

**Handgeführter 21 n.
Sichelmäher
JA62
(Seriennr.
010001—)**



JOHN DEERE

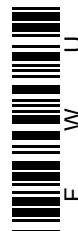
BETRIEBSANLEITUNG

**Handgeführter 21 n. Sichelmäher JA62
(Seriennr. 010001—)**

OMGC00187 J7 Deutsch

**John Deere
Worldwide Commercial and Consumer
Equipment Division
OMGC00187 J7
Exportausgabe**

**LITHO IN DEN USA
DEUTSCH**



EINLEITUNG

DIESE BETRIEBSANLEITUNG bitte sorgfältig durchlesen, um sich mit der sachgemäßen Bedienung und Wartung dieser Maschine vertraut zu machen. Mißachtung dieser Anweisung kann Verletzungen oder Maschinenschäden zur Folge haben. Dieses Handbuch und die Warnschilder an der Maschine sind auch in anderen Sprachen beim John Deere-Händler erhältlich.

DIESE BETRIEBSANLEITUNG gehört zur Maschine und muß im Fall eines Weiterverkaufs dem Käufer der Maschine ausgehändigt werden.

ALLE MASSANGABEN in dieser Betriebsanleitung sind sowohl in metrischen als auch US-Einheiten angegeben. Nur vorschriftsmäßige Ersatzteile und Befestigungselemente verwenden. Befestigungselemente in metrischen oder Zoll-Größen erfordern spezielle Schraubenschlüssel.

RECHTS UND LINKS werden in Vorwärtsfahrtrichtung bestimmt.

VOR AUSLIEFERUNG DER MASCHINE hat Ihr Händler eine Inspektion durchgeführt, um den vollen Funktionsumfang zu garantieren.

DIESER HANDGEFÜHRTE MÄHER IST AUSSCHLIESSLICH für den Einsatz zum Rasenmähen oder ähnliche Arbeiten bestimmt. Jegliche andere Verwendung stellt eine Zweckentfremdung dar und gilt als nicht bestimmungsgemäß.

Für hieraus entstehende Schäden und Verletzungen haftet der Hersteller nicht; das Risiko hierfür trägt allein der Benutzer. Zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehört auch die strikte Einhaltung der vom Hersteller vorgeschriebenen Betriebs-, Wartungs- und Instandhaltungsbedingungen.

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Warnschilder	1
Bedienungselemente	4
Bedienung	6
Rasenpflege	16
Ersatzteile.....	21
Sicherheit bei Wartungsarbeiten	22
Wartung	24
Störungssuche	40
Lagerung der Maschine	42
Zusammenbau	46
Technische Daten	49
Index	54

Alle Informationen, Abbildungen und
technischen Daten in dieser
Betriebsanleitung entsprechen dem
neuesten Stand zur Zeit der
Veröffentlichung. Der Hersteller behält sich
das Recht vor, jederzeit ohne vorherige
Benachrichtigung Änderungen
vorzunehmen.

COPYRIGHT© 1997
Deere & Co.
John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division
Horicon, WI
Alle Rechte vorbehalten.

WARNSCHILDER

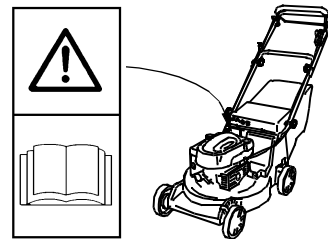
Warnzeichen

Verschiedene wichtige Teile dieser Maschine sind mit Warnschildern versehen, um auf potentielle Gefahren hinzuweisen. Die Gefahr wird durch ein Bildsymbol in einem Warndreieck dargestellt. Eine zusätzliche Abbildung erläutert, wie Verletzungen vermieden werden können. In diesem Kapitel sind die Warnschilder, ihre Anordnung auf der Maschine und eine kurze Erläuterung aufgeführt.



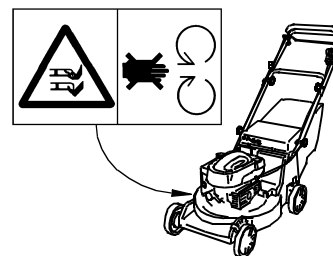
Betriebsanleitung lesen

Diese Betriebsanleitung enthält wichtige Informationen zum sicheren Betrieb der Maschine. Alle Sicherheitsvorschriften sind zur Vermeidung von Unfällen unbedingt zu befolgen.



Verletzungen durch rotierende Mähmesser vermeiden

Hände und Füße vom Mähwerk FERNHALTEN, solange der Motor läuft.



Auf beiden Seiten des
Mähwerkgehäuses

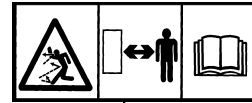
WARNSCHILDER

Verletzungen durch hochgeschleuderte Objekte vermeiden

Den Mäher NICHT ohne Auswurfschacht oder Grasfangbehälter in Betrieb nehmen.

Abstand halten, solange der Motor läuft.

Die Betriebsanleitung lesen.

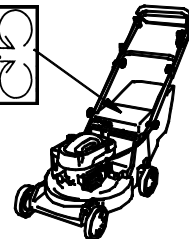


Verletzungen durch rotierende Mähmesser vermeiden

Den Mäher NICHT ohne Auswurfschacht in Betrieb nehmen.

Vor dem Anheben der Klappe und der Reinigung des Auswurfs den Motor abstellen.

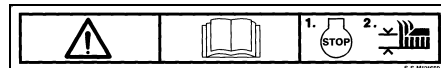
Die Klappe NICHT anheben oder offenhalten, während das Mähmesser eingekuppelt ist.



Verletzungen beim Einstellen der Schnitthöhe vermeiden

Die Betriebsanleitung lesen.

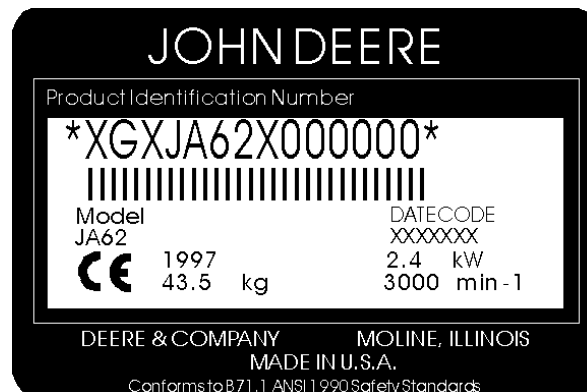
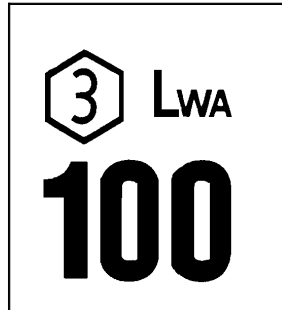
Den Motor vor dem Einstellen der Schnitthöhe ABSTELLEN.



WARNSCHILDER

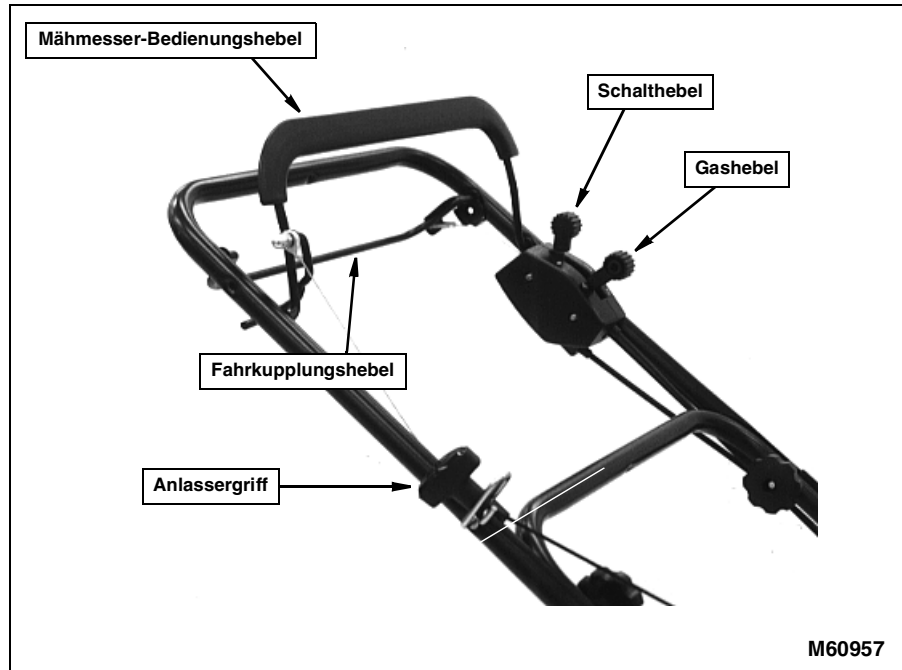
Geräuschpegel-Aufkleber

Diese Aufkleber auf dem Mäher bescheinigen, daß dieses Modell den Bestimmungen der EU-Vorschrift 84/538EEC entspricht.

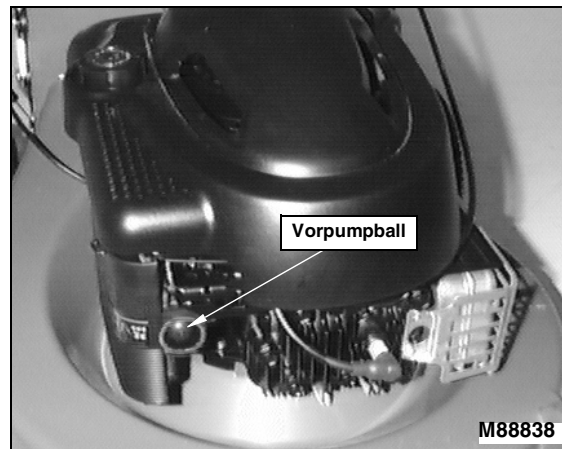


BEDIENUNGSELEMENTE

Bedienungselemente am Griff

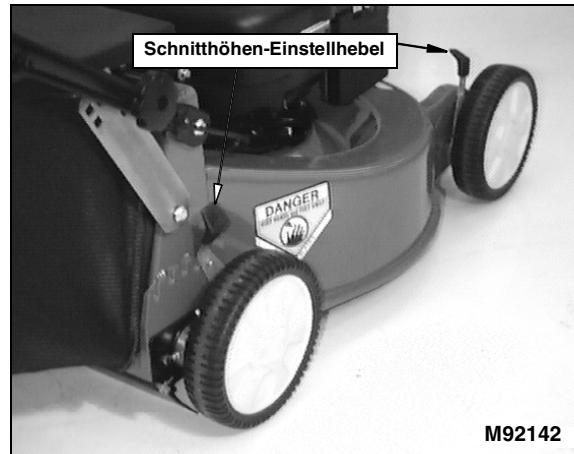


Bedienungselemente am Motor



BEDIENUNGSELEMENTE

Schnitthöheneinstellung



BEDIENUNG

SICHERHEIT



Sichere Bedienung

- Die Maschine vor der Inbetriebnahme prüfen. Sicherstellen, daß alle Befestigungselemente fest angezogen sind. Beschädigte, stark abgenutzte oder fehlende Teile reparieren oder auswechseln. Sicherstellen, daß die jeweiligen Schutzabdeckungen, Klappen, die Grasfangvorrichtung und andere Schutzvorrichtungen in gutem Zustand und ordnungsgemäß montiert sind. Vor der Inbetriebnahme die notwendigen Einstellungen vornehmen.
- Den Arbeitsbereich von Gegenständen freiräumen, die hochgeschleudert werden können. Personen und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten. Die Maschine anhalten, wenn sich jemand nähert.
- Die Maschine anhalten und überprüfen, wenn sie an ein Hindernis anstößt. Vor erneutem Einsatz Reparaturen durchführen. Die Maschine regelmäßig warten und in betriebsbereitem Zustand halten. Alle Schutzabdeckungen, Klappen, der Grasfangbehälter und andere Sicherheitsvorrichtungen müssen vorschriftsmäßig angebracht sein.
- Bei laufendem Motor die Maschine NICHT unbeaufsichtigt lassen.
- Arbeiten nur bei Tageslicht oder guter Beleuchtung durchführen.
- Auf guten Halt achten. Besondere Vorsicht ist geboten, wenn die Maschine mit laufendem Motor rückwärts gezogen wird.
- An Hängen schräg mähen – nicht auf- und abwärts. Bei Richtungsänderungen an Hängen vorsichtig vorgehen. Sehr steile Hänge nicht mähen.
- KEIN nasses Gras mähen. Verminderte Bodenhaftung kann zum Abrutschen führen.
- Das Mähmesser auskuppeln, wenn Kieswege oder Straßen befahren werden.
- Die Griffe der Maschine stets gut festhalten.
- Beim Betrieb der Maschine KEINE Kopfhörer zum Radio- oder Musikhören tragen. Sicherheit beim Betrieb der Maschine erfordert uneingeschränkte Aufmerksamkeit.
- Die Maschine NICHT unter Alkohol- oder Drogeneinfluß bedienen.

