

Afişajul universal John Deere G5^{Plus} şi afişajul universal G5

Versiune software: 11.1.3967-XXX



JOHN DEERE

MANUALUL OPERATORULUI

**Afişajul universal John Deere G5Plus
şi afişajul universal G5**

OMPFP27160 EDIȚIA B6 (ROMANIAN)

John Deere Ag Management Solutions

Introducere

Cuvânt înainte

VĂ MULȚUMIM pentru achiziționarea unui produs John Deere.

CITIȚI ACEST MANUAL cu atenție pentru a afla cum să utilizați și să întrețineți corect produsul. Nerespectarea instrucțiunilor poate provoca leziuni corporale sau defectarea echipamentelor. Acest manual și autocolantele de siguranță de pe produsul dvs. pot fi disponibile și în alte limbi. Consultați www.techpubs.deere.com (Ag&Turf/JDPS), www.johndeeretechno.com (C&F) sau distribuitorul John Deere pentru a comanda.

ACEST MANUAL TREBUIE CONSIDERAT parte componentă a produsului dvs. și trebuie să rămână împreună cu acesta în cazul vânzării.

DIMENSIUNILE din acest manual sunt exprimate atât în unități metrice, cât și în unități specifice S.U.A. echivalente. Utilizați numai piesele de schimb și organele de asamblare corespunzătoare. Dispozitivele de fixare cu specificații exprimate în sistem metric sau imperial pot necesita o cheie fixă cu dimensiuni exprimate în sistem metric sau imperial.

PARTEA STÂNGĂ ȘI CEA DREAPTĂ se determină stând cu fața spre direcția de înaintare a produsului sau a instrumentului la deplasarea înainte.

SCRIEȚI NUMERELE DE IDENTIFICARE ALE PRODUSULUI (PIN) în secțiunea pentru Specificații sau numerele produsului. Înregistrați exact toate numerele pentru a facilita urmărirea produsului în caz de furt. Informațiile PIN sunt utile atunci când comandați piese. Păstrați numerele de identificare într-un loc sigur în afara produsului.

GARANȚIA este oferită ca parte a programului de asistență John Deere pentru clienții care utilizează și întrețin echipamentul conform indicațiilor din acest manual. Garanția este explicată în certificatul de garanție sau instrucțiunile pe care trebuie să le fi primit la momentul achiziției.

Această garanție vă oferă siguranța că John Deere va înlocui sau repara produsele proprii care se defectează în perioada de garanție. În unele situații, John Deere oferă, de asemenea, îmbunătățiri pe teren, deseori fără costuri pentru client, chiar dacă produsul nu mai este în

garanție. Dacă echipamentul este utilizat abuziv sau modificat pentru a-i mări performanțele față de specificațiile inițiale din fabricație, garanția devine nulă și pot fi refuzate îmbunătățirile pe teren.

Dacă nu sunteți primul proprietar al acestui produs, este în interesul dvs. să contactați reprezentantul John Deere local pentru a-i comunica numărul de serie al acestei unități. Acest lucru va ajuta John Deere să vă informeze referitor la ediții noi sau îmbunătățiri ale produselor.

DX,IFC5E-58-05NOV25

John Deere vă stă la dispoziție



TS201—UN—15APR13

Satisfacția clienților este importantă pentru John Deere.

Distribuitorii noștri se străduiesc să vă ofere componente și servicii în mod prompt și eficient:

- Piese de întreținere și service pentru susținerea echipamentului dvs.
- Tehnicienii de service instruiți și instrumentele de diagnosticare și reparații necesare pentru lucrări de service la echipamentul dvs.
- **Sunt disponibile piese de schimb John Deere, servicii de reparații și informații pentru întreținere sau reparații. Pentru mai multe informații, accesați deere.com or deere.ca.**

DX,IFC,JDS-58-30SEP25

Mărci comerciale

Mărci comerciale	
AutoTrac™	Marcă comercială a Deere & Company
CommandCenter™	Marcă comercială a Deere & Company
Field Doc™	Marcă comercială a Deere & Company
FurrowVision™	Marcă comercială a Deere & Company
GreenStar™	Marcă comercială a Deere & Company
iGrade™	Marcă comercială a Deere & Company
iPad™	Marcă comercială a Apple

Introducere

iTEC™	Marcă comercială a Deere & Company
JDLINK™	Marcă comercială a Deere & Company
John Deere	Marcă comercială a Deere & Company
RowSense™	Marcă comercială a Deere & Company
SeedStar™	Marcă comercială a Deere & Company
Service ADVISOR™	Marcă comercială a Deere & Company
StarFire™	Marcă comercială a Deere & Company
Voyager®	Marcă comercială a ASA Electronics

ch177nn,1728451133747-58-28MAY25

Utilizarea și protejarea afișajului

<https://my.deere.com/software-downloads/software-manager/>

IMPORTANT: Nu spălați sub presiune și nu scufundați în lichide afișajele CommandCenter 5e John Deere.

CZ76372,000071E-58-17JUN14

Afișajele CommandCenter 5e John Deere și conectorii asociați, dacă aceștia sunt cuplați sau conectați, oferă clasa de protecție IP65 la apă și praf, ceea ce le permite să reziste în condițiile tipice ale aplicațiilor agricole. Afișajul poate fi utilizat în cabine închise sau deschise. Evitați condițiile extreme, cum ar fi spălarea sub presiune sau scufundarea afișajului în lichide. Când nu utilizați afișajul, scoateți-l din utilaj pentru a evita expunerea prelungită a acestuia la intemperii.

ch177nn,1676275764495-58-04MAR25

Librăria de informații tehnice John Deere

Este posibil ca anumite funcții ale produsului să nu fie prezentate în cadrul acestui document, datorită modificărilor aduse produsului după momentul tipăririi. Înainte de utilizare, citiți cel mai recent manual de utilizare. Pentru a obține un exemplar, contactați distribuitorul sau accesați techpubs.deere.com.

CZ76372,000071F-58-04AUG25

Manualul de utilizare pe ecran

Manualul de utilizare al afișajului G5 este disponibil pe afișajul din aplicația Centru de asistență. Consultați Asistența pe ecran din secțiunea Introducere privind afișajul.

AL70325,000063C-58-04MAR25

Descărcați actualizările software

Asigurați-vă că afișajul este actualizat cu cel mai recent software. Actualizările software sunt disponibile pentru descărcare de la:

Cuprins

	Pagina		Pagina
Siguranța		Etichetele de siguranță fără text	
Recunoașterea informațiilor de siguranță	02A-1	Amplasarea etichetelor de siguranță	02C-1
Interpretarea indicatoarelor scrise	02A-1	Înțelegerea etichetelor de siguranță fără text	02C-1
Respectați instrucțiunile de siguranță	02A-1	Citiți manualul de utilizare	02C-1
Efectuați întreținerea în condiții de siguranță	02A-2		
Utilizați corect treptele și mânerele	02A-2	Dezvăluiri	
Manipularea componentelor electronice și a suporturilor acestora în siguranță	02A-2	Nume de modele și etichete	03-1
Utilizați displayul electronic în mod corespunzător	02A-3	Identificarea codului datei	03-1
Păstrați distanța față de echipamentul de recoltare	02A-3	Notificarea Comisiei Federale pentru Comunicații	03-1
Utilizarea Tractorului în Condiții de Siguranță ...	02A-3	Statele Unite—Notificări pentru utilizator privind cerințele Comisiei Federale pentru Comunicații (FCC)	03-2
Utilizarea sistemelor de ghidare în condiții de siguranță	02A-4	Uniunea Economică Eurasiatică – EAC	03-2
Utilizați corect centura de siguranță	02A-5	Uniunea Economică Eurasiatică – EAC	03-5
Parcarea utilajului în condiții de siguranță	02A-5	UE—Declarație de conformitate	03-8
Scaunul pentru instruire	02A-5	UE – Declarație de conformitate	03-9
Utilizarea sistemelor de automatizare a instrumentului în condiții de siguranță	02A-6	Declarație de conformitate – Marea Britanie	03-10
Evitați lichidele sub înaltă presiune	02A-6	Declarație de conformitate – Marea Britanie	03-11
Citiți manualele de utilizare pentru unitățile de control ISOBUS	02A-6		
Evitați accidente la mersul înapoi	02A-7	Funcționare - introducere afișaj	
Prevenirea electrocutării și a incendiilor	02A-7	Afișajul universal John Deere G5 și G5Plus	04A-1
Evitați cablurile electrice	02A-7	Structura paginii de rulare	04A-2
Distanța corectă în timpul funcționării autonome	02A-7	Meniu	04A-3
Deplasarea în utilaj în timpul funcționării autonome	02A-8	Asistența pe ecran	04A-3
		Centrul de stare	04A-3
		Tastele soft de comandă rapidă	04A-3
		Licențe de afișaj	04A-3
Semnele de Siguranță		Funcționare—Configurarea afișajului	
Siguranța în modul autonom	02B-1	Setări afișaj	04B-1
Avertisment de siguranță — AutoTrac detectat	02B-1	Administrator amplasare	04B-5
Avertisment de siguranță — Perimetru netraversabil	02B-1	Utilizatori și acces	04B-8
Avertisment de siguranță — Unitate de control ISOBUS	02B-1	Setările wireless	04B-9
Avertisment de siguranță – Utilizare incorectă ISO Aux	02B-2	Setări port COM	04B-10
Avertisment de siguranță – Configurația ISO Aux	02B-2	Monitorul original GreenStar	04B-11
Avertisment de siguranță – Asistentul ISO Aux	02B-2		
Avertisment de siguranță — Repornirea sistemului	02B-2	Funcționare—Configurare lucrări și pe teren	
Avertisment de siguranță — Instalare software	02B-3	Manager echipamente	04C-1
Deșeurile din echipamente electrice și electronice	02B-3	Selectare câmp	04C-4
		Configurare câmp	04C-6
		Câmpuri și perimetre	04C-6
		Cartografiere	04C-13
		Marcaje	04C-15
		Marcaje de intrare	04C-16
		Configurarea lucrărilor	04C-16
		Totaluri lucru	04C-17
		Monitor de lucru	04C-18
		Înregistrarea lucrărilor	04C-19
		Partajare	04C-19
		Video	04C-20
		Configurarea comenzilor	04C-22

Continuare pe pagina următoare

Manual original. Toate informațiile, ilustrațiile și specificațiile din acest manual sunt bazate pe ultimele informații disponibile la data publicării. Ne rezervăm dreptul de a efectua modificări în orice moment fără înștiințare.

	Pagina		Pagina
Manager de setări	04C-22	Întoarcere automată AutoTrac pentru tractor	04I-2
Principii de funcționare la ralanti ale utilajului ..	04C-22	Întoarcere automată AutoTrac pentru combine de recoltat	04I-5
Control jalonare	04C-23	Întoarcere automată AutoTrac pentru autocisterna de stropit	04I-6
Funcționare—Manager de fișiere		Funcționare—Sincronizare mașină John Deere	
Manager de fișiere	04D-1	Sincronizare mașină John Deere	04J-1
Unitate USB	04D-5	Compatibilitatea cu Sincronizare mașină John Deere	04J-3
Realizarea capturilor de ecran	04D-5	Comenzi Sincronizare mașină John Deere	04J-4
Funcționare—Managerul software		Utilizarea aplicației Sincronizare mașină John Deere—Vehiculul lider	04J-5
Manager de software	04E-1	Utilizarea aplicației Sincronizare mașină John Deere—Vehiculul subordonat	04J-6
Actualizarea software-ului afișajului și al unității de control	04E-2	Pistă de cuplare	04J-8
Activările hardware-ului și software-ului fără afișaj	04E-4	Funcționare—Controlul suprapunerii	
Funcționare—ISOBUS VT		Controlul suprapunerilor	04K-1
VT ISOBUS	04F-1	Controlul manual al suprapunerilor	04K-1
Funcționare—Receptor StarFire		Funcționare—Control secțiuni	
Receptorul GPS StarFire	04G-1	Control secțiuni	04L-1
Actualizări software la distanță StartFire	04G-1	Modulul Stare secțiuni	04L-3
Funcționare—Ghidare AutoTrac		Setări de suprapunere	04L-4
AutoTrac	04H-1	Funcționare—Autonomie	
Utilizarea sistemelor de ghidare în condiții de siguranță	04H-2	Prezentare generală a aplicației Autonomie	04M-1
Metode de ghidare AutoTrac	04H-2	Funcționare - Acces de la distanță la afișaj	
AutoPath	04H-8	Acces de la distanță la afișaj	04N-1
Deplasare cale	04H-11	Pași pentru inițierea accesului de la distanță la afișaj pentru controlul de la distanță al afișajului	04N-1
Notificare modificare lățime utilă	04H-12	Reglare și optimizare—Ghidare AutoTrac	
Șine tramvai	04H-13	Setări urmă circulară	05A-1
Semnal partajat	04H-13	Optimizarea direcției	05A-1
Comutator de drum și reluare	04H-13	Setările pentru urme de ghidare curbe	05A-4
Spațiere urme	04H-13	Reglarea și optimizarea—Controlul secțiunilor	
Selectarea urmelor de ghidare	04H-13	Setări avansate	05B-1
Alternare cale	04H-13	Reglarea funcționării	05B-1
Set de urme	04H-14	Depanare – Afișaj	
Setările barei de lumini	04H-14	Centrul de diagnosticare	06A-1
Detalii hartă AutoPath	04H-14	Recuperarea sistemului	06A-6
Graficul de stare AutoTrac	04H-15	Depanare—AutoTrac	
Setarea urmei de ghidare	04H-16	Mesaje AutoTrac decuplat	06B-1
Activarea AutoTrac	04H-16	Depanarea	06B-2
Cuplarea AutoTrac	04H-16	Depanare—Întoarcere automată Auto Trac	
Comutatorul de reluare	04H-16	Depanarea cu ghidarea activă a instrumentului	06C-1
Recuplarea AutoTrac la următoarea cursă	04H-17	Întreținere—calibrări	
Vitezele minime și maxime	04H-17	Întreținere și calibrări	07A-1
Predictor întoarcere	04H-19	Verificări de service	07A-1
Navigarea în jurul obstacolelor	04H-20		
Mesaje AutoTrac decuplat	04H-20		
Ghidarea instrumentului AutoTrac (pasivă)	04H-21		
AutoTrac RowSense	04H-22		
Opreire AutoTrac atunci când nu este utilizat	04H-23		
Decuplarea și dezactivarea sistemului	04H-24		
Setări de ghidare	04H-24		
Tonurile de urmărire	04H-24		
Înregistrarea unei căi drepte sau navigarea în jurul obstacolelor	04H-25		
Înregistrarea unei căi drepte în cadrul unei curbe adaptive	04H-25		
Funcționare—Întoarcere automată Auto Trac			
Întoarcere automată AutoTrac	04I-1		

Pagina

Intervale de servisare	07A-1
Calibrări	07A-1

Service—întreținere

Curățarea Afișajului	07B-1
Resetarea la valorile implicite din fabrică	07B-1

Siguranța

Recunoașterea informațiilor de siguranță



T81389—UN—28JUN13

Acesta este un simbol de alertă privind siguranța. Atunci când vedeți acest simbol pe mașina dvs. sau în acest manual, aveți în vedere potențialul de leziune corporală.

Urmați măsurile de precauție recomandate și practicile de utilizare în siguranță.

DX,ALERT-58-29SEP98

Respectați instrucțiunile de siguranță



TS201—UN—15APR13

Citiți cu atenție toate mesajele privind siguranța din acest manual și de pe semnele privind siguranța de pe tractorul dumneavoastră. Mențineți semnele privind siguranța în stare bună. Înlocuiți semnele privind siguranța care lipsesc sau sunt deteriorate. Asigurați-vă că piesele de schimb și componentele de echipament noi includ semnele de siguranță curente. Semnele de schimb privind siguranța sunt disponibile la distribuitorul dumneavoastră John Deere.

Pot exista informații suplimentare privind siguranța incluse pe piese și componente provenite de la furnizori, care nu sunt reproduse în acest manual de utilizare.

Aflați cum să utilizați tractorul și cum să folosiți corect comenzile. Nu lăsați pe nimeni să utilizeze mașina fără instruire prealabilă.

Mențineți tractorul în stare de funcționare adecvată. Modificările neautorizate asupra mașinii pot dăuna funcționării și/sau siguranței și pot afecta durata de viață a mașinii.

Dacă nu înțelegeți oricare parte din acest manual și aveți nevoie de asistență, contactați distribuitorul John Deere.

DX,READ-58-01AUG22

Interpretarea indicatoarelor scrise



TS187—58—08SEP03

Un indicator scris — PERICOL, AVERTISMENT, sau ATENȚIE — este asociat unui simbol de siguranță-alarmă. PERICOL identifică cele mai mare grad de risc.

Indicatoarele PERICOL și AVERTISMENT sunt amplasate în apropierea zonelor specifice de risc. Precauțiile generale sunt marcate cu indicatorul ATENȚIE. ATENȚIE identifică, de asemenea, mesajele de siguranță din acest manual.

DX,SIGNAL-58-03MAR93

Efectuați întreținerea în condiții de siguranță



TS218—UN—23AUG88

Înțelegeți procedura de service înainte de a efectua lucrarea. Păstrați zona curată și uscată.

Niciodată nu lubrifiați, nu reparați și nu reglați mașina în timp ce se deplasează. Țineți mâinile, picioarele și îmbrăcămintea la distanță de piesele antrenate. Decuplați toate sursele de energie și acționați comenzile pentru a elibera presiunea. Coborâți echipamentul la nivelul solului. Opriți motorul și securizați utilajul. Dacă există, scoateți cheia, deconectați bateria și lăsați utilajul să se răcească.

Susțineți corect orice elemente ale mașinii care trebuie ridicate pentru lucrările de service.

Păstrați toate piesele în stare bună și instalate corect. Reparați imediat defectiunile. Înlocuiți piesele uzate sau defecte. Îndepărtați orice acumulare de vaselină, ulei sau reziduuri.

Pe echipamentele autopropulsate, deconectați cablul de împământare al bateriei (-) înainte de a efectua reglaje ale sistemelor electrice sau lucrări de sudură pe mașină.

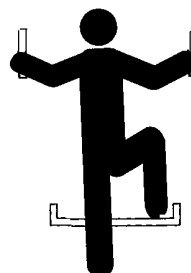
Pe instrumentele tractate, deconectați cablajele de la tractor înainte de a efectua lucrări de service la componentele sistemului electric sau lucrări de sudură pe mașină.

Căderile suferite în timpul curățării sau al lucrului la înălțime pot cauza leziuni grave. Folosiți o scară sau o

platformă pentru a ajunge cu ușurință în fiecare zonă. Utilizați puncte de sprijin solide și sigure pentru mâini și picioare.

DX,SERV-58-20JAN26

Utilizați corect treptele și mânerele



T133468—UN—15APR13

Preveniți căderea stând cu fața spre mașină când intrați și ieșiți. Mențineți 3 puncte de contact cu treptele, mânerele și barele de mână (mână curentă).

Aveți grijă deosebită la alunecare când lucrați în condiții de noroi, zăpadă sau umezeală. Mențineți treptele curate și fără urme de vaselină sau ulei. Nu săriți niciodată când părăsiți mașina. Nu montați sau demontați niciodată o mașină în mișcare.

DX,WW,MOUNT-58-12OCT11

Manipularea componentelor electronice și a suporturilor acestora în siguranță



TS249—UN—23AUG88

Căderea în timpul instalării sau demontării componentelor electronice montate pe echipament poate cauza vătămări grave. Folosiți o scară sau o platformă pentru a ajunge ușor la fiecare loc de montare. Folosiți puncte de sprijin solide pentru mâini și pentru picioare. Nu instalați sau demontați componentele în condiții de umezeală sau îngheț.

Dacă instalați sau servisați o stație de bază RTK pe un turn sau altă structură înaltă, apelați la un alpinist autorizat.

Dacă instalați sau servisați un catarg al unui receptor de poziționare globală utilizat pe un utilaj, folosiți tehnici de

ridicare potrivite și purtați echipament de protecție corespunzător. Catargul este greu și poate fi dificil de manipulat. Sunt necesare două persoane când locurile de montare nu sunt accesibile de pe sol sau de pe o platformă de servizare.

DX, WWW, RECEIVER-58-24AUG10

Utilizați displayul electronic în mod corespunzător

Displayurile electronice sunt dispozitive secundare destinate să ajute operatorul la efectuarea operațiilor în câmp, pentru îmbunătățirea confortului și pentru divertisment. Displayurile oferă o gamă largă de funcții, sunt utilizate în multe aplicații de sistem pe diferite mașini și pot fi utilizate cu alte dispozitive secundare ca dispozitivele electronice portabile.

Un dispozitiv secundar este orice dispozitiv care nu este necesar pentru utilizarea mașinii în scopul său principal. Operatorul este întotdeauna responsabil pentru utilizarea și controlul mașinii în siguranță.

Pentru a preveni accidentele în timpul utilizării mașinii:

- Poziționați displayul conform instrucțiunilor de instalare. Asigurați-vă că dispozitivul este asigurat și nu obstrucționează vederea conducătorului și nu interferează cu comenzile de operare ale mașinii.
- Nu lăsați displayul să vă distragă atenția. Păstrați-vă vigilența. Acordați atenție mașinii și mediului înconjurător.
- Nu modificați setările și nu accesați funcții pentru care este necesară utilizarea îndelungată a comenzilor afișajului în timpul deplasării mașinii. Opriti mașina într-un loc sigur și puneți-o în poziția de parcare înainte de a încerca astfel de operațiuni.
- Nu reglați niciodată volumul la un nivel atât de ridicat încât să nu mai auziți traficul exterior și vehiculele de urgență.

Pentru a susține utilizarea în siguranță, anumite funcții ale afișajelor pot fi dezactivate, cu excepția situațiilor în care deplasarea mașinii este restricționată și/sau a fost pusă în poziția de parcare. Trecerea peste această caracteristică de siguranță poate să contravină legislației în vigoare și poate duce la deteriorări, vătămare gravă sau deces.

Utilizați funcționalitatea disponibilă a afișajului când puteți face aceasta în condiții de siguranță și conform instrucțiunilor furnizate. Respectați întotdeauna regulile de conducere în siguranță, legislația statală sau locală și regulamentele de trafic, când utilizați orice dispozitiv secundar.

DX, ELEC, DISPLAY-58-13JAN15

Păstrați distanța față de echipamentul de recoltare



ES 118 704

ES118704—UN—21MAR95

Bara de tăiere, melcul, rabatorul și rolele de alimentare nu pot fi acoperite complet datorită funcției lor. Stați deoparte de aceste elemente în mișcare în timpul lucrului. Decuplați întotdeauna ambreiajul principal, opriți motorul și scoateți cheia din contact înainte de a efectua lucrări de service sau a desfunda mașina.

FX, CUT-58-21DEC90

Utilizarea Tractorului în Condiții de Siguranță

Puteți reduce riscul de accident urmând aceste măsuri simple de precauție:

- Utilizați tractorul dvs. numai pentru operații de lucru pentru care tractorul a fost proiectat, de ex. împingere, tragere, remorcare, acționare și purtarea unei varietăți de echipamente interschimbabile proiectate pentru a efectua lucrări agricole.
- Operatorii trebuie să fie capabili mental și fizic să acceseze postul operatorului și/sau comenzile și să opereze mașina corect și în condiții de siguranță.
- Nu operați niciodată mașina când sunteți tulburat, obosit sau bolnav. Funcționarea corectă a mașinii necesită ca operatorul să fie pe deplin atent și conștient.
- Acest tractor nu a fost proiectat pentru a fi utilizat ca vehicul recreațional.
- Citiți acest manual de utilizare înainte de a utiliza tractorul și urmați instrucțiunile de utilizare și siguranță din manual și de pe tractor.
- Urmăriți instrucțiunile de utilizare și leștare din manualele de utilizare ale instrumentelor dvs., cum sunt încărcătoarele frontale.
- Urmăriți instrucțiunile din manualul de utilizare a oricărui utilaj sau remorci montate sau tractate. Nu utilizați o combinație de tractor-utilaj sau tractor-remorcă decât dacă respectați toate instrucțiunile.
- Asigurați-vă că nu se află nicio persoană în apropierea mașinii, a echipamentului conectat și a zonei de lucru înainte de a porni motorul sau de a începe lucrul.

- Păstrați distanța față de cuplajul în trei puncte sau față de atelaj (dacă există), atunci când acestea sunt utilizate.
- Țineți mâinile, picioarele și îmbrăcămintea la distanță de piesele antrenate.

Preocupări cu privire la conducerea mașinii

- Niciodată să nu vă urcați sau să vă dați jos dintr-un tractor în mișcare.
- Efectuați toate operațiunile de instructaj necesare înainte de a opera vehiculul.
- Nu permiteți accesul pe tractoare și alte echipamente copiilor și personalului a cărui prezență nu este necesară.
- Niciodată să nu mergeți pe un tractor altfel decât așezat pe un scaun aprobat John Deere cu centura de siguranță pusă.
- Mențineți în poziție toate scuturile/apărătorile.
- Utilizați semnale vizuale și auditive adecvate atunci când operați pe drumurile publice.
- Deplasați-vă pe marginea drumului înainte de a opri.
- Reduceți viteza atunci când întoarceți, aplicați frânele individuale, sau lucrați în zone periculoase pe teren cu denivelări sau pante abrupte.
- Stabilitatea scade atunci când utilajele atașate se află în poziție ridicată.
- Cuplați împreună pedalele de frână pentru deplasarea pe drum.
- Pompați frânele atunci când opriți pe suprafețe alunecoase.
- Curățați regulat aripile și apărătoarele aripilor (flapsurile de noroi), dacă există. Curățați mizeria înainte de a conduce pe drumuri publice.

Scaunul operatorului încălzit și ventilat

- Un scaun supraîncălzit poate cauza o vătămare prin ardere sau deteriorarea scaunului. Pentru a reduce riscul de arsuri, procedați cu atenție atunci când utilizați încălzitorul scaunului pentru perioade extinse de timp, în special dacă operatorul nu poate simți schimbarea de temperatură sau dureri de piele. Nu amplasați obiecte pe scaun, cum ar fi o pătură, pernă, acoperitoare sau un element similar, ce pot cauza supraîncălzirea scaunului.

Remorcarea sarcinilor

- Fiți atent atunci când remorcați și opriți sarcini cu greutate mare. Distanța de oprire crește cu viteza și greutatea sarcinilor remorcate, precum și în pante. Sarcina remorcată cu sau fără frâne care este prea grea pentru tractor sau este remorcată prea repede poate duce la pierderea controlului.
- Luați în considerație greutatea totală a echipamentului și sarcina acestuia.
- Prindeți sarcinile tractate numai la cuplajele aprobate pentru a evita răsturnarea pe spate.

Parcarea și Părăsirea Tractorului

- Înainte de demontare, decuplați supapele SCV, priza de putere, opriți motorul, coborâți instrumentele pe sol, amplasați dispozitivele de control al instrumentelor în poziția neutră și activați în siguranță mecanismul de parcare, inclusiv clichetul de parcare și frâna de parcare. În plus, dacă tractorul este lăsat nesupravegheat, scoateți cheia (dacă există) și securizați tractorul.
- Lăsarea transmisiei cuplate într-o treaptă cu motorul oprit NU va împiedica mișcarea tractorului.
- Niciodată să nu vă apropiați de o priză de putere în exploatare sau de un echipament în exploatare.
- Așteptați oprirea tuturor mișcărilor înainte de a servisa mecanismele.

Accidente Frecvente

Utilizarea fără respectarea măsurilor de siguranță sau utilizarea abuzivă a tractorului pot avea ca rezultat producerea de accidente. Fiți atenți la pericolele legate de utilizarea tractorului.

Cele mai frecvente accidente care implică tractoare sunt:

- Răsturnarea tractorului
- Coliziunea cu autovehicule
- Proceduri de pornire necorespunzătoare
- Prinderea la axele prizei de putere
- Căderea din tractor
- Strivirea și ciupirea în timpul prinderii

DX,WW,TRACTOR-58-25NOV25

Utilizarea sistemelor de ghidare în condiții de siguranță

Nu utilizați sisteme de ghidare pe drumuri publice. Opriți întotdeauna (dezactivați) sistemele de ghidare înainte de a intra pe un drum public. Nu încercați să porniți (cuplați) un sistem de ghidare în timpul transportului pe un drum public.

Sistemele de ghidare sunt proiectate pentru a facilita efectuarea de către operator, într-un mod mai eficient, a operațiunilor de utilizare. Operatorul este întotdeauna responsabil pentru traiectoria și operarea în siguranță a utilajului. Sistemele de ghidare nu detectează și nu previn automat coliziunile cu obstacole, utilajele sau alte vehicule.

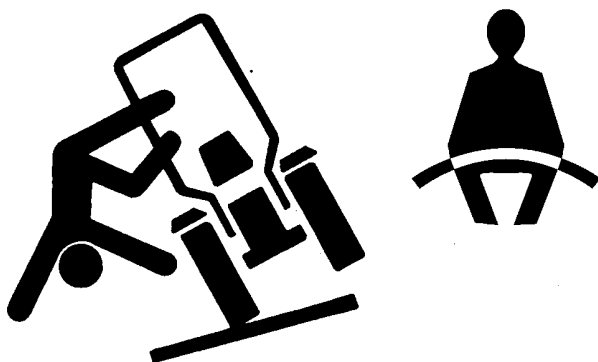
Sistemele de ghidare includ orice aplicație care automatizează sistemul de direcție al mașinii. Aceasta include, fără a se limita la, AutoTrac, iTEC, Automatizarea întoarcerilor AutoTrac, Ghidare instrument AutoTrac (pasivă), AutoTrac Universal, Unitate de control AutoTrac, AutoTrac RowSense și Sincronizare mașină John Deere.

Pentru a preveni riscul de accidentare a operatorului și a celor din jur:

- Niciodată nu încercați să urcați sau să coborâți din mașina în mișcare.
- Verificați dacă mașina, instrumentul și sistemul de ghidare sunt configurate corect.
 - Dacă utilizați iTEC, Automatizarea întoarcerilor AutoTrac sau Ghidare instrument AutoTrac (pasivă), verificați dacă au fost definite perimetre precise.
 - Dacă utilizați Sincronizare mașină John Deere, verificați dacă punctul inițial al vehiculului subordonat este calibrat cu un spațiu suficient între mașini.
- Rămâneți vigilent și acordați atenție mediului sau locației de lucru.
- Ori de câte ori este necesar, preluați controlul volanului pentru a evita pericolele din teren, persoanele din jur, echipamentele sau alte obstacole din zonă.
- Opiți funcționarea în cazul în care vizibilitatea redusă vă poate afecta capacitatea de a conduce utilajul sau de a identifica persoanele sau obstacolele aflate pe traseul acestuia.
- Când selectați viteza utilajului, luați în considerare condițiile de pe câmp, vizibilitatea și configurația utilajului.

ch177nn,1660716404585-58-23MAY24

Utilizați corect centura de siguranță



TS1729—UN—24MAY13

Evitați vătămarea sau decesul prin strivire în caz de răsturnare.

Această mașină este echipată cu o structură de protecție la răsturnare (ROPS). UTILIZAȚI centura de siguranță când operați cu ROPS.

- Țineți încuietoarea și trageți centura de siguranță peste corp.
- Introduceți limba în cataramă. Așteptați să auziți un clic.
- Trageți de închizătorul centurii pentru a vă asigura că centura este prinsă bine.

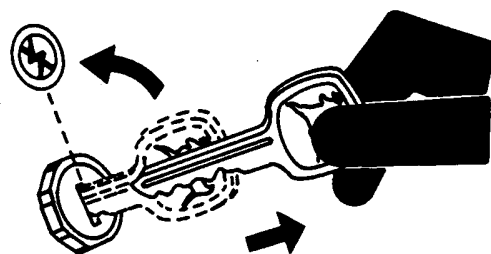
- Așezați comod centura peste șolduri.

Înlocuiți complet centura de siguranță dacă piesele de montare, catarama, cureaua sau retractorul prezintă semne de deteriorare.

Verificați centura de siguranță și elementele de fixare cel puțin o dată pe an. Căutați semne de deteriorare a pieselor de fixare desprinse sau a centurii, precum tăieturi, deșirări, uzură extremă sau neobișnuită, decolorare sau abraziune. Înlocuiți numai cu piese de schimb care îndeplinesc specificațiile pentru utilajul dvs.

DX,ROPS1-58-22AUG13

Parcarea utilajului în condiții de siguranță



TS230—UN—24MAY89

Înainte de a interveni asupra mașinii:

- Coborâți toate echipamentele la sol.
- Opiți motorul și securizați utilajul. Scoateți cheia, dacă este inclusă în dotare, înainte de a lăsa utilajul nesupravegheat.
- Deconectați banda de împământare a bateriei.
- Amplasați o inscripție "A NU SE UTILIZA" în postul operatorului.

DX,PARK-58-25NOV25

Scaunul pentru instruire



TS1730—UN—24MAY13

Scaunul pentru instruire, dacă este instalat, este

prevăzut numai pentru operatorii instructori sau pentru diagnosticarea problemelor mașinii.

DX,SEAT,NA-58-22AUG13

Utilizarea sistemelor de automatizare a instrumentului în condiții de siguranță



PC13793—UN—25MAY11

Nu utilizați sisteme de automatizare a instrumentelor pe drumuri publice. Opriti întotdeauna (dezactivați) sistemele de automatizare a instrumentelor înainte de a intra pe un drum public. Nu încercați să porniți (activați) un sistem de automatizare a instrumentelor în timpul transportului pe un drum public.

Sistemele de automatizare a instrumentelor sunt proiectate pentru a facilita efectuarea de către operator, într-un mod mai eficient, a operațiunilor de teren. Operatorul este întotdeauna responsabil pentru traiectoria mașinii.

Sistemele de automatizare a instrumentului includ orice aplicații care automatizează deplasarea instrumentului. Acestea includ, fără a se limita la, iGrade și John Deere Active Implement Guidance™.

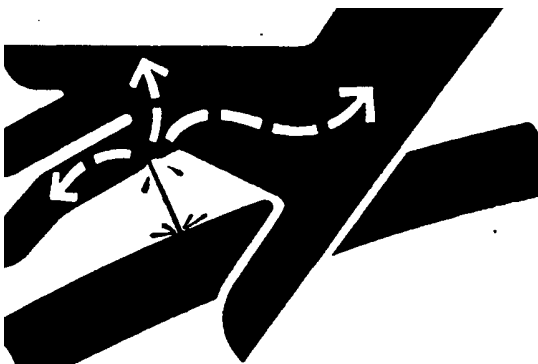
Pentru a preveni riscul de accidentare a operatorului și a celor din jur:

- Verificați dacă mașina, instrumentul și sistemele de automatizare sunt configurate corect.
- Rămâneți vigilenți și acordați atenție mediului sau locației de lucru.
- Preluăți controlul asupra mașinii când este necesar să evitați pericole din câmp, persoane, echipamente sau alte obstacole.
- Opriti funcționarea în cazul în care vizibilitatea redusă vă poate afecta capacitatea de a conduce

mașina sau de a identifica persoanele sau obstacolele aflate pe traseul acesteia.

ch177nn,1660716425482-58-17AUG22

Evitați lichidele sub înaltă presiune



X9811—UN—23AUG88

Inspectați furtunurile hidraulice periodic, cel puțin o dată pe an, pentru pierderi prin scurgere, îndoituri, tăieturi, crăpături, abraziune, bășici, coroziune, toroane de sârmă expuse sau orice alte semne de uzură și deteriorare.

Înlocuiți imediat ansamblurile de furtunuri uzate sau deteriorate cu piese de rezervă aprobate John Deere.

Lichidele sub presiune scurse pot penetra pielea, cauzând leziuni grave.

Pentru a evita riscurile, reduceți presiunea înainte de a deconecta conductele hidraulice sau de alt tip. Etanșați toate conexiunile înainte de aplicarea presiunii.

Verificați dacă există scurgeri folosind o bucată de carton. Protejați-vă mâinile și corpul de lichidele sub înaltă presiune.

În caz de injecție accidentală în piele, solicitați imediat tratament chirurgical.

DX,FLUID-58-05NOV25

Citiți manualele de utilizare pentru unitățile de control ISOBUS

Pe lângă aplicațiile GreenStar, acest ecran poate fi utilizat ca dispozitiv de afișare pentru orice unitate de control ISOBUS care corespunde standardului ISO 11783. Acesta include posibilitatea de a controla instrumentele ISOBUS. Când sunt utilizate în această manieră, informațiile și funcțiile de control de pe ecran sunt asigurate de către unitatea de control ISOBUS și sunt responsabilitatea fabricantului unității de control ISOBUS. Unele dintre aceste funcții pot prezenta pericole pentru operator sau persoanele din jur. Citiți Manualul operatorului furnizat de către fabricantul controlerului ISOBUS și acordați atenție tuturor mesajelor de siguranță din manual și de pe produsul controler ISOBUS înainte de utilizare.

NOTĂ: ISOBUS se referă la standardul ISO 11783

ch177nn,1660716458058-58-17AUG22

Evitați accidentele la mersul înapoi



PC10857XW—UN—15APR13

Înainte de a mișca mașina, asigurați-vă că nu sunt persoane în calea acesteia. Întoarceți-vă și priviți direct pentru a avea cea mai bună vizibilitate. Apelați la o persoană care să vă ghideze la mersul înapoi când vizibilitatea este obstrucționată sau în spații închise.

Nu folosiți o cameră pentru a vedea dacă sunt persoane sau obstacole în spatele mașinii. Sistemul poate fi limitat de mulți factori, inclusiv practici de întreținere, condiții de mediu și domeniul de operare.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-58-30AUG10

Prevenirea electrocutării și a incendiilor



PC12631—UN—04JUN10

Echipamentele alimentate de baterii sau alte surse de energie electrică produc șocuri electrice, scântei sau arcuri electrice în caz de scurtcircuit. Scurtcircuitele electrice pot atinge temperaturi suficient de înalte pentru a produce arsuri sau a aprinde sau topi materiale de largă utilizare.

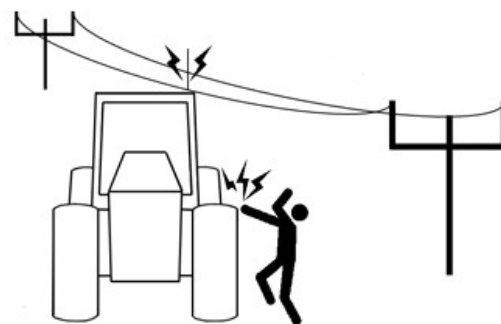
Pentru a preveni leziunile cauzate de șocurile electrice și arsuri sau eventualele incendii, deconectați întotdeauna bateriile sau celelalte surse de electricitate de la echipamente înainte de a le instala sau de a efectua lucrări de service asupra acestora:

- Deconectați clema de împământare (borna negativă [-]) a bateriei.
- Deconectați și îndepărtați bateria.
- Întrerupeți alimentarea de la bateria principală sau de la altă sursă de electricitate.
- Deconectați sursa de electricitate de la echipament.

Înțelegeți și respectați toate codurile și reglementările locale la instalarea echipamentului electric.

HC94949,0000487-58-27JAN14

Evitați cablurile electrice



PC13658—UN—08NOV11

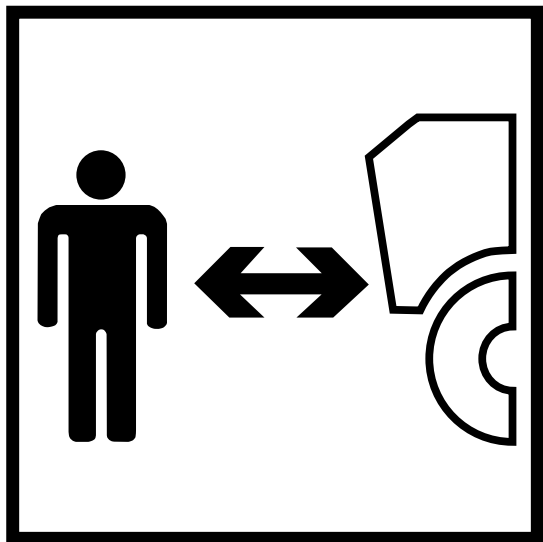
Antena mașinii poate fi suficient de înaltă pentru a intra în contact cu cablurile electrice suspendate la înălțime mică. Preveniți leziunile grave provocate de electrocutare:

- Păstrați distanța față de cablurile electrice suspendate la înălțimi mici atunci când utilizați sau transportați mașina.

HC94949,0000488-58-24JAN14

Distanța corectă în timpul funcționării autonome

Pentru a iniția autonomia, operatorul de la distanță trebuie să se afle la o distanță mai mică de 450 de metri (1500 ft) de utilaj și de instrument. Nu trebuie să existe nicio persoană în cabină atunci când autonomia este aprobată de la distanță. Operatorii și persoanele din jur trebuie să se afle la cel puțin 16 m (50 ft) de utilaj și de instrument înainte de aprobarea operațiunilor autonome. Odată ce utilajul și instrumentul funcționează în mod autonom, operatorii și persoanele din jur trebuie să rămână întotdeauna la o distanță de cel puțin 16 m (50 ft). Operatorii și persoanele din jur nu trebuie să se afle niciodată în calea utilajului și a instrumentului.



APY76278—UN—04AUG22

bvmsit,1656505908907-58-24FEB25

Deplasarea în utilaj în timpul funcționării autonome

Dacă operatorul alege modul Deplasare cu operator, utilajul îi va cere operatorului să rămână pe scaun. Nu vă ridicați de pe scaun și nu încercați să părăsiți cabina platformei operatorului când utilajul este în mișcare. Utilajul se poate opri brusc oricând. Asigurați-vă că purtați centura de siguranță în permanență când utilajul este în mișcare; în caz contrar, se pot produce leziuni.

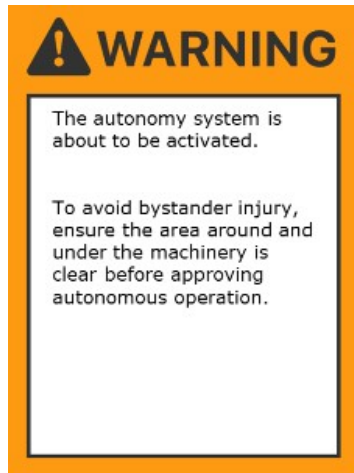
Sistemul monitorizează comutatorul de prezență a operatorului și impune modul de funcționare. Dacă operatorul părăsește scaunul în timpul funcționării autonome, utilajul se oprește, iar autonomia se dezactivează. Sistemul schimbă transmisia la poziția de parcare, iar motorul rămâne pornit. Nu trebuie să existe nicio persoană în cabină atunci când autonomia este aprobată de la distanță.

bvmsit,1656506279470-58-27FEB25

Semnele de Siguranță

Siguranța în modul autonom

Acest mesaj indică faptul că operatorul a inițiat procesul de trecere a utilajului de la funcționarea manuală la funcționarea complet autonomă.



APY76282—UN—28JUL22

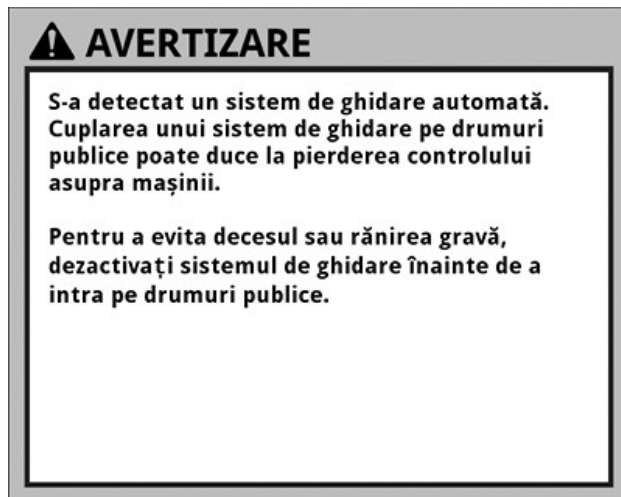
Avertisment

NOTĂ: Un mesaj de avertizare privind trecerea la funcționarea autonomă apare după apăsarea butonului Start autonomie în Operations Center pentru dispozitive mobile.

NOTĂ: Acest lucru este necesar pentru ca sistemul să treacă în starea de autonomie activă și pentru a-i preda utilajului controlul autonom.

bvmsit,1657202622886-58-03FEB25

Avertisment de siguranță — AutoTrac detectat

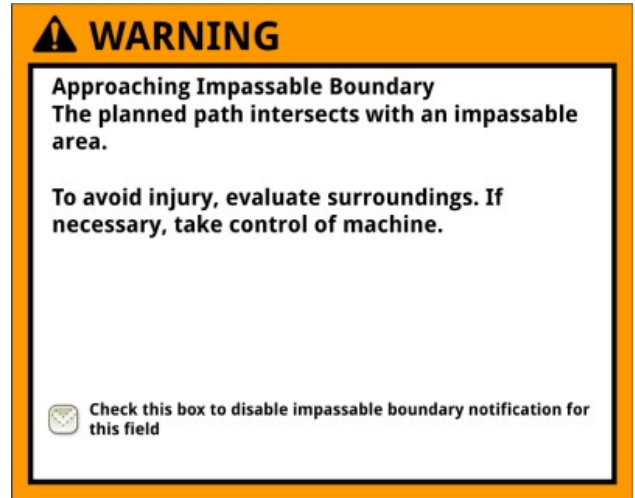


PC27620—58—23APR20

Acest mesaj apare la pornirea mașinilor pe care este instalat un sistem de ghidare automată.

ch177nn,1660716819242-58-17AUG22

Avertisment de siguranță — Perimetru netraversabil



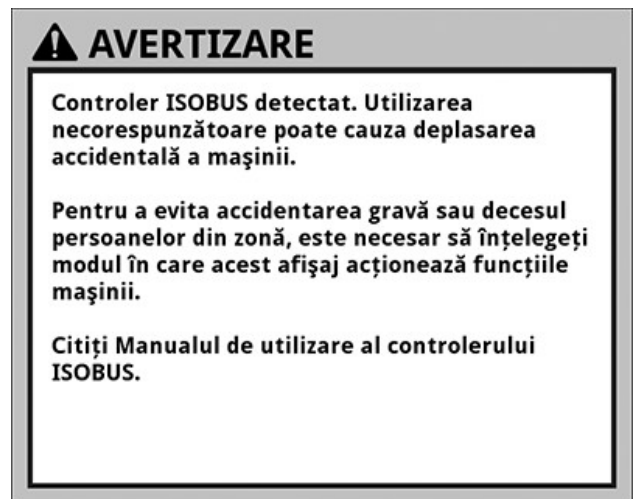
PC661534—UN—01FEB25

Întoarcere automată AutoTrac

Acest mesaj apare când calea utilajului se intersectează cu un perimetru netraversabil în timp ce funcția Întoarcere automată AutoTrac este activă.

ch177nn,1738560303121-58-02FEB25

Avertisment de siguranță — Unitate de control ISOBUS

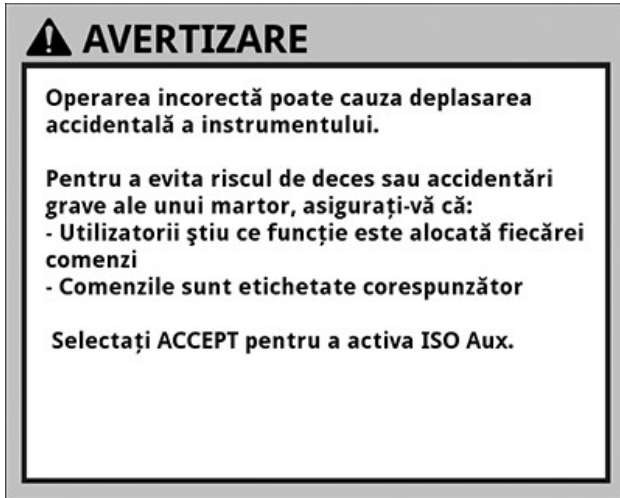


PC27622—58—11MAR20

Acest mesaj apare când sistemul detectează un controler ISOBUS. Pentru mai multe informații, consultați secțiunea Citiți manualele de utilizare ale unităților de control ISOBUS din secțiunea Siguranță.

AL70325,0000563-58-19NOV25

Avertisment de siguranță – Utilizare incorectă ISO Aux

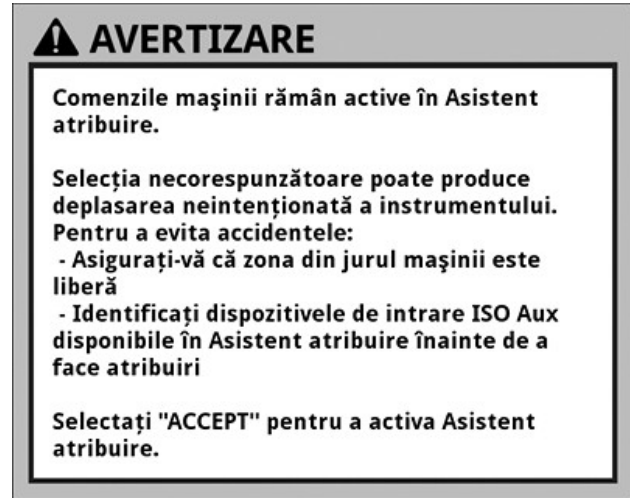


PC27623—58—11MAR20

Acest mesaj apare atunci când operatorul activează controlul ISO Aux.

AL70325,0000564-58-21OCT22

Avertisment de siguranță – Asistentul ISO Aux

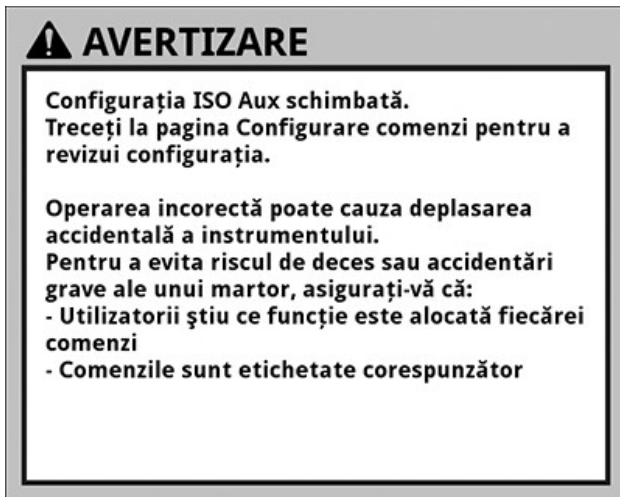


PC27901—58—23APR20

Acest mesaj apare când afișajul detectează o unitate de control ISOBUS și un joystick compatibile.

AL70325,00005D5-58-03APR20

Avertisment de siguranță – Configurația ISO Aux

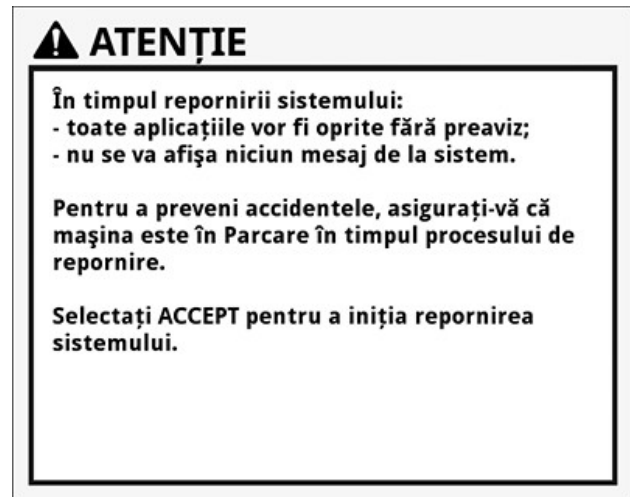


PC27624—58—11MAR20

Acest mesaj apare când sistemul detectează o unitate de control ISOBUS cu funcție ISO Aux sau când configurația de control ISO Aux a fost modificată în timpul funcționării. De exemplu, s-a adăugat o intrare sau un instrument suplimentar.

AL70325,0000565-58-21OCT22

Avertisment de siguranță — Repornirea sistemului

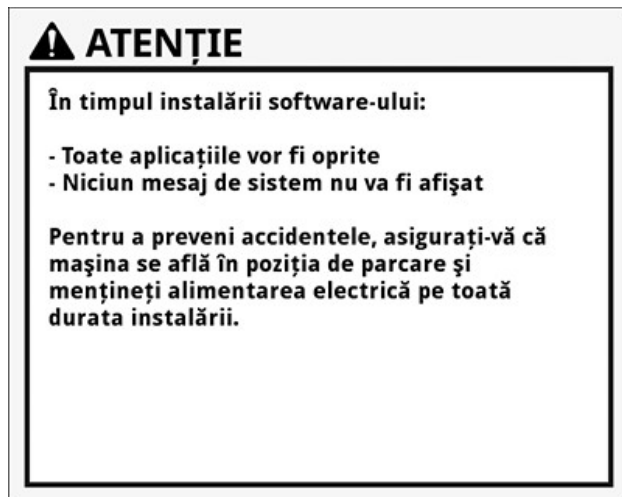


PC27625—58—11MAR20

Acest mesaj apare atunci când afișajul întâmpină o eroare care necesită repornirea sistemului.

AL70325,0000566-58-21OCT22

Avertisment de siguranță — Instalare software



PC27626—58—11MAR20

Acest mesaj apare la începutul instalării unui software.

AL70325,0000567-58-21OCT22

Deșeurile din echipamente electrice și electronice



PC17530—UN—06AUG13

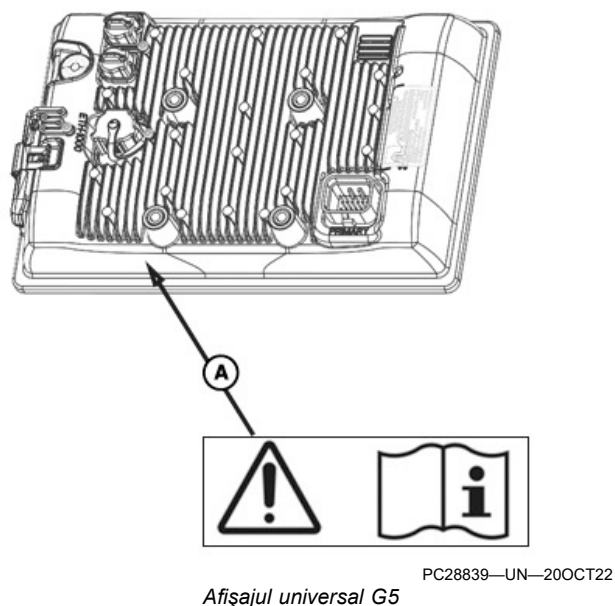
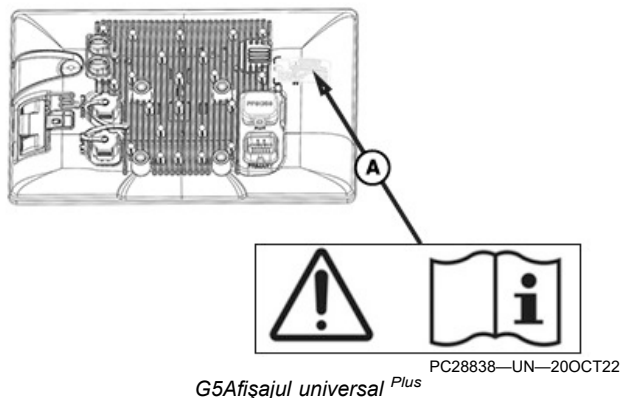
Produsele marcate cu simbolul pubelei barate sunt deșeurile din echipamente electrice și electronice care nu trebuie eliminate împreună cu deșeurile casnice sau municipale nesortate.

Trimiteți echipamentele electrice și electronice împreună cu accesoriile și ambalajele acestora la centrele de reciclare.

HC94949,00007E8-58-16JUN15

Etichetele de siguranță fără text

Amplasarea etichetelor de siguranță



A—Amplasarea etichetelor de siguranță

ct47125,1666286400647-58-20OCT22

Înțelegerea etichetelor de siguranță fără text



TCT005498—UN—11SEP12

Pe acest dispozitiv sunt aplicate semne de siguranță care indică un pericol potențial. Riscul este identificat printr-un simbol grafic într-un triunghi de atenționare. Un simbol grafic alăturat oferă informații despre cum să evitați leziunile corporale. Aceste semne de siguranță, amplasarea lor pe echipament și un scurt text explicativ sunt prezentate în această secțiune de Siguranță.

Pot exista informații suplimentare privind siguranța

incluse pe piese și componente provenite de la furnizori, care nu sunt reproduse în acest manual de utilizare.

ct47125,1666286428449-58-03MAR25

Citiți manualul de utilizare



PC28680—UN—11MAY22

- Acest manual de utilizare conține informații importante necesare pentru a utiliza dispozitivul în condiții de siguranță.
- Citiți cu atenție manualul de utilizare înainte de a utiliza afișajul. Respectați toate regulile de siguranță, pentru a evita accidentele.

ct47125,1666207682979-58-03MAR25

Dezvăluiri

Nume de modele și etichete

Numele modelelor și etichetelor de hardware cuprinse în acest manual de utilizare sunt:

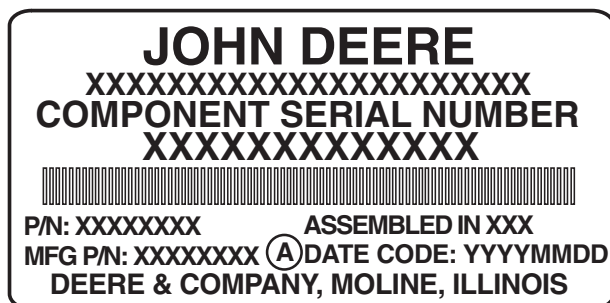
- G5MU - Afișajul universal G5
- G5PU - Afișajul universal G5^{Plus}

ct47125,1665420655203-58-10OCT22

Identificarea codului datei

Codul datei de pe eticheta produsului este indicat printr-una din metodele următoare:

Metoda 1



PC28833R—UN—04OCT23

Metoda 1 pe eticheta produsului



PC25149—UN—20DEC17

Metoda 1 pentru codul datei

A—Cod de dată (data fabricației)

B—Anul fabricației

C—Luna fabricației

D—Ziua fabricației

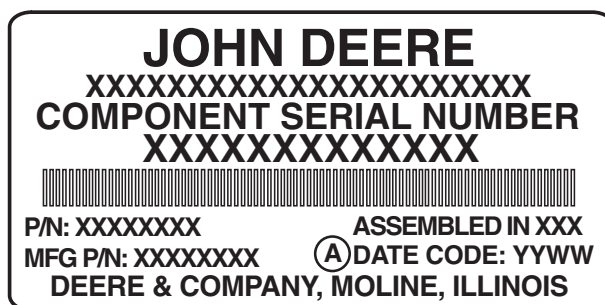
Utilizați codul datei (A) de pe eticheta produsului pentru a identifica data fabricației. "YYYY" (B) identifică anul fabricației; "MM" (C) identifică luna fabricației; "DD" (D) identifică ziua fabricației.

NOTĂ: Numărul lunii de fabricație va face parte din intervalul 01–12.

Numărul zilei de fabricație va face parte din intervalul 01–31.

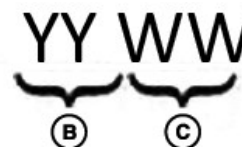
Cod dată		
YYYY	Anul fabricației	Exemplu: 2011, 2012, 2013....
MM	Numărul lunii pentru anul fabricației	Exemplu: 01, 02, 03...12
DD	Numărul zilei pentru luna fabricației	Exemplu: 01, 02, 03...31

Metoda 2



PC28834R—UN—04OCT23

Metoda 2 pe eticheta produsului



PC26494—UN—08NOV18

Metoda 2 pentru codul datei

A—Cod de dată (data fabricației)

B—Anul fabricației

C—Săptămâna fabricației

Utilizați codul datei (A) de pe eticheta produsului pentru a identifica data fabricației. "YY" (B) identifică anul fabricației; "WW" (C) identifică săptămâna fabricației.

NOTĂ: Numărul săptămânii de fabricație va face parte din intervalul 01-52.

Cod dată		
YY	Anul fabricației	Exemplu: 11, 12, 13....
WW	Numărul săptămânii pentru anul fabricației	Exemplu: 01, 02, 03...52

AL70325,0000520-58-04OCT23

Notificarea Comisiei Federale pentru Comunicații

G5Afișajul universal^{Plus}

Afișaj John Deere de 12,8"

Afișajul universal G5

Afișaj John Deere de 10.1"

Aceste dispozitive trebuie să fie utilizate așa cum sunt furnizate de John Deere Ag Management Solutions. Orice schimbări sau modificări aduse acestor dispozitive fără aprobarea scrisă expresă a John Deere Ag Management Solutions pot anula autoritatea utilizatorului de a utiliza aceste dispozitive.

ch177nn,1660716978548-58-09OCT22

Statele Unite—Notificări pentru utilizator privind cerințele Comisiei Federale pentru Comunicații (FCC)

Afișaj universal John Deere G5

Afișaj universal John Deere G5^{Plus}

Aceste dispozitive trebuie să fie utilizate așa cum sunt furnizate de John Deere Ag Management Solutions. Orice schimbări sau modificări aduse acestor dispozitive fără aprobarea scrisă expresă a John Deere Ag Management Solutions pot anula autoritatea utilizatorului de a utiliza aceste dispozitive.

Acest dispozitiv respectă Partea 15 FCC. Utilizarea este supusă următoarelor două condiții:

(1) Acest dispozitiv nu poate genera interferențe dăunătoare și

(2) Acest dispozitiv trebuie să accepte orice interferențe, inclusiv interferențe care pot produce funcționarea nedorită a dispozitivului.

