

កំណែសម្រាប់ John Deere G5^{Plus} Universal Display
និង G5 Universal Display
៖ 11.1.3967-XXX



JOHN DEERE

សៀវភៅណែនាំប្រតិបត្តិការ

អេក្រង់ម៉ូដែល John Deere G5Plus Universal
Display និង G5 Universal Display

OMPFP27128 ចេញផ្សាយ B6 (KHMER)

John Deere Ag Management Solutions

សេចក្តីផ្តើម

អារម្ភកថា

សូមអរគុណសម្រាប់ការទិញផលិតផល John Deere។

សូមអានសៀវភៅណែនាំនេះដោយប្រុងប្រយ័ត្ន ដើម្បីស្វែងយល់អំពីរបៀបប្រើប្រាស់ និងការថែទាំផលិតផលរបស់លោកអ្នកឲ្យបានត្រឹមត្រូវ។ ការខកខានពុំបានធ្វើដូច្នេះនឹងអាចបណ្តាលឲ្យមានរបួស ឬមានការខូចខាតគ្រឿងបរិក្ខារ។ សៀវភៅណែនាំនេះ នឹងរូបសញ្ញាសុវត្ថិភាពនៅលើផលិតផលរបស់លោកអ្នក អាចមានជាភាសាផ្សេងៗផងដែរ ។ ចូលទៅកាន់ www.techpubs.deere.com (Ag&Turf/JDPS), www.johndeeretechninfo.com (C&F), ឬក្រុមហ៊ុនចែកចាយ John Deere របស់អ្នកដើម្បីធ្វើការបញ្ជាទិញ។

សៀវភៅណែនាំនេះ គួរត្រូវបានចាត់ទុកជាផ្នែកសំខាន់មួយនៃគ្រឿងចក្ររបស់លោកអ្នក ហើយសៀវភៅនេះ គួរតែស្ថិតនៅក្នុងដៃមួយគ្រឿងចក្រនៅពេលលោកអ្នកលក់វា។

រង្វាន់ទាំងអស់នៅក្នុងសៀវភៅនេះមានទាំងពីរខ្នាត គឺខ្នាតតាមប្រព័ន្ធមេទ្រិក (Metric) និងខ្នាតប្រព័ន្ធរបស់អាមេរិកដែលសមមូល។ សូមប្រើតែគ្រឿងបន្លាស់ និងគ្រឿងខ្ចៅដែលត្រឹមត្រូវ។ ខ្ចៅម៉ែត្រនិងខ្ចៅអ៊ីញ អាចត្រូវការសោជក់លាក់ ជាសោម៉ែត្រឬសោអ៊ីញ។

ខាងស្តាំដៃ និងខាងឆ្វេងដៃ ត្រូវបានកំណត់ដោយការបែរមុខទៅតាមទិសដៅដែលគ្រឿងចក្រ ឬគ្រឿងបំពាក់នឹងធ្វើដំណើរនៅពេលឆ្ពោះទៅមុខ។

សូមកត់ទុកលេខសម្គាល់ផលិតផល (PIN) នៅក្នុងផ្នែកលក្ខណៈបច្ចេកទេស ឬលេខគ្រឿងចក្រ។ សូមកត់ត្រាអោយត្រឹមត្រូវ

នូវកូដខាងក្រោម ដើម្បីជួយដល់ការតាមរក ក្នុងករណីគ្រឿងចក្រត្រូវបានគេលួច។ ព័ត៌មានអំពី PIN មានសារៈសំខាន់នៅពេលបញ្ជាទិញគ្រឿងបន្លាស់។ សូមកត់ត្រានិងរក្សាទុកលេខសម្គាល់ នៅកន្លែងដែលមានសុវត្ថិភាព ឆ្ងាយពីគ្រឿងចក្រ។

ការធានាគឺត្រូវបានផ្តល់ជាផ្នែកនៃកម្មវិធីគាំទ្ររបស់ John Deere សម្រាប់អតិថិជនដែលប្រើប្រាស់ និងថែទាំឧបករណ៍របស់ពួកគេដូចដែលបានពិពណ៌នានៅក្នុងសៀវភៅណែនាំនេះ។ ការធានានេះត្រូវបានពន្យល់លើវិញ្ញាបនបត្រ ឬសេចក្តីផ្តើមការណ៍ធានាដែលអ្នកគួរតែបានទទួលនៅពេលទិញ។

ការធានានេះផ្តល់ឱ្យអ្នកនូវការធានាថា John Deere នឹងគាំទ្រផលិតផលរបស់ខ្លួនដែលភាពខ្វះចន្លោះលេចឡើងនៅក្នុងរយៈពេលធានា។ ក្នុងកាលៈទេសៈមួយចំនួន John Deere ក៏ផ្តល់នូវការកែលម្អនៅនឹងកន្លែងជាញឹកញយដោយមិនគិតថ្លៃដល់អតិថិជនឡើយ ទោះបីផលិតផលនោះគឺហួសការធានាក៏ដោយ។ ប្រសិនបើឧបករណ៍ត្រូវបានប្រើប្រាស់បំពាន ឬបានកែប្រែដើម្បីផ្លាស់ប្តូរការបំពេញមុខងាររបស់វាហួសពីលក្ខណៈពិសេសពិរោធជក្រដើម ការធានានឹងប្រែជាមោឃៈ ហើយការកែលម្អនៅនឹងកន្លែងអាចត្រូវបានបដិសេធ។

