

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

**Tondeuse rotative autotractée
(JA62)**

OMGX21226 J2

LIVRET D'ENTRETIEN

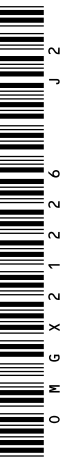


JOHN DEERE

Version nord-américaine
Imprimé aux États-Unis



S
E
L
F



J
2
6
2
2
1
2
X
M
0

INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi un produit John Deere

Nous vous remercions de votre confiance et espérons que cette machine vous donnera toute satisfaction et fonctionnera en toute sécurité pendant de nombreuses années.

Utilisation du livret d'entretien

Ce livret doit être considéré comme faisant partie intégrante de la machine et doit toujours l'accompagner, même en cas de revente.

La lecture de ce livret permet d'éviter des blessures graves pour l'opérateur comme pour d'autres personnes et permet également d'éviter d'endommager la machine. Suivre les indications du livret pour assurer un rendement optimal de la machine et un fonctionnement en toute sécurité. Apprendre à utiliser cette machine correctement et en toute sécurité avant de former d'autres personnes à son fonctionnement.

Il se peut que ce livret, ainsi que les autocollants apposés sur la machine qui reprennent les consignes de sécurité, soient disponibles dans d'autres langues (consulter un concessionnaire John Deere pour passer commande).

Les sections de ce livret d'entretien sont présentées dans un ordre spécifique pour permettre la compréhension et l'assimilation de tous les messages de sécurité et pour apprendre à utiliser les commandes de façon à faire fonctionner la machine en toute sécurité. Le livret répond également à des questions précises concernant le fonctionnement et l'entretien de la machine. L'index situé à la fin du livret permet de trouver rapidement des renseignements utiles.

Il se peut que la machine figurant sur les illustrations soit légèrement différente de celle utilisée, mais elle est suffisamment similaire pour permettre de comprendre les instructions.

Les indications de côté DROIT et GAUCHE s'entendent par rapport au sens normal de la marche avant. Une ligne en pointillés (-----) indique que la pièce n'est pas visible.

Le réglage du débit de carburant au-delà des caractéristiques d'usine publiées ou toute autre modification destinée à augmenter la puissance du moteur entraînent la déchéance de la garantie de cette machine.

Avant la livraison, le concessionnaire a soumis cette machine à une inspection afin de garantir des performances optimales.

Messages de sécurité

Le livret contient des avertissements qui attirent l'attention

sur les dangers ou dégâts matériels possibles et fournissent des conseils pratiques sur le fonctionnement et l'entretien de la machine. Lire attentivement toutes les informations afin d'éviter toute blessure ou tout dégât matériel.



ATTENTION : Risque de blessures ! Ce symbole et le texte qui lui est associé signalent les dangers potentiels pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour l'opérateur ou d'autres personnes si les risques ou les procédures sont ignorés.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ce texte signale à l'opérateur des gestes ou des situations qui risquent d'endommager la machine.

NOTE : Des informations générales sont données tout au long du livret pour faciliter le fonctionnement et l'entretien de la machine.

CALIFORNIE : Avis relatif à la Proposition 65



Avertissement : Les gaz d'échappement de cette machine contiennent des produits chimiques considérés par l'État de Californie comme cancérigènes et la cause de malformations congénitales et autres affections des fonctions de reproduction.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU PRODUIT

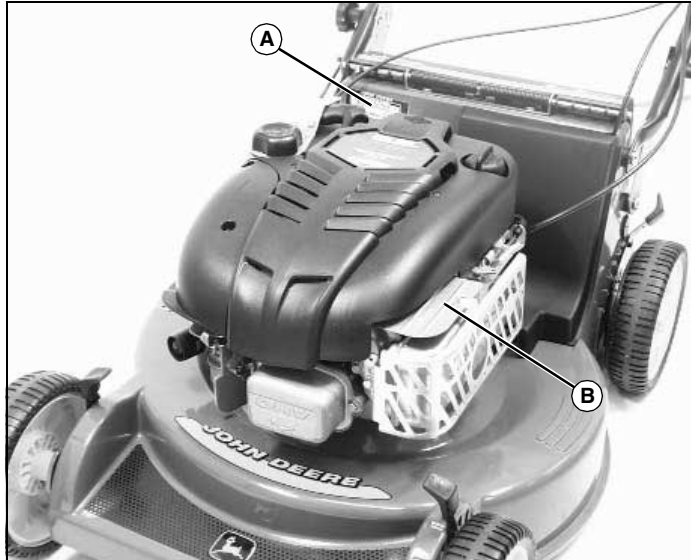
Noter les numéros d'identification

Tondeuse rotative autotractée de 21 pouces

JA62 PIN (110001-)

Toujours fournir le numéro de modèle et le numéro de série de la machine en cas d'appel d'un centre d'entretien agréé pour des informations concernant l'entretien.

Repérer les numéros de modèle et de série de la machine et du moteur et les noter dans les espaces prévus à cet effet ci-dessous.



MX7431

DATE D'ACHAT :

CONCESSIONNAIRE :

N° TÉL. DU CONCESSIONNAIRE :

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU PRODUIT (P.I.N.) (A) :

NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR (B) :

TABLE DES MATIÈRES

Sécurité	1
Fonctionnement	7
Pièces de rechange	13
Intervalles d'entretien	14
Entretien	15
Dépannage	24
Remisage	26
Montage	28
Caractéristiques	30
Garantie	32
Index	35

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la mise sous presse, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

COPYRIGHT© 2002

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division

Tous droits réservés

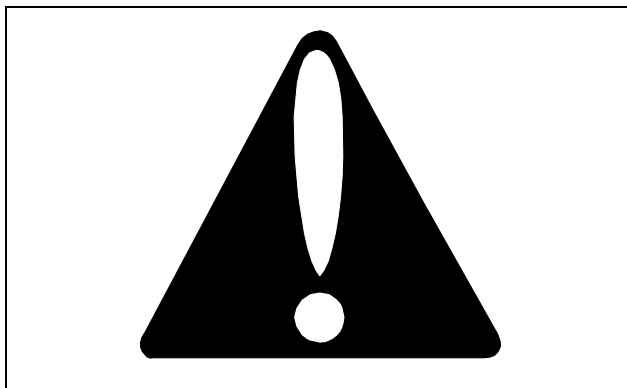
Éditions précédentes

COPYRIGHT© 2000, 1998, 1997

OMGX21226 J2 - Français

SÉCURITÉ

Autocollants de sécurité



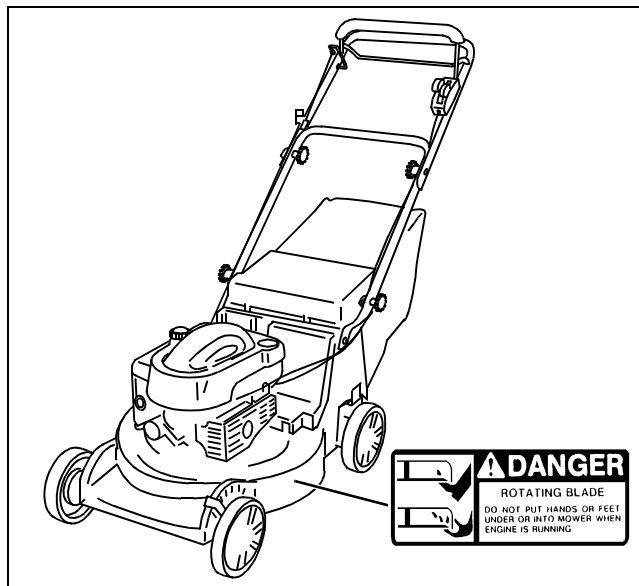
MIF

Les autocollants de sécurité présentés dans cette section sont apposés sur la machine à des emplacements importants pour attirer l'attention sur des dangers possibles.

Sur les autocollants apposés sur la machine, le triangle accompagne les mots DANGER, AVERTISSEMENT et ATTENTION. DANGER signale les dangers les plus graves.

Si nécessaire, le livret d'entretien signale également les dangers possibles par des messages de sécurité précédés du mot ATTENTION et d'un triangle de sécurité.

DANGER



MIF, M73170

LAME ROTATIVE

NE PAS METTRE LES MAINS OU LES PIEDS SOUS OU DANS L'UNITÉ DE COUPE LORSQUE LE MOTEUR TOURNE

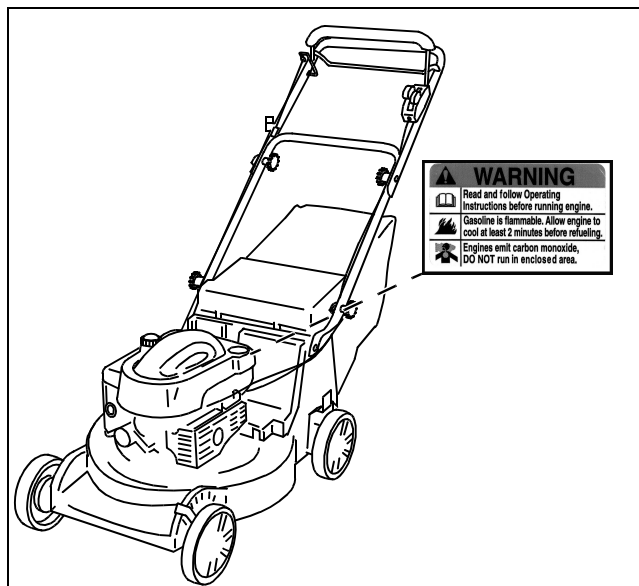
DANGER



MIF, M73171

NE PAS APPROCHER LES MAINS ET LES PIEDS
LAMES TRANCHANTES

AVERTISSEMENT



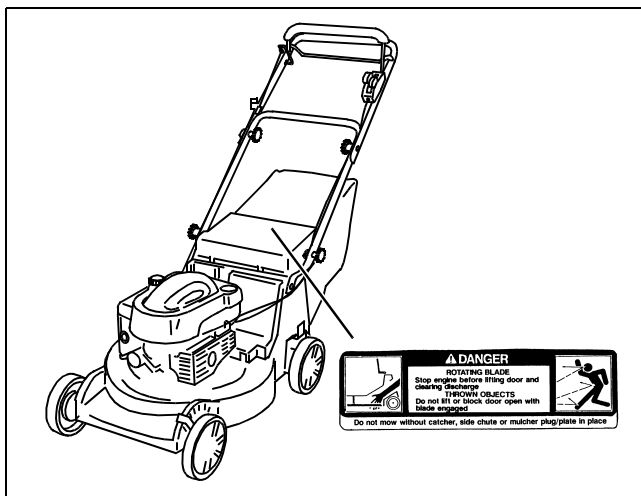
MIF, MX4878

- Lire et suivre les instructions de fonctionnement avant de faire tourner le moteur.
- Le carburant est inflammable. Laisser le moteur refroidir au moins deux minutes avant de faire le plein.
- Les moteurs émettent du monoxyde de carbone ; NE

SÉCURITÉ

PAS les faire tourner dans un local clos.

DANGER



MIF, M73467

LAME ROTATIVE

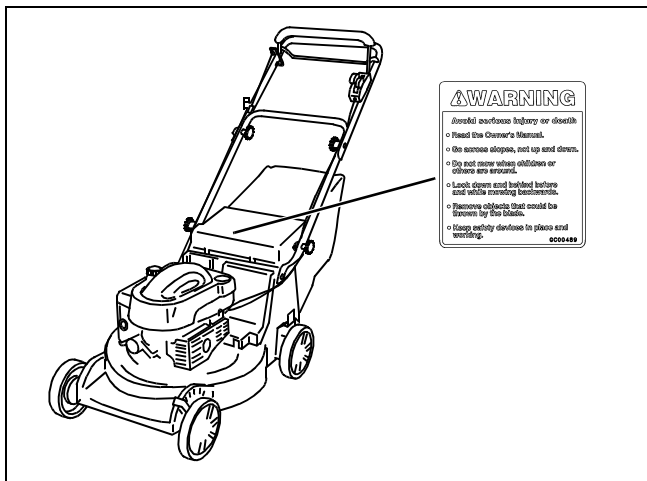
Arrêter le moteur avant d'ouvrir la trappe et de vider les déchets.

PROJECTION D'OBJETS

Ne pas ouvrir la porte ou la laisser ouverte lorsque la lame est enclenchée.

Ne pas tondre sans le récupérateur d'herbe, la goulotte latérale ou la plaque/défecteur à paillis en place.

AVERTISSEMENT



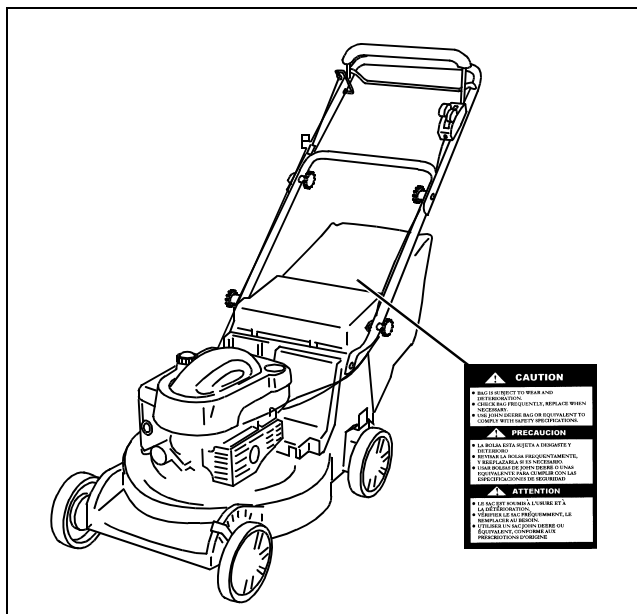
MIF, GC00489

Éviter des blessures graves, voire mortelles :

- Lire le livret d'entretien.

- Tondre en travers des pentes, jamais de haut en bas et de bas en haut.
- Ne pas tondre à proximité d'enfants ou d'autres personnes.
- Regarder par terre et derrière soi avant de reculer et en reculant.
- Retirer tout objet pouvant être projeté par les lames.
- S'assurer que les dispositifs de sécurité sont bien fixés et fonctionnent correctement.

ATTENTION



MIF, M96543

- LE SAC S'USE ET SE DÉTÉRIORE.
- VÉRIFIER LE SAC À HERBE SOUVENT. LE REMPLACER SI NÉCESSAIRE.
- UTILISER UN SAC JOHN DEERE OU UN AUTRE SAC ÉQUIVALENT POUR SATISFAIRE AUX NORMES DE SÉCURITÉ.

Autocollant d'homologation du système de contrôle d'émission

NOTE : La falsification des dispositifs de contrôle des émissions peut entraîner des amendes ou des sanctions sévères. Les dispositifs de contrôle des émissions et leurs éléments peuvent uniquement être réglés dans les centres d'entretien agréés EPA et/ou CARB. Contacter un concessionnaire John Deere pour tout renseignement concernant les dispositifs anti-pollution et leurs éléments.

SÉCURITÉ

L'autocollant d'homologation du dispositif de contrôle des émissions indique que le moteur a été certifié conforme par l'Agence pour la protection de l'environnement des États-Unis (EPA) et/ou le Comité des ressources de l'air de Californie (CARB).

