

Cortacésped giratorio de empuje manual de 21 pulgadas JA62 (Nº de serie 010001-)



JOHN DEERE

MANUAL DEL OPERADOR

Cortacésped giratorio de empuje manual de 21
pulgadas JA62 (Nº de serie 010001-)

OMGC00188 J7 Español

John Deere
Dirección internacional de equipos
comerciales y para el consumidor

OMGC00188 J7

Versión para exportación

Impreso en EE.UU.
ESPAÑOL



INTRODUCCION

LEA ESTE MANUAL atentamente para informarse sobre cómo hacer funcionar y realizar el mantenimiento de la máquina de la manera correcta. La falta de seguimiento de las indicaciones que se ofrecen en el manual puede tener como resultado lesiones personales o daños al equipo. Este manual y los avisos de seguridad en la máquina pueden solicitarse en otros idiomas (vea a su concesionario John Deere para solicitarlos).

ESTE MANUAL DEBE SER CONSIDERADO como parte permanente de la máquina y debe permanecer con la máquina cuando ésta se venda.

LAS MEDIDAS que se indican en este manual se ofrecen tanto en unidades métricas como en sus equivalentes en las unidades en uso en EE.UU. Utilice solamente las piezas de repuesto y sujeción correctas. Los ajustes métricos y en pulgadas pueden requerir una llave métrica o de pulgadas específica.

LOS LADOS DERECHO E IZQUIERDO se determinan mirando en el sentido de desplazamiento hacia adelante.

ANTES DE LA ENTREGA DE ESTA MAQUINA, el concesionario efectuó una inspección previa a la entrega para asegurar el mejor funcionamiento de la misma.

ESTE CORTACESPED DE EMPUJE MANUAL ESTA DISEÑADO ÚNICAMENTE para utilizarse en el corte del césped habitual u operación similar. La utilización en cualquier otra forma se considera contraria al uso previsto.

El fabricante no acepta responsabilidad por daños o lesiones ocasionados por este uso indebido y estos riesgos deben ser responsabilidad única del usuario. El cumplimiento y adhesión estricta a las condiciones de funcionamiento, mantenimiento y reparación especificadas por el fabricante también constituyen elementos esenciales para el uso previsto.

INTRODUCCION

ESTE CORTACESPED DE EMPUJE MANUAL DEBE SER UTILIZADO, mantenido y reparado únicamente por personas familiarizadas con sus características particulares y que conozcan las reglas de seguridad importantes (para prevenir accidentes). Se deben observar, en todo momento, los reglamentos para la prevención de accidentes así como todos los demás reglamentos generalmente reconocidos sobre seguridad y medicina ocupacional y los reglamentos de tránsito por carretera.

Las modificaciones arbitrarias llevadas a cabo en este cortacésped de empuje manual eximen al fabricante de toda responsabilidad por los daños o lesiones resultantes.

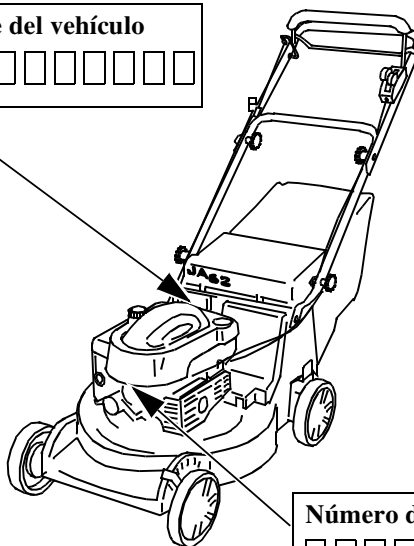
ESCRIBA LOS NUMEROS DE IDENTIFICACION DEL PRODUCTO (N.I.P.) en el espacio que se proporciona abajo. Anote exactamente todos los números para ayudar a recuperar la máquina en caso de robo. Además, el concesionario necesita estos números para pedir repuestos. Guarde los números de identificación en un lugar seguro fuera de la máquina.

Fecha de compra:

Nombre del concesionario:

Teléfono:

Número de serie del vehículo



Número de serie del motor:

INDICE

	Página
Avisos de seguridad	1
Controles	4
Funcionamiento	6
Cuidado del césped	16
Piezas de repuesto	21
Mantenimiento seguro de la máquina	22
Mantenimiento	24
Solución de problemas	40
Almacenamiento de la máquina	42
Montaje	46
Especificaciones	49
Indice	54

Toda la información, ilustraciones y especificaciones que se ofrecen en este manual están basadas en la información más reciente disponible en el momento de la publicación. Se reserva el derecho a efectuar cambios en cualquier momento sin previo aviso.

COPYRIGHT© 1997
Deere & Co.
División internacional de equipos comerciales y
para el consumidor John Deere
Horicon, WI
Reservados todos los derechos

AVISOS DE SEGURIDAD

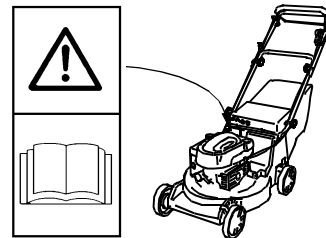
Avisos gráficos de seguridad

En varios lugares importantes de la máquina hay fijados avisos de seguridad con la intención de indicar algún peligro potencial. El peligro se identifica mediante un aviso gráfico triangular. Un gráfico adyacente ofrece información sobre cómo evitar lesiones personales. En esta sección de avisos de seguridad, se muestran dichos avisos de seguridad, su emplazamiento en la máquina y un breve texto explicativo.



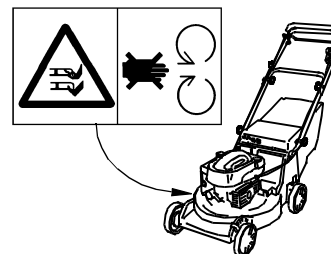
Leer el manual del operador

Este manual del operador contiene información importante cuyo conocimiento es necesario para el manejo seguro de la máquina. Observar todas las normas de seguridad para evitar accidentes.



Evitar lesiones que puedan causar las cuchillas giratorias

NO colocar las manos ni los pies debajo o dentro del cortacésped cuando el motor esté en marcha.



Aparece a ambos lados de la plataforma

AVISOS DE SEGURIDAD

Evitar lesiones causadas por el lanzamiento de objetos

NO hacer funcionar el cortacésped a menos que el tubo de descarga o todo el recolector de césped esté en su lugar.

Mantenerse alejado mientras el motor está en marcha.

Leer el manual del operador.

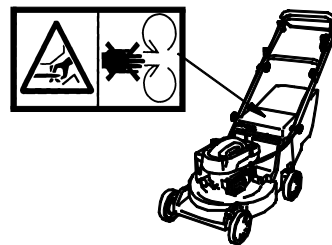


Evitar lesiones que puedan causar las cuchillas giratorias

NO hacer funcionar la unidad de corte sin el tubo de descarga.

Apagar el motor antes de levantar la puerta y limpiar la descarga.

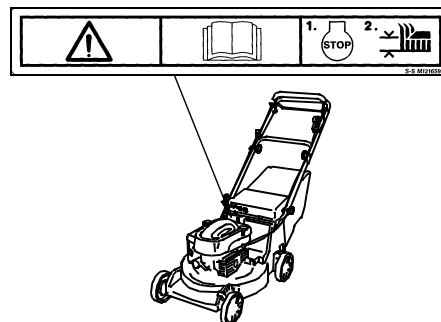
NO levantar ni bloquear la puerta abierta con la cuchilla engranada.



Evitar lesiones al ajustar la altura del corte

Leer el manual del operador.

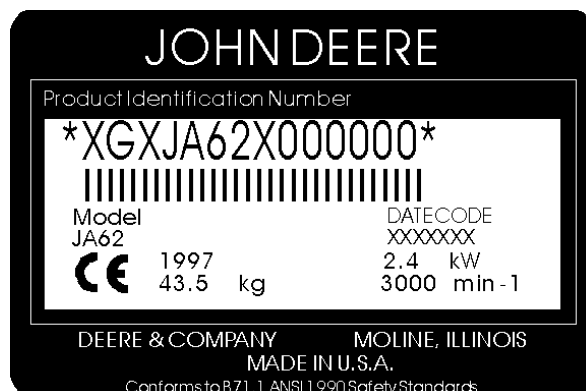
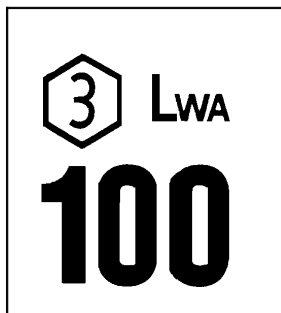
APAGAR el motor antes de ajustar la altura del corte.



AVISOS DE SEGURIDAD

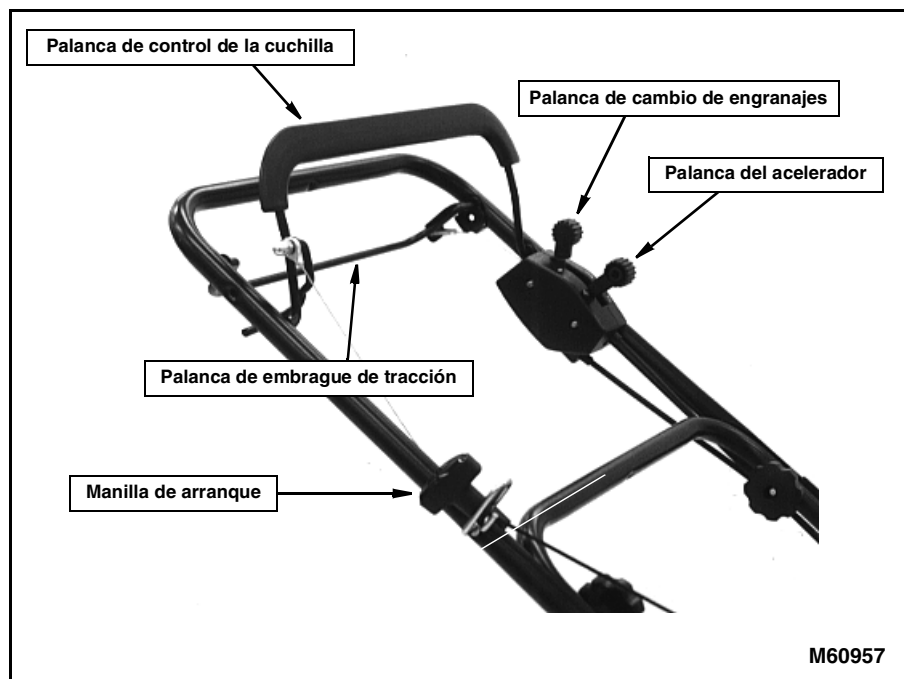
Etiqueta de sonido

Estas etiquetas en el cortacésped indican que este modelo ha sido certificado y cumple con las normativas de la Directiva Europea 84/538EEC.