BEDIENUNG

**Rotierende Mähmesser
sind gefährlich – Kinder
schützen und Unfälle
verhüten**



KINDER SCHÜTZEN:

- Auf keinen Fall davon ausgehen, daß Kinder dort bleiben, wo sie zuletzt gesehen wurden. Kinder interessieren sich für Mäharbeiten. Wenn Kinder anwesend sind, ist besondere Aufmerksamkeit erforderlich.
- Kinder aus dem Arbeitsbereich fernhalten, wenn die Maschine in Betrieb ist.
- Die Maschine abstellen, wenn sich ein Kind dem Arbeitsbereich nähert.
- Besonders vorsichtig sein, wenn unübersichtliche Ecken, Sträucher, Bäume oder andere Hindernisse die Sicht beeinträchtigen können.
- Die Maschine NICHT von Kindern oder ungeschulten Personen bedienen lassen.

UNFÄLLE VERHÜTEN:

- Jederzeit aufmerksam sein. Personen, **BESONDERS KINDER**, können sehr schnell in den Arbeitsbereich geraten.
- Die Mähmesser auskuppeln, wenn nicht gemäht wird.
- Hände, Füße und Kleidung vom Mähmesser fernhalten.

Geeignete Kleidung tragen

- Bei der Arbeit enganliegende Kleidung und entsprechende Sicherheitsausrüstung tragen.
- Den Mäher nicht barfuß oder mit offenen Schuhen bedienen. Stets festes Schuhwerk tragen.
- Lärm kann zu Gehörschäden bzw. -verlust führen. Einen geeigneten Gehörschutz wie z. B. Ohrstöpsel tragen.



BEDIENUNG

EINSTELLUNGEN

Schnitthöhe einstellen



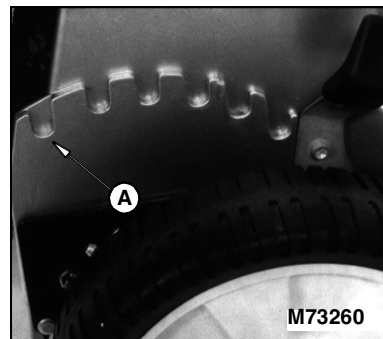
ACHTUNG: Vor dem Einstellen der Schnitthöhe:
• **DEN MOTOR ABSTELLEN.**

WICHTIG: Alle Hebel auf die gleiche Höhe einstellen, außer für die **NIEDRIGSTE Schnitthöhe (A)**:

- **Vorderradhebel** in die 13 mm (1/2 in.) Kerbe einrasten lassen: erste hintere Kerbe.
- **Hinterradhebel** in die 25 mm (1 in.) Kerbe einrasten lassen: zweite hintere Kerbe.

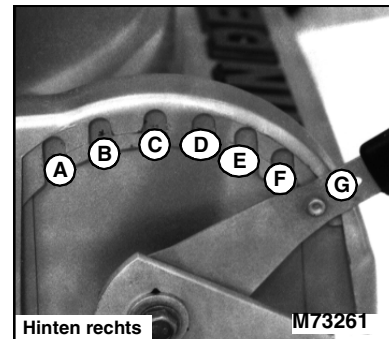
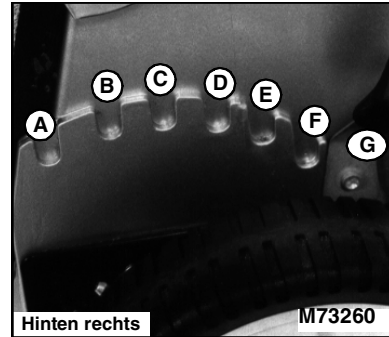
Hinterradhebel verstellen:

1. Den Mäher am unteren Handgriff leicht anheben, um etwas Gewicht vom Rad zu nehmen.
2. Den Hebel mit der anderen Hand in die gewünschte Position bringen.



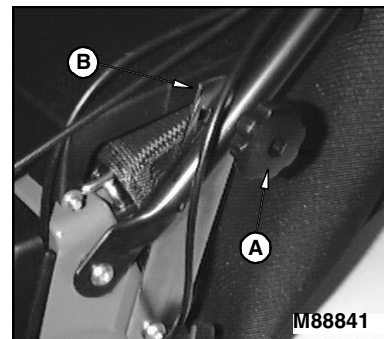
BEDIENUNG

Ref-Nr.	Schnitthöhen-Einstellungen in in. (mm)
(A)	1/2 in. (13 mm)
(B)	1 in. (25 mm)
(C)	1 1/2 in. (38 mm)
(D)	2 in. (50 mm)
(E)	2 1/2 in. (64 mm)
(F)	3 in. (75 mm)
(G)	3 1/2 in. (90 mm)



Griffhöhe einstellen

1. Den Knopf (A) und die Schraube auf beiden Seiten des Griffs entfernen.
2. Den Griff auf die gewünschte Höhe einstellen.
3. Das Vierkantloch in der Halterung (B) mit dem Loch im Griff ausrichten.
4. Die Schraube durch die Löcher einführen. Den Knopf anbringen.
5. Schritte 2–4 auf der anderen Seite wiederholen.

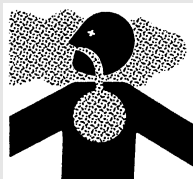


BEDIENUNG

Motor anlassen



ACHTUNG:



Auspuffgase können gesundheitsschädlich oder tödlich sein.

Den Motor nur in einem gut belüfteten Bereich laufen lassen.

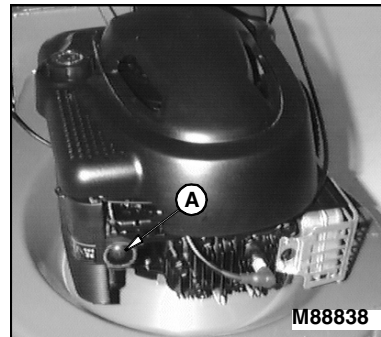
Wenn der Motor in einem geschlossenen Bereich läuft, müssen die Abgase über eine Auspuffverlängerung abgeleitet oder die Türen geöffnet werden, um für Frischluft zu sorgen.

WICHTIG:

Beschädigung des Anlassers und der Mähmeserbremse vermeiden. Den Motor nicht anlassen:

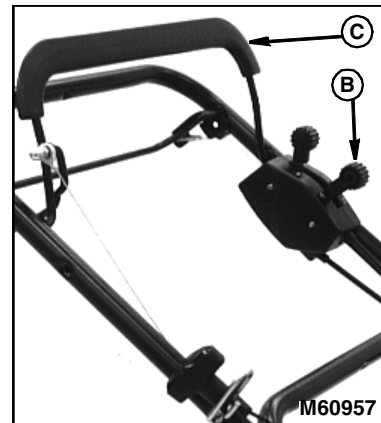
- wenn das Mähmesser stark beansprucht wird, wie z. B. beim Mähen von hohem Gras ODER
- wenn der Mähmesser-Bedienungshebel **AUSGEKUPPELT** ist.

1. Den Vorpumpball (A) dreimal drücken, um Kraftstoff in den Motor fließen zu lassen.



2. Den Gashebel (B) auf SCHNELL r stellen.

3. Den Hebel (C) gegen den Griff halten.



BEDIENUNG



ACHTUNG:



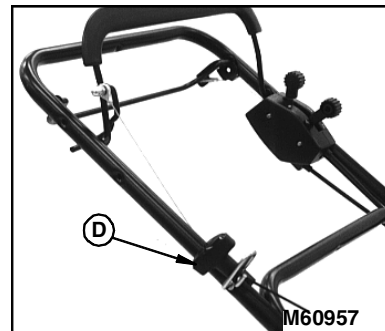
DAS MÄHMESSER DREHT SICH, WENN DER MOTOR LÄUFT.

Hände, Füße und Kleidung vom Mähmesser fernhalten.

4. Den Anlassergriff (D) ziehen, bis ein Widerstand spürbar wird. Dann schnell und gleichmäßig ziehen.

5. Nachdem der Motor anspringt:

- Das Seil langsam zurückkehren lassen, bis sich der Griff in der Halterung befindet.

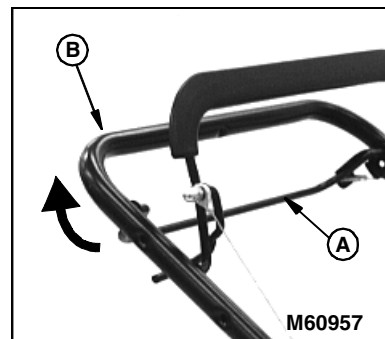


Vorwärtsfahren

VORWÄRTSFAHREN: Den Fahrkupplungshebel (A) gegen den Griff (B) ziehen und festhalten.

ANHALTEN: Den Hebel (A) loslassen. Den Hebel vor dem Richtungswechsel loslassen.

HINWEIS: Die Hinterräder klicken, wenn der Mäher vorwärts geschoben wird. Das bedeutet, daß die Kraftübertragung richtig funktioniert.



BEDIENUNG

Fahrgeschwindigkeiten

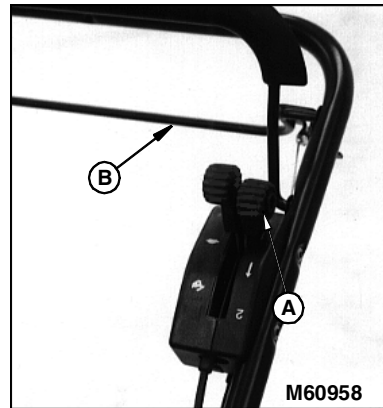
Fahrgeschwindigkeiten:

- 1. Gang: 3,2 km/h (2 mph)
- 2. Gang: 5 km/h (3 mph)

Fahrgeschwindigkeit ändern:

1. ANHALTEN. Den Hebel (A) in die gewünschte Stellung bringen:

- 1. Gang: Den Hebel wie abgebildet in die hintere Kerbe einrasten.
- 2. Gang: Hebel in die vordere Kerbe stellen.



