

Tondeuse autotractée rotative de 21 pouces JA62 (N°de série 010001-)



JOHN DEERE

LIVRET D'ENTRETIEN

Tondeuse autotractée rotative de 21 pouces
JA62 (N°de série 010001-)

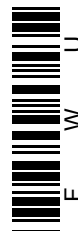
OMGC00186 J7 Français

John Deere
Division internationale de l'équipement
commercial et de consommation

OMGC00186 J7

Version Export

Imprimé aux États-Unis
FRANÇAIS



INTRODUCTION

LIRE ATTENTIVEMENT LE PRÉSENT LIVRET afin de savoir comment utiliser et entretenir la machine pour éviter des blessures ou des dégâts matériels. Ce livret et des autocollants reprenant les consignes de sécurité sur la machine sont également disponibles dans d'autres langues (consulter un concessionnaire John Deere).

CE LIVRET DOIT ÊTRE CONSIDÉRÉ comme faisant partie intégrante de la machine et doit toujours l'accompagner, même en cas de revente.

LES MESURES données dans cette publication sont exprimées en unités métriques et leurs équivalents US habituels. N'utiliser que les pièces de rechange et les éléments de fixation appropriés. Les éléments de fixation métriques et U.S. nécessitent l'emploi de clés métriques et U.S. correspondantes.

LES INDICATIONS DE CÔTÉS DROIT ET GAUCHE s'entendent par rapport au sens normal de marche avant.

AVANT LA LIVRAISON, le concessionnaire a soumis la machine à une inspection afin d'assurer des performances optimales.

CETTE TONDEUSE AUTOTRACTÉE EST UNIQUEMENT CONÇUE pour des opérations de tonte normales et des travaux similaires. Toute autre utilisation est contraire à l'usage prévu.

Le constructeur dégage toute responsabilité pour les blessures ou les dégâts résultant d'une utilisation autre que celle prévue, les risques devant en être supportés uniquement par l'utilisateur. Un usage conforme à celui défini ci-dessus suppose le respect des consignes d'utilisation, d'entretien et de réparation stipulées par le constructeur.

INTRODUCTION

CETTE TONDEUSE AUTOTRACTÉE DOIT ÊTRE UTILISÉE, entretenue et réparée par des personnes connaissant toutes ses caractéristiques techniques et les règles de sécurité pertinentes (prévention des accidents). Les règles de prévention des accidents, toute autre réglementation de sécurité et de médecine du travail généralement en vigueur ainsi que le code de la route doivent être strictement observés.

Toute modification arbitraire apportée à cette tondeuse autotractée dégage le constructeur de toute responsabilité pour les dégâts ou les blessures qui en résulteraient.

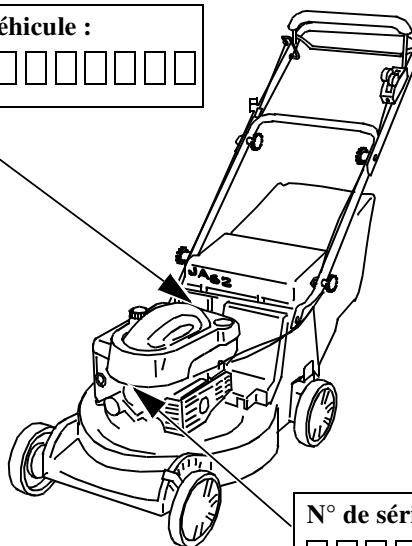
INSCRIRE LES NUMÉROS D'IDENTIFICATION (N.I.P.) dans les espaces prévus à cet effet. Noter tous les chiffres avec soin pour faciliter les recherches en cas de vol du véhicule. Le concessionnaire aura également besoin de ces numéros pour les commandes de pièces. Conserver une copie de ces numéros dans un endroit sûr.

Date d'achat :

Concessionnaire :

Téléphone :

N° de série du véhicule :



N° de série du moteur :

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Affichettes de sécurité	1
Commandes	4
Fonctionnement	6
Entretien de la pelouse	16
Pièces de rechange	21
Entretien et sécurité	22
Entretien	24
Dépannage	40
Remisage	42
Montage	46
Caractéristiques	49
Index	54

Toutes les informations, illustrations
et caractéristiques contenues dans la
présente publication sont à jour au moment
de la publication. Le constructeur se réserve
le droit d'apporter sans notification toute
modification jugée appropriée.

COPYRIGHT© 1997
Deere & Co.
Division internationale de l'équipement
commercial et de consommation John Deere
Horicon, WI
Tous droits réservés

AFFICHETTES DE SÉCURITÉ

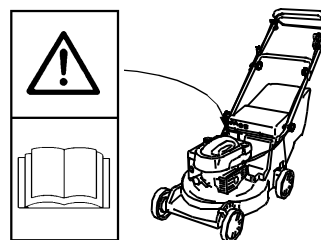
AFFICHETTES DE SÉCURITÉ EN IMAGE

Des affichettes de sécurité sont apposées à plusieurs endroits importants de cette machine pour signaler des dangers possibles. Chaque danger est illustré dans un triangle T. Une icône adjacente explique comment éviter les accidents. Cette section présente ces affichettes de sécurité, leur emplacement sur la machine et un bref commentaire d'explication.



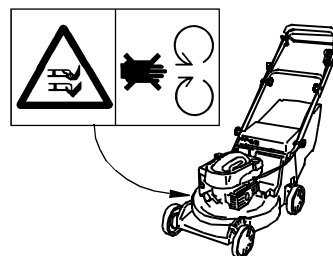
Lire le livret d'entretien

Ce Livret d'entretien contient des informations importantes concernant l'utilisation de la machine. Observer toutes les règles de sécurité afin d'éviter des accidents.



Éviter les blessures par les lames rotatives

NE PAS mettre les mains ou les pieds sous ou dans la tondeuse lorsque le moteur tourne.



De chaque côté du carter

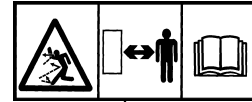
AFFICHETTES DE SÉCURITÉ

Éviter les blessures par projection d'objets

NE PAS faire fonctionner l'unité de coupe sans la goulotte d'évacuation ou sans le récupérateur d'herbe en place.

Rester éloigné lorsque le moteur tourne.

Lire le livret d'entretien

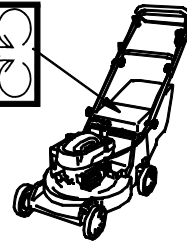


Éviter les blessures par les lames rotatives

NE PAS faire fonctionner la tondeuse sans la goulotte d'évacuation.

Arrêter le moteur avant de relever le déflecteur et de nettoyer la goulotte.

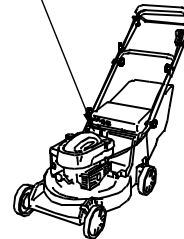
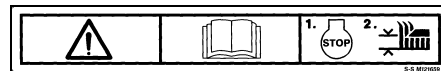
NE PAS relever ou bloquer le déflecteur en position ouverte lorsque les lames de la machine fonctionnent.



Éviter les blessures lors de l'ajustement de hauteur de coupe des lames

Lire le livret d'entretien.

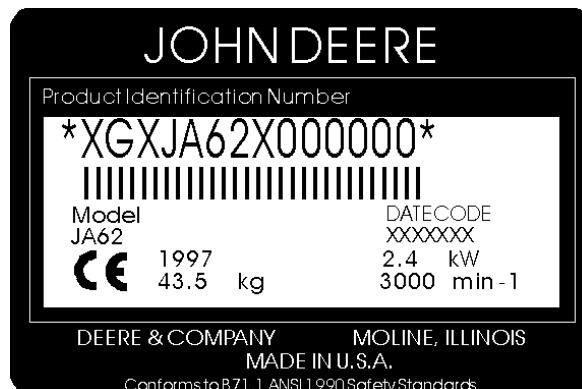
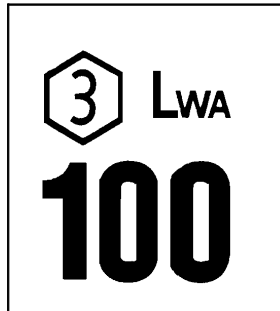
ARRÊTER le moteur avant d'ajuster la hauteur de coupe des lames.



AFFICHETTES DE SÉCURITÉ

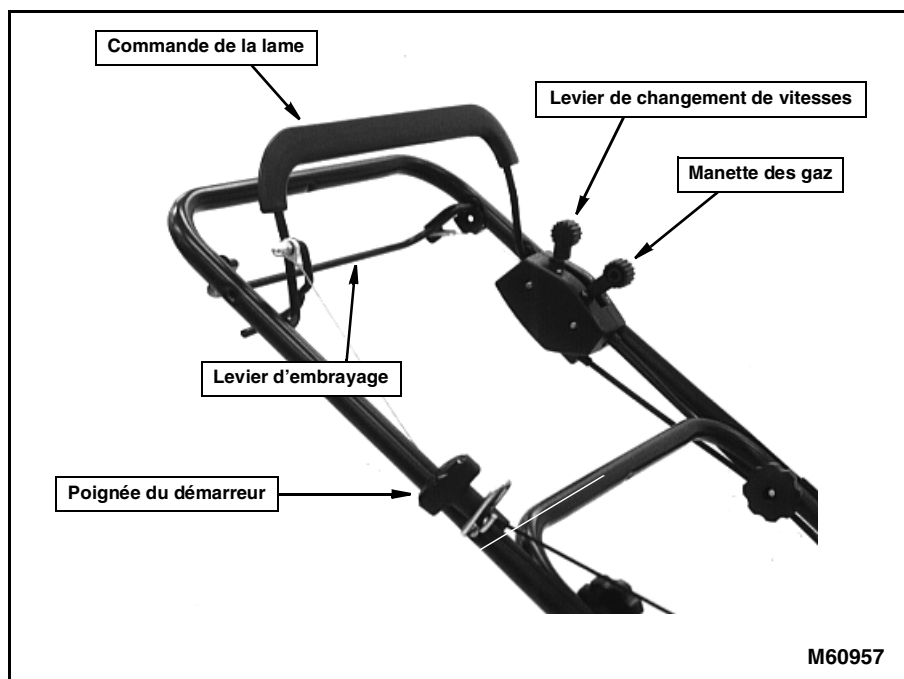
Niveau sonore

Cet adhésif sur le tracteur indique que ce modèle a été certifié conforme aux normes européennes applicables telles qu'elles sont définies par la Directive européenne 84/532EEC.