ប្រសិនបើលោកអ្នកពុំមែនជាម្ចាស់ដើមនៃគ្រឿងចក្រនេះទេ យកលក្ខណៈតែទាក់ទងអ្នកចែកចាយផលិតផល John Deere ក្នុងស្រុក ដើម្បីជូនដំណឹងដល់ពួកគេអំពីលេខស៊េរីនៃត្រាក់ទ័រនេះ។ ប្រការនេះនឹងជួយក្រុមហ៊ុន John Deere ជូនដំណឹងដល់លោកអ្នកអំពីបញ្ហានានា ឬការកែលម្អផលិតផលនេះ។

DX,IFC5E-KM-05NOV25-1/1

John Deere ត្រៀមខ្លួនបម្រើសេវាជូនលោកអ្នកជានិច្ច

ការពេញចិត្តពីសំណាក់អតិថិជនគឺជាហឿនសំខាន់សម្រាប់ John Deere។

ភ្នាក់ងារចែកចាយរបស់យើង ខិតខំគ្រប់បែបយ៉ាងដើម្បីផ្តល់ជូនលោកអ្នកនូវគ្រឿងបន្លាស់ និងសេវាវិសោធន៍ចិត្តនិងប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព។

- សេវាថែទាំ និងគ្រឿងបន្លាស់ ដើម្បីជួយគាំទ្រដល់គ្រឿងចក្ររបស់អ្នក។
- អ្នកបច្ចេកទេសសេវាដែលមានការបណ្តុះបណ្តាល និងការធ្វើហេតុវិនិច្ឆ័យចាំបាច់ និងឧបករណ៍ជួសជុលដើម្បីផ្តល់សេវាដល់គ្រឿងចក្ររបស់អ្នក។
- គ្រឿងបន្លាស់ John Deere សេវាជួសជុល និងព័ត៌មានសម្រាប់ការថែទាំ ឬជួសជុលអាចមានផ្តល់ជូន។ សម្រាប់



TS201—UN—15APR13

ព័ត៌មានបន្ថែម សូមចូលទៅកាន់គេហទំព័រ deere.com ឬ deere.ca ។

DX,IFC,JDS-KM-30SEP25-1/1

តារាងផ្គត់ផ្គង់

តារាងផ្គត់ផ្គង់	
AutoTrac™	តារាងផ្គត់ផ្គង់របស់ Deere & Company
CommandCenter™	តារាងផ្គត់ផ្គង់របស់ Deere & Company
Field Doc™	តារាងផ្គត់ផ្គង់របស់ Deere & Company
FurrowVision™	តារាងផ្គត់ផ្គង់របស់ Deere & Company
GreenStar™	តារាងផ្គត់ផ្គង់របស់ Deere & Company
iGrade™	តារាងផ្គត់ផ្គង់របស់ Deere & Company
iPad™	តារាងផ្គត់ផ្គង់របស់ Apple
iTEC™	តារាងផ្គត់ផ្គង់របស់ Deere & Company
JDLINK™	តារាងផ្គត់ផ្គង់របស់ Deere & Company
John Deere	តារាងផ្គត់ផ្គង់របស់ Deere & Company
RowSense™	តារាងផ្គត់ផ្គង់របស់ Deere & Company
SeedStar™	តារាងផ្គត់ផ្គង់របស់ Deere & Company
Service ADVISOR™	តារាងផ្គត់ផ្គង់របស់ Deere & Company
StarFire™	តារាងផ្គត់ផ្គង់របស់ Deere & Company
Voyager®	តារាងផ្គត់ផ្គង់របស់ ASA Electronics

CH177NN,1728451133747-KM-28MAY25-1/1

ការប្រើប្រាស់អេក្រង់និងការតម្រង់

សំខាន់៖ ហាមឈាងសម្អាតអេក្រង់ John Deere G5e CommandCenter Displays ដោយប្រើថាមពល ឬជ្រមុជក្នុងទឹក។

អេក្រង់ John Deere G5e CommandCenter Displays នឹងតំណពាក់ព័ន្ធនៅពេលភ្ជាប់ឬដោតខុយ គឺជននឹងទឹក IP65

និងធូលីដើម្បីទប់ទល់ស្ថានភាពនានាដែលមាននៅក្នុងការប្រើប្រាស់ខាងកសិកម្ម។ អេក្រង់អាចប្រើនៅក្នុងកាប៉ិស៊ីតេប្រើប្រាស់ប្រចាំថ្ងៃ ក្នុងរដូវវស្សានៅក្នុងតំបន់ដែលមានការលាងសម្អាតដោយថាមពល ឬជ្រមុជអេក្រង់ក្នុងទឹក។ ដកអេក្រង់ចេញពីគ្រឿងចក្រនៅពេលមិនប្រើដើម្បីជៀសវាងការប៉ះនឹងសមាសភាពគ្រឿងរយៈពេលយូរ។

CH177NN,1676275764495-KM-04MAR25-1/1

បណ្តាលយពីមានបច្ចេកទេស John Deere

ការបំពេញមុខងាររបស់ផលិតផលអាចមិនតំណាងដោយពេញលេញនៅក្នុងឯកសារនេះទេ ដោយសារតែការកែប្រែផលិតផលដែលកើតមានឡើងបន្ទាប់ពីការបោះពុម្ពផ្សាយ។