2. Den Fahrkupplungshebel (B) einkuppeln.

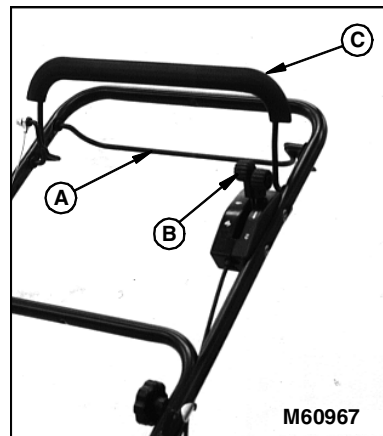
Motor abstellen

1. Den Fahrkupplungshebel (A) loslassen.

2. Den Gashebel (B) auf LANGSAM t stellen.

3. Den Mähmesser-Bedienungshebel (C) freigeben.

4. Motor und Mähmesser müssen innerhalb von 3 Sekunden anhalten. Andernfalls beim John Deere-Händler nachfragen.

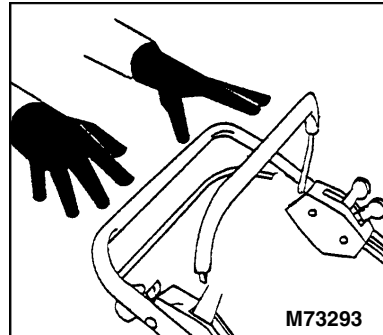


BEDIENUNG

Anhalten im Notfall

Griff und Hebel loslassen:

- Der Mäher kommt zum Stillstand.
- Das Mähmesser kommt zum Stillstand.
- Der Motor stellt ab.



Verwendung des Auswurfschachts (Sonderausstattung)



ACHTUNG: Den Mäher nur verwenden, wenn ein Grasfangbehälter, Auswurfschacht (Sonderausstattung) oder Mulchstopfen (Sonderausstattung) von der Klappe festgehalten wird. Vor dem Leeren des Grasfangbehälters, MÄHER, MÄHMESSER und MOTOR ABSTELLEN.

1. Den Motor abstellen. Die Klappe anheben und halten.
2. Den Grasfangbehälter abnehmen.
3. Den Auswurfschacht montieren. Die Klappe herunterlassen, damit der Auswurfschacht festgehalten wird.

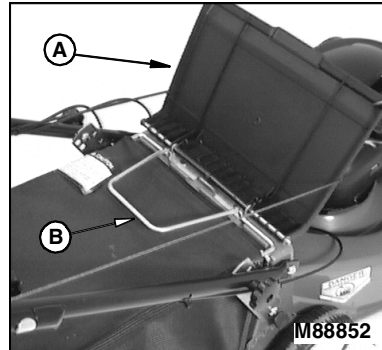


BEDIENUNG

Verwendung des Grasfangbehälters

1. Die Klappe (A) anheben und halten.
2. Den Griff (B) halten und den Behälter vom Mäher entfernen.
3. Die Klappe langsam senken.

HINWEIS: Der Grasfangbehälter kann sich abnutzen. Den Grasfangbehälter häufig überprüfen. Nur einen Grasfangbehälter von John Deere oder einen gleichwertigen Grasfangbehälter benutzen, der den Sicherheitsbestimmungen entspricht.

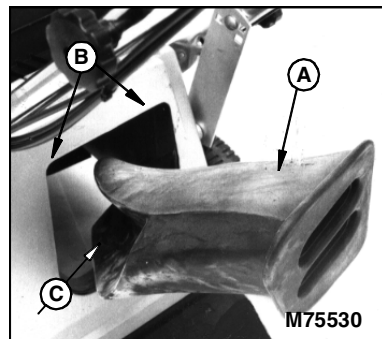


Verwendung des Mulchstopfens (Sonderausstattung)



ACHTUNG: Den Mäher NUR verwenden, wenn ein Grasfangbehälter, Auswurfschacht oder Mulchstopfen von der Klappe festgehalten wird. Den Motor ABSTELLEN, bevor das Mähwerk gereinigt oder der Mulchstopfen entfernt wird.

1. Die Klappe anheben und halten.
2. Den Stopfen (A) so in die Öffnung (B) einbauen, daß (C) nach links zeigt.
3. Den Stopfen eindrücken und dabei nach links drehen, bis er fest sitzt.
4. Die Klappe schließen.



BEDIENUNG

Verwendung des Mulchmessers (Sonderausstattung)

Das Mulchstopfen-Kit ist beim John Deere-Händler erhältlich. Das Kit besteht aus einem Stopfen, Mähmesser, Aufkleber und einer Gebrauchsanleitung.

Der Mulchmesser funktioniert mit dem Mulchstopfen, dem Auswurfschacht oder dem Grasfangbehälter gleichermaßen gut. Es muß nicht ausgewechselt werden, wenn ein anderes Anbaugerät angebaut wird.

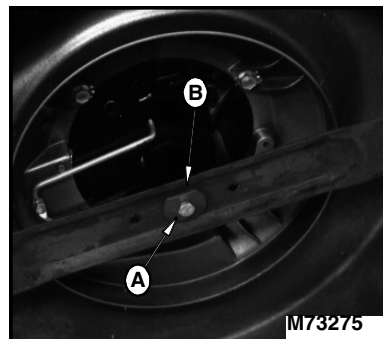


ACHTUNG: Mäher vorsichtig warten:

- Das Mähmesser auswechseln, wenn der Tank fast leer ist.
- Den Motor **ABSTELLEN** und abkühlen lassen.
- Das Zündkabel abklemmen.
- Arbeitshandschuhe tragen oder das Mähmesser mit Lappen umwickeln.

WICHTIG: Den Mäher auf die LINKE SEITE drehen, um Beschädigung des Luftfilters und Schwierigkeiten beim Anlassen zu vermeiden.

1. Das Zündkabel abklemmen.
2. Den Mäher auf die LINKE SEITE legen.
3. Die Schraube (A), die Unterlegscheibe (B) und das Mähmesser entfernen.
4. Das Mulchmesser mit den gebogenen Spitzen nach oben montieren.
5. Die Schraube auf ein Drehmoment von 75 Nm (55 lb-ft) anziehen.
6. Das Mähwerk auf den Boden absenken.



RASENPFLEGE

Hinweise zum Mähen

Vor dem Mähen sicherstellen, daß das Mähwerk gerade ausgerichtet ist und sich die Stützräder in der vorgeschriebenen Stellung befinden.

Bei erstmaligen Mähen eines Geländes LANGSAM und mit HOHER SCHNITTHÖHE arbeiten und dabei:

- das Gelände kennenlernen.
- die beste Mährichtung festlegen.
- verhindern, daß im Gras versteckte Gegenstände ins Mähwerk geraten.

Nur trockenes Gras mähen: nasses Gras kann das Mähwerk verstopfen und eine Bahn von Grasklumpen hinterlassen.

Gras oft mähen: kurze Grasabfälle zersetzen sich schnell.

Für beste Mähleistung mit Vollgas mähen.

Die Fahrgeschwindigkeit den Umständen anpassen:

- LANGSAM fahren, wenn dichtes, hohes Gras gemäht wird.
- SCHNELLES Fahren oder scharfe Wendungen können zu Streifenbildung oder ungleichmäßigem Schnitt führen. Die Fahrgeschwindigkeit reduzieren. Scharfe, schnelle Wendungen können den Boden aufreißen und das Gras mit den Wurzeln herausreißen.
- Beim Mähen von dünnstehendem Gras eignet sich eine MITTLERE Geschwindigkeit.

Das Gras so oft mähen, daß pro Mähvorgang nur ein Drittel der Grashöhe geschnitten wird. Wird das Gras zu kurz gemäht, kann es absterben, und der Unkrautwuchs wird gefördert.

Beim John Deere-Händler nach den für die jeweiligen Einsatzbedingungen geeigneten Mähmessern fragen.

Den Rasen aerifizieren, um Bodenorganismen und das Wurzelwachstum anzuregen.

RASENPFLEGE

Hinweise zum Trimmen

- Langsam fahren. Nicht auf Bäume, Büsche usw. auffahren.
- Es wird empfohlen, auf Bäume und Büsche, die am Hang stehen, gerade zuzufahren, damit die Grasnarbe nicht aufgerissen wird.

Beschädigung der Grasnarbe vermeiden

- Auf die Fahrweise achten, um Aufwühlen des Bodens zu vermeiden.
- Wenn das Mähwerk häufig den Boden aufwühlt, kann die Schnitthöhe zu niedrig für die Bodenverhältnisse sein – insbesondere auf Rasenflächen mit zahlreichen kleinen Hügeln und Geländestufen.
- Die hinteren Stützräder müssen richtig eingestellt sein.
- Hügel und Gräben im rechten Winkel anfahren – nicht schräg.

Das Messer immer scharf halten: stumpfe Messer reißen das Gras ab und die Grasspitzen werden braun.

Den Rasen häufig auf ungleichmäßigen Schnitt prüfen. Bei ungleichmäßigem Schnitt:

- Das Mähwerk ist u. U. nicht gerade ausgerichtet. Die Schnitthöhen-Einstellhebel einstellen.
- Vor Richtungsänderungen die Geschwindigkeit reduzieren.
- Das Mähmesser oft schärfen.

Hinweise zum Grassammeln

Die Grasfangvorrichtung benötigt einen guten Luftstrom, um optimale Leistung zu erzielen. Deshalb:

- Die Unterseite des Mähwerks und den Auswurfschacht sauberhalten.
- Das Mähwerk höher einstellen.
- Mit Vollgas mähen.
- Die Sammelbehälter häufig mit einem Gartenschlauch von außen nach innen reinigen. Den Behälter vor erneutem Einsatz trocknen lassen.

RASENPFLEGE

Hinweise zum Grassammeln (Fortsetzung)

WICHTIG: Schnittgut NICHT im Grasfangbehälter lassen:

- Feuchtigkeit kann den Behälter beschädigen.
- Feuchtes Schnittgut kann sich entzünden.

Das Schnittgut im Behälter oft überprüfen. Wenn mit vollen Behältern gemäht wird, kann folgendes passieren:

- Der Mäher kann eine Bahn von Grasklumpen hinterlassen.
- Das Schnittgut wird u. U. seitlich ausgeblasen.
- Das obere Behälterende sackt in sich zusammen.

Sammeln und Kompostieren

Viele Gemeinden übernehmen den Abtransport von Grasresten und Laub zu den Mülldeponien nicht mehr. Das Einsammeln und Kompostieren von Gras und Blättern ist eine Möglichkeit zur Bewältigung dieses Problems.

Grasabfälle aus dem Sammelbehälter können auch als Mulch oder Kompost zwischen Gartenbeeten und um Bäume und Sträucher verwendet werden. Diese Art von Mulch:

- verhindert den Unkrautwuchs.
- hält den Boden feucht.
- führt dem Boden beim biologischen Abbau Nährstoffe zu.
- hält bei heißem Wetter den Boden kühl.

Grasabfälle und Blätter können auf verschiedene Weise kompostiert werden. Näheres hierzu ist aus Gartenzeitschriften, von Gartenklubs oder in der örtlichen Bücherei zu erfahren.

Fertiger Kompost ist krümelig. Er ist reich an Nährstoffen und kann auf dem Rasen verteilt werden. Kompost läßt sich auch in den Boden einarbeiten. Er führt dem Boden Humus zu und verbessert die Bodenbeschaffenheit. Der Boden wird aufgelockert und läßt sich leichter bearbeiten.