Acest echipament a fost testat și confirmat ca respectând limitele pentru dispozitive digitale Clasa B,

conform cu Partea 15 din Regulile FCC. Aceste limite sunt menite să ofere protecție rezonabilă împotriva interferențelor dăunătoare într-o instalație rezidențială. Acest echipament generează, utilizează și poate emite energie pe frecvențe radio și, dacă nu este instalat și utilizat conform instrucțiunilor, poate produce interferențe dăunătoare cu comunicațiile radio. Cu toate acestea, nu se oferă nicio garanție că nu se vor produce interferențe într-o anumită instalație. Dacă acest echipament cauzează interferențe nocive recepției de radio sau televiziune, care pot fi determinate prin oprirea și pornirea echipamentului, utilizatorul este încurajat să încerce să corecteze interferența printr-una sau mai multe dintre următoarele măsuri:

- Reorientați sau relocați antena de recepție.
- Măriți distanța dintre echipament și receptor.
- Conectați echipamentul la o priză dintr-un circuit diferit de cel la care este conectat receptorul.
- Consultați distribuitorul sau un tehnician radio/TV cu experiență în vederea obținerii de asistență.

ch177nn,1660716989167-58-11OCT22

Uniunea Economică Eurasiatică – EAC

Eurasian Economic Union Information on products that have a mark of conformity with the requirements of the EAEU technical regulations Manufacturer: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, USA Product: G5 Universal Display Model: G5MU Factory: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreón) Boulevard Ferropuertos #305, Parque Industrial Ferropuertos Torreón, Coahuila 27297 Mexico Name and address of the authorized representative in the territory of the Eurasian Economic Union: Eurasian Group Kazakhstan Address: Astana City, Karaotkel Microdistrict, Kazant Street, Building 1/1, 4th Floor For technical support, please contact your dealer. EAC

Евразийский Экономический Союз

Информация о продукции, имеющей знак соответствия требованиям технических регламентов ЕАЭС

Изготовитель: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, США

Продукт: Универсальный дисплей G5

Модель: G5MU

Завод: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreón) Boulevard Ferropuertos #305, Parque Industrial Ferropuertos Torreón, Coahuila 27297 Мексика

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Евразийского Экономического Союза: Евразийская группа Казахстан

Адрес: г. Астана, микрорайон Караоткель, ул. Казант, д. 1/1, 4-й этаж

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



Еуразиялық экономикалық одақ

ЕАЭО техникалық шарттарының талаптарына сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, АҚШ

Өнім: G5 әмбебап дисплейі

Үлгі: G5MU

Зауыт: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreon) Ferropuertos бульвары #305, Parque Industrial Ferropuertos Terreon, Coahuila 27297 Mexico

Еуразиялық экономикалық одақ аумағындағы уәкілетті өкілдің атауы мен мекенжайы: Евразиялық топ Қазақстан

Мекенжайы: Астана қаласы, "Қараөткел" шағын ауданы, Казант көшесі, 1/1 ғимарат, 4-қабат

Техникалық қолдау алу үшін дилерге хабрласыңыз.



Uniunea Economică Eurasiatică – EAC

Eurasian Economic Union

Information on products that have a mark of conformity with the requirements of the EAEU technical regulations

Manufacturer: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, USA

Product: G5Plus Universal Display

Model: G5PU

Factory: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreón) Boulevard Ferropuertos #305,
Parque Industrial Ferropuertos Torreón, Coahuila 27297 Mexico

Name and address of the authorized representative in the territory of the Eurasian Economic Union:
Eurasian Group Kazakhstan

Address: Astana City, Karaotkel Microdistrict, Kazant Street, Building 1/1, 4th Floor

For technical support, please contact your dealer.



G5Afîşaj universal ^{Plus} EAC în limba engleză

PC29165—UN—31JUL23

Eurasian Economic Union

Information on products that have a mark of conformity with the requirements of the EAEU technical regulations

Manufacturer: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, USA

Product: G5Plus Universal Display

Model: G5PU

Factory: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreon) Boulevard Ferropuertos #305,
Parque Industrial Ferropuertos Torreon, Coahuila 27297 Mexico

Name and address of the authorized representative in the territory of the Eurasian Economic Union:
Eurasian Group Kazakhstan

Address: Astana City, Karaotkel Microdistrict, Kazant Street, Building 1/1, 4th Floor

For technical support, please contact your dealer.



G5Afîşaj universal ^{Plus} EAC în limba rusă

PC29165—UN—31JUL23

Еуразиялық экономикалық одақ

ЕАЭО техникалық шарттарының талаптарына сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, АҚШ

Өнім: G5Plus әмбебап дисплейі

Үлгі: G5PU

Зауыт: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreón) Ferropuertos бульвары #305, Parque Industrial Ferropuertos Torreón, Coahuila 27297 Mexico

Еуразиялық экономикалық одақ аумағындағы уәкілетті өкілдің атауы мен мекенжайы: Евразиялық топ Қазақстан

Мекенжайы: Астана қаласы, "Қараөткел" шағын ауданы, Казант көшесі, 1/1 ғимарат, 4-қабат

Техникалық қолдау алу үшін дилерге хабрласыңыз.



UE—Declarație de conformitate**Deere & Company**
Moline, Illinois, SUA

Prin prezenta, subsemnatul declară că:

Produsul: G5 Universal**Model(e):** G5MU

Îndeplinește/îndeplinesc toate prevederile și cerințele esențiale ale următoarelor directive:

DIRECTIVA	NUMĂR	METODĂ DE CERTIFICARE
Restricții privind substanțe periculoase	2011/65/UE	Articolul 7 al Directivei
Directiva privind compatibilitatea electromagnetică	2014/30/UE	Anexa II a Directivei

Produsul este în conformitate cu următoarele standarde și/sau alte documente normative:

EN 55032
EN 55024
EN 55035
EN ISO 14982
ISO 13766-1

Numele și adresa persoanei autorizate în Comunitatea Europeană să redacteze fișierul tehnic de construcție:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Asistență clienți
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Această declarație de conformitate este emisă sub responsabilitatea unică a producătorului.

Locul declarației: Urbandale, IA**Data declarației:** 28 noiembrie 2022**Unitate de fabricație:** Deere & Company, Moline, IL, 61265**Nume:** Eric Rains**Funcție:** Global Electronic Hardware Engineering ManagerDXCE01—UN—28APR09
ct47125,1669665329618-58-01DEC22

UE – Declarație de conformitate**Deere & Company**
Moline, Illinois, SUA

Prin prezenta, subsemnatul declară că:

Nume produs: Afișajul universal G5^{Plus}**Model(e):** G5PU

Îndeplinește/îndeplinesc toate prevederile și cerințele esențiale ale următoarelor directive:

DIRECTIVA	NUMĂR	METODĂ DE CERTIFICARE
Restricții privind substanțe periculoase	2011/65/UE	Articolul 7 al Directivei
Directiva privind compatibilitatea electromagnetică	2014/30/UE	Anexa II a Directivei

Produsul este în conformitate cu următoarele standarde și/sau alte documente normative:

EN 55032
EN 55024
EN 55035
EN ISO 14982
ISO 13766-1

Numele și adresa persoanei autorizate în Comunitatea Europeană să redacteze fișierul tehnic de construcție:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Asistență clienți
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Această declarație de conformitate este emisă sub responsabilitatea unică a producătorului.

Locul declarației: Urbandale, IA**Data declarației:** 28 noiembrie 2022**Unitate de fabricație:** Deere & Company, Moline, IL, 61265**Nume:** Eric Rains**Funcție:** Global Electronic Hardware Engineering ManagerDXCE01—UN—28APR09
ct47125,1669665340574-58-01DEC22

Declarație de conformitate – Marea Britanie

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Prin prezenta, subsemnatul declară că:

Produsul: Afișajul universal G5

Model(e): G5MU

Îndeplinește toate prevederile și cerințele esențiale ale următoarelor regulamente din Regatul Unit:

Regulament	NUMĂR	METODĂ DE CERTIFICARE
Reglementările privind compatibilitatea electromagnetică	S.I. 2016 / 1091	Programul 2, modulul A
Limitarea utilizării anumitor substanțe periculoase în echipamentele electrice și electronice	S.I. 2012 / 3032	Partea 2, secțiunea 12

Produsul este în conformitate cu următoarele standarde și/sau alte documente normative:

EN ISO 14982
ISO 13766-1

EN55032
EN55024
EN55035

Numele și adresa persoanei autorizate să redacteze fișierul tehnic de construcție:

John Deere Ltd.
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Marea Britanie
EUConformity@JohnDeere.com

Această declarație de conformitate este emisă sub responsabilitatea unică a producătorului.

Locul declarației: Urbandale, Iowa, SUA

Data declarației: 28 Noiembrie 2022

Nume: Eric Rains

Unitate de fabricație: Deere & Company, Moline, IL 61265

Funcție: Global Electronic Hardware Manager

Importator echipamente agricole și de întreținere a gazonului: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT, Regatul Unit

Importator de produse pentru silvicultură: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW, Regatul Unit

Importator construcții: Wirtgen Limited, Wirtgen Group House, Overfield Park, Godfrey Drive, Newark, Nottinghamshire, NG24 2UA, United Kingdom



RXA0179545—UN—16APR21
ct47125,1669665360723-58-01DEC22

Declarație de conformitate – Marea Britanie

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Prin prezenta, subsemnatul declară că:

Produsul: Afișajul universal G5^{Plus}

Model(e): G5PU

Îndeplinește toate prevederile și cerințele esențiale ale următoarelor regulamente din Regatul Unit:

Regulament	NUMĂR	METODĂ DE CERTIFICARE
Reglementările privind compatibilitatea electromagnetică	S.I. 2016 / 1091	Programul 2, modulul A
Limitarea utilizării anumitor substanțe periculoase în echipamentele electrice și electronice	S.I. 2012 / 3032	Partea 2, secțiunea 12

Produsul este în conformitate cu următoarele standarde și/sau alte documente normative:

EN ISO 14982
ISO 13766-1

EN55032
EN55024
EN55035

Numele și adresa persoanei autorizate să redacteze fișierul tehnic de construcție:

John Deere Ltd.
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Marea Britanie
EUConformity@JohnDeere.com

Această declarație de conformitate este emisă sub responsabilitatea unică a producătorului.

Locul declarației: Urbandale, Iowa, SUA

Data declarației: 28 Noiembrie 2022

Nume: Eric Rains

Unitate de fabricație: Deere & Company, Moline, IL 61265

Funcție: Global Electronic Hardware Manager

Importator echipamente agricole și de întreținere a gazonului: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT, Regatul Unit

Importator de produse pentru silvicultură: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW, Regatul Unit

Importator construcții: Wirtgen Limited, Wirtgen Group House, Overfield Park, Godfrey Drive, Newark, Nottinghamshire, NG24 2UA, United Kingdom



RXA0179545—UN—16APR21
ct47125,1669665376134-58-01DEC22

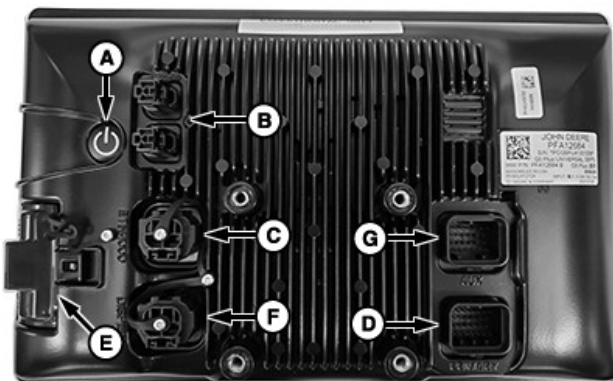
Funcționare - introducere afișaj

Afișajul universal John Deere G5 și G5^{Plus}



PC28491—UN—12AUG22

Afișajul universal G5 (10,1 inchi)



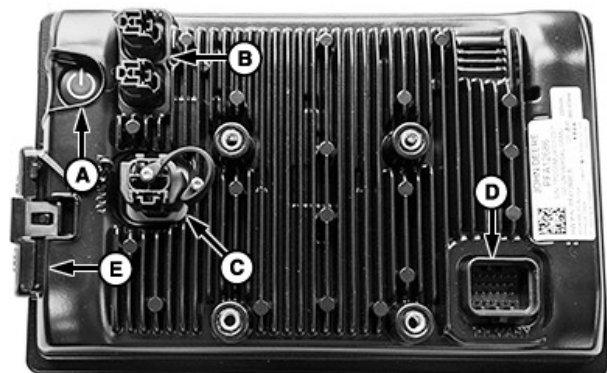
PC28512—UN—13JUL21

G5Componentele afișajului universal^{Plus}



PC28490—UN—26MAY21

G5Afișajul universal^{Plus} (12.8 inchi)



PC28511—UN—13JUL21

Componentele afișajului universal G5

- A—Butonul de pornire
- B—Conector video
- C—Port Ethernet
- D—Conector cu 26 de pini pentru utilaj
- E—Porturi USB

- A—Butonul de pornire
- B—Conector video digital
- C—Port Ethernet
- D—Conector cu 26 de pini pentru utilaj
- E—Porturi USB
- F—Conectorul monitorului extins
- G—Conector auxiliar cu 26 de pini

Afișajele universale G5 sunt proiectate pentru a oferi un nivel maxim de productivitate și ușurință în utilizare. Afișajele universale G5 au o interfață prietenoasă, care asigură configurarea și pornirea ușoară a operațiunilor. Modelele de afișaj universal G5 sunt modelele de afișaj G5 (10.1 inchi) și G5^{Plus} (12.8 inchi).

Repornirea afișajului universal G5

⚠ ATENȚIE: Evitați potențiala rănire. Asigurați-vă astfel încât utilajul să fie în modul Parcare și mențineți alimentarea cu energie electrică pe durata procesului de instalare. La repornirea afișajului:

Toate aplicațiile vor fi oprite.

Niciun mesaj de sistem nu va fi afișat.

NOTĂ: Pentru unele unități de control al instrumentului, este necesară oprirea și repornirea contactului pentru repornirea corespunzătoare. Utilizarea butonului de pornire (A) poate provoca probleme de comunicație cu aceste unități de control.

- Pornirea la cald: Are loc la pornirea contactului mașinii în interval de 24 de ore de la ultima pornire a contactului mașinii. Pentru a efectua o pornire la cald, apăsați butonul de pornire. Când afișajul s-a oprit, apăsați din nou butonul de pornire.
- Pornirea la rece: Are loc dacă mașina a avut contactul oprit mai mult de 48 de ore sau când se solicită repornirea afișajului prin mesaje pe ecran (cum ar fi, la schimbarea limbii sau la adăugarea unui afișaj secundar).

NOTĂ: După fiecare 20 de reporniri la cald, afișajul efectuează o pornire la rece.

Există următoarele metode suplimentare de a efectua o pornire la rece:

- Țineți apăsat butonul de pornire timp de 4 secunde până când afișajul începe să repornească.
- Întrerupeți alimentarea la afișaj:
 - a. Deconectați conectorul cu 26 de pini de la afișaj.
 - b. Deconectați bateria de la mașină.
- Schimbarea limbii.
- Schimbarea formatului numerelor.
- Schimbarea unităților de măsură.

Porturi USB

Pentru o protecție optimă împotriva apei și a prafului, asigurați-vă că capacele USB sunt la locul lor atunci când porturile USB (E) nu sunt utilizate.

Monitorul extins



Butonul Comutare

PC28687—UN—25AUG22

NOTĂ: Monitorul extins este disponibil numai pe afișajul universal G5^{Plus} CommandCenter și G5^{Plus}.

Monitorul extins este un afișaj secundar utilizat pentru afișarea unei a doua pagini de rulare active.

⚠ ATENȚIE: Evitați riscul de rănire. Asigurați-vă astfel încât utilajul să fie în modul Parcare și mențineți alimentarea cu energie electrică pe durata procesului de instalare. La repornirea afișajului:

Toate aplicațiile vor fi oprite.

Niciun mesaj de sistem nu va fi afișat.

NOTĂ: Finalizați lucrările de pe orice câmp care a fost deja început înainte de a instala sau de a deconecta un afișaj secundar.

La detectarea sau deconectarea unui afișaj secundar, este necesară repornirea sistemului.

Selecționați butonul Transfer pentru a transfera pagina de rulare activă pe afișajul secundar. Toate funcționalitățile paginii de rulare transferate rămân active pe monitorul extins. Următoarea pagină de rulare din setul activ devine pagina de rulare activă pe afișajul principal.

Posibilitatea de derulare între paginile de rulare rămâne

activă pe afișajul principal; pagina de rulare mutată pe afișajul secundar este, însă, scoasă din rotație.

Selecționați din nou butonul Comutare pentru a comuta paginile de rulare active între afișaje.

ch177nn,1695632376227-58-21MAY24

Structura paginii de rulare



PC28807—UN—20SEP22

Pagina de rulare a afișajului

A—Meniu

B—Taste soft de comandă rapidă

C—Butoane pentru pagina de rulare următoare sau anterioară

D—Centrul de stare

E—Pagina de rulare

F—Bara de titlu / Selectarea paginii de rulare

Meniul (A) afișează toate aplicațiile instalate pe afișaj și mașină.

Tastele soft de comandă rapidă (B) asigură accesul rapid la aplicațiile și funcțiile cel mai frecvent utilizate.

Butoanele pentru pagina de rulare următoare și precedentă (C) permit ciclarea paginilor de rulare multiple.

Selecționați zona indicată (D) pentru a afișa **Centrul de stare**. Vor fi evidențiate informațiile importante pentru funcțiile de afișare, precum puterea semnalului GPS și datele stocate disponibile.

Pagina de rulare (E) se configurează prin intermediul aplicației Manager de aspect.

Selecționați **bara de titlu (F)** pentru a afișa pagina **Selectarea paginii de rulare**. Selecționați pagina de rulare dorită din lista cu pagini disponibile.

(Consultați aplicația Manager de dispunere pentru informații privind personalizarea paginii de rulare.)

ch177nn,1663828436979-58-22SEP22

Meniu



Butonul Meniu

PC28688—UN—25AUG22

Prin selectarea butonului pentru Meniu sunt afișate toate aplicațiile instalate pe afișaj și pe mașină. Selectați filele din stânga pentru a vizualiza diferite grupuri de aplicații.

NOTĂ: Aplicațiile disponibile variază în funcție de configurația utilajului.

ch177nn,1661407173231-58-25AUG22

Asistența pe ecran



APY76313—UN—21SEP22

Aplicație Centru de Asistență și Buton de Informații

Centrul de asistență este o anexă a Manualului de utilizare tradițional. Citiți Manualul de utilizare înainte de utilizare. Help Center poate fi accesat în trei moduri:

1. Navigați la aplicația Help Center
 - a. Selectați Meniu
 - b. Selectați fereastra Aplicație
 - c. Selectați Help Center
2. Selectați comanda rapidă Help Center
3. Semnul de întrebare pentru pagina Aplicație

ch177nn,1660546277630-58-13JAN24

Centrul de stare



Centrul de stare

PC28826—UN—22SEP22

Centrul de stare se găsește în bara de titlu și evidențiază informațiile importante pentru funcțiile afișajului, cum ar fi intensitatea semnalului GPS și notificările.

Selectați Centrul de stare pentru a afișa informații suplimentare într-o fereastră derulantă. Centrul de stare extins asigură accesul rapid la notificări și setări.

NOTĂ: Data și ora și Stocare date sunt întotdeauna afișate în Centrul de stare.

Informațiile suplimentare sunt afișate în funcție de configurația mașinii și de notificări.

ch177nn,1660546440934-58-21SEP22

Tastele soft de comandă rapidă



APY76316—UN—22SEP22

Tastele soft de comandă rapidă

Tastele soft de comandă rapidă afișează informații de stare și permit accesul rapid la funcțiile aplicațiilor.

Tastele soft sunt întotdeauna vizibile în partea de jos a unei pagini de rulare.

(Consultați aplicația Administrator de amplasare pentru informații privind particularizarea barei de acces rapid.)

ch177nn,1660546447921-58-24MAY24

Licențe de afișaj

Afișajul necesită licențe specifice pentru a rula diferitele aplicații pe afișaj.

Licență Basics

Pentru a utiliza afișajul G5 este necesară o licență Basics.

Contactați distribuitorul John Deere pentru a transfera licența Basics de pe un afișaj nefuncțional pe unul nou.

Dacă un afișaj nu are o licență Basics, accesul este limitat la aplicațiile de mai jos:

- Manager software

- Limbă și unități
- Manager de fișiere
- Afișare și sunet
- Centrul de diagnosticare

NOTĂ: Datele nu pot fi exportate fără o licență Basics.

Activările hardware

Activările hardware sunt instalate din fabrică sau transferate ca parte a procesului de transfer al activării în service. Activările hardware furnizează informații software-ului afișajului pentru funcționarea corectă a hardware-ului asociat

ct47125,1705175156960-58-24MAY24

Licențe suplimentare

NOTĂ: Licențele sunt transferabile numai pentru echipamente similare. (de ex.

Pentru a debloca funcțiile avansate ale afișajului, sunt necesare licențe suplimentare.

Navigați la Licență

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Sistem.
3. Selectați aplicația Manager software.
4. Selectați fereastra Licență.

Cu licențele valide, sunt disponibile următoarele caracteristici:

- AutoPath
- AutoTrac
- Întoarcere automată AutoTrac
- AutoTrac RowSense
- Sincronizare date
- Ghidare instrument
- Partajare date pe teren
- Setări ISOBUS TIM
- Sincronizare mașină John Deere
- Control secțiuni

Pentru a achiziționa licențe, contactați un distribuitor John Deere.

Funcții demonstrative

În aplicația Manager software, sunt disponibile funcții demonstrative pentru a încerca funcții pe afișaj. O lumină albastră în dreptul unei funcții indică faptul că este activată versiunea demonstrativă.

Versiunea demonstrativă este disponibilă din fabricație timp de 15 ore de utilizare. De exemplu, versiunea demonstrativă a AutoTrac începe contorizarea numai când este activată.

Navigați la Funcții:

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Sistem.
3. Selectați aplicația Manager software.
4. Selectați fereastra Funcție.

Funcționare—Configurarea afișajului

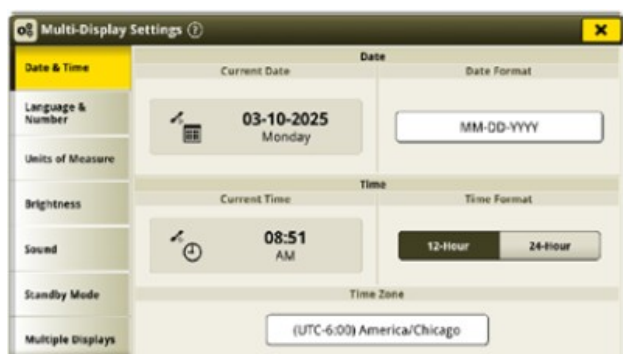
Setări afișaj



Pictograma Setări de afișare PC689856—UN—26SEP25

Aplicația Setări de afișare din fila Sistem reglează unele configurații ale afișajului.

Data și ora



Fila Ora și data PC689859—UN—26SEP25

Informațiile de la aplicația pentru dată și oră sunt utilizate pentru câteva funcții importante ale sistemului. Printre acestea se numără înregistrarea erorilor, licențele și înregistrarea de date.

Data și ora sunt setate automat dacă este conectat un receptor GPS care recepționează un semnal valid. În acest caz, trebuie să setați doar fusul orar.

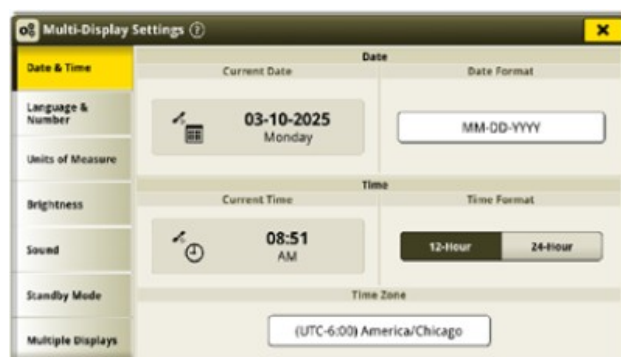
Data și ora curente pot fi găsite în orice moment selectând centrul de stare în partea de sus a paginii de rulare principale.

NOTĂ: Setarea Data și ora afectează modul de filtrare al datelor de ghidare și documentație pe afișaj și în software-ul desktop.

Navigarea la Data și ora

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Sistem.
3. Selectați aplicația pentru Dată și oră.

Modificare dată curentă



Fila Ora și data

PC689859—UN—26SEP25

- A—Dată setată de utilizator
- B—Dată determinată de GPS

Data poate fi modificată numai dacă nu este conectat un GPS sau dacă semnalul GPS nu este disponibil. În caz contrar, semnalul GPS determină data.

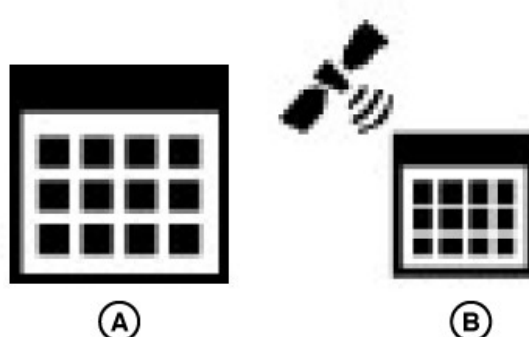
Formatul datei nu depinde de semnalul GPS și poate fi modificat oricând.

1. Selectați ziua, luna sau anul.
2. Folosiți tastatura pentru a introduce valoarea corectă.
3. Selectați Realizat (Done) pentru a aplica modificările sau Anulare (Cancel) pentru a reveni la ecranul anterior, fără a aplica modificările.

Format dată

1. Selectați caseta Format dată.
2. Selectați formatul dorit al datei din listă.
3. Selectați Terminat pentru a aplica modificările sau Anulare pentru a reveni la pagina anterioară, fără a aplica modificările

Modificare oră curentă



Pictogramă Modificare oră curentă

PC689854—UN—26SEP25

- A—Oră setată de utilizator
- B—Oră determinată de GPS

Ora curentă poate fi modificată numai dacă nu este

conectat un GPS sau dacă semnalul GPS nu este disponibil. În caz contrar, semnalul GPS determină ora.

Timp de schimbare

1. Selectați ora sau minutul.
2. Folosiți tastatura pentru a introduce valoarea corectă.
3. Selectați Realizat (Done) pentru a aplica modificările sau Anulare (Cancel) pentru a reveni la ecranul anterior, fără a aplica modificările.

Fusul orar și formatul orei nu depind de semnalul GPS și pot fi modificate oricând.

Fus orar

1. Selectați un continent sau un ocean și selectați Înainte.
2. Selectați o țară și selectați Următor.
3. Selectați un fus orar și selectați Următor.
4. Confirmați fusul orar selectat și selectați OK.

Formatul orei

Utilizați butonul radio pentru a selecta formatul orei de 12 ore sau de 24 de ore.

Limbă și număr

Limbă și număr se folosește pentru a schimba formatul pentru Limbă și număr.



Fila Limbă și număr

PC689858—UN—26SEP25

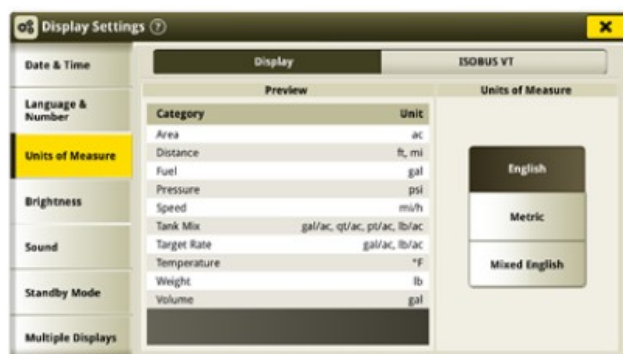
- Format limbă (activ și alternativ)
- Buton Schimbare limbă
- Format număr (punct zecimal sau virgulă zecimală)

Selectați oricare dintre file pentru a schimba setările.

Navigare la Limbă și număr

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Sistem.
3. Selectați Setări afișaj.
4. Selectați Limba și numărul.

Unitatea de măsură



PC689863—UN—26SEP25

Fila Unitate de măsură

Pot fi create diferite setări atât pentru display, cât și pentru controlere, care sunt afișate în ISOBUS VT. Selectați oricare dintre file pentru a schimba setările.

Afișajul

Selectați englezesc, metric sau mixt.

VT ISOBUS



PC689857—UN—26SEP25

VT ISOBUS

Controlerele cu afișare pe ISOBUS VT pot să aibă unități de măsură diferite față de restul displayului. Debifați caseta Utilizați aceleași unități de măsură ca displayul pentru a activa casetele listă pentru:

- Unități de măsură
- Format numeric
- Distanță
- Arie
- Volum
- Masă
- Temperatură
- Presiune
- Forță

NOTĂ: Este posibil să utilizați aceleași unități de măsură ca și afișajul.

Luminozitatea



PC684078—UN—26SEP25

Fila Luminozitate

Sunet



PC689861—UN—26SEP25

Fila Sunet

Mod luminozitate

• Modul automat

Modul Auto este setarea recomandată. Această setare sincronizează luminozitatea afișajului cu comutatorul pentru lumina din cabină. Dacă luminile din cabină sunt stinse, displayul va fi în modul de zi. Dacă luminile din cabină sunt aprinse, displayul va fi în modul de noapte.

• Modurile de zi și noapte

Selectați unul dintre moduri pentru a preveni sincronizarea luminozității afișajului cu comutatorul luminii din cabină.

NOTĂ: Modul selectat nu reglează strălucirea unui al doilea ecran. Reglați luminozitatea acelui afișaj prin setările sale.

Setări luminozitate

Selectați oricare buton pentru setare pentru a afișa o pagină pop-up pentru modul de luminozitate corespunzător.

- Zilnic
- Noapte

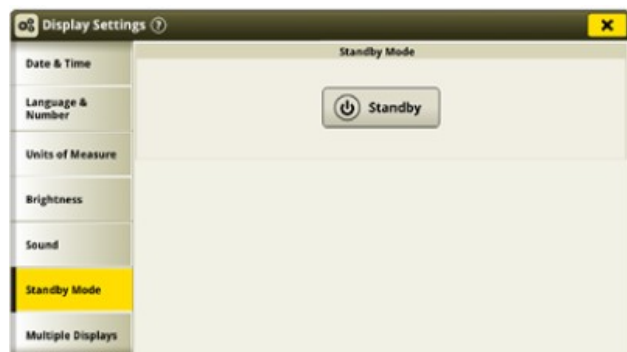
Pentru setările de Zi sau de Noapte, puteți regla procentul de luminozitate diferit:

- Tehnologie de precizie și confort
- Vizibilitate

Modificați volumul afișajului prin selectarea butoanelor de creștere (+) sau de reducere (-) aplicabile pentru:

- CommandCenter
- Consolă din colț
- Infodivertiment

Modul în așteptare



PC689862—UN—26SEP25

Fila Mod standby

NOTĂ: La autocisterne de stropit, modul în așteptare nu este disponibil. Butonul modului în așteptare se utilizează pentru a opri afișajul.

Utilizați modul standby pentru a pune afișajul într-un mod de economisire a energiei.

Afișaje multiple



PC689860—UN—26SEP25

Fila Afișaje multiple

NOTĂ: *NU se recomandă modificarea individuală a acestor setări.*

Afișajele multiple de pe un utilaj sunt adesea folosite pentru a furniza simultan diferite tipuri de informații operatorului, facilitând controlul, monitorizarea și procesul decizional.

Există două moduri de utilizare a afișajelor multiple. Ambele afișaje pot fi afișaje pentru agricultura de precizie sau unul dintre ele

poate fi un afișaj pentru agricultura de precizie, în timp ce celălalt este un monitor extins. Configurarea setărilor pentru afișajele multiple este necesară numai atunci când se utilizează două afișaje pentru agricultura de precizie, nefiind necesare modificări pentru un monitor extins.

La tractoarele 8R, de exemplu, se utilizează mai multe afișaje. Aceste afișaje pot fi configurate în două moduri.

1. CommandCenter este integrat cu monitorul extins opțional. Ambele monitoare funcționează cu același procesor, astfel încât nu este nevoie să configurați setările pentru afișajele multiple.
2. CommandCenter este asociat cu un afișaj universal G5. Fiecare afișaj are propriul procesor, astfel încât trebuie configurate setările pentru mai multe afișaje.

Afișajul CommandCenter servește ca interfață principală pentru monitorizarea și controlul operațiunilor utilajului și pentru afișarea informațiilor precum ghidarea, setările utilajului, comenzile utilajului și datele de performanță. Monitorul extins, montat de obicei în partea dreaptă a cabinei, poate fi utilizat pentru a afișa informații suplimentare, cum ar fi imagini de la camere, documentație, cartografiere pe teren sau instrumente de diagnosticare.

Dacă este necesară configurarea individuală a funcțiilor, activați sau dezactivați funcțiile utilizând comutatoarele. Apoi selectați o Prioritate pentru fiecare funcție.

Aplicații pentru agricultură de precizie

O aplicație pentru agricultura de precizie este o aplicație de afișare, care utilizează soluții tehnologice bazate pe date pentru agricultura de precizie. Aceste aplicații sunt concepute pentru a-i ajuta pe fermieri să ia decizii în cunoștință de cauză pentru a optimiza exploatarea.

Aceste aplicații le permit fermierilor să colecteze date în timp real, să utilizeze cartografierea câmpului, să analizeze variabilitatea câmpului și să implementeze practici de gestionare specifice pentru a spori productivitatea, a reduce costurile de producție, a minimiza impactul asupra mediului și a îmbunătăți sustenabilitatea generală a fermei.

Profitați de aplicațiile de agricultură de precizie pentru a crește eficiența, a lua decizii mai precise și a obține rezultate mai bune. Aplicațiile pentru agricultura de precizie includ AutoTrac, Controlul secțiunilor și Documentație.

Vizualizare instrument ISOBUS

Funcția Vizualizator instrument ISOBUS stabilește dacă pe CommandCenter pot fi afișate interfețele terminalului virtual (VT).

Vizualizare instrument ISOBUS 2

NOTĂ: *Dacă un monitor extins nu este conectat, comutatorul Vizualizator instrument ISOBUS 2 este afișat cu gri.*

NOTĂ: *Vizualizator instrument ISOBUS 2 necesită un abonament Premium.*

Funcția Vizualizator instrument ISOBUS 2 stabilește dacă CommandCenter poate afișa o interfață VT pe un monitor extins.

Certificare ISOBUS

Comutatorul Certificare ISOBUS dezactivează utilizarea monitorului original GreenStar pe afișajul G5. Pentru a activa utilizarea monitorului original GreenStar, dezactivați funcția Certificare ISOBUS.

Controler de sarcini

IMPORTANT: *NU activați aplicațiile agricole de precizie pe ambele afișaje. Ghidarea și alte aplicații nu vor funcționa corect.*

NOTĂ: *Vizualizare instrument ISOBUS este cunoscută, de asemenea, ca VT ISOBUS pe afișajele GreenStar 2 și GreenStar 3.*

Controlerul de sarcini (CS) stabilește dacă CommandCenter poate trimite și primi comenzi CS prin unitățile de control ale instrumentului. Aceasta include mesajele funcției Controlul secțiunilor.

Server de fișiere

NOTĂ: Atunci când utilizați afișaje multiple, asigurați-vă că Serverul de fișiere este activ doar pe un afișaj.

Serverul de fișiere face schimb de fișiere sau date arbitrare între mașină și instrument, ca de exemplu fișiere de configurare, tabele de fertilizatori și fișiere de limbă. Serverul de fișiere necesită o unitate USB pentru a funcționa. Datele transmise de la instrument sunt stocate pe unitatea USB, în directorul Fileserver.

Setarea Prioritate

NOTĂ: Pentru a vizualiza prioritatea pe fiecare afișaj, selectați butonul Terminal virtual din Centru stare.

Setarea Prioritate, cunoscută și ca Instanță de funcționare, determină prioritatea afișajului la încărcarea diferitelor funcții. De exemplu, dacă Vizualizatorul instrumentului din CommandCenter are o Prioritate 1 și GreenStar 3 2630 are o Prioritate (Instanță de funcționare) 2, atunci instrumentele ISOBUS apar de cele mai multe ori pe CommandCenter.

ZIDXK1X, 1759230099081-58-06OCT25

Administrator amplasare



PC28704—UN—25AUG22
Administrator amplasare

Utilizați aplicația Administrator amplasare pentru a crea și modifica pagini de rulare și bare de comenzi rapide, astfel încât informațiile și funcțiile importante să poată fi accesate de pe pagina principală.

Paginile de rulare sunt compuse din "module" (blocuri care conțin informații și butoane). Modulele pot fi adăugate, eliminate și rearanjate pe o pagină de rulare.

Paginile de rulare sunt grupate pentru a crea seturi de pagini de rulare. Seturile de pagini de rulare pot fi create pentru o operațiune (plantare sau arat) sau pentru preferințele diferiților operatori.

Pot fi create și salvate pagini de rulare nelimitate. Puteți crea un număr nelimitat de seturi de pagini de rulare cu până la zece pagini de rulare per set.

Paginile de rulare personalizate pot fi importate de pe alt afișaj G5 de aceeași dimensiune. Paginile de rulare importate sunt disponibile în fereastra Toate paginile de rulare.

Navigarea la Managerul de aspect

1. Selectați Meniu.

2. Selectați fereastra Aplicații.

3. Selectați aplicația Administrator amplasare.

Seturile de pagini de rulare



PC15336—UN—10JUL13
Seturile de pagini de rulare

Seturile de pagini de rulare sunt o colecție de până la zece pagini de rulare grupate pentru o operațiune, cum ar fi de plantare sau arat. Doar paginile din setul de pagini de rulare activ sunt afișate la derularea paginilor de rulare de pe pagina principală.

Selectați un set de pagini de rulare pentru a afișa pagina Editare set de pagini de rulare.

Adăugarea unui set de pagini de rulare



PC28705—UN—25AUG22

A—Creare set nou
B—Schimbare set activ

Selectați butonul Creare set nou (A) pentru a crea un set de pagini de rulare nou. Selectați butonul Schimbați setul activ (B) pentru a selecta un set de pagini de rulare existent.

Editarea paginilor de rulare dintr-un set de pagini de rulare



PC28706—UN—25AUG22

A—Butonul Editare
B—Buton de duplicare
C—Butonul Sus
D—Butonul Jos
E—Buton de ștergere

Selectați una dintre paginile de rulare pentru a afișa un rând de butoane pentru editarea paginii de rulare respective.

Selectați butonul de editare (A) pentru a schimba modulele de pe pagina de rulare.

Selectați butonul de duplicare (B) pentru a crea o nouă pagină de rulare cu aceleași module.

Selectați butoanele Sus și Jos (C și D) pentru a schimba ordinea paginilor de rulare. Ordinea paginilor de rulare este utilizată la derularea paginilor de pe pagina principală.

Selectați butonul de eliminare (E) pentru a șterge pagina de rulare din setul de pagini de rulare. Pagina de rulare este eliminată din setul de pagini de rulare, dar rămâne disponibilă pe lista Toate paginile de rulare.

NOTĂ: Butonul de eliminare nu este afișat dacă în setul de pagini de rulare există doar o pagină de rulare.

Editarea seturilor de pagini de rulare

Editați numele, bara de comenzi rapide atribuite sau adăugați pagini de rulare suplimentare la un set de pagini de rulare.

Nume pagină de rulare



PC28707—UN—25AUG22

A—Butonul Editare

B—Butonul Includeți pagini de rulare suplimentare

Fiecare pagină de rulare trebuie să aibă un nume distinct. Selectați butonul de editare (A) pentru a denumi sau a redenumi setul de pagini de rulare.

Selectați butonul de editare pentru a adăuga sau a modifica bara de comenzi rapide atribuite setului de pagini de rulare.

Selectați butonul Includeți pagini de rulare suplimentare (B) pentru a adăuga o pagină de rulare existentă la un set de pagini de rulare.

Barele de comenzi rapide

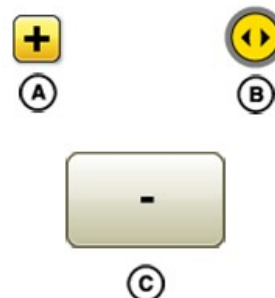


APY76316—UN—22SEP22

Bara de comenzi rapide

Bara de comenzi rapide este o colecție de taste soft de comandă rapidă care afișează informații privind starea și oferă acces rapid la funcțiile aplicației. Bara de comenzi rapide afișează maximum nouă taste soft de comandă rapidă.

Utilizați fila Bare de comenzi rapide pentru a selecta, edita sau crea o bară de comenzi rapide. Barele de comenzi rapide pot fi importate utilizând aplicația Manager fișiere.



PC28708—UN—25AUG22

Editare bară de comenzi rapide

A—Butonul Creare comandă rapidă nouă

B—Butonul Mutare comandă rapidă

C—Buton pentru eliminarea comenzii rapide

Editare bară de comenzi rapide

Comenzile rapide pot fi adăugate, șterse și rearanjate pe bara de comenzi rapide.

NOTĂ: Aceeși comandă rapidă poate fi plasată pe bara de comenzi rapide o singură dată.

Selectați butonul Creare comandă rapidă nouă (A) pentru a crea o bară nouă de comenzi rapide și a alege aplicațiile cu cel mai potrivit conținut. Căutați pe listă comanda rapidă cu funcția dorită și selectați butonul Adăugare.

Odată adăugată la bara de comenzi rapide, selectați comanda rapidă pentru a o evidenția. Apăsăți și glisați butonul Mutare comandă rapidă (B) pentru a o muta într-o zonă deschisă.

Pentru a elimina o comandă rapidă, selectați comanda rapidă pentru a o evidenția și selectați butonul Eliminare comandă rapidă (C).

Toate paginile de rulare



PC15340—UN—10JUL13

Toate paginile de rulare

NOTĂ: Paginile de rulare pot fi importate și exportate cu ajutorul aplicației Manager de fișiere.

Fila Toate paginile de rulare afișează toate paginile de rulare create pe afișaj. Fila include paginile de rulare actuale care se află în setul activ, precum și paginile de rulare care sunt utilizate în alte seturi de pagini de rulare.

Editare pagină de rulare



PC28709—UN—25AUG22

A—Butonul Editare
B—Buton de duplicare
C—Buton de ștergere

Selectați una dintre paginile de rulare pentru a afișa un rând de butoane pentru editarea paginii de rulare respective.

Selectați butonul de editare (A) pentru a schimba modulele de pe pagina de rulare.

Selectați butonul de duplicare (B) pentru a crea o nouă pagină de rulare cu aceleași module.

Selectați butonul de eliminare (C) pentru a șterge pagina de rulare de pe afișaj. Astfel pagina de rulare va fi eliminată permanent de pe afișaj și din setul activ.

NOTĂ: Butonul de eliminare nu va fi afișat dacă este selectată pagina de rulare implicită.

Crearea unei pagini de rulare noi



PC28710—UN—25AUG22

Butonul Creare pagină de rulare nouă

Selectați butonul Creare pagină de rulare nouă pentru a crea o pagină de rulare nouă.

Adăugare, editare sau duplicare pagini de rulare

Aceeași interfață este afișată la adăugarea, editarea sau duplicarea unei pagini de rulare. O pagină de rulare nouă începe goală, în timp ce paginile de rulare duplicate sau editate au module existente.

Nume pagină de rulare



PC28707—UN—25AUG22

A—Butonul de adăugare modul
B—Butonul Editare

Fiecare pagină de rulare trebuie să aibă un nume distinct. Selectați butonul Editare (A) pentru a denumi sau redenumi pagina de rulare.

Adăugare modul

Selectați butonul de adăugare modul (B) și alegeți aplicația cu conținutul corespunzător. Alegeți din listă modulul cu informațiile dorite și selectați butonul Adăugare.

NOTĂ: Același modul poate fi plasat doar o dată pe o pagină de rulare.

NOTĂ: Începeți cu modulele mai mari înainte de a adăuga modulele mai mici în spațiul existent.

Utilizați o grilă pentru a determina spațiul necesar pentru un modul.

Rearanjare module



PC28712—UN—25AUG22

Mutare modul

După adăugarea la pagina de rulare, selectați modulul pentru a-l evidenția. Apăsăți și trageți cu degetul modulul pentru a-l muta într-o zonă liberă.

Eliminare modul



PC28711—UN—25AUG22

Butonul de ștergere modul

Selectați modulul pentru a-l evidenția și selectați butonul Eliminare.

Navigarea prin paginile de rulare de pe pagina principală

Guidance

PC28713—UN—25AUG22

Bara de titlu



PC28714—UN—25AUG22

Butoanele Înainte și Înapoi

A—Bara de titlu

B—Butoanele Pagina următoare de rulare și Pagina anterioară de rulare

Dacă în setul activ de pagini de rulare sunt mai multe pagini de rulare, există mai multe modalități de a alege care pagină de rulare să fie afișată pe pagina principală.

Bara de titlu (A)

Selectați bara de titlu din partea de sus a paginii

principale pentru a afișa o listă cu toate paginile de rulare care fac parte din setul activ de pagini de rulare. Selectați o pagină de rulare pentru vizualizare, creați o pagină de rulare nouă, editați setul de pagini de rulare sau selectați un set diferit de pagini de rulare pentru vizualizare.

Butoanele pentru pagina de rulare înainte și înapoi (B)

Selectați săgeata din stânga sau săgeata din dreapta pentru a naviga prin paginile de rulare.

Glisare cu degetul (C)

Glisați cu degetul la stânga sau la dreapta peste afișaj pentru a parcurge paginile de rulare.

ct47125,1705180682155-58-13JAN24

Utilizatori și acces



Utilizatori și acces

PC28700—UN—25AUG22

Funcția Utilizatori și acces gestionează setările profilurilor de utilizator pentru blocarea accesului utilizatorilor la anumite funcții.

Pagina Profiluri de utilizator

- Schimbați profilul de afișaj și setați un cod de identificare personală (PIN) pentru accesul administratorului.

Pagina Grupuri de acces

- Stochează funcțiile afișajului care sunt blocate.

Fila Cod PIN de securitate

- Permite blocarea afișajului. Pentru accesarea afișajului, este necesar un PIN de operator sau administrator.

Navigarea la Utilizatori și acces

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Sistem.
3. Selectați aplicația Utilizatori și acces.

Profiluri utilizator



PC28701—UN—25AUG22

A—Profil administrator

B—Profil operator

Displayul poate fi setat pe unul din cele două profiluri, administrator sau operator. Profilul activ este afișat deasupra listei cu profiluri.

Profil Administrator (A)

Profilul administrator este setat întotdeauna la grupul cu acces deplin. Acesta conferă accesul nelimitat la toate funcțiile și posibilitatea de a bloca și debloca funcții în profilul operator. Un PIN poate fi setat pentru a bloca accesul utilizatorilor la profilul administrator.

Profil Operator (B)

Profilul operator este setat întotdeauna la grupul cu acces limitat. Profilul este restrâns doar la funcțiile pentru care îi este acordat accesul. Profilul operator trebuie să fie un profil activ, iar profilul administrator trebuie să aibă un PIN pentru blocarea funcțiilor.

Schimbare profil activ



PC28702—UN—25AUG22

A—Butonul de schimbare a profilului

B—Butonul Editare

C—Butonul de vizualizare

Selectați butonul de schimbare a profilului (A) și selectați profilul din listă.

NOTĂ: Dacă nu a fost creat un PIN pentru profilul administrator, acesta trebuie introdus atunci când se face trecerea de la profil operator la profil administrator.

Adăugare/Schimbare PIN

Selectați butonul de editare (B) pentru profilul administrator. Selectați butonul de adăugare/schimbare PIN.

Grup de acces

Utilizați Grupuri de acces pentru a seta, vedea sau modifica drepturile de acces la un grup cu acces limitat.

Grup cu acces deplin

Grupul cu acces deplin poate să utilizeze toate funcțiile de pe afișaj. Grupul cu acces deplin nu poate fi editat.

Grup cu acces limitat

Grupul cu acces limitat poate avea accesul la anumite funcții restricționat de către administrator. Grupurile cu acces limitat pot fi editate doar dacă profilul de administrator este activ.

Editare drepturi de acces



A



B

PC28703—UN—25AUG22

A—Simbol de deblocare

B—Pictograma de blocare

Pentru fiecare aplicație afișată, în lipsa vreunei funcții blocate va fi afișat mesajul "None Locked" (Niciuna blocată). Atunci când funcțiile sunt blocate, acestea sunt afișate sub numele aplicației și pictograma se va modifica pentru blocate.

Selecționați o aplicație pentru evidențiere și selecționați butonul de editare.

Pagina de editare grupuri de acces afișează o listă cu funcții care pot fi blocate sau deblocate prin selectarea comutatorului de blocare/deblocare din dreptul fiecărei funcții. Salvați modificările efectuate grupurilor de acces închizând această pagină.

Cod PIN de securitate

Atunci când această funcție este activată, un număr de identificare personală (PIN) este necesar pentru accesarea funcțiilor afișajului. Puteți configura coduri PIN separate pentru profilurile de administrator și operator.

Dacă se efectuează o resetare a datelor la valorile din fabricație sau o recuperare a sistemului pe afișaj, codurile PIN ale operatorilor se pierd. Codul PIN de administrator este salvat și afișajul rămâne blocate după pornire.

Acces temporar

Afișajul trece în modul de acces temporar după ce operatorul introduce cinci coduri PIN incorecte. Toate funcțiile afișajului sunt disponibile timp de 24 de ore de funcționare. După expirarea perioadei de acces temporar, veți avea nevoie de un cod master de deblocare pentru a debloca afișajul.

Obținerea unui cod master de deblocare

1. Autentificați-vă în contul dvs. la myjohndeere.com.
2. Selecționați StellarSupport.
3. Selecționați Echipamente agricole și de întreținere a gazonului.
4. Selecționați Gestionare produs în secțiunea Afișaje, unitatea de control al aplicațiilor.

5. Selecționați Afișaj.

6.



Butonul "i"

A—Butonul "i"

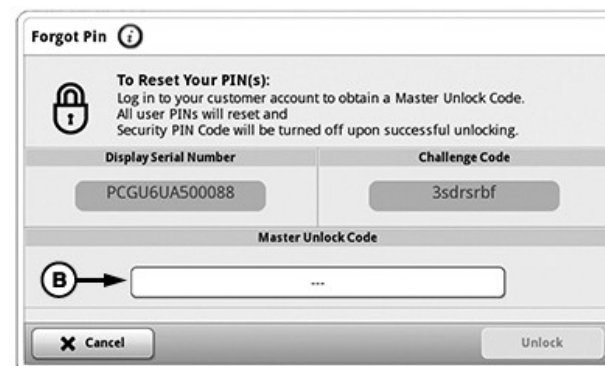
Selecționați afișajul blocate și apoi butonul "i" de pe partea dreaptă.



PC26539—UN—21NOV18

A—Butonul Recuperare cod

7. Introduceți codul concurent de pe afișaj și apoi selecționați butonul Recuperare cod (A) pentru a obține un cod master de deblocare.



PC26540—UN—21NOV18

B—Cod master de deblocare

8. Pe afișaj, introduceți codul master de deblocare (B).

ct47125,1705179427031-58-06MAY25

Setările wireless



Setările wireless

PC28801—UN—29AUG22

Folosiți Setările wireless pentru a vă conecta la o rețea

wireless sau a crea o rețea wireless pentru a conecta dispozitive mobile la utilaj. Aplicația Setări wireless utilizează un modem JDLINK sau un adaptor USB wireless.

NOTĂ: Funcționalitatea paginii Setări wireless este disponibilă pentru modemul JDLINK doar atunci când modemul sau John Deere Modular Telematics Gateway este „activ” pe magistrala CAN a utilajului.

Funcționalitatea Setări wireless nu este disponibilă atunci când modemul JDLINK este conectat la utilaj numai prin Ethernet. Modemul JDLINK trebuie să fie conectat la rețeaua CAN a utilajului pentru ca această funcționalitate să funcționeze.

Navigați la Setările wireless

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Sistem.
3. Selectați aplicația Setări wireless.

Consultați asistența pe ecran pentru instrucțiuni privind stabilirea unei conexiuni mașină la wireless sau dispozitiv mobil la mașină.

Conexiune utilaj la wireless



PC24041—UN—05APR17
Conexiune utilaj la wireless

NOTĂ: Se poate utiliza un adaptor de internet wireless extern pentru a stabili o conexiune între mașină și wireless. Contactați distribuitorul John Deere pentru o listă de dispozitive compatibile.

Conexiunea mașină la wireless conectează mașina la o rețea wireless, utilizând modemul JDLINK.

Utilizați Conexiune mașină la wireless pentru următoarele:

- Actualizările software Over-the-Air
- Diagnostice de la distanță
- Acces de la distanță la afișaj (RDA)
- Licențe online
- Sincronizare date utilizând un punct de acces personal

NOTĂ: Conexiune mașină la wireless este dezactivată când este în uz aplicația Sincronizare mașină John Deere.

Dispozitiv mobil la utilaj



PC24042—UN—05APR17
Dispozitiv mobil la utilaj

Conexiunea dispozitiv mobil la mașină stabilește o rețea wireless cu ajutorul modemului JDLINK pentru a conecta dispozitivele wireless la mașină.

Utilizați conexiunea dispozitiv mobil la mașină pentru următoarele:

- John Deere Connect Mobile

NOTĂ: Conexiune dispozitiv mobil la mașină este dezactivată la tractoare când este în uz aplicația Sincronizare mașină John Deere. Operatorii tractoarelor trebuie să utilizeze aplicația Sincronizare mașină pentru a se conecta la rețeaua vehiculului lider.

ZIDXK1X,1749533996335-58-20OCT25

Setări port COM



PC28803—UN—29AUG22
Setări port COM

Aplicația Setări port COM se utilizează pentru configurarea semnalului RS232, astfel încât să fie posibilă comunicația dintre afișaj și diferitele unități de control sau dispozitive.

Navigarea la Setări port COM

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Sistem.
3. Selectați aplicația Setări port COM.

NOTĂ: Pentru a conecta dispozitivele la porturile COM, este nevoie de un cablaj suplimentar. Contactați distribuitorul John Deere.

Afișajul este dotat cu două porturi COM seriale pentru conectarea la următoarele tipuri de dispozitive:

- Field Doc Connect
- Receptor sistem de poziționare globală (GPS)
- Senzori de azot (N) (fabricanți: Yara și Fritzmeier)
- GreenSeeker
- LH 5000
- Cântarul camionului de boabe

Cerințe pentru Field Doc Connect

- Viteza de transfer este setată la 9600.
- Înregistrarea datelor la unitatea de control Raven este pornită.
- Valoarea de declanșare a jurnalului de date este de sub 3 secunde (se recomandă 1 secundă sau mai puțin).

Cerințe pentru GPS serial:

NOTĂ: Ghidarea AutoTrac nu este compatibilă cu sisteme GPS RS232 terțe.

- Viteza de transfer este setată la 19200.
- Frecvența de ieșire este setată la 1 sau 5 Hz (pentru ghidare, ghidare manuală și urmărirea paralelă este necesară o frecvență de 5 Hz).
- Receptorul este configurat pentru a genera următoarele mesaje:
 - GGA
 - GSA
 - RMC
 - 8 biți de date
 - Paritate – fără
 - Biți stop 1
 - Controlul fluxului – fără

Configurarea detectării azotului (N)

1. Montați, calibrați și configurați sistemul de detectare a azotului conform manualului de utilizare al fabricantului.
2. Configurați setările portului COM pentru tipul de dispozitiv și fabricant.
3. Selectați Detectare azot pentru Rată țintă/Rx în aplicația Configurare activitate, pagina Rezumat lucru.

Configurarea GreenSeeker

1. Montați, calibrați și configurați sistemul GreenSeeker conform manualului de utilizare al fabricantului.
2. Configurați setările portului COM pentru tipul de dispozitiv.
3. Selectați GreenSeeker pentru Rată țintă/Rx în aplicația Configurare activitate, pagina Rezumat lucru.

Configurarea sistemului LH 5000

1. Montați, calibrați și configurați sistemul LH 5000 conform manualului de utilizare al fabricantului.
2. Configurați setările portului COM pentru tipul de dispozitiv Field Doc Connect și fabricant ca LH Technologies.

3. Selectați LH 5000 din aplicația Manager echipamente.

Configurarea remorcii pentru grâne

1. Montați, calibrați și configurați camionul de boabe conform manualului de utilizare al fabricantului.
2. Selectați Camion de boabe în Tip dispozitiv.
3. Selectați producătorul camionului de boabe.

Diagnosticare port COM

Diagnosticarea portului COM se utilizează pentru a determina dacă au fost îndeplinite cerințele de funcționare pentru unitatea de control sau dispozitivul conectat. Valorile afișate la diagnosticările portului COM se stabilesc în funcție de tipul de dispozitiv.

NOTĂ: Unii producători de cântare pentru camionul de boabe solicită versiuni de software și setări de cântar specifice astfel încât cântarul să apară pe afișajul John Deere.

ch177nn,1726040111160-58-08OCT25

Monitorul original GreenStar



PC28804—UN—29AUG22

Monitorul original GreenStar

Aplicația Monitor GreenStar original permite afișajului universal G5 să comunice cu unitățile de control concepute pentru utilizarea cu monitorul original GreenStar și cu tractoarele seria 00, seria 10 și seria 20 cu o magistrală CCD.

NOTĂ: Pentru a afla care sunt mașinile și instrumentele compatibile, consultați tabelul de compatibilitate pentru afișajul G5 accesând www.stellarsupport.deere.com.

Navigarea la monitorul original GreenStar

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Aplicații.
3. Selectați Monitor original GreenStar.

Monitorul original GreenStar este oprit implicit și poate fi activat sau dezactivat în Setările avansate ale aplicației Monitor original GreenStar.

ct47125,1705353004234-58-15JAN24

Funcționare—Configurare lucrări și pe teren

Manager echipamente



Manager echipamente

PC28716—UN—25AUG22

Selectați aplicația Manager echipamente pentru a accesa setările de profil ale mașinii și instrumentului. Setările de profil sunt importante pentru funcționarea precisă a aplicațiilor John Deere de agricultură de precizie, cum ar fi sistemul Controlul secțiunilor AutoTrac și hărțile cu date de lucru.

Navigarea la Managerul de echipamente

1. Selectați Menu (Meniu).
2. Selectați pagina Aplicații.
3. Selectați aplicația Manager echipamente.

Profilul mașinii

Setări generale

Unele informații sunt setate automat de către unitățile de control al mașinii, dacă afișajul detectează mașina.

Setările specifice anumitor tipuri de mașini apar pe pagină numai când sunt aplicabile.

NOTĂ: Unele valori măsurate se aplică numai anumitor tipuri de mașini.

Decalajele GPS

NOTĂ: Atunci când utilizați mai multe instrumente, se utilizează numai decalajul lateral al primului instrument.

Pentru a evita erorile de cartografiere, documentație și control al secțiunilor, combinați decalajele laterale ale tuturor instrumentelor și introduceți valoarea respectivă pentru primul instrument. De exemplu, dacă primul instrument se află cu 5,1 cm (2 in) la dreapta, iar cel de-al doilea – cu 2,5 cm (1 in) la stânga, introduceți 1,3 cm (0.5 in) la dreapta.

• Decalaj Lateral GPS

- Distanța laterală (stânga sau dreapta) de la linia centrală a mașinii la centrul receptorului GPS. Valoarea este în mod normal setată la 0,0, dacă receptorul GPS nu este decalat la stânga sau la dreapta față de centrul mașinii.

• Decalaj în linie GPS

- Distanța în linie de la centrul receptorului GPS față de un punct de pe mașină. Măsurătoarea decalajului în linie GPS diferă în funcție de tipul mașinii. Consultați asistența pe

ecran pentru informații privind măsurarea decalajelor.

• Înălțime GPS

- Distanța pe verticală de la receptorul GPS la sol.

Decalaj conexiune

- Punctul de conectare este locul unde se conectează instrumentul la mașină. Decalajul conexiunii este valoarea măsurată pentru distanța dintre punctul de conectare și un punct de pe mașină.

Măsurătoarea decalajului conexiunii diferă în funcție de tipul mașinii. Consultați asistența pe ecran pentru informații privind măsurarea decalajelor.

Restabilirea profilului la setările implicite

NOTĂ: Doar mașinilor detectate de afișaj li se pot restabili setările profilului la setările din fabrică.

Setările implicite ale profilului mașinii sunt salvate în unitățile de control al mașinii. Modificările aduse acestor setări sunt stocate pe afișaj. Pentru a reseta profilul la valorile implicite din fabrică, selectați butonul Resetare profil.

Folosiți Centrul de asistență pe ecran pentru mai multe informații despre Manager echipamente și Profilul mașinii.

Profilul instrumentului

Numele de profil este setat automat în funcție de instrumentul detectat automat și nu poate fi salvat. Pe instrumentele fără o unitate de control, numele de profil este setat de operator.

Afișajul G5 acceptă două unități de control ISOBUS cu certificare AEF (Agricultural Industry Electronics Foundation – Fundația de Electronică în Industria Agricolă). Utilizarea a două unități de control ISOBUS este limitată la configurația cu un instrument față și unul spate.

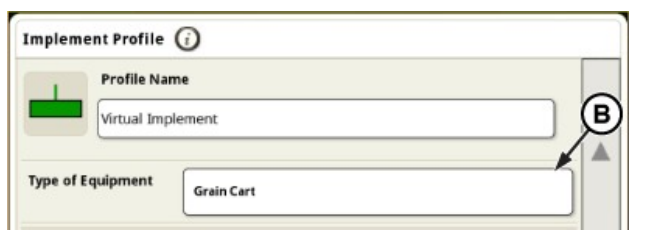
NOTĂ: Dacă a doua unitate de control ISOBUS nu apare în Managerul echipamente, asigurați-vă că mașina are conectorul frontal configurat.

Utilizarea mai multor unități de control ISOBUS ca instrumente posterioare nu este acceptată.

Configurarea sistemului Partajarea greutății recoltei de boabe

Pentru a configura și conecta corect un cântar ISOBUS detectat și compatibil cu un instrument al camionului de boabe, urmați acești pași:

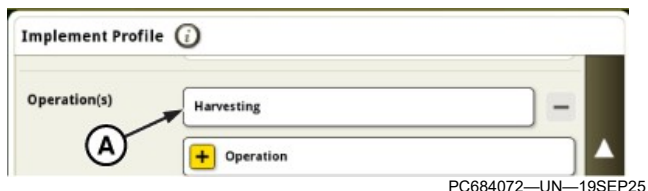
1. Configurarea profilului instrumentului
 - Setarea tipului instrumentului la camion de boabe



Profilul instrumentului

B—Tip de echipament

- Atribuiți operația pentru recoltare.



Fila Operație

A—Tip de operațiune

2. Cerințe speciale pentru cântarele ISOBUS Unverferth UHarvest Pro; Pentru modelele Unverferth UHarvest Pro sunt necesare etape suplimentare de configurare:

- Confirmați că software-ul UHarvest Pro este actualizat la versiunea 24.1.0.4 sau mai nouă.
- Pe pagina Unverferth ISOBUS VT, asigurați-vă că este selectată setarea „Activare comunicare Controller sarcini”.

Salvarea setărilor de profil

Selectați butonul Salvare pentru a stoca setările de la toate fișele și închideți aplicația Profilul instrumentului. Selectarea butonului Salvare nu este necesară la comutarea între fișe.

Setările de la Profilul instrumentului sunt salvate în afișaj în funcție de factorii următori:

- Nume profil
- Numele ISO al unității de control al instrumentului detectat

NOTĂ: Configurați setările înainte de utilizare la unitatea de control al instrumentului, cum ar fi configurația acționării, înainte de a configura setările de la Profilul instrumentului.

Numele ISO se schimbă când se schimbă unele setări ale unității de control al instrumentului. Acestea includ schimbarea configurării unității de control între fertilizator și semănare.

Detectarea automată a setărilor de profil

NOTĂ: Funcția Controlul secțiunilor trebuie să fie dezactivată pentru a detecta plantatoare SeedStar 2 sau SeedStar XP la prima conectare la tractor. După prima conectare, plantatorul este detectat indiferent dacă funcția Controlul secțiunilor este activată sau dezactivată.