មុននឹងប្រតិបត្តិការ ចូរអានសៀវភៅណែនាំប្រើប្រាស់ដែលបោះពុម្ពចុងក្រោយបំផុត។ ដើម្បីទទួលបានឯកសារនេះ សូមទាក់ទងអ្នកចែកចាយ ឬចូលទៅកាន់គេហទំព័រ techpubs.deere.com។

CZ76372,000071F-KM-04AUG25-1/1

សៀវភៅណែនាំប្រើប្រាស់អេក្រង់

សៀវភៅណែនាំប្រើប្រាស់អេក្រង់ G5 មាននៅលើអេក្រង់នៅក្នុង

កម្មវិធីមជ្ឈមណ្ឌលជំនួយ (Help Center)។ សូមអានអំពីជំនួយលើអេក្រង់នៅក្នុងផ្នែកណែនាំអេក្រង់។

AL70325,000063C-KM-04MAR25-1/1

ទាញយកការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពសូហ្វវែរ(Download Software Updates)

ចូរប្រាកដថាអេក្រង់ត្រូវបានធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពជាមួយនឹងសូហ្វវែរចុងក្រោយបំផុត។ ការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពសូហ្វវែរមានសម្រាប់ទាញយកពី៖

<https://my.deere.com/software-downloads/software-manager/>

CZ76372,000071E-KM-17JUN14-1/1

មាតិកា

	ទំព័រ		ទំព័រ
សុវត្ថិភាព		ការបដិសេធមិនទទួលខុសត្រូវ	
ទទួលស្គាល់ព័ត៌មានសុវត្ថិភាព	02A-1	ឈ្មោះម៉ូដែល និងស្លាក	03-1
ស្វែងយល់អំពីពាក្យប្រាសាទ	02A-1	កំណត់ក្នុងកាលបរិច្ឆេទ	03-1
អនុវត្តតាមសេចក្តីណែនាំអំពីសុវត្ថិភាព	02A-1	សេចក្តីជូនដំណឹងពីគំរូ: កម្មការគមនាគមន៍	
អនុវត្តការច្នៃប្រែកបដោយសុវត្ថិភាព	02A-2	សហព័ន្ធ	03-2
ប្រើប្រាស់ផ្ទាំង និងកន្លែងដាក់ដៃគោងឱ្យបាន		សហរដ្ឋអាមេរិក—ការជូនដំណឹងរបស់	
ត្រឹមត្រូវ	02A-2	គណៈកម្មការគមនាគមន៍សហព័ន្ធ (FCC)	
ធ្វើការជាមួយគ្រឿងអេឡិចត្រូនិច និងក្រចាប់វា		ចំពោះអ្នកប្រើប្រាស់	03-2
ដោយសុវត្ថិភាព	02A-3	សហភាពសេដ្ឋកិច្ចអឺរ៉ុបអាស៊ី - EAC	03-3
ប្រើប្រាស់អេក្រង់អេឡិចត្រូនិចឱ្យបានត្រឹមត្រូវ	02A-3	សហភាពសេដ្ឋកិច្ចអឺរ៉ុបអាស៊ី - EAC	03-6
កុំចូលទៅជិតគ្រឿងចក្រ	02A-4	សហភាពអឺរ៉ុប—សេចក្តីប្រកាសស្តីពីអនុលោមភាព	03-9
ប្រតិបត្តិការត្រាក់ទ័រដោយសុវត្ថិភាព	02A-5	សហភាពអឺរ៉ុប—សេចក្តីប្រកាសស្តីពីអនុលោមភាព	03-10
ដំណើរការប្រព័ន្ធនៃដោយសុវត្ថិភាព	02A-6	សេចក្តីប្រកាសស្តីពីអនុលោមភាព—ចក្រភព	
ប្រើប្រាស់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពឱ្យបានត្រឹមត្រូវ	02A-6	អង់គ្លេស	03-11
ចងគ្រឿងចក្រឱ្យបានត្រឹមត្រូវ	02A-7	សេចក្តីប្រកាសស្តីពីអនុលោមភាព—ចក្រភព	
កៅអ៊ីផ្តល់សេចក្តីណែនាំ	02A-7	អង់គ្លេស	03-12
ដំណើរការប្រព័ន្ធស្វ័យប្រតិបត្តិកម្មគ្រឿងបំពាក់ដោយ			
ស្វ័យប្រតិបត្តិ	02A-7		
ចៀសវាងសារធាតុរាវសម្ពាធខ្ពស់	02A-8	ប្រតិបត្តិការ - ការណែនាំអំពីអេក្រង់	
អានសៀវភៅណែនាំប្រតិបត្តិការ ដើម្បីស្វែងយល់ពី		អេក្រង់ម៉ូដែល John Deere G5 និង	