RASENPFLEGE

Hinweise zum Mulchen

Vorteile:

- Gras und Blätter müssen nicht gereicht oder gesammelt werden.
- Der Rasen hält in Trockenperioden die Feuchtigkeit besser.
- Mulch hält bei heißem Wetter den Boden kühl.
- Mulch führt dem Boden Nährstoffe zu, so daß weniger gedüngt werden muß.

Mulchen verursacht keine Verfilzung. Eine Filzschicht entsteht aus den dicht an der Oberfläche wachsenden Wurzeln durch häufige Bewässerung der obersten Bodenschicht und Anwendung von Düngemitteln.

Vorsicht beim Mulchen von Blättern im Herbst. Gras benötigt im Herbst Sonnenlicht, um Nährstoffe für den Winter zu speichern. Eine dicke Lage Blättermulch kann dem Gras das nötige Sonnenlicht entziehen und es ersticken. Eine unerwünschte Blätterschicht kann durch Mähen mit der Grasfangvorrichtung entfernt werden.

Gras und Blätter müssen zum Mulchen trocken sein.

Mulchen kann zu Problemen führen, wenn Gras oder Blätter naß oder feucht sind:

- Schnittgut und Blätter können sich auf der Unterseite des Mähwerks ansammeln.
- Schnittgut und Blätter können Klumpen bilden.
- Gras und Blätter werden u. U. nicht zerkleinert.
- Der Motor wird stärker beansprucht und verbraucht mehr Kraftstoff.

Immer nur ein Drittel der Grashalmlänge abschneiden.

Bei jedem Mähvorgang eine andere Mährichtung wählen. Die Mähbahnen 50 bis 100 mm (2 bis 4 in.) überlappen.

Die Fahrgeschwindigkeit reduzieren. Mulchen belastet den Motor stärker.

Die Mähmesser müssen scharf sein. Die Schärfe oft prüfen.

Die Unterseite des Mähwerks nach jedem Gebrauch reinigen.

RASENPFLEGE

Nach dem Mähen

- Den Motor ABSTELLEN und abkühlen lassen. Hierdurch wird Feuergefahr beim Lagern des Mähers vermieden.
- Den Grasfangbehälter entfernen und ausschütteln, um sämtliches Schnittgut zu entfernen. Hierdurch wird das Schimmeln des Grasfangbehälters und Feuergefahr verhütet.
- Die Oberseite des Mähwerks, den Motor, das Getriebe und den Auswurfschacht mit einer Bürste oder Druckluft reinigen. Hierdurch wird die Ansammlung von Schnittgut und evtl. Feuergefahr verhütet.
- Die Unterseite des Mähwerks mit Wasser abspritzen, um Ansammlung von Schnittgut zu verhindern und korrosive Rasenchemikalien zu entfernen. Das Getriebe NICHT mit Wasser abspritzen.
- Den Grasfangbehälter anbringen. Den Rasenmäher sicher lagern.
- Den Mäher mit dem Luftfilter nach oben auf die Seite drehen. Den Mulchstopfen ausbauen.

ERSATZTEILE

WIR EMPFEHLEN JOHN DEERE Qualitäts-Ersatzteile und -Schmiermittel, erhältlich bei Ihrem John Deere-Händler.

ERSATZTEILNUMMERN KÖNNEN GEÄNDERT WERDEN. Zur Bestellung die unten angegebenen Nummern verwenden. Wenn eine Nummer geändert wurde, hat der Händler die aktuelle Nummer.

BEI DER BESTELLUNG VON ERSATZTEILEN benötigt der John Deere-Händler die Seriennummer der Maschine. Dies ist die Nummer, die in der EINLEITUNG vorn in diesem Handbuch eingetragen wurde.

TEIL	TEILNUMMER
Luftfiltereinsatz	AM116236
Riemen	M77167
Standard-Mähmesser	M77178
Mulchmesser	M125413
Zündkerze	Champion RJ19LM

(Teilnummern können ohne vorherige Bekanntgabe geändert werden.
Die Teilnummern können außerhalb der USA anders sein.)

SICHERHEIT BEI WARTUNGSARBEITEN

Auf Sicherheit bei der Wartung achten

- Bei Wartungsarbeiten müssen die entsprechenden Abläufe bekannt sein. Den Arbeitsbereich sauber und trocken halten.
- Schmier- und Wartungsarbeiten nicht ausführen, während sich die Maschine bewegt. Darauf achten, daß alle Sicherheitsvorrichtungen gut befestigt sind und richtig funktionieren. Alle Befestigungselemente müssen fest angezogen sein.
- Hände, Füße, Kleidungsstücke, Schmuck und Haare von angetriebenen Teilen fernhalten.
- Vor der Wartung der Maschine alle Antriebssysteme auskuppeln und den Motor abstellen. Den Motor abkühlen lassen.
- Maschinenteile, die zur Wartung angehoben werden müssen, unfallsicher unterbauen.
- Stets auf guten Zustand und sachgemäße Montage aller Teile achten. Schäden sofort beheben. Abgenutzte oder beschädigte Teile ersetzen. Ansammlungen von Schmierfett, Öl oder Schmutz beseitigen.
- Unbefugte Änderungen an der Maschine können die Funktion und Sicherheit beeinträchtigen.



Geeignete Kleidung tragen

- Bei der Arbeit enganliegende Kleidung und entsprechende Sicherheitsausrüstung tragen.
- Lärm kann zu Gehörschäden bzw. -verlust führen. Einen geeigneten Gehörschutz wie z. B. Ohrstöpsel tragen.
- Während der Wartung der Maschine keine Kopfhörer zum Radio- oder Musikhören tragen. Sicherheit bei der Wartung erfordert uneingeschränkte Aufmerksamkeit.



SICHERHEIT BEI WARTUNGSARBEITEN

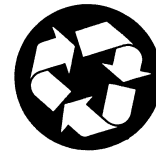
Verletzungen durch rotierende Mähmesser vermeiden



Vor dem Einstellen oder Reinigen des Mähers:

- Den Motor ABSTELLEN.
- Warten, bis die Mähmesser zum STILLSTAND gekommen sind.
- Hände, Füße und Kleidungsstücke bei laufendem Motor vom Mähwerk fernhalten.

Vorschriftsmäßige Entsorgung von Abfällen



- Abfallprodukte wie Altöl, Kraftstoff und Batterien können für Umwelt und Menschen schädlich sein.
- KEINE Getränkebehälter für Abfallflüssigkeiten verwenden; jemand könnte versehentlich daraus trinken.
- Bei der zuständigen Umweltschutzbehörde oder beim John Deere-Händler in Erfahrung bringen, wie die verschiedenen Abfallprodukte ordnungsgemäß recycled bzw. entsorgt werden.
- Ein Sicherheitsblatt - Werkstoffe (MSDS) gibt genaue Informationen über Chemikalien: Gesundheitsrisiken, Sicherheitsvorkehrungen und Maßnahmen im Notfall. Ein MSDS-Blatt für die mit diesem Fahrzeug verwendeten Chemikalien ist beim John Deere-Händler erhältlich.

WARTUNG

Wartungszeiträume

VOR JEDEM EINSATZ	• Den Ölstand prüfen.
NACH JEDEM EINSATZ	• Mäher reinigen.
ALLE 5 BETRIEBSSTUNDEN	• Motoröl wechseln.
ALLE 25 BETRIEBSSTUNDEN	• Motoröl wechseln. • Luftfiltereinsatz reinigen. • Die Mähmesserschraube auf ein Drehmoment von 75 Nm (55 lb-ft) anziehen. • Hinterachsbuchsen schmieren. • Zündkerze reinigen und Elektrodenabstand prüfen. • Riemen und Getriebe reinigen.
ALLE 50 BETRIEBSSTUNDEN	• Motoröl wechseln.
ALLE 100 BETRIEBSSTUNDEN	• Beim John Deere-Händler den Bremsbelag des Schwungrads überprüfen lassen.

Wartungstabelle

DATUM	WARTUNG DURCHGEFÜHRT

WARTUNG

Motorwartungserklärung

Wartungs- und Reparaturarbeiten an oder Austausch von Abgasregelungsteilen und -systemen an dieser Maschine, die auf Kosten des Kunden durchgeführt werden, dürfen von einer beliebigen Reparaturwerkstatt ausgeführt werden. Von der Garantie gedeckte Reparaturen müssen von einem John Deere-Händler ausgeführt werden.

Vergaser einstellen

HINWEIS: Der Vergaser wurde vom Motorhersteller kalibriert und muß normalerweise nicht eingestellt werden.

Wird der Motor in Höhenlagen über 1829 m (6000 ft.) betrieben, ist für manche Vergaser u. U. eine spezielle Hauptdüse für Höhenlagen erforderlich. Beim John Deere-Händler nachfragen.

Der Motor kann bei hohen Drehzahlen hochdrehen, wenn das Getriebe und die Mähmesser ausgeschaltet sind. Dies ist auf das Emissionsbegrenzungssystem zurückzuführen.

Im Kapitel STÖRUNGSSUCHE in dieser Betriebsanleitung nachschlagen, wenn der Motor schwer anspringt oder unrund läuft.

Läuft der Motor nach Durchführung der Abhilfen im Kapitel STÖRUNGSSUCHE immer noch nicht ordnungsgemäß, den John Deere-Händler aufsuchen.

WARTUNG

Für gute Belüftung des Arbeitsplatzes sorgen



ACHTUNG: Auspuffgase können gesundheitsschädlich oder tödlich sein:



- Bei Motorbetrieb in geschlossenen Räumen die Abgase mit einer Auspuffverlängerung ableiten.
- Nach Möglichkeit nur in gut belüfteten Bereichen arbeiten.

Motoröl

Die Ölviskosität entsprechend den bis zum nächsten Ölwechsel zu erwartenden Außentemperaturen wählen.

Die folgenden John Deere Öle bevorzugt verwenden:

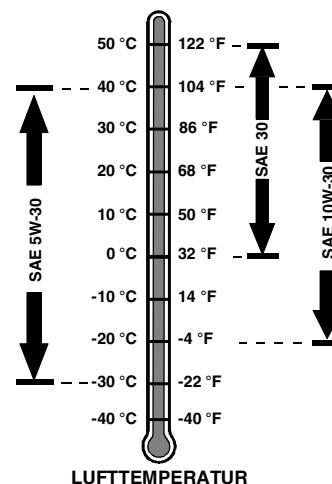
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30)
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 5W-30)

Die folgenden John Deere Öle können für den jeweiligen Temperaturbereich ebenfalls verwendet werden:

- TURF-GARD® (SAE 10W-30)
- PLUS-4® (SAE 10W-30)

Folgende Öle können verwendet werden, wenn John Deere Öle nicht zur Verfügung stehen, sofern sie einer der folgenden Spezifikationen entsprechen:

- SAE 5W-30 – API Spezifikation SG oder höher
- SAE 10W-30 – API Klasse SG oder höher
- SAE 30 – API Spezifikation SC oder höher



WARTUNG

Motorölstand prüfen

WICHTIG: Öl nach den ersten fünf Betriebsstunden wechseln.



ACHTUNG: Vor dem Prüfen des Ölstands und dem Nachfüllen von Öl:

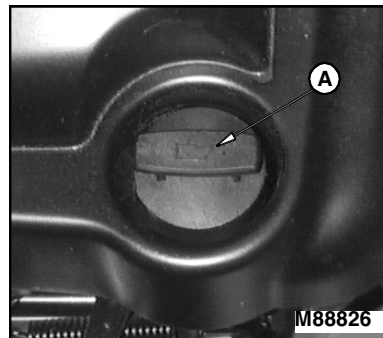
- Den Motor **ABSTELLEN** und abkühlen lassen.

