

JD1204-A ،JD1104 ،JD954

ۋە JD1354-A تېپلىق تىراكتور

تېخنىك قوللانمىسى

JD1204-A ،JD1104 ،JD954

ۋە JD1354-A تېپلىق تىراكتور

OMSU32330 نۇسخىسى A4 (UIGUR)

约翰迪尔（天津）有限公司

**نۇسخىسى
中国印刷**

كىرىش سۆز

كىرىش سۆز

ماشىنىڭىزنى ئەڭ ئۈنۈملۈك ئىشلەش ھالىتىدە تەڭشەپ بېرىدىغان سېتىشتىن كېيىنكى تەكشۈرۈش مۇلازىمىتى ئۈچۈن ساتقۇچىڭىز بىلەن بىر ۋاقىتنى كېلىشىۋېلىڭ.

بۇ ماشىنا پەقەت نورمال يېزا ئىگىلىك ئىشىدا ياكى شۇنىڭغا ئوخشايدىغان ئىشلاردا قوللىنىش ئۈچۈن لايىھىلەنگەن. ("كۆزلەنگەن قوللىنىش مەقسىتى") باشقا ھەرقانداق مەقسەت ئۈچۈن قوللىنىش كۆزلەنگەن قوللىنىش مەقسىتىگە خىلاپ دەپ قارىلىدۇ. ئىشلەپ چىقارغۇچى تەرەپ خاتا قوللىنىش سەۋەبىدىن كېلىپ چىققان ھەر قانداق زىيانغا ياكى يارىلىنىشقا مەسئۇل بولمايدۇ، بۇ خېيىم-خەتەرگە پەقەت ئىشلەتكۈچى ئۆزى ئىگە بولىشى كېرەك. ئىشلىتىش، ئاسراش ۋە رېمونت قىلىشتا ئىشلەپ چىقارغۇچى تەرەپ بېكىتكەن ئۆلچەملەرگە ئۇيغۇنلىشىش ۋە قاتتىق رىئايە قىلىش كۆزلەنگەن قوللىنىش مەقسىتىدە ئىشلىتىشنىڭ مۇھىم ئامىللىرى بولۇپ ھېسابلىنىدۇ.

بۇ تىراكتور چوقۇم تىراكتورنىڭ بارلىق ئالاھىدىلىكلىرى بىلەن ئوبدان تونۇشقان، ۋە ئالاقىدار بىخەتەرلىك قائىدىلىرىنى ياخشى ئىگىلىگەن بىر كىشى تەرىپىدىن ئىشلىتىلىشى، ئاسرىلىشى ۋە رېمونت قىلىنىشى لازىم (قازا كېلىپ چىقىشنىڭ ئالدىنى ئېلىش). قازا كېلىپ چىقىشنىڭ ئالدىنى ئېلىش بەلگىلىمىلىرى، ئومۇملاشقان بىخەتەرلىك ساۋاتلىرى، كەسىپ كېسەللىكلىرى ساقلىقنى ساقلاش ساۋاتلىرى ۋە ئاممىۋى قاتناش قائىدىلىرىگە چوقۇم ھەر ۋاقىت قاتتىق رىئايە قىلىنىشى لازىم. تىراكتورغا خالىغانچە ئۆزگەرتىش كىرگۈزۈش ئىشلەپ چىقارغۇچى تەرەپنى كېلىپ چىققان بارلىق زىيان ياكى يارىلىنىشقا بولغان ھەرقانداق مەسئۇلىيەتكە ئىگە بولۇشتىن خالاس قىلىدۇ.

ئەگەر سىز بۇ ماشىنىنىڭ تۇنجى ئىشلەتكۈچىسى بولمىسىڭىز، ئۆزىڭىزگە پايدىلىق بولۇشى ئۈچۈن يەرلىك جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىپ ئۇلارنى زاپچاسلارنىڭ تەرتىپ نومۇرىدىن خەۋەردار قىلىپ قويۇڭ. بۇنداق قىلىشىڭىز مەھسۇلاتلاردا مەسىلە بايقالغاندا ياكى ياخشىلىنىش بولغاندا جون دىئىرنىڭ سىزگە خەۋەر قىلىشىغا ياردىمى بولىدۇ.

بۇ قوللانمىنى تەپسىلى ئوقۇپ ماشىنىنى توغرا ئىشلىتىش ۋە ئاسراشنى ئۆگىنىڭ. ئۇنداق بولمىغاندا ئادەم يارىلىنىش ياكى ئۆسكۈنىلەرنىڭ يۈزۈلۈشى كېلىپ چىقىدۇ. بۇ قوللانما ۋە بىخەتەرلىك بەلگىلىرىنىڭ باشقا تىللاردىكى نۇسخىسى بار (زاكاز قىلىش ئۈچۈن جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ).

بۇ قوللانما ماشىنىڭىزنىڭ ئايرىلماس بىر قىسمى سۈپىتىدە قارىلىشى ۋە ماشىنا سېتىۋېتىلگەندە بىرگە تاپشۇرۇپ بېرىلىشى كېرەك.

بۇ قوللانمىدا قوللىنىلغان ئۆلچەم بىرلىكلىرى بىر تۇتاش مېتىر بىرلىكى ۋە ئامېرىكا ئۆلچىمى بىرلىكتە بېرىلدى. پەقەت توغرا سەپلىمە دېتاللارنى ۋە مىخلارنى ئىشلىتىڭ. مېتىرلىق ۋە ئىنگلىز چىسىلىق بېكىتكۈچ مېتىرلىق ياكى ئىنگلىز چىسىلىق كۈلۈچ ئىشلىتىشنى تەلەپ قىلىدۇ.

ئوڭ قول تەرەپ ياكى سول قول تەرەپ ئالدىغا يۈرۈۋاتقان يۆنىلىشكە قاراپ بەلگىلىنىدۇ.

ئۆلچەم ۋە كىملىك نومۇرلىرى بايىدىن مەھسۇلات پەرقلەندۈرۈش نومۇرى (P.I.N.) نى خاتىرىلىۋېلىڭ. بارلىق نومۇرلارنى خاتىرىلىۋالسىڭىز ماشىنىڭىز ئوغرىلانغاندا ئىزدەپ تېپىشقا ياردىمى بار. دېتاللارنى زاكاز قىلغان ۋاقىتىڭىزدا ساتقۇچىلار سىزدىن بۇ نومۇرلارنى سورايدۇ. كىملىك نومۇرلىرىنى ماشىنىدا ئەمەس، باشقا بىخەتەر جايدا ساقلاڭ.

موتورنىڭ قۇۋۋىتىنى ئاشۇرۇش مەقسىتىدە يىقىلغۇ يۈرگۈگۈچ تەڭشىكىنى تۈزەش ياكى ھەرقانداق شەكىلدە ئۆزگەرتىش كىرگۈزۈش ماشىنىنىڭ رېمونت كاپالىتىنى ئىناۋەتسىز قىلىدۇ.

بۇ ماشىنا قوللىنىشقا تاپشۇرۇلۇپ بېرىلىشتىن ئاۋال، ساتقۇچىلار تەرىپىدىن بىر نۆۋەت كۆزدىن كەچۈرۈلگەن. ئەڭ دەسلەپكى 100 مەشغۇلات سائىتى توشقاندىن كېيىن

تاشقى كۆرۈنۈشلەرنى پەرقلەندۈرۈش



جون دېئىر 954 تىپلىق تىراكتور

داۋامى كېيىنكى بەتتە



جون دىئەر ماركىلىق 1354-A تىپلىق تىراكتور

ئىزاھات: تىراكتورغا رەسىمدە كۆرسىتىلمىگەن تاللانغان سەپلىمە ئۈسكۈنىلەر سەپلىگەن ئىكەن بولۇشى مۇمكىن.

CP00613,000080C -UG-23JAN14-2/2

قوشۇمچە ئۇچۇرلارنى تېپىش

قوللانمىسىدا بېرىلگەن كۆرسەتمىلەر ھەققىدە تۈزىتىش ئۇچۇرلىرى ياكى يېڭىچە مەشغۇلات قىلىش تەرتىپى ھەققىدە بايانلارنى ئۆز ئىچىگە ئالغان-ئالمىغانلىقىغا قاراپ چىقىڭ. CAUTION (دېققەت) ۋە IMPORTANT (مۇھىم) دېگەنلەرگە بەكرەك دېققەت قىلىڭ. CAUTION (دېققەت) دېگەن ئاچقۇچلۇق سۆز بىلەن بېرىلگەن كۆرسەتمىلەردە سىز ۋە ئەتراپىڭىزدىكى كىشىلەر ۋە شۇنداقلا ماشىنىنىڭ بىخەتەرلىكىگە تەسىر يەتكۈزىدىغان ئەھۋاللار بايان قىلىنىدۇ. IMPORTANT (مۇھىم) دېگەن ئاچقۇچلۇق سۆز بىلەن بېرىلگەن كۆرسەتمىلەردە بولسا ماشىنىنى تەكشۈش ۋە ئاسراش مەشغۇلاتى ئېلىپ بارغاندا دېققەت قىلىدىغان مۇھىم نۇقتىلار بايان قىلىنغان بولىدۇ.

مەشغۇلاتچى قوللانمىلىرى ھەر يىلى يېڭىلىنىپ تۇرىدىغان بولۇپ، قوشۇمچە نەشر بۇيۇملىرىدىكى ئالاقىدار كۆرسەتمىلەر يېڭى مەشغۇلات قوللانمىسىغا بىۋاسىتە كىرگۈزۈلۈپ كۆنىرىغان كۆرسەتمە ئۇچۇرلار يېڭىلىنىدۇ.

ئىشلىتىش قوللانمىسى ئىچىدىكى بەزى ئۇچۇرلار قوللانما نەشرىدىن چىقىپ بولغاندىن كېيىن يېڭىلانغان ياكى تۈزىتىلگەن بولۇشى مۇمكىن. ماشىنىدىكى نەشر بۇيۇملار خالتىسىدا ئەڭ يېڭى ئۇچۇرلارغا ئېرىشىشىڭىز ئۈچۈن يەنە قوشۇمچە نەشر بۇيۇملار بار.

قوشۇمچە نەشر بۇيۇملىرى ئادەتتە تۆۋەندىكىلەرنى ئۆز ئىچىگە ئالىدۇ:

- كۆرسەتمە قەغىزى
- قۇراشتۇرۇش كۆرسەتمىلىرى
- قوشۇمچە ئۇچۇرلار

ئىشلىتىش قوللانمىسىنى تەپسىلى كۆرۈپ چىقىشتىن ئاۋال، تىراكتوردىكى نەشر بۇيۇملار خالتىسىدا يەنە قايسى خىلدىكى قوشۇمچە نەشر بۇيۇملىرى بارلىقىغا قاراپ بېقىڭ. ئەگەر خالتىدا قوشۇمچە نەشر بۇيۇملىرى بولسا، ئۇنىڭ مەشغۇلاتچى

CP00613,000055B -UG-08JUN13-1/1

مۇندەرىجە

بەت

05-20	بالونلارنى بىخەتەر ئاسراش
05-20	ئالدى چاق ئىتتەرگۈچى بار تىراكتورلارنى بىخەتەر ئاسراش
05-21	چاق بولتىلىرىنى/گايىكىلىرىنى چېگىتىش
05-21	يۇقىرى بېسىملىق سۇيۇقلۇقتىن ساقلىنىش
05-21	يۇقىرى بېسىملىق يىقىلغۇ سىستېمىسىنى ھەرگىز ئاچماڭ
05-22	قوشۇمچە ئۈسكۈنىلەرنى بىخەتەر ساقلاش
05-22	كېرەكسىز ماددىلارنى مۇۋاپىق بىر تەرەپ قىلىڭ

بىخەتەرلىك بەلگىلىرى

10-1	چۈشۈپ قالغان، ياكى بۇزۇلۇپ كەتكەن خەۋپتىن ئاگاھلاندۇرۇش بەلگىلىرىنى ۋاقىتدا ئالماشتۇرۇڭ
------	---

كونتروللىغۇچىلار ۋە ئەسۋابلار

15-1	تىراكتور كونتروللىغۇچىلىرى
15-3	ئەسۋابلار كۆرسەتكۈچ ئېكرانى

چىراغلار

20-1	چىراغ ئۇزچانلىق ئىشلىتىلىشى
20-2	ئالدى چىراغ ۋە چوڭ چىراغنى ئىشلىتىش
20-3	يىراقتى يورۇتۇش چىرىغى ئىندىكاتورى
20-4	ئارقا چىراغ ۋە ئاگاھلاندۇرۇش چىرىغىنى ئىشلىتىش
20-5	ئايلىنىش سىگنالىنى ئىشلىتىش
20-6	كابينكا چىرىغىنى ئىشلىتىش
20-6	ئايلىنىش بەلگە چىرىغىنى ئىشلىتىش (سەپلەنگەن بولسا)
20-7	پەرقلىقەندۈرۈش چىرىغىنى ئىشلىتىش (سەپلەنگەن بولسا)

مەشغۇلاتچى سۇپىسى

25-1	ئورۇندۇقنى تەڭشەش
25-1	بىخەتەرلىك تاسمىسىنى ئىشلىتىش
25-2	دېرىزىنى ئىچىش
25-2	ئىشكىنى ئىچىش
25-3	ئوڭ قول تەرەپتىكى جىددى چىقىش ئىشكى
25-3	قۇياش نۇرىنى توسقۇچ
25-3	سۈرتكۈچنى ئىشلىتىش
25-4	شامال ساندۇقىنى تەڭشەش
25-4	تېمپېراتۇرىنى كونترول قىلىش
	ئالدى ئەينەكنىڭ توڭلاپ قېلىشى ۋە ھورلىشىپ قېلىشىدىن ساقلىنىش ياكى قىرو
25-5	يوقىتىش
25-6	ھاۋا تەڭشەگۈچ ۋە ئىسسىقۇچ ئىقتىدارىنى ياخشىلاش
25-6	ئالدى ئەينەك سۈرتكۈچ ۋە يۇغۇچنى ئىشلىتىش
25-7	شامال ساندۇقىنىڭ سۈرئىتىنى تەڭشەش (پەقەت ئىسسىقۇچ بىلەن)
25-7	تېمپېراتۇرا كونترول قىلىش (پەقەت ئىسسىقۇچ بىلەن)
25-7	سايمان ساندۇقىنىڭ ئورنى

داۋامى كېيىنكى بەتتە

بەت

بىخەتەرلىك

05-1	بىخەتەرلىك ئۇچۇرلىرىنى پەرقلىقەندۈرۈش
05-1	خەۋپتىن ئاگاھلاندۇرۇش سۆزلىرىنى چۈشىنىۋېلىڭ
05-1	بىخەتەرلىك بەلگىلىمىلىرىگە رىئايە قىلىڭ
05-2	جىددىي ئەھۋاللارغا تاقابىل تۇرۇش
05-2	مۇداپىئە كىيىمىنى كىيىش
05-2	شاۋقۇننىڭ ئالدىنى ئېلىش
05-3	يېقىلغۇ بىخەتەرلىكى ۋە ئوتتىن مۇداپىئە كۆرۈش
05-3	قوزغىتىش يېقىلغۇسىنى بىخەتەر ئىشلىتىش
05-3	ئوت ئاپىتىنىڭ ئالدىنى ئېلىش
05-4	ئوت ئاپىتى يۈز بەرگەندە
05-4	يېقىلغۇ قاچىلىغاندا ستاتىك توكنىڭ خەۋپىدىن ساقلىنىڭ
05-5	ROPS نى توغرا ئورنىتىڭ
05-5	قاتلانما ROPS ۋە بىخەتەرلىك تاسمىسىنى توغرا ئىشلىتىش
05-6	پىرقىرايدىغان ھەرىكەتلەندۈرگۈچ كۈچ ئۇزاتقۇچىنى ھۇشيار تۇرۇڭ
05-6	پەلەمپەي ۋە تۇتقۇچلارنى توغرا قوللىنىش
05-6	ISOBUS چاتما ئۈسكۈنىلىرى ھەققىدە
05-7	بىخەتەرلىك تاسمىسىنى توغرا ئىشلىتىش
05-8	تىراكتورنى بىخەتەر ئىشلىتىش
05-9	كەينىگە قايرىلغاندا يۈز بېرىش ئېھتىمالى بولغان قازالاردىن ساقلىنىش
05-9	ئورمانچىلىق خىزمىتىدە ئىشلىتىلىش چەكلىمىسى
05-9	يۈك ئۈسۈش ئۈسكۈنىسى چېتىلغان تىراكتورنى بىخەتەر باشقۇرۇش
05-10	ماشىنىغا مىنگىشىۋالغانلارنى چۈشۈرۈۋېتىش
05-10	ياردەمچى شوپۇر ئورنى
05-10	بىخەتەرلىك چىراغلىرى ۋە قۇرۇلمىلىرىنى ئىشلىتىش
05-11	بىخەتەر تېزلىك بىلەن ئۈسكۈنە ترانسپورت قىلىش
05-11	يانتۇلۇقتا ۋە ئوڭغۇل-دوڭغۇل يوللاردا ھەيدىگەندە دىققەت قىلىش لازىم
05-12	پىتىپ قالغان تىراكتورنى ماشىنىنى تارتىپ چىقىرىش
05-12	دېھقانچىلىق دورىلىرى بىلەن ئۇچرىشىشتىن ساقلىنىڭ
05-13	دېھقانچىلىق دورىلىرىنى بىخەتەر ئىشلىتىش
05-14	ئاككومۇلياتورنى بىخەتەر ئىشلىتىش
05-14	يۇقۇرى بېسىملىق سۇيۇقلۇق لىنىيىسى ئەتراپىدا قىزدۇرۇشتىن ساقلىنىڭ
05-15	كەپشەرلەش ياكى قىزدۇرۇشتىن ئاۋال ئۈستىدىكى سىرلارنى چىقىرىۋېتىڭ
05-15	ئېلىكترونلۇق زاپچاسلارنى ۋە تىرەك جازىلارنى بىخەتەر ئىشلىتىش
05-16	بىخەتەر ئاسراش مەشغۇلاتى
05-16	قىزىق كېرەكسىز گاز بىلەن ئۇچرىشىشتىن ساقلىنىڭ
05-17	كېرەكسىز گاز سۈزگۈچنى بىخەتەر تازىلاش
05-18	ھاۋا ياخشى ئۆتۈشۈپ تۇرىدىغان جايدا خىزمەت قىلىڭ.
05-18	تىراكتورنى ياخشى مۇقىملاشتۇرۇڭ
05-18	تىراكتورنىڭ ئۆزلىكىدىن مېڭىپ كېتىشىدىن ساقلىنىش
05-19	تىراكتورنى بىخەتەر مۇقىم توختىتىش
05-19	تىراكتورنى ترانسپورت قىلىش بىخەتەرلىكى
05-19	سۈۋۈتۈش سىستېمىسىنى بىخەتەر تەكشۈرۈپ رېمونت قىلىش
05-20	ئاككومۇلياتور سىستېمىسىنى بىخەتەر تەكشۈرۈپ رېمونت قىلىش

ئەسلى يوليورۇق. بۇ قوللانمىدىكى بارلىق ئۇچۇرلار، قىستۇرما رەسىملەر ۋە كۆرسەتمىلەر نەشىر قىلىنغاندىكى ئەڭ

ئاخىرقى ئۇچۇرلارغا ئاساسلانغان. ئەسكەرتىش بەرمەي خالىغان ۋاقىتتا ئۆزگەرتىش ھوقۇقى بىزدە.

بەت	بەت
50-9 ئېگىز-پەسلىكى تەڭشەش ئىلغۇچى	قىتلاندىرۇش مەزگىلى
50-10 چاتما ئۆسكۈنىنىڭ ئېسىلىش ھالىتىنى تەڭشەش	موتور مەشغۇلاتىنى تەپسىلىي كۆزىتىش 30-1
سۇيۇق بېسىملىق قۇرۇلمىلار ۋە تاللاپ كونترول قىلىش كىلاپانلىرى	قىتلاندىرۇش مەزگىلىدىكى ئاسراش 30-2
55-1 ئوچۇق شەكىللىك سۇيۇق بېسىملىق سىستېما	مەشغۇلاتىنى بۇرۇنقى تەكشۈرۈش
55-1 سۇيۇق بېسىم سىستېمىسى مېيىنى ئىسسىتىش	مەشغۇلات باشلاشتىن ئاۋالقى كۈندىلىك ئاسراش 35-1
55-1 توغرا تۇرۇبا ئۈچىنى ئىشلىتىش	موتور مەشغۇلاتى
55-2 SCV كونترول دەستىسى ۋە تورۇبا ئېغىزلىرى	موتورنى قوزغىتىشتىن ئاۋال 40-1
55-2 سىلىندىر تۇرۇپسىنى ئۇلاش	ئاچقۇچ نۇقتىلىرىنىڭ فۇنكسىيىلىرى 40-2
55-3 سىلىندىر تۇرۇپسىنى ئاجرىتىش	موتورنى قوزغىتىش 40-2
55-4 تورۇپىلارنى بېسىم ئاستىدا قايتا ئۇلاش	موتورنى قوزغاتقاندىن كىيىن ئەسۋابلارنى تەكشۈرۈش 40-3
55-4 دەستىنىڭ قۇرۇق خوت نۇقتىسى	ئاپتول بېسىمىنى ئاگاھلاندۇرۇش لامپىسى 40-3
55-5 كېڭەيتىش سىلىندىرى	توك تەمىنلەش سىستېمىسى ئاگاھلاندۇرۇش لامپىسى 40-4
55-5 قايتۇرۇش سىلىندىرى	ھاۋا چەكلەش ئىندىكاتورى 40-4
55-6 سىلىندىرنىڭ لەيلەش نۇقتىسى	سوۋۇتقۇچ تېمپېراتۇرا كۆرسەتكۈچى 40-5
55-6 سىلىندىر قايتا ھاسىل قىلىش ئورنى	يېقىلغۇ مىقدارىنى تەكشۈرۈش 40-6
55-7 تاللاشچان كونترول كىلاپانىنى تاللاش جەدۋىلى	موتور سۈرئىتىنى ئۆزگەرتىش 40-6
ئىلمەك ۋە PTO	موتورنى قىزىتىش 40-6
60-1 ئىلمەكنىڭ يۈك كۆتۈرۈش چەكلىمىسىگە ئەمەل قىلىش	ئوتى ئۆچۈپ قالغان موتورنى قايتا قوزغىتىش 40-6
60-1 ئىلمەكنىڭ ئۈزۈلۈشىنى تەڭشەش	موتورنى قۇرۇق ماگدۇرۇشتىن ساقلىنىش 40-7
60-1 ئىلمەك قۇلۇپلىغۇچىسىنى ئىشلىتىش	موتورنىڭ مەشغۇلات ۋە قۇرۇق مېڭىش سۈرئىتىنى كۆزىتىش 40-7
60-1 ئىلمەكنى توغرا ئىشلىتىش	تاخومېتىر ۋە ۋاقىت ھېسابلىغۇچىنى ئىشلىتىش 40-8
60-2 پىرقىرايدىغان ھەرىكەتلىنىدۇرگۈچ كۈچ ئۇزاتقۇچىنى ھۇشيار تۇرۇڭ	موتورنى توختىتىش 40-9
60-3 قايتما ھەرىكەت ئۈزىتىش ئۈزۈلدىغان ئوق	بېسىم ئاشۇرۇش ئاكتۇمۇلياتورىنى ئىشلىتىش 40-10
60-4 PTO ئارقىلىق ھەرىكەتلىنىدۇرۇلدىغان چاتما ئۆسكۈنىلەرنى چېتىش	تىراكتورنى ھەيدەش
60-4 PTO نى ئىشلىتىش	مەشغۇلاتچىنىڭ تەربىيىلىنىشى 45-1
60-6 ھەرىكەت ئۈزىتىش مۇقتا مەشغۇلات دەستىسىنى تەڭشەش	دېھقانچىلىق دورىلىرى بىلەن ئۇچرىشىشتىن ساقلىنىش 45-1
باللاست	ئاممىۋى قاتناش يولىدا تىراكتور ھەيدىگەندە 45-2
65-1 ئەڭ ياخشى خىزمەت ئۈنۈمدارلىقىنى قولغا كەلتۈرۈش	يانتۇلۇقتا ۋە ئوڭۇل-دوڭۇل يوللاردا ھەيدىگەندە دىققەت قىلىش لازىم 45-3
65-1 تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچى ئېغىرلىق مىقدارىنى ئېھتىياتچانلىق بىلەن تاللاش	خوتنى ئىشلىتىش 45-3
65-1 باللاستنى ئىش يۈككە ماسلاشتۇرۇش	خوت يۆتكەش 45-4
65-1 تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچى ئېغىرلىق مىقدارىنى تەكشۈرۈش	خوتنى مۇۋاپىق تاللاش 45-5
65-2 ئارقا چاق تېيىلىشچانلىقىنى ئۆلچەش - قول بىلەن	تورمۇزلارنى ئىشلىتىش 45-5
65-3 باللاست مىقدارىنىڭ چېكى	دىففېرېنسئال (پەرقنى تۈزىتىش) مېخانىزمىنى ئىشلىتىش 45-6
ترانسپورت مەشغۇلاتى ئۈچۈن ئالدى تەرەپكە تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچى ئېغىرلىق	مېخانىكىلىق ئالدى چاق ھەرىكەت ئۈزىتىش مەشغۇلاتى ئېلىپ بېرىش 45-6
65-3 مىقدارى قوشۇش	تىراكتورنى توختىتىش 45-7
65-3 تىراكتورغا تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچى ئېغىرلىق مىقدارى قېتىڭ	پىشاڭ ۋە ئۈچ نۇقتىلىق چاتقۇچ
65-4 ئارقىغا قوشىدىغان تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچ ئېغىرلىق مىقدارىنى بەلگىلەش	تىراكتور كۈچىنى چاتما ئۆسكۈنىلەرگە ئۈزىتىش 50-1
65-4 ئالدىغا قوشىدىغان تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچ ئېغىرلىق مىقدارىنى بەلگىلەش	ئۈچ نۇقتىلىق چاتقۇچنىڭ ئېلىمىنتلىرى 50-1
65-4 ئېغىرلىق جويۇن تېشىنى ئىشلىتىش	پىشاڭ تىزگىنلەش دەستىلىرى 50-2
65-5 ئارقىغا قوشىدىغان ئېغىرلىق جويۇن تېشىنى ئېسىش	پىشاڭنىڭ ئورنىنى تەڭشەشچۈچى ئىشلىتىش 50-3
65-5 سۇيۇق ئېغىرلىق قوشۇش	ئورۇن تەڭشەش دەستىسىنى قۇلۇپلاش 50-4
چاق، بالون ۋە چاق ئارىلىقى	پىشاڭ تارتىش كۈچىنى كونترول قىلغۇچىنى ئىشلىتىش 50-5
70-1 بالونلارنى بىخەتەر ئاسراش	پىشاڭنىڭ يۇقىرىلىتىش-تۆۋەنلىتىش سۈرئىتىنى تەڭشەش 50-6
70-1 چاتما ئۆسكۈنە بىلەن بالون ئارىسىدىكى بوشلۇقنى تەكشۈرۈش	چاتما ئۆسكۈنىنى تەييارلاش 50-6
70-2 بالوننىڭ يەل بېسىمىنى تەكشۈرۈش	چاتما ئۆسكۈنىنى 3 نۇقتىلىق چاتقۇچقا چېتىش 50-7
70-2 بالوننىڭ يەل بېسىمى جەدۋىلى	ئىلمەكنى قىسپايتىپ تەڭشەش 50-8
70-2 چاقنى جۈپلەش-MFWD	تەۋرىنىش زەنجىرىنى تەڭشەش (سەپلەنگەن بولسا) 50-9

بەت

تراكتورنى كۆتۈرۈش - كۆتۈرۈش نۇقتىسى	70-3
چاق/ئوق قاتتىق دېتاللىرىنى توغرا چېگىتىش	70-4
بولىتلارنى چېگىتىش-ئالدى چاق ئىتتەرگۈچ ئوقى	70-4
ئارقا ئوق بولىتلىرىنى چېگىتىش	70-5
چاق بالونىنىڭ يەرگە تېگىشىش يۈزىنى تەڭشەش - ئالدى چاق سۈرەش ئوقى	70-5
چاق ئارىلىقى تەڭشىكى - كۆپ ئورۇنلۇق ئارقا چاقلار	70-6
رولىنى تەڭشەش	70-7
چاق پورىسىنى تەكشۈرۈش	70-7
چاق ھالىتىنى توغرىلاش	70-8
ئالدى كرېلونىڭ تەڭشىلىشى (MFWD ئوق)	70-9

ترانسپورت قىلىش

بىخەتەرلىك چىراغلىرى ۋە قۇرۇلمىلىرىنى ئىشلىتىش	75-1
بىخەتەرلىك زەنجىرىنى ئىشلىتىش	75-1
ئاممىۋى قاتناش يولىدا تراكتور ھەيدەش	75-1
تراكتورنى ترانسپورت قىلىش بىخەتەرلىكى	75-4
تراكتورنى سۈرەش	75-4

يېقىلغۇ، سىلىقلاشتۇرۇش مېيى ۋە سوۋۇتۇش سۇيۇقلۇقلىرى

يېقىلغۇ بىخەتەرلىكى ۋە ئوتتىن مۇداپىئە كۆرۈش	80-1
يېقىلغۇ بىخەتەرلىكى ۋە ئوتتىن مۇداپىئە كۆرۈش	80-1
دېزىل يېقىلغۇلىرىنى ئىشلىتىش ۋە ساقلاش	80-1
سوغۇق ھاۋادا مەشغۇلات قىلىش	80-2
ئىسسىق ھاۋادا مەشغۇلات قىلىش	80-2
دېزىل يېقىلغۇ	80-2
دېزىل يېقىلغۇسىنىڭ سىلىقلىق دەرىجىسى	80-3
دېزىل يېقىلغۇسىنى تەكشۈرۈش	80-3
يېقىلغۇ باكاغا يېقىلغۇ قاچىلاش	80-3
باشقا خىلدىكى سۈنئىي سىلىقلاشتۇرۇش مايلىرى	80-4
سىلىقلاش مېيىنى ساقلاش	80-4
دېزىل موتور مېيى	80-5
ماي سۈزگۈچلەر	80-5
ئېغىر تېپتىكى دېزىل موتورلارنىڭ سوۋۇتۇش سۇيۇقلۇقى	80-6
سۈرئەت ئۆزگەرتكۈچ ۋە بېسىم مېيى	80-7
توغرا خوت سىستېمىسى-سۇيۇق بېسىم سىستېمىسى سۈزگۈچ ئېلېمېنتلىرىنى ئىشلىتىش	80-7
MFWD ئالدى ئوق ساندۇقىنىڭ مېيى	80-8
MFWD چاق كۇددىسى مېيى	80-8
سىلىقلاش مېيى	80-9

ئاسراش ۋە ئاسراش دەۋرى

ئاسراش مەشغۇلاتىغا ئالاقىدار ئۇچۇرلار	85-1
تراكتورنى ئاسراش مەشغۇلاتىنىڭ بىخەتەرلىكى	85-1
ئاسراش ئارىلىقى سىخېمىسى - ھەر كۈن ياكى 10 سائەت - 50 سائەت - 150 سائەت - 250 سائەت	85-2
ئاسراش دەۋرى جەدۋىلى - ھەر 500 سائەتتە - ھەر 1000 سائەتتە - ھەر يىلى - ھەر ئىككى يىلدا ياكى ھەر 2000 سائەتتە	85-3
ئەڭ دەسلەپكى 100 سائەتلىك مەشغۇلات ئاياقلاشقاندىن كېيىنكى ئاسراش مەشغۇلاتى	85-3
ئاسراش دەۋرىگە رىئايە قىلىش	85-4
توغرا سىلىقلاش مايلىرىنى ئىشلىتىش	85-4

بەت

ئومومىيۈزلۈك ئاسراش ۋە كۆزدىن كەچۈرۈش

ھاۋا تازىلىغۇچىنى تەكشۈرۈپ رېمونت قىلىش (JD954 تىپلىق)	90-1
ھاۋا تازىلىغۇچىنىڭ دېتاللىرىنى تەكشۈرۈش (JD954 تىپلىق)	90-1
ھاۋا تازىلىغۇچىنىڭ دېتاللىرىنى ياخشى ساقلاش (JD954 تىپلىق)	90-2

موتورنىڭ ھاۋا سۈمۈرۈش سۈزگۈچلىرى

تەكشۈرۈش	90-2
ئاساسىي ۋە قوشۇمچە دېتالنى يېڭىسىغا ئالماشتۇرۇش (JD954 تىپلىق)	90-4
يەڭگۈشلەش	90-4
ھاۋا سۈمۈرۈش سىستېمىسىنى تەكشۈرۈش	90-6
مۇقتا پېدالى بوش ئورنىنى تەڭشەش	90-7
مۇقتا پېدالىنىڭ ئەركىن ھەرىكەتلىنىش دائىرىسىنى تەڭشەش	90-8
كابىنكا ھاۋا سۈزگۈچلىرىنى تازىلاش	90-9
موتور جەينەكلىك ئوق ساندۇقىنىڭ ھاۋا ئۆتۈشتۈرۈش تۈرۈپىسىنى تازىلاش ..	90-11
موتورنىڭ قۇرۇق مېڭىش سۈرئىتىنى تەكشۈرۈش	90-11
موتور كىلاپان بوشلۇقىنى تەڭشەش	90-11
تۈرۈپلەر ۋە تورۇبا قىسقۇچلىرىنىڭ چېگىلىقىنى تەكشۈرۈش	90-12
بوشاپ قالغان دېتاللارنى تەكشۈرۈش	90-13
نېتىرال قوزغىتىش سىستېمىسىنى تەكشۈرۈش	90-14
بىخەتەرلىك تاسمىسىنى تەكشۈرۈش	90-14
ماي كىلاپان دەستىسىنىڭ چېگىلىقىنى تەڭشەش	90-15
بالونلارنى تەكشۈرۈش	90-15

سىلىقلاش

سىلىقلاش مايلىرىنى توغرا ئىشلىتىش	95-1
ئاپتول مىقدارىنى تەكشۈرۈش	95-1
موتور مېيى ۋە سۈزگۈچىنى ئالماشتۇرۇش	95-2
خوت سىستېمىسى/سۇيۇق بېسىم سىستېمىسى مېيىنىڭ مىقدارىنى تەكشۈرۈش	95-3
خوت / بېسىم مېيى سۈزگۈچىنى ئاسراش	95-4
رول ئوقىنى مايلاش	95-4
ئالدى چاق سۈرەش سىستېمىسىنىڭ ئالدى ئوقىنى سىلىقلاش	95-5
MFWD ئالدى ئوقىنىڭ مەركىزى بولىتىسىنى مايلاش	95-5
ئالدى چاق سۈرەش سىستېمىسىنىڭ ئايلىنىش ئوقىنى سىلىقلاش	95-6
ئۈچ نۇقتىلىق چاتقۇچنى مايلاش	95-6
MFWD ئالدى ئوق ساندۇقىنىڭ ماي مىقدارىنى تەكشۈرۈش	95-7
ئالدى چاق سۈرەش سىستېمىسى چاق ئوقىنىڭ ماي مىقدارىنى تەكشۈرۈش ..	95-7
ئارقا ئوق قازىنىنى مايلاش	95-7
خوت سىستېمىسى-سۇيۇق بېسىم سىستېمىسى مېيىنى ئالماشتۇرۇش	95-8
MFWD ئالدى ئوق ساندۇقىنىڭ مېيىنى ئالماشتۇرۇش	95-9
MFWD نىڭ چاق كۇددىسى مېيىنى ئالماشتۇرۇش	95-10

ئاسراش مەشغۇلاتى - سوۋۇتۇش سىستېمىسى

موتور سوۋۇتۇش سىستېمىسىنىڭ ئېلېمېنتلىرى	100-1
ئالدى رېشاتكا، يان سېتىكا، رادىاتور ۋە ماي سوۋۇتقۇچنى تازىلاش	100-2
سوۋۇتۇش سۇيۇقلۇقى مىقدارىنى تەكشۈرۈش	100-3
سوۋۇتۇش سىستېمىسىنىڭ ھەملىقىنى تەكشۈرۈش	100-3
سوۋۇتۇش سىستېمىسىنى يۇيۇش	100-4
سوۋۇتۇش سىستېمىسىنىڭ ھاۋا كۆپۈكچىسىنى قويۇپ بېرىش	100-5

داۋامى كېيىنكى بەتتە

بەت	بەت
تېخنىكىلىق ئۆلچەملەر	ئاسراش مەشغۇلاتى - يېقىلغۇ سىستېمىسى
125-1 ماشىنىنىڭ تېخنىكىلىق ئۆلچەملىرى	105-1 يېقىلغۇ سىستېمىسىغا قايلىشىۋالغان يەلنى ھەيدەش
125-3 ماشىنىنىڭ كۆلىمى ۋە ئېغىرلىقى	 يېقىلغۇ سۈرگۈچىدە يېغىلىپ قالغان سۇ ۋە باشقا قالدۇقلارنى ئېقىتىپ
125-5 يەر يۈزىدە يۈرۈش تېزلىكى	105-2 چىقىرىۋېتىش
..... مېتېرلىق بولتا ۋە بۇرمىلىق مىخلارنىڭ چىڭىتىلىش دەرىجىسى ئۆلچەملىك	 يېقىلغۇ باكىدا يېغىلىپ قالغان سۇ ۋە باشقا قالدۇقلارنى ئېقىتىپ
125-6 قىممىتى	105-3 چىقىرىۋېتىش
..... ئىنگىلىز چىسىلىق بولتا ۋە بۇرمىلىق مىخلارنىڭ چىڭىتىلىش دەرىجىسى ئۆلچەملىك	105-3 ئالدى سۈرگۈچنى ئالماشتۇرۇش - سۇ ئايرىغۇچ
125-7 قىممىتى	105-4 ئاساسىي يېقىلغۇ سۈرگۈچنى ئالماشتۇرۇش - سۇ ئايرىغۇچ
	105-4 يېقىلغۇ سىستېمىسىنى ھەرگىز ئۆزگەرتىمەڭ
پەرقلىقەندۈرۈش نومۇرى	ئاسراش مەشغۇلاتى - ئېلېكتىر سىستېمىسى
130-1 خاس نومۇر تاختىسى	 ئېلېكتىر سىستېمىسىنى ئاسراش مەشغۇلاتى ئالدىنى ئېلىش
130-1 تىراكتورنىڭ ئىشلەپچىقىرىش رەت نومۇرىنى خاتىرىلەش	110-1 تەدبىرلىرىگە رىئايە قىلىش
130-1 MFWD ئالدى ئوقنىڭ ئىشلەپچىقىرىش رەت نومۇرىنى خاتىرىلەش	 ئۆزگىرىشچان توك گېنېراتورى تاسمىسى ۋە شامالدۇرغۇچ تاسمىسىنى
130-1 موتورنىڭ ئىشلەپچىقىرىش رەت نومۇرىنى خاتىرىلەش	110-1 يەڭگۈشلەش
130-2 خوت سىستېمىسىنىڭ ئىشلەپچىقىرىش رەت نومۇرىنى خاتىرىلەش	110-2 ئاكتومۇلياتورنى چىقىرىش
	110-2 ئاكتومۇلياتورنى ئالماشتۇرۇش
مايلاش ۋە ئاسراش مەشغۇلاتىنى خاتىرىلەش جەدۋىلى	110-3 ئاكتومۇلياتورنى تازىلاش
..... ئاسراش مەشغۇلاتىنى خاتىرىلەش جەدۋىلى، ھەر 50،	110-3 ئاكتومۇلياتورنىڭ ھالىتىنى تەكشۈرۈش
135-1 250، 500 سائەتتە	110-3 ئاكتومۇلياتورنى ئېلىۋېتىش
135-2 1000 سائەتلىك ئاسراش مەشغۇلاتىنى خاتىرىلەش جەدۋىلى	110-4 ئاكتومۇلياتورنى يەڭگۈشلەشكە ئالاقىدار تېخنىكىلىق ئۆلچەملەر
135-3 يىللىق ئاسراش مەشغۇلاتىنى خاتىرىلەش جەدۋىلى	110-4 ئاكتومۇلياتورنى تەكشۈرۈپ رېمونت قىلىش
135-4 2000 سائەتلىك ئاسراش مەشغۇلاتىنى خاتىرىلەش جەدۋىلى	110-4 ئالدى چىراغلارنى تەكشۈش
..... قاچان زۆرۈر تېپىلسا، شۇ چاغدا ئېلىپ بېرىلىدىغان ئاسراش مەشغۇلاتىنى	110-5 ئالدى چىراغلارنى توغرىلاش
135-5 خاتىرىلەش جەدۋىلى	110-6 ئالدى چىراق لامپىلىرىنى يەڭگۈشلەش
	110-7 سىكوپ چىراق لامپۇچكىسىنى ئالماشتۇرۇش
	110-7 ئالدى ئايلىنىش سىگنال لامپۇچكىسىنى ئالماشتۇرۇش
	 قۇيرۇق چىراق/ئارقا بۇرۇلۇش سىگنال/تورمۇز چىراق لامپۇچكىلىرىنى
	110-8 ئالماشتۇرۇش
	110-8 قوزغاتقۇچنىڭ سىملىرىنى ئۇلاش
	110-9 بىخەتەرلىك سىمىنى تېپىش
	110-9 بىخەتەرلىك سىمىنىڭ چوڭلۇقى ۋە فۇنكسىيىسى
	كاشىلا بىر تەرەپ قىلىش
	115-1 موتور كاشىلىنى تۈگىتىش
	115-4 خوت سىستېمىسى كاشىلىنى تۈگىتىش
	115-5 سۇيۇق بېسىم سىستېمىسىدىكى كاشىلىنى تۈگىتىش
	115-5 تورمۇز كاشىلىسىنى تۈگىتىش
	115-6 پىشاڭ ۋە ئۈچ نۇقتىلىق چاتقۇچتىكى كاشىلىلارنى تۈگىتىش
	115-7 سۇيۇق بېسىم سىلىندىرىدىكى كاشىلىنى تۈگىتىش
	115-8 ئىلىكتىر سىستېمىسىدىكى كاشىلىنى تۈگىتىش
	ساقلاش
	120-1 تىراكتورنى ساقلاش
	120-2 تىراكتورنى ئىسكىلاتتىن ئېلىپ چىقىش

بىخەتەرلىك

بىخەتەرلىك ئۇچۇرلىرىنى پەرقلەندۈرۈش



بۇ خەتەردىن ئاگاھلاندۇرۇش بەلگىسى. ماشىنىڭىزدا ياكى قوللانمىدا بۇ بەلگىنى كۆرسىتىش جىسمانىي زەخمىلىنىش يوشۇرۇن خەۋىپكە ئاگاھ بولۇڭ.

تەۋسىيە قىلىنغان ئالدىنى ئېلىش تەدبىرلىرى ۋە بىخەتەر مەشغۇلات قائىدىلىرىگە بويىسۇنۇڭ.

DX,ALERT -UG-29SEP98-1/1

خەۋىپتىن ئاگاھلاندۇرۇش سۆزلىرىنى چۈشىنىۋېلىڭ



⚠ WARNING

⚠ CAUTION

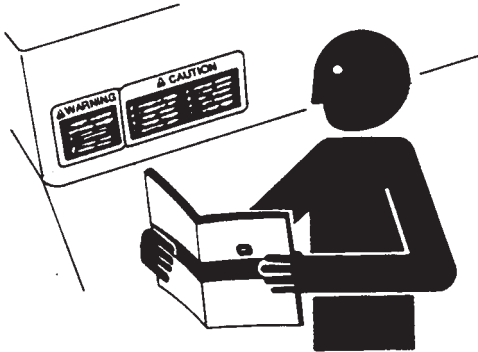
DANGER (خەتەرلىك)، WARNING (پەخەس بولۇڭ)، ياكى CAUTION

(دېققەت) - دېگەندەك خەتەردىن ئاگاھلاندۇرىدىغان سىگنال سۆزلىرى خەتەردىن ئاگاھلاندۇرۇش بەلگىلىرى بىلەن بىرلىكتە قوللىنىلىدۇ. DANGER ئەڭ ئېغىر خەۋىپتىن ئاگاھلاندۇرىدۇ.

DANGER ياكى WARNING قاتارلىق خەۋىپتىن ئاگاھلاندۇرۇش بەلگىلىرى خەتەرلىك ئورۇنلارغا ئېسىلغان بولىدۇ. ئومۇملاشقان ئالدىنى ئېلىش تەدبىرلىرى CAUTION خەۋىپتىن ئاگاھلاندۇرۇش بەلگىسى بىلەن كۆرسىتىلگەن. CAUTION دېمەك بۇ قوللانمىدىكى خەۋىپتىن ئاگاھلاندۇرۇش ئۇچۇرلىرىغا دېققەت قىلىڭ دېگەنلىك بولىدۇ.

DX,SIGNAL -UG-03MAR93-1/1

بىخەتەرلىك بەلگىلىمىلىرىگە رىئايە قىلىڭ



ماشىنىڭىزنى ئوبدان ئاسراڭ. ماشىنىغا رۇخسەتسىز ئۆزگەرتىش كىرگۈزۈش ئۇنىڭ فۇنكسىيىسىگە ۋە بىخەتەرلىكىگە تەسىر يەتكۈزىدۇ ۋە ماشىنىنىڭ ئىشلىتىش ئۆمرىنى قىسقارتىۋېتىدۇ.

بۇ قوللانمىنىڭ ھەرقانداق بىر يېرىنى چۈشىنەلمىسىڭىز ۋە ياردەمگە ئېھتىياجلىق بولسىڭىز، جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ.

بۇ قوللانمىغا ۋە ماشىنىڭىزدىكى خەۋىپتىن ئاگاھلاندۇرۇش بەلگىلىرىگە بېزىلغان خەۋىپتىن ئاگاھلاندۇرۇش ئۇچۇرلىرىنى تەپسىلىي ئوقۇپ چىقىڭ. خەۋىپتىن ئاگاھلاندۇرۇش بەلگىلىرىنى ياخشى ئاسراڭ، چۈشۈپ قالغان، ياكى بۇزۇلۇپ كەتكەن خەۋىپتىن ئاگاھلاندۇرۇش بەلگىلىرىنى ۋاقىتدا ئالماشتۇرۇڭ. يىڭى سەپلەنگەن ياكى رېمونت قىلىنغان دېتاللاردا خەۋىپتىن ئاگاھلاندۇرۇش بەلگىسىنىڭ بار يوقلۇقىنى تەكشۈرۈپ كۆرۈڭ. خەۋىپتىن ئاگاھلاندۇرۇش بەلگىلىرىنىڭ يېڭىسىنى جون دىئىر سودىگىرىدىن سېتىۋالالايسىز.

باشقا تەمىنلىگۈچىلەردىن كەلگەن زاپچاسلار ياكى دېتاللاردا بۇ قوللانمىدا كۆرسىتىلمىگەن قوشۇمچە بىخەتەرلىك ئۇچۇرلىرى بولۇشى مۇمكىن.

ماشىنىدا قانداق مەشغۇلات قىلىشنى ۋە ئۇنى قانداق كونترول قىلىشنى ياخشى بىلىۋېلىڭ. قانداق ئىشلىتىشنى ئۆگەنمەي تۇرۇپ باشقىلارنى ماشىنىدا مەشغۇلات قىلىشقا يول قويماڭ.

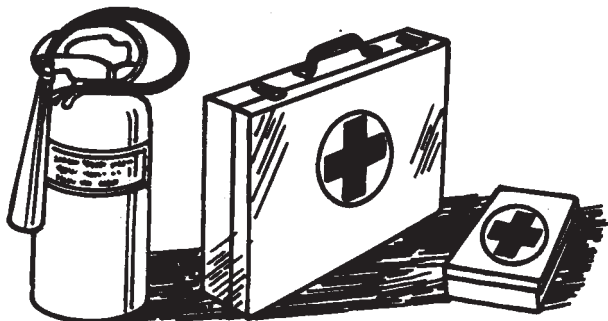
DX,READ -UG-16JUN09-1/1

جىددىي ئەھۋاللارغا تاقابىل تۇرۇش

ئوت ئاپىتى يۈز بېرىدىغان ئەھۋاللارغا تەييارلىقتا تۇرۇش كېرەك.

جىددىي قۇتقۇزۇش بوغچىسى ۋە ئوت ئۆچۈرگۈچى ئاسان قولغا چىقىدىغان جايغا قويۇپ قويۇش كېرەك.

دوختۇرلارنىڭ، جىددىي قۇتقۇزۇش ئورۇنلىرىنىڭ، ۋە ئوت ئۆچۈرۈش تارماقلىرىنىڭ تېلېفون نومۇرىنى تېلېفونىڭىزنىڭ يېنىدا تۇتۇڭ.

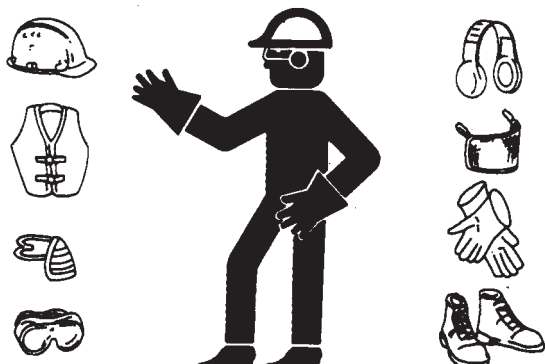


DX,FIRE2 -UG-03MAR93-1/1

مۇداپىئە كىيىمىنى كىيىش

خىزمەت قىلىشىڭىزغا قولايلىق مۇداپىئە ئەسلىھەلىرى سەپلەنگەن كىيىملەرنى كىيىڭ.

مەشغۇلاتنىڭ بىخەتەرلىكى ئۈچۈن مەشغۇلات ئىلىپ بارغۇچى ھەر ۋاقىت ھۇشيار تۇرۇشى لازىم. ماشىنىدا مەشغۇلات ئىلىپ بارغاندا رادىئو ياكى مۇزىكا ئاڭلىماڭ.



DX,WEAR2 -UG-03MAR93-1/1

شاۋقۇننىڭ ئالدىنى ئېلىش

ئۇزۇن مۇددەت شاۋقۇن بىلەن ئۇچراشقاندا قۇلاقنىڭ ئاڭلاش ئىقتىدارىغا تەسىر يېتىدۇ ياكى ئاڭلاش ئىقتىدارىدىن مەھرۇم قىلىدۇ.

مۇۋاپىق قۇلاق ئاسرىغۇچ ياكى قۇلاق ئەتكۈچىنى قوللىنىپ قۇلىقىڭىزنى كىشىنى بىئارام قىلىدىغان شاۋقۇندىن ئاسراڭ.



DX,NOISE -UG-03MAR93-1/1

يېقىلغۇ بىخەتەرلىكى- ۋە ئوتتىن مۇداپىئە كۆرۈش



يېقىلغۇنى ئېھتىياتچانلىق بىلەن ئىشلىتىشكە: ئۇ يەك ئاسان ئوت ئالىدۇ. تاماكا چېكىۋاتقان ۋاقىتتا، ئوت يالقۇنى ياكى ئۇچقۇنى بار يەرلەردە ماشىنىغا يېقىلغۇ قاچىلىماڭ.

ھەر ۋاقىت ئاۋال موتورنىڭ ئوتىنى ئۆچۈرۈپ ئاندىن ماشىنىغا يېقىلغۇ قاچىلاڭ. يېقىلغۇ باكىغا ئۆيىنىڭ سىرتىدا تۇرۇپ يېقىلغۇ قاچىلاڭ.

ئوت ئاپىتىنىڭ ئالدىنى ئېلىش ئۈچۈن ماشىنىنى يىغىلىپ قالغان ئەخلەت-چاۋا، قالدۇق ياغ ۋە ئەسكى-تۈسكى پارچىلاردىن خالى تۈتۈڭ. تۈگۈلۈپ كەتكەن يېقىلغۇنى ھەر دائىم ۋاقىتتا تازىلىۋېتىڭ.

ھەر قېتىم يېقىلغۇ ترانسپورت قىلغاندا چوقۇم لايىقەتلىك يېقىلغۇ باكى ئىشلىتىڭ.

كېچىك تېپلىق يۈك ماشىنىلىرىنىڭ ئۈستىدە تۇرۇپ يېقىلغۇ باكىغا يېقىلغۇ قاچىلاش مەنئىي قىلىنىدۇ. يېقىلغۇ باكىغا يېقىلغۇ قاچىلاشتىن ئاۋال ئۇنى يەرگە پۇختا جايلاشتۇرۇڭ. يېقىلغۇ باكىنىڭ ئېغىزىنى ئىچىشتىن بۇرۇن يېقىلغۇ باكىنى ۋە يېقىلغۇ

جۈمىكىنى تۇتۇپ تۇرۇڭ. يېقىلغۇ باكىغا يېقىلغۇ قاچىلىنىۋاتقاندا يېقىلغۇ جۈمىكىنى باكىنىڭ ئاغزىغا تىقىپ تۇرۇڭ.

يېقىلغۇ باكىنى ئوت يالقۇنى، ئۇچقۇن ياكى سۇ ئىسسىقچۇق ۋە ياكى ھەر قانداق بىر ئىسسىقلىق مەنبەلىرىنىڭ يېنىدا ساقلىماڭ.

DX,FIRE1 -UG-12OCT11-1/1

قوزغىتىش يېقىلغۇسىنى بىخەتەر ئىشلىتىش

قوزغىتىش يېقىلغۇسى بەك ئاسان ئوت ئالىدۇ.

ئۇنى ئىشلەتكەندە ئوت مەنبەلىرىدىن يىراق تۇتۇڭ. قوزغىتىش يېقىلغۇسىنى باتارىيە ۋە كابىللاردىن نېرى تۇتۇڭ.

يېقىلغۇ باكىنىڭ يۇقىرى بېسىم تۈپەيلىدىن زەرەتلىنىپ كېتىشىنىڭ ئالدىنى ئېلىش ئۈچۈن، باكىنىڭ ئاغزىنى داۋاملىق ھەم ئېتىپ ئۇنى سوغۇق ۋە قوغدىلىدىغان بىر جايغا قويۇپ ساقلاڭ.

قوزغىتىش يېقىلغۇسى قاچىلانغان باكىنى كۆيدۈرمەڭ ياكى تېشىۋەتمەڭ.



DX,FIRE3 -UG-16APR92-1/1

ئوت ئاپىتىنىڭ ئالدىنى ئېلىش

ئوت ئاپىتىنىڭ خەۋىپىنى ئازايتىش ئۈچۈن تىراكتورىڭىزنى ۋاقتى-ۋاقتىدا كۆزدىن كەچۈرۈپ ۋە تازىلاپ تۇرۇڭ.

• قۇشقاچلار ۋە باشقا ھايۋانلار موتور بۆلمىسى ياكى كېرەكسىز گاز چىقىرىدىغان ئېغىزغا چاڭگا تىزىپ قويۇشى ياكى باشقا ئاسان ئوت ئالىدىغان ماتېرىياللارنى دۆۋلەپ قويۇشى مۇمكىن. تىراكتور چوقۇم ھەر كۈنى بىرىنچى قېتىملىق ئىشلىتىلىشتىن بۇرۇن كۆزدىن كەچۈرۈلۈشى ۋە تازىلىنىشى لازىم.

• نورمال مەشغۇلات جەريانىدا ئوت-چۆپ دۆۋىلىرى، زىرائەت قالدۇقلىرى ۋە باشقا كېرەكسىز پارچە-پۇراتلار ھاسىل بولىشى مۇمكىن. بۇ خىلدىكى ھادىسىلەر بولۇپمۇ زىرائەت پارچىلىرى ۋە توپا-توزانلار كۆككە ئۆرلەپ تۇرىدىغان ئىنتايىن قۇرغاق مۇھىتتا مەشغۇلات ئېلىپ بارغاندا داۋاملىق كۆرۈلىدۇ. ماشىنا فۇنكسىيىسىنى ياخشى جارى قىلدۇرۇش ۋە ئوت ئاپىتىنىڭ ئالدىنى ئېلىش ئۈچۈن بۇنىڭغا ئوخشاش يىغىلىپ قالغان كېرەكسىز پارچە-پۇراتلارنى ۋاقتى-ۋاقتىدا تازىلاپ تۇرۇش لازىم. تىراكتورنى چوقۇم ھەر كۈنى دېگۈدەك ۋاقتى-ۋاقتىدا كۆزدىن كەچۈرۈش ۋە تازىلاش لازىم.

• كۈندىلىك تازىلاش ۋە تەكشۈرۈش ئېلىپ بارغاندا، ۋە مەشغۇلات قوللانمىسىدا كۆرسىتىلگەن ئاسراش بەلگىلىمىلىرىگە رىئايە قىلغاندا، ئوت ئاپىتىنىڭ ئالدىنى ئەڭ ئۈنۈملۈك دەرىجىدە ئالغىلى ۋە ماشىنىنىڭ بۇزۇلۇپ قېلىشىدىن ساقلىنغىلى بولىدۇ.

- يېقىلغۇ باكىنى ئوت يالقۇنى، ئۇچقۇن ياكى سۇ ئىسسىقچۇق ۋە ياكى ھەر قانداق بىر ئىسسىقلىق مەنبەلىرىنىڭ يېنىدا ساقلىماڭ.
- يېقىلغۇ يەتكۈزۈش تۈرۈبىسى، يېقىلغۇ باكى، قاپقاق ۋە تورۇبا چاتقۇچ قاتارلىقلارنىڭ يېرىلىپ كېتىش ۋە باشقا زەخمىلىنىش ئەھۋاللىرىنى ۋاقتى-ۋاقتىدا تەكشۈرۈپ تۇرۇش ۋە زۆرۈر بولغاندا ئالماشتۇرۇش لازىم.

مەشغۇلات قوللانمىسىدا كۆرسىتىلگەن ۋە ماشىنىغا چاپلانغان بارلىق مەشغۇلات ۋە بىخەتەرلىك بەلگىلىمىلىرىگە چوقۇم رىئايە قىلىش لازىم. تازىلاش ياكى كۆزدىن كەچۈرۈش ئېلىپ بارغاندا موتور ۋە كېرەكسىز گاز چىقىرىش ئەسۋابىنىڭ قىزىق ياكى ئەمەسلىكىگە دىققەت قىلىش لازىم. ھەر قانداق تازىلاش ياكى كۆزدىن كەچۈرۈش ئېلىپ بېرىشتىن ئاۋال چوقۇم موتورنىڭ ئوتىنى ئۆچۈرۈپ، سۈرئەت ئۆزگەرتكۈچنى PARK خوتىغا سىلىپ ياكى مۇقىم توختىتىش تورمۇزنى تارتىپ، ئاچقۇچنى چىقىرىۋېلىش لازىم. ئاچقۇچنى چىقىرىۋالغاندا تازىلاش ياكى كۆزدىن كەچۈرۈش ئېلىپ بېرىلىۋاتقان ۋاقىتتا باشقىلارنىڭ تىراكتورنى ئوت ئالدۇرۇشىدىن ساقلىنغىلى بولىدۇ.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION -UG-12OCT11-1/1

ئوت ئاپىتى يۈز بەرگەندە

⚠ دىققەت: يارىلىنىشتىن ساقلىنىڭ.



ئەگەر سىزدىكى ئوت ئۆچۈرگۈچنىڭ كۆرسەتمىلىرى بولمىسا، تۆۋەندىكى ئومۇمىي كۆرسەتمە بويىچە ئىش قىلىڭ:

1. مەخنى تارتىپ چىقىرىڭ. پۈركۈش ئېغىزىنى باشقا ياققا قارىتىپ ئوت ئۆچۈرگۈچنى قوللىنىڭ، قۇلۇپلاش قۇرۇلمىسىنى بوشىتىڭ.
2. پەسكە قارىتىڭ. ئوت ئۆچۈرگۈچنى ئوتنىڭ ئاستى قىسمىغا قارىتىڭ.
3. دەستىنى ئاستا ۋە تەكشى سىقىڭ.
4. پۈركۈش ئۆچۈچى ئىككى تەرەپكە تەكشى سىيرىپ پۈركۈڭ.

DX,FIRE4 -UG-22AUG13-1/1

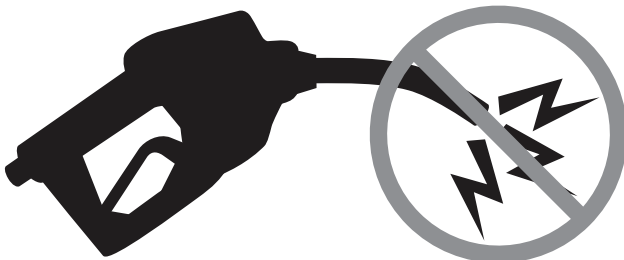
يېقىلغۇ قاچىلىغاندا ستاتىك توكنىڭ خەۋىدىن ساقلىنىڭ

ئۇلترا تۆۋەن گۇڭگۇرتلۇك دېزېل (ULSD) يېقىلغۇسى تەركىبىدىكى گۇڭگۇرت ۋە باشقا تەركىبلەر چىقىرىۋېتىلسە يېقىلغۇنىڭ توك ئۆتكۈزۈشچانلىقى تۆۋەنلەيدۇ ۋە ستاتىك توك يىغىش ئىقتىدارى يۇقىرىلايدۇ.

ماي چەكلەش زاۋۇتلىرى يېقىلغۇغا نىسبەتەن ستاتىك توكنى يوقىتىش خۇرۇچى قوشۇلغان بولىشى مۇمكىن. ھالبۇكى، ۋاقىتنىڭ ئۆتۈشى بىلەن بۇ خۇرۇچنىڭ ئۈنۈمى تۆۋەنلىتىدىغان ئامىللار بولىدۇ.

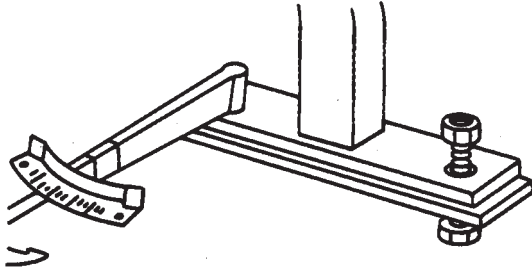
ئۇلترا تۆۋەن گۇڭگۇرتلۇك دېزېل (ULSD) يېقىلغۇسى يېقىلغۇ يوللاش سىستېمىسىدا ئېقىۋاتقاندا ستاتىك زەرەت يىغىلىپ قېلىشى مۇمكىن. كۆيۈشچان ھور بار ۋاقىتتا ستاتىك توك قويۇپ بېرىلسە ئوت كېتىش ياكى پارتىلاش يۈز بېرىدۇ.

شۇڭا، ماشىنىغا يېقىلغۇ قاچىلاش سىستېمىسى (يېقىلغۇ تەمىنلەش باقى، يەتكۈزۈش پومپىسى، يوللاش نەيچىسى، پۈركۈش ئېغىزى ۋە باشقىلار) مۇۋاپىق ھالدا يەر سىمىگە ئۇلىنىشى مۇھىم بولۇپ ھېسابلىنىدۇ. يېقىلغۇ تەمىنلىگۈچى ياكى يېقىلغۇ سىستېمىسىنى تەمىنلىگۈچىدىن مەسلىھەت سوراپ، يېقىلغۇ يوللاش سىستېمىسىنىڭ يەر سىمىگە ئۇلاش ۋە يېپىشقاقلىق ئۆلچەملىرىگە ماس كېلىشىگە كاپالەتلىك قىلىڭ.



DX,FUEL,STATIC,ELEC -UG-12JUL13-1/1

ROPS نى توغرا ئورنىتىش



ئەگەر ئۆگتۈرۈلۈپ كېتىشنىڭ ئالدىنى ئېلىش قۇرۇلمىسى (ROPS) بوشاپ كەتكەن ياكى ھەرقانداق بىر سەۋەپ بىلەن چۆۈپ ئېلىۋېتىلگەن بولسا كىيىن ئۇنى چوقۇم قايتىدىن توغرا ئورنىتىش لازىم. تەگلىك بولتىسىنى بەلگىلىگەن دەرىجىدە چېگىتىڭ.

ئەگەر ROPS قۇرۇلمىسى چاتاق كۆرۈلۈپ، ياكى ئۆگتۈرۈلۈپ كېتىش ھادىسىگە يولۇقۇپ، ۋە ياكى كەپشەرلەش، ئېگىش، يۇرغىلاش، تېشىش قاتارلىق ئۇسۇللار ئارقىلىق ھەر قانداق بىر شەكىلدىكى ئۆزگەرتىلىشكە ئۇچرىغان بولسا، ئۇنىڭ قوغداش ئىقتىدارىغا زەخمە يېتىدۇ. زەخمىلەنگەن ROPS نى قايتا ئىشلىتىشكە بولمايدۇ، چوقۇم يېڭىسىنى يەڭگۈشلەش كېرەك.

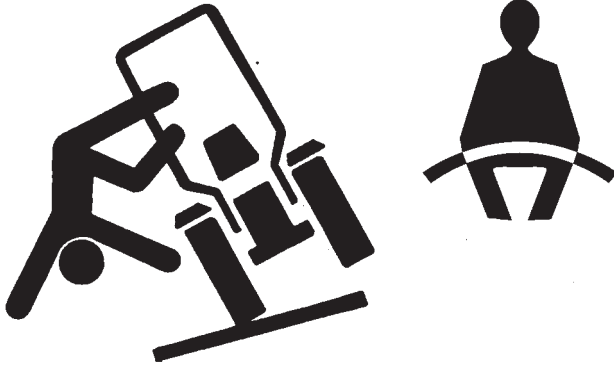
شۈپەر ئورۇندۇقى ROPS نىڭ بىخەتەرلىك رايونى ئىچىدە بولۇپ، يەڭگۈشلىگەندە چوقۇم جون دىئىرنىڭ تىراكتورىڭىز ئۈچۈن بېكىتكەن مەخسۇس ئورۇندۇقنى ئىشلىتىشىڭىز لازىم.

ROPS نى ھەرقانداق شەكىلدىكى ئۆزگەرتىلىش توغرا كەلسە چوقۇم ئىشلەپ چىقارغۇچى تەرەپنىڭ تەستىقىدىن ئۆتۈشى كېرەك.

DX,ROPS3-UG-12OCT11-1/1

قاتلانما ROPS ۋە بىخەتەرلىك تاسمىسىنى توغرا

ئىشلىتىش



تىراكتور ئۆگتۈرۈلۈپ كەتكەندە سوقۇلۇپ يارىلىنىش ياكى ئۆلۈم خەۋىپىدىن ساقلىنىش.

- ئەگەر بۇ تىراكتورغا قاتلانما ئۆگتۈرۈلۈپ كېتىشتىن ساقلىنىش قۇرۇلمىسى (ROPS) سەپلەنگەن بولسا، ROPS نى تولۇق ئۇزارتىلغان ۋە قۇلۇپلانغان ھالەتتە قويۇڭ. ROPS تولۇق ئۇزارتىلغان ھالەتتە مەشغۇلات ئېلىپ بارغاندا، بىخەتەرلىك تاسمىسى ئىشلىتىڭ.
- چاتقۇچنى تۇتۇپ بىخەتەرلىك تاسمىسىنى بەدىنىڭىزدىن ئۆتكۈزۈپ تارتىڭ.
- چاتقۇچنى ئىلغۇچقا كىرگۈزۈڭ. تىرىك قىلغان ئاۋاز چىقىدۇ.
- بىخەتەرلىك تاسمىسىنى چىڭ تارتىپ تاسمىنى بىخەتەر ئورنىتىڭ.
- تاسمىنى كاسىڭىزدىن ئۆتكۈزۈپ راھەت ھالەتكە كەلتۈرۈڭ.
- ROPS قاتلانغان ھالەتتە مەشغۇلات قىلغاندا (مەسىلەن، پاكىر بىناغا كىرگەندە)، ئىنتايىن ئېھتىيات بىلەن ھەيدەڭ. ROPS قاتلانغان ۋاقىتتا، بىخەتەرلىك تاسمىسى ئىشلەتمەڭ.
- ماشىنا نورمال ھالەتتە مەشغۇلات قىلىنغاندا، ROPS نى يۇقىرى كۆتۈرۈپ، تولۇق ئۇزارتىلغان ھالەتكە كەلتۈرۈڭ.

DX,FOLDROPS-UG-22AUG13-1/1

پىرقىرايدىغان ھەرىكەتلەندۈرگۈچ كۈچ ئۇزاتقۇچىنى ھۇشيار تۇرۇڭ



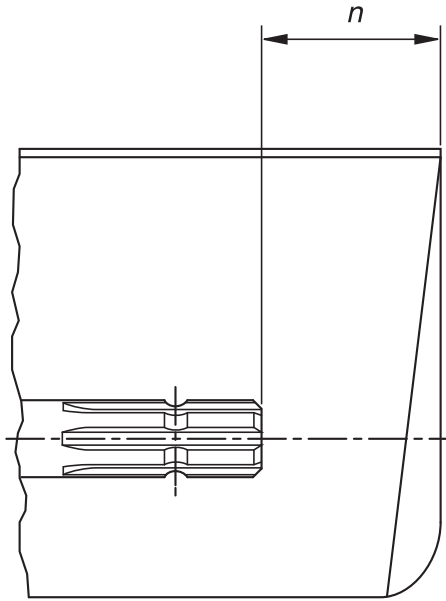
پىرقىرايدىغان ھەرىكەتلەندۈرگۈچ كۈچ ئۇزاتقۇچىغا چىرىمىش قىلىنسا ئېغىر يارىلىنىشىنى ياكى ئۆلۈشىنى كەلتۈرۈپ چىقىرىدۇ.

تراكتور توسۇق تاختىسىنىڭ ھەر زامان ئۆز ئورنىدا بولۇشىغا كاپالەتلىك قىلىش لازىم. پىرقىرىغۇچ قانىتىنىڭ راۋان پىرقىرىشىغا كاپالەتلىك قىلىڭ.

بەدەنگە ھىم يېپىشىپ تۇرىدىغان كىيىملەرنى كىيىڭ، تەڭشەش ئېلىپ بېرىش، چېتىش، ياكى ھەرىكەتلەندۈرگۈچ كۈچ يەتكۈزۈش قۇرۇلمىسى (PTO) نى سۆكۈپ تازىلاشتىن ئاۋۋال كۈچ ئۇزاتقۇچىنى چوقۇم توختىتىش كېرەك.

تراكتور بىلەن چاتما ئۈسكۈنىلەرگە كۈچ يەتكۈزۈپ بېرىدىغان PTO قوزغىتىش ئوقى ئوتتۇرىسىغا سۈرئىتى rpm 540 دىن ئاستا، rpm 1000 لىق تراكتور ئوقىدىن rpm 540 لىق چاتما ئۈسكۈنىگە كۈچ يەتكۈزۈپ بېرەلمەيدىغان ماسلاشتۇرغۇچىنى ئورنىتىپ سالماڭ.

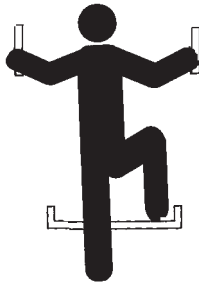
پىرقىرايدىغان چاتما ئۈسكۈنە ئوقى ۋە تراكتور قوزغىتىش ئوقىغا ماس كەلمەيدىغان، ياكى بىخەتەر قاپلانمىغان ماسلاشتۇرغۇچىنى ئورناتماڭ. تراكتور توسۇق تاختىسى دولقۇنسىمان چىقىشلىق ئوق ۋە ماسلاشتۇرغۇچىنىڭ ئۈستىنى تولۇپ يېپىپ تۇرۇشى لازىم.



PTO تىپى	دېئامېتىرى	دولقۇنسىمان چىقىش	$5 \pm n$ م (0.20 ئىنگلىز چىسى)
1	mm 35 (1.378 ئىنگلىز چىسى)	6	mm 85 (3.35 ئىنگلىز چىسى)
2	mm 35 (1.378 ئىنگلىز چىسى)	21	mm 85 (3.35 ئىنگلىز چىسى)
3	mm 45 (1.772 ئىنگلىز چىسى)	20	mm 100 (4.00 ئىنگلىز چىسى)

DX,PTO -UG-30JUN10-1/1

پەلەمپەي ۋە تۇتقۇچلارنى توغرا قوللىنىش



پەلەمپەي ۋە تۇتقۇچلار ماشىنىغا چىقىپ چۈشكەندە يىقىلىپ چۈشۈشنىڭ ئالدىنى ئالىدۇ. پەلەمپەي، تۇتقۇچ ۋە تايانچلارنى تەڭ قوللىنىڭ.

لايلىق، قارلىق ياكى نەم شارائىتلاردا تىيىلىش كېتىشتىن ئالاھىدە ھەزەر ئەيلەڭ. تىيىلپ كەتمەسلىك ئۈچۈن پەلەمپەيلەرنى زىرائەت قالدۇقى، ياكى ماي چاپلىشىپ قېلىشتىن ساقلاڭ. ماشىنىدىن سەكرەپ چۈشۈش مەنئىي قىلىندۇ. مېگىۋاتقان ماشىنىغا يامىشىپ چىقىپ چۈشۈش مەنئىي قىلىندۇ.

DX,WW,MOUNT -UG-12OCT11-1/1

ISOBUS چاتما ئۈسكۈنىلىرى ھەققىدە

قىسىم فۇنكسىيىسىنى مەشغۇلات قىلغۇچى ياكى ئەتراپتا تۇرغان كىشىلەرگە خەۋپ ئېلىپ كېلىشى مۇمكىن. چاتما ئۈسكۈنە ئىشلەپ چىقارغۇچى تەرەپ تەمىنلىگەن مەشغۇلات قوللانمىسىنى تەپسىلىي ئوقۇپ چىقىڭ ۋە ئۈسكۈنىنى قوللىنىشتىن ئاۋۋال قوللانمىدا كۆرسىتىلگەن خەتەرنىڭ ئالدىنى ئېلىش تەدبىرلىرىنى ئەمەلىيلەشتۈرۈڭ.

ئىزاھات: ISOBUS بولسا ISO 11783 ئۆلچىمىنى كۆرسىتىدۇ.

بۇ كۆرسەتكۈچ ئەسۋابىنى GreenStar مەھسۇلاتلىرىدىن باشقا يەنە ISO 11783 ئۆلچىمىگە ئۇيغۇنلاشقان ھەرقانداق بىر چاتما ئۈسكۈنە بىلەن بىرگە قوللىنىشقا بولىدۇ. ISOBUS چاتما ئۈسكۈنىلىرى مەشغۇلات جەريانىنى كونترول قىلىش ئىقتىدارىنى ئۆزىگە مۇجەسسەملىگەن. بۇ خىلدىكى چاتما ئۈسكۈنىلەرنى قوللانغاندا ئۇنىڭدا كۆرسىتىلگەن ئۇچۇرلار ۋە مەشغۇلات كونترول فۇنكسىيىسىنىڭ خىزمەت ئۈنۈمى پۈتۈنلەي چاتما ئۈسكۈنىنى ئىشلەپ چىقارغۇچى تەرەپنىڭ مەسئۇلىيىتى. چاتما ئۈسكۈنىنىڭ بىر

DX,WW,ISOBUS -UG-19AUG09-1/1

بىخەتەرلىك تاسمىسىنى توغرا ئىشلىتىش



سۈركەلگەن، ئۇپرىغان، رەڭگى ئۆگۈپ كەتكەن، جىرىلىپ كەتكەن ئەھۋاللارنىڭ بار يوقلۇقىغا قاراڭ، يەڭگۈشلىگەندە چوقۇم تەستىقتىن ئۆتكەن مەخسۇس سەپلىمە دېتاللارنى ئىشلىتىڭ، جون دىئىر سودىگىرىدىن مەسلىھەت سوراڭ.

تىراكتور ئۆتكۈزۈلۈپ كەتكەندە سوقۇلۇپ يارىلىنىش ياكى ئۆلۈم خەۋىپىدىن ساقلىنىڭ.

بۇ ماشىنىغا ئۆتكۈزۈلۈپ كېتىشتىن مۇداپىئەلىنىش قۇرۇلمىسى (ROPS) سەپلەنگەن. ROPS نى ئىشلىتىپ مەشغۇلات قىلغاندا، بىخەتەرلىك تاسمىسىنى ئىشلىتىڭ.

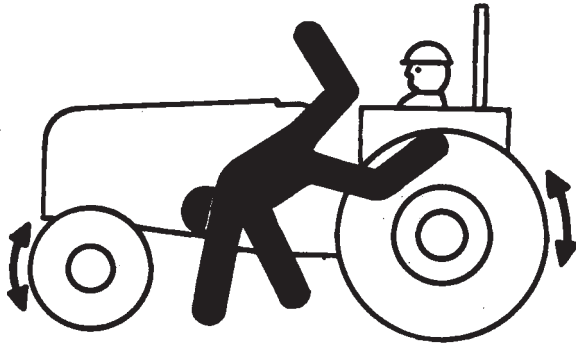
- چاتقۇچنى تۇتۇپ بىخەتەرلىك تاسمىسىنى بەدىنىڭىزدىن ئۆتكۈزۈپ تارتىڭ.
- چاتقۇچنى ئىلغۇچقا كىرگۈزۈڭ. تىرىك قىلغان ئاۋاز چىقىدۇ.
- بىخەتەرلىك تاسمىسىنىڭ چاتقۇچىنى چىڭ تارتىپ تاسمىنى بىخەتەر ئورنىتىڭ.
- تاسمىنى كاسىڭىزدىن ئۆتكۈزۈپ راھەت ھالەتكە كەلتۈرۈڭ.

ئەگەر تەڭلىك قاتتىق دېتالدا، تاسمىدا، تاسما توقسىدا ۋە ياكى ئىلغۇچقا زەخمىلىنىش كۆرۈلسە، بىخەتەرلىك تاسما قۇرۇلمىسىنى پۈتۈن يېڭىلاڭ.

بىخەتەرلىك تاسمىسىنى ۋە تەڭلىك قاتتىق دېتالنى ئەڭ ئاز يىلدا بىر قېتىم كۆزدىن كەچۈرۈڭ. قاتتىق دېتاللارنىڭ بوشاپ قالغان قالمىغانلىقىغا، تاسمىدا كىسىلگەن،

تراكتورنى بىخەتەر ئىشلىتىش

تۆۋەندىكى بىر قانچە ئاددىي ئالدىنى ئېلىش چارىلىرى بىلەن قازا كۆرۈلۈش خېيىم-خەتىرىنى تۆۋەنلىتەلەيسىز.



تراكتورنى مۇقىم توختىتىش ۋە ئايرىلىش

- تراكتوردىن چۈشۈشتىن ئاۋۋال تاللاشچان كونترول كلابانىلارنى (SCV) تاقاڭ، PTO نى ئاجرىتىڭ ۋە تراكتورغا چېتىلغان ئۈسكۈنىلەرنى يەرگە چۈشۈرۈڭ. ئۇنىڭدىن باشقا، ئەگەر تراكتورنى يالغۇز تاشلاپ قويۇش توغرا كەلسە ئاچقۇچنى چىقىرىۋېلىڭ.
- سۈرئەت ئۆزگەرتكۈچنى خوتقا سىلپ قويۇپ تۇرۇپ موتورنىڭ ئوتىنى ئۆچۈرۈش بىلەن تراكتورنى ئۈزلۈكسىز مېڭىپ كېتىشتىن ساقلاپ قالالمايدۇ.
- ئىشلەۋاتقان PTO ياكى باشقا مەشغۇلات قىلىۋاتقان چاتما ئۈسكۈنىنىڭ يېنىغا يېقىن كىلىش مەنئىي قىلىنىدۇ.
- ماشىنىنى ئايرىشتىن ئاۋال ئۇنىڭ ھەرىكەتلىرى تولۇق توختىغىچە ساقلاپ كۈتۈپ تۇرۇش لازىم.

كۆپ ئۇچرايدىغان قازالار

خەتەرلىك مەشغۇلات قىلىش ياكى تراكتورنى خاتا قوللىنىش قازا يۈز بېرىشىگە سەۋەب بولىدۇ. ماشىنىدىن كاشلا چىقىپ قىلىشىغا ھەر دائىم ھۆشيار تۇرۇش لازىم.

كۆپ ئۇچرايدىغان تراكتور قازالارى

- تراكتور ئۆتكۈزۈلۈپ كېتىش
- باشقا موتورلۇق قاتناش ۋاسىتىلىرى بىلەن سوقۇشۇپ كېتىش
- ماشىنىنى خاتا قوزغىتىش
- PTO ئوقىغا چىرىمىشىپ قىلىش
- تراكتوردىن يېقىلىپ چۈشۈش
- تراكتورغا كۆرۈنۈپ ياكى چاتما ئۈسكۈنى قاتقاندا ئارىسىدا مېجىلىپ كېتىش ياكى قىسىلىپ قىلىش

- تراكتورىڭىزنى يەقەت ئىتتىرىش، تارتىش، سۆرەش، ھەرىكەتلەندۈرۈش، ۋە ئۆز-ئارا سەپلىگىلى بولىدىغان يېزا ئىگىلىك چاتما ئۈسكۈنىلىرىنى يۈكلەش قاتارلىق ئۆزى قىلالايدىغان ئىشلار ئۈچۈن قوللىنىڭ.
- تراكتورنى ئىچ پۇشۇق چىقىرىش ئۈچۈن قوللىنىشقا بولمايدۇ.
- تراكتوردا مەشغۇلات قىلىشتىن ئاۋال، مەشغۇلات قوللانمىسىنى تەپسىلىي ئوقۇپ چىقىڭ ۋە قوللانمىدا كۆرسىتىلگەن خەتەرنىڭ ئالدىنى ئېلىش تەدبىرلىرىنى ئەمەلىيلەشتۈرۈڭ.
- ئالدىغا چېتىلىدىغان يۈك ئۇسۇش ئۈسكۈنىسىگە ئوخشاش چاتما ئۈسكۈنىلەرنى تراكتورغا چېتىپ مەشغۇلات قىلغاندا، بۇ قوللانمىدا كۆرسىتىلگەن تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچى ئېغىرلىق مىقدارى بەلگىلىمىلىرىگە رىئايە قىلىڭ.
- موتورنى قوزغىتىشتىن ياكى مەشغۇلات باشلاشتىن بۇرۇن ماشىنا، چاتما ئۈسكۈنە ۋە مەشغۇلات مەيدانىدا ئادەم تۇرۇۋالماستىنلا كاپالەتلىك قىلىش لازىم.
- قول، پۇت ۋە كىيىملەرنى ماشىنىنىڭ ھەرىكەتلەندۈرگۈچ كۈچ ئىشلەپ چىقىرىدىغان جايلىرىدىن نېرى تۇتۇش لازىم.

تراكتور ھەيدىگەن ۋاقىتتا

- مېڭىۋاتقان تراكتورغا يامىشىپ چىقىپ چۈشمەڭ.
- بالىلارنى ۋە زۆرۈر بولمىغان خادىملارنى تراكتور ۋە بارلىق ئۈسكۈنىلەرنىڭ يېنىغا يېقىن يولاتماڭ.
- جون دىئىرنىڭ تەستىقىدىن ئۆتكەن مەخسۇس ئورۇندۇقتا بىخەتەرلىك تاسمىسىنى تاقاپ ئولتۇرماي تۇرۇپ، تراكتورغا مىنگىشىش مەنئىي قىلىنىدۇ.
- بارلىق خەۋپتىن ئاگاھلاندۇرۇش بەلگىلىرىنى/توساقلارنى ئوبدان يەرلەشتۈرۈڭ.
- ئاممىۋى قاتناش يوللىرىدا مەشغۇلات ئېلىپ بارغاندا مۇۋاپىق ئاۋازلىق ۋە كۆرۈنۈشلۈك سىگناللارنى ئىشلىتىڭ.
- يولنىڭ قىرغا بېرىپ توختاڭ.
- ئەگەرگەندە، تورمۇزلىغاندا، خەتەرلىك يەرلەردە، قويال يول يۈزىدە ۋە يانتۇلۇقتا يۈرگەندە ياكى تورمۇز پېداللىرىنى يەككە دەسسەگەندە تېزلىكنى ئاستىلىتىڭ.
- يول يۈرگەندە تورمۇز پېداللىرىنى بىرىكتۈرۈڭ.
- سىلىق يەر يۈزىدە توختاتماقچى بولغاندا تورمۇز پېداللىرىنى ئارقىمۇ-ئارقا دەسسەڭ.

يۈك سۆرەش

- ئېغىر يۈكنى سۆرگەندە ۋە توختاتقاندا ئېھتىيات قىلىڭ. تورمۇزلاپ توختىغىچە بولغان ئارىلىق يۈكنىڭ ئېغىرلىقىغا ۋە يەر يۈزىنىڭ يانتۇلىقىغا قاراپ ئۆزىراپ بارىدۇ. قوشۇمچە تورمۇز سەپلەنگەن/سەپلەنمىگەن يۈك كوزۇپلىرى ياكى چاتما ئۈسكۈنىلەر تراكتورغا نىسبەتەن ئېغىر بولسا ياكى يۇقىرى سۈرئەتتە سۆرەلسە ئاسان كونتروللۇقتىن چىقىپ كېتىدۇ.
- ئۈسكۈنىلەرنىڭ ۋە يۈكلەرنىڭ ئومۇمىي ئېغىرلىقىنى نەزەردە تۇتۇپ، ئېلىڭ.
- ئۆرۈلۈپ كېتىشىنىڭ ئالدىنى ئېلىش ئۈچۈن سۆرەيدىغان يۈكلەرنى چوقۇم لايىقەتلىك ئارقان بىلەن چېتىڭ.



كەينىگە قايرىلغاندا يۈز بېرىش ئېھتىمالى بولغان قازالاردىن ساقلىنىش

ماشىنىنى ماڭدۇرۇشتىن ئاۋال ماشىنا يولىدا ئادەم تۇرۇۋالماستىن كاپالەتلىك قىلىش لازىم. ئالدى كەينىگىزگە ياخشى قاراپ ئەتراپنى ئوبدان كۆزىتىڭ. كەينى تەرەپنى ئېنىق كۆرگىلى بولمىسا، بولۇپمۇ تار قورونىڭ ئىچىدە بىر ئادەمنى ئارقا تەرەپتىن سىڭىنال بېرىدىغانغا قويۇش كېرەك.

كۆزىتىش كامېراسىغا تايىنىپلا كەينى تەرەپتە ئادەم ياكى توسالغۇ بار يوقلۇقىغا ھۆكۈم قىلىشقا بولمايدۇ. بۇ سىستېما مۇھىت شارائىتى، ئاسرىلىش ۋە مەشغۇلات دائىرىسىنىڭ چەكلىمىسىگە ئۇچرايدۇ.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS -UG-30AUG10-1/1

ئورمانچىلىق خىزمىتىدە ئىشلىتىلىش چەكلىمىسى

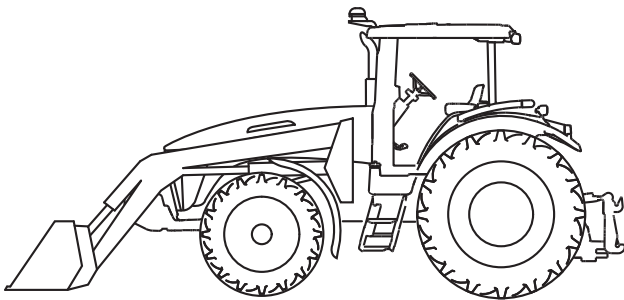
ئېتىبارغا ئېلىش لازىم. ئەگەر تىراكتورنى يىقىتىش ياكى يۈكلەش قاتارلىق نورمال قوللىنىش دائىرىسىدىن ھالقىغان ھەرقانداق ئورمانچىلىق خىزمىتىگە سىلىشقا توغرا كەلسە، ئۇ ھالدا تىراكتورغا چوقۇم ئۈستىباشقا ئۆرۈلۈپ چۈشۈشتىن قوغداش جابدۇقى (FORS)، ۋە ياكى مەشغۇلات بىخەتەرلىكى قۇرۇلمىسى (OPS) قاتارلىق قوشۇمچە جابدۇقلارنى سەپلەش كېرەك. قوشۇمچە جابدۇقلارنى سېتىۋېلىش ئۈچۈن جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ.

جون دىئىر تىراكتورلىرىنى ئورمانچىلىق خىزمىتىگە سالغاندا چوقۇم ترانسپورت قىلىش، ياغاچ پىرىش، سۆرەش، ياكى PTO، سۇيۇقلۇق بېسىمى ئارقىلىق ھەرىكەتلەندۈرۈش سىستېمىسى، ۋە ياكى باشقا ئېلېكترونلۇق سىستېمىلارغا چېتىپ ئۈسكۈنىلەرنى ھەرىكەتلەندۈرۈش خىزمەت دائىرىسىدىن ھالقىپ كەتمەسلىك كېرەك.

تىراكتورنى بۇنداق مەشغۇلاتلار ئۈچۈن ئىشلەتكەندە ئۈستىگە نەرسىلەر چۈشۈپ كېتىش ياكى ئۇنى تېشىۋېتىش قاتارلىق خېيىم-خەتەر يۈز بېرىش ئېھتىماللىقىنى دىققەت

DX,WW,FORESTRY -UG-12OCT11-1/1

يۈك ئۈسۈش ئۈسكۈنىسى چېتىلغان تىراكتورنى بىخەتەر باشقۇرۇش



تىراكتورغا يۈك ئۈسۈش ئۈسكۈنىسى چېتىپ ئىشلەتكەندە تېزلىكنى ئاستىلىتىپ تىراكتورنىڭ ۋە يۈكنىڭ مۇقىملىقىنى ساقلاش كېرەك.

تىراكتورنىڭ ئاغدۇرۇلۇپ كېتىشىنىڭ، ئالدى چاق بالونىغا ۋە تىراكتورنىڭ ئۆزىگە زەخمە يېتىشىنىڭ ئالدىنى ئېلىش ئۈچۈن، يۈك ئۈسۈش ئۈسكۈنىسى چېتىلغان تىراكتورنىڭ تېزلىكىنى يۈك بار ئەھۋالدا 10 km/h (6 mph) دىن ئاشۇرماڭ.

ئەگەر تىراكتورغا 3 مېتىرلىق ئالدى ئوق سەپلەنگەن بولسا، تىراكتورغا زىيان يېتىشىنىڭ ئالدىنى ئېلىش ئۈچۈن ئالدىغا چېتىلىدىغان يۈك ئۈسۈش ئۈسكۈنىسى ياكى سۇيۇقلۇق پۈركەش باكى بېكىتمەڭ.

يۈك ئۈسۈش ئۈسكۈنىسى يەر يۈزىدىن كۆتۈرۈلۈپ تۇرغاندا ئاستىدا مېڭىش ياكى خىزمەت قىلىش قاتتىق مەنئى قىلىندۇ.

يۈك ئۈسۈش ئۈسكۈنىسىنىڭ ئىچىدە تۇرۇپ خىزمەت قىلماڭ.

يۈك ئۈسۈش ئۈسكۈنىسىنىڭ ئېغىزىغا ۋە ياكى چاتما ئۈسكۈنىلەرگە ئادەم چىقارماڭ ياكى توشماڭ.

مەشغۇلات سۈپىسىدىن ئايرىلىشتىن ئاۋۋال يۈك ئۈسۈش ئۈسكۈنىسىنىڭ ئېغىزىنى يەرگە تولۇپ تەڭكۈزۈپ چۈشۈرۈڭ.

ئۆگتۈرۈلۈپ كېتىشىنىڭ ئالدىنى ئېلىش قۇرۇلمىسى (ROPS) ياكى كابىنكا ئۆگزىسىنىڭ ھىچ قايسىسى يۈكنىڭ مەشغۇلات قىلغۇچىنىڭ ئۈستىبېشىغا ئۆرۈلۈپ چۈشىشىدىن ئۈنۈملۈك قوغداپ قالالمايدۇ. مەشغۇلات قىلىۋاتقان كىشىنىڭ ئۈستىبېشىغا يۈك ئۆرۈلۈپ چۈشۈشىنىڭ ئالدىنى ئېلىش ئۈچۈن، كونكرېت ئىش تۈرىگە ماس كېلىدىغان (مەسىلەن قىغ ئارىسى، يۇملاق باشلىق ئارا، ئورۇپ باغلاش قۇرۇلمىسى، ۋە قىسىپ تۇرۇش قۇرۇلمىسى قاتارلىق) چاتما ئۈسكۈنىلەرنى قوللىنىش لازىم.

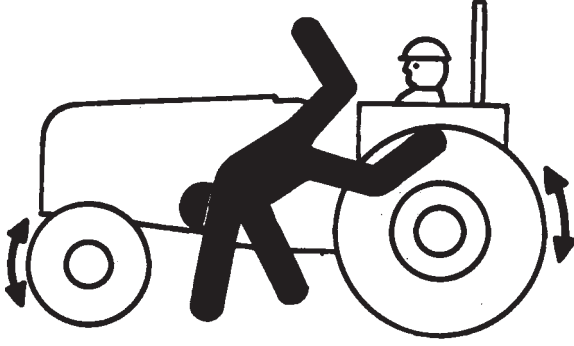
تىراكتورغا باللاست ئىشلەتكەندە، "تىراكتورنى تەييارلاش" بۆلىكىدىكى "باللاست ئىشلىتىش تەۋسىيەلىرى" بويىچە مەشغۇلات قىلىڭ.

DX,WW,LOADER -UG-18SEP12-1/1

ماشىنىغا مىنگىشىۋالغانلارنى چۈشۈرۈۋېتىش

ماشىنىدا پەقەت مەشغۇلات قىلىدىغان كىشىلا تۇرۇشى كېرەك. ماشىنىغا مىنگىشىۋالغانلارنى چۈشۈرۈۋېتىش.

ماشىنىغا مىنگىشىۋالغاندا نەرسىلەرگە ئۇرۇلۇپ يىقىلىپ كېتىپ ياكى ماشىنىدىن سېرىلىپ چۈشۈپ كېتىپ يارىلىنىش خەتىرى بار. ماشىنىغا مىنگىشىۋالغانلار يەنە مەشغۇلاتچىنىڭ كۆرۈشىگە تەسىر يەتكۈزىدۇ، ۋە خاتا مەشغۇلات قىلىنىشىغا سەۋەبچى بولىدۇ.



DX_RIDER -UG-03MAR93-1/1

ياردەمچى شوپۇر ئورنى

ئەگەر تىراكتورغا مەخسۇس ئۆگەتكۈچى ئورۇندۇقى سەپلەنگەن بولسا، ئۇ پەقەت مەشغۇلاتچىنىڭ ماشىنىدا ئىشلىتىشنى ئۆگىنىشىگە يېتەكچىلىك قىلىش ياكى ماشىنىنىڭ كاشىلىسىغا دىئاگنوز قويۇشى ئۈچۈن ئىشلىتىلىدۇ.

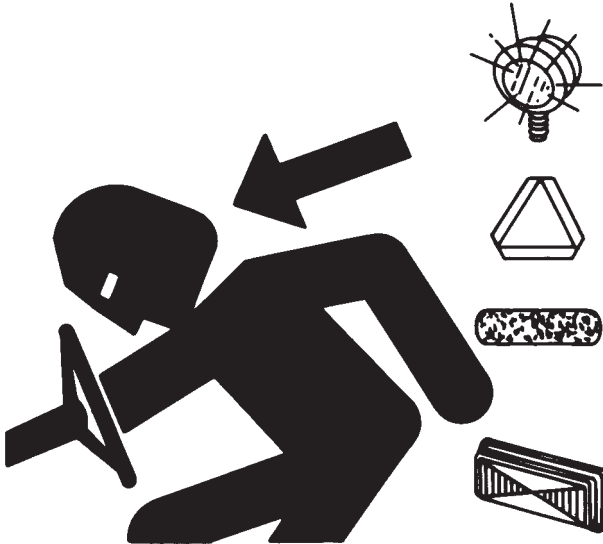


DX_SEAT,NA -UG-22AUG13-1/1

بىخەتەرلىك چىراغلىرى ۋە قۇرۇلمىلىرىنى ئىشلىتىش

باشقا يول ئىشلەتكۈچىلەر بىلەن سوقۇشۇپ كېتىشنىڭ ئالدىنى ئېلىش ئۈچۈن، كوزۇپ، چاتما ئۆسكۈنە ياكى ئۆزى يۈرىدىغان ئۆسكۈنە قېتىلغان تىراكتورنى ئاممىۋى قاتناش يوللىرىدا ئاستا ھەيدەش كېرەك. كەينىدىن كېلىۋاتقان قاتناشقا بولۇپمۇ ئەگىلگەندە ۋاقىتتا داۋاملىق دىققەت قىلىش، ۋە سىگنال چىرىغىنى ياندۇرۇش كېرەك.

ئالدى چىراق، ئاگاھلاندۇرۇش چىرىغى ۋە بۇرۇلۇش سىگنال چىراغلىرىنى كىچىدە ۋە كۈندۈزدە قوللىنىش لازىم. يەرلىكنىڭ چىراق ئىشلىتىش ۋە بەلگە بېرىشكە ئالاقىدار بەلگىلىمىلىرىگە بوي سۇنۇڭ. چىراغلارنى ۋە بەلگىلەرنى ئاسان كۆزگە چېلىقىدىغان، پاكىز ۋە ھەر زامان دەرھال ئىشلەتكىلى بولىدىغان ھالەتتە ساقلاڭ. بۇزۇلۇپ كەتكەن ياكى يوقاپ كەتكەن چىراغلارنى ۋە بەلگىلەرنى ۋاقىتتا يەڭگۈشلەڭ ياكى رېمونت قىلىڭ. چاتما ئۆسكۈنىلەر بىخەتەرلىك چىراغلىرىنى جون دىئىر سودىگىرىدىن سېتىۋالالايسىز.



DX_FLASH -UG-07JUL99-1/1

بىخەتەر تېزلىك بىلەن ئۆسكۈنە ترانسپورت قىلىش



ئەڭ يۇقىرى ترانسپورت تېزلىك چەكلىمىسىدىن ئېشىپ كەتمەك، بۇ تىراكتور چاتما ئۆسكۈنىلەرنى ئۇنىڭ ئەڭ يۇقىرى ترانسپورت تېزلىكى چەكلىمىسىدىن ئاشۇرۇپ سۆرەپ ماڭالايدۇ.

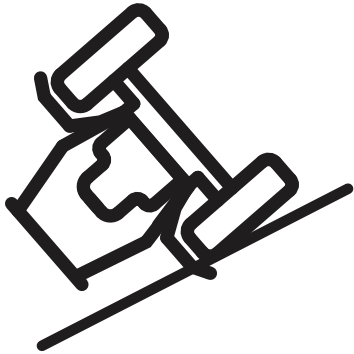
چاتما ئۆسكۈنىلەرنى ترانسپورت قىلىشتىن ئاۋال ئۆسكۈنىنىڭ ئۆزىدىكى ياكى ئۆسكۈنە مەشغۇلات قوللانمىسىدىكى ئۇچۇرلاردىن ئۇنىڭ ئەڭ يۇقىرى يۈرۈش تېزلىكىنى بىلىۋېلىڭ. چاتما ئۆسكۈنىنى ئۇنىڭ ئەڭ يۇقىرى ترانسپورت تېزلىك چەكلىمىسىدىن ھالقىتىپ سۆرەش مەنئىي قىلىندۇ. چاتما ئۆسكۈنىنى ئەڭ يۇقىرى ترانسپورت تېزلىك چەكلىمىسىدىن ھالقىتىپ سۆرەش تۆۋەندىكىلەرنىڭ يۈز بېرىشىگە سەۋەب بولىدۇ:

- تىراكتورغا ياكى چاتما ئۆسكۈنىگە ۋە ياكى ھەر ئىككىسىگە بولغان كونتروللۇقنى يوقۇتۇش
- تورمۇزلاپ توختىتىش ئۇزىراپ كېتىش ياكى پەقەتلا تورمۇزلاپ توختىتالماسلىق
- چاتما ئۆسكۈنىنىڭ بالونىدا كاشلا كۆرۈلۈش
- چاتما ئۆسكۈنە قۇرۇلمىسىغا ياكى زاپچاسلىرىغا زىيان يېتىش
- قوشۇمچە تورمۇز سەپلەنمىگەن چاتما ئۆسكۈنىلەر:
- 32 km/h (20 mph) لىق تېزلىكتىن ئاشۇرۇپ ترانسپورت قىلماڭ.
- ساپ ئۆسكۈنە ئېغىرلىقى تىراكتور ئېغىرلىقىنىڭ 1.5 ھەسسىسىدىن ئېشىپ كەتمەسلىكى، ۋە تولۇق يۈك يۈكلەنگەن ئۆسكۈنە ئېغىرلىقى 1.5 توننا (3300 قاداق) دىن ئېشىپ كەتمەسلىكى لازىم.
- قوشۇمچە تورمۇز سەپلەنگەن چاتما ئۆسكۈنىلەر:
- ئىشلەپ چىقارغۇچى ئەڭ يۇقىرى ترانسپورت تېزلىك چەكلىمىسىنى بېكىتمىگەن شارائىتتا، 40 km/h (25 mph) لىق تېزلىكتىن ئاشۇرۇپ ترانسپورت قىلماڭ.

- 40 km/h (25 mhp) لىق تېزلىك بىلەن ترانسپورت قىلغاندا، تولۇق يۈك يۈكلەنگەن چاتما ئۆسكۈنىنىڭ ئومۇمىي ئېغىرلىقى تىراكتور ئېغىرلىقىنىڭ 4.5 ھەسسىسىدىن ئېشىپ كەتمەسلىكى كېرەك.
- 40 - 50 km/h (25 - 31 mhp) لىق تېزلىك بىلەن ترانسپورت قىلغاندا، تولۇق يۈك يۈكلەنگەن چاتما ئۆسكۈنىنىڭ ئومۇمىي ئېغىرلىقى تىراكتور ئېغىرلىقىنىڭ 3.0 ھەسسىسىنى ئېشىپ كەتمەسلىكى كېرەك.

DX,TOW1 -UG-12OCT11-1/1

يانتۇلۇقتا ۋە ئوڭغۇل-دوڭغۇل يوللاردا ھەيدىگەندە دىققەت قىلىش لازىم



ئوي-چوڭقۇر، ئازگال ۋە بولۇپمۇ يانتۇلۇقتا تىراكتورنىڭ ئۆرۈلۈپ كېتىشىگە سەۋەب بولىدىغان پۇتلىكاشاڭلاردىن ساقلىنىڭ. دۆڭ ئۈستىدە تىز بۇرۇلۇشتىن ساقلىنىڭ.

ئازگالدىن ياكى پاتقاقتىن تارتىپ چىقىرىش ئۈچۈن تىراكتورنى ئالدىغا ھەيدەش ياكى تىك دۆڭگە چىقىرىش ئاسانلا تىراكتورنىڭ كەينىگە ئۆرۈلۈپ كېتىشىنى كەلتۈرۈپ چىقىرىدۇ. بۇنداق ئەھۋاللاردىن ئىمكانىيەتنىڭ يېتىشىچە ساقلىنىڭ.

چاق ئارىلىقىنىڭ كەڭلىكىنى بەك كىچىك تەڭشەپ يۇقۇرى سۈرئەتتە يۈرۈش، تىراكتورنىڭ ئاغدۇرۇلۇپ كېتىش خەۋپىنى ئاشۇرۇۋېتىدۇ.

تىراكتورنىڭ ئاغدۇرۇلۇپ كېتىشىگە سەۋەب بولىدىغان ئامىللارنىڭ ھەممىسى بۇ يەردە تولۇق كۆرسىتىلمىدى. تىراكتور تەڭپۇڭلىقىنى يوقىتىپ قويۇش خەتەرگە دائىم ھۇشيار تۇرۇڭ.

ئاستا يۈرۈش تېزلىكىنى تاللىسىڭىز يانتۇلۇقلاردا توختاشتىن ياكى خوت يۆتكەشتىن ساقلىنالايسىز.

يانتۇلۇقتا تۇرۇپ تىراكتورنى قوزغىتىشتىن، توختىتىشتىن، ياكى بۇرۇلۇشتىن ساقلىنىڭ. ئەگەر بالون ئىتتىرىش كۈچىنى يوقاتسا PTO نى ئاجرىتىۋېتىپ يانتۇلۇقتىن تېزلىكىنى تۆۋەنلىتىپ ئاستا يېنىپ چۈشۈڭ.

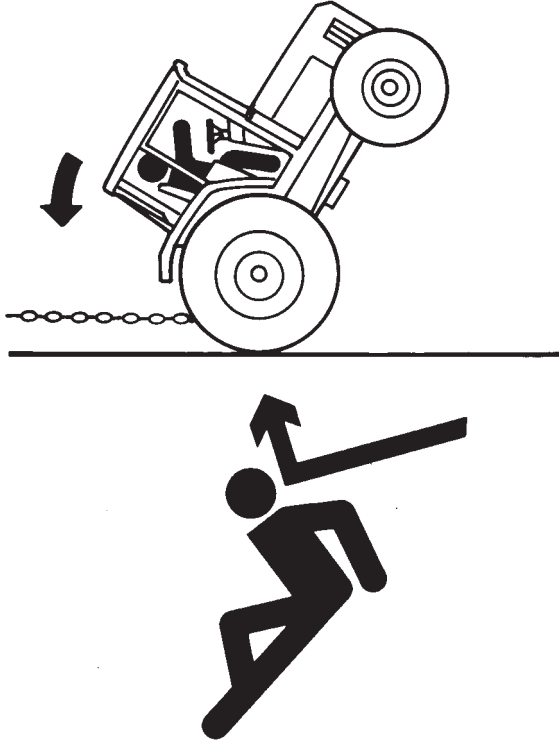
يانتۇلۇقتا ئاستا ۋە يەڭگىل مەشغۇلات قىلىڭ. تۈيۈقسىز تېزلىكىنى ياكى يۇنىلىشىنى ئۆزگەرتىدىغان ئىشنى قىلماڭ، بولمىسا تىراكتور ئاسان ئۆرۈلۈپ كېتىدۇ.

يانتۇلۇق تىراكتور كونتروللۇقىنى يوقىتىپ قويۇش ياكى ئوڭتۇرۇلۇپ كېتىش ھادىسىلىرى ئاسان يۈز بېرىپ، ئېغىر دەرىجىدە يارىلىنىش ۋە ئۆلۈش كەلتۈرۈپ چىقىرىدىغان خەتەرلىك ئورۇن بولۇپ ھېسابلىنىدۇ. يانتۇلۇقلاردا مەشغۇلات قىلغاندا ئالاھىدە دىققەت قىلىش لازىم.

تۆپىلىكنىڭ، تىك داۋاننىڭ، تىك يانباغرىنىڭ، ئېرىقنىڭ، سۇ توسمىنىڭ ياكى كۆللەرنىڭ قىرېدا تىراكتور ھەيدەش مەنئىي قىلىندۇ. ئەگەر تىراكتورنىڭ چاقى قىرغا ئىلىنىپ قالسا ماشىنا ئاسانلا ئوڭتۇرۇلۇپ كېتىدۇ، ياكى ھاڭغا دوملاپ چۈشۈپ كېتىدۇ.

DX,WW,SLOPE -UG-12OCT11-1/1

پېتىپ قالغان تىراكتورنى ماشىنىنى تارتىپ چىقىرىش



پېتىپ قالغان تىراكتورنى تارتىپ چىقارغاندا پېتىپ قالغان تىراكتور كەينىگە ئۆگتۈرۈلۈپ كېتىدىغان، تارتىۋاتقان ماشىنا ئاغدۇرۇلۇپ كېتىدىغان، سۆرەش زەنجىرى ياكى سۆرەش تايىقى (كاپىل ئىشلىتىش تەۋسىيە قىلىنمايدۇ) ئۇزۇلۇپ كېتىدىغان ياكى يىغىلىپ قالىدىغان خېيىم-خەتەرلەر يۈز بېرىش ئېھتىماللىقى بار.

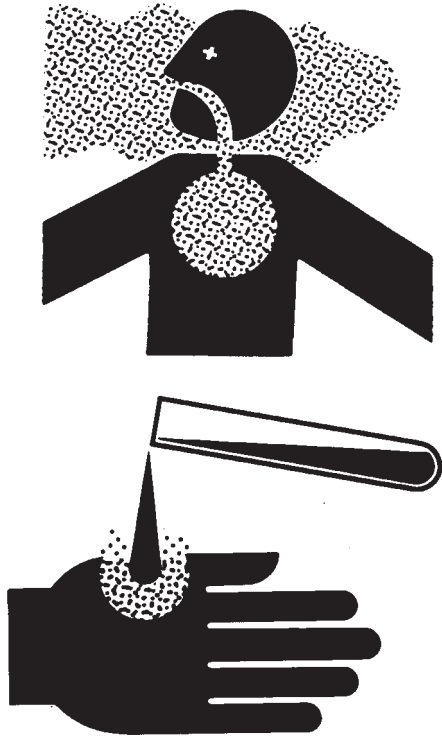
لايىغا پېتىپ قالغان تىراكتوردىن چۈشۈپ كېتىش، تىراكتورغا چېتىلغان بارلىق چاتما ئۈسكۈنىلەرنى ئاجرىتىۋېتىش، ئارقا چاقنىڭ ئاستىدىن باشلاپ لايىلارنى تارتىپ چىقىرىش، ئارقا چاقنىڭ ئاستىغا تاختاي قويۇپ چاقنىڭ ئاستىنى مۇقىملاش، ۋە تىراكتورنى ئاستا-ئاستا كەينىگە ماڭدۇرۇش، ئەگەر زۆرۈر بولسا، ئالدى چاقنىڭ ئاستىدىكى لايىلارنى تارتىپ چىقىرىپ، تىراكتورنى ئاستا-ئاستا ئالدىغا ماڭدۇرۇش.

ئەگەر باشقا بىر ماشىنا بىلەن تىراكتورنى تارتىپ چىقىرىش زۆرۈر بولسا، سۆرەش تايىقى ياكى ئۇزۇنراق زەنجىر ئىشلىتىش (كاپىل ئىشلىتىش تەۋسىيە قىلىنمايدۇ)، زەنجىردە چاتاق بار يوقلىقىنى كۆزدىن كەچۈرۈش، تارتىدىغان ماشىنىنىڭ تىراكتورنى ۋە ئۇنىڭغا يۈكلەنگەن يۈكنى تارتىپ چىقالغۇدەك كۈچى بار يوقلۇقىغا دىققەت قىلىش.

سۆرىلىدىغان نەرسىنىڭ ئىلمىكىنى ھەر زامان پۇختا چېتىش، بۇلارنى ھەرگىزمۇ ماشىنىنىڭ ئالدى تەرىپىدىكى ئىتتىرىش تەگلىكىگە چېتىپ سالماش، سۆرەشتىن بۇرۇن ئەتراپتىكى ئادەملەرنى مەيداندىن كەتكۈزۋېتىش، سىلىق كۈچ بىلەن تىراكتورنى ئاستا-ئاستا تارتىپ چىقىرىش، ئۇنداق قىلمىغاندا زەنجىر ياكى سۆرەش تايىقى ئۇزۇلۇپ سۆرىگەن ماشىنىغا قاڭغىپ تىگىپ ئېغىر خەتەر كەلتۈرۈپ چىقىرىدۇ.

DX,MIREN -UG-07JUL99-1/1

دېھقانچىلىق دورىلىرى بىلەن ئۇچرىشىشتىن ساقلىنىش



كابىنكا ئىشكىنى تاقاپ قويۇش بىلەنلا زەھەرلىك ھاشارەت ئۆلتۈرۈش دورىسىنىڭ ھورى، تۆمانى ياكى توپا-توزانلىرىنىڭ نەپەس يولىغا كىرىپ كېتىشىنىڭ ئالدىنى ئالغىلى بولمايدۇ. ئەگەر ھاشارەت يوقىتىش دورىلىرى نەپەسلىنىشنى قوغداش تەدبىرى ئىشلىتىشنى تەلەپ قىلغان بولسا، كابىنكا ئىچىدە مۇۋاپىق نەپەسلىنىش ئاپپاراتى كىيىپ ئولتۇرۇش كېرەك.

كابىنكىدىن ئايرىلىشتىن ئاۋال ھاشارەت يوقىتىش دورىلىرىنى ئىشلىتىش كۆرسەتمىلىرى تەلەپ قىلغان قوغدىنىش جابدۇقلىرىنى كىيىش لازىم. كابىنكىغا قايتا كىرگەندە، قوغدىنىش جابدۇقلىرىنى بۆلۈمچىنىڭ سىرتىدا ساقلاش، ياكى پلاستىك خالتىغا ئوخشاش ھىم ئېتىلىدىغان خالتىغا سىلىپ بۆلۈمچىنىڭ ئىچىگە ئەكىرىش.

ئاياغنىڭ ئاستىغا چاپلىشىپ قالغان زەھەرلەنگەن لاي ياكى باشقا قالدۇقلارنى پاكىز تازىلەۋېتىپ ئاندىن كابىنكىغا كىرىش.

DX,CABS -UG-25MAR09-1/1

دېھقانچىلىق دورىلىرىنى بىخەتەر ئىشلىتىش

تۇپراق مىكروپىنى ئۆلتۈرۈش دورىسى، ئوت-چۆپ يوقىتىش دورىسى، ھاشارەت يوقىتىش دورىسى، چاشقان يوقىتىش دورىسى ۋە خىمىيەلىك ئوغۇت قاتارلىق دېھقانچىلىق دورىلىرىنى توغرا قوللانمىغاندا تەن سالامەتلىكىڭىزگە ۋە مۇھىتقا زىيان يەتكۈزىدۇ.

مەھسۇلات ئۈستىگە چاپلانغان كۆرسەتمىلەرنى تەپسىلىي ئوقۇپ، دېھقانچىلىق دورىلىرىنى ئۈنۈملۈك، بىخەتەر، ۋە قانۇنلۇق ئىشلىتىش كۆرسەتمىلىرىگە رىئايە قىلىڭ.

زەھەر بىلەن ئۇچرىشىش ۋە يارىلىنىش خەتىرىنى ئازايتىش تەۋسىيەلىرى:



A34471

- دېھقانچىلىق دورىلىرىنى ئىشلىتىش جەريانىدا ياكى ئىشلىتىپ بولغاندىن كىيىن كېسەللىك ئالامەتلىرى كۆرۈلسە دەرھال دوختۇرغا بىرىڭ.
- دېھقانچىلىق دورىلىرىنى ئۆزىنىڭ ئەسلى بوتۇلكىسىغا ساقلاڭ. دېھقانچىلىق دورىلىرىنى بەلگە سېلىنمىغان، تاماق ياكى ئىچىملىك قاچىلايدىغان بوتۇلكىغا قاچىلىماڭ.
- دېھقانچىلىق دورىلىرىنى بىخەتەر، قۇلۇپلانغان، ئادەملەر ۋە ھايۋانلاردىن يىراق جايلىرىدا ساقلاڭ. بالىلارنى يېقىن كەلتۈرمەڭ.
- دېھقانچىلىق دورىلىرى قاچىلانغان بوتۇلكىلارنى ھەر ۋاقىت مۇۋاپىق بىر تەرەپ قىلىڭ. بوتۇلكىلارنى ئۈچ قېتىم پاكىز يۇيۇپ، تېشىپ ياكى چىقىپ پارچىلاپ مۇۋاپىق بىر تەرەپ قىلىڭ.

- ئىشلەپ چىقارغۇچى تەرەپ تەۋسىيە قىلغان مۇۋاپىق قوغدىنىش جابدۇقلىرىنى كىيىڭ. ئىشلەپ چىقارغۇچى تەرەپنىڭ ئالاھىدە كۆرسەتمىسى بولمىغان تەقدىردە، ئومۇملاشقان بىخەتەرلىك كۆرسەتمىلىرىگە رىئايە قىلىڭ.
- **Danger (خەتەرلىك)** دېگەن بەلگە چاپلانغان دېھقانچىلىق دورىلىرى ئىنتايىن زەھەرلىك. ئادەتتە بۇنداق ۋاقىتتا مۇھاپىزەت كۆزەينىكى، نەپەسلىنىش ئاپپاراتى، پەلەي، ۋە تىرە قوغداش جابدۇقلىرىنى كىيىش كېرەك.
- **Warning (پەخەس بولۇڭ)** دېگەن بەلگە چاپلانغان دېھقانچىلىق دورىلىرى زەھەرلىك. ئادەتتە بۇنداق ۋاقىتتا مۇھاپىزەت كۆزەينىكى، پەلەي، ۋە تىرە قوغداش جابدۇقلىرىنى كىيىش كېرەك.
- **Caution (دېققەت)** دېگەن بەلگە چاپلانغان دېھقانچىلىق دورىلىرى ئازراق زەھەرلىك. ئادەتتە بۇنداق ۋاقىتتا پەلەي، ۋە تىرە قوغداش جابدۇقلىرىنى كىيىش كېرەك.
- دېھقانچىلىق دورىلىرىنىڭ ھورىدىن، تۇماندىن، ياكى توپا-توزاندىن نەپەس ئىلىشتىن ساقلىنىش لازىم.
- دېھقانچىلىق دورىلىرى بىلەن ئىش قىلغاندا سويۇن، سۇ، لۇڭگە قاتارلىق نەرسىلەرنى داۋاملىق تەييار قىلىپ قويۇش لازىم. ئەگەر دېھقانچىلىق دورىلىرى تىرە، قول، ياكى يۈزىگە تىگىپ كەتكەندە دەرھال سويۇن ۋە سۇ بىلەن پاكىز يۇيۇۋېتىش كېرەك. ئەگەر دېھقانچىلىق دورىلىرى كۆزىگە كىرىپ كەتسە، دەرھال سۇ بىلەن يۇيۇۋېتىش كېرەك.
- دېھقانچىلىق دورىلىرىنى ئىشلىتىپ بولۇپ تاماق يېيىش، سۇ ئىچىش، تاماكا چىكىش ياكى كىچىك تەرەپ قىلىشتىن ئاۋۋال يۈزىڭىزنى ۋە قولىڭىزنى چوقۇم يۇيۇۋېتىڭ.
- دېھقانچىلىق دورىسى ئىشلىتىۋاتقاندا تاماكا چەكمەڭ ياكى تاماق يېمەڭ.
- دېھقانچىلىق دورىلىرىنى ئىشلىتىپ بولغاندىن كېيىن، دائىم مۇنچىغا چۈشۈۋېتىڭ ۋە كىيىمىڭىزنى ئالماشتۇرۇڭ. كىيىمىڭىزنى يەنە بىر قېتىم كىيىشتىن بۇرۇن يۇيۇۋېتىڭ.

ئاككۇمۇلياتورنى بىخەتەر ئىشلىتىش



ئاككۇمۇلياتور گازى پارىلايدۇ. ئاككۇمۇلياتورنى ئوت مەنبەلىرىدىن يىراق تۇتۇڭ. قول چىراغ ئىشلىتىپ ئاككۇمۇلياتورنىڭ ئېلېكترولىت دەرىجىسىنى تەكشۈرۈڭ.

ئاككۇمۇلياتورنىڭ ئىككى قۇتۇپى ئارىسىغا مېتال نەرسىلەرنى قويۇپ ئاككۇمۇلياتورنىڭ قۇۋۋىتىنى ئۆلچەش مەنىسى قىلىنىدۇ. ئۆلچەشتە ۋولتمېتىر ياكى گىدرومېتىر ئىشلىتىڭ.

ھەر زامان ئاككۇمۇلياتور قىسقىچىنىڭ مەنپى (-) قۇتۇپىنى ئەڭ ئاۋۋال يەرلەشتۈرۈڭ، ۋە ئۇنى ئەڭ ئاخىرىدا تارتىپ چىقىرىۋېلىڭ.

ئاككۇمۇلياتور ئېلېكترولىتىنىڭ ئىچىگە سۇلفات كىسلاتاسى قاجىلانغان بولۇپ، ئۇ تېرىنى كۆيدۈرۈپ، كىيىملەرنى تېشىۋېتەلەيدۇ ۋە ئەگەر كۆزگە چاچراپ كەتسە قارىغۇ قىلىپ قويىدۇ.

خەتەردىن نۆۋەندىكىدەك ساقلىنىڭ:

- ئاككۇمۇلياتورنى ھاۋا ياخشى ئۆتۈشۈپ تۇرىدىغان جايدا زەرەتلەڭ.
- مۇھاپىزەت كۆزەينىكى تاقاڭ ۋە رېزىنكا پەلەي كىيىڭ.
- ئاككۇمۇلياتورنى يۇقىرى بېسىملىق ھاۋانى پۇركۇپ تازىلىماڭ.
- ئېلېكترولىت قاقچىلىغاندا ئۇنىڭدىن چىققان گازدىن نەپەسلەنمەڭ.
- ئېلېكترولىتنىڭ تۆكۈلۈپ كېتىشى ياكى تېمىپ قېلىشىدىن ساقلىنىڭ.
- توغرا تەرتىپ بىلەن ئاككۇمۇلياتور سۇيۇقلۇقى قاقچىلاڭ ياكى ئاككۇمۇلياتورنى زەرەتلەڭ.

ئەگەر تېرىڭىز ياكى كۆزىڭىزگە كىسلاتا چاچراپ كەتسە:

1. دەرھال سۇ بىلەن پاكىز يۇيۇۋېتىڭ.
2. ئېچىتقۇ سودا ياكى ھاك بىلەن كىسلاتانىڭ زەھىرىنى قايتۇرۇڭ.
3. كۆزىڭىزنى 15 - 30 مىنۇتقىچە سۇ بىلەن پاكىز يۇيۇڭ. دەرھال دوختۇرغا كۆرۈنۈڭ.

ئەگەر كىسلاتانى ئىچىۋالغان بولسىڭىز:

1. زورمۇزور قۇسماڭ.
2. كۆپ مىقداردا سۇ ياكى سۈت ئىچىڭ، لېكىن ئىككى لىتىردىن ئېشىپ كەتمىسۇن.
3. دەرھال دوختۇرغا كۆرۈنۈڭ.

پەخەس بولۇڭ: ئاككۇمۇلياتور زەرەتلەش ئېغىزى، قۇتۇپى، ۋە باشقا قوشۇمچە سايمانلىرى قوغۇشۇننى ئۆز ئىچىگە ئالغان بولۇپ، ئۇ كالىفورنىيە شتاتىدا راك پەيدا قىلغۇچى ۋە كۆپىيىش ئىقتىدارىغا زىيان سالغۇچى دەپ قارىلىدۇ. **ئۇنى ئىشلەتكەندىن كېيىن قوللىشىڭىزنى چوقۇم پاكىز يۇيۇۋېتىڭ.**

DX,WW,BATTERIES -UG-02DEC10-1/1

يۇقۇرى بېسىملىق سۇيۇقلۇق لىنىيىسى ئەتراپىدا

قىزدۇرۇشتىن ساقلىنىڭ



يۇقۇرى بېسىملىق سۇيۇقلۇق لىنىيىسىنىڭ ئەتراپىدا قىزدۇرۇش مەشغۇلاتى ئىلىپ بارغاندا ئاسان ئوت ئالىدىغان تۇمان ھاسىل بولىدۇ، ئۇنىڭ سىزنى ياكى ئەتراپتا تۇرغانلارنى كۆيدۈرۈۋېتىش خەتىرى بار. ئاسان ئوت ئالىدىغان تۇمان ياكى باشقا ماتېرىياللارنىڭ يېنىدا كەپشەرلەش، داغلاش مەشغۇلاتى ئىلىپ بارماڭ، ياكى مەشەل ياقماڭ. ئەگەر قىزىتىلىپ ئوت ئىلىش نۇقتىسىغا يەتسە، يۇقۇرى بېسىملىق سۇيۇقلۇق لىنىيىسىنىڭ يىرىلىپ كېتىش خەتىرى بار.

