

Tosaerba semovente JA62 da 21 in. (N. di serie 010001 -)



JOHN DEERE

MANUALE DELL'OPERATORE

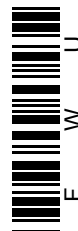
**Tosaerba semovente JA62 da 21 in.
(N. di serie 010001 -)**

OMGC00189 J7 Italiano

**John Deere
Divisione macchine aree verdi
OMGC00189 J7**

Edizione europea

**Stampato in U.S.A.
ITALIANO**



INTRODUZIONE

LEGGERE QUESTO MANUALE attentamente, per apprendere il funzionamento e la manutenzione corretti di questa macchina. In caso contrario, si potrebbero causare infortuni alle persone o danni all'equipaggiamento. Il presente manuale e le etichette di sicurezza applicate sulla macchina sono disponibili anche in altre lingue (per l'ordinazione, rivolgersi al concessionario John Deere).

QUESTO MANUALE COSTITUISCE parte integrante della macchina e deve essere consegnato all'atto di vendita.

LE MISURE nel presente manuale sono espresse sia nel sistema metrico decimale che nelle unità di misura americane. Usare soltanto i pezzi di ricambio e gli elementi di fissaggio corretti. Usare utensili nel formato specifico degli elementi di fissaggio.

IL LATO DESTRO E QUELLO SINISTRO sono determinati guardando il senso di marcia.

PRIMA DELLA CONSEGNA DELLA MACCHINA è stata effettuata un'ispezione di preconsegna da parte del concessionario, per garantire le migliori prestazioni.

QUESTO TOSAERBA SEMOVENTE È STATO PROGETTATO UNICAMENTE per essere utilizzato in normali operazioni di cura del tappeto erboso o simili. Ogni altro uso viene considerato "uso non previsto".

Il produttore declina qualsiasi responsabilità per danni materiali o infortuni risultanti da un uso diverso da quello previsto; tali conseguenze sono esclusivamente a carico dell'utente. Inoltre, l'osservanza scrupolosa delle modalità di funzionamento, di manutenzione e di riparazione specificate dal produttore, viene considerata elemento essenziale per l'uso previsto della macchina.

SOMMARIO

	Pagina
Etichette di sicurezza	1
Comandi	4
Funzionamento	6
Cura del tappeto erboso	16
Pezzi di ricambio	21
Manutenzione – Misure di sicurezza.....	22
Manutenzione.....	24
Individuazione dei guasti.....	40
Rimessaggio	42
Montaggio	46
Caratteristiche tecniche	49
Indice analitico.....	54

Tutte le informazioni, le illustrazioni e le caratteristiche tecniche in questo manuale si fondano sulle ultime informazioni al momento della pubblicazione. Si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso.

COPYRIGHT© 1997
Deere & Co.
Divisione macchine aree verdi John Deere
Horicon, WI
Tutti i diritti riservati

ETICHETTE DI SICUREZZA

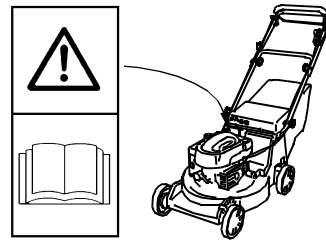
Etichette di sicurezza simboliche

Le etichette di sicurezza sono applicate in diversi punti importanti di questa macchina, per avvertire dei rischi potenziali. Il pericolo viene rappresentato da un simbolo racchiuso in un triangolo T. Una seconda etichetta, posta a lato, presenta informazioni utili a prevenire gli infortuni. In questo capitolo sono illustrate le etichette di sicurezza e la loro collocazione, con un breve testo delucidatorio.



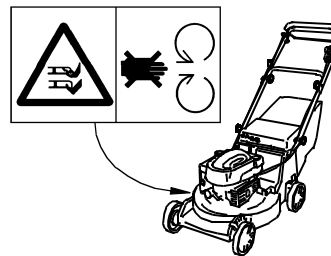
Leggere il manuale dell'operatore

Questo manuale contiene informazioni importanti, necessarie al funzionamento sicuro della macchina. Per evitare incidenti, osservare tutte le norme di sicurezza.



Evitare gli infortuni dovuti alle lame in movimento

NON mettere le mani o i piedi sotto o nell'apparato falciante, quando il motore è in moto.



Sui due lati dell'apparato falciante

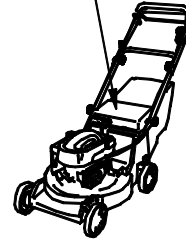
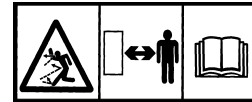
ETICHETTE DI SICUREZZA

Evitare gli infortuni dovuti ad oggetti scagliati

NON azionare l'apparato falciante senza lo scivolo di scarico o il raccoglierba installati.

Tenersi a distanza quando il motore è in moto.

Leggere il manuale dell'operatore.

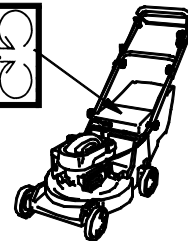


Evitare gli infortuni dovuti alle lame in movimento

NON azionare l'apparato falciante senza lo scivolo di scarico installato.

Spegnere il motore prima di sollevare lo sportello e di pulire lo scivolo di scarico.

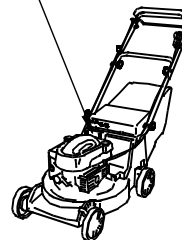
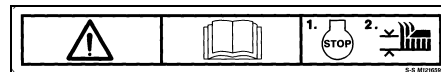
NON sollevare o tenere lo sportello aperto con le lame innestate.



Evitare gli infortuni durante la regolazione dell'altezza di taglio

Leggere il manuale dell'operatore.

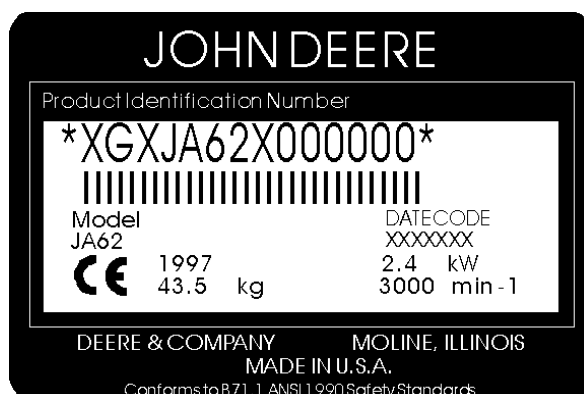
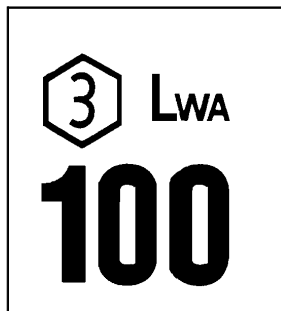
SPEGNERE il motore, prima di regolare l'altezza di taglio.



ETICHETTE DI SICUREZZA

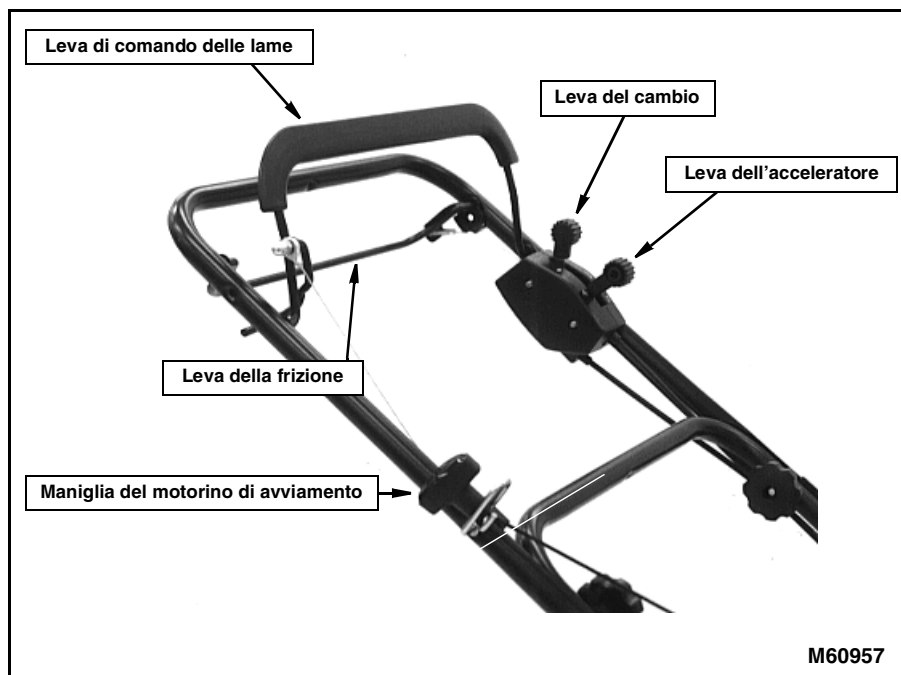
Etichetta del livello sonoro

Queste etichette, affisse sull'apparato falciante, indicano che questo modello è stato omologato ed è conforme agli standard contenuti nella direttiva europea CEE 84/538.