1. Den Motor abstellen. Den Mäher auf ebenem Boden parken.

2. Den Ölstab (A) um eine Vierteldrehung nach links drehen und herausziehen.

3. Den Ölstab mit einem sauberen Lappen abwischen.

4. Den Ölstab einführen, um eine Vierteldrehung nach rechts drehen und fest anziehen.

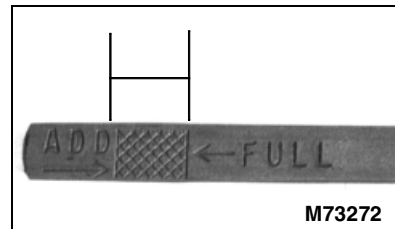


WICHTIG: Den Motor **NICHT** laufen lassen, wenn der Ölstand **UNTER** der ADD-Markierung liegt.

5. Den Ölstab herausziehen und den Ölstand prüfen. Der Ölstand muß zwischen den Markierungen ADD und FULL liegen. Er darf nicht über der FULL-Marke liegen.

6. Nach Bedarf Motoröl auffüllen.

7. Den Ölstab wieder einführen und festziehen.



WARTUNG

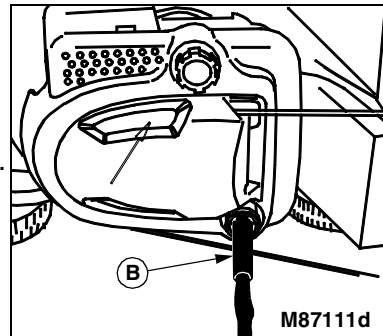
Motoröl wechseln



ACHTUNG: Altöl kann zu Umwelt- und Gesundheitsschäden führen, wenn es in den Boden oder in Grundwasser eindringt. Bei der zuständigen Umweltschutzbehörde oder beim John Deere-Händler in Erfahrung bringen, wie Altöl ordnungsgemäß recycled wird.

WICHTIG: Öl nach den ersten fünf Betriebsstunden wechseln.
Wenn der Mäher nicht mindestens 25 Betriebsstunden pro Saison betrieben wird, das Öl wechseln, bevor der Mäher eingelagert wird.
Den Mäher auf die LINKE SEITE drehen, um Beschädigung des Luftfilters und Schwierigkeiten beim Anlassen zu vermeiden.
Das Öl wechseln, wenn der Motor warm ist.

1. Mäher auf ebenem Boden parken. Den Kraftstoff aus dem Tank ablassen oder den Motor so lange laufen lassen, bis der Kraftstofftank völlig oder nahezu leer ist.
2. Den Motor abstellen und das Zündkabel (A) abklemmen.
3. Den Ölstab um eine Vierteldrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen und aus dem Öleinfüllrohr herausziehen.
4. Den Plastikablaufschlauch (B) sicher in das Öleinfüllrohr einführen. Eine Auffangwanne links neben den Mäher stellen.
5. Den Mäher auf die linke Seite drehen.
6. Das Motoröl ca. 2 Minuten lang aus dem Öleinfüllrohr in die Auffangwanne ablaufen lassen.
7. Den Mäher wieder in die aufrechte Stellung bringen, nachdem das Öl abgelassen wurde.
8. Den Plastikablaufschlauch entfernen. Den Bereich um das Öleinfüllrohr reinigen.



WARTUNG

9. Ca. 0,5 l (17 oz.) Öl durch das Einfüllrohr einfüllen.
10. Den Ölstab einstecken.
11. Ölstand prüfen:
 - Den Ölstab herausziehen.
 - Nach Bedarf Öl bis zur FULL-Marke nachfüllen.
12. Den Ölstab wieder einführen und festdrehen.
13. Das Zündkabel anschließen.

Luftfiltereinsatz reinigen

HINWEIS: Wenn der Mäher unter staubigen Bedingungen eingesetzt wird, muß der Einsatz häufig gereinigt werden.

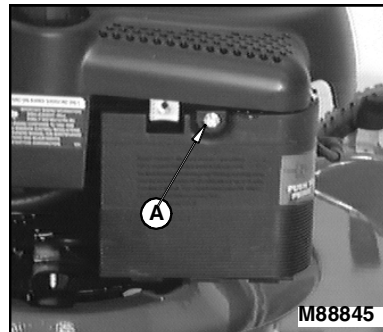


ACHTUNG: Vor dem Ausbau der Einsätze:

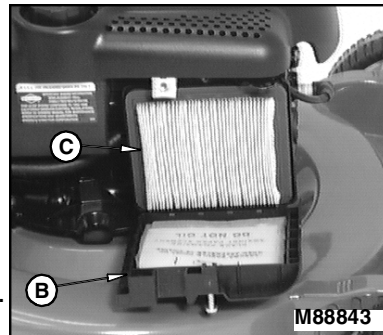
- Den Motor **ABSTELLEN** und abkühlen lassen.

WICHTIG: Den Motor nicht ohne Filtereinsätze laufen lassen.
Einen beschädigten Filtereinsatz austauschen.

1. Die Schraube (A) lösen.



2. Den Deckel (B) nach unten drehen.
3. Den Einsatz (C) entfernen.
4. Den Einsatz leicht anklopfen, um den Staub zu entfernen.
5. Der Einsatz muß ausgetauscht werden, wenn er stark verschmutzt, verrußt, ölig oder beschädigt ist.
6. Einsatz und Deckel wieder anbringen.



WARTUNG

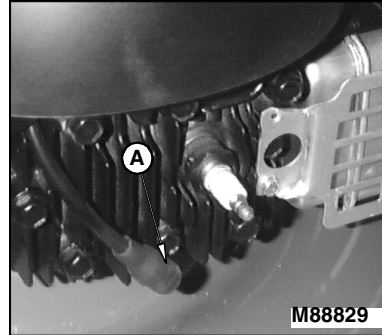
Zündkerze reinigen und Elektrodenabstand einstellen



ACHTUNG: Vor dem Ausbau der Zündkerze:

- Den Motor **ABSTELLEN** und abkühlen lassen.

1. Das Zündkabel (A) abklemmen und die Zündkerze ausbauen.
2. Die Kohlenstoffablagerungen an der Zündkerze vorsichtig mit einer Drahtbürste entfernen. Nicht mit Schleifmitteln in einer Maschine reinigen.
3. Die Zündkerze auf Schäden prüfen und ersetzen, wenn sie beschädigt ist.
4. Elektrodenabstand einstellen: 0,76 mm (0.030 in.)
5. Die Zündkerze installieren und auf ein Drehmoment von 20 Nm (15 lb-ft) anziehen.
6. Das Zündkabel anschließen.



Kühlrippen reinigen



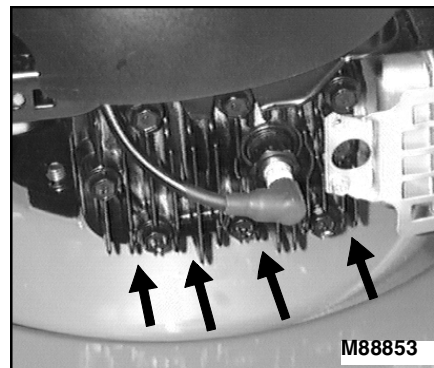
ACHTUNG: Vor der Reinigung der Kühlrippen:

- Den Motor **ABSTELLEN**.
- Den Motor abkühlen lassen.

WICHTIG: Die Kühlrippen sauberhalten, da sonst der Motor heißlaufen kann.

Die Kühlrippen mit einer Bürste, einem Lappen oder Druckluft reinigen.

Druckluft auch unter das Leitblech blasen.



WARTUNG

Fahrkupplungszug einstellen

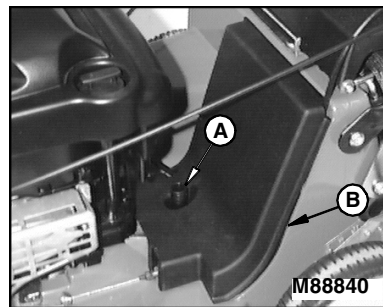
HINWEIS: Den Bowdenzug nachstellen, wenn der Mäher an Hängen an Fahrgeschwindigkeit verliert.



ACHTUNG: Den Mäher **NICHT** ohne Riemenabdeckungen betreiben. Vor dem Einstellen der Kupplung:

- Den Motor **ABSTELLEN** und abkühlen lassen.
- Menschen und Tiere vom Mäher fernhalten.
- Den Riemen nicht berühren, während der Motor läuft.

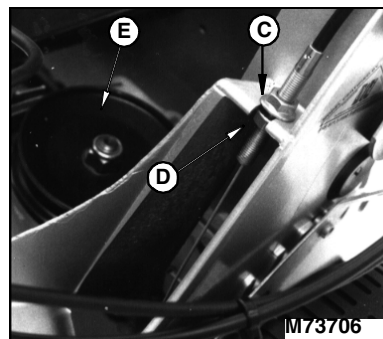
1. Den Knopf (A) und die Riemenabdeckung (B) entfernen.



2. Die Mutter (C) lösen. Die Mutter (D) 3 mm (1/8 in.) eindrehen.

3. Die Mutter (C) anziehen. Den Motor anlassen.

4. Den Fahrkupplungshebel **EIN-KUPPELN**, um die Kupplungsfunktion zu prüfen.



5. Wenn die Kupplung mehr Spannung benötigt, Schritte 2 und 3 wiederholen.

6. Sicherstellen, daß die Riemenscheibe (E) sich nicht dreht, wenn der Motor läuft und der Kupplungshebel **AUSGEKUPPELT** ist. Wenn sich die Riemenscheibe dreht, während der Motor läuft, ist der Fahrkupplungszug zu straff gespannt.

WARTUNG

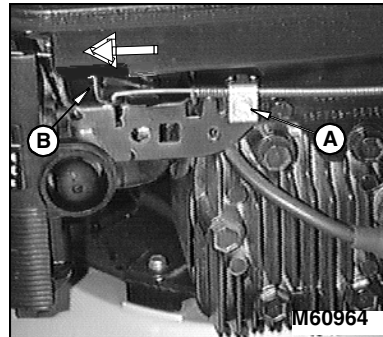
Gaszug einstellen



ACHTUNG: Vor dem Einstellen des Kabels:

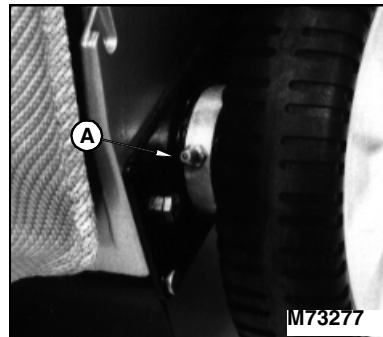
- Den Motor **ABSTELLEN** und abkühlen lassen.

1. Den Gashebel auf **SCHNELL** r stellen.
2. Die Schraube (A) lösen.
3. Den Gaszug (B) mit dem Finger bis zum Anschlag nach links bewegen.
4. Die Schraube (A) an der Gaszugklemme anziehen.



Hinterachsbuchsen schmieren

Die Buchsen (A) auf beiden Seiten mit John Deere Mehrzweckschmiermittel oder einem gleichwertigen Produkt schmieren.



WARTUNG

Schmierfett

Das Schmierfett entsprechend den bis zur nächsten Wartung zu erwartenden Außentemperaturen wählen.

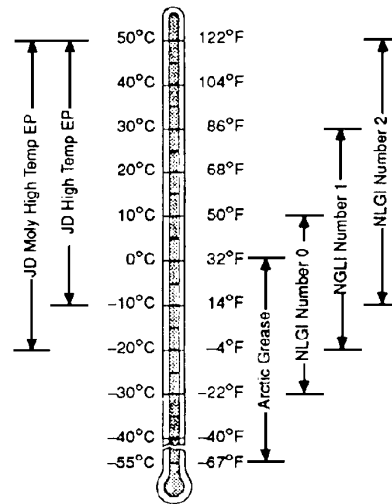
Folgende Schmierfette bevorzugt verwenden:

- John Deere HOCHTEMPERATUR-/HOCHDRUCK-MOLYBDÄN-SCHMIERFETT
- John Deere HOCHTEMPERATUR-/HOCHDRUCK-SCHMIERFETT
- John Deere GREASE-GARD™

Folgende Schmierfette können verwendet werden, wenn sie einer der folgenden Spezifikationen entsprechen:

- SAE Hochdruck-Mehrzweckfett mit höchstens – 5 % Molybdändisulfid
- SAE Hochdruck-Mehrzweckfett

Für arktische Verhältnisse können Fette der Militär-Spezifikation MIL-G-10924F verwendet werden.



TS1417

WARTUNG

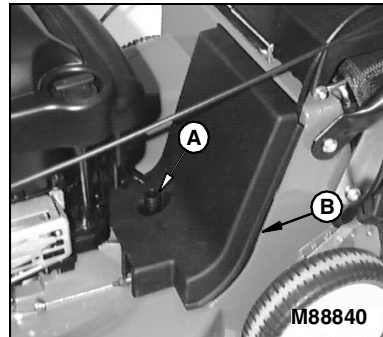
Riemenbereich reinigen



ACHTUNG: Vor dem Ausbau der Abdeckung:

- Den Motor **ABSTELLEN** und abkühlen lassen.
- Den Mäher **NICHT** ohne die Riemenabdeckungen betreiben.
- Den Riemenbereich **NICHT** mit Wasser reinigen.

1. Den Knopf (A) und die Riemenabdeckung (B) entfernen.
2. Schnittgut- bzw. Schmutzreste mit einer Bürste oder mit Druckluft vom Riemenbereich entfernen.
3. Die Abdeckung und den Knopf anbringen.



WARTUNG

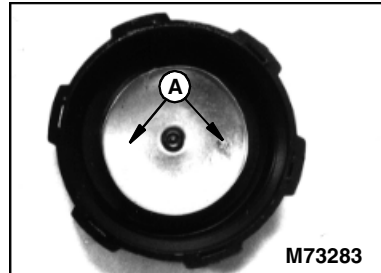
Tankdeckel-Entlüftungseinsätze reinigen



ACHTUNG: Vor dem Ausbau der Kappe:

- Den Motor **ABSTELLEN** und abkühlen lassen.
- **Nicht rauchen.**

1. Den Tankdeckel entfernen. Die beiden Entlüftungseinsätze (A) unter dem Metallring und die Öffnung in der Mitte des Tankdeckels prüfen.
2. Den Deckel und die Entlüftungseinsätze mit nicht entflammbarem Lösungsmittel reinigen. Den Deckel trocknen lassen.
3. Den Deckel wieder anbringen.



Mähmesser prüfen, anziehen und ausbauen



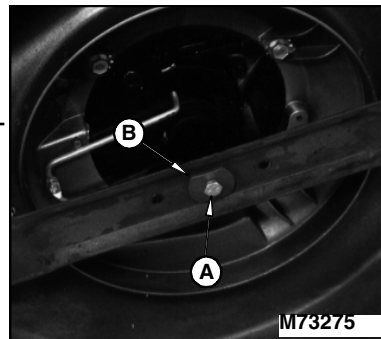
ACHTUNG: Sichere Wartung des Mähmessers:

- Den Motor **ABSTELLEN** und abkühlen lassen.
- Das Zündkabel abklemmen.
- Arbeitshandschuhe tragen oder das Mähmesser mit Lappen umwickeln.

WICHTIG: Den Mäher auf die **LINKE SEITE** drehen, um Beschädigung des Luftfilters und Schwierigkeiten beim Anlassen zu vermeiden.

1. Die Schraube (A) auf ein Drehmoment von 75 Nm (55 lb-ft) anziehen.
2. Mähmesser prüfen: ein beschädigtes Mähmesser austauschen. Das Mähmesser schärfen, falls es stumpf ist.
3. Mähmesser ausbauen: die Schraube (A), die Unterlegscheibe (B) und das Mähmesser abmontieren.

HINWEIS: Sicherstellen, daß die Mähmesserspitze nach oben zeigt und die offene Seite der Unterlegscheibe am Mähmesser anliegt.



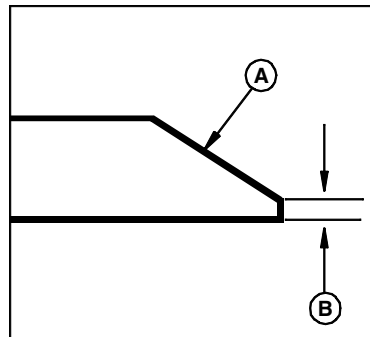
WARTUNG

Mähmesser schärfen



ACHTUNG: Zum Schutz vor Verletzungen beim Schärfen, Auswuchten oder Installieren der Mähmesser eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen.

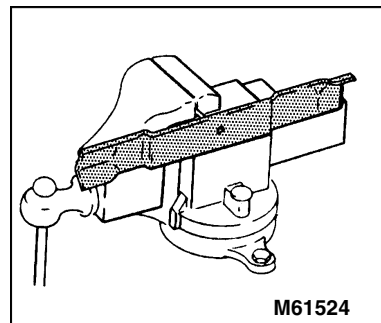
1. Das Mähmesser mit einer Schleifmaschine, Handfeile oder einem elektrischen Messerschärfer schärfen.
2. Den Original-Schneidwinkel (A) beim Schleifen beibehalten.
3. Das Mähmesser muß eine Schneidkante (B) von 0,40 mm (1/64 in.) haben.



WICHTIG: Das Mähmesser nach dem Schärfen auswuchten. Ein nicht ausgewuchtetes Mähmesser kann zu übermäßigen Vibrationen führen.

Mähmesser auswuchten und einbauen

1. Das Mähmesser reinigen und in einem Schraubstock oder an einem Wandnagel aufhängen. Die schwere Messerseite fällt nach unten. Die Schneidkante an der schweren Seite schleifen. Den Originalwinkel hierbei nicht verändern.
2. Das Mähmesser, die Unterlegscheibe (mit der gebogenen Seite am Mähmesser) und die Schraube montieren.
3. Die Schraube auf ein Drehmoment von 75 Nm (55 lb-ft) anziehen.

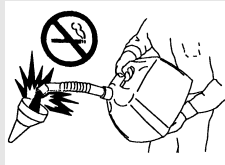


WARTUNG

Sicherheit beim Umgang mit Kraftstoff



ACHTUNG: Mit Kraftstoff vorsichtig umgehen, er ist äußerst feuergefährlich:



- Beim Tanken NICHT rauchen; Funken und Flammen fernhalten; Motor vor dem Tanken ABSTELLEN.
- Den Kraftstofftank im Freien auffüllen.
- Zur Brandverhütung: Maschine von Öl, Schmiermittel und Schmutz säubern. Verschütteten Kraftstoff sofort beseitigen.
- Die Maschine nicht mit Benzin im Tank in einem Gebäude lagern, wo die Benzindämpfe mit offenen Flammen oder Funken in Kontakt kommen können.
- Keine Kraftstoffbehälter aus Metall verwenden, um Brand- und Explosionsgefahr durch Entladung statischer Elektrizität beim Auftanken zu verhindern. AUSSCHLIESSLICH Trichter aus KUNSTSTOFF verwenden. Keinen Trichter mit Metallsieb oder -filter verwenden.
- Nur frisches Öl und frischen Kraftstoff sowie saubere, zugelassene Behälter und Trichter verwenden.
- Öl und Kraftstoff vor Staub, Feuchtigkeit und anderen Verunreinigungen geschützt lagern.

WARTUNG

Kraftstofftank füllen

WICHTIG: Verschütten von Kraftstoff vermeiden. Kraftstoff kann Kunststoff oder lackierte Oberflächen angreifen.

Kraftstoff und Öl NICHT mischen. Es wird bleifreier Kraftstoff mit einer Oktanzahl von mindestens 87 empfohlen.

Fassungsvermögen des Kraftstofftanks: 1,5 l (1.6 qt).

- Nur sauberes, frisches, bleifreies Normalbenzin verwenden.
- Verunreinigungen vollständig von der Oberseite des Kraftstofftanks entfernen.
- Keinen abgestandenen oder längere Zeit gelagerten Kraftstoff verwenden.

Warmes Wetter: maximal 60 Tage lagern.

Kaltes Wetter: maximal 90 Tage lagern.

- Den Kraftstofftank am Ende jedes Arbeitstages auffüllen. Dadurch wird Kondensation im Kraftstofftank verhindert.

Sauerstoffangereicherter Kraftstoff

Benzin kann mit Oxygenaten (z. B. Ethanol oder MTBE) angereichert werden. Beim Einsatz von sauerstoffangereichertem Kraftstoff sicherstellen, daß bleifreier Kraftstoff mit der erforderlichen Mindest-Oktanzahl verwendet wird.

Die folgenden Anteile an Kraftstoff-Oxygenaten sind von der EPA (Amerikanische Umweltschutzbehörde) genehmigt:

ETHANOL (Ethyl oder Ethylalkohol): Benzin mit einem Volumenanteil von bis zu 10 % Ethanol kann verwendet werden.

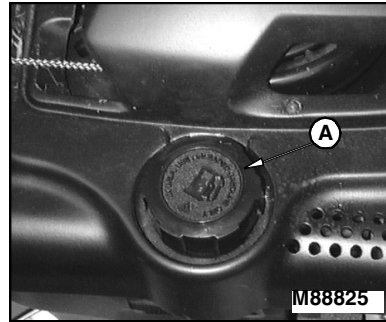
MTBE (Methyl-Tertiär-Butyl-Äther): Benzin mit einem Volumenanteil von bis zu 15 % MTBE kann verwendet werden.

WARTUNG

Kraftstofftank auffüllen (Fortsetzung)

HINWEIS: Fassungsvermögen des Kraftstofftanks: 1,6 l (1.5 L).

1. Den Tankdeckel (A) entfernen.
2. Den Kraftstofftank NICHT bis zur Oberkante auffüllen – Kraftstoff kann sich ausdehnen.
3. Den Tankdeckel wieder anbringen.
4. Verschütteten Kraftstoff entfernen.



STÖRUNGSSUCHE

Verwendung der Störungssuchtafel

Tritt eine Störung auf, die nicht in dieser Tabelle behandelt wird, den John Deere-Händler aufsuchen.

Nachdem alle hier beschriebenen Abhilfen erfolglos angewendet wurden, den John Deere-Händler aufsuchen.

PROBLEM	URSACHE/ABHILFE
MOTOR SPRINGT NICHT AN	Motor wurde nicht dreimal vorgepumpt.
	Kraftstofftank leer.
	Kraftstoff abgestanden oder verschmutzt.
	Zündkerze lose oder verschmutzt.
	Gashebel nicht auf „schnell“ gestellt.
MOTOR SPRINGT NUR ZÖGERND AN ODER VERLIERT AN LEISTUNG	Kraftstofftank-Entlüftungsöffnungen verschmutzt.
	Kraftstoff abgestanden oder verschmutzt.
	Luftfilter verschmutzt.
	Zündkerze lose oder verschmutzt.
MOTOR LÄUFT UNRUND	Zündkerze lose oder verschmutzt.
	Gashebel nicht auf „schnell“ gestellt.
	Motorkühlrippen verschmutzt.
	Luftfilter verschmutzt.
MOTOR ÜBERHITZT	Lüftergehäuse und Kühlrippen verschmutzt.
MOTOR VIBRIERT ZU STARK	Mähmesserschraube lose.
	Mähmesser stumpf oder nicht ausgewuchtet.

STÖRUNGSSUCHE

PROBLEM	URSACHE/ABHILFE
MÄHER LÄSST SICH NUR SCHWER SCHIEBEN ODER ZIEHEN	Hinterachse nicht geschmiert.
	Fahrkupplung muß nachgestellt werden.
MÄHER MÄHT UNGLEICHMÄSSIG	Mähen mit zu hoher Geschwindigkeit beim Umfahren von Ecken und Mährichtung nicht geändert.
	Radhebel sind nicht gleichmäßig eingestellt.
	Mähmesser stumpf oder nicht ausgewuchtet.
AUSWURFSCHACHT VERSTOPFT	Gras ist naß.
	Schnitthöhe nicht hoch genug eingestellt.
	Grasfangbehälter verschmutzt oder voll.
	Mähen mit zu hoher Geschwindigkeit.
	Motor nicht auf Vollgas eingestellt.
MÄHER RUCKT UND FÄHRT NICHT VON SELBST	Fahrkupplungs-Riemen gerissen.
	Fahrtriebskupplung nicht richtig eingestellt.
	Getriebe verschmutzt.
	Schalthebel nicht im ersten oder zweiten Gang.
GEMULCHTES GRAS IST KLUMPIG, ZU VIEL GRASABFÄLLE, UNGLEICHMÄSSIGER SCHNITT, USW.	Gras ist naß.
	Mähen mit zu hoher Geschwindigkeit.
	Motor nicht auf Vollgas eingestellt.
	Mähmesser stumpf oder nicht ausgewuchtet.
	Schnitthöhe zu niedrig eingestellt.

LAGERUNG DER MASCHINE

Sichere Lagerung



ACHTUNG: Auspuffgase können gesundheitsschädlich oder tödlich sein.



- Bei Motorbetrieb in geschlossenen Räumen die Abgase mit einer Auspuffverlängerung ableiten. Nach Möglichkeit nur in gut belüfteten Bereichen arbeiten.
- Das Fahrzeug NICHT mit Benzin im Tank in einem Gebäude lagern, wo die Benzindämpfe mit offenen Flammen oder Funken in Kontakt kommen können.
- Den Motor vor der Lagerung in geschlossenen Räumen abkühlen lassen.

Mäher lagern

WICHTIG: Benzin-Stabilisator verwenden, um Ablagerungen im Vergaser und Verstopfen der Vergaserdüsen zu verhindern. Beides kann dazu führen, daß der Motor mit einem zu mageren Gemisch läuft, was zum Festfressen des Kolbens und zu Motorschäden führen kann. Die Herstelleranweisungen auf der Stabilisator-dose befolgen.

1. Den Motor und die Oberseite des Mähwerkgehäuses reinigen.
2. Die Riemenabdeckung entfernen.
3. Den Riemen und das Getriebe reinigen. Die Abdeckung wieder anbringen.
4. Das Zündkabel abklemmen. Den Mäher auf die LINKE Seite drehen.
5. Den Mulchstopfen entfernen. Die Unterseite des Mähwerks mit Wasserdruck reinigen, um Ansammlungen von Grasabfällen, Rasenchemikalien und Düngemittel zu entfernen.
6. Das Mähwerk auf den Boden absenken.
7. John Deere Kraftstoff-Stabilisator oder ein gleichwertiges Produkt in den Kraftstofftank einfüllen. Die Anweisungen auf der Dose befolgen.

LAGERUNG DER MASCHINE

8. Hinterachsbuchsen schmieren.
9. Die Schrauben entfernen und die Handgriffe nach Bedarf einklappen. Dabei die Bowdenzüge nicht einklemmen.
10. Die Maschine nicht mit Benzin im Tank in einem Gebäude lagern, wo die Benzindämpfe mit offenen Flammen oder Funken in Kontakt kommen können.

Wiederinbetriebnahme des Mähers

1. Die Griffe ausklappen. Die Knöpfe festdrehen. Dabei die Bowdenzüge nicht einklemmen.
2. Den Kraftstofftank mit frischem Kraftstoff auffüllen.
3. Den Motorölstand prüfen.
4. Das Zündkabel an der Zündkerze anschließen.
5. Schutz-, Sicherheitsvorrichtungen und Befestigungselemente prüfen.
6. Die Hinterachsbuchsen schmieren.
7. Den Vorpumpball dreimal drücken, um dem Motor Kraftstoff zuzuführen.
8. Den Motor für kurze Zeit mit HALBGAS laufen lassen.

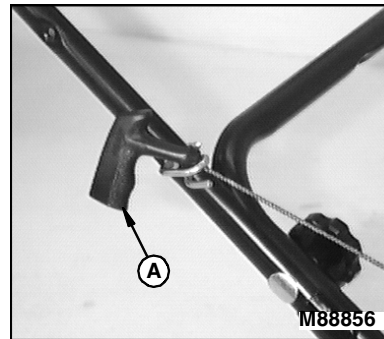
LAGERUNG DER MASCHINE

Griffe einklappen

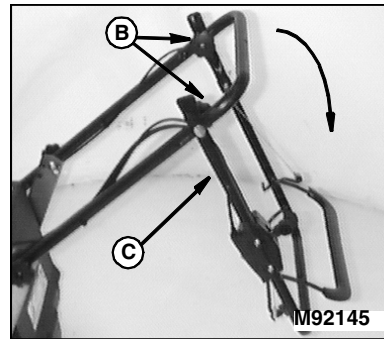
WICHTIG: Schäden an den Bowdenzügen vermeiden:

- Beim Einklappen der Handgriffe **DIE BOWDENZÜGE NICHT KNICKEN**.
- **NICHT** versuchen, die oberen Handgriffe nach oben zu klappen.

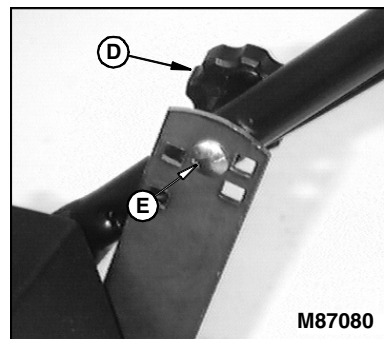
1. Den Grasfangbehälter abnehmen.
2. Den Anlassergriff (A) aus der Halterung entfernen.



3. Knopf (B) auf jeder Seite um 25 mm (1 in.) lösen. Den oberen Griff (C) vorsichtig nach unten klappen.



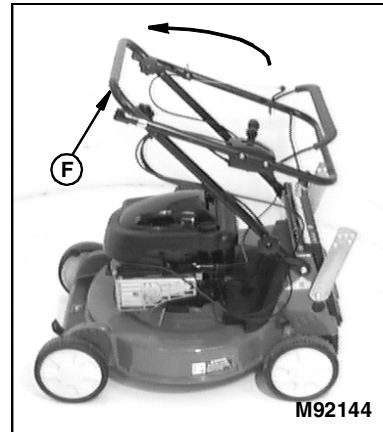
4. Den Knopf (D) und die Schloßschraube (E) auf beiden Seiten entfernen.



LAGERUNG DER MASCHINE

5. Den unteren Griff (F) vorsichtig nach vorn absenken. Die Bowdenzüge an der Innenseite des unteren Griffs verlegen. **DIE BOWDENZÜGE NICHT EINKLEMMEN.**

6. Die Schloßschrauben und Knöpfe am Griff anbringen.

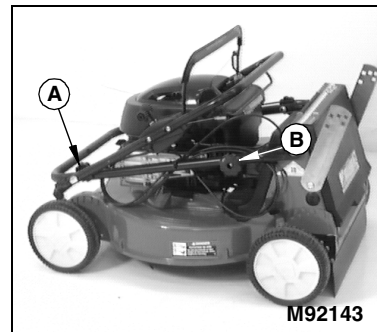


ZUSAMMENBAU

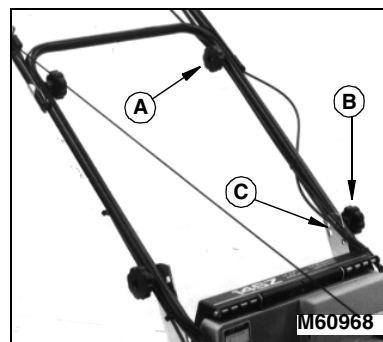
Griff ausklappen

WICHTIG: Die Bowdenzüge nicht knicken oder beschädigen.

1. Den Knopf (A) auf beiden Seiten lösen.
2. Den Knopf (B) und die Schraube auf beiden Seiten des Griffs entfernen.
3. Den Griff vorsichtig ausklappen.



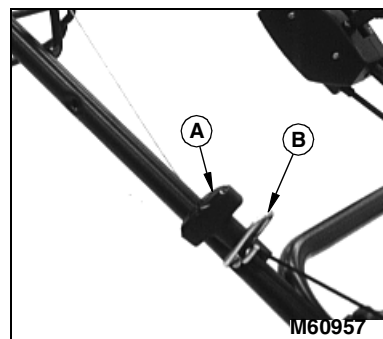
4. Den oberen Handgriff gerade ausrichten.
5. Den Knopf (A) auf beiden Seiten festziehen.
6. Den Griff festhalten und eine Schraube durch die Löcher in der Halterung (C) und im Griff führen. Den Knopf (B) außen am Griff anbringen.
7. Schritt 5 auf der anderen Seite wiederholen.



Anlassergriff in die Halterung einbauen

HINWEIS: Den Anlassergriff erst ziehen, wenn der Mähmesser-Bedienungshebel eingekuppelt ist. Das Mähmesser dreht sich und der Motor kann anspringen, wenn der Anlassergriff gezogen wird.

1. Den Anlassergriff (A) nach hinten ziehen und das Seil in der Halterung (B) anbringen.
2. Die Halterung nach vorn drehen.

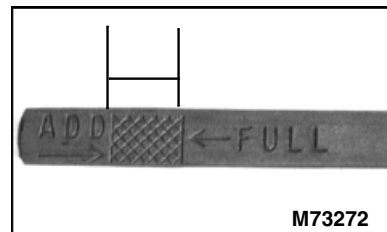
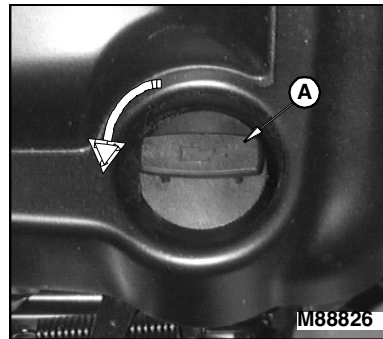


ZUSAMMENBAU

Motoröl nachfüllen

WICHTIG: DER MOTOR WIRD OHNE ÖL GELIEFERT. Er muß vor der Inbetriebnahme mit Öl gefüllt werden.