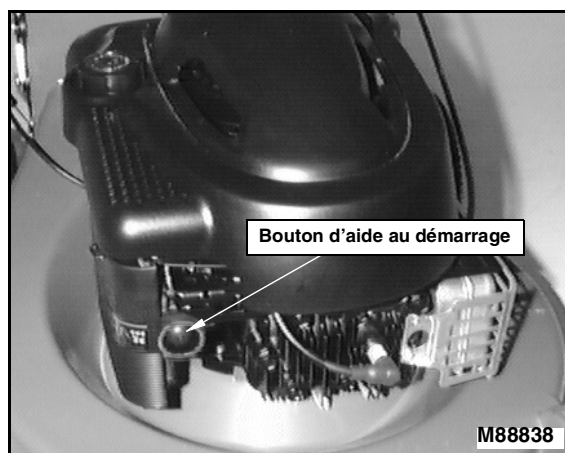


COMMANDES

Commandes au guidon



Commandes du moteur



COMMANDES

Leviers de réglage de la hauteur de coupe



FONCTIONNEMENT

SÉCURITÉ

Sécurité du fonctionnement



- Inspecter la machine avant de s'en servir.
S'assurer que la visserie est bien serrée.
Réparer ou remplacer les pièces endommagées, usées ou manquantes. S'assurer que les garants, les plateaux et le récupérateur d'herbe ou autres dispositifs préventif de sécurité sont en bon état et bien fixés. Effectuer tous les réglages avant de commencer le travail.
- Retirer de l'aire de travail tous les objets risquant d'être projetés. Éloigner de l'aire de travail les personnes étrangères au travail et les animaux domestiques. Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
- Si la machine heurte un objet, l'arrêter et l'inspecter. Faire les réparations nécessaires avant de reprendre le travail. Maintenir la machine en bon état de fonctionnement. Veiller à ce que les garants, les plateaux et le récupérateur d'herbe ou autres dispositifs préventif de sécurité soient en place.
- NE PAS laisser la machine en marche sans surveillance.
- Travailler uniquement de jour ou sous bon éclairage artificiel.
- S'assurer d'un bon équilibre. Faire extrêmement attention quand la machine est tirée vers l'arrière avec le moteur en marche.
- Tondre au travers d'une pente et non pas de haut en bas. Être prudent pendant tout changement de direction dans une pente. NE PAS tondre sur une pente trop inclinée.
- NE PAS tondre l'herbe mouillée. L'adhérence réduite pourrait faire glisser la machine.
- Arrêter la lame en traversant des allées de gravier, des chemins ou des routes.
- Bien tenir le guidon de la machine.
- NE PAS porter d'écouteurs pendant l'utilisation de la machine. Cette activité exige une attention totale.
- NE PAS utiliser la tondeuse en état d'ébriété ou sous l'influence de drogues.

FONCTIONNEMENT

Les lames rotatives sont dangereuses – Protéger les enfants et éviter les accidents



PROTECTION DES ENFANTS :

- Ne jamais présumer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. En présence d'enfants, toujours être sur ses gardes car ils sont attirés par ce genre d'activité.
- Garder les enfants à la maison lorsque la machine est en marche.
- Arrêter la machine si un enfant pénètre dans l'aire de travail.
- Faire particulièrement attention à l'approche des virages, des buissons, des arbres ou de tout autre obstacle limitant la visibilité.
- NE PAS laisser les enfants ou les personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine.

PRÉVENTION DES ACCIDENTS GRAVES OU MORTELS :

- Toujours être sur ses gardes. Quelqu'un, particulièrement un enfant, peut surgir dans l'aire de travail au moment où l'on s'y attend le moins.
- Désenclencher les lames lorsqu'on ne tond pas.
- Ne pas approcher les mains, les pieds et les vêtements des lames rotatives.

Vêtements de travail appropriés

- Porter des vêtements ajustés au corps et l'équipement de sécurité prévu pour ce type de travail.
- NE PAS utiliser la machine pieds nus ou avec des sandales. Toujours porter des chaussures appropriées.
- Un niveau sonore élevé peut entraîner des troubles auditifs allant jusqu'à la surdité ; porter des protège-oreilles du type bouchon par exemple.



FONCTIONNEMENT

RÉGLAGES

Réglage de la hauteur de coupe



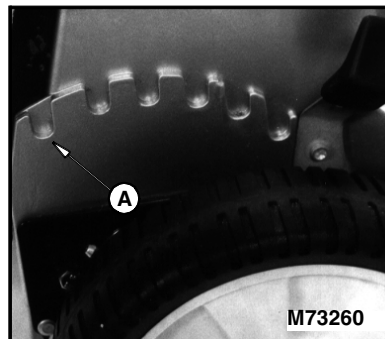
ATTENTION: Avant d'ajuster la hauteur de coupe :
• **ARRÊTER LE MOTEUR**

IMPORTANT : Régler les leviers avant et arrière à la même hauteur sauf pour la position la **PLUS BASSE (A)** :

- Pousser les leviers de hauteur de coupe avant sur l'encoche de 13 mm (1/2 in.) : première encoche en partant de l'arrière.
- Pousser les levier de réglage arrière sur l'encoche de 25 mm (1 in.) : deuxième encoche en partant de l'arrière.

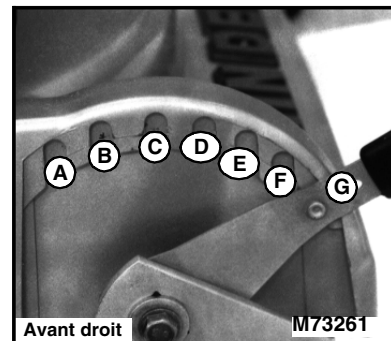
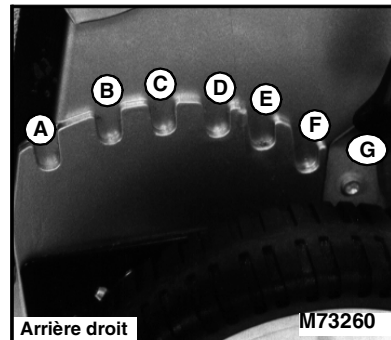
Pour faciliter le réglage des roues arrière :

1. Relever légèrement le guidon inférieur avec une main pour alléger le poids sur la roue.
2. Pousser le levier de réglage à la hauteur voulue avec l'autre main.



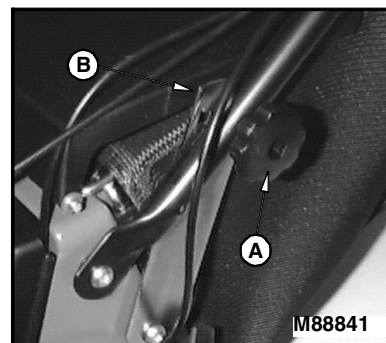
FONCTIONNEMENT

Code	Réglages de la hauteur de coupe en mm (in.)
(A)	13 mm (1/2-in.)
(B)	25 mm (1-in.)
(C)	38 mm (1-1/2-in.)
(D)	50 mm (2-in.)
(E)	64 mm (2-1/2-in.)
(F)	75 mm (3-in.)
(G)	90 mm (3-1/2-in.)



Réglage de la hauteur du guidon

1. Déposer le bouton (A) et l'écrou de chaque côté.
2. Mettre le guidon à la hauteur voulue.
3. Aligner le trou carré du support (B) avec le trou du guidon.
4. Insérer la vis dans les trous. Poser le bouton.
5. Répéter les étapes 2 à 4 de l'autre côté.



FONCTIONNEMENT

Mise en marche du moteur



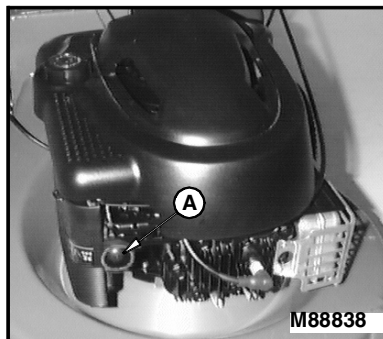
ATTENTION : Les gaz d'échappement sont très toxiques, voire mortels. Faire marcher le moteur dans des endroits ventilés seulement. Ouvrir les porte pour aérer si le moteur tourne à l'intérieur ou évacuer les gaz à l'extérieur à l'aide d'une rallonge d'échappement



IMPORTANT : Pour éviter tout endommagement du démarreur à main et du frein à bande, ne pas démarrer le moteur :

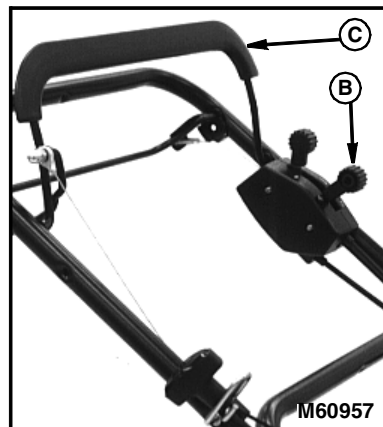
- Lorsque la lame est sous charge comme dans de l'herbe épaisse, OU
- Lorsque le levier de verrouillage de la lame est RELÂCHÉ.

1. Amorcer le moteur en appuyant trois fois sur la poire d'amorçage (A).



2. Mettre la manette des gaz (B) sur RAPIDE r.

3. Maintenir le levier (C) appuyé contre le guidon.



FONCTIONNEMENT



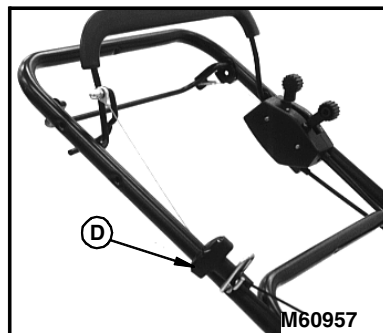
ATTENTION : LA LAME TOURNE LORSQUE LE MOTEUR EST EN MARCHÉ.
N'approcher ni les mains, ni les pieds ni les vêtements de la lame de coupe.



4. Tirer la poignée du démarreur (D) jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir. Tirer ensuite la poignée rapidement et régulièrement.

5. A la mise en marche du moteur :

- Relâcher doucement la poignée pour le cordon du démarreur s'enroule et ramène la poignée sur son support.

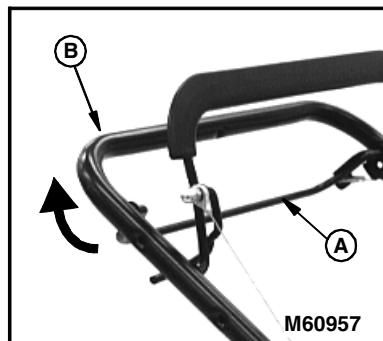


Marche avant

MARCHE AVANT : tirer et maintenir le levier d'embrayage de la traction (A) contre le guidon (B).