La garantie relative aux émissions s'applique uniquement aux moteurs vendus par John Deere ayant reçu l'homologation de l'EPA et/ou du CARB et qui sont utilisés aux États-Unis et au Canada sur des équipements mobiles hors route.

Durée de conformité des émissions

Si la catégorie de conformité des émissions est inscrite sur le certificat d'homologation du dispositif antipollution ou sur celui relatif à la qualité de l'air, elle indique la durée de fonctionnement pour laquelle le moteur a été certifié conforme aux exigences EPA et/ou CARB. Le tableau suivant indique la durée de conformité en heures associée à la catégorie indiquée sur l'autocollant d'homologation.

Agence	Catégorie	Heures
EPA	C	250
EPA	B	500
EPA	A	1 000
CARB	Modéré	125
CARB	Intermédiaire	250
CARB	Étendu	500

Homologation

Ce modèle a été certifié conforme à la norme AMS (American National Standard) B-71.1, « Spécifications de Sécurité » pour unités de coupes pour pelouses, tracteurs pour pelouses et jardins et tracteurs pour pelouses par un laboratoire indépendant.

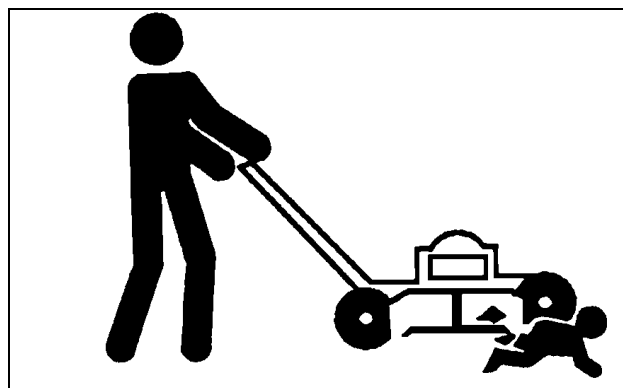
Fonctionnement et sécurité

- Lire, comprendre et suivre les instructions figurant dans le livret, sur la machine et sur la vidéo présentant les consignes de sécurité avant de mettre le moteur en marche.
- La machine ne doit être utilisée que par des adultes responsables et qui en maîtrisent le fonctionnement.
- Inspecter la machine avant utilisation. S'assurer que la visserie est bien serrée. Réparer ou remplacer les pièces

endommagées, usées ou manquantes. S'assurer que les protections et les garants sont en bon état et correctement fixés. Effectuer tous les réglages nécessaires avant d'utiliser la machine.

- Ne pas utiliser le carter de coupe sans la goulotte d'évacuation ou le récupérateur d'herbe complet en place.
- Vérifier le fonctionnement des freins avant toute utilisation. Effectuer le réglage ou l'entretien des freins, si nécessaire.
- Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
- Si la machine heurte un objet, arrêter la machine et l'inspecter. Effectuer les réparations nécessaires avant de reprendre le travail. Effectuer l'entretien de la machine et des outils et les maintenir en bon état de fonctionnement.
- Être conscient de la trajectoire d'évacuation de l'unité de coupe et s'assurer que personne ne se trouve dans cette trajectoire.
- Ne pas laisser la machine en marche sans surveillance.
- Travailler uniquement de jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Faire attention à la circulation en travaillant à proximité des voies publiques.
- Le nombre d'accidents de tracteur de pelouse est plus élevé chez les personnes âgées. Il est recommandé à ces opérateurs d'évaluer leur aptitude à utiliser un tracteur de pelouse de manière à tondre en toute sécurité, sans risque de blessures graves pour l'opérateur ou les personnes se tenant à proximité.

Danger : Lames rotatives - Protection des enfants et prévention des accidents



M61473

Protection des enfants :

- Ne jamais supposer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. En

SÉCURITÉ

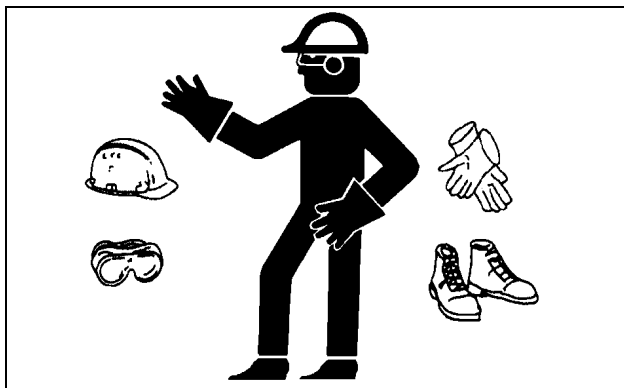
présence d'enfants, toujours se tenir sur ses gardes. Les enfants sont attirés par le mouvement des machines.

- Garder les enfants à l'intérieur lorsque la machine est utilisée.
- Arrêter la machine si un enfant pénètre dans l'aire de travail.
- Faire particulièrement attention à l'approche des virages, des buissons, des arbres ou de tout autre obstacle limitant la visibilité.
- Ne pas laisser les enfants ou des personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine.

Prévention des accidents graves ou mortels :

- Toujours être sur ses gardes. Quelqu'un, particulièrement un enfant, peut surgir sur le passage de la tondeuse au moment où l'on s'y attend le moins.
- Arrêter la lame pour traverser les allées, les chemins ou les routes recouverts de gravier.
- N'enclencher les lames que lors de la tonte.
- Ne pas approcher les mains, les pieds ou les vêtements des lames en rotation.

Vêtements de travail



TS206TR

- Porter des vêtements ajustés au corps, ainsi que l'équipement de sécurité prévu pour ce genre de travail.
- Toujours porter des lunettes de protection avec écrans latéraux lors de l'utilisation de la machine.
- Porter un équipement de protection approprié tel que des protège-oreilles de type bouchon. Un niveau sonore élevé peut entraîner des troubles auditifs pouvant aller jusqu'à la surdité.
- Ne pas écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs pendant le travail. L'utilisation et l'entretien de la machine en toute sécurité exigent une attention totale.

Entretien et sécurité



TS218

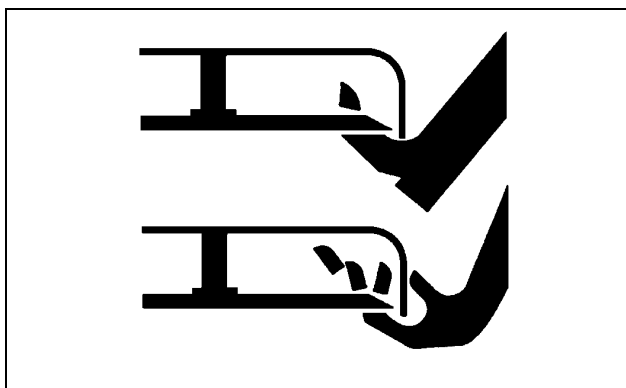
- Se familiariser avec les procédures d'entretien avant de travailler sur la machine. Travailler dans un endroit propre et sec.
- Ne jamais graisser la machine, procéder à une opération d'entretien ou à des réglages lorsque la machine est en marche. S'assurer que les dispositifs de sécurité sont bien fixés et fonctionnent correctement. Veiller à ce que la visserie soit bien serrée.
- Pour éviter tout accrochage, ne pas approcher les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux ou les cheveux longs des pièces en mouvement.
- Abaisser les outils au sol avant d'effectuer l'entretien de la machine. Désenclencher tous les entraînements et arrêter le moteur. Serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact. Laisser le moteur refroidir.
- Débrancher la batterie ou retirer le fil de la bougie avant d'effectuer des réparations.
- Serrer tous les écrous et toutes les vis, spécialement les vis de fixation des lames.
- Prévoir des supports solides pour les pièces qui doivent être relevées pendant l'entretien.
- Ne jamais faire tourner le moteur si le frein de stationnement n'est pas serré.
- S'assurer que toutes les pièces sont en bon état de fonctionnement et correctement posées. Effectuer immédiatement les réparations nécessaires. Remplacer les pièces usées ou cassées. Remplacer tous les autocollants illisibles ou endommagés.
- Enlever toute accumulation de graisse, d'huile ou de débris de la machine, surtout dans le compartiment moteur, pour éviter les incendies.
- Charger la batterie dans un endroit ouvert, bien aéré et à l'écart d'étincelles. Débrancher le chargeur de batterie avant de le connecter ou de le déconnecter de la batterie. N'utiliser que des outils isolés.
- Ne pas apporter de modifications à la machine ou aux

SÉCURITÉ

dispositifs de sécurité. Toute modification non autorisée peut altérer le fonctionnement et la sécurité de la machine.

- Ne pas écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs pendant l'entretien de la machine. Toute activité d'entretien exige une attention totale.

Prévention des blessures au contact de la lame

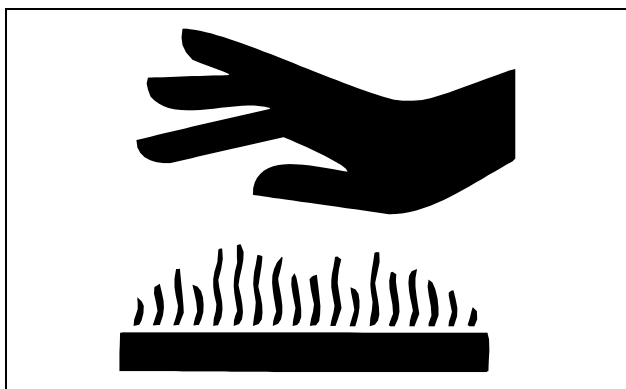


M41421

Avant de débroussailler ou de régler la machine :

- Arrêter le moteur.
- Attendre que la lame s'arrête.
- Ne pas approcher les mains, les pieds et les vêtements de la lame lorsque le moteur tourne.

Prévention des incendies



MIF

- Retirer l'herbe et les débris du compartiment du moteur et de la zone du pot d'échappement avant et après l'utilisation de la machine, particulièrement après avoir tondu ou paillé dans des conditions sèches.
- Pour réduire les risques d'incendies, ôter l'herbe, les feuilles ou les excès de graisse du moteur et du compartiment moteur.

- Laisser refroidir le moteur avant de remiser la machine à l'intérieur.
- Ne jamais déposer le bouchon de carburant ou faire le plein lorsque le moteur est chaud ou en marche. Laisser le moteur refroidir pendant quelques minutes.
- En cas de présence de carburant dans le réservoir de la machine, ne pas la remiser dans un local où les vapeurs risquent d'atteindre une flamme nue ou des étincelles.

Manipulation du carburant en toute sécurité

Le carburant et ses vapeurs sont très inflammables :



MIF

- Ne pas faire le plein de la machine en fumant, à proximité d'une flamme nue ou d'étincelles ou lorsque le moteur tourne. Arrêter le moteur et le laisser refroidir avant de faire le plein.
- Ne jamais déposer le bouchon de carburant ou faire le plein lorsque le moteur est en marche.
- Ne jamais faire le plein de carburant ou vidanger le carburant d'une machine dans un local fermé. Faire le plein à l'extérieur.
- Éviter les risques d'incendie. Essuyer immédiatement le carburant renversé.
- En cas de présence de carburant dans le réservoir, ne pas remiser la machine dans un bâtiment où les vapeurs risquent d'atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Éviter les incendies et les explosions causés par les décharges d'électricité statique. Utiliser un récipient non métallique approuvé par l'Underwriter's Laboratory (U.L.) ou l'American Society for Testing & Materials (ASTM). N'utiliser que des entonnoirs en plastique sans grille ni filtre.

SÉCURITÉ

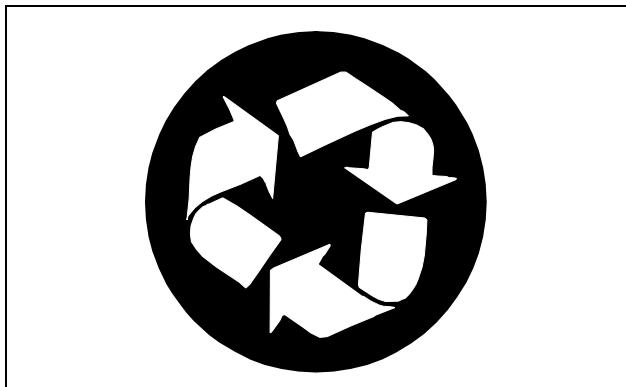


MIF

- Les fiches techniques MSDS (Material Safety Data Sheets) contiennent de plus amples informations sur les produits chimiques : les dangers qu'ils posent à la sécurité et à la santé, les procédures de sécurité et les techniques d'intervention d'urgence. Les détaillants de produits chimiques utilisés pour la machine doivent fournir les fiches techniques MSDS concernant leurs produits.

- Les décharges d'électricité statique peuvent enflammer les vapeurs de carburant si le bidon n'est pas posé par terre. Retirer le bidon du plateau du camion ou du coffre de la voiture et le poser par terre, loin du véhicule, avant de faire le plein. Laisser le pistolet en contact avec l'ouverture du bidon pendant le remplissage.
- Si possible, décharger la machine de la remorque ou du plateau du camion pour faire le plein au sol. Si ce n'est pas possible, utiliser un bidon à carburant en plastique pour faire le plein de la machine sur le plateau ou sur la remorque.
- Pour les moteurs à essence, ne pas utiliser de carburant contenant du méthanol. Le méthanol est nuisible à l'environnement et à la santé.

Élimination des déchets et des produits chimiques



MIF

Les déchets, tels qu'huiles usagées, carburants, liquides de refroidissement ou de frein et batteries, peuvent être nuisibles à l'environnement et aux êtres humains.

- Ne pas utiliser de récipients alimentaires pour les déchets liquides : quel qu'un risque d'y boire.
- Contacter un centre de recyclage ou un concessionnaire John Deere pour d'autres renseignements concernant le recyclage et l'élimination des déchets.

FONCTIONNEMENT

Contrôles quotidiens

- ☐ Vérifier les dispositifs de sécurité.
- ☐ Vérifier le niveau de carburant.
- ☐ Vérifier le niveau d'huile moteur.
- ☐ Enlever l'herbe et les débris présents sur la machine.
- ☐ S'assurer qu'il n'y a pas de fuite sous la machine.

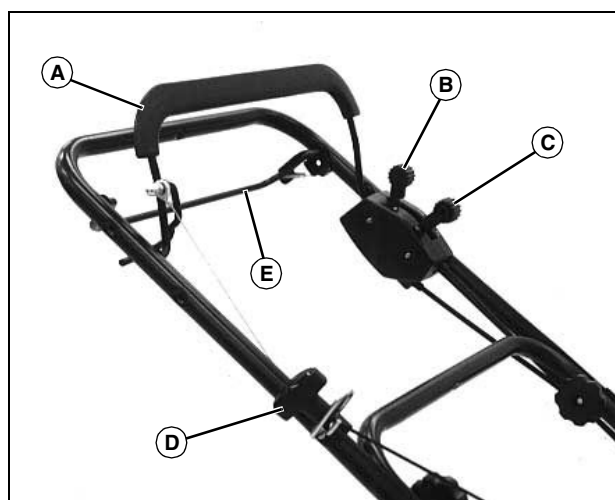
Prévention des dégâts sur les surfaces peintes et en plastique

- Rincer les pièces en plastique avant de les essuyer.
- Les insecticides en aérosol peuvent endommager les surfaces peintes ou en plastique. Ne pas utiliser de bombe insecticide près de la machine.
- Éviter de renverser du carburant sur la machine. Le carburant risque d'endommager les surfaces peintes ou en plastique. Essuyer immédiatement tout carburant renversé.

Prévention des dégâts sur le carter de coupe en aluminium

- Nettoyer le dessous du carter de coupe pour éliminer l'accumulation de produits chimiques risquant de l'endommager.
- Nettoyer le dessous du carter au jet à pression normale. Ne pas utiliser de l'eau à haute pression. Un jet haute pression risque d'endommager les pièces de l'embrayage et de la transmission.

Commandes du guidon



M60957

- A - Levier de commande de la lame/du moteur
- B - Levier de vitesse
- C - Manette des gaz
- D - Manette du démarreur
- E - Barre de l'embrayage de traction

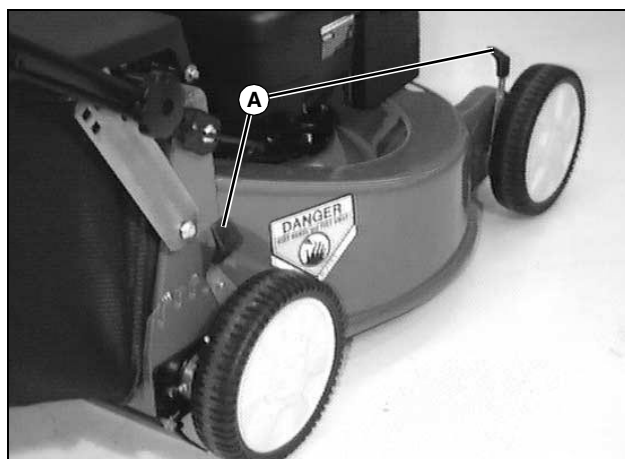
Commandes du moteur



MX7422

- A - Poire d'amorçage

Commandes de la hauteur de coupe



M92142

- A - Leviers de hauteur de coupe

FONCTIONNEMENT

Réglage de la hauteur de coupe

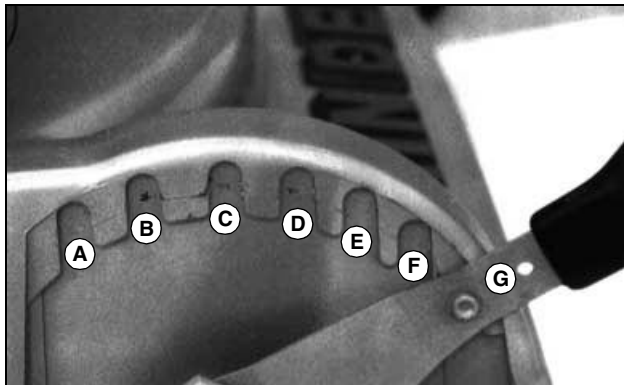


ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant d'ajuster la hauteur de coupe : Arrêter le moteur et attendre que toutes les pièces soient immobiles.

NOTE : Régler les deux leviers à la même hauteur, sauf pour les deux hauteurs de coupes les plus basses (A et B sur l'illustration suivante). Pour ces dernières, placer le levier arrière un cran au-dessus du levier avant. Ce réglage permet une meilleure arrivée d'air lors de l'ensachage et de l'évacuation latérale ainsi qu'une plus grande fenêtre de sortie pour les résidus lors de la production de paillis.

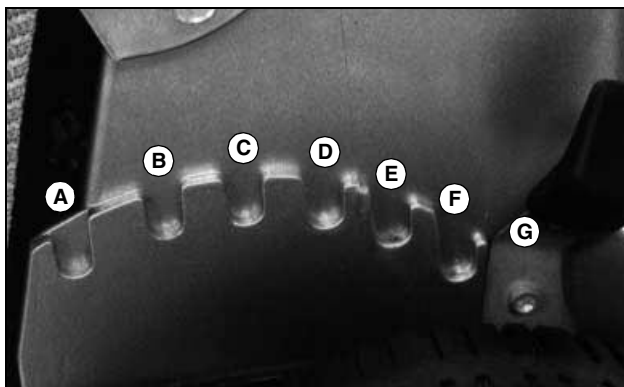
Commencer par une hauteur de coupe élevée puis la régler en la diminuant afin d'éviter le scalpage.

La hauteur de coupe maximale pour les roues arrière correspond à la position du levier la plus en avant possible. La hauteur de coupe maximale pour les roues avant correspond à la position du levier la plus en arrière possible.



M73261

Photo : Côté avant droit illustré ci-dessus



M73260

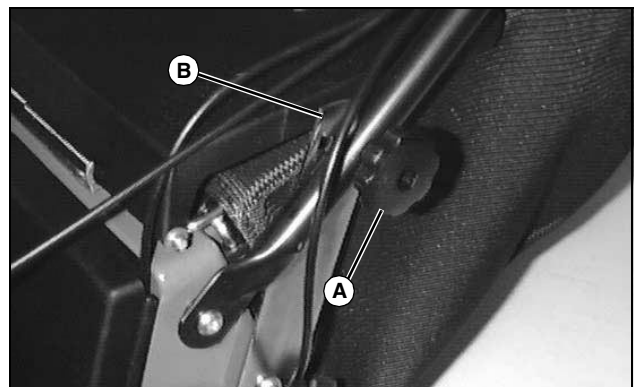
Photo : Côté arrière droit illustré ci-dessus

Clavette	Réglages de la hauteur de coupe en mm (in.)
(A)	13 mm (1/2 in.)
(B)	25 mm (1 in.)
(C)	38 mm (1-1/2 in.)
(D)	50 mm (2 in.)
(E)	64 mm (2-1/2 in.)
(F)	75 mm (3 in.)
(G)	90 mm (3-1/2 in.)

Pour déplacer les leviers des roues arrière :

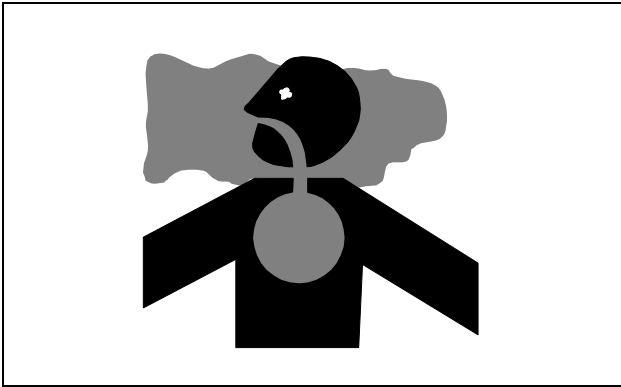
1. Soulever légèrement la barre inférieure du guidon d'une main pour alléger le poids sur la roue.
2. De l'autre main, déplacer le levier dans la position désirée.

Réglage de la hauteur du guidon

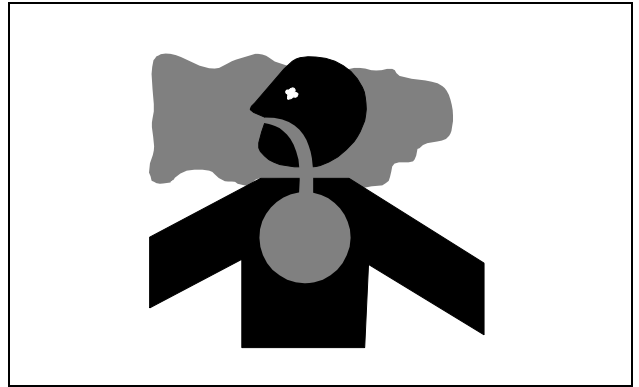


M88841

1. Déposer la molette (A) et la vis de chaque côté.
2. Déplacer le guidon à la hauteur désirée.
3. Aligner le trou carré du support (B) sur celui du guidon.
4. Poser la vis dans les trous. Poser la molette.
5. Refaire les étapes 2 à 4 de l'autre côté.



MIF



MIF



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent provoquer des maladies graves, voire mortelles.

Pousser la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans une aération convenable.

- Raccorder une rallonge d'échappement sur le pot d'échappement du moteur pour évacuer les gaz à l'extérieur.
- Bien aérer le local de travail pour éliminer tous les gaz d'échappement.

Utiliser la procédure de contrôle suivante pour vérifier le bon fonctionnement de la machine.

Ne pas faire fonctionner la machine si l'une de ces vérifications échoue. **Consulter le concessionnaire John Deere pour l'entretien.**

Effectuer ces vérifications dans un endroit ouvert. Ne laisser personne s'approcher de la machine.

1. Mettre le moteur en marche.
2. Relâcher le levier de commande de la lame/du moteur.
3. Attendre que la lame et le moteur s'arrêtent. Ne pas regarder sous la tondeuse pour vérifier la lame.

Résultat : La lame et le moteur doivent s'arrêter dans les trois secondes qui suivent. Si la lame et le moteur ne s'arrêtent pas, le circuit de sécurité est défectueux.



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement sont toxiques, voire mortels. Ne faire tourner le moteur que dans un local ventilé.

Si le moteur doit tourner dans un local clos, évacuer les échappements à l'aide d'une rallonge de conduite d'échappement ou ouvrir les portes pour laisser entrer l'air frais.



IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Pour ne pas endommager le démarreur et le frein à bande, ne pas mettre le moteur en marche si :

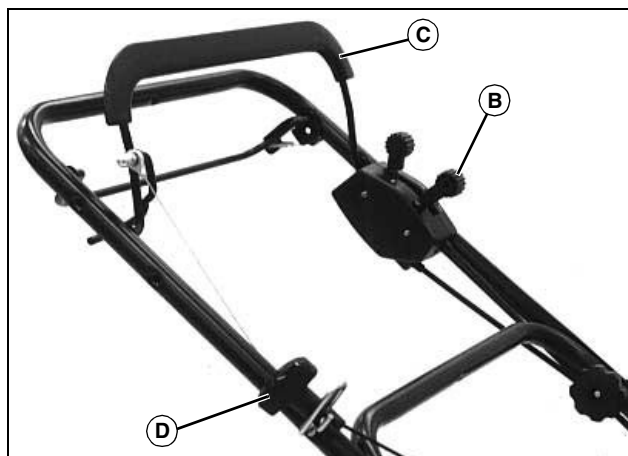
- La lame est sous charge, telle que de l'herbe lourde ou
- Le levier de commande de la lame est relâché.



MX7422

1. Amorcer le moteur en appuyant trois fois sur la poire d'amorçage (A).

FONCTIONNEMENT



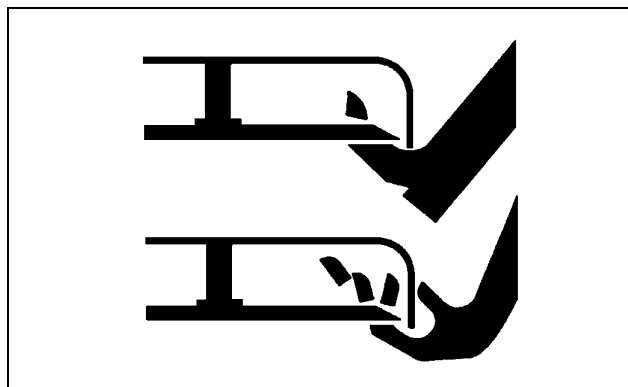
M60957

2. Mettre la manette des gaz (B) sur plein régime.
3. Maintenir le levier de commande de la lame/du moteur (C) contre le guidon.
4. Tirer le guidon du démarreur (D) jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir. Tirer alors la manette rapidement et régulièrement.



ATTENTION : Risque de blessures ! Lorsque le moteur est en marche la lame tourne.

Ne pas approcher les mains, les pieds et les vêtements de la lame lorsque le moteur tourne.



M41421

5. Lorsque le moteur est en marche, laisser le cordon s'enrouler doucement jusqu'à ce que la poignée se trouve dans le support.

Marche avant

Déplacement en marche avant :



M60957

Tirer et maintenir le levier de l'embrayage de traction (A) contre le guidon (B).

Pour arrêter la marche avant :

Relâcher le levier (A). Relâcher le levier avant de tourner.

NOTE : Les roues arrières produisent un cliquetis lorsque la tondeuse est poussée vers l'avant. Cela signifie que la transmission fonctionne correctement.

Vitesses de déplacement

- 1ère vitesse : 3,2 km/h (2 mph)
- 2ème vitesse : 5 km/h (3 mph)

Pour changer de vitesse de déplacement :



M60958

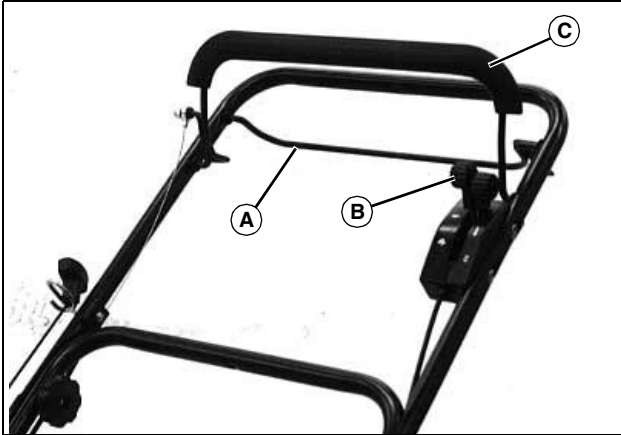
1. S'arrêter. Déplacer le levier de vitesse (A) à la position désirée.

- 1ère vitesse : Déplacer le levier dans l'encoche arrière comme illustré.
- 2ème vitesse : Déplacer le levier dans l'encoche avant.

2. Enclencher le levier de l'embrayage de traction (B).

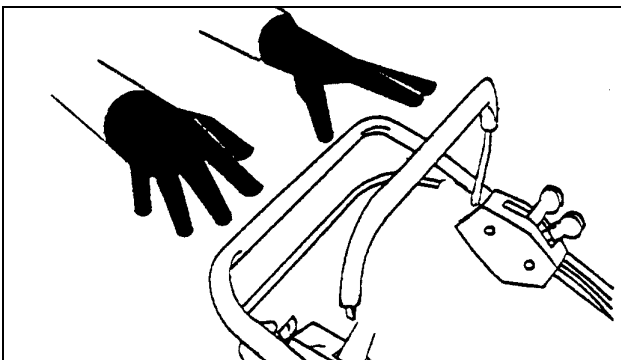


ATTENTION : Risque de blessures ! Le moteur et la lame doivent s'arrêter dans les trois secondes qui suivent. Si ce n'est pas le cas, consulter le concessionnaire John Deere.



M60967

1. Relâcher le levier de l'embrayage de traction (A).
2. Mettre la manette des gaz (B) sur lent.
3. Relâcher le levier de commande de la lame/du moteur (C).



M73293

Relâcher le guidon et les leviers :

- La tondeuse s'arrête.
- La lame s'arrête.
- Le moteur s'arrête.

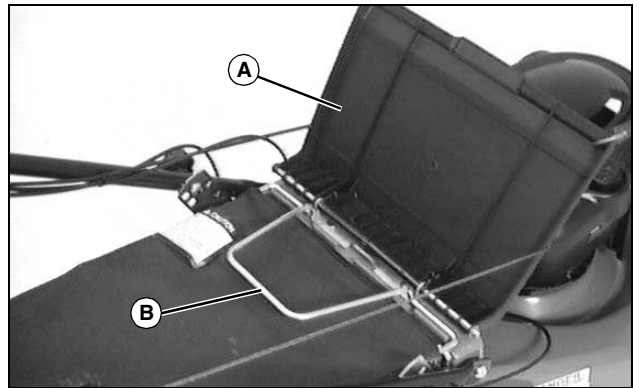


ATTENTION : Risque de blessures ! Pour éviter des blessures causées par les lames de coupe :

- Ne pas mettre les mains ou les pieds sous ou dans l'unité de coupe lorsque le moteur tourne.
- Arrêter le moteur avant d'ouvrir la trappe et de vider la goulotte.
- Ne pas ouvrir la trappe ou la laisser ouverte lorsque la lame est enclenchée.
- Ne pas tondre sans le récupérateur d'herbe, la goulotte latérale ou la plaque/déflexeur à pailis en place.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels !

- Le sac s'use et se détériore.
- Vérifier souvent que le sac est en bon état et le remplacer au besoin.
- Utiliser un sac John Deere ou un autre sac équivalent pour satisfaire aux normes de sécurité.



M88852

1. Ouvrir la trappe (A) et la maintenir.
2. Saisir la poignée (B). Soulever le sac et le retirer de la tondeuse.
3. Abaisser doucement la trappe.

La tondeuse est livrée avec une lame à forte aspiration standard posée.

Pour de meilleures performances d'ensachage, utiliser une lame à forte aspiration avec l'ensacheuse.

FONCTIONNEMENT

Lame pour paillis

Voir le concessionnaire John Deere pour l'achat de la lame à paillis en option.

La lame à paillis fonctionne également bien avec un déflecteur à paillis, une goulotte ou un sac. Il n'est pas nécessaire de changer la lame lors du changement d'accessoire.

Utilisation de la goulotte d'évacuation (en option)



ATTENTION : Risque de blessures ! Pour éviter des blessures causées par les lames de coupe :

- Ne pas mettre les mains ou les pieds sous ou dans l'unité de coupe lorsque le moteur tourne.
- Arrêter le moteur avant d'ouvrir la trappe et de vider la goulotte.
- Ne pas ouvrir la trappe ou la laisser ouverte lorsque la lame est enclenchée.
- Ne pas tondre sans le récupérateur d'herbe, la goulotte latérale ou la plaque/déflexeur à paillis en place.

1. Arrêter le moteur. Ouvrir la trappe et la maintenir.
2. Retirer le sac à herbe.



M73294

3. Poser la goulotte. Fermer la trappe pour maintenir la goulotte en place.

Utilisation du déflecteur à paillis (en option)

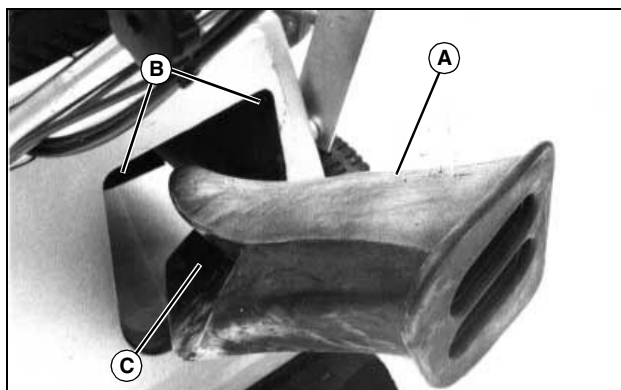
Consulter le concessionnaire John Deere à propos du déflecteur à paillis en option.

La lame à paillis fait partie de l'équipement en option de la tondeuse et fonctionne aussi bien avec le déflecteur à paillis, la goulotte ou le sac à herbe. Il n'est pas nécessaire de changer la lame lors du changement d'accessoire.



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas utiliser la tondeuse si le sac à herbe, la goulotte ou le déflecteur à paillis n'est pas maintenu en place par la trappe. Arrêter le moteur avant de débarrasser la tondeuse ou de déposer le déflecteur à paillis.

1. Ouvrir la porte et la maintenir.



M75530

2. Poser le déflecteur (A) dans l'ouverture (B) avec la partie (C) tournée vers la gauche.
3. Pousser et tourner le déflecteur vers la gauche jusqu'à ce qu'il soit en place.
4. Abaisser la trappe.

PIÈCES DE RECHANGE

Documentation d'entretien

Pour obtenir un exemplaire du catalogue de pièces détachées ou le livret technique de la machine, contacter :

- **États-Unis et Canada** : 1-800-522-7448.
- **Autres pays** : Contacter le concessionnaire John Deere.

Pièces de rechange

Nous recommandons l'utilisation des pièces détachées et des graisses de haute qualité John Deere, disponibles auprès du concessionnaire.

Les références peuvent changer. Utiliser les références ci-dessous pour la commande de pièces détachées. Si une référence a changé, le concessionnaire connaît le numéro le plus récent.

Lors de la commande, mentionner les numéros de série de la machine et du moteur. Ils correspondent aux numéros enregistrés dans la partie Identification du produit de ce livret.

Référence

Pièce	Référence
Filtre à air • Pré-filtre en mousse • Filtre en papier	• M143275 • M143278
Courroie	M77167
Lames • Lame à forte aspiration (standard) • Lame à paillis (en option)	• M77178 • M125413
Bougie	M78543 Champion RC12YC

(Les références peuvent changer sans préavis et peuvent être différentes en dehors des États-Unis.)

INTERVALLES D'ENTRETIEN

Entretien de la machine

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Une utilisation dans des conditions extrêmes peut exiger des entretiens plus fréquents.

- **Les organes du moteur peuvent s'encrasser ou s'obstruer en cas d'utilisation lors de fortes chaleurs, dans des conditions poussiéreuses ou autres conditions difficiles.**
- **L'huile moteur et les bougies risquent de perdre de leur efficacité si la machine est utilisée constamment au ralenti ou à des régimes peu élevés, ou pendant des intervalles courts et fréquents.**

Utiliser de préférence les calendriers d'entretien suivants pour effectuer l'entretien de la machine.

Avant chaque utilisation

- Vérifier le niveau d'huile.

Après chaque utilisation

- Nettoyer la tondeuse.

Rodage - Après les 5 premières heures de fonctionnement

- Vidanger l'huile moteur.

Toutes les 25 heures

- Vidanger l'huile moteur.
- Nettoyer le filtre à air.
- Serrer la vis de la lame.
- Graisser les bagues de l'essieu arrière.
- Nettoyer la bougie et vérifier l'écartement des électrodes.
- Nettoyer la courroie et la zone de la transmission.

Toutes les 100 heures

- Demander au concessionnaire John Deere de vérifier la garniture du frein du volant moteur.

ENTRETIEN

Garantie couvrant l'entretien du moteur

L'entretien, la réparation ou le remplacement des dispositifs et systèmes antipollution, qui sont aux frais du client, peuvent être effectués par tout mécanicien, dans n'importe quel centre de réparation. En revanche, les réparations faites sous garantie doivent être effectuées par un concessionnaire John Deere.

Réglage du carburateur

NOTE : Le carburateur est étalonné par le fabricant du moteur et ne devrait pas exiger de réglage supplémentaire.

À une altitude supérieure à 1 829 m (6000 ft), il est conseillé de monter un gicleur haute altitude sur certains modèles de carburateurs. Consulter le concessionnaire John Deere.

Si le moteur démarre difficilement ou ne tourne pas régulièrement, voir la section Dépannage de ce livret.

Si le moteur ne fonctionne toujours pas correctement après les vérifications suggérées dans la section Dépannage, consulter le concessionnaire John Deere.

Ne pas respirer les gaz d'échappement



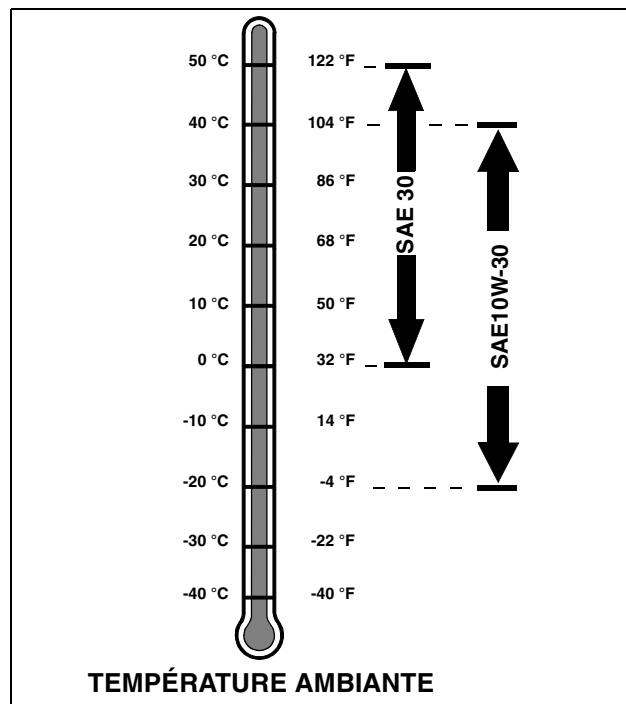
ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent provoquer des maladies graves, voire mortelles.

Pousser la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans une aération convenable.

- Raccorder une rallonge d'échappement sur le pot d'échappement du moteur pour évacuer les gaz à l'extérieur.
- Bien aérer le local de travail pour éliminer tous les gaz d'échappement.

Huile moteur



MIF

Choisir la viscosité de l'huile en fonction de la température prévue jusqu'à la prochaine vidange.

Huiles John Deere recommandées :

- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30)

Les huiles John Deere suivantes sont aussi recommandées, en fonction de leurs gammes de températures particulières :

- TURF-GARD® (SAE 10W-30)
- PLUS-4® (SAE 10W-30)

D'autres huiles peuvent être utilisées si elles satisfont à la caractéristique suivante :

- SAE 10W-30-API de classification SG ou supérieure
- SAE 30-API de classification SC ou supérieure

Vérification du niveau d'huile moteur



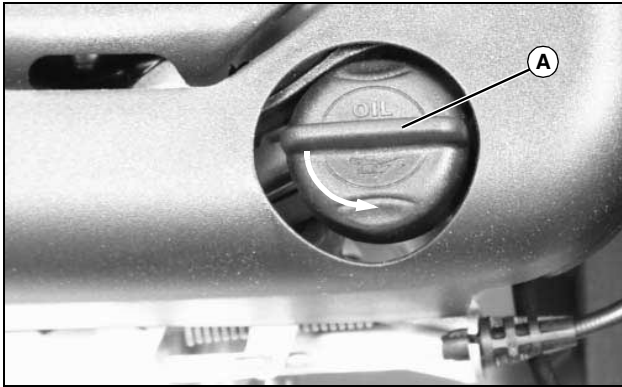
ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de vérifier ou d'ajouter de l'huile.

- Arrêter le moteur. Le laisser refroidir.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Changer l'huile après les 5 premières heures de fonctionnement.

ENTRETIEN

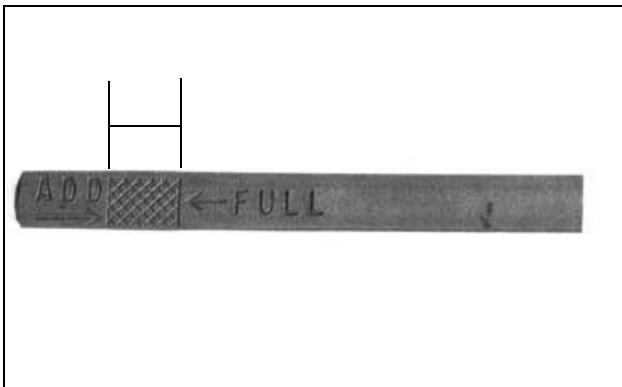
1. Garer la tondeuse sur un terrain plat et arrêter le moteur.



MX7423

2. Tourner la jauge d'huile (A) d'1/4 de tour dans le sens anti-horaire et la retirer du tube de remplissage.
3. Essuyer la jauge avec un chiffon propre.
4. Remettre la jauge en place. Tourner la jauge (A) d'1/4 de tour dans le sens horaire et serrer.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas faire tourner le moteur si le niveau d'huile est en-dessous du repère ADD (AJOUTER).



M73272

5. Retirer la jauge. Vérifier le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit se trouver entre les repères ADD (AJOUTER) et FULL (PLEIN) et pas au-delà du repère FULL.
6. Ajouter de l'huile si nécessaire.
7. Reposer la jauge et la serrer.

Vidange de l'huile moteur



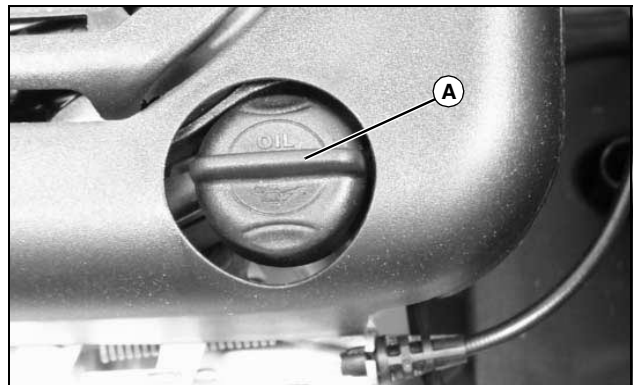
ATTENTION : Risque de blessures !

- L'huile usagée peut être un danger pour l'environnement et les personnes si elle est déversée sur le sol, dans les égouts ou dans l'eau. Appeler le centre de recyclage local ou le concessionnaire agréé John Deere pour des informations concernant le recyclage de l'huile usagée.
- Le moteur peut être chaud. Attention de ne pas se brûler les mains.
- Le carburant est très inflammable. Pour éviter de renverser du carburant, vidanger le réservoir avant d'incliner la tondeuse pour effectuer la vidange d'huile.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels !

- Changer l'huile après les 5 premières heures de fonctionnement.
- Vidanger l'huile lorsque le moteur est chaud.
- Si la tondeuse n'est pas utilisée pendant 25 heures lors de la saison de tonte, changer l'huile avant de la remiser.
- Pour éviter d'endommager le filtre à air ou un démarrage difficile, tourner la tondeuse sur le côté gauche pour effectuer l'entretien.

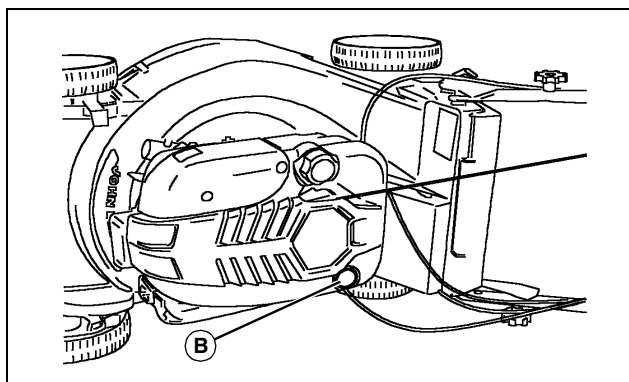
1. Arrêter la tondeuse sur un terrain plat.
2. Vidanger le carburant du réservoir ou faire tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir se vide ou presque.
3. Arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie.



