

Tondeuse rotative autotractée de 21 pouces JA65 (N°de série 010001-)



JOHN DEERE

LIVRET D'ENTRETIEN

Tondeuse rotative autotractée de 21 pouces
JA65 (N°de série 010001-)

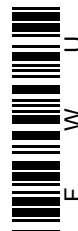
OMGC00255 K7 Français

**John Deere
Division internationale de l'équipement
commercial et de la consommation**

OMGC00255 K7

Version export

Imprimé aux États-Unis
FRANÇAIS



INTRODUCTION

LIRE ATTENTIVEMENT LE PRÉSENT LIVRET afin de savoir comment utiliser et entretenir la machine et d'éviter des blessures ou des dégâts matériels. Ce livret et des autocollants reprenant les consignes de sécurité sur la machine sont éventuellement disponibles dans d'autres langues (consulter un concessionnaire John Deere).

CE LIVRET DOIT ÊTRE CONSIDÉRÉ comme faisant partie intégrante de la machine et doit toujours l'accompagner, même en cas de revente.

LES MESURES données dans cette publication sont exprimées en unités métriques et leurs équivalents US habituels. N'utiliser que les pièces de rechange et les éléments de fixation appropriés. Les éléments de fixation métriques et US nécessitent l'emploi de clés métriques et US correspondantes.

LES INDICATIONS DE CÔTÉS DROIT ET GAUCHE s'entendent par rapport au sens normal de la marche avant.

AVANT LA LIVRAISON, le concessionnaire a soumis cette machine à une inspection afin d'assurer une performance optimale.

CETTE TONDEUSE AUTOTRACTÉE EST UNIQUEMENT CONÇUE pour des opérations de tonte normales et des travaux similaires. Toute autre utilisation est contraire à l'usage prévu.

Le constructeur dégage toute responsabilité pour les blessures ou les dégâts résultant d'une utilisation autre que celle prévue, les risques devant en être supportés uniquement par l'utilisateur. Un usage conforme à celui défini ci-dessus suppose le respect des consignes d'utilisation, d'entretien et de réparation stipulées par le constructeur.

INTRODUCTION

CETTE TONDEUSE AUTOTRACTÉE DOIT ÊTRE UTILISÉE, entretenue et réparée par des personnes connaissant toutes ses caractéristiques techniques et les règles de sécurité pertinentes (prévention des accidents). Les règles de prévention des accidents, toute autre réglementation de sécurité et de médecine du travail généralement en vigueur, ainsi que le code de la route, doivent être strictement observés.

Toute modification arbitraire apportée à cette tondeuse autotractée dégage le constructeur de toute responsabilité pour les dégâts ou les blessures qui en résulteraient.

INSCRIRE LES NUMÉROS D'IDENTIFICATION (N.I.P.) dans les espaces prévus à cet effet. Noter tous les chiffres avec soin pour faciliter les recherches en cas de vol du véhicule. Le concessionnaire aura également besoin de ces numéros pour les commandes de pièces. Conserver une copie de ces numéros dans un endroit sûr.

Date d'achat :

Concessionnaire :

Téléphone :

Numéro de série de la machine :

Numéro de série du moteur :

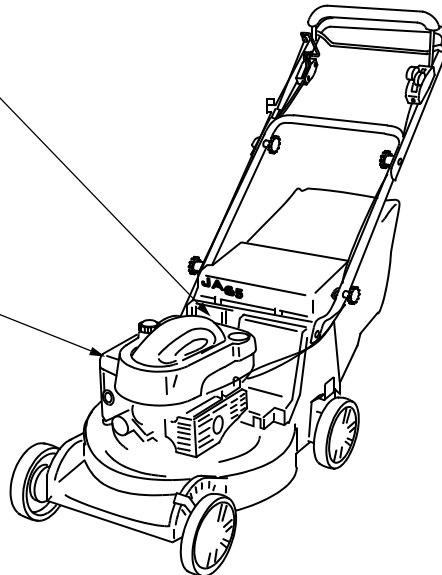


TABLE DES MATIÈRES

	Page
Affichettes de sécurité	1
Commandes	3
Fonctionnement	5
Entretien des pelouses	16
Pièces de rechange	21
Entretien et sécurité	22
Entretien	24
Dépannage	43
Remisage	46
Montage	50
Caractéristiques	54
Index	57

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la publication. Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

COPYRIGHT© 1997
Deere & Co.
Division internationale de l'équipement
commercial et de la consommation John Deere
Horicon, WI
Tous droits réservés

NOTES

NOTES

AFFICHETTES DE SÉCURITÉ

Affichettes de sécurité illustrées

Des affichettes de sécurité sont apposées à plusieurs endroits importants de cette machine pour signaler des dangers possibles. Chaque danger est signalé par un triangle illustré . Une icône adjacente explique comment éviter les accidents. Cette section présente ces affichettes de sécurité, leur emplacement sur la machine et un bref commentaire d'explication.



Éviter des blessures par les lames

N'approcher ni les mains ni les pieds des lames lorsque le moteur est en marche.



Éviter des blessures par les lames rotatives

NE PAS mettre les mains ou les pieds sous ou dans la tondeuse lorsque le moteur tourne.



AFFICHETTES DE SÉCURITÉ

Vérification du sac à herbe

Le sac s'use et se détériore.

Vérifier le sac régulièrement, le remplacer s'il le faut.

Utiliser le sac John Deere ou un équivalent pour satisfaire aux consignes de sécurité.

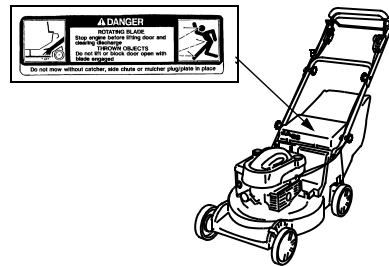


Éviter des blessures par les lames rotatives et les objets projetés

NE PAS faire fonctionner l'unité de coupe sans la goulotte d'évacuation, le déflecteur à pailis ou le sac d'herbe en place.

Arrêter le moteur avant de relever le déflecteur et de décharger la tondeuse.

NE PAS relever ou bloquer le déflecteur en position ouverte lorsque les lames de la machine fonctionnent.



ÉVITER des blessures lors du réglage de la hauteur de coupe

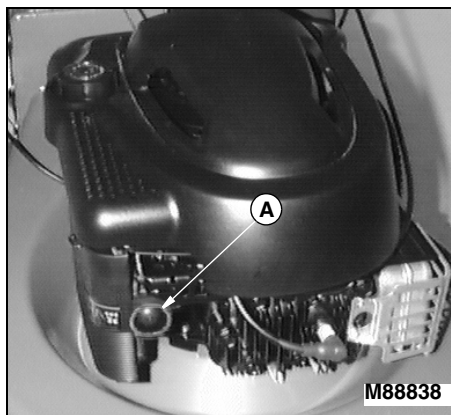
Lire le Livret d'entretien.

Arrêter le moteur avant d'ajuster la hauteur de coupe.



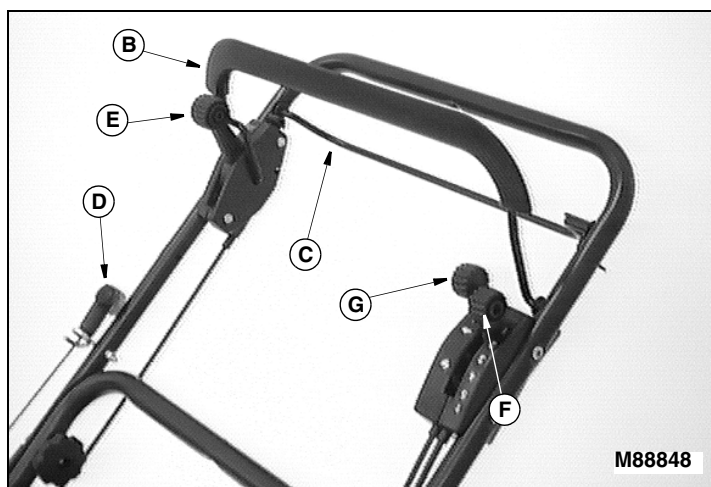
COMMANDES

Commandes du moteur



A – Poire d'amorçageAmorcer avant de mettre le moteur en marche

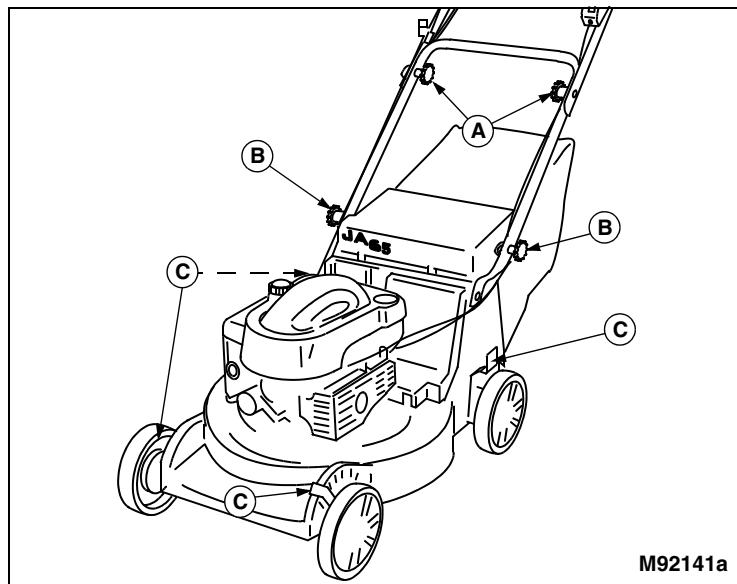
Poignée de commande



B – Poignée de commande d'arrêt et de blocage des lames..... Arrête la lame
C – Commande de l'embrayage Embraye l'entraînement
D – Poignée du démarreurMet le moteur en marche
E – Levier de commande des lamesFait tourner les lames
F – Levier de vitesses Change de vitesse
G – Manette des gaz Commande le régime moteur

COMMANDES

Commandes au guidon et hauteur de coupe



- A – Boutons du guidon Permet de replier le guidon
- B – Boutons de hauteur Permet de régler la hauteur du guidon
- C – Leviers de relevage de la tondeuse Règlent la hauteur de coupe

FONCTIONNEMENT

SÉCURITÉ

Sécurité du fonctionnement



- Inspecter la machine avant de s'en servir.
S'assurer que la visserie est bien serrée.
Réparer ou remplacer les pièces endommagées, usées ou manquantes. S'assurer que les garants, les plateaux et le récupérateur d'herbe ou autres dispositifs de sécurité sont en bon état et bien fixés.
Effectuer tous les réglages avant de commencer le travail.
- Retirer de l'aire de travail tous les objets risquant d'être projetés.
Éloigner de l'aire de travail les personnes étrangères au travail et les animaux domestiques. Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
- Si la machine heurte un objet, l'arrêter et l'inspecter. Faire les réparations nécessaires avant de reprendre le travail. Maintenir la machine en bon état de fonctionnement.
- NE PAS laisser la machine en marche sans surveillance.
- Travailler uniquement de jour ou sous bon éclairage artificiel.
- S'assurer d'un bon équilibre. Faire extrêmement attention quand la machine est tirée vers l'arrière moteur en marche.
- Tondre au travers d'une pente et non pas de haut en bas. Faire preuve de prudence pour changer de direction dans une pente.
NE PAS tondre sur une pente trop inclinée.
- NE PAS tondre l'herbe mouillée. La traction est réduite et la machine peut déraiser.
- Bien tenir le guidon de la machine.
- NE PAS porter d'écouteurs pendant l'utilisation de la machine. Cette activité exige une attention totale.
- NE PAS utiliser la tondeuse en état d'ébriété ou sous l'influence de drogues.

FONCTIONNEMENT

**Les lames rotatives
sont dangereuses –
Protéger les enfants et
éviter les accidents.**



PROTECTION DES ENFANTS :

- Ne jamais présumer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. En présence d'enfants, toujours être sur ses gardes car ils sont attirés par les tondeuses en action.
- Garder les enfants à la maison lorsque la machine est en marche.
- Arrêter la machine si un enfant pénètre dans l'aire de travail.
- Faire particulièrement attention à l'approche des virages, des buissons, des arbres ou de tout autre obstacle limitant la visibilité.
- NE PAS laisser les enfants ou les personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine.

PRÉVENTION DES ACCIDENTS GRAVES OU MORTELS :

- Toujours être sur ses gardes. Quelqu'un, particulièrement un enfant, peut surgir dans l'aire de travail au moment où l'on s'y attend le moins.
- Arrêter les lames en traversant des allées de gravier, des chemins ou des routes.
- Désenclencher les lames lorsqu'on ne tond pas.
- Ne pas approcher les mains, les pieds et les vêtements des lames rotatives.

Vêtements de travail appropriés

- Porter des vêtements ajustés au corps et l'équipement de sécurité prévu pour ce type de travail.
- NE PAS utiliser la machine pieds nus ou en sandales. Toujours porter des chaussures appropriées.
- Un niveau sonore élevé peut entraîner des troubles auditifs allant jusqu'à la surdité ; porter des protège-oreilles du type bouchon par exemple.



FONCTIONNEMENT

RÉGLAGES

Réglage de la hauteur de coupe

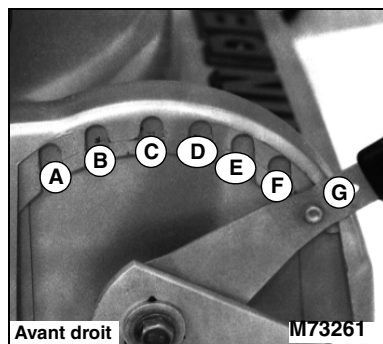
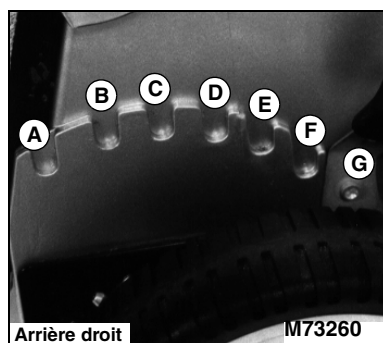


ATTENTION : Éviter des blessures. Avant de régler la hauteur de coupe :
• **ARRÊTER LE MOTEUR.**

Pour faciliter la course des leviers des roues arrière :

1. Relever légèrement le guidon inférieur d'une main pour réduire le poids sur la roue.
2. Mettre le levier sur la position voulue de l'autre main.

Code	Réglages de la hauteur de coupe en mm (in.) :
(A)	13 mm (1/2-in.)
(B)	25 mm (1 in.)
(C)	38 mm (1-1/2-in.)
(D)	50 mm (2 in.)
(E)	64 mm (2-1/2-in.)
(F)	75 mm (3 in.)
(G)	90 mm (3-1/2-in.)



FONCTIONNEMENT

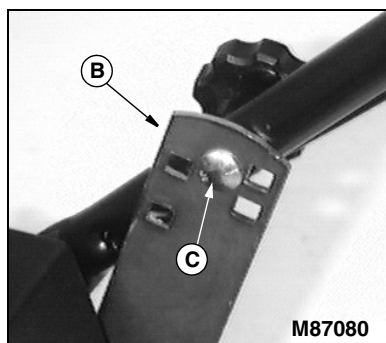
Réglage de la hauteur du guidon

1. Enlever le bouton (A) et la vis de chaque côté.
2. Mettre le guidon à la hauteur voulue.



NOTE : Sac à herbe arrière déposé pour la clarté de la photo.

3. Déplacer le support (B) de façon à ce qu'un trou carré du support soit aligné avec un trou du guidon.
4. Poser la vis (C) dans ce trou carré de chaque côté.
5. Poser les boutons et les serrer.



FONCTIONNEMENT

Mise en marche du moteur



ATTENTION : Prévention des accidents :



Ne pas approcher les mains, les pieds et les vêtements de la lame.

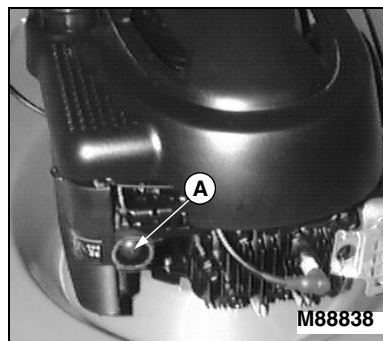


Les gaz d'échappement sont très toxiques, voire mortels.

Ne faire tourner le moteur que dans des endroits ventilés.

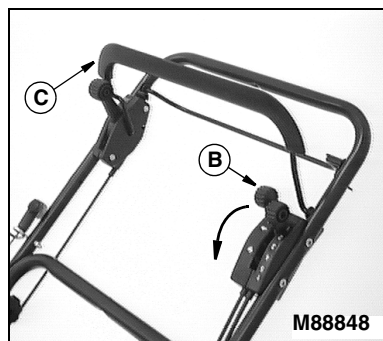
IMPORTANT : Pour éviter d'endommager le démarreur à main et/ou l'embrayage de lame, ne pas mettre le moteur en marche lorsque la lame est sous charge comme dans de l'herbe épaisse.

1. Appuyer trois fois sur la poire d'amorçage (A) pour amorcer le moteur.



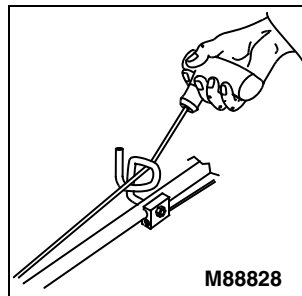
2. Mettre la manette des gaz (B) sur RAPIDE .

3. Serrer le levier (C) de commande de la lame contre le guidon.



FONCTIONNEMENT

4. Tirer la poignée du démarreur jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir. Tirer alors la poignée rapidement et régulièrement.
5. Une fois le moteur en marche, ramener le cordon lentement.
6. Tondre avec la manette des gaz sur **RAPIDE** .



Fonctionnement de la lame



ATTENTION :

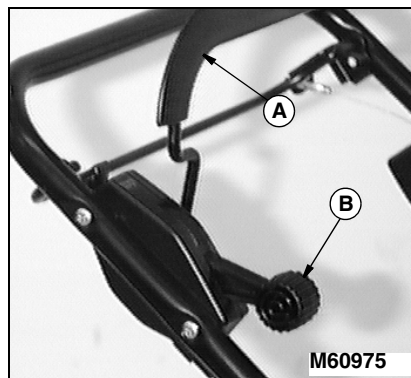


Ne pas approcher les mains, les pieds et les vêtements de la lame lorsque le moteur tourne. Si la lame ne s'arrête pas 3 secondes après avoir relâché le levier de commande de la lame, voir le concessionnaire John Deere.

NE PAS enclencher la lame dans l'herbe épaisse ou le moteur peut s'arrêter.

Pour **ENCLANCHER** la lame :

- Se tenir derrière la tondeuse.
- Serrer la poignée de commande de la lame (A) contre le guidon.
- Pousser le levier (B) vers l'avant jusqu'à enclenchement.



Pour **désenclencher** la lame :

- Lâcher la poignée (A).



ATTENTION :

Si le levier (B) ne se verrouille pas, ne pas le fixer avec du ruban adhésif et ne pas le tenir sur VERROUILLÉ. Consulter le concessionnaire John Deere.

NE PAS fixer le levier (A) sur le guidon avec du ruban adhésif.

FONCTIONNEMENT

Marche avant

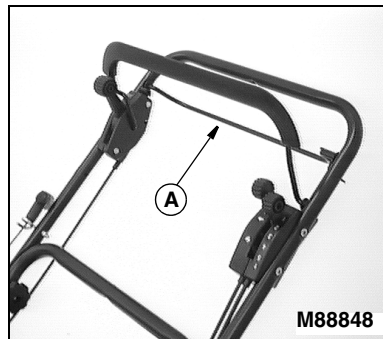
Pour la marche avant :

- Serrer le levier (A) contre le guidon et le maintenir.

Pour arrêter le déplacement vers l'avant :

- Relâcher le levier (A).

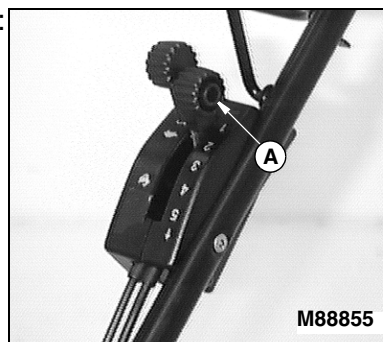
NOTE : Les roues arrière émettent un cliquetis si la tondeuse est poussée vers l'avant. Cela indique que le groupe moto-propulseur fonctionne correctement.



Vitesse de déplacement

Pour changer la vitesse de déplacement :

- S'arrêter.
- Mettre le levier de vitesses (A) sur la vitesse voulue.
- ENCLENCHER le levier de traction de l'embrayage.

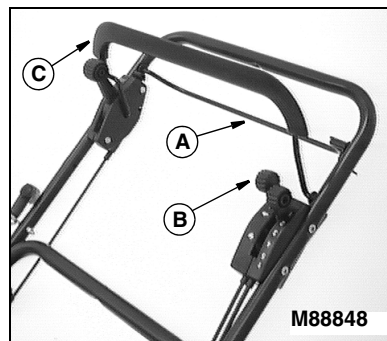


Huile	Vitesse de déplacement km/h (mph)
1	1,9 (1.2)
2	2,9 (1.8)
3	3,9 (2.4)
4	4,8 (3.0)
5	6,6 (4.1)

FONCTIONNEMENT

Arrêt du moteur

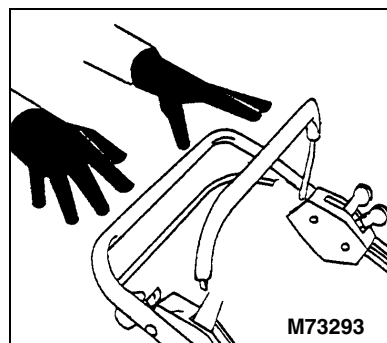
1. Relâcher le levier (A).
2. Tirer la manette des gaz (B) sur LENT (☛).
3. Relâcher la poignée de commande des lames (C).



Arrêt d'urgence

Relâcher le guidon et les leviers :

- La tondeuse s'arrête.
- La lame s'arrête.



IMPORTANT : Si la lame ne s'arrête pas en 3 secondes une fois le levier de commande de la lame relâché, voir le concessionnaire John Deere.

FONCTIONNEMENT

Goulotte d'évacuation (en option)



ATTENTION : NE PAS utiliser la tondeuse sans le sac, la goulotte (en option) ou le déflecteur (en option) en place devant la trappe.

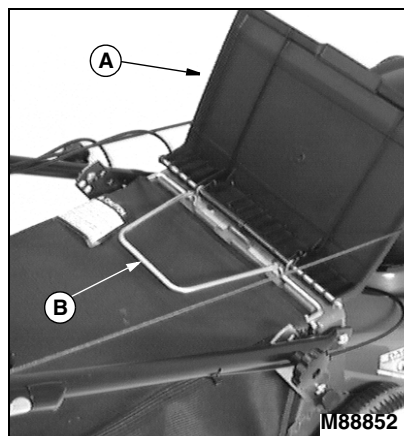
1. Arrêter le moteur. Maintenir la trappe relevée.
2. Retirer le sac à herbe.
3. Pose de la goulotte. Abaisser le volet pour maintenir la goulotte en place.



Sac à herbe

1. Maintenir la trappe (A) relevée.
2. Saisir la poignée(B). Mettre ou retirer le sac de la tondeuse.
3. Abaisser la trappe doucement.

NOTE : Le sac risque de s'user et de se détériorer. Vérifier souvent l'état du sac. Utiliser un sac John Deere ou équivalent pour respecter les spécifications de sécurité.



FONCTIONNEMENT

Déflecteur à pailis (en option)

Voir le concessionnaire John Deere pour se procurer le jeu de déflecteur à pailis. Ce jeu comprend un déflecteur, une lame, un autocollant et les instructions de montage.

La lame à pailis fonctionne aussi bien avec le déflecteur, la goulotte ou le sac. Il est inutile de changer la lame en même temps que l'accessoire.

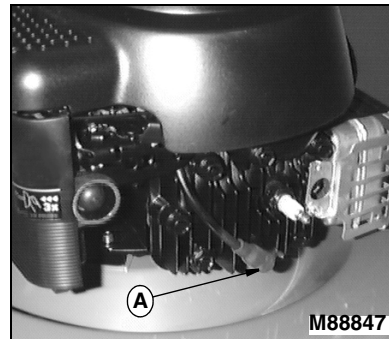


ATTENTION : Entretien en toute sécurité

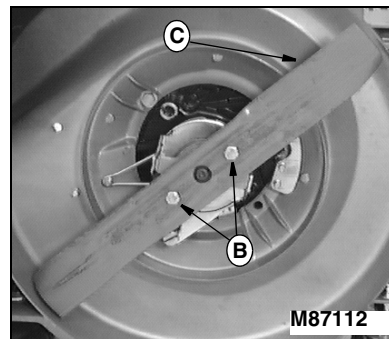
- Avant de déposer la lame, s'assurer que le réservoir d'essence est presque vide.
- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.
- Débrancher la bougie.
- Porter des gants ou envelopper la lame de chiffons.

IMPORTANT : Pour ne pas endommager la filtre à air et éviter un démarrage difficile, incliner la tondeuse sur le côté **GAUCHE**.

1. Débrancher le fil de la bougie (A).
2. Incliner la tondeuse sur le côté **GAUCHE**.



3. Déposer la vis (B) et la lame (C).
4. Poser la lame à pailis les ailettes pointant vers le haut.
5. Serrer les vis à 73 N.m (55 lb-ft).
6. Abaisser la tondeuse au sol.



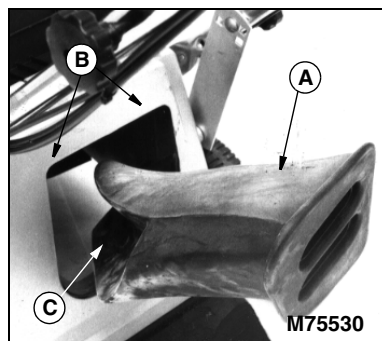
FONCTIONNEMENT

Utilisation du déflecteur à paillis (en option)



ATTENTION : Ne pas utiliser la tondeuse sans le sac, la goulotte ou le déflecteur en place vers la trappe. Avant de débarrasser la tondeuse ou de déposer le déflecteur, **ARRÊTER** le moteur.

1. Maintenir la trappe relevée.
2. Poser le déflecteur (A) dans l'ouverture (B), (C) vers la gauche.
3. Pousser et tourner le déflecteur dans le sens anti-horaire pour le mettre en place.
4. Abaisser la trappe.



ENTRETIEN DES PELOUSES

Conseils pour la tonte

Avant de tondre, s'assurer que le carter de la tondeuse est horizontal et qu'une hauteur de coupe convenable a été préalablement sélectionnée.

Lors de la première tonte d'un terrain, conduire LENTEMENT et régler la hauteur de coupe sur HAUTE de manière à pouvoir :

- Étudier le terrain.
- Déterminer le meilleur parcours de coupe.
- Éviter de heurter des obstacles dissimulés dans l'herbe.

Ne tondre l'herbe que quand elle est sèche : l'herbe mouillée peut engorger la goulotte et laisser une traînée de touffes d'herbe sur son passage.

Utiliser la vitesse de déplacement la mieux adaptée aux conditions:

- Avancer LENTEMENT dans l'herbe haute et épaisse.
- Un déplacement trop RAPIDE ou des virages serrés risquent de produire des bandes ou une coupe irrégulière : Ralentir. Les virages serrés et rapides risquent de racler le sol et d'arracher le gazon.
- Avancer à une vitesse MODÉRÉE pour tondre une herbe peu épaisse.

Tondre assez souvent de façon à ne couper qu'un tiers des brins à la fois. Une tonte de l'herbe trop à ras risque de tuer le gazon et de favoriser la croissance des mauvaises herbes.

Aérer la pelouse pour stimuler les organismes contenus dans le sol et la croissance des racines.

ENTRETIEN DES PELOUSES

Éviter d'arracher l'herbe

- Faire attention à la conduite du tracteur pour éviter d'arracher l'herbe.
- Si la tondeuse a tendance à arracher l'herbe, il se peut que la hauteur de coupe soit trop basse pour les conditions du terrain, particulièrement sur les pelouses qui ont beaucoup de monticules ou de crêtes.
- Conduire à angle droit, et non pas en diagonale, au-dessus des crêtes et à travers les fossés peu profonds.

Maintenir les lames bien affûtées : des lames émoussées déchirent l'herbe dont les extrémités brunissent.

Vérifier la régularité de la coupe. Si la coupe est irrégulière :

- L'unité de coupe n'est peut-être pas horizontale. Régler les leviers de roues à la hauteur appropriée.

Conseils pour l'ensachage

Pour assurer les meilleurs résultats, les ensacheuses ont besoin d'un grand débit d'air. Pour accroître le débit d'air :

- S'assurer que le dessous du carter et la goulotte sont toujours propres.
- Couper l'herbe haute.
- Nettoyer souvent le sac au jet d'eau de l'extérieur vers l'intérieur et le laisser sécher avant de l'utiliser à nouveau.

IMPORTANT : NE PAS laisser de débris dans le sac : • L'humidité risque d'endommager le sac. • Les résidus de coupe humides présentent un risque d'incendie.

Lorsque le sac est plein :

- La tondeuse peut laisser une traînée de résidus sur son passage.
- Les résidus risquent d'être projetés latéralement.
- Le dessus du sac se dégonfle.

ENTRETIEN DES PELOUSES

Ensachage et compostage

La plupart des municipalités ne ramassent plus les résidus de pelouse et les feuilles. L'ensachage et le compostage résolvent ce problème.

Les résidus de coupe peuvent aussi être utilisés comme paillis ou comme compost en couches entre les rangées d'un jardin ou autour des arbres et des buissons. Ce paillis :

- Empêche la croissance des mauvaises herbes.
- Conserve l'humidité du sol.
- Ajoute des substances nutritives au sol en pourrissant.
- Contribue à réduire la température du sol par temps chaud.

Il y a plusieurs manières de composter les résidus de coupe et les feuilles. Consulter des revues ou les clubs de jardinage ou la bibliothèque locale.

Quand il est prêt, le compost s'émiette. Il est riche en substances nutritives et peut être étalé sur les pelouses. Il peut aussi être enfoui dans le sol. Il y ajoute de l'humus et améliore sa texture, le rendant plus meuble et plus facile à travailler.

ENTRETIEN DES PELOUSES

Conseils pour le paillis

Avantages :

- Il est inutile de ratisser et d'ensacher l'herbe et les feuilles.
- La pelouse retient mieux l'humidité par temps sec.
- La température du sol reste basse par temps chaud.
- La paillis ajoute des substances nutritives au sol et réduit le besoin d'engrais.

Le paillis ne produit pas de chaume. Le chaume est produit par un arrosage léger et des applications d'engrais fréquentes qui favorisent le développement des racines près de la surface.

Faire attention lors de la transformation en paillis des feuilles d'automne. L'herbe a besoin de la lumière du soleil en automne pour accumuler des réserves de nourriture pour l'hiver. Une épaisse couche de feuilles peut empêcher la lumière du soleil d'atteindre l'herbe et risque donc de l'étouffer. Il peut être préférable de tondre avec le sac pour éliminer cette couche.

Ne produire du paillis que lorsque l'herbe et les feuilles sont sèches.

La production de paillis à partir d'herbe et de feuilles humides ou mouillées peut créer plusieurs problèmes :

- Les résidus de coupe et les feuilles risquent de s'accumuler sous le carter de coupe.
- L'herbe coupée et les feuilles peuvent se mettre en paquets.
- L'herbe et les feuilles peuvent ne pas être coupées assez fin.
- Le moteur peut peiner et consommer davantage de carburant.
- Nettoyer le dessous du carter de coupe après la transformation d'herbe humide ou mouillée en paillis.

Ne couper les brins d'herbe que d'un tiers à la fois.

Utiliser un parcours de tonte différent à chaque fois. Veiller à ce que les passes de coupe se chevauchent de 50 à 100 mm (2–4 in.).

Ralentir. La production de paillis consomme plus de carburant.

S'assurer que la lame est bien affûtée. Le vérifier souvent.

Nettoyer souvent le dessous du carter de coupe.

Rehausser la hauteur de coupe d'un ou plusieurs crans si l'herbe coupée n'est pas dispersée uniformément ou si la tonte est médiocre.

ENTRETIEN DES PELOUSES

Après la tonte

- ARRÊTER le moteur. Le laisser refroidir pour réduire les risques d'incendie lors du remisage de la tondeuse.
- Déposer et secouer le sac pour éliminer tous les résidus de coupe. Cela empêche une usure prématurée du sac et diminue les risques d'incendie.
- Nettoyer le carter, le moteur et la goulotte avec une brosse ou à l'air comprimé si possible, pour éviter l'accumulation de débris et réduire les risques d'incendie.

IMPORTANT : Attendre au moins 30 minutes avant de laver le dessous du carter de coupe à l'eau pour allonger la durée de vie de l'embrayage.

Après avoir nettoyé à l'eau, mettre le moteur en marche et faire tourner la lame pendant 15 secondes jusqu'à ce que l'embrayage sèche. Si le carter doit être nettoyé immédiatement après la tonte, utiliser un racloir, NE PAS utiliser d'eau.

- Nettoyer le dessous du carter au jet d'eau pour éviter l'accumulation de débris et éliminer les produits chimiques corrosifs provenant de la pelouse. NE PAS pulvériser d'eau sur la transmission. (voir IMPORTANT ci-dessus.)
- Poser le sac. Remiser la tondeuse dans un endroit sûr.

PIÈCES DE RECHANGE

NOUS RECOMMANDONS l'emploi des pièces de rechange et des lubrifiants de haute qualité **JOHN DEERE** disponibles chez le concessionnaire John Deere.

LES RÉFÉRENCES PEUVENT CHANGER. Utiliser les références ci-dessous pour commander des pièces de rechange. Si une référence a changé, le concessionnaire saura le numéro le plus récent.

À LA COMMANDE, le concessionnaire John Deere aura besoin du numéro de série de la machine. Il s'agit du numéro inscrit dans la section **INTRODUCTION** au début de ce manuel.

PIÈCE	RÉFÉRENCE
Filtre à air en papier	LG491588
Courroie d'entraînement	Voir le concessionnaire John Deere.
Lame de coupe standard (forte aspiration)	M77178
Lame pour paillis	M125413
Bougie	TY6129

(Les numéros de références peuvent être modifiés sans préavis. Ils peuvent varier en dehors des États-Unis)

ENTRETIEN ET SECURITE

Règles de sécurité

- Se familiariser avec les procédures d'entretien avant de commencer. Travailler dans un endroit propre et sec.
- Ne jamais graisser ou procéder à une intervention ou à un réglage sur la machine lorsque elle est en marche. Tous les dispositifs de sécurité doivent être en place et en bon état de fonctionnement. Veiller à ce que la visserie soit bien serrée.
- Ne pas approcher les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux et les cheveux longs des pièces en mouvement.
- Avant de commencer l'entretien, désenclencher tous les entraînements et arrêter le moteur. Laisser le moteur refroidir.
- Prévoir des supports solides pour les organes qui doivent être soulevés pendant l'entretien.
- Toutes les pièces doivent être en bon état de fonctionnement et correctement posées. Effectuer les réparations nécessaires immédiatement. Remplacer les pièces usées ou cassées. Nettoyer les dépôts de graisse d'huile ou de débris.
- Toute modification apportée à la machine sans autorisation préalable risque d'affecter son fonctionnement et la sécurité du conducteur.



Vêtements de travail

- Porter des vêtements ajustés au corps et l'équipement de sécurité prévu pour ce genre de travail.
- Un niveau sonore élevé peut entraîner des troubles auditifs allant jusqu'à la surdité ; porter des protège-oreilles du type bouchon par exemple.
- Ne pas écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs pendant l'utilisation de la machine. L'entretien en toute sécurité exige une attention totale.



ENTRETIEN ET SÉCURITÉ

Éviter de se blesser au contact des lames

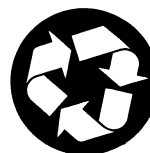
Avant de débrancher ou de régler la machine :

- ARRÊTER le moteur.
- Attendre que les lames soient ARRÊTÉES.
- Ne pas approcher les mains, les pieds et les vêtements de la lame lorsque le moteur tourne.



Manipulation des déchets

- Les déchets tels que l'huile usagée, le carburant et les batteries peuvent être nuisibles à l'environnement et aux humains.
- NE PAS utiliser de récipients alimentaire pour les déchets liquides – quelqu'un pourrait en boire.
- Consulter le centre de recyclage local ou le concessionnaire John Deere pour apprendre à recycler ou à se débarrasser des déchets.
- Les fiches techniques MSDS (Material Safety Data Sheet) contiennent de plus amples détails sur les produits chimiques, les dangers qu'ils posent à la sécurité et la santé, les procédures de sécurité et les techniques d'intervention d'urgence. Voir le concessionnaire John Deere pour la fiche technique sur la fiche technique MSDS qui concerne les produits chimiques utilisés avec le tracteur.



ENTRETIEN

Périodicité de l'entretien

AVANT CHAQUE UTILISATION	• Vérifier le niveau d'huile
APRÈS CHAQUE UTILISATION	• Nettoyer la tondeuse.
APRÈS LES 5 PREMIÈRES HEURES	• Vidanger l'huile.
TOUTES LES 25 HEURES	• Nettoyer le filtre à air en papier. • Serrer les vis de la lame. • Graisser les roulements de l'essieu arrière. • Nettoyer la bougie et régler l'écartement. • Nettoyer autour des courroies et de la transmission. • Vidanger l'huile moteur (au moins une fois par saison).
TOUTES LES 100 HEURES	• Régler le câble de l'embrayage des lames. • Remplacer le filtre à air en papier.

Carnet d'entretien

DATE	ENTRETIEN

ENTRETIEN

Moteur : entretien couvert par la garantie

L'entretien, la réparation, ou le remplacement des dispositifs de contrôle des émissions sur ce moteur, qui sont aux frais des clients, peuvent être effectués par un mécanicien de machines ne circulant pas sur route. Les réparations faites sous garantie doivent être effectuées par le concessionnaire John Deere.

Réglage du carburateur

NOTE : Le carburateur est étalonné par le fabricant et ne requiert pas de réglage supplémentaire.

Si la machine est utilisée à une altitude supérieure à 1 800 m (6 000 ft.) : Il est conseillé, pour certains modèles de carburateurs, de monter un gicleur haute altitude. Consulter le concessionnaire John Deere.

Le moteur peut s'emballer lorsque la transmission est au point mort et que les lames ne sont pas engagées. Cela est dû au contrôle des gaz d'échappement.

Si le moteur démarre difficilement ou ne tourne pas régulièrement, voir la section DÉPANNAGE de ce manuel.

Si un problème persiste après la vérification de toutes les causes possibles, consulter un concessionnaire John Deere.

ENTRETIEN

Éviter les gaz d'échappement



ATTENTION :



Les gaz d'échappement sont très toxiques, voire mortels :

- Lorsque le moteur doit tourner dans un local clos, évacuer les gaz au moyen d'une rallonge d'échappement.
- Toujours essayer de travailler dans un endroit bien ventilé.

Huile moteur

Choisir l'huile en fonction de la saison ou de la température prévue jusqu'à la prochaine vidange.

Les huiles John Deere suivantes sont recommandées :

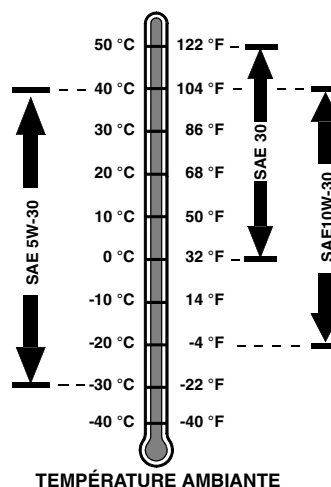
- **TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30)**
- **TORQ-GARD SUPREME® (SAE 5W-30)**

Les huiles John Deere suivantes sont aussi recommandées, en fonction de leurs gammes de températures particulières.

- **TURF-GARD® (SAE 10W-30)**
- **PLUS-4® (SAE 10W-30)**

En l'absence d'huiles John Deere, d'autres huiles peuvent être utilisées si elles satisfont à l'une des caractéristiques suivantes :

- Huile d'entretien SAE 5W-30 – API de classification SG ou supérieure
- Huile SAE 10W-30 – API de classification SG ou supérieure
- Huile SAE 30 – API de classification SC ou supérieure



ENTRETIEN

Vérification du niveau d'huile moteur

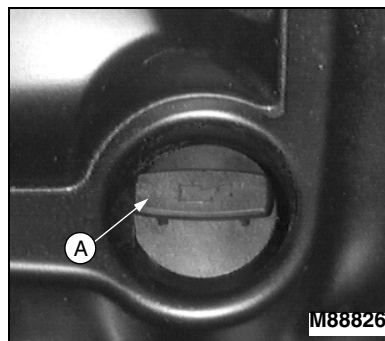


ATTENTION : ARRÊTER le moteur avant de vérifier le niveau d'huile ou d'ajouter de l'huile. Le laisser refroidir pour

IMPORTANT : Vidanger l'huile après les cinq premières heures de fonctionnement.

1. Arrêter le moteur. Garer la tondeuse sur un terrain plat.

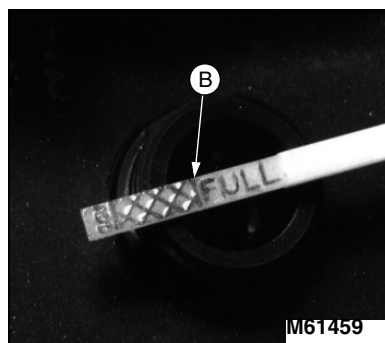
2. Tourner la jauge (A) 1/4 tour dans le sens anti-horaire. Retirer la jauge et l'essuyer avec un chiffon propre.



3. Poser la jauge.

IMPORTANT : NE PAS faire tourner le moteur si le niveau d'huile est au-dessous du repère ADD (ajouter).

4. Retirer la jauge. Vérifier le niveau d'huile. Il doit se trouver entre les repères ADD (ajouter) et FULL (plein). Sinon, verser de l'huile pour amener le niveau au repère FULL (plein) (B).



5. Remettre la jauge en place et la revisser.

ENTRETIEN

Vidange de l'huile moteur



ATTENTION :

- L'huile usagée peut être nuisible à l'environnement et aux humains si elle est déversée sur le sol, dans un égout ou mélangée à de l'eau. Consulter le centre de recyclage local ou le concessionnaire Deere pour apprendre à recycler ou à se débarrasser des déchets.
- Le carburant est très inflammable. Vider le réservoir pour ne pas répandre de carburant lors de l'inclinaison de la tondeuse pour la vidange d'huile.

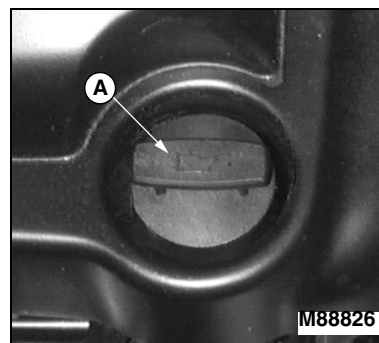
IMPORTANT :

- Vidanger l'huile après les cinq premières heures de fonctionnement.
- Vidanger l'huile lorsque le moteur est chaud.
- Si la tondeuse n'a pas été utilisée 25 heures dans la saison, vidanger l'huile avant de remiser la tondeuse.
- Pour ne pas endommager le filtre à air et éviter un démarrage difficile, incliner la tondeuse sur le côté GAUCHE lors de l'entretien.

1. Garer la tondeuse sur un terrain plat. Vidanger le carburant du réservoir ou faire tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir soit vide ou presque vide.

2. Arrêter le moteur et débrancher la bougie.

3. Tourner la jauge (A) 1/4 tour dans le sens anti-horaire et la retirer du tube de remplissage.



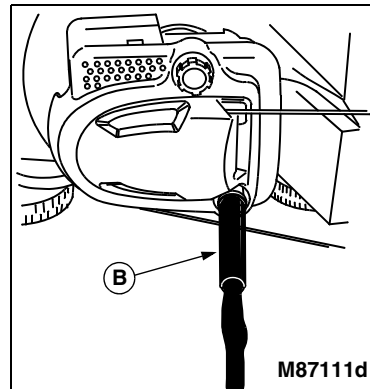
ENTRETIEN

4. Pousser le tuyau de vidange (B) fermement dans le tube de remplissage. Placer un récipient sous le côté gauche de la tondeuse.

5. Incliner la tondeuse sur son côté GAUCHE.

6. Laisser couler l'huile du tube de la jauge dans le récipient de vidange.

7. Une fois l'huile vidangée, redresser la tondeuse.



8. Retirer le tuyau de vidange. Nettoyer autour du tube de remplissage.

9. Verser 0,6 l (20 oz) d'huile dans le tube de remplissage.

10. Remettre la jauge en place.

11. Vérifier le niveau d'huile :

- Retirer la jauge.
- S'il le faut, ajouter de l'huile jusqu'au repère FULL (plein).

12. Remettre la jauge en place et la revisser.

13. Brancher le fil de la bougie.

ENTRETIEN

Nettoyage et remplacement du filtre à air

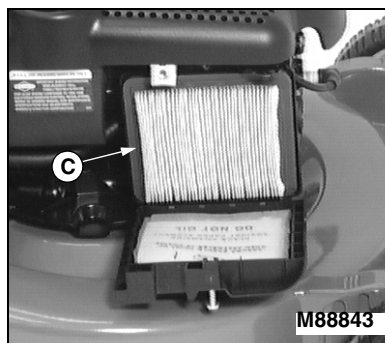
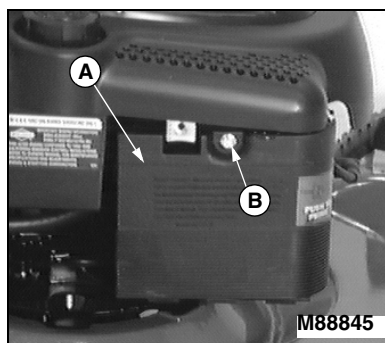


ATTENTION : Avant de travailler sur le moteur :
• **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.

IMPORTANT :

- Si la tondeuse est utilisée dans des conditions très poussiéreuses, nettoyer le filtre plus souvent.
- Remplacer le filtre en papier lorsque le moteur démarre mal, perd de la puissance, ou ne tourne pas correctement.
- **NE PAS** utiliser un filtre endommagé. Le remplacer s'il le faut.
- **NE PAS** faire tourner le moteur sans filtre à air.

1. Arrêter le moteur et débrancher la bougie.
2. Nettoyer autour du couvercle (A).
3. Desserrer la vis (B). Faire basculer le couvercle (A) vers le bas.
4. Retirer le filtre en papier (C).
5. Tapoter délicatement le film pour faire tomber la poussière.
6. Remplacer un filtre :
 - S'il est huileux ou encrassé.
 - Si le joint est troué, fissuré, ou cassé.
 - Si le moteur fonctionne mal.
7. Poser le filtre à air.
8. Remettre le couvercle en place.
9. Serrer la vis.



ENTRETIEN

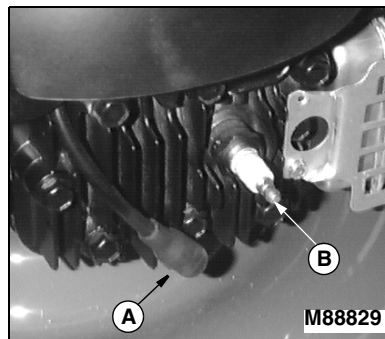
Nettoyage et réglage de l'écartement de la bougie



ATTENTION : Avant de déposer la bougie :

- **ARRÊTER** le moteur. Laisser le moteur refroidir.

1. Débrancher le fil de la bougie (A).
Dévisser la bougie (B).
2. Brosser le carbone de la bougie avec précaution. Ne pas la nettoyer dans une machine à abrasifs.
3. Examiner la bougie. La remplacer si elle est endommagée.
4. Régler l'écartement à 0,76 mm (0.030 in.).
5. Reposer la bougie et la serrer à 20 N.m (15 lb-ft.).
6. Brancher le fil de la bougie.



Nettoyage des ailettes de refroidissement

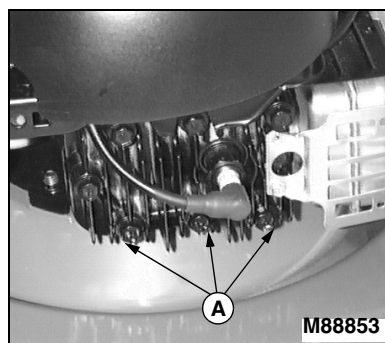


ATTENTION : Éviter des blessures. Porter des lunettes de protection pour se protéger des projections de particules.

IMPORTANT : Veiller à la propreté des ailettes pour éviter la surchauffe du moteur.

Nettoyer les ailettes de refroidissement (A) avec une brosse, un chiffon ou à l'air comprimé.

Souffler aussi de l'air comprimé sous le déflecteur.



ENTRETIEN

Réglage du câble de commande des gaz

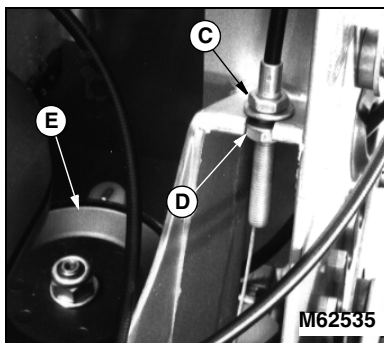
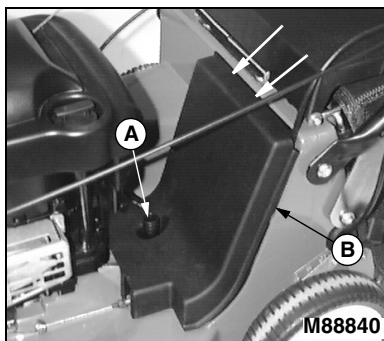
NOTE : Régler l'embrayage toutes les 50 heures si la tondeuse perd de la vitesse en montée.



ATTENTION : NE PAS utiliser la tondeuse si le protège-courroie n'est pas en place. Avant de régler l'embrayage :

- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.
- Ne pas laisser les personnes et les animaux s'approcher de la tondeuse.
- Ne pas approcher les mains et tout outil de la courroie lorsque le moteur tourne.

1. Dévisser et retirer le bouton (A).
2. Appliquer une légère pression sur le haut du garant (B) pour relâcher les pattes maintenant le garant sur le carter de coupe.
3. Déposer le garant.
4. Localiser et desserrer l'écrou (C).
5. Tourner l'écrou (D) vers le bas de 6 mm (1/4 in.)
6. Serrer l'écrou (B).
7. Mettre le moteur en marche.
8. **ENCLENCHER** le levier d'embrayage pour vérifier le fonctionnement de l'embrayage.
9. Si l'embrayage doit être tendu, refaire les étapes 2 et 3.
10. S'assurer que la poulie (E) ne tourne pas lorsque le moteur tourne et que le levier d'embrayage est **DÉSENCLENCHÉ**. Si la poulie tourne lorsque le moteur tourne, le câble d'embrayage est trop tendu.
11. **ARRÊTER** le moteur.
12. Poser le garant et le bouton.



ENTRETIEN

Réglage de l'embrayage du frein des lames



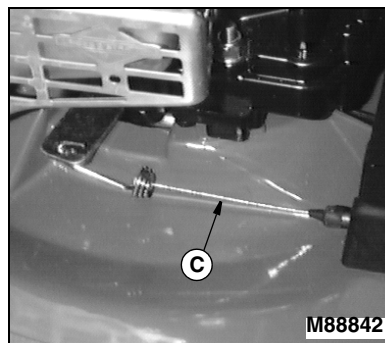
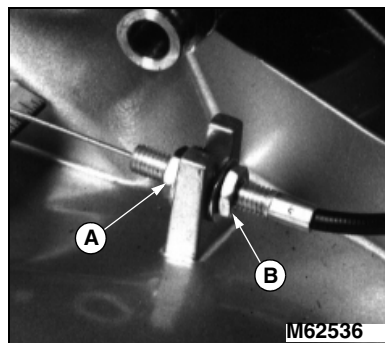
ATTENTION : NE PAS utiliser la tondeuse si le protège-courroie n'est pas en place.

NOTE : La lame doit s'arrêter en 3 secondes une fois le levier de commande de la lame relâché. Dans le cas contraire, régler l'embrayage.

1. Serrer le levier de commande des lames à fond contre le guidon.

2. Réglage du câble :

- Déposer le bouton et le protège-courroie.
- Desserrer l'écrou (A).
- Tirer le raccord taraudé vers l'arrière pour éliminer le mou de câble.
- Tourner l'écrou (B) contre la fourche du carter de coupe.
- Serrer l'écrou (A).
- S'assurer que le câble (C) est tendu, mais qu'il n'est ni trop tendu ni trop lâche pour assurer un enclenchement maximum de l'embrayage du frein des lames.
- Poser le protège-courroie et le bouton.



ENTRETIEN

Graisse

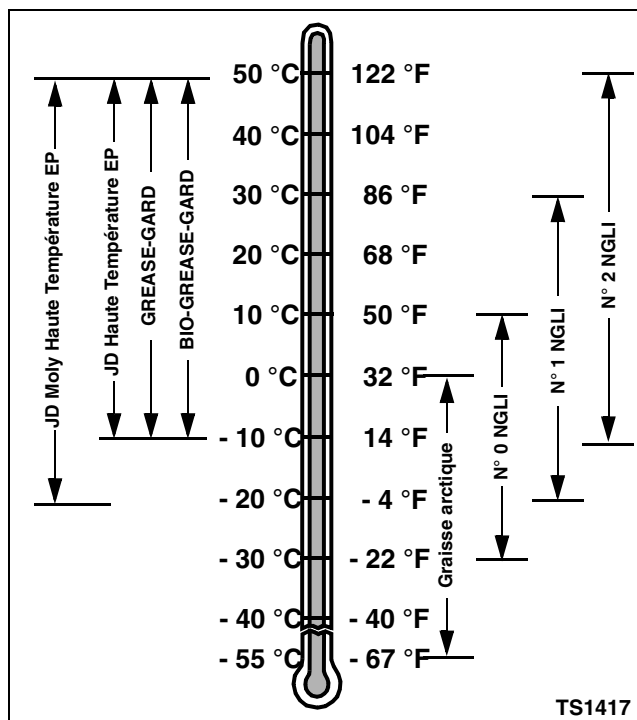
Choisir le type de graisse en fonction de la saison ou de la température prévue jusqu'au prochain graissage.

Graisses recommandées :

- Graisse John Deere Moly Haute Température EP.
- Graisse John Deere Haute Température EP.
- John Deere GREASE-GARD™.

Autres graisses :

- Graisse universelle EP SAE avec 3 à 5 % de bisulfure de molybdène.
- Graisse universelle EP SAE.
- Dans des conditions polaires, il est également possible d'employer des graisses répondant à la spécification MIL-G-10924C.

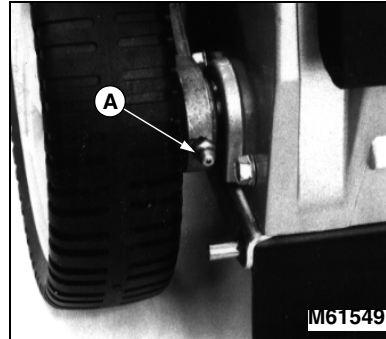


ENTRETIEN

Graissage des roulements de l'essieu arrière.

NOTE : Régler l'indicateur de hauteur de coupe jusqu'à ce que la pompe à graisse se raccorde bien sur graisseur.

1. Nettoyer les graisseurs.
2. Graisser le roulement (A) d'un coup de pompe à graisse de chaque côté (voir **Graisse** dans cette section pour la graisse correcte).



Nettoyage de la tondeuse



ATTENTION : Avant de nettoyer la tondeuse :

- **ARRÊTER** le moteur. Laisser le moteur refroidir.
- **Débrancher** la bougie.
- **Incliner** la tondeuse sur son côté **GAUCHE** pour nettoyer le dessous du carter de coupe.

IMPORTANT : Attendre au moins 30 minutes avant de nettoyer le dessous du carter de coupe à l'eau pour allonger la durée de vie de l'embrayage. Après avoir nettoyé à l'eau, mettre le moteur en marche et faire tourner la lame pendant 15 secondes jusqu'à ce que l'embrayage sèche. Si le carter doit être nettoyé immédiatement après la tonte, utiliser un racloir, **NE PAS** utiliser d'eau.

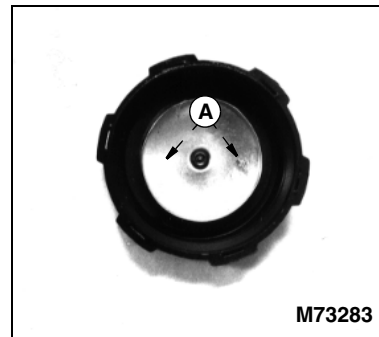
- Nettoyer le moteur et le carter de coupe.
- S'il le faut, nettoyer les ailettes de refroidissement.
- Les résidus de coupe peuvent s'accumuler vers la courroie et la transmission. S'il le faut, déposer le protège-courroie et nettoyer cette zone. **NE PAS** utiliser d'eau. (Voir **Nettoyage de la courroie et de la transmission** dans cette section.)
- En cas d'utilisation de la tondeuse dans des conditions poussiéreuses, nettoyer le filtre à air en mousse plus souvent.

ENTRETIEN

- Nettoyer l'herbe coupée accumulée entre les roulettes et le carter de coupe.
- Retirer le déflecteur à pailis. Nettoyer le dessous du carter au jet d'eau pour éviter l'accumulation de débris et éliminer les produits chimiques corrosifs provenant de la pelouse. NE PAS pulvériser d'eau sur la transmission. (voir renseignements dans IMPORTANT).
- Déposer et secouer le sac pour éliminer tous les résidus de coupe.
- Si une couche de résidus s'est formé dans le sac, le nettoyer à l'eau sous pression. Diriger l'eau de l'extérieur vers l'intérieur du sac.

Nettoyage des événements du bouchon

1. Retirer le bouchon du réservoir.
2. Vérifier les deux événements (A) sous l'anneau de métal et l'évent sur le dessus, au centre du bouchon.
3. Nettoyer le bouchon et l'évent avec du dissolvant ininflammable.
4. Poser l'évent et le bouchon.



ENTRETIEN

Nettoyage de la courroie et de la transmission

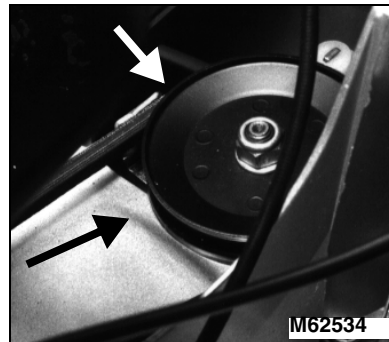
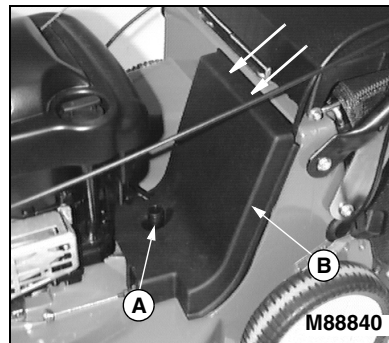


ATTENTION : Avant de déposer le garant :

- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.
- **NE PAS** utiliser la tondeuse si le protège-courroie n'est pas en place.

IMPORTANT : **NE PAS** utiliser d'eau lors du nettoyage de la courroie et de la transmission.

1. Dévisser et retirer le bouton (A).
2. Appliquer une légère pression sur le haut du garant (B) pour relâcher les pattes maintenant le garant sur le carter de coupe.
3. Déposer le garant.
4. Retirer les déchets de la zone de la courroie et de la transmission.
5. Poser le garant et le bouton.



ENTRETIEN

Inspection de la lame



ATTENTION : Entretien de la lame en toute sécurité :

- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.
- Débrancher la bougie.
- Porter des gants ou envelopper la lame de chiffons.

IMPORTANT : Pour ne pas endommager le filtre à air et éviter un démarrage difficile:

- Incliner la tondeuse sur le côté **GAUCHE**.

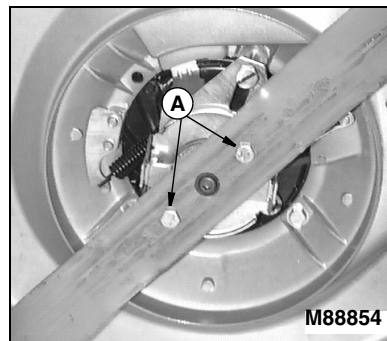
NOTE : Les pointes de la lame **DOIVENT** être relevées.

INSPECTION DE LA LAME :

- Remplacer toute lame endommagée.
- Serrer les vis à 73 N.m (55 lb-ft).
- Aiguiser une lame émoussée (voir **Affûtage de la lame** dans cette section.)

DÉPOSE DE LA LAME :

- Déposer la vis (A) et la lame.



ENTRETIEN

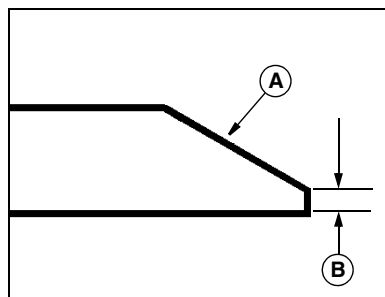
Affûtage de la lame



ATTENTION : Porter des gants et des lunettes de sécurité lors de l'affûtage, de l'équilibrage ou de la pose de la lame.

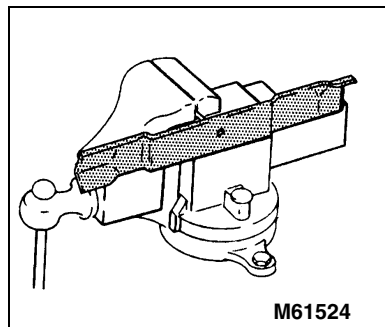
IMPORTANT : Équilibrer la lame après l'affûtage. Si la lame n'est pas équilibrée, elle peut provoquer des vibrations.

1. Affûter les lames avec une meule, une lime ou un affûteur électrique.
2. Préserver le biseau original (A) pendant l'affûtage.
3. Les lames doivent avoir un fil de 0,40 mm (1/64 in.) (B).



Équilibrage et pose de la lame

1. Nettoyer la lame. La suspendre à un clou serré dans un étau ou planté dans un mur. Si la lame n'est pas équilibrée, l'extrémité lourde de la lame tombe. Meuler le biseau de l'extrémité lourde. Ne pas modifier le biseau.
2. Poser la lame, les rondelles (côté concave contre la lame) et les vis.
3. Serrer les vis à 73 N.m (55 lb-ft).

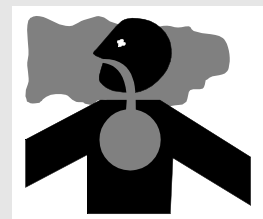


ENTRETIEN

Manipulation de l'essence en toute sécurité



ATTENTION : Manipuler l'essence avec précaution, c'est une substance extrêmement inflammable :



- **NE PAS** faire le plein de la machine en fumant, à proximité d'une flamme nue ou d'étincelles ou quand le moteur tourne. **ARRÊTER** le moteur.
- Faire le plein à l'extérieur.
- Éviter les risques d'incendie : nettoyer les taches d'huile, de graisse et de boue sur la machine. Essuyer immédiatement l'essence renversée.
- S'il y a de l'essence dans le réservoir, ne pas remiser dans un bâtiment où les vapeurs d'essence risquent d'atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Éviter les risques d'incendie et d'explosion par les décharges d'électricité statique lors du remplissage du réservoir d'essence. Utiliser un entonnoir, **S'ASSURER** qu'il est en **PLASTIQUE**. Éviter d'utiliser un entonnoir ayant un filtre ou une crépine métallique.
- N'utiliser que de l'huile et de l'essence propres ainsi que des récipients et des entonnoirs propres et homologués.
- Entreposer l'huile et l'essence à l'abri de la poussière, de l'humidité et de toute autre source de contamination.
- **NE PAS** utiliser d'essence au **MÉTHANOL**. Le **MÉTHANOL** est nuisible à l'environnement et à la santé.

ENTRETIEN

Le plein d'essence

IMPORTANT : Éviter de renverser de l'essence. L'essence peut endommager les surfaces en plastique et les surfaces peintes.

NE PAS mélanger l'huile et l'essence. L'essence recommandée est de l'essence ordinaire sans plomb, d'indice d'octane de 87 ou plus.

Le réservoir contient 1,5 l (1.6 qt).

- N'utiliser que de l'essence sans plomb propre et fraîche.
 - Nettoyer autour du bouchon de remplissage.
 - Ne jamais utiliser de l'essence éventée ou remise depuis longtemps :
- Par temps chaud : Maximum 60 jours.
Par temps froid : Maximum 90 jours.
- Faire le plein à la fin de chaque journée de fonctionnement pour éviter la condensation dans le réservoir.

Essence oxygénée

Des oxygénés (soit l'éthanol soit le MTBE) sont ajoutés à l'essence. Utiliser une essence oxygénée sans plomb d'indice d'octane minimum.

Pourcentages d'essence oxygénée approuvées par l'EPA :

ÉTHANOL (Éthyle ou alcool éthylique) : Une essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol peut être utilisée.

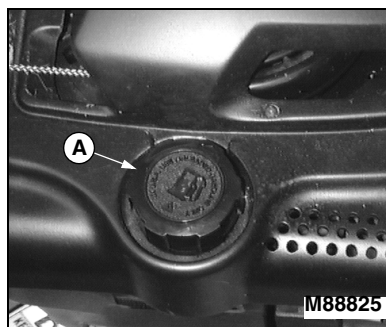
MTBE (Éther de méthyle tertiobutyle) : Une essence contenant jusqu'à 15 % de MTBE peut être utilisée.

ENTRETIEN

Le plein (suite)

NOTE : Le réservoir contient 1,5 l (1.6 qt).

1. ARRÊTER le moteur. Si le moteur est chaud, le laisser refroidir quelques minutes avant de faire le plein.
2. Retirer le bouchon (A).
3. NE PAS remplir le réservoir à ras-bord, l'essence peut se dilater.
4. Poser le bouchon d'essence.
5. Essuyer l'essence qui a débordé.



DÉPANNAGE

Tableau de dépannage

En présence d'un problème ne figurant pas sur ce tableau, consulter le concessionnaire John Deere.

Si un problème persiste après la vérification de toutes les causes possibles, consulter le concessionnaire John Deere.

SI	VÉRIFIER
Le moteur ne démarre pas	Le moteur est froid et n'a pas été amorcé.
	Réservoir d'essence vide.
	Essence éventée ou sale.
	Bougie débranchée ou sale.
Le moteur démarre difficilement ou manque de puissance	Évents du bouchon d'essence colmatés.
	Essence éventée ou sale.
	Filtre à air sale.
	Bougie débranchée ou sale.
	Le moteur est froid et n'a pas été amorcé.
Le moteur tourne irrégulièrement Le moteur surchauffe	Carburateur encrassé.
	Bougie débranchée ou sale.
	Manette des gaz pas sur rapide.
	Filtre à air en papier sale.
	Déflexeur et ailettes sales.
	Niveau d'huile trop bas.

DÉPANNAGE

SI	VÉRIFIER
Le moteur vibre trop	Vis de lame desserrée.
	Lame émoussée ou déséquilibrée.
La tondeuse se déplace difficilement	Essieu arrière mal graissé.
	Régler l'embrayage de traction.
La tonte est irrégulière	La tondeuse avance trop vite.
	Tonte trop rapide dans les tournants et itinéraire constant.
	Leviers de roues pas réglés sur la même position.
	Lame émoussée ou déséquilibrée.
La goulotte d'évacuation se colmate	Le gazon n'est pas sec.
	Hauteur de coupe insuffisante.
	Sac sale ou plein.
	Coupe trop rapide.
	Le moteur n'est pas sur pleins gaz.
La tondeuse tousse ou n'avance pas	Courroie de traction cassée.
	Embrayage de traction pas réglé
	Transmission encrassée
	Levier de vitesse pas enclenché.

DÉPANNAGE

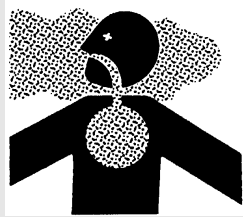
SI	VÉRIFIER
Herbe hachée de pauvre apparence : paquets d'herbe, excès de débris, coupe irrégulière...	Le gazon n'est pas sec.
	Coupe trop rapide.
	Le moteur n'est pas sur pleins gaz.
	Lame émoussée ou déséquilibrée.
	Hauteur de coupe trop basse.

REMISAGE

Remisage en toute sécurité



ATTENTION :



Les gaz d'échappement sont très toxiques, voire mortels.

- Lorsque le moteur doit tourner dans un local clos, évacuer les gaz au moyen d'une rallonge d'échappement. Toujours essayer de travailler dans un endroit bien ventilé.
- S'il reste du carburant dans le réservoir, **NE PAS** remiser la tondeuse dans un bâtiment où les vapeurs de carburant risquent d'atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Laisser refroidir le moteur avant de remiser la tondeuse dans un local clos.

Remisage

IMPORTANT :

Utiliser un stabilisateur d'essence: Le stabilisateur évite le dépôt de vernis dans le carburateur et l'obturation des gicleurs. Ces conditions peuvent appauvrir le mélange, provoquer le grippage du piston et une panne de moteur.

Suivre les indications figurant sur le bidon.

1. Nettoyer le moteur et le carter de coupe.
2. Retirer le protège-courroie.
3. Nettoyer autour des courroies et de la transmission. **NE PAS** utiliser d'eau pour nettoyer cette zone. Poser le protège-courroie.
4. Débrancher la bougie. Incliner la tondeuse sur son côté **GAUCHE**.

REMISAGE

IMPORTANT : Attendre au moins 30 minutes avant de nettoyer le dessous du carter de coupe à l'eau pour allonger la durée de vie de l'embrayage.

Après avoir nettoyé à l'eau, démettre le moteur en marche et faire tourner la lame pendant 15 secondes jusqu'à ce que l'embrayage sèche. Si le carter doit être nettoyé immédiatement après la tonte, utiliser un racloir, **NE PAS** utiliser d'eau.

5. Retirer le déflecteur à pailles. Nettoyer le dessous du carter de coupe au jet d'eau pour éliminer l'herbe accumulée, les produits chimiques et les engrais. (Voir **IMPORTANT** ci-dessus.)
6. Abaisser l'unité de coupe au sol.
7. Verser du stabilisateur John Deere ou un produit équivalent dans le réservoir d'essence. Suivre les indications figurant sur le bidon
8. Graisser les bagues d'essieu arrière.
9. Le cas échéant, replier le guidon. **NE PAS** plier ou pincer les câbles (voir **Pliage du guidon** dans cette section.)
10. S'il y a du carburant dans le réservoir, ne pas remiser le tracteur dans un bâtiment où les vapeurs de carburant risquent d'atteindre une flamme nue ou une étincelle.

Remise en service

1. Déplier le guidon. Serrer les boutons. Ne pas pincer les câbles.
2. Remplir le réservoir d'essence fraîche.
3. Vérifier le niveau d'huile moteur.
4. Brancher le fil de la bougie à la bougie.
5. Examiner les garants, les dispositifs de sécurité et la visserie.
6. Graisser les bagues d'essieu arrière.
7. Faire marcher le moteur à MI-RÉGIME brièvement.

REMISAGE

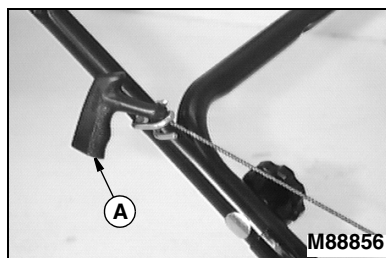
Pliage du guidon

IMPORTANT : Veiller à ne pas endommager les câbles de commande.

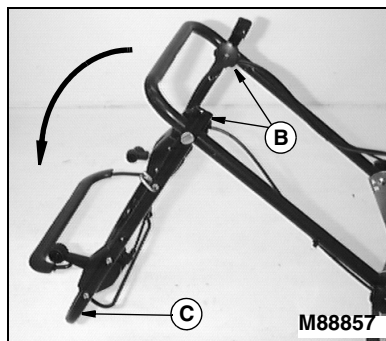
- **NE PAS** plier les câbles en repliant le guidon.
- **NE PAS** tenter de plier le guidon supérieur vers le haut.

1. Retirer le sac à herbe.

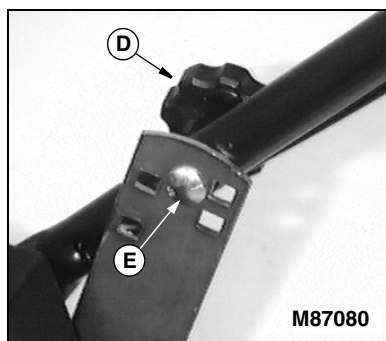
2. Sortir le cordon (A) du démarreur de son guide.



3. Desserrer le bouton (B) de 25 mm (1 in.) de chaque côté. Replier la partie supérieure du guidon (C) vers le bas avec PRÉCAUTION. Laisser les têtes des vis contre le guidon.



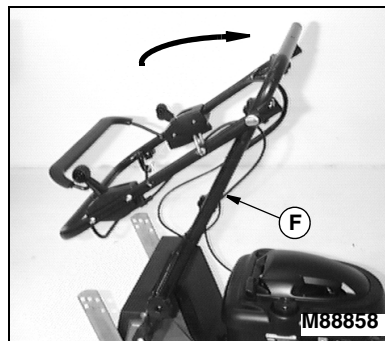
4. Retirer le bouton (D) et la vis (E) de chaque côté.



REMISAGE

5. Replier SOIGNEUSEMENT la partie inférieure du guidon (F) vers l'avant. Acheminer les câbles dans la partie inférieure du guidon. NE PAS Pincer LES CÂBLES.

6. Poser les vis et les boutons dans le guidon.



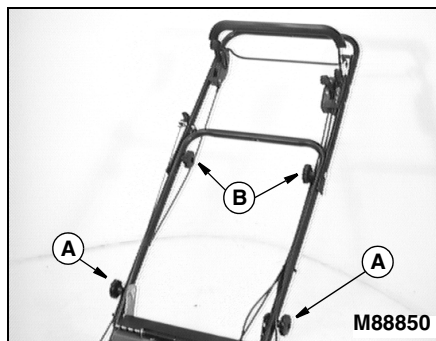
MONTAGE

Dépliage du guidon

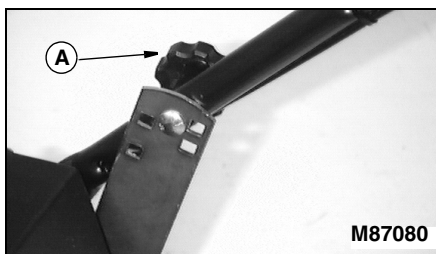
1. Déposer le bouton (A) et la vis de chaque côté.
2. Déplier le guidon avec précaution. NE PAS pincer ou endommager les câbles de commande.



3. Redresser la partie supérieure du guidon et serrer le bouton (B) de chaque côté.



4. Aligner le trou de la partie inférieure du guidon avec le trou carré du support. Poser la vis et serrer les boutons (A) de chaque côté.



5. Tirer lentement sur la poignée du démarreur (C) et la poser dans le guide du cordon.
6. S'assurer que les câbles ne sont pas pliés ou endommagés.

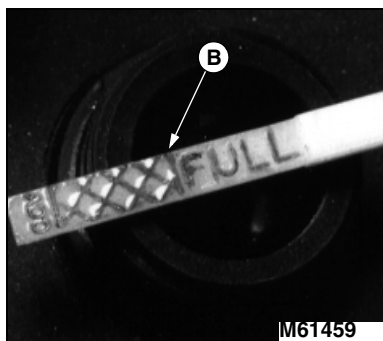
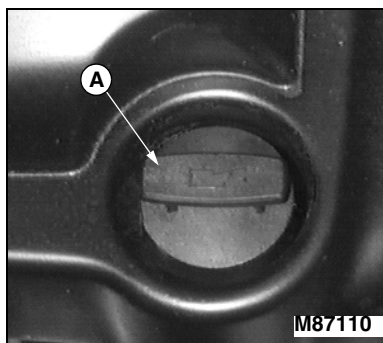


MONTAGE

Huile moteur

IMPORTANT : LE MOTEUR EST LIVRÉ SANS HUILE.
Mettre de l'huile moteur avant de mettre le moteur en marche (voir la section ENTRETIEN pour l'huile correcte).

1. Garer la tondeuse sur un terrain plat et nettoyer autour de la jauge d'huile.
2. Tourner la jauge (A) 1/4 tour dans le sens anti horaire. Retirer la jauge.
3. Verser 0,6 l (20 oz) d'huile dans le tube de la jauge.
4. Poser la jauge.
5. Retirer la jauge pour vérifier le niveau d'huile.
 - il devrait atteindre le repère FULL (plein) (B). Dans le cas contraire, ajouter de l'huile.
6. Remettre la jauge en place et la revisser.
7. Retirer l'étiquette « NO OIL » (pas d'huile) du dessus du moteur.



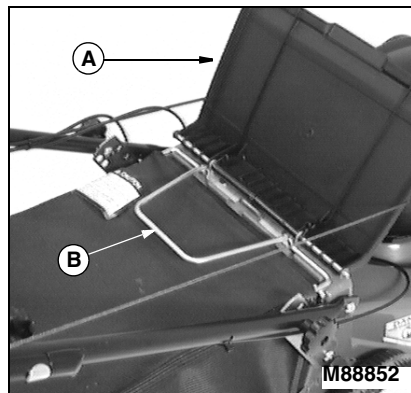
MONTAGE

Pose du sac à herbe



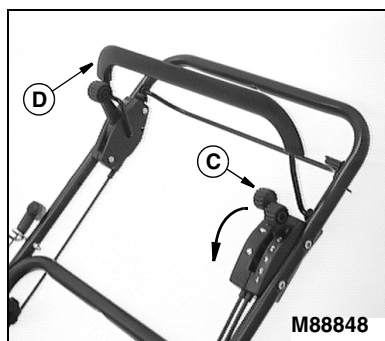
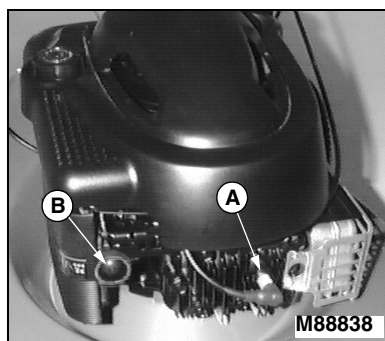
ATTENTION : Ne pas utiliser la tondeuse sans le sac, la goulotte ou le déflecteur en place devant la trappe.

1. Maintenir la trappe (A) relevée.
2. Saisir la poignée(B).
3. Poser le sac.
4. Abaisser la trappe (A).



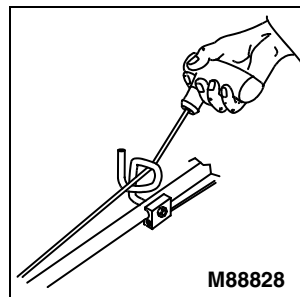
Essai de la tondeuse

1. Raccorder le fil de bougie (A) sur la bougie.
2. Mettre assez d'essence dans le réservoir pour vérifier le fonctionnement de la tondeuse.
3. Appuyer trois fois sur la poire d'amorçage (B) pour amorcer le moteur.
4. Mettre la manette des gaz (C) sur **RAPIDE** .
5. Serrer le levier (D) de commande des lames contre le guidon.



MONTAGE

6. Tirer la poignée du démarreur jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir. Tirer alors la poignée rapidement et régulièrement.
7. Une fois le moteur en marche, ramener le cordon lentement.
8. Mettre la manette des gaz sur MI-RÉGIME.
9. Tondre avec la manette des gaz sur RAPIDE 🏍️.



CARACTÉRISTIQUES

Moteur

Fabricant	Briggs & Stratton
Modèle	12J802
Puissance	4,5 kW (6.0 hp)
Cycle	4 temps
Soupapes	Latérales
Cylindrée	190 cm ³ (11,6 cu. in)
Starter	Poire d'amorçage
Démarrreur	Manuel
Manette des gaz	À distance
Graissage	Par barbotage
CARB/EPA	Oui
Bougie	Champion RJ19LM
Écartement des électrodes	0,76 mm (0.030 in.)
Serrage de la bougie	20 N.m (15 lb-ft)

Contenances

Contenance du réservoir d'essence	1,5 l (1.6 qt)
Huile moteur	0,6 l (20 oz)
Sac arrière	74 l (2.5 bu)

CARACTÉRISTIQUES

Transmission

Fabricant	Kansaki
Type	Transmission mécanique
Vitesses de déplacement	5

Vitesses de déplacement

Première vitesse	1,9 km/h (1.2 mph)
Deuxième vitesse	2,9 km/h (1.8 mph)
Troisième vitesse	3,9 km/h (2.4 mph)
Quatrième vitesse	4,8 km/h (3.0 mph)
Cinquième vitesse	6,6 km/h (4.1 mph)

Caractéristiques de la machine

Carter	Aluminium moulé
Guidon réglable	Standard
Sac arrière	Standard
Décharge latérale	En option
Paillis	Déflexeur en option
Roues	8.0 x 2.0
Plage de hauteur de coupe	13-90 mm (1/2-31/2 in.)
Largeur de coupe	53,3 cm (21 in.)
Couple de serrage de la lame	73 N.m (55 lb-ft)
Système de sécurité	Embrayage de frein de la lame
Poids (approximatif)	43 kg (95 lb)

CARACTÉRISTIQUES

Lubrifiants recommandés

Essence	Voir Remplissage du réservoir d'essence dans la section ENTRETIEN.
Huile moteur	TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30 ou SAE 5W-30)
Graisse	Graisse EP John Deere MOLY HAUTE TEMPÉRATURE Graisse EP John Deere HAUTE TEMPÉRATURE Graisse John Deere GREASE GARD™

(Les caractéristiques et la conception peuvent être modifiées sans préavis)

INDEX

A

Affûtage de la lame	39
Ailettes de refroidissement, Nettoyage	31
Après la tonte	20
Arrêt d'urgence	12
Arrêt du moteur	12

B

Bouchon d'essence, Nettoyage des événements	36
Bougie, nettoyage et écartement	31

C

Caractéristiques	55
Carburateur, Réglage	25
Carnet d'entretien	24
Commandes, au guidon et hauteur de coupe	4
Commandes, Guidon	3
Commandes, Moteur	3
Conseils pour l'ensachage	17
Conseils pour la tonte	16
Conseils pour le paillis	19
Consignes de sécurité	22
Contenances, Caractéristiques	54
Courroie d'entraînement et transmission, Nettoyage	37

D

Déflexeur à paillis	14
Déflexeur à paillis (en option)	15
Déplacement, Marche avant	11

E

Embrayage, Réglage	32
Embrayage, Réglage du frein des lames	33
Ensachage et compostage	18
Entretien couvert par la garantie, moteur	25
Entretien, Pièces de rechange	21
Équilibrage et pose de la lame	39
Essence, Le plein	41
Essence, Manipulation	40

INDEX

Éviter d'arracher l'herbe	17
Éviter de se blesser au contact des lames	23

F

Filtre à air, Remplacement	30
Fonctionnement de la lame	10

G

Goulotte d'évacuation (en option)	13
Graissage des roulements de l'essieu arrière.	35
Graisse	34
Guidon, Pliage	48

H

Hauteur de coupe, Réglage	7
Hauteur du guidon, Réglage	8
Huile moteur, Ajout	51
Huile moteur, Vérification du niveau	26, 27
Huile moteur, Vidange	28
Huile, Moteur	26

L

Lame, Affûtage	39
Lame, Équilibrage et pose	39
Lame, Inspection	38
Lames, Déflecteur à pailis (en option)	14
Les lames rotatives sont dangereuses Protéger les enfants et éviter les accidents	6
Lubrifiants, Caractéristiques	56
Lubrifiants, Recommandés	56

M

Machine, Caractéristiques	55
Manipulation des déchets	23
Mise en marche du moteur, Manuelle	9
Moteur	54
Moteur, Ajout d'huile	51
Moteur, Caractéristiques	54
Moteur, Entretien couvert par la garantie	25

INDEX

N

Nettoyage de la courroie et de la transmission	37
Nettoyage de la tondeuse	35
Nettoyage des événements du bouchon	36
Niveau d'huile moteur, vérification	27

P

Périodicité de l'entretien	24
Pièces de rechange	21
Pliage du guidon	48

R

Réglage de l'embrayage de déplacement	32
Réglage de l'embrayage des lames	33
Réglage du câble des gaz	32
Réglage du carburateur	32
Remisage, Remise en service	47
Remisage, Sécurité	46
Remisage, Tondeuse	46
Remise en service	47
Remplacement du filtre à air	30
Roulements, Graissage de l'essieu arrière	35

S

Sac à herbe	13
Sac à herbe, Pose	52
Sécurité, Fonctionnement	5

T

Tondeuse, Essai	52
Tondeuse, Nettoyage	35
Tondeuse, Remisage	46
Transmission, Caractéristiques	55

U

Utilisation du Tableau de dépannage	43
---	----

INDEX

V

Vêtements de travail	22
Vêtements de travail appropriés	6
Vitesses de déplacement	11, 55

NOUS VOUS AIDONS À FAIRE VOTRE TRAVAIL

Pièces détachées John Deere

Nous sommes en mesure de fournir dans les plus brefs délais les pièces détachées John Deere et de réduire ainsi les immobilisations au minimum.

Nous disposons d'un important stock de pièces en tout genre pour répondre sans délai à tous les besoins.



Outillage adéquat

Nos techniciens disposent d'appareils de mesure et d'outils de précision leur permettant de déceler toute défaillance et d'y remédier rapidement pour éviter toute perte de temps, donc d'argent.

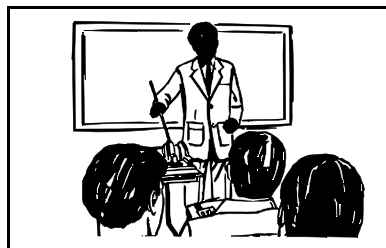


Personnel après-vente qualifié

Pour le personnel après-vente John Deere, l'école n'est jamais finie.

Nos mécaniciens suivent régulièrement des stages afin de connaître à fond les machines qui leur sont confiées.

Résultat ? – Une base solide sur laquelle on peut compter!



Service rapide

Notre objectif est de prêter assistance de façon rapide et efficace et surtout « où » et « quand » cela est nécessaire.

selon les circonstances, nous pouvons effectuer les travaux sur place ou dans nos ateliers. Faire appel à nos services c'est être certain d'être entendu.

LA SUPÉRIORITÉ DU SERVICE
APRÈS-VENTE JOHN DEERE :

Nous sommes là en cas de besoin.



