

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

**Tondeuses rotatives autotractées de
21 pouces
JA60 et JA62**

OMGC00532 I0

LIVRET D'ENTRETIEN



Version nord-américaine
Imprimé aux États-Unis



F W U



I 0
2
3
5
0
0
C
M
O

INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi un produit John Deere

Nous vous remercions de votre confiance et espérons que cette machine vous donnera toute satisfaction et fonctionnera en toute sécurité pendant de nombreuses années.

Utilisation du livret d'entretien

Ce livret doit être considéré comme faisant partie intégrante de la machine et doit toujours l'accompagner, même en cas de revente.

La lecture de ce livret permet d'éviter des blessures graves pour l'opérateur comme pour d'autres personnes, et permet également d'éviter d'endommager la machine. Suivre les indications du livret pour assurer un rendement optimal de la machine en toute sécurité. Apprendre à utiliser cette machine correctement et en toute sécurité avant de former d'autres personnes à son fonctionnement.

Ce livret, ainsi que les autocollants apposés sur la machine et reprenant les consignes de sécurité, sont disponibles dans d'autres langues (consulter un concessionnaire John Deere pour passer commande).

Les sections du livret d'entretien sont classées dans un ordre particulier pour faciliter la compréhension de tous les messages de sécurité et l'apprentissage des commandes afin d'utiliser cette machine en toute sécurité. Le livret répond également à des questions précises concernant le fonctionnement et l'entretien de la machine. L'index situé à la fin du livret permet de trouver rapidement des renseignements utiles.

Il se peut que la machine figurant sur les illustrations soit légèrement différente de la vôtre, mais elle est suffisamment similaire pour permettre de comprendre les instructions.

Les indications de côté DROIT et GAUCHE s'entendent par rapport au sens normal de la marche avant. Une flèche en pointillés (----->), indique que la pièce n'est pas visible.

Avant la livraison, le concessionnaire a soumis cette machine à une inspection afin d'assurer des performances optimales.

Messages de sécurité

Le livret contient des avertissements qui attirent l'attention sur les dangers ou dégâts matériels possibles et fournissent des conseils pratiques sur le fonctionnement et l'entretien de la machine. Lire attentivement toutes les informations afin d'éviter toute blessure ou tout dégât matériel.



ATTENTION : Risque de blessures ! Le symbole et le texte associé mettent en évidence les dangers potentiels pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles, de l'opérateur ou d'autres personnes si les risques ou les procédures sont ignorés.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ce texte signale à l'opérateur des gestes ou des situations qui risquent d'endommager la machine.

NOTE : Des informations générales sont données tout au long du livret pour faciliter le fonctionnement et l'entretien de la machine.

CALIFORNIE : Avis relatif à la Proposition 65



Attention : Les gaz d'échappement de cette machine contiennent des produits chimiques considérés par l'État de Californie comme cancérigènes et la cause de malformations congénitales et autres affections des fonctions de reproduction.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU PRODUIT

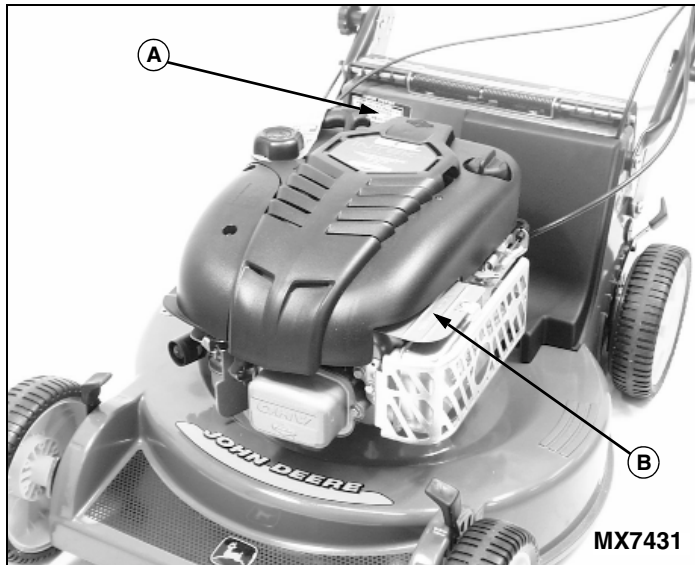
Noter les numéros d'identification

Tondeuses rotatives autotractées de 21 pouces

JA60 et JA62 PIN (100001-)

Toujours fournir le numéro de modèle du produit et son numéro d'identification en cas d'appel d'un centre d'entretien agréé pour des informations concernant l'entretien.

Repérer les numéros de modèle et de série de la machine et du moteur et les enregistrer dans les espaces prévus à cet effet ci-dessous.



DATE D'ACHAT :

CONCESSIONNAIRE :

N° TÉL. DU CONCESSIONNAIRE :

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU PRODUIT (A) :

NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR (B) :

TABLE DES MATIÈRES

Sécurité	1
Fonctionnement.....	7
Pièces de rechange.....	14
Intervalles d'entretien	15
Entretien	16
Dépannage	25
Remisage	27
Montage.....	29
Caractéristiques.....	31
Index.....	33

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la mise sous presse, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

COPYRIGHT© 2000

Deere & Co.

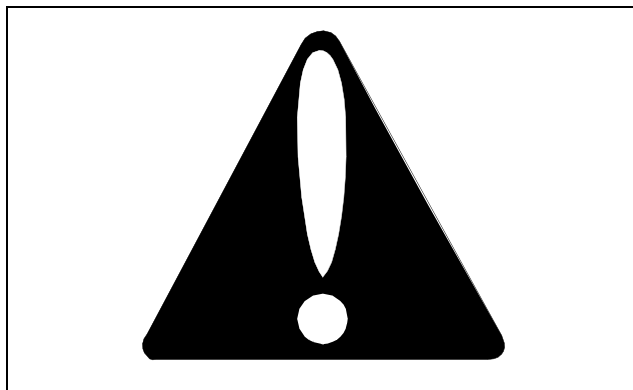
John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division
Horicon, WI

Tous droits réservés
Éditions précédentes
COPYRIGHT© 1998, 1997

OMGC00532 I0 - Français

SÉCURITÉ

Autocollants de sécurité



Les autocollants de sécurité présentés dans cette section sont apposés sur la machine à des emplacements importants pour attirer l'attention sur des dangers possibles.

Sur les autocollants apposés sur la machine, un triangle (▲) accompagne les mots DANGER, PRUDENCE et ATTENTION. DANGER signale les dangers les plus graves.

Lorsque c'est nécessaire, le livret d'entretien signale aussi les dangers possibles par des messages de sécurité précédés du mot ATTENTION et du triangle de sécurité (▲).

DANGER : LAME ROTATIVE



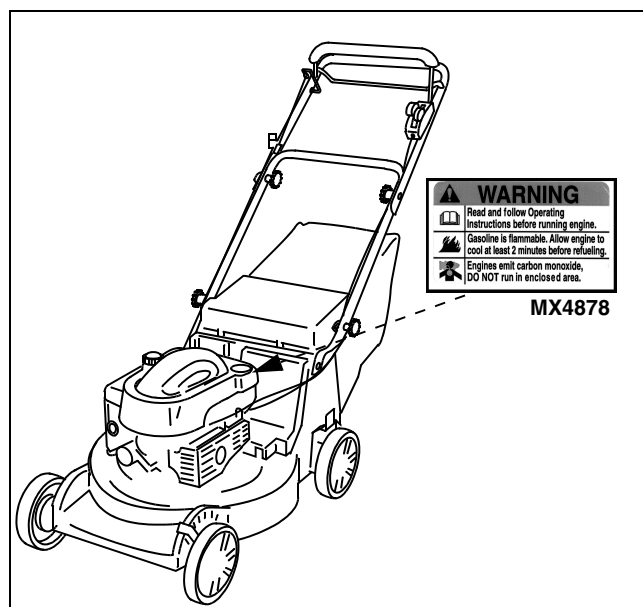
Ne pas mettre les mains ou les pieds sous ou dans le carter de coupe lorsque le moteur tourne.

DANGER : NE PAS APPROCHER LES MAINS ET LES PIEDS



Lames de coupe

ATTENTION



- Lire et suivre les instructions de fonctionnement avant de faire tourner le moteur.
- Le carburant est inflammable. Laisser le moteur refroidir au moins deux minutes avant de faire le plein.
- Les moteurs émettent du monoxyde de carbone ; Ne pas les faire tourner dans un local clos.

SÉCURITÉ

effectués par les centres d'entretien agréés EPA et/ou CARB. Contacter le concessionnaire John Deere pour tout renseignement concernant les contrôles d'émission.

L'autocollant d'émissions signifie que le moteur a été certifié conforme par l'Agence pour la protection de l'environnement des États-Unis (EPA) et/ou le Comité des ressources de l'air de Californie (CARB).

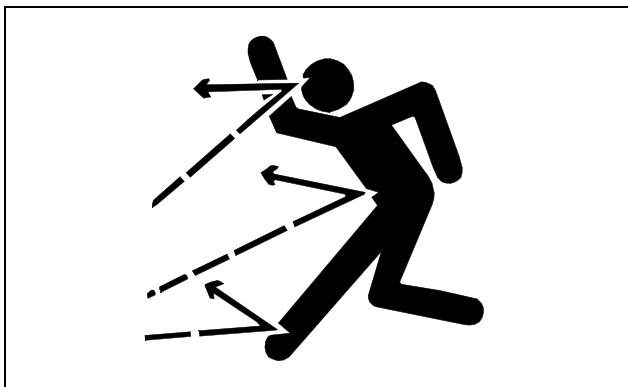
La garantie d'émission s'applique uniquement aux moteurs vendus par John Deere ayant reçu le certificat de l'EPA et/ou du CARB et qui sont utilisés aux États Unis et au Canada sur des équipements mobiles hors route.

Période de conformité des échappements

Si la catégorie de conformité des émissions est inscrite sur le certificat d'homologation du système contrôle des échappements du moteur ou sur l'autocollant d'échappements, le nombre d'heures de fonctionnement pour lesquelles le moteur a été certifié est conforme aux exigences EPA et/ou CARB. Le tableau suivant donne la période de conformité en heures associée à la catégorie indiquée sur l'autocollant d'homologation.

Agence	Catégorie	Heures
EPA	C	250
EPA	B	500
EPA	A	1 000
CARB	Modéré	125
CARB	Intermédiaire	250
CARB	Étendu	500

Fonctionnement et sécurité

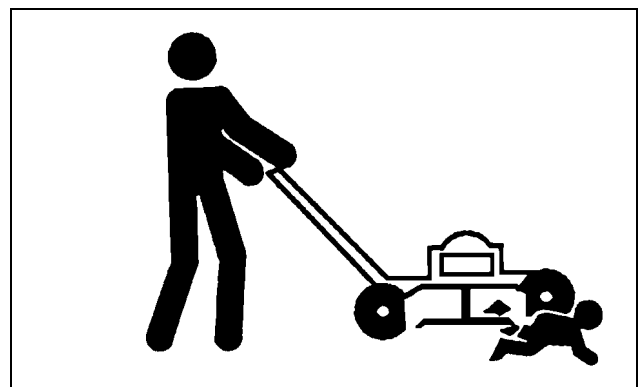


- Inspecter la machine avant utilisation. S'assurer que la

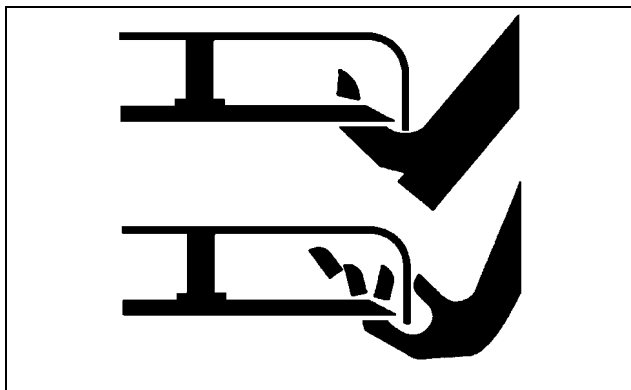
visserie est bien serrée. Réparer ou remplacer les pièces endommagées, usées ou manquantes. Vérifier que les garants, les plaques, le récupérateur d'herbe corrects ou autres dispositifs de protection sont en bon état et serrer en place. Effectuer tous les réglages nécessaires avant d'utiliser la machine.