1. Den Ölstab (A) um eine Vierteldrehung nach links drehen und herausziehen.
2. 0,6 l (20 oz.) Öl durch das Öleinfüllrohr nachfüllen.
3. Ölstand prüfen:
 - Den Ölstab einführen, um eine Vierteldrehung nach rechts drehen und fest anziehen.
 - Den Ölstab herausziehen.
 - Ölstand prüfen: er muß zwischen den Markierungen ADD und FULL liegen, jedoch näher an der FULL-Marke. Andernfalls Öl nachfüllen.
4. Den Ölstab wieder einführen und festziehen.
5. Das Schild „NO OIL“ (kein Öl) oben am Motor entfernen.



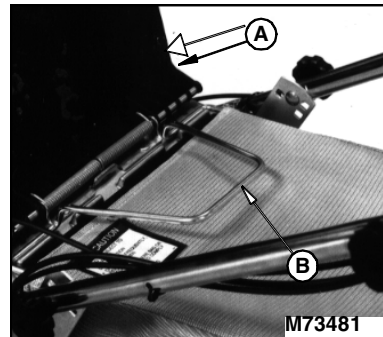
ZUSAMMENBAU

Grasfangbehälter einbauen



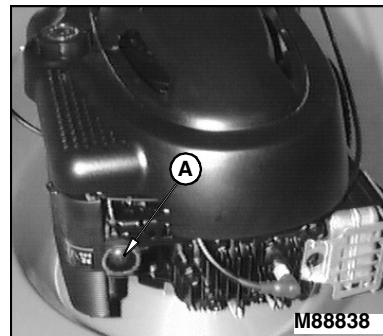
ACHTUNG: Den Mäher nur verwenden, wenn ein Grasfangbehälter, Auswurfschacht (Sonderausstattung) oder Mulchstopfen (Sonderausstattung) von der Klappe festgehalten wird.

1. Die Klappe (A) anheben und halten.
2. Den Griff (B) festhalten. Den Grasfangbehälter anbringen.
3. Die Klappe herunterlassen, damit der Grasfangbehälter festgehalten wird.



Funktion des Mähers prüfen

1. Genügend Kraftstoff in den Kraftstofftank einfüllen, um die Funktion des Mähers zu prüfen.
2. Den Vorpumpball (A) dreimal drücken, um dem Motor Kraftstoff zuzuführen.
3. Den Gashebel auf SCHNELL r stellen.
4. Den Motor anlassen und die Funktion des Mähers prüfen. (Siehe Kapitel BEDIENUNG).



TECHNISCHE DATEN

Motor

Hersteller	Briggs & Stratton
Modell	12H802
Motorleistung	6,0 PS (4,5 kW)
Funktionsprinzip	Viertakt
Ventil	OHV (untenliegende Nockenwelle)
Choke	Vorpumpball
Hubraum	190 ccm (11.56 cu in.)
Bohrung und Hub	68 x 52 mm (2.64 x 2.04 in.)
Betriebsbereich	2900–3000 U/min
VERGASER/EPA	Ja
Zündkerze	Champion RJ19LM
Elektrodenabstand	0,76 mm (0.030 in.)
Anlasser	Zugseilanlasser
Luftfilter	Papier-Filtereinsatz

Füllmengen

Kraftstofftank	1,5 l (1.6 qt)
Motoröl	0,6 l (20 oz)
Grasfangbehälter, hinten	74 l (2.5 bu)

TECHNISCHE DATEN

Technische Daten der Maschine

Mähwerk-Werkstoff	Gußaluminium
Verstellbarer Griff	Standard
Grasfangbehälter, hinten	Standard
Seitlicher Auswurfschacht	Sonderausstattung
Mulchen	Mulchstopfen (Sonderausstattung)
Schnitthöhenbereich	13–90 mm (1/2–3 1/2 in.)
Anzahl der Schnitthöheneinstellungen in Schritten von 1/2 in. (13 mm)	7
Anzahl der Fahrgeschwindigkeiten	2
Fahrgeschwindigkeiten	1. Gang – 3,2 km/h (2 mph) 2. Gang – 5,0 km/h (3 mph)
Raddurchmesser	200 mm (8 in.)
Schnittbreite	53,3 cm (21 in.)
Drehmoment für die Mähmesser-Befestigungselemente	75 Nm (55 lb-ft)
Sicherheitssystem	Zone Start
Gewicht (ca.)	43 kg (96 lb)

Vibration

Hand/Arm gemessen nach ISO5349	
Maximale gewichtete Beschleunigung in m/s²: • JA62	7,6

TECHNISCHE DATEN

Empfohlene Schmiermittel

Kraftstoff	Siehe „Kraftstoff auffüllen“ im Kapitel WARTUNG.
Motoröl	TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30 oder SAE 5W-30)
Schmierfett	John Deere HOCHTEMPERATUR-/ HOCHDRUCK-MOLYBDÄN-SCHMIERFETT John Deere HOCHTEMPERATUR-/ HOCHDRUCK-SCHMIERFETT John Deere GREASE GARD™

(Änderungen der technischen Daten und des Designs sind jederzeit vorbehalten.)

TECHNISCHE DATEN

ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

John Deere Horicon Works
Horicon, Wisconsin 53032, USA

bescheinigt, daß der Rasenmäher

Typ..... JA62 Mähwerk Sichel
SeriennummerGXJA62X Schnittbreite 53 cm

Motor Benzin, Viertakt Gemessener
Geräuschpegel99,4 dBa

Hersteller..... Briggs & Stratton

Motortyp..... 12H802 Geprüft durch.... LNE, Paris, Frankreich
Test-Nr.....7080269

Motor-Testdrehzahl.....3000 U/min Datum 4. September 1997

die Anforderungen der EU-Richtlinie 84/538/EEC entspricht.

Horicon, (9. Oktober 97)



HENRY F. MARTENS
GENERAL MANAGER
JOHN DEERE LAWN AND GARDEN PRODUCTS

TECHNISCHE DATEN

ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG

DEERE & COMPANY
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, ILL 61265-8098 USA

DER UNTERZEICHNETE BESCHEINIGT,
DASS DIESE MASCHINEN

TYPJA62
SERIENNUMMERGXJA62X _ _ _ _ _

DEN FOLGENDEN ANFORDERUNGEN ENTSPRECHEN:

MASCHINEN-VORSCHRIFT89/392/EEC
EU-VORSCHRIFT89/336/EEC

AUSGESTELLT:

JOHN DEERE HORICON WORKS15. Oktober 1997



HENRY F. MARTENS
GENERAL MANAGER
JOHN DEERE LAWN AND GARDEN PRODUCTS

INDEX

A

Abfälle und Chemikalien, Vorschriftsmäßige Entsorgung	23
Anhalten im Notfall	13
Anlassergriff in die Halterung einbauen	46
Auf Sicherheit bei der Wartung achten	22
Auswurfschacht (Sonderausstattung), Verwendung	13

B

Bedienungselemente am Griff	4
Bedienungselemente am Motor	4
Bedienungselemente, Griff	4

E

Einsatz, Luftfilter reinigen	29
Ersatzteile	21

F

Fahrgeschwindigkeiten	12
Fahrkupplungszug einstellen	31
Füllmengen, Technische Daten	49
Funktion des Mähers prüfen	48
Für gute Belüftung des Arbeitsplatzes sorgen	26

G

Gaszug einstellen	32
Geeignete Kleidung tragen	7, 22
Grasfangbehälter einbauen	48
Grasfangbehälter, Verwendung	14
Griff ausklappen	46
Griffe einklappen	44
Griffhöhe einstellen	9

H

Hinterachsbuchsen schmieren	32
Hinweise zum Grassammeln	17
Hinweise zum Mähen	16
Hinweise zum Mulchen	19
Hinweise zum Trimmen	17

INDEX

K

Kompostieren und Sammeln	18
Kraftstofftank füllen	38
Kühlrippen reinigen	30

L

Lagerung, Griffe einklappen	44
Luftfiltereinsatz reinigen	29

M

Mäher lagern	42
Mähmesser auswuchten und einbauen	36
Mähmesser prüfen, anziehen und ausbauen	35
Mähmesser schärfen	36
Maschine, Technische Daten	50
Messer, Verwendung des Mulchmessers (Sonderausstattung)	15
Motor abstellen	12
Motor anlassen	10
Motor, Ölstand prüfen	27
Motor, Technische Daten	49
Motoröl	26
Motoröl nachfüllen	47
Motoröl wechseln	28
Motorwartungserklärung	25
Mulchmesser (Sonderausstattung), Verwendung	15
Mulchstopfen (Sonderausstattung), Verwendung	14

N

Nach dem Mähen	20
----------------------	----

O

Öl, Motor	26
Öl, Motoröl wechseln	28
Ölstand, Motorölstand prüfen	27

R

Riemenbereich reinigen	34
Rotierende Mähmesser sind gefährlich – Kinder schützen und Unfälle verhüten	7

INDEX

S

Sammeln und Kompostieren	18
Schmierfett	33
Schmiermittel-Empfehlungen	51
Schnitthöhe einstellen	8
Schnitthöheneinstellung	5
Sichere Bedienung	6
Sichere Lagerung	42
Sicherheit beim Umgang mit Kraftstoff	37
Sicherheit, Bedienung	6
Störungssuchtafel, Verwendung	40

T

Tabelle, Verwendung der Störungssuchtafel	40
Tankdeckel-Entlüftungseinsätze reinigen	35
Technische Daten, Füllmengen	49
Technische Daten, Maschine	50
Technische Daten, Schmiermittel-Empfehlungen	51

U

Unfallgefahr, Rotierende Mähmesser sind gefährlich – Kinder schützen	7
---	---

V

Vergaser einstellen	25
Verletzungen durch rotierende Mähmesser vermeiden	23
Vorwärtsfahren	11

W

Wartungszeiträume	24
Wiederinbetriebnahme des Mähers	43

Z

Zündkerze reinigen und Elektrodenabstand einstellen	30
Zusammenbau, Funktion des Mähers prüfen	48
Zusammenbau, Griff ausklappen	46

NOTIZEN

NOTIZEN

MIT UNS SCHAFFEN SIE IHRE ARBEIT

John Deere-Ersatzteile

Wir beschaffen Ihnen in kürzester Zeit John Deere-Originalersatzteile und helfen so, lange Ausfallzeiten zu vermeiden.

Wir unterhalten ein reichhaltiges Sortiment an gängigen Ersatzteilen, um Ihrem Bedarf immer einen Schritt voraus zu sein.



Die richtigen Werkzeuge

Präzisionswerkzeuge und -prüfgeräte ermöglichen unserem Kundendienst eine schnelle Diagnose und Reparatur, um Ihnen Zeit und Geld zu sparen.

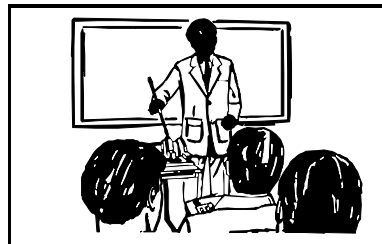


Gut ausgebildete Monteure

Für John Deere-Monteure ist der Unterricht nie zu Ende.

In regelmäßigen Schulungen lernen unsere Mechaniker Ihre Maschinen in- und auswendig kennen.

Das bringt Erfahrung, auf die Sie bauen können.



Schneller Service

Uns liegt daran, Ihnen schnellen und gründlichen Service zu bieten – jederzeit und überall.

Wir können Reparaturen bei Ihnen oder in unserer Werkstatt durchführen, je nach den Umständen: kommen Sie zu uns – Sie können sich auf uns verlassen.

JOHN DEERE...ÜBERLEGEN IM SERVICE: Wir sind da, wenn Sie uns brauchen.