POUR ARRÊTER L'AVANCEMENT : desserrer le levier (A). Relâcher le levier avant de tourner.

NOTE : Les roues arrière émettent un cliquetis si la tondeuse est poussée vers l'avant. C'est le signe que le groupe motopropulseur fonctionne correctement.



FONCTIONNEMENT

Vitesse de déplacement

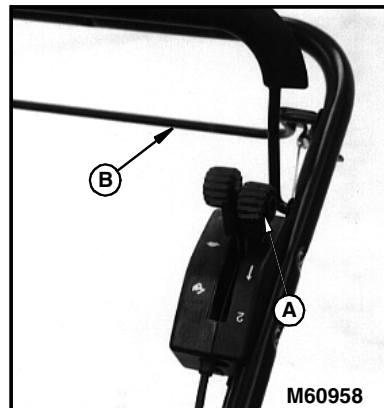
Vitesse de déplacement :

- 1ère vitesse : 3,2 km/h (2 mph)
- 2ème vitesse : 5 km/h (3 mph)

Pour changer de vitesse :

1. ARRÊTER. Mettre le levier de vitesses (A) sur la vitesse voulue.

- 1ère vitesse : pousser le levier sur l'encoche arrière comme le montre la photo.
- 2ème vitesse : pousser le levier vers l'encoche avant.



2. Enclencher le levier de traction (B).

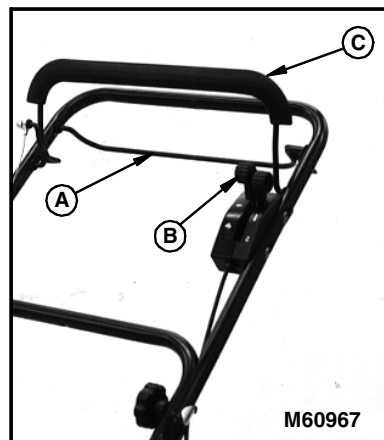
Arrêt du moteur

1. Relâcher le levier de traction (A).

2. Pousser la manette des gaz (B) sur LENT t.

3. Relâcher le levier de verrouillage de la lame (C).

4. Le moteur et la lame doivent s'arrêter dans un délai de 3 secondes. Dans le cas contraire, voir le concessionnaire John Deere.

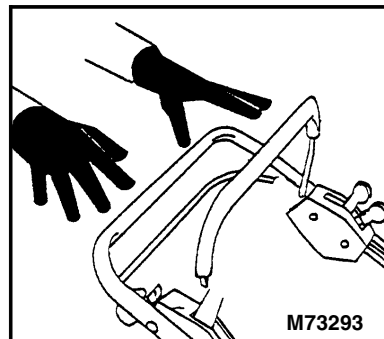


FONCTIONNEMENT

Arrêt d'urgence

Relâcher le guidon et les leviers.

- La tondeuse s'arrête.
- La lame s'arrête.
- Le moteur s'arrête.



Goulotte d'évacuation (en option)



ATTENTION : NE PAS utiliser la tondeuse sans sac de récupération d'herbe, de goulotte (en option), ou de déflecteur à paillis (en option) maintenus par le volet. **ARRÊTER LA TONDEUSE, LA LAME ET LE MOTEUR**, avant de vider le sac de récupération

1. Arrêter le moteur. Maintenir le volet relevé.
2. Retirer le sac à herbe.
3. Poser la goulotte. Abaisser le volet pour maintenir la goulotte en place.

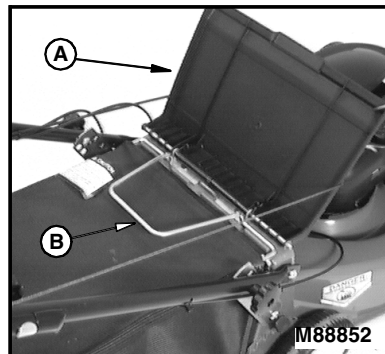


FONCTIONNEMENT

Sac à herbe

1. Soulever et tenir le volet (A).
2. Saisir la poignée (B). Soulever le sac de la tondeuse.
3. Rabaisser doucement le volet.

NOTE : Le sac risque de s'user et de se détériorer. Vérifier régulièrement l'état du sac. Utiliser le sac John Deere ou un équivalent pour satisfaire aux consignes de sécurité.

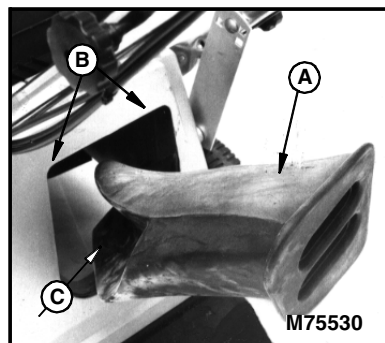


Déflecteur à paillis



ATTENTION : NE PAS utiliser la tondeuse sans sac de récupération d'herbe, de goulotte, ou de déflecteur à paillis maintenus par le volet. ARRÊTER le moteur avant de déposer le déflecteur à paillis.

1. Soulever et tenir le volet.
2. Poser le déflecteur (A) dans l'ouverture (B) avec (C) orienté à gauche.
3. Pousser le déflecteur et le tourner vers la gauche pour le caler.
4. Abaisser le volet.



FONCTIONNEMENT

Lame à paillis (en option)

S'adresser au concessionnaire John Deere pour le jeu de production de paillis. Le jeu comprend un déflecteur, une lame, un autocollant et le mode d'emploi.

La lame à paillis fonctionne aussi bien avec le déflecteur à paillis, la goulotte ou le sac. Il est inutile de changer de lame lors du changement d'outils.

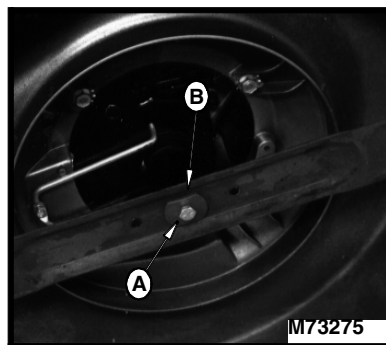


ATTENTION : Pour effectuer l'entretien en toute sécurité :

- Déposer la lame lorsque le réservoir à carburant est presque vide.
- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.
- Débrancher le fil de la bougie.
- Porter des gants ou envelopper la lame de chiffons.

IMPORTANT : Pour ne pas endommager le filtre à air et éviter un démarrage difficile, tourner la tondeuse sur le côté **GAUCHE**.

1. Débrancher le fil de la bougie.
2. Tourner la tondeuse sur son côté **GAUCHE**.
3. Déposer la vis (A) et la rondelle (B) puis la lame.
4. Poser la lame à paillis, les ailettes pointées vers le haut.
5. Serrer la vis à 75 N.m (55 lb-ft).
6. Abaisser la tondeuse au sol.



ENTRETIEN DE LA PELOUSE

Conseils pour la tonte

Avant de tondre, s'assurer que le carter de la tondeuse est horizontal et que les roulettes sont à la position correcte.

Lors de la première tonte d'un terrain, conduire LENTEMENT et régler la hauteur de coupe sur position HAUTE de manière à pouvoir :

- Étudier le terrain.
- Déterminer le meilleur parcours de coupe.
- Éviter de heurter des obstacles dissimulés dans l'herbe.

Ne tondre que si l'herbe est sèche : l'herbe mouillée peut bourrer la tondeuse et laisser une traînée de touffes d'herbe.

Tondre souvent : les résidus de coupe courts se décomposent rapidement.

Pour obtenir les meilleurs résultats, tondre à plein régime.

Régler la vitesse de déplacement la mieux adaptée aux conditions :

- Avancer LENTEMENT dans l'herbe haute et épaisse.
- Un déplacement trop RAPIDE ou des virages serrés peuvent produire des bandes ou une coupe irrégulière : ralentir. Les virages serrés et rapides risquent de racler le sol et d'arracher le gazon.
- Avancer à une vitesse MODÉRÉE pour tondre une herbe peu épaisse.

Tondre assez souvent de façon à ne couper qu'un tiers des brins à la fois. Si l'herbe est tondue trop à ras, on risque de tuer le gazon et de favoriser la croissance de mauvaises herbes.

Contactez le concessionnaire John Deere pour se procurer les lames les mieux adaptées aux conditions de tonte.

Aérer la pelouse pour stimuler les organismes contenus dans le sol et la croissance des racines.

ENTRETIEN DE LA PELOUSE

Tonte des bordures

- Conduire lentement. Éviter de heurter les arbres, les buissons, etc.
- Si le terrain monte autour d'un arbre ou d'un buisson, il peut être préférable d'attaquer la côte de face en direction de l'arbre ou du buisson pour éviter d'arracher l'herbe.

Pour éviter d'arracher l'herbe :

- Se concentrer sur le travail pendant la conduite.
- Si la tondeuse arrache l'herbe facilement, il se peut que la hauteur de coupe soit insuffisante pour les conditions du terrain, particulièrement sur une pelouse ayant de nombreux petits monticules ou crêtes.
- Les roulettes arrière doivent être réglées correctement.
- Conduire à angle droit au-dessus des crêtes et à travers les fossés peu profonds, et non pas en diagonale.

Maintenir les lames bien affûtées : des lames émoussées déchirent l'herbe dont les extrémités brunissent.

Vérifier la régularité de la coupe. Si la coupe est irrégulière :

- L'unité de coupe n'est peut-être pas horizontale. Régler la hauteur de coupe.
- Ralentir avant les virages.
- Affûter souvent les lames.

Conseils pour l'ensachage

Pour assurer les meilleurs résultats, les ensacheuses ont besoin d'un grand débit d'air. Pour accroître le débit d'air :

- S'assurer que le dessous du carter et la goulotte sont toujours propres.
- Couper l'herbe haute.
- Tondre à pleins gaz.
- Nettoyer souvent les sacs au jet d'eau de l'extérieur vers l'intérieur. Laisser sécher le sac avant toute utilisation.

ENTRETIEN DE LA PELOUSE

Conseils pour l'ensachage (suite)

IMPORTANT : NE PAS laisser de résidus de coupe dans le sac.

- L'humidité peut endommager le sac.
- Les résidus de coupe humide présentent un risque d'incendie.

Vérifier régulièrement le niveau d'herbe dans le sac. Si le sac est plein :

- La tondeuse peut laisser une traînée de résidus sur son passage.
- Les résidus peuvent être projetés latéralement.
- La partie supérieure du sac s'affaisse.

Ensachage et compostage

La plupart des municipalités ne ramassent plus les résidus de pelouse et les feuilles. L'ensachage et le compostage résolvent ce problème.