MX7423

4. Tourner la jauge d'huile (A) d'1/4 de tour dans le sens anti-horaire et la retirer du tube de remplissage.

ENTRETIEN



MX7432

5. Bien insérer le tube de vidange en plastique dans l'ouverture du tube de remplissage (B).

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Pour éviter d'endommager le filtre à air et un démarrage difficile :

- Tourner la tondeuse sur son côté gauche.

6. Placer un récipient sous le côté gauche de la tondeuse.

7. Tourner la tondeuse sur son côté gauche.

8. Laisser l'huile moteur s'écouler du tube de remplissage dans le récipient de vidange.

9. Une fois l'huile vidangée, relever la tondeuse.

10. Retirer le tube de vidange en plastique.

11. Nettoyer autour du tube de remplissage.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas remplir au-delà de la marque FULL (plein). La capacité d'huile pour un moteur sec est de 0,47 l (16 oz). Il n'est peut-être pas utile de mettre la quantité totale lors de la vidange. Vérifier le niveau d'huile sur la jauge.

12. Faire l'appoint d'huile par le tube de remplissage de la jauge. Vérifier le niveau d'huile et continuer à en ajouter jusqu'au repère FULL (plein).

- Pour vérifier le niveau d'huile, poser la jauge, serrer puis retirer la jauge et inspecter le niveau.

13. Reposer la jauge et la serrer.

14. Brancher le fil de la bougie.

Vérification et nettoyage du filtre à air

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).

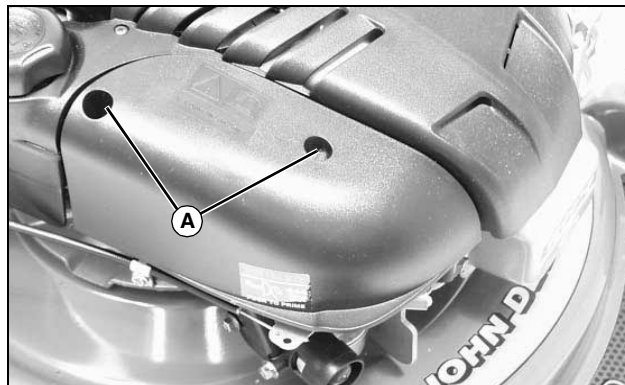


ATTENTION : Risque de blessures ! Éviter les brûlures au contact des surfaces chaudes. Le moteur et les éléments qui y sont attachés sont chauds lorsque le moteur a tourné pendant un certain temps. Les laisser refroidir avant d'effectuer l'entretien.

2. Laisser le moteur refroidir.

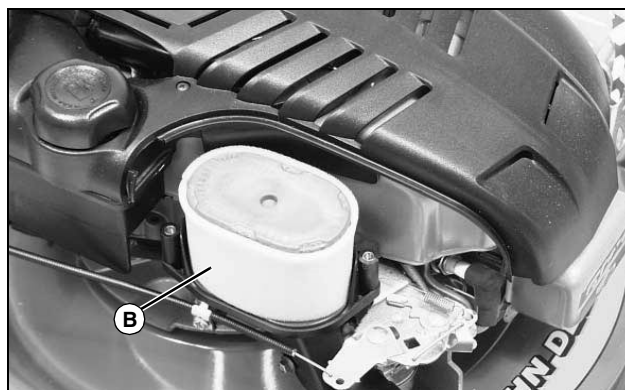
3. Débrancher le fil de la bougie.

4. Enlever la saleté et les débris du couvercle du filtre à air.



MX7424

5. Desserrer les vis (A) et déposer le couvercle.



MX7425

6. Inspecter le pré-filtre en mousse (B) sans le déposer. Si le pré-filtre en mousse est sale :

- a. Le déposer du filtre avec précaution, en laissant le filtre en papier dans le boîtier du filtre à air.
- b. Laver le préfiltre dans une solution d'eau chaude savonneuse.
- c. Le rincer intégralement. L'essorer à l'aide d'un chiffon sec jusqu'à ce qu'il soit complètement sec.

ENTRETIEN

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! De la saleté et des débris peuvent pénétrer dans le moteur si le filtre est endommagé.

- Ne pas laver le filtre en papier.
- Ne pas tenter de nettoyer le filtre en papier en le tapotant contre un autre objet.
- Ne pas nettoyer le filtre à l'air comprimé.
- Ne remplacer le filtre que s'il est très sale, endommagé ou si le joint est fêlé.

7. Inspecter le filtre en papier sans le déposer. Si le filtre en papier est endommagé ou sale, le déposer et le remplacer par un filtre neuf.

8. Nettoyer le support du filtre à air avec précaution en évitant que de la poussière tombe dans le carburateur.

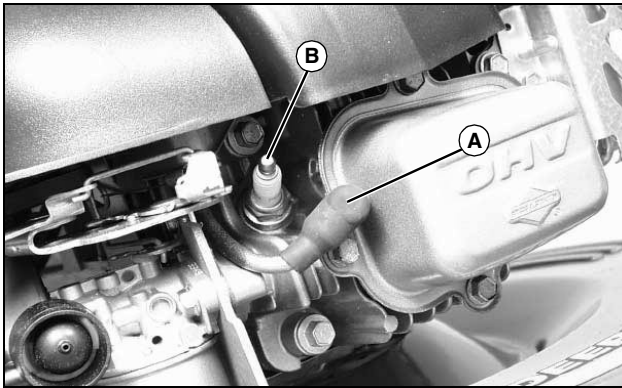
9. Poser le pré-filtre en mousse sur le filtre en papier et poser l'ensemble dans le boîtier du filtre à air.

10. Fermer le couvercle et serrer les vis. Ne pas serrer de manière excessive.

Nettoyage et réglage de l'écartement de la bougie

ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de déposer la bougie :

- Arrêter le moteur. Laisser le moteur refroidir.



MX7426

1. Débrancher le fil (A) de la bougie. Déposer la bougie (B).
2. Enlever avec précaution le carbone de la bougie avec une brosse métallique. Ne pas la nettoyer mécaniquement avec des produits abrasifs.
3. S'assurer que la bougie n'est pas endommagée. Remplacer toute bougie endommagée.
4. Régler l'écartement à 0,51 mm (0.02 in.).

5. Poser la bougie et la serrer à 20 N.m (15 lb-ft).
6. Rebrancher le fil.

Nettoyage des ailettes de refroidissement du moteur

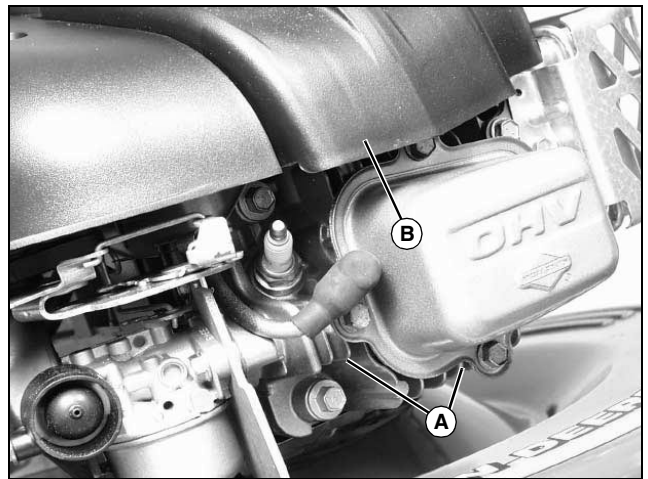


ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de nettoyer les ailettes :

- Arrêter le moteur.
- Le laisser refroidir.
- Porter des lunettes de protection contre les projections de débris.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Veiller à la propreté des ailettes pour éviter la surchauffe du moteur.

1. Garer la tondeuse sur un terrain plat et arrêter le moteur.
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Débrancher le fil de la bougie.



MX7426

4. Nettoyer les ailettes de refroidissement (A) avec une brosse, un chiffon ou à l'air comprimé.
5. Passer le dessous du déflecteur (B) à l'air comprimé.

Réglage du câble des gaz

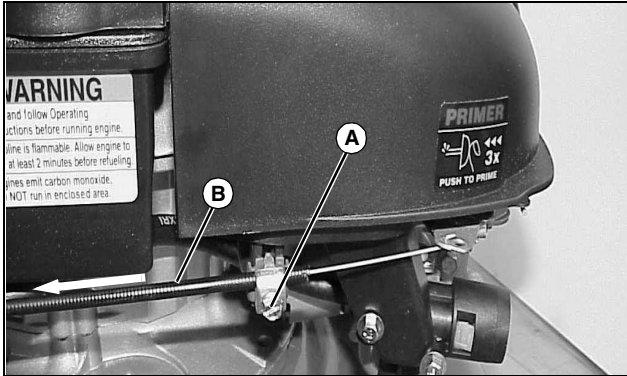


ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de régler le câble :

- Arrêter le moteur. Laisser le moteur refroidir.

ENTRETIEN

1. Mettre la manette des gaz sur plein régime.



MX7433

2. Desserrer la vis (A) jusqu'à ce que la gaine du câble (B) bouge librement.
3. Saisir la gaine du câble (B) et la tirer vers l'arrière de la machine jusqu'à ce que la gaine s'arrête de bouger.
4. Serrer la vis (A).

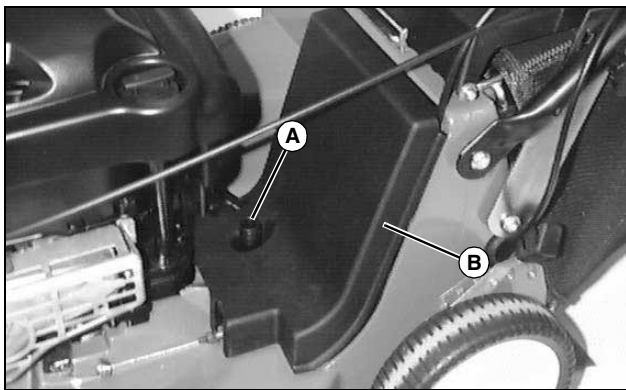
Réglage du câble de traction



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas faire fonctionner la tondeuse sans protège-courroie. Avant de régler l'embrayage :

- Arrêter le moteur. Le laisser refroidir.
- Ne pas laisser les personnes et les animaux s'approcher de la tondeuse.
- Ne pas approcher les mains et les outils des courroies lorsque le moteur tourne.

NOTE : Régler le câble si la tondeuse ralentit dans les montées.

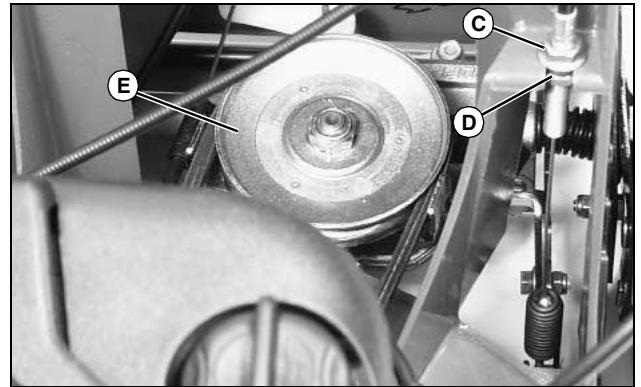


M88840

1. Dévisser et déposer la molette (A).
2. Appuyer légèrement sur le haut du garant (B) pour détacher les pattes qui retiennent le garant au carter de

coupe.

3. Déposer le garant (B).

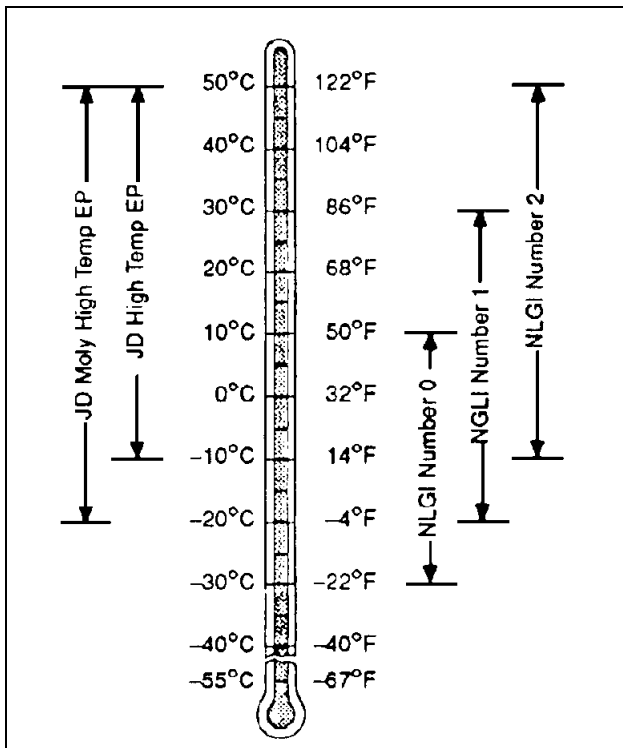


MX7428

4. Desserrer l'écrou (C). Tourner l'écrou (D) à 3 mm (1/8 in.).
 5. Serrer l'écrou (C).
 6. Mettre le moteur en marche.
 7. Enclencher le levier de l'embrayage de traction pour vérifier le fonctionnement de l'embrayage.
 8. Pour tendre d'avantage l'embrayage, arrêter le moteur et répéter les étapes 4 et 5.
- NOTE : La poulie (E) ne doit pas tourner lorsque le moteur est en marche et que le levier de l'embrayage est désenclenché. Si la poulie tourne lorsque le moteur est en marche, le câble de l'embrayage de traction est trop tendu.**
9. Arrêter le moteur.
 10. Poser le garant et la molette.

ENTRETIEN

Graisse



TS1417a

Choisir le type de graisse en fonction de la saison ou de la température prévue jusqu'au prochain graissage.

Graisses recommandées :

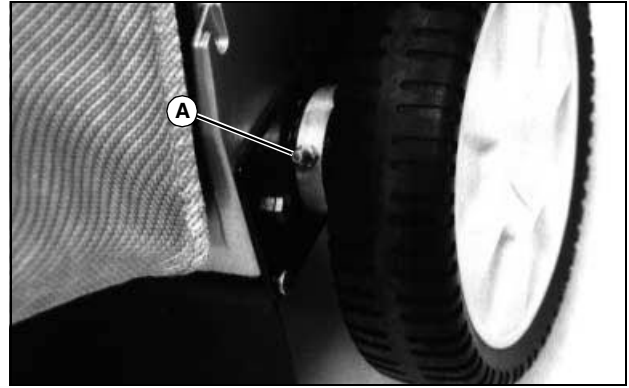
- GRAISSE EP MOLY HAUTE TEMPÉRATURE de John Deere
- GRAISSE EP HAUTE TEMPÉRATURE de John Deere
- GREASE-GARD™ de John Deere

D'autres graisses peuvent être utilisées si elles satisfont à l'une des conditions suivantes :

- Graisse universelle EP SAE, avec un maximum de 5 % de bisulfure de molybdène
- Graisse universelle SAE EP

Graissage des bagues de l'essieu arrière

1. Essuyer les graisseurs.



M73277

2. Graisser la bague (A) de chaque côté avec de la graisse universelle John Deere ou équivalente.

Nettoyage de la tondeuse

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas utiliser un jet haute pression pour nettoyer sous le carter. Un jet haute pression risque d'endommager les pièces de l'embrayage et de la transmission.

Passer le dessous du carter au jet pour éliminer les produits chimiques et les résidus d'herbe.

Nettoyage de la courroie et de la zone de la transmission

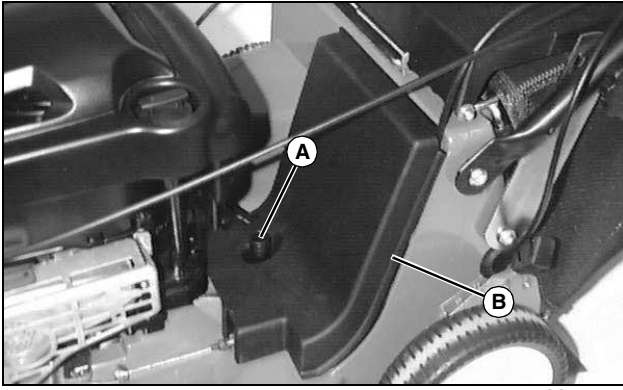


ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de déposer le garant :

- Arrêter le moteur. Le laisser refroidir.
- Ne pas faire fonctionner la tondeuse sans protège-courroie.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas nettoyer les zones des courroies et de la transmission avec de l'eau.

ENTRETIEN



M88840

1. Dévisser et déposer la molette (A).
2. Appuyer légèrement sur le haut du garant (B) pour détacher les pattes qui retiennent le garant au carter de coupe. Déposer le garant.



M73281

3. Éliminer les résidus et les débris de la zone de la courroie et du haut de la transmission (C) à l'aide d'une brosse ou d'air comprimé.
4. Poser le garant et la molette.

Nettoyage des événements du bouchon du réservoir



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de déposer le bouchon :

- Arrêter le moteur. Le laisser refroidir.
- Ne pas fumer.

1. Déposer le bouchon.



MX7434

2. Vérifier les deux événements (A) sous la bague en métal et l'événement du dessus, au centre du bouchon.
3. Nettoyer le bouchon et les événements dans un solvant non inflammable. Laisser sécher le bouchon.
4. Reposer le bouchon.

Entretien de la lame



ATTENTION : Risque de blessures ! Entretien des lames en toute sécurité :

- Arrêter le moteur. Le laisser refroidir.
- Débrancher le fil de la bougie.
- Porter des gants ou envelopper les lames dans un chiffon.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Pour éviter d'endommager le filtre à air et un démarrage difficile :

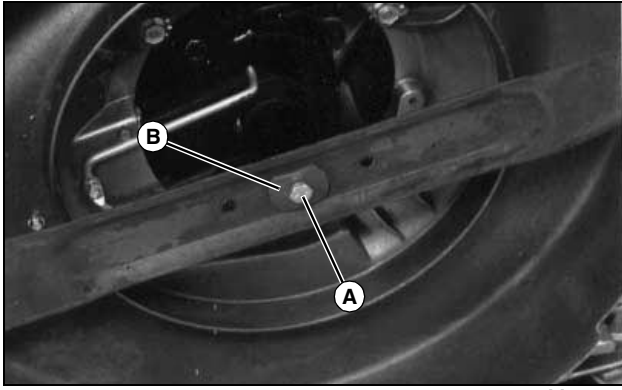
- Tourner la tondeuse sur son côté gauche.

NOTE : Les extrémités des arêtes tranchantes de la lame doivent pointer vers le haut lors de la pose de la lame.

Vérification de la lame

- Remplacer toute lame endommagée.

ENTRETIEN



M73275

- Serrer la vis (A) à 75 N.m (55 lb-ft).
- Affûter une lame émoussée.

Dépose de la lame

- Dévisser la vis (A), déposer la rondelle (B) et la lame.

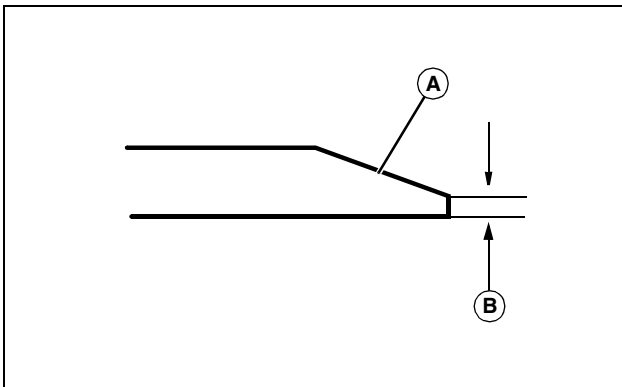
NOTE : Vérifier que la pointe de la lame est tournée vers le haut et que la coupelle de la rondelle est contre la lame.

Affûtage de la lame



ATTENTION : Risque de blessures ! Pour éviter les blessures, porter des lunettes de protection et des gants pour affûter, équilibrer ou poser la lame.

- Affûter la lame à l'aide d'une meule, d'une lime à main ou d'une affûteuse électrique.

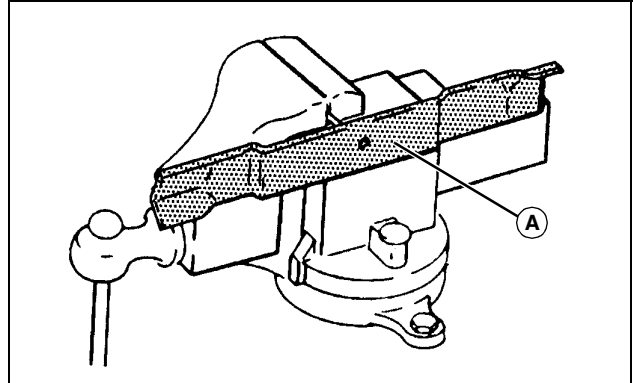


MIF

- Préserver le biseau d'origine (A) pendant l'affûtage.
- Les lames doivent avoir une arrête coupante (B) de 0,40 mm (1/64 in.).

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels !
Équilibrer la lame après l'avoir affûtée. Une lame mal équilibrée risque de créer des vibrations excessives.

Équilibrage et pose de la lame



M61524

1. Poser la lame (A) sur un clou pris dans un étau. Mettre la lame à l'horizontale.
2. Vérifier l'équilibrage. Si la lame n'est pas équilibrée, l'extrémité la plus lourde aura tendance à tomber.
3. Meuler le biseau de l'extrémité la plus lourde. Ne pas modifier le biseau.
4. Poser la lame, la rondelle (la coupelle contre la lame) et la vis.
5. Serrer la vis à 75 N.m (55 lb-ft).

Remplissage du réservoir de carburant



ATTENTION : Risque de blessures ! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables.

- Arrêter le moteur avant de faire le plein.
- Ne pas fumer tout en manipulant du carburant.
- Éloigner le carburant des flammes ou des étincelles.
- Faire le plein de carburant à l'extérieur ou dans un endroit bien aéré.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé.
- Utiliser un récipient propre, non métallique et homologué pour éviter les décharges d'électricité statique.
- Utiliser un entonnoir en plastique homologué sans grille ni filtre pour éviter les décharges d'électricité statique.

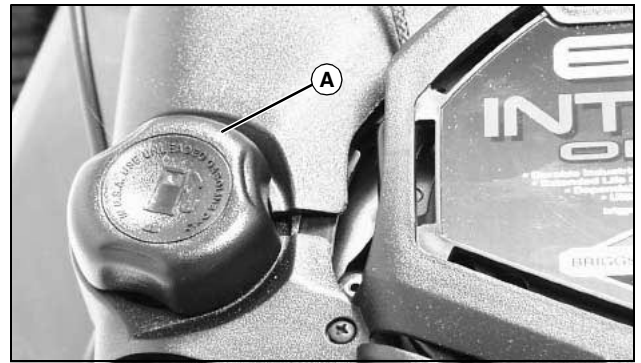
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La présence de poussière et d'eau dans le carburant risque d'endommager le moteur.

- Retirer la poussière et les saletés situées autour de l'orifice du réservoir de carburant.
- Utiliser du carburant stabilisé, propre et neuf.
- Remplir le réservoir de carburant à la fin de chaque journée de travail pour éviter la condensation dans le réservoir.
- Utiliser un entonnoir et un tamis non métalliques pour remplir le réservoir ou le bidon de carburant.

Utiliser du carburant sans plomb d'indice d'octane 87.

Ajouter du stabilisateur John Deere au carburant avant de l'utiliser dans la machine pour éviter d'endommager le moteur si le carburant est éventé. Suivre les instructions figurant sur le bidon de stabilisateur.

1. Arrêter le moteur. Si le moteur est chaud, le laisser refroidir avant de faire le plein.
2. Retirer les résidus d'herbe et les autres saletés situés autour du réservoir.



MX7429

3. Déposer le bouchon de carburant (A).
4. Remplir le réservoir jusqu'au bas du goulot de remplissage.
5. Poser le bouchon de carburant.

DÉPANNAGE

Tableau de dépannage

En cas de problème ne figurant pas dans ce tableau, consulter le concessionnaire John Deere.

Si un problème persiste après la vérification de toutes les causes possibles énumérées dans le tableau, s'adresser au concessionnaire John Deere.

Problème	Vérifier
Le moteur ne démarre pas	Le moteur n'a pas été amorcé trois fois. Réservoir de carburant vide. Carburant éventé ou sale. Bougie déconnectée ou encrassée. La manette des gaz n'est pas sur rapide.
Le moteur démarre difficilement ou perd de la puissance	Évents du bouchon du réservoir de carburant encrassés. Carburant éventé ou sale. Le filtre à air est sale. Bougie déconnectée ou encrassée. Câble de la manette des gaz dérégulée.
Le moteur tourne irrégulièrement	Bougie déconnectée ou encrassée. La manette des gaz n'est pas sur rapide. Nettoyer les ailettes de refroidissement du moteur. Le filtre à air est sale.
Le moteur surchauffe	Nettoyer les ailettes de refroidissement et le logement de la soufflante.
Le moteur vibre trop	Serrer la vis de la lame. Lame émoussée ou mal équilibrée.
La tondeuse pousse ou tire trop	L'essieu arrière n'est pas graissé. Régler l'embrayage de traction.
La tonte est irrégulière	La configuration de tonte n'a pas été modifiée. Les leviers des roues ne sont pas réglés dans la même position. Lame émoussée ou mal équilibrée.
Goulotte d'évacuation obstruée	Herbe mouillée. Hauteur de coupe trop basse. Sac d'herbe trop plein ou sale. Coupe trop rapide. Le moteur n'est pas à plein régime.

DÉPANNAGE

Problème	Vérifier
La tondeuse avance par à-coups ou n'avance pas du tout	Courroie de traction rompue. L'embrayage de traction est mal réglé. Transmission sale. Le levier de changement de vitesse n'est pas en première ou en deuxième.
Le paillis est de mauvaise qualité : Paquets, résidus de coupe excessifs, coupe irrégulière etc.	Herbe mouillée. Coupe trop rapide. Le moteur n'est pas à plein régime. Lame émoussée ou mal équilibrée. Hauteur de coupe trop basse.

REMISAGE

Remisage et sécurité



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement sont toxiques, voire mortels.

- Lorsqu'un moteur doit tourner dans un local clos, évacuer les gaz au moyen d'une rallonge d'échappement. Toujours essayer de travailler dans un endroit bien ventilé.
- **NE PAS** remiser la tondeuse avec un réservoir contenant du carburant dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Laisser refroidir le moteur avant de remiser la machine à l'intérieur.

Préparation de la machine pour le remisage

1. Réparer les pièces usées ou endommagées. Les remplacer si nécessaire. Resserrer la visserie.
2. Déposer le protège-courroie. Nettoyer la courroie et la zone de la transmission. Ne pas nettoyer cette zone à l'eau. Reposer le protège-courroie.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas utiliser un jet haute pression pour nettoyer sous le carter. Un jet haute pression risque d'endommager les pièces de l'embrayage et de la transmission.

3. Nettoyer le dessous du carter de coupe.
4. Affûter la lame de la tondeuse.
5. Peindre les surfaces métalliques éraflées ou piquées pour éviter la rouille.
6. Appliquer une légère couche d'huile moteur sur les pivots et sur les points d'usure pour éviter la formation de rouille.
7. Graisser les points de graissage.

Préparation du carburant et du moteur pour le remisage

Carburant

Si le réservoir contient déjà du carburant stabilisé, le remplir de carburant stabilisé.

NOTE : Le remplissage du réservoir de carburant réduit le volume d'air présent dans le réservoir et ralentit la détérioration du carburant.

Si le réservoir contient du carburant non stabilisé :

1. Garer la tondeuse dans un endroit bien ventilé.

NOTE : Prévoir juste assez d'essence dans le réservoir pour qu'il n'en reste que très peu après la dernière tonte de la saison.

2. Faire tourner la tondeuse jusqu'à la panne sèche.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Un carburant éventé peut entraîner des dépôts vernissés, obstruer les pièces du carburateur et affecter la performance du moteur.

- Avant de remplir le réservoir, ajouter un conditionneur ou un agent stabilisateur pour assurer la propreté du carburant.

3. Mélanger le carburant neuf et le stabilisateur dans un récipient à part. Suivre les instructions du fabricant de stabilisateur pour le mélange.
4. Remplir le réservoir de carburant stabilisé.
5. Faire tourner le moteur quelques minutes pour que le carburant atteigne le carburateur.

Moteur

Si la machine doit rester remisee pendant plus de 60 jours, la préparer au remisage selon la procédure suivante.

1. Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile tant que le moteur est chaud.
2. Si nécessaire, nettoyer le filtre à air.
3. Nettoyer les saletés sur la grille d'admission d'air du moteur.
4. Déposer la bougie. Verser 30 ml (1 oz) d'huile fraîche dans les cylindres.
5. Poser la bougie, mais ne pas brancher le fil de la bougie.
6. Lancer le moteur pendant environ 5 secondes pour répartir l'huile uniformément dans le moteur.
7. Nettoyer le moteur et le compartiment moteur.
8. Remiser la tondeuse dans un endroit sec et protégé. Si la machine est remisee à l'extérieur, la couvrir d'une bâche imperméable.

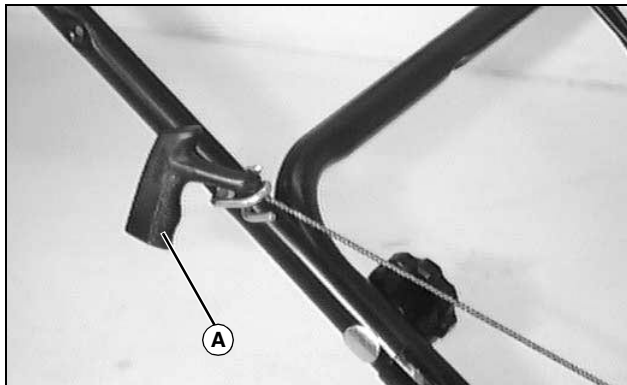
REMISAGE

Pliage du guidon

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Attention de ne pas endommager les câbles de commande de la tondeuse :

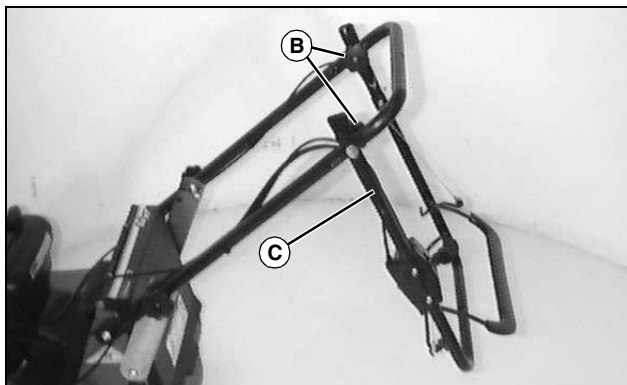
- Ne pas tordre les câbles lors du pliage du guidon.
- Ne pas tenter de plier la barre supérieure du guidon vers le haut.

1. Retirer le sac à herbe.



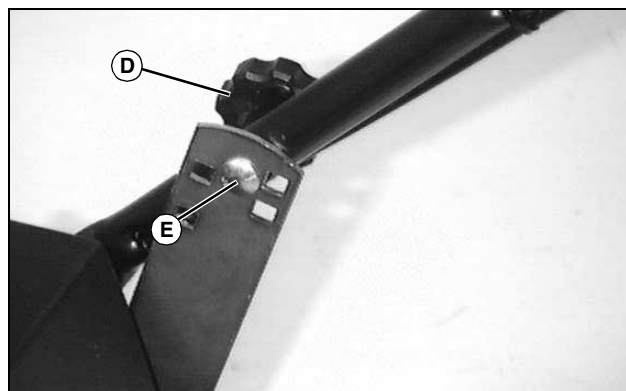
M88856

2. Déposer la manette du démarreur (A) du support.



M92145

3. Desserrer la molette (B) de 25 mm (1 in.) de chaque côté. Pivoter le guidon (C) vers le bas avec précaution.



M87080

4. Déposer la molette (D) et la vis (E) de chaque côté.



M92144

5. Plier la barre inférieure du guidon (F) vers l'avant avec précaution. Acheminer les câbles dans la barre inférieure du guidon. Ne pas tordre les câbles.

6. Poser les vis et les molettes dans le guidon.

Remise en service de la tondeuse

1. Déplier les barres. Serrer les molettes. Ne pas tordre les câbles.
2. Vérifier le niveau d'huile moteur.
3. Brancher le fil de la bougie.
4. Vérifier les garants, la visserie et les dispositifs de sécurité.
5. Graisser les bagues de l'essieu arrière.
6. Appuyer trois fois sur la poire d'amorçage pour amorcer le moteur.
7. Mettre la manette des gaz sur plein régime.

MONTAGE

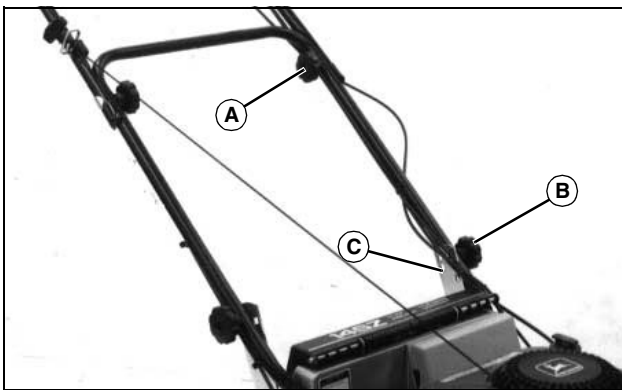
Dépliage du guidon

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas tordre ou endommager les câbles de commande.



MX7430

1. Desserrer la molette (A) de chaque côté.



M60968

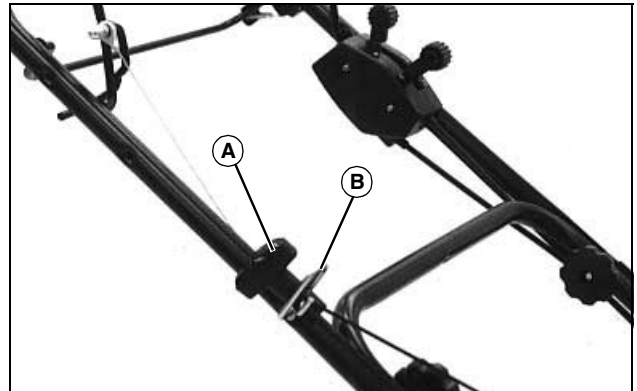
2. Déposer la molette (B) et la vis de chaque côté.
3. Déplier le guidon avec précaution.
4. Faire pivoter le guidon supérieur en position droite.
5. Serrer la molette (A) de chaque côté.
6. Tenir le guidon et poser la vis à travers le trou carré du support (C) et le guidon. Poser la molette (B) sur l'extérieur du guidon.
7. Refaire l'étape 5 de l'autre côté.

Pose de la poignée du démarreur dans le support

NOTE : Ne pas tirer sur la poignée du démarreur sans enclencher le levier de commande de la lame au préalable.

Lorsque la poignée du démarreur est tirée, la lame

tourne et le moteur se met en marche.



M60957

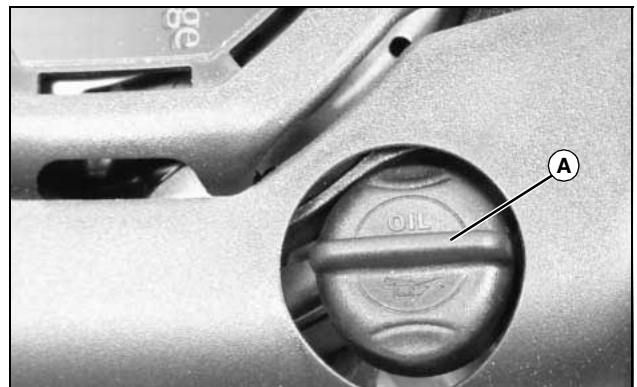
1. Tirer la poignée (A) vers l'arrière et insérer le cordon dans le support (B).
2. Faire pivoter le support vers l'avant.

Ajout d'huile moteur

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Le moteur est expédié sans huile.

Ajouter de l'huile avant de mettre le moteur en marche (voir la section Entretien pour l'huile recommandée).

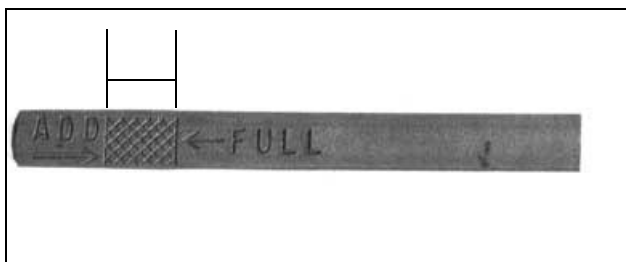
1. Garer la tondeuse sur une surface plate et nettoyer la zone autour de la jauge d'huile.



MX7423

2. Tourner la jauge (A) d'1/4 de tour dans le sens anti-horaire. Retirer la jauge.
3. Ajouter 0,47 l (16 oz) d'huile dans le tube de remplissage.
4. Vérifier le niveau d'huile :
 - a. Poser la jauge, la tourner d'1/4 de tour dans le sens horaire et la serrer.
 - b. Retirer la jauge.

MONTAGE



M73272

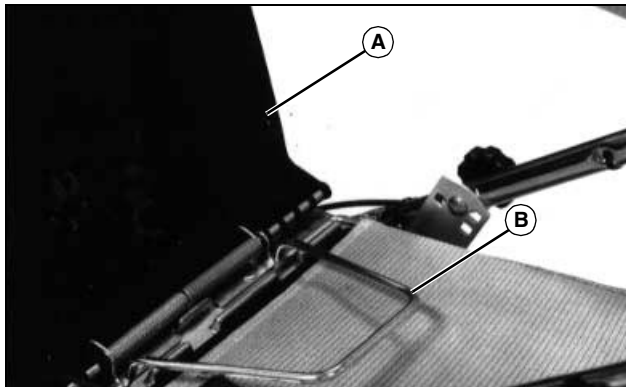
c. Vérifier le niveau d'huile : Le niveau d'huile doit se trouver entre les repères ADD (AJOUTER) et FULL (PLEIN). Si ce n'est pas le cas, ajouter de l'huile.

5. Reposer la jauge et la serrer.
6. Enlever l'étiquette « No Oil » (pas d'huile) du haut du moteur.

Pose du sac à herbe



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas utiliser la tondeuse si le sac à herbe, la goulotte (en option) ou le déflecteur à pailis (en option) n'est pas maintenu en place par la trappe.

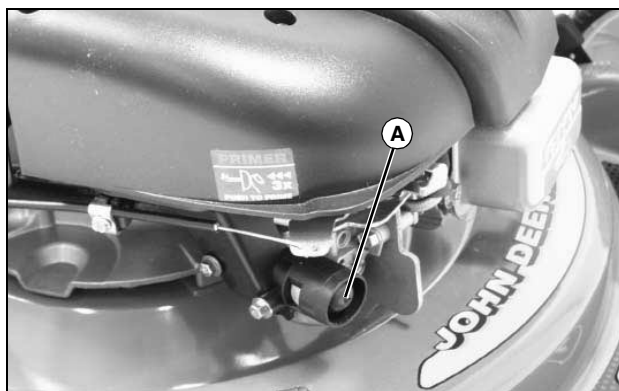


M73481

1. Ouvrir la trappe (A) et la maintenir.
2. Saisir la poignée (B). Poser le sac.
3. Abaisser la trappe pour maintenir le sac en place.

Vérification du fonctionnement de la tondeuse

1. Mettre suffisamment de carburant dans le réservoir pour vérifier le bon fonctionnement du carter de coupe.



MX7422

2. Appuyer trois fois sur la poire d'amorçage (A) pour amorcer le moteur.
3. Mettre la manette des gaz sur plein régime.
4. Mettre le moteur en marche et vérifier le fonctionnement de la tondeuse (voir la section Fonctionnement).

CARACTÉRISTIQUES

Moteur

Fabricant	Briggs & Stratton
Modèle	121602
Puissance	4,8 kW (6.5 hp)
Cycle	Quatre temps
Type de soupape	Soupape en tête (OHV)
Starter	Poire d'amorçage
Cylindrée	190 cm ³ (11,59 cu in.)
Alésage et course	68 x 52 mm (2.64 x 2.04 in.)
Gamme de fonctionnement	2 900-3 100 tr/mn
Bougie	John Deere M78543 ou Champion RC12YC
Écartement des électrodes de la bougie	0,51 mm (0.02 in.)
Couple de la bougie	20 N.m (15 lb-ft)
Démarrreur	à cordon
Filtre à air	Filtre en papier avec pré-filtre en mousse

Contenances

Réservoir de carburant	1,5 l (1.6 qt)
Huile moteur	0,47 l (16 oz)
Sac à herbe arrière	74 l (2.5 bu)

Caractéristiques de la machine

Matériau du carter de coupe	Aluminium moulé
Guidon réglable	Standard
Couple de la visserie de la lame	75 N.m (55 lb-ft)
Sac à herbe arrière	Standard
Goulotte d'évacuation latérale	En option
Déflecteur à pailis	En option
Plage de hauteur de coupe	13-90 mm (1/2-3-1/2 in.)
Nombre de hauteurs de coupe en incréments de 13 mm (1/2 in.)	7
Diamètre des roues	200 mm (8 in.)
Largeur de coupe	53,3 cm (21 in.)
Système de sécurité	Zone Start
Nombre de vitesses de déplacement	2
Poids	41 kg (90 lb)
Gamme de vitesses	
Première vitesse	3,2 km/h (2 mph)
Deuxième vitesse	5,0 km/h (3 mph)

CARACTÉRISTIQUES

Graisses recommandées

Réservoir de carburant Voir remplissage du réservoir de carburant dans la section Entretien

Huile moteur TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30 ou SAE 10W-30)

Graisse Graisse EP MOLY HAUTE TEMPÉRATURE de John Deere

..... Graisse EP HAUTE TEMPÉRATURE de John Deere

..... GREASE GARD™ de John Deere

(Les caractéristiques techniques et la conception peuvent être modifiées sans préavis.)

GARANTIE

Garantie

La garantie du produit fait partie intégrante du programme d'assistance offert par John Deere aux clients qui utilisent leur équipement et en assurent l'entretien selon les instructions figurant dans le livret.

Les garanties mentionnées dans ce livret concernent uniquement les pièces et les organes d'émissions du moteur. L'ensemble de la garantie du moteur, sans les pièces et les organes d'émissions, est fournie séparément sous le nom de « Garantie limitée de l'équipement neuf commercial et grand public John Deere ».

Garantie John Deere relative au système de contrôle des émissions des petits équipements (moteurs essence hors route) pour l'état de Californie et au niveau fédéral

Droits et obligations de la garantie

L'agence pour la protection de l'environnement des États-Unis (EPA), le bureau californien de l'air (CARB) et John Deere sont heureux d'expliquer la garantie du système de contrôle des émissions applicable aux moteurs des petits équipements hors route fabriqués en 1995 ou ultérieurement. Dans l'État de Californie, les moteurs des petits équipements hors route doivent être conçus, construits et équipés de manière à satisfaire aux normes de protection de l'environnement. Dans d'autres états, les nouveaux modèles (1997 et ultérieurement) de petits moteurs hors route doivent être conçus et équipés, au moment de la vente, de manière à satisfaire aux normes américaines EPA. John Deere doit garantir le système de contrôle des émissions des moteurs des petits équipements hors route pour la durée mentionnée ci-dessous à condition qu'il n'y ait pas eu d'utilisation abusive, de négligence ou d'entretien non conforme aux instructions.

Le système de contrôle des émissions peut inclure les pièces telles que le carburateur, le système d'injection et le système d'allumage. Des connecteurs et d'autres pièces peuvent aussi être inclus.

Lorsqu'une condition couverte par la garantie existe, John Deere s'engage à payer tous les frais de réparation du moteur du petit équipement hors route, y compris le diagnostic, les pièces et la main d'œuvre.

Couverture de la garantie John Deere du système de contrôle des émissions

En Californie, les pièces du système de contrôle des émissions des moteurs des petits équipements hors route ultérieurs à 1995 sont garanties pendant deux ans. Dans les autres états, les pièces du système de contrôle des émissions des moteurs des petits équipements hors route ultérieurs à 1997 sont garanties pendant deux ans. Si une pièce du système de contrôle des émissions est défectueuse, John Deere s'engage à la remplacer ou à la réparer.

Responsabilités du propriétaire

Le propriétaire d'un petit moteur hors route est responsable des opérations d'entretien mentionnées dans ce livret. John Deere recommande au propriétaire de conserver les reçus concernant l'entretien du moteur du petit équipement hors route mais John Deere ne peut pas refuser d'appliquer la garantie uniquement si le propriétaire ne peut pas présenter les reçus ou s'il n'a pas effectué ou fait effectuer les opérations d'entretien aux intervalles requis.

Le propriétaire d'un moteur de petit équipement hors route doit cependant savoir que John Deere peut refuser d'appliquer la garantie si le moteur ou une de ses pièces sont tombés en panne à la suite d'une utilisation abusive, d'une négligence, d'un entretien non conforme aux instructions, ou de modifications non autorisées.

Il incombe au propriétaire de présenter son moteur de petit équipement

hors route chez un concessionnaire John Deere agréé dès qu'un problème se manifeste. Les réparations couvertes par la garantie doivent être effectuées sous 30 jours.

En cas de questions concernant les droits et obligations du propriétaire relatives à la garantie, contacter le concessionnaire John Deere ou appeler le centre de service clientèle John Deere au 1-800-537-8233.

Durée de la garantie

John Deere garantit au premier propriétaire et à chaque propriétaire ultérieur que le moteur de l'équipement hors route est :

- Conçu, fabriqué et équipé pour être conforme aux lois applicables par le Comité des ressources de l'air de Californie (CARB) pour les moteurs construits à partir de 1995 et aux lois de l'Agence de protection de l'environnement des États-Unis (EPA) pour les moteurs construits à partir de 1997, et
- Exempt de vices de matériau et de fabrication qui pourraient provoquer la défaillance d'une pièce du système de contrôle des émissions couverte par la garantie pendant une période de deux années après la livraison du moteur au premier propriétaire. John Deere est responsable des dégâts sur d'autres organes du moteur causés par une défaillance des pièces garanties pendant la période de la garantie. Si une pièce du système de contrôle des émissions est défectueuse, John Deere s'engage à la remplacer ou à la réparer.

Pièces garanties

La couverture applicable en vertu de cette garantie s'étend uniquement aux pièces énumérées ci-dessous (les pièces du système de contrôle des émissions polluantes) à la condition que ces pièces étaient présentes sur le moteur acheté.

Système de dosage de carburant :

- Carburateur et pièces internes (ou système d'injection de carburant).
- Système de contrôle et de retour du rapport air/carburant.
- Système d'enrichissement pour démarrage à froid.

Circuit d'admission d'air :

- Filtre à air.
- Collecteur d'admission.

Système d'allumage :

- Bougies.
- Système d'allumage magnétique ou électronique.
- Système de décalage de l'étincelle.

Catalyseur :

- Collecteur d'échappement.

Articles divers utilisés dans les systèmes et circuit ci-dessus :

- Contacteur de dépression et de température.
- Commandes électroniques.
- Conduites, courroies, connecteurs et pièces de montage.

Parce que les pièces d'échappement varient d'un modèle à l'autre, il se peut que certains modèles ne soient pas équipés de toutes ces pièces et que d'autres modèles soient équipés de pièces équivalentes.

Entretien et frais sous garantie

L'entretien sous garantie doit être assuré pendant les heures normales de travail par tout revendeur autorisé d'équipement John Deere commercial ou grand public. La réparation ou le remplacement des pièces garanties n'est pas facturé au propriétaire. Cela inclut également les frais de main d'œuvre pour déterminer si les pièces couvertes par la garantie sont défectueuses, à condition que le travail de diagnostic soit effectué par un

GARANTIE

concessionnaire agréé John Deere. Toutes les pièces remplacées sous cette garantie deviennent la propriété de John Deere.

Couverture de la garantie d'entretien

a) Toute pièce garantie qui n'est pas remplacée dans l'intervalle d'entretien requis doit être garantie comme pièce défectueuse pour la période de garantie. Toute pièce garantie réparée ou remplacée dans le cadre de la garantie doit être garantie pour la période de garantie restante.

b) Toute pièce garantie prévue uniquement pour une inspection de routine sous la mention « remplacer ou réparer si nécessaire » doit être garantie pour défaillance pour la période de garantie. Toute pièce garantie réparée ou remplacée dans le cadre de la garantie doit être garantie pour la période de garantie restante.

c) Toute pièce prévue pour remplacement dans l'intervalle d'entretien requis doit être garantie pour défaillance uniquement pour la période allant jusqu'à son premier remplacement prévu. Toute pièce réparée ou remplacée sous la garantie doit être garantie pour la période précédant le premier remplacement prévu de cette pièce.

d) La réparation, l'entretien et le remplacement normaux des systèmes de contrôle des émissions peuvent être effectués par n'importe quel garage ou individu aux frais du client. Cependant, les réparations couvertes par la garantie doivent être effectuées par un concessionnaire agréé John Deere.

e) Toute pièce de rechange équivalente en performance et en durabilité peut être utilisée lors de tout entretien ou réparation non garantis et ne doit pas réduire les obligations de la garantie de John Deere.

Couverture de la garantie indirecte

La couverture de la garantie s'étend aux défaillances de tout organe de moteur causées par la défaillance de toute pièce garantie étant toujours sous la garantie.

Limitations

La garantie du système de contrôle des émissions NE COUVRE PAS les éléments suivants :

a) Les réparations ou le remplacement requis résultant de (i) l'utilisation incorrecte ou la négligence, (ii) l'entretien inapproprié ou les modifications non approuvées, (iii) les réparations ou les remplacements effectués de façon incorrecte, (iv) l'utilisation de pièces de rechange ou d'outils non conformes aux caractéristiques John Deere et affectant négativement la performance et/ou la durabilité, (v) des altérations ou des modifications non recommandées ou approuvées par écrit par John Deere.

b) Les pièces de rechange, autres que pour les entretiens et les réglages nécessaires à l'entretien normal.

c) Le transport en direction du concessionnaire John Deere ou à partir de chez lui ou les déplacements effectués par le concessionnaire.

Responsabilité limitée

a) La responsabilité de John Deere sous la garantie du contrôle des émissions est limitée uniquement à remédier aux défaillances matérielles et de la main d'œuvre. Cette garantie ne couvre pas les dérangements personnels, les pertes de service du moteur d'équipement hors route ou les problèmes de transport pour amener le moteur et aller le chercher chez le concessionnaire John Deere. JOHN DEERE NE PEUT PAS ÊTRE TENU RESPONSABLE DES AUTRES FRAIS, PERTES OU DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, FORTUITS (SAUF S'IL SONT ÉNUMÉRÉS CI-DESSUS) OU EXEMPLAIRES RÉSULTANT DE LA VENTE, DE L'UTILISATION OU DE LA PERTE DE SERVICE DU MOTEUR DE PETIT ÉQUIPEMENT HORS ROUTE DANS TOUT AUTRE BUT.

b) JOHN DEERE NE FAIT AUCUNE GARANTIE EXPRESSE CONCERNANT LE SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS DU MOTEUR AU-DELÀ DE CELLE QUI EST SPÉCIFIQUEMENT

FORMULÉE DANS LE PRÉSENT DOCUMENT. LA GARANTIE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS IMPLICITE PAR LA LOI, Y COMPRIS LA GARANTIE DE COMMERCIALISABILITÉ OU D'ADAPTATION POUR UNE UTILISATION PARTICULIÈRE, EST EXPRESSÉMENT LIMITÉE AUX TERMES DE LA GARANTIE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS DANS LE PRÉSENT DOCUMENT.

c) Aucun concessionnaire n'est autorisé à modifier cette garantie du système de contrôle des émissions fédéral, de l'état de Californie et de John Deere.

Garantie des pneus

La garantie John Deere s'applique aux pneus disponibles auprès des services de pièces de rechange John Deere. Pour les pneus qui ne sont pas disponibles dans les services de pièces de rechange John Deere, la garantie du fabricant de pneu applicable à la machine peut ne pas être valable en dehors des États Unis (voir le concessionnaire John Deere pour des informations précises).

Garantie limitée de la batterie

NOTE : Pour l'Amérique du Nord uniquement. L'ensemble de la garantie de la machine est fourni dans la déclaration de garantie de John Deere. Contacter le concessionnaire John Deere pour obtenir une copie.

APPLICATION DE LA GARANTIE

L'acheteur doit demander l'application de la garantie à un concessionnaire John Deere autorisé à vendre des batteries et doit présenter au concessionnaire la batterie avec les codes inscrits sur le couvercle supérieur intacts.

REPLACEMENT GRATUIT

Toute batterie neuve irréparable (et non pas simplement déchargée) à cause de vices de matériau ou de fabrication et présentée dans les 90 jours qui suivent son acquisition est remplacée gratuitement. Les frais de pose sont couverts par la garantie si (1) la batterie irréparable a été posée en usine ou par un concessionnaire John Deere, (2) la défaillance a eu lieu dans les 90 jours suivant l'achat et (3) la batterie de rechange est posée par un concessionnaire John Deere.

AJUSTEMENT AU PRORATA

Toute batterie neuve irréparable (et non pas simplement déchargée) à cause de vices de matériau ou de fabrication plus de 90 jours après son acquisition, mais avant l'expiration de la période d'ajustement, est remplacée contre paiement du prix courant de la batterie, moins un crédit au prorata pour les mois de service pendant lesquels elle ne peut pas être utilisée. La période d'ajustement applicable est déterminée par le code de garantie gravé sur le haut de la batterie et indiqué dans le tableau suivant. Les frais de pose ne sont pas couverts par la garantie si l'acquisition de la batterie date de plus de 90 jours.

CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS

A. L'endommagement du boîtier, du couvercle ou des bornes.

B. La détérioration ou les dégâts causés par un manque d'entretien raisonnable et nécessaire ou par un entretien non conforme aux instructions.

C. Les frais de transport, d'expédition ou de service à domicile pour l'application de la garantie.

GARANTIE

LIMITATION DES GARANTIES IMPLICITES ET DES RECOURS DE L'ACHETEUR

Dans les limites légales, ni John Deere ni aucune filiale de John Deere ne peut émettre de garanties, stipulations ou promesses quant à la qualité, la performance ou l'absence de vices des produits couverts par cette garantie. LES GARANTIES IMPLICITES DE COMMERCIALISABILITÉ ET D'ADAPTATION À UN BUT PARTICULIER, SI APPLICABLES, SONT LIMITÉES DANS LE TEMPS À LA PÉRIODE D'AJUSTEMENT APPLICABLE FORMULÉE DANS LE PRÉSENT DOCUMENT. LES SEULS RECOURS DE L'ACHETEUR RELATIFS À LA RUPTURE OU L'APPLICATION DE LA GARANTIE DES BATTERIES JOHN DEERE SONT PRÉSENTÉS DANS CE DOCUMENT. LE CONCESSIONNAIRE, JOHN DEERE OU UNE COMPAGNIE AFFILIÉE À JOHN DEERE NE PEUVENT EN AUCUN CAS ÊTRE TENUS RESPONSABLES DE DÉGÂTS INDIRECTS OU FORTUITS. (Note : Certains états n'autorisent pas les limitations sur la durée des garanties implicites, ou l'exclusion ou la limitation des dommages indirects et fortuits. Il se peut donc que les limitations et exclusions énumérées ci-dessus ne s'appliquent pas.) Cette garantie donne à l'acheteur des droits juridiques spécifiques. Il se peut aussi que ces droits varient d'un état à l'autre.

AUCUNE GARANTIE CONCESSIONNAIRE

Le concessionnaire responsable de la vente de la machine n'offre aucune garantie et n'est pas autorisé à faire des stipulations ou des promesses au nom de John Deere, ou à modifier les termes ou les limitations de cette garantie en aucune façon.

MOIS D'AJUSTEMENT AU PRORATA

NOTE : Si la batterie n'a pas d'étiquette de code de garantie, son code de garantie est « B ».

Code de garantie	Période de garantie
A	40 mois
B	36 mois
C	24 mois

INDEX

A			
Ailettes de refroidissement, Nettoyage	18	Lame, Affûtage	22
Arrêt d'urgence	11	Lame, Équilibrage et pose	22
Autocollant d'homologation	3	Lame, Tondeuse	11
Autocollant d'homologation du dispositif de contrôle des émissions	2	Levier de commande de la hauteur de coupe	7
B		M	
Bougie, Nettoyage et écartement	18	Marche avant	10
C		Messages de sécurité	3
Câble de l'embrayage, Réglage	19	Moteur, Arrêt	11
Caractéristiques de la machine	30	Moteur, Caractéristiques	30
Caractéristiques, Contenances	30	Moteur, Huile	15
Caractéristiques, Moteur	30	Moteur, Mise en marche	9
Carburant et moteur, Préparation pour le remisage	26	Moteur, Vidange de l'huile	16
Carburant, Remisage	26	N	
Carburateur, Réglage	15	Nettoyage de la zone de la courroie	20
Carnet d'entretien	38	Niveau d'huile moteur, Vérification	15
Carter de coupe en aluminium	7	P	
Commande de la lame/du moteur, Vérification	9	Pièces de rechange	13
Commandes du moteur	7	R	
Commandes sur les poignées	7	Remisage du carburant et du moteur, Préparation	26
Contrôles quotidiens	7	Réservoir de carburant, Remplissage	23
D		S	
Déflexeur à pailis, Utilisation	12	Sac à herbe, Utilisation	11
Dispositifs de sécurité, Vérification	9	Sécurité, Autocollants	1
Documentation d'entretien	13	Sécurité, Carburant	5
Durée de validité de la conformité du dispositif de contrôle des émissions	3	Surfaces peintes et en plastique, Prévention des dégâts ..	7
E		Symbole de sécurité	1
Essieu arrière, Graissage des bagues	20	T	
Événements du bouchon du réservoir, Nettoyage	21	Tableau d'entretien	14
F		Tondeuse, Nettoyage	20
Filtre à air, Vérification et remplacement	17	Tondeuse, Utilisation	11
G		U	
Garantie couvrant l'entretien du moteur	15	Utilisation de la goulotte d'évacuation (en option)	12
Garantie, Produit	32	Utilisation du déflexeur à pailis (en option)	12
Goulotte d'évacuation (en option), Utilisation	12	Utilisation du tableau de dépannage	24
Graissage	31	V	
Graisse	20	Vitesses de déplacement	10
H			
Hauteur de coupe, Réglage	8		
Hauteur du guidon, Réglage	8		
Homologation, Autocollant	3		
Huile moteur	15		
Huile moteur, Vidange	16		
L			
Lame de l'unité de coupe, Entretien	21		

NOTES

NOTES

NOTES

SERVICE JOHN DEERE

Pièces détachées John Deere



MIF

Nous sommes en mesure de fournir dans les plus brefs délais les pièces détachées John Deere et de réduire ainsi les immobilisations au minimum car nous disposons d'un inventaire varié, et ainsi de réduire les immobilisations au minimum.

Outillage adéquat



MIF

Nos techniciens disposent d'appareils de mesure et d'outils de précision leur permettant de déceler les défaillances et d'y remédier rapidement pour éviter toute perte de temps et d'argent.

Personnel après-vente qualifié



MIF

Pour le personnel après-vente John Deere, l'école n'est jamais finie.

Les mécaniciens John Deere suivent des stages régulièrement afin de connaître à fond les machines qui leur sont confiées.

Résultat ? - Une base solide sur laquelle on peut compter.

Service rapide



MIF

Notre but est de prêter assistance de façon rapide et efficace, « où » et « quand » notre client le désire.

Selon les circonstances, nous pouvons effectuer les travaux sur place ou dans nos ateliers. Faire appel à nos services, c'est s'assurer d'être entendu.

LA SUPÉRIORITÉ DU SERVICE APRÈS-VENTE JOHN DEERE : être là en cas de besoin.

[illegible]