

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

21-inch zelf-aangedreven cirkelmaaier
JA62

OMGC00663 A1

GEBRUIKSHANDLEIDING



Exportversie
Litho in de VS



F W U



A 1

O M G C 0 0 6 6 3

INLEIDING

Dank u voor uw aanschaf van een product van John Deere

We zijn blij u als klant te hebben en hopen dat u vele jaren veilig en tevreden uw machine zult kunnen gebruiken.

Het gebruik van deze handleiding

Deze handleiding is een belangrijk onderdeel van uw machine en moet bij eventuele doorverkoop dan ook worden meegeleverd.

Het lezen van deze gebruikshandleiding draagt bij aan het voorkomen van persoonlijk letsel voor u en anderen en van schade aan de machine. Dankzij de informatie in deze handleiding weet de gebruiker hoe hij de machine op de veiligste en doelmatigste manier kan gebruiken. Als u weet hoe u deze machine veilig en op de juiste manier dient te gebruiken, kunt u dat ook leren aan eventuele andere gebruikers van de machine.

Deze handleiding en de veiligheidsstickers op de machine kunnen ook in andere talen geleverd worden (neem voor bestellingen contact op met uw John Deere dealer).

De hoofdstukken in deze handleiding staan in een bepaalde volgorde, zodat het gemakkelijker is alle veiligheidsaanwijzingen te begrijpen en de bedieningsorganen te leren kennen zodat u de machine veilig kunt gebruiken. U kunt in deze handleiding ook antwoorden vinden op specifieke vragen over gebruik of onderhoud. Met behulp van een handige inhoudsopgave achterin dit boek kunt u alle benodigde informatie snel vinden.

De machine in deze handleiding kan er enigszins anders uitzien dan de uwe, maar lijkt er voldoende op om onze aanwijzingen te begrijpen.

RECHTS en LINKS worden bepaald kijkend in de voorwaartse rijrichting. Als u een stippelpijltje ziet (----->), is het bedoelde onderdeel niet zichtbaar.

Voordat deze machine werd afgeleverd, heeft de dealer een aantal controles verricht om u te verzekeren van optimale prestaties.

Gebruik van de machine

Deze zelf-aangedreven cirkelmaaier is uitsluitend voor het gebruik bij normale gazonmaaiwerkzaamheden ontworpen. Elk ander gebruik wordt beschouwd als zijnde in strijd met het bedoeld gebruik.

De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade of letsel als gevolg van dergelijk foutief gebruik; in dat geval is het risico volledig voor rekening van de gebruiker. Het aanhouden en nauwgezet opvolgen van de door

de fabrikant aangegeven gebruiks-, onderhouds- en reparatievoorschriften maakt eveneens deel uit van het bedoeld gebruik.

Deze machine dient alleen bediend, onderhouden en gerepareerd te worden door personen die bekend zijn met alle eigenschappen van de machine en met de veiligheidsvoorschriften die van toepassing zijn (voorkoming van ongelukken). De ongevalspreventievoorschriften en alle andere algemeen erkende veiligheids-, bedrijfsgeneeskundige en verkeersvoorschriften dienen te allen tijde in acht te worden genomen.

Elke eigenmachtige modificatie aan deze machine onheft de fabrikant van elke aansprakelijkheid voor elke ontstane vorm van schade of letsel.

Speciale mededelingen

Uw handleiding bevat speciale mededelingen waarmee de aandacht wordt gevestigd op mogelijke veiligheidskwesties en schade aan de machine evenals handige informatie over gebruik en onderhoud. Lees alle informatie vooral zorgvuldig door om letsel en schade aan de machine te voorkomen.



LET OP: Vermijd letsel! Dit symbool en deze tekst wijzen op mogelijk gevaarlijke of fatale situaties voor de bestuurder of de omstanders die zich kunnen voordoen als de risico's of voorschriften worden genegeerd.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Deze tekst waarschuwt de gebruiker voor handelingen of omstandigheden die kunnen leiden tot schade aan de machine.

N.B.: De gebruiker kan algemene informatie over bediening of onderhoud door de gehele handleiding vinden.

PRODUCTIDENTIFICATIE

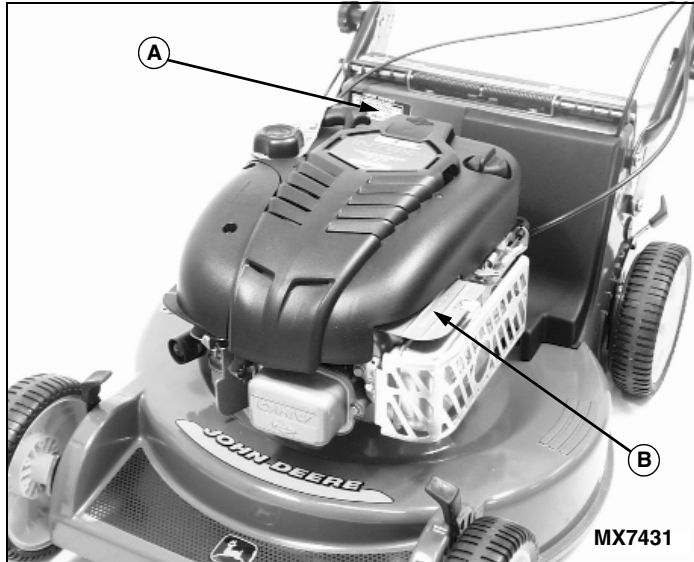
Registreren identificatienummers

21-inch zelf-aangedreven cirkelmaaier

JA62 PIN (100001-)

Geef altijd het model- en serienummer van het product door, indien u voor informatie over onderhoud contact opneemt met een erkend onderhoudscentrum.

Zoek het model- en serienummer voor de machine en voor de motor van uw machine en noteer die gegevens op de onderstaande regels.



AANKOOPDATUM:

NAAM VAN DE DEALER:

TELEFOONNUMMER VAN DE DEALER:

PRODUCTIDENTIFICATIENUMMER (A):

SERIENUMMER MOTOR (B):

INHOUDSOPGAVE

Veiligheid	1
Bediening.....	6
Reserveonderdelen	12
Onderhoudsintervallen	13
Onderhoud.....	14
Probleemoplossing	23
Opslag van de machine	25
Assemblage	27
Specificaties	29
Index.....	33

Alle informatie, afbeeldingen en specificaties
in deze handleiding zijn gebaseerd op de
meest recente informatie ten tijde van het ter
perse gaan van deze handleiding. Wijzigingen
voorbehouden.

COPYRIGHT© 2001

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division

Horicon, WI, VS

Alle rechten voorbehouden

Eerdere drukken

COPYRIGHT© 2000, 1999, 1998, 1997

OMGC00663 A1 - Nederlands

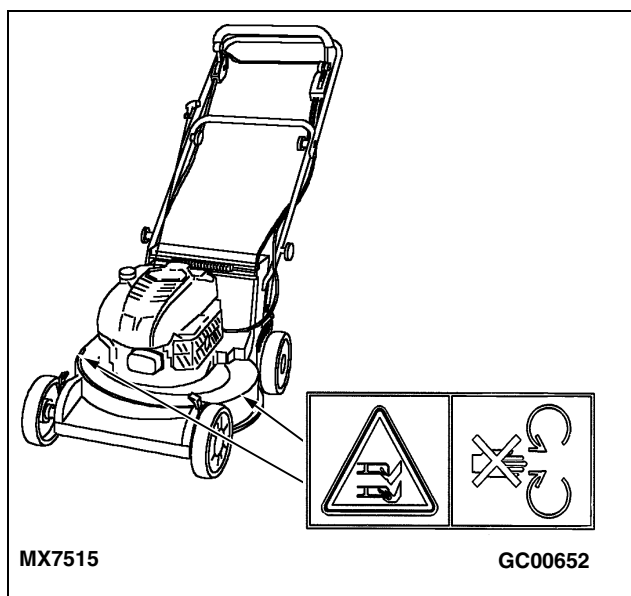
VEILIGHEID

Veiligheidsstickers met pictogrammen



Op belangrijke punten op deze machine zijn veiligheidsstickers aangebracht die op mogelijk gevaar wijzen. Het gevaar is aangegeven door middel van een pictogram in een gevarendriehoek (▲). Een begeleidend pictogram verschaft informatie over het vermijden van persoonlijk letsel. Informatie over deze veiligheidsstickers, over de plaats waar ze zich bevinden, en een korte toelichting vindt u in dit hoofdstuk.

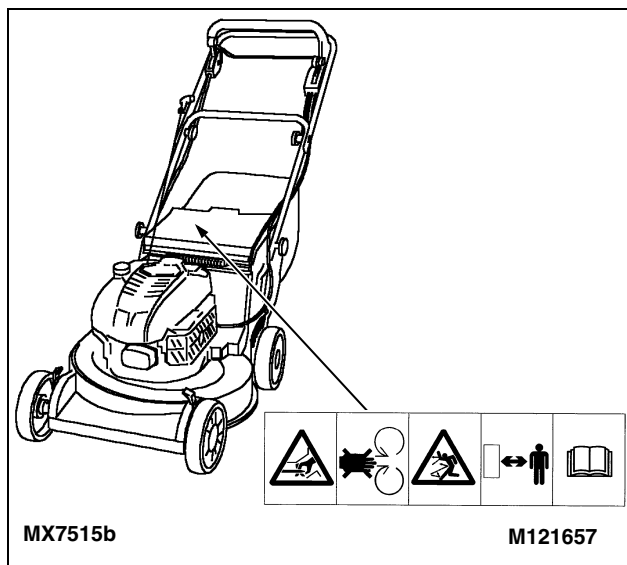
Voorkom letsel door draaiende maaimessen



Opmerking bij afbeelding: Bevindt zich aan beide zijden van het platform.

Steek uw handen of voeten niet onder of in de maaimachine terwijl de motor draait.

Lees de gebruikshandleiding



Voorkom letsel door draaiende maaimessen

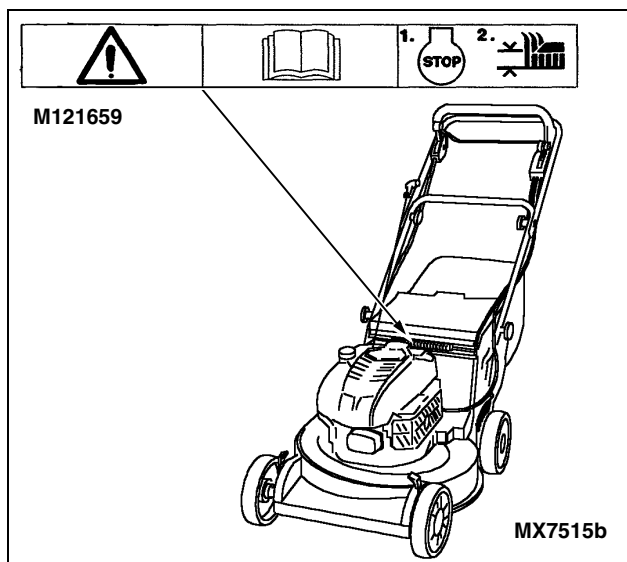
Steek uw handen of voeten niet onder of in de maaimachine terwijl de motor draait.

Voorkom letsel door weggeslingerde objecten

Bedien de maaimachine niet zonder dat de uitwerpkoker of de volledige grasvanger is aangebracht.

Houd afstand terwijl de motor loopt.

Voorkom letsel bij het afstellen van de maaihogte



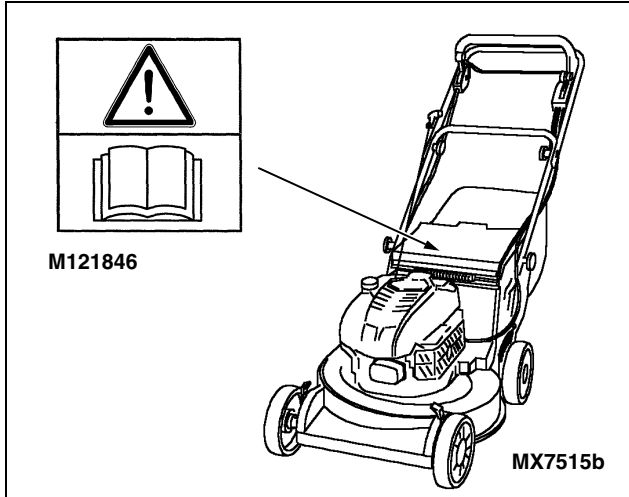
Lees de handleiding.

Stop de motor voordat u de maaihogte instelt.

VEILIGHEID

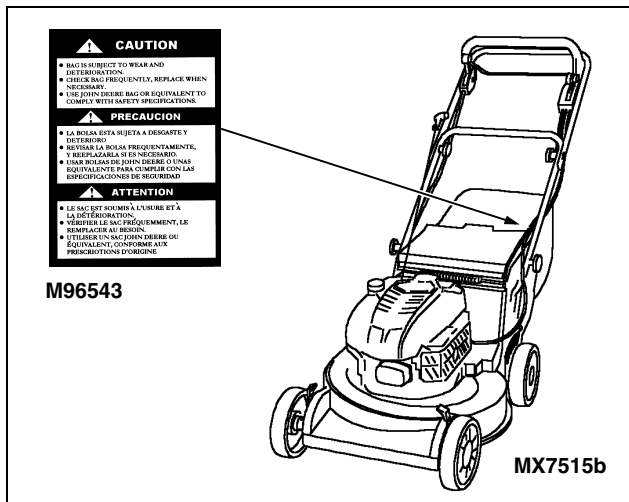
Opzakdeur

lijn 98/37/EC (89/392EEC).



Lees de gebruikshandleiding voor het juist installeren en gebruiken.