ប្រព័ន្ធបញ្ជា ISOBUS	02A-8	G5PlusUniversal Display	04A-1
ជៀសវាងគ្រោះថ្នាក់ដោយសារមើលមនុស្ស		រចនាសម្ព័ន្ធទំព័រដំណើរការ	04A-3
ខាងក្រោយមិនឃើញ	02A-8	មិនយូរ	04A-3
បង្ការការធ្លាក់អគ្គិសនីនិងអគ្គិសនី	02A-9	ជំនួយនៅលើអេក្រង់	04A-4
ហាមចូលជិតខ្សែបណ្តាញថាមពលអគ្គិសនី	02A-9	មណ្ឌលស្ថានភាព	04A-4
ចម្ងាយសមស្របនៅអំឡុងពេលប្រតិបត្តិការ		សូហ្វីយ៉ូរ៉ាត	04A-4
ស្វ័យភាព	02A-9	អាជ្ញាបណ្ណអេក្រង់	04A-5
ការជិះលើគ្រឿងចក្រនៅអំឡុងពេលប្រតិបត្តិការ			
ស្វ័យភាព	02A-10	ប្រតិបត្តិការ—ការរៀបចំអេក្រង់	
		ការកំណត់អេក្រង់	04B-1
សញ្ញាសុវត្ថិភាព		កម្មវិធីគ្រប់គ្រងប្លង់	04B-6
សុវត្ថិភាពស្វ័យភាព	02B-1	អ្នកប្រើប្រាស់និងការចូលប្រើប្រាស់	04B-10
សញ្ញាព្រមាន — AutoTrac Detected	02B-2	ការកំណត់គត់ខ្សែ	04B-12
ការព្រមានអំពីសុវត្ថិភាព — ព្រំដែនដែលមិនអាច		ការកំណត់រន្ធ COM	04B-14
ឆ្លងកាត់បាន	02B-3	ម៉ូនីទ័រ GreenStar Original	04B-15
ការព្រមានគ្រោះថ្នាក់ — ISOBUS Controller	02B-3		
ការព្រមានពីគ្រោះថ្នាក់ — ប្រតិបត្តិការ ISO Aux		ប្រតិបត្តិការ—ការងារ និងការរៀបចំការដ្ឋាន	
មិនត្រឹមត្រូវ	02B-5	កម្មវិធីគ្រប់គ្រងឧបករណ៍	04C-1
ការព្រមានពីគ្រោះថ្នាក់ — ការកំណត់		ការជ្រើសរើសរាល់ស្រែ	04C-5
រចនាសម្ព័ន្ធ ISO Aux	02B-7	ការរៀបចំរាលស្រែ	04C-7
ការព្រមានពីគ្រោះថ្នាក់ — ISO Aux Wizard	02B-9	ការដ្ឋាន និងព្រំដែន	04C-8
ការព្រមានអំពីសុវត្ថិភាព — ការចាប់ផ្តើមប្រព័ន្ធ		កម្មវិធីគ្រប់គ្រងទី	04C-17
ឡើងវិញ	02B-11	ទង់	04C-20
ការព្រមានអំពីសុវត្ថិភាព — ការដំឡើងសូហ្វីវែរ	02B-13	ទង់ច្រកចូល	04C-20
បរិក្ខារអេឡិចត្រូនិច និងកាតសំណល់អេឡិចត្រូនិច	02B-14	ការរៀបចំការងារ	04C-21
		Work Totals	04C-23
ស្លាកសុវត្ថិភាពដែលមិនមានអក្សរ		ត្រួតពិនិត្យការងារ	04C-24
ទីតាំងស្លាកសុវត្ថិភាព	02C-1	ការកត់ត្រាការងារ	04C-24
ការស្វែងយល់អំពីស្លាកសុវត្ថិភាពដែលមិនមាន		ចែករំលែក	04C-25
អក្សរ	02C-1	វីដេអូ	04C-25
អានសៀវភៅណែនាំប្រើប្រាស់	02C-2	ការរៀបចំប្រដាប់បញ្ជា	04C-28
		កម្មវិធីគ្រប់គ្រងការកំណត់	04C-28
		ទ្រឹស្តីប្រតិបត្តិការម៉ាស៊ីនការងារ	04C-29
		ការគ្រប់គ្រងផ្លូវ (Tramline Control)	04C-29
		កទៅទំព័របន្ទាប់	
		សេចក្តីណែនាំច្បាប់ដើម។ សេចក្តីណែនាំច្បាប់ដើម។ ព័ត៌មាន រូបភាព និងលក្ខណៈ	
		បច្ចេកទេសទាំងអស់នៅក្នុងសៀវភៅណែនាំនេះគឺផ្អែកលើព័ត៌មានចុងក្រោយបង្អស់ដែល	
		អាចរកបាននៅពេលបោះពុម្ពផ្សាយ។ យើងខ្ញុំសូមរក្សាសិទ្ធិក្នុងការផ្លាស់ប្តូរគ្រប់ព័ត៌មានរាល់	
		ដោយពុំមានការជូនដំណឹងឡើយ។	

