel	60B-1, 60C-1	
Maskintype	60B-1, 60C-1	

Maskinsynkronisering		Logistik	60D-1
Aktivering	30-3	Meddelelsescenter	60D-1
Aktivering-tast	70A-2, 70A-4	Styring	60D-1
Anskaffelse	70A-3	Styre netværk	60A-1, 60A-3
Deaktiver	70A-3, 70A-4	Styring	
Funktionsprincipper	30-1	Startside	60D-1
Følgeketøj (traktor)		Synkroniserede fællesdata	
Indstillinger	60C-2	Opsætning af maskine	60E-1
Lederketøj (mejetærsker)			
Indstillinger	60B-2		
Maskinsynkroniserings kontrolenheder	70A-6		
Meddelelsescenter			
Startside	60D-1		
Mit netværk	60A-1		
	N		
Netværk			
Automatisk tilslutning	60A-1		
Opsætning	60A-1		
Redigering af netværksinformation	60A-1		
Netværks navn	60A-1		
Netværksnavn	60A-3		
Nøk			
For/bag	60B-2, 60C-2, 70A-6		
Lateral	60B-2, 60C-2, 70A-6		
Nøkning	70A-3, 70A-4		
Nøktigning			
Hjælp	60B-2, 60C-2		
	O		
Opsætning			
Netværk	60A-1		
Startsider	60D-1		
	P		
Parring	70A-5		
	R		
Redskab			
Indstilling			
Forskydninger	60B-1, 60C-1		
	S		
Se netværk	60A-1		
Signalord, betydning	05-1		
Sikkerhed			
Sikker vedligeholdelse, udførelse	05-2		
Sikkerhed, trin og håndtag			
Rigtig brug af trin og håndtag	05-2		
Sporing			
Følgeketøj (traktor)	70A-4		
Justering af følgeketøjs hastighed ...	70A-3, 70A-4		
Lederketøj (mejetærsker)	70A-3		
Startside			
Indstilling	60D-1		

Tilgængelig John Deere-servicelitteratur

Teknisk information

Der kan købes tekniske informationer hos John Deere. Dokumenterne fås i trykt udgave eller som CD-ROM.

De kan bestilles på en af følgende måder:

- John Deere Butik for Teknisk Information: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Telefon 1-800-522-7448
- Kontakt John Deere forhandleren for yderligere information.

De tilgængelige informationer indbefatter:



TS189—UN—17JAN89

RESERVEDELSKATALOGERNE angiver de reservedele, som er til rådighed til din maskine, og indeholder en eksplosionstegning, som kan hjælpe med at identificere de korrekte dele. Denne er også nyttig i forbindelse med montering og demontering.



TS191—UN—02DEC88

BETJENINGSVEJLEDNINGER med informationer om sikkerhed, drift, vedligeholdelse og service.



TS224—UN—17JAN89

TEKNISKE MANUALER indeholder serviceinformationer om din maskine. De indeholder specifikationer, illustrerede monterings- og demonteringsprocedurer, hydrauliske olieflowdiagrammer og ledningsdiagrammer. Til nogle produkter hører der separate manualer med informationer om reparation og fejlsøgning. Nogle komponenter såsom motorer er beskrevet i en separat komponentteknisk manual.



TS1663—UN—10OCT97

LÆSEPLAN FOR UDDANNELSE indbefatter fem omfattende bogserier, der beskriver grundlæggende oplysninger uafhængigt af producenten:

- "Grundlæggende viden om landbrug" afdækker landbrug og kvægavl.
- Serien "Forvaltning af landbrug" undersøger konkrete problemer og tilbyder praktiske løsninger inden for marketing, finansiering, valg og konformitet af udstyr.
- Manualerne "Grundlæggende service" viser, hvordan man reparerer og vedligeholder terrængående udstyr.
- Manualerne "Grundlæggende principper for maskindrift" beskriver maskinernes egenskaber og indstillingen af disse, hvordan maskinernes ydelse øges, samt hvordan unødvendig drift på marken undgås.
- Manualerne "Grundlæggende principper for kompakt udstyr" giver anvisninger om servicering og vedligeholdelse af udstyr op til en kraftudtagsydelse på 40.

John Deere Service holder dig i gang

John Deere er der for dig



TS201—UN—15APR13

KUNDETILFREDSHED er vigtig for John Deere.

Vores forhandlere bestræber sig på hurtigt og effektivt at levere reservedele samt yde service:

–Vedligeholdelse og reservedele til at understøtte dit udstyr.

–Skoledede serviceteknikere samt de nødvendige fejlsøgnings- og reparationsværktøjer til at udføre servicearbejde på dit udstyr.

PROCEDURE TIL PROBLEMLØSNING MED HENBLIK PÅ KUNDETILFREDSHED

Din John Deere-forhandler har til opgave at understøtte dit udstyr og at løse ethvert problem, du måtte have.

1. Hav følgende informationer parat, når du kontakter din forhandler:

–Maskinmodel og produktidentifikationsnummer

–Købsdato

–En beskrivelse af problemet

2. Tal om problemet med forhandlerens serviceansvarlige.

3. Forklar forhandlerens ansvarlige problemet og bed om hjælp, hvis problemet ikke kan løses.

4. Hvis du har et hårdnakket problem, som din forhandler ikke kan løse, bør du bede din forhandler om at kontakte John Deere for at få hjælp. Eller kontakt Ag Customer Assistance Center på 1-866-99DEERE (866-993-3373) eller send os en e-mail på www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-74-01MAR06