DX,TORCH -UG-10DEC04-1/1

كەپشەرلەش ياكى قىزدۇرۇشتىن ئاۋال ئۈستىدىكى سىرلارنى چىقىرىۋېتىش



زەھەرلىك بولۇش ئېھتىمالى بولغان گازلاردىن ۋە توزانلاردىن نېرى تۇرۇڭ.

خەتەرلىك گازلار كەپشەرلەش، داغلاش ياكى مەشئەل ئىشلىتىش جەريانىدا سىرلارنىڭ كۆيۈشىدىن ھاسىل بولىدۇ.

قىزدۇرۇشتىن ئاۋال ئۈستىدىكى سىرلارنى چىقىرىۋېتىڭ:

- قىزدۇرىدىغان ئورۇننىڭ ئەتراپىدىن بويلاپ 100 م (4 دىيۇم) كەڭلىكتە سىرنى چىقىرىۋېتىڭ. ئەگەر سىرنى چىقىرىۋەتكىلى بولمىسا، قىزدۇرۇش ياكى كەپشەرلەشتىن ئاۋال نەپەسلىنىش ئاپپاراتى تاقاڭ.
- سىرنى قۇم پۇركۇپ ياكى ئۇۋۇتۇپ چىقارماقچى بولسىڭىز، ھاسىل بولغان توزانلاردىن نەپەسلىنىشتىن ساقلىنىڭ. نەپەسلىنىش ئاپپاراتى تاقاڭ.
- ئەگەر سىر ئاجرىتىش سۈيۇقلىقى ياكى ئېرىتكۈچ ئىشلەتكەن بولسىڭىز، كەپشەرلەشتىن ئاۋال قوللىرىڭىزنى سۇ ۋە سۈيۈن بىلەن ياكىز يۇيۇپ بۇ سۈيۇقلىق قالدۇقلىرىنى پاكىز چىقىرىۋېتىڭ. ئېرىتكۈچ ياكى سىر ئاجرىتىش سۈيۇقلىقى قۇتىلىرىنى ۋە باشقا ئاسان ئوت ئالىدىغان ماتېرىياللارنى مەشغۇلات مەيدانىدىن

يىراققا يىغىشتۇرۇۋېتىڭ. قىزدۇرۇش ياكى كەپشەرلەشكە باشلاشتىن ئاۋال ھاسىل بولغان گازلارنىڭ تارقىلىپ بولۇشى ئۈچۈن 15 مىنۇت تەخىر قىلىڭ.

كەپشەرلەش مەشغۇلاتى قىلىۋاتقان يەردە خلورلۇق ئېرىتكۈچلەرنى ئىشلەتمەڭ.

پەقەت ئوبدان ھاۋا ئۆتۈشۈپ زەھەرلىك گازلار ۋە توزانلار ياخشى ھەيدىلىدىغان جايدا مەشغۇلات ئېلىپ بېرىڭ.

ئېرىتكۈچلەرنى ۋە سىرنى ياخشى بىر تەرەپ قىلىڭ.

DX,PAINT -UG-24JUL02-1/1

ئېلىكتىرونلۇق زاپچاسلارنى ۋە تىرەك جازىلارنى بىخەتەر ئىشلىتىش



ئۈسكۈنىلەرگە بېكىتىلگەن ئېلىكتىرونلۇق زاپچاسلارنى چۆۋۈش ياكى قۇراشتۇرۇش مەشغۇلاتى ئېلىپ بارغاندا يىقىلىپ چۈشۈپ ئېغىر يارىلىنىش كېلىپ چىقىش خەتىرى بار. يامىشىپ تۇرۇپ مەشغۇلات قىلىشقا توغرا كەلگەندە شۇتا ياكى تىرەك ئىشلىتىڭ. مەزمۇت پۇت تىرەك ياكى قول تىرەك ئىشلىتىڭ. نەم ياكى تېپىلغاق مۇھىتتا زاپچاس ئورنىتىش ياكى چۆۋۈش مەشغۇلاتى ئېلىپ بارماڭ.

RTK (رىيال ۋاقىتلىق سۈنئىي ھەمرا ئورۇن بەلگىلەش سىستېمىسى) تەڭلىك بازىسىنى تىراكتور چوققىسىغا ياكى ئېگىز ئۈسكۈنىلەرگە جايلاشتۇرۇش توغرا كەلسە چوقۇم تەستىقتىن ئۆتكەن شۇتلارنى ئىشلىتىڭ.

يەرشارى ئورۇن بەلگىلەش سىستېمىسىنىڭ سىگنال قوبۇل قىلىش خادىسىنى جاتما ئۈسكۈنىلەرنىڭ تۆپىسىگە جايلاشتۇرۇپ قۇراشتۇرغان ياكى ئىشلەتكەندە مۇۋاپىق كۆتۈرۈش-چۈشۈرۈش ئۈسكۈنىسى ئىشلىتىڭ ۋە قوغدىنىش كىيىملىرىنى كىيىڭ. سىگنال خادىسى ئېغىر بۇلۇپ، جايلاشتۇرماق قولايىسىز. ئەگەر سىگنال خادىسىنى يەر يۈزىدىن ئېگىزىرەك جايغا جايلاشتۇرۇشقا ۋە ئىشلىتىشكە توغرا كەلسە چوقۇم ئىككى كىشى خىزمەت قىلىشى كېرەك.

DX,WW,RECEIVER -UG-24AUG10-1/1

بىخەتەر ئاسراش مەشغۇلاتى

ئاسراش مەشغۇلاتى باشلاشتىن ئاۋال توغرا مەشغۇلات قىلىشنى ئۆگۈنۈڭ. ئەتراپنى پاكىزە ۋە قۇرغاق تۇتۇڭ.



ماشىنا مەشغۇلات قىلىۋاتقاندا سىلىقلاشتۇرۇش مېيى سۈركەش، ئاسراش، ياكى ماشىنىنى تەڭشەش مەنىي قىلىنىدۇ. قول، پۇت ۋە كىيىملەرنى ماشىنىنىڭ ھەرىكەتلىنىدىغان بۆلەكلىرىگە تەۋەلىك قىلىشنىڭ كۈچ ئىشلەپ چىقىرىدىغان جايلىرىدىن نېرى تۇتۇش لازىم. توكتىن پۈتۈنلەي ئۇزۇۋېتىڭ ۋە مەشغۇلات كونتروللىغۇچى ئارقىلىق تىراكتور سېستىمىسىدىكى بېسىمنى چىقىرىپ تاشلاڭ. ئۈسكۈنىنى يەرگە چۈشۈرۈڭ. موتورنى توختىتىڭ. ئاچقۇچنى چىقىرىۋېلىڭ. ماشىنىنى سوۋۇتۇڭ.

تىكلەپ قويۇشقا توغرا كەلگەن ماشىنا زاپچاسلىرىنى چوقۇم مۇقىم تىرەپ قويۇڭ.

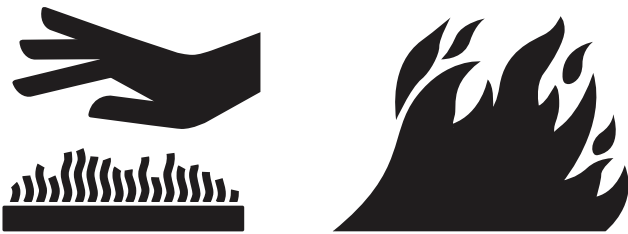
ماشىنىنىڭ بارلىق پارچىلىرىنى ياخشى ئاسراڭ ۋە توغرا قۇراشتۇرۇڭ. كاشىلىلارنى ۋاقىتدا تۈزەڭ، ئۇپراپ كەتكەن ياكى سۇنۇپ كەتكەن پارچىلارنى ۋاقىتدا ئالماشتۇرۇڭ. يىغىلىپ قالغان زىرائەت قالدۇقلىرى، ماي، ۋە باشقا پارچە-پۇراتلارنى تازىلىۋېتىڭ.

ئۆزى يۈرۈيدىغان ئۈسكۈنىلەرنىڭ ئېلېكترونلۇق سىستېمىسىغا تەڭشەش ئىلىپ بېرىش ياكى ماشىنىغا چېتىپ كەپشەرلەشتىن بۇرۇن ئۇنىڭ (-) قۇتۇپلۇق ئاككۇمۇلياتور يەر سىمىنى مەنبەدىن ئاجرىتىۋېتىڭ.

سۆزىدىغان چاتما ئۈسكۈنىلەرنىڭ ئېلېكترونلۇق سىستېمىسىغا ئاسراش ئىلىپ بېرىش ياكى ماشىنىغا چېتىپ كەپشەرلەشتىن ئاۋال ئۇنى تىراكتور توك مەنبەسىدىن ئاجرىتىۋېتىڭ.

DX,SERV -UG-17FEB99-1/1

قىزىق كېرەكسىز گاز بىلەن ئۇچرىشىشتىن ساقلىنىڭ



موتور مېڭىۋاتقان ۋاقىتتا ئاسراش مەشغۇلاتى ئېلىپ بېرىش ياكى ئۈسكۈنە چېتىش ئېغىر يارىلىنىشنى كەلتۈرۈپ چىقىرىدۇ. قىزىق كېرەكسىز گاز ۋە كېرەكسىز گاز چىقىرىش قۇرۇلمىسىغا تېگىپ كېتىشتىن ساقلىنىڭ.

تىراكتوردىن ئاجرىتىپ چىقىرىلغان كېرەكسىز گاز موتور مەشغۇلات قىلىۋاتقاندا ئىنتايىن قىزىق بولىدۇ. كېرەكسىز گازلار ۋە زاپچاسلارنىڭ تېمپېراتۇرىسى ئادەم بەدىنىنى كۆيدۈرۈپ، نەرسىلەرنى ئوت ئالدۇرۇپ ياكى كۆپ قوللىنىدىغان ماتېرىياللارنى ئېرىتىپ تاشلىغۇدەك دەرىجىدە يۇقىرى بولىدۇ.

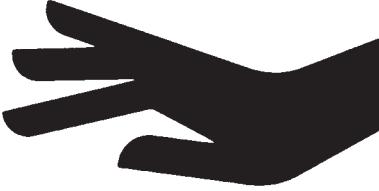
DX,EXHAUST -UG-20AUG09-1/1

كېرەكسىز گاز سۈزگۈچنى بىخەتەر تازىلاش



كېرەكسىز گاز سۈزگۈچنى ئالماشتۇرۇش مەشغۇلاتى جەريانىدا موتور قۇرۇق ۋە يۇقۇرى تېمپېراتۇردا مېڭىشنى داۋام قىلالايدۇ. كېرەكسىز گازلار ۋە كېرەكسىز گاز سۈزگۈچ ئەسلىھەلىرىنىڭ تېمپېراتۇرىسى ئادەم بەدىنى كۆيدۈرۈپ، نەرسىلەرنى ئوت ئالدۇرۇپ ياكى كۆپ قوللىنىدىغان ماتېرىياللارنى ئېرىتىپ تاشلىغۇدەك دەرىجىگە يېتەلەيدۇ.

قىزىق كېرەكسىز گاز ياكى كېرەكسىز گاز چىقىرىش قۇرۇلمىسىنىڭ تەسىرىگە ئۇچراش ئېھتىمالى بار ئادەم، ھايۋان ۋە باشقا قۇرۇلمىلارنى بۇ مەنبەدىن ئۇزاقلاشتۇرۇڭ. ئاسان ئوت ئېلىپ كېتىش ياكى پارتلاپ كېتىش خەۋپى بولغان ھور ۋە ماتېرىياللارنى كېرەكسىز گاز قويۇپ بېرىلىدىغان جاي ئەتراپىدا تۇرۇشىدىن ساقلىنىڭ. كېرەكسىز گاز قويۇپ بېرىش ئۈسكۈنىلىرىنى ئادەملەردىن ۋە باشقا ئېرىپ كېتىش، كۆيۈپ كېتىش ياكى پارتلاپ كېتىش خەۋپى بولغان نەرسىلەردىن ئۇزاق تۇتۇڭ.



كېرەكسىز گاز سۈزگۈچ ئالماشتۇرۇۋاتقان ۋاقىتتا ۋە ئالماشتۇرۇپ بولغاندىن كېيىن ماشىنىنىڭ ئەتراپىدا ئىس-تۆتەك بار يوقلىقىنى ياخشى كۆزىتىڭ.

موتور مېڭىۋاتقان ۋاقىتتا يېقىلغۇ قاچىلاش ئوت ئاپىتىنى ياكى پارتلاشنى كەلتۈرۈپ چىقىرىدۇ. ھەر ۋاقىت ئاۋال موتورنىڭ ئوتنى ئۆچۈرۈپ ئاندىن ماشىنىغا يېقىلغۇ قاچىلاڭ.



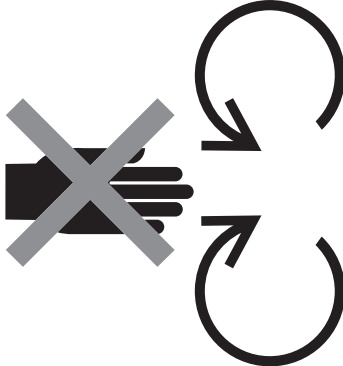
تراكتورنى يۈك ترانسپورت ماشىنىسىغا بېسىپ ياكى سۆرۈتۈپ ئېلىپ ماڭغاندا ئۇنىڭ موتورنىڭ تولۇق توختاپ بولغان بولۇشىغا كاپالەتلىك قىلىش كېرەك.

قىزىق ھالەتتە تۇرغان كېرەكسىز گاز چىقىرىش ئۈسكۈنىلىرىگە تىگىپ كىتىلسە ئادەم بەدىنىنىڭ ئېغىر دەرىجىدە كۆيۈپ يارىلىنىشىنى كېلىپ چىقىدۇ.

سۆۋۈپ بىخەتەر تېمپېراتۇرىغا يەتمىگۈچە بۇ ئۈسكۈنىلەرگە تەگمەڭ.

ئەگەر ئاسراش جەريانىدا موتورنىڭ مېڭىپ تۇرۇشى شەرت بولسا:

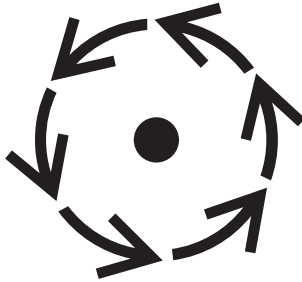
- پەقەت ئېنېرگىيە چىقىرىدىغان پارچىلارنى كۆرسەتمە بويىچە ئاسراڭ.
- مەشغۇلات ئورنى ۋە تراكتورنىڭ ئەتراپىدا ئادەم تۇرماسلىققا كاپالەتلىك قىلىش لازىم.



قول، پۇت ۋە كىيىملەرنى تراكتورنىڭ ھەرىكەتلەندۈرگۈچ كۈچ ئىشلەپ چىقىرىدىغان جايلىرىدىن نېرى تۇتۇش لازىم.

شۈپۈر ئورنىدىن ئايرىلىشتىن بۇرۇن، خوتنى ئېيتىرال ئورۇنغا قويۇڭ، توختىتىپ قويۇش تورمۇزىنى ياكى تورمۇز مېخانىزمىنى چېتىڭ ھەمدە چاتما ئۈسكۈنىلەرنىڭ توكىنى ئۈزۈۋېتىڭ.

تراكتورنى يالغۇز تاشلاپ قويۇشتىن ئاۋۋال چوقۇم موتورنى توختىتىپ، (سەپلەنگەن بولسا) ئاچقۇچنى تارتىپ چىقىرىۋېلىش كېرەك.



STOP

ھاۋا ياخشى ئۆتۈشۈپ تۇرىدىغان جايدا خىزمەت قىلىش

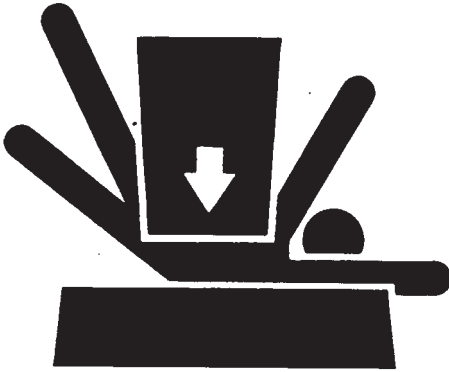


موتور كېرەكسىز گازى كېسەللىك ياكى ئۆلۈشنى كەلتۈرۈپ چىقىرىدۇ. ئەگەر موتورنى ئەتراپى ئورالغان جايدا ماڭدۇرۇش زۆرۈر بولۇپ قالسا، ئۇ ھالدا ھاۋا ئۆتۈشتۈرۈش تۈرۈپىسى ئارقىلىق ئۇنىڭدىن ھاسىل بولغان كېرەكسىز گازنى ھەيدەپ چىقىرىۋېتىش لازىم.

ئەگەر ھاۋا ئۆتۈشتۈرۈش تۈرۈپىڭىز بولمىسا، ئىشكنى ياكى دېرىزىنى ئېچىۋېتىپ ھاۋا ئۆتۈشۈپ تۇرىشىغا كاپالەتلىك قىلىڭ.

DX,AIR-UG-17FEB99-1/1

تراكتورنى ياخشى مۇقىملاشتۇرۇش



تراكتوردا مەشخۇلات قىلىشتىن بۇرۇن چاتما ئۈسكۈنە ئەسلىھەلەرنى يەرگە چۈشۈرۈڭ. ئەگەر چېتىلغان ئۈسكۈنە ئەسلىھەلەرنىڭ كۆتۈرۈلۈپ تۇرۇشى زۆرۈر بولسا، مەشغۇلات قىلىشتىن ئاۋال ئۇنى مەھكەم مۇقىملاشتۇرۇڭ. ئەگەر ئۇلارنى كۆتۈرۈلگەن ھالەتتە تۇرغۇزۇش توغرا كەلسە، سۇيۇق بېسىملىق ئۈسكۈنىلەرنى قوللىنىشقا بولىدۇ.

پىششىق سېمونت خىش، كاۋاك خىش ياكى شۇنىڭغا ئوخشايدىغان ئېغىر يۈكنىڭ ئاستىدا ئاسان ئىزىلىپ كېتىدىغان نەرسىلەرنى تراكتورنىڭ ئاستىغا تىيەك ئورنىدا ئىشلەتمەسلىك كېرەك. تراكتورنى پەقەت دامىرات بىلەنلا تىرەپ قويماسلىق كېرەك. بۇ قوللانمىدا كۆرسىتىلگەن تەرتىپلەرگە رىئايە قىلىڭ.

چاتما ئۈسكۈنە ياكى ئەسلىھەلەرنى ئۇنىڭ ئىشلىتىش قوللانمىسىدىكى ئالاھىدە بىخەتەرلىك بەلگىلىمىلىرى بويىچە ئىشلىتىش.

DX,LOWER-UG-24FEB00-1/1

تراكتورنىڭ ئۆزلىكىدىن مېڭىپ كېتىشىدىن ساقلىنىش



تراكتورنىڭ ئۆزلىكىدىن مېڭىپ كېتىپ يارىلىنىش ياكى ئۆلۈم كىلىپ چىقىشتىن ساقلىنىش كېرەك.

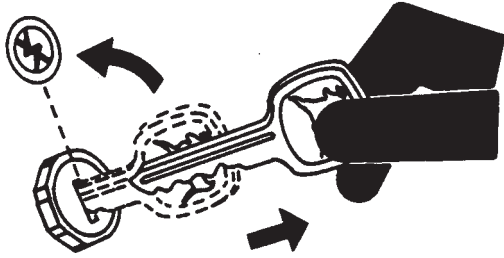
موتورنى ستاتور توك سىمىنى قىسقا تۇتاشتۇرۇش ئارقىلىق ئوت ئالدۇرماڭ. ئۇنداق بولمىغاندا نورمال توك يول تاختىسى ئىشلىمەي قىلىپ تراكتور خوتتا تۇرۇپلا قوزغىلىپ كىتىدۇ.

ئۆزى يەردە تۇرۇۋېلىپ موتورنى قوزغىتىش مەنئى قىلىندۇ. شوپۇر ئورۇندىقىدا مۇقىم ئولتۇرۇپ، سۈرئەت ئۆزگەرتكۈچنى خوتتىن چىقىرىپ ياكى قول تورمۇزنى تارتىپ قويۇپ تۇرۇپ، ئاندىن موتورنى قوزغىتىڭ.

DX,BYPAS1-UG-29SEP98-1/1

تراكتورنى بىخەتەر مۇقىم توختىتىش

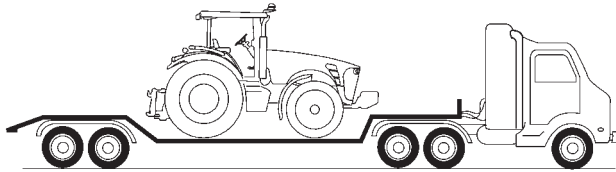
تراكتوردىن ئايرىلىشتىن ئاۋال:



- چاتما ئۈسكۈنىلەرنى يەرگە چۈشۈرۈڭ.
- موتورنى توختىتىڭ ۋە ئاچقۇچنى چىقىرىۋېلىڭ.
- ئاكتىۋىلىيەتلىك يەر سىمىنى ئاجرىتىۋېتىڭ.
- مەشغۇلات ئورنىغا "تراكتورنى ھەيدىمەك" دېگەن خەت يېزىلغان بىر ئاگاھلاندۇرۇش تاختىسى ئېسىپ قويۇڭ.

DX,PARK -UG-04JUN90-1/1

تراكتورنى ترانسپورت قىلىش بىخەتەرلىكى



پۈتۈن مەشغۇلاتتىن توختىغان تراكتورنى تۈز تەڭلىك يۈك ماشىنىسىدا ئەڭ ياخشى توشۇغىلى بولىدۇ. تراكتورنى زەنجىرلەر بىلەن يۈك ماشىنىسىغا مەھكەم باغلاڭ. تراكتور ئوقى ۋە جازىسى ياخشى باغلاش نوقتىلىرى ھېسابلىنىدۇ.

تراكتورنى تۆۋەن تەڭلىك يۈك توشۇش ماشىنىسى ياكى تۈز تەڭلىك پويىز ۋاگونىدا ترانسپورت قىلىشتىن ئاۋال موتور قاپقىقى، سايۋەن (ئەگەر بار بولسا)، ۋە ئىشەك دېرىزىلەرنىڭ ھەممىسىنى ئېتىلىگەن بولۇشىغا كاپالەتلىك قىلىش كېرەك.

تراكتورنى 10 km (6 mph) لىق تېزلىكتىن ئاشۇرۇپ ترانسپورت قىلىش مەنئىي قىلىنىدۇ. تراكتورنى سۈرمەكچى بولغاندا تراكتورنىڭ رولىنى باشقۇرۇش ۋە تورموزلاش ئۈچۈن چوقۇم يەنە بىر مەشغۇلاتچى تەيىنلەش كېرەك.

DX,WW,TRANSPORT -UG-19AUG09-1/1

سوۋۇتۇش سىستېمىسىنى بىخەتەر تەكشۈرۈپ رېمونت قىلىش

يۇقىرى بېسىملىق سوۋۇتۇش سىستېمىسىدىن سۇيۇقلۇق پارتلاپ چىقسا ئېغىر دەرىجىدە كۆيۈشنى كەلتۈرۈپ چىقىرىدۇ.



موتورنى توختىتىڭ، ۋارونكا قاپقىقىنى قول بىلەن تۇتسا كۆيىمگۈدەك دەرىجىدە سوۋۇغاندىن كېيىن ئاندىن بوشىتىپ چىقىرىڭ. قاپقىقنى ئازراق بوشىتىپ بىر ئاز تۇرغۇزۇپ بېسىمنى چىقىرىۋەتكەندىن كېيىن ئاندىن تولۇق بوشىتىپ چىقىرىڭ.

DX,WW,COOLING -UG-19AUG09-1/1

ئاككومۇلياتور سىستېمىسىنى بىخەتەر تەكشۈرۈپ رېمونت قىلىش



ھاۋا تەڭشەش، سۇيۇقلۇق بېسىمى ئارقىلىق ھەرىكەتلەندۈرۈش سىستېمىسى، ۋە ھاۋا بېسىم تورمۇز سىستېمىلىرىغا توك تەمىنلەيدىغان يۇقىرى بېسىملىق ئاككومۇلياتورلاردىن قاچقان سۇيۇقلۇق ياكى گاز ئادەم بەدىنىنىڭ ئېغىر دەرىجىدە يارىلىنىشىنى كەلتۈرۈپ چىقىرىدۇ. يۇقىرى دەرىجىدە قىزىش ئاككومۇلياتورنىڭ يېرىلىپ كېتىشىگە ۋە يۇقىرى بېسىملىق تۈرۈبلارنىڭ ئۈزۈلۈپ كېتىشىگە سەۋەپ بولىدۇ. ئاسان ئوت ئالىدىغان تۇمان ياكى باشقا ماتېرىياللارنىڭ يېنىدا كەپشەرلەش، داغلاش مەشغۇلاتى ئېلىپ بارماڭ، ياكى قول چىراغ ياقماڭ.

يۇقىرى بېسىملىق سىستېمىلاردىن ئاككومۇلياتورنى ئاجراتقاندا ئاۋال ھاسىل بولغان بېسىمنى چىقىرىپ تاشلاڭ.

ئاككومۇلياتورنى ئاجرىتىپ ئېلىشتىن بۇرۇن، سۇيۇقلۇق بېسىملىق سىستېمىنىڭ بېسىمىنى پەسەيتىڭ. سۇيۇق بېسىم سىستېمىلىرى ياكى ئاككومۇلياتورنىڭ زاپچاسلىرىنى بوشتىش ئارقىلىق بۇ سىستېمىلاردا ھاسىل بولغان بېسىمنى چىقىرىۋېتىشكە ئۇرۇنۇش مەنئىي قىلىنىدۇ.

ئاككومۇلياتورلارنى رېمونت قىلغىلى بولمايدۇ.

DX,WW,ACCLA2-UG-22AUG03-1/1

بالونلارنى بىخەتەر ئاسراش



چاق گەردىشىنىڭ بالوندىن چاچراپ چىقىپ كېتىشى ئېغىر دەرىجىدە يارىلىنىش ياكى ئۆلۈشنى كەلتۈرۈپ چىقىرىدۇ.

ئەگەر كېرەكلىك ئەسۋابلىرىڭىز ياكى تەجرىبىڭىز بولمىسا ئۆز مەيلىڭىزچە بالوننى چىقىرىپ قۇراشتۇرىدىغان ئىشنى قىلماڭ.

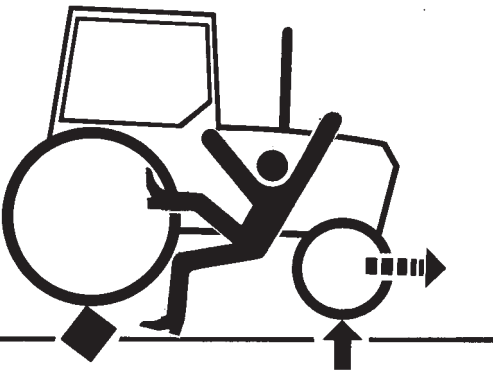
بالون يەل بېسىمىنى توغرا ساقلاڭ. بالونغا تەۋسىيە قىلىنغان دەرىجىدىن ئاشۇرۇپ يەل ئۇرماڭ. چاق ۋە بالوننى كەپشەرلەش ياكى قىزدۇرۇش مەنئىي قىلىنىدۇ. ئىسسىقلىق بالوننىڭ يەل بېسىمىنى ئارتقۇزىدۇ ۋە چاق ئېتىلىپ كېتىشىنى كەلتۈرۈپ چىقىرىدۇ. كەپشەرلەش چاقنى ئاجىزلاشتۇرىدۇ ياكى ئۇنىڭ شەكلىنى ئۆزگەرتىۋېتىدۇ.

ئامبۇر باشلىق قىسقاچ ناسۇس ۋە يېتەرلىك ئۇزۇنلۇقتىكى پلاستىك تۈرۈپا ئىشلىتىپ، بالوننىڭ ياكى بالون زاپچاسلىرىنىڭ ئالدىدا تۈرۈپ يەل بېرىشتىن ساقلىنىڭ. ئەگەر ئىمكانىيەت بار بىرەسە قوغدىنىش ئۆيىنىڭ ئىچىدە مەشغۇلات قىلىڭ.

چاقلارنىڭ يەل بېسىمىنىڭ يۇقىرى تۆۋەنلىكىنى، چاق يۈزىدە كېسىلگەن، يېرىلىپ كەتكەن، كۆيۈپ چىققان، چاق گەردىشىدە دەز كەتكەن جايلارنىڭ بار يوقلىقىنى، چاق بولتىلىرىنىڭ تولۇق ۋە ئۆز ئورنىدا بولۇپ بولمىغانلىقىنى تەكشۈرۈڭ.

DX,WW,RIMS-UG-19AUG09-1/1

ئالدى چاق ئىتتەرگۈچى بار تىراكتورلارنى بىخەتەر ئاسراش



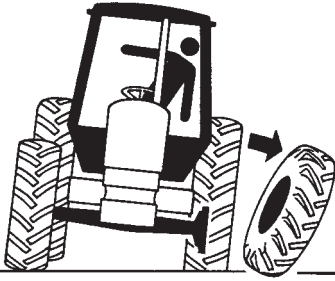
ئارقا چاقى تايانچلىق رولىنى ئويناپ ئالدى چاقى ئىتتىرىدىغان تىراكتورلارنى ئاسرىغاندا ئالدى چاقلارنى چوقۇم ئوخشاش يۈسۈندا مۇقىملاشتۇرۇش كېرەك. ئەگەر ئالدى چاقلارنى كۆتۈرۈپ قويىمىسا، سۇيۇق بېسىملىق سۈرئەت ئۆزگەرتىش سىستېمىسىنىڭ بېسىمى ئالدى چاقنى ھەرىكەتلەندۈرۈش تىراكتور ئۆزلۈكىدىن مېڭىپ كېتىش كېلىپ چىقىدۇ. بۇنداق شارائىتتا ئالدى چاقلار ھەتتا ھەرىكەتسىز ھالەتتىن ھەرىكەتچان ھالەتتە ئۆتۈپ كېتىدۇ.

L124 515

DX,WW,MFWD-UG-19AUG09-1/1

چاق بولتىلىرىنى/گايىكىلىرىنى چېگىتىش

چاق بولتىلىرى/گايىكىلىرىنى تىراكتورنى قىتاندىرۇش مەزگىلى ۋە ئاسراش دېگەن بابتا بەلگىلەنگەن كۆرسەتمىلەر بويىچە ۋاقتى-ۋاقتىدا چېگىتىپ تۇرۇڭ.



L124 516

DX,WW,WHEEL -UG-12OCT11-1/1

يۇقىرى بېسىملىق سۇيۇقلۇقتىن ساقلىنىش

يىلدا - ئاز بىر قېتىم - گىدراۋلىك تۇرۇبىلىرىدا تېشىلىپ كەتكەن، تولغىشىپ قالغان، كېسىلىپ كەتكەن، يېرىلىپ كەتكەن، سۈركىلىپ ئۇپرىغان، چىرىپ كەتكەن، كۆيۈپ چىققان، چىرىمىشىپ قالغان ياكى ھەرقانداق باشقا بىر خىلدىكى ئۇپراش ياكى بۇزۇلۇش ئەھۋالىنىڭ بار يوقلىقىنى قەرەللىك كۆزدىن كەچۈرۈپ تۇرۇش كېرەك.

بۇزۇلغان ياكى ئۇپرىغان تۇرۇبىلارنى جون دىئىرنىڭ تەستىقىدىن ئۆتكەن سەپلىمە دېتاللار بىلەن دەرھال ئالماشتۇرۇڭ.

يۇقىرى بېسىملىق سۇيۇقلۇق چاچراپ چىقسا تىرنى كۆيدۈرۈۋېتىدۇ.

خەتەردىن ساقلىنىش ئۈچۈن يۇقىرى بېسىملىق سۇيۇقلۇق تورۇبا لىنىيىسى ياكى باشقا لىنىيىلەرنى بوشىتىشتىن ئاۋۋال بېسىمنى تۆۋەنلىتىڭ. بېسىم ماگىدۇرۇشتىن ئاۋال بارلىق تۇتاشتۇرۇش ئېغىزلىرىنى مەھكەم چېگىتىڭ.

كارتون قەغەز ئىشلىتىپ تېشىلگەن يەر بار-يوقلۇقىنى تەكشۈرۈڭ. بەدىنىڭىزنى ۋە قوللىڭىزنى يۇقىرى بېسىملىق سۇيۇقلۇقتىن ئۇزاق تۇتۇڭ.



ئەگەر ھادىسە يۈز بەرسە، دەرھال دوختۇرغا كۆرۈنۈڭ. ئەگەر سۇيۇقلۇق تىرنى تېشىپ كېرىپ كەتسە بىر قانچە سائەت ئىچىدە دەرھال ئوپېراتسىيە قىلىپ چىقىرىۋېتىش كېرەك، بولمىسا ئۇ تىرە ھۈجەيرىلىرىنىڭ ئۆلۈشىنى كەلتۈرۈپ چىقىرىدۇ. بۇ خىلدىكى يارىلار ھەققىدە ساۋاتى بولمىغان دوختۇرلار چوقۇم ئالاقىدار مۇتەخەسسىسلەردىن مەسلىھەت سورىشى كېرەك. ئامېرىكىنىڭ ئىلىنوي شتاتىنىڭ مولېن دېگەن يېرىگە جايلاشقان جون دىرى شىركىتىنىڭ سەھىيە مۇلازىمى بۆلۈمىگە 1-800-822-8262 ياكى 1-309-748-5636 ئارقىلىق تېلېفون قىلىپ بۇ ھەقتە ئىنگىلىز تىلىدا ئۇچۇرلارغا ئېرىشەلەيسىز.

DX,FLUID -UG-12OCT11-1/1

يۇقىرى بېسىملىق يېقىلغۇ سىستېمىسىنى ھەرگىز ئاچماڭ

يېقىلغۇ تۇرۇبىسىدا قېپقالغان يۇقىرى بېسىملىق سۇيۇقلۇق ئېغىر يارىلىنىشنى پەيدا قىلىدۇ. يېقىلغۇ تۇرۇبىسى، سېنزور، ياكى يۇقىرى بېسىملىق ئورتاق لىنىيەلىك (HPCR) يېقىلغۇ سىستېمىسى سەپلەنگەن موتورلارنىڭ يۇقىرى بېسىملىق يېقىلغۇ پومپىسى ۋە ئۆلىنىش ئېغىزىغا جايلاشقان ھەرقانداق دېتالنى ئاجراتماڭ ياكى رېمونت قىلماڭ.

بۇ خىلدىكى سىستېمىلارنى پەقەت ئۇنى ياخشى بىلىدىغان تېخنىكلارلا رېمونت قىلىشى كېرەك. (جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ.)



DX,WW,HPCR1 -UG-07JAN03-1/1

قوشۇمچە ئۈسكۈنىلەرنى بىخەتەر ساقلاش

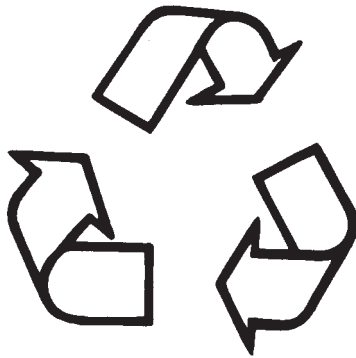


ئامبارغا قويۇلغان زاپاس چاق، قەپەزىسمان كەڭ تاپانلىق چاق ۋە بۈك ئۇسۇش ئۈسكۈنىسى قاتارلىق نەرسىلەر ناۋادا ئۆرۈلۈپ چۈشسە ئېغىر دەرىجىدە يارىلىنىش ياكى ئۆلۈشنى كەلتۈرۈپ چىقىرىدۇ.

چاتما ئۈسكۈنىلەرنى ۋە قوشۇمچە زاپچاسلارنى ئۆرۈلۈپ كەتمەيدىغان ھالەتتە ئامبارغا جايلاشتۇرۇڭ. بالىلارنى ۋە ئالاقىسى يوق كىشىلەرنى ئامباردىن ئۇزاق تۇتۇڭ.

DX_STORE -UG-03MAR93-1/1

كېرەكسىز ماددىلارنى مۇۋاپىق بىر تەرەپ قىلىش



كېرەكسىز ئەخلەتلەر مۇۋاپىق بىر تەرەپ قىلىنمىسا مۇھىتقا ۋە ئېكولوگىيە سىستېمىسىغا سەلبىي تەسىر يەتكۈزىدۇ. چوڭ دىئىر ئۈسكۈنىلىرىنى ئىشلەتكەندە ھاسىل بولىدىغان زىيانلىق ئەخلەتلەر ماي، يېقىلغۇ، سوۋۇتۇش سۇيۇقلۇقى، تورموز سۇيۇقلۇقى، سۈزگۈچ ۋە ئاكتۇمۇلياتور قاتارلىقلارنى ئۆز ئىچىگە ئالىدۇ.

سۇيۇقلۇقنى ئاقمايدىغان قۇتىلارغا قاچىلاڭ. باشقىلار خاتا تونۇۋېلىپ ئىچىۋالماستىكى ئۈچۈن سۇيۇقلۇقلارنى تاماق ياكى ئىچىملىك قاچىلايدىغان بوتۇلكىلارغا قاچىلىماڭ.

كېرەكسىز ماددىلارنى تۇپراققا، يەر ئاستى سۇ يوللىرىغا ياكى ھەرقانداق بىر سۇ مەنبەسىگە تۈكۈپ سالماڭ.

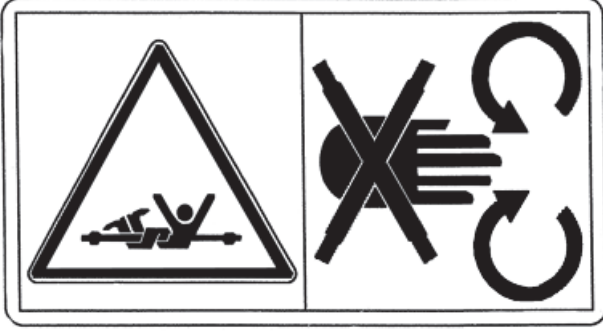
ھاۋا تەڭشىگۈچنىڭ سوۋۇتقۇچ خۇرۇچى سىرتقا ئېقىپ چىقسا، يەر شارىنىڭ ئاتموسفېرا قاتلىمىنى بۇزىدۇ. ھۆكۈمەت ئالاقىدار بەلگىلىمىلىرى ئىشلىتىپ تۈگىگەن ھاۋا تەڭشىگۈچ خۇرۇچىنى تەكشۈرۈپ بېكىتىشتىن ئۆتكەن مەخسۇس ھاۋا تەڭشىگۈچ مۇلازىمەت مەركەزلىرىدە ئاپىرىپ تاپشۇرۇپ بېرىشنى ۋە ئۇنى شۇ يەردە بىر تەرەپ قىلىشنى تەلەپ قىلىشى مۇمكىن.

كېرەكسىز ماددىلارنى قانداق بىر تەرەپ قىلىش ھەققىدە يەرلىك مۇھىت ئاسراش تارماقلىرى، تەكرار پايدىلىنىش مەركەزلىرى، ياكى چوڭ دىئىر سودىگىرىدىن مەسلىھەت سوراڭ.

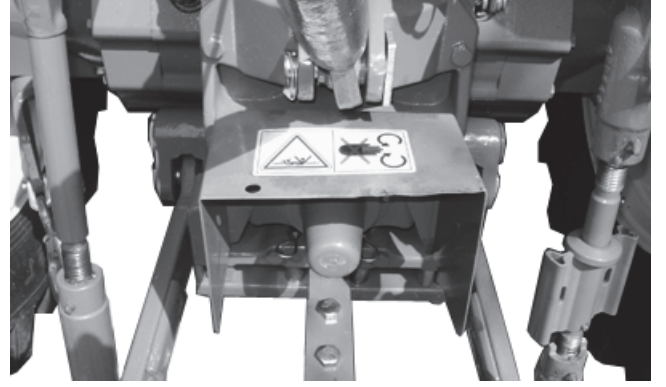
DX_DRAIN -UG-03MAR93-1/1

بىخەتەرلىك بەلگىلىرى

چۈشۈپ قالغان، ياكى بۇزۇلۇپ كەتكەن خەۋپتىن ئاگاھلاندۇرۇش بەلگىلىرىنى ۋاقىتدا ئالماشتۇرۇش



بەلگىسى



PTO قوغداش تاختىسىنىڭ ئۈستىدە

خەۋپتىن ئاگاھلاندۇرۇش بەلگىلىرىنىڭ يېڭىسىنى سېتىۋالالايسىز. جون دىئىر سودىگىرىدىن مەسلىھەت سوراڭ.

دېققەت: چىرىمىشپ قېلىشتىن ساقلىنىڭ.

ئايلىنىپ ھەرىكەتلىنىۋاتقان زاپچاسلاردىن ئېرى تۈزۈڭ. موتورنى توختىتىپ، بارلىق زاپچاسلار ئايلىنىشتىن توختىغىچە ساقلاڭ.

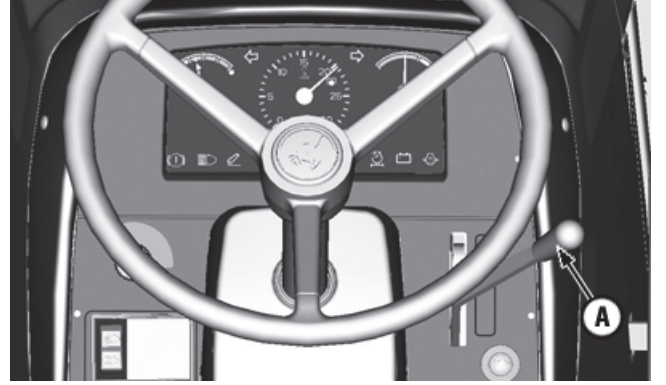
مۇھىم: بۇزۇلغان، يوقاپ كەتكەن ياكى كونىراپ پەرق ئەتكىلى بولمىغۇدەك بولۇپ قالغان خەۋپتىن ئاگاھلاندۇرۇش بەلگىلىرىنى ۋاقىتدا يەڭگۈشلەڭ. ئىلگىرى خەۋپتىن ئاگاھلاندۇرۇش بەلگىلىرى چاپلانغان ماشىنا پارچىلىرىنى ئالماشتۇرغاندا ئۇنىڭ ئۈستىدىكى بەلگىلەرنىمۇ قوشۇپ يېڭىلاڭ.

خەۋپتىن ئاگاھلاندۇرۇش بەلگىلىرىنى پاكىز ۋە ياخشى ئاسراڭ.

CP00613.00006CE -UG-10OCT13-1/6



بەلگىسى



LH B تۈۋرۈك

بۇ ئىشلىتىش قوللانمىسىدا ماشىنىنى بىخەتەر ئىشلىتىش ۋە بىخەتەرلىك بەلگىلىرىنىڭ چۈشەندۈرۈلۈشى بېرىلگەن. كۆرسىتىلگەن بارلىق بىخەتەرلىك بەلگىلىرىگە رىئايە قىلىپ ۋەقە چىقىشنىڭ ئالدىنى ئېلىش لازىم.

دېققەت: يارىلىنىش خەۋپىدىن ساقلىنىڭ.

CP00613.00006CE -UG-10OCT13-2/6

داۋامى كېيىنكى بەتتە



بەلگىسى



سول قول قانات (كربلو)

ماشىنىغا مىنگىشىۋالغانلارنى چۈشۈرۈۋېتىش. ماشىنىغا مىنگىشىۋالغاندا نەرسىلەرگە ئۇرۇلۇپ يىقىلىپ كېتىپ ياكى ماشىنىدىن سېرىلىپ چۈشۈپ كېتىپ يارىلىنىش خەتىرى بار. ماشىنىغا چىقىۋالغانلار شوپۇرنىڭ ئەتراپىنى ئېنىق كۆرۈشكە توسالغۇ بولۇپ، شوپۇرنىڭ بىخەتەر مەشغۇلات قىلىشىغا تەسىر قىلىدۇ.

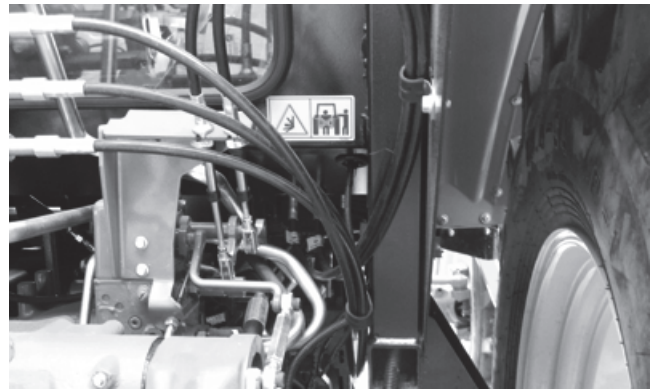
دېققەت: يېقىلىپ كېتىش ۋە تېگىپ كېتىشتىن ساقلىنىڭ.



CP00613,00006CE -UG-10OCT13-3/6



بەلگىسى



تىراكىتورنىڭ كەينى تەرىپى

چاتما ئۈسكۈنىنى چاتقاندا ياكى ئۇزۇپ ئالغاندا، تىراكىتور بىلەن چاتما ئۈسكۈنە ئارىسىدىكى جايدا سوقۇلۇپ كېتىش خەۋىپى بولىدۇ. چاتقۇچنى چاتقاندا، ئۈچ پۈتۈلۈك چاتقۇچ يۇقىرى كۆتۈرۈلىدىغان يەردىن يىراق تۇرۇڭ، بۇ يەرگە باشقا ئادەم كەلمىسۇن.

دېققەت: سوقۇلۇپ كېتىشتىن ساقلىنىڭ.



CP00613,00006CE -UG-10OCT13-4/6

داۋامى كېيىنكى بەتتە



بەلگىسى

موتورنى ئۆچۈرۈڭ، موتور قاپقىقىنى ئېچىپ، سوۋۇتۇش سىستېمىسى سوۋۇغىچە ساقلاڭ. سوۋۇتۇش سىستېمىسىنىڭ نەيچىسىنى قول بىلەن تۇتقاندا قول كۆيىمىگىچە بولغاندا ئاندىن قاپقانى (ئېغىزنى) ئېچىڭ. ئاۋۋال قاپقانى ئازراق بۇراپ ئېچىپ بېسىمنى تۆۋەنلىتىپ، ئاندىن تولۇق ئېچىڭ.

دېققەت: كۆيۈپ يارىلىنىشتىن ساقلىنىڭ.



سوۋۇتۇش سۈيۇقلۇقىنىڭ (سوۋۇتقۇچىنىڭ) بېسىمى يۇقىرى بولىدۇ. قاپقانى چىقىرىپ ئېلىشتىن بۇرۇن، سوۋۇتۇش سىستېمىسىنىڭ تېمپېراتۇرىسى ۋە بېسىمنىڭ تۆۋەنلىشىگە يېتەرلىك ۋاقىت بېرىڭ.

CP00613,00006CE -UG-10OCT13-5/6



بەلگىسى

بۇ ماشىنىغا ئۆگتۈرۈلۈپ كېتىشتىن مۇداپىئەلىنىش قۇرۇلمىسى (ROPS) سەپلەنگەن. ROPS نى ئىشلىتىپ مەشغۇلات قىلغاندا، بىخەتەرلىك تاسمىسىنى ئىشلىتىڭ.

بىخەتەرلىك تاسمىسىنى توغرا ئىشلىتىڭ.



LH B تۈۋرۈك

دېققەت: تىراكتور ئۆگتۈرۈلۈپ كەتكەندە سوقۇلۇپ يارىلىنىش ياكى



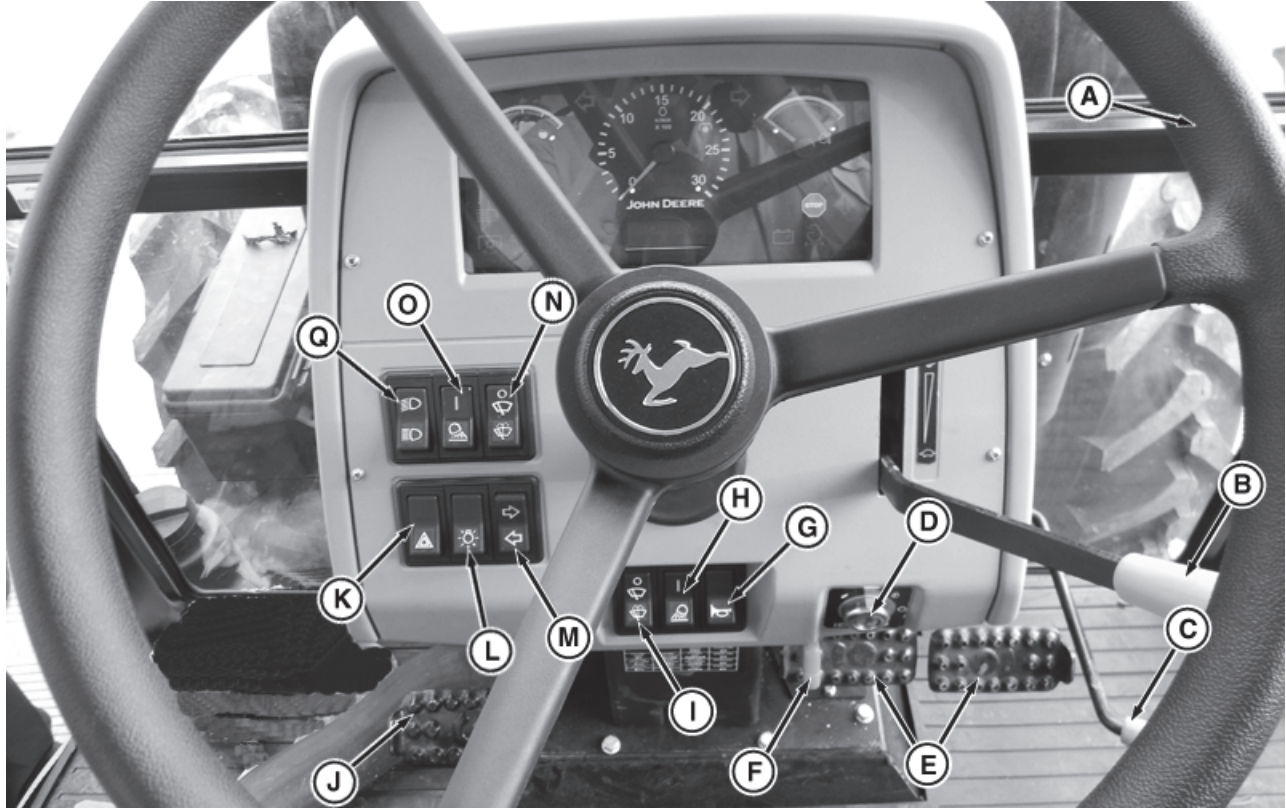
ئۆلۈم خەۋپىدىن ساقلىنىڭ.

- چاتقۇچنى تۇتۇپ بىخەتەرلىك تاسمىسىنى بەدىنىڭىزدىن ئۆتكۈزۈپ تارتىڭ.
- چاتقۇچنى ئىلغۇچقا كىرگۈزۈڭ. تىرىك قىلغان ئاۋاز چىقىدۇ.
- بىخەتەرلىك تاسمىسىنىڭ چاتقۇچنى چىڭ تارتىپ تاسمىنى بىخەتەر ئورنىتىڭ.
- تاسمىنى كاسىڭىزدىن ئۆتكۈزۈپ راھەت ھالەتكە كەلتۈرۈڭ.

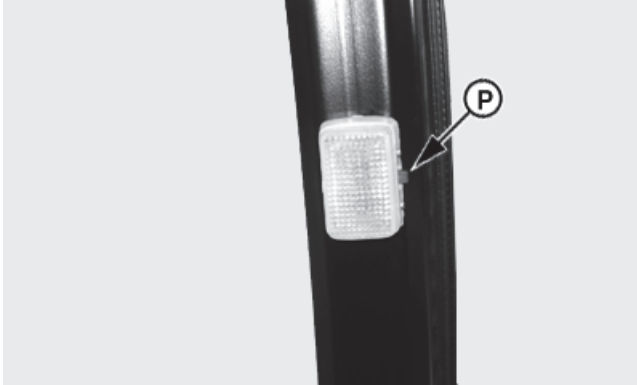
CP00613,00006CE -UG-10OCT13-6/6

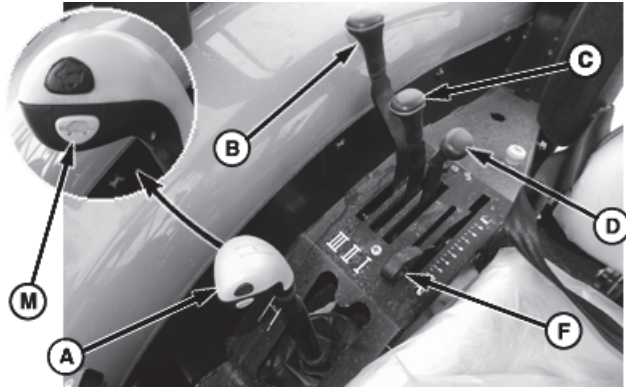
كونتروللىغۇچلار ۋە ئەسۋابلار

تىراكتور كونتروللىغۇچلىرى

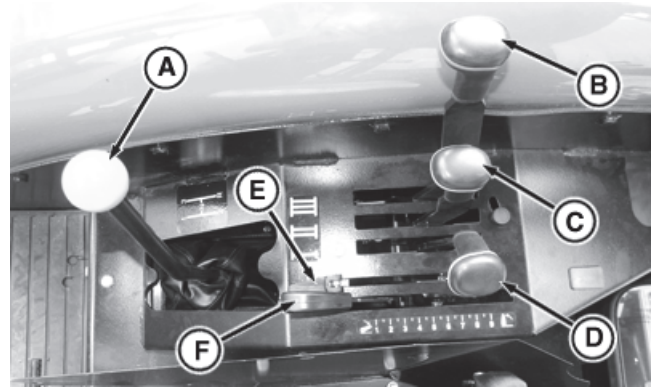


- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| A - رول | K - خەتەردىن ئاگاھلاندۇرۇش |
| B - ماي كلاپان دەستىسى | چىرىقى ئۇزچاتى |
| C - ماي تەپكۈسى | L - يول چىرىقى ئۇزچاتى |
| D - ئوت ئالدۇرۇش ئۇزچاتى | M - بۇرۇلۇش سىگنالى ئۇزچاتى |
| E - تورموز پېداللىرى | N - ئەينەك سۈرتكۈچ ئۇزچاتى |
| F - قول تورموز دەستىسى | O - مەشغۇلات چوڭ چىرىقى |
| G - گۈدۈك كونۇپكىسى | ئۇزچاتى |
| H - مەشغۇلات چوڭ چىرىقى ئۇزچاتى | P - كابىنكا چىرىقى ئۇزچاتى |
| I - ئەينەك سۈرتكۈچ ئۇزچاتى | چىرىقى ئۇزچاتى |
| J - مۇفتا پېدالى | Q - يېقىننى/بىراقنى يورۇتۇش |

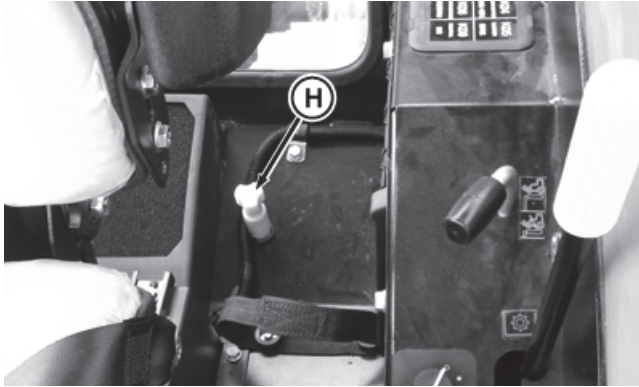




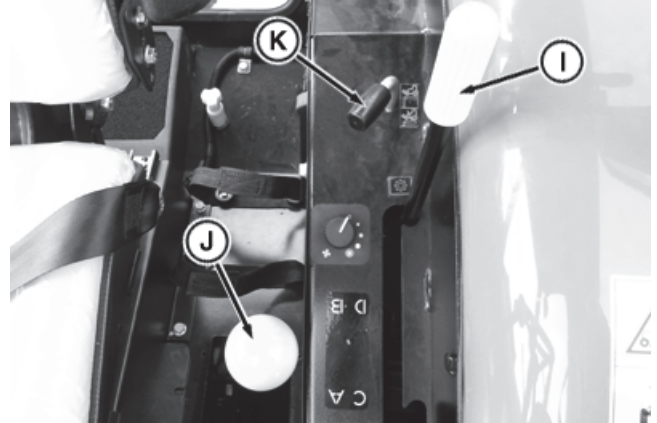
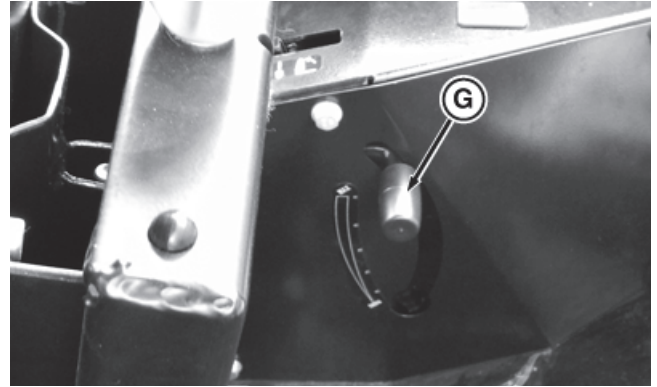
سول قول تەرەپتىكى كونتروللىغۇچ (8 x 24 خوت)



ئوڭ قول تەرەپتىكى كونتروللىغۇچ (4 x 12 خوت)



دېفېرېنسىئال (پەرقنى تۈزۈش) مېخانىزمى قۇلۇپى



سول يانغا جايلاشقان كونتروللىغۇچلار

M - يۇقىرى (تۆۋەن) سۈرئەت يۆتكەش
كۇنۇپكىسى

I - PTO دەستىسى
J - تېزلىك دەرىجىسىنى ئۆزگەرتىش
دەستىسى

K - MFWD دەستىسى
L - دېفېرېنسىئال (پەرقنى تۈزۈش)
مېخانىزمى قۇلۇپى

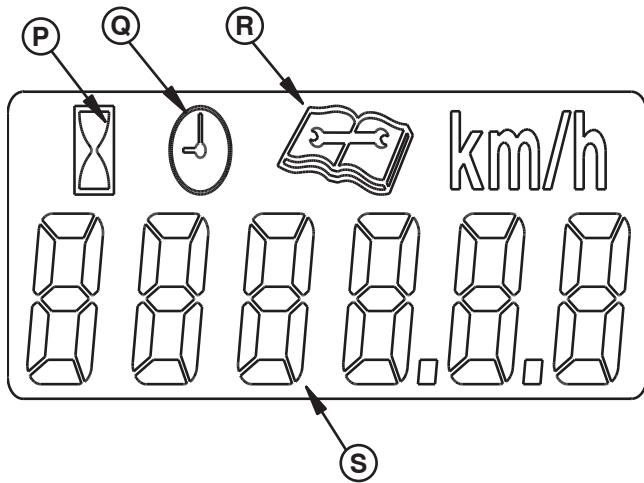
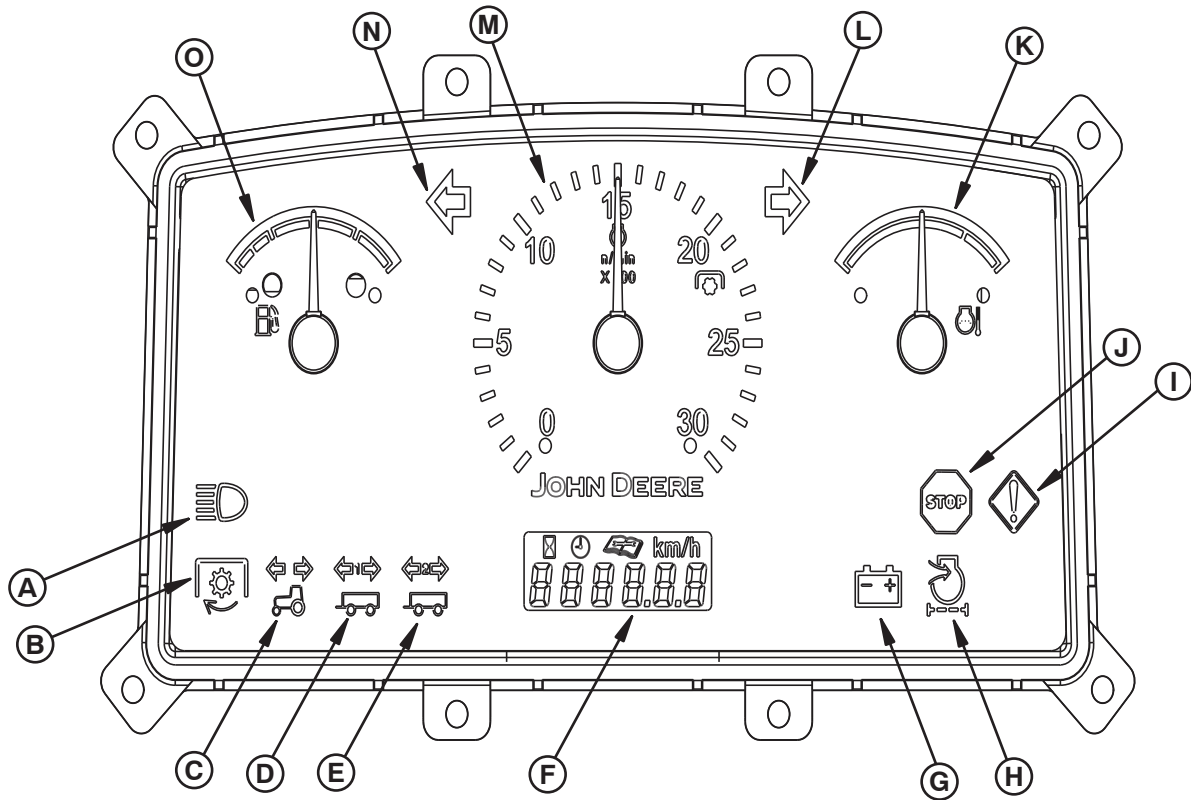
E - ئورۇن تەڭشەش دەستىسىنى
قۇلۇپلىغۇچ
F - ئورۇن تەڭشەش دەستىسى
G - تارتىش كۈچىنى كونتروللىغۇچ
H - يۇقىرىلىتىش-تۆۋەنلىتىش
سۈرئىتىنى تەڭشەشگۈچ

A - خوت دەستىسى
B - ئاللاشچان كونترول كىلاپان
دەستىسى III
C - SCV II دەستىسى
D - SCV I دەستىسى

تىزىم: پىشاشنىڭ يۇقىرىلىتىش-تۆۋەنلىتىش سۈرئىتىنى تەڭشەش كۇنۇپكىسى (H)
شۈبھى ئورنىنىڭ سول تەرىپىگە جايلاشقان.

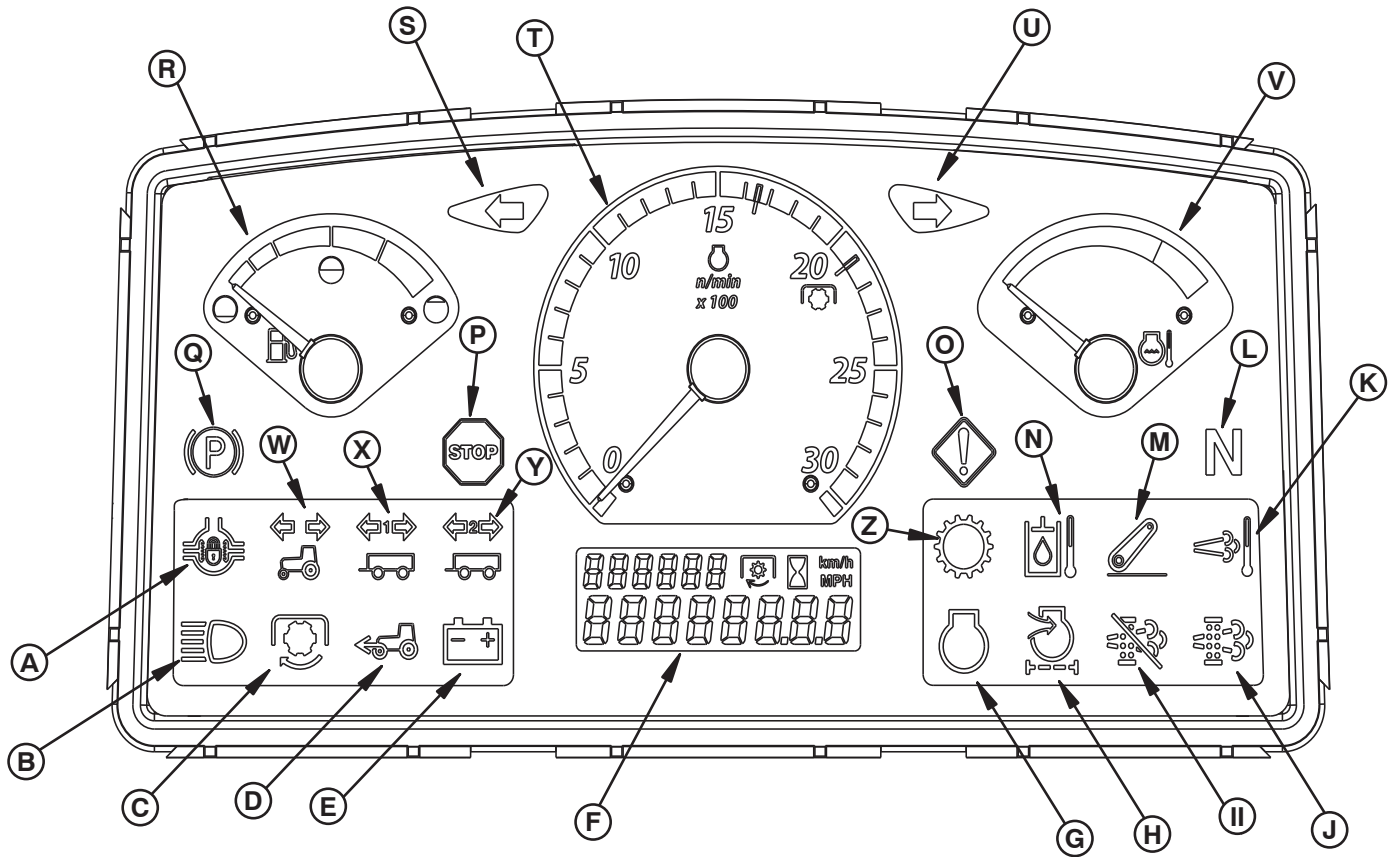
ئەسۋابلار كۆرسەتكۈچ ئېكرانى

مۇقتا، خوت قۇرۇق (4 x 12 خوت)



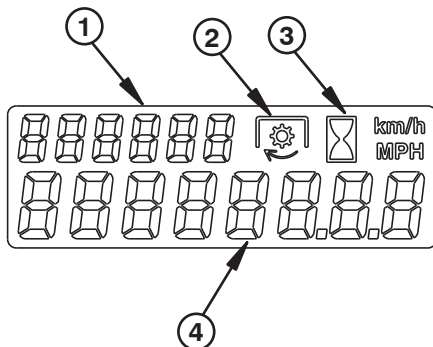
- | | |
|--|---|
| A - يىراقنى يورۇتۇش چىرىقى ئىندىكاتورى | K - موتور سوۋۇتقۇچىنىڭ تېمپېراتۇرا كۆرسىتىش ئەسۋابى |
| B - PTO ئىشارەت لامپىسى | L - ئوڭغا بۇرۇلۇش ئىندىكاتورى |
| C - ماشىنا ئىندىكاتورى | M - تاخومېتىر |
| D - 1 - كوزۇپ ئىندىكاتورى | N - سولغا ئايلىنىش ئىندىكاتورى |
| E - 2 - كوزۇپ ئىندىكاتورى | O - يېقىلغۇ مىقدارىنى ئۆلچىگۈچ |
| F - ئۇچۇر ئېكرانى | P - موتور سائىتىنى كۆرسەتكۈچ |
| G - ئاكتۇمۇلياتور ئىندىكاتورى | Q - خىزمەت ۋاقتىنى ھېسابلىغۇچ |
| H - ھاۋا چەكلەش ئىندىكاتورى | R - تەكشۈرۈپ رېمونت قىلىش كۈلۈچى |
| I - ئاسراش ئاگاھلاندۇرۇش كۆرسەتمىسى | S - ئۇچۇر ئېكرانى |
| J - دەرھال توختىتىش كۆرسەتمىسى | |

ھۆل مۇفتا، خوت (8 x 24 خوت)



- | | | | |
|---|---------------------------------------|--|--|
| V - موتور سوۋۇتقۇچىنىڭ تېمپېراتۇرا كۆرسىتىش ئەسۋابى | N - گىدراۋلىك مېيىنىڭ تېمپېراتۇرىسى | H - ھاۋا چەكلەش ئىندىكاتورى | A - دىففېرېنسىيال قۇلۇپ ئىندىكاتورى |
| W - ماشىنا ئىندىكاتورى | O - ئاسراش ئاگاھلاندۇرۇش كۆرسەتمىسى | I - كېرەكسىز گاز سۈزگۈچىنى ئەمەلدىن قالدۇرۇش ئىندىكاتورى | B - يىراقنى يورۇتۇش چىرىقى ئىندىكاتورى |
| X - 1 - كوزۇپ ئىندىكاتورى | P - دەرھال توختىتىش كۆرسەتمىسى | J - كېرەكسىز گاز سۈزگۈچىنىڭ ئىندىكاتورى | C - PTO ئىشارەت لامپىسى |
| Y - 2 - كوزۇپ ئىندىكاتورى | Q - توختىتىپ قويۇش تورمۇز ئىندىكاتورى | K - يۇقىرى كېرەكسىز گاز تېمپېراتۇرا ئىندىكاتورى | D - MFWD نى چېتىش ئىندىكاتورى |
| Z - خوت ئۇچۇر ئىندىكاتورى | R - يېقىلغۇ مىقدارىنى ئۆلچىگۈچ | L - نېپىترال ئىندىكاتور | E - ئاكتىۋىلىتاتور ئىندىكاتورى |
| | S - سولغا ئايلىنىش ئىندىكاتورى | M - ئېلېكترو-گىدرو كاشىلا ئىندىكاتورى | F - ئۇچۇر ئېكرانى |
| | T - تاخومېتىر | | G - ئاپتول بېسىمنى ئاگاھلاندۇرۇش لامپىسى |
| | U - ئوڭغا بۇرۇلۇش ئىندىكاتورى | | |

CP00613,000058F -UG-08JUN13-2/3

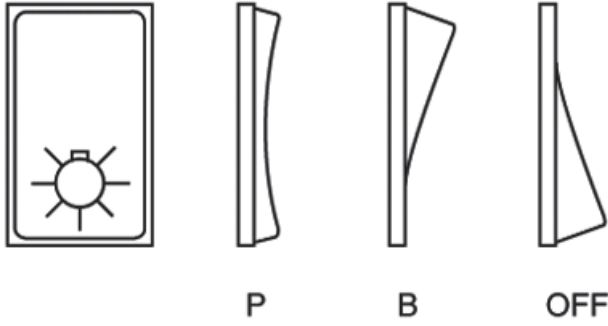


- | | |
|-----------------------------|-------------------|
| 3 - سائەت كۆرسەتكۈچ بەلگىسى | 1 - ئۇچۇر ئېكرانى |
| 4 - ئۇچۇر ئېكرانى | 2 - PTO بەلگىسى |

CP00613,000058F -UG-08JUN13-3/3

چىراغلار

چىراغ ئۇزچاتىنىڭ ئىشلىتىلىشى



چىراغ ئۇزچاتى		
ئالدى چىراغ	قۇيرۇق چىراغلىرى	فۇنكسىيەسى
ئۆچۈش	ئۆچۈش	ئۆچۈش
ئۆچۈش	ياندۇ	مۇقىم توختىغاندا
ياندۇ	ياندۇ	يول يۈرگەندە

تىراكتور چىراغ ئۇزچاتىنىڭ 3 ئورنى بار.

يۇقىرىدىكى جەدۋەلدە ئۇزچاتنى قايسى ئورۇنغا باسسا تىراكتور چىراغلىرىنىڭ قانداق خىزمەت قىلىدىغانلىقى كۆرسىتىلدى.

OFF - ئۆچۈرۈش ئورنى

P - مۇقىم توختىغاندا ئىشلىتىلىدۇ

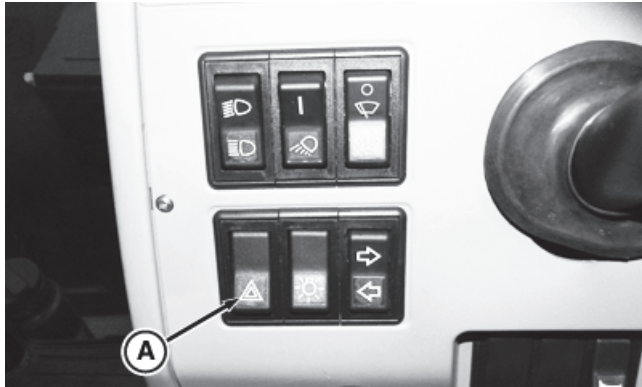
B - يول يۈرگەندە ئىشلىتىلىش ئورنى

CP00613,0000591 -UG-08JUN13-1/3

خەتەردىن ئاگاھلاندۇرۇش چىرىغى ئۇزچاتى

ئاگاھلاندۇرۇش چىرىغى ۋىكىليۇچاتىلى (A) پەقەت ئاگاھلاندۇرۇش چىرىغىنى ئېچىشتا ئىشلىتىلىدۇ.

A - خەتەردىن ئاگاھلاندۇرۇش چىرىغى ئۇزچاتى

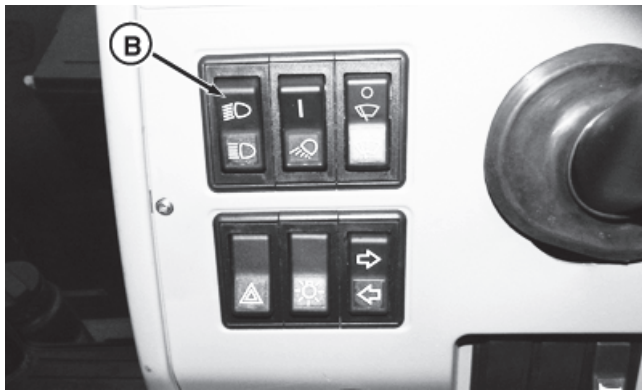


CP00613,0000591 -UG-08JUN13-2/3

يېقىننى/يىراقنى يورۇتۇش چىرىغى ئۇزچاتى

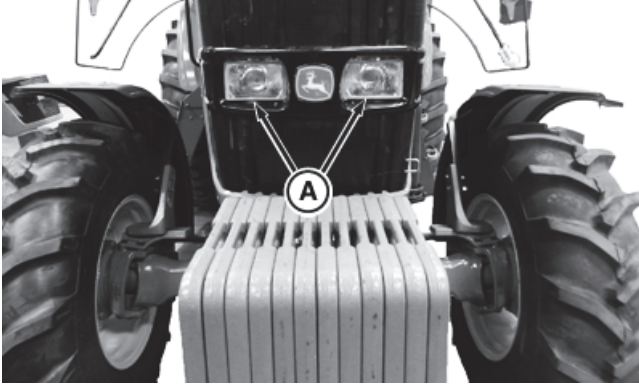
يىراق-يېقىننى يورۇتۇش چىرىغى ۋىكىليۇچاتىلى (B) پەقەت يولدا ماڭغاندا ئىشلىتىلىدىغان بولۇپ، ئۇلار يورۇق ۋە غۇلا قىلىشتا قوللىنىلىدۇ.

B - يېقىننى/يىراقنى يورۇتۇش چىرىغى ئۇزچاتى



CP00613,0000591 -UG-08JUN13-3/3

ئالدى چىراغ ۋە چوڭ چىراغنى ئىشلىتىش



⚠ دىققەت: يول يۈرگەندە يېقىننى/يىراقنى يورۇتۇش ئۈزچاتىنى ئىشلىتىپ ئالدى چىراغلارنىڭ يورۇتۇش ھالىتىنى تەكشۈرۈڭ. يول يۈرگەندە مەشغۇلات چوڭ چىراغلىرىنى ياندۇرۇپ قويۇش قەتئىي مەنئىي قىلىندۇ. چۈنكى بۇ چىراغلاردىن چىققان كۈچلۈك يورۇقلۇق تىراكتورغا قاراپ كېلىۋاتقان باشقا قاتناش ۋاسىتىلىرى شوپۇرلىرىنىڭ كۆرۈشىگە توسقۇنلۇق قىلىدۇ.

يۇقىرى سۈرئەتلىك تاشيولدا ماڭغاندا، يىراق-يېقىننى يورۇتۇش چىرىغىنىڭ ۋىكىليۇچاتېلىنى يىراقنى يورۇتۇش ھالىتىگە توغرىلاڭ.

قارشى تەرەپتىن كېلىۋاتقان باشقا ماشىنىلار بىلەن ئۇچراشقاندا، دائىم يېقىننى يورۇتۇش ۋىكىليۇچاتېلىنى ئېچىڭ.

ئالدى چىراغلارنى ھەر ۋاقىت مۇۋاپىق تەكشۈرۈڭ. (تەپسىلاتى ئۈچۈن ئاسراش مەشغۇلاتىدا ئالدى چىراغلارنى تەكشۈرۈش - ئېلېكترونلۇق سىستېمىلار دېگەن بابقا قاراڭ).

مۇھىم: ئارقىغا قارايدىغان چارلاش چىرىغى ئارقىدىن كېلىۋاتقان باشقا ماشىنا شوپۇرلىرىنىڭ كۆزىنى چاقىدۇ ياكى قايىمۇقتۇرىدۇ. ئاممىۋى قاتناش يوللىرىدا تىراكتور ھەيدىگەندە ياكى تىراكتورنى ترانسپورت قىلغاندا پەقەت ئالدى چىراغلارنى ئىشلىتىڭ، مەشغۇلات چوڭ چىرىغىنى قەتئىي ئىشلەتمەڭ.

سكوپ چىراغ ۋىكىليۇچاتېلى (C) ئېچىلغاندا، سكوپ چىراغ (B) ياندۇرۇلۇپ.

سكوپ چىراغ پەقەت ئېتىزلىقلاردا ئىشلىتىلىدۇ، يولدا ئىشلەتمەسلىك لازىم.

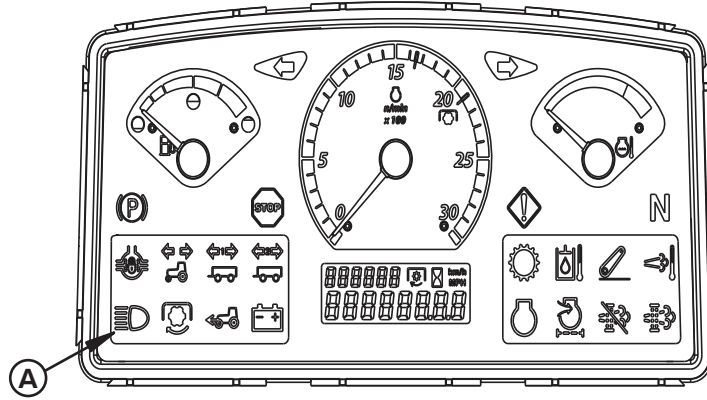
C - مەشغۇلات چوڭ چىرىغى ئۈزچاتى

A - ئالدى چىراغ
B - مەشغۇلات چوڭ چىرىغى

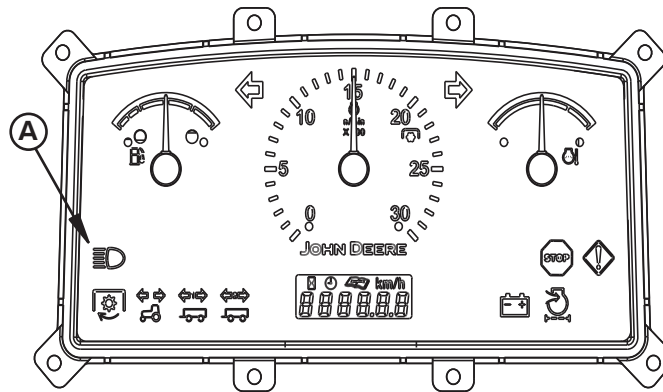


يىراقنى يورۇتۇش چىرىغى ئىندىكاتورى

چىراغ ۋىكىليۇچاتېلى يول ھالىتىگە توغرىلانغاندا ۋە يىراق-يېقىننى يورۇتۇش چىرىغى يىراقنى يورۇتۇش ھالىتىگە توغرىلانغاندا، يىراقنى يورۇتۇش چىرىغى ئىندىكاتورى (A) ياندىۇ.



بىرىكمە پىرىيور (ھۆل مۇقتا)



بىرىكمە پىرىيور (قۇرۇق مۇقتا)

A - يىراقنى يورۇتۇش چىرىغى ئىندىكاتورى

ئارقا چىراغ ۋە ئاگاھلاندۇرۇش چىرىغىنى ئىشلىتىش

تراكتور چىراغ ۋىكىليۇچاتېلى (D) توختاش ياكى يول ھالىتىدە تۇرغاندا، ئارقا چىراغ (B) ياندىۇ.

ئارقىدا كېلىۋاتقان باشقا شوپۇرلارنىڭ ئېنىق كۆرۈشى ئۈچۈن، يولغا چىقىشتىن بۇرۇن، ئارقا چىراغ لېنىزلىرىنىڭ پاكىز بولۇشىغا كاپالەتلىك قىلىڭ.



دېققەت: باشقا يول ئىشلەتكۈچىلەر بىلەن سوقۇشۇپ كېتىشنىڭ ئالدىنى ئېلىش ئۈچۈن، كوزۇپ، چاتما ئۈسكۈنە ياكى ئۆزى يۈرىدىغان ئۈسكۈنە قېتىلغان تراكتورنى ئاممىۋى قاتناش يوللىرىدا ئاستا ھەيدەش كېرەك. كەينىدىن كېلىۋاتقان قاتناشقا بولۇپمۇ ئەگىلىگەندە ۋاقىتتا ئالاھىدە دېققەت قىلىش، ۋە سىگنال چىرىغىنى ياندۇرۇش كېرەك.

يەرلىكنىڭ چىراق ئىشلىتىش ۋە بەلگە بېرىشكە ئالاقىدار بەلگىلىمىلىرىگە بوي سۇنۇڭ. چىراغلارنى ۋە بەلگىلەرنى ئاسان كۆزگە چېلىقىدىغان، پاكىز ۋە ھەر زامان دەرھال ئىشلەتكىلى بولىدىغان ھالەتتە ساقلاڭ. بۇزۇلۇپ كەتكەن ياكى يوقاپ كەتكەن چىراغلارنى ۋە بەلگىلەرنى ۋاقىتتا يەڭگۈشلەڭ ياكى رېمونت قىلىڭ. چاتما ئۈسكۈنىلەر بىخەتەرلىك چىراغلىرىنى جون دىئىر سودىگىرىدىن سېتىۋالالايسىز.

ئاگاھلاندۇرۇش چىرىغى ۋىكىليۇچاتېلىنى (C) ئىشلىتىش ئارقىلىق، ئاگاھلاندۇرۇش چىرىغىنى ئېچىشقا ياكى ئۆچۈرۈشكە بولىدۇ.

خەتەردىن ئاگاھلاندۇرۇش چىرىقى ئوڭ سولغا بۇرۇلۇش سىگنال چىرىقى ئەمەس. بۇرۇلۇش سىگنال چىراغلىرىغا مەشغۇلات قىلىشتىن ئاۋۋال، ئاگاھلاندۇرۇش چىراغلىرىنى ئۆچۈرۈڭ.

C - خەتەردىن ئاگاھلاندۇرۇش

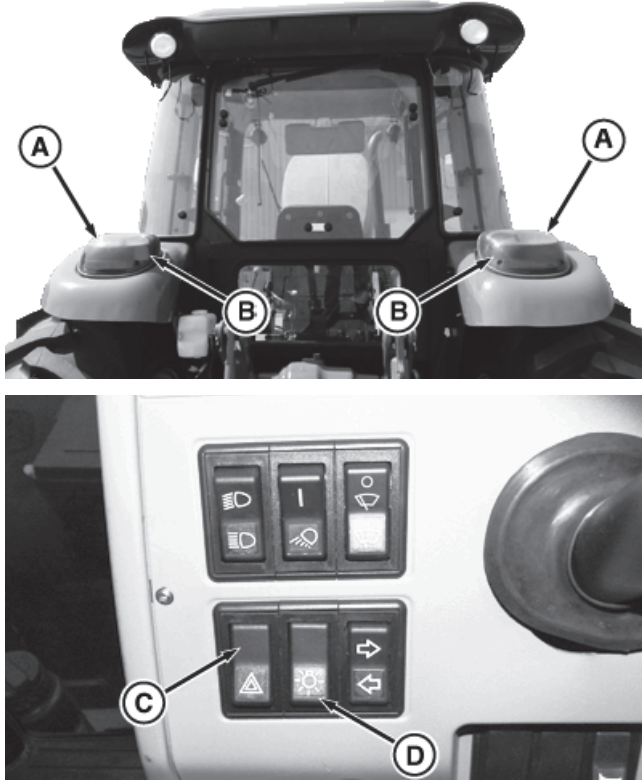
چىرىغى ئۆزچاتى

D - چىراغ ئۆزچاتى

A - خەتەردىن ئاگاھلاندۇرۇش

چىراغلىرىنى ئىشلىتىش

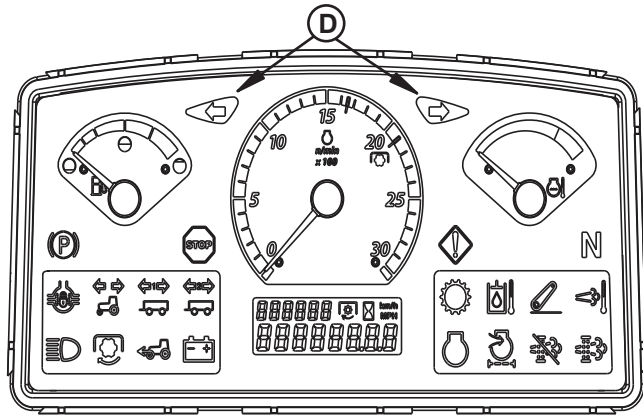
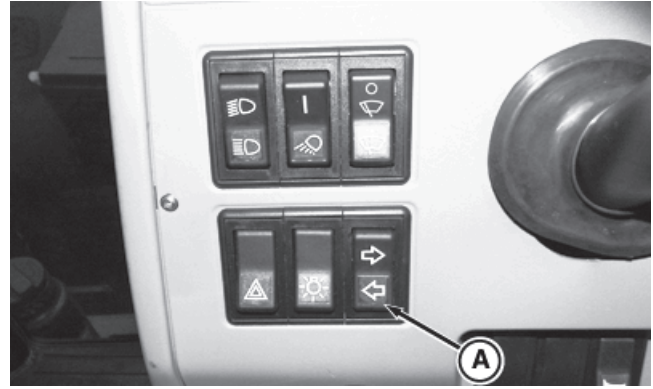
B - قۇيرۇق چىراغلىرى



ئايلىنىش سىگنالىنى ئىشلىتىش



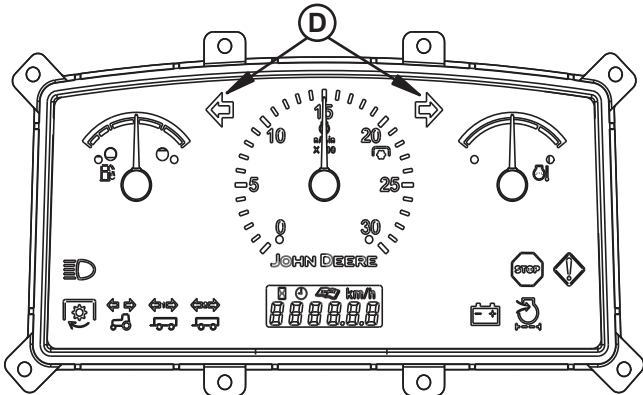
ئالدى تەرىپى



بىرىكمە پىرىيور (ھۆل مۇقتا)



ئارقا تەرىپى



بىرىكمە پىرىيور (قۇرۇق مۇقتا)

C - كەينىدىكى بۇرۇلۇش سىگنالى
چىرىقى
D - سىگنال ئىندىكاتورىنى
ئايلاندۇرۇڭ

A - بۇرۇلۇش سىگنالى ئۇزچاتى
B - ئالدىدىكى بۇرۇلۇش سىگنالى
چىرىقى

مۇھىم: خەتەردىن ئاگاھلاندۇرۇش چىرىقى يېنىقلىق ھالەتتە بولسا بۇرۇلۇش سىگنال چىراغلىرى ئىشلىمەيدۇ. بۇرۇلۇش سىگنال ئۇزچاتىغا مەشغۇلات قىلىشتىن ئاۋۋال، ئاگاھلاندۇرۇش چىرىقى ئۇزچاتى ئارقىلىق ئاگاھلاندۇرۇش چىراغلىرىنى ئۆچۈرۈڭ.

سول تەرەپكە ئايلىنىشنى بىلدۈرۈش ئۈچۈن، سىگنال چىرىقى ۋىكلىۋچاتېلىنى (A) سول قول تەرەپكە (يەسكە) بېسىڭ.

ئوڭ تەرەپكە ئايلىنىشنى بىلدۈرۈش ئۈچۈن، سىگنال چىرىقى ۋىكلىۋچاتېلىنى (A) ئوڭ قول تەرەپكە (يۇقىرىغا) كۆتۈرۈڭ.

ئۈسكۈنە تاختىسى ئۈستىدىكى ئايلىنىش سىگنال ئىندىكاتورى (D) يېنىپ، ئايلىنىش يۆنىلىشىنى كۆرسىتىپ بېرىدۇ.

تىزىمات: ئايلىنىپ بولغاندىن كېيىن، ئايلىنىش سىگنال ۋىكلىۋچاتېلىنى (A) ئوتتۇرىغا توغرىلاپ قويۇڭ.

كابىنكا چىرىغىنى ئىشلىتىش

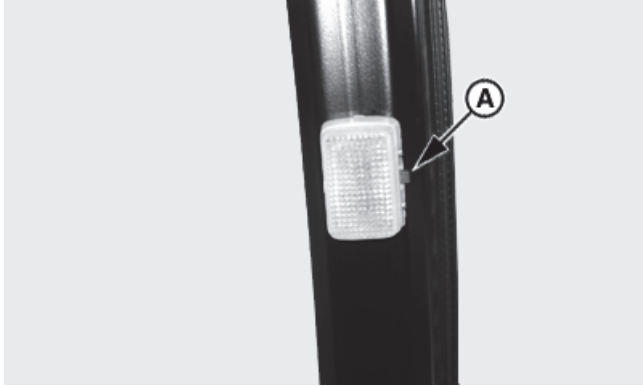
كابىنكا چىرىقى ئۆزچاتىنىڭ ئىشلىتىلىشى:

يېنىق - چىراغ يېنىق

ئۆچۈك - چىراغ ئۆچۈك

مۇھىم: كابىنكىدىن ئايرىلىشتىن ئاۋال كابىنكا چىرىغىنىڭ ئۆچۈرۈلگەن بولۇشىغا كاپالەتلىك قىلىڭ. ئۇنداق بولمىغاندا ئاككۇمۇلياتورنىڭ توكى خوراپ كېتىدۇ.

A - كابىنكا چىرىقى ئۆزچاتى



كابىنكا ئىچى

CP00613,0000596 -UG-08JUN13-1/1

ئايلىنىش بەلگە چىرىغىنى ئىشلىتىش (سەپلەنگەن بولسا)

ئۆزچاتى (B) بېسىپ چىراغنى (A) ياندۇرۇڭ.

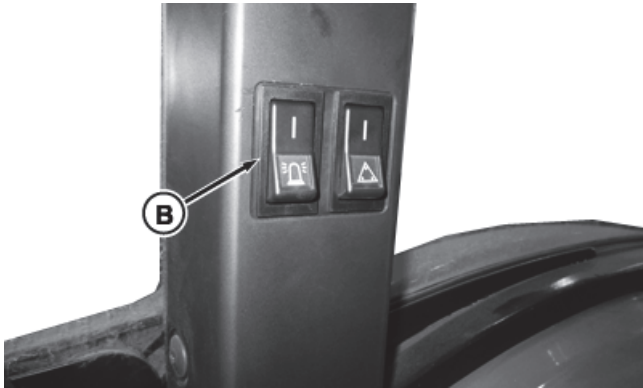
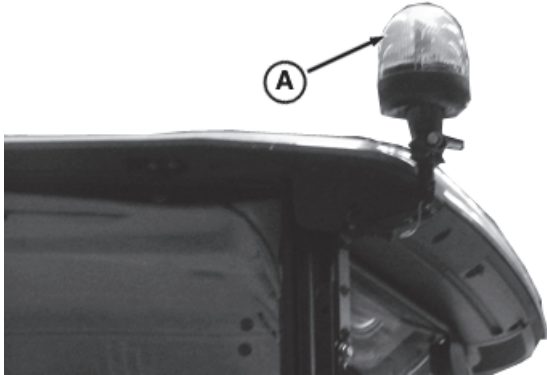
چىراغنى چىقىرىپ ئېلىپ ساقلاپ قويۇش ياكى تازىلاش ئۈچۈن:

1. گاپكىنى بوشىتىپ نەيچىدىن چىقىرىپ ئېلىڭ.

2. نەيچىنىڭ بېشىغا قاپقانى ئورنىتىپ چىراغ روزىتىكىسىنى ئاسراڭ.

A - چىراغ

B - ئۆزچات



ئوڭ قول تەرەپ تۇتۇرۇكى

CP00613,0000597 -UG-08JUN13-1/1

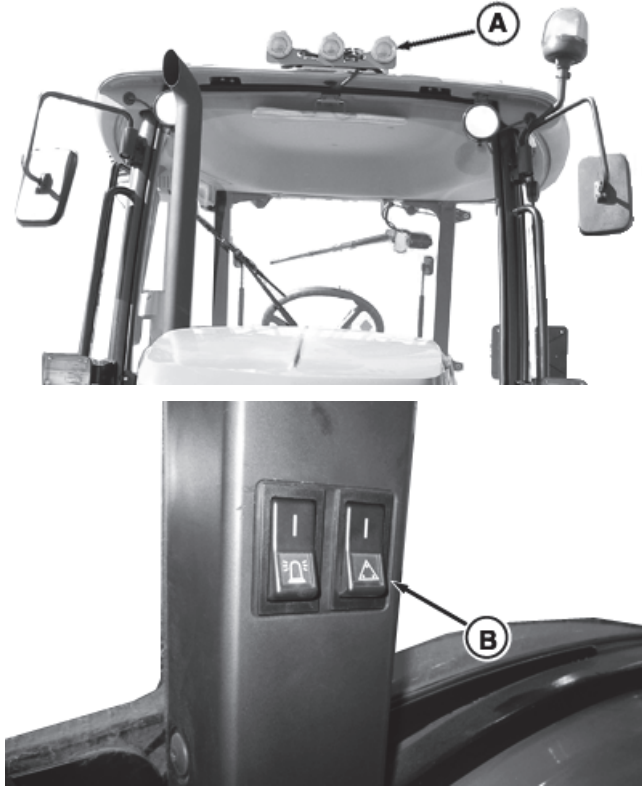
پەرقلەندۈرۈش چىرىغىنى ئىشلىتىش (سەپلەنگەن بولسا)

ئۆزچاتنى (B) بېسىپ چىراغنى (A) ياندۇرۇڭ.

تىراكتورنى يولدا ھەيدەشتىن بۇرۇن، پەرقلەندۈرۈش چىرىغىنى چوقۇم ئېچىڭ.

A - چىراغ

B - ئۆزچات

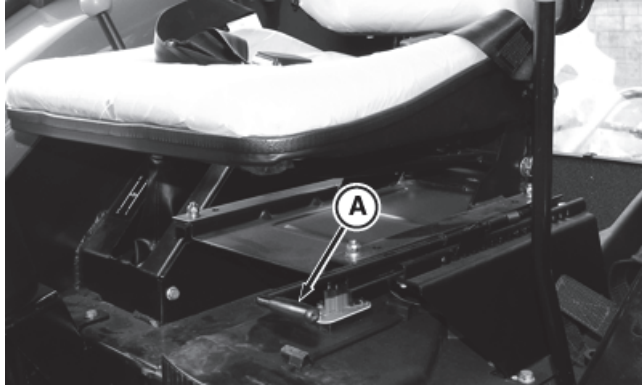


ئوڭ قول تەرەپ تۇتۇرۇكى

CP00613,0000598 -UG-08JUN13-1/1

ئورۇندۇقنى تەكشۈش

دېققەت: ھەرگىزمۇ تىراكتورنى ھەيدەۋاتقان ۋاقىتتا ئورۇندۇقنى تەكشۈمەڭ.



ئورۇندۇقنىڭ سول تەرىپى

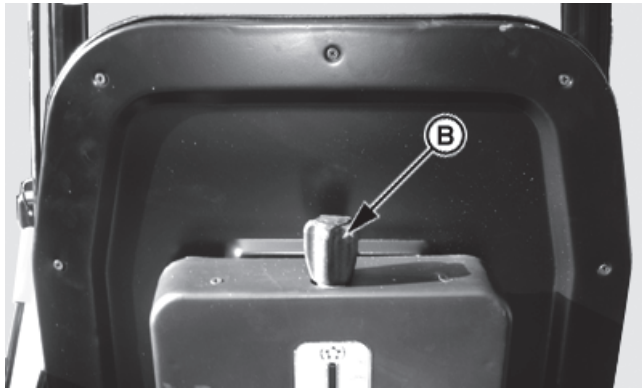
ئىزاھات: تۆۋەندە كۆرسىتىلگەن بويىچە ئىش كۆرۈڭ. ھەر بىر كىشى پەرقلىق بولغاچقا، تەكشۈش شۇ كىشىنىڭ تاللىشى بويىچە بېكىتىلىدۇ. تىراكتوردا مەشغۇلات قىلىدىغان ھەر بىر كىشى مەشغۇلات باشلاشتىن ئاۋال ئورۇندۇقنى ئۆزىنىڭ ئېھتىياجىغا ئاساسەن تەكشۈرۈلۈشى لازىم.

ئورۇندۇقنى تەكشۈشنىڭ ئىككى خىل ئۇسۇلى بار:

1. ئورۇندۇقنىڭ ئورنىنى تەكشۈش دەستىسىنى (A) بۇراپ، ئورۇندۇقنى ئالدى ياكى ئارقىغا تەكشۈڭ. تەكشۈپ بولغاندىن كېيىن دەستىنى ئەسلىدىكى ئورنىغا قايتۇرۇپ ئەكىلىڭ.

2. ئورۇندۇقنىڭ راھەتلىك دەرىجىسىنى تەكشۈش: مەشغۇلاتچىنىڭ ئېغىرلىقىغا ئاساسەن، ئورۇندۇقنىڭ راھەتلىك دەرىجىسىنى تەكشۈش تۇتقىسى (B) نى ئوڭ ياكى تەتۈر تۇلغاڭ.

A - ئورۇندۇقنى ئالدىغا كەينىگە سۈرۈش دەستىسى
B - ئورۇندۇق راھەتلىك دەرىجىسىنى تەكشۈش تۇتقىسى



ئورۇندۇقنىڭ ئارقا تەرىپى

CP00613,0000599 -UG-08JUN13-1/1

بىخەتەرلىك تاسمىسىنى ئىشلىتىش

شۈپۈرنى مۇۋاپىق تۇتۇپ تۇرۇش ئۈچۈن بىخەتەرلىك تاسمىسى (A) قورساق قىسمىغا كەڭ كۈشادە كېلىشى كېرەك. زۆرۈر تېپىلغاندا، بىخەتەرلىك تاسمىسى (A) ئۆزىرايدۇ.

بىخەتەرلىك تاسمىسىنى ۋە تەگلىك قاتتىق دېتالنى يىلدا بىر قېتىم كۆزدىن كەچۈرۈڭ. (تەپسىلاتى ئۈچۈن ئاسراش مەشغۇلاتى دەۋرىيلىكى دېگەن بابتىكى بىخەتەرلىك تاسمىسىنى ئاسراش مۇددىتىگە ئالاقىدار مەزمۇنلارغا قاراڭ.)

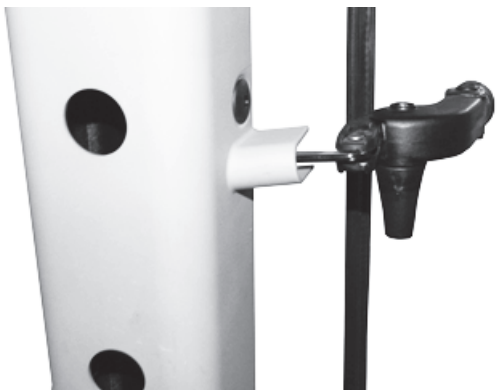
A - بىخەتەرلىك تاسمىسى



CP00613,000059A -UG-08JUN13-1/1

دېرىزنى ئىچىش

ھاۋانىڭ ياخشى ئالمىشىشى ئۈچۈن ئوڭ، سول ۋە ئارقا تەرەپ دېرىزىلىرىنى ئېچىڭ.



ئوڭ تەرەپ دېرىزىسى



ئارقا تەرەپتىكى دېرىزە

CP00613,000059B -UG-08JUN13-1/1

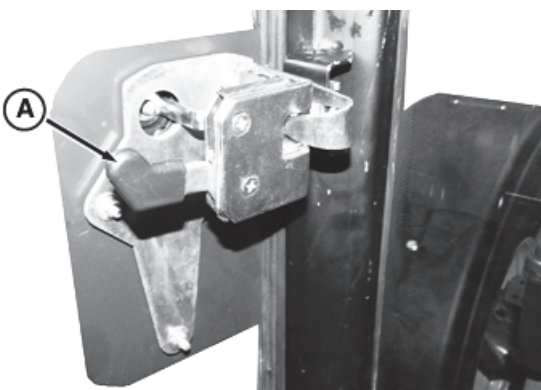
ئىشكىنى ئىچىش

كابىنكىنىڭ ئىچىدە بولسىڭىز، (A) دا كۆرسىتىلگەن مۇنەكىنى باسقان ھالدا ئىشكىنى ئالدىغا ئىتتىرىپ ئىچىڭ.

كابىنكىنىڭ سىرتىدا بولسىڭىز، (B) دا كۆرسىتىلگەن كۈنۈپكىنى باسقان ھالدا ئىشكىنى ئالدىغا تارتىپ ئىچىڭ.

A - تۇتقۇچ

B - كۈنۈپىكا



كابىنكا ئىچى



كابىنكا سىرتى

CP00613,000059C -UG-08JUN13-1/1



ئوڭ قول تەرەپ

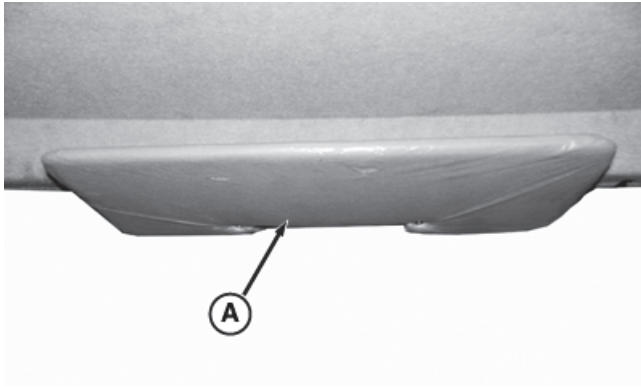
ئوڭ قول تەرەپتىكى جىددى چىقىش ئىشكى

چاتما مىخنى (A) ئېلىۋېتىش ئارقىلىق ئوڭ تەرەپتىكى (RH) جىددى چىقىش ئېغىزىنى ئېچىشقا بولىدۇ.

⚠ دىققەت: ئوڭ قول تەرەپتىكى جىددى چىقىش ئىشكىنىڭ يېنىدا ئادەم تۇرۇۋالماستىنغا كاپالەتلىك قىلىڭ. (A) دا كۆرسىتىلگەن ئىلغۇچ چوڭا تارتىپ چىقىرىۋېلىنسا ئىشكىنىڭ قانىتى يەرگە يىقىلىپ چۈشىدۇ.

A - ئىلغۇچ چوڭا

CP00613,000059D -UG-08JUN13-1/1



قۇياش نۇرىنى توسقۇچ

كابينىنىڭ ئىچىگە (A) دا كۆرسىتىلگەندەك قۇياش نۇرىنى توسقۇچ سەپلەنگەن.

A - قۇياش نۇرىنى توسقۇچ

CP00613,000059E -UG-08JUN13-1/1



سۈرتكۈچنى ئىشلىتىش

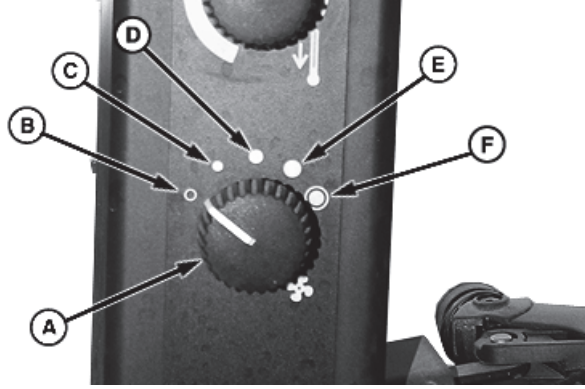
سۈرتكۈچ ئۈزچاتلىرىنى (A ۋە B) ئىشلىتىپ ئالدى ئەينەك سۈرتكۈچنى قوزغىتىڭ.

A - ئالدى ئەينەك سۈرتكۈچ ئۈزچاتى

B - ئارقا ئەينەك سۈرتكۈچ ئۈزچاتى

CP00613,000059F -UG-08JUN13-1/1

شامال ساندۇقىنى تەكشۈش

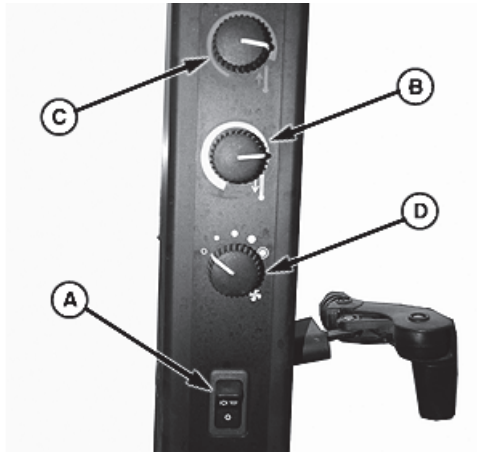


كۆڭۈلدىكىدەك تەكشۈش ئۈچۈن كونترول قىلىش كۇنۇپكىسىنى (A) بۇراڭ. كابىنكىنى تېز سوۋۇتۇش ئۈچۈن، تازىلاش تەكشۈكىنى (F) ئىشلىتىڭ.

- A - شامال ساندۇقىنىڭ سۈرئىتىنى كونترول قىلىش كۇنۇپكىسى
- B - ئاقاش
- C - تۆۋەن
- D - ئوتتۇراھال
- E - يۇقىرى
- F - تېز سوۋۇتۇش

CP00613,00005A0 -UG-09JUN13-1/1

تېمپېراتۇرىنى كونترول قىلىش



ئۆزچاتىڭ (A) ئۈستۈنكى يېرىم قىسمىنى بېسىپ ھاۋا تەكشۈگۈچىنى ۋە توڭلاشتىن ساقلىنىشنى ئېچىڭ (ON)، ئاستىنقى يېرىمىنى بېسىپ تاقاڭ (OFF).

كونترول قىلىش كۇنۇپكىسىنى (B) بۇراپ ھاۋا تەكشۈگۈچىنىڭ تېمپېراتۇرىسىنى تەكشۈڭ.

كونترول قىلىش كۇنۇپكىسىنى (C) بۇراپ ئىسسىقۇچىنىڭ تېمپېراتۇرىسىنى تەكشۈڭ.

- A - ھاۋا تەكشۈگۈچ ۋە سوغۇقلىق ساقلىنىش ئۆزچاتى
- B - ھاۋا تەكشۈگۈچىنىڭ تېمپېراتۇرىسىنى كونترول قىلىش كۇنۇپكىسى
- C - ئىسسىقۇچ تېمپېراتۇرىسىنى كونترول قىلىش كۇنۇپكىسى
- D - شامال ساندۇقىنىڭ سۈرئىتىنى كونترول قىلىش كۇنۇپكىسى

CP00613,00005A1 -UG-09JUN13-1/1

ئالدى ئەينەكنىڭ توڭلاپ قېلىشى ۋە ھورلىشىپ قېلىشىدىن ساقلىنىش ياكى قىزو يوقىتىش

1. ئىككى ئالدى ھاۋا چىقىرىش تۈشۈكىنى (A) ئالدى ئەينەككە توغرىلاڭ.

تىزىمات: ئوتتۇرا ۋە ئارقا ھاۋا چىقىرىش تۈشۈكىنى تاقىۋەتكەندە ئالدى ئەينەكنىڭ تېزىرەك پاكىز بولىشىغا ياردەمى بولىدۇ.

2. توڭلاشتىن ساقلىنىش ئۈزچاتىنىڭ (B) ئۈستىنى بېسىڭ ۋە ھاۋا تەڭشىگۈچىنىڭ تېمپېراتۇرا كونترول كۇنۇپكىسىنى سائەت ئىستىرىلكىسىنىڭ قارشى يۆنىلىشى بويىچە يولۇق بۇراڭ.

3. ئىسسىقۇچ تېمپېراتۇرا كونترول كۇنۇپكىسىنى (D) سائەت ئىستىرىلكىسى يۆنىلىشى بويىچە بۇراپ خالىغان تېمپېراتۇرىغا ئەكىلىڭ.

D - ئىسسىقۇچ تېمپېراتۇرىسىنى كونترول قىلىش كۇنۇپكىسى

A - ئالدى ھاۋا چىقىرىش تۈشۈكى
B - توڭلاشتىن ساقلىنىش ئۈزچاتى
C - ھاۋا تەڭشىگۈچ تېمپېراتۇرىسىنى كونترول قىلىش كۇنۇپكىسى



CP00613,00005A2 -UG-09JUN13-1/1

ھاۋا تەڭشەلگۈچ ۋە ئىسسىتقۇچ ئىقتىدارىنى ياخشىلاش

ھەربىر تۈشۈكنى تەڭشەپ ئىسسىتلىك ياكى سۈۋۈتۈك:

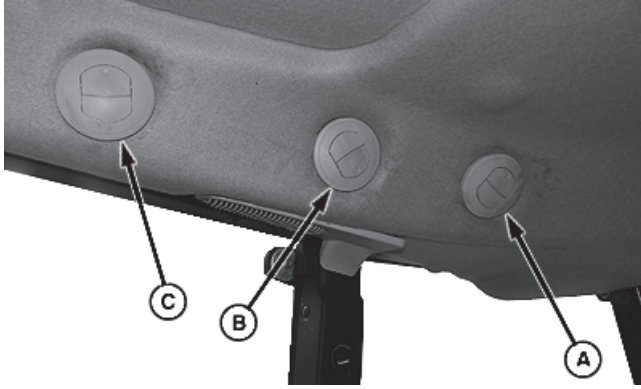
- ئالدى ھاۋا چىقىرىش تۈشۈكىنى (A) پۇتقا ۋە بەدەننىڭ يېرىمغا توغرىلاڭ.
- ئوتتۇرا ھاۋا چىقىرىش تۈشۈكىنى (B) بېشىڭىزغا توغرىلاڭ.
- ئارقا ھاۋا چىقىرىش تۈشۈكىنى (C) دۈمبىڭىزگە توغرىلاڭ.

ئىزاھات: ئەڭ يۇقىرى سۈۋۈتۈش ئۈنۈمىگە ئېرىشىش ئۈچۈن، ئىسسىتقۇچ تېمپېراتۇرا كونترول قىلىش كۇنۇپكىسىنى (D) سائەت ئىستىرىلكىسىنىڭ قارشى يۆنىلىشىدە تولۇق بۇرلاڭ.

پول ۋە پۇتنى ئىسسىتتىش ئۈچۈن، بارلىق تۈشۈكلەرنى (A، B ۋە C) پەسكە قارىتىڭ.

D - ئىسسىتقۇچ تېمپېراتۇرىسىنى كونترول قىلىش كۇنۇپكىسى

A - ئالدى ھاۋا چىقىرىش تۈشۈكى
B - ئوتتۇرا ھاۋا چىقىرىش تۈشۈكى
C - ئارقا ھاۋا چىقىرىش تۈشۈكى



CP00613,00005A3 -UG-09JUN13-1/1

ئالدى ئەينەك سۈرتكۈچ ۋە يۇغۇنچى ئىشلىتىش

سۈرتكۈچ ئۈزچاتىنى (A ۋە B) بۇراپ OFF غا ئەكىلىپ ئەينەك سۈرتكۈچنى (ئالدى ۋە ئارقا ئەينەك) تاقاڭ، On غا ئەكىلىپ ئېچىڭ ياكى يۇغۇنچ ئورنىغا ئەكىلىڭ.

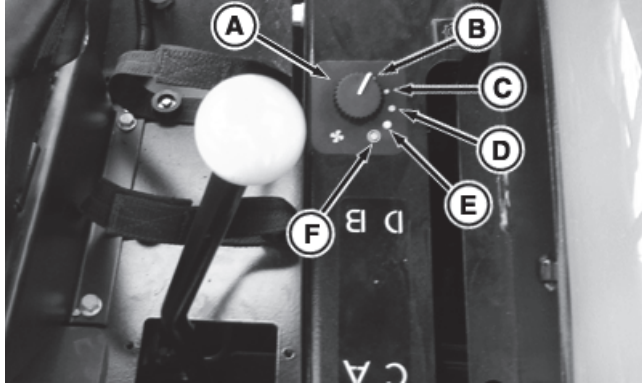
يۇيۇش سۇيۇقلۇقى قاچىسىغا (C) تۈگىلىمەس ئەينەك يۇيۇش سۇيۇقلۇقى قاچىلاڭ. يۇيۇش سۇيۇقلۇقى قاچىسى كابىنكا ئارقىسىدىكى سول تەرەپ ئارقا كرېلونىڭ ئىچىگە جايلاشقان.

A - ئەينەك سۈرتكۈچ ۋە يۇغۇنچ ئۈزچاتى (ئالدى تەرەپ)
B - ئەينەك سۈرتكۈچ ۋە يۇغۇنچ ئۈزچاتى (ئارقا تەرەپ)
C - يۇيۇش سۇيۇقلۇقىنىڭ زاپاس مىقدارى



ئارقا ئوڭ قولى تەرەپ

CP00613,00005A4 -UG-08JUN13-1/1

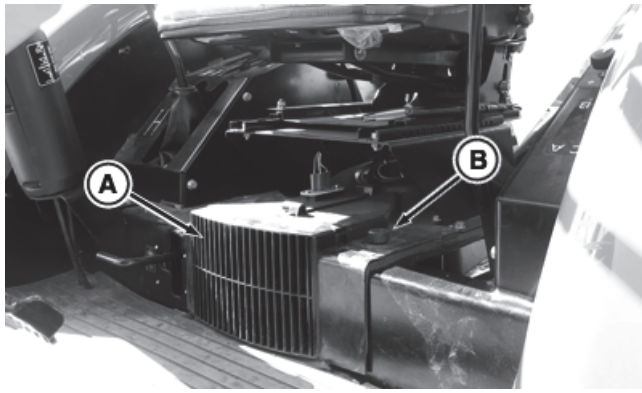


شامال ساندۇقىنىڭ سۈرئىتىنى تەكشۈش (پەقەت ئىسسىتقۇچ بىلەن)

كۆڭۈلدىكىدەك تەكشۈش ئۈچۈن كونترول قىلىش كۇنۇپكىسىنى (A) بۇراڭ. تېز ئېقىتىش ئۈچۈن، تازىلاش تەكشۈكىنى (F) ئىشلىتىڭ.

- A - شامال ساندۇقىنىڭ سۈرئىتىنى كونترول قىلىش كۇنۇپكىسى
- B - ئاقاش
- C - تۆۋەن
- D - ئوتتۇراھال
- E - يۇقىرى
- F - تېز سوۋۇتۇش

CP00613,00005A7 -UG-08JUN13-1/1

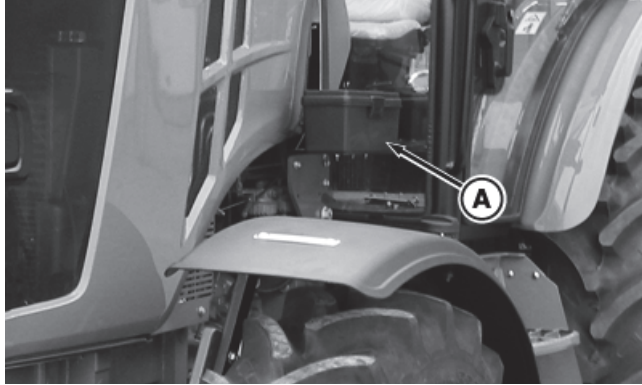


تېمپېراتۇرا كونترول قىلىش (پەقەت ئىسسىتقۇچ بىلەن)

كونترول كۇنۇپكىسىنى (B) بۇراپ ئىسسىتقۇچ تېمپېراتۇرىسىنى تەكشۈڭ.

- A - شامال ساندۇقى (شامالداغۇچ)
- B - ئىسسىتقۇچ تېمپېراتۇرىسىنى كونترول قىلىش كۇنۇپكىسى

CP00613,00005A8 -UG-08JUN13-1/1



سايمان ساندۇقىنىڭ ئورنى

سايمان ساندۇقى (A) ئالدى قاپاقنىڭ سول يان تەرىپىگە جايلاشقان.

- A - سايمان ساندۇقى

CP00613,00005A9 -UG-08JUN13-1/1

قىتلىندۇرۇش مەزگىلى

موتور مەشغۇلاتىنى تەپسىلى كۆزىتىش

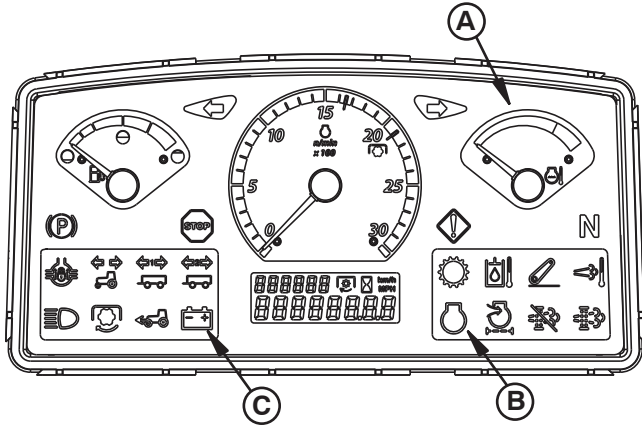
مۇھىم: موتور نورمال مەشغۇلات ئۈچۈن تەييار قىلىنغان. دەسلەپكى 100 مەشغۇلات سائىتى ئىچىدە تىراكتورىڭىز ۋە ئۇنىڭ ئىقتىدارى بىلەن ئوبدان تونۇشۇپ ئۆزلەشتۈرۈشكە ئالاھىدە ئەھمىيەت بىرىڭ. ھوشيارلىقنى ئالاھىدە ئاشۇرۇڭ.

تىراكتورىڭىزنى ئاۋايلاپ قىزىتىڭ. زەرەتلەش سىستېمىسى ئىندىكاتورى (C)، ئاپتول بېسىم ئىندىكاتورى (B) ۋە سوۋۇتقۇچ تېمپېراتۇرا ئۆلچىگۈچىنى (A) تەكشۈرۈڭ. (بەش مىنۇتتىن ئارتۇق) موتورنى بىكاردىن-بىكار قۇرۇق ماڭدۇرۇپ قويۇشتىن ساقلىنىڭ.

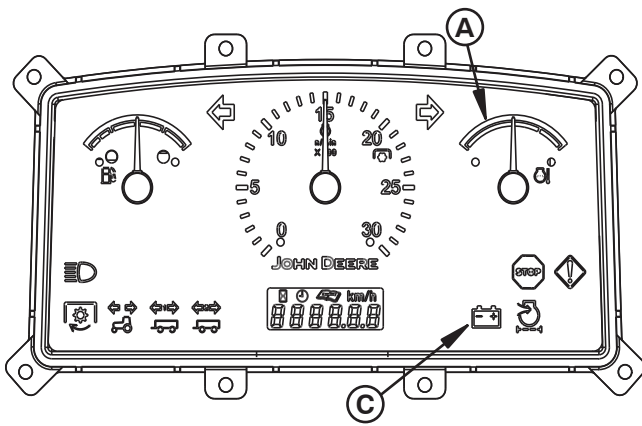
ئاپتول، سوۋۇتقۇچ، خوت، سۇ بېسىمى ۋە مېخانىك ئالدى چاق ھەرىكەت ئۆزىتىش سۈيۇقلۇق مىقدارىنى قەرەللىك تەكشۈرۈپ تۇرۇڭ. سۈيۇقلۇق ئېقىشىنى كۆزىتىڭ.

ئىزاھات: ئەگەر موتور مېيىنى تولۇقلاش زۆرۈر بولسا، يېيىشقا قىلىق دەرىجىسى پەسلىگە مۇۋاپىق موتور مايلېرنى ئىشلىتىڭ. چوقۇم يىقىلغۇ، سىلىقلاشتۇرۇش مېيى ۋە سوۋۇتۇش سۈيۇقلۇقلىرى دېگەن بايقا تەۋسىيە قىلىنغان مايلار ۋە سىلىقلاشتۇرۇش مايلېرنى ئىشلىتىڭ.

A - سوۋۇتقۇچ تېمپېراتۇرا كۆرسەتكۈچى
B - ئاپتول بېسىمىنى ئاگاھلاندۇرۇش لامپىسى
C - توك تەمىنلەش سىستېمىسى ئاگاھلاندۇرۇش لامپىسى



بىرىكمە پىرىيور (ھۆل مۇقتا)



بىرىكمە پىرىيور (قۇرۇق مۇقتا)

CP00613,00005AA -UG-08JUN13-1/1

قىتلاندىرۇش مەزگىلىدىكى ئاسراش

مۇھىم: چاق زاپچاسلىرىنى چىڭىتىپ تىراكتورغا زەخمى يېتىشتىن ساقلىنىڭ. ھەر قېتىم مەشغۇلات باشلاشتىن ئاۋال بىر قېتىم، ئەڭ دەسلەپكى 10 سائەتلىك مەشغۇلات جەريانىدا ئىككى قېتىم، دەسلەپكى 50 سائەتلىك مەشغۇلات ئاياغلاشقاندىن كېيىن بىر قېتىم ۋە ئۇنىڭدىن كېيىن بەلگىلەنگەن ئاسراش مۇددىتى ئىچىدە قەرەللىك ھالدا چاق بولتىلىرىنىڭ چىڭلىق دەرىجىسىنى تەكشۈرۈپ تۇرۇڭ.

بىرىنچى 10 سائەتلىك مەشغۇلات داۋامىدا:

چوقۇم بەلگىلەنگەن موتور مايلىرىنى ئىشلىتىڭ. (باشقا تەپسىلاتلارنى يېقىلغۇ، سىلىقلاشتۇرۇش مېيى ۋە سوۋۇتۇش سۈيۈقلۈكلىرى دېگەن بايىتىن كۆرۈڭ.)

مۇلازىمەت ئىنتېرۋال گىرافىكىدىكى دەسلەپكى 10 سائەت مەشغۇلات تەلپىنى ئىجرا قىلىڭ. ("ئاسراش ۋە مۇلازىمەت مۇددىتى" بايىغا قاراڭ.)

چاق بولتىلىرىنى چىڭىتىڭ. (تەپسىلاتلار ئۈچۈن چاق ئارىلىقى، چاق ۋە بالون قىسمىغا قاراڭ.)

بىرىنچى 50 سائەتلىك مەشغۇلاتتىن كېيىن:

چاق بولتىلىرىنى چىڭىتىڭ. (تەپسىلاتلار ئۈچۈن چاق ئارىلىقى، چاق ۋە بالون قىسمىغا قاراڭ.)

ھاۋا سۈمۈرۈش تۈرۈپلىرىنى تەكشۈرۈپ چىقىڭ. (تەپسىلاتى ئۈچۈن ئومۇمىي ئاسراش مەشغۇلاتى ۋە كۆزدىن كەچۈرۈش دېگەن بايىتىكى ھاۋا سۈمۈرۈش سىستېمىسىنى تەكشۈرۈش ھەققىدىكى مەزمۇنلارغا قاراڭ.)

سوۋۇتۇش سىستېمىسىنىڭ ھىملىقىنى تەكشۈرۈڭ. (ئاسراش بۆلىكىدىكى سوۋۇتۇش سىستېمىسى قىسمىدىكى سوۋۇتۇش سىستېمىسىدا ئېقىپ قېلىش بارلىقىنى تەكشۈرۈش دېگەن مەزمۇنغا قاراڭ.)

تورمۇز ئۆلىنىشى ۋە تورمۇز پېدالى تەڭشەكلىرىنى تەكشۈرۈڭ. ("ئومۇمىي ئاسراش ۋە تەكشۈرۈش" بابىدىكى "تورمۇز پېدالىنى بوش قىلىپ تەڭشەش" گە قاراڭ.)

مۇقتا پېدالىنىڭ ئۆلىقى ۋە تەڭشەكلىرىنى تەكشۈرۈڭ. (تەپسىلاتى ئۈچۈن ئومۇمىي ئاسراش مەشغۇلاتى ۋە كۆزدىن كەچۈرۈش دېگەن بايىتىكى مۇقتا پېدالىنىڭ ئۆلىقى ۋە تەڭشەكلىرىنى تەكشۈرۈش ھەققىدىكى مەزمۇنلارغا قاراڭ.)

PTO مۇقتا ئۆلىنىشىنى تەكشۈرۈڭ. ("تارتما بالداق ۋە PTO" بابىدىكى "PTO مۇقتا مەشغۇلات دەستىسىنى تەڭشەش" گە قاراڭ.)

مۇلازىمەت ئىنتېرۋال گىرافىكىدىكى دەسلەپكى 50 ۋە 10 سائەت مەشغۇلات تەلپىنى ئىجرا قىلىڭ. ("ئاسراش ۋە مۇلازىمەت مۇددىتى" بايىغا قاراڭ.)

بىرىنچى 100 سائەتلىك مەشغۇلاتتىن كېيىن:

زۆرۈر بولسا، خوت - بېسىم مېيى سۈزگۈچىنى يەڭگۈشلەڭ. (سىلىقلاش قىسمىدىكى، خوت - بېسىم مېيى سۈزگۈچىنى يەڭگۈشلەشكە قاراڭ.)

موتور مېيى ۋە سۈزگۈچىنى ئالماشتۇرۇڭ. (تەپسىلاتلار ئۈچۈن سىلىقلاشتۇرۇش دېگەن بايىتىكى موتور مېيى ۋە سۈزگۈچىنى ئالماشتۇرۇش دېگەن بايىغا قاراڭ.)

MFWD ئوقنىڭ مېيىنى ئالماشتۇرۇڭ. ("سىلىقلاش مېيى" بابىدىكى "MFWD ئوق مېيىنى ئۆزگەرتىش" گە قاراڭ.)

MFWD چاق كۆندۈسى مېيىنى ئالماشتۇرۇڭ. (تەپسىلاتلار ئۈچۈن سىلىقلاشتۇرۇش دېگەن بايىتىكى MFWD چاق كۆندۈسى مېيىنى ئالماشتۇرۇش دېگەن بايىغا قاراڭ.)

100، 10 ۋە 50 سائەتلىك مۇلازىمەت ئېلىپ بېرىش.

مەشغۇلاتتىن بۇرۇنقى تەكشۈرۈش

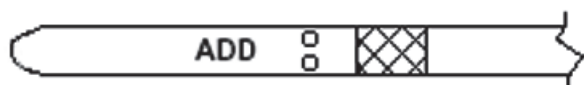
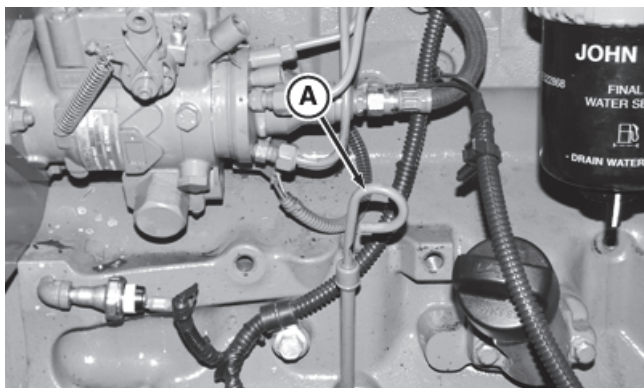
مەشغۇلات باشلاشتىن ئاۋالقى كۈندىلىك ئاسراش

تەكشۈرۈش مەشغۇلاتى ئېلىپ بېرىشتىن ئاۋال تىراكتورنى تەكشى يەرگە مۇقىم توختىتىڭ.

1. ئاپتول مىقدارىنى تەكشۈرۈڭ. (A) دا كۆرسىتىلگەن تاياقچىنى تارتىپ چىقىرىپ پاكىز سۈرتۈۋېتىپ قايتىدىن تۇۋىگىچە تىقىڭ. تاياقچىنى يەنە بىر قېتىم تارتىپ چىقىرىپ باكتىكى ئاپتول مىقدارىنى تەكشۈرۈڭ. بىخەتەر مەشغۇلات دائىرىسى ئۆلچەم تاياقچىسىنىڭ ئۈستۈنكى ۋە تۆۋەنكى بەلگىلىرىنىڭ ئارىسىدا. (سىلىقلاش بۆلىكىدىكى "ئاپتول مىقدارىنى تەكشۈرۈش" كە قاراڭ)

ئەگەر ئاپتول مىقدارى ئەڭ تۆۋەن ماي مىقدارى كۆرسەتكۈچ سىزىقىنىڭ ئاستىدا بولسا موتورنى مەشغۇلات قىلدۇرماڭ. بۇ خىل ئەھۋالدا، تەۋسىيە قىلىنغان ماي قاچىلاپ. (باشقا تەپسىلاتلارنى بېقىلغۇ، سىلىقلاشتۇرۇش مېيى ۋە سوۋۇتۇش سۈيۈقلۈكلىرى دېگەن بابتىن كۆرۈڭ).

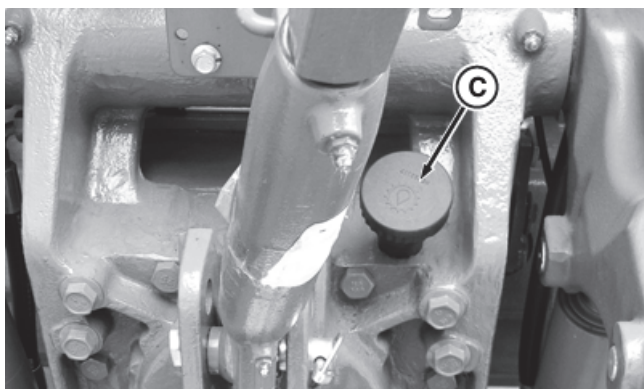
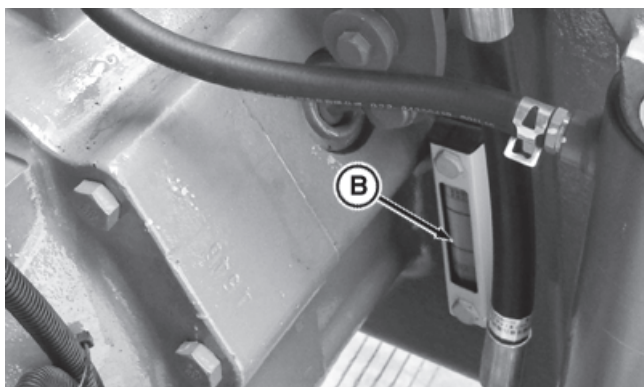
A - ئاپتول ئورنى ئۆلچەم تاياقچىسى



CP00613,000081A -UG-24JAN14-1/4

2. كۆزىتىش ئەينىكى (B) ئارقىلىق سۈيۈقلۈك بېسىملىق ماي مىقدارىنى تەكشۈرۈڭ. ئەگەر ماي مىقدارى ئاز بولسا، قۇيۇش ئېغىزى (C) ئارقىلىق ماي قۇيۇڭ. (تەپسىلاتلار ئۈچۈن سىلىقلاشتۇرۇش دېگەن بابتىكى خوت سىستېمىسى/بېسىم مېيى سەۋىيىسىنى تەكشۈرۈش دېگەن باققا قاراڭ).

B - ئۆزىتىش قۇرۇلمىسى (سۈيۈقلۈك) ماي مىقدارىنى كۆزىتىش ئەينىكى
C - ئۆزىتىش قۇرۇلمىسى (سۈيۈقلۈك) ماي قۇيۇش ئېغىزى

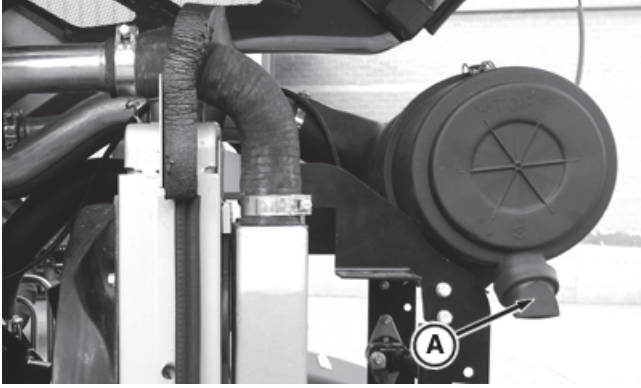


CP00613,000081A -UG-24JAN14-2/4

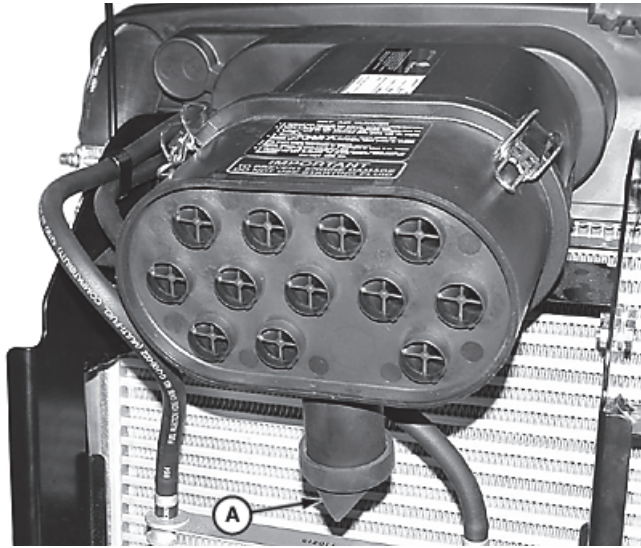
داۋامى كېيىنكى بەتتە

3. تۆكۈش كىلاپانىنى (A) سىقىپ تۈزەتتىكى چىقىرىۋېتىلگ.

A - تۆكۈش كىلاپانىنى سۈرتۈڭ



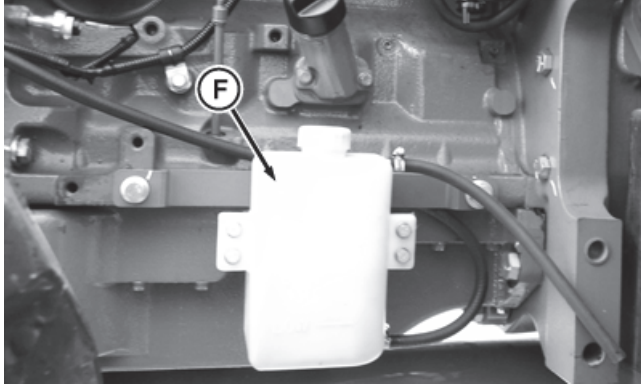
JD954، JD1104 تىپلىق تىراكتورلار ئۈچۈن



JD1204-A، JD1354-A تىپلىق تىراكتورلار ئۈچۈن

CP00613,000081A -UG-24JAN14-3/4

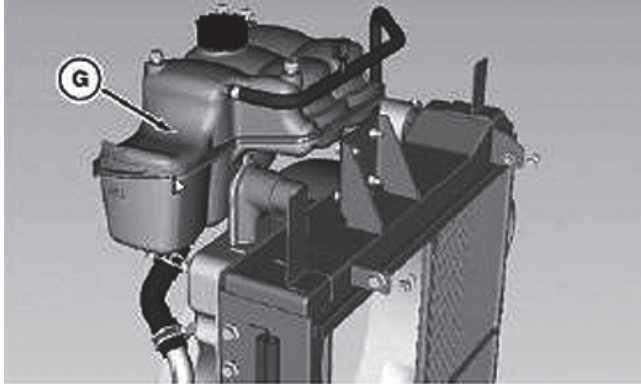
داۋامى كېيىنكى بەتتە



4. سوۋۇتۇش سۈيۈقلۈكى تۆكۈلۈش باكى (F) ۋە تۆكۈلۈشنى پەسەيتىش باكىنى (G) تەكشۈرۈڭ. (ئاسراش بۆلىكىدىكى سوۋۇتۇش سىستېمىسى دېگەن قىسمىدىكى سوۋۇتقۇچ مىقدارىنى تەكشۈرۈش دېگەن مەزمۇنغا قاراڭ.)

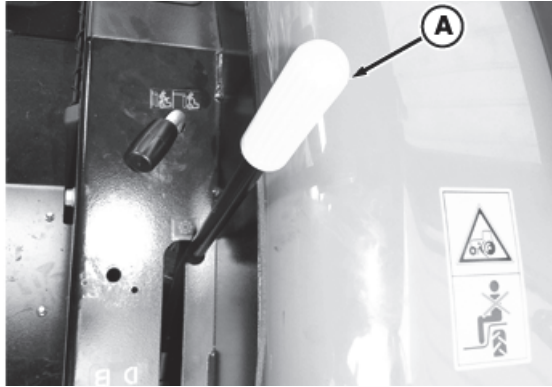
مۇھىم: بەك ھۆل ياكى پاتقاق شارائىتىدا مەشغۇلات قىلغاندا، ھەر كۈنى بىر نەچچە قوشۇمچە زاپچاسلارنىمۇ مایلاڭ. (سېلىقلاش بۆلىكىدىكى "مېخانىكىلىق ئالدى چاقنى ھەرىكەتلەندۈرۈش چىغرىقىنىڭ ئالدى ئوقى مېخنى سېلىقلاش"، "رول ئوقىنى سېلىقلاش" ۋە "مېخانىكىلىق ئالدى چاقنى ھەرىكەتلەندۈرۈش چىغرىقى دەستىسىنى سېلىقلاش" لارغا قاراڭ.)

F - سوۋۇتۇش سۈيۈقلۈكى تۆكۈلۈش باكى (JD954 تىپلىق تىراكتور ئۈچۈن)
G - تۆكۈش باكى (JD1104، JD1354-A، JD1204-A تىپلىق تىراكتورلار ئۈچۈن)



CP00613,000081A -UG-24JAN14-4/4

موتورنى قوزغىتىشتىن ئاۋال



سول تەرەپ



⚠ دىققەت: تۇنجى قۇپ قىلىشنىڭ ئالدىنى ئېلىڭ. موتور كېرەكسىز گازى كېسەللىك ياكى ئۆلۈشنى كەلتۈرۈپ چىقىرىدۇ.

ئەگەر موتورنى چوقۇم بىر قۇرۇلۇشنىڭ ئىچىدە تۇرۇپ ماڭدۇرۇش لازىم بولۇپ قالسا، ياخشى ھاۋا ئۆتۈشۈش ئىمكانىيىتىنى ھازىرلاپ قويۇڭ. ئەگەر ھاۋا ئۆتۈشۈش تۇرۇپسىز بولمىسا، ئىشنى ياكى دېرىزىنى ئىچىۋېتىپ ھاۋا ئۆتۈشۈپ تۇرىشىغا كاپالەتلىك قىلىڭ.

1. يېقىلغۇمېتىرنى تەكشۈرۈپ تۇرۇپ، تىراكتوردا يېتەرلىك يېقىلغۇ بارلىقىغا كاپالەتلىك قىلىڭ.

2. خوت دەستىسىنى (B) نېپىترال ئورۇنغا، يەنى "N" ئورۇنغا قويۇڭ، PTO دەستىسىنى (A) ئۈزۈۋېتىلگەن (ئەگەر كەينىدىكى) ئورۇنغا ئەكىلىڭ. ئەگەر خوت ئالماشتۇرۇش دەستىسى (B) ۋە ھەرىكەت ئۆزگىرىش دەستىسى (A) بەلگىلەنگەن ئورۇنغا قويۇلمىسا، ستاتور ئىشلىمەيدۇ.

3. تەۋرەنمە ئوق ئورۇن كونتروللىغۇچ دەستىسىنى (C) تۆۋەن (ئالدى ئورۇنغا) ئورۇنغا قويۇڭ.

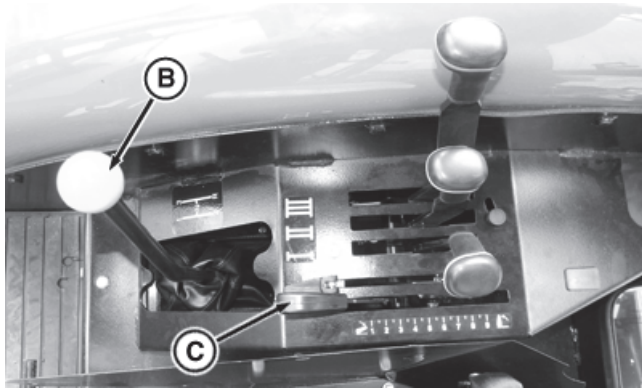
4. پىرىيور تاختىسىدىكى زەرەتلەش سىستېمىسى ئىندىكاتورى ۋە ئاپتول بېسىم ئىندىكاتورىنى تەكشۈرۈڭ، موتورنى قوزغاتقاندا، ئۇلار (ئىندىكاتورلار) ياندىۇ.

ئەگەر بۇ ئىشارەت لامپىلىرى نورمال خىزمەت قىلمىسا، چوڭ دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ.

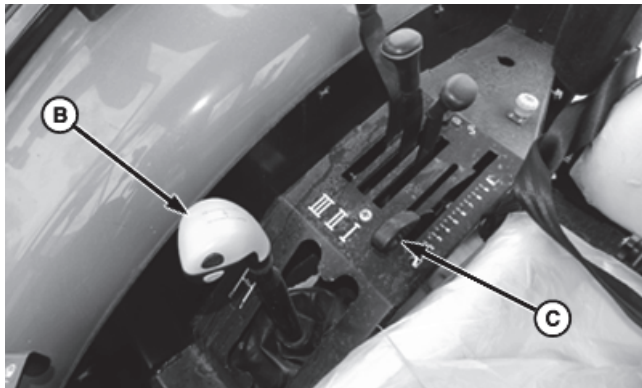
C - ئورۇن تەڭشەش دەستىسى

A - PTO دەستىسى

B - خوت دەستىسى

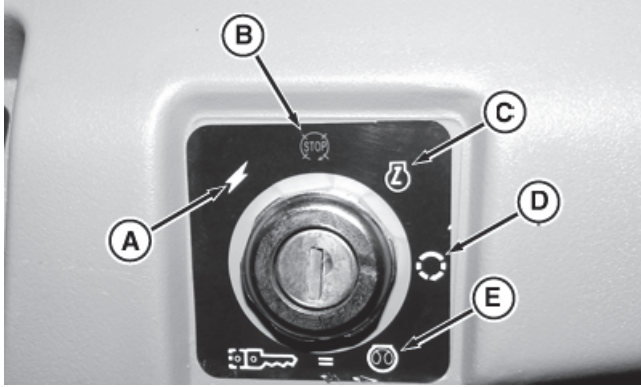


ئوڭ قول تەرەپ (4 x 12 خوت)



ئوڭ قول تەرەپ (8 x 24 خوت)

ئاچقۇچ نۇقتىلىرىنىڭ فۇنكسىيەلىرى



- A - قوشۇمچە نۇقتا
B - ئۆچۈرۈش ئورنى
C - مەشغۇلات نۇقتىسى
D - ئوت ئالدۇرۇش نۇقتىسى
E - سوغۇق مۇھىتتا ئوت ئالدۇرۇش نۇقتىسى

قوشۇمچە نۇقتا (A) - ئاچقۇچنى سىلىپ بۇ نۇقتىغا تولىغاندا قوشۇمچە فۇنكسىيەلەرنى ئىجرا قىلغىلى بولىدۇ.

ئۆچۈك ھالەت (B) - قوشۇمچە ئورۇندىن موتورنى توختىتىش ياكى توكنى ئۇزۇش ئۈچۈن، ئاچقۇچنى "ئۆچۈرۈش" (OFF) ياكى "ئېچىش" (ON) ئورنىغا بۇراڭ.

مەشغۇلات نۇقتىسى (C) - ئاچقۇچنى ئوت ئالدۇرۇش نۇقتىسىغا تولىغاچ قۇيۇۋەتكەندىن كىيىن ئۇ مەشغۇلات نۇقتىسىغا قايتىدۇ. ئاچقۇچ مەشغۇلات نۇقتىسىدا قايتقاندا موتور ھەرىكەتلىنىشكە باشلايدۇ.

ئوت ئالدۇرۇش نۇقتىسى (D) - موتورنى ئوت ئالدۇرۇش ئۈچۈن ئاچقۇچنى مۇشۇ نۇقتىغا بۇراڭ. ئاچقۇچ قۇيۇۋېتىلگەندە ON ھالىتىگە قايتىدۇ. مۇۋاپىق قوزغىتىش قەدەم - باسقۇچلىرى تۆۋەندىكىچە.

CP00613,00005AE -UG-08JUN13-1/1

موتورنى قوزغىتىش

1. تېز ۋە ئاستا دېگەن ئىندىكاتورغا ئاساسەن، موتور تېزلىكىنى ئاشۇرۇش ئۈچۈن، ماي كىلاپانىنى (C) ئالدىغا ئىتتىرىك (دەستىنىڭ ئۈچتىن بىرىچىلىك ئورۇنغىچە). يېقىلغۇنى ئۇزۇۋېتىش دەستىسى قۇيۇپ بېرىلگەن ھالەتتە بولسۇن.

⚠ دىققەت: تىراكتورنىڭ ئۆزلىكىدىن مېڭىپ كېتىپ يارىلىنىش ياكى ئۆلۈم كىلىپ چىقىشتىن ساقلىنىش كېرەك.

ھەرگىزمۇ موتورنى موتور قوزغاتقۇچ بېشىنى قىسقا تۇتاشتۇرۇپ قوزغاتماڭ. ئۇنداق بولمىغاندا نورمال توك يول تاختىسى ئىشلىمەي قېلىپ تىراكتور خوتتا تۇرۇپلا قوزغىلىپ كېتىدۇ.

⚠ دىققەت: موتورنى قوزغىتىشتىن بۇرۇن قول تورمۇزنى تارتىڭ.

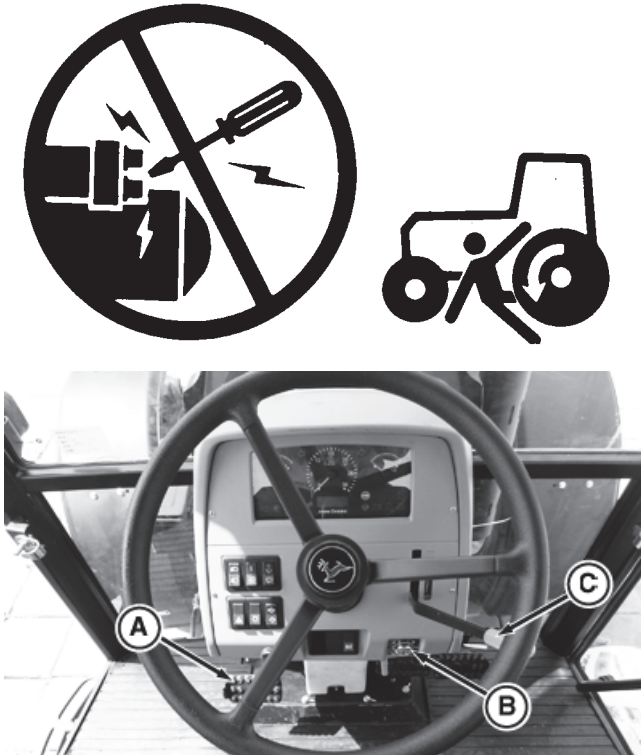
موتورنى خوت نېپىترال ھالەتتە بولغاندا ئاندىن قوزغىتىڭ. موتورنى يەردە تۇرۇپ قوزغاتماڭ.

مۇھىم: ماي كىلاپان دەستىسىنى ئوقۇرنىڭ ئەڭ ئۈستۈنكى نۇقتىسىغا سۈرۈپ قويۇپ موتورنى ئوت ئالدۇرۇش مەنئىي قىلىنىدۇ.

2. خوت ئالماشتۇرۇش دەستىسىنى نېپىترال ئورۇنغا، يەنى "N" ئورۇنغا قويۇڭ، PTO دەستىسىنى ئۇزۇۋېتىش ئورنىغا قويۇڭ.

3. موڧتا پېدالى (A) نى دەسسەڭ ۋە ئوت ئالدۇرۇش ئۇزچاتى (B) نى سائەت ئىستېرېلىكىسىنىڭ يۆنىلىشى بويىچە تولۇق بۇراپ "قوزغىتىش" ھالىتىگە كەلتۈرۈڭ. موتور ئوت ئېلىپ بولغاندىن كىيىن ئاچقۇچنى قۇيۇۋېتىڭ.

4. ئەگەر ئاچقۇچ موتور ئوت ئېلىشتىن بۇرۇن كەينىگە يېنىپ كەتسە، ئۇ ھالدا موتورنى قايتا ئوت ئالدۇرۇشتىن ئاۋال موتور قوزغاتقۇچى ۋە موتور نۆۋەتتىكى ھەرىكىتىدىن



- A - موڧتا پېدالى
B - ئوت ئالدۇرۇش ئۇزچاتى
C - ماي كىلاپان دەستىسى

توخىغانغا قەدەر ساقلاپ تۇرۇڭ. موتور ئوت ئېلىپ بولغاندىن كىيىن بارلىق ئاگاھلاندۇرۇش لامپىلىرىنىڭ تولىپ ئۆچكەن - ئۆچمىگەنلىكىنى تەكشۈرۈڭ.

مۇھىم: ھەر بىر قېتىملىق قوزغىتىش مەشغۇلات ۋاقتىنى 10 سېكۇنتتىن

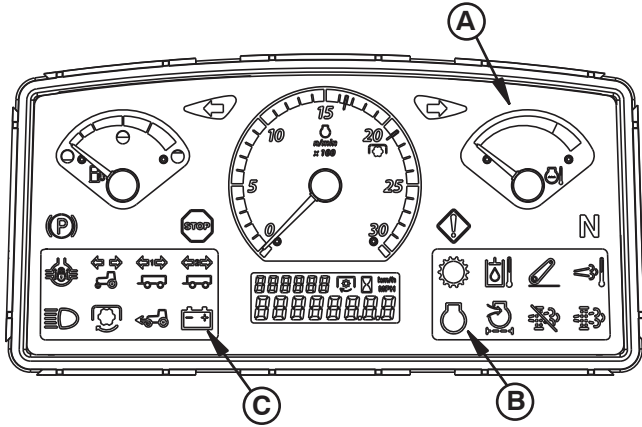
ئاشۇرۇۋەتمەڭ. موتور قوزغالمىغان بولسا، قايتا سىناشتىن بۇرۇن سىناپمۇ موتور قوزغالمىسا، "كاشىلىنى تۈگىتىش" بابىغا قاراڭ. قېتىم سىناپمۇ موتور قوزغالمىسا، "كاشىلىنى تۈگىتىش" بابىغا قاراڭ.

CP00613,00005AF -UG-08JUN13-1/1

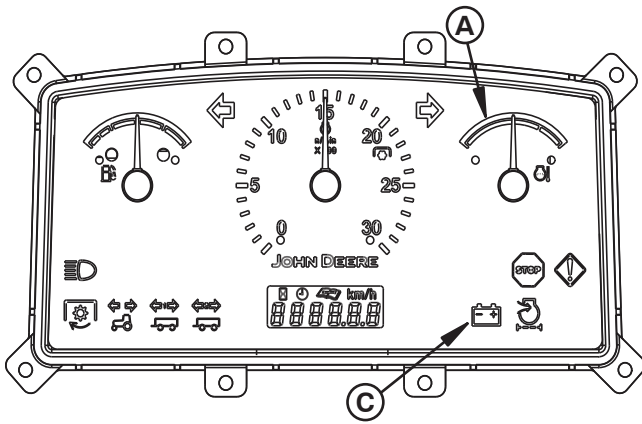
موتورنى قوزغاتقاندىن كېيىن ئەسۋابلارنى تەكشۈرۈش

مۇھىم: ئەگەر زەرەتلەش سىستېمىسىنىڭ ئىندىكاتورى (C) ياكى ئاپتول بېسىم ئىندىكاتورى (B) يېنىپ تۇرسا، ياكى سوۋۇتقۇچ تېمپېراتۇرىسىنى ئۆلچىگۈچ (A) قىزىل رايوننى كۆرسەتسە، موتورنى توختىتىپ كاشىلا سەۋەبىنى تېپىڭ.

A - سوۋۇتقۇچ تېمپېراتۇرا كۆرسەتكۈچى
B - ئاپتول بېسىمنى ئاگاھلاندۇرۇش لامپىسى
C - توك تەمىنلەش سىستېمىسى ئاگاھلاندۇرۇش لامپىسى



بىرىكمە پىرىيور (ھۆل مۇقتا)



بىرىكمە پىرىيور (قۇرۇق مۇقتا)

CP00613,00005B0 -UG-08JUN13-1/1

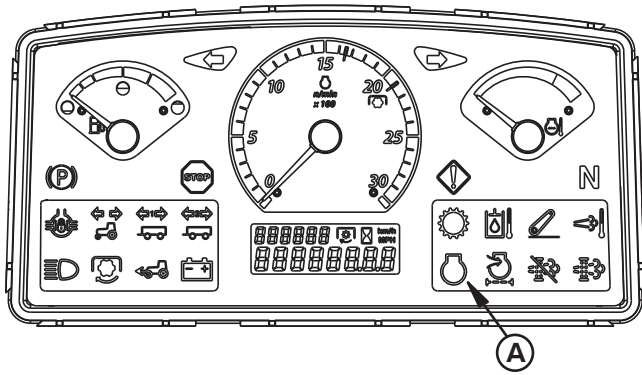
ئاپتول بېسىمنى ئاگاھلاندۇرۇش لامپىسى

ئەگەر ئاپتول بېسىمى ئەڭ تۆۋەن چەككىن چۈشۈپ كەتسە، ئاپتول بېسىم ئىندىكاتورى (A) يېنىپ تۇرىدۇ.

مۇھىم: ئاپتول يېتىشمىگەن ئەھۋالدا موتورنى ماڭدۇرۇش مەنئىي قىلىنىدۇ. ئەگەر بۇ لامپا موتور نورمال قوزغىلىپ بەش سېكۇنتتىن كېيىنمۇ ئۆچمەي تۇرۇۋالسا، موتورنى دەرھال توختىتىپ سەۋەبىنى ئېنىقلاڭ.

ئەگەر سەۋەب ماي مىقدارىدا بولمىسا، جون دىئىر سودىگىرى بىلەن كۆرۈشۈڭ.

A - ئاپتول بېسىمنى ئاگاھلاندۇرۇش لامپىسى



بىرىكمە پىرىيور (ھۆل مۇقتا)

CP00613,00005B1 -UG-08JUN13-1/1

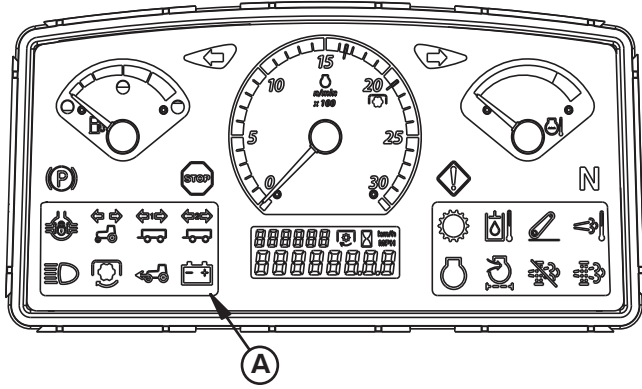
توك تەمىنلەش سىستېمىسى ئاگاھلاندۇرۇش لامپىسى

ئۆزگىرىشچان توك گېنېراتورىنىڭ توك بېسىمى تۆۋەن بولغاندا، زەرەتلەش سىستېمىسىنىڭ ئىندىكاتورى (A) ياندۇ. ئاچقۇچ قوزغىتىش ھالىتىگە بۇرغاندا كۆرسەتكۈچلەر يورۇشى، موتور قوزغالغاندا ئۆچۈشى كېرەك.

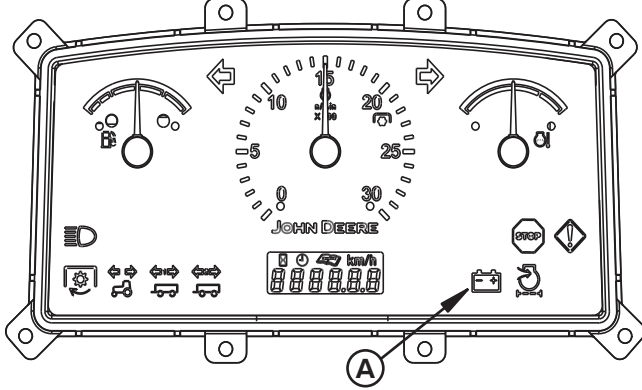
ئەگەر بۇ لامپا موتور نورمال قوزغىلىپ بەش سېكۇنتتىن كېيىنمۇ ئۆچمەي تۇرۇۋالسا، موتورنى دەرھال توختىتىڭ ۋە سەۋەبىنى ئېنىقلاڭ.

ئەگەر بۇنداق بولۇشقا موتور مېيى يېتىشمەسلىك سەۋەب بولغان بولسا، چوڭ دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ.

A - توك تەمىنلەش سىستېمىسى ئاگاھلاندۇرۇش لامپىسى



بىرىكمە پىرىسور (ھۆل مۇقتا)



بىرىكمە پىرىسور (قۇرۇق مۇقتا)

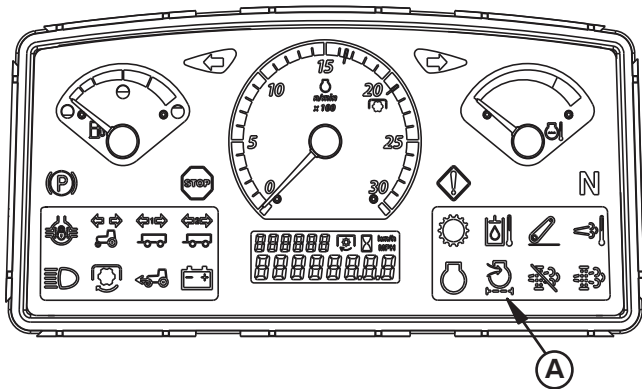
CP00613,00005B2 -UG-08JUN13-1/1

ھاۋا چەكلەش ئىندىكاتورى

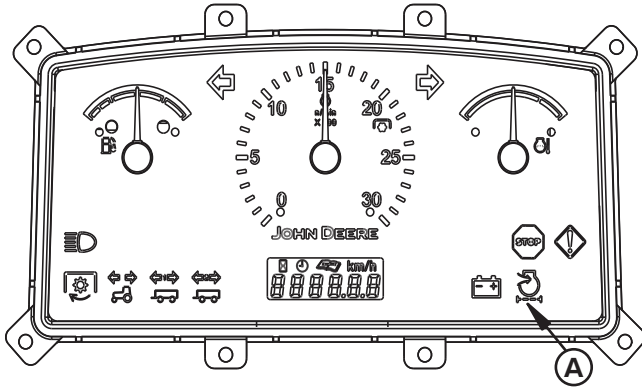
ئەگەر ھاۋا تازىلىغۇچ چېتىلىپ قالسا، ھاۋا چەكلەش ئىندىكاتورى (A) ياندۇ. ھاۋا تازىلىغۇچنى تېزىدىن تەكشۈرۈپ رېمونت قىلىڭ.

ئاچقۇچ قوزغىتىش ھالىتىگە بۇرغاندا كۆرسەتكۈچلەر لاپىدە بىر يېنىشى، موتور قوزغالغاندا ئۆچۈشى كېرەك.

A - ھاۋا چەكلەش ئىندىكاتورى



بىرىكمە پىرىسور (ھۆل مۇقتا)



بىرىكمە پىرىسور (قۇرۇق مۇقتا)

CP00613,00005B3 -UG-08JUN13-1/1

سوۋۇتقۇچ تېمپېراتۇرا كۆرسەتكۈچى

(A) دا كۆرسىتىلگەن سوۋۇتقۇچ تېمپېراتۇرا كۆرسەتكۈچىنىڭ يېڭىسى موتور قىزىغاندىن كىيىن كۆتۈرىلىدۇ. ئەگەر كۆرسەتكۈچ يېڭىسىنىڭ قىزىل رەڭلىك بۆلەككە كۆتۈرۈلگەنلىكىنى كۆرسىتىپ، موتورنى دەرھال توختىتىڭ ۋە سەۋەبىنى ئېنىقلاڭ.

دېققەت: سوۋۇتقۇچ سوۋۇپ بولغۇچە رادىياتور قاپقىقىنى ئاچماڭ.

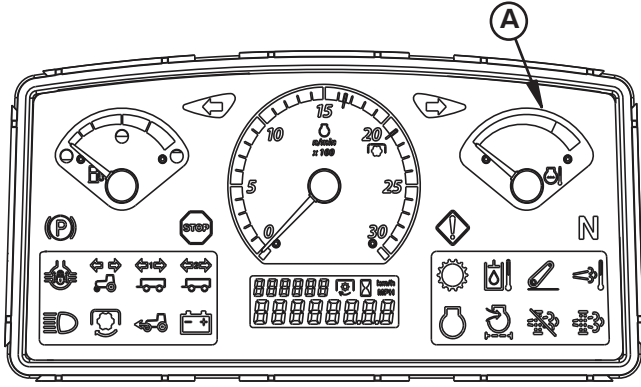
رادىياتور قاپقىقىنى ھەر قېتىم ئاستا-ئاستا بوشىتىپ، ئۇنىڭ

ئىچىدىكى ئوشۇقچە ھاۋا بېسىمىنى چىقىرىۋېتىڭ.

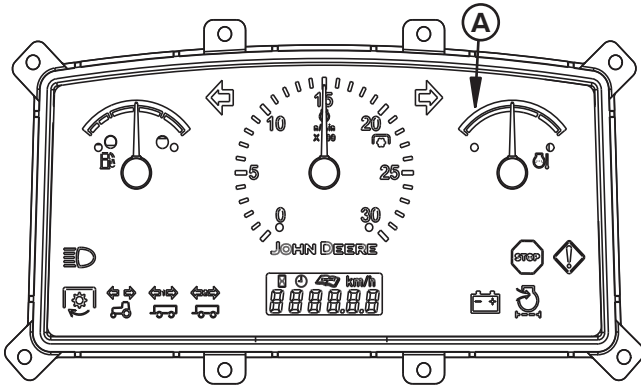
سوۋۇتقۇچ ئېقىش باكىدىكى (B) سوۋۇتقۇچنى موتور سوۋۇغاندا تەكشۈرۈڭ. رادىياتورنىڭ ئالدىدىكى ۋە يان تەرەپلىرىگە جايلاشقان سىستېمىلارنى ۋە رادىياتورنىڭ ئۆزىنى تەكشۈرۈڭ. شامالدىرغۇچ تاسمىسىنىڭ چىڭلىق دەرىجىسىنى تەكشۈرۈڭ. كاشلا يەنە داۋام قىلسا، جون دىئىر سودىگىرىڭىزدىن ياردەم سوراڭ.

A - سوۋۇتقۇچ تېمپېراتۇرا كۆرسەتكۈچى

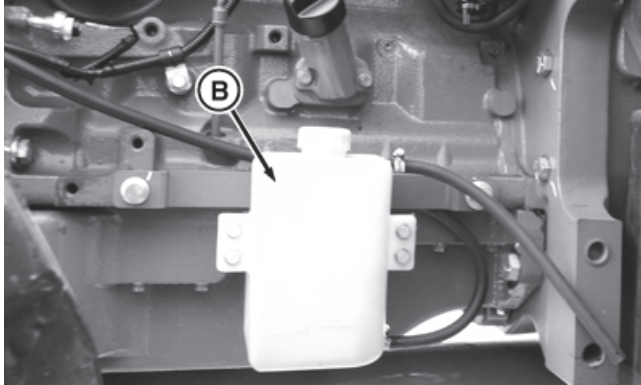
B - سوۋۇتقۇچ ئېقىش باكى



بىرىكمە پىرىمېر (ھۆل مۇقتا)



بىرىكمە پىرىمېر (قۇرۇق مۇقتا)



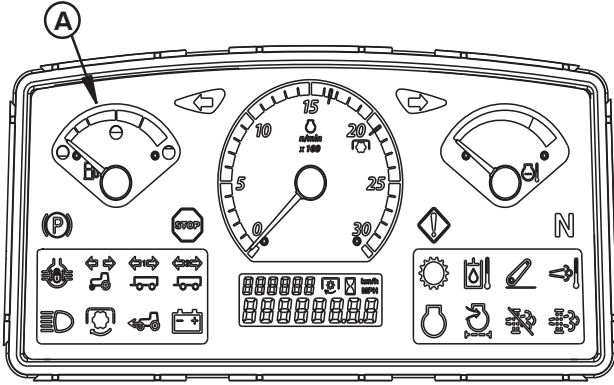
يېقىلغۇ مىقدارىنى تەكشۈرۈش

يېقىلغۇ مىقدارىنى ئۆلچىگۈچ (A) قۇرۇق ھالەتكە كەلگەندە، ماشىنىنى توختىتىپ يېقىلغۇ قاچىلاڭ.

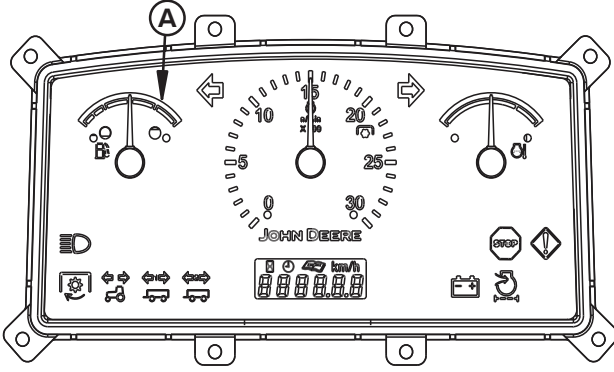
مۇھىم: يەقەت ۋە پەقەت دېزىل يېقىلغۇسى ئىشلىتىڭ. (يېقىلغۇ ئۆلچەملىرى بۆلىكىدىكى "يېقىلغۇ"، "سېلىقلاش مېيى" ۋە "سوۋۇتقۇچ" لارغا قاراڭ.)

تراكتورنىڭ يېقىلغۇسى تۈگەپ كەتكەن ۋە بىر قانچە قېتىم ئوت ئالدۇرسىمۇ قوزغالمايغان ۋاقىتتا، يېقىلغۇ سىستېمىسىدا تۇرۇپ قالغان ھاۋانى ھەيدەپ چىقىرىۋېتىش كېرەك. (ئاسراش بۆلىكىدىكى يېقىلغۇ سىستېمىسى دېگەن قىسمىدىكى يېقىلغۇ سىستېمىسىنىڭ سۈيىنى ئېقىتىۋېتىش دېگەن مەزمۇنغا قاراڭ.)

A - يېقىلغۇ مىقدارىنى ئۆلچىگۈچ



بىرىكمە پىرىيور (ھۆل مۇقتا)



بىرىكمە پىرىيور (قۇرۇق مۇقتا)

CP00613,00005B5 -UG-08JUN13-1/1

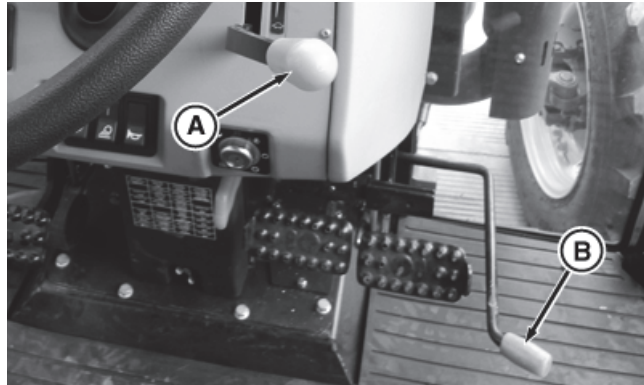
موتور سۈرئىتىنى ئۆزگەرتىش

موتور ئايلىنىش سۈرئىتىنى ئاشۇرماقچى ياكى تۆۋەنلەتمەكچى بولسىڭىز، (A) دا كۆرسىتىلگەن ماي كىلاپان دەستىسىنى ئالدىغا ئىتتىرىڭ. موتور بەلگىلەنگەن سۈرئەتنى تاكى ماي كىلاپان دەستىسى قايتا يۆتكەلگۈچە ساقلايدۇ. ماي كىلاپان دەستىسىنى ئوقۇرىنىڭ ئەڭ ئۈستۈنكى نۇقتىسىغىچە سۈرۈپ موتورنىڭ سۈرئىتىنى ئەڭ تىزغا نۇقتىسىغا چىقارغىلى، ئەڭ تۆۋەنكى نۇقتىسىغا سۈرۈپ موتور سۈرئىتىنى ئەڭ ئاستا نۇقتىغا چۈشۈرگىلى بولىدۇ.

موتور سۈرئىتىنى ۋاقىتلىق ئاشۇرۇش ئۈچۈن، ماي تەپكۈسى (B) نى ئىشلىتىڭ. پۈت تەپكۈسى قويۇپ بېرىلگەندە، موتور تېزلىكى ئەسلىدىكى تېزلىككە قايتىدۇ.

B - ماي تەپكۈسى

A - ماي كىلاپان دەستىسى



CP00613,00005B6 -UG-08JUN13-1/1

موتورنى قىزىتىش

موتور تولۇق قىزىپ بولغۇچە تراكتورنى ھەرگىزمۇ تولۇق يۈك بىلەن مەشغۇلات قىلدۇرماڭ.

1. تراكتورنى rpm 1500 لىق ئايلىنىش سۈرئىتىدە بىر قانچە مىنۇت ئەتراپىدا بوش ماڭدۇرۇڭ.

2. موتور نورمال مەشغۇلات قىلىش تېمپېراتۇرىسىغا يەتكەنگە قەدەر ئۇنى تەخمىنەن rpm 1900 لىق ئايلىنىش سۈرئىتىدە ۋە يەڭگىل يۈك يۈكلەنگەن ھالەتتە ماڭدۇرۇڭ.

CP00613,00005B7 -UG-08JUN13-1/1

ئوتى ئۆچۈپ قالغان موتورنى قايتا قوزغىتىش

مۇھىم: تۆۋەندىكى كۆرسەتمىلەرگە ئەمەل قىلىڭ، بولمىسا تۇرىنچىلىق بىسىم ئاشۇرغۇچ ۋە قوزغانقۇچ زەخمىلىنىدۇ.

يۈك بىلەن مەشغۇلات قىلغاندا موتور ئۆچۈپ قالسا، مۇتىنى دەستىسىدە، موتورنى دەرھال قايتا قوزغىتىپ، بىنورمال قىزىپ كېتىشىنىڭ ئالدىنى ئېلىڭ. نورمال مەشغۇلات بىلەن ئىشنى داۋام قىلىڭ، ياكى موتورنىڭ ئوتىنى ئۆچۈرۈشتىن ئاۋال ئۇنى 1 - 2 مىنۇت ئەتراپىدا قۇرۇق ماڭدۇرۇڭ.

CP00613,00005B8 -UG-08JUN13-1/1

موتورنى قۇرۇق ماڭدۇرۇشتىن ساقلىنىش

ئەگەر تىراكتورنى موتورى مېڭىۋاتقان ھالەتتە ئۈچ تۆت مىنۇت ياكى ئۇنىڭدىن ئۇزۇن تاشلاپ قويۇشقا توغرا كەلسە، موتور ئايلىنىش سۈرئىتى 1200 rpm دىن ئاستا بولماسلىقى كېرەك.

موتورنى تۆۋەن rpm لىق سۈرئەتتە قۇرۇق ماڭدۇرۇپ قويۇش يېقىلغۇنى ئىسراپ قىلىدۇ ۋە موتوردا كاربون ھاسىل بولىشىنى كەلتۈرۈپ چىقىرىدۇ.

CP00613,00005B9 -UG-08JUN13-1/1

موتورنىڭ مەشغۇلات ۋە قۇرۇق مېڭىش سۈرئىتىنى كۆزىتىش

تۆۋەن تېزلىكتە قۇرۇق مېڭىش سۈرئىتى مۇنداق بولۇشى لازىم:

- 25 ± 875 (مىنۇتغا ئايلىنىش قېتىم سانى)

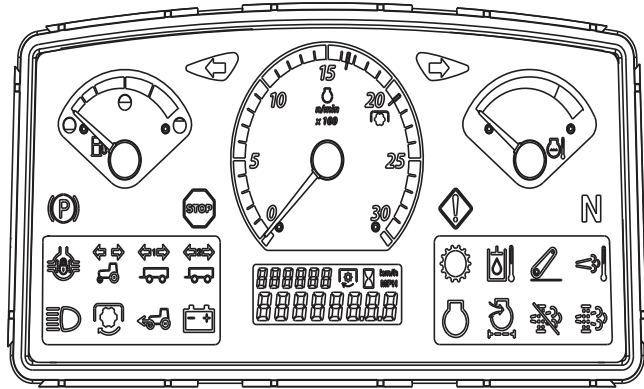
تۆۋەن ياكى يۈكسىز ھالەتتە، ئەڭ يۇقىرى ئايلىنىش تېزلىكى تۆۋەندىكىدەك بولىدۇ:

- 50 ± 2360 (مىنۇتغا ئايلىنىش قېتىم سانى)

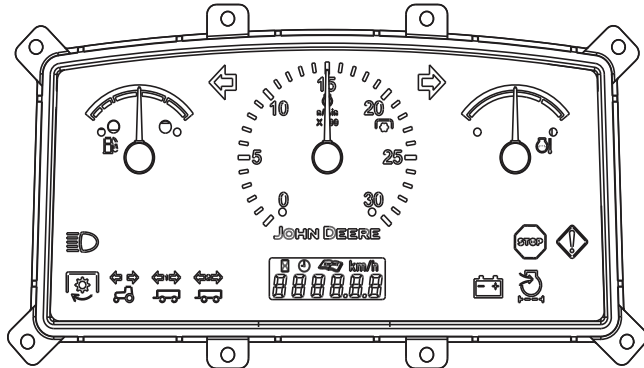
نورمال ئىشلەش تېزلىكى مۇنداق:

- 1800 - 2200 rpm

موتور مۇشۇ سۈرئەت چەكلىمىسى ئىچىدە تولۇق يۈك بىلەن مەشغۇلات ئىلىپ بارالايدۇ.

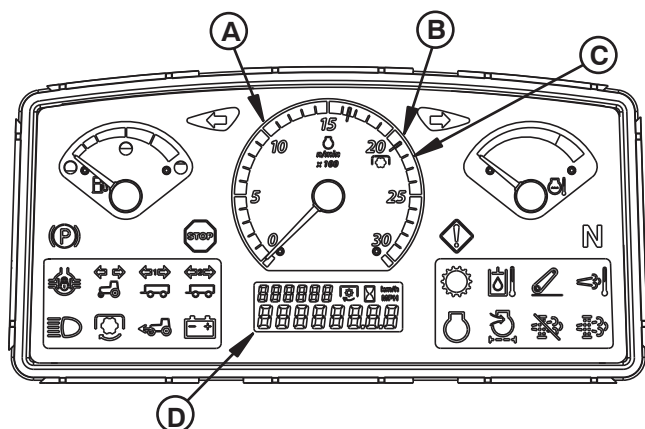


بىرىكمە پىرىمپور (ھۆل مۇقتا)



بىرىكمە پىرىمپور (قۇرۇق مۇقتا)

CP00613,00005BA -UG-21JUN13-1/1

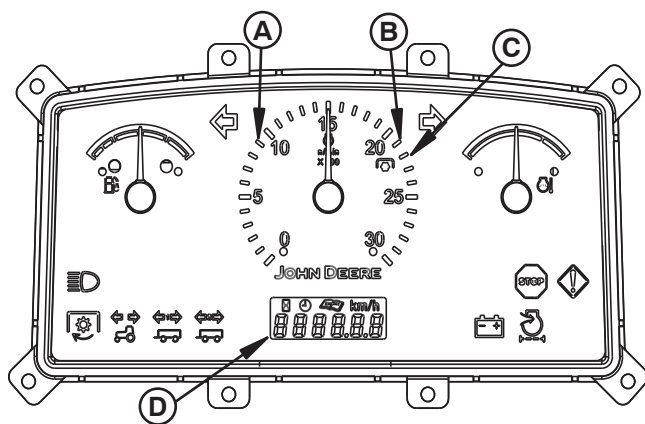


(A) دا كۆرسىتىلگەن سۈرئەت كۆرسەتكۈچ موتورنىڭ مەنۇتلۇق ئايلىنىش سۈرئىتىنى كۆرسىتىپ بىرىدۇ، ئۇنىڭ ھەر بىر بۆلىكى 100 بىرلىك.

(JD954 تېپىلق) ھەرىكەت ئۆزگىرىش ئايلىنىش قېتىم سانى 720، موتورنىڭ ئايلىنىش قېتىم سانىنى ئاشۇرۇپ تاخومېتىرنىڭ ئىستېلىكسىنى 2200 گە كەلتۈرۈڭ.

ئايلىنىش سۈرئىتى مېنۇتغا 540 ياكى 1000 قېتىم بولغان PTO تېزلىكى
 ئۈچۈن (JD1104، JD1204-A، JD1354-A تىپلىق)، تاخومېتىرنىڭ
 ئىستىرىلكىسى مېنۇتغا 2200 قېتىم ئايلىنىشنى (C) كۆرسەتكىچە موتورنىڭ
 سۈرئىتىنى ئاشۇرۇڭ.

ۋاقىت ھېسابلىغۇچ (D) موتورنىڭ تولۇق بىر سائەت ئىچىدىكى ئايلىنىش ۋاقتىنى بىلدۈرىدۇ.



C - مینوٲتغا 2100 قېتىم ئايلىنىش
بەلگىسى

D - مەشغۇلات سائىتى كۆرسەتكۈچى

A - تاخومېتېر
B - منوټېغا 1900 قېتىم ئايلىنىش
بەلگىسى

بیرکمه پربور (هۆل مؤفتا)

بىرىكمە پىرىيور (قۇرۇق مۇقتا)

موتورنى توختىتىش.

1. خوت ئالماشتۇرۇش دەستىسىنى (A) نېترال ئورۇنغا قويۇڭ، يەنى "N".
2. قۇلۇپلاش دەستىسى (B) ئارقىلىق تورمۇز پېدالىنى قۇلۇپلاڭ.
3. تورمۇز پېدالىنى دەسسەپ تۇرۇپ، كۆتۈرۈش دەستىسىنى (E) كۆتۈرۈپ توختىتىپ قويۇڭ.

مۇھىم: موتورنىڭ بەزى پارچىلىرىنى موتور مېيى ئۆزى سوۋۇتىدۇ. ھەددىدىن زىيادە قىزىپ كەتكەن موتور ئەگەر تۇيۇقسىز ئۆچۈپ قالسا، ئۇنىڭ زاپچاسلار يۇقىرى تېمپېراتۇرا ياكى سىلىقلىنىشنىڭ يېتەرسىز بولۇشى تۈپەيلى كاردىن چىقىشى مۇمكىن.

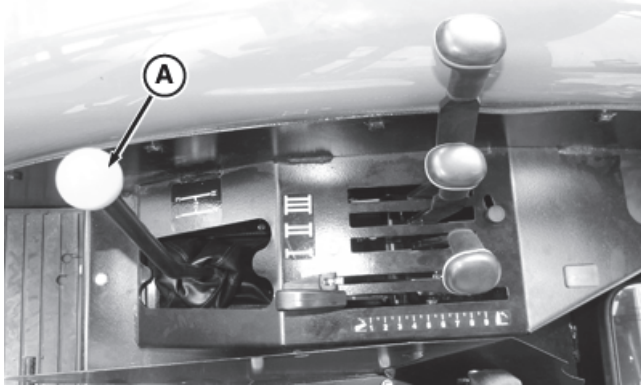
4. يۈكنى ئېلىۋېتىپ، ماي كىلاپانىنى (C) پەسكە تارتىپ، موتورنىڭ ئايلىنىش سۈرئىتىنى مىنۇتتىن 1200 دىن 1300 غىچە ئايلاندۇرۇڭ. موتورنى توختىتىشتىن بۇرۇن، موتورنى يەنە 3 مىنۇتتىن 5 مىنۇتقىچە ماڭدۇرۇڭ.

5. (D) دا كۆرسىتىلگەن ئاچقۇچنى ئۆچۈرۈش نۇقتىسىغا بۇراڭ.

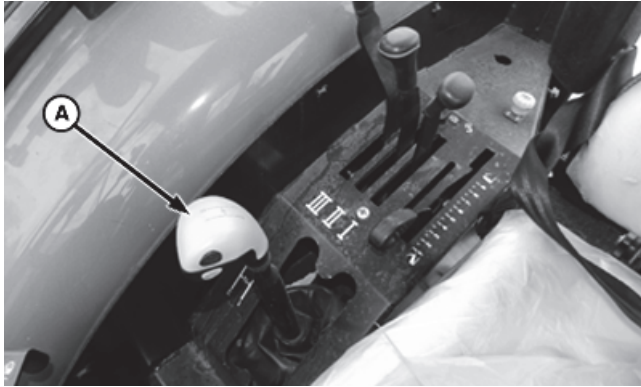
دېققەت: ئاچقۇچنى تارتىپ چىقىرىۋېلىڭ ۋە باشقىلارنىڭ رۇخسەتسىز مەشغۇلات قىلىشىغا يول قويماڭ.



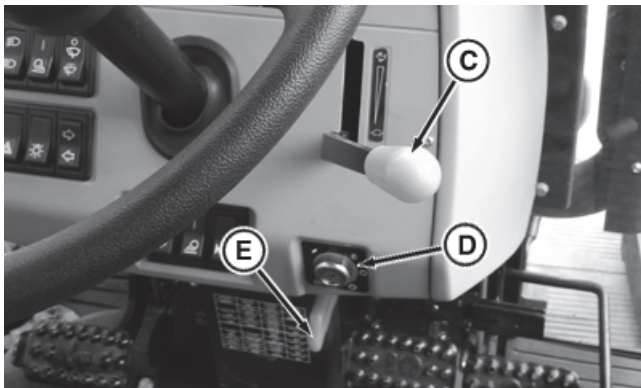
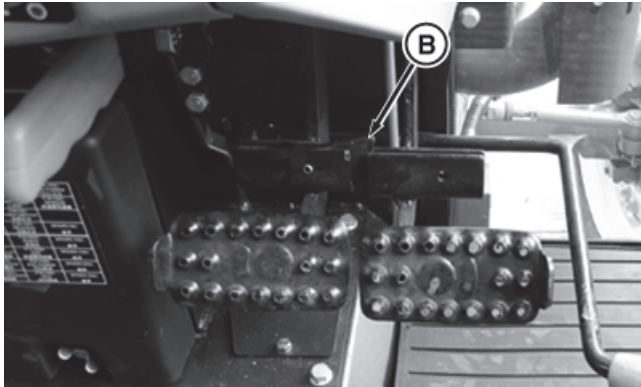
- A - خوت دەستىسى
- B - تورمۇز پېدالىرىنى قۇلۇپلاش چولۇكى
- C - ماي كىلاپان دەستىسى
- D - ئاچقۇچ
- E - قول تورمۇز دەستىسى



خوت 12 x 4



خوت 24 x 8



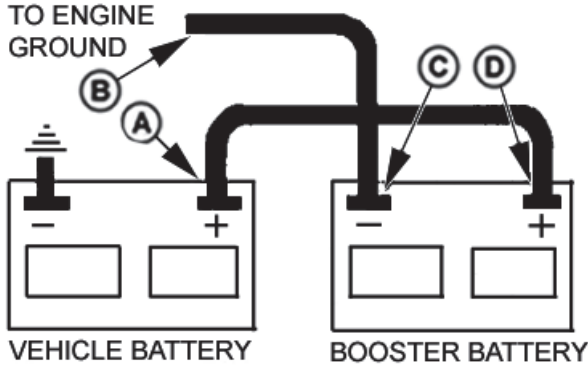
CP00613,00005BC -UG-26JUN13-1/1

بېسىم ئاشۇرۇش ئاكۇمۇلياتورنى ئىشلىتىش



دېققەت: ئاكۇمۇلياتور گازى پارتلايدۇ:

- ئاكۇمۇلياتور زەرەتلىنىۋاتقاندا تاماكا چەكمەك
- ئۇنى ئوت مەنبەلىرىدىن يىراق تۇتۇڭ
- توڭلاپ قالغان ئاكۇمۇلياتورنى زەرەتلىمەك
- قوزغاتماقچى بولغان ماشىنىنىڭ مەنپىي قۇتۇپ تېرمىنالىنى بېسىم كۈچەيتىش ئاكۇمۇلياتورنىڭ مەنپىي (-) قۇتۇپىغا ئۇلىماڭ. ئەڭ ياخشىسى، يەرگە ئۇلاش نۇقتىسىغا ياكى تىراكتوردىكى بەلگىلەنگەن ئورۇنغا چېتىڭ.



- A - تىراكتور ئاكۇمۇلياتورنىڭ قۇتۇپى (+)
B - موتورنى يەرگە نۇقتىسى
C - بېسىم كۈچەيتىش ئاكۇمۇلياتورنىڭ مەنپىي (-) قۇتۇپى
D - بېسىم كۈچەيتىش ئاكۇمۇلياتورنىڭ مۇسبەت (+) قۇتۇپى

1. ئاكۇمۇلياتورنى چىقىرىش (نەپىسلاتى ئۈچۈن ئاسراش مەشغۇلاتى - ئېلىكترونلۇق سىستېمىلار دېگەن بابتىكى ئاكۇمۇلياتورنى چىقىرىش تەرتىپىگە قاراڭ).
2. مۇسبەت (+) توك ئۆتكۈزىدىغان سىمنىڭ بىر ئۇچىنى بېسىم ئاشۇرۇش باتارىيىسىنىڭ مۇسبەت (+) قۇتۇپىغا (D) دا كۆرسىتىلگەندەك ئۇلاڭ.
3. مۇسبەت (+) توك ئۆتكۈزىدىغان سىمنىڭ يەنە بىر ئۇچىنى بولسا تىراكتور ئاكۇمۇلياتورنىڭ مۇسبەت (+) قۇتۇپىغا (A) دا كۆرسىتىلگەندەك ئۇلاڭ.
4. بېسىم كۈچەيتكۈچىنىڭ مەنپىي قۇتۇپىنى (-) ئاكۇمۇلياتورنىڭ مەنپىي (-) قۇتۇپىغا (C) ئۇلاڭ.
5. بېسىم كۈچەيتكۈچىنىڭ مەنپىي قۇتۇپىنىڭ (-) يەنە بىر ئۇچىنى موتور يەر سىمىغا (B) ئۇلاڭ، ئاكۇمۇلياتور ۋە ستاتوردىن يىراق تۇتۇڭ.

تراكتورنى ھەيدەش

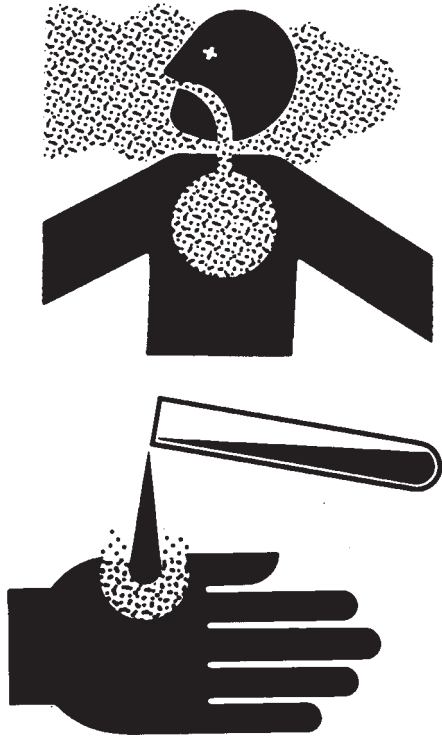
مەشغۇلاتچىنىڭ تەربىيىلىنىشى

- بارلىق ئىشلىتىش قائىدىلىرىنى پىششىق ئىگەللەڭ.
- تراكتورنىڭ مېڭىش، توختاش، ئەگىلىش ۋە باشقا خۇسۇسىيەتلىرىنى ياخشى ئىگىلەش ئۈچۈن مەشىق قىلىش كېرەك.

- تراكتورنى ئىشلىتىشتىن ئاۋال بۇ قوللانمىدىكى موتور مەشغۇلاتى دېگەن بابنى تەپسىلىي كۆرۈپ چىقىڭ.
- تراكتورنى تەجرىبىلىك بىر مەشغۇلاتچىنىڭ يېتەكلىشى ئاستىدا توسالغۇلاردىن خالى ئوچۇقچىلىق بىر جايدا ھەيدەڭ.

CP00613,00005BE -UG-08JUN13-1/1

دېھقانچىلىق دورىلىرى بىلەن ئۇچرىشىشتىن ساقلىنىڭ



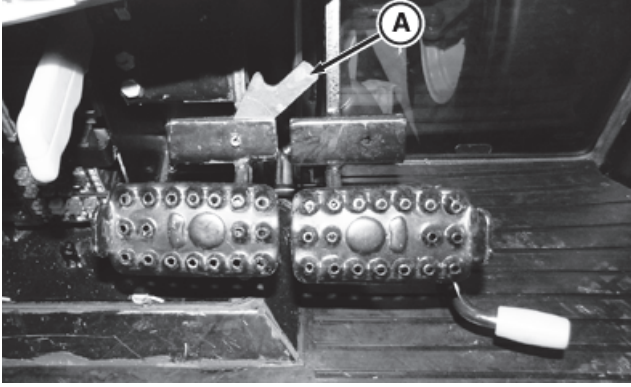
كاينىكا ئىشكىنى تاقاپ قويۇش بىلەنلا زەھەرلىك ھاشارەت ئۆلتۈرۈش دورىسىنىڭ ھورى، تۇمانى ياكى توپا-توزانلىرىنىڭ نەپەس يولىغا كىرىپ كېتىشىنىڭ ئالدىنى ئالغىلى بولمايدۇ. ئەگەر ھاشارەت يوقىتىش دورىلىرى نەپەسلىنىشنى قوغداش تەدبىرى ئىلىشىنى تەلەپ قىلغان بولسا، كاينىكا ئىچىدە مۇۋاپىق نەپەسلىنىش ئاپپاراتى كىيىپ ئولتۇرۇش كېرەك.

كاينىكىدىن ئايرىلىشتىن ئاۋال ھاشارەت يوقىتىش دورىلىرىنى ئىشلىتىش كۆرسەتمىلىرى تەلەپ قىلغان قوغدىنىش جابدۇقلىرىنى كىيىش لازىم. كاينىكىغا قايتا كىرگەندە، قوغدىنىش جابدۇقلىرىنى بۆلۈمچىنىڭ سىرتىدا ساقلاڭ، ياكى پلاستىك خالتىغا ئوخشاش ھەم ئېتىلىدىغان خالتىغا سىلىپ بۆلۈمچىنىڭ ئىچىگە ئەكىرىڭ.

ئاياغنىڭ ئاستىغا چاپلىشىپ قالغان زەھەرلەنگەن لاي ياكى باشقا قالدۇقلارنى پاكىز تازىلىۋېتىپ ئاندىن كاينىكىغا كىرىڭ.

CP00613,00005BF -UG-08JUN13-1/1

ئاممىۋى قاتناش يولىدا تراكتور ھەيدىگەندە



A - تورموز پېداللىرىنى قۇلۇپلاش چۆلۈكى

قۇرۇلمىسى بولمىسا، تراكتورنىڭ يۈرۈش تېزلىكىنى تۆۋەنلىتىڭ. (چاتما ئۈسكۈنىلەرنىڭ مەشغۇلاتچى قوللانمىسىدىكى ترانسپورتقا ئالاقدار بەلگىلىمىلەرگە رىئايە قىلىڭ.)

تراكتورغا يۈك سۈرىتىپ قويال يۈزىدە يۈرگەندە، بۇرۇلغاندا ۋە دۆڭگە چىققاندا ئالاھىدە دىققەت قىلىش كېرەك. ئەڭ يۇقىرى مۇقىملىقنى ساقلاش ئۈچۈن، تراكتور چاق يۈزىنىڭ كەڭ قىلىپ تەڭشىلىشىگە كاپالەتلىك قىلىڭ.

مۇھىم: زىيادە ئۇپراپ كېتىشتىن ساقلىنىش ئۈچۈن، "ھەرگىز" تورموز پېدالىغا پۈتۈنگىزنى قويۇۋالماڭ.

CP00613,00005C0 -UG-08JUN13-1/2

دىققەت: تراكتورنى ئاممىۋى قاتناش يوللىرىدا ياكى يۇقىرى سۈرئەتلىك

يولدا ترانسپورت قىلغاندا، باشقا قاتناش ۋاسىتىلىرىنى خەتەردىن ئاگاھلاندۇرۇش ئۈچۈن مۇۋاپىق قوشۇمچە چىراغلارنى ۋە بىخەتەرلىك ئۈسكۈنىلىرىنى ئىشلىتىش لازىم. يەرلىكنىڭ چىراق ئىشلىتىشىگە ئالاقدار بەلگىلىمىلىرىنى سوراشتۇرۇڭ. ھەر خىل بىخەتەرلىك ئۈسكۈنىلىرىنى جون دىئىر سودىگىرىدىن سېتىۋالالايسىز. خەۋىپتىن ئاگاھلاندۇرۇش بەلگىلىرىنى ياخشى ئاسراڭ. چۈشۈپ قالغان، ياكى بۇزۇلۇپ كەتكەن خەۋىپتىن ئاگاھلاندۇرۇش بەلگىلىرىنى ۋاقىتىدا ئالماشتۇرۇڭ.

تراكتورنى قاتناش يولىدا ھەيدىگەندە تۆۋەندىكى كۆرسەتمىلەرگە ئەمەل قىلىڭ:

دىققەت: تراكتورنى قاتناش يولىدا ھەيدەشتىن ئاۋال تورموز قوشماق

پېداللىرىنى قۇلۇپلاش چۆلۈكى ئارقىلىق بىرىكتۈرۈڭ. تراكتورنى ترانسپورت قىلىۋاتقاندا يەڭگىل ۋە ئېھتىيات بىلەن تورموزلاڭ.

1. تورموز پېداللىرىنى (A) دا كۆرسىتىلگەن قۇلۇپلاش چۆلۈكى ئارقىلىق بىرىكتۈرۈڭ. قاتتىق تورموز قىلىشتىن ئىمكان بار ساقلىنىڭ. تراكتورغا چېتىلغان يۈكنىڭ ئېغىرلىقى تراكتوردىن ئېغىر بولسا، ھەمدە يۈك كوزۇپتا/چاتما ئۈسكۈنىدە ئۆزىنىڭ مەخسۇس تورموز

2. يەرلىكنىڭ چىراق ئىشلىتىشىگە ئالاقدار بەلگىلىمىلىرىنى سوراشتۇرۇڭ. ئاگاھلاندۇرۇش چىرىغى (B) ۋە ئارقا چىراغنىڭ (C) پاكىز ۋە ئېنىق بولۇشىغا كاپالەتلىك قىلىڭ. ئەگەر تراكتورنىڭ كەينىگە چېتىلغان چاتما ئۈسكۈنىلەر بۇ چىراغلارنى توسۇۋالسا، ئۇ ھالدا چاتما ئۈسكۈنىنىڭ ئۈستىگە خەتەردىن ئاگاھلاندۇرۇش چىراغلىرى ئورنىتىڭ. (جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ.)

3. چىراغ ۋىكىليۇچاتېلىنى (D) يولدا مېڭىش ھالىتىگە توغرىلاڭ ۋە يىراق-يېقىننى يورۇتۇش چىرىغىنى (E) يىراقنى يورۇتۇش ھالىتىگە كەلتۈرۈڭ.

قارشى تەرەپتىن كەلگەن ئاپتوموبىل بىلەن ئۇچراشقاندا، يىراق-يېقىننى يورۇتۇش چىرىغى ۋىكىليۇچاتېلىنى (E) يېقىننى يورۇتۇش (ئۈستىگە) ھالىتىگە كەلتۈرۈڭ. باشقا شوپۇرلارنىڭ كۆزىنى چاقىدىغان ياكى ئۇلارنى قايىمۇقتۇرىدىغان سكوپ چىراغىنى (سەپلەنگەن بولسا) ئىشلەتمەڭ.

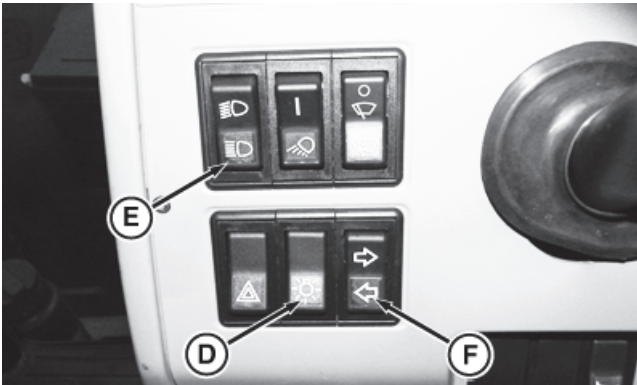
4. ئايلانغان چاغدا، ئايلىنىش سىگنال چىرىغىنى (F) ئىشلىتىڭ. ئايلىنىپ بولغاندىن كېيىن، ۋىكىليۇچاتېلىنى ئوتتۇرىغا كەلتۈرۈپ قويۇڭ.

5. بىخەتەر كونتروللۇقنى ساقلاش ئۈچۈن، ھەر قانداق ۋاقىتتا تراكتورنى ئاستا ھەيدەڭ. دۆڭدىن پەسكە چۈشكەندە، ئارتۇقچە تورموز قىلماي تراكتورنى تۆۋەنرەك خوتقا سىلىپ يۈرۈش تېزلىكىنى ئاستىلىتىڭ. قوپال يەر يۈزىدە يۈرگەندە، ۋە بولۇپمۇ كەينىگە چېتىلىدىغان ئېغىر چاتما ئۈسكۈنىلەرنى سۆرەپ ماڭغاندا، ۋە جىددىي ئەگىلىملەردە سۈرئەتنى ئاستىلىتىڭ.

6. چاقنىڭ ئۇپراپ كېتىشىنى ئازايتىش ئۈچۈن، ئالدى چاق ئارقىلىق سۆرەشنى ئۈزۈۋېتىڭ.

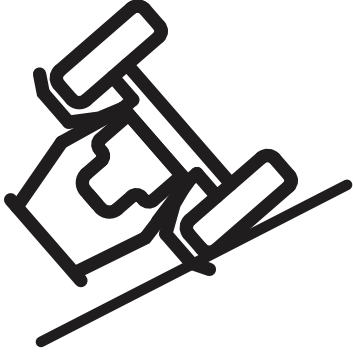
B - خەتەردىن ئاگاھلاندۇرۇش چىراغلىرىنى ئىشلىتىش
C - قۇيرۇق چىراغلىرى
D - چىراغ ئۇزچاتى

E - يېقىننى/يىراقنى يورۇتۇش چىرىغى ئۇزچاتى
F - بۇرۇلۇش سىگنالى ئۇزچاتى



CP00613,00005C0 -UG-08JUN13-2/2

يانتۇلۇقتا ۋە ئوڭغۇل-دوڭغۇل يوللاردا ھەيدىگەندە دىققەت قىلىش لازىم



ئوي-چوڭقۇر، ئارگال ۋە بولۇپمۇ يانتۇلۇقتا تراكتورنىڭ ئۆرۈلۈپ كېتىشىگە سەۋەپ بولىدىغان پۇتلىكاشاڭلاردىن ساقلىنىڭ، دۆڭ ئۈستىدە تىز بۇرۇلۇشتىن ساقلىنىڭ.

ئارگالدىن ياكى پاتقاقىن تارتىپ چىقىرىش ئۈچۈن تراكتورنى ئالدىغا ھەيدەش ياكى تىك دۆڭگە چىقىرىش ئاسانلا تراكتورنىڭ كەينىگە ئۆرۈلۈپ كېتىشىنى كەلتۈرۈپ چىقىرىدۇ. بۇنداق ئەھۋاللاردىن ئىمكانىيەتنىڭ يېتىشىچە ساقلىنىڭ.

چاق ئارىلىقىنىڭ كەڭلىكىنى بەك كىچىك تەڭشەپ يۇقۇرى سۈرئەتتە يۈرۈش، تراكتورنىڭ ئاغدۇرۇلۇپ كېتىش خەۋپىنى ئاشۇرۇۋېتىدۇ.

تراكتورنىڭ ئاغدۇرۇلۇپ كېتىشىگە سەۋەپ بولىدىغان ئامىللارنىڭ ھەممىسى بۇ يەردە تولۇق كۆرسىتىلمىدى. تراكتور تەڭپۇڭلىقىنى يوقىتىپ قويۇش خەتىرىگە دائىم ھۇشيار تۇرۇڭ.

يانتۇلۇق تراكتور كونتروللۇقىنى يوقىتىپ قويۇش ياكى ئۆڭتۈرۈلۈپ كېتىش ھادىسىلىرى ئاسان يۈز بېرىپ، ئېغىر دەرىجىدە يارىلىنىش ۋە ئۆلۈش كەلتۈرۈپ چىقىرىدىغان خەتەرلىك ئورۇن بولۇپ ھېسابلىنىدۇ. يانتۇلۇقلاردا مەشغۇلات قىلغاندا ئالاھىدە دىققەت قىلىش لازىم.

تۆپىلىكنىڭ، تىك داۋاننىڭ، تىك يانباغرىنىڭ، ئېرىقنىڭ، سۇ توسمىنىڭ ياكى كۆللەرنىڭ قىرېدا تراكتور ھەيدەش مەنئىي قىلىنىدۇ. ئەگەر تراكتورنىڭ چاقى قىرغا ئىلىنىپ قالسا ماشىنا ئاسانلا ئۆڭتۈرۈلۈپ كېتىدۇ، ياكى ھاڭغا دوملاپ چۈشۈپ كېتىدۇ.

ئاستا يۈرۈش تېزلىكىنى تاللىسىڭىز يانتۇلۇقلاردا توختاشتىن ياكى خوت يۆتكەشتىن ساقلىنالايسىز.

يانتۇلۇقتا تۇرۇپ تراكتورنى قوزغىتىشتىن، توختىتىشتىن، ياكى بۇرۇلۇشتىن ساقلىنىڭ. ئەگەر بالون ئىنتىرىش كۈچىنى يوقاتسا PTO نى ئاجرىتىۋېتىپ يانتۇلۇقتىن تېزلىكىنى تۆۋەنلىتىپ ئاستا يېنىپ چۈشۈڭ.

يانتۇلۇقتا ئاستا ۋە يەڭگىل مەشغۇلات قىلىڭ. تۆيۈقسىز تېزلىكىنى ياكى يۆنىلىشنى ئۆزگەرتىدىغان ئىشنى قىلماڭ، بولمىسا تراكتور ئاسان ئۆرۈلۈپ كېتىدۇ.

CP00613,00005C1 -UG-08JUN13-1/1

خوتنى ئىشلىتىش

12 x 4 خوت

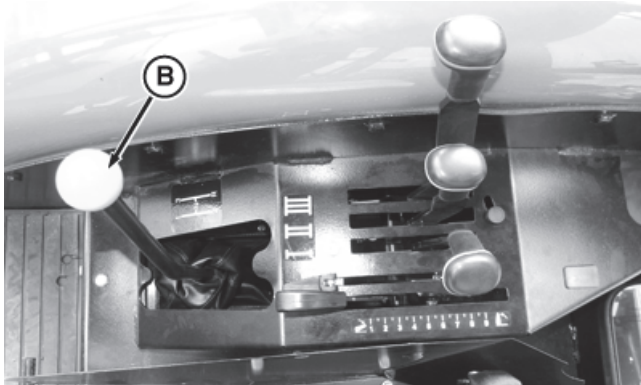
دائىرە خوت دەستىسى (A) ئۈچ خىل ئالدىغا مېڭىش خوتى بىلەن تەمىنلەيدۇ، يەنى: A، B، C ۋە D.

خوت دەستىسى (B) ئالدىغا ماڭىدىغان ئۈچ خىل سۈرئەت تەمىنلەيدۇ: بىرىنچى، ئىككىنچى ۋە ئۈچىنچى خوت. يەنە بىر ئارقىغا مېڭىش خوتىمۇ بار.

دائىرە خوت دەستىسى ۋە سۈرئەت خوت دەستىسىنى ئىشلىتىش ئارقىلىق، ئون ئىككى ئالدىغا مېڭىش خوتى ۋە تۆت ئارقىغا مېڭىش خوتىغا ئېرىشىشكە بولىدۇ.

موتورنى قوزغىتىش ئۈچۈن، خوت ئالماشتۇرۇش دەستىسى (B) نېپىرال ئورۇندا، يەنى "N" ئورۇندا تۇرىشى لازىم.

A - تېزلىك دەرىجىسىنى ئۆزگەرتىش دەستىسى
B - خوت دەستىسى



CP00613,00005C2 -UG-26JUN13-1/2

داۋامى كېيىنكى بەتتە

24 x 8 خوت



دائىرە خوت دەستىسى (A) ئۈچ خىل ئالدىغا مېڭىش خوتى بىلەن تەمىنلەيدۇ، يەنى: A، B، C ۋە D.

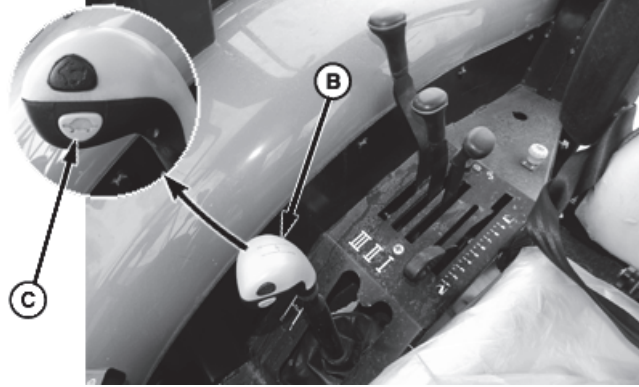
خوت دەستىسى (B) ئالدىغا ماڭدىغان ئۈچ خىل سۈرئەت تەمىنلەيدۇ: بىرىنچى، ئىككىنچى ۋە ئۈچىنچى خوت، يەنە بىر ئارقىغا مېڭىش خوتىمۇ بار.

يۇقىرى (تۆۋەن) سۈرئەت خوت كۇنۇپكىسى (C) يۇقىرى ياكى تۆۋەن يۈرۈش تېزلىكى ئۈچۈن ئىشلىتىلىدۇ.

دائىرە خوت دەستىسى، سۈرئەت خوت دەستىسى ۋە يۇقىرى (تۆۋەن) سۈرئەت خوت دەستىلىرىنى ئوخشىمىغان ئۇسۇلدا بىرىكتۈرۈپ ئىشلىتىش ئارقىلىق، 24 خىل ئالدىغا مېڭىش ۋە 8 ئارقىغا مېڭىش تېزلىكىگە ئېرىشكىلى بولىدۇ.

موتورنى قوزغىتىش ئۈچۈن، خوت ئالماشتۇرۇش دەستىسى (B) نېپىترال ئورۇندا، يەنى "N" ئورۇندا تۇرىشى لازىم.

- A - تېزلىك دەرىجىسىنى ئۆزگەرتىش دەستىسى
B - خوت دەستىسى
C - يۇقىرى (تۆۋەن) سۈرئەت يۆتكەش كۇنۇپكىسى



CP00613,00005C2 -UG-26JUN13-2/2

خوت يۆتكەش

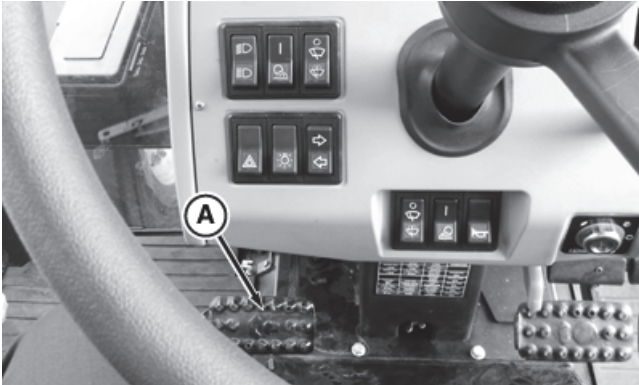
12 x 4 خوت

دائىرە خوتى: ھەرقانداق سۈرئەت دائىرىسىگە يۆتكەنگەندە، تراكتور تولۇق توختىتىلىشى لازىم.

1. تراكتور توختىغاندىن كېيىن، موتورنىڭ ئايلىنىش تېزلىكىنى تۆۋەنلىتىپ بوش ھالەتكە كەلتۈرۈڭ.
2. مۇقتا پېدالىنى تولۇق پەسكە دەسسەڭ.
3. خالىغان سۈرئەت دائىرىسىنى تاللاڭ (A، B، C، D).
4. مۇقتىنى ئاستا قويۇپ بېرىپ، تەدرىجى ھالدا تېزلەشتۈرۈڭ.
5. خوت ئالماشتۇرۇش تاماملانغاندىن كېيىن، موتورنىڭ ئايلىنىش سۈرئىتىنى ئاشۇرۇڭ.

خوت (سۈرئەت) ئالماشتۇرۇش: خوتنى ئۆزلۈكسىز ئۆزگەرتىشكە بولىدۇ.

1. تراكتور مېڭىۋاتقاندا، مۇقتا پېدالىنى (A) تولۇق پەسكە دەسسەڭ.
2. خالىغان سۈرئەتنى تاللاڭ (1، 2، 3، R).
3. مۇقتىنى ئاستا قويۇپ بېرىپ، تەدرىجى ھالدا تېزلەشتۈرۈڭ.

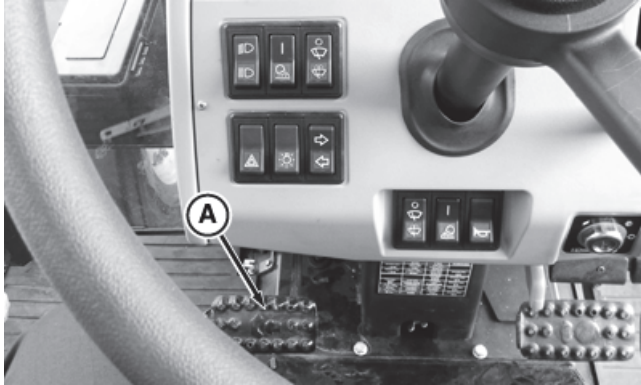


A - مۇقتا پېدالى

CP00613,00005C3 -UG-08JUN13-1/2

داۋامى كېيىنكى بەتتە

8 x 24 خوت



A - مۇقتا پېدالى

يۇقىرى (نۆۋەن) سۈرئەت ئالماشتۇرۇش: تراكتور توختىتىلغان ھالەتتە، يۇقىرى ياكى نۆۋەن يۈرۈش تېزلىكىنى تاللاڭ. يۇقىرى ياكى نۆۋەن سۈرئەتنى مۇقتا پېدالىنى دەسسەمەي تۇرۇپ تاللاشقا بولىدۇ.

دائىرە خوتى: ھەرقانداق سۈرئەت دائىرىسىگە يۆتكەنگەندە، تراكتور تولۇق توختىتىلىشى لازىم.

1. تراكتور توختىغاندىن كېيىن، موتورنىڭ ئايلىنىش تېزلىكىنى نۆۋەنلىتىپ بوش ھالەتكە كەلتۈرۈڭ.
 2. مۇقتا پېدالىنى تولۇق پەسكە دەسسەڭ.
 3. خالىغان سۈرئەت دائىرىسىنى تاللاڭ (A, B, C, D).
 4. مۇقتىنى ئاستا قويۇپ بېرىپ، تەدرىجى ھالدا تېزلەشتۈرۈڭ.
 5. خوت ئالماشتۇرۇش تاماملانغاندىن كېيىن، موتورنىڭ ئايلىنىش سۈرئىتىنى ئاشۇرۇڭ.
- خوت (سۈرئەت) ئالماشتۇرۇش:** خوتنى ئۆزلۈكسىز ئۆزگەرتىشكە بولىدۇ.

CP00613,00005C3 -UG-08JUN13-2/2

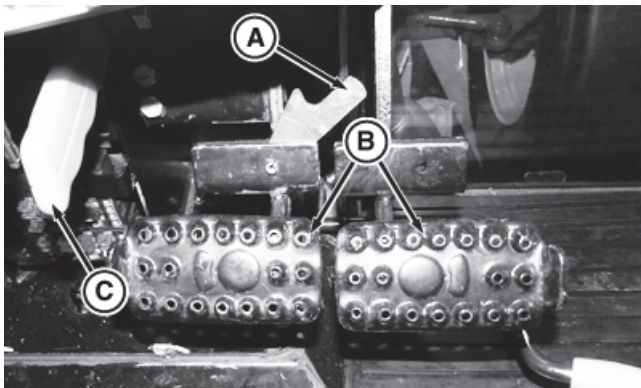
خوتنى مۇۋاپىق تاللاش

موتورنىڭ ئايلىنىش سۈرئىتى مىنۇتقا 1800 دىن 2200 غىچە بولغاندا، تراكتور ھەرقانداق خوتتا ماڭسا بولىدۇ. موتور مۇشۇ سۈرئەت چەكلىمىسى ئىچىدە تولۇق يۈك بىلەن مەشغۇلات ئىلىپ بارالايدۇ. يەڭگىل يۈك بىلەن مەشغۇلات قىلغاندا، چوڭراق خوتقا سىلىپ موتورنىڭ ئايلىنىش سۈرئىتىنى نۆۋەنلىتىڭ. بېقىلغۇنى تېجەپ ئۇپراشنى نۆۋەنلەتكىلى بولىدۇ.

مۇھىم: ھەرىكەتلەندۈرگۈچ كۈچ يەتكۈزۈش لىنىيىسىنىڭ ئۆمرىنى ئۇزارتىش ۋە يەر يۈزىگە تېگىش بىسىمىنى ئاجىزلىتىش ئۈچۈن، B-2 دىن نۆۋەن خوتتا پۈتۈن قۇۋۋەت بىلەن ئۆزلۈكسىز مەشغۇلات قىلغاندا، تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچى ئېغىرلىق مىقدارى قوشۇشتىن ساقلىنىڭ. ئالدى چاق سۈرەش سىستېمىسىنى ئىشلەتكەندە، خوتنى بىر دەرىجە نۆۋەنلىتىپ تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچ ئىشلىتىش مۇۋاپىق بولىدۇ.

CP00613,00005C4 -UG-08JUN13-1/1

تورمۇزلارنى ئىشلىتىش



A - تورمۇز پېدالىنى قۇلۇپلاش
B - تورمۇز پېدالىرى
C - قول تورمۇز دەستىسى

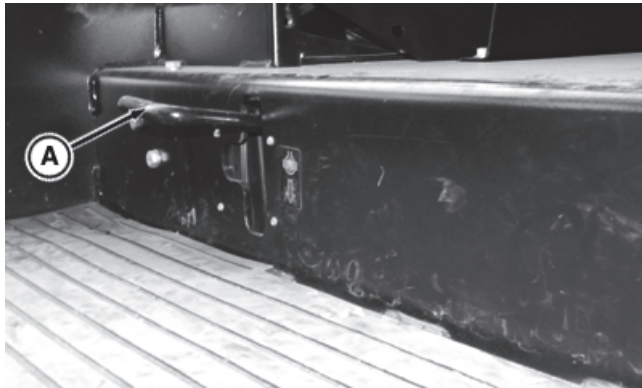
دېققەت: تراكتورنى ئاممىۋى قاتناش يولىدا ھەيدەشتىن ئاۋال، تورمۇز قوشماق پېدالىرىنى (A) دا كۆرسىتىلگەن قۇلۇپلاش چۈلۈكى ئارقىلىق بىرىكتۈرۈڭ. تراكتورنى ترانسپورت قىلىۋاتقاندا يەڭگىل ۋە ئېھتىيات بىلەن تورمۇزلاڭ.

ئېتىزدا مەشغۇلات قىلغاندا، (B) دا كۆرسىتىلگەن قوشماق پېدالىرىنى قۇلۇپلاش چۈلۈكى بىلەن بىرىكتۈرۈپ قويۇشقا بولمايدۇ. ئوڭ تەرەپتىكى تورمۇز پېدالىنى ئوڭ قول تەرەپكە ئەگىلگەندە، سول تەرەپتىكى تورمۇز پېدالىنى سول قول تەرەپكە ئەگىلگەندە يەڭگىل دەسسەپ، سىيلىق ئەگىلىڭ.

تراكتورنى تولۇق توختىتىپ قويۇش ئۈچۈن، تراكتور تولۇق توختاپ بولغاندىن كېيىن، قۇلۇپلاش دەستىسى (A) ئارقىلىق تورمۇز پېدالىنى قۇلۇپلاپ قويۇڭ ھەمدە تورمۇز پېدالىنى (B) پەسكە دەسسەپ، قول تورمۇز دەستىسىنى (C) ئۈستىگە تارتىڭ. قول تورمۇز دەستىسى (C) تورمۇز پېدالىنى پەسكە بېسىپ تۇرىدۇ، دەستىنى قويۇپ بېرىش ئۈچۈن، تورمۇز پېدالىنى (B) پەسكە بېسىڭ، دەستە (C) ئۆزى پەسكە چۈشىدۇ.

مۇھىم: زىيادە ئۇپراپ كېتىشتىن ساقلىنىش ئۈچۈن، "ھەرگىز" پۈتۈڭىزنى تورمۇز پېدالىغا قويۇۋالماڭ.

CP00613,00005C5 -UG-08JUN13-1/1



A - دىففېرېنسئال (پەرقنى تۈزىتىش) مېخانىزمى قۇلۇپى

ئۆزلىكىدىن توختىمىسا، ئۇ ھالدا قوشماق پېداللىرىنى بىرنىڭ كەينىدىن يەنە بىرىنى دەسسەڭ.

ئەگەر چاق قايتا-قايتا تېپىلىپ كاشلا چىقسا، تارتىش كۈچى پەيدا قىلىپ ئاندىن قايتا تېپىلدۇرۇڭ، پېدالنى (A) چېتىش ھالىتىگە كەلتۈرۈڭ.

CP00613,00005C6 -UG-08JUN13-1/1

دىففېرېنسئال (پەرقنى تۈزىتىش) مېخانىزمىنى ئىشلىتىش

دېققەت: تراكتورنى يۇقۇرى تېزلىكتە مەشغۇلات قىلدۇرماڭ، ياكى ئۇنى دىففېرېنسئال مېخانىزمى قوزغىتىلغان ھالەتتە ماڭدۇرماڭ.



مۇھىم: دىففېرېنسئال مېخانىزمى ئومۇمىي قۇرۇلمىسىنىڭ كاردىن چىقىشىدىن ساقلىنىش ئۈچۈن، بىر چاق چۆرگىلەۋاتقان يەنە بىر چاق پۈتۈنلەي توختاپ بولغان ئەھۋالدا دىففېرېنسئال مېخانىزمىنى ھەرگىز قوزغىتىپ سالماڭ.

بىر چاق تارتىش كۈچى يوقاتقان چاغدا، تراكتورنى توختىتىپ دىففېرېنسئال قۇلۇپ پېدالنى (A) دەسسەش ئارقىلىق ئۇنى چېتىڭ. دىففېرېنسئال مېخانىزمى قوزغىلىشتىن ئاۋال، تراكتور چاقى چوقۇم تولۇق توختىغان بولۇشى ياكى ئوخشاش سۈرئەتتە تەڭ چۆرگىلەۋاتقان بولۇشى كېرەك. ئەگەر ئىمكانىيەت يار بەرسە، دىففېرېنسئال مېخانىزمىنى چاقنىڭ تېپىلىشىغا سەۋەپ بولىدىغان ئامىللار مەيدانغا چىقىشتىن ئاۋال قوزغاتقان ياخشى.

تەڭپۇڭ بولمىغان تارتىش كۈچى قۇلۇپنى چېتىلغان ھالەتتە ساقلايدۇ. تارتىش كۈچى تەڭپۇڭلاشقاندىن كېيىن، قۇلۇپ پۇرۇن رولى ئارقىلىق ئۆزى ئۈزۈلىدۇ. ئەگەر ئۇ

مېخانىكىلىق ئالدى چاق ھەرىكەت ئۆزىتىش مەشغۇلاتى ئېلىپ بېرىش

ياخشىراق تارتىش كۈچى پەيدا قىلىش ئۈچۈن تەلەپ بويىچە مېخانىكىلىق ئالدى چاق ھەرىكەت ئۆزىتىشنى ئىشلىتىڭ.



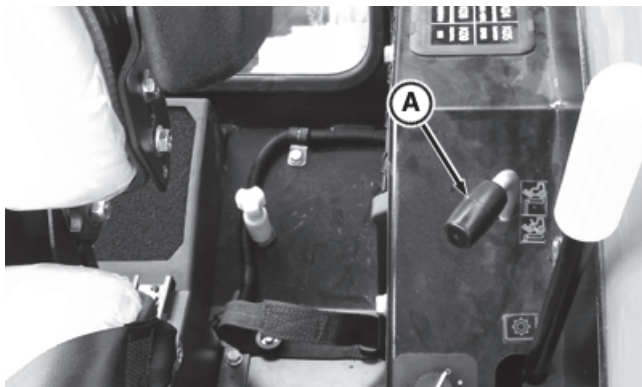
دېققەت: مېخانىكىلىق ئالدى چاق ھەرىكەت ئۆزىتىش تارتىش كۈچىنى كۆپ ئاشۇرىدۇ. يانباغرىدا تراكتور ھەيدىگەندە ئالاھىدە ئېھتىيات قىلىڭ. ئىككى چاقى ئىتتىرىدىغان ماشىنىلارغا سېلىشتۇرغاندا، تۆت چاقى تەڭ ئىتتىرىدىغان ماشىنىلارنىڭ يانباغرىدا ئۆتكۈزۈلۈپ كېتىش خەتىرى چوڭراق.

ئۈستى مۇز تۇتقان، نەم ياكى قوپال يەر يۈزىدە تراكتورنى ھەيدىگەندە يۈرۈش تېزلىكىنى ئاستىلىتىپ تراكتور تەڭپۇڭلۇقىنى ساقلاش كېرەك، ۋە چاقنىڭ تېپىلىپ كېتىپ رول باشقۇرغانغا بوي بەرمەسلىك كىلىپ چىقىشنىڭ ئالدىنى ئېلىش لازىم. ئالدى چاقنى ئىتتىرىش قۇرۇلمىسى، يۇقىردا تىلغا ئېلىپ ئۆتكەن يول شارائىتىدا ياخشى كونترول قىلىش ئىمكانىيىتى يارىتىپ بېرىدۇ.

مۇھىم: ئالدى چاق بالونىنىڭ ئىشلىتىش ئۆمرىنى ئۇزارتىش ئۈچۈن، ئالدى چاقنى ئىتتىرىش قۇرۇلمىسىنى پەقەت لازىم بولغاندا قوزغىتىڭ. MFWD قۇرۇلمىسى قوزغىتىلغاندا، ئالدى چاقلار ئارقا چاقلارغا قارىغاندا تىزراق چۆرگىلەيدۇ، ۋە قوپال يەر يۈزىدە بەك تېز ئۇپراپ كېتىدۇ. قوپال يەر يۈزىدە، MFWD قۇرۇلمىسىنى پەقەت ئىشلەتمەسە بولمايدىغان شارائىتتەلا قوزغىتىش كېرەك.

ئالدى چاققا زەنجىر ئورناتماق، زەنجىر تراكتورنى بۇزۇپ قويىدۇ.

چاتما ئۈسكۈنىنى سۆرەپ كېتىۋېتىپ MFWD قۇرۇلمىسىنى ھەرىكەتتىن توختىتىش ئۈچۈن دەستىسىنى تۆۋەنگە باسقاندا،



A - MFWD دەستىسى

بەلكىم بېسىلماسلىقى مۇمكىن. ئەگەر دەستە تۆۋەنگە بېسىلغىلى ئۇنىمىسا، ھەرىكەتلەندۈرگۈچ كۈچنى يەتكۈزۈش غول ئوقىنى يۈكتىن خالاس قىلىش كېرەك. تۆۋەندە كۆرسىتىلگەن 3-قەدەمگە قاراڭ.

ھەرىكەتتىكى ۋاقىتتا MFWD قۇرۇلمىسىنى قوزغاتقىلى ۋە توختاتقىلى بولىدۇ.

1. بۇ قۇرۇلمىنى قوزغىتىش ئۈچۈن، (A) دا كۆرسىتىلگەن MFWD دەستىسىنى ئۈستىگە تارتىڭ.

2. ئۇزۇش ئۈچۈن، دەستىنى پەسكە بېسىڭ.

3. ئەگەر دەستە پەسكە ئاسان ماڭمىسا، بۇ ئالدى بىلەن يۈكنى ئۇزۇۋېتىشنى بىلدۈرىدۇ. يۈكتىن خالاس قىلىش ئۈچۈن، تۆۋەندە كۆرسىتىلگەن ئىشلاردىن بىرىنى ياكى بىر قانچىسىنى قىلىش كېرەك:

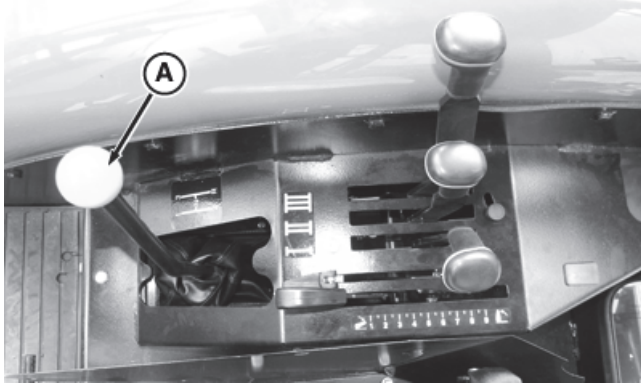
- تراكتورنى ئالدىغا بىر نەچچە مېتىر ھەيدەڭ
- تراكتورنى توختىتىپ، ئاندىن ئۇنى كەينىگە ئازراق ھەيدەڭ
- سۈرەۋاتقان ئەسۋابىنى ئازراق يۇقىرى كۆتۈرۈڭ
- ئىشلىتىلۋاتقان يەرگە تېگىپ تۇرغان ئەسۋابىنى (قورالنى) ئۇزۇۋېتىڭ

CP00613,00005C7 -UG-08JUN13-1/1

تراكتورنى توختىتىش



دېققەت: سايماڭنى چۈشۈرۈشتىن بۇرۇن، تراكتور قول تورمۇزىنى كۆتۈرۈپ (تارتىپ) قويۇڭ. خوتنى خوتقا سېلىپ قويۇپ تۇرۇپ موتورنىڭ ئوتىنى ئۆچۈرۈۋېتىش بىلەن تراكتورنى ئۆزلۈكۈدىن مېڭىپ كېتىشتىن ساقلاپ قالالمايدۇ.



خوت 12 x 4

1. خوت ئالماشتۇرۇش دەستىسىنى (A) نېپىرال ئورۇنغا قويۇپ، يەنى "N" ئورۇنغا قويۇپ، تراكتور توختىغىچە تورمۇزنى دەسسەڭ، تورمۇز پېداللىرىنى قۇلۇپلاش چۈلۈكى ئارقىلىق بىرىكتۈرۈڭ. تورمۇز پېداللىرىنى پەسكە دەسسەپ، قول تورمۇز دەستىسىنى (C) ئۈستىگە تارتىپ قويۇڭ.

2. بارلىق ئۈسكۈنىلەرنى يەرگە چۈشۈرۈڭ، (سۇيۇق بېسىملىق قۇرۇلمىلار ۋە تاللاپ كونترول قىلىش كىلاپانلىرى دېگەن بابتىكى ئارقىغا تېپىدىغان سىلىندىرغا ئالاقىدار مەزمۇنغا قاراڭ).

مۇھىم: موتورنىڭ بەزى پارچىلىرىنى موتور مېيى ئۆزى سوۋۇتىدۇ. ھەددىدىن زىيادە قىزىپ كەتكەن موتور ئەگەر تۇيۇقسىز ئۆچۈپ قالسا، ئۇنىڭ زاپچاسلار يۇقىرى تېمپېراتۇرا ياكى سىلىقلىنىشنىڭ يېتەرسىز بولۇشى تۈپەيلى كاردىن چىقىشى مۇمكىن.

3. ماي كىلاپان دەستىسىنى تۆۋەن سۈرئەتتە قۇرۇق ئايلىنىش نۇقتىسىغا ئەكىلىڭ. موتور تۆۋەن ئايلىنىش سۈرئىتىدە ئىككى مىنۇت ئەتراپىدا قۇرۇق ئايلىنىۋاتسۇن.

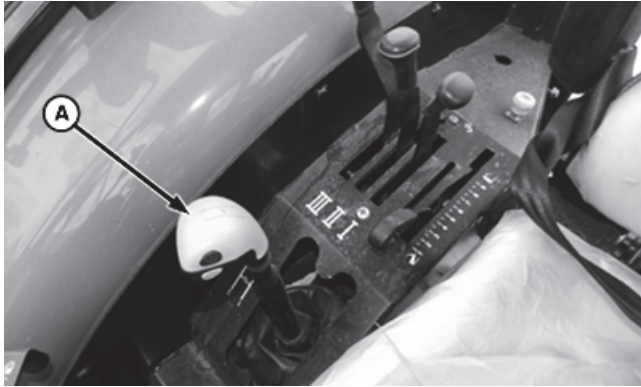
4. ئاچقۇچنى بۇراپ ئۆچۈرۈش (OFF) ئورنىغا كەلتۈرۈڭ ۋە ئاچقۇچنى ئېلىۋېلىڭ.



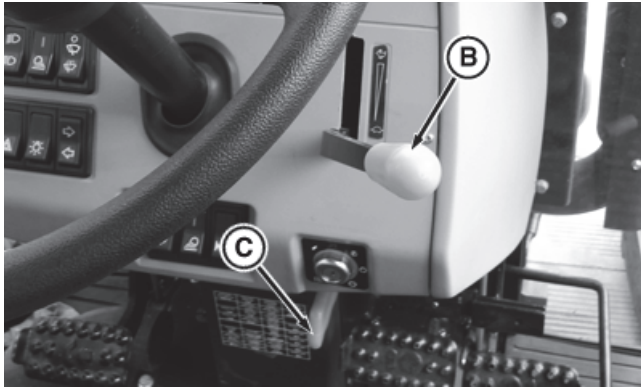
دېققەت: ئاچقۇچنى تارتىپ چىقىرىۋېلىڭ ۋە باشقىلارنىڭ رۇخسەتسىز مەشغۇلات قىلىشىغا يول قويماڭ.

A - خوت دەستىسى
B - ماي كىلاپان دەستىسى

C - قول تورمۇز دەستىسى



خوت 24 x 8



پىشاڭ ۋە ئۈچ نۇقتىلىق چاتقۇچ

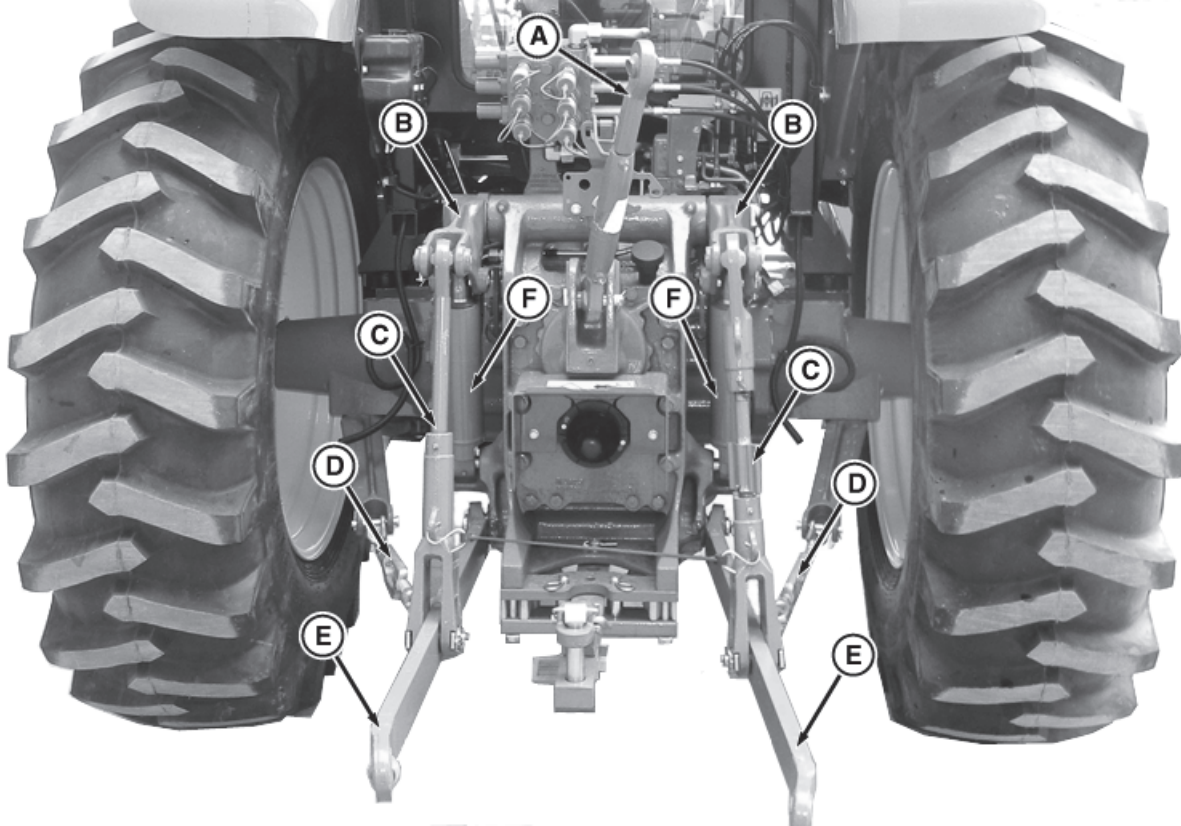
تىراكتور كۈچىنى چاتما ئۈسكۈنىلەرگە ئۇزىتىش

ئۈسكۈنىلەرنىڭ تىراكتورنى كاردىن چىقىرىش ئېھتىماللىقى بار.
(چاتما ئۈسكۈنىلەرنىڭ مەشغۇلات قوللانمىسىغا تەپسىلىي قاراپ
چىقىپ، كېرەكلىك ئەڭ تۆۋەن ۋە ئەڭ يۇقىرى كۈچ مىقدارىنى
ئالدىن-ئالا بېلىۋېلىڭ).

مۇھىم: چاتما ئۈسكۈنىلەرگە يەتكۈزۈلىدىغان تىراكتور كۈچىنى چاتما
ئۈسكۈنىنىڭ چوڭ-كىچىكلىكىگە قاراپ مۇۋاپىق تەڭشەش لازىم.
زىيادە مىقداردا يوللانغان تىراكتور كۈچىنىڭ چاتما ئۈسكۈنىلەرنى
بۇزۇپ قويۇش ئېھتىمالى، ھەددىدىن زىيادە چوڭ چاتما

CP00613,00005C9 -UG-08JUN13-1/1

ئۈچ نۇقتىلىق چاتقۇچنىڭ ئېلىمىنتلىرى



A - مەركىزى ئۇلىغۇچ بىلەك
B - كۆتۈرۈش-چۈشۈرۈش بىلەك
C - كۆتۈرۈش-چۈشۈرۈش بىلەك
D - تەۋرەنمە زەنجىر
E - تارتقۇچ بىلەك
F - چاتقۇچ سىلىندىرى

CP00613,00005CA -UG-08JUN13-1/1

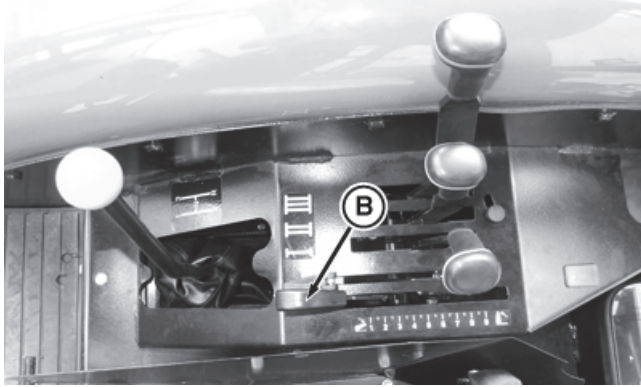
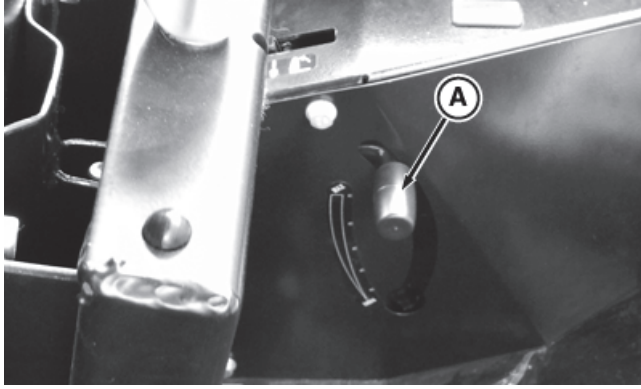
پىشاڭ تىزگىنلەش دەستىلىرى

تەۋرەنمە ئوق ئورۇن كونترول دەستىسى (A) ۋە سۆرەشنى كونترول قىلىش تۇتقۇچى (B) ئارقىلىق كونترول قىلىنىدۇ.

ئورۇن كونترول قىلىش دەستىسى (B) ئارقىغا تارتىلغاندا تۈگۈننى يۇقىرى كۆتۈرىدۇ، ئالدىغا ئىتتىرىلگەندە تۈگۈننى تۆۋەنلىتىدۇ. (تېخىمۇ كۆپ ئۇچۇرغا ئېرىشىش ئۈچۈن، بۇ بابتىكى پىشاڭنىڭ ئورنىنى تەكشۈش دېگەن مەزمۇنغا قاراڭ.)

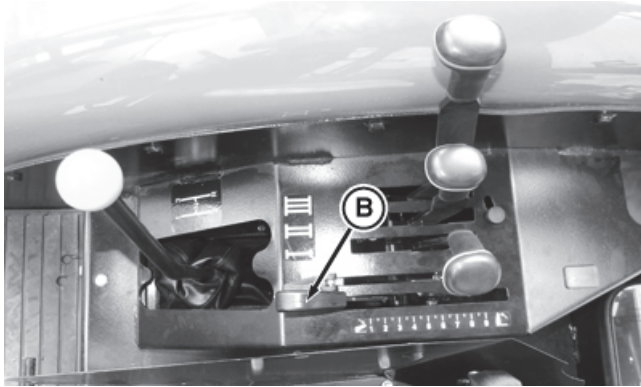
سۆرەشنى كونترول قىلىش تۇتقۇچى (A) تۈگۈن ئورنىنى كونترول قىلىدۇ. (تېخىمۇ كۆپ ئۇچۇرغا ئېرىشىش ئۈچۈن، بۇ بابتىكى پىشاڭنىڭ تارتىش كۈچىنى كونترول قىلىش دېگەن مەزمۇنغا قاراڭ.)

A - تارتىش كۈچىنى كونتروللىغۇچ
B - ئورۇن تەكشۈش دەستىسى

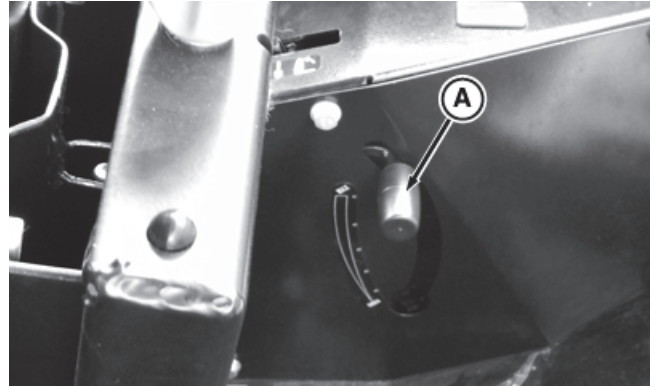


CP00613,00005CB -UG-08JUN13-1/1

پىشاڭنىڭ ئورنىنى تەكشۈرۈشنى ئىشلىتىش



ئوڭ قول تەرەپتە



ئورۇندۇقنىڭ ئوڭ ئارقا تەرەپىدە



A - تارتىش كۈچىنى كونتروللىغۇچ
B - ئورۇن تەكشۈرۈش دەستىسى

⚠ دىققەت: تەۋرەنمە ئوقنىڭ تۈيۈقسىز ھەرىكەتلىنىپ كېتىشىنىڭ ئالدىنى ئېلىش ئۈچۈن، سايمان چېتىشتىن بۇرۇن، سۆرەشنى كونترول قىلىش تۇتقۇچىنى (A) پەسكە ئىتتىرىڭ.

تراكتورغا سايمان چاتقاندا، تەۋرەنمە ئوقنى ئاپتوماتىك تەكشۈرۈش لىمىتىنى دېسىڭىز، سۆرەشنى كونترول قىلىش تۇتقۇچىنى (A) پەسكە ئىتتىرىڭ.

ئورۇن كونترول قىلىش دەستىسىنى (B) ئىشلىتىپ سايماننىڭ ھەرىكىتى ۋە كۈچىنى كونترول قىلىڭ. تۆۋەندىكى مەشغۇلاتلاردا ئورۇن كونتروللىغۇچ ئىشلىتىلىدۇ:

ئەشيا چاچقۇچ ياكى يۈرگۈچكە ئوخشاش سايمانلارنى تەكشى يەر يۈزىدە مۇقىم ھالەتتە ئىشلىتىش ۋە يەرگە تەگمەيدىغان سايماننى ئىشلىتىش قاتارلىق. ئورۇن كونتروللىغۇچ دەستىسىنى (B) خالىغان چوڭقۇرلۇققا قويۇڭ.

چاتما ئۈسكۈنىلەرنى ترانسپورت قىلغاندا ۋە ئېتىز بېشىدا قايرىلغاندا: يۆتكەش جەريانىدا يۈك سېزىش بولسۇن ياكى بولمىسۇن، ئورۇن كونتروللىغۇچ دەستىسىنى (B) ئارقا تەرەپكە تولۇق ئىتتىرىڭ.

سايماننىڭ پۈتۈن ئېغىرلىقىنى كۆتۈرۈشكە لايىھەلەنگەن دېقتومېتىر ياكى چاق تىرىگۈچ سەپلەنگەن سايمانلارنى لەيلىتىپ مەشغۇلات ئېلىپ بېرىش. سايماننىڭ يەر يۈزىدە ئەگىشىپ مېڭىشى ئۈچۈن، ئورۇن كونتروللىغۇچ دەستىسىنى (B) ئالدىغا ئىتتىرىڭ ۋە سۆرەشنى كونترول قىلىش تۇتقۇچىنى (A) پەسكە بېسىڭ.

ئىزاھات: كۆتۈرۈش-چۈشۈرۈش بىلىكىنى، ئېسىپ قويۇلغان چاتما ئۈسكۈنىنىڭ ھالىتىگە ئاساسەن تەكشۈرۈش بولىدۇ. (بۇ بايىتىكى چاتما ئۈسكۈنىنىڭ ئېسىلىش ھالىتىنى تەكشۈرۈش دېگەن مەزمۇنغا قاراڭ).

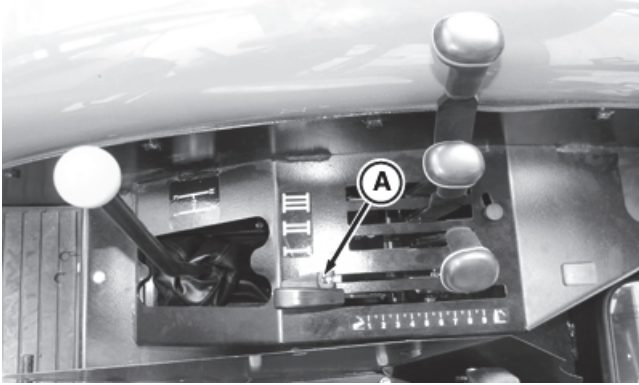
ئورۇن تەڭشەش دەستىسىنى قۇلۇپلاش

ئىزاھات: ئورۇن كونتروللىغۇچ دەستىسى قاپقىقى (A) چوڭقۇرلۇق ۋە ئېگىزلىكىنى تەكرار تەڭشەش زۆرۈر بولغاندا ئىشلىتىلىدۇ.

چاتما ئۈسكۈنىنى بىر قانچە مىنۇت ئىشلىتىپ، مەشغۇلات ئۈچۈن ئەڭ مۇۋاپىق ئېگىزلىك ياكى چوڭقۇرلۇق سەۋىيىسىنى بېكىتىۋېلىڭ.

1. دەستە قاپقىقىنى (A) كۆتۈرۈپ، ئورۇن كونتروللىغۇچ دەستىسى تەرەپكە سۈرۈڭ. دەستە قۇلۇپلىغۇچنى پەسكە بېسىپ قۇلۇپلاڭ. كونترول دەستىسى ھەربىر قېتىم ئالدىغا ئىتتىرىلگەندە، تەۋرەنمە ئوق ئەسلىدىكى ئورۇنغا تۆۋەنلەيدۇ.

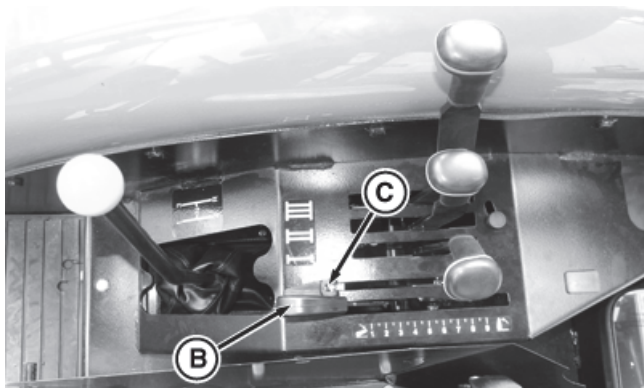
A - ئورۇن تەڭشەش دەستىسىنى قۇلۇپلىغۇچ



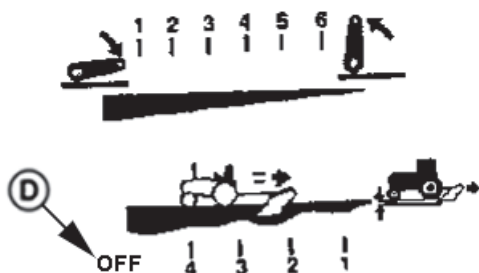
ئورۇن تەڭشەش دەستىسىنى قۇلۇپلىغۇچ

CP00613,00005CD -UG-08JUN13-1/1

پىشاڭ تارتىش كۈچىنى كونترول قىلغۇچىنى ئىشلىتىش



ئوڭ قول تەرەپتە

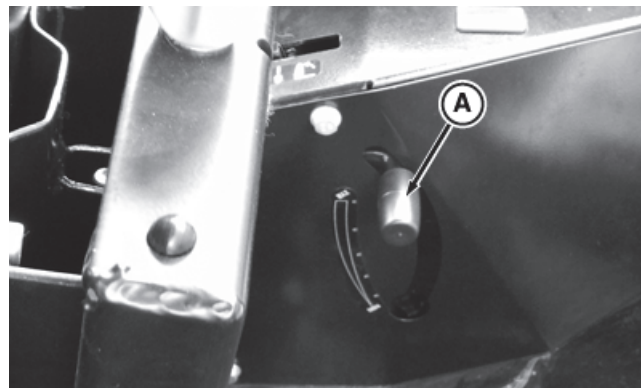


C - ئورۇن تەڭشەش دەستىسىنى قۇلۇپلىغۇچ

D - تارتىش كۈچى سېنزورنىڭ ئۆچۈرۈلۈش نۇقتىسى

A - تارتىش كۈچىنى كونتروللىغۇچ

B - ئورۇن تەڭشەش دەستىسى



ئورۇندۇقنىڭ ئوڭ ئارقا تەرىپىدە

پىشاڭغا ھەر خىل تارتىش كۈچى كونترول سىستېمىلىرى ئورنىتىلغان.

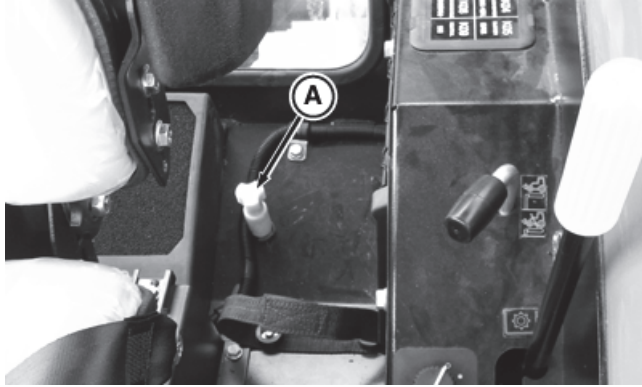
تۆۋەندىكى شارائىتلاردا تارتىش كۈچى سېنزورنى قوللىنىڭ:

- ئوڭغۇل-دوڭغۇل يەر يۈزىدە، تولۇق كۆتۈرۈلۈپ تۇرغان چاتما ئۈسكۈنە بىلەن مەشغۇلات قىلغاندا. چوڭقۇرلۇق ئاساسەن مۇقىم بولغاندا، سايمان يەر شەكلىگە قاراپ كۆتۈرۈلىدۇ ۋە تۆۋەنلەيدۇ.
- ھەر خىل سۈپەتلىك تۇپراقتا مەشغۇلات قىلغاندا. بۇنداق شارائىتتا، چاتما ئۈسكۈنە ئاپتوماتىك ھالدا يەر يۈزىدىن بىر ئاز كۆتۈرۈلۈپ، قاتتىق يەرگە تېگىشمەي ھالقىپ ئۆتۈپ كېتەلەيدۇ.

سۆرەشنى كونترول قىلىش تۇتقۇچى (A) تەلەپ قىلىنغان يۈكنىڭ مىقدارىنى كونترول قىلىدۇ. كونتروللىغۇچ ئىچىگە تۈلۈپ بېسىپ كىرگۈزۈۋېتىلسە، تارتىش كۈچى سېنزورى تاقىلىدۇ. تۇتقۇچنى يۇقىرىغا تارتقاندا، سۆرەلىدىغان يۈك مىقدارى ئاشىدۇ، شۇنىڭ بىلەن ئورۇن كونترول قىلىش دەستىسى (B) تەرىپىدىن تەڭشەلگەن ئورۇنغا كېلىدۇ ۋە تەۋرەنمە ئوق يۇقىرى كۆتۈرۈلىدۇ.

تارتىش كۈچى سېنزورنى ئىشلىتىش ئۈچۈن:

- دەسلەپتە، ئورۇن كونترول قىلىش دەستىسىنى (B) تولۇق ئالدىغا سۈرۈڭ ۋە سۆرەشنى كونترول قىلىش تۇتقۇچىنى (A) ئەڭ تۆۋەن ئورۇنغا كەلتۈرۈڭ.
- تىراكتور مېڭىۋاتقاندا، ئورۇن كونترول قىلىش دەستىسىنى (B) ئارقىغا تارتىپ سايماننىڭ ئىشلەش چوڭقۇرلۇقىنى تەڭشەڭ. (C) دا كۆرسىتىلگەن ئورۇن تەڭشەش دەستىسىنى قۇلۇپلىغۇچنى، بەلگىلەنگەن ئېگىزلىك نۇقتىسىغا ماس كېلىدىغان نۇقتىغا سۈرۈپ ئەكىلىپ، ئورۇن تەڭشەش دەستىسىنى قۇلۇپلاڭ. تىراكتور تېپىلىپ كەتكەندە، سۆرەشنى كونترول قىلىش تۇتقۇچىنى (A) يۇقىرىغا تارتىپ تەڭشەڭ.
- سۆرەشنى كونترول قىلىش تەڭشەشنى بىكار قىلىش ئۈچۈن، ئورۇن كونترول قىلىش دەستىسىنى (B) ئازراق يۇقىرىغا كۆتۈرۈشكە بولىدۇ، بۇنداق بولغاندا تىراكتور يەرگە پېتىپ قالماستىن ماڭالايدۇ.
- ئورۇن كونترول قىلىش دەستىسىنى (B) تولۇق ئارقىغا سۈرۈپ، ئېتىز بېشىغا بارغاندا يۇقىرىغا كۆتۈرۈشكە بولىدۇ.



ئورۇندۇقنىڭ ئارقا سول تەرىپىدە

A - يۇقىرىلىتىش-تۆۋەنلىتىش سۈرئىتىنى تەڭشەش

تەۋرەنمە ئوقنىڭ قۇلۇپىنى ئېچىش ئۈچۈن، تۆتقۇچنى (A) سائەت ئىستىرىلكىسىنىڭ قارشى يۆنىلىشىدە بۇرۇپ، يۇقىرىقى كۆرسەتمە بويىچە پەسكە چۈشۈش نىسبىتىنى تەڭشەڭ.

پشاكنىڭ يۇقىرىلىتىش-تۆۋەنلىتىش سۈرئىتىنى تەڭشەش

⚠ دىققەت: ھەددىدىن ئارتۇق چۈشۈش نىسبىتىنى ئۈسكىنىگە زىيان ئېلىپ كېلىدۇ ياكى شوپۇرنى يارىلاندىرىدۇ. سايماننى تولۇق پەسكە چۈشۈرۈش ئۈچۈن ئاز دېگەندە ئىككى سېكۇنت كېتىدۇ.

ئەگەر پشاكقا ئېغىر چاتما ئۈسكۈنە ئىسلىغان بولسا، تۆۋەنلىتىش سۈرئىتى تىزراق بولىدۇ. پەسكە چۈشۈشنىڭ بىخەتەر بولۇشى ۋە سايماننىڭ بۇزۇلۇپ كەتمەسلىكى ئۈچۈن، چۈشۈش نىسبىتىنى (تېزلىكىنى) تەڭشەڭ.

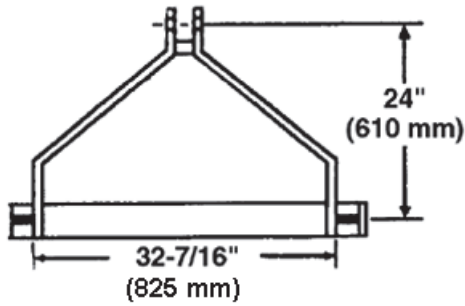
(A) دا كۆرسىتىلگەن پشاكنىڭ يۇقىرىلىتىش-تۆۋەنلىتىش سۈرئىتىنى تەڭشەش ئۈچۈن ئورۇندۇقنىڭ كەينى تەرىپىگە جايلاشقان. تەڭشەش ئۈچۈن سائەت ئىستىرىلكىسىنىڭ يۆنىلىشى بويىچە بۇرۇپ پشاكنىڭ يۇقىرىلىتىش-تۆۋەنلىتىش سۈرئىتى ئاستىلاشقان، سائەت ئىستىرىلكىسىنىڭ يۆنىلىشىگە قارشى يۆنىلىشتە بۇرۇپ سۈرئەت ئاشۇرغىلى بولىدۇ.

تەۋرەنمە ئوقنى ئورنىغا قۇلۇپلاپ قويۇش ئۈچۈن، تۆتقۇچنى (A) سائەت ئىستىرىلكىسى يۆنىلىشىدە بۇرۇپ توختىتىڭ.

CP00613,00005CF -UG-08JUN13-1/1

چاتما ئۈسكۈنىنى تەييارلاش

كاتېگورىيە II گە تەۋە بولغان سايمانلارنىڭ ئۈستۈنكى ماچتىسىدا تۆشۈك بار بولۇپ، ئۇ ئاستىنقى مىخنىڭ ئۈستىدىن 610 مىللىمېتىر ئورۇنغا جايلاشقان. زۆرۈر تېپىلغاندا خادىمنىڭ يەنىمۇ ئېگىزىرەك نۇقتىسىغا تۆشۈك ئىچىڭ ياكى خادىنى ئۇزارتىڭ.

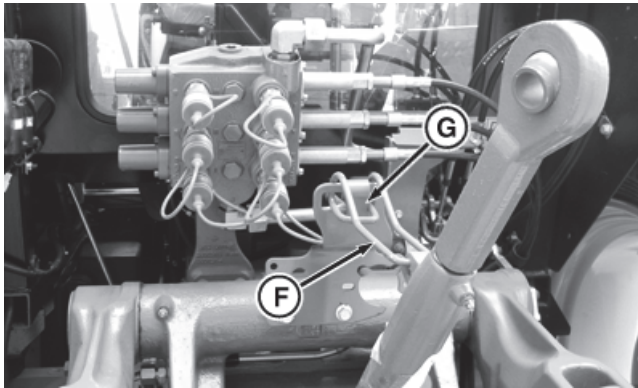
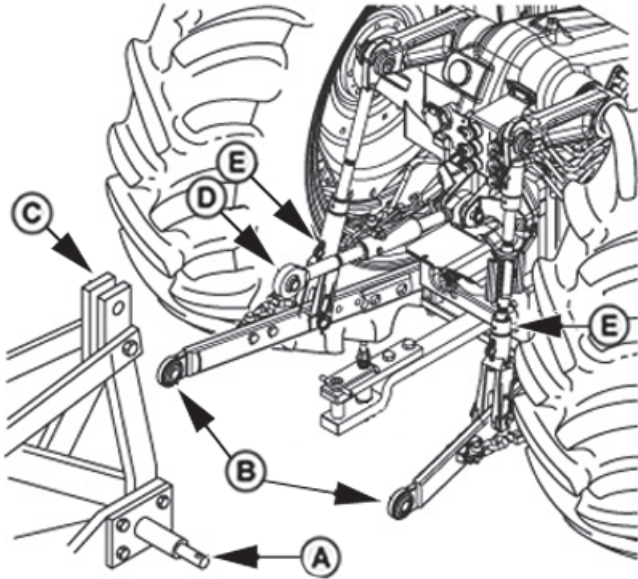


چاتما ئۈسكۈنە خادىسى

چوكنىڭ چوڭلىقى		تەڭلىك چوكنىڭ ئارىسىدىكى ئارىلىق	خادا ئېگىزلىكى
ئۈستى	تۆۋەنلىتىش		
mm 25.5 (1 دىيۇم)	mm 28 (1-1/8 دىيۇم)	mm 825 (32-7/16 دىيۇم)	mm 610 (24 دىيۇم)

CP00613,00005D0 -UG-08JUN13-1/1

چاتما ئۈسكۈنىنى 3 نۇقتىلىق چاتقۇچقا چېتىش



1. تارتىش تايىقىنىڭ تاقىشىپ قالماستىنغا كاپالەتلىك قىلىڭ. زۆرۈر تېپىلغاندا ئىلمەكنى ئالدىغا چىقىرىپ قويۇڭ ياكى ئېلىۋېتىڭ. باشقا پۇتلىشىدىغان نەرسىلەر بار-يوقلىقىنى تەكشۈرۈڭ.

! دىققەت: پىشاڭنىڭ تاساددىپىي پۇلاڭلاپ كېتىشىنىڭ ئالدىنى ئېلىش ئۈچۈن، پىشاڭغا چاتما ئۈسكۈنە چېتىشتىن ئاۋال تارتىش كۈچىنى كونترول قىلغۇچىنى چوقۇم ئىچىگە تولۇق بېسىڭ.

2. تراكتورنىڭ كەينى تەرىپى بىلەن چاتما ئۈسكۈنىلەرنىڭ چېتىش نۇقتىلىرىنى بىر بىرىگە توغرىلاڭ. خوت ئالماشتۇرۇش دەستىسىنى ئېيتىرال ئورۇنغا قويۇڭ "N". تورمۇز پېدالىنى قۇلۇپلاپ پەسكە بېسىڭ، قول تورمۇزنى ئۈستىگە تارتىپ قويۇڭ.

3. ماي كىلاپانىنى ئاخىرغىچە تارتىپ، موتورنى بىر مىنۇتتىن ئىككى مىنۇتقىچە قۇرۇق ماڭدۇرۇڭ، ئاندىن موتورنى ئۆچۈرۈڭ.

4. چاتما ئۈسكۈنىنىڭ (A) دا كۆرسىتىلگەن چېتىش چوكىسىنى، (B) دا كۆرسىتىلگەن تارتقۇچ بىلەن كىلىك تۆشۈكىگە كىرگۈزۈڭ، ۋە چېگىتىڭ.

تېز/ھات: چوكىسىمان قۇلۇپلارنى ئىشلەتمەيدىغان ۋاقىتتا، تارتقۇچ بىلىكىنىڭ تەۋرەنمە زەنجىرىدىكى مەخسۇس تۆشۈكىنىڭ ئىچىگە سىلىپ ساقلاپ قويسا بولىدۇ.

5. (D) دا كۆرسىتىلگەن مەركىزى ئۇلىغۇچ بىلەنكى ترانسپورت قىسقۇچىدىن ئاجراتقاندىن كىيىن، ئۇنى (F) دا كۆرسىتىلگەن مۇقىملاشتۇرغۇچ بىلەن باغلاپ، (G) دا كۆرسىتىلگەن چېگىتىش ھالقىسى ئارقىلىق چېگىتىڭ.

6. (D) دا كۆرسىتىلگەن مەركىزى ئۇلىغۇچ بىلىكىنى (C) دا كۆرسىتىلگەن چاتما ئۈسكۈنىنىڭ خادىسىغا چېتىڭ. چوكىسىمان قۇلۇپ بىلەن مەھكەم چېگىتىڭ.

7. مەركىزى ئۇلىغۇچنى (D) ۋە كۆتۈرۈش ئۇلىغۇچىنى (E) ئېھتىياجغا ئاساسەن تەڭشەڭ. (بۇ بۆلەكتىكى "تەڭشەش چېتىقى" غا قاراڭ)

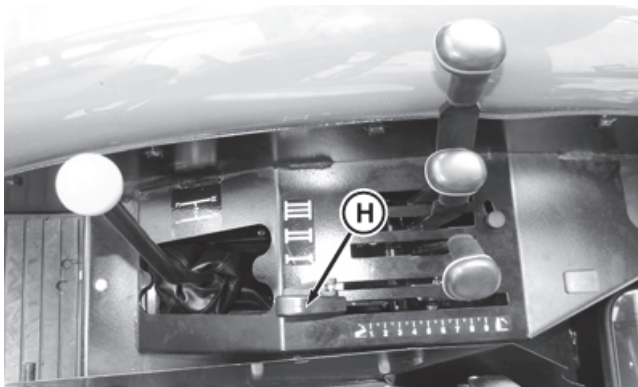
A - چاتما ئۈسكۈنىنىڭ چاتقۇچ چوكىسى
B - تارتقۇچ بىلەك
C - چاتما ئۈسكۈنە خادىسى
D - مەركىزى ئۇلىغۇچ بىلەك
E - كۆتۈرۈش-چۈشۈرۈش بىلىكى
F - مەركىزى ئۇلىغۇچ بىلەك
G - چېگىتىش ھالقىسى

CP00613,00005D1 -UG-08JUN13-1/2

! دىققەت: بەدەننىڭ يارىلىنىشى ياكى تراكتورنىڭ بۇزۇلۇپ كېتىشىنىڭ ئالدىنى ئېلىش ئۈچۈن، بىرەر سايمان، سايمان چاتقۇچ ياكى باشقا نەرسىلەر ئۈچ پۇتلىق ئۇلىغۇچقا چېتىلغاندا، تاقىشىپ قالدىغان نەرسە بارمۇ-يوق تەكشۈرۈڭ.

8. تەۋرەنمە ئوق ئورنىنى كونترول قىلىش دەستىسىنى (H) ئىشلىتىش ئارقىلىق، سايماننى ئاستا تۆۋەنلىتىپ ۋە يۇقىرىلىتىپ، تاقىشىپ قالغان نەرسە بارمۇ-يوق تەكشۈرۈڭ.

H - ئورۇن تەڭشەش دەستىسى



ئورۇن تەڭشەش دەستىسى

CP00613,00005D1 -UG-08JUN13-2/2

ئىلمەكنى قىيىسايتىپ تەڭشەك

مۇقىملاشتۇرۇش دەستىسىنى ئىشلىتىپ سۆرەش چاتقۇچىنى بىرىنچى تۈرگە (دەستە ئۇزۇنلۇقى 444 مىللىمېتىر، 17.5 سۇڭ) تەڭشەشكە بولىدۇ ياكى ئىككىنچى تۈرگە تەڭشەشكە بولىدۇ (دەستە ئۇزۇنلۇقى 425 مىللىمېتىر، 16.7 سۇڭ). تەڭشەشكۈچنىڭ (A) بېشى رېزىلىق دەستىنىڭ (B) ئوقۇرى بىلەن ئۇدۇللاشقچە تەڭشەشكۈچنى بۇراڭ.

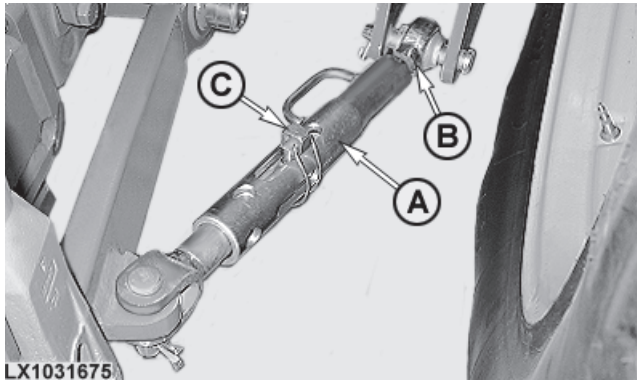
بىرىنچى تۈرگە مۇۋاپىق كېلىدىغان قىلىپ تەڭشەلگەندىن كېيىن، قىسقىراق ئوقۇر ئەڭ يۇقىرى ئورۇنغا كېلىدۇ. ئىككىنچى تۈرگە نىسبەتەن، ئۇزۇنراق ئوقۇر ئەڭ يۇقىرى ئورۇنغا كېلىدۇ.

سۆرەش چاتقۇچىنى مۇقىملاشتۇرۇش ياكى ئۇنى ئىككى تەرەپكە تەۋرىتىش ئۈچۈن، مىخنى (C) ئىشلىتىشكە بولىدۇ.

بىرىنچى ئورۇندا بولغان چاغدىمۇ (رەسىمدە كۆرسىتىلگەندەك)، سۆرەش چاتقۇچى مەلۇم دائىرىگىچە تەۋرىنىدۇ. ئەگەر بۇ خىل تەۋرىنىش لازىم بولمايدىغان ئالاھىدە ئەھۋاللار بولسا، مىخنى (C) دەستىنىڭ (D) بېشىغا ئورنىتىپ، سۆرەش چاتقۇچى مۇقىم بولغىچە تەڭشەشكۈچنى بۇراڭ.

- بىرىنچى ئورۇن = مۇقىملاشتۇرۇلغان (يانغا تەۋرەنمەيدۇ)
- ئىككىنچى ئورۇن = مۇقىملاشتۇرۇلغان (يانغا تەۋرىنىدۇ)

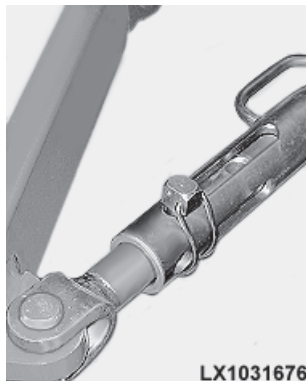
A - تەڭشەشكۈچ
B - رېزىلىق دەستە
C - ئىلغۇچ مونەك
D - كالتەكچە



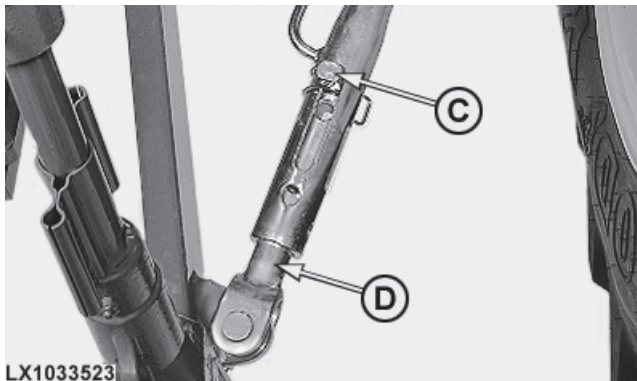
تۇراقلاشتۇرۇش بېلىكى



2 - ئورۇن



1 - ئورۇن



تەۋرىنىش زەنجىرىنى تەكشۈش (سەپلەنگەن بولسا)

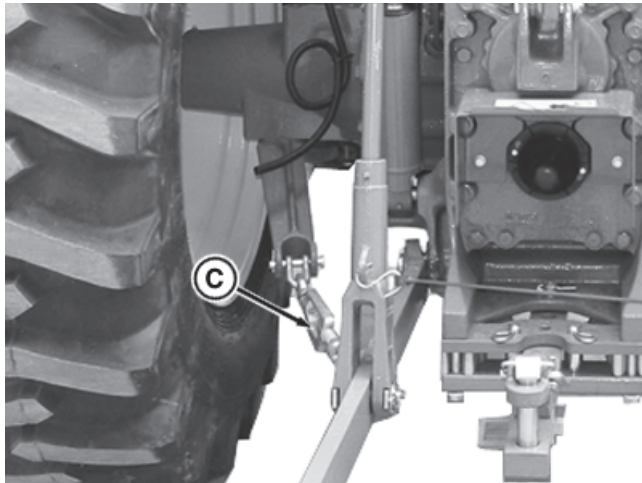
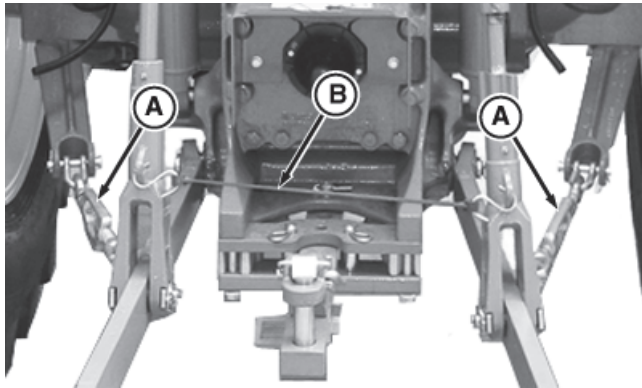
ئىزاھات: يانغا تەۋرىنىشكە يول قويۇشقا بولۇش ياكى بولماسلىقى ھەققىدە سايمان ئىشلىتىش ھەققىدىكى ئىشلىتىش قوللانمىسىغا قاراڭ.

ئېھتىياجغا ئاساسەن، تەۋرىنىش زەنجىرى چىڭىتىقۇچىنى (C) ئىشلىتىپ زەنجىرنىڭ بوشراق بولۇشىنى ساقلاشقا بولىدۇ.

مۇھىم: زەنجىرنى بەك قىسقا قىلىۋەتمەڭ، بولمىسا ئىلغۇچ تولۇق يۇقىرى كۆتۈرۈلمەيدۇ. ئەگەر زەنجىر ئىلغۇچنىڭ يۇقىرى كۆتۈرۈلۈشىگە توسالغۇ قىلسا، سۇيۇقلۇق بېسىملىق كىلاپان ئېچىلىدۇ ۋە ماينىڭ زىيادە قىزىپ كېتىشىنى كەلتۈرۈپ چىقىرىدۇ، پومپا ياكى ئۈسكۈنە بۇزغۇنچىلىققا ئۇچرايدۇ.

ئىزاھات: چاتما ئۈسكۈنىلەرنى چاتىمىغان ۋاقىتتا، تارتقۇچ بىلەن كىلىرنىڭ ئارقا چاقلارغا تېگىشىپ قېلىشنىڭ ئالدىنى ئېلىش ئۈچۈن، ئۇنى رېزىنكا شويىنا بىلەن مەھكەم مۇقىملاشتۇرۇپ قويۇڭ.

A - تەۋرەنمە زەنجىر
B - رېزىنكا تاسما
C - تەۋرەنمە زەنجىرىنى چىڭىتىقۇچ



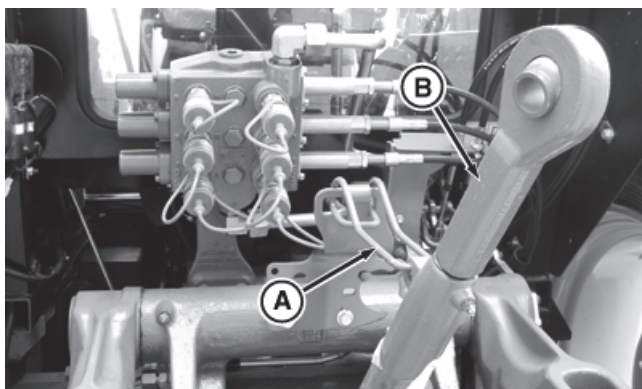
CP00613,00005D3 -UG-08JUN13-1/1

ئېگىز-پەسلىكىنى تەكشۈش ئىلغۇچى

1. چاتما ئۈسكۈنىنى يەرگە چۈشۈرۈپ، چاتقۇچتىن ئاجرىتىڭ.

مۇھىم: مەركىزى ئۇلغۇچى بىلەن مۇقىملاشتۇرغۇچ چەكلىگەن دەرىجىدىن ئاشۇرۇپ كەرمەڭ ياكى كۆتۈرۈش-چۈشۈرۈش بىلىكىنى ئەڭ ئېگىز پەللىسىگە يەتكەندىن كېيىنمۇ يەنە مەجبۇرى ئىنتىرىپ چىقارماڭ. ئۇنداق بولمىغاندا، بىلەكنىڭ قۇرۇلمىسى بۇزۇلىدۇ.

ئىزاھات: مەركىزى ئۇلغۇچى بىلەكنىڭ ئۈچىنى بىلەك گەۋدىسى بىلەن تەڭ توغرىلاپ، بىلەكنىڭ كېرىلىش دەرىجىسىنى چاتما ئۈسكۈنىنى چاتقان ۋاقىتتا ئەڭ چوڭ قىلغىلى بولىدۇ.

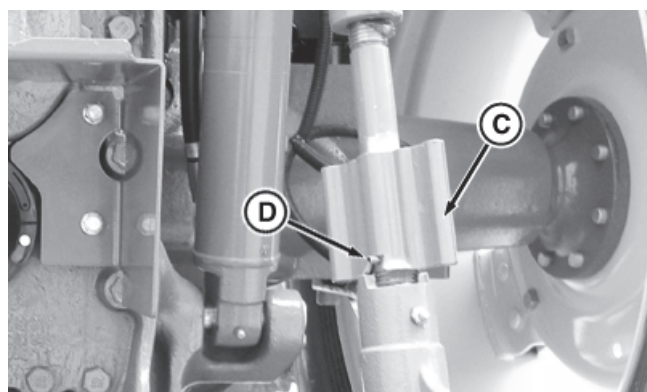


A - قۇلۇپلىغۇچ
B - مەركىزى ئۇلغۇچ بىلەك گەۋدىسى

2. مەركىزى ئۇلغۇچى بىلەكنى چاتما ئۈسكۈنىگە توغرىلاڭ. (A) دا كۆرسىتىلگەن مۇقىملاشتۇرغۇچنى ئاجرىتىڭ. (B) دا كۆرسىتىلگەن مەركىزى ئۇلغۇچى بىلەك گەۋدىسىنى سائەت ئىستىرىلكىسىنىڭ يۆنىلىشى بويىچە بۇراپ ئۇنىڭ ئۇزۇنلۇقىنى ئۆزگەرتىڭ ياكى سائەت ئىستىرىلكىسىنىڭ يۆنىلىشىگە قارشى يۆنىلىشتە بۇراپ قىسقارتىڭ. ئەڭ قىسقا ئۇزۇنلۇق 655 مىللىمېتىر، ئەڭ ئۇزۇن ئارىلىق 800 مىللىمېتىر بولىدۇ. ھەر قېتىم تەكشۈپ بولغاندىن كېيىن، قۇلۇپلاش ئىلغۇچىنى (A) ئېلىپ قويۇشنى ئۇنتۇپ قالماڭ.

CP00613,00005D4 -UG-08JUN13-1/2

داۋامى كېيىنكى بەتتە

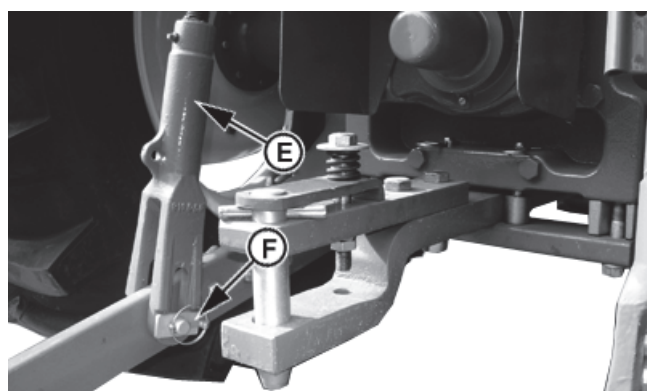


3. ئوڭ قول تەرەپتىكى كۆتۈرۈش-چۈشۈرۈش بىلىكىنى چاتما ئۈسكۈنىگە توغرىلاڭ. قۇلۇپلاش دەستىسىنى (C) كۆتۈرۈپ ۋە تۆتتىن بىر ئورۇنغىچە ئايلاندۇرۇپ تۆشۈكنى ئايلانما مىخنىڭ (D) مەركىزى قىسمىغا چېتىڭ.

قۇلۇپلاش دەستىسىنى (C) سائەت ئىستىرىلكىسى يۆنىلىشىدە بۇراپ سۆرەش چېتىقنى يۇقىرىلىتىڭ.

قۇلۇپلاش دەستىسىنى (C) سائەت ئىستىرىلكىسىنىڭ قارشى يۆنىلىشىدە بۇراپ سۆرەش چېتىقنى تۆۋەنلىتىڭ.

تەڭشەپ بولغاندىن كېيىن، تۇتقۇچنى كۆتۈرۈپ تۇتۇپ بۇراپ كېلىتىغا چۈشۈرۈڭ، ۋە بۇ ئارقىلىق مەشغۇلات ۋاقتىدا تەڭشەلگەن ھالەتنىڭ يۈزۈلۈپ كېتىشىنىڭ ئالدىنى ئېلىڭ.



4. سول قول تەرەپتىكى كۆتۈرۈش-چۈشۈرۈش بىلىكىنىڭ ئۇزۇنلۇقىنى تەڭشەش بولىدۇ. ئۇزۇنلۇقنى ئۆزگەرتىش ئۈچۈن، ئاستىنقى ئۇلغۇچ مىخنى (F) چىقىرىۋېتىڭ ھەمدە ئاستىنقى باش قۇرۇلمىسى (E) سائەت ئىستىرىلكىسى يۆنىلىشىدە ئايلاندۇرۇپ قىسقارتىڭ ياكى سائەت ئىستىرىلكىسىنىڭ قارشى يۆنىلىشىدە بۇراپ ئۇزارتىڭ. تەڭشەش تۈگىگەندە، ئۇلغۇچ چوڭىنى جايغا قايتا سىلىڭ.

ئوڭ ۋە سول قول تەرەپتىكى كۆتۈرۈش-چۈشۈرۈش بىلەكلىرىنى، ھەر خىل چاتما ئۈسكۈنى ۋە ھەر خىل چوڭلۇقتىكى چاقلارغا ئاساسەن مۇۋاپىق تەڭشەڭ. كۆتۈرۈش-چۈشۈرۈش بىلەكلىرى تولۇق چۈشۈرۈلگەندە، تارتقۇچى بىلەكلىرىنى يەر يۈزىدىن 178 مىم (7 دىيۇم) ئېگىزلىكتە كۆتۈرۈلۈپ تۇرىدىغان ھالەتتە تەڭشەش ئارقىلىق، چاتقۇچنىڭ كۆتۈرۈلۈش-چۈشۈرۈلۈش دائىرىسىنى چوڭايتىشقا بولىدۇ.

C - قۇلۇپلىغۇچ
D - ئۇلغۇچ مەنەك
E - تۆۋەنكى تۇتقۇچ
F - ئاستىنقى ئۇلغۇچ مىخ

CP00613,00005D4 -UG-08JUN13-2/2

چاتما ئۈسكۈنىنىڭ ئېسىلىش ھالىتىنى تەڭشەش

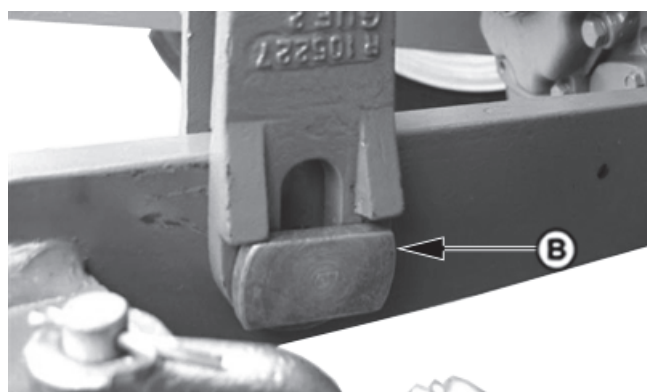
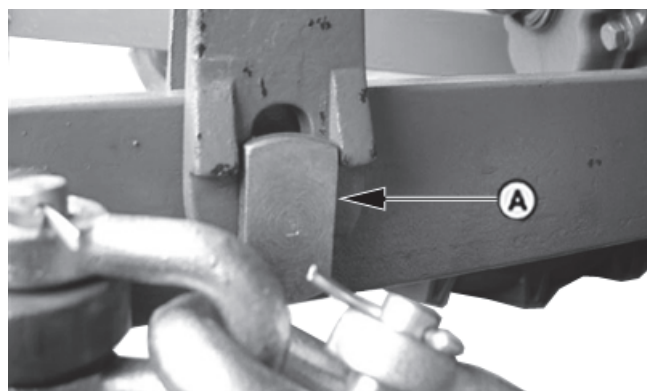
سايما يەردە سۆرىلىپ مېڭىۋاتقاندا، سۆرەش ئۇلغۇچىنى ئاستا يۇقىرى كۆتۈرۈڭ، مىخ ۋە شايبىنى ۋېرىتكال ھالەتتە (A) قويۇڭ.

سايما يەردە سۆرىلىپ مېڭىۋاتقاندا، مىخ ۋە شايبىنى گورىزونتال ھالەتتە (B) قويۇڭ.

يەر ئاغدۇرغۇچ (كۆلتۈرۈش)، چۆپ ئورۇش ماشىنىسى قاتارلىق يەر يۈزىدىن كۆتۈرۈلۈپ ماڭىدىغان سايما نالارغا نىسبەتەن ئېيتقاندا، ۋېرىتكال ھالەتتىكى كۆتۈرۈش يەلكىسىنىڭ مىخنى ئىشلىتىڭ، بولمىسا سايما مايماق بولۇپ قېلىشى مۇمكىن.

ساپانغا ئوخشاش يەردە سۆرىلىپ ماڭىدىغان سايما نالارغا نىسبەتەن ئېيتقاندا، گورىزونتال ھالەتتىكى كۆتۈرۈش يەلكىسىنىڭ مىخنى ئىشلىتىڭ، بولمىسا سايما مايماق بولۇپ قېلىشى مۇمكىن.

A - چوڭ قۇلۇپ تىك ھالەتتە
(ئېسىلىپ تۇرۇش ھالىتى)
B - چوڭ قۇلۇپ يانتۇ ھالەتتە
(مۇقىم تۇرۇش ھالىتى)



CP00613,00005D5 -UG-08JUN13-1/1

سۇيۇق بېسىملىق قۇرۇلمىلار ۋە تاللاپ كونترول قىلىش كىلاپانلىرى

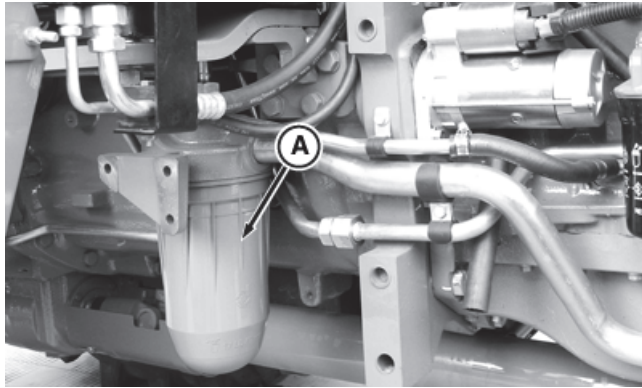
ئوچۇق شەكىللىك سۇيۇق بېسىملىق سىستېما

پومپىسى ئىشلىتىش قاتتىق تەۋسىيە قىلىندۇ. يۇقىرىدا تىلغا ئېلىپ ئۆتۈلگەن ئۈسكۈنىلەرنىڭ خالىغان بىرىنى ئىشلىتىش زۆرۈر تېپىلسا، ئاۋال ئۆزىڭىزگە ئەڭ يېقىن بولغان جون دىئىر سودىگىرىدىن ياكى جون دىئىر مۇلازىمەت مەركەزلىرىدىن مەسلىھەت سوراڭ.

يۇقۇرقى كۆرسەتمىلەرگە رىئايە قىلىنمىسا، تىراكتور سۇيۇق بېسىم سىستېمىسى ئېغىر دەرىجىدە بۇزۇلۇشى مۇمكىن.

مۇھىم: تىراكتورنىڭ سۇيۇق بېسىم سىستېمىسى ئوچۇق شەكىللىك سۇيۇق بېسىم سىستېمىسى دەپ قارىلىدۇ. بۇ خىلدىكى سۇيۇق بېسىم سىستېمىسى، ۋاكۇئۇم ھاسىل قىلغۇچى موتور، مەركەزدىن قاقچۇچى پۈركەش پومپىسى، سۇيۇق بېسىم بىلەن ھەرىكەتلەندۈرۈلدىغان تىرنا قاتارلىقلارغا ئوخشاش سۇيۇق بېسىم موتور توختاۋسىز ھەرىكەتلىنىدىغان سىستېمىلار بىلەن ماسلىشالمىدۇ. بۇنداق ئەھۋالدا، PTO ئارقىلىق ھەرىكەتلەندۈرۈلدىغان سۇيۇق بېسىم

CP00613,00005D6 -UG-08JUN13-1/1



A - بېسىم مېيى سۈزگۈچ

سۇيۇق بېسىم سىستېمىسى مېيىنى ئىسسىتىش

! دىققەت: بېسىم مېيىنىڭ ھەددىدىن زىيادە قىزىپ كېتىشىنىڭ ئالدىنى ئېلىش ئۈچۈن؛ تاللاپ كونترول قىلىش كىلاپانلىرى (SCV) نى ياكى ئۇنىڭ كونترول دەستىسىنى توسۇۋالماڭ، ياكى كىلاپانلىرىنى ئۇزۇن ۋاقىت تاقاپ قويماڭ. سۇيۇقلۇق بېسىم سىستېمىسىنىڭ مېيىنىڭ زىيادە قىزىپ كېتىشى سۇيۇقلۇق بېسىم سىستېمىسىدىكى زاپچاسلارنىڭ نورمال ئىشلىمەسلىكىنى ۋە يارىلىنىشىنى كەلتۈرۈپ چىقىرىدۇ.

تىراكتور سوغۇق ھاۋادا قوزغىتىلغاندا، سۇيۇقلۇق بېسىم سىستېمىسىنىڭ ئىقتىدارى (ئىشلىشى) ئاستىراق بولۇشى مۇمكىن. بۇنىڭ سەۋەبى، سوغۇق ماي سۇيۇقلۇق ماي سۈزگۈچىدىن (A) ئاسان ئۆتەلمەيدۇ.

سىستېما يېتەرلىك قىزىقچە رول قاتتىقراق بولىدۇ.

ماي قىزىغاندا، سۇيۇقلۇق بېسىم سىستېمىسى نورمال ئىشلەيدۇ.

سۇيۇق بېسىم سىستېمىسىدىكى بېسىم مېيىنى ئىسسىتىش ئۈچۈن، تۆۋەندىكى تەرتىپ بويىچە ئىش كۆرۈڭ:

1. مۇقتا پېدالىنى پەسكە دەسسەپ، موتورنى قوزغىتىڭ ۋە موتورنى مەنۇتىغا 1000 قېتىم سۈرئەتتە قۇرۇق ئايلاندۇرۇڭ.

مۇھىم: گىدراۋلىك پومپا ياكى ئاجىزلىتىش كىلاپاننىڭ بۇزۇلۇپ كېتىشىدىن ساقلىنىش ئۈچۈن، رولنى ئوڭ ياكى سول تەرەپكە تولۇق بۇراپ قويۇپ تۇرۇپ موتورنى قىزىتىش ۋاقىتىنىڭكى مەنۇتىدىن ئۈچ مەنۇتىگىچە بولغان ۋاقىتتىن ھەرگىز ئاشۇرۇۋەتمەڭ.

2. رولنى تولۇق ئوڭغا ياكى تولۇق سولغا بۇرغان ھالەتتە، 3 مەنۇتتىن ئارتۇق ۋاقىت تۇتۇپ تۇرماڭ.

CP00613,00005D7 -UG-08JUN13-1/1

توغرا تۇرۇبا ئۇچىنى ئىشلىتىش

كېلىدىغان جون دىئىرنىڭ كونا نەيچە ئۇچىغا ماس كېلىدىغان ئاداپتېرلارنى جون دىئىر سودىگىرىدىن ئېلىۋالسىڭىز بولىدۇ.

تىراكتورلارغا تاللاشچان كونترول كىلاپانى (SCV) سەپلەنگەن. باغلىغۇچقا ISO ۋە SAE تەۋسىيە قىلغان ئۆلچەملىك نەيچە ئۇچى توغرا كېلىدۇ. تىراكتورىڭىزغا ماس

CP00613,00005D8 -UG-08JUN13-1/1

SCV كونترول دەستىسى ۋە تورۇبا ئېغىزلىرى

SCV كونترول دەستىسى، تىراكتورنىڭ ئارقا تەرىپىدىكى سۇيۇق بېسىم تورۇبىلىرىغا ماڭدۇرۇلدىغان بېسىم مېيىنى كونترول قىلىش ئۈچۈن ئىشلىتىلىدۇ.

تاللاشچان كونترول كىلىپان (I) دەستىسى (A) باغلىغۇچىنى (D) باشقۇرىدۇ.

تاللاشچان كونترول كىلىپان (II) دەستىسى (B) باغلىغۇچىنى (E) باشقۇرىدۇ.

تاللاشچان كونترول كىلىپان (III) دەستىسى (C) باغلىغۇچىنى (F) باشقۇرىدۇ.

SCV I - D تورۇبا ئېغىزلىرى

SCV II - E تورۇبا ئېغىزلىرى

F - تاللاشچان كونترول كىلىپان

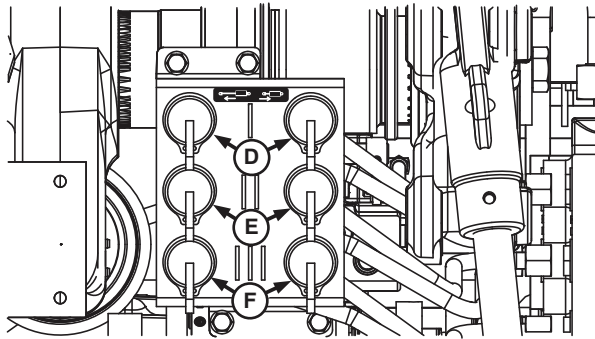
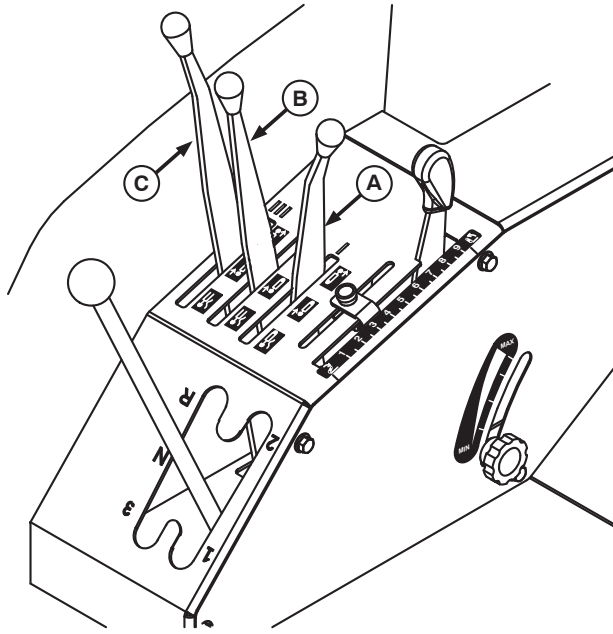
دەستىسى III

SCV I - A دەستىسى

SCV II - B دەستىسى

C - تاللاشچان كونترول كىلىپان

دەستىسى III



CP00613,00005D9 -UG-08JUN13-1/1

سىلىندىر تۇرۇبىسىنى ئۇلاش



⚠ دىققەت: يۇقۇرى بېسىملىق سۇيۇقلۇق چاچراپ چىقسا تىرىنى

كۆيدۈرۈۋېتىدۇ. خەتەردىن ساقلىنىش ئۈچۈن يۇقۇرى بېسىملىق

سۇيۇقلۇق تورۇبا لىنىيىسى ياكى باشقا لىنىيىلەرنى بوشىتىشتىن ئاۋۋال

بېسىمنى تۆۋەنلىتىڭ. بېسىم ماڭدۇرۇشتىن ئاۋۋال بارلىق تۇتاشتۇرۇش

ئېغىزلىرىنى مەھكەم چېگىتىڭ. كارتون قەغەز ئىشلىتىپ تېشىلگەن

يەر بار-يوقلۇقىنى تەكشۈرۈڭ. بەدىنىڭىزنى ۋە قوللىڭىزنى يۇقىرى

بېسىملىق سۇيۇقلۇقتىن ئۇزاق تۇتۇڭ.

ئىلىنوي شىتاتىنىڭ مولىن دېگەن يېرىگە جايلاشقان جون دىئىر شىركىتىنىڭ سەھىيە مۇلازىمى بۆلۈمى بىلەن ئالاقىلىشىش ئارقىلىق بۇ ھەقتىكى ئۇچۇرلارغا ئېرىشەلەيسىز.

مۇھىم: سۇيۇقلۇق نەيچىسى بۇزۇلۇپ كەتسە، ئېگىلىپ كەتسە، كونىرىسا ۋە خىمىيىلىك ماددىلار بىلەن ئۇچراشسا نورمال ئىشلىمەيدۇ. تۇرۇبىلارنى قەرەللىك تەكشۈرۈپ تۇرۇڭ. بۇزۇلغان سۇيۇق بېسىم تۇرۇبىلىرىنى ۋاقىتدا ئالماشتۇرۇڭ.

ئەگەر ھادىسە يۈز بەرسە، دەرھال دوختۇرغا كۆرۈنۈڭ. ئەگەر سۇيۇقلۇق

تىرىنى تېشىپ كېرىپ كەتسە بىر قانچە سائەت ئىچىدە دەرھال

ئوپىراتسىيە قىلىپ چىقىرىۋېتىش كېرەك، بولمىسا ئۇ تىرە

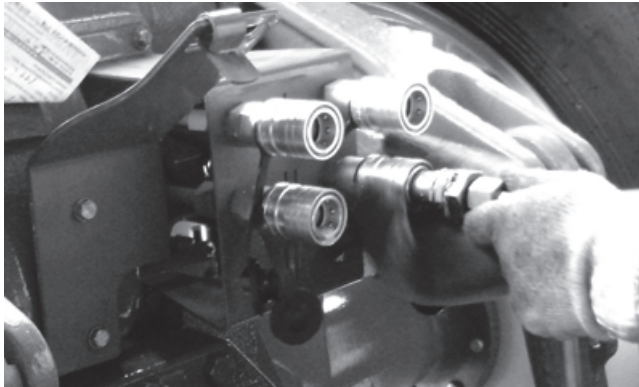
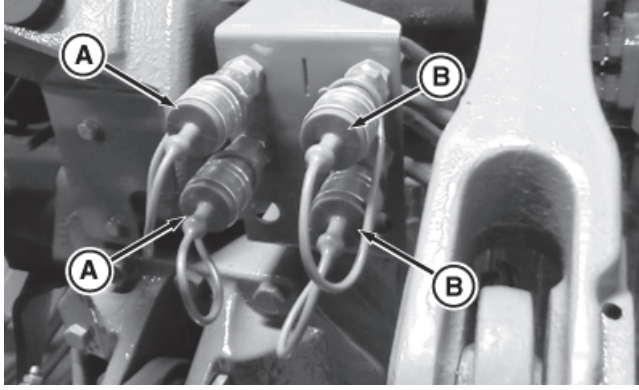
ھۈجەيرىلىرىنىڭ ئۆلۈشىنى كەلتۈرۈپ چىقىرىدۇ. بۇ خىلدىكى يارىلار

ھەققىدە ساۋاتى بولمىغان دوختۇرلار چوقۇم ئالاقىدار

مۇتەخەسسسلەردىن مەسلىھەت سورىشى كېرەك. ئامېرىكىنىڭ

CP00613,00005DA -UG-08JUN13-1/2

داۋامى كېيىنكى بەتتە



A - تەمىنلەش تۇرۇبىسى ئېغىزلىرى
B - قايتۇرۇش تۇرۇبىسى ئېغىزلىرى

CP00613,00005DA -UG-08JUN13-2/2

1. چاڭ تۈزەندىن مۇداپىئە قىلىش قالىقىنى (ئەگەر سەپلەنگەن بولسا) تورۇبا ئۈچىدىن ئېلىۋېتىڭ.

2. چاڭ-توزان قۇتىسىنىڭ چاتقۇچىنى باغلىغۇچتىن تارتىڭ.

3. نەيچە بېشى ۋە باغلىغۇچلارنىڭ پاكىز ۋە قۇرغاق بولۇشىغا كاپالەتلىك قىلىڭ.

4. ئوڭ تەرەپتىكى باغلىغۇچلارغا (B) قايتىپ كەلگەن نەيچىلەر ئۇلىنىدۇ.

5. سول تەرەپتىكى باغلىغۇچلارغا (A) سۇيۇقلۇق تەمىنلەش نەيچىلىرى ئۇلىنىدۇ.

6. ھەربىر نەيچىنى ئۇلاش ئۈچۈن، كىيىدۈرمە سىلىندىرنى ئالدىغا ئىتتىرىپ، نەيچە ئۈچىنى باغلىغۇچ ئىچىگە چىڭ ئىتتىرىڭ. كىيىدۈرمە سىلىندىرنى بوشىتىپ، نەيچىنى بويلاپ يېنىك تارتىپ توغرا ئۇلاشقا كاپالەتلىك قىلىڭ.

! دىققەت: تۇرۇبىلار خاتا ئۇلىنىپ قالسا ئېغىر كاشىلا يۈز بىرىدۇ. ئەگەر SCV دەستىسى تولۇق ئالدىغا سۈرۈلۈپ، ئېسىلىپ تۇرۇش ياكى قايتا ھاسىل قىلىش نۇقتىسىغا ئەكىلىپ قويۇلسا، چاتما ئۈسكۈنە تۇيۇقسىز يەرگە چۈشۈپ كېتىپ ئېغىر دەرىجىدە يارىلىنىش ياكى ئۆلۈمنى كەلتۈرۈپ چىقىرىدۇ. شۇڭلاشقا، تۆۋەندىكى تەكشۈرۈشلەرنى ئىلىپ بارماي تۇرۇپ، كونترول دەستىسىنى ئېسىلىپ تۇتۇش ياكى قايتىدىن ھاسىل قىلىش نۇقتىسىغا سۈرۈش قەتئىي مەنئىي قىلىنىدۇ.

7. نەيچىلەرنىڭ (شىلانكىلارنىڭ) توغرا ئۇلىنىشىغا كاپالەتلىك قىلىش ئۈچۈن، تاللاشچان كونترول كىلاپان (I) دەستىسىنى ئوتتۇرىدىن كەينىگە ئازراق تارتىڭ. بۇ چاغدا چاتما ئۈسكۈنە يۇقۇرغا كۆتۈرۈلۈشى كېرەك. ئەگەر چاتما ئۈسكۈنە يۇقۇرغا كۆتۈرۈلمەي ئەكسىچە تۆۋەنلىسە، ئۇ ھالدا تۇرۇبىلار خاتا ئۇلىنىپ قالغان بولىدۇ. تۇرۇبىلارنى توغرا ئۇلاڭ.

سىلىندىر تۇرۇبىسىنى ئاجرىتىش

مۇھىم: تۇرۇبىلارنى ئاجراتقان ۋاقىتتا، ھەر ۋاقىت تۇرۇبىنىڭ مېتال بىلەن قاپلانغان ئۈچىنى تۇتۇڭ، ھەرگىزمۇ تۇرۇبىنىڭ ئۆزىنى تۇتماڭ. تۇرۇبىنىڭ ئۈچىدىن تۇتۇپ تارتىمىغاندا، تۇرۇبا بۇزۇلۇپ كىتىدۇ.

! دىققەت: يۇقىرى بېسىم بىلەن ئېتىلىپ چىققان سۇيۇقلۇقتىن تېگىپ كەتسە ئېغىر يارىلىنىش كەلتۈرۈپ چىقىرىدۇ. خەتەردىن ساقلىنىش ئۈچۈن يۇقىرى بېسىملىق سۇيۇقلۇق تورۇبا لىنىيىسى ياكى باشقا لىنىيىلەرنى بوشىتىشتىن ئاۋۋال بېسىمنى تۆۋەنلىتىڭ. كونترول دەستىسىنى بارلىق نۇقتىلىرىغا سۈرۈش ئارقىلىق، سۇيۇق بېسىم سىستېمىسىدىكى يۇقىرى بېسىمنى قويۇۋەتكىلى بولىدۇ. بېسىم ماڭدۇرۇشتىن ئاۋال بارلىق تۇتاشتۇرۇش ئېغىزلىرىنى مەھكەم چېگىتىڭ. كارتون قەغەز ئىشلىتىپ تېشىلگەن يەر بار-يوقلۇقىنى تەكشۈرۈڭ. يۇقىرى بېسىملىق سۇيۇقلۇقنىڭ قولغا ۋە بەدەنگە تېگىپ كېتىشىدىن ساقلىنىڭ. ئەگەر ھادىسە يۈز بەرسە، دەرھال دوختۇرغا كۆرۈنۈڭ. تېرىگە كىرىپ كەتكەن ھەرقانداق سۇيۇقلۇقنى بىر نەچچە سائەت ئىچىدە چىقىرىپ ئېلىۋېتىش لازىم، بولمىسا گانگرىنا چىقىپ قالىدۇ.



بۇ خىلدىكى يارىلار ھەققىدە ساۋاتى بولمىغان دوختۇرلار چوقۇم ئالاقىدار مۇتەخەسسسلەردىن مەسلىھەت سورىشى كېرەك. ئامېرىكىنىڭ ئىلىنوي شتاتىنىڭ مولىن دېگەن يېرىگە جايلاشقان جون دىئىر شىركىتىنىڭ سەھىيە مۇلازىمى بۆلۈمى بىلەن ئالاقىلىشىش ئارقىلىق بۇ ھەقتىكى ئۇچۇرلارغا ئېرىشەلەيسىز.

نەيچىلەرنى (شىلانكىلارنى) تۈزۈش ئۈچۈن، باغلىغۇچ ھالقىسىنى ئالدىغا ئىتتىرىپ، نەيچە ئۈچىنى تۇتۇپ تۇرۇپ كۈچەپ تارتىڭ.

CP00613,00005DB -UG-08JUN13-1/1

تۇرۇپلارنى بېسىم ئاستىدا قايتا ئۇلاش

ئەگەر تۇرۇپلار تىراكتور مەشغۇلات قىلىۋاتقاندا تاساددىپىي ئاجراپ كېتىپ قالسا، قايتا ئۇلاشتىن ئاۋال، تۇرۇپا ئۈچى ۋە تۇرۇپا ئېغىزىنى پاكىز تازىلاڭ. ئاندىن كىيىن تۆۋەندىكىدەك مەشغۇلات قىلىڭ:

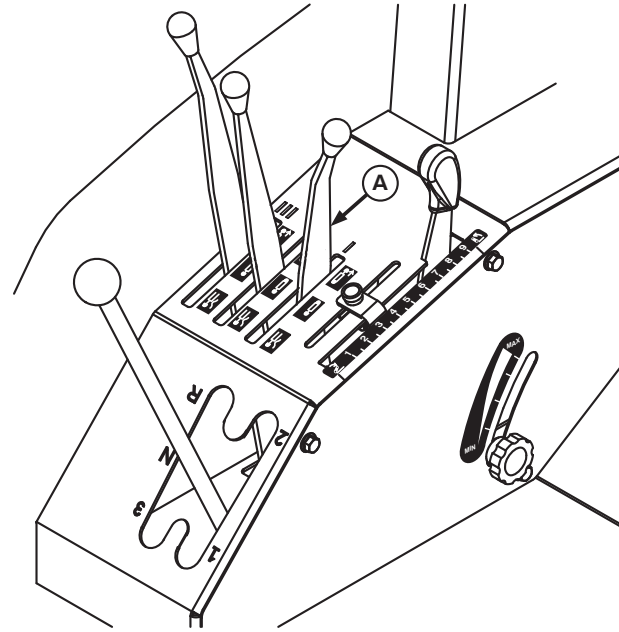
مۇھىم: سايماننى تۆۋەنلىتىشتىن بۇرۇن، سايماننى ئازراق يۇقىرى كۆتۈرۈپ باغلىغۇچ تەكشۈرۈش كىلاپانىنى قايتا تەڭشەڭ.

1. چاتما ئۈسكۈنىنى، (A) دا كۆرسىتىلگەن SCV دەستىسى ئارقىلىق بىر ئاز يۇقىرغا كۆتۈرۈڭ.

2. (A) دا كۆرسىتىلگەن SCV دەستىسىنى ئالدىغا سۈرۈش ئارقىلىق، چاتما ئۈسكۈنىنى تۆۋەنگە چۈشۈرۈڭ ۋە سۇيۇق بېسىم لىنىيىسىدىكى بېسىمنى قويۇپ بىرىڭ.

3. بۇ بۆلەكتىكى "سىلىندىر نەيچىنى ئۇلاش" تىكى كۆرسەتمە بويىچە نەيچىنى قايتا ئۇلاڭ. تۇرۇپا ئۇلاش قەدەم باسقۇچلىرى بويىچە ھەر بىر تۇرۇپا ئۈچىنى بەلگىلەنگەن تۇرۇپا ئېغىزىغا ئۇلاڭ، ۋە ئاخىرىدا تۇرۇپىلىرىنىڭ توغرا ئۇلانغانلىقىنى تەكشۈرۈڭ.

SCV - A دەستىسى

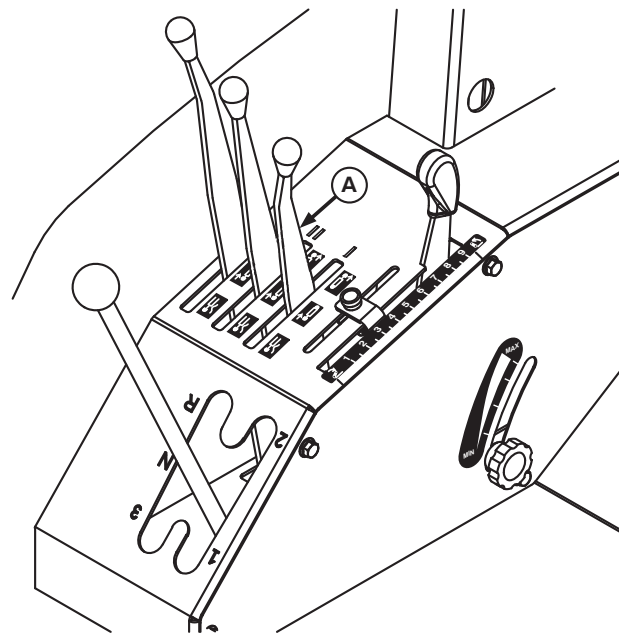


CP00613,00005DC -UG-08JUN13-1/1

دەستىنىڭ قۇرۇق خوت نۇقتىسى

دەستە "لەيلىتىش" ئورنىدا تۇرمىغان ھالەتتە، پۇرۇزىنا دەستىنى ئىتتىرىپ نېيتىرال ئورۇنغا كەلتۈرىدۇ. كونترول دەستىسى مەركەز نۇقتىغا سۈرۈلگەندە، سىلىندىر قۇرۇق خوت نۇقتىسىغا كىلىپ توختايدۇ.

A - ئاللاشچان كونترول كىلاپان دەستىسى
(سىلىندىر نېيتىرال ئورنى)

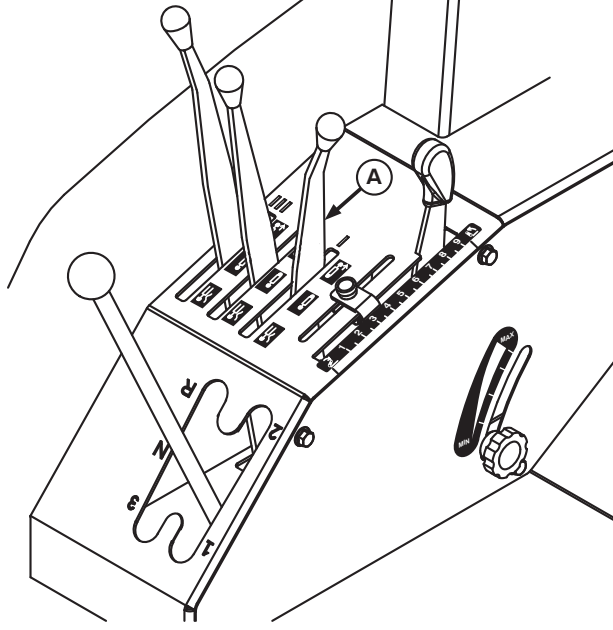


CP00613,00005DD -UG-08JUN13-1/1

كېڭەيتىش سىلىندىرى

تۇيۇقسىز بېسىم ئۆزگىرىشى يۈز بەرگەندە، كونترول دەستىسىنى قۇرۇق خوت نۇقتىسىنىڭ بىر ئاز ئارقىسىغا تارتقان ھالدا تۇتۇپ تۇرۇڭ. بۇ چاغدا، كېڭەيتىش سىلىندىرى SCV ئېغىزىغا ئۇلىنىدۇ ۋە نورمالدا، چاتما ئۈسكۈنىنى يۇقىرىغا كۆتۈرىدۇ. دەستىنى قويۇۋەتكەندە قۇرۇق خوت نۇقتىسىغا قايتىدۇ. سىلىندىر پورشانى سوزۇلۇپ، ماي تەمىنلەش پورتى SCV ئەپچىل ئېغىزىغا (تەمىنلەش تۈرۈبا ئېغىزىغا) ئۇلىنىپ، چاتما ئۈسكۈنىنى كۆتۈرىلىدۇ.

A - تاللاشچان كونترول كىلاپان دەستىسى
(سىلىندىر ئۇزارتىلغان ئورۇن)

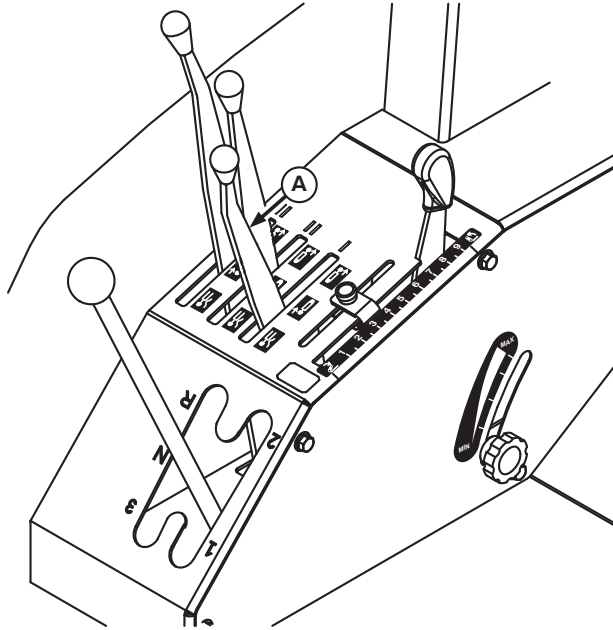


CP00613,00005DE -UG-08JUN13-1/1

قايتۇرۇش سىلىندىرى

تۇيۇقسىز بېسىم ئۆزگىرىشى يۈز بەرگەندە، كونترول دەستىسىنى قۇرۇق خوت نۇقتىسىنىڭ بىر ئاز ئالدىغا ئىتتىرگەن ھالدا تۇتۇپ تۇرۇڭ. بۇ چاغدا، قايتۇرۇش سىلىندىرى SCV ئېغىزىغا ئۇلىنىدۇ ۋە نورمالدا، چاتما ئۈسكۈنىنى تۆۋەنگە چۈشۈرىدۇ. دەستىنى قويۇۋەتكەندە قۇرۇق خوت نۇقتىسىغا قايتىدۇ. سىلىندىر پورشانى يېغىلىپ، ماي قايتۇرۇش پورتى SCV ئەپچىل ئېغىزىغا (قايتۇرۇش تۈرۈبا ئېغىزىغا) ئۇلىنىپ، چاتما ئۈسكۈنىنى تۆۋەنلەيدۇ.

A - تاللاشچان كونترول كىلاپان دەستىسى
(سىلىندىر تارتىپ كىرگۈزۈلگەن ئورۇن)

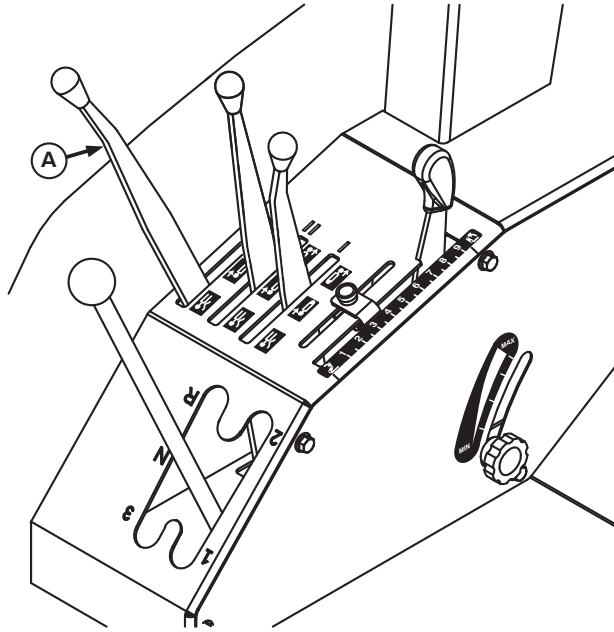


CP00613,00005DF -UG-08JUN13-1/1

سىلىندىرنىڭ لەيلەش نۇقتىسى

كونترول دەستىسىنى كېلىتىپ چۈشكەنگە قەدەر ئالدىغا تولۇق سۈرۈك. كونترول دەستىسىنىڭ كېلىتى، مەشغۇلاتچى دەستىسىنى كەينىگە تارتىپ كېلىتتىن چىقارغانغا قەدەر، ئۇنىڭ قۇرۇق خوتقا قايتىپ كېتىشىنى توسۇپ تۇرىدۇ. دەستە بۇ ئورۇندا تۇرغاندا، يەنى "لەيلىتىش" ئورنىدا تۇرغاندا، پورىن (سىلىندىر) بېسىمى چېتىلغان سايماننى ئاپتوماتىك ھالدا يەردە ماگدۇرىدۇ، شۇپۇر كىرگۈزۈش ئېلىپ بارمىسىمۇ بولىدۇ. سىلىندىر كۆتۈرۈلۈپ تۇرۇش ئورنى پەقەت تاللاشچان كونترول كىلىپان سەپلەنگەن تىراكتورلارغا بولىدۇ.

A - تاللاشچان كونترول كىلىپان دەستىسى
(سىلىندىر كۆتۈرۈش ئورنى)

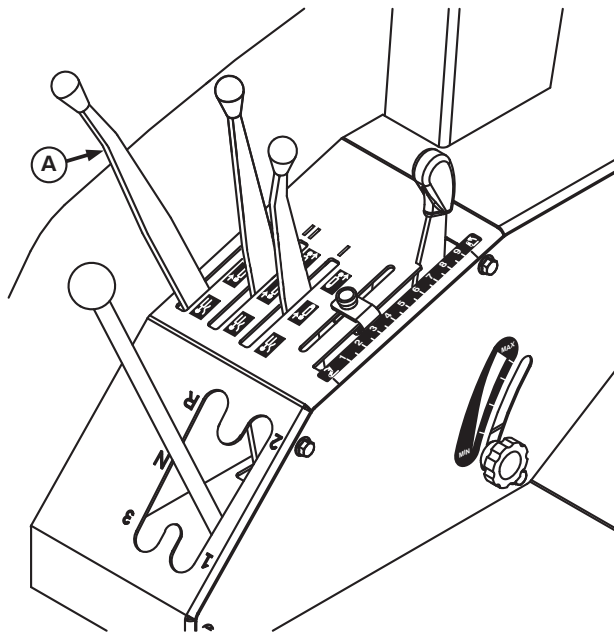


CP00613,00005E0 -UG-08JUN13-1/1

سىلىندىر قايتا ھاسىل قىلىش ئورنى

قايتا ھاسىل قىلىش ئورنى پەقەت سىلىندىرنى ئۇزارتىش ئۈچۈن ئىشلىتىلىدۇ. ئۇ سىلىندىر ھەرىكىتىنى تېزلەشتۈرۈش زۆرۈر بولغاندا ئىشلىتىلىدۇ، يۈك تۇڭىنى تۆكۈش قاتارلىق ئەھۋاللاردا. ئۇ پەقەت تاللاشچان كونترول كىلىپانى سەپلەنگەن تىراكتورلاردا بولىدۇ. تاللاشچان كونترول كىلىپانىنى (III) ئالدىغا ئىتتىرىش (سەپلەنگەن بولسا) ۋە دەستىنى پۇرۇشقا قارىتىپ ئىتتىرىش ئارقىلىق ئورۇنغا كېلىشكە بولىدۇ. بۇ ئورۇندا توختاتقۇچ بولمايدۇ، دەستە قويۇپ بېرىلگەندە، دەستە ئوتتۇرا ئورۇنغا قايتىدۇ.

A - تاللاشچان كونترول كىلىپان دەستىسى
(سىلىندىر قايتا ھاسىل قىلىش ئورنى)



CP00613,00005E1 -UG-08JUN13-1/1

تاللاشچان كونترول كىلاپانىنى تاللاش جەدۋىلى

تۆۋەندىكى جەدۋەلدە تاللاشچان كونترول كىلاپانىنى ئىشلىتىشكە ئائىت تاللاش تۈرلىرى كۆرسىتىلگەن، بۇ تىراكتورغا بىر، ئىككى ياكى ئۈچ تاللاشچان كونترول كىلاپان غالىتىكى سەپلەنگەنلىكىگە باغلىق بولىدۇ.

يەككە تاللاشچان كونترول كىلاپانى	قوش تاللاشچان كونترول كىلاپانى	ئۈچ تاللاشچان كونترول كىلاپانى	
		لەيلەش نۇقتىسى	بىرىنچى غالىتەك
		لەيلەش نۇقتىسى	ئىككىنچى غالىتەك
		قايتا ھاسىل قىلىش	ئۈچىنچى غالىتەك

يۇقىرىقى جەدۋەلدە كۆرسىتىلگەندىن باشقا، ھەربىر كىلاپاننىڭ يۇقىرىلىتىش، پەسەيتىش ۋە نېپىترال ھالەتكە كەلتۈرۈش قاتارلىق ئىقتىدارلىرى بولىدۇ.

CP00613,00005E2 -UG-08JUN13-1/1

ئىلمەك ۋە PTO

ئىلمەكنىڭ يۈك كۆتۈرۈش چەكلىمىسىگە ئەمەل قىلىش

مۇھىم: بىر قىسىم ئېغىر تېپلىق چاتما ئۈسكۈنىلەر ئىلمەككە كۈچلۈك بېسىم چۈشۈرىدۇ. تارتىش كۈچى سۈرئەت ۋە ئوڭغۇل-دوڭغۇل يولغا قاراپ زور دەرىجىدە ئاشىدۇ.

سۆرەش دەستىسىدىكى ستاتىك ۋېرتىكال يۈك ئۆلچەمدىن ئېشىپ كەتمەسلىكى لازىم.

ئېغىر يۈك بار ۋاقىتتا ئاستا ھەيدەڭ.

ئۆلچەم

تۇرغۇن يۈك سەۋىيىسى، قىسقا ھالەت -

سىغىمى 1900 كىلوگرام (4189 قاداق)

تۇرغۇن يۈك سەۋىيىسى، ئۇزارتىلغان ھالەت -

سىغىمى 800 كىلوگرام (1764 قاداق)

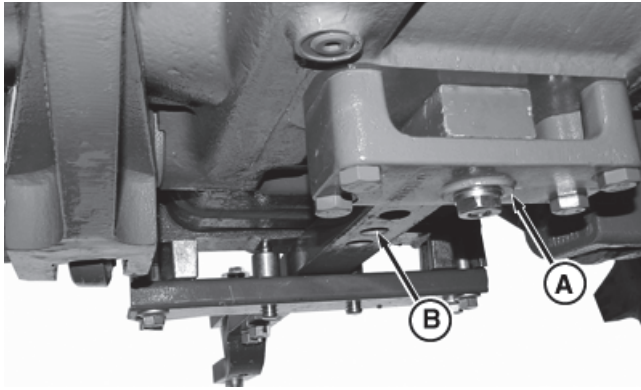
CP00613,00005E3 -UG-08JUN13-1/1

ئىلمەكنىڭ ئۇزۇنلۇقىنى تەكشۈش

سۆرەش دەستىسىنى تۇتۇپ تۇرىدىغان مىخ ۋە گايكىنى (A) بوشىتىپ چىقىرىۋېتىڭ. خالىغان ئورۇننى تاللاپ مىخ ۋە گايكىنى ئورنىتىش ئۆلچەم بويىچە چىڭنىڭ.

ئۆلچەم

سۆرەش دەستىسىنىڭ مىخى ۋە گايكىسى - چىڭنىلىش دەرىجىسى 410 N·m (300 lb-ft)



A - مىخ ۋە گايكا سېلىش
B - ئۇزارتىلغان ئورۇن تۆشۈكى

CP00613,00005E4 -UG-08JUN13-1/1

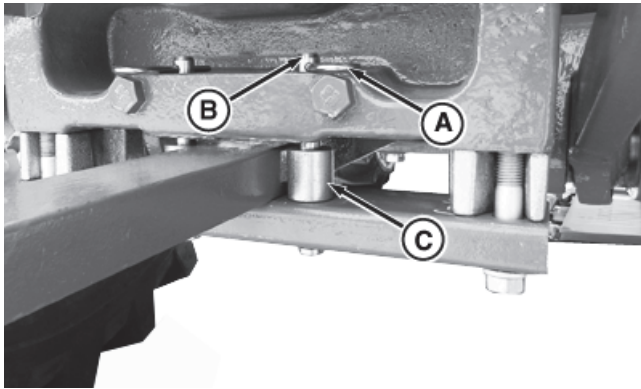
ئىلمەك قۇلۇپلىغۇچىسىنى ئىشلىتىش

سۆرەش دەستىسىنىڭ يانغا تەۋرىنىشى ئۈچۈن، مىخ (B) ئۈستىدىكى ئىلغۇچنى (A) تارتىڭ. مىخنى (B) پەسكە تارتىپ، ئايرىغۇچنى (C) چىقىرىۋېتىڭ. ئەگەر سۆرەش دەستىسىنىڭ تولۇق تەۋرىنىشى زۆرۈر بولسا، قارشى تەرەپتىكى مىخ ۋە ئايرىغۇچنى چىقىرىۋېتىڭ.

C - ئايرىغۇچ

A - ئىلغۇچ

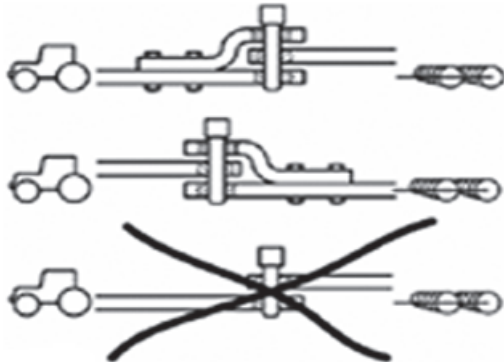
B - ئىلغۇچ چوكا



CP00613,00005E5 -UG-08JUN13-1/1

ئىلمەكنى توغرا ئىشلىتىش

مۇھىم: ئىلمەكنى ئىشلەتكەن ۋاقىتتا، يەرلىكنىڭ ئالاقىدار قاتناش باشقۇرۇش بەلگىلىمىلىرىگە بوي سۈنۈڭ. لايىقەتلىك ۋە تەستىقتىن ئۆتكەن چاتقۇچ ئىلغۇچ چوكىلىرىنى ئىشلىتىڭ. ئىلمەكلەرنى پەقەت رەسمىيەدە كۆرسىتىلگەندەكلا ئۇلاڭ.



CP00613,00005E6 -UG-08JUN13-1/1

پىرقىرايدىغان ھەرىكەتلەندۈرگۈچ كۈچ ئۇزاتقۇچىنى ھۇشيار تۇرۇڭ

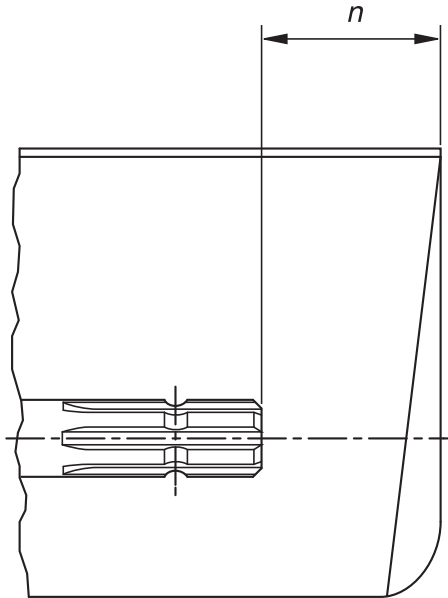
پىرقىرايدىغان ھەرىكەتلەندۈرگۈچ كۈچ ئۇزاتقۇچىغا چىرىشىپ قىلىنسا ئېغىر يارىلىنىشىنى ياكى ئۆلۈشىنى كەلتۈرۈپ چىقىرىدۇ.

تراكتور توسۇق تاختىسىنىڭ ھەر زامان ئۆز ئورنىدا بولۇشىغا كاپالەتلىك قىلىش لازىم. پىرقىرىغۇچ قاننىنىڭ راۋان پىرقىرىشىغا كاپالەتلىك قىلىڭ.

بەدەنگە ھىم يېپىشىپ تۇرىدىغان كىيىملەرنى كىيىڭ، تەڭشەش ئېلىپ بېرىش، چېتىش، ياكى ھەرىكەتلەندۈرگۈچ كۈچ يەتكۈزۈش قۇرۇلمىسى (PTO) نى سۆكۈپ تازىلاشتىن ئاۋۋال كۈچ ئۇزاتقۇچىنى چوقۇم توختىتىش كېرەك.

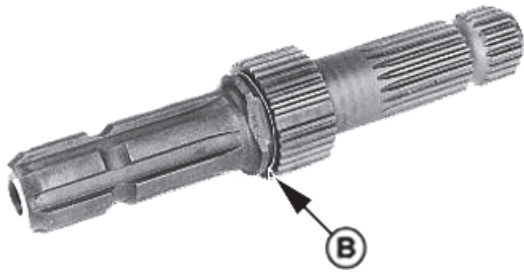
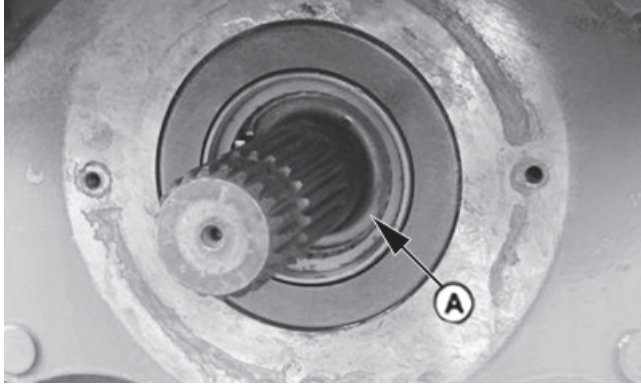
تراكتور بىلەن چاتما ئۈسكۈنىلەرگە كۈچ يەتكۈزۈپ بېرىدىغان PTO قوزغىتىش ئوقى ئوتتۇرىسىغا سۈرئىتى rpm 540 دىن ئاستا، rpm 1000 لىق تراكتور ئوقىدىن rpm 540 لىق چاتما ئۈسكۈنىگە كۈچ يەتكۈزۈپ بېرەلمەيدىغان ماسلاشتۇرغۇچنى ئورنىتىپ سالماڭ.

پىرقىرايدىغان چاتما ئۈسكۈنە ئوقى ۋە تراكتور قوزغىتىش ئوقىغا ماس كەلمەيدىغان، ياكى بىخەتەر قاپلانمىغان ماسلاشتۇرغۇچنى ئورناتماڭ. تراكتور توسۇق تاختىسى دولقۇنسىمان چىشلىق ئوق ۋە ماسلاشتۇرغۇچنىڭ ئۈستىنى تولۇپ يېپىپ تۇرۇشى لازىم.



PTO تىپى	دىئامېتىرى	دولقۇنسىمان چىش	$5 \pm n$ مم (0.20 ئىنگلىز چىسى)
1	mm 35 (1.378 ئىنگلىز چىسى)	6	mm 85 (3.35 ئىنگلىز چىسى)
2	mm 35 (1.378 ئىنگلىز چىسى)	21	mm 85 (3.35 ئىنگلىز چىسى)
3	mm 45 (1.772 ئىنگلىز چىسى)	20	mm 100 (4.00 ئىنگلىز چىسى)

CP00613,00005E7 -UG-08JUN13-1/1



A - ھالقا
B - ھالقا ئوقۇرى

ئىزاھات: ئوقنى ئورنىتىشقا كۈچ كەتكەن ۋاقىتتا، ئوق توغرا ئورنىتىلغان بولىدۇ.

5. ھالقىنى ئوقۇرغا (B) ئورنىتىپ، ئوقنى جايىغا سېلىڭ. ھالقىنى ئوق يۈزى بىلەن تەكشى قىلىڭ.

مۇھىم: مەنۇتىغا 1000 قېتىم ئايلىنىدىغان ئوققا ھەرىكەت ئۆزىتىش سىستېمىسى ئورناتقاندا، ئوق مەركىزىنى تەلئۇكۇس تازىلاڭ. ئەگەر ئوق مەركىزى پاكىز بولمىسا، ھەرىكەت ئۆزىتىش سىستېمىسىغا زەخمە يېتىپ قېلىشى مۇمكىن.

قايتما ھەرىكەت ئۆزىتىش ئۆزىرىدىغان ئوق

ئارقىغا ياندۇرۇشقا بولىدىغان ھەرىكەت ئۆزىتىش (PTO) سىستېمىسى JD1204-A، JD1104 ۋە JD1354-A تىپلىق تىراكتورلارغا ئۆلچەملىك سەپلەنگەن بولىدۇ، JD954 تىپلىق تىراكتور ئۈچۈن تاللاپ سەپلەشكە بولىدۇ.

دېققەت: يارىلىنىشتىن ساقلىنىڭ. ھەرىكەت ئۆزىتىش ئوقى مەشغۇلات جەريانىدا قىزىپ كېتىشى مۇمكىن ئوقنى بىر تەرەپ قىلىشتىن بۇرۇن، سوۋۇتۇڭ

مۇھىم: ئەگەر سايمان كۈچ تەلپى 56 كىلوۋاتتىن ئېشىپ كەتمىگەندە، سايماننى مەنۇتىغا 540 قېتىملىق ئايلىنىش ھالىتىدە (6 چىشلىق) مەشغۇلات ئېلىپ بېرىشقا بولىدۇ. ئېغىر يۈك بېسىپ ماڭغاندا، ھەرىكەت ئۆزىتىش سىستېمىسىنى تۆۋەن تېزلىكتە ئىشلەتكەندە، ھەرىكەت ئۆزىتىش سىستېمىسى بۇزۇلۇپ كېتىشى مۇمكىن. تۆۋەندە ئېيتىلغاندەك، سايماننىڭ كۈچ تەلپى 57 كىلوۋاتتىن 110 كىلوۋاتقىچە بولغان سايمانغا نىسبەتەن، ھەرىكەت ئۆزىتىش ئوقىنىڭ ئايلىنىش قېتىم سانى 1000 غا توغرىلىنىشى لازىم.

ئىزاھات: مەنۇتىغا 1000 قېتىم ئايلىنىدىغان ئوقنىڭ 21 چىشلىق تايىقى بولىدۇ، 540 قېتىم ئايلىنىدىغان ئوقنىڭ 6 چىشلىق تايىقى بولىدۇ. سايمان كۈچ تەلپىگە ئاساسەن، سايمان ئىشلىتىش قوللانمىسىغا قاراپ قانداق ئوقنىڭ ماس كېلىدىغانلىقىنى بېكىتىڭ.

1. ھالقىنىڭ (A) بېشىنى ئوق ئۈستىدىكى تەكشىلىك ھالقىغا توغرا كەلگۈچە بۇراڭ. ھالقىنى (A) چىقىرىپ، ھەرىكەت ئۆزىتىش ئوقىنى تارتىپ چىقىرىۋېتىڭ.
2. ئۆزىرىشچان ئوقنى پاكىز تازىلاڭ چىشلىق تايىقلارنى جون دىئىر يۇقىرى تېمپېراتۇراغا بەرداشلىق بېرىدىغان سىلىقلاش مېيى بىلەن مايلاڭ.
3. مەنۇتىغا 540 قېتىم ئايلىنىدىغان ئوققا نىسبەتەن ئېيتقاندا: ئوقنى ئورناتقاندا، ئوقنى ئالدى-كەينىگە ئايلاندۇرۇمىز ھەمدە ئورنىغا توغرا چۈشۈشكە كاپالەتلىك قىلىڭ. ھالقىنى ئورناتقاندا، ئوقنى داۋاملىق ئىتتىرىپ تۇرۇڭ.
4. مەنۇتىغا 1000 قېتىم ئايلىنىدىغان ئوققا نىسبەتەن ئېيتقاندا: ئوقنى ئورناتقاندا، ئوقنى ئالدى-كەينىگە تولۇق چېتىلگۈچە ئايلاندۇرۇڭ.

PTO ئارقىلىق ھەرىكەتلىنىدىغان چاتما ئۈسكۈنىلەرنى

چېتىش

1. چاتما ئۈسكۈنىنى PTO غا ئۇلاشتىن ئاۋال، ئۇنى تىراكتورغا چېتىڭ. ئەگەر ئىشلىتىلمىسە، ئىلگۈچنى يۇقىرىغا كۆتۈرۈپ قويۇڭ.

! دىققەت: يارىلىنىشتىن ساقلىنىش ئۈچۈن، چاتما ئۈسكۈنىنى چېتىشتىن ياكى چاتقۇچنىڭ يېنىدا ئىشلەشتىن ئاۋال، موتورنىڭ ئوتىنى ئۆچۈرۈڭ.

2. خوت ئالماشتۇرۇش دەستىسىنى نېپىرال ئورۇنغا قويۇڭ، "N". تورمۇز پېدالىنى قۇلۇپلاپ قويۇڭ ۋە پەسكە بېسىپ، تورمۇزنى توختىتىش ھالىتىگە كەلتۈرۈپ قويۇڭ.

3. ماي كىلاپانىنى پەسكە تارتىپ، موتورنى بىر-ئىككى مىنۇت قۇرۇق ماڭغۇزۇڭ. ئاندىن يېقىلغۇ ۋىكىليۇچاتېل دەستىسىنى تارتىپ، موتورنى ئۆچۈرۈۋېتىڭ.

مۇھىم: PTO ئارقىلىق ھەرىكەتلىنىدىغان چاتما ئۈسكۈنىنى ئىشلەتكەن ۋاقىتتا، ئىلمەك قۇرۇلمىسىدىكى ئاقسىمان ئىلگۈچنى ئېلىۋېتىڭ.

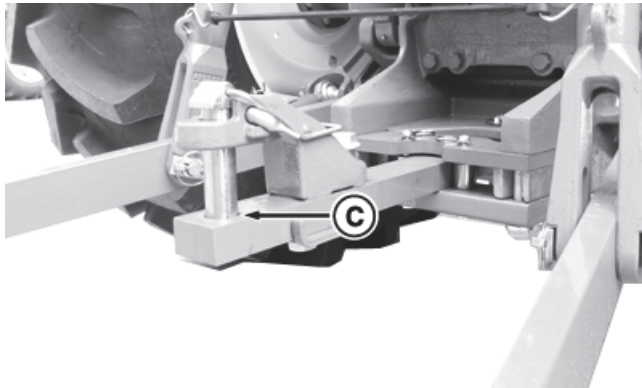
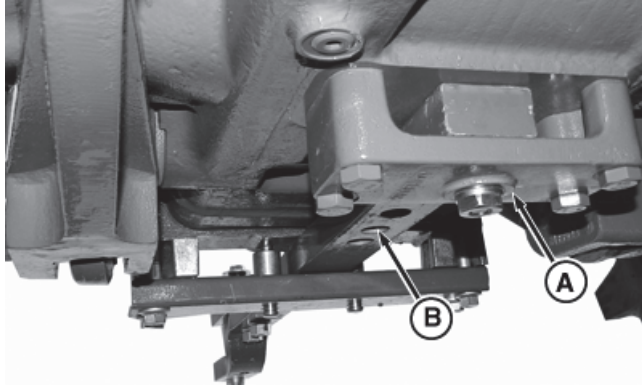
مۇھىم: ھەرىكەت ئۆزگىرىش سىستېمىسى ئارقىلىق ھەرىكەتلىنىدىغان ئۈسكۈنە چاتقاندا، قىسقا ئورۇن بېكىتىش تۈشۈكى ئىشلىتىلسە بولمايدۇ.

مۇھىم: سۆرەلگەن ھەرىكەت ئۆزگىرىش سىستېمىسى ئارقىلىق ھەرىكەتلىنىۋاتقان سايمانلار ئۈچۈن ئېيتقاندا، سۆرەش تايىقى ئۇزارتىلغان ئورۇن تۈشۈكىگە (B) چېتىلىشى لازىم. بۇ سۆرەش ئىلگۈچ تۈشۈكى بىلەن ھەرىكەت ئۆزگىرىش ئوقى ئارىسىنى بوشلۇق بىلەن تەمىنلەيدۇ، يەنى، مىنۇتغا 540 قېتىم ئايلىنىدىغان ئوق ئۈچۈن 355 مىللىمېتىر ياكى مىنۇتغا 1000 قېتىم ئايلىنىدىغان ئوق ئۈچۈن 407 مىللىمېتىر ئارىلىق بىلەن تەمىنلەيدۇ.

4. مىخ گايكىسىنى (A) بوشىتىپ، مىخنى چىقىرىپ، سۆرەش تايىقىنى ئىلگۈچ تۈشۈكىگە ئورنىتىڭ. مىخ ۋە گايكىنى ئورنىتىپ، ئاندىن گايكىنى ئۆلچەم بويىچە بۇراپ چىڭىتىڭ.

ئۆلچەم

چاتما مىخ گايكىسىنى چېتىش - چىڭىتىش دەرىجىسى 410 N·m (300 lb-ft)



A - چاتما مىخ گايكىسىنى چېتىش
B - ئۇزارتىلغان ئورۇن تۈشۈكى
C - ئىلمەكنىڭ چېتىش تۈشۈكى

5. ئەگەر سايمان ئۈچ پۈتۈلۈك ئىلگۈچقا ئۇلانماقچى بولسا، سۆرەش دەستىسىنىڭ تاقىشىپ قالمايلىقىغا كاپالەتلىك قىلىڭ. ئەگەر پۈتۈلۈشپ قالغۇدەك بولسا، ئۇنى ئېلىۋېتىڭ.

6. موتورنى ئۆچۈرۈۋېتىپ، چىشلىق تايىقنى تۈزلەش زۆرۈر بولسا، تۆتقۇچنى قول بىلەن ئازراق ئايلاندۇرۇڭ. ھەرىكەتلىنىدىغان كۈچ كۈچ يەتكۈزۈش لىنىيىسىنى PTO ئوقىغا ئۇلاڭ. ئوقنى سىرتىغا تارتىپ ئوق سىمىنىڭ ھەرىكەت ئۆزگىرىش ئوقىغا ئۇلىنىشىغا كاپالەتلىك قىلىڭ.

7. تاقىشىپ قالغان نەرسە بارمۇ-يوق ئەستايىدىل تەكشۈرۈڭ، ئەگەر ئىلگۈچ ئىشلىتىلمىسە ئۇنى يۇقىرى ئورۇنغا كۆتۈرۈپ قويۇڭ.

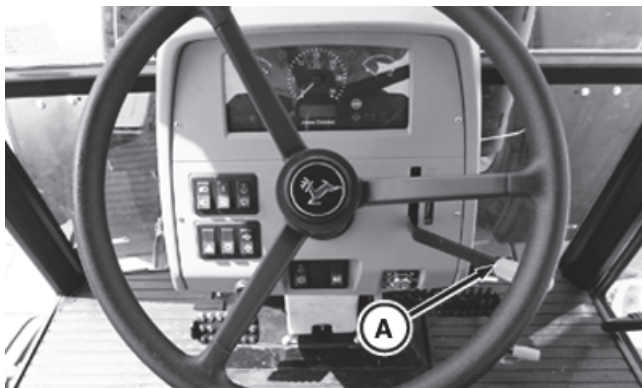
CP00613,00005E9 -UG-08JUN13-1/1

PTO نى ئىشلىتىش

تىزىمات: ئەگەر ھەرىكەت ئۆزگىرىش سىستېمىسى چېتىلغان بولسا، موتور قوزغالمىدايۇ.

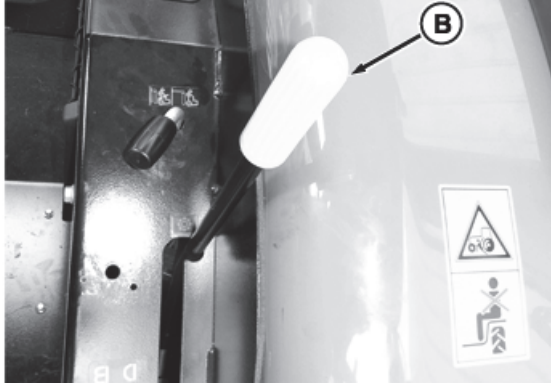
1. مۇقتا پېدالىنى پەسكە دەسسەپ موتورنى قوزغىتىڭ ۋە موتور تېزلىكى ھەرىكەت ئۆزگىرىش سىستېمىسى سايماننى قوزغىيالىغۇدەك بولغۇچە ماي دەستىسىنى (A) ئالدىغا ئىتتىرىپ تۇرۇڭ. 540 ۋە 1000 لىك PTO غا نىسبەتەن موتورنىڭ ئايلىنىش سۈرئىتى مىنۇتغا 2100 قېتىمدىن ئېشىپ كەتمەسلىكى لازىم، 720 لىك PTO غا نىسبەتەن 2200 دىن ئېشىپ كەتمەسلىكى لازىم.

A - ماي كىلاپان دەستىسى



CP00613,00005EA -UG-21JUN13-1/2

داۋامى كېيىنكى بەتتە



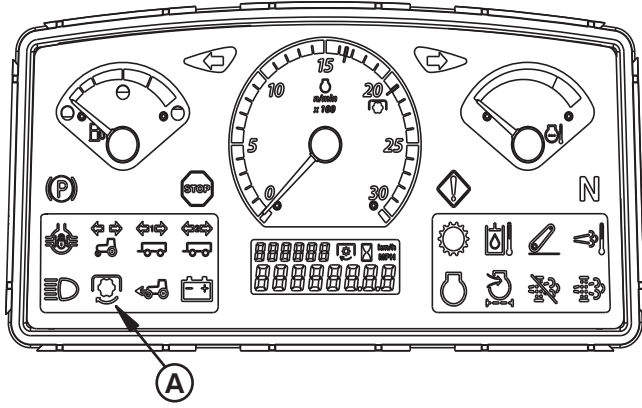
2. ھەرىكەت ئۆزگەرتىش سىستېمىسى دەستىسىنى (B) ئالدىغا ئىتتىرىپ ھەرىكەت ئۆزگەرتىش سىستېمىسىغا چېتىلگەن. ھەرىكەت ئۆزگەرتىش سىستېمىسى چېتىلغاندا، ھەرىكەت ئۆزگەرتىش سىستېمىسى ئىندىكاتورى (C) ياندۇ.

3. 540 ياكى 1000 لىك PTO غا ۋە 720 لىك PTO غا نىسبەتەن موتورنىڭ ئايلىنىش تېزلىكىنى 2100 گە كۆتۈرۈڭ.

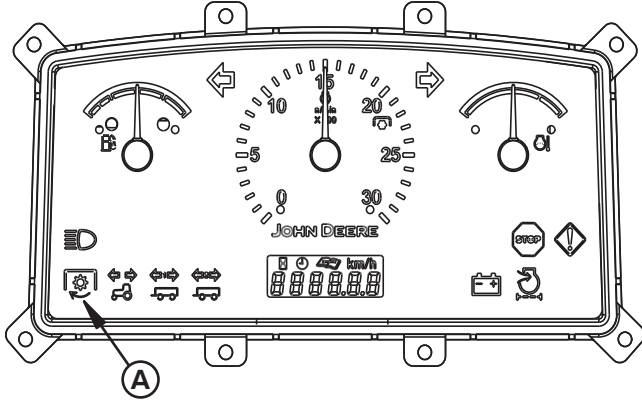
4. كونترول دەستىسىنى ئارقىغا تارتىپ ھەرىكەت ئۆزگەرتىش سىستېمىسىنى ئۆزۈڭلۈك.

دېققەت: ماشىنىنى تازىلاش ياكى ھەرىكەت ئۆزگەرتىش سىستېمىسى ئارقىلىق سۆرەپ مېڭىلغان سايماغا تەڭشەش ئېلىپ بېرىشتىن بۇرۇن، ئاچقۇچنى بۇراپ موتورنى ئۆچۈرۈۋېتىڭ، قول تورمۇزنى تارتىپ قويۇڭ ۋە بارلىق مېخانىزملارنى توختىتىڭ.

A - ھەرىكەت ئۆزگەرتىش سىستېمىسى ئىندىكاتورى
B - PTO دەستىسى



بىرىكمە پىرىيور (ھۆل مۇقتا)



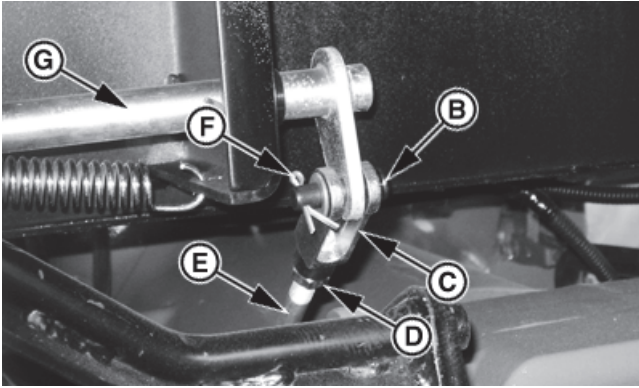
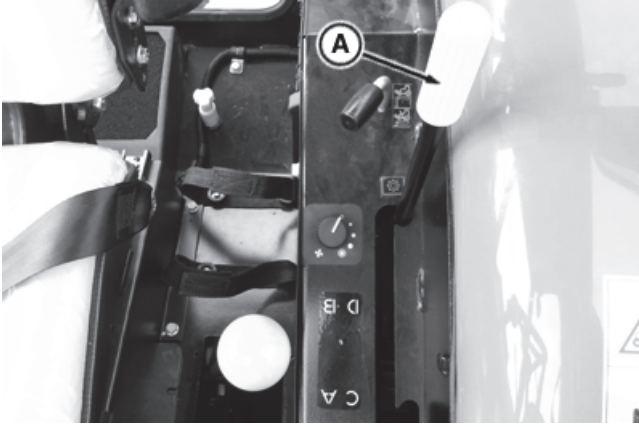
بىرىكمە پىرىيور (قۇرۇق مۇقتا)

CP00613,00005EA -UG-21JUN13-2/2

ھەرىكەت ئۆزگەرتىش مۇقتا مەشغۇلات دەستىسىنى تەكشۈش

ئىزاھات: تەكشۈش مېخانىزمى كابىنكا ئاستىدىكى سول قول تەرەپكە جايلاشقان.

1. ھەرىكەت ئۆزگەرتىش كونترول قىلىش دەستىسىنى (A) ئۆزۈڭلەن ھالەتكە (ئارقا تەرەپكە) قويۇڭ.
2. ياپىلاق مىخ (F) ۋە مىخ ئوقىنى (B) چىقىرىپ ئېلىڭ.
3. مۇقتا دەستىسىدىن (G) ئاغما كاتۇشكىنى (C) ئېلىۋېتىڭ.
4. گايكىنى (D) بوشىتىڭ، ئاغما كاتۇشكىنى (C) مۇقتا دەستىسىنىڭ (G) تۆشۈكىگە ئۇدۇل كەلگۈچە بۇراڭ (ئېھتىياجغا ئاساسەن سائەت ئىستىرىلكىسى يۆنىلىشىدە ياكى قارشى يۆنىلىشتە).
5. ئاغما كاتۇشكىنى (C) سائەت ئىستىرىلكىسىنىڭ قارشى يۆنىلىشىدە يېرىم بۇراپ، يېرىمىنى ئەركىن ئايلىنىدىغان قىلىڭ.
6. دەستىنى (E) ئالدىغا ئىتتىرىش ئارقىلىق، ئاغما كاتۇشكا تۆشۈكى (C) بىلەن مۇقتا دەستىسىنى (G) ئۇدۇل قىلىڭ.
7. ئاغما كاتۇشكىنى (C) مۇقتا دەستىسىگە (G) قايتا ئورنىتىپ، گايكىنى چىڭىتىڭ ھەمدە مىخ ئوقى (B) ۋە ياپىلاق مىخنى (F) قايتا ئورنىتىڭ.



- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| A - ھەرىكەت ئۆزگەرتىش سىستېمىسى | E - كالتەكچە |
| مەشغۇلات دەستىسى | F - ئېچىش مىخى |
| B - مىخ ئوقى | G - ھەرىكەت ئۆزگەرتىش سىستېمىسى |
| C - بۇرما دەستە | مەشغۇلات دەستىسى |
| D - گايكا | |

باللاست

ئەڭ ياخشى خىزمەت ئۈنۈمدارلىقىنى قولغا كەلتۈرۈش

تراكتور ئېغىرلىق مىقدارىنى تەڭپۇڭلاشتۇرۇش تراكتور خىزمەت ئۈنۈمىنى ئاشۇرۇشتىكى مۇھىم ئامىل. تراكتور ئېغىرلىقى قىلىدىغان ئىشنىڭ ئەھۋالىغا يارىشا تەڭشەلگەندە، ئاندىن ئەڭ ياخشى خىزمەت ئۈنۈمدارلىقىغا ئېرىشكىلى بولىدۇ.

جون دىئىر ماشىنا مەشغۇلات ئاساسلىرى (FMO) نامىدىكى نەشر بۇيۇملىرى، دېھقانچىلىق مەشغۇلاتلىرىنىڭ تۈرىگە ئاساسەن تىخىمۇ چوڭقۇر مەلۇماتلار بىلەن تەمىنلەيدۇ.

تراكتورلار نامىدىكى نەشر بۇيۇمى تراكتورنىڭ ئېغىرلىقىنى توغرا بەلگىلەش ۋە تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچى ئېغىرلىق مىقدارىنى بېكىتىشكە ئالاقىدار تەپسىلى مەزمۇنلار ھەققىدە توختىلىدۇ.

ماشىنا باشقۇرۇش نامىدىكى نەشر بۇيۇمى بولسا، تراكتور بىلەن چاتما ئۈسكۈنىنى ماسلاشتۇرۇپ ئىشلىتىش، ۋە خىزمەت ئۈنۈمدارلىقىنى ئاشۇرۇش ھەققىدە تىخىمۇ كۆپ ئۇچۇرلارنى تەمىنلەيدۇ.

جون دىئىر سودىگىرى بۇ ھەقتە سىزگە تىخىمۇ ئەتراپلىق مەسلىھەت بېرىدۇ.

CP00613,00005EC -UG-08JUN13-1/1

تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچى ئېغىرلىق مىقدارىنى ئېھتىياتچانلىق بىلەن تاللاش

- چاتما سايما نىيى - بىرىكمە، بېرىم بىرىكمە ياكى سۆزلىدىغان.
- مېگىش تېزلىكى - تېز ياكى ئاستا.
- تراكتورنىڭ چىقىرىش قۇۋۋىتى - قىسمەن ياكى تولۇق يۈك.
- بالون - يالغۇز، چوڭ ياكى قوش بالون.
- ئالدى ئوقنىڭ نىيى - 2WD ياكى MFWD

ھەر بىر خىزمەتنىڭ ئېھتىياجىغا يارىشا، مۇۋاپىق تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچى ئېغىرلىق مىقدارىنى بېكىتىڭ. بىر خىزمەتكە مۇۋاپىق كەلگەن ئېغىرلىق مىقدارى يەنە بىر خىزمەتكە مۇۋاپىق كەلمەسلىكى مۇمكىن. ياخشى ئىتتىرىش كۈچى ۋە مەشغۇلات مۇقىملىقىنى ھاسىل قىلىدىغان ئېغىرلىق مىقدارىنى تاللاڭ.

- يۈك سەۋىيىسىنى تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچ ئېغىرلىقىنى بەلگىلەيدىغان ئامىللار:
- تۇپراق يۈزى - يۇمشاق ياكى قاتتىق.

CP00613,00005ED -UG-08JUN13-1/1

باللاستنى ئىش يۈكىگە ماسلاشتۇرۇش

تراكتورغا ئېھتىياجىدىن ئارتۇق يۈك مەشغۇلاتىغا ماس كىلىدىغان تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچى ئېغىرلىق مىقدارى قاتماڭ ۋە يەڭگىل مەشغۇلات ئېلىپ بارغاندا يۈك مەشغۇلاتىغا ماس كىلىدىغان تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچى ئېغىرلىق مىقدارىنى ئېلىۋىتىڭ.

ئېغىر يۈكنى سۈرۈتۈش مەقسىتىدە تراكتورنىڭ ئېغىرلىقىنى ئازلىتىشنىڭ ئورنىغا، سۆرمەكچى بولغان ئېغىر يۈكنىڭ مىقدارىنى ئازلىتىڭ. يەڭگىل يۈكنى تىز سۈرئەتتە سۆرەش، ئېغىر يۈكنى ئاستا سۈرئەتتە سۆرەنگە قارىغاندا تېجەشلىك بولىدۇ.

تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچى ئېغىرلىق مىقدارى بەك كۆپ بولسا		تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچى ئېغىرلىق مىقدارى بەك ئاز بولسا	
1.	چاقلار بەك تىپىلدۇ	1.	يۈك مىقدارى ئېشىپ كىتىدۇ
2.	تۇپراقنى بوشىتىپ، ھەرىكەت كۈچى ئاجىزلايدۇ	2.	سۈرەت ئۆزگەرتكۈچىنىڭ ئۆمرى قىسقىرايدۇ
3.	بالون زىيادە ئۇپرايدۇ	3.	زىيادە مىقداردىكى ئېغىرلىق تۈپەيلى كۈچ خورايىدۇ
4.	يېقىلغۇ ئىسراپ بولىدۇ	4.	بالون چېقىلىدۇ
5.	خىزمەت ئۈنۈمدارلىقى تۆۋەنلەيدۇ	5.	تۇپراقنى يۇمشىتىۋېتىدۇ
6.	يېقىلغۇ ئىسراپ بولىدۇ	6.	يېقىلغۇ ئىسراپ بولىدۇ
7.	خىزمەت ئۈنۈمدارلىقى تۆۋەنلەيدۇ	7.	خىزمەت ئۈنۈمدارلىقى تۆۋەنلەيدۇ

CP00613,00005EE -UG-08JUN13-1/1

تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچى ئېغىرلىق مىقدارىنى تەكشۈرۈش

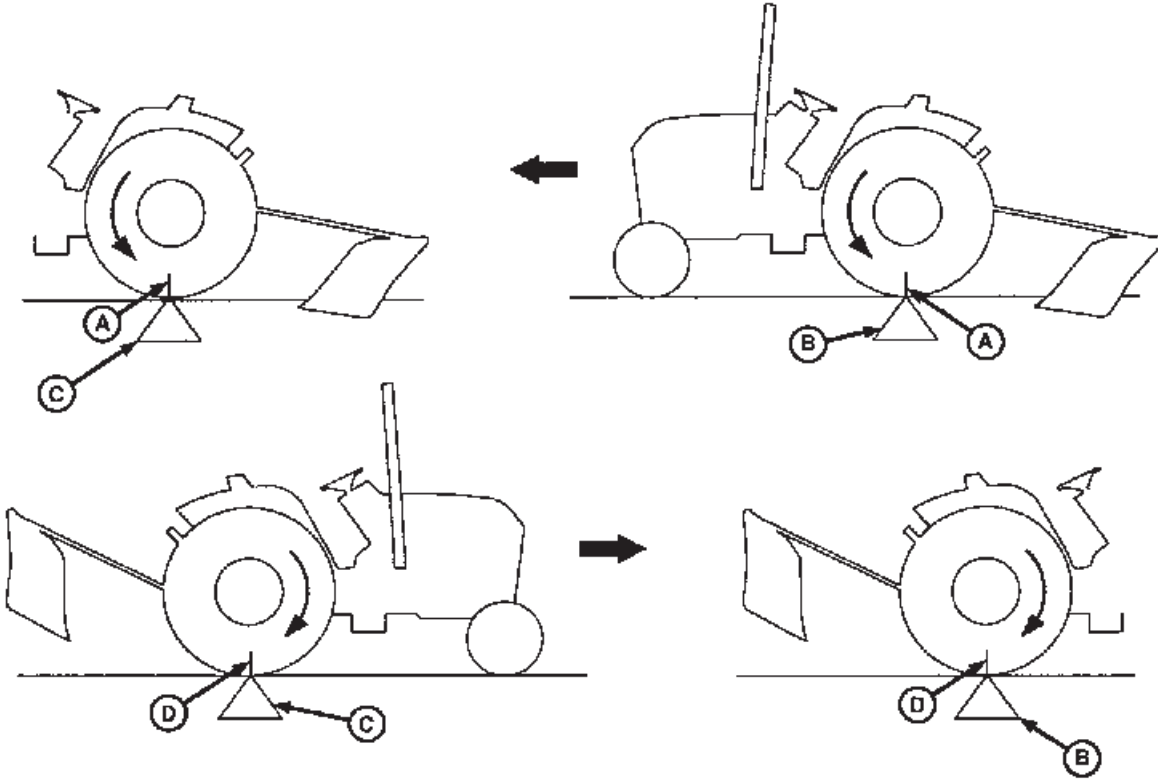
تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچ ئېغىرلىق مىقدارىنىڭ مۇۋاپىق بولغان-بولمىغانلىقىنى تەكشۈرۈشنىڭ ئەڭ ياخشى يولى، ئىتتىرىدىغان چاقلار باسقان مۇساپىنىڭ قىسقىراش (تىپىلىش) نىسبىتىنى تېپىپ چىقىش بولۇپ ھېسابلىنىدۇ. نورمال ئېتىز شارائىتىدا، ئىككى چاق سۆرەيدىغان (2WD) تراكتورلار ئۈچۈن، مېگىش تېزلىكىنىڭ كېمىيىشى 10 دىن

15 پېرسەنتىگىچە بولىدۇ، مېخانىكىلىق ئالدى چاق سۆرەيدىغان (MFWD) تراكتورلار ئۈچۈن 8 دىن 12 پېرسەنتىگىچە بولىدۇ.

ئەگەر تېپىلىش نىسبىتى بەك چوڭ بولسا، تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچى ئېغىرلىق مىقدارى قېتىڭ. ئەگەر چاقنىڭ تېپىلىش نىسبىتى بەلگىلەنگەن ئەڭ تۆۋەن چەكلىمىدىنمۇ كىچىك بولسا، ئۇ ھالدا مۇۋاپىق تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچى ئېغىرلىق مىقدارىنى ئېلىۋېتىڭ.

CP00613,00005EF -UG-08JUN13-1/1

ئارقا چاقنىڭ تېيىلىش نىسبىتىنى ئۆلچەك - قول ئارقىلىق



A - بالونغا ئۇرۇلغان بىرىنچى بەلگە B - يەر يۈزىدىكى باشلاش نۇقتىسى C - 10 يەر يۈزىدىكى ئىلگىرىلگەن ئىز D - بالونغا ئۇرۇلغان ئىككىنچى بەلگە

تىزىم: ئىككى چاق سۈرەيدىغان تىراكتورلارنىڭ نورمال تېيىلىش نىسبىتى 10 دىن 15 پېرسەنتقىچە بولىدۇ. ئارقا چاق سۈرەيدىغان تىراكتورلارنىڭ تېيىلىش پېرسەنتى 8 دىن 12 پېرسەنتقىچە بولىدۇ.

7. باللاست ئېغىرلىق مىقدارىنى مۇۋاپىق تەكشۈش ئارقىلىق، چاقنىڭ تېيىلىش نىسبىتىنى تۈزىتىڭ.

تىزىم: چاقنىڭ تېيىلىش نىسبىتى بەلگىلەنگەن ئەڭ تۆۋەن چەكلىمىمۇ بەك تۆۋەن بولسا، تىراكتورنىڭ قۇۋۋىتى ئاستا-ئاستا ئاجىزلاپ كېتىدۇ.

چاقنىڭ تېيىلىش نىسبىتى جەدۋىلى		
يۈك كۆتۈرمىگەن چاقنىڭ ئايلىنىش قېتىم سانى (5-قەدەمدە)	مۆلچەرلەنگەن تېيىلىش نىسبىتى %	تەۋسىيە قىلىنىدىغان ئىش
10	0	باللاستنى ئېلىۋېتىش
9-1/2	5	باللاستنى ئېلىۋېتىش
9	10	باللاستنى توغرىلاڭ
8-1/2	15	باللاستنى توغرىلاڭ
8	20	باللاست قوشۇڭ
7-1/2	25	باللاست قوشۇڭ
7	30	باللاست قوشۇڭ

A - بالونغا ئۇرۇلغان بىرىنچى بەلگە B - يەر يۈزىدىكى باشلاش نۇقتىسى

1. بىر پاي ئارقا چاققا (A) دا كۆرسىتىلگەندەك، ئاسان پەرقلەندۈرگىلى بولىدىغان بىر بەلگە سېلىڭ (بىر بىلەن بەلگە ئۈرسىڭىز ياخشى).

2. چاتما ئۈسكۈنىنى يەرگە چۈشۈرۈپ، چاققا ئۇرۇلغان بەلگىنىڭ يېنىدىكى يەر يۈزىگە، (B) دا كۆرسىتىلگەندەك يەنە بىر بەلگە سېلىڭ.

3. چاققا سېلىنغان بەلگە، تولۇق 10 قېتىم ئايلىنىپ بولغاندىن كېيىن توختىغان يەر يۈزىگە (C) دا كۆرسىتىلگەندەك يەنە بىر بەلگە ئۇرۇڭ.

4. چاتما ئۈسكۈنىنى يۇقۇرغا كۆتۈرۈپ، تىراكتورنى كەينىگە قايتۇرۇڭ، (C) دا كۆرسىتىلگەن يەر يۈزىدىكى ئىككىنچى بەلگىگە بار نۇقتىغا كەلگەندە، چاققا (D) دا كۆرسىتىلگەندەك يەنە بىر بەلگە سېلىڭ.

5. (چاتما ئۈسكۈنىگە كۆتۈرۈلگەن ھالەتتە) تىراكتورنى يۇقۇرقى لىنىيىنى بويلاپ ھەيدەپ، (B) دا كۆرسىتىلگەن باشلاش نۇقتىسىغا كەلگىچە، چاقنىڭ قانچە قېتىم ئايلىنىدىغانلىقىنى ساناڭ.

6. تۆۋەندىكى "چاقنىڭ تېيىلىش نىسبىتى جەدۋىلى" دىكى يۈكسىز چاقنىڭ ئايلىنىش سانىنى ساناپ ئۇسۇلنى ئىشلىتىپ چاقنىڭ تېيىلىش ئەھۋالىنى بېكىتىڭ.

باللاست مىقدارىنىڭ چېكى

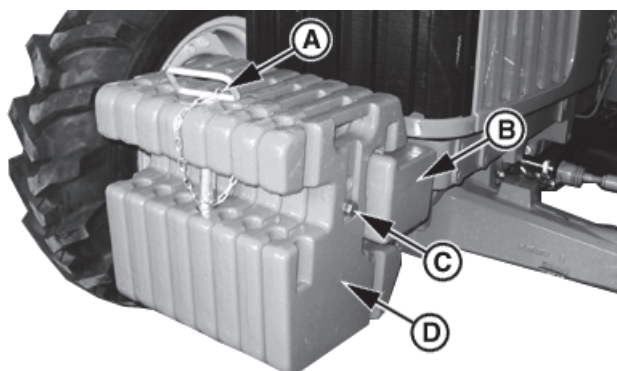
ئاشۇرۇۋېتىشكە بولمايدۇ (چاق، بالون ۋە چاق ئارىلىقى قىسمىغا قاراڭ). ئېغىرراق يۈك توشۇشقا توغرا كەلگەندە چوڭراق بالون ئىشلىتىڭ.

باللاستقا سۇيۇقلۇق ياكى چويۇن قوشۇشقا بولىدۇ.

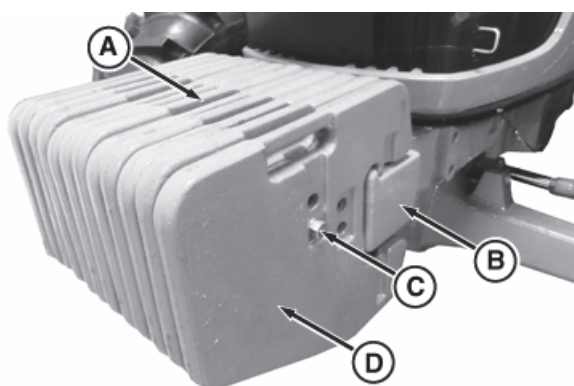
باللاست ئېغىرلىق مىقدارىنىڭ چېكى، بالوننىڭ ياكى تراكتورنىڭ كۈچى تەرىپىدىن بەلگىلىنىدۇ، ھەر بىر بالوننىڭ تەۋسىيە قىلىنغان كۆتۈرۈش چېكى بار بولۇپ ئۇ چەكلىنىش

CP00613,00005F1 -UG-08JUN13-1/1

ترانسپورت مەشغۇلاتى ئۈچۈن ئالدى تەرەپكە تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچى ئېغىرلىق مىقدارى قوشۇش



تېلىق JD954



JD1204-A، JD1104 ۋە JD1354-A تېلىق ئۈچۈن

C - تۇراقلاشتۇرغۇچ تۇتۇپ تۇرۇش
ۋىنتىسى (ئىككىسى)
ئىشلىتىلىدۇ)
D - قوشۇمچە ئېغىرلىق تېشى

A - باللاست مەركىزى
B - ئالدى تەرەپتىكى باللاست
ئېغىرلىق مىقدارى تىرىكى

ئۆلچەم

تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچى ئېغىرلىق مىقدارىنى مۇقىملاشتۇرغۇچى بولسا -
چىگىتلىش دەرىجىسى 230 N·m (170 قادات)

CP00613,000080D -UG-24JAN14-1/1

⚠ دىققەت: چاتما ئەسۋابلارنى توشىغاندا قوشۇمچە ئالدى

تۇراقلاشتۇرغۇچلار لازىم بولۇشى مۇمكىن. چاتما ئۈسكۈنە كۆتۈرۈپ قويۇلغان ھالەتتە ھەيدىگەندە، قانچىلىق تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچى ئېغىرلىق مىقدارى ئىشلىتىلگەن بولۇشىدىن قەتئىي نەزەر، قوپال يەر يۈزىدە سۈرئەتنى ئاستىلىتىڭ.

⚠ دىققەت: ئېغىرلىق تاشلىرى ئىنتايىن ئېغىر. چوقۇم لايىقەتلىك كۆتۈرۈش-چۈشۈرۈش ئۈسكۈنىسى ئىشلىتىڭ.

ئۆلچەم

ئالدى باللاست تىرىكى (JD954 تېلىق ئۈچۈن) - ئېغىرلىق 40 كىلوگرام (88.18 قادات).
ئالدى باللاست جازىسى (JD1204-A، JD1104)،
JD1354-A تېلىق تراكتورلار ئۈچۈن) - ئېغىرلىق 45 (99.21 lb)
قوشۇمچە ئېغىرلىق (JD954 تېلىق ئۈچۈن) - ئېغىرلىق 40 كىلوگرام (88.18 قادات).
قوشۇمچە ئېغىرلىق (JD1204-A، JD1104)،
JD1354-A تېلىق ئۈچۈن) - ئېغىرلىق 47 كىلوگرام (103.61 قادات)

- JD954 تېلىق ئۈچۈن، بىر ئاساسىي ئېغىرلىق (ئالدى باللاست تىرىكى) ۋە كۆپ بولغاندا سەككىز قوشۇمچە ئېغىرلىق ئورنىتىشقا بولىدۇ.
- JD1204-A، JD1104 تېلىق تراكتورلارغا بىر ئاساسىي ئېغىرلىق (ئالدى باللاست رامكىسى) ۋە ئەڭ كۆپ بولغاندا 12 ئېغىرلىق تېشى ئورنىتىشقا بولىدۇ.
- JD1354-A تېلىق تراكتورلارغا بىر ئاساسىي ئېغىرلىق (ئالدى باللاست رامكىسى) ۋە ئەڭ كۆپ بولغاندا 16 ئېغىرلىق تېشى ئورنىتىشقا بولىدۇ.

1. (A) دا كۆرسىتىلگەن نۇقتىنى مەركىزى نۇقتا قىلىپ، ھەر ئىككى تەرەپكە بىردىن ئېغىرلىق تېشى ئېسىڭ.

2. تۇراقلاشتۇرغۇچى جايدا تۇرغۇزۇش ئۈچۈن، مۇقىملاش ۋىنتىسىنى (C) ئىككى يان ئارىلىقىدىكى تۆشۈكتىن ئۆتكۈزۈڭ. بولتىنى بەلگىلەنگەن دەرىجىگىچە چېگىتلىڭ.

تراكتورغا تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچى ئېغىرلىق مىقدارى قېتىڭ

ئاغدۇرۇلۇپ كېتىشىدىن ساقلىنىش ئۈچۈن، مۇۋاپىق تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچى ئېغىرلىق مىقدارى قېتىڭ.

تراكتورىڭىزنىڭ كېرەكلىك ئەڭ ئاز ئالدى ئېغىرلىق مىقدارىنى بېكىتمەكچى بولسىڭىز، ئۈسكۈنە مەشغۇلات قوللانمىسىدىن پايدىلىنىڭ.

تېخىمۇ بەك مۇقىملاشتۇرۇش ئېھتىياجى تۇغۇلسا، تراكتورنىڭ ئالدى بېشىغا ئېغىرلىق مىقدارى قوشۇڭ. ئېغىر چاتما ئۈسكۈنىلەر ۋە كۈچلۈك ئىتتىرىش كۈچىنىڭ ئالدى چاقنى يەردىن كۆتۈرۈۋېتىش خەتىرى بار. تراكتورنى مۇقىم كونترول قىلىش ۋە ئۇنىڭ

CP00613,00005F3 -UG-08JUN13-1/1

ئارقىغا قوشىدىغان تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچ ئېغىرلىق مىقدارىنى بەلگىلەش

مۇھىم: بالونلار كۆتۈرەلمىگەندە دەرىجىدە يۈك يۈكلىمەڭ. ئەگەر جەدۋەلدە كۆرسىتىلگەن ئەڭ چوڭ تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچى ئېغىرلىق مىقدارى قېتىلغان تەقدىردىمۇ بىخەتەرلىككە كاپالەتلىك قىلغىلى بولمىسا، ئۇ ھالدا يۈكنى ئازايتىڭ ياكى قىلىن قاتلاملىق بالونلارنى ئىشلىتىڭ.

ئەگەر تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچى ئېغىرلىق مىقدارى بەك كۆپ بولۇپ كەتسە، تۇپراقنى زىيادە ئىزىۋېتىدۇ ۋە چاققا چۈشىدىغان قارشىلىق كۈچىيىدۇ. ئاقىۋەتتە، ھەرىكەتلىنىدۇرگۈچ كۈچ يەتكۈزۈش لىنىيىسىنىڭ ئىشلەش ئۆمرى قىسقىراپ كىتىدۇ. تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچى ئېغىرلىق مىقدارى، تولۇق يۈك بېسىلغان ھالەتتە ئۈچىنچى خوت تەمىنلەيدىغان ئىتتىرىش كۈچى تەلەپ قىلىدىغان چەكتىن قەتئىي ئېشىپ كەتمەسلىكى كېرەك. ئەگەر موتور، ئالدىنقى ئۈچ خوتتا ئاران سۆرەيدىغان ئېغىر يۈكنى سۆرىمەكچى بولسا، تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچى ئېغىرلىق مىقدارىنى ئېلىۋېتىڭ.

ئارقىغا قوشۇلىدىغان تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچى ئېغىرلىق مىقدارى تىراكتور 7 km/h (4.3 mph) سۈرئەتتە كېتىۋاتقاندا، موتور بەلگىلەنگەن

ھەر بىر چاقنىڭ ئەڭ چوڭ يۈك كۆتۈرۈش چېكى		
بالوننىڭ چوڭلىقى/يېپىش بۇلۇڭلۇق توم قاتلاملىق چاقلار	قاتلام سانى	سىغىمىكىلوگرام (قاداق)
16.9-34	8	2380 (5247 قاداق)
18.4-34	10	2990 (6592 قاداق)
18.4-38	10	3165 (6978 قاداق)

CP00613,00005F4 -UG-08JUN13-1/1

ئالدىغا قوشىدىغان تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچ ئېغىرلىق مىقدارىنى بەلگىلەش

ھالدا يۈكنى ئازايتىڭ ياكى يۈك كۆتۈرۈشچانلىقى يۇقىرى بالونلارنى ئىشلىتىڭ.

ھەر بىر چاقنىڭ ئەڭ چوڭ يۈك كۆتۈرۈش چېكى		
بالوننىڭ چوڭلىقى	قاتلام سانى	سىغىمىكىلوگرام (قاداق)
12.4-24	6	1200 (2646 قاداق)
13.6-24	8	1545 (3406 قاداق)
14.9-24	8	1760 (3880 قاداق)

CP00613,00005F5 -UG-08JUN13-1/1

ئېغىرلىق چويۇن تېشىنى ئىشلىتىش

ئارقا چاقلارغا قاتنىدىغان مەخسۇس ئېغىرلىق چويۇن تېشى بار. ئۇلارنى چاقنىڭ ئىچىگە ياكى سىرتىغا ئاسقلى بولىدۇ. ئېغىرلىق تاشلىرىنى ئېسىش ۋە ئىشلىتىش توغرىسىدا تىخىمۇ تەپسىلى مەلۇماتلار ئۈچۈن، جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ.

ئۆلچەم
ئېغىرلىق چويۇن تېشى - ئېغىرلىق 55 كىلوگرام (121 قاداق)

CP00613,00005F6 -UG-08JUN13-1/1

ئارقىغا قوشىدىغان ئېغىرلىق چوپۇن تېشىنى ئېسىش

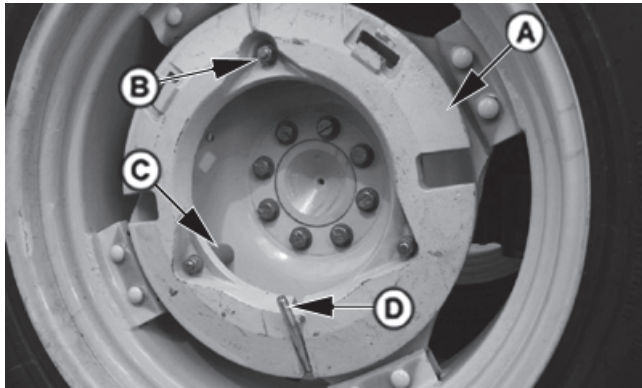
مۇھىم: ئارقىغا ئورنىتىشقا بولىدىغان ئېغىرلىق (تۇراقلاشتۇرغۇچ) سانىنىڭ ئەڭ يۇقىرى چېكى ھەر بىر تەرەپتىكى چاققا تۆتتىن بولىدۇ.

! دىققەت: ئارقىغا قوشۇلىدىغان ئېغىرلىق تاشلىرىنىڭ ھەر بىرىنىڭ ئېغىرلىقى 55 kg (121 lb). ئىشلەتكەندە ئېھتىيات قىلىڭ! ماس كىلىدىغان ئۆسكۈنىلەرنى ئىشلىتىش ياكى بۇ ئىشنى جون دىئىر سودىگىرىگە ھاۋالە قىلىڭ.

! دىققەت: ئېغىرلىقنى قوشقاندا ياكى ئارتۇق ئېغىرلىقنى ئېلىۋەتكەندە، مۇقىملاش جەينىكى ئۈستى تەرەپتىكى جايىغا چۈشسۇن. بۇنداق بولغاندا، ئېغىرلىق تاشلىرىنىڭ مۇقىملاشتۇرغۇچى بولتىسى بوشىتىۋېتىلگەن ۋاقىتتا ئۇنىڭ يەرگە چۈشۈپ كېتىشىنىڭ ئالدىنى ئالغىلى بولىدۇ.

ئىزاھات: پەقەت ئېغىرلىق جايىغا چۈشمىگەندە ئايرىغۇچ تەلەپ قىلىنىدۇ. ئەگەر ئېغىرلىق تاشلىرى دىسكىغا مۇۋاپىق چۈشسە، بوشلۇق تەڭشىگۈچلىرىنى ئىشلەتمىسۇ ياكى ئىشلەتمىسىمۇ بولىدۇ.

1. (A) دا كۆرسىتىلگەن بىرىنچى ئېغىرلىق تېشىنى چاق دىسكىسىغا ئاسقاندا، (C) دا كۆرسىتىلگەن ئۈچ دانە بوشلۇق تەڭشىگۈچنى (ئەگەر زۆرۈر تېپىلسا)، بولتىلارنى، قىستۇرمىلارنى ۋە (B) دا كۆرسىتىلگەن گايىكلارنى ئىشلىتىڭ. سەمگىزدە بولسۇنكى، ۋىنتا بىرىنچى تۇراقلاشتۇرغۇچتىن ئۆتۈدۇ ۋە گرۇۋەككە كېلىدۇ، شۇنىڭ بىلەن شايبا ۋە گايىكا گرۇۋەككە چىڭ كېلىدۇ. بۇ ئۇلارنىڭ چىڭ ياكى بوشاپ قالغانلىقىنى تەكشۈرۈش تۈزۈشقا ئاسان بولىدۇ.



- A - بىرىنچى ئېغىرلىق تېشى
- B - بىرىنچى تۇراقلاشتۇرغۇچ چىگىتىش (مۇقىملاش)
- C - بوشلۇق تەڭشىگۈچ (ھەر بىر ئېغىرلىق تېشى ئۈچۈن 3 دانە)
- D - ئارتۇق ئېغىرلىق چىگىتىش ۋىنتىسى، شايبا ۋە گايىكا (ئۈچ يۈرۈش ئىشلىتىلىدۇ)

2. قوشۇمچە ئېغىرلىق تاشلىرىنى ئاسقاندا ياكى ئېلىۋەتكەندە، چاقلارنى ئۇنىڭ بىردانە ئىلغۇچى ئۈستىگە قارايدىغان ھالەتتە توغرىلاڭ. يەنە بىر ئېغىرلىق تېشىنى چاقنىڭ ئىلغۇچىغا ئىلىڭ ۋە ئاندىن ئۇنى بولتا، قىستۇرما ۋە (D) دا كۆرسىتىلگەن گايىكا ئارقىلىق چىڭ بېكىتىڭ. قالغان ئېغىرلىق تاشلىرىنى مۇشۇ يوسۇندا قوشۇڭ، ئېغىرلىق تاشلىرىنىڭ سانىنى بەلگىلەنگەن ئەڭ چوڭ چەكلىنىش ئاشۇرۇۋەتمەڭ.
3. بارلىق مۇقىملاشتۇرغۇچى بولتىلىرىنى بەلگىلەنگەن دەرىجىدە چېگىتىڭ. بىر قانچە سائەت مەشغۇلات ئېلىپ بارغاندىن كېيىن، بولتىلارنى يەنە بىر قېتىم چېگىتىڭ. چىڭلىق دەرىجىسىنى قەرەللىك تەكشۈرۈپ تۇرۇڭ.

ئۆلچەم

مۇقىملاشتۇرغۇچى بولتا - چېگىتىلىش دەرىجىسى 230 N·m (170 قادات)

CP00613,00005F7-UG-08JUN13-1/1

سۇيۇق ئېغىرلىق قوشۇش

! دىققەت: سۇيۇق ئېغىرلىق قوشۇش مەشغۇلاتى ئالاھىدە ئۆسكۈنە ۋە مەشىق قىلىشنى تەلەپ قىلىدۇ. بۇ ئىشنى جون دىئىر سودىگىرىگە ياكى بالون رېمونتخانىسىغا ھاۋالە قىلىڭ.

مۇھىم: بالوننى 90% تىن ئارتۇق توشقۇزۇش قەتئىي مەنئىي قىلىنىدۇ. ئۇنداق بولمىغاندا، ئارىلاشما سۇيۇقلۇق تەۋرىنىش بېسىمىنى ئاجىزلىتىدىغان ھاۋا مىقدارى بەك ئاز قالدۇرۇپ قويىدۇ. ئاقىۋەتتە بالون كاردىن چىقىشى مۇمكىن.

مۇھىم: ئېغىر يۈك ئاستىدا خىزمەت قىلىۋاتقاندا، يېتەكچى چاقنىڭ تېپىلىش نىسبىتى 8 - 12 پېرسەنتتىن يۇقىرى بولىدۇ ھەتتا تەۋسىيە قىلىنغان ماكسىمۇم باللاست ئىشلىتىلگەندىمۇ شۇنداق بولىدۇ. بۇنداق ئەھۋالدا، پەقەت سۇيۇق باللاست ئىشلىتىش، باللاست ئېغىرلىقىنى تەۋسىيە قىلىنغان چەكلىنىش ئاشۇرۇۋېتىشكە يول قويۇلمايدۇ.

سۇ ۋە كالتسىي خلورىد تەييارلانغان ئارىلاشما سۇيۇقلۇق، بىخەتەر ۋە تېجەشلىك تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچى ئېغىرلىق ۋاستىسى بولۇپ ھېسابلىنىدۇ. ئەگەر توغرا ئىشلىتىلسە، ئۇ بالونلارنى، قاناتلارنى ياكى چاق ئۆلتۈشنى بۇزمايدۇ.

كالتسىي خلور ئارقىلىق سۇنىڭ مۇزلاپ قىلىشىنىڭ ئالدىنى ئېلىش، بىر لىتىر سۇغا 600 گرام ئارىلاشما قوشۇلسا (ھەر بىر گاللونغا 5 قادات كالتسىي خلورىد قوشۇلسا)، ئۆلدىن تۆۋەن 45 سېلسىيە گىرادۇستا (ئۆلدىن تۆۋەن 53 فارېنھېيت) توكلىمايدۇ.

ئالدى چاق بالونلىرىغا كېتەرلىك سۇيۇق ئېغىرلىقى لىتىر سۇغا 600 گرام كالتسىي خلورىد ئېرىتمىسى قوشۇلدى	
بالوننىڭ چوڭلىقى	ھەر بىر بالونغا قۇيىدىغان سۇيۇق ئېغىرلىقلىرى (قادات)
13.6-24	144 (317)
14.9-24	178 (392)

ئارقا چاق بالونلىرىغا كېتەرلىك سۇيۇق ئېغىرلىقى لىتىر سۇغا 600 گرام كالتسىي خلورىد ئېرىتمىسى قوشۇلدى	
بالوننىڭ چوڭلىقى	ھەر بىر بالونغا قۇيىدىغان سۇيۇق ئېغىرلىقلىرى (قادات)
18.4-34	378 (834)
18.4-38	503 (1110)

CP00613,00005F8-UG-08JUN13-1/1

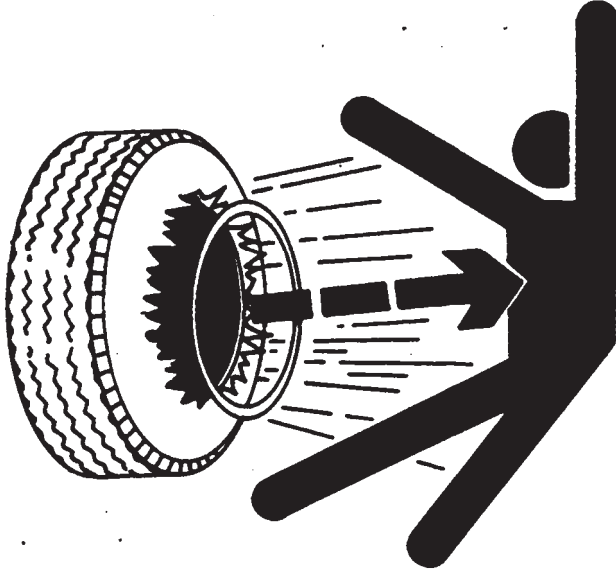
چاق، بالون ۋە چاق ئارىلىقى

بالونلارنى بىخەتەر ئاسراش

دېققەت: چاق گەردىشىنىڭ بالوندىن چاچراپ چىقىپ كېتىشى ئېغىر دەرىجىدە يارىلىنىش ياكى ئۆلۈشنى كەلتۈرۈپ چىقىرىدۇ.



ئەگەر كېرەكلىك ئەسۋابلىرىڭىز ياكى تەجرىبىڭىز بولمىسا ئۆز مەيلىڭىزچە بالوننى چىقىرىپ قۇراشتۇرىدىغان ئىشنى قىلماڭ.



بالون يەل بېسىمنى توغرا ساقلاڭ. بالونغا تەۋسىيە قىلىنغان دەرىجىدىن ئاشۇرۇپ يەل ئۆرماڭ.

چاق ۋە بالوننى كەپشەرلەش ياكى قىزدۇرۇش مەنئى قىلىندۇ. ئىسسىقلىق بالوننىڭ يەل بېسىمىنى ئارتقۇزىدۇ ۋە چاق ئېتىلىپ كېتىشىنى كەلتۈرۈپ چىقىرىدۇ. كەپشەرلەش چاقنى ئاجىزلاشتۇرىدۇ ياكى ئۇنىڭ شەكلىنى ئۆزگەرتىۋېتىدۇ.

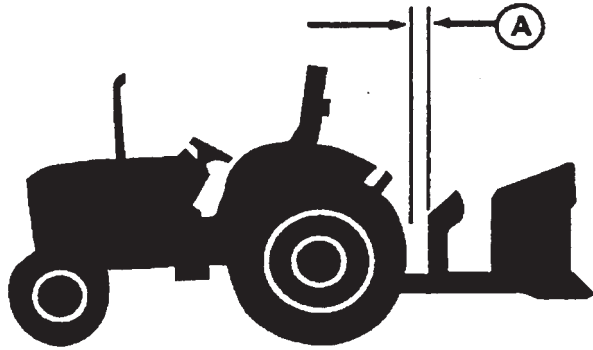
ئامبۇر باشلىق قىسقاچ ناسۇس ۋە يېتەرلىك ئۇزۇنلۇقتىكى پلاستىك تۇرۇبا ئىشلىتىپ، بالوننىڭ ياكى بالون زاپچاسلىرىنىڭ ئالدىدا تۇرۇپ يەل بېرىشتىن ساقلىنىڭ. ئەگەر ئىمكانىيەت يار بەرسە قوغدىنىش ئۆيىنىڭ ئىچىدە مەشغۇلات قىلىڭ.

چاقلارنىڭ يەل بېسىمىنىڭ يۇقىرى تۆۋەنلىكىنى، چاق يۈزىدە كېسىلگەن، يىرىلىپ كەتكەن، كۆيۈپ چىققان، چاق ئۆلتۈڭىدا دەز كەتكەن جايلارنىڭ بار يوقلىقىنى، چاق بولتىلىرىنىڭ تولۇق ۋە ئۆز ئورنىدا بولۇپ بولمىغانلىقىنى تەكشۈرۈڭ.

CP00613,00005F9 -UG-08JUN13-1/1

چاتما ئۈسكۈنە بىلەن بالون ئارىسىدىكى بوشلۇقنى تەكشۈرۈش

مۇھىم: ئارقا چاق بالونلىرىنىڭ تاشقى دىئامېترى بىلەن، چاتقۇچى تىك ھالەتتە كۆتۈرۈلگەن چاتما ئۈسكۈنە ئارىسىدىكى، (A) دا كۆرسىتىلگەن بوشلۇقنىڭ مۇۋاپىق بولغان بولمىغانلىقىنى تەكشۈرۈڭ.



ئەگەر 3 نۇقتىلىق چاتقۇچ، ئەپچىل ئۇلىغۇچ ياكى شۇنىڭغا ئوخشاش ئۈسكۈنىلەر سەپلەنگەن تىراكتورغا دىئامېترى چوڭ ئارقا چاق بالونلىرى ئىشلىتىلگەن بولسا، ئۇ ھالدا چاتما ئۈسكۈنە بىلەن بالون ئارىسىدىكى بوشلۇقنى مۇۋاپىق تەڭشەشكە توغرا كېلىدۇ.

A - ئارىلىقى

CP00613,00005FA -UG-08JUN13-1/1

بالوننىڭ يەل بېسىمىنى تەكشۈرۈش

1. ھەر كۈنى، بالونلاردا بۇزۇلۇش ياكى يەل بېسىمىنىڭ تۆۋەنلەپ كېتىش ئەھۋالى بار- يوقلىقىنى تەكشۈرۈپ تۇرۇڭ.
2. ئەڭ ئاز بولغاندىمۇ، ھەر 100 سائەتلىك مەشغۇلاتتا بالوننىڭ يەل بېسىمىنى بىر قېتىم تەكشۈرۈڭ. يەل بېسىمىنى ئۆلچەگەندە، توغرىلىق دەرىجىسى يۇقىرى، ھەر بىر كۆرسەتكۈچ بۆلىكى 10 kPa (0.1 bar) (psi 1) بولغان بېسىمىتىر ئىشلىتىڭ.
3. ئەگەر بالونلارغا سۇيۇق ئېغىرلىق توشقۇزۇلغان بولسا، مەخسۇس ھاۋا ۋە سۇيۇقلۇق بېسىمىتىرى ئىشلىتىپ، كىلاپاننىڭ ئورنىنى تۆۋەنگە ئەكىلىپ، ئاندىن بېسىم ئۆلچەڭ.
4. ئىزاھات: تايلىق ساپان ئىشلەتكەندە ياكى يانباغرىدا مەشغۇلات ئىلىپ بارغاندا، بالونلارنىڭ پۇرۇلۇپ كېتىشى ياكى ئىگىلەپ كېتىشىدىن ساقلىنىش ئۈچۈن، بالون يەل بېسىمىنى ئەڭ چوڭ يەل بېسىمى چېكىدىن 28 kPa (0.28 bar) (psi 4) ئاشۇرۇڭ.
5. مۇھىم: چاق يەل بېسىمىنى، توغرىلىق دەرىجىسى يۇقۇرى بېسىمىتىر بىلەن داۋاملىق تەكشۈرۈپ، ئۇنىڭ يەل بېسىمى ئارتىپ كېتىشتىن ساقلىنىڭ. يەل بېسىمىنىڭ ئارتىپ كېتىشى خىزمەت ئۈنۈمدارلىقىنى تۆۋەنلىتىدۇ، ۋە بالون ۋە چاق ئۆلتىگىنىڭ ھەر ئىككىسىگە چۈشىدىغان بېسىمنى ئاشۇرۇۋېتىدۇ.
6. ئىزاھات: تۆۋەندىكىلەر، ئالدى-ئارقا چاق بالونلىرى ۋە بالون يەل بېسىم جەدۋىلىگە ئالاقىدار قوشۇمچە ئۇچۇرلار.

CP00613,00005FB -UG-08JUN13-1/1

بالوننىڭ يەل بېسىمى جەدۋىلى

ئالدى چاق بالونلىرى			ئازراق ياكى چىققانداق ئېغىرلىق تېشى ئېسىلمىغاندا			ئەڭ چوڭ تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچى ئېغىرلىق مىقدارى قوشۇلغان ياكى ئېغىر چاتما ئۈسكۈنە چېتىلغاندا		
بالوننىڭ چوڭلىقى	قاتلام سانى	ئارىلىق	كىلو پاسكال	(تايلاق)	(psi)	كىلو پاسكال	(تايلاق)	(psi)
12.4-24	6	R1	83	(0.83)	(12)	152	(1.52)	(22)
13.6-24	8	R1	83	(0.83)	(12)	152	(1.52)	(22)
14.9-24	8	R1	83	(0.83)	(12)	137	(1.37)	(20)
ئارقا چاق بالونلىرى			ئازراق ياكى چىققانداق ئېغىرلىق تېشى ئېسىلمىغاندا			ئەڭ چوڭ تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچى ئېغىرلىق مىقدارى قوشۇلغان ياكى ئېغىر چاتما ئۈسكۈنە چېتىلغاندا		
بالوننىڭ چوڭلىقى	قاتلام سانى	چاقنىڭ يەرگە تېگىشىش يۈزى	كىلو پاسكال	(تايلاق)	(psi)	كىلو پاسكال	(تايلاق)	(psi)
16.9-34	8	R1	83	(0.83)	(12)	137	(1.37)	(20)
18.4-34	10	R1	83	(0.83)	(12)	137	(1.37)	(20)
18.4-38	10	R1	83	(0.83)	(12)	137	(1.37)	(20)

سۇيۇق تۇراقلاشتۇرغۇچ ئۈچۈن تەۋسىيەلىك بالون يەل بېسىمى: ئالدى چاق بالونى: 170 كىلو پاسكال، 180 كىلو پاسكالغا تەڭشەشكە بولىدۇ

ئارقا چاق بالونى: 140 كىلو پاسكال، 160 كىلو پاسكالغا تەڭشەشكە بولىدۇ

CP00613,00005FC -UG-08JUN13-1/1

چاقنى جۈپلەش - MFWD

گىرافىك ئالدى ۋە كەينى چاق بالوننىڭ بىرىكىشىنى كۆرسىتىدۇ:

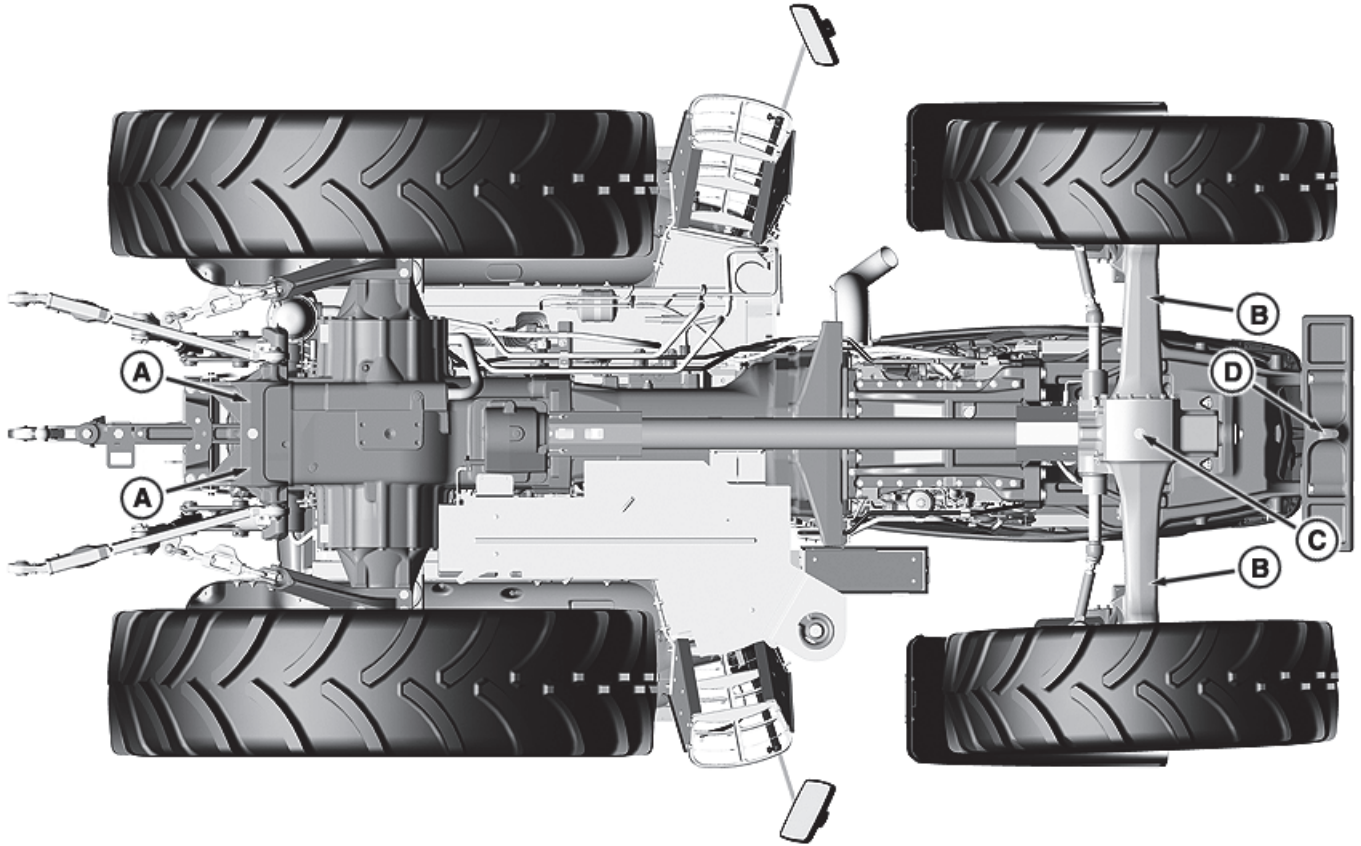
ئارقا بالون چوڭلىقى	ئالدى بالون چوڭلىقى	904	1054	1204	1354
16.9-34	12.4-24	ئۆلچەملىك	يوق	يوق	يوق
18.4-34	13.6-24	تاللاشقا بولىدۇ	ئۆلچەملىك	تاللاشقا بولىدۇ	تاللاشقا بولىدۇ
18.4-38	14.9-24	يوق	تاللاشقا بولىدۇ	ئۆلچەملىك	ئۆلچەملىك

CP00613,00005FD -UG-08JUN13-1/1

تراكتورنى دامىكرات بىلەن كۆتۈرۈش - كۆتۈرۈش نۇقتىسى

بۇ رەسىمدە تراكتورنى كۆتۈرۈشتىكى تەۋسىيە قىلىنغان نۇقتا كۆرسىتىلگەن. يېتەرلىك كۆتۈرۈش كۈچىگە ئىگە پۇختا دامىكرات ئىشلىتىش، 125 - بۆلەكتىكى ئۆلچەم، يۈك ۋە ئېغىرلىق قىسمىغا قاراڭ.

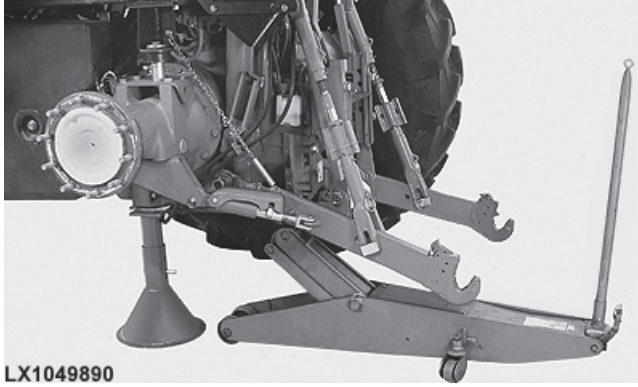
ئىزاھات: تراكتورنىڭ ئالدى قىسمىنى كۆتۈرۈشتىن بۇرۇن، ئالدى باللاست ئېغىرلىقىنى ئېلىۋېتىڭ.



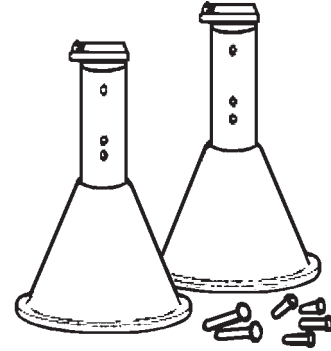
كۆتۈرۈش نۇقتىسىنى كۆرسىتىش بەلگىسى

D - ئاساسىي ئېغىرلىق قويۇلغاندىن كېيىنكى تراكتورنىڭ ئالدى قىسمى

A - تراكتورنىڭ ئارقا كۆتۈرۈش نۇقتىسى
B - تراكتورنىڭ ئالدى كۆتۈرۈش نۇقتىسى
C - ئوقنى كۆتۈرۈش نۇقتىسىنىڭ مەركىزى (ياغاچ شىنا ئىشلىتىپ ئوقنىڭ قىيىسىپ قېلىشىدىن ساقلىنىڭ)



مىسال



JT07211

JT02043 ۋە JT02044 تىپلىق دامكرات تايانچۇقلىرى

JT02043 - دامكرات تايانچۇقى، 736 - 482 مم (19 - 29 دىۋم)
JT02044 - دامكرات تايانچۇقى، 1117 - 863 مم (34 - 44 دىۋم)

باشقا ھەرقانداق ئىشنى باشلاشتىن بۇرۇن، ئالدى بىلەن دامكرات تايانچۇقىنى ئىشلىتىپ تىراكتورنى بىخەتەر تېرەپ قويۇڭ. بۇنىڭ ئۈچۈن رەسىمدە كۆرسىتىلگەندەك جون دىئىرنىڭ مەخسۇس قوراللىرىنى ئىشلەتسىڭىز ياخشى. يۇقىرىقىدەك دامكرات تايانچۇقىنى جون دىئىر سودىگىرىدىن سېتىۋالالايسىز.

! دىققەت: چوقۇم لايىقەتلىك كۆتۈرۈش-چۈشۈرۈش ئۈسكۈنىسى ئىشلىتىڭ.

دامكرات بىلەن تىراكتورنى كۆتۈرگەندە تۈپ-تۈز ۋە چىڭ يەرنى تاللاڭ.

CP00613,00005FE -UG-08JUN13-2/2

چاق/ئوق قاتتىق دېتاللىرىنى توغرا چېكىتىش

1. تىراكتورنى تەخمىنەن 100 مېتىر ھەيدىگەندىن كېيىن، ئۇنىڭغا يۈك بېسىشتىن بۇرۇن، دېتاللارنى بەلگىلەنگەن ئايلىنىش مومېنتى بويىچە چېكىتىڭ.
2. ئۈچ سائەت ئىشلىگەندىن كېيىن دېتاللارنى تەكشۈرۈڭ، ئون سائەتتىن كېيىن قايتا تەكشۈرۈڭ.
3. بارلىق قاتتىق دېتاللارنى داۋاملىق تەكشۈرۈپ تۇرۇڭ ۋە ئۇلارنى ھەر ۋاقىت چىڭ ھالەتتە تۇتۇڭ.

! دىققەت: چاق ئۆلتىڭى، چاقلىرى ياكى كۇدىسى بوشاپ قالغان تىراكتورنى ھەرگىز ھەيدىمەڭ.

قاتتىق دېتاللار بوشاپ قالغان ھامان، ئۇنى بەلگىلەنگەن چېكىتىلىش دەرىجىسىگىچە چېكىتىڭ.

ئىزاھات: تىراكتور تۇنجى قېتىم ئىشلىتىلگەندە ياكى چاقلىرى چىقىرىلغاندا، تەكشۈرۈش كۆرسەتمىلىرى تەلەپ قىلغان قەدەم باسقۇچلار بويىچە ئىش كۆرۈڭ.

CP00613,00005FF -UG-08JUN13-1/1

بولىتلارنى چېكىتىش - MFWD ئوقى

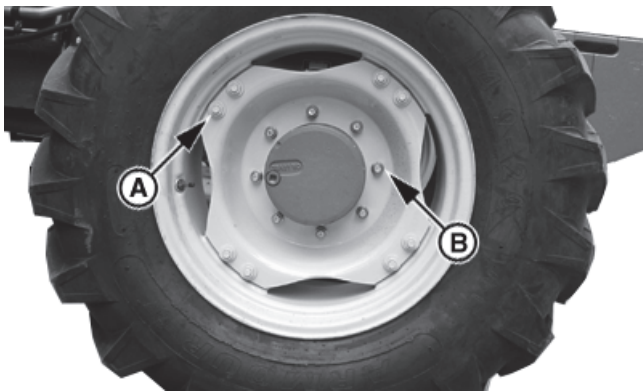
تۆۋەندىكى ئورۇنلاردىكى بولىتلارنى بەلگىلەنگەن چېكىتىلىش دەرىجىسىگىچە چېكىتىڭ:

ئۆلچەم

چاق ئۆلتىڭى بىلەن دىسكىنى تۇتاشتۇرىدىغان بولىتلار -
چېكىتىلىش دەرىجىسى (lb-ft 180) N·m 245 (JD904 تىپلىق ئۈچۈن)
JD1204-A, JD1104 (lb-ft 229) N·m 310
JD1354-A تىپلىق تىراكتور ئۈچۈن

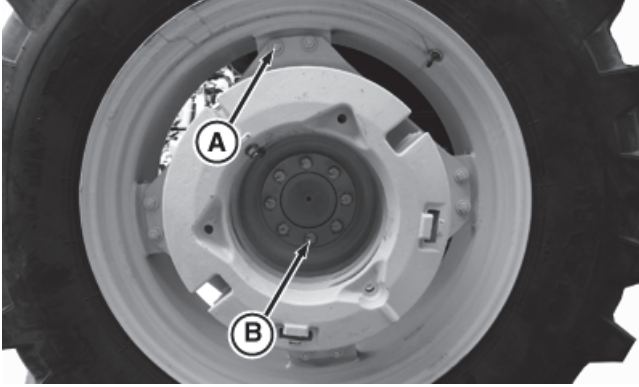
چاق دىسكىسى بىلەن ئوق گەردىشىنى تۇتاشتۇرىدىغان بولىتلار -
چېكىتىلىش دەرىجىسى (lb-ft 229) N·m 310

A - چاق رامكا دىسكىسى ۋىنتىسى (16 دانە ئىشلىتىلىدۇ)
B - چاق دىسكا-ئوق دوقا ۋىنتىسى (16 دانە ئىشلىتىلىدۇ)



CP00613,000080E -UG-24JAN14-1/1

بولتىلارنى چىڭىتىش-ئارقا ئوق



تۆۋەندىكى ئورۇنلاردىكى بولتىلارنى بەلگىلەنگەن چىڭىتىش دەرىجىسىگىچە چىڭىتىش:

ئۆلچەم

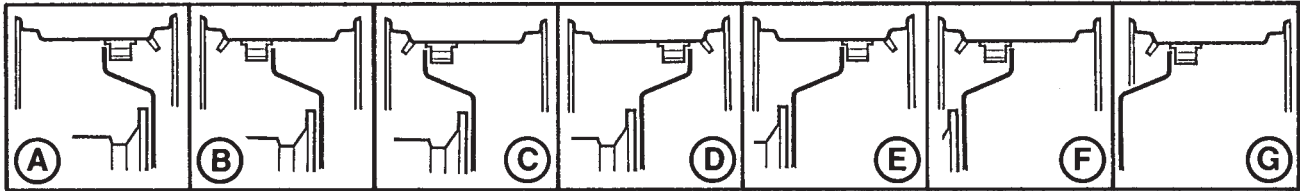
چاق ئۆلتىشى بىلەن دىسكىنى تۇتاشتۇرىدىغان بولتىلار -
چىڭىتىش دەرىجىسى 310 N·m (229 قاداق)
چاق دىسكىسى دوقا ۋىنتىسى (پولات دىسكا) -
چىڭىتىش دەرىجىسى 610 N·m (450 قاداق)

B - چاق رامكا دىسكىسى ۋىنتىسى
(16 دانە ئىشلىتىلىدۇ)

A - چاق دىسكا-ئوق دوقا ۋىنتىسى
(16 دانە ئىشلىتىلىدۇ)

CP00613,0000601 -UG-08JUN13-1/1

بالوننىڭ يەرگە تېگىشىش يۈزىنى تەكشۈرۈش - MFWD ئوقى



LX012555

دېققەت: بالوننىڭ يەرگە تېگىشىش يۈزى ئەڭ تار ۋاقىتتا تىراكتورنى
ھەيدىگەندە، تىراكتورنىڭ ئۆتكۈرۈلۈپ كېتىش ئېھتىماللىقى يۇقىرى بولىدۇ.



ئالدى چاقلارنىڭ چاق ئارىلىقىنىڭ كەڭلىكىنى، چاق ئۆلتىشىنى ئالماشتۇرۇش ياكى ئۆزىنى تەكشۈرۈش ئارقىلىق تەكشۈرۈلۈپ بولىدۇ. ئۆزىدىن باشقا يەنە، تىراكتور چاقىنى ئۆزىنىڭ قارمۇ-قارشى تەرىپىدىكى چاقنىڭ ئورنىغا سېلىپ تەتۈر قىلىپ ئىشلەتكىلى بولىدۇ. بۇنداق قىلغاندا، چاق ئۆستىدىكى كۆرسەتكۈچ بەلگە تىراكتور ئالدىغا ماڭغان چاغدىكى يۆنىلىش بىلەن ئوخشاش بولىدۇ.

چاق ئارىلىقىنىڭ كەڭلىكى (مم (دىۋم))							
چاق ئۆلتىشى ۋە چاق دېسكىسىنىڭ ھالىتى							
G	F	E	D	C	B	A	بالوننىڭ چوڭلىقى
(79.7) 2025	(75.9) 1929	(71.9) 1825	(68.1) 1729	(64) 1625	(60.2) 1529	يوق	12.4-24
(79.7) 2025	(75.9) 1929	(71.9) 1825	(68.1) 1729	(64) 1625	(60.2) 1529	يوق	13.6-24
(80.2) 2036	(76.4) 1940	(72.3) 1836	(68.5) 1740	(64.4) 1636	يوق	يوق	14.9-24

CP00613,00006C6 -UG-16AUG13-1/1

بالوننىڭ يەرگە تېگىشىش يۈزىنى تەكشۈرۈش - كۆپ ھالەتلىك ئارقا چاق

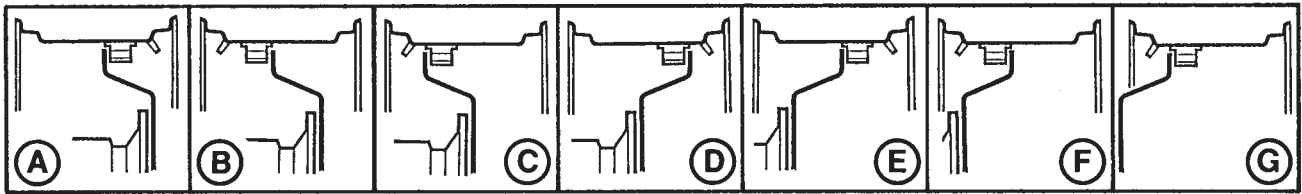
قېرىنڭ ئۈستىدىكى ئىستېرېلكا بەلگىسى ئالدىغا ماڭغان يۆنىلىشنى كۆرسەتكەن ھالەتتە سېلىنىشى كېرەك.

چاق ئارىلىقىنىڭ كەڭلىكىنى ئوخشاش بولمىغان چوڭلۇقتا تەكشۈرگەندە، چاق دىسكىسى بىلەن ئۇلتاغنىڭ مۇناسىۋىتىنىڭ قانداق بولىدىغانلىقى تۆۋەندىكى دىئاگراممىدا كۆرسىتىلدى.

چاق ئارىلىقىنىڭ كەڭلىكىنى تەكشۈرۈشتىن ئاۋال بۇ دىئاگراممىنى ياخشى ئۆگەنگەندە، جىق ئىش تېجەپ قالغىلى بولىدۇ.

كۆپ نۇقتىلىق ئارقا چاقلارنىڭ چاق ئارىلىقىنىڭ كەڭلىكىنى، چاق ئۇلتاغىنىڭ ئورنىنى ئۆزگەرتىش ياكى ئالماشتۇرۇش، ياكى چاق دېسكىسىنى تەتۈر سىلىش ئارقىلىق تەكشۈرۈلگىلى بولىدۇ.

چاق ئارىلىقىنىڭ كەڭلىكىنى يەنە، تراكتور چاقىنى ئۆزىنىڭ قارىمى-قارشى تەرىپىدىكى چاقنىڭ ئورنىغا سىلىش ئارقىلىقىمۇ تەكشۈرۈلگىلى بولىدۇ. (بۇ ئىشنى، چاق قۇرۇلمىسىنى چۇۋۇماي تۇرۇپمۇ، ئىچ-دىسكىنى تاش-دىسكىغا ئۆزگەرتىش ئارقىلىق قىلغىلى بولىدۇ.) بىر تەرەپتىكى ئارقا چاقىنى يەنە بىر تەرەپكە ئالماشتۇرغاندا، بالون چوقۇم، بالون يان



LX012555

كۆپ نۇقتىلىق ئارقا چاقلارنىڭ دىسكا بىلەن گەردىشىنى تۇتاشتۇرىدىغان بولتىلىرى - چىگىتلىش دەرىجىسى (450 N·m) قاداق

مۇھىم: چاق ئارىسىدىكى بوشلۇقنى تەكشۈرۈپ بولغاندىن كېيىن، ئۇلتاغ بىلەن دىسكىنى تۇتاشتۇرىدىغان بولتىنى، ۋە دىسكا بىلەن گەردىشىنى تۇتاشتۇرىدىغان بولتىلارنى ئايرىم-ئايرىم ھالدا چېگىتلىك. تراكتورنى 100 مېتىر ھەيدەك ۋە چاق بولتىلىرىنى قايتا چېگىتلىك.

ئۆلچەم

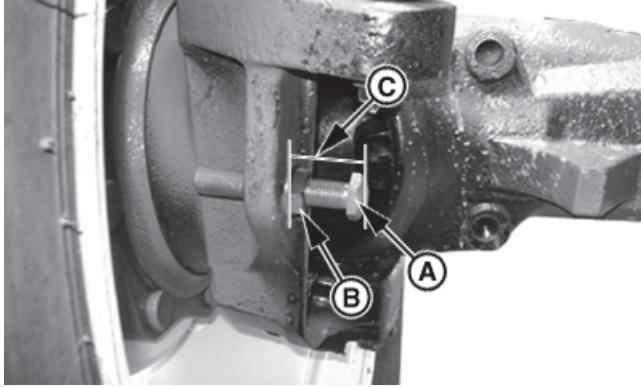
كۆپ نۇقتىلىق ئارقا چاقلارنىڭ ئۇلتاغ بىلەن دىسكىنى تۇتاشتۇرىدىغان بولتىلىرى - چىگىتلىش دەرىجىسى (229 N·m) قاداق

دىققەت: بالوننىڭ يەرگە تېگىشىش يۈزى ئەڭ تار ۋاقىتتا تراكتورنى ھەيدىگەندە، تراكتورنىڭ ئۆتكۈرۈلۈپ كېتىش ئېھتىماللىقى يۇقىرى بولىدۇ.



ئارىلىق كەڭلىكى (مەركەزدىن مەركەزگىچە) (مىم (دىيۇم))		
بالوننىڭ چوڭلۇقى	بالوننىڭ چوڭلۇقى	دىئاگرامما
18.4-38	16.9-34/18.4-34	
يوق	يوق	A
1512 مىم (59.53 دىيۇم)	1512 مىم (59.53 دىيۇم)	B
1616 مىم (63.62 دىيۇم)	1612 مىم (63.46 دىيۇم)	C
1712 مىم (67.40 دىيۇم)	1712 مىم (67.40 دىيۇم)	D
1816 مىم (71.50 دىيۇم)	1812 مىم (71.34 دىيۇم)	E
1912 مىم (75.28 دىيۇم)	1912 مىم (75.28 دىيۇم)	F
2016 مىم (79.37 دىيۇم)	2012 مىم (79.21 دىيۇم)	G

رولنى تەكشۈش



A - تەكشىگۈچى بولتا
B - بوشاشتىن ساقلاش ۋىنتىسى
C - تەكشۈش ئارىلىقى

رولنى باشقۇرغاندا ئالدى چاقلارنىڭ بۇرۇلۇش دەرىجىسى، چوقۇم بالونلارنىڭ چوڭلىقى ۋە چاق ئارىلىقىنىڭ كەڭلىكى بەلگىلىگەن چەكلىمە ئىچىدە بولۇشى لازىم. تۆۋەندە بىرىلگەن جەدۋەلگە ئاساسەن، (C) دا كۆرسىتىلگەن تەكشۈش ئارىلىقىنى (A) دا كۆرسىتىلگەن تەكشىگۈچى بولتىنى بۇرۇش ئارقىلىق تەكشۈش، ۋە ئاندىن (B) دا چىڭىتىقۇچ گايكىنى بەلگىلىگەن چىڭىتىلىش دەرىجىسىگىچە چىڭىتىش.

ئىزاھات: ئوڭ ۋە سول چاق چوڭلۇقىنىڭ (C) ئوخشاش قىممەتتە تەكشىلىشىگە كاپالەتلىك قىلىش.

ئىزاھات: بۇ خىل تەكشۈش پەقەت ئالدى چاق سۆرەيدىغان تىراكىتورلار ماس كېلىدۇ.

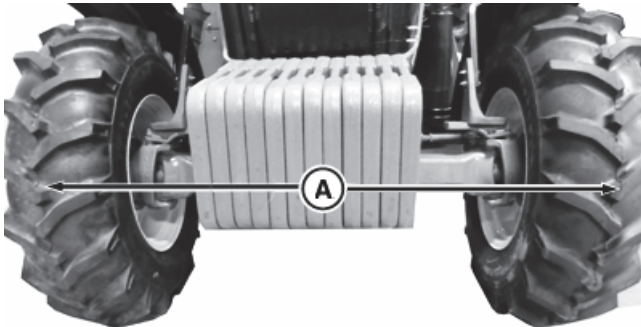
ئۆلچەم

بوشاشتىن ساقلاش ۋىنتىسى - چىڭىتىلىش دەرىجىسى..... 200 N·m (150 فاداق)

چاق ئۆلتىشى ۋە چاق دېسكىسىنىڭ ھالىتى (ئالدىنقى بەتكە قاراڭ)							
G	F	E	D	C	B	A	
تەكشۈش ئارىلىقى C	تەكشۈش ئارىلىقى C	تەكشۈش ئارىلىقى C	تەكشۈش ئارىلىقى C	تەكشۈش ئارىلىقى C	تەكشۈش ئارىلىقى C	تەكشۈش ئارىلىقى C	بالوننىڭ چوڭلىقى
19 مم (0.74 دىيۇم)	19 مم (0.74 دىيۇم)	19 مم (0.74 دىيۇم)	23 مم (0.90 دىيۇم)	39 مم (1.53 دىيۇم)	59 مم (2.32 دىيۇم)	يوق	12.4-24 JD954 تىپلىقنىڭ ئالدى ئوقىغا ماس كېلىدۇ)
19 مم (0.74 دىيۇم)	19 مم (0.74 دىيۇم)	19 مم (0.74 دىيۇم)	33 مم (1.30 دىيۇم)	50 مم (1.97 دىيۇم)	77 مم (3.03 دىيۇم)	يوق	13.6-24 JD954 تىپلىقنىڭ ئالدى ئوقىغا ماس كېلىدۇ)
23 مم (0.9 دىيۇم)	28 مم (1.10 دىيۇم)	38 مم (1.49 دىيۇم)	53 مم (2.08 دىيۇم)	71 مم (2.79 دىيۇم)	87 مم (3.42 دىيۇم)	يوق	13.6-24 JD1104 تىپلىقنىڭ ئالدى ئوقىغا ماس كېلىدۇ)
30 مم (1.18 دىيۇم)	35 مم (1.37 دىيۇم)	48 مم (1.89 دىيۇم)	63 مم (2.48 دىيۇم)	78 مم (3.07 دىيۇم)	92 مم (3.62 دىيۇم)	يوق	14.9-24 JD1104 تىپلىقنىڭ ئالدى ئوقىغا ماس كېلىدۇ)
19 مم (0.74 دىيۇم)	19 مم (0.74 دىيۇم)	32 مم (1.25 دىيۇم)	38 مم (1.49 دىيۇم)	54 مم (2.12 دىيۇم)	71 مم (2.79 دىيۇم)	يوق	14.9-24 (نىڭ ئالدى ئوقىنىڭ ماسلىشىشى JD1354-A، JD1204-A)

CP00613,000081D-UG-24JAN14-1/1

چاق پورىشنى تەكشۈرۈش



1. ئاۋال MFWD نى توختىتىش، ئاندىن تىراكىتورنى تەكشى يەرگە مۇقىم توختىتىش. رولنى بۇرۇپ، ئالدى چاقلار تۈپتۈر ئالدىغا قاراپ تۇرغان ھالەتتە كەلتۈرۈڭ. موتورنى توختىتىش.

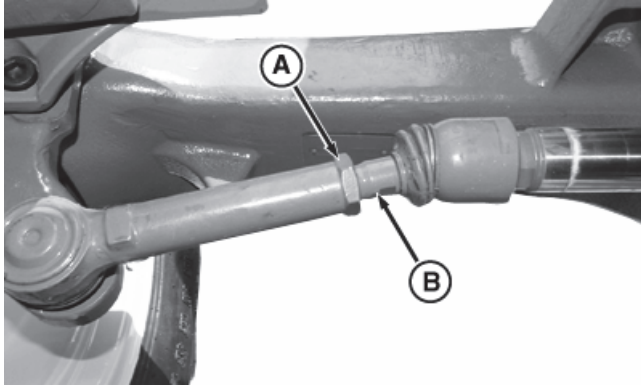
2. ئالدى ئوقىنىڭ باش تەرىپىدە تۇرۇپ، چاق كۇدېسىنىڭ ئېگىزلىكىدە بالون يۈزىنىڭ ئوتتۇرىدىكى نۇقتىسىدىن باشلانغان، (A) دا كۆرسىتىلگەن چاق ئارىلىقىنىڭ كەڭلىكىنى ئۆلچەپ چىقىڭ. سانلىق قىممەتنى خاتىرىلىۋېلىڭ ۋە بالونلارغا بەلگە سېلىڭ.

3. تىراكىتورنى كەينىگە تەخمىنەن 1 m (3 ft) قايتۇرۇڭ، بۇ چاغدا بالونغا سېلىنغان بەلگە ئوقىنىڭ ئارقا تەرىپىگە ئۆتىدۇ. بالوننىڭ ئوتتۇرا نۇقتىسىدىن باشلانغان، چاق ئارىلىقىنىڭ كەڭلىكىنى يەنە بىر قېتىم ئۆلچەپ چىقىڭ. سانلىق قىممەتنى خاتىرىلىۋېلىڭ.

4. ئىككى سانلىق قىممەتنى سېلىشتۇرۇپ، پەرقىنى تېپىپ چىقىڭ. ئالدىنقى ئۆلچىمى ئارقىنىڭكىدىن كىچىكرەك بولىدۇ، مەسىلەن "كالاڭ"، كالاڭ ئارىلىقى 0 - 7 مىللىمېتىرغىچە بولىدۇ. ئەگەر زۆرۈر بولسا كالاڭنى تۈزەڭ. (بۇ بۆلەكتىكى چاق ھالىتىنى توغرىلاش قىسمىغا قاراڭ)

CP00613,0000605-UG-08JUN13-1/1

چاق ھالىتىنى توغرىلاش



A - تىزگىنلىگۈچى گايكا (2 دانە)
B - ئىچىدىكى كالتەكچە

1. ئۇلىغۇچىنىڭ ئوڭ ۋە سول تەرەپىدىكى ياپىلاق گايكىنى (A) بوشىتىڭ.

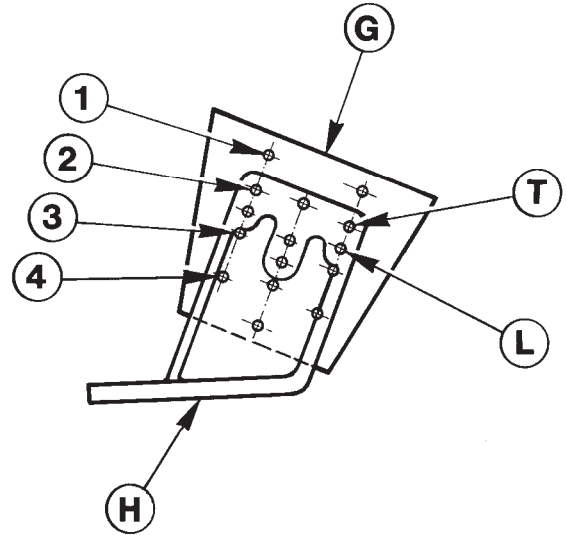
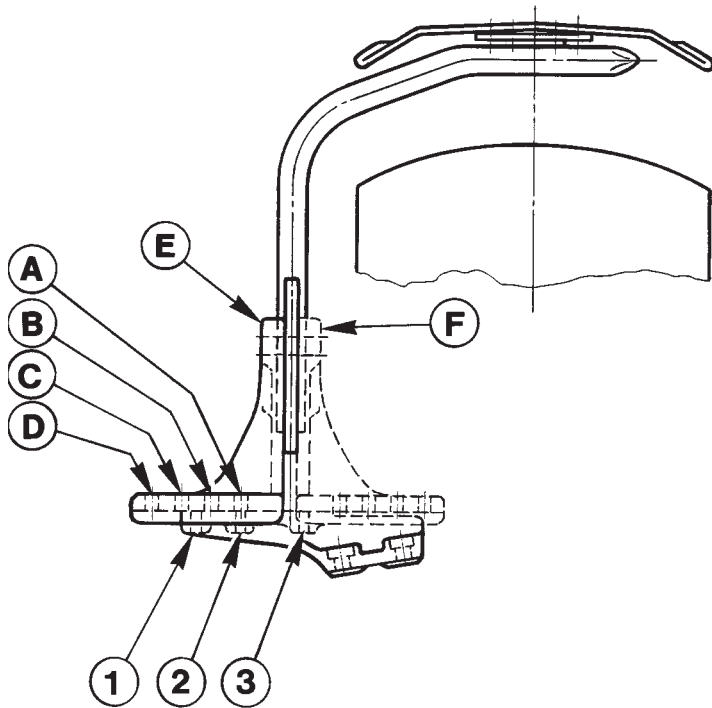
2. ئىچكى دەستىنى (B) ئايلاندۇرۇش ئارقىلىق ھەربىر تەرەپنى ئېھتىياجغا قاراپ ئۆزگەرتىپ ياكى قىسقارتىپ تەڭشەڭ، كالاڭ نىسبىتىنى 0 - 7 مىللىمېتىر (0 - 0.27 ئىنگىلىز چىسى قىلىڭ).

3. تەڭشەپ بولغاندىن كىيىن، تىزگىنلىگۈچى گايكىنى قايتا چىكىتىۋېتىڭ.

ئۆلچەم

يېتەكچى كالتەكچىنىڭ تىزگىنلىش گايكىسى -
چىكىتىلىش دەرىجىسى 120 - 150 N·m (88 - 110 lb-ft)

ئالدى كرىلونىڭ تەڭشىلىشى (MFWD ئوق)



LX007817

كرىلونى بالوننىڭ چوڭلىقى ۋە بالوننىڭ يەرگە تېگىشىش يۈزىگە قاراپ توغرا ئورنىتىش لازىم. كرىلونىڭ كەڭلىكى 400 مىللىمېتىر (15.7 دېيۇم). تۆۋەندىكى جەدۋەلدە بالون چوڭلىقى، چاق ۋە چاق گەردىشىنىڭ توغرا ئورنى كۆرسىتىلگەن.

جەدۋەلدىكى ئورۇنلارنىڭ چۈشەندۈرۈلىشى

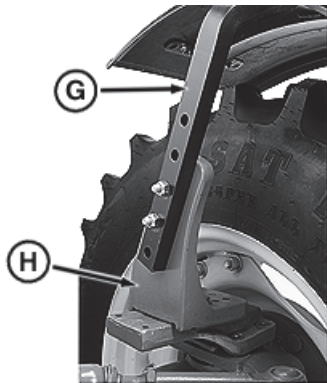
D-2 - بولتىنىڭ قايسى تۆشۈككە (1، 2، 3 ۋە A، B، C ياكى D) چىڭىتىلغانلىقىنى بىلدۈرىدۇ.

ئىزاھات: تىرەك جازىسىنىڭ ئورنى ھەرقېتىم ئالماشتۇرۇلغاندا، سول قول تەرەپتىكى تىرەك جازىسى تىراكتورنىڭ ئوڭ تەرەپىگە ئورنىتىلىشى لازىم، ئەكسىچە بولغاندىمۇ ئوخشاش ئۇسۇل قوللىنىلىدۇ.

L/2 - بۇ ئۈستۈنكى (T) ياكى ئاستىنقى (L) رامكا تۆشۈكىنى ئىشلىتىش لازىملىقىنى بىلدۈرىدۇ، يەنى قاناتتىكى ماس ھالدىكى تۆشۈكلەرنى كۆرسىتىدۇ (1، 2، 3 ياكى 4).

ئىزاھات: تىرەك جازىسىدىكى ئۈستۈنكى (T) تۆشۈك بۇ ماشىنىدا ۋە بالوندا ئىشلىتىلمەيدۇ.

قاناتنىڭ ئورنى ۋە ئېگىزلىكى - بۇ قاناتنىڭ توغرا بولغان ئورنى ۋە ئېگىزلىكىنى كۆرسىتىدۇ، مەسىلەن: L3، D-2.



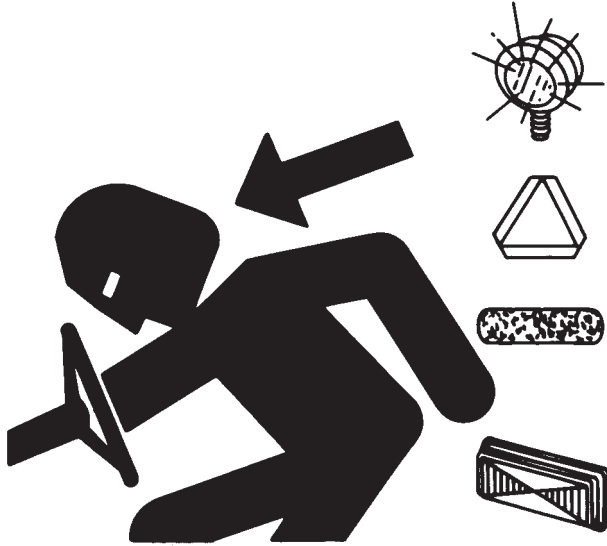
E - تىرەك جازىسىنىڭ ئالدى تەرىپى سىرتقا قارىغان
F - تىرەك جازىسىنىڭ ئالدى تەرىپى ئىچىگە قارىغان
G - كرىلو
H - يەلكە

تەڭشەشكە بولىدىغان گەردىش ۋە چاق دىسكىسىنىڭ ئورنى

G	F	E	D	C	B	A	بالوننىڭ چوڭلىقى
A-3	A-3	A-3	A-3	B-3	D-3	يوق	340/85 R24
A-3	A-3	A-3	A-3	B-3	B-2	يوق	380/85 R24
A-3	A-3	A-3	A-3	A-3	A-3	C-3	12.4R24
A-3	A-3	A-3	A-3	B-3	D-3	يوق	13.6R24
A-3	A-3	A-3	A-3	C-3	B-2	يوق	14.9R24

ترانسپورت قىلىش

بىخەتەرلىك چىراغلىرى ۋە قۇرۇلمىلىرىنى ئىشلىتىش



CP00613,0000608 -UG-08JUN13-1/1

باشقا يول ئىشلەتكۈچىلەر بىلەن سوقۇشۇپ كېتىشنىڭ ئالدىنى ئېلىش ئۈچۈن، كوزۇپ، چاتما ئۈسكۈنە ياكى ئۆزى يۈرىدىغان ئۈسكۈنە قېتىلغان تىراكتورنى ئاممىۋى قاتناش يوللىرىدا ئاستا ھەيدەش كېرەك. كەينىدىن كېلىۋاتقان قاتناشقا بولۇپمۇ ئەگىلگەندە ۋاقىتتا داۋاملىق دىققەت قىلىش، ۋە سىگنال چىرىغىنى ياندۇرۇش كېرەك.

ئالدى چىراق، ئاگاھلاندۇرۇش چىرىغى ۋە بۇرۇلۇش سىگنال چىراغلىرىنى كىچىدە ۋە كۈندۈزدە قوللىنىش لازىم. يەرلىكنىڭ چىراق ئىشلىتىش ۋە بەلگە بېرىشكە ئالاقىدار بەلگىلىمىلىرىگە بوي سۇنۇڭ. چىراغلارنى ۋە بەلگىلەرنى ئاسان كۆزگە چېلىقىدىغان، پاكىز ۋە ھەر زامان دەرھال ئىشلەتكىلى بولىدىغان ھالەتتە ساقلاڭ. بۇزۇلۇپ كەتكەن ياكى يوقاپ كەتكەن چىراغلارنى ۋە بەلگىلەرنى ۋاقىتتا يەڭگۈشلەڭ ياكى رېمونت قىلىڭ. چاتما ئۈسكۈنىلەر بىخەتەرلىك چىراغلىرىنى جون دىئىر سودىگىرىدىن سېتىۋالالايسىز.

بىخەتەرلىك زەنجىرىنى ئىشلىتىش



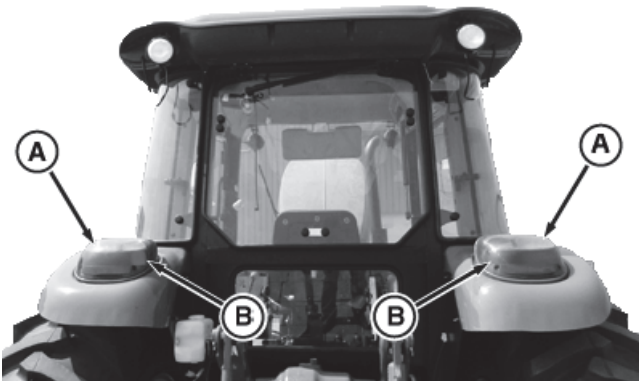
CP00613,0000609 -UG-08JUN13-1/1

سۆزلىدىغان چاتما ئۈسكۈنىلەرنى تىراكتورنىڭ ئىلمىكىدىن ئاجراپ كېتىپ كونتروللۇقتىن چىقىپ كېتىشىدىن ساقلاش ئۈچۈن بىخەتەرلىك زەنجىرى قوللىنىلىدۇ.

بىخەتەرلىك زەنجىرىنى مۇۋاپىق ماسلاشتۇرغۇچ ئىشلىتىپ تىراكتورنىڭ ئىلمىكى ياكى باشقا چېتىش نۇقتىلىرىغا باغلاڭ. چېتىلغان ئۈسكۈنىلەرگە مۇۋاپىق كىلىدىغان بىخەتەرلىك زەنجىرىنى تاللاپ ئىشلىتىڭ.

بەرداشلىق بېرىش كۈچى سۆزلىدىغان چاتما ئۈسكۈنىنىڭ ئومۇمىي ئېغىرلىق نىسبىتىگە تەڭ ياكى ئۇنىڭدىن يۇقىرى دەرىجىدە تۇرىدىغان بىخەتەرلىك زەنجىرىنى سېتىۋېلىش ئۈچۈن جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ. بىخەتەرلىك زەنجىرىنى چاتما ئۈسكۈنىلەرنى سۆرەش ئۈچۈن ئىشلىتىشكە قەتئىي بولمايدۇ.

ئاممىۋى قاتناش يولىدا تىراكتور ھەيدەش



A - خەتەردىن ئاگاھلاندۇرۇش چىراغلىرىنى ئىشلىتىش
B - قۇيرۇق چىراغلىرى

دېققەت: تىراكتورنى ئاممىۋى قاتناش يولىدا ھەيدىگەندە، تۆۋەندىكى كۆرسەتمىلەرگە ئەمەل قىلىڭ.

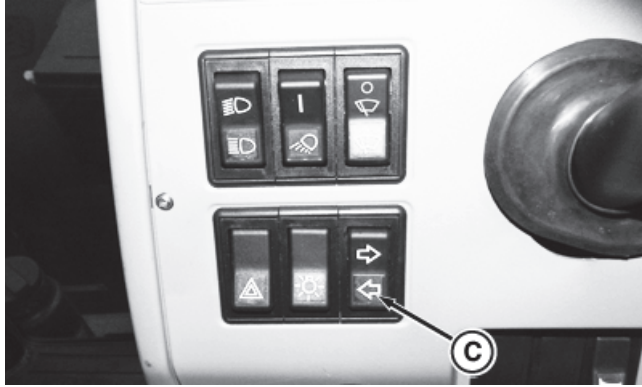
1. يۇقىرى سۈرئەتلىك تاشيولدا مەشغۇلات قىلغاندا قۇيرۇق چىراغ (B) ۋە ئاگاھلاندۇرۇش چاقماق چىرىغى (A) نى ياندۇرۇپ قويۇڭ. مەشغۇلات بىخەتەرلىكى شەرت قىلىدىغان ۋە يەرلىك تارماقلار ئىشلىتىشنى بەلگىلىگەن نۇر قايتۇرغۇچ، ۋە باشقا قوشۇمچە چىراق ئەسلىھەلىرىنى ئورنىتىڭ.

دېققەت: تىراكتورنى توشۇۋاتقاندا تۇمان چىرىغى (سەپلەنگەن بولسا) نى ھەرگىز يورۇتماڭ. چۈنكى بۇ چىراغلاردىن چىققان كۈچلۈك يورۇقلۇق تىراكتورغا قاراپ كېلىۋاتقان باشقا قاتناش ۋاسىتىلىرى شويۇرلىرىنىڭ كۆرۈشىگە توسقۇنلۇق قىلىدۇ. ترانسپورت مەشغۇلاتى قىلغاندا پەقەت ئالدى چىراغلارنىلا ئىشلىتىڭ.

مۇھىم: چىراغلارنىڭ فۇنكسىيىسى ۋە ئىشلىتىش بەلگىلىمىسىگە ئالاقىدار تىخىمۇ تەپسىلى مەلۇماتلارنى، چىراغلار دېگەن بايتىن كۆرۈڭ.

CP00613,000060A -UG-08JUN13-1/6

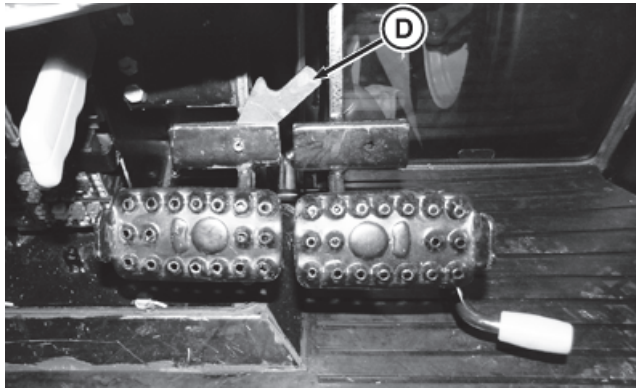
داۋامى كېيىنكى بەتتە



CP00613,000060A -UG-08JUN13-2/6

2. بۇرۇلغان ۋاقىتتا، بۇرۇلۇش سىگنالى بىرىك. بۇرۇلۇپ بولغاندىن كېيىن بۇرۇلۇش سىگنالى ئۇزچاتىنى ئوتتۇرىدىكى ئورۇنغا ئەكىلىك.

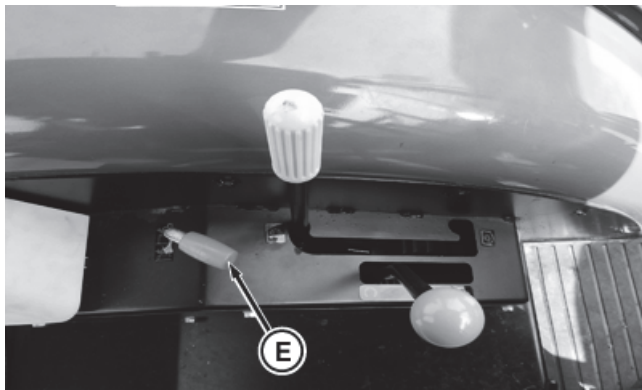
C - بۇرۇلۇش سىگنالى ئۇزچاتى



CP00613,000060A -UG-08JUN13-3/6

3. تراكتورنى يولدا ھەيدەشتىن بۇرۇن، قۇلۇپلاش دەستىسى (D) ئارقىلىق تورمۇز پېدالىنى چېتىپ قويۇڭ، تورمۇزلارنى قاتتىق قوللىنىشتىن ساقلىنىڭ.

D - تورمۇز پېدالىنى قۇلۇپلاش چولپىكى



E - MFWD دەستىسى

4. قاتتىق يولدا تراكتور ھەيدىگەندە ئالدى چاق ئىتتىرگۈچنى خىزمەتتىن توختىتىڭ، ئۇزۇش ئۈچۈن، ئالدى چاق سۆرەش دەستىسىنى (E) ئۈستىگە تارتىڭ.

5. بىخەتەر كونتروللۇقنى ساقلاش ئۈچۈن، ھەر قانداق ۋاقىتتا تراكتورنى ئاستا ھەيدەڭ. قوپال يەر يۈزىدە يۈرگەندە، ۋە بولۇپمۇ كەينىگە چېتىلىدىغان ئېغىر چاتما ئۈسكۈنىلەرنى سۆرەپ ماڭغاندا، ۋە جىددى ئەگىلمەردە سۈرئەتنى ئاستىلىتىڭ.

6. دۆڭدىن پەسكە چۈشكەندە، ئارتۇقچە تورمۇز قىلماي تراكتورنى تۆۋەنرەك خوتقا سىلىپ يۈرۈش تېزلىكىنى ئاستىلىتىڭ. دۆڭدىن، ھەرگىزمۇ مۇقتا پېدالىنى دەسسەپ تۇرۇڭ چۈشمەڭ. بۇنداق ئەھۋالدا، مۇقتا دىسكىسى ھەددىدىن زىيادە تىز ئايلىنىدۇ ۋە مۇقتىنىڭ ئېغىر دەرىجىدە بۇزۇلۇشىنى كېلىپ چىقىرىدۇ.

7. يەر يۈزى مۇز تۇتقان دۆڭدىن ياكى شېغىللىق دۆڭدىن تۆۋەنگە چۈشكەندە، سىيرىلما تەگلىككە ئالاھىدە دىققەت قىلىڭ. چۈنكى رول بۇنداق شارائىتتا، كونتروللۇقنى يوقىتىپ قويىشى مۇمكىن. تورمۇز ئېھتىماللىقىنى تۆۋەنلىتىش ئۈچۈن، تېزلىكنى تۆۋەنلىتىڭ ھەم تراكتور تەڭپۇڭلۇقنى ساقلاشقا كاپالەتلىك قىلىڭ.

CP00613,000060A -UG-08JUN13-4/6

داۋامى كېيىنكى بەتتە



دېققەت: بىخەتەرلىك زەنجىرى سۆرەلگەن ئۈسكۈنىلەرنىڭ تۇيۇقسىز سۆرەش ئىلمىكىدىن ئاجراپ كېتىشىنىڭ ئالدىنى ئالىدۇ. بىخەتەرلىك زەنجىرىنى مۇۋاپىق ماسلاشتۇرغۇچ ئىشلىتىپ تىراكتورنىڭ ئىلمىكى ياكى باشقا چېتىش نۇقتىلىرىغا باغلاڭ، چېتىلغان ئۈسكۈنىلەرگە مۇۋاپىق كىلىدىغان بىخەتەرلىك زەنجىرىنى تاللاپ ئىشلىتىڭ. بەرداشلىق بىرىش كۈچى سۆرەيدىغان چاتما ئۈسكۈنىنىڭ ئومۇمىي ئېغىرلىق نىسبىتىگە تەڭ ياكى ئۇنىڭدىن يۇقىرى دەرىجىدە تۇرىدىغان بىخەتەرلىك زەنجىرىنى سېتىۋېلىش ئۈچۈن جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ. بىخەتەرلىك زەنجىرىنى چاتما ئۈسكۈنىلەرنى سۆرەش ئۈچۈن ئىشلىتىشكە قەتئىي بولمايدۇ.



A - ئىلغۇچ چوكىسى

8. سۆرەيدىغان يۈكنى ترانسپورت قىلغاندا:

(A) دا كۆرسىتىلگەن چاتقۇچ چوكىسىنى بەلگىلەنگەن ئىلمەككە ئېلىپ قويۇڭ. بۇنداق بولغاندا بىخەتەرلىك زەنجىرى، ئۈسكۈنە ترانسپورت قىلىنىۋاتقان چاغدا ئەگەر تاسادىپىي چاتقۇچتىن ئاجراپ كېتىپ قالغاندا، ئۇنى كونترول قىلىشقا ياردەم قىلىدۇ.

CP00613,000060A -UG-08JUN13-5/6



دېققەت: تورمۇزلاپ توختىغىچە بولغان ئارىلىق يۈكنىڭ ئېغىرلىقىغا ۋە يەر يۈزىنىڭ يانتۇلىقىغا قاراپ ئۆزىراپ بارىدۇ. قوشۇمچە تورمۇز سەپلەنگەن/سەپلەنمىگەن يۈك كوزۇپلىرى ياكى چاتما ئۈسكۈنىلەر تىراكتورغا نىسبەتەن ئېغىر بولسا ياكى يۇقىرى سۈرئەتتە سۆرەلسە، ئاسان كونتروللۇقتىن چىقىپ كېتىدۇ. ئۈسكۈنىلەرنىڭ ۋە يۈكلەرنىڭ ئومۇمىي ئېغىرلىقىنى نەزەردە تۇتۇڭ.

تەۋسىيە قىلىنغان ئەڭ يۇقىرى يۈرۈش تېزلىكى چەكلىمىسىگە، ياكى ئەگەر يەرلىك سۈرئەت چەكلىمىسى تۆۋەنرەك بولسا ئۇنىڭغا چوقۇم بوي سۇنۇش لازىم:

ئەگەر سۆرەلگەن ئۈسكۈنىلەرنىڭ ئۆزىدە ئايرىم تورمۇز سەپلەنمىگەن بولسا، تىراكتورنىڭ تېزلىكىنى 32 km/h (20 mph) دىن ئاشۇرماڭ ۋە تىراكتور ئېغىرلىقىدىن 1.5 ھەسسە ئېغىر يۈكنى سۆرىمەڭ.

ئەگەر سۆرەلگەن ئۈسكۈنىلەرنىڭ ئۆزىدە ئايرىم تورمۇز سەپلەنمىگەن بولسا، تىراكتورنىڭ يۈرۈش تېزلىكىنى 40 km/h (25 mph) دىن ئاشۇرماڭ ۋە تىراكتور ئېغىرلىقىنىڭ 4.5 ھەسسەسىگە توغرا كېلىدىغان ئېغىر يۈكنى سۆرىمەڭ.

بېسىلغان يۈك ئېغىرلىقىنىڭ تەۋسىيە قىلىنغان يۈك يۈكلەش نىسبىتىدىن ئېشىپ كەتمەسلىكىگە كاپالەتلىك قىلىڭ. يۈك سەۋىيىسىنى تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچ ئېغىرلىقىنى تىراكتورغا تەكشى بېيىتىش، ئىمكان بار يۈكنى يەڭگىلەشتۈرۈش ياكى كۈچلۈكرەك

سۆرەيدىغان قاتناش ۋاسىتىلىرىنى قوللىنىش لازىم. تىراكتورغا پەقەت ئۆزى سۆرەپ ماڭالىغۇدەك ۋە تورمۇزلاپ توختىتالىغۇدەك يۈك بېسىش كېرەك. تىراكتورغا يۈك سۆرتىپ قوپال يول يۈزىدە يۈرگەندە، بۇرۇلغاندا ۋە دۆڭگە چىققاندا ئالاھىدە دېققەت قىلىش كېرەك.

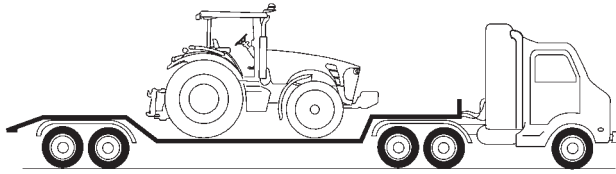
9. تىراكتورنى توشۇش تېزلىكىدە قوللانغاندا دېققەت قىلىڭ. تىراكتوردىن ئېغىر بولغان تورمۇز سەپلەنمىگەن يۈكلەرنى سۆرىگەندە سۈرئەتنى تۆۋەنلىتىڭ. تەۋسىيە قىلىنغان توشۇش سۈرئىتىنى بىلمەكچى بولسىڭىز، "چاتما ئۈسكۈنىلەر مەشغۇلات قوللانمىسى" غا قاراڭ.

10. تىراكتورغا يۈك سۆرتىپ قوپال يول يۈزىدە يۈرگەندە، بۇرۇلغاندا ۋە دۆڭگە چىققاندا ئالاھىدە دېققەت قىلىش كېرەك.

11. ئېغىر چېتىقلار ياكى ئارقىغا بېسىلغان نەرسىلەر توشۇش داۋامىدا ئېغىش مۇمكىن. ئېغىر ئېغىش رول سىستېمىسىنىڭ كونتروللۇقىنى يوقىتىشقا سەۋەبچى بولۇشى مۇمكىن. ئاستا ھەيدەڭ ۋە رولنى جىددى بۇراشتىن ساقلىنىڭ. چاتما ئۈسكۈنىلەرنىڭ مەشغۇلاتچى قوللانمىسىغا تەپسىلىي قاراپ چىقىپ، ئۇنىڭ ئەڭ يۇقىرى سۈرئەت چەكلىمىسىنى بېلىۋېلىڭ.

CP00613,000060A -UG-08JUN13-6/6

تراكتورنى ترانسپورت قىلىش بىخەتەرلىكى



پۈتۈن مەشغۇلاتتىن توختىغان تراكتورنى تۈز تەگلىك يۈك ماشىنىسىدا ئەڭ ياخشى توشۇغىلى بولىدۇ. تراكتورنى زەنجىرلەر بىلەن يۈك ماشىنىسىغا مەھكەم باغلاڭ. تراكتور ئوقى ۋە جازىسى ياخشى باغلاش نوقتىلىرى ھېسابلىنىدۇ.

تراكتورنى تۆۋەن تەگلىك يۈك توشۇش ماشىنىسى ياكى تۈز تەگلىك پويىز ۋاگونىدا ترانسپورت قىلىشتىن ئاۋال موتور قاپقىقى، سايۋەن (ئەگەر بار بولسا)، ۋە ئىشك دېرىزىلەرنىڭ ھەم ئېتىلىگەن بولۇشىغا كاپالەتلىك قىلىش كېرەك.

تراكتورنى 10 km (6 mph) لىق تېزلىكتىن ئاشۇرۇپ ترانسپورت قىلىش مەنئىي قىلىنىدۇ. تراكتورنى سۆرىمەكچى بولغاندا تراكتورنىڭ رولىنى باشقۇرۇش ۋە تورموزلاش ئۈچۈن چوقۇم يەنە بىر مەشغۇلاتچى تەيىنلەش كېرەك.

CP00613,000060B -UG-08JUN13-1/1

تراكتورنى سۆرەش

مۇھىم: ھەرىكەت ئۆزىتىش قۇرۇلمىسى ۋە زاپچاسلارنىڭ بۇزۇلۇپ كېتىشىنىڭ ئالدىنى ئېلىش ئۈچۈن، تراكتورنى سۆرەش ئارقىلىق ئوت ئالدۇرماڭ. موتور ئوت ئالمايدۇ.

- مۇمكىن بولسا، سىلىقلاش، كۈچ ئۆزىتىش ۋە تورموزنى كۈچ بىلەن تەمىنلەش ئۈچۈن، موتورنى مىنۇتغا 1250 قېتىمدىن يۇقىرى ئايلىنىدىغان ھالەتتە ھەيدەڭ. تراكتورنىڭ رولىنى باشقۇرۇش ۋە ئۇنى تورموزلاش ئۈچۈن چوقۇم يەنە بىر مەشغۇلاتچى تەيىنلەش كېرەك.
- تراكتورنى سائىتىگە 8 كىلومېتىرلىق سۈرئەتتىن ئاشۇرۇپ سۆرىمەڭ. نۆلدىن تۆۋەن تېمپېراتۇرىدا، دەسلەپكى 10 مىنۇتقىچە سائەتلىك يۈرۈش سۈرئىتىنى 3 كىلومېتىردىن ئاشۇرماڭ.
- خوت سىستېمىسى-سۈيۈق بېسىم سىستېمىسى مېيىنىڭ مىقدارىنى تەكشۈرۈڭ. ئالدى چاق يەردىن ھەر 90 مىللىمېتىر كۆتۈرۈلگەندە، بىر لىتىر قوشۇڭ. تراكتورنى ئالدى چاقلرىنى 305 مم (12 دىۋم) دىن ئېگىز كۆتۈرۈپ سۆرەشكە بولمايدۇ. ترانسپورت قىلىش ئاياغلاشقاندىن كېيىن، ئارتۇق قۇيۇلغان مايىنى ئېقىتىپ چىقىرىۋېتىڭ.

1. ھەرىكەت ئۆزىتىش (سۈيۈقلۈق بېسىملىق) سىستېمىسى مېيى كۆرۈش ئەينىكىدە (A) لىق ئورۇندا تۇرسۇن. ئەگەر تراكتورنى ئالدى چاقنى كۆتۈرۈپ قويۇپ سۆرەشكە توغرا كەلسە، چاق ھەر 90 مىللىمېتىر كۆتۈرۈلگەندە سۈيۈقلۈق بېسىملىق ماي ئېغىزىغا (B) بىر لىتىر سۈيۈقلۈق قوشۇڭ. تراكتور ئالدى چاقلرىنى 305 مم (12 دىۋم) دىن ئېگىز كۆتۈرۈۋېتىشكە بولمايدۇ.

ئىزاھات: ترانسپورت قىلىش ئاياغلاشقاندىن كېيىن، ئارتۇق قۇيۇلغان مايىنى ئېقىتىپ چىقىرىۋېتىڭ.

2. تورموز پېدالىنى يېنىك دەسسەپ، دېففېرېنسىيال قۇلۇپنىڭ چېتىلمىغانلىقىنى جەزملەڭ.

3. ھەرىكەت ئۆزىتىش سىستېمىسىنىڭ ئۆزىتىلىشىگە كاپالەتلىك قىلىڭ.

A - ھەرىكەت ئۆزىتىش (سۈيۈقلۈق بېسىملىق) سىستېمىسى كۆرۈش ئەينىكى
B - بېسىم مېيى قۇيۇش ئېغىزى

4. خوتنى نېپىرال ھالەتكە كەلتۈرۈڭ.

سۆرەپ بولغاندىن كېيىن

ھەرىكەت ئۆزىتىش (سۈيۈقلۈق بېسىملىق) ماي سىستېمىسىنىڭ ئارتۇق مېيىنى قويۇۋېتىپ، ماي تۆۋەن ھالەتنى تولۇق ھالەتكە كەلتۈرۈڭ.

CP00613,000060C -UG-08JUN13-1/1

يېقىلغۇ، سىلىقلاشتۇرۇش مېيى ۋە سوۋۇتۇش سۈيۇقلۇقلىرى

يېقىلغۇ بىخەتەرلىكى - ۋە ئوتتىن مۇداپىئە كۆرۈش



يېقىلغۇنى ئېھتىياتچانلىق بىلەن ئىشلىتىڭ: ئۇ يەك ئاسان ئوت ئالىدۇ. تاماكا چېكىۋاتقان ۋاقىتتا، ئوت يالقۇنى ياكى ئۇچقۇنى بار يەرلەردە ماشىنىغا يېقىلغۇ قاچىلىماڭ.

ھەر ۋاقىت ئاۋال موتورنىڭ ئوتىنى ئۆچۈرۈپ ئاندىن ماشىنىغا يېقىلغۇ قاچىلاڭ. يېقىلغۇ باكىغا ئۆيىنىڭ سىرتىدا تۇرۇپ يېقىلغۇ قاچىلاڭ.

ئوت ئاپىتىنىڭ ئالدىنى ئېلىش ئۈچۈن ماشىنىنى يىغىلىپ قالغان ئەخلەت-چاۋا، قالدۇق ياغ ۋە ئەسكى-تۈسكى پارچىلاردىن خالى تۇتۇڭ. تۆكۈلۈپ كەتكەن يېقىلغۇنى ھەر دائىم ۋاقىتتا تازىلىۋېتىڭ.

ھەر قېتىم يېقىلغۇ ترانسپورت قىلغاندا چوقۇم لايىقەتلىك يېقىلغۇ باكى ئىشلىتىڭ.

كېچىك تېپلىق يۈك ماشىنىلىرىنىڭ ئۈستىدە تۇرۇپ يېقىلغۇ باكىغا يېقىلغۇ قاچىلاش مەنئىي قىلىنىدۇ. يېقىلغۇ باكىغا يېقىلغۇ قاچىلاشتىن ئاۋال ئۇنى يەرگە پۇختا جايلاشتۇرۇڭ. يېقىلغۇ باكىنىڭ ئېغىزىنى ئىچىشتىن بۇرۇن يېقىلغۇ باكىنى ۋە يېقىلغۇ

جۈمىكىنى تۇتۇپ تۇرۇڭ. يېقىلغۇ باكىغا يېقىلغۇ قاچىلىنىۋاتقاندا يېقىلغۇ جۈمىكىنى باكىنىڭ ئاغزىغا تىقىپ تۇرۇڭ.

يېقىلغۇ باكىنى ئوت يالقۇنى، ئۇچقۇن ياكى سۇ ئىسسىقچۇ ۋە ياكى ھەر قانداق بىر ئىسسىقلىق مەنبەلىرىنىڭ يېنىدا ساقلىماڭ.

CP00613,000060D -UG-08JUN13-1/1

سۈيۇقلۇقنى بىخەتەر بىر تەرەپ قىلىڭ - ئوت كېتىشتىن ساقلىنىڭ



يېقىلغۇنىڭ، ئىسسىقلىق مەنبەلىرىنىڭ ياكى باشقا ھەرقانداق ئاسان ئوت ئالىدىغان نەرسىلەرنىڭ ئەتراپىدا خىزمەت قىلىشىڭىز، قەتئىي تاماكا چېكىمەڭ.

ئاسان ئوت ئالىدىغان سۈيۇقلۇقلارنى ئوت مەنبەلىرىدىن يىراق ساقلاڭ. يۇقۇرى بېسىم ئاستىدا تۇرىۋاتقان باكىلارنى تەشمەك ياكى قاتتىق ئۇرماڭ.

ماشىنىنى يىغىلىپ قالغان ئەخلەت-چاۋا، قالدۇق ياغ ۋە ئەسكى-تۈسكى پارچىلاردىن خالى تۇتۇڭ.

ياغلاشقان لاتىنلارنى ساقلىماڭ: ئۇلار ئۆزلىكىدىن ئوت ئېلىپ كۆيۈپ كېتىشى مۇمكىن.

CP00613,000060E -UG-08JUN13-1/1

دېزىل يېقىلغۇلىرىنى ئىشلىتىش ۋە ساقلاش

بىئودېزىل يېقىلغۇسىنى ئىشلەتكەندە، تولا توسۇلۇپ قېلىش تۈپەيلىدىن سۈزگۈچنى كۆپ ئالماشتۇرۇشقا توغرا كېلىدۇ.

موتورنى قوزغىتىشتىن ئاۋال موتور مېيى سەۋىيىسىنى تەكشۈرۈڭ. ماي سەۋىيىسىنىڭ ئېشىپ كېتىشى موتور مېيىنىڭ سۈيۈلۈپ كەتكەنلىكىدىن دېرەك بېرىدۇ.

مۇھىم: يېقىلغۇ سۈزگۈچىنىڭ قالىپىنى ئارقىلىق يېقىلغۇ باكىغا ھاۋا ئۆتۈشۈپ تۇرىدۇ. ئەگەر سۈزگۈچ قالىپىنى يەڭگۈشلەش توغرا كەلسە، پەقەت ھەقىقىي ھاۋا ئۆتۈشتۈرىدىغان قالىپنى ئىشلىتىڭ.

ئەگەر يېقىلغۇنى ئۇزۇن مەزگىل ساقلاپ قويۇش توغرا كەلسە ياكى يېقىلغۇ ئىشلىتىش قېتىم سانى ئاز بولسا، ئۇ ھالدا يېقىلغۇ ئىچىگە سۇ يىغىلىپ قېلىشتىن ساقلىنىش ئۈچۈن يېقىلغۇغا تەڭشەلگۈچ ماددىلارنى ئارىلاشتۇرۇش كېرەك. يېقىلغۇ ئىشلەپ چىقارغۇچىلار بىلەن ئالاقىلىشىپ مەسلىھەت سوراڭ.

⚠ دىققەت: ئوت ئاپىتىنىڭ خەۋپىنى ئازايتىڭ. يېقىلغۇنى ئېھتىياتچانلىق بىلەن ئىشلىتىڭ. موتور مېيىنىڭ ۋاقىتتا يېقىلغۇ باكىغا يېقىلغۇ قاچىلاش قەتئىي مەنئىي قىلىنىدۇ. يېقىلغۇ باكىغا يېقىلغۇ قاچىلاۋاتقاندا ياكى يېقىلغۇ سىستېمىلىرىنى ئاسراش مەشغۇلاتى قىلىۋاتقاندا قەتئىي تاماكا چېكىمەڭ.

سۇ يىغىلىپ قېلىش ياكى سوغاق كۈنلەردە مۇزلاپ قېلىشتىن ساقلىنىش ئۈچۈن يېقىلغۇ باكىنى ھەر كۈنلۈك مەشغۇلات ئاخىرلاشقاندىن كىيىن بىر قېتىم تەكشۈرۈپ تۇرۇڭ.

يېقىلغۇ باكىنى ئىمكانىيەتنىڭ يېتىشىچە يېقىلغۇ بىلەن تولۇق توشقۇزۇپ سۇ يىغىلىپ قېلىشنىڭ ئالدىنى ئېلىش لازىم.

تاشقىرىدىكى نەملىكنىڭ كىرىۋېلىشىدىن ساقلىنىش ئۈچۈن يېقىلغۇ باكى ئېغىزىنىڭ ھەر زامان مەھكەم ئېتىلگەن بولۇشىغا كاپالەتلىك قىلىش كېرەك. يېقىلغۇدىكى سۇ تەركىبىنى ۋاقىت-ۋاقىتتا تەكشۈرۈپ تۇرۇش لازىم.

CP00613,000060F -UG-08JUN13-1/1

سوغۇق ھاۋادا مەشغۇلات قىلىش

مۇھىم: يېپىشقاقلىق دەرىجىسىنىڭ مۇۋاپىق بولۇشى، خوت سىستېمىسىنىڭ
سوغۇق ھاۋادا شارائىتىدا خىزمەت قىلالىشى ئۈچۈن ئىنتايىن مۇھىم.
ئەگەر تېمپېراتۇرا، خوت سىستېمىسى مېيىنىڭ ئەڭ تۆۋەن
تېمپېراتۇرا چېكىدىنمۇ تۆۋەن بولسا، خوت سىستېمىسىنى ئىشقا
كېرىشتۈرۈشتىن ئاۋال، ئۇنى ئالدىن-ئالا قىزىتىشقا توغرا كىلىدۇ.

ئىزاھات: بۇ بايىتىكى خوت سىستېمىسى ۋە بېسىم مېيى دېگەن مەزمۇندىن، خوت
سىستېمىسىنىڭ مەشغۇلات تېمپېراتۇرىسىغا ئاساسەن، ماينىڭ يېپىشقاقلىق
دەرىجىسىنىڭ ئەڭ تۆۋەن بولغانىمۇ قانچە بولۇشى كېرەكلىكىنى بىلىۋېلىڭ.

قىزىتىش تەرتىپلىرى

خوت سىستېمىسىنى قوشۇمچە ئىسسىقلىق مەنبەلىرى ئارقىلىق ئالدىن-ئالا قىزىغاندا،
خوت سىستېمىسىنى ئىشقا كېرىشتۈرۈشتىن ئاۋال ئۇنىڭ ماي تېمپېراتۇرىسىنى ئەڭ تۆۋەن
تېمپېراتۇرا دەرىجىسىگىچە قىزىتىڭ.

يۇقۇرقى ئۇسۇلنىڭ ئورنىغا، تىراكتورنى قۇرۇق خوتقا سىلىپ تەخمىنەن 20 مىنۇت
ئەتراپىدا، ياكى ماي تېمپېراتۇرىسى ئەڭ تۆۋەن دەرىجىگە ئۆزلىگۈچە ماڭدۇرسىمۇ بولىدۇ.

CP00613,0000610 -UG-08JUN13-1/1

ئىسسىق ھاۋادا مەشغۇلات قىلىش

ئىزاھات: بۇ بايىتىكى خوت سىستېمىسى ۋە بېسىم مېيى دېگەن مەزمۇندىن، خوت
سىستېمىسىنىڭ مەشغۇلات تېمپېراتۇرىسىغا ئاساسەن، ماينىڭ يېپىشقاقلىق
دەرىجىسىنىڭ قانچە بولۇشى كېرەكلىكىنى بىلىۋېلىڭ.

تۆۋەندىكى شارائىتلاردا، يېپىشقاقلىق دەرىجىسى نورمالدىكىدىن يۇقىرىراق دەرىجىدە
بولۇشى كېرەك:

- ھاۋا تېمپېراتۇرىسى 30°C (86°F) ئىزچىل دىن يۇقىرى بولسا.
- ئىسسىق ھاۋادا، بىردەم توختاپ بىردەم ھەيدىسە.
- ئىسسىق ھاۋادا، دۆڭگە قايتا-قايتا چىقسا.

CP00613,0000611 -UG-08JUN13-1/1

دېزىل يېقىلغۇ

يەرلىك يېقىلغۇ شىركەتلىرى بىلەن ئالاقىلىشىپ ئۆزىڭىز تۇرۇشلۇق رايوندا سېتىۋالغان
دېزىل يېقىلغۇسىنىڭ خۇسۇسىيەتلىرىنى چۈشىنىۋېلىڭ.

ئادەتتە، دېزىل يېقىلغۇلىرى يېقىلغۇ سېتىلىدىغان جۇغراپىيىلىك ئورۇننىڭ تېمپېراتۇرا
ئالاھىدىلىكىگە ماس ھالدا خۇرۇچلار قوشۇلۇپ مەخسۇس تەييارلانغان بولىدۇ.

EN 590 ياكى 975 ASTM ئۆلچىمىگە ماس كىلىدىغان دېزىل يېقىلغۇسى
ئىشلىتىش تەۋسىيە قىلىنىدۇ. ھاياۋان ياكى ئۆسۈملۈك مېيى ھىدروگېنلاشتۇرۇپ
پىششىقلاپ ئىشلەنگەن قايتا ھاسىل بولىدىغان دېزىل يېقىلغۇسى نېفىتتىن
ئايرىۋاللىدىغان دېزىل يېقىلغۇسى بىلەن ئاساسىي جەھەتتىن ئوخشىشىدۇ. 590EN
ياكى 975 ASTM ئۆلچىمىگە ماس كىلىدىغان قايتا ھاسىل بولىدىغان دېزىل
يېقىلغۇسىنى ھەرقانداق نىسبەتتە ئارىلاشتۇرۇپ ئىشلەتسە بولىدۇ.

يېقىلغۇغا قويۇلىدىغان تەلەپلەر

ھەرقانداق ئەھۋالدا، يېقىلغۇ چوقۇم تۆۋەندىكى تەلەپلەرگە ئۇيغۇن كەلگەن بولۇشى كېرەك:

ستان قىممىتى ئەڭ تۆۋەن بولغانىمۇ 43 بولغان بولۇشى كېرەك. بولۇپمۇ
تېمپېراتۇرا 20°C (68°F) دىن تۆۋەن بولغاندا ياكى دېڭىز يۈزىدىن 1500 m
(ft 5000) ئېگىزلىكتە، ستان قىممىتى 47 دىن چوڭ بولغان دېزىل يېقىلغۇسى
ئىشلىتىش تەۋسىيە قىلىنىدۇ.

سۈزگۈچنىڭ سوغۇقتا پۈتۈپ قېلىش تېمپېراتۇرا نۇقتىسى (CFPP)

مۆلچەرلەنگەن ئەڭ تۆۋەن تېمپېراتۇرادىنمۇ يەنە 5°C (41°F) تۆۋەن بولۇشى، ياكى
دۆڭلىشىش نۇقتىسىدىن تۆۋەن بولۇشى لازىم.

يېقىلغۇنىڭ سىلىقلىق دەرىجىسى چوقۇم ASTM D6079 ياكى ISO 12156-1
ئۆلچىمى بويىچە 0.45 مېلىق ئەڭ چوڭ ئىز دىئامېتىرلىق ئۆتكىلىدىن ئۆتكەن بولۇشى كېرەك.

دېزىل يېقىلغۇنىڭ سۈپىتى بىلەن يېقىلغۇنىڭ گۈڭگۈرت مىقدارى چوقۇم موتور
مەشغۇلات ئىلىپ بارىدىغان رايوننىڭ يەرلىك كېرەكسىز گاز قويۇپ بېرىش بەلگىلىمىلىرىگە
ئۇيغۇن بولۇشى لازىم. گۈڭگۈرت تەركىبى 10000 mg/kg (10000 ppm) دىن يۇقىرى
بولغان دېزىل يېقىلغۇسىنى ئىشلىتىشكە قەتئىي بولمايدۇ.

Interim Tier ۋە Stage III B موتورلىرى ئۈچۈن گۈڭگۈرت تەركىبى چېكى

- پەقەت ۋە پەقەت گۈڭگۈرت تەركىبى ئەڭ كۆپ بولغانىمۇ 15 mg/kg (ppm 15)
بولغان، گۈڭگۈرت تەركىبى پەۋقۇلئاددە تۆۋەن دېزىل يېقىلغۇسى (ULSD) نى ئىشلىتىڭ.

Tier 3 ۋە Stage III A Engines موتورلىرى ئۈچۈن گۈڭگۈرت

تەركىبى چېكى

- تەركىبىدىكى گۈڭگۈرت مىقدارى 1000 mg/kg (ppm 1000) دىن تۆۋەن
بولغان دېزىل يېقىلغۇسى ئىشلىتىش تەۋسىيە قىلىنىدۇ.
- گۈڭگۈرت تەركىبى ھەر بىر كىلوگرامدا 1000 - 5000 مىللىگرام بولغان دېزىل
يېقىلغۇسى ئىشلەتكەندە (1000 - 5000 ppm) ئاپتول ۋە سۈزگۈچنىڭ
ئالماشتۇرۇش ئىنتېرۋالى قىسقارمايدۇ.
- تەركىبىدە 5000 mg/kg (ppm 5000) دىن ئارتۇق گۈڭگۈرت بولغان دېزىل
يېقىلغۇسىنى ئىشلىتىشتىن ئاۋال، چوقۇم جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ.

Tier 2 ۋە Stage II Engines موتورلىرى ئۈچۈن گۈڭگۈرت تەركىبى چېكى

- تەركىبىدىكى گۈڭگۈرت مىقدارى 500 mg/kg (ppm 500) دىن تۆۋەن بولغان
دېزىل يېقىلغۇسى ئىشلىتىش تەۋسىيە قىلىنىدۇ.
- تەركىبىدە 500 mg/kg (ppm 500 - 5000) گىچە گۈڭگۈرت
بولغان دېزىل يېقىلغۇسى ئىشلىتىلگەندە موتور مېيى ۋە سۈزگۈچنى ئالماشتۇرۇش
دەۋرى قىسقارمايدۇ.
- تەركىبىدە 5000 mg/kg (ppm 5000) دىن ئارتۇق گۈڭگۈرت بولغان دېزىل
يېقىلغۇسىنى ئىشلىتىشتىن ئاۋال، چوقۇم جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ.

باشقا تىپتىكى موتورلار ئۈچۈن گۈڭگۈرت تەركىبى چېكى

- تەركىبىدىكى گۈڭگۈرت مىقدارى 5000 mg/kg (ppm 5000) دىن تۆۋەن
بولغان دېزىل يېقىلغۇسىنى ئىشلىتىش تەۋسىيە قىلىنىدۇ.
- تەركىبىدە 5000 mg/kg (ppm 5000) گىچە گۈڭگۈرت بولغان دېزىل يېقىلغۇسى
ئىشلىتىلگەندە، موتور مېيى ۋە سۈزگۈچنى ئالماشتۇرۇش دەۋرى قىسقارمايدۇ.

مۇھىم: دېزىل موتور مېيى ياكى باشقا ھەر قانداق تىپلىق سىلىقلاشتۇرۇش
مايلىرىنى دېزىل يېقىلغۇسى بىلەن ئارىلاشتۇرۇپ ئىشلىتىشكە
قەتئىي بولمايدۇ.

مۇھىم: يېقىلغۇغا ناتوغرا خۇرۇچ ئىشلىتىش دېزىل موتورلىرىنىڭ يېقىلغۇ
پۈركەش زاپچاسلىرىغا بۇزغۇنچىلىق ئىلىپ كىلىدۇ.

CP00613,0000612 -UG-08JUN13-1/1

دېزېل يېقىلغۇسىنىڭ سىلىقلىق دەرىجىسى

ئەگەر يېقىلغۇنىڭ سىلىقلىق دەرىجىسى تۆۋەن ياكى سىلىقلىق دەرىجىسى نامەلۇم بولسا، ئۇ ھالدا يېقىلغۇغا جون دىئېرل دېزېل يېقىلغۇسى ئاسراش خۇرۇچىنى (ياكى ئۇنىڭ تەڭدىشىنى) بەلگىلەنگەن مىقداردا ئارىلاشتۇرۇڭ.

بىئودېزېل يېقىلغۇسىنىڭ سىلىقلىق دەرىجىسى

B20 (%20) گىچە بولغان ئارىلاشما يېقىلغۇ يېقىلغۇنىڭ سىلىقلىق دەرىجىسىنى زور دەرىجىدە يۇقۇرى كۆتۈرىدۇ. B20 دىن ئېشىپ كەتكەن ئارىلاشما بىئودېزېل يېقىلغۇسىنىڭ يېقىلغۇ سىلىقلىق دەرىجىسىنى ئاشۇرۇش ئىقتىدارى چەكلىك بولىدۇ.

CP00613,0000613 -UG-08JUN13-1/1

ئامېرىكا، كانادا ۋە ياۋروپا ئىتتىپاقىدا ئىشلەپچىقىرىلغان كۆپ ساندىكى دېزېل يېقىلغۇسىنىڭ يېتەرلىك سىلىقلاش ئىقتىدارى بار بولۇپ، يېقىلغۇ قۇيۇش زاپچاسلىرىنىڭ مۇۋاپىق مەشغۇلات قىلىشى ۋە چىدامچانلىقىغا كاپالەتلىك قىلىدۇ. لېكىن، دۇنيانىڭ بىر قىسىم جايلىرىدا ئىشلەپ چىقىرىلغان يېقىلغۇلاردا بۇنداق خۇسۇسىيەت كەمچىل.

مۇھىم: تىراكتورىڭىزغا ئىشلەتكەن دېزېل يېقىلغۇسى سىلىقلىق خۇسۇسىيىتىنىڭ ياخشى بولىشىغا كاپالەتلىك قىلىڭ.

يېقىلغۇنىڭ سىلىقلىق دەرىجىسى چوقۇم ASTM D6079 ياكى ISO 12156-1 ئۆلچىمى بويىچە 0.45 مەللىق ئەڭ چوڭ ئىز دىئامېتىرلىق ئۆتكۈزۈلگەن بولۇشى كېرەك.

دېزېل يېقىلغۇسىنى تەكشۈرۈش

يېقىلغۇنىڭ ئۆلچەمگە يەتكەن-يەتمىگەنلىكى قاتارلىق مۇھىم ئۇچۇرلار بىلەن تەمىنلەيدۇ.

دېزېل يېقىلغۇسىنى ئانالىز قىلدۇرۇش ئۈچۈن جون دىئېر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ.

CP00613,0000614 -UG-08JUN13-1/1

يېقىلغۇ ئانالىز قىلىش پروگراممىسى دېزېل يېقىلغۇ سۈپىتىنى تەكشۈرۈپ كۆزىتىشكە ياردەم بېرىدۇ. يېقىلغۇ ئانالىزى سىتان قىممىتى، يېقىلغۇ تىپى، گۇڭگۇرت مىقدارى، سۇ تەركىبى، تاشقى كۆرۈنىشى، سوغۇق مۇھىتتا مەشغۇلات قىلىشقا باب كېلىشى، باكتېرىيە مىقتارى، دۈڭلىشىش نۇقتىسى، كىسلاتالىق خۇسۇسىيىتى، بۇلغاش دەرىجىسى،

يېقىلغۇ باكىغا يېقىلغۇ قاچىلاش



⚠ دىققەت: يېقىلغۇنى ئېھتىياتچانلىق بىلەن ئىشلىتىڭ: ئۇ بەك ئاسان ئوت ئالىدۇ. تاماكا چېكىۋاتقان ۋاقىتتا، ئوت يالقۇنى ياكى ئۇچقۇنى بار يەرلەردە ماشىنىغا يېقىلغۇ قاچىلىماڭ.

ھەر ۋاقىت ئاۋال موتورنىڭ ئوتىنى ئۆچۈرۈپ ئاندىن ماشىنىغا يېقىلغۇ قاچىلاڭ. يېقىلغۇ باكىغا ئۆيىنىڭ سىرتىدا تۇرۇپ يېقىلغۇ قاچىلاڭ.

ئوت ئاپىتىنىڭ ئالدىنى ئېلىش ئۈچۈن ماشىنىنى يىغىلىپ قالغان ئەخلەت-چاۋا، قالدۇق ياغ ۋە ئەسكى-تۈسكى پارچىلاردىن خالى تۇتۇڭ. تۈگۈلۈپ كەتكەن يېقىلغۇنى ھەر دائىم ۋاقىتدا تازىلىۋېتىڭ.

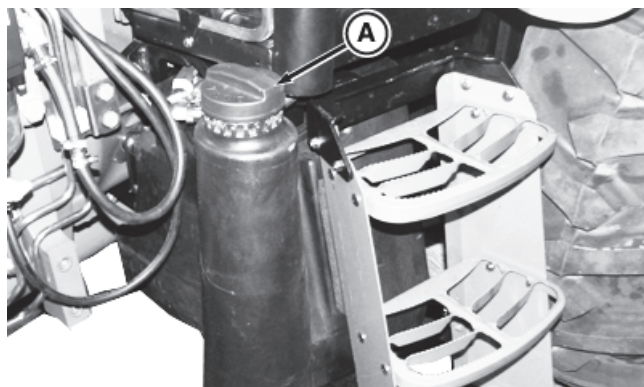
يېقىلغۇ باكىغا، (A) دا كۆرسىتىلگەن يېقىلغۇ قاچىلاش ئېغىزى ئارقىلىق يېقىلغۇ توشقۇزىلىدۇ. يېقىلغۇ باكىنى ھەر كۈنلۈك مەشغۇلات ئاخىرلاشقاندىن كىيىن بىر قېتىم تەكشۈرۈپ تۇرۇڭ. شۇنداق قىلغاندا، تېمپېراتۇرىسى تۆۋەنلىگەن ھورلارنىڭ سۇ بولۇپ ئۆيۈشۈپ يېقىلغۇ باكىغا يىغىلىپ قېلىشىدىن ساقلىنىڭ بولىدۇ.

ئۆلچەم

يېقىلغۇ باكى - سىغىمى JD1104, JD954 L 150..... (39.62 گالون) تېپلىق تىراكتورلار ئۈچۈن JD1354-A, JD1204-A (gal 58.12) L 220 تېپلىق

ئىزاھات: سوغۇق ھاۋادا، يېقىلغۇنىڭ يېلىملىشىپ قېلىشىنىڭ ئالدىنى ئېلىش ۋە يېقىلغۇدا موم شەكىللىنىشىنى كونترول قىلىش ئۈچۈن، جون دىئېر يېقىلغۇ سۈپىتىنى ياخشىلاش خۇرۇچى ياكى شۇنىڭغا تەڭداش خۇرۇچلارنى، يېقىلغۇغا ياكى يېقىلغۇ ساقلايدىغان چوڭ باكىلارغا ئارىلاشتۇرۇپ ئىشلىتىشكە بولىدۇ.

A - يېقىلغۇ باكى قۇيۇش ئېغىزىنىڭ قاپقىقى



CP00613,000080F -UG-24JAN14-1/1

باشقا خىلدىكى سۈنئىي سىلىقلاشتۇرۇش مايلىرى

بەزى جۇغراپىيىلىك رايۇنلاردا قوللىنىشقا تىگىشلىك سىلىقلاشتۇرۇش مايلىرى بۇ قوللانمىدا كۆرسىتىلگەندىن پەرقلىق بولىشى مۇمكىن.

بەزى جون دىئىر ماركىلىق سوۋۇتۇش ۋە سىلىقلاشتۇرۇش مايلىرى بەلكىم سىز تۇرۇشلۇق جايدا سېتىلماسلىقى مۇمكىن.

جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىپ ئالاقىدار ئۇچۇر ۋە مەسلىھەت سوراڭ.

سۈنئىي سىلىقلاشتۇرۇش مايلىرى ئەگەر بۇ قوللانمىدا كۆرسىتىلگەن تەلەپلەرگە لايىق بولسا ئىشلىتىشكە بولىدۇ.

بۇ قوللانمىدا كۆرسىتىلگەن تېمپېراتۇرا چەكلىمىسى ۋە ئاسراش مۇددىتى بەلگىلىمىلىرى ئەنئەنىۋىي يوسۇندا ۋە سۈنئىي يوسۇندا ئىشلەپ چىقىرىلغان سىلىقلاشتۇرۇش مايلىرىنىڭ ھەر ئىككىسىگە مۇۋاپىق كىلىدۇ.

پىششىقلاپ ئىشلەنگەن سۈنئىي سىلىقلاشتۇرۇش مەھسۇلاتلىرى ئەگەر ئالاقىدار تەلەپلەرگە لايىق بولسا ئىشلىتىشكە بولىدۇ.

CP00613,0000616 -UG-08JUN13-1/1

سىلىقلاش مېيىنى ساقلاش

پەقەت پاكىز سىلىقلاشتۇرۇش مېيى ئىشلەتكەندىلا ئاندىن ماشىنىڭىزنىڭ ئۈنۈمدارلىقىنى ئەڭ ياخشى جارى قىلدۇرغىلى بولىدۇ.

سىلىقلاشتۇرۇش مايلىرىنى پاكىز تۇڭلارغا قاچىلاپ ساقلاڭ.

سىلىقلاشتۇرۇش مايلىرىنى ۋە ماي تۇڭلىرىنى توپا-چاڭ، نەملىك ۋە باشقا خىلدىكى بۇلغىنىش مەنبەلىرىدىن يىراق ساقلاڭ. ماي ساقلانغان ئورۇندا سۇ ۋە مەينەت نەرسىلەرنىڭ يېغىلىپ قېلىشىدىن ساقلىنىڭ.

تۇڭلارنىڭ ئۈستىگە ئىچىگە نىمە قاچىلانغانلىقىنى ئېنىق يېزىپ بەلگە چاپلاپ قويۇڭ.

ئىشلىتىپ بولغان كونا ماي تۇڭلىرىنى ۋە ئېشىپ قالغان قالدۇق كونا مايلىرىنى مۇۋاپىق بىر تەرەپ قىلىڭ.

CP00613,0000617 -UG-08JUN13-1/1

دېزىل موتور مېيى

ماينىڭ يېپىشقاقلىق دەرىجىسىنى ماي يەڭگۈشلەش ئارىلىقىدىكى ھاۋا تېمپېراتۇرىسىنىڭ ئۆزگۈرۈش ئەھۋالىغا مۇناسىپ ھالدا تاللاڭ.

ئەڭ ياخشىسى مېيىنى John Deere Plus-50™ II ئىشلىتىش كېرەك.

John Deere Plus-50™ مېيىنى ئىشلىتىش ئوخشاشلا تەۋسىيە قىلىندۇ.

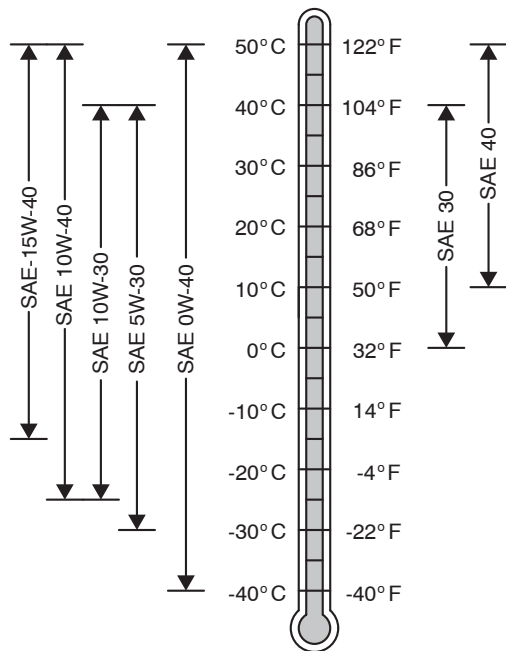
باشقا خىلدىكى مايلار ئەگەر تۆۋەندىكى تەلەپلەرگە لايىق بولسا ئىشلىتىشكە بولىدۇ:

- John Deere Torq-Gard™
- API مۇلازىمەت دائىرىسى CJ-4
- API مۇلازىمەت دائىرىسى CI-4 PLUS
- API مۇلازىمەت دائىرىسى CI-4
- API مۇلازىمەت دائىرىسى CH-4
- API مۇلازىمەت دائىرىسى CG-4
- API مۇلازىمەت دائىرىسى CF-4
- ACEA ماي يۈرۈشلۈكلىرى E9
- ACEA ماي يۈرۈشلۈكلىرى E7
- ACEA ماي يۈرۈشلۈكلىرى E6
- ACEA ماي يۈرۈشلۈكلىرى E5
- ACEA ماي يۈرۈشلۈكلىرى E4
- ACEA ماي يۈرۈشلۈكلىرى E3
- ACEA ماي يۈرۈشلۈكلىرى E2

ئەگەر API CF-4، API CG-4، ياكى ACEA E2 ئۆلچەملىرىگە لايىق مايلار ئىشلىتىلگەن بولسا، ئاسراش دەۋرىلىكىنى 50% قىسقارتىڭ.

ئەڭ ياخشىسى يېپىشقاقلىق دەرىجىسى كۆپ خىل بولغان دېزىل موتور مايلىرىنى ئىشلىتىش لازىم.

John Deere Plus-50 II جون دىئىر شىركىتىنىڭ تاۋار ماركىسى.
Torq-Gard جون دىئىر شىركىتىنىڭ تاۋار ماركىسى.



ھاۋا تېمپېراتۇرىسىنىڭ ئۆزگىرىشىگە مۇناسىپ كىلىدىغان ماينىڭ يېپىشقاقلىق دەرىجىسى

دېزىل يېقىلغۇنىڭ سۈپىتى بىلەن يېقىلغۇنىڭ گۈڭگۈرت مىقدارى چوقۇم موتور مەشغۇلات ئىلىپ بارىدىغان رايوننىڭ يەرلىك كېرەكسىز گاز قويۇپ بېرىش بەلگىلىمىلىرىگە ئۇيغۇن بولۇشى لازىم.

ئەگەر گۈڭگۈرت تەركىبى 5000 mg/kg (ppm 5000) دىن يۇقىرى بولغان دېزىل يېقىلغۇسى ئىشلىتىلسە، ئاسراش دەۋرىلىكىنى 50% قىسقارتىڭ.

گۈڭگۈرت تەركىبى 10000 mg/kg (ppm 10000) دىن يۇقىرى بولغان دېزىل يېقىلغۇسىنى ئىشلىتىشكە قەتئىي بولمايدۇ.

CP00613,0000618 -UG-08JUN13-1/1

ماي سۈزگۈچلەر

ماي سۈزگۈچىنى ھەر دائىم مۇشۇ قوللانمىدا بەلگىلەنگەن ئاسراش دەۋرى ئىچىدە ۋاقتى-ۋاقتىدا ئالماشتۇرۇپ تۇرۇڭ.

ماينىڭ سۈپەتلىك سۈزۈلگەن بولۇشى موتورنىڭ ئۈنۈملۈك مەشغۇلات قىلىشى ۋە زاپچاسلىرىنىڭ ياخشى سىلىقلىنىشى ئۈچۈن ئىنتايىن مۇھىم.

جون دىئىر ئىقتىدار كۆرسەتكۈچىگە يەتكەن ماي سۈزگۈچلەرنى ئىشلىتىڭ.

CP00613,0000619 -UG-08JUN13-1/1

ئېغىر تىپتىكى دېزىل موتورلارنىڭ سوۋۇتۇش سۈيۇقلۇقى

موتور سوۋۇتۇش سۈيۇقلۇقى موتور سىلىندىر قېيىنىڭ داتلىشىپ قېلىشى ياكى ئۇپرىشىنىڭ ئالدىنى ئالىدۇ ۋە شۇنداقلا قىش پەسلىدىكى تېمپېراتۇرا يەتكىچە 37°C (- 34°F) موتوردا مۇز تۇتۇپ قېلىشتىن ساقلايدۇ، ئۇنىڭدىنمۇ تۆۋەن تېمپېراتۇرىدا موتورنى قانداق قوغداش توغرىسىدا جون دىئىر سودىگىرىدىن مەسلىھەت سوراڭ.

تۆۋەندىكى موتور سوۋۇتۇش سۈيۇقلۇقىنى ئىشلىتىش تەۋسىيە قىلىندۇ:

- John Deere COOL-GARD™ II Premix
- جون دىئىر ماركىلىق COOL-GARD II PG Premix

ئەگەر زەھەرسىز موتور سوۋۇتۇش سۈيۇقلۇقى ئىشلىتىش تەلەپ قىلىنغان بولسا، ئۇ ھالدا John Deere COOL-GARD II PG Premix نى ئىشلىتىڭ.

باشقا خىلدىكى سوۋۇتۇش سۈيۇقلۇقى

تۆۋەندىكى موتور سوۋۇتۇش سۈيۇقلۇقىنى ئىشلىتىش تەۋسىيە قىلىندۇ:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate 40% بىلەن 60% ئەلا سۈپەتلىك سۈيى ئىشلەشتۈرۈپ تەييارلانغان ئارىلاشما سوۋۇتۇش سۈيۇقلۇقى.

John Deere COOL-GARD II Premix، COOL-GARD II PG، COOL-GARD II Concentrate، Premix قاتارلىق سوۋۇتۇش سۈيۇقلۇقلىرىغا تولۇقلىما سوۋۇتۇش خۇرۇچلىرىنى قېتىش ھاجەتسىز.

باشقا خىلدىكى سوۋۇتۇش سۈيۇقلۇقى

John Deere COOL-GARD II ۋە COOL-GARD II PG سوۋۇتۇش سۈيۇقلۇقلىرى بەلكىم سىز تۇرۇشلۇق رايوندا يوق بولۇشى مۇمكىن.

ناۋادا بۇ خىلدىكى سوۋۇتۇش سۈيۇقلۇقى تېپىلمىسا، ئېغىر تىپتىكى دېزىل موتورلىرىغا ماس كېلىدىغان قويۇقلاشتۇرۇلغان سوۋۇتۇش سۈيۇقلۇقى ياكى ئالدىن سۈيۇقلاشتۇرۇلغان سوۋۇتۇش سۈيۇقلۇقى ئىشلىتىشكىمۇ بولىدۇ، ئەمما بۇ خىلدىكى سوۋۇتۇش سۈيۇقلۇقلىرى ئاز دېگەندىمۇ تۆۋەندىكى خىمىيىلىك ۋە فىزىكىلىق خۇسۇسىيەتلەرگە ئىگە بولۇشى كېرەك:

COOL-GARD جون دىئىر شىركىتىنىڭ ئاۋاز ماركىسى.

- نىترىت قوشۇلمىغان ئەلا سۈپەتلىك خۇرۇچ ئىشلىتىپ تەييارلانغان بولۇشى كېرەك.
- سىلىندىر قېيىنىڭ گاز تەسىرىدە كاۋاكلىشىپ قېلىشنىڭ ئالدىنى ئالالايدىغان ئىقتىدارى بولۇشى كېرەك. سىلىندىرنىڭ كاۋاكلىشىش ئەھۋالىنى جون دىئىر كاۋاكلىشىش ئەھۋالىنى ئېنىقلاش ئۇسۇلى ياكى تىراكتورغا 60% ياكى ئۇنىڭدىن يۇقىرى مىقداردا يۈك يۈكلەپ تۇرغۇن ماڭدۇرۇش ئارقىلىق ئېنىقلىغىلى بولىدۇ.
- سوۋۇتۇش سىستېمىسىغا ئىشلەتكەن ماتېرىيال مېتالنىڭ (مەسىلەن چوپۇن، ئاليۇمىن بىلەن مىس قېتىشمىسى، سېرىق مىسقا ئوخشاش) داتلىشىشتىن ساقلىيالايدىغان بولۇشى كېرەك.

ئارىلاشما سوۋۇتۇش سۈيۇقلۇقى تەركىبىدە تۆۋەندىكى خۇرۇچلار بولۇشى كېرەك:

- ئېتىل گلىكول ۋە پروپىلېن گلىكول ئالدىن سۈيۇقلاشتۇرۇلغان (40 - 60%) سوۋۇتۇش سۈيۇقلۇقى
- ئېتىل گلىكول ۋە پروپىلېن گلىكول ئالدىن سۈيۇقلاشتۇرۇلغان (40 - 60%) سوۋۇتۇش سۈيۇقلۇقى سۈپەتلىك سۇ بىلەن ئارىلاشتۇرۇلۇپ تەڭشىلىدۇ

سۇنىڭ سۈپىتى

سۇنىڭ سۈپىتى سوۋۇتۇش سىستېمىسىنىڭ ئىقتىدارىغا بىۋاسىتە تەسىر كۆرسىتىدۇ. ئېتىل گلىكول ۋە پروپىلېن گلىكوللۇق قويۇلدۇرۇلغان سوۋۇتۇش سۈيۇقلۇقىغا سۇ ئارىلاشتۇرغاندا دىستىللەنگەن سۇ، ئىئونىسىزلاندىرۇلغان سۇ ياكى مېنېرال سۇ ئارىلاشتۇرۇش تەۋسىيە قىلىندۇ.

مۇھىم: سوۋۇتۇش سىستېمىسىغا ھىملاش خۇرۇچى ياكى تەركىبىدە ھىملاش خۇرۇچى بار بولغان توڭلاشتىن ساقلاش سۈيۇقلۇقىنى ئىشلىتىش مەنئى قىلىندۇ.

ئېتىل گلىكول ۋە پروپىلېن گلىكوللۇق سوۋۇتۇش سۈيۇقلۇقلىرىنى بىر-بىرىگە ئارىلاشتۇرۇش مەنئى قىلىندۇ.

تەركىبىدە نىترىت بولغان سوۋۇتۇش سۈيۇقلۇقىنى ئىشلىتىش مەنئى قىلىندۇ.

سۈرئەت ئۆزگەرتكۈچ ۋە بېسىم مېيى

ماينىڭ يېپىشقاقلىق دەرىجىسىنى ماي يەڭگۈشلەش ۋاقت ئارىلىقىدىكى ھاۋا تېمپېراتۇرىسىنىڭ ئۆزگىرىش ئەھۋالىغا مۇناسىپ ھالدا تاللاڭ.

ئەڭ ياخشىسى تۆۋەندىكى مايلارنى ئىشلىتىش كېرەك:

- John Deere HY-GARD™
- جون دىئىر ماركىلىق تۆۋەن يېپىشقاقلىق HY-GARD™

باشقا خىلدىكى مايلار ئەگەر تۆۋەندىكى تەلەپلەرگە لايىق بولسا ئىشلىتىشكە بولىدۇ:

- جون دىئىر ئۆلچىمى JDM J20C
- جون دىئىر ئۆلچىمى JDM J20D

ئەگەر بىئودېگىراداتسىيىلىك سۈيۈقلۈك ئىشلىتىش تەلەپ قىلىنغان بولسا، ئۇ ھالدا ¹ John Deere BIO-HY-GARD™ مېيىنى ئىشلىتىڭ.

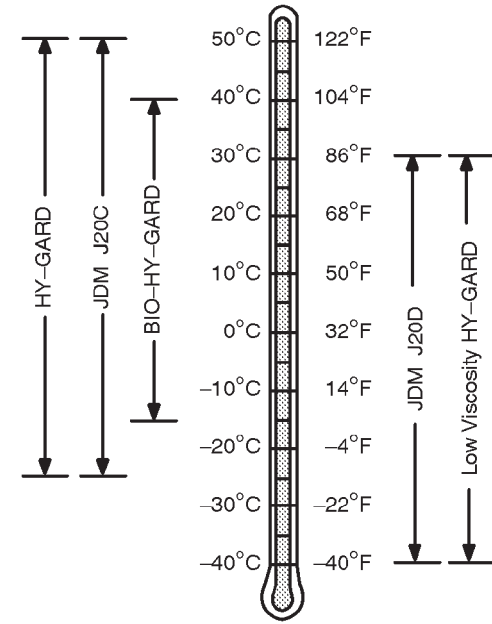
¹ BIO-HY-GARD مەھسۇلاتى CEC-L-33-T-82 تەجرىبە ئۇسۇلىغا ئاساسەن، 21 كۈن

ئىچىدە بىئودېگىراداتسىيىلىك 80% بولۇش تەلەپىگە يەتكەن ياكى تەلەپتىن ئاشۇرغان.

BIO-HY-GARD مەھسۇلاتىنى مىنىرال مايلاردا ئارىلاشتۇرۇپ ئىشلىتىشكە بولمايدۇ، بولمىسا ئۇنىڭ بىئودېگىراداتسىيىلىك تۆۋەنلەپ كىتىدۇ ۋە ماينىڭ نورمال دەۋرىيلىنىشى توسقۇنلۇققا ئۇچرايدۇ.

HY-GARD بولسا جون دىئىر شىركىتىنىڭ تاۋار ماركىسى.

BIO-HY-GARD جون دىئىر شىركىتىنىڭ تاۋار ماركىسى.



CP00613,000061B -UG-08JUN13-1/1

توغرا خوت سىستېمىسى-سۈيۈك بېسىم سىستېمىسى سۈزگۈچ ئېلېمېنتلىرىنى ئىشلىتىش

دىئىر سۈزگۈچلىرىنىڭ ئۈستىدە بېسىلغان. باشقا خىلدىكى سۈزگۈچلەر، ئەگەر تۆۋەندىكى ئۆلچەمگە چۈشسە ئىشلىتىشكە بولىدۇ:

سىلىقلاش ۋە ئاسراش دېگەن بابتىكى، تەۋسىيە قىلىنغان سۈزگۈچ ئالماشتۇرۇش دەۋرى دېگەن مەزمۇنغا قاراڭ.

سىستېمىلارنى قوغداش ئۈچۈن، خوت سىستېمىسى-سۈيۈك بېسىم سىستېمىسى

سۈزگۈچ ئېلېمېنتلىرىنى يەڭگۈشلەنگەندە، جون دىئىرنىڭ مەخسۇس سەپلىمە

مەھسۇلاتلىرىنى ئىشلىتىڭ. ئەڭ چوڭ ۋە ئەڭ كىچىك ئىقتىدار كۆرسەتكۈچلىرى جون

CP00613,000061C -UG-08JUN13-1/1

MFWD ئالدى ئوق ساندۇقىنىڭ مېيى

ئاسراش مەزگىلىدىكى ھاۋانىڭ مۆلچەرلەنگەن تېمپېراتۇرا ئۆزگىرىش دائىرىسىگە ئاساسەن، يېپىشقاقلىق دەرىجىسى مۇۋاپىق مايلارنى تاللاپ ئىشلىتىش.

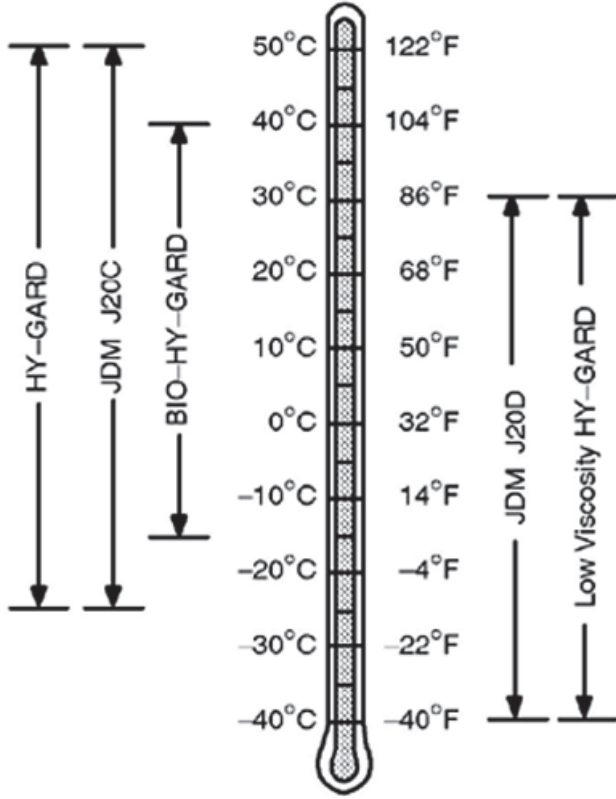
ئەڭ ياخشىسى تۆۋەندىكى مايلارنى ئىشلىتىش كېرەك:

- جون دىئىر يۇقىرى ئۈنۈملۈك GARD
- جون دىئىر يۇقىرى ئۈنۈملۈك GARD - يېپىشقاقلىقى تۆۋەن

سەددىچىن بېسىمى/خوت/تورمۇزلاش

باشقا خىلدىكى مايلار ئەگەر تۆۋەندىكى تەلەپلەرگە لايىق بولسا ئىشلىتىشكە بولىدۇ:

- جون دىئىر JDM J20C
- جون دىئىر JDM J20D



CP00613,000061D -UG-08JUN13-1/1

MFWD چاق كۇدىسى مېيى

سەددىچىن بېسىمى/خوت/تورمۇزلاش

ئاسراش مەزگىلىدىكى ھاۋانىڭ مۆلچەرلەنگەن تېمپېراتۇرا ئۆزگىرىش دائىرىسىگە ئاساسەن، يېپىشقاقلىق دەرىجىسى مۇۋاپىق مايلارنى تاللاپ ئىشلىتىش.

ئەڭ ياخشىسى تۆۋەندىكى مايلارنى ئىشلىتىش كېرەك:

- جون دىئىر GL-5
- جون دىئىر EXTREME-GARD

باشقا GL-5 Service Classification تىپلىق سىلىقلاشتۇرۇش مايلىرى، ئەگەر API سۈپەت ئۆلچىمىگە يەتكەن بولسا، ئىشلىتىشكە بولىدۇ.

CP00613,000061E -UG-08JUN13-1/1

سىلىقلاش مېيى

NLGI ئۆلچەم نومۇرىغا قاراپ ھاۋا تېمپېراتۇرىسىنىڭ ئۆزگىرىشىگە مۇناسىپ كىلىدىغان سىلىقلاشتۇرۇش مېيىنى تاللاپ ئىشلىتىڭ.

John Deere SD Polyurea Grease سىلىقلاشتۇرۇش مېيىنى ئىشلىتىش تەۋسىيە قىلىندۇ.

تۆۋەندىكى سىلىقلاشتۇرۇش مايلىرىنىمۇ ئىشلىتىشكە بولىدۇ:

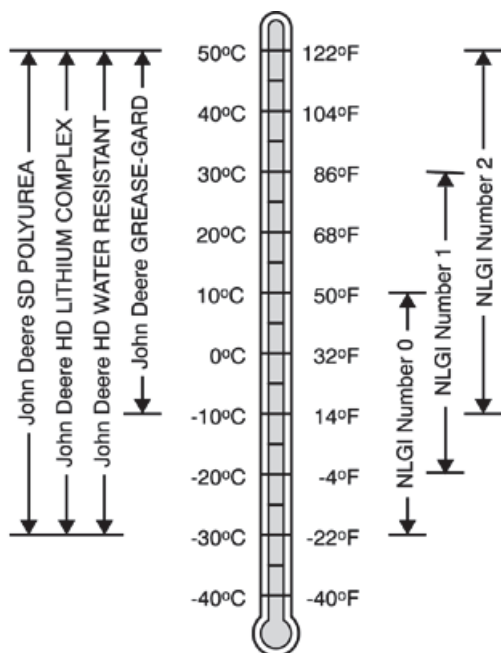
- جون دىئىر HD لىتى كۆمپلېكس سىلىقلىغۇچ
- جون دىئىر HD سۇ ئۆتمەس سىلىقلىغۇچ
- John Deere GREASE-GARD™

باشقا خىلدىكى سىلىقلاشتۇرۇش مايلىرى ئەگەر تۆۋەندىكى ئۆلچەمگە چۈشسە ئىشلىتىشكە بولىدۇ:

- NLGI ئىقتىدار تۈرىدىكى GC-LB

مۇھىم: سىلىقلاشتۇرۇش مايلىرىنىڭ قويۇقلۇق دەرىجىسى بىر-بىرىدىن پەرقلىق بولۇشى ۋە بىر-بىرىگە ئارىلاشتۇرۇپ ئىشلەتكىلى بولماسلىقى مۇمكىن. ئوخشاش بولمىغان تىپتىكى سىلىقلاشتۇرۇش مايلىرىنى بىر-بىرىگە ئارىلاشتۇرۇپ ئىشلەتكىلى بولىدىغان ياكى بولمايدىغانلىقى ھەققىدە ماي ئىشلەپ چىقارغان زاۋۇتتىن مەسلىھەت سوراڭ.

GREASE-GARD جون دىئىر شىركىتىنىڭ تاۋار ماركىسى.



ھاۋا تېمپېراتۇرىسىنىڭ ئۆزگىرىشىگە مۇناسىپ كىلىدىغان سىلىقلاشتۇرۇش مايلىرى

ئاسراش ۋە ئاسراش دەۋرى

ئاسراش مەشغۇلاتىغا ئالاقىدار ئۇچۇرلار

بېرىلدى. ئەگەر ئاسراش مەشغۇلاتىغا ئالاقىدار تېخنىكا كۆپ ئۇچۇرلارغا ئېرىشىشنى خالىسىڭىز، چوڭ دېرىس سودىگەرگە ئالاقىدار تېخنىكىلىق قوللانمىلىرىدىن بىرىنى سېتىۋېلىشنى زاكاز قىلىڭ.

بۇ قوللانما، ئاسراش مەشغۇلاتىغا ئالاقىدار تەپسىلىي ئۇچۇرلارنى ئۆز ئىچىگە ئالغان مەخسۇس ئاسراش مەشغۇلاتى قوللانمىسى ئەمەس. بۇ قوللانمىدا، پەقەت مەشغۇلات قىلىش ۋە كۈندىلىك ئاسراش مەشغۇلاتى ئىلىپ بېرىش ئۈچۈن زۆرۈر بولغان ئۇچۇرلارلا

CP00613,0000620 -UG-08JUN13-1/1

تىراكتورنى ئاسراش مەشغۇلاتىنىڭ بىخەتەرلىكى



ھەر قانداق بىر شەكىلدىكى رېمونت قىلىش ياكى تەكشۈرۈش ئېلىپ بېرىشتىن ئاۋال، چاتما ئۈسكۈنىنى يەرگە چۈشۈرۈپ، موتورنى توختىتىڭ.

موتورنى زىيادە تىز ئايلاندۇرماڭ.

ماشىنىنى ۋە چاتما ئۈسكۈنىلەرنى ياخشى ھالەتتە ساقلاڭ.

بىخەتەرلىك ئۈسكۈنىلىرىنى تېگىشلىك جايىغا، ياخشى خىزمەت ھالىتىدە يەرلەشتۈرۈڭ.

ئۈسكۈنىلەرنىڭ بىخەتەر مەشغۇلات قىلىش ئۈچۈن، بارلىق گايكىلارنى، بولتىلارنى مەھكەم چېگىتىڭ.

موتورنىڭ ھەرقانداق بىر يېرىنى تۇتۇشتىن ئاۋال، ئۇنى توختىتىڭ ۋە سوۋۇتۇڭ. موتورنىڭ قىزىق يەرلىرى تىگىپ كەتسە، تېرىنى كۆيدۈرىدۇ.

قۇرۇق خوتتا بولمىسا ھەرگىز موتورنى قوزغاتماڭ.

كىيىم-كېچەك، زىبۇ-زىننەت ياكى ئۇزۇن چاچلارنىڭ شامالداۋۇرغۇچىنىڭ قانتىغا، ھەرىكەتلەندۈرگۈچ كۈچ يەتكۈزۈش تاسمىسىغا، ياكى موتورنىڭ ئايلىنىۋاتقان ھەر قانداق بىر زاپچىسىغا ئىرىشىپ قېلىشتىن كۆپ ئېھتىيات قىلىڭ.

ماشىنىغا رۇخسەتسىز ئۆزگەرتىش كىرگۈزۈش ئۇنىڭ ئىقتىدارى ۋە بىخەتەرلىكىگە تەسىر يەتكۈزىدۇ ۋە ماشىنىنىڭ ئىشلىتىش ئۆمرىنى قىسقارتىۋېتىدۇ.

CP00613,0000621 -UG-08JUN13-1/1

ئاسراش ئارىلىقى سخېمىسى - ھەر كۈن ياكى 10 سائەت - 50 سائەت - 150 سائەت - 250 سائەت

تۈرلەر	كۈندۈزلۈك ياكى ھەر 10 سائەتتە	50 سائەت	150 سائەت	250 سائەت
موتورنىڭ سىرتقى قىسمىنى پاكىز تازىلاڭ، چاڭ-توزان، لاي ۋە مايلىشىپ كەتكەن دۇغلارنى تازىلاڭ	•			
موتور ۋىنتىلىرىنى تەكشۈرۈڭ ھەمدە چىگىتىڭ، موتوردىن گاز قاچىدىغان، سۇ ۋە ماي ئېقىپ كېتىدىغان ئىش بولمىسۇن	•			
ئاپتول مىقدارىنى تەكشۈرۈڭ، بىخەتەر مەشغۇلات دائىرىسى ئۆلچەم تاپاقچىسىنىڭ ئۈستۈنكى ۋە تۆۋەنكى بەلگىلىرىنىڭ ئارىسىدا.	•			
سۈيۈك بېسىم سىستېمىسى بېسىم مېيى مىقدارىنى تەكشۈرۈڭ	•			
سوۋۇتقۇچ مىقدارىنى تەكشۈرۈڭ، زۆرۈر بولسا سوۋۇتقۇچ قۇيۇڭ.	•			
بىنورمال ئاۋاز ۋە تەۋرىنىشلەر بولسا ئۇلارنى پەرقلەندۈرۈڭ، ئىس بار-يوقلۇقىنى تەكشۈرۈڭ، ھەر قانداق كاشىلا بولسا ۋاقىتتا بىر تەرەپ قىلىڭ.	•			
ئاساسىي زاپچاسلارنى تەكشۈرۈڭ ۋە ھاۋا تازىلىغۇچىنىڭ توزان چىقىرىش كىلاپىنى تازىلاڭ.	•			
MFWD نىڭ ئالدى ئاساسىي ئوقنىڭ مىخىنى سىلىقلاڭ ^a		•		
ئاككومۇلياتورنى تازىلاڭ ۋە تەكشۈرۈڭ		•		
بارلىق بالونلارنى تەكشۈرۈڭ		•		
ئايلاننىش ئوقلىرىنى سىلىقلاڭ ^a		•		
ئارقا ئوققازاننى سىلىقلاڭ ^a		•		
MFWD نىڭ ۋېرتىكال ئوقىنى مايلاڭ		•		
تراكتورنىڭ بارلىق بولتىلىرىنىڭ چىگىلىق دەرىجىسىنى تەكشۈرۈپ چىقىڭ		•		
سۇ پومپىسىنىڭ ئوققازانغا 15 گرام سىلىقلاش مېيى قۇيۇڭ.		•		
شامالداغۇچ تاسمىسىنىڭ سوزۇلۇشچانلىقىنى تەكشۈرۈڭ، زۆرۈر بولسا تەڭشەڭ		•		
ئاپتول ئالماشتۇرۇڭ، ماي تەخسىسىنى ۋە ماي سۈمۈرۈش سۈزگۈچىنى تازىلاڭ (يېڭى موتورنى تەلئۆكۈس تازىلانغاندا).		•		
كىلاپان ئارىلىقىنى ۋە يېقىلغۇ پومپىسىنىڭ ۋاقىتىنى تەكشۈرۈڭ ۋە تەڭشەڭ. (يېڭى موتور ياكى موتورنى ئومۇميۈزلۈك تەكشۈرۈپ رېمونت قىلغاندا).		•		
ئاساسىي ۋىنتىنى ۋە گايكىنى ئۆلچەم بويىچە تەكشۈرۈپ چىگىتىڭ (يېڭى موتور ياكى موتورنى ئومۇميۈزلۈك تەكشۈرۈپ رېمونت قىلغاندا).		•		
يېقىلغۇ سۈزگۈچىنى يەڭگۈشلەڭ.			•	
نەيچە ئېغىزىنىڭ كىرگۈزۈش بېسىمىنى ۋە پۈركۈش سۈپىتىنى تەكشۈرۈڭ، بېسىمنى تەڭشەڭ ۋە يېقىلغۇ قالغان كاربوننى چىقىرىۋېتىڭ، بۇزۇق نەيچىنى يېڭىسىغا ئالماشتۇرۇڭ.			•	
يېقىلغۇ پومپا ۋاقىتىنى تەكشۈرۈڭ ۋە تەڭشەڭ			•	
موتور كىلاپان ئارىلىقىنى تەكشۈرۈڭ ۋە تەڭشەڭ. موتور كىلاپانىنىڭ ھىملىقىنى تەكشۈرۈڭ.			•	
ئاساسىي ۋىنتىنى ۋە گايكىنى ئۆلچەم بويىچە تەكشۈرۈپ چىگىتىڭ.			•	
يېقىلغۇ سىستېمىسىغا قاپلىنىۋالغان يەلنى ھەيدەپ چىقىرىڭ.			•	
ماي تەخسىسى ۋە ماي سۈمۈرۈش سۈزگۈچىنى تازىلاڭ، ئاپتول ۋە فىلتېرنى ئالماشتۇرۇڭ.			•	
ھاۋا تازىلىغۇچىنى تازىلاڭ				•
MFWD ئوقنىڭ ماي مىقدارىنى تەكشۈرۈڭ				•
MFWD نىڭ چاق كۇدىسى مېيى مىقدارىنى تەكشۈرۈڭ				•
ئۈچ نۇقتىلىق چاتقۇچنى مايلاش				•
نېتىرال قوزغىتىش سىستېمىسىنى تەكشۈرۈڭ				•
ئاپتول سۈزگۈچى ۋە باشقا سۈزگۈچلەرنى تازىلاڭ ۋە ئالماشتۇرۇڭ				•
تورموز پېدالىنىڭ ئەركىن ھەرىكەتلىنىش دائىرىسىنى تەڭشەڭ				•
مۇقتا پېدالىنىڭ ئەركىن ھەرىكەتلىنىش دائىرىسىنى تەڭشەڭ				•
كابينكا ھاۋا سۈزگۈچىنى تازىلاڭ				•

^a كۈندە بىر قېتىم ياكى ھەر ئون سائەتتە بىر قېتىم سىلىقلاش زۆرۈر بولىدۇ. نەم ياكى ياتاقلىق جايدا ئىشلەتكەندە.

ئاسراش دەۋرى جەدۋىلى - ھەر 500 سائەتتە - ھەر 1000 سائەتتە - ھەر يىلى - ھەر ئىككى يىلدا ياكى ھەر 2000 سائەتتە

تۈرلەر	500 سائەت	1000 سائەت	ھەر يىلى	ھەر ئىككى يىلدا ياكى ھەر 2000 سائەتتە
خوت سىستېمىسى - بىسىم مېيى سۈرگۈچىنى يەڭگۈشلەڭ	•			
موتور جەينەكلىك ئوق ساندۇقىنىڭ ھاۋا ئۆتۈشتۈرۈش تۈرۈپىسىنى تازىلاڭ	•			
بارلىق تۈرۈپا ئېغىزلىرىنىڭ قىسقىچىلىرىنى چېگىتىڭ	•			
سۈۋۈتۈش سىستېمىسىنىڭ ھىملىقىنى تەكشۈرۈڭ	•			
ئارقا ئوق قازىنىنى مايلاش	•			
موتورنىڭ قۇرۇق مېگىش سۈرۈشنى تەكشۈرۈڭ	•			
سۈيۈقلۈق بېسىم مېيىنى قويۇۋېتىڭ ۋە ئالماشتۇرۇڭ		•		
گېنېراتور ۋە ستاتورنى رېمونت قىلىڭ، ئوققازان مېيىنى ئالماشتۇرۇڭ.		•		
MFWD ئوقنىڭ مېيىنى ئالماشتۇرۇڭ		•		
MFWD نىڭ چاق كۆندىسى مېيىنى ئالماشتۇرۇڭ		•		
سۇ پومپىسىدا ئېقىش بارمۇ-يوق تەكشۈرۈڭ، زۆرۈر بولسا ھىملىغۇچ ۋە ئوققازان مېيىنى ئالماشتۇرۇڭ.		•		
ئاساسلىق ۋە قوشۇمچە ھاۋا تازىلاش زاپچاسلىرىنى ئالماشتۇرۇڭ			•	
بىخەتەرلىك تاسمىسىنى تەكشۈرۈڭ			•	
سۈۋۈتۈش سىستېمىسىنى يۇيۇڭ				•

CP00613,0000623 -UG-08JUN13-1/1

ئەڭ دەسلەپكى 100 سائەتلىك مەشغۇلات ئاياقلاشقاندىن كېيىنكى ئاسراش مەشغۇلاتى

دەسلەپكى 100 سائەتتىن كېيىنكى ئاسراش ئۈچۈن، 30- بۆلەك - "قىتلاندۇرۇش مەزگىلى" گە قاراڭ.

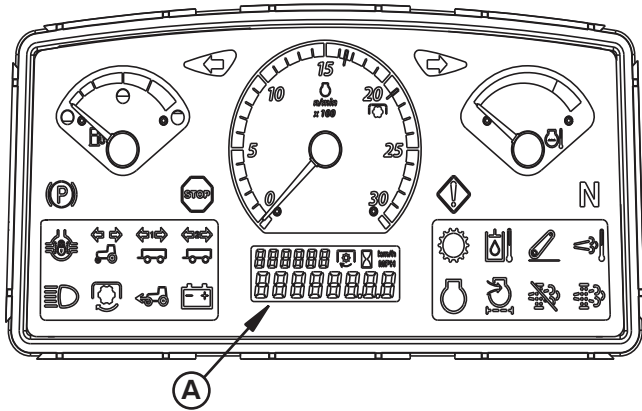
CP00613,0000624 -UG-08JUN13-1/1

ئاسراش دەۋرىگە رىئايە قىلىش

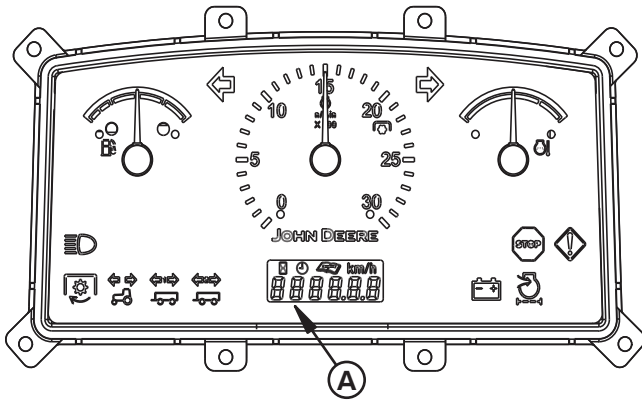
(A) دا كۆرسىتىلگەن مەشغۇلات سائىتى كۆرسەتكۈچىدىكى مەشغۇلات سائەت سانغا ئاساسەن، نۆۋەندىكى بەتلەردە بېرىلگەن ئاسراش مەشغۇلاتلىرىنى ئىشلەڭ. سىلىقلاش ۋە ئاسراش مەشغۇلاتىنى خاتىرىلەش جەدۋەللىرى دېگەن بابتا بېرىلگەن جەدۋەلگە، ھەر قېتىملىق ئاسراش مەشغۇلاتىنى خاتىرىلەپ مېڭىڭ.

مۇھىم: تەۋسىيە قىلىنغان ئاسراش مەشغۇلات دەۋرى، نورمال شارائىتىنى ئاساس قىلىپ تۇرۇپ ھېسابلانغان. ئەگەر تىراكتور ناچار شارائىتلاردا مەشغۇلات قىلسا، ئاسراش مەشغۇلاتىنىڭ قېتىم سانىنى كۆپەيتىڭ.

A - مەشغۇلات سائىتى كۆرسەتكۈچى



بىرىكمە پىرىيور (ھۆل مۇقتا)



بىرىكمە پىرىيور (قۇرۇق مۇقتا)

CP00613,0000625 -UG-08JUN13-1/1

توغرا سىلىقلاش مايلېرىنى ئىشلىتىش

مۇھىم: تىراكتورىڭىزنى ئاسرىغاندا، چوقۇم يىقىلغۇ، سىلىقلاشتۇرۇش مېيى ۋە سوۋۇتۇش سۈيۇقلۇقلىرى دېگەن باققا تەۋسىيە قىلىنغان مايلار ۋە سىلىقلاشتۇرۇش مايلېرىنى ئىشلىتىڭ.

CP00613,0000626 -UG-08JUN13-1/1

ئوموميۇزلۇك ئاسراش ۋە كۆزدىن كەچۈرۈش

ھاۋا تازىلىغۇچىنى تەكشۈرۈپ رېمونت قىلىش (JD954 تىپلىق)

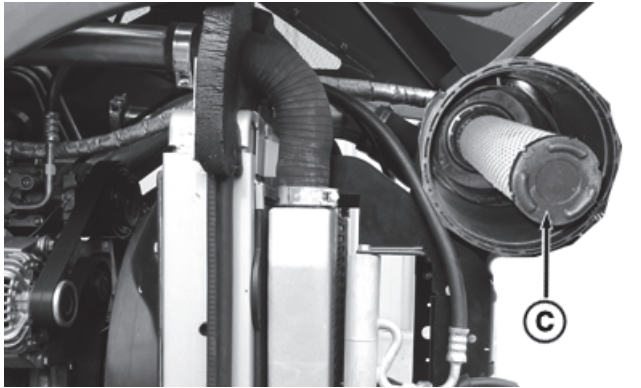
ئاسراش ئىنتېرۋالى-ئون سائەت ياكى كۈندە



ئوڭ قول تەرمەپ



ئوڭ قول تەرمەپ



ئوڭ قول تەرمەپ

قوش ئېلېكتىر قارشىلىق سەپلەنگەن ھاۋا تازىلىغۇچ ئۆلچەملىك بولىدۇ. پىرىپور تاختىسىدىكى ھاۋا چەكلەش ئىندىكاتورى يانسا، ئاساسىي ئېلېكتىر قارشىلىقىنىڭ پاسكىنا بولۇپ كەتكەنلىكىنى بىلدۈرىدۇ. ئېلېكتىر قارشىلىقى پاسكىنا بولۇپ كەتسە، توك ئۆزۈلۈپ قېلىش ياكى ئارتۇق ئىس پەيدا بولۇشنى كەلتۈرۈپ چىقىرىدۇ.

مۇھىم: يۈك كېمەيتكۈچىنى (A) قەرەللىك تەكشۈرۈپ تۇرۇڭ. ئۇنىڭ ئىچىدىكى چاڭ-توزاننى پاك-پاكىز تازىلىۋېتىڭ. ئەگەر كىلاپاندىن توزان كىرەلسە، ھاۋا تازىلىغۇچ تېز چېتىلىدۇ.

چىراغ يانغاندا ياكى ھەر 10 سائەتتە بىر قېتىم ھاۋا تازىلىغۇچنىڭ ئاساسىي زاپچاسىنى (B) تازىلاڭ.

قوشۇمچە زاپچاسنى (C) پەقەت ئالماشتۇرغان ۋاقىتتا ئېلىۋېتىش لازىم. ئەگەر ئۇ پاسكىنا بولۇپ قالسا ياكى ئانچە ياخشى بولمىسا، ئۇنى تازىلىماڭ. ئۇندىن كۆرە، ئالماشتۇرۇڭ.

ھەر ئىككى ئاساسىي ۋە قوشۇمچە زاپچاسىنى يىلدا بىر قېتىم تەڭ ئالماشتۇرۇش لازىم.

(بۇ بۆلەكتىكى "ئاساسىي ۋە قوشۇمچە زاپچاسىنى ئالماشتۇرۇش" قا قاراڭ.)

A - تۆكۈش كىلاپاننى سۈرتۈڭ
B - ئاساسلىق ھاۋا سۈزگۈچ زاپچاسى
C - قوشۇمچى ھاۋا سۈزگۈچ زاپچاسى

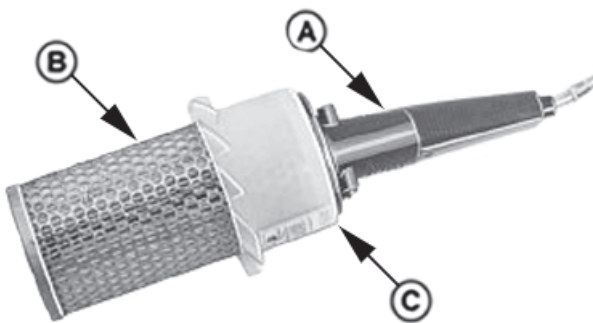
ھاۋا تازىلىغۇچنىڭ دېتاللىرىنى تەكشۈرۈڭ (JD954 تىپلىق)

1. يورۇق چىراغ (A) ئىشلىتىپ فېلتىر زاپچاسىنىڭ (B) ئىچكى قىسمىدا تۆشۈك بارمۇ-يوق ئەستايىدىل تەكشۈرۈڭ. ئەگەر تۆشۈك بولسا ئۇ زاپچاسنى ئېلىپ تاشلىۋېتىڭ.

2. تاشقى سېتىكىنىڭ ئىگىلىپ كەتمەسلىكىگە كاپالەتلىك قىلىڭ. سىلكىنىش فېلتېردا تۆشۈك پەيدا قىلىپ قويىدۇ.

3. ئىككى تەرەپتىكى رېزىنكا ھىملىغۇچنىڭ (C) ياخشى بولۇشىغا كاپالەتلىك قىلىڭ. بۇزۇلغان بولسا ئالماشتۇرۇڭ.

A - نۇر مەنبەسى
B - سۈزگۈچ زاپچاسى
C - رېزىنكا ھىملىغۇچ يۈزى

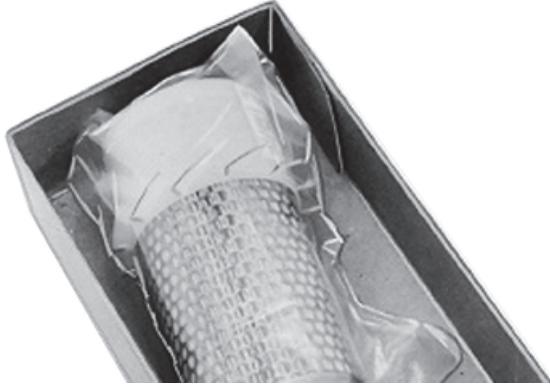


CP00613,0000627 -UG-09JUN13-1/1

CP00613,0000628 -UG-09JUN13-1/1

ھاۋا تازىلىغۇچنىڭ دېتاللىرىنى ياخشى ساقلاڭ (JD954 تىپلىق)

ئەگەر زاپچاس ئورنىتىلمىسا، زاپچاسنى يالتىراق خالىتىغا سېلىپ توزان كىرىپ كەتمەسلىك ۋە بۇزۇلۇپ كەتمەسلىك ئۈچۈن ئەسلىدىكى قۇتىسىغا سېلىپ ساقلاڭ.



CP00613,0000629 -UG-09JUN13-1/1

ھاۋا تازىلىغۇچنى ئاسراڭ (JD1204-A، JD1104، JD1354-A تىپلىق)

ئاسراش ئىنتېرۋالى - 250 سائەت

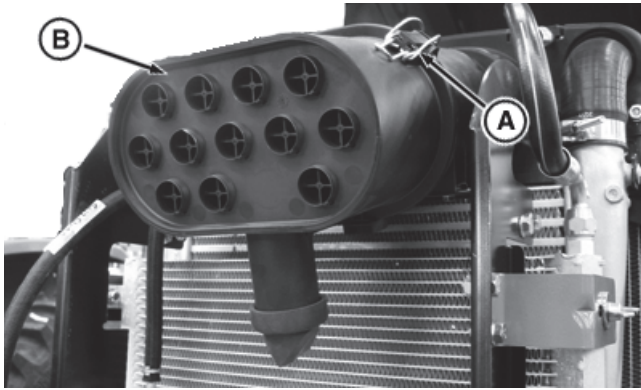
قوش ئېلېكتىر قارشىلىق سەپلەنگەن ھاۋا تازىلىغۇچ ئۆلچەملىك بولىدۇ. ئەسۋاب تاختىسى ئۈستىدىكى چەكلەش ئىندىكاتورى يورۇغاندا ئاساسىي دېتالنىڭ پاسكىنا ئىكەنلىكىنى بىلدۈرىدۇ. ئېلېكتىر قارشىلىقى پاسكىنا بولۇپ كەتسە، توك ئۇزۇلۇپ قېلىش ياكى ئارتۇق ئىس پەيدا بولۇشنى كەلتۈرۈپ چىقىرىدۇ.

ئەسۋاب تاختىسى ئىندىكاتورى يورۇغاندا ياكى ھەر 250 سائەتتە بىر قېتىم ئاساسىي دېتالنى تازىلاڭ.

ھالەتنىڭ قانداق بولىشىدىن قەتئىينەزەر، ئىككى دېتال يىلدا بىر قېتىم تەڭلا ئالماشتۇرۇلىشى لازىم.

1. موتور قاپقىقىنى ئېچىڭ.

2. تاقاقنى (A) بوشىتىپ قاپقاقنى (B) ئېلىپ چىقىرىۋېتىڭ.



A - مۇقىملاشتۇرغۇچ
B - قاپقاق

CP00613,0000810 -UG-24JAN14-1/3

داۋامى كېيىنكى بەتتە

مۇھىم: سۈزگۈچنى پىرسىلانغان ھاۋا بىلەن تازىلىماڭ، بولمىسا سۈزگۈچ بۇزۇلۇپ كېتىدۇ.

3. ئاساسىي سۈزگۈچ دېتالىنى (A) تارتىپ چىقىرىڭ. بەك ئارتۇق كۈچ ئىشلەتمەڭ. ئەگەر سۈزگۈچ ئاسان چىقمىسا، ئىككى يانغا مىدىرلىتىپ بىخەتەر ئېلىپ چىقىرىڭ.

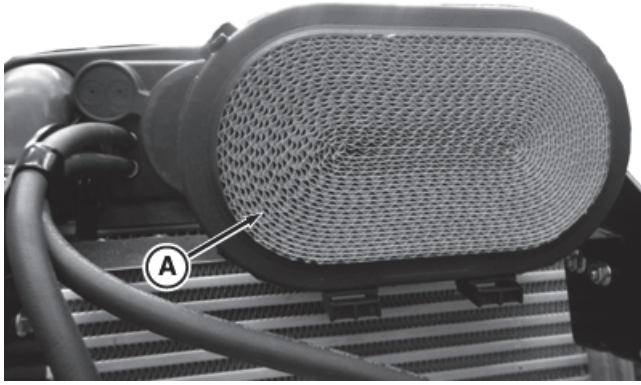
4. ئاساسىي دېتالنى قوللىغۇچىنىڭ ئالدىنى بىلەن يېنىك ئۇرۇپ تازىلاڭ.

5. سۈزگۈچ دېتالنى ئەتراپىدىكى ھىملىغۇچىنى تەكشۈرۈپ يېرىلىش ياكى تۆشۈك بار- يوقلىقىغا قاراڭ. بۇزۇلۇش بار بولسا يېڭىسىغا ئالماشتۇرۇڭ.

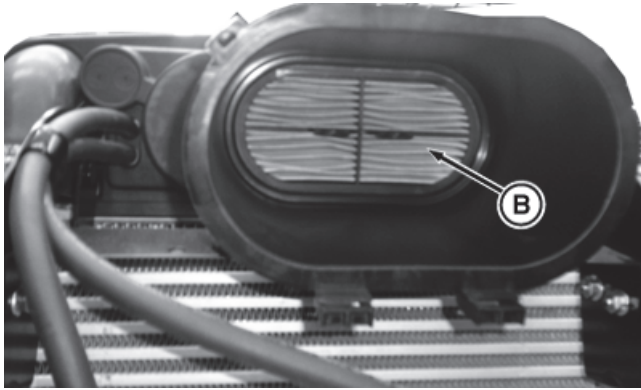
6. قوشۇمچە سۈزگۈچ دېتالنى (B) پەقەت يېڭىسىغا ئالماشتۇرغاندىلا ئېلىپ چىقىرىشقا بولىدۇ. ئەگەر ئۇ پاسكىنا ياكى بۇزۇلغان بولسا تازىلايمەن دېمەك، يېڭىسىغا ئالماشتۇرۇڭ.

A - ئاساسىي سۈزگۈچ دېتالى

B - قوشۇمچە سۈزگۈچ دېتالى



ئاساسلىق زاپچاس



قوشۇمچە زاپچاس

CP00613,0000810 -UG-24JAN14-2/3

7. ئاساسىي دېتالنى ئورناتقاندا ئالدى بىلەن رېزىنكا ھىملىغۇچىنى ئورنىتىڭ (بەلگە ئۈستىدىكى ئىستىركا سۈزگۈچ ئوقۇرغا قارىغان بولىدۇ). ئاستىغا تاقاشقىچە ئىتتىرىڭ.

مۇھىم: ئەگەر ئاساسىي سۈزگۈچ بۇزۇلمىغان بولسا ھەمدە زاپچاس تاختىسى ئۈستىدىكى ئىندىكاتور يېنىپ تۇرغان بولسا، سۈزگۈچنىڭ ئىككىلىسىنى يېڭىسىغا ئالماشتۇرۇڭ.

8. قاپقانى يېپىپ، تاقاقنى يۇقىرىغا كۆتۈرۈڭ.

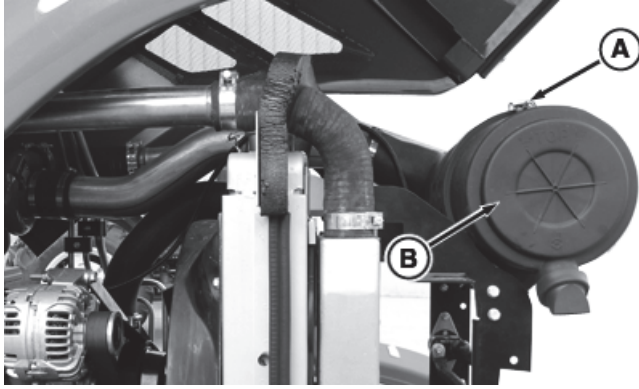
9. قاپقانى تۆۋەنلىتىڭ.



CP00613,0000810 -UG-24JAN14-3/3

ئاساسىي ۋە قوشۇمچە دېتالنى يېڭىسىغا ئالماشتۇرۇش (JD954 تىپلىق)

ئاسراش ئىنتېرۋالى - يىلدا بىر قېتىم



1. قاپقانى چىقىرىپ ئېلىڭ. (بۇ بۆلەكتىكى قاپقانى چىقىرىپ ئېلىش ۋە ئورنىتىش قىسمىغا قاراڭ)
2. قۇلۇپلاش قىسقىچىنى (A) قويۇپ بېرىڭ.
3. قاپقانى (B) سىرتقا تارتىپ چىقىرىۋېتىڭ.
4. قوشۇمچە زاپچاسنى (C) چىقىرىۋېتىڭ.
5. تۆگدا پاسكىنا نەرسە بولسا تازىلىۋېتىڭ، ئاۋايلاپ ئىش قىلىپ قوشۇمچە زاپچاسنى (D) بۇزۇۋەتمەڭ.

مۇھىم: ئالماشتۇرۇش زۆرۈر بولغاندا، قوشۇمچە (ئىچكى) زاپچاسنى چىقىرىۋېتىڭ. قوشۇمچە زاپچاسنى تازىلايمەن دېمەك.

قوشۇمچە زاپچاسنى چىقىرىپ ئالغاندىن كېيىن، ھاۋا سۈمۈرۈش سىستېمىسىغا تۈزان كىرىپ كەتمەسلىك ئۈچۈن، يېڭى زاپچاسنى دەرھال ئورنىتىڭ.

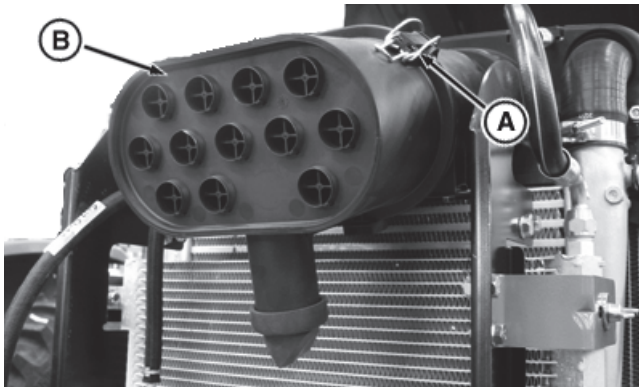
6. قوشۇمچە زاپچاس (D)، ئاساسىي زاپچاس (C) ۋە قاپقانى (B) ئورنىتىڭ. قۇلۇپلاش قىسقىچىنى (A) قۇلۇپلاپ قويۇڭ.
7. ئىزاھات: قاپقانى ئورناتقاندا، تۈزان پۈرگۈكۈچ كىلاپانى تۆۋەن تەرەپكە قارىسۇن.

A - قۇلۇپلاش قىسقىچى
B - قاپقانى
C - ئاساسلىق زاپچاس
D - قوشۇمچە زاپچاس

CP00613,000062B-UG-09JUN13-1/1

ئاساسىي ۋە قوشۇمچە قۇرۇلمىنى ئالماشتۇرۇش (JD1104، JD1204-A، JD1354-A تىپلىق)

ئاسراش ئىنتېرۋالى - يىلدا بىر قېتىم
* مۇددەت مەشغۇلات شارائىتىغا قاراپ پەرقلىنىدۇ

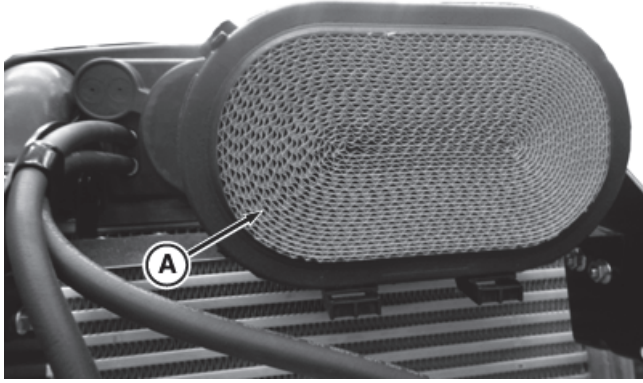


1. موتور قاپقىنى ئېچىڭ.
2. تاقاقنى (A) بوشىتىپ قاپقانى (B) ئېلىپ چىقىرىۋېتىڭ.

A - مۇقىملاشتۇرغۇچ
B - قاپقانى

CP00613,0000811-UG-24JAN14-1/3

داۋامى كېيىنكى بەتتە



ئاساسلىق زاپچاس



قوشۇمچە زاپچاس

CP00613,0000811 -UG-24JAN14-2/3

3. ئاساسىي سۈزگۈچ دېتالىنى (A) تارتىپ چىقىرىڭ. بەك ئارتۇق كۈچ ئىشلەتمەڭ. ئەگەر سۈزگۈچ ئاسان چىقمىسا، ئىككى يانغا مېدىرلىتىپ بىخەتەر ئېلىپ چىقىرىڭ.
4. سۈزگۈچ رامكىسىدىكى تۇتقۇچنى ئىشلىتىپ قوشۇمچە دېتالنى (B) تارتىپ چىقىرىڭ.
5. يېڭى قوشۇمچە دېتالنى ئورنىتىڭ. ئاستىغا تاقاشقىچە ئىتتىرىڭ.

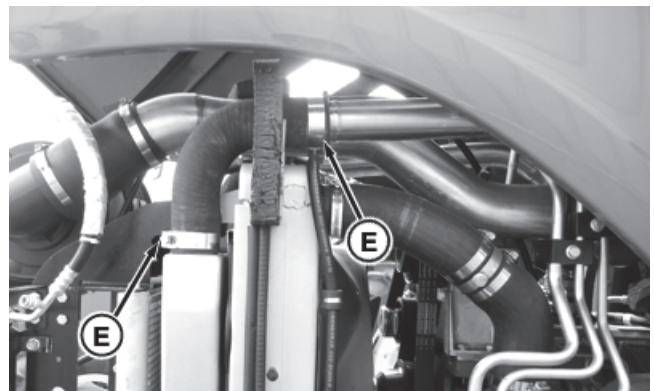
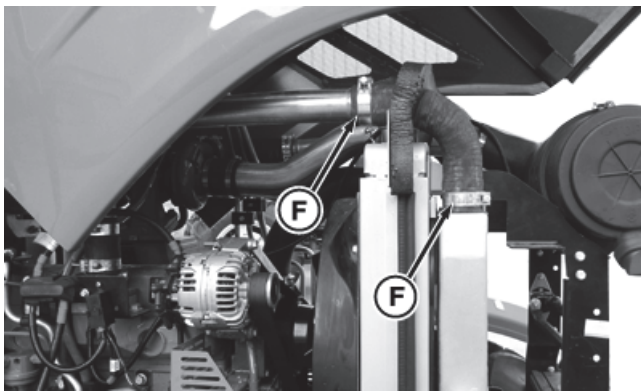
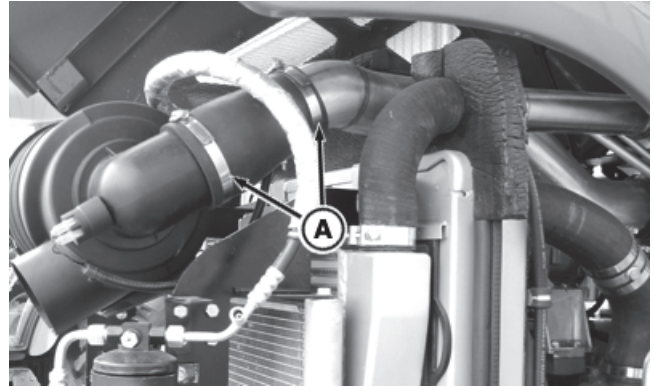
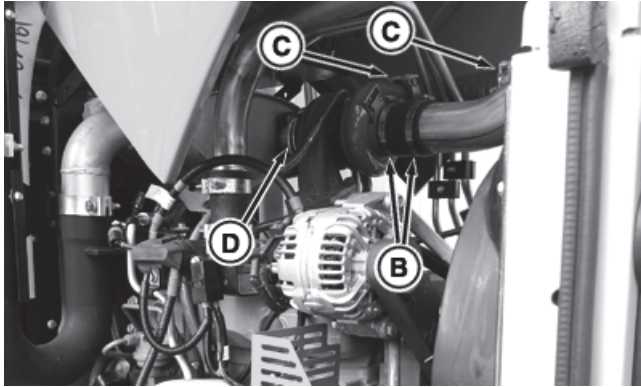
A - ئاساسىي سۈزگۈچ دېتالى
B - قوشۇمچە سۈزگۈچ دېتالى

6. ئاساسىي دېتالنى ئورناتقاندا ئالدى بىلەن رېزىنكا ھىملىغۇچنى ئورنىتىڭ (بەلگە ئۈستىدىكى ئىستېرېلكا سۈزگۈچ ئوقۇرىغا قارىغان بولىدۇ). ئاستىغا تاقاشقىچە ئىتتىرىڭ.
7. قاپقانى يېپىپ، تاقاقنى يۇقىرىغا كۆتۈرۈڭ.
8. قاپقانى تۆۋەنلىتىڭ.



CP00613,0000811 -UG-24JAN14-3/3

ھاۋا سۈمۈرۈش سىستېمىسىنى تەكشۈرۈش



E - ھاۋا سوۋۇتۇش كىرىش ئېغىزى
نەيچىسىنىڭ قىسقۇچى (ئىككى تال
ئىشلىتىلىدۇ)
F - ھاۋا سوۋۇتۇش چىقىرىش ئېغىزى
نەيچىسىنىڭ قىسقۇچى (ئىككى تال
ئىشلىتىلىدۇ)

A - ھاۋا تازىلاش نەيچە قىسقۇچى (ئىككى
دانە ئىشلىتىلىدۇ)
B - تۈرىنلىق بېسىم ئاشۇرغۇچ ھاۋا
كىرگۈزۈش تۈرۈپىسىنىڭ قىسقۇچى
(2 دانە)
C - پىرقىرىغۇچ ئارقىلىق بېسىم
چىقىرىدىغان موتور نەيچە قىسقۇچى
(ئىككى دانە ئىشلىتىلىدۇ)
D - تۈرىنلىق چىقىرىش (كېرەكسىز گاز
چىقىرىش) قىسقۇچى

ھاۋا سۈمۈرۈش سىستېمىسىنىڭ قىسقۇچىنىڭ (A، B، C، D، E ۋە F) چىگىتلىش
ئەھۋالىنى تەكشۈرۈڭ.

مۇقتا پېدالى بوش ئورنىنى تەكشۈرۈش

ئاسراش ئىنتېرۋالى - 250 سائەت

1. تىراكتورنى تەكشۈرۈش يەرگە مۇقىم توختىتىش. بالۇنغا بىرنەرسە قىستۇرۇپ ماشىنىنىڭ مېڭىپ كېتىشىنىڭ ئالدىنى ئېلىش.
2. تورمۇز پېدالىنى ئېچىش.
3. تورمۇزنىڭ بىرسىگە تەخمىنەن 10 كىلوگراملىق كۈچ بېرىش، ئاندىن بېسىلغان پېدال بىلەن بېسىملىغان پېدال ئارىسىدىكى ئارىلىقنى (A) ئۆلچەش.
4. ئىككى پېدال ئارىسىدىكى ئارىلىق (A) ئۆلچەمگە يەتكۈچە تورمۇز ئۇلىغۇچىنى تەكشۈرۈش.

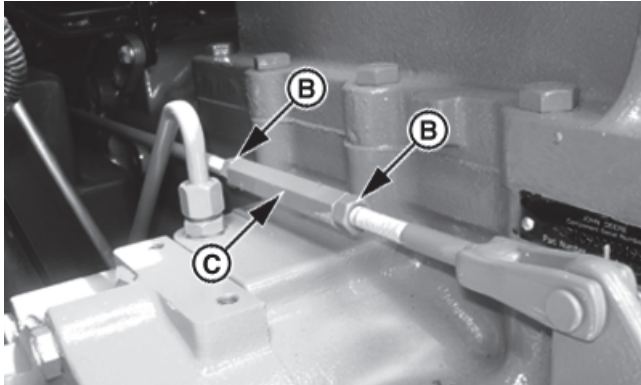
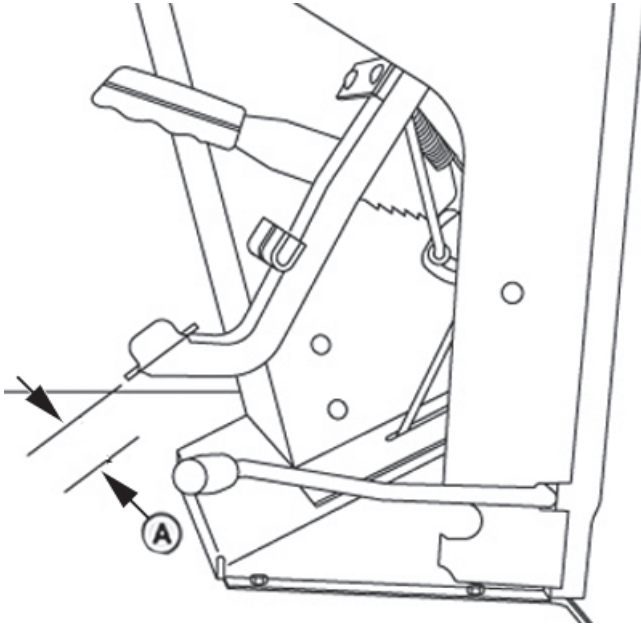
ئۆلچەم

تورمۇز پېدالى بوش ئورنى - ئارىلىق 30 - 50 مم (1.18 - 1.97 دىۋم)

5. تىراكتورنىڭ ھەر بىر يان تەرىپىدە كىيىدۈرۈمە ۋىنتا (C) ۋە قۇلۇپلاش گايكىسى (B) بار بولۇپ، تورمۇز پېدالىنى ئايرىم تەكشۈرۈشكە بولىدۇ. تەكشۈرۈش مېخانىزىمى سول تەرەپتىكى دەستىنىڭ كەينى تەرىپىدە، ئوڭ تەرەپتىكى ئالدى تەرىپىدە.
6. ئۇلىغۇچىنى تەكشۈرۈش ئۈچۈن، كىيىدۈرۈمە ۋىنتىنىڭ (C) ئىككى تەرىپىدىكى قۇلۇپلاش گايكىسىنى (B) بوشىتىش، ئەركىن مېڭىش ئۆلچىمىگە ئۇيغۇن كېلىش ئۈچۈن، كىيىدۈرۈمە ۋىنتىنى (C) بۇراپ تەكشۈرۈش دەستىسىنىڭ سوزۇلۇشچانلىقىنى يۇقىرى ۋە تۆۋەن قىلىش.
7. پېدالنىڭ ئەركىن مېڭىشى ئۆلچەمگە يەتكەندىن كېيىن، كىيىدۈرۈمە ۋىنتىنىڭ (C) ئىككى تەرىپىدىكى قۇلۇپلاش گايكىسىنى (B) چىڭىتىش.

B - بىخەتەرلىك گايكىسى
(2 سى ئىشلىتىلگەن)
C - ئايلىنىش تەگلىكى

A - تورمۇز پېدالىنىڭ ئەركىن
ھەرىكەتلىنىشى



يۇقىرىقى سول تەرەپ ئارقا ئوق

CP00613,000062E -UG-08JUN13-1/1

مۇفتا پېدالنىڭ ئەركىن ھەرىكەتلىنىش دائىرىسىنى تەكشۈش

ئاسراش ئىنتېرۋالى - 250 سائەت

مۇھىم: مۇفتا پېدالغا ئۇلانغان تاسما زاۋۇتتا تەكشۈلگەن بولۇپ، تاسما (سىم) چىقىرىلغان ياكى ئۇزۇۋېتىلگەن ئەھۋال بولمىسىلا تىراكتورنى ئىشلىتىش جەريانىدا تەكشۈشنىڭ ھاجىتى يوق.

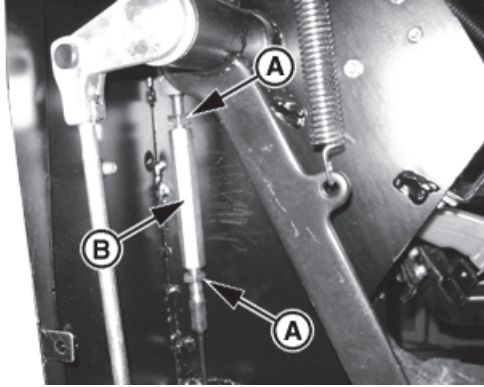
مۇفتىنىڭ چېتىلغانلىقىنى سېزىشتىن بۇرۇنقى ئارىلىقنى (C) ئۆلچەڭ. ئارىلىقنى بەلگىلەنگەن ئۆلچەم بويىچە تەكشۈڭ.

ئۆلچەم

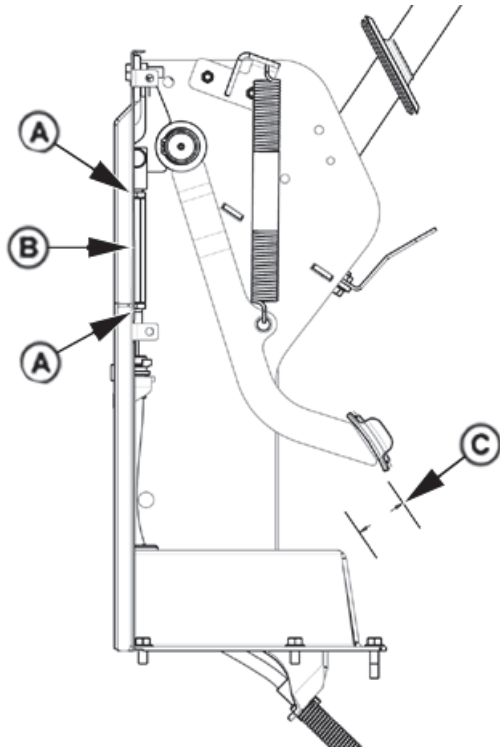
مۇفتا پېدالنىڭ ئەركىن ھەرىكەتلىنىش دائىرىسى - ئارىلىق 5 ± 30 مم
($3/16 \pm 1-1/8$ دىيۇم)

ئۆلگۈچنى تەكشۈش ئۈچۈن، ئىككى قۇلۇپلاش گايكىسىنى (A) بوشىتىپ، كىدۈرمە ۋىنتىنى (B) بۇراپ ئەركىن مېڭىشنى يۇقىرىلىتىڭ ياكى تۆۋەنلىتىڭ. ئەركىن مېڭىش توغرا بولغاندىن كېيىن، قۇلۇپلاش گايكىسىنى (A) چىڭىتىڭ.

A - بىخەتەرلىك گايكىسى (ئىككىسى بار) C - مۇفتا پېدالنىڭ ئەركىن ھەرىكەتلىنىش دائىرىسى
B - ئايلىنىش تەڭلىكى



سول تەرەپ

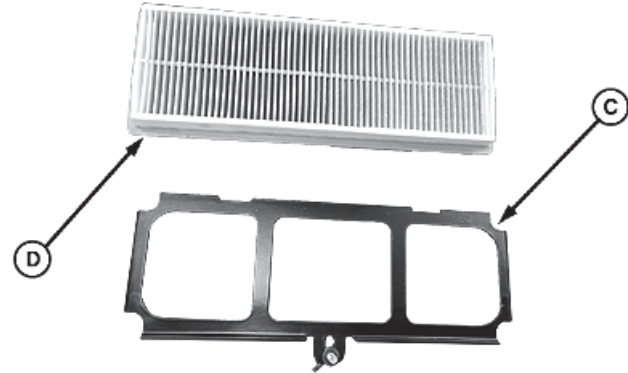
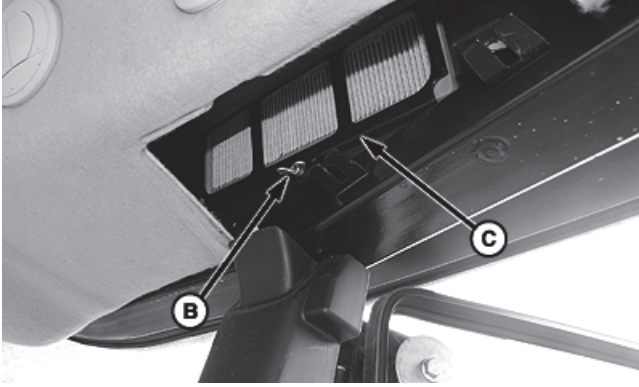
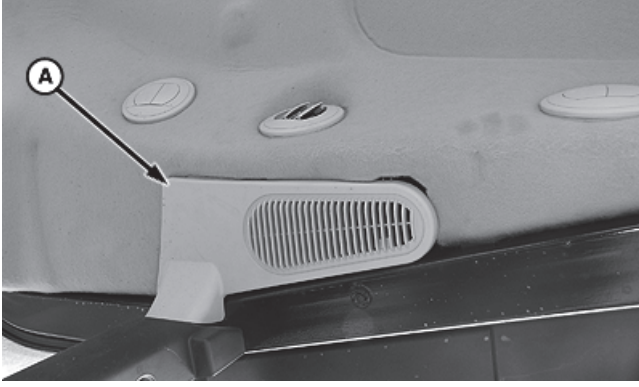


CP00613,000062F-UG-08JUN13-1/1

كابىنكا ھاۋا سۈزگۈچلىرىنى تازىلاڭ

قايتا ئېقىش سۈزگۈچلىرى (كابىنكا ئىچىدە)

ئاسراش ئىنتېرۋالى - 250 سائەت*
* مۇددەت مەشغۇلات شارائىتىغا قاراپ پەرقلىنىدۇ



دېققەت: ھاۋا سۈپىتى سىستېمىسىنىڭ ھاۋا سۈزگۈچى زىيانلىق



خىمىيەلىك ماددىلارنى سۈزۈپ چىقىرۇپتەيدىغان قىلىپ

لايىھەلەنمىگەن. دېھقانچىلىق ئىشلىرىغا ئىشلىتىلىدىغان خىمىيەلىك

دورلارنى ئىشلەتكەن ۋاقىتتا، چاتما ئۈسكۈنىنىڭ ۋە خىمىيەلىك دورا

زاۋۇتلىرىنىڭ مەشغۇلاتچى قوللانمىسىدىكى ئالاقىدار بىخەتەرلىك

ئۇچۇرلىرى بويىچە ئىش كۆرۈڭ.

ئىزاھات: كابىنكىنىڭ ئىككىلا تەرەپىدە سۈزگۈچ بار. سول قول تەرەپ كۆرسىتىلدى.

1. قاپقانى (A) قايرىپ ئېچىڭ. (دېرىزىنى بويلاپ پەسكە تارتىڭ).

2. قانات تېپلىق گايكا (B)، قىسقىچ (C) ۋە سۈزگۈچنى (D) چىقىرىپ ئېلىڭ.

3. سۈزگۈچتە تېشىلىش ياكى بۇزۇلۇش بارمۇ-يوق تەكشۈرۈڭ. رېزىنكا ھىملىغۇچتا يېرىلىش ياكى ئۇپراش بار-يوقلىقىنى تەكشۈرۈڭ. ئەگەر زۆرۈر تېپىلسا يەڭگۈشلەڭ.

ئىزاھات: سۈزگۈچنى سۇ ياكى يېرىلانغان ھاۋا بىلەن تازىلىماڭ. سۈزگۈچنى تازىلاش تەۋسىيە قىلىنمايدۇ، زۆرۈر بولسا يېڭىسىغا ئالماشتۇرۇلىشى لازىم.

4. سۈزگۈچ پاسكىنا بولۇپ كەتسە يېڭىسىغا ئالماشتۇرۇڭ. چاڭ-توزانلىق شارائىتتا سۈزگۈچنى ئالماشتۇرۇش قېتىم سانى كۆپىرەپ بولىدۇ.

5. سۈزگۈچنى ئورناتقاندا رېزىنكا ھىملىغۇچنى قىسقىچقا (C) قارىتىپ ئورنىتىڭ.

6. قىسقىچ، قاناتسىمان گايكا ۋە قاپقانى ئورنىتىڭ.

7. قارشى تەرەپنىمۇ ئوخشاش ئۇسۇل بىلەن بىر تەرەپ قىلىڭ.

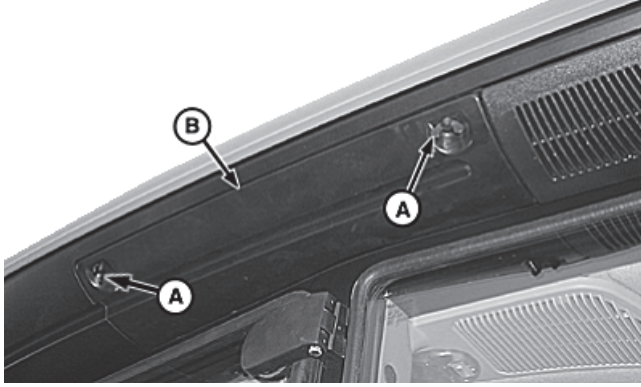
C - سۈزگۈچ قىسقىچى

D - سۈزگۈچ

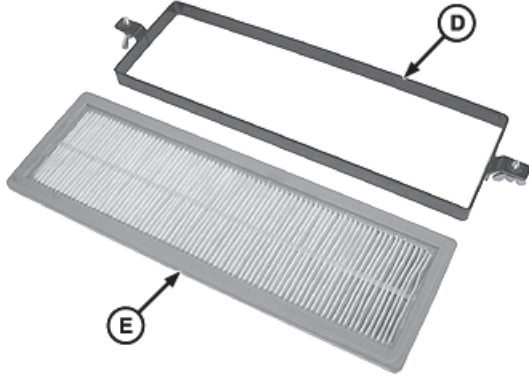
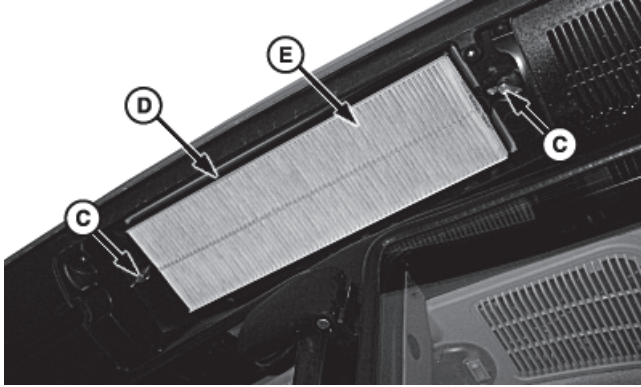
A - قاپقاق

B - قانات تېپلىق گايكا

ساپ ھاۋا سۈزگۈچ (كابىنكا سىرتىدىكى)



تورۇس ئاستىدا، كابىنكا ئىشكى ئۈستىدە



1. ئىككى قاناتسىمان گايكا (A) ۋە قاپقانى (B) چىقىرىپ ئېلىڭ.

2. قاناتسىمان گايكا (C)، قىسقىچ (D) ۋە سۈزگۈچنى (E) چىقىرىپ ئېلىڭ.

3. سۈزگۈچتە تېشىلىش ياكى بۇزۇلۇش بارمۇ-يوق تەكشۈرۈڭ. رېزىنكا ھىملىغۇچتا يېرىلىش ياكى ئۇپراش بار-يوقلىقىنى تەكشۈرۈڭ. ئەگەر زۆرۈر تېپىلسا يەڭگۈشلەڭ.

ئىزاھات: سۈزگۈچنى سۇ ياكى پىرىسلانغان ھاۋا بىلەن تازىلىماڭ. سۈزگۈچنى تازىلاش تەۋسىيە قىلىنمايدۇ، زۆرۈر بولسا يېڭىسىغا ئالماشتۇرۇلىشى لازىم.

4. سۈزگۈچ پاكىتىدا بولۇپ كەتسە يېڭىسىغا ئالماشتۇرۇڭ. چاڭ-توزانلىق شارائىتتا سۈزگۈچنى ئالماشتۇرۇش قېتىم سانى كۆپرەپ بولىدۇ.

5. سۈزگۈچنى رېزىنكا ھىملىغۇچنى كابىنكاغا قارىتىپ ئورنىتىڭ.

6. قىسقىچ ۋە قاناتسىمان گايكىنى ئورنىتىڭ.

7. قاپقانى ۋە قاناتسىمان گايكىنى ئورنىتىڭ.

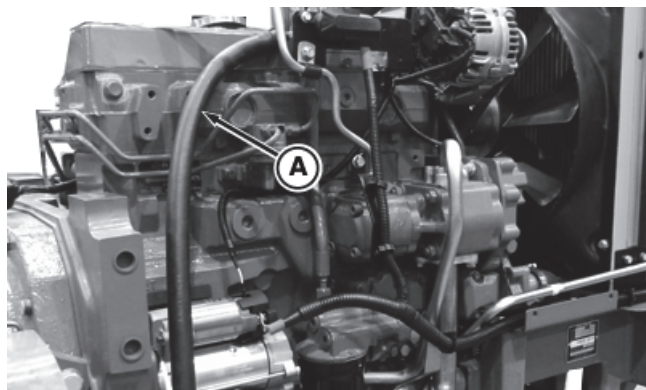
8. قارشى تەرەپنىمۇ ئوخشاش ئۇسۇل بىلەن بىر تەرەپ قىلىڭ.

D - سۈزگۈچ قىسقىچى
E - سۈزگۈچ

A - قاناتسىمان گايكا
B - سۈزگۈچ قىپى
C - قاناتسىمان گايكا

موتور جەينەكلىك ئوق ساندۇقىنىڭ ھاۋا ئۆتۈشتۈرۈش تۇرۇبىسىنى تازىلاش

ئاسراش ئىنتېرۋالى - 500 سائەت



ئوك قول تەرەپ



دېققەت: تازىلانغاندا، يۇقۇرى بېسىملىق ھاۋا ناسوسىنىڭ ھاۋا پۈركەش بېسىمىنى 210 kPa (2 bar) (30 psi) دىن تۆۋەن قىلىڭ. ئەتراپتا تۇرۇۋالغانلارنى تارقاقلاشتۇرۇڭ، ۋە نەرسىلەرنىڭ ئۇچۇپ چىقىپ تىگىپ كېتىشىدىن مۇداپىئەلىنىڭ ۋە كۆز قوغدىغۇچىغا ئوخشاش مۇداپىئە جابدۇقلىرىنى كىيىڭ.

- (A) دا كۆرسىتىلگەن جەينەكلىك ئوقنىڭ ھاۋا ئۆتۈشتۈرۈش تۇرۇبىسىنى موتوردىن ئاجرىتىڭ. ئۇنى ئېرىتمىگە چىلاپ يۇيۇڭ ياكى يۇقۇرى بېسىملىق ھاۋا ناسوسى بىلەن تازىلاڭ.
- ھاۋا سۈمۈرۈش تۇرۇبىسىنى موتورغا قايتىدىن چېتىڭ. جەينەكلىك ئوقنىڭ تۈگۈنچەك بولۇپ قېلىشى ياكى قىسىلىپ قېلىشىنىڭ ئالدىنى ئېلىڭ.

A - جەينەكلىك ئوق ساندۇقى ھاۋا تۇرۇبىسى

CP00613,0000631 -UG-08JUN13-1/1

موتورنىڭ قۇرۇق مېڭىش سۈرئىتىنى تەكشۈرۈش

ئاسراش ئىنتېرۋالى - 500 سائەت

ئەگەر قۇرۇق ئايلىنىش سۈرئىتى توغرا بولمىسا، تىراكتور ساتقۇچى بىلەن ئالاقىلىشىڭ.

ئۆلچەم

موتور-ئاستا قۇرۇق ماڭدۇرۇش - تېزلىكى rpm 850
موتور-تېز قۇرۇق ماڭدۇرۇش (يۈك يوق ھالەتتە) - تېزلىكى rpm 2357

ماي كىلاپان دەستىسىنى تۆۋەنگە تولۇق سۈرۈش ئارقىلىق، موتورنىڭ ئەڭ تۆۋەن قۇرۇق ئايلىنىش سۈرئىتىگە ئېرىشكىلى بولىدۇ.

ماي كىلاپان دەستىسىنى يۇقۇرىغا تولۇق سۈرۈش ئارقىلىق، موتورنىڭ ئەڭ يۇقۇرى قۇرۇق ئايلىنىش سۈرئىتىگە ئېرىشكىلى بولىدۇ.

CP00613,0000632 -UG-08JUN13-1/1

موتور كىلاپان بوشلۇقىنى تەكشۈش

ئاسراش ئىنتېرۋالى - 150 سائەت

تىراكتور ساتقۇچىغا موتور كىلاپان ئارىلىقىنى تەكشۈرۈڭ ۋە تەكشۈرۈڭ.

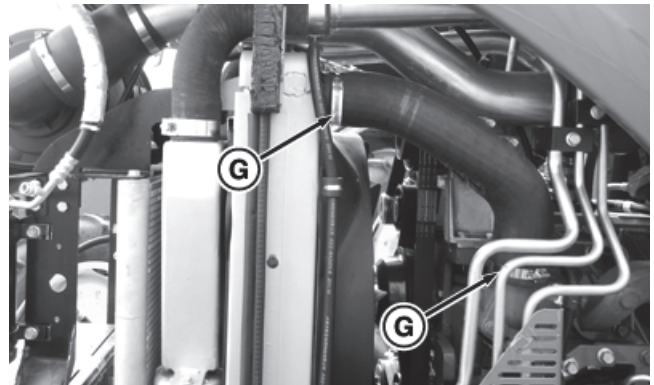
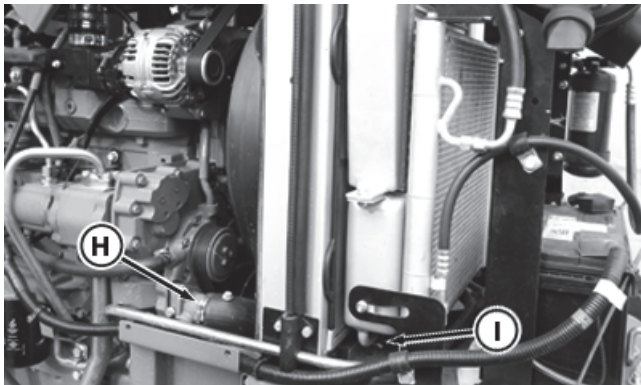
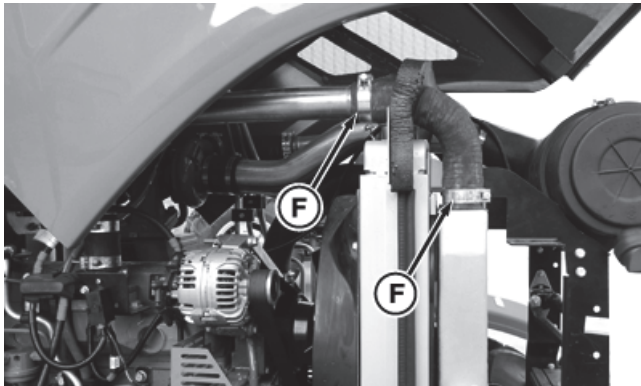
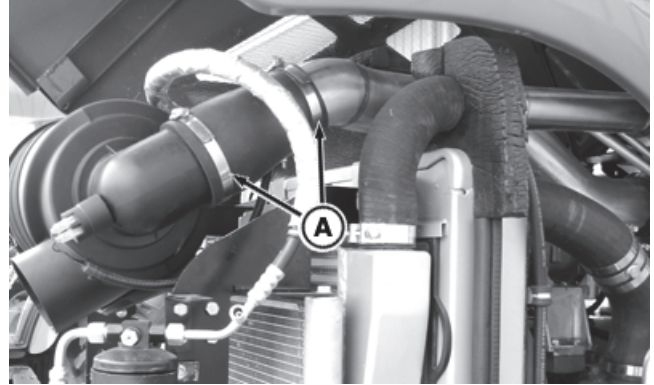
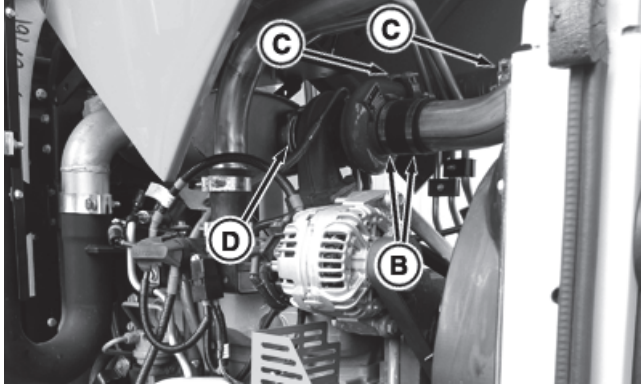
CP00613,0000633 -UG-08JUN13-1/1

تۇرۇبلار ۋە تورۇبا قىسقۇچلىرىنىڭ چىڭلىقنى تەكشۈرۈش

ئاسراش ئىنتېرۋالى - 500 سائەت

تۆۋەندىكى سىستېمىلار تورۇبا قىسقۇچلىرىنىڭ چىڭلىقنى تەكشۈرۈڭ:

- موتور ھاۋا كىرىش سىستېمىسى



G - رادىئاتور ھاۋا كىرگۈزۈش تۈرۈپىسىنىڭ قىسقۇچى
H - رادىياتور چىقىرىش ئېغىزىنىڭ نەيچە قىسقۇچى
I - گىدرو مېيىنى سوۋۇتۇش چىقىرىش ئېغىزىنىڭ قىسقۇچى

E - ھاۋا سوۋۇتۇش كىرىش ئېغىزى نەيچىسىنىڭ قىسقۇچى (ئىككى تال ئىشلىتىلىدۇ)
F - ھاۋا سوۋۇتۇش چىقىرىش ئېغىزى نەيچىسىنىڭ قىسقۇچى (ئىككى تال ئىشلىتىلىدۇ)

C - پىرېقېرغۇچ ئارقىلىق بېسىم چىقىرىدىغان موتور نەيچە قىسقۇچى (ئىككى دانە ئىشلىتىلىدۇ)
D - تۈرپىنا چىقىرىش (كېرەكسىز گاز چىقىرىش) قىسقۇچى

A - ھاۋا تازىلاش نەيچە قىسقۇچى (ئىككى دانە ئىشلىتىلىدۇ)
B - تۈرپىنىلىق بېسىم ئاشۇرغۇچ ھاۋا كىرگۈزۈش تۈرۈپىسىنىڭ قىسقۇچى (2 دانە)

بارلىق تورۇبىلاردا تېشىلگەن ياكى يېرىلغان جايلارنىڭ بار-يوقلىقىنى تەكشۈرۈڭ. ئەگەر زۆرۈر تېپىلسا يەڭگۈشلەڭ.

بوشاپ قالغان دېتاللارنى تەكشۈرۈش

ئاسراش ئىنتېرۋالى - 50 سائەت

ئۆلچەم

باللاست ئېغىرلىق مىقدارىنى مۇقىملاشتۇرغۇچى بولتالار -

چىگىتىلىش دەرىجىسى N·m 230 (170 قانداق)

MFWD ئوقى گەردىش-دېسكا گايكىسى (JD904 تىپلىق) -

چىگىتىلىش دەرىجىسى N·m 245 (180 قانداق)

MFWD ئوقى گەردىش-دېسكا گايكىسى (JD1354-A، JD1204-A، JD1104 تىپلىق) -

چىگىتىلىش دەرىجىسى N·m 310 (229 قانداق)

ئالدى چاق سۆرەش ئوقى قاسقان بولتىسى - چىگىتىلىش دەرىجىسى N·m 310 (229 قانداق)

كۆپ نۇقتىلىق ئارقا چاقلارنىڭ ئۆلتاڭ بىلەن دېسكىنى تۇتاشتۇرىدىغان بولتىلىرى -

چىگىتىلىش دەرىجىسى N·m 310 (229 قانداق)

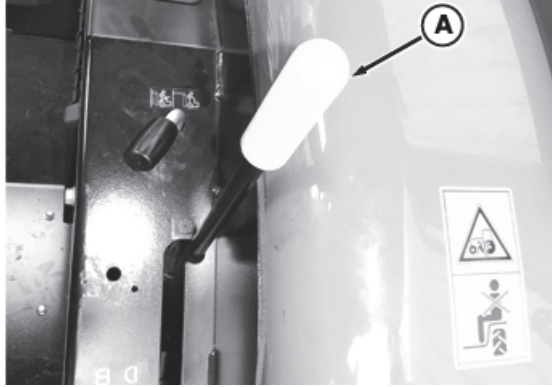
كۆپ نۇقتىلىق ئارقا چاقلارنىڭ دېسكا بىلەن گەردىشنى تۇتاشتۇرىدىغان بولتىلىرى -

چىگىتىلىش دەرىجىسى N·m 610 (450 قانداق)

كاپىنكىنى مۇقىملاشتۇرۇش بولتىلىرى - چىگىتىلىش دەرىجىسى N·m 220 (162 قانداق)

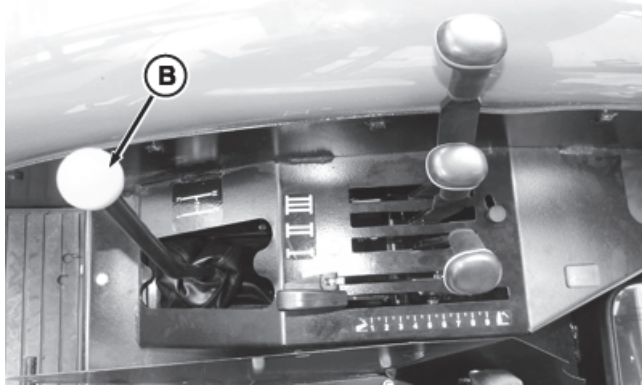
نېتېرال قوزغىتىش سىستېمىسىنى تەكشۈرۈش

ئاسراش ئىنتېرۋالى - 250 سائەت

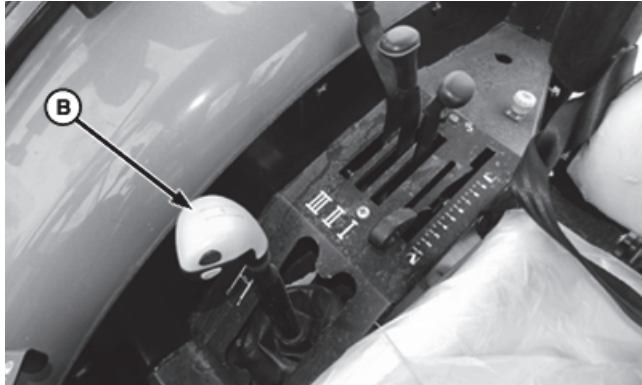


جون دىئېر تىراكتورىڭىزغا بىرىكمە ھەرىكەتلەندۈرۈش قۇرۇلمىسى سەپلەنگەن بولۇپ، ئۇ موتور قوزغالغان ۋاقىتتا كۈتۈلمىگەن خاتالىقلار يۈز بېرىشىنىڭ ئالدىنى ئالىدۇ. ئاچقۇچنى تولىغا شى بىلەن مۇقتا پېدالىنى باسسىڭىز، تۆۋەندىكى شەرتلەر مەۋجۇت ئەھۋال ئاستىدا موتور ئايلىنىدۇ:

- خوت ئالماشتۇرۇش دەستىسى (B) نېتېرال ئورۇندا، يەنى "N" ئورۇندا
- ھەرىكەت ئۆزگىرىش سىستېمىسى دەستىسى (A) ئۆزۈۋېتىلگەن (ئارقىغا سۈرۈلگەن) ئورۇندا تۇرغاندا



خوت 12 x 4



خوت 24 x 8

CP00613,0000636 -UG-27JUN13-1/1

دېققەت: ئەگەر موتور قوزغاتقۇچ تۆۋەندە كۆرسىتىلگەن ئىككى ئەھۋالنىڭ خالىغان بىرى يۈز بەرگەندە موتورنى قوزغىتىۋەتسە، ئۇ ھالدا نېتېرال قوزغىتىش سىستېمىسىنى جون دىئېر سودىگىرىگە رېمونت قىلىپ بېرىشكە ھاۋالە قىلىڭ.

تۆۋەندىكى قايسىبىر شەرت ھازىرلانمىسۇن، ئاچقۇچنى قوزغاش نۇقتىسىغا بۇرسىڭىز موتور قوزغالمىسا:

- موتور خوت يۆتكەش دەستىسى خوتتا (قۇرۇق خوتتا ئەمەس)
- ھەرىكەت ئۆزگىرىش سىستېمىسى چېتىلغان (ئالدىغا سۈرۈلگەن) چاغدا

A - PTO نى كونترول قىلىش دەستىسى B - خوت خوت دەستىسى

بىخەتەرلىك تاسمىسىنى تەكشۈرۈش

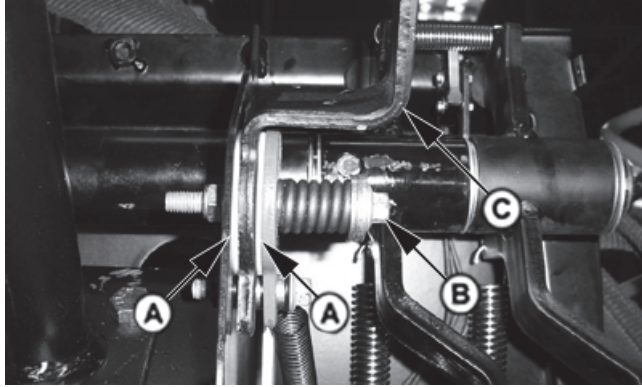
ئاسراش ئىنتېرۋالى - يىلدا بىر قېتىم



- بىخەتەرلىك تاسمىسىنى ۋە تەگلىك قاتتىق دېتالىنى ئەڭ ئاز يىلدا بىر قېتىم كۆزدىن كەچۈرۈڭ.
- بىخەتەرلىك تاسمىسى قاتتىق دېتاللىرى بوشاپ قالغان، تاسمىسى كېسىلگەن، سۈركەلگەن، زىيادە ياكى بىنورمال ئۇپرىغان، رەڭگى ئۆگۈپ كەتكەن، جىرىلىپ كەتكەن ئەھۋاللارنى بايقىسىڭىز، بىخەتەرلىك تاسما قۇرۇلمىسىنى ئۆز ۋاقتىدا پۈتۈن يېڭىلاڭ.
- ئۆزىڭىزنىڭ بىخەتەرلىكى ئۈچۈن، بىخەتەرلىك تاسمىسىنى يەڭگۈشلىگەندە چوقۇم جون دىئېرنىڭ تەستىقتىن ئۆتكەن، ماشىنىڭىز ئۈچۈن مەخسۇس لايىھىلەنگەن سەپلىمە دېتاللارنى ئىشلىتىڭ.

A - بىخەتەرلىك تاسمىسى

CP00613,0000637 -UG-08JUN13-1/1



CP00613,0000638 -UG-08JUN13-1/1

ماي كلاپان دەستىسىنىڭ چېك-بوشلىقىنى تەكشۈش

- ماي دەستىسى بەك بوش بولۇپ قېلىپ، موتور سۈرئىتىنى مۇقىم ساقلىيالمىسا، سۈركىلىش تاختىسىنى (A) تەكشۈش لازىم.
- (B) دا كۆرسىتىلگەن قۇلۇپلۇقچى گايكىنى، (C) دا كۆرسىتىلگەن ماي كلاپان دەستىسى بەلگىلەپ بېرىلگەن نۇقتىدا مۇقىم تۇرىدىغان ھالەتتە كەلگىچە چېكىتىش.
- ئۇلۇغۇچ پىرىپور تاختىسى ئاستىدىكى رول دەستىسىنىڭ ئوڭ تەرىپىگە جايلاشقان.

A - سۈركىلىش تاختىسى
B - بوشاشتىن ساقلاش ۋىنتىسى
C - ماي كلاپان دەستىسى

بالونلارنى تەكشۈرۈش

ئاسراش ئىنتېرۋالى-50 سائەت

مۇھىم: ئەڭ تۆۋەن بېسىم پەقەت يەتتىنچى يۈكلەر ۋە تىراكتورغا يۈك بېسىلمىغان شارائىتتا قوللىنىلىدۇ. ئەگەر تەكشۈرۈلۈشۈرۈشچى ئېغىرلىق مىقدار قوشىسىڭىز ياكى چاتما ئۇسكۈنىلەرنى چاتىسىڭىز، ياكى ئېغىر يۈكنى سۈرىسىڭىز، ئۇ ھالدا يەل بېسىمىنى ئاشۇرۇڭ.

5. توغرىلىق دەرىجىسى يۇقىرى، ھەر بىر كۆرسەتكۈچ بۆلىكى 10 kPa (0.1 bar) (1 psi) بولغان بېسىمى بىلەن يەل بېسىمىنى تەكشۈرۈڭ. ئەگەر بالونلارغا سۇيۇق ئېغىرلىق توشقۇزۇلغان بولسا، مەخسۇس ھاۋا ۋە سۇيۇقلۇق بېسىمىنى ئىشلىتىپ، كلاپاننىڭ ئورنىنى تۆۋەنگە قارىتىپ، ئاندىن بېسىم ئۆلچەڭ.

"چاق، بالون ۋە چاق ئارىلىقى" بۆلىكىدىكى بالۇنغا يەل بېرىش بېسىمى گرافىكىغا قاراڭ.

1. ھەر كۈنى، بالونلاردا بۇزۇلۇش ياكى يەل بېسىمىنىڭ تۆۋەنلەپ كېتىش ئەھۋالى بار-يوقلىقىنى تەكشۈرۈپ تۇرۇڭ.
2. كېسىلگەن ياكى يېرىلغان جايلار بولسا، ئىمكانىيەت بېتىشىچە تىزراق رېمونت قىلدۇرۇڭ.
3. چاقلارنى قۇياش نۇرى بىۋاسىتە چۈشىشىدىن، نېفىت مەھسۇلاتلىرى ۋە خىمىيەلىك دورىلاردىن ساقلاڭ.
4. ئېھتىياتچانلىق بىلەن ھەيدەڭ. تاش ۋە باشقا ئۇچلۇق نەرسىلەر ئۈستىدىن ھەيدەمەڭ.

CP00613,0000639 -UG-08JUN13-1/1

سىلىقلاش

سىلىقلاش مايلېرىنى توغرا ئىشلىتىش

مۇھىم: تىراكتورىڭىزنى ئاسرىغاندا، چوقۇم يىقىلغۇ، سىلىقلاشتۇرۇش مېيى ۋە سوۋۇتۇش سۇيۇقلۇقلىرى دېگەن باققا تەۋسىيە قىلىنغان مايلار ۋە سىلىقلاشتۇرۇش مايلېرىنى ئىشلىتىڭ.

CP00613,000063A -UG-08JUN13-1/1

ئاپتول مىقدارىنى تەكشۈرۈڭ

ئاسراش ئىنتېرۋالى - كۈندە ياكى 10 سائەت

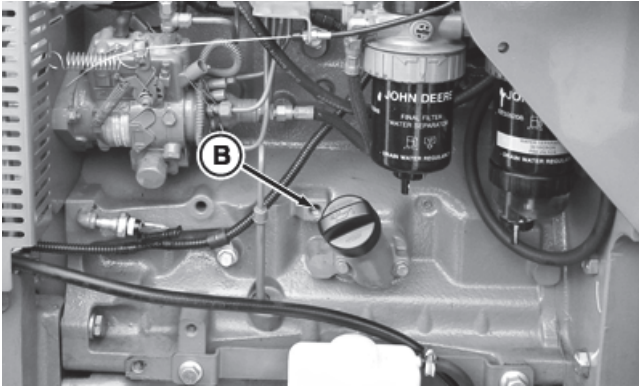
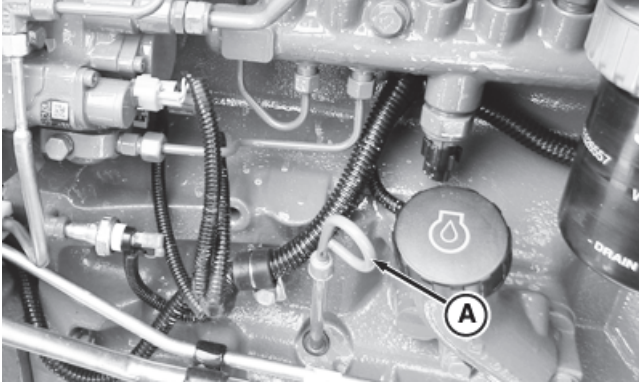
1. ئەگەر موتور قوزغىتىلمىغان بولسا، موتورنى قوزغىتىپ 2 - 3 مىنۇت قۇرۇق ماڭدۇرۇڭ، ئاندىن موتورنى ئۆچۈرۈپ 2 - 3 مىنۇت ساقلاپ ئاپتولنىڭ ئاپتول قاچىسىغا قايتىپ كېتىشىنى كۈتۈڭ.
2. ئەگەر موتور قوزغىتىلغان ھالەتتە بولسا، موتورنىڭ ئايلىنىش سۈرئىتىنى تۆۋەنلىتىپ 2 - 3 مىنۇت قۇرۇق ماڭدۇرۇڭ، ئاندىن موتورنى توختىتىپ 2 - 3 مىنۇت ساقلاڭ.
3. ئاپتول مىقدارىنى تەكشۈرۈڭ. (A) دا كۆرسىتىلگەن تايلاقچىنى تارتىپ چىقىرىپ پاكىز سۈرتۈۋېتىپ، قايتىدىن تۈۋىگىچە تىقىڭ. تايلاقچىنى يەنە بىر قېتىم تارتىپ چىقىرىپ باكتىكى موتور مېيى مىقدارىنى تەكشۈرۈڭ.

تىزىمات: زۆرۈر بولسا، سول تەرەپ يان سېتىكىسىنى چىقىرىۋېتىڭ.

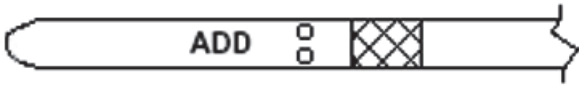
4. موتور مېيىنىڭ مىقدارى، تەكشۈرۈش تايلاقچىسىنىڭ ئۆچىدىكى كۆزنەكتىكى كاتەكچە سىزىلغان نۇقتىدا، موتور بىخەتەر مەشغۇلات قىلالايدۇ. ئەگەر ماي مىقدارى ئەڭ تۆۋەن ماي مىقدارى كۆرسەتكۈچ سىزىقىنىڭ ئاستىدا بولسا موتورنى ماڭدۇرماڭ.
5. (B) دا كۆرسىتىلگەن ماي قۇيۇش ئېغىزى ئارقىلىق، يېپىشماقلىق دەرىجىسى پەسىلگە قاراپ تەكشۈرۈلگەن موتور مېيىنى تولۇقلاڭ. ("يېقىلغۇ، سىلىقلاش مېيى ۋە سوۋۇتقۇچ" بۆلىكىگە قاراڭ).

A - موتور مېيى تەكشۈرۈش تايلاقچىسى

B - موتور مېيىنى قۇيۇش ئېغىزى



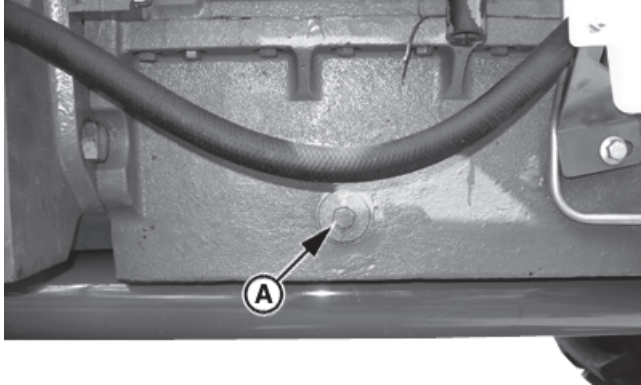
سول تەرەپ



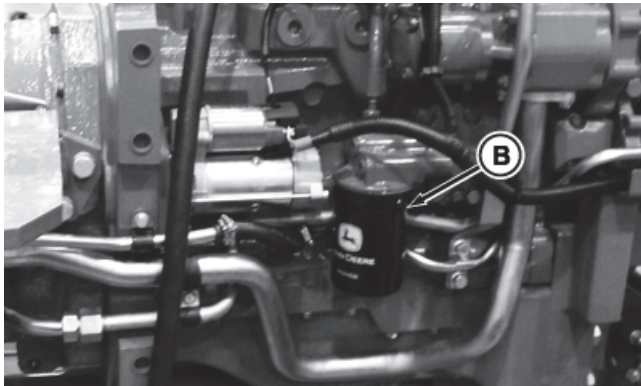
CP00613,000063B -UG-08JUN13-1/1

موتور مېيى ۋە سۈزگۈچنى ئالماشتۇرۇش

ئاسراش ئىنتېرۋالى - 150 سائەت



ئوڭ قۇل تەرەپ



سول تەرەپ

1. موتورنى ماڭدۇرۇپ، ئىچىدىكى مايىنى قىزىتىڭ. موتورنى توختىتىڭ.

2. پۇرۇپكىنى (A) چىقىرىپ ئاپتولنى قويۇۋېتىڭ.

3. ماي ئالماشتۇرغان ۋاقىتتا، (B) دا كۆرسىتىلگەن موتور مېيى سۈزگۈچىنىمۇ يەڭگۈشلەڭ. يېڭى ھىملاشتۇرۇش قىستۇرمىسىنىڭ ئۈستىنى نېپىز بىر قەۋەت مايلاڭ ۋە يېڭى سۈزگۈچنى سىلىڭ، قۇل بىلەن يىرىم چېگىتىڭ.

4. سۇيۇقلۇق قويۇپ بېرىش پۇرۇپكىسى (A) نى ئورنىتىپ چېگىتىڭ.

5. يېپىشقا قىلىق دەرىجىسى پەسىلگە قاراپ تەڭشەلگەن موتور مېيىنى تولۇقلاڭ. (يېقىلغۇ، سىلىقلاشتۇرۇش مېيى ۋە سوۋۇتۇش سۇيۇقلۇقلىرى دېگەن بايقا قاراڭ).

ئۆلچەم

موتور جەينەكلىك ئوق ساندۇقىنىڭ مېيى - سىغىمى 13.5 لىتىر (3.57 گالون)

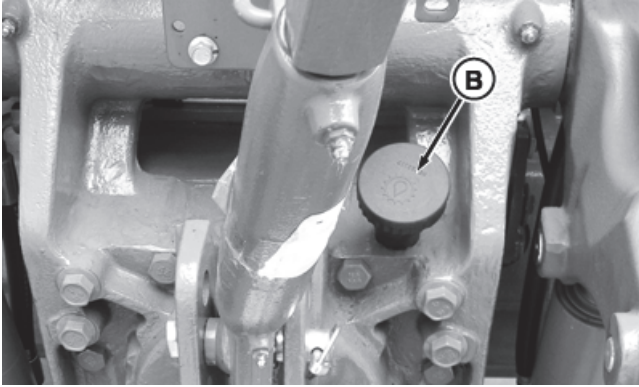
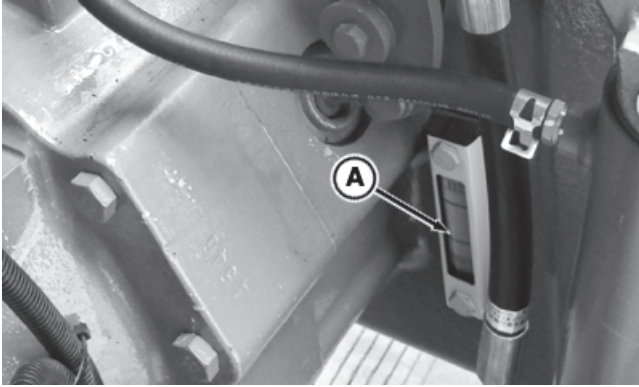
A - ئېقىتىپ چىقىرىش پۇرۇپكىسى

B - ماي سۈزگۈچ

خوت سىستېمىسى/سۇيۇق بېسىم سىستېمىسى مېينىڭ مىقدارىنى تەكشۈرۈش

ئاسراش ئىنتېرۋالى - 50 سائەت.

كۆزىتىش ئەينىكى ئارقىلىق ئاپتول مىقدارىنى كۈندە بىر قېتىم تەكشۈرۈڭ.



A - سۇيۇق بېسىملىق ماي كۆرۈش ئەينىكى
B - سۇيۇق بېسىملىق ماي قۇيۇش ئېغىزى قېپى

7. قايقانى ئورنىتىشتىن بۇرۇن، قۇيۇش ئېغىزى قېپىنى تەكشۈرۈڭ ۋە تەلتۆكۈس تازىلاڭ.

مۇھىم: قەرەللىك تەكشۈرۈشنىڭ ئىشتىن توختاپ قېلىشنىڭ ئالدىنى ئېلىشقا ياردىمى بولىدۇ. مەشغۇلاتچى بارلىق ئېقىپ قېلىش ئەھۋاللىرى ۋە فۇنكسىيە خاتالىقلىرىنى خاتىرىلەپ ماگىسا، ئاسراش ۋە ئالدىنى ئېلىش ئېلىپ بارغاندا كۆپ پايدىسى بولىدۇ. ھەرىكەت ئۆزىتىش جەريانى ماي ئىچىدە ھەمدە مايغا تايىنىپ ئېلىپ بېرىلدىغانلىقى ئۈچۈن، موتوردىكى مايىنىڭ ھەرۋاقىت پاكىز ۋە توغرا ئورۇندا تۇرۇشى ئىنتايىن مۇھىم.

1. تەكشى يەرگە مۇقىم توختىتىڭ. خوت ئالماشتۇرۇش دەستىسىنى نېتىرال ئورۇنغا قويۇڭ، يەنى "N" ئورۇنغا قويۇڭ، تورمۇز پېداللىرىنى قۇلۇپلاڭ. پېداللارنى پەسكە دەسسەپ، قول تورمۇزنى تارتىپ قويۇڭ.
2. تەۋرەنمە ئوقنى ئەڭ تۆۋەنگە چۈشۈرۈپ قويۇڭ. (پىشاڭ ۋە ئۈچ نۇقتىلىق چاتقۇچ دېگەن بابىتىكى، پىشاڭنى كونترول قىلىش دەستىسى دېگەن مەزمۇنغا قاراڭ.)
3. ماي كىلاپان دەستىسىنى ئوقۇرىنىڭ تۆۋەن نۇقتىسىغا تولۇق سۈرۈپ ئەكىلىپ، موتورنى تۆۋەن ئايلىنىش سۈرئىتىدە 5 مىنۇت ئەتراپىدا قۇرۇق ماگدۇرۇپ، ئاندىن موتورنىڭ ئوتىنى ئۆچۈرۈڭ.
4. مايىنىڭ تولۇق يىغىلىپ بولۇشى ئۈچۈن، ئەڭ ئاز دېگەندىمۇ 5 مىنۇت تەخىر قىلىڭ.
5. كۆرۈش ئەينىكى ئارقىلىق (A) ماي مىقدارىنى تەكشۈرۈڭ. دەستە ماي مىقدارىنى تولۇق كۆرسىتىدىغان بەلگىگىچە كېلىش كېرەك.
6. ئەگەر ماي مىقدارى تۆۋەن بولسا، (B) دا كۆرسىتىلگەن ماي قۇيۇش ئېغىزى ئارقىلىق ماي تولۇقلاڭ. ("يېقىلغۇ، سىلىقلاش مېپى ۋە سوۋۇتقۇچ" بۆلىكىدىكى "ھەرىكەت ئۆزىتىش سۇيۇقلۇق بېسىم مېپى" غا قاراڭ.)

خوت/بىسىم مېيى سۈزگۈچى ئاسراش

ئاسراش ئىنتېرۋالى - 500 سائەت
دەسلەپكى 100 سائەتتە بىر قېتىم

تىزىم: گىدرو سۈزگۈچ قېيى ۋە سۈزگۈچى يېڭىسىغا تولۇق ئالماشتۇرۇڭ.

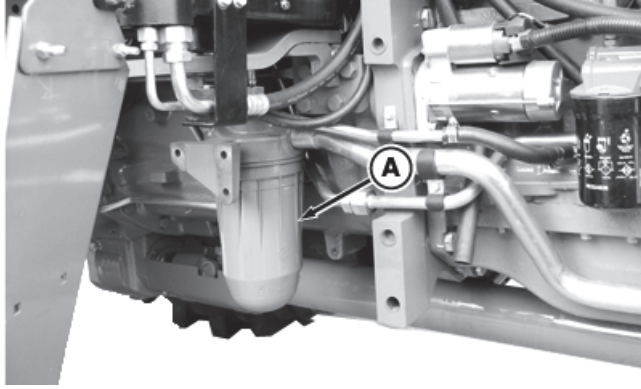
1. سۈزگۈچ قېيىنىڭ قۇرۇلمىسى (A) ۋە سۈزگۈچ ھىملىغۇچىنى (B) چىقىرىپ ئېلىڭ.
2. سۈزگۈچ قېيىنىڭ قۇرۇلمىسى (A) ۋە ھالقىسىمان ھىملىغۇچىنى (B) تاشلىۋېتىڭ.
3. يېڭى سۈزگۈچ قۇرۇلمىسى ۋە ھىملىغۇچىنى تەكشۈرۈپ، بۇزۇلۇش بار-يوقلىقىغا قاراڭ.
4. يېڭى ھالقىسىمان ھىملىغۇچىنى (B) گىدرو مېيى بىلەن مايلاپ سۈزگۈچ قۇرۇلمىسىغا ئورنىتىڭ.
5. يېڭى سۈزگۈچ قۇرۇلمىسىنى ئورنىتىپ، ئۆلچەم بويىچە چىڭىتىڭ.

ئۆلچەم

بىسىم مېيى سۈزگۈچ - چىڭىتىلىش دەرىجىسى (lb-in 212) N·m 24

6. موتورنى بەش مىنۇت ماڭغۇزۇڭ.
7. موتورنىڭ ئوتىنى ئۆچۈرۈڭ ۋە ماي سەۋىيىسىنى بىر قېتىم تەكشۈرۈپ چىقىڭ. تەلەپ بويىچە گىدرو سۈيۇقلۇقى قۇيۇڭ. (بۇ بۆلەكتىكى خوت-گىدرو مېيىنىڭ مىقدارى قىسمىغا قاراڭ)

A - سۈزگۈچ قاپاق قۇرۇلمىسى
B - سۈزگۈچنىڭ ھالقىسىمان ھىملىغۇچى



ئوڭ قول تەرەپ



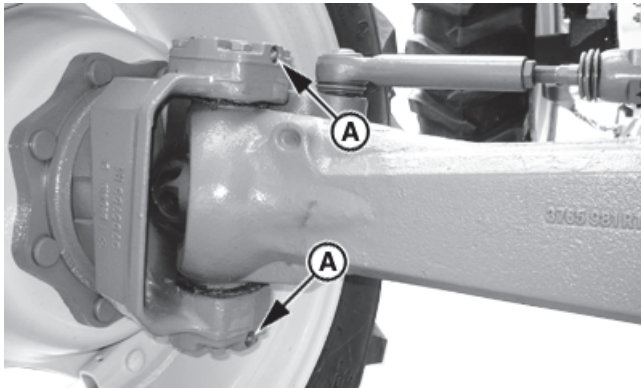
CP00613,000063E -UG-08JUN13-1/1

رول ئوقىنى مايلاش

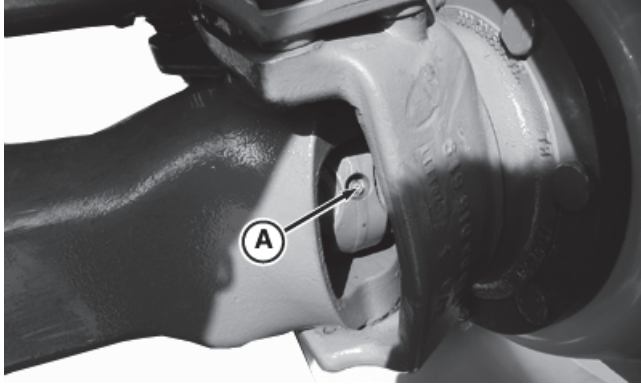
ئاسراش ئىنتېرۋالى - 50 سائەت
ئىنتايىن نەم ياكى پاتقاقلىق شارائىتتا - 10 سائەت

ئوڭ ۋە سول تەرەپتىكى تولغانما دەستىگە ماي قۇيۇش ئېغىزىغا (A) نازارەت ماي قۇيۇڭ.

A - ماي قۇيۇش ئېغىزى



CP00613,000063F -UG-08JUN13-1/1



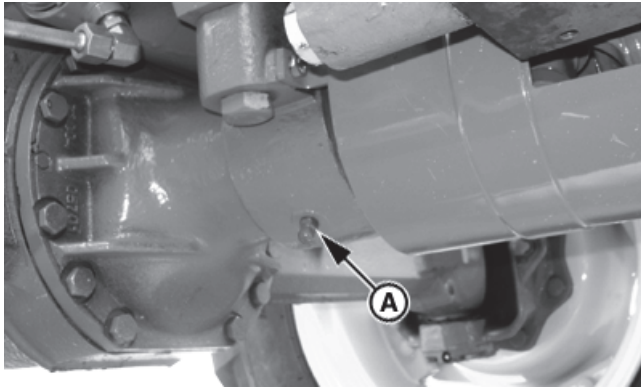
ئالدى چاق سۆرەش سىستېمىسىنىڭ ئالدى ئوقىنى سىلىقلاش

ئاسراش ئىنتېرۋالى - 50 سائەت
ئىنتايىن نەم ياكى پاتقاقلىق شارائىتتا - 10 سائەت

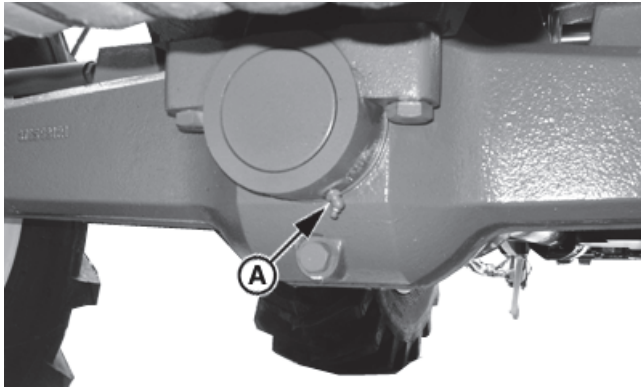
- ئوڭ ۋە سول تەرەپتىكى ئالدى ئوق ئۇلىغۇچ ئۈستىدىكى تولغانما دەستىگە ماي قۇيۇش ئېغىزىغا (A) نازارەت قىلىش.
- چاقنى بۇرۇش ئارقىلىق ئالدى تەرەپتىن ھەربىر ماي قۇيۇش ئېغىزىنى تېپىشقا بولىدۇ.
- بىر قۇيۇش ئېغىزى كۆرۈنگەندە قارشى تەرەپتىكى يەنە بىر قۇيۇش ئېغىزى كۆرۈنمەيدۇ، شۇڭا بىر تەرەپنى سىلىقلاپ بولغاندىن كېيىن، ۋاقىنى بۇرۇپ قارشى تەرەپتىكى ئېغىزنى تېپىش لازىم. (يېقىلغۇ، سىلىقلاشتۇرۇش مېيى ۋە سوۋۇتۇش سۇيۇقلۇقلىرى دېگەن بايقا قاراڭ).

A - ماي قۇيۇش ئېغىزى

CP00613,0000640 -UG-08JUN13-1/1



ئارقا تەرەپى



ئالدى تەرەپى

MFWD ئالدى ئوقىنىڭ مەركىزى بولتىسىنى مايلاش

ئاسراش ئىنتېرۋالى - 50 سائەت
ئىنتايىن نەم ياكى پاتقاقلىق شارائىتتا - 10 سائەت

- MFWD ئالدى ئوقىنىڭ 2 دانە مەركىزى بولتىسى بار. مۇۋاپىق ماي ئىشلىتىپ ھەربىر ئوقنىڭ مىخ ئېغىزىنى (A) سىلىقلاش. (يېقىلغۇ، سىلىقلاشتۇرۇش مېيى ۋە سوۋۇتۇش سۇيۇقلۇقلىرى دېگەن بايقا قاراڭ).

A - ماي قۇيۇش ئېغىزى

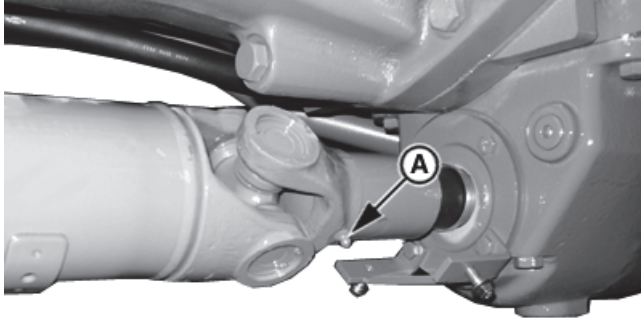
CP00613,0000641 -UG-08JUN13-1/1

ئالدى چاق سۆرەش سىستېمىسىنىڭ ئايلىنىش ئوقىنى سىلىقلاش

ئاسراش ئىنتېرۋالى - 50 سائەت

ئالدى چاق سۆرەش سىستېمىسى ئوقىنىڭ ئۆلىنىش نۇقتىسىدىكى ماي قۇيۇش ئېغىزىغا (A) ئازراق ماي قۇيۇڭ.

A - ماي قۇيۇش ئېغىزى

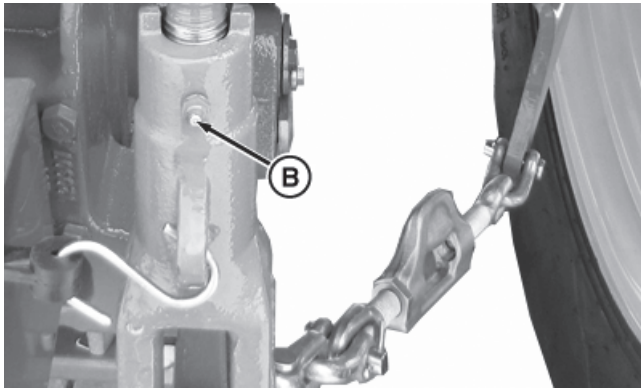


قالغان ئېلىۋېتىلگەن

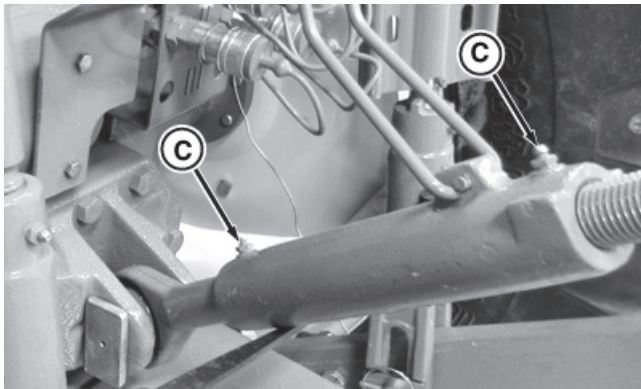
CP00613,0000642 -UG-08JUN13-1/1

ئۈچ نۇقتىلىق چاتقۇچنى مايلاش

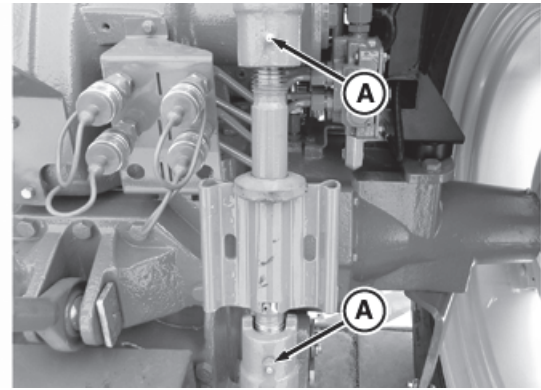
ئاسراش ئىنتېرۋالى - 250 سائەت



سول قول تەرەپتىكى كۆتۈرۈش-چۈشۈرۈش بىلىكى



مەركىزى ئۈلگۈچ بىلەك



ئوڭ قول كۆتۈرگۈچ چېتىقى

قۇيۇش ئېغىزىدىكى (A) ۋە (B) كۆتۈرۈش ھالقىسىنى سىلىقلاڭ، ئېغىزىدىكى (C) مەركىزى ھالقىنى مايلاڭ. (يېقىلغۇ، سىلىقلاشتۇرۇش مېيى ۋە سوۋۇتۇش سۇيۇقلۇقلىرى دېگەن باققا قاراڭ).

C - مەركىزى كۆتۈرۈش ھالقىسى قۇيۇش ئېغىزى (ئىككىسى ئىشلىتىلىدۇ)

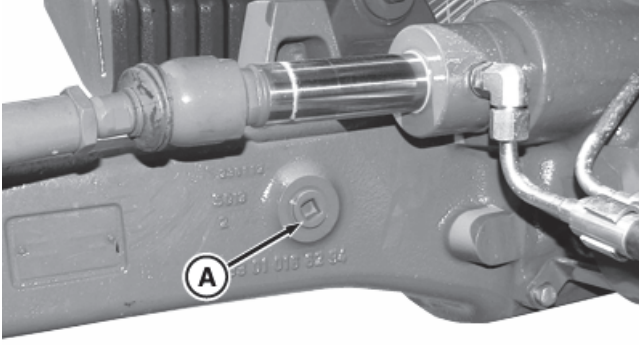
A - ئوڭ قول تەرەپ كۆتۈرۈش ھالقىسى قۇيۇش ئېغىزى (ئىككىسى ئىشلىتىلىدۇ)

B - سول قول تەرەپ كۆتۈرۈش ھالقىسى قۇيۇش ئېغىزى

CP00613,0000643 -UG-08JUN13-1/1

MFWD ئالدى ئوق ساندۇقىنىڭ ماي مىقدارىنى تەكشۈرۈش

ئاسراش ئىنتېرۋالى - 250 سائەت



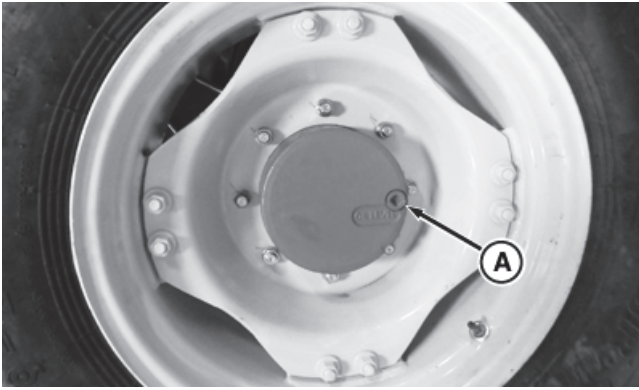
CP00613,0000644 -UG-08JUN13-1/1

1. تىراكتورنى تەكشى يەرگە مۇقىم توختىتىڭ.
2. (A) دا كۆرسىتىلگەن پۇرۇپكىنى چىقىرىڭ ۋە ئوق ساندۇقىنىڭ ئىچىدىكى ماي مىقدارىنى تەكشۈرۈڭ. ماي مىقدارىنىڭ، تۆشۈكنىڭ ئاستىقى قىرغىغا يەتكۈدەك دەرىجىدە بولۇشىغا كاپالەتلىك قىلىڭ.
3. ئەگەر ماي سەۋىيىسى تۆۋەن بولسا، ماي تولۇقلاڭ. (باشقا تەپسىلاتلارنى يېقىلغۇ، سىلىقلاشتۇرۇش مېيى ۋە سوۋۇتۇش سۈيۇقلۇقلىرى دېگەن بايتىن كۆرۈڭ.)

A - ماي تەكشۈرۈش پۇرۇپكىسى

ئالدى چاق سۆرەش سىستېمىسى چاق ئوقىنىڭ ماي مىقدارىنى تەكشۈرۈش

ئاسراش ئىنتېرۋالى - 250 سائەت



CP00613,0000645 -UG-08JUN13-1/1

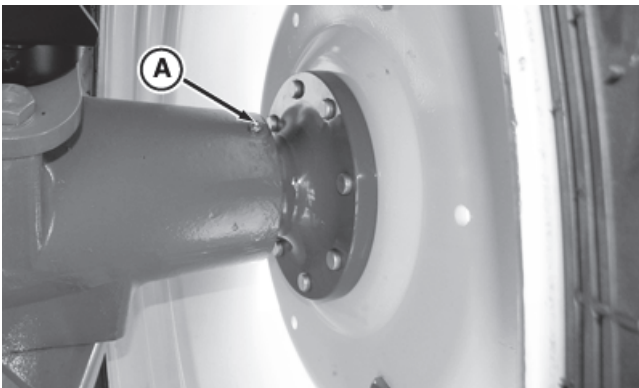
1. تىراكتورنى تەكشى يەرگە مۇقىم توختىتىڭ.
2. تىراكتورنى ئالدىغا ھەيدەپ "OIL LEVEL" يەرگە پاراللېل بولغۇچە ماڭدۇرۇڭ.
3. (A) دا كۆرسىتىلگەن شىتېپىلنى تارتىپ چىقىرىڭ. ماي مىقدارىنىڭ، تۆشۈكنىڭ قىرغىغا يەتكۈدەك دەرىجىدە بولۇشىغا كاپالەتلىك قىلىڭ.
4. ئەگەر ماي سەۋىيىسى تۆۋەن بولسا، مۇشۇ تۆشۈكتىن ماي تولۇقلاڭ. يېقىلغۇلار، سىلىقلاشتۇرۇش مېيى، ۋە سوۋۇتۇش سۈيۇقلۇقلىرى دېگەن بايتىن، MFWD ئوقى ۋە چاق كۇدسىنىڭ مېيى دېگەن مەزمۇنغا قاراڭ.

A - چاق كۇدسىدىكى ماي پۇرۇپكىسى

ئارقا ئوق قازىنىنى مايلاش

ئاسراش ئىنتېرۋالى - 500 سائەت

ئىنتايىن نەم ياكى پاتقاقلىق شارائىتتا - 50 سائەت



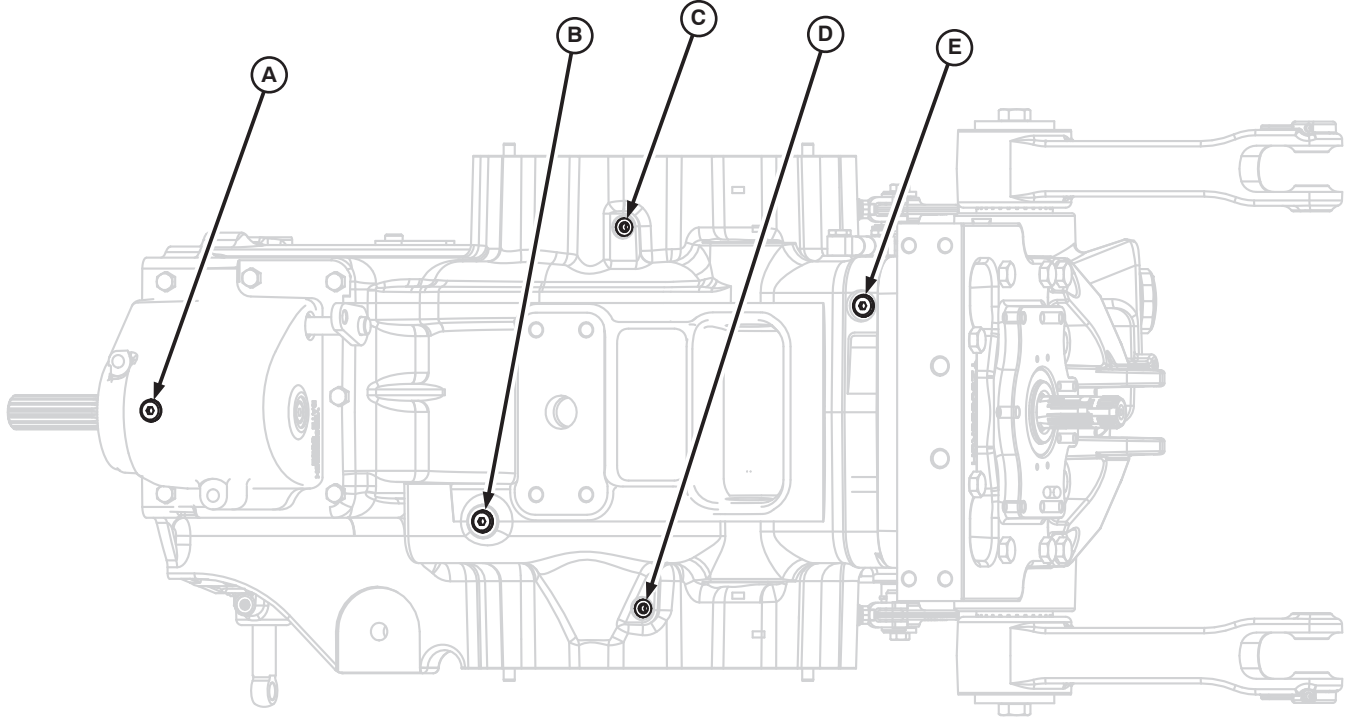
CP00613,0000646 -UG-08JUN13-1/1

ئىككى تەرەپتىكى ئارقا ئوق ماي قۇيۇش ئېغىزىنى (A) سىلىقلاڭ. (يېقىلغۇ، سىلىقلاشتۇرۇش مېيى ۋە سوۋۇتۇش سۈيۇقلۇقلىرى دېگەن بايتىنغا قاراڭ.)

A - ئارقا ئوق ماي قۇيۇش ئېغىزى

خوت سىستېمىسى-سۇيۇق بېسىم سىستېمىسى مېيىنى ئالماشتۇرۇش

ئاسراش ئىنتېرۋالى - 1000 سائەت



ئاستىدىن قارىغاندىكى كۆرۈنۈش

- | | | |
|--|---|---|
| <p>A - MFWD ئوقى خوت ساندۇقىنىڭ سۇيۇقلىقىنى قويۇپ بېرىش پۇڭۇتى (سەيلەنگەن بولسا)</p> <p>B - خوت ئاساسى ساندۇقى ئېقىتىپ چىقىرىش پۇرۇپكىسى</p> | <p>C - سول قول تەرەپ ئاخىرقى ھەرىكەت ئۆزىتىش ماي قويۇپ بېرىش پۇرۇپكىسى</p> <p>D - ئوڭ قول تەرەپ ئاخىرقى ھەرىكەت ئۆزىتىش ماي قويۇپ بېرىش پۇرۇپكىسى</p> | <p>E - ھەرىكەت ئۆزىتىش ساندۇقى ماي قويۇپ بېرىش پۇرۇپكىسى</p> |
|--|---|---|

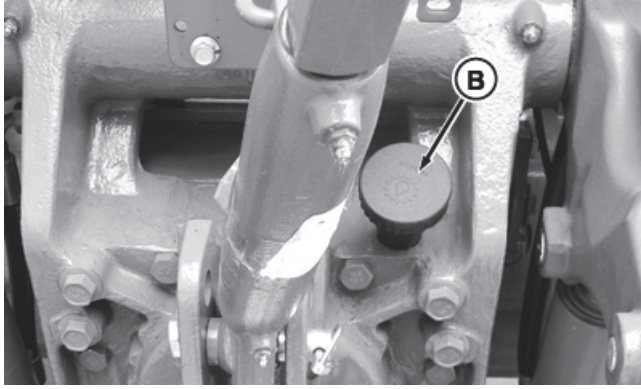
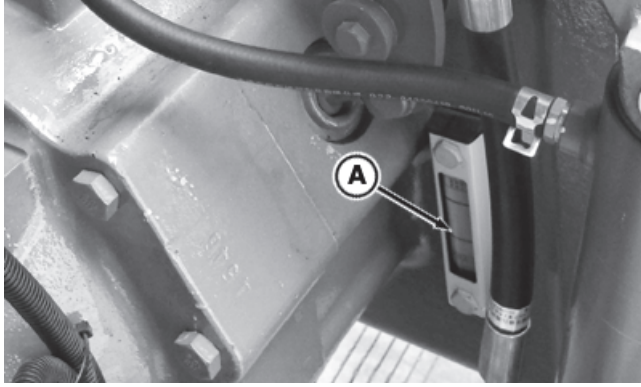
ئىزاھات: ئىشلىتىپ بولغان كونا ئاپتونۇم بەلگىلىمىلەر بويىچە بىر تەرەپ قىلىڭ.

1. پىشاڭ دەستىسىنى تولۇق ئالدىغا ئىتتىرىپ چاتقۇچنى پەسكە چۈشۈرۈڭ.

2. ئېقىتىۋېتىش پۇرۇپكىسىنى چىقىرىپ ئېلىۋېتىڭ (A - E).

3. خوت-گىدرو مېيى سۈزگۈچنى يېڭىسىغا ئالماشتۇرۇڭ. (بۇ بايىتىكى تۈزەش جەريانىغا قاراڭ).

4. بارلىق پۇرۇپكىلارنى ئورنىتىڭ.



CP00613,0000647 -UG-08JUN13-2/2

مۇھىم: خوتقا ئارتۇق قۇيماڭ. مۇنداق قىلىش قىزىپ كېتىش نەتىجىسىدە خوت بۇزۇلۇشقا سەۋەب بولىدۇ.

5. قايقاقنى (B) چىقىرىپ ئېلىپ "يېقىلغۇ، سىلىقلاش مېيى ۋە سوۋۇتقۇچ" بۆلىكىدىكى ئۆلچەملەر بويىچە سىستېمىغا ئاپتول قۇيۇڭ.

ئۆلچەم

خوت-گىدرو مېيى - سىغىمى..... L 60 (15.85 گالون)

6. قۇيۇپ بولغاندىن كېيىن، كۆرۈش ئەينىكى ئارقىلىق ئاپتول مىقدارىنى تەكشۈرۈڭ.

7. قۇيغۇچ قايقىقىنى ئورنىتىڭ.

8. موتورنى قوزغىتىپ بەش مىنۇت ماڭغۇزۇڭ.

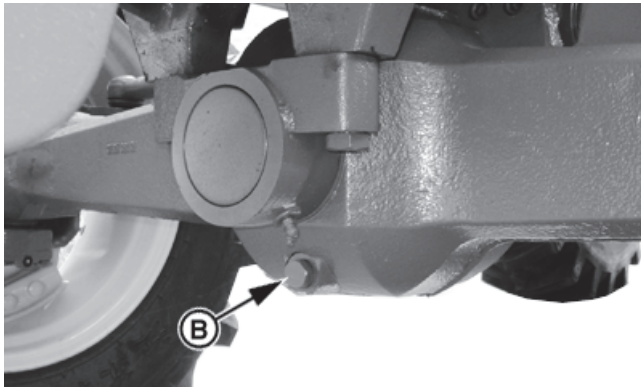
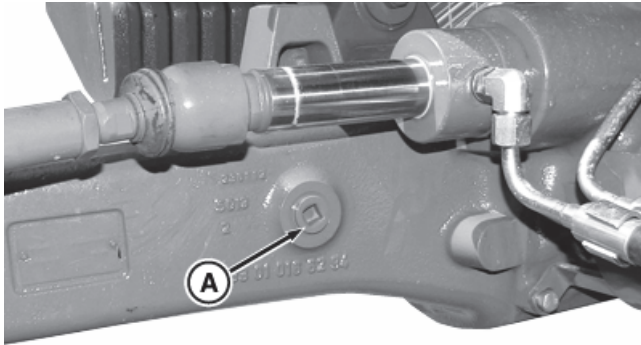
9. موتورنىڭ ئوتىنى ئۆچۈرۈڭ ۋە ماي سەۋىيىسىنى بىر قېتىم تەكشۈرۈپ چىقىڭ. ئەگەر لازىم بولسا يەنە ماي قۇيۇڭ.

A - كۆزىتىش ئەينىكى

B - ماي قاچىلاش ئېغىزىنىڭ قايقىقى

MFWD ئالدى ئوق ساندۇقىنىڭ مېيىنى ئالماشتۇرۇش

ئاسراش ئىنتېرۋالى - 1000 سائەت
دەسلەپكى 100 سائەتتە بىر قېتىم



CP00613,0000813 -UG-24JAN14-1/1

1. تىراكتورنى تەكشى ئورۇنغا توختىتىپ، تورمۇز پېداللىرىنى بىللە قۇيۇپلاڭ. تورمۇز پېداللىرىنى دەسلەپ، قول تورمۇزنى تارتىپ قويۇڭ.

2. قويۇپ بېرىش پۇرۇپكىسىنى (B) چىقىرىۋېتىڭ. ماينى ئاققۇزىۋېتىڭ. پۇرۇپكىنى ئورنىتىپ، ئۆلچەم بويىچە چىڭىتىڭ.

3. قۇيۇش پۇرۇپكىسىنى (A) چىقىرىۋېتىڭ.

4. قۇيۇش ئېغىزى ئارقىلىق ئالدى چاق سۆرەش ئوق مېيىنى ماي مىقدارى تۆشۈكنىڭ ئاستىنقى گىرۋىكى بىلەن تەڭ بولغىچە قۇيۇڭ. (يېقىلغۇ، سىلىقلاشتۇرۇش مېيى ۋە سوۋۇتۇش سۇيۇقلۇقلىرى دېگەن باققا قاراڭ.)

5. قۇيۇش پۇرۇپكىسىنى ئورنىتىپ ئۆلچەم بويىچە چىڭىتىڭ.

ئالدى چاق ئىنتېرۋال ئوقى - ئۆلچەم

ماي - سىغىمى..... L 5.5 (1.45 گالون). (JD1104, JD904)
(JD1354-A, JD1204-A) (gal 1.32) L 5.0

قۇيۇش ۋە ماي قويۇپ بېرىش پۇرۇپكىسى - چىڭىتىلىش دەرىجىسى..... N·m 150 (110 قاداق)

A - تەكشۈرۈش (قۇيۇش) پۇرۇپكىسى

B - ئېقىتىپ چىقىرىش پۇرۇپكىسى

MFWD نىڭ چاق كۇدسى مېينى ئالماشتۇرۇش

ئاسراش ئىنتېرۋالى - 1000 سائەت
دەسلەپكى 100 سائەتتە بىر قېتىم

تىراكتورنى تەكشى يەرگە مۇقىم توختىتىڭ.

1. تىراكتورنى ماي قويۇپ بېرىش (قۇيۇش) پۇرۇپكىسى (A) ئەڭ تۆۋەن ئورۇنغا كەلگۈچە ئالدىغا ھەيدەڭ. پۇرۇپكىنى چىقىرىپ، چاق كۇدسى مېينى تولۇق ئېقىتىپ چىقىرىڭ.

2. قويۇپ بېرىش (قۇيۇش) پۇرۇپكىسى (A) گورىزونتال بولغۇچە، "ئاپتول مىقدارى" (OIL LEVEL) دېگەن خەت يەرگە پاراللېل بولغۇچە تىراكتورنى ئارقىغا ياندۇرۇڭ.

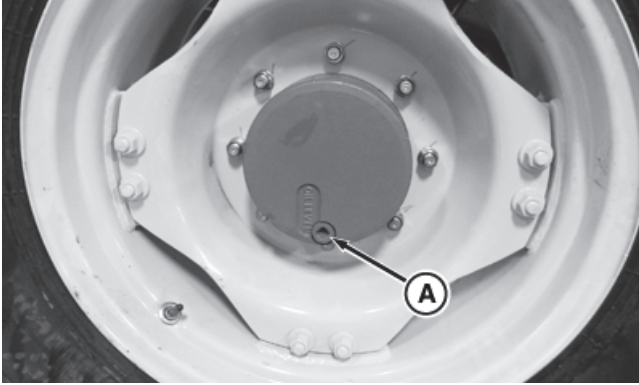
3. MFWD چاق كۇدسى مېينى، ماي مىقدارى ماي قۇيۇش تۆشۈكىنىڭ ئاستى قىرغىغا تاقاشقۇدەك دەرىجىدە تولۇقلاڭ. پۇرۇپكىنى جايغا سىلىڭ ۋە بەلگىلەنگەن دەرىجىگىچە چېگىتىڭ. (يېقىلغۇ، سىلىقلاشتۇرۇش مېيى ۋە سوۋۇتۇش سۇيۇقلۇقلىرى دېگەن بايقا قاراڭ.)

4. قارشى تەرەپتىكى چاق كۇدسىنىڭ مېينىمۇ ئوخشاش تەرتىپ بويىچە ئالماشتۇرۇڭ.

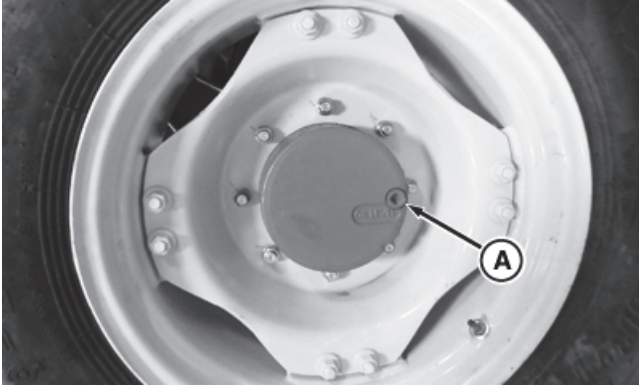
MFWD چاق كۇدسى - ئۆلچەم

ماي - سىغىمى ئۇچۇن (oz. 37) L 1.1 JD1104, JD904 تىپلىق
ماي ئېقىتىپ چىقىرىش/ماي قاچىلاش ئېغىزى -
چىگىتىلىش دەرىجىسى 150 N·m (110 قانداق)

A - ماي ئېقىتىپ چىقىرىش/ماي قاچىلاش ئېغىزى



قويۇپ بېرىش ھالىتى



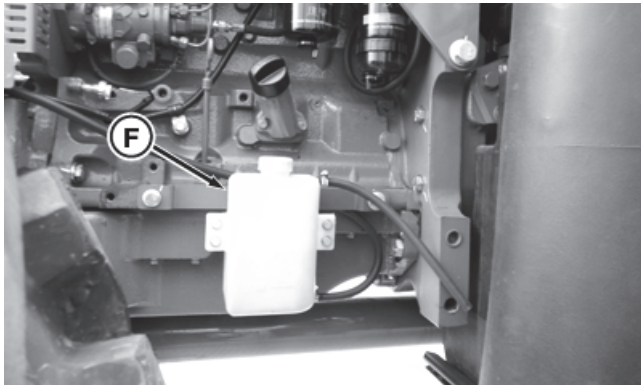
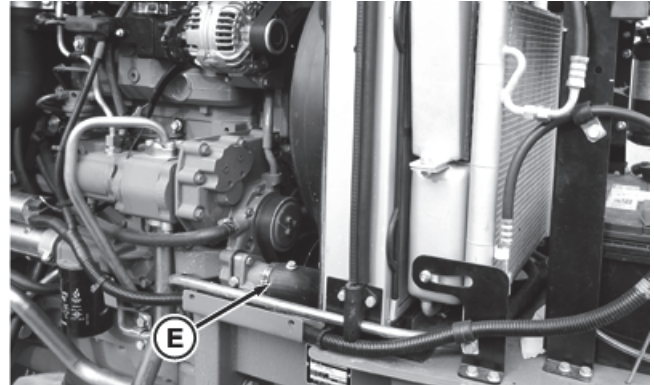
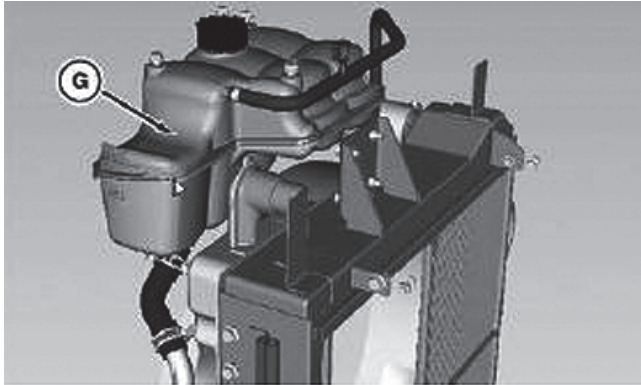
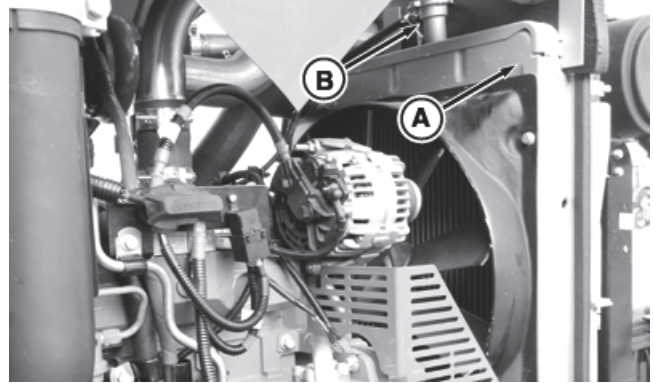
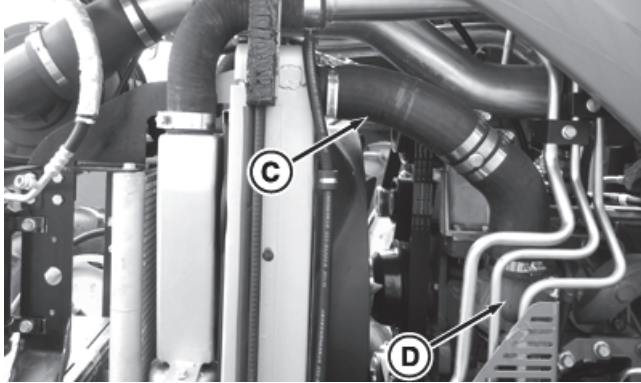
قۇيۇش ھالىتى

ئاسراش - سوۋۇتۇش سىستېمىسى

موتور سوۋۇتۇش سىستېمىسىنىڭ ئېلېمېنتلىرى

ئارتۇق سوۋۇتقۇچ لازىم بولسا، سوۋۇتقۇچ ئېقىش باكىغا (F) قويۇلۇشى، رادىياتورغا بىۋاسىتە قويۇلماسلىق لازىم. (مەزكۇر بۆلۈمدىكى "سوۋۇتقۇچ مىقدارىنى تەكشۈرۈش" نى كۆرۈڭ).

مۇھىم: سىلىندىر بۆلەكلىرى ياكى بېشىنى زەخمىلەندۈرمەسلىك ئۈچۈن قىزىق موتورنىڭ سوۋۇتۇش سىستېمىسىغا ھەرگىز سوغۇق سۇ قويماڭ. سوۋۇتقۇچ بولمىغان شارائىتتا موتورنى بىر مىنۇت مۇ ماڭدۇرماڭ.



G - تۆكۈش باقى (JD1104)،
JD1354-A، JD1254-A (تېلىق)

F - سوۋۇتقۇچ باكتىن ئېقىپ كېتىش
(JD954 تېلىق)

D - تېمپېراتۇرا تۇراقلاشتۇرغۇچىنىڭ
قۇتىسى

E - ئاستىنقى رادىئاتور شىلانكىسى

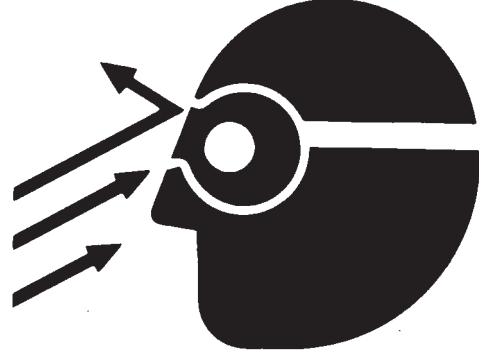
A - رادىياتور

B - رادىئاتور قالىپى

C - ئۈستۈنكى رادىئاتور تۇرۇبىسى

CP00613,0000815-UG-24JAN14-1/1

ئالدى رېشاتكا، يان سېتىكا، رادىياتور ۋە ماي سوۋۇتقۇچىنى تازىلاش



1. (A) دا كۆرسىتىلگەن ئالدى سىتىكا ياكى يان تەرەپتىكى قوغداش تاختىلارغا ئەخلەت-چاۋارلار يىغىلىپ قالغان، موتورنى توختىتىڭ ۋە ئۇلارنى چىقىرىپ تازىلاڭ.

! دىققەت: تازىلىغاندا، يۇقۇرى بېسىملىق ھاۋا ناسوسىنىڭ ھاۋا پۈركەش بېسىمىنى 210 kPa (2 bar) (30 psi) دىن تۆۋەن قىلىڭ. ئەتراپتا تۇرۇۋالغانلارنى تارقاقلاشتۇرۇڭ، ۋە نەرسىلەرنىڭ ئۇچۇپ چىقىپ تىگىپ كېتىشىدىن مۇداپىئەلىنىڭ ۋە كۆز قوغدىغۇچىغا ئوخشاش مۇداپىئە جابدۇقلىرىنى كىيىڭ.

2. ئىككى تەرەپتىكى يان سېتىكىنى چىقىرىپ ئېلىپ، رادىياتور سېتىكىسىغا ئەخلەت يىغىلىپ قالدۇمۇ-يوق تەكشۈرۈپ بېقىڭ. ئەگەر ئەخلەت يىغىلىپ قالغان بولسا، چوڭ ياكى پىرسىلانغان ھاۋا ئارقىلىق رادىياتور تازىلاش سېتىكىسىنى (C) ئېھتىيات بىلەن تازىلىۋېتىڭ.

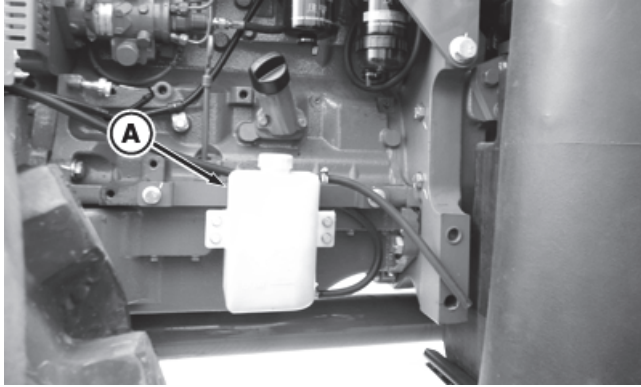
3. ئەھۋالغا قاراپ، ئاپتول سوۋۇتقۇچ (D) ۋە سىلىقلاش مېيى سوۋۇتقۇچىنى (E) تازىلىۋېتىڭ.

4. ئەگەر تېخىمۇ پاكىزە تازىلاش زۆرۈر بولسا، يۇقۇرى بېسىملىق ھاۋا ناسوسى ياكى سۇ ئارقىلىق رادىياتورنىڭ ئارقا تەرەپىدىن تازىلاڭ. رادىياتور سېتىكىدىكى ئېگىلىپ كەتكەن ھەر قانداق جايىنى تۈزىلىۋېتىڭ.

A - ئالدى سىتىكا
B - يان تەرەپتىكى قوغداش تاختىلىرى
C - رادىياتور تازىلاش سېتىكىسى
D - ئاپتول سوۋۇتقۇچ
E - سىلىقلاش مېيى سوۋۇتقۇچ
F - كوندېنساتور

سوۋۇتۇش سۈيۇقلۇقى مىقدارىنى تەكشۈرۈش

ئاسراش ئىنتېرۋالى - 10 سائەت



دېققەت: سوۋۇتقۇچ سوۋۇمىغىچە، باك ئېغىزىنى ئاچماق. بېسىمنى تۆۋەنلىتىش ئۈچۈن، باك ئېغىزىنى ئاستا چىقىرىۋېتىڭ.

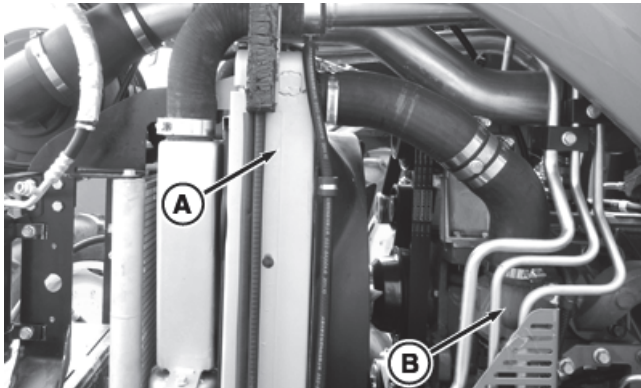
سوۋۇتقۇچ مىقدارىنىڭ يۇقىرى ۋە تۆۋەن بەلگە ئارىسىدا ئىكەنلىكىنى تەكشۈرۈڭ. ئەگەر سوۋۇتقۇچ مىقدارى تۆۋەن (LOW) بولسا، سوۋۇتقۇچ ئېقىش باكىغا (A) سوۋۇتقۇچ سۈيۇقلۇقى قۇيۇپ، مىقدارىنى يۇقىرى (HIGH) ئورۇنغا كەلتۈرۈڭ. (يېقىلغۇ، سىلىقلاشتۇرۇش مېيى ۋە سوۋۇتۇش سۈيۇقلۇقلىرى دېگەن بايقا قاراڭ).

A - سوۋۇتقۇچ ئېقىش باكى

CP00613,000064C -UG-08JUN13-1/1

سوۋۇتۇش سىستېمىسىنىڭ ھىملىقىنى تەكشۈرۈش

ئاسراش ئىنتېرۋالى - 500 سائەت



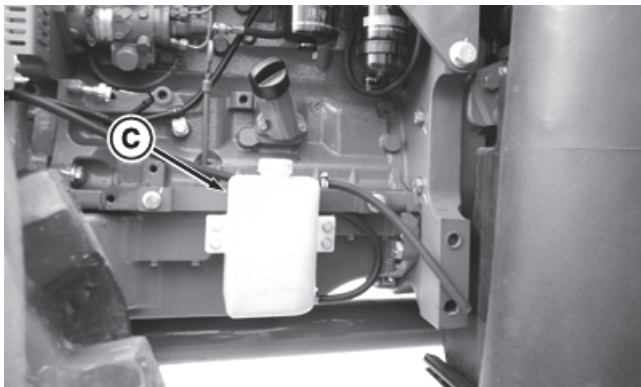
1. رادىئاتور باكىنىڭ ئاستى (A) دىن قانات تۆشۈكى ياكى سوۋۇتقۇچ ئېقىش ئېھتىمالى بولغان ھەرقانداق جايىنى تەپسىلىي تەكشۈرۈڭ.

2. (B) دا كۆرسىتىلگەن تېمپېراتۇرا تۇراقلاشتۇرغۇچىنىڭ ھىملاشتۇرۇش قىستۇرمىسى ئەتراپىدا، يېقىلغۇ ئېقىپ قېلىش ئەھۋالى بار-يوقلىقىنى تەكشۈرۈڭ.

3. JD954 تىپلىق ئۈچۈن ئېيتقاندا، سوۋۇتقۇچ باكىنى (C) تەكشۈرۈپ يېرىلىش ياكى ئېقىپ قېلىش ئالامىتى بار-يوقلىقىغا قاراڭ.

4. JD1354-A، JD1254-A، JD1104 تىپلىق تىراكتورلاردا، تۆكۈش باكىنى (D) تەكشۈرۈپ باكتا يېرىلىش ياكى ئېقىپ قېلىش بار-يوقلىقىنى تەكشۈرۈڭ.

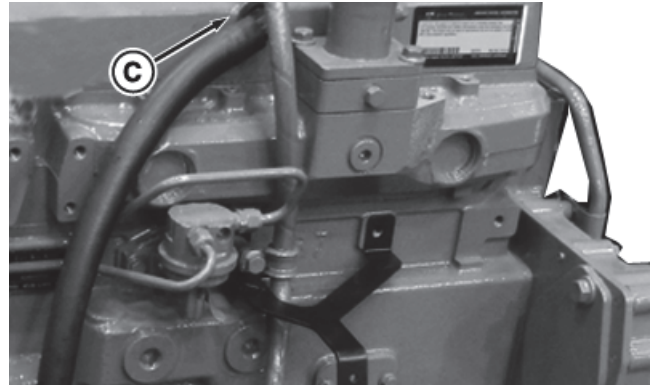
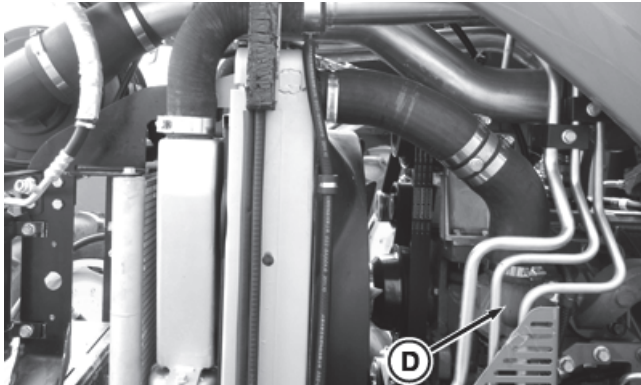
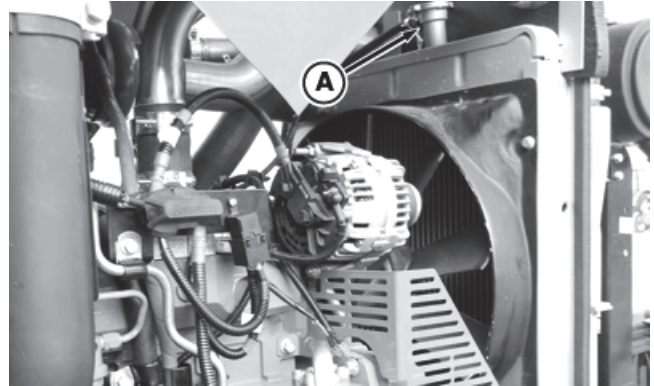
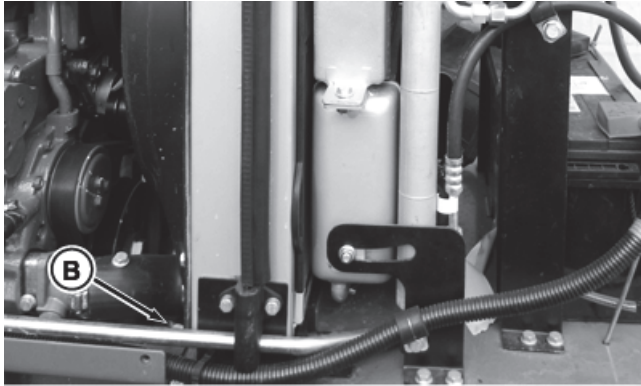
A - رادىئاتور باكى
B - تېمپېراتۇرا تۇراقلاشتۇرغۇچىنىڭ ھىملاشتۇرۇش قىستۇرمىسى
C - سوۋۇتقۇچ ئېقىش باكى
D - باكتىن تېشىپ كېتىش



CP00613,0000816 -UG-24JAN14-1/1

سوۋۇتۇش سىستېمىسىنى يۇيۇش

ئاسراش ئىنتېرۋالى - ھەر 2 يىل ياكى 2000 سائەتتە بىر قېتىم



C - موتور گۇرۇپپىسىنىڭ ئېقىتىپ چىقىرىش جۈمكىسى
D - تېمپېراتۇرا تۇراقلاشتۇرغۇچىنىڭ يېپىنچىسى

A - رادىئاتور قاپلىقى
B - رادىئاتورنىڭ ئېقىتىپ چىقىرىش جۈمكىسى

2. تېمپېراتۇرا تۇراقلاشتۇرغۇچ قېپى (D) نى چىقىرىڭ، تېمپېراتۇرا تۇراقلاشتۇرغۇچنى ئېلىۋېتىپ، قاپنى سېلىڭ (تېمپېراتۇرا تۇراقلاشتۇرغۇچ يوق ھالەتتە) يېپىنچىنىڭ بولتسىنى بەلگىلەنگەن ئۆلچەم بويىچە چېتىڭ.

مەشغۇلات ئۈنۈمدارلىقىنى قولغا كەلتۈرۈش ئۈچۈن، ھەر ئىككى يىلدا ئەڭ ئاز دېگەندىمۇ بىر قېتىم، سوۋۇتۇش سىستېمىسىدىكى كونا سوۋۇتۇش سۇيۇقلۇقىنى ئېقىتىپ چىقىرىڭ ۋە ئۇنى يۇيۇڭ، ئاندىن ئۇنىڭغا مۇزلاپ قىلىشنىڭ ئالدىنى ئالدىغان خۇرۇچلارنى ئارىلاشتۇرۇپ تەييارلانغان پاكىز سوۋۇتۇش سۇيۇقلۇقى قاچىلاڭ.

ئۆلچەم

تېمپېراتۇرا تۇراقلاشتۇرغۇچ قېپى بولتسى - چېگىتلىش دەرىجىسى N·m 70 (52 قانداق)

⚠ دىققەت: رادىئاتور ئىچىدىكى سوۋۇتۇش سۇيۇقلۇقى سوۋۇغاندا قەدەر

رادىئاتور قاپلىقىنى ئېلىۋەتمەڭ. رادىئاتور قاپلىقىنى ھەر قېتىم ئاستا-ئاستا بوشىتىپ، ئۇنىڭ ئىچىدىكى ئوشۇقچە ھاۋا بىسىمىنى چىقىرىۋېتىڭ.

3. سىستېمىنى سۇ بىلەن يۇغاندا - بارلىق ئېقىتىپ چىقىرىش كاپانلىرىنى/پۇرۇپكىلىرىنى ھىم ئىتىڭ ۋە سىستېمىغا پاكىز سۇ توشقۇزۇڭ. بولۇش ئېھتىمالى بولغان دات ۋە چۆكۈندىلەرنى قوزغاش ئۈچۈن موتورنى 10 مىنۇت ماڭدۇرۇڭ. موتورنى توختىتىڭ، ۋە دات ۋە چۆكۈندىلەرنىڭ يەنە قايتىدىن تىنىپ قالماسلىقى ئۈچۈن، سىستېما ئىچىدىكى سۇنى ئېقىتىپ چىقىرىڭ.

4. سىستېمىنى رادىئاتور تازىلىغۇچ بىلەن يۇغاندا - بارلىق ئېقىتىپ چىقىرىش كاپانلىرىنى/پۇرۇپكىلىرىنى ھىم ئېتىڭ ۋە سوۋۇتۇش سىستېمىسىغا، سۇپىنى ياخشى رادىئاتور تازىلىغۇچ بىلەن سۇنى ئارىلاشتۇرۇپ توشقۇزۇڭ. رادىئاتور تازىلىغۇچ كۆرسەتكەن تەرتىپ بويىچە ئىش كۆرۈڭ. موتورنى توختىتىڭ ۋە سىستېما ئىچىدىكى ئارىلاشما سۇيۇقلۇقنى دەرھال ئېقىتىپ چىقىرىۋېتىڭ.

5. سىستېمىنى سۇ بىلەن يۇيۇڭ - بارلىق قويۇپ بېرىش كاپان/پۇرۇپكىلىرىنى ئېتىڭ ھەمدە سىستېمىنى چايقاش ئۈچۈن پاكىز سۇ قاچىلاڭ. موتورنى تەخمىنەن 10 مىنۇت ئەتراپىدا ماڭدۇرغاندىن كېيىن، سۇنى ئېقىتىپ چىقىرىۋېتىڭ.

1. سوۋۇتۇش سۇيۇقلۇقىنى ئېقىتىپ چىقىرىش ئۈچۈن - (A) دا كۆرسىتىلگەن رادىئاتور قاپلىقىنى چىقىرىڭ. رادىئاتوردىكى (B) دا كۆرسىتىلگەن ئېقىتىپ چىقىرىش جۈمكىنى ئىچىڭ ۋە ئۇنىڭغا بىر شىلانكا ئۇلاڭ. شىلانكىنىڭ يەنە بىر ئۇچىنى بىر داسنىڭ ئىچىگە تىقىپ تۇرۇپ، رادىئاتوردىكى سوۋۇتۇش سۇيۇقلۇقىنى ئېقىتىپ چىقىرىڭ. (C) دا كۆرسىتىلگەن ئېقىتىپ چىقىرىش جۈمكى ئارقىلىق، موتور گۇرۇپپىسىدىكى سوۋۇتۇش سۇيۇقلۇقىنى ئېقىتىپ چىقىرىڭ.

مۇھىم: سىستېمىنىڭ تولۇق يۇيۇلىشى ئۈچۈن، تېمپېراتۇرا تۇراقلاشتۇرغۇچنى چوقۇم ئېلىۋېتىپ تۇرۇش لازىم.

6. تېمپېراتۇرا تۇراقلاشتۇرغۇچىنىڭ يېپىنچىسىنى چىقىرىڭ ۋە ھىملاشتۇرۇش قىستۇرمىسىنىڭ ئوقۇرنى پاكىز تازىلاڭ. ئوقۇرغا يېڭى ھىملاشتۇرۇش قىستۇرمىسى سىلنىڭ ۋە ئاۋال تېمپېراتۇرا تۇراقلاشتۇرغۇچى، ئاندىن ئۇنىڭ يېپىنچىسىنى بېكىتىڭ. يېپىنچىنىڭ بولتسىنى بەلگىلەنگەن ئۆلچەم بويىچە چېگىتىڭ.

ئۆلچەم

تېمپېراتۇرا تۇراقلاشتۇرغۇچ قېپى بولتسى - چېگىتلىش دەرىجىسى..... N·m 70 (52 قاداق)

7. سىستېمىغا يېڭى سوۋۇتۇش سۇيۇقلۇقى قاچىلاش ئۈچۈن - بارلىق ئېقىتىپ چىقىرىش كلاپانلىرى/پۇرۇپكىلىرىنى ھىم ئىتىڭ، ئاندىن سوۋۇتۇش سىستېمىسىغا مۇزلاپ قىلىشنىڭ ئالدىنى ئىلىش خۇرۇچى، يۇمشاق سۇ، ۋە سوۋۇتۇش سۇيۇقلۇقىنىڭ خۇرۇچىنى يېقىلغۇ، سىلىقلاشتۇرمايلىرى ۋە سوۋۇتۇش سۇيۇقلۇقى دېگەن مەزمۇندا كۆرسىتىلگەن ئۆلچەملەر ئاساسەن مۇۋاپىق نىسبەتتە ئارىلاشتۇرۇپ تەييارلانغان ئارىلاشما سوۋۇتۇش سۇيۇقلۇقىنى قۇيۇڭ.

8. سوۋۇتۇش سۇيۇقلۇقىنىڭ مىقدارى - رادىئاتورغا، رادىئاتور ۋارونكىسى تولۇق توشقىدەك مىقداردا سوۋۇتۇش سۇيۇقلۇقى قۇيۇڭ. موتورنى ماگدۇرۇڭ ۋە نورمال مەشغۇلات تېمپېراتۇرىسىغا يەتكىچە قىزىتىڭ. موتورنى سوۋۇتۇڭ (ئەڭ ياخشىسى بىر كىچە قويۇپ) ۋە ئاندىن سوۋۇتۇش سۇيۇقلۇقى مىقدارىنى يەنە بىر قېتىم تەكشۈرۈڭ. موتور سوغۇق ۋاقىتدا سوۋۇتۇش سۇيۇقلۇقى، رادىئاتور ۋارونكىسىنىڭ ئاستىنقى قىرغىچە يەتكىدەك مىقداردا بولۇشى كېرەك.

9. سوۋۇتۇش سىستېمىسىنى توشقۇزغان ۋاقىتتا، سىستېمىدىكى سوۋۇتۇش سۇيۇقلۇقى مىقدارىنى مۇقىملاشتۇرۇش ئۈچۈن، موتورنى بىر قانچە قېتىم قوزغىتىپ يەنە بىر قانچە قېتىم سوۋۇتۇش زۆرۈر بولۇشى مۇمكىن. سوۋۇتقۇچ مىقدارىنى توغرا ئورۇنغا كەلتۈرۈش ئۈچۈن، ئېھتىياجغا قاراپ ئارتۇق سوۋۇتقۇچ قۇيۇڭ.

CP00613,000064E -UG-08JUN13-2/2

سوۋۇتۇش سىستېمىسىنىڭ ھاۋا كۆپۈكچىسىنى قويۇپ بېرىش

JD954 تىپلىق ئۈچۈن ئېيتقاندا، سوۋۇتقۇچ ئالماشتۇرغاندا ياكى سوۋۇتۇش سىستېمىسىنى ئاچقاندا، ئۇنىڭ ئىچىگە كۆپ مىقداردا ھاۋا كىرىپ كېتىدۇ. موتورنى ئاسراش ئۈچۈن، تۆۋەندىكى كۆرسەتمىلەر بويىچە سوۋۇتۇش سىستېمىسىنىڭ ھاۋاسىنى قويۇپ بېرىشكە توغرا كېلىدۇ:

1. بەلگىلەنگەن سوۋۇتۇش سۇيۇقلۇقى ئىشلىتىپ، سىستېمىنى ئەڭ يۇقىرى نۇقتىغىچە تولدۇرۇڭ. (باكنىڭ ئەڭ يۇقىرى قۇيۇش نۇقتىسى ۋە ئەسلىگە كەلتۈرۈش بوتۇلكىسى).

2. موتورنى قوزغىتىپ بەش مىنۇت ماڭغۇزۇڭ.

3. موتورنى ئۆچۈرۈپ، سوۋۇتقۇچ مىقدارىنى تەكشۈرۈڭ، زۆرۈر بولسا سوۋۇتۇش سۇيۇقلۇقى قۇيۇڭ.

4. موتورنى قوزغىتىپ، سۇيۇقلۇق بېسىملىق ياكى مېخانىكىلىق موتور يۈكلىگۈچىنى ئىشلىتىپ سوۋۇتقۇچنى $98^{\circ}\text{C} \sim 100^{\circ}\text{C}$ گىرادۇسقىچە ماڭغۇزۇڭ. تېمپېراتۇرا مۇشۇ تېمپېراتۇرىغا يەتكەندە موتورنى ئۆچۈرۈڭ.

5. تېمپېراتۇرا تۆۋەنلەپ ئەتراپتىكى مۇھىت تېمپېراتۇرىسى بىلەن ئوخشاش بولغىچە موتور ۋە سوۋۇتۇش سىستېمىسىنى سوۋۇتۇڭ.

6. سوۋۇتقۇچ مىقدارىنى تەكشۈرۈپ، زۆرۈر بولسا ئەڭ يۇقىرى چەككىچە سوۋۇتقۇچ قۇيۇڭ.

CP00613,000069A -UG-24JUN13-1/1

ئاسراش - يېقىلغۇ سىستېمىسى



ئىلىنوي شتاتىنىڭ مولىن دېگەن يېرىگە جايلاشقان جون دىئىر شىركىتىنىڭ سەھىيە مۇلازىمى بۆلۈمى بىلەن ئالاقىلىشىش ئارقىلىق بۇ ھەقتىكى ئۇچۇرلارغا ئېرىشەلەيسىز.

ھەرقانداق چاغدا يېقىلغۇ سىستېمىسى ئاسراش ئۈچۈن ئېچىلغاندا (لىنىيىلەر ئۈزۈۋېتىلگەندە ياكى سۈزگۈچلەر ئېلىۋېتىلگەندە)، سىستېمىدىن ھاۋا قويۇۋېتىش زۆرۈر.

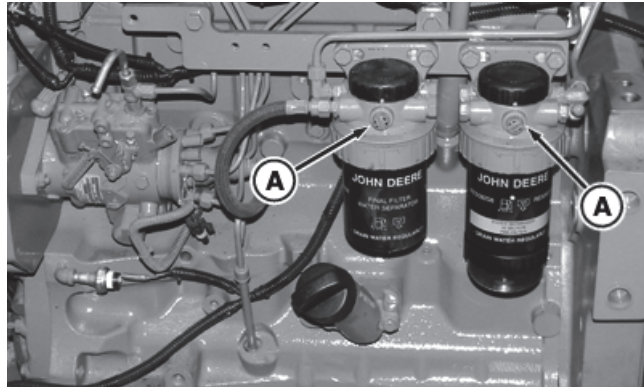
CP00613,000064F -UG-08JUN13-1/3

يېقىلغۇ سىستېمىسىغا قاپلىشىۋالغان يەلنى ھەيدەش



دېققەت: يۇقۇرى بېسىملىق سۇيۇقلۇق چاچراپ چىقسا تىرىنى كۆيدۈرۈۋېتىدۇ. خەتەردىن ساقلىنىش ئۈچۈن يۇقۇرى بېسىملىق سۇيۇقلۇق تورۇبا لىنىيىسى ياكى باشقا لىنىيىلەرنى بوشىتىشتىن ئاۋال بېسىمنى چىقىرىۋېتىڭ. كارتون قەغەز ئىشلىتىپ تېشىلگەن يەر بار- يوقلۇقىنى تەكشۈرۈڭ. بەدىنىڭىزنى ۋە قوللىرىڭىزنى يۇقىرى بېسىملىق سۇيۇقلۇقتىن ئۇزاق تۇتۇڭ.

ئەگەر ھادىسە يۈز بەرسە، دەرھال دوختۇرغا كۆرۈنۈڭ. ئەگەر سۇيۇقلۇق تىرىنى تېشىپ كېرىپ كەتسە بىر قانچە سائەت ئىچىدە دەرھال ئوپىراتسىيە قىلىپ چىقىرىۋېتىش كېرەك، بولمىسا ئۇ تىرە ھۈجەيرىلىرىنىڭ ئۆلۈشىنى كەلتۈرۈپ چىقىرىدۇ. بۇ خىلدىكى يارىلار ھەققىدە ساۋاتى بولمىغان دوختۇرلار چوقۇم ئالاقىدار مۇتەخەسسىسلەردىن مەسلىھەت سورىشى كېرەك. ئامېرىكىنىڭ



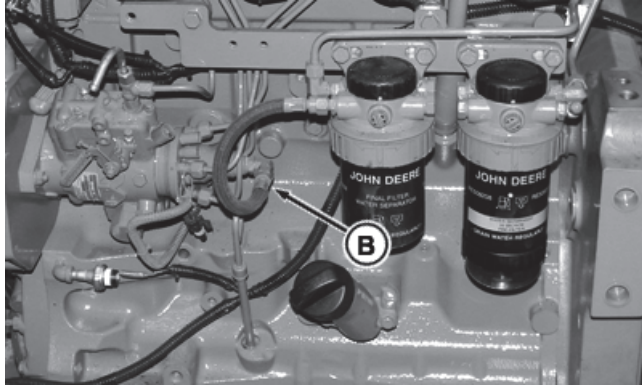
A - يەل ھەيدەش بولتىسى

فىلتېردا گاز قويۇپ بېرىش ئۈچۈن، تۆۋەندىكى باسقۇچلار بويىچە ئىش قىلىڭ:

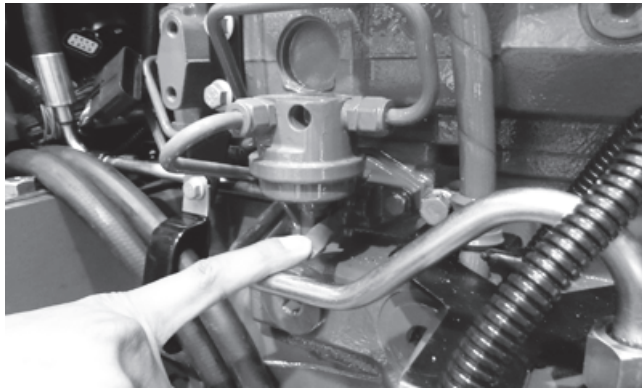
1. گاز قويۇپ بېرىش بۇرما مېخنى (A) قول بىلەن تولۇق ئىككى قېتىم بۇراپ ئېچىڭ.
2. گاز قويۇپ بېرىش ئېغىزىدىن يېتەرلىك يېقىلغۇ ۋە گاز ئارىلاشمىسى چىققۇچە، قول بىلەن قوزغىلىدىغان پومپا قابىقىنى بوشىتىڭ. گاز قويۇپ بېرىشنى داۋاملاشتۇرۇپ، يېقىلغۇ ئېقىشقا باشلىغاندا، بۇرما مېخنى (A) بۇراپ ئېتىۋېتىڭ.
3. قول پومپىسىنى، تاكى سىز قارشىلىق ھېس قىلغانغا قەدەر ھەرىكەتلەندۈرۈڭ. بۇرما مېخنى (A) قايتىدىن ئېچىپ، داۋاملىق گاز قويۇپ بېرىڭ.
4. گاز قويۇپ بېرىۋاتقاندا، قويۇپ بېرىش بۇرما مېخنى (A) چىگىتىۋېتىڭ. قول پومپىسىنى، تاكى سىز قارشىلىق ھېس قىلغانغا قەدەر ھەرىكەتلەندۈرۈشنى داۋاملاشتۇرۇڭ.

CP00613,000064F -UG-08JUN13-2/3

داۋامى كېيىنكى بەتتە



سول تەرەپ



قول بىلەن قوزغىلىدىغان يۇمىنى ئىشلىتىش

CP00613,000064F -UG-08JUN13-3/3

يېقىلغۇ پۈركەش پومپىسى ئارقىلىق سىستېما ئىچىگە قاپلىشىۋالغان يەلنى ھەيدەپ چىقىرىش ئۈچۈن، تۆۋەندىكىدەك مەشغۇلات قىلىڭ:

1. يېقىلغۇ قۇيۇش پومپىسىدىكى يېقىلغۇ قۇيۇش نەيچىسىنى (B) بوشتىڭ.
2. يېقىلغۇ تەمىنلەش پومپىسىدىكى، قول پومپىسى قالىپىنى بوشتىڭ.
3. قول پومپىسىنى ھەرىكەتلەندۈرۈڭ.
4. يېقىلغۇ ئاققاندا ھاۋا كۆپۈكچىسى تۈگىگەن ھامان، يېقىلغۇ قۇيۇش نەيچىسىنى ئۆلچەم بويىچە چىڭىتىڭ.

ئۆلچەم

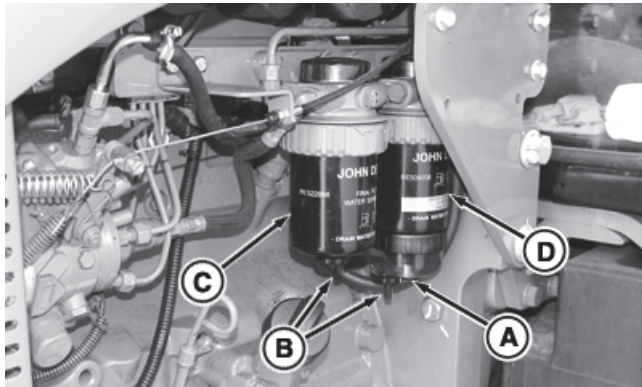
يېقىلغۇ كىرگۈزۈش لىنىيىسى - چىڭىتىلىش دەرىجىسى N·m 27 (20 قانداق)

B - يېقىلغۇ كىرگۈزۈش لىنىيىسى

يېقىلغۇ سۈزگۈچىدە يېغىلىپ قالغان سۇ ۋە باشقا قالدۇقلارنى ئېقىتىپ چىقىرىۋېتىش

ئاسراش ئىنتېرۋالى - كۈندە 10 سائەت

ئىزاھات: يۈكلىگۈچ ئورنىتىلغاندا، ئەگەر يېقىلغۇ سۈزگۈچىنى قايتا ئورۇنلاشتۇرۇش ئىشلىتىلسە، يېقىلغۇ سۈزگۈچىنى تەكشۈرۈپ رېمونت قىلىش ئاسانراق بولىدۇ.



موتورنىڭ سول قول تەرىپى

A - مەنبە سىم
B - سۇيۇقلۇق قويۇپ بېرىش يولى
C - سەپلىمە يېقىلغۇ سۈزگۈچ
D - دەسلەپكى يېقىلغۇ سۈزگۈچ

6. سۇيۇقلۇق قويۇپ بېرىش قاچىسىنىڭ نەيچىسىنى چىقىرىۋېتىپ، سىم چېتىش چاتقۇچىنى چېتىڭ.

1. سىم چېتىش چاتقۇچىنى ئۈزۈۋېتىڭ (A).
2. كىچىك تۈرۈپنى سۇيۇقلۇق قويۇپ بېرىش يولىنىڭ بېشىغا چېتىڭ (B).
3. سۇيۇقلۇق قويۇپ بېرىش يولىنىڭ ئاستىغا مۇۋاپىق قاچا قويۇڭ.
4. يېقىلغۇ سۈزگۈچنىڭ سۇيۇقلۇق قويۇپ بېرىش قاچىسىنى (B) ئېچىپ، سۈزگۈچلەردىن (C ۋە D) سۇيۇقلۇق ۋە دۇغلارنى چىقىرىۋېتىڭ.
5. يېقىلغۇ سۈزۈك ئاققان چاغدا سۇيۇقلۇق قويۇپ بېرىش قاچىسىنى چىڭىتىۋېتىڭ.

CP00613,0000650 -UG-08JUN13-1/1



يېقىلغۇ باكىنىڭ ئاستى

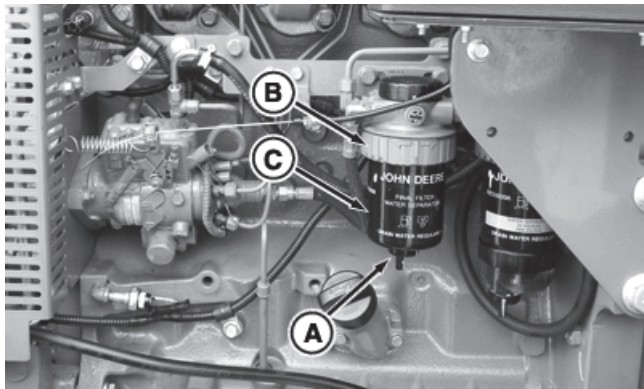
يېقىلغۇ باكىدا يېغىلىپ قالغان سۇ ۋە باشقا قالدۇقلارنى ئېقىتىپ چىقىرىۋېتىش

ئاسراش ئىنتېرۋالى - 250 سائەت

- ماي باكىنىڭ ئالدى سول تەرەپ ئاستى قىسمىغا جايلاشقان، (A) دا كۆرسىتىلگەن ئېقىتىپ چىقىرىش پۇرۇپكىسىنى تېپىپ چىقىڭ.
- ئېقىتىپ چىقىرىش پۇرۇپكىسىنىڭ ئاستىغا بىر دانە مۇۋاپىق داس قويۇڭ ۋە پۇرۇپكىنى بوشتىڭ. سۈزۈك يېقىلغۇ ئېقىپ چىقىشقا باشلىغان ھامان، ئېقىتىپ چىقىرىش پۇرۇپكىسىنى چېگىتىڭ.

A - ئېقىتىپ چىقىرىش پۇرۇپكىسى

CP00613,0000651 -UG-08JUN13-1/1



A - سۇيۇقلۇق قويۇپ بېرىش ئېغىزى
B - قىسقىچ ھالقا
C - يېقىلغۇ سۈزگۈچى

ئالدى سۈزگۈچىنى ئالماشتۇرۇش - سۇ ئايرىغۇچ

ئاسراش ئىنتېرۋالى - 500 سائەت

ئىزاھات: بۆكلىگۈچ ئورنىتىلغاندا، ئەگەر يېقىلغۇ سۈزگۈچىنى قايتا ئورۇنلاشتۇرۇش ئىشلىتىلسە، يېقىلغۇ سۈزگۈچىنى تەكشۈرۈپ رېمونت قىلىش ئاسانراق بولىدۇ.

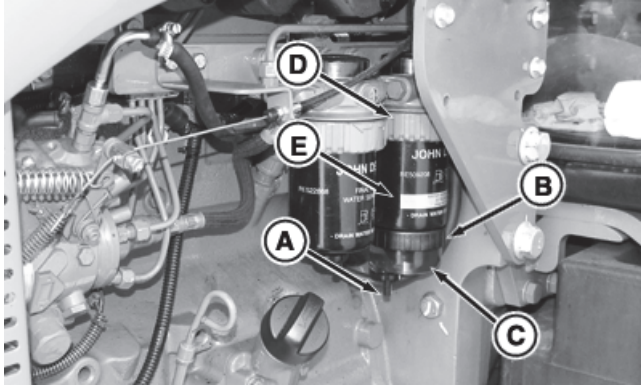
1. سۇيۇقلۇق قويۇپ بېرىش قاچىسىنىڭ نەيچىسىنى سۇيۇقلۇق قويۇپ بېرىش ئېغىزىغا (A) ئۇلاپ، سۇيۇقلۇق قويۇپ بېرىش قاچىسىنىڭ ئاستىغا مۇۋاپىق قاچا قويۇڭ.
2. قاچىنى بوشتىپ، سۈزگۈچتىن يېقىلغۇ قويۇپ بېرىڭ.
3. قىسقىچ ھالقا (B)، يېقىلغۇ سۈزگۈچ (C) ۋە سۈزگۈچ ھىملىغۇچىنى بوشتىڭ.
4. كونا سۈزگۈچنى تاشلىۋېتىڭ. سۈزگۈچتە يېرىلىش، بۇزۇلۇش ياكى باشقا ئېقىپ قېلىش ئالامىتى بار-يوقلىقىنى تەكشۈرۈڭ. ئەگەر زۆرۈر تېپىلسا يەڭگۈشلەڭ.
5. يېڭى سۈزگۈچ ۋە ھىملىغۇچىنى ئورنىتىڭ. قىسقىچ ھالقىنى جايىغا چۈشكۈچە چېگىتىڭ. بەك ئارتۇق چېگىتەۋەتمەڭ.

6. يېقىلغۇ سىستېمىسىغا قاپلىشىۋالغان يەلنى ھەيدەپ چىقىرىڭ. (بۇ بايتىكى تۈزەش جەريانىغا قاراڭ).

CP00613,0000652 -UG-08JUN13-1/1

ئاساسىي يېقىلغۇ سۈزگۈچنى ئالماشتۇرۇش - سۇ ئايرىغۇچ

ئاسراش ئىنتېرۋالى - 500 سائەت



A - سۇيۇقلۇق قويۇپ بېرىش ئېغىزى
B - ئاستىنقى قىسقۇچ ھالقىسى
C - سۇ ئايرىغۇچ قاچىسى
D - ئۈستۈنكى قىسقۇچ ھالقىسى
E - دەسلەپكى يېقىلغۇ سۈزگۈچ

تىزىمات: بۈيۈك سۈزگۈچ ئورنىتىلغاندا، ئەگەر يېقىلغۇ سۈزگۈچنى قايتا ئورۇنلاشتۇرۇش ئىشلىتىلسە، يېقىلغۇ سۈزگۈچنى تەكشۈرۈپ رېمونت قىلىش ئاسراش بولىدۇ.

1. سۇيۇقلۇق قويۇپ بېرىش قاچىسىنىڭ نەيچىسىنى سۇيۇقلۇق قويۇپ بېرىش ئېغىزىغا (A) ئۇلاپ، سۇيۇقلۇق قويۇپ بېرىش قاچىسىنىڭ ئاستىغا مۇۋاپىق قاچا قويۇڭ.
2. قاچىنى بوشىتىپ، سۈزگۈچتىن يېقىلغۇ قويۇپ بېرىڭ.
3. ئاستىنقى قىسقۇچ ھالقىسىنى بوشىتىڭ (B). سۇ ئايرىغۇچ قاچىسىنى ئېلىۋېتىڭ (C). سىم چېتىش چاتقۇچىنى ئۈزۈۋېتىڭ.
4. ئۈستۈنكى قىسقۇچ ھالقىسىنى (D) بوشىتىپ، ئاساسىي يېقىلغۇ سۈزگۈچ (E) ۋە سۈزگۈچ ھىملىغۇچىنى ئېلىۋېتىڭ.
5. كونا سۈزگۈچنى تاشلىۋېتىڭ، سۈزگۈچتە يېرىلىش، بۇزۇلۇش ياكى باشقا ئېقىپ قېلىش ئالامىتى بار-يوقلىقىنى تەكشۈرۈڭ. ئەگەر زۆرۈر تېپىلسا يەڭگۈشلەڭ.
6. سۇ ئايرىغۇچ قاچىسىنى تازىلاپ قۇرۇتۇڭ (C).
7. سۇ ئايرىغۇچ قاچىسىنى يېڭى ئاساسىي يېقىلغۇ سۈزگۈچكە ئورنىتىڭ. قىسقۇچ ھالقىسىنى (B) جايىغا چۈشكۈچە چىگىتىڭ. بەك ئارتۇق چىگىتتۈرۈلمەڭ.

8. يېڭى ئاساسىي يېقىلغۇ سۈزگۈچنى ۋە سۈزگۈچ ھىملىغۇچىنى ماشىنىغا ئورنىتىڭ. قىسقۇچ ھالقىسىنى (D) جايىغا چۈشكۈچە چىگىتىڭ. بەك ئارتۇق چىگىتتۈرۈلمەڭ.
9. سىم چېتىش چاتقۇچىنى چېتىڭ.
10. يېقىلغۇ سىستېمىسىغا قاپلىشىۋالغان يەلنى ھەيدەپ چىقىرىڭ. (بۇ بايىتىكى تۈزەش جەريانىغا قاراڭ).

CP00613,0000653 -UG-08JUN13-1/1

يېقىلغۇ سىستېمىسىنى ھەرگىز ئۆزگەرتىمەڭ

مۇھىم: يېقىلغۇ پۈركەش پومپىسى، يېقىلغۇ پۈركەش پومپىسى تەكشۈرۈلۈشى، ياكى يېقىلغۇ پۈركۈگۈچى، ئىشلەپچىقارغۇچى تەۋسىيە قىلىنغان ھەر قانداق بىر شەكىلدە ئۆزگەرتىلسە، ماشىنىنىڭ كاپالىتىنى ئىناۋەتسىز بولىدۇ. (مۇقاۋىنىڭ ئىچىگە سېلىنغان، كاپالەتنامىگە قاراڭ.)

ماي پۈركۈش پومپىسى ياكى ماي پۈركۈگۈچىنىڭ ئاسراش مەشغۇلاتىنى ئۆزىڭىز قىلىشقا ئۇرۇنماڭ. بۇ مەشغۇلاتلار ئۈچۈن مەخسۇس تەربىيلىنىش ۋە ئالاھىدە ئۈسكۈنىلەر كېرەك. (جون دىئەر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ).

CP00613,0000654 -UG-08JUN13-1/1

ئاسراش - ئېلېكتىر سىستېمىسى

ئېلېكتىر سىستېمىسىنى ئاسراش مەشغۇلاتى ئالدىنى ئېلىش
تەدبىرلىرىگە رىئايە قىلىش

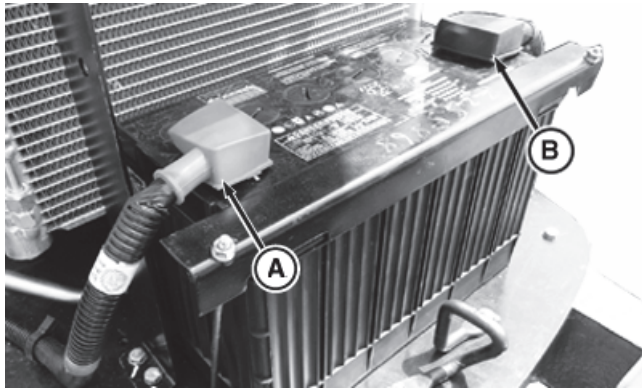


! دىققەت: ئاككۇمۇلياتورنى ئوت مەنبەلىرىدىن يىراق تۇتۇڭ، چۈنكى
ئېلېكترولىتىن چىققان گاز پارتلايدۇ. بىسىم ئاشۇرۇش
ئاككۇمۇلياتورنى ئىشلەتكەندە، موتور مەشغۇلاتى دېگەن بايتىكى
ئالاقىدار كۆرسەتمىلەرگە ئەمەل قىلىڭ.

توك سوقۇۋېتىش ياكى كۆيۈپ كېتىشتىن ساقلىنىش ئۈچۈن، ئېلېكتىر
سىستېمىسىنىڭ ھەرقانداق قىسمىنى تەكشۈرۈپ رېمونت قىلىشتىن
بۇرۇن، ئاۋۋال مەنپى (-) قۇتۇپ سىمىنى (B) ئۈزۈۋېتىڭ، ئەگەر
ئاككۇمۇلياتورنى چىقىرىپ ئېلىش زۆرۈر بولسا، مۇسبەت (+) قۇتۇپ
سىمىنى (A) ئۈزۈۋېتىڭ.

بارلىق ئېلېكتىرلىك تاختىلارنى ئۆز جايىدا قويۇڭ.

A - ئاككۇمۇلياتورنىڭ مۇسبەت (+) سىمى B - ئاككۇمۇلياتورنىڭ مەنپى (-) سىمى

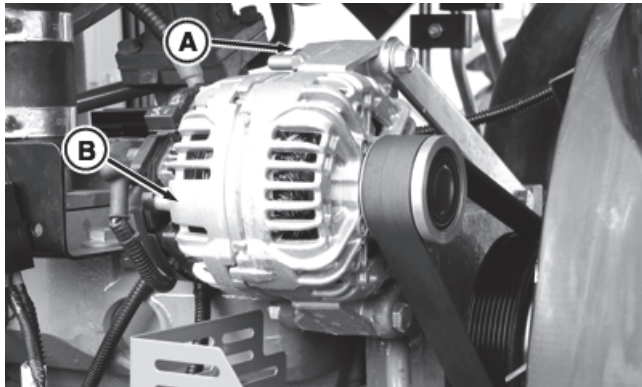


CP00613,0000655 -UG-08JUN13-1/1

ئۆزگىرىشچان توك گېنېراتورى تاسمىسى ۋە شامالدىرغۇچ
تاسمىسىنى يەڭگۈشلەش

1. بارلىق تەڭلىك بولتىلىرىنى (A) بوشىتىپ، گېنېراتورنى (C) موتور تەرەپكە سۈرۈڭ
ھەمدە تاسمىنى بوشىتىڭ.
2. تاسمىنى، تاسما چاقىدىن سۇغۇرۇپ چىقىرىڭ. تاسمىنى، شامالدىرغۇچنىڭ
ئەتراپىدىن تارتىپ چىقىرىۋالغىلى بولىدۇ.
3. تاسما چىقىرىشنىڭ ئەكس تەرتىپى بويىچە، يىڭى تاسمىنى ئورنىتىڭ.

A - ئۆزگىرىشچان توك گېنېراتورىنى مۇقىملاشتۇرغۇچى بولتا
B - ئۆزگىرىشچان توك گېنېراتورىنىڭ قېپى



CP00613,0000656 -UG-08JUN13-1/1

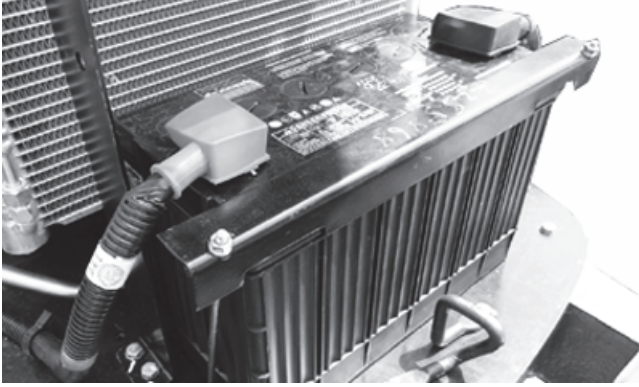
ئاككۇمۇلياتورنى چىقىرىش

ئاككۇمۇلياتور رادىئاتورنىڭ ئالدىغا جايلاشقان.

ئاككۇمۇلياتورنى چىقىرىش ئۈچۈن:

مۇقىملاشتۇرغۇچى (A) تارتىپ، قاپقانى ئۈستىگە كۆتۈرۈڭ.

A - مۇقىملاشتۇرغۇچ

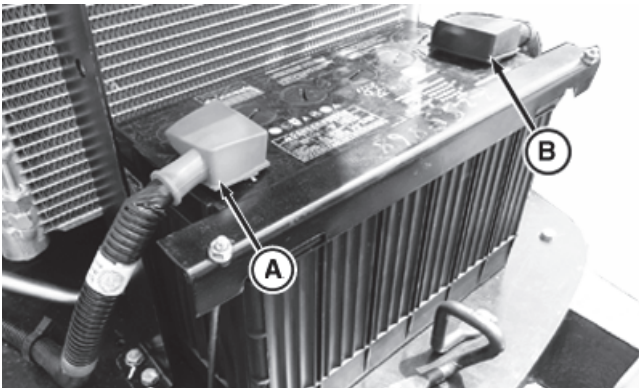


CP00613,0000657 -UG-08JUN13-1/1

ئاككۇمۇلياتورنى ئالماشتۇرۇش

ئاككۇمۇلياتورنى داۋاملىق تولۇق توك قاچىلاپ ساقلاڭ، بولۇپمۇ قىش پەسلىدە بۇ بەك مۇھىم.

⚠ دىققەت: ئاككۇمۇلياتور قويۇپ بەرگەن گاز پارتلايدۇ. ئاككۇمۇلياتورنى ئوت مەنبەلىرىدىن يىراق تۇتۇڭ. ئاككۇمۇلياتورغا توك قاچىلىغۇچ چىتىش ياكى ئاجرىتىشتىن ئاۋال، توك قاچىلىغۇچنى ئۆچۈرۈڭ. ئاككۇمۇلياتورنى توك مەنبەسىدىن يىراقراق تۇتۇپ، ئاندىن توك مەنبەسىگە چىتىڭ ياكى ئۇنىڭدىن ئاجرىتىڭ.



1. توك قاچىلىغۇچ ئېتىك ھالەتتە مۇسبەت توك قاچىلىغۇچ قىسقۇچنى مۇسبەت (+) ئاككۇمۇلياتور قۇتۇپى (A) غا چىتىڭ. توك قاچىلىغۇچنىڭ مەنپى سىمىنى ئاككۇمۇلياتوردىن يىراق ئەكىتىپ، تراكاتورنىڭ قېپىغا ئۇلاڭ.
2. توك قاچىلىغۇچنى ئېچىڭ ھەم ئاككۇمۇلياتورغا قايتا توك قاچىلاڭ، توك قاچىلىغۇچنى ئىشلەتكەندە ئاككۇمۇلياتور ئىشلەپچىقارغۇچىنىڭ كۆرسەتمىسىگە ئەگىشىڭ. ئاككۇمۇلياتورنىڭ ھالىتىنى تۆۋەندە كۆرسىتىلگەندەك تەكشۈرۈڭ.
3. توك قاچىلىغۇچنى ئۆزۈش ئۈچۈن، توك قاچىلىغۇچنى ئۆچۈرۈڭ. ئاۋال توك قاچىلىغۇچنىڭ مەنپى سىمىنى، ئاندىن ئۇنىڭ مۇسبەت سىمىنى ئاجرىتىڭ.

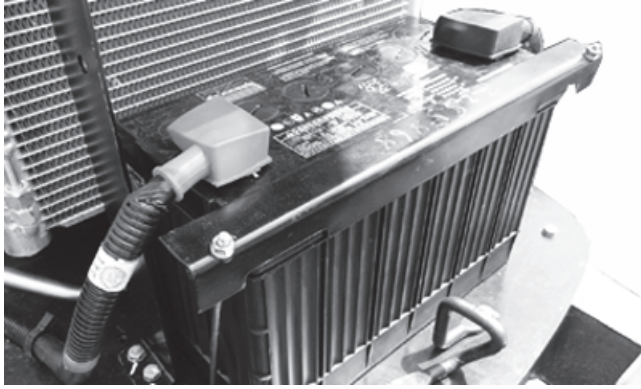
A - ئاككۇمۇلياتورنىڭ مۇسبەت (+) قۇتۇپى

B - ئاككۇمۇلياتورنىڭ مەنپى (-) قۇتۇپى

CP00613,0000658 -UG-08JUN13-1/1

ئاككۇمۇلياتورنى تازىلاش

ئاسراش ئىنتېرۋالى - 50 سائەت



CP00613,0000659-UG-08JUN13-1/1

باتارىيىنى سۆكۈش ئۈچۈن، بۇ بۆلەكتىكى تەرتىپلەرنى كۆرۈڭ.

خوت ئالماشتۇرۇش دەستىسىنى ئېيتال ئورۇنغا قويۇڭ، يەنى "N" ئورۇنغا قويۇڭ، تورمۇز پېداللىرىنى قۇلۇپلاڭ، تورمۇز پېداللىرىنى دەسسەپ، قول تورمۇزنى تارتىپ قويۇڭ.

قول تورمۇزنى قويۇۋېتىپ، موتورنى بىر-ئىككى مىنۇت قۇرۇق ماڭغۇزۇڭ. موتورنى ئۆچۈرۈۋېتىڭ.

ئاككۇمۇلياتورنى نەم لاتا بىلەن سۈرتۈڭ. چېتىش نۇقتىلىرىنى تازىلاڭ، ۋە زۆرۈر بولسا چېگىتىڭ.

ئاككۇمۇلياتورنىڭ ھالىتىنى تەكشۈرۈش

ئاسراش ئىنتېرۋالى - 50 سائەت



دېققەت: ئاككۇمۇلياتور گازى پارتلايدۇ. ئاككۇمۇلياتورنى ئوت

مەنبەلىرىدىن يىراق تۇتۇڭ. قول چىراغ ئىشلىتىپ ئاككۇمۇلياتورنىڭ ئېلېكترولت دەرىجىسىنى تەكشۈرۈڭ.

ئاككۇمۇلياتورنىڭ ئىككى قۇتۇپى ئارىسىغا مېتال نەرسىلەرنى قويۇپ ئاككۇمۇلياتورنىڭ قۇۋۋىتىنى ئۆلچەش مەنىي قىلىنىدۇ. ئۆلچەشتە ۋولتىمېتىر ياكى گىدرىمېتىر ئىشلىتىڭ.

ئاككۇمۇلياتورنىڭ يەر (-) سىم قىسقۇچىنى دائىم ئاۋۋال چىقىرىپ ئېلىڭ، ئەڭ ئاخىرىدا ئالماشتۇرۇڭ.

1. ھىدرىمېتىر ئارقىلىق، ھەر بىر ئاككۇمۇلياتور ھۆجەيرىسىدىكى ئېلېكترولت ئېغىرلىق كۈچىنىڭ بەلگىلەنگەن ئۆلچەمدە بولۇپ-بولمىغانلىقىنى تەكشۈرۈڭ. ئاساسىي دېتالى ئورناتقاندا ئالدى بىلەن رېزىنكا ھىملىغۇچىنى ئورنىتىڭ (بەلگە ئۈستىدىكى ئىستېرېلكا سۈرگۈچ ئوقۇرىغا قارىغان بولىدۇ). ئاستىغا تاقاشقچە ئىتتىرىڭ.

2. ھەر قېتىم ئۆلچەش ئېلىپ بارغاندا، ئېلېكترولت ھۆجەيرىسى ئېغىرلىق كۈچىنىڭ تېمپېراتۇرا پەرقىنى تۈزىتىڭ. 80°F دىن ئاشقان ھەر 10°F تېمپېراتۇرا ئۈچۈن، بىرىنچى قېتىم ئۆلچەپ ئېرىشكەن نەتىجىگە، 0.004 پەرق تۈزىتىش قىممىتىنى قوشۇڭ. (27°C دىن ئاشقان ھەر 10° تېمپېراتۇرا ئۈچۈن، 0.007 پەرق تۈزىتىش قىممىتىنى قوشۇڭ). ئەگەر تېمپېراتۇرا 80°F (27°C) دىن تۆۋەن بولسا، ئۇ ھالدا ئۆلچەپ ئېرىشكەن قىممەتتىن، ئوخشاش مىقداردىكى پەرق تۈزىتىش قىممىتىنى ئېلىۋېتىڭ. تولۇق توك قاچىلانغان ئاككۇمۇلياتورنىڭ ئۆلچەملىك ئېلېكترولت ئېغىرلىق كۈچى 1.265 دىن 1.280 گىچە بولىدۇ.

3. ئاككۇمۇلياتورنى ھىدرىمېتىر ئارقىلىق، بىر سائەتتىن ئارتۇق قالدۇرۇپ ئۈچ قېتىم ئۇدا ئۆلچەگەندە، ئەگەر ئۆلچەپ چىقىلغان ئېلېكترولت ئېغىرلىق كۈچىدە ھېچقانداق ئۆزلەش كۆرۈلمىسە، ئۇ ھالدا ئاككۇمۇلياتورغا تولۇق توك قاچىلىنىپ بويۇ دەپ قاراشقا بولىدۇ.

CP00613,000065A-UG-08JUN13-1/1

ئاككۇمۇلياتورنى ئېلىۋېتىش

1. ئاككۇمۇلياتورنى چىقىرىپ ئېلىش.

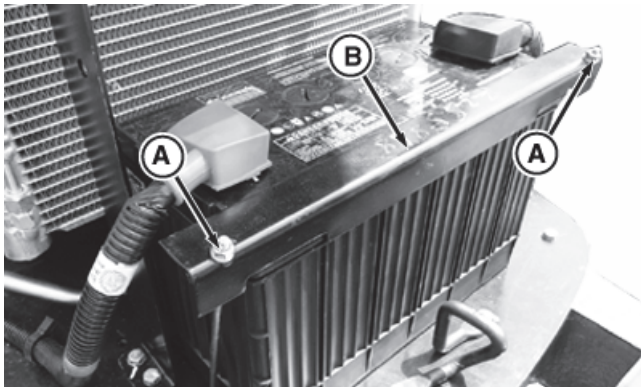
دېققەت: ئۇچقۇن پەيدا بولۇشتىن ساقلىنىش ئۈچۈن، مەنىي سىمنى (يەر سىمىنى) ئەڭ بېشىدا ئاجرىتىڭ ۋە ئۇنى ئەڭ ئاخىرىدا ئۇلاڭ.

2. ئاككۇمۇلياتورنىڭ مەنىي (-) قۇتۇپ سىمىنى ئۇزۇڭ، ئاندىن مۇسبەت (+) قۇتۇپ سىمىنى ئۇزۇڭ.

3. (A) دا كۆرسىتىلگەن گايىكلارنى بوشىتىڭ ۋە (B) دا كۆرسىتىلگەن تەگلىكنى تۆۋەنگە ئايلاندۇرۇپ، ئاككۇمۇلياتورنى چىقىرىڭ.

4. ئاككۇمۇلياتورنى ئۈستىگە كۆتۈرۈپ، ماشىنىدىن ئاجرىتىڭ.

A - گايىكا (2 دانە) B - ئاككۇمۇلياتور تەگلىكى



CP00613,000065B-UG-08JUN13-1/1

ئاككۇمۇلياتورنى يەڭگۈشلەشكە ئالاقىدار تېخنىكىلىق ئۆلچەملەر

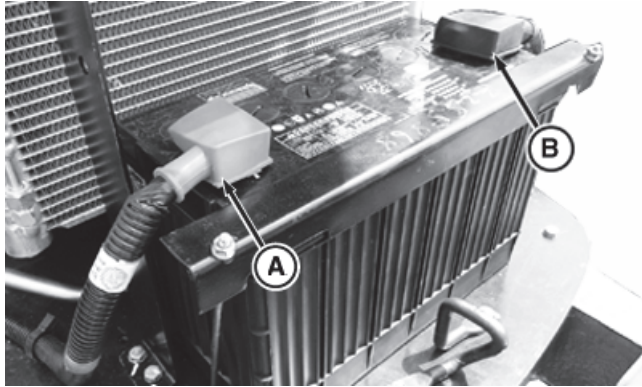
ئۆلچەم

12 V ئاككۇمۇلياتور - توك بېسىمى
850 A (0 °F) 18- °C سوغۇق تېمپېراتۇرىدىكى توك سىغىمى

ئاككۇمۇلياتورنى يەڭگۈشلىگەندە، جون دىئىر ئاككۇمۇلياتورنى ياكى ئۇنىڭ تەڭدىشىنى يەڭگۈشلەڭ. جون دىئىر سودىگىرىدىن مەسلىھەت سوراڭ.

CP00613,000065C -UG-08JUN13-1/1

ئاككۇمۇلياتورنى تەكشۈرۈپ رېمونت قىلىڭ



A - ئاككۇمۇلياتورنىڭ مۇسبەت (+) قۇتۇپى
B - ئاككۇمۇلياتورنىڭ مەنپى (-) قۇتۇپى

1. ئاككۇمۇلياتورنى نەم لاتا بىلەن سۈرتۈڭ. (A ۋە B) دا كۆرسىتىلگەن قۇتۇپلارنى داۋاملىق پاكىز ۋە چىڭ ھالەتتە ساقلاڭ. قۇتۇپلاردىكى چىرىگەن جايلىرىنى، 4 ئۆلۈش سۇ بىلەن 1 ئۆلۈش ئېچىتقۇ سودادىن تەييارلانغان ئېرىتمە سۇيۇقلۇق ئارىلىق، يۇيۇپ تازىلاڭ.

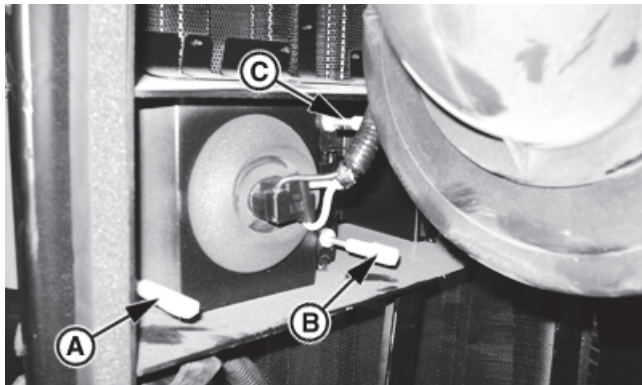
⚠ دىققەت: ئۇچقۇن پەيدا بولۇشتىن ساقلىنىش ئۈچۈن، مەنپىي سىمنى (يەر سىمىنى) ئەڭ بېشىدا ئاجرىتىڭ ۋە ئۇنى ئەڭ ئاخىرىدا ئۇلاڭ.

2. ئاككۇمۇلياتورنى داۋاملىق تولۇق توك قاچىلاپ ساقلاڭ، بولۇپمۇ قىش پەسلىدە بۇ بەك مۇھىم. ئەگەر توك قاچىلىغۇچ ئۇلانغان بولسا، توك قاچىلىغۇچنىڭ مۇسبەت (+) سىمىنى، ئاككۇمۇلياتورنىڭ (A) دا كۆرسىتىلگەن مۇسبەت قۇتۇپىغا ئۇلاڭ. توك قاچىلىغۇچنىڭ مەنپىي (-) سىمىنى تىراكتور گەۋدسىنىڭ ياخشى يەرلەشكەن ئورنىغا چېتىڭ.

3. قۇتۇپلارنى ئاز مىقداردا سىلىقلاشتۇرۇش مېيى بىلەن مايلاپ قويۇڭ.

CP00613,000065D -UG-08JUN13-1/1

ئالدى چىراغلارنى تەكشۈش



سول تەرىپى كۆرسىتىلدى

A - ئالدى چىراقنى مۇقىملاشتۇرغۇچى بولتا
B - ئالدى چىراقنى مۇقىملاشتۇرغۇچى بولتا
C - ئالدى چىراقنى مۇقىملاشتۇرغۇچى بولتا

مۇھىم: ئىشنى باشلاشتىن بۇرۇن، ئۈستۈنكى ۋە ئاستىنقى تەكشۈش مېخانىكى سىمىغا سىلىقلاش مېيىنى پۈركۈپ چېچىڭ. بۇنداق قىلمىسىڭىز، تەكشۈش ۋىنتىلىرىنى ھەر ئىككى تەرەپكە بۇراش تەسكە چۈشىدۇ.

1. يان تەرەپتىكى قوغداش تاختىلىرىنى بوشىتىڭ.

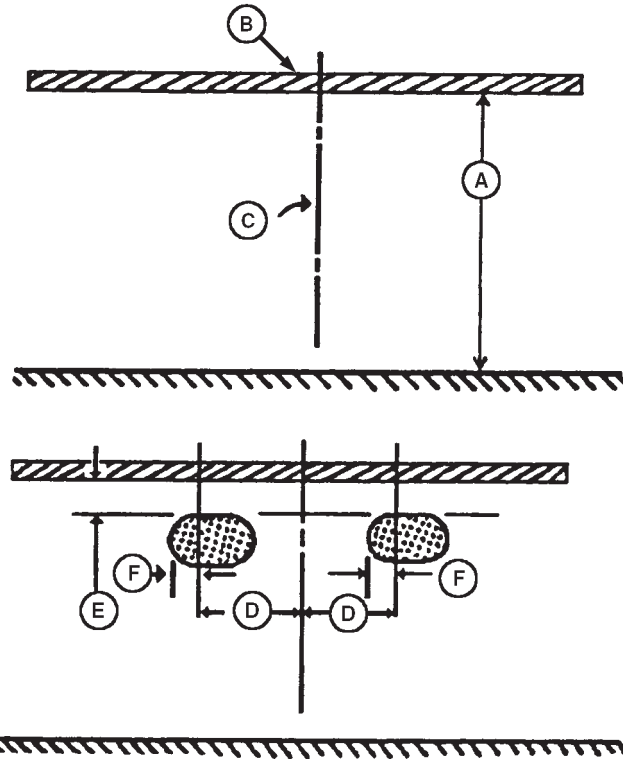
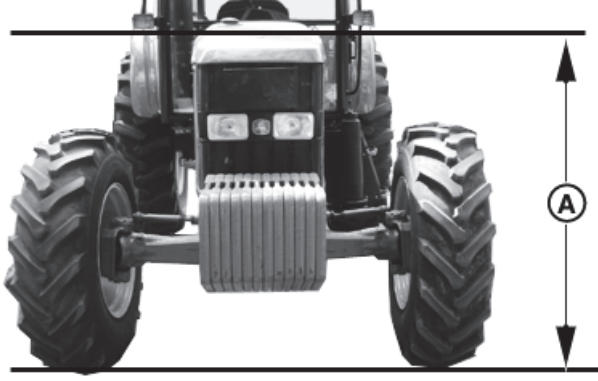
2. قالپاقلىق بۇرما مىخلارنى (A - C) سولغا بۇراپ چىراغ نۇرىنى ئاجىزلىتىڭ، ئوڭغا بۇراپ كۈچەيتىڭ.

3. چىراق نۇرىنى تىراكتورنىڭ مەركىزىگە چۈشىدىغان قىلىش ئۈچۈن، (A) دا كۆرسىتىلگەن بولتىنى سائەت ئىستىرىلكىسىنىڭ يۆنىلىشىگە قارشى يۆنىلىشتە بۇراڭ ۋە (B ۋە C) دا كۆرسىتىلگەن بولتىلارنى سائەت ئىستىرىلكىسىنىڭ يۆنىلىشى بويىچە ئوخشاش مىقداردا بۇراڭ.

4. چىراق نۇرىنى تىراكتورنىڭ مەركىزىدىن باشقا نۇقتىغا چۈشىدىغان قىلىش ئۈچۈن، (B ۋە C) دا كۆرسىتىلگەن بولتىنى سائەت ئىستىرىلكىسىنىڭ يۆنىلىشىگە قارشى يۆنىلىشتە بۇراڭ ۋە (A) دا كۆرسىتىلگەن بولتىنى سائەت ئىستىرىلكىسىنىڭ يۆنىلىشى بويىچە ئوخشاش مىقداردا بۇراڭ.

CP00613,000065E -UG-08JUN13-1/1

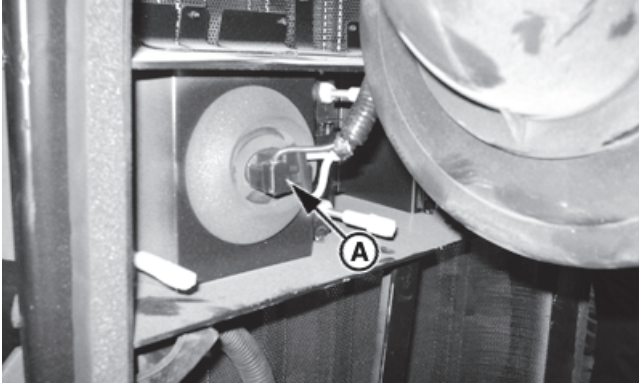
ئالدى چىراغلارنى توغرىلاش



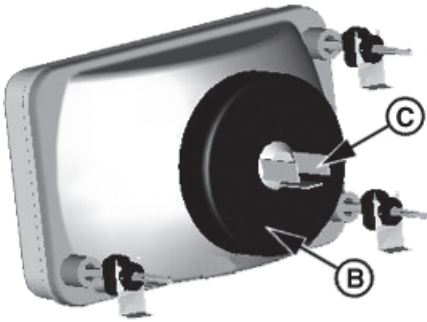
1. تراكتورنى چىراغلار تامدىن 8 مېتىر يىراقلىقتا بولغان تەكشى يەردە توختىتىڭ.
2. (A) دا كۆرسىتىلگەن موتور قايقىدىن يەر يۈزىگىچە بولغان ئارىلىقنى ئۆلچەڭ. تامنىڭ ئۈستىگە مۇشۇ ئېگىزلىكتە، بىر دانە لېنتىنى (B) دا كۆرسىتىلگەندەك ئۇزۇنسىغا چاپلاڭ.
3. موتور قايقىدىن يەر يۈزىگىچە بولغان ئېگىزلىكتە چاپلانغان بۇ لېنتىنىڭ ئوتتۇرا قىسمىنى بەلگە قىلىپ، يەنە بىر لېنتا چاپلاڭ.
4. موتور قايقىدىن يەر يۈزىگىچە بولغان ئېگىزلىكتە چاپلانغان لېنتىنى مەركەز قىلىپ تۇرۇپ، رولنىڭ ئوتتۇرىسىدىن قاراپ، تراكتورنىڭ مەركىزى لىنىيىسىنى تېپىڭ. تراكتور مەركىزى لىنىيىسىنى، (C) دا كۆرسىتىلگەندەك تامنىڭ ئۈستىگە بەلگە قىلىڭ.
5. (C) دا كۆرسىتىلگەن تراكتور مەركىزى لىنىيىسىدىن ئوڭ سول ئىككى تەرەپكە 130 مم (5 دىيۇم) ئۇزۇنلۇقتا چىقىرىپ، (D) دا كۆرسىتىلگەندەك ئىككى نۇقتا بەلگىلەڭ. بۇ ئىككى نۇقتا، ئىككى دانە ئالدى چىراغنىڭ مەركىزى نۇقتىسىغا ۋاكالىتلىك قىلىدۇ.
6. چىراق ئۇزچاتىنىڭ ئېچىڭ، ۋە يىراقنى-يېقىننى يورۇتۇش كۇنۇپكىسى ئارقىلىق، ئالدى چىراغلارنى يېقىننى يورۇتىدىغان شەكىلدە يېقىڭ.
7. ھەر بىر چىراغنىڭ نۇرى چۈشكەن كىچىك رايوننى، ئايرىم-ئايرىم ھالدا بەلگە قىلىڭ. ئەگەر زۆرۈر بولسا، باشقا چىراغلارنى يۆگەپ قويۇڭ. ئۇزۇنسىغا چاپلانغان لېنتا بىلەن، چىراق نۇرىنىڭ ئۈستى قىرغىچە بولغان (E) دا كۆرسىتىلگەندەك ئارىلىق، چوقۇم بولۇشى 130 مم (5 دىيۇم) كېرەك. (D) دا كۆرسىتىلگەن چىراق مەركىزى نۇقتىسىدىن چىراق نۇرىنىڭ سول ئاستى قىرغىچە بولغان (F) دا كۆرسىتىلگەندەك ئارىلىق، چوقۇم بولۇشى 130 مم (5 دىيۇم) كېرەك.
8. ئالدى چىراغلارنى تەڭشەش ئۈچۈن، بۇ بايتىكى ئالدى چىراغلارنى تەڭشەش دېگەن مەزمۇنغا ئاراڭ.

A - موتور قايقىدىن يەر يۈزىگىچە بولغان ئارىلىق
B - لېنتا
C - تراكتور لىنىيىسى
D - ئالدى چىراغنىڭ مەركىزى
E - ئۈستى قىرغىچە بولغان ئارىلىق
F - ئاستى سول قىرغىچە بولغان ئارىلىق

ئالدى چىراق لامپىلىرىنى يەڭگۈشلەش



سول تەرەپنى كۆرسىتىلدى



⚠ دىققەت: گالوگېن لامپىلىرى يۇقۇرى بىسىم ئاستىدا بولۇپ، كۆكۈم-ئالغان بولۇپ كېتىشى مۇمكىن. لامپىلارنى سۈرۈلۈپ كېتىشتىن ۋە جىرىلىپ كېتىشتىن ساقلاڭ.

بىخەتەرلىكىڭىز ئۈچۈن، لامپىلارنى ئالماشتۇرغان ۋاقىتتا، كۆز ۋە بەدەننى قوغداش جابدۇقلىرىنى كىيىڭ. لامپىلارنى چىقىرىشتىن ۋە سېلىشتىن ئاۋال توك مەنبەسىنى تاقىۋېتىڭ. لامپىلارنى ئاۋايلاپ بىر تەرەپ قىلىڭ.

لامپىلارنى چىقىرىشتىن ئاۋال، سوۋۇتۇڭ.

لامپا ئىشلەپچىقارغۇچىنىڭ، لامپا ئورنىتىشقا ئالاقىدار بارلىق كۆرسەتمىلىرىگە ئەمەل قىلىڭ.

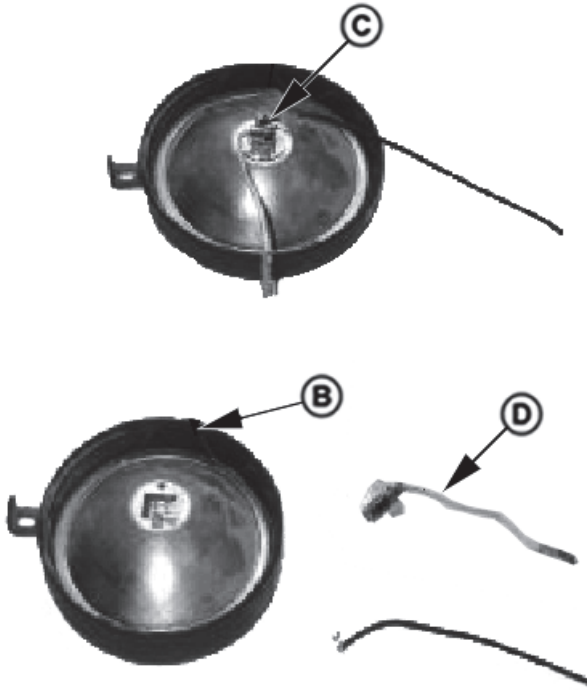
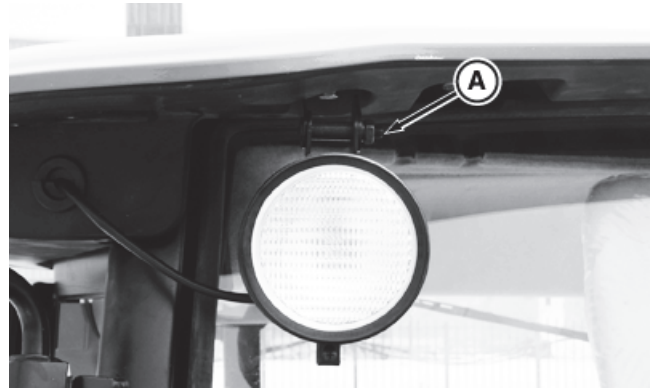
1. ئېھتىياجغا ئاساسەن، ئوڭ قول تەرەپتىكى ياكى سول قول تەرەپتىكى قوغداش پەردىسىنى چىقىرىڭ.
2. چاتقۇچى (A) ئۇزۇڭ.
3. ھىملىغۇچى (B) ئېلىۋېتىڭ.
4. لامپۇچكىنى (C) چىقىرىپ، يېڭىسىغا ئالماشتۇرۇڭ.
5. چاتقۇچى (A) چېتىپ، يان سېتىكىنى ئورنىتىڭ.

C - لامپۇچكا

A - چاتقۇچ

B - ھىملىغۇچ

سكوپ چىراغ لامپۇچكىسىنى ئالماشتۇرۇش



1. ۋىنتا (A) نى چىقىرىڭ.

2. ھالقىنى (B) ئېچىڭ، چاتقۇچنى ئۈزۈپ، بۇرما مىخنى (C) چىقىرىۋېتىڭ.

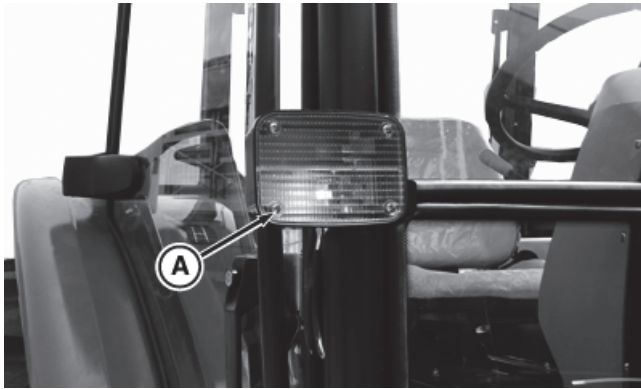
3. لامپۇچكا قۇرۇلمىسىنى (D) چىقىرىپ، يېڭى لامپۇچكىنى ئورنىتىڭ.

4. چۈۈش تەرتىپىنىڭ ئەكسى بويىچە، قۇراشتۇرۇڭ.

A - بولتا
B - قىسقىچ ھالقا
C - بولتا
D - لامپا قۇرۇلمىسى

CP00613,0000661 -UG-08JUN13-1/1

ئالدى ئايلىنىش سىگنال لامپۇچكىسىنى ئالماشتۇرۇش



1. (A) دا كۆرسىتىلگەن بولتىنى ۋە چىراغ قاپلىغۇچىنى چىقىرىڭ.

2. لامپۇچكىنى پاتروندىن چىقىرىۋېتىڭ.

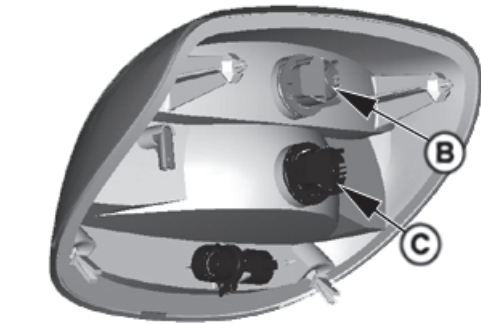
3. يېڭى لامپۇچكا سېلىڭ.

4. چىراغ قاپلىقىنى سېلىپ، بۇرما مىخلارنى (A) چىڭىتىڭ.

A - بۇرما مىخ (تۆت دانە ئىشلىتىلىدۇ)

CP00613,0000662 -UG-08JUN13-1/1

قۇيرۇق چىراغ/ئارقا بۇرۇلۇش سىگنال/تورمۇز چىراغ لامپۇچكىلىرىنى ئالماشتۇرۇش



CP00613,0000663 -UG-08JUN13-1/1

1. ۋىنتا (A) بىلەن لېنزىنى چىقىرىڭ.

2. ئاگاھلاندۇرۇش چىرىغىنىڭ لامپۇچكىسىنى (B) چىقىرىۋېتىڭ.

3. ئارقا چىراغ لامپۇچكىسىنى (C) چىقىرىۋېتىڭ.

4. ئېھتىياجغا ئاساسەن، يېڭى لامپۇچكا ئورنىتىڭ.

5. لېنزا بىلەن ۋىنتا (A) نى ئورنىتىڭ.

C - ئارقا چىراغ لامپۇچكىسى

A - بولتا (2 دانە)

B - ئاگاھلاندۇرۇش چىرىغى لامپۇچكىسى

قوزغاتقۇچنىڭ سىملىرىنى ئۇلاش

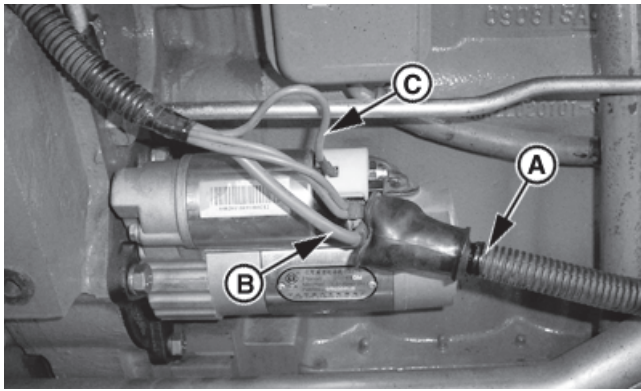
مۇھىم: ئېلېكتر سىستېمىسىنىڭ ھەر قانداق بىر زاپچىسىنى ئاسراشتىن
ئاۋال، ئاكتىۋىلىتاتورنىڭ مەنپى سىمىنى (يەر سىمىنى) چىقىرىۋېتىڭ.
سىمىنى يەرلەشتۈرۈشتىن ئاۋال، باشقا بارلىق سىملارنى ئۇلىۋىلىڭ.

- (A) دا كۆرسىتىلگەن ئاكتىۋىلىتاتورنىڭ چوڭ سىمىنى ۋە (B) دا كۆرسىتىلگەن
ئۆزگىرىشچان توك گېنېراتورى سىمىنى، چوڭراق سولېنوئىد قۇتۇپىغا ئۇلاڭ.
- سولېنوئىد سىمىنى (C) كىچىك سولېنوئىد ئۇچىغا ئۇلاڭ.

C - سولېنوئىد سىم

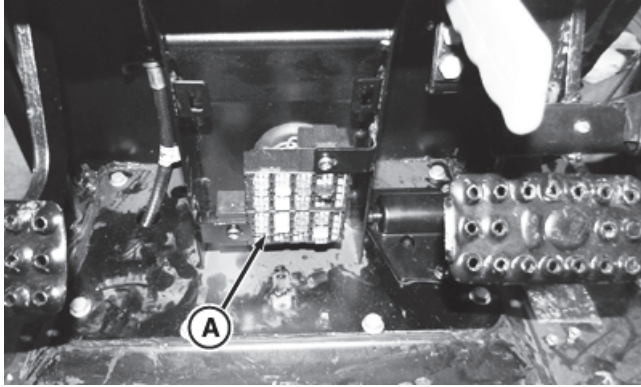
A - ئاكتىۋىلىتاتورنىڭ چوڭ سىمى

B - ئۆزگىرىشچان توك گېنېراتورىنىڭ سىمى



CP00613,0000664 -UG-08JUN13-1/1

بىخەتەرلىك سىمىنى تېپىش



A - بىخەتەرلىك سىمى ساندۇقى

ئەسلىدىكى بىخەتەرلىك سىمى، توك ئېقىمىنى پەقەت ئۆتكۈزەلمىسە ۋە توختىماي كۆيۈپ كەتسە، ئۇ ھالدا ئېلېكتىر سىستېمىنى جون دىئىر سودىگىرىگە ئاپىرىپ تەكشۈرتكۈزۈڭ.

بارلىق ئېلېكتىرلىك توك يولى تاختىلارغا بىخەتەرلىك سىمى ئورنىتىلغان. ھەر بىخەتەرلىك سىمىنىڭ ئۈستىگە، ئۇنىڭ توك ئېقىمى نورمىلىق قىممىتى بەلگە قىلىنغان. پەرق ئىتىش ئاسان بولسۇن ئۈچۈن، بىخەتەرلىك سىملىرىنىڭ رەڭگى ھەر خىل رەڭدە لايىھىلەنگەن.