Les résidus de coupe peuvent aussi être utilisés comme paillis ou comme compost en couches entre les rangées d'un jardin ou autour des arbres et des buissons. Ce paillis :

- Empêche la croissance des mauvaises herbes.
- Conserve l'humidité du sol.
- Ajoute des substances nutritives au sol en pourrissant.
- Contribue à réduire la température du sol par temps chaud.

Il y a plusieurs manières de composter les résidus de coupe et les feuilles. Consulter des revues ou les clubs de jardinage ou la bibliothèque locale.

Quand il est prêt, le compost s'émiette. Il est riche en substances nutritives et peut être étalé sur les pelouses. Il peut aussi être enfoui dans le sol. Il y ajoute de l'humus et améliore sa texture, le rendant plus meuble et plus facile à travailler.

ENTRETIEN DE LA PELOUSE

Conseils pour le paillis

Avantages :

- Il est inutile de ratisser et d'ensacher l'herbe et les feuilles.
- La pelouse retient mieux l'humidité par temps sec.
- La température du sol reste basse par temps chaud.
- La paillis ajoute des substances nutritives au sol et réduit le besoin d'engrais.

Le paillis ne produit pas de chaume. Le chaume est produit par un arrosage léger et des applications d'engrais fréquentes qui favorisent le développement des racines près de la surface.

Faire attention lors de la transformation en paillis des feuilles d'automne. L'herbe a besoin de la lumière du soleil en automne pour accumuler des réserves de nourritures pour l'hiver. Une épaisse couche de feuilles risque d'empêcher la lumière du soleil d'atteindre l'herbe et de l'étouffer. Il peut être préférable de tondre avec le sac pour éliminer cette couche.

Ne produire du paillis que lorsque l'herbe et les feuilles sont sèches.

La production de paillis à partir d'herbe et de feuilles humides ou mouillées peut créer plusieurs problèmes :

- Les résidus de coupe et les feuilles risquent de s'accumuler sous le carter de coupe.
- L'herbe coupée et les feuilles peuvent se mettre en paquets.
- L'herbe et les feuilles peuvent ne pas être coupées assez fin.
- Le moteur peut peiner et consommer plus de carburant.

Ne couper les brins d'herbe que d'un tiers à la fois.

Utiliser un parcours de tonte différent à chaque fois. Chevaucher les parcours de coupe de 50–100 mm (2–4 in.).

Ralentir. La production de paillis consomme plus de carburant.

S'assurer que les lames sont affûtées. Les vérifier souvent.

Nettoyer le dessous du carter après chaque usage.

ENTRETIEN DE LA PELOUSE

Après la tonte

- ARRÊTER le moteur. Le laisser refroidir. Cela diminue les risques d'incendie lors du remisage de la tondeuse.
- Retirer le sac et le secouer pour éliminer les résidus. Cela minimise l'usure du sac et les risques d'incendies.
- Nettoyer le carter, le moteur et la goulotte à l'air comprimé si possible pour éviter l'accumulation de débris et tout risque d'incendie.
- Nettoyer le dessous du carter au jet d'eau pour éviter l'accumulation de débris et éliminer les produits chimiques corrosifs provenant de la pelouse. Ne pas arroser la transmission.
- Poser le sac. Mettre la tondeuse dans un abris sûr.
- Tourner la tondeuse sur le côté, le filtre à air pointé vers le haut. Déposer la bougie.

PIÈCES DE RECHANGE

NOUS RECOMMANDONS l'emploi des pièces de rechange et des lubrifiants de haute qualité proposés par John Deere.

LES PIÈCES DE RECHANGE PEUVENT CHANGER. Utiliser les références ci-dessous pour commander des pièces de rechange. En cas de changements, votre concessionnaire aura les plus récentes.

LORS DE LA COMMANDE DE PIÈCES DE RECHANGE le concessionnaire John Deere a besoin du numéro de série de la machine. Il s'agit du numéro qui a été inscrit sur la couverture intérieure de ce livret.

PIÈCE	RÉFÉRENCE
Filtre à air	AM116236
Courroie	M77167
Lame standard	M77178
Lame à paillis	M125413
Bougie	Champion RJ19LM

(Les références peuvent changer sans préavis. Elles peuvent varier en dehors des États-Unis)

ENTRETIEN ET SÉCURITÉ

Consignes de sécurité

- Se familiariser avec les procédures d'entretien avant de commencer. Travailler dans un endroit propre et sec.
- Ne jamais graisser ou procéder à une intervention ou à un réglage sur la machine pendant qu'elle est en marche. Tous les dispositifs de sécurité doivent être en place et en bon état de fonctionnement. Veiller à ce que la visserie soit bien serrée.
- Ne pas approcher les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux et les cheveux longs des pièces en mouvement.
- Avant de commencer l'entretien, désenclencher tous les entraînements et arrêter le moteur. Laisser le moteur refroidir.
- Prévoir des supports solides pour les organes qui doivent être soulevés pendant l'entretien.
- Toutes les pièces doivent être en bon état de fonctionnement et correctement posées. Effectuer les réparations nécessaires immédiatement. Remplacer les pièces usées ou cassées. Nettoyer les dépôts de graisse d'huile ou de débris.
- Toute modification apportée à la machine sans autorisation préalable risque d'affecter son fonctionnement et la sécurité du conducteur.



Vêtements de travail appropriés

- Porter des vêtements ajustés au corps et l'équipement de sécurité prévu pour ce genre de travail.
- Un niveau sonore élevé peut entraîner des troubles auditifs allant jusqu'à la surdité ; porter des protège-oreilles du type bouchon par exemple.
- Ne pas écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs pendant l'utilisation de la machine. L'entretien en toute sécurité exige une attention totale.



ENTRETIEN ET SÉCURITÉ

Éviter les blessures par lames

Avant de débrancher ou de régler la machine :

- ARRÊTER le moteur.
- Attendre que les lames soient ARRÊTÉES.
- Ne pas approcher les mains, les pieds et les vêtements de la lame lorsque le moteur tourne.



Manipulation des déchets

- Les déchets tels que l'huile usée, le carburant et les batteries peuvent être nuisibles à l'environnement et l'homme.
- NE PAS utiliser de récipients alimentaire pour les déchets liquides ; quelqu'un risque d'en boire.
- Consulter le centre de recyclage local ou le concessionnaire John Deere pour apprendre à recycler ou à se débarrasser des déchets.
- Une fiche technique (MSDS) contient de plus amples détails sur les produits chimiques concernant les dangers physiques et de santé, les procédures de sécurité et les techniques d'intervention d'urgence. Voir le concessionnaire John Deere pour la fiche technique sur les produits chimiques utilisés avec la machine.



ENTRETIEN

Périodicité de l'entretien

AVANT CHAQUE UTILISATION	• Vérifier le niveau d'huile.
APRÈS CHAQUE UTILISATION	• Nettoyer la tondeuse.
TOUTES LES 5 HEURES	• Vidanger l'huile moteur.
TOUTES LES 25 HEURES	• Vidanger l'huile moteur. • Nettoyer le filtre à air • Serrer la vis à 75 N.m (55 lb-ft). • Lubrifier les bagues d'essieu arrière. • Nettoyer la bougie et régler l'écartement des électrodes. • Nettoyer autour des courroies et de la transmission.
TOUTES LES 50 HEURES	• Vidanger l'huile moteur.
TOUTES LES 100 HEURES	• Faire inspecter les gaines de frein par le concessionnaire John Deere.

Carnet d'entretien

DATE :	ENTRETIEN

ENTRETIEN

Garantie du moteur

L'entretien, la réparation, ou le remplacement des dispositifs de contrôle d'émission et de systèmes sur ce moteur, qui sont aux frais des clients, peuvent être effectués par un mécanicien de machine ou l'utilisateur. Les réparations faites sous garantie doivent être effectuées par le concessionnaire John Deere.

Réglage du carburateur

NOTE : Le carburateur est étalonné par le fabricant et ne requiert pas de réglage supplémentaire.

Utilisation à une altitude supérieure à 1 829 m (6 000 ft.) : Il est conseillé, pour certains modèles de carburateurs, de monter un gicleur haute altitude. Consulter le concessionnaire John Deere.

Le moteur peut s'emballer lorsque la transmission et les lames ne sont pas engagés. Cela est dû au contrôle des gaz d'échappement.

Si le moteur a du mal à démarrer ou ne tourne pas régulièrement, voir le chapitre **DÉPANNAGE** de ce livret.

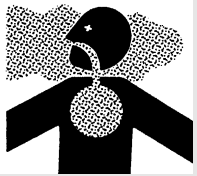
Si un problème persiste après la vérification de toutes les causes possibles, consulter un concessionnaire John Deere.

ENTRETIEN

Éviter de respirer les gaz d'échappement



ATTENTION: Les gaz d'échappement sont très toxiques, voire mortels :



- Lorsque le moteur doit tourner dans un local clos, évacuer les gaz au moyen d'une rallonge d'échappement.
- Toujours essayer de travailler dans un endroit bien ventilé.

Huile moteur

Choisir l'huile en fonction de la saison ou de la température prévue jusqu'à la prochaine vidange.

Huiles John Deere recommandées :

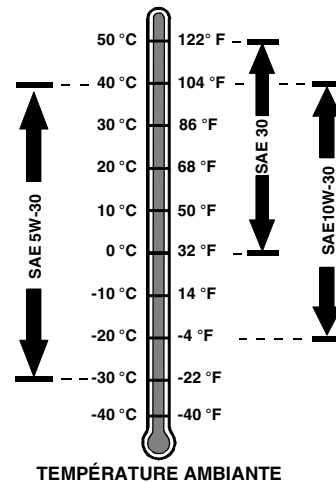
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30)
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 5W-30)

Les huiles John Deere suivantes sont aussi recommandées, en fonction de leurs gammes de températures particulières.

- TURF-GARD® (SAE 10W-30)
- PLUS-4® (SAE 10W-30)

Si les huiles John Deere ne sont pas disponibles, d'autres huiles peuvent être utilisées si elles satisfont à l'une des caractéristiques suivantes :

- Huile d'entretien SAE 5W-30 – API de classification SG ou supérieure
- Huile d'entretien SAE 10W-30 – API de classification SG ou supérieure
- Huile d'entretien SAE 30 – API de classification SC ou supérieure



TEMPÉRATURE AMBIANTE

ENTRETIEN

Vérification du niveau d'huile moteur

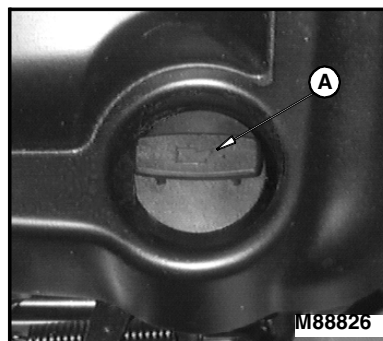
IMPORTANT : Changer l'huile après les 5 premières heures de fonctionnement.