Dacă este conectată o unitate de control al utilajului, unele setări de la Profilul ale utilajului sunt setate automat de unitatea de control.

O alertă cu mesajul: "Profil instrument creat" este afișată la prima conectare a unității de control. Când instrumentul va fi reconectat în viitor, acesta va fi identificat după numele ISO, iar setările de la Profilul instrumentului salvate pe afișaj vor fi încărcate.

NOTĂ: Alerta va continua să apară dacă se selectează "Configurare ulterioară".

Când este conectat un instrument care nu este recunoscut, trebuie creat un profil pentru acel instrument. Selectați butonul Adăugare Utilaj în Manager Echipament pentru a crea un profil al utilajului.

Pentru a vizualiza numele ISO detectat curent, selectați Centru de diagnosticare > fila Diagnosticare unitate de control > alegeți unitatea de control al utilajului > fila Informații unitate de control.

Verificați toate setările obligatorii înainte de utilizare. Punctul de lucru nu este setat automat.

Tipuri de conexiune

- Tipul de conexiune sau cuplajul descrie modul în care instrumentul este conectat la utilaj și controlează modul în care afișajul determină deplasarea instrumentului în spatele utilajului. Harta de acoperire, documentația și Control secțiuni necesită setări ale tipului de conexiune.

Decalaj de pivotare

Unele instrumente au un cuplaj pivotant, care se conectează la cuplajul în trei puncte spate al mașinii. Decalajul pentru acest punct de pivotare este necesar pentru ca afișajul să determine deplasarea utilajului în spatele mașinii. Opțiunea este disponibilă când este selectat cuplajul în trei puncte spate ca tip de conexiune.

Lățimea utilă

- Lățimea de lucru este lățimea suprafeței cultivate, semănate, stropite sau recoltate la fiecare trecere prin câmp. Se utilizează pentru a crea hărțile cu date de lucru și a calcula aria lucrată. Aplicațiile de ghidare, cartare și totaluri de suprafață au nevoie de lățimea de lucru.

Dimensiuni

- Decalaj lateral

Distanța laterală de la punctul central al mașinii la punctul central al lățimii utile a utilajului. Aplicațiile Ghidare și Cartografiere necesită setarea decalajului lateral.

NOTĂ: Atunci când utilizați mai multe instrumente, se utilizează numai decalajul lateral al primului instrument.

Pentru a evita erorile de cartografiere, documentație și control al secțiunilor, combinați decalajele laterale ale tuturor instrumentelor și introduceți valoarea respectivă pentru primul instrument. De exemplu, dacă primul instrument se află cu 5,1 cm (2 in) la dreapta, iar cel de-al doilea – cu 2,5 cm (1 in) la stânga, introduceți 1,3 cm (0.5 in) la dreapta.

• Centrul de rotație

Distanța în linie de la punctul de conectare la centrul de rotație al instrumentului în poziția de lucru. De obicei, aceasta este reprezentată de punctul în care componentele instrumentului care susțin sarcina intră în contact cu solul. Decalajul Centru de rotație este important pentru modelarea precisă a acțiunii de tractare a instrumentului în jurul curbilor. Setarea Centru de rotație este necesară pentru Automatizarea întoarcerilor AutoTrac, cartografiere și ghidarea pasivă a instrumentului. Se recomandă să se verifice valoarea centrului de rotație pentru o funcționare corectă. Consultați asistența pe ecran pentru informații suplimentare.

• Punct de lucru

Distanța în linie de la punctul de conectare la punctul în care are loc operațiunea. De exemplu, locul în care cade o sămânță sau un produs, în care este recoltată o cultură sau în care este arat pământul. Aplicația de cartografiere necesită setarea punctului de lucru.

• Decalajul Secțiunii (Instrumente ISOBUS)

Distanța în linie de la centrul de rotație la punctul unde are loc operațiunea. De exemplu, locul unde cad semințele sau produsul, unde se recoltează o cultură sau este arat solul. Aplicația de cartare necesită setarea decalajului secțiunii.

Înregistrarea lucrărilor

- Declanșatoarele de înregistrare determină când înregistrarea hărții și totalurile monitorului de lucrare sunt conectate pe PORNIT și OPRIT. Nu toate declanșatoarele de înregistrare sunt disponibile pentru toate tipurile de mașini.

NOTĂ: În modul Manual, operatorul trebuie să apese butonul Înregistrare sau Pauză pentru a comuta înregistrarea hărții cu date de lucru pe PORNIT sau OPRIT.

Întârziere mecanică

- Întârzierea mecanică este timpul mediu pentru ca produsul să atingă solul după o comandă de pornire sau oprire. Poate fi necesară modificarea acestuia pentru fiecare combinație de utilaj, instrument și afișaj. Pentru aplicația de cartografiere sunt necesare setările de Întârziere mecanică. Setările sunt esențiale pentru performanțele aplicației Control secțiuni.

NOTĂ: Unele unități de control pot interacționa dinamic cu afișajul, pe baza valorilor cunoscute ale punctului de lucru și ale dimensiunilor utilajului atașat, pentru a calcula automat valorile întârzierii mecanice.

NOTĂ: Un câmp de introducere dezactivat indică faptul că respectiva unitate de control interacționează dinamic cu afișajul pentru a actualiza parametrii întârzierii mecanice.

Folosiți Centrul de asistență de pe ecran pentru mai multe informații despre aplicația Manager echipamente și Profilul instrumentului.

Resetarea opțiunii pentru instrumentele ISOBUS



Butonul de resetare

PC697601—UN—11FEB26



Locație buton de resetare

PC702246—UN—13FEB26

A—Butonul de resetare
B—Resetare profil

O pictogramă de resetare „A” este afișată lângă fiecare setare care a fost modificată manual și salvată. Dacă un profil a fost modificat, dar nu a fost încă salvat, pictograma Resetare nu este afișată pentru acele setări. După ce una sau mai multe setări din Profilul utilajului

sunt modificate și profilul este salvat, utilizatorii pot reseta fiecare setare modificată individual sau pot readuce toate setările la valorile implicite utilizând „B”.

ct47125,1705184704147-58-13FEB26

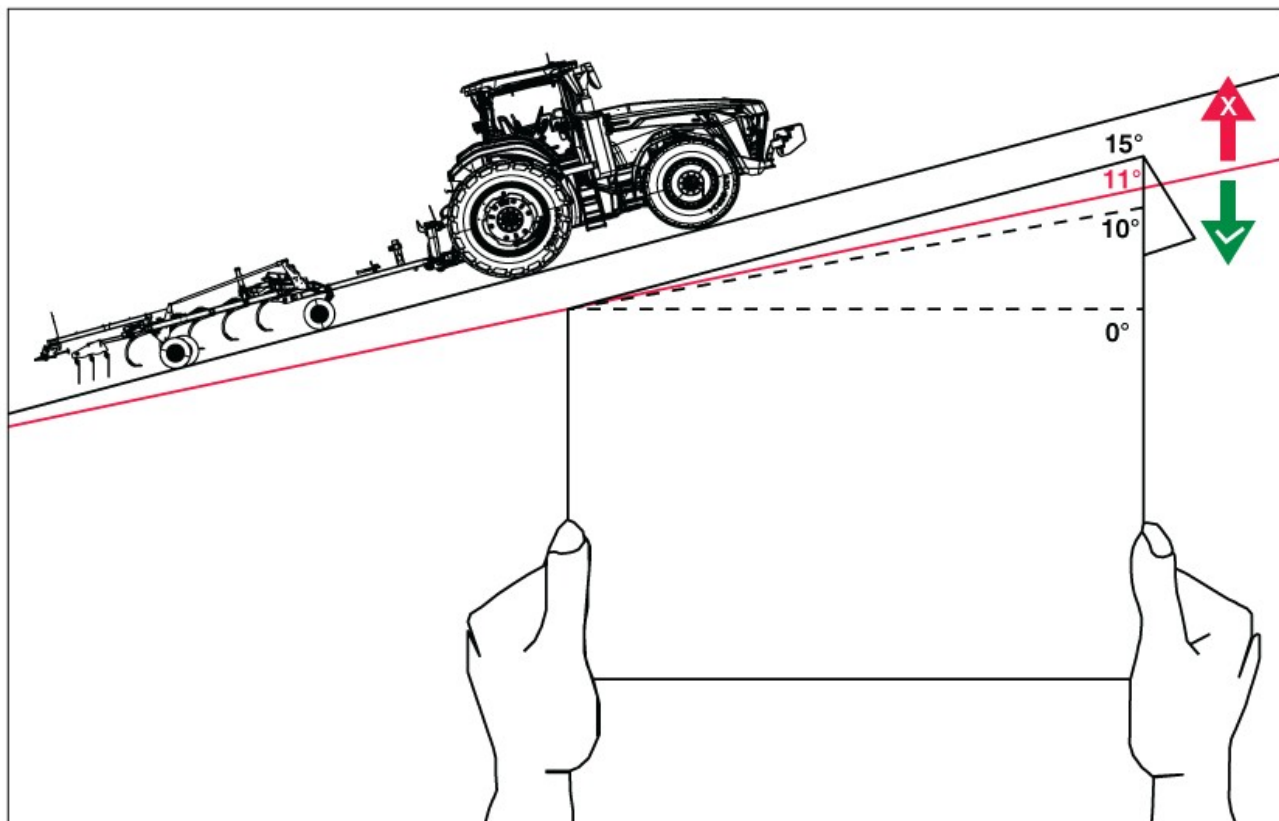
analizat cu atenție. Printre factorii care definesc un câmp adecvat pentru operațiuni autonome se numără:

- Topografie plată (pantă de până la 11°). În condiții de pantă, sistemul poate limita viteza sub setarea de viteză a operatorilor.

Selectare câmp

Un câmp selectat pentru operațiuni autonome trebuie

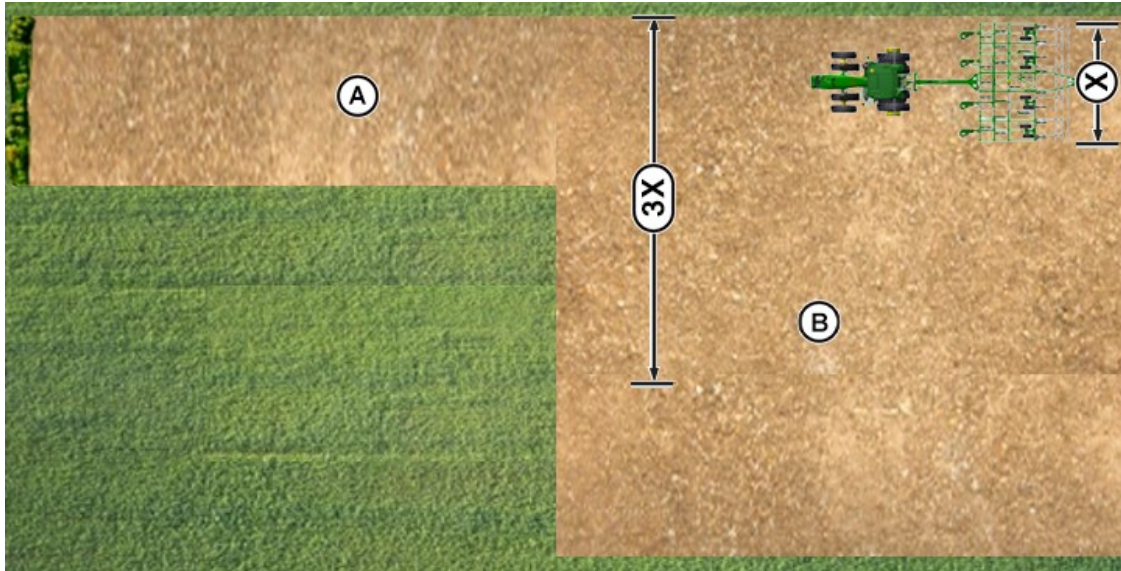
IMPORTANT: Nu utilizați echipamentul pe un câmp cu pantă cu înclinare mai mare de 11 grade/20%.



Mașina depășește panta admisă

PC620804—UN—27AUG24

- Suprafețe de câmp pe care se poate lucra și care depășesc de cel puțin 3 ori lățimea instrumentului



APY80354R—UN—02MAR23

Suprafață de câmp pe care se poate lucra

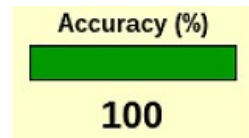
A—Suprafață de câmp neaprobată pentru operare autonomă (sub 3X)

B—Suprafață de câmp aprobată pentru operare autonomă (peste 3X)

X—Lățimea instrumentului

IMPORTANT: Dacă se încearcă includerea unei suprafețe mai mici decât de trei ori lățimea instrumentului, utilajul ar putea depăși perimetrul exterior, iar sistemul autonom s-ar putea opri în zona tampon.

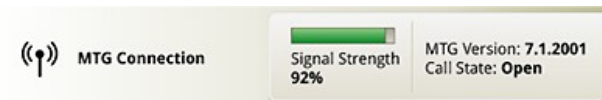
- Acoperirea semnalului StarFire la cel puțin 80% din Indicatorul de precizie globală (GAI)



APY80304—UN—01FEB23

Indicator precizie globală

- Acoperire semnal celular de peste 80%

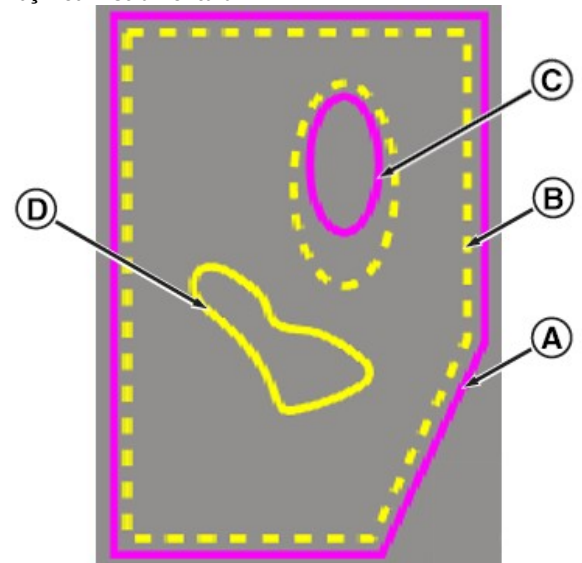


APY80305—UN—01FEB23

Acoperire semnal celular

- Obstacole interne cartografiate (de ex. canale navigabile, intrări și structuri permanente)

IMPORTANT: Nu creai pasaje înguste cu limita exterioară pentru a conecta mai multe câmpuri.



APY80306—UN—01FEB23

Obstacol intern cartografiat

A—Perimetru exterior al autonomiei
B—Perimetru hat
C—Perimetru interior netraversabil
D—Perimetru interior traversabil

- Câmpuri cu un singur unghi de urmărire drept (exemplu: Întregul câmp este la 5° nord.)
- Câmpuri care permit stabilirea perimetrelor de hat pentru cel puțin trei treceri la hat

ZIDXK1X,1759921925938-58-28OCT25

Configurare câmp

Nu trebuie să existe obiecte mobile pe câmp. Orice obiecte lăsate intenționat pe câmp trebuie să aibă un perimetru cartografiat în jurul lor. Sistemul de percepție nu înlocuiește o bună cartografiere a perimetrului. Obiectele care nu sunt cartografiate pot fi prelucrate sau pot cauza opriri inutile.

NOTĂ: Dacă sistemul detectează o alunecare excesivă a roților, tractorul se va opri.

NOTĂ: Bălțile de pe câmp pot declanșa alerta Obstaclă detectat.

ZIDXK1X,1759921923323-58-28OCT25

Câmpuri și perimetre



Aplicația Câmp și perimetru

PC28766—UN—25AUG22

Numele câmpurilor organizează informațiile astfel încât să fie mai ușoară găsirea și utilizarea datelor, precum liniile de ghidare. Utilizarea numelor de câmpuri este opțională și pentru numele nedefinite apare un "---".

Utilizați aplicația Câmp și perimetru pentru a efectua următoarele:

- Selectați numele locației câmpului utilizat pentru toate celelalte aplicații.
- Creați un nume de client, fermă sau câmp.
- A schimba numele unui client, al unei ferme sau al unui câmp.
- Asociați un câmp unei alte ferme sau alt client.
- Ștergeți un client, o fermă sau un câmp.
- Creați perimetre și seturi de perimetre.

Selectați caseta Client, Fermă și Câmp pentru a seta locația curentă și alegeți numele câmpului utilizat pentru toate celelalte aplicații.

NOTĂ: Este necesar să înregistrați datele la clientul, ferma și câmpul corect dacă gestionați date în Centru Operațiuni John Deere.

Integrarea cu aplicația Ghidare

- Un câmp poate fi asociat cu o urmă de ghidare la crearea acesteia sau prin editarea unei urme de ghidare existente.
- Lista de urme de ghidare poate fi filtrată după numele câmpului.

Modulul paginii de rulare

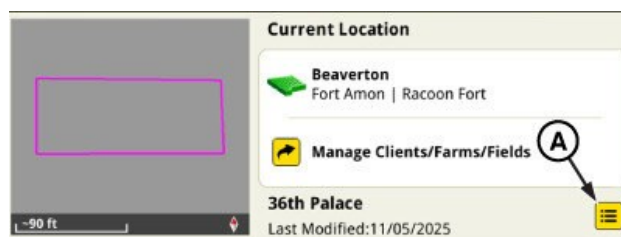
Un modul Locație pentru aplicația Câmpuri este disponibil în aplicația Manager de dispunere. Este disponibil pe pagina de rulare implicită a aplicației Ghidare și poate fi adăugat pe orice pagină de rulare.

Selectați un câmp din modulul Loc pentru:

- Filtrați lista de urme de ghidare.
- Asociați urme noi unui câmp la creare.
- Începeți de la zero sau continuați cu datele de lucru anterioare.

Navigați la Câmpuri și perimetre

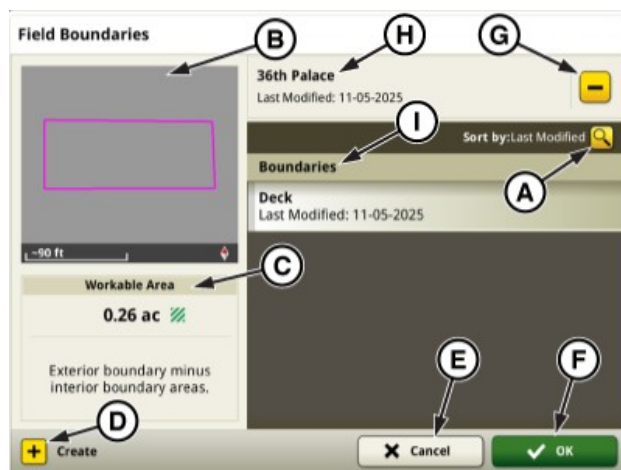
1. Selectați Menu (Meniu).
2. Selectați pagina Aplicații.
3. Selectați aplicația Câmpuri și perimetru.



PC697603—UN—29JAN26

Pictogramă Listă

A—Pictogramă Listă



PC697604—UN—12FEB26

Perimetrele câmpului

- A—Lupă: Sortați sau filtrați perimetrele disponibile după diferite criterii
- B—Secțiune superioară: Perimetru curent activ sau selectat
- C—Arie lucrabilă: Aria calculată care este acoperită de perimetru
- D—Butonul plus: Utilizați-l pentru a crea un nou perimetru
- E—Anulare: Anulați selecția sau modificările
- F—Trimiteți: Transmiteți modificările privind selecția perimetrelor de câmp
- G—Butonul minus: Utilizat pentru a deselecta perimetrul curent
- H—Selectare perimetru curent
- I—Alte perimetre disponibile

NOTĂ: Selecția curentă a perimetrului activ din Operations Center nu actualizează automat perimetrul selectat pentru un client, o fermă sau un câmp. Selecția perimetrului trebuie efectuată manual.

Gestionare clienți/ferme/câmpuri

Organizarea câmpului



PC28767—UN—25AUG22

A—Client
B—Ferma
C—Câmp

Utilizați ierarhia de mai jos pentru a vă organiza datele:

- Clienții (A) reprezintă cel mai înalt nivel de organizare.
- Fermele (B) reprezintă nivelul mediu de organizare. O fermă poate fi asociată unui client.
- Câmpurile (C) reprezintă nivelul de bază de organizare. Un câmp poate fi asociat cu o fermă și un client.

Nu este necesară o ierarhie strictă, deși este posibil să utilizați numai nume de câmp și să lăsați numele de fermă și de client necompletate. Puteți chiar să nu utilizați nici nume de câmp.

Aceste decizii depind de cantitatea de date păstrată. Mai multe date necesită o structură pentru a găsi câmpurile.

NOTĂ: Pe afișajele anterioare John Deere, hărțile și liniile de ghidare erau salvate în funcție de numele câmpurilor. La afișajul G5, datele sunt salvate ca puncte de latitudine și longitudine. Numele câmpului este necesar numai ca mijloc de filtrare a datelor.

Selectați și filtrați numele

În ierarhia Client-Fermă-Câmp, selectați clienții și fermele pentru a găsi câmpuri.

1. Selectați fila Client.
2. Din listă, selectați clientul. Numele clientului este afișat în pagina Client.
3. Pagina Fermă este afișată automat. Sunt enumerate numai fermele care sunt asociate cu clientul.
4. Din listă, selectați ferma dorită. Numele fermei este afișat în pagina Fermă.
5. Pagina Câmp este afișată automat. Sunt enumerate numai câmpurile care sunt asociate cu clientul sau ferma. Selectați câmpul.

Scoaterea filtrului

Ștergeți filtrul prin selectarea butonului Șterge selecții.

Crearea și editarea numelor

NOTĂ: Clienții, fermele și câmpurile nu trebuie redenumite după înregistrarea datelor. Dacă acestea sunt redenumite, schimbați și numele din celelalte locații, cum ar fi Centrul de Operații John Deere.

Numele clientului, fermei și câmpului nu se pot repeta. Numele asociate cu diferiți clienți și ferme trebuie să fie unice.

Paginile Client și Fermă

La selectarea paginilor Client sau Fermă, selectați butonul Editare din partea de jos a paginii pentru a afișa lista Editare client sau Editare fermă.

În oricare listă, selectați unul din numele clienților sau fermelor pentru a-l edita, sau selectați butonul Nou din partea de jos a paginii pentru a crea un nume nou.

Fereastra Câmp

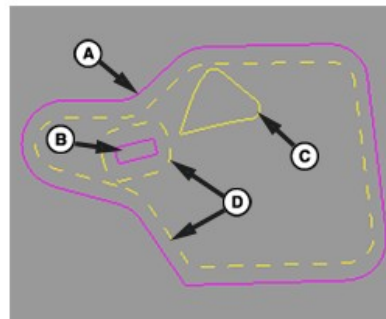
Când este selectată fila Câmp, marcați numele câmpului și selectați butonul de editare pentru a edita un câmp. Selectați butonul Nou de la baza paginii pentru a crea un nume.

Șterge nume

Pentru a șterge un nume, editați clientul, ferma sau câmpul și selectați butonul de ștergere de pe pagina de editare.

- Ștergerea unui client va șterge de asemenea toate fermele și câmpurile asociate clientului.
- Ștergerea unei ferme va șterge de asemenea toate câmpurile asociate fermei.

Perimetrele câmpului



PC28768—UN—25AUG22

A—Perimetru exterior (roz)
B—Perimetru interior netraversabil (roz)
C—Perimetru interior traversabil (galben)
D—Perimetru hat (galben)

Hotarul exterior (A) marchează limita perimetrală a unui câmp.

NOTĂ: Crearea și utilizarea hotarelor interioare necesită existența unui hotar exterior.

Perimetrele interioare marchează zonele importante ale câmpului. Aceste perimetre pot fi netraversabile (roz) (B) sau traversabile (galbene) (C). Un exemplu de perimetru netraversabil este un puț, iar un exemplu de perimetru traversabil este un canal.

Perimetrele la capătul câmpului (linii punctate galbene) (D) marchează ariile de pe câmp unde există rânduri de capăt sau de întoarcere. Acestea sunt create în interiorul perimetrului exterior și în jurul perimetrelor interioare netraversabile.

Când se utilizează aplicația Control secțiuni, perimetrele previn aplicarea unui produs în interiorul ariilor marcate ale câmpului și în afara câmpului.

Calculul ariei

Aria estimată a unui perimetru se calculează pe un plan bidimensional plat. Toate ariile perimetrelor interioare active sunt scăzute din aria perimetrului exterior. Diferențele de nivel nu se utilizează la calcularea ariei perimetrelor.

Funcția Totaluri lucru include diferențele de nivel din totalurile ariei lucrate. Din cauza diferențelor la calculare, totalurile după perimetre și după lucru variază.

Crearea unui perimetru folosind o hartă de acoperire necesită următoarele:

- Numele câmpului
- Harta de acoperire fără spații goale în cadrul acoperirii pe exteriorul câmpului

Crearea unui perimetru generat necesită următoarele:

- Numele câmpului
- Receptor StarFire cu semnal SF1 sau mai bun

Crearea unui perimetru de autonomie necesită următoarele:

- Numele câmpului
- Perimetru parcurs
- Receptor StarFire 7000/7500 cu semnal SF-RTK/RTK

Perimetre de autonomie

Un perimetru de autonomie este un perimetru de înaltă calitate, care conține atribute de repetabilitate și care este înregistrat pentru a îndeplini cerințele de siguranță stabilite pentru funcționarea autonomă.

Aceste perimetre sunt perimetre generate, înregistrate cu ajutorul receptorului StarFire 7000/7500 și al afișajului de generația a 4-a/G5 pentru a asigura acuratețea și repetabilitatea pentru automatizare și

autonomia completă pe câmp. Informațiile sunt captate și stocate împreună cu datele din momentul înregistrării perimetrului generat.

Perimetrele de autonomie sunt reprezentate cu culoarea albastră și prezintă o pictogramă albastră de autonomie, adiacentă denumirii sau a tipului de perimetru.

Perimetrele care nu îndeplinesc cerințele de autonomie sunt reprezentate cu culoarea portocaliu și prezintă o pictogramă neagră de autonomie, adiacentă denumirii sau tipului de perimetru.

O linie punctată reprezintă o predicție a calității celui segment de perimetru dacă operatorul finalizează următoarea acțiune disponibilă, cum ar fi selectarea salvării.

De exemplu, în timpul înregistrării, o linie punctată leagă punctul curent de punctul de pornire al înregistrării. Linia punctată își schimbă culoarea, albastru sau portocaliu, dacă segmentul respectiv este autonom (albastru) sau neautonom (portocaliu) dacă perimetrul este salvat în acel moment.

NOTĂ: Punctul curent trebuie să fie la mai puțin de 100 m (329 ft) față de punctul de început al înregistrării și toate cerințele trebuie îndeplinite pentru ca segmentul să fie autonom (albastru).

Când întrerupeți înregistrarea, linia punctată leagă punctul curent de punctul în care înregistrarea a fost întreruptă. Linia punctată își schimbă culoarea, albastru sau portocaliu, dacă segmentul respectiv este autonom (albastru) sau neautonom (portocaliu) dacă înregistrarea este reluată în acel moment.

Prezentare generală a perimetrelor de autonomie

NOTĂ: Perimetrele utilizate pentru sistemul autonom trebuie să îndeplinească anumite cerințe în ceea ce privește autonomia. A se vedea Cerințe pentru cartografierea limitelor capabile de de autonomie în această secțiune.

Perimetrele exacte de autonomie permit sistemului autonom să funcționeze în siguranță și cu precizie. Limita câmpului este utilizată ca punct de referință pentru aceste produse. Acuratețea este cheia succesului și a controlului precis al utilajului.

Sistemul autonom utilizează un perimetru de autonomie generat pentru exterior și perimetre care nu pot fi depășite, pentru a naviga în siguranță pe teren și a rămâne în interiorul unei zone de lucru desemnate. Perimetrele care nu îndeplinesc cerințele de autonomie sunt reprezentate cu portocaliu sau roșu.

Calitate afișaj	Fără autonomie			Autonomie
Calitatea	Necunoscut	De bază	Avansat	Autonomie

Operations Center				
Metodă	-	• Importat • Trasat manual • De la o operațiune anterioară • Roată antrenată	Roată antrenată	Roată antrenată
Modul de corecție	-	• Digitalizat • SF1 • SF2	• SF3 • RTK • RTKX • mRTK • SF-RTK	• RTK • RTKX • SF-RTK
Cerințe suplimentare	Niciunul	Niciunul	Niciunul	Trebuie completate toate elementele din lista de control Detalii
Editare	Fără restricții de editare	Fără restricții de editare	Fără restricții de editare	Editările care reduc perimetrul sunt permise. Editările care extind perimetrul nu sunt permise.
Cazuri de utilizări recomandate	Folosiiți cu precauție	• Hărți • Raportare • Detectare câmp • Vreme • Logistică • Viteza față de sol predictivă • Automatizare	Toate cazurile de utilizare de bază plus: • Control secțiuni • AutoTrac (Urmă perimetru) • Întoarcere automată AutoTrac • Ghidare instrument AutoTrac • AutoPath (rânduri) • AutoPath (perimetru) • Sincronizare mașină John Deere	Toate cazurile de utilizare avansată plus: Autonomie Calitatea perimetrului de autonomie este o cerință pentru utilizarea cu soluțiile autonome.
Culoarea perimetrelor	Roșu	Roșu	Portocaliu	Albastru

În timpul înregistrării				
-------------------------	--	--	--	--

Dacă precizia înregistrării perimetrului scade sub 80%, perimetrul înregistrat nu va mai fi capabilă de autonomie.

Următoarele aspecte pot determina scăderea preciziei înregistrării perimetrului sub 80%:

1. Umbrirea
2. Calibrarea TCM nu a fost efectuată pe receptor.
3. Timp inadecvat de achiziție a semnalului receptorului.
4. Direcția de montare a receptorului s-a schimbat.
5. A fost instalat noul receptor.
6. Receptorul a fost reconectat.
7. Dimensiunile de decalaj al receptorului s-au schimbat.

⚠ ATENȚIE: Evitați vătămarea sau daunele materiale. Plasați perimetrele exterioare de autonomie și perimetrele interioare care nu pot fi depășite la cel puțin 1,5 m (5 ft) de următoarele:

- Locuințe, proprietăți private, clădiri și drumuri publice
- Suprafețe de teren în pantă, cu o înclinație ce depășește 11 grade (20% pantă)
- Gropi, șanțuri, rigole, maluri abrupte, corpuri de apă și alte denivelări
- Turbine eoliene, stâlpi de utilități și echipamente de irigație cu pivot central
- Elemente atârinate la joasă înălțime, cum ar fi cabluri electrice, crengi și sârme
- Intrările sau depozitele de gaz natural și propan.

IMPORTANT: Nu creați pasaje înguste cu limita exterioară pentru a conecta mai multe câmpuri.

NOTĂ: Nu sunt enumerate toate condițiile care pot duce la un pericol. Acordați atenție la orice situație în care stabilitatea utilajului poate fi compromisă, la pericole care nu sunt clar vizibile sau dacă există un număr ridicat de persoane.

IMPORTANT: Topografia terenului se poate schimba de la an la an și de la un sezon la altul. Dacă se întâmplă acest lucru, câmpul trebuie să fie cartografiat din nou. Exemple: eroziune, șanțuri, alunecări de teren, doline.

Decalaje de înregistrare a perimetrelor de autonomie:

ATENȚIE: Evitați vătămarea sau daunele materiale. Decalajele necorespunzătoare ale limitelor și dimensiunile incorecte ale echipamentelor pot avea ca rezultat un traseu al utilajului prin zone periculoase. Verificați decalajele limitelor și dimensiunile echipamentelor înainte de cartografiere.

Un decalaj de înregistrare a perimetrelor de autonomie poate fi generat fie de GPS-ul utilajului, fie de punctul de lucru al instrumentului, în funcție de echipamentul utilizat pentru cartografiere. Dacă se înregistrează un perimetru folosind utilaj fără instrument, se utilizează GPS-ul utilajului. Dacă pentru înregistrare se utilizează un instrument cu un receptor, folosiți punctul de lucru al instrumentului.

- GPS utilaj

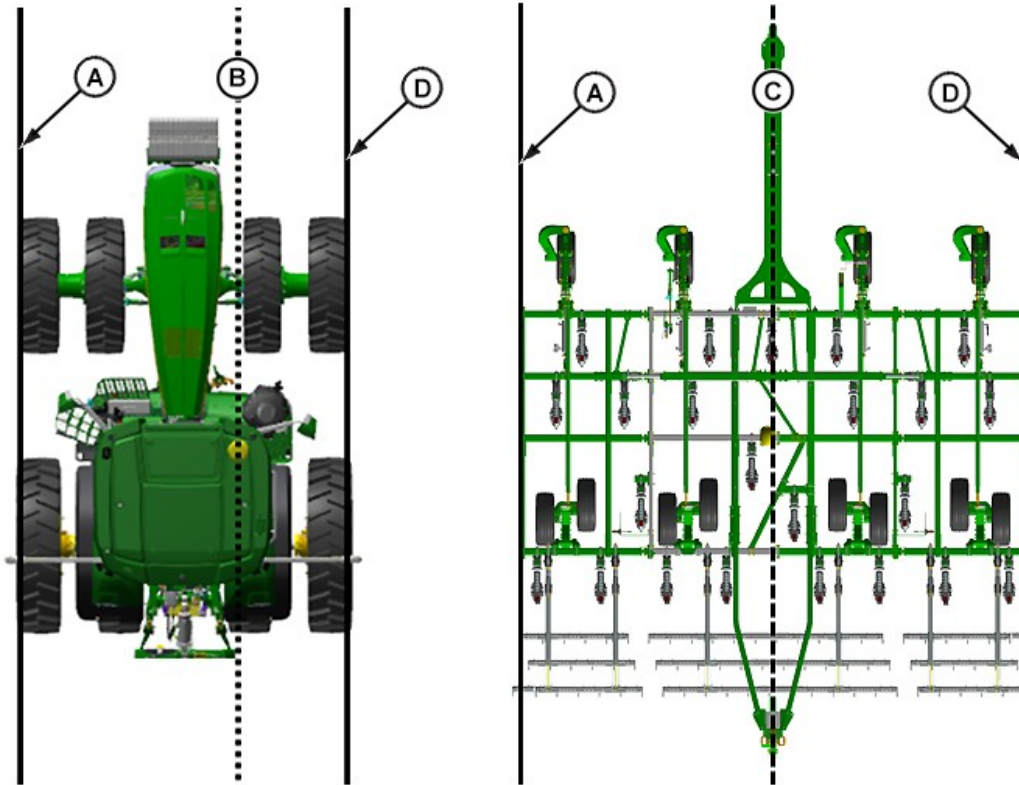
- Receptor universal StarFire - Decalajul de înregistrare a perimetrului se măsoară folosind

distanța de la marginea utilajului la centrul receptorului.

- Receptor integrat StarFire - Înregistrarea perimetrului se măsoară folosind distanța de la marginea utilajului la centrul acestuia. Pentru toate receptoarele integrate, utilizați centrul utilajului ca punct de referință, indiferent de locația receptorului.

- Punctul de lucru al utilajului - Decalajul de înregistrare a perimetrelor este măsurat folosind distanța de la marginea utilajului la centrul acestuia.

NOTĂ: Pentru orice receptor universal utilizat, al utilajului sau al instrumentului, asigurați-vă că stabiliți decalajele laterale corecte ale GPS-ului în profilul utilajului sau al instrumentului, pentru a asigura plasarea exactă a perimetrelor.



Măsurarea decalajului de înregistrare a perimetrelor de autonomie

APY80353—UN—23FEB23

A—Marginea stângă a cadrului
B—Centrul utilajului - Receptor universal

C—Centrul instrumentului
D—Marginea dreaptă a cadrului

NOTĂ: În cazul în care receptorul universal al utilajului nu este montat pe linia centrală a acestuia, stabiliți un decalaj lateral în profilul mașinii pentru a ține cont de locația exactă de montare. Apoi, utilizați centrul receptorului la stânga sau la dreapta pentru decalajul de înregistrare a perimetrelor.

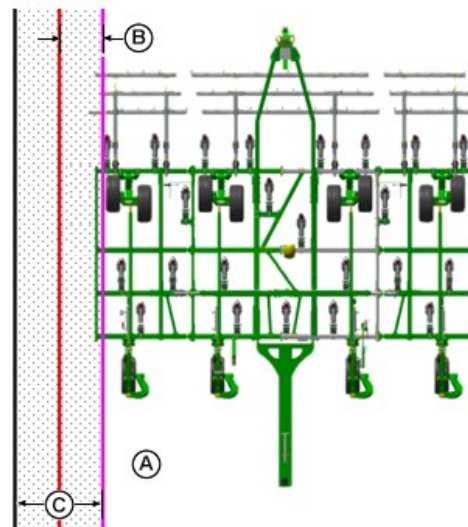
NOTĂ: Dacă receptorul nu este montat pe linia centrală a utilajului, asigurați-vă că stabiliți un decalaj lateral în profilul instrumentului pentru a ține cont de locația de montare exactă. Apoi, utilizați linia centrală a instrumentului pentru a măsura la stânga sau la dreapta pentru decalajul de înregistrare a perimetrelor. Valorile decalajului, atât în stânga, cât și în dreapta liniei centrale a instrumentului vor fi egale, iar locația receptorului instrumentului nu influențează valorile decalajului de înregistrare a perimetrelor.

Suspendarea echipamentului:

În timpul funcționării, echipamentul autonom a fost proiectat pentru a permite o suspendare fizică (instrument, avertizoare optice, cuplajul instrumentului, greutatea utilajului etc.) în zona tampon în timpul lucrului pe câmp. Cantitatea permisă pentru sarcina suspendată în zona tampon este impusă de toleranța de lucru. Distanța dintre toleranța de lucru și zona tampon maximă poate varia în funcție de tipul de echipament și de calitatea GPS-ului, dar toleranța de lucru nu va depăși niciodată zona tampon. Dacă echipamentul se oprește în zona tampon, re poziționați-l după cum este necesar.

IMPORTANT: Evitați eșecul funcționării autonome.

Cartografierea detaliată a limitelor de autonomie a câmpului este o parte esențială pentru a asigura funcționarea autonomă de succes. A se vedea Cerințe pentru cartografierea limitelor capabile de de autonomie în această secțiune.



APY80321—UN—21FEB23

Distanța minimă față de pericole

- A—Autonomie sau perimetru care nu poate fi depășit
- B—Toleranță de lucru
- C—Zona tampon, 1,5 m (5 ft)

Cerințe pentru cartografierea limitelor capabile de autonomie

- **De pe afișaj:** Cea mai precisă modalitate de a reprezenta digital limitele câmpului este de a le parcurge fizic în timp ce sistemul GPS înregistrează locația utilajului. Limitele trebuie să fie generate și create pe un ecran. Orice perimetre create sau modificate în afara afișajului nu vor funcționa pentru autonomie.
- **Precizie GPS:** În timpul înregistrării perimetrelor exterioare, dacă precizia GPS-ului scade sub 80%, perimetrul nu va îndeplini cerințele de autonomie. Așteptați ca semnalul să se îmbunătățească și cartografiați din nou zona.
- **Dimensiuni:** Atunci când se înregistrează o limită generată, toate dimensiunile echipamentului și ale receptorului trebuie să fie exacte. Decalajul lateral al GPS-ului este esențial pentru a asigura aplicarea corectă a decalajelor de înregistrare a perimetrelor.

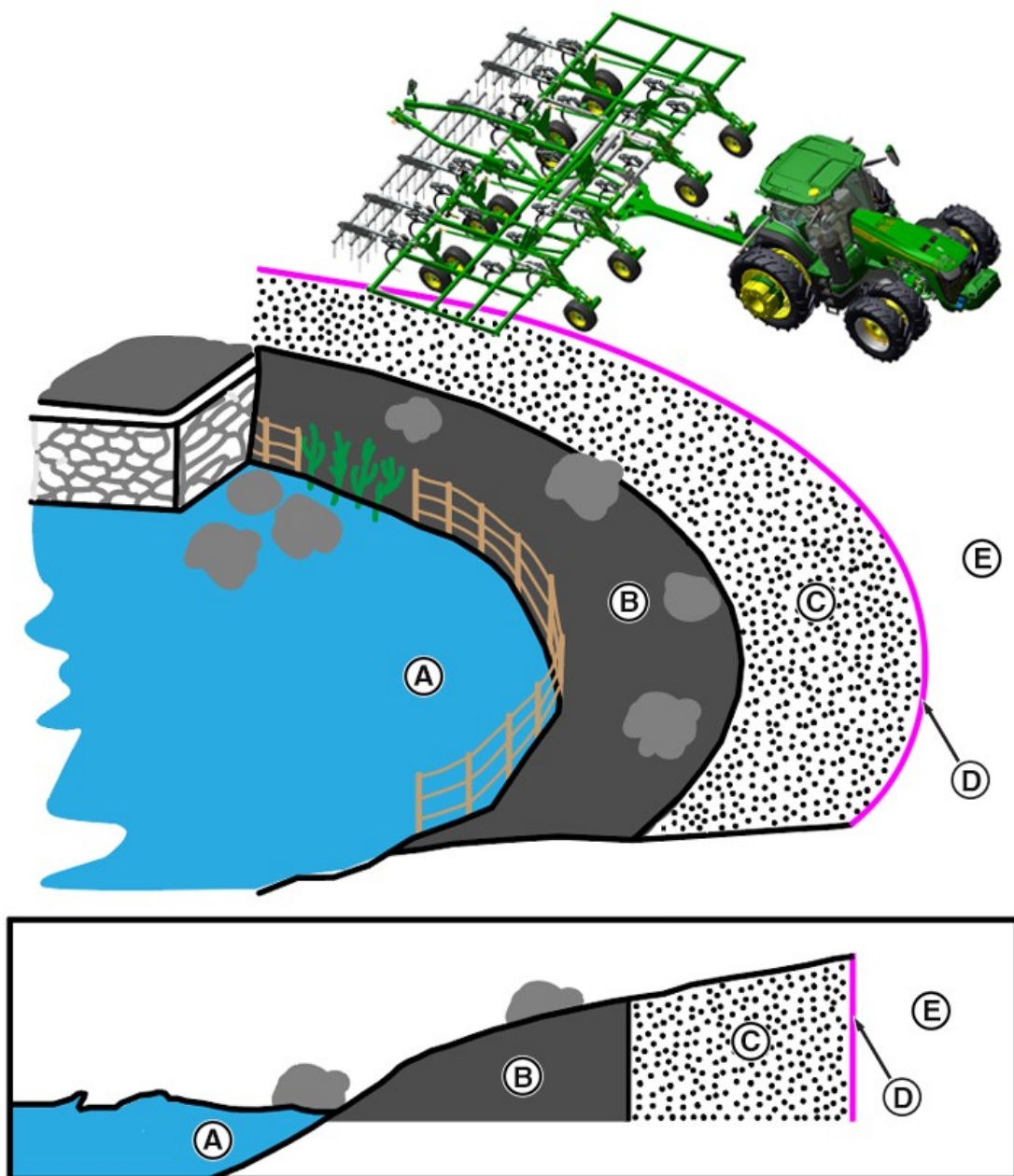
⚠ ATENȚIE: Evitați vătămarea sau daunele materiale. Decalajele necorespunzătoare ale limitelor și dimensiunile incorecte ale echipamentelor pot avea ca rezultat un traseu al utilajului prin zone periculoase. Verificați decalajele limitelor și dimensiunile echipamentelor înainte de cartografiere.

- **Pauză și reluare:** Folosiți butoanele de pauză și de reluare atunci când este necesar pentru a opri și a începe înregistrarea limitelor atunci când întâlniți colțuri. Această practică evită formele imprecise ale limitelor. Utilajul trebuie să se afle la mai puțin de 100 m (328 ft) de locația pauzei pentru a menține calitatea Autonomiei pentru segmentul respectiv.

Dacă reluarea este selectată la o distanță mai mare de 100 m (328 ft) de locul pauzei, segmentul va fi clasificat ca neîntreținând criteriile de autonomie.

NOTĂ: Pentru versiunea de software 25.2 (10.31.xxx-XXX) și anterioară, distanța de pauză și cea trasată este de 5 m (17 ft).

NOTĂ: Funcționarea normală poate include o anumită suspendarea de echipamente în zona tampon. Acest lucru este acceptabil. Suspendarea excesivă (înainte de a trece de zona tampon) poate provoca oprirea sistemului de autonomie.



Pericole și pante

APY80302—UN—02FEB23

A—Pericol
B—Pericol
C—Tampon, 1,5 m (5 ft)

D—Perimetru de funcționare în autonomie
E—În interiorul câmpului

ch177nn,1738323754322-58-12FEB26

Cartografiere



Cartografiere

PC28771—UN—25AUG22

Aplicația Cartografiere este utilizată pentru vizualizarea funcțiilor spațiale, cum ar fi următoarele:

- Ghidare
- Acoperire și Date de lucru
- Prescripțiile bazate pe hărți

Vizualizarea hartă poate fi adăugată la pagini de rulare utilizând mai multe module de dimensiuni diferite de la Managerul de dispunere.

Navigați la Cartografiere

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Aplicații.
3. Selectați aplicația Cartografiere.

Hărți cu date de lucru

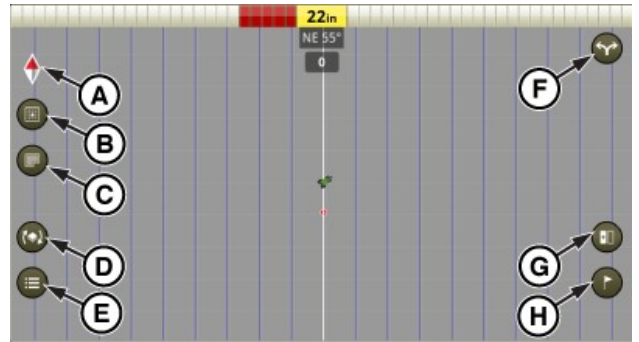
NOTĂ: Hărțile cu datele de lucru sunt șterse când începe o activitate nouă. Pentru informații privind începerea unei activități noi, consultați partea Configurare activitate din această secțiune sau Asistență pe ecran privind configurarea activității.

Datele de lucru includ informații despre rate, produs și acoperire (starea de lucru). Acestea sunt înregistrate pe baza locației și orei din sistemul global de poziționare (GPS).

Fișierele cu date de lucru conțin informațiile următoare:

- Timp
- Latitudinea și longitudinea
- Elevație
- Numele câmpului (dacă este setat de operator)
- Acoperire
- Documentație

Nu există limită de dimensiune pentru înregistrarea datelor de lucru pentru fiecare nume de câmp. Singura limită este capacitatea de memorie a afișajului. Memoria disponibilă a afișajului se găsește la Centrul de stare pe pagina de principală.



Cartografiere

PC649529—UN—11OCT24

Busolă (A): Indică direcția cardinală pe hartă. Selectați Busolă (A) pentru a comuta între modurile Utilajului se îndreaptă în sus și Nordul în sus.

- **Utilajul se îndreaptă în sus:** În mod implicit, busola se află în acest mod, în care direcția utilajului este în partea de sus a ecranului, iar vederea se rotește în funcție de direcția utilajului (similar cu vizualizarea în perspectivă).
- **Nordul în sus:** În acest mod, nordul este întotdeauna în partea de sus a ecranului, iar vizualizarea nu se rotește odată cu direcția utilajului (similar cu vizualizarea fixă a câmpului).

Vizualizare hartă (B): Selectați pentru a comuta vizualizările hărții.

- **Vizualizare câmp:** Prezintă imaginea utilajului și a câmpului de sus. Imaginea se actualizează pe măsură ce mașina se deplasează pe câmp.
- **Vizualizare în perspectivă:** Arată câmpul așa cum îl vede utilizatorul. Imaginea se actualizează pe măsură ce mașina se deplasează pe câmp.
- **Vizualizare fixă câmp:** Prezintă imaginea utilajului și a câmpului de sus. Imaginea nu se actualizează pe măsură ce mașina se deplasează pe câmp, deși este posibilă derularea imaginii.

Vizualizare câmp (C): Selectați pentru a micșora imaginea până la marginile perimetrelor. Dacă nu există perimetre, harta se mărește până la limita acoperirii.

Comutator strat hartă (D): Selectați pentru a comuta între tipurile de hărți. Informațiile afișate la legendă se modifică în funcție de tipul hărții selectate.

Legendă (E): Selectați pentru a afișa legenda hărții.

Predictor întoarcere (F): Alertează operatorul prezicând capătul cursei și afișează distanța până la capătul cursei în vizualizarea hartă.

Divizare (G): Activați/dezactivați vizualizarea mai multor module de hartă în același timp.

Marcaje (H): Selectați pentru a adăuga tipul de marcaj pe hartă sau, în cazul marcajelor pentru linii și zone, selectați pentru a începe înregistrarea. Tipurile de marcaje sunt create în aplicația Marcaje.

Hartă acoperire

Datele de acoperire afișează unde au fost efectuate lucrări. Aria care a fost lucrată o singură dată este afișată cu albastru deschis, iar cea pe care au fost efectuate mai multe lucrări este afișată cu albastru închis. Harta de acoperire se aliniază cu totalul ariei lucrate în Monitor de lucru.

Datele de lucru sunt afișate pe hartă pentru 3,21 km (2 mi) în toate direcțiile de la locația GPS actuală.

Harta de acoperire este disponibilă pe toate afișajele G5. Pentru înregistrarea datelor de acoperire, este necesar un receptor StarFire.

Hartă prescripție

Hărțile de prescripții conțin informații despre ratele țintă pentru gestionarea zonelor dintr-un câmp. Sunt utilizate de afișaj pentru a modifica automat rata țintă la funcționarea în fiecare zonă de gestionare.

Prescripțiile pot fi importate pe afișaj ca fișiere shapefile utilizând Manager de fișiere și sunt afișate pe hartă când sunt selectate în Configurare activitate. Hărțile cu date de lucru sunt suprapuse peste hărțile de prescripții.

O rată de zero la prescripție este afișată în culoarea negru pe hartă. Dacă ratele din prescripție au valoarea zero, secțiunile sunt dezactivate în Control secțiuni.

Tipurile suplimentare de hărți

Harta ratei

Harta ratei afișează rata primită de la unitatea de control al mașinii sau al instrumentului. Dacă o arie este acoperită de mai multe ori, este afișată rata de la cea mai recentă cursă.

Harta de randament

Harta de randament afișează randamentul mediu primit de la senzorul de debit masic.

Harta umidității

Harta umidității afișează umiditatea medie a culturii recoltate primită de la senzorul de umiditate.

Harta reziduurilor

Harta reziduurilor afișează cantitatea măsurată de alte materiale decât cultură de la sistemul de senzori.

Hartă de varietate

Harta de varietăți afișează varietățile unei culturi plantate pe câmp. Se utilizează până la zece culori diferite pentru a distinge varietățile. Dacă sunt înregistrate mai mult de zece varietăți, culorile sunt repetate.

Afișajul G5 documentează și afișează varietatea recoltată la punctul central al lătimii utile a hederului. Dacă punctul central al hederului este poziționat într-o locație fără varietate definită în harta de localizare, afișajul documentează și afișează "---" la varietate.

Harta privind produsele

NOTĂ: *Harta de produse este afișată numai la o operațiune de aplicare a unui singur lichid.*

Harta de produse afișează produse sau amestecuri pentru rezervor aplicate pe câmp. Se utilizează până la zece culori diferite pentru a distinge produsele și amestecurile pentru rezervor. Dacă sunt înregistrate mai mult de zece produse și amestecuri pentru rezervor, culorile se repetă.

Hartă de singularizare

Harta de singularizare afișează o măsură procentuală a performanțelor sistemului de contorizare al plantatorului la livrarea unei semințe la un moment dat în sol. Stratul de hartă de singularizare va afișa performanța singularizării rând cu rând.

Caracteristici hartă

Gesturi: Aplicația Cartografiere le permite utilizatorilor să navigheze pe hărți în cadrul afișajelor G5, utilizând gesturi. Sunt disponibile următoarele gesturi:

1. Zoom:

- Strângeți sau depărtați două degete pentru a mări sau micșora imaginea.
- Atingeți de două ori cu un deget, țineți apăsat și trageți în sus sau în jos pentru zoom cu un deget.
- Atingeți de două ori cu un deget pentru a mări treptat.
- Atingeți o singură dată cu două degete pentru a micșora treptat.

2. Derulare:

Navigați pe hartă folosind un singur deget.

NOTĂ: *Când derulați în vizualizarea în perspectivă, pictograma utilajului poate trece de la verticală la orizontală.*

3. Trecerea la o altă pagină de rulare:

Începeți fără a avea degetului pe marginea afișajului și apoi deplasați-l pe chenarul afișajului pentru a trece la pagina următoare, fie la stânga, fie la dreapta.



Direcția cursei

Vizualizarea curselor: Săgețile așezate deasupra curselor indică direcția acestora.



PC646027—UN—13SEP24

Pictograme Hartă divizată

A—Pictogramă Divizare
B—Pictogramă Fuzionare

Harta divizată: Cartografierea are capacitatea de a diviza un ecran mare de hartă. Această caracteristică permite vizualizarea simultană a mai multor straturi de hartă. Dacă un modul de hartă poate fi divizat, este afișată pictograma Divizare (A). Selectând pictograma Fuzionare (B), ecranele se îmbină la loc. Ecranele hărților divizate sunt blocate împreună. Orice gest, cum ar fi derularea sau mărirea, va afecta ambele părți ale unei hărți divizate.

Vizualizare satelit: Un fundal de satelit poate fi activat/dezactivat utilizând butonul de comutare Fundal de pe pagina de rulare Cartografiere.

NOTĂ: Licența G5 Advanced este necesară pentru a activa stratul de fundal satelit.

ZIDXK1X, 1749534195748-58-24SEP25

Marcaje



PC28773—UN—25AUG22

Marcaje

Marcajele sunt utilizate pentru a marca punctele de

interes dintr-un câmp. Aceste puncte pot fi utilizate fie pentru ghidare, fie pentru documentație.

Marcajele notifică operatorii din cabină dacă traseul curent al utilajului lor se intersectează cu o zonă, un punct sau o linie marcată, permițându-le să facă ajustări imediate, dacă este necesar.

NOTĂ: O alertă de la un marcaj plasat într-un câmp autonom nu va influența comportamentul unui utilaj care rulează în modul Autonomie. Pentru ca un utilaj autonom să evite o anumită zonă sau un anumit obiect, utilizați limite.

Navigarea la Marcaje

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Aplicații.
3. Selectați Marcaje.

Tipuri de forme de marcaje



PC684076—UN—25SEP25

A—Marcaj de intrare
B—Punct semnalizat
C—Arie semnalizată
D—Linie semnalizată

- Marcaj de intrare (A)—Marcați un punct de intrare a utilajului pe câmp.
- Punct semnalizat (B)—Marcați un anumit punct de pe câmp, cum ar fi o piatră sau un loc unde aplicatorul a rămas fără produs.
- Arie semnalizată (C)—Marcați zone de interes, cum ar fi o zonă de buruieni sau o adâncitură din teren.
- Linie semnalizată (D)—Marcați liniile de pe câmp, precum conductele de desecare sau gardurile.

NOTĂ: Dacă un punct de lucru este definit, marcajul este înregistrat la punctul de lucru. Dacă nu este definit niciun punct de lucru, marcajul este înregistrat direct sub receptorul GPS.

ch177nn, 1738294533577-58-24SEP25

Marcaje de intrare



Marcaj de intrare

PC620771—UN—08AUG24

Marcajele de intrare sunt definite sau create de operator pentru a specifica locația de intrare a utilajului pe câmp. Metoda ideală de plasare a marcajelor este lângă linia de perimetru unde se află o intrare în câmp. Nu există nicio limită pentru plasarea marcajelor pe câmp. Acestea pot fi amplasate în interiorul perimetrului, în afara perimetrului, precum și în locația curentă a utilajului.

Se recomandă limitarea numărului de marcaje amplasate pe câmp pentru o performanță optimă a utilajului. Marcajele de intrare pot fi setate prin intermediul afișajului, al aplicației Operations Center și al aplicației mobile Operations Center.

ZIDXK1X,1759921986197-58-28OCT25

Configurarea lucrărilor



Configurarea lucrărilor

PC28769—UN—25AUG22

Utilizați Configurare activitate când schimbați instrumentele, câmpurile sau aplicați un produs diferit. Setările disponibile în aplicația Configurare activitate se modifică în funcție de operațiune.

Utilizați aplicația Administrator amplasare pentru a adăuga tasta soft de comandă rapidă Configurare activitate în bara de comenzi rapide.

Navigarea la Configurare activitate

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Aplicații.
3. Selectați aplicația Configurare activitate.

Rezumat lucru

Utilizați Rezumat lucru pentru a selecta detaliile operaționale, cum ar fi tipul de cultură și rata-țintă / prescripția.

Listă activități

Selectați o listă de activități pentru a afișa activitățile

planificate, partajate sau istorice și a alege dintre acestea.

- Planificate – selectați un plan de activitate importat și configurați automat afișajul pentru a începe executarea activității.
- Partajate – selectați un grup de lucru și alăturați-vă acestuia pentru partajarea ariei de acoperire, a poziției mașinii și a liniilor de ghidare.
- Istoric – selectați și reluați evenimente de activitate anterioare.

Activitate nouă



Buton Lucrare nouă

PC28710—UN—25AUG22

Selectați butonul Activitate nouă pentru a șterge datele de lucru de pe hartă pentru câmpul selectat. Dacă nu este selectat un nume de câmp, toate datele de lucru înregistrate fără nume de câmp sunt salvate pe lista de activități și apoi sunt șterse de pe hartă.

Alte condiții care pentru a începe activitatea nouă:

- Operatorul modifică clientul, ferma sau câmpul și nu reia activitatea.
- Operatorul modifică cultura în timpul plantării sau recoltării. Dacă există mai multe operațiuni, activitatea nouă este începută pentru operațiunea care a fost modificată.
- Operatorul modifică produsul sau amestecul uscat în timpul aplicării unei operațiuni de uscare sau cu gaz. Dacă există mai multe operațiuni, activitatea nouă este începută pentru operațiunea care a fost modificată.
- Operatorul modifică produsul sau amestecul din rezervor când mai multe operațiuni cu lichide sunt aplicate în mod activ. Activitatea nouă este începută pentru operațiunea care a fost modificată.

NOTĂ: Schimbarea produsului sau a amestecului pentru rezervor în timpul unei operațiuni de aplicare a unui singur lichid nu generează automat o activitate nouă. Dacă se dorește o activitate nouă, trebuie selectat butonul Activitate nouă.

- S-a detectat un instrument nou sau o platformă nouă care creează un set de operațiuni care nu corespund cu setul de operațiuni anterior.
- S-a deconectat un instrument detectat sau o platformă detectată anterior și s-a creat un instrument virtual sau o platformă virtuală.
- Operatorul se alătură unui grup de partajare a lucrului și se desfășoară oricare dintre celelalte condiții menționate.

Rată țintă/Prescripție

Prescripție

PC28806—UN—29AUG22

Afișajul acceptă numai formatul de fișier shape ArcGIS.
Se poate importa un număr nelimitat de prescripții.

Fiecare prescripție are un număr nelimitat de zone de rată.

Nu există un minimum măsurabil pentru dimensiunea zonei de rată.

Selectare rată zone multiple

Selectați caseta de introducere Selectare rată zone multiple pentru a selecta metoda pe care o utilizează afișajul pentru a stabili rata țintă pe o secțiune divizată sau mai multe:

- Cea mai ridicată – utilizează cea mai ridicată rată de prescripție dintre toate ratele care se încadrează într-o arie de acoperire dată pentru contorizare.
- Cea mai redusă – utilizează cea mai redusă rată de prescripție diferită de zero dintre toate ratele care se încadrează într-o arie de acoperire dată pentru contorizare.
- Medie – utilizează o rată de prescripție medie, ponderată, diferită de zero, derivată de la toate ratele care se încadrează într-o arie de acoperire dată pentru contorizare.
- Cea mai comună – utilizează rata de prescripție diferită de zero care acoperă cea mai mare parte dintr-o zonă de acoperire dată pentru contorizare.

În mod implicit, rata pentru zone multiple este setată la Cea mai ridicată. Rata pentru zone multiple poate fi configurată pentru fiecare operațiune distinctă. Selecția pentru o operațiune dată persistă pe termen nedefinit, cu excepția situației în care se efectuează o resetare la valorile din fabricație. După o resetare la valorile din fabricație, afișajul setează rata pentru toate operațiunile la Cea mai ridicată.

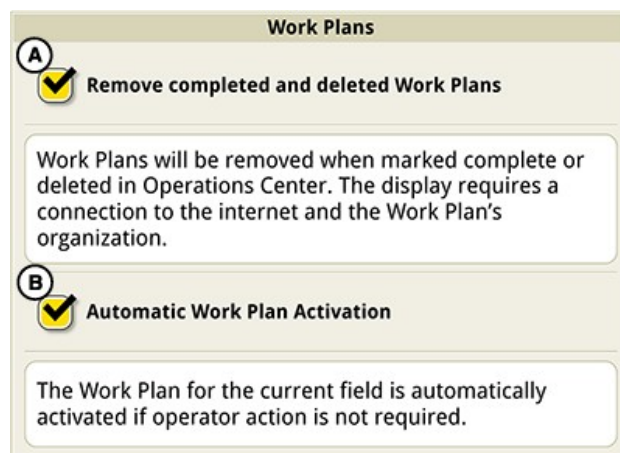
Sarcini ISOBUS

Afișajul John Deere G5 poate înregistra totalurile ISOBUS furnizate de instrumente cu TC-GEO (unitate de control de sarcini pe bază geografică) certificate AEF (Agricultural Industry Electronics Foundation – Fundația de Electronică în Industria Agricolă) și de utilaje de pulverizat John Deere tractate. Toate totalurile furnizate de instrumentul ISOBUS, precum timp, suprafață, masă și volum, sunt înregistrate în sarcină.

Condiții

Utilizați secțiunea Condiții pentru a documenta condițiile meteo și de teren și notele de lucru în timp ce lucrați pe câmp.

NOTĂ: Dacă este activă o stație de date meteo, documentarea manuală a condițiilor meteo este dezactivată.

Setări ale planului de activitate

PC29324—UN—28NOV23

Setări ale planului de activitate

- A**—Eliminarea planurilor de activitate finalizate și șterse
B—Activarea automată a planului de activitate

Eliminarea planurilor de activitate finalizate și șterse (A)—Atunci când această setare este activată, odată ce un plan de activitate ajunge să fie finalizat în proporție de 90% sau nu a fost utilizat de cel puțin 2 săptămâni, acesta este marcat ca fiind finalizat și eliminat din lista de lucrări.

Activarea automată a planului de activitate (B)—Când această setare este activată, imediat după introducerea unui câmp pentru care există un plan de activitate, această funcție este activată automat. Cu toate acestea, dacă există conflicte, acestea trebuie rezolvate pentru ca această setare să funcționeze corect.

ct47125,1705186121528-58-13JAN24

Totaluri lucru

Totaluri lucru

PC28770—UN—25AUG22

Totalurile sunt afișate pentru câmpul și operațiunea de lucru activă. Pentru a schimba câmpurile, accesați aplicația Câmpuri și perimetre și setați locația curentă. Utilizați aplicația Administrator amplasare pentru a adăuga module de Totaluri lucru la pagina de rulare.

Navigarea la Totaluri de lucru

1. Selectați Meniu.

2. Selectați fereastra Aplicații.
3. Selectați aplicația Totaluri lucru.

Operațiunea de lucru

Dacă sunt înregistrate mai multe operațiuni de lucru, selectați comutatorul pentru a alege un tip de operațiune.

Dacă pentru o operațiune sunt înregistrate mai multe varietăți sau produse, sunt indicate totaluri separate pentru fiecare după totalurile pentru câmp.

NOTĂ: Alte totaluri de lucru specifice sunt disponibile pentru anumite mașini și instrumente. Consultați asistența pe ecran pentru informații suplimentare.

NOTĂ: Este posibil ca anumite totaluri de lucru să nu fie vizibile din cauza configurației utilajului sau instrumentului sau unei calibrări necorespunzătoare.

Arie

Aria reprezintă aria totală care a fost lucrată cât timp înregistrarea lucrărilor a fost pornită. Calculul se bazează pe lățimea utilă a instrumentului, viteza față de sol și timpul lucrat.

Aria rămasă este suprafața de teren care nu a fost încă lucrată. Calculul necesită un perimetru exterior și ia în calcul perimetrele interioare.

Timp

Valoarea Timp este timpul înregistrat pentru lucrare pentru operațiunea curentă, măsurat până la o zecime de oră.

Timpul rămas este timpul estimat pentru finalizarea lucrului pe câmpul respectiv, în funcție de aria rămasă și de timpul utilizat pentru lucrul pe partea finalizată a câmpului.

Rată

Rata reprezintă numărul total de semințe sau cantitatea totală de produs aplicată, valoare împărțită la aria lucrată.

Total aplicat

Total aplicat reprezintă numărul total de semințe sau cantitatea totală de produs aplicată.

Produs

Produsul rămas este cantitatea de produs necesară pentru finalizarea lucrării. Aceasta este calculată prin înmulțirea ariei rămase cu rata.

NOTĂ: Atunci când utilizați un amestec în rezervor, cantitatea indicată reprezintă întregul amestec din rezervor, nu ingredientele separate.

Carburant

Valoarea Carburant reprezintă carburantul consumat în timpul înregistrării lucrării.

Totaluri sarcină

Totaluri sarcină afișează datele privind recolta selectate, în funcție de sarcina culturii recoltate. Când sunt disponibile mai mult de trei valori totale ale sarcinii, operatorul poate selecta care totaluri să fie afișate. Trebuie selectate exact trei valori.

Totaluri partajate

Totalurile de lucru pot fi partajate folosind partajarea datelor pe teren. Totalurile partajate sunt actualizate atât incremental de către afișaj, cât și atunci când sunt primite informații de la alți membri ai grupului. Pentru mai multe informații despre alăturarea la un grup de lucru, consultați asistența pe ecran din aplicația Configurare activitate.

Totaluri personalizate

Vizualizați istoricul de lucru pentru un câmp sau un grup de câmpuri dintr-un interval de date selectat. Totalurile personalizate pot fi filtrate după client/fermă/câmp, cultură, operațiune și produs.

ct47125,1705186121352-58-13JAN24

Monitor de lucru



Monitor de lucru

PC28775—UN—25AUG22

NOTĂ: Este posibil ca anumite valori specifice utilajului și operațiunii să nu fie vizibile din cauza configurației utilajului sau instrumentului ori din cauză că nu există o calibrare corespunzătoare.

Monitorul de lucru afișează valorile medii și totale ale utilajului și cele specifice operațiunii. Selectați o valoare de pe pagină pentru a vizualiza o fereastră popup cu acea valoare. Fiecare dintre aceste valori poate fi amplasată pe pagina principală de rulare.

Folosiți butonul de resetare de la baza paginii pentru a șterge toate valorile, cu excepția valorilor instantanee. Data și ora ultimei resetări vor fi indicate lângă buton.

În dreapta butonului Resetare, Înregistrare lucru indică dacă Monitor activ este activ și contorizează în prezent. O lumină care luminează intermitent indică faptul că Monitorul de lucru este activ.

Navigarea la Monitorul de lucru

1. Selectați Meniu.

2. Selectați fereastra Aplicații.
3. Selectați aplicația Monitorul de Lucru.

Înregistrarea lucrărilor

Când înregistrarea de lucru este ON, înregistrarea hărții și contoarele care necesită un declanșator de înregistrare acumulează. Contoarele ce necesită înregistrarea lucrărilor includ:

- Arie lucrată
- Timp lucrat
- Productivitate
- Consum mediu carburant per arie
- Viteză de lucru medie

Selectați Înregistrare lucru din colțul din dreapta jos pentru a vizualiza o fereastră popup cu setările de înregistrare.

Starea de înregistrare este bazată pe declanșatorul de înregistrare curent selectat la Profil utilaj. Dacă declanșatorul de înregistrare nu corespunde operațiilor curente, apăsați butonul Editare pentru a schimba declanșatorul de înregistrare selectat. Pentru mai multe informații consultați secțiunea Profil utilaj.

NOTĂ: Dacă declanșatorul de înregistrare este setat în modul manual, înregistrarea lucrărilor poate fi activată sau dezactivată prin apăsarea butonului de înregistrare.

ch177nn,1726041785584-58-11SEP24

Înregistrarea lucrărilor

Când înregistrarea de lucru este ON, înregistrarea hărții și contoarele care necesită un declanșator de înregistrare acumulează. Contoarele ce necesită înregistrarea lucrărilor includ:

- Arie lucrată
- Timp lucrat
- Productivitate
- Consum mediu carburant per arie
- Viteză de lucru medie

Selectați Înregistrare lucru din colțul din dreapta jos pentru a vizualiza o fereastră popup cu setările de înregistrare.

Starea de înregistrare este bazată pe declanșatorul de înregistrare curent selectat la Profil utilaj. Dacă declanșatorul de înregistrare nu corespunde operațiilor curente, apăsați butonul Editare pentru a schimba declanșatorul de înregistrare selectat. Pentru mai multe informații consultați secțiunea Profil utilaj.

NOTĂ: Dacă declanșatorul de înregistrare este setat în modul manual, înregistrarea lucrărilor poate fi activată sau dezactivată prin apăsarea butonului de înregistrare.

ct47125,1705186226483-58-13JAN24

Partajare



Partajare

PC28774—UN—25AUG22

NOTĂ: Pentru performanțe optime, toate afișajele și modemurile JDLINK trebuie să utilizeze aceeași versiune de software.

NOTĂ: Aplicația de partajare funcționează între afișajele din generația 4 și G5.

Aplicația Partajare poate fi utilizată pentru vizualizarea cerințelor pentru partajarea datelor între mașini. Partajarea datelor permite unui număr de maximum șase operatori care lucrează pe același câmp să partajeze linii de ghidare și date. Pentru a se alătura unei echipe, operatorii trebuie să navigheze la fila listei de activități din aplicația Configurare activitate. Pentru a partaja linia de ghidare, operatorul trebuie să navigheze la aplicația Ghidare AutoTrac.

Datele de lucru partajate sunt trimise și primite la intervale de 30 de secunde. Incluzând transferul de date, un afișaj primește, în mod normal, actualizări ale acoperirii de la membrii grupului la intervale de 30 de secunde. Poziția membrilor grupului este actualizată la fiecare 6 secunde.

NOTĂ: Intervalele de timp dintre transferurile de date pot varia în funcție de stabilitatea conexiunii wireless.

Când aplicația Partajare este activată, următoarele informații sunt partajate între afișaje:

- Linii de ghidare (numai urmele drepte și circulare)

NOTĂ: Urmele drepte create prin metodele Acces mașină A + B, Acces mașină A + Cap-compas sau Acces mașină Lat/Long + Cap-compas nu pot fi partajate.

- Hărți de acoperire
- Hărți pe măsura aplicării

Acoperirea, suprapunerea, acoperirea partajată și

suprapunerea partajată sunt afișate în culori unice. Hărțile de acoperire partajată sunt vizibile în anumite module ale paginilor de rulare și în aplicațiile Ghidare AutoTrac și Cartografiere.

Cerințe pentru partajarea poziției mașinii și a liniilor de ghidare:

NOTĂ: Pentru rezultate optime, utilizați un nivel de corecție SF2 sau superior. Dacă se utilizează SF1, pot apărea deplasări nedorite ale urmelor de ghidare partajate și ale acoperirii partajate, care afectează negativ performanța sistemelor AutoTrac și Control secțiuni.

- Opțiunile Sincronizare automată date și Primire date din grupul de lucru sunt activate în aplicațiile Partajare sau Manager de fișiere.
- Este necesar un modem JDLINK cu un abonament JDLINK Connect activ.
- Este necesar un CommandCenter 4600 sau un afișaj universal 4640 pe care este activată funcția Partajare a datelor câmpului.
- Este necesar un afișaj CommandCenter G5 sau un afișaj universal G5 cu o licență valabilă pentru Partajarea datelor câmpului.
- Toate afișajele de generația 4 și G5 din grupul de lucru sunt asociate cu aceeași organizație din John Deere Operations Center.
- Grupurile de lucru trebuie să utilizeze același ID de lucru.
- Operatorii trebuie să aibă același client, aceeași fermă și același câmp.

Cerință suplimentară pentru partajarea hărților de acoperire și a datelor de lucru:

- Operatorii trebuie să aibă aceeași operațiune și aceeași cultură, același produs sau același amestec pentru rezervor.

NOTĂ: Când se utilizează prescripții, operatorii trebuie să utilizeze aceeași prescripție. Pentru semănătorile pneumatice utilitare cu mai multe bene, Configurație rezervor trebuie să aibă aceeași definiție pentru fiecare semănătoare din grupul de lucru.

NOTĂ: Hărțile de acoperire pot fi partajate între mașini care utilizează o singură operațiune de aplicare a produsului lichid cu capacitate de Control secțiuni și aplică diferite produse sau amestecuri pentru rezervor. Sistemul nu se alătură automat grupului. Operatorul trebuie să se alăture la celelalte mașini selectând grupul de lucru corespunzător din lista de lucru partajată.

NOTĂ: Înainte de a începe o nouă lucrare, toți operatorii de utilaje trebuie să selecteze Lucrare nouă pentru a șterge acoperirea afișajului local pentru câmp. În plus, un operator al afișajului desemnat trebuie să selecteze Grup nou pentru a reseta acoperirea grupului partajat. După aceea, afișajele rămase se pot alătura grupului nou creat. La finalizarea acestor pași, Partajarea datelor câmpului va funcționa conform așteptărilor pentru noua sesiune de lucru.

ct47125,1705188044976-58-09JUL25

Video



Video

PC684074—UN—19SEP25

⚠ ATENȚIE: Evitați pericolul de rănire sau deces. Nu vă bazați pe o cameră pentru evitarea coliziunilor sau detectarea persoanelor din apropiere. Rămâneți permanent în alertă și fiți conștient de ce se întâmplă în jurul utilajului în timpul operării. Citiți și asigurați-vă că ați înțeles paragraful Evitarea accidentelor în marșarier din secțiunea Siguranța.

IMPORTANT: Stabiliți dacă imaginea de la cameră sau aplicația Video este în oglindă înainte de a utiliza aplicația Video.

NOTĂ: Consultați Manualul de vânzări Ag pentru cea mai recentă listă de camere compatibile.

Aplicația Video este utilizată pentru a observa zonele din jurul utilajului.

În timpul utilizării afișajului universal G5, se poate vizualiza doar un singur flux video în același timp. În timpul utilizării afișajului universal G5^{Plus}, pot fi vizualizate maximum trei fluxuri video în același timp.

Afișajul universal G5 poate accepta până la patru intrări de cameră.

Navigarea la Video

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Aplicații.
3. Selectați aplicația Video.

Comenzile camerei



A



B



C

PC27708—UN—31OCT19

A—Video în oglindă
B—Contrast
C—Scanare vizualizare

Comutarea camerelor

Dacă sunt conectate mai multe camere, alegeți între intrările video prin selectarea diferitelor nume de cameră.

NOTĂ: Camera digitală va rămâne alocată afișajului selectat până când este realocată manual.

Video în oglindă

Selectați butonul pentru imagine video în oglindă (A) pentru a simula o oglindă retrovizoare. Selectarea vizualizării în oglindă inversează părțile stângă și dreaptă ale imaginii video.

Contrast

NOTĂ: Comenzile pentru contrast nu sunt disponibile pentru camerele cu sursă digitală.

Reglați contrastul video (B) folosind butoanele plus (+) și minus (-). Măriți luminozitatea imaginii video prin selectarea butonului plus și întunecați imaginea video prin selectarea butonului minus.

Scanare vizualizare

Selectați butonul Scanare vizualizare (C) pentru a scana intrările video ale camerelor active.

Modul Ecran complet

Selectați zona video pentru a activa modul Ecran complet. În modul Ecran complet, comenzile video diferă de cele din vizualizarea normală.

Flux cameră

Fluxul de camere afișează numele fiecărei camere detectate de aplicația Video. Selectați o cameră de pe listă pentru a o vedea în modul ecran complet.

Câmp vizual

Această funcție poate fi utilizată pentru a comuta între unghiurile câmpului vizual al camerei.

NOTĂ: Funcția câmpului vizual și unghiurile disponibile depind de modelul camerei.

Scanare vizualizare

În modul ecran complet, selectați scanare vizualizare pentru a scana intrările video ale camerelor active. O intrare video este afișată pe perioada specificată înainte

de trecerea la următoarea intrare video din lista de camere. Durata de scanare este configurată la Setări avansate.

Declanșatoarele video

Imaginile video pot fi afișate în timpul efectuării anumitor funcții ale mașinii (de ex., deplasarea în marșarier sau cuplarea PTO). Declanșatoarele video sunt disponibile când sunt detectate funcții compatibile ale mașinii.

1. Selectați Setări avansate pentru a configura setările.
2. Selectați un declanșator.
3. Selectați intrarea de cameră pentru declanșatorul curent. Această cameră este afișată când declanșatorul este activat.

NOTĂ: Pentru a preveni afișarea video pentru un declanșator, selectați No Camera (nicio cameră).

4. Introduceți limita de timp pentru video. Aceasta este durata de afișare a imaginii video după ce declanșatorul devine inactiv.

Cablajul video

Afișajul universal G5 se poate conecta la o cameră analogică și la două camere digitale.

G5Afișajul universal ^{Plus} se poate conecta la maximum patru camere analogice și două camere digitale, în funcție de necesități și cablaj.

Sunt disponibile cablaje adaptoare care se conectează la conectorul cu 26 de pini din spatele afișajului.

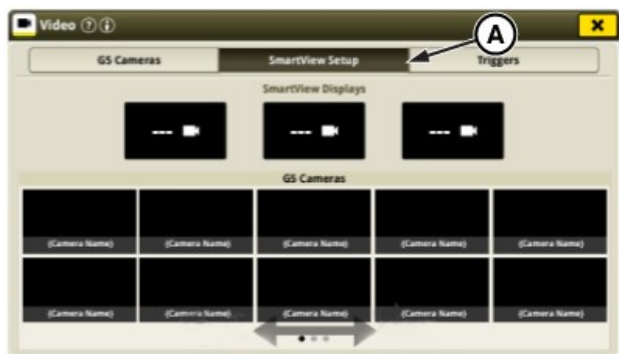
NOTĂ: Acest Manual de utilizare nu include instrucțiuni de instalare a camerei și cablajului. Consultați Instrucțiunile de instalare ale camerei.

Pinii video de pe conector sunt:

Număr de pini	Descriere
8	Semnal video 1
14	Împământare video 1
20	Semnal video 2
21	Împământare video 2
22	Semnal video 3
15	Împământare video 3
16	Semnal video 4
17	Împământare video 4

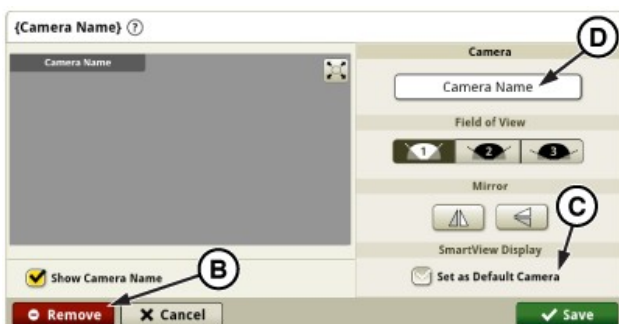
Configurare SmartView

- **SmartView (A)** - Permite operatorului să configureze camere video pe autocisterna de stropit pentru a fi vizualizate pe bara de afișare SmartView de deasupra parbrizului pentru a obține o vizibilitate mai bună în timpul transportării utilajului pe drumuri sau în spații înguste.



PC689867—UN—01OCT25

Fila Configurare SmartView



PC689869—UN—06OCT25

Configurare cameră

- **Eliminare (B)** - Eliminați camera de la atribuirea la unul dintre afișajele SmartView.
- **Setare drept cameră implicită (C)** - Bifați această casetă pentru a atribui camera ca vizualizare implicită a camerei pentru acest afișaj SmartView.
- **Cameră (D)** - Operatorul poate numi o cameră pentru a înțelege mai bine ce flux de la cameră vede și unde se află pe utilaj.

ch177nn,1739887801998-58-08OCT25

Configurarea comenzilor



PC28805—UN—29AUG22

Configurarea comenzilor

Utilizați aplicația Configurare comenzi pentru a configura intrările ISOBUS care sunt utilizate pentru a comanda funcțiile instrumentului sau pentru a reconfigura alte comenzi.

Navigarea la Configurarea comenzilor

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Aplicații.

3. Selectați aplicația Configurare comenzi.

Aplicația Configurare comenzi și datele configurabile disponibile variază între tipurile de mașini. Pentru informații suplimentare privind aplicația Configurare comenzi, consultați Manualul de utilizare al mașinii.

ct47125,1705188194343-58-13JAN24

Manager de setări



PC28715—UN—25AUG22

Manager de setări

Utilizați Managerul de setări pentru a încărca, edita sau salva configurații ale setărilor mașinii și instrumentului. Configurațiile salvate sunt utilizate pentru a facilita restabilirea setărilor utilizate de către mașină și instrument în timpul funcționării.

Navigați la Managerul de setări

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Aplicații.
3. Selectați aplicația Manager de setări.

ct47125,1705187988002-58-13JAN24

Principii de funcționare la ralanti ale utilajului



PC620652—UN—15MAY24

Principii de funcționare la ralanti ale utilajului

Aplicația Utilaj la ralanti documentează motivul pentru care utilajul este la ralanti. Atunci când utilajul se oprește complet la 0 km/h (0 mph) pentru o durată specificată, pe ecran va apărea o fereastră pop-up, care va solicita operatorului să furnizeze un motiv pentru care utilajul este la ralanti.

Popup-ul conține o listă de motive de funcționare la ralanti din care se poate selecta. Motivele variază în funcție de tipul de utilaj și de operațiunea detectată de afișaj. Atunci când se selectează un motiv de

funcționare la ralanti, motivul este trimis către organizația asociată în John Deere Operations Center.

Datele colectate pot fi analizate în John Deere Operations Center pentru a lua decizii în cunoștință de cauză în vederea îmbunătățirii eficienței.

Navigarea la Utilaj la ralanti

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Aplicații.
3. Selectați aplicația Utilaj la ralanti.

NOTĂ: Pentru mai multe informații privind motivele funcționării la ralanti, consultați Asistența pe ecran.

bvmsit,1715251816294-58-14MAY25

Control jalonare



PC620653—UN—10MAY24

Control jalonare

Jaloanele sunt căile sau urmele de ghidare desemnate în interiorul unui câmp pe care se deplasează utilajele, cum ar fi tractoarele sau autocisternele stropit, în timpul operațiunilor de plantare, stropire sau recoltare. În mod obișnuit, jaloanele sunt create și înregistrate în timpul operațiunilor de plantare.

Aplicația Controlul jalonării creează și gestionează utilizarea jaloanelor pe un câmp. Controlul jalonării funcționează împreună cu Controlul secțiunilor.

Folosiți Controlul jalonării pentru a optimiza operațiunile de pe teren cu modele precise de jaloane și pentru a gestiona deplasarea echipamentelor. Controlul jalonării poate fi utilizat pentru a minimiza compactarea solului, pentru a reduce daunele aduse culturilor și pentru a spori eficiența operațională.

NOTĂ: Funcționalități precum Curbe AB și Autopath nu sunt compatibile cu opțiunea Control jalonare.

Navigarea la Controlul jalonării

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Aplicații.
3. Selectați aplicația Controlul jalonării.

Niveluri jalonare

Conform standardului ISOBUS, opțiunea Control jalonare are trei niveluri:

- **Nivelul 1**—Oferă gestionarea de bază a jalonării atunci când se utilizează urme de ghidare drepte. Utilajul funcționează ca vehicul principal, permițându-i operatorului să controleze setările jalonării direct cu ajutorul GPS-ului (sistemul de poziționare globală) utilajului.
- **Nivelul 2**—Vă permite să lucrați cu un ritm asimetric. De asemenea, vă permite să salvați setările jalonării pe afișaj. Cu toate acestea, instrumentul rămâne vehiculul principal, asigurând o funcționare consecventă.
- **Nivelul 3**—Jalonările predefinite pot comanda instrumentului să activeze sau să dezactiveze automat jalonările. Acest nivel integrează funcționalități avansate pentru automatizare.

În prezent, opțiunea Control jalonare este compatibilă cu funcționalitatea pentru nivelul 1 de jalonare ISOBUS. Imediat ce este detectat un instrument ISOBUS care îndeplinește cerințele pentru nivelul 1 de jalonare, sistemul permite selectarea modului Automat. În modul Automat, instrumentul calculează jalonarea pe baza datelor furnizate de GNSS (sistemul global de navigație prin satelit). În această etapă, instrumentul ISOBUS controlează și deține controlul asupra jalonării. Controlerul de sarcini John Deere furnizează numai date GNSS și date privind urmele de ghidare.

NOTĂ: Pentru mai multe informații privind Controlul jalonării, consultați asistența pe ecran.

ch177nn,1737353048324-58-03FEB25

Funcționare—Manager de fișiere

Manager de fișiere



Manager de fișiere

PC28785—UN—29AUG22

Aplicația Manager de fișiere se utilizează pentru a transfera date la și de la afișaj. Datele pot fi transferate fie wireless, folosind Centru Operațiuni John Deere, fie folosind o unitate USB pentru a transfera datele între afișaje sau software desktop compatibil.

Este important să salvați datele periodic pe o unitate USB.

Memoria internă a afișajului este dimensionată astfel încât să aibă capacitate suficientă pentru a stoca toate datele de la o mașină într-un sezon. Apare un mesaj când 90% din memorie este utilizată. Datele trebuie să fie exportate și șterse înainte ca memoria utilizată să depășească 90%.

Navigarea la Managerul de fișiere

1. Selectați Menu (Meniu).
2. Selectați fila Sistem.
3. Selectați aplicația Manager de fișiere.

Tipuri de date



PC28786—UN—29AUG22

A—Urme de ghidare
B—Fișiere Administrator amplasare
C—Profiluri de utilaj
D—Profilurile mașinii

- Urmele de ghidare (A) includ liniile de ghidare și numele clientului, fermei și câmpului asociat.

NOTĂ: Pentru urmele curbe adaptive importate este necesar minimum un segment complet. Curbele adaptive, urmele de perimetru și liniile AutoPath nu sunt acceptate de datele de configurare ale funcției Sincronizare date.

NOTĂ: Curbele adaptive, urmele de perimetru și liniile AutoPath nu sunt acceptate de datele de configurare ale funcției Sincronizare date.

NOTĂ: Urmele de ghidare drepte create prin metodele Acces mașină A + B, Acces mașină A + Cap-compas sau Acces mașină Lat/Long + Cap-compas și modelele de mașină nu pot fi exportate sau importate. Linia de ghidare este importată ca urme de ghidare 0.

NOTĂ: La exportarea datelor, urmele de ghidare partajate din Partajare a datelor câmpului sunt, de asemenea, exportate.

- Fișierele pentru Administrator amplasare (B) pot fi transferate între afișajele G5. De asemenea, acestea pot fi importate de pe un ecran de generația a 4-a. Aceste fișiere includ pagini de rulare personalizate, seturi de pagini de rulare și bare de acces rapid.

NOTĂ: Fișierele Administrator amplasare nu pot fi transferate de pe un afișaj G5 pe un afișaj de generație 4, dar invers este posibil.

NOTĂ: Paginile de rulare importate sunt disponibile pe fereastra Toate paginile de rulare din Administrator amplasare.

Unele module ale paginilor de rulare se resetează la valorile implicite când sunt importate.

Modulele paginilor de rulare create pentru unitățile de control al instrumentelor ISOBUS VT sunt indisponibile dacă unitatea de control nu este conectată la mașină.

- Profilurile instrumentului (C) pot fi transferate între afișajele G5. Aceasta include profilurile salvate pe afișaj pentru instrumente fără unitate de control.

NOTĂ: Tipul de conexiune, înregistrarea lucrărilor, operațiunea și unitatea de control al ratelor nu sunt importate cu profilurile instrumentului.

- Profilurile mașinii (D) se configurează cu ajutorul aplicației Manager echipamente.

NOTĂ: Profilurile mașinii pot fi importate și exportate numai folosind un afișaj universal G5.

NOTĂ: Afișajul G5 generează automat setările din profilul mașinii când este detectată o mașină John Deere compatibilă.

NOTĂ: Profilurile importate de mașini care conțin un PIN de mașină nu sunt vizibile în aplicația Manager echipamente. Un profil de mașină este generat automat atunci când afișajul detectează o mașină John Deere compatibilă. Profilul generat automat al mașinii are prioritate în raport cu orice profiluri importate care conțin PIN-uri de mașină. Profilurile de mașină importate care nu conțin un PIN de mașină sunt vizibile în aplicația Manager echipamente.



PC28787—UN—29AUG22

E—Date de lucru

F—Perimetre
G—Date de configurare
H—Prescripții

- Datele de lucru (E) includ date de cartografiere și totaluri. Acestea pot fi încărcate în Centru Operațiuni John Deere sau descărcate într-un software desktop compatibil. Când se importă date de lucru, se transferă doar datele de cartografiere. Totalurile de lucru nu pot fi importate.

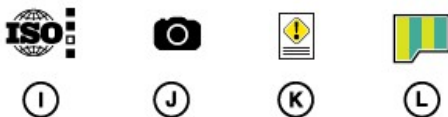
NOTĂ: Acoperirea partajată din Partajare a datelor câmpului nu poate fi exportată de pe afișaj. Pentru a exporta acoperirea din cadrul unui eveniment de Partajarea datelor de câmp, datele trebuie exportate de pe afișajul fiecăruia dintre membrii participanți ai echipei.

NOTĂ: Datele de lucru incomplete pot fi exportate de pe un afișaj și importate pe altul pentru a fi reluate cu funcția Istoric activități din aplicația Configurare activitate. Totalurile de lucru asociate nu sunt importate.

- Perimetrele (F) se configurează utilizând aplicația Câmpuri și perimetre.
- Datele de configurare (G) includ perimetrele, urmele de ghidare, marcajele, operațiunile, numele clientului, al fermei și al câmpurilor, soiurilor culturilor și produsele.

NOTĂ: Perimetrele, urmele de ghidare, marcajele și operatorii nu pot fi exportate pe cont propriu, dar sunt incluse la exportarea datelor de configurare. Datele privind marcajele includ locațiile, tipul marcajelor și culoarea marcajelor pentru fiecare CFF. Datele operatorului includ informații privind profilul operatorului.

- Prescripțiile (H) se configurează cu aplicația Configurare activitate.



PC28788—UN—29AUG22

I—Sarcini ISOBUS
J—Capturi ecran
K—Jurnale de erori
L—Localizator de varietăți

- Sarcinile ISOBUS (I) se configurează cu ajutorul aplicației Sarcini ISOBUS.

NOTĂ: Dimensiunea limită a fișierelor pentru sarcini ISOBUS este de 10 MB.

- Capturile de ecran (J) sunt copii ale imaginilor afișate pe ecran.
- Jurnalele de erori (K) sunt generate automat de către

afișaj și pot fi utilizate de John Deere pentru depanarea problemelor.

- Fișierele localizatorului de varietăți (L) sunt configurate în Operations Center John Deere.



PC28789—UN—29AUG22

M—Date în carantină
N—Date identificare recoltă
O—Configurări setări

- Datele în carantină (M) sunt un fișier creat atunci când operatorul decide să introducă date în carantină după apariția unei erori neașteptate.

NOTĂ: Pentru recuperarea fișierelor de date în carantină este necesară asistența tehnică. Contactați distribuitorul John Deere pentru a încerca recuperarea datelor.

- Fișierele de date privind ID-ul recoltei (N) sunt configurate în aplicația Configurare activitate și conțin informații înregistrate privind recolta de bumbac.
- Configurările setărilor (O) pot fi transferate între afișajele G5. Setările disponibile variază în funcție de tipul de mașină și instrument. Configurările setărilor sunt configurate cu ajutorul aplicației Manager setări.



PC28153—UN—05OCT20

P—Setări Manager acces
Q—Date linie AutoPath
R—Captură de date StarFire
S—Fișiere de la dispozitive Ethernet

- Setările managerului de acces (P) se configurează prin intermediul aplicației Utilizatori și acces.

NOTĂ: Configurați aplicația Utilizatori și acces pentru a împiedica realizarea de modificări nedorite de către operatori.

- Fișierele de date privind liniile AutoPath (Q) sunt configurate în John Deere Operations Center și sunt utilizate pentru a crea urme de ghidare AutoPath.

NOTĂ: Fișierele AutoPath nu pot fi exportate de pe afișaj.

- Captură date StarFire (R) conține datele înregistrate de la receptorul StarFire, utilizate de John Deere pentru depanarea problemelor. Pentru a activa Captură date StarFire, selectați opțiunea Captură date din cadrul paginii VT a receptorului.

NOTĂ: Capturarea datelor StarFire este disponibilă numai pe receptoare integrate StarFire 6000.

- Fișierele de la dispozitivele Ethernet (S) sunt colectate de la dispozitive John Deere care acceptă protocolul de transfer de fișiere și au o conexiune Ethernet la afișaj. Sunt utilizate de John Deere pentru a depăna probleme.

Centrul de operațiuni John Deere



Operations Center

PC21844—UN—16NOV15

Utilizați Centru Operațiuni pentru a transfera automat date între afișaje și Centru Operațiuni John Deere. Datele sunt transferate folosind semnalul celular prin modemul JDLINK sau printr-o conexiune wireless la internet.

NOTĂ: John Deere Operations Center necesită un modem JDLINK activ sau un adaptor USB wireless cu acces la internet.

Configurare Data Sync

Datele sunt trimise și primite de la John Deere Operations Center când modemul JDLINK are semnal celular sau acces la internet sau adaptorul USB wireless are acces la internet.

Când Centru Operațiuni John Deere sau un afișaj conectat este utilizat pentru a crea și a șterge un tip de date de configurare activ, modificările sunt sincronizate cu Centru Operațiuni John Deere și toate afișajele conectate din cadrul organizației. Elementele șterse de pe un afișaj sunt arhivate în John Deere Operations Center, iar elementele arhivate în John Deere Operations Center sunt șterse de pe afișaje.

NOTĂ: Dacă este activată opțiunea Configurare Data Sync, următoarele elemente de date nu pot fi șterse de pe afișaj:

- *Informații despre CFF*
 - Client
 - Ferma
 - Câmp
- *Urme de ghidare*
 - Linii AB
 - A + B
 - A + cap-compass
 - Auto B

Lat./Long.

Lat/Lon + Cap-compass

- Curbe AB
- Cercuri
- Unitate de acționare

Lat./Long.

- *Perimetre*
 - Perimetre
 - Haturi
- *Marcaje*
 - Punct
 - Conductă
 - Arie
 - Intrarea
- *Produse*
 - Cultură
 - Varietate
 - Substanță chimică
 - Fertilizator
 - Amestec pentru rezervor/amestec uscat
- *Operatori*

Pentru a șterge un element de pe afișaj, dezactivați opțiunea Configurare Data Sync din Operations Center.

Când nu există conexiune la internet, modificările efectuate local sunt stocate pe afișaj și sunt sincronizate când se realizează conexiunea la internet.

Sincroniz. date – Date de lucru

NOTĂ: Pe pagina Operations Center, selectați caseta de bifare Activare sincronizare cu Operations Center pentru a trimite datele la John Deere Operations Center la fiecare 30 de secunde.

Datele sunt trimise la John Deere Operations Center când modemul JDLINK are semnal celular sau acces la internet sau adaptorul USB wireless are acces la internet. Dacă nu există conexiune, datele de lucru sunt stocate pe afișaj. Datele sunt trimise când conexiunea este restabilită.

Datele de lucru sunt încărcate în Analizator de câmp și Fișiere în John Deere Operations Center.

Declanșatoare de date de lucru

Chiar dacă datele de lucru sunt trimise automat de la afișaj la John Deere Operations Center la fiecare 30 de secunde, fișierele nu pot fi vizualizate în Operations Center până când nu are loc unul dintre următoarele evenimente:

- Se începe o activitate nouă sau se schimbă clientul, ferma ori câmpul.
- Se pierde comunicația celulară sau accesul la

internet dintre afișaj și Centru Operațiuni John Deere timp de peste 30 de minute.

- Mașina este oprită și apoi repornită de la cheie în interval de 30 de minute.
- Mașina este oprită de la cheie timp de peste 30 de minute.

Import date



Import date

PC20405—UN—30APR15

Selectați metoda de import:

- Import de pe unitate USB – selectați folderele de pe unitatea USB care conțin datele de importat.
- Import fișiere primite – importați fișiere de configurare și de prescripție din Centru Operațiuni John Deere.

Pentru a importa fișiere de la John Deere Operations Center, este necesar un modem JDLINK.

După ce fișierele de configurare și prescripțiile sunt importate pe afișaj, utilizați Configurare activitate pentru a aplica fișierele. Consultați fișierele de referință despre John Deere Operations Center pentru a afla cum să creați și să trimiteți fișiere de configurare la afișajul G5.

Compatibilitate

Datele pot fi transferate de la alt afișaj G5, de la un afișaj din generația 4, de pe un software desktop compatibil sau din John Deere Operations Center în formatul pentru Sisteme curente. Software-ul 25.3 și mai recent nu poate importa sau exporta fișiere în formatul Sisteme curente anterior.

- Afișaje de Sisteme curente (G5, G5e, G5Plus, 4600 V2, 4200 V2, 4640, 4240)
- Afișaje de Sistem vechi (4600 V1, 4200 V1, 4100, 2630)

John Deere Operations Center nu acceptă capacitatea de a vizualiza, trimite sau primi pagini de rulare. Dacă un fișier de configurare conține numai pagini de rulare, fișierul este afișat ca nevalid în Centrul de operațiuni John Deere. Dacă un fișier de configurare conține linii de ghidare sau perimetre, precum și pagini de rulare, fișierul de configurare se încarcă în mod corect, dar paginile de rulare nu pot fi vizualizate.

Fișierele de configurare de pe un afișaj GreenStar 3 2630 nu pot fi importate direct pe un afișaj din generația 4 sau G5 după actualizarea software-ului la versiunea 25.3. Pentru a importa fișiere de pe aceste dispozitive, acestea trebuie mai întâi încărcate în Operations

Center, iar apoi trebuie creat un fișier de configurare în formatul generație 4/G5.

NOTĂ: După actualizarea de software 25.3 sau mai recentă, afișajele G5 nu mai pot exporta date în format APEX. Întregul suport de produs pentru APEX s-a încheiat. Prin urmare, clienții care utilizează APEX nu mai pot trimite date către Operations Center de la APEX.

La importarea unui perimetru interior, câmpurile importate trebuie să includă un perimetru exterior. Un perimetru interior nu poate fi creat sau importat în afișaj fără ca mai întâi să fi fost creat sau importat un perimetru exterior.

NOTĂ: Pentru a importa cu succes profiluri complete de instrument de pe alt afișaj, asigură-te că afișajul sursă rulează software-ul 25.3 sau o versiune mai nouă.

Conflicte de date

Atunci când este necesar, numele clienților, fermelor și câmpurilor importate sunt modificate. De exemplu, "Field1" este redenumit "Field1(1)" dacă există deja un câmp cu același nume.

Atunci când datele de lucru pentru câmpuri ale căror nume depășesc 20 de caractere sunt exportate în Centrul de operațiuni John Deere, numele sunt afișate corect. Atunci când datele sunt importate înapoi pe afișaj, numele câmpului este prescurtat. Orice date sunt recunoscute ca aparținând câmpului exportat inițial de pe afișaj.

Dacă liniile de ghidare sunt în același câmp și create cu aceeași metodă de urmărire, afișajul gestionează conflictele următoare.

Nume diferit, aceeași linie

- Dacă liniile sunt aceleași, numele liniei de ghidare de pe display este înlocuit cu numele de pe unitatea USB.

Același nume, linie diferită

- Dacă sunt două linii diferite cu același nume, linia de pe unitatea USB este redenumită la import. De exemplu, "Urma de ghidare1" este redenumită "Urma de ghidare1(1)".

NOTĂ: Este posibil ca importul unui fișier să eșueze din diverse motive. Verificați starea de eroare furnizată de afișaj pentru toate fișierele care nu sunt importate. Consultați asistența pe ecran pentru asistență suplimentară cu importurile eșuate.

Prescripții

Pentru importarea prescripțiilor, fișierele shapefile

trebuie amplasate în directorul Rx din directorul-rădăcină al unității USB.

Export date



Export date

PC20406—UN—30APR15

NOTĂ: Atunci când exportați date de lucru folosind o unitate USB, utilizați câte un dispozitiv diferit pentru fiecare afișaj. Datele de lucru exportate nu sunt plasate în directorul niciunui profil individual. Datele de configurare sunt plasate în directorul JD4600, iar datele de lucru sunt plasate în directorul JD-Data din directorul-rădăcină al unității USB.

Selectați metoda de exportare pentru a transfera tipurile de date dorite.

- Selectați Export toate datele pentru a transfera rapid toate datele de lucru, liniile de ghidare și paginile de rulare cu setările implicite.
- Selectați Date diagnosticare pentru a transfera capturile de ecran și fișierele jurnal de erori.

Exportarea datelor de utilizat cu afișaje de Sistem vechi (4600V1, 4200V1, 4100, GreenStar 3 2630)

Datele de configurare exportate de pe afișajele din generația 4 nu sunt structurate automat pentru a fi utilizate de un afișaj de Sistem vechi. Înainte de a exporta datele de pe afișajul de generația a 4-a:

1. Exportați date pe o unitate USB sau prin conexiune wireless în John Deere Operations Center.
2. Utilizând Creator de fișiere de configurare în John Deere Operations Center, creați un fișier de configurare în tipul de fișiere Sistem vechi și exportați fișierul pe o unitate USB.
3. Importanți fișierul de configurare nou creat Sisteme vechi de pe unitatea USB în afișajul/afișajele Sisteme vechi dorite.

Ștergere date



Ștergere date

PC20407—UN—30APR15

Prin ștergerea datelor sunt eliminate tipurile de date selectate de pe afișaj.

- Selectați Ștergere personalizată pentru a elimina date de lucru și pagini de rulare.

- Selectați Ștergere date diagnosticare pentru a elimina capturile de ecran și fișierele jurnal de erori.

ZIDXK1X,1749535410021-58-17FEB26

Unitate USB

NOTĂ: Porturile USB ale afișajului G5 nu sunt destinate utilizării ca stație de încărcare pentru alte dispozitive.

Cerințe pentru afișajele John Deere

- Format USB - Trebuie să fie FAT32 sau NTFS.
- Capacitate - capacitatea recomandată este de 32—64 GB. Capacitatea maximă acceptată este de 512 GB.
- Conectivitate - USB 2.0 sau USB 3.0.
- Dimensiuni maxime - grosime 9,2 mm (3/8 in) pe o lățime 21,7 mm (7/8 in).

Practici recomandate

- După conectarea unității USB, așteptați 10 secunde. Recunoașterea unităților USB de mari dimensiuni poate dura mai mult.
- Utilizați o unitate USB de 16 GB sau mai mare, astfel încât să poată fi stocate mai multe copii de siguranță.
- Ștergeți toate fișierele de pe unitatea USB care nu sunt asociate cu afișajele John Deere.

Verificați fila Hardware afișaj din aplicația Centru de diagnosticare pentru a vedea dacă afișajul recunoaște unitatea USB.

ch177nn,1726043235254-58-05OCT25

Realizarea capturilor de ecran



PC28811—UN—20SEP22

A—Zona de ecran capturată

Selectați zona iluminată din partea de sus stânga a ecranului. Apăsați continuu până când ecranul clipește și displayul emite un sunet ca de declanșator de aparat de fotografiat.

Introduceți unitatea USB și selectați Export date pentru a transfera capturile de ecran pe unitate.

ct47125,1705260882121-58-14JAN24

Funcționare—Managerul software

Manager de software



Manager de software

PC28693—UN—25AUG22

Utilizați Managerul de software pentru a actualiza software-ul, pentru a activa funcțiile și pentru a afla detalii despre versiunea software.

Navigarea la Managerul software

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Sistem.
3. Selectați aplicația Manager software.

Pachete software

Software-ul afișajului G5 și fișierele de asistență sunt organizate în pachete. Fiecare pachet este listat individual în fila Instalări și actualizări și în fereastra Informații versiune.

Sistemul de operare G5



Sistemul de operare G5

PC28694—UN—25AUG22

- Conține sistemul de operare al afișajului și aplicații de bază.

Asistență pentru sistemul de operare G5



Asistență pentru sistemul de operare G5

PC28695—UN—25AUG22

- Conține fișiere de asistență pentru aplicațiile afișajului.

Aplicații AMS



Aplicații AMS

PC28808—UN—20SEP22

- Conțin software-ul afișajului.

NOTĂ: Pachetele de asistență pe ecran includ limbile acceptate de afișaj.

Licențe

O licență activează funcțiile îmbunătățite de pe afișaj. Funcțiile și produsele din cadrul licenței depind de tipul de licență achiziționat.

Licențele pot fi transferate între afișajele universale sau între afișajele CommandCenter care se află pe tipuri de utilaje similare.

NOTĂ: Licențele disponibile pot fi diferite în regiunea dvs. Contactați distribuitorul John Deere pentru detalii.



Butonul Detalii

PC28697—UN—25AUG22

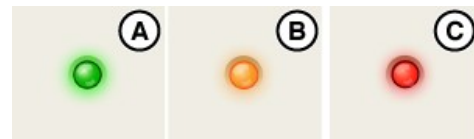
StellarSupport.com necesită numărul de serie al afișajului pentru a crea o licență. O licență CommandCenter necesită, de asemenea, PIN-ul mașinii. Utilizați butonul detalii pentru a vizualiza numărul de serie al afișajului și PIN-ul mașinii.

Stare licență

Navigați la Manager software pentru a vizualiza informațiile despre licență:

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Sistem.
3. Selectați Manager software.
4. Selectați fereastra Licențe.
5. Selectați o licență din listă.
6. Selectați Detalii pentru a vizualiza detaliile licenței selectate. Detaliile disponibile sunt determinate de tipul de licență.

O licență poate avea următoarele stări:



Stare licență

PC649528—UN—09OCT24

Activă (A): Licența este activă.

Problemă (B): Implică faptul că a existat o problemă cu numărul de serie, livrarea licenței etc.

Data de începere în așteptare (B): Licența nu a fost încă activată.

Expirată (C): Licența a expirat.

cl47125,1705261192994-58-09OCT24

Actualizarea software-ului afișajului și al unității de control

Periodic, sunt lansate actualizări software pentru afișajele G5 cu scopul de a oferi îmbunătățiri generale și de funcționare. Aceste actualizări sunt gestionate de o aplicație desktop numită Manager software.

Actualizările software pentru componentele de sistem GreenStar, cum ar fi receptoarele StarFire, AutoTrac Universal și unitatea de control al ratei GreenStar sunt, de asemenea, descărcate cu ajutorul aplicației Manager software. Fișierele de actualizare sunt copiate pe unitatea USB împreună cu actualizările pentru afișaj. În cazul în care componentele sunt conectate la mașină, acestea sunt actualizate prin intermediul afișajului când este introdusă unitatea USB.

Determinarea versiunilor software de pe afișaj

Numerele de versiune pentru toate pachetele software instalate sunt disponibile în pagina de Informații de versiune, în Managerul software.

Descărcarea actualizărilor software



Unitate USB

PC15348—UN—11JUL13

Se recomandă o unitate USB formatată FAT32 sau NTFS cu cel puțin 16 GB. Pentru mai multe informații despre cerințele privind unitatea USB, consultați Unitatea USB, din secțiunea Manager de fișiere.

Actualizările software sunt disponibile pentru descărcare de la:

<https://my.deere.com/software-downloads/software-manager/>

Când unitatea USB conține cel mai recent software, conectați-o la mașină pentru a instala actualizarea.

Instalarea actualizărilor software

Unitate USB

1. Introduceți unitatea USB în portul USB superior, de lângă portul pentru accesorii.



PC23932—UN—21MAR17

A—Butonul Instalare software

2. Când este afișată pagina "Opțiuni unitate USB", selectați butonul Instalare software (A). Acesta afișează fila Instalări și actualizări din Manager software.
3. Selectați "Vizualizare actualizări pentru afișaj" sau "Vizualizare actualizări pentru alte dispozitive" și selectați butonul Înainte.
4. Sunt afișate numai pachetele de software care sunt mai noi decât cel instalat în momentul respectiv. Toate pachetele software ale afișajului sunt selectate implicit.
5. Selectați butonul de instalare. Dacă o actualizare nu pornește, urmați mesajele de pe ecran pentru a rezolva conflictele.

ATENȚIE: Evitați riscul de rănire. Asigurați-vă astfel încât utilajul să fie în modul Parcare și mențineți alimentarea cu energie electrică pe durata procesului de instalare. În timpul instalării software-ului:

Toate aplicațiile vor fi oprite.

Niciun mesaj de sistem nu va fi afișat.

Nu scoateți unitatea USB.



PC28696—UN—25AUG22

A—Indicator de progres B—Bifă verde

6. Un indicator de progres (A) afișează procentul fiecărui pachet care este în curs de instalare. O bifă verde (B) va semnala instalarea reușită a pachetului.
7. Afișajul va reporni pentru a finaliza actualizarea.
8. Scoateți unitatea USB și reveniți la computer. Rulați utilitarul Manager de software pentru a încărca fișierele de retur.

NOTĂ: Fișierele de retur conțin informații despre versiunea de software și sunt utilizate pentru a ajuta reprezentanții să ofere asistență în ceea ce privește afișajul și mașina.

Actualizări online

1. În fila Instalare și Actualizări, selectați Verificare Actualizări Online. Afișajul caută actualizările disponibile.
2. Selectați "Vizualizare actualizări pentru afișaj" sau "Vizualizare actualizări pentru alte dispozitive" și selectați butonul Înainte.
3. Sunt afișate numai pachetele de software care sunt mai noi decât cel instalat în momentul respectiv. Toate pachetele sunt selectate implicit.
4. Selectați butonul de descărcare. Dacă o actualizare nu pornește, urmați mesaje de pe ecran pentru a rezolva conflictele.
5. Un indicator de progres (A) afișează procentajul de descărcare a fiecărui pachet. O bifă verde (B) va semnala descărcarea reușită a pachetului.
6. Selectați butonul Instalare pentru a începe instalarea pachetului de software descărcat.

⚠ ATENȚIE: Evitați riscul de rănire. Asigurați-vă astfel încât utilajul să fie în modul Parcare și mențineți alimentarea cu energie electrică pe durata procesului de instalare. În timpul instalării software-ului:

Toate aplicațiile vor fi oprite.

Niciun mesaj de sistem nu va fi afișat.

7. Afișajul va reporni pentru a finaliza actualizarea.

Actualizări de la distanță cu ajutorul Equipment Mobile

1. Conectați-vă la Equipment Mobile și verificați dacă există actualizări de software în așteptare.
2. Selectați actualizarea software și selectați Solicitare actualizare la distanță.
3. Porniți utilajul.
4. Software-ul va fi descărcat automat pe afișaj. Selectați Instalare atunci când cererea de instalare apare pe afișaj.
5. Afișajul va reporni.
6. Afișajul va indica Programare finalizată după instalarea cu succes.

Programare prin streaming wireless

NOTĂ: Pentru programare prin streaming wireless, computerul trebuie să fie în apropierea utilajului.

Programarea prin streaming wireless este disponibilă prin Service Center sau John Deere Operations Center.

1. Porniți contactul utilajului și mențineți-l pornit pe toată durata procedurii de actualizare a software-ului.
2. Pe afișajul utilajului, selectați Meniu.

3. Selectați fila Sistem.
4. Selectați Setări wireless.
5. Activați comutatorul Dispozitiv mobil la utilaj.
6. La computer, conectați-vă la Service Center sau John Deere Operations Center și verificați dacă există actualizări de software în așteptare.
7. Descărcați actualizarea software pe computer.
8. După ce actualizările sunt descărcate, conectați computerul la rețeaua wireless a modem-ului JDLINK al utilajului.
9. Pe pagina de actualizare a software-ului, selectați Start instalare.
10. La solicitarea Conectare la rețeaua Wi-Fi MTG a utilajului, citiți instrucțiunile de pe ecran și selectați Conectare.
11. Pe pagina Actualizări software Service Center, selectați Selectare fișier(e) și selectați pachetul de actualizare descărcat. Selectați Deschidere.
12. Selectați Start încărcare pentru a transfera software-ul descărcat pe afișaj.
13. După finalizarea transferului de software, selectați Start programare.
14. Fereastra Instalări și actualizări se va deschide pe afișajul utilajului, indicând starea instalării.
15. După ce programarea este reușită, selectați Descărcare fișier de retur pe pagina Actualizări software Service Center.
16. Selectați Încărcare fișier de retur și încărcați fișierul descărcat pentru a finaliza procedura de actualizare a software-ului.

Programare de la distanță prin streaming wireless

1. Porniți contactul utilajului și mențineți-l pornit pe toată durata procedurii de actualizare a software-ului.

NOTĂ: Asigurați-vă că este stabilită o conexiune JDLINK puternică înainte de a continua cu programarea de la distanță.

NOTĂ: Equipment Mobile acceptă și programarea de la distanță.

2. La computer, conectați-vă la Service Center sau John Deere Operations Center și introduceți PIN-ul utilajului în bara Căutare utilaj.
3. Selectați utilajul dorit din lista derulantă Căutare utilaj.
4. La Programare software, verificați dacă există actualizări software noi.
5. Selectați Instalare, iar software-ul se va descărca și instala pe afișaj.

6. Pe afișajul utilajului, selectați Instalare software la solicitarea Acxtualizări software de la distanță ISOBUS VT.
7. Descărcarea software-ului ar trebui să înceapă pe afișaj.
8. După ce descărcarea software-ului s-a terminat, selectați Instalare.
9. Urmăți instrucțiunile de pe ecran și selectați Continuare pentru a continua instalarea.
10. Instalarea software-ului ar trebui să înceapă pe afișaj. După finalizarea instalării, verificați dacă afișajul este pe ultima versiune de software.

Depanarea

Dacă actualizarea eșuează, afișajul va rămâne la versiunea curentă.

Înregistrați mesajul de eroare dacă actualizarea software eșuează. Ștergeți fișierele de pe unitatea USB, apoi reîncărcați actualizarea software pe unitatea USB. Repetați procesul de instalare a software-ului.

Dacă actualizarea software continuă să eșueze, contactați un distribuitor John Deere.

Optimizarea spațiului de pe unitatea USB pentru a actualiza software-ul de afișare

Efectuați procedura următoare pentru a optimiza spațiul pe unitatea USB:

1. Conectați unitatea USB la computer.
2. Selectați Computerul meu.
3. Selectați Discul local C.
4. Selectați sds.

NOTĂ: Pentru folderul JDSync, selectați folderul Date aplicație\Roaming.

5. Selectați DisplayDependencies.
6. Ștergeți tot conținutul din folderul RpmCache.
7. Formatați unitatea USB în format FAT32.
8. Descărcați fișierele de actualizare a afișajului prin intermediul Software Manager și transferați-le pe unitatea USB.

ch177nn,1737540664268-58-09FEB26

funcții, în timp ce un cod separat va fi necesar pentru a dezactiva două funcții.

Introducerea Codului de Activare sau Dezactivare



PC28698—UN—25AUG22

Butonul Introducere cod

1. Selectați butonul Introducere cod.
2. Folosind tastatura, introduceți codul de activare sau dezactivare. Selectați butonul OK.
3. Înregistrați codul de confirmare și introduceți codul la StellarSupport.com.

Activări online



PC28699—UN—25AUG22

Activări online

Funcția Activări online utilizează o conexiune wireless pentru a afișa sau verifica abonamentele curente. Afișajul verifică automat abonamentele la pornire. Accesați StellarSupport.com pentru a achiziționa un abonament.

ct47125,1705261392595-58-14JAN24

Activările hardware-ului și software-ului fără afișaj

Pentru a activa hardware-ul și software-ul fără afișaj, selectați butonul Detalii pentru a introduce un cod de activare. Un singur cod poate include mai multe funcții, dar poate executa numai un tip de acțiune (activare sau dezactivare). De exemplu, un cod poate activa trei

Funcționare—ISOBUS VT

VT ISOBUS



VT ISOBUS

PC28796—UN—29AUG22

Acest afișaj John Deere acceptă unități de control compatibile cu ISOBUS Agricultural Industry Electronics Foundation (AEF), în conformitate cu ISO 11783. Aceste unități de control pot fi vizualizate și controlate din terminalul virtual (TV) ISOBUS. Dacă este conectat un monitor extins, un al doilea VT poate fi vizualizat și operat.

Când este conectată o unitate de control ISOBUS, fișierele grafice pentru interfața cu utilizatorul sunt încărcate în VT ISOBUS. Apoi, ISOBUS VT îi oferă operatorului o modalitate de navigare și de control pentru toate funcțiile disponibile ale unității de control ISOBUS.

Navigați la VT ISOBUS

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Aplicații.
3. Selectați aplicația ISOBUS VT.

Instrumentele și unitățile de control ISOBUS conectate

Afișajul G5 încarcă diferite unități de control ISOBUS și comunică cu acestea în același timp. O listă a tuturor unităților de control ISOBUS conectate este afișată după selectarea butonului de meniu.

Selectați unitatea de control ISOBUS dorită și apăsați butonul OK pentru a vizualiza interfața cu utilizatorul.

Depanarea

Dacă interfața pentru o unitate de control ISOBUS nu se afișează corect:

- Vizualizați unitatea de control ISOBUS în Centrul de stare și urmați pașii de depanare pentru starea indicată. Pentru mai multe informații, vizualizați unitățile de control ISOBUS în aplicația Centru de diagnosticare.

Dacă interfața tot nu se afișează corect:

1. Selectați setările din partea de sus a aplicației ISOBUS VT.
2. Selectați Curățare ISOBUS VT în setările avansate pentru a șterge fișierele stocate în interfața cu utilizatorul a unității de control ISOBUS.

Interfața cu utilizatorul este reîncărcată la următoarea conectare a unității de control.

Modulul paginii de rulare

Modulele ISOBUS VT pot fi adăugate la o pagină de rulare cu ajutorul aplicației Administrator amplasare.

Modulele sunt încărcate de la unitatea de control al instrumentului și sunt disponibile numai cât timp unitatea de control este conectată. Tipurile de module disponibile depind de fabricantul unității de control. Acest afișaj are capacitatea de a afișa versiunea 4 de ISOBUS VT.

ct47125,1705261509130-58-14JAN24

Funcționare—Receptor StarFire

Receptorul GPS StarFire



PC28798—UN—29AUG22

Receptorul GPS StarFire primește semnalul de poziționare globală și semnalul de corecție diferențială printr-un singur receptor.

NOTĂ: Modulul TCM din receptorul integrat StarFire 7000/7500 este calibrat în fabrică. Dacă este necesară o calibrare pe teren, consultați secțiunea Depanarea din manualul de utilizare pentru receptorul integrat StarFire 7000/7500.

Un modul de compensare a terenului (TCM) este integrat în receptor și corectează datele de dinamică ale mașinii, cum ar fi ruliul și tangajul pe pante laterale, teren accidentat sau condiții de sol variat. Este necesară o calibrare precisă a TCM pentru funcționare corectă.

Consultați manualul de utilizare al receptorului StarFire pentru instrucțiuni privind configurarea și calibrarea.

Calibrarea avansată a modulului TCM

Modulul TCM trebuie calibrat când un receptor este instalat pentru prima dată pe o mașină sau mutat pe o altă mașină. Calibrarea avansată a modulului TCM generează o linie de ghidare AutoTrac temporară pentru ca utilajul să se deplaseze pe aceasta în timp ce modulul TCM se calibrează. Calibrarea avansată a modulului TCM poate calibra modulul TCM al mai multor receptoare simultan, este mai precis decât procesul vechi de calibrare și nu necesită ca mașina să fie pe teren drept.

Consultați asistența pe ecran pentru instrucțiuni privind efectuarea procedurii de calibrare avansată a modulului TCM.

Cerințe

- Modelul receptorului este StarFire 6000 sau mai nou.
- Versiunea software-ului receptorului este 4.40N (pachetul software 20-2) sau mai nouă.
- Afișajul este CommandCenter G5 sau un afișaj universal G5.
- Afișajul are o licență valabilă pentru AutoTrac.

Navigare la receptorul GPS StarFire

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Aplicații.
3. Selectați aplicația StarFire.

ch177nn,1726041999920-58-11SEP24

Actualizări software la distanță StartFire

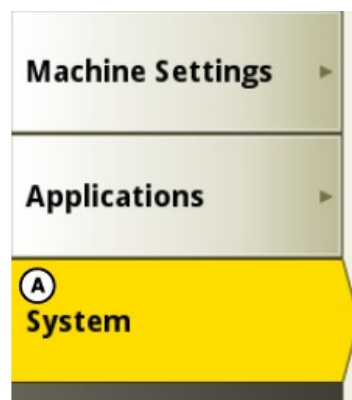
1. Selectați Meniu.



PC28688—UN—25AUG22

Meniu

2. Selectați fereastra Sistem (A).



PC28821—UN—21SEP22

Fereastra Sistem

A—Fereastra Sistem

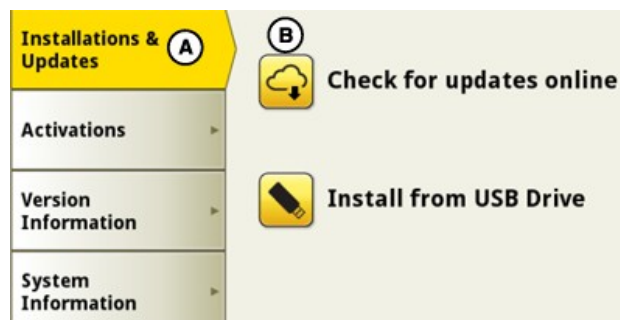
3. Selectați Manager software.



PC28693—UN—25AUG22

Manager software

4. În fila Instalații și actualizări (A), selectați Căutați actualizări online (B).



PC28822—UN—21SEP22

Butonul Căutare actualizări online

A—Fila Instalare și actualizări

B—Butonul Căutare actualizări online

5. Selectați Vizualizare actualizări pentru alte dispozitive (A), apoi apăsați Următorul (B).



PC28823—UN—08MAY23

Butonul Vizualizare actualizări pentru alte dispozitive

A—Butonul Vizualizare actualizări pentru alte dispozitive

B—Butonul Înainte

6. Selectați software-ul care urmează să fie descărcat și apăsați Instalare.



PC28824—UN—08MAY23

Tasta soft de instalare

ct47125,1705261680407-58-14JAN24

Funcționare—Ghidare AutoTrac

AutoTrac



Ghidare

PC28717—UN—25AUG22

AutoTrac este un sistem de asistare a direcției care permite operatorilor să elibereze volanul în timp ce vehiculul se deplasează pe o linie de ghidare creată pe câmp. Operatorii trebuie să întoarcă mașina la capetele de rând. După apăsarea butonului de reluare, AutoTrac preia controlul și dirijează utilajul către următoarea trecere pe câmp.

Informații generale

IMPORTANT: Sistemul AutoTrac se bazează pe sistemul de poziționare globală (GPS) operat de guvernul Statelor Unite, care este singurul responsabil pentru precizia și întreținerea acestuia. Sistemul poate suferi modificări care pot afecta precizia și performanțele tuturor echipamentelor GPS.

Operatorul trebuie să dețină responsabilitatea pentru vehicul și să execute virajele la capătul fiecărei urme. Acest sistem nu întoarce vehiculul la capătul unei urme.

Sistemul de bază AutoTrac este destinat utilizării ca instrument de asistență pentru marcajele mecanice. Operatorul trebuie să evalueze nivelul general de precizie al sistemului pentru a stabili operațiunile de teren specifice în care poate fi utilizat sistemul de asistare a direcției. Această evaluare este necesară deoarece precizia necesară pentru diferite operațiuni de teren poate să difere în funcție de operațiunea agricolă. AutoTrac utilizează rețeaua de corecție diferențială StarFire împreună cu GPS. În timp, pot apărea mici modificări ale poziției.

NOTĂ: Repetabilitatea în timpul sezonului și utilizarea aceleiași semnal de corecție sunt esențiale atunci când se utilizează AutoTrac pentru mai multe lucrări pe tot parcursul sezonului. Aceasta include crearea de linii de ghidare AutoTrac în timpul plantării și apoi bazarea pe aceleași linii pentru sarcinile ulterioare, cum ar fi fertilizarea laterală, stropirea post-încolțire și recoltarea. Menținerea aceleiași semnal de corecție asigură precizia alinierii în toate operațiunile, reducând la minimum suprapunerile și omitemile și maximizând eficiența.

Reichhardt GREEN FIT

GREEN FIT este capabil de funcționare AutoTrac la viteză redusă. Înainte de a activa funcția de viteză

redușă, mașina trebuie să ruleze peste 100 m (330 ft) la o viteză de peste 0,5 km/h (0,3 mph) cu AutoTrac dezactivat.

GREEN FIT este acum compatibil cu următoarele funcții pe lângă AutoTrac:

1. Autopath
2. ATIG (pasiv)
3. ATIG (activ)
4. Sincronizare mașină John Deere - Lider
5. Documentație recoltă

NOTĂ: Pentru informații suplimentare, consultați Manualul de utilizare GREEN Fit Reichhardt pentru utilajele care utilizează sistemele de ghidare GREEN Fit.

Prezentare generală a Ghidării AutoTrac



PC665155—UN—19MAY25

Pagina principală Ghidare AutoTrac

- A—AutoTrac
- B—Direcție
- C—Pista următoare
- D—Bara de lumini
- E—Comenzi hartă
- F—Ghidare
- G—Deplasare cale

AutoTrac (A)—Conține comutatorul AutoTrac ON/OFF și afișează stadiul actual al AutoTrac. Selectarea etapei AutoTrac deschide pagina de diagnosticare AutoTrac.

Steering (B)—Afișează Sensibilitatea de direcție ca număr de sus și Sensibilitatea de achiziție ca număr de jos. Dacă selectați Steering (Direcție) se deschide pagina Steering Optimization (Optimizare direcție).

Next Track (C)—Identifică următoarea pistă de ghidare pe care AutoTrac este setat să o achiziționeze și care conține Swap. Selectați Swap (Schimb) pentru a schimba următoarea piesă cu

următoarea piesă disponibilă în lista de piese de ghidare. Selectarea piesei deschide pagina Guidance Track List (Listă de piste de ghidare).

Lightbar (D)—Indică distanța spre stânga sau spre dreapta la care se află utilajul față de urmele de ghidare.

Map Controls (E)—Conține funcțiile de comutare a vizualizării, de panoramare, de direcționare, de zoom out și de zoom in.

Guidance (F)—Afișează urmele de ghidare curente și spațiul urmelor. Atunci când selectați Setarea urmelor se deschide Lista urmelor de ghidare. Atunci când selectați spațiul urmelor se deschide pagina Spațiul urmelor.

Shift Track (G)—Reglează poziția urmelor setate față de utilaj: la stânga, pe centru sau la dreapta. Atunci când selectați Increment deplasare, se deschide pagina Increment deplasare.

ZIDXK1X, 1749535965479-58-18SEP25

Utilizarea sistemelor de ghidare în condiții de siguranță

Nu utilizați sisteme de ghidare pe drumuri publice. Opriti întotdeauna (dezactivați) sistemele de ghidare înainte de a intra pe un drum public. Nu încercați să porniți (cuplați) un sistem de ghidare în timpul transportului pe un drum public.

Sistemele de ghidare sunt proiectate pentru a facilita efectuarea de către operator, într-un mod mai eficient, a operațiunilor de utilizare. Operatorul este întotdeauna responsabil pentru traiectoria și operarea în siguranță a utilajului. Sistemele de ghidare nu detectează și nu previn automat coliziunile cu obstacole, utilajele sau alte vehicule.

Sistemele de ghidare includ orice aplicație care automatizează sistemul de direcție al mașinii. Aceasta include, fără a se limita la, AutoTrac, iTEC, Automatizarea întoarcerilor AutoTrac, Ghidare instrument AutoTrac (pasivă), AutoTrac Universal, Unitate de control AutoTrac, AutoTrac RowSense și Sincronizare mașină John Deere.

Pentru a preveni riscul de accidentare a operatorului și a celor din jur:

- Niciodată nu încercați să urcați sau să coborâți din mașina în mișcare.
- Verificați dacă mașina, instrumentul și sistemul de ghidare sunt configurate corect.
 - Dacă utilizați iTEC, Automatizarea întoarcerilor AutoTrac sau Ghidare instrument AutoTrac (pasivă), verificați dacă au fost definite perimetre precise.
 - Dacă utilizați Sincronizare mașină John Deere,

verificați dacă punctul inițial al vehiculului subordonat este calibrat cu un spațiu suficient între mașini.

- Rămâneți vigilenți și acordați atenție mediului sau locației de lucru.
- Ori de câte ori este necesar, preluați controlul volanului pentru a evita pericolele din teren, persoanele din jur, echipamentele sau alte obstacole din zonă.
- Opriti funcționarea în cazul în care vizibilitatea redusă vă poate afecta capacitatea de a conduce utilajul sau de a identifica persoanele sau obstacolele aflate pe traseul acestuia.
- Când selectați viteza utilajului, luați în considerare condițiile de pe câmp, vizibilitatea și configurația utilajului.

ch177nn,1660716404585-58-23MAY24

Metode de ghidare AutoTrac

AutoTrac este capabil să folosească mai multe metode de ghidare diferite pentru a se adapta la diferite tipuri de câmpuri și operațiuni. Din pagina principală AutoTrac, selectați Setare urme de ghidare pentru a deschide lista de urme de ghidare, apoi selectați Urmă de ghidare nouă pentru a accesa pagina Selectare metodă de ghidare.

Pentru proceduri de creare a fiecărui tip de urmă de ghidare, consultați Asistența pe ecran.

Sunt disponibile următoarele metode de ghidare:

- Metode Urmă dreaptă
 - Metoda A + B
 - Metoda A + cap-compas
 - Metoda Auto B
 - Metoda Lat/Lon
 - Metoda Lat/Lon + cap-compas
 - Accesare: A + B
 - Accesare: A + cap-compas
 - Accesare: Lat/Lon + Cap-compas
- Metode Urmă curbă
 - Curbă adaptivă
 - Curbă AB
- Metode Urmă circulară
 - Cerc deplasare
 - Cerc lat./long.
- Metode Urmă perimetru
 - Urmă derivată pe baza perimetrului

Metode Urmă dreaptă



PC28721—UN—25AUG22

Urme de ghidare drepte

Modul Urmă de ghidare dreaptă ajută operatorul să traseze căi drepte paralele, utilizând afișajul și semnalele sonore pentru alertarea operatorului când mașina deviază de la urma de ghidare.

Opțiunea Urmă de ghidare dreaptă îi permite operatorului să creeze o urmă de ghidare dreaptă inițială pentru un câmp, utilizând diverse opțiuni disponibile pentru urma de ghidare 0. Odată ce a fost definită urma 0 (calea de referință), sunt generate toate cursele pentru câmpul respectiv. Fiecare cursă este identică cu cursa condusă inițial, pentru a împiedica propagarea erorilor de direcție pe tot câmpul. Cursele generate pot fi folosite pentru utilizarea funcțiilor de urmărire paralelă sau AutoTrac.

Metodele de definire a urmelor de ghidare 0:

- A + B – Definiți urma 0 conducând mașina de-a lungul acesteia.
- A + Auto B – Definiți urma 0 conducând mașina de-a lungul acesteia.
- A + Cap-compas – definiți urma de ghidare 0 conducând mașina la punctul A și introducând o valoare predefinită pentru cap-compas.
- Lat/Long – definiți urma de ghidare 0 introducând valori predefinite ale latitudinii și longitudinii pentru punctele A și B.
- Lat/Long + Cap-compas – definiți urma de ghidare 0 introducând valori predefinite ale latitudinii și longitudinii pentru punctul A și o valoare predefinită pentru cap-compas.
- Acces mașină A + B – definiți urma de ghidare 0 conducând mașina de-a lungul acesteia.
- Acces mașină A + Cap-compas – definiți urma de ghidare 0 conducând mașina la punctul A și introducând o valoare predefinită pentru cap-compas.
- Acces mașină Lat/Long + Cap-compas – definiți urma de ghidare 0 introducând valori predefinite ale latitudinii și longitudinii pentru punctul A și o valoare predefinită pentru cap-compas.

NOTĂ: Urma de ghidare 0 poate fi definită în timpul unei operațiuni (de exemplu, de plantare), dar unele butoane nu sunt disponibile în timpul creării liniei de ghidare.

Acces mașină

Acces mașină este o metodă pentru urme de ghidare drepte, utilizată pentru introducerea drumurilor de pe câmp între trecerile prin cultură.

Cap-compas

NOTĂ: Editările cap-compasului urmei sunt disponibile numai când utilizați urme de ghidare drepte create cu metoda A + Cap-compas sau metoda Lat/Long + Cap-compas.

Noile informații privind cap-compasul sunt stocate la urma existentă ori de câte ori valoarea este modificată. Dacă datele sunt exportate în John Deere Operations Center după o schimbare de cap-compas, urma modificată înlocuiește urma existentă stocată în Operations Center.

Metoda de calculare a liniei de ghidare

Metoda implicită de calculare a liniei de ghidare este metoda John Deere. Alte metode de calculare a liniei de ghidare:

- Non-John Deere 1 – utilizează metoda de calcul BeeLine.
- Non-John Deere 2 – utilizează metoda de calcul Trimble.

NOTĂ: Liniile de ghidare pot fi transferate unui alt utilizator prin partajarea datelor câmpului sau prin fișiere de configurare utilizând o unitate USB sau transferul de date wireless.

Utilizați Centrul de asistență pe ecran pentru mai multe informații privind crearea urmelor drepte.

Duplicare urmă de ghidare

Cu Duplicare urmă de ghidare, se creează o copie a urmei de ghidare de ghidare active.

Numele urmei de ghidare noi duplicate revine implicit la numele urmei de ghidare inițiale plus (1). Selectați caseta de introducere a numelui urmei de ghidare pentru a modifica numele urmei de ghidare. Urma de ghidare nouă poate fi centrată pe mașină sau deplasată la stânga sau la dreapta.

Dacă urma de ghidare inițială a fost creată cu metoda A + Cap-compas sau Lat/Long + Cap-compas, valoarea de cap-compas a urmei de ghidare noi poate fi modificată selectând caseta de introducere Cap-compas.

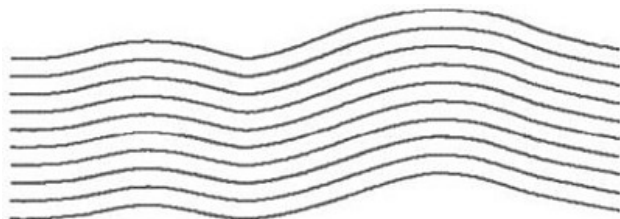
Metode Urmă curbă

Curbe AB



Curbe AB

PC28723—UN—25AUG22



PC9028—UN—16APR06

Opțiunea Curbe AB îi permite unui operator să se deplaseze pe o linie curbă de pe câmp, definită de două puncte de capăt (început și sfârșit). Sunt generate curse paralele în orice direcție pe baza urmei de ghidare parcurse inițial. Fiecare cursă este generată după cursa parcursă inițial, pentru a împiedica propagarea erorilor de direcție pe tot câmpul. Cursele nu sunt copii identice ale cursei inițiale. Curbura fiecărei curse se modifică pentru a minimiza eroarea de la o cursă la alta.

NOTĂ: Consultați Setări pentru urmele curbe pentru informații privind reglarea sistemului în vederea unor performanțe optime.

Curba AB înregistrată inițial trebuie să aibă o lungime de minimum 3 m (10 ft) pentru a fi o curbă AB validă.

După ce curba AB (urma de ghidare 0) este înregistrată, sunt generate zece urme de ghidare suplimentare (câte cinci curse de fiecare parte a urmei de ghidare 0). Când mașina trece de a cincea urmă de ghidare de la urma de ghidare 0, sunt generate zece urme de ghidare suplimentare în direcția respectivă. Sistemul continuă să genereze curse suplimentare când mașina parcurge ultima cursă afișată pe ecran. Mașina trebuie să se afle la o distanță de maximum 400 m (0.25 mi) de ultima linie generată pentru ca sistemul să continue generarea căilor curbe. Dacă mașina se află în această limită, generarea și afișarea pe ecran a unei căi în apropierea mașinii pot dura câteva minute. În acest interval, pe ecran este afișată indicația "Calculare curbe".

NOTĂ: Opțiunea Omitere cursă este disponibilă în modul Curbe AB.

Cursele nu sunt copii identice ale cursei inițiale. Curbura fiecărei curse se modifică pentru a se menține eroarea de la o cursă la alta. Cu fiecare cursă care urmează, curbura curselor devine mai convexă sau mai concavă.

NOTĂ: Pot apărea mesaje Curbă ascuțită și Sfârșit drum în modul Urmă de ghidare curbă AB.

Căile curbe AB sunt generate cu o extensie în linie dreaptă de 91 m (300 ft) adăugată la capetele căii efective înregistrate. Există extensii ale liniilor aflate în fața și în spatele liniei înregistrate, pentru a asigura alinierea mașinii sau continuarea căii.

Când este selectată opțiunea Deplasare cale, urma de ghidare curentă este ajustată și sunt generate din nou cinci curse de ambele părți ale urmei de ghidare. Curba AB poate fi utilizată după generarea urmelor inițiale. Urmele suplimentare sunt generate în timpul funcționării. Utilizați butoanele de deplasare la dreapta și la stânga pentru a deplasa și genera din nou urmele Curbe AB.

Consultați asistența pe ecran pentru mai multe informații privind crearea urmelor curbe AB.

Duplicare urmă de ghidare

Cu Duplicare urmă de ghidare, se creează o copie a urmei de ghidare de ghidare active.

Numele urmei de ghidare noi duplicate revine implicit la numele urmei de ghidare inițiale plus (1). Selectați caseta de introducere a numelui urmei de ghidare pentru a modifica numele urmei de ghidare. Urmă de ghidare nouă poate fi centrată pe mașină sau deplasată la stânga sau la dreapta.

Ghidarea pe o curbă AB

Cea mai apropiată urmă este evidențiată cu ajutorul unei linii albe cu grosime mai mare.

Numărul urmei este afișat sub indicatorul de precizie a căii și este actualizat automat de sistem la abordarea unei noi urme. Numărul urmei indică numărul de linii și direcția de la urma 0. Direcția urmei este indicată în raport cu urma 0 (Nord, Sud, Est sau Vest). Numărul urmei se schimbă când mașina se află la mijlocul distanței dintre două urme.

Distanța de eroare de deviere de la cale este afișată de indicatorul de precizie a căii. Eroarea de deviere de la cale indică distanța mașinii față de cea mai apropiată urmă. Valoarea de eroare crește până când mașina ajunge în punctul de mijloc dintre două urme. După atingerea acestui punct median, valoarea de eroare scade pe măsură ce mașina se apropie de următoarea urmă de ghidare.

Curbe adaptive



Căutare curbă adaptivă

PC702238—UN—05FEB26

NOTĂ: Consultați informații suplimentare despre optimizarea performanței sistemului. (Consultați Setările urmelor curbe din această secțiune.)

O urmă de ghidare de tip Curbă adaptivă îi permite unui operator să înregistreze o cale curbă parcursă manual. Odată ce prima cursă curbă a fost înregistrată și mașina a întors, este afișată calea propagată și operatorul poate utiliza urmărirea paralelă sau poate cupla AutoTrac.

După înregistrarea cursei inițiale, fiecare cursă suplimentară este generată pe baza celei anterioare, pentru a împiedica propagarea erorilor de direcție pe întregul câmp.

Când este selectată o curbă adaptivă, pictograma va apărea în colțul din dreapta sus al ecranului. Selectarea acestei pictograme va permite utilizatorului să comute între curbele disponibile.

NOTĂ: Omitere cursă îi permite operatorului să depășească sau să omită urma aflată lângă cea curentă. Omitere cursă nu este disponibilă în timpul unei sesiuni de înregistrare a unei Curbe adaptive.

Cursele generate nu sunt copii identice ale cursei inițiale. Curbura fiecărei curse se modifică pentru a menține precizia de la o cursă la alta. Când este necesar, operatorul poate să modifice curba oriunde în câmp prin simpla acționare a volanului de pe calea propagată.

NOTĂ: Pot fi afișate mesajele Curbă strânsă și Sfârșit cale în modul de urmărire Curbă adaptivă.

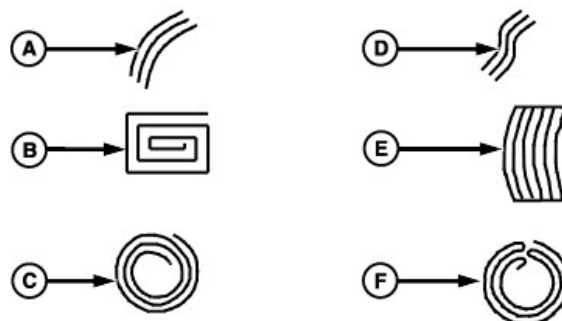
Operatorul poate conduce manual pe liniile de ghidare generate folosind urmărirea paralelă sau poate cupla AutoTrac după înregistrarea trecerii inițiale și afișarea căii propagate.

Dacă o sesiune de înregistrare a curbelor este oprită, linia nu este proiectată în fața mașinii. Operatorul poate utiliza AutoTrac numai pe liniile disponibile din sesiunile de înregistrare anterioare. Încheierea unei sesiuni de înregistrare salvează toate segmentele de curbă înregistrate în cadrul sesiunii sub forma unei singure urme de ghidare.

NOTĂ: Deplasare cale nu se recomandă când se utilizează Curbă adaptivă. În modul Curbă adaptivă, deplasarea căii nu compensează deriva GPS.

Puteți adăuga segmente de curbă suplimentare la urma curbă adaptivă existentă, prin editarea unei urme de ghidare.

Utilizați Centrul de asistență pe ecran pentru mai multe informații privind crearea urmelor curbe adaptive.



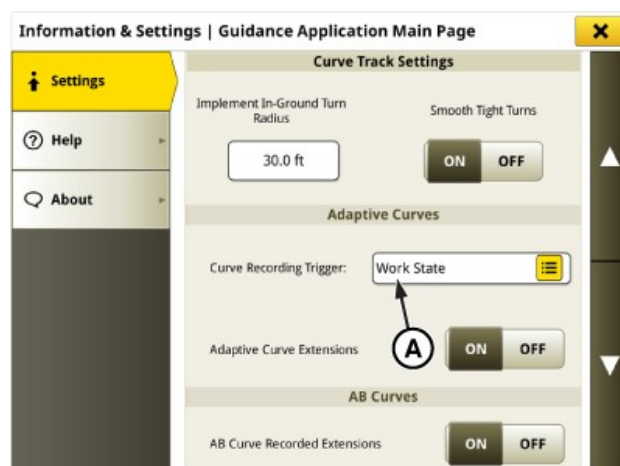
A—Curbă simplă
B—Casetă
C—Spirală
D—Curbă S
E—Urmă curse
F—Cerc

PC9032—UN—17APR06

Modul de urmărire Curbă adaptivă îi permite operatorului să conducă și să beneficieze de funcția de ghidare pe diverse tipuri de câmp.

- Curbă simplă
- Curbă S
- Casetă
- Urmă curse
- Spirală
- Cerc

Extensiile de linie pot fi adăugate la urmele Curbă adaptivă existente. Acestea sunt extensii temporare (90m) care apar în apropierea liniei. Ele nu trebuie să fie înregistrate.



PC676265—UN—26JUN25

Extensii curbă adaptivă

Ghidarea după curbele adaptive

IMPORTANT: Dacă se dorește repetabilitatea operațiunilor pe baza datelor memorate privind Curbele adaptive, este necesar ca datele privind urma inițială și cursele următoare să fie generate cu nivelul de precizie StarFire RTK. Stația de bază RTK trebuie să opereze în modul Bază absolută.

NOTĂ: Spațierea urmelor pentru datele opțiunii Urmă curbă adaptivă este constantă. Dacă se utilizează o lățime diferită a instrumentului la revenirea pe câmp, trebuie să se înregistreze datele noi.

Cea mai apropiată urmă este evidențiată cu ajutorul unei linii albe cu grosime mai mare. Distanța de eroare de deviere de la cale este afișată de indicatorul de precizie a căii. Eroarea de deviere de la cale indică distanța mașinii față de cea mai apropiată urmă. Valoarea de eroare crește până când mașina ajunge în punctul de mijloc dintre două urme. După atingerea acestui punct median, valoarea de eroare scade pe măsură ce mașina se apropie de următoarea urmă de ghidare.

Dacă o curbă nu este înregistrată, liniile nu sunt proiectate, iar operatorul poate utiliza AutoTrac numai pe liniile disponibile. La înregistrare, liniile sunt proiectate de la linia anterioară. Această sesiune poate fi utilizată pentru înregistrarea manuală a unei alte linii sau un operator poate selecta AutoTrac ca declanșator de înregistrare curbe pentru a activa AutoTrac pe linia proiectată.

Metode Urmă circulară



Urmă circulară

PC28726—UN—30AUG22

Modul Urmă circulară permite operatorului să creeze linii de ghidare în cercuri concentrice. Este destinat utilizării pe câmpuri cu pivot central.

O urmă în cerc se bazează pe coordonatele de latitudine și longitudine la centrul unui pivot. Liniile de ghidare concentrice sunt create pe baza spațierii urmelor la 1,6 km (1 mi.) față de centrul pivotului.

Modul Urmă circulară este destinat operațiunilor cu pivot central pe terenuri cu înclinație mai mică de 2%. Deoarece urma în cerc creează spațierea cercurilor pe un plan drept, spațierea liniilor de ghidare și urma pivotului central nu corespund, deoarece urmele se îndepărtează mai mult de pivotul central pe teren înclinat. Această spațiere se datorează diferenței dintre distanțele parcurse în pantă și pe teren plat. Diferența de distanță crește odată cu panta.

Utilizați funcția Deplasare cale pentru a deplasa urmele

radial mai aproape sau mai departe de punctul central. Funcția Deplasare cale nu mută centrul cercului. Funcția Deplasare cale permite operatorului să utilizeze instrumente de lățimi diferite, să compenseze lungimile diferite ale turnurilor de pivot central sau să compenseze lărgirea/reducerea secțiunilor de irigare cu pivot central. Dacă este adăugată, modificată sau ștersă o margine de urmă în cerc, deplasările existente pentru urma respectivă sunt șterse. Utilizarea funcției Deplasare cale cu o margine face ca instrumentul să nu se alinieze cu marginea.



PC20395—UN—08DEC14

Distanță până la punctul central

Funcția Distanță până la punctul central afișează distanța de la centrul cercului la locația curentă. Distanța este afișată numai până la 1609 m (5280 ft.). Funcția trebuie activată de la setările pentru urmă circulară, pentru a afișa butonul pe harta de ghidare. După ce butonul apare pe harta de ghidare, selectați-l pentru a afișa sau a ascunde distanța.

Există două metode de creare a unei urme circulare:

Cerc lat./long.



PC28727—UN—25AUG22

Cerc lat./long.

- Dacă sunt cunoscute coordonatele de latitudine și longitudine la centrul unui pivot, introduceți locația pentru a crea o urmă circulară.

Cerc deplasare



PC28726—UN—30AUG22

Cerc deplasare

- Coordonatele de latitudine și longitudine la centrul unui pivot sunt calculate după calea parcursă. Sunt create linii de ghidare în cercuri concentrice pe baza coordonatelor.
- Se recomandă parcurgerea integrală a cercului pentru calcularea optimă a centrului acestuia. Dacă se parcurge mai mult decât un cerc integral, aceasta nu sporește precizia de calculare.

Utilizați Centrul de asistență pe ecran pentru mai multe informații privind crearea urmelor circulare.

Margine urmă circulară



PC17399—UN—08DEC14

NOTĂ: Opțiunea Margine urmă circulară poate fi utilizată numai pe afișaje de gen 4 și G5. Informațiile despre margini nu pot fi utilizate pe afișaje GreenStar 3.

Marginea unei urme circulare reprezintă limita exterioară a unui pivot central. Este afișată ca o linie portocalie pe harta de ghidare.

Crearea unei margini de urmă circulară permite generarea liniilor de ghidare pornind de la margine. În caz contrar, liniile de ghidare sunt generate pornind de la centrul pivotului.

NOTĂ: Spațierea urmelor și lățimea de lucru trebuie să fie egale pentru alinierea capătului instrumentului cu marginea.

Când sunt create linii de ghidare, marginea este punctul de referință, în loc de centrul cercului. Acest lucru poate fi util dacă sunt utilizate instrumente cu valori diferite de spațiere a urmelor pe același câmp. Trebuie doar să introduceți o nouă valoare pentru spațierea urmelor și liniile de ghidare sunt reglate pornind de la margine. Liniile de ghidare sunt generate în funcție de margine utilizând spațierea urmelor și deplasările. Dacă marginea este ștearsă, liniile de ghidare sunt create de la centru către exterior.

Ghidarea pe o urmă în cerc

La utilizarea modului Urmă cerc, nu este obligatorie parcurgerea urmelor într-o anumită ordine. Cea mai apropiată urmă este evidențiată cu ajutorul unei linii albe cu grosime mai mare.

Numărul urmei este afișat sub indicatorul de precizie a căii și este actualizat automat de sistem la abordarea unei noi urme. Numărul urmei indică numărul de linii și direcția de la urma 0. Direcția urmei este indicată în raport cu urma 0 (Nord, Sud, Est sau Vest). Numărul urmei se schimbă când mașina se află la mijlocul distanței dintre două urme.

Distanța de eroare de deviere de la cale este afișată de indicatorul de precizie a căii. Eroarea de deviere de la cale indică distanța mașinii față de cea mai apropiată urmă. Valoarea de eroare crește până când mașina ajunge în punctul de mijloc dintre două urme. După atingerea acestui punct median, valoarea de eroare

scade pe măsură ce mașina se apropie de următoarea urmă de ghidare.

Metode Urmă perimetru



PC28728—UN—25AUG22

Urmele derivate pe baza perimetrului

Urma derivată pe baza perimetrului creează linii de ghidare de la dimensiunile perimetrului exterior și spațiere urme pentru mașină.

NOTĂ: Urma derivată pe baza perimetrului nu utilizează compensarea pantei. Dacă se conduce pe un câmp înclinat, se recomandă utilizarea Curbelor adaptive.

Afișajul creează trei linii de ghidare pe baza forme perimetrului și a spațierii urmelor, una în afara perimetrului și două în interiorul perimetrului. Pe măsură ce mașina se deplasează pe câmp, sunt create urme de perimetru suplimentare. Extensiile în linie dreaptă cu o lungime de 15 m (50 ft) sunt adăugate la capetele fiecărei urme de perimetru.

NOTĂ: Când este selectată opțiunea Deplasare cale, toate urmele sunt ajustate și generate din nou.

Urmă dreaptă derivată

Selectați butonul Înregistrare urmă derivată pentru a genera linii de ghidare folosind opțiunea Urmă dreaptă derivată pe întregul câmp în interiorul perimetrului. Urmă dreaptă derivată utilizează metoda A + B de la Urmă dreaptă pentru a genera linii de ghidare. Când utilizați Control secțiunii, se recomandă să parcurgeți curse pentru Urmă derivată pe baza perimetrului înainte de a utiliza opțiunea Înregistrare urmă derivată.

Urma derivată pe baza perimetrului nu poate fi exportată către alt afișaj. Dacă este necesară urma derivată pe baza perimetrului pe un alt afișaj, aceeași urmă poate fi generată utilizând același perimetru exterior.

Ghidarea pe o urmă derivată pe baza perimetrului

Cea mai apropiată urmă este evidențiată cu ajutorul unei linii albe cu grosime mai mare.

Numărul urmei este afișat sub indicatorul de precizie a căii și este actualizat automat de sistem la abordarea unei noi urme. Numărul urmei indică numărul de linii și direcția de la urma de ghidare 0. Direcția urmei este indicată în raport cu urma 0 (Nord, Sud, Est sau Vest). Numărul urmei se schimbă când mașina se află la mijlocul distanței dintre două urme.

Distanța de eroare de deviere de la cale este afișată de indicatorul de precizie a căii. Eroarea de deviere de la cale indică distanța mașinii față de cea mai apropiată urmă. Valoarea de eroare crește până când mașina ajunge în punctul de mijloc dintre două urme. După atingerea acestui punct median, valoarea de eroare scade pe măsură ce mașina se apropie de următoarea urmă de ghidare.

ZIDXK1X, 1749537808095-58-12FEB26

AutoPath

AutoPath utilizează informațiile despre rânduri sau perimetre pentru a crea linii de ghidare pentru operațiunile ulterioare pe câmp. AutoPath reduce estimările și intervențiile operatorului necesare pentru navigarea cu precizie pe câmp. Liniile AutoPath reduc durata configurării, rândurile de supoziție incorecte și deteriorarea culturii din cauza configurării inexacte a ghidării.

Înainte de a utiliza linii de ghidare AutoPath, importați datele privind liniile AutoPath din John Deere Operations Center. Datele privind liniile AutoPath sunt incluse în fișierul de configurare. Dacă nu sunt disponibile date sursă, liniile de ghidare AutoPath pot fi generate folosind o limită. Consultați Editarea AutoPath în Asistență pe ecran pentru mai multe informații.

Cerințe specifice utilajului:

AutoPath este compatibil cu următoarele utilaje echipate cu sisteme AutoTrac Green Fit John Deere sau Reichhardt:

NOTĂ: Pentru performanțe optime, utilizați AutoTrac RowSense cu AutoPath.

- Tractorul
- Autocisternă de stropit
- Combină de recoltat
- Secerătoare-pologitoare

NOTĂ: Documentația AutoPath nu este disponibilă atunci când modul de documentare ISOBUS este activat în setările de configurare a lucrărilor.

AutoPath (rânduri)

AutoPath (rânduri) utilizează datele operațiunii-sursă înregistrate, decalajele utilajului și spațierea urmelor pentru a crea linii de ghidare pentru operațiunile ulterioare de pe câmpul respectiv. AutoPath (rânduri) reduce estimările și intervențiile operatorului necesare pentru navigarea cu precizie prin culturile drepte. Liniile AutoPath reduc durata configurării, rândurile de supoziție incorecte și deteriorarea culturii din cauza configurării inexacte a ghidării.

Cerințe privind operațiunea-sursă pentru AutoPath (rânduri):

NOTĂ: Precizia liniilor AutoPath depinde de precizia datelor operațiunii-sursă. Când înregistrați operațiunea sursă, se recomandă John Deere Active Implement Guidance™ sau ghidarea AutoTrac a instrumentului.

Operațiunea-sursă este operațiunea înregistrată care este folosită pentru a genera liniile AutoPath. Operațiunile-sursă compatibile sunt aratul, plantarea și aplicarea.

NOTĂ: Operațiunea-sursă trebuie să fie înregistrată cu un receptor de instrument.

Dacă operațiunea-sursă nu include date privind rândurile, orice operațiune ulterioară de pe câmpul respectiv, cum ar fi plantarea, aplicarea de produs sau recoltarea, trebuie să conțină rânduri definite pentru ca AutoPath să genereze urme de ghidare.

Datele privind operațiunea-sursă trimise către John Deere Operations Center trebuie înregistrate cu:

- Receptoare StarFire cu nivel de semnal SF3 sau mai mare atât pe mașină, cât și pe instrument.

NOTĂ: Receptoarele StarFire care utilizează semnal SF-RTK sau mai mare sunt necesare pentru a susține plantarea și recoltarea trestiei de zahăr, pentru repetabilitate în mai multe sezoane.

NOTĂ: Verificați dacă modulul TCM este calibrat pe toate receptoarele (mașină și instrument).

NOTĂ: Semnalul partajat poate fi folosit pentru a înregistra datele.

- Afișajul universal G5 sau G5^{Plus}.

Instrumentele compatibile pentru AutoPath (rânduri):

- Plantator John Deere cu unitate de control SeedStar 2 sau mai nouă
- Plantator ISOBUS furnizat de alt producător decât John Deere
 - Lățimea utilă trebuie să fie setată ca rânduri.
 - Dacă lățimea rândului este mai mare de 254 cm (100 in), operațiunile ulterioare necesită rânduri definite.
- Plantator virtual (instrument fără unitate de control)
 - Lățimea utilă trebuie să fie setată ca rânduri.
- Instrument de arat John Deere cu unitate de control
 - Operațiunile ulterioare necesită rânduri definite.
- Instrument de arat virtual (fără unitate de control)
 - Este recomandată setarea lățimii utile ca rânduri.

- Dacă lățimea utilă nu este setată ca rânduri sau dacă lățimea rândului este mai mare de 254 cm (100 in), operațiunile ulterioare necesită rânduri definite.

Cerințe de utilizare pentru AutoPath (rânduri)

- Fișierul de configurare din John Deere Operations Center conține datele AutoPath.
- Afișajul universal G5 trebuie să aibă o licență valabilă pentru AutoPath.
- Mașina este echipată cu un receptor StarFire cu nivel de semnal SF3 sau mai înalt.

NOTĂ: Pentru performanțe optime, folosiți același nivel de semnal care a fost utilizat pentru înregistrarea operațiunii-sursă.

- Utilajul este echipat cu sisteme AutoTrac Green Fit John Deere sau Reichhardt.
- Tipul de cultură trebuie să fie o cultură pe rânduri și se recomandă să utilizați cele mai recente date sursă pentru cele mai bune rezultate.

Generarea AutoPath (rânduri):

NOTĂ: Fișierele AutoPath nu pot fi exportate de pe afișaj.

NOTĂ: Fișierele AutoPath importate pe afișaj pot fi modificate, dar modificările nu se vor sincroniza cu John Deere Operations Center.

Atunci când un utilaj este tras într-un câmp care are un fișier Operațiune sursă asociat, liniile AutoPath optimizate pentru cele mai puține trasee vor fi generate automat. Urma AutoPath curentă poate fi apoi editată din pagina Select Guidance Track (Selectare urmă de ghidare). Selectați butonul Metodă pentru a selecta metoda utilizată la generarea curselor. AutoPath (rânduri) dispune de următoarele opțiuni de generare de urme:

- Selectați Optimizare pentru număr minim de curse pentru a acoperi câmpul complet în cât mai puține curse cu puțință.

NOTĂ: Dacă lățimea utilă de la operațiunea curentă este mai redusă decât cea de la operațiunea sursă, opțiunea Urm. curse operațiune sursă este dezactivată automat și afișată pe gri.

- Selectați Urmărire curse operațiune-sursă pentru a utiliza numai cursele care se aliniază cu cursele operațiunii-sursă. Următoarele curse operațiune sursă reduc compactarea, dar se pot solda cu suprapunerea acoperirii.



Default to this Method

PC613046—UN—20FEB24

Caseta de bifare a metodei implicite

Opțiunea implicită este Optimizare pentru un număr minim de curse. Pentru a schimba valoarea implicită la Urmărire curse operațiune-sursă, selectați butonul radio și apoi selectați caseta de bifare Implicit la această metodă. Această etapă asigură faptul că metoda de generare rămâne aceeași între câmpuri.

Liniile AutoPath (rânduri) sunt stabilite în mod implicit la 20 m (66 ft) după capătul rândului. Prolungirile liniilor pot fi modificate în setările avansate. AutoPath (rânduri) poate conecta liniile separate de o distanță de până la 50 m (164 ft), cum ar fi un curs de apă.

NOTĂ: Extensiile de linie vor fi dezactivate în mod implicit dacă platforma detectată este o utilaj pentru trestie de zahăr.

NOTĂ: Consultați asistența pe ecran pentru informații suplimentare.

AutoPath (perimetru)

NOTĂ: Fișierele AutoPath nu pot fi exportate de pe afișaj.

AutoPath (perimetru) utilizează informațiile privind perimetrul câmpului pentru a crea linii de ghidare. AutoPath (perimetru) necesită informații precise despre perimetrul câmpului pentru a genera curse. Această metodă este adecvată pentru utilajele care funcționează în rânduri fără culturi și pentru plantarea de noi culturi pe rânduri.

Generarea AutoPath (perimetru):

Atunci când un utilaj intră într-un câmp care nu are un fișier de operațiune-sursă asociat, dar care are un perimetru definit, AutoPath (perimetru) generează curse pe baza următoarelor condiții:

- Atunci când a fost partajat un plan de ghidare din afara bordului de la perimetru, AutoPath (perimetru) va genera datele direct.
- Dacă nu a fost partajat niciun plan extern, dar este definit un perimetru pentru câmpul curent, operatorul poate selecta un plan de perimetru existent pentru câmpul respectiv sau poate crea un plan de perimetru nou folosind meniul Date.
- Dacă informațiile despre Perimetrul câmpului nu sunt complete, utilizatorul poate selecta comanda rapidă către aplicația Câmpuri și perimetre pentru a finaliza configurarea informațiilor despre perimetru. AutoPath (perimetre) nu poate fi finalizat decât după ce perimetrul este complet.

NOTĂ: Dacă există un fișier operațiune-sursă, AutoPath (rânduri) va genera curse pe baza datelor operațiunii-sursă.

Dacă solicitarea inițială de Aliniere la perimetru a fost omisă, AutoPath (Perimetre) poate fi generată în orice moment cu opțiunea Setarea urmelor pentru a selecta linia AutoPath și selectând un plan de perimetru existent sau creând unul nou la editarea liniei AutoPath.

AutoPath (perimetre) dispune de următoarele metode de generare a urmelor de ghidare:

- Selectați Unghi cap-compas pentru a genera urme de ghidare la unghiul dorit.
- Selectați Aliniere la perimetru pentru a genera urme de ghidare care sunt paralele cu o margine a perimetrului.
- Selectați Din urma existentă pentru a genera urme de ghidare drepte care sunt paralele cu o linie de ghidare existentă.

Funcția Alinierea la perimetru îi permite operatorului să creeze cu ușurință un set de urme de ghidare drepte care sunt aliniate cu o secțiune definită a perimetrului unui câmp. Afișajul este implicit pe cea mai lungă margine dreaptă a perimetrului, dar poate fi selectată orice margine.

Liniile AutoPath (limite) sunt stabilite în mod implicit la 20 m (66 ft) după capătul rândului.

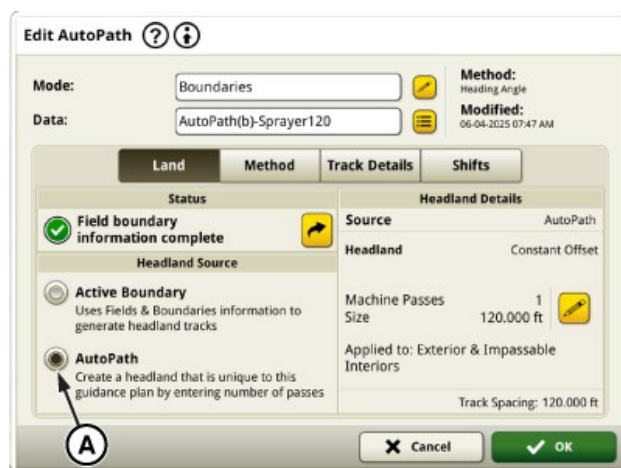
NOTĂ: Consultați asistența pe ecran pentru informații suplimentare.

Crearea haturilor:

Atunci când hatul este definit în AutoPath - perimetru, Câmpuri și perimetre ar trebui să indice faptul că hatul este definit în altă parte și să direcționeze utilizatorii către definiția hatului AP.

Pentru a crea Hatul, urmați procedura indicată:

1. Accesați Editare Autopath.
2. Selectați Sursă hat Autopath.



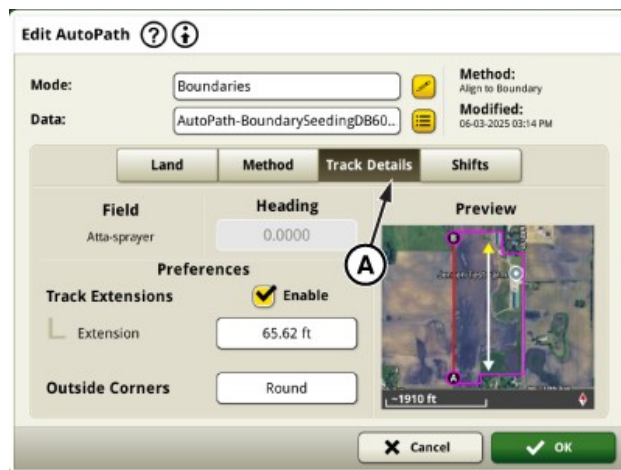
PC676263—UN—17JUN25

Sursă hat

A—Autopath

3. Faceți clic pe Curse utilaj pentru a seta numărul de curse.
4. Faceți clic pe OK pentru a finaliza procedura.

Detalii urmă:



PC676267—UN—24JUN25

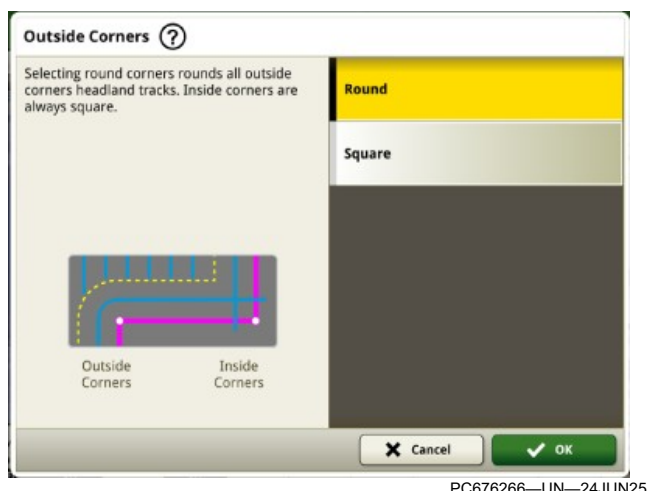
Pagina Detalii urmă

A—Fila Detalii urmă

În fereastra Detalii urmă sunt afișate informațiile despre câmpul, cap-compasul, perimetrul și hatul urmei selectate.

NOTĂ: Informațiile privind perimetrul și hatul nu sunt necesare în cazul în care AutoPath este generat din rânduri.

Preferința Tip colț exterior oferă opțiunea de a selecta între un colț exterior pătrat sau rotund.



Colțuri exterioare

Fereastra Previzualizare afișează o previzualizare a AutoPath-ului care va fi generat. Valoarea Cap-compas urmă poate fi modificată prin selectarea casetei de introducere și ajustarea la valorile necesare.

Metoda de generare AutoPath poate fi modificată din fereastra Detalii urmă prin selectarea butonului Editare de lângă numele metodei.

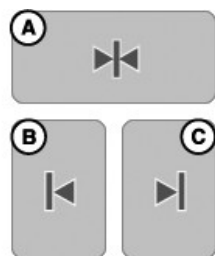
NOTĂ: Consultați asistența pe ecran pentru informații suplimentare.

Setările de vizibilitate a urmei pot fi utilizate pentru a selecta liniile care sunt afișate pe hartă. Vizualizarea hărții poate fi comutată între toate urmele, urmele de câmp și cap-compas urme. Vizualizarea implicită este Afișare toate urmele.

NOTĂ: Setările de vizibilitate a urmelor de ghidare nu sunt disponibile atunci când se utilizează AutoPath (rânduri).

ZIDXK1X,1751352575676-58-29SEP25

Deplasare cale



PC16665—UN—18MAR13

A—Deplasare cale centru
B—Deplas.cale stânga
C—Deplasare cale dreapta

Deplasare cale reglează poziția urmei stabilite la stânga, centrul sau dreapta mașinii. Utilizați funcția

Deplasare cale pentru a compensa deriva sistemului de poziționare globală (GPS).

NOTĂ: Deriva este un fapt inerent oricărui sistem GPS corectat diferențial, bazat pe sateliți.

Când se folosește corecția diferențială SF1, SF2 sau SF3 (sau modul Supraveghere rapidă RTK), urma poate prezenta derivă în timp sau la repornirea aparatului. Funcția Deplasare cale poate fi folosită pentru a compensa deriva GPS.

Funcția Deplasare cale ajustează urma de ghidare 0 și toate liniile de ghidare asociate acestora. Liniile de ghidare sunt deplasate la dreapta sau la stânga, cu distanța specificată în prealabil. De asemenea, operatorul poate centra pe mașină linia de ghidare.

Pentru a centra linia pe poziția actuală a mașinii, selectați Deplasare cale centru (A). Pentru a muta linia spre stânga, selectați Deplasare cale stânga (B). Pentru a muta linia spre dreapta, selectați Deplasare cale dreapta (C).

NOTĂ: Starea implicită a comutatorului principal al funcției Deplasare cale este cea activată.

Deplasare cale este dezactivată cât timp este activă înregistrarea curbilor adaptive.

Valoarea maximă a incrementului de deplasare permisă cu AutoTrac activ este de 30 cm (12 in). Cu AutoTrac inactiv, operatorul poate utiliza un increment de deplasare de până la 914 cm (360 in).

Funcția deplasare cale nu este recomandată la utilizarea curbilor adaptive. Deplasarea se bazează pe cap-compasul curent al urmei, nu pe geometria întregii urme. Funcția Deplasare cale poate cauza deplasarea unor porțiuni ale urmei de ghidare mai aproape sau mai departe de poziția dorită.

NOTĂ: Funcția Deplasare cale centru nu este disponibilă când se utilizează funcția Detectare rând pentru Curbe AB și Urme perimetru.

Funcția Deplasare cale nu este disponibilă când se utilizează curbe AB. (Consultați Deplasarea curbilor AB.)

Deplasările totale sunt vizibile numai la editarea unei linii de ghidare pentru urmele drepte sau circulare. Ștergerea deplasărilor este disponibilă pentru toate urmele.

Deplasările partajate ale liniilor de ghidare

Pentru a partaja o deplasare de linie de ghidare:

1. Deplasați linia de ghidare activă.
2. Deschideți Lista urmelor de ghidare.
3. Selectați butonul Partajare pentru a partaja linia activă și deplasările acesteia cu grupul dvs. de lucru.

Pentru a primi o deplasare de linie de ghidare:

NOTĂ: Dacă linia de ghidare activă a fost deplasată de un alt operator, notificarea privind deplasarea nu apare decât după ce linia activă este selectată din nou.

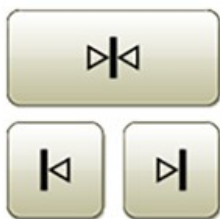
1. Selectați o altă linie de ghidare.
2. Reselectați linia de ghidare anterioară.

Mutarea unei linii

NOTĂ: Deplasarea unei linii unice este disponibilă numai pentru urmele drepte și curbele AB.

AutoTrac rămâne activ dacă se aplică deplasarea unei linii unice.

NOTĂ: Deplasarea unei linii unice poate fi utilizată numai pentru a deplasa urma de ghidare cu până la 30% din spațierea urmelor drepte și cu până la 40% pentru curbele AB.



PC28718—UN—25AUG22
Butoanele de deplasare linie unică

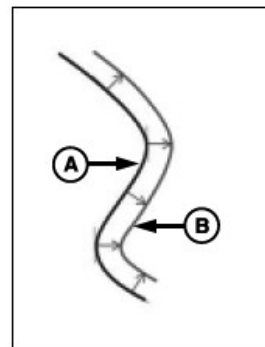
A—Deplasare cale centru
B—Deplas.cale stânga
C—Deplasare cale dreapta

Prin mutarea unei linii se ajustează poziția unei singure linii de ghidare la stânga sau la dreapta, fără a afecta locul sau forma urmelor din jurul acesteia. La finalul unei întoarceri sau când este selectată o urmă nouă, mutarea se resetează la zero.

Modulul de deplasare a unei linii unice poate fi adăugat pe o pagină de rulare utilizând aplicația Administrator amplasare.

Deplasarea curbilor AB

Afișajele G5 deplasează curbele AB utilizând o altă logică față de alte metode de ghidare. În locul deplasărilor drepte, laterale, curbele AB folosesc deplasări radiale. Deplasările radiale permit deplasarea direcțională perpendiculară pe tangenta curbei în fiecare punct de-a lungul urmei. Fiecare punct de-a lungul curbei este deplasat în cursul regenerării. Forma și geometria curbei se schimbă în timpul deplasării.



PC27479—UN—06SEP19

Exemplu de deplasare curbă AB

A—Curbă AB
B—Curbă AB nouă

Când o curbă AB (A) este deplasată, noua curbă AB (B) este deplasată radial în punctul deplasării. Deplasarea radială este propagată pe lungimea liniei. Spațierea urmelor și cap-campasul noii curbe AB se bazează pe curba AB inițială.

NOTĂ: Netezirea curbilor este aplicată fiecărei treceri noi. Netezirea poate crea mici zone neacoperite. Dacă este necesar, netezirea segmentelor de linie poate fi dezactivată în setările de ghidare.

Importarea și exportarea deplasărilor de curbe AB

Dacă se importă curbe AB cu deplasări de la un afișaj GreenStar 3 2630, liniile deplasate se importă. Dacă o dimensiune sau o aplicație se modifică, curbele AB nu se vor regenera pe baza acestor modificări. Pentru a lua în considerare aceste modificări, curba AB trebuie recreată utilizându-se curba AB originală.

Deplasările radiale de la afișajul G5 nu sunt compatibile cu alte tipuri de afișaje.

Curbele AB exportate pe afișajele GreenStar 2, GreenStar 3 sau în John Deere Operations Center își păstrează deplasările radiale când sunt importate înapoi pe un afișaj G5 numai în cazul în care curba AB nu este modificată pe alte tipuri de afișaje.

NOTĂ: Afișajul din generația 4 nu acceptă importul deplasărilor.

ct47125,1705346976821-58-29SEP25

Notificare modificare lățime utilă

Activați Notificare modificare lățime utilă pentru a primi o notificare de fiecare dată când este modificată lățimea utilă a mașinii sau a instrumentului.

ct47125,1705347513863-58-15JAN24

Șine tramvai

Șinele de tramvai sunt linii de ghidare care sunt evidențiate într-o culoare diferită pentru a-i aminti operatorului să efectueze o acțiune pe cursa respectivă. De exemplu, șinele de tramvai îi pot aminti operatorului să oprească manual secțiunile plantatorului, astfel încât să nu fie plantate semințe pe căi prestabilite. Căile prestabilite pot fi utilizate pentru rândurile făcute de roți în timpul sezonului pentru a reduce compactarea solului și deteriorarea culturii pe restul câmpului.

Pentru mai multe informații privind șinele de tramvai, consultați asistența pe ecran.

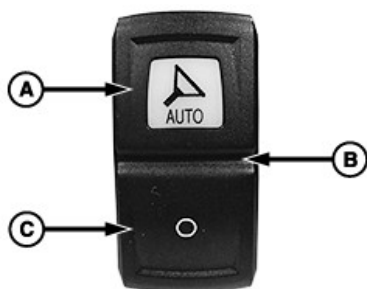
ct47125,1705347513767-58-15JAN24

Semnal partajat

Semnalul partajat utilizează semnalul de corecție al mașinii pentru a partaja semnalul cu receptorul instrumentului și cu alte mașini, la utilizarea aplicației Sincronizare mașină. Receptorul cu cel mai precis semnal de corecție trebuie montat pe mașină.

ct47125,1705347513668-58-15JAN24

Comutator de drum și reluare



PC20494—UN—19AUG19

Comutator de drum și reluare

- A—Poziția de reluare
B—Poziția pornit
C—Poziția dezactivat

Cu comutatorul de drum și reluare, selectați:

- Poziția de reluare (A) – jumătatea AUTO a comutatorului.
- Poziția Pornit (B) – poziția centrală a comutatorului.
- Poziția de oprire (C) – Jumătatea deschisă a comutatorului.

ct47125,1705347513503-58-15JAN24

Spațiere urme

NOTĂ: Când mașina a depășit cu 16 km (10 mi) urma de ghidare 0, precizia liniilor de ghidare scade.

Setarea Spațiere urme este folosită în aplicația Ghidare pentru a stabili distanța dintre fiecare cursă și ultima cursă. Setarea Spațiere urme este similară cu Lățime de lucru, dar Spațiere urme este folosită numai pentru ghidare și cele două valori sunt independente una de cealaltă.

Pentru a menține lățimea rândurilor între curse, setați parametrul Spațiere urme la valoarea parametrului Lățime utilă. Pentru a vă asigura că există o oarecare suprapunere pentru arat sau stropire sau pentru a compensa deriva GPS, setați o valoare mai mică pentru Spațiere urme decât pentru Lățime utilă.

ct47125,1705347513405-58-15JAN24

Selectarea urmelor de ghidare

Când funcția Selecție urmă de ghidare este activată, afișajul selectează automat o urmă de ghidare la fiecare selectare a unui client, a unei ferme și a unui câmp. Dacă un câmp are asociate mai multe urme, prima urmă din Lista de urme de ghidare este selectată ca urmă activă.

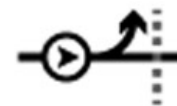
NOTĂ: Urmele de ghidare active nu se schimbă dacă un operator selectează un nou câmp în timp ce este cuplat AutoTrac.

În cazul în care câmpul selectat nu are urme de ghidare asociate sau operatorul șterge selecția de client, fermă și câmp, numele urmei se schimbă în "---" pentru a indica lipsa unei urme active. Pentru a selecta o urmă de ghidare, selectați Setare urmă pe Pagina principală a aplicației Ghidare sau selectați un client, o fermă și un câmp în aplicația Câmpuri.

NOTĂ: Funcția Selecție urmă de ghidare este activată în mod implicit. O resetare la datele din fabrică sau o reprogramare a software-ului va readuce această funcție la setarea implicită.

ct47125,1705347512980-58-15JAN24

Alternare cale



PC17412—UN—15JUL13

Opțiunea Schimbare urmă le permite operatorilor să comute între liniile de ghidare. Opțiunea Schimbare urmă poate fi folosită fie prin crearea unui Set de urme (grup de linii de ghidare), fie utilizând setul de urme globale (toate liniile de ghidare disponibile de pe afișaj). Atunci când este selectată, opțiunea Schimbare urmă schimbă urma de ghidare pe baza ordinii liniilor de ghidare din setul de urme.

Schimbare la urma următoare

NOTĂ: Butonul Schimbare urmă este estompat atunci când nu este selectată o urmă.

Pentru a selecta următoarea urmă de ghidare, utilizați una din următoarele metode:

- Selectați butonul Schimbare din modulul Urma următoare.
- Selectați Schimbare urmă în bara de comenzi rapide.

ct47125,1705347513290-58-15JAN24

Set de urme

Setul de urme este un grup de linii de ghidare create de operator. Seturile de urme îi permit unui operator să comute rapid între diferite urme de ghidare.

Creați un set de urme

1. Selectați butonul Setare urmă sau selectați modulul paginii de rulare Urma următoare.
2. Selectați butonul Set nou de urme.
3. Selectați butonul Adăugare urmă de ghidare și selectați urma de ghidare dorită din listă.
4. Repetați pasul 3 până când toate urmele de ghidare sunt adăugate la setul de urme.

Selectarea unui set de urme

1. Selectați butonul Setare urmă de ghidare sau selectați modulul paginii de rulare Urma următoare.
2. Selectați un set de urme de pe pagina Listă de urme de ghidare.

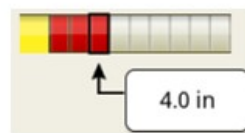
NOTĂ: Eliminarea unei linii dintr-un set de urme nu o șterge de pe afișaj. Ștergerea unui set de urme nu șterge urmele din acesta de pe afișaj.

Mai multe informații de găsiți în fișierele de asistență pe ecran.

ct47125,1705347513189-58-15JAN24

Setările barei de lumini

NOTĂ: Bara de lumini este denumită și indicator de precizie a căii.



PC28719—UN—25AUG22

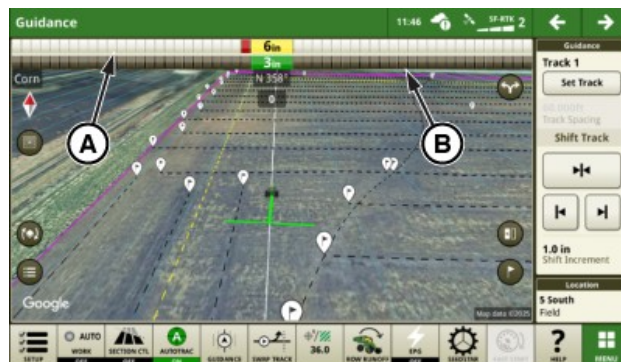
Dimensiune pas bară lumini

Dimensiune pas – se utilizează pentru a seta valoarea distanței de deviere de la urmă pe care o reprezintă fiecare casetă de pe bara de lumini.

Virare către direcția – când această opțiune este selectată, lămpile aprinse la stânga pe bara de lumini indică faptul că mașina trebuie să vireze către stânga în vederea alinierii cu urma de ghidare.

Direcție deviată de la urmă – când această opțiune este selectată, lămpile aprinse la stânga pe bara de lumini indică faptul că mașina trebuie să vireze către dreapta în vederea alinierii cu urma de ghidare.

Bara de lumini pentru ghidarea instrumentului pasiv



PC671879—UN—24JUN25

A—Bara de lumini a mașinii
B—Bară de lumini instrument

Când se utilizează ghidarea instrumentului pasiv, afișajul adaugă o a doua bară de lumini.

Bara de lumini a mașinii (A) – afișează distanța spre dreapta sau stânga cu care mașina a depășit urma de ghidare.

Bara de lumini a instrumentului (B) — Afișează distanța la stânga sau la dreapta cu care centrul de rotație al instrumentului este deviat de la urmele de ghidare.

ZIDXK1X,1749542023772-58-10JUN25

Detalii hartă AutoPath

Selectați butonul Detalii hartă AutoPath pentru a vedea informații despre rânduri și cursele de la operațiunea-sursă. Detaliile hărții AutoPath îi permit unui operator să vizualizeze modul în care AutoPath a planificat liniile de ghidare printr-un anumit câmp.

Selectați butonul Rânduri pentru a ascunde sau a afișa datele despre rânduri.

Selectați opțiunea Curse operațiune-sursă pentru a ascunde sau a afișa cursele generate de la operațiunea-sursă.

Selectați caseta de bifare Direcții sursă pentru a ascunde sau afișa săgețile direcționale. Când sunt activate, săgețile direcționale indică sensul de deplasare pentru cursa sursă.

ct47125,1705347512759-58-15JAN24

NOTĂ: AutoTrac rămâne în modul „1 Pie” atunci când modul Livezi este activ, deoarece modul Livezi nu este acceptat pentru ghidarea AutoTrac. Aceasta este definită de licența SF, care controlează accesul la funcții. Modul Livadă nu este un semnal valid pentru AutoTrac.

NOTĂ: Dacă semnalul GPS nu este valid, consultați manualul de utilizare StarFire sau manualul tehnic pentru mai multe informații.

3. Activat

Graficul de stare AutoTrac

Pictograma AutoTrac are patru stadii, ilustrate în graficul de stare AutoTrac:

1. Instalat



Instalat

PC28729—UN—25AUG22

Controlerul de direcție și toate celelalte echipamente hardware necesare pentru utilizare sunt instalate.

- Unitatea de control al direcției este detectată.
- Este detectată o licență AutoTrac.

NOTĂ: Dacă există compatibilitate, securitatea unității de control al direcției trebuie configurată complet.

2. Configurat



Configurat

PC28730—UN—29AUG22

Modul de urmărire a fost determinat și a fost stabilită o urmă 0 validă. Este selectat nivelul de semnal StarFire corect pentru activarea AutoTrac. Utilajul trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- Sistemul de ghidare este activat.
- Calea 0 este definită.
- A fost detectat un semnal GPS valid
- Unitatea de control al direcției nu are defecțiuni active.
- Mesajul TCM este disponibil și valid.
- Mașina este cuplată în treapta de viteză adecvată.



Activat

PC28731—UN—25AUG22

A fost apăsat butonul de pornire/oprire AutoTrac. Sunt îndeplinite toate condițiile pentru funcționarea AutoTrac și sistemul este pregătit pentru a fi cuplat.

- Selectați butonul de oprire/pornire DIRECȚIE pentru a activa direcția.

4. Cuplat



Cuplat

PC28732—UN—25AUG22

A fost apăsat comutatorul de reluare și AutoTrac controlează direcția mașinii.

- Apăsați comutatorul de reluare al mașinii pentru a cupla AutoTrac.
- Viteza este în intervalul valabil
- Cap-compasul/unghiul utilajului în intervalul corespunzător al urmei
- Utilaj în limita a 40% din ecartament
- Comutator de reluare cuplat

Ultimul cod de ieșire: Indică de ce AutoTrac este decuplat sau nu se va cupla. Codurile de ieșire sunt afișate într-o fereastră nouă, în partea de sus a paginii.

ZIDXK1X,1749541393875-58-10OCT25

Setarea urmei de ghidare



PC28720—UN—25AUG22

A—Butonul Setare urme de ghidare
B—Adăugare urmă de ghidare
C—Filtrare/sortare urme de ghidare

1. Selectați SETARE URMĂ pe pagina principală de ghidare.
2. În lista de urme de ghidare, selectați o linie de ghidare existentă sau creați una nouă.

Utilizați centrul de asistență pe ecran pentru informații privind crearea diferitelor urme de ghidare.

ct47125,1705347511399-58-23MAY24

Activarea AutoTrac



PC28733—UN—30AUG22

Comutator pornire/oprire direcție

A—Direcție activă
B—Direcție inactivă

Pentru activarea AutoTrac trebuie îndeplinite următoarele criterii:

- Mașina trebuie să aibă o unitate de control al direcției compatibilă cu AutoTrac.
- Licență valabilă care include AutoTrac.
- Au fost create urme de ghidare. Pentru informații privind crearea unei urme de ghidare, consultați Crearea unei urme de ghidare în această secțiune.
- Este selectat nivelul corect al semnalului StarFire pentru AutoTrac (SF1, SF2, SF3 sau RTK) și este receptat un semnal GPS valid.
- AutoTrac cu semnale GPS valide, inclusiv SF1, SF2, SF3 sau RTK.
- Unitatea de control al direcției nu trebuie să aibă defecțiuni active.

NOTĂ: Tipul mașinii și versiunea software-ului unității de control al direcției determină limitele minimă și maximă pentru viteză.

Pentru a activa sistemul AutoTrac, selectați comutatorul de pornire/oprire direcție de pe pagina principală a

aplicației de ghidare AutoTrac sau selectați tasta de comandă rapidă AutoTrac de pe pagina principală. Aceste butoane dezactivează sistemul AutoTrac dacă sunt selectate din nou.

ct47125,1705347512477-58-15JAN24

Cuplarea AutoTrac

ATENȚIE: Evitați pericolul de accidente sau rănire. În timp ce AutoTrac este cuplat, operatorul este responsabil pentru direcționarea vehiculului la capătul căii și pentru evitarea coliziunilor.

Nu încercați să activați (cuplați) sistemul AutoTrac în timpul transportului pe un drum public.

1. Selectați butonul de oprire/pornire DIRECȚIE pentru a activa sau a dezactiva direcția.
2. Conduceți utilajul pe urma de ghidare și se va afișa o linie de navigare evidențiată în fața pictogramei care indică utilajul.
3. Cuplați manual AutoTrac atunci când aveți nevoie de asistență la direcție apăsând comutatorul de reluare.

ct47125,1705347512387-58-15JAN24

Comutatorul de reluare



PC28734—UN—29AUG22

Exemplu comutator de reluare



Pictogramă AutoTrac

PC20427—UN—28JUL16

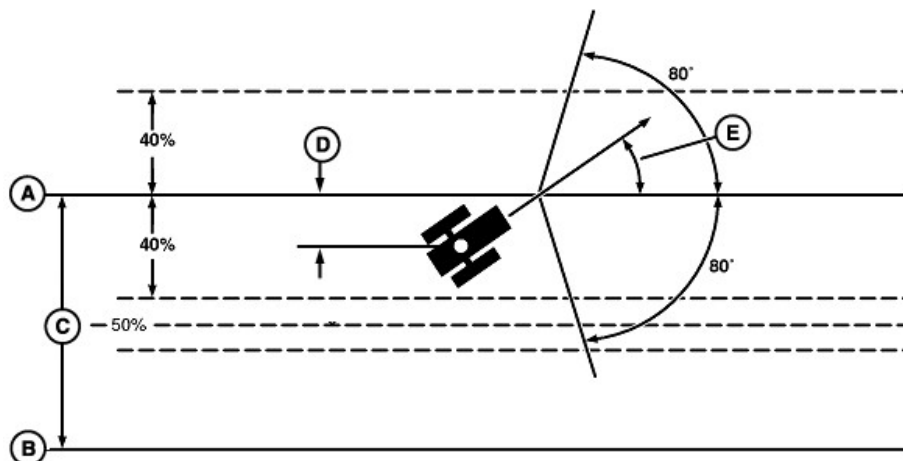
A—Comutatorul de reluare

NOTĂ: Poziția comutatorului de reluare diferă în funcție de tipul și modelul mașinii. Consultați manualul de utilizare a mașinii pentru informații privind localizarea comutatorului de reluare.

Apăsați comutatorul de reluare pentru a deplasa AutoTrac din etapa validat în etapa cuplat.

ct47125,1705347512267-58-15JAN24

Recuplarea AutoTrac la următoarea cursă



Urmărire

PC8866—UN—02NOV05

A—Urme de ghidare 0
B—Urma 1 sud
C—Spațiere urme

D—Eroare laterală
E—Eroare de cap-compas al urmelor de ghidare

- TCM este activat.

Când se ajunge la capătul rândului, operatorul trebuie să întoarcă mașina pe cursa următoare. Rotind volanul, AutoTrac este decuplat.

NOTĂ: Numărul urmei de ghidare este afișat pe hartă la jumătatea distanței dintre două urme de ghidare.

Sistemul AutoTrac poate fi cuplat din nou apăsând comutatorul de reluare numai după îndeplinirea următoarelor condiții:

ct47125,1705347512159-58-15JAN24

NOTĂ: Unitatea de control al direcției determină viteza maximă când mașina utilizează AutoTrac.

În marșarier, AutoTrac rămâne cuplat 45 de secunde. După 45 de secunde, mașina trebuie adusă într-o treaptă de viteză pentru mers înainte pentru a putea cupla din nou marșarierul.

Vitezele minime și maxime

Mașina și versiunile software ale unității de control al direcției determină vitezele minime și maxime.

NOTĂ: La anumite mașini, AutoTrac poate funcționa chiar la o viteză de 0,1 km/h (0.06 mph). Consultați manualul de utilizare al mașinii pentru mai multe informații.

- Viteza de deplasare înainte trebuie să fie mai mică de 30 km/h (18.6 mph).
- Viteza în marșarier trebuie să fie mai mică de 10 km/h (6 mph).
- Cap-compasul mașinii este de până la 80° față de urma dorită.
- Utilajul se încadrează în 40% din spațierea urmelor.
- Operatorul este așezat.

Limite de viteză pentru deplasarea înainte

AutoTrac integrat		
Utilaj	Limita maximă de viteză pentru deplasarea înainte	Limita minimă de viteză pentru deplasarea înainte
Tractoare pentru cultură pe rânduri și tractoare cu șenilă 6R, 7R și 8R	Roată: 36 km/h (22.4 mph) Șenilă: 31 km/h (19.3 mph)	0,5 km/h (0,3 mph)
Tractoare articulate	31 km/h (19.3 mph)	1 km/h (0.6 mph) MST: 1,5 km/h (0.9 mph)
Autocisterne de stropit	40 km/h (24.8 mph)	0,5 km/h (0,3 mph)
Combine de recoltat	22 km/h (13.7 mph)	0,5 km/h (0,3 mph)
Combine autopropulsate pentru furaje	22 km/h (13.7 mph)	0,5 km/h (0,3 mph)
Secerători autopropulsate	28 km/h (17.4 mph)	0,5 km/h (0,3 mph)
Combine de bumbac	15 km/h (9.3 mph)	0,5 km/h (0,3 mph)
Gator (XUV 845E, XUV 845M, XUV 845R)	30 km/h (18.6 mph)	0,5 km/h (0,3 mph)

Unitate de control AutoTrac Universal 300 și unitate de control AutoTrac 300		
Utilaj	Limita maximă de viteză pentru deplasarea înainte	Limita minimă de viteză pentru deplasarea înainte
Tractoare pentru culturi pe rânduri și tractoare cu șenile	30 km/h (18.6 mph)	0,5 km/h (0,3 mph)
Tractoare articulate	30 km/h (18.6 mph)	1 km/h (0.6 mph)
Autocisterne de stropit	37 km/h (23.0 mph)	0,5 km/h (0,3 mph)
Combine de recoltat	25 km/h (15,5 mph)	0,5 km/h (0,3 mph)
Combine autopropulsate pentru furaje	25 km/h (15,5 mph)	0,5 km/h (0,3 mph)
Secerători autopropulsate	25 km/h (15,5 mph)	0,5 km/h (0,3 mph)
Combine de bumbac	25 km/h (15,5 mph)	0,5 km/h (0,3 mph)

AutoTrac Universal 200		
Utilaj	Limita maximă de viteză pentru deplasarea înainte	Limita minimă de viteză pentru deplasarea înainte
Tractoare pentru culturi pe rânduri și tractoare cu șenile	30 km/h (18.6 mph)	0,5 km/h (0,3 mph)
Tractoare articulate	30 km/h (18.6 mph)	0,8 km/h (0.5 mph)
Autocisterne de stropit	37 km/h (23.0 mph)	0,8 km/h (0.5 mph)
Combine de recoltat	25 km/h (15,5 mph)	0,8 km/h (0.5 mph)
Combine autopropulsate pentru furaje	25 km/h (15,5 mph)	0,8 km/h (0.5 mph)
Secerători autopropulsate	25 km/h (15,5 mph)	0,8 km/h (0.5 mph)

AutoTrac Universal 200		
Utilaj	Limita maximă de viteză pentru deplasarea înainte	Limita minimă de viteză pentru deplasarea înainte
Combine de bumbac	25 km/h (15,5 mph)	0,8 km/h (0.5 mph)

Unitate de control AutoTrac—Raven		
Utilaj	Limita maximă de viteză pentru deplasarea înainte	Limita minimă de viteză pentru deplasarea înainte
Tractoare pentru culturi pe rânduri și tractoare cu șenile	31 km/h (19.3 mph)	0,5 km/h (0,3 mph)
Tractoare articulate	31 km/h (19.3 mph)	1 km/h (0.6 mph)
Secerători autopropulsate	20 km/h (12.4 mph)	0,5 km/h (0,3 mph)

Limitele vitezei de marșarier

AutoTrac integrat		
Utilaj	Marșarier și interval permis	Limita maximă de viteză pentru marșarier
Tractoare pentru cultură pe rânduri și tractoare cu șenilă 7R și 8R 7R (N.S. 110101–) 8R (N.S. 160001–) 8RT (N.S. 923001–) 8RX (N.S. 801001–)	Da, nicio limită	10 km/h (6.2 mph)
Tractoare pentru cultură pe rânduri și tractoare cu șenilă 6R, 7R și 8R 7R (N.S. –110100) 8R (N.S. –160000) 8RT (numărul de serie—923000)	Da, 45 s	10 km/h (6.2 mph)
Tractoare articulate	Nu	—
Autocisterne de stropit	Da, 45 s	10 km/h (6.2 mph)
Combine de recoltat	Da, 45 s	10 km/h (6.2 mph)
Combine autopropulsate pentru furaje	Da, 45 s	10 km/h (6.2 mph)
Secerători autopropulsate	Nu	—
Combine de bumbac	Da, 45 s	5 km/h (3.1 mph)
Gator (XUV 845E, XUV 845M, XUV 845R)	Da, 45 s	10 km/h (6.2 mph)

Unitate de control AutoTrac Universal 300 și unitate de control AutoTrac 300		
Utilaj	Marșarier și interval permis	Limita maximă de viteză pentru marșarier
Tractoare pentru culturi pe rânduri și tractoare cu șenile	Da, 45 s	10 km/h (6.2 mph)
Tractoare articulate	Nu	—
Autocisterne de stropit	Da, 45 s	10 km/h (6.2 mph)
Combine de recoltat	Da, 45 s	10 km/h (6.2 mph)
Combine autopropulsate pentru furaje	Da, 45 s	10 km/h (6.2 mph)
Secerători autopropulsate	Nu	—
Combine de bumbac	Da, 45 s	10 km/h (6.2 mph)

AutoTrac Universal 200		
Utilaj	Marșarier și interval permis	Limita maximă de viteză pentru marșarier
Tractoare pentru culturi pe rânduri și tractoare cu șenile	Da, 45 s	10 km/h (6.2 mph)
Tractoare articulate	Nu	—
Autocisterne de stropit	Da, 45 s	10 km/h (6.2 mph)
Combine de recoltat	Da, 45 s	10 km/h (6.2 mph)
Combine autopropulsate pentru furaje	Da, 45 s	10 km/h (6.2 mph)
Secerători autopropulsate	Nu	—
Combine de bumbac	Da, 45 s	10 km/h (6.2 mph)

Unitate de control AutoTrac—Raven		
Utilaj	Marșarier și interval permis	Limita maximă de viteză pentru marșarier
Tractoare pentru culturi pe rânduri și tractoare cu șenile	Da, 45 s	10 km/h (6.2 mph)
Tractoare articulate	Nu	—
Secerători autopropulsate	Nu	—

ZIDXK1X,1749542759320-58-23JUN25

Predictorul de întoarcere alertează operatorul prezicând capătul cursei și afișează distanța până la capătul cursei în vizualizarea hartă.

Din pagina Setări avansate a aplicației de ghidare, utilizați butonul de comutare pentru a activa sau dezactiva predictorul de întoarcere. Când predictorul de întoarcere este activat, pe hartă apare pictograma predictorului de întoarcere.

Predictorul de întoarcere are funcția de a prezice punctul de întoarcere al unei mașini care utilizează urmărirea paralelă sau AutoTrac în modul cale dreaptă. Predictorul de întoarcere nu este o alertă pentru hat. Predicțiile efectuate de această funcție se bazează exclusiv pe comportamentul anterior legat de întoarceri al vehiculului. Punctele de întoarcere sunt, de asemenea, definite în momentul în care AutoTrac este dezactivat, iar eroarea de cap-compas depășește 45°. Predicțiile de întoarcere coincid cu perimetrul câmpului doar dacă acesta este liniar și continuu sau dacă operatorul realizează o întoarcere înainte sau dincolo de perimetru.

Distanța scade până la întoarcerea prezisă și se vor emite semnale acustice când mașina mai are 10 secunde până la atingerea punctului de întoarcere. Semnalele acustice vor fi emise din nou când punctul de întoarcere prezis este atins.

Indicatorul vizual devine galben cu 10 secunde înainte de întoarcerea prezisă și roșu după trecerea de locul de întoarcere prezis. O linie de intersecție albă marchează locul de întoarcere.

Pictograma predictorului de întoarcere pe hartă

Când predictorul de întoarcere este activat, pe hartă este afișată pictograma pentru predictorul de întoarcere. Pictograma pentru predictorul de întoarcere este utilizată pentru a accesa setările predictorului de întoarcere și a dezactiva predictorul de întoarcere utilizând butonul de comutare.

Când este dezactivat, predictorul de întoarcere nu alertează operatorul prezicând capătul cursei și afișează distanța până la capătul cursei în vizualizarea hartă. Predictorul de întoarcere trebuie să fie activat înapoi din pagina Setări avansate pentru aplicația Ghidare. Simbolul predictorului de întoarcere nu este afișat pe hartă când este dezactivat.

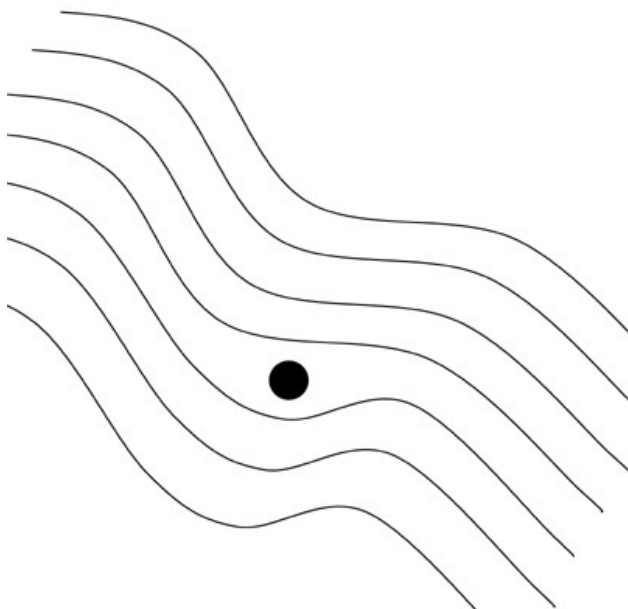
ct47125,1705347513073-58-15JAN24

Predictor întoarcere

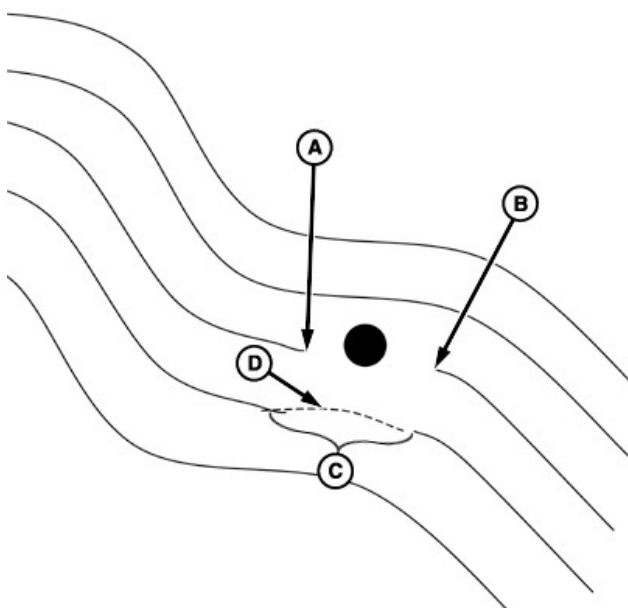


PC17238—UN—11JUL13

Navigarea în jurul obstacolelor



PC9029—UN—17APR06



PC9030—UN—17APR06

- A—Înregistrare oprită
 B—Înregistrare pornită
 C—În cursa următoare apar spații goale
 D—Conducere manuală pentru restabilirea căii

Operatorul trebuie să ocolească obstacolele întâlnite pe câmp în timpul utilizării curbelor adaptive, cum ar fi o fântână, un stâlp telefonic sau o linie electrică.

NOTĂ: Utilizați butonul Linie dreaptă pentru a înregistra o linie dreaptă în jurul obstacolului și a evita un gol în cale.

Înregistrarea PORNITĂ: Dacă înregistrarea rămâne pornită în timpul ocolirii unui obstacol, deviația căii propagate va fi înregistrată și va face parte din cale. La

cursa următoare, când vă apropiați de zona respectivă, calea propagată pentru cursa pe care vă aflați va încorpora acea deviație. Mașina va urmări deviația respectivă. Pentru a corecta deviația, operatorul trebuie să preia controlul manual asupra direcției mașinii și să corecteze deviația respectivă. După ce operatorul a depășit deviația pe câmp și a reluat calea intenționată, comutatorul de reluare poate fi cuplat, iar AutoTrac va prelua controlul direcției mașinii.

Înregistrarea OPRITĂ: Dacă înregistrarea este oprită la apropierea de obstacol și ocolirea acestuia și apoi repornită după depășirea obstacolului, iar apoi AutoTrac este cuplat pentru a termina cursa, în calea înregistrată va exista un spațiu gol în dreptul obstacolului. La cursa următoare, când mașina se apropie de spațiul gol, operatorul va trebui să preia controlul manual asupra direcției mașinii pentru a depăși spațiul gol. După depășirea spațiului gol și reluarea căii propagate, AutoTrac poate fi cuplat. Spațiul gol nu va apărea în cursele ulterioare atât timp cât înregistrarea este activată pentru cursa următoare.

ct47125,1705347512851-58-15JAN24

Mesaje AutoTrac decuplat

Mesajele AutoTrac decuplat – De fiecare dată când AutoTrac este decuplat, două tonuri de avertizare sunt urmate de o alertă care explică motivul decuplării. De asemenea, se afișează mesaje referitoare la motivul pentru care AutoTrac nu s-a cuplat. Mesajele de decuplare sunt afișate timp de 7 secunde și apoi dispar.

Mesaje AutoTrac decuplat	
Codul	Mesaj
702752.00	Nu a fost verificat nimic
702752.01	Volan deplasat
702752.02	Viteza roților este prea mică
702752.03	Viteza roților este prea ridicată
702752.04	Treaptă de viteză nevalidă
702752.05	Numărul urmelor de ghidare schimbat
702752.06	Fără GPS pe frecvență duală
702752.07	SSU are coduri DTC active
702752.08	Ultima tranziție reușită
702752.09	Mesaje GSD incorecte
702752.10	Fără urmărire paralelă
702752.11	Card cu Cheie Absent
702752.12	Eroare de cap-compas prea mare
702752.13	Eroare laterală prea mare
702752.14	Comutatorul de prezență a operatorului este deschis
702752.15	Temperatura uleiului prea scăzută
702752.16	TCM absent
702752.17	Codul de activare este incorect
702752.18	Modul de diagnosticare controlează supapa
702752.19	Comutatorul hederului combinei oprit

702752.20	Selectorul de regim de câmp/rutier al combinei este pornit
702752.21	Tensiune instabilă
702752.22	AutoTrac activ în marșarier prea mult timp
702752.23	AutoTrac activ prea mult timp sub pragul minim de viteză
702752.24	Curbură prea mare
702752.25	Mașina nu se deplasează pe direcția înainte
702752.26	Tensiune ELX redusă (oprire)
702752.27	Date incorecte privind treapta de viteză
702752.28	Date incorecte privind comutatorul de reluare
702752.29	Mesajul de la comutatorul de contact nu este valid
702752.30	Comutatorul AutoTrac SPFH/ghidare pe rânduri este oprit
702752.31	Comutatorul de oprire rapidă al combinei autopropulsate pentru furaje este pornit
702752.32	AutoTrac nu este validat
702752.33	Se adoptă linia
702752.34	Urmărire pe linie
702752.35	Direcție necunoscută
702752.36	Tranziție la GPS prea mare
702752.37	În afara rândului
702752.38	S-a depășit timpul alocat pentru funcționarea inerțială a senzorului
702752.39	Secvență de mesaj incorectă
702752.40	Mașina nu poate realiza curbura comandată a urmei de ghidare
702752.41	Viteza mașinii dată de GPS nu corespunde cu viteza mașinii de la nivelul roților
702752.42	Curbură curentă neconcordantă
702752.43	Mașina este în poziția de parcare
702752.44	S-a depășit timpul alocat mesajului pentru comenzile direcției auxiliare
702752.45	S-a depășit timpul alocat mesajului de stare a direcției auxiliare
702752.46	Date incorecte privind comutatorul de prezență a operatorului
702752.47	Date incorecte privind numărul de identificare a vehiculului
702752.48	Date incorecte privind ampatamentul
702752.49	S-a depășit timpul alocat mesajului informativ TCM
702752.50	S-a depășit timpul alocat mesajului privind automatizarea mașinii
702752.51	S-a depășit timpul alocat mesajului privind rata de rulu/derivă a mașinii
702752.52	S-a depășit timpul alocat mesajului privind viteza/ direcția de la nivelul roților
702752.53	S-a depășit timpul alocat datelor de urme de ghidare
702752.54	Defecțiune necunoscută la unitatea de control al direcției
702752.55	Temperatura AutoTrac Universal în afara intervalului
702752.56	AutoTrac activ prea mult timp cu direcția pe patru roți
702752.57	Mașina în modul de acționare oblică a direcției
702752.58	Nu se permite autorizarea
702752.62	Rezervat

702752.63	Nicio acțiune necesară
-----------	------------------------

ct47125,1705347511762-58-15JAN24

Ghidarea instrumentului AutoTrac (pasivă)

Ghidarea instrument AutoTrac (pasivă) este utilizată pentru îmbunătățirea preciziei în condiții de câmp schimbătoare, la treceri pe urme curbe și pe teren înclinat. Ghidare instrument AutoTrac (pasivă) conduce mașina într-un mod care menține instrumentul pe linia de ghidare.

Ghidarea AutoTrac pentru instrument utilizează măsurătorile din profilul instrumentului, aflat în aplicația Manager echipament, și semnalele GPS de la receptoarele mașinii și instrumentului. Aceste informații sunt utilizate pentru a determina poziția receptorului instrumentului în raport cu cel al mașinii. Pe baza liniei de ghidare, Ghidarea instrumentului AutoTrac direcționează mașina astfel încât instrumentul să urmeze linia de ghidare. Acest lucru poate determina deplasarea mașinii în afara liniei de ghidare.

Navigați la Ghidare AutoTrac

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Aplicații.
3. Selectați aplicația Ghidare AutoTrac.



Pictograma Setări

PC15305—UN—19MAR13

Selectați pictograma Setări pentru a activa Ghidare instrument AutoTrac (pasivă).

NOTĂ: Ghidarea pentru instrument poate fi afectată de schimbarea condițiilor de câmp, a celor de mediu sau configurarea incorectă a mașinii sau instrumentului.

Cerințe:

NOTĂ: Benele pneumatice cu tracțiune hidraulică din seria C și 1910 sunt compatibile cu ghidarea Auto Trac pentru echipament (pasiv) și sunt compatibile cu tipul de urme de ghidare drepte, curbe, limită și AutoPath.

- Afișajul universal G5
- Licență valabilă pentru Ghidarea instrumentului
- Receptor StarFire montat pe utilaj
 - Receptor StarFire 3000 cu semnal SF2 sau RTK
 - Receptor StarFire 6000 cu semnal SF3 sau RTK

- Receptor StarFire 7000/7500 cu semnal SF-RTK sau RTK
- Receptor StarFire montat pe dispozitiv
 - Receptor StarFire 3000 cu semnal SF1, SF2 sau RTK
 - Receptor StarFire 6000 cu semnal SF1, SF3 sau RTK
 - Receptor StarFire 7000/7500 cu semnal SF1, SF-RTK sau RTK
- Semnalul partajat pornit

NOTĂ: Dacă utilizați receptoare cu semnale de altă intensitate, receptorul mașinii trebuie să fie cel cu semnalul cel mai bun.

Partajarea semnalului este activată automat pe receptorul instrumentului.

Ghidarea AutoTrac pentru echipament în marșarier

Ghidarea Auto Trac pentru echipament în marșarier este acceptată pe aceste utilaje:

- Toate utilajele care rulează configurația AT2
- Tractoarele seria 7, 8 și 9 cu instrumente tractate individual

Viteza recomandată în timpul funcționării ghidării Auto Trac pentru echipament în modul marșarier este între 3—6 km/hr (2—4 mph). Pentru performanțe optime, reveniți la modul Înaintare atunci când erorile utilajului și ale instrumentului sunt mai mici sau egale cu 13 cm (5 in).

Pentru a vedea pe ce configurație rulează utilajul, navigați la diagnosticarea AutoTrac:

1. Selectați diagrama AutoTrac.
2. Selectați Sănătate.
3. Selectați Sistemul AutoTrac.
4. Verificați dacă modul AutoTrac este AT 2.0.

Ghidare AutoTrac pentru echipament montată

NOTĂ: Sistemul Ghidare AutoTrac pentru echipament nu este compatibil cu instrumentele montate în 3 puncte din spate, cu excepția plantatorului TT 8022 care utilizează un cuplaj în 3 puncte nepivotant.

Sistemul se activează sau se dezactivează automat în funcție de poziția cuplajului (cuplajul complet coborât este 0% și complet ridicat este 100%):

Condiții de activare: Activat atunci când echipamentul este coborât și atinge 70% din cursa cuplajului (implicit).

Condiții de dezactivare: Dezactivat atunci când echipamentul este ridicat peste 85% din cursa cuplajului (implicit).

Reguli de configurare:

1. Pragurile de activare și dezactivare trebuie să difere cu cel puțin 10%.
2. Pragul de dezactivare nu trebuie să depășească 95%.
3. Activarea (limita inferioară) nu poate fi setată la o valoare mai mare decât Dezactivarea (limita superioară).
4. Dezactivarea (limita superioară) nu poate fi setată la o valoare mai mică decât Activarea (limita superioară).

ZIDXK1X,1751351942342-58-01JUL25

AutoTrac RowSense

AutoTrac RowSense este o îmbunătățire a sistemului AutoTrac integrat la recoltarea porumbului sau la aplicarea de produse. Semnalele furnizate de senzorii de rând sunt integrate cu semnalele AutoTrac existente pentru a ajuta la menținerea mașinii pe rânduri. Când nu există niciun semnal de la senzorii de rând (de exemplu, când conduceți printr-un canal), se utilizează ghidarea normală prin sistemul de poziționare globală (GPS).

AutoTrac RowSense funcționează cu toate metodele de urmărire și cu majoritatea modelelor standard de recoltare și de aplicare. Toate modurile de urmărire sunt setate în același fel ca AutoTrac pe bază de GPS.

Contactați distribuitorul John Deere pentru a achiziționa AutoTrac RowSense.

Consultați manualul de utilizare al AutoTrac RowSense pentru informații suplimentare.

Deplasările pentru urmele de ghidare

NOTĂ: Deplasările pentru urmele de ghidare necesită un afișaj Premium.

Când funcția AutoTrac RowSense este activată, linia de ghidare este deplasată automat pentru a o menține centrată pe poziția senzorilor de rând. Când este selectat un câmp nou sau când AutoTrac RowSense este dezactivat, sistemul șterge orice deplasări pentru urmele de ghidare care au fost setate de AutoTrac RowSense.

Pictograme de stare AutoTrac RowSense



În așteptare (pictogramă albă)

PC24011—UN—31MAR17

Sistemul este decuplat.



PC28735—UN—25AUG22

Sistem cuplat (pictogramă verde)

Sistemul este cuplat și funcționează atât cu senzorii de rânduri, cât și cu GPS.



PC28736—UN—25AUG22

Lipsă semnal GPS (pictogramă galbenă)

Sistemul este cuplat și funcționează numai cu datele de la senzorii de rânduri.



PC28737—UN—25AUG22

Lipsă semnal senzori de rânduri (pictograma portocalie)

Sistemul este cuplat și funcționează numai cu datele GPS.

Activarea senzorilor de rânduri

Odată ce a fost setată calea inițială, comutatorul de reluare AutoTrac poate fi apăsat când mașina se află la jumătatea spațierii urmelor și la un unghi acceptabil față de rânduri. RowSense ghidează mașina imediat ce senzorii de rânduri pot determina poziția rândurilor.

Întoarcerile pe hat se realizează la fel ca și cu AutoTrac pe bază de GPS.

1. Operatorul aliniază mașina cu calea.
2. Apăsați comutatorul de reluare pentru a cupla AutoTrac.
3. Senzorii de rânduri detectează poziția rândului și îl vor urmări.

Caracteristica de extindere a liniei în cazul curbelor adaptive, urmelor circulare și curbelor AB poate fi utilizată pentru extinderea proiecției căii adiacente la haturi.

Căderea rândurilor

Căderea rândurilor apare atunci când se pierd datele de la senzorii de rând. AutoTrac funcționează pe GPS până când se obțin din nou date despre rânduri. Această cădere poate apărea la intrarea pe canale.

Când se utilizează urma dreaptă sau urma curbă AB și rândul nu este urmat, urma de ghidare este recentrată. Există astfel mai multe șanse ca AutoTrac RowSense

să obțină din nou datele privind urmele de ghidare corecte pe cealaltă parte a canalului.

RowSense manual

Selectați modul RowSense manual pentru a utiliza numai senzorul de rând de pe heder. RowSense manual nu necesită o licență.

Modul RowSense manual este disponibil în Setări avansate pentru aplicația Ghidare dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

- Pe mașină este instalat un afișaj universal G5.
- Afișajul detectează mașina ca fiind o combină de furaje autopropulsată, o culegătoare de bumbac sau un dispozitiv de culegere a bumbacului.
- Afișajul detectează senzorii identificatori de rând pe magistrala CAN.

ct47125,1705347511649-58-15JAN24

Opreire AutoTrac atunci când nu este utilizat



PC15305—UN—19MAR13

Pictograma Setări

ATENȚIE: Evitați pericolul de accidente sau rănire. Opriți (decuplați și dezactivați) întotdeauna sistemul AutoTrac înainte de a intra pe un drum public.

Comutatorul principal de pornire/oprire a ghidării controlează aplicația Ghidare.

IMPORTANT: Evitați funcționarea defectuoasă a sistemului. Deselectați toate urmele de ghidare active din lista Urme de ghidare înainte de a dezactiva Master ghidare.

Butonul Pornit/Oprit de pe modulul paginii de rulare activează și dezactivează numai AutoTrac și nu oprește aplicația Ghidare.

NOTĂ: Aplicația de ghidare este dezactivată când comutatorul Master ghidare este dezactivat. Aceasta include funcționalitatea de ghidare a afișajului în întregime.

Comutatorul Master ghidare se află în setările de ghidare. Selectați pictograma Setări din partea de sus a aplicației Ghidare.

ct47125,1705347511326-58-15JAN24

Decuplarea și dezactivarea sistemului

ATENȚIE: Pentru a evita decesul sau rănirea gravă, dezactivați sistemul de ghidare înainte de a intra pe drumuri publice.

Decuplarea sistemului AutoTrac

Sistemul AutoTrac este decuplat prin:

- Rotirea volanului.
- Încetinirea până la viteze mai mici de 0,5 km/h (0.3 mph).

NOTĂ: La anumite mașini, AutoTrac poate funcționa chiar la o viteză de 0,1 km/h (0.06 mph). Consultați manualul de utilizare al mașinii pentru mai multe informații.

- Comutați butonul de pornire/oprire a direcției până când se afișează mesajul Direcție oprită în fereastra Vizualizare sau aplicația de ghidare, iar diagrama circulară AutoTrac este plină în proporție de 2/4.
- Ridicarea operatorului de pe scaun pentru mai mult de 7 secunde, dacă se utilizează comutatorul de prezență a operatorului, sau nu este detectată nicio activitate de sistemul de monitorizare a prezenței operatorului timp de 7 minute.

Când AutoTrac este cuplat, operatorul poate roti volanul pentru a decupla AutoTrac și a vira manual. Ca alternativă, operatorul poate trece comutatorul de drum și reluare în poziția de oprire pentru a decupla sistemul AutoTrac. Astfel, diagrama circulară AutoTrac va fi plină în proporție de 1/4 și un cronometru de 30 de secunde va fi pornit:

- În cazul în care comutatorul este pornit înainte de scurgerea celor 30 de secunde, sistemul AutoTrac este activat când diagrama circulară este plină în proporție de 3/4. Apăsăți comutatorul de reluare pentru a recupla AutoTrac.
- În cazul în care comutatorul este pornit după scurgerea celor 30 de secunde, sistemul AutoTrac este configurat când diagrama circulară este plină în proporție de 2/4. Sistemul AutoTrac™ trebuie activat din nou cu o diagramă circulară plină în proporție de 3/4 înainte de a recupla sistemul AutoTrac prin apăsarea comutatorului de reluare.

NOTĂ: Comutatorul de drum și reluare nu este prezent în cazul direcției integrate AutoTrac.

NOTĂ: Modelul Gator MY26 XUV (AT2) este echipat cu un sistem de prezență a operatorului cu centură de siguranță necuplată. Prezența operatorului este monitorizată prin starea centurii de siguranță; dacă centura de siguranță este necuplată, Ghidarea Autotrak va fi decuplată.

Dezactivarea sistemului AutoTrac

Aduceți comutatorul de drum și reluare în poziția oprit pentru a readuce AutoTrac la o diagramă circulară plină în proporție de 1/4.

Pentru a dezactiva AutoTrac prin intermediul afișajelor GreenStar:

1. Selectați tasta soft Ghidare.
2. Selectați fereastra Setări ghidare.
3. Selectați meniul derulant Mod de urmărire.
4. Alegeți Ghidare inactivă.

Pe afișaj, selectați pictograma Setări în partea de sus a aplicației Ghidare și setați comutatorul de ghidare la OFF (oprit).

ZIDXK1X,1749792007505-58-08JUL25

Setări de ghidare



Pictograma Setări

PC15305—UN—19MAR13

Selectați pictograma Setări din partea de sus a aplicației de ghidare pentru a configura setările de ghidare.

Comutator principal de ghidare

Butonul Master ghidare activează sau dezactivează aplicația de ghidare.

ct47125,1705347511096-58-15JAN24

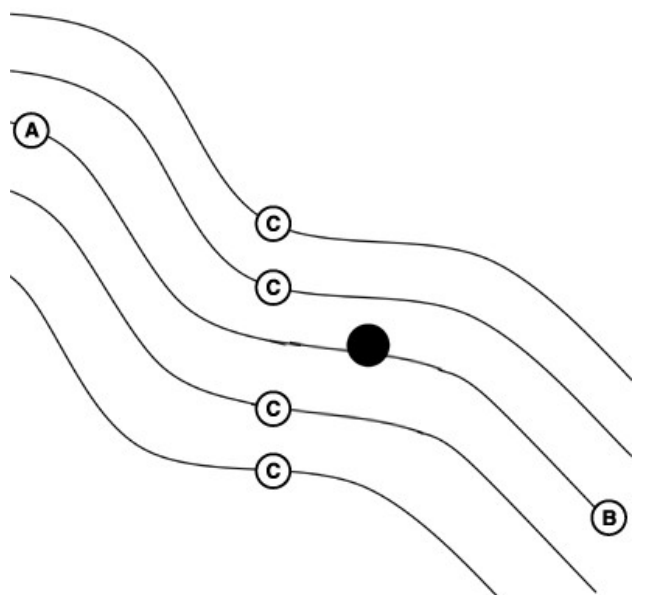
Tonurile de urmărire

Tonurile de urmărire pot fi utilizate ca indicator acustic pentru direcție. Dacă urma se află în partea dreaptă a mașinii, sunt emise două semnale sonore joase. Dacă urma se află în partea stângă a mașinii, este emis un singur semnal sonor înalt. Alarma se repetă cât timp eroarea de deviere de la urmă, respectiv distanța dintre mașină și urma de ghidare, este de 10–40 cm (4–16 in.).

NOTĂ: Setarea implicită a tonurilor de urmărire este cea activată.

ct47125,1705347511032-58-15JAN24

Înregistrarea unei căi drepte sau navigarea în jurul obstacolelor



PC9030C—UN—27OCT06

Navigarea în jurul obstacolelor



PC15310—UN—09APR13

Butoanele Linie curbă și Linie dreaptă

- A—Punct A
B—Punct B
C—Căi generate de la urma de ghidare 0
D—Segment curbat
E—Segment drept

1. Porniți înregistrarea curbelor AB
2. Atunci când doriți să înregistrați o cale dreaptă, selectați butonul Segment drept.

NOTĂ: Un segment drept va fi generat automat de la apăsarea butonului Segment drept până la apăsarea butonului Segment curbat sau a butonului Efectuat pentru finalizarea urmei.

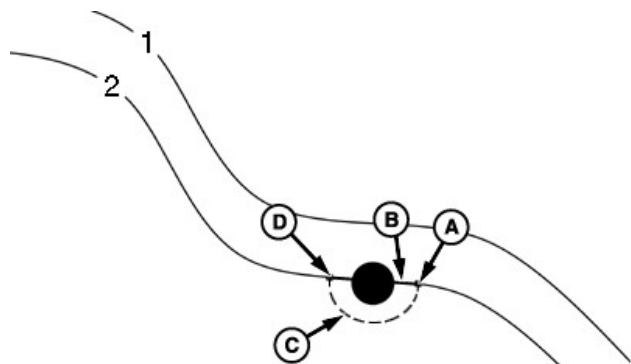
3. Selectați butonul Linie curbă pentru a încheia înregistrarea liniei drepte și a relua înregistrarea căii curbe.

Această procedură poate fi utilă când există o secțiune dreaptă lungă sau când sunt ocolite obstacole.

Butoanele pentru segmente curbe și drepte pot fi selectate după cum este necesar în timpul înregistrării.

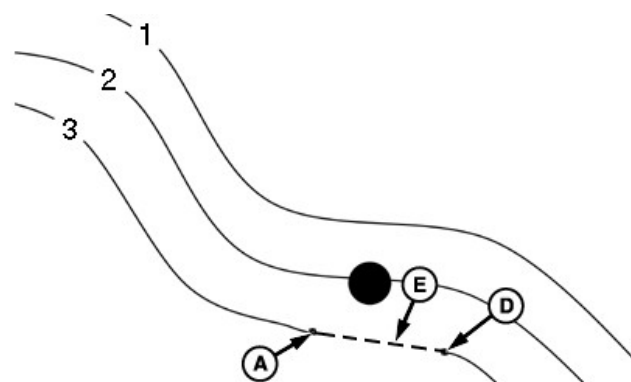
ct47125,1705347510873-58-15JAN24

Înregistrarea unei căi drepte în cadrul unei curbe adaptive



PC9284—UN—29JUL06

Ocolirea obstacolelor



PC9285—UN—08AUG06

Cale dreaptă



PC15311—UN—09APR13

Butoanele Linie curbă și Linie dreaptă

- A—Linie dreaptă selectată
B—Se generează un segment drept ca legătură între cele două puncte
C—Calea tractorului nu este înregistrată
D—Linie curbă selectată
E—Cale înregistrată ca linie dreaptă între punctele A și D
F—Butonul Linie curbă
G—Butonul Linie dreaptă

1. Începeți înregistrarea unei curbe adaptive.
2. Atunci când doriți să înregistrați o cale dreaptă, selectați butonul Linie dreaptă.

NOTĂ: Un segment drept va fi generat automat de la apăsarea butonului Segment drept până la apăsarea butonului Segment curbat sau a butonului Efectuat pentru finalizarea urmei.

3. Selectați butonul Linie curbă pentru a încheia înregistrarea liniei drepte și a relua înregistrarea căii curbe.

Această procedură poate fi utilă când există o secțiune dreaptă lungă sau când sunt ocolite obstacole.

Butoanele pentru segmente curbe și drepte pot fi selectate după cum este necesar în timpul înregistrării.

NOTĂ: Lungimea maximă pentru segmentele drept este de 0,8 km (0.5 mi) (2640 ft.). Pentru distanțe mai mari, segmentul nu va conecta cele două puncte, ceea ce va avea ca rezultat apariția unui segment neacoperit din calea respectivă.

ct47125,1705347510690-58-15JAN24

Funcționare—Întoarcere automată Auto Trac

Întoarcere automată AutoTrac



PC28762—UN—25AUG22

Întoarcere automată AutoTrac

Aplicația Întoarcere automată AutoTrac automatizează întoarcerile la capăt în cazul utilajelor dotate cu această funcție. Această automatizare îi permite operatorului să se concentreze asupra altor sarcini în loc să coordoneze întoarcerile la capăt.

La prima configurare a funcției Întoarcere automată AutoTrac, se recomandă să utilizați setările implicite. Setările implicite reprezintă un punct de plecare care funcționează bine împreună cu numeroase configurații de mașină și instrument. În cazul anumitor configurații, poate fi necesar să reglați setările avansate ale funcției Întoarcere automată AutoTrac pentru reglarea fină a performanței. De exemplu, poate fi necesară reglarea valorilor Rază maximă bracă și Unghi maxim bracă dacă tractorul are o lățime mai mare din cauza pneurilor triple sau dacă raza de bracă este afectată de reglarea opritoarelor de direcție.

Navigarea la Întoarcere automată AutoTrac

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Aplicații.
3. Selectați aplicația Întoarcere automată AutoTrac.

Cartografiere

Modulul hartă al sistemului Automatizarea întoarcerilor AutoTrac afișează informații despre întoarcerile următoare, precum distanța până la întoarcere și direcția de întoarcere. Utilizați asistența pe ecran pentru mai multe informații despre aplicația Cartografiere.

Compatibilitatea aplicației Automatizarea întoarcerilor AutoTrac

Aplicația Întoarcere automată AutoTrac este compatibilă cu următoarele afișaje și receptoare:

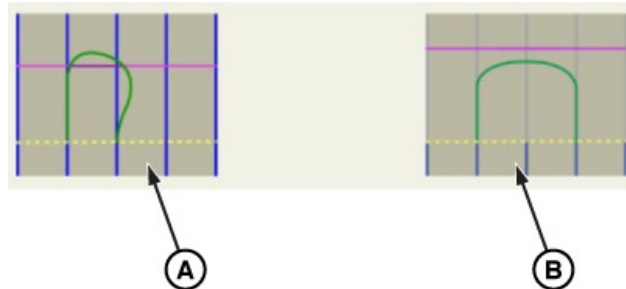
NOTĂ: Actualizați software-ul la cea mai recentă versiune.

- Afișajul CommandCenter 4600
- Afișajul universal 4640
- Afișajul CommandCenter G5
- Afișajul universal G5
- Receptorul StarFire 3000
- Receptor StarFire 6000
- Receptorul StarFire 7000
- Receptorul StarFire 7500

Aplicația Întoarcere automată AutoTrac nu este compatibilă cu următoarele afișaje:

- CommandCenter 4200
- CommandCenter 4600 cu procesor din versiunea 1
- Afișajul universal 4240
- Afișajul original GreenStar
- Afișajul GreenStar 2 1800
- Afișaj GreenStar 2 2600
- Afișajul GreenStar 3 2630 când este utilizat cu CommandCenter 4600 sau un afișaj universal 4640

Recomandarea de a omite întoarcerea



PC613045—UN—20FEB24

Recomandarea de a omite întoarcerea

A—Fără Omitere
B—Omitere viraj

Întoarcerea automată Auto Trac sugerează să omiteți o întoarcere, după cum este necesar, atunci când spațiul urmelor este mai mic decât diametrul minim de întoarcere al utilajului. Această caracteristică este implementată numai atunci când sunt selectate întoarcerile la 180°.

Selectați OK în mesajul Recomandare de a omite întoarcerea pentru a accepta omiterea întoarcerii. Închideți mesajul sau selectați Anulare pentru a respinge recomandarea și a continua fără a efectua o omitere a întoarcerii.

NOTĂ: Selecțiile sunt păstrate în timpul ciclurilor de repornire la rece și la cald.

NOTĂ: Recomandarea va apărea din nou atunci când schimbați câmpul și spațiul urmelor este mai mic decât diametrul de întoarcere.

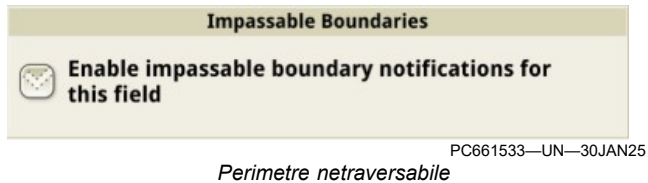
Dimensionarea inteligentă a întoarcerilor

Atunci când spațiul urmelor este egală sau mai mare decât diametrul minim de întoarcere al utilajului, aplicația va planifica o întoarcere eficientă la 180°.

Atunci când spațiul urmelor este mai mic decât diametrul minim de întoarcere al utilajului, întoarcerea va avea o formă mai largă (asemănătoare unui bec), care necesită mai mult spațiu pentru a fi executată.

NOTĂ: Dacă este acceptată opțiunea Omitere întoarcere, aplicația nu ia în considerare funcția de dimensionare inteligentă a întoarcerilor.

Perimetre netraversabile



Avertismentul privind perimetrele netraversabile poate fi dezactivat prin selectarea casetei de bifare din Setări avansate Întoarcere automată AutoTrac. Caseta de bifare setează la starea implicită (avertisment activat) în următoarele condiții:

- Schimbarea câmpului
- Operatorul nu este pe scaun
- Opre și repornire de la cheie

ch177nn,1738309063983-58-03FEB25

Întoarcere automată AutoTrac pentru tractor

Utilizați sistemul Întoarcere automată Auto Trac împreună cu iTEC pentru a automatiza numeroase sarcini din cabină. Această automatizare îi permite operatorului să se concentreze pe echipament și pe sarcini, nu pe manipularea echipamentului operațional.

Cerințe de funcționare

- Funcția Întoarcere automată AutoTrac trebuie să fie activată.
- Aplicația Întoarcere automată trebuie să fie pornită.
- iTEC Master trebuie să fie pornit.

NOTĂ: Aplicația Întoarcere automată AutoTrac nu este compatibilă cu urmele de ghidare pentru accesul utilajului.

NOTĂ: Pentru a utiliza Întoarcere automată AutoTrac cu curbele AB, curbele AB trebuie înregistrate de la un capăt la altul al câmpului (de la hat la hat). Nu se vor genera întoarceri la capăt dacă nu se înregistrează corect curbele AB.

- Trebuie să fie selectate urme de ghidare drepte, curbe AB sau AutoPath.
- Trebuie să fie definite ordinele haturilor.
- Informațiile despre perimetrele câmpului trebuie să fie complete.
- Trebuie să fie îndeplinite cerințele pentru profilul instrumentului.

- Trebuie să fie îndeplinite cerințele pentru profilul mașinii.
- Întoarcerile în formă de 8 pot fi activate (opțional).

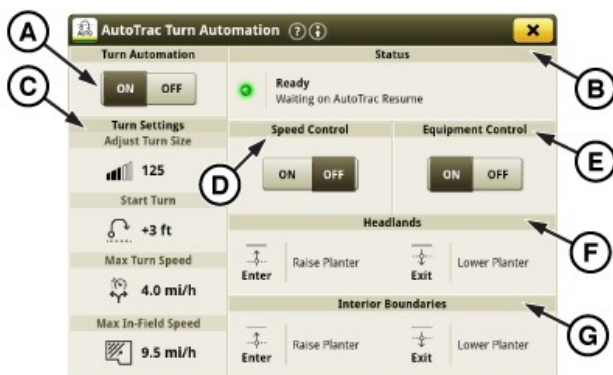
Aplicația Întoarcere automată AutoTrac include funcții avansate de ghidare și control al vitezei, funcții ale sistemului de gestionare a instrumentului (IMS) și funcții iTEC. Când utilizați Automatizarea întoarcerilor AutoTrac la tractoarele cu IMS sau la anumite tractoare cu iTEC, sistemul IMS sau iTEC al tractorului trebuie dezactivat. Utilizați tabelul următor pentru a stabili dacă sistemul iTEC al tractorului trebuie dezactivat.

Model mașină	Număr de serie
6R	-20100
7R	-10001
8R	-67001
8RT	-909001
9R	-10000
9RT	-904000

NOTĂ: Dacă IMS sau iTEC este activat, comutatorul principal iTEC de pe afișajul universal G5 este oprit automat, iar configurarea Automatizării întoarcerilor AutoTrac nu poate fi finalizată.

În funcție de utilaj, dezactivați sistemul IMS sau iTEC fie din secțiunea iTEC de pe CommandCenter, fie de pe consola din partea dreaptă. Pentru a utiliza din nou IMS sau iTEC pe CommandCenter, dezactivați Automatizarea întoarcerilor AutoTrac și iTEC pe afișajul universal G5.

Setări Întoarcere automată AutoTrac pentru tractor



PC620657—UN—17MAY24

Pagina Setări Întoarcere automată AutoTrac pentru tractor

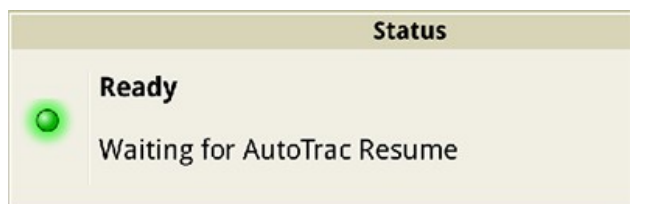
- A—Întoarcere automată
- B—Stare
- C—Setări de întoarcere
- D—Control viteză
- E—Controlul echipamentului
- F—Haturi
- G—Perimetre interioare

Întoarcere automată (A)—Setați comutatorul

Întoarcere automată în poziția Pornit, pentru a activa Întoarcere automată Auto Trac.

NOTĂ: Pentru utilajele cu iTEC, activarea Întoarcerii automate activează și funcțiile iTEC. În cazul în care iTEC este în poziția oprit, aplicația Întoarcere automată Auto Trac este și ea oprită

Stare (B)—Oferă operatorului un indicator vizual privind starea automatizării.



PC28997—UN—24APR23

Stare—Pregătit—Se așteaptă reluarea AutoTrac

- LED gri (Automatizare oprită)—Comutatorul principal Întoarcere automată este în poziția Oprit.
- LED galben (Nepregătit)—Una sau mai multe cerințe ale funcției Automatizare Întoarceri nu sunt îndeplinite.
- LED roșu (Eroare detectată)—S-a detectat o eroare de sistem.
- LED verde (Pregătit)—Funcția Automatizare Întoarceri este pregătită. Apăsăți comutatorul de reluare pentru a o activa.
- LED albastru (Activ)—Sistemul este în funcțiune.

Setări de întoarcere (C)—Oferă o vizualizare rapidă a valorilor diferitelor setări legate de Întoarcere automată.

Control viteză (D)—Opriti controlul vitezei pentru a controla manual viteza utilajului.

NOTĂ: Nu utilizați controlul vitezei dacă și alte aplicații sau funcții ale utilajului utilizează controlul vitezei.

NOTĂ: Pe afișaj apare un mesaj de avertizare înainte de viraj, care îi indică operatorului să reducă viteza pentru un viraj sigur și precis.

Control echipament (E)—Dezactivați Controlul echipamentului pentru a permite ca automatizarea să funcționeze fără configurarea iTEC.

Haturi (F)—Selectați zona de text pentru a modifica ordinile declanșate pentru haturi.

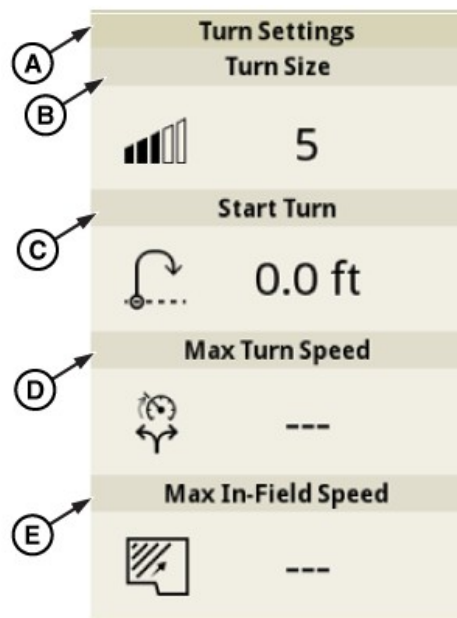
NOTĂ: Dacă opțiunea Limitele interioare este gri, înseamnă că nu există perimetre interioare în câmp. Pentru a avea acces la setări, trebuie să fie traversat un perimetru interior.

Perimetre interioare (G)—Selectați zona de text pentru a modifica ordinile declanșate pentru perimetre interioare.

NOTĂ: Dacă opțiunea Limitele interioare este gri, înseamnă că nu există perimetre interioare în câmp. Pentru a avea acces la setări, trebuie să fie traversat un perimetru interior.

NOTĂ: Pentru informații suplimentare despre Întoarcere automată, consultați asistența pe ecran pentru Întoarcere automată AutoTrac.

Setări de întoarcere



PC613043—UN—12FEB24

Setări de întoarcere

- A—Setări de întoarcere
- B—Dimensiune întoarcere
- C—Pornire întoarcere
- D—Viteză maximă de întoarcere
- E—Viteză maximă pe câmp

Setări de întoarcere (A)—Oferă o vizualizare rapidă a valorilor diferitelor setări legate de Întoarcere automată.

Dimensiunea întoarcerii (B)—Reglați forma căii de întoarcere. Un număr mai mic va avea ca rezultat o întoarcere mai mică și invers.

Pornire întoarcere (C)—Reglați calea de întoarcere pentru a începe înainte sau după traversarea perimetrului hatului.

NOTĂ: Dacă viteza mașinii este modificată manual în timpul unei operațiuni active de Automatizare a întoarcerilor AutoTrac, setările de automatizare a vitezei pentru viteza maximă de întoarcere și viteza maximă pe câmp nu vor mai fi utilizate pentru funcțiile de control al vitezei. Cu toate acestea, funcția Automatizarea întoarcerilor AutoTrac rămâne activă și execută în continuare funcții avansate de ghidare a întoarcerii, funcțiile sistemului de gestionare a instrumentului (IMS) și funcțiile iTEC.

NOTĂ: Viteza maximă de întoarcere nu suprareglează viteza setată a tractorului. Viteza maximă la care poate funcționa mașina în timp ce se utilizează Automatizarea întoarcerilor AutoTrac este cea mai redusă dintre cele două valori.

Viteză maximă de întoarcere (D)—Reglați viteza maximă cu care se poate deplasa utilajul în timpul întoarcerii.

NOTĂ: Viteza maximă pe câmp nu suprareglează viteza setată a tractorului. Viteza maximă la care poate funcționa mașina în timp ce se utilizează Automatizarea întoarcerilor AutoTrac este cea mai redusă dintre cele două valori.

Viteză maximă pe câmp (E)—Reglați viteza maximă a utilajului când nu se află pe hat.

Compatibilitatea cu tractoarele John Deere

Funcția Întoarcere automată AutoTrac pentru tractor este compatibilă cu următoarele tractoare John Deere:

NOTĂ: Modelele 8x30T și 9x30T nu sunt compatibile cu aplicația Întoarcere automată AutoTrac.

- 6R FT4 (IVT și iTEC)
- 7M (CQT) modelul anului 2024 și mai noi
- 7R FT4 (IVT, CQT și e23)
- 8R, 8RT FT4 (EVT, IVT, PST 16 și e23)
- 8RX (EVT, IVT și e23)
- 9R, 9RX, 9RT FT4 (e18)
- 6R IT4 (IVT și iTEC)
- 7R IT4 (IVT și CQT)
- 8R, 8RT IT4 (IVT și PST 16)
- 9R, 9RT IT4 (PST 18)
- 8x30 (IVT și PST 16)
- 9x30 (PST 18)

IVT (transmisie infinit variabilă)

CQT (transmisie CommandQuad II)

PST (transmisie PowerShift)

e18 (transmisie PowerShift cu 18 de trepte de viteză cu Efficiency Manager)

e23 (transmisie PowerShift cu 23 de trepte de viteză cu Efficiency Manager)

Compatibilitatea benelor pneumatice cu remorcă între ele

Aplicația Întoarcere automată Auto Trac este compatibilă cu următoarele bene pneumatice:

- Seria C
- 1910 - Mecanismul de antrenare a pompei hidraulice

Compatibilitatea instrumentului

Aplicația Întoarcere automată AutoTrac nu este compatibilă cu următoarele instrumente:

- Instrumentele montate frontal
- Mai multe instrumente tractate în serie, în cazul în care piesa de lucru nu este conectată direct la tractor

Configurații de întoarcere a tractorului

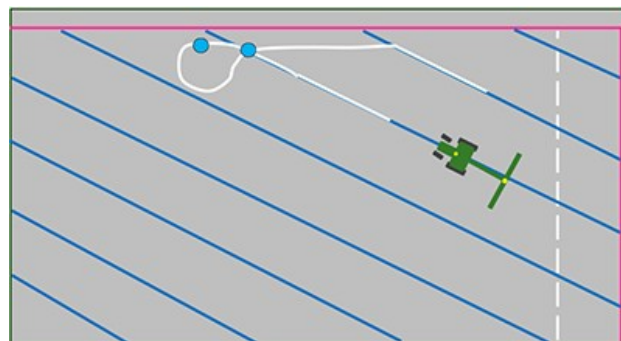
Întoarcerile în formă de 8

NOTĂ: Întoarcerile în formă de opt se activează în legenda hărții din Automatizarea întoarcerilor AutoTrac din aplicația Cartografiere.

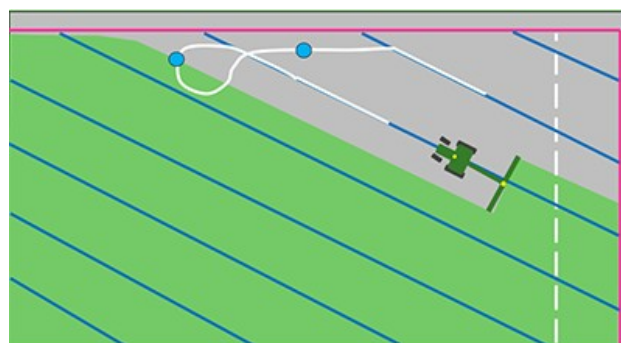
Întoarcerile în formă de opt se utilizează când un câmp are perimetre superioare/inferioare și urme de ghidare în unghi. Întoarcerea este setată în interiorul perimetrului cu jumătate din lățimea instrumentului pentru a menține instrumentul în interiorul perimetrului. Mașina comută automat la o întoarcere în U dacă unghiul liniei de ghidare la hat depășește 45° și comută înapoi la întoarceri în formă de opt când unghiul este la 45° sau mai mic.

Întoarcerile în formă de opt sunt compatibile cu urma de ghidare dreaptă.

Când este selectată, maximizarea acoperirii la întoarceri sincronizează setările iTEC cu acoperirea. Ordinile iTEC sunt amplasate acolo unde începe și se oprește acoperirea. Această setare se activează din Informații și setări.



PC28850—UN—08MAY23
Maximizare acoperire la întoarceri—OPRITĂ



PC28851—UN—08MAY23
Maximizare acoperire la întoarceri—PORNITĂ

A—Acoperirea este dezactivată
B—Acoperirea este activată

Pentru mai multe informații despre întoarcerile în formă de opt, consultați Asistența pe ecran pentru Întoarcere automată AutoTrac.

ch177nn, 1707730259045-58-18SEP25

Întoarcere automată AutoTrac pentru combine de recoltat

Funcția Întoarcere automată AutoTrac pentru combinele de recoltat automatizează doar întoarcerile la capăt de rând. Funcția Întoarcere automată AutoTrac pentru combinele de recoltat nu controlează viteza sau alte funcții ale utilajului.

Sistemul Întoarcere automată AutoTrac este compatibil cu AutoTrac și RowSense integrate.

Cerințe de funcționare

- Funcția Întoarcere automată AutoTrac trebuie să fie activată.
- Aplicația Întoarcere automată trebuie să fie pornită.
- Trebuie să fie selectate urme de ghidare drepte sau AutoPath.
- Informațiile despre perimetrele câmpului trebuie să fie complete.
- Trebuie să fie îndeplinite cerințele pentru profilul mașinii.
- Se pot activa întoarcerile în spirală (opțional).

La sfârșitul unei treceri, funcția Întoarcere automată Auto Trac este dezactivată înainte de întoarcere, în cazul în care melcul de descărcare este activ sau extins.

NOTĂ: NOTĂ: Melcul de descărcare poate fi extins dacă această funcție este activată în Setări avansate.

Setări Întoarcere automată AutoTrac pentru combine de recoltat



PC29160—UN—01JUN23
Setări Întoarcere automată AutoTrac pentru combine de recoltat

1. **Dimensiunea întoarcerii (A)**- Reglați forma traiectoriei de întoarcere. Un număr mai mic va avea ca rezultat o întoarcere mai mică și invers.

2. **Pornire întoarcere (B)**—Reglați calea de întoarcere pentru a începe înainte sau după traversarea perimetrului hatului.

Automatizarea ridicării/coborârii hederului



PC661531—UN—29JAN25
Automatizarea ridicării/coborârii hederului

Automatizarea ridicării/coborârii hederului funcționează împreună cu funcția Întoarcere automată AutoTrac pentru a ridica și a coborî automat hederul la intrarea și la ieșirea din zonele acoperite/perimetrele din zonele terenului principal.

Odată ce ambele funcții sunt activate și cerințele prealabile sunt îndeplinite, apăsați butonul de activare (2 sau 3) de pe maneta de control multifuncțională pentru a cupla Automatizarea ridicării/coborârii hederului.

NOTĂ: Consultați asistența pe ecran și/sau manualul de utilizare al combinei compatibile pentru mai multe informații despre Automatizarea ridicării/coborârii hederului.

Compatibilitatea aplicației Întoarcere automată AutoTrac pentru combine de recoltat

Aplicația Întoarcere automată AutoTrac este compatibilă cu următoarele combine de recoltat:

Combine de recoltat John Deere	Modelul anului
Seria S600	2012-2017
Seria S540 și S550	2012 și mai noi
Seria T	2012 și mai noi
Seria W	2012 și mai noi

Configurații de întoarcere

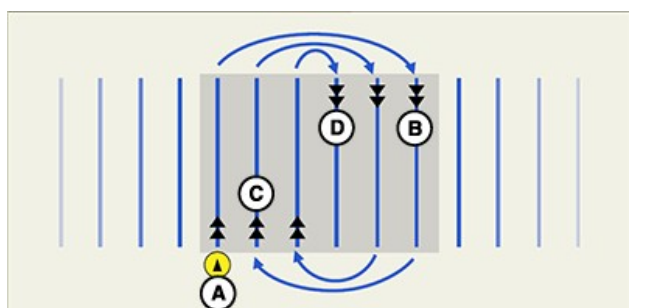
NOTĂ: Configurațiile de întoarcere vor selecta cursa care să se adopte în funcție de acoperire. Dacă o cursă este acoperită în cea mai mare parte, combina de recoltat va omite acea cursă și va trece la următoarea.

NOTĂ: Atunci când mai multe utilaje lucrează pe același teren, acoperirea comună poate fi utilizată pentru a determina următoarea cursă și a evita suprapunerea.

Funcția Întoarcere automată AutoTrac pentru combine de recoltat poate efectua două întoarceri în spirală:

1. **Spirală spre interior**—În timpul unei întoarceri de tip spirală spre interior, combina de recoltat va vira întotdeauna la dreapta. Numărul de omite este

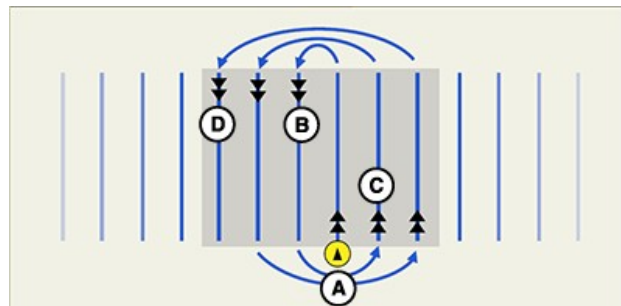
reprezentat de mărimea terenului minus 2. Odată ce lucrarea este finalizată, numărul de omiteri scade progresiv până la zero. În acest exemplu, dimensiunea terenului este setată la 6, ceea ce duce la un maxim de 4 omiteri. Din punctul de plecare (A), combina de recoltat va efectua prima cursă, va omite 4 curse și va efectua a cincea cursă (B). Combina de recoltat omite 3 curse și efectuează următoarea cursă (C) din configurație. Combina de recoltat continuă să vireze spre interior până când toate cursele sunt finalizate. După întoarcerea finală (D), utilajul este setat implicit la cursa în linie dreaptă. Operatorul trece la următorul teren și continuă configurația selectată.



Întoarcere de tip spirală spre interior cu o dimensiune a terenului de 6

A—Punctul de pornire
B—Cursa 5
C—Următoarea cursă
D—Întoarcerea finală

2. Spirală spre exterior—Combina de recoltat va începe în mijlocul terenului și se va deplasa în spirală, virând întotdeauna la stânga. Dimensiunea terenului determină numărul maxim de omiteri. În timpul întoarcerilor de tip spirală spre exterior, numărul de omiteri începe de la zero. În timpul curselor, numărul de omiteri crește treptat până când se atinge numărul maxim. În exemplu, dimensiunea terenului este 6 și începe cu 0 omiteri. Combina de recoltat pornește din punctul de plecare (A) în sus pe rând și coboară pe cursa adiacentă din stânga (B). Atunci când combina de recoltat ajunge la capătul celei de-a doua curse (B), numărul de omiteri crește cu unu, permițând combinei de recoltat să omită rândul finalizat și să se deplaseze la cea mai apropiată cursă nelucrată (C). Combina de recoltat va continua să se deplaseze cu viraje de tip spirală spre exterior până când se va finaliza numărul dorit de curse. După întoarcerea finală (D), utilajul este setat implicit la cursa în linie dreaptă. Operatorul trece la următorul teren și continuă configurația selectată.



PC29158—UN—01JUN23

Exemplu de spirală în exterior

A—Punctul de pornire
B—Rândul doi
C—Rândul trei
D—Întoarcerea finală

ch177nn,1738062742433-58-31JAN25

Întoarcere automată AutoTrac pentru autocisterna de stropit

Cerințe de funcționare

Funcția Întoarcere automată AutoTrac pentru autocisterna de stropit este disponibilă la următoarele tipuri de afișaj cu licență Automation 4.0 sau G5 Advanced:

- Afișajul universal 4640
- Afișajul CommandCenter 4600
- Afișajul universal G5/ G5^{Plus}
- Afișaj CommandCenter G5/G5^{Plus}

Sunt acceptate următoarele tipuri de urme de ghidare cu Întoarcere automată AutoTrac pentru autocisterna de stropit:

- Urme de ghidare drepte
- AutoPath (rânduri)
- AutoPath (perimetru)

NOTĂ: La intrarea în hat și la ieșirea de pe câmp, sistemul setează marcajul în afara culturii la Adevărat la intersectarea hatului cu centrul punții față a utilajului.

La ieșirea din hat și intrarea pe câmp, sistemul setează marcajul în afara culturii la Fals la intersectarea hatului cu centrul punții față a utilajului.

Următoarele funcționalități nu sunt disponibile în Întoarcere automată AutoTrac pentru autocisterna de stropit:

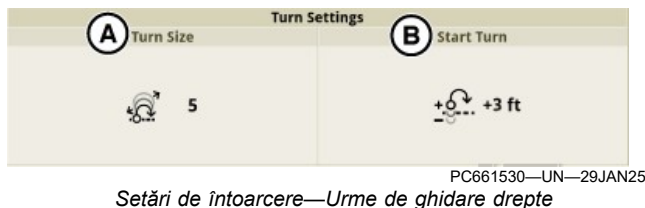
- Control viteză
- Configurarea secvențelor de funcții
- Setări de viteză pentru viteza pe câmp și cea de întoarcere

- Curbe AB, curbe adaptive și urme circulare

Setări Întoarcere automată AutoTrac pentru autocisterna de stropit

NOTĂ: Atunci când este activată, funcția Întoarcere automată AutoTrac pentru autocisterna de stropit trece la starea Pregătit fără configurarea setărilor de control al vitezei sau a ordinii.

Setări de întoarcere—Urme de ghidare drepte



Setări de întoarcere—Urme de ghidare drepte

Dimensiune întoarcere (A): Reglați forma căii de întoarcere. Un număr mai mic va avea ca rezultat o întoarcere mai mică și invers.

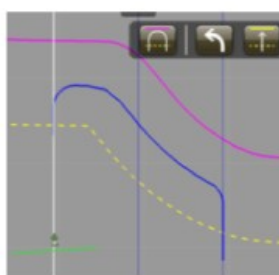
Începere întoarcere (B): Reglați calea de întoarcere pentru a începe înainte sau după traversarea perimetrului hatului.

Urmărire hat

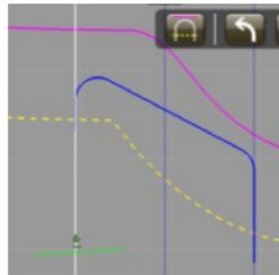


Urmărire hat

Urmărire hat este o setare avansată disponibilă numai atunci când utilizați modul de ghidare Urme de ghidare drepte.



A



B

Urmărire hat

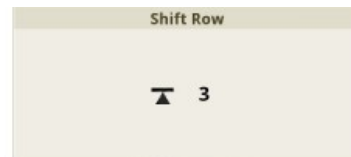
A—Urmărire hat activată
B—Urmărire hat dezactivată

Atunci când este activată această setare, utilajul urmează curbura hatului, acolo unde există curbe.

Atunci când această opțiune este dezactivată, utilajul urmează calea cea mai scurtă (dreaptă) prin hat și nu urmează curbura, dacă aceasta există. Opțiunea Urmărire hat este activată în mod implicit. Selecția comutatorului este menținută atunci când se scoate și se cuplează din nou cheia.

NOTĂ: Setarea Urmărire hat este disponibilă numai atunci când utilizați modul de ghidare Urme de ghidare drepte.

Setări de întoarcere—AutoPath (rânduri)



Deplasare rând

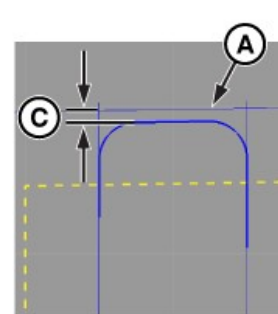
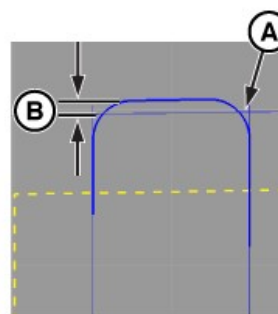
Atunci când se utilizează AutoPath (rânduri), setarea Deplasare rând mută rândul (rândurile) specificat(e) de la calea curentă prin hat AutoPath. Deplasare rând permite alegerea direcției de deplasare (spre interior sau spre exterior) și a numărului de rânduri de mutat.

Setări de întoarcere—AutoPath (perimetre)



Decalaj începere întoarcere

Opțiunea Decalaj începere întoarcere indică locul în care utilajul începe întoarcerea automată în raport cu urma perimetrului AutoPath.



PC662154—UN—20FEB25

Decalaj începere întoarcere

A—Urmă perimetru AutoPath
B—Decalaj pozitiv
C—Decalaj negativ

Un decalaj pozitiv (B) înseamnă că utilajul efectuează întoarcerea după urma perimetrului AutoPath (A). Un

decalaj negativ (C) înseamnă că întoarcerea este efectuată înainte de urma perimetrului AutoPath (A).

Intervalul pentru valoarea opțiunii Decalaj începere întoarcere este de la +100 la -100 și se reglează în trepte de 0,3 m (1 ft).

Compatibilitatea funcției Întoarcere automată AutoTrac pentru autocisterna de stropit/mașină de erbicidat:

IMPORTANT: *Pentru mai multe informații cu privire la compatibilitate, consultați Manualul de vânzări de echipamente agricole: salesmanual.deere.com*

Configurații de întoarcere

Întoarcere automată AutoTrac acceptă numai întoarceri la 180 de grade.

ch177nn,1737962575461-58-24NOV25

Funcționare—Sincronizare mașină John Deere

Sincronizare mașină John Deere



PC28763—UN—25AUG22

Sincronizare mașină John Deere

Sincronizare mașină John Deere permite mișcarea sincronizată între mașinile compatibile. Funcția Sincronizare mașină utilizează AutoTrac pentru a ghida vehiculul subordonat într-o poziție de bază setată față de vehiculul lider. Vehiculul subordonat menține poziția respectivă în timpul operațiunii. Aplicația Sincronizare mașină menține decalajele în linie și lateral între vehiculul lider și vehiculul subordonat cu ajutorul informațiilor primite de la receptoarele StarFire. Informațiile sunt transmise wireless între mașini cu ajutorul modemului JDLINK de pe fiecare mașină.

Aplicația Sincronizare mașină nu utilizează comunicația celulară.

Navigarea la Sincronizare mașină

1. Selectați Menu (Meniu).
2. Selectați pagina Aplicații.
3. Selectați aplicația Sincronizare mașină.

Cerințe

Trebuie îndeplinite următoarele cerințe pentru funcționarea aplicației Sincronizare mașină:

Cerințe pentru rețea

Pentru Sincronizare mașină este necesară transmiterea informației între mașinile lider și subordonat. Atât vehiculul lider, cât și cel subordonat trebuie să fie conectate la aceeași rețea wireless. Vehiculul lider poate crea o rețea în aplicația Sincronizare mașină sau în aplicația Setări wireless. Vehiculul subordonat se alătură rețelei vehiculului lider prin aplicația Sincronizare mașină.

Pentru mai multe informații privind configurarea și alăturarea la o rețea wireless, consultați aplicația Setări wireless.

Cerințe pentru lider

NOTĂ: Actualizați software-ul la cea mai recentă versiune.

- Utilajul trebuie să aibă un afișaj universal de generația a 4-a sau G5.
- Mașina trebuie să aibă un receptor StarFire 6000, StarFire 7000 sau StarFire 7500 cu semnal partajat.
- Utilajul trebuie să aibă un modem JDLINK.
 - Conexiunea JDLINK Boost este acceptată.

- Utilajul trebuie să aibă instalat un set de antenă suplimentar.
- Utilajul trebuie să aibă licența corespunzătoare.

Cerințe pentru subordonat

NOTĂ: Actualizați software-ul la cea mai recentă versiune.

- Utilajul trebuie să fie un tractor.
- Utilajul trebuie să aibă un afișaj CommandCenter de generația a 4-a sau G5 sau un afișaj universal G5.
- Mașina trebuie să aibă un receptor StarFire 6000, StarFire 7000 sau StarFire 7500 cu semnal partajat.
- Utilajul trebuie să aibă un modem JDLINK.
- Utilajul trebuie să aibă instalat un set de antenă suplimentar.
- Utilajul trebuie să aibă licența corespunzătoare.
- Mașina trebuie să aibă o activare Tractor Implement Automation.

NOTĂ: Contactați distribuitorul John Deere pentru activarea produsului Tractor Implement Automation.

Înainte de utilizarea sincronizării mașinii John Deere

Aplicația Manager echipamente

Verificați dacă informațiile despre mașină, inclusiv măsurătorile și decalajele, sunt corecte și introduse la afișaj.

Lider

- Asigurați-vă că setările mașinii și instrumentului sunt corecte.

Subordonat

- Verificați că tipul mașinii este tractor.
- Asigurați-vă că decalajele mașinii sunt corecte.

Aplicația AutoTrac

IMPORTANT: Aplicația Sincronizare mașină John Deere nu este compatibilă cu curbele mai mari de 0,5° pe metru.

Dacă vehiculul lider este pe o curbă strânsă sau își modifică direcția, vehiculul subordonat nu îl poate urmări și Sincronizare mașină se dezactivează. Când aplicația Sincronizare mașină John Deere este dezactivată, un ton urmat de o alertă indică motivul dezactivării.

NOTĂ: Înainte de modificarea oricăror setări AutoTrac sau Sincronizare mașină John Deere, notați-vă valorile curente.

Lider

NOTĂ: Sistemul menține starea vehiculului lider Sincronizare mașină John Deere prin intermediul opririi și pornirii de la cheie, fără a solicita vehiculului lider să mențină activată opțiunea Sincronizare mașină John Deere.

- Aplicația Sincronizare mașină John Deere poate funcționa cu orice metodă de ghidare AutoTrac disponibilă.
- AutoTrac nu este necesar pentru lider.

Subordonat

NOTĂ: Sistemul solicită vehiculului subordonat să mențină activată opțiunea Sincronizare mașină John Deere numai atunci când a fost activată la ultima oprire și pornire de la cheie.

NOTĂ: Comutatorul de utilizare Sincronizare mașină John Deere este setat în mod implicit pe Activat la solicitare.

Efectuați cu precizie reglările de direcție înainte AutoTrac în mod individual pentru fiecare mașină înainte de a utiliza Sincronizare mașină John Deere.

Aplicația Partajare

Aplicația Partajare oferă transfer suplimentar de date între lider și subordonat.

NOTĂ: Partajarea trebuie să fie activată atât la lider, cât și la subordonat. Este disponibilă o comandă rapidă pentru aplicația Partajare pe pagina Informații și setări din Sincronizare mașină John Deere.

NOTĂ: Pentru a opri IFDS, asigurați-vă că Sincronizare mașină John Deere este dezactivată.

Lider

- Asigurați-vă că Partajarea este activată pentru a putea utiliza funcțiile Partajare a datelor câmpului.
- Asigurați-vă că toate afișajele G5 din grupul de lucru sunt asociate la același ID de lucru.

Subordonat

- Asigurați-vă că Partajarea este activată pentru a putea utiliza funcțiile Partajare a datelor câmpului.
- Asigurați-vă că toate afișajele G5 din grupul de lucru sunt asociate la același ID de lucru.
- Asigurați-vă că profilul instrumentului este definit în

aplicația Manager echipamente cu tip de operațiune corespunzător vehiculului lider.

Când se utilizează Partajare, următoarele informații sunt transferate între lider și subordonat:

- Numele operatorului de pe hartă
- Selectare automată lider
- Nivelul de umplere a rezervorului de boabe
- Starea melcului de descărcare
- Partajarea parolelor de rețea
- Partajarea hărților de acoperire

Nivelul de umplere a rezervorului de boabe și starea melcului de descărcare sunt afișate în căsuța Lider selectat de pe pagina principală a aplicației Sincronizare mașină. Pictogramele de stare pot fi vizualizate și pe pagina principală, selectând unul dintre modulele paginii de rulare Listă lideri Sincronizare mașină din aplicația Administrator amplasare.

Partajare cu ajutorul JDLINK Boost

Atunci când vehiculul lider și cel subordonat se află la cel mult 50 m (165 ft) unul de celălalt, partajarea conexiunii Wi-Fi va fi dezactivată. Funcțiile de conectivitate, cum ar fi monitorizarea datelor în timp real, Acces de la distanță la afișaj, Partajare a datelor câmpului etc. nu vor fi disponibile în această perioadă.

NOTĂ: Datele rămân intacte în această perioadă și sunt partajate cu gazda după restabilirea conectivității.

Cele mai bune practici pentru decuplare

Atunci când rotiți volanul pentru a dezactiva aplicația Sincronizare mașină John Deere, viteza setată a utilajului subordonat este schimbată pentru a corespunde ultimei viteze cunoscute a utilajului lider. Pentru a evita sau a reduce întârzierea pentru resetarea vitezei setate a tractorului la fiecare decuplare a sistemului Sincronizare mașină John Deere, sunt recomandate următoarele metode de decuplare:

- La un tractor cu transmisie PST, reglați maneta schimbătorului de viteze în sus sau selectați butoanele Setare viteză 1 sau Setare viteză 2, care au o viteză definită mai mare decât viteza curentă, sau derulați în sus pe roata reglabilă pentru viteză.
- La un tractor cu transmisie IVT sau EVT cu o manetă liniară, mutați manual maneta de control al vitezei din poziția F1 în poziția F2 sau utilizați roata reglabilă pentru viteză pentru a mări viteza setată.
- La un tractor cu transmisie IVT sau EVT cu manetă CommandPro, orice mișcare a manetei, inclusiv spre înapoi, va dezactiva automatizarea vitezei.

ch177nn,1737360580712-58-11FEB26

Compatibilitatea cu Sincronizare mașină John Deere

Compatibilitatea cu tractoarele John Deere:

NOTĂ: Tractoarele din seria 6R cu CommandPro sunt compatibile cu Sincronizare mașină John Deere G5 numai cu instalarea sarcinii utile MFTCU AL229483A.

NOTĂ: Mașinile 8x30T și 9x30T nu sunt compatibile cu Sincronizare mașină John Deere.

- 6R (IVT)
- 7M (CQT) modelul anului 2024 și mai noi
- 7R (IVT, CQT și e23)
- 8R (EVT, IVT, PST și e23)
- 8RT (EVT, IVT, PST și e23)
- 8RX (EVT, IVT și e23)
- 8x30 (IVT și PST)
- 9R (PST)
- 9RT (PST)
- 9RX (PST)
- 9x30 (PST)

EVT (transmisie electrică variabilă)

IVT (transmisie infinit variabilă)

CQT (transmisie CommandQuad II)

PST (transmisie PowerShift)

e23 (transmisie PowerShift cu 23 de trepte de viteză cu Efficiency Manager)

Compatibilitatea cu combinele de recoltat John Deere:

- Seria S
- Seria T
- Seria W
- Seria X
- Seriile 50, 60 și 70

NOTĂ: Pentru seria 70 este necesar un kit suplimentar pentru a vedea informațiile despre umplerea rezervorului de boabe.

Compatibilitatea combinei de furaje autopropulsate John Deere:

- 8000
- 9000

Compatibilitatea recoltătoarei de trestie de zahăr autopropulsate John Deere:

- CH570W

- CH570T
- CH950
- CH960

Compatibilitate ATU/ATC/Reichhardt GREENFIT:

ATU300/ATC300 și GREN FIT pot funcționa din punct de vedere tehnic ca lider al Sincronizare mașină John Deere, deși performanța utilajului subordonat va depinde în mare măsură de precizia sistemului de direcție al utilajului lider.

NOTĂ: Recomandarea noastră fermă este să utilizați AutoTrac integrat pentru liderii Sincronizare mașină John Deere.

Aplicația Sincronizare mașină John Deere nu este compatibilă cu următoarele:

- GreenStar original, GreenStar 2 1800 și GreenStar 2 2600
- Afișajul GreenStar 3 2630 atunci când este utilizat cu un CommandCenter 4600
- Modemuri JDLINK 2G și JDLINK 3G
- Radioul de comunicații pentru mașini (MCR)
- Receptoarele originale StarFire StarFire 300 și StarFire iTC

Sincronizare mașină John Deere pe afișaje mixte:

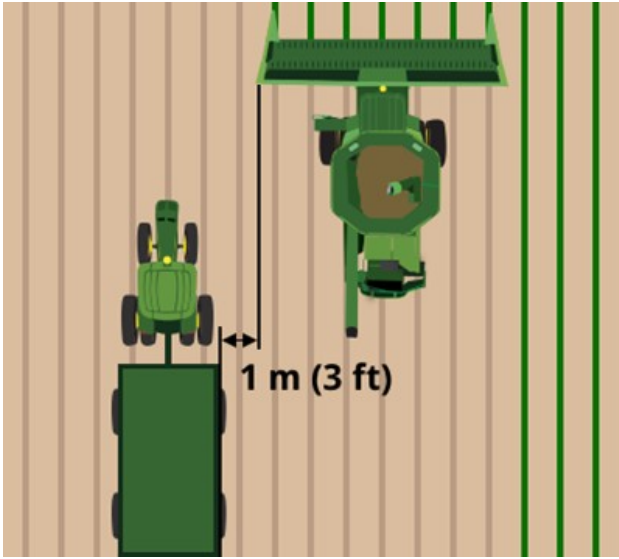
Sincronizare mașină John Deere va funcționa între afișajele compatibile din generația 4 și G5. Asigurați-vă că fiecare afișaj utilizat are activările sau licențele corespunzătoare pentru funcționarea Sincronizare mașină John Deere. Consultați Manualul de vânzări pentru produse agricole pentru o listă cu activările sau licențele necesare.

NOTĂ: Afișajele din generația 4 necesită o activare pentru Sincronizare mașină John Deere, în timp ce afișajele G5 necesită o licență.

Exonerare de răspundere:

⚠ ATENȚIE: Evitați riscul de rănire sau de accident. Rămâneți vigilenți și preluați controlul volanului, atunci când este necesar. Funcția Sincronizare mașină John Deere nu detectează și nu evită obstacolele și persoanele din jur.

⚠ ATENȚIE: Evitați riscul de rănire sau de accident. Atunci când urmăriți în spatele vehiculului liderul, rămâneți vigilenți și preluați controlul în caz de opriri bruște ale vehiculului lider. Aplicația Sincronizare mașină John Deere nu oprește complet vehiculul subordonat.



PC28837—UN—11OCT22

sistemului în timpul recoltării. Tabelul de mai jos descrie precizia așteptată de la acest sistem:

Nivel activare receptor combină	Nivel activare receptor tractor camion de boabe	Nivel general precizie sistem	Relația dintre cele două receptoare
SF1	SF1	SF1	RTK
SF3 / SF2	SF1	SF3 / SF2	RTK
SF3 / SF2	SF3 / SF2	SF3 / SF2	RTK
RTK	SF1	RTK	RTK
RTK	SF3 / SF2	RTK	RTK

Semnal partajat

Semnalul partajat este compatibil cu același model sau cu modele diferite de receptor. Este necesar să acționați Sincronizare mașină John Deere, exceptând cazul în care sunt îndeplinite următoarele condiții atât la lider, cât și la subordonat:

- Receptor StarFire 7000 sau mai nou
- Corecție StarFire SF-RTK pe ambele receptoare.

ZIDXK1X,1749554066047-58-06OCT25

Comenzi Sincronizare mașină John Deere

NOTĂ: Toate setările care implică mișcare vor fi blocate până la finalizarea sesiunii RDC.

Punctul inițial

IMPORTANT: Punctul inițial implicit depinde de setările din aplicația Manager echipamente și forma zonei operaționale. Înainte de a folosi aplicația Sincronizare mașină John Deere, asigurați-vă că toate setările mașinii și instrumentului și decalajele sunt corecte.

NOTĂ: Butonul Setare punct inițial este disponibil numai atunci când vehiculul subordonat se află în interiorul zonei operaționale. Zona operațională este marcată pe hartă cu un perimetru.



PC28764—UN—25AUG22

Punctul inițial este punctul în care sistemul ghidează vehiculul subordonat pentru a permite descărcarea produsului. Punctul inițial este generat automat pe baza setărilor din aplicația Manager echipamente și forma zonei operaționale.

Punctul inițial implicit este unic pentru setările vehiculului lider și ale vehiculului subordonat.

Pentru a salva un alt punct inițial decât cel implicit, selectați butonul Setare punct inițial.

- Aplicația Sincronizare mașină nu este proiectată să accepte funcționarea cu nicio parte a mașinii sau a echipamentului aflată la o distanță mai mică de 1 m (3 ft) de altă mașină sau echipament.
- Aplicația Sincronizare mașină nu este concepută pentru întoarcerile la capăt de rând.
- Aplicația Sincronizare mașină nu compensează diferențele de pantă dintre mașini.
- Aplicația Sincronizare mașină John Deere nu acceptă funcționarea la o viteză a utilajului lider de peste 16,0 km/h (10 mph).
- Aplicația Sincronizare mașină nu acceptă funcționarea la o viteză de 0 km/h (0 mph).

NOTĂ: Viteza minimă necesară pentru tractoarele articulate din seria 9 este de 2 km/h (1.2 mph) în timpul adoptării urmelor sau al urmăririi.

Pentru performanțe optime ale aplicației Sincronizare mașină:

- Urmele drepte sunt mai precise decât cele curbe.
- Vitezele mai reduse oferă o precizie mai mare decât cele înalte atunci când nu utilizați o urmă dreaptă.
- Curbele largi sunt mai precise decât cele strânse.
- Tractoarele cu șasiu articulat prezintă variațiile performanței indicate mai sus în măsură mai mare decât cele bazate pe alte platforme.
- Sistemul Sincronizare mașină John Deere necesită ajustarea setărilor avansate AutoTrac pentru performanțe optime.

Semnal partajat

Semnalul partajat le permite receptoarelor StarFire să partajeze informații când sunt asociate prin automatizarea recoltării cu aplicația Sincronizare mașină John Deere. Aceasta le permite receptoarelor celor două mașini să maximizeze performanța

NOTĂ: Punctul inițial definit de utilizator se poate pierde dacă afișajul este conectat la o altă mașină, dacă este selectat un alt profil al mașinii sau dacă o altă componentă este eliminată sau înlocuită. Confirmați setarea punctului inițial definit de utilizator înainte de utilizare.

Mai multe puncte inițiale



PC28765—UN—25AUG22

Comutatorul Setare/Activare

Pentru vehiculul subordonat pot fi create mai multe puncte inițiale în Informații și setări. Fiecărui punct inițial îi este atribuit automat un număr.

Pentru a seta un punct inițial, selectați Setare cu comutatorul Setare/Activare, apoi selectați numărul punctului inițial. Punctul inițial este setat la locul în care se află vehiculul subordonat.

Pentru a modifica un punct inițial activ, selectați Cuplare cu comutatorul Setare/Cuplare, apoi selectați numărul punctului inițial. Când sistemul AutoTrac este cuplat, vehiculul subordonat efectuează urmărirea până la punctul inițial selectat.

Oglindirea

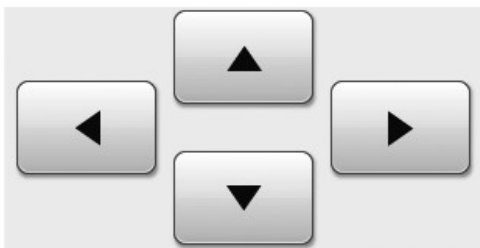
Punctul de pornire/punctele de pornire setate pe o parte a zonei în formă de U vor fi oglindite automat pe cealaltă parte atunci când subordonatul s-a mutat pe cealaltă parte. Această funcție este activată atunci când următoarele funcții sunt activate în setările de sincronizare a utilajului:

1. Zona operațională în formă de U Suprareglare este activată.
2. Modul de trafic controlat este activat.
3. Este activată opțiunea Multiple Home Points.

Sensibilitate viteză

Introduceți sensibilitatea vitezei în secțiunea Setări avansate din aplicația Sincronizare mașină. Vehiculul subordonat poate regla sensibilitatea vitezei pentru ca tranzițiile vitezei să fie treptate sau mai agresive.

Reglaj fin



PC28082—UN—28JUL20

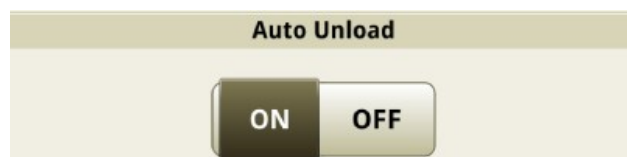
Comutatoare de deplasare a căii

Aplicația Sincronizare mașină le permite vehiculelor lider și subordonat să regleze fin poziția vehiculului subordonat pentru a distribui uniform produsul în remorca de descărcare.

Incrementul de reglaj fin reprezintă distanța pe care se deplasează vehiculul subordonat la fiecare selectare a butonului de reglaj fin. Incrementele de reglaj fin în linie și lateral pot fi ajustate în Informații și setări.

NOTĂ: Ajustările efectuate cu butoanele de reglaj fin nu sunt salvate decât dacă opțiunea Salvare reglaje fine pentru următoarea conectare este activată.

Descărcare automată



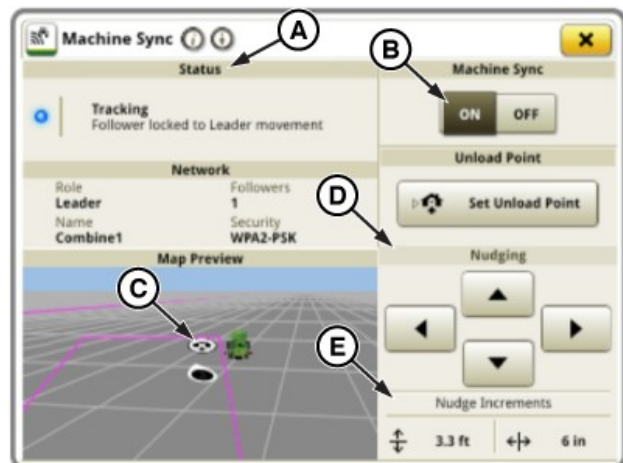
PC662149—UN—11FEB25

Descărcare automată

Descărcarea automată poate fi activată/dezactivată prin navigarea la Setări avansate sincronizare mașină John Deere. Acesta utilizează o cameră stereo bazată pe imagini pentru a împinge automat camionul de boabe înainte sau înapoi până când umplerea este completă.

ZIDKX1X,1749547689065-58-23JUN25

Utilizarea aplicației Sincronizare mașină John Deere—Vehiculul lider



PC689864—UN—26SEP25

- A—Stare Sincronizare mașină
- B—Comutator principal
- C—Punctul inițial
- D—Comutatoare de deplasare a căii

Lider – Nepregătit

Starea din Sincronizare mașină (A) rămâne Nepregătit până când vehiculul subordonat se află în interiorul

zonei operaționale. Culoarea indicatorului de stare este portocalie.

NOTĂ: Zona operațională este afișată când vehiculul lider și cel subordonat comunică.

Comutatorul principal (B) trebuie să fie pornit pentru funcționarea aplicației Sincronizare mașină.

NOTĂ: Aplicația Sincronizare mașină trebuie să fie activată după fiecare repornire de la cheie.

NOTĂ: Interferențele de la rutere wireleless, radiouri pe banda de utilizare comună (CB), motoare electrice suplimentare, dispozitive de telecomandă, dispozitive Bluetooth sau cu raza de acțiune a antenelor pot cauza probleme de semnal. Problemele cu semnalul pot duce la imposibilitatea conectării inițiale sau la deconectări din cauza latenței comunicării. Dacă vehiculul subordonat este în zona operațională și nu este detectat de vehiculul lider, contactați distribuitorul John Deere pentru asistență.

Lider – Pregătit

Când vehiculul subordonat și cel lider sunt în poziția corespunzătoare și pregătite de urmărire, starea din Sincronizare mașină se schimbă la Pregătit. Indicatorul de stare se schimbă în verde.

Lider—Obținere

Starea din Sincronizare mașină John Deere se schimbă la Obținere când vehiculul subordonat este în zona operațională și a fost apăsat comutatorul de reluare AutoTrac. Indicatorul de stare se schimbă în albastru.

NOTĂ: Atunci când opțiunea Sincronizare mașină John Deere este în starea de achiziție/urmărire, următoarele funcționalități sunt dezactivate:

- Deplasare cale (Ghidare AutoTrac)
- Deplasări (pentru toate tipurile de cale)
- Deplasări laterale (apăsarea butoanelor de configurare pe mânerul hidrostatic)

NOTĂ: Deplasările RowSense nu sunt afectate de starea opțiunii Sincronizare mașină John Deere.

Lider – Urmărire

Starea din Sincronizare mașină se schimbă la Urmărire după ce vehiculul subordonat ajunge la punctul inițial (C).

Vehiculul subordonat urmărește acum vehiculul lider. Pe măsură ce vehiculul lider își schimbă direcția sau viteza, vehiculul subordonat va efectua aceleași schimbări.

Vehiculul lider poate acum descărca în remorca vehiculului subordonat.

Dacă este necesar, selectați butoanele de reglaj fin (D) pentru a regla poziția vehiculului subordonat.

Setări zonă operațională a vehiculului lider

NOTĂ: Suprareglarea zonei operaționale în U poate fi activată de la Informații și setări.

NOTĂ: Opțiunea de anulare a zonei operaționale în formă de U nu se aplică pentru combine de recoltat lider.

Când tipul mașinii este setat pe combină, combină de recoltare sau alt echipament în aplicația Manager echipamente, aplicația Sincronizarea mașină setează implicit zona operațională din stânga. Toate celelalte tipuri de mașină sunt setate implicit pe o zonă operațională în U.

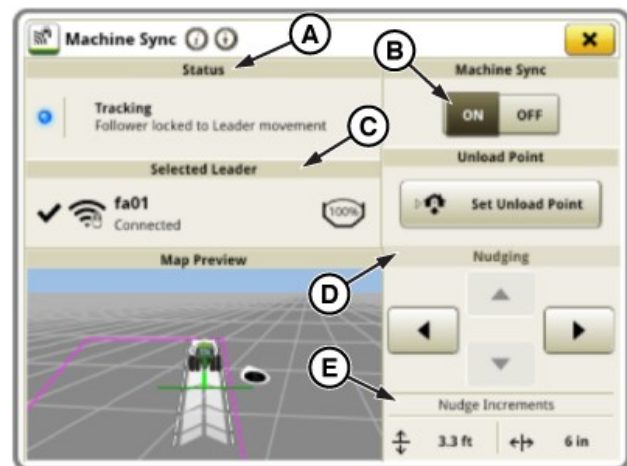
Când suprareglarea zonei operaționale în U este activată, zona operațională are forma literei U. Când suprareglarea zonei operaționale în U este dezactivată, zona operațională este exclusiv pe partea stângă a mașinii. Zona operațională în U permite ajustarea lățimii interioare și lungimii interioare în secțiunea Informații și setări a vehiculului lider.

Lungimea totală a zonei operaționale poate fi ajustată prin modificarea valorilor pentru marginea din față a zonei operaționale și pentru marginea din spate a zonei operaționale. Valorile implicite sunt:

- Margine față 25m (82ft)
- Margine spate 20m (65.6ft)

ZIDXK1X,1749561926105-58-01OCT25

Utilizarea aplicației Sincronizare mașină John Deere—Vehiculul subordonat



PC689865—UN—26SEP25

- A—Stare Sincronizare mașină
- B—Comutator principal
- C—Comutatoare de deplasare a căii
- D—Caseta Lider selectată

Subordonat – Nepregătit

Starea din Sincronizare mașină (A) rămâne Nepregătit până când vehiculul subordonat se află în interiorul zonei operaționale și este pregătit pentru urmărire. Culoarea indicatorului de stare este portocalie.

NOTĂ: Zona operațională este afișată când vehiculul lider și cel subordonat comunică.

Comutatorul principal (B) trebuie să fie pornit pentru funcționarea aplicației Sincronizare mașină.

NOTĂ: Aplicația Sincronizare mașină trebuie să fie activată după fiecare repornire de la cheie.

Subordonat – Pregătit

Când vehiculul subordonat și cel lider sunt în poziția corespunzătoare și pregătite de urmărire, starea din Sincronizare mașină se schimbă la Pregătit. Indicatorul de stare se schimbă în verde.

Subordonat—Obținere

Starea din Sincronizare mașină John Deere se schimbă la Obținere când vehiculul subordonat este în zona operațională și a fost apăsat comutatorul de reluare AutoTrac. Indicatorul de stare se schimbă în albastru.

NOTĂ: Săgețile albe și o zonă de cuplare desemnată ghidează utilizatorii către locația optimă pentru activarea funcției Sincronizare mașină John Deere chiar în spatele punctului inițial—sporind confortul clientului și reducând la minimum variabilitatea la achiziție.

Subordonat – Urmărire

Starea din Sincronizare mașină se schimbă la Urmărire după ce vehiculul subordonat ajunge la punctul inițial.

Vehiculul subordonat urmărește acum vehiculul lider. Pe măsură ce vehiculul lider își schimbă direcția sau viteza, vehiculul subordonat va efectua aceleași schimbări.

Vehiculul lider poate acum descărca în remorca vehiculului subordonat.

Dacă este necesar, selectați butoanele de reglaj fin (C) pentru a regla poziția vehiculului subordonat.

Nivelul de umplere a rezervorului de boabe și starea melcului de descărcare sunt afișate în căsuța Lider selectat (D).

În timpul funcționării, reglați viteza numai cu ajutorul accelerației. Dacă se comută transmisia în timpul funcționării, aplicația Sincronizare mașină este decuplată.

Date fiind caracteristicile de automatizare a vitezei tractoarelor 9R și 6R, se recomandă ca aceste mașini să fie utilizate la accelerație maximă când este activată aplicația Sincronizare mașină.

Pentru decuplare, operatorul tractorului poate acționa

volanul, poate comuta într-o treaptă de viteză superioară sau poate opri mașina.

NOTĂ: Asigurați-vă că transmisia vehiculului subordonat se află într-o treaptă de viteză suficient de înaltă pentru ca vehiculul subordonat să poată atinge și menține viteza vehiculului lider.

Mod trafic controlat

NOTĂ: Când modul de trafic controlat este activat, reglajele stânga și dreapta sunt dezactivate.

Modul de trafic controlat este activat în Informații și setări.

Când modul de trafic controlat este activat, vehiculul subordonat se deplasează pe o linie de ghidare, în timp ce viteza acestuia este controlată de vehiculul lider. Dacă punctul inițial nu este pe linia de ghidare, vehiculul subordonat se deplasează paralel față de punctul inițial, în timp ce rămâne pe linia de ghidare.

Când folosiți modul de trafic controlat, selectați comutatorul de reluare AutoTrac o dată pentru a urmări linia de ghidare activă. Când vehiculul subordonat este în zona operațională, selectați comutatorul de reluare AutoTrac din nou pentru a sincroniza viteza cu cea a vehiculului lider.

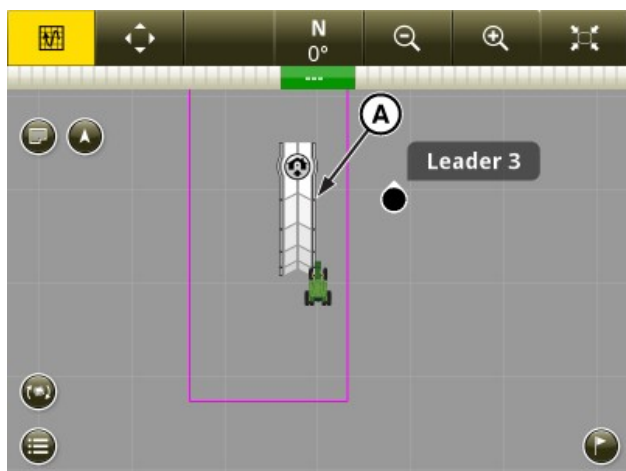
NOTĂ: Dacă vehiculul lider și vehiculul subordonat efectuează urmărirea pe linii de ghidare diferite, este posibil ca vehiculul subordonat să nu efectueze urmărirea paralel față de vehiculul lider.

Viteză maximă setată de automatizare

Viteza implicită este de 15 mph. La tractoarele MY20 sau mai noi, această setare determină viteza maximă pe care o poate atinge vehiculul subordonat. Odată ce funcția Sincronizare mașină John Deere este activată, această valoare va apărea pe unitatea de afișare principală (PDU). Dacă viteza setată este mai mică decât cea maximă, sistemul va utiliza această valoare maximă pentru sincronizare. În timpul navigării la punctul inițial, vehiculul subordonat va încerca să accelereze până la această viteză.

ZIDXK1X,1749562340443-58-05OCT25

Pistă de cuplare



PC689868—UN—03OCT25

Pistă de cuplare

A—Pistă de cuplare

Pictograma **Pistă de cuplare** este afișată pentru a ajuta operatorii să se alinieze mai ușor cu punctul inițial. Cea mai bună practică recomandată este cuplarea atunci când utilajul este aliniat cu săgeata albă. În timp ce cuplarea poate avea loc în alte poziții din zona operațională, alinierea cu săgeata înainte de cuplarea funcției Sincronizare mașină John Deere asigură o trecere mai lină de la achiziție la urmărire.

ZIDXK1X,1759686490078-58-05OCT25

Funcționare—Controlul suprapunerii

Controlul suprapunerilor

Controlul suprapunerilor reglează automat lățimea colectorului pe măsură ce combina se deplasează în zone care au fost deja recoltate. Această funcție îmbunătățește precizia datelor privind aria și producția.

Navigați la controlul suprapunerilor

1. Selectați Menu (Meniu).
2. Selectați pagina Aplicații.
3. Selectați aplicația Control suprapuneri.

La utilizarea altor hedere cu lățimea de maximum 15,2 m (50 ft), hederele sunt împărțite automat în secțiuni de 15,2 cm (6 in). Hederele cu lățime mai mare de 15,2 m (50 ft) sunt împărțite în 100 de secțiuni egale.

Controlul suprapunerilor previne extinderea zonei recoltate dincolo de perimetrele câmpului sau în cadrul perimetrelor interioare.

- Perimetru exterior – poate fi definit un singur perimetru exterior pentru un câmp.
- Perimetre interioare – pot fi definite și denumite mai multe perimetre interioare pentru un câmp.

Deși sunt opționale, perimetrele pot fi utile atunci când este folosită funcția Controlul suprapunerilor. De exemplu, un perimetru exterior poate preveni includerea în calculul producției a unei zone aflate în afara câmpului atunci când o secțiune a hederului sau platformei depășește perimetrul. În mod similar, un perimetru interior permite traversarea unui canal de apă dezactivând, în același timp, fiecare secțiune pe parcursul traversării.

AL70325,000055B-58-12SEP19

Controlul manual al suprapunerilor

Controlul manual al suprapunerilor împarte hederul în segmente numite grupuri. Hederele pentru culturi pe rânduri au implicit un sigur grup per rând și nu pot fi modificate. Hederele cu platformă pot fi configurate cu 2–24 de grupuri.

Operatorul poate porni și opri manual grupuri individuale pentru a corespunde cu locul în care cultura pătrunde în heder. Controlul manual al suprapunerilor este compatibil cu controlul automat al suprapunerilor. Oprirea manuală a unui grup are prioritate față de orice altă stare a grupului respectiv. Controlul manual al suprapunerilor contribuie la îmbunătățirea preciziei de documentație în alte condiții decât cele în care acoperirea anterioară sau un perimetru previne pătrunderea culturii într-o anumită parte din heder.



(A)



(B)

PC28776—UN—25AUG22

A—Activare toate

B—Dezactivare toate

Selectați butonul Activare toate (A) pentru a activa toate grupurile.

Selectați butonul Dezactivare toate (B) pentru a dezactiva toate grupurile.



PC28777—UN—25AUG22

Comutatorul Stânga/Dreapta

NOTĂ: Comutatorul Stânga/Dreapta apare numai când sunt 13 sau mai multe grupuri.

Pe afișaj apar numai butoane pentru până la 12 grupuri odată. Selectați comutatorul stânga/dreapta pentru a vizualiza grupurile de pe partea stângă sau dreaptă a hederului. Selectați butonul unui grup individual pentru a porni sau opri grupul respectiv.

Grupurile activate au culoarea verde. Grupurile dezactivate manual sunt negre. Grupurile dezactivate automat de către Control suprapuneri sunt hașurate cu verde și alb.

ch177nn,1661764069045-58-29AUG22

Funcționare—Control secțiuni

Control secțiuni



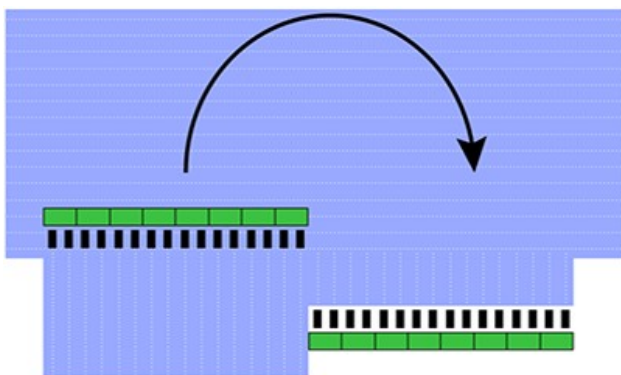
PC28778—UN—25AUG22

Funcția Control secțiuni John Deere pornește sau oprește automat secțiunile mașinii sau instrumentului pentru a reduce suprapunerea și a îmbunătăți gestionarea comenzilor introduse. Pentru Controlul secțiunilor sunt necesare următoarele componente:

- Receptor pentru sistemul de navigație prin satelit (GNSS) (se recomandă precizia minimă a semnalului de SF2 la utilizarea receptorului StarFire)
- Activarea sistemului Controlul secțiunilor
- Utilaj sau instrument cu o unitate compatibilă cu sistemul de control secțiuni (compatibilitatea poate fi confirmată de producătorul unității de control)

Navigarea la Controlul secțiunilor

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Aplicații.
3. Selectați aplicația Control secțiuni.



PC28779—UN—25AUG22

Control secțiuni controlează automat secțiunile mașinii sau instrumentului la intrarea și ieșirea din arii acoperite anterior. Secțiunile sunt dezactivate la intrarea în zona acoperită și activate la intrarea în zonele neacoperite. Harta de acoperire prezintă zonele acoperite anterior înregistrând pozițiile de pe câmp în care s-a aflat mașina sau instrumentul. Culoarea albastru deschis indică o singură trecere pe câmp. Zonele de suprapunere sunt indicate prin culoarea albastru închis.

Control secțiuni determină momentul de pornire sau oprire a unei secțiuni în funcție de următorii factori:

- Poziția GPS
- Harta de acoperire
- Decalajele mașinii și instrumentului
- Starea secțiunii

- Setările de suprapunere
- Întârziere mecanică
- Perimetrele câmpului
- Perimetrele hatului

Control secțiuni transmite un mesaj pe magistrala CAN la unitatea de control a mașinii sau instrumentului pentru schimbarea stării secțiunii. Secțiunea este pornită pentru a aplica produs într-o zonă. Este oprită pentru a preveni repetarea aplicării produsului în aceeași zonă. Nu există o limită de distanță față de punctul la care operatorul a început pe câmp.

IMPORTANT: Unii operatori conectează două câmpuri separate într-unul singur utilizând o "punte terestră" între ele. Produsul mai poate fi aplicat pe această porțiune de teren dacă Section Control este lăsat pornit. Pentru a preveni acoperirea neașteptată, opriți întotdeauna Control secțiuni sau comutatorul principal în timp ce vă deplasați între câmpuri.

Precizia funcției Control secțiuni

Următorii factori afectează performanța funcției Control secțiuni:

- Precizia GPS din harta de acoperire anterioară
- Precizia GPS curentă
- Setările de la Profil mașină și Profil instrument
- Viteză constantă și cap-compas la intrarea în aria de acoperire și ieșirea din aceasta

Compatibilitate

Controlul secțiunilor este compatibil cu instrumentele ISOBUS cu certificat AEF (Agricultural Industry Electronics Foundation – Fundația de Electronică în Industria Agricolă) și funcție TC-SC (controler de sarcini – control secțiuni). Consultați notele de lansare ale afișajului G5 pentru mai multe informații privind compatibilitatea specifică dintre mașina și instrumentul John Deere.

Afișaje multiple

Pentru Control secțiuni, controlerul de sarcini trebuie să comunice cu unitatea de control a instrumentului, iar controlerul de sarcini nu poate rula pe două afișaje conectate. Starea controlerului de sarcini poate fi vizualizată la setări pentru afișaje multiple.

Comutatorul principal pentru Control secțiuni

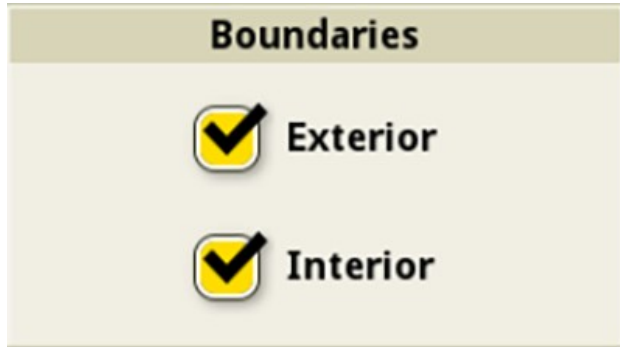


PC28780—UN—25AUG22

Comutatorul principal pentru Control secțiuni

Selectați comutatorul principal pentru a porni Control secțiuni. De asemenea, comutatorul poate fi plasat în bara de comenzi rapide utilizând aplicația Administrator amplasare.

Perimetre



PC28812—UN—20SEP22

Perimetre

Perimetre exterioare

Selectați caseta de bifare Exterior pentru a utiliza perimetre exterioare. Control secțiuni comandă oprirea secțiunilor aflate în exteriorul perimetrului exterior.

Perimetre interioare

Selectați caseta de bifare Interior pentru a utiliza perimetre interioare. Control secțiuni comandă oprirea secțiunilor aflate în interiorul perimetrului interior.

NOTĂ: Dacă ambele tipuri de perimetre sunt deselectionate, sistemul Control secțiuni ignoră perimetrele și utilizează exclusiv acoperirea anterioară pentru a controla oprirea și pornirea secțiunilor.

Comutator de control hat



PC28781—UN—25AUG22

Comutator de control hat și decalaj hat

Utilizați comutatorul Control hat pentru a porni sistemul Control hat.

Selectați Decalaj pentru a modifica dimensiunea hatului. Modificările efectuate la decalajul hatului sunt salvate la câmpul curent.

NOTĂ: Pentru a utiliza Control hat, este necesară bifarea unuia sau a ambelor perimetre. Dacă atât opțiunea Exterior, cât și opțiunea Interior sunt deselectionate, funcția Control hat se dezactivează automat.

Dacă un tip de perimetru este deselectionat, funcția Control hat ignoră haturile asociate perimetrului respectiv.

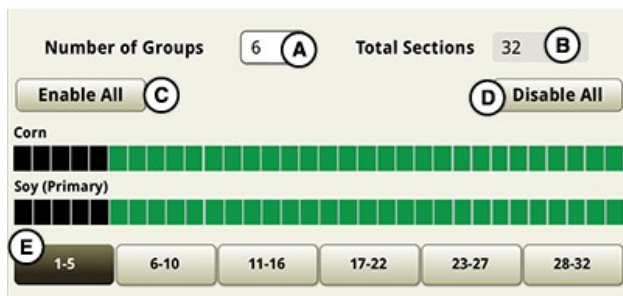
Controlul manual al secțiunilor



PC28653—UN—29SEP22

Controlul manual al secțiunilor

Utilizați controlul manual al secțiunilor pentru a activa sau dezactiva grupuri de secțiuni. Selectați controlul manual al secțiunilor pentru a activa pagina Control manual secțiuni.



PC28654—UN—29SEP22

Pagina Control manual secțiuni

A—Număr de grupuri
B—Total secțiuni
C—Activare toate
D—Dezact. toate
E—Grupuri de secțiuni

- Număr grupuri (A) — Numărul de grupuri în care se subîmpart secțiunile. Operatorul va determina această valoare.
- Secțiuni totale (B) — Numărul de secțiuni pe care instrumentul le poate utiliza. Utilajul sau instrumentul va determina valoarea, iar aceasta nu poate fi modificată.
- Activare toate (C) — Activează toate secțiunile.
- Dezactivare toate (D) — Dezactivează toate secțiunile.
- Grupuri secțiuni (E) — Activează sau dezactivează secțiunile din cadrul unui grup.

ch177nn,1738562143690-58-02FEB25

Modulul Stare secțiuni

Modulul Stare secțiuni se utilizează pentru a determina dacă funcția Control secțiuni a comandat pornirea sau oprirea fiecărei secțiuni. Modulul poate fi adăugat pe o pagină de rulare utilizând Manager de dispunere. Sunt posibile următoarele stări ale secțiunilor:

NOTĂ: Starea unei secțiuni nu se modifică în funcție de rata de însămânțare a secțiunii. Dacă rândurile de la o secțiune rămân fără semințe, se afișează culoarea verde, cu excepția situației în care toate secțiunile de la un motor de acționare au o rată de zero. Verificați populațiile de semințe cu SeedStar.

Secțiune activată (nu aplică)



PC28782—UN—29AUG22

Secțiune activată – gri cu chenar verde

- Ambreiajele plantatorului sau semănătorii pneumatice sunt dezactivate.
- O rată de zero este raportată de la toate secțiunile de la un motor de acționare.

Secțiunea aplică



PC28783—UN—29AUG22

Secțiunea aplică – verde plin

- A fost comandată pornirea secțiunii.
- Secțiunea aplică produs sau semințe.

Oprire comandată a secțiunii (nu aplică)

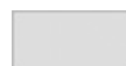


PC28784—UN—29AUG22

Oprire comandată a secțiunii – benzi verzi și albe

- Secțiunea depășește acoperirea existentă.
- Oprirea secțiunii a fost comandată din cauza unui perimetru.
- Semănătoarea pneumatică sau unitatea de control al ratei se află sub viteza minimă a sistemului Controlul secțiunilor.
- Se parcurge o zonă de prescripție cu rată zero.

Secțiune dezactivată (nu aplică) (numai la autocisternă de stropit)



PC24037—UN—05APR17

Secțiune dezactivată – gri plin

- Funcția Control secțiuni este dezactivată.
- Secțiunea este controlată manual.

Secțiune indexată oprită (nu aplică) (numai la autocisternă de stropit)



PC24038—UN—05APR17

Secțiune indexată oprită – negru plin

- Secțiune indexată oprită de unitatea de control.

ch177nn,1660726545016-58-29AUG22

- Instrumentul plantator sau semănătoare pneumatică este ridicat.

Setări de suprapunere

Suprapunerea se produce când se traversează aria de acoperire anterioară sau un perimetru. Valoarea suprapunerii este o preferință a operatorului.

Configurați setările de suprapunere pentru suprapunerea intenționată. Utilizați reglarea de performanță pentru a compensa omiterile și suprapunerile neintenționate. Pentru mai multe informații, consultați asistența pe ecran pentru Control secțiuni.

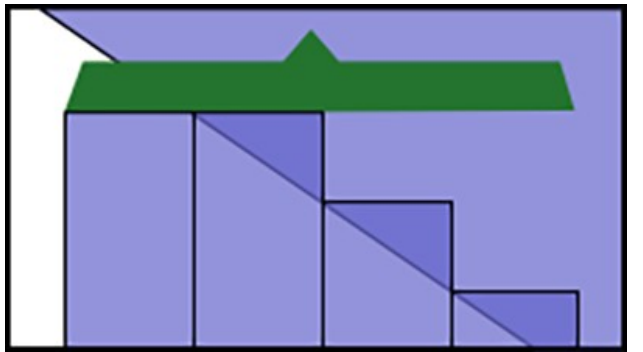
produsului în zona acoperită anterior în funcție de lățimea fiecărei secțiuni.

AL70325,000055D-58-13OCT22

100% suprapunere + suplimentară

Suprapunerea suplimentară asigură acoperirea cu produs peste zona anterioară pe care a fost aplicat produsul, eliminând omiterile. Suprapunerea suplimentară are ca rezultat aplicarea excesivă.

Suprapunere 100% – minimizare omiteri

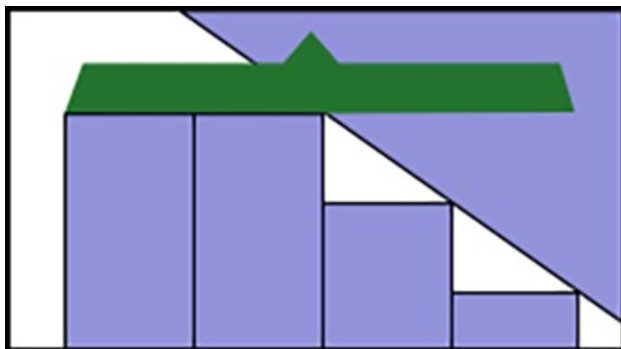


PC28836—UN—11OCT22

Suprapunere 100% – minimizarea omiterilor

Minimizare omitere asigură acoperirea cu produs până la zona anterioară pe care a fost aplicat produsul, reducând omiterile. Minimizarea omiterilor poate duce la aplicare excesivă.

Suprapunere 0% – minimizare suprapunere



PC28835—UN—11OCT22

Suprapunere 0% – Minimizare suprapunere

Minimizarea suprapunerilor previne extinderea acoperirii produsului peste zona anterioară pe care a fost aplicat produsul. Minimizarea suprapunerilor poate duce la omiteri de aplicare.

Procentele între 0 și 100% asigură acoperirea

Funcționare—Autonomie

Prezentare generală a aplicației Autonomie



APY76284—UN—28JUL22

Aplicația Autonomie

NOTĂ: Este posibil să fie necesară actualizarea periodică a software-ului. Dacă sistemul detectează unități de control depășite, pe afișajul cabinei va apărea o notificare de actualizare recomandată atunci când utilajul este pornit. Dacă unitățile de control aferente sistemului de autonomie nu sunt actualizate în termen de 7 zile, notificarea se va transforma într-un mesaj de tip „Actualizare necesară”, iar funcția de autonomie nu va fi disponibilă până când toate unitățile de control nu vor fi actualizate.

ZIDXK1X,1770805199879-58-11FEB26

Aplicația Autonomie rulează sistemul de autonomie care permite utilajului să efectueze operațiuni pe teren fără prezența fizică a unui operator pe scaunul operatorului.

NOTĂ: Pentru mai multe informații, consultați manualul de utilizare pentru autonomie.

Cerințe privind autonomia

NOTĂ: Pentru utilajele și instrumentele compatibile cu autonomia, adresați-vă distribuitorului pentru mai multe informații.

Pentru ca aplicația Autonomie să funcționeze, utilajul trebuie să dispună de următoarele componente hardware:

- Configurație pregătită pentru autonomie
- StarFire 7500 integrat pe tractor

Pentru ca aplicația Autonomie să funcționeze trebuie îndeplinite următoarele cerințe:

- Licență de autonomie (consultați distribuitorul local pentru mai multe informații)
- Licență G5 avansată
- Licență SF-RTK sau Radio RTK
- TruSet (arat)
- John Deere Operations Center pe un browser web compatibil
- Operations Center Mobile pe un dispozitiv Android sau Apple compatibil, actualizat la cea mai recentă versiune de software.
- Software aprobat pentru operare autonomă

Funcționare - Acces de la distanță la afișaj

Acces de la distanță la afișaj



PC684075—UN—06OCT25

Acces de la distanță la afișaj

Aplicația Acces de la distanță la afișaj (RDA) permite atât accesul de la distanță la afișaj, cât și controlul de la distanță al afișajului.

Acces de la distanță la afișaj (RDA)

RDA permite utilizatorilor de la distanță să **vizualizeze afișajul unui utilaj** în timp real, oferindu-vă informații valoroase despre operațiuni fără a fi nevoie să fiți prezenți fizic.

Controlul de la distanță al afișajului (RDC)

RDC merge cu un pas mai departe, permițând utilizatorilor să **interacționeze direct cu afișajul**—reglând setările, navigând pe pagini, monitorizând actualizările în timp real și efectuând depanări în timp real.

Navigarea la Acces de la distanță la afișaj (RDA)

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Aplicații.
3. Selectați aplicația RDA.

Utilizarea funcției Acces de la distanță la afișaj (RDA)

De la un calculator sau dispozitiv mobil, autentificați-vă pe JDLINK.com sau MyJohnDeere.com și selectați mașina dorită. Inițiați o sesiune Remote Display Access pentru a începe vizualizarea de la distanță a afișajului.

După conectare, imaginea de pe afișaj este trimisă printr-un cablu Ethernet către modemul JDLINK. Folosind o conexiune celulară, informația de la modemul JDLINK este trimisă către rețeaua de comunicații John Deere permițând ca ecranul să fie văzut pe JDLINK.com sau MyJohnDeere.com.

De la distanță, operatorul din cabină poate primi asistență privind configurarea, optimizarea și depanarea afișajului.

RY24MV1,1760031346047-58-20OCT25

Pași pentru inițierea accesului de la distanță la afișaj pentru controlul de la distanță al afișajului

Utilizarea funcției Acces de la distanță la afișaj (RDA) și Control de la distanță al afișajului (RDC) de pe un dispozitiv mobil:

1. De pe un dispozitiv mobil, deschideți Mobile Operations Center.



PC693496—UN—21NOV25

Butonul RDA din Mobile Operations Center

2. Inițiați sesiunea de Acces de la distanță la afișaj selectând butonul RDA. Afișajul cabinei va fi evidențiat cu albastru pentru a indica o sesiune RDA.



APY80337—UN—10FEB23

Sesiune de vizualizare

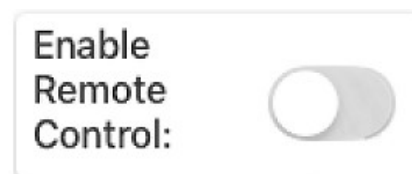
NOTĂ: Această pictogramă apare pe afișaj în bara de stare pentru a ajuta la indicarea sesiunii de vizualizare.



PC582194—UN—30AUG23

Bara de stare

3. Inițiați o sesiune de control de la distanță al afișajului selectând comutatorul Activare control de la distanță.



APY80338—UN—10FEB23

Comutator Activare control de la distanță

4. Citiți și confirmați mementoul operațional pentru Controlul de la distanță al afișajului prin selectarea butonului Începere.



APY80340—UN—10FEB23

Butonul de început

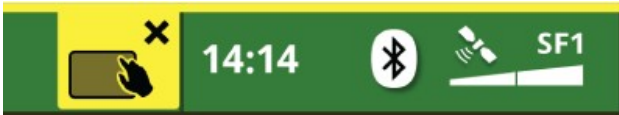
Afișajul cabinei va fi evidențiat cu galben pentru a indica o sesiune de Control de la distanță al afișajului.



APY80341—UN—10FEB23

Sesiune de Control de la distanță al afișajului

NOTĂ: Această pictogramă apare pe afișaj în bara de stare pentru a ajuta la indicarea sesiunii de Control de la distanță al afișajului.



PC582195—UN—30AUG23

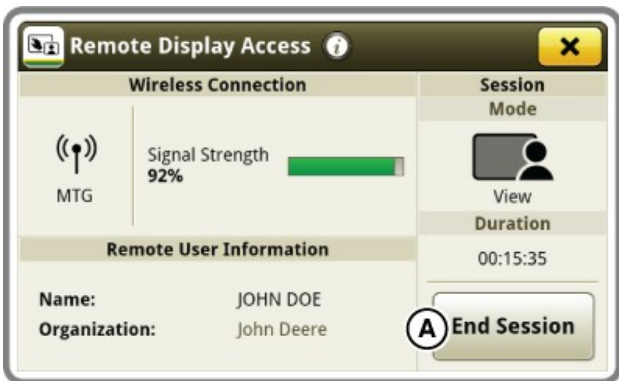
Bara de stare

NOTĂ: Accesul la Centrul de diagnosticare va fi limitat numai la vizualizare în timpul unei sesiuni RDC.

Încheiere sesiune:

Accesul de la distanță la afișaj (RDA) se va încheia dacă un operator de la distanță selectează butonul Încheiere sesiune (A). Acesta va opri Accesul de la distanță la afișaj (RDA) și Controlul de la distanță al afișajului (RDC).

Butonul Încheiere sesiune va fi activat dacă este activă o sesiune RDA.



APY80342R—UN—30AUG23

Interfață cu utilizatorul pentru încheiere sesiune

A—Butonul Înch. sesiune

ZIDXK1X,1759924147017-58-21NOV25

Reglare și optimizare—Ghidare AutoTrac

Setări urmă circulară



PC20395—UN—08DEC14

Distanță până la punctul central

Distanță până la centrul pivotului – distanța de la centrul cercului la locația curentă. Distanța este afișată numai până la 1609 m (5280 ft.). Activați setarea pentru a afișa butonul pe harta de ghidare.

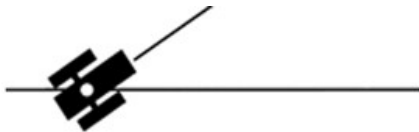
ct47125,1705349873076-58-15JAN24

Optimizarea direcției

Monitor funcționare

Monitorul de funcționare indică erorile de cap-compas și de urmărire. Acesta este conceput pentru a facilita reglarea setărilor avansate AutoTrac. Eroarea de cap-compas indică raportul dintre direcția mașinii și urma de ghidare actuală. Eroarea de urmărire afișează eroarea laterală sau decalajul mașinii față de urma de ghidare actuală.

Măsurare eroare de cap-compas

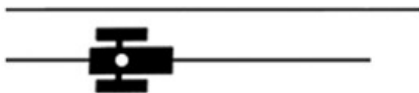


PC16972—UN—22MAY13

Eroarea de cap-compas indică relația direcției mașinii față de urma de ghidare actuală. În mod ideal, eroarea de cap-compas trebuie să fie de $\pm 1^\circ$.

Dacă eroarea depășește acest interval, pot fi necesare reglări.

Măsurare Eroare urmărire



PC16969—UN—22MAY13

Eroarea de urmărire afișează eroarea laterală sau decalajul mașinii față de urma de ghidare actuală. Valoarea graficului cu bare arcuite actualizează în timp real modificările erorii de cap-compas minime și maxime în timpul ultimelor 10 secunde.

NOTĂ: Valorile unității de control al direcției se bazează pe comenzile de direcție ale mașinii.

Reglări direcție față



PC16969—UN—22MAY13

Eroare urmărire



PC28738—UN—25AUG22

Pictograma Setare înaltă înaintare



PC28739—UN—25AUG22

Pictograma Setare joasă înaintare

Sensibilitate linie urmărire

Determină cât de agresiv răspunde AutoTrac la eroarea laterală.

- Setări mai ridicate: Duc la o reacție mai agresivă la eroarea de deviere de la urmă a mașinii.
- Setări mai reduse: Duc la o reacție mai puțin agresivă la eroarea de deviere de la urmă a mașinii.

Avans cap-compas



PC28740—UN—25AUG22

Avans înalt cap-compas



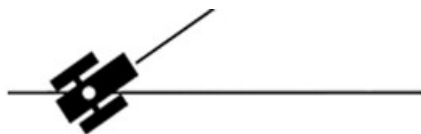
PC28741—UN—25AUG22

Avans redus cap-compas

Determină impactul ratei de derivă (rata de întoarcere a vehiculului) asupra performanței de urmărire. Avansul de cap-compas are rolul de parametru de anticipare și poate fi util pentru minimizarea supravirării. Reglajele considerabile pot reduce performanțele.

- Setări mai ridicate: Duc la o reacție mai agresivă la rata de derivă.
- Setări mai reduse: Duc la o reacție mai puțin agresivă la rata de derivă.

Sensibilitate linie cap-compas



Eroare cap-compass

PC16972—UN—22MAY13



Cap-compass sensibilitate înaltă linie

PC28742—UN—25AUG22



Sensibilitate linie cap-compass joasă

PC28743—UN—25AUG22

Determină agresivitatea cu care AutoTrac reacționează la erorile de cap-compass.

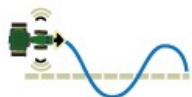
- Setări mai ridicate: Duc la o reacție mai agresivă la eroarea de cap-compass a mașinii.
- Setări mai reduse: Duc la o reacție mai puțin agresivă la eroarea de cap-compass a mașinii.

Viteza de reacție a direcției



Viteză înaltă de reacție a direcției

PC28744—UN—25AUG22



Viteză redusă de reacție a direcției

PC28745—UN—25AUG22

Reglează viteza de modificare a direcției mașinii pentru a menține performanțele de urmărire. O sensibilitate mai mare a direcției duce, în general, la performanțe de urmărire mai bune.

- Setări mai ridicate: Duc la performanțe de urmărire mai bune, dar cauzează balans al roților sau comportament instabil.
- Setări mai reduse: Au ca rezultat reducerea mișcării roților, dar pot duce, de asemenea, la scăderea performanțelor de urmărire.

Sensibilitate achiziție



Sensibilitate înaltă de achiziție

PC28746—UN—25AUG22



Sensibilitate redusă de achiziție

PC28747—UN—25AUG22

Determină agresivitatea cu care vehiculul adoptă urma. Această setare afectează numai performanța în timpul achiziției urmei.

- Setări mai ridicate: Duc la intrarea mai agresivă pe linia selectată.
- Setări mai reduse: Duc la intrarea mai lină pe calea selectată.

Sensibilitate curbe



Sensibilitate înaltă de adoptare curbe

PC28748—UN—25AUG22



Sensibilitate curbe redusă

PC28749—UN—25AUG22

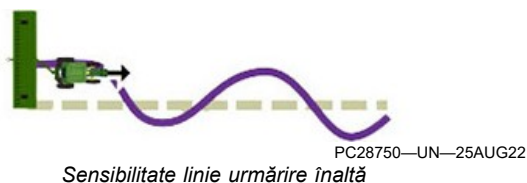
Determină agresivitatea cu care AutoTrac răspunde la o curbă din cadrul urmei. Această setare afectează funcționarea numai la ghidarea pe urme curbe.

- Setări mai ridicate: Virează mașina la o rază mai mică (viraj mai strâns) în jurul curbei.
- Setări mai reduse: Virează utilajul la o rază mai mare (mai largă) în jurul curbei.

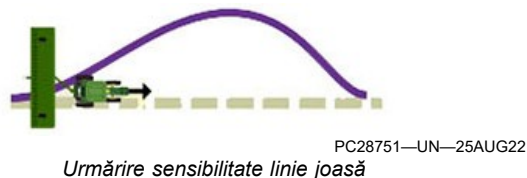
Direcție instrument

IMPORTANT: Este necesară măsurarea centrului de rotație al instrumentului pentru funcționarea corespunzătoare a ghidării instrumentului. Consultați Măsurarea centrului de rotație din asistența pe ecran pentru instrucțiuni privind măsurarea corectă a centrului de rotație. Măsurarea incorectă a centrului de rotație poate duce la performanțe slabe sau la deteriorarea instrumentului.

Sensibilitate linie urmărire



Sensibilitate linie urmărire înaltă

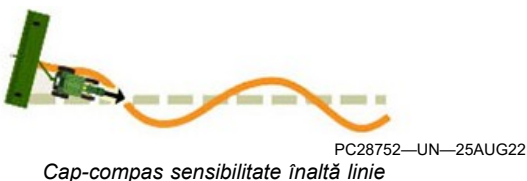


Urmărire sensibilitate linie joasă

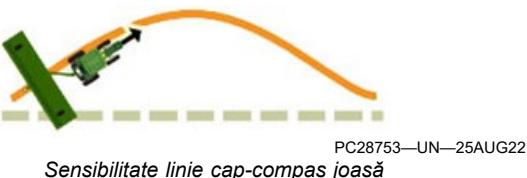
Determină cât de agresiv răspunde AutoTrac la eroarea laterală.

- Setări mai ridicate: Duc la o reacție mai agresivă la o eroare de deviere de la urmă a instrumentului.
- Setări mai reduse: Duc la o reacție mai puțin agresivă la o eroare de deviere de la urmă a instrumentului.

Sensibilitate linie cap-compass



Cap-compass sensibilitate înaltă linie



Sensibilitate linie cap-compass joasă

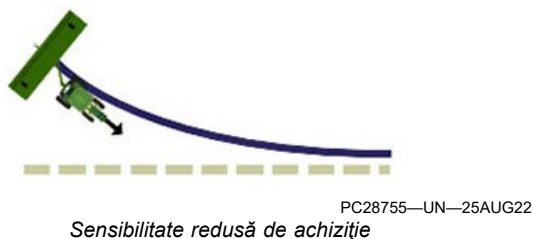
Determină agresivitatea cu care AutoTrac reacționează la erorile de cap-compass ale instrumentului.

- Setări mai ridicate: Duc la o reacție mai agresivă la o eroare de cap-compass a instrumentului.
- Setări mai reduse: Duc la o reacție mai puțin agresivă la o eroare de cap-compass a instrumentului.

Sensibilitate achiziție



Sensibilitate înaltă de achiziție

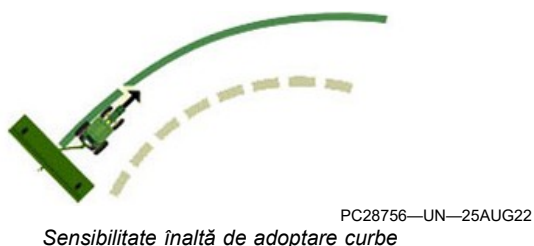


Sensibilitate redusă de achiziție

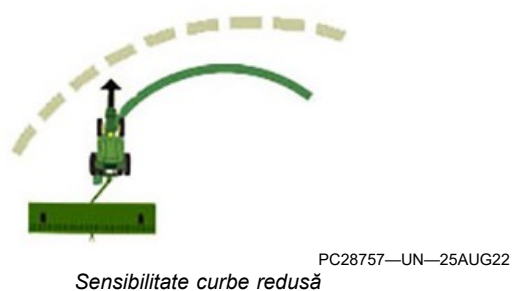
Determină cât de agresiv achiziționează mașina urma. Această setare afectează numai performanța în timpul achiziției urmei.

- Setări mai ridicate: Duc la intrarea mai agresivă pe linia selectată.
- Setări mai reduse: Duc la intrarea mai lină pe calea selectată.

Sensibilitate curbe



Sensibilitate înaltă de adoptare curbe

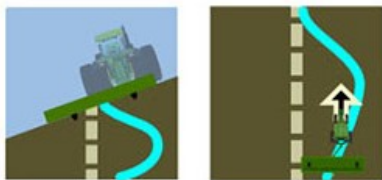


Sensibilitate curbe redusă

Determină agresivitatea cu care AutoTrac răspunde la o curbă din cadrul urmei. Această setare afectează funcționarea numai la ghidarea pe urme curbe.

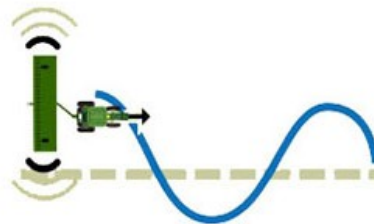
- Setări mai ridicate: Virează mașina la o rază mai mică (viraj mai strâns) în jurul curbei.
- Setări mai reduse: Virează utilajul la o rază mai mare (mai largă) în jurul curbei.

Sensibilitate pantă



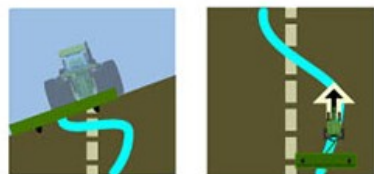
PC28758—UN—25AUG22

Sensibilitate pantă ridicată



PC28761—UN—25AUG22

Viteză de reacție pe pantă redusă



PC28759—UN—25AUG22

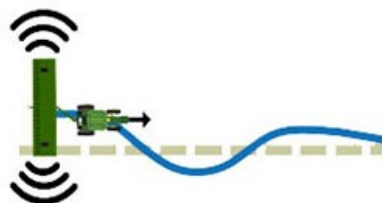
Sensibilitate pantă redusă

NOTĂ: Poate fi necesară reglarea acestei setări în funcție de modificarea condițiilor solului.

Determină agresivitatea cu care AutoTrac răspunde la schimbările de pantă. Dacă o valoare este prea ridicată, tractorul acționează direcția instrumentului în rampă. Dacă o valoare este prea redusă, tractorul acționează direcția instrumentului în josul pantei.

- Setări mai ridicate: Mașina se deplasează mai agresiv pe pantă pentru a compensa un instrument care este mai puțin rezistent la alunecarea în josul pantei.
- Setări mai reduse: Mașina se deplasează mai puțin agresiv pe pantă pentru a compensa un instrument care este mai rezistent la alunecarea în josul pantei.

Viteză de reacție pe pantă



PC28760—UN—25AUG22

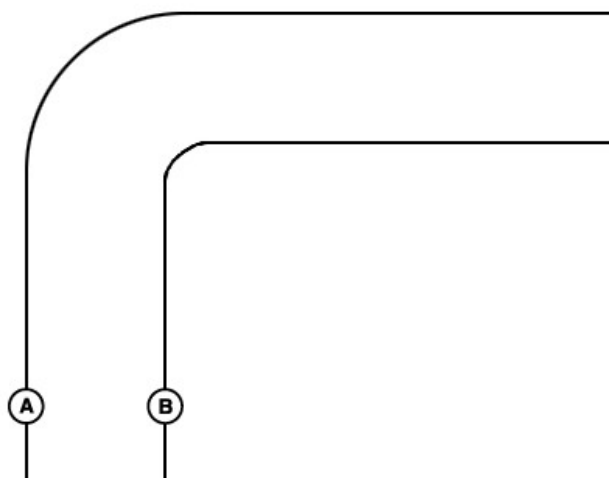
Viteză de reacție pe pantă ridicată

Determină cât de rapid reacționează AutoTrac la o schimbare de pantă.

- Setări mai ridicate: Duc la un răspuns mai rapid la o schimbare de pantă.
- Setări mai reduse: Duc la un răspuns mai puțin rapid la o schimbare de pantă.

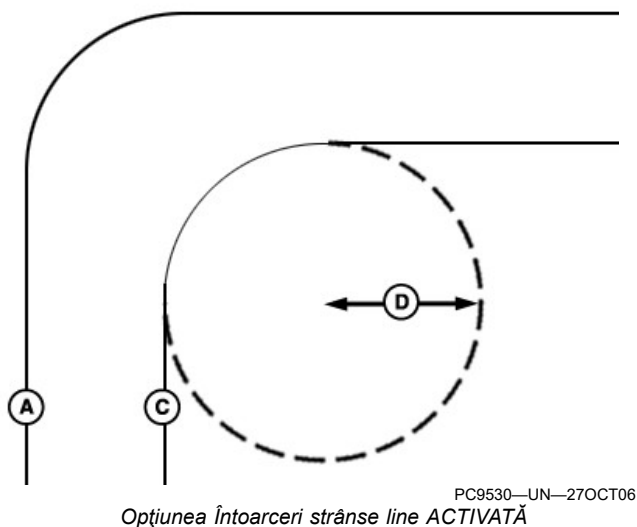
ct47125,1705349873280-58-15JAN24

Setările pentru urme de ghidare curbe



PC9529—UN—27OCT06

Opțiunea Întoarceri strânse line DEZACTIVATĂ



- A—Cursa anterioară
 B—Cursa următoare—Opțiunea Reglare întoarceri strânse dezactivată
 C—Cursa următoare—Opțiunea Reglare întoarceri strânse activată
 D—Rază de bracăj la sol

Întoarceri strânse line — Când funcția este activată, sistemul va regla automat o cale propagată care are viraje prea strânse.

Declanșator de înregistrare curbă — Înregistrarea curbelor adaptive poate fi declanșată în trei moduri: Înregistrare manuală, modul AutoTrac și modul Stare de lucru.

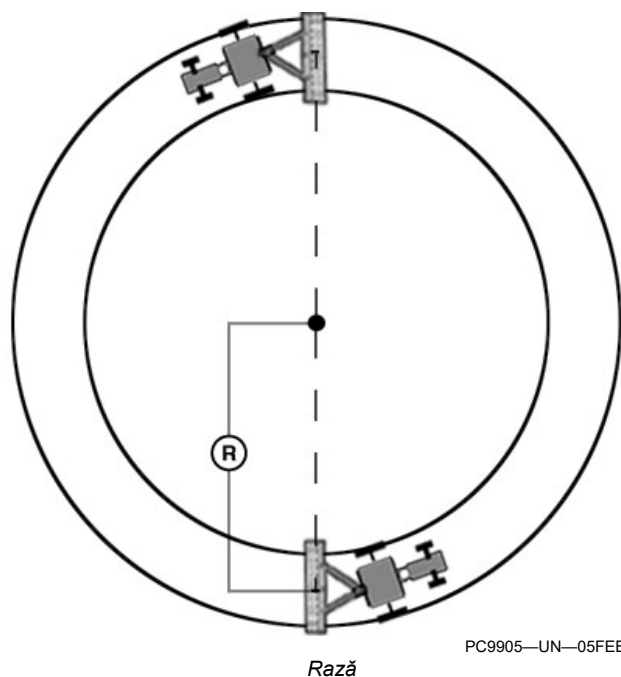
NOTĂ: Se recomandă oprirea înregistrării dacă este necesară o schimbare de direcție. Înregistrarea în timpul deplasării în marșarier poate duce la crearea unei linii de ghidare slabe.

- 1. Înregistrare manuală:** Înregistrarea începe numai atunci când operatorul apasă butonul de înregistrare. În acest mod nu sunt utilizate declanșatoare automate.
- 2. Modul AutoTrac:** Înregistrarea începe automat atunci când AutoTrac este cuplat pe o linie proiectată și se oprește atunci când AutoTrac este decuplat. Butonul de înregistrare poate fi utilizat în continuare pentru a porni sau opri manual înregistrarea în acest mod.
- 3. Modul Stare de lucru:** Înregistrarea este legată de starea "Înregistrarea lucrărilor". Atunci când este activată funcția "Înregistrarea lucrărilor" și se lucrează activ, începe înregistrarea curbei adaptive. Se oprește automat atunci când "Înregistrarea lucrărilor" este dezactivată.

Extensii înregistrate curbe AB — Pot fi adăugate extensii în linie dreaptă la începutul și capătul unei căi curbe AB. Extensiile sunt generate pentru 90 m (300 ft).

La activarea setărilor nu se adaugă extensii la curbele AB înregistrate anterior.

NOTĂ: Este posibil să fie necesară dezactivarea extensiilor pentru a preveni intersectarea liniilor. Dacă liniile se intersectează, este posibil să eșueze generarea curbelor rămase.



R—Raza de bracăj instrumentului

Raza de bracăj în sol a instrumentului — raza minimă de bracăj a instrumentului atunci când acesta este introdus în sol.

O valoare mai mare a razei de bracăj în sol a instrumentului va duce la viraje mai line. O valoare mai mică a razei de bracăj în sol a instrumentului va duce la viraje mai strânse. Această valoare este utilizată și pe mașinile care nu au instrumente tractate.

NOTĂ: Asigurați-vă că Raza de bracăj în sol a instrumentului este setată la o valoare realistă pentru dimensiunea instrumentului utilizat.

ZIDXK1X,1749562485257-58-25JUN25

Reglarea și optimizarea—Controlul secțiunilor

Setări avansate



Pictograma Setări

PC15305—UN—19MAR13

Selectați pictograma Setări din partea de sus a aplicației Control secțiuni pentru a configura setările avansate.

Arat continuu

Utilizați aratul continuu pentru a menține instrumentul de arat în sol atunci când parcurgeți o suprafață acoperită anterior. Această opțiune are rolul de a preveni urmele de pneuri pe zonele acoperite anterior. Această funcție este disponibilă numai când se utilizează un instrument de arat compatibil cu Control secțiuni.

Diagnostic pe hartă

Diagnosticul de pe hartă afișează funcția de anticipare de la Control secțiuni. Fereastra de anticipare capătă culoarea albă când se comandă oprirea secțiunilor și portocalie când se comandă pornirea secțiunilor.

Pentru precizie maximă, mențineți o viteză și o direcție constantă când intrați și ieșiți din aria de tranziție unde Control secțiuni pornește și oprește secțiunile. Schimbarea direcției sau a vitezei între momentul când fereastra de anticipare traversează aria de tranziție și cel când punctul de lucru traversează aria de tranziție poate produce spații goale sau suprapuneri nedorite în cadrul acoperirii. Utilizați diagnosticul de pe hartă pentru a verifica dacă fereastra de anticipare este stabilă când mașina se deplasează cu o viteză și într-o direcție constantă.

NOTĂ: La viteze reduse și cu timpi foarte mici de întârziere mecanică, fereastra de anticipare poate fi foarte aproape de bara verde a punctului de lucru sau se poate suprapune cu aceasta.

ct47125,1705352799828-58-15JAN24

În timp ce încercați reglarea performanței, asigurați-vă de următoarele:

- Conduceți la aceeași viteză în timp ce întoarceți și efectuați curse pe câmp.
- Conduceți perpendicular pe hat sau cât mai aproape posibil de un unghi de 90 de grade.
- Când se dorește suprapunere suplimentară, reglați setarea după ce se finalizează reglarea performanței.

Utilizați asistența pe ecran a aplicației Control secțiuni pentru instrucțiuni de reglare a performanței.

ct47125,1705352828421-58-15JAN24

Reglarea funcționării

Opțiunea Reglare performanță se utilizează pentru a corecta omiterile și suprapunerile pentru produsul aplicat pe sol. Utilizează distanța și viteza pentru a regla setările de întârziere mecanică.

Asigurați-vă că factorii următori sunt corecți înainte de a încerca Reglarea performanței:

- Precizie GPS.
- Setările de la Profilul mașinii și Profilul instrumentului.
- Operatorul trebuie să conducă la viteză constantă când intră și iese de pe aria de acoperire.

Depanare – Afișaj

Centrul de diagnosticare



PC28791—UN—29AUG22

Centrul de diagnosticare

Centrul de diagnosticare oferă instrumente de diagnosticare avansate pentru sistemele conectate la afișaj. Selectați una din pagini pentru mai multe informații.

Diagnosticare sistem

- Vizualizați informațiile de diagnosticare pentru mașină, instrument și aplicațiile de pe afișaj.

Mesaje mașină

- Vizualizați mesaje și informații despre mașină.

Diagnosticarea unității de control

- Accesați adrese de diagnosticare, coduri de diagnosticare și informații specifice fiecărui dispozitiv conectat.

Coduri de diagnosticare

- Vizualizați toate codurile de diagnosticare active sau memorate.

Informații magistrală CAN

- Consultați informațiile de diagnosticare pentru fiecare magistrală CAN.

Informații magistrală CCD

- Consultați informațiile de diagnosticare pentru fiecare magistrală CCD.

Rețeaua

- Vizualizați valorile măsurate de diagnosticare ale modemului JDLINK.

Partajare

- Consultați informațiile de diagnosticare privind aplicația de partajare și transferul de date.

Informații magistrală Ethernet

- Vizualizați problemele de conexiune diagnosticate pentru toate unitățile de control din rețeaua Ethernet.

Navigarea la Centrul de diagnosticare

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Sistem.
3. Selectați aplicația Centru de diagnosticare.

Diagnosticare sistem

Vizualizați informațiile de diagnosticare pentru mașină, instrument și aplicațiile de pe afișaj.

Sunt disponibile următoarele informații în Diagnosticare sistem:

Hardware-ul afișajului

Vizualizați valorile de diagnosticare pentru procesor, monitor sau afișaj.

Stare AutoTrac

Vizualizați valorile de diagnosticare care influențează performanța AutoTrac.

Expert Diagnosticare ghidare

Depanarea problemelor comune AutoTrac pe utilajele compatibile AT2.

Selectare sisteme mașină

Selectați un sistem al mașinii pentru a vizualiza detalii despre acesta. Pentru majoritatea sistemelor sunt indicate următoarele informații:

Fila Generalități

Fila Generalități indică dacă sistemul are date de calibrare valide, fiind utilizată și pentru comunicarea altor informații privind starea sistemului.

Fila Valori măsurate comutatoare

Fila Valori măsurate comutatoare indică starea anumitor comutatoare detectate utilizate de sistem pentru controlarea funcțiilor mașinii.

Control de la distanță al afișajului

Vizualizați valorile de diagnosticare dacă software-ul, versiunile sau interfețele virtuale sunt compatibile cu o sesiune de Control de la distanță al afișajului.

Fila Valori măsurate senzori

Fila Valori măsurate senzori indică valorile raportate de anumiți senzori detectați, utilizate de sistem ca informații de intrare.

Fila Valori măsurate de ieșire

Fila Valori măsurate de ieșire indică valorile comandate și valorile efective de ieșire pentru anumite ieșiri ale sistemului.

Informații magistrală CCD

Fila Informații magistrală CCD afișează starea comunicațiilor dintre unitățile de control de pe magistrala CCD. Magistrala CCD a mașinii conectează unitățile de control precum cele ale motorului, sistemului hidraulic și ale transmisiei.



PC28794—UN—29AUG22

A—Indicator verde, în domeniul normal
B—Indicator galben, în afara domeniului

Unele valori afișează un indicator verde sau un indicator galben cu un semn de exclamație. În funcție de configurația mașinii și instrumentului, poate apărea culoarea galbenă.

- Indicator verde (A) — Valoare în domeniul normal.
- Indicator galben (B) — Valoare în afara intervalului normal.

Diagnosticarea unității de control

Diagnosticare unitate de control afișează următoarele informații pentru unitățile de control conectate la magistrala CAN.

Dispozitiv

- Fiecare dispozitiv din listă este identificat prin ID dispozitiv, adresă CAN și poziție în rețeaua CAN.

Coduri

- Codurile indică dacă dispozitivul are coduri de diagnosticare.

Număr de mesaje

- Contorul de mesaje afișează numărul de mesaje CAN primite de la unitatea de control. Folosiți butonul de resetare la zero din partea de jos a paginii pentru a reseta contorizarea mesajelor pentru toate unitățile de control.

Vizualizare și sortare

Selectați butonul de lângă **Vizualizare după** pentru a schimba modul de afișare a unităților de control. Vizualizările disponibile sunt:

Toate unitățile de control

- Sunt afișate toate unitățile de control conectate la afișaj.

Unități de control magistrală Ethernet

- Sunt afișate numai unitățile de control cu o conexiune Ethernet asociată.

Unități control magistrală instrument

- Sunt afișate numai unitățile de control de pe magistrala CAN a instrumentului.

Unități de control magistrală mașină

- Sunt afișate numai unitățile de control de pe magistrala CAN a mașinii.

Unități de control cu DTC-uri active

- Afișați dispozitivele cu DTC-uri active.

Unități de control inactive

- Afișați dispozitivele care au fost active în trecut, dar care sunt momentan inactive

Selectați butonul de lângă **Sortare după** pentru a ordona lista după aceste filtre:

Dispozitiv

- Sortați lista după identificatorul dispozitivului.

Ultima vizualizare

- Listă sortată după unitățile de control care au comunicat cel mai recent cu afișajul.

Informații de diagnosticare

Selectați o unitate de control de pe listă pentru mai multe informații detaliate.

NOTĂ: Afișajul este setat la modul de diagnosticare când este selectată o unitate de control. Modul de diagnosticare este eliminat atunci când pagina unității de control este închisă.

În funcție de tipul unității de control, informațiile de diagnosticare sunt afișate fie la fila Adrese de diagnosticare, fie la fila Valori măsurate.

Adrese de diagnosticare

IMPORTANT: Modificarea setărilor de la Adrese de diagnosticare poate deteriora unitățile de control mașinii sau ale instrumentului. Urmăriți instrucțiunile și aveți grijă când schimbați valorile adreselor.

Unitățile de control au adrese care stochează valori pentru diferite setări. Fiecare adresă este identificată cu un număr și un tip de adresă. Adresele de date pot fi numai vizualizate (de ex., informațiile despre versiunea software), în vreme ce adresele de intrare pot fi editate (de ex., setările de calibrare).

Valori măsurate

IMPORTANT: Schimbarea setărilor din Valori măsurate poate cauza deteriorarea unităților de control ale mașinii sau instrumentului. Urmăriți instrucțiunile și aveți grijă când schimbați valorile adreselor.

Unitățile de control au valori măsurate care stochează

valori pentru diferite setări. Fiecare valoare măsurată este identificată cu un număr și un nume. Selectați o valoare măsurată pentru a afișa caseta pop-up cu detaliile acesteia. Dacă valoarea poate fi editată, câmpul valorii este alb. Dacă valoarea este needitabilă, câmpul valorii este estompat.

Coduri de diagnosticare

Sunt afișate codurile curente și stocate pentru unitatea de control selectată. Selectați un cod de pe listă pentru a vizualiza detaliile acestuia.

Informații unitate de control

La Informații unitate de control sunt afișate specificații detaliate și informații de identificare de la o unitate de control. Aceste informații sunt utile pentru diagnosticarea ISOBUS.

Coduri de diagnosticare



A—Butonul de reîmprospătare
B—Butonul de ștergere coduri

PC28792—UN—29AUG22

Pagina cu codurile de diagnoză afișează toate codurile curente și memorate care au apărut în sistem.

Selectați butonul de reîmprospătare (A) pentru a șterge și apoi a recupera toate codurile.

Selectați butonul de ștergere a codurilor (B) pentru a șterge toate codurile din display.

Vizualizare și sortare



A—Alertă de oprire
B—Alertă de service
C—Alertă informativă

Tipuri de cod

PC28793—UN—29AUG22

Selectați butonul de lângă **Vizualizare după** pentru a schimba modul de afișare a codurilor. Vizualizările disponibile sunt:

Codul

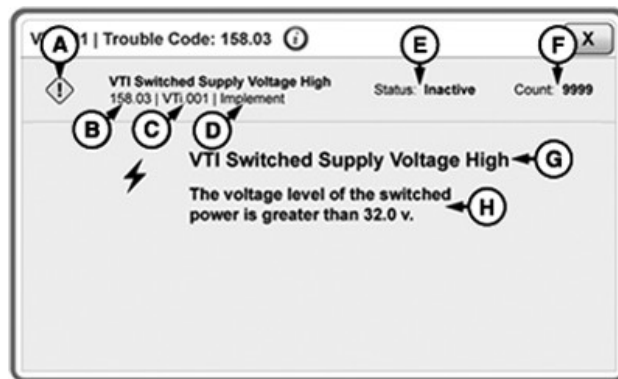
- Afișarea după “Cod” listează toate codurile de pe display. Tipul de cod (A—C), detalii, starea și numărul, sunt toate afișate. Selectați un cod din listă pentru a vizualiza detaliile acestuia.

Dispozitiv

- Vizualizarea după “Dispozitiv” afișează toate controlerele de pe CAN Bus. Sunt afișate toate

datele pentru ID dispozitiv, rețea CAN și dacă dispozitivul are coduri. Selectați un controler din listă pentru a vizualiza codurile dispozitivului.

Detalii cod



PC15334—UN—09JUL13

Detalii cod

A—Tipul codului de diagnoză
B—Numărul Codului de Diagnoză
C—ID dispozitiv
D—Rețea CAN Bus
E—Stare cod
F—Număr
G—Cod de diagnosticare
H—Descriere Cod de Diagnoză

Selectați un cod de diagnosticare pentru a vizualiza detaliile codului.

Informații magistrală CAN

Pagina de informații CAN Bus afișează starea comunicației dintre controlere pe CAN Bus. Magistrala CAN a utilajului conectează unitățile de control, cum ar fi motorul, sistemul hidraulic și transmisia. Magistrala CAN a instrumentului conectează unități de control precum receptorul StarFire, al doilea afișaj ISOBUS și instrumentele ISOBUS.



A—Indicator verde, în domeniul normal
B—Indicator galben, în afara domeniului

PC28794—UN—29AUG22

Unele valori afișează un indicator verde sau un indicator galben cu un semn de exclamație. În funcție de configurația mașinii și instrumentului, poate apărea culoarea galbenă.

- Indicator verde (A) — Valoare în domeniul normal.
- Indicator galben (B) — Valoare în afara intervalului normal.

Valorile magistralei CAN

Stare rețea

Activat

- Sistemul funcționează normal. Pe lângă display, cel puțin un controler este conectat și comunică pe CAN Bus.

Inactivă

- Displayul nu comunică cu niciun controler de pe CAN Bus. Dacă displayul este singurul controler de pe CAN Bus, numărul total de mesaje crește, dar starea rețelei este inactivă.

Număr total de mesaje

Numărul total de mesaje reprezintă numărul de mesaje trimise prin CAN Bus. Atunci când mașina este în funcțiune, această valoare contorizează continuu deoarece există întotdeauna mesaje trimise pe CAN Bus.

Înaltă tensiune CAN și joasă tensiune CAN

Tensiunea de vârf este cea mai mare valoare medie a tensiunii care a apărut de la ultima pornire la rece. Măsurătorile de tensiune reprezintă valoarea medie pentru fiecare secundă. Tensiunile CAN High de vârf și CAN Low de vârf se încadrează în mod normal între 1,8 și 3,3 volți.

NOTĂ: Afișajul va efectua o pornire la rece dacă a fost inactiv timp de 48 de ore, dacă a fost deconectată alimentarea sa necomutată sau dacă a fost supus la 20 de reporniri la cald.

Utilizare magistrală

Informațiile de pe CAN Bus sunt transmise în mesaje între controlere. CAN Bus-ul utilajului John Deere funcționează cu o rată de transfer de 250 kbd, ceea ce înseamnă că poate comuta tensiunea de până la 256.000 de ori pe secundă pentru transmiterea mesajelor. Aceasta este o utilizare a magistralei de 100%.

Dacă un controler, ca cel al unui utilaj, nu funcționează în limitele prevăzute, un motiv pentru această problemă poate fi o utilizare de 45% din capacitatea magistralei sau mai mult. Unele unități de control nu pot transmite și recepționa toate mesajele necesare din cauza încărcării prea mari a magistralei.

NOTĂ: Unele utilaje ISOBUS nu funcționează cu încărcare a magistralei de peste 25%.

Un receptor StarFire în funcțiune va produce o încărcare a magistralei de circa 5–7%.

Deconectarea instrumentelor sau receptoarelor GPS poate reduce utilizarea magistralei.

Viteză de transfer

Rata de transfer indică viteza de lucru a magistralei.

ISOBUS și Bus-ul utilajului John Deere funcționează la o rată de 250 kbd. Orice controler conectat la acest sistem trebuie să funcționeze la 250 kbd, în caz contrar acesta nu va funcționa corespunzător.

Stare CAN Bus și numărul de erori

Sunt posibile patru stări ale CAN Bus:

- Activă – CAN Bus funcționează fără probleme.
- Pasivă – S-au înregistrat erori pasive.
- Avertizare – S-au înregistrat erori de avertizare pe magistrală.
- Oprită – S-au înregistrat erori de oprire magistrală.

Dacă intervine vreuna dintre aceste erori, displayul va înregistra de câte ori au apărut acestea.

Număr erori pasive

- Dacă numărul este peste zero înseamnă că un controler de pe CAN Bus nu a recepționat toate mesajele. Este posibil să se fi pierdut informații importante. Aceasta se datorează cel mai probabil unei suprasolicitări a CAN Bus.

Număr de avertismente pe magistrală

- Dacă numărul este peste zero, înseamnă că un controler de pe CAN Bus are probleme.

Număr de întreruperi pe magistrală

- Dacă numărul este peste zero, înseamnă că un controler de pe CAN Bus are probleme. Acesta nu a primit un anumit număr de mesaje și nici nu mai primește mesaje. S-au pierdut informații importante. Cel mai probabil apare în combinație cu o suprasolicitare a CAN Bus.

Număr de erori de depășire

- Numărul de erori de depășire indică faptul că aplicațiile sau controlerele de pe CAN Bus recepționează mesajele mai repede decât le pot procesa. Aceasta duce la mesaje lipsă și la probleme de funcționare a sistemului. Cel mai probabil apare în combinație cu o suprasolicitare a CAN Bus.

Rețeaua

Fereastra Rețea afișează valorile măsurate de diagnosticare pentru modemul JDLINK, conexiunea de rețea și o cartelă SIM deținută de client.

Modemul JDLINK este unul dintre componentele principale care asigură soluții de telematică John Deere, precum JDLINK, Service ADVISOR Remote și Acces de la distanță la afișaj John Deere (RDA).

Modemul JDLINK este un modul care include firmware, un modem celular și un dispozitiv SIM. Acesta trimite și primește date și mesaje prin rețelele celulare.

Acces de la distanță la afișaj necesită o conexiune celulară continuă pentru a funcționa. JDLink nu necesită o conexiune celulară continuă, deoarece modemul JDLink poate stoca date timp de până la 1000 de ore.

Informații magistrală Ethernet

Opțiunea Informații magistrală Ethernet afișează problemele de conexiune diagnosticate pentru toate unitățile de control din rețeaua Ethernet.

NOTĂ: G5 Display acceptă numai porturile hardware ETH100-1 și ETH100-2.

Elementele afișate la Informații magistrală Ethernet:

- *Stare conexiune Ethernet* – afișează dacă rețeaua este conectată sau nu.
- *Adresă internet* – afișează adresa IP atribuită sau statică utilizată de dispozitiv.
- *Pachete transmise* – numărul de pachete transmise de la pornirea afișajului.
- *Pachete primite* – numărul de pachete primite de la pornirea afișajului.
- *Eroare pachete* – numărul de pachete deteriorate sau formatate necorespunzător, primite de la pornirea afișajului.
- *Pierdere pachete* – numărul de pachete care au fost pierdute înainte să ajungă la destinație.
- *Viteză* – viteza rețelei Ethernet conectate.
- *Număr de dispozitive conectate* – Numărul de unități

de control cu adrese IP pe care afișajul le vede pe rețea.

- *Deconectări* – numărul de deconectări de la pornirea afișajului.

Ascundere Centru de diagnosticare



PC15331—UN—08JUL13

Ascundere Centru diagnosticare

Afișajul este setat pe modul de diagnosticare atunci când este selectată o unitate de control. Selectați Ascundere centru de diagnosticare pentru a minimiza aplicația și a reveni la pagina principală.

Butonul de ascundere este util pentru accesarea unei alte părți a displayului în timpul procedurii de calibrare. Pentru a reveni la aceeași pagină de diagnosticare, selectați aplicația Centru de diagnosticare din meniu.

NOTĂ: Nu este recomandată lăsarea afișajului în modul de diagnosticare, deoarece aceasta se poate răsfărânge negativ asupra funcționării.

Dezactivați modul de diagnosticare prin închiderea paginii unității de control.

ch177nn,1737363316123-58-20OCT25

Recuperarea sistemului



PC620654—UN—14MAY24

A—Recuperare cod PIN

Procesul de recuperare a sistemului încearcă să protejeze și să salveze datele utilizatorului. Procesul de recuperare a sistemului se inițiază atunci când sistemul detectează un conflict care ar putea să corupă funcțiile țintă.

Atunci când afișajul intră pentru prima dată în recuperarea sistemului, pe ecran se declanșează un cronometru de 30 de secunde pentru recuperarea sistemului. Pentru a proceda la recuperarea sistemului, contactați un distribuitor John Deere și furnizați PIN-ul de recuperare (A).

Dacă se permite expirarea temporizatorului, afișajul va reveni la funcționarea normală. Dacă acest ecran persistă, contactați un distribuitor John Deere și furnizați PIN-ul de recuperare (A).

ZIDXK1X,1770631650933-58-09FEB26

Depanare—AutoTrac

Mesaje AutoTrac decuplat

Mesajele AutoTrac decuplat – De fiecare dată când AutoTrac este decuplat, două tonuri de avertizare sunt urmate de o alertă care explică motivul decuplării. De

asemenea, se afișează mesaje referitoare la motivul pentru care AutoTrac nu s-a cuplat. Mesajele de decuplare sunt afișate timp de 7 secunde și apoi dispar.

Mesaje AutoTrac decuplat	
Codul	Mesaj
702752.00	Nu a fost verificat nimic
702752.01	Volan deplasat
702752.02	Viteza roților este prea mică
702752.03	Viteza roților este prea ridicată
702752.04	Treaptă de viteză nevalidă
702752.05	Numărul urmelor de ghidare schimbat
702752.06	Fără GPS pe frecvență duală
702752.07	SSU are coduri DTC active
702752.08	Ultima tranziție reușită
702752.09	Mesaje GSD incorecte
702752.10	Fără urmărire paralelă
702752.11	Card cu Cheie Absent
702752.12	Eroare de cap-compas prea mare
702752.13	Eroare laterală prea mare
702752.14	Comutatorul de prezență a operatorului este deschis
702752.15	Temperatura uleiului prea scăzută
702752.16	TCM absent
702752.17	Codul de activare este incorect
702752.18	Modul de diagnosticare controlează supapa
702752.19	Comutatorul hederului combinei oprit
702752.20	Selectorul de regim de câmp/rutier al combinei este pornit
702752.21	Tensiune instabilă
702752.22	AutoTrac activ în marșarier prea mult timp
702752.23	AutoTrac activ prea mult timp sub pragul minim de viteză
702752.24	Curbură prea mare
702752.25	Mașina nu se deplasează pe direcția înainte
702752.26	Tensiune ELX redusă (oprire)
702752.27	Date incorecte privind treapta de viteză
702752.28	Date incorecte privind comutatorul de reluare
702752.29	Mesajul de la comutatorul de contact nu este valid
702752.30	Comutatorul AutoTrac SPFH/ghidare pe rânduri este oprit
702752.31	Comutatorul de oprire rapidă al combinei autopropulsate pentru furaje este pornit
702752.32	AutoTrac nu este validat
702752.33	Se adoptă linia
702752.34	Urmărire pe linie
702752.35	Direcție necunoscută
702752.36	Tranziție la GPS prea mare
702752.37	În afara rândului
702752.38	S-a depășit timpul alocat pentru funcționarea inerțială a senzorului
702752.39	Secvență de mesaj incorectă
702752.40	Mașina nu poate realiza curbura comandată a urmei de ghidare
702752.41	Viteza mașinii dată de GPS nu corespunde cu viteza mașinii de la nivelul roților
702752.42	Curbură curentă neconcordantă
702752.43	Mașina este în poziția de parcare
702752.44	S-a depășit timpul alocat mesajului pentru comenzile direcției auxiliare
702752.45	S-a depășit timpul alocat mesajului de stare a direcției auxiliare
702752.46	Date incorecte privind comutatorul de prezență a operatorului

702752.47	Date incorecte privind numărul de identificare a vehiculului
702752.48	Date incorecte privind ampatamentul
702752.49	S-a depășit timpul alocat mesajului informativ TCM
702752.50	S-a depășit timpul alocat mesajului privind automatizarea mașinii
702752.51	S-a depășit timpul alocat mesajului privind rata de ruli/derivă a mașinii
702752.52	S-a depășit timpul alocat mesajului privind viteza/direcția de la nivelul roților
702752.53	S-a depășit timpul alocat datelor de urme de ghidare
702752.54	Defecțiune necunoscută la unitatea de control al direcției
702752.55	Temperatura AutoTrac Universal în afara intervalului
702752.56	AutoTrac activ prea mult timp cu direcția pe patru roți
702752.57	Mașina în modul de acționare oblică a direcției
702752.58	Nu se permite autorizarea
702752.62	Rezervat
702752.63	Nicio acțiune necesară

ci47125,1705350329514-58-05MAY25

Depanarea

NOTĂ: AutoTrac a fost reglat pentru a funcționa bine în majoritatea condițiilor de pe câmp împreună cu diverse instrumente. Cu toate acestea, pentru condițiile care nu sunt normale, am inclus opțiunea Setări avansate, pentru a permite operatorului reglarea fină a sistemelor pentru anumite condiții de câmp și instrumente. Reglarea sensibilității direcției trebuie încercată înainte de utilizarea pașilor din scenariile de mai jos.

Verificați și rezolvați celelalte probleme înaintea reglării. Efectuați verificările mecanice și calibrările necesare prin intermediul mașinii asociate. Dacă acest pas nu este efectuat, pot apărea defecțiuni ale mașinii, sau operatorul își poate irosi timpul reglând un sistem care nu poate fi reglat.

Mișcare excesivă a roților: Performanțele generale ale AutoTrac sunt acceptabile, însă roțile se mișcă rapid în ambele sensuri.

Șerpuire agresivă: Prin observarea părții frontale a mașinii se detectează o mișcare continuă înainte și înapoi. Se observă mișcarea, dar eroarea de deviere de la urmă afișată pe afișaj (distanța față de linia A–B) este frecvent relativ mică.

Șerpuire lentă: Performanța AutoTrac pare să fie lentă în cazul încercării de a rămâne pe linie și deviază lent dintr-o parte în alta.

Achiziție lentă a liniei: AutoTrac pare să fie lent în timpul achiziției liniei. Tractorul rămâne decalat într-o parte față de linie pe un interval lung de timp înainte de a se alinia.

Achiziție agresivă a liniei: AutoTrac depășește linia și continuă să compenseze excesiv în timpul achiziției, ceea ce duce la frecvență ridicată și șerpuire strânsă în timpul achizițiilor.

Urmărire în exteriorul curbei: AutoTrac funcționează lent pe urmele curbe, ceea ce duce la o șerpuire lentă în jurul liniei dorite. Această linie se află deseori în afara curbei dorite.

Urmărire în interiorul unei curbe: AutoTrac face corecții rapide și de frecvență ridicată în modul Urmărire curbe, ceea ce duce la o șerpuire strânsă sau la deplasarea în interiorul căii dorite.

NOTĂ: Pentru tehnici de depanare, consultați fișierele de asistență pe ecran.

Reglare generală

Recomandări de reglare:

- Sensibilitate direcție: Setati valoarea la 70 înainte de a face alte reglări. Ajustați în incremente de 10.
- Urmărire sensibilitate linie: Ajustați în incremente de 20.
- Cap-compas sensibilitate linie: Ajustați în incremente de 10.
- Avans cap-compas: Ajustați în incremente de 10.
- Viteza de reacție a direcției: Ajustați în incremente de 10.
- Sensibilitate achiziție: Ajustați în incremente de 20.
- Sensibilitate curbă: Ajustați în incremente de 20.

Câte o valoare pe rând: Încercați să reglați setările în condițiile problematice de pe câmp cu AutoTrac activ efectuând pașii următori:

1. Începeți cu setările implicite din fabrică. Valoarea Sensibilității direcției se corelează cu valoarea de pe fila Vizualizare ghidare. Încercați să folosiți o valoare pentru această setare similară condițiilor de funcționare (70 pentru beton, 100 pentru majoritatea condițiilor și 120 pentru teren moale). Este posibil să

fie necesară modificarea acestei valori dincolo de setările sugerate.

2. Cu AutoTrac activ în condițiile problematice (viteze, teren, configurare pneuri etc.), măriți/reduceți valoarea pentru Cap-compass sensibilitate linie cu un factor de 10.
3. Dacă modificarea de la Cap-compass sensibilitate linie nu are efect pentru rezolvarea problemei, resetați parametrul Cap-compass sensibilitate linie. Măriți sau reduceți valoarea Avans cap-compass în modul indicat la pasul anterior.
4. Dacă niciunul dintre pașii anteriori nu este eficient, resetați Avans cap-compass și măriți sau reduceți valoarea de la Viteza de reacție a direcției în modul indicat la pasul anterior.

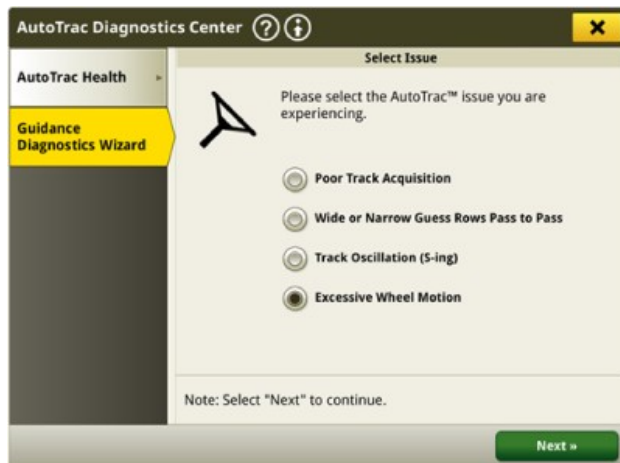
curse, dar spațierea rămâne neclară pentru întreaga cursă, rezultând un decalaj constant pentru întreaga cursă.

- S-ing – prin observarea părții frontale a utilajului se detectează o mișcare continuă în ambele sensuri.
- Deplasare excesivă a roților – performanțele generale ale AutoTrac sunt acceptabile, însă roțile se mișcă rapid în ambele sensuri.

ci47125,1705350329386-58-01OCT25

Combinarea setărilor: Dacă procedura de mai sus nu duce la performanțe satisfăcătoare și odată ce operatorul s-a familiarizat cu modul în care parametrii modifică performanțele AutoTrac, încercați combinații diferite de parametri cu AutoTrac activ.

Expert Diagnosticare ghidare



PC689866—UN—26SEP25

Fila Expert diagnosticare ghidare

Expertul Diagnosticare ghidare asigură depanarea pas cu pas pentru problemele comune de ghidare.

NOTĂ: Expertul Diagnosticare ghidare este disponibil numai pentru utilajele cu o configurație AT2 a sistemului AutoTrac. Aceste informații sunt disponibile pe pagina Stare AutoTrac, la sistemul AutoTrac → Modul AutoTrac.

Selectați butonul radio corespunzător problemei cu care vă confrunțați:

- Achiziție slabă a urmelor de ghidare – fie utilajul rămâne mult timp pe o parte a liniei înainte de a se alinia, fie depășește linia și continuă să supracompenseze în timpul achiziției.
- Lățirea/îngustarea rândurilor de supoziție de la o trecere la alta – există o spațiere inconsecventă între

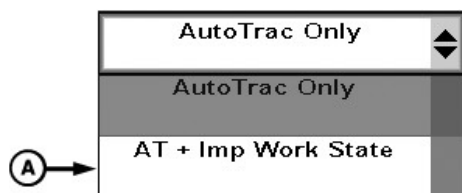
Depanare—Întoarcere automată Auto Trac

Depanarea cu ghidarea activă a instrumentului

John Deere Active Implement Guidance

Pentru a împiedica devierea instrumentului în timpul întoarcerilor la capăt de rând când funcțiile John Deere Active Implement Guidance și Automatizarea întoarcerilor AutoTrac sunt active, reglați următoarele setări:

Unitatea de control al aplicației 1100 (UCC1)

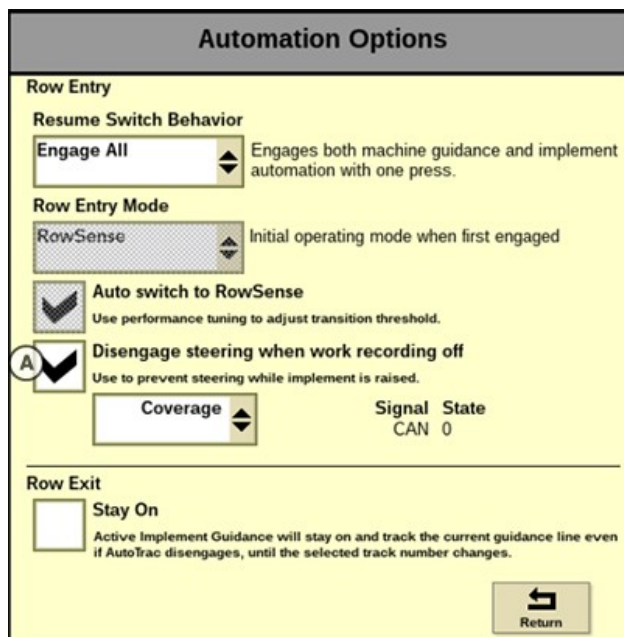


PC27869—UN—28FEB20

A—AT + starea de funcționare a instrumentului

1. Selectați unitatea de control al aplicației 1100 din aplicația ISOBUS VT.
2. Selectați butonul Configurare direcție instrument sau Configurare controler deplasare instrument.
3. Selectați "AT + stare funcționare instrument" (A) din meniul vertical, setarea Cerință pentru activare.

Unitatea de control al aplicației 1100 (UCC2 S.N. PCXL01C201000—)



PC28809—UN—20SEP22

A—Caseta de bifare Dezactivare direcție

1. Selectați unitatea de control al aplicației 1100 din aplicația ISOBUS VT.
2. Selectați tasta soft Ghidare instrument activă.
3. Selectați opțiunile de automatizare în fila Configurare.

4. Selectați caseta "Dezactivați direcția când înregistrarea lucrărilor este oprită" (A).

ct47125,1705351301467-58-24SEP25

Întreținere—calibrări

Întreținere și calibrări



PC28795—UN—29AUG22

Întreținere și calibrări

Aplicația Întreținere și calibrări permite operatorului să seteze intervalele de service și să efectueze calibrări ale componentelor mașinii.

Navigați la Întreținere și calibrări

1. Selectați Menu (Meniu).
2. Selectați pagina Setări tractor.
3. Selectați aplicația Întreținere și calibrări.

ch177nn,1661764883601-58-29AUG22

Verificări de service

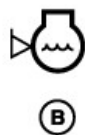
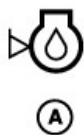
NOTĂ: Disponibilitatea caracteristicii Verificări de service depinde de opțiunile de achiziție.

Efectuați verificările de service cu mașina la nivelul solului și motorul oprit. Pentru valori exacte, așteptați cel puțin 40 de minute după oprirea motorului înainte de verificarea nivelurilor de lichid.

O lumină indică starea unui punct de service al mașinii.

- Lumină verde — Nivel normal
- Lumină roșie — Nivel mare sau mic

Sunt disponibile următoarele puncte de verificare:



PC17385—UN—15MAY14

A—Nivelul Uleiului de Motor

B—Nivelul Lichidului de Răcire a Motorului

- Nivelul Uleiului de Motor (A)
- Nivelul lichidului de răcire a motorului (B)

DX,PC,MAINT,SERVCHECK-58-07APR17

Intervale de servizare

Intervalele de servizare sunt mementouri pentru întreținerea regulată ce trebuie efectuată la o mașină.

Selectați butonul de Adăugare interval de servizare

pentru a crea un nou interval de servizare. Poate fi adăugat un număr nelimitat de intervale de servizare.

Odată ce un interval de servizare este creat, este adăugat la listă și afișat cu numele, timpul trecut și mărimea intervalului.

- Operatorul selectează numele pentru a identifica intervalul de servizare specific.
- Timpul trecut indică numărul de ore de la resetarea intervalului de servizare.
- Intervalul este numărul de ore dintre fiecare servizare.

Intervalele sunt sortate în ordinea crescătoare a duratei până la scadență. Acestea sunt sortate apoi după nume, în ordine alfabetică, cu prioritate pentru numere.

Cu douăzeci de ore înainte de scadența intervalului de servizare, sistemul va informa operatorul că în curând va trebui efectuată servizarea la mașină. După confirmarea mesajului, sistemul va informa operatorul cu privire la activitatea de service respectivă la fiecare pornire până la resetarea intervalului de servizare.

DX,PC,MAINT,SERVINTERVAL-58-23DEC15

Calibrări

Folosiți această aplicație pentru a efectua calibrarea patinării roții și calibrarea radarului.

Calibrare Radar



PC23946—UN—22MAR17

Calibrare Radar

Un dispozitiv radar trebuie calibrat la prima instalare pe mașină sau dacă există o diferență între viteza indicată de radar și viteza de deplasare reală la operarea fără încărcătură pe o suprafață dură.

NOTĂ: În condiții de vânt, obiectele în mișcare precum frunzele, praful sau pietrișul pot cauza o viteză inexactă indicată de radar.

Calibrare Patinare Roți



PC23947—UN—22MAR17

Calibrare Patinare Roți

Calibrați alunecarea roților dacă este o nepotrivire între viteza radar și viteza roților la funcționarea fără sarcină pe o suprafață solidă.

Efectuați calibrarea în timpul deplasării cu mașina descărcată pe o suprafață solidă, uscată, curată și dreaptă.

NOTĂ: Calibrarea patinării roții este disponibilă numai la un dispozitiv radar conectat și calibrat.

Asigurați-vă că viteza radar este precisă înainte de a efectua calibrarea alunecării roților.

AL70325.0000465-58-18DEC17

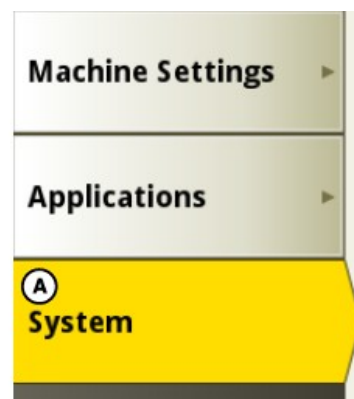
Service—întreținere

Curățarea Afișajului

IMPORTANT: Curățați întotdeauna ecranul afișajului cu alimentarea oprită. Curățarea ecranului în timpul funcționării poate duce la selectarea accidentală a butoanelor.

Pentru a curăța displayul, opriți-i și ștergeți ecranul cu o cârpă moale, umezită cu un produs de curățare fără amoniac, de exemplu un produs de curățare John Deere pentru sticlă sau universal.

DX,PC,CLEAN,DISP-58-21OCT16



PC28821—UN—21SEP22

Fereastra Sistem

Resetarea la valorile implicite din fabrică



PC20398—UN—09DEC14

Setări Manager de fișiere

Selectați Setări în partea de sus a aplicației Manager de fișiere pentru a deschide ecranul de Resetare la datele implicite.

Efectuați o resetare la datele implicite când afișajul este transferat între utilizatori. Procesul elimină toate datele utilizatorului de pe afișaj și nu poate fi anulat. Datele utilizatorului includ datele de configurare și documentație, informațiile de ghidare, totalurile și amplasările personalizate ale paginilor de rulare. Licențele, setările de limbă și setările regionale nu sunt resetate. După resetare, este necesară o repornire.

Resetarea la datele din fabrică trebuie efectuată la un afișaj CommandCenter G5 înainte de a vinde mașina.

Resetarea la datele implicite trebuie efectuată pe un afișaj universal G5 înainte de a vinde afișajul.

1. Selectați Meniu.



PC28961—UN—24APR23

Meniu

2. Selectați fereastra Sistem.

3. Selectați Manager de fișiere.



PC28785—UN—29AUG22

Manager de fișiere

4. Selectați Setări.



PC28970—UN—24APR23

Setări

5. Selectați fereastra Setări.



PC29090—UN—08MAY23

Fereastra Setări

6. Selectați începerea resetării la valorile implicite.



PC29091—UN—08MAY23

7. Urmați instrucțiunile de pe ecran.

ch177nn,1660729958790-58-15OCT25

Index

A

Actualizare	
Descărcare	04E-2
Montarea	04E-2
Rollback	04E-2
Software	04E-2
Aplicații	
Centrul de diagnosticare.....	06A-1
Întreținere și calibrări.....	07A-1
Manager de setări	04C-22
Monitor de lucru	04C-18
Receptor StarFire.....	04G-1
Video.....	04C-20
VT ISOBUS	04F-1
Asistența pe ecran.....	04A-3
AutoTrac	
Activare	04H-16
Comutatorul de reluire	04H-16
Cuplare	04H-16
Decuplarea, dezactivarea	04H-24
Dezactivare.....	04H-23
Diagramă circulară	04H-15
Mesajele de decuplare.....	04H-20, 06B-1
Monitor de activitate.....	04H-24
Predictor întoarcere	04H-19
Reactivare la următoarea cursă	04H-17

C

Calibrare alunecare roți	07A-1
Calibrare radar	07A-1
Calibrări	
Alunecare roți	07A-1
Radar	07A-1
Capturi de ecran	04D-5
Centrul de stare.....	04A-3
CommandCenter	
Modele de afișaj	04A-1
Compatibilitate	04J-3
Componentă a sistemului	
Comutatorul de drum și reluire.....	04H-13
Comutatorul de drum și reluire.....	04H-13
Comutatorul de reluire	04H-16
Configurarea lucrărilor	04C-16
Creare urmă de ghidare	04H-16
Curbe AB	
Cale dreaptă	04H-25
Obstacole.....	04H-25
Setări.....	05A-4
Curbe adaptive	
Cale dreaptă	04H-25
Obstacole.....	04H-20
Setări.....	05A-4
Cuvânt înainte.....	2

D

Decuplarea, dezactivarea	
AutoTrac	04H-24
Depanarea	
Ghidare	06B-2
Deplasare cale	04H-11
Display electronic, utilizați în mod corespunzător	02A-3

E

Etichete de siguranță, fără text	02C-1
Etichete, siguranță fără text	02C-1

G

Găsire urmă de ghidare.....	04H-16
Ghidare	
Alternare cale	04H-13
AutoPath.....	04H-8
Detalii hartă AutoPath	04H-14
AutoTrac	
Activare.....	04H-16
Comutatorul de reluire	04H-16
Cuplare	04H-16
Dezactivare	04H-23
Diagramă circulară	04H-15
Mesajele de decuplare.....	04H-20, 06B-1
Crearea unei urme de ghidare.....	04H-16
Curbe AB	
Cale dreaptă	04H-25
Obstacole.....	04H-25
Curbe adaptive	
Cale dreaptă	04H-25
Obstacole.....	04H-20
Depanarea.....	06B-2
Găsire urmă	04H-16
Optimizare direcție	05A-1
Set de urme	04H-13
Setări	
Bara de lumini	04H-14
Deplasare cale.....	04H-11
Master Act./Dezact.	04H-24
Predictor întoarcere	04H-19
Tonurile de urmărire.....	04H-24
Urmă circulară	05A-1
Urmă curbă	05A-4
Spațiere urme	04H-13
Vitezele maxime	04H-17
Vitezele minime	04H-17

I

Intervale de întreținere	07A-1
Intervale de servizare	07A-1

Î

Întreținere și calibrări	07A-1
--------------------------------	-------

M	T
Manager de fișiere	Tastele soft de comandă rapidă 04A-3
Export	Tonurile de urmărire 04H-24
Capturi de ecran..... 04D-5	Tractorul, utilizarea în condiții de siguranță 02A-3
Manager de setări 04C-22	
Marcaje 04C-15	U
Mărci comerciale..... 2	Unitate USB
Meniu..... 04A-3	Cerințe 04D-5
Monitor de activitate..... 04H-24	Practici recomandate..... 04D-5
Monitor de lucru..... 04C-18	Urmă circulară
Înregistrarea..... 04C-19	Setări..... 05A-1
	Utilizare
P	Configurare câmp
Pagina de rulare 04A-2	Configurare..... 04C-6
Predictor întoarcere 04H-19	Selectare câmp 04C-4
AutoTrac 04H-19	Vizualizare și control cu Acces de la distanță (RA)
	Pași pentru inițierea accesului de la distanță la
R	afișaj pentru control de la distanță 04N-1
Receptor GPS..... 04G-1	
Receptor StarFire..... 04G-1	V
	Verificări de Service 07A-1
S	Video 04C-20
Sarcini ISOBUS..... 04C-17	VT ISOBUS..... 04F-1
Setări	
Comutator principal de ghidare 04H-24	
Ghidare 04H-24	
Setări port COM 04B-10	
Setări urmă circulară 05A-1	
Setările barei de lumini 04H-14	
Setările pentru urme de ghidare curbe..... 05A-4	
Siguranță	
Informații de siguranță	
Deplasarea în utilaj în timpul funcționării	
autonome 02A-8	
Distanța corectă în timpul funcționării autonome	
..... 02A-7	
Semn de siguranță	
Siguranța în modul autonom..... 02B-1	
Tractorul, utilizarea în condiții de siguranță ... 02A-3	
Siguranță	
Întreținerea în condiții de siguranță, practică 02A-2	
Siguranță, evitarea lichidelor sub înaltă presiune	
Evitați lichidele sub înaltă presiune 02A-6	
Siguranță, trepte și mănere	
Utilizați corect treptele și mănerele..... 02A-2	
Software	
Actualizare..... 04E-2	
Descărcare 04E-2	
Montarea 04E-2	
Rollback 04E-2	
Versiuni 04E-2	
Spațiere urme 04H-13	
Starea Mașinii 07A-1	

