

# Tondeuses autotractées rotatives de 21 pouces JA60 et JA62 (N° de série 010001-)



JOHN DEERE

## LIVRET D'ENTRETIEN

Tondeuses autotractées rotatives de 21 pouces  
JA60 et JA62 (N° de série 010001-)

0MGC00266 A8 Français

**John Deere**  
**Division internationale de l'équipement**  
**commercial et de la consommation**

**0MGC00266 A8**

Version nord-américaine

Imprimé aux États-Unis  
**FRANÇAIS**



## INTRODUCTION

### MERCI d'avoir acheté un produit John Deere.

Lire attentivement le présent livret et le mode d'emploi de tous les accessoires afin d'éviter blessures et dégâts matériels.



**ATTENTION :** L'État de Californie considère que les gaz d'échappement de cette machine sont cancérigènes, causent des malformations congénitales et affectent les fonctions de reproduction.

CALIFORNIE : Avis relatif à la Proposition 65

Ce livret doit être considéré comme faisant partie intégrante de la machine et doit toujours l'accompagner, même en cas de revente.

Les mesures dans ce livret sont en unités métriques accompagnées de leurs équivalents U.S. Les côtés DROIT et GAUCHE s'entendent par rapport au sens normal de la marche avant. Une flèche à trait interrompu ( - - - - ➔ ) signale une pièce cachée.

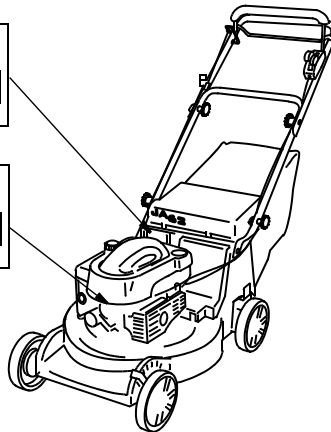
Enregistrer les numéros d'identification ci-dessous. Noter tous les chiffres avec soin pour faciliter les recherches en cas de vol de la machine. Ces numéros sont également nécessaires pour commander des pièces auprès du concessionnaire.

Date d'achat :

Nom du concessionnaire :      Téléphone :

Numéro de série de la machine

Numéro de série du moteur :



## TABLE DES MATIÈRES

|                               | Page |
|-------------------------------|------|
| Affichettes de sécurité ..... | 1    |
| Commandes .....               | 3    |
| Fonctionnement.....           | 5    |
| Entretien des pelouses .....  | 15   |
| Pièces de rechange .....      | 20   |
| Entretien et sécurité .....   | 21   |
| Entretien .....               | 23   |
| Dépannage .....               | 40   |
| Remisage de la tondeuse.....  | 42   |
| Montage .....                 | 46   |
| Caractéristiques.....         | 49   |

## NOTE

---

---

---

## NOTE

---

---

---

## NOTE

---

---

---

# AFFICHETTES DE SÉCURITÉ

## Symbole de sécurité

Lire et assimiler les consignes de sécurité. Repérer ce triangle : il signale un danger possible de blessure.

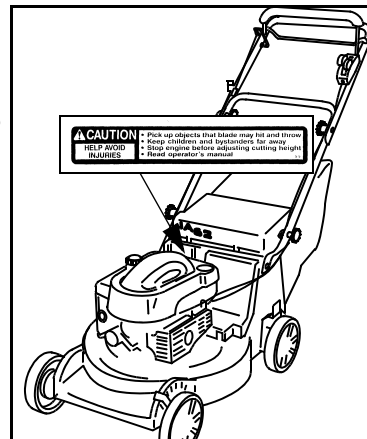
Les mots DANGER, AVERTISSEMENT, et ATTENTION accompagnés d'un triangle d'avertissement figurent sur les affichettes de sécurité apposées sur la machine. DANGER signale les dangers les plus sérieux. ATTENTION et le triangle d'avertissement qui l'accompagne signalent des consignes de sécurité.



## Affichettes de sécurité sur la machine

### ATTENTION – ÉVITER LES ACCIDENTS

- Ramasser les objets que la lame risque de heurter et de projeter en l'air.
- Écarter les enfants et autres personnes de la zone de travail.
- Arrêter le moteur avant de régler la hauteur de coupe.
- Lire le livret d'entretien.



### DANGER

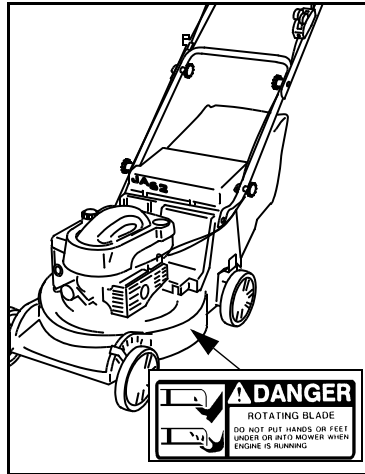
N'approcher ni les mains ni les pieds des lames coupantes.



## AFFICHETTES DE SÉCURITÉ

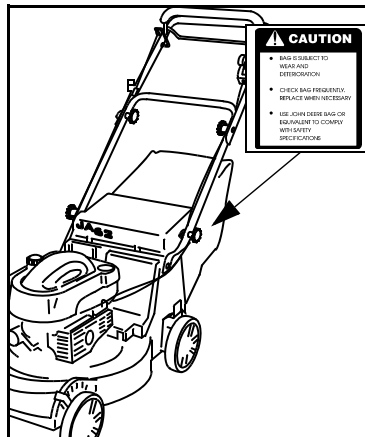
### DANGER – LAME ROTATIVE

Ne mettre ni les mains ni les pieds sous ou dans l'unité de coupe lorsque le moteur marche.



### ATTENTION

- Le sac s'use et se détériore.
- Vérifier le sac régulièrement, et le remplacer au besoin.
- Utiliser le sac John Deere ou un équivalent pour satisfaire aux consignes de sécurité.



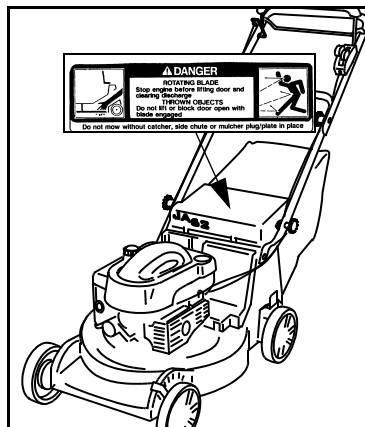
### DANGER – LAME ROTATIVE

Arrêter le moteur avant de relever le déflecteur et de nettoyer la goulotte d'évacuation.

### PROJECTION D'OBJETS

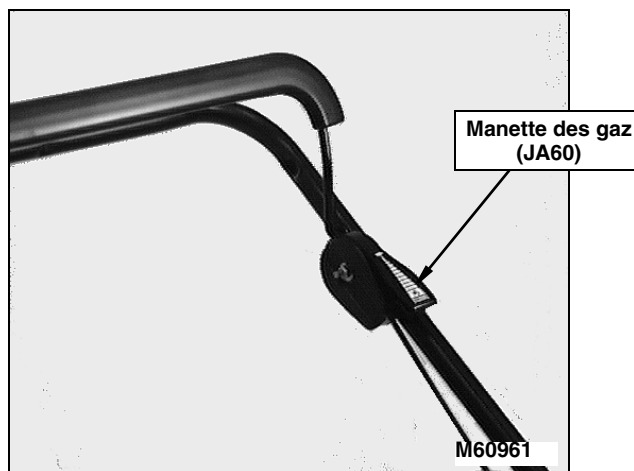
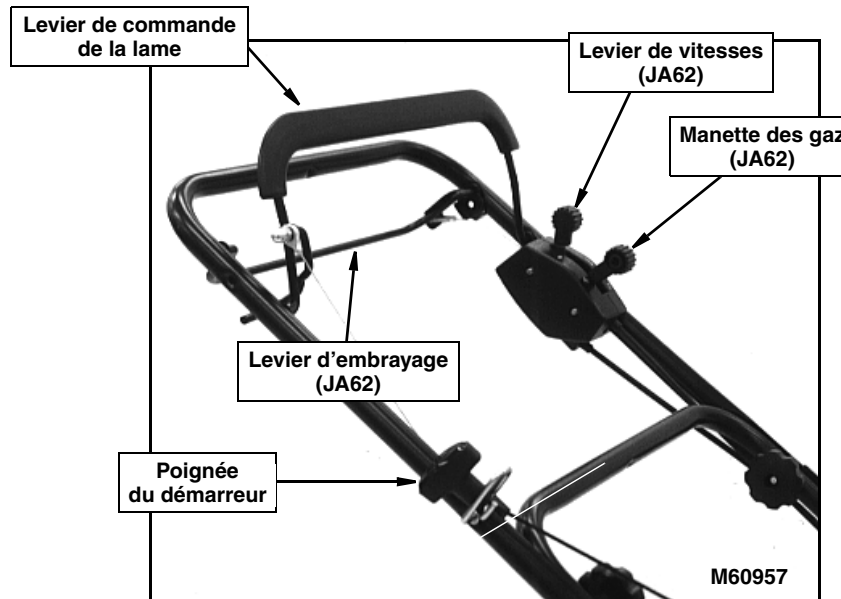
Ne pas relever ou bloquer le volet en position ouverte lorsque la lame est engagée.

Ne pas tondre si le récupérateur d'herbe, la goulotte d'évacuation latérale, ou le déflecteur à paillis ne sont pas en place.



# COMMANDES

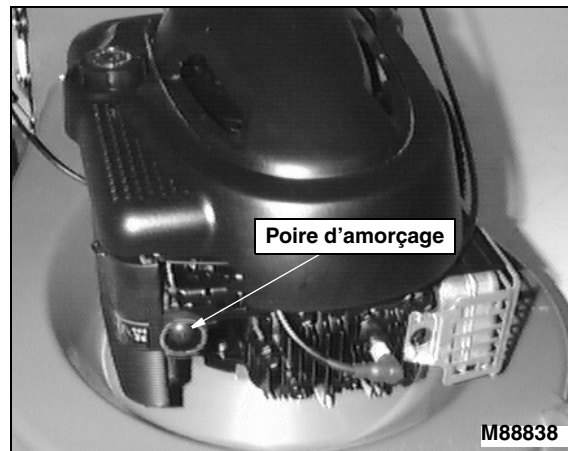
## Commandes du guidon



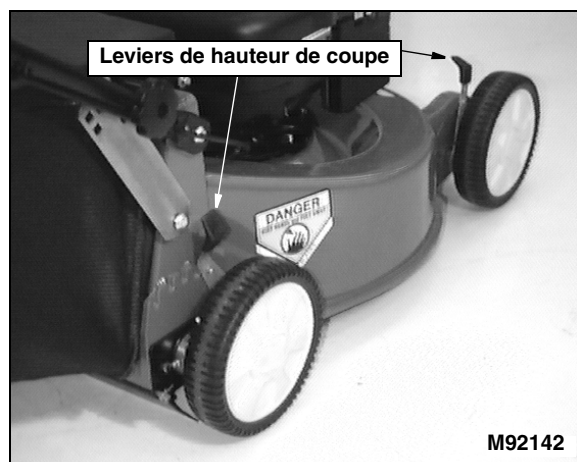
## COMMANDES

---

### Commande du moteur



### Commandes de la hauteur de coupe



# FONCTIONNEMENT

---

## SECURITE

### Sécurité du fonctionnement



- Inspecter la machine avant de s'en servir.  
S'assurer que la visserie est bien serrée. Réparer ou remplacer les pièces endommagées, usées ou manquantes.  
S'assurer que les garants, les volets, le récupérateur d'herbe ou les autres dispositifs de sécurité sont en bon état et bien fixés. Effectuer tous les réglages nécessaires avant de commencer le travail.
- Retirer de l'aire de travail tous les objets risquant d'être projetés. Éloigner les personnes et animaux de l'aire de travail. Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
- Si la machine heurte un objet, arrêter et inspecter la machine. Faire les réparations nécessaires avant de reprendre le travail. Maintenir la machine en bon état de fonctionnement. Veiller à ce que les garants, les volets, le récupérateur d'herbe et les autres dispositifs de sécurité soient en place.
- NE PAS laisser la machine en marche sans surveillance.
- Ne travailler que de jour ou sous bon éclairage artificiel.
- S'assurer d'un bon équilibre. Faire extrêmement attention quand le moteur est en marche et la tondeuse est tirée en arrière.
- Tondre en travers d'une pente et non pas de haut en bas. Être prudent pendant tout changement de direction dans une pente. NE PAS tondre une pente trop raide.
- NE PAS tondre l'herbe mouillée. La traction est réduite et la machine peut déraiper.
- Arrêter les lames en traversant des allées de gravier, des chemins ou des routes.
- Bien tenir le guidon de la machine.
- NE PAS porter d'écouteurs en utilisant la machine. Cette activité exige une attention totale.
- NE PAS utiliser la tondeuse en état d'ébriété ou sous l'influence de drogues.

## FONCTIONNEMENT

---

### **Danger des lames rotatives – Protection des enfants et prévention des accidents**



#### **PROTECTION DES ENFANTS :**

- Ne jamais présumer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. En présence d'enfants, toujours être sur ses gardes car les enfants sont attirés par les tondeuses en action.
- Garder les enfants à la maison lorsque la machine est en marche.
- Arrêter la machine si un enfant pénètre dans l'aire de travail.
- Faire particulièrement attention à l'approche des virages, des buissons, des arbres ou de tout autre obstacle limitant la visibilité.
- NE PAS laisser les enfants ou les personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine.

#### **PRÉVENTION DES ACCIDENTS GRAVES OU MORTELS :**

- Toujours être sur ses gardes. Quelqu'un, particulièrement un enfant, peut surgir dans l'aire de travail au moment où l'on s'y attend le moins.
- Désenclencher les lames lorsque la tondeuse est au repos.
- Ne pas approcher les mains, les pieds et les vêtements des lames rotatives.

### **Vêtements de travail**

- Porter des vêtements ajustés au corps et l'équipement de sécurité prévu pour ce type de travail.
- NE PAS utiliser la machine pieds nus ou en sandales. Toujours porter des chaussures appropriées.
- Un niveau sonore élevé peut entraîner des troubles auditifs allant jusqu'à la surdité ; porter des protège-oreilles du type bouchon par exemple.



# FONCTIONNEMENT

## REGLAGES

### Réglage de la hauteur de coupe



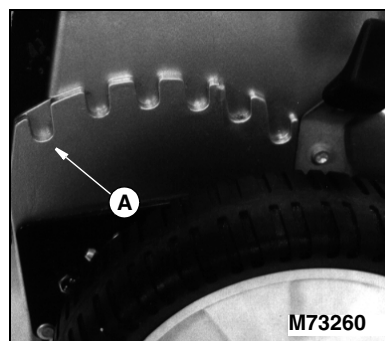
**ATTENTION :** Avant d'ajuster la hauteur de coupe :  
• **ARRÊTER LE MOTEUR.**

**IMPORTANT :** Régler tous les leviers à la même hauteur, sauf pour la hauteur de coupe la **PLUS BASSE (A)** :

- Mettre les leviers des roues avant dans l'encoche de 13 mm (1/2 in.) : première encoche arrière.
- Mettre les leviers des roues arrière dans l'encoche de 25 mm (1 in.) : deuxième encoche arrière.

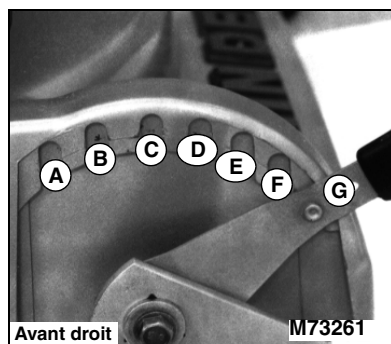
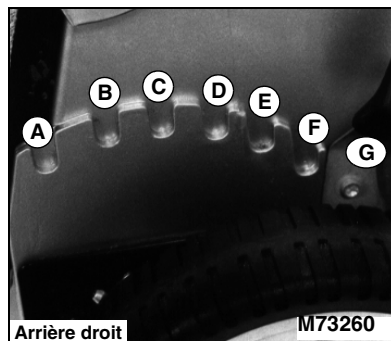
Pour faciliter la course des leviers des roues arrière :

1. D'une main, relever légèrement le guidon inférieur pour alléger le poids qui porte sur la roue.
2. De l'autre main, mettre le levier dans la position désirée.



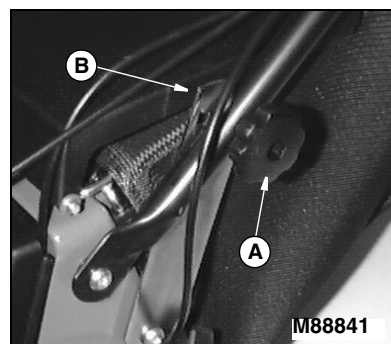
## FONCTIONNEMENT

| Code | Hauteur de coupe<br>Réglage en mm (in.) : |
|------|-------------------------------------------|
| (A)  | 13 mm (1/2 in.)                           |
| (B)  | 25 mm (1 in.)                             |
| (C)  | 38 mm (1-1/2 in.)                         |
| (D)  | 50 mm (2 in.)                             |
| (E)  | 64 mm (2-1/2 in.)                         |
| (F)  | 75 mm (3 in.)                             |
| (G)  | 90 mm (3-1/2 in.)                         |



### Réglage de la hauteur du guidon

1. Retirer le bouton (A) et la vis de chaque côté du guidon.
2. Mettre le guidon à la hauteur voulue.
3. Aligner le trou carré du support (B) sur le trou du guidon.
4. Poser la vis dans les trous. Poser le bouton.
5. Répéter les étapes 2 à 4 pour l'autre côté.



## FONCTIONNEMENT

### Mise en marche du moteur



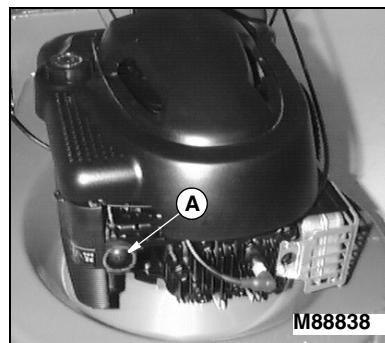
**ATTENTION :** Les gaz d'échappement sont très toxiques, voire mortels.  
Ne faire tourner le moteur que dans des endroits bien aérés.  
Si le moteur marche dans un endroit clos, évacuer les gaz à l'aide d'une rallonge d'échappement, ou ouvrir les portes pour faire rentrer l'air du dehors.



**IMPORTANT :** Pour éviter d'endommager le démarreur ou le frein à main, ne pas mettre le moteur en marche si :

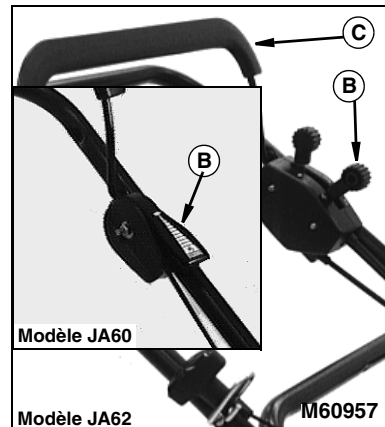
- La lame est sous charge comme, par exemple, dans l'herbe épaisse, OU
- Le levier de commande de la lame est **DESENCLENCHE**.

1. Amorcer le moteur en appuyant trois fois sur la poire d'amorçage (A).



2. Mettre la manette des gaz (B) sur FAST  (rapide).

3. Tenir le levier (C) contre le guidon.



## FONCTIONNEMENT



**ATTENTION :**



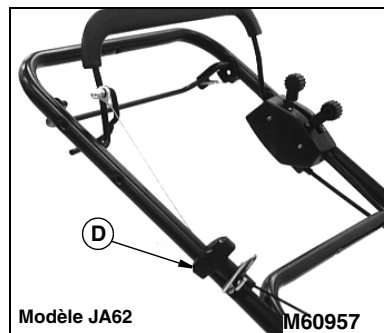
**LORSQUE LE MOTEUR TOURNE, LA LAME TOURNE AUSSI.**

**Ne pas approcher les mains, les pieds et les vêtements de la lame.**

4. Tirer la poignée du démarreur (D) jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir. Tirer alors la poignée rapidement et régulièrement.

5. Lorsque le moteur se met en marche :

- Relâcher le cordon jusqu'à ce que la poignée soit revenue dans son support.



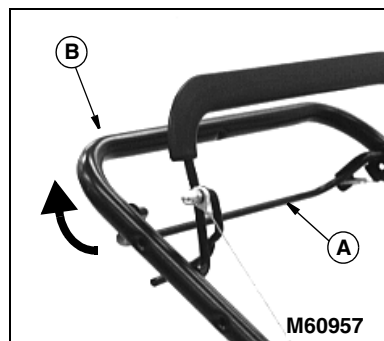
### Marche avant (JA62)

POUR LA MARCHÉ AVANT :

Tirer sur le levier d'embrayage de la traction (A) et le maintenir contre le guidon (B).

POUR ARRÊTER LA MARCHÉ AVANT: Relâcher le levier (A). Relâcher le levier avant de tourner.

**NOTE : Les roues arrière émettent un cliquetis lorsque la tondeuse est poussée en avant. Ce bruit indique que le groupe motopropulseur fonctionne correctement.**



## FONCTIONNEMENT

### Vitesses de déplacement (JA62)

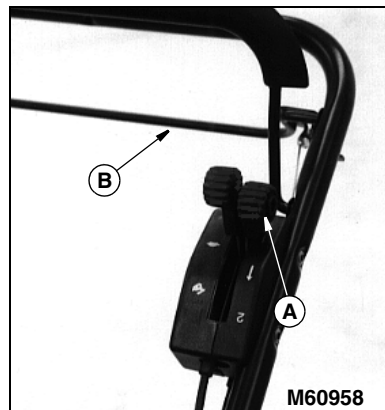
Vitesses de déplacement :

- 1ère vitesse : 3,2 km/h (2 mph)
- 2ème vitesse : 5 km/h (3 mph)

Pour changer de vitesse de déplacement :

1. ARRÊTER. Mettre le levier de vitesses (A) sur la vitesse voulue :

- 1ère vitesse : Mettre le levier sur l'encoche arrière, voir photo.
- 2ème vitesse : Mettre le levier sur l'encoche avant.



2. Enclencher le levier d'embrayage (B).

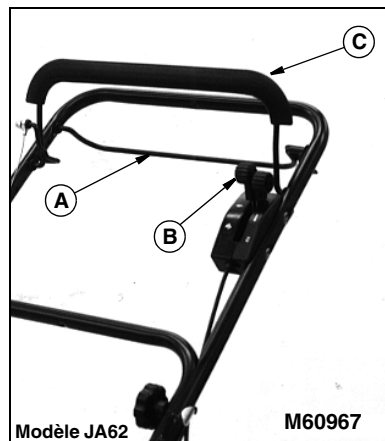
### Arrêt du moteur

1. Désenclencher le levier d'embrayage (A) (**modèles JA62 uniquement**).

2. Mettre la manette des gaz (B) sur SLOW  (lent).

3. Désenclencher le levier de commande de la lame (C).

4. Le moteur et la lame doivent s'arrêter dans les 3 secondes qui suivent. Dans le cas contraire, consulter le concessionnaire John Deere.

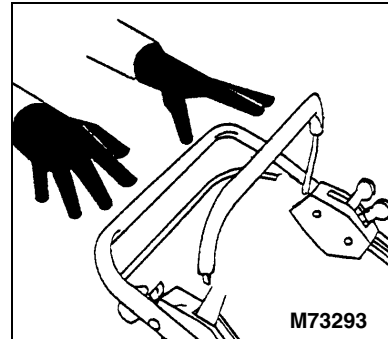


## FONCTIONNEMENT

### Arrêt d'urgence

Relâcher le guidon et les leviers :

- La tondeuse s'arrête.
- La lame s'arrête.
- Le moteur s'arrête.



### Utilisation de la goulotte d'évacuation (en option)



**ATTENTION :** NE PAS utiliser la tondeuse si le sac à herbe, la goulotte (en option) ou le déflecteur à paillis (en option) ne sont pas posés. Avant de vider le sac à herbe, **ARRÊTER LA TONDEUSE, LA LAME ET LE MOTEUR.**

1. Arrêter le moteur. Relever le volet et le maintenir ouvert.
2. Retirer le sac à herbe.
3. Poser la goulotte. Abaisser le volet pour maintenir la goulotte en place.

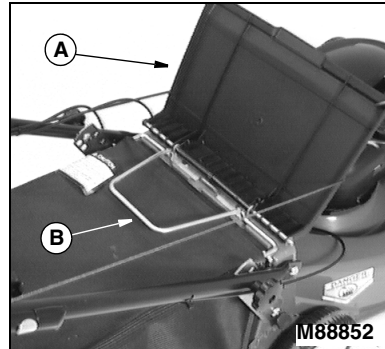


## FONCTIONNEMENT

### Sac à herbe

1. Soulever le volet (A) et le maintenir ouvert.
2. Saisir la poignée (B). Soulever le sac de la tondeuse.
3. Abaisser le volet doucement.

**NOTE : Le sac risque de s'user et de se détériorer. Vérifier souvent son état. Utiliser un sac John Deere ou un autre sac équivalent conforme aux normes de sécurité.**



### Utilisation du déflecteur à paillis (en option)

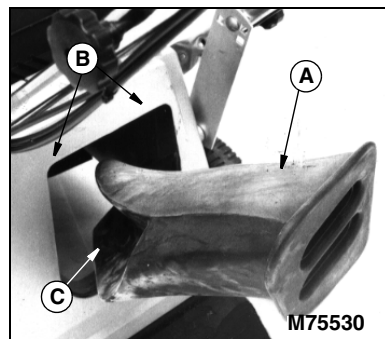
Voir le concessionnaire John Deere pour obtenir un jeu d'accessoires à paillis. Ce jeu comprend un déflecteur, une lame et un mode d'emploi.

La lame à paillis est un équipement standard de la tondeuse et marche tout aussi bien avec le déflecteur à paillis, la goulotte d'évacuation ou le sac à herbe. Il est inutile de changer la lame avec l'accessoire.



**ATTENTION : Ne pas utiliser la tondeuse si le sac à herbe, la goulotte ou le déflecteur à paillis ne sont pas en place. Avant de débarrasser la tondeuse ou de déposer le déflecteur, ARRÊTER le moteur.**

1. Soulever le volet et le maintenir ouvert.
2. Poser le déflecteur (A) dans l'ouverture (B), la section (C) étant orientée vers la gauche.
3. Pousser et tourner le déflecteur vers la gauche pour le mettre en place.
4. Abaisser le volet.



## FONCTIONNEMENT

### Utilisation de la lame à forte aspiration (en option)

La lame à forte aspiration est recommandée pour améliorer l'ensachage de l'herbe. Consulter le concessionnaire John Deere pour plus de détails sur les lames à forte aspiration.

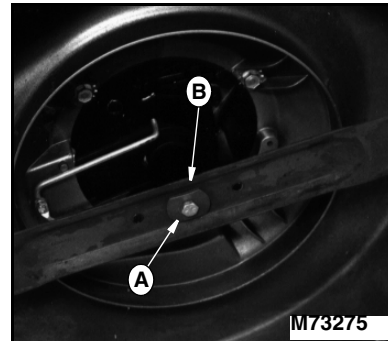


**ATTENTION :** Entretien en toute sécurité

- Déposer la lame lorsque le réservoir d'essence est presque vide.
- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.
- Débrancher la bougie.
- Porter des gants ou envelopper la lame de chiffons.

**IMPORTANT :** Pour ne pas endommager la filtre à air et éviter un démarrage difficile, incliner la tondeuse sur le côté **GAUCHE**.

1. Débrancher la bougie.
2. Incliner la tondeuse sur le côté **GAUCHE**.
3. Retirer la vis (A), la rondelle (B) et la lame.
4. Poser la lame, les ailettes pointant vers le haut.
5. Serrer la vis à 75 N.m (55 lb-ft).
6. Abaisser la tondeuse au sol.
7. Rebrancher le fil de la bougie.



## ENTRETIEN DES PELOUSES

---

### Conseils pour la tonte

Avant de tondre, s'assurer que le carter de la tondeuse est horizontal et que les roulettes sont dans la position correcte.

Lors de la première tonte d'un terrain, conduire LENTEMENT et régler la hauteur de coupe sur HAUTE de manière à pouvoir :

- Étudier le terrain.
- Déterminer le meilleur parcours de coupe.
- Éviter de heurter des obstacles dissimulés dans l'herbe.

Ne tondre l'herbe que lorsqu'elle est sèche : l'herbe mouillée risque de bourrer la tondeuse et de laisser une traînée de touffes d'herbe.

Tondre souvent : les résidus de coupe courts se décomposent rapidement.

Pour obtenir les meilleurs résultats, tondre à pleins gaz.

Utiliser la vitesse de déplacement la mieux adaptée aux conditions du terrain :

- Avancer LENTEMENT dans l'herbe haute et épaisse.
- Un déplacement trop RAPIDE ou des virages serrés risquent de produire des bandes ou une coupe irrégulière. Ralentir. Les virages serrés et rapides risquent de racler le sol et d'arracher le gazon.
- Avancer à une vitesse MODÉRÉE pour tondre une herbe peu épaisse.

Tondre assez souvent de façon à ne couper qu'un tiers des brins à la fois. Une tonte de l'herbe trop à ras risque de tuer le gazon et de favoriser la croissance des mauvaises herbes.

Contactez le concessionnaire John Deere pour se procurer les lames les mieux adaptées aux conditions de tonte.

Aérer la pelouse pour stimuler les organismes contenus dans le sol et la croissance des racines.

## **ENTRETIEN DES PELOUSES**

---

### **Tonte des bordures**

- Conduire lentement. Éviter de heurter les arbres, buissons, etc.
- Si le terrain monte autour d'un arbre ou d'un buisson, il peut être préférable d'attaquer la côte de face en direction de l'arbre ou du buisson pour éviter d'arracher l'herbe.

### **Éviter d'arracher l'herbe**

- Faire attention à la conduite du tracteur pour éviter d'arracher l'herbe.
- Si la tondeuse a tendance à arracher l'herbe, il se peut que la hauteur de coupe soit trop basse pour les conditions du terrain, particulièrement sur les pelouses qui ont beaucoup de monticules ou de crêtes.
- Les roulettes arrières doivent être réglées correctement.
- Conduire à angle droit, et non pas en diagonale, au-dessus des crêtes et à travers les fossés peu profonds.

Maintenir les lames bien affûtées : des lames émoussées déchirent l'herbe dont les extrémités brunissent.

Vérifier la régularité de la coupe. Si la coupe est irrégulière :

- L'unité de coupe n'est peut-être pas horizontale. Régler les leviers de roues à la hauteur appropriée.
- Ralentir avant les virages.
- Affûter la lame souvent.

### **Conseils pour l'ensachage**

Pour assurer les meilleurs résultats, l'ensacheuse doit avoir un bon débit d'air. Pour accroître le débit d'air :

- S'assurer que le dessous du carter et la goulotte sont toujours propres.
- Couper l'herbe haute.
- Tondre à pleins gaz.
- Nettoyer souvent le sac au jet d'eau, en opérant de l'extérieur vers l'intérieur, et le laisser sécher avant de l'utiliser de nouveau.

## ENTRETIEN DES PELOUSES

---

### Conseils pour l'ensachage (suite)

**IMPORTANT :** NE PAS laisser de débris dans le sac :

- L'humidité risque d'endommager le sac.
- Les résidus de coupe humides présentent un risque d'incendie.

Vérifier souvent le niveau des résidus dans le sac. Lorsque le sac est plein :

- La tondeuse peut laisser une traînée de résidus sur son passage.
- Les résidus risquent d'être projetés latéralement.
- Le dessus du sac se dégonfle.

### Ensachage et compostage

La plupart des municipalités ne ramassent plus les résidus de pelouse et les feuilles. L'ensachage et le compostage résolvent ce problème.

Les résidus de coupe peuvent aussi être utilisés comme paillis ou comme compost en couches entre les rangées d'un jardin ou autour des arbres et des buissons. Ce paillis :

- Empêche la croissance des mauvaises herbes.
- Conserve l'humidité du sol.
- Ajoute des substances nutritives au sol en pourrissant.
- Contribue à réduire la température du sol par temps chaud.

Il y a plusieurs manières de composter les résidus de coupe et les feuilles. Consulter des revues, les clubs de jardinage ou la bibliothèque locale.

Quand il est prêt, le compost s'émiette. Il est riche en substances nutritives et peut être étalé sur les pelouses. Il peut aussi être enfoui dans le sol. Il y ajoute de l'humus et améliore sa texture, le rendant plus meuble et plus facile à travailler.

## ENTRETIEN DES PELOUSES

---

### Conseils pour le paillis

Avantages :

- Il est inutile de ratisser et d'ensacher l'herbe et les feuilles.
- La pelouse retient mieux l'humidité par temps sec.
- La température du sol reste basse par temps chaud.
- La paillis ajoute des substances nutritives au sol et réduit le besoin d'engrais.

Le paillis ne produit pas de chaume. Le chaume est produit par un arrosage léger et des applications d'engrais fréquentes qui favorisent le développement des racines près de la surface.

Faire attention lors de la transformation en paillis des feuilles d'automne. L'herbe a besoin de la lumière du soleil en automne pour accumuler des réserves de nourriture pour l'hiver. Une épaisse couche de feuilles peut empêcher la lumière du soleil d'atteindre l'herbe et risque donc de l'étouffer. Il peut être préférable de tondre avec le sac pour éliminer cette couche.

Ne faire du paillis qu'avec des feuilles et de l'herbe sèches.

La production de paillis à partir d'herbe et de feuilles humides ou mouillées peut créer plusieurs problèmes :

- Les résidus de coupe et les feuilles risquent de s'accumuler sous le carter de coupe.
- L'herbe coupée et les feuilles peuvent se mettre en paquets.
- L'herbe et les feuilles peuvent ne pas être coupées assez fin.
- Le moteur risque de peiner et de consommer davantage de carburant.

Ne couper qu'un tiers de la hauteur des brins d'herbe à la fois.

Utiliser un parcours de tonte différent à chaque fois. Veiller à ce que les passes de coupe se chevauchent de 50 à 100 mm (2 à 4 in.).

Ralentir. La production de paillis consomme plus de carburant.

S'assurer que les lames sont bien affûtées. Les vérifier souvent.

Nettoyer le dessous du carter de coupe après chaque usage.

## **ENTRETIEN DES PELOUSES**

---

### **Après la tonte**

- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir pour réduire les risques d'incendie lors du remisage de la tondeuse.
- Déposer et secouer le sac pour éliminer tous les résidus de coupe. Cela empêche une usure prématurée du sac et diminue les risques d'incendie.
- Nettoyer le dessus du carter de coupe, le moteur, la transmission, et la goulotte d'évacuation à l'aide d'une brosse ou à l'air comprimé, si possible, pour éviter l'accumulation de débris et réduire les risques d'incendie.
- Nettoyer le dessous du carter au jet d'eau pour éviter l'accumulation de débris et éliminer les produits chimiques corrosifs provenant de la pelouse. **NE PAS** utiliser de jet d'eau pour nettoyer la transmission.
- Poser le sac. Remiser la tondeuse dans un endroit sûr.
- Tourner la tondeuse sur le côté, le filtre à air étant orienté vers le haut. Retirer le déflecteur à paillis.

## PIÈCES DE RECHANGE

---

**NOUS RECOMMANDONS** l'emploi des pièces de rechange et lubrifiants de haute qualité **JOHN DEERE** disponibles chez tous les concessionnaires John Deere.

**LES REFERENCES PEUVENT CHANGER.** Utiliser les références ci-dessous pour commander des pièces de rechange. Si une référence a changé, le concessionnaire John Deere saura le numéro le plus récent.

**A LA COMMANDE,** le concessionnaire John Deere a besoin du numéro de série de la machine. Il s'agit du numéro qui a été inscrit sur la couverture intérieure de ce livret.

| PIÈCE                               | RÉFÉRENCE          |
|-------------------------------------|--------------------|
| Filtre à air                        | AM116236           |
| Courroie                            | M77167             |
| Lame pour paillis (standard)        | M125413            |
| Lame à forte aspiration (en option) | M77178             |
| Bougie                              | Champion<br>RJ19LM |

(Les numéros de références peuvent être modifiés sans préavis. Ils peuvent varier en dehors des États-Unis)

## ENTRETIEN ET SÉCURITÉ

---

### Règles de sécurité

- Se familiariser avec les procédures d'entretien avant de commencer. Travailler dans un endroit propre et sec.
- Ne jamais graisser ou faire l'entretien de la tondeuse lorsqu'elle est en mouvement. Tous les dispositifs de sécurité doivent être en place et en bon état de fonctionnement. Veiller à ce que la visserie soit bien serrée.
- Ne pas approcher les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux et les cheveux longs des pièces en mouvement.
- Avant de commencer l'entretien, désenclencher tous les entraînements et arrêter le moteur. Laisser le moteur refroidir.
- Prévoir des supports solides pour les organes qui doivent être soulevés pour l'entretien.
- S'assurer que toutes les pièces sont en bon état de fonctionnement et correctement installées. Effectuer les réparations nécessaires immédiatement. Remplacer les pièces usées ou cassées. Nettoyer les dépôts de graisse, d'huile ou de débris.
- Toute modification apportée à la tondeuse sans autorisation préalable risque d'affecter son fonctionnement et de mettre l'utilisateur en danger.



### Vêtements de travail

- Porter des vêtements ajustés au corps et prévus pour ce genre de travail.
- Un niveau sonore élevé peut entraîner des troubles auditifs allant jusqu'à la surdité ; porter des protège-oreilles du type bouchon par exemple.
- Ne pas écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs pendant l'entretien de la tondeuse. L'entretien de la machine exige une attention totale.



## ENTRETIEN ET SECURITE

---

### Prévention des blessures par les lames

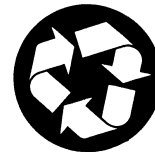
Avant de débrancher ou de régler la machine :

- ARRÊTER le moteur.
- Attendre que les lames soient ARRETEES.
- Ne pas approcher les mains, pieds ou vêtements des lames lorsque le moteur tourne.



### Élimination des déchets

- Les déchets tels que l'huile usagée, le carburant et les batteries peuvent être nuisibles à l'environnement et aux êtres humains.
- NE PAS utiliser de récipients alimentaires pour les déchets liquides – quelqu'un pourrait en boire.
- Consulter un centre local de recyclage ou le concessionnaire John Deere pour apprendre à recycler ou à se débarrasser des déchets.



## ENTRETIEN

### Périodicité de l'entretien

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AVANT CHAQUE UTILISATION</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Vérifier le niveau d'huile</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>APRES CHAQUE UTILISATION</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Nettoyer la tondeuse.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>TOUTES LES 5 HEURES</b>      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Vidanger l'huile moteur.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>TOUTES LES 25 HEURES</b>     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Vidanger l'huile moteur.</li><li>• Nettoyer le filtre.</li><li>• Serrer la vis de la lame à 75 N.m (55 lb-ft).</li><li>• Lubrifier les bagues de l'essieu arrière.</li><li>• Nettoyer la bougie et régler l'écartement.</li><li>• Nettoyer autour des courroies et de la transmission. (JA62)</li></ul> |
| <b>TOUTES LES 50 HEURES</b>     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Vidanger l'huile moteur.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>TOUTES LES 100 HEURES</b>    | <ul style="list-style-type: none"><li>• Demander au concessionnaire John Deere de vérifier les plaquettes de frein du volant moteur.</li></ul>                                                                                                                                                                                                  |

### Carnet d'entretien

| DATE | ENTRETIEN |
|------|-----------|
|      |           |
|      |           |
|      |           |
|      |           |
|      |           |
|      |           |
|      |           |
|      |           |
|      |           |
|      |           |

## ENTRETIEN

---

### **Garantie couvrant l'entretien du moteur**

Lorsque l'entretien, la réparation, ou le remplacement des dispositifs et systèmes de contrôle des gaz d'échappement du moteur sont aux frais du client, ils peuvent être effectués par n'importe quel mécanicien, dans n'importe quel centre de réparation. Les réparations faites sous garantie doivent être effectuées par le concessionnaire John Deere.

### **Réglage du carburateur**

**NOTE : Le carburateur est étalonné par le fabricant et ne requiert pas de réglage supplémentaire.**

**Si la machine est utilisée à une altitude supérieure à 1800 m (6,000 ft.) : Il est conseillé, pour certains modèles de carburateurs, de faire poser un gicleur haute altitude. Consulter le concessionnaire John Deere.**

**Le moteur peut s'emballer lorsque la transmission est au point mort et que les lames ne sont pas engagées. C'est une condition normale provoquée par le système de contrôle des gaz d'échappement.**

Si le moteur a du mal à démarrer ou ne tourne pas régulièrement, voir le chapitre DÉPANNAGE de ce livret.

Si le moteur ne fonctionne toujours pas correctement après les vérifications suggérées dans la section DÉPANNAGE, consulter un concessionnaire John Deere.

## ENTRETIEN

### Éviter de respirer les gaz d'échappement



**ATTENTION :** Les gaz d'échappement sont très toxiques, voire mortels :



- Lorsque le moteur doit tourner dans un local clos, évacuer les gaz au moyen d'une rallonge d'échappement.
- Toujours essayer de travailler dans un endroit bien aéré.

### Huile moteur

Choisir l'huile en fonction de la saison ou de la température prévue jusqu'à la prochaine vidange.

Les huiles John Deere suivantes sont recommandées :

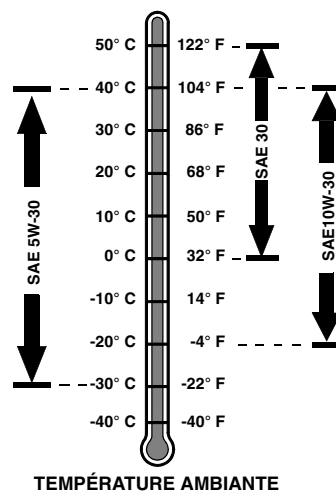
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30)
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 5W-30)

En fonction de leurs gammes de températures particulières, les huiles John Deere suivantes sont également recommandées :

- TURF-GARD® (SAE 10W-30)
- PLUS-4® (SAE 10W-30)

En l'absence d'huiles John Deere, d'autres huiles peuvent être utilisées si elles satisfont à l'une des caractéristiques suivantes :

- Huile SAE 5W-30 – API de classification SG ou supérieure
- Huile SAE 10W-30 – API de classification SG ou supérieure
- Huile SAE 30 – API de classification SC ou supérieure



## ENTRETIEN

### Vérification du niveau d'huile moteur

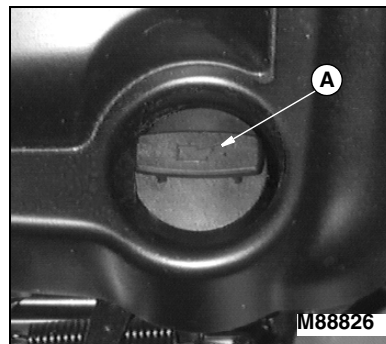
**IMPORTANT :** Vidanger l'huile après les cinq premières heures d'utilisation de la tondeuse.



**ATTENTION :** Avant de vérifier le niveau d'huile ou d'ajouter de l'huile :

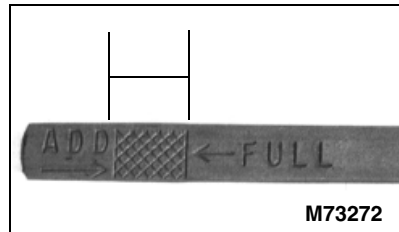
- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.

1. Arrêter le moteur. Garer la tondeuse sur un terrain plat.
2. Tourner la jauge (A) d'1/4 de tour vers la gauche et la retirer.
3. Essuyer la jauge avec un chiffon propre.
4. Remettre la jauge en place, la tourner d'1/4 de tour vers la droite et la serrer.



**IMPORTANT :** NE PAS faire tourner le moteur si le niveau d'huile est au-dessous du repère ADD (ajouter).

5. Retirer la jauge. Vérifier le niveau d'huile. Il doit se trouver entre les repères ADD (ajouter) et FULL (plein), jamais au-dessus du repère FULL (plein).



6. S'il le faut, ajouter de l'huile.
7. Remettre la jauge en place et la revisser.

## ENTRETIEN

### Vidange de l'huile moteur



**ATTENTION :**

- L'huile usagée peut être nuisible à l'environnement et à la santé si elle est déversée sur le sol ou dans un égout, ou si elle est mélangée à une masse d'eau.
- Consulter un centre de recyclage local ou le concessionnaire John Deere pour apprendre à recycler l'huile usagée.

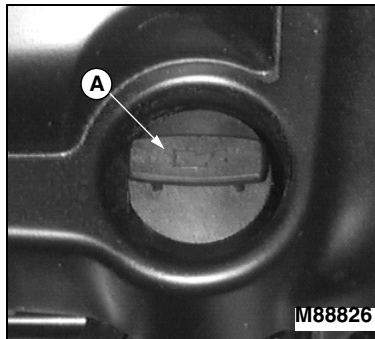
**IMPORTANT :**

- Vidanger l'huile après les 5 premières heures d'utilisation de la tondeuse.
- Vidanger l'huile lorsque le moteur est encore chaud.
- Si la tondeuse est utilisée moins de 25 heures durant la saison de tonte, la vidanger avant de la remiser.
- Pour ne pas endommager la filtre à air et éviter un démarrage difficile, incliner la tondeuse sur le côté GAUCHE.

1. Garer la tondeuse sur un terrain plat. Vidanger le carburant du réservoir ou faire tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir soit vide ou presque vide.

2. Arrêter le moteur et débrancher la bougie.

3. Tourner la jauge (A) d'1/4 de tour dans le sens anti-horaire et la sortir du tube de remplissage.



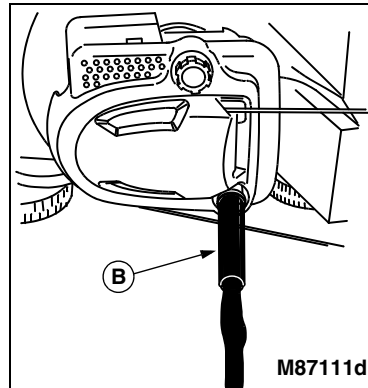
## ENTRETIEN

4. Introduire le tuyau de vidange en plastique (B) fermement dans le tube de remplissage.

5. Placer un récipient sous le côté gauche de la tondeuse.

6. Incliner la tondeuse sur son côté GAUCHE.

7. Laisser couler l'huile du tube de remplissage dans le récipient de vidange.



8. Une fois l'huile vidangée, redresser la tondeuse.

9. Retirer le tuyau de vidange. Nettoyer autour du tube de remplissage.

10. Verser 0,6 l (20 oz) d'huile dans le tube de remplissage.

11. Remettre la jauge en place et la tourner d'1/4 de tour dans le sens horaire pour la serrer.

12. Retirer la jauge. Vérifier le niveau d'huile. S'il le faut, ajouter de l'huile jusqu'au repère FULL (plein).

13. Remettre la jauge en place et la revisser.

14. Brancher le fil de la bougie.

## ENTRETIEN

### Nettoyage du filtre à air

**NOTE :** Si la tondeuse fonctionne lorsqu'il y a beaucoup de poussière, changer le filtre souvent.

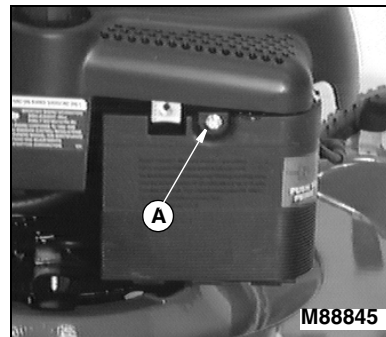


**ATTENTION :** Avant de retirer le filtre :

- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.

**IMPORTANT :** Ne pas faire tourner le moteur sans filtre.  
Si le filtre est abîmé, le remplacer.

1. Dévisser la vis (A).



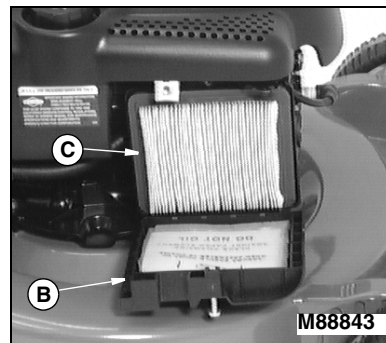
2. Faire basculer le couvercle (B) vers le bas.

3. Retirer le filtre (C).

4. Le tapoter délicatement pour faire tomber la poussière.

5. Si le filtre est très sale, fuligineux, huileux ou abîmé, le remplacer.

6. Poser le filtre et le couvercle.



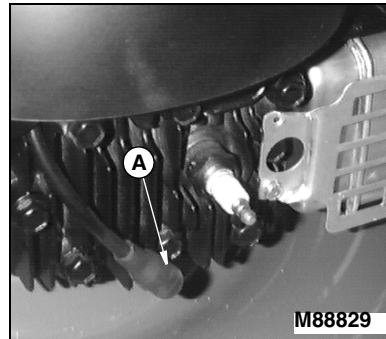
## ENTRETIEN

### Nettoyage et écartement de la bougie



**ATTENTION :** Avant de déposer la bougie :  
• **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.

1. Débrancher le fil de la bougie (A). Retirer la bougie.
2. A l'aide d'une brosse métallique, nettoyer la bougie avec précaution. Ne pas la nettoyer avec des produits abrasifs dans une machine.
3. Examiner la bougie. La remplacer si elle est endommagée.
4. Régler l'écartement : 0,76 mm (0.030 in.).
5. Reposer la bougie et la serrer à 20 N.m (15 lb-ft).
6. Rebrancher le fil de la bougie.



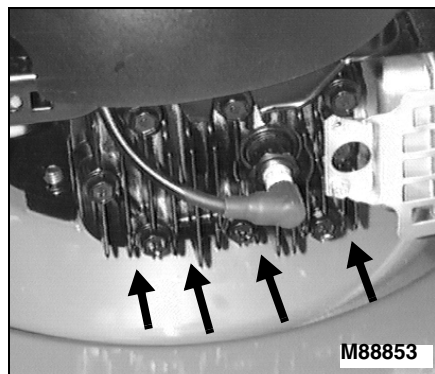
### Nettoyage des ailettes de refroidissement du moteur



**ATTENTION :** Avant de nettoyer les ailettes :  
• **ARRÊTER** le moteur.  
• Le laisser refroidir.

**IMPORTANT :** S'assurer que les ailettes sont propres pour éviter de faire surchauffer le moteur.

Nettoyer les ailettes à l'aide d'une brosse, d'un chiffon ou à l'air comprimé.  
Insuffler aussi de l'air comprimé sous le bouclier.



## ENTRETIEN

### Réglage du câble de traction (JA62)

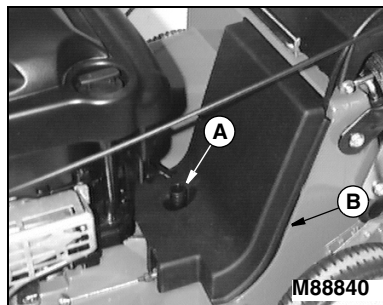
**NOTE :** Régler le câble si la tondeuse ralentit dans les montées.



**ATTENTION :** Ne pas faire fonctionner la tondeuse sans protège-courroie. Avant de régler l'embrayage :

- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.
- **Ne pas laisser les personnes et les animaux s'approcher de la tondeuse.**
- **Se tenir éloigné de la courroie lorsque le moteur marche.**

1. Retirer le bouton (A) et le protège-courroie (B).

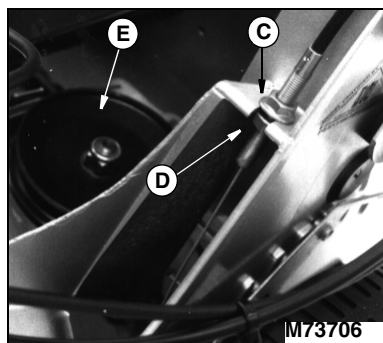


2. Dévisser l'écrou (C). Tourner l'écrou (D) de 3 mm (1/8 in.) vers le bas.

3. Serrer l'écrou (B). Mettre le moteur en marche.

4. **ENCLENCHER** le levier d'embrayage de la traction pour vérifier le fonctionnement de l'embrayage.

5. Si l'embrayage doit être tendu, répéter les étapes 2 et 3.



6. S'assurer que la poulie (E) ne tourne pas lorsque le moteur marche et que le levier d'embrayage est **DESENCLENCHE**. Si la poulie tourne quand le moteur marche, le câble de traction de l'embrayage est trop tendu.

## ENTRETIEN

### Réglage du câble de commande des gaz



**ATTENTION :** Avant de régler le câble :

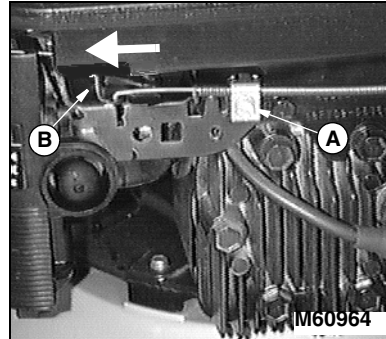
- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.

1. Mettre la manette des gaz sur FAST  (rapide).

2. Dévisser la vis (A).

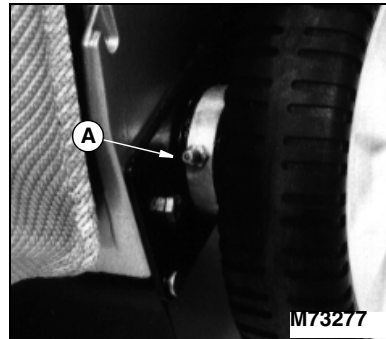
3. Avec le doigt, pousser le câble de la commande des gaz (B) complètement à gauche, jusqu'à ce qu'il s'arrête.

4. Serrer la vis (A) sur le serre-joint du câble des gaz.



### Graissage des bagues de l'essieu arrière

Graisser chaque côté de la bague (A) avec la graisse universelle John Deere ou une graisse équivalente.



## ENTRETIEN

### Graissage

Choisir le type de graisse en fonction de la saison ou de la température prévue jusqu'au prochain graissage.

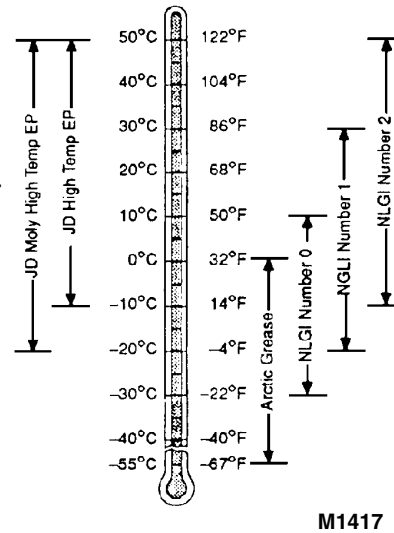
Graisses recommandées :

- GRAISSE EP MOLY HAUTE TEMPÉRATURE de John Deere
- GRAISSE EP HAUTE TEMPÉRATURE de John Deere
- GREASE-GARD™ de John Deere

D'autres graisses peuvent être utilisées si elle satisfont aux critères suivants :

- Graisse universelle EP SAE, avec un maximum de 5% de bisulfure de molybdène.
- Graisse universelle EP SAE

Graisses répondant aux normes militaires MIL-G-10924F, à utiliser dans des conditions polaires.



## ENTRETIEN

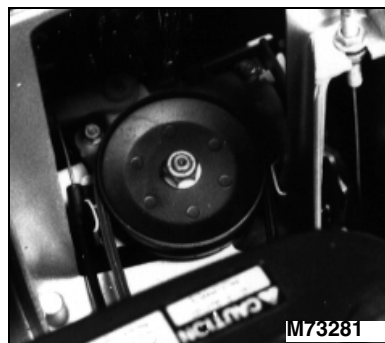
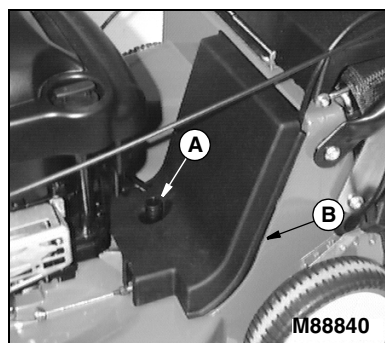
### Nettoyage autour de la courroie (JA62)



**ATTENTION :** Avant de déposer le protège-courroie :

- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.
- **NE PAS** utiliser la tondeuse si le protège-courroie n'est pas en place.
- **NE PAS** utiliser d'eau pour nettoyer autour de la courroie.

1. Retirer le bouton (A) et le protège-courroie (B).
2. Retirer les brins d'herbe et les débris à l'aide d'une brosse ou à l'air comprimé.
3. Remettre le protège-courroie et le bouton en place.



## ENTRETIEN

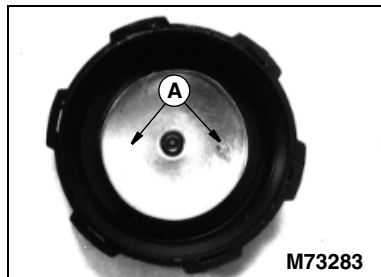
### Nettoyage des événements du bouchon du réservoir d'essence



**ATTENTION :** Avant de retirer le bouchon du réservoir :

- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.
- **Ne pas fumer.**

1. Déposer le bouchon. Vérifier les deux événements (A) sous l'anneau de métal et l'évent sur le dessus, au centre du bouchon.
2. Nettoyer le bouchon et les événements avec un solvant ininflammable. Laisser sécher le bouchon.
3. Remettre le bouchon en place.



### Vérification, serrage et dépose de la lame



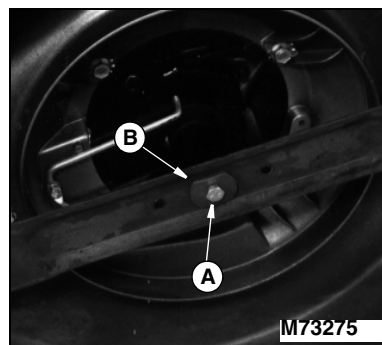
**ATTENTION :** Pour faire l'entretien de la lame en toute sécurité :

- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.
- **Débrancher la bougie.**
- **Mettre des gants ou enrouler un chiffon autour de la lame.**

**IMPORTANT :** Pour ne pas abîmer le filtre à air et éviter de provoquer un démarrage difficile, incliner la tondeuse sur le **COTE GAUCHE**.

1. Serrer la vis (A) à 75 N.m (55 lb-ft).
2. Vérification de la lame : La remplacer si elle est endommagée. L'aiguiser si elle est émoussée.
3. Dépose de la lame : Déposer la vis (A), la rondelle (B) et la lame.

**NOTE :** S'assurer que l'aile à l'extrémité de la lame est orientée vers le haut et que le côté évasé de la rondelle est posé contre la lame.



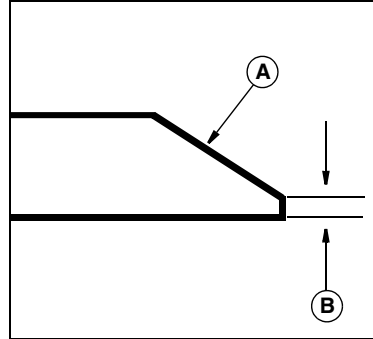
## ENTRETIEN

### Affûtage de la lame



**ATTENTION :** Pour éviter de se blesser, porter des lunettes de protection et des gants avant d'affûter, équilibrer ou poser la lame.

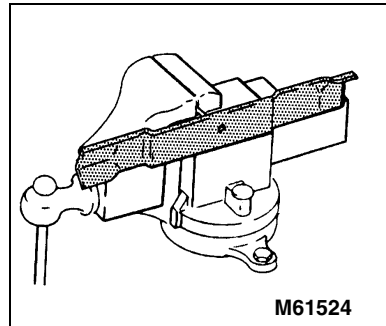
1. Affûter la lame avec une machine à aiguiser, une lime ou une affûteuse électrique.
2. Préserver le biseau original (A) pendant l'affûtage.
3. Les lames doivent avoir un fil de 0,40 mm (1/64 in.) (B).



**IMPORTANT :** Équilibre la lame après l'avoir affûtée. Une lame mal équilibrée risque de provoquer des vibrations excessives.

### Équilibrage et pose de la lame

1. Nettoyer la lame. La suspendre à un clou serré dans un étau ou planté dans un mur. Si la lame n'est pas équilibrée, l'extrémité lourde de la lame tombe. Meuler le biseau de l'extrémité lourde. Ne pas modifier le biseau.
2. Poser la lame, la rondelle (côté évasé contre la lame) et la vis.
3. Serrer la vis à 75 N.m (55 lb-ft).

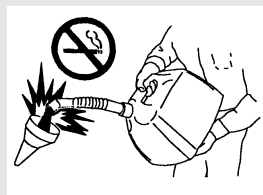


## ENTRETIEN

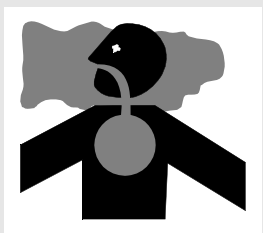
### Manipuler l'essence avec précaution



**ATTENTION :** Manipuler l'essence avec précaution ; c'est une substance extrêmement inflammable :



- **NE PAS** faire le plein de la machine en fumant, à proximité d'une flamme nue ou d'étincelles, ou lorsque le moteur tourne. **ARRÊTER** le moteur.
- Faire le plein à l'extérieur.
- Éviter les risques d'incendie : enlever l'huile, la graisse ou les saletés accumulées sur la machine. Essuyer immédiatement l'essence renversée.
- Ne pas remettre la tondeuse avec un réservoir plein d'essence dans un bâtiment où les vapeurs de carburant risquent d'atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Pour éviter les incendies ou explosions causés par des décharges d'électricité statique durant le remplissage du réservoir, utiliser un jerrycan non métallique. N'utiliser que des entonnoirs **EN PLASTIQUE**. Éviter les entonnoirs avec filtre ou crépine métallique.
- N'utiliser que de l'huile et de l'essence propres, ainsi que des jerrycans et des entonnoirs propres et homologués.
- Entreposer l'huile et l'essence dans un endroit protégé de la poussière, de l'humidité et de toute autre source de contamination.



## ENTRETIEN

---

### Plein du réservoir

**IMPORTANT :** Éviter de renverser de l'essence. L'essence peut endommager les surfaces en plastique et les surfaces peintes.  
**NE PAS** mélanger huile et essence. Utiliser de l'essence ordinaire sans plomb avec un indice d'octane égal ou supérieur à 87.  
Le réservoir contient 1,5 l (1.6 qt).

- N'utiliser que de l'essence sans plomb ordinaire, pure et fraîche.
- Enlever toute impureté au niveau du bouchon de remplissage.
- Ne jamais utiliser d'essence éventée ou en remisage depuis longtemps :

**Par temps chaud :** Conservation maximale de 60 jours.

**Par temps froid :** Conservation maximale de 90 jours.

- Remplir le réservoir à la fin de chaque journée d'utilisation de la tondeuse pour éviter la condensation dans le réservoir.

### Essence oxygénée

Des oxygénés (soit l'éthanol ou le MTBE) sont quelquefois ajoutés à l'essence. N'utiliser qu'une essence oxygénée sans plomb avec l'indice minimum d'octane.

Les pourcentages d'essence oxygénée approuvés par l'Agence de protection de l'environnement américaine (Environment Protection Agency [EPA]) sont les suivants:

**ÉTHANOL (éthyle or alcool de grain) :** Utiliser une essence qui ne contient pas plus de 10% d'éthanol.

**MTBE (Éther de méthyle tertiobutyle) :** Utiliser une essence qui ne contient pas plus de 15 % de MTBE.

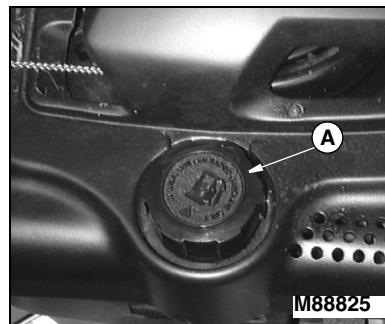
## ENTRETIEN

---

### Plein du réservoir (suite)

**NOTE :** Le réservoir contient 1,5 l  
(1.6 qt).

1. Retirer le bouchon (A).
2. NE PAS remplir le réservoir à ras-bord, car l'essence peut se dilater.
3. Serrer le bouchon.
4. Au besoin, essuyer l'essence renversée.



## DÉPANNAGE

### Tableau de dépannage

En présence d'un problème ne figurant pas dans ce tableau, s'adresser au concessionnaire John Deere.

Si un problème persiste après la vérification de toutes les causes possibles, s'adresser au concessionnaire John Deere.

| PROBLÈME                                                      | VÉRIFIER                                                     |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS</b>                               | Il n'a pas été amorcé trois fois.                            |
|                                                               | Le réservoir d'essence est vide.                             |
|                                                               | L'essence est éventée ou sale.                               |
|                                                               | La bougie est débranchée ou sale.                            |
|                                                               | La manette des gaz n'est pas sur rapide.                     |
| <b>LE MOTEUR DÉMARRE DIFFICILEMENT OU MANQUE DE PUISSANCE</b> | Les événements du bouchon du réservoir d'essence sont sales. |
|                                                               | L'essence est éventée ou sale.                               |
|                                                               | Le filtre à air est sale.                                    |
|                                                               | La bougie est débranchée ou sale.                            |
| <b>LE MOTEUR TOURNE IRRÉGULIÈREMENT</b>                       | La bougie est débranchée ou sale.                            |
|                                                               | La manette des gaz n'est pas sur rapide.                     |
|                                                               | Les ailettes de refroidissement du moteur sont sales.        |
|                                                               | Le filtre à air est sale.                                    |
| <b>LE MOTEUR SURCHAUFFE</b>                                   | Le carter de soufflerie et les ailettes sont sales.          |
| <b>LE MOTEUR VIBRE TROP</b>                                   | La vis de la lame est desserrée.                             |
|                                                               | La lame est émoussée ou déséquilibrée.                       |

## DÉPANNAGE

| PROBLÈME                                                                                              | VÉRIFIER                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>LA TONDEUSE POUSSE<br/>OU TIRE FORT</b>                                                            | L'essieu arrière est mal graissé.                                       |
|                                                                                                       | L'embrayage de traction a besoin d'être réglé (JA62 uniquement).        |
| <b>LA TONTE EST<br/>IRRÉGULIÈRE</b>                                                                   | La tonte est trop rapide dans les tournants, le parcours trop uniforme. |
|                                                                                                       | Les leviers des roues ne sont pas réglés à la même position.            |
|                                                                                                       | La lame est émoussée ou déséquilibrée.                                  |
| <b>LA GOULOTTE<br/>D'ÉVACUATION SE<br/>COLMATE</b>                                                    | Le gazon n'est pas sec.                                                 |
|                                                                                                       | La hauteur de coupe est insuffisante.                                   |
|                                                                                                       | Le sac est sale ou plein.                                               |
|                                                                                                       | La coupe est trop rapide.                                               |
|                                                                                                       | Le moteur ne tourne pas à pleins gaz.                                   |
| <b>LE MOTEUR A DES<br/>À-COUPS OU LA MACHINE<br/>N'AVANCE PAS<br/>(JA62 UNIQUEMENT)</b>               | La courroie de traction est cassée.                                     |
|                                                                                                       | L'embrayage de traction a besoin d'être réglé.                          |
|                                                                                                       | La transmission est encrassée.                                          |
|                                                                                                       | Le levier de vitesses n'est pas en 1ère ou 2ème vitesse.                |
| <b>PAILLIS DE MAUVAISE<br/>QUALITÉ : MOTTES<br/>D'HERBE, TROP DE BRINS,<br/>COUPE GROSSIÈRE, ETC.</b> | Le gazon est mouillé.                                                   |
|                                                                                                       | La coupe est trop rapide.                                               |
|                                                                                                       | Le moteur ne tourne pas à pleins gaz.                                   |
|                                                                                                       | La lame est émoussée ou déséquilibrée.                                  |
|                                                                                                       | La hauteur de coupe est trop basse.                                     |

## REMISAGE DE LA TONDEUSE

### Remisage de la tondeuse : précautions à prendre



- ATTENTION :** Les gaz d'échappement sont très toxiques, voire mortels.
- Lorsque le moteur doit tourner dans un local clos, évacuer les gaz au moyen d'une rallonge d'échappement. Toujours essayer de travailler dans un endroit bien aéré.
  - S'il y a du carburant dans le réservoir, **NE PAS** remiser la tondeuse dans un bâtiment où les vapeurs de carburant risquent d'atteindre une flamme nue ou une étincelle.
  - Laisser refroidir le moteur avant de remiser la tondeuse dans un local clos.



### Remisage de la tondeuse

**IMPORTANT :** Utiliser un stabilisateur d'essence : Le stabilisateur empêche le dépôt de vernis dans le carburateur et l'obturation des gicleurs. Ces conditions peuvent appauvrir le mélange, provoquer le grippage du piston et une panne de moteur.  
Suivre les indications figurant sur le bidon.

1. Nettoyer le moteur et le carter de coupe.
2. Retirer le protège-courroie.
3. **Modèle JA62 :** Nettoyer autour des courroies de la transmission. Reposer le protège-courroie.
4. Débrancher le fil de la bougie. Incliner la tondeuse sur son côté GAUCHE.
5. Retirer le déflecteur à pailles. Nettoyer le dessous du carter de coupe au jet d'eau pour éliminer l'herbe accumulée, les produits chimiques et les engrais.
6. Abaisser la tondeuse.
7. Verser du stabilisateur John Deere ou un produit équivalent dans le réservoir d'essence. Suivre les indications figurant sur le bidon.

## **REMISAGE DE LA TONDEUSE**

---

8. Graisser les bagues de l'essieu arrière.
9. Dévisser les vis et replier le guidon, s'il le faut. Ne pas pincer les câbles.
10. S'il reste du carburant dans le réservoir, ne pas remiser le tracteur dans un endroit où les vapeurs de carburant risquent d'atteindre une flamme nue ou une étincelle.

### **Remise de la tondeuse en service.**

1. Déplier le guidon. Serrer les boutons. Ne pas pincer les câbles.
2. Remplir le réservoir d'essence fraîche.
3. Vérifier le niveau d'huile.
4. Brancher le fil de la bougie à la bougie.
5. Examiner les garants, les dispositifs de sécurité et la visserie.
6. Lubrifier les bagues de l'essieu arrière.
7. Presser sur la poire d'amorçage trois fois pour amorcer le moteur.
8. Faire tourner le moteur brièvement à MI-RÉGIME.

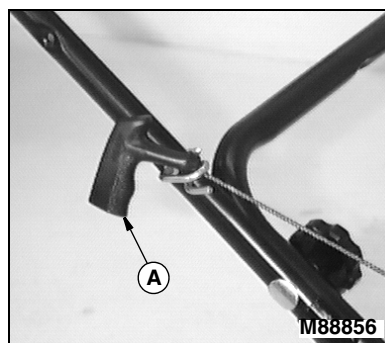
## REMISAGE DE LA TONDEUSE

### Pliage du guidon

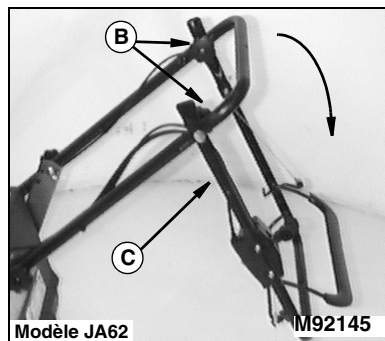
**IMPORTANT :** Veiller à ne pas endommager les câbles de commande.

- **NE PAS** plier les câbles en repliant le guidon.
- **NE PAS** tenter de plier le guidon supérieur vers le haut.

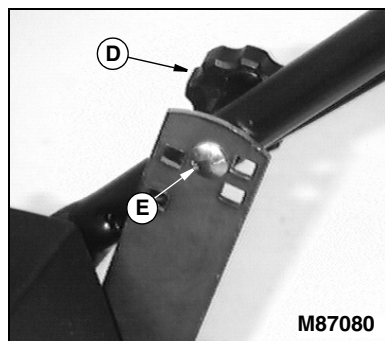
1. Déposer le sac à herbe.
2. Sortir la poignée du démarreur (A) de son support.



3. Desserrer le bouton (B) de 25 mm (1 in.) de chaque côté. Replier, avec précaution, la partie supérieure du guidon (C) vers le bas.



4. Retirer le bouton (D) et la vis (E) de chaque côté.

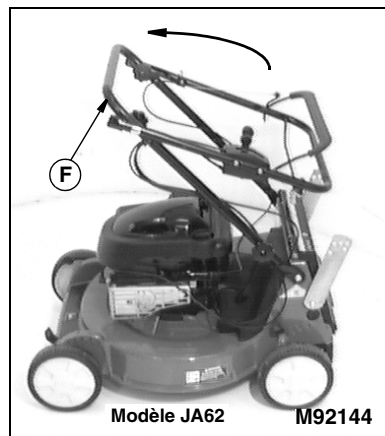


## REMISAGE DE LA TONDEUSE

---

5. Replier, avec précaution, la partie inférieure du guidon (F) vers l'avant. Guider les câbles dans la partie inférieure du guidon. **NE PAS Pincer LES CABLES.**

6. Poser les vis et les boutons sur le guidon.

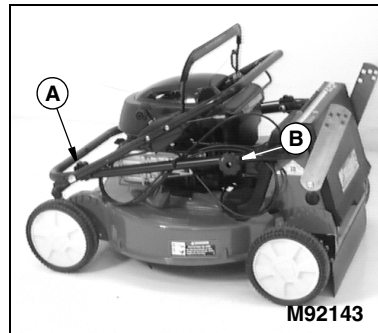


## MONTAGE

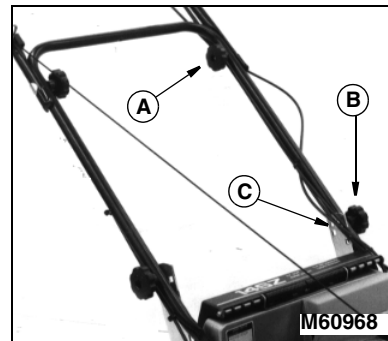
### Dépliage du guidon

**IMPORTANT :** Ne pas plisser ou endommager les câbles de commande.

1. Desserrer le bouton (A) de chaque côté.
2. Retirer le bouton (B) et la vis de chaque côté.
3. Déplier le guidon avec précaution.



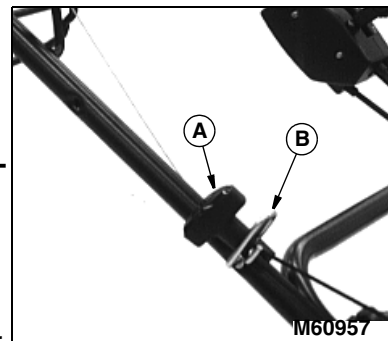
4. Redresser le guidon supérieur.
5. Resserrer la vis (A) de chaque côté.
6. Tout en tenant le guidon, visser la vis dans le trou carré du support (C) et dans le guidon. Poser le bouton (B) à l'extérieur du guidon.
7. Répéter l'étape 5 pour l'autre côté.



### Pose de la poignée du démarreur dans le support

**NOTE :** Ne pas tirer sur la poignée du démarreur tant que le levier de commande de la lame n'est pas enclenché.  
Dès que la poignée du démarreur est tirée, la lame se met à tourner et il se peut que le moteur démarre.

1. Tirer en arrière la poignée du démarreur (A) et poser le cordon du démarreur dans le support (B).
2. Faire basculer le support vers l'avant.



## MONTAGE

### Ajouter l'huile moteur

**IMPORTANT : LE MOTEUR EST LIVRÉ SANS HUILE. Ne pas oublier de mettre de l'huile avant de mettre le moteur en marche.**

1. Tourner la jauge (A) d'1/4 de tour vers la gauche et la retirer.

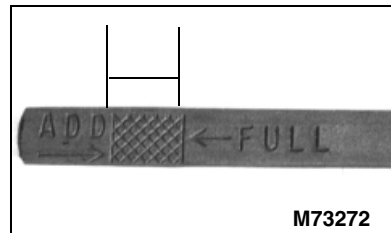
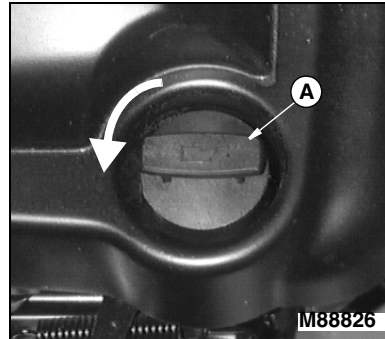
2. Verser 0,6 l (20 oz.) d'huile dans le tube de remplissage.

3. Vérification du niveau d'huile :

- Remettre la jauge en place, la tourner d'1/4 de tour vers la droite et la serrer.
- Retirer la jauge.
- Vérifier le niveau d'huile : il doit se trouver entre les repères ADD (ajouter) et FULL (plein) et ne doit pas dépasser FULL (plein). Si nécessaire, ajouter de l'huile.

4. Remettre la jauge en place et la serrer.

5. Retirer l'étiquette ROUGE «NO OIL» (pas d'huile) apposée sur le moteur.



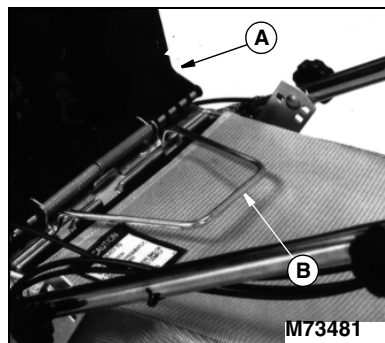
## MONTAGE

### Pose du sac à herbe



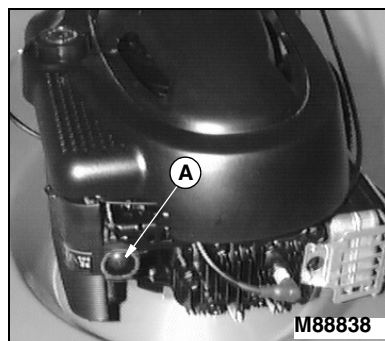
**ATTENTION :** NE PAS utiliser la tondeuse si le sac à herbe, la goulotte (en option) ou le déflecteur à paillis (en option) ne sont pas en place.

1. Soulever le volet (A) et le maintenir ouvert.
2. Saisir la poignée (B). Poser le sac.
3. Abaisser le volet pour maintenir le sac en place.



### Essai de la tondeuse

1. Mettre suffisamment d'essence dans le réservoir pour vérifier le fonctionnement de la machine.
2. Appuyer trois fois sur la poire d'amorçage (A) pour amorcer le moteur.
3. Mettre la manette des gaz sur FAST  (rapide).
4. Mettre le moteur en marche et vérifier le fonctionnement de la tondeuse (voir le chapitre FONCTIONNEMENT).



## CARACTÉRISTIQUES

### Moteur

|                                                   |                                    |
|---------------------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Fabricant</b>                                  | Briggs & Stratton                  |
| <b>Modèle</b>                                     | 12H802                             |
| <b>Puissance</b>                                  | 4,5 kW (6 hp)                      |
| <b>Cycles</b>                                     | 4 temps                            |
| <b>Type de soupape</b>                            | En tête                            |
| <b>Starter</b>                                    | Poire d'amorçage                   |
| <b>Cylindrée</b>                                  | 190 cm <sup>3</sup> (11.56 cu in.) |
| <b>Alésage et course</b>                          | 68 x 52 mm (2.64 x 2.04 in.)       |
| <b>Régime</b>                                     | 2900–3000 tr/min                   |
| <b>Carburateur/EPA (Energy Protection Agency)</b> | Oui                                |
| <b>Bougie</b>                                     | Champion RJ19LM                    |
| <b>Écartement des électrodes de la bougie</b>     | 0,76 mm (0.030 in.)                |
| <b>Démarrreur</b>                                 | Plaquette de démarreur à cordon    |
| <b>Filtre à air</b>                               | Élément en papier                  |

### Capacités

|                            |                |
|----------------------------|----------------|
| <b>Réservoir d'essence</b> | 1,5 l (1.6 qt) |
| <b>Huile moteur</b>        | 0,6 l (20 oz)  |
| <b>Sac à herbe arrière</b> | 74 l (2.5 bu)  |

## CARACTÉRISTIQUES

### Caractéristiques de la machine

|                                                                     |                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <b>Matériau du carter de coupe</b>                                  | Aluminium moulé                                                   |
| <b>Guidon ajustable</b>                                             | Standard                                                          |
| <b>Sac à herbe arrière</b>                                          | Standard                                                          |
| <b>Goulotte d'évacuation latérale</b>                               | En option                                                         |
| <b>Paillis</b>                                                      | Défecteur en option                                               |
| <b>Plage de hauteur de coupe</b>                                    | 13 à 90 mm (1/2 à 3-1/2 in.)                                      |
| <b>Nombre de hauteurs de coupe à intervalles de 13 mm (1/2 in.)</b> | 7                                                                 |
| <b>Vitesses de déplacement<br/>• JA62</b>                           | 2                                                                 |
| <b>Plage de vitesse de déplacement<br/>• JA62</b>                   | 1er rapport – 3,2 km/h (2 mph)<br>2ème rapport – 5,0 km/h (3 mph) |
| <b>Diamètre des roues</b>                                           | 200 mm (8 in.)                                                    |
| <b>Largeur de coupe</b>                                             | 53,3 cm (21 in.)                                                  |
| <b>Couple de serrage des pièces de la lame</b>                      | 75 N.m (55 lb-ft)                                                 |
| <b>Système de sécurité</b>                                          | Zone Start                                                        |
| <b>Poids (approximatif)</b>                                         | 40 kg (87 lb)                                                     |

## CARACTÉRISTIQUES

---

### Lubrifiants recommandés

|                     |                                                                                                                                           |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Essence</b>      | Voir Plein du réservoir dans la section <b>ENTRETIEN</b>                                                                                  |
| <b>Huile moteur</b> | TORQ-GARD SUPREME®<br>(SAE 30 ou SAE 5W-30)                                                                                               |
| <b>Graissage</b>    | GRAISSE EP MOLY HAUTE<br>TEMPÉRATURE de John Deere<br><br>GRAISSE EP HAUTE TEMPÉRATURE<br>de John Deere<br><br>GRAISSE GUARD John Deere ™ |

(Les caractéristiques et la conception peuvent être modifiées sans préavis)

## INDEX

### A

|                                                                      |    |
|----------------------------------------------------------------------|----|
| Accidents, Danger des lames rotatives – Protection des enfants ..... | 6  |
| Affichettes de sécurité .....                                        | 1  |
| Ailettes de refroidissement du moteur, Nettoyage .....               | 30 |
| Arrêt d'urgence .....                                                | 12 |
| Arrêt du moteur .....                                                | 11 |
| Autour de la courroie, Nettoyage .....                               | 34 |

### B

|                                             |    |
|---------------------------------------------|----|
| Bagues de l'essieu arrière, Graissage ..... | 32 |
| Blessures par les lames, Prévention .....   | 22 |
| Bougie, Nettoyage et écartement .....       | 30 |

### C

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| Câble de commande des gaz, Réglage .....        | 32 |
| Câble de traction, Réglage .....                | 31 |
| Câble, Réglage de la commande des gaz .....     | 32 |
| Capacités, Caractéristiques .....               | 49 |
| Caractéristiques de la machine .....            | 50 |
| Caractéristiques, Capacités .....               | 49 |
| Caractéristiques, Lubrifiants recommandés ..... | 51 |
| Caractéristiques, Moteur .....                  | 49 |
| Carburateur, Réglage .....                      | 24 |
| Commande du moteur .....                        | 4  |
| Commandes du guidon .....                       | 3  |
| Compostage, Ensachage .....                     | 17 |
| Conseils pour l'ensachage .....                 | 16 |
| Conseils pour la tonte .....                    | 15 |
| Conseils pour le paillis .....                  | 18 |
| Conseils, Bordures .....                        | 16 |

### D

|                                                                                         |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Danger des lames rotatives, Protection des enfants et<br>prévention des accidents ..... | 6  |
| Déflecteur à paillis (en option), Utilisation .....                                     | 13 |
| Démarrage du moteur .....                                                               | 9  |
| Déplacement, Marche avant .....                                                         | 10 |

### E

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Élimination des déchets .....     | 22 |
| Ensachage et compostage .....     | 17 |
| Entretien en toute sécurité ..... | 21 |

## INDEX

|                                                                     |        |
|---------------------------------------------------------------------|--------|
| Entretien, Après la tonte .....                                     | 19     |
| Entretien, Garantie du moteur .....                                 | 24     |
| Entretien, Pièces de rechange .....                                 | 20     |
| Équilibrage et pose de la lame .....                                | 36     |
| Essai de la tondeuse .....                                          | 48     |
| Essence, Manipuler avec précaution .....                            | 37     |
| Événements du bouchon d'essence, Nettoyage .....                    | 35     |
| <br><b>F</b>                                                        |        |
| Filtre, Nettoyage du filtre à air .....                             | 29     |
| <br><b>G</b>                                                        |        |
| Garantie couvrant l'entretien du moteur .....                       | 24     |
| Gaz d'échappement .....                                             | 25     |
| Goulotte d'évacuation (en option), Utilisation de la goulotte ..... | 12     |
| Graissage .....                                                     | 33     |
| Graissage des bagues de l'essieu arrière .....                      | 32     |
| Guidon, Dépliage .....                                              | 46     |
| Guidon, Pliage .....                                                | 44     |
| <br><b>H</b>                                                        |        |
| Hauteur de coupe, Réglage .....                                     | 7      |
| Hauteur du guidon, Réglage .....                                    | 8      |
| Huile moteur, Ajout .....                                           | 47     |
| Huile moteur, Vérification du niveau .....                          | 25, 26 |
| Huile moteur, Vidange .....                                         | 27     |
| <br><b>L</b>                                                        |        |
| Lame à forte aspiration (en option), Utilisation .....              | 14     |
| Lame, Affûtage .....                                                | 36     |
| Lame, Équilibrage et pose .....                                     | 36     |
| Lame, Vérification, serrage et dépose .....                         | 35     |
| Lames, Prévention des blessures par les lames .....                 | 22     |
| Lubrifiants, Recommandations .....                                  | 51     |
| <br><b>M</b>                                                        |        |
| Manettes de commande de la hauteur de coupe .....                   | 4      |
| Montage, Dépliage du guidon .....                                   | 46     |
| Montage, Essai de la tondeuse .....                                 | 48     |
| Moteur, Caractéristiques .....                                      | 49     |
| Moteur, Démarrage .....                                             | 9      |

## INDEX

---

### N

Niveau d'huile dans le moteur, Vérification ..... 26

### P

Périodicité de l'entretien ..... 23

Pièces, Rechange ..... 20

Poignée du démarreur, Pose dans le support ..... 46

### R

Remisage de la tondeuse, précautions à prendre ..... 42

Remisage, Pliage du guidon ..... 44

Remisage, Remise en service ..... 43

Remisage, Tondeuse ..... 42

Réservoir d'essence, Plein ..... 38

### S

Sac à herbe ..... 13

Sac à herbe, Pose ..... 48

Sac à herbe, Utilisation ..... 13

Sécurité, Fonctionnement ..... 5

Sécurité, Manipulation de l'essence ..... 37

Sécurité, Remisage ..... 42

Sécurité, Remisage de la tondeuse ..... 42

### T

Tableau de dépannage, Emploi ..... 40

Tondeuse, Essai ..... 48

Tondeuse, Remisage ..... 42

Tondeuse, Remise en service ..... 43

Tonte des bordures ..... 16

### V

Vêtements de travail ..... 6, 21

Vitesses de déplacement du tracteur ..... 11

## NOTES

---

## NOTES

---

## NOUS VOUS AIDONS À FAIRE VOTRE TRAVAIL

---

### Pièces John Deere

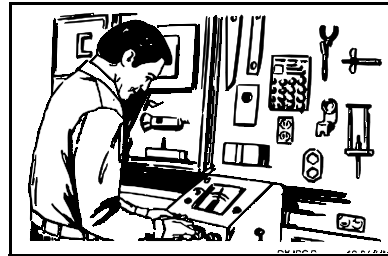
Nous sommes en mesure de fournir dans les plus brefs délais les pièces détachées John Deere et de réduire ainsi au minimum les périodes d'immobilisation de la machine.

Nous disposons d'un important stock de pièces en tout genre pour répondre sans délai à tous les besoins.



### Outillage adéquat

Nos techniciens disposent d'appareils de mesure et d'outils de précision qui permettent de déceler les défaillances et d'y remédier rapidement pour éviter les pertes de temps et d'argent.

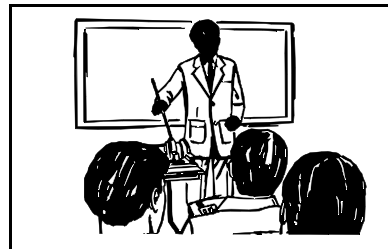


### Personnel après-vente qualifié

Pour le personnel après-vente John Deere, l'école n'est jamais finie.

Les mécaniciens de John Deere suivent régulièrement des stages afin de connaître à fond les machines qui leur sont confiées.

Résultat ? – Une expérience solide sur laquelle on peut compter !



### Service rapide

Notre but est de fournir un service prompt et compétent lorsque notre client le veut et où il le veut.

Selon les circonstances, nous pouvons effectuer les travaux sur place ou dans nos ateliers. Faire appel à nos services, c'est être certain d'être entendu.

**LA SUPÉRIORITÉ DU SERVICE  
APRÈS-VENTE JOHN DEERE :** Nous sommes là en cas de besoin.