- Retirer de la surface à tondre tout objet risquant d'être projeté. Éloigner les personnes et les animaux domestiques de la zone. Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
- Si la machine heurte un objet, l'arrêter et l'inspecter. Effectuer les réparations nécessaires avant de reprendre le travail. Maintenir la machine en bon état de fonctionnement.
- Ne pas laisser la machine en marche sans surveillance.
- Travailler uniquement de jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Veiller à la stabilité. Être particulièrement prudent en faisant une marche arrière alors que le moteur tourne.
- Tondre une pente en diagonale et non pas dans le sens de la pente. Faire preuve de prudence lors de tout changement de direction sur une pente. Ne pas tondre sur les pentes trop raides.
- Ne pas tondre l'herbe mouillée. La traction réduite risque de faire glisser la machine.
- Tenir fermement le guidon de la machine.
- Ne pas écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs tout en utilisant la machine. Une utilisation sans risque de la machine exige une attention totale.
- Ne pas utiliser la tondeuse en état d'ébriété ou sous l'influence de drogues.

Danger : Lames rotatives - Protection des enfants et prévention des accidents



SÉCURITÉ



PROTECTION DES ENFANTS :

- Ne jamais supposer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. En présence d'enfants, toujours être sur ses gardes. Les enfants sont attirés par le mouvement des machines.
- Garder les enfants dans la maison lorsque la machine est utilisée.
- Arrêter la machine si un enfant pénètre dans l'aire de travail.
- Faire particulièrement attention à l'approche des virages, des buissons, des arbres ou de tout autre obstacle limitant la visibilité.
- Ne pas laisser les enfants ou les personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine.

PRÉVENTION DES ACCIDENTS GRAVES OU MORTELS :

- Toujours être sur ses gardes. Quelqu'un, particulièrement les enfants, peut surgir sur le passage du chasse-neige au moment où l'on s'y attend le moins.
- Arrêter la lame pour traverser les cours en gravier, les chemins ou les routes.
- Désenclencher les lames lorsque la tondeuse est arrêtée.
- Ne pas approcher les mains, les pieds ou les vêtements des lames en rotation.

Vêtements de travail



- Porter des vêtements ajustés au corps, ainsi que l'équipement de sécurité prévu pour ce genre de travail.
- Ne pas utiliser la tondeuse pieds nus ou avec des sandales. Toujours porter de bonnes chaussures.
- Un niveau sonore élevé peut entraîner des troubles auditifs allant jusqu'à la surdité. Porter des protège-oreille de type bouchon par exemple.

Entretien et sécurité



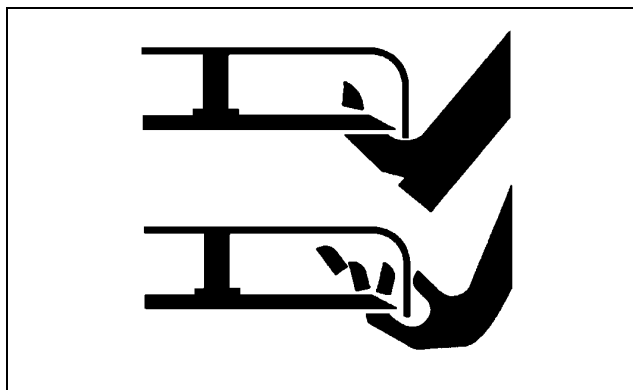
- Se familiariser avec les procédures d'entretien avant de travailler sur la machine. Travailler dans un endroit propre et sec.
- Ne jamais graisser la machine, procéder à une opération d'entretien ou à des réglages lorsque la machine est en marche. S'assurer que les dispositifs de sécurité sont bien fixés et fonctionnent correctement. Veiller à ce que la visserie soit bien serrée.
- Pour éviter tout accrochage, ne pas approcher les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux ou les cheveux longs des pièces en mouvement.
- Avant d'effectuer l'entretien, désenclencher tous les entraînements et arrêter le moteur. Laisser le moteur refroidir.
- Prévoir des supports solides pour les organes qui

SÉCURITÉ

doivent être soulevés pendant l'entretien.

- S'assurer que toutes les pièces sont en bon état de fonctionnement et correctement posées. Effectuer immédiatement les réparations nécessaires. Remplacer les pièces usées ou cassées. Nettoyer les dépôts de graisse, d'huile ou les saletés.
- Toute modification apportée à la machine sans autorisation préalable risque d'affecter son fonctionnement et de compromettre la sécurité de l'opérateur.

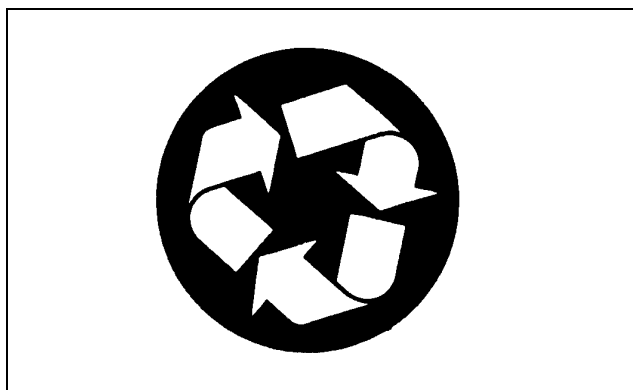
Éviter de se blesser au contact de la lame



Avant de débourrer ou de régler l'unité de coupe :

- Couper le moteur.
- Attendre que la lame s'arrête.
- Ne pas approcher les mains, les pieds et les vêtements de la lame lorsque le moteur tourne.

Élimination des déchets

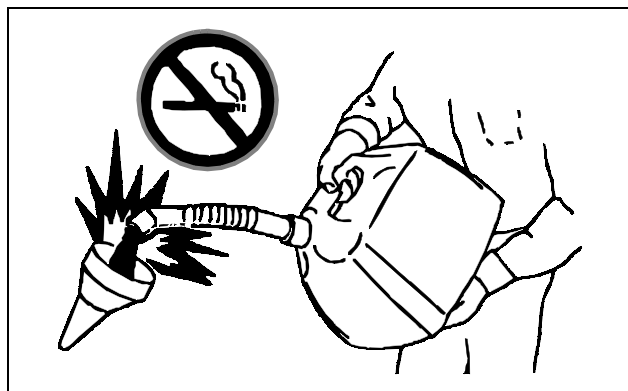


- Les déchets tels que l'huile usagée, le carburant et les batteries peuvent être nuisibles à l'environnement et aux personnes.
- Ne pas utiliser de récipients alimentaires pour les déchets liquides : quelqu'un risque d'en boire.

- Contacter un centre de recyclage ou un concessionnaire John Deere pour d'autres renseignements concernant le recyclage et l'élimination des déchets.
- Les fiches techniques MSDS (Material Safety Data Sheets) contiennent de plus amples informations sur les produits chimiques, les dangers qu'ils posent à la sécurité et à la santé, les procédures de sécurité et les techniques d'intervention d'urgence. Consulter votre concessionnaire John Deere en ce qui concerne la fiche technique MSDS sur la sécurité des substances relative aux produits chimiques utilisés avec le tracteur.

Manipulation du carburant en toute sécurité

Le carburant et ses vapeurs sont très inflammables :



- Ne pas faire le plein de la machine en fumant, à proximité d'une flamme nue ou d'étincelles ou lorsque le moteur tourne. Couper le moteur.
- Faire le plein à l'extérieur.
- Pour éviter les incendies, nettoyer l'huile, la graisse et les saletés se trouvant sur la machine. Essuyer immédiatement le carburant renversé.
- En cas de présence de carburant dans le réservoir, ne pas remiser la machine dans un bâtiment où les vapeurs risquent d'atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Éviter les incendies et les explosions causés par les décharges d'électricité statique. Utiliser un récipient non métallique approuvé par l'Underwriter's Laboratory (U.L.) ou l'American Society for Testing & Materials (ASTM). N'utiliser que des entonnoirs en plastique sans grille ou filtre.
- Les décharges d'électricité statique peuvent enflammer les vapeurs de carburant si le réservoir ou le bidon de carburant ne sont pas mis à la masse. Retirer le bidon du plateau de camion ou du coffre automobile et le poser par terre, loin du véhicule, avant de faire le plein. Laisser le pistolet en contact avec l'ouverture du bidon pendant le remplissage.

SÉCURITÉ



- Si possible, décharger la machine de la remorque ou du plateau de camion pour faire le plein au sol. Si ce n'est pas possible, utiliser un bidon à carburant transportable en plastique pour faire le plein de la machine sur le plateau ou sur la remorque.
- Ne pas utiliser d'essence au méthanol. Le méthanol est nuisible à l'environnement et à la santé.

FONCTIONNEMENT

Contrôles quotidiens

- ☐ Vérifier les systèmes de sécurité.
- ☐ Vérifier le niveau de carburant.
- ☐ Vérifier le niveau d'huile moteur.
- ☐ Enlever l'herbe et les débris présents sur la machine.
- ☐ S'assurer qu'il n'y a pas de fuites sous la machine.

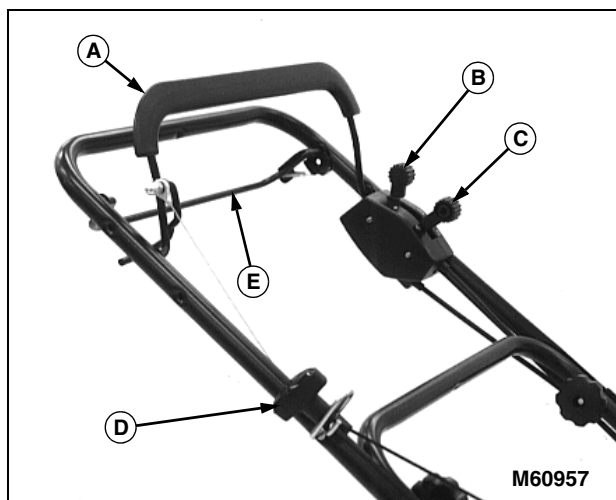
Prévention des dégâts sur les surfaces peintes et en plastique

- Rincer les pièces en plastique avant de les essuyer.
- Les insecticides en aérosol peuvent endommager les surfaces peintes ou en plastique. Ne pas utiliser de bombe insecticide près de la machine.
- Éviter de renverser du carburant sur la machine. Le carburant risque d'endommager les surfaces peintes ou en plastique. Essuyer immédiatement tout carburant renversé.

Éviter d'endommager le carter de coupe en aluminium

- Nettoyer le dessous du carter de coupe pour éliminer l'accumulation de produits chimiques risquant de l'endommager.
- Nettoyer le dessous du carter au jet à pression normale. Ne pas utiliser de l'eau à haute pression. Un jet haute pression risque d'endommager les pièces de l'embrayage et de la transmission.

Commandes sur les guidons



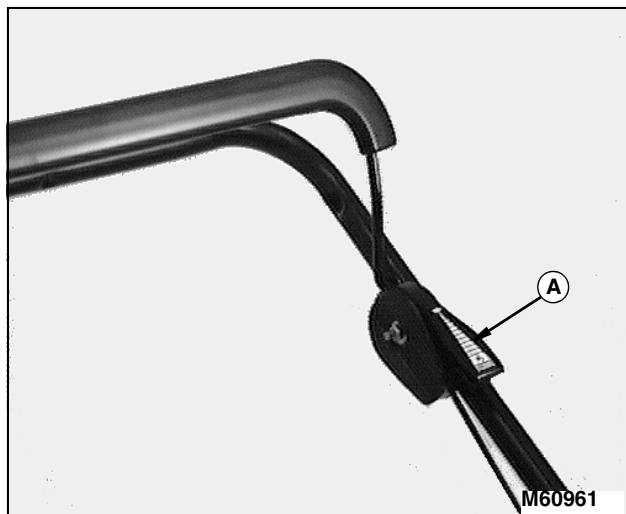
A - Levier de commande de la lame/du moteur

B - Levier de vitesse (JA62)

C - Manette des gaz (JA62)

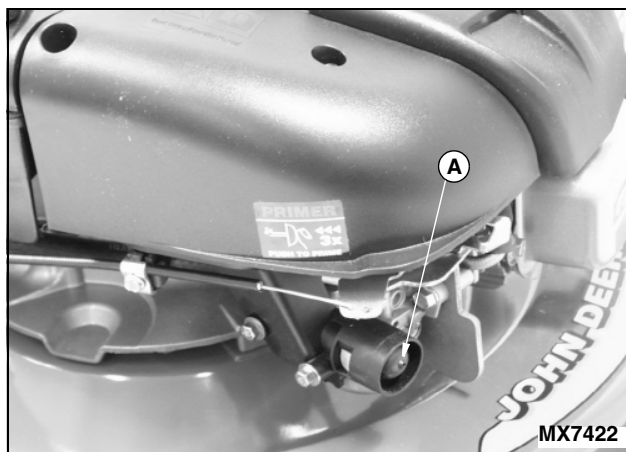
D - Manette du démarreur

E - Levier de l'embrayage de traction (JA62)



A - Manette des gaz (JA60)

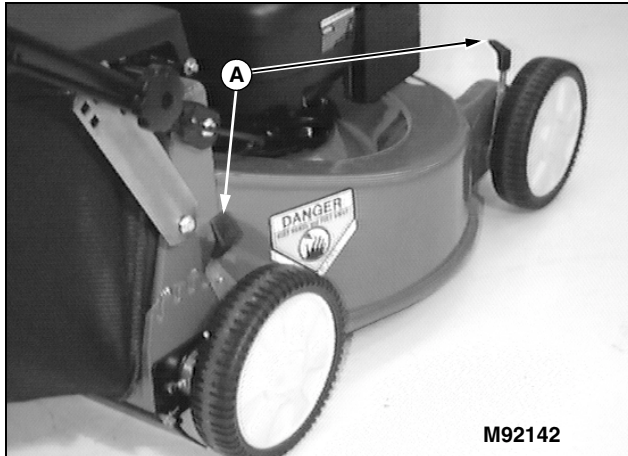
Commandes du moteur



A - Poire d'amorçage

FONCTIONNEMENT

Commandes de la hauteur de coupe



A - Leviers de hauteur de coupe

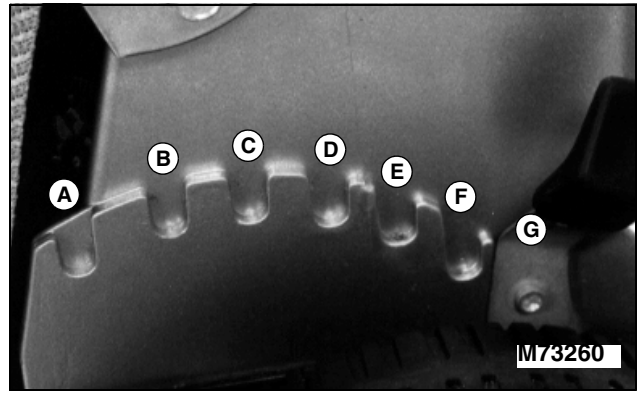


Photo : Côté arrière droit illustré ci-dessus

Réglage de la hauteur de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant d'ajuster la hauteur de coupe :

- Couper le moteur.