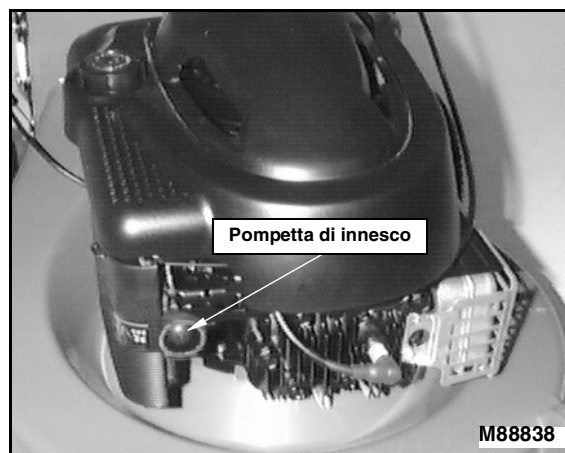


COMANDI

Comandi del manubrio

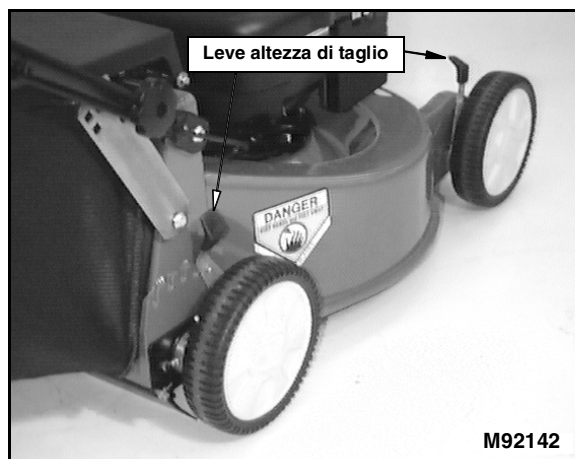


Comandi del motore



COMANDI

Comandi dell'altezza di taglio



FUNZIONAMENTO

MISURE DI SICUREZZA

Misure di sicurezza per il funzionamento



- Ispezionare il tosaerba prima del funzionamento. Assicurarsi che la bulloneria sia ben serrata. Riparare o sostituire le parti danneggiate, molto usurate o mancanti. Assicurarsi che le protezioni, le piastre, il raccogliherba, o qualsiasi altro dispositivo di protezione, siano in buone condizioni e fissati in posizione. Eseguire tutte le regolazioni necessarie prima del funzionamento.
- Liberare l'area di lavoro da oggetti che potrebbero essere scagliati. Non permettere a persone ed animali di avvicinarsi all'area di lavoro. Fermare la macchina, se qualcuno entra nell'area di lavoro.
- Se si urta un oggetto, fermare la macchina ed ispezionarla. Effettuare le riparazioni del caso, prima di azionarla nuovamente. Mantenere la macchina e le attrezzature in buono stato. Mantenere in posizione tutte le protezioni, le piastre, il raccogliherba e gli altri dispositivi di sicurezza.
- NON lasciare la macchina incustodita quando è in funzione.
- Adoperare la macchina soltanto durante le ore diurne o in zone ben illuminate.
- Assicurarsi della propria stabilità sul terreno. Fare attenzione, soprattutto quando si tira indietro la macchina col motore acceso.
- Tagliare trasversalmente, non in salita o in discesa. Fare attenzione quando si effettua una svolta su un pendio. Non tagliare su terreni eccessivamente in pendenza.
- NON tagliare l'erba se è bagnata. La trazione ridotta può provocare lo slittamento.
- Fermare le lame durante l'attraversamento di vialetti in ghiaia, sentieri o strade.
- Mantenere una presa salda sul manubrio della macchina.
- NON usare radio o cuffie stereo durante il funzionamento della macchina. La concentrazione assoluta dell'operatore è un elemento di sicurezza essenziale.
- NON utilizzare la macchina in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti.

FUNZIONAMENTO

Le lame rotanti sono pericolose – Proteggere i bambini ed evitare gli incidenti



PROTEZIONE DEI BAMBINI:

- Mai presumere che i bambini rimangano dove sono stati lasciati. Poiché sono attratti dalle attività di taglio, si consiglia di stare costantemente in guardia.
- Tenere i bambini in casa quando si utilizza la macchina.
- Spegnere la macchina se un bambino entra nell'area di taglio.
- Prestare particolare attenzione in prossimità di angoli, cespugli, alberi o qualsiasi oggetto che blocchi la visuale.
- NON permettere a bambini o a persone inesperte di utilizzare la macchina.

PREVENZIONE DI INCIDENTI GRAVI O MORTALI:

- Prestare costantemente attenzione; le persone, IN SPECIAL MODO I BAMBINI, possono spostarsi rapidamente ed entrare nell'area di lavoro senza che ce se ne accorga.
- Disinnestare le lame quando non si sta tagliando.
- Tenere mani, piedi, e indumenti a distanza dalle lame in movimento.

Indossare indumenti adatti

- Indossare indumenti aderenti ed attrezzature di sicurezza adatte al lavoro da svolgere.
- Non azionare l'attrezzatura scalzi o con sandali. Indossare sempre scarpe pesanti.
- L'esposizione prolungata a forti rumori può causare lesioni o la perdita dell'udito; indossare dispositivi di protezione adeguati, come tappi auricolari.



FUNZIONAMENTO

REGOLAZIONI

Regolazione dell'altezza di taglio



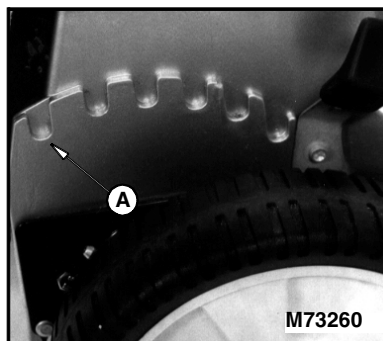
ATTENZIONE: Prima di regolare l'altezza di taglio:
• **SPEGNERE IL MOTORE.**

IMPORTANTE: Regolare tutte le leve alla stessa altezza, tranne che per l'altezza di taglio PIÙ BASSA (A):

- Mettere le leve delle ruote anteriori nella tacca a 13 mm (1/2-in.): prima tacca posteriore.
- Mettere le leve delle ruote posteriori nella tacca a 25 mm (1-in.): seconda tacca posteriore.

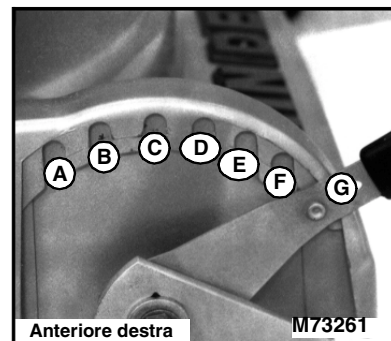
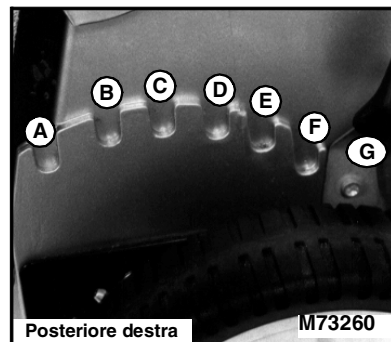
Per spostare le leve delle ruote posteriori:

1. Sollevare leggermente il manubrio inferiore con una mano, per togliere parte del peso dalle ruote.
2. Con l'altra mano, portare la leva alla posizione desiderata.



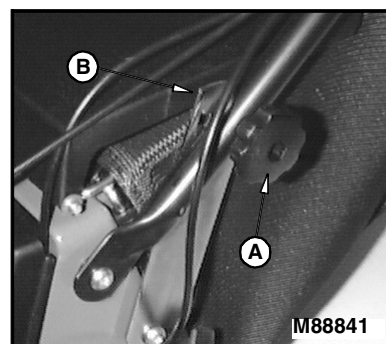
FUNZIONAMENTO

Lettera	Regolazioni altezza di taglio in mm (in.)
(A)	13 mm (1/2 in.)
(B)	25 mm (1 in.)
(C)	38 mm (1-1/2 in.)
(D)	50 mm (2 in.)
(E)	64 mm (2-1/2 in.)
(F)	75 mm (3 in.)
(G)	90 mm (3-1/2 in.)



Regolazione dell'altezza del manubrio

1. Rimuovere la manopola (A) ed il bullone su ogni lato.
2. Spostare il manubrio all'altezza desiderata.
3. Allineare il foro rettangolare sulla staffa (B) con quello sul manubrio.
4. Inserire il bullone nei fori, quindi installare la manopola.
5. Ripetere le fasi da 2 a 4 sull'altro lato.



FUNZIONAMENTO

Avviamento del motore



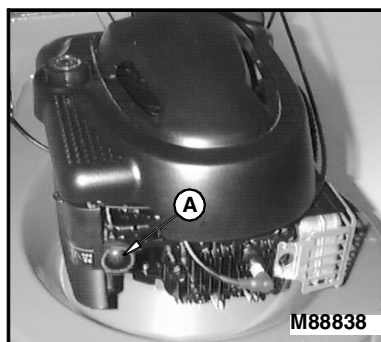
ATTENZIONE: I gas di scarico del motore possono provocare malesseri o addirittura il decesso. Far girare il motore solo in un'area ben aerata. Se fosse necessario far girare il motore in un luogo chiuso, convogliare i gas di scarico fuori dal locale mediante una prolunga al tubo di scappamento oppure aprire la porta, per consentire l'ingresso di aria.



IMPORTANTE: Per evitare danni al motorino di avviamento a strappo e al freno a nastro, non avviare il motore se:

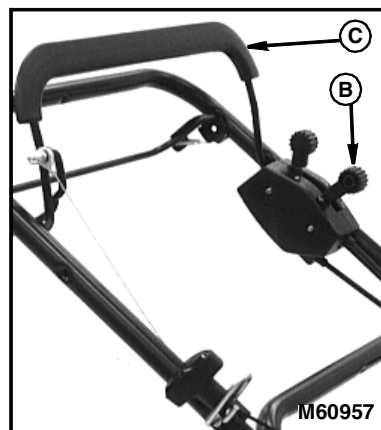
- la lama si trova sotto carico, ad esempio, in erba alta e folla **OPPURE**
- la leva di comando della lama è **RILASCIATA**.

1. Innescare il motore, premendo la pompetta di innesco (A) per tre volte.



2. Spingere la leva dell'acceleratore (B) in posizione VELOCE r.

3. Tenere la leva (C) contro il manubrio.



FUNZIONAMENTO



ATTENZIONE:

QUANDO IL MOTORE GIRA, LE LAME SONO IN FUNZIONE.

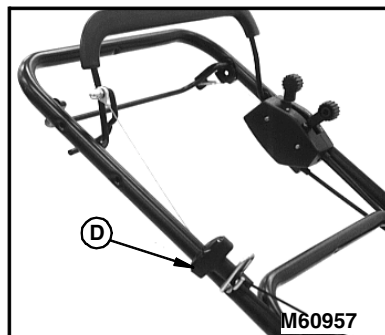
Tenere mani, piedi ed indumenti a distanza dall'apparato falciante.



4. Tirare la maniglia del motorino di avviamento (D), fino a quando non si avverte resistenza. Tirare quindi la maniglia velocemente e in modo costante.

5. Una volta avviato il motore:

- Far riavvolgere la cordicella lentamente, fino a quando il manubrio non è sulla staffa.

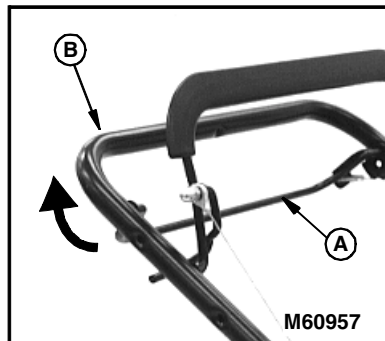


Avanzamento

PER L'AVANZAMENTO: Tirare la leva della frizione (A) contro il manubrio (B) e tenerla premuta.

PER ARRESTARE L'AVANZAMENTO: Rilasciare la leva (A). Rilasciare la leva prima di svoltare.

NOTA: Quando si spinge il tosaerba in avanti, le ruote posteriori producono un clicchetto; ciò significa che l'apparato propulsore funziona correttamente.



FUNZIONAMENTO

Velocità di marcia

Velocità di marcia:

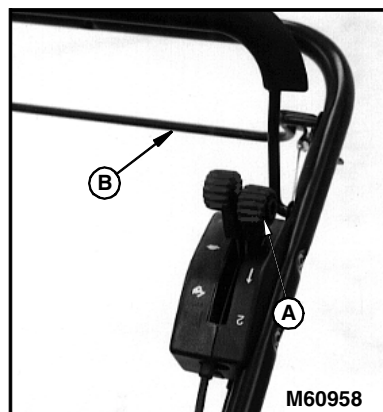
- Prima: 3,2 km/h (2 mph)
- Seconda: 5 km/h (3 mph)

Per cambiare marcia:

1. FERMARSI. Spostare la leva del cambio (A) alla posizione desiderata:

- Prima: spostare la leva alla tacca posteriore, come mostrato.
- Seconda: spostare la leva alla tacca anteriore.

2. Innestare la leva della frizione (B).



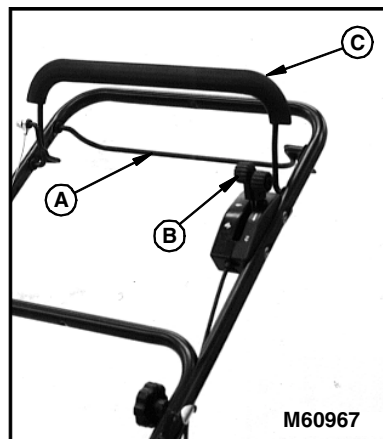
Arresto del motore

1. Rilasciare la leva della frizione (A).

2. Spostare la leva dell'acceleratore (B) alla posizione LENTA t.

3. Rilasciare la leva di comando delle lame (C).

4. Il motore e le lame devono fermarsi nel giro di 3 secondi. In caso contrario, rivolgersi al concessionario John Deere.

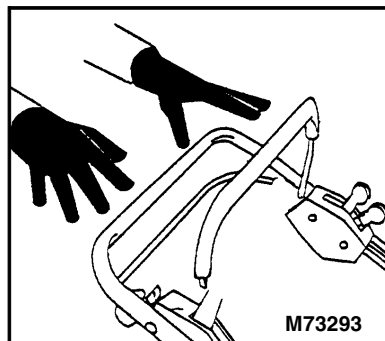


FUNZIONAMENTO

Arresto d'emergenza

Rilasciare il manubrio e le leve:

- Il tosaerba si ferma.
- Le lame si fermano.
- Il motore si spegne.



Uso dello scivolo di scarico (opzionale)



ATTENZIONE: Non azionare l'apparato falciante se il raccogliherba, lo scivolo (opzionale) o l'otturatore di pacciamatura (opzionale) non sono tenuti in posizione dietro lo sportello. Prima di svuotare il raccogliherba, **FERMARE IL TOSAERBA, SPEGNERE IL MOTORE E FERMARE LE LAME.**

1. Spegner il motore. Sollevare lo sportello e tenerlo sollevato.
2. Rimuovere il raccogliherba.
3. Installare lo scivolo. Abbassare lo sportello, per tenere lo scivolo in posizione.

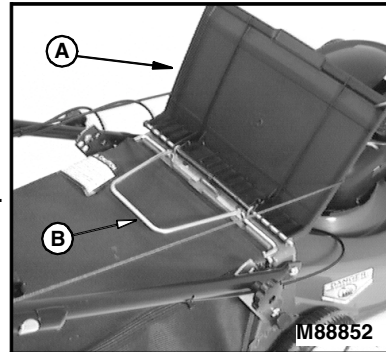


FUNZIONAMENTO

Uso del raccoglierba

1. Sollevare lo sportello (A) e tenerlo sollevato.
2. Afferrare la maniglia (B). Sollevare il raccoglierba dall'apparato falciante.
3. Abbassare delicatamente lo sportello.

NOTA: Il raccoglierba è soggetto a logorio e deterioramento. Controllarne spesso le condizioni. Per attenersi alle specifiche di sicurezza, utilizzare un raccoglierba John Deere o equivalente.

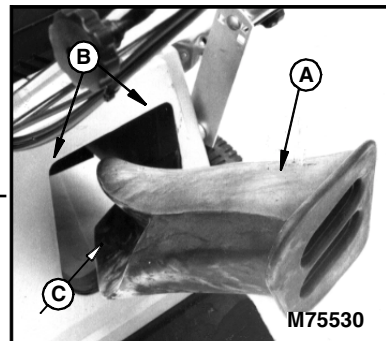


Uso dell'otturatore di pacciamatura (opzionale)



ATTENZIONE: Non azionare l'apparato falciante se il raccoglierba, lo scivolo di scarico o l'otturatore di pacciamatura non sono in posizione dietro lo sportello. Prima di disintasarre l'apparato falciante o di rimuovere l'otturatore di pacciamatura, **SPEGNERE** il motore.

1. Sollevare lo sportello e tenerlo sollevato.
2. Installare l'otturatore (A) nell'apertura (B), con il lato (C) rivolto a sinistra.
3. Tirare l'otturatore, ruotandolo contemporaneamente a sinistra, fino a quando non è in sede.
4. Abbassare lo sportello.



FUNZIONAMENTO

Uso delle lame da pacciamatura (opzionale)

Per il kit per pacciamatura, rivolgersi al concessionario John Deere. Il kit comprende l'otturatore di pacciamatura, le lame, l'etichetta e le istruzioni.

Le lame da pacciamatura funzionano egualmente bene con l'otturatore di pacciamatura, lo scivolo o il raccogliherba. Non è quindi necessario cambiare lame, quando si sostituisce l'attrezzatura.

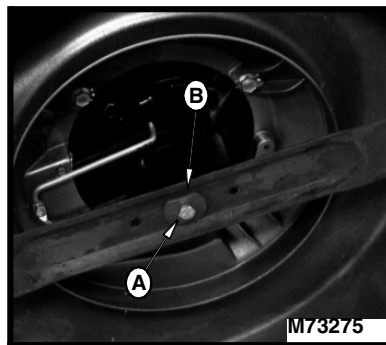


ATTENZIONE: Misure di sicurezza per la manutenzione dell'apparato falciante:

- Rimuovere le lame quando il serbatoio del combustibile è quasi vuoto.
- **SPEGNERE** il motore e lasciarlo raffreddare.
- Scollegare il filo della candela.
- Indossare guanti di protezione o coprire le lame con un panno.

IMPORTANTE: Per evitare danni al filtro dell'aria e difficoltà di avviamento, girare il tosaerba sul LATO SINISTRO.

1. Scollegare il filo della candela.
2. Girare il tosaerba sul LATO SINISTRO.
3. Rimuovere il bullone (A), la rondella (B) e la lama.
4. Installare le lame da pacciamatura, con le alette rivolte verso l'alto.
5. Serrare il bullone a 75 N•m (55 lb-ft).
6. Abbassare l'apparato falciante al suolo.



CURA DEL TAPPETO ERBOSO

Suggerimenti per il taglio dell'erba

Prima di tagliare, accertarsi che l'apparato falciante sia livellato e che le ruote siano in posizione corretta.

Quando si taglia per la prima volta l'erba di una determinata area, procedere a BASSA velocità e tagliare ALTA l'erba così da poter:

- Conoscere il profilo del terreno.
- Determinare il percorso migliore per il taglio.
- Evitare di urtare oggetti nascosti nell'erba.

Tagliare l'erba solo quando è asciutta: l'erba bagnata può intasare l'apparato falciante e lasciare una scia di residui.

Tagliare l'erba frequentemente: i residui corti si decompongono rapidamente.

Per un rendimento migliore, tagliare l'erba a pieno regime.

Usare la velocità di marcia adatta alle condizioni:

- Procedere a BASSA velocità quando si taglia erba alta e folta.
- La guida ad ALTA velocità o le curve strette possono produrre strisce o taglio irregolare. Rallentare. Le curve strette, ad alta velocità, possono incidere il tappeto erboso e strappare l'erba dalle radici.
- Procedere a velocità MODERATA quando si taglia erba rada.

Tagliare frequentemente l'erba, così da recidere soltanto 1/3 dell'altezza totale. Se si taglia l'erba troppo corta, si può farla morire e favorire la crescita di erbacce.

Rivolgersi al concessionario John Deere per la scelta delle lame più adatte alle diverse condizioni di taglio.

Aerare il tappeto erboso, per stimolare gli organismi del terreno e la crescita delle radici.

CURA DEL TAPPETO ERBOSO

Suggerimenti per la rifilatura

- Guidare lentamente. Evitare di urtare alberi, cespugli, ecc.
- Se il terreno si eleva in prossimità di alberi o cespugli, può essere necessario avvicinarsi frontalmente per evitare l'incisione del tappeto erboso.

Per evitare l'incisione

- Guidare con attenzione per evitare di incidere.
- Se l'apparato falciante tende a incidere facilmente il tappeto erboso, l'altezza di taglio potrebbe essere troppo bassa per le condizioni del terreno, soprattutto nel caso di prati con creste e dossi piccoli e numerosi.
- Le ruote-guida posteriori devono essere regolate correttamente.
- Tagliare dritti sulle creste e sui fossi poco profondi, non ad angolo.

Mantenere le lame affilate, altrimenti strappano l'erba, facendone seccare le punte.

Controllare il tappeto erboso regolarmente, per uniformità di taglio. In caso di irregolarità:

- L'apparato falciante potrebbe non essere livellato. Regolare le leve dell'altezza di taglio.
- Rallentare prima di curvare.
- Affilare frequentemente le lame.

Suggerimenti per la raccolta dell'erba

Per assicurare i migliori risultati, il raccogliherba deve avere un buon flusso d'aria. Per aumentare il flusso d'aria:

- Mantenere la parte inferiore dell'apparato falciante e dello scivolo pulite.
- Tagliare alta l'erba.
- Tagliare a pieno regime.
- Lavare frequentemente il raccogliherba con un tubo per innaffiare, dall'esterno verso l'interno, e lasciare asciugare il raccogliherba prima dell'uso.

CURA DEL TAPPETO ERBOSO

Suggerimenti per la raccolta dell'erba (continua)

IMPORTANTE: **NON lasciare i residui erbosi nel raccoglierba:**

- **L'umidità può danneggiare il raccoglierba.**
- **I residui erbosi sono infiammabili.**

Controllare spesso i residui nel raccoglierba. Quando il raccoglierba è pieno:

- Il tosaerba può lasciare una scia di residui.
- I residui possono venire soffiati lateralmente.
- La sommità del raccoglierba si sgonfia.

Raccolta dell'erba e trasformazione in concime

In molti comuni, i servizi di nettezza urbana non prelevano le foglie ed i residui dell'erba. La raccolta dell'erba e la trasformazione in concime di foglie e residui rappresentano un modo di ovviare al problema.

I residui d'erba possono anche essere usati come pacciamatura, o concime vegetale, tra i filari ed attorno agli alberi ed ai cespugli. La pacciamatura:

- Impedisce la crescita delle erbacce.
- Trattiene l'umidità del suolo.
- Arricchisce il suolo di sostanze nutritive, man mano che si decompone.
- Contribuisce a ridurre la temperatura del suolo durante i periodi di calura.

Esistono vari modi per trasformare in concime i residui erbosi. Per informazioni, consultare riviste o club di giardinaggio oppure rivolgersi alla biblioteca pubblica locale.

Il concime pronto è friabile, ricco di sostanze nutritive e può essere sparso sul terreno. Il concime può anche essere mescolato al terreno, arricchendolo di humus e migliorandone la consistenza, rendendolo meno compatto e più facile da lavorare.

CURA DEL TAPPETO ERBOSO

Suggerimenti per la pacciamatura

Vantaggi:

- Non è necessario rastrellare, raccogliere l'erba o le foglie.
- Il tappeto erboso trattiene meglio l'umidità durante i periodi di siccità.
- La temperatura del suolo rimane bassa durante i periodi di calura.
- Arricchisce il terreno di sostanze nutritive e riduce il bisogno di fertilizzanti.

La pacciamatura non produce stoppie. L'irrigazione frequente e superficiale, nonché l'uso di fertilizzanti, trasformano in stoppie le radici che crescono vicino alla superficie.

Prestare particolare attenzione alla pacciamatura autunnale. In autunno l'erba ha bisogno di sole, per immagazzinare le sostanze nutritive per l'inverno. Uno strato spesso di foglie triturate rischia di impedire l'irradiazione solare sull'erba, soffocandola. È preferibile effettuare il taglio con raccolta dell'erba, per eliminare tale strato.

Pacciamare solo quando l'erba e le foglie sono asciutte.

La pacciamatura con erba o foglie bagnate può causare dei problemi, in quanto:

- I residui d'erba e le foglie rischiano di accumularsi nella parte inferiore dell'apparato falciante.
- L'erba tagliata e le foglie possono formare ostruzioni.
- I residui e le foglie possono non essere tritati a sufficienza.
- Il motore può sforzare e consumare una quantità maggiore di combustibile.

Tagliare non più di 1/3 dell'altezza totale dell'erba.

Scegliere una direzione di avanzamento diversa ogni volta che si taglia. Sovrapporre le passate di 50–100 mm (2–4 in.).

Rallentare. La pacciamatura richiede maggiore potenza.

Mantenere le lame affilate e controllarle frequentemente.

Pulire la parte inferiore dell'apparato falciante dopo ogni uso.

CURA DEL TAPPETO ERBOSO

Dopo il taglio

- **SPEGNERE** il motore e lasciarlo raffreddare. In tal modo si riducono i rischi d'incendio, quando si mette in rimessaggio il tosaerba.
- Rimuovere e scuotere il raccoglierba, per rimuovere i residui d'erba. In tal modo si riducono i rischi di deterioramento del raccoglierba o d'incendio.
- Se possibile, pulire la parte superiore dell'apparato falciante, il motore, la trasmissione e lo scivolo del raccoglierba con una spazzola o con aria compressa. In tal modo si riducono l'accumulo di residui e i rischi di incendio.
- Pulire la parte inferiore dell'apparato falciante con acqua sotto pressione, per rimuovere gli accumuli e i prodotti chimici corrosivi provenienti dal tappeto erboso. **NON** bagnare la trasmissione.
- Installare il raccoglierba e mettere il tosaerba in rimessaggio.
- Girare il tosaerba sul lato destro, con il filtro dell'aria rivolto verso l'alto. Rimuovere l'otturatore di pacciamatura.

PEZZI DI RICAMBIO

SI CONSIGLIA l'uso dei pezzi di ricambio e dei lubrificanti di alta qualità John Deere, disponibili presso il concessionario John Deere.

INUMERI DEI PEZZI POSSONO CAMBIARE, per l'ordinazione usare i numeri elencati qui di seguito; il concessionario avrà il numero più recente.

PER L'ORDINAZIONE DEI PEZZI DI RICAMBIO, il concessionario John Deere necessita del numero di serie della macchina, scritto all'interno della copertina di questo manuale.

PEZZO	NUMERO PEZZO
Elemento del filtro dell'aria	AM116236
Cinghia	M77167
Lama standard	M77178
Lama da pacciamatura	M125413
Candela	Champion RJ19LM

(I numeri dei pezzi di ricambio sono soggetti a cambiamenti senza preavviso e possono essere diversi all'estero)

MANUTENZIONE – MISURE DI SICUREZZA

Misure di sicurezza per la manutenzione

- Prima di dare inizio a interventi di manutenzione, leggere attentamente le procedure da seguire. Tenere l'area di lavoro pulita e asciutta.
- Non lubrificare, regolare od eseguire la manutenzione mentre la macchina è in movimento. Tenere i dispositivi di sicurezza installati e in buone condizioni. Serrare bene la bulloneria.
- Tenere mani, piedi, indumenti, gioielli e capelli lunghi lontano dalle parti in movimento, per evitare che rimangano impigliati.
- Prima di effettuare la manutenzione della macchina, disinserire l'alimentazione, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare.
- Fornire dei supporti solidi per i componenti che devono essere sollevati per la manutenzione.
- Tenere tutte le parti in buone condizioni e installate correttamente. Riparare immediatamente i danni. Sostituire le parti logorate o rotte. Rimuovere gli accumuli di grasso, olio e detriti.
- Modifiche non autorizzate possono compromettere il funzionamento e la sicurezza della macchina.



Indossare indumenti adatti

- Indossare indumenti aderenti e dispositivi di sicurezza adatti al lavoro da svolgere.
- L'esposizione prolungata a forti rumori può causare lesioni o la perdita dell'udito; indossare dispositivi di protezione adeguati, come tappi auricolari.
- Non usare radio o cuffie stereo durante il funzionamento della macchina. La concentrazione assoluta dell'operatore è un elemento essenziale di sicurezza.



MANUTENZIONE – MISURE DI SICUREZZA

Evitare gli infortuni dovuti al contatto con le lame

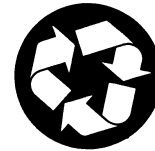
Prima di disintasare o procedere a regolazioni della macchina:

- SPEGNERE il motore.
- Attendere che le lame si siano FERMATE.
- Tenere mani, piedi e indumenti a distanza dall'apparato falciante quando il motore è in moto.



Trattamento dei rifiuti

- I rifiuti quali olio usato, combustibile e acido delle batterie possono inquinare l'ambiente e nuocere alle persone.
- NON versare i liquidi di rifiuto in contenitori per bevande, in quanto qualcuno potrebbe accidentalmente berne il contenuto.
- Per informazioni relative al riciclaggio ed al trattamento di tali rifiuti, rivolgersi agli enti competenti o al concessionario John Deere.
- Un Modulo sicurezza materiali (MSDS) fornisce dettagli riguardanti i prodotti chimici: rischi per la salute e l'incolumità, procedure di sicurezza e tecniche di pronto intervento d'emergenza. Rivolgersi al concessionario John Deere, per i moduli MSDS sui prodotti chimici usati con la macchina.



MANUTENZIONE

Intervalli di manutenzione

PRIMA DELL'USO	• Controllare il livello dell'olio.
DOPO L'USO	• Pulire l'apparato falciante.
PRIME 5 ORE	• Cambiare l'olio motore.
OGNI 25 ORE	• Cambiare l'olio motore. • Pulire l'elemento del filtro dell'aria. • Serrare il bullone della lama a 75 N•m (55 lb-ft). • Lubrificare le boccole dell'assale posteriore. • Pulire la candela e regolare la distanza fra gli elettrodi. • Pulire l'area della cinghia e della trasmissione.
OGNI 50 ORE	• Cambiare l'olio motore.
OGNI 100 ORE	• Richiedere al concessionario John Deere il controllo della protezione del freno del volano.

Registro di manutenzione

DATA	MANUTENZIONE ESEGUITA

MANUTENZIONE

Dichiarazione di garanzia per la manutenzione del motore

La manutenzione, la riparazione o la sostituzione dei dispositivi o dei sistemi di controllo delle emissioni su questo motore, prestate a spese del cliente, possono essere effettuate da qualsiasi individuo o officina di riparazione. Le riparazioni in garanzia devono essere eseguite da un concessionario autorizzato John Deere.

Regolazione del carburatore

NOTA: Il carburatore viene regolato in fabbrica, dal costruttore del motore, e non richiede ulteriori regolazioni.

Tuttavia, se il motore viene adoperato ad altitudini superiori a 1829 m (6,000 ft), può essere necessario utilizzare su alcuni carburatori un getto principale speciale per alte quote. Rivolgersi al concessionario John Deere.

A giri/min elevati, con la trasmissione in folle e le lame disinnestate, possono verificarsi fluttuazioni del motore. Questa è una normale conseguenza della presenza del sistema di controllo delle emissioni.

Se il motore si avvia con difficoltà o non gira in modo uniforme, fare riferimento al capitolo INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI, in questo manuale.

Se, dopo aver eseguito tutti i controlli elencati nel capitolo INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI, il motore continua a non funzionare in modo corretto, rivolgersi al concessionario John Deere.

MANUTENZIONE

Evitare i gas di scarico



ATTENZIONE: I gas di scarico del motore possono provocare malesseri o addirittura il decesso:



- Se fosse necessario far girare il motore in un luogo chiuso, convogliare i gas di scarico fuori dal locale mediante una prolunga al tubo di scappamento.
- Lavorare sempre in un luogo ben ventilato.

Olio motore

Scegliere la viscosità dell'olio in base alla temperatura prevista tra un cambio dell'olio e il successivo.

Si consigliano i seguenti oli John Deere:

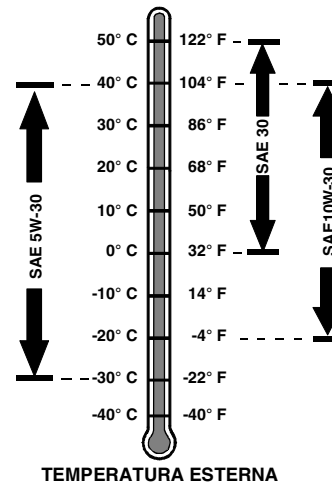
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30)
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 5W-30)

Sono consigliabili inoltre i seguenti oli John Deere, in base alla loro gamma di temperatura specificata:

- TURF-GARD® (SAE 10W-30)
- PLUS-4® (SAE 10W-30)

Qualora gli oli John Deere sopra elencati non fossero disponibili, è possibile utilizzare altri oli, purché conformi alle seguenti specifiche:

- SAE 5W-30 – Criterio SG dell'API o superiore
- SAE 10W-30 – Criterio SG dell'API o superiore
- SAE 30 – Criterio SC dell'API o superiore



MANUTENZIONE

Controllo del livello dell'olio motore

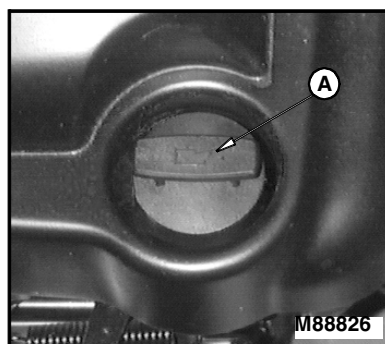
IMPORTANTE: Cambiare l'olio dopo le prime 5 ore di funzionamento.



ATTENZIONE: Prima di controllare o rabboccare l'olio:

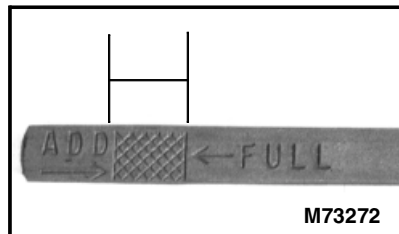
- **SPEGNERE** il motore e lasciarlo raffreddare.

1. Spegner il motore. Parcheggiare il tosaerba su un terreno piano.
2. Girare a sinistra l'astina di livello (A) di 1/4 di giro, quindi rimuoverla.
3. Pulire l'astina con uno straccio pulito.
4. Installare l'astina di livello, girarla a destra di 1/4 di giro e serrarla.



IMPORTANTE: **NON** avviare il motore, se il livello dell'olio è al di sotto del contrassegno **AGGIUNGI (ADD)**.

5. Rimuovere l'astina di livello e controllare il livello dell'olio. Il livello dell'olio deve essere compreso tra i contrassegni dell'astina di livello **AGGIUNGI (ADD)** e **PIENO (FULL)**, ma non oltre il contrassegno **PIENO (FULL)**.



6. Rabboccare l'olio, se necessario.
7. Installare e serrare l'astina di livello.

MANUTENZIONE

Cambio dell'olio motore



ATTENZIONE: L'olio usato inquina l'ambiente e nuoce alle persone, se scaricato in modo improprio, come in tubi di scarico o in specchi d'acqua.

Per informazioni relative al riciclaggio ed al trattamento di tali rifiuti, rivolgersi agli enti competenti o al concessionario John Deere.

IMPORTANTE: Cambiare l'olio dopo le prime 5 ore di funzionamento.
Se il tosaerba viene utilizzato meno di 25 ore per stagione, cambiare l'olio prima del rimessaggio.

Per evitare danni al filtro dell'aria e difficoltà di avviamento, girare il tosaerba sul LATO SINISTRO.

Cambiare l'olio motore quando il motore è caldo.

1. Parcheggiare il tosaerba su un terreno piano. Scaricare il combustibile dal serbatoio o far girare il motore, fino a quando il serbatoio del combustibile non è vuoto o quasi vuoto.
2. Spegner il motore e scollegare il filo della candela (A).
3. Girare l'astina di livello dell'olio di 1/4 di giro in senso antiorario e rimuoverla dal tubo di riempimento.

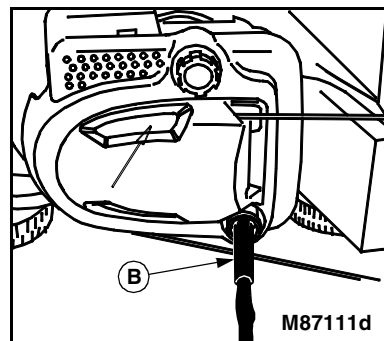
4. Inserire il tubo di scarico in plastica (B) all'interno dell'apertura del tubo di riempimento. Collocare un contenitore per l'olio sul lato sinistro del tosaerba.

5. Girare il tosaerba sul lato sinistro.

6. Lasciar scaricare l'olio motore dallo scarico del tubo di riempimento dell'astina nel contenitore per 2 minuti circa.

7. Una volta scaricato l'olio, raddrizzare il tosaerba.

8. Rimuovere il tubo di scarico in plastica e pulire l'area intorno al tubo di riempimento.



MANUTENZIONE

9. Aggiungere circa 0,5 l (17 oz) di olio, versandolo nel tubo di riempimento dell'astina.
10. Installare l'astina di livello.
11. Controllare il livello dell'olio:
 - Rimuovere l'astina di livello.
 - Se necessario, rabboccare l'olio fino al contrassegno PIENO (FULL).
12. Installare e serrare l'astina di livello.
13. Collegare il filo della candela.

Pulizia dell'elemento del filtro dell'aria

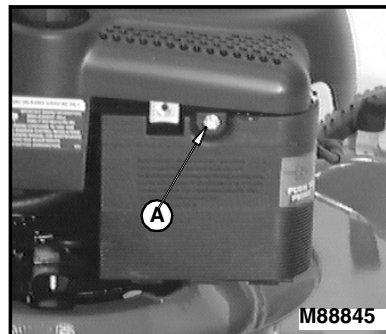
NOTA: Se il tosaerba viene impiegato in condizioni molto polverose, pulire spesso l'elemento.



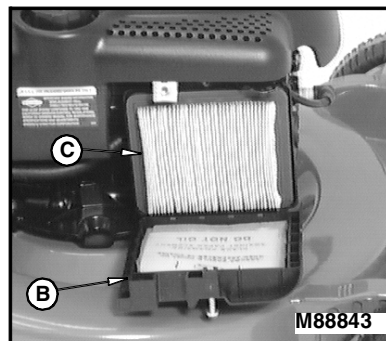
ATTENZIONE: Prima della rimozione dell'elemento:
• **SPEGNERE** il motore e lasciarlo raffreddare.

IMPORTANTE: Non avviare il motore, se sprovvisto dell'elemento.
Se l'elemento è danneggiato, sostituirlo.

1. Allentare la vite (A).



2. Ruotare il coperchio (B) verso il basso.
3. Rimuovere l'elemento (C).
4. Dare colpetti leggeri all'elemento, per rimuovere la polvere.
5. Se è molto sporco, unto o danneggiato, sostituirlo.
6. Installare l'elemento ed il coperchio.



MANUTENZIONE

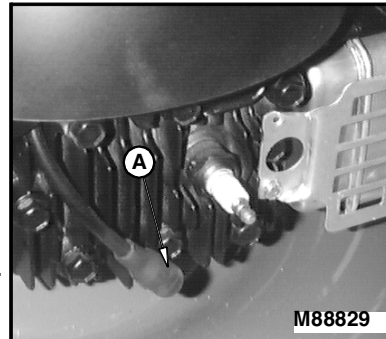
Pulizia della candela e regolazione della distanza tra gli elettrodi



ATTENZIONE: Prima di rimuovere la candela:

- **SPEGNERE** il motore e lasciarlo raffreddare.

1. Scollegare il filo della candela (A) e rimuovere la candela.
2. Spazzolare con cautela la candela, per eliminare le parti carbonizzate. Non pulire con sostanze abrasive a macchina.
3. Controllare che la candela non sia danneggiata e sostituirla, se necessario.
4. Regolare la distanza degli elettrodi a 0,76 mm (0.030 in.).
5. Installare e serrare la candela ad una coppia di 20 N•m (15 lb-ft).
6. Collegare il filo.



Pulizia delle alette di raffreddamento del motore

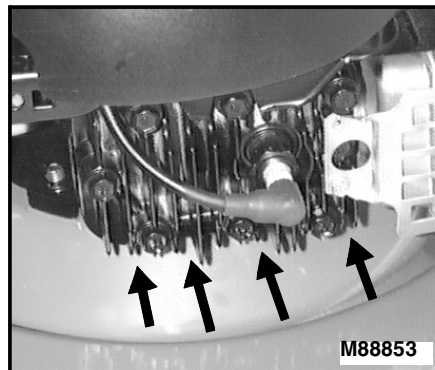


ATTENZIONE: Prima di pulire le alette:

- **SPEGNERE** il motore.
- **Lasciarlo raffreddare.**

IMPORTANTE: Tenere pulite le alette o il motore può surriscaldarsi.

Pulire le alette con una spazzola, uno straccio o aria compressa. Usare aria compressa, per pulire sotto la protezione.



MANUTENZIONE

Regolazione del cavo della frizione

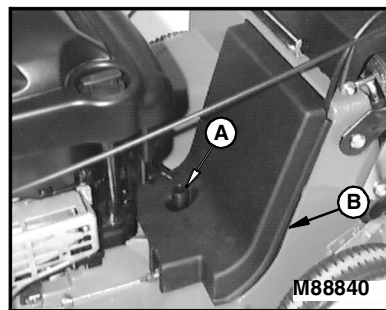
NOTA: Regolare il cavo se il tosaerba rallenta in salita.



ATTENZIONE: Non azionare l'apparato falciante senza la calotta copricinghia. Prima di regolare la frizione:

- **SPEGNERE** il motore e lasciarlo raffreddare.
- **Tenere persone e animali a distanza dall'apparato falciante.**
- **Tenersi a distanza dalla cinghia, quando il motore è in funzione.**

1. Rimuovere la manopola (A) e la calotta copricinghia (B).



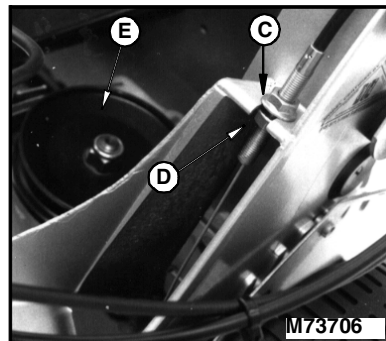
2. Allentare il dado (C). Avvitare il dado (D) di 3 mm (1/8 in.).

3. Serrare il dado (C). Avviare il motore.

4. **INNESTARE** la leva della frizione, per controllarne il funzionamento.

5. Se il cavo della frizione non è abbastanza teso, ripetere le fasi 2 e 3.

6. La puleggia (E) non deve girare, quando il motore è acceso e la leva della frizione è **DISINNESTATA**. Se la puleggia gira quando il motore è acceso, il cavo della frizione è troppo teso.



MANUTENZIONE

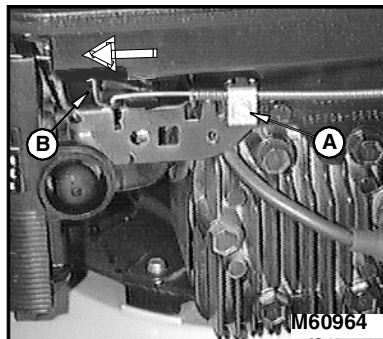
Regolazione del cavo dell'acceleratore



ATTENZIONE: Prima di regolare il cavo:

- **SPEGNERE** il motore e lasciarlo raffreddare.

1. Spostare la leva dell'acceleratore in posizione VELOCE _r.
2. Allentare la vite (A).
3. Spostare a mano il cavo di comando dell'acceleratore (B) completamente a sinistra, fino a quando non si blocca.
4. Serrare la vite (A) sul morsetto serrafilo dell'acceleratore.



Lubrificazione delle boccole dell'assale posteriore

Lubrificare le boccole (A) su ogni lato con grasso universale John Deere o equivalenti.



MANUTENZIONE

Grasso

Scegliere il grasso in base alla temperatura prevista durante gli intervalli di manutenzione.

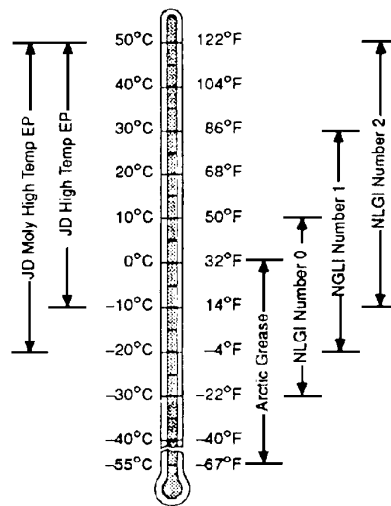
Si consigliano i seguenti grassi:

- MOLY HIGH TEMPERATURE EP John Deere
- HIGH TEMPERATURE EP John Deere
- John Deere GREASE-GARD™

Possono essere usati altri tipi di grasso, purché equivalenti a:

- Grasso universale SAE EP con una percentuale massima del 5% di bisolfuro di molibdeno.
- Grasso universale SAE EP

Grassi conformi alle Specifiche Militari (USA) MIL-G-10924F possono essere usati come grassi artici.



TS1417

MANUTENZIONE

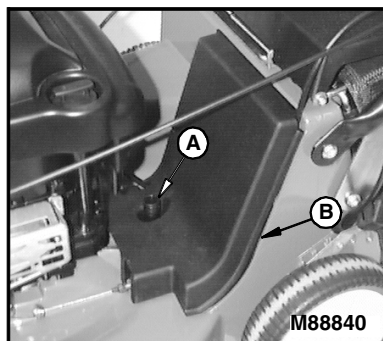
Pulizia dell'area della cinghia



ATTENZIONE: Prima di rimuovere la calotta copricinghia:

- **SPEGNERE** il motore e lasciarlo raffreddare.
- **NON** azionare l'apparato falciante senza la calotta copricinghia.
- **NON** pulire l'area della cinghia con acqua.

1. Rimuovere la manopola (A) e la calotta copricinghia (B).
2. Rimuovere residui d'erba o detriti dall'area della cinghia con una spazzola o aria compressa.
3. Installare la calotta e la manopola.



MANUTENZIONE

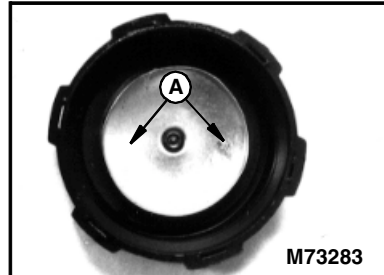
Pulizia degli sfiatatoi del tappo del combustibile



ATTENZIONE: Prima di rimuovere il tappo:

- **SPEGNERE** il motore e lasciarlo raffreddare.
- **Non fumare.**

1. Rimuovere il tappo. Controllare i due sfiatatoi (A) sotto l'anello in metallo e quello sulla sommità, al centro del tappo.
2. Pulire il tappo e gli sfiatatoi con un solvente non infiammabile. Lasciar asciugare il tappo.
3. Installare il tappo.



Controllo, serraggio e rimozione delle lame



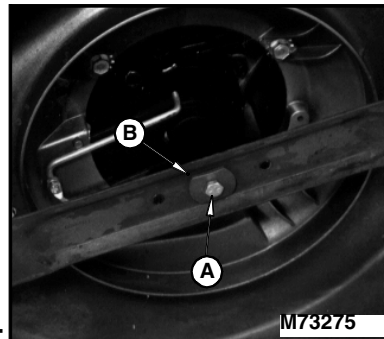
ATTENZIONE: Misure di sicurezza per la manutenzione delle lame:

- **SPEGNERE** il motore e lasciarlo raffreddare.
- **Scollegare il filo della candela.**
- **Indossare guanti di protezione o coprire le lame con un panno.**

IMPORTANTE: Per evitare danni al filtro dell'aria e difficoltà di avviamento, girare il tosaerba sul LATO SINISTRO.

1. Serrare il bullone (A) ad una coppia di 75 N•m (55 lb-ft).
2. Controllare le lame e sostituirle, se danneggiate. Affilare le lame, se necessario.
3. Rimuovere le lame: rimuovere il bullone (A), la rondella (B) e le lame.

NOTA: Accertarsi che le alette delle punte delle lame siano rivolte verso l'alto e che la parte convessa della rondella sia contro la lama.



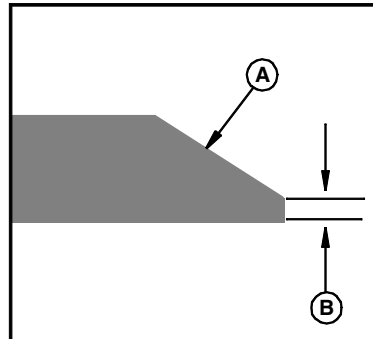
MANUTENZIONE

Affilatura delle lame



ATTENZIONE: Per evitare infortuni, indossare occhiali e guanti di protezione, durante l'affilatura, il bilanciamento o l'installazione delle lame.

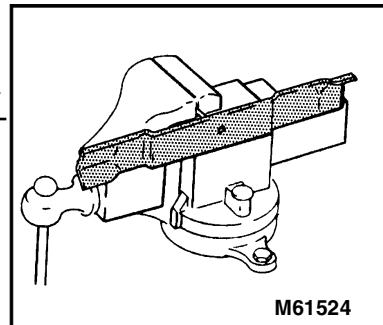
1. Affilare le lame con una molatrice, una lima rettangolare o una affilatrice per lame elettrica.
2. Quando si affila, mantenere l'angolo originale (A).
3. I tagliente delle lame (B) deve essere di 0,40 mm (1/64 in.).



IMPORTANTE: Bilanciare le lame dopo averle affilate. Lame non bilanciate correttamente possono provocare vibrazioni eccessive.

Bilanciamento e installazione delle lame

1. Pulire la lama. Appenderla, con un chiodo, ad una morsa o ad un muro. L'estremità più pesante della lama cadrà verso il basso. Molare l'angolo sull'estremità più pesante. Non modificare l'angolo della lama.
2. Installare la lama, la rondella (con il lato convesso verso la lama) e il bullone.
3. Serrare il bullone a 75 N•m (55 lb-ft).

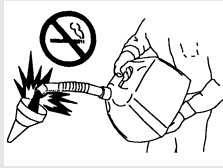


MANUTENZIONE

Misure di sicurezza per il maneggiamento del combustibile



ATTENZIONE: Maneggiare con cautela il combustibile, in quanto estremamente infiammabile.



- **NON** fare rifornimento mentre si fuma, né quando la macchina è vicina a fiamme o scintille o il motore è in moto. **SPEGNERE** il motore.
- Riempire il serbatoio del combustibile all'aperto.
- Per evitare incendi, eliminare olio, grasso e sporcizia dalla macchina. Pulire immediatamente il combustibile versato.
- Non mettere la macchina in rimessaggio con combustibile nel serbatoio in un locale dove le esalazioni possano entrare a contatto con fiamme e scintille.
- Per evitare incendi o esplosioni provocati da elettricità statica, non usare un contenitore di metallo per il combustibile durante il rifornimento. Se si usa un imbuto, **ACCERTARSI** che sia di **PLASTICA**. Evitare di usare imbuti con schermi o filtri di metallo.
- Usare soltanto olio e combustibile puliti, come pure contenitori ed imbuti puliti ed omologati.
- Conservare l'olio ed il combustibile in un luogo dove non vengano contaminati da polvere, umidità ed altre impurità.

MANUTENZIONE

Riempimento del serbatoio del combustibile

IMPORTANTE: Evitare di versare il combustibile, in quanto può danneggiare le superfici verniciate o in plastica.

NON miscelare olio e benzina. Si consiglia l'uso di benzina senza piombo, con numero di ottano 87 o superiore.

La capacità del serbatoio del combustibile è di 1,5 l (1.6 qt).

- Utilizzare soltanto benzina senza piombo normale, pulita e fresca.
- Eliminare la sporcizia dall'area dello scarico del serbatoio del combustibile.
- Non utilizzare mai combustibile stantio o che sia stato immagazzinato per oltre:

Alte temperature: 60 giorni.

Basse temperature: 90 giorni.

- Riempire il serbatoio del combustibile alla fine di ogni giornata lavorativa. In tal modo si previene la condensazione nel serbatoio.

Combustibili ossigenati

È possibile utilizzare benzina con additivi ossigenati (etanolo o MTBE). Se si utilizza un combustibile ossigenato, accertarsi che sia senza piombo e che sia conforme ai requisiti di numero di ottano.

Di seguito sono elencate le percentuali di additivi ossigenati per il combustibile approvate dall'EPA:

ETANOLO: si può usare benzina contenente fino al 10 per cento di etanolo per volume.

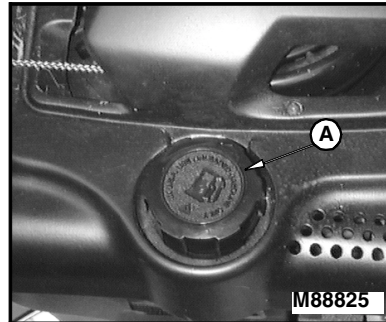
MTBE: si può usare benzina contenente fino al 15 per cento di MTBE per volume.

MANUTENZIONE

Riempimento del serbatoio del combustibile (continua)

NOTA: La capacità del serbatoio del combustibile è di 1,5 l (1.6 qt).

1. Rimuovere il tappo del combustibile (A).
2. NON riempire completamente il serbatoio, poiché il combustibile può espandersi.
3. Serrare il tappo.
4. Pulire l'eventuale combustibile versato.



INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI

Uso della tabella di individuazione dei guasti

Qualora il problema non fosse elencato in questa tabella, rivolgersi al concessionario John Deere per la manutenzione.

Se, una volta controllate tutte le cause possibili elencate nella tabella, il problema dovesse sussistere, rivolgersi al concessionario John Deere.

PROBLEMA	CAUSA
IL MOTORE NON SI AVVIA	Il motore non è stato innescato tre volte.
	Il serbatoio del combustibile è vuoto.
	Il combustibile è stantio o sporco.
	La candela è scollegata o sporca.
	La leva dell'acceleratore non è nella posizione veloce.
IL MOTORE SI AVVIA CON DIFFICOLTÀ O PERDE COLPI	Gli sfiatatoi del tappo del serbatoio del combustibile sono sporchi.
	Il combustibile è stantio o sporco.
	Un elemento del filtro dell'aria è sporco.
	La candela è scollegata o sporca.
IL MOTORE GIRA IN MODO IRREGOLARE	La candela è scollegata o sporca.
	La leva dell'acceleratore non è nella posizione veloce.
	Le alette di raffreddamento sono sporche.
	Un elemento del filtro dell'aria è sporco.
IL MOTORE SI SURRISCALDA	L'alloggiamento e le alette di raffreddamento del ventilatore sono sporchi.
IL MOTORE VIBRA ECCESSIVAMENTE	C'è un bullone allentato nelle lame.
	Le lame sono smussate o non bilanciate.

INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI

PROBLEMA	CAUSA
IL TOSAERBA È DIFFICILE DA SPINGERE O TIRARE	L'assale posteriore non è lubrificato.
	La frizione deve essere regolata.
IL TOSAERBA TAGLIA IN MODO IRREGOLARE	La velocità di taglio negli angoli è troppo elevata e lo schema di taglio non viene modificato.
	Le leve delle ruote non sono regolate alla stessa posizione.
	Le lame sono smussate o non bilanciate.
LO SCIVOLO DI SCARICO SI INTASA	L'erba non è asciutta.
	L'altezza di taglio non è sufficientemente alta.
	Il raccogliherba è sporco o pieno.
	La velocità di taglio è troppo elevata.
	Il motore non è al massimo.
L'APPARATO FALCIANTE SI MUOVE A SCATTI O NON GIRA AUTONOMAMENTE	La cinghia di trazione è rotta.
	La frizione non è regolata.
	La trasmissione è sporca.
	La leva del cambio non è in prima o seconda.
I RESIDUI D'ERBA SONO DI CATTIVA QUALITÀ: ACCUMULI, RESIDUI ECCESSIVI, TAGLIO IRREGOLARE, ECC.	L'erba non è asciutta.
	La velocità di taglio è troppo elevata.
	Il motore non è al massimo.
	Le lame sono smussate o non bilanciate.
	L'altezza di taglio è troppo bassa.

RIMESSAGGIO

Misure di sicurezza per il rimessaggio



ATTENZIONE: I gas di scarico del motore possono provocare malesseri o addirittura il decesso.



- Se fosse necessario far girare il motore in un luogo chiuso, convogliare i gas di scarico fuori dal locale mediante una prolunga al tubo di scappamento. Lavorare sempre in un luogo ben ventilato.
- **NON** mettere la macchina in rimessaggio con il serbatoio pieno in un edificio dove i gas possano raggiungere fiamme e scintille.
- Lasciare raffreddare il motore prima di mettere il tosaerba al chiuso.

Rimessaggio del tosaerba

IMPORTANTE: Usare uno stabilizzatore per benzina: in tal modo si previene la sedimentazione e l'intasamento dei getti del carburatore. Basta una di queste condizioni per rendere la miscela povera, provocando il grippaggio dei pistoni e guasti al motore. Seguire le istruzioni sulla latta dello stabilizzatore.

1. Pulire il motore e la parte superiore dell'apparato falciante.
2. Rimuovere la calotta copricinghia.
3. Pulire l'area della cinghia e della trasmissione. Installare la calotta.
4. Scollegare il filo della candela. Girare il tosaerba sul LATO SINISTRO.
5. Rimuovere l'otturatore di pacciamatura. Pulire la parte inferiore dell'apparato falciante con acqua sotto pressione, per rimuovere accumuli di erba, prodotti chimici e fertilizzanti.
6. Abbassare l'apparato falciante al suolo.
7. Usare lo stabilizzatore per benzina John Deere o un prodotto equivalente. Seguire le istruzioni sulla latta.

RIMESSAGGIO

8. Lubrificare le boccole dell'assale posteriore.
9. Se lo si desidera, rimuovere i bulloni e ripiegare il manubrio. Non pizzicare i cavi.
10. Non mettere la macchina in rimessaggio con combustibile nel serbatoio in un locale dove le esalazioni possano entrare a contatto con fiamme e scintille.

Rimessa in uso del tosaerba

1. Aprire il manubrio. Serrare le manopole. Non pizzicare i cavi.
2. Riempire il serbatoio del combustibile con benzina fresca.
3. Controllare il livello dell'olio motore.
4. Collegare il filo alla candela.
5. Ispezionare le protezioni, i dispositivi di sicurezza e la bulloneria.
6. Lubrificare le boccole dell'assale posteriore.
7. Per innescare il motore, premere tre volte la pompetta di innesco.
8. Far girare il motore brevemente a REGIME INTERMEDIO.

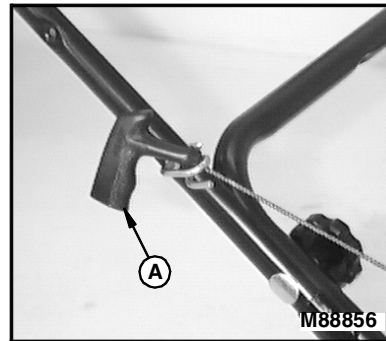
RIMESSAGGIO

Piegamento dei manubri

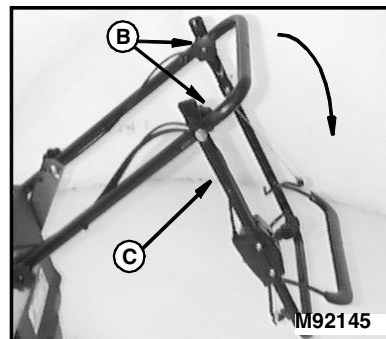
IMPORTANTE: Evitare danni ai cavi di comando del tosaerba:

- Nel piegare le barre del manubrio, **NON PIZZICARE I CAVI.**
- **NON** tentare di piegare verso l'alto il manubrio superiore del tosaerba.

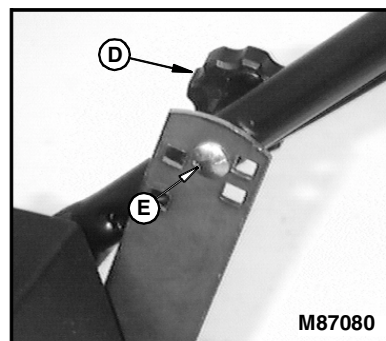
1. Rimuovere il raccoglierba.
2. Rimuovere la maniglia del motorino di avviamento (A) dalla staffa.



3. Allentare la manopola (B) di 25 mm (1 in.) su ogni lato. Ruotare delicatamente verso il basso il manubrio superiore (C).



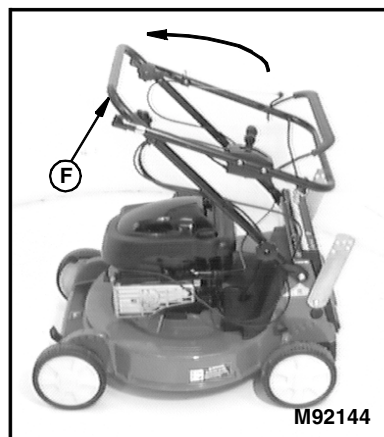
4. Rimuovere la manopola (D) ed il bullone a testa tonda (E) su ogni lato.



RIMESSAGGIO

5. Piegare con cautela in avanti il manubrio inferiore (F). Guidare i cavi nel manubrio inferiore. **NON PIZZICARE I CAVI.**

6. Installare i bulloni e le manopole sul manubrio.

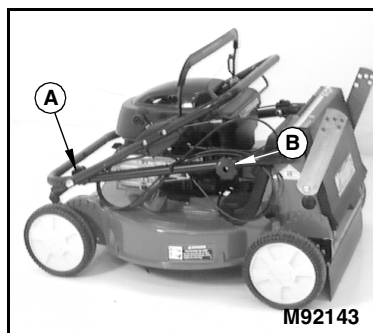


MONTAGGIO

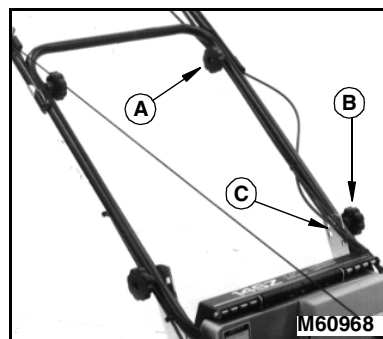
Apertura del manubrio

IMPORTANTE: Non pizzicare o danneggiare i cavi di comando.

1. Allentare la manopola (A) su ogni lato.
2. Rimuovere la manopola (B) e il bullone su ogni lato.
3. Aprire con cautela il gruppo del manubrio.



4. Raddrizzare il manubrio superiore, ruotandolo.
5. Serrare la manopola (A) su ogni lato.
6. Tenere fermo il manubrio e installare il bullone attraverso il foro rettangolare della staffa (C) e del manubrio. Installare la manopola (B) sull'esterno del manubrio.
7. Ripetere la fase 5 sull'altro lato.

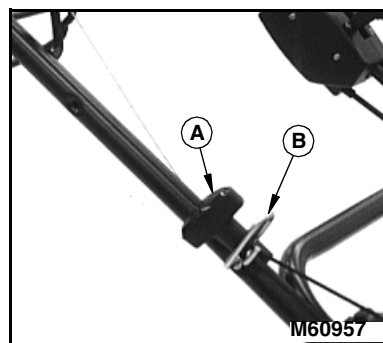


Installazione della maniglia del motorino d'avviamento nella staffa

NOTA: Non tirare la maniglia del motorino d'avviamento, se la leva di comando delle lame non è innestata.

Quando si tira la maniglia del motorino di avviamento, gira anche la lama e il motore potrebbe avviarsi.

1. Tirare la maniglia del motorino d'avviamento (A) indietro e installare la cordicella nella staffa (B).
2. Ruotare la staffa in avanti.



MONTAGGIO

Rabbocco dell'olio motore

IMPORTANTE: IL MOTORE VIENE CONSEGNATO SENZA OLIO MOTORE. Aggiungere l'olio, prima di avviare il motore.

1. Girare a sinistra l'astina di livello (A) di 1/4 di giro e rimuoverla.

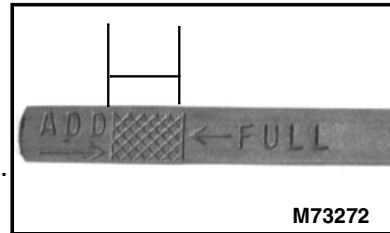
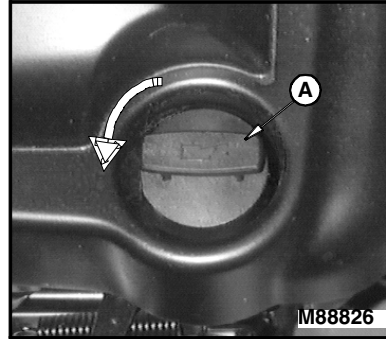
2. Aggiungere 0,6 l (20 oz) di olio attraverso il tubo dell'astina di livello.

3. Controllare il livello dell'olio:

- Installare l'astina di livello, girarla a destra di 1/4 di giro e serrarla.
- Rimuovere l'astina di livello.
- Controllare il livello dell'olio: il livello deve essere compreso tra i contrasegni dell'astina di livello AGGIUNGI (ADD) e PIENO (FULL), quasi all'altezza del contrassegno PIENO (FULL). In caso contrario, rabboccare.

4. Installare e serrare l'astina di livello.

5. Rimuovere il cartellino rosso "NIENTE OLIO" dalla sommità del motore.



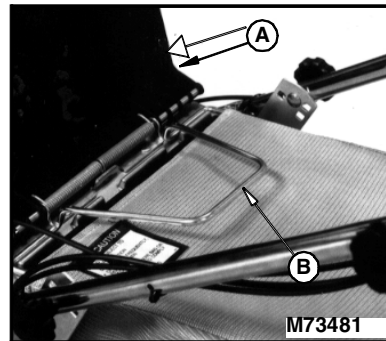
MONTAGGIO

Installazione del raccoglierba



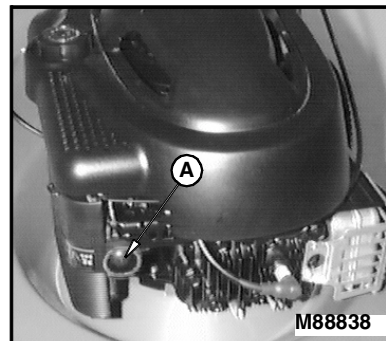
ATTENZIONE: Non azionare l'apparato falciante se il raccoglierba, lo scivolo (opzionale) o l'otturatore di pacciamatura (opzionale) non sono tenuti in posizione dietro lo sportello.

1. Sollevare lo sportello (A) e tenerlo sollevato.
2. Afferrare la maniglia (B) e installare il raccoglierba.
3. Abbassare lo sportello, per tenere il raccoglierba in posizione.



Controllo del funzionamento del tosaerba

1. Aggiungere una quantità sufficiente di combustibile nel serbatoio, per controllare il funzionamento del tosaerba.
2. Per innescare il motore, premere tre volte la pompetta di innesco.
3. Spostare la leva dell'acceleratore alla posizione veloce r .
4. Avviare il motore e controllare il funzionamento del tosaerba (vedi il capitolo FUNZIONAMENTO).



CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore

Produttore	Briggs & Stratton
Serie del modello	12H802
Potenza	4,5 kW (6,0 CV)
Tempi	4
Tipo valvole	In testa
Starter	Pompetta di innesco
Cilindrata	190 cc (11.56 cu in.)
Alesaggio e corsa	68 x 52 mm (2.64 x 2.04 in.)
Gamma di funzionamento	2900–3000 giri/min
CARB/EPA	Sì
Candela	Champion RJ19LM
Distanza tra gli elettrodi	0,76 mm (0.030 in.)
Motorino d'avviamento	A strappo
Filtro dell'aria	Elemento in carta

Capacità

Serbatoio del combustibile	1,5 l (1.6 qt)
Olio motore	0,6 L (20 oz)
Raccogliherba posteriore	74 l (2.5 bu)

CARATTERISTICHE TECNICHE

Caratteristiche tecniche della macchina

Materiale dell'apparato falciante	Alluminio fuso
Manubrio regolabile	Standard
Raccogliherba posteriore	Standard
Scivolo di scarico laterale	Opzionale
Pacciamatura	Otturatore opzionale
Gamma altezze di taglio	13–90 mm (1/2–3-1/2 in.)
Numero di altezze di taglio in incrementi di 13 mm (1/2 in.)	7
Numero di marce	2
Velocità di marcia	Prima – 3,2 km/h (2 mph) Seconda – 5,0 km/h (3 mph)
Diametro ruote	200 mm (8 in.)
Larghezza di taglio	53,3 cm (21 in.)
Coppia di serraggio bulloneria lame	75 N•m (55 lb-ft)
Sistema di sicurezza	Zone Start
Peso (approssimativo)	43 kg (96 lb)

Vibrazioni

Mano/braccio misurate secondo le norme ISO5349	
Accelerazione ponderale massima in m/s²: • JA62	7,6

CARATTERISTICHE TECNICHE

Lubrificanti consigliati

Combustibile	Vedi 'Riempimento del serbatoio del combustibile', nel capitolo MANUTENZIONE.
Olio motore	TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30 o SAE 5W-30)
Grasso	MOLY HIGH TEMPERATURE EP John Deere HIGH TEMPERATURE EP John Deere GREASE GARD™ John Deere

(Le caratteristiche tecniche e quelle costruttive sono soggette a modifiche senza obbligo di preavviso)

CARATTERISTICHE TECNICHE

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ

John Deere Horicon Works
Horicon, Wisconsin 53032, USA

certifica che il tosaerba

Tipo.....JA62	Tipo unità di taglio.....Rotativa
Gamma numeri di serie.... GXJA62X	Larghezza di taglio 53 cm
Motore..... A benzina, a 4 tempi	Livello sonoro misurato 99.4 dBa
ProduttoreBriggs & Stratton	
Tipo di motore..... 12H802	Collaudato da....LNE, Parigi, Francia
	Collaudo n. 7080269
Velocità collaudo motore3000 giri/min	Data 4 settembre 1997

è conforme alle norme CEE 84/538

Horicon, (9 ottobre 1997)



HENRY F. MARTENS
DIRETTORE GENERALE
PRODOTTI DA GIARDINO JOHN DEERE

CARATTERISTICHE TECNICHE

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DEERE & COMPANY
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, ILL 61265-8098 USA

IL SOTTOSCRITTO
DICHIARA CHE QUESTE MACCHINE

TIPOJA62
NUMERO DI SERIEGXJA62X _ _ _ _ _

SONO CONFORMI AI REQUISITI SEGUENTI:

DIRETTIVA MACCHINECEE 89/392
DIRETTIVA EMC.....CEE 89/336

REDATTO PRESSO:
JOHN DEERE HORICON WORKS15 ottobre 1997



HENRY F. MARTENS
DIRETTORE GENERALE
PRODOTTI DA GIARDINO JOHN DEERE

INDICE ANALITICO

A

Alette di raffreddamento del motore, Pulizia	30
Altezza del manubrio, Regolazione	9
Altezza di taglio, Comandi	5
Altezza di taglio, Regolazione	8
Apertura del manubrio	46
Area della cinghia, Pulizia	34
Arresto	13
Arresto d'emergenza	13
Arresto del motore	12
Assale posteriore, Lubrificazione delle boccole	32
Avviamento del motore	10

B

Bilanciamento e installazione delle lame	36
Boccole dell'assale posteriore, Lubrificazione	32

C

Cambio dell'olio motore	28
Candela, Pulizia e regolazione della distanza tra gli elettrodi	30
Capacità, Caratteristiche tecniche	49
Caratteristiche tecniche	50
Caratteristiche tecniche, Capacità	49
Caratteristiche tecniche, Lubrificanti consigliati	51
Caratteristiche tecniche, Motore	49
Carburatore, Regolazione	25
Cavo dell'acceleratore, Regolazione	32
Cavo della frizione, Regolazione	31
Comandi del manubrio	4
Comandi del motore	4
Comandi dell'altezza di taglio	5
Combustibile, Misure di sicurezza per il maneggiamento	37
Controllo del funzionamento del tosaerba	48
Controllo del livello dell'olio motore	27
Controllo, serraggio e rimozione delle lame	35

D

Dichiarazione di garanzia per la manutenzione del motore	25
Dopo il taglio	20

INDICE ANALITICO

E

Elemento del filtro dell'aria, Pulizia	29
Evitare gli infortuni dovuti al contatto con le lame	23
Evitare i gas di scarico	26

F

Funzionamento, Misure di sicurezza	6
--	---

G

Grasso	33
--------------	----

I

Individuazione dei guasti, Uso della tabella	40
Indossare indumenti adatti	7, 22
Installazione del raccogliherba	48
Installazione della maniglia del motorino d'avviamento nella staffa	46
Intervalli di manutenzione	24

L

Lama da pacciamatura (opzionale), Uso	15
Lame, Affilatura	36
Lame, Bilanciamento e installazione	36
Le lame rotanti sono pericolose – Proteggere i bambini ed evitare gli incidenti	7
Livello dell'olio motore, Controllo	27
Lubrificanti consigliati	51
Lubrificazione delle boccole dell'assale posteriore	32

M

Macchina, Caratteristiche tecniche	50
Manubri, Piegamento	44
Manubrio, Apertura	46
Manubrio, Comandi	4
Manutenzione, Misure di sicurezza	22
Marcia avanti	11
Misure	42
Misure di sicurezza per il funzionamento	6
Misure di sicurezza per il maneggiamento del combustibile	37
Misure di sicurezza per il rimessaggio	42

INDICE ANALITICO

Misure di sicurezza per la manutenzione	22
Motore, Arresto	12
Motore, Avviamento	10
Motore, Caratteristiche tecniche	49
Motore, Olio	26
Motorino d'avviamento, Installazione della maniglia nella staffa	46

O

Olio motore	26
Olio motore, Cambio	28
Olio motore, Rabbocco	47
Otturatore di pacciamatura (opzionale), Uso	14

P

Pacciamatura, Suggerimenti	19
Pezzi di ricambio	21
Pulizia degli sfiatatoi del tappo del combustibile	35
Pulizia dell'elemento del filtro dell'aria	29
Pulizia delle alette di raffreddamento del motore	30

R

Rabbocco dell'olio motore	47
Raccoglierba, Installazione	48
Raccoglierba, Uso	14
Raccolta dell'erba e trasformazione in concime	18
Raccolta dell'erba, Suggerimenti	17
Regolazione del cavo dell'acceleratore	32
Regolazione del cavo della frizione	31
Regolazione dell'altezza del manubrio	9
Regolazione dell'altezza di taglio	8
Rimessa in uso del tosaerba	43
Rimessaggio del tosaerba	42
Rimessaggio, Misure di sicurezza	42
Rimessaggio, Piegamento dei manubri	44

S

Scivolo di scarico (opzionale), Uso	13
Serbatoio del combustibile, Riempimento	38
Sfiatatoi del tappo del combustibile, Pulizia	35
Suggerimenti per il taglio dell'erba	16
Suggerimenti per la pacciamatura	19

INDICE ANALITICO

Suggerimenti per la raccolta dell'erba	17
Suggerimenti per la rifilatura	17

T

Tabella di individuazione dei guasti, Uso	40
Taglio dell'erba, Suggerimenti	16
Tosaerba, Controllo del funzionamento	48
Tosaerba, Rimessaggio	42
Trattamento dei rifiuti	23

U

Uso del raccoglierba	14
Uso dell'otturatore di pacciamatura (opzionale)	14
Uso della lama da pacciamatura (opzionale)	15
Uso dello scivolo di scarico (opzionale)	13

V

Velocità di marcia	12
--------------------------	----

NOTE

NOSTRA ASSISTENZA PER LA VOSTRA EFFICIENZA

Pezzi di ricambio John Deere

La pronta consegna dei pezzi di ricambio originali John Deere contribuisce a minimizzare i tempi di fermo macchina.

Le nostre scorte ampie e complete anticipano le vostre esigenze.



Attrezzi adeguati

Attrezzature di precisione ed apparecchiature di collaudo permettono al nostro Servizio di assistenza di localizzare e risolvere i problemi rapidamente, per farvi risparmiare tempo e denaro.

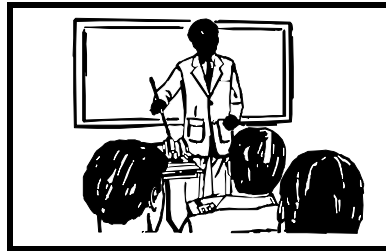


Tecnici ben addestrati

L'addestramento non finisce mai per i tecnici John Deere.

Affinché il nostro personale conosca bene le macchine e la loro manutenzione, vengono tenuti regolarmente dei corsi di addestramento.

Il risultato? Un'esperienza sulla quale fare affidamento!



Servizio rapido

Il nostro obiettivo è di fornire un servizio rapido ed efficiente, quando e dove occorre.

Possiamo effettuare le riparazioni presso di voi o nella nostra officina, a seconda delle circostanze. Contattateci e fate affidamento su di noi.

**SUPERIORITÀ DELL'ASSISTENZA
JOHN DEERE:** Sempre vicino quando vi serve.