ATTENTION : Avant de vérifier le niveau d'huile ou d'ajouter de l'huile :

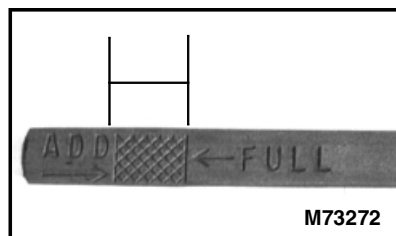
- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.

1. Arrêter le moteur. Garer la machine sur un terrain plat.
2. Tourner la jauge (A) 1/4 de tour vers la gauche, puis la retirer.
3. Essuyer la jauge avec un chiffon propre.
4. Insérer la jauge, la tourner 1/4 de tour vers la droite et serrer.



IMPORTANT : NE PAS faire tourner le moteur si le niveau d'huile est au-dessous du repère ADD (ajouter).

5. Retirer la jauge. Vérifier le niveau d'huile : Le niveau doit être entre les repères ADD (ajouter) et FULL (plein). Et non pas au-dessus du repère FULL.
6. S'il le faut, ajouter de l'huile.
7. Remettre la jauge en place et la revisser.



ENTRETIEN

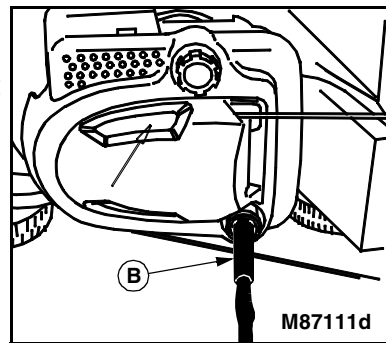
Vidange de l'huile moteur



ATTENTION : L'huile usagée peut être nuisible à l'environnement et la santé si elle est déversée sur le sol, dans un drain ou mélanger à de l'eau. Consulter le centre de recyclage local ou le concessionnaire Deere pour apprendre à recycler ou à se débarrasser des déchets.

IMPORTANT : Changer l'huile après les 5 premières heures de fonctionnement.
Si l'utilisation de la tondeuse est inférieure à 25 heures durant la saison de coupe, changer l'huile avant de remiser la machine.
Pour ne pas endommager la filtre à air et éviter un démarrage difficile, tourner la tondeuse sur le côté GAUCHE.
Vidanger l'huile lorsque le moteur est chaud.

1. Garer la tondeuse sur un terrain plat. Vidanger le carburant du réservoir ou faire tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir soit vide ou presque vide.
2. Arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie.
3. Tourner la jauge à huile 1/4 de tour dans le sens anti-horaire et la retirer.
4. Insérer le tube de drainage en plastique (B) fermement dans l'embouche du tube de remplissage. Placer un récipient sous le côté gauche de la tondeuse.
5. Tourner la tondeuse sur son côté gauche et
6. Laisser l'huile moteur s'écouler du tube de remplissage dans le récipient pendant environ 2 minutes.
7. Une fois l'huile vidangée, redresser la tondeuse.
8. Retirer le tube en plastique. Nettoyer autour du tube de remplissage.



ENTRETIEN

9. Ajouter 0,5 l (17 oz) d'huile dans le tube de remplissage de la jauge.
10. Remettre la jauge en place.
11. Vérifier le niveau d'huile :
 - Retirer la jauge
 - Ajouter de l'huile jusqu'au repère FULL (plein) s'il le faut.
12. Remettre la jauge en place et la revisser.
13. Brancher le fil de la bougie.

Nettoyage de l'élément du filtre à air.

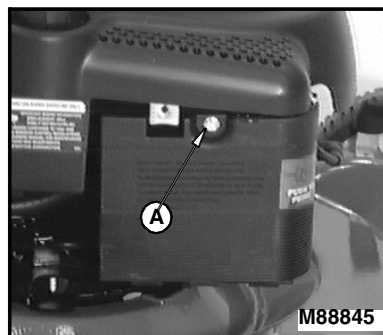
NOTE : Si la tondeuse est utilisée dans la poussière, vérifier et nettoyer le filtre en mousse.



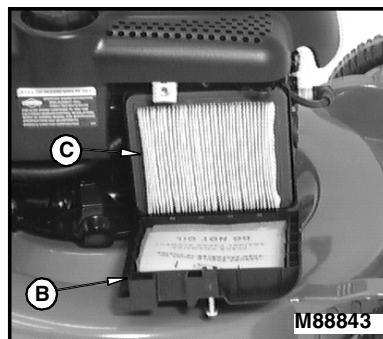
ATTENTION : Avant de retirer le filtre à air :
• **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.

IMPORTANT : Ne pas faire tourner le moteur sans filtre à air.
Si le filtre à air est endommagé, le remplacer.

1. Desserrer l'écrou (A).



2. Retirer le couvercle (B).
3. Retirer le filtre (C).
4. Tapoter légèrement sur le filtre pour enlever la poussière.
5. Si l'élément est très sale, huileux ou endommagé, le remplacer.
6. Poser le filtre à air et son couvercle.



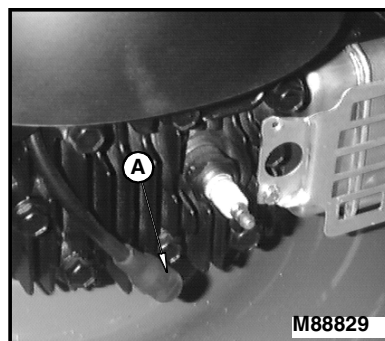
ENTRETIEN

Nettoyage et réglage de l'écartement de la bougie



ATTENTION: Avant de déposer la bougie.
• **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.

1. Débrancher le fil de la bougie (A).
Déposer la bougie.
2. Brosser le carbone de la bougie avec précaution. Ne pas nettoyer avec des produits abrasifs.
3. Vérifier que la bougie n'est pas endommagée. Remplacer la bougie endommagée.
4. Régler l'écartement à 0,76 mm (0.030 in.).
5. Serrer la bougie à un couple de 20 N.m (15 lb-ft).
6. Brancher le fil de la bougie.



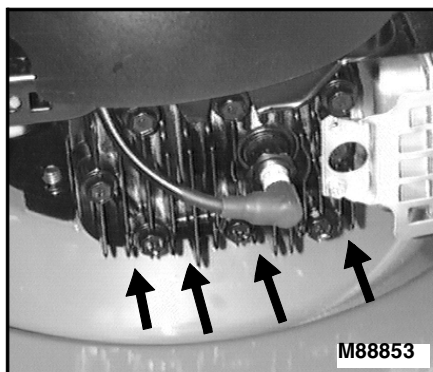
Nettoyage des ailettes de refroidissement du moteur



ATTENTION: Avant de nettoyer les ailettes de refroidissement du moteur :
• **ARRÊTER** le moteur.
• Le laisser refroidir.

IMPORTANT : Veiller à la propreté des ailettes de refroidissement pour ne pas faire surchauffer le moteur.

Nettoyer les ailettes de refroidissement avec une brosse, un chiffon, ou à l'air comprimé.
Insuffler aussi de l'air comprimé sous le déflecteur.



ENTRETIEN

Réglage du câble de traction

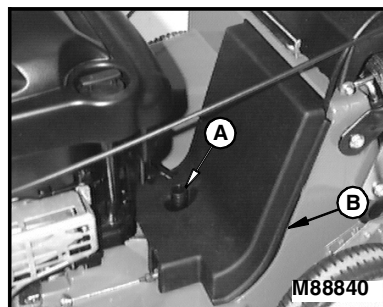
NOTE : Vérifier le réglage du câble de la manette des gaz si la tondeuse peine à monter une pente



ATTENTION : NE PAS utiliser la tondeuse sans le protège-courroie. Avant de régler l'embrayage :

- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.
- **Garder les personnes et les animaux éloignés** de la tondeuse.
- **Ne pas s'approcher de la courroie** lorsque le moteur tourne.

1. Retirer le bouchon (A) et le protège-courroie (B).



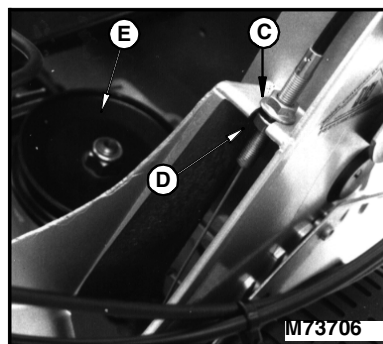
2. Desserrer la vis (C). Tourner la vis (D) vers le bas de 3 mm (1/8 in.).

3. Serrer la vis (C). Mettre le moteur en marche.

4. **ENCLANCHER** le levier d'embrayage de la traction pour s'assurer du bon fonctionnement de l'embrayage.

5. Si l'embrayage n'est pas sous une tension suffisante, répéter les étapes 2 et 3.

6. Si la poulie (E) tourne lorsque le moteur marche et que l'embrayage est **ENCLANCHÉ**, arrêter le moteur. Un tel mouvement de la poulie est le signe que le câble est trop serré.



ENTRETIEN

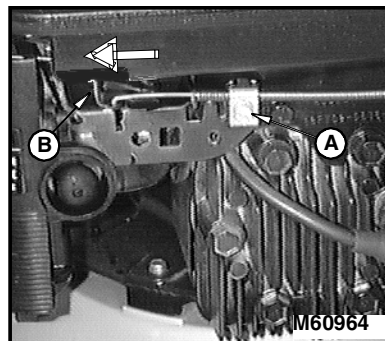
Réglage du câble des gaz



ATTENTION: Avant de régler le câble :

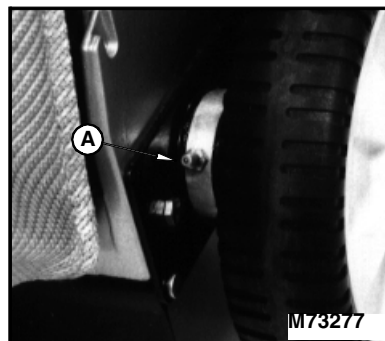
- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.

1. Pousser la manette des gaz sur RAPIDE r.
2. Desserrer l'écrou (A).
3. Déplacer du doigt le câble des gaz (B) vers la gauche jusqu'à ce que le moteur s'arrête.
4. Serrer la vis (A) sur la pince du câble des gaz.



Graissage des bagues de l'essieu arrière

Graisser la bague (A) de chaque côté avec de la graisse universelle John Deere ou équivalente.



ENTRETIEN

Graisse

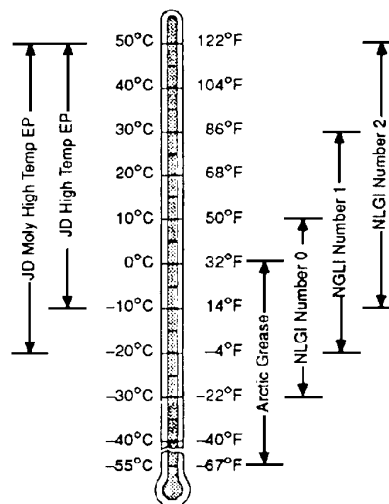
Choisir le type de graisse en fonction de la saison ou de la température prévue jusqu'au prochain graissage.

Graisses recommandées :

- Graisse EP John Deere MOLY HAUTE TEMPÉRATURE
- Graisse EP John Deere HAUTE TEMPÉRATURE
- John Deere GREASE-GARD™

D'autres huiles peuvent être utilisées si elles satisfont à l'une des caractéristiques suivantes :

- Graisse universelle EP SAE contenant un maximum de 5 % de bisulfure de molybdène.
- Graisse universelle EP SAE.



TS1417

Dans des conditions polaires, il est également possible d'employer des graisses répondant à la spécification MIL-G-10924F.

ENTRETIEN

Nettoyage autour des courroies



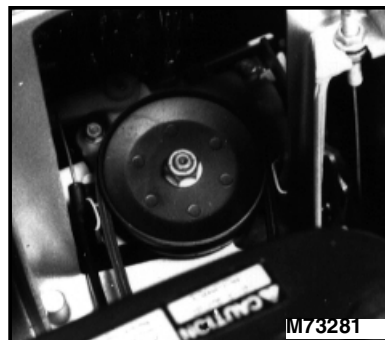
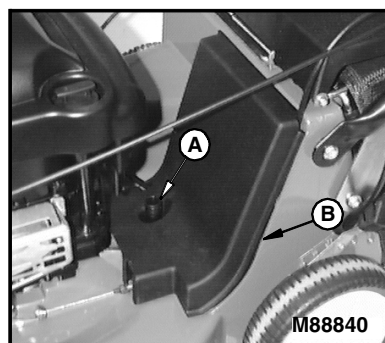
ATTENTION: Avant de retirer le garant :

- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.
- **NE PAS** utiliser la tondeuse sans le protège-courroie.
- **NE PAS** utiliser d'eau pour nettoyer autour de la courroie.

1. Retirer le bouchon (A) et le protège-courroie (B).

2. Utiliser une brosse ou de l'air comprimé pour enlever l'herbe coupée ou les débris qui ont pu s'accumuler autour des courroies.

3. Poser le garant et le bouton.



ENTRETIEN

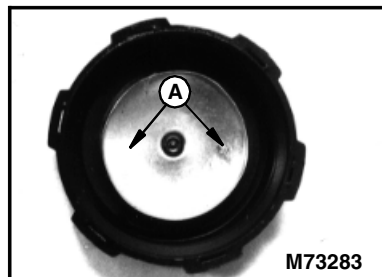
Nettoyage des événements du bouchon du réservoir d'essence



ATTENTION : Avant de retirer le bouchon :

- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.
- **Ne pas fumer.**

1. Retirer le bouchon. Vérifier les deux événements (A), l'un sur la face externe du bouchon, l'autre sur la face interne.
2. Nettoyer le bouchon et les événements dans un solvant ininflammable. Laisser sécher.
3. Remettre le bouchon.



Inspection, serrage et dépose de la lame



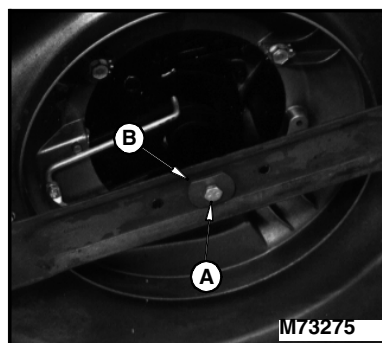
ATTENTION : Entretien de la lame et sécurité :

- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.
- **Débrancher les bougies.**
- **Porter des gants ou envelopper la lame de chiffons.**

IMPORTANT : Pour ne pas endommager le filtre à air et éviter un démarrage difficile, tourner la tondeuse sur le côté **GAUCHE**.

1. Serrer la vis (A) à 75 N.m (55 lb-ft).
2. Inspection de la lame : remplacer toute lame endommagée. Affûter les lames émoussées.
3. Dépose de la lame : déposer la vis (A) et l'écrou (B), puis la lame.

NOTE : S'assurer que l'extrémité de la lame pointe vers le haut et que la coupelle de la rondelle est placée contre la lame.



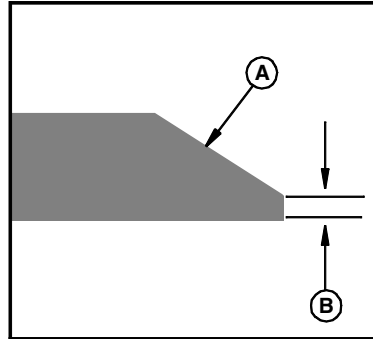
ENTRETIEN

Affûtage de la lame



ATTENTION : Pour éviter les blessures, porter des lunettes de sécurité et des gants lors de l'affûtage, de l'équilibrage et de la pose de la lame.

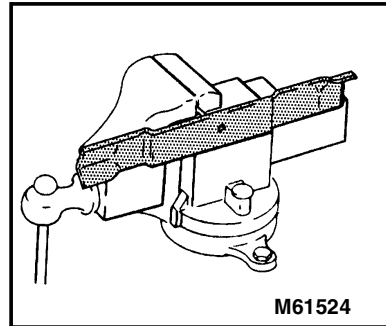
1. Affûter la lame avec une meule, une lime ou un affûteur électrique.
2. Garder le biseau original (A) pendant l'affûtage.
3. Les lames doivent avoir un fil (B) de 0,40 mm (1/64 in.).



IMPORTANT : Équilibrer la lame après l'affûtage. Si la lame n'est pas équilibrée, elle peut créer des vibrations.

Équilibrage et pose de la lame

1. Nettoyer la lame. La poser sur un clou dans un étau ou dans un mur. L'extrémité lourde de la lame tombe. Affûter le biseau de l'extrémité lourde. Ne pas changer le biseau.
2. Poser la lame, les rondelles (côté coupelle contre la lame) et les vis.
3. Serrer la vis à 75 N.m (55 lb-ft).



ENTRETIEN

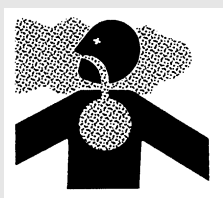
Précautions pour faire le plein d'essence



ATTENTION : Manipuler l'essence avec précaution, c'est une substance extrêmement inflammable :



- **NE PAS** faire le plein de la machine en fumant, à proximité d'une flamme nue ou d'étincelles ou quand le moteur tourne. **ARRÊTER** le moteur.
- Faire le plein en plein air.
- Éviter les risques d'incendie : nettoyer les taches d'huile, de graisse et de boue sur la machine. Essuyer immédiatement l'essence renversée.
- S'il y a de l'essence dans le réservoir, ne pas remiser dans un bâtiment où les vapeurs d'essence risquent d'atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Éviter les risques d'incendie et d'explosion par les décharges d'électricité statique lors du remplissage du réservoir d'essence. Utiliser un entonnoir, **S'ASSURER** qu'il est en **PLASTIQUE**. Éviter d'utiliser un entonnoir ayant un filtre ou une crépine métallique.
- N'utiliser que de l'huile et de l'essence propres ainsi que des récipients et des entonnoirs propres et homologués.
- Entreposer l'huile et l'essence à l'abri de la poussière, de l'humidité et de toute autre source de contamination.



ENTRETIEN

Plein d'essence

IMPORTANT : Éviter de renverser le carburant. Le carburant peut endommager les surfaces en plastique et peintes.

NE PAS mélanger l'huile et l'essence.
L'essence recommandée est de l'essence ordinaire sans plomb, d'indice d'octane de 87 ou plus.

La capacité du réservoir de carburant est de 1,5 l (1.6 qt).

- N'utiliser que de l'essence sans plomb propre et fraîche.
- Nettoyer autour du bouchon de remplissage.
- Ne jamais utiliser de l'essence éventée ou remise depuis longtemps :

Par temps chaud : 60 jours au maximum.

Par temps froid : 90 jours maximum.

- Faire le plein à la fin de chaque journée de fonctionnement pour éviter la condensation dans le réservoir.

Essence oxygénée

Des oxygénés (soit l'éthanol soit le MTBE) sont ajoutés à l'essence. Utiliser une essence oxygénée sans plomb d'indice d'octane minimum.

Pourcentages d'essence oxygénée approuvées par l'EPA :

ÉTHANOL (Éthyle ou alcool éthylique) : Une essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol peut être utilisée.

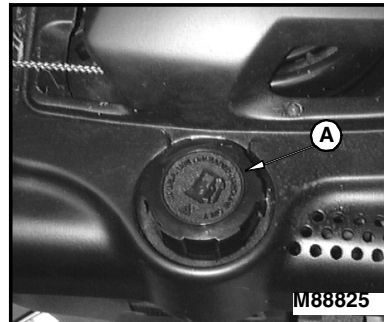
MTBE (Éther de méthyle tertiobutyle) : Une essence contenant jusqu'à 15 % de MTBE peut être utilisée.

ENTRETIEN

Plein d'essence (suite)

NOTE : Le réservoir d'essence contient 1,5 l (1,6 qt.)

1. Déposer le bouchon d'essence (A).
2. NE PAS remplir le réservoir à ras-bord, l'essence peut se dilater.
3. Serrer le bouchon d'essence.
4. Essuyer l'essence qui a débordé.



DÉPANNAGE

Tableau de dépannage

En présence d'un problème ne figurant pas dans ce tableau, s'adresser au concessionnaire John Deere.

Si un problème persiste après la vérification de toutes les causes possibles, s'adresser au concessionnaire John Deere.

SI	VÉRIFIER
LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS	Le moteur n'a pas été amorcé trois fois.
	Le réservoir de carburant est vide.
	Essence éventée ou sale.
	Bougie débranchée ou encrassée.
	Manette des gaz pas sur rapide.
LE MOTEUR DÉMARRE DIFFICILEMENT OU PERD DE LA PUISSANCE	Évents du réservoir de carburant encrassés.
	Essence éventée ou sale.
	Filtre à air encrassé.
	Bougie débranchée ou encrassée.
LE MOTEUR TOURNE IRRÉGULIÈREMENT	Bougie débranchée ou encrassée.
	Manette des gaz pas sur rapide.
	Ailettes de refroidissement du moteur sales.
	Filtre à air encrassé.
LE MOTEUR SURCHAUFFE	Logement du ventilateur et ailettes de refroidissement encrassés.
LE MOTEUR VIBRE TROP	Lame desserrée.
	Lame émoussée ou déséquilibrée.

DÉPANNAGE

SI	VÉRIFIER
LA TONDEUSE EST DIFFICILE À TIRER OU À POUSSER	Essieu arrière mal lubrifié.
	Embrayage de traction mal réglé.
LA TONTE EST IRRÉGULIÈRE	Tonte trop rapide dans les coins et itinéraire de coupe inchangé.
	Les leviers des roues sont réglés sur des crans différents
	Lame émoussée ou déséquilibrée.
LA GOULOTTE D'ÉVACUATION S'ENGORGE SOUVENT	Herbe mouillée.
	Hauteur de coupe insuffisante.
	Sac plein ou sale.
	Coupe trop rapide.
	Le moteur n'est pas sur pleins gaz.
LA TONDEUSE AVANCE PAR À-COUPS OU N'AVANCE PAS	Courroie de traction cassée.
	Embrayage de traction mal réglé.
	Transmission sale.
	Levier de vitesse mal enclenché
PAILLIS DE MAUVAISE QUALITÉ : TOUFFES D'HERBE, COUPES EXCESSIVES, COUPE GROSSIÈRE, ETC.	Herbe mouillée.
	Coupe trop rapide.
	Le moteur n'est pas sur pleins gaz.
	Lame émoussée ou déséquilibrée.
	Hauteur de coupe trop basse.

REMISAGE

Remisage en toute sécurité



ATTENTION :



Les gaz d'échappement sont très toxiques, voire mortels.

- Lorsque le moteur doit tourner dans un local clos, évacuer les gaz au moyen d'une rallonge d'échappement. Toujours essayer de travailler dans un endroit bien ventilé.
- S'il y a du carburant dans le réservoir, **NE PAS** remiser dans un bâtiment où les vapeurs de carburant risquent d'atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Laisser refroidir le moteur avant de remiser la tondeuse dans un local clos.

Remisage de la tondeuse

IMPORTANT :

Utiliser du stabilisateur de carburant pour éviter que les gicleurs du carburateur se bouchent ou se recouvrent de vernis. La présence de l'une de ces conditions peut appauvrir le mélange et provoquer le grippage du piston et une panne du moteur.

Suivre les indications figurant sur le bidon de stabilisateur.

1. Nettoyer autour de la courroie et le carter de coupe.
2. Retirer les protège-courroies.
3. Nettoyer autour des courroies et de la transmission. Poser le garant.
4. Débrancher les bougie. Tourner la tondeuse sur son côté GAUCHE.
5. Déposer le déflecteur à pailles. Nettoyer le dessous du carter de coupe à l'eau sous pression pour retirer l'herbe accumulée, les produits chimiques et l'engrais.
6. Abaisser la tondeuse au sol.
7. Verser du stabilisateur John Deere ou un produit équivalent dans le réservoir d'essence. Suivre les indications figurant sur le bidon.

REMISAGE

8. Graisser les paliers de l'essieu arrière.
9. Déposer les vis et plier le guidon, selon le besoin. Ne pas plier les câbles.
10. S'il y a de l'essence dans le réservoir, ne pas remiser dans un bâtiment où les vapeurs d'essence risquent d'atteindre une flamme nue ou une étincelle.

Remise en service de la tondeuse

1. Déployer le guidon. Serrer les écrous. Ne pas plier les câbles.
2. Remplir le réservoir d'essence fraîche et propre.
3. Vérifier le niveau d'huile moteur.
4. Brancher la bougie.
5. Inspecter les garants, les dispositifs de sécurité et la visserie.
6. Graisser les paliers de l'essieu arrière.
7. Appuyer trois fois sur la poire d'amorçage.
8. Faire marcher le moteur en MI-RÉGIME brièvement.

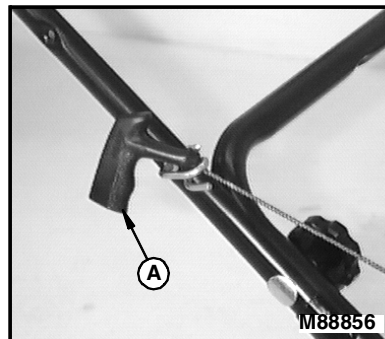
REMISAGE

Pliage du guidon

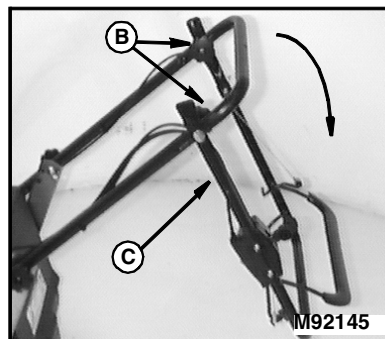
IMPORTANT : Éviter d'endommager les câbles de commande de la tondeuse lors de la pose du guidon.

- NE PAS PLIER LES câbles lors du pliage du guidon.
- NE PAS plier le guidon vers le haut.

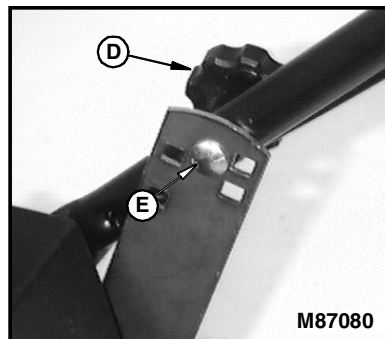
1. Retirer le sac à herbe.
2. Déposer la poignée (A) du cordon du démarreur.



3. Desserrer la molette (B) d'environ 25 mm (1 in.) de chaque côté. Pivoter le guidon supérieur (C) avec précaution vers le bas.



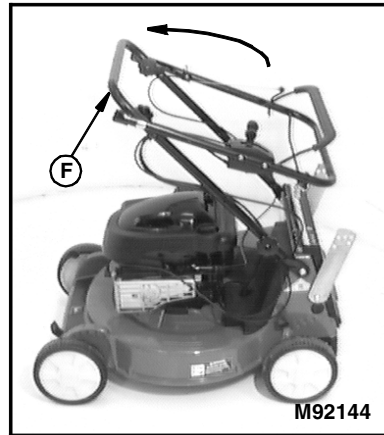
4. Retirer la molette (D) et la vis de support (E) de chaque côté.



REMISAGE

5. Plier le guidon inférieur (F) vers l'avant avec précaution. Acheminer les câbles dans le guidon inférieur. NE PAS PLIER LES CÂBLES.

6. Poser les vis et molettes sur le guidon.

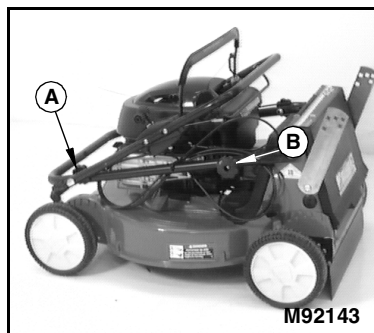


MONTAGE

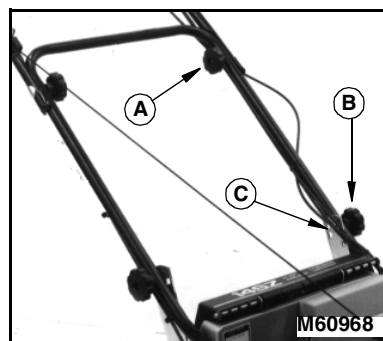
Dépliage du guidon

IMPORTANT : Ne pas pincer ou endommager les câbles de commande.

1. Desserrer la molette (A) de chaque côté.
2. Déposer la molette (B) et l'écrou de chaque côté.
3. Avec précaution, déplier le guidon.



4. Faire pivoter le guidon à la verticale.
5. Serrer la molette (A) de chaque côté.
6. Maintenir le guidon et poser la vis à travers l'orifice carré du support (C) et du guidon. Poser la molette (B) à l'extérieur du guidon.
7. Faire la même chose de l'autre côté.

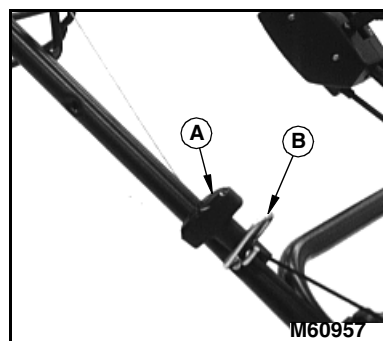


Pose de la poignée du démarreur sur son support

NOTE : Ne pas tirer la poignée du démarreur sans avoir enclenché le levier de commande de la lame.

La lame se met à tourner lorsque la poignée du démarreur est tirée et le moteur peut se mettre en marche.

1. Tirer la poignée (A) vers l'arrière et insérer le cordon dans le support (B).
2. Faire pivoter le support vers l'avant.



MONTAGE

Ajout d'huile moteur

**IMPORTANT : LE MOTEUR EST LIVRÉ SANS HUILE.
AJOUTER de l'huile avant de faire tourner le
moteur.**

1. Tourner la jauge (A) 1/4 de tour vers la gauche, puis la retirer.

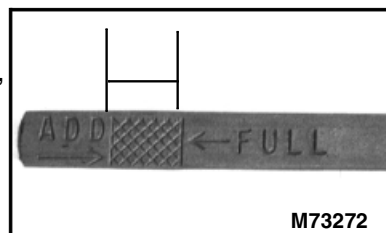
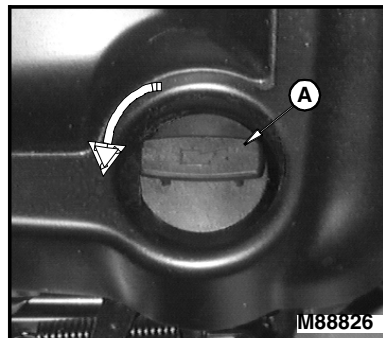
2. Ajouter 0,6 l (20 oz) d'huile par le tube de la jauge.

3. Vérifier le niveau d'huile :

- Insérer la jauge, la tourner 1/4 de tour vers la droite et serrer.
- Retirer la jauge.
- Le niveau doit être entre les repères ADD (ajouter) et FULL (plein), proche du repère FULL. Dans le cas contraire, ajouter de l'huile.