NOTE : Régler les deux leviers à la même hauteur sauf pour la hauteur de coupe la plus basse. Ce réglage améliore la production de paillis à la hauteur de coupe la plus basse :

- Placer les leviers des roues avant dans la première encoche arrière : 13 mm (1/2 in.).
- Placer les leviers des roues arrière dans la seconde encoche arrière : Encoche 25 mm (1 in.).

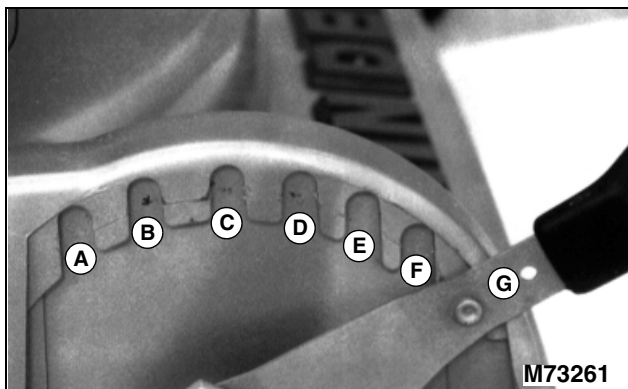


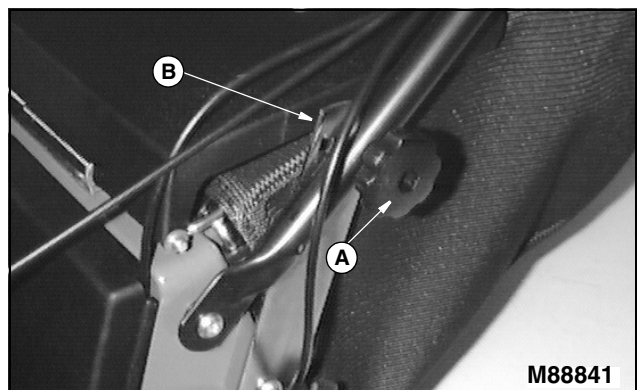
Photo : Côté avant droit illustré ci-dessus

Code	Réglages de la hauteur de coupe en mm (in.)
(A)	13 mm (1/2 in.)
(B)	25 mm (1 in.)
(C)	38 mm (1-1/2 in.)
(D)	50 mm (2 in.)
(E)	64 mm (2-1/2 in.)
(F)	75 mm (3 in.)
(G)	90 mm (3-1/2 in.)

Pour déplacer les leviers des roues arrière :

1. Soulever légèrement le guidon inférieure d'une main pour alléger le poids sur la roue.
2. De l'autre main, déplacer le levier dans la position désirée.

Réglage de la hauteur du guidon



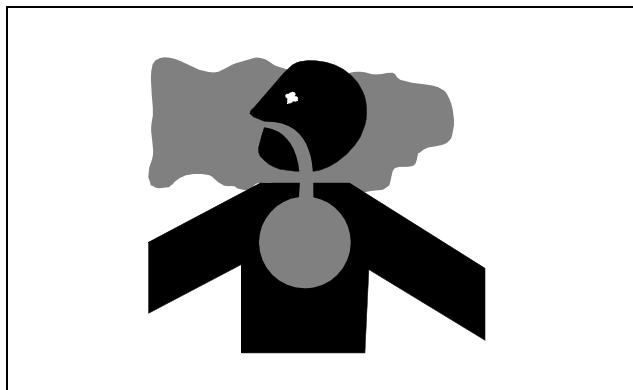
1. Déposer la molette (A) et la vis de chaque côté.
2. Déplacer le guidon à la hauteur désirée.

FONCTIONNEMENT

3. Aligner le trou carré du support (B) sur celui du guidon.
4. Poser les vis dans les trous. Poser la molette.
5. Refaire les étapes 2 à 4 de l'autre côté.

Résultat : La lame et le moteur doivent s'arrêter dans les trois secondes qui suivent. Si la lame et le moteur ne s'arrêtent pas, le circuit de sécurité est défectueux.

Vérification des dispositifs de sécurité



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent provoquer des malaises graves, voire mortels.

Pousser le transporteur à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans une aération convenable.

- Raccorder une rallonge d'échappement sur le pot d'échappement du moteur pour évacuer les gaz à l'extérieur.
- Bien aérer le local de travail pour éliminer tous les gaz d'échappement.

Utiliser la procédure de vérification suivante pour vérifier le bon fonctionnement du transporteur.

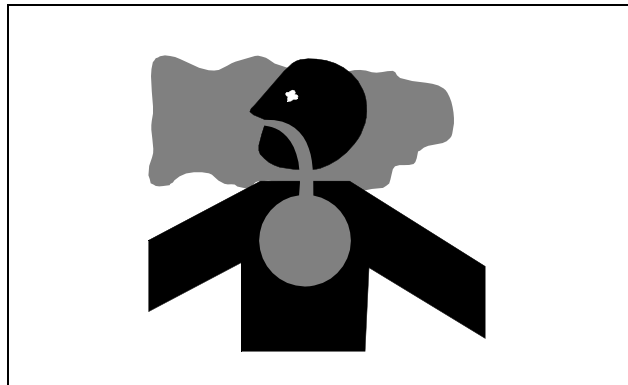
Ne pas faire fonctionner la machine si l'une de ces vérifications échoue. **Demander au concessionnaire John Deere d'effectuer le réglage.**

Effectuer ces vérifications dans un endroit dégagé. Ne pas laisser personne s'approcher du transporteur.

Vérification du levier de commande de la lame/du moteur

1. Mettre le moteur en marche.
2. Relâcher le levier de commande de la lame/du moteur.
3. Attendre que la lame et le moteur s'arrêtent. Ne pas regarder sous la tondeuse pour vérifier la lame.

Mise en marche du moteur

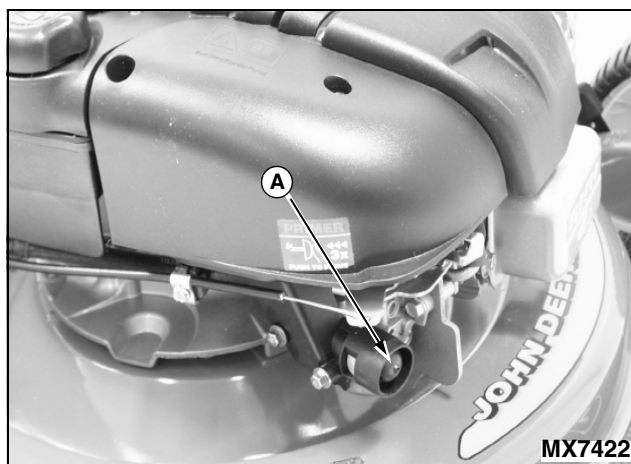


ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement sont toxiques, voire mortels. **NE** faire tourner le moteur que dans un local ventilé.

Si le moteur doit tourner dans un local clos, évacuer les échappements à l'aide d'une rallonge de conduite d'échappement ou ouvrir les portes pour laisser entrer l'air frais.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Pour ne pas endommager le démarreur et le frein à bande, ne pas mettre le moteur en marche si :

- La lame est sous charge, telle que de l'herbe lourde ou
- Le levier de commande de la lame est enclenché.



1. Amorcer le moteur en appuyant trois fois sur la poire d'amorçage (A).

FONCTIONNEMENT

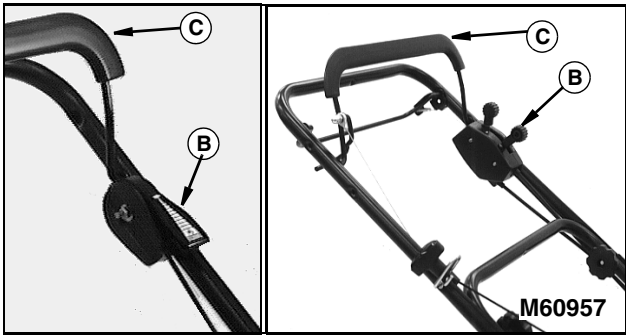


Photo : Modèle JA60 à gauche ; Modèle JA62 à droite

2. Mettre la manette des gaz (B) sur  (rapide).
3. Maintenir le levier de commande de la lame/du moteur (C) contre le guidon.



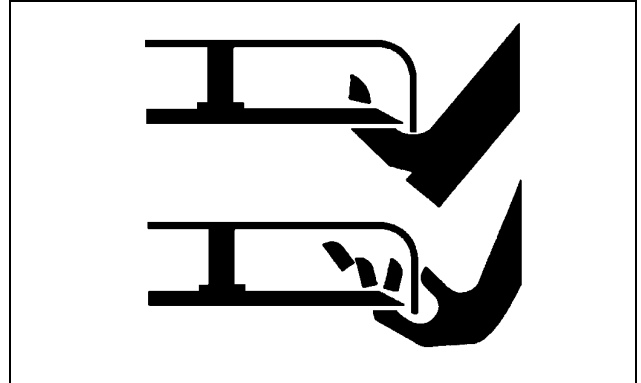
Photo : JA62 illustré

4. Tirer le guidon du démarreur (D) jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir. Tirer alors la manette rapidement et régulièrement.



ATTENTION : Risque de blessures ! Lorsque le moteur est en marche la lame tourne.

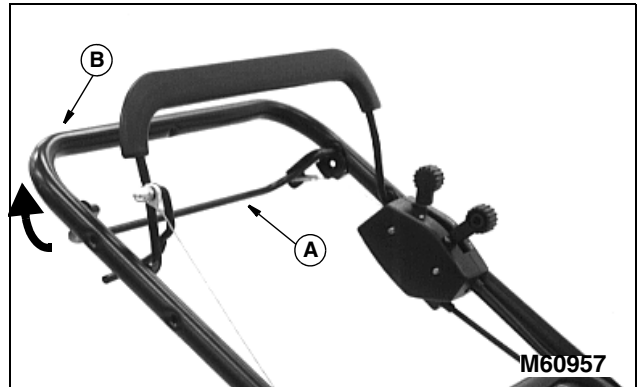
Ne pas approcher les mains, les pieds et les vêtements de la lame lorsque le moteur tourne.



5. Lorsque le moteur est en marche, laisser le cordon s'enrouler doucement jusqu'à ce que la poignée se trouve dans le support.

Marche avant (JA62)

Marche avant :



Tirer et maintenir le levier de l'embrayage de traction (A) contre le guidon (B).

Pour arrêter la marche avant :

Relâcher le levier (A). Relâcher le levier avant de tourner.

NOTE : Les roues arrières produisent un cliquetis lorsque la tondeuse est poussée vers l'avant. Cela signifie que la transmission fonctionne correctement.