رەڭگى	بىخەتەرلىك سىمىنىڭ توك ئېقىمى نورمىلىق قىممىتى
قوڭۇر رەڭ	5 A
قېزىل	10 A
كۆك رەڭ	15 A
سېرىق	20 A
يېشىل	30 A

مۇھىم: ئەسلى بىخەتەرلىك سىمىنى دەرىجىسى يۇقىرى بىخەتەرلىك سىمىغا ئالماشتۇرماڭ، بولمىسا ماشىنىدا بۇزۇلۇش يۈز بېرىشى مۇمكىن. ئەگەر

CP00613,0000665 -UG-08JUN13-1/1

بىخەتەرلىك سىمىنىڭ چوڭلۇقى ۋە فۇنكسىيىسى

F02	F05	F09	F18
	F06	F10	F19
V01	F04	F08	
V02	F07	F20	SPARE
		F23	SPARE
F11	F14	F17	SPARE
F12	F15	F21	SPARE
F13	F16	F22	SPARE

SPARE - زاپاس بىخەتەرلىك سىمى
(20A)
F13 - ئاگاھلاندۇرۇش چىرىغى (15A)
F16 - سۈرتكۈچ ۋە يۇغۇچ (20A)
F22 - موتور كونترول قىلىش قۇرۇلمىسى (10A)
SPARE - زاپاس بىخەتەرلىك سىمى (30A)

F14 - توك مەنبەسى (15A)
F17 - ئېلېكتىر-گىدرولۇق كونتروللىغۇچ (20A)
SPARE - زاپاس بىخەتەرلىك سىمى (15A)
F12 - كىرىش ئېغىزى چىرىغى (10A)
F15 - يۇقىرى بېسىملىق ئۆزگىرىشچان توك/ئىسسىقۇچ (30A)
F21 - ئېلېكتىر-گىدرولۇق كونتروللىغۇچ توك مەنبەسى (10A)

F08 - ئايلىنىش ئۈزچاتى (5A)
V02 - دىئود (ئىككى قۇتۇپلۇق لامپا)
F07 - نورمۇز چىرىغى (15A)
F20 - بوش خوت (ئېپىترال خوت) (10A)
SPARE - زاپاس بىخەتەرلىك سىمى (5A)
F23 - رادىيو (20A)
SPARE - زاپاس بىخەتەرلىك سىمى (10A)
F11 - گۇدۇك (10A)

F02 - ئاچقۇچ ئۈزچاتى (20A)
F05 - ئېكران (10A)
F09 - چاقىنىغۇچ (20A)
F18 - خوت كونترول قۇرۇلمىسى ئېلېكتىر مەنبەسى (10A)
F06 - چىراغ ئۈزچاتى (30A)
F10 - خىزمەت چىرىغى (30A)
F19 - سېنزور (10A)
V01 - دىئود (ئىككى قۇتۇپلۇق لامپا)
F04 - ئېكران (10A)

CP00613,0000666 -UG-08JUN13-1/1

كاشلا بىر تەرەپ قىلىش

موتور كاشىلىنى تۈگىتىش

ئالامەت

مەسىلە

ئامال

موتور تەستە قوزغىلىش ياكى پەقەتلا ئوت ئالماسلىق

قوزغىتىش تەرتىپى توغرا بولمىغان

توغرا قوزغىتىش تەرتىپىگە قاراڭ

يېقىلغۇ تۈگەپ كەتكەن

يېقىلغۇ باكىنى تەكشۈرۈڭ

يېقىلغۇ باكىنىڭ ئىچىگە يەل قاپلىشىۋالغان

يېقىلغۇ باكىغا قاپلىشىۋالغان يەلنى ھەيدەپ چىقىرىڭ

يېقىلغۇ پومپىسىنىڭ قول پومپىسى ئۈستىگە كۆتۈرۈلۈپ قالغان

پومپىنى تۆۋەنگە بېسىڭ

قوزغاتقۇچنىڭ سۈرئىتى ئاستا

"ستاتور ئاستا قوزغىلىدۇ" دېگەن مەزمۇنغا قاراڭ

جەينەكلىك ئوقنىڭ مېيى بەك ئېغىر

يېپىشقا قىلىق دەرىجىسى مۇۋاپىق ماي ئىشلىتىڭ

خاتا تىپلىق يېقىلغۇ ئىشلىتىلگەن

يېقىلغۇ ئىشلەپچىقارغۇچى بىلەن ئالاقىلىشىڭ؛ مەشغۇلات شارائىتىغا مۇۋاپىق كىلىدىغان توغرا تىپلىق يېقىلغۇ ئىشلىتىڭ

يېقىلغۇ سېستىمىسىنىڭ ئىچىگە، سۇ، مەينەتچىلىك، ياكى يەل قاپلىشىۋالغان

سېستىما ئىچىدىكى سۇيۇقلۇقنى ئېقىتىپ چىقىرىڭ، يۇيۇپ تازىلاڭ، ۋە قاپلىشىۋالغان يەلنى ھەيدەپ چىقىرىڭ

يېقىلغۇ سۈزگۈچ پۈتۈپ قالغان

يېقىلغۇ سۈزگۈچىنى يەڭگۈشلەڭ

يېقىلغۇ پۈركەش ئېغىزى مەينەتلىشىپ كەتكەن ياكى بۇزۇلغان

يېقىلغۇ پۈركۈگۈچىنى جون دىئىر سودىگىرىگە تەكشۈرتكۈزۈڭ

ماي يېتىشمىگەن

ماي تولۇقلاڭ

يېقىلغۇ پۈركەش پومپىسىنىڭ ۋاقىت ھېسابلىغۇچىسى خاتا توغرىلىنىپ قالغان

جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ

سۈۋۈنۈش سۇيۇقلۇقى تېمپېراتۇرىسى تۆۋەن

جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ

موتور زىيادە قىزىپ كېتىش

"موتور بەك قىزىپ كېتىدۇ" دېگەن مەزمۇنغا قاراڭ

سۈۋۈنۈش سۇيۇقلۇقى تېمپېراتۇرىسى تۆۋەن

جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ

موتور نورمال ئايلىنما سىلىق ياكى ئوتى تولا ئۆچۈپ كېتىش

يېقىلغۇ سۈزگۈچ پۈتۈپ قالغان

يېقىلغۇ سۈزگۈچىنى يەڭگۈشلەڭ

يېقىلغۇ سېستىمىسىنىڭ ئىچىگە، سۇ، مەينەتچىلىك، ياكى يەل قاپلىشىۋالغان

سېستىما ئىچىدىكى سۇيۇقلۇقنى ئېقىتىپ چىقىرىڭ، يۇيۇپ تازىلاڭ، ۋە قاپلىشىۋالغان يەلنى ھەيدەپ چىقىرىڭ

يېقىلغۇ پۈركەش ئېغىزى مەينەتلىشىپ كەتكەن ياكى بۇزۇلغان

يېقىلغۇ پۈركۈگۈچىنى جون دىئىر سودىگىرىگە تەكشۈرتكۈزۈڭ

خاتا تىپلىق يېقىلغۇ ئىشلىتىلگەن

توغرا تىپلىق يېقىلغۇنى تاللاپ ئىشلىتىڭ

تېمپېراتۇرا كۆرسەتكۈچى ياكى يوللىغۇچى بۇزۇلۇپ قالغان

كۆرسەتكۈچ ۋە يوللىغۇچىلارنى تەكشۈرۈڭ

موتورنىڭ تېمپېراتۇرىسى نورمال مەشغۇلات تېمپېراتۇرىسىدىن تۆۋەن بولۇپ قىلىش

ئالامەت	مەسىلە	ئامال
قۇۋۋەت يېتەرلىك بولماسلىق	موتورنىڭ يۈكى ئارتىپ كەتكەن	يۈكنى ئازلىتىڭ ياكى تۆۋەنرەك خوتقا سىلىڭ
	تىز قۇرۇق ئايلىنىش سۈرئىتىنى تۆۋەنلىتىڭ	جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ
	يېتەرلىك ھاۋا سۈرەلمەسلىك	ھاۋا تازىلىغۇچىنى تازىلاڭ
	يېقىلغۇ سۈزگۈچ پۈتۈپ قالغان	يېقىلغۇ سۈزگۈچىنى يەڭگۈشلەڭ
	خاتا تىپلىق يېقىلغۇ ئىشلىتىلگەن	توغرا تىپلىق يېقىلغۇنى تاللاپ ئىشلىتىڭ
	موتور زىيادە قىزىپ كەتكەن	"موتور بەك قىزىپ كېتىدۇ" دېگەن مەزمۇنغا قاراڭ
	موتورنىڭ تېمپېراتۇرىسى نورمال مەشغۇلات تېمپېراتۇرىسىدىن تۆۋەن بولۇپ قىلىش	جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ
	كلاپانلارنىڭ ئارىلىقى مۇۋاپىق بولمىغان	جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ
	يېقىلغۇ پۈركەش ئېغىزى مەينەتلىشىپ كەتكەن ياكى بۇزۇلغان	يېقىلغۇ پۈركۈگۈچىنى جون دىئىر سودىگىرىگە تەكشۈرتكۈزۈڭ
	يېقىلغۇ پۈركەش پومپىسىنىڭ ۋاقىت ھېسابلىغۇچىسى خاتا توغرىلىنىپ قالغان	جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ
ماي بېسىمىنىڭ تۆۋەن بولۇشى	تۇرىنچىلىق بېسىم ئاشۇرغۇچ ئىشلىمىگەن	جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ
	يېقىلغۇ لىنىيىسىدە كاشىلا كۆرۈلگەن	جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ
	قايتۇرۇش لىنىيىسىدە كاشىلا كۆرۈلگەن	جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ
	تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچى ئېغىرلىق مىقدارىنى مۇۋاپىق بولمىغان	يۈككە ماس كىلىدىغان تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچى ئېغىرلىق مىقدارىنى بېكىتىڭ
	ماي مىقدارى تۆۋەن	ماي تولۇقلاڭ
	خاتا تىپلىق ماي ئىشلىتىلگەن	كونا مايىنى ئېقىتىپ چىقىرىۋېتىپ، جەينەكلىك ئوق ساندۇقىغا يېپىشقا قىلىق دەرىجىسى ۋە سۈپىتى مۇۋاپىق ماي قۇيۇڭ
	جەينەكلىك ئوقنىڭ مېيى بەك يەڭگىل	يېپىشقا قىلىق دەرىجىسى مۇۋاپىق ماي ئىشلىتىڭ
	ماي ئاقىدىغان بولۇپ قالغان	لىنىيىلەردە، ھىملاشتۇرۇش قىستۇرمىسىنىڭ ئەتراپىدا ياكى ئېقىتىپ چىقىرىش پۇرۇپكىلىرىدا ئاقىدىغان جاي بار- يوقلىقىنى تەكشۈرۈڭ
	جەينەكلىك ئوق ساندۇقىنىڭ ھاۋا ئۆتۈشتۈرۈش تۈرۈپىسىدا كاشىلا كۆرۈلگەن	ھاۋا ئۆتۈشتۈرۈش تۈرۈپىسىنى تازىلاڭ
	خاتا تىپلىق يېقىلغۇ ئىشلىتىلگەن	توغرا تىپلىق يېقىلغۇنى تاللاپ ئىشلىتىڭ
موتور قارا ياكى قوڭۇر رەڭلىك ئىس چىقىرىش	ھاۋا تازىلىغۇچى مەينەتلىشىپ كەتكەن ياكى پۈتۈپ قالغان	ھاۋا تازىلىغۇچىنى تازىلاڭ
	موتورنىڭ يۈكى ئارتىپ كەتكەن	يۈكنى ئازلىتىڭ ياكى تۆۋەنرەك خوتقا سىلىڭ
	يېقىلغۇ پۈركەش ئېغىزى مەينەتلىشىپ كەتكەن	جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ
	تۇرىنچىلىق بېسىم ئاشۇرغۇچ بۇزۇلغان	جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ
	موتورنىڭ ۋاقىت ھېسابلىغۇچىسى خاتا توغرىلىنىپ قالغان	جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ

ئالامەت	مەسىلە	ئامال
موتور ئاق رەڭلىك ئىس چىقىرىش	خاتا تېپلىق يېقىلغۇ ئىشلىتىلگەن	توغرا تېپلىق يېقىلغۇنى تاللاپ ئىشلىتىڭ
	موتور تەڭ قەدەمدە ماسلىشالمىغان	جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ
	تېمپېراتۇرا تۇراقلاشتۇرغۇچ بۇزۇلغان	تېمپېراتۇرا تۇراقلاشتۇرغۇچنى يەڭگۈشلەش
	يېقىلغۇ پۈركەش ئېغىزى بۇزۇلغان	جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ
	تۈرىنىلىق بېسىم ئاشۇرغۇچ ئىشلىمىگەن	جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ
موتور ھەددىدىن زىيادە قىزى كېتىش	سوغۇقتا ئوت ئالدۇرۇش قۇرۇلمىسى ياكى يەڭگىل يۈك شارائىتىدا يېقىلغۇ پۈركەش پومپىسىنى تۇراقلاشتۇرۇش قۇرۇلمىسى ئىشلىمىگەن	جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ
	موتور سوغۇق	موتورنى مەشغۇلات تېمپېراتۇرىسىغا يەتكىچە قىزىتىڭ
	رادىئاتور مەركىزى ياكى ئالدى سىتكا مەينەتلىشىپ كەتكەن	بارلىق ئەخلەتلەرنى تازىلىۋېتىڭ
	موتورنىڭ يۈكى ئارتىپ كەتكەن	يۈكنى ئازلىتىڭ ياكى تۆۋەنرەك خوتقا سىلىڭ
	موتور مېيى مىقدارى تۆۋەن	ئاپتول مىقدارىنى تەكشۈرۈڭ. كېرەكلىك بولغان مىقداردا ماي قۇيۇڭ
	سۈۋۈتۈش سۈيۈقلۈكى مىقدارى تۆۋەن	رادىئاتورنى مۇۋاپىق دەرىجىدە توشقۇزۇڭ، رادىئاتور ۋە تورۇبىلاردا بوشاپ قالغان ياكى ئاقىدىغان جاي بار يوقلىقىنى تەكشۈرۈڭ
	رادىئاتور قالىپقىدا مەسىلە كۆرۈلگەن	رادىئاتور قالىپقىنى يەڭگۈشلەڭ
	شامالدىرغۇچ تاسمىسى بوشاپ قالغان ياكى كاردىن چىققان	تاسمىنىڭ چېڭلىقىنى تەڭشەڭ
	سۈۋۈتۈش سىستېمىسىنى يۇيۇپ تازىلاش زۆرۈر بولۇپ قالغان	سۈۋۈتۈش سىستېمىسىنى يۇيۇڭ
	تېمپېراتۇرا تۇراقلاشتۇرغۇچ بۇزۇلغان	جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ
	تېمپېراتۇرا كۆرسەتكۈچى ياكى يوللىغۇچى بۇزۇلۇپ قالغان	جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ
داۋامى كېيىنكى بەتتە		
CP00613,0000667 -UG-08JUN13-3/4		

ئالامەت	مەسىلە	ئامال
يېقىلغۇ سەرپىياتى ئېشىپ كېتىش	خاتا تېپلىق يېقىلغۇ ئىشلىتىلگەن	توغرا تېپلىق يېقىلغۇنى تاللاپ ئىشلىتىش
	يېقىلغۇنىڭ دەرىجىسى توغرا ئەمەس	دەرىجىسى توغرا يېقىلغۇ ئىشلىتىش
	ھاۋا تازىلىغۇچى مەينەتلىشىپ كەتكەن ياكى پۈتۈپ قالغان	ھاۋا تازىلىغۇچىنى تازىلاش
	موتورنىڭ يۈكى ئارتىپ كەتكەن	يۈكنى ئازلىتىش ياكى تۆۋەنرەك خوتقا سىلىش
	كلاپانلارنىڭ ئارىلىقى مۇۋاپىق بولمىغان	جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىش
	يېقىلغۇ پۈركەش ئېغىزى مەينەتلىشىپ كەتكەن	جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىش
	موتورنىڭ ۋاقىت ھېسابلىغۇچىسى خاتا توغرىلىنىپ قالغان	جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىش
	چاتما ئۈسكۈنە مۇۋاپىق تەكشۈلمىگەن	چاتما ئۈسكۈنىلەرنىڭ مەشغۇلاتچى قوللانمىسىغا قاراڭ
	موتورنىڭ تېمپېراتۇرىسى تۆۋەن	جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىش
	تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچى ئېغىرلىق مىقدارى زىيادە بولۇپ كەتكەن	يۈككە ماس كىلىدىغان تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچى ئېغىرلىق مىقدارىنى بېكىتىش
	ھاۋا سۈمۈرۈش سىستېمىسىدا كاشىلا كۆرۈلگەن	سىستېمىنى تەكشۈرۈش
	جەينەكلىك ئوق ساندۇقىنىڭ ھاۋا ئۆتۈشتۈرۈش تۈرۈبىسى توسۇلۇپ قالغان	ھاۋا ئۆتۈشتۈرۈش تۈرۈبىسىنى تازىلاش
	تۈرىنلىق بېسىم ئاشۇرغۇچ بۇزۇلغان	جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىش

CP00613,0000667-UG-08JUN13-4/4

ئالامەت	مەسىلە	ئامال
خوت سىستېمىسى كاشىلىنى تۈگىتىش	ماي تەمىنلەش يېتىشمىگەن	سىستېمىغا، توغرا تېپتىكى ماي قاچىلاش
خوت سىستېمىسى مېيى زىيادە قىزىپ كېتىش	خوت سىستېمىسى/بېسىم مېيى سۈزگۈچ پۈتۈپ قالغان	سۈزگۈچنى يەڭگۈشلەش
	سۇيۇق بېسىم سىستېمىسىنىڭ ئىچكى قىسمىدا ئېقىپ قېلىش كۆرۈلگەن	جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىش
	ماي سوۋۇتقۇچ مەينەتلىشىپ كەتكەن ياكى پۈتۈپ قالغان	ماي سوۋۇتقۇچىنى تازىلاش ياكى يۇيۇش
خوت سىستېمىسى مېيىنىڭ بېسىمى تۆۋەن بولۇش	ماي تەمىنلەش يېتىشمىگەن	سىستېمىغا، توغرا تېپتىكى ماي قاچىلاش
	خوت سىستېمىسى/بېسىم مېيى سۈزگۈچ پۈتۈپ قالغان	سۈزگۈچنى يەڭگۈشلەش
	بېسىم ئاجىزلىتىش كلاپانى بۇزۇلغان	كلاپانى تەكشۈرۈش، زۆرۈر تېپىلسا يەڭگۈشلەش
خوت دەستىسى قۇرۇق خوت ئورنىغا يېتىپ قېلىش ياكى خوت يۆتكەش قىيىن بولۇش	خوت يۆتكەش دەستىسىنىڭ ئۇلىغۇچىسى يېتىپ قالغان ياكى داتلىشىپ كەتكەن	خوت يۆتكەش دەستىسىنىڭ ئۇلىغۇچىنى تازىلاش ياكى مايلاش
	بىرلەشمە ھەرىكەت كابېلى توغرا تەكشۈلمىگەن	بىرلەشمە ھەرىكەت كابېلىنى، تېخنىكىلىق رېمونت قىلىش قوللانمىسىغا ئاساسەن تەكشۈرۈش

CP00613,0000668-UG-08JUN13-1/1

سۇيۇق بېسىم سىستېمىسىدىكى كاشىلىنى تۈگىتىش

ئالامەت	مەسىلە	ئامال
سۇيۇق بېسىم سىستېمىسى پۈتۈنلەي ئىشلىمەسلىك	ماي تەمىنلەش يېتىشمىگەن	سىستېمىغا، توغرا تىپتىكى ماي قاچىلاڭ
	خوت سىستېمىسى/بېسىم مېيى سۈزگۈچى پۈتۈپ قالغان	سۈزگۈچنى يەڭگۈشلەڭ
	ئىچكى قىسمىدا يۇقۇرى بېسىملىق ئېقىپ قىلىش كۆرۈلگەن	جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ
	سۇيۇق بېسىم پومپىسى توغرا ئىشلىمىگەن	جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ
بېسىم مېيى ھەددىدىن زىيادە قىزىپ كېتىش	ماي تەمىنلەش يېتىشمىگەن	سىستېمىغا، توغرا تىپتىكى ماي قاچىلاڭ
	خوت سىستېمىسى/بېسىم مېيى سۈزگۈچ پۈتۈپ قالغان	سۈزگۈچنى يەڭگۈشلەڭ
	سۇيۇق بېسىم سىستېمىسىنىڭ ئىچكى قىسمىدا ئېقىپ قىلىش كۆرۈلگەن	جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ
	ئۇلىغۇچنىڭ قايتۇرۇشچان ھەرىكەت ئۈزىتىش پىشاڭى مۇۋاپىق تەڭشەلمىگەن	ئۇلىغۇچنى قايتىدىن تەڭشەڭ جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ
	ماي سوۋۇتقۇچ مەينەتلىشىپ كەتكەن ياكى پۈتۈپ قالغان	ماي سوۋۇتقۇچنى تازىلاڭ ياكى يۇيۇڭ

CP00613,0000669 -UG-08JUN13-1/1

تورمۇز كاشىلىسىنى تۈگىتىش

ئالامەت	مەسىلە	ئامال
تورمۇز پېدالى بەك سىلىق بېسىلىش	پېداللار خاتا تەڭشەلگەن	جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ
پېدالىنى دەسسەپ تۇرغاندا، ئاستا-ئاستا بوشات كېتىش	ئارقا تورمۇز پورشنىنىڭ پېچىتىدە ئېقىپ قىلىش ئەھۋالى بار	جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ
پېدال مۇساپىسى ئۆزىراپ كىتىش	پېداللار خاتا تەڭشەلگەن	جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ
ترانسپورت قىلغاندا، پېداللار سۆرۈلۈپ قىلىش	تورمۇزلارنىڭ تەڭشەلىشى بۇزۇلۇپ كەتكەن	جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ

CP00613,000066A -UG-08JUN13-1/1

پىشاڭ ۋە ئۈچ نۇقتىلىق چاتقۇچتىكى كاشىلارنى تۈگىتىش

ئالامەت	مەسىلە	ئامال
ترانسپورت قىلغاندا قالدۇرۇپ قويۇشقا تىگىشلىك بوشلۇق يېتەرلىك بولماسلىق	مەركىزى ئۇلىغۇچ بىلەك بەك ئۇزۇن بولۇپ كەتكەن	مەركىزى ئۇلىغۇچ بىلەكنى تەڭشەڭ
	كۆتۈرۈش-چۈشۈرۈش بىلىكى بەك ئۇزۇن بولۇپ كەتكەن	كۆتۈرۈش-چۈشۈرۈش بىلىكىنى تەڭشەڭ
	چاتما ئۈسكۈنە تەكشى تۇرماسلىق	چاتما ئۈسكۈنىنى تۈزلەڭ
	چاتما ئۈسكۈنە مۇۋاپىق تەڭشەلمىگەن	چاتما ئۈسكۈنىلەرنىڭ مەشغۇلاتچى قوللانمىسىغا قاراڭ
	مەركىزى ئۇلىغۇچ بىلەكنىڭ ئالدى تەرىپى، ئېگىزدىكى تۆشۈكتە بولۇپ قالغان	مەركىزى بىلەكنى، تۆۋەندىكى تۆشۈكلەرگە چۈشۈرۈڭ
	تەۋرەنمە زەنجىرنىڭ ئۇزۇنلۇقى بەك قىسقا بولۇپ قالغان	تەۋرەنمە زەنجىرنى ئۇزارتىڭ
پىشاڭنىڭ چۈشۈرۈش سۈرئىتى ئاستا بولۇپ قىلىش	پىشاڭنىڭ يۇقىرىلىتىش-تۆۋەنلىتىش سۈرئىتىنى مۇۋاپىق تەڭشەلمىگەن	پىشاڭنىڭ يۇقىرىلىتىش-تۆۋەنلىتىش سۈرئىتىنى تەڭشەڭ
چاتقۇچ يۈكنى كۆتۈرەلمەسلىك ياكى بەك ئاستا كۆتۈرۈش	چاتقۇچقا ئاسقان يۈك بەك ئېغىر بولۇپ كەتكەن	يۈك مىقدارىنى تۆۋەنلىتىڭ
	ماي مىقدارى تۆۋەن	سىستېمىغا، توغرا تىپتىكى ماي قاچىلاڭ
	بېسىم مېيى بەل سوغۇق	ماينى قىزىتىڭ
	خوت سىستېمىسى/بېسىم مېيى سۈزگۈچى پۈتۈپ قالغان	سۈزگۈچنى يەڭگۈشلەڭ
چاتما ئۈسكۈنە كۆزلەنگەن چوڭقۇرلۇقتا مەشغۇلات قىلالماسلىق	كۆتۈرۈش-چۈشۈرۈش بىلىكى بەك قىسقا بولۇپ قالغان	كۆتۈرۈش-چۈشۈرۈش بىلىكىنى تەڭشەڭ
	تېشىپ كىرىش كۈچى يېتەرلىك بولماسلىق	چاتما ئۈسكۈنىلەرنىڭ مەشغۇلاتچى قوللانمىسىغا قاراڭ
	چەك بېكىتكۈچى خاتا تەڭشەپ قويۇلغان	چەكنى قايتا بېكىتىڭ
	تارتىش كۈچىنى كونترول قىلىش تىزگىنلەش دەستىسى خاتا تەڭشەپ قويۇلغان	پىشاڭ ۋە ئۈچ نۇقتىلىق چاتقۇچتىكى كاشىلارنى تۈگىتىش دېگەن مەزمۇنغا قاراڭ
يۈك قاچىلىغاندا پىشاڭنىڭ كۈچى يېتەرسىز بولۇپ قىلىش ياكى پەقەتلا ئىشلىمەسلىك	مەركىزى ئۇلىغۇچ بىلەكنىڭ ئالدى ماسلاشتۇرغۇچىسى، ئېگىزدىكى تۆشۈكتە بولۇپ قالغان	مەركىزى بىلەك ماسلاشتۇرغۇچىسىنى، تۆۋەندىكى تۆشۈكلەرگە چۈشۈرۈڭ
	سۆرەشنى كونترول قىلىش تۇتقۇچى "Min" ئورۇندا	كونتروللىغۇچنى ئۈستىگە تارتىڭ
	كۆتۈرۈش-چۈشۈرۈش بىلىكى بەك قىسقا بولۇپ قالغان	كۆتۈرۈش-چۈشۈرۈش بىلىكىنى تەڭشەڭ
	تېشىپ كىرىش كۈچى يېتەرلىك بولماسلىق	چاتما ئۈسكۈنىلەرنىڭ مەشغۇلاتچى قوللانمىسىغا قاراڭ
	يۇقىرىلىتىش-تۆۋەنلىتىش سۈرئىتى بەك ئاستا	پىشاڭنىڭ يۇقىرىلىتىش-تۆۋەنلىتىش سۈرئىتىنى تەڭشەڭ
چاتقۇچنىڭ ھەرىكىتى بەك چاققان بولۇپ كېتىش	مەركىزى ئۇلىغۇچ بىلەكنىڭ ئالدى ماسلاشتۇرغۇچىسى، تۆۋەندىكى تۆشۈكتە بولۇپ قالغان	مەركىزى بىلەك ماسلاشتۇرغۇچىسىنى، ئېگىزدىكى تۆشۈكلەرگە چۈشۈرۈڭ
	تارتىش كۈچى سېنزورىنى مۇۋاپىق تەڭشەلمىگەن	كونۇپكىنى تۆۋەنگە بېسىڭ
داۋامى كېيىنكى بەتتە		CP00613,000066B -UG-08JUN13-1/2

ئالامەت	مەسىلە	ئامال
چاتقۇچنىڭ تۆۋەنلىتىش سۈرئىتى بەك تىز بولۇپ كېتىش	يۇقىرىلىتىش-تۆۋەنلىتىش سۈرئىتى بەك تىز تەڭشەلگەن	پىشاڭنىڭ يۇقىرىلىتىش-تۆۋەنلىتىش سۈرئىتىنى تەڭشەڭ
پىشاڭ كونترول قىلىش دەستىسىنىڭ "لەيلىتىش" دەستىسى بەك بوش.	دەستىنى قىسىپ تۇرىدىغان دىسكا بوشاپ قالغان	پىشاڭ كونترول دېسكىسىنىڭ چىڭ-بوشلۇق دەرىجىسىنى تەڭشەڭ "پىشاڭ ۋە ئۈچ پۈتۈلۈك چاتقۇچ" دېگەن بۆلەكتىكى تەرتىپلەرگە قاراڭ ياكى جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ
CP00613,000066B -UG-08JUN13-2/2		

ئالامەت	مەسىلە	ئامال
سېلىندىر ھەرىكەت يۆنىلىشى تەتۈر بولۇپ قىلىش	تۇرۇپلار تەتۈر چېتىلىپ قالغان	تۇرۇپلارنى ئوڭ چېتىڭ
تۇرۇپلارنى ئۆلگىلى بولماسلىق	تورۇبا ئېغىزلىرى ماس كەلمىگەن	ISO سۈپەت ئۆلچىمىگە يەتكەن تورۇبا ئېغىزلىرىنى يەڭگۈشلەڭ
سېلىندىر يۈكىنى كۆتۈرەلمەسلىك	يۈك بەك ئېغىر بولۇپ كەتكەن	يۈك مىقدارىنى تۆۋەنلىتىڭ
	تۇرۇپلار تولۇق چېتىلمىغان	تۇرۇپلارنى توغرا چېتىڭ
	ئۇزارتقۇچى سېلىندىرنىڭ چوڭلىقى مۇۋاپىق ئەمەس	توغرا چوڭلۇقتىكى سېلىندىرنى ئىشلىتىڭ
SCV II دىكى ئىقىم يۆنىلىشى تەتۈر بولۇپ قىلىش	SCV دەستىسى، قايتىدىن ھاسىل قىلىش نۇقتىسىغا سۈرۈلۈپ قالغان	تۇرۇپلارنى ئالماشتۇرۇپ چېتىڭ
CP00613,000066C -UG-08JUN13-1/1		

ئىلىكتىر سىستېمىسىدىكى كاشىلىنى تۈگىتىش

ئالامەت	مەسىلە	ئامال
ئاككومۇلياتورغا توك قاچىلىغىلى بولماسلىق	ئاككومۇلياتور قۇتۇپلىرىدا چىرىش كۆرۈلگەن ياكى سىملىرى بوشاپ قالغان	سىملىرىنى چېگىتىش ۋە چىرىگەن نۇقتىلارنى تازىلاڭ
	ئاككومۇلياتور سۇلفاتلاشقان ياكى كېرەكتىن چىققان	ئېلېكتروت مىقدارى ۋە ئۆلچەملىك ئېغىرلىق كۈچىنى تەكشۈرۈڭ
	شامالدىرغۇچ تاسمىسى بوشاپ قالغان ياكى كاردىن چىققان	تاسمىنىڭ چېگىلىق دەرىجىسىنى تەكشۈرۈڭ ياكى ئالماشتۇرۇڭ
موتور مېخانىزىمىدا، توك تەمىنلەش سىستېمىسى ئاگاھلاندۇرۇش لامپىسى يېنىپ قىلىش	موتور ئايلىنىش سۈرئىتىنى تۆۋەن	موتور ئايلىنىش سۈرئىتىنى ئاشۇرۇڭ
	ئاككومۇلياتور بۇزۇلغان	ئېلېكتروت مىقدارى ۋە ئۆلچەملىك ئېغىرلىق كۈچىنى تەكشۈرۈڭ
	ئۆزگىرىشچان توك گېنېراتورى بۇزۇلغان	جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ
	ئۆزگىرىشچان توك گېنېراتورى/شامالدىرغۇچ تاسمىسى سىيرىلىپ چۈشۈپ قالغان	تاسمىنىڭ چېگىلىقىنى تەكشۈرۈڭ
قوزغاتقۇچ ئىشلىمەسلىك	دەستە خوتقا سىلىنىپ قالغان	دەستىسىنى قۇرۇق خوتقا سىلىڭ
	PTO دەستىسى خوتقا سىلىنىپ قالغان	PTO دەستىسىنى قۇرۇق خوتقا سىلىڭ
	ئاككومۇلياتورنىڭ توك چىقىرىشچانلىقى تۆۋەن	جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ
	بىخەتەرلىك سىمى كۆيۈپ كەتكەن	بىخەتەرلىك سىمىنى يەڭگۈشلەڭ
قوزغاتقۇچنىڭ سۈرئىتى ئاستا بولۇپ قىلىش	ئاككومۇلياتورنىڭ توك چىقىرىشچانلىقى تۆۋەن	ئېلېكتروت مىقدارى ۋە ئۆلچەملىك ئېغىرلىق كۈچىنى تەكشۈرۈڭ
	جەينەكلىك ئوقنىڭ مېيى بەك ئېغىر	يېپىشقا قىلىق دەرىجىسى مۇۋاپىق ماي ئىشلىتىڭ
	ئاككومۇلياتور قۇتۇپلىرىدا چىرىش كۆرۈلگەن ياكى سىملىرى بوشاپ قالغان	ئاككومۇلياتور سىملىرىنى چېگىتىش ۋە چىرىگەن نۇقتىلىرىنى تازىلاڭ
چىراق سىستېمىسى ئىشلىمەسلىك؛ قالغان ئىلىكتىر سىستېمىسى نورمال ئىشلەش	بىخەتەرلىك سىمى كۆيۈپ كەتكەن	بىخەتەرلىك سىمىنى يەڭگۈشلەڭ
بارلىق ئىلىكتىر سىستېمىسى ئىشلىمەسلىك	بىخەتەرلىك ئۇلىقى كۆيۈپ كەتكەن	جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ
	ئاككومۇلياتور خاتا چېتىلغان	سىملىرىنى چېگىتىش ۋە چىرىگەن نۇقتىلارنى تازىلاڭ
	ئاككومۇلياتور سۇلفاتلاشقان ياكى كېرەكتىن چىققان	ئېلېكتروت مىقدارى ۋە ئۆلچەملىك ئېغىرلىق كۈچىنى تەكشۈرۈڭ
	بىخەتەرلىك سىمى كۆيۈپ كەتكەن	بىخەتەرلىك سىمىنى يەڭگۈشلەڭ
رېلېلار چاپلىشىپ قىلىش ياكى ئىشلىمەسلىك؛ قايتا-قايتا خاتالىق كۆرۈلۈش	ئىككى قۇتۇپلۇق لامپىلىق توك توغرىلىغۇچ ئىشلىمىگەن	جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ

تراكتورنى ساقلاش

مۇھىم: تراكتورنى بىر قانچە ئاي ئىشلەتمەيدىغان ۋاقىتتا، تۆۋەندىكى تەدبىرنى قوللىنىپ، داتلىشىش ۋە چىرىشىنى ئەڭ تۆۋەن دەرىجىگە چۈشۈرۈڭ. **AR41785 Engine Storage Kit** ناملىق، موتورنى ئىسكىلاتتا ساقلاش ئۈچۈن كېرەكلىك ماتېرىياللار بوغچىسى ۋە **AR41870 Corrosion inhibitor** ناملىق، چىرىشنىڭ ئالدىنى ئېلىش خۇرۇچىدىن **L 0.95 (qt 1)** ئىشلىتىڭ.

1. ھاۋا تازىلىغۇچىنى تەكشۈرۈپ رېمونت قىلىڭ. (تەپسىلاتى ئۈچۈن، ئومۇمىي ئاسراش مەشغۇلاتى ۋە كۆزدىن كەچۈرۈش دېگەن بابتىكى ھاۋا تازىلىغۇچىنىڭ ئاسراش ھەققىدىكى مەزمۇنلارغا قاراڭ.)

2. ئەگەر سوۋۇتۇش سۈيۈقلۈكى تراكتورنىڭ ئىچىدە تۇرۇۋاتقىلى 2 يىل بولغان بولسا، ئۇنى ئېقىتىپ چىقىرىۋېتىپ، سىستېمىنى يۇيۇپ تازىلاڭ. ("ئاسراش- سوۋۇتۇش سىستېمىسى" بۆلىكىدىكى "سوۋۇتۇش سىستېمىسىنى چايقاش"قا قاراڭ. 50 پېرسەنت توغلىماس سۈيى ئارىلاشمىسى قېتىڭ. سوۋۇتۇش سۈيۈقلۈكىنى ئانالىز قىلىش ئارقىلىق، ئۇنىڭ سوغۇق ھاۋادا قوغداش ئىقتىدارىنى تەكشۈرۈڭ.

3. موتور مېيى ۋە سۈزگۈچىنى ئالماشتۇرۇڭ. (تەپسىلاتلار ئۈچۈن سىلىقلاشتۇرۇش دېگەن بابتىكى موتور مېيى ۋە سۈزگۈچىنى ئالماشتۇرۇش دېگەن بابقا قاراڭ.)

4. يېقىلغۇنى ئېقىتىپ چىقىرىۋېتىپ، قايتىدىن **L 4 (gal 1)** يېقىلغۇ قۇيۇڭ. ئاندىن، **L 0.4 (oz 12)** چىرىشنىڭ ئالدىنى ئېلىش خۇرۇچى قوشۇڭ.

5. قۇيۇش ئېغىزىنى (A) چىقىرىپ، ھەرىكەت ئۈزىتىش (سۈيۈقلۈك بېسىم) سىستېمىسىغا **0.25** لىتىر چىرىشتىن ساقلىنىش سۈيۈقلۈكى قۇيۇڭ.

6. مۇقتا پىدالىنى دەسەپ تۇرۇپ، موتورنى ئوت ئالدۇرۇڭ. موتورنى ئوت ئالدۇرۇپ مەشغۇلات تېمپراتۇرىسىغا يەتكۈچە قىزىتىڭ. پىشاڭنى بىر قانچە قېتىم يۇقىرىغا چىقىرىڭ ۋە تۆۋەنگە چۈشۈرۈڭ. موتورنى توختىتىڭ.

7. (B) دا كۆرسىتىلگەن قۇيۇش ئېغىزىنىڭ قاپقىقىنى ئېلىۋېتىپ، يېقىلغۇ باكىغا **L 0.5 (oz 16)** خۇرۇچ قوشۇڭ.

8. (C) دا كۆرسىتىلگەن قۇيۇش ئېغىزىنىڭ قاپقىقىنى ئېلىۋېتىپ، ئۇ ئارقىلىق موتور جەينەكلىك ئوقىنىڭ ماي ساندۇقىغا، **L 0.5 (oz 16)** خۇرۇچ قوشۇڭ.

9. تارماق تۇرۇبىدىن، ھاۋا سۈمۈرۈش تۇرۇپىسىنى چىقىرىڭ. تارماق تۇرۇپىغا **L 0.1 (oz 3)** خۇرۇچ قۇيۇڭ ۋە شىلانكىنى ئالماشتۇرۇڭ. ماي كىلاپان دەستىسىنى تۆۋەن سۈرۈشتە قۇرۇق ئايلىنىش نۇقتىسىغا ئەكىلىڭ. موتورنى پەقەت بىر قانچە قېتىملا ئايلاندۇرۇڭ.

10. ئۆزگىرىشچان توك گېنېراتورى/شامالداۋرۇچ تاسمىسى سوۋۇغاندىن كىيىن، ئۇنى بوشىتىڭ.

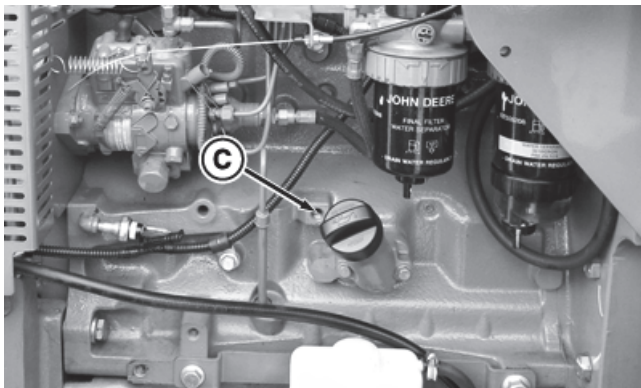
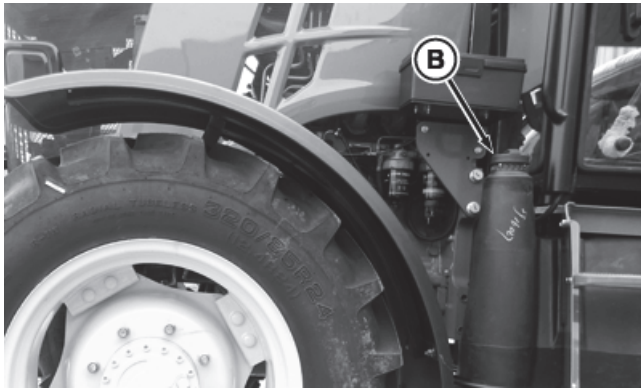
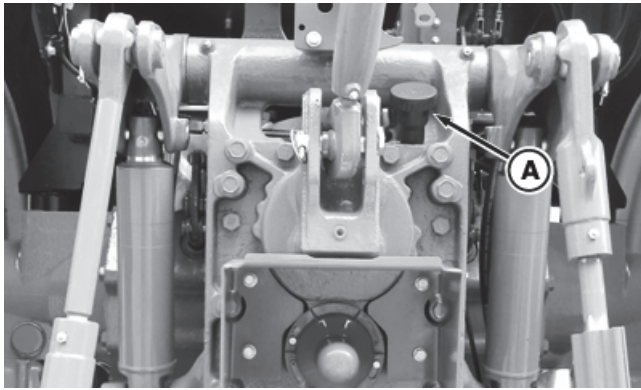
11. ئاكتىۋىلىتاتورنى چىقىرىڭ ۋە تازىلاڭ. تراكتورنى سوغۇق ۋە قۇرغاق جايدا ساقلاڭ. ۋاقىتتا زەرەتلىپ تۇرۇڭ.¹

12. مۇقتا پىدالىنى باغلاپ قويۇڭ ياكى بېسىلىپ كېتىشتىن قوغداڭ.

13. سىرتقا ئىچىلىپ قالىدىغان مېتال قىسىملارنى، مەسىلەن تەڭشىگىلى بولىدىغان ئوقلار ئۇزارتىلغان بولسا، ئۇلارنى سىلىقلاشتۇرۇش مېيى ياكى چىرىشتىن ساقلاش خۇرۇچى بىلەن مايلاپ قويۇڭ.

14. تۈزەپ يۈرۈش كىلاپانى، كېرەكسىز گاز قويۇپ بېرىش نەيچىسى، جەينەكلىك ئوق، يېقىلغۇ قاپقىقى ۋە ھەرىكەت ئۈزىتىش سىستېمىسىنىڭ قاپقىقىنى پىلاستېر بىلەن يۇڭىۋېتىڭ.

¹ قىسقا مۇددەتلىك ساقلاش مەزگىلىدە يەر سىمىنى ئۈزۈۋېتىڭ (20 دىن 90 كۈنگىچە).



A - خوت مېيى سۈزگۈچ ياپقۇچى
B - يېقىلغۇ ياكى قۇيۇش ئېغىزىنىڭ قاپقىقى
C - موتور مېيىنى قۇيۇش ئېغىزىنىڭ قاپقىقى

15. كۆرسەتكۈچلەرنىڭ ئۆگۈپ كېتىشىنىڭ ئالدىنى ئېلىش ئۈچۈن، ئەسۋابلار كۆرسەتكۈچ تاختىسىنى نۇر ئۆتكۈزمەيدىغان ماتېرىيال بىلەن ئوراپ قويۇڭ.

16. چاقىلارنى يەردىن كۆتۈرۈپ قويۇڭ. تراكتور چاقىلىرىنى قۇياش نۇرى بىۋاسىتە چۈشىشىدىن ساقلاڭ ۋە ئىسسىقلىق مەنبەلىرىدىن يىراق تۇتۇڭ.

17. تراكتورنى ئومومىيۈزلۈك تازىلاڭ. رەڭلىرى سىزىلىپ كەتكەن ياكى ئۆگۈپ كەتكەن جايلىرىنىڭ رەڭلىرىنى تۈزەڭ.

18. ئەگەر تراكتورنى ئوچۇقچىلىقتا ساقلاش توغرا كەلسە، ئۇ ھالدا ئۇنى يامغۇر ئۆتمەس يوپۇق بىلەن يېپىپ قويۇڭ.

تراكتورنى ئىسكىلاتتىن ئېلىپ چىقىش



A - ماي كلاپان دەستىسى

مۇھىم: قوزغانقۇچنى بىر قېتىمدا 20 سېكونتتىن ئارتۇق ئىشلەتمەڭ ھەمدە قايتا سىناشتىن بۇرۇن سوۋۇۋېلىشى ئۈچۈن ئاز بولغاندا 2 مىنۇت ساقلاڭ.

10. ماي كلاپان دەستىسىنى (A) تارتىپ قويۇڭ، مۇقتا پېدالىنى دەسسەپ، خوت دەستىسى چوقۇم نېيتىرال ئورۇندا، يەنى، "N" ئورۇندا تۇرسۇن، PTO كونترول دەستىسى ئۈزۈۋېتىلگەن ھالەتتە تۇرسۇن.

11. موتورنى قوزغىتىڭ. موتورنى تۆۋەن ئايلىنىش سۈرئىتىدە بىر قانچە مىنۇت ئەتراپىدا بوش ماڭدۇرۇڭ. موتور، مەشغۇلات تېمپېراتۇرىسىغىچە قىزىپ بولۇشى ئۈچۈن بىر ئاز ساقلاڭ ۋە تراكتورغا يۈك يۈكلەشتىن ئاۋال، بارلىق سىستېمىنى ئومومىيۈزلۈك تەكشۈرۈپ چىقىڭ.

1. بالوننىڭ يەل بېسىمىنى تەكشۈرۈڭ. (تەپسىلاتلار ئۈچۈن چاقلار، بالونلار ۋە چاق ئارىلىقى دېگەن باققا قاراڭ.) چاقلارنى يەرگە چۈشۈرۈڭ.
2. تراكتورنى ساقلىغان ۋاقىتتا پېچەتلىگەن بارلىق ئېغىزلارنى ئىچىڭ. (مەزكۇر بۆلەكتىكى "تراكتور ئىسكىلاتى" غا قاراڭ.)
3. ئاكتۇمۇلياتورنى قاچىلاڭ.
4. مۇقتا پېدالىنى يىشىۋېتىڭ، ياكى ئۇنىڭغا بېسىلىپ كېتىشتىن ساقلايدىغان بىر نەرسىنى قىستۇرۇپ قويغان بولسىڭىز، ئۇنى ئېلىۋېتىڭ.
5. موتور مېيى مىقدارىنى، خوت سىستېمىسى/ سۇيۇق بېسىم مېيى مىقدارىنى ۋە سوۋۇتۇش سۇيۇقلۇقى مىقدارىنى تەكشۈرۈڭ. كېرەكلىك مىقداردا ماي ۋە سۇيۇقلۇق قۇيۇڭ.
6. يېقىلغۇ باكىدىن ئاز مىقداردا يېقىلغۇنى ئېقىتىپ چىقىرىش ئارقىلىق، باكقا يىغىلىپ قالغان نەملىكنى چىقىرىۋېتىڭ.
7. يېقىلغۇ باكىغا يېقىلغۇ قاچىلاڭ.
8. ئاسراش مەشغۇلاتى ۋە ئاسراش دەۋرى دېگەن باققا كۆرسىتىلگەن، ئۆتۈپ كەتكەن ساقلاش ۋاقتىغا قاراپ ئېلىپ بېرىشكە تىگىشلىك بولغان ئاسراش مەشغۇلاتلىرىنى تاماملاڭ.
9. ئاچقۇچ خوتىنى قوزغىتىش ئورنىغا تولغاپ، زاپچاسلار ۋە كۆرسەتكۈچلەرنى تەكشۈرۈڭ.

تېخنىكىلىق ئۆلچەملەر

ماشىنىنىڭ تېخنىكىلىق ئۆلچەملىرى

تىزىمات: تېخنىكىلىق ئۆلچەملەر ۋە لايىھىلەر، ئالدىن-ئالا ئۇقتۇرۇش قىلىنماي تۇرۇپ ئۆزگەرتىلىدۇ.

ئومۇمىي تېخنىكىلىق ئۆلچەملەر				
موتور				
JD1354-A	JD1204-A	JD1104	JD954	تىراكتور مودېلى
4045HCP07/4045HCP11	4045HCP06/4045HCP10	4045HCP05/4045HCP09	4045HCP04/4045HCP08	موتور تىپى
تۇرىمىلىق	تۇرىمىلىق	تۇرىمىلىق	تۇرىمىلىق	ھاۋا سۈمۈرۈش شەكلى
(135) 99.2	(120) 88.2	(110) 80.9	(95) 69.9	موتورنىڭ بەلگىلەنگەن قۇۋۋىتى (hp) kW
(115) 84.5	(102) 75	(94) 69	(81) 59.5	زاۋۇت بېكىتكەن PTO قۇۋۋىتى (hp) kW
430	383	351	303	موتورنىڭ ئايلىنىش مومېنتى
4	4	4	4	سىلىندىر سانى
106	106	106	106	كامېرى (mm)
127	127	127	127	تاكىتى (mm)
2200	2200	2200	2200	موتورنىڭ بەلگىلەنگەن ئايلىنىش سۈرئىتى (rpm)
4.5	4.5	4.5	4.5	سىقىپ چىقىرىش مىقدارى (L)
(58.11) 220	(58.11) 220	(58.11) 220	(39.62) 150	يېقىلغۇ ياكىنىڭ سىغىمى (لىتىر، گاللون)
ھاۋا تازىلىغۇچ				
گورزىنتال	گورزىنتال	گورزىنتال	گورزىنتال	ئاۋاز يوقاقتۇچ سەپلەنگەن كېرەكسىز گاز قويۇپ بېرىش تۈرۈپىسى
1:17	1:17	1:17	1:19	پىرسلاش نىسبىتى
1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	ئوت ئالدۇرۇش تەرتىپى
0.38~0.31	0.38~0.31	0.38~0.31	0.38~0.31	ھاۋا سۈمۈرۈش كىلانىلىرى (mm)
0.48~0.41	0.48~0.41	0.48~0.41	0.48~0.41	كېرەكسىز گاز چىقىرىش كىلانىلىرى (mm)
850	850	25 ± 875	25 ± 875	تۆۋەن قۇرۇق ئايلىنىش سۈرئىتى (rpm)
2357	2357	50 + 2360	50 + 2360	يۇقىرى قۇرۇق ئايلىنىش سۈرئىتى (rpm)
2357 - 1100	2357 - 1100	2200 - 1800	2200 - 1800	مەشغۇلات سۈرئىتى دائىرىسى (rpm)
توك سىستېمىسى				
JD1354-A	JD1204-A	JD1104	JD954	تىراكتور مودېلى
12	12	12	12	ئاككۇمۇلياتور توك بېسىمى (ۋولت)
850	850	850	850	سوغۇق تېمپېراتۇرىدىكى توك سىغىمى
90	90	90	90	ئۆزگىرىشچان توك گېنېراتورنىڭ توك سىغىمى
3.1	3.1	2.5	2.5	موتورنىڭ قوزغىلىش قۇۋۋىتى (كىلوۋات)
تاللاشقا بولىدۇ	تاللاشقا بولىدۇ	تاللاشقا بولىدۇ	تاللاشقا بولىدۇ	7 ئۇچلۇق ئۇلىغۇچ
سۈرئەت ئۆزگەرتكۈچ				
JD1354-A	JD1204-A	JD1104	JD954	تىراكتور مودېلى
بىرىكىش تىپى 4 (3+1)	بىرىكىش تىپى 4 (3+1)	بىرىكىش تىپى 4 (3+1)	بىرىكىش تىپى 4 (3+1)	خوت تىپى (ئۆلچەملىك)
12	12	12	12	ئالدى خوت سانى
24	24	24	24	ئالدى خوتلار (يۇقىرى/تۆۋەن)
3	3	3	4	كەينى خوت سانى
6	6	6	8	كەينى خوتلار (يۇقىرى/تۆۋەن)
4	4	4	4	سۈرئەت دائىرىسى سانى
قۇرغاق/نەم	قۇرغاق/نەم	قۇرغاق (نەم ھالەتنى تاللاشقا بولىدۇ)	قۇرغاق/نەم	مۇقتا (تارتىش كۈچى)
12 دىيۇم قۇرغاق	12 دىيۇم قۇرغاق	12 دىيۇم قۇرغاق	12 دىيۇم قۇرغاق	مۇقتا (ھەرىكەت ئۆزىتىش)

تورمۇزلار - بارلىق مودېللاردا				
ھىملەنگەن نەم دىسكا، مېخانىكىلىق قوزغىتىلىدۇ				
ھەرىكەتلىنىدىغان كۈچى چىقىرىش قۇرۇلمىسى (PTO)				
تېراكتور مودېلى	JD954	JD1104	JD1204-A	JD1354-A
تېراكتور مودېلى	تولۇق مۇستەقىل	تولۇق مۇستەقىل	تولۇق مۇستەقىل	تولۇق مۇستەقىل
قوزغىتىش	مېخانىكىلىق/ئېلېكترونلۇق كونتروللىغۇچ	مېخانىكىلىق/ئېلېكترونلۇق كونتروللىغۇچ	مېخانىكىلىق/ئېلېكترونلۇق كونتروللىغۇچ	مېخانىكىلىق/ئېلېكترونلۇق كونتروللىغۇچ
ئۆلچەملىك ھەرىكەت ئۆزگىرىش بېشى (مىنۇتغا ئايلىنىش قېتىم سانى)	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000
تاللاشقا بولىدىغان ھەرىكەت ئۆزگىرىش بېشى (مىنۇتغا ئايلىنىش قېتىم سانى)	720 (8 بولتا)	720 (8 بولتا)	720 (8 بولتا)	720 (8 بولتا)
موتورنىڭ ئايلىنىش سۈرئىتى (rpm)	2200	2200	2100	2100
سۈرەش دەستىسى				
تېراكتور مودېلى	JD954	JD1104	JD1204-A	JD1354-A
سۈرەش دەستىسىنىڭ كۈچى (kN)	31≤	36≤	39≤	42≤
شاۋقۇن				
تېراكتور مودېلى	JD954	JD1104	JD1204-A	JD1354-A
مېگىۋاتقاندىكى شاۋقۇن (A)	87	88	88	88
تىنچ ۋاقىتتىكى شاۋقۇن (A)	89	89	89	89
سۈيۈك بېسىم سىستېمىسى				
تېراكتور مودېلى	JD954	JD1104	JD1204-A	JD1354-A
تىپى	ئوچۇق مەركەزلىك	ئوچۇق مەركەزلىك	ئوچۇق مەركەزلىك	ئوچۇق مەركەزلىك
گىدرولۇق پومپا	چىشلىق چاقىلىق پومپا			
سىقىپ چىقىرىش مىقدارى (cc)	(29) 26/26	(29) 31.4/31.4	31.4/29	31.4/29
سىستېما بېسىمى (MPa)	19 - 20	19 - 20	19.5	19.5
رول سىستېمىسى بېسىمى (MPa)	سېغىمى	سېغىمى	سېغىمى	سېغىمى
گىدرولۇق پومپىنىڭ ئېقىش سۈرئىتى مىنۇتغا 2200 قېتىم (لىتىر/مىنۇت)	59(48.8/48.8)	59	60	60
رول پومپىسى				
سىقىپ چىقىرىش مىقدارى (cc)	14.4	14.4	14.4	14.4
سىستېما بېسىمى (MPa)	13-14	13-14	سېغىمى	سېغىمى
گىدرولۇق پومپىنىڭ ئېقىش سۈرئىتى مىنۇتغا 2200 قېتىم (لىتىر/مىنۇت)	27.5/30	27.5/30	27.5/30	27.5/30
ئىلغۇچ كەينىدىكى ئىلغۇچ كۆتۈرۈش سىغىمى 610 مىللىمېتىر	24	30	32.5	32.5
تاللاپ كونترول قىلىش كىلاپانى (SCV)	II	II	III, II	III, II
SCV يوق	ئۆلچەملىك	تاللاشقا بولىدۇ	تاللاشقا بولىدۇ	يوق
يەككە تاللاشچان كونترول كىلاپانى	تاللاشقا بولىدۇ	ئۆلچەملىك	ئۆلچەملىك	يوق
قوش تاللاشچان كونترول كىلاپانى	تاللاشقا بولىدۇ	تاللاشقا بولىدۇ	تاللاشقا بولىدۇ	ئۆلچەملىك
ئۈچ تاللاشچان كونترول كىلاپانى	تاللاشقا بولىدۇ	تاللاشقا بولىدۇ	تاللاشقا بولىدۇ	تاللاشقا بولىدۇ
ئۈچ-نوخىلىق چاتقۇچ				
تېراكتور مودېلى	JD954	JD1104	JD1204-A	JD1354-A
تىپى	كاتېگورىيە II	كاتېگورىيە II	كاتېگورىيە II	كاتېگورىيە II
مۇقىم تارتقۇچ بىلەك	ئۆلچەملىك	ئۆلچەملىك	ئۆلچەملىك	ئۆلچەملىك
ئېقىتىپ چىقىرىش ۋە لىقلاش سىغىمى				
تېراكتور مودېلى	JD954	JD1104	JD1204-A	JD1354-A
يېقىلغۇ ياكى - لىتىر (گاللون)	150 (39.62)	220 (58.11)	220 (58.11)	220 (58.11)
سۈۋۈتۈش سىستېمىسى - لىتىر (گاللون)	15 (3.96)	15 (3.96)	17 (4.49)	17 (4.49)
جەينەكلىك ئوق ساندۇقى (فىلتېرنىمۇ ئۆز ئىچىگە ئالىدۇ) - لىتىر (گاللون)	15 (3.96)	15 (3.96)	13.5 (3.57)	13.5 (3.57)
خوت سىستېمىسى ساندۇقى	60 (15.65)	60 (15.65)	60 (15.65)	60 (15.65)
MFWF ئوقى ساندۇقى	5.5 (1.45)	5.5 (1.45)	5 (1.32)	5 (1.32)
MFWF چاق كۈدىسى (ھەر بىر تەرەپتىكىسى)	1.1 (qt 1.16)	1.1 (qt 1.16)	0.8 (qt 0.84)	0.8 (qt 0.84)

CP00613,0000817 -UG-24JAN14-2/2

ماشىنىنىڭ كۆلىمى ۋە ئېغىرلىقى

ئىزاھات: تېخنىكىلىق ئۆلچەملەر ۋە لايىھىلەر، ئالدىن-ئالا ئۇقتۇرۇش قىلىنماي تۇرۇپ ئىزاھات: بېرىلگەن سانلىق قىممەتلەر، ئۆلچەملىك بالونلار سەپلەنگەن ماشىنىنىڭ كۆلىمى. ئۆزگەرتىلىدۇ.

چوڭلىقى				
تىراكتور مودېلى	JD954	JD1104	JD1204-A	JD1354-A
ئالدى-ئارقا چاق ئوق ئارىلىقى (mm)	2310	2560	2560	2560
ئومۇمىي ئۇزۇنلۇق (مىللىمېتىر)	4500	4780	4780	4780
ئومۇمىي كەڭلىكى (mm)	2445 - 1945	2480 - 1980	2180	2180
ئومۇمىي ئېگىزلىكى (غاز قويۇپ بېرىش ئېغىزىنىڭ ئۈستىدىن باشلاپ) (مىللىمېتىر)	2700	2760	2785	2785
تورمۇزلىماي تۇرۇپ ئايلىنىش رادىئۇسى (m)				
ئىككى چاقى ئىتتىرىدىغان	3.9≥	4.95≥	4.95≥	4.95≥
4WD	4.3≥	5.45≥	5.45≥	5.45≥
يەر يۈزى ئارىسىدىكى بوشلۇق				
تىراكتور مودېلى	JD954	JD1104	JD1204-A	JD1354-A
MFWD ئالدى دېففېرېنسىئال قۇرۇلمىسىدىن باشلاپ (mm)	385	450	473	473
ئالدى چاق سۆرەش سىستېمىسى خوت ساندۇقى (مىللىمېتىر)	395	485	470	470
ئارقا ئوق قېيى (مىللىمېتىر)	490	585	698	698
سۆرەش دەستىسى (مىللىمېتىر)	305	400	405	405
يۆتكەش ئېغىرلىقى (مىنىمۇم)				
تىراكتور مودېلى	JD954	JD1104	JD1204-A	JD1354-A
كابينكا ۋە MFWD (مىنىمۇم) (kg)	4414	4592	4570	4570
كابينكا ۋە MFWD (ماكسىمۇم) (kg)	5244	5666	5620	5820
قوشۇمچە ئېغىرلىق تېشى				
تىراكتور مودېلى	JD954	JD1104	JD1204-A	JD1354-A
ئالدى تەرەپ ئېغىرلىق كۆتۈرۈشچانلىقى (كىلوگرام)	42	45	45	60
ھەربىر ئالدى چاقنىڭ ئەڭ چوڭ كۆتۈرۈشچانلىقى (كىلوگرام)	40، ماكسىمۇم، 8	47، ماكسىمۇم، 12	47، ماكسىمۇم، 12	47، ماكسىمۇم، 16
ھەربىر ئارقا چاقنىڭ ئەڭ چوڭ كۆتۈرۈشچانلىقى (كىلوگرام)	55 kg (lb 121.25) ئەڭ كۆپ بولغاندا 8	55 kg (lb 121.25) ئەڭ كۆپ بولغاندا 8	55 kg (lb 121.25) ئەڭ كۆپ بولغاندا 8	55 kg (lb 121.25) ئەڭ كۆپ بولغاندا 8
ئالدى (ئارقا) چاق بالونىدىكى سۇيۇقلۇق مىقدارى (كىلوگرام)	يوق	2x(144/378)	2x(144/378)	2x(178/503)
ئەڭ چوڭ تۇراقلاشتۇرغۇچ ئېغىرلىقى (kg)	4600	6540	6880	6880
ئالدى (ئارقا) چاققا چۈشىدىغان ئېغىرلىق نىسبىتى (%)	40/60	40/60	40/60	40/60
مەشغۇلاتچى سۈپىسى				
تىراكتور مودېلى	JD954	JD1104	JD1204-A	JD1354-A
مەشغۇلاتچى سۈپىسى	كابينكا	كابينكا	كابينكا	كابينكا
مەشغۇلاتچى ئورۇندۇقى				
تىراكتور مودېلى	JD954	JD1104	JD1204-A	JD1354-A
كابينكا	ئورۇندۇق بىخەتەرلىك تاسمىسى بار، ئۆلچەملىك	ئورۇندۇق بىخەتەرلىك تاسمىسى بار، ئۆلچەملىك	ئورۇندۇق بىخەتەرلىك تاسمىسى بار، ئۆلچەملىك	ئورۇندۇق بىخەتەرلىك تاسمىسى بار، ئۆلچەملىك

تاللىۋالغىلى بولىدىغان قوشۇمچە ئۆسكۈنىلەر				
JD1354-A	JD1204-A	JD1104	JD954	تىراكتور مودېلى
تاللىۋالغىلى بولىدۇ	تاللىۋالغىلى بولىدۇ	تاللىۋالغىلى بولىدۇ	تاللىۋالغىلى بولىدۇ	ئىلمەك ۋە ئىلمەك جازىسى
بالوننىڭ چوڭلۇقى				
JD1354-A	JD1204-A	JD1104	JD954	تىراكتور مودېلى
				ئالدى چاق ئىتتەرگۈچ - ئالدى
			ئۆلچەملىك	12.4-24
		ئۆلچەملىك		13.6-24
ئۆلچەملىك	ئۆلچەملىك			14.9-24
				ئالدى چاق سۆرەش سىستېمىسى - ئارقا
			ئۆلچەملىك	16.9-34
		ئۆلچەملىك		18.4-34
ئۆلچەملىك	ئۆلچەملىك			18.4-38

CP00613,0000818 -UG-24JAN14-2/2

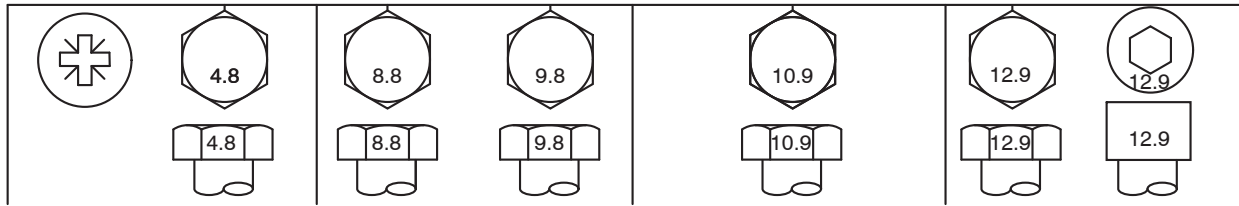
يەر يۈزىدە يۈرۈش تېزلىكى

ئىزاھات: موتورنىڭ ئايلىنىش سۈرئىتى مىنۇتقا 2200 بولغان چاغدىكى يەردە يۈرۈش تېزلىكى.

(RD 5.9) 30K		(RD 5.9) 30K				(RD 5.3) 40K						12F x 4R	
چاق 16.9R34		چاق 18.4R38		چاق 18.4R34		چاق 18.4R38		چاق 18.4R34		چاق 16.9R34			
مىل/سائە	كىلومېتىر/سائەت	مىل/سائە	كىلومېتىر/سائەت	مىل/سائە	كىلومېتىر/سائەت	مىل/سائە	كىلومېتىر/سائەت	مىل/سائە	كىلومېتىر/سائەت	مىل/سائە	كىلومېتىر/سائەت	دائىرە	دائىرە
1.86	3.0	1.86	3.0	1.74	2.8	1.8	2.9	1.68	2.7	1.62	2.6	F1	A
2.67	4.3	2.67	4.3	2.49	4.0	2.67	4.3	2.49	4.0	2.42	3.9	F2	A
3.60	5.8	3.54	5.7	3.36	5.4	3.67	5.9	3.42	5.5	3.29	5.3	F3	A
3.84	6.2	3.85	6.2	3.36	5.4	4.27	6.9	4.04	6.5	3.91	6.3	F4	B
5.46	8.8	5.47	8.8	5.16	8.3	6.46	10.4	6.08	9.8	5.84	9.4	F5	B
7.32	11.8	7.27	11.7	6.84	11	8.82	14.2	6.26	13.3	7.95	12.8	F6	B
6.51	10.5	6.45	10.4	6.08	9.8	7.33	11.8	6.9	11.1	6.65	10.7	F7	C
9.24	14.9	9.26	14.9	8.62	13.9	11.04	17.8	10.31	16.6	9.41	16	F8	C
12.28	19.8	12.21	19.7	11.47	18.5	15.0	24.2	14.01	22.6	13.55	21.8	F9	C
9.92	16.0	9.94	16.0	9.26	14.9	11.47	18.5	10.79	17.4	10.38	16.7	F10	D
14.14	22.8	14.17	22.8	13.21	21.3	17.24	27.8	16.16	26	15.6	25.1	F11	D
18.85	30.4	18.72	30.2	17.55	28.3	23.44	37.8	21.95	35.4	21.19	34.1	F12	D
3.66-	5.9-	3.66-	5.9-	3.41-	5.5-	3.1-	5-	2.91-	4.7-	2.8-	4.5-	R1	A
7.50-	12.1-	7.50-	12.1-	7.01-	11.3-	7.56-	12.2-	7.07-	11.4-	6.84-	11-	R2	B
12.65-	20.4-	12.65-	20.4-	11.84-	19.1-	12.83-	20.7-	12.03-	19.4-	11.62-	18.7-	R3	C
19.41-	31.2-	19.34-	31.2-	18.14-	29.2-	20.09-	32.4-	18.85-	30.4-	18.14-	29.2-	R4	D

(RD 5.9) 30K		(RD 5.9) 30K				(RD 5.3) 40K						24F x 8R	
چاق 16.9R34		چاق 18.4R38		چاق 18.4R34		چاق 18.4R38		چاق 18.4R34		چاق 16.9R34			
مىل/سائە	كىلومېتىر/سائەت	مىل/سائە	كىلومېتىر/سائەت	مىل/سائە	كىلومېتىر/سائەت	مىل/سائە	كىلومېتىر/سائەت	مىل/سائە	كىلومېتىر/سائەت	مىل/سائە	كىلومېتىر/سائەت	دائىرە	دائىرە
1.61	2.6	1.61	2.6	1.49	2.4	1.49	2.4	1.43	2.3	1.36	2.2	F1L	A
1.86	3.0	1.86	3.0	1.74	2.8	1.80	2.9	1.67	2.7	1.61	2.6	F1H	A
2.29	3.7	2.23	3.6	2.11	3.4	2.23	3.6	2.11	3.4	2.05	3.3	F2L	A
2.67	4.3	2.67	4.3	2.48	4.0	2.67	4.3	2.48	4.0	2.42	3.9	F2H	A
3.04	4.9	2.98	4.8	2.79	4.5	3.10	5.0	2.85	4.6	2.79	4.5	F3L	A
3.60	5.8	3.53	5.7	3.35	5.4	3.66	5.9	3.41	5.5	3.29	5.3	F3H	A
3.22	5.2	3.22	5.2	3.04	4.9	3.66	5.9	3.41	5.5	3.29	5.3	F4L	B
3.84	6.2	3.84	6.2	3.60	5.4	4.28	6.9	4.03	6.5	3.91	6.3	F4H	B
4.65	7.5	4.59	7.4	4.34	7.0	5.46	8.8	5.08	8.2	4.90	7.9	F5L	B
5.46	8.8	5.46	8.8	5.15	8.3	6.45	10.4	6.08	9.8	5.83	9.4	F5H	B
6.14	9.9	6.14	9.9	5.77	9.3	7.44	12	6.94	11.2	6.70	10.8	F6L	B
7.32	11.8	7.25	11.7	6.82	11	8.80	14.2	8.25	13.3	7.94	12.8	F6H	B
5.46	8.8	5.46	8.8	5.08	8.2	6.20	10.0	5.83	9.4	5.58	9.0	F7L	C
6.51	10.5	6.45	10.4	6.08	9.8	7.32	11.8	6.88	11.1	6.63	10.7	F7H	C
7.81	12.6	7.75	12.5	7.25	11.7	9.30	15.0	8.68	14.0	8.37	13.5	F8L	C
9.24	14.9	9.24	14.9	8.62	13.9	11.04	17.8	10.29	16.6	9.92	16	F8H	C
10.35	16.7	10.35	16.7	9.67	15.6	12.65	20.4	11.84	19.1	11.41	18.4	F9L	C
12.28	19.8	12.21	19.7	11.47	18.5	15.00	24.2	14.01	22.6	13.52	21.8	F9H	C
8.37	13.5	8.37	13.5	7.81	12.6	9.67	15.6	9.05	14.6	8.74	14.1	F10L	D
9.92	16.0	9.92	16.0	9.24	14.9	11.47	18.5	10.79	17.4	10.35	16.7	F10H	D
11.97	19.3	11.90	19.2	11.16	18.0	14.57	23.5	13.64	22.0	13.08	21.1	F11L	D
14.14	22.8	14.14	22.8	13.21	21.3	17.24	27.8	16.12	26	15.56	25.1	F11H	D
15.87	25.6	15.81	25.5	14.82	23.9	19.78	31.9	18.54	29.9	17.86	28.8	F12L	D
18.85	30.4	18.72	30.2	17.55	28.3	23.44	37.8	21.95	35.4	21.14	34.1	F12H	D
3.10-	5.0-	3.10-	5.0-	2.91-	4.7-	2.67-	4.3-	2.54-	4.1-	2.42-	3.9-	1R	A
3.66-	5.9-	3.66-	5.9-	3.41-	5.5-	3.10-	5-	2.91-	4.7-	2.79-	4.5-	2R	A
6.32-	10.2-	6.32-	10.2-	5.89-	9.5-	6.45-	10.4-	6.08-	9.8-	5.83-	9.4-	3R	B
7.50-	12.1-	7.50-	12.1-	7.01-	11.3-	7.56-	12.2-	7.07-	11.4-	6.82-	11-	4R	B
10.66-	17.2-	10.66-	17.2-	9.98-	16.1-	11.04-	17.8-	10.35-	16.7-	9.98-	16.1-	5R	C
12.65-	20.4-	12.65-	20.4-	11.84-	19.1-	12.83-	20.7-	12.03-	19.4-	11.59-	18.7-	6R	C
16.37-	26.4-	16.31-	26.3-	15.25-	24.6-	17.30-	27.9-	16.18-	26.1-	15.56-	25.1-	7R	D
19.41-	31.2-	19.34-	31.2-	18.10-	29.2-	20.09-	32.4-	18.85-	30.4-	18.10-	29.2-	8R	D

مېتىرلىق بولتا ۋە بۇرمىلىق مىخلارنىڭ چىگىتلىش دەرىجىسى ئۆلچەملىك قىممىتى



دەرىجە 12.9				دەرىجە 10.9				دەرىجە 8.8 ياكى 9.8				دەرىجە 4.8				بولتا ياكى بۇرمىلىق مىخنىڭ چوڭلىقى	
قۇرغاق ^b		مايلانغان ^a		قۇرغاق ^b		مايلانغان ^a		قۇرغاق ^b		مايلانغان ^a		قۇرغاق ^b		مايلانغان ^a			
قاداتق- دىيۇم	N•m	قاداتق- دىيۇم	N•m	قاداتق- دىيۇم	N•m	قاداتق- دىيۇم	N•m	قاداتق- دىيۇم	N•m	قاداتق- دىيۇم	N•m	قاداتق- دىيۇم	N•m	قاداتق- دىيۇم	N•m		
172	19.5	137	15.5	146	16.5	115	13	100	11.3	79	8.9	53	6	42	4.7	M6	
قاداتق- ئىنگىلىز چىسى	N•m	قاداتق- ئىنگىلىز چىسى	N•m	قاداتق- ئىنگىلىز چىسى	N•m	قاداتق- ئىنگىلىز چىسى	N•m										
35	47	27.5	37	29.5	40	23.5	32	243	27.5	194	22	128	14.5	102	11.5	M8	
								قاداتق- ئىنگىلىز چىسى	N•m	قاداتق- ئىنگىلىز چىسى	N•m	قاداتق- ئىنگىلىز چىسى	N•m				
70	95	55	75	59	80	46	63	40	55	32	43	21	29	204	23	M10	
														قاداتق- ئىنگىلىز چىسى	N•m		
120	165	95	130	105	140	80	110	70	95	55	75	37	50	29.5	40	M12	
190	260	150	205	165	220	130	175	110	150	88	120	59	80	46	63	M14	
300	400	235	320	255	350	200	275	175	240	140	190	92	125	74	100	M16	
410	560	325	440	350	475	275	375	245	330	195	265	125	170	100	135	M18	
580	790	460	625	500	675	390	530	350	475	275	375	180	245	140	190	M20	
800	1080	625	850	680	920	535	725	480	650	375	510	245	330	195	265	M22	
1000	1350	800	1080	850	1150	680	920	600	820	480	650	315	425	245	330	M24	
1475	2000	1160	1580	1250	1700	1000	1350	885	1200	700	950	460	625	360	490	M27	
2000	2700	1580	2140	1700	2300	1350	1850	1200	1630	950	1290	625	850	490	660	M30	
2730	3700	2150	2900	2325	3150	1850	2500	1625	2200	1300	1750	850	1150	665	900	M33	
3500	4750	2770	3750	3000	4050	2350	3200	2100	2850	1650	2250	1075	1450	850	1150	M36	

بىخەتەرلىك بولتسى ئالدىن ئالا بەلگىلەنگەن يۈك ئېغىرلىقى سەۋىيىسىگە يەتكەن ۋاقىتتا ئۆزۈڭىدىن ئاچراپ كېتىدۇ. بىخەتەرلىك بولتسىنى ئالماشتۇرغاندا ھەر دائىم ئوخشاش دەرىجىدىكى بولتسىنى ئىشلىتىڭ. مىخلارنى ئالماشتۇرغاندا ئوخشاش ياكى دەرىجىسى يۇقىرىراق مىخلارنى ئىشلىتىڭ. ئەگەر دەرىجىسى يۇقىرىراق مىخلار ئىشلىتىلسە ئۇلارنى ئەسلىدىكى چىگىتلىش دەرىجىسىدە چىگىتلىك. مىخلارنى راۋان بۇراپ كىرگۈزۈش ئۈچۈن مىخ كىرگۈزۈلگەن تۆشۈكلەرنى پاكىز تازىلىۋېتىڭ. ئەگەر مۇمكىن بولسا ۋە ئەمەلىي مەشغۇلات تەلپى باشقىچە بولمىسا، گايكا، چاق بولتسى ياكى گايكىسىدىن باشقا سىنىك يالىتىلغان ياكى ھېچنەمە يالىتىلمىغان بولتلىرىنى سىلىقلاش مەيدان مابىلا.

يۇقىرىدا بېرىلگەن چىگىتلىش دەرىجىسى سانلىق قىممەتلىرى بولتا ۋە بۇرمىلىق مىخلارنىڭ چىدامچانلىق دەرىجىسىگە ئاساسەن ھېساب قىلىنغان بولۇپ، ئۈنۈپرسال پايدىلىنىش ئۈچۈن ئىشلىتىدۇ. ئەمەلىي قوللىنىشلاردا، ئەگەر مەشغۇلات تەلپى باشقىچە چىگىتلىش دەرىجىسىنى ئالدىنقى شەرت قىلسا، ئۇ ھالدا بۇ يەردە بېرىلگەن سانلىق قىممەتلىرىنى ھەرگىز ئىشلەتمەڭ. داتلاشماس پولات مىخ، ياكى "U" شەكىللىك بولتلىرىنى ئىشلەتكەن ۋاقىتتا ئەمەلىي مەشغۇلات تەلپىدە بەلگىلەنگەن چىگىتلىش دەرىجىسىنى قوللىنىڭ. ئەگەر ئەمەلىي مەشغۇلات تەلپىدە باشقىچە ئۆلچەملەر كۆرسىتىلمىگەن بولسا، ئۇ ھالدا پلاستىك قىستۇرمىلىق ياكى دولقۇنسىمان پولات گايكىلارنى ئىشلەتكەن ئۇلارنى جەدۋەلدە كۆرسىتىلگەن قۇرغاق چىگىتلىش دەرىجىسىدە چىگىتلىك.

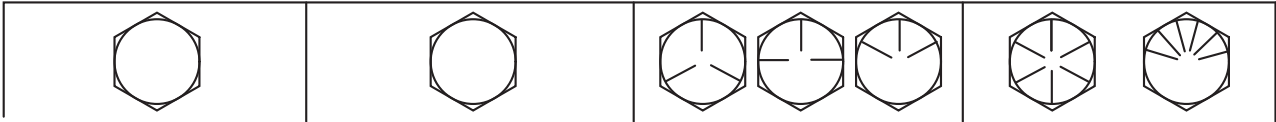
^a "مايلانغان" دېگەنلىك مىخلارغا بىر قەۋەت فوسفات ياكى ماتور مېيغا ئوخشاش سىلىقلاشتۇرۇش سۈيۈقلۈكى يالىتىلغانلىقىنى، **M20** ياكى ئۇنىڭدىن يۇقىرىراق مىخلارغا بولسا نېپىز بىر قەۋەت **F13F**، **JDM F13C**،

F13J لىق سىنىك يالىتىلغانلىقىنى كۆرسىتىدۇ.

^b "قۇرغاق" دېگەنلىك مىخلارغا ھېچ قانداق نەرسە يالىتىلمىغانلىقىنى، ياكى **M6** دىن **M18** گىچە چوڭلۇقتىكى مىخلارغا نېپىز بىر قەۋەت **F13H**، **F13E**، **JDM F13B** لىق سىنىك يالىتىلغانلىقىنى،

سىلىقلاشتۇرۇش سۈيۈقلۈكىنىڭ ئىشلىتىلمىگەنلىكىنى كۆرسىتىدۇ.

ئىنگلىز چىسىلىق بولتا ۋە بۇرمىلىق مىخلارنىڭ چىڭتىلىش دەرىجىسى ئۆلچەملىك قىممىتى



بولتا ياكى بۇرملۇق مىخنىڭ چوڭلىقى		ئامېرىكا ماشىنىسازلىق بىرلەشمىسى بىرىنچى دەرىجىلىك				ئامېرىكا ماشىنىسازلىق بىرلەشمىسى ئىككىنچى دەرىجىلىك ^a				ئامېرىكا ماشىنىسازلىق بىرلەشمىسى 5.1 ياكى 5.2 دەرىجىلىك				ئامېرىكا ماشىنىسازلىق بىرلەشمىسى ياكى 8.2 دەرىجىلىك			
مايلانغان ^b		قۇرغاق ^c		مايلانغان ^b		قۇرغاق ^c		مايلانغان ^b		قۇرغاق ^c		مايلانغان ^b		قۇرغاق ^c			
N ^o m	قادات- دىيۇم	N ^o m	قادات- دىيۇم	N ^o m	قادات- دىيۇم	N ^o m	قادات- دىيۇم	N ^o m	قادات- دىيۇم	N ^o m	قادات- دىيۇم	N ^o m	قادات- دىيۇم	N ^o m	قادات- دىيۇم		
3.7	33	4.7	42	6	53	7.5	66	9.5	84	12	106	13.5	120	17	150		
ئىنگىلىز چىسى	قادات- ئىنگىلىز چىسى	قادات- ئىنگىلىز چىسى	قادات- ئىنگىلىز چىسى	N ^o m	قادات- ئىنگىلىز چىسى	N ^o m	قادات- ئىنگىلىز چىسى	N ^o m	قادات- ئىنگىلىز چىسى	N ^o m	قادات- ئىنگىلىز چىسى	N ^o m	قادات- ئىنگىلىز چىسى	N ^o m	قادات- ئىنگىلىز چىسى		
5/16	7.7	68	9.8	12	106	15.5	137	19.5	172	25	221	28	20.5	35	26		
ئىنگىلىز چىسى	قادات- ئىنگىلىز چىسى	قادات- ئىنگىلىز چىسى	قادات- ئىنگىلىز چىسى	N ^o m	قادات- ئىنگىلىز چىسى	N ^o m	قادات- ئىنگىلىز چىسى	N ^o m	قادات- ئىنگىلىز چىسى	N ^o m	قادات- ئىنگىلىز چىسى	N ^o m	قادات- ئىنگىلىز چىسى	N ^o m	قادات- ئىنگىلىز چىسى		
3/8	13.5	120	17.5	22	194	27	240	35	26	44	32.5	49	36	63	46		
ئىنگىلىز چىسى	قادات- ئىنگىلىز چىسى	قادات- ئىنگىلىز چىسى	قادات- ئىنگىلىز چىسى	N ^o m	قادات- ئىنگىلىز چىسى	N ^o m	قادات- ئىنگىلىز چىسى	N ^o m	قادات- ئىنگىلىز چىسى	N ^o m	قادات- ئىنگىلىز چىسى	N ^o m	قادات- ئىنگىلىز چىسى	N ^o m	قادات- ئىنگىلىز چىسى		
7/16	22	194	28	35	26	44	32.5	56	41	70	52	80	59	100	74		
ئىنگىلىز چىسى	قادات- ئىنگىلىز چىسى	قادات- ئىنگىلىز چىسى	قادات- ئىنگىلىز چىسى	N ^o m	قادات- ئىنگىلىز چىسى	N ^o m	قادات- ئىنگىلىز چىسى	N ^o m	قادات- ئىنگىلىز چىسى	N ^o m	قادات- ئىنگىلىز چىسى	N ^o m	قادات- ئىنگىلىز چىسى	N ^o m	قادات- ئىنگىلىز چىسى		
1/2	34	25	42	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115		
9/16	48	35.5	60	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165		
5/8	67	49	85	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225		
3/4	120	88	150	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400		
7/8	190	140	240	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640		
1	285	210	360	265	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960		
1-1/8	400	300	510	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350		
1-1/4	570	420	725	535	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920		
1-3/8	750	550	950	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500		
1-1/2	990	730	1250	930	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350		

مىخلارنى ئالماشتۇرغاندا ئوخشاش ياكى دەرىجىسى يۇقىرىراق مىخلارنى ئىشلىتىڭ. ئەگەر دەرىجىسى يۇقىرىراق مىخلار ئىشلىتىلسە ئۇلارنى ئەسلىدىكى چىگىتلىش دەرىجىسىدە چىگىتلىگ. مىخلارنى راۋان بۇرپ كىرگۈزۈش ئۈچۈن مىخ كىرگۈزىدىغان تۆشۈكلەرنى پاكىز تازىلىۋېتىڭ. ئەگەر مۇمكىن بولسا ۋە ئەمەلىي مەشغۇلات تەلىيى باشقىچە بولمىسا، گايكا، چاق بولتىسى ياكى گايكىسىدىن باشقا سىنىك يالىتىلغان ياكى ھېچنېمە يالىتىلمىغان بولتىلارنى سىلىقلاش مېھىدا مايلاڭ.

يۇقىرىدا بېرىلگەن چىگىتلىش دەرىجىسى سانلىق قىممەتلىرى بولتا ۋە بۇرملۇق مىخلارنىڭ چىدامچانلىق دەرىجىسىگە ئاساسەن ھېساب چىقىلغان بولۇپ، ئۇنىۋېرسال پايدىلىنىش ئۈچۈن ئىشلىتىلىدۇ. ئەمەلىي قوللىنىشلاردا، ئەگەر مەشغۇلات تەلىيى باشقىچە چىگىتلىش دەرىجىسىنى ئالدىنقى شەرت قىلسا، ئۇ ھالدا بۇ يەردە بېرىلگەن سانلىق قىممەتلەرنى ھەرگىز ئىشلەتمەڭ. پلاستىك قىستۇرمىلىق ياكى دولقۇنسىمان پولات گايكا، داتلاشماس پولات مىخ، ياكى "U" شەكىللىك بولتىلارنى ئىشلەتكەن ۋاقىتتا ئەمەلىي مەشغۇلات تەلىمىدە بەلگىلەنگەن چىگىتلىش دەرىجىسىنى قوللىنىڭ. بىخەتەرلىك بولتىسى ئالدىن ئالا بەلگىلەنگەن يۈك ئېغىرلىقى سەۋىيىسىگە يەتكەن ۋاقىتتا ئۈزلۈكسىز ئاجراپ كېتىدۇ. بىخەتەرلىك بولتىسىنى ئالماشتۇرغاندا ھەر دائىم ئوخشاش دەرىجىدىكى بولتىنى ئىشلىتىڭ.

^a Grade 2 دە بېرىلگەن ئۆلچەملەر 6 ئىنگىلىز چىسى (152 م) گىچە ئۇزۇنلۇقتىكى ئالتە قىرلىق قالىپاق بۇرمىلىق مىخ ئۈچۈن (ئالتە قىرلىق قالىپاق بولتا ئۈچۈن ئەمەس) قوللىنىلىدۇ. Grade 1 دە بېرىلگەن ئۆلچەملەر 6 ئىنگىلىز چىسى (152 م) دىن ئۇزۇن ئالتە قىرلىق قالىپاق بۇرمىلىق مىخ ۋە باشقا ھەرقانداق ئۇزۇنلۇقتىكى، ھەرقانداق تىپتىكى بۇرمىلىق مىخ ۋە بولتا ئۈچۈن قوللىنىلىدۇ.

^b "مايلانان" دېگەنلىك مىخلارغا بىر قەۋەت فوسفات ياكى ماتور مېيىغا ئوخشاش سىلىقلاشتۇرۇش سۈيۈقلۈكى تالىسلانغانلىقىنى، 7/8 ئىنگىلىز چىسى ياكى ئۇنىڭدىن يوغانراق مىخلارغا بولسا نېپىز بىر قەۋەت

^c "قورغاق" دېگەنلىك دېگەنلىك مۇخارغا ھېچ قانداق نەرسە ئاتىلىمىغانلىقىنى ياكى ھېچقانداق سىلىقلاش ئېلىپ بېرىلمىغانلىقىنى بىلدۈرىدۇ، چۈنكى تۆتىنچى مۇخارغا نېزىر بېز قەۋەت F13E، JDM F13B، F13J، F13F، JDM F13C لىق سىنىك ئاتىلىغانلىقىنى كۆرسىتىدۇ، يەنە F13J، F13F، JDM F13C لارغا سىنىك ئاتىلىغان چوڭ مىخ سەلەنگەن.

CP00613.0000674 -UG-08JUN13-1/1

CP00613,0000674 -UG-08JUN13-1/1

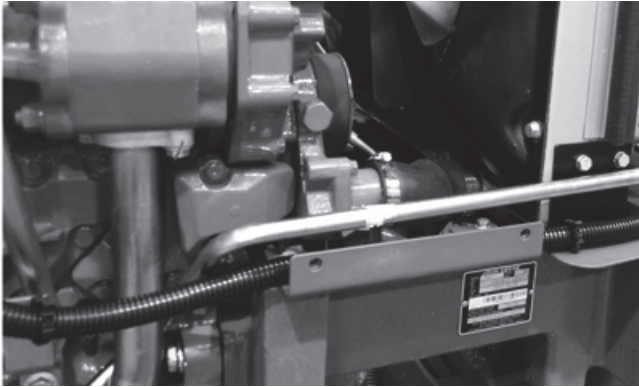
پەرقلەندۈرۈش نومۇرى

خاس نومۇر تاختىسى

بەختكە قارشى ئوغرىلىنىپ كەتكەن بولسا، قانۇن ئىجرا قىلىش تارماقلىرى بۇ ھەرپ ۋە نومۇرلارنى تىراكتور ئىزدىگەندە لازىم قىلىدۇ. ھەر بىر رەسمىنىڭ يېنىدا مەخسۇس ئاجرىتىلغان ئورۇنغا، بۇ ھەرپ ۋە نومۇرلارنى تولۇق ۋە توغرا خاتىرىلىۋېلىڭ.

ھەر بىر تىراكتوردا، تۆۋەندىكى بەتلەردە كۆرسىتىلگەندەك خاس نومۇر تاختىلىرى بار. تاختىلارغا ئويۇلغان، ھەرپلەر ۋە نومۇرلار ئارقىلىق مەلۇم زاپچاس ياكى قۇرۇلمىنى پەرقلەندۈرگىلى بولىدۇ. چوڭ دىئىر زاپچاسلارنى زاكاز قىلغاندا، ياكى تىراكتورنى تەكشۈرگەندە، بۇ ھەرپ ۋە نومۇرلارنىڭ ھەممىسى لازىم بولىدۇ. ئەگەر تىراكتورىڭىز

CP00613,0000675 -UG-08JUN13-1/1



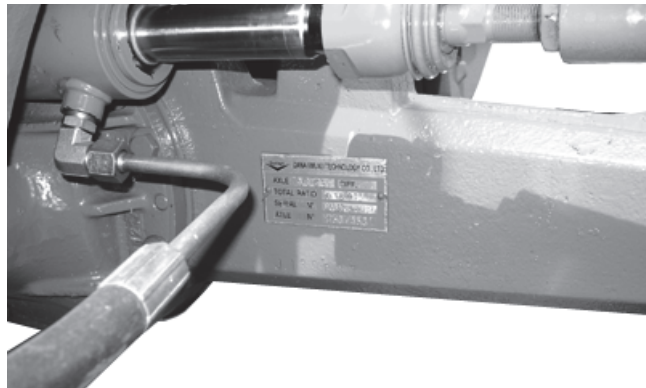
CP00613,0000676 -UG-08JUN13-1/1

تىراكتورنىڭ ئىشلەپچىقىرىش رەت نومۇرىنى خاتىرىلەش

تەرتىپ نومۇر تاختىسى تىراكتورنىڭ ئالدى تەرىپىدىكى كۆتۈرۈش قۇرۇلمىسىنىڭ ئوڭ تەرىپىگە جايلاشقان.

تەرتىپ نومۇرى يەنە تەرتىپ نومۇر تاختىسىنىڭ كەينىدىكى ئالدى تەرىپى كۆتۈرۈش قۇرۇلمىسىنىڭ ئوڭ تەرىپى كەينىگە جايلاشقان.

تىراكتور تەرتىپ نومۇرى:



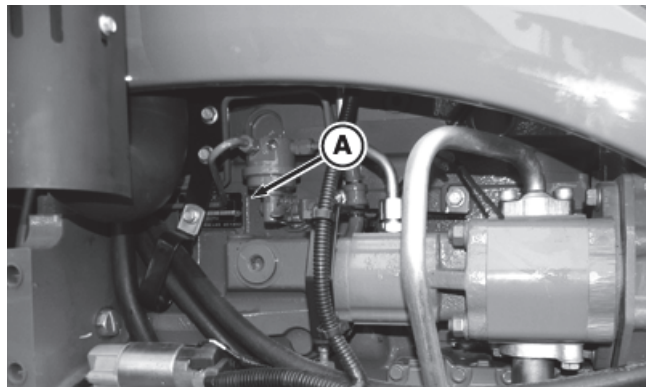
CP00613,0000677 -UG-08JUN13-1/1

MFWD ئالدى ئوقنىڭ ئىشلەپچىقىرىش رەت نومۇرىنى

خاتىرىلەش

ئالدى چاق سۆرەش سىستېمىسىنىڭ ئالدى ئوق تەرتىپ نومۇر تاختىسى ئوق قاپقىنىنىڭ ئوڭ تەرىپى ئارقىسىغا ئورۇنلاشتۇرۇلغان.

ئالدى ئوق تەرتىپ نومۇرى:



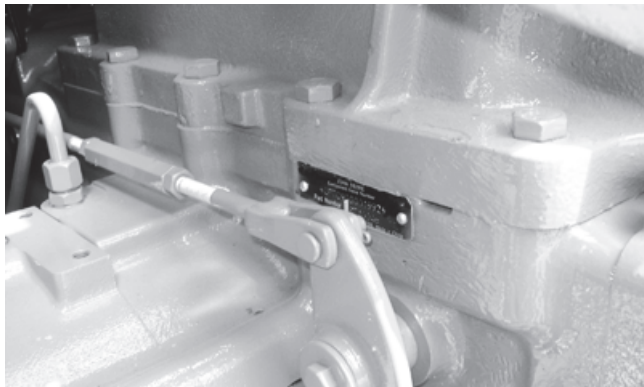
CP00613,0000819 -UG-24JAN14-1/1

موتورنىڭ ئىشلەپچىقىرىش رەت نومۇرىنى خاتىرىلەش

موتور تەرتىپ نومۇرى تاختىسى موتورنىڭ سول قول تەرىپىدىكى ھاۋا سۈمۈرۈش ئاچماق ئۈستىگە ئورۇنلاشتۇرۇلغان.

موتور تەرتىپ نومۇرى:

A - موتورنىڭ ئىشلەپچىقىرىش رەت نومۇرى تاختىسى



خوت سىستېمىسىنىڭ ئىشلەپچىقىرىش رەت نومۇرىنى خاتىرىلەش

ھەرىكەت ئۆزگىرىش سىستېمىسىنىڭ (خوت) تەرتىپ نومۇرى ھەرىكەت ئۆزگىرىش ئوقى ئۈستىگە، يەنى ئارقا ئوقنىڭ سول قولى تەرىپىگە ئورۇنلاشتۇرۇلغان.

خوت تەرتىپ نومۇرى:

CP00613,0000679 -UG-08JUN13-1/1

1000 سائەتلىك ئاسراش مەشغۇلاتىنى خاتىرىلەش جەدۋىلى

ھەر 1000 سائەتتە • MFWD ئوقنىڭ مېيىنى ئالماشتۇرۇڭ

- MFWD ئوقىنىڭ مېيىنى ئالماشتۇرۇڭ
- MFWD نىڭ چاق كۇددىسى مېيىنى ئالماشتۇرۇڭ

- خوت سىستېمىسىدىكى ماينى ئېقىتىپ چىقىرىڭ، خوت سىستېمىسى/سۇيۇق بىسىم سىستېمىسىنىڭ مېينى يەڭگۈشلەڭ

[illegible]

CP00613,000067B -UG-08JUN13-1/1

يىللىق ئاسراش مەشغۇلاتىنى خاتىرىلەش جەدۋىلى

ھەر يىلى

- ئاساسلىق ۋە قوشۇمچە ھاۋا تازىلاش زاپچاسلىرىنى ئالماشتۇرۇڭ
- بىخەتەرلىك تاسمىسىنى تەكشۈرۈڭ

- موتور مېيى ۋە سۈزگۈچىنى ئالماشتۇرۇڭ

				سائەت					سائەت
				چىسلا					چىسلا
				سائەت					سائەت
				چىسلا					چىسلا
				سائەت					سائەت
				چىسلا					چىسلا
				سائەت					سائەت
				چىسلا					چىسلا
				سائەت					سائەت
				چىسلا					چىسلا
				سائەت					سائەت
				چىسلا					چىسلا
				سائەت					سائەت
				چىسلا					چىسلا
				سائەت					سائەت
				چىسلا					چىسلا
				سائەت					سائەت
				چىسلا					چىسلا
				سائەت					سائەت
				چىسلا					چىسلا
				سائەت					سائەت
				چىسلا					چىسلا
				سائەت					سائەت
				چىسلا					چىسلا

CP00613,000067C -UG-08JUN13-1/1

2000 سائەتلىك ئاسراش مەشغۇلاتىنى خاتىرىلەش جەدۋىلى

- ھەر ئىككى يىلدا ياكى ھەر 2000 سائەتتە (ئىككى ۋاقىتنىڭ قايسى بۇرۇن توشسا، شۇ ۋاقىتتا)
- سوۋۇتۇش سىستېمىسىنى يۇيۇڭ
 - موتور كلاپان بوشلۇقىنى چوڭ دىئىر سودىگىرىگە تەكشۈرتكۈزۈڭ.

				سائەت					سائەت
				چىسلا					چىسلا
				سائەت					سائەت
				چىسلا					چىسلا
				سائەت					سائەت
				چىسلا					چىسلا
				سائەت					سائەت
				چىسلا					چىسلا
				سائەت					سائەت
				چىسلا					چىسلا
				سائەت					سائەت
				چىسلا					چىسلا
				سائەت					سائەت
				چىسلا					چىسلا
				سائەت					سائەت
				چىسلا					چىسلا
				سائەت					سائەت
				چىسلا					چىسلا
				سائەت					سائەت
				چىسلا					چىسلا
				سائەت					سائەت
				چىسلا					چىسلا

CP00613,000067D -UG-08JUN13-1/1

قاچان زۆرۈر تېپىلسا، شۇ چاغدا ئىلىپ بېرىلىدىغان ئاسراش مەشغۇلاتىنى خاتىرىلەش جەدۋىلى

● قىلغۇ سىستېمىسىغا قاپلىشىۋالغان يەرنى ھەيدەپ چىقىرىڭ

- ماي كلابان دەستىسىنى قىسقىچى دېسكىلارنى تەڭشەڭ.
- ھاۋا تازىلىغۇچ زاپچىسىنى تەكشۈرۈڭ
- ھاۋا سۈمۈرۈش سىستېمىسىنى تەكشۈرۈڭ
- ئالدى ستېكا، يان تەرەپتىكى قوغداش تاختىلىرى، رادىئاتور، سوۋۇتقۇچنى تازىلاڭ

[illegible]

CP00613,000067E -UG-08JUN13-1/1

ئىندېكس

[illegible]

٢ - ئىندېكىس

بەت	بەت
چاتما ئۈسكۈنە	توك تەمىنلەش سىستېمىسى
50-1 تىراكتور كۈچىنى ماسلاشتۇرۇش	40-4 ئىشارەت لامپىلىرى
50-7 چاتقۇچقا چېتىش	توك سىستېمىسى
70-1 چاتما ئۈسكۈنە بىلەن بالون ئارىسىدىكى بوشلۇق	115-8 كاشىلا بىر تەرەپ قىلىش
70-1 چاتما ئۈسكۈنە بىلەن بالون ئارىسىدىكى بوشلۇق	تۆۋەن سۈرئەتتە قۇرۇق ئايلىنىش
چاتقۇچ	40-7 كۈچى قالماسلىق
50-9 تەڭشلىۋاتىدۇ	65-3 نۇراقلاشتۇرغۇچ قوشۇڭ
50-9 يانغا تەۋرىنىشنى تەڭشەڭ	تېخنىكىلىق ئۆلچەملەر
50-1 ئېلېمېنتلىرى	ماشىنا 125-1
چاتقۇچ، 3 نۇقتىلىق	45-3 تېزلىك دەرىجىسىنى، تاللاش
50-7 سايماننى ئۇلاڭ	45-3 تېزلىك دەرىجىسىنى، يۆتكەش
چاتقۇچنىڭ تەۋرىنىشى	25-7، 25-4 تېمپېراتۇرا كونترول قىلىنىۋاتىدۇ
50-9 تەڭشىگۈچ	تىراكتور
چاق ئارلىقىنىڭ كەڭلىكىنى بەلگىلەش	90-13 بوشاپ قالغان قاتتىق دېتاللارنى تەكشۈرۈش
70-5 MFWD ئوقى	120-2 ئىسكىلاتتىن چىقىرىڭ
70-6 كۆپ نۇقتىلىق ئارقا چاقلار	15-1 تىراكتور كونتروللىغۇچلىرى
چاق بولتىلىرىنى، چېگىتىش	تىراكتور كۈچى
70-4 ئالدى چاق ئىتتەرگۈچ	50-1 سايمانغا ماسلاشتۇرۇش
چاق/ئوق	تىراكتورنى ئاسراش مەشغۇلاتى
70-4 چېگىتىلىش دەرىجىسى قىممىتى	85-1 بىخەتەرلىك
چاق/ئوق قاتتىق دېتاللىرى	45-7 تىراكتورنى توختىتىش
70-4 چېگىتىش	120-1 تىراكتورنى ساقلاش
70-2 چاقنى جۈپلەش-MFWD	75-4 تىراكتورنى سۈرەش
چاقنىڭ تىيىلىش نىسبىتى	75-4 تىراكتورنى سۈرەش
65-2 ھېسابلاش	تىراكتورنىڭ PTO سى
20-2 چوڭ چىراغ، ئىشلىتىش	ئىشلىتىش
20-1 چىراغ ئۈزچات ھالەتلىرى	60-4 تىراكتورنىڭ تېخنىكىلىق ئۆلچەملىرى
چىراغلار	125-1 ماشىنىنىڭ تولۇق كۆلىمى
20-2 ئالدى چىراغ، ئىشلىتىش	125-3 تىراكتورنىڭ ئىشلەپچىقىرىش رەت نومۇرى
ئايلىنىش بەلگە چىرىغى	130-1 تىراكتورنىڭ يەر يۈزىدە يۈرۈش تېزلىكى
20-7، 20-6 كاپىنكا	125-5 خوت ۋە دائىرىگە ئاساسەن
20-1 ئۈزچات ھالەتلىرى	تەربىيەلەش تەلەپلىرى
چىراق لامپىسىنى يەڭگۈشلەش	45-1 مەشغۇلاتچى
110-8 قۇيرۇق چىراغلىرى	تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچ ئېغىرلىق مىقدارى، ئارقا تەرەپكە قاتتىدىغان
110-7 مەشغۇلات چوڭ چىرىغى	65-4 بەلگىلەش
110-8 ئاگاھلاندۇرۇش چىراغلىرى	تەڭپۇڭلاشتۇرغۇچ ئېغىرلىق مىقدارى، ئالدىغا تەرەپكە قاتتىدىغان
چىراق لامپىلىرىنى يەڭگۈشلەش	65-4 بەلگىلەش
110-6 ئالدى چىراغ	
چېگىتىلىش دەرىجىسى جەدۋىلى	
125-6 مېتىر سىستېمىسى	ج
125-7 ئۆلچەملىك ئىنگىلىز چىسى	جىددىي ئەھۋال ئىشكى، ئوڭ تەرەپ
خ	25-3 جەينەكلىك ئوق ساندۇقىنىڭ ھاۋا ئۆتۈشتۈرۈش تۈرۈپىسى
خوت - سۇيۇق بېسىم سىستېمىسى	90-11 تازىلاڭ
95-4 ماي سۈزگۈچنى ئالماشتۇرۇش	
115-4 خوت سىستېمىسى كاشىلىنى تۈگىتىش	چ
خوت سىستېمىسى/سۇيۇق بېسىم سىستېمىسى	چاتما ئۈسكۈنىلەر، PTO ئارقىلىق ھەرىكەتلەندۈرۈلىدىغان
95-8 سىستېما مېيىنى ئېقىتىپ چىقىرىش پۇرۇپىكىلىرى	60-4 چېتىش
95-3 ماي مىقدارىنى تەكشۈرۈش	50-6 چاتما ئۈسكۈنىنى تەييارلاش
95-8 مايىنى ئېقىتىپ چىقىرىش	چاتما ئۈسكۈنىنىڭ ئېسىلىش ھالىتى
داۋامى كېيىنكى بەتتە	50-10 تەڭشەش

بەت	بەت
100-3 سوۋۇتۇش سىستېمىسىدا، ئېقىپ قىلىش ئەھۋالى	خوت سىستېمىسى-سۇيۇق بېسىم سىستېمىسى سۈزگۈچ ئېلېمېنتلىرى 80-7
100-4 سوۋۇتۇش سىستېمىسىنى يۇيۇش	خوت سىستېمىسىنىڭ ئىشلەپچىقىرىش رەت نومۇرى 130-2
سوۋ ۋە باشقا قالدۇقلار	خوت، يۆتكەش
105-3 يېقىلغۇ ياكىدا يېغىلىپ قالغان قالدۇقلارنى ئېقىتىپ چىقىرىۋېتىش	خوتنى يۆتكەش 45-4
سۇيۇق بېسىم تۇرۇبىسىنىڭ ئۇچى	خوتنى ئىشلىتىش 45-5، 45-3
55-1 توغرا ئىشلىتىش	
سۇيۇق بېسىم سىستېمىسى	
90-12 تۇرۇبلار ۋە قىسقۇچلارنى تەكشۈرۈش	د
سۇيۇق بېسىم سىستېمىسى مېيى	دامكرات بىلەن تىراكتورنى كۆتۈرگەن ۋاقىتتا تىرەيدىغان نۇقتىلار 70-3
95-3 مىقدارنى تەكشۈرۈك	دامكرات بىلەن تىراكتورنى كۆتۈرۈش 70-3
95-8 ئېقىتىپ چىقىرىش ئېغىزى	دېرىزىنى ئېچىش 25-2
سۇيۇق بېسىم سىستېمىسىدىكى كاشلىنى تۈگىتىش 115-5	دېرىزە 25-2
سۇيۇق بېسىم سىلىندىر نۇقتىسى	دېزىل موتور مېيى 80-5
55-6 قايتا ھاسىل قىلىش	دېزىل يېقىلغۇ 80-2
55-5 قايتۇرۇش	دېزىل يېقىلغۇسىنى تەكشۈرۈش
55-4 قۇرۇق	دېزىل يېقىلغۇسىنىڭ سىلىقلىق دەرىجىسى 80-3
55-5 كېڭەيتىش	دىففېرېنسىئال (پەرقى تۈزىتىش) مېخانىزمى ئۆزچاتى 80-3
55-6 لەيلەش نۇقتىسى	ئىشلىتىش 45-6
سۇيۇق بېسىم سىلىندىرىدىكى كاشلىنى تۈگىتىش	دەستىنى قىسقۇچى دېسكىلار
سۇيۇق بېسىملىق سىستېما لايىھىسى	تەكشۈرۈش 90-15
55-1 ماسلىشالماسلىق، ئۆزلۈكسىز سۇيۇق بېسىم موتورلىرى بىلەن	دەسلەپكى 100 سائەتتە
سۇيۇق بېسىم تۇرۇبىلىرى	ئاسراش 85-3
55-4 قايتا ئۇلاش	
55-3 ئاجرىتىش	ر
55-2 ئۇلاش	رادىئاتورنى تازىلاش 100-2
سۇيۇق بېسىم سىستېمىسى مېيىنى	رول توختاتقۇچىنى تەكشۈش 70-7
55-1 ئىسسىتىش	رولى بىرىكتۈرگۈچى
65-5 سۇيۇق ئېغىرلىق	سىلىقلاڭ (مايلاڭ) 95-4
25-3 سۈرتكۈچلەر، ئىشلىتىش	رولنىڭ ئوقى
25-3 سۈرتكۈچنى ئىشلىتىش	سىلىقلاڭ (مايلاڭ) 95-4
سۈرئەت ئۆزگەرتكۈچ	
80-2 سوغۇق ھاۋادا مەشغۇلات قىلىش	ساقلاش
80-2 ئىسسىق ھاۋادا مەشغۇلات قىلىش	ئېلىپ چىقىش 120-2
45-3 ئىشلىتىش	ساقلاش (ئىشلىتىش قوللانمىسىغا قاراڭ) 25-7
115-4 سۈرئەت ئۆزگەرتكۈچ	سوغۇق ھاۋادا مەشغۇلات قىلىش
سۈرئەت ئۆزگەرتكۈچ مېيى	سۈرئەت ئۆزگەرتكۈچ 80-2
95-3 مىقدارنى تەكشۈرۈك	سوۋۇتقۇچ تېمپېراتۇرا كۆرسەتكۈچى 40-5
سۈزگۈچلەر	سوۋۇتۇش سۇيۇقلۇقى
موتورنىڭ ھاۋا سۈمۈرۈشى	دېزىل موتور 80-6
90-2 تەكشۈرۈش	سوۋۇتۇش سۇيۇقلۇقى مىقدارى
90-4 يەڭگۈشلەش	تەكشۈرۈك 100-3
ھاۋا	سوۋۇتۇش سىستېمىسى
90-9 تازىلاڭ	پىلانلانغان يۇيۇش 100-4
سىلىندىر تۇرۇبىسى	تۇرۇبلار ۋە قىسقۇچلارنى تەكشۈرۈش 90-12
55-3 ئاجرىتىش	ئېقىش 100-3
55-2 ئۇلاش	ئېلېمېنتلىرى 100-1
55-6 سىلىندىر قايتا ھاسىل قىلىش ئورنى	
55-5 سىلىندىرنىڭ قايتۇرۇش نۇقتىسى	
55-5 سىلىندىرنىڭ كېڭەيتىش نۇقتىسى	
55-6 سىلىندىرنىڭ لەيلەش نۇقتىسى	
55-4 سىلىندىرنىڭ قۇرۇق خوت نۇقتىسى	
داۋامى كېيىنكى بەتتە	

بەت	بەت
كېرەكسىز گاز سۈزگۈچ بىخەتەرلىكى 05-17 بىخەتەرلىك، كېرەكسىز گاز سۈزگۈچ كسىلاتا كۆيدۈرۈۋەتكەندە، ئاككۇمۇلياتور 110-4 داۋالاش تەدبىرى	سىلىقلاش مايلېرى توغرا ئىشلىتىش 95-1 سىلىقلاش مېبى 80-9 سىلىقلاش مېبىنى ساقلاش سىلىقلاش مېبىنى ساقلاش 80-4 سىلىقلاشتۇرۇش مايلېرى بىخەتەرلىكى سىلىقلاشتۇرۇش مايلېرى بىخەتەرلىكى 80-4
گ	ش
گېنېراتور \ شامالدىرغۇچ تاسمىسى 110-1 ئالماشتۇرۇش	شامالدىرغۇچ \ گېنېراتور تاسمىسى ئالماشتۇرۇش 110-1
ل	ك
لامپا يەڭگۈشلەش 110-8 قۇيرۇق چىراغلىرى ۋە خەتەردىن ئاگاھلاندۇرۇش چىراغلىرى 110-7 مەشغۇلات چوڭ چىرىقى	كاينىكا تېمپېراتۇرا كونترول قىلىنىۋاتىدۇ 25-7، 25-4 سۈرتكۈچ ئىشلەۋاتىدۇ ئەينەك 25-6 كاينىكىدىكى شامال ساندۇقىنىڭ سۈرئىتى تەڭشلىۋاتىدۇ 25-7، 25-4 ھاۋا تەڭشىگۈچ ۋە ئىسسىقلىق ئىقتىدارى ياخشىلىنىۋاتىدۇ 25-6 ھاۋا سۈزگۈچ، تازىلاش 90-9 ئالدى ئەينەك، توڭلاشتىن ساقلىنىش، ھورلىنىشتىن ساقلىنىش ياكى قىزو يوقىتىش 25-5 كاينىكا چىرىقى، ئىشلىتىش 20-6 كاينىكا چىرىقىنى ئىشلىتىش 20-6 كاينىكىدىكى شامال ساندۇقىنىڭ سۈرئىتى تەڭشلىۋاتىدۇ 25-7، 25-4 كاشىلا بىر تەرەپ قىلىش پىشاڭ 115-6 تورمۇزلار 115-5 توك سىستېمىسى 115-8 سۈيۈك بېسىم سىستېمىسى 115-5 موتور 115-1 ئۈچ نۇقتىلىق چاتقۇچ 115-6 كاشىلىنى تۈگىتىش، سۈيۈك بېسىم سىلىندىرى 115-7 كالاڭنى تۈزەش ئالدى چاق ئىستەرگۈچ 70-8 كلاپان بوشلۇقى تەكشۈرۈڭ 90-11 كونتروللىغۇچلار تىراكتور 15-1 كۆپ نۇقتىلىق ئارقا چاقلار چاق ئارىلىقىنىڭ كەڭلىكىنى بەلگىلەش 70-6 كۆرسەتكۈچ سوۋۇتقۇچنىڭ تېمپېراتۇرىسى 40-5 يېقىلغۇ مىقدارى 40-6 كۆلىمى ۋە ئېغىرلىقى ماشىنا 125-3 كۈن نۇرى توسقۇچ 25-3 كۈندىلىك ئاسراش 35-1
م	
ماشىنىنىڭ تېخنىكىلىق ئۆلچەملىرى 125-1 ماي سوۋۇتقۇچنى تازىلاش 100-2 ماي سۈزگۈچلەر 80-5 ماي كلاپان دەستىسىنى تەڭشەش 90-15 مايلاش ۋە ئاسراش مەشغۇلاتىنى خاتىرىلەش جەدۋىلى 135-1 موتور توخناش 40-9 تۆۋەن سۈرئەتتە قۇرۇق ئايلىنىشتىن ساقلىنىش 40-7 جەينەكلىك ئوق ساندۇقىنىڭ ھاۋا ئۆتۈشتۈرۈش تۈرۈپىسىنى تازىلاش 90-11 سوۋۇتقۇش سىستېمىسىنىڭ ئېلېمېنتلىرى 100-1 سۈرئەت ئۆزگەرتىش 40-6 قوزغىتىش 40-2 قوزغىتىشتىن ئاۋال 40-1 قۇرۇق مېڭىش سۈرئىتىنى تەكشۈرۈش 90-11 قىزىتىش 40-6 كاشىلا بىر تەرەپ قىلىش 115-1 ماي ۋە سۈزگۈچنى ئالماشتۇرۇش 95-2 مەشغۇلات ۋە قۇرۇق مېڭىش سۈرئىتى 40-7 ئوتى ئۆچۈپ قىلىش 40-6 موتور ئايلىنىش سۈرئىتى ئۆزگەرتىش 40-6 موتور كلاپانلىرى بوشلۇقنى تەڭشەش 90-11 موتور مەشغۇلاتىنى، تەپسىلى كۆزىتىش 30-1 موتورنى توختىتىش 40-9 موتورنى قايتا قوزغىتىش 40-6 موتورنى قوزغىتىش پىرىيورلارنى تەكشۈرۈڭ 40-3 موتورنى قوزغىتىش قەدەم باسقۇچلار 40-1 موتورنى قوزغىتىش سىستېمىسى نېتىرال قوزغىتىش فۇنكسىيىسىنى تەكشۈرۈش 90-14 داۋامى كېيىنكى بەتتە	

بەت	بەت
ئې	موتورنى قوزغىتىشتىن ئاۋال 40-1
ئېغىرلىق تېشى	موتورنى قوزغىتىش 40-2
چويۇن 65-4	موتورنىڭ ئىشلەپچىقىرىش رەت نومۇرى 130-1
ئېغىرلىق تېشى، ئارقىغا قوشىدىغان، چويۇن	موتورنىڭ قۇرۇق مېگىش سۈرئىتى
ئېسىش 65-5	تەكشۈرۈك 90-11
ئېغىرلىق چويۇن تېشى 65-4	موتورنىڭ ھاۋا سۈمۈرۈش سۈزگۈچلىرى
ئېغىرلىق چويۇن تېشى، ئارقىغا قوشىدىغان	تەكشۈرۈش 90-2
ئېسىش 65-5	يەڭگۈشلەش 90-4
ئېلېكتىر سىستېمىسىنى ئاسراش مەشغۇلاتى ئالدىنى ئېلىش تەدبىرلىرى 110-1	مۆلچەرلەنگەن يەر يۈزىدە يۈرۈش تېزلىكى 125-5
ئېنېرگىيە چىقىرىش قۇرۇلمىسى (PTO)	مۇقتا پېدالىنىڭ ئەركىن ھەرىكەتلىنىش دائىرىسىنى تەكشۈش
چاتما ئۈسكۈنىلەرنى چېتىش 60-4	مۇقتا پېدالىنىڭ ئەركىن ھەرىكەتلىنىش دائىرىسى، تەكشۈش 90-8
ئىشلىتىش 60-4	مېتىرلىق بولتا ۋە بۇرمىلىق مىخلارنىڭ چېگىتىلىش دەرىجىسى
ئى	ئۆلچەملىك قىممىتى 125-6
ئىسسىقچۇق	مىخانىكىلىق ئاسما ئورۇندۇق 25-1
ئىقتىدارى ياخشىلىنىۋاتىدۇ 25-6	مىخانىكىلىق ئاسما ئورۇندۇقنى تەكشۈش 25-1
ئىسسىق ھاۋادا مەشغۇلات قىلىش	مەشغۇلات باشلاشتىن ئاۋالقى تەكشۈرۈش 95-1، 35-1
سۈرئەت ئۆزگەرتكۈچ 80-2	مەشغۇلات چوڭ چىرىقى
ئىشارەت لامپىلىرى	لامپا يەڭگۈشلەش 110-7
توك تەمىنلەش سىستېمىسى 40-4	مەشغۇلات ۋە قۇرۇق مېگىش سۈرئىتى 40-7
ھاۋا كاشلىسى 40-4	مەشغۇلاتچى تەربىيىلەش 45-1
ئاپتول بېسىمى 40-3	ن
ئىشلىتىش	نېتىرال قوزغىتىش سىستېمىسى
بۇرۇلۇش سىگنال چىرىقى 20-5	تەكشۈرۈك 90-14
ئىشك 25-2	ئو
ئىشكىنى ئىچىش 25-2	ئوتى ئۆچۈپ قالغان موتور
ئىلغۇچ	قايتا قوزغىتىش 40-6
سىلىقلاڭ (مايلاڭ) 95-6	ئورۇن تەكشۈش دەستىسى
ئىلمەك	ئىشلىتىش 50-3
ئۆزۈنلۈقنى تەكشۈش 60-1	ئورۇن تەكشۈش دەستىسىنى قۇلۇپلاش
يۈك كۆتۈرۈش چەكلىمىسى 60-1	بېكىتىش 50-4
ئىلمەك قۇلۇپلىغۇچىسىنى ئىشلىتىش 60-1	ئورۇن، تەكشۈش 25-1
ئىلمەك، قۇلۇپلىغۇچىسى	ئوق قازىنى، ئارقا ئوق
ئىشلىتىش 60-1	سىلىقلاڭ (مايلاڭ) 95-7
ئىلمەكنى توغرا ئىشلىتىش	ئوق، MFWD
ئىلمەك، ئىشلىتىش 60-1	چاق كۈدىسىدىكى ماي مىقدارىنى تەكشۈرۈش 95-7
ئىنگىلىز چىسلىق بولتا ۋە بۇرمىلىق مىخلارنىڭ چېگىتىلىش دەرىجىسى	ماي مىقدارىنى تەكشۈرۈش 95-7
ئۆلچەملىك قىممىتى 125-7	ئوڭ تەرەپ جىددىي ئەھۋال ئىشكى 25-3
ي	ئو
يۈك سەۋىيىسىنى تەكشۈرۈش ئېغىرلىق	ئۆچ-نوخىتلىق ئۇلغۇچ
ئەڭ يۇقىرى ئۈنۈم ئۈچۈن 65-1	ئىلغۇچنى سىلىقلاڭ 95-6
يېقىلغۇ	ئۆزچاتلار
دېزىل 80-2	چىراغ ئۆزچات ھالەتلىرى 20-1
سىلىقلىق دەرىجىسى 80-3	سۈرتكۈچلەر، ئىشلىتىش 25-3
ئىشلىتىش ۋە ساقلاش 80-1	قوزغىتىش ۋىكىلۇچاتېلى ئورنى 40-2
يېقىلغۇ باكى	
يېغىلىپ قالغان سۇ ۋە باشقا قالدۇقلارنى ئېقىتىپ چىقىرىۋېتىش 105-3	
داۋامى كېيىنكى بەتتە	

بەت	بەت
ھ	يېقىلغۇ بىخەتەرلىكى ۋە ئوتتىن مۇداپىئە كۆرۈش
ھاۋا تازىلىغۇچ	ئوتتىن مۇداپىئە كۆرۈش ۋە يېقىلغۇ بىخەتەرلىكى 80-1، 05-3
ساقلاش 90-2	يېقىلغۇ سېستىمىسى
ئالماشتۇرۇش 90-4	يېقىلغۇ مىقدارى كۆرسەتكۈچى 40-6
ھاۋا تازىلىغۇچى	يېقىلغۇ قاچىلاش، ستاتىك توكنىڭ خەۋپىدىن ساقلىنىڭ 05-4
زاپچاس ئالماشتۇرۇش 90-4	يېقىلغۇ قاچىلىغاندا ستاتىك توكنىڭ خەۋپىدىن ساقلىنىڭ 05-4
ئاساسلىق زاپچاسنى تەكشۈرۈش 90-1	يېقىلغۇلارنى ساقلاش 80-1
ئاسراش 90-1	يېقىلغۇ سۈزگۈچلىرى
ھاۋا تەڭشىگۈچ	يېغىلىپ قالغان سۇ ۋە باشقا قالدۇقلارنى ئېقىتىپ چىقىرىۋېتىش 105-2
ئىقتىدارى ياخشىلىنىۋاتىدۇ 25-6	يەڭگۈشلەش
ھاۋا سۈزگۈچ، كابىنكا، تازىلاش 90-9	دەسلەپكى سۈزگۈچ 105-3
ھاۋا سۈمۈرۈش سۈزگۈچلىرى	ئاساسىي 105-4
تەكشۈرۈش 90-2	يېقىلغۇ سىستېمىسىغا قاپلىنىۋالغان يەلنى ھەيدەپ چىقىرىڭ 105-1
يەڭگۈشلەش 90-4	يەل قويۇپ بىرىش 105-1
ھاۋا سۈمۈرۈش سىستېمىسى	يەڭگۈشلەش
تەكشۈرۈڭ 90-6	ئالدى ئايلىنىش سىگنال لامپۇچكىسى 110-7
ھاۋا كاشىلىسى كۆرسەتكۈچى 40-4	ق
ھاۋا كىرگۈزۈش سىستېمىسى	قاتتىق دېتاللار چېگىتىلىش دەرىجىسى قىممىتى
تۈرۈپلار ۋە قىسقۇچلارنى تەكشۈرۈش 90-12	مېتىر سىستېمىسى 125-6
ھەرىكەت ئۆزگىرىش مۇقتا مەشغۇلات دەستىسىنى تەڭشەڭ	ئۆلچەملىك ئىنگىلىز چىسى 125-7
ھەرىكەت ئۆزگىرىش مۇقتا مەشغۇلات دەستىسى، تەڭشەش 60-6	قاتتىق دېتاللار، بوشاپ قىلىش
ھەرىكەت ئۆزگىرىش ئۆزگىرىشچان ئوق	تەكشۈرۈش ۋە چېگىتىش 90-13
قايتىش 60-3	قوزغاتقۇچ
ئە	ئېلېكترىك ئۇلىنىش 110-8
ئەسۋابلارنى تەكشۈرۈش	قوزغاتقۇچنىڭ سىملىرى 110-8
موتورنى قوزغاتقاندىن كىيىن 40-3	قوشۇمچە ئۇچۇرلار 4-
	قۇيرۇق چىراغلىرى
	لامپا يەڭگۈشلەش 110-8
	قۇيرۇق چىراغلىرى
	چىراق لامپىسىنى يەڭگۈشلەش 110-8
	قۇيۇش 80-3
	قىتلاندۇرۇش مەزگىلىدىكى ئاسراش 30-2
	قىياشلىق دەرىجىسى
	تەكشۈرۈڭ 70-7

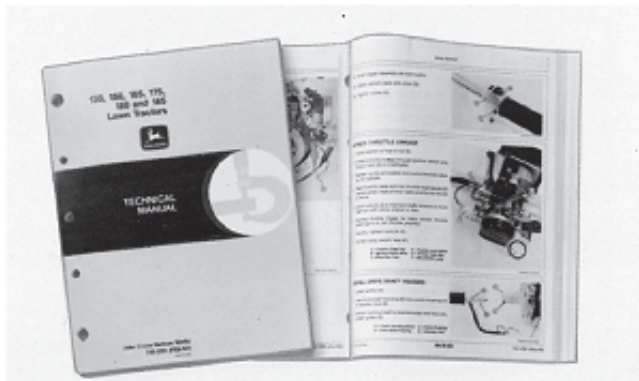
جون دىئىرنىڭ مۇلازىمەت نەشىر بۇيۇملىرى

تېخنىكىلىق ئۇچۇرلار

تېخنىكىلىق ئۇچۇرلارنى جون دىئىردىن سېتىۋالالايسىز. بۇنداق ئۇچۇرلارنىڭ بەزىلىرى، CD-ROM دېسكىسقا ئوخشاش ئېلېكترونلۇق نەشىر بۇيۇمى ھالىتىدە، يەنە بەزىلىرى بولسا كىتاپ ھالىتىدە تەييارلانغان. بۇلارنى ھەر خىل يوللار ئارقىلىق زاكاز قىلالايسىز. جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلىشىڭ، كرىدىت كارتىسى ئارقىلىق زاكاز قىلماقچى بولسىڭىز، **1-800-522-7448** دېگەن نومۇرغا تېلېفون قىلىڭ. توردىن ئىزدىمەكچى بولسىڭىز، <http://www.JohnDeere.com> بېتىنى زىيارەت قىلىڭ. مەھسۇلاتنىڭ ئىسمى، مودېل نومۇرى، ۋە ئىشلەپچىقىرىش رەت نومۇرىنى ئالدىن-ئاللا تەييارلاپ قويۇڭ.

قوشۇمچە نەشىر بۇيۇملىرى تۆۋەندىكىلەرنى ئۆز ئىچىگە ئالىدۇ:

- زاپچاسلار كاتالوگى، ماشىنىڭىزغا كېرەكلىك زاپچاسلارنىڭ سىخىمىسى ۋە چۈشەندۈرۈشىنى ئۆز ئىچىگە ئالىدۇ. بۇ كاتالوگ، زاپچاسلارنى قۇراشتۇرۇش ۋە چۆۋۈش ئۈچۈن كۆپ ئەسقاتىدۇ.
- ئىشلىتىش قوللانمىسى بىخەتەرلىك، مەشغۇلات، ئاسراش ۋە مۇلازىمەت ئۇچۇرلىرىنى تەمىنلەيدۇ. بۇ قوللانما ۋە بىخەتەرلىك بەلگىلىرىنىڭ باشقا تىللاردىكى نۇسخىسى بار.
- ئىشلىتىش سىنئالغۇ لېنتىسىدا بىخەتەرلىك نۇقتىلىرى، مەشغۇلات قىلىش، ئاسراش ۋە مۇلازىمەت ئۇچۇرلىرى كۆرسىتىلگەن. بۇ سىنئالغۇ فىلىملىرىنىڭ باشقا تىلدىكى نۇسخىلىرى ۋە فورماتى بولۇشى مۇمكىن.
- تېخنىكىلىق قوللانمىلىرى ماشىنىڭىز ئۈچۈن ئاسراش مەشغۇلاتى كۆرسەتمىلىرىنى تەمىنلەيدۇ. بۇ قوللانما، تېخنىكىلىق ئۆلچەملەر، چۆۋۈش ۋە قۇراش تۈرۈش ئۇسۇللىرى، سۇيۇق بېسىم سىستېمىسى دىئاگراممىسى، ۋە سىم سىخىمىسى قاتارلىق ئۇچۇرلارنى ئۆز ئىچىگە ئالغان. بەزى مەھسۇلاتلارنىڭ رېمونت قىلىش ۋە دىئاگنوز قويۇش قوللانمىلىرى ئايرىم-ئايرىم بولىدۇ. بەزى قۇرۇلمىلارنىڭ، مەسىلەن موتورنىڭ، ئايرىم مەخسۇس تېخنىكىلىق قوللانمىسى بولىدۇ.
- ئاساسى چۈشەنچە قوللانمىلىرى بەزى ئاساسى چۈشەنچىلەر ھەققىدە تەپسىلىي ئۇچۇرلار بىلەن تەمىنلەيدۇ:
- دېھقانچىلىق ئاساسلىرى نامىدىكى يۈرۈشلۈك قوللانمىلاردا، دېھقانچىلىق ۋە چارۋىچىلىق ئىشلىرى، كومپيوتېر، ئىنتېرنېت تورى ۋە تۇجۇپىلىك يېزا ئىگىلىك تېخنىكىسى قاتارلىق ساھەلەرگە چېتىلىدىغان ئالاقىدار ئۇچۇرلارنى ئۆز ئىچىگە ئالغان.
- يېزا ئىگىلىك ئىشلىرىنى باشقۇرۇش يۈرۈشلۈك ماتېرىياللىرى "رېئال دۇنيا" دىكى مەسىلىلەرنى تەتقىق قىلىدىغان بولۇپ، ئۇنىڭدا بازار ئېچىش، مالىيە، ئۆسكۈنە تاللاش ۋە ماسلاشتۇرۇش ھەققىدىكى مەسىلىلەرگە نىسبەتەن ھەل قىلىش تەدبىرلىرى بېرىلگەن.
- ئاساسى چۈشەنچىلەر ھەققىدىكى يۈرۈشلۈك قوللانمىلاردا يەنە، ئۆسكۈنەلەرنى قانداق رېمونت قىلىش ۋە ئاسراش ھەققىدىكى ئۇچۇرلارمۇ بار.
- ماشىنا مەشغۇلاتى ئاساسلىرى قوللانمىسى، ماشىنىنىڭ ئىقتىدارى ۋە ئۇنى قانداق تەكشۈرۈش ھەققىدە، ماشىنىنىڭ ئۈنۈمدارلىقىنى قانداق قىلغاندا ئاشۇرغىلى بولىدىغانلىقى، قانداق قىلغاندا بېھۋەدە دېھقانچىلىق مەشغۇلاتلىرىنى تۈگەتكىلى بولىدىغانلىقى ھەققىدە تەپسىلىي چۈشەنچە بېرىدۇ.



جون دىئىر شىركىتىنىڭ مۇلازىمىتى خىزمىتىڭىزنى ئوڭۇشلۇق قىلىدۇ

جون دىئىر زاپچاسلىرى



بىز سىزگە جون دىئىرنىڭ ئەسلىي زاۋۇت زاپچاسلىرىنى تېز سۈرئەتتە تەمىنلەپ، ماشىنىڭىزنىڭ توختاپ قېلىش ۋاقتىنى قىسقارتىمىز.

مانا بۇ بىزنىڭ ئىسكىلاتىمىزدا نېمىشقا ھەرتۈردىكى زاپچاسلارنىڭ - شۇنچە كۆپ ئىكەنلىكىدىكى سەۋەب.

CP00613,0000680 -UG-08JUN13-1/1

ماس كېلىدىغان سايمانلار



سىپتا ئىشلەنگەن ئەسۋابلار ۋە ئۆلچەش ئۈسكۈنىلىرى مۇلازىمەت مەركىزىمىزنىڭ تېز سۈرئەتتە كاشىلىنى تېپىپ چىقىپ بىر تەرەپ قىلىشىغا ياردەم بېرىدۇ . . . شۇنداقلا سىزنىڭ ۋاقتىڭىزنى تېجەپ قالالايمىز.

CP00613,0000681 -UG-08JUN13-1/1

يۇقىرى ساپالىق تېخنىكلار



جون دىئىر شىركىتىنىڭ تېخنىكىلىرى قەرەللىك تۈردە تەربىيلىنىدۇ.

بىز قەرەللىك تۈردە تەربىيىلەش كۇرسى ئېچىپ، رېمونتچىلىرىمىزنىڭ ماشىنىڭىزنى تولۇق چۈشىنىشىگە ۋە ئاسراپ بېرىشىگە كاپالەتلىك قىلىمىز.

نەتىجە؟

سىزنى پۈتۈنلەي خاتىرجەم قىلىشتۇر!

CP00613,0000682 -UG-08JUN13-1/1

جون دىئىر شىركىتىنىڭ مۇلازىمىتى خىزمىتىڭىزدە



خېرىدارلارنىڭ رازىمەتلىكى جون دىئىر ئۈچۈن ئىنتايىن مۇھىم.

بىزنىڭ ۋاكالىتچىلىرىمىز سىزگە تۆۋەندىكى مۇلازىمەتلەرنى تەمىنلەپ، سىزنى رازى قىلىشقا پۈتۈن كۈچى بىلەن تىرىشىدۇ:

- رېمونت ۋە ئاسراش دېتاللىرى بىلەن تەمىنلەيدۇ.

- لايىقەتلىك ئاسراش تېخنىك خادىملىرى، زۆرۈر بولغان دىئاگنوز قويۇش مۇلازىمىتى، رېمونت قوراللىرى.

كۆرۈلگەن مەسىلىلەرنى ۋاكالىتچىلىرىمىز بىلەن سۆزلىشىپ ھەل قىلىش تەرتىپى

جون دىئىر ۋاكالىتچىلىرى تىراكتورىڭىزنى قوللاش ۋە ئۇنىڭدا كۆرۈلگەن ھەر قانداق مەسىلىنى ھەل قىلىش ئۈچۈن بارلىق كۈچى بىلەن تىرىشىدۇ.

1. جون دىئىر سودىگىرى بىلەن ئالاقىلاشقان ۋاقىتتا تۆۋەندىكى ئۇچۇرلارنى ئالدىن-ئالا تەييارلاپ تۇرۇڭ:

- ماشىنا تىپى ۋە مەھسۇلات پەرقلەندۈرۈش نومۇرى

- سېتىۋالغان چېسلا

- كاشىلا تەپسىلاتى

2. جون دىئىر خېرىدارلار مۇلازىمەت دېرىكتورى بىلەن سۆزلىشىڭ.

3. ئەگەر كۆرۈلگەن مەسىلىنى ھەل قىلغىلى بولمىسا، ئۇ ھالدا ۋاكالىتچى دېرىكتور بىلەن كۆرۈشۈپ ئەھۋالنى بايان قىلىڭ ۋە ياردەم سوراڭ.

4. ئەگەر بۇ ئارقىلىق كۆرۈلگەن مەسىلىنى يەنىلا ھەل قىلىش مۇمكىن بولمىسا، ئۇ ھالدا جون دىئىر شىركىتى بىلەن بىۋاسىتە ئالاقىلىشىپ ياردەم تەلەپ قىلىڭ. ياكى خېرىدارلارغا ياردەم بېرىش مەركىزى بىلەن ئالاقىلىشىڭ 1-866-99DEERE (866-993-3373) ياكى مۇنۇ ئادرېس بويىچە تورخەت يېزىڭ .e-mail www.deere.com/en_US/ag/contactus/

شىركەت ئادرېسى: جۇڭگو تىيەنجىن تېدا 13-كۈچا 89 - نومۇر.
پوچتا رايون نومۇرى: 300457; فاكس نومۇرى: 86-22-59822005
سېتىش قىزىق لىنىيەسى: 400-6576-555
مۇلازىمەت قىزىق لىنىيەسى: 400-6576-555
تور ئادرېسىمىز: www.johndeere.com.cn