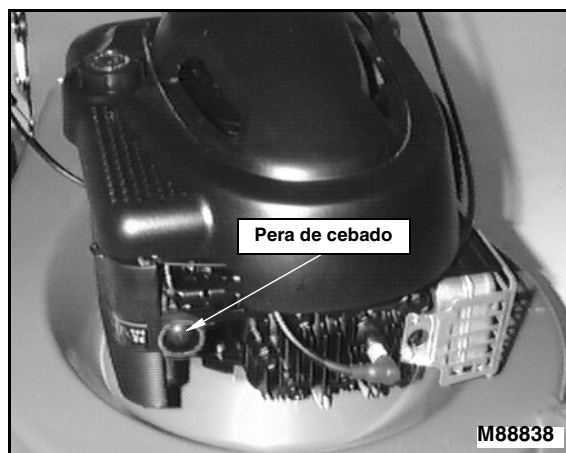


CONTROLES

Controles del manillar

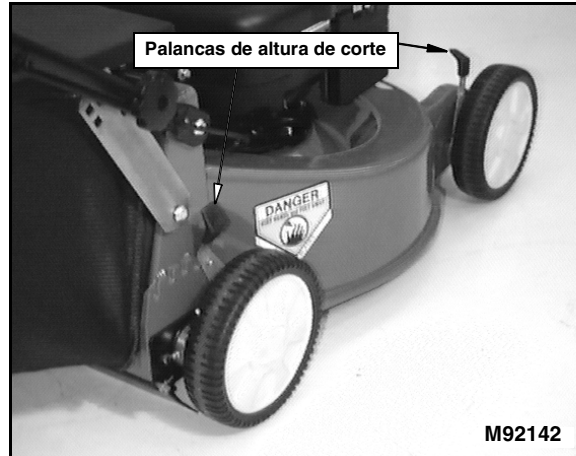


Controles del motor



CONTROLES

Controles de altura de corte



FUNCIONAMIENTO

SEGURIDAD



Manejo seguro

- Inspeccionar la máquina antes de usarla. Asegurarse de que la tornillería esté apretada. Reparar o reemplazar las piezas dañadas, gastadas o faltantes. Asegurarse de que los protectores, las placas, el recogedor de césped y demás piezas de protección estén en buen estado y apretados en su lugar. Efectuar todos los ajustes necesarios antes de hacer uso de la unidad de corte.
- Limpiar el área de trabajo de objetos que la máquina pueda lanzar accidentalmente mientras está en marcha. Mantener a personas y animales alejados del área de trabajo. Parar la máquina si alguien entra en el área.
- Si se golpea un objeto, parar la máquina e inspeccionarla. Efectuar las reparaciones necesarias antes de poner en marcha el cortacésped. Mantener la máquina en buenas condiciones de funcionamiento. Mantener las cubiertas, placas, unidad recolectora de césped y demás dispositivos de seguridad en su lugar.
- NO dejar la máquina desatendida cuando esté en marcha.
- Utilizar la unidad únicamente con luz diurna o con buena luz artificial.
- Asegurarse de pisar en firme. Tener cuidado especial al tirar de la máquina hacia atrás con el motor en marcha.
- Cortar el césped de una colina transversalmente, no hacia arriba y hacia abajo. Tener cuidado al cambiar de dirección en pendientes. No cortar de forma excesivamente inclinada en las colinas.
- NO cortar el césped cuando esté húmedo. La reducción de tracción puede hacerle resbalar.
- Parar la cuchilla al cruzar caminos de grava, aceras o carreteras.
- Mantener bien agarrado el manillar de la máquina.
- NO usar auriculares para escuchar la radio o música mientras se opere la máquina. El manejo seguro de la máquina requiere de toda su atención.
- NO hacer funcionar la unidad si se está bajo la influencia de drogas o de alcohol.

FUNCIONAMIENTO

Las cuchillas giratorias son peligrosas – Proteger a los niños y evitar accidentes



PROTEGER A LOS NIÑOS:

- Nunca dar por hecho que los niños permanecerán donde se los vio anteriormente. A los niños los atraen las actividades relacionadas con el corte del césped. Mantenerse alerta ante la presencia de niños.
- Mantener a los niños en la casa mientras se esté utilizando la máquina.
- Apagar la máquina si un niño entra en el área.
- Tener mucho cuidado al llegar a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que bloqueen la visión.
- NO dejar que niños o personas sin entrenamiento utilicen la máquina.

AYUDAR A PREVENIR ACCIDENTES GRAVES O FATALES:

- Estar alerta en todo momento, las personas, ESPECIALMENTE LOS NIÑOS, pueden moverse muy rápidamente hacia el área antes de que uno se dé cuenta.
- Desengranar la cuchilla cuando no se esté cortando.
- Mantener las manos, los pies y la ropa alejados de las cuchillas giratorias.

Usar ropa apropiada

- Vestir con ropa ajustada y equipo de seguridad adecuado para el trabajo.
- NO hacer funcionar el equipo descalzo ni con sandalias abiertas. Llevar siempre puesto calzado resistente.
- Los ruidos fuertes pueden ocasionar deterioro o pérdida de la audición, utilizar mecanismos protectores tales como tapones para los oídos.



FUNCIONAMIENTO

AJUSTES

Ajuste de la altura de corte



PRECAUCION: Antes de ajustar la altura de corte:

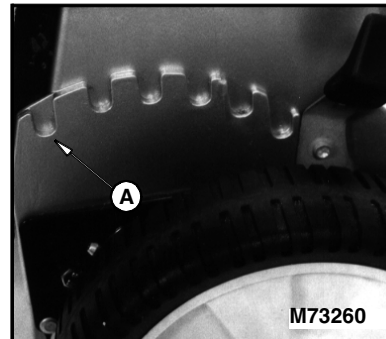
- APAGAR EL MOTOR.

IMPORTANTE: Ajustar todas las palancas a la misma altura excepto la altura de corte INFERIOR (A):

- Colocar las palancas de las ruedas delanteras en la ranura de 13 mm (1/2-in.): Primera ranura posterior.
- Colocar las palancas de las ruedas traseras en la ranura de 25 mm (1-in.): Segunda ranura posterior.

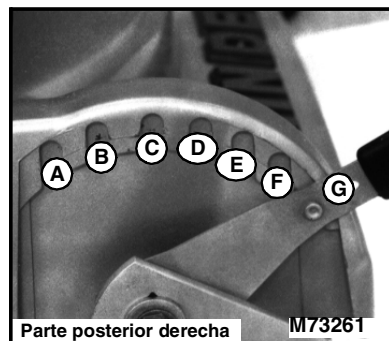
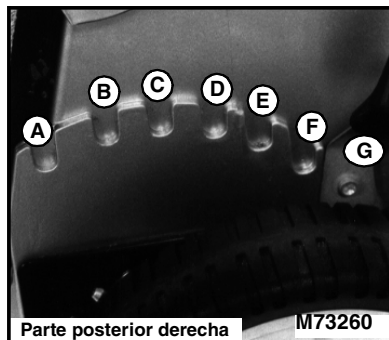
Para facilitar el movimiento de las palancas de las ruedas traseras:

1. Levantar el manillar inferior ligeramente con una mano para retirar parte del peso de la rueda.
2. Mover la palanca a la posición deseada con la otra mano.



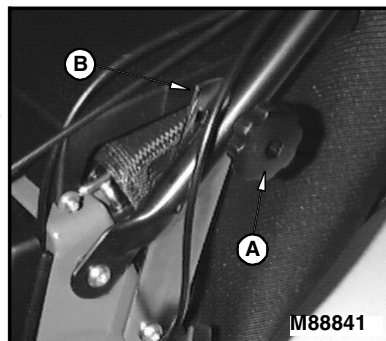
FUNCIONAMIENTO

Llave	Altura de corte Ajustes en MM (Pulgadas)
(A)	13 mm (1/2-in.)
(B)	25 mm (1-in.)
(C)	38 mm (1-1/2-in.)
(D)	50 mm (2-in.)
(E)	64 mm (2-1/2-in.)
(F)	75 mm (3-in.)
(G)	90 mm (3-1/2-in.)



Ajuste de la altura del manillar

1. Extraer la perilla (A) y el perno de cada lado.
2. Mover el manillar a la altura deseada.
3. Alinear el orificio cuadrado del soporte (B) con el orificio del manillar.
4. Instalar el perno a través de los orificios. Instalar la perilla.
5. Repetir los pasos del 2 al 4 en el otro lado.



FUNCIONAMIENTO

Arranque del motor



PRECAUCION:

Los gases del escape pueden causar enfermedades o la muerte. Hacer funcionar el motor solamente en áreas bien ventiladas. Si se pone en marcha el motor en un área cerrada, extraer los gases del escape con una extensión para el tubo de escape o abrir las puertas para que entre aire del exterior.

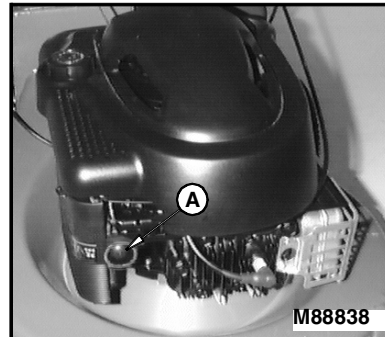


IMPORTANTE:

Para ayudar a evitar daños al arranque y al freno de la cuchilla, no arrancar el motor:

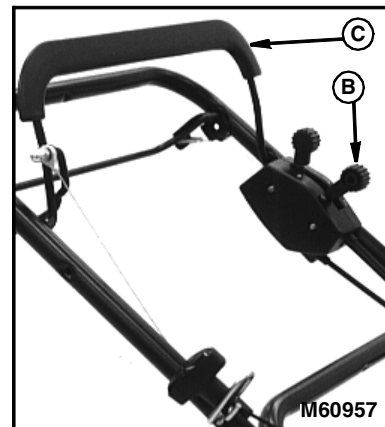
- Cuando la cuchilla esté bajo carga, como puede ser césped pesado O
- Cuando esté LIBERADA la palanca de control de la cuchilla.

1. Cebear el motor oprimiendo la válvula de cebado (A) tres veces.



2. Mover la palanca del acelerador (B) a la posición de RAPIDO r .

3. Sujetar la palanca (C) contra el manillar.



FUNCIONAMIENTO



PRECAUCION:



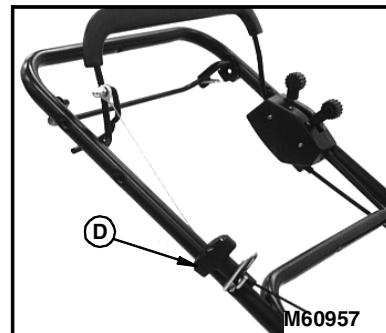
CUANDO EL MOTOR ESTA EN MARCHA, LA CUCHILLA ESTA GIRANDO.

Mantener las manos, los pies y la ropa alejados de la cuchilla.

4. Tirar de la manilla de arranque (D) hasta que ofrezca resistencia. A continuación, tirar rápida y uniformemente.

5. Cuando el motor arranque:

- Devolver despacio la cuerda hasta que la manilla esté en el soporte.

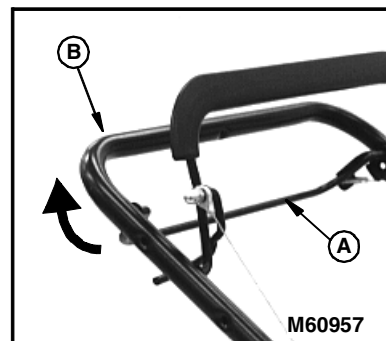


Desplazamiento hacia adelante

PARA DESPLAZARSE HACIA ADELANTE: Tirar y sujetar la palanca de embrague de tracción (A) contra el manillar (B).

