



"Синхронизиране на машината" на John Deere



JOHN DEERE



РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

"Синхронизиране на машината" на John Deere

OMPFP18256 ИЗДАНИЕ L7 (BULGARIAN)

John Deere Ag Management Solutions

Printed in U.S.A.



Увод

Предговор

БЛАГОДАРИМ ВИ, че закупихте продукт на John Deere.

ПРОЧЕТЕТЕ ТОВА РЪКОВОДСТВО внимателно, за да знаете как да използвате и обслужвате вашия продукт правилно. Ако не направите това, може да се стигне до персонално нараняване или повреда на оборудването. Това ръководство и предупредителните знаци за безопасност по вашия продукт може да са налични и на други езици. (Обърнете се към дилъра на John Deere за поръчка.)

ТОВА РЪКОВОДСТВО ТРЯБВА ДА СЕ РАЗГЛЕЖДА като неизменна част от вашия продукт и трябва да остане с продукта, когато го продадете.

МЕРНИТЕ ЕДИНИЦИ в настоящото ръководство са посочени както в метрична система, така и в еквивалентните американски единици. Използвайте само подходящи резервни части и крепежни елементи. Метричните и цоловите крепежни елементи може да наложат използването на специални метрични или цолови гаечни ключове.

Посоките ДЯСНО И ЛЯВО се определят спрямо посоката на движение на машината или прикачното приспособление напред.

ЗАПИШЕТЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННИТЕ НОМЕРА НА ПРОДУКТА (P.I.N.) в Ръководството за оператора. Внимателно запишете всички номера, за да помогнете за по-лесното откриване на продукта в случай на кражба. Тези номера са необходими и на дилъра на John Deere, когато поръчвате резервни части. Запазете резервно копие на идентификационните номера на сигурно място извън машината или далеч от продукта.

Като част от програмата за поддръжка на John Deere се осигурява ГАРАНЦИЯ за клиенти, които работят със и поддържат своето оборудване, както е описано в това ръководство. Гаранцията е обяснена в гаранционната книжка, която трябва да сте получили от доставчика.

Тази гаранция се дава в уверение на това, че John Deere ще отстрани дефектите възникнали по време на гаранционния срок. В някои случаи John Deere доставя безплатно подобрени възли и части, дори когато машината е извън гаранция. Ако оборудването се употребява неправилно или се промени, за да се променят работните му показатели извън оригиналните фабрични спецификации, гаранцията се прекратява и може да се откажат полеви подобрения.

Ако не сте първият собственик на продукта, свържете се с местния дилър на John Deere и го информирайте за серийния номер на продукта. Това ще помогне на John Deere да ви информира за евентуални проблеми или подобрения.

Сериен №:

JS56696,0000C4C-11-03FEB17

Библиотека с техническа информация на John Deere

Функционалните характеристики на продукта може да не са представени цялостно в настоящия документ, поради това, че след момента на отпечатване са извършени промени на продукта. Преди да започнете работа, прочетете най-новото ръководство за оператора. За да получите копие, обърнете се към вашия дилър или посетете www.deere.com, и използвайте връзката "Търсене на ръководства за оператора на селскостопанско оборудване", за да откриете библиотеката с техническа информация на John Deere.

CZ76372,000071F-11-17FEB17

Съдържание

	Стр.		Стр.
Безопасност		Настройване – Конфигуриране на автоматизацията на синхронизирането на машината – Водено превозно средство (Трактор)	
Запознайте се с указанията за безопасна работа	05-1	Настройка на оборудването	60C-1
Разчитане на предупрежденията	05-1	Настройки на воденето	60C-2
Следвайте указанията за безопасна работа	05-1	Начални страници "Настройване – Конфигуриране на автоматизацията на синхронизирането на машината"	
Практикуване на безопасна поддръжка	05-2	Начални страници "Настройване"	60D-1
Използване на стъпалата и дръжките правилно	05-2	Работа – "Автоматизация на синхронизирането на машината"	
Безопасна работа с електронните компоненти	05-2	Работа с "Автоматизация на синхронизирането на машината" – Режим на водене	70A-1
Правилна работа с електронните дисплеи	05-3	Работа с "Автоматизация на синхронизирането на машината" – Водещо превозно средство (Комбайн)	70A-2
Безопасна работа със системите за водене	05-3	Работа с "Автоматизация на синхронизирането на машината" – Водено превозно средство (Трактор)	70A-4
Използвайте правилно предпазния колан	05-4	Калибриране на началната точка	70A-6
Предотвратяване на удар от електрически ток и пожар	05-4	Изместване	70A-7
Избягвайте излагане на въздействието на високочестотни електромагнитни полета	05-5	Заявка за разтоварване – Водещо превозно средство	70A-8
Избягвайте електропроводите	05-5	Заявка за разтоварване - Водено превозно средство	70A-9
Звукови сигнали на "Синхронизиране на машината"	05-5	Настройване – Конфигуриране на споделени данни при синхронизиране на машината	
Нормативна информация и информация за съответствие		Настройка на ресурси	60E-1
Европейска декларация за съответствие	20-1	Настройки на "Споделени данни при синхронизиране на машината"	60E-1
Преглед на системата		Споделяне на карта на покритието	60E-2
Принцип на действие	30-1	Работа – "Споделени данни при синхронизиране на машината"	
Съвместимост на автоматизацията на синхронизирането на машината	30-2	Присъединяване към споделени данни	70B-1
Съвместимост на споделени при синхронизиране на машината данни	30-3	Индикатор за състояние	70B-3
Активиране на "Синхронизиране на машината"	30-3	Мениджър за подредбата	70B-4
Настройване – Конфигуриране на мрежата на приемо-предавател за комуникация на машината		Изчистване на споделени карти на покритието	70B-4
Настройка на мрежа	60A-1	Споделяне на линии на водене	70B-6
Управление на мрежите	60A-3	Отстраняване на неизправности	
Загубена е връзката на жичната мрежа	60A-4	Диагностика на "Автоматизация на синхронизирането на машината" – Водещо превозно средство (Комбайн)	80-1
Загубена е връзката на безжичната мрежа ...	60A-4		
Настройване – Конфигуриране на автоматизацията на синхронизирането на машината – Водещо превозно средство (Комбайн)			
Настройка на оборудването	60B-1		
Настройки на воденето	60B-2		

Продължава на следващата страница

Оригинални инструкции. Всички информации, илюстрации и технически данни в това ръководство са валидни към датата на отпечатването. Промени могат да се правят по всяко време, без предварително огласяване.

Стр.

Диагностика на "Автоматизация на синхронизирането на машината" – Водено превозно средство (Трактор)	80-1
Диагностика на "Споделени данни при синхронизиране на машината"	80-2
Отстраняване на неизправности	80-4
Диагностични кодове за неизправности – Блок за управление върху подлакътника (ACU)	80-5
Диагностични кодове за неизправности – Разпределителен център на кабината (CLC)	80-9

Безопасност

Запознайте се с указанията за безопасна работа



T81389—UN—28JUN13

Това е символ предупреждаващ за опасност. Когато върху машината или в настоящото ръководство видите този символ, внимавайте за потенциални наранявания.

Следвайте препоръчаните предпазни мерки, както и общите правила за безопасна работа.

DX,ALERT-11-29SEP98

Разчитане на предупрежденията



TS187—11—08SEP03

ОПАСНОСТ; Това указва опасна ситуация, която ако не се избегне, ще доведе до сериозно нараняване или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ; Това указва опасна ситуация, която ако не се избегне, може да доведе до сериозно нараняване или смърт.

ВНИМАНИЕ; Това указва опасна ситуация, която ако не се избегне, може да доведе до леко или средно нараняване. "ВНИМАНИЕ" може също да се използва за предупреждение за опасни дейности, които могат да доведат до нараняване.

Думите "ОПАСНОСТ", "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ" или "ВНИМАНИЕ" се използват заедно с предупредителния символ за безопасност. С думата "DANGER" (опасност) се означават най-големите опасности. Стикерите с "DANGER" (опасност) или "WARNING" (предупреждение) се използват за

конкретни опасности. Общите предпазни мерки са изброени върху обозначенията за безопасност ВНИМАНИЕ. Също така "ВНИМАНИЕ" насочва към съобщенията за безопасност в това ръководство.

DX,SIGNAL-11-05OCT16

Следвайте указанията за безопасна работа



TS201—UN—15APR13

Запознайте се внимателно с всички указания за безопасност в това издание, както и с поставените по машината предупредителни знаци. Поддържайте предупредителните знаци в добро състояние. Подменете липсващите или повредени стикери. Уверете се, че новите компоненти и резервни части имат валидните към момента предупредителни знаци. Резервни предупредителни знаци могат да се закупят от дилъра на John Deere.

Може да съществува допълнителна информация за безопасност за части и компоненти от други доставчици, която не е включена в това ръководство за експлоатация.

Изучете начина за работа с машината, както и начина на употреба на контролните органи. Не допускайте експлоатация на машината от некомпетентни лица.

Винаги поддържайте машината в добро работно състояние. Неразрешени промени на машината могат да доведат до влошаване на функционирането и/или на безопасната работа, като повлияят и на експлоатационния живот.

Ако не разбирате някоя част от настоящото ръководство и се нуждаете от помощ, потърсете дилъра на John Deere.

DX,READ-11-16JUN09

Практикуване на безопасна поддръжка



TS218—UN—23AUG88

Запознайте се с процедурите по обслужване преди да ги изпълните. Дръжте мястото чисто и сухо.

Никога не смазвайте, обслужвайте или настройвайте машината, докато се движи. Пазете ръцете, краката и дрехите далеч от обсега на задвижвани детайли. Освободете цялата мощност и използвайте контролните уреди, за да освободите налягането. Спуснете оборудването на земята. Спрете двигателя. Извадете ключа. Оставете машината да изстине.

Укрепете сигурно всички елементи на машината, които трябва да са вдигнати за извършване на обслужването.

Поддържайте всички части в добро състояние и правилно монтирани. Незабавно отстранявайте повредите. Сменяйте износените или повредени части. Отстранете натрупаните грес, масло или остатъци.

На самоходно оборудване, изключете заземителния кабел (-) на акумулатора, преди да правите настройки по електрическите системи или да заварявате по машината.

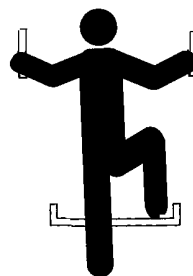
При теглени инвентари, разкачете кабелния сноп от трактора преди работа по електрическите компоненти на системата или заваряване по машината.

Падането при почистване или работа на високо

може да причини сериозно нараняване. Използвайте стълба или платформа, за по-лесно достигане на всяко място. Използвайте здрава и сигурна опора за краката и дръжки за ръцете.

DX,SERV-11-28FEB17

Използване на стъпалата и дръжките правилно



T133468—UN—15APR13

За да не паднете, качвайте се и слизайте само с лице към машината. Използвайте 3 опорни точки, когато сте на стъпалата и перилата.

Много внимавайте да не се хлъзнете при кал, сняг или влага. Поддържайте стъпалата чисти от грес или масло. Никога не скачайте при излизане от машината. Никога не слизайте или се качвайте на движеща се машина.

DX,WW,MOUNT-11-12OCT11

Безопасна работа с електронните компоненти



TS249—UN—23AUG88

Падането, докато монтирате или сваляте електронни компоненти, може да причини сериозни наранявания. Използвайте стълба или платформа, за да достигнете мястото на монтажа. Използвайте здрави и сигурни места за стъпване и хващане. Не монтирайте или сваляйте компонентите, ако повърхностите са мокри или замразени.

Ако монтирате или обслужвате базова RKT станция на високо място, използвайте добра стълба.

Ако монтирате или обслужвате мачта на антената на

джи-пи-ес приемника, използвайте подходящо подемно устройство и носете подходящо предпазно оборудване. Мачтата е тежка и може да е трудна за боравене. Ако мястото за монтиране не е достъпно от земята или подходяща платформа, са нужни двама души.

DX,WW,RECEIVER-11-24AUG10

Правилна работа с електронните дисплеи

Електронните дисплеи са помощни устройства помагачи при изпълнението на работните задачи и подобряващи комфорта на работа. Дисплеите имат широк диапазон от функции, използват се при много приложения на системите на машината и могат да се комбинират с различни помощни устройства, например преносими електронни устройства.

Допълнително устройство е всяко устройство, което не е необходимо за управление на машината при основната ѝ дейност. Операторът е отговорен винаги за безопасната работа и управлението на машината.

За да предотвратите нараняване при работата с машината:

- Монтирайте дисплея съгласно инструкциите за монтаж. Уверете се, че устройството е добре захванато, не пречи на видимостта на оператора и на работата с уредите за управление.
- Не се разсейвайте от дисплея. Останете нащрек. Следете машината и обстановката около нея.
- Не променяйте настройки и не влизайте във функции, които изискват продължително използване на елементите за управление на дисплея, докато машината се движи. Спрете машината на безопасно място и я поставете в паркирано положение, преди да извършвате подобни операции.
- Никога не настройвате силата на звука толкова високо, че да не можете да чувате външния трафик и аварийните автомобили.

За да се гарантира безопасната работа, някои функции на дисплеите може да бъдат недостъпни, освен ако движението на машината не е ограничено и/или тя не поставена в паркирано положение. Неспазването на този принцип може да противоречи на закона и да причини повреди, сериозни наранявания или смърт.

Използвайте достъпните функции на дисплея само когато условията ви позволяват да го правите безопасно и в съответствие с предоставените инструкции. Винаги спазвайте правилата за безопасност и закона за движение по пътищата, когато използвате помощно устройство.

DX,ELEC,DISPLAY-11-13JAN15

Безопасна работа със системите за водене

Не използвайте системата за водене при транспорт по пътищата. Винаги изключвайте (деактивирайте) системата за водене преди да излезете на пътя. Не включвайте (активирайте) системата за водене при транспорт по пътищата.

Системите за водене са предназначени да помагат на оператора при извършването на полевите операции по-ефективно. Операторът е отговорен винаги за траекторията на машината. Системите за водене не засичат и не предотвратяват автоматично сблъсъци с предмети или други машини.

Системите за водене включват всяко приложение, което автоматизира кормилното управление на машината. Те включват, но не се ограничават до, AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ и Синхронизиране на машината.

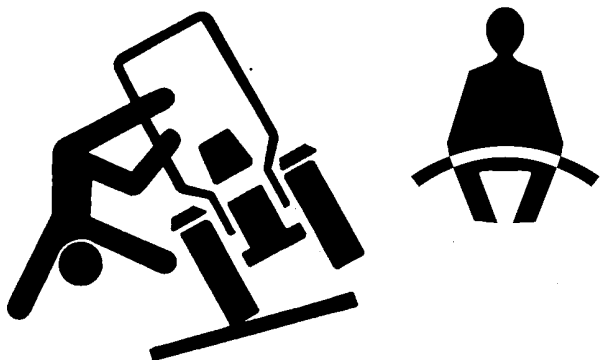
За да се предотврати нараняване на оператора и стоящите наблизо:

- Никога не се качвайте на и не слизайте от движеща се машина.
- Проверете дали машината, прикачното приспособление и системата за водене са настроени правилно.
 - Ако използвате iTEC™ Pro, проверете дали са дефинирани точни граници.
 - Ако използвате Синхронизиране на машината, проверете дали началната точка на прицепа е калибрирана с достатъчно разстояние между машините.
- Не се разсейвайте и внимавайте за околната обстановка.
- Поемайте контрола върху волана, когато е необходимо да се избягват опасности на полето, близо стоящи хора, оборудване или други препятствия.
- Спирайте работа, ако условия на намалена видимост влошават вашата способност да работите с машината или да различавате хора и препятствия по пътя на машината.
- Когато избирате скоростта на машината, се съобразете с условията на полето, видимостта и конфигурацията на машината.

JS56696,0000ABC-11-02DEC13

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company
iGuide е търговска марка на Deere & Company
iTEC е търговска марка на Deere & Company
RowSense е търговска марка на Deere & Company

Използвайте правилно предпазния колан



TS1729—UN—24MAY13

Не допускате нараняване или смърт при преобръщане.

Тази машина е оборудвана с предпазна рамка при преобръщане. **ИЗПОЛЗВАЙТЕ** предпазен колан, когато работите с предпазната рамка.

- Хванете ухото и издърпайте колана пред тялото си.
- Пъхнете ухото в закопчалката. Слушайте за щракване.
- Дръпнете колана, за да се уверите, че е закопчан правилно.
- Предпазният колан трябва да е плътно пристегнат през кръста.

Ако закопчалката, коланът или обтегачът са неисправни, заменете целия предпазен колан.

Проверявайте предпазния колан и закрепването му поне веднъж годишно. Следете за разхлабени болтове или повреди, например разрези, разнищване, необичайно голямо износване, промени в цвета или протъркване. Използвайте само одобрени за тази машина резервни части. Потърсете дилъра на John Deere.

DX,ROPS1-11-22AUG13

Предотвратяване на удар от електрически ток и пожар



PC12631—UN—04JUN10

Захранването от акумулатора оборудване или други силови електрически устройства предизвикват електрически удар, искри или разряди при възникване на късо съединение. Електрическите вериги с късо съединение могат да достигнат температури, които са достатъчно високи, за да изгорят хора или да запалят, или стопят обичайни материали.

За да предотвратите нараняване от удар от електрически ток, изгаряния или възможни опасности от пожар, винаги откачайте акумулаторното захранване или друг източник на електрическо захранване на оборудването преди инсталиране или сервизно обслужване:

- Откачете клемата към маса на акумулатора (отрицателната клемата [-]).
- Разединете и махнете акумулатора.
- Изключете основния акумулатор или друг източник на електрическо захранване.
- Откачете източника на електрическо захранване от оборудването.

Когато монтирате електрическо оборудване, разберете и спазвайте местните норми и правила.

HC94949,0000487-11-27JAN14

Избягвайте излагане на въздействието на високочестотни електромагнитни полета

опасности на полето, близо стоящи хора, оборудване или други препятствия.

CZ76372,0000534-11-31OCT12



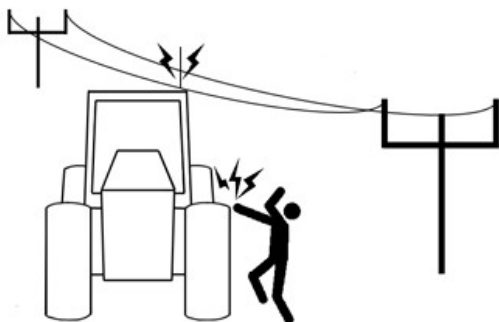
PC12632—UN—04JUN10

Предотвратявайте пораженията от въздействието на високочестотни електромагнитни полета от антената. Не докосвайте антената, докато системата предава. Преди монтаж или сервизно обслужване, винаги откачайте захранването от антената.

Антената трябва винаги да бъде отдалечена от оператора или от хората наоколо, най-малко на 20 cm (8 in.).

JS56696,0000C0E-11-11DEC12

Избягвайте електропроводите



PC13658—UN—08NOV11

Антената на машината може да бъде толкова висока, че да опре в ниско висящи електрически кабели. За да избегнете тежки наранявания в следствие на токов удар:

- Пазете се от ниско висящи електрически кабели, докато работите с или транспортирате машината.

HC94949,0000488-11-24JAN14

Звукови сигнали на "Синхронизиране на машината"

При изключването на "Синхронизиране на машината" ще се чуе звуков сигнал. Поемайте контрола върху кормилното управление, когато се чуе звуков сигнал при изключването на "Синхронизиране на машината", за да се избягват

Нормативна информация и информация за съответствие

Европейска декларация за съответствие

Deere & Company
Молийн, Илиноис, САЩ

С настоящата долуподписаният декларира, че:

Продуктът: Синхронизиране на машината на John Deere

съответства(т) на предписанията и основните изисквания на следните директиви:

ДИРЕКТИВА	НОМЕР	МЕТОД ЗА СЕРТИФИКАЦИЯ
Електромагнитна съвместимост (ЕМС)	2004/108/ЕО	Приложение II
Директива за радио и телекомуникационно крайно оборудване (R&TTE)	1999/5/ЕО	Допълнение III

Име и адрес на представителя в Европейската общност, упълномощен да събира техническата конструктивна документация:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Германия

Тази декларация за съвместимост е издадена единствено на отговорността на производителя.

Място на деклариране: Kaiserslautern, Германия

Дата на деклариране: 9 декември 2011 г.

Производствено звено: John Deere Intelligent Solutions Group

Име: Aaron Senneff

Длъжност: Engineering Manager, John Deere Intelligent Solutions Group



DXCE01—UN—28APR09
HC94949,0000AF5-11-15FEB17

Преглед на системата

Принцип на действие

ЗАБЕЛЕЖКА: За функцията на John Deere за споделяне на данни за карта на покритието и линия на водене на машината точността на споделените карти на покритието и линии на водене е свързана с точността на приемника StarFire™. С увеличаването на точността, точността на споделянето на картата на покритието и линиите на водене също се увеличава.

"Синхронизиране на машината" на John Deere осигурява възможност за безжична връзка между дисплеите GreenStar™ 3 2630 и осигурява възможност за синхронни движения между съвместими машини.

- Управляването от приемо-предавателя за комуникация на машината (MCR) синхронизиране на машината може да споделя информация с машина, която е в рамките на зрителното поле.
- Управляването от модулната телематична система (MTG) синхронизиране на машината може да споделя информация по клетъчната мрежа чрез John Deere с много машини, независимо от местоположението.

Функция "Синхронизиране на машината"	MCR	MTG
Автоматизация на прибирането на реколтата от комбайна	Да	Не
Логистика на прибирането на реколтата	Да	Не
Споделяне на картата на покритието	Да	Да
Споделяне на линия на водене	Да	Да

Автоматизация на синхронизирането на машината

- **Автоматизация на прибирането на реколтата от комбайна** води трактора и ремаркетото за зърно до предварително зададена позиция за разтоварване по отношение на определен комбайн. Автоматизацията на прибирането на реколтата от комбайна съдържа три важни зони;
 - **Работната зона** е зоната, която позволява на автоматиката да поеме управлението.
 - **Зоната за калибриране** е зоната, която дава възможност да се извърши калибриране на начална точка.
 - **Началната точка** е мястото на линейно и

странично изместване, на което се връща тракторът при всяко негово синхронизиране с всеки определен комбайн.

Когато е включено "Автоматизация на синхронизирането на машината", то води трактора и ремаркетото за зърно към зададената за всеки определен комбайн начална позиция. Тракторът и ремаркетото за зърно поддържат тази позиция по време на работата. "Автоматизация на синхронизирането на машината" използва AutoTrac™ и неговите разширени настройки за управление на трактора. "Автоматизация на синхронизирането на машината" поддържа линейното и страничното изместване между комбайна и трактора с помощта на информация от приемниците StarFire™ 3000. Информацията се предава между машините чрез приемо-предаватели за комуникация на машините.

(За повече информация вижте ръководството за оператора на приемо-предавателя за комуникация на машината.)

- **Логистика на прибирането на реколтата** осигурява възможност за предаване на информация за нивата на бункера за зърно на всички дисплеи GS3 2630 в мрежата на синхронизиране на машината. Страницата с картите на дисплея GS3 2630 показва имена на машините (до пет символа) и местоположения на машините в мрежата за синхронизация на машината. Информацията се предава между машините чрез приемо-предаватели за комуникация на машините.

Споделени данни при синхронизиране на машината

- **Споделяне на карта на покритието** осигурява възможност на машини, работещи на едно и също поле, да споделят данни за покритието. Тази информация подобрява ефективността, като дава възможност на много машини да работят в едно и също поле в по-голяма близост и по-ефективно. Използването на "Споделяне на карта на покритието" с "Управление на секции" намалява разходите за въвеждане чрез прилагане на продукт, там където е необходимо, независимо от коя машина се прилага продуктът.
- **Споделяне на линия на водене** осигурява възможност за безжично споделяне на прави линии на водене между машините. Приемачият дисплей GS3 2630 попълва линиите на водене от Следи 0. Машините могат да използват линии на водене за водене на Parallel Tracking™ и AutoTrac™.

HC94949.0000AF6-11-10FEB17

Съвместимост на автоматизацията на синхронизирането на машината

Автоматизацията на синхронизирането на машината е съвместима с:

ЗАБЕЛЕЖКА: Актуализирайте софтуера до най-новата версия.

- GreenStar™ Дисплей 3 2630
- Приемо-предавател за комуникация на машината (MCR)
- Приемник StarFire™ 3000 със споделен сигнал
- Приемник StarFire™ 6000 със споделен сигнал

Съвместимост на трактор John Deere:

- 6R (IVT™)
- 7R (IVT™, CQT и e23™)
- 8R (IVT™, PST и e23™)
- 8RT (IVT™, PST [S. N. 902501-] и e23™)
- 8x30 (IVT™ и PST)
- 9R (PST)
- 9RT (PST)
- 9RX (PST)
- 9x30 (PST)

IVT™ (Безстепенна предавателна кутия)

Предавателна кутия CQT (CommandQuad™ II)

PST (Предавателна кутия PowerShift)

e23™ (23-скоростна трансмисия PowerShift с Efficiency Manager™)

Съвместимост на комбайн John Deere:

- S-серия
- T-серия
- Серия W (Сер №730101-)
- Серия C (Сер №730101-)
- Серия 70 (допълнителен комплект, необходим, за да се види информацията за пълнене на бункера за зърно)
- Серия 60 (не осигурява информацията за пълнене на бункера за зърно)

"Синхронизиране на машината" не е съвместимо с:

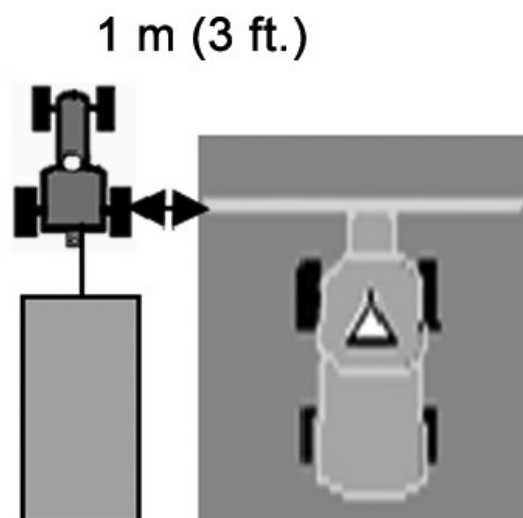
- Оригинални дисплеи GreenStar™, GreenStar™ 2 1800 и GreenStar™ 2 2600

GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company
StarFire е търговска марка на Deere & Company
IVT е търговска марка на Deere & Company
e23 е търговска марка на Deere & Company
CommandQuad е търговска марка на Deere & Company
Efficiency Manager е търговска марка на Deere & Company

- iTC приемници StarFire™, StarFire™ 300 и StarFire™

Ограничаване на отговорностите:

ВНИМАНИЕ: "Синхронизиране на машината" не детектира и не избягва препятствия и близки стоящи хора. За предотвратяване на нараняване останете настрек и когато е необходимо поемайте кормилното управление, за да избегнете сблъсквания.



PC17944—UN—04NOV13

- Автоматизацията на синхронизирането на машината не е предназначена за крайни завои.
- Автоматизацията на синхронизирането на машината не компенсира разлики в наклона между машините.
- Автоматизацията на синхронизирането на машината не поддържа работата с каквато и да е част от машината или оборудването, която е по-близо от 1,0 m (3 ft) до друга машина или оборудване.
- Автоматизацията на синхронизирането на машината не поддържа работата при скорост на комбайна по-висока от 16,0 km/h (10 mph).

ЗАБЕЛЕЖКА: Изискването за минимална скорост за шарнирно свързани трактори серия 9xxx при захващане, следене и настройка на начална точка е 2 km/h (1.2 mph).

За най-добро действие на автоматизацията на синхронизирането на машината:

- "Следене на права" е по-точно от "Следене на крива".
- Когато не се използва "Следене на права",

точността е по-висока при ниски скорости в сравнение с тази при високи скорости.

- Точността при кривите с по-голям радиус е по-висока в сравнение с тази при завои с малък радиус.
- Шарнирно свързаните трактори проявяват в по-голяма степен отклонения в по-рано споменатите работни показатели от другите платформи.
- За оптимални работни характеристики на "Синхронизиране на машината" е необходима настройка на разширените настройки на AutoTrac™.

Споделеният сигнал позволява два приемника да споделят сигнал за корекция в приложения с два приемника. Това подобрява общата точност на сигнала чрез използване на най-доброто активиране на всеки от приемниците и понижаване на вариантността между двата приемника.

Споделеният сигнал е съвместим с различни модели на приемници, но приемникът StarFire™ 3000 трябва да се настрои като водещ, а приемникът StarFire™ 6000 като воден.

Ако използвате споделен сигнал с AutoTrac™, се уверете, че дисплеите разполагат с правилното активиране на AutoTrac™ за нивото на сигнала. Активацията на AutoTrac™ SF1 не работи, ако приемникът има по-висока точност от споделения сигнал.

Закупете активация за синхронизиране на машината и монтирайте комплект MCR на всяка от машините, за които се очаква да работят в една и съща мрежа.

HC94949,0000C91-11-21NOV17

Съвместимост на споделени при синхронизиране на машината данни

ЗАБЕЛЕЖКА: Преди да извършите актуализация на софтуера, завършете всички операции на полето. Ако се извърши актуализация на софтуера, преди да се завърши операция, ще бъдат загубени карти на покритието.

За да работят със "Синхронизиране на машината" на John Deere, дисплеите GreenStar™ 3 2630 трябва да работят със съвместими версии на софтуера. Актуализирайте софтуера на всички необходими компоненти до най-новата версия.

Изисквания

- Дисплей GS3 2630
- Комуникационно устройство

- Приемо-предавател за комуникация на машината (MCR)
- 3G Модулна телематична система (MTG)
- Приемник StarFire™ 3000
- Приемник StarFire™ 6000

"Споделени данни при синхронизиране на машината" поддържа едновременно две машини при синхронизирането. Не могат да бъдат гарантирани желаните работни характеристики извън препоръчаните две машини.

При използването на дисплея GS3 2630 могат да се добавят допълнителни машини в зависимост от броя на приложенията на GreenStar™.

Примери на приложения, които могат да повлияят върху работните характеристики:

- Използване на локатор на сортовете
- Преглед на приложни карти
- Използване на водене на прикачното приспособление
- Предписания на базата на карти
- ISO контролери от трета страна

HC94949,0000C97-11-27NOV17

Активиране на "Синхронизиране на машината"

Необходими активации за водещата машина:

- Синхронизиране на машината

Необходими активации за водената машина:

- Синхронизиране на машината
- AutoTrac™
- Автоматика на скоростта на машината

За работа с "Автоматизация на синхронизирането на машината" са необходими активации на софтуера, които трябва да се закупят от дилър на John Deere.



Бутон "Меню"

PC8663—UN—29APR15

1. Натиснете бутона "Меню".



Бутон GreenStar™

PC17340—UN—24OCT13

7. Изберете бутона "Приемане" (B).

HC94949,0000C92-11-21NOV17

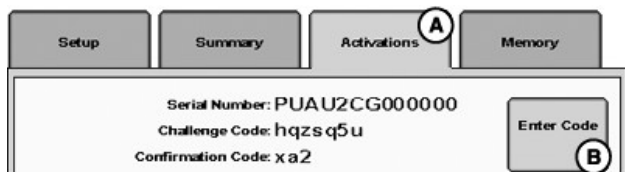
2. Изберете бутон GreenStar™.



Екранен клавиш GreenStar™

PC21183—UN—20MAY15

3. Изберете екранен клавиш GreenStar™.



Раздел "Активации"

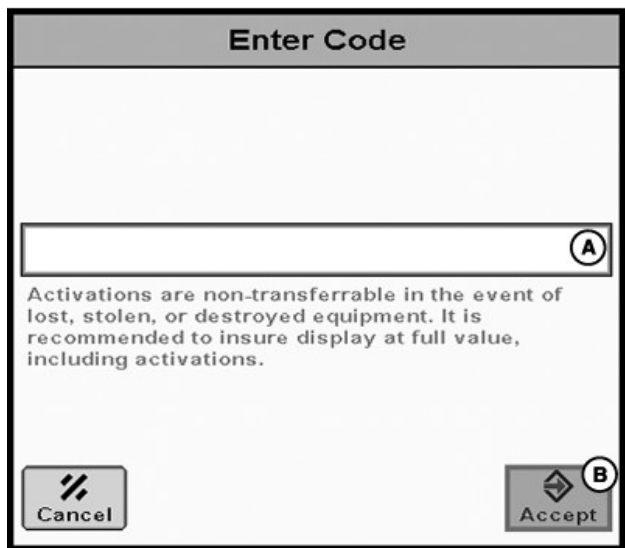
PC24983—UN—16NOV17

A—Раздел "Активации"

B—Бутон за въвеждане на код

4. Изберете раздел Активации (A).

5. Натиснете бутона за въвеждане на код (B).



Въвеждане на код

PC23704—UN—10FEB17

A—Поле за въвеждане на код

B—Бутон "Приемане"

6. Въведете код (A).

Настройка на мрежа

Настройка на всеки от дисплеите GreenStar™ 3 2630, за които се предвижда да бъдат в една и съща мрежа.



Бутон "Меню"

PC8663—UN—29APR15

1. Натиснете бутона "Меню".



Бутон GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

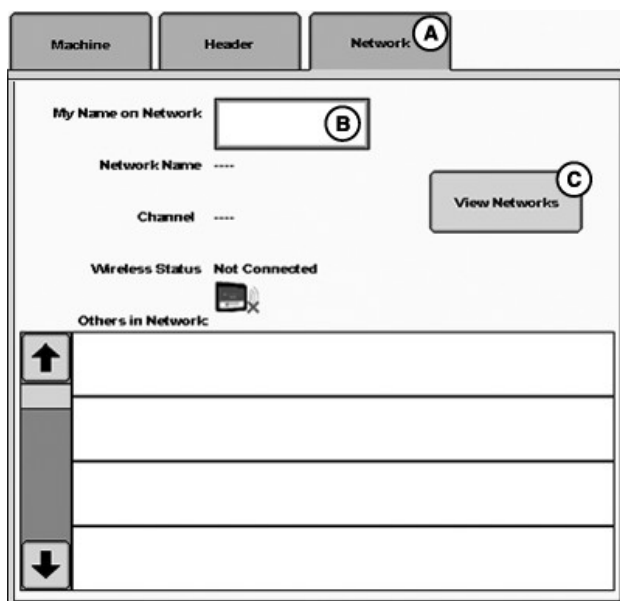
2. Натиснете бутона GreenStar™.



Екранен клавиш "Оборудване"

PC21184—UN—20MAY15

3. Натиснете екранния клавиш "Оборудване".



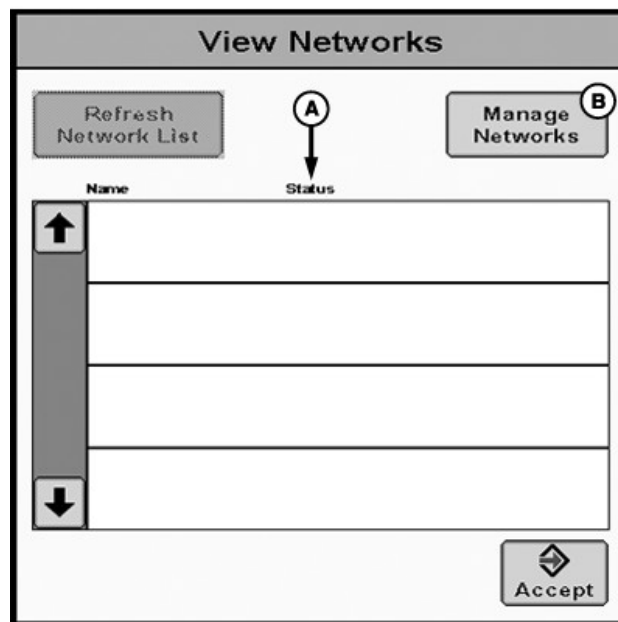
PC21918—UN—09DEC15

А—Раздел "Мрежа"
В—"Моето име" във входящата кутия на мрежата
С—Бутон "Преглед на мрежите"

4. Изберете раздел "Мрежа" (А).

ЗАБЕЛЕЖКА: "Моето име" в мрежата (В) е ограничено до осем символа. На картите се показват само пет символа.

5. Въведете "Моето име" в мрежата.
6. Изберете бутон "Преглед на мрежи" (С).



PC21889—UN—25NOV15

А—Състояние
В—Бутон "Управление на мрежите".

ЗАБЕЛЕЖКА: Състоянието (А) показва състоянието на жичната връзка между приемо-предавателя за комуникация на машината (MCR) и дисплея GS3 2630.

7. Изберете бутон "Управление на мрежите" (В).

PC14346—UN—08DEC11

A—Бутон "Добавяне на нова мрежа"

8. Изберете бутон "Добавяне на нова мрежа" (A).

PC21890—UN—25NOV15

A—Име на мрежа
B—Падащо меню "Канал"
C—Бутон "Приемане"

ЗАБЕЛЕЖКА: Трябва да бъде въведено идентично име на мрежата за всички машини в една и съща мрежа. Името на мрежата трябва да бъде от 6 до 20 символа.

9. Въведете име на мрежата (A).

10. Изберете "Канал" от падащото меню (B).

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако операторите забележат радиосмущения по време на работа, изберете друг канал от изскачащото меню.

(За повече информация вижте ръководството за оператора на приемо-предавателя за комуникация на машината.)

11. Изберете бутон "Приемане" (C).

12. Изберете бутон "Приемане" на страницата "Управление на мрежите".

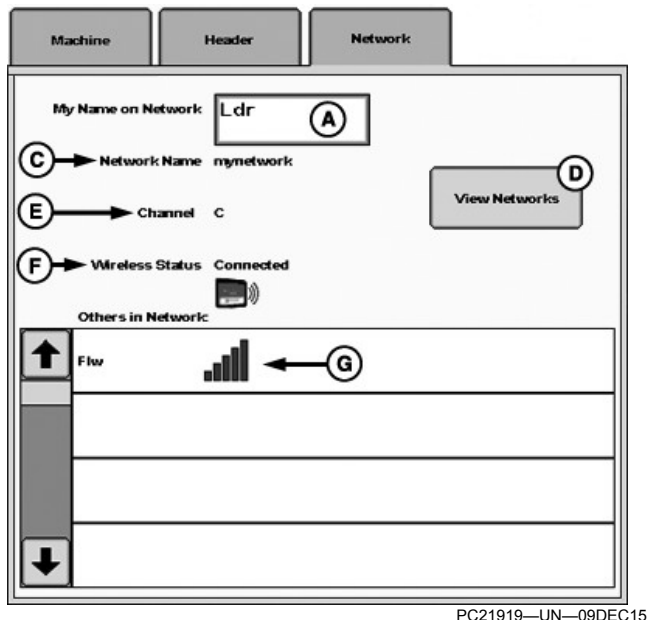
PC21891—UN—30NOV15

A—Бутон "Свързване"

ЗАБЕЛЕЖКА: Дисплеят се свързва автоматично с последната използвана мрежа. Необходимо е въвеждане от оператора за превключване или въвеждане на нови мрежи. Свързването към мрежата може да отнеме до 3 минути.

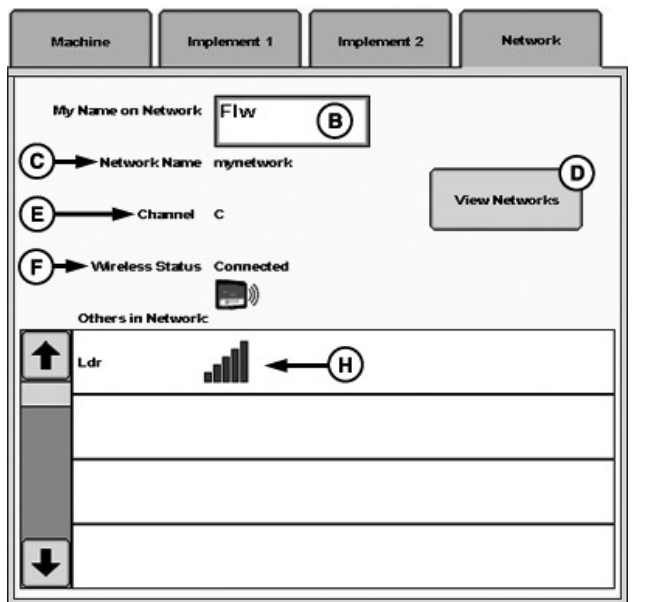
13. Изберете бутон "Свързване към мрежата" (A).

ЗАБЕЛЕЖКА: За прекъсване на връзката с мрежа върнете се на страницата "Преглед на мрежите" и изберете бутон "Прекъсване на връзката".



PC21919—UN—09DEC15

Машина 1, Страница на мрежата



PC21920—UN—09DEC15

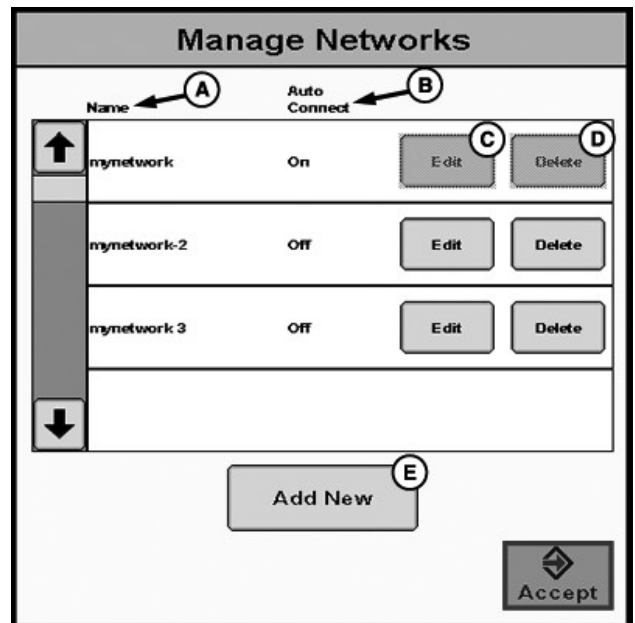
Машина 2, Страница на мрежата

- A—Машина 1, Име на мрежата
- B—Машина 2, Име на мрежата
- C—Име на мрежа
- D—Бутон "Преглед на мрежите"
- E—Мрежов канал
- F—Състояние на безжичната мрежа
- G—Името на Машина 2 на страницата на мрежата на Машина 1
- H—Името на Машина 1 на страницата на мрежата на Машина 2

След като дадена мрежа е настроена успешно и е свързана към дисплеите на двете машини, името на Машина 1 в мрежата се появява на дисплея на Машина 2. Името на Машина 2 в мрежата се появява на дисплея на Машина 1.

HC94949,0000AF4-11-30MAR17

Управление на мрежите



PC14373—UN—08DEC11

Много на брой мрежи

- A—Име на мрежа
- B—Автоматично свързване
- C—Бутон "Редактиране на мрежа"
- D—Бутон "Изтриване на мрежа"
- E—Бутон "Добавяне на нова мрежа"

- Ако са необходими много на брой мрежи, те се появяват на страницата "Управление на мрежите". Операторът избира желаната мрежа от списъка.
- В даден момент само една мрежа показва склучено "Автоматично свързване" (B). Последната използвана мрежа ще бъде мрежата по подразбиране на "Автоматично свързване". Ако трябва да се използва друга мрежа, операторът трябва да извърши ръчно свързване към тази мрежа и тя става новата мрежа по подразбиране на "Автоматично свързване".
- За да промените настройките на мрежата, изберете "Редактиране" (C).
- За да изтриете мрежа, изберете бутоната "Изтриване" (D).

ЗАБЕЛЕЖКА: Дадена мрежа не може да се редактира или изтрива, докато дисплеят е свързан към мрежата. Прекъснете връзката с мрежата, за да разрешите бутоните "Редактиране" и "Изтриване".

HC94949,0000AF8-11-30MAR17

Загубена е връзката на жичната мрежа



PC14371—UN—08DEC11

Загубена е връзката на жичната мрежа

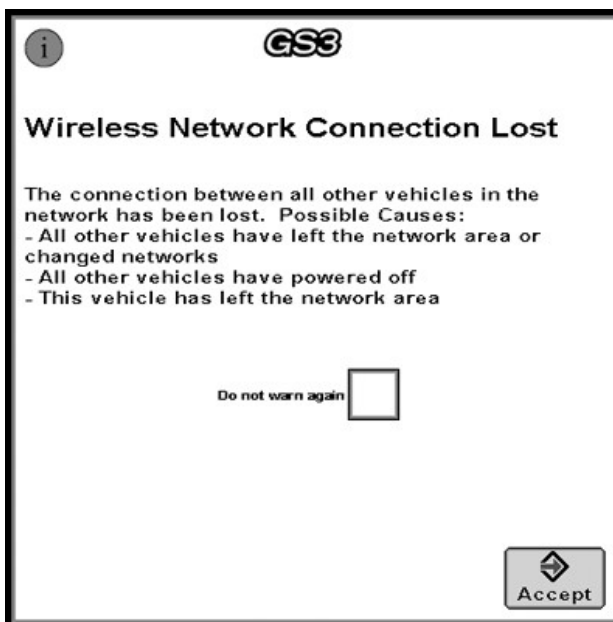
Това предупреждение се показва, ако е загубена връзката с приемо-предавателя.

Загубена е връзката на жичната мрежа от дисплея до приемо-предавателя. Моля, проверете захранването си и кабелните връзки на Ethernet и опитайте да се свържете отново.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако използвате Ethernet ключ, проверете връзките.

SF04007,000073F-11-12DEC14

Загубена е връзката на безжичната мрежа



PC16213—UN—05NOV12

Това предупреждение се показва, ако е загубена връзката с други превозни средства в безжичната мрежа.

Загубена е връзката между всички други превозни средства в мрежата. Възможни причини:

- Всички други превозни средства са напуснали мрежата или са сменили мрежите
- Изключено е захранването на всички останали превозни средства
- Това превозно средство е напуснало зоната на мрежата

ЗАБЕЛЕЖКА: За да се поддържа безжична връзка, приемо-предавателят за комуникация на машината (MCR) изисква пряка радио видимост.

SF04007,0000740-11-04DEC14

Настройка на оборудването



Бутон "Меню"

PC8663—UN—29APR15

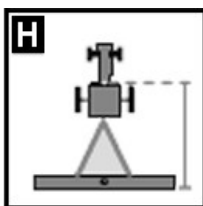
1. Натиснете бутона "Меню".



Бутон GS3

PC12685—UN—29APR15

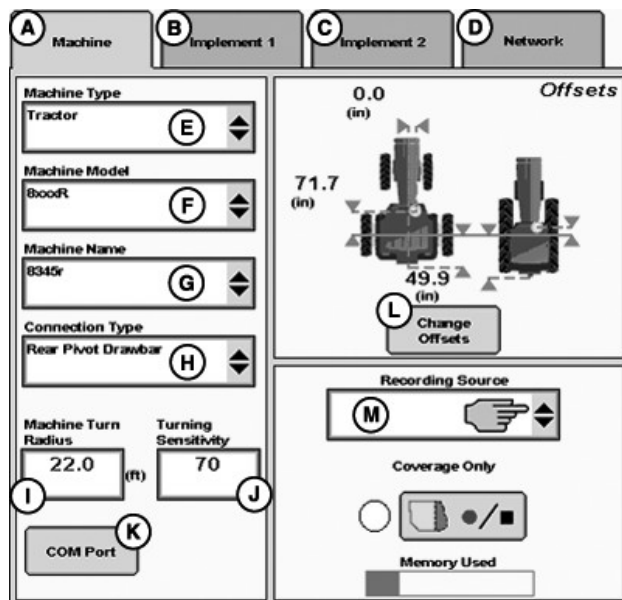
2. Натиснете бутона GS3.



Екранен клавиш "Оборудване"

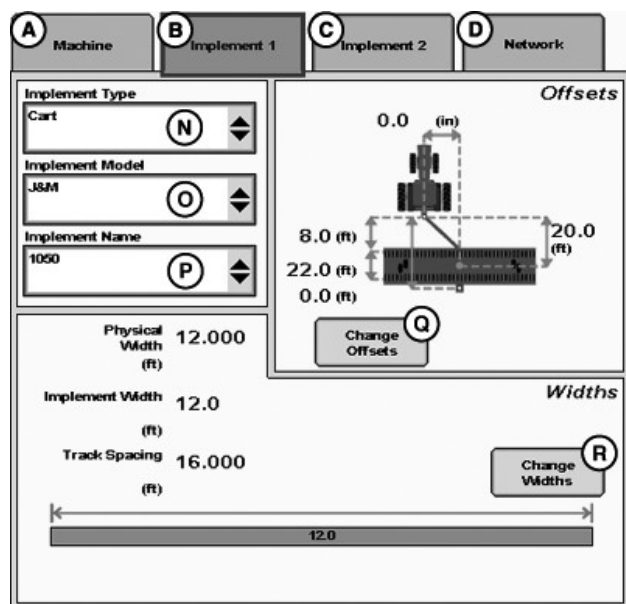
PC8677—UN—05AUG05

3. Натиснете екранния клавиш "Оборудване".



PC14335—UN—07DEC11

Настройка на трактора



PC14336—UN—07DEC11

Настройка на ремарке за зърно

- A—Раздел "Машина"
- B—Раздел "Прикачно приспособление 1"
- C—Раздел "Прикачно приспособление 2"
- D—Раздел "Мрежа"
- E—Тип на машината
- F—Модел на машината
- G—Име на машината
- H—Тип на връзката
- I—Радиус на завиване на машината
- J—Чувствителност на завиване
- K—COM порт
- L—Промяна на изместванията на машината
- M—Източник за записа
- N—Тип на прикачното приспособление
- O—Модел на прикачното приспособление
- P—Наименование на прикачното приспособление
- Q—Промяна на изместванията на прикачното приспособление
- R—Промяна на ширините

Попълнете цялата информация за настройка на оборудването на машината и прикачното приспособление.

ЗАБЕЛЕЖКА: Всички елементи и промени се записват с текущото име на машина.

"Радиус на завиване на машината" и "Чувствителност на завиване" се използват само с iTEC™ Pro.

Тип на машината (E) – Тип на използваната машина (например трактор).

Модел на машината (F) – Номер на модела на използваната машина. Номерата на моделите на машините на John Deere могат да се видят от изскачащия списък.

Име на машината (G) – Използва се за уточняване на използваната машина.

Измествания (L) – Използва се за дефиниране на

действителното положение на ремаркетото за зърно по отношение на трактора.

HC94949,0000AF9-11-16FEB17

Настройки на воденето



Бутон "Меню"

PC8663—UN—29APR15

1. Натиснете бутона "Меню".



Бутон GS3

PC12685—UN—29APR15

2. Натиснете бутона GS3.

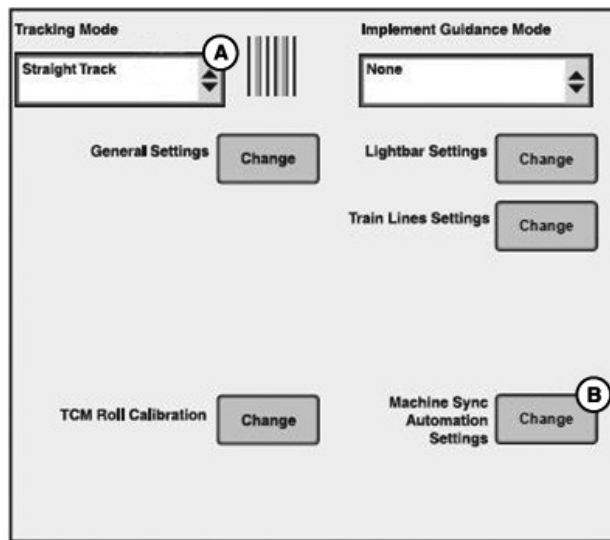


Екранен клавиш "Водене"

PC8673—UN—14OCT07

3. Натиснете екранния клавиш "Водене".
4. Натиснете раздел "Настройки на воденето".

ЗАБЕЛЕЖКА: За да извършва точно следене и да работи правилно "Автоматизация на синхронизирането на машината", е необходимо точно и правилно калибриране на модула за компенсация на терена (TCM).



PC20584—UN—15DEC14

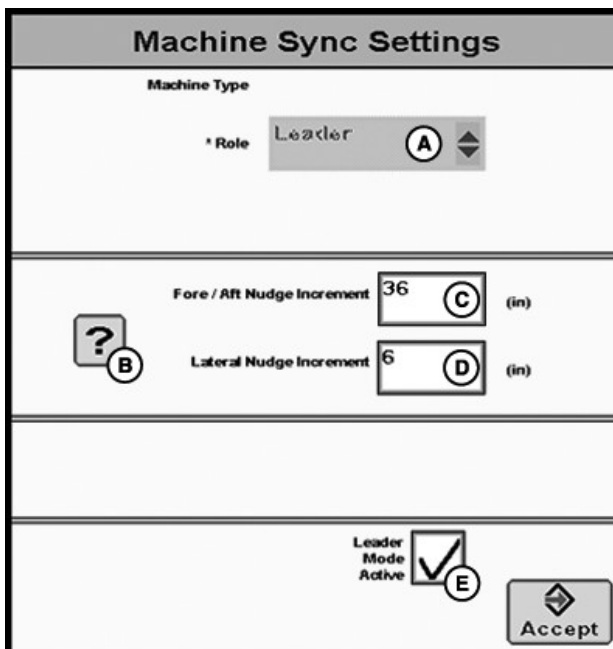
А—Режим на следене

В—Настройки на "Автоматизация на синхронизирането на машината"

Изберете желания режим на следене (А) за нормална работа по прибиране на реколтата.

Изберете бутона "Автоматизация на синхронизирането на машината" (В).

Настройки на "Автоматизация на синхронизирането на машината"



PC14339—UN—07DEC11

А—Роля

В—Помощ за стъпка на изместване

С—Стъпка на изместване напред/назад

Д—Стъпка на изместване настрани

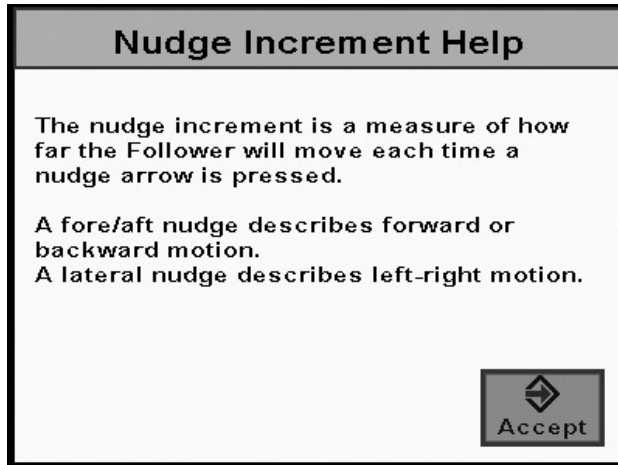
Е—Активен режим на водещото превозно средство

Ролята на Водещото превозно средство (А) е попълнена предварително в "Настройки на "Синхронизиране на машината", когато за "Тип

машина" в настройката на машината е избрано "Комбайн".

Активен режим на Водещо превозно средство (E) трябва да бъде проверен за работата на "Синхронизиране на машината". Отмятането на това квадратче дава възможност за съвместна работа на Водещото и Воденото превозно средство. Оставете квадратчето неотметнато, за да забраните съвместната работа с Воденото превозно средство (трактор).

Помощ за стъпка на изместване



PC14340—UN—07DEC11

Помощ за стъпка на изместване

Стъпката на изместване е мярка за това, на какво разстояние се премества Воденото превозно средство при всяко натискане на стрелката за изместване.

- Изместването напред/назад дефинира разстоянието, на което ще се премести напред или назад Воденото превозно средство (тракторът) по отношение на комбайна при всяко натискане на бутона за изместване.
- Страничното изместване дефинира разстоянието, на което ще се премести странично Тракторът (Воденото превозно средство) по отношение на комбайна при всяко натискане на бутона за изместване.

Стойностите на стъпката на изместване засягат само синхронизирана машина.

HC94949,0000AFA-11-14FEB17

Настройка на оборудването



Бутон "Меню"

PC8663—UN—29APR15

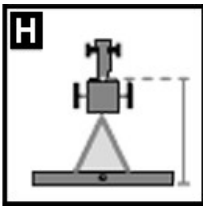
1. Натиснете бутона "Меню".



Бутон GS3

PC12685—UN—29APR15

2. Натиснете бутона GS3.



Екранен клавиш "Оборудване"

PC8677—UN—05AUG05

3. Натиснете екранния клавиш "Оборудване".

PC14335—UN—07DEC11

Настройка на трактора

PC14336—UN—07DEC11

Настройка на ремарке за зърно

- A—Раздел "Машина"
- B—Раздел "Прикачно приспособление 1"
- C—Раздел "Прикачно приспособление 2"
- D—Раздел "Мрежа"
- E—Тип на машината
- F—Модел на машината
- G—Име на машината
- H—Тип на връзката
- I—Радиус на завиване на машината
- J—Чувствителност на завиване
- K—COM порт
- L—Промяна на изместванията на машината
- M—Източник за записа
- N—Тип на прикачното приспособление
- O—Модел на прикачното приспособление
- P—Наименование на прикачното приспособление
- Q—Промяна на изместванията на прикачното приспособление
- R—Промяна на ширините

Попълнете цялата информация за настройка на оборудването на машината и прикачното приспособление.

ЗАБЕЛЕЖКА: Всички елементи и промени се записват с текущото име на машина.

"Радиус на завиване на машината" и "Чувствителност на завиване" се използват само с iTEC™ Pro.

Тип на машината (E) – Тип на използваната машина (например трактор).

Модел на машината (F) – Номер на модела на използваната машина. Номерата на моделите на машините на John Deere могат да се видят от изскачащия списък.

Име на машината (G) – Използва се за уточняване на използваната машина.

Измествания (L) – Използва се за дефиниране на

действителното положение на ремаркетото за зърно по отношение на трактора.

HC94949,0000AFB-11-16FEB17

Настройки на воденето



Бутон "Меню"

PC8663—UN—29APR15

1. Натиснете бутона "Меню".



Бутон GS3

PC12685—UN—29APR15

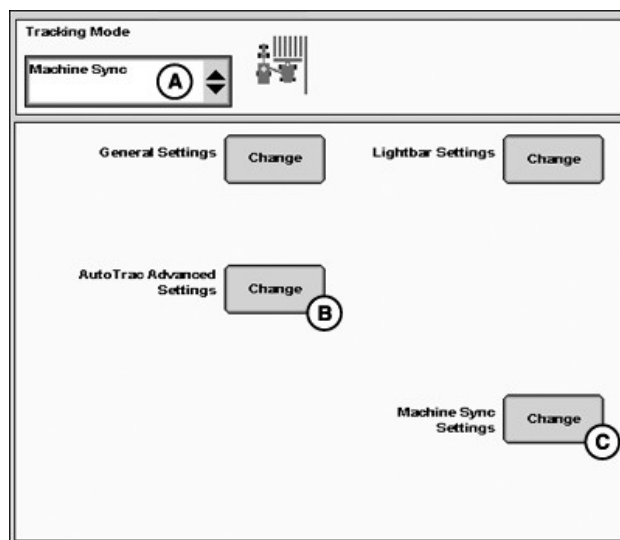
2. Натиснете бутона GS3.



Екранен клавиш "Водене"

PC8673—UN—14OCT07

3. Натиснете екранния клавиш "Водене".
4. Натиснете раздел "Настройки на воденето".



PC16094—UN—22OCT12

A—Режим на следене
B—Разширени настройки на AutoTrac™
C—Настройки на "Автоматизация на синхронизирането на машината"

ЗАБЕЛЕЖКА: За да се извършва точно следене и за да работи правилно "Синхронизиране на машината", е необходимо точно калибриране на модула за компенсация на терена (TCM) на воденото превозно средство (трактор).

Изберете "Режим на следене" на Синхронизиране на машината (A).

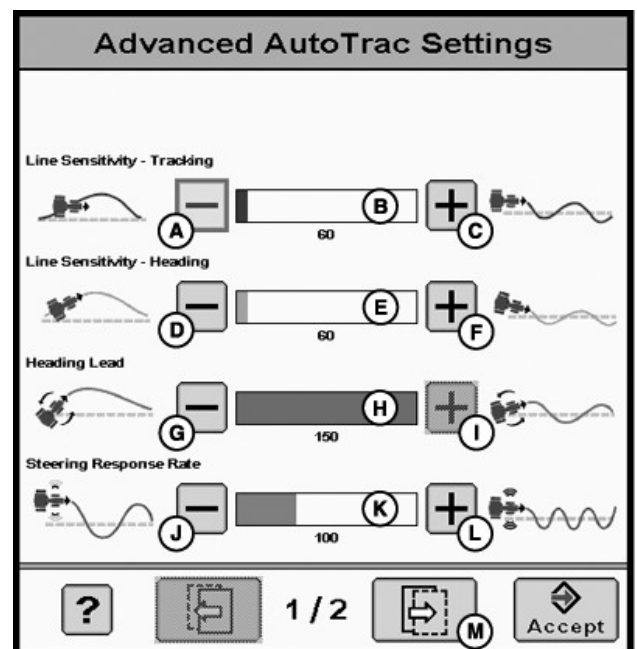
ЗАБЕЛЕЖКА: Режимът на следене на синхронизирането на машината се използва само при "Автоматизация на синхронизирането на машината". Този режим на следене дава възможност на Водещото превозно средство (комбайна) да управлява воденето на Воденото превозно средство (трактора). Той не влияе върху безжичното споделяне на линии на водене.

Режимът на следене на синхронизирането на машината се показва в сив цвят, когато машината е свързана към мрежа.

За настройка на чувствителностите на AutoTrac™ изберете бутона "Разширени настройки на AutoTrac™" (B).

Изберете бутона "Настройки на синхронизиране на машината" (C), за да конфигурирате настройките на "Синхронизиране на машината".

Разширени настройки на AutoTrac™, Страница 1



PC16108—UN—23OCT12

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

- A—Намаляване на чувствителността на движение по линия – Следене
B—Стойност на чувствителността на движение по линия – Следене
C—Увеличаване на чувствителността на движение по линия – Следене
D—Намаляване на чувствителността на движение по линия – Курс
E—Стойност на чувствителността на движение по линия – Курс
F—Увеличаване на чувствителността на движение по линия – Курс
G—Намаляване за посоката на водене
H—Стойност за посоката на водене
I—Увеличаване за посоката на водене
J—Намаляване на степента на чувствителност на кормилното управление
K—Стойност на степента на чувствителност на кормилното управление
L—Увеличаване на степента на чувствителност на кормилното управление
M—Следваща страница

ЗАБЕЛЕЖКА: Преди да промените настройките, запишете текущите стойности, така че те да могат да бъдат използвани за операции по засаждане и обработка на почвата.

Използвайте първите две страници от разширените настройки на AutoTrac™ като начални точки. Коририрайте настройките за фина настройка на оборудването за желаните работни характеристики.

ЗАБЕЛЕЖКА: За постигане на оптималните работни характеристики всички машини се нуждаят от различни стойности на чувствителността.

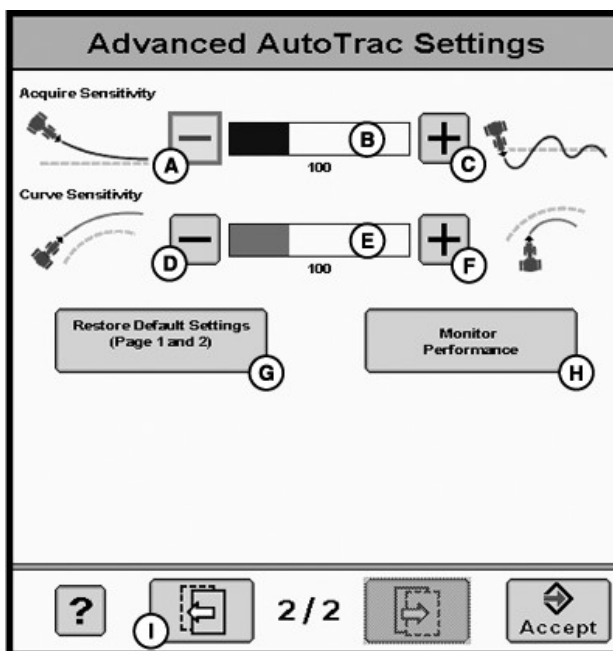
Колесни машини:

- Линейна чувствителност-Следене – 50 до 70
- Линейна чувствителност-Курс - 50 до 70
- Курс на водене – максимална стойност
- Степен на чувствителност на кормилното управление – зададена е по подразбиране на 100

Верижни машини:

- Започнете с настройките по подразбиране (100).
- Ако настройките по подразбиране не са подходящи:
 - Намалявайте стойността на чувствителността на движение по линия – стойност на курса по неравен терен.
 - Увеличавайте стойността на чувствителността на движение по линия – стойност на курса по равен терен.
- Регулирайте чувствителностите, за да постигнете оптимални работни характеристики. Регулирайте на малки стъпки, докато бъдат постигнати желаните работни характеристики.

Разширени настройки на AutoTrac™ Страница 2



PC16109—UN—23OCT12

- A—Намаляване на чувствителността на захващане
B—Стойност на чувствителността на захващане
C—Увеличаване на чувствителността на захващане
D—Намаляване на чувствителността по крива
E—Стойност на чувствителността по крива
F—Увеличаване на чувствителността по крива
G—Възстановяване на настройките по подразбиране
H—Работни характеристики на монитора
I—Предишна страница

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако преминавате към следене на крива, регулирайте заданията за чувствителност на захващане и чувствителност по крива на най-високите стойности.

- Чувствителност на захващане – зададена на 100 по подразбиране
- Чувствителност по крива – зададена на 100 по подразбиране

Настройки на "Автоматизация на синхронизирането на машината"

Machine Sync Settings

Machine Type

* Role **Follower** (A) [Up/Down Arrow]

Fore / Aft Nudge Increment **39** (C) (in)

Lateral Nudge Increment **6** (D) (in)

Speed Sensitivity **50** (G) [Minus] [Plus] (H)

Machine Sync Sound Settings (I)

Accept

PC16300—UN—26NOV12

Machine Sync Sound Settings

Play Sound When:

Leader Requests Follower ☒ (J)

Request Repeat Interval **No Repeat** (K) [Up/Down Arrow]

Accept

PC16301—UN—27NOV12

- A—Роля
- B—Помощ за стъпка на изместване
- C—Стъпка на изместване напред/назад
- D—Стъпка на изместване настрани
- E—Помощ за чувствителността за скоростта
- F—Намаляване на чувствителността за скоростта
- G—Стойност на чувствителността за скоростта
- H—Увеличаване на чувствителността за скоростта
- I—Звукови настройки на "Синхронизиране на машината"
- J—Водещото превозно средство прави заявка за водено превозно средство
- K—Интервали на повторение на заявката

Ролята на воденото превозно средство (A) е попълнена предварително в "Настройки на синхронизиране на машината", когато избраното в настройка за тип машина е Трактор.

Изберете бутона "Звукови настройки на синхронизирането на машината" (I) за настройка на звуците за уведомяване.

Моля, поставете отметка в полето за отметки до "Водещото превозно средство заявява водено превозно средство" (J) за възпроизвеждане на звук, когато комбайнът подаде заявка за разтоварване. Изберете интервала от време от падащото меню (K), за да зададете времето на повторение на звука.

Помощ за стъпка на изместване

Nudge Increment Help

The nudge increment is a measure of how far the Follower will move each time a nudge arrow is pressed.

A fore/aft nudge describes forward or backward motion.

A lateral nudge describes left-right motion.

Accept

PC14340—UN—07DEC11

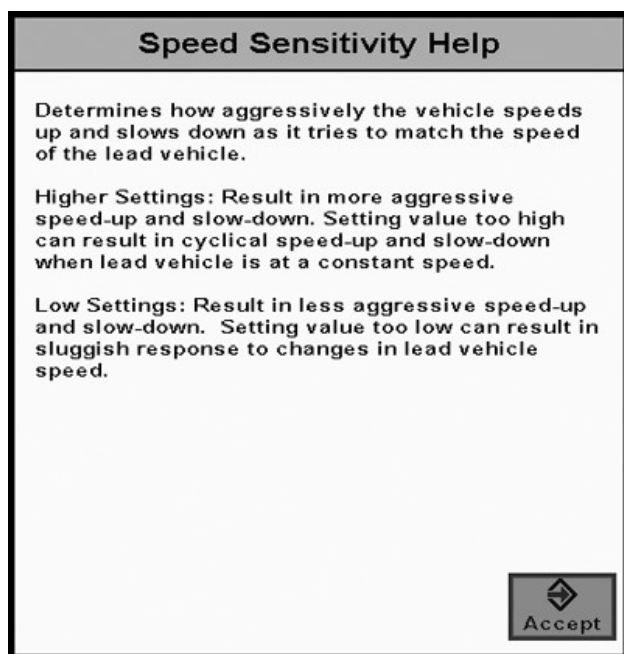
Помощ за стъпка на изместване

Стъпката на изместване е мярка за това, на какво разстояние се премества Воденото превозно средство при всяко натискане на стрелката за изместване.

- Изместването напред/назад дефинира разстоянието, на което ще се премести напред или назад Воденото превозно средство (тракторът) по отношение на комбайна при всяко натискане на бутона за изместване.
- Страничното изместване дефинира разстоянието, на което ще се премести странично Тракторът (Воденото превозно средство) по отношение на комбайна при всяко натискане на бутона за изместване.

Стойностите на стъпката на изместване засягат само синхронизирана машина.

Помощ за чувствителността за скоростта



PC16150—UN—29OCT12

Определя колко агресивно се ускорява и забавя превозното средство, когато се опитва да съгласува скоростта си с тази на водещата машина.

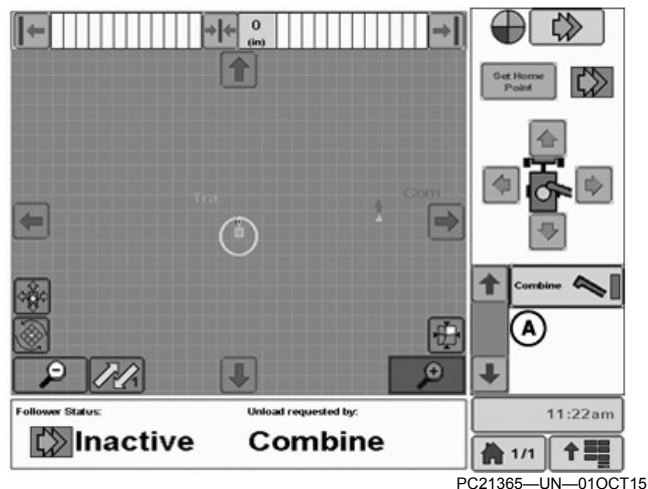
По-високи настройки: Водят до по-активно ускоряване и забавяне. Задаването на прекалено високо стойност води до циклично ускоряване и забавяне, когато Водещото превозно средство се движи с постоянна скорост.

По-ниски настройки: Водят до по-малко активно ускоряване и забавяне. Задаването на прекалено ниска стойност води до бавна реакция на промените в скоростта на Водещото превозно средство.

HC94949,0000C93-11-04DEC17

Начални страници "Настройване"

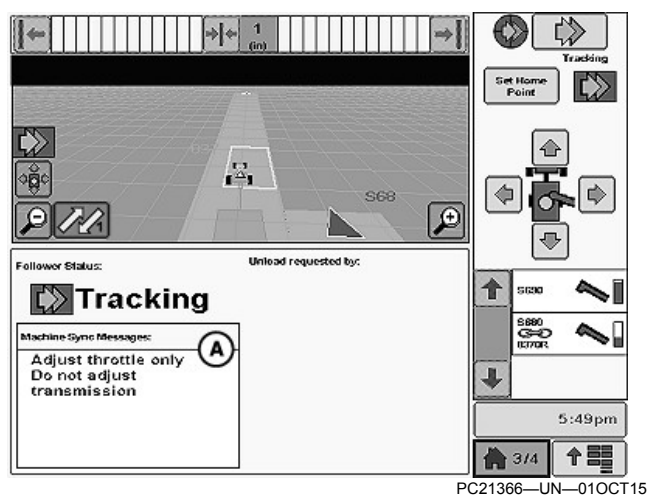
Начална страница "Логистика"



А—Състояние "Пълнене на бункер"

Началната страница "Логистика" позволява на оператора във всяка машина в мрежата да вижда пространственото разположение на другите машини и степента на напълване на бункерите (А) на водещите машини. Водещите и водените машини са обозначени в мрежата с техните мрежови имена и стрелка показва тяхната посока на движение. Полето за състояние на напълване позволява на операторите да виждат състоянието на всяко водено превозно средство в полето и да подреждат по приоритет операциите по разтоварване.

Начална страница "Център за съобщения"

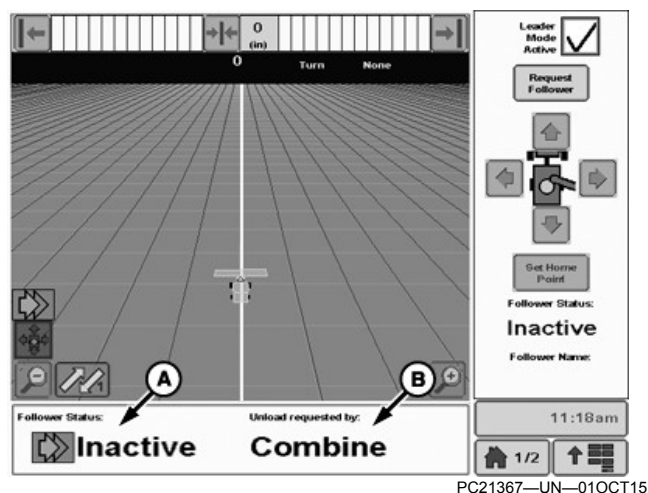


А—Съобщения за "Синхронизиране на машината"

Началната страница "Център за съобщения" позволява на операторите на водещите и водените превозни средства да виждат създадените от системата съобщения за "Синхронизиране на машината" (А).

Центърът за съобщения е полезен за нови оператори на водени превозни средства, когато те се запознават със "Синхронизиране на машината".

Начална страница "Водене"



А—Състояние "Водено превозно средство"
 В—Разтоварване, заявено от

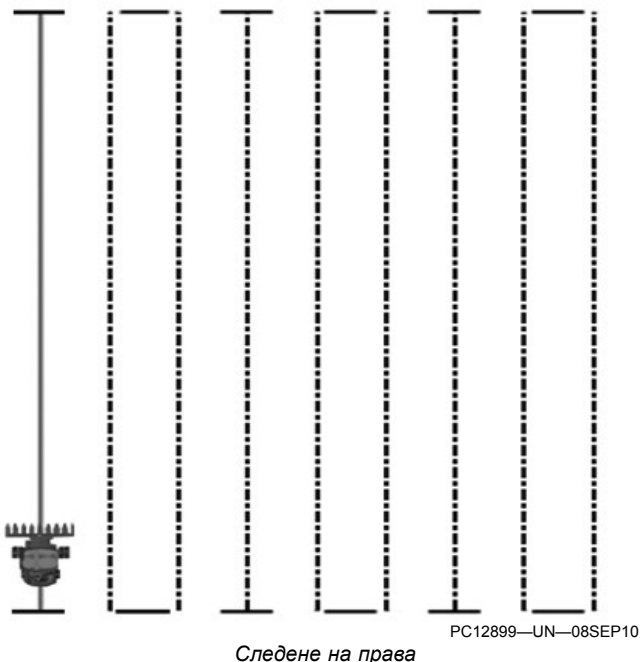
Началната страница "Водене" показва "Състояние на воденото превозно средство" (А) и "Разтоварване", заявено от (В).

HC94949,0000AFD-11-10FEB17

Работа – "Автоматизация на синхронизирането на машината"

Работа с "Автоматизация на синхронизирането на машината" – Режим на водене

Следене на права

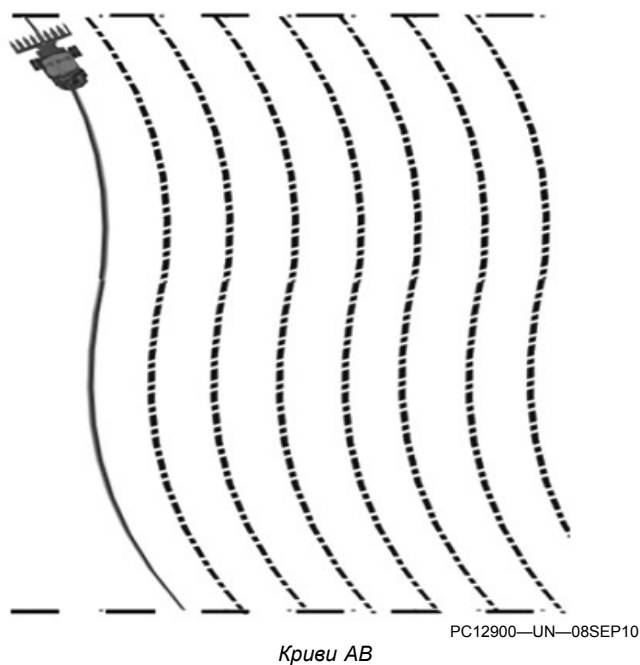


Автоматизацията на синхронизиране на машината работи с всичките налични режими на водене.

Използвайте "Следена на права", когато редовете са прави и не се променят с повече от 1 m (3.3 ft).

"Следена на права" проектира всички редове паралелно на оригиналната линия.

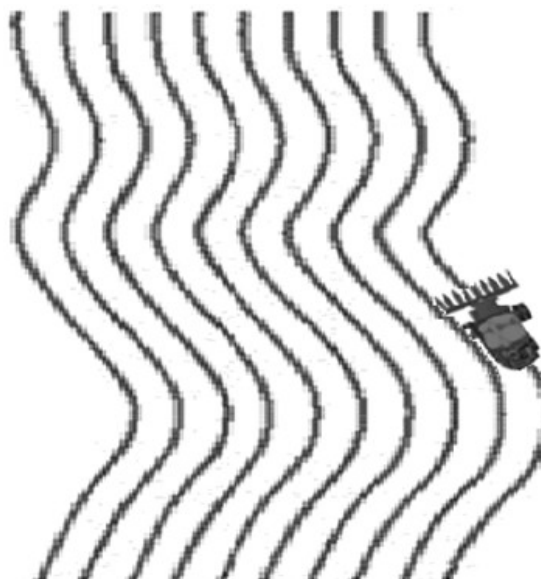
Крива АВ



Използване на криви АВ се препоръчва, когато е налице непрекъсната крива през полето. Кривите АВ имат предимството на проектиране на извита следа през полето като паралелни линии, но с формата на кривата при всяко минаване.

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата не поддържа криви с кривина по-голяма от 1° на метър.

Адаптивни криви



Адаптивните криви могат да се използват във всички полета, но се препоръчват настойчиво, когато посоката на следата се променя значително или се оформя крива.

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата не поддържа криви с кривина по-голяма от 1° на метър.

Кръгова следа



Кръгова следа

PC12902—UN—08SEP10

Използване на "Кръгова следа" се препоръчва, когато се засажда култура в поле с център на въртене.

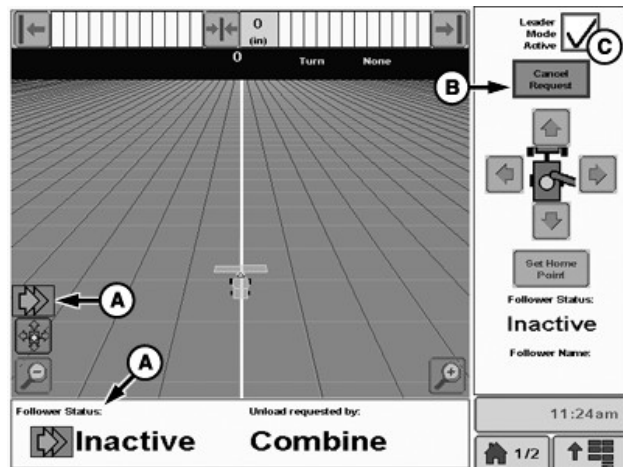
ЗАБЕЛЕЖКА: Системата не поддържа кръгове с кривина по-голяма от 1° на метър.

Ако Водещо превозно средство (Комбайн) работи с голяма кривина или промени посоката на следене, Воденото превозно средство (Трактор) не може да извършва следене. Синхронизирането на машината се деактивира.

HC94949,0000AFE-11-10FEB17

Работа с "Автоматизация на синхронизирането на машината" – Водещо превозно средство (Комбайн)

Водещо превозно средство (Комбайн) – Неактивно



PC16143—UN—26OCT12

А—Състояние "Водено превозно средство": Неактивни

В—Бутон "Заявка за водено превозно средство"

С—Активен режим на водещото превозно средство

Състоянието на "Автоматизация на синхронизирането на машината" ще остане "Неактивно", докато Воденото превозно средство (трактор) е в работната зона.

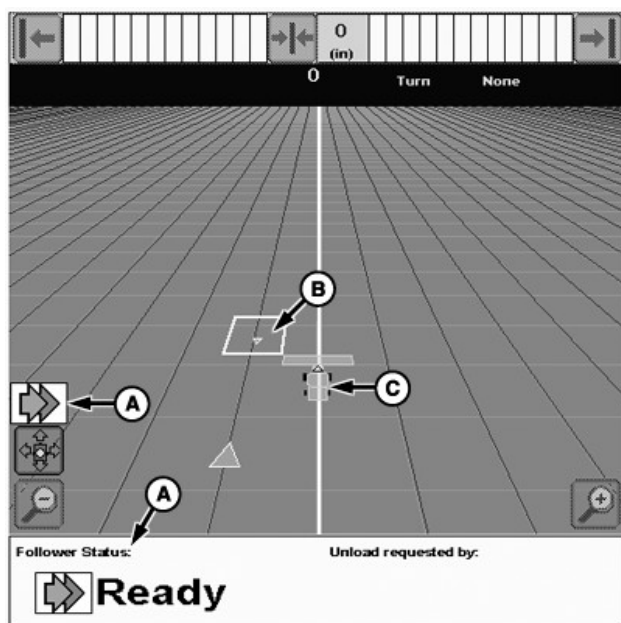
ЗАБЕЛЕЖКА: Работната зона не се вижда на дисплея на Водещото превозно средство (Комбайн). Тя се показва само на дисплея на Воденото превозно средство (Трактор).

За да функционира "Автоматизация на синхронизирането на машината", трябва да бъде избрано "Активен режим на Водещо превозно средство" (С).

Бутон "Заявка за Водено превозно средство" (В)

— предупреждава всички Водени превозни средства, че Водещото превозно средство се нуждае от разтоварване на своя бункер за зърно. Името в мрежата на Водещото превозно средство се появява в долната част на началния екран. Изберете бутона "Заявка за Водено превозно средство" избран по всяко време, ако Водещо и Водено превозно средство са свързани към една и съща мрежа.

Водещо превозно средство (Комбайн) – Готово

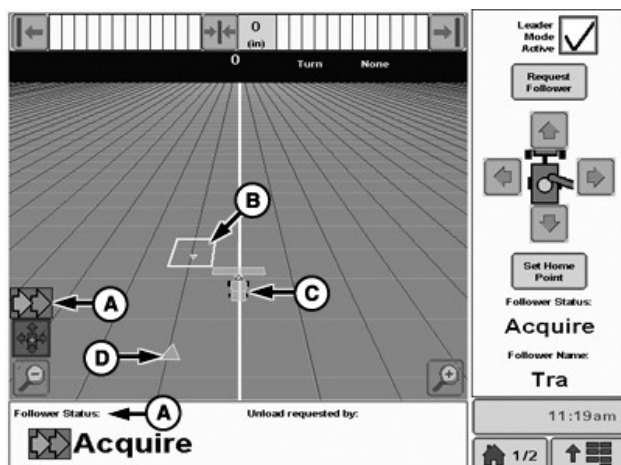


PC16142—UN—26OCT12

- А—Състояние "Водено превозно средство": Готово
 В—Зона за калибриране на начална точка
 С—Водещо превозно средство (Комбайн)

След като Воденото превозно средство пресече работната зона и операторът на трактора избере бутона "Разрешаване на Синхронизиране на машината", състоянието на "Автоматизация на синхронизирането на машината" се променя на "Готово" (А). Цветът на фона на индикатора за състояние се променя на бял.

Автоматизация на синхронизирането на машината – Захващане



PC16141—UN—29OCT12

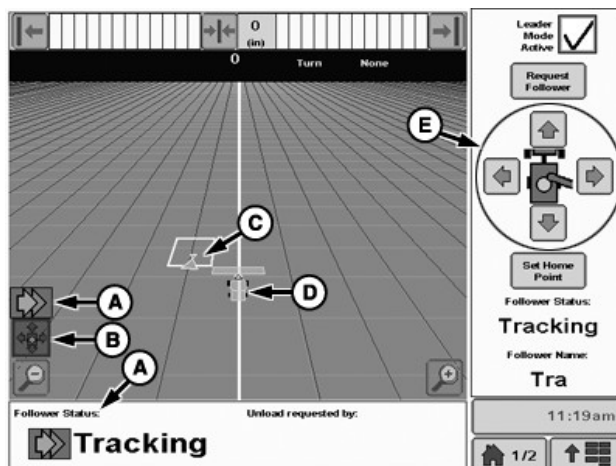
- А—Състояние "Водено превозно средство": Захващане
 В—Индикатор на началната точка
 С—Водещо превозно средство (Комбайн)
 D—Водено превозно средство (Трактор)

Състоянието на "Автоматизация на синхронизирането на машината" ще се промени на "Захващане" (А), когато Воденото превозно средство

(Трактор) (D) е в рамките на работната зона и е натиснат превключвателят за възобновяване на трактора, за да се завърши четвъртият сектор от радиалното разпределение.

Цветът на фона на индикатора за състояние става зелен и стрелките ще станат динамични.

Водещо превозно средство (Комбайн) – Следене



PC16138—UN—26OCT12

- А—Състояние "Водено превозно средство": Следене
 В—Бутон "Органи за управление на синхронизирането на машината"
 С—Воденото превозно средство (Трактор) в начална точка
 D—Водещо превозно средство (Комбайн)
 Е—Бутони "Изместване"

Състоянието на "Автоматизация на синхронизирането на машината" се променя на "Следене" (А), след като Воденото превозно средство (Трактор) достигне своята начална точка (С).

Воденото превозно средство следи Водещото превозно средство. Щом Водещото превозно средство промени посоката или скоростта си, Воденото превозно средство повтаря промените на Водещото превозно средство.

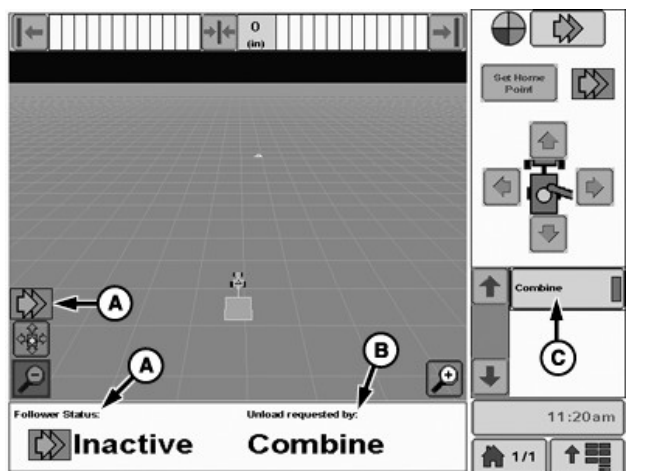
Ако е необходимо, изберете бутоните за изместване, за да регулирате позицията на Воденото превозно средство (Е). Бутоните за изместване се намират също чрез избор на бутона "Органи за управление на Синхронизиране на машината" (В).

Сега Водещото превозно средство (комбайнът) може да се разтовари в ремаркетото за зърно на Воденото превозно средство.

HC94949.0000B1B-11-17FEB17

Работа с "Автоматизация на синхронизирането на машината" – Водено превозно средство (Трактор)

Водено превозно средство (Трактор) – Неактивно

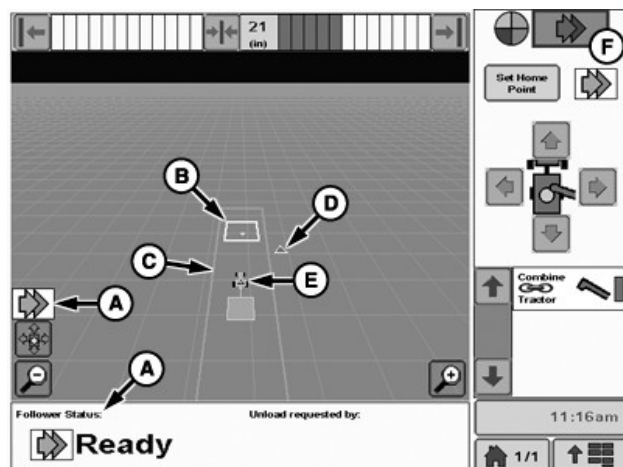


- А—Състояние "Водено превозно средство": Неактивни
 В—Уведомяване за заявка за разтоварване
 С—Състояние на нивото на бункера на водещото превозно средство (Комбайн)

Когато Водещото превозно средство (комбайн) избере бутона "Заявка за Водено превозно средство", Воденото превозно средство (трактор) получава уведомление за заявка (В) на дисплея. Заявката се указва чрез звуков сигнал и състоянието на нивото на бункера на Водещото превозно средство (С) започва да мига.

ЗАБЕЛЕЖКА: Работната зона се появява, само когато посоката на Воденото превозно средство е в рамките на +/-45 градуса от посоката на Водещото превозно средство. Работната зона се вижда само на дисплея на Воденото превозно средство (трактор). Тя няма да се вижда на дисплея на Водещото превозно средство (комбайн).

Водено превозно средство (Трактор) – Готово



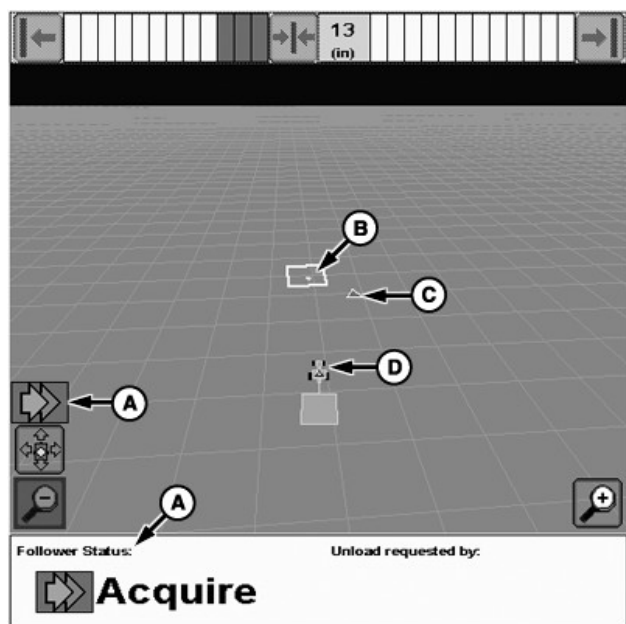
PC16132—UN—26OCT12

- А—Състояние "Водено превозно средство": Готово
 В—Зона за калибриране на начална точка
 С—Работна зона
 D—Водещо превозно средство (Комбайн)
 Е—Водено превозно средство (Трактор)
 F—Бутон "Разрешаване на синхронизиране на машината"

ЗАБЕЛЕЖКА: При използване на някакъв тип корекция на машината, различен от кинематика в реално време (RTK), изчакайте 10–15 секунди преди да натиснете бутона "Възобновяване".

След като Воденото превозно средство пресече работната зона (С) и операторът на трактора избере бутона "Разрешаване на Синхронизиране на машината" (F), състоянието на "Автоматизация на синхронизирането на машината" се променя на "Готово" (А). Цветът на фона на индикатора за състояние се променя на бял. Уверете се, че състоянието на "Автоматизация на синхронизирането на машината" е "Готово" преди да натиснете бутона за възобновяване.

Водено превозно средство (Трактор) – Захващане



PC16133—UN—26OCT12

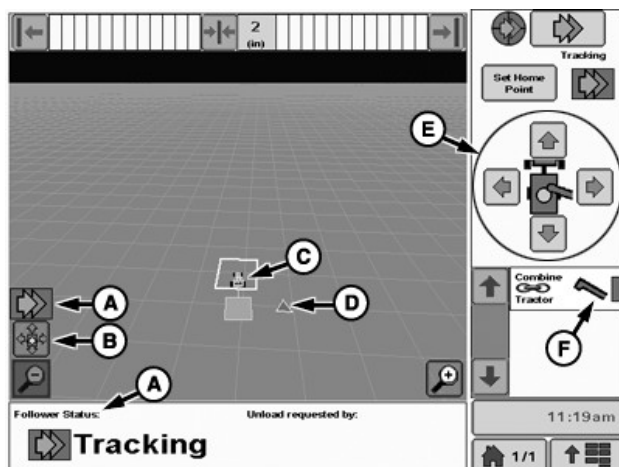
- A—Състояние "Водено превозно средство": Захващане
- B—Индикатор на началната точка
- C—Водещо превозно средство (Комбайн)
- D—Водено превозно средство (Трактор)

Състоянието на "Автоматизация на синхронизирането на машината" ще се промени на "Захващане" (A), когато Воденото превозно средство (Трактор) (D) е "Готово" и е натиснат превключвателят за възобновяване на трактора, за да се завърши четвъртият сектор от радиалното разпределение.

Цветът на фона на индикатора за състояние става зелен и стрелките ще станат динамични.

ЗАБЕЛЕЖКА: Работната зона изчезва, когато на Воденото превозно средство се натисне превключвателят за възобновяване и състоянието на "Автоматизация на синхронизирането на машината" се промени на "Захващане".

Водено превозно средство (Трактор) – Следене



PC16131—UN—25OCT12

- A—Състояние "Водено превозно средство": Следене
- B—Бутон "Органи за управление на синхронизирането на машината"
- C—Воденото превозно средство (Трактор) в начална точка
- D—Водещо превозно средство (Комбайн)
- E—Бутони "Изместване"
- F—Състояние "Разтоварване на комбайна"

Състоянието на "Автоматизация на синхронизирането на машината" се променя на "Следене" (A), след като Воденото превозно средство (Трактор) достигне своята начална точка (C).

Воденото превозно средство следи Водещото превозно средство. Щом Водещото превозно средство промени посоката или скоростта си, Воденото превозно средство повтаря промените на посоката и скоростта на Водещото превозно средство.

Сега Водещото превозно средство (комбайнът) може да се разтовари в ремаркетото за зърно на Воденото превозно средство (F).

Ако е необходимо, изберете бутоните за изместване, за да регулирате позицията на Воденото превозно средство (E). Бутоните за изместване се намират също чрез избор на бутона "Органи за управление на Автоматизацията на синхронизирането на машината" (B).

По време на работата настройвайте скоростта само с лоста за газа. Превключването на предавките по време на работа изключва "Автоматизация на синхронизирането на машината". Автоматиката за скорост на системата се управлява от настройката на трансмисията, когато ключът за възстановяване е натиснат.

Поради характеристиките на системата за автоматично управление на скоростта на тракторите 9R и 6R, се препоръчва тези машини да работят при пълна газ, когато се използва "Автоматизация на синхронизирането на машината".

За изключване операторът на Воденото превозно

средство (Трактор) може да завърти волана, да увеличи заданието на скорост на трансмисията на машината или да спре машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Погрижете се предавката на предавателната кутия на Воденото превозно средство (Трактор) да бъде достатъчно висока, за да може скоростта на същото да достигне и да поддържа скорост равна на тази на Водещото превозно средство.

Ако във Воденото превозно средство възникнат колебания, коригирайте настройката на чувствителността за скоростта в "Настройки на Автоматизация на синхронизирането на машината".

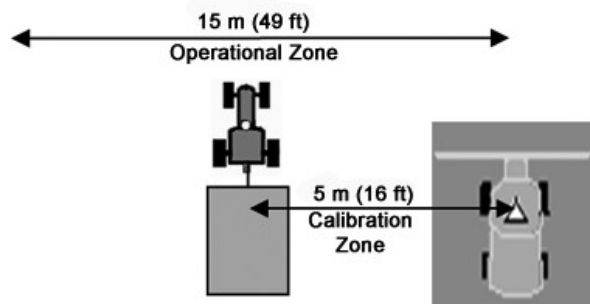
ЗАБЕЛЕЖКА: Началната точка трябва да бъде зададена преди да функционира Синхронизиране на машината.

Задаването на началната точка е предмет на много близки посоки на водещото и воденото превозно средство. Ако посоките на водещото и воденото превозно средство не са близки, Синхронизиране на машината няма да позволи на оператора да зададе Начална точка.

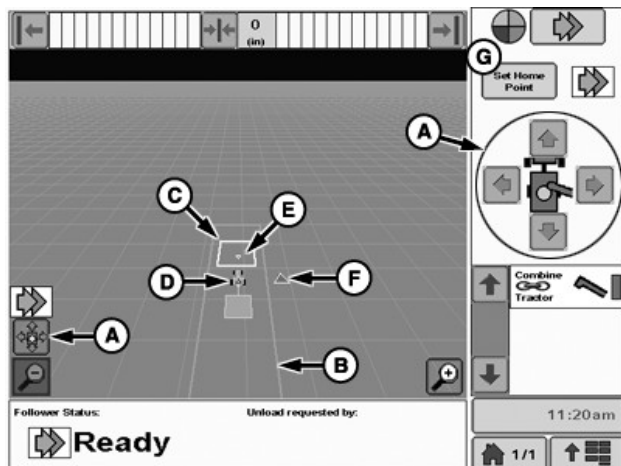
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако посоките на водещото и воденото превозно средство не са в рамките на ± 5 градуса, ще се покаже код за излизане поради несъвпадение на посоките.

HC94949,0000B1C-11-17FEB17

Калибриране на началната точка



PC16145—UN—26OCT12



PC16144—UN—30OCT12

- A—Бутони "Изместване"
- B—Работна зона
- C—Зона на калибриране
- D—Водено превозно средство (Трактор)
- E—Икона "Начална точка"
- F—Водещо превозно средство (Комбайн)
- G—Бутон "Задаване на начална точка"

Начална точка – точката, където системата ще води воденото превозно средство (Трактор), за да разтовари продукта в ремаркетото за зърно.

ВАЖНО: За да се избегне сблъскване на оборудването, началната точка не трябва да се калибрира, ако при припокриване на някоя част от превозното средство или оборудването. Винаги поддържайте буферна зона между оборудването.

"Синхронизиране на машината" не поддържа работа с каквато и да било част от машината/оборудването, която е по-близо от 1,0 m (3 ft) до друга машина/оборудване.

1. Проверете дали се е осъществило съгласуване между Водещото (Комбайн) или Воденото (Трактор) превозно средство.

Когато на картата за водене се появят жълто и/или оранжево квадратче, съгласуването е успешно.

2. Карайте Воденото (Трактор) превозно средство (D) докато позицията на приемника влезе в жълтата зона на калибриране (C).

3. Скоростта на Водещото и Воденото превозно средство трябва да бъде по-голяма от 0,8 km/h (0.5 mph) на предна предавка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Изискването за минимална скорост за шарнирно свързани трактори серия 9xxx при захващане, следене и настройка на начална точка е 2 km/h (1.2 mph).

4. Изберете бутона "Задаване на начална точка" (G) на водещото и воденото превозно средство. След като бъде зададена началната точка, тя се маркира с малък оранжев, обърнат триъгълник (E).

"Синхронизиране на машината" ще поддържа "Калибриране на началната точка" докато не бъде изключено и включено захранването. Началната точка ще бъде запазена за бъдеща употреба, ако в страницата за първоначална настройка операторът е въвел информация за идентификация на хедера на комбайна и ремаркетото за зърно.

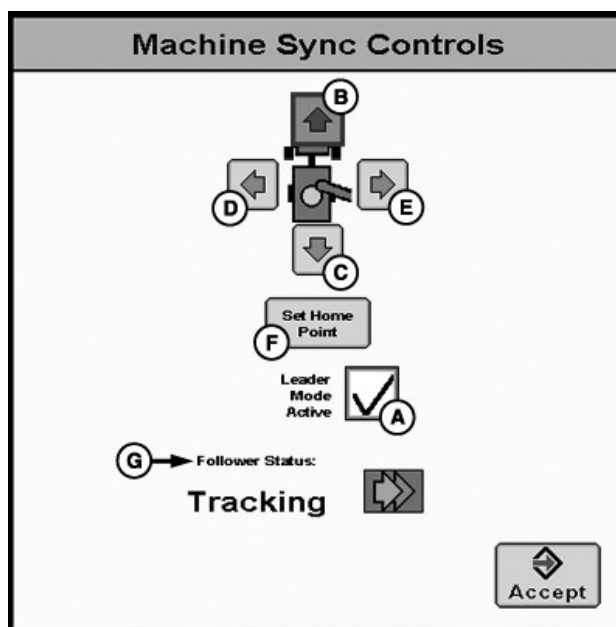
Моля, винаги когато сменяте хедера на комбайна, проверявайте дали е правилно калибрирането на началната точка.

Съществуваща калибровка на начална точка може да бъде нулирана във всеки момент, когато са изпълнение условията за настройка чрез повторен избор на бутона "Задаване на начална точка" (G).

ЗАБЕЛЕЖКА: Използването на 40-футови хедери изисква удължен шнек и повторно калибриране на всички местоположения на началната точка за всяка водена машина.

ВНИМАНИЕ: "Синхронизиране на машината" не детектира и не избягва препятствия и близко стоящи хора. За предотвратяване на нараняване останете нащрек и когато е необходимо, поемайте кормилното управление, за да избегнете сблъсъци.

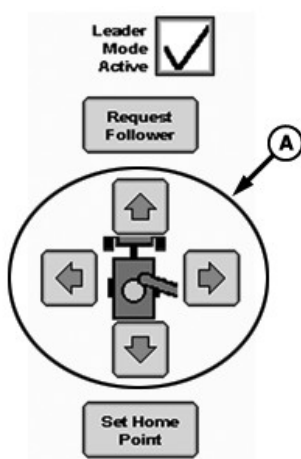
HC94949,0000B1D-11-17FEB17



PC21652—UN—30SEP15

Органи за управление на изместването на водещото превозно средство

Изместване



PC14393—UN—09DEC11

Бутони за изместване на началната страница

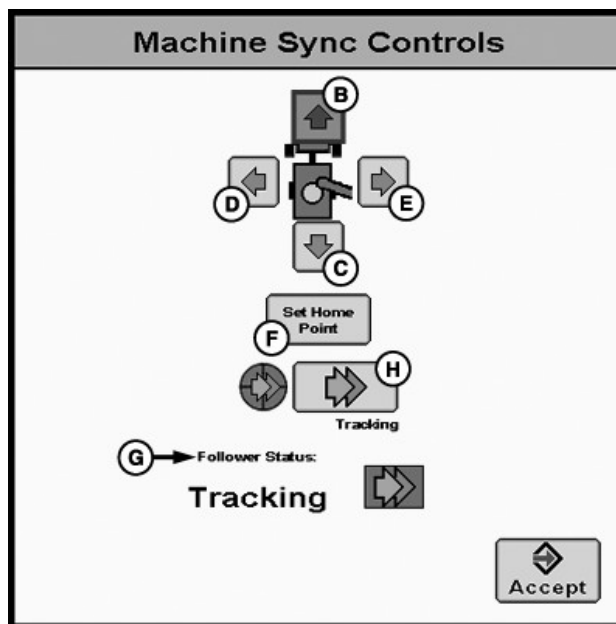


PC14394—UN—09DEC11

Лента за бърз достъп до страницата "Водене" или началната страница за "Органи за управление на синхронизирането на машината"

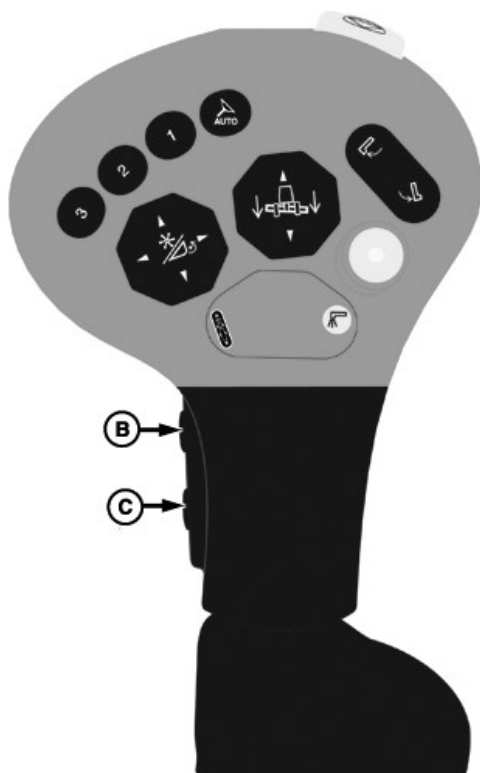
A—Бутони за изместване на началната страница

За достъп до бутоните за изместване изберете бутон "Изместване" на страницата "Водене" или на началната страница (A).



PC21653—UN—30SEP15

Органи за управление на изместването на воденото превозно средство



PC16294—UN—19NOV12

- A—Квадратче за отмятане "Активен режим на водещото превозно средство"
 B—Изместване на воденото превозно средство напред
 C—Изместване на воденото превозно средство назад
 D—Изместване на воденото превозно средство наляво
 E—Изместване на воденото превозно средство надясно
 F—Бутон "Задаване на начална точка"
 G—Състояние на воденото превозно средство
 H—Бутон "Разрешаване на синхронизиране на машината"

Органите за управление на синхронизирането на машината позволяват на операторите на водещото превозно средство (комбайн) и воденото превозно средство (трактор) да разпределят равномерно продукта в ремаркетото за зърно.

ЗАБЕЛЕЖКА: За да функционира "Синхронизиране на машината", се погрижете в квадратчето на "Активен режим на Водещо превозно средство" (A) да има отметка.

Изместването премества само воденото превозно средство, но не и водещото.

Разстоянието, на което воденото превозно средство се премества напред, назад или настрани, е дефинирано на страницата "Настройки на Синхронизиране на машината".

Докато воденото превозно средство извършва слеждане, водещото превозно средство може да измести позицията на воденото превозно средство напред/назад и настрани чрез бутоните за изместване на началната страница.

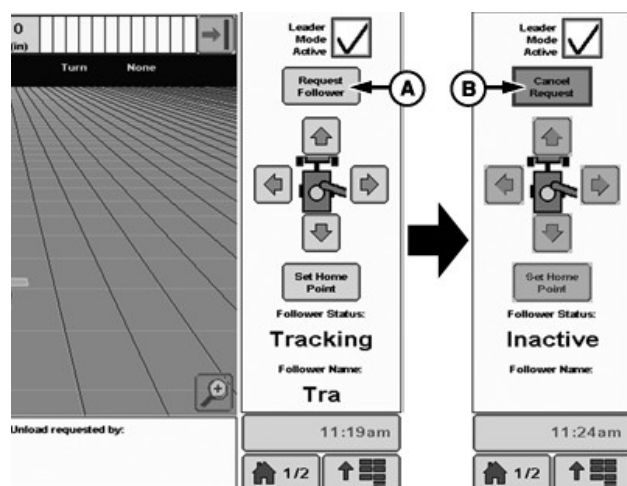
След като воденото превозно средство се отдели от водещото превозно средство и вече не е съгласувано, изместванията се изтриват и позицията

на началната точка се връща на нейното последно запазено местоположение при избора на бутон "Задаване на начална точка". Ако водещото или воденото превозно средство желае да запази изместената позиция, бутонът "Задаване на начална точка" трябва да бъде избран отново преди напускане на следенето.

ЗАБЕЛЕЖКА: Бутони за изместване (B и C) на многофункционалния лост за управление не са налични на всички машини.

RW00482,000052C-11-07OCT15

Заявка за разтоварване – Водещо превозно средство



PC16318—UN—03DEC12

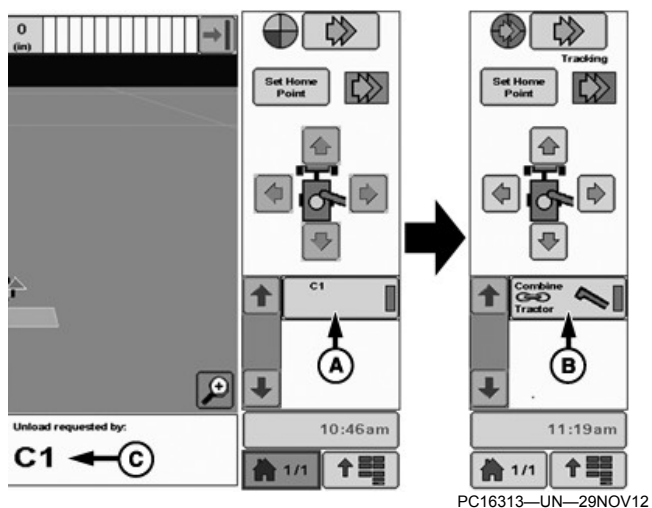
- A—Бутон "Заявка за Водено превозно средство"
 B—Бутон "Отмяна на заявката"

Когато е необходимо разтоварване, водещото превозно средство избира бутоната "Заявка за водено превозно средство", (A) за отправяне на сигнал към воденото(ите) превозно(и) средство(а). Воденото превозно средство трябва да приеме заявката за свързване на трактор и комбайн.

Водещото превозно средство може да спре заявката чрез избор на бутоната "Отмяна на заявката" (B).

RW00482,00000BF-11-03DEC12

Заявка за разтоварване - Водено превозно средство



A—Бутон "Заявка за разтоварване"

B—Свързан бутон

C—Лента за състояние на воденото превозно средство

Бутонът (A) се появява щом водещото превозно средство отправи заявка към воденото превозно средство за изпразване.

ЗАБЕЛЕЖКА: Името на водещото превозно средство се показва под "Заявка за разтоварване от" (C).

Водещото превозно средство приема заявката чрез избор на бутона за заявка. Щом бъде избран, бутонът за заявка (A) се променя на "свързан бутон" (B), който показва, че комбайнът е приет от трактора. Заявката може да бъде отменена чрез избор на свързания бутон.

RW00482,00000BB-11-29NOV12

Настройка на ресурси



Бутон "Меню"

PC8663—UN—29APR15

1. Натиснете бутона "Меню".



Бутон GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

2. Натиснете бутона GreenStar™.



Екранен клавиш "Ресурси"

PC8676—UN—05AUG05

3. Натиснете екранния клавиш "Ресурси".

Преди да могат да се изпращат и получават карти на покритие и линии на водене, клиентът, стопанството, полето и задачата трябва да бъдат едни и същи на всички дисплеи дисплеи. Глобални клиенти, стопанства или полета (- - -) не се поддържат за функциите на споделените данни. Задачите с "Изключване на документацията" не позволяват споделяне на данни.

ЗАБЕЛЕЖКА: За да се споделят карта на покритие и линии на водене, не се изисква идентичност на "Операции" (екранен клавиш "Документация").

Всички дисплеи GS3 2630, при които се предвижда споделяне, трябва да се използват едни и същи езикови настройки (Напр.: английски), за да се избегнат разлики в клавиатурата и в записите.

HC94949,0000AFF-11-17FEB17

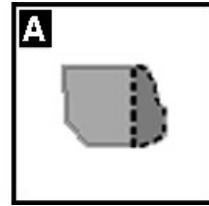
Настройки на "Споделени данни при синхронизиране на машината"



Бутон "Меню"

PC8663—UN—29APR15

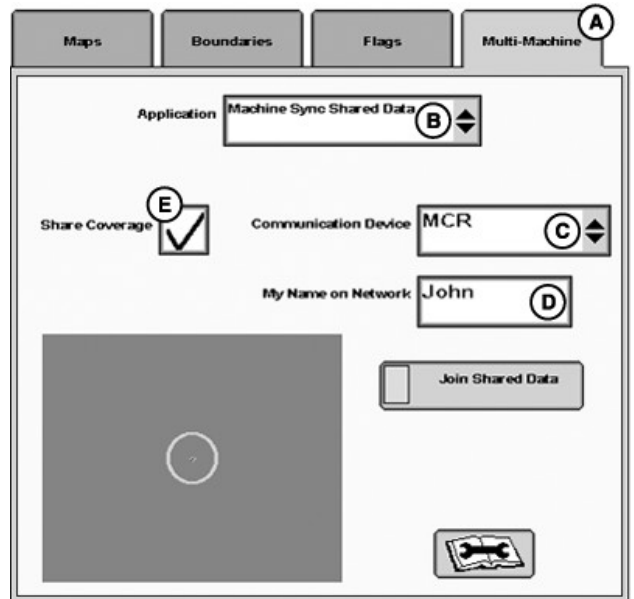
1. Натиснете бутона "Меню".
2. Натиснете бутона GreenStar™.



Екранен клавиш "Картографиране"

PC8672—UN—08DEC14

3. Изберете екранния клавиш "Картографиране".



PC21349—UN—13JUL15

- A—Раздел "Множество машини"
- B—Падащо меню "Приложение"
- C—Падащо меню "Комуникационно устройство"
- D—Моето име в мрежата
- E—Квадратче за отметка на "Споделяне на покритие"

4. Изберете раздел "Множество машини" (A).

ЗАБЕЛЕЖКА: Изборът на тирета (- - -) от "Автоматизация на синхронизирането на машината" от падащото меню "Приложение" не забранява функциите на "Споделени данни при синхронизиране на машината".

5. Изберете "Споделени данни при синхронизиране на машината" от падащото меню "Приложение" (B).

6. Изберете "Комуникационно устройство" от падащото меню (C).
- Изберете MCR за споделяне в мрежата на "Приемо-предавател за комуникация на машината (MCR)".
 - Изберете MTG, за да споделяте в мрежата на JDLink™ чрез модулна телематична система (MTG).

ЗАБЕЛЕЖКА: MTG изисква абонамент за JDLink™. Свържете се с вашия дилър на John Deere за повече информация.

7. Въведете "Моето име" в мрежата (D).

ЗАБЕЛЕЖКА: С избирането на "Споделяне на покритие" (E) веднага се предава картата на покритието на други машини. Преди да изберете "Споделяне на покритие", се погрижете за избора на клиент, стопанство, поле и задача и за актуалността на покритието.

8. За да могат да се изпращат и получават на дисплея карти на покритието и линии на водене, изберете квадратче за отмятане "Споделяне на покритие".

HC94949,0000B00-11-17FEB17

В—Споделено припокриване
С—Покритие
D—Припокриване

Когато е избрано квадратчето за отмятане на "Споделяне на покритие", легендата на картата показва допълнителни цветове за споделеното покритие и споделеното припокриване. Цветовете на легендата не могат да се променят.

"Граници на поле" не се споделят чрез "Синхронизиране на машина". "Управление на секции" може да работи без граница, но "Управление на синори" изисква запазена на дисплея граница. Всеки от дисплеите изисква същата информация за настройката, за да използва граници.

С границите не се извършва изчисление на оставащите акри за споделено покритие. Сумарните стойности и оставащите акри се базират на запазеното на дисплея покритие на отделните машини.

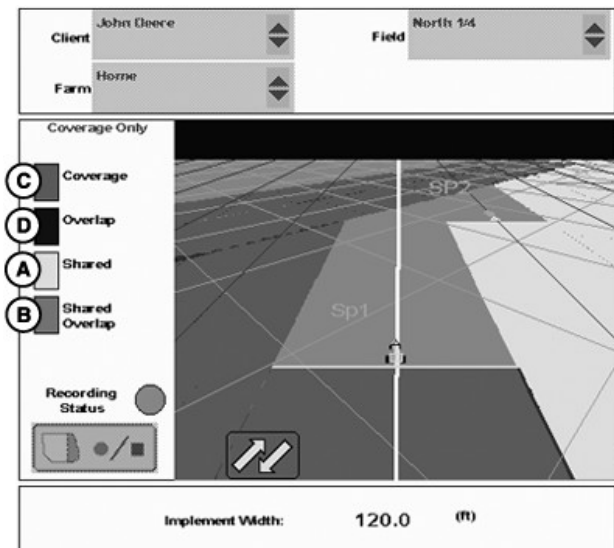
RW00482,000051E-11-30NOV15

Споделяне на карта на покритието



PC20617—UN—18DEC14

Квадратче за отмятане на "Споделяне на покритие"



PC21643—UN—23SEP15

A—Споделено покритие

JDLink е търговска марка на Deere & Company

Работа – "Споделени данни при синхронизиране на машината"

Присъединяване към споделени данни

Name on Network	Operator	Last Updated	Age	Client	Farm	Field	Task
C2	rrr			Jensen	Jensen Farm	Jensen Field	g

PC21379—UN—17JUL15

MCR – Присъединяване към споделени данни

Filters: 100.0 miles 60.0 days Sort: Age

Name on Network	Operator	Last Update	Age	Client	Farm	Field	Task
-----------------	----------	-------------	-----	--------	------	-------	------

PC21380—UN—17JUL15

MTG – Присъединяване към споделени данни

- A—Бутон "Присъединяване"
B—Бутон "Обновяване"
C—Бутон "Филтриране/Сортиране"
D—Таймер

"Присъединяване към споделени данни" позволява на оператора да търси мрежи на приемо-предаватели за комуникация на машината (MCR) или на модулни телематични системи (MTG) за други машини и да се свързва към мрежа, която има едни и същи настройки за клиент, стопанство, поле и задачи. След като бъде открита мрежа, изберете бутона "Свързване" (A). "Присъединяване към

споделени данни" също намалява времето, което е необходимо за ръчно въвеждане на информацията за клиент, стопанство, поле и задачи. Функцията помага за избягване на проблеми с връзката поради разлики в записите, непознаване от оператора на географското местоположение или невъзможност за връзка на операторите.

ЗАБЕЛЕЖКА: "Присъединяване към споделени данни" има само при активно "Синхронизиране на машината". "Локатор на полето" използва външните граници на полето за уведомяването на оператора за влизане във или излизане от поле. "Присъединяване към споделени данни" осигурява различна функция от тази на "Локатор на полето".

Трите начина за "Присъединяване към споделени данни":

- Изберете клиент, стопанство или падащото меню "Поле" и след това "Присъединяване".
- Изберете бутона на индикатора на състоянието и след това бутон "Присъединяване към споделени данни".
(Вижте в "Индикатор за състояние" за допълнителна информация.)
- Изберете бутон "Меню" > бутон GreenStar™ > Екранен клавиш "Картографиране" > раздел "Множество машини" > изберете "Споделени данни при синхронизиране на машината" от падащото меню "Приложение" > бутон "Присъединяване към Споделени".

Filters: 3.0 (mi) 60.0 days Sort: Age

Name on Network	Operator	Last Update	Age	Client	Farm	Field	Task
R4038		03-30-2017	0 minutes	big farm	north	2m2a	Pre-emerge Spraying
R4045		03-30-2017	2 minutes	big farm	north	2m3	Pre-emerge Spraying
R4045		03-30-2017	4 minutes	big farm	north	2m2	Pre-emerge Spraying
R4045		03-30-2017	4 minutes	big farm	north	2m2a	Pre-emerge Spraying

PC24000—UN—30MAR17

Списък с мрежи

A—Бутон "Присъединяване"

GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company

След отварянето на страницата "Присъединяване към споделени данни" автоматично се обновява списъкът на мрежите. Изчакайте, докато дисплеят направи запитване за наличните данни за клиент, стопанство, поле и задача от други в мрежата. Избирането на бутон (А) "Присъединяване" извършва копиране на информацията за клиент, стопанство, поле и задача от споделения дисплей в локалния дисплей.

Време за обновяване

- MCR може да отнеме до 3 секунди. При обновяването бутонът "Обновяване" е деактивиран.
- MTG може да отнеме до 2,5 минути. Бутоните "Обновяване" и "Филтриране/Сортиране" са деактивирани по време на обновяването. Таймер показва оставащото време на обновяване.

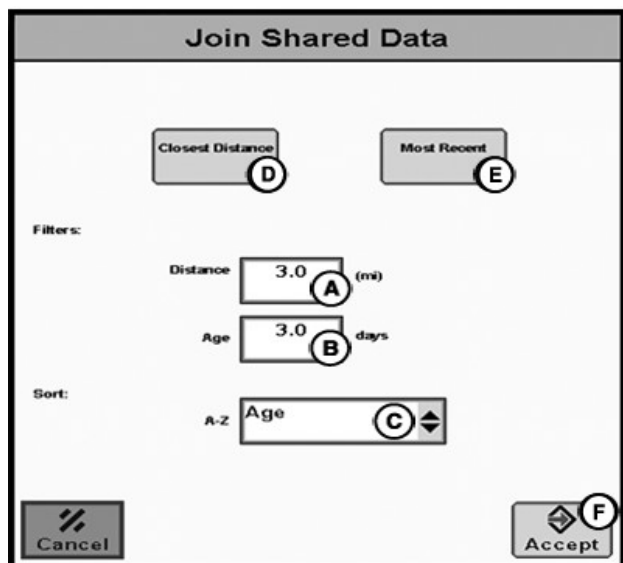
Списък "Филтриране"/"Сортиране"



PC21648—UN—29SEP15

Бутон "Филтриране/Сортиране"

Има бутон "Филтриране/Сортиране" само за MTG мрежи и той позволява на оператора да търси други машини на базата на тяхното разстояние, възраст или поле и задача. Показват се резултати, базирани на възраст, разстояние, или в азбучен ред по клиент, стопанство, поле и задача.



PC24001—UN—30MAR17

- А—Поле "Въвеждане на разстояние"
 В—Поле "Въвеждане на възраст"
 С—Падащо меню "Сортиране"
 D—Бутон "Най-близо разстояние"
 Е—Бутон "Последен"
 F—Бутон "Приемане"

За да филтрирате/сортирате списъка със споделени данни, направете едно от следните:

Въведете параметрите ръчно.

1. Въведете разстояние (А).
2. Въведете възраст (В).
3. Изберете опция от падащото меню "Сортиране" (С).
4. Изберете "Приемане" (F).

Изберете предварително зададен филтър. Тези бутони имат следните параметри:

- Бутон "Най-малко разстояние" (D)
 - Възраст = 60 дни
 - Разстояние = 10 mi
 - Сортиране = Разстояние
- Бутон "Последен" (E)
 - Възраст = 14 дни
 - Разстояние = 60 mi
 - Сортиране = Възраст

Присъединяване към споделената карта на покритието



PC24880—UN—18OCT17

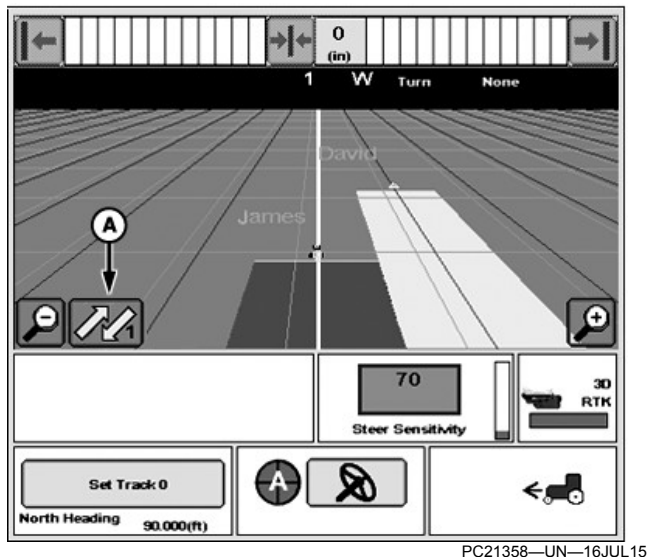
Присъединяване към споделена карта на покритието

А—Съществуващо покритие

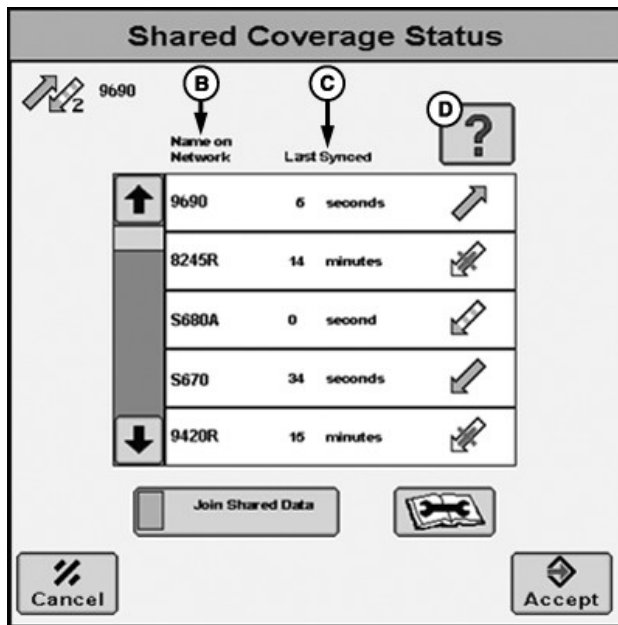
След като въведе ръчно информация за клиент, стопанство, поле и задачи, операторът получава покана за присъединяване към споделено покритие. Ако за съществуващото покритие (А) е избрана опцията "Не", локалният дисплей на оператора няма покритие.

HC94949,0000C94-11-21NOV17

Индикатор за състояние



PC21358—UN—16JUL15



PC21360—UN—14JUL15

A—Индикатор за състояние
B—Име в мрежата
C—Последно синхронизирани
D—Бутон "Помощ" (?)

Индикаторът за състояние (A) показва две стрелки и броя на споделящите в момента машини. Лявата стрелка показва изходящите споделени данни, а дясната стрелка показва постъпващите споделени данни. За да отворите страницата "Състояние на споделено покритие", изберете индикатора на състояние.

Състояние на споделено покритие

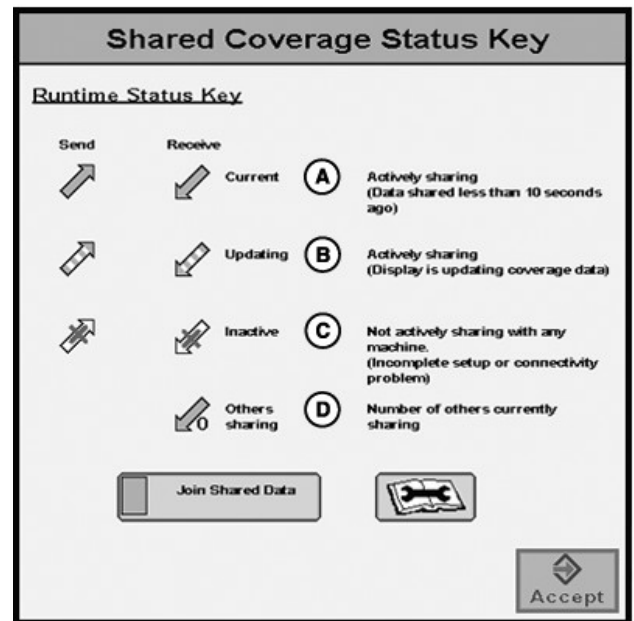
"Състояние на споделено покритие" показва машините по име и мрежа (B) (до осем символа) и "Последно синхронизиране" (C). "Последно синхронизиране" е изтеклото време от последното

изпращане или приемане на съобщения. Машините се сортират по следните критерии:

1. Първо сортиране:
 - a. Вашата машина
 - b. Машини, които не са свързани за по-малко от 15 минути (900 секунди)
 - c. Актуализиращи се машини
 - d. Свързани в момента машини
 - e. Машини, които не са свързани за повече от 15 минути (900 секунди)
2. Второ сортиране:
 - Алфавитен ред (Име в мрежата)
3. Трето сортиране:
 - Сериен номер

За да се покаже клавишът "Състояние на споделено покритие", изберете бутон "Помощ" (?) (D).

Клавиш "Състояние на споделено покритие"



PC21359—UN—14JUL15

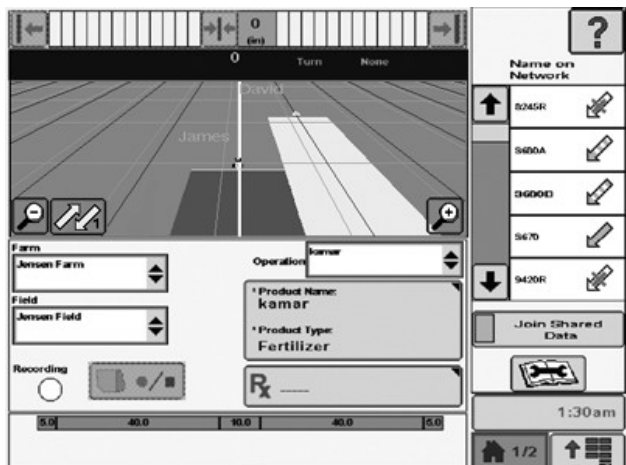
A—Текущо
B—Актуализиране
C—Неактивни
D—Други споделящи

- Текущи (A) – Активно споделяне. Споделени преди по-малко от 10 секунди данни.
- Актуализиращи (B) – Активно споделяне. Дисплеят изпраща или приема данни за покритието.
- Неактивни (C) – Неактивно споделяне с машина. Непълна настройка или проблем с връзката.
- Други споделящи (D) – Брой на другите споделящи в момента.

(За подробности и отстраняване на неизправности вижте "Диагностика".)

HC94949,0000B02-11-10FEB17

Мениджър за подредбата



PC21361—UN—15JUL15

За лекота на работата използвайте "Мениджър на разположението" за конфигуриране на началната страница на дисплея за специфични операции.

(Вижте ръководството за оператора на дисплея GreenStar™ 2630 за повече информация.)

RW00482,000051C-11-01OCT15

Изчистване на споделени карти на покритието

Изчистването на покритието изчиства само локално и споделено покритие на този конкретен дисплей. Поради вероятно наличие на много оператори и машини в едно поле има опасност от случайно споделяне от машини на стара или нежелана карта на покритието с други машини.

Приемо-предавател за комуникация на машината (MCR)

Данните на покритието се запазват на отделните дисплеи. Изчистете покритието на всички дисплеи в мрежата на MCR едновременно, за да елиминирате случайното споделяне на стари или нежелани карти на покритието.



Бутон "Меню"

PC8663—UN—29APR15

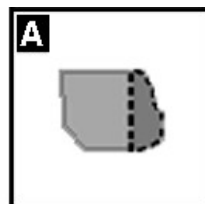
1. Натиснете бутона "Меню".



Бутон GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

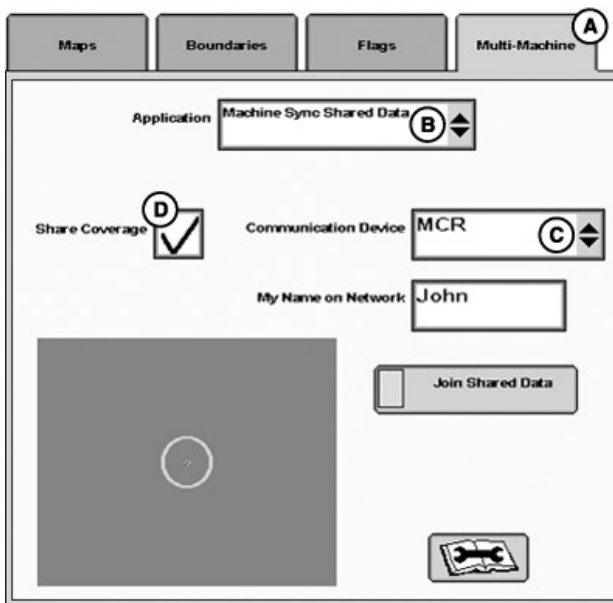
2. Натиснете бутона GreenStar™.



Екранен клавиш "Картографиране"

PC8672—UN—08DEC14

3. Изберете екранния клавиш "Картографиране".



PC21657—UN—01OCT15

A—Раздел "Множество машини"

B—Падащо меню "Приложение"

C—Падащо меню "Комуникационно устройство"

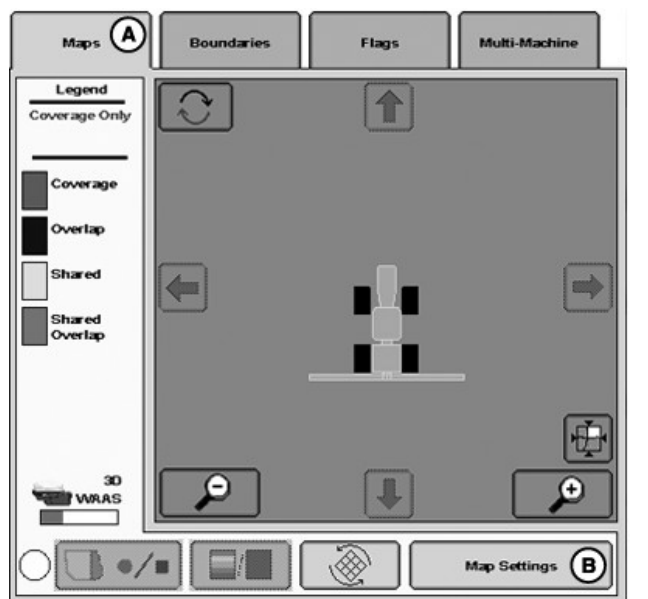
D—Квадратче за отметка на "Споделяне на покритие"

4. Изберете раздел "Множество машини" (A).

5. Изберете "Споделени данни при синхронизиране на машината" от падащото меню "Приложение" (B).

6. Изберете MCR от падащото меню "Комуникационно устройство" (C).

7. Махнете отметката от "Споделено покритие" (D).



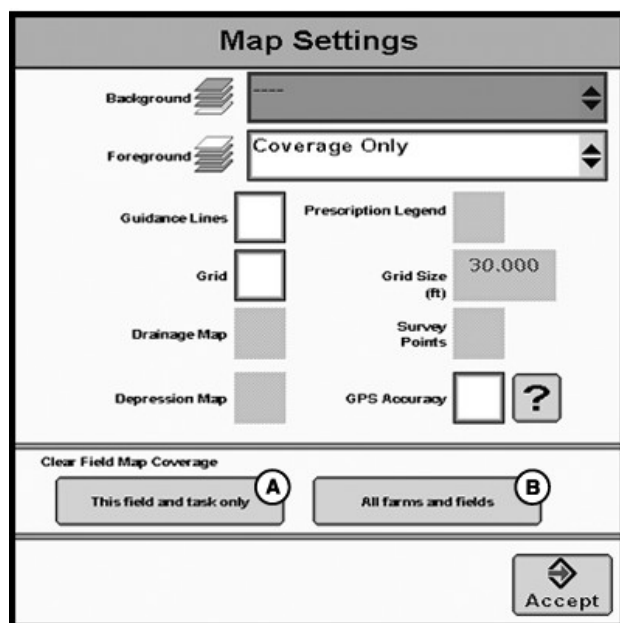
PC23701—UN—10FEB17

Раздел "Карти"

A—Раздел "Карти"

B—Бутон "Настройки на картата"

8. Изберете раздел "Карти" (A).
9. Изберете раздел "Настройки на картата" (C).



PC23700—UN—10FEB17

Настройки на картата

A—Бутон "Само това поле и задача"

B—Бутон "Всички стопанства и полета"

10. Изберете бутон "Само това поле и задача" (A) или бутон "Всички стопанства и полета" (B).



PC23702—UN—10FEB17

Изчистване на "Покритие на картата на полето"

A—Бутон "Приемане"

11. Изберете бутон "Приемане" (A).

Когато се изчистят всички дисплеи в мрежата, изберете квадратчето за отметка "Споделено покритие" за възобновяване на споделянето.

Интерфейс на модулната телематична система (MTG)

Данните за споделеното покритие се запазват за 14 дни от момента на последното избиране на клиент, стопанство, поле и задача при разрешено "Споделяне на покритие".

- John Deere запазва само точките на споделено покритие от отделните дисплеи.
- John Deere не връща покритие към дисплея, който е създавал покритието.
- Използването на метода MCR за изчистване на покритието не работи за MTG. Точките на споделено покритие се зареждат обратно на дисплея.

Препоръка:

- Не използвайте бутоните "Изчистване на покритието" на дисплея, когато използвате "Синхронизация на машината" с MTG.
- За много приложения в едно поле сменете името на задачата.

За многократно пръскане или прилагане на изкуствен тор след поникване в едно поле променете името на задачата на "Пръскане 2 след поникване" или "Пръскане на 9-9-2015 след поникване". Това гарантира, че всички машини ще имат празна карта на покритието и няма да могат случайно да споделят старо покритие при присъединяване към мрежа.

HC94949,0000C63-11-04DEC17

Споделяне на линии на водене

ЗАБЕЛЕЖКА: За функцията на John Deere за споделяне на данни за карта на покритието и линия на водене на машината точността на споделените карти на покритието и линии на водене е свързана с точността на приемника StarFire™. С увеличаването на точността, точността на споделянето на картата на покритието и линиите на водене също се увеличава.

Съвместими режими на водене

Могат да се споделят само прави линии на водене между дисплеи с едни и същи клиент, стопанство, поле и задача. Изместванията на следенето се изпращат с линията на водене и се запазват от приемащите дисплеи. Прави линии на водене могат да се създават чрез всякакъв метод.

Линиите на водене се генерират от Следa 0 на базата на дистанцията на следене на приемащия дисплей. Ако машините са с различни дистанции на следене, тогава се препоръчва тези машини да обработват различни области на полето. Ако машини с различни дистанции на следене трябва да работят в една и съща област на полето, използвайте изместване на следенето за изравняване на всяко от минаванията.

(За инструкции за създаване на линия на водене вижте ръководството за оператора на GreenStar™ 3 2630.)

Споделяне на линия на водене



Бутон "Меню"

PC8663—UN—29APR15

1. Натиснете бутона "Меню".



Бутон GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

2. Натиснете бутона GreenStar™.



Екранен клавиш "Водене"

PC21148—UN—11MAY15

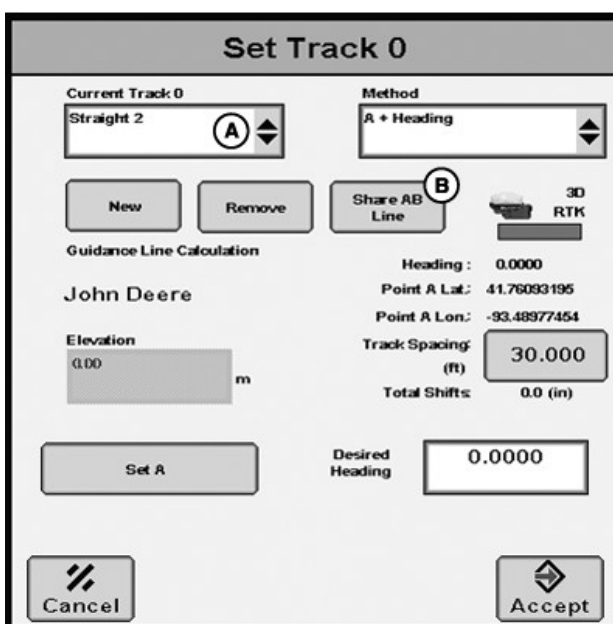
3. Натиснете екранния клавиш "Водене".



Бутон "Задаване на следa 0"

PC21362—UN—08OCT15

4. Изберете бутон "Задаване на Следa 0".



PC21363—UN—15JUL15

A—Падащо меню "Текуща Следa 0"

B—Бутон "Споделяне на линия AB"

5. Изберете линия на водене от падащото меню "Текуща Следa 0" (A).

6. Изберете бутон "Споделяне на линия AB" (B).

За мрежи с приемо-предаватели за комуникация на машината (MCR) центърът за съобщения уведомява оператора, че е изпратена линия на водене и показва "AB споделена". Не се показват потвърждения за това, че други дисплеи са получили линията на водене поради скоростта и надеждността на MCR.

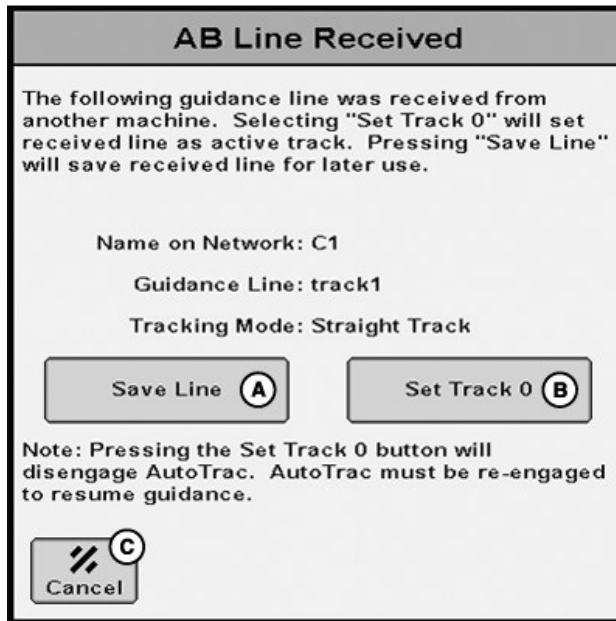
За мрежи на модулни телематични системи (MTG) състоянието на споделяне се показва в центъра за съобщения след като се избере бутонът "Споделяне на линия AB".

- Споделяне – Изпращане на линия на водене към John Deere за използване от дисплеи със

съвпадащи настройки. След като се избере бутонът "Споделяне на линия АВ", състоянието се показва за 30 секунди или докато изпращащият дисплей получи потвърждение от приемащия дисплей.

- АВ неуспешна – линията на водене не е получена от John Deere. Състоянието се показва за 30 секунди след неуспех.
- Споделена АВ – Линията на водене е изпратена успешно. Състоянието се показва за 10 секунди след потвърждаването на споделянето.

Получаване на линия на водене



PC21701—UN—08OCT15

- А—Бутон "Запазване на линия"
В—Бутон "Задаване на следа 0"
С—Бутон "Отмяна"

Линиите на водене се запазват за 14 дни след последното им изпращане. Дисплеите с едни и същи клиент, стопанство и поле ще получават споделени линии на воденето. При всяко изпращане на непроменена линия на водене се показва съобщението "Линията АВ е получена". При споделяне на непроменена линия на водене, която е била споделяна по-рано, не се показва съобщение. Ако дадена линия на водене е променена (направено е изместване) и е изпратена отново, на другите дисплеи със съвпадащи настройки се показва съобщението "Линията АВ е получена".

След като операторът, използващ изпращащия дисплей, избере бутона "Споделяне на линия АВ", на приемащия дисплей се показва съобщението "Линията АВ е получена".

За да използвате получената линия на водене по-късно, изберете бутона "Запазване на линия" (А). Линията на водене се запазва в списък с прави

линии на следене. AutoTrac™ продължава да действа, с изключение на времето, през което се запазва линия, която е със същото име като това на линията, която вече се използва.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако получената линия е със същото име като съществуваща линия, тогава получената линия се преименува. Например "Track1" се преименува на "Track1_001".

За да зададете получената линия на водене като активна Следа 0, изберете бутон "Задаване на Следа 0" (В). Линията се запазва в списък с прави линии на следене. Изборът на бутон "Задаване на Следа 0" деактивира AutoTrac™ и той трябва да се активира отново, за да се възобнови работата.

(Вижте ръководството за оператора на дисплея GreenStar™ 3 2630, за да използвате AutoTrac™.)

За да пренебрегнете споделената линия, изберете бутон "Отмяна" (С).

HC94949,0000C84-11-04DEC17

Отстраняване на неизправности

Диагностика на "Автоматизация на синхронизирането на машината" – Водещо превозно средство (Комбайн)

View Machine Sync (A)

Conditions (B)	Status (C)
Machine Sync License	Yes
Leader Role Selected	Yes
Leader Mode Active	Yes
Network Configured Properly	Yes
Leader GPS Accuracy	Yes
Leader and Follower Communicating	Yes
Speed of Leader	Yes
Leader in Forward Gear	Yes
Road Transport Mode Off	N/A

PC14387—UN—15DEC11

Страница "Диагностика"

A—Изглед
B—Условия
C—Състояние

Изберете бутон "Меню" > бутон GreenStar™ > екранен клавиш "Диагностика" > раздел "Синхронизиране на машината" от падащото меню "Преглед" (A).

Ако някои от условията (B) съдържат "Не" или има пунктирани линии в състоянието (C), състоянието трябва да се провери и коригира, за да може "Синхронизиране на машината" да функционира правилно.

RW00482,0000569-11-08OCT15

Диагностика на "Автоматизация на синхронизирането на машината" – Водено превозно средство (Трактор)

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View Machine Sync (A)

State (B)	Conditions (C)	Status (D)
	Machine Sync License, AutoTrac License Machine Sync Mode Selected Follower Role Selected	Yes, Yes Yes Yes
	Steer Control TECU Communication Check Speed Control (Supported, Reserved, Security)	Yes Yes Yes, Yes, Yes
	Network Configured Properly AutoTrac Integrated Installed Operator in Seat	Yes Yes Yes
	Steer On/Off	Yes
	Leader and Follower Communicating Follower GPS Accuracy Follower in Forward Gear Heading and Speed of Follower Follower in Operational Zone Valid Home Point Leader Ready Resume Switch Pressed and Steering Ready	Yes Yes Yes Yes, Yes Yes Yes Yes Yes, Yes

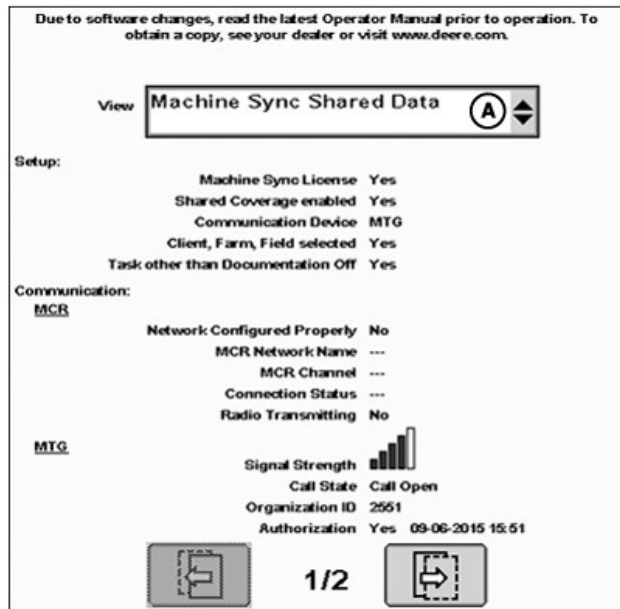
PC16126—UN—25OCT12

A—Изглед
B—Състояние
C—Условия
D—Състояние

Ако даден елемент съдържа "Не" или има пунктирани линии в състоянието (D), елементът трябва да се провери и ремонтира, за да може "Синхронизиране на машината" да функционира правилно.

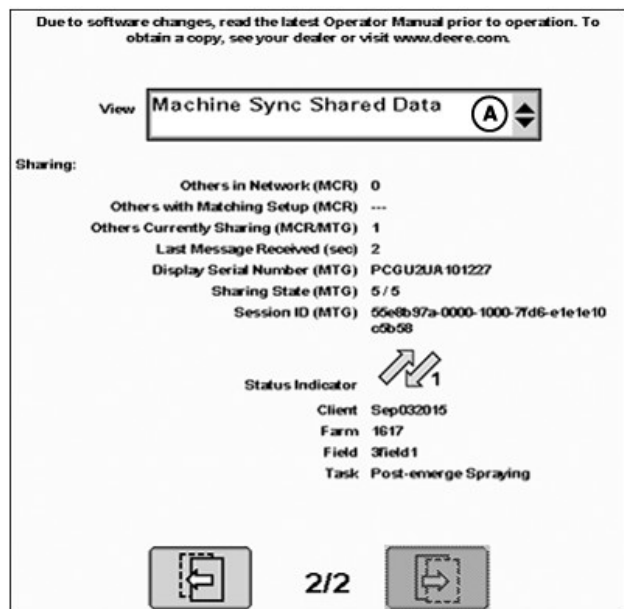
RW00482,0000568-11-08OCT15

Диагностика на "Споделени данни при синхронизиране на машината"



PC21650—UN—01OCT15

Диагностика на споделени данни Страница 1



PC21651—UN—01OCT15

Диагностика на споделени данни Страница 2

А—Падащо меню "Изглед"

Изберете бутон "Меню" > бутон GreenStar™ > екранен клавиш "Диагностика" > изберете "Споделени данни при синхронизиране на машината" от падащото меню "Изглед".

Настройка		
Лиценз за синхронизиране на машината	Има ли активирано "Синхронизиране" на машината на John Deere на този дисплей?	Ако няма, закупете от дилър на John Deere активиране на "Синхронизиране на машината" на John Deere.
"Споделяне на покритие" е разрешено	Разрешено ли е квадратчето за отмятане на "Споделяне на покритие"?	Ако не е, отидете на "Картографиране" > "Много машини" > "Споделени данни при синхронизиране на машината" > изберете "Споделяне на покритие".
Устройство за комуникация	Кое средство за комуникация е избрано на страницата за настройка на "Споделени данни"?	Ако има тирета (- - -), отидете на "Картографиране" > "Много машини" > "Споделени данни при синхронизиране на машината" > изберете валидно комуникационно устройство.
Избрани са Клиент, Стопанство, Поле	Има ли валиден текст в полетата за въвеждане Клиент, Стопанство и Поле?	Ако няма, отидете на "Ресурси" > изберете валидни Клиент, Стопанство и Поле. Тирета (- - -) не са валидни.
Задача, различна от "Изключване на документацията"	Има ли валиден текст в полето за въвеждане "Задача", различен от "Документация Изключена"?	Ако няма, отидете на "Ресурси" > изберете валидна Задача. "Документация Изключена" не е валидна.
Комуникация – MCR		
Правилно конфигурирана мрежа	Правилно ли е конфигурирана мрежата на MCR?	Ако не е, отидете на Оборудване > Мрежа > настройте правилно мрежата на MCR. (Вижте "Конфигуриране на мрежата" или ръководството за оператора на приемопредавателя за комуникация на машината за повече информация.)
Име на мрежата на MCR	Показано на страницата "Настройка на мрежата" име на мрежата на MCR.	Ако има тирета (- - -), операторът трябва да конфигурира правилно мрежата. (Вижте "Конфигуриране на мрежата" или ръководството за оператора на приемопредавателя за комуникация на машината за повече информация.)

Отстраняване на неизправности

Канал на MCR	Показана на страницата "Настройка на мрежата" буква на канала.	Ако няма буква, операторът трябва да конфигурира правилно мрежата. (Вижте "Конфигуриране на мрежата" или ръководството за оператора на приемо-предавателя за комуникация на машината за повече информация.)
Състояние на връзката	"Състояние на връзката", показано на страницата на мрежата. Състоянията са "Не е свързан", "Свързване" или "Свързан".	Ако състоянието е "Не е свързан", операторът трябва да конфигурира правилно мрежата. (Вижте "Конфигуриране на мрежата" или ръководството за оператора на приемо-предавателя за комуникация на машината за повече информация.)
Приемо-предавателят предава	Предава ли данни MCR?	Ако не, вижте страница 4 от "Диагностика на мрежата". Вижте дали "Предаване на пакет" показва тирета или стойност. Ако има тирета, вижте ръководството за оператора на приемо-предавателя за комуникация на машината за повече информация.
Комуникация – MTG		
Сила на сигнала	"Сила на сигнала", показана на страница 2 на "Диагностика на мрежата"	Ако липсва сигнал, проверете връзките на Ethernet, а така също дали машината има открит изглед към небето. Клиенти, свържете се с вашия дистрибутор на John Deere. Дилъри, вижте техническото ръководство на JDLink™ за допълнителна диагностика.
Състояние на повикване	Състояние на повикване на MTG (Готов, Отворен или Затворен)	Ако има тирета (- - -), свържете се с вашия дистрибутор на John Deere. Дилъри, вижте техническото ръководство на "Приемо-предавател за комуникация на машината" за допълнителна диагностика.
Идентификатор на организация	JDLink™ / Идентификаторът на организацията на MyJohnDeere в MTG е присвоена на.	Ако има тирета (- - -), проверете дали MTG е правилно конфигурирана и присвоена на организация.
Упълномощаване	Съобщения за упълномощаване дават възможност за свързване с John Deere и John Deere изпраща маркер за време, че пълномощието на дисплея изтича. Маркерът за време нараства, когато дисплеят продължава да получава своите защитни пълномощия.	Ако пълномощията не се показват или има грешки, MTG може да няма валиден абонамент за JDLink™ или да има проблем с връзката с John Deere.
Споделяне		
Други участници в мрежата (MCR)	Броят други машини, които са свързани в мрежата на MCR.	Ако има тирета (- - -), проверете дали другите машини са конфигурирани правилно. Подробности за машината могат да се видят на "Оборудване" > раздел "Мрежа".
Други със съвпадащи настройки (MCR)	Брой на машините, които са свързани към една и съща мрежа на MCR в рамките на последните 10 секунди, имат избрани едни и същи клиент, стопанство, поле и задача, и са били с разрешено "Споделяне на покритието".	Ако има тирета (- - -), проверете дали другите машини са конфигурирани правилно за "Споделени данни при синхронизиране на машината".
Други споделящи в момента (MCR или MTG)	Брой на машините, които са свързани заедно в рамките на последните 10 секунди, имат избрани едни и същи клиент, стопанство, поле и задача.	Ако има тирета (- - -), проверете дали другите машини са конфигурирани правилно за "Споделени данни при синхронизиране на машината".
Последно получено съобщение	Брой секунди от получените на дисплей съобщение или споделени данни. Максимално 600 секунди. Когато стойността превиши 600 секунди, тогава се показва "> 600 секунди".	Ако има тирета (- - -), проверете дали другите машини са конфигурирани правилно. Ако се показва 0, може би по-рано конфигурираните машини са напуснали полето.
Сериен номер на дисплея (MTG)	Сериен номер на дисплея се използва за установяване на връзка с John Deere и други машини.	Използва се от John Deere за търсене на неизправности във връзката на дисплея при възникване на проблеми.
Споделяне на състояние (MTG)	Показва точката в мрежата на John Deere, с която дисплеят се опитва да се свърже.	Използва се от John Deere за търсене на неизправности във връзката на дисплея при възникване на проблеми.

Идентификатор на сесия (MTG)	Уникален идентификатор на дисплея за поточна връзка с John Deere.	Използва се от John Deere за търсене на неизправности във връзката на дисплея при възникване на проблеми.
------------------------------	---	---

JDLink е търговска марка на Deere & Company

CZ76372,0000788-11-17FEB17

Отстраняване на неизправности

1. **На дисплея на воденото превозно средство "Синхронизиране на машината" е неизменно в състояние с 1 сектор.**
 - a. Отидете на страницата за диагностика на Синхронизиране на машината.
 - b. Оборудването трябва да бъде дефинирано като Трактор, което установява машината в режим на водено превозно средство.
 - c. Извършете студено начално зареждане. Завъртете контактният ключ на трактора в положение "Изкл.". Откачете дисплея от кабелния сноп на ъгловия стълб за 10 секунди. Свържете отново захранването към дисплея. Рестартирайте трактора.
 - d. Проверете трактора за това, дали е зареден правилният софтуер в контролерите на ACU и CLC.
2. **Не може да се види иконката на "Синхронизиране на машината" на дисплея.**
 - a. Проверете дали е избрана правилната роля на двата дисплея.
3. **Воденото превозно средство не може да види работната зона.**
 - a. За да вижда работната зона машината трябва да бъде в състояние 3 сектора. Изберете с бутона на машината за състояние на Синхронизиране на машината за нарастване до 3 сектора или вижте "Засядане на воденото превозно средство в състояние 1 сектор".
4. **Дисплеят на воденото превозно средство показва изходен код "Невъзможно управление на скоростта".**
 - a. За предавания IVT™, PST, e23 и CQT: Проверете дали операторът не е променил зададената скорост чрез настройване на лоста за движение или диска на кодиращото устройство при автоматична работа.
 - b. Завъртете контактният ключ на трактора в положение "Изкл.". Откачете дисплея от кабелния сноп на ъгловия стълб за 10 секунди. Свържете отново захранването към дисплея. Рестартирайте трактора.
5. **Воденото превозно средство не може да захване набелязана позиция.**
 - a. Проверете дали воденото превозно средство не се движи по-бързо от водещото превозно средство и дали водещото превозно средство не завива рязко настрани от воденото превозно средство по време на захващането.
 - b. За трансмисия IVT™: променете зададената стойност на скоростта на страничния стълб така, че да стане 3–13 km/h (2–8 mph) по-голяма от скоростта на водещото превозно средство. Преместете лоста за движение на 100 % F1. Изберете превключвателя за възобновяване. Преместете газта на 100 %.
6. **Воденото превозно средство извършва S-образно движение.**
 - a. Коригирайте разширените настройки на AutoTrac™ за воденото превозно средство. Препоръчаната настройка за "Линейна чувствителност – курс" е между 60 и 70. Започнете с чувствителността за курса и след това регулирайте другите настройки, ако е необходимо.
 - b. При неактивно "Синхронизиране на машината" следете работните характеристики на AutoTrac™ на водещото превозно средство. Настройте чувствителността на AutoTrac™ на водещото превозно средство за фино регулиране на работните характеристики.
 - c. Следете работните характеристики на воденото превозно средство при активно "Синхронизиране на машината", но при изключено AutoTrac™ на водещото превозно средство. Ако воденото превозно средство работи добре, проверете за проблеми водещото превозно средство.
7. **Воденото превозно средство има проблеми с колебания.**
 - a. Коригирайте настройката на чувствителността за скоростта в "Настройки на Синхронизиране на машината".
8. **Не работи регулирането на скоростта на трансмисията IVT™.**

За да гарантирате успешно захващане на набелязаната точка, при всяко захващане изпълнявайте следните стъпки:

 - a. Чрез диска на лоста за движение, задайте скоростта F1 на ъгловия стълб така, че да стане 3–13 km/h (2–8 mph) по-голяма от скоростта на водещото превозно средство (в зависимост от желаната агресивност на захващане).
 - b. Преместете лоста за газта на по-ниско позиция и увеличете лоста за движение на 100 % от F1. За управление на скоростта използвайте лоста за газта.

- с. Разположете трактора в рамките на работната зона, като посоката му е близка с посоката на комбайна.
- d. Натиснете бутона за възобновяване. Преместете газта на 100 %.
- е. Воденото превозно средство трябва да захване успешно началната точка.
9. **При натискане на бутона за възобновяване дисплеят на воденото превозно средство показва съобщението "Невъзможно е командване на кормилното управление".**
- a. След като бъдете изведени от системата за автоматично управление, изчакайте най-малко две секунди за изчистване на неизправността, преди да включите отново Синхронизиране на машината.
10. **Тракторът не преминава през проверките за сигурност на управлението на скоростта.**
- a. Рестартирайте трактора.
11. **Мрежата не работи правилно**
- a. Прекъснете връзката с мрежата и след това я възстановете.
- b. Преминете на неизползван мрежов канал, за да избегнете радиосмущенията.
12. **Голямо закъснение при прехода от неактивно състояние към състояние "Готовност".**
- a. При използване на споделен сигнал промяната на състоянието на машините може да отнеме повече време. Системите с RTK на водещата и водената машина променят състоянията по-бързо.
13. **Дисплеят реагира след повече от 5 секунди и в някои случаи това предизвиква срыв на дисплея. Реакция на избор на бутони, смяна на страници или актуализации на екрана.**
- a. Намалете натоварването на процесора на дисплея, като не използвате излишни приложения.
- (Вижте "Съвместимост на споделени при синхронизиране на машината данни" за повече информация.)

RW00482,000052D-11-08OCT15

Диагностични кодове за неизправности – Блок за управление върху подлакътника (ACU)

Наименование на кода	Описание	Причина
ACU 000158.04	Ниско захранващо напрежение през контактният ключ към контролера ACU	Захранващото напрежение през контактният ключ на блока за управление върху подлакътника е под 9,0 V.
ACU 000177.17	Оборотите на двигателя са ограничени поради студено масло	Зададена е команда за скорост на двигателя над 1500 об./мин. и температурата на трансмисионното масло е под 5°C (23°F).
ACU 000237.02	Конфликт на данните за сигурността на VIN	Идентификационният номер на машината (VIN) от други блокове за управление не е същият.
ACU 000237.14	Неразрешена VIN защита	Защитата на идентификационен номер на машината (VIN) не е разрешена.
ACU 000237.31	Липсващи съобщения за VIN защита	Идентификационният номер на машината (VIN) не е получен от други блокове за управление.
ACU 000581.07	Трансмисията не отговаря на команда	PTI не отговаря на запитванията на блока за управление върху подлакътника.
ACU 000628.02	Грешка в данните на ACU EOL	Отказ на паметта в края на линията при стартиране.
ACU 000628.12	Програмиране на ACU	Блокът за управление ACU открива, че е в процес на обновяване на софтуера.
ACU 000629.11	Повреда в блока за управление ACU	Отказ на RAM-паметта в края на линията при стартиране.
ACU 000629.12	Повреда в блока за управление ACU	Софтуерът на блока за управление върху подлакътника не е сработил в определеното време.
ACU 000630.02	Неуспешно калибриране на ACU/ невалидни данни	Невалидни стойности от калибрирането на блока за управление върху подлакътника или повреда на калибрационната памет.
ACU 000630.13	Грешка при калибрирането на ACU/ не е калибриран	Блокът за управление върху подлакътника не е калибриран или е запаметено неуспешно калибриране.
ACU 000974.02	Конфликт на напрежения във веригата на датчика за ръчната газ	Конфликт на напрежения във вериги 1 и 2 на датчика за ръчната газ.
ACU 000974.03	Високо напрежение във веригата на датчика за ръчната газ	Високо напрежение във веригата на датчика за ръчната газ.
ACU 000974.04	Ниско напрежение във веригата на датчика за ръчната газ	Ниско напрежение във веригата на датчика за ръчната газ.
ACU 001079.03	Високо напрежение на захранване 1 за датчика на ACU	Високо захранващо напрежение за датчиците на блока за управление върху подлакътника.