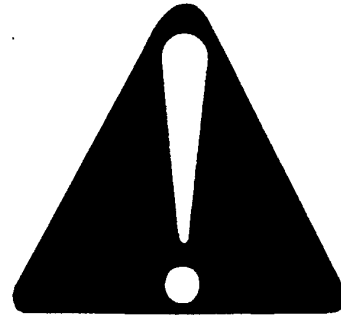
	ទំព័រ		ទំព័រ
ប្រតិបត្តិការ—កម្មវិធីគ្រប់គ្រងឯកសារ (File Manager)		ប្រតិបត្តិការ—Machine Sync (សមភាពកម្មត្រៀងចក្រ)	
កម្មវិធីគ្រប់គ្រងឯកសារ	04D-1	សមភាពកម្មត្រៀងចក្រ	04J-1
ដោយ USB	04D-6	ភាពត្រូវគ្នារបស់ Machine Sync	04J-3
ថតរូបថតអេក្រង់	04D-7	ឧបករណ៍គ្រប់គ្រងសមភាពកម្មត្រៀងចក្រ	04J-4
ប្រតិបត្តិការ—កម្មវិធីគ្រប់គ្រងសូហ្វវែរ (Software Manager)		ប្រតិបត្តិការ Machine Sync — អង្គនាំមុខ	04J-6
កម្មវិធីគ្រប់គ្រងសូហ្វវែរ	04E-1	ប្រតិបត្តិការ Machine Sync—អង្គដើរតាម	04J-7
ធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពអេក្រង់និងសូហ្វវែរប្រអប់បញ្ចាំ	04E-2	ផ្លូវកាត់	04J-8
ការបើកដំណើរការហាងវេរ និងសូហ្វវែរដែលមិនមែនជាអេក្រង់	04E-5	ប្រតិបត្តិការ—ការគ្រប់គ្រងត្រួតពិនិត្យ	
ប្រតិបត្តិការ—ISOBUS VT		ឧបករណ៍គ្រប់គ្រងជានិច្ច	04K-1
ISOBUS VT	04F-1	ការគ្រប់គ្រងត្រួតពិនិត្យដោយដៃ	04K-1
ប្រតិបត្តិការ—StarFire Receiver		ប្រតិបត្តិការ—ការគ្រប់គ្រងផ្នែក	
StarFire GPS Receiver	04G-1	កម្មវិធីគ្រប់គ្រងផ្នែក	04L-1
ការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពសូហ្វវែរ StarFire ពីចម្ងាយ	04G-1	ម៉ូឌុលស្ថានភាពផ្នែក	04L-3
ប្រតិបត្តិការ—AutoTrac Guidance		ការកំណត់ត្រួតពិនិត្យ	04L-4
AutoTrac	04H-1	ប្រតិបត្តិការ—ស្វ័យភាព	
ដំណើរការប្រព័ន្ធនៃដោយសុវត្ថិភាព	04H-2	ទិន្នន័យនៃកម្មវិធីស្វ័យភាព	04M-1
វិធីសាស្ត្រណែនាំផ្លូវ AutoTrac	04H-3	ប្រតិបត្តិការ - ការចូលប្រើប្រាស់អេក្រង់ពីចម្ងាយ	
AutoPath	04H-10	ការចូលប្រើអេក្រង់ពីចម្ងាយ	04N-1
ប្រព័ន្ធ	04H-13	ជម្រើសសម្រាប់ចាប់ផ្តើមការចូលទៅកាន់អេក្រង់ពីចម្ងាយសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងអេក្រង់ពីចម្ងាយ	04N-1
សេចក្តីជូនដំណឹងស្តីពីការផ្លាស់ប្តូរទិន្នន័យបំពេញការងារ	04H-14	ការលេចម្រុះ និងការបង្កើនប្រសិទ្ធភាព—AutoTrac Guidance	
ខ្សែ Tram	04H-14	ការកំណត់ដានរង្វង់	05A-1
សញ្ញាចែករំលែក	04H-15	បង្កើនប្រសិទ្ធភាពកាច់ចង្កក	05A-1
កុងត្រាញ់ និងកុងត្រាចាប់បន្ត	04H-15	ការកំណត់ដានកោង	05A-6
គម្លាតដាន	04H-15	ការលេចម្រុះនិងការបង្កើនប្រសិទ្ធភាព—	
ការជ្រើសរើសដានណែនាំផ្លូវ	04H-15	ការគ្រប់គ្រងផ្នែក	
ប្រព័ន្ធ	04H-15	ការកំណត់ជាន់ខ្ពស់	05B-1
សំណុំដាន	04H-16	ការកែតម្រូវប្រសិទ្ធភាព	05B-1
ការកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធ	04H-16	ដំណោះស្រាយបញ្ហា—អេក្រង់	
ព័ត៌មានលម្អិតអំពីផែនទី AutoPath	04H-16	មណ្ឌលវិនិច្ឆ័យ	06A-1
ចំណិតស្ថានភាព AutoTrac	04H-17	ការសង្កេតប្រព័ន្ធ	06A-6
កំណត់ដានណែនាំផ្លូវ	04H-18	ដំណោះស្រាយបញ្ហា—AutoTrac	
បើកដំណើរការ AutoTrac	04H-18	សារ AutoTrac បានផ្តាច់	06B-1
ភ្ជាប់ AutoTrac	04H-18	ដំណោះស្រាយបញ្ហា	06B-3
កុងត្រាចាប់បន្ត	04H-19	ដំណោះស្រាយបញ្ហា—AutoTrac Turn Automation	
ភ្ជាប់ AutoTrac ឡើងវិញនៅលើគន្លងបន្ទាប់	04H-20	ដំណោះស្រាយបញ្ហាជាមួយការណែនាំត្រៀងបំពាក់សកម្ម	06C-1
ល្បឿនអតិបរមានិងអប្បបរមា	04H-21	ការថែទាំ—ការត្រួតពិនិត្យ	
អង្គព្យាករណ៍ការបត់	04H-22	តំរូវការនិងការត្រួតពិនិត្យតាមខ្នាត	07A-1
បើកបរជុំវិញឧបសគ្គ	04H-23	ការត្រួតពិនិត្យស្ទើរតែរាល់	07A-1
សារ AutoTrac បានផ្តាច់	04H-24	ចន្លោះម៉ោងថែទាំ	07A-1
ការណែនាំត្រៀងបំពាក់ AutoTrac (អសកម្ម)	04H-24	ការត្រួតពិនិត្យតាមខ្នាត	07A-1
AutoTrac RowSense	04H-26	ការថែទាំ—សេវា	
បិទដំណើរការ AutoTrac នៅពេលមិនប្រើប្រាស់	04H-27	សម្អាតអេក្រង់	07B-1
ផ្តាច់ និងបិទដំណើរការប្រព័ន្ធ	04H-28	ការកំណត់ទិន្នន័យរោងចក្រឡើងវិញ	07B-1
ការកំណត់ការនាំផ្លូវ	04H-28		
សំឡេងតាមដាន	04H-28		
កត់ត្រាផ្លូវត្រង់ ឬបើកបរជុំវិញឧបសគ្គ	04H-29		
កត់ត្រាផ្លូវត្រង់ដែលស្ថិតនៅក្នុងកំណែសម្រប	04H-30		
ប្រតិបត្តិការ—AutoTrac Turn Automation			
AutoTrac Turn Automation	04I-1		
ស្វ័យប្រតិបត្តិកម្មបត់ AutoTrac របស់គ្រាក់ទីរ	04I-2		
ស្វ័យប្រតិបត្តិកម្មបត់ AutoTrac ត្រៀងចក្រច្រូតកាត់	04I-5		
AutoTrac Turn Automation	04I-7		

សុវត្ថិភាព

ទទួលស្គាល់ព័ត៌មានសុវត្ថិភាព

នេះគឺជាសិទ្ធិមិត្តភាពរវាងអ្នកប្រើប្រាស់ និងសុវត្ថិភាព នៅពេលអ្នកប្រើប្រាស់ ឬបញ្ជូននេះនៅលើគ្រឿងចក្ររបស់អ្នក ឬនៅលើសៀវភៅ ណែនាំនេះ សូមប្រុងប្រយ័ត្នក្រែងលោបណ្តាលឱ្យមានរបួសស្នាម ដល់ខ្លួន។

គោរពតាមការណែនាំបង្ការជាមុន និងប្រតិបត្តិការមាន សុវត្ថិភាព



T81389—UN—28JUN13

DX.ALERT-KM-03OCT22-1/1

ស្វែងយល់អំពីពាក្យប្រាប់សញ្ញា

DANGER (គ្រោះថ្នាក់); ពាក្យប្រាប់សញ្ញា DANGER (គ្រោះថ្នាក់) បង្ហាញពីស្ថានភាពដែលមានគ្រោះថ្នាក់ ដែល នឹងបណ្តាលឱ្យបាត់បង់ជីវិត ឬរងរបួសធ្ងន់ធ្ងរ បើមិនអាច ចៀសវាងបាន។

WARNING (ព្រមាន); ពាក្យប្រាប់សញ្ញា WARNING (ព្រមាន) បង្ហាញពីស្ថានភាពដែលមានគ្រោះថ្នាក់ ដែលអាចបណ្តាលឱ្យ បាត់បង់ជីវិត ឬរងរបួសធ្ងន់ធ្ងរ។

CAUTION (ប្រុងប្រយ័ត្ន); ពាក្យប្រាប់សញ្ញា CAUTION (ប្រុងប្រយ័ត្ន) បង្ហាញពីស្ថានភាពដែលមានគ្រោះថ្នាក់ ដែលអាចបណ្តាលឱ្យរងរបួសតិចតួច ឬមធ្យម។ CAUTION (ប្រុងប្រយ័ត្ន) អាចត្រូវបានប្រើដើម្បីប្រាប់ឱ្យដឹងពីការអនុវត្ត មិនមានសុវត្ថិភាព ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងព្រឹត្តិការណ៍ដែលអាច នាំទៅរកការរងរបួសស្នាមខ្លួន។

ពាក្យប្រាប់សញ្ញា—DANGER (គ្រោះថ្នាក់) WARNING (ព្រមាន) ឬ CAUTION (ប្រុងប្រយ័ត្ន)—ប្រើប្រាស់ជាមួយ និមិត្តសញ្ញាប្រុងប្រយ័ត្ន។ DANGER (គ្រោះថ្នាក់) គឺជាពាក្យ អំពីគ្រោះថ្នាក់ធ្ងន់ធ្ងរជាងគេ។ សញ្ញាសុវត្ថិភាព DANGER

⚠ គ្រោះថ្នាក់

⚠ ព្រមាន

⚠ ប្រុងប្រយ័ត្ន

(គ្រោះថ្នាក់) ឬ WARNING (ព្រមាន) មានទីតាំងនៅជិត គ្រោះថ្នាក់ជាក់លាក់។ វិធានការប្រុងប្រយ័ត្នជាមុនជាទូទៅមាន រៀបរាប់នៅលើសញ្ញាសុវត្ថិភាព CAUTION (ប្រុងប្រយ័ត្ន) ។ CAUTION (ប្រុងប្រយ័ត្ន) ក៏ទាមទារឱ្យមានការយកចិត្ត ទុកដាក់ចំពោះសារសុវត្ថិភាពនៅក្នុងសៀវភៅណែនាំនេះផង ដែរ។

TS187—KM—18MAY17

DX.SIGNAL-KM-05OCT16-1/1

អនុវត្តតាមសេចក្តីណែនាំអំពីសុវត្ថិភាព

សូមអានដោយប្រុងប្រយ័ត្ននូវសារសុវត្ថិភាពទាំងអស់នៅក្នុង សៀវភៅណែនាំនេះ និងនៅលើសញ្ញាសុវត្ថិភាពនៃគ្រឿងចក្រ របស់អ្នក។ រក្សាសញ្ញាសុវត្ថិភាពឱ្យមានស្ថានភាពល្អ។ ផ្លាស់ប្តូរ សញ្ញាសុវត្ថិភាពដែលបាត់បង់ ឬខូចខាត។ ត្រូវប្រាកដថាមាន ភាគឧបករណ៍ថ្មីៗ និងគ្រឿងបន្លាស់ជួសជុលរួមបញ្ចូលនូវសញ្ញា សុវត្ថិភាពបច្ចុប្បន្ន។ សញ្ញាសុវត្ថិភាពសម្រាប់ផ្លាស់ប្តូរ អាចរកបានពីអ្នកចែកចាយ John Deere របស់អ្នក។

អាចមានព័ត៌មានអំពីសុវត្ថិភាពបន្ថែមនៅលើគ្រឿងបន្លាស់ និងសមាសភាគដែលទទួលបានពីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ ដែលពុំត្រូវ បានផលិតឡើងវិញនៅក្នុងសៀវភៅណែនាំប្រតិបត្តិការនេះ។

រៀនអំពីរបៀបប្រតិបត្តិការគ្រឿងចក្រ និងរបៀបប្រើប្រាស់ ការបញ្ជាផ្សេងៗឱ្យបានត្រឹមត្រូវ។ កុំឱ្យនរណាម្នាក់ប្រតិបត្តិការ គ្រឿងចក្រដោយមិនមានការណែនាំ។

រក្សាឱ្យគ្រឿងចក្ររបស់អ្នកស្ថិតនៅក្នុងស្ថានភាពធ្វើការ ត្រឹមត្រូវ។ ការកែប្រែដោយគ្មានការអនុញ្ញាតទៅលើគ្រឿងចក្រ អាចធ្វើឱ្យខូចមុខងារ និង/ឬសុវត្ថិភាព ហើយអាចប៉ះពាល់ ដល់អាយុកាលរបស់គ្រឿងចក្រ។



ប្រសិនបើអ្នកមិនយល់ផ្នែកណាមួយនៃសៀវភៅណែនាំនេះ និង ត្រូវការជំនួយ សូមទាក់ទងអ្នកចែកចាយក្រុមហ៊ុន John Deere របស់អ្នក។

TS201—UN—15APR13

DX.READ-KM-01AUG22-1/1

អនុវត្តការថែទាំប្រកបដោយសុវត្ថិភាព

ត្រូវយល់ដឹងអំពីនីតិវិធីក្នុងការផ្តល់សេវាមុននឹងធ្វើការងារ។
រក្សាឱ្យតំបន់ការងារស្អាត និងស្មើ។

កុំដាក់ប្រេងរំអិល ផ្តល់សេវា ឬលែតម្រូវគ្រឿងចក្រនៅពេលវា
កំពុងតែផ្លាស់ទី។ រក្សាឱ្យដៃ ជើង និងសម្លៀកបំពាក់នៅឱ្យ
ឆ្ងាយពីផ្នែកទាំងឡាយណាដែលដើរដោយថាមពល។ ផ្តាច់
ថាមពលទាំងអស់ និងប្រតិបត្តិការការបញ្ចប់ដើម្បីបន្ថយ
សម្ពាធន៍។ បន្ទាប់ពីបញ្ចប់ការងារ ពិនិត្យម៉ាស៊ីន និងធានា
សុវត្ថិភាពគ្រឿងចក្រ។ ប្រសិនបើមាន ចូរដកសោចេញ បិទ
អាគុយ និងទុកឱ្យត្រាក់ទ័រចុះត្រជាក់។

ទ្រទ្រង់សកាតគ្រឿងចក្រទាំងឡាយណា ដែលត្រូវលើកឡើងលើ
ដើម្បីធ្វើការងារផ្តល់សេវា។

រក្សាឱ្យគ្រឿងបន្លាស់ទាំងអស់មានស្ថានភាពល្អ និងដំឡើង
បានត្រឹមត្រូវ។ ជួសជុលការខូចខាតភ្លាមៗ។ ផ្លាស់ប្តូរថ្មីនូវ
គ្រឿងបន្លាស់ណាដែលរំហែក ឬបាក់បែក។ កម្ចាត់ចោលនូវការ
កកើតខ្លាញ់ ប្រេង ឬកំទេចកំទី។

នៅលើគ្រឿងសំភារៈដែលមានម៉ាស៊ីនខ្លួនឯង ផ្តាច់ខ្សែម៉ាស់
(-) របស់អាគុយ មុននឹងធ្វើការលែតម្រូវទៅលើប្រព័ន្ធអគ្គិសនី
ឬធ្វើការផ្សារនៅលើគ្រឿងសំភារៈនោះ។

នៅលើប្រដាប់ប្រដាដែលត្រូវបានសណ្តោង សូមផ្តាច់
ចង្កាយខ្សែភ្លើងពីត្រាក់ទ័រមុននឹងផ្តល់សេវាសកាតប្រព័ន្ធ
អគ្គិសនី ឬផ្សាររំលាយនៅលើគ្រឿងចក្រ។

ការធ្លាក់ពេលសម្អាត ឬដំណើរការនៅទីខ្ពស់អាចបង្កឱ្យ
មានរបួសធ្ងន់ធ្ងរ។ ប្រើប្រាស់ជណ្តើរ ឬជើងទ្រ ដើម្បីចូល
ដល់ទីតាំងដោយងាយស្រួល។ ប្រើទម្រង់ជើង និងទម្រង់ដៃដែល
រឹងមាំ និងមានសុវត្ថិភាព។



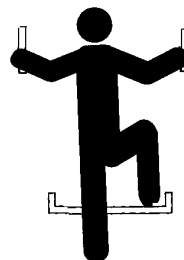
TS218—UN—23AUG88

DX,SERV-KM-20JAN26-1/1

ប្រើប្រាស់ជណ្តើរ និងកន្លែងដាក់ដៃគោងឱ្យបាន ត្រឹមត្រូវ

បង្ការការធ្លាក់ចុះពីគ្រឿងចក្រ ដោយបែរទៅរកគ្រឿងចក្រ
នៅពេលឡើង ឬចុះពីគ្រឿងចក្រ។ រក្សាការប៉ះ 3 ចំណុចដែល
មានកាងជណ្តើរ កន្លែងដាក់ដៃគោង និងបង្កាន់ដៃ។

យកចិត្តទុកដាក់បន្ថែមនៅពេលរកកំពស់ ព្រិល ឬសំណើមធ្វើឱ្យមាន
ស្ថានភាពរំអិល។ រក្សាឱ្យជណ្តើរស្អាត និងគ្មានខ្លាញ់គោ ឬ
ប្រេងរំអិល។ កុំលោតនៅពេលចុះចេញពីគ្រឿងចក្រ។ កុំឡើង
ឬចុះពីគ្រឿងចក្រនៅពេលដែលវាកំពុងផ្លាស់ទី។



T133468—UN—15APR13

DX,WW,MOUNT-KM-12OCT11-1/1

ធ្វើការជាមួយគ្រឿងអេឡិចត្រូនិច និងក្រចាប់វាដោយសុវត្ថិភាព

ការធ្លាក់ចុះខណៈពេលកំពុងដំឡើង ឬដោះសមាសភាគអេឡិចត្រូនិចដែលត្រូវបានដាក់ដំឡើងនៅលើឧបករណ៍ អាចបណ្តាលឱ្យមានការរងរបួសធ្ងន់ធ្ងរ។ សូមប្រើដំណើរ ឬឆ្នាំដើម្បីងាយស្រួលក្នុងការឈានទៅដល់ទីតាំងដាក់ដំឡើងនីមួយៗ។ ប្រើទម្រង់ដើម និងទម្រង់ដែលរឹងមាំ និងមានសុវត្ថិភាព។ កុំដំឡើង ឬដោះចេញនូវសមាសភាគផ្សេងៗនៅ ក្នុងលក្ខខណ្ឌលើម ឬមានទឹកកក។

ប្រសិនបើដំឡើង ឬដោះសេវាថែទាំស្ថានីយមូលដ្ឋាន RTK នៅលើប៉ម ឬរចនាសម្ព័ន្ធខ្ពស់ សូមប្រើអ្នកឡើងដែលមានការទទួលស្គាល់។

ប្រសិនបើដំឡើង ឬផ្តល់សេវាថែទាំសរសរបង្គោលអង្កែតចាប់ទីតាំង ដែលត្រូវបានប្រើនៅលើឧបករណ៍បំពាក់បន្ថែម សូមប្រើបច្ចេកទេសលើកដាក់ឱ្យបានត្រឹមត្រូវ និងពាក់ឧបករណ៍ការពារឱ្យបានត្រឹមត្រូវ។ សរសរបង្គោលធំៗ មានទម្ងន់ធ្ងន់



TS249—UN—23AUG88

ហើយអាចពិបាកក្នុងការចាប់កាន់។ ត្រូវការមនុស្សពីរនាក់នៅពេលទីតាំងដាក់ដំឡើងពុំអាចទៅដល់បានពីដី ឬពីរន្ទាសេវា។

DX,WW,RECEIVER-KM-24AUG10-1/1

ប្រើប្រាស់អេក្រង់អេឡិចត្រូនិចឱ្យបានត្រឹមត្រូវ

អេក្រង់អេឡិចត្រូនិចគឺជាឧបករណ៍បន្ទាប់បន្សំដែលមានបំណងជួយប្រតិបត្តិការក្នុងការអនុវត្តប្រតិបត្តិការនៅទីវាល បង្កើនជាសកភាព និងផ្តល់ការកំសាន្ត។ អេក្រង់មានមុខងារជាច្រើនដែលត្រូវបានប្រើប្រាស់នៅក្នុងកម្មវិធីប្រព័ន្ធគ្រឿងម៉ាស៊ីនខុសៗគ្នា និងអាចត្រូវបានប្រើប្រាស់ជាមួយឧបករណ៍បន្ទាប់បន្សំផ្សេងទៀត ដូចជាឧបករណ៍អេឡិចត្រូនិចកាន់ដោយដៃជាដើម។

ឧបករណ៍បន្ទាប់បន្សំ គឺជាឧបករណ៍ណាមួយដែលមិនត្រូវការសម្រាប់ការធ្វើប្រតិបត្តិការគ្រឿងម៉ាស៊ីនរបស់អ្នកសម្រាប់ការប្រើប្រាស់ជាចម្បងរបស់វាឡើយ។ ប្រតិបត្តិការតែងