

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

Tondeuse rotative autotractée de 21 in.
JA65

OMGC00533 J0

LIVRET D'ENTRETIEN



Version nord-américaine
Imprimé aux États-Unis



F W U



J 0
3
3
5
0
0
C
M
O

INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi un produit John Deere

Nous vous remercions de votre confiance et espérons que cette machine vous donnera toute satisfaction et fonctionnera en toute sécurité pendant de nombreuses années.

Utilisation du livret d'entretien

Ce livret doit être considéré comme faisant partie intégrante de la machine et doit toujours l'accompagner, même en cas de revente.

La lecture de ce livret permet d'éviter des blessures graves pour l'opérateur comme pour d'autres personnes, et permet également d'éviter d'endommager la machine. Suivre les indications du livret pour assurer un rendement optimal de la machine en toute sécurité. Apprendre à utiliser cette machine correctement et en toute sécurité avant de former d'autres personnes à son fonctionnement.

Ce livret, ainsi que les autocollants apposés sur la machine et reprenant les consignes de sécurité, sont disponibles dans d'autres langues (consulter un concessionnaire John Deere pour passer commande).

Les sections du livret d'entretien sont classées dans un ordre particulier pour faciliter la compréhension de tous les messages de sécurité et l'apprentissage des commandes afin d'utiliser cette machine en toute sécurité. Le livret répond également à des questions précises concernant le fonctionnement et l'entretien de la machine. L'index situé à la fin du livret permet de trouver rapidement des renseignements utiles.

Il se peut que la machine figurant sur les illustrations soit légèrement différente de la vôtre, mais elle est suffisamment similaire pour permettre de comprendre les instructions.

Les indications de côté DROIT et GAUCHE s'entendent par rapport au sens normal de la marche avant. Une flèche en pointillés (----->), indique que la pièce n'est pas visible.

Avant la livraison, le concessionnaire a soumis cette machine à une inspection afin d'assurer des performances optimales.

Messages de sécurité

Le livret contient des avertissements qui attirent l'attention sur les dangers ou dégâts matériels possibles et fournissent des conseils pratiques sur le fonctionnement et l'entretien de la machine. Lire attentivement toutes les informations afin d'éviter toute blessure ou tout dégât matériel.



ATTENTION : Risque de blessures ! Le symbole et le texte associé mettent en évidence les dangers potentiels pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles, de l'opérateur ou d'autres personnes si les risques ou les procédures sont ignorés.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ce texte signale à l'opérateur des gestes ou des situations qui risquent d'endommager la machine.

NOTE : Des informations générales sont données tout au long du livret pour faciliter le fonctionnement et l'entretien de la machine.

CALIFORNIE : Avis relatif à la Proposition 65



Attention : Les gaz d'échappement de cette machine contiennent des produits chimiques considérés par l'État de Californie comme cancérogènes et la cause de malformations congénitales et autres affections des fonctions de reproduction.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU PRODUIT

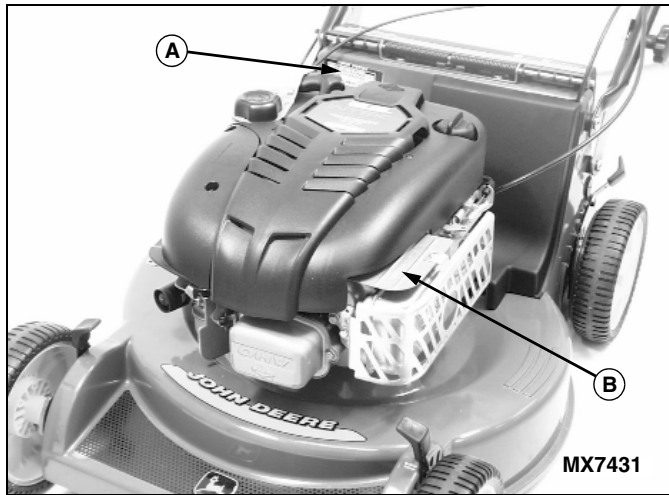
Noter les numéros d'identification

Tondeuses rotatives autotractées de 21 in.

JA65 PIN (100001-)

Toujours fournir le numéro de modèle du produit et son numéro d'identification en cas d'appel d'un centre d'entretien agréé pour des informations concernant l'entretien.

Repérer les numéros de modèle et de série de la machine et du moteur et les enregistrer dans les espaces prévus à cet effet ci-dessous.



DATE D'ACHAT :

CONCESSIONNAIRE :

N° TÉL. DU CONCESSIONNAIRE :

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU PRODUIT (A) :

NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR (B) :

TABLE DES MATIÈRES

Sécurité	1
Fonctionnement.....	7
Pièces de rechange.....	13
Intervalles d'entretien	14
Entretien	15
Dépannage	24
Remisage	26
Montage.....	28
Caractéristiques.....	30
Index.....	32

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la mise sous presse, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

COPYRIGHT© 2000

Deere & Co.

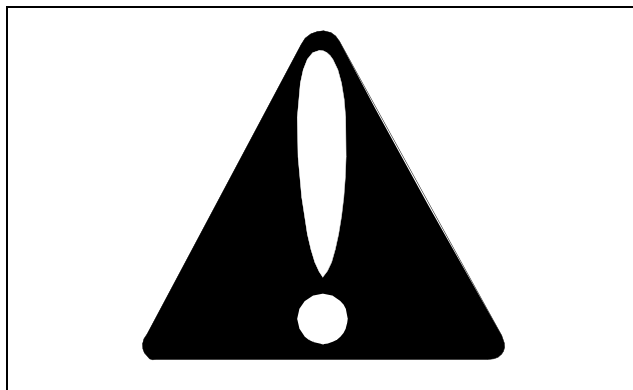
John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division
Horicon, WI

Tous droits réservés
Éditions précédentes
COPYRIGHT© 1998, 1997

OMGC00533 J0 - Français

SÉCURITÉ

Autocollants de sécurité

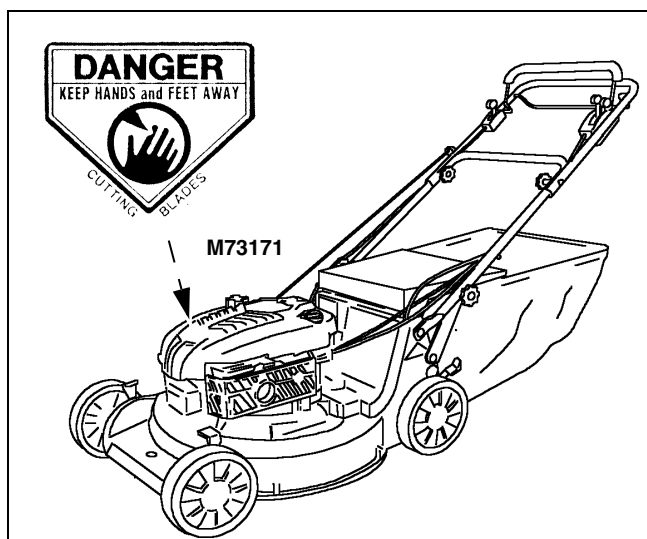


Les autocollants de sécurité présentés dans cette section sont apposés sur la machine à des emplacements importants pour attirer l'attention sur des dangers possibles.

Sur les autocollants apposés sur la machine, un triangle (▲) accompagne les mots DANGER et ATTENTION. DANGER signale les dangers les plus graves.

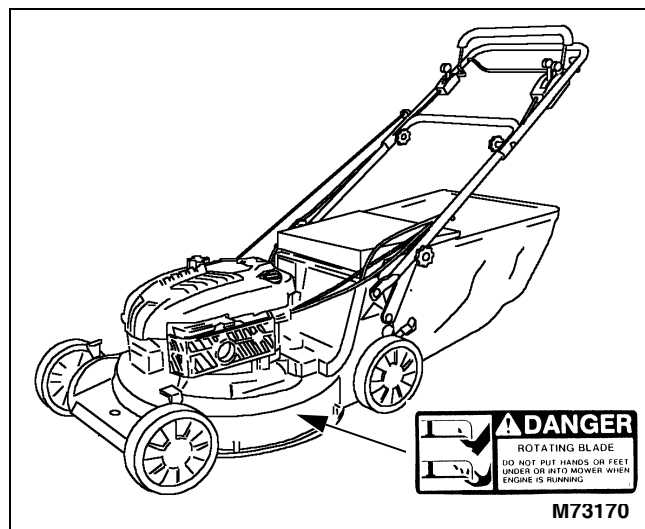
Lorsque c'est nécessaire, le livret d'entretien signale aussi les dangers possibles par des messages de sécurité précédés du mot ATTENTION et du triangle de sécurité (▲).

DANGER : NE PAS APPROCHER LES MAINS ET LES PIEDS



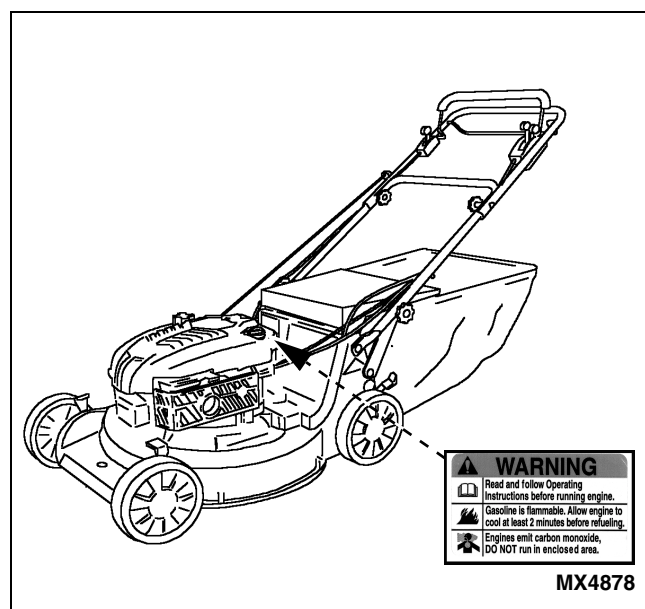
Lames de coupe

DANGER : LAME ROTATIVE



Ne pas mettre les mains ou les pieds sous ou dans l'unité de coupe lorsque le moteur tourne.

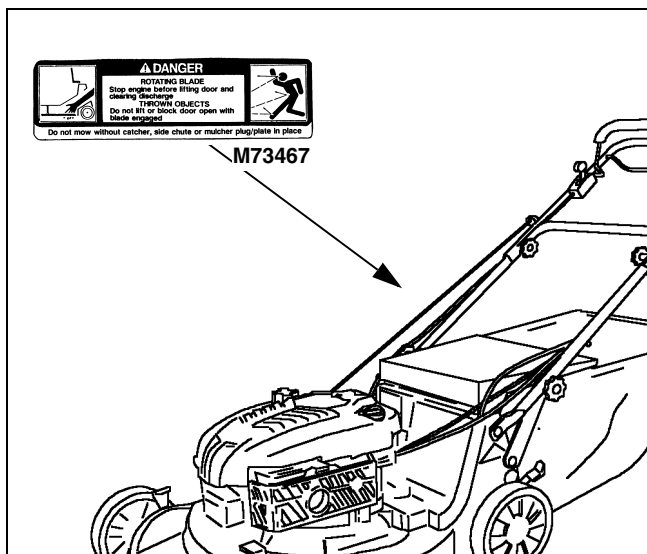
ATTENTION



- Lire et suivre les instructions de fonctionnement avant de faire tourner le moteur.
- Le carburant est inflammable. Laisser le moteur refroidir au moins deux minutes avant de faire le plein.
- Les moteurs émettent du monoxyde de carbone. Ne pas les faire tourner dans un local clos.

SÉCURITÉ

DANGER



LAME ROTATIVE

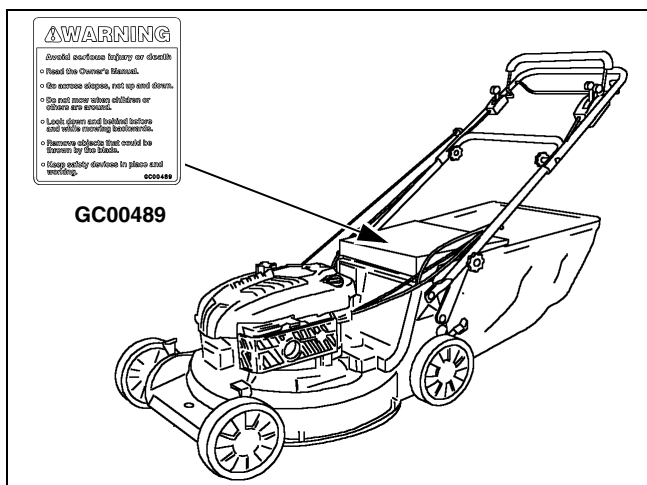
- Arrêter le moteur avant d'ouvrir la trappe et de vider les déchets.

PROJECTION D'OBJETS

- Ne pas ouvrir la trappe ou la laisser ouverte lorsque la lame est enclenchée.

Ne pas tondre sans le récupérateur d'herbe, la goulotte latérale ou la plaque/défecteur à paillis en place.

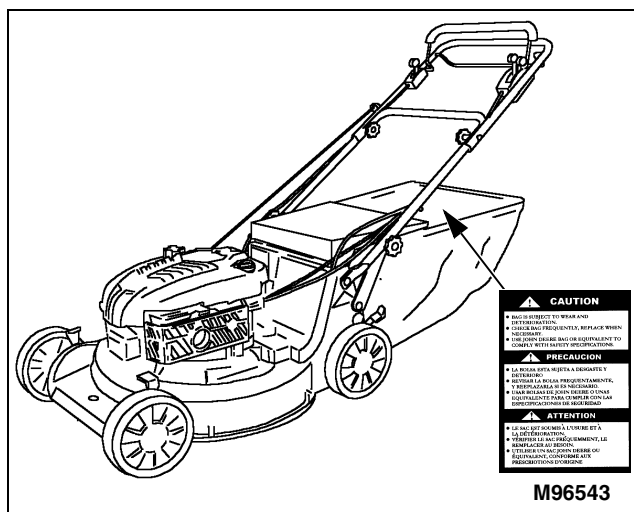
ATTENTION : ÉVITER LES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES



- Lire le livret d'entretien.
- Tondre en travers des pentes, jamais de haut en bas et de bas en haut.

- Ne pas tondre à proximité d'enfants ou d'autres personnes.
- Regarder par terre et derrière soi avant de reculer et en reculant.
- Retirer tout objet pouvant être projeté par les lames.
- S'assurer que les dispositifs de sécurité sont bien fixés et fonctionnent correctement.

ATTENTION



- Le sac s'use et se détériore.
- Vérifier le sac à herbe souvent. Le remplacer si nécessaire.
- Utiliser un sac John Deere ou un autre sac équivalent pour satisfaire aux normes de sécurité.

Certificat d'homologation

L'autocollant OPEI sur l'unité de coupe indique que le modèle a été certifié conforme à la norme American National Standard B-71.1, Prescriptions de Sécurité pour tondeuses à gazon, tracteurs à gazon et de jardin et pour tracteurs à gazon par un laboratoire indépendant.

Autocollant d'homologation du système de contrôle d'émission

NOTE : La falsification des contrôles d'émission peut entraîner des amendes ou des pénalités importantes. Les contrôles d'émission peuvent uniquement être effectués par les centres d'entretien agréés EPA et/ou CARB. Contacter le concessionnaire John Deere pour

SÉCURITÉ

tout renseignement concernant les contrôles d'émission.

L'autocollant d'émissions signifie que le moteur a été certifié conforme par l'Agence pour la protection de l'environnement des États-Unis (EPA) et/ou le Comité des ressources de l'air de Californie (CARB).

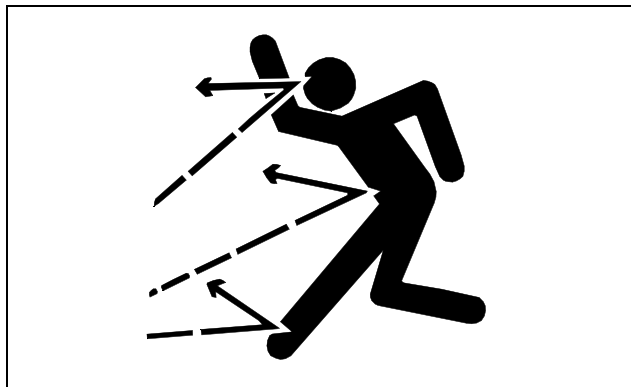
La garantie d'émission s'applique uniquement aux moteurs vendus par John Deere ayant reçu le certificat de l'EPA et/ou du CARB et qui sont utilisés aux États Unis et au Canada sur des équipements mobiles hors route.

Période de conformité des échappements

Si la catégorie de conformité des émissions est inscrite sur le certificat d'homologation du système de contrôle des échappements du moteur ou sur l'autocollant d'échappements, le nombre d'heures de fonctionnement pour lesquelles le moteur a été certifié est conforme aux exigences EPA et/ou CARB. Le tableau suivant donne la période de conformité en heures associée à la catégorie indiquée sur l'autocollant d'homologation.

Agence	Catégorie	Heures
EPA	C	250
EPA	B	500
EPA	A	1 000
CARB	Modéré	125
CARB	Intermédiaire	250
CARB	Étendu	500

Fonctionnement et sécurité

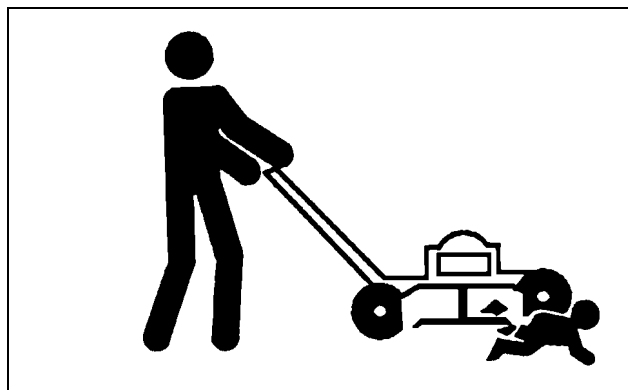


- Inspecter la machine avant utilisation. S'assurer que la visserie est bien serrée. Réparer ou remplacer les pièces endommagées, usées ou manquantes. Vérifier que les

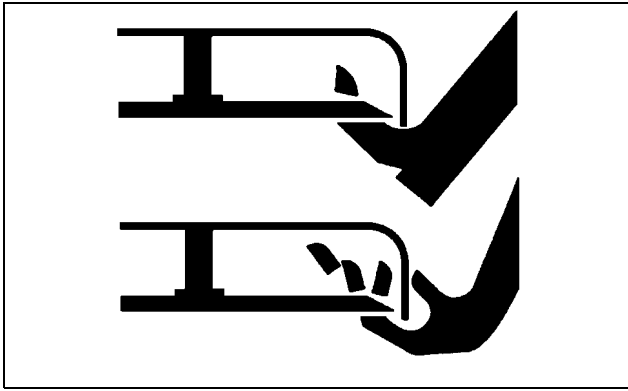
garants, les plaques, le récupérateur d'herbe corrects ou autres dispositifs de protection sont en bon état et serrés en place. Effectuer tous les réglages nécessaires avant d'utiliser la machine.

- Retirer de la surface à tondre tout objet risquant d'être projeté. Éloigner les personnes et les animaux domestiques de la zone. Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
- Si la machine heurte un objet, l'arrêter et l'inspecter. Effectuer les réparations nécessaires avant de reprendre le travail. Maintenir la machine en bon état de fonctionnement.
- Ne pas laisser la machine en marche sans surveillance.
- Travailler uniquement de jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Veiller à la stabilité. Être particulièrement prudent en faisant une marche arrière alors que le moteur tourne.
- Tondre en travers des pentes, jamais de haut en bas et de bas en haut. Faire preuve de prudence lors de tout changement de direction sur une pente. Ne pas tondre sur les pentes trop raides.
- Ne pas tondre l'herbe mouillée. La traction réduite risque de faire glisser la machine.
- Tenir fermement le guidon de la machine.
- Ne pas écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs tout en utilisant la machine. Une utilisation sans risque de la machine exige une attention totale.
- Ne pas utiliser la tondeuse en état d'ébriété ou sous l'influence de drogues.

Danger : Lames rotatives - Protection des enfants et prévention des accidents



SÉCURITÉ



Protection des enfants

- Ne jamais supposer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. Les enfants sont attirés par le mouvement des machines. En présence d'enfants, toujours se tenir sur ses gardes.
- Garder les enfants dans la maison lorsque la machine est utilisée.
- Arrêter la machine si un enfant pénètre dans l'aire de travail.
- Faire particulièrement attention à l'approche des virages, des buissons, des arbres ou de tout autre obstacle limitant la visibilité.
- Ne pas laisser les enfants ou les personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine.

Prévention des accidents graves ou mortels

- Toujours être sur ses gardes. Quelqu'un, particulièrement un enfant, peut surgir sur le passage de la tondeuse au moment où l'on s'y attend le moins.
- Arrêter la lame pour traverser les allées en gravier, les chemins ou les routes.
- Désenclencher les lames lorsque la tondeuse est arrêtée.
- Ne pas approcher les mains, les pieds ou les vêtements des lames en rotation.

Vêtements de travail



- Porter des vêtements ajustés au corps, ainsi que l'équipement de sécurité prévu pour ce genre de travail.
- Ne pas utiliser la tondeuse pieds nus ou avec des sandales. Toujours porter de bonnes chaussures.
- Un niveau sonore élevé peut entraîner des troubles auditifs allant jusqu'à la surdité. Porter des protège-oreille de type bouchon par exemple.

Entretien et sécurité



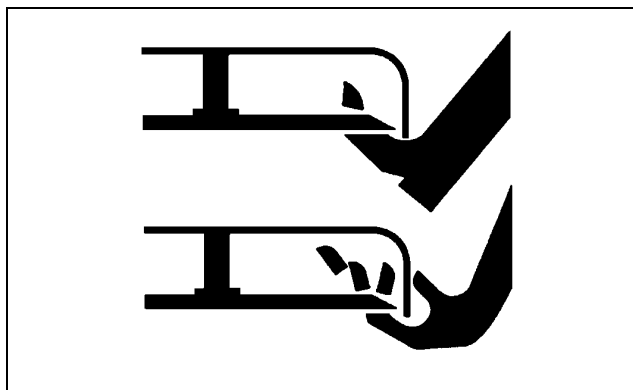
- Se familiariser avec les procédures d'entretien avant de travailler sur la machine. Travailler dans un endroit propre et sec.
- Ne jamais graisser la machine, procéder à une opération d'entretien ou à des réglages lorsque la machine est en marche. S'assurer que les dispositifs de sécurité sont bien fixés et fonctionnent correctement. Veiller à ce que la visserie soit bien serrée.
- Pour éviter tout accrochage, ne pas approcher les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux ou les cheveux longs des pièces en mouvement.
- Avant d'effectuer l'entretien, désenclencher tous les entraînements et arrêter le moteur. Laisser le moteur refroidir.
- Prévoir des supports solides pour les organes qui

SÉCURITÉ

doivent être soulevés pendant l'entretien.

- S'assurer que toutes les pièces sont en bon état de fonctionnement et correctement posées. Effectuer immédiatement les réparations nécessaires. Remplacer les pièces usées ou cassées. Nettoyer les dépôts de graisse, d'huile ou les saletés.
- Toute modification apportée à la machine sans autorisation préalable risque d'affecter son fonctionnement et de compromettre la sécurité de l'opérateur.

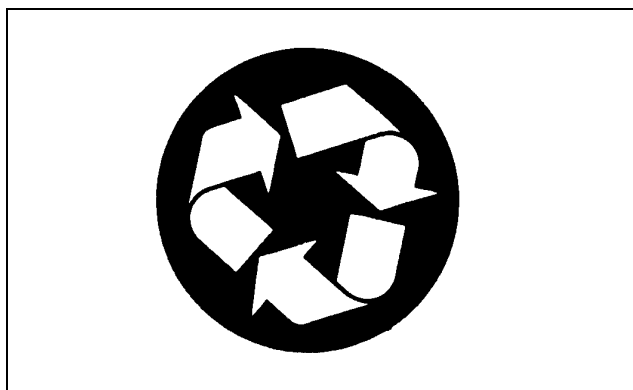
Risque de blessure au contact de la lame



Avant de débourrer ou de régler l'unité de coupe :

- Couper le moteur.
- Attendre que la lame s'arrête.
- Ne pas approcher les mains, les pieds et les vêtements de la lame lorsque le moteur tourne.

Élimination des déchets

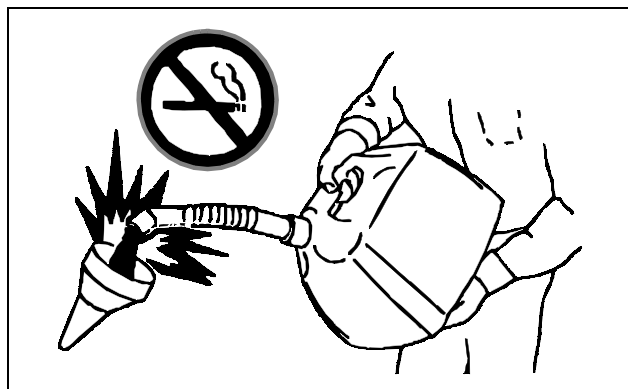


- Les déchets tels que l'huile usagée, le carburant et les batteries peuvent être nuisibles à l'environnement et aux personnes.
- Ne pas utiliser de récipients alimentaires pour les déchets liquides : quelqu'un risque d'en boire.

- Contacter un centre de recyclage ou un concessionnaire John Deere pour d'autres renseignements concernant le recyclage et l'élimination des déchets.
- Les fiches techniques MSDS (Material Safety Data Sheets) contiennent de plus amples informations sur les produits chimiques, les dangers qu'ils posent à la sécurité et à la santé, les procédures de sécurité et les techniques d'intervention d'urgence. Consulter votre concessionnaire John Deere en ce qui concerne la fiche technique MSDS sur la sécurité des substances chimiques utilisées avec la tondeuse.

Manipulation du carburant en toute sécurité

Le carburant et ses vapeurs sont très inflammables :



- Ne pas faire le plein de la machine en fumant, à proximité d'une flamme nue ou d'étincelles ou lorsque le moteur tourne. Couper le moteur.
- Faire le plein à l'extérieur.
- Pour éviter les incendies, nettoyer l'huile, la graisse et les saletés se trouvant sur la machine. Essuyer immédiatement le carburant renversé.
- En cas de présence de carburant dans le réservoir, ne pas remiser la machine dans un bâtiment où les vapeurs risquent d'atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Éviter les incendies et les explosions causés par les décharges d'électricité statique. Utiliser un récipient non métallique approuvé par l'Underwriter's Laboratory (U.L.) ou l'American Society for Testing & Materials (ASTM). N'utiliser que des entonnoirs en plastique sans grille ou filtre.
- Les décharges d'électricité statique peuvent enflammer les vapeurs de carburant si le réservoir ou le bidon de carburant ne sont pas mis à la masse. Retirer le bidon du plateau de camion ou du coffre automobile et le poser par terre, loin du véhicule, avant de faire le plein. Laisser le pistolet en contact avec l'ouverture du bidon pendant le remplissage.

SÉCURITÉ



- Si possible, décharger la machine de la remorque ou du plateau de camion pour faire le plein au sol. Si ce n'est pas possible, utiliser un bidon à carburant en plastique pour faire le plein de la machine sur le plateau ou sur la remorque.
- Ne pas utiliser d'essence au méthanol. Le méthanol est nuisible à l'environnement et à la santé.

FONCTIONNEMENT

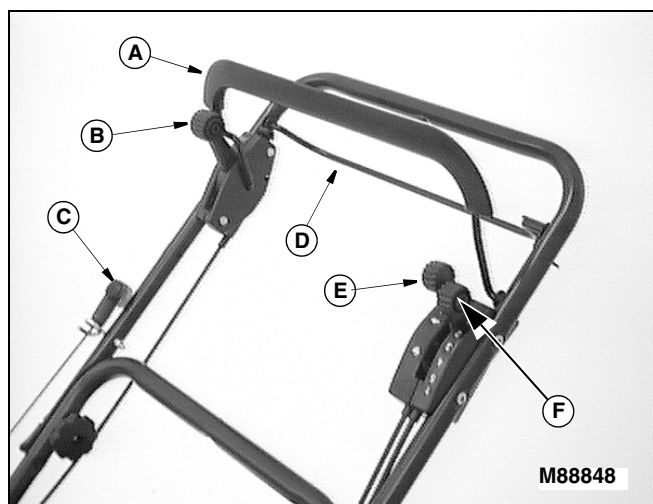
Contrôles quotidiens

- ☐ Vérifier les systèmes de sécurité.
- ☐ Vérifier le niveau de carburant.
- ☐ Vérifier le niveau d'huile moteur.
- ☐ Enlever l'herbe et les débris présents sur la machine.
- ☐ S'assurer qu'il n'y a pas de fuites sous la machine.

Prévention des dégâts sur les surfaces peintes et en plastique

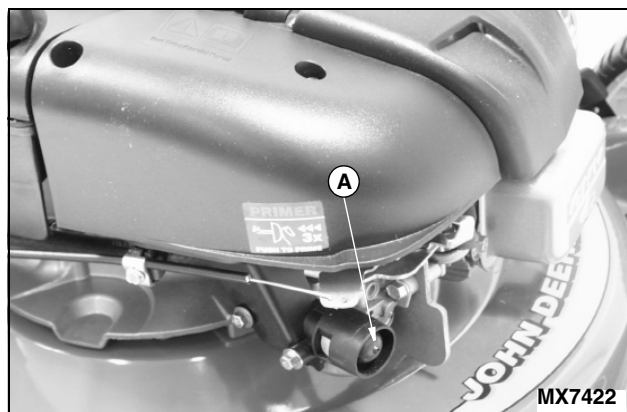
- Rincer les pièces en plastique avant de les essuyer.
- Les insecticides en aérosol peuvent endommager les surfaces peintes ou en plastique. Ne pas utiliser de bombe insecticide près de la machine.
- Éviter de renverser du carburant sur la machine. Le carburant risque d'endommager les surfaces peintes ou en plastique. Essuyer immédiatement tout carburant renversé.

Commandes sur les guidons



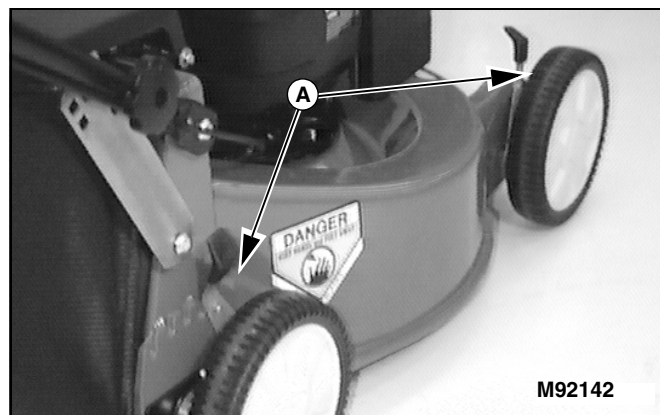
- A - Levier de commande de la lame
- B - Levier d'enclenchement de la lame
- C - Manette du démarreur
- D - Levier de l'embrayage de traction
- E - Manette des gaz
- F - Levier de vitesse

Commandes du moteur



A - Poire d'amorçage

Commandes de la hauteur de coupe



A - Leviers de hauteur de coupe

Réglage de la hauteur de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Attention :
Avant de régler la hauteur de l'unité coupe :

- Couper le moteur.

NOTE : Régler les deux leviers à la même hauteur sauf pour la hauteur de coupe la plus basse. Ce réglage améliore la production de paillis à la hauteur de coupe la plus basse :

- Placer les leviers des roues avant dans la première encoche arrière : 13 mm (1/2 in.).
- Placer les leviers des roues arrière dans la seconde encoche arrière : 25 mm (1 in.).

FONCTIONNEMENT

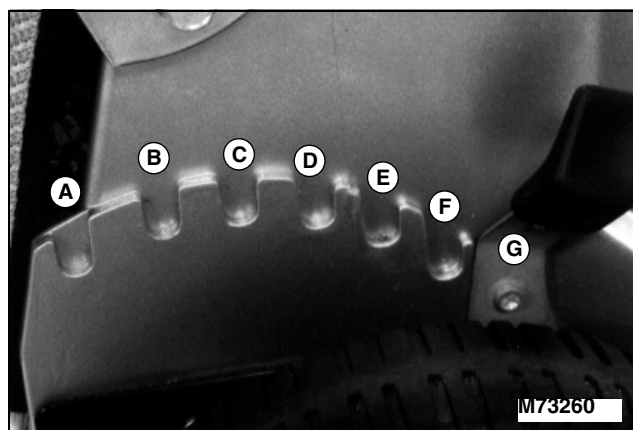


Photo : Côté arrière droit illustré ci-dessus.

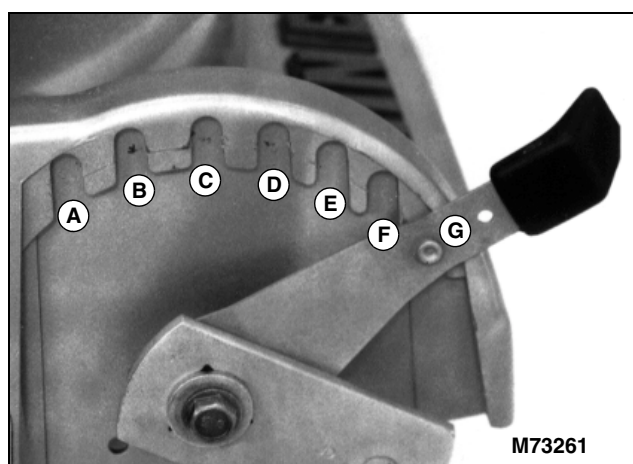


Photo : Côté avant droit illustré ci-dessus.

Code	Réglages de la hauteur de coupe en mm (in.)
(A)	13 mm (1/2 in.)
(B)	25 mm (1 in.)
(C)	38 mm (1-1/2 in.)
(D)	50 mm (2 in.)
(E)	64 mm (2-1/2 in.)
(F)	75 mm (3 in.)
(G)	90 mm (3-1/2 in.)

Pour déplacer les leviers des roues arrière :

1. Soulever légèrement le guidon inférieure d'une main pour alléger le poids sur la roue.
2. De l'autre main, déplacer le levier de réglage de hauteur dans la position désirée.

Réglage de la hauteur du guidon

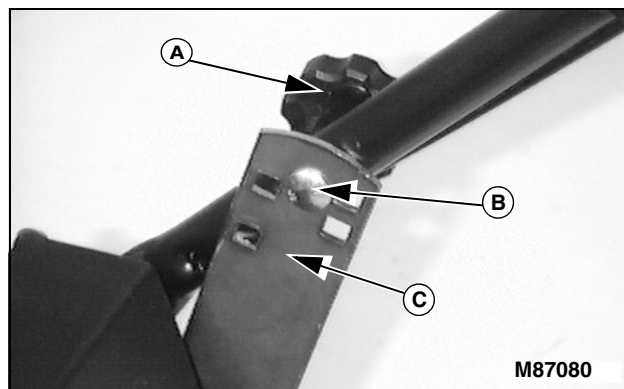
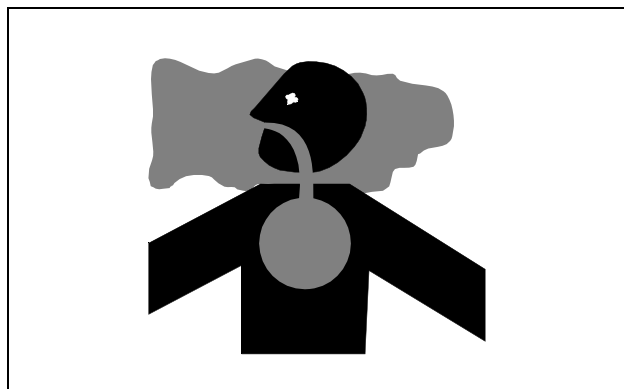


Photo : Le sac à herbe a été déposé pour la clarté de la photo.

1. Déposer la molette (A) et la vis (B) de chaque côté de la tondeuse.
2. Déplacer le guidon à la hauteur désirée.
3. Aligner le trou carré du support (C) avec le trou du guidon.
4. Poser la vis dans les trous.
5. Poser et serrer la molette.

Vérification des dispositifs de sécurité



FONCTIONNEMENT



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent provoquer des malaises graves, voire mortels.

Pousser la tondeuse à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans une aération convenable.

- Raccorder une rallonge d'échappement sur le pot d'échappement du moteur pour évacuer les gaz à l'extérieur.
- Bien aérer le local de travail pour éliminer tous les gaz d'échappement.

Utiliser la procédure de vérification suivante pour vérifier le bon fonctionnement de la tondeuse.

Ne pas faire fonctionner la machine si l'une de ces vérifications échoue. **Demander au concessionnaire John Deere d'effectuer le réglage.**

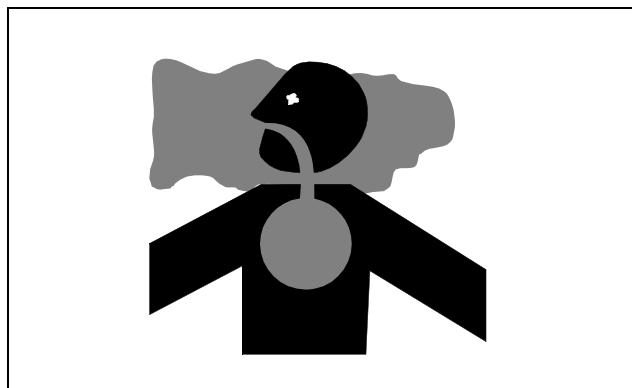
Effectuer ces vérifications dans un endroit dégagé. Ne laisser personne s'approcher de la tondeuse.

Vérification du levier de commande de la lame

1. Mettre le moteur en marche.
2. Enclencher la lame.
3. Désenclencher le levier de commande de la lame.
4. Écouter pour entendre l'arrêt de la lame. Ne pas regarder sous la tondeuse pour vérifier la lame.

Résultat : La lame devrait s'arrêter dans les trois secondes. Si elle ne s'arrête pas dans les trois secondes, cela signifie qu'il y a un problème avec le circuit de sécurité.

Mise en marche du moteur



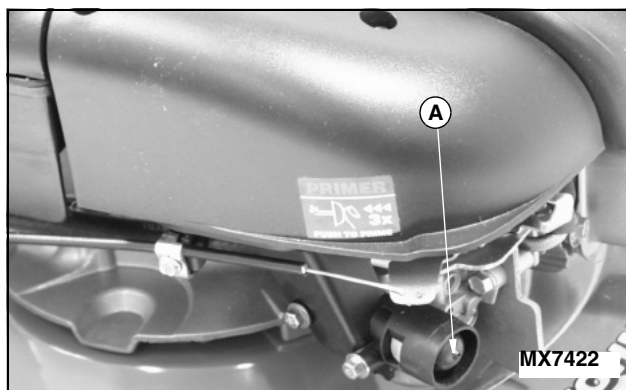
ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement sont toxiques, voire mortels.

Ne faire tourner le moteur que dans un local ventilé.

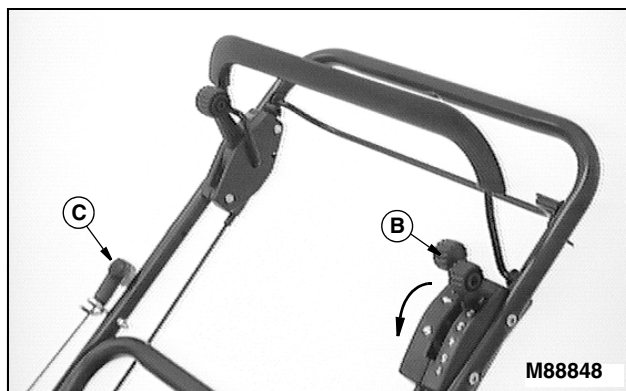
Si le moteur doit tourner dans un local clos, évacuer les échappements à l'aide d'une rallonge de conduite d'échappement ou ouvrir les portes pour laisser entrer l'air frais.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Pour ne pas endommager le démarreur et le frein à bande, ne pas mettre le moteur en marche si :

- la lame est sous charge, telle que de l'herbe grasse ou
- le levier de commande de la lame est désenclenché.



1. Amorcer le moteur en appuyant trois fois sur la poire d'amorçage (A).



2. Mettre la manette des gaz (B) en position rapide  pour tondre.
3. Tirer sur la poignée du démarreur (C) jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir. Tirer alors la manette rapidement et fermement jusqu'à ce que le moteur démarre.
4. Replacer doucement la poignée dans son support.

FONCTIONNEMENT

5. Mettre la manette des gaz en position rapide .

Fonctionnement de la lame

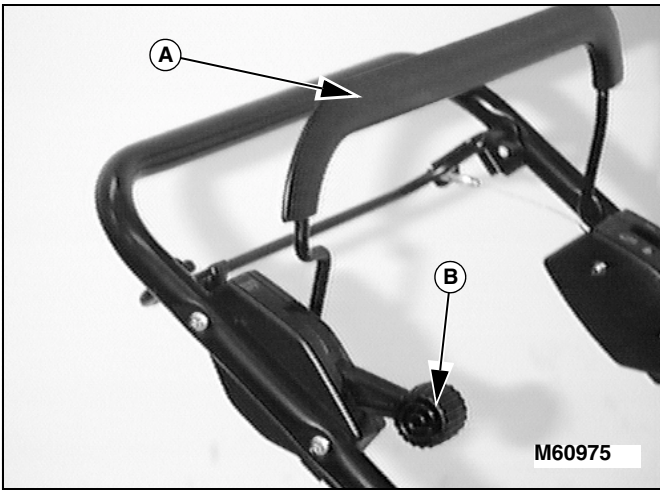


ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas approcher les mains, les pieds et les vêtements de la lame lorsque le moteur tourne. Si la lame ne s'arrête pas dans les trois secondes après avoir relâché le levier de commande de la lame, contacter le concessionnaire John Deere.

NOTE : Ne pas enclencher la lame dans de l'herbe grasse : le moteur pourrait s'arrêter.

Pour enclencher la lame

1. Se positionner derrière la tondeuse.



2. Tirer et maintenir le levier de commande de la lame (A) contre le guidon.
3. Pousser le levier d'enclenchement de la lame (B) vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche.



ATTENTION : Risque de blessures ! Il faut pouvoir désenclencher le levier d'arrêt de la lame en cas d'urgence.

Si le levier (B) ne s'enclenche pas, ne pas le bloquer ou le maintenir en position d'enclenchement. Consulter le concessionnaire John Deere.

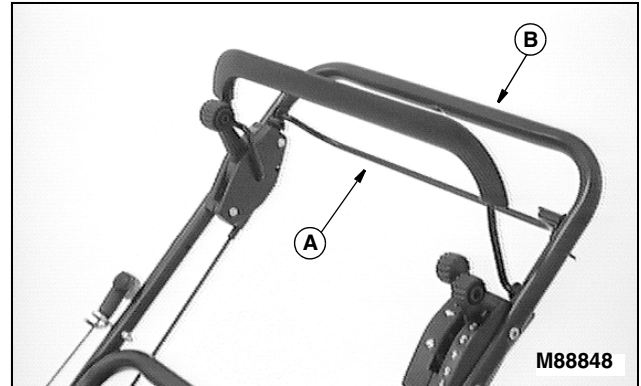
Ne pas fixer le levier (A) à la poignée.

Pour désenclencher la lame

- Relâcher le levier de commande de la lame (A).

Marche avant

Marche avant



Tirer et maintenir le levier de l'embrayage de traction (A) contre le guidon (B).

Pour arrêter la marche avant

Relâcher le levier (A). Relâcher le levier avant de tourner.

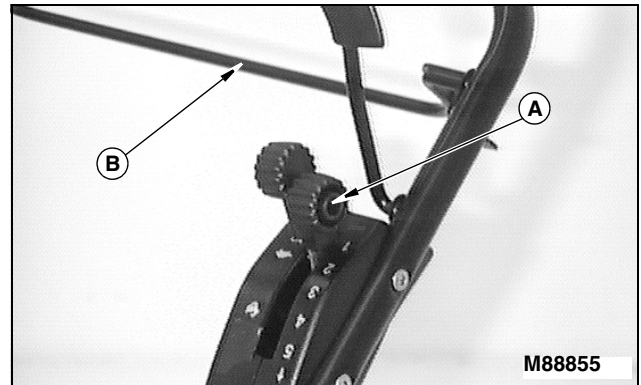
NOTE : Les roues arrière peuvent produire un cliquetis lorsque la tondeuse est poussée vers l'avant. Cela signifie que la transmission fonctionne correctement.

Vitesses de déplacement

- 1ère vitesse : 1,9 km/h (1.2 mph)
- 2ème vitesse : 2,9 km/h (1.8 mph)
- 3ème vitesse : 3,9 km/h (2.4 mph)
- 4ème vitesse : 4,8 km/h (3.0 mph)
- 5ème vitesse : 6,6 km/h (4.1 mph)

Pour modifier la vitesse :

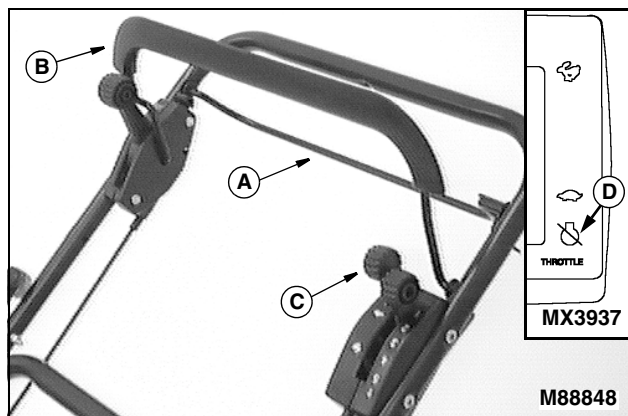
1. S'arrêter.



2. Déplacer le levier des vitesses (A) à la position désirée.
3. Enclencher le levier de l'embrayage de traction (B).

FONCTIONNEMENT

Arrêt du moteur

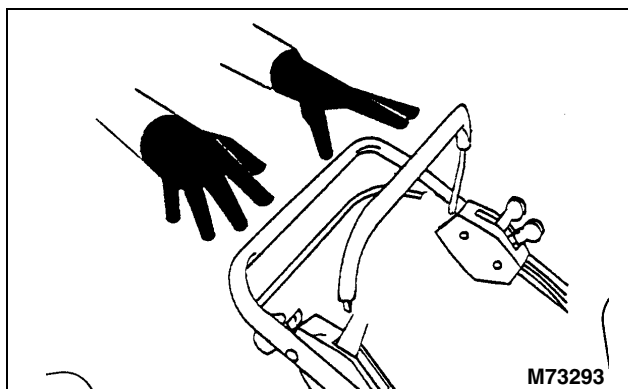


1. Relâcher le levier de l'embrayage de traction (A).
2. Désenclencher le levier de commande de la lame (B).
3. Tirer la manette des gaz (C) à fond vers l'arrière en position arrêt (D).



ATTENTION : Risque de blessures ! Si la lame ne s'arrête pas dans les trois secondes après avoir relâché le levier d'arrêt de la lame, contacter le concessionnaire John Deere.

Arrêt d'urgence



Relâcher le guidon et les leviers :

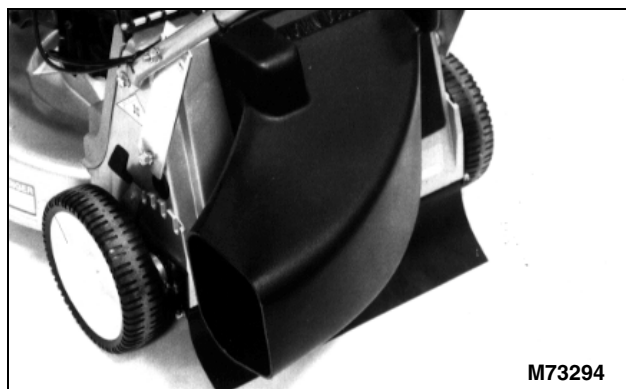
- La tondeuse s'arrête.
- La lame s'arrête.

Utilisation de la goulotte d'évacuation (en option)



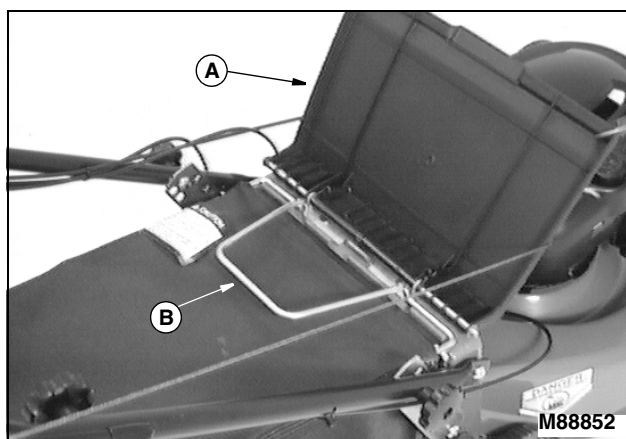
ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas utiliser la tondeuse si le sac à herbe, la goulotte ou le déflecteur à paillis n'est pas maintenu en place par la trappe. Avant de vider le sac, arrêter la tondeuse, la lame et le moteur.

1. Couper le moteur. Ouvrir la trappe et la maintenir.
2. Retirer le sac à herbe.



3. Poser la goulotte. Fermer la trappe pour maintenir la goulotte en place.

Utilisation du sac à herbe



1. Ouvrir la trappe (A) et la maintenir.
2. Saisir la poignée (B). Poser ou déposer le sac.
3. Abaisser doucement la trappe.

NOTE : Le sac peut s'user et se détériorer. Vérifier l'état du sac régulièrement. Utiliser un sac John Deere ou un autre sac équivalent pour satisfaire aux normes de sécurité.

FONCTIONNEMENT

Utilisation du déflecteur à paillis (en option)

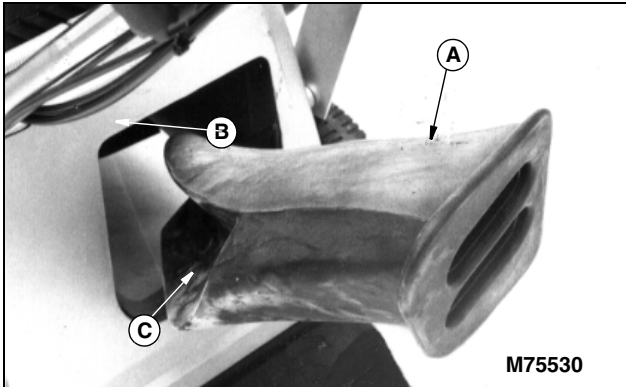
Consulter le concessionnaire John Deere à propos du déflecteur à paillis.

La lame à paillis fait partie de l'équipement standard de la tondeuse et fonctionne aussi bien avec le déflecteur à paillis, la goulotte ou le sac à herbe. Il est inutile de changer la lame en changeant l'outil.



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas utiliser la tondeuse si le sac à herbe, la goulotte ou le déflecteur à paillis n'est pas maintenu en place par la trappe. Avant de débarrasser l'unité de coupe ou le déflecteur à paillis, arrêter le moteur.

1. Ouvrir la trappe et la maintenir.



2. Poser le déflecteur (A) dans l'ouverture (B) avec la partie (C) tournée vers la gauche.
3. Pousser et tourner le déflecteur vers la gauche jusqu'à ce qu'il soit en place.
4. Abaisser la trappe.

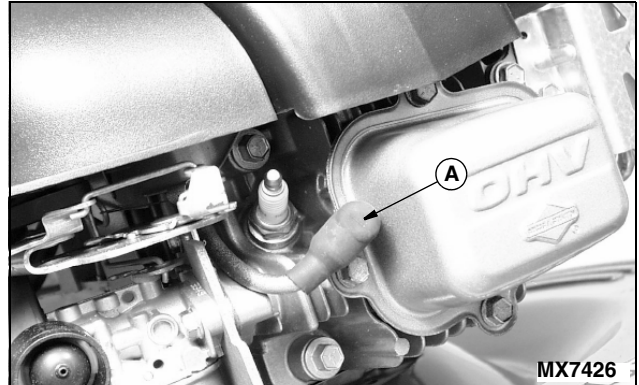
Utilisation de la lame à forte aspiration (en option)

Il est recommandé d'utiliser la lame à forte aspiration pour une meilleure production d'ensilage. Consulter le concessionnaire John Deere en ce qui concerne les lames à forte aspiration.



ATTENTION : Risque de blessures ! Entretien de la tondeuse en toute sécurité :

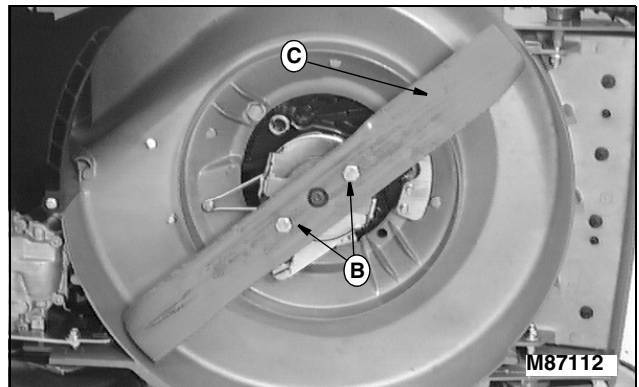
- Déposer la lame lorsque le réservoir de carburant est presque vide.
- Couper le moteur. Le laisser refroidir.
- Débrancher la bougie.
- Porter des gants ou envelopper les lames dans un chiffon.



1. Débrancher le fil de la bougie (A).

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Pour éviter d'endommager le filtre à air et les démarrages difficiles, tourner la tondeuse sur son côté gauche.

2. Tourner la tondeuse sur son côté gauche.



3. Déposer les boulons (B) et la lame (C).
4. Poser la lame avec les ailettes tournées vers le haut.
5. Serrer les boulons à 75 N.m (55 lb-ft).
6. Abaisser l'unité de coupe au sol.
7. Brancher le fil de la bougie.

PIÈCES DE RECHANGE

Documentation d'entretien

Pour obtenir un exemplaire du catalogue de pièces détachées ou le manuel technique de la machine, appeler :

- **États-Unis et Canada** : 1-800-522-7448.
- **Tous les autres pays** : Consulter le concessionnaire John Deere.

Pièces de rechange

Nous recommandons l'utilisation des pièces détachées et des graisses de haute qualité John Deere, disponibles auprès du concessionnaire.

Les références peuvent changer. Utiliser les références ci-dessous pour la commande de pièces détachées. Si une référence a changé, le concessionnaire John Deere connaît le numéro le plus récent.

Lors de la commande, mentionner les numéros de série de la tondeuse et du moteur. Il s'agit des numéros inscrits dans la section d'identification du produit au début de ce livret.

Référence

PIÈCE	RÉFÉRENCE
Filtre à air • Pré-filtre en mousse • Élément en papier	GC00440 GC00441
Courroie de transmission	Demander au concessionnaire John Deere d'effectuer le réglage
Lame à pailis (standard)	M125413
Lame à forte aspiration (en option)	M77178
Bougie	Champion RC12YC

(Les références peuvent changer sans préavis et peuvent varier en dehors des États-Unis.)

INTERVALLES D'ENTRETIEN

Entretien de la machine

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Une utilisation dans des conditions extrêmes peut exiger des entretiens plus fréquents.

- Les organes du moteur peuvent s'encrasser ou s'obstruer en cas d'utilisation lors de fortes chaleurs ou dans des conditions poussiéreuses.
- L'huile moteur et les bougies risquent de perdre de leur efficacité si la machine est utilisée constamment au ralenti ou à des régimes peu élevés, ou pendant des intervalles courts et fréquents.

Se conformer aux indications suivantes pour effectuer les opérations d'entretien de routine sur la machine.

Avant chaque utilisation

- Vérifier le niveau d'huile.

Après chaque utilisation

- Nettoyer la tondeuse.

Rodage - Après les 5 premières heures de fonctionnement

- Vidanger l'huile moteur.

Toutes les 25 heures

- Vidanger l'huile moteur. (Au moins une fois par saison)
- Nettoyer le filtre à air
- Serrer la vis de la lame.
- Graisser les bagues de l'essieu arrière.
- Nettoyer la bougie et vérifier l'écartement des électrodes.
- Nettoyer la courroie et la zone de la transmission.

Toutes les 100 heures

- Régler le câble d'embrayage du frein de la lame.

ENTRETIEN

Garantie couvrant l'entretien du moteur

L'entretien, la réparation ou le remplacement des dispositifs et systèmes de contrôle des gaz d'échappement du moteur sont aux frais du client et peuvent être effectués par tout mécanicien, dans n'importe quel centre de réparation. En revanche, les réparations faites sous garantie doivent être effectuées par un concessionnaire John Deere.

Réglage du carburateur

NOTE : Le carburateur est étalonné par le fabricant du moteur et ne devrait pas exiger de réglage supplémentaire.

À une altitude supérieure à 1 829 m (6,000 ft), il est conseillé de monter un gicleur haute altitude sur certains modèles de carburateurs. Consulter le concessionnaire John Deere.

Il est possible que le moteur s'emballe à régime élevé lorsque la transmission et les lames sont désenclenchées. C'est une condition normale du système de contrôle des échappements.

Si le moteur démarre difficilement ou ne tourne pas régulièrement, voir la section DÉPANNAGE de ce livret.

Si le moteur ne fonctionne toujours pas correctement après les vérifications suggérées dans la section DÉPANNAGE, consulter le concessionnaire John Deere.

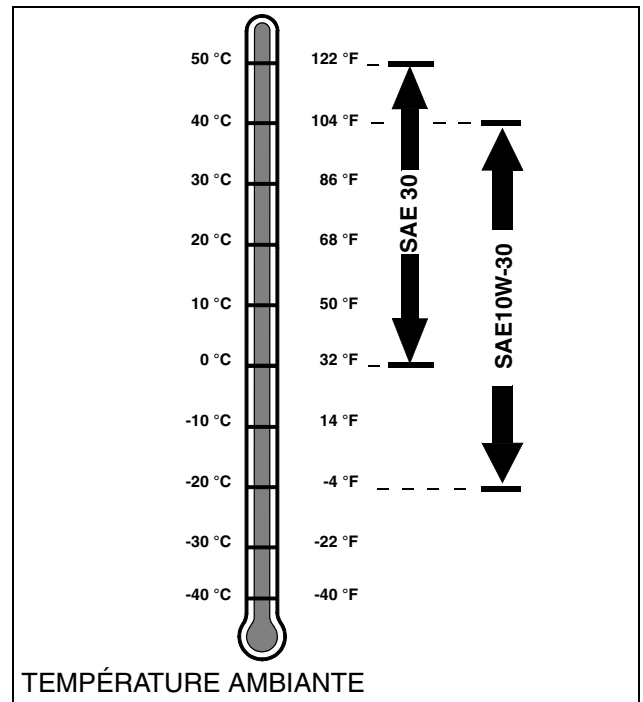
Éviter de respirer les gaz d'échappement



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement sont très toxiques, voire mortels :

- Lorsqu'un moteur doit tourner dans un local clos, évacuer les gaz au moyen d'une rallonge d'échappement.
- Toujours essayer de travailler dans un endroit bien ventilé.

Huile moteur



Choisir l'huile (viscosité) en fonction de la température prévue jusqu'à la prochaine vidange.

Huiles John Deere recommandées :

- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30)

Les huiles John Deere suivantes sont aussi recommandées, en fonction de leurs gammes de températures particulières :

- TURF-GARD® (SAE 10W-30)
- PLUS-4® (SAE 10W-30)

D'autres huiles peuvent être utilisées si elles satisfont aux caractéristiques suivantes :

- SAE 10W-30 - API de classification SG ou supérieure
- SAE 30 - API de classification SC ou supérieure.

Vérification du niveau d'huile moteur



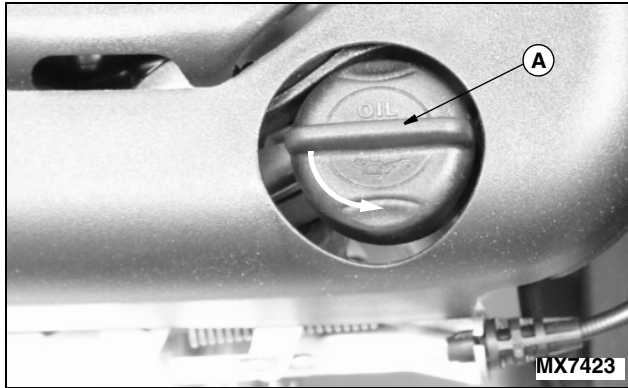
ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de vérifier ou d'ajouter de l'huile.

- Couper le moteur. Le laisser refroidir.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Changer l'huile après les 5 premières heures de fonctionnement.

1. Couper le moteur. Arrêter la tondeuse sur un terrain

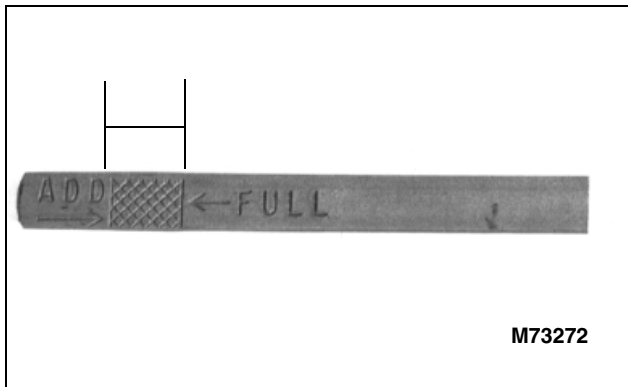
plat.



2. Tourner la jauge d'huile (A) d'1/4 de tour dans le sens anti-horaire et la retirer du tube de remplissage.
3. Essuyer la jauge avec un chiffon propre.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Si le niveau d'huile se trouve sous le repère ADD (Ajouter), ne pas mettre le moteur en marche.

4. Remettre la jauge en place.



5. Retirer la jauge. Vérifier le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit se trouver entre les repères ADD (AJOUTER) et FULL (PLEIN), pas au-dessus du repère FULL.
6. Ajouter de l'huile selon le besoin.
7. Remettre la jauge dans son tube et serrer.

Vidange de l'huile moteur



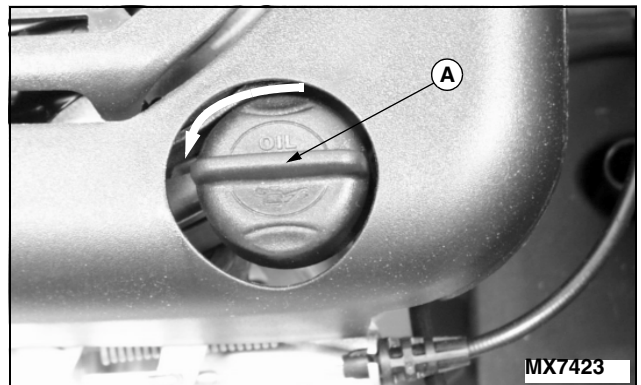
ATTENTION : Risque de blessures !

- L'huile usagée peut être un danger pour l'environnement et les personnes si elle est déversée sur le sol, dans les égouts ou dans l'eau. Appeler le centre de recyclage local ou le concessionnaire agréé John Deere pour des informations concernant le recyclage de l'huile usagée.
- Le moteur peut être chaud. Attention de ne pas se brûler les mains.
- Le carburant est très inflammable. Pour éviter de renverser du carburant, vidanger le réservoir avant d'incliner la tondeuse pour effectuer la vidange d'huile.

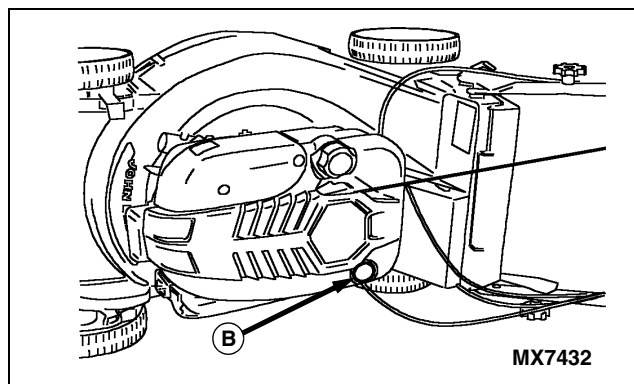
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels !

- Changer l'huile après les 5 premières heures de fonctionnement.
- Vidanger l'huile lorsque le moteur est chaud.
- Si la tondeuse n'est pas utilisée pendant 25 heures lors de la saison de tonte, changer l'huile avant de la remiser.
- Éviter d'endommager le filtre à air et un démarrage difficile. Tourner la tondeuse sur son côté gauche pour les opérations d'entretien.

1. Arrêter la tondeuse sur un terrain plat.
2. Vidanger le carburant du réservoir ou faire tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir se vide ou presque.
3. Arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie.



4. Tourner la jauge d'huile (A) d'1/4 de tour dans le sens anti-horaire et la retirer du tube de remplissage.



5. Bien insérer le tube de vidange en plastique dans l'ouverture du tube de remplissage (B).
6. Placer un récipient sous le côté gauche de la tondeuse.
7. Tourner la tondeuse sur son côté gauche.
8. Laisser l'huile moteur s'écouler du tube de remplissage dans le récipient de vidange.
9. Une fois l'huile vidangée, relever la tondeuse.
10. Retirer le tube de vidange en plastique. Nettoyer autour du tube de remplissage.
11. Ajouter 0,47 l (16 oz) d'huile dans le tube de remplissage.
12. Remettre la jauge en place. Tourner la jauge d'1/4 de tour dans le sens horaire pour la serrer.
13. Retirer la jauge. Vérifier le niveau d'huile. Ajouter de l'huile jusqu'au repère FULL (plein) s'il le faut.
14. Remettre la jauge dans son tube et serrer.
15. Brancher le fil de la bougie.

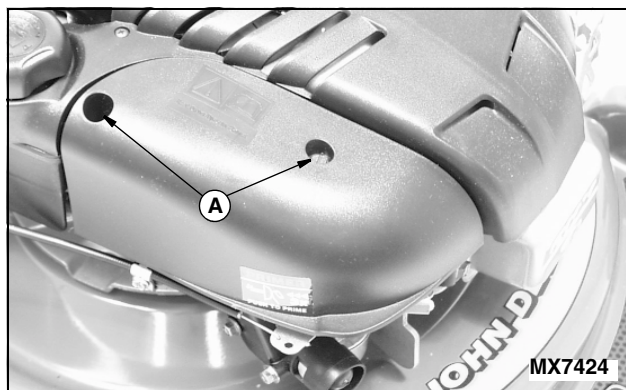
Vérification et nettoyage du filtre à air

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).



ATTENTION : Risque de blessures ! Éviter les brûlures au contact des surfaces chaudes. Le moteur et les éléments qui y sont attachés sont chauds lorsque le moteur a tourné pendant un certain temps. Les laisser refroidir avant d'effectuer l'entretien.

2. Laisser le moteur refroidir.
3. Débrancher la bougie.
4. Enlever la saleté et les débris du couvercle du filtre à air.



5. Desserrer les vis (A) et déposer le couvercle.



6. Inspecter le pré-filtre en mousse (B) sans le déposer. S'il est sale :
 - a. Le déposer du filtre avec précaution, en laissant l'élément en papier dans le boîtier du filtre à air.
 - b. Le laver dans une solution d'eau chaude savonneuse.
 - c. Le rincer abondamment. Enlever l'excès d'eau à l'aide d'un chiffon jusqu'à ce qu'il soit complètement sec.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! De la saleté et des débris peuvent pénétrer dans le moteur si le filtre est endommagé.

- Ne pas laver l'élément en papier.
- Ne pas tenter de nettoyer l'élément en papier en le tapotant contre un autre objet.
- Ne pas nettoyer le filtre à l'air comprimé.
- Ne remplacer le filtre que s'il est très sale, endommagé ou si le joint est fêlé.

7. Inspecter l'élément en papier sans le déposer. Si l'élément en papier est endommagé ou sale, le déposer et le remplacer par un élément neuf.
8. Nettoyer le support du filtre à air avec précaution en évitant que de la poussière tombe dans le carburateur.
9. Poser le pré-filtre en mousse sur l'élément en papier et

ENTRETIEN

poser l'ensemble dans le support du filtre à air.

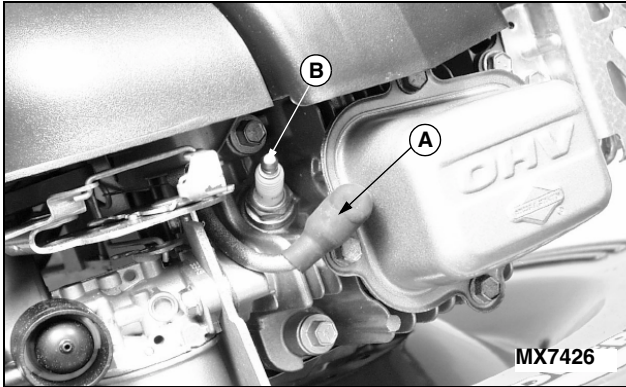
10. Fermer le couvercle et serrer les vis. Ne pas trop serrer.

Nettoyage et réglage de l'écartement de la bougie



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de déposer la bougie :

- Couper le moteur. Laisser le moteur refroidir.



1. Débrancher le fil de la bougie (A). Retirer la bougie (B).
2. Enlever avec précaution le carbone de la bougie avec une brosse métallique. Ne pas la nettoyer mécaniquement avec des produits abrasifs.
3. S'assurer que la bougie n'est pas endommagée. Remplacer la bougie endommagée.
4. Régler l'écartement : 0,51 mm (0.02 in.).
5. Poser la bougie et la serrer à 20 N.m (15 lb-ft).
6. Rebrancher le fil.

Nettoyage des ailettes de refroidissement du moteur



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de nettoyer les ailettes :

- Couper le moteur.
- Le laisser refroidir.
- Porter des lunettes de protection contre les projections de débris.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Veiller à la propreté des ailettes pour éviter la surchauffe du moteur.



1. Nettoyer les ailettes de refroidissement avec une brosse, un chiffon ou à l'air comprimé.
2. Passer le dessous du déflecteur à l'air comprimé.

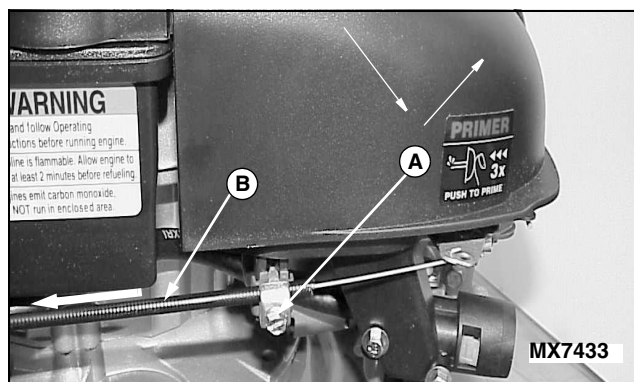
Réglage du câble des gaz



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de régler le câble :

- Couper le moteur. Laisser le moteur refroidir.

1. Mettre la manette des gaz en position rapide



2. Desserrer la vis (A) jusqu'à ce que la gaine du câble (B) bouge librement.
3. Saisir la gaine du câble (B) et la tirer vers l'arrière de la machine jusqu'à ce que la gaine s'arrête de bouger.
4. Serrer la vis (A).

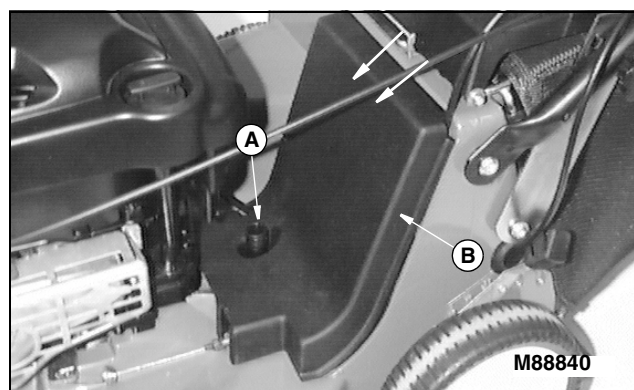
Réglage du câble de traction



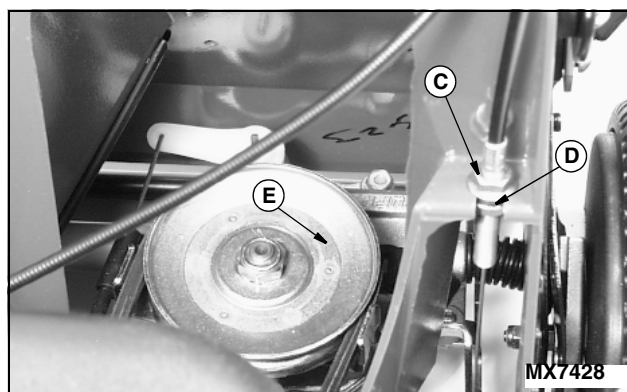
ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas faire fonctionner la tondeuse sans protège-courroie. Avant de régler l'embrayage :

- Couper le moteur. Le laisser refroidir.
- Ne pas laisser les personnes et les animaux s'approcher de la tondeuse.
- Ne pas approcher les mains et les outils des courroies lorsque le moteur tourne.

NOTE : Régler l'embrayage si la tondeuse ralentit en gravissant une pente.



1. Dévisser et déposer la molette (A).
2. Appuyer légèrement sur le haut du garant (B) pour détacher les pattes qui retiennent le garant au carter de coupe.
3. Déposer le garant.



4. Desserrer l'écrou (C). Abaisser l'écrou (D) de 6 mm (1/4 in.).
5. Serrer l'écrou (C).
6. Mettre le moteur en marche.
7. Enclencher le levier de l'embrayage de traction pour vérifier le fonctionnement de l'embrayage.
8. Si l'embrayage nécessite plus de tension, effectuer de nouveau les étapes 4 et 5.

NOTE : La poulie (E) ne doit pas tourner lorsque le moteur est en marche et que le levier de l'embrayage est désenclenché. Si la poulie tourne lorsque le moteur est en marche, le câble de l'embrayage de traction est trop tendu.

9. Couper le moteur.
10. Poser le garant et la molette.

Réglage de l'embrayage du frein de la lame

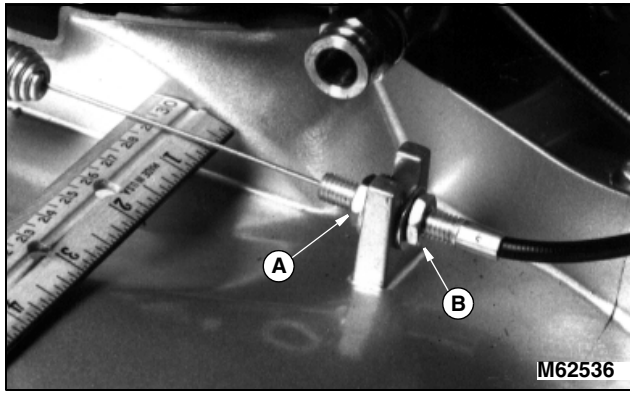


ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas faire fonctionner la tondeuse sans protège-courroie.

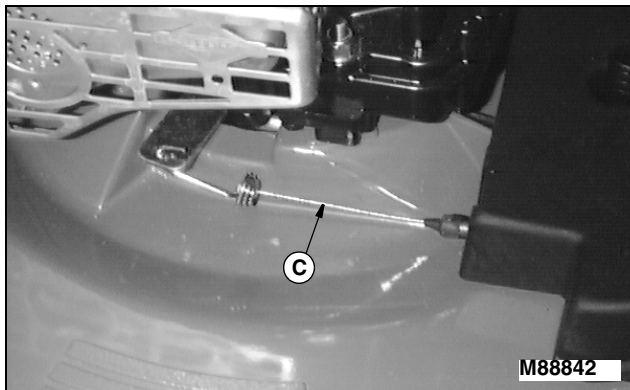
NOTE : La lame devrait s'arrêter dans les trois secondes après avoir relâché le levier d'arrêt de la lame. Dans le cas contraire, régler l'embrayage.

1. Tirer complètement vers l'arrière le levier d'enclenchement de la lame sur le guidon.
2. Déposer la molette et le protège-courroie.

ENTRETIEN

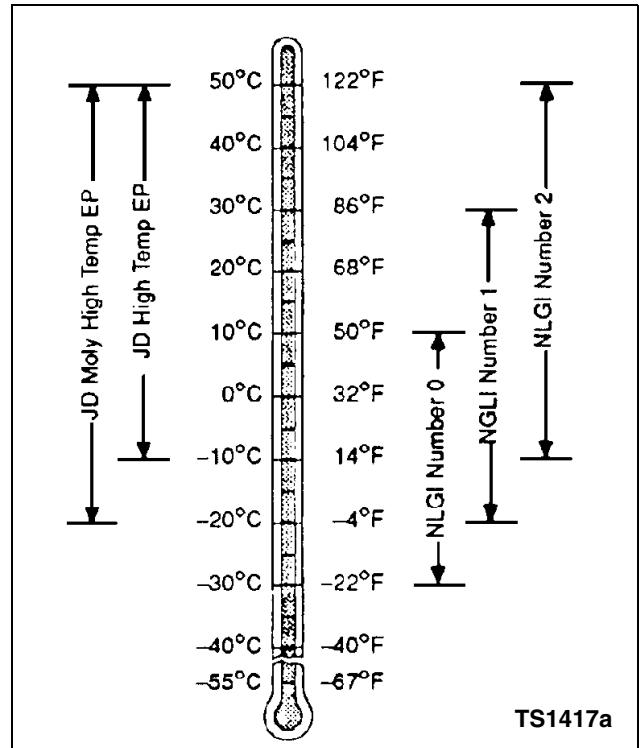


3. Desserrer l'écrou (A).
4. Tirer le raccord fileté vers l'arrière afin d'éliminer tout jeu de câble.
5. Tourner l'écrou (B) contre la fourche du carter.
6. Serrer l'écrou (A).



7. S'assurer que le câble (C) est bien tendu mais que la tension n'est ni trop forte ni trop lâche afin de permettre un enclenchement maximum de l'embrayage du frein de la lame.
8. Poser le protège-courroie et la molette.

Graisse



Choisir le type de graisse en fonction de la température prévue jusqu'au prochain graissage.

Graisses recommandées :

- GRAISSE EP MOLY HAUTE TEMPÉRATURE de John Deere
- GRAISSE EP HAUTE TEMPÉRATURE de John Deere
- GREASE-GARD™ de John Deere

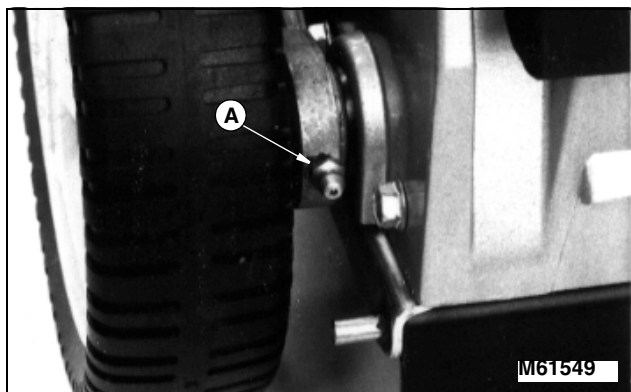
D'autres graisses peuvent être utilisées si elles satisfont à l'une des caractéristiques suivantes :

- Graisse universelle EP SAE, avec un maximum de 5 % de bisulfure de molybdène.
- Graisse universelle EP SAE.

Graissage des bagues de l'essieu arrière

NOTE : Régler l'indicateur de la hauteur de l'unité de coupe pour pouvoir atteindre les graisseurs.

1. Essuyer les graisseurs.



2. Graisser les bagues (A) de chaque côté de l'unité de coupe d'un coup de pompe à graisse.

Nettoyage de la tondeuse



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de nettoyer l'unité de coupe :

- Couper le moteur. Laisser le moteur refroidir.
- Débrancher la bougie.
- Tourner la tondeuse sur son côté gauche pour nettoyer sous le carter.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels !

- Ne pas utiliser un jet haute pression pour nettoyer sous le carter. Un jet haute pression risque d'endommager les pièces de l'embrayage et de la transmission.
- Pour augmenter la durée de vie de l'embrayage, attendre au moins 30 minutes après la tonte avant de nettoyer le carter à l'eau.
- Après avoir nettoyé à l'eau, mettre le moteur en marche et enclencher la lame pour 15 secondes environ afin de sécher l'embrayage. S'il est nécessaire de nettoyer sous le carter immédiatement après la tonte, utiliser un grattoir et non de l'eau.

- Nettoyer les résidus d'herbe qui ont pu s'accumuler entre les roues et le carter.
- Déposer le sac et le secouer pour le débarrasser des résidus.
- Si un dépôt d'herbe s'est formé au fond du sac, utiliser de l'eau sous pression pour le nettoyer. Diriger le jet de l'extérieur vers l'intérieur du sac.
- Voir les autres sections Entretien pour des informations supplémentaires spécifiques concernant le nettoyage.

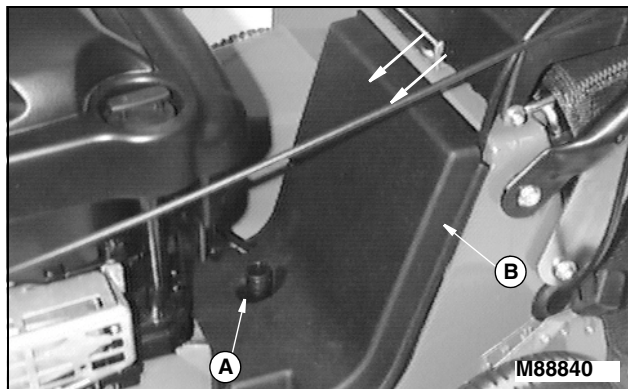
Nettoyage de la courroie et de la zone de la transmission



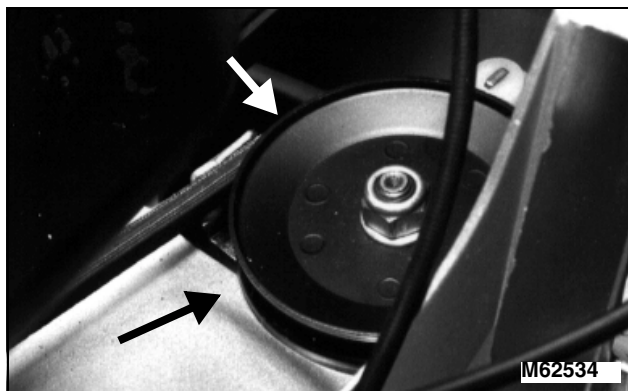
ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de déposer le garant :

- Couper le moteur. Le laisser refroidir.
- Ne pas faire fonctionner la tondeuse sans protège-courroie.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas nettoyer les zones des courroies et de la transmission avec de l'eau.



1. Dévisser et déposer la molette (A).
2. Appuyer légèrement sur le haut du garant (B) pour détacher les pattes qui retiennent le garant au carter de coupe. Déposer le garant.



3. Ôter les résidus ou les débris situés dans la zone de la courroie et dans la partie supérieure de la transmission en utilisant une brosse ou de l'air comprimé.
4. Poser le garant et la molette.

ENTRETIEN

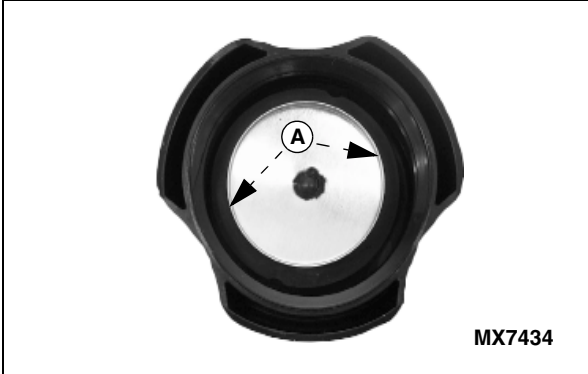
Nettoyage des événements du bouchon du réservoir



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de déposer le bouchon :

- Couper le moteur. Le laisser refroidir.
- Ne pas fumer.

1. Déposer le bouchon de carburant.



2. Vérifier les deux événements (A) sous la bague en métal et l'évent du dessus au centre du bouchon.

3. Nettoyer le bouchon et les événements dans un solvant non inflammable. Laisser sécher le bouchon.

4. Reposer le bouchon.

Vérification de la lame



ATTENTION : Risque de blessures ! Entretien des lames en toute sécurité :

- Couper le moteur. Le laisser refroidir.
- Débrancher la bougie.
- Porter des gants ou envelopper les lames dans un chiffon.

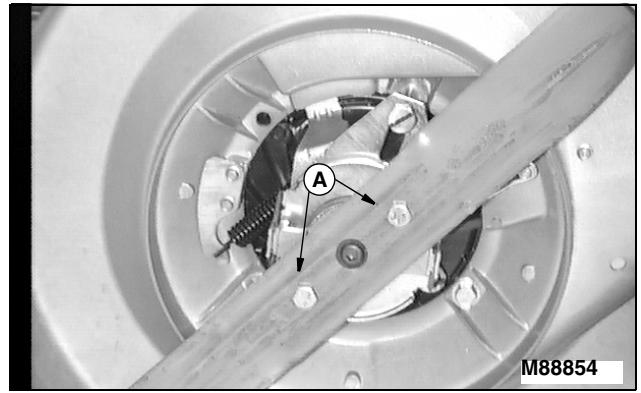
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Pour éviter d'endommager le filtre à air et un démarrage difficile :

- Tourner la tondeuse sur son côté gauche.

NOTE : Les extrémité des arêtes tranchantes de la lame doivent pointer vers le haut lors de la pose de la lame.

Vérification de la lame

- Remplacer la lame endommagée.



M88854

- Serrer les écrous (A) à 75 N.m (55 lb-ft).
- Affûter une lame émoussée (voir Affûtage de la lame dans cette section).

Dépose de la lame

- Déposer les écrous (A) et la lame.

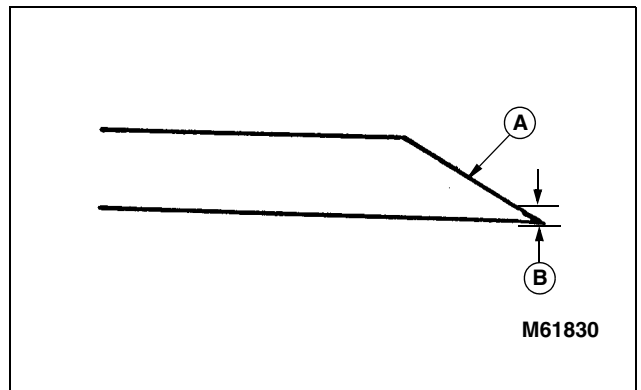
NOTE : Vérifier que la pointe de la lame est tournée vers le haut et que la coupelle de la rondelle est contre la lame.

Affûtage de la lame



ATTENTION : Risque de blessures ! Toujours porter des gants et des lunettes de protection pour affûter, équilibrer ou poser les lames.

- Affûter la lame à l'aide d'une meule, d'une lime plate à main ou d'une affûteuse électrique.

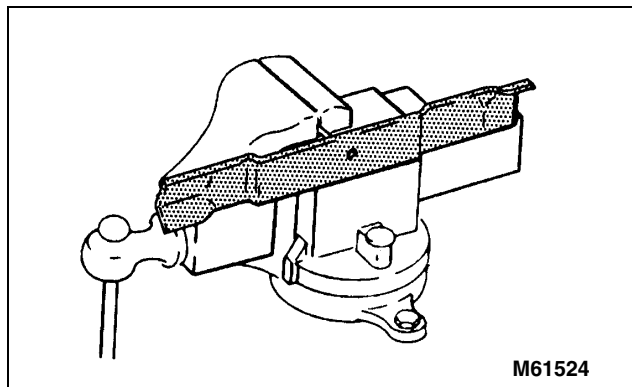


M61830

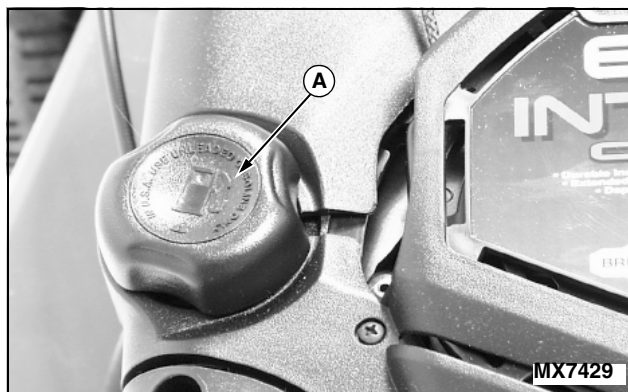
- Préserver le biseau original (A) pendant l'affûtage.
- Les lames doivent avoir une arête coupante (B) de 0,40 mm (1/64 in.).

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Équilibrer la lame après l'avoir affûtée. Une lame mal équilibrée risque de créer des vibrations excessives.

Équilibrage et pose de la lame



1. Nettoyer la lame. Suspendre la lame à un clou serré dans un étau ou enfoncé dans un mur. Le côté lourd de la lame tombe. Meuler le biseau de l'extrémité la plus lourde. Ne pas modifier le biseau.
2. Poser la lame, les rondelles (coupelle contre la lame) et les écrous.
3. Serrer les écrous à 75 N.m (55 lb-ft).



3. Déposer le bouchon d'essence (A).
4. Remplir le réservoir jusqu'au bas du goulot de remplissage.
5. Poser le bouchon de carburant.

Remplissage du réservoir de carburant

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Éviter de renverser du carburant pour ne pas endommager les surfaces peintes et en matière plastique.

Ne pas mélanger huile et essence. L'essence recommandée est de l'essence ordinaire sans plomb, d'indice d'octane supérieur ou égal à 87.

La contenance du réservoir de carburant est de 1,5 l (1.6 U.S. quarts).

1. Couper le moteur. Si le moteur est chaud, le laisser refroidir avant de faire le plein.
2. Nettoyer les résidus d'herbe et les autres saletés autour du réservoir.

DÉPANNAGE

Tableau de dépannage

En cas de problème ne figurant pas dans ce tableau, consulter le concessionnaire John Deere.

Si un problème persiste après la vérification de toutes les causes possibles énumérées dans le tableau, s'adresser au concessionnaire John Deere.

PROBLÈME	VÉRIFIER
Le moteur ne démarre pas	Le moteur n'a pas été amorcé alors qu'il était froid. Le réservoir de carburant est vide. Carburant éventé ou sale. Bougie déconnectée ou encrassée.
Le moteur démarre difficilement ou perd de la puissance	Évents du bouchon du réservoir de carburant encrassés. Carburant éventé ou sale. Le filtre à air est sale. Bougie déconnectée ou encrassée. Le moteur n'a pas été amorcé alors qu'il était froid.
Le moteur tourne irrégulièrement	Nettoyer le carburateur. Bougie déconnectée ou encrassée. La manette des gaz n'est pas sur rapide. Le filtre à air est sale.
Le moteur surchauffe	Nettoyer les ailettes de refroidissement et le logement de la souffleuse. Le niveau d'huile est trop bas.
Le moteur vibre trop	Serrer la vis de la lame. Lame émoussée ou mal équilibrée.
La tondeuse pousse ou tire trop	L'essieu arrière n'est pas graissé. Régler l'embrayage de traction.
La tonte est irrégulière	Coupe trop rapide. La tonte ne change pas. Les leviers des roues ne sont pas réglés dans la même position. Lame émoussée ou mal équilibrée.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	VÉRIFIER
Goulotte d'évacuation engorgée	L'herbe est mouillée. Hauteur de coupe trop basse. Sac d'herbe trop plein ou sale. Coupe trop rapide. Le moteur n'est pas à plein régime.
La tondeuse avance par à-coups ou n'avance pas du tout	Courroie de traction cassée. L'embrayage de traction est mal réglé. Transmission sale. Le levier de vitesse n'est pas enclenché.
Le paillis est de mauvaise qualité : Paquets, résidus de coupe excessifs, coupe irrégulière etc.	L'herbe est mouillée. Coupe trop rapide. Le moteur n'est pas à plein régime. Lame émoussée ou mal équilibrée. La hauteur de coupe est trop basse.

REMISAGE

Remisage et sécurité



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement sont toxiques, voire mortels.

- Lorsque'un moteur doit tourner dans un local clos, évacuer les gaz au moyen d'une rallonge d'échappement. Toujours essayer de travailler dans un endroit bien ventilé.
- Ne pas remiser la tondeuse avec un réservoir contenant du carburant dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Laisser refroidir le moteur avant de remiser la machine à l'intérieur.

Préparation du tracteur pour le remisage

1. Réparer les pièces usées ou endommagées. Les remplacer si nécessaire. Resserrer la visserie.
2. Déposer le protège-courroie. Nettoyer la courroie et la zone de la transmission. NE PAS utiliser d'eau pour nettoyer cette zone. Reposer le protège-courroie.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Pour augmenter la durée de vie de l'embrayage, attendre au moins 30 minutes après la tonte avant de nettoyer le carter à l'eau.

Ne pas utiliser un jet haute pression pour nettoyer sous le carter. Un jet haute pression risque d'endommager les pièces de l'embrayage et de la transmission.

Après avoir nettoyé à l'eau, mettre le moteur en marche et enclencher la lame pour 15 secondes environ afin de sécher l'embrayage. S'il est nécessaire de nettoyer sous le carter immédiatement après la tonte, utiliser un grattoir et non de l'eau.

3. Nettoyer le dessous du carter de coupe.
4. Affûter la lame de la tondeuse.
5. Peindre les surfaces métalliques éraflées ou piquées pour éviter la rouille.
6. Appliquer une légère couche d'huile moteur sur les pivots et sur les points d'usure pour éviter la formation de rouille.
7. Graisser les points de graissage.

Préparation du carburant et du moteur pour le remisage

Carburant

Si le réservoir contient déjà du « carburant stabilisé », le remplir de carburant stabilisé jusqu'à ce que le réservoir soit plein.

NOTE : Le remplissage du réservoir de carburant réduit le volume d'air présent dans le réservoir et ralentit la détérioration du carburant.

Si le réservoir contient du « carburant non stabilisé » :

1. Garer la tondeuse dans un endroit bien ventilé.

NOTE : Prévoir juste assez d'essence dans le réservoir pour qu'il n'en reste que très peu après la dernière tonte de la saison.

2. Faire tourner la tondeuse jusqu'à la panne sèche.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Le carburant éventé peut entraîner des dépôts vernissés, boucher les pièces du carburateur et affecter la performance du moteur.

- Avant de remplir le réservoir, ajouter un agent stabilisateur pour assurer la fraîcheur du carburant.

3. Mélanger le carburant frais et le stabilisateur dans un récipient à part. Suivre les instructions du fabricant de stabilisateur pour le mélange.

4. Remplir le réservoir de carburant stabilisé.

5. Faire tourner le moteur quelques minutes pour que le carburant atteigne le carburateur.

Moteur :

Si la machine doit rester remisee pendant plus de 60 jours, la préparer au remisage selon la procédure suivante.

1. Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile tant que le moteur est chaud.
2. S'il le faut, nettoyer ou remplacer le filtre à air.
3. Nettoyer les saletés sur la grille d'admission d'air du moteur.
4. Dévisser la bougie. Verser 30 ml (1 oz.) d'huile propre dans les cylindres.
5. Poser la bougie, mais ne pas brancher le fil de la bougie.
6. Lancer le moteur pendant environ 5 secondes pour répartir l'huile uniformément dans le moteur.
7. Nettoyer le moteur et le compartiment moteur.

REMISAGE

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Remiser la tondeuse dans un endroit où la température se trouve entre : -15 °C-40 °C (5 °F-104 °F) pour éviter d'endommager la batterie.

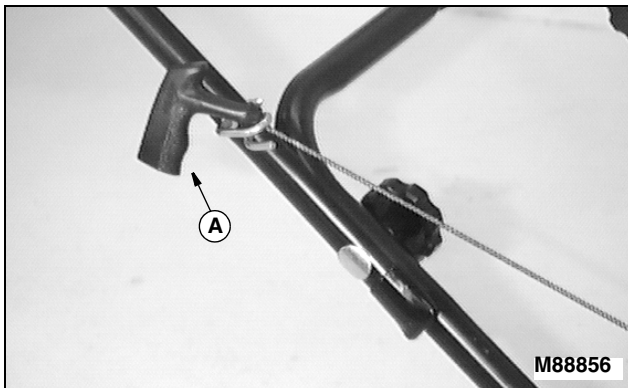
8. Remiser la tondeuse dans un endroit sec et protégé. Si la tondeuse doit être remise à l'extérieur, la recouvrir d'une bâche imperméable.

Pliage des guidons

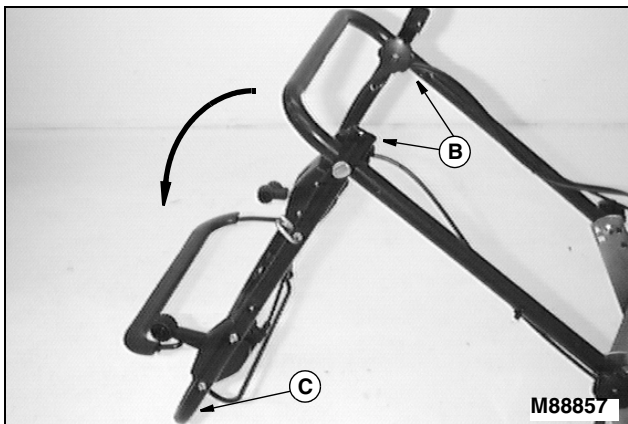
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas endommager les câbles de commande de la tondeuse :

- Ne pas tordre les câbles lors du pliage des guidons.
- Ne pas tenter de plier le guidon supérieur vers le haut.

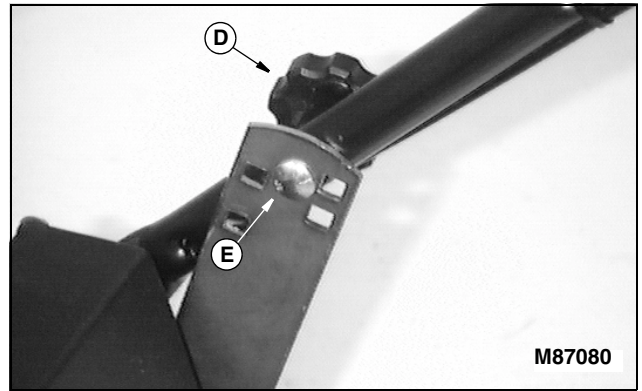
1. Retirer le sac à herbe.



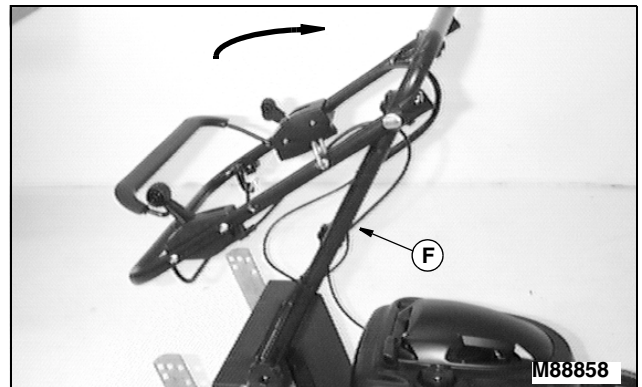
2. Déposer la poignée du démarreur (A) du guide du cordon.



3. Desserrer la molette (B) de 25 mm (1 in.) de chaque côté. Pivoter le guidon (C) vers le bas avec précaution. Laisser les têtes de vis contre la poignée.



4. Déposer la molette (D) et la vis (E) de chaque côté.



5. Plier le guidon inférieur (F) vers l'avant avec précaution. Acheminer les câbles dans le guidon inférieur. Ne pas tordre les câbles.

6. Poser les vis et les molettes dans le guidon.

Remise en service de la tondeuse

1. Déplier les guidons. Serrer les molettes. Ne pas tordre les câbles.
2. Vérifier le niveau d'huile moteur.
3. Brancher le fil de la bougie.
4. Vérifier les garants, la visserie et les dispositifs de sécurité.
5. Graisser les bagues de l'essieu arrière.
6. Appuyer trois fois sur la poire d'amorçage pour amorcer le moteur.
7. Mettre la manette des gaz en position rapide .

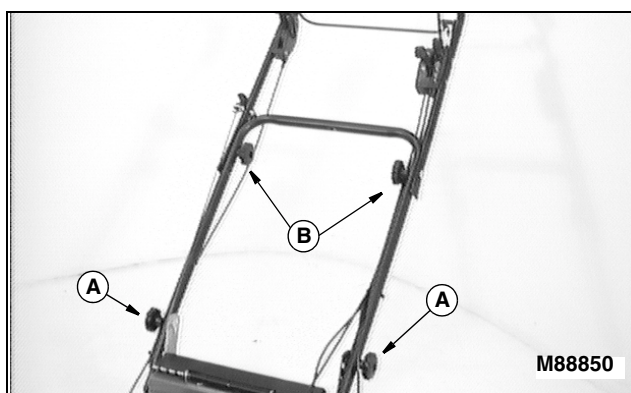
MONTAGE

Dépliage des guidons

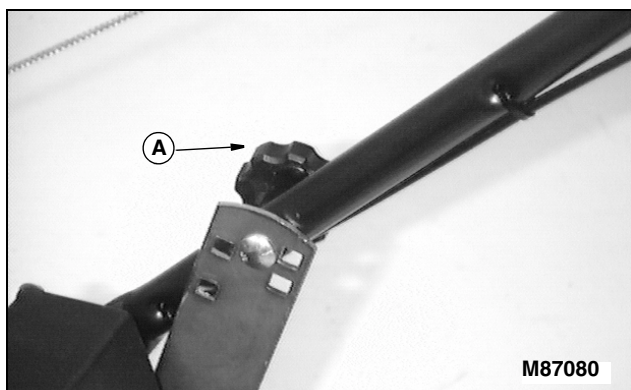
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas tordre ou endommager les câbles de commande.



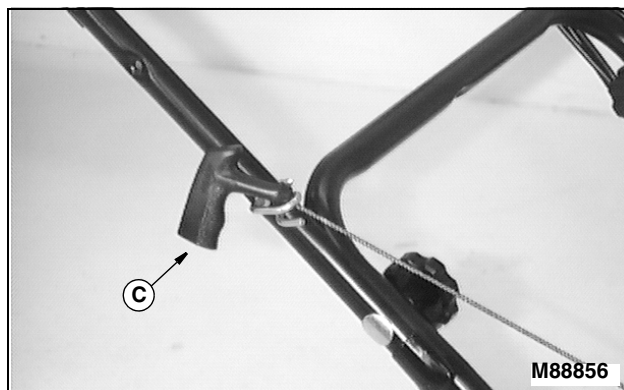
1. Déposer la molette (A) et la vis de chaque côté.
2. Déplier le guidon avec précaution. Ne pas tordre ou endommager les câbles de commande.



3. Redresser le guidon supérieur et serrer la molette (B) de chaque côté.



4. Aligner le trou carré du support avec le trou du guidon inférieur. Poser l'écrou et serrer les molettes (A) de chaque côté.



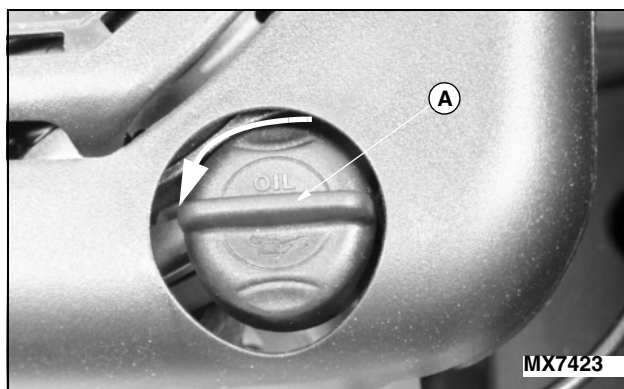
5. Tirer doucement la poignée du démarreur (C) et la poser dans le guide.
6. Vérifier que les câbles ne sont pas pliés ou endommagés.

Ajout d'huile moteur

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La machine est livrée sans huile.

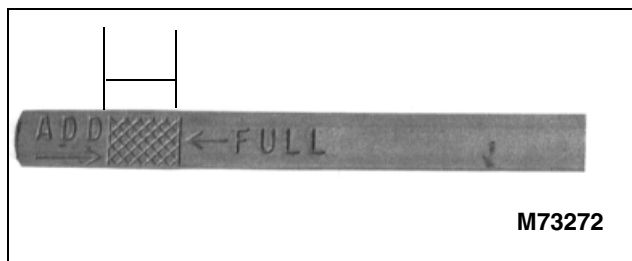
Ajouter de l'huile avant de mettre le moteur en marche (voir la section Entretien pour l'huile recommandée).

1. Arrêter la tondeuse sur une surface plate et nettoyer la zone autour de la jauge d'huile.



2. Tourner la jauge (A) d'1/4 tour dans le sens anti-horaire. Retirer la jauge.
3. Ajouter 0,47 l (16 oz) d'huile dans le tube de remplissage.
4. Vérifier le niveau d'huile :
 - Poser la jauge, la tourner d'1/4 de tour dans le sens horaire et la serrer.
 - Retirer la jauge.

MONTAGE



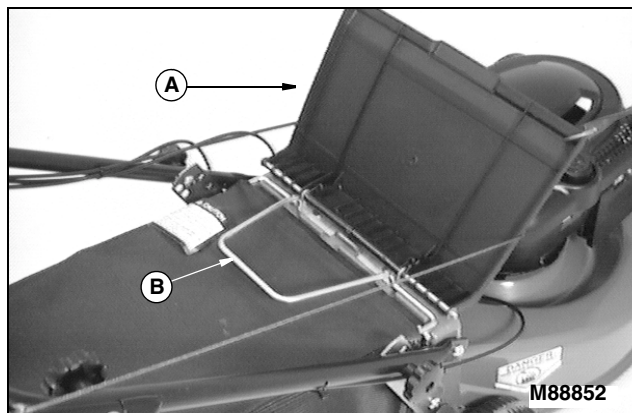
- Vérifier le niveau d'huile : Le niveau d'huile doit se trouver entre les repères ADD (AJOUTER) et FULL (PLEIN), près du repère FULL. Si ce n'est pas le cas, ajouter de l'huile.

5. Remettre la jauge dans son tube et serrer.
6. Enlever l'étiquette « No Oil » (pas d'huile) du haut du moteur.

Pose du sac d'herbe

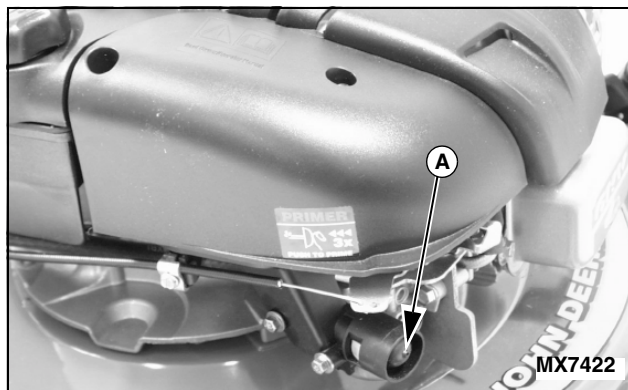


ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas utiliser la tondeuse si le sac à herbe, la goulotte (en option) ou le déflecteur à pailles (en option) n'est pas maintenu en place par la trappe.

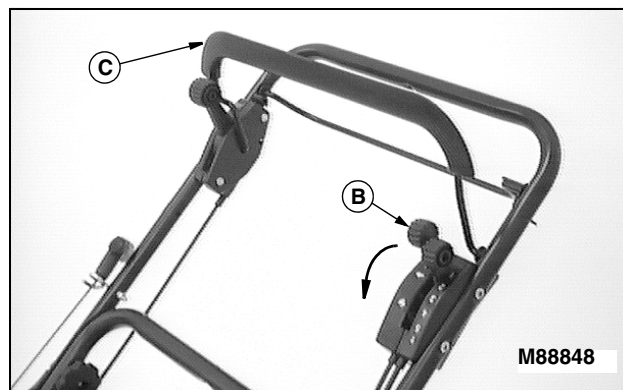


1. Ouvrir la trappe (A) et la maintenir ouverte.
2. Saisir la poignée (B). Poser le sac.
3. Abaisser la trappe pour maintenir le sac en place.

Vérification du fonctionnement de la tondeuse



1. Mettre suffisamment de carburant dans le réservoir pour vérifier le bon fonctionnement du carter de coupe.
2. Raccorder le fil de la bougie à la bougie.
3. Appuyer trois fois sur la poire d'amorçage (A) pour amorcer le moteur.



4. Mettre la manette des gaz (B) en position rapide .
5. Maintenir le levier de commande de la lame contre le guidon.
6. Mettre le moteur en marche et vérifier le fonctionnement de l'unité de coupe (voir la section Fonctionnement).

CARACTÉRISTIQUES

Moteur

Fabricant	Briggs & Stratton
Modèle	121602
Puissance	4,8 kW (6.5 CV)
Cycle	Quatre temps
Type de soupape	Soupape en Tête (OHV)
Starter	Poire d'amorçage
Cylindrée	190 cm ³ (11.59 cu in.)
Alésage et course	68 x 52 mm (2.64 x 2.04 in.)
Gamme de fonctionnement	2 900-3 100 tr/mn
Bougie	Champion RC12YC
Écartement des électrodes de la bougie	0,51 mm (0.02 in.)
Couple de la bougie	20 N.m (15 lb-ft)
Démarrreur	à cordon
Filtre à air	Élément en papier avec pré-filtre en mousse

Contenances

Réservoir de carburant	1,5 l (1.6 U.S. quarts)
Huile moteur	0,47 L (16 oz.)
Sac à herbe arrière	74 l (2.5 bu)

Caractéristiques de la machine

Matériau du carter de coupe	Aluminium moulé
Guidon réglable	Standard
Couple de la visserie de la lame	75 N.m (55 lb-ft)
Sac à herbe arrière	Standard
Goulotte d'évacuation latérale	En option
Déflexeur à pailis	En option
Gamme de hauteur de coupe	13-90 mm (.5-3.5 in.)
Nombre de hauteurs de coupe en incréments de 13 mm (1/2 in.)	7
Diamètre des roues	200 mm (8 in.)
Largeur de coupe	53,3 cm (21 in.)
Système de sécurité	Embrayage du frein de la lame (BBC)
Poids (approximatif)	44,5 kg (98 lb)

Transmission

Fabricant	Kanzaki
-----------------	---------

CARACTÉRISTIQUES

Type	Transmission mécanique
Nombre de vitesses de déplacement	5
Gamme de vitesses	
1ère vitesse	1,9 km/h (1.2 mph)
2ème vitesse	2,9 km/h (1.8 mph)
3ème vitesse	3,9 km/h (2.4 mph)
4ème vitesse	4,8 km/h (3.0 mph)
5ème vitesse	6,6 km/h (4.1 mph)

Graisses recommandées

Huile moteur	TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30)
Graisse	GRAISSE EP MOLY HAUTE TEMPÉRATURE de John Deere
.....	GRAISSE EP HAUTE TEMPÉRATURE de John Deere
.....	GREASE GARD™ de John Deere

(Les caractéristiques techniques et la conception peuvent être modifiées sans préavis.)

INDEX

A

Ailettes de refroidissement, Nettoyage	18
Arrêt d'urgence	11
Autocollant d'homologation du système de contrôle d'émission	2

B

Bagues de l'essieu arrière, Graissage	20
Bougie, nettoyage et écartement	18

C

Caractéristiques	30
Caractéristiques, Contenances	30
Caractéristiques, Moteur	30
Carburateur, Réglage	15
Catalogue de pièces détachées	13
Commande de la hauteur de coupe et guidon	7
Commandes, Guidon	7
Commandes, Moteur	7
Contrôles quotidiens	7
Courroie et la zone de la transmission, Nettoyage	21

D

Déchets, élimination	5
Déflexeur à pailis, Utilisation	12
Dispositifs de sécurité, Vérification	8
Documentation d'entretien	13

E

Embrayage du frein de la lame, Réglage	19
Entretien couvert par la garantie, Moteur	15
Entretien et sécurité	4
Entretien, Documentation	13
Entretien, Tableau d'intervalles	14
Évent du bouchon du réservoir, Nettoyage	22

F

Filtre à air, Vérification et remplacement	17
Fonctionnement de la lame	10

G

Garantie couvrant l'entretien du moteur	15
Goulotte d'évacuation, Utilisation	11
Graissage des bagues de l'essieu arrière	20
Graisse	20

H

Hauteur de coupe, Réglage	7
Huile moteur	15
Huile moteur, Ajout	28

L

Lame à forte aspiration, Utilisation	12
Lame, Affûtage	22
Lame, Équilibrage et pose	23

Lames, Vérification	22
Levier de commande de la lame/du moteur, Vérification ..	9
Lubrifiants	31

M

Machine, Caractéristiques	30
Manuel technique	13
Marche avant	10
Moteur, Arrêt	11
Moteur, Caractéristiques	30
Moteur, Huile	15
Moteur, Mise en marche	9

N

Niveau d'huile moteur, Vérification	15
---	----

P

Période de conformité des échappements	3
Pièces, Rechange	13

R

Réglage de l'embrayage de traction	19
Réglage de l'embrayage du frein de la lame	19
Réglage de la hauteur du guidon	8
Remisage, Préparation du carburant et du moteur	26
Réservoir de carburant, Remplissage	23

S

Sac à herbe, Utilisation	11
Sac d'herbe, pose	29
Sécurité, Autocollants	1
Sécurité, Fonctionnement	3
Surfaces peintes et en plastique, Prévention des dégâts ..	7
Symbole de sécurité	1

T

Tableau d'entretien	14
Tableau de dépannage	24
Tondeuse, Nettoyage	21
Transmission, Caractéristiques	30

U

Urgence, Arrêt	11
Utilisation du tableau de dépannage	24

V

Vitesses de déplacement	10
-------------------------------	----

NOTES

NOTES

NOTES

SERVICE JOHN DEERE

Pièces détachées John Deere



Nous sommes en mesure de fournir dans les plus brefs délais les pièces détachées John Deere et de réduire ainsi les immobilisations au minimum

car nous disposons d'un inventaire varié, et ainsi de réduire les immobilisations au minimum.

Outillage adéquat



Nos techniciens disposent d'appareils de mesure et d'outils de précision leur permettant de détecter les défaillances et d'y remédier rapidement pour éviter toute perte de temps et d'argent.

Personnel après-vente qualifié



Pour le personnel après-vente John Deere, l'école n'est jamais finie.

Les mécaniciens John Deere suivent des stages régulièrement afin de connaître à fond les machines qui leur sont confiées.

Résultat ? - Une base solide sur laquelle on peut compter.

Service rapide



Notre but est de prêter assistance de façon rapide et efficace, « où » et « quand » notre client le désire.

Selon les circonstances, nous pouvons effectuer les travaux sur place ou dans nos ateliers. Faire appel à nos services, c'est s'assurer d'être entendu.

LA SUPÉRIORITÉ DU SERVICE APRÈS-VENTE JOHN DEERE : être là en cas de besoin.