Graszak

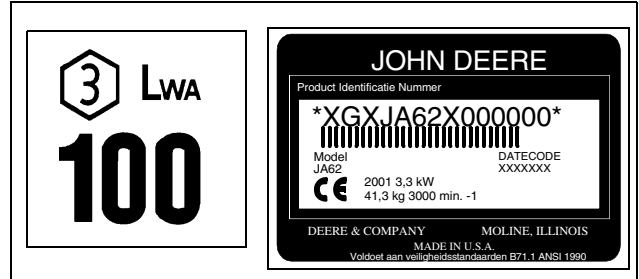


Opmerking bij afbeelding: In de naad van de zak genaaid.

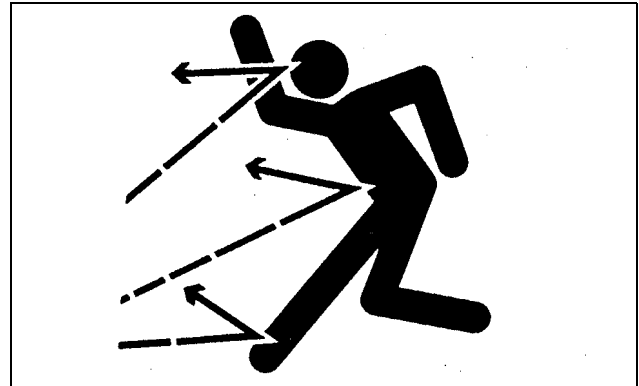
- De zak is onderhevig aan slijtage en bederf.
- Controleer de graszak regelmatig. Vervang wanneer nodig.
- Gebruik een John Deere graszak of een gelijkwaardig product om te voldoen aan de veiligheidsspecificaties.

CE Certificatie, Specificaties & Geluid-labels

Deze labels op uw maaier geven aan dat dit model gecertificeerd is en in overeenstemming is met de Europese richt-



Veilige bediening

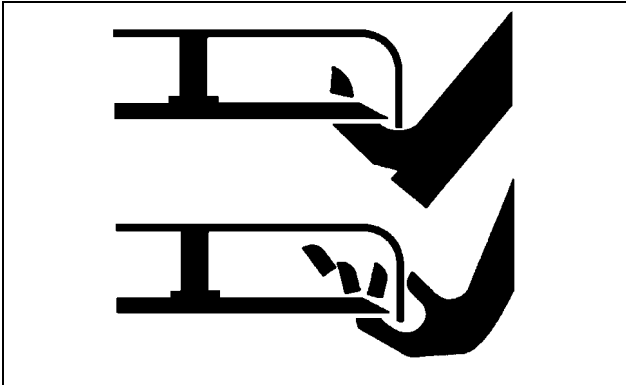


- Inspecteer de machine voordat u ermee gaat werken. Zorg dat alle verbindingen goed aangehaald zijn. Repareer of vervang beschadigde, versleten of ontbrekende onderdelen. Verzekert uzelf ervan dat de goede beschermingen, platen, grasvanger of andere veiligheidsinstallaties in goede conditie verkeren en vast op hun plaats zitten. Voer alle benodigde afstellingen uit voordat u aan het werk gaat.
- Verwijder alle voorwerpen die weggeslingerd kunnen worden van het terrein. Houd mensen en huisdieren van het werkterrein. Zet de machine af zodra iemand het werkterrein betreedt.
- Stop met werken als u iets geraakt heeft en inspecteer de machine. Voer reparaties uit voordat u het werk hervat. Onderhoud de machine goed en houd hem in goede staat.
- Laat de machine niet onbeheerd achter terwijl de motor draait.
- Werk alleen bij daglicht of bij voldoende kunstlicht.
- Kijk waar u loopt. Wees speciaal voorzichtig als u de machine achteruit trekt als de motor loopt.
- Maai schuin over een heuvel - niet op en af. Wees voorzichtig als u op een helling van richting verandert. Maai niet op zeer steile hellingen.
- Maai geen nat gras. Verminderde tractie kan slip veroorzaken.
- Houd de machinehandgreep goed vast.

VEILIGHEID

- Luister onder het werken niet via een koptelefoon naar de radio of naar muziek. Het veilig gebruik van deze machine vergt al uw aandacht.
- Gebruik de machine niet terwijl u onder de invloed bent van medicijnen of alcohol.

Draaiende maaimessen zijn gevaarlijk - bescherm kinderen en voorkom ongelukken



Wees voorzichtig met kinderen:

- Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats blijven waar u ze voor het laatst hebt gezien. Kinderen zijn zeer geïnteresseerd in maai-activiteiten. Wees er altijd op bedacht dat er kinderen in de buurt kunnen zijn.
- Houdt kinderen binnen terwijl u aan het maaien bent.
- Zet de machine uit als een kind het werkterrein binnen komt.
- Wees extra voorzichtig bij blinde hoeken, struiken, bomen en andere objecten die het gezichtsveld beperken.
- Laat kinderen of onervaren personen de machine niet gebruiken.

Help ernstige of dodelijke ongelukken voorkomen:

- Wees altijd alert, mensen en met name kinderen kunnen snel en voordat u het beseft het gebied binnenlopen.
- Stop het maaien als u een met grind bestrate oprij-

laan, pad of weg oversteekt.

- Schakel de maaimessen uit wanneer u niet aan het maaien bent.
- Houdt handen, voeten en kleding uit de buurt van de draaiende maaimessen.

Draag geschikte kleding



- Draag goed aansluitende kleding en de beschermende uitrusting die voor het werk vereist is.
- Bedien de apparatuur niet als u blootsvoets bent of open sandalen draagt. Draag altijd stevig schoeisel.
- Lawaai kan uw gehoor aantasten of doofheid veroorzaken: bescherm uw oren, bijvoorbeeld met oordopjes.

Pleeg veilig onderhoud



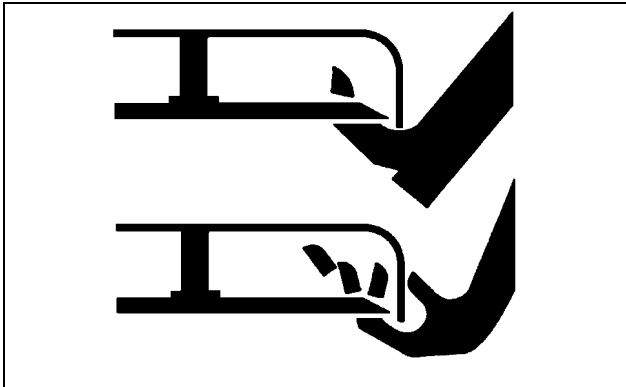
- Zorg dat u de procedure begrijpt voordat u aan de onderhoudswerkzaamheden begint. Houd de werkomgeving schoon en droog.
- Smeer, onderhoud of stel de machine niet af terwijl hij rijdt. Zorg dat de beveiligingen op hun plaats zitten en in goede staat verkeren. Zorg dat alle verbindingen goed aangedraaid zijn.
- Houd handen, voeten, kleding, sieraden en lang haar uit de buurt van bewegende delen om te voorkomen dat u vast

VEILIGHEID

komt te zitten.

- Schakel alle elektriciteit uit en stop de motor voordat u de machine onderhoudt. Laat de motor afkoelen.
- Ondersteun de onderdelen die voor onderhoudswerkzaamheden omhoog moeten worden gebracht op een veilige manier.
- Zorg dat alle onderdelen in goede staat verkeren en dat de montage juist is uitgevoerd. Repareer eventuele beschadigingen onmiddellijk. Vervang versleten of kapotte onderdelen. Verwijder ophopingen van vet, olie of vuil.
- Ongeautoriseerde modificaties aan de machine kunnen het functioneren belemmeren en de veiligheid in gevaar brengen.

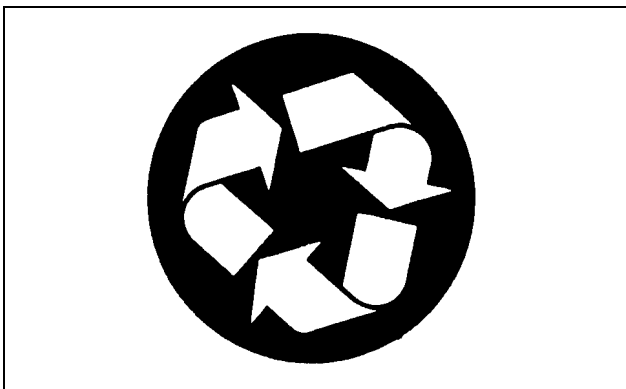
Vermijd letsel veroorzaakt door contact met het maaimes



Voordat u de machine ontstopt of afstelt:

- Zet de motor af.
- Wacht tot het maaimes gestopt is.
- Houd handen, voeten en kleding uit de buurt van het maaimes als de motor loopt.

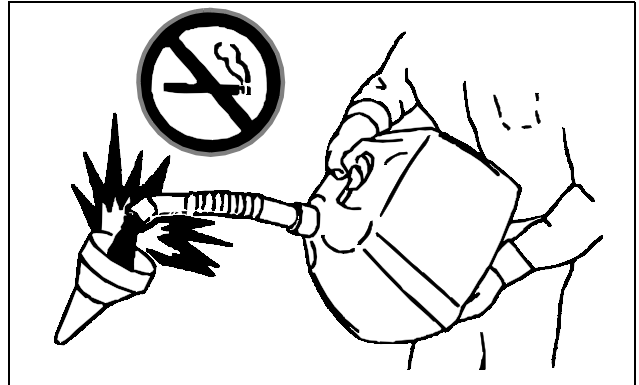
Omgaan met afvalproducten



- Afvalproducten zoals afgewerkte olie, brandstof en accu's kunnen schadelijk zijn voor mens en milieu.
- Bewaar vloeibare afvalstoffen niet in drank- of limonadeflessen - iemand zou er per ongeluk uit kunnen drinken.
- Raadpleeg uw plaatselijke milieudepot of uw John Deere-dealer over hergebruik of afvoer van afvalstoffen.

Veilig gebruik van brandstof

Brandstof en brandstofdampen zijn zeer licht ontvlambaar:



- Niet roken tijdens het tanken en de machine niet bijtanken in de nabijheid van open vuur of vonken, of als de motor draait. Zet de motor af.
- Vul de brandstoftank buiten de deur.
- Voorkom brand: verwijder alle olie, vet en vuil van de machine. Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.
- Zorg dat zich geen brandstof in de tank bevindt als u de machine opslaat in een gebouw waar de dampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.
- Voorkom brand en explosies veroorzaakt door ontladingen van statische elektriciteit. Gebruik uitsluitend niet-metalen, draagbare brandstofcontainers die zijn goedgekeurd door het Underwriter's Laboratory (UL) of de American Society for Testing & Materials (ASTM). Bij gebruik van een trechter dient u ervoor te zorgen dat deze van kunststof is en geen filter of scherm heeft.
- Ontlading van statische elektriciteit kan benzinedampen in een niet-geaarde brandstofcontainer doen ontbranden. Neem de brandstofcontainer uit de bak van het voertuig of de kofferbak van de auto en plaats hem op de grond, op enige afstand van het voertuig, voordat u met vullen van de tank begint. Houd de tuit in contact met de opening van de container terwijl u de tank vult.

VEILIGHEID



- Indien mogelijk haalt u het apparaat van de aanhanger of van de truck af en vult u het op de grond. Als dit niet mogelijk is, dient u een draagbare, kunststof brandstofcontainer te gebruiken voor het vullen van de tank van apparaten die op een aanhanger of truck staan.
- Gebruik geen benzine met methanol. Methanol is schadelijk voor het milieu en uw gezondheid.

BEDIENING

Dagelijkse controlelijst

- ☐ Test de veiligheidssystemen.
- ☐ Controleer het brandstofpeil.
- ☐ Controleer het motoroliepeil.
- ☐ Verwijder gras en vuil van de machine.
- ☐ Controleer de grond onder de machine i.v.m. lekkage.

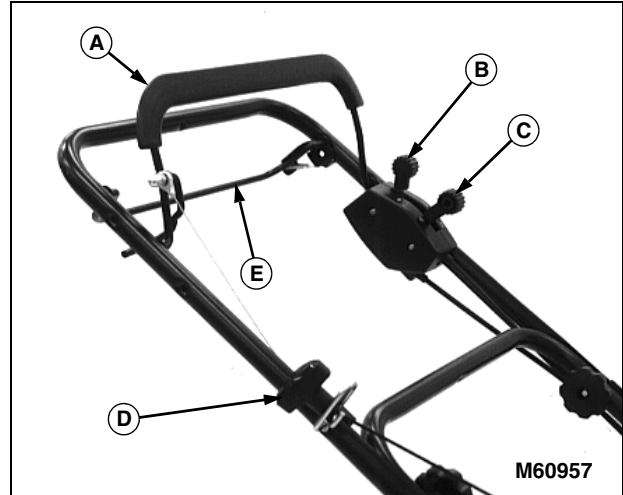
Vermijd schade aan kunststof en geverfde oppervlakken

- Veeg kunststof onderdelen niet af tenzij ze eerst zijn schoongespoeld.
- Insectenwerende middelen kunnen kunststof- en gelakte oppervlakken beschadigen. Spuit niet met een insectenwerend middel in de buurt van de machine.
- Mors geen brandstof op de machine. Brandstof kan het oppervlak beschadigen. Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.

Voorkom schade aan het aluminium maaiplatform

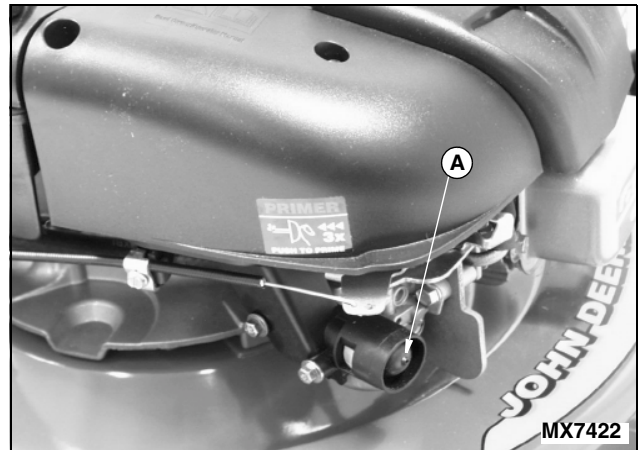
- Reinig de onderkant van het maaiplatform om schadelijke ophoping van chemicaliën van het gazon te voorkomen.
- Gebruik normale waterdruk om de onderkant van het maaiplatform schoon te maken. Gebruik geen hogedrukslang. Met een hogedrukslang kunnen onderdelen van de koppeling en de transmissie worden beschadigd.

Handgriepbedieningen



- A - Bedieningshendel maaimes/motor
- B - Versnellingshendel
- C - Gashendel
- D - Startkoord
- E - Koppelingshendel aandrijving

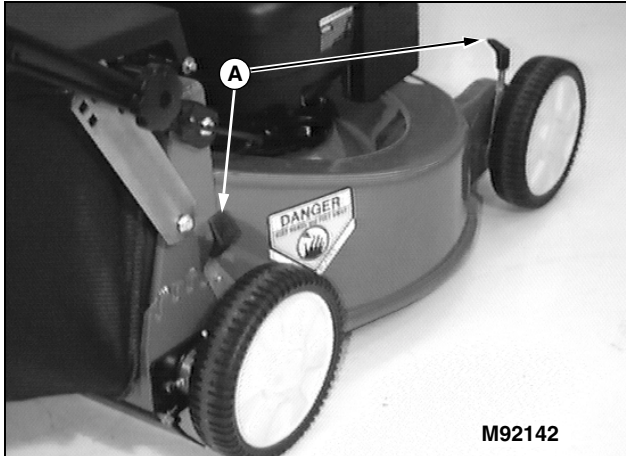
Motorbedieningen



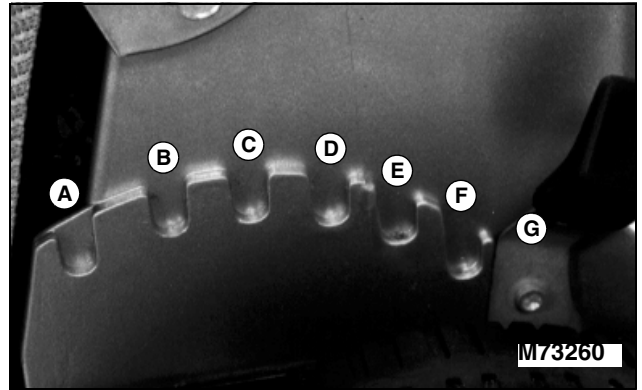
- A - Voorinspuitpomp

BEDIENING

Maaihogte instellingen



A - Maaihogte hendels



Opmerking bij afbeelding: Hierboven is rechter achterkant weergegeven

Afstellen maaihogte



LET OP: Vermijd letsel! Voordat u de maaihogte instelt:

- Zet de motor af.

N.B.: Stel beide hendels op de zelfde hoogte in, uitgezonderd de twee laagste maaihogtes (A en B in de volgende tabel). Bij de twee laagste maaihogtes dient u de achterste hendel een uitsparing hoger in te stellen dan de voorste hendel. Deze instelling zorgt voor een verbeterde luchtstroom tijdens opzakken en zij-uitwerpen, en zorgt voor een grotere opening voor de passage van maaisel tijdens het mulchen.

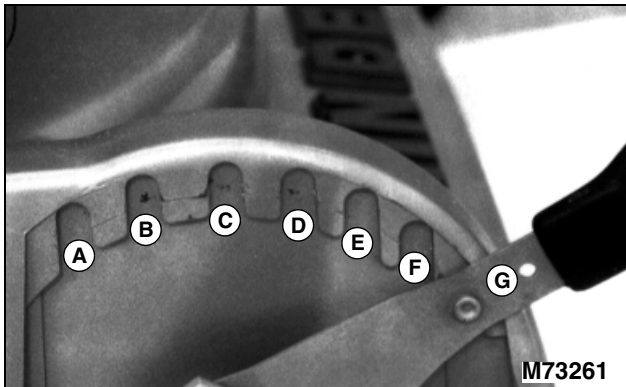
Begin bij de grootste maaihogte en stel dan naar wens lager af, om te kort maaien met een te lage instelling te voorkomen.

Uitsparing	Maaihogte-instellingen in mm (in.)
A	13 mm (1/2 inch)
B	25 mm (1 inch)
C	38 mm (1-1/2 inch)
D	50 mm (2 inch)
E	64 mm (2-1/2 inch)
F	75 mm (3 inch)
G	90 mm (3-1/2 inch)

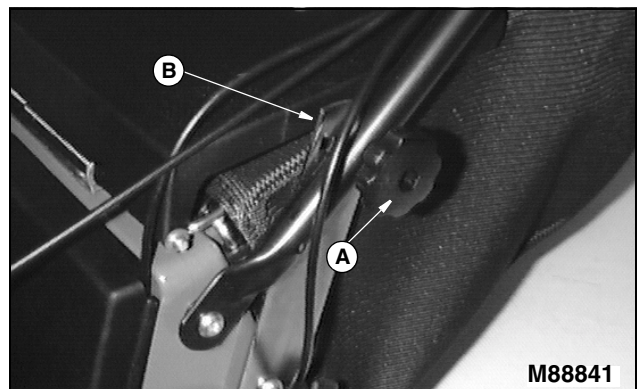
Helpen verzetten achterwielhendels:

1. Til de onderste handgreep met één hand enigszins op om wat gewicht van het wiel te halen.
2. Verzet de hendel met de andere hand naar de gewenste positie.

Instellen handgreephoogte



Opmerking bij afbeelding: Hierboven is rechter voorkant weergegeven



1. Verwijder de knop (A) en de bout aan beide zijden.

BEDIENING

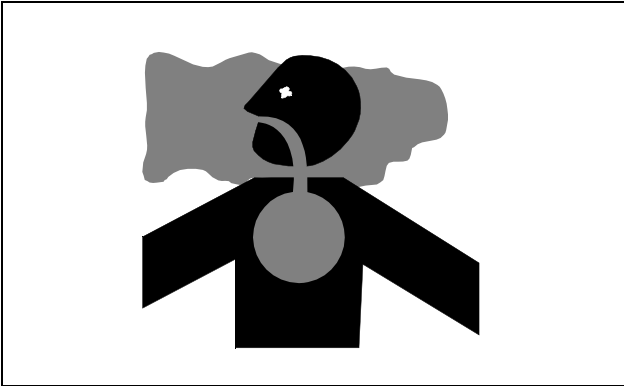
2. Schuif de handgreep naar de gewenste hoogte.
3. Breng het vierkante gat in beugel (B) in lijn met het gat in de handgreep.
4. Installeer een bout door de gaten. Installeer de knop.
5. Herhaal stappen 2-4 aan de andere kant.

los.

3. Luister of het maaimes en de motor gestopt zijn. Kijk niet onder de maaier om het maaimes te controleren.

Resultaat: Maaimes en motor moeten binnen drie seconden stil staan. Als het maaimes en de motor blijven draaien, dan is er een probleem met uw veiligheidscircuit.

Testen van de veiligheidssystemen



LET OP: Vermijd letsel! De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide en kunnen ernstig letsel of de dood veroorzaken.

Rijd de machine naar buiten voordat u de motor start.

Laat een motor nooit draaien in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie:

- Sluit een pijp aan op de uitlaat van de motor waarmee de uitlaatgassen uit de afgesloten ruimte worden afgevoerd.
- Zorg voor ventilatie met buitenlucht zodat de uitlaatgassen niet in de werkruimte blijven hangen.

Gebruik de volgende procedure om de normale werking van de machine te controleren.

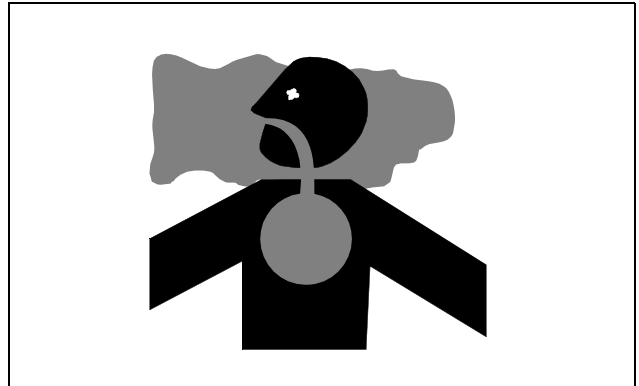
Gebruik de machine niet indien er een defect blijkt tijdens één van deze procedures. **Neem contact op met uw John Deere-dealer i.v.m. reparaties of onderhoud.**

Voer deze testen uit in een vrije, open ruimte. Houd omstanders op een afstand.

Testen bedieningshendel van het maaimes / de motor

1. Start de motor.
2. Laat de bedieningshendel van het maaimes /de motor

Starten van de motor



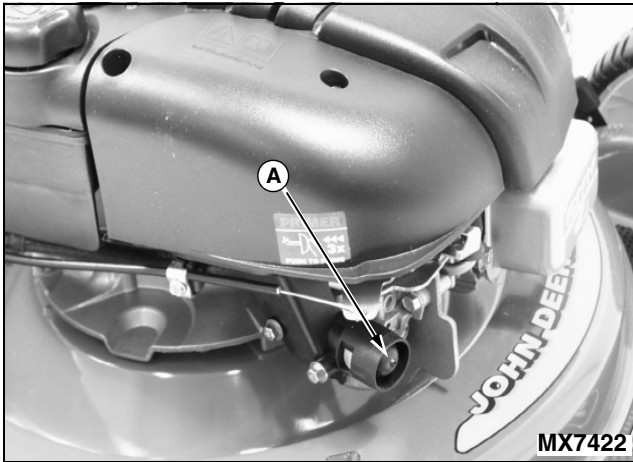
LET OP: Vermijd letsel! Motoruitlaatgassen kunnen tot ziekte of de dood leiden. Laat de motor alleen in een geventileerde ruimte draaien.

Indien u de motor in een afgesloten ruimte laat draaien dient u de uitlaatgassen met een uitlaatverlenging af te voeren of deuren open te zetten om buitenlucht binnen te laten.

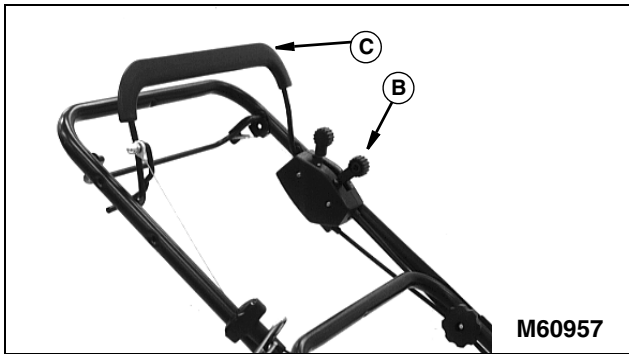
BELANGRIJK: Vermijd schade! Start om schade aan de starter en de bandrem te helpen voorkomen de motor niet als:

- Het maaimes belast is, bijvoorbeeld in dik gras.
- De bedieningshendel van de maaimessen is losgelaten.

BEDIENING



1. Spuit de motor in door de voorinspuitpomp (A) drie maal in te drukken.



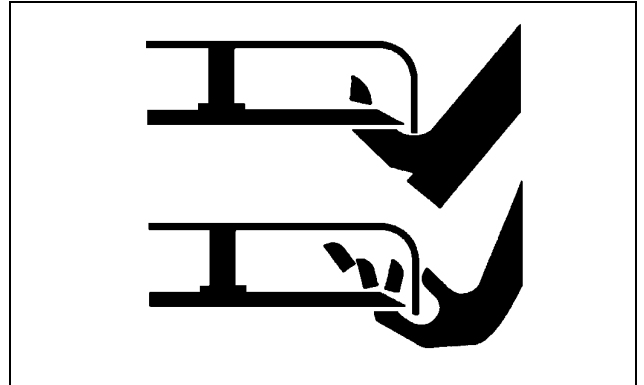
2. Zet de gashendel (B) in de snel  stand.
3. Houd de bedieningshendel van het maaiemes / de motor (C) tegen de handgreep aan.



4. Trek aan het startkoord (D) tot u weerstand voelt. Trek vervolgens snel en gelijkmatig.



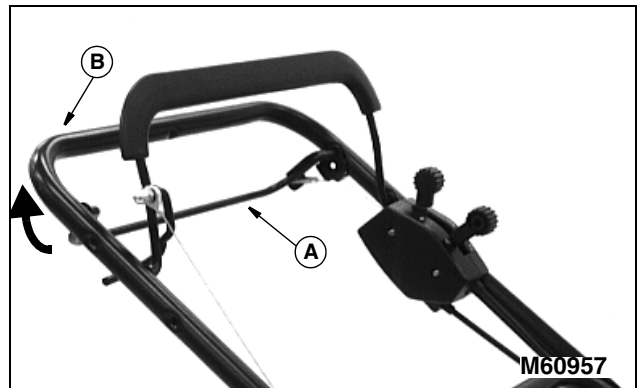
LET OP: Vermijd letsel! Het maaiemes draait wanneer de motor loopt.
Houd handen, voeten en kleding uit de buurt van het maaiemes.



5. Wanneer de motor start, laat dan het startkoord langzaam terugkeren totdat de hendel in de beugel rust.

Voorwaarts rijden (JA62)

Om voorwaarts te rijden:



Trek de aandrijfkoppelingshendel (A) tegen de handgreep (B) aan en houdt hem vast.

Om vooruitrijden te stoppen:

Laat hendel (A) los. Laat de hendel los voordat u een bocht maakt.

N.B.: De achterwielen maken een klikkend geluid als u de maaier vooruit duwt. Dit betekent dat de aandrijving goed functioneert.

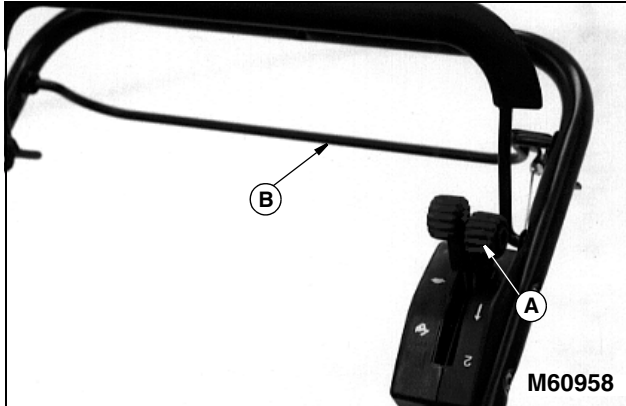
Rijsnelheden (JA62)

- 1e versnelling 3,2 km/u (2 mpu)

BEDIENING

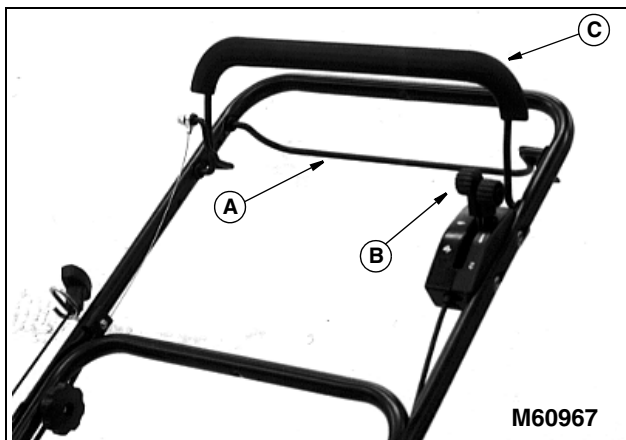
- 2e versnelling 5 km/u (3 mpu)

Veranderen van de rijnsnelheid:



1. STOP. Zet de versnellingshendel (A) in de gewenste positie .
 - 1e versnelling: Beweeg de hendel naar de achterste uitsparing, zoals aangegeven.
 - 2e versnelling: Beweeg de hendel naar de voorste uitsparing.
2. Schakel koppelingsaandrijfhendel (B) in.

Afzetten van de motor

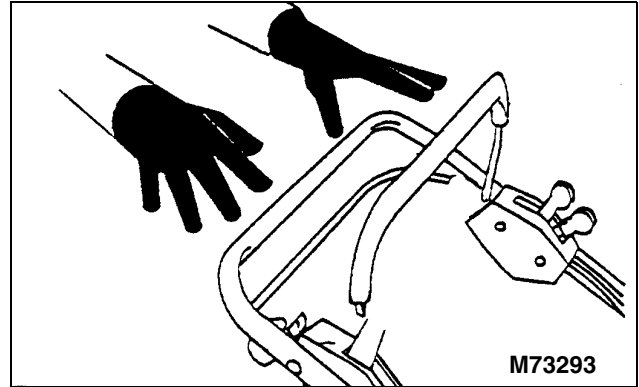


1. Laat hendel (A) los. (Alleen JA62 modellen)
2. Trek de gashendel (B) naar de langzaam (🐢) stand.
3. Laat de bedieningshendel van het maaimes / de motor (C) los.



LET OP: Vermijd letsel! Motor en maaimes moeten binnen drie seconden stoppen. Neem contact op met uw John Deere-dealer als dit niet het geval is.

Noodstop maken



Laat de handgreep en de hendels los:

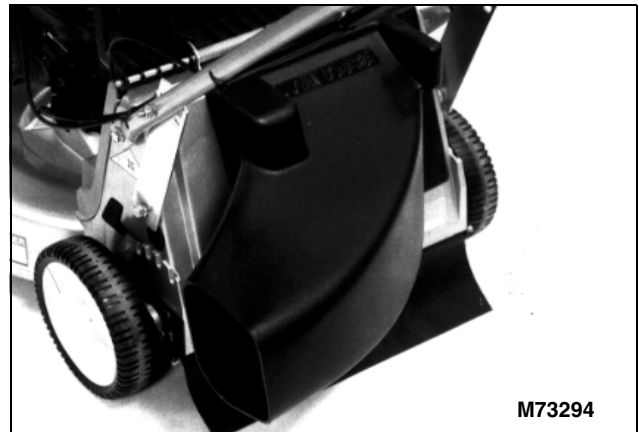
- De maaier zal stoppen met rijden.
- Het maaimes zal stoppen.
- De motor zal stoppen.

Gebruik uitwerpgoot (optioneel)



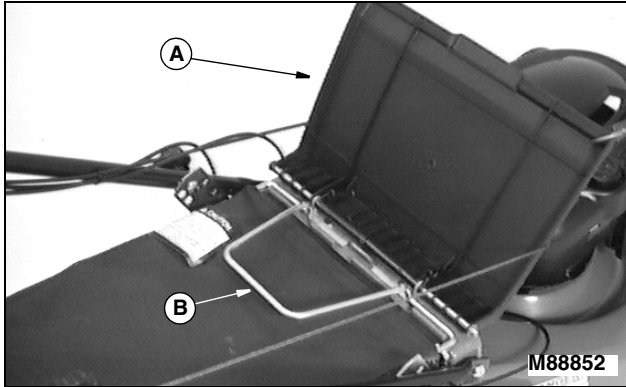
LET OP: Vermijd letsel! Bedien de maaier niet tenzij een graszak, goot of plug op zijn plaats gehouden wordt door de klep. Voordat u de graszak leegt, dient u de maaier, het maaimes en de motor te stoppen.

1. Zet de motor af. Open de deur en houd hem open.
2. Verwijder de graszak.



3. Plaats de goot. Laat de deur zakken zodat deze de goot op zijn plaats houdt.

Gebruik graszak



1. Open de klep (A) en houd hem vast.
2. Pak handgreep (B) vast. Til de zak van de maaier.
3. Laat de deur langzaam zakken.

N.B.: De zak kan slijten en bederven. Controleer regelmatig de toestand van de zak. Gebruik een John Deere zak of een gelijkwaardig product om te voldoen aan de veiligheidsspecificaties.

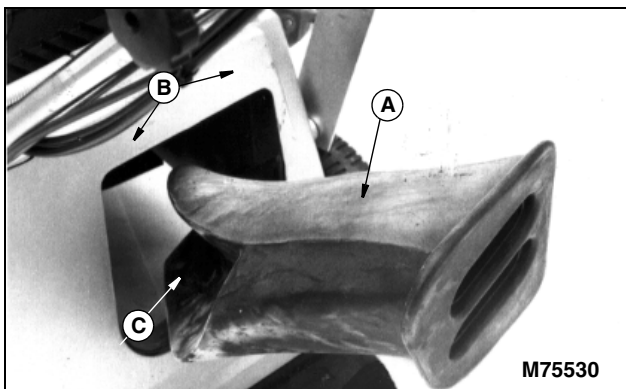
Gebruik mulchplug (optioneel)

Neem contact op met uw John Deere-dealer voor mulchplug.



LET OP: Vermijd letsel! Bedien de maaier niet tenzij een graszak, goot of plug op zijn plaats gehouden wordt door de klep. Stop de motor voordat u de maaier ontstopt of de mulchplug verwijdert.

1. Open de deur en houd hem open.



2. Plaats plug (A) in opening (B) met (C) naar links wijzend.
3. Duw en draai de plug linksom tot hij op zijn plaats zit.
4. Laat de deur zakken.

RESERVEONDERDELEN

Onderhoudsinformatie

Indien u een exemplaar van de onderdelencatalogus of de technische handleiding voor deze machine wilt ontvangen, neem dan contact op met:

- **V.S. & Canada:** 1-800-522-7448.
- **Overal elders:** Uw John Deere-dealer.

Onderdelen

Wij adviseren het gebruik van John Deere-kwaliteitsonderdelen en smeermiddelen, verkrijgbaar bij uw John Deere-dealer.

Onderdeelnummers kunnen veranderen, gebruik de nummers hieronder bij uw bestelling. Als een nummer veranderd is, beschikt uw dealer over het meest recente nummer.

Wanneer u onderdelen bestelt, heeft uw John Deere-dealer het serienummer van uw machine en van uw motor nodig. Dit zijn de nummers die u in het hoofdstuk "Productidentificatie" van deze handleiding hebt genoteerd.

Onderdeelnummer

ONDERDEEL	ONDERDEELNUMMER
Luchtfilter • Schuimrubber voorfilter • Papieren element	M143275 M143278
Riem	M77167
Maaimes met lage opworp (standaard)	M92810
Bougie	John Deere M78543 of Champion RC12YC

(Onderdeelnummers kunnen zonder voorafgaande berichtgeving worden gewijzigd. Buiten de V.S. kunnen de onderdeelnummers afwijken.)

ONDERHOUDSINTERVALLEN

Onderhoud van de machine

BELANGRIJK: Vermijd schade! Onder extreme omstandigheden kan vaker uitvoeren van deze onderhoudsprocedure vereist zijn.

- De motoronderdelen kunnen vuil worden of verstopt raken bij gebruik bij grote hitte, veel stof of onder andere extreme omstandigheden.
- De motorolie en bougies kunnen hun werkzaamheid verliezen als de machine constant met laag motortoerental of telkens slechts kortstondig wordt gebruikt.

Gebruik de onderstaande onderhoudsintervallen voor het uitvoeren van routineonderhoud aan de machine.

Voor elk gebruik

- Controleer het oliepeil.

Na elk gebruik

- Reinig de grasmaaier.

Inrijden - na de eerste 5 bedrijfsuren

- Ververs de motorolie.

Elke 25 uur

- Ververs de motorolie.
- Reinig het luchtfilterelement.
- Draai de bout van het maimes aan.
- Smeer de achterste aslagers.
- Reinig de bougie en controleer de vonkbrug.
- Reinig de riem en de transmissiezone.

Elke 100 uur

- Laat uw John Deere dealer de vliegwiembekleding controleren.

ONDERHOUD

Afstellen van de carburateur

N.B.: De carburateur is gekalibreerd door de fabrikant en behoeft niet afgesteld te worden.

Als de motor gebruikt wordt op hoogten van meer dan 1829 m (6000 ft), dan kan een speciale hoofdsproeier voor grote hoogten nodig zijn in uw carburateur. Neem contact op met uw John Deere-dealer.

Het is mogelijk dat de motor begint te pulseren bij een hoog toerental wanneer de transmissie en de maai-messen uitgeschakeld zijn. Dit is een normaal verschijnsel dat wordt veroorzaakt door het uitlaatgas-regelsysteem.

Als de motor moeilijk start of onregelmatig loopt, raadpleeg dan het hoofdstuk PROBLEEMOPLOSSING in deze handleiding.

Als uw motor na het uitvoeren van de stappen in het hoofdstuk Probleemoplossing nog steeds niet goed werkt, neem dan contact op met uw John Deere-dealer.

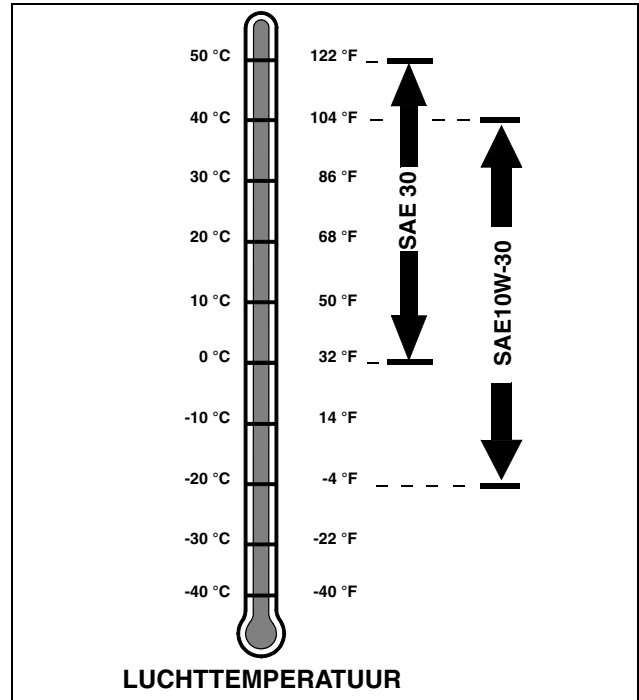
Vermijd gassen



LET OP: Vermijd letsel! Motoruitlaatgassen kunnen ziekte of de dood veroorzaken:

- Als het beslist noodzakelijk is om de motor in een afgesloten ruimte te laten draaien, gebruik dan een verlengstuk op de uitlaat om de gassen af te voeren.
- Probeer altijd in een goed geventileerde ruimte te werken.

Motorolie



Gebruik olie waarvan de viscositeit geschikt is voor de verwachte buitentemperaturen in de periode tussen twee olie-erversingsbeurten.

De volgende typen John Deere-olie hebben de voorkeur:

- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30)

De volgende typen John Deere olie worden ook aanbevolen op basis van hun gespecificeerd temperatuurbereik:

- TURF-GARD® (SAE 10W-30)
- PLUS-4® (SAE 10W-30)

Andere typen olie kunnen gebruikt worden indien de bovenstaande John Deere oliën niet beschikbaar zijn, mits ze aan één van de volgende specificaties voldoen:

- SAE 10W-30 - API onderhoudsclassificatie SG of hoger.
- SAE 30 - API onderhoudsclassificatie SC of hoger.

Controleren van het motoroliepeil



LET OP: Vermijd letsel! Voordat u olie controleert of toevoegt:

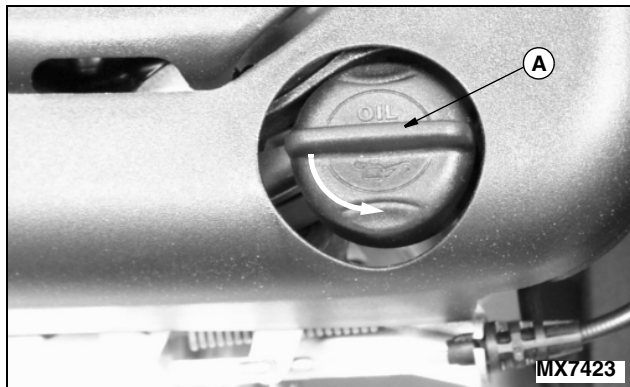
- Zet de motor af. Laat hem afkoelen.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Ververs de olie na de eerste 5 bedrijfsuren.

1. Zet de motor af. Zet de maaier op een horizontaal

ONDERHOUD

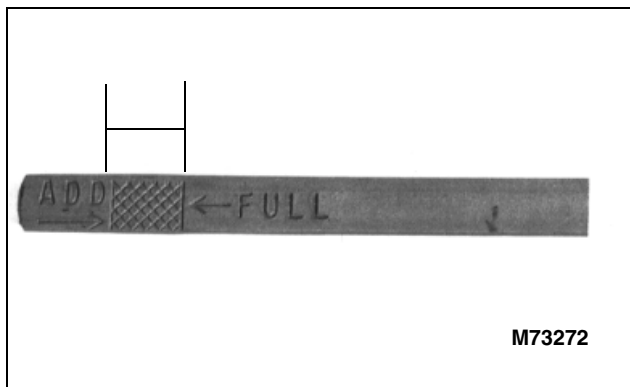
oppervlak.



2. Draai de oliepeilstok (A) 1/4 slag linksom en verwijder hem uit de vulbuis.
3. Veeg de peilstok met een schone doek schoon.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Als het oliepeil onder het ADD-teken staat, start de motor dan niet.

4. Plaats de peilstok terug.



5. Verwijder de peilstok. Controleer het oliepeil. Het peil dient zich tussen de "ADD" en "FULL" markeringen op de peilstok te bevinden. Niet boven de "FULL" markering.
6. Voeg zonodig olie toe.
7. Steek de peilstok in de buis en draai hem vast.

Verversen motorolie



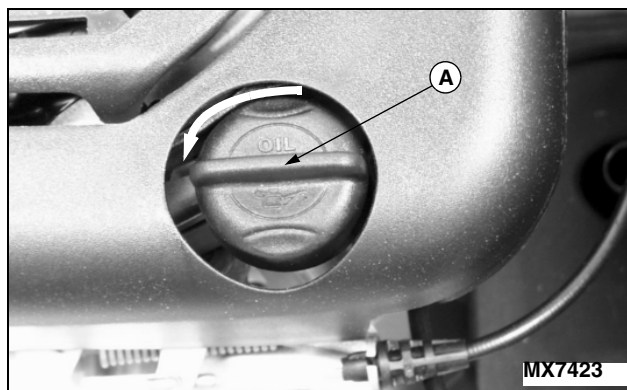
LET OP: Vermijd letsel!

- Afgewerkte olie kan schadelijk zijn voor het milieu of personen wanneer het op de grond, in de goot of in het water gegooit wordt. Neem contact op met uw plaatselijk recyclecentrum of uw John Deere-dealer betreffende het recyclen van afgewerkte olie.
- De motor kan heet zijn, wees voorzichtig om brandwonden aan uw handen te voorkomen.
- Brandstof is licht ontvlambaar. Om het morsen van brandstof te voorkomen dient u de brandstof uit de tank te laten lopen alvorens de maaier te kantelen om de olie af te tappen.

BELANGRIJK: Vermijd schade!

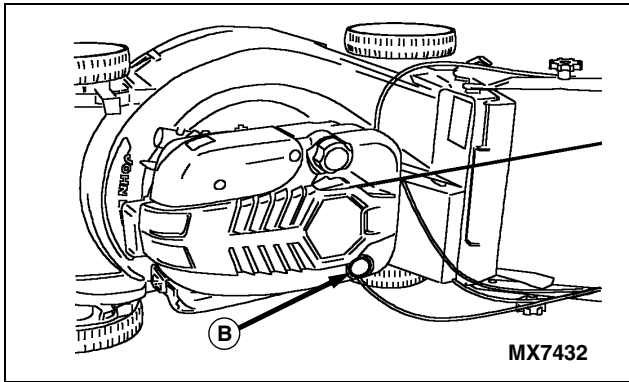
- Ververs de olie na de eerste 5 bedrijfsuren.
- Ververs de olie terwijl de motor warm is.
- Ververs de olie alvorens hem op te slaan als de maaier gedurende het seizoen minder dan 25 uur gebruikt is.
- Leg de maaier op zijn linker kant bij het onderhoud om schade aan het luchtfilter en moeilijk opstarten te helpen voorkomen.

1. Parkeer de maaier op een horizontaal oppervlak.
2. Tap de brandstoftank af of laat de maaier draaien totdat de brandstoftank leeg of bijna leeg is.
3. Stop de motor en ontkoppel de bougiekabel.



4. Draai de oliepeilstok (A) 1/4 slag linksom en verwijder hem uit de vulbuis.

ONDERHOUD



5. Zet een plastic aftapbuis stevig vast in de vulbuisopening (B).
6. Plaats een opvangbak aan de linkerzijde van de maaier.
7. Kantel de maaier op zijn linker kant.
8. Laat de motorolie uit de aftapbuis in de vulopening in de opvangbak lopen.
9. Zet de maaier weer rechtop nadat alle olie weggelopen is.
10. Verwijder de plastic aftapbuis. Reinig de omgeving rond de vulopening.
11. Giet ongeveer 0,47 L (16 oz) olie in de vulbuisopening van de peilstok.
12. Plaats de peilstok terug. Draai de peilstok 1/4 slag rechtsom om hem vast te zetten.
13. Verwijder de peilstok. Controleer het oliepeil. Voeg indien nodig olie toe tot aan het FULL teken.
14. Steek de peilstok in de buis en draai hem vast.
15. Sluit de bougiekabel aan.

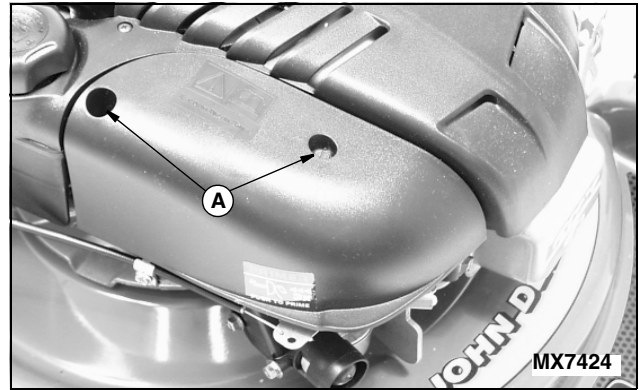
Controleren en reinigen van luchtfilterelement

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



LET OP: Vermijd letsel! Het aanraken van hete oppervlakken kan brandwonden veroorzaken. De motor en de onderdelen worden heet als de motor heeft gedraaid. Laat de motor afkoelen alvorens onderhoud uit te voeren.

2. Laat de motor afkoelen.
3. Koppel de bougiekabel los.
4. Verwijder stof en vuil rondom het luchtfilterdeksel.



5. Verwijder de schroeven (A) los en verwijder de kap.



6. Controleer de schuimrubber voorreiniger (B) zonder die te verwijderen. Indien de schuimrubber voorreiniger vuil is:
 - a. Verwijder hem voorzichtig uit de filter, en laat het papierelement in de luchtfilterbehuizing zitten.
 - b. Reinig het voorfilter in warm water met afwasmiddel of allesreiniger.
 - c. Spoel het voorfilter grondig uit. Wring het voorfilter uit in een schone doek tot het voorfilter helemaal droog is.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Stof en vuil kan de motor binnendringen als het filterelement beschadigd is.

- Was het papieren element niet.
- Niet proberen het papieren element te reinigen door het tegen een ander voorwerp te slaan.
- Geen perslucht gebruiken om het papierelement te reinigen.
- Vervang het papieren element alleen als het zeer vuil of beschadigd is, of als de afdichting scheuren vertoont.

7. Controleer het papierelement zonder het te verwijderen. Indien het papieren element beschadigd of vuil is, verwijder het dan en vervang het door een nieuw element.
8. Reinig de basis van de luchtfilter voorzichtig en zorg dat

ONDERHOUD

er geen vuil in de carburateur valt.

9. Plaats een schuimrubber voorreiniger op het papierelement en plaats in de basis van de luchtfilter.

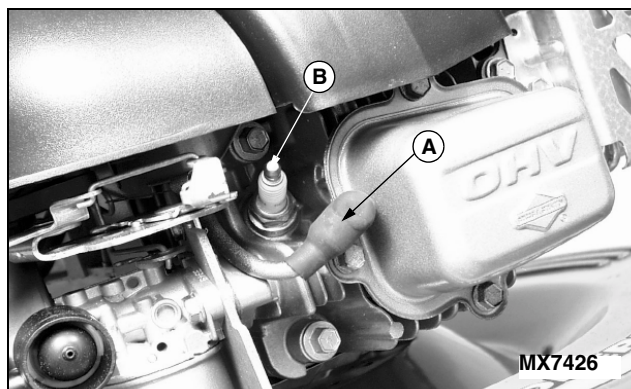
10. Sluit het deksel en draai de schroeven aan. Niet te vast aandraaien.

Reinigen en instellen vonkbrug van de bougie



LET OP: Vermijd letsel! Voordat u de bougie verwijderd:

- Zet de motor af. Laat de motor afkoelen.



1. Maak de bougiekabel (A) los. Verwijder de bougie (B).
2. Borstel met een staalborstel zorgvuldig de koolaanslag van de bougie. Gebruik geen abrasieven in een machine.
3. Onderzoek of de bougie beschadigd is. Vervang een beschadigde bougie.
4. Stel de vonkbrug in: 0,51 mm (0.02 in.).
5. Monteer de bougie en draai deze aan tot 20 Nm (15 lb-ft).
6. Sluit de kabel aan.

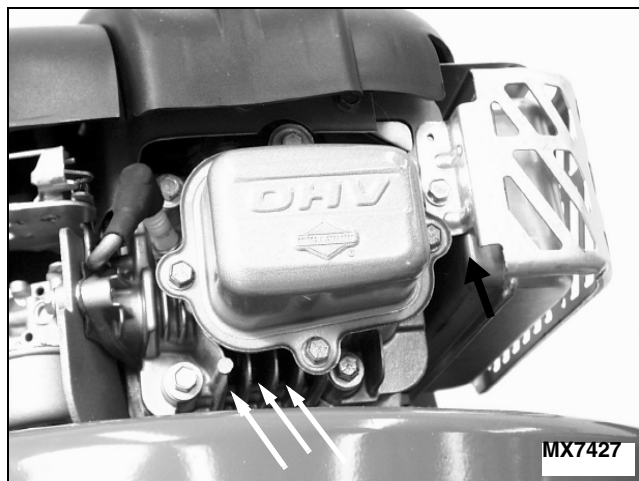
Reinigen van de motorkoelribben



LET OP: Vermijd letsel! Voordat u de koelribben reinigt:

- Zet de motor af.
- Laat hem afkoelen.
- Draag oogbescherming ter beveiliging tegen rondvliegend vuil.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Houd de ribben schoon om te voorkomen dat de motor oververhit raakt.



1. Reinig de ribben met een borstel, een doek of perslucht.
2. Blaas perslucht onder de kap.

Afstellen gaskabel

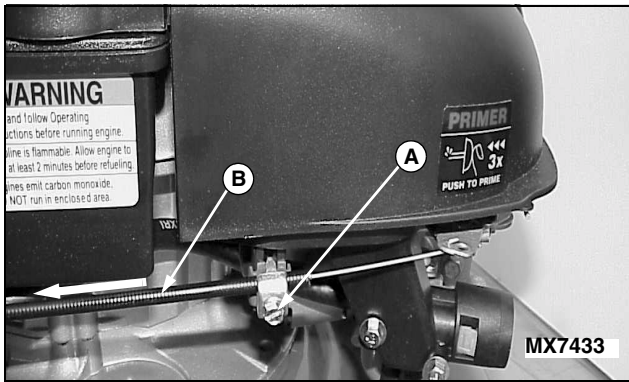


LET OP: Vermijd letsel! Voordat u de gaskabel afstelt:

- Zet de motor af. Laat de motor afkoelen.

1. Zet de gashendel op snel (🏍️).

ONDERHOUD



2. Draai schroef (A) los tot de kabelschacht (B) vrij kan bewegen.
3. Pak kabelschacht (B) vast en trek hem richting de achterkant van de machine totdat de kabelschacht niet meer beweegt.
4. Draai schroef (A) aan.

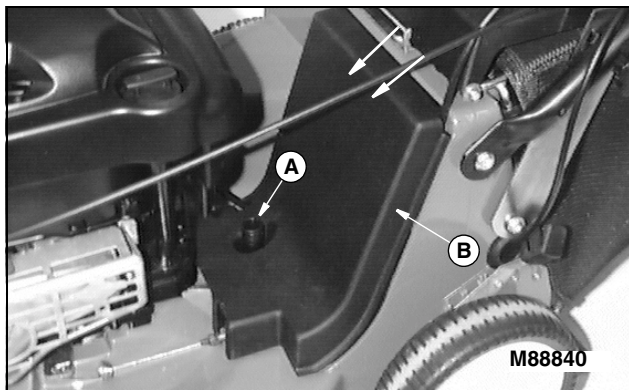
Afstellen tractiekabel



LET OP: Vermijd letsel! Bedien de maaier niet zonder het riemscherm te plaatsen. Voordat u de koppeling afstelt:

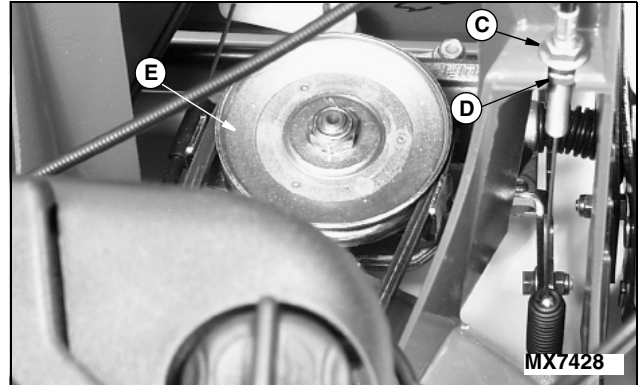
- Zet de motor af. Laat hem afkoelen.
- Houd personen en huisdieren verwijderd van de maaier.
- Houd handen en gereedschap uit de buurt van de riem wanneer de motor draait.

N.B.: Stel de kabel nader af indien de maaier afremt bij het oprijden van een heuvel.



1. Draai knop (A) los en verwijder deze.
2. Druk licht op de bovenkant van de beschermkap (B) om de lipjes die de beschermkap aan het maaiplatform bevestigen los te laten komen.

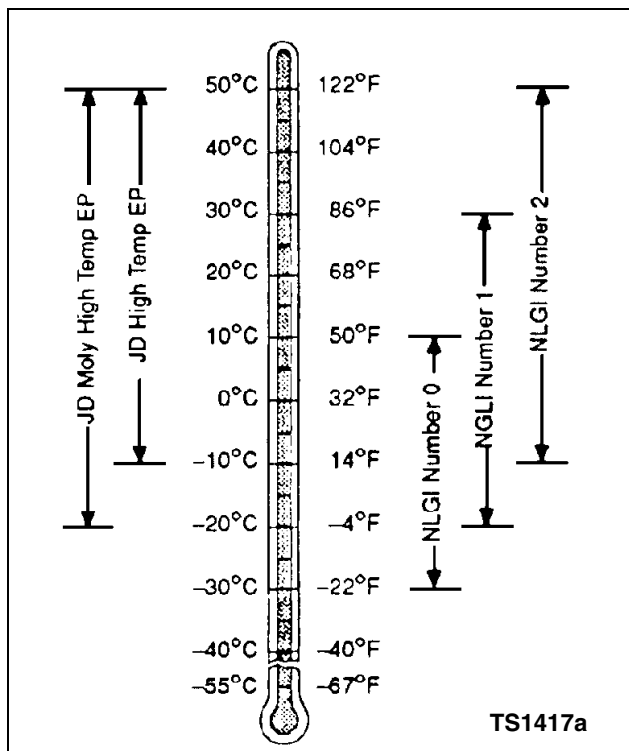
3. Verwijder de beschermkap (B).



4. Draai moer (C) los. Draai moer (D) 3 mm (1/8 in.) naar beneden.
5. Draai moer (C) aan.
6. Start de motor.
7. Schakel de aandrieffkoppelingshendel in om de werking van de koppeling te controleren.
8. Stop de motor en herhaal stap 4 en 5 indien de koppeling meer spanning nodig heeft.
9. Zet de motor af.
10. Installeer het scherm en de knop.

N.B.: Zorg dat de pulley (E) niet draait wanneer de motor draait en de koppelingshendel uitgeschakeld is. De aandrieffkoppelingskabel is te strak afgesteld indien de schijf draait wanneer de motor draait.

Vet



Gebruik vet dat geschikt is voor de luchttemperaturen die worden verwacht tijdens het onderhoudsinterval.

De volgende typen vet hebben de voorkeur:

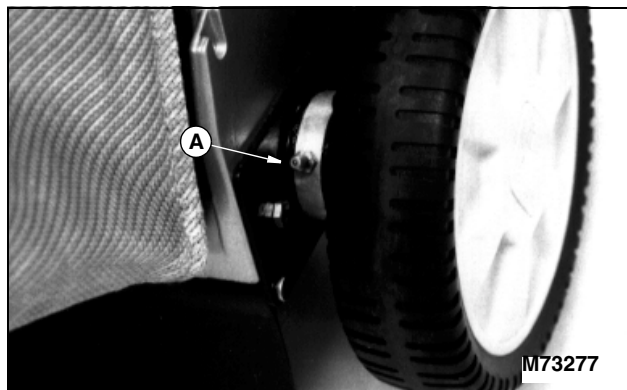
- John Deere MOLY HIGH TEMPERATURE EP-VET
- John Deere HIGH TEMPERATURE EP-VET
- John Deere GREASE-GARD™

U kunt andere typen vet gebruiken indien deze aan een van de volgende voorwaarden voldoen:

- SAE universeel EP-vet met maximaal 5 procent molybdeendisulfide.
- SAE universeel EP-vet.

Smeren van de achteraslagers

1. Veeg de vetnippels schoon.



2. Smeer elk lager (A) aan beide zijden in met John Deere universeelvét of een vergelijkbaar vet.

Reinigen maaier



LET OP: Vermijd letsel! Voordat u de maaier reinigt:

- Zet de motor af. Laat de motor afkoelen.
- Koppel de bougiekabel los.
- Kantel de maaier op zijn linkerkant om onder het maaiplatform te reinigen.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik geen hogedrukslang wanneer u onder het maaiplatform reinigt. Hoge druk kan schade veroorzaken aan delen van de koppeling en de transmissie.

Spuit onder het maaiplatform om chemicaliën en grasophoping te verwijderen.

Reinigen van de riem en het transmissiegebied

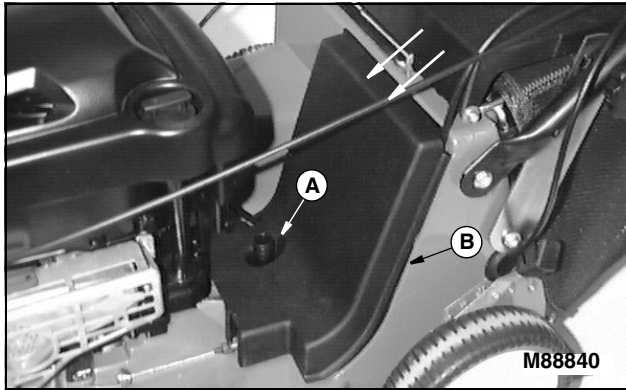


LET OP: Vermijd letsel! Voordat u het scherm verwijdert:

- Zet de motor af. Laat hem afkoelen.
- Bedien de maaier niet zonder het riemscherm te plaatsen.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik geen water wanneer u de omgeving van de riem en de transmissie reinigt.

ONDERHOUD



1. Draai knop (A) los en verwijder hem.
2. Druk licht op de bovenkant van de beschermkap (B) om de lipjes die de beschermkap aan het maaiplatform bevestigen los te laten komen. Verwijder de beschermkap.



3. Verwijder maaisel en vuil uit de buurt van de riem en de bovenkant van de transmissie door middel van een borstel of perslucht.
4. Installeer de beschermkap en de knop.

Reinigen van de tankdopbeluchting



LET OP: Vermijd letsel! Voordat u de dop verwijdert:

- Zet de motor af. Laat hem afkoelen.
- Niet roken.

1. Verwijder de dop.



2. Controleer de twee ventilatiegaten (A) onder de metalen ring van de tankdop en het ventilatiegat in het midden van de dop.
3. Reinig de dop en de ventilatiegaten in een niet-brandbaar oplosmiddel. Laat de dop drogen.
4. Installeer de dop.

Controleren van maaiemes



LET OP: Vermijd letsel! Onderhoud de maai-messen veilig:

- Zet de motor af. Laat hem afkoelen.
- Koppel de bougiekabel los.
- Draag handschoenen of wikkel de maai-messen in een poetslap.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Vermijd beschadiging van het luchtfilter en het moeilijk opstarten:

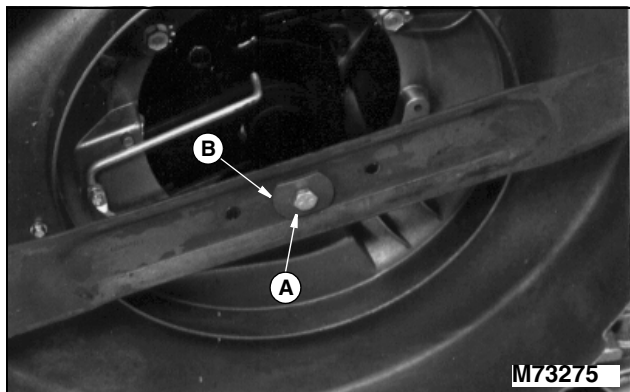
- Kantel de maaier op zijn linkerkant.

N.B.: Geslepen randen aan de uiteinden van het maai-mes moeten naar boven wijzen bij het installeren van het maai-mes.

Controleer maaiemes:

- Vervang een beschadigd maai-mes.

ONDERHOUD



- Draai aan tot 75 Nm (55 lb-ft).
- Slijp een bot maaiemes.

Verwijderen van het maaiemes:

- Verwijder bout (A), ring (B) en het maaiemes.

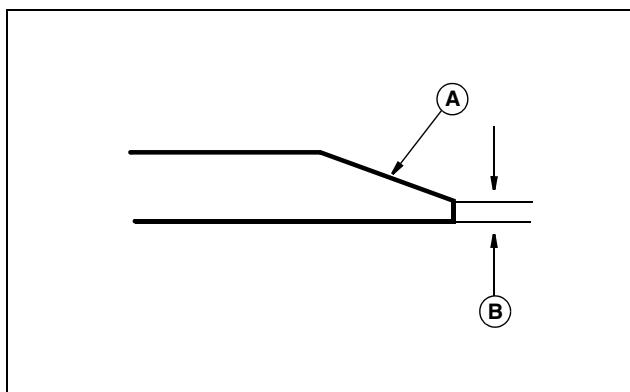
N.B.: Zorg ervoor dat de vleugels aan de uiteinden van het mes omhoog steken en de holle kant van de ring tegen het maaiemes rust.

Slijpen van de maaimessen



LET OP: Vermijd letsel! Draag handschoenen en een veiligheidsbril bij het slijpen, balanceren en monteren van het maaiemes om letsel te voorkomen.

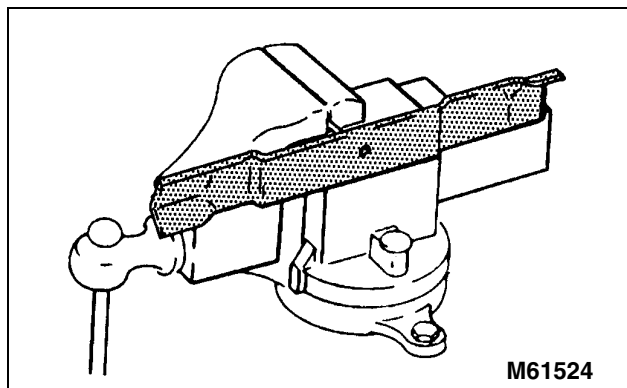
- Slijp de maaimessen met een slijpsteen, een handvijl of een elektrische slijpmachine.



- Houd de oorspronkelijke schuine kant (A) aan wanneer u slijpt.
- Het maaiemes moet een snijrand (B) hebben van 0,40 mm (1/64 in.).

BELANGRIJK: Vermijd schade! Balanceer het maaiemes nadat u het geslepen hebt. Een ongebalanceerd maaiemes kan overmatige trilling veroorzaken.

Balanceren en monteren van het maaiemes



1. Reinig het maaiemes. Plaats het maaiemes op een spijker in een bankschroef of in een muur. Het zware uiteinde van het maaiemes zal zakken. Slijp de schuine kant van het zware uiteinde. Wijzig de schuine kant niet.
2. Monteer het maaiemes, de ring (holle zijde tegen het maaiemes), en de bout.
3. Haal bout aan tot 75 Nm (55 lb-ft).

Vullen van de brandstoftank

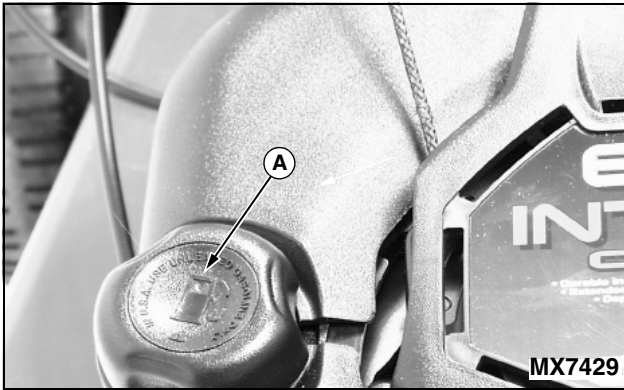
BELANGRIJK: Vermijd schade! Mors niet. Brandstof kan kunststof en gelakte oppervlakken beschadigen.

Vermeng de benzine NIET met olie. Aangeraden wordt om loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger te gebruiken.

De inhoud van de brandstoftank is 1,5 L (1.6 qt).

1. Zet de motor af. Laat een hete motor een paar minuten afkoelen voordat u gaat tanken.
2. Verwijder afgemaaid gras en overig vuil dat zich rond de brandstoftank bevindt.

ONDERHOUD



3. Verwijder de brandstofdop (A).
4. Vul de tank slechts tot de onderkant van de vulopening bij met nieuwe brandstof.
5. Plaats de dop terug.

PROBLEEMOPLOSSING

Gebruik van de probleemoplossingstabel

Als zich een storing voordoet die niet in onderstaande tabel staat, neem dan contact op met uw John Deere-dealer.

Hebt u alle mogelijke oorzaken van een storing gecontroleerd, maar is de storing zelf nog steeds niet verholpen, neem dan contact op met uw John Deere-dealer.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK
De motor niet start	Motor niet drie keer vooringespoten. Brandstoftank is leeg. Brandstof oud of vervuild. Ontkoppelde of vuile bougie. Gashendel staat niet in de snelle stand.
Motor start moeilijk of verliest vermogen	Vuil in de tankdopventilatiegaten. Brandstof oud of vervuild. Vuil luchtfilterelement. Ontkoppelde of vuile bougie. Gaskabel niet goed afgesteld.
Motor draait onregelmatig	Ontkoppelde of vuile bougie. Gashendel staat niet in de snelle stand. Vuile koelribben. Vuil luchtfilterelement.
De motor raakt oververhit	Vuile ventilatorbehuizing en koelribben.
Motor trilt te veel	Bout van het maaimes los. Maaimes is bot of niet gebalanceerd.
Maaier moeilijk te duwen of te trekken	Achteras niet gesmeerd. Aandrijvingskoppeling moet afgesteld worden. (alleen bij JA62)
Maaier maait oneven	Maaipatroon steeds hetzelfde gehouden. De wielhendels staan niet in dezelfde stand. Maaimes is bot of niet gebalanceerd.
Uitwerpgoot verstopt	Gras nat. Maaihoogte niet hoog genoeg. Vuile of volle graszak. U maait te snel. Motor niet op vol gas-stand.

PROBLEEMOPLOSSING

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK
Maaier schokt of wil zich niet op eigen kracht voortbewegen	Aandrijfriem gebroken. Aandrijvingskoppeling niet afgesteld. Vuile transmissie. Versnellingshendel niet in 1ste of 2de versnelling.
Gemulchte gras ziet er niet goed uit: klompjes, te veel maaisel, onregelmatig gemaaid, etc.	Gras nat. U maait te snel. Motor niet op vol gas-stand. Maaimes is bot of niet gebalanceerd. Maaihoogte te laag afgesteld.

OPSLAG VAN DE MACHINE

Veiligheid bij opslag



LET OP: Vermijd letsel! Motoruitlaatgassen kunnen misselijkheid of de dood veroorzaken.

- Als het beslist noodzakelijk is om de motor in een afgesloten ruimte te laten draaien, gebruik dan een verlengstuk op de uitlaat om de gassen af te voeren. Probeer altijd in een goed geventileerde ruimte te werken.
- Sla het voertuig met brandstof in de tank niet op in een gebouw waar de dampen in aanraking kunnen komen met open vuur of vonken.
- Wacht tot de motor is afgekoeld voordat u de machine in een afgesloten ruimte zet.

Machine voorbereiden voor opslag

1. Repareer alle versleten of beschadigde onderdelen. Vervang onderdelen indien noodzakelijk. Draai losse onderdelen vast.
2. Verwijder het riemscherm. Reinig de omgeving van de riem en de transmissie. Gebruik geen water om dit gebied te reinigen. Monteer het scherm.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik geen hogedrukslang om de onderkant van het maaiplatform schoon te maken. Met een hogedrukslang kunnen onderdelen van de koppeling en de transmissie worden beschadigd.

3. Reinig onder het maaiplatform.
4. Slijp het maaimes.
5. Verf gekraakte of beschadigde metalen oppervlakken om roest te voorkomen.
6. Breng een dun laagje motorolie aan op draai- en slijtpunten om roesten te voorkomen.
7. Smeer alle smeernippels.

Het voorbereiden van de brandstof en de motor voor opslag

Brandstof:

Indien u steeds z.g. gestabiliseerde brandstof hebt gebruikt, voegt u gestabiliseerde brandstof toe aan de tank tot deze vol is.

N.B.: Het vullen van de tank vermindert de hoeveelheid lucht in de brandstoftank, waardoor de kwaliteit van de

brandstof minder snel achteruit gaat.

Indien u geen gestabiliseerde brandstof gebruikt:

1. Parkeer de maaier op een goed geventileerde plaats.

N.B.: Probeer te voorzien wanneer de maaier de laatste keer in het seizoen gebruikt gaat worden zodat er maar weinig brandstof in de tank over is.

2. Start de maaier en laat hem lopen tot de brandstof op is.

BELANGRIJK: Vermijd schade! In oude brandstof kan lakvorming plaatsvinden waardoor de onderdelen van de carburator verstopt raken en de prestatie van de motor wordt beïnvloed.

- Voeg een brandstofconditioner of -stabilisator toe aan nieuwe brandstof voordat u de tank vult.

3. Meng de nieuwe brandstof en de stabilisator in aparte containers. Volg de bij de stabilisator geleverde aanwijzingen voor het mengen.
4. Vul de tank met de gestabiliseerde brandstof.
5. Laat de motor een paar minuten lopen zodat het mengsel goed in de carburator kan doordringen.

Motor:

De opslagprocedure voor de motor moet worden toegepast als het voertuig meer dan 60 dagen niet gebruikt zal worden.

1. Ververs de motorolie en het filter als de motor warm is.
2. Geef het luchtfilter indien nodig een onderhoudsbeurt.
3. Verwijder vuil van de luchtinlaat.
4. Verwijder de bougie. Giet 30 ml (1 oz.) schone motorolie in de cilinders.
5. Monteer de bougie, maar sluit de bougiekabel niet aan.
6. Start de motor gedurende ongeveer 5 seconden zodat de olie goed verdeeld is.
7. Reinig de motor en het motorcompartiment.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Sla de maaier op in een ruimte waar de temperatuur niet buiten het volgende bereik komt: -15°C - 40°C (5°F - 104°F) om schade aan de accu te voorkomen.

8. Sla de maaier op in een droge, beschermde omgeving. Als het voertuig buiten wordt opgeslagen, zorg dan dat het waterdicht afgedekt is.

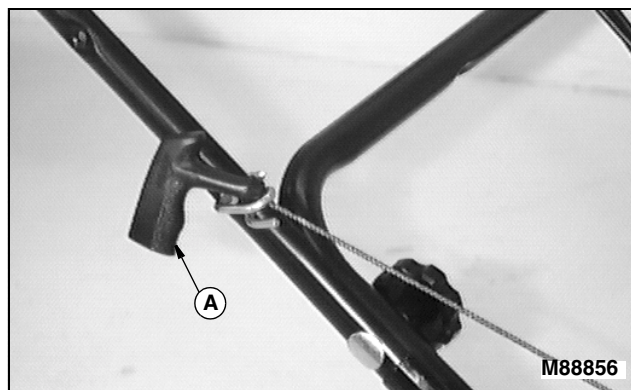
OPSLAG VAN DE MACHINE

Inklappen van de handgreep

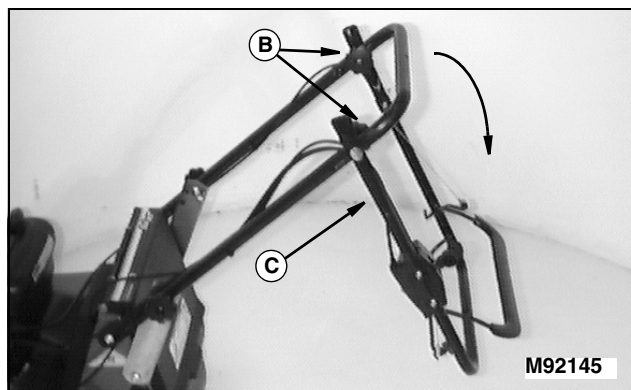
BELANGRIJK: Vermijd schade! Voorkom schade aan de bedieningskabels van de maaier:

- Zorg dat u de kabels niet afklemt wanneer u de handgreep inklapt.
- Probeer niet om het bovenstuk van de handgreep naar boven te klappen.

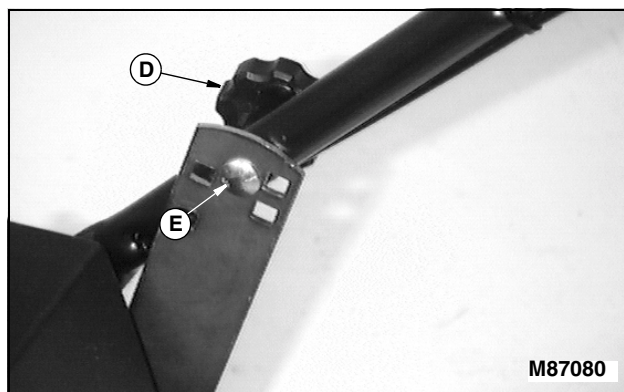
1. Verwijder de graszak.



2. Verwijder het startkoord (A) van de beugel.



3. Draai knop (B) 25 mm (1 in.) aan beide zijden los. Laat het bovenste deel van de handgreep (C) voorzichtig naar beneden klappen.



4. Verwijder knop (D) en slotbout (E) van beide zijden.



5. Klap het onderste deel van de handgreep (F) voorzichtig naar voren. Geleid de kabels binnen het onderste deel van de handgreep. Klem de kabels niet af.

6. Monteer de slotbouten en knoppen op de handgreep.

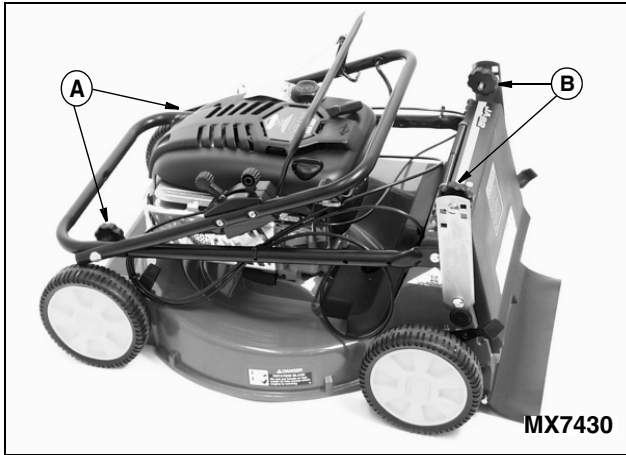
Machine uit de opslag halen

1. Klap de handgreep uit. Draai de knoppen vast. Klem de kabels niet af.
2. Controleer het motoroliepeil.
3. Sluit de kabel aan op de bougie.
4. Onderzoek de schermen, veiligheids- en bevestigingsmaterialen.
5. Smeer de achterste aslagers.
6. Druk drie maal op de voorinspuitpomp om de motor voor in te spuiten.
7. Zet de gashendel in de snel (🏍️) stand.

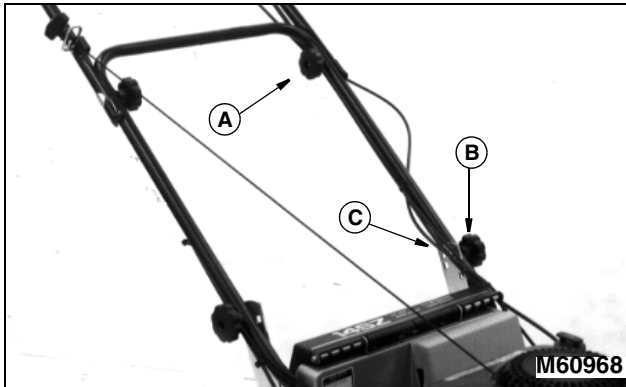
ASSEMBLAGE

Uitklappen van de handgreep

BELANGRIJK: Vermijd schade! Zorg ervoor dat de bedieningskabels niet afgeklemd of beschadigd raken.



1. Draai de knop (A) aan beide zijden los.

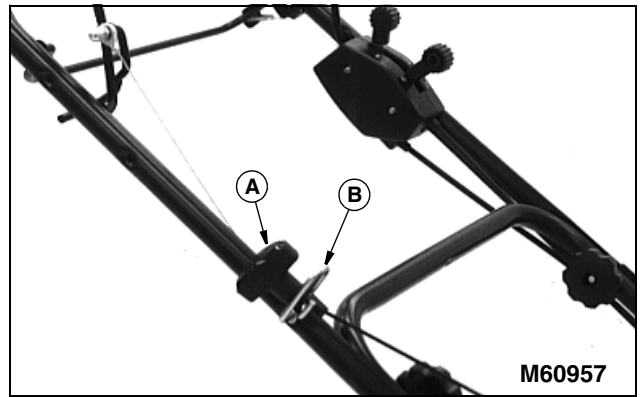


2. Verwijder de knop (B) en de bout aan beide zijden.
3. Klap de handgreepconstructie voorzichtig uit.
4. Scharnier de bovenste handgreep naar een rechte stand.
5. Draai de knop (A) aan beide zijde aan.
6. Houd de handgreep vast en steek de bout door het vierkante gat in beugel (C) en de handgreep. Installeer knop (B) aan de buitenkant van de handgreep.
7. Herhaal stap 5 aan de andere kant.

Installeren van startkoord in de beugel

N.B.: Trek niet aan het startkoord zonder dat de maai-bedieningshendel staat ingeschakeld.

Wanneer u aan het startkoord trekt zal ook het maai-mes draaien en kan de motor starten.



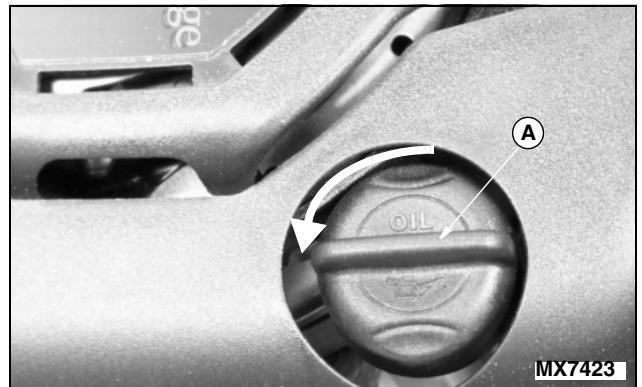
1. Trek het startkoord (A) naar achteren en installeer het startkoord in de beugel (B).
2. Scharnier de beugel naar voren.

Toevoegen motorolie

BELANGRIJK: Vermijd schade! Motor wordt geleverd zonder olie.

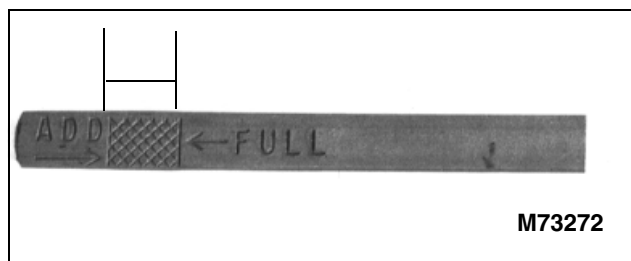
U moet olie toevoegen voordat u de motor laat draaien. Zie het hoofdstuk Onderhoud over het juist toepassen van olie.

1. Parkeer de maaier op een vlakke ondergrond en reinig het gebied rond de oliepeilstok.



2. Draai de oliepeilstok (A) 1/4 slag linksom. Verwijder de peilstok.
3. Giet ongeveer 0,47 L (16 oz) olie in de peilstokbuis.
4. Controleer oliepeil:
 - a. Installeer de peilstok, draai hem 1/4 slag rechtsom en draai hem vast.
 - b. Verwijder de peilstok.

ASSEMBLAGE



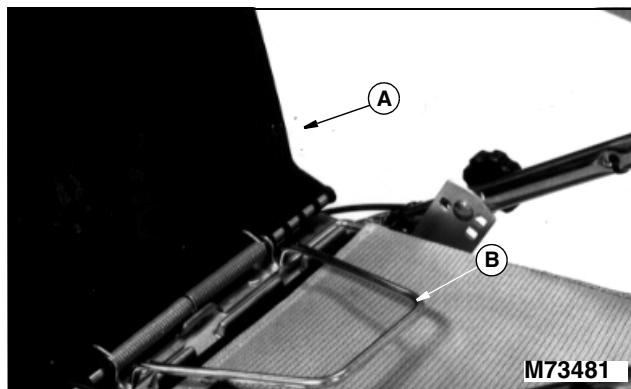
c. Controleer oliepeil: Het peil dient zich tussen de "ADD"- en "FULL"- markeringen op de peilstok te bevinden. Is dit niet het geval, voeg dan olie toe.

5. Steek de peilstok in de buis en draai hem vast.
6. Verwijder de "No Oil" sticker van de bovenkant van de motor.

Monteer de graszak



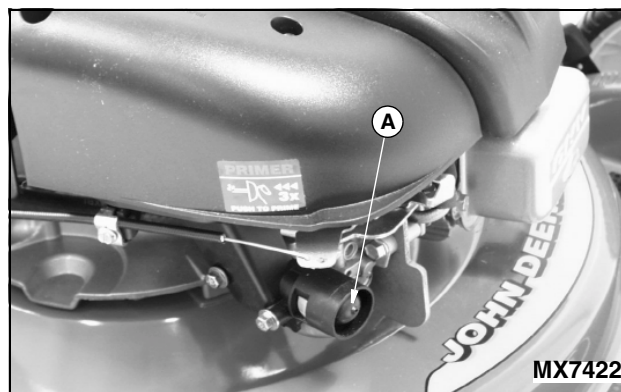
LET OP: Vermijd letsel! Bedien de maaier niet tenzij een graszak, uitwerpgoot (optioneel) of mulchplug (optioneel) op zijn plaats gehouden wordt door de deur.



1. Open de deur (A) en houd hem vast.
2. Pak handgreep (B) vast. Plaats de zak.
3. Laat de deur zakken zodat deze de zak op zijn plaats houdt.

Testen werking van de maaier

1. Giet voldoende brandstof in de brandstoftank om de werking van de maaier te testen.



2. Druk drie maal op de voorinspuitpomp (A) om de motor voor in te spuiten.
3. Beweeg de gashendel naar de snel (S) stand.
4. Start de motor en controleer de werking van de maaier. (Zie hoofdstuk Gebruik).

SPECIFICATIES

Motor

Fabrikant	Briggs & Stratton
Model	121602
Paardenkracht	4,8 kW (6.5 pk)
Cyclus	viertakt
Type kleppen	Kopkleppen (OHV)
Choke	Voorinspuiter
Cilinderinhoud	190 cc (11.59 in. ³)
Boring en slag	68 x 52 mm (2.64 x 2.04 in.)
Werkbereik	2900 -3100 tpm
Bougie	John Deere M78543 of Champion RC12YC
Vonkbrug	0,51 mm (0.02 in.)
Aanhaalmoment bougie	20 Nm (15 lb-ft)
Starter	Trekkoord
Luchtfilter	Papieren element met schuimrubber voorfilter

Inhoud

Inhoud brandstoftank	1,5 L (1.6 qt)
Motorolie	0,47 L (16 oz)
Achterste graszak	74 L (2.5 bu)

Machinespecificaties

Materiaal maaiplatform	Gegoten Aluminium
Verstelbare handgreep	Standaard
Aandraaimoment maimesmoer	75 Nm (55 lb-ft)
Achterste graszak	Standaard
Zijuitwerpgoot	Optioneel
Mulchplug	Optioneel
Maaihoogtebereik	13-90 mm (1/2-3-1/2 in.)
Aantal maaihoogtes in stappen van 13 mm (1/2 in.)	7
Wieldiameter	200 mm (8 in.)
Maaibreedte	53,3 cm (21 in.)
Veiligheidssysteem	Zone Start
Aantal versnellingen	2
Rijsnelheidsbereik	
1ste versnelling	3,2 km/u (2 mpu)
2de versnelling	5,0 km/u (3 mpu)

SPECIFICATIES

Gewicht 41 kg (90 lb)

Aanbevolen smeermiddelen

motorolie TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30)

Vet John Deere MOLY HIGH TEMPERATURE EP-VET

..... John Deere HIGH TEMPERATURE EP-VET

..... John Deere GREASE GARD™

(Specificaties en ontwerp zijn onderhevig aan veranderingen, zonder berichtgeving.)

Geluidsmetingen

Geluidskracht volgens 79/113/EEC en 84/538/EEC (met alle amendementen)

JA62 98 dB(A) bij 3000 tpm motortoerental

Gemiddelde geluidsniveau op de gebruikersplaats volgens 79/113/EEC en 84/538/EEC (met alle amendementen)

JA62 84 dB(A) bij 3000 tpm motortoerental

Trillingen

Maximum gewogen Root Mean Square versnelling (Hand/Arm gemeten volgens EN1033)

JA62 niet meer dan 4,8 m/s² bij 3000 tpm motortoerental

CONFORMITEITSVERKLARING

JA62 Zelf-aangedreven cirkelmaaier

Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 VS

Ik, ondergetekende:

verklaar dat deze machine

Type JA62

Serienummer GXJA62V

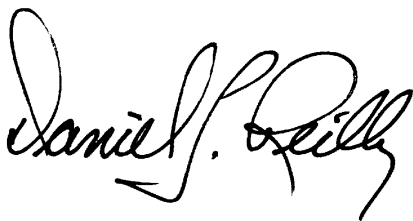
voldoen aan de betreffende voorschriften uit:

Machinerichtlijn98/37/EC (89/392/EEC)

EMC-richtlijn89/336/EEC

Getekend te:

John Deere Horicon Works5 januari 2001



DANIEL J. REILLY
VICE PRESIDENT, MANUFACTURING AND PRODUCT DEVELOPMENT

VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

JA62 Zelf-aangedreven cirkelmaaier

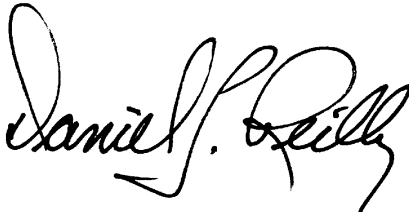
John Deere Horicon Works
Horicon, Wisconsin 53032, VS

Ik, ondergetekende:

verklaar dat de grasmaaimachine:

Categorie **Verbrandingsmotor**
Type **JA62**
Serienummer **GXJA62V**
Motor **Benzine, 4-tact**
Fabrikant motor **Briggs and Stratton**
Toerental van maimes **3000 tpm**
Type maaieenheid **Cirkelmaaier**
Maaibreedte **53,3 cm (21 in.)**
Geluidsniveau **98 dB(A)**
Getest door **TÜV America in Bradenton, Florida**
Testrapportnummer **C9700011.2**
Type Examinatienummer **AW6/2115/20-00**
Datum **18 december 2000**

voldoet aan de bepalingen beschreven in richtlijn 84/538/EEC



DANIEL J. REILLY
VICE PRESIDENT, MANUFACTURING AND PRODUCT DEVELOPMENT

INDEX

A

Aandrijfriem, Reinigen omgeving	19
Afvalproducten, Omgaan met	4
Aslagers, Smeren van de achter-	19

B

Bedieningshendel van het maaimes / de motor, Testen ..	8
Bougie, Reinigen en instellen vonkbrug van de	17
Brandstoftank, Vullen van de	21

C

Capaciteiten, Specificaties	29
Carburateur, Afstellen van de	14
Controlelijst, Dagelijkse	6

G

Goot, Gebruik van de uitwerp-	10
Graszak, Gebruik	11

H

Handgreepbedieningen	6
Handgreephoogte, Instellen	7

K

Kabel, Afstellen tractie-	18
Kunststof en geverfde oppervlakken, Vermijd schade aan	6

L

Lagers, Smeren van de achteras-	19
Luchtfilterelement, Controleren en reinigen van	16

M

Maaier, Reinigen	19
Maaihoogte instellingen	7
Maaihoogte, Afstellen	7
Maaimes, Controleren van	20
Maaimes, Slijpen	21
Maaimes, Balanceren en monteren van het	21
Maaiplatform, Voorkom schade aan het aluminium	6
Machinespecificaties	29
Motor, Afzetten van de	10
Motor, Specificaties	29
Motor, Starten van de	8
Motorbedieningen	6
Motorkoelribben, Reinigen van de	17
Motorolie	14
Mulchplug, Gebruik	11

N

Noodstop maken	10
----------------------	----

O

Olie, Motor-	14
Oliepeil, Controleren van het motor-	14

Onderdelen, reserve-	12
Onderhoudsinformatie	12
Onderhoudstabel	13

P

Probleemoplossingstabel, Gebruik van de	23
---	----

R

Registratie onderhoud	36
Rijden, Voorwaarts	9

S

Smeermiddelen	30
Snelheden, Rij-	9
Specificaties, Motor	29
Stickers, Veiligheids-	1
Stop maken, Nood-	10

T

Tankdopbeluchting, Reinigen van de	20
Tractiekabel, Afstellen	18

U

Uitlaatgassen, Vermijden	14
Uitwerpgoot, Gebruik van de	10

V

Veilig machineonderhoud	3
Veiligheidsstickers	1, 2
Veiligheidssystemen, Testen van de	8
Vet	19

Z

Zak, Gebruik gras-	11
--------------------------	----

AANTEKENINGEN

ONDERHOUDSVERKLARING

John Deere Onderdelen



Wij leveren u de John Deere onderdelen met spoed, zodat u de machine niet langer dan absoluut noodzakelijk hoeft te missen.

Daarom hebben wij een uitgebreid assortiment op voorraad - zodat wij altijd op de vraag voorbereid zijn.

Het juiste gereedschap



Met precisiegereedschap en testapparatuur kan onze afdeling Onderhoud uw problemen snel opsporen en verhelpen. Dit bespaart u tijd en geld!

Goed opgeleide monteurs



De service-monteurs van John Deere zijn nooit uitgeleerd!

Er worden regelmatig bijscholingscursussen gegeven zodat ons personeel uw machine kent en weet wat de onderhoudsvereisten zijn.

Resultaat? - U kunt rekenen op service met ervaring!

Snelle service



Het is ons streven om u snel en efficiënt te helpen zodra u ons nodig hebt en waar u maar wilt.

Wij kunnen, als de omstandigheden het toelaten, de reparaties op uw terrein of bij ons uitvoeren. Vraag het ons, vertrouw op ons.

SUPERIEURE JOHN DEERE-SERVICE: Wij zijn er voor u.