PARA DETENER EL DESPLAZAMIENTO HACIA ADELANTE: Soltar la palanca (A). Soltar la palanca antes de girar.

NOTA: Las ruedas traseras harán un ruido de chasquido cuando se empuje hacia adelante. Esto significa que el tren de mando está funcionando correctamente.



FUNCIONAMIENTO

Velocidades de desplazamiento

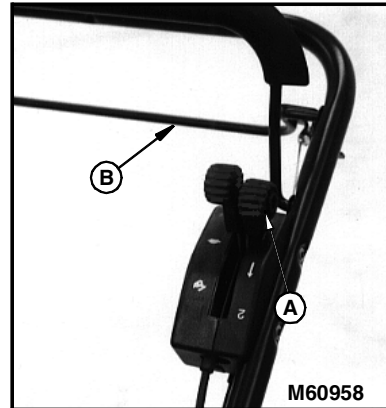
Velocidades de desplazamiento:

- 1er. engranaje: 3,2 kph (2 mph)
- 2º engranaje: 5 kph (3 mph)

Para cambiar las velocidades de desplazamiento:

1. PARAR. Mover la palanca de engranajes (A) a la posición deseada:

- 1er. engranaje: Mover la palanca a la ranura trasera como se muestra.
- 2º engranaje: Mover la palanca a la ranura de marcha adelante.



2. Engranar la palanca del embrague de tracción (B).

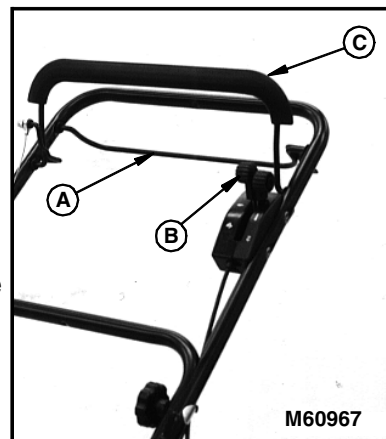
Apagado del motor

1. Soltar la palanca del embrague de tracción (A).

2. Tirar de la palanca del acelerador (B) a la posición de ESPACIO t.

3. Soltar la palanca de control de la cuchilla (C).

4. El motor y la cuchilla deben detenerse en un tiempo máximo de 3 segundos. De lo contrario, acudir al concesionario John Deere.

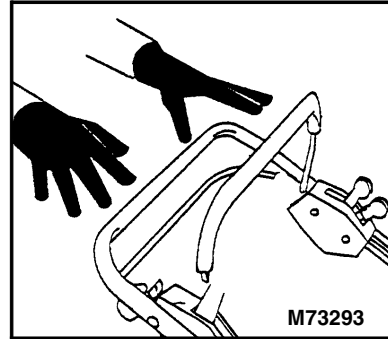


FUNCIONAMIENTO

Parada de emergencia

Soltar el manillar y las palancas:

- Se detendrá el cortacésped.
- Se detendrá la cuchilla.
- Se apagará el motor.



Utilización del tubo de descarga (opcional)



PRECAUCION: No hacer funcionar el cortacésped a menos que la bolsa para el césped, el tubo de descarga (opcional) o el tapón del pajote (opcional) estén sujetos en su lugar por la puerta. Antes de vaciar la bolsa, **APAGAR EL MOTOR Y PARAR EL CORTACESPED Y LA CUCHILLA.**

1. Apagar el motor. Levantar y sujetar la puerta.
2. Extraer la bolsa para el césped.
3. Instalar el tubo de descarga. Bajar la puerta para sujetar el tubo de descarga en su lugar.

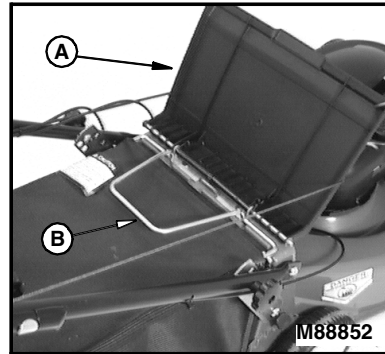


FUNCIONAMIENTO

Utilización de la bolsa para el césped

1. Levantar y sujetar la puerta (A).
2. Sujetar el manillar (B). Levantar la bolsa del cortacésped.
3. Bajar la puerta suavemente.

NOTA: La bolsa puede gastarse y deteriorarse. Comprobar la condición de la bolsa con frecuencia. Usar una bolsa John Deere o una equivalente para cumplir con las especificaciones de seguridad.

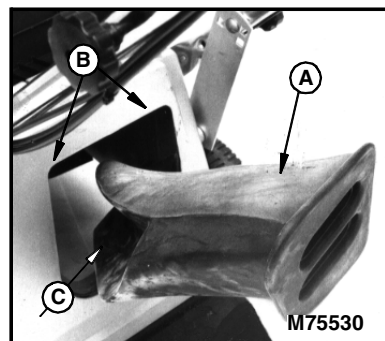


Utilización del tapón del pajote (opcional)



PRECAUCION: No hacer funcionar el cortacésped a menos que la bolsa para el césped, el tubo de descarga o el tapón estén sujetos en su lugar por la puerta. Antes de desconectar el cortacésped o de extraer el tapón del pajote, **APAGAR** el motor.

1. Levantar y sujetar la puerta.
2. Instalar el tapón (A) en la abertura (B) con (C) orientado hacia la izquierda.
3. Empujar y girar el tapón hacia la izquierda hasta que esté asentado.
4. Bajar la puerta.



FUNCIONAMIENTO

Utilización de la cuchilla de pajote (opcional)

Ver al concesionario John Deere para obtener el juego del tapón del pajote. El juego incluye un tapón, una cuchilla, una etiqueta e instrucciones.

La cuchilla del pajote funciona al mismo nivel de rendimiento con el tapón del pajote, el tubo de descarga o la bolsa. No es necesario cambiar la cuchilla al cambiar el accesorio.

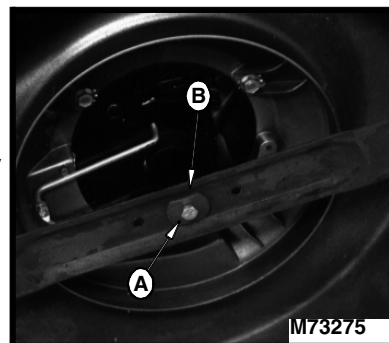


PRECAUCION: Realizar el mantenimiento del cortacésped de forma segura:

- Extraer la cuchilla cuando el depósito de combustible esté casi vacío.
- **APAGAR** el motor. Dejar que se enfríe.
- Desconectar el cable de la bujía.
- Usar guantes o envolver la cuchilla en un trapo.

IMPORTANTE: Para ayudar a evitar daños en el filtro de aire y un arranque difícil, girar el cortacésped sobre su LADO IZQUIERDO.

1. Desconectar el cable de la bujía.
2. Girar el cortacésped sobre su LADO IZQUIERDO.
3. Extraer el perno (A), la arandela (B) y la cuchilla.
4. Instalar la cuchilla del pajote con las alas apuntando hacia arriba.
5. Apretar el perno a 75 N•m (55 lb-ft).
6. Bajar el cortacésped al suelo.



CUIDADO DEL CESPED

Consejos útiles para el corte del césped

Antes de cortar el césped, cerciorarse de que la plataforma esté nivelada y de que las ruedas de la unidad de corte se encuentren en la posición correcta.

Cuando se trabaje en un área por primera vez, desplazarse LENTAMENTE y fijar en ALTA la altura del corte de modo que el operador pueda:

- Familiarizarse con el terreno.
- Aprender a organizar la tarea de corte del césped de la forma más práctica.
- Ayudar a evitar golpear objetos ocultos en el césped.

Cortar el césped exclusivamente cuando esté seco: El césped húmedo puede atascar el cortacésped y dejar cúmulos de recortes.

Cortar el césped con frecuencia: Los recortes de césped de menor longitud se descompondrán con rapidez.

Cortar el césped con el estrangulador al máximo para obtener un mejor rendimiento.

Utilizar una velocidad de desplazamiento que se adapte a las condiciones del césped y del terreno:

- Avanzar a velocidad LENTA cuando se corte césped frondoso y alto.
- El desplazamiento RAPIDO o las curvas cerradas pueden producir franjas o un corte que no sea uniforme. Reducir la velocidad. Las curvas cerradas y el desplazamiento rápido pueden raspar la tierra y arrancar el césped de raíz.
- Avanzar a velocidad MODERADA cuando se corte césped poco frondoso.

Cortar el césped con la suficiente frecuencia como para que sólo se corte 1/3 de la longitud de las briznas en cada pasada. Dejar el césped demasiado corto puede matarlo y dejar que las malas hierbas crezcan con facilidad.

Consultar al concesionario John Deere en lo referente a las cuchillas que mejor se adapten a las condiciones particulares de corte de césped.

Airear el césped para ayudar a estimular el desarrollo de organismos en la tierra y el crecimiento de las raíces.

CUIDADO DEL CESPED

Consejos útiles para el recorte del césped

- Conducir despacio. Evitar chocar con árboles, arbustos, etc.
- Si el terreno está en cuesta arriba alrededor de árboles y arbustos, quizás haga falta aproximarse a ellos en línea recta para evitar arrancar el césped.

Para evitar arrancar el césped

- Prestando atención a la forma en que se conduce se puede eliminar el arranque del césped.
- Si el cortacésped arranca el césped con facilidad, puede que la altura de corte sea muy baja para las condiciones del terreno – especialmente en césped que tenga lomas y montículos pequeños.
- Las ruedas de calibración traseras deberán ajustarse correctamente.
- En lomas y zanjas poco profundas cortar el césped en línea recta y no en diagonal.

Mantener la cuchilla afilada: Una cuchilla roma desgarrará el césped y las puntas del mismo se volverán marrones.

Inspeccionar con regularidad el césped por si el corte no es uniforme. Si el corte no es uniforme:

- El cortacésped puede no estar nivelado. Ajustar las palancas de altura de corte.
- Aminorar la marcha antes de girar.
- Afilar a menudo la cuchilla.

Consejos útiles para la recogida en bolsas

Para lograr un mejor rendimiento, la embolsadora necesita una buena circulación de aire. Para ayudar a mejorar la circulación de aire:

- Mantener limpia la parte inferior de la plataforma y el tubo de descarga.
- Fijar la altura de corte del césped en alta.
- Cortar el césped a la máxima aceleración del motor.
- Limpiar a menudo la bolsa con una manguera de agua, desde el exterior hacia el interior de la bolsa. Dejar secar la bolsa antes de volver a usarla.

CUIDADO DEL CESPED

Consejos útiles para la recogida en bolsas (continuación)

IMPORTANTE: NO dejar recortes de césped en la bolsa: • La humedad puede deteriorar la bolsa. • Los recortes húmedos de césped constituyen un peligro de incendio.

Comprobar con frecuencia si la bolsa está llena de recortes. Cuando la bolsa esté llena:

- El cortacésped puede dejar un rastro de recortes.
- Los recortes pueden caer a los lados.
- Se desinflará la parte superior de la bolsa.