4. Remettre la jauge en place et la revisser.

5. Retirer l'étiquette rouge « SANS HUILE » du haut du moteur.



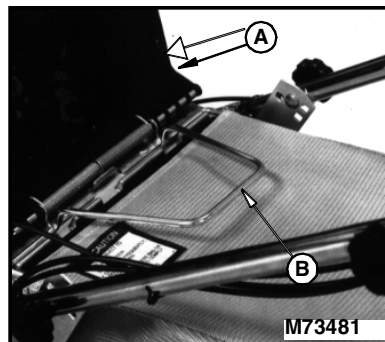
MONTAGE

Pose du sac à herbe



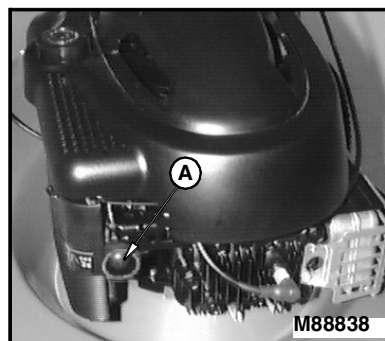
ATTENTION: NE PAS utiliser la tondeuse sans sac de récupération d'herbe, de goulotte (en option), ou de déflecteur à paillis (en option) maintenus par le volet.

1. Soulever le volet (A) et le maintenir en position.
2. Saisir la poignée (B). Poser le sac.
3. Rabaisser le volet pour maintenir le sac en place.



Contrôle de fonctionnement de la tondeuse

1. Mettre suffisamment d'essence dans le réservoir pour tester le fonctionnement de la machine.
2. Appuyer sur la poire d'amorçage (A) trois fois pour le démarrage.
3. Mettre la manette des gaz sur RAPIDE r.
4. Démarrer le moteur et vérifier son fonctionnement. (Voir le chapitre **FONCTIONNEMENT**.)



CARACTÉRISTIQUES

Moteur

Fabricant	Briggs & Stratton
Modèle	12H802
Puissance	4,5 kW (6.0 hp)
Cycle	4 temps
Type de valve	En tête
Starter	Poire d'amorçage
Cylindrée	190 cm ³ (11.56 cu in.)
Alésage et course	68 x 52 mm (2.64 x 2.04 in.)
Régime	2 900–3 000 tr/mn
CARB/EPA	Oui
Bougie	Champion RJ19LM
Écartement des électrodes de la bougie	0,76 mm (0.030-in.)
Démarrreur	À lanceur
Filtre à air	Papier

Contenances

Contenance du réservoir d'essence	1,5 l (1.6 qt)
Huile moteur	0,6 l (20 oz)
Contenance du sac (arrière)	74 l (2.5 bu)

CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques de la machine

Matériau du carter de coupe	Aluminium moulé
Guidon ajustable	Standard
Sac arrière	Standard
Décharge latérale	En option
Paillis	Déflexeur en option
Plage de hauteur de coupe	13 à 90 mm (1/2 à 3-1/2 in.)
Nombre de hauteurs de coupe à intervalles de 13 mm (1/2 in.)	7
Vitesses de déplacement	2
Plage de vitesse de déplacement	1er rapport – 3,2 km/h (2 mph) 2ème rapport – 5,0 km/h (3 mph)
Diamètre des roues	200 mm (8 in.)
Largeur de coupe	53,3 cm (21 in.)
Couple de serrage de la lame	75 N.m (55 lb-ft)
Système de sécurité	Zone Start
Poids (approximatif)	43 kg (96 lb)

Vibrations

Vibration au niveau des bras et des mains selon la norme ISO5349	
Accélération maximum en m/s^2 : • JA62	7,6

CARACTÉRISTIQUES

Lubrifiants recommandés

Essence	Voir Remplissage du réservoir d'essence dans le chapitre ENTRETIEN .
Huile moteur	TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30 ou SAE 5W-30)
Graisse	Graisse EP John Deere MOLY HAUTE TEMPÉRATURE Graisse EP John Deere HAUTE TEMPÉRATURE Graisse John Deere GREASE GARD™

(Les caractéristiques et la conception peuvent être modifiées sans préavis)

CARACTÉRISTIQUES

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

John Deere Horicon Works
Horicon, Wisconsin 53032, USA

déclare que cette tondeuse

Type	JA62	Type de l'unité de coupe....	Rotative
N° de série.....	GXJA62X	Largeur de coupe.....	53 cm
Moteur.....	4 temps, à essence	Niveau sonore mesuré	99,4 dBa
Fabricant	Briggs & Stratton	Testé par	LNE, Paris, France
Type de moteur.....	12H802	Test n°	7080269
Régime du moteur		Date	4 septembre 1997
testé	3 000 tr/mn		

est conforme aux normes applicables concernant la directive
CEE/84/538

Horicon, le 09 octobre 1997.



HENRY F. MARTENS
DIRECTEUR GÉNÉRAL
DIVISION ESPACES VERTS DE JOHN DEERE

CARACTÉRISTIQUES

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

DEERE & COMPANY
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, ILL 61265-8098 USA

JE, SOUSSIGNÉ :
DÉCLARE QUE CES MACHINES

TYPE.....JA62
NUMÉRO DE SÉRIE.....GXJA62X _ _ _ _ _

SONT CONFORMES AUX NORMES APPLICABLES
CONCERNANT :

DIRECTIVE MACHINE.....CEE/89/392
DIRECTIVE EMCCEE/89/336

FAIT À :
JOHN DEERE HORICON WORKSle 15 octobre 1997



HENRY F. MARTENS
DIRECTEUR GÉNÉRAL
DIVISION ESPACES VERTS DE JOHN DEERE

INDEX

A

Accidents, Lames rotatives	7
Ailettes de refroidissement, Nettoyage	30
Arrêt d'urgence	13
Arrêt du moteur	12

B

Bagues de l'essieu arrière, Graissage	32
Blessures par lames, Prévention	23
Bouchon du réservoir d'essence, Nettoyage des événements	35
Bougie, nettoyage et écartement	30

C

Câble de traction, Réglage	31
Câble des gaz, Réglage	32
Capacités, Caractéristiques	49
Caractéristiques de la machine	50
Caractéristiques du moteur	49
Caractéristiques, Capacités	49
Caractéristiques, Lubrifiants recommandés	51
Carburateur, Réglage	25
Commandes au guidon	4
Commandes du moteur	4
Commandes, Hauteur de coupe	5
Compostage et ensachage	18
Conseils pour l'ensachage	17
Conseils pour la tonte	16
Conseils pour le paillis	19
Conseils, Ensachage	17
Conseils, Paillis	19
Conseils, Tonte	16
Conseils, Tonte des bordures	17
Consignes de sécurité	22
Contrôle du fonctionnement de la tondeuse	48
Coupe, Réglage de la hauteur	8
Courroies, Nettoyage	34

D

Déchets, Manipulation	23
Déflexeur à paillis (option), Mode d'emploi	14

INDEX

E

Ensachage et compostage	18
Entretien, Après la tonte	20
Entretien, Pièces de rechange	21
Équilibrage et pose de la lame	36
Essence, plein du réservoir	38
Essieu arrière, Graissage de la clavette	32
Événements du bouchon du réservoir d'essence	35

F

Filtre à air	29
Filtre à air, Nettoyage	29

G

Garantie, Moteur	25
Gaz d'échappement	26
Goulotte d'évacuation (en option)	13
Graissage de la clavette de l'essieu arrière	32
Graisse	33
Guidon, Dépliage	46
Guidon, Pliage	44
Guidon, Réglage de la hauteur	9

H

Hauteur de coupe, Réglage	8
Hauteur du guidon, Réglage	9
Huile moteur	26
Huile moteur, Vidange	28

L

Lame à paillis (option)	15
Lame, Affûtage	36
Lame, équilibre et pose	36
Lame, Inspection, serrage et dépose	35
Lames, Éviter les blessures par lames	23
Lubrifiants, Recommandés	51

M

Mannette de contrôle de la hauteur de coupe	5
Marche, Avant	11

INDEX

Mise en marche du moteur	10
Montage, Contrôle de fonctionnement de la tondeuse	48
Montage, dépliage du guidon	46
Moteur, Caractéristiques	49
Moteur, Mise en marche	10

N

Nettoyage, Ailettes de refroidissement	30
Niveau d'huile moteur, Vérification	27

P

Périodicité de l'entretien	24
Pièces de rechange	21
Plein d'essence, Précautions à prendre	37
Poignée du démarreur, Pose sur support	46
Pose du sac à herbe	48
Précautions à prendre pour faire le plein d'essence	37

R

Remisage de la tondeuse	42
Remisage en toute sécurité	42
Remisage, Pliage du guidon	44
Remise en service, Tondeuse	43
Réservoir d'essence, Faire le plein	38
Réservoir d'essence, Nettoyage des événements du bouchon	35

S

Sac à herbe, Pose	48
Sécurité, Consignes	22
Sécurité, Fonctionnement	6
Sécurité, Remisage	42

T

Tableau de dépannage, Utilisation	40
Tableau, Dépannage	40
Tondeuse, Remisage	42
Tondeuse, Remise en service	43
Tonte des bordures	17

V

Vêtements de travail	7, 22
Vitesse de déplacement	12

NOTES

NOTES

NOUS VOUS AIDONS À FAIRE VOTRE TRAVAIL

Pièces détachées John Deere

Nous sommes en mesure de fournir dans les plus brefs délais les pièces détachées John Deere et de réduire ainsi les immobilisations au minimum.

Nous disposons d'un important stock de pièces en tout genre pour répondre sans délai à tous les besoins.



Outillage adéquat

Nos techniciens disposent d'appareils de mesure et d'outils de précision leur permettant de déceler toute défaillance et d'y remédier rapidement pour éviter toute perte de temps, donc d'argent.

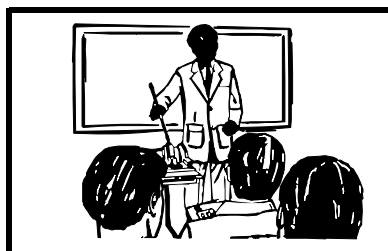


Personnel après-vente qualifié

Pour le personnel après-vente John Deere, l'école n'est jamais finie.

Nos mécaniciens suivent régulièrement des stages afin de connaître à fond les machines qui leur sont confiées.

Résultat? – Une base solide sur laquelle on peut compter !



Service rapide

Notre objectif est de prêter assistance de façon rapide et efficace et surtout « où » et « quand » cela est nécessaire.

Selon les circonstances, nous pouvons effectuer les travaux sur place ou dans nos ateliers. Faire appel à nos services c'est certain d'être entendu.

LA SUPÉRIORITÉ DU SERVICE
APRÈS-VENTE JOHN DEERE : être là
en cas de besoin.