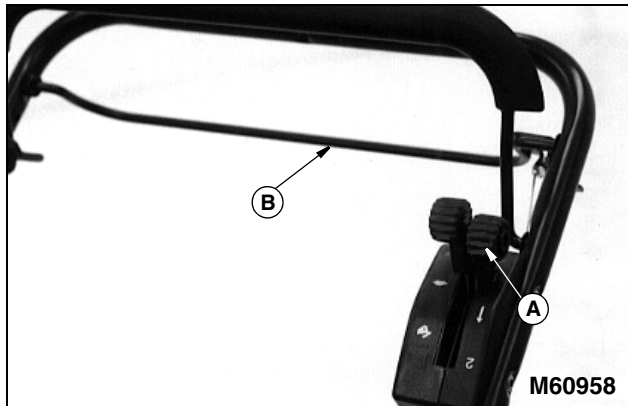
Vitesses de déplacement (JA62)

- 1ère vitesse : 3,2 km/h (2 mph)

FONCTIONNEMENT

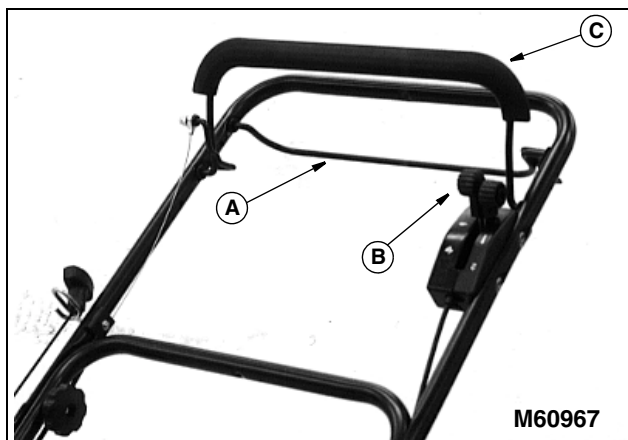
- 2ème vitesse : 5 km/h (3 mph)

Pour changer les vitesses de déplacement :



1. Arrêter. Déplacer le levier de vitesse (A) à la position désirée:
 - 1ère vitesse : Déplacer le levier dans l'encoche arrière comme illustré.
 - 2ème vitesse : Déplacer le levier dans l'encoche avant.
2. Enclencher le levier de l'embrayage de traction (B).

Arrêt du moteur

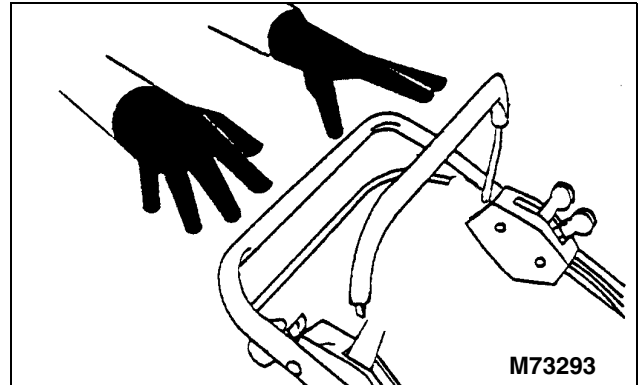


1. Relâcher le levier de l'embrayage de traction (A). (Modèles JA62 uniquement)
2. Mettre la manette des gaz (B) sur lent .
3. Relâcher le levier de commande de la lame/du moteur (C).



ATTENTION : Risque de blessures ! Le moteur et la lame doivent s'arrêter dans les trois secondes qui suivent. Si ce n'est pas le cas, consulter le concessionnaire John Deere.

Arrêt d'urgence



Relâcher le guidon et les leviers:

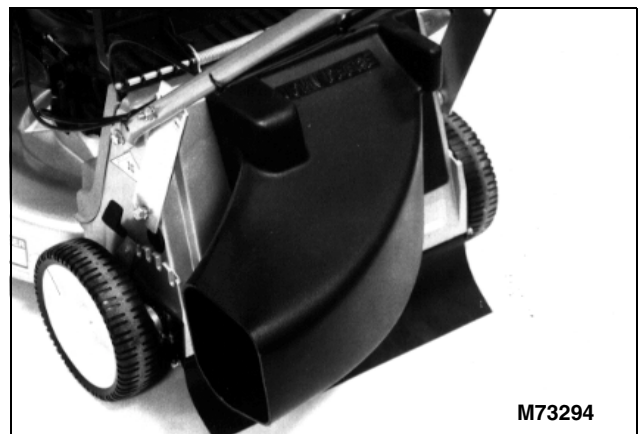
- La tondeuse s'arrête.
- La lame s'arrête.
- Le moteur s'arrête.

Utilisation de la goulotte d'évacuation (en option)



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas utiliser la tondeuse si le sac à herbe, la goulotte ou le déflecteur à pailis n'est pas maintenu en place par la porte. Avant de vider le sac, arrêter la tondeuse, la lame et le moteur.

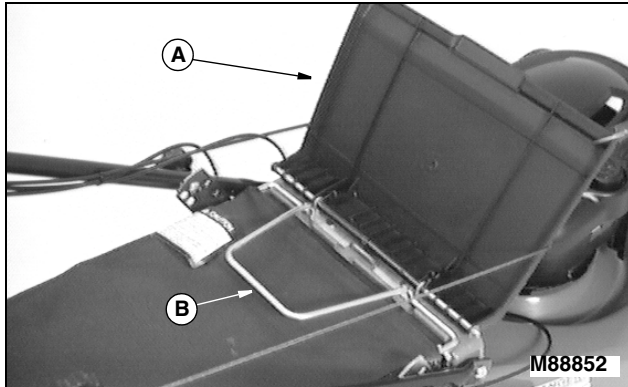
1. Couper le moteur. Ouvrir la porte et la maintenir.
2. Retirer le sac à herbe.



3. Poser la goulotte. Fermer la porte pour maintenir la goulotte en place.

FONCTIONNEMENT

Utilisation du sac à herbe



1. Ouvrir la porte (A) et la maintenir.
2. Saisir la poignée (B). Soulever le sac et le retirer de la tondeuse.
3. Fermer la porte doucement.

NOTE : Le sac peut s'user et se détériorer. Vérifier l'état du sac régulièrement. Utiliser un sac John Deere ou un autre sac équivalent pour satisfaire aux normes de sécurité.

Utilisation du déflecteur à paillis (en option)

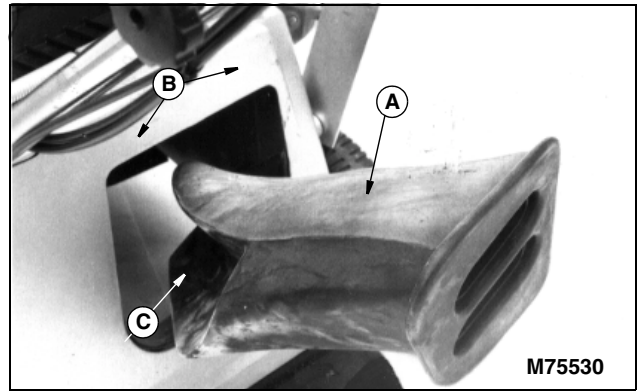
Consulter le concessionnaire John Deere à propos du déflecteur à paillis.

La lame à paillis fait partie de l'équipement standard de la tondeuse et fonctionne avec le déflecteur à paillis aussi bien qu'avec, la goulotte ou le sac à herbe. Il n'est pas nécessaire de changer la lame lors du changement d'accessoire.



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas utiliser la tondeuse si le sac à herbe, la goulotte ou le déflecteur à paillis n'est pas maintenu en place par la porte. Arrêter le moteur avant de débarrasser la tondeuse ou de déposer le déflecteur à paillis.

1. Ouvrir la porte et la maintenir.



2. Poser le déflecteur (A) dans l'ouverture (B) avec (C) tourné vers la gauche.
3. Pousser et tourner le déflecteur vers la gauche jusqu'à ce qu'il soit en place.
4. Abaisser la trappe.

Utilisation de la lame à forte aspiration (en option)

Il est recommandé d'utiliser la lame à forte aspiration pour une meilleure production d'ensilage. Consulter le concessionnaire John Deere en ce qui concerne les lames à forte aspiration.



ATTENTION : Risque de blessures ! Entretien de la tondeuse en toute sécurité :

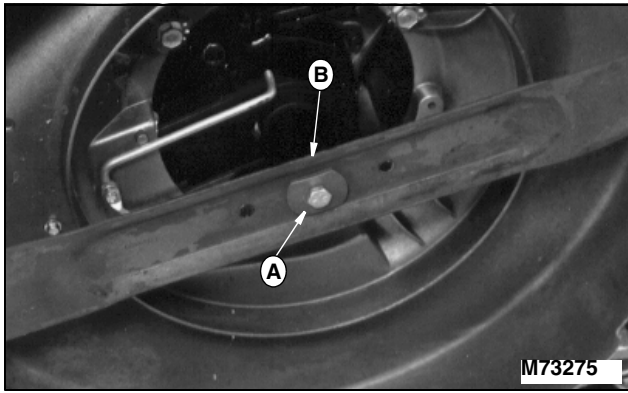
- Ne déposer la lame que lorsque le réservoir de carburant est presque vide.
- Couper le moteur. Le laisser refroidir.
- Débrancher la bougie.
- Porter des gants ou envelopper les lames dans un chiffon.

1. Débrancher la bougie.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Pour éviter d'endommager le filtre à air et les démarrages difficiles, tourner la tondeuse sur son côté gauche.

2. Tourner la tondeuse sur son côté gauche.

FONCTIONNEMENT



3. Retirer la vis (A), la rondelle (B) et la lame.
4. Poser la lame avec les ailettes tournées vers le haut.
5. Serrer la vis à 75 N.m (55 lb-ft).
6. Abaisser l'unité de coupe au sol.
7. Brancher le fil de la bougie.

PIÈCES DE RECHANGE

Documentation d'entretien

Pour obtenir un exemplaire du catalogue de pièces détachées ou le manuel technique de la machine, appeler :

- **États Unis et au Canada** : 1-800-522-7448.
- **Tous les autres pays** : Consulter le concessionnaire John Deere.

Pièces de rechange

Nous recommandons l'utilisation des pièces détachées et des graisses de haute qualité John Deere, disponibles auprès du concessionnaire.

Les références peuvent changer. Utiliser les références ci-dessous pour la commande de pièces détachées. Si une référence a changé, le concessionnaire John Deere connaît le numéro le plus récent.

Lors de la commande, mentionner les numéros de série du transporteur et du moteur. Il s'agit des numéros inscrits dans la section d'identification du produit au début de ce livret.

Référence

PIÈCE	RÉFÉRENCE
Filtre à air • Pré-filtre en mousse • en papier	GC00440 GC00441
Courroie	M77167
Lame à paillis (standard)	M125413
Lame à forte aspiration (en option)	M77178
Bougie	Champion RC12YC

(Les références peuvent changer sans préavis. Elles peuvent être différentes en dehors des États-Unis.)

INTERVALLES D'ENTRETIEN

Entretien de la machine

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Une utilisation dans des conditions extrêmes peut exiger des entretiens plus fréquents :

- Les organes du moteur peuvent s'encrasser ou se colmater en cas d'utilisation lors de fortes chaleurs ou dans des conditions poussiéreuses.
- L'huile moteur et les bougies risquent de perdre de leur efficacité si la machine est utilisée constamment au ralenti ou à des régimes peu élevés, ou pendant des intervalles courts et fréquents.

Se conformer aux indications suivantes pour effectuer les opérations d'entretien de routine sur la machine.

Avant chaque utilisation

- Vérifier le niveau d'huile.

Après chaque utilisation

- Nettoyer la tondeuse.

Rodage - Après les 5 premières heures de fonctionnement

- Vidanger l'huile moteur.

Toutes les 25 heures

- Vidanger l'huile moteur.
- Nettoyer le préfiltre.
- Serrer la vis de la lame.
- Graisser les bagues de l'essieu arrière.
- Nettoyer la bougie et vérifier l'écartement des électrodes.
- Nettoyer la courroie et la zone de la transmission.
(JA62)

Toutes les 100 heures

- Demander au concessionnaire John Deere de vérifier la garniture du frein du volant moteur.

ENTRETIEN

Garantie couvrant l'entretien du moteur

L'entretien, la réparation ou le remplacement des dispositifs et systèmes de contrôle des gaz d'échappement du moteur, lesquels sont aux frais du client, peuvent être effectués par tout mécanicien, dans n'importe quel centre de réparation. En revanche, les réparations faites sous garantie doivent être effectuées par un concessionnaire John Deere.

Réglage du carburateur

NOTE : Le carburateur est étalonné par le fabricant du moteur et ne devrait pas exiger de réglage supplémentaire.

À une altitude supérieure à 1 829 m (6,000 ft), il est conseillé de monter un gicleur haute altitude sur certains modèles de carburateurs. Consulter le concessionnaire John Deere.

Il est possible que le moteur s'emballe à régime élevé lorsque la transmission et les lames sont désenclenchées. C'est une condition normale du système de contrôle des échappements.

Si le moteur démarre difficilement ou ne tourne pas régulièrement, voir la section DÉPANNAGE de ce livret.

Si le moteur ne fonctionne toujours pas correctement après les vérifications suggérées dans la section dépannage, consulter le concessionnaire John Deere.

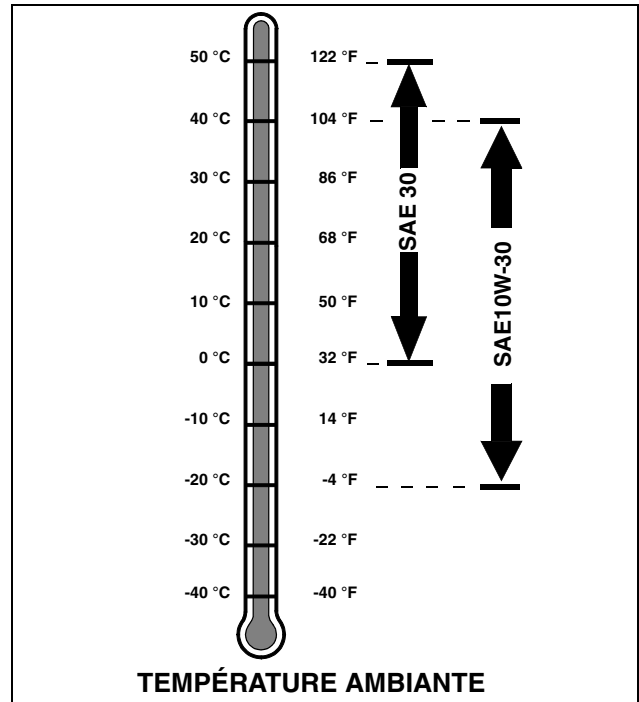
Éviter de respirer les gaz d'échappement



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement sont très toxiques, voire mortels :

- Lorsqu'un moteur doit tourner dans un local clos, évacuer les gaz au moyen d'une rallonge d'échappement.
- Toujours essayer de travailler dans un endroit bien ventilé.

Huile moteur



Choisir l'huile (viscosité) en fonction de la température prévue jusqu'à la prochaine vidange.

Huiles John Deere recommandées :

- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30)

Les huiles John Deere suivantes sont aussi recommandées, en fonction de leurs gammes de températures particulières :

- TURF-GARD® (SAE 10W-30)
- PLUS-4® (SAE 10W-30)

D'autres huiles peuvent être utilisées si elles satisfont à la caractéristique suivante :

- SAE 10W-30 - API de classification SG ou supérieure
- SAE 30 - API de classification SC ou supérieure.

Vérification du niveau d'huile moteur

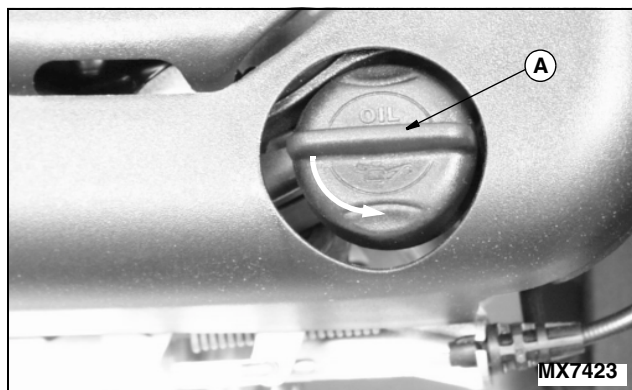


ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de vérifier ou d'ajouter de l'huile:

- Couper le moteur. Le laisser refroidir.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Changer l'huile après les 5 premières heures de fonctionnement.

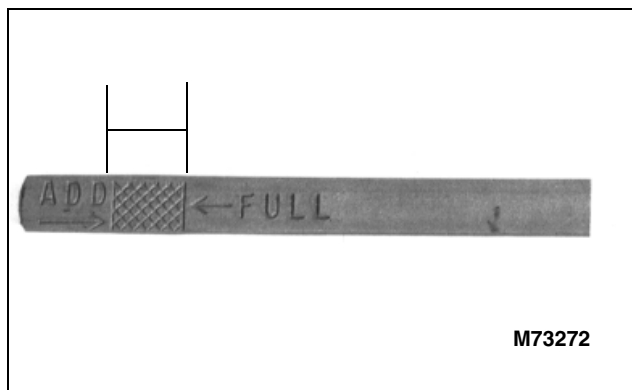
1. Couper le moteur. Garer la tondeuse sur un terrain plat.



2. Tourner la jauge d'huile (A) d'1/4 de tour dans le sens anti-horaire et la retirer du tube de remplissage.
3. Essuyer la jauge avec un chiffon propre.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas faire tourner le moteur si le niveau d'huile est en-dessous du repère ADD (AJOUTER).

4. Remettre la jauge en place.



5. Retirer la jauge. Vérifier le niveau d'huile. Le niveau doit se trouver entre les repères ADD (AJOUTER) et FULL (PLEIN) indiqués sur la jauge. Pas au-dessus du REPÈRE FULL (PLEIN).
6. Ajouter de l'huile selon le besoin.
7. Remettre la jauge dans son tube et serrer.

Vidange de l'huile moteur



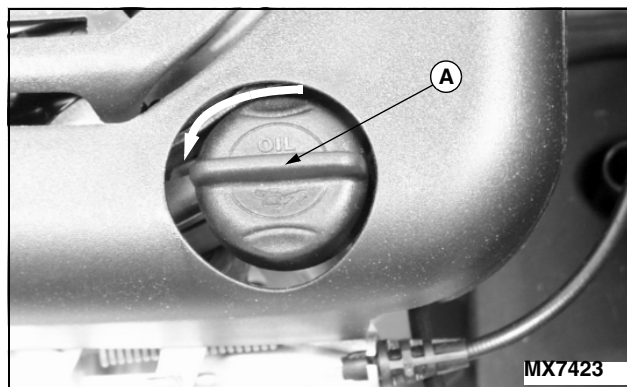
ATTENTION : Risque de blessures !

- L'huile usagée peut être un danger pour l'environnement et les personnes si elle est jetée sur le sol, dans les égouts ou dans l'eau. Appeler le centre de recyclage local ou le concessionnaire agréé John Deere pour des informations concernant le recyclage de l'huile usagée.
- Le moteur peut être chaud, attention de ne pas se brûler les mains.
- Le carburant est très inflammable. Pour éviter de renverser du carburant, vidanger le réservoir avant d'incliner la tondeuse pour effectuer la vidange d'huile.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels !

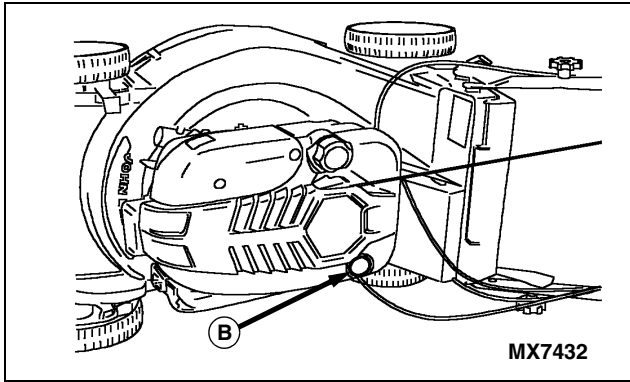
- Changer l'huile après les 5 premières heures de fonctionnement.
- Vidanger l'huile lorsque le moteur est chaud.
- Si la tondeuse n'est pas utilisée pendant 25 heures lors de la saison de tonte, changer l'huile avant de la remiser.
- Pour éviter d'endommager le filtre à air ou un démarrage difficile, tourner la tondeuse sur le côté gauche pour effectuer l'entretien.

1. Garer la tondeuse sur un terrain plat.
2. Vidanger le carburant du réservoir ou faire tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir se vide ou presque.
3. Arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie.



4. Tourner la jauge d'huile (A) d'1/4 de tour dans le sens anti-horaire et la retirer du tube de remplissage.

ENTRETIEN



5. Bien insérer le tube de vidange en plastique dans l'ouverture du tube de remplissage (B).
6. Placer un récipient sous le côté gauche de la tondeuse.
7. Tourner la tondeuse sur son côté gauche.
8. Laisser l'huile moteur s'écouler du tube de remplissage dans le récipient de vidange.
9. Une fois l'huile vidangée, relever la tondeuse.
10. Retirer le tube de vidange en plastique. Nettoyer autour du tube de remplissage.
11. Ajouter 0,47 l (16 oz.) d'huile dans le tube de remplissage.
12. Remettre la jauge en place. Tourner la jauge d'1/4 de tour dans le sens horaire et serrer.
13. Retirer la jauge. Vérifier le niveau d'huile. Ajouter de l'huile jusqu'au repère FULL (PLEIN) s'il le faut.
14. Remettre la jauge dans son tube et serrer.
15. Brancher le fil de la bougie.

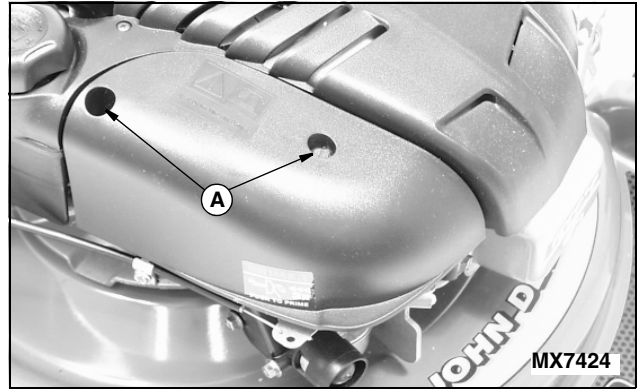
Vérification et nettoyage du filtre à air

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

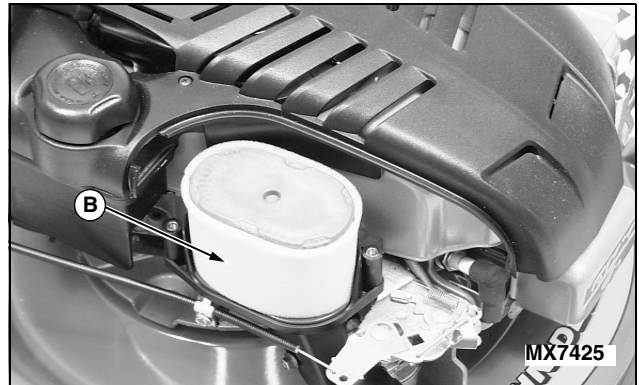


ATTENTION : Risque de blessures ! Éviter les brûlures au contact des surfaces chaudes. Le moteur et les éléments qui y sont attachés sont chauds lorsque le moteur a tourné pendant un certain temps. Les laisser refroidir avant d'effectuer l'entretien.

2. Laisser le moteur refroidir.
3. Débrancher la bougie.
4. Enlever la saleté et les débris du couvercle du filtre à air.



5. Desserrer les vis (A) et déposer le couvercle.



6. Inspecter le pré-filtre en mousse (B) sans le déposer. Si le pré-filtre en mousse est sale :
 - a. Le déposer du filtre avec précaution, en laissant le filtre en papier dans le boîtier du filtre à air.
 - b. Laver le pré-filtre dans une solution d'eau chaude savonneuse.
 - c. Bien le rincer. Essorer le pré-filtre avec un chiffon sec jusqu'à ce qu'il soit complètement sec.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! De la saleté et des débris peuvent pénétrer dans le moteur si le filtre est endommagé.

- Ne pas laver l'élément en papier.
- Ne pas tenter de nettoyer l'élément en papier en le tapotant contre un autre objet.
- Ne pas nettoyer le filtre à l'air comprimé.
- Ne remplacer le filtre que s'il est très sale, endommagé ou si le joint est fêlé.

7. Inspecter le filtre en papier sans le déposer. Si le filtre en papier est endommagé ou sale, le déposer et le remplacer par un filtre neuf.
8. Nettoyer le fond du filtre à air avec précaution en évitant que de la poussière tombe dans le carburateur.
9. Poser le pré-filtre en mousse sur le filtre en papier et

ENTRETIEN

poser l'ensemble dans le boîtier du filtre à air.

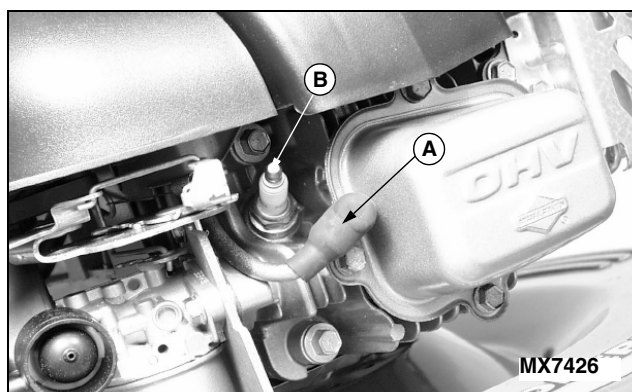
10. Fermer le couvercle et serrer les vis. Ne pas trop serrer.

Nettoyage et réglage de l'écartement de la bougie



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de déposer la bougie :

- Couper le moteur. Laisser le moteur refroidir.



1. Débrancher le fil de la bougie (A). Retirer la bougie (B).
2. Enlever avec précaution le carbone de la bougie avec une brosse métallique. Ne pas la nettoyer avec des produits abrasifs.
3. S'assurer que la bougie n'est pas endommagée. Remplacer la bougies endommagée.
4. Régler l'écartement : 0,51 mm (0.02 in.).
5. Poser la bougie et la serrer à 20 N.m (15 lb-ft).
6. Rebrancher le fil.

Nettoyage des ailettes de refroidissement du moteur



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de nettoyer les ailettes :

- Couper le moteur.
- Le laisser refroidir.
- Porter des lunettes de protection contre les débris.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Veiller à la propreté des ailettes pour éviter la surchauffe du moteur.



1. Nettoyer les ailettes de refroidissement avec une brosse, un chiffon ou à l'air comprimé.
2. Passer le dessous du déflecteur à l'air comprimé.

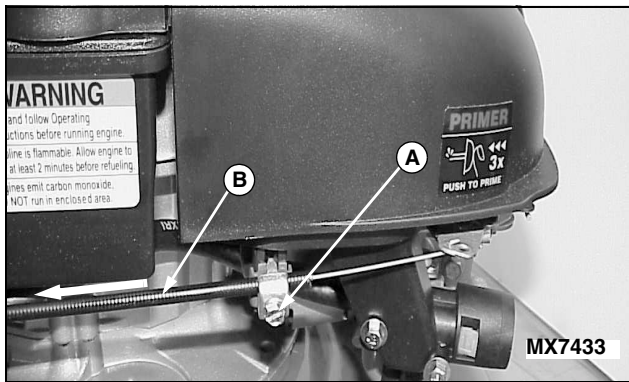
Réglage du câble des gaz



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de régler le câble :

- Couper le moteur. Laisser le moteur refroidir.

1. Mettre la manette des gaz sur rapide .



2. Desserrer la vis (A) jusqu'à ce que la gaine du câble (B) bouge librement.
3. Saisir la gaine du câble (B) et la tirer vers l'arrière de la machine jusqu'à ce que la gaine s'arrête de bouger.
4. Serrer la vis (A).

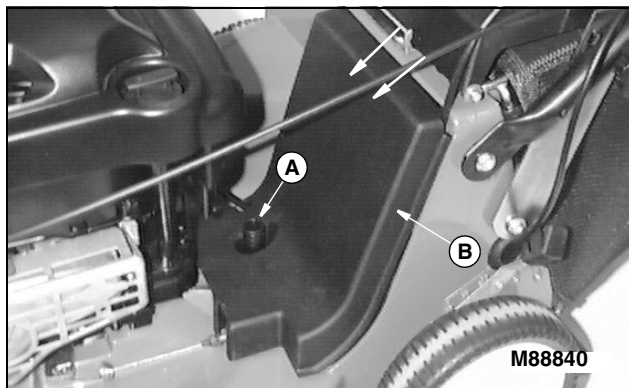
Réglage du câble de l'embrayage (JA62)



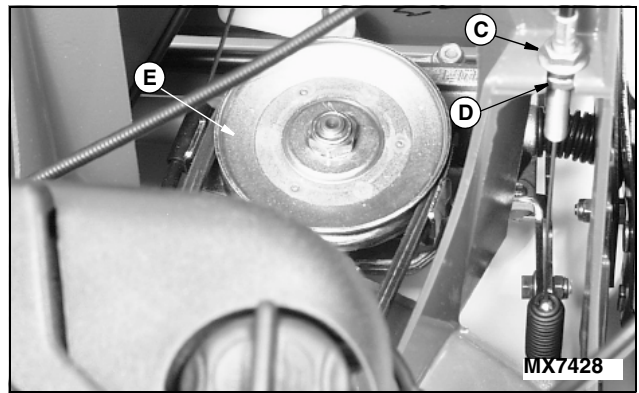
ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas faire fonctionner la tondeuse sans protège courroie. Avant de régler le carter le coupe :

- Couper le moteur. Le laisser refroidir.
- Ne pas laisser les personnes et les animaux s'approcher de la tondeuse.
- Ne pas approcher les mains et les outils des courroies lorsque le moteur tourne.

NOTE : Régler le câble si la tondeuse ralentit dans les montées.



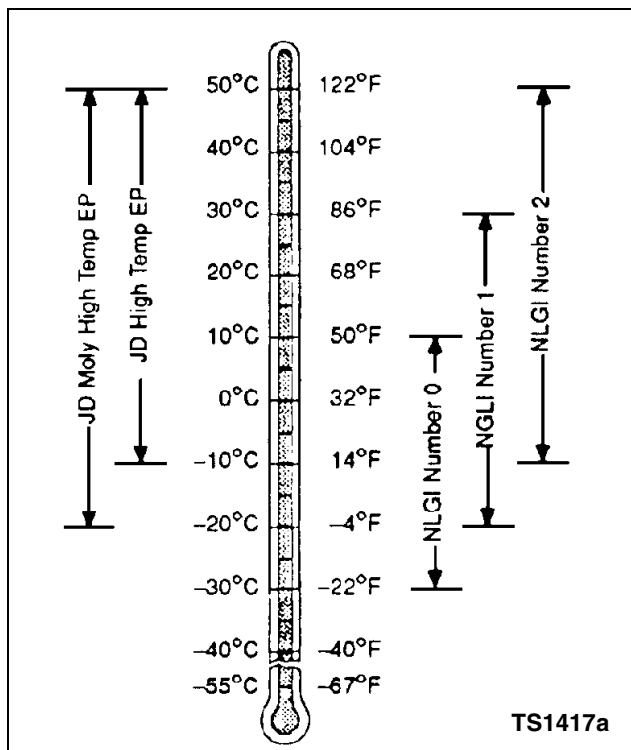
1. Dévisser et déposer la molette (A).
2. Appuyer légèrement sur le haut du garant (B) pour détacher les pattes qui retiennent le garant au carter de coupe.
3. Déposer le garant (B).



4. Desserrer l'écrou (C). Tourner l'écrou (D) à 1/8 in. (3 mm).
5. Serrer l'écrou (C).
6. Mettre le moteur en marche.
7. Enclencher le levier de l'embrayage de traction pour vérifier le fonctionnement de l'embrayage.
8. Pour tendre d'avantage l'embrayage, arrêter le moteur et répéter les étapes 4 et 5.
9. Couper le moteur.
10. Poser le garant et la molette.

NOTE : La poulie (E) ne doit pas tourner lorsque le moteur est en marche et que le levier de l'embrayage est désenclenché. Si la poulie tourne lorsque le moteur est en marche, le câble de l'embrayage de traction est trop tendu.

Graisse



Choisir le type de graisse en fonction de la température prévue jusqu'au prochain graissages.

Graisses recommandées :

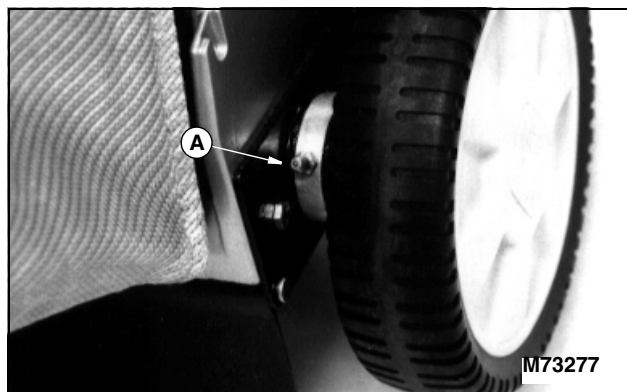
- GRAISSE EP MOLY HAUTE TEMPÉRATURE de John Deere
- Graisse EP HAUTE TEMPÉRATURE de John Deere
- GREASE-GARD™ de John Deere

D'autres graisses peuvent être utilisées si elles satisfont à l'une des caractéristiques suivantes :

- Graisse universelle EP SAE, avec un maximum de 5 % de bisulfure de molybdène.
- Graisse universelle EP SAE.

Graissage des bagues de l'essieu arrière

1. Essuyer les graisseurs.



2. Graisser la clavette (A) de chaque côté avec de la graisse universelle John Deere ou équivalente.

Nettoyage de la tondeuse

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas utiliser un jet haute pression pour nettoyer sous le carter. Un jet haute pression risque d'endommager les pièces de l'embrayage et de la transmission.

Passer le dessous du carter au jet pour éliminer les produits chimiques et les amas d'herbe.

Nettoyage de la courroie et la zone de la transmission (JA62)

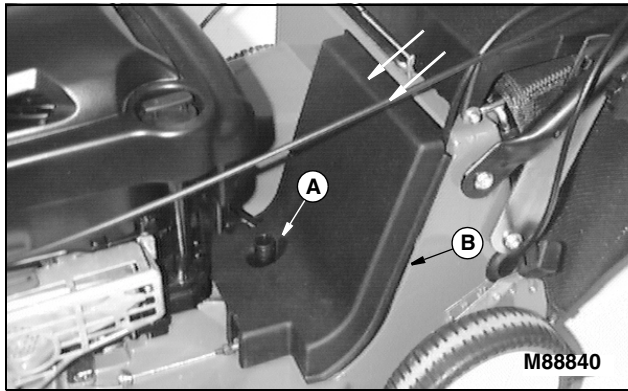


ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de déposer le garant :

- Couper le moteur. Le laisser refroidir.
- Ne pas faire fonctionner la tondeuse sans protège-courroie.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne nettoyer les zones des courroies et de la transmission avec de l'eau.

ENTRETIEN



1. Dévisser et déposer le bouton (A).
2. Appuyer légèrement sur le haut du garant (B) pour détacher les pattes qui retiennent le garant au carter de coupe. Déposer le garant de la chaîne.



3. Éliminer les résidus et les débris de la zone de la courroies et du haut de la transmission à l'aide d'une brosse ou d'air comprimé.
4. Poser le garant et la molette.

Nettoyage des événements du bouchon du réservoir



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de déposer le bouchon :

- Couper le moteur. Le laisser refroidir.
- Ne pas fumer.

1. Déposer le bouchon.



2. Vérifier les deux événements (A) sous la bague en métal et l'évent du dessus, centre du bouchon.
3. Nettoyer le bouchon et les événements dans un solvant non inflammable. Laisser sécher le bouchon.
4. Remettre le bouchon.

Vérification de la lame



ATTENTION : Risque de blessures ! Entretien des lames en toute sécurité :

- Couper le moteur. Le laisser refroidir.
- Débrancher la bougie.
- Porter des gants ou envelopper les lames dans un chiffon.

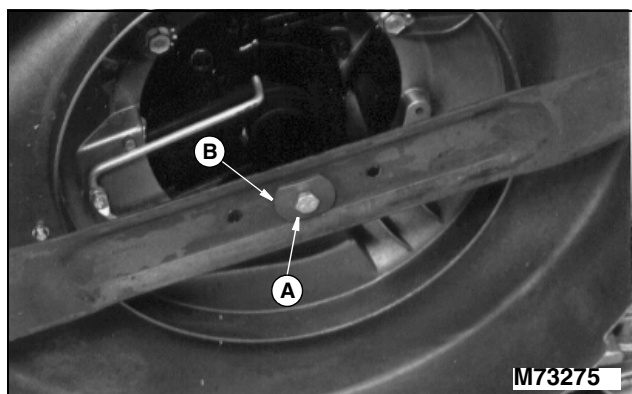
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Pour éviter d'endommager le filtre à air et un démarrage difficile :

- Tourner la tondeuse sur son côté gauche.

NOTE : Les extrémité des arêtes tranchantes de la lame doivent pointer vers le haut lors de la pose de la lame.

Vérification de la lame :

- Remplacer la lame endommagée.



- Serrer la vis (A) à 75 N.m (55 lb-ft).
- Affûter une lame émoussée.

Dépose de la lame

- Dévisser la vis (A), retirer la rondelle (B) et la lame.

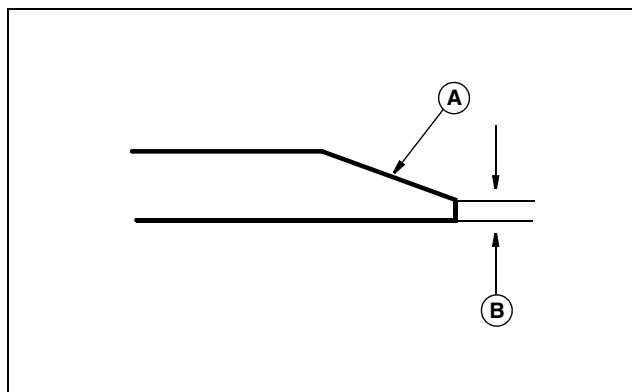
NOTE : Vérifier que la pointe de la lame est tournée vers le haut et que la coupelle de la rondelle est contre la lame.

Affûtage de la lame



ATTENTION : Risque de blessures ! Pour éviter les blessures, porter des lunettes de protection et des gants pour affûter, équilibrer ou poser la lame.

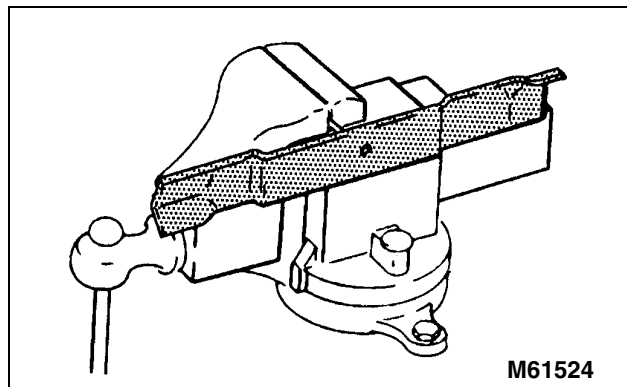
- Affûter la lame à l'aide d'une meule, d'une lime plate à main ou d'une affûteuse électrique.



- Préserver le biseau original (A) pendant l'affûtage.
- Les lames doivent avoir une arrête coupante (B) de 0,40 mm (1/64 in.).

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Équilibrer la lame après l'avoir affûtée. Une lame mal équilibrée risque de créer des vibrations excessives.

Équilibrage et pose de la lame



1. Nettoyer la lame. Suspendre la lame à un clou serré dans un étau ou enfoncé dans un mur. Le côté lourd de la lame tombe. Meuler le biseau de l'extrémité la plus lourde. Ne pas modifier le biseau.
2. Poser la lame, la rondelle (la coupelle contre la lame) et la vis.
3. Serrer la vis à 75 N.m (55 lb-ft).

Remplissage du réservoir de carburant

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Éviter de renverser du carburant pour ne pas endommager les surfaces peintes et en matière plastique.

Ne pas mélanger huile et essence. L'essence recommandée est de l'essence ordinaire sans plomb, d'indice d'octane supérieur ou égal à 87.

La contenance du réservoir de carburant est de 1,5 l (1.6 qt).

1. Couper le moteur. Si le moteur est chaud, le laisser refroidir avant de faire le plein.
2. Nettoyer les résidus d'herbe et les autres saletés autour du réservoir.



3. Déposer le bouchon d'essence (A).
4. Remplir le réservoir jusqu'au bas du goulot de remplissage.
5. Poser le bouchon de carburant.

DÉPANNAGE

Tableau de dépannage

En cas de problème ne figurant pas dans ce tableau, consulter le concessionnaire John Deere.

Si un problème persiste après la vérification de toutes les causes possibles énumérées dans le tableau, s'adresser au concessionnaire John Deere.

PROBLÈME	VÉRIFIER
Le moteur ne démarre pas	Le moteur n'a pas été amorcé trois fois. Le réservoir de carburant est vide. Carburant éventé ou sale. Bougie déconnectée ou encrassée. La manette des gaz n'est pas sur rapide.
Le moteur démarre difficilement ou perd de la puissance	Évents du bouchon du réservoir de carburant encrassés. Carburant éventé ou sale. Le filtre à air est sale. Bougie déconnectée ou encrassée. Câble de la manette des gaz déréglée.
Le moteur tourne irrégulièrement	Bougie déconnectée ou encrassée. La manette des gaz n'est pas sur rapide. Nettoyer les ailettes de refroidissement du moteur. Le filtre à air est sale.
Le moteur surchauffe	Nettoyer les ailettes de refroidissement et le logement de la souffeuse.
Le moteur vibre trop	Serrer la vis de la lame. Lame émoussée ou mal équilibrée.
La tondeuse pousse ou tire trop	L'essieu arrière n'est pas graissé. Régler l'embrayage de traction. (JA62 uniquement)
La tonte est irrégulière	Le tracé de la tonte n'a changé pas. Les leviers des roues ne sont pas réglés dans la même position. Lame émoussée ou mal équilibrée.
Goulotte d'évacuation engorgée	L'herbe est mouillée. Hauteur de coupe trop basse. Sac d'herbe trop plein ou sale. Coupe trop rapide. Le moteur n'est pas à plein régime.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	VÉRIFIER
La tondeuse avance par à-coups ou n'avance pas du tout (JA62 uniquement)	Courroie de traction cassée. L'embrayage de traction est mal réglé. Transmission sale. Le levier de changement de vitesse n'est pas en première ou en seconde.
Le paillis est de mauvaise qualité : paquets, résidus de coupe excessifs, coupe irrégulière, etc.	L'herbe est mouillée. Coupe trop rapide. Le moteur n'est pas à plein régime. Lame émoussée ou mal équilibrée. La hauteur de coupe est trop basse.

REMISAGE

Remisage et sécurité



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement sont toxiques, voire mortels.

- Lorsqu'un moteur doit tourner dans un local clos, évacuer les gaz au moyen d'une rallonge d'échappement. Toujours essayer de travailler dans un endroit bien ventilé.
- Ne pas remiser la tondeuse avec un réservoir contenant du carburant dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Laisser refroidir le moteur avant de remiser la machine à l'intérieur.

Préparation du tracteur pour le remisage

1. Réparer les pièces usées ou endommagées. Les remplacer si nécessaire. Resserrer la visserie.
2. **Modèle JA62** : Déposer le protège-courroie. Nettoyer la courroie et la zone de la transmission. Ne pas nettoyer cette zone à l'eau. Reposer le bouclier.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas utiliser un jet haute pression pour nettoyer sous le carter. Un jet haute pression risque d'endommager les pièces de l'embrayage et de la transmission.

3. Nettoyer le dessous du carter de coupe.
4. Affûter la lame de la tondeuse.
5. Peindre les surfaces métalliques éraflées ou piquées pour éviter la rouille.
6. Appliquer une légère couche d'huile moteur sur les pivots et sur les points d'usure pour éviter la formation de rouille.
7. Graisser les points de graissage.

Préparation du carburant et du moteur pour le remisage

Carburant :

Si le réservoir contient déjà du « carburant stabilisé », le remplir de carburant stabilisé jusqu'à ce que le réservoir soit plein.

NOTE : Le remplissage du réservoir de carburant réduit le volume d'air présent dans le réservoir et ralentit la détérioration du carburant.

Si le réservoir contient du « carburant non stabilisé » :

1. Garer la tondeuse dans un endroit bien ventilé.

NOTE : Prévoir juste assez d'essence dans le réservoir pour qu'il n'en reste que très peu après la dernière tonte de la saison.

2. Faire tourner la tondeuse jusqu'à la panne sèche.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Le carburant éventé peut entraîner des dépôts vernissés, boucher les pièces du carburateur et affecter la performance du moteur.

- Avant de remplir le réservoir, ajouter un agent stabilisateur pour assurer la fraîcheur du carburant.

3. Mélanger le carburant frais et le stabilisateur dans un récipient à part. Suivre les instructions du fabricant de stabilisateur pour le mélange.

4. Remplir le réservoir de carburant stabilisé.

5. Faire tourner le moteur quelques minutes pour que le carburant atteigne le carburateur.

Moteur :

Si la machine doit rester remisee pendant plus de 60 jours, la préparer au remisage selon la procédure suivante.

1. Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile tant que le moteur est chaud.

2. S'il le faut, nettoyer ou remplacer le filtre à air.

3. Nettoyer les saletés sur la grille d'admission d'air du moteur.

4. Dévisser la bougie. Verser 30 ml (1 oz.) d'huile propre dans les cylindres.

5. Poser la bougie, mais ne pas brancher le fil de la bougie.

6. Lancer le moteur pendant environ 5 secondes pour répartir l'huile uniformément dans le moteur.

7. Nettoyer le moteur et le compartiment moteur.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Remiser la tondeuse dans un endroit où la température se trouve entre : -15-40 °C (5-104 °F) pour éviter d'endommager la batterie.

8. Remiser la tondeuse dans un endroit sec et protégé. Si la tondeuse doit être remisee à l'extérieur, la recouvrir d'une bâche imperméable.

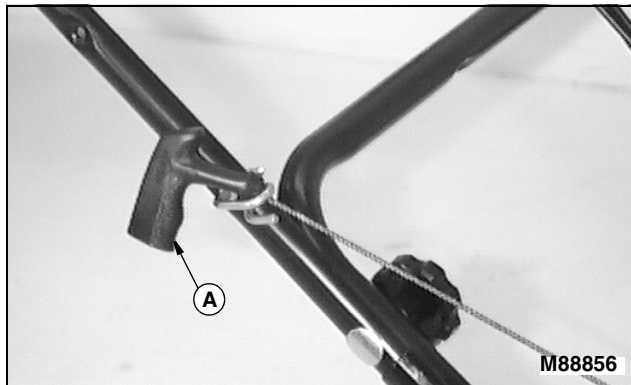
REMISAGE

Pliage des guidons

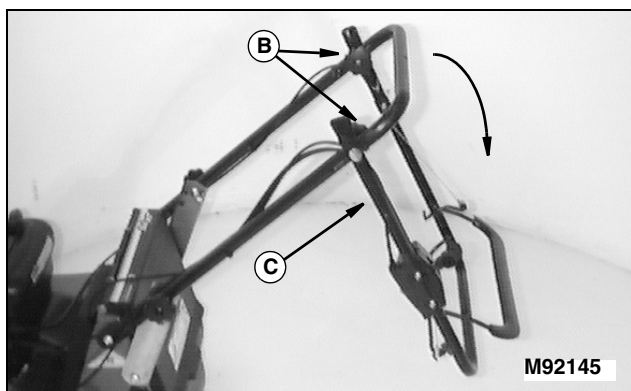
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Attention de ne pas endommager les câbles de commande de la tondeuse :

- Ne pas tordre les câbles lors du pliage des guidons.
- Ne pas tenter de plier le guidon supérieur vers le haut.

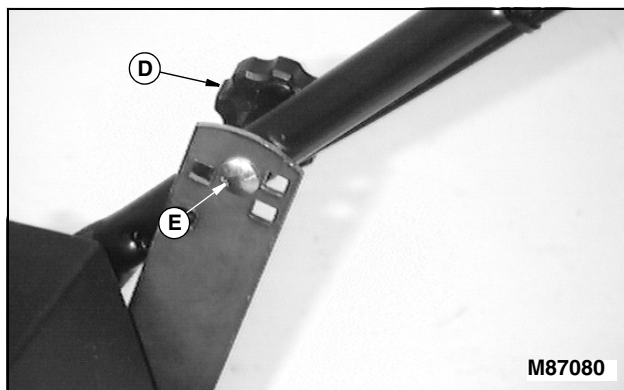
1. Retirer le sac à herbe.



2. Déposer la poignée du démarreur (A) du support.



3. Desserrer la molette (B) de 25 mm (1 in.) de chaque côté. Pivoter le guidon (C) vers le bas avec précaution.



4. Déposer le bouton (D) et la vis (E) de chaque côté.



5. Plier le guidon inférieur (F) vers l'avant avec précaution. Acheminer les câbles dans le guidon inférieur. Ne pas tordre les câbles.

6. Poser les vis et les boutons dans le guidon.

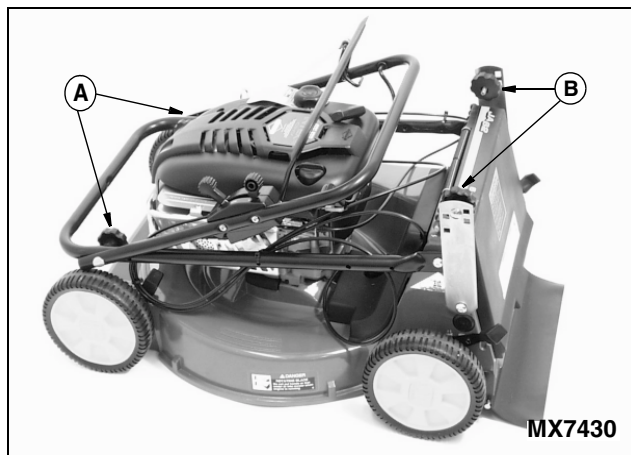
Remise en service de la tondeuse

1. Déplier les guidon. Serrer les molettes. Ne pas tordre les câbles.
2. Vérifier le niveau d'huile moteur.
3. Brancher le fil de la bougie.
4. Vérifier les garants, la visserie et les dispositifs de sécurité.
5. Graisser les bagues de l'essieu arrière.
6. Appuyer trois fois sur la poire d'amorçage (B) pour amorcer le moteur.
7. Mettre la manette des gaz sur rapide 🦘.

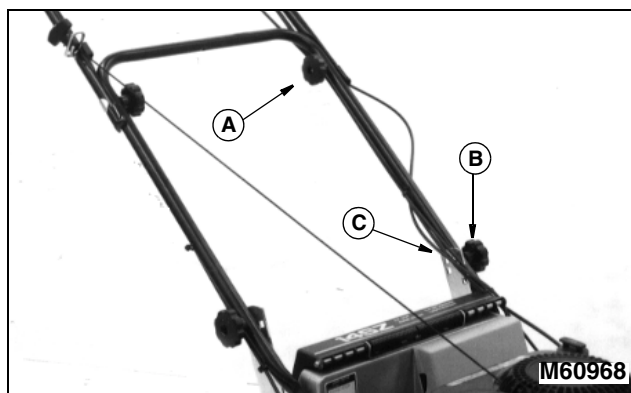
MONTAGE

Dépliage du guidon

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas tordre ou endommager les câbles de commande.



1. Desserrer la molette (A) de chaque côté.

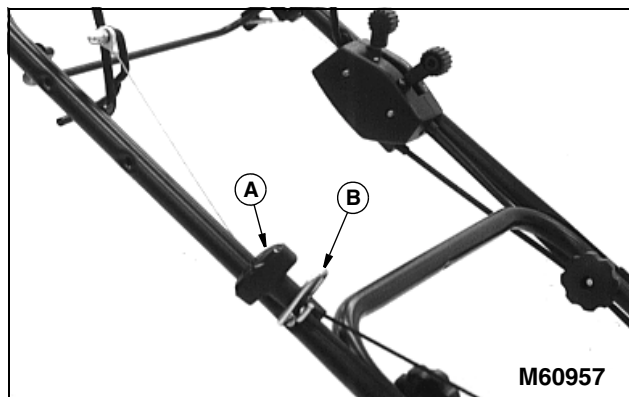


2. Déposer la molette (B) et la vis de chaque côté.
3. Déplier le guidon avec précaution.
4. Faire pivoter le guidon supérieur en position droite.
5. Serrer la molette (A) de chaque côté.
6. Tenir le guidon et poser la vis à travers le trou carré du support (C) et le guidon. Poser la molette (B) sur l'extérieur du guidon.
7. Refaire l'étape 5 de l'autre côté.

Pose de la poignée du démarreur dans le support

NOTE : Ne pas tirer sur la poignée du démarreur sans enclencher le levier de commande de la lame au préalable.

Lorsque la poignée du démarreur est tirée, la lame tourne et le moteur se met en marche.



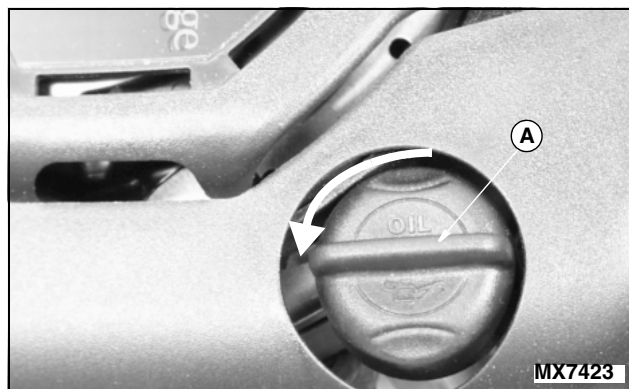
1. Tirer la poignée (A) vers l'arrière et insérer le cordon dans le support (B).
2. Pivoter le support vers l'avant.

Ajout d'huile moteur

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Le moteur est expédié sans huile.

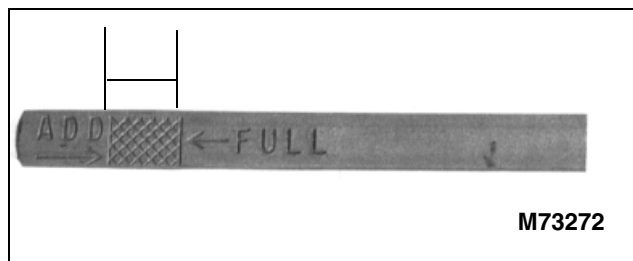
Ajouter de l'huile avant de mettre le moteur en marche. Voir la section Entretien pour l'huile recommandée.

1. Garer la tondeuse sur une surface plate et nettoyer la zone autour de la jauge d'huile.



2. Tourner la jauge (A) d'1/4 tour dans le sens anti-horaire. Retirer la jauge.
3. Ajouter 0,47 l (16 oz.) d'huile dans le tube de remplissage.
4. Vérifier le niveau d'huile :
 - a. Poser la jauge, la tourner d'1/4 de tour dans le sens horaire et la serrer.
 - b. Retirer la jauge.

MONTAGE



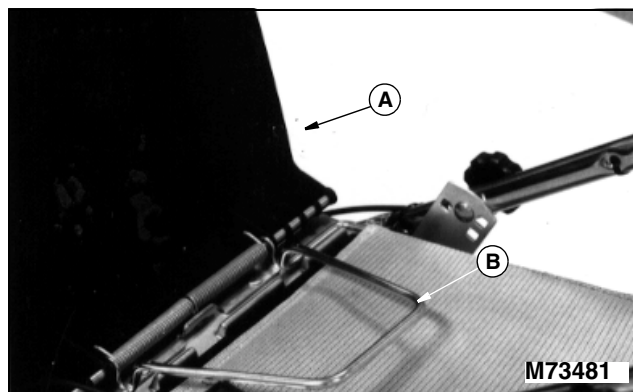
c. Vérifier le niveau d'huile : Le niveau d'huile doit se trouver entre les repères ADD (AJOUTER) et FULL (PLEIN). Autrement ajouter de l'huile.

5. Remettre la jauge dans son tube et serrer.
6. Enlever l'étiquette « No Oil » (pas d'huile) du haut du moteur.

Pose du sac à herbe



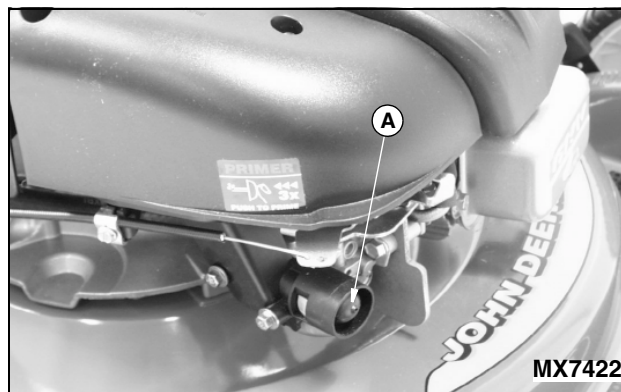
ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas utiliser la tondeuse si le sac à herbe, la goulotte (en option) ou le déflecteur à pailles (en option) n'est pas maintenu en place par la porte.



1. Ouvrir la porte (A) et la maintenir.
2. Saisir la poignée (B). Pose du sac.
3. Fermer la porte pour maintenir le sac en place.

Vérification le fonctionnement de la tondeuse

1. Mettre suffisamment de carburant dans le réservoir pour vérifier le bon fonctionnement du carter de coupe.



2. Appuyer trois fois sur la poire d'amorçage (A) pour amorcer le moteur.
3. Mettre la manette des gaz sur  (rapide).
4. Mettre le moteur en marche et vérifier le fonctionnement de l'unité de coupe. (Voir la section Fonctionnement.)

CARACTÉRISTIQUES

Moteur

Fabricant	Briggs & Stratton
Modèles	121602
Puissance	4,8 kW (6.5 cv)
Cycle	Quatre temps
Type de soupape	Soupape en Tête (OHV)
Starter	Poire d'amorçage
Cylindrée	190 (11.59 cu in.)
Alésage et course	68 x 52 mm (2.64 x 2.04 in.)
Gamme de fonctionnement	2900-3100 tr/mn
Bougie	Champion RC12YC
Écartement des électrodes de la bougie	0,51 mm (0.02 in.)
Couple de la bougie	20 N.m (15 lb-ft)
Démarrreur	à cordon
Filtre à air	Filtre en papier avec préfiltre en mousse

Contenances

Réservoir de carburant	1,5 l (1.6 qt)
Huile moteur	0,47 l (16 oz.)
Sac à herbe arrière	74 l (2.5 bu)

Caractéristiques de la machine

Matériau du carter de coupe	Aluminium moulé
Guidon réglable	Standard
Couple de la visserie de la lame	75 N.m (55 lb-ft)
Sac à herbe arrière	Standard
Goulotte d'évacuation latérale	En option
Déflexeur à pailis	En option
Gamme de hauteur de coupe	13-90 mm (1/2-3-1/2 in.)
Nombre de hauteur de coupe en incréments de 13 mm (1/2 in.)	7
Diamètre des roues	200 mm (8 in.)
Largeur de coupe	53,3 cm (21 in.)
Système de sécurité	Zone Start
Nombre de vitesses de déplacement (JA62)	2
Gamme de vitesses de déplacement (JA62)	
Première vitesse	3,2 km/h (2 mph)
Deuxième vitesse	5,0 km/h (3 mph)

CARACTÉRISTIQUES

Poids

JA60	37 kg (82 lb)
JA62	41 kg (90 lb)

Graisses recommandées

Huile moteur	TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30)
Graisse	Graisse John Deere EP MOLY HAUTE TEMPÉRATURE
.....	Graisse EP HAUTE TEMPÉRATURE de John Deere
.....	GREASE GARD™ de John Deere

(Les caractéristiques techniques et la conception peuvent être modifiées sans préavis.)

INDEX

A

Ailettes de refroidissement, Nettoyage	19
Arrêt d'urgence	11
Autocollant d'homologation du système de contrôle d'émission	2

B

Bougie, nettoyage et écartement	19
---------------------------------------	----

C

Câble de l'embrayage, Réglage	20
Caractéristiques, Contenances	31
Caractéristiques, Machine	31
Caractéristiques, Moteur	31
Carburateur, Réglage	16
Carnet d'entretien	36
Carter de coupe en aluminium, Ne pas endommager	7
Commandes du moteur	7
Commandes sur les poignées	7
Contrôles quotidiens	7

D

Déchets, élimination	5
Déflexeur à pailles, Utilisation	12
Dispositifs de sécurité, Vérification	9
Documentation d'entretien	14

E

Entretien et sécurité	4
Essieu arrière, Graissage des bagues	21
Événements du bouchon du réservoir, nettoyage	22

F

Filtre à air, Vérification et remplacement	18
--	----

G

Garantie couvrant l'entretien du moteur	16
Gaz d'échappement	16
Goulotte d'évacuation, Utilisation	11
Graisse	21

H

Hauteur de coupe, Réglage	8
Hauteur du guidon, Réglage	8
Huile moteur	16

L

Lame à forte aspiration, Utilisation	12
Lame, Affûtage	23
Lame, Équilibrage et pose	23
Lame, Vérification	22
Levier de commande de la lame/du moteur, Vérification ..	9
Lubrifiants	32

M

Mannette de contrôle de la hauteur de coupe	8
Marche avant	10
Moteur, Arrêt	11
Moteur, Caractéristiques	31
Moteur, Huile	16
Moteur, Mise en marche	9

N

Nettoyage de la zone de la courroie	21
Niveau d'huile moteur, Vérification	16

P

Période de conformité des échappements	3
Pièces, Rechange	14

R

Réservoir de carburant, Remplissage	23
---	----

S

Sac à herbe, Utilisation	12
Sécurité, Autocollants	1
Sécurité, Fonctionnement	3
Surfaces peintes et en plastique, Prévention des dégâts ..	7
Symbole de sécurité	1

T

Tableau d'entretien	15
Tondeuse, Nettoyage	21

U

Urgence, Arrêt	11
Utilisation du tableau de dépannage	25

V

Vitesse de déplacement	10
------------------------------	----

NOTES

SERVICE JOHN DEERE

Pièces détachées John Deere



Nous sommes en mesure de fournir dans les plus brefs délais les pièces détachées John Deere et de réduire ainsi les immobilisations au minimum

car nous disposons d'un inventaire varié, et ainsi de réduire les immobilisations au minimum.

Outillage adéquat



Nos techniciens disposent d'appareils de mesure et d'outils de précision leur permettant de déceler les défaillances et d'y remédier rapidement pour éviter toute perte de temps et d'argent.

Personnel après-vente qualifié



Pour le personnel après-vente John Deere, l'école n'est jamais finie.

Les mécaniciens John Deere suivent des stages régulièrement afin de connaître à fond les machines qui leur sont confiées.

Résultat ? - Une base solide sur laquelle on peut compter.

Service rapide



Notre but est de prêter assistance de façon rapide et efficace, « où » et « quand » notre client le désire.

Selon les circonstances, nous pouvons effectuer les travaux sur place ou dans nos ateliers. Faire appel à nos services, c'est s'assurer d'être entendu.

LA SUPÉRIORITÉ DU SERVICE APRÈS-VENTE JOHN DEERE : être là en cas de besoin.

