

JA62 53 cm Zelfaandrijvende cirkelmaaier (Serienr. 010001 –)



JOHN DEERE

GEBRUIKSHANDLEIDING

**JA62 53 cm Zelfaandrijvende
cirkelmaaier (Serienr. 010001 –)**

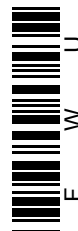
OMGC00267 J7 Nederlands

**John Deere
Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division**

OMGC00267 J7

Exportversie

**LITHO IN U.S.A.
NEDERLANDS**



INLEIDING

LEES DEZE HANDLEIDING zorgvuldig door, om inzicht te verkrijgen in de juiste bediening en het onderhoud van uw maaier. Hierdoor kan persoonlijk letsel of beschadiging aan de maaier worden voorkomen. Deze handleiding en de veiligheidsstickers op de maaier kunnen ook in andere talen leverbaar zijn (neem contact op met uw John Deere-dealer voor bestelling).

DEZE HANDLEIDING MOET permanent bij uw maaier gehouden worden en moet bij verkoop dan ook worden meegeleverd.

DE MATEN in deze handleiding worden weergegeven in metrieke eenheden. Gebruik uitsluitend de juiste reserveonderdelen en bevestigingsmaterialen. Voor metrieke bevestigingsmaterialen kan een specifieke metrieke sleutel nodig zijn.

RECHTS EN LINKS worden gezien in de voorwaartse rijrichting.

VOORDAT DEZE MAAIER WORDT AFGELEVERD, heeft de dealer een aantal controles verricht. De maaier levert dan ook optimale prestaties.

DEZE ZELFAANDRIJVENDE MAAIER IS UITSLUITEND BESTEMD voor normaal maaiwerk van gazons of soortgelijke werkzaamheden. Enig ander gebruik wordt beschouwd als misbruik en strijdig met de bestemming.

De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade of letsel dat het gevolg is van dergelijk misbruik. Deze risico's worden uitsluitend gedragen door de gebruiker. Het aanhouden en nauwgezet opvolgen van de gebruiks-, onderhouds- en reparatievoorschriften, zoals aangegeven door de fabrikant, vormen ook belangrijke elementen van het gebruik volgens bestemming.

INLEIDING

DEZE ZELFAANDRIJVENDE MAAIER MAG UITSLUITEND WORDEN BEDIEND, onderhouden en gerepareerd door personen die bekend zijn met al zijn eigenschappen en op de hoogte zijn van de relevante veiligheidsvoorschriften (ongevalspreventie). De ongevalspreventievoorschriften en alle andere algemeen erkende veiligheids-, bedrijfsgeneeskundige en verkeersvoorschriften dienen te allen tijde in acht te worden genomen.

Elke eigenmachtige modificatie aan deze zelfaandrijvende maaier ontheft de fabrikant van elke aansprakelijkheid voor welke ontstane vorm van schade of letsel dan ook.

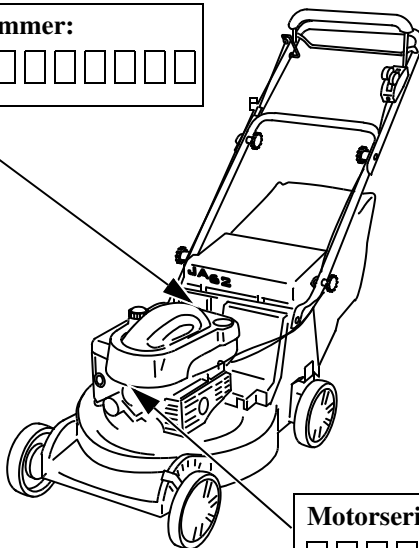
NOTEER DE PRODUCT-IDENTIFICATIENUMMERS (P.I.N.) in de ruimte hieronder. Vul alle nummers nauwkeurig in, zodat opsporing ingeval van diefstal wordt vergemakkelijkt. Uw dealer heeft deze nummers ook nodig als u onderdelen bestelt. Zorg ervoor dat u een kopie van de identificatienummers op een veilige plaats elders dan op de maaier bewaart.

Koopdatum:

Dealer Naam:

Telefoon:

Voertuigserienummer:



Motorserienummer:

INHOUDSOPGAVE

	Blz.
Veiligheidsstickers	1
Bedieningselementen	4
Bediening van de maaier	6
Gazononderhoud	16
Reserveonderdelen	21
Veiligheid bij het onderhoud	22
Onderhoud	24
Foutopsporing	40
Maaier opstellen	42
Montage	46
Specificaties	49
Index	54

Alle informatie, illustraties en specificaties in deze handleiding zijn gebaseerd op de meest recente productinformatie die ten tijde van publicatie beschikbaar was. Wij behouden ons het recht voor om wijzingen aan te brengen zonder voorafgaande berichtgeving.

COPYRIGHT© 1997
Deere & Co.
John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division
Horicon, WI
Alle rechten voorbehouden

VEILIGHEIDSTICKERS

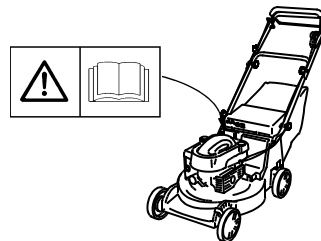
Veiligheidsstickers met pictogrammen

Op diverse belangrijke punten op deze machine zijn veiligheidsstickers aangebracht om op potentieel gevaar te wijzen. Het gevaar wordt aangeduid door een pictogram in een waarschuwingstriedriehoek . Een begeleidend pictogram verschaft informatie over het voorkomen van persoonlijk letsel. Deze veiligheidsstickers, de plaats waar zij zich op de machine bevinden, en een korte toelichting staan in dit hoofdstuk Veiligheidsstickers.



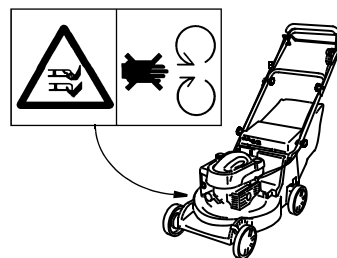
Lees de gebruikershandleiding

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie om de machine veilig te kunnen bedienen. Neem alle veiligheidsvoorschriften in acht om ongevallen te voorkomen.



Voorkom letsel door draaiende messen

Steek handen of voeten NIET onder of in het maaierwerk als de motor draait.



Aan beide zijden van het maaidek

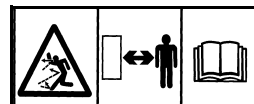
VEILIGHEIDSTICKERS

Voorkom letsel door weggeslingerde voorwerpen

Maai NIET zonder de afvoerpijp of complete grasopvangzak op de machine gemonteerd te hebben.

Houdt uw afstand terwijl de motor draait.

Lees de gebruikshandleiding.

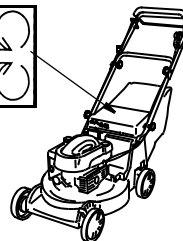


Voorkom letsel door draaiende messen

Maai NIET zonder de afvoerpijp op de machine.

Zet de motor af alvorens de afvoerklep te openen en de afvoerpijp te ontstoppen.

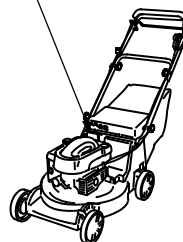
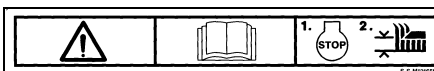
Open de afvoerklep NIET en zet hem NIET in de geopende stand vast wanneer het maaimes draait.



Voorkom letsel tijdens het instellen van de maaihoogte

Lees de gebruikshandleiding.

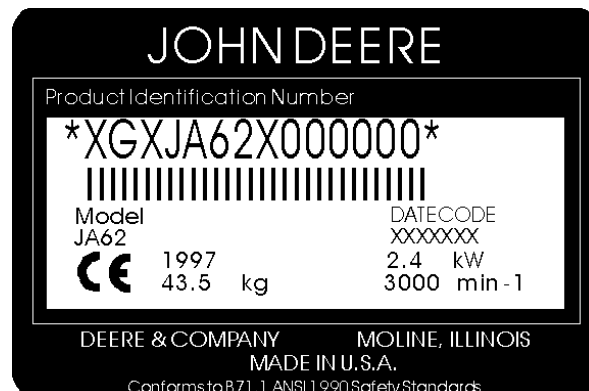
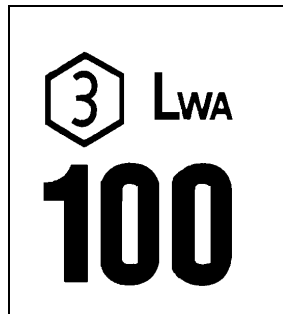
ZET de motor AF alvorens de maaihoogte in te stellen.



VEILIGHEIDSTICKERS

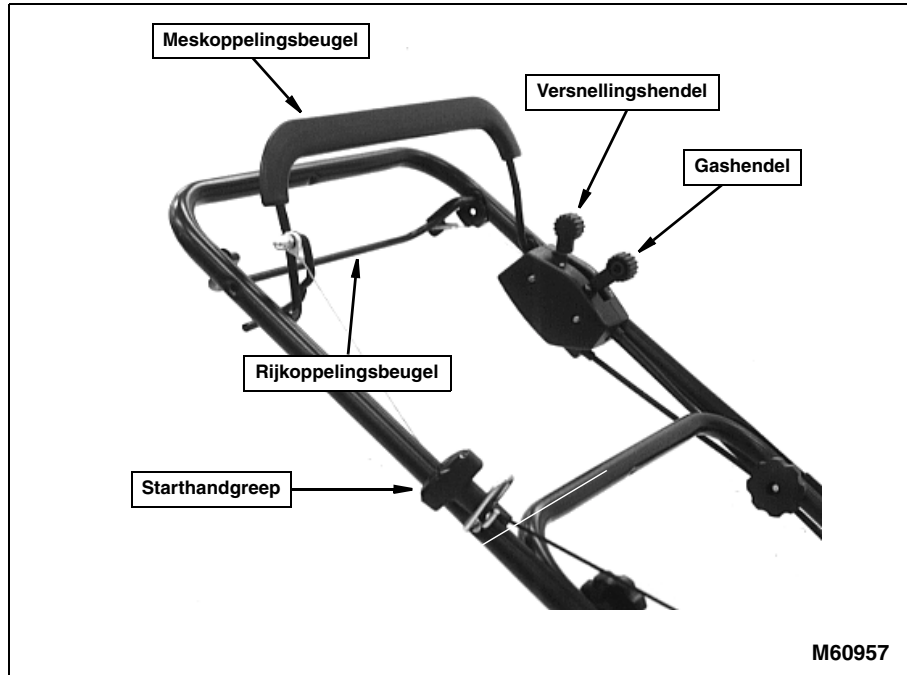
Geluidslabel

Deze labels op uw maaier geven aan dat dit model is gekeurd en voldoet aan de eisen van Europese richtlijn 84/538EEG.

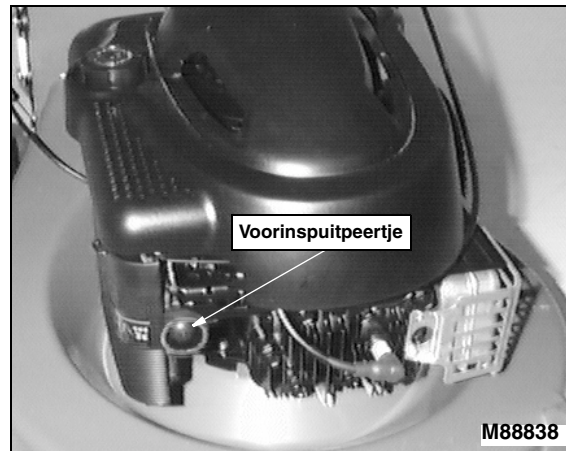


BEDIENINGSELEMENTEN

Bedieningselementen op de duwboom

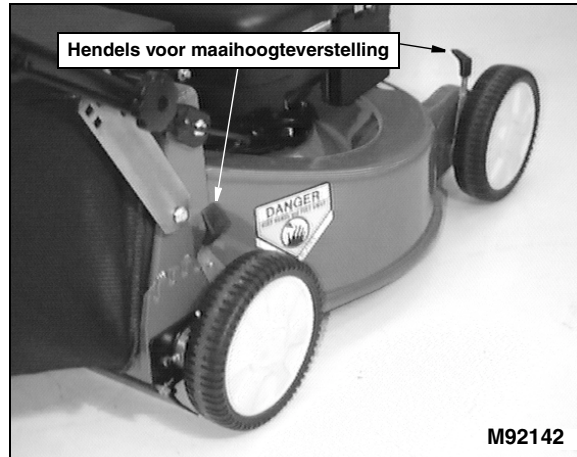


Bedieningselementen motor



BEDIENINGSELEMENTEN

Bedieningselementen maaihogteverstelling



BEDIENING

VEILIGHEID

Houd de veiligheid in het oog



- Controleer de machine alvorens met het werk te beginnen. Zorg ervoor dat de bevestigingsmaterialen goed vastzitten. Repareer of vervang beschadigde, sterk versleten of ontbrekende onderdelen. Wees zeker dat de beschermplaten, afdekplaten, grasopvangzak en andere veiligheidsvoorzieningen in goede staat verkeren en stevig vastzitten. Verricht de noodzakelijke afstellingen alvorens met het werk te beginnen.
- Verwijder voorwerpen uit het maaiveld die kunnen worden weggeslingerd. Weer personen en huisdieren van het maaiveld. Zet de maaier stil als iemand het maaiveld opkomt.
- Breng de maaier tot stilstand als hij een obstakel raakt, en controleer hem. Verricht alle reparaties alvorens de maaier te gebruiken. Onderhoud de maaier goed en houd hem in goede staat. Verwijder de beschermplaten, afdekplaten, grasopvangzak of andere veiligheidsvoorzieningen niet.
- Laat de maaier NIET onbeheerd achter terwijl de motor draait.
- Werk alleen bij daglicht of bij goed kunstlicht.
- Pas op waar u loopt. Wees vooral bijzonder voorzichtig als u de maaier naar achteren trekt terwijl de motor draait.
- Maai altijd in dwarsrichting op een helling – niet helling op en af. Wees voorzichtig wanneer u op een helling van richting veranderd. Maai NIET op steile hellingen.
- Maai GEEN nat gras. De verminderde tractie kan tot slippen leiden.
- Schakel het maaimes uit op grindpaden, oprijlanen of wegen.
- Houd de duwboom van de maaier stevig vast.
- Luister tijdens het werk NIET naar de radio of muziek met een koptelefoon. Voor het veilig bedienen van de machine heeft u alle aandacht nodig.
- Maai NIET onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen.

BEDIENING

Draaiende messen zijn gevaarlijk – Pas op met kinderen en voorkom ongevallen



PAS OP MET KINDEREN:

- Ga er nooit vanuit dat kinderen op de plek zullen blijven waar u ze het laatst hebt gezien. Kinderen voelen zich aangetrokken tot maaiactiviteiten; pas goed op als er kinderen aanwezig zijn.
- Houd kinderen binnenshuis wanneer u met de maaier werkt.
- Zet de motor af als een kind het maaiveld opkomt.
- Wees extra voorzichtig bij onoverzichtelijke bochten, bij struiken, bomen of andere objecten die het zicht kunnen hinderen.
- Laat GEEN kinderen of onervaren personen de maaier bedienen.

HELP ERNSTIGE OF DODELIJKE ONGEVALLen VOORKOMEN:

- Wees op elk moment alert; mensen, VOORAL KINDEREN, kunnen snel het maaiveld opkomen voor u er erg in heeft.
- Schakel de messen uit als u niet maait.
- Houd handen, voeten en kleding uit de buurt van draaiende messen.

Draag geschikte kleding

- Draag tijdens het werk nauwsluitende kleding en gepaste veiligheidsuitrusting.
- Maai NIET blootvoets of met sandalen. Draag altijd stevig schoeisel.
- Lawaai kan leiden tot gehoorverlies of doofheid; draag een geschikte oorbescherming zoals bijv. oordopjes.



BEDIENING

AFSTELLINGEN

Maaihoogte instellen



LET OP: Alvorens de maaihoogte in te stellen:

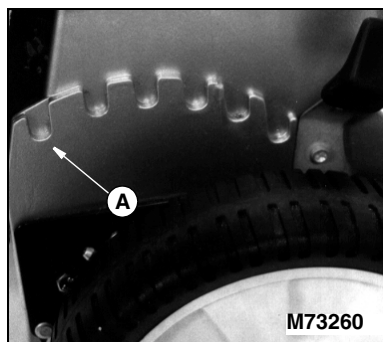
- **ZET DE MOTOR AF**

BELANGRIJK: Plaats alle hendels in dezelfde stand, behalve voor de **LAAGSTE** maaihoogte (A):

- Plaats de voorwielhendels in de 13 mm inkeping: dit is de eerste inkeping achter.
- Plaats de achterwielhendels in de 25 mm inkeping: dit is de tweede inkeping achter.

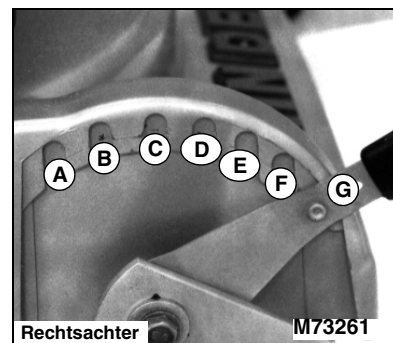
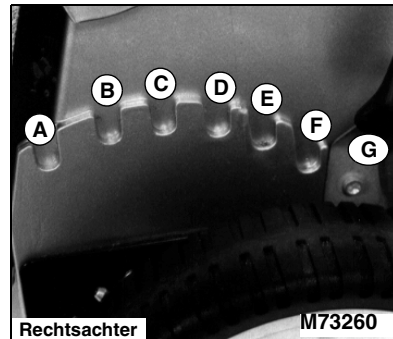
Om de achterwielhendels te verstellen:

1. Til met één hand de maaier bij de onderste handgreep iets op om het wiel wat te ontlasten.
2. Plaats met de andere hand de hendel in de gewenste stand.



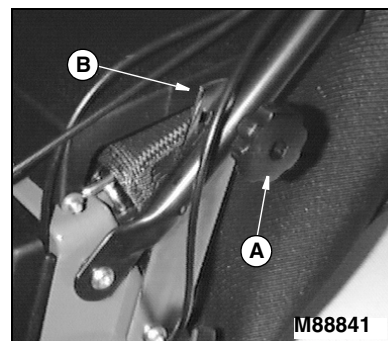
BEDIENING

Legende	Maaihoogte Verstellingen in mm (inches)
(A)	13 mm (1/2-in.)
(B)	25 mm (1-in.)
(C)	38 mm (1-1/2-in.)
(D)	50 mm (2-in.)
(E)	64 mm (2-1/2-in.)
(F)	75 mm (3-in.)
(G)	90 mm (3-1/2-in.)



Hoogte van de duwboom instellen

1. Verwijder de knop (A) en de bout aan beide zijden.
2. Breng de duwboom in de gewenste stand.
3. Lijn het vierkante gaatje in de houder (B) uit met het gat in de duwboom.
4. Steek de bout door de gaten. Installeer de knop.
5. Herhaal stappen 2–4 aan de andere zijde.

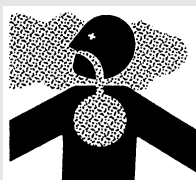


BEDIENING

De motor starten



LET OP: Uitlaatgassen kunnen leiden tot ziekte en zelfs de dood.



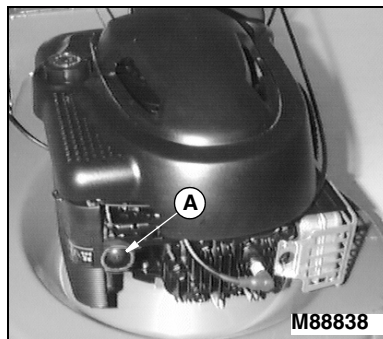
Laat de motor alleen in een geventileerde ruimte draaien.

Als de motor in een afgesloten ruimte draait, voer dan de uitlaatgassen via een verlengslang af of open de deuren om de ruimte te ventileren.

BELANGRIJK: Om schade aan de starter en de bandrem te voorkomen, mag de motor niet worden gestart:

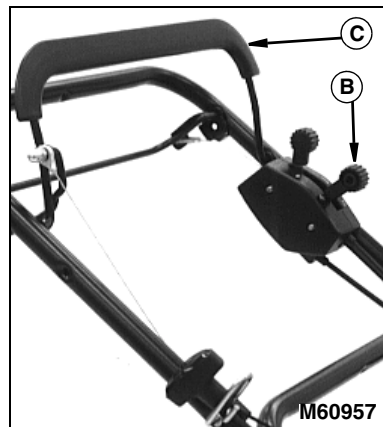
- Als het maaimes wordt belast, zoals in hoog gras OF
- Als de meskoppelingsbeugel is **LOSGELATEN**.

1. De motor voorinspuiten door het voorinspuitpeertje (A) driemaal in te drukken.



2. Zet de gashendel (B) in de FAST  stand.

3. Houd de handgreep (C) tegen de duwboom.



BEDIENING



LET OP:



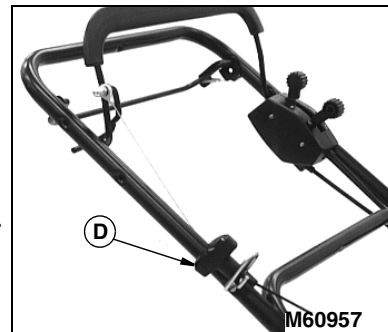
ALS DE MOTOR DRAAIT, DRAAIEN DE MESSEN OOK.

Houdt uw handen, voeten en kleding weg van de messen.

4. Trek aan de starthandgreep (D) tot er een weerstand voelbaar is. Trek dan snel en gelijkmatig verder.

5. Als de motor aanslaat:

- Laat het startkoord langzaam vieren tot dat de handgreep weer in de houder zit.

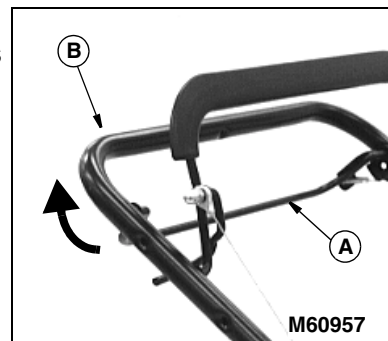


Vooruitrijden

VOORUITRIJDEN: Trek de rijkoppelingsbeugel (A) tegen de duwboom (B) en houd hem vast.

VOORUITRIJDEN STOPPEN: Laat de beugel (A) los. Laat de beugel eveneens los, alvorens een bocht te nemen.

NOTA: De achterwielen zullen een klikkend geluid maken als u de maaier vooruit duwt. Dit betekent dat de aandrijving juist functioneert.



BEDIENING

Rijsnelheden

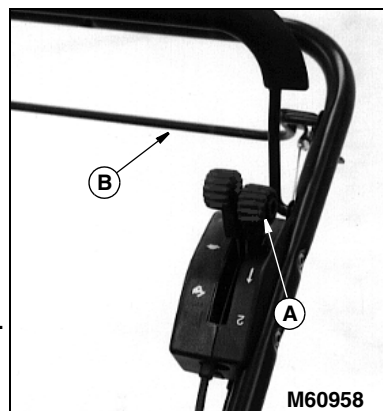
Rijsnelheden:

- 1ste versnelling: 3,2 km/u
- 2e versnelling: 5 km/u

Snelheid wijzigen:

1. STOP. Plaats de versnellingshendel (A) in de gewenste stand:

- 1ste versnelling: plaats de hendel in de achterste inkeping zoals afgebeeld.
- 2e versnelling: plaats de hendel in de voorste inkeping.



2. Stel de rijkoppelingsbeugel (B) in werking.

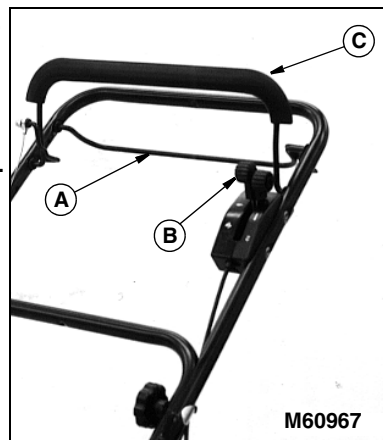
De motor afzetten

1. Ontkoppel de rijkoppelingsbeugel (A).

2. Plaats de gashendel (B) in de SLOW  stand.

3. Laat de meskoppelingsbeugel (C) los.

4. De motor en het mes moeten binnen de 3 seconden stilstaan. Is dit niet het geval, neem dan contact op met uw John Deere-dealer.

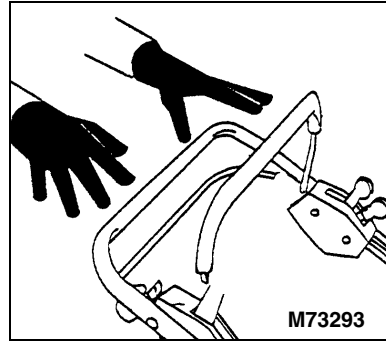


BEDIENING

Noodstop

Laat de duwboom en de beugels los:

- De maaier komt tot stilstand.
- Het mes komt tot stilstand.
- De motor stopt.



Afvoerpijp gebruiken (optioneel)



LET OP: Maai niet met de maaier, tenzij de grasopvangzak, afvoerpijp (optioneel) of mulch-stop (optioneel) door de afvoerklep op hun plaats worden gehouden. Voordat u de zak leegt, **ZET DE MAAIER, DE MESSEN en DE MOTOR AF.**

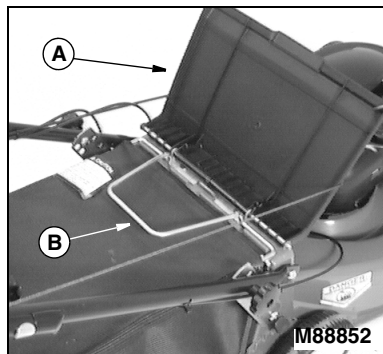
1. ZET de motor AF. Til de afvoerklep op en houd hem vast.
2. Verwijder de grasopvangzak.
3. Installeer de afvoerpijp. Laat de afvoerklep los om de afvoerpijp op zijn plaats te houden.



BEDIENING

De grasopvangzak gebruiken

1. Til de afvoerklep (A) op en houd hem vast.
2. Pak de handgreep (B). Verwijder de zak van de maaier.
3. Laat de afvoerklep langzaam zakken.



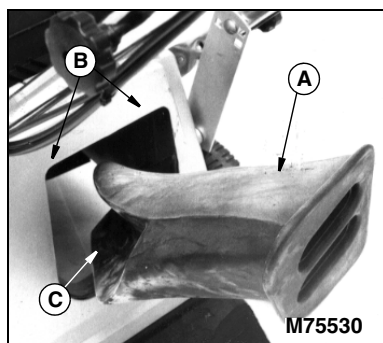
NOTA: De grasopvangzak staat bloot aan slijtage en ouderdomsverschijnselen. Controleer regelmatig de staat van de zak. Gebruik een John Deere-opvangzak of een gelijkwaardig product dat aan de veiligheidsvoorschriften voldoet.

De mulchstop gebruiken (optioneel)



LET OP: Maai niet met de maaier, tenzij de grasopvangzak, afvoerpijp of mulchstop door de afvoerklep op hun plaats worden gehouden. ZET de maaier AF, alvorens de maaier te ontstoppen of de mulchstop te verwijderen.

1. Til de afvoerklep op en houd hem vast.
2. Installeer de mulchstop (A) in de opening (B) met (C) naar links gericht.
3. Druk de stop aan en draai hem linksom tot hij stevig vastzit.
4. Laat de afvoerklep zakken.



BEDIENING

Het mulchmes gebruiken (optioneel)

Neem contact op met uw John Deere dealer voor de mulchstopkit. De kit bevat de stop, het mes, een sticker en de installatie-aanwijzingen.

Het mulchmes functioneert even goed met de mulchstop, afvoerpijp, of de grasopvangzak. U hoeft het mes niet te vervangen als u van accessoire verandert.

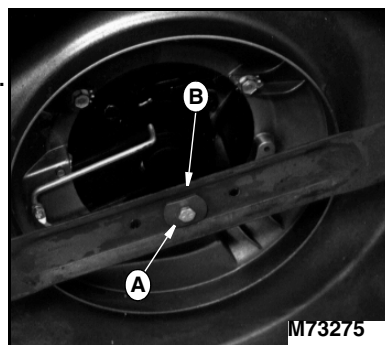


LET OP: Houdt bij onderhoud aan de maaier de veiligheid in het oog:

- Verwijder het mes als de benzinetank bijna leeg is.
- ZET de motor AF. Laat hem afkoelen.
- Trek de bougiekabel los.
- Draag handschoenen of wikkel een doek om het mes.

BELANGRIJK: Kantel de maaier op de LINKERZIJDJE om schade aan het luchtfilter en startproblemen te voorkomen.

1. Trek de bougiekabel los.
2. Kantel de maaier op de LINKERZIJDJE.
3. Verwijder de bout (A), onderlegschiif (B) en het mes.
4. Installeer het mulchmes met de vleugels naar boven.
5. Draai de bout aan tot 75 N•m.
6. Zet de maaier weer terug op de vloer.



GAZONONDERHOUD

Maaitips

Zorg er vóór het maaien voor dat de maaier is uitgelijnd en de maaiwerkwielen in de juiste stand staan.

Rijd LANGZAAM en met de maaier in een HOGE stand, als een maaiveld voor de eerste keer wordt gemaaid; zo kunt u:

- het terrein leren kennen.
- het beste maaipatroon bepalen.
- voorkomen dat de maaier verborgen voorwerpen in het gras raakt.

Maai gras alleen als het droog is: nat gras kan de maaier verstoppen en tot een spoor van grasklonten leiden.

Maai gras regelmatig: kort afgemaaid grasafval zal sneller verteren.

Laat voor maximale maaiprestaties de motor altijd met vol gas draaien.

Stel de rijsnelheid in op de omstandigheden:

- Rijd LANGZAAM als er dicht, hoog gras wordt gemaaid.
- SNEL rijden of scherpe bochten maken kan tot strepen of een ongelijkmatig gemaaid gazon leiden; Verlaag de snelheid. Door snelle, scherpe bochten kan het gazon worden beschadigd en kan het gras met de wortels uit de grond worden getrokken.
- Rijd met GEMIDDELDE snelheid als er niet zo dicht gras wordt gemaaid.

Maai zo vaak dat per keer slechts het bovenste derde deel van het gras wordt gemaaid. Wanneer het gras te kort wordt afgemaaid, kan het schade oplopen, waardoor onkruid weer sneller kan opkomen.

Neem contact op met uw John Deere-dealer voor het type mes dat het meest geschikt is voor uw plaatselijke maaiomstandigheden.

Gebruik een gazonverluchter om de levensomstandigheden van organismen in de grond te bevorderen en de groei van het wortelstelsel te stimuleren.

GAZONONDERHOUD

Tips voor het trimmen

- Rijd langzaam. Raak geen bomen, struiken, enz.
- Als de bodem naar een boom of struik oploopt, rijd er dan recht naartoe, om aftoppen te voorkomen.

Aftoppen voorkomen

- Let op de manier waarop u rijdt; u kunt aftoppen voorkomen.
- Als de bovenlaag snel wordt afgetopt, kan de maaihoogte mogelijk te laag staan voor de bodemgesteldheid – vooral bij gazons met vele kleine oneffenheden.
- De achterwielen moeten juist zijn afgesteld.
- Maai recht, niet schuin, over richels en door ondiepe greppels.

Houd het maaimes scherp: een bot maaimes zal het gras kapottrekken en de punten van het gras zullen dan snel bruin kleuren.

Controleer regelmatig of het gras ongelijkmatig gemaaid is. Als dit het geval is:

- is het maaiwerk misschien niet uitgelijnd. Stel de maaihoogtehendels bij.
- verlaag de snelheid alvorens een bocht te maken.
- slijp het maaimes regelmatig.

Grasopvangtips

Het beste resultaat met een grasopvangsysteem wordt met een goede luchtstroom bereikt. Om deze luchtstroom te verhogen, is het best dat:

- de onderzijde van het maaidek en de afvoerpijp schoon zijn.
- het gras hoog wordt gemaaid.
- er met vol gas wordt gemaaid.
- de zak vaak met water, bijv. van een tuinslang, van buiten naar binnen toe wordt schoongespoten. Laat de zak drogen, alvorens hem weer te gebruiken.

GAZONONDERHOUD

Grasopvangtips (vervolg)

BELANGRIJK: Laat **GEEN** gras achter in de zak:

- Vocht kan de zak aantasten.
- Vochtig gras betekent broeigevaar en dus brandgevaar.

Controleer regelmatig de hoeveelheid gras in de zak. Als de zak vol is:

- kan een spoor van grasafval worden achtergelaten.
- kan het grasafval zijwaarts worden geblazen.
- zal het bovenste deel van de zak te vol zitten.

Gras opvangen en composteren

In vele gemeenten worden grasafval en bladeren niet langer meer door de vuilnisophaaldienst op de vuilnisbelt gestort. Het opvangen en composteren van grasafval en bladeren is één manier om de hoeveelheid afval terug te brengen.

Het grasafval in de grasopvangzak kan ook als mulch of compost tussen planten en rondom bomen en struiken worden gebruikt. Deze mulch:

- voorkomt dat er onkruid opkomt.
- houdt de aarde vochtig.
- levert voedingsstoffen op als hij verteert.
- houdt de temperatuur van de grond lager bij warm weer.

U kunt grasafval en bladeren op diverse manieren composteren. Zie tuintijdschriften voor nadere informatie, of bezoek uw plaatselijke bibliotheek.

Bruikbare compost is kruimelig. Hij is rijk aan voedingsstoffen en kan over uw gazon worden verspreid. Compost kan ook in de grond worden gewerkt. Hij voegt humus toe aan de aarde en verbetert de bodemstructuur, zodat de grond losser en gemakkelijker te bewerken wordt.

GAZONONDERHOUD

Mulchtips

Voordelen:

- U hoeft geen gras en bladeren bijeen te harken of in vuilniszakken te doen.
- bij droog weer blijft het gazon langer vochtig.
- bij warm weer blijft de bodemtemperatuur laag.
- mulch voegt voedingsstoffen aan de bodem toe en vermindert de noodzaak tot bemesting.

Mulchen produceert geen dichte grasmatbovenlaag. Veelvuldig licht bewateren en bemesten produceert stekken in de bovenlaag van de grasmat.

Wees voorzichtig wanneer u in de herfst bladeren als mulch gebruikt. Gras heeft in de herfst zonlicht nodig om voedsel op te slaan voor de winter. Een dikke laag bladermulch kan zonlicht tegenhouden en zo gras doen afsterven. In dat geval moet u met de grasopvangzak maaien om deze laag te verwijderen.

Mulch uitsluitend als het gras en de bladeren droog zijn.

Het mulchen van nat of vochtig gras of bladeren kan de volgende problemen veroorzaken:

- grasafval en bladeren kunnen aan de bovenzijde van het maaidek vastkoeken.
- afgemaaid gras en bladeren kunnen klonten vormen.
- afgemaaid gras en bladeren worden mogelijk niet versnippert.
- de motor wordt mogelijk zwaarder belast en kan daardoor meer benzine verbruiken.

Maai per keer alleen het bovenste derde deel van het gras af.

Maai elke keer met een ander patroon. De afgemaaide gedeelten moeten elkaar 5–10 cm overlappen.

Verlaag de snelheid. Mulchen kost meer vermogen.

Houd de messen scherp. Controleer ze regelmatig.

Reinig telkens na gebruik de onderzijde van het maaidek.

GAZONONDERHOUD

Na het maaien

- Zet de motor AF. Laat hem afkoelen. Dit voorkomt brand op de plaats waar u de maaier stalt.
- Verwijder en schud de grasopvangzak leeg om al het grasafval te verwijderen. Dit voorkomt veroudering van de zak en brand.
- Reinig de bovenzijde van het maaidek, de motor, versnellingsbak en de afvoerpijp met een borstel of, indien mogelijk, met perslucht. Dit voorkomt ophoping van vuil en brand.
- Spuit met een hogedrukspuit onder het maaidek om vastgekoekt gras en de corroderende zuren van het gras te verwijderen. De versnellingsbak NIET bespuiten.
- Monteer de opvangzak. Stal de maaier op een veilige plek.
- Kantel de maaier op zijn zijkant met de luchtfilter naar boven gericht. Verwijder de mulchstop.

RESERVEONDERDELEN

WIJ ADVISEREN u gebruik te maken van de eersteklas onderdelen en smeermiddelen van **JOHN DEERE** verkrijgbaar bij uw John Deere-dealer.

ONDERDEELNUMMERS KUNNEN VERANDEREN geef bij bestellingen de onderstaande onderdeelnummers op. Als een nummer veranderd is, beschikt uw dealer over het meest recente nummer.

VOOR HET BESTELLEN VAN ONDERDELEN, heeft uw John Deere-dealer het voertuigserienummer nodig. Dit is het nummer die u aan de binnenzijde van het kapt van deze handleiding heeft genoteerd.

ONDERDEEL	ONDERDEEL-NUMMER
Luchtfilterelement	AM116236
V-snaar	M77167
Standaardmes	M77178
Mulchmes	M125413
Bougie	Champion RJ19LM

(Onderdeelnummers kunnen zonder voorafgaande berichtgeving worden gewijzigd. Buiten de VS zijn de onderdeelnummers mogelijk verschillend.)

VEILIGHEID BIJ HET ONDERHOUD

Houd bij het onderhoud de veiligheid in het oog

- Zorg ervoor dat u de onderhoudsprocedure begrijpt, voordat u met het onderhoud start. Houd de werkomgeving schoon en droog.
- Smeer de maaier niet en voer geen onderhoud uit terwijl hij rijdt. Houd de veiligheidsvoorzieningen op hun plaats en in goede staat. Zorg ervoor dat alle bevestigingsmaterialen stevig vastzitten.
- Houd handen, voeten, kleding, sieraden en lang haar uit de buurt van draaiende delen om te voorkomen dat ze erin worden getrokken.
- Schakel het maaimes uit en zet de motor af, alvorens het onderhoud uit te voeren. Laat de motor afkoelen.
- Ondersteun die delen die voor onderhoudswerkzaamheden moeten worden opgekrikt.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en op de juiste wijze worden gemonteerd. Herstel beschadigingen onmiddellijk. Vervang versleten of gebroken onderdelen. Verwijder ophopingen van gras, olie of vet.
- Modificaties waarvoor geen goedkeuring is verleend, kunnen de werking en de veiligheid in gevaar brengen.



Draag geschikte kleding

- Draag tijdens het werk nauwsluitende kleding en gebruik de veiligheidsuitrusting.
- Lawaai kan leiden tot gehoorbeschadiging of doofheid. Draag geschikte oorbescherming, zoals bijv. oordopjes.
- Luister tijdens het onderhoudswerk niet naar de radio of naar muziek via een koptelefoon. Om het onderhoud veilig uit te voeren, heeft u de volle aandacht nodig.



VEILIGHEID BIJ HET ONDERHOUD

Voorkom letsel door draaiende messen

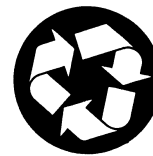
Alvorens de maaier af te stellen of te ontstoppen:

- Zet de motor AF.
- Wacht todat de messen STILSTAAN.
- Houd handen, voeten en kleding uit de buurt van de messen als de motor draait.



Afvoeren van afvalstoffen

- Afvalstoffen, zoals afgewerkte olie, benzine en accu's zijn schadelijk voor mens en milieu.
- Bewaar vloeibare afvalstoffen NIET in drankflessen e.d. – iemand kan er per ongeluk uit drinken.
- Raadpleeg de gemeentelijke milieudienst of uw John Deere-dealer voor informatie over het recyclen of afvoeren van afvalstoffen.
- Er is een Veiligheidsinformatieblad (MSDS) die specifieke details van chemische producten verschaft m.b.t. gevarenggegevens, veiligheidsprocedures en eerste hulp en brandbestrijdingsmaatregelen. Neem contact op met uw John Deere-dealer voor het veiligheidsblad betreffende de chemische producten die met uw machine worden gebruikt.



ONDERHOUD

Onderhoudsintervallen

VOOR ELK GEBRUIK	• Oliepeil controleren.
NA ELK GEBRUIK	• Maaier reinigen.
5 BEDRIJFSUREN	• Motorolie verversen.
25 BEDRIJFSUREN	• Motorolie verversen. • Luchtfilterelement reinigen. • Mesbout natrekken; 75 N•m. • Achterwielbussen smeren. • Bougie reinigen en elektrodenafstand controleren en corrigeren. • Omgeving van V-snaar en versnellingsbak reinigen.
50 BEDRIJFSUREN	• Motorolie verversen.
100 BEDRIJFSUREN	• Vraag uw John Deere-dealer de vliegwieltrembekleding te controleren.

Onderhoudsoverzicht

DATUM	UITGEVOERDE WERKZAAMHEDEN

ONDERHOUD

Verklaring over motoronderhoud onder garantie

Onderhoud, reparatie of vervangen van de uitlaatregelingssystemen van deze motor die op kosten van de klant gemaakt worden, mogen door iedere werkplaats of persoon die specialist is in de reparatie van motoren die niet tot motorrijtuigen behoren worden uitgevoerd. Reparaties onder de garantie moeten door een geautoriseerde John Deere-dealer worden uitgevoerd.

Afstellen van de carburateur

NB: De carburateur is door de motorfabrikant gekalibreerd en hoeft niet te worden bijgesteld.

Indien de motor boven een hoogte van 1829 m wordt gebruikt, kan het mogelijk zijn dat bepaalde carburateurs een speciale hoogte-hoofdsproeier benodigen. Neem contact op met uw John Deere-dealer.

Het is mogelijk dat de motor zal pulseren bij hoge toeren indien de versnelling en de messen losgekoppeld zijn. Dit is normaal en wordt door het uitlaatregelingssysteem veroorzaakt.

Als de motor moeilijk te starten is of ongelijk draait, raadpleeg het deel Foutopsporing van deze handleiding.

Als uw motor nog steeds niet juist functioneert nadat de controles die in het deel Foutopsporing zijn aangegeven zijn uitgevoerd, neem dan contact op met uw John Deere-dealer.

ONDERHOUD

Adem geen uitlaatgassen in



LET OP: Uitlaatgassen kunnen leiden tot ziekte of zelfs tot de dood:



- als het nodig is om de motor in een afgesloten ruimte te laten draaien, voer dan de uitlaatgassen af via een verlengslang.
- werk altijd in een goed geventileerde ruimte.

Motorolie

Kies de viscositeit van de motorolie op basis van de te verwachten buitentemperatuur tussen twee verversingsbeurten.

De volgende John Deere-olieproducten verdienen de voorkeur:

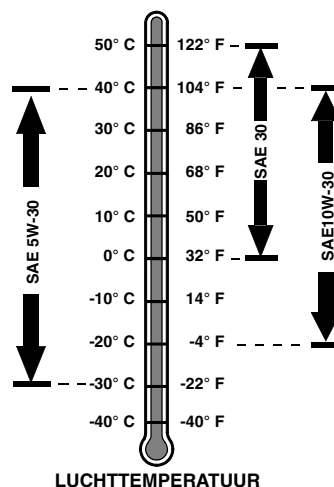
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30)
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 5W-30)

De volgende John Deere-olieproducten zijn ook aanbevolen, op basis van hun temperatuurbereik:

- TURF-GARD® (SAE 10W-30)
- PLUS-4® (SAE 10W-30)

Andere olie mag worden gebruikt, indien John Deere-olie niet beschikbaar is en als deze voldoet aan één van de volgende specificaties:

- SAE 5W-30 – API-classificatie SG of hoger
- SAE 10W-30 – API-classificatie SG of hoger
- SAE 30 – API-classificatie SC of hoger



ONDERHOUD

Het oliepeil controleren

BELANGRIJK: Ververs de olie na de eerste 5 bedrijfsuren.



LET OP: Alvorens het oliepeil te controleren of bij te vullen:

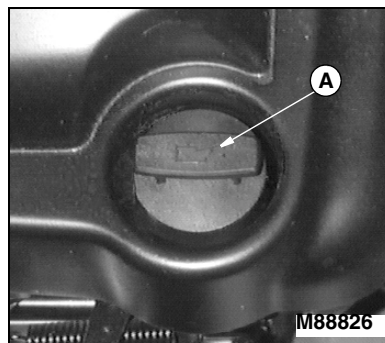
- **ZET de motor AF. Laat hem afkoelen.**

1. ZET de motor AF. Plaats de maaier op gelijke grond.

2. Draai de peilstok (A) een kwartslag naar links en verwijder hem.

3. Veeg de peilstok af met een schone doek.

4. Steek de peilstok in en draai hem vast met een kwartslag naar rechts.

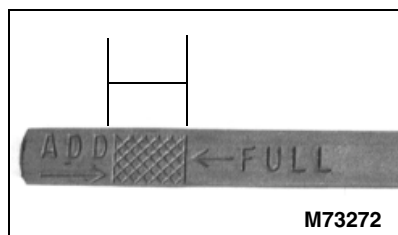


BELANGRIJK: Als het oliepeil beneden het merkteken ADD is, de motor NIET laten lopen.

5. Verwijder de peilstok. Oliepeil controleren. De olie moet tussen de ADD en de FULL MERKTEKEN op de peilstok staan. Niet boven het FULL MERKTEKEN.

6. Vul, indien nodig, olie bij.

7. Steek de peilstok in en draai hem vast.



ONDERHOUD

Motorolie verversen



LET OP: Afgewerkte olie kan schadelijk zijn voor het milieu en de gezondheid als hij in de bodem, de riolering of het oppervlaktewater wordt geloosd.

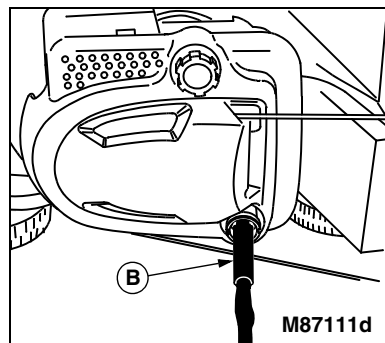
Neem contact op met de gemeentelijke reinigingsdienst of uw John Deere-dealer voor informatie over het recyclen van afgewerkte olie.

BELANGRIJK: Ververs de olie na de eerste 5 bedrijfsuren. Als u de maaier minder dan 25 uren gebruikt tijdens het maaiseizoen, ververs dan de olie alvorens de maaier te stallen.

Kantel de maaier op de **LINKERZIJDE** om schade aan het luchtfilter en startproblemen te voorkomen.

Ververs de olie terwijl de motor warm is.

1. Plaats de maaier op gelijke grond. Tap alle benzine van de tank af of laat de motor draaien totdat de benzinetank leeg of bijna leeg is.
2. Zet de motor af en trek de bougiekabel (A) los.
3. Draai de oliepeilstok een kwartslag naar links en verwijder hem van de olievulpijp.
4. Breng de plastic aftapslang (B) stevig aan in de olievulpijp. Plaats een opvangbak links naast de maaier.
5. Kantel de maaier op zijn linkerzijde.
6. Laat de motorolie voor ongeveer twee minuten uit de olievulpijp in de opvangbak lopen.
7. Nadat de olie afgetapt is, plaats de maaier weer rechtop.
8. Verwijder de plastic aftapslang. Reinig rondom de olievulpijp.



ONDERHOUD

9. Giet ongeveer 0,5 l olie in de olievulpijp.
10. Steek de peilstok in de vulpijp.
11. Controleer het oliepeil:
 - Verwijder de peilstok
 - Vul, indien nodig, olie bij tot het merkteken FULL.
12. Steek de peilstok in en draai hem vast.
13. Bevestig de bougiekabel.

Luchtfilterelement reinigen

NB: Reinig het element vaak als de maaier onder stoffige omstandigheden wordt gebruikt.

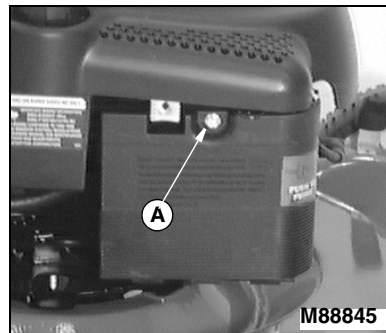


LET OP: Alvorens het element te verwijderen:

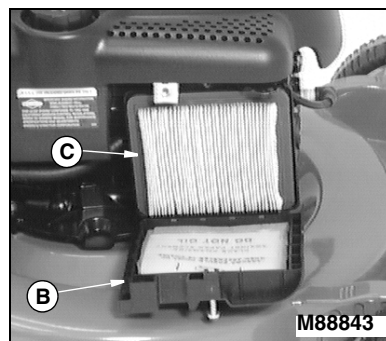
- ZET de motor AF. Laat hem afkoelen.

BELANGRIJK: Draai de motor niet zonder het filterelement. Vervang het element indien het beschadigd is.

1. Draai de schroef (A) los.



2. Klap de kap (B) naar beneden.
3. Verwijder het element (C).
4. Tik zachtjes tegen het element om stof te verwijderen.
5. Als het element erg vervuild, met olie gevuld of beschadigd is, moet het worden vervangen.
6. Installeer het element en de kap.



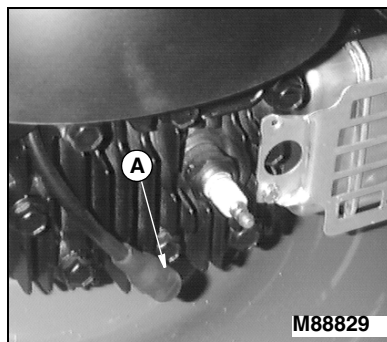
ONDERHOUD

Bougie reinigen en elektrodenafstand afstellen



LET OP: Alvorens de bougie te verwijderen:
• ZET de motor AF. Laat hem afkoelen.

1. Trek de bougiekabel (A) los. Verwijder de bougie.
2. Verwijder de koolaanslag op de bougie voorzichtig met een draadborstel. Reinig de bougie niet in een straalapparaat.
3. Controleer de bougie op schade. Vervang haar als zij beschadigd is.
4. Stel de elektrodenafstand af op 0,76 mm.
5. Breng de bougie in en draai haar vast met 20 N•m.
6. Sluit de bougiesteker aan op de bougie.



Koelribben reinigen

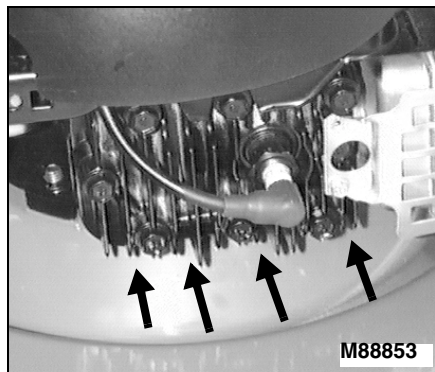


LET OP: Alvorens de koelribben te reinigen:
• ZET de motor AF.
• Laat hem afkoelen.

BELANGRIJK: Houd de koelribben schoon anders kan de motor oververhit raken.

Reinig de koelribben met een borstel, doekje of perslucht.

Blaas ook perslucht onder de afdekplaat.



ONDERHOUD

Schakelkabel afstellen

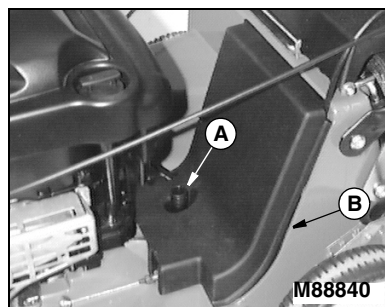
NB: De kabel moet worden afgesteld wanneer de snelheid van de maaier op hellingen terugloopt.



LET OP: De maaier **NIET** bedienen zonder het riemdekseel. Alvorens de koppeling af te stellen:

- **ZET** de motor **AF**. Laat hem afkoelen.
- **Weer** personen en huisdieren van de maaier.
- **Pas** op voor de V-snaar terwijl de motor draait.

1. Verwijder de knop (A) en het riemdekseel (B).



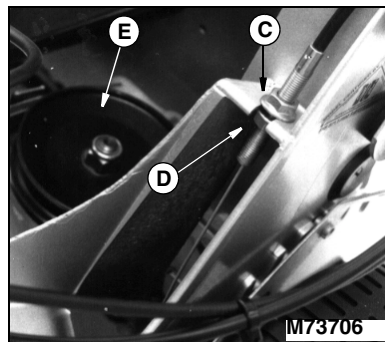
2. Draai de moer (C) los. Draai de moer (D) 3 mm.

3. Draai de moer (C) vast. Start de motor.

4. **SCHAKEL** de rijkoppelingsbeugel in om de werking van de koppeling te controleren.

5. Als de koppeling meer spanning benodigd, herhaal stappen 2 en 3.

6. Poelie (E) moet niet draaien als de motor draait en de koppelingsbeugel **LOSGEKOPPELD** is. Als de poelie draait terwijl de motor aanstaat, is de rijkoppelingskabel te strak afgesteld.



ONDERHOUD

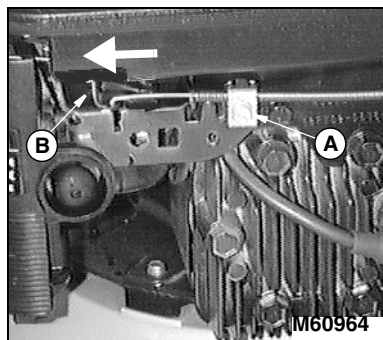
Gaskabel afstellen



LET OP: Alvorens de kabel af te stellen:

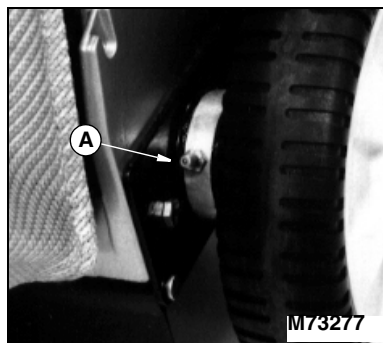
- **ZET de motor AF. Laat hem afkoelen.**

1. Plaats de gashendel in de FAST  stand.
2. Draai de schroef (A) los.
3. Beweeg de gasbedieningskabel (B) zo ver mogelijk naar links met uw vinger totdat hij stopt.
4. Draai de schroef (A) op de gasbedieningskabelsteun vast.



Achterwielbussen smeren

Smeer de bus (A) aan beide zijden met John Deere Multipurpose Grease of een gelijkwaardig product.



ONDERHOUD

Smeervet

Kies het smeervet op basis van de te verwachten buitentemperatuur tussen twee smeerbeurten.

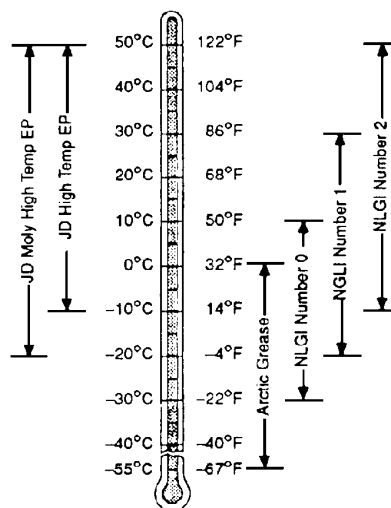
De volgende vetsoorten verdienen de voorkeur:

- John Deere MOLY HIGH TEMPERATURE EP GREASE
- John Deere HIGH TEMPERATURE EP GREASE
- John Deere GREASE-GARD™

Ander smeervet mag gebruikt worden als het aan één van de volgende eisen voldoet:

- SAE Multipurpose EP Grease met een maximum van 5% molybdeendisulfide.
- SAE Multipurpose EP Grease

Vetten die voldoen aan de militaire specificatie MIL-G-10924F kunnen als vet voor zeer lage temperaturen worden gebruikt.



TS1417

ONDERHOUD

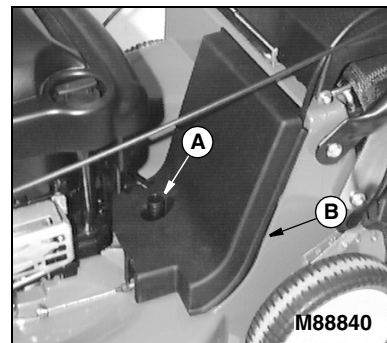
Omgeving van V-snaar reinigen



LET OP: Alvorens de beschermkap te verwijderen:

- **ZET de motor AF.** Laat hem afkoelen.
- **De maaier NIET bedienen** zonder het riemdeksel.
- **Gebruik GEEN water** om rondom de V-snaar te reinigen.

1. Verwijder de knop (A) en het riemdeksel (B).
2. Gebruik een borstel of perslucht om grasafval of vuil uit de omgeving van de V-snaar te reinigen.
3. Installeer de afdekplaat en de knop.



ONDERHOUD

Beluchter in benzinetankdop reinigen



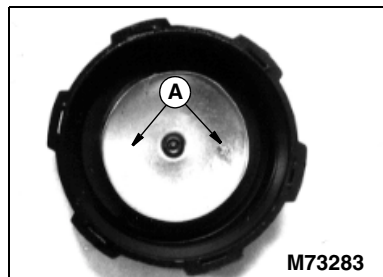
LET OP: Alvorens de tankdop te verwijderen:

- ZET de motor AF. Laat hem afkoelen.
- Niet roken.

1. Verwijder de dop. Controleer de twee ventilatiegaatjes (A) onder de metalen schijf en het ventilatiegat bovenaan in het midden van de dop.

2. Reinig de dop en de ventilatiegaatjes in een niet ontvlambaar oplosmiddel. Laat de dop drogen.

3. Installeer de dop.



Maaimes controleren, vastzetten en verwijderen



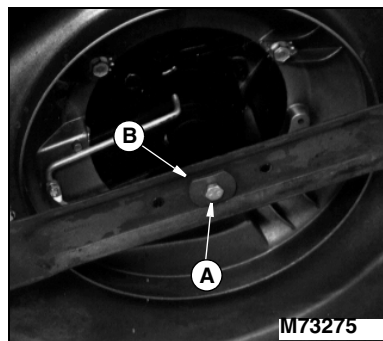
LET OP: Houd bij het onderhoud van het maaimes de veiligheid in het oog:

- ZET de motor AF. Laat hem afkoelen.
- Trek de bougiekabel los.
- Draag handschoenen of wikkel een doek om het mes.

BELANGRIJK: Kantel de maaier op de LINKERZIJDE om schade aan het luchtfilter en startproblemen te voorkomen.

1. Trek de bout (A) na met 75 N•m.
2. Controleer het maaimes: vervang het maaimes indien het beschadigd is. Slijp het indien het bot is.
3. Verwijderen van het maaimes: draai de bout (A) los, verwijder de onderlegschiif (B) en dan het mes.

NB: Let erop dat de vleugel aan het uiteinde van het maaimes naar boven en dat de holle zijde van de onderlegschiif naar het maaimes is gericht.



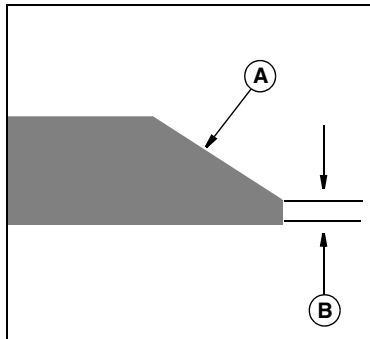
ONDERHOUD

Maaimes slijpen



LET OP: Draag handschoenen en een veiligheidsbril bij het slijpen, balanceren en monteren van het maaimes.

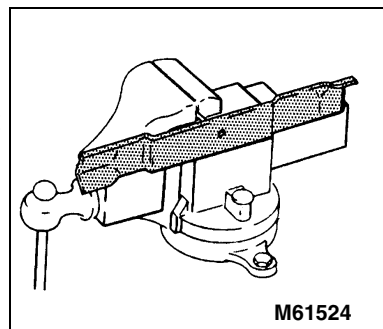
1. Slijp het maaimes met een slijpmachine, vijl of een elektrische messlijpmachine.
2. Handhaaf de oorspronkelijke snijhoek (A) tijdens het slijpen.
3. Het maaimes moet een 0,40 mm snijhoek (B) hebben.



BELANGRIJK: Balanceer het maaimes nadat het is geslepen. Een niet-geslepen maaimes kan extreme trillingen veroorzaken.

Maaimes balanceren en monteren

1. Reinig het maaimes. Plaats het op een spijker in de bankschroef of in de muur. Het zwaarste deel van het mes zal naar onderen draaien. Slijp de zijkant van het zware gedeelte af. Wijzig de snijhoek niet.
2. Monteer het mes, de onderlegschiif (holle zijde naar het mes gericht) en de bout.
3. Trek de bout (A) na met 75 N•m.



ONDERHOUD

Wees voorzichtig met benzine



LET OP: Hanteer benzine voorzichtig, het is uiterst ontvlambaar:



- Rook NIET, blijf uit de buurt van open vuur of vonken en laat de motor NIET draaien tijdens het tanken. ZET de motor AF.
- Vul de benzinetank in de open lucht.
- Voorkom brand: verwijder olie, vet en vuil van de machine. Ruim gemorste benzine onmiddellijk op.
- Stal de maaier niet met benzine in de tank in een ruimte waar de benzinedampen door open vuur of vonken kunnen ontbranden.
- Gebruik een niet-metalen jerrycan, om brand en explosie t.g.v. elektrische ontlading tijdens het tanken te voorkomen. Als u een trechter gebruikt, **WEES ZEKER DAT HET EEN PLASTIC TRECHTER is**. Maak geen gebruik van een trechter met een metalen rooster of filter.
- Gebruik uitsluitend nieuwe en schone olie en benzine, en schone goedgekeurde jerrycans en trechters.
- Sla de olie en benzine op een beschermde plaats op, vrij van stof, vocht en andere verontreinigingen.

ONDERHOUD

Tanken

BELANGRIJK: Mors geen benzine. Benzine kan plastic onderdelen en gelakte delen beschadigen.
Meng de benzine NIET met olie. Gebruik alleen loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger.
De inhoud van de benzinetank bedraagt 1,5 l.

- Gebruik alleen schone, verse, loodvrije normale benzine.
- Verwijder eventueel vuil rondom de tankdop van de benzinetank.
- Gebruik nooit oude benzine of benzine die langere tijd opgeslagen is geweest.

Warm weer: maximum 60 dagen.

Koud weer: maximum 90 dagen.

- Vul de benzinetank na afloop van elke werkdag. Dit helpt condensatievorming in de benzinetank te voorkomen.

Met zuurstof vermengde benzine

Oxygenaten (ethanol of MTBE) zijn aan de benzine toegevoegd. Indien u met zuurstof gemengde benzine gebruikt, wees zeker dat het loodvrije benzine is en dat het aan het minimum octaangetal voldoet.

Onderstaand zijn de percentages van oxygenaten voor brandstof die door de EPA (VS) zijn goedgekeurd:

ETHANOL (ethyl of graanalcohol): u kunt benzine gebruiken dat tot 10 procent ethanol bij volume bevat.

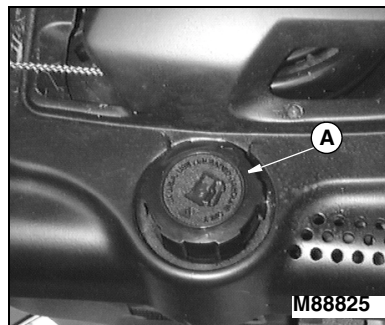
MTBE (methyl tertiaire butylether): u kunt benzine gebruiken die tot 15 procent MTBE bij volume bevat.

ONDERHOUD

Tanken (vervolg)

NB: De inhoud van de benzinetank bedraagt 1,5 l.

1. Draai de tankdop (A) los.
2. Vul de benzinetank NIET tot aan de rand; de benzine kan uitzetten.
3. Draai de tankdop weer vast.
4. Veeg gemorste benzine op.



FOUTOPSPORING

De storingstabel gebruiken

Als u een probleem heeft dat niet in deze tabel wordt beschreven, neem dan contact op met uw John Deere-dealer voor service.

Als u alle mogelijke oorzaken beschreven onderzocht heeft en het probleem nog niet verholpen is, neem dan contact op met uw John Deere-dealer.

ALS	CONTROLEER
MOTOR NIET START	Motor niet driemaal vooringspoten.
	Benzinetank is leeg
	Oude of vuile benzine.
	Loszittende of vervuilde bougie.
	Gashendel niet in de FAST-stand.
MOTOR MOEILIJK START OF VERMOGEN VERLIEST	Ventilatiegaatjes in benzinetankdop vervuild.
	Oude of vuile benzine.
	Luchtfilterelement vervuild.
	Loszittende of vervuilde bougie.
MOTOR ONREGELMATIG DRAAIT	Loszittende of vervuilde bougie.
	Gashendel niet in de FAST-stand.
	Vervuilde koelribben.
	Luchtfilterelement vervuild.
MOTOR TE WARM WORDT	Ventilatorhuis en koelribben vervuild.
EXTREME MOTORTRIL-LINGEN OPTREDEN	Losse mesbout.
	Maaimes bot of ongebalanceerd.

FOUTOPSPORING

ALS	CONTROLEER
MAAIER MOEILIK IN BEWEGING KOMT	Achterasbussen niet gesmeerd.
	Rijkoppeling niet correct afgesteld.
MAAIER ONGELIJKMATIG MAAIT	Bochten worden te snel genomen en maaipatroon wordt niet gewijzigd.
	Wielhendels niet in dezelfde stand.
	Maaimes bot of ongebalanceerd.
AFVOERPIJP VERSTOPT	Nat gras.
	Maaihoogte te laag.
	Grasopvangzak vervuild of vol.
	Snelheid te hoog.
	Motor niet in de stand vol gas.
MAAIER SCHOKT OF NIET RIJDT	V-snaar gebroken.
	Rijkoppeling niet goed afgesteld.
	Vervuilde versnellingsbak.
	Versnellingshendel niet in 1ste of 2e versnelling.
GEMULCHD GRAS VAN SLECHTE KWALITEIT: KLONTEN, GRASSPOREN, ONREGELMATIG MAAIRESLTAAT, ENZ.	Nat gras.
	Snelheid te hoog.
	Motor niet in de stand vol gas.
	Maaimes bot of ongebalanceerd.
	Maaihoogte te laag.

MAAIER OPSTALLEN

Houd bij het opstellen de veiligheid in het oog



LET OP: Uitlaatgassen kunnen leiden tot ziekte of zelfs tot de dood.



- Als het nodig is om de motor in een afgesloten ruimte te laten draaien, voer dan de uitlaatgassen af via een verlengslang. Werk altijd in een goed geventileerde ruimte.
- Stal de maaier **NIET** met benzine in de tank in een ruimte waar open vuur of vonken de dampen kunnen doen ontbranden.
- Laat eerst de motor afkoelen, alvorens de maaier in een afgesloten ruimte te stallen.

Maaier opstellen

BELANGRIJK: Gebruik conserveringsbenzine: hierdoor wordt harsvorming en verstopping van de carburateursproeiers voorkomen. Door beide verschijnselen kan het mengsel te arm worden, waardoor de zuiger vastloopt en de motor wordt beschadigd. Volg de instructies op de conserveringsbenzineverpakking op.

1. Reinig de motor en de bovenzijde van het maaidek.
2. Verwijder het riemdeksel.
3. Reinig de omgeving van de V-snaar en de versnellingsbak. Monteer het deksel.
4. Trek de bougiekabel los. Kantel de maaier op de LINKERZIJDE.
5. Verwijder de mulchstop. Spuit met een hogedrukspuit de onderzijde van het maaidek af om vastgekoekt gras, corroderende zuren van het gras en meststoffen te verwijderen.
6. Kantel de maaier weer terug op de grond.
7. Gebruik John Deere Gasoline Storage Stabilizer of een gelijkwaardig product. Volg de instructies op de bus.

MAAIER OPSTALLEN

8. Smeer de achterasbussen.
9. Verwijder de bouten en klap, indien gewenst, de duwbomen in. Pas op dat de kabels niet bekneld raken.
10. Stal de maaier niet met benzine in de tank in een ruimte waar de benzinedampen door open vuur of vonken kunnen ontbranden.

Maaier weer in gebruik nemen

1. Klap de duwbomen uit. Draai de knoppen vast. Pas op dat de kabels niet bekneld raken.
2. Vul de benzinetank met nieuwe benzine.
3. Controleer het oliepeil.
4. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.
5. Controleer de afdekplaten, veiligheidsvoorzieningen en bevestigingsmiddelen.
6. Smeer de achterasbussen.
7. Knijp drie keer in het voorinspuitpeertje om de motor voor te bereiden.
8. Laat de motor even met HALF-GAS draaien.

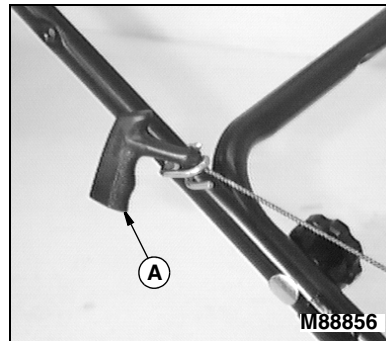
MAAIER OPSTALLEN

Klap de duwbomen in

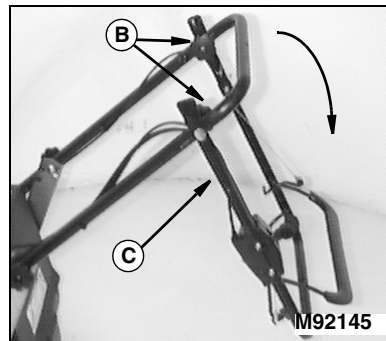
BELANGRIJK: Om schade aan de maaierkabels te vermijden:

- De kabels **NIET** knikken tijdens het inklappen van de duwboomdelen.
- Het bovenste deel van de duwboom **NIET** naar boven klappen.

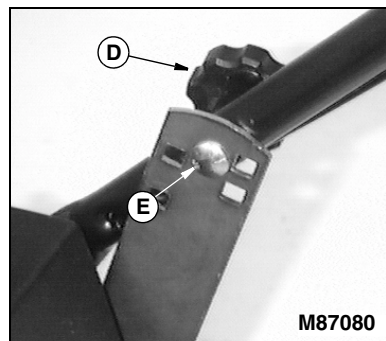
1. Verwijder de grasopvangzak.
2. Verwijder de starthandgreep (A) van de houder.



3. Draai de knop (B) 25 mm los aan beide zijden. Klap de bovenste duwboom (C) voorzichtig naar beneden.



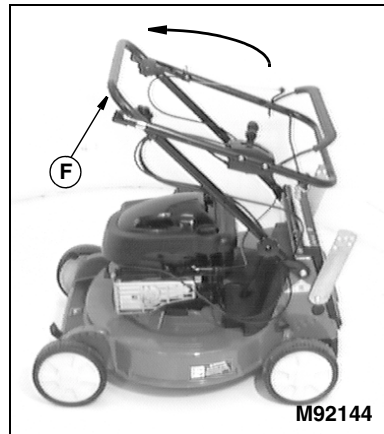
4. Verwijder de knop (D) en de slotschroef (E) van beide zijden.



MAAIER OPSTALLEN

5. Klap de onderste duwboom (F) voorzichtig naar voren. Leid de kabels in de onderste duwboom. **KNIK DE KABELS NIET.**

6. Monteer de slotschroeven en knoppen in de duwboom.

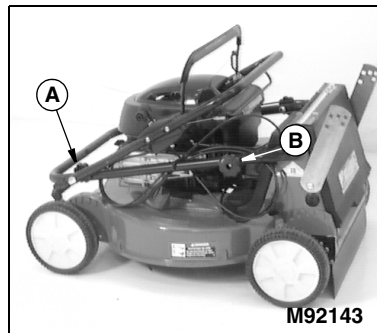


MONTAGE

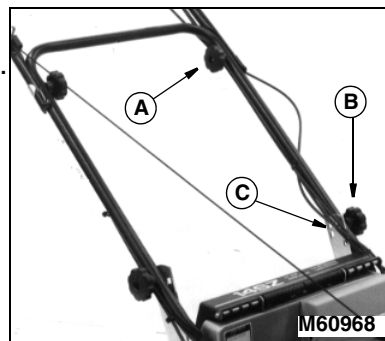
Duwboom uitklappen

BELANGRIJK: De kabels niet knikken of beschadigen.

1. Draai de knop (A) aan beide zijden los.
2. Verwijder de knop (B) en de bout van beide zijden.
3. Klap de duwbomen voorzichtig uit.



4. Klap de bovenste duwboom rechtop.
5. Draai de knop (A) aan beide zijden vast.
6. Houd de duwboom en steek de bout door het vierkante gat in de steun (C) en de duwboom. Monteer de knop (B) aan de buitenkant van de duwboom.
7. Herhaal stap 5 aan de andere zijde.

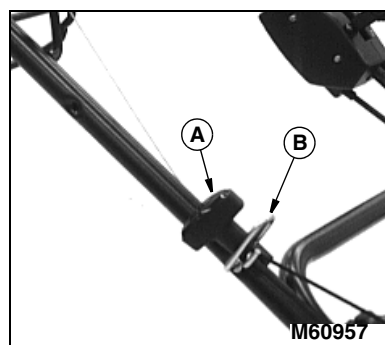


Monteer de starthandgreep in de steun

NB: Trek niet aan de starthandgreep als de meskoppelingsbeugel niet gekoppeld is.

Als u aan de starthandgreep trekt, zal het maaimes ook draaien en zou de motor kunnen starten.

1. Trek de starthandgreep (A) naar achteren en plaats het koord in de steun (B).
2. Klap de steun naar voren.

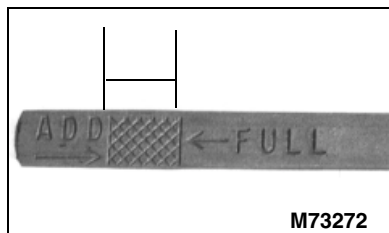
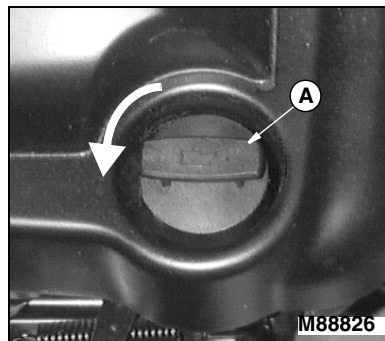


MONTAGE

Motorolie bijvullen

BELANGRIJK: DE MOTOR WORDT AFGELEVERD ZONDER OLIE. U moet olie bijvullen voordat de motor wordt gestart.

1. Draai de peilstok (A) een kwartslag naar links en verwijder hem.
2. Giet 0,6 l olie in de olievulbuis.
3. Controleer het oliepeil.
 - Steek de peilstok in de buis, draai het een kwartslag naar rechts en draai het vast.
 - Verwijder de peilstok.
 - Controleer het oliepeil: de olie moet tussen de ADD en de FULL-MERKTEKENS op de peilstok staan. Dicht bij het FULL MERKTEKEN. Is dit niet het geval, vul dan olie bij.
4. Steek de peilstok weer terug in de vulbuis en draai hem vast.
5. Verwijder de RODE NO OIL label van de bovenkant van de motor.



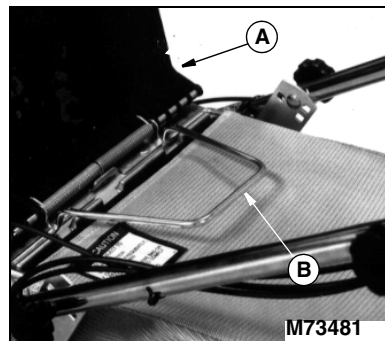
MONTAGE

Monteer de grasopvangzak



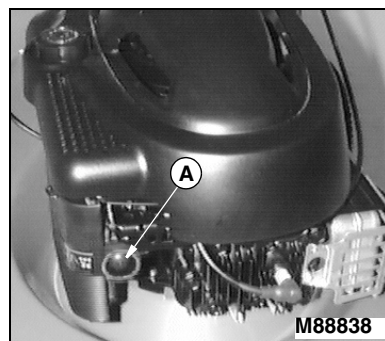
LET OP: Gebruik de maaier niet, tenzij de grasopvangzak, de afvoerpijp (optioneel), of de mulch-stop (optioneel) door de afvoerklep op zijn plaats wordt gehouden.

1. Til de afvoerklep (A) op en houd hem vast.
2. Pak de handgreep (B) vast. Monteer de opvangzak.
3. Laat de afvoerklep naar beneden om de zak in plaats te houden.



Werking van de maaier controleren

1. Giet een kleine hoeveelheid benzine in de benzinetank.
2. Knijp het voorinspuitpeertje (A) driemaal in om de motor voor te bereiden.
3. Plaats de gashendel in de FAST  stand.
4. Start de motor en controleer of de maaier goed functioneert. (Zie het hoofdstuk Bediening van de maaier).



SPECIFICATIES

Motor

Fabrikant	Briggs & Stratton
Model – Serie	12H802
Vermogen	4,5 kW
Motorprincipe	4-takt
Klepmechanisme	Kleppen in top van motor
Choke	Voorinspuitpeertje
Volume	190 cc
Boring en slag	68 x 52 mm
Bedrijfstoerental	2900–3000 rpm
CARB/EPA	Ja
Bougie	Champion RJ19LM
Elektrodenafstand	0,76 mm
Startmethode	Terugstoot
Luchtfilter	Papieren element

Volumes

Benzinetank	1,5 l
Motorolie	0,6 l
Grasopvangzak achter	74 l

SPECIFICATIES

Machinespecificaties

Dekmateriaal	Gegoten aluminium
Verstelbare duwboom	Standaard
Grasopvangzak achter	Standaard
Afvoerpijp aan zijkant	Optioneel
Mulchen	Stop optioneel
Maaahoogtebereik	13–90 mm
Aantal maaahoogteverstellingen van 13 mm	7
Aantal rijsnelheden	2
Rijsnelheidsbereik	1ste versnelling – 3,2 km/u 2e versnelling – 5,0 km/u
Wieldiameter	200 mm
Maaibreedte	53,3 cm
Aanhaalmoment mesbout	75 N•m
Veiligheidssysteem	Zonestart
Gewicht (ca)	43 kg

Trillingswaarden

Hand-/armoscillatiewaarden conform ISO 5349	
Max. versnelling m/s², gewogen: • JA62	7,6

SPECIFICATIES

Aanbevolen smeermiddelen

Brandstof	Zie het deel Tanken in het hoofdstuk Onderhoud.
Motorolie	TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30 of SAE 5W-30)
Smeervet	John Deere MOLY HIGH TEMPERATURE EP GREASE John Deere HIGH TEMPERATURE EP GREASE John Deere GREASE GARD™

(Specificaties en uitvoering kunnen zonder nadere berichtgeving worden gewijzigd)

SPECIFICATIES

CERTIFICAAT VAN CONFORMITEIT

John Deere Horicon Works
Horicon, Wisconsin 53032, USA

verklaart dat de maaier

Type	JA62	Type van maaierwerk	Cirkelmaaier
Serienr. bereik.....	GXJA62X	Maaibreedte	53 cm
Motor	benzine, 4-takt	Max. geluidsvermogen niveau	99,4 dBa
Fabrikant	Briggs & Stratton	Getest door ...	LNE, Parijs, Frankrijk
Motortype	12H802	Testnr.	7080269
Testtoerental	3000 rpm	Datum	4 september 1997

voldoet aan de bepalingen zoals vervat in Richtlijn 84/538/EEG

Horicon, (9 oktober 1997)



HENRY F. MARTENS
GENERAL MANAGER
JOHN DEERE LAWN AND GARDEN PRODUCTS

SPECIFICATIES

VERKLARING VAN CONFORMITEIT

DEERE & COMPANY
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, ILL 61265-8098 USA

**ONDERGETEKENDE
VERKLAART DAT DEZE MACHINES**

TYPEJA62
SERIENUMMER.....GXJA62X _ _ _ _ _

VOLDOEN AAN DE VIGERENDE BEPALINGEN VAN:

MACHINERICHTLIJN89/392/EEG
EMC-RICHTLIJN.....89/336/EEG

GEDAAN TE:

JOHN DEERE HORICON WORKS15 oktober 1997



HENRY F. MARTENS
GENERAL MANAGER
JOHN DEERE LAWN AND GARDEN PRODUCTS

INDEX

A

Achterasbussen smeren	32
Achterasbussen, smeren	32
Afvalstoffen, hantering	23
Afvoerpijp (optioneel), gebruiken	13

B

Bedieningselementen maaihogteverstelling	5
Bedieningselementen motor	4
Bedieningselementen op de duwboom	4
Bedieningselementen, maaihogteverstelling	5
Bedieningsveiligheid	6
Benzine, veilig hanteren	37
Benzinetank, navullen	38
Benzinetankdopventilatiegaatjes, reinigen	35
Bougie, reinigen en elektrodenafstand afstellen	30

C

Carbureteur, afstellen	25
Composteren en opvangen	18

D

De motor afzetten	12
De motor starten	10
Draaiende messen zijn gevaarlijk – Pas op met kinderen en voorkom ongevallen	7
Duwbomen, inklappen	44
Duwboom, uitklappen	46
Duwboomhoogte, instellen	9

G

Gasbedieningskabel, afstellen	32
Gras opvangen en composteren	18
Grasopvangtips	17
Grasopvangzak, gebruiken	14
Grasopvangzak, monteren	48

H

Handgreep in beugel, starterkoord monteren	46
Houd bij het opstellen de veiligheid in het oog	42

INDEX

K

Kleding, draag geschikte	7, 22
Koelribben, reinigen	30

L

Letsel van draaiende messen, vermijden	23
Luchtfilterelement, reinigen	29

M

Maaier, opstellen	42
Maaier, veilig opstellen	42
Maaier, weer in gebruik nemen	43
Maaier, werking controleren	48
Maaihoogte, instellen	8
Maaimes balanceren en monteren	36
Maaimes, balanceren en monteren	36
Maaimes, controleren, aandraaien en verwijderen	35
Maaimes, slijpen	36
Maaitips	16
Machinespecificaties	50
Montage, duwboom uitklappen	46
Montage, werking van de maaier controleren	48
Motor, afzetten	12
Motor, specificatie	49
Motor, starten	10
Motorkoelribben, reinigen	30
Motorolie	26
Motorolie, bijvullen	47
Motorolie, ververset	28
Motoroliepeil, controle	27
Motoronderhoud onder garantie, verklaring	25
Mulchstop (optioneel), gebruiken	14, 15
Mulchtips	19

N

Noodstop	13
----------------	----

O

Olie, motorolie	26
Oliepeil, controleren	27
Onderdelen, reserveonderdelen	21

INDEX

Onderhoud, na het maaien	20
Onderhoud, reserveonderdelen	21
Onderhoudsintervallen	24
Onderhoudsverklaring, motorgarantie	25
Ongevallen, Draaiende messen zijn gevaarlijk-Pas op met kinderen en voorkom	7
Opstellen, duwboom inklappen	44
 R	
Rijsnelheden	12
 S	
Schakelkabel, afstellen	31
Smeermiddelen, aanbevolen	51
Smeervet	33
Specificatie, aanbevolen smeermiddelen	51
Specificatie, machine	50
Specificatie, motor	49
Specificaties, volumes	49
Starthandgreep in beugel, monteren	46
Stop (optioneel), gebruik van mulchstop	14, 15
Stoppen, noodstop	13
Storingstabel, gebruik van storingstabel	40
 T	
Tips voor het trimmen	17
Tips, grasopvangtips	17
Tips, maaitips	16
Tips, mulchtips	19
Tips, trimmen	17
 U	
Uitlaatgassen, niet inademen	26
 V	
Veilig onderhoud	22
Veiligheid, bedienings-	6
Ventilatiegaatjes, benzinetankdop, reinigen	35
Verklaring over motoronderhoud onder garantie	25
Vet	33
Volumes, specificaties	49

INDEX

Vooruitrijden	11
V-snaaromgeving, reinigen	34

W

Werking van de maaier controleren	48
---	----

AANTEKENINGEN

DANKZIJ JOHN DEERE-SERVICE KUNT U DOORWERKEN

John Deere-onderdelen

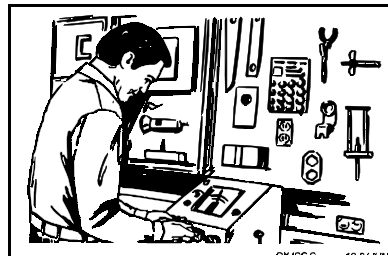
Wij helpen u de tijd die verloren gaat door een defect tot een minimum te beperken door u snel originele John Deere-onderdelen te leveren.

Dat is de reden waarom wij er een uitgebreid en gevarieerd onderdelenmagazijn op na houden – om telkens uw behoeften een stap voor te zijn.



De juiste gereedschappen

Precisie-gereedschap en uiterst nauwkeurige testapparatuur stellen onze monteurs in staat om uw problemen snel op te sporen en te verhelpen ... om u tijd en geld te besparen.

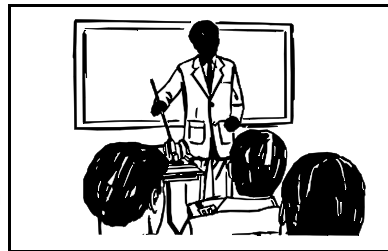


Goed opgeleide monteurs

De school houdt nooit op voor John Deere-onderhoudstechnici.

Er worden regelmatig scholingscursussen georganiseerd, om er zeker van te zijn dat ons personeel bekend is met uw machine en weet hoe hij moet worden onderhouden.

Het resultaat? – Een ervaring waar u op kunt bouwen!



Een snelle service

Het is ons doel een snelle, efficiënte service te verlenen wanneer en waar u dat maar wilt.

Wij kunnen bij u op het bedrijf of in onze werkplaats reparatiewerkzaamheden uitvoeren, afhankelijk van de omstandigheden: neem contact op met ons, u kunt op ons rekenen.

JOHN DEERE ZO'N SERVICE: We zijn er als u ons nodig hebt.