Recogida en bolsas y composte

En muchas comunidades ya no existe la recogida pública de recortes de césped y hojas ni su transporte a los vertederos de basura. La recogida en bolsas y el composte de recortes de césped y hojas es una de las formas de resolver este problema.

Los recortes de césped de la bolsa pueden utilizarse como pajote o una capa de composte, entre las hileras del jardín y alrededor de árboles y arbustos. Este pajote tiene las siguientes propiedades:

- Impide el crecimiento de las malas hierbas.
- Ayuda a que la tierra conserve la humedad.
- Nutre la tierra a medida que se desintegra.
- Ayuda a conservar baja la temperatura de la tierra durante las temporadas de calor.

Hay varios métodos para hacer composte con los recortes de césped y las hojas. Esta información puede obtenerse leyendo revistas de jardinería, comunicándose con organizaciones afiliadas a este campo o en las bibliotecas locales.

El composte acabado es desmenuzable. Es rico en nutrientes para la tierra y puede esparcirse en el césped. El composte también puede mezclarse con la tierra. Agrega mantillo a la tierra y mejora la textura de la misma, separándola y haciendo que sea más fácil trabajar la misma.

CUIDADO DEL CESPED

Consejos para empajar

Ventajas:

- No hace falta barrer ni meter en bolsas los recortes de césped ni las hojas.
- El césped conserva mejor la humedad durante las temporadas de poca lluvia.
- Las temperaturas de la tierra permanecen bajas durante las temporadas de calor.
- El pajote nutre la tierra y reduce la necesidad de fertilizarla.

El pajote no produce paja. El riego superficial y la aplicación de fertilizantes frecuentes producen paja procedente de las raíces que crecen a poca profundidad.

Tener cuidado de usar hojas en el otoño para pajote. En el otoño, el césped precisa de luz natural para almacenar alimentos para el invierno. Una capa gruesa de pajote de hojas puede impedir que el césped reciba luz natural y asfixiarlo. Para suprimir esta capa, cortar el césped con bolsa.

Usar césped y hojas para pajote únicamente cuando éstos estén secos.

Si se utiliza césped u hojas húmedas para pajote, pueden darse los siguientes problemas:

- Acumulación de recortes de césped y de hojas en la parte inferior de la plataforma del cortacésped.
- Amontonamiento del césped y de las hojas cortadas.
- Los recortes de césped y las hojas no se cortan en trozos pequeños.
- Esfuerzo del motor y gasto excesivo de combustible.

Cortar solamente el tercio superior de la altura del césped con cada pasada.

Cortar el césped de una forma diferente cada vez. Sobrepassar los bordes de los caminos ya cortados de 50 a 100 mm (2 a 4 in.).

Reducir la velocidad. El pajote exige mayor potencia.

Conservar afiladas las cuchillas. Inspeccionarlas con frecuencia.

Limpiar los bajos de la plataforma después de cada uso.

CUIDADO DEL CESPED

Después de cortar el césped

- APAGAR el motor. Dejar que se enfríe. Esto ayudará a evitar el peligro de incendio cuando se almacene el cortacésped.
- Extraer y agitar la bolsa para extraer todos los recortes. Esto ayudará a evitar que se deteriore la bolsa y el peligro de incendio.
- Si es posible, limpiar con un cepillo o aire comprimido la parte superior de la plataforma, el motor y el tubo de descarga. Esto ayudará a evitar la acumulación de césped y el peligro de incendio.
- Pulverizar agua a presión bajo la plataforma para extraer las sustancias químicas corrosivas del césped y la acumulación de césped. NO pulverizar con agua el área de la transmisión.
- Instalar la bolsa. Almacenar el cortacésped en un lugar seguro.
- Girar la unidad de corte sobre uno de sus lados con el filtro de aire orientado hacia arriba. Extraer el tapón del pajote.

PIEZAS DE REPUESTO

RECOMENDAMOS el uso de piezas y lubricantes de calidad John Deere, que su concesionario JOHN DEERE tiene disponibles.

LOS NUMEROS DE LAS PIEZAS DE REPUESTO PUEDEN CAMBIAR, cuando se hagan los pedidos, usar los números de pieza listados a continuación. Si un número cambia, su concesionario tendrá el número más reciente.

AL HACER EL PEDIDO DE PIEZAS, el concesionario John Deere necesita el número de serie de la máquina. Este es el número de serie que se ha anotado en la parte interior de la cubierta de este manual.

ARTICULO	NUMERO DE PIEZA
Elemento del purificador del aire	AM116236
Correa	M77167
Cuchilla convencional.	M77178
Cuchilla para empajar	M125413
Bujía	Champion RJ19LM

(Los números de pieza están sujetos a cambio sin previo aviso. Los números de pieza pueden ser diferentes fuera de los EE.UU.)

MANTENIMIENTO SEGURO

Poner en práctica normas de mantenimiento seguro

- Entender bien los procedimientos antes de realizar el trabajo. Mantener limpia y seca el área de trabajo.
- No lubricar ni realizar el mantenimiento de la máquina mientras esté en movimiento. Mantener los dispositivos de seguridad en su lugar y en buen estado. Mantener apretada la tornillería.
- Para evitar que queden atrapados, mantener las manos, pies, ropa, joyas y cabello largo alejados de las piezas móviles.
- Antes de realizar el mantenimiento de la máquina, desconectarla de la red eléctrica y apagar el motor. Dejar enfriar el motor.
- Apoyar cuidadosamente todos los elementos de la máquina que deban ser elevados para realizar trabajos de mantenimiento.
- Mantener todas las piezas en buen estado y correctamente montadas. Reparar los daños inmediatamente. Reemplazar las piezas gastadas o rotas. Mantener los elementos de la máquina limpios de grasa, aceite o suciedad.
- Las modificaciones no autorizadas a la máquina pueden afectar su funcionamiento y seguridad.



Usar ropa apropiada

- Vestir con ropa ajustada y equipo de seguridad adecuado para el trabajo.
- Los ruidos fuertes pueden ocasionar deterioro o pérdida de la audición, utilizar mecanismos protectores tales como tapones para los oídos.
- No usar audífonos para escuchar radio o música mientras se realice el mantenimiento de la máquina. Un mantenimiento seguro requiere de toda la atención.



MANTENIMIENTO SEGURO

Evitar lesiones por contacto con las cuchillas

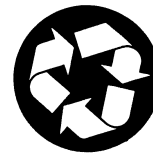
Antes de desconectar o ajustar la máquina:

- APAGAR el motor.
- Esperar a que se DETENGAN las cuchillas de la unidad de corte.
- Mantener los pies, las manos y la ropa alejados de la cuchilla cuando el motor esté en marcha.



Manejo de los productos de desecho

- Los productos de desecho, tales como el aceite usado, combustible, y baterías pueden dañar el medio ambiente y a las personas.
- NO usar contenedores de bebidas para los fluidos de desecho—alguien podría beber de ellos.
- Visitar el centro de reciclaje local para informarse sobre cómo reciclar y deshacerse de los productos de desecho.
- Una hoja con datos de seguridad sobre materiales (Material Safety Data Sheet, MSDS) proporciona detalles específicos sobre los productos químicos: peligros físicos y para la salud, procedimientos de seguridad y técnicas de respuesta para casos de emergencia. Acudir al concesionario John Deere para obtener la MSDS de los productos químicos que se utilizan con la máquina.



MANTENIMIENTO

Intervalos de mantenimiento

ANTES DE CADA USO	• Revisar el nivel del aceite.
DESPUES DE CADA USO	• Limpiar el cortacésped.
5 HORAS	• Cambiar el aceite del motor.
25 HORAS	• Cambiar el aceite del motor. • Limpiar el elemento del filtro de aire. • Apretar el perno de la cuchilla; 75 N•m (55 lb-ft). • Lubricar los cojinetes del eje trasero. • Limpiar y ajustar la bujía. • Limpiar la correa y el área de la transmisión.
50 HORAS	• Cambiar el aceite del motor.
100 HORAS	• Pedir al concesionario John Deere que compruebe el alineador del volante del freno.

Registro de mantenimiento

FECHA	MANTENIMIENTO REALIZADO

MANTENIMIENTO

Declaración de garantía de mantenimiento del motor

El mantenimiento, la reparación o el reemplazo de los dispositivos de control de emisión así como de los sistemas de este motor, los cuales se realizan a expensas del cliente, pueden ser realizados por un establecimiento o individuo capacitado para reparar motores de vehículos no viales. Las reparaciones bajo la garantía deben ser realizadas por un concesionario autorizado de John Deere.

Ajuste del carburador

NOTA: El carburador está calibrado por el fabricante del motor y no requiere de ajustes.

Si el motor se opera a altitudes superiores a los 1.829 m (6.000 pies), algunos carburadores quizás exijan un surtidor principal especial para alturas elevadas. Acudir al concesionario John Deere.

Es posible que se produzcan vibraciones a altas rpm cuando la transmisión y las cuchillas estén desactivadas. Esta es una condición normal y se debe al sistema de control de las emisiones.

Si resulta difícil arrancar el motor o éste funciona bruscamente, consultar la sección de resolución de problemas de este manual.

Si aún después de efectuar las revisiones sugeridas en la sección de resolución de problemas el motor no funciona correctamente, ponerse en contacto con el concesionario John Deere.

MANTENIMIENTO

Evitar los gases



PRECAUCION:

Los gases del escape del motor pueden producir enfermedades e incluso la muerte:



- Si es necesario hacer funcionar el motor en un recinto cerrado, eliminar los gases del escape mediante una extensión de tubo de escape.
- Tratar de trabajar siempre en un lugar bien ventilado.

Aceite del motor

Usar una viscosidad de aceite basada en los límites de temperatura exterior que se esperan en el período entre cambios de aceite.

Se recomiendan los siguientes aceites John Deere:

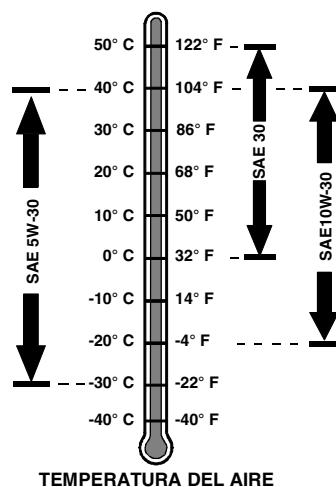
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30)
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 5W-30)

También se recomiendan los aceites John Deere siguientes, en base a los límites de temperatura especificados:

- TURF-GARD® (SAE 10W-30)
- PLUS-4® (SAE 10W-30)

Se pueden emplear otros aceites en el caso de que los aceites John Deere no estén disponibles, siempre y cuando satisfagan una de las siguientes especificaciones:

- SAE 5W-30 – Clasificación SG de API o superior
- SAE 10W-30 – Clasificación SG de API o superior
- SAE 30 – Clasificación SC de API o superior



TEMPERATURA DEL AIRE

MANTENIMIENTO

Revisión del nivel de aceite del motor

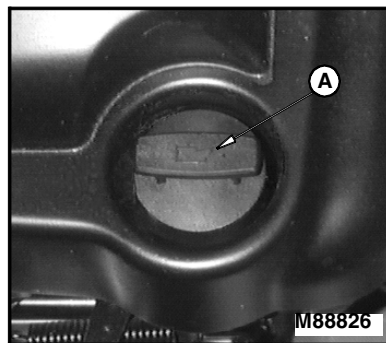
IMPORTANTE: Cambiar el aceite después de las primeras 5 horas de funcionamiento.



PRECAUCION: Antes de comprobar o añadir aceite:

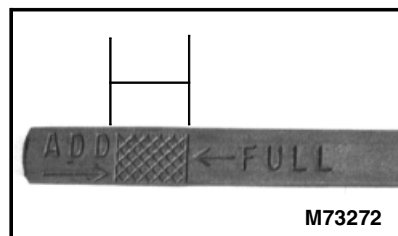
- **APAGAR** el motor. Dejar que se enfríe.

1. Apagar el motor. Estacionar el cortacésped en una superficie nivelada.
2. Girar la varilla indicadora (A) hacia la izquierda 1/4 de vuelta y extraerla.
3. Limpiar la varilla indicadora con un paño limpio.
4. Instalar la varilla indicadora, girarla hacia la derecha 1/4 de vuelta y apretarla.



IMPORTANTE: Si el nivel del aceite se encuentra por debajo de la marca de ADD (AÑADIR), NO poner en marcha el motor.

5. Extraer la varilla indicadora. Revisar el nivel del aceite. El aceite debe estar entre las marcas ADD (AÑADIR) y FULL (LLENO) de la varilla indicadora. No debe estar por encima de la marca de FULL (LLENO).



6. Añadir aceite si es necesario.
7. Instalar y apretar la varilla indicadora.

MANTENIMIENTO

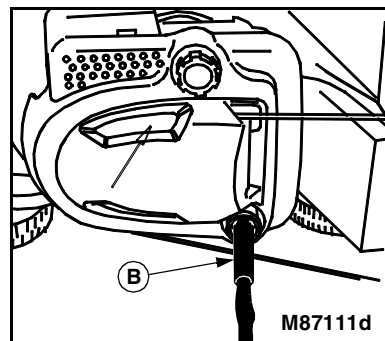
Cambio del aceite del motor



PRECAUCION: El aceite usado puede dañar el medio ambiente y a las personas si se vierte en el suelo, en una alfombra o en un cuerpo de agua. Llamar al centro de reciclaje local o al concesionario local de John Deere para informarse sobre cómo reciclar el aceite usado.

IMPORTANTE: Cambiar el aceite después de las primeras 5 horas de funcionamiento. Si no se usa el cortacésped durante 25 horas en la temporada de corte de césped, cambiar el aceite antes de almacenar la unidad. Para ayudar a evitar daños en el filtro de aire y un arranque difícil, girar el cortacésped sobre su LADO IZQUIERDO. Cambiar el aceite mientras el motor esté caliente.

1. Estacionar el cortacésped en una superficie nivelada. Drenar el combustible del depósito o hacer funcionar el motor hasta que el depósito de combustible esté vacío o casi vacío.
2. Apagar el motor y desconectar el cable de la bujía (A).
3. Girar la varilla indicadora 1/4 de vuelta en sentido antihorario y extraerla del tubo de llenado.
4. Introducir firmemente el tubo de drenaje de plástico (B) dentro de la abertura del tubo de llenado. Colocar un depósito de drenaje en el lado izquierdo del cortacésped.
5. Girar la unidad de corte sobre su lado izquierdo.
6. Dejar que el aceite del motor drene desde el emplazamiento del tubo de llenado de la varilla indicadora hasta el depósito de drenaje durante aproximadamente dos minutos.
7. Una vez que se haya drenado el aceite, volver a colocar la máquina en la posición vertical.
8. Extraer el tubo de drenaje de plástico. Limpiar el área de alrededor del tubo de llenado.



MANTENIMIENTO

9. Añadir aproximadamente 0,5 L (17 oz.) de aceite en el tubo de llenado de la varilla indicadora.
10. Instalar la varilla indicadora.
11. Revisar el nivel del aceite:
 - Extraer la varilla indicadora.
 - De ser necesario, añadir aceite hasta la marca FULL (LLENO).
12. Instalar y apretar la varilla indicadora.
13. Conectar el cable de la bujía.

Limpieza del elemento del filtro de aire

NOTA: Si se hace funcionar el cortacésped en condiciones de mucho polvo, limpiar a menudo el elemento.

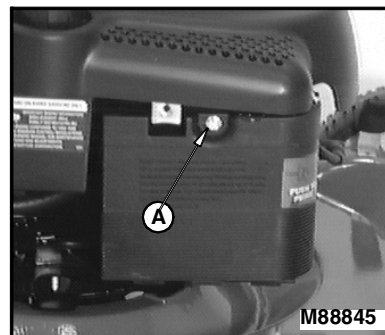


PRECAUCION: Antes de extraer el elemento:

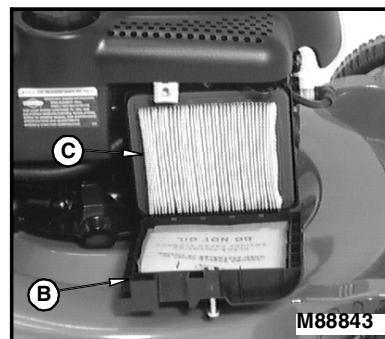
- **APAGAR** el motor. Dejar que se enfríe.

IMPORTANTE: No hacer funcionar el motor sin los elementos. Si el elemento está dañado, reemplazarlo.

1. Aflojar el tornillo (A).



2. Bajar la cubierta (B).
3. Extraer el elemento (C).
4. Golpear suavemente el elemento para quitar el polvo.
5. Reemplazar el elemento si está muy sucio, tiene moho o aceite o está dañado.
6. Instalar el elemento y la tapa.



MANTENIMIENTO

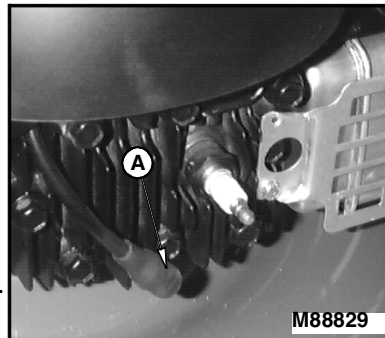
Limpieza y ajuste de la bujía



PRECAUCION: Antes de extraer la bujía:

- APAGAR el motor. Dejar que se enfríe.

1. Desconectar el cable de la bujía (A). Extraer la bujía.
2. Extraer con cuidado el carbono de la bujía con un cepillo de acero. No usar abrasivos para la limpieza.
3. Comprobar si la bujía está dañada. Reemplazar la bujía si está dañada.
4. Ajustar el huelgo: 0,76 mm (0.030 in.).
5. Instalar y apretar la bujía a 20 N•m (15 lb-ft).
6. Conectar el alambre.



Limpieza de las aspas de enfriamiento del motor



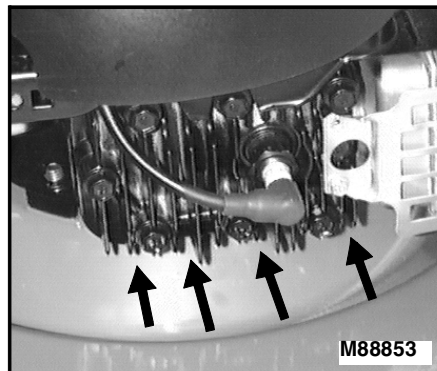
PRECAUCION: Antes de limpiar las aspas:

- APAGAR el motor.
- Dejar que se enfríe.

IMPORTANTE: Mantener las aspas limpias, de lo contrario, el motor se puede recalentar.

Limpiar las aspas con un cepillo, paño o aire comprimido.

Aplicar también aire comprimido bajo la cubierta.



MANTENIMIENTO

Ajuste del cable de tracción

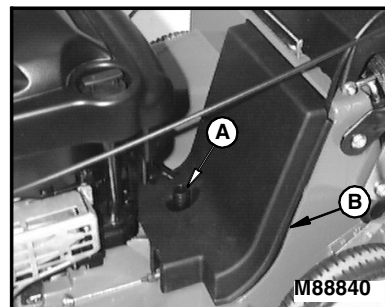
NOTA: Ajustar el cable si la unidad de corte va más despacio cuando se desplaza cuesta arriba.



PRECAUCION: No hacer funcionar el cortacésped sin el protector de la correa en su lugar.
Antes de ajustar el embrague:

- **APAGAR** el motor. Dejar que se enfríe.
- **Mantener a las personas y a los animales alejados del cortacésped.**
- **Evitar hacer contacto con la correa cuando el motor esté en marcha.**

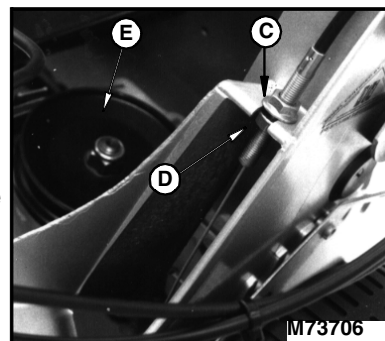
1. Extraer la perilla (A) y el protector de la correa (B).



2. Aflojar la tuerca (C). Girar la tuerca (D) hacia abajo 3mm (1/8 in.).

3. Apretar la tuerca (C). Arrancar el motor.

4. ENGRANAR la palanca del embrague de tracción para comprobar la acción del embrague.



5. Si el embrague necesita más tensión, repetir los pasos 2 y 3.

6. La polea (E) no debe girar cuando el motor está en marcha y la palanca del embrague está DESENGRANADA. Si la polea gira cuando el motor está en marcha, el cable del embrague de tracción está demasiado tirante.

MANTENIMIENTO

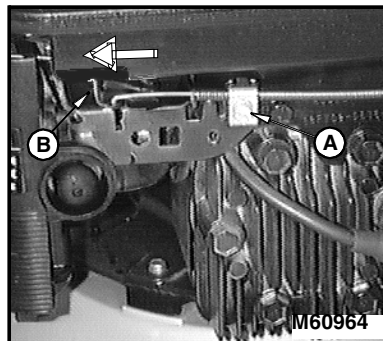
Ajuste del cable del acelerador



PRECAUCION: Antes de ajustar el cable:

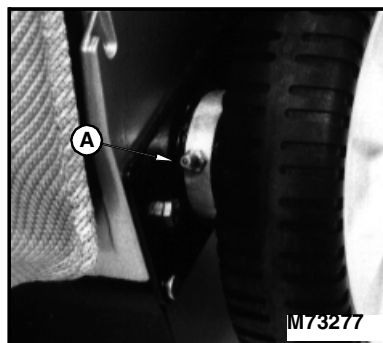
- **APAGAR** el motor. Dejar que se enfríe.

1. Mover la palanca del acelerador a la posición de **RAPIDO** r .
2. Aflojar el tornillo (A).
3. Usando un dedo, mover el cable de control del acelerador (B) completamente hacia la izquierda hasta que haga tope.
4. Apretar el tornillo (A) en la abrazadera del cable del acelerador.



Lubricación de los cojinetes del eje trasero

Lubricar el cojinete (A) de cada lado con grasa universal John Deere o una grasa equivalente.



MANTENIMIENTO

Grasa

Usar la grasa adecuada en base a los límites de temperatura del aire que se esperen durante el intervalo de mantenimiento.

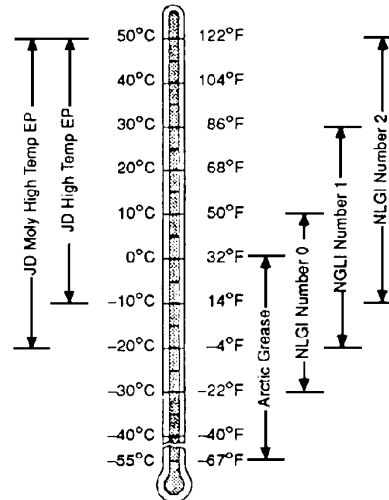
Se recomiendan los siguientes tipos de grasa:

- GRASA EP MOLY RESISTENTE AL CALOR John Deere
- GRASA EP RESISTENTE AL CALOR John Deere
- John Deere GREASE-GARD™

Se pueden utilizar otras grasas cuando reúnan una de las siguientes condiciones:

- Grasa universal SAE EP con un máximo de un 5% de disulfuro de molibdeno.
- Grasa universal SAE EP.

Las grasas que cumplan con la Especificación Militar MIL-G-10924F también pueden utilizarse como grasa ártica.



TS1417

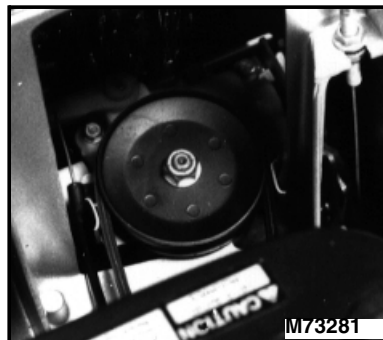
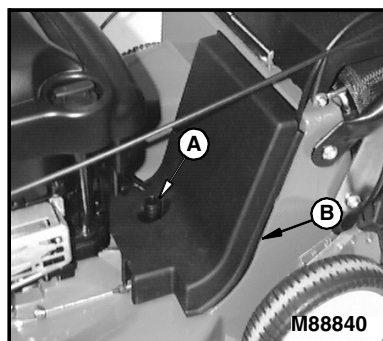
MANTENIMIENTO

Limpieza del área de la correa



- PRECAUCION:** Antes de extraer el protector:
- **APAGAR** el motor. Dejar que se enfríe.
 - **NO** hacer funcionar el cortacésped sin el protector de la correa.
 - **NO** usar agua para limpiar el área de la correa.

1. Extraer la perilla (A) y el protector de la correa (B).
2. Usar un cepillo o aire comprimido para limpiar los recortes o suciedad del área de la correa.
3. Instalar la cubierta y la manilla.



MANTENIMIENTO

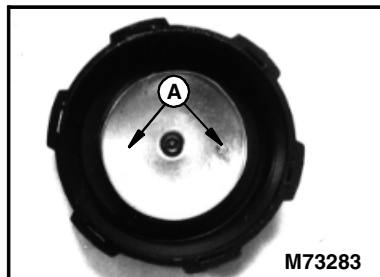
Limpieza de los respiraderos del tapón de combustible



PRECAUCION: Antes de extraer la tapa:

- APAGAR el motor. Dejar que se enfríe.
- No fumar.

1. Extraer el tapón. Comprobar los dos respiraderos (A) debajo del anillo de metal y el respiradero de la parte superior y centro del tapón.
2. Limpiar el tapón y los respiraderos en un solvente que no sea inflamable. Dejar secar el tapón.
3. Instalar el tapón.



Comprobación, apriete y extracción de la cuchilla



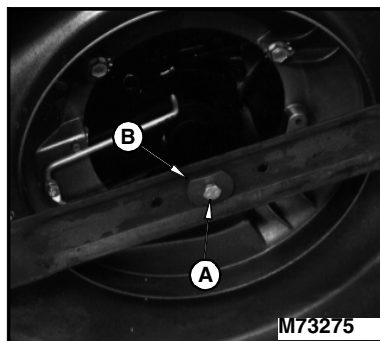
PRECAUCION: Realizar el mantenimiento de la cuchilla de forma segura:

- APAGAR el motor. Dejar que se enfríe.
- Desconectar el cable de la bujía.
- Usar guantes o envolver la cuchilla en un trapo.

IMPORTANTE: Para ayudar a evitar daños en el filtro de aire y un arranque difícil, girar el cortacésped sobre su LADO IZQUIERDO.

1. Apretar el perno (A) a 75 N•m (55 lb-ft).
2. Comprobar la cuchilla: Reemplazar si está dañada. Afilar las cuchillas romas.
3. Extraer la cuchilla: Extraer el perno (A), la arandela (B) y la cuchilla.

NOTA: Asegurarse de que la aleta de la cuchilla apunta hacia arriba y la copa de la arandela está contra la cuchilla.



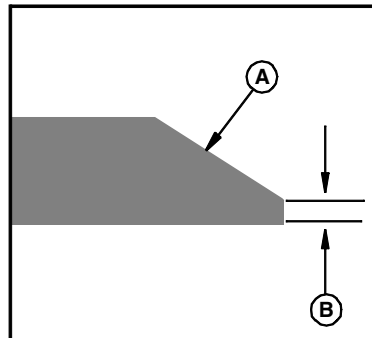
MANTENIMIENTO

Afilado de la cuchilla



PRECAUCION: Para evitar lesiones, usar gafas protectoras y guantes al afilar, equilibrar o instalar la cuchilla.

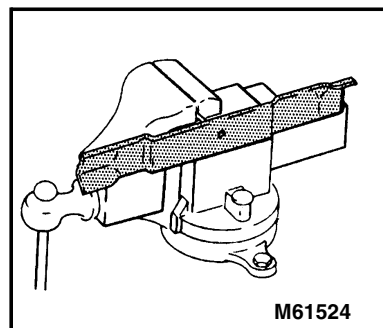
1. Afilan la cuchilla con una esmeriladora, una lima de mano o una afiladora eléctrica.
2. Mantener el bisel original del filo (A) al esmerilar.
3. La cuchilla debe tener un filo (B) de 0,40 mm (1/64 in.).



IMPORTANTE: Equilibrar la cuchilla después de afilarla. Una cuchilla desequilibrada puede causar vibración excesiva.

Instalación y equilibrio de la cuchilla

1. Limpiar la cuchilla. Ponerla en un tornillo de carpintero o en una pared. El extremo pesado de la cuchilla caerá. Esmerilar el bisel del extremo pesado. No cambiar el bisel.
2. Instalar la cuchilla, las arandelas (lado acopado contra la cuchilla), y los pernos.
3. Apretar el perno a 75 N•m (55 lb-ft).

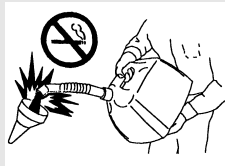


MANTENIMIENTO

Manejo del combustible de forma segura



PRECAUCION: Manejar el combustible con cautela ya que es altamente inflamable:



- NO reabastecer de combustible la máquina mientras se esté fumando, cuando la máquina esté cerca de una llama o chispas o cuando el motor esté en marcha. APAGAR el motor.
- Llenar el depósito de combustible en el exterior.
- Evitar incendios: limpiar el aceite, grasa y suciedad de la máquina. Limpiar los derrames de combustible inmediatamente.
- No almacenar la máquina con combustible en el depósito en un edificio donde los gases puedan entrar en contacto con llamas o chispas.
- Para evitar incendios y explosiones causados por una descarga de electricidad estática, mientras se esté llenando el depósito no usar un envase de combustible metálico. Si se utiliza un embudo, ASEGURARSE de que sea de PLASTICO. Evitar el uso de embudos que tengan rejillas o filtros metálicos.
- Utilizar exclusivamente aceite y combustible limpios, así como modelos de embudos y contenedores aprobados y limpios.
- Almacenar el aceite y el combustible en un área libre de polvo, humedad y toda posible contaminación.

MANTENIMIENTO

Llenado del depósito de combustible

IMPORTANTE: Evitar derramar el combustible. El combustible puede dañar las superficies pintadas y de plástico.

NO mezclar aceite con gasolina. Se recomienda usar gasolina sin plomo con un octanaje de 87 ó superior.

La capacidad del depósito de combustible es de 1,5 L (1.6 qt).

- Usar solamente gasolina normal sin plomo, limpia y nueva.
- Quitar toda la suciedad de encima del área de drenaje del depósito de combustible.
- Nunca utilizar combustible picado o que haya estado almacenado durante un período de tiempo prolongado:

Tiempo cálido: Máximo de 60 días.

Tiempo frío: Máximo de 90 días.

- Llenar el depósito de combustible al final de cada día de trabajo. Esto ayuda a evitar la condensación dentro del depósito de combustible.

Combustible oxigenado

A la gasolina se añaden oxigenantes (de tipo etanol o MTBE). Si se usa un combustible oxigenado, asegurarse de que no tenga plomo y de que cumpla con los requisitos de octanaje mínimo.

A continuación, se enumeran los porcentajes de oxigenantes de combustible aprobados por la EPA:

ETANOL (Silicato de etilo o alcohol etílico): Se puede usar gasolina que contenga hasta un 10 por ciento de etanol por volumen.

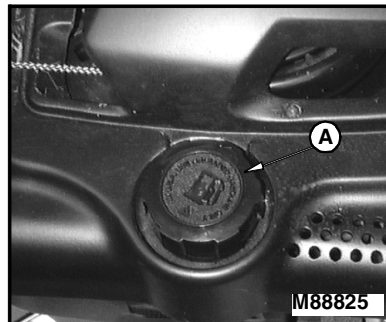
EMTB (Eter butílico terciario metílico): Se puede usar gasolina que contenga hasta un 15 por ciento de EMTB por volumen.

MANTENIMIENTO

Llenado del depósito de combustible (continuación)

NOTA: La capacidad del depósito de combustible es de 1,5 L (1.6 qt).

1. Extraer el tapón del depósito (A).
2. NO llenar el depósito hasta la parte superior; el combustible se puede expandir.
3. Apretar el tapón del combustible.
4. Limpiar los derrames de combustible.



SOLUCION DE PROBLEMAS

Utilización de la tabla de solución de problemas

Si se está experimentando un problema que no figura en esta tabla, ver al concesionario John Deere para realizar el mantenimiento.

Una vez que se hayan comprobado todas las posibles causas listadas y si todavía se sigue experimentando el problema, ver al concesionario John Deere.

SI	COMPROBAR
EL MOTOR NO ARRANCA	El motor no se ha cebado tres veces.
	El depósito de combustible está vacío.
	Combustible picado o sucio.
	Bujía sucia o desconectada.
	La palanca del acelerador no está en la posición de rápido.
EL MOTOR ARRANCA CON DIFICULTAD O PIERDE POTENCIA	Respiraderos sucios en el tapón del combustible.
	Combustible picado o sucio.
	Elemento de filtro de aire sucio.
	Bujía sucia o desconectada.
EL MOTOR FUNCIONA CON BRUSQUEDAD	Bujía sucia o desconectada.
	La palanca del acelerador no está en la posición de rápido.
	Las aspas de enfriamiento están sucias.
	Elemento de filtro de aire sucio.
EL MOTOR SE RECALIENTA	Suciedad en las aspas de enfriamiento y alojamiento del ventilador.
EL MOTOR VIBRA DEMASIADO	Aflojar el perno de la cuchilla.
	La cuchilla está roma o desequilibrada.

SOLUCION DE PROBLEMAS

SI	COMPROBAR
EL CORTACESPED OFRECE DIFICULTAD EN EL EMPUJE O EN EL TIRO	El eje trasero no está lubricado.
	El embrague de tracción necesita ajustes.
EL CORTACESPED NO CORTA UNIFORMEMENTE	El corte alrededor de las esquinas es demasiado rápido y el modelo de corte no ha cambiado.
	Las palancas de las ruedas no están en la misma posición.
	La cuchilla está roma o desequilibrada.
EL TUBO DE DESCARGA SE ATASCA	El césped no está seco.
	La altura de corte no es suficiente alta.
	Bolsa del césped sucia o llena.
	Velocidad de corte demasiado rápida.
	El motor no está en la posición de aceleración completa.
EL CORTACESPED FUNCIONA A EMPUJONES O NO SE DESPLAZA POR SI MISMO	La correa de tracción está rota.
	El embrague de tracción no está ajustado.
	Suciedad en la transmisión.
	La palanca de cambio de engranajes no está en el primer o segundo engranaje.
LA APARIENCIA DEL CESPED CORTADO ES POBRE: AMONTONADO, RECORTES EXCESIVOS, CORTE DIFICULTOSO, ETC:	El césped no está seco.
	Velocidad de corte demasiado rápida.
	El motor no está en la posición de aceleración completa.
	La cuchilla está roma o desequilibrada.
	La altura de corte es demasiado baja.

ALMACENAMIENTO DE LA MAQUINA

Almacenamiento seguro del cortacésped



- PRECAUCION:** Los gases del escape pueden causar enfermedades o la muerte.
- Si es necesario hacer funcionar el motor en un recinto cerrado, eliminar los gases del escape mediante una extensión de tubo de escape. Tratar de trabajar siempre en un lugar bien ventilado.
 - NO almacenar el cortacésped con combustible en el depósito, en el interior de un edificio donde los gases puedan alcanzar llamas abiertas o chispas.
 - Dejar enfriar el motor antes de guardar la unidad de corte en un recinto cerrado.



Almacenamiento del cortacésped

IMPORTANTE: Usar un estabilizador de gasolina: Ayuda a evitar el barnizamiento y el taponamiento de los propulsores del carburador. Cualquiera de estas condiciones puede provocar un funcionamiento pobre del motor, resultando en el agarrotamiento del pistón y fallo del motor. Seguir las instrucciones que vienen en la lata del estabilizador.

1. Limpiar el motor y la parte superior de la plataforma.
2. Extraer el protector de la correa.
3. Limpiar la correa y el área de la transmisión. Instalar el protector.
4. Desconectar el cable de la bujía. Girar el cortacésped sobre su LADO IZQUIERDO.
5. Extraer el tapón del pajote. Limpiar la parte inferior de la plataforma con agua a presión para extraer la acumulación de césped, productos químicos del césped y fertilizante.
6. Bajar la unidad de corte al suelo.
7. Usar estabilizador para el almacenamiento de la gasolina o un equivalente. Seguir las instrucciones de la lata.

ALMACENAMIENTO DE LA MAQUINA

8. Lubricar los cojinetes del eje trasero.
9. Extraer los pernos y girar las manillas hacia abajo, si se desea. No doblar los cables.
10. No almacenar el cortacésped con combustible en el depósito donde los gases puedan alcanzar llamas abiertas o chispas.

Sacar el cortacésped tras el período de almacenamiento

1. Despliegue de los manillares. Apretar las perillas de mando. No doblar los cables.
2. Llenar el depósito de combustible con gasolina limpia.
3. Revisar el nivel de aceite del motor.
4. Conectar el cable al enchufe de la bujía.
5. Inspeccionar los protectores, los dispositivos de seguridad y la tornillería.
6. Lubricar los cojinetes del eje trasero.
7. Oprimir la pera de cebado tres veces para cebar el motor.
8. Hacer funcionar el motor durante unos momentos en la posición de MEDIA ACELERACION.

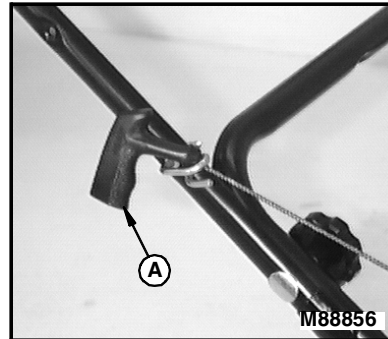
ALMACENAMIENTO DE LA MAQUINA

Pliegue de los manillares

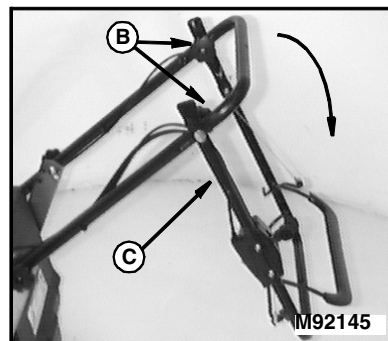
IMPORTANTE: Evitar dañar los cables de control del cortacésped:

- NO doblar los cables al plegar los manillares.
- NO intentar plegar hacia el manillar superior.

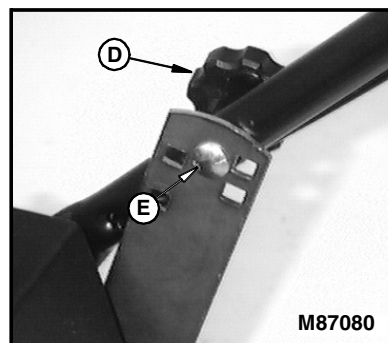
1. Extraer la bolsa del césped.
2. Extraer la manilla de arranque (A) del soporte.



3. Aflojar la perilla (B) 25 mm (1 in.) en cada lado. Pivotar hacia abajo con cuidado el manillar superior (C).



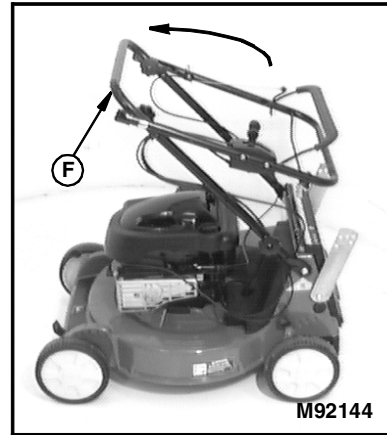
4. Extraer la perilla (D) y el perno de soporte móvil (E) de cada lado.



ALMACENAMIENTO DE LA MAQUINA

5. Plegar con cuidado el manillar inferior (F) hacia adelante. Guiar los cables dentro del manillar inferior. NO DOBLAR LOS CABLES.

6. Instalar los pernos de soporte móvil y las perillas en el manillar.

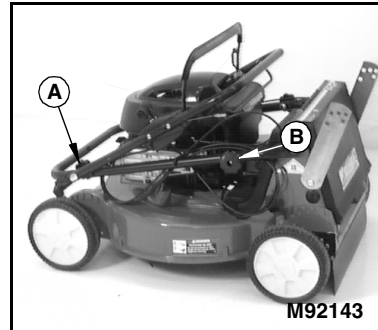


MONTAJE

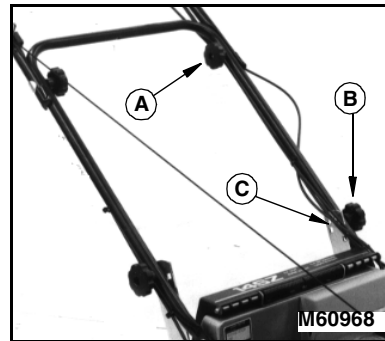
Despliegue del manillar

IMPORTANTE: No doblar ni apretar los cables.

1. Aflojar la perilla (A) en cada lado.
2. Extraer la perilla (B) y el perno de cada lado.
3. Desplegar con cuidado el conjunto del manillar.



4. Pivotar la manilla superior hacia la posición recta.
5. Apretar la perilla (A) de cada lado.
6. Sostener el manillar e instalar el perno a través del orificio cuadrado del soporte (C) y el manillar. Instalar la perilla (B) en la parte exterior del manillar.
7. Repetir el paso 5 en el otro lado.

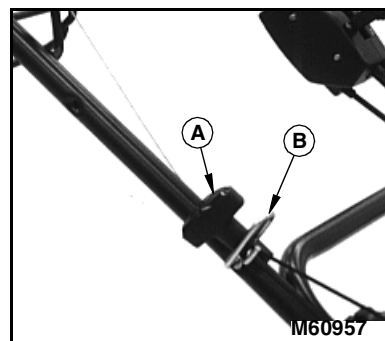


Instalación de la manilla de arranque en el soporte

NOTA: No tirar de la manilla de arranque sin tener engranada la palanca de control de la cuchilla.

Cuando se tira de la manilla de arranque, la cuchilla también gira y puede arrancar el motor.

1. Tirar hacia atrás de la manilla de arranque (A) e instalar la cuerda en el soporte (B).
2. Pivotar el soporte hacia adelante.



MONTAJE

Adición de aceite al motor

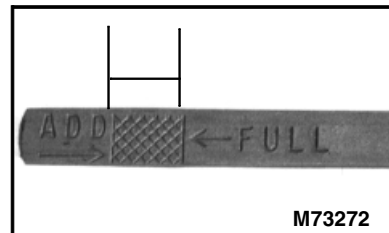
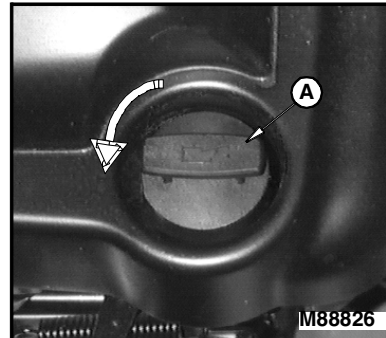
IMPORTANTE: EL MOTOR SE ENVIA SIN ACEITE. Se debe añadir aceite antes de poner en marcha el motor.

1. Girar la varilla indicadora (A) hacia la izquierda 1/4 de vuelta y extraerla.

2. Añadir 0,6 L (20 oz.) de aceite a través del tubo de la varilla indicadora.

3. Revisar el nivel del aceite:

- Instalar la varilla indicadora, girarla hacia la derecha 1/4 de vuelta y apretarla.
- Extraer la varilla indicadora.
- Revisar el nivel de aceite: El aceite debe encontrarse entre las marcas ADD (AÑADIR) y FULL (LLENO) de la varilla indicadora. Cerca de la marca FULL (LLENO). De lo contrario, añadir aceite.



4. Instalar y apretar la varilla indicadora.

5. Extraer la etiqueta ROJA "NO OIL" (SIN ACEITE) de la parte superior del motor.

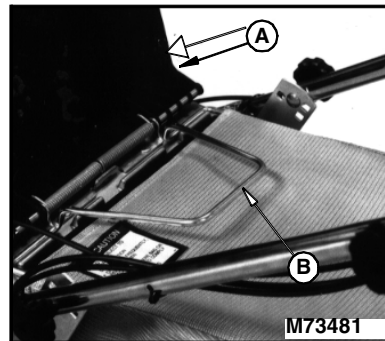
MONTAJE

Instalación de la bolsa para el césped



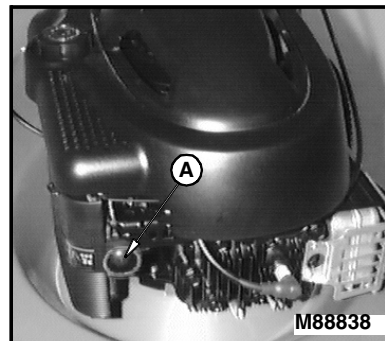
PRECAUCION: No hacer funcionar el cortacésped a menos que la bolsa para el césped, el tubo de descarga (opcional) o el tapón del pajote (opcional) estén sujetos en su lugar por la puerta.

1. Levantar y sujetar la puerta (A).
2. Sujetar el manillar (B). Instalar la bolsa.
3. Bajar la puerta para sujetar el tubo de descarga en su lugar.



Comprobación del funcionamiento del cortacésped

1. Poner suficiente combustible en el depósito de combustible para comprobar el funcionamiento del cortacésped.
2. Oprimir la pera de cebado (A) tres veces para cebar el motor.
3. Mover la palanca del acelerador a la posición de rápido r.
4. Arrancar el motor y comprobar el funcionamiento del cortacésped. (Ver la sección Manejo).



ESPECIFICACIONES

Motor

Fabricante	Briggs & Stratton
Serie del modelo	12H802
Potencia	4,5 kW (6.0 hp)
Ciclo	4
Tipo de válvula	OHV
Estrangulador	Pera de cebado
Desplazamiento	190 cc (11.56 cu in.)
Diámetro y carrera	68 x 52 mm (2.64 x 2.04 in.)
Régimen de funcionamiento	2900–3000 rpm
CARB/EPA	Sí
Bujía	Champion RJ19LM
Abertura de la bujía	0,76 mm (0.030-in.)
Arranque	Retroceso
Filtro de aire	Elemento de papel

Capacidades

Depósito de combustible	1,5 L (1.6 qt)
Aceite del motor	0,6 L (20 oz)
Bolsa trasera para césped	74 L (2.5 bu)

ESPECIFICACIONES

Especificaciones de la máquina

Material de la plataforma	Aluminio fundido
Manillar ajustable	Estándar
Bolsa trasera para césped	Estándar
Tubo de descarga lateral	Opcional
Pajote	Tapón opcional
Límite de la altura de corte	13–90 mm (1/2–3-1/2 in.)
Número de alturas de corte en pasos de 13 mm (1/2-in.)	7
Número de velocidades de desplazamiento	2
Intervalo de velocidad de desplazamiento	1er. engranaje – 3,2 kph (2 mph) 2º engranaje – 5,0 kph (3 mph)
Diámetro de la rueda	200 mm (8 in.)
Ancho de corte	53,3 cm (21 in.)
Par de apriete de la tornillería de la cuchilla	75 N•m (55 lb-ft)
Sistema de seguridad	Arranque por zonas
Peso (aproximado)	43 kg (96 lb)

Vibración

Mano/brazo medido según ISO5349	
Máxima aceleración calculada M/s²: • JA62	7,6

ESPECIFICACIONES

Lubricantes recomendados

Combustible	Ver Llenado del depósito de combustible en la sección Mantenimiento.
Aceite del motor	TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30 ó SAE 5W-30)
Grasa	GRASA EP MOLY RESISTENTE AL CALOR John Deere GRASA EP RESISTENTE AL CALOR John Deere GREASE GARD™ John Deere

(Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambio sin previo aviso)

ESPECIFICACIONES

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD

John Deere Horicon Works
Horicon, Wisconsin 53032, USA

declara que el cortacésped

Tipo.....JA62	Tipo de unidad de corte Giratorio
Límite del nº de serie..... GXJA62X	Ancho de corte..... 53 cm
Motor..... Gasolina, 4 carreras	Nivel de potencia calculada de sonido 99,4 dBa
FabricanteBriggs & Stratton	
Tipo de motor..... 12H802	Probado por LNE, París, Francia
	Prueba N°..... 7080269
Velocidad de prueba del motor3000 rpm	Fecha 4 de setiembre de 1997

cumple con las previsiones contenidas en la Directiva 84/538/CEE

Horicon, (9 de octubre de 1997)



HENRY F. MARTENS
DIRECTOR GENERAL
PRODUCTOS PARA JARDIN Y CESPED JOHN DEERE

ESPECIFICACIONES

DECLARACION DE CONFORMIDAD

DEERE & COMPANY
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, ILL 61265-8098 EE.UU.

YO, EL ABAJO FIRMANTE:
DECLARO QUE ESTAS MAQUINAS

TIPOJA62
NUMERO DE SERIE.....GXJA62X _ _ _ _ _

CUMPLE CON LOS REQUERIMIENTOS APLICABLES DE LA:

DIRECTIVA DE MAQUINAS.....89/392/CEE
DIRECTIVA EMC89/336/CEE

HECHO EN:
JOHN DEERE HORICON WORKS..... 15 de octubre de 1997



HENRY F. MARTENS
DIRECTOR GENERAL
PRODUCTOS PARA JARDIN Y CESPED JOHN DEERE

INDICE

A

Accidentes, Las cuchillas giratorias son peligrosas – Proteger a los niños y	7
Aceite del motor	26
Aceite del motor, Adición	47
Aceite del motor, Cambio	28
Aceite del motor, cambio	28
Aceite, Adición al motor	47
Aceite, Motor	26
Almacenamiento del cortacésped	42
Almacenamiento seguro del cortacésped	42
Almacenamiento, Pliegue de los manillares	44
Almacenamiento, Sacar el cortacésped tras	43
Altura de corte, Ajuste	8
Altura del manillar, Ajuste	9
Altura, Ajuste de corte	8
Altura, Ajuste del manillar	9
Apagado del motor	12
Area de la correa, Limpieza	34
Arranque del motor	10
Aspas de enfriamiento del motor, Limpieza	30
Aspas, Limpieza del sistema de enfriamiento del motor	30

B

Bolsa para el césped, Instalación	48
Bolsa para el césped, Utilización	14
Bujía, Limpieza y ajuste	30

C

Cable de tracción, Ajuste	31
Cable del acelerador, Ajuste	32
Cable del acelerador, ajuste	32
Cable, Ajuste del de tracción	31
Capacidades, Especificaciones	49
Carburador, Ajuste	25
Cojinetes del eje trasero, Lubricación	32
Cojinetes, Lubricación de los del eje trasero	32
Combustible, Manejo de forma segura	37
Composte, y recogida en bolsas	18
Comprobación del funcionamiento del cortacésped	48
Consejos para empajar	19

INDICE

Consejos útiles para el corte del césped	16
Consejos útiles para el recorte del césped	17
Consejos útiles para la recogida en bolsas	17
Consejos útiles, Corte de césped	16
Consejos útiles, Empajar	19
Consejos útiles, Recogida en bolsas	17
Consejos útiles, Recorte del césped	17
Controles de altura de corte	5
Controles del manillar	4
Controles del motor	4
Controles, Altura de corte	5
Controles, Manillar	4
Cortacésped tras el período de almacenamiento, Sacar	43
Cortacésped, Almacenamiento	42
Cortacésped, Almacenamiento seguro	42
Cuchilla de pajote (opcional), Utilización	15
Cuchilla, Afilado	36
Cuchilla, Comprobación, apriete y extracción	35
Cuchilla, Equilibrio e instalación	36
Cuchillas, evitar lesiones por contacto	23
Cuidado del césped, Después del corte	20

D

Declaración de garantía de mantenimiento del motor	25
Declaración de garantía de mantenimiento, Motor	25
Declaración de la garantía de mantenimiento del motor	25
Depósito de combustible, Llenado	38
Desplazamiento, Hacia adelante	11

E

Elemento del filtro de aire, Limpieza	29
Especificaciones de la máquina	50
Especificaciones del motor	49
Especificaciones, Capacidades	49
Especificaciones, Lubricantes recomendados	51
Especificaciones, Máquina	50
Especificaciones, Motor	49

F

Funcionamiento del cortacésped, Comprobación	48
--	----

INDICE

G

Gases, Evitar los gases del escape	26
Grasa	33

I

Instalación y equilibrio de la cuchilla	36
Intervalos de mantenimiento	24

L

Las cuchillas giratorias son peligrosas – Proteger a los niños y prevenir accidentes	7
Lesiones por contacto con las cuchillas, Evitar	23
Lubricación de los cojinetes del eje trasero	32
Lubricantes, Recomendados	51

M

Manejo seguro	6
Manilla de arranque en el soporte, Instalación	46
Manillar, Despliegue	46
Manillares, Pliegue	44
Mantenimiento seguro, Práctica	22
Mantenimiento, Piezas de repuesto	21
Mantenimiento, Práctica segura	22
Montaje, Comprobación del funcionamiento del cortacésped	48
Montaje, Pliegue del manillar	46
Motor, Apagado	12
Motor, Arranque	10

N

Nivel de aceite del motor, Revisión	27
---	----

P

Parada de emergencia	13
Parada, Emergencia	13
Piezas, Repuesto	21
Productos de desecho, Manejo	23

R

Recogida en bolsas y composte	18
Respiraderos del tapón de combustible, Limpieza	35
Respiraderos del tapón, Limpieza de los del combustible	35

INDICE

Respiraderos, Limpieza de los del tapón de combustible	35
Ropa, Usar la apropiada	7, 22

S

Seguridad, Almacenamiento del cortacésped	42
Seguridad, Manejo	6
Seguridad, Manejo del combustible	37

T

Tabla de solución de problemas, Utilización	40
Tabla, Utilización de la de solución de problemas	40
Tapón del pajote (opcional), Utilización	14
Tubo de descarga (opcional), Utilización	13

V

Velocidades de desplazamiento	12
Velocidades, Desplazamiento	12

NOTAS

NUESTRO SERVICIO LO MANTIENE EN MARCHA

Piezas John Deere

Ayudamos a reducir al mínimo el tiempo de mantenimiento, poniendo a su disposición y con prontitud, piezas originales John Deere

Por esta razón mantenemos un amplio y variado inventario, con el fin de anticiparnos a sus necesidades.



Las herramientas apropiadas

Las herramientas de precisión y los equipos de análisis hacen que nuestro departamento de mantenimiento localice y corrija problemas con rapidez... para ahorrarle tiempo y dinero.

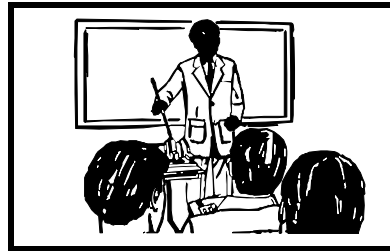


Mecánicos especializados

Nuestros mecánicos participan en un proceso de formación constante.

Asisten con regularidad a cursos de formación para lograr un conocimiento completo del funcionamiento y mantenimiento del equipo.

¿Resultado? – ¡Experiencia con la que usted puede contar!



Rapidez en el servicio

Nuestro objetivo es proporcionarle un servicio rápido y eficaz cuando y donde usted lo necesite.

Dependiendo de las circunstancias, podemos efectuar las reparaciones en su lugar de trabajo o en nuestro taller: visítenos y confiará en nosotros.

LA SUPERIORIDAD DEL SERVICIO
JOHN DEERE: Acudimos cuando usted nos necesita.