Отстраняване на неизправности

ACU 001079.04	Ниско напрежение на захранване 1 за датчика на ACU	Ниско захранващо напрежение за датчиците на блока за управление върху подлакътника.
ACU 001080.03	Високо напрежение на захранване 2 за датчика на ACU	Високо захранващо напрежение за датчиците на блока за управление върху подлакътника.
ACU 001080.04	Ниско напрежение на захранване 2 за датчика на ACU	Ниско напрежение на захранване 2 за датчиците на блока за управление върху подлакътника.
ACU 001504.31	Няма оператор на седалката при активна система AutoTrac™	Не е открито присъствие на оператор при активна система AutoTrac™.
ACU 001745.14	Проверките при стартиране незавършени	Операторът мести лоста за посоката извън позиция "паркиране" преди всички контролери да завършат началните проверки. Движението на машината е забранено.
ACU 002000.09	Липсва съобщение от ECU	Контролният блок върху подлакътника не получава нужните съобщения от ECU.
ACU 002003.09	Липсва съобщение от PTI или PTP	Контролерът върху подлакътника не получава нужните съобщения от PTI или PTP.
ACU 002019.09	Липсва съобщение от XSA	Контролният блок върху подлакътника не получава нужните съобщения от XSA.
ACU 002020.09	Липсва съобщение от SFA	Контролният блок върху подлакътника не получава нужните съобщения от SFA.
ACU 002049.09	Липсващо съобщение от CAB	Контролерът на подлакътника не получава нужните съобщения от контролера CAB.
ACU 004310.09	Неуспешна комуникация на системите за автоматично управление	Контролерът върху подлакътника не получава нужните съобщения от прикачното приспособление. Върнете трансмисията в положение паркинг и проверете връзките с прикачното приспособление, за да опитате възстановяване на системата.
ACU 004310.11	Грешка в системата за автоматизация на машината	Автоматичното управление на скоростта на машината е прекъснато поради съобщение за спиране. Рестартирайте двигателя, за да опитате възстановяване на системата на машината.
ACU 004310.14	Операторът не е налице при автоматична работа на машината	Не е открито присъствие на оператора по време на автоматично управление на скоростта на машината. Рестартирайте двигателя, за да опитате възстановяване на системата на машината.
ACU 520283.14	Системата за автоматизация е временно в изключено състояние	Автоматичното управление на скоростта на машината е активна, докато лостът за смяна на посоката е на позиция "паркинг".
ACU 522149.14	Оборотите на колелата са ограничени	Има активно условие ограничаващо скоростта. Рестартирайте двигателя за възстановяване.
ACU 522149.31	Оборотите на колелата са ограничени	Ограничаващото скоростта условие не е активно. Намалете заложената скорост, като промените зададената скорост или позицията на лоста за движение, или преместете лоста за посоката в положение "паркиране" или "неутрално".
ACU 522189.02	Конфликт във веригата на ключа на iTEC™ за избор на последователност 3/4	Контактите на ключа на 3/4 на iTEC™ за избор на последователност не съвпадат.
ACU 522189.03	Високо напрежение във веригата на ключа 3/4 за последователност на iTEC™	Всичките три входа на ключа за последователност 3/4 на iTEC™ са с високо ниво.
ACU 522189.04	Ниско напрежение във веригата на ключа за последователност 3/4 на iTEC™	Всичките три входа на ключа за последователност 3/4 на iTEC™ са с ниско ниво.
ACU 522388.09	Грешка в комуникацията с прикачното приспособление	Контролерът върху подлакътника не получава нужните съобщения от прикачното приспособление. Върнете трансмисията в положение паркинг и проверете връзките с прикачното приспособление, за да опитате възстановяване на системата.
ACU 522390.09	Грешка в комуникацията с прикачното приспособление	Контролерът върху подлакътника не получава нужните съобщения от прикачното приспособление. Върнете трансмисията в положение паркинг и проверете връзките с прикачното приспособление, за да опитате възстановяване на системата.
ACU 522390.11	Грешка в системата за автоматизация на машината	Автоматичното управление на скоростта на машината е прекъснато поради съобщение за спиране. Рестартирайте двигателя, за да опитате възстановяване на системата на машината.
ACU 523664.02	Конфликт между ключовете на скоростни диапазони 1 и 2	Ключовете на скоростни диапазони 1 и 2 отчитат една и съща стойност.
ACU 523923.02	Конфликт на датчика/ключа на управляващия лост на SCV I	Конфликт на напрежението на датчика и ключа на управляващия лост на SCV I.
ACU 523923.03	Високо напрежение във веригата на	Високо напрежение на датчика на управляващия лост за SCV I.

Отстраняване на неизправности

	датчика на управляващия лост на SCV I	
ACU 523923.04	Ниско напрежение във веригата на датчика на управляващия лост за SCV I	Напрежението на датчика на управляващия лост за SCV I е под 0,5 V.
ACU 523953.02	Конфликт във веригата на датчика на лоста за управление на скоростта на AutoPowr™/IVT	Конфликт между напрежения 1 и 2 на датчика на управляващия лост за скоростта.
ACU 523953.03	Високо напрежение във веригата на датчика на лоста за управление на скоростта на AutoPowr™/IVT	Високо напрежение във веригата на датчика на управляващия лост за скоростта.
ACU 523953.04	Ниско напрежение във веригата на датчика на лоста за управление на скоростта на AutoPowr™/IVT	Напрежението във веригата на датчика на лоста за управление на скоростта на AutoPowr™/IVT е ниско.
ACU 523954.07	Неуспешна настройка на скоростен диапазон 1	Калибровката за скоростен диапазон 1 не е валидна.
ACU 523954.11	Конфликт при регулатора на зададената скорост	Конфликт на напрежението на регулатора на зададената скорост.
ACU 523955.31	Претоварване на двигателя в ръчен режим	Твърде високо натоварване на двигателя в ръчен режим.
ACU 523960.17	Няма оператор на седалката при ниска скорост	Не е отчетено присъствие на оператор при ниска скорост.
ACU 523960.31	Няма оператор на седалката при команда за смяна на посоката на движение	Операторът не е на седалката, а е зададена посока.
ACU 523961.02	Включване на положение "паркиране", докато е включена предавка	Включена ръчна спирачка, докато трансмисията е на скорост.
ACU 523961.07	Повреда при включването на паркинг-блокажа	Статусът на спирачката не съответства на желания.
ACU 523962.31	Неправилни обороти на предното предаване (само AutoPowr™/IVT)	Невалидни обороти на предното предаване.
ACU 523963.02	Конфликт Ключ на скоростен диапазон 1/Напрежение	Няма съвпадение на аналоговото напрежение на ключа на скоростен диапазон 1.
ACU 523966.31	Аварийен режим на трансмисията	Включен е аварийен режим на трансмисията.
ACU 523967.02	Конфликт Ключ на скоростен диапазон 2/Напрежение	Няма съвпадение на аналоговото напрежение на ключа на скоростен диапазон 2.
ACU 523968.02	Конфликт във веригата на ключа 1/2 на iTEC™	Веригите на ключа 1/2 на iTEC™ не съвпадат.
ACU 523968.03	Високо напрежение във веригата на ключа 1/2 на iTEC™	Всичките три входа на ключа 1/2 на iTEC™ са с високо ниво.
ACU 523968.04	Ниско напрежение във веригата на ключа 1/2 на iTEC™	Всичките три входа на ключа 1/2 на iTEC™ са с ниско ниво.
ACU 524017.31	Напрежението от ключа за неутрално положение или за предния слот е извън диапазона	Ключът не указва ясно затворено или отворено положение.
ACU 524018.31	Неуспешно превключване на дясно разположения лост за посоката в положение "неутрално"/"паркиране"	Преходното положение на лоста трае твърде дълго.
ACU 524019.31	Неуспешно превключване на дясно разположения лост за посоката в положение "неутрално"/"не неутрално"	Преходът на положението на лоста е по-продължителен от 5 секунди.
ACU 524020.31	Трансмисията е включена на предавка при подаване на захранване	Дясно-разположеният лост за посоката не е в положение "паркиране" при стартиране на двигателя.
ACU 524021.31	Конфликт в ключовете на многофункционалния лост за смяна на посоката	Един или повече ключове на лоста за посоката са повредени.
ACU 524101.02	Конфликт във веригата на датчика/ключа на лоста за предната навесна система	Ключът на лоста за предната навесна система е в конфликт с напрежението от датчика.
ACU 524101.03	Високо напрежение във веригата на датчика на лоста за предната навесна система	Високо напрежение във веригата на датчика на лоста за предната навесна система.

Отстраняване на неизправности

ACU 524101.04	Ниско напрежение във веригата на датчика на лоста за предната навесна система	Ниско напрежение във веригата на датчика на лоста за предната навесна система.
ACU 524102.02	Конфликт във веригата на датчика/ключа на управляващия лост на SCV V	Ключът на управляващия лост на SCV V е в конфликт с напрежението от датчика.
ACU 524102.03	Високо напрежение във веригата на датчика на управляващия лост на SCV V	Високо напрежение във веригата на датчика на управляващия лост на SCV V.
ACU 524102.04	Ниско напрежение във веригата на датчика на управляващия лост на SCV V	Ниско напрежение във веригата на датчика на управляващия лост на SCV V.
ACU 524103.02	Конфликт във веригата на датчика/ключа на управляващия лост на SCV IV	Ключът на управляващия лост на SCV IV е в конфликт с напрежението от датчика.
ACU 524103.03	Високо напрежение във веригата на датчика на управляващия лост на SCV IV	Високо напрежение във веригата на датчика на управляващия лост на SCV IV.
ACU 524103.04	Ниско напрежение във веригата на датчика на управляващия лост на SCV IV	Ниско напрежение във веригата на датчика на управляващия лост на SCV IV.
ACU 524104.02	Конфликт във веригата на датчика/ключа на управляващия лост на SCV III	Ключът на управляващия лост на SCV III е в конфликт с напрежението от датчика.
ACU 524104.03	Високо напрежение във веригата на датчика на управляващия лост на SCV III	Високо напрежение във веригата на датчика на управляващия лост на SCV III.
ACU 524104.04	Ниско напрежение във веригата на датчика на управляващия лост на SCV III	Ниско напрежение във веригата на датчика на управляващия лост на SCV III.
ACU 524105.02	Конфликт във веригата на датчика/ключа на управляващия лост на SCV II	Ключът на управляващия лост на SCV II е в конфликт с напрежението от датчика.
ACU 524105.03	Високо напрежение във веригата на датчика на управляващия лост на SCV II	Високо напрежение във веригата на датчика на управляващия лост на SCV II.
ACU 524105.04	Ниско напрежение във веригата на датчика на управляващия лост на SCV II	Ниско напрежение във веригата на датчика на управляващия лост на SCV II.
ACU 524212.02	Конфликт във веригата на датчика/ключа на управляващия лост за задната навесна система	Ключът на управляващия лост за задната навесна система е в конфликт с напрежението от датчика.
ACU 524212.03	Високо напрежение във веригата на датчика на управляващия лост за задната навесна система	Високо напрежение във веригата на датчика на управляващия лост за задната навесна система.
ACU 524212.04	Ниско напрежение във веригата на датчика на управляващия лост за задната навесна система	Ниско напрежение във веригата на датчика на управляващия лост за задната навесна система.
ACU 524222.02	Конфликт във веригата на ключа за възстановяване	Ключът за възстановяване има една и съща стойност в изключено и включено положение.
ACU 524224.02	Конфликт във веригата на ключа на задния BOM	Ключът на задния BOM има една и съща стойност в изключено и включено положение.
ACU 524254.31	Повреда в разрешаващата верига на трансмисията	Неправилно напрежение в разрешаващата верига на трансмисия.

RW00482,000024A-11-03DEC13

Диагностични кодове за неизправности – Разпределителен център на кабината (CLC)

Наименование на кода	Описание	Причина
CLC 000158.00	Високо захранващо напрежение през контактния ключ на CLC	Захранващото напрежение през контактния ключ на разпределителния център на кабината (CLC) е над 15,5 V, когато скоростта на двигателя надвишава 512 об/мин.
CLC 000158.01	Ниско захранващо напрежение през контактния ключ на CLC	Захранващото напрежение през контактния ключ на разпределителния център на кабината (CLC) е под 12,5 V, когато скоростта на двигателя надвишава 1500 об/мин.
CLC 000158.17	Ниско захранващо напрежение през контактния ключ на CLC при спрян двигател	Захранващото напрежение през контактния ключ на разпределителния център на кабината (CLC) е под 11,2 V, когато скоростта на двигателя под 512 об/мин.
CLC 000158.18	Ниско захранващо напрежение през контактния ключ на CLC при скорост на двигателя под 1500 об/мин	Захранващото напрежение през контактния ключ на разпределителния център на кабината (CLC) е под 11,2 V, когато скоростта на двигателя е под 1500 и над 512 об/мин.
CLC 000628.02	Грешка в данните на CLC EOL	Паметта на захранващия център на кабината (CLC) е повредена.
CLC 000629.12	Повреда в блока за управление CLC	Софтуерът на захранващия център в кабината (CLC) не е сработил в отреденото време.
CLC 001079.03	Високо захранващо напрежение на датчиците на CLC	Захранващо напрежение на датчиците на захранващия център в кабината (CLC) е над 5,25 V.
CLC 001079.04	Ниско захранващо напрежение на датчиците на CLC	Захранващо напрежение на датчиците на захранващия център в кабината (CLC) е над 4,80 V.
CLC 002050.06	Голям ток във веригата на CLC	Блокът за управление на захранващия център в кабината (CLC) открива, че цялото токово натоварване на блоковете за управление е над 130 ампера при температура на платката под 115°C (239°F) или над 100 ампера при температура 115°C (239°F) за повече от 2 секунди.
CLC 002362.05	Малък ток във веригата на задните работни фарове на покрива	Блокът за управление на захранващия център в кабината (CLC) открива, че веригата на задните работни фарове на покрива е прекъсната
CLC 002362.06	Голям ток във веригата на задните работни фарове на покрива	Блокът за управление на захранващия център в кабината (CLC) открива, че токът във веригата на левите или десните задни работни фарове на покрива надвишава тока на предпазителя 7 ампера.
CLC 002364.05	Малък ток във веригата на работните фарове в средната част	Блокът за управление на захранващия център в кабината (CLC) открива, че веригата на работните фарове в средната част е прекъсната. Внимание: Индикатор за прекъсната верига е ток под 500 милиампера (0,5 ампера).
CLC 002364.06	Голям ток във веригата на работните фарове в средната част	Блокът за управление на захранващия център в кабината (CLC) открива, че токът във веригата на левите или десните работните фарове в средната част надвишава тока на предпазителя 7 ампера.
CLC 002366.05	Малък ток във веригата на предните странични работни фарове на покрива	Контролерът на захранващия център в кабината (CLC) открива прекъсната верига на предния ляв или десен страничен работен фар на покрива.
CLC 002366.06	Голям ток във веригата на предните странични работни фарове на покрива	Блокът за управление на захранващия център в кабината (CLC) открива, че токът във веригата на левия или десния предни работни фарове на покрива надвишава тока на предпазителя 7 ампера.
CLC 002368.05	Малък ток във веригата на левите мигачи	Контролният блок на захранващия център на кабината (CLC) открива, че веригата на левите мигачи е прекъсната.
CLC 002368.06	Голям ток във веригата на левите мигачи	Блокът за управление на захранващия център в кабината (CLC) открива, че токът във веригата на мигача върху левия калник или на левия мигач на покрива надвишава тока на предпазителя 7 ампера.
CLC 002370.05	Малък ток във веригата на десните мигачи	Контролният блок на захранващия център в кабината (CLC) открива, че веригата на мигача на десния калник или десните аварийни светлини на покрива е прекъсната.
CLC 002370.06	Голям ток във веригата на десните мигачи	Блокът за управление на захранващия център в кабината (CLC) открива, че токът във веригата на мигача върху десния калник или на десния мигач на покрива надвишава тока на предпазителя 7 ампера.
CLC 002372.05	Малък ток във веригата на стоп-светлините	Контролерът на захранващия център в кабината (CLC) открива прекъсната верига на светлините на стоповете.
CLC 002372.06	Голям ток във веригата на светлините на стоповете	Блокът за управление на захранващия център в кабината (CLC) открива, че токът във веригата на светлините на стоповете надвишава тока на предпазителя 12 ампера.
CLC 002378.05	Малък ток във веригата на задните габарити	Блокът за управление на захранващия център в кабината (CLC) открива прекъсната верига на левия или десния заден габарит.

Отстраняване на неизправности

CLC 002378.06	Голям ток във веригата на задните габарити	Блокът за управление на захранващия център в кабината (CLC) открива, че токът във веригата на левия или десния заден габарит надвишава тока на предпазителя 7 ампера.
CLC 002598.05	Малък ток във веригата на задните странични светлини на покрива	Блокът за управление на захранващия център в кабината (CLC) открива прекъсната верига на левия или десния заден страничен работен фар на покрива.
CLC 002598.06	Голям ток във веригата на задните странични работни светлини на покрива	Блокът за управление на захранващия център в кабината (CLC) открива, че токът във веригата на левия или десния заден страничен работен фар на покрива надвишава 7 ампера.
CLC 002863.02	Повреда във веригата на ключа на предната чистачка	Блокът за управление на захранващия център в кабината (CLC) открива, че два или повече входа на ключа на предната чистачка (ниска, висока скорост или периодично) са активни по едно и също време за време, по-голямо от 0,5 секунди.
CLC 002865.02	Повреда във веригата на ключа на задната чистачка	Блокът за управление на захранващия център в кабината (CLC) открива, че ключът на задната чистачка получава команда за включване, когато е изключен или за изключване, когато е включен за време, по-голямо от 0,5 секунди.
CLC 002872.02	Повреда във веригата на ключа за транспортните светлини	Блокът за управление на захранващия център в кабината (CLC) открива невалидно състояние на ключа за транспортните светлини (команда за активиране на предните фарове без да има команда от един от другите два ключа, команда за активиране на предните фарове с команди от два или повече от другите ключове, или един или повече от другите ключове командват активиране на фаровете без команда за предните фарове).
CLC 522310.05	Малък ток във веригата на Изход 1 на ELX	Контролерът на захранващия център в кабината (CLC) открива прекъсната верига на Изход 1 на ELX.
CLC 522310.06	Голям ток във веригата на Изход 1 на ELX	Блокът за управление на захранващия център в кабината (CLC) открива, че токът във веригата на Изход 1 на ELX надвишава тока на предпазителя 12 ампера.
CLC 522427.04	Повредена верига на входния сигнал за паркиране на моторчето на предната чистачка	Блокът за управление на захранващия център на кабината (CLC) открива входен сигнал за обратна връзка от моторчето на предната чистачка, който указва, че позицията на чистачката или позицията "паркиране" липсва. На този вход ще се отчита 12 V, когато перото на чистачката все още не е завършило цикъла и 0 V, когато перото се е върнало в начално положение.
CLC 522433.06	Голям ток във веригата на моторчето на задната чистачка	Блокът за управление на захранващия център в кабината (CLC) открива, че токът във веригата на моторчето на задната чистачка надвишава тока на предпазителя 7 ампера.
CLC 522434.06	Голям ток във веригата за ниски обороти на моторчето на предната чистачка	Блокът за управление на захранващия център в кабината (CLC) открива, че токът във веригата на моторчето на предната чистачка при ниска скорост надвишава тока на предпазителя 7 ампера.
CLC 522435.06	Голям ток във веригата за високи обороти на моторчето на предната чистачка	Блокът за управление на захранващия център в кабината (CLC) открива, че токът във веригата на моторчето на предната чистачка при висока скорост надвишава тока на предпазителя 7 ампера.
CLC 524016.05	Малък ток във веригата за активиране на CAN	Блокът за управление на захранващия център в кабината (CLC) открива прекъсване в нейната верига за активиране.
CLC 524016.06	Голям ток във веригата за активиране на CAN	Блокът за управление на захранващия център в кабината (CLC) открива, че токът в изходната верига на схемата за активиране надвишава тока на предпазителя 7 ампера.
CLC 524259.00	Температурата на CLC е над 115 градуса по Целзий	Блокът за управление на захранващия център в кабината (CLC) открива, че температурата на неговата собствена печатна платка е над 115°C (239°F) за повече от 2 секунди.
CLC 524259.15	Температурата на CLC е над 85 градуса по Целзий	Блокът за управление на захранващия център в кабината (CLC) открива, че температурата на неговата собствена печатна платка е над 85°C (185°F) за повече от 2 секунди.
CLC 524259.16	Температурата на CLC е над 100 градуса по Целзий	Блокът за управление на захранващия център в кабината (CLC) открива, че температурата на неговата собствена печатна платка е над 100°C (212°F) за повече от 2 секунди.

JS56696,0000ABE-11-13DEC11

Индекс

Техническа информация

Техническата информация може да се закупи от John Deere. Публикациите се предлагат на книжен носител или на компакт диск.

Поръчки се правят по един от следните начини:

- Магазин за техническа информация на John Deere: www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Тел.: 1-800-522-7448
- Свържете се с вашия дилър на John Deere

Наличната информация включва:



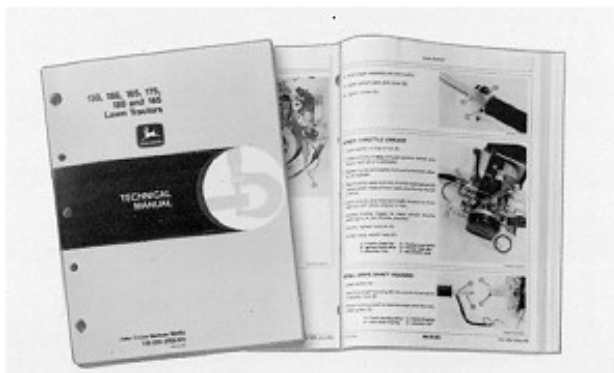
TS189—UN—17JAN89

КАТАЛОЗИ ЗА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ - съдържат списък с частите за машината, онагледени с илюстрации в разглобен вид, помагачи за откриването на правилната част. Той е полезен също и при разглобяване и сглобяване.



TS191—UN—02DEC88

РЪКОВОДСТВА ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ - съдържат информация за безопасността, управлението, поддръжката и сервизирането.



TS224—UN—17JAN89

ТЕХНИЧЕСКИ РЪКОВОДСТВА - съдържат сервизна информация за машината. Има и технически данни, илюстрации на процедури за сглобяване и разглобяване, хидравлични и електрически схеми. Някои продукти имат отделни ръководства за ремонт и диагностика. За някои компоненти, като двигателите, има отделни технически ръководства.



TS1663—UN—10OCT97

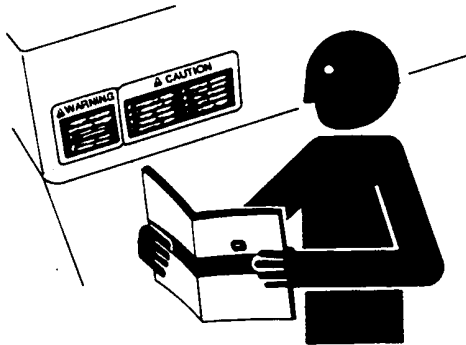
ОБРАЗОВАТЕЛНА ПРОГРАМА - съдържаща серия от пет изчерпателни книги с подробна основна информация, независимо от производителя:

- Селскостопански буквар - обхваща технологиите в земеделието и животновъдството.
- Сериите за селскостопански бизнес мениджмънт разглеждат проблеми от "реалния свят" и предлагат практически решения в областта на маркетинга, финансирането и избора на оборудване.
- Ръководствата за основите на обслужването показват как се ремонтират и поддържат машини за работа извън пътищата.
- Ръководствата за основите при работата с машините обясняват възможностите на машините и настройките им, как да се подобри производителността на машината, и как да се намалят ненужните работни операции.
- Ръководствата за основите на компактното оборудване предлагат инструкции за обслужване и поддръжка на оборудване с мощност до 40 к.с.

DX.SERVILT-11-07DEC16

Сервизът на John Deere спестява време

John Deere е на ваше разположение



TS201—UN—15APR13

УДОВЛЕТВОРЕНИЕТО НА КЛИЕНТИТЕ е важно за John Deere.

Нашите дилъри се стремят да ви предоставят бързо и ефективно чсти и услуги:

- Поддръжка и части за поддържане на вашето оборудване.
- Обучени сервизни техници и необходимите диагностични и ремонтни инструменти за обслужване на оборудването.

ПРОЦЕС ЗА РЕШАВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ С УДОВЛЕТВОРЕНОСТТА НА КЛИЕНТИТЕ

Дилърът на John Deere е посветен на поддръжката на оборудването и решаването на всеки проблем.

1. Когато се свързвате с дилъра, бъдете подготвени със следната информация:

- Модел на машината и идентификационен номер на продукта
- Дата на закупуване
- Естество на проблема

2. Обсъдете проблема със сервизния инженер на дилъра.

3. Ако той не може да го разреши, обяснете проблема на управителя на дилърството и поискайте съдействие.

4. Ако имате проблем, който дилърът не е в състояние да разреши, поискайте той да се свържете с John Deere за съдействие. Или се свържете с центъра за съдействие на клиентите на телефон 1-866-99DEERE (866-993-3373) или ни пишете на www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-11-02APR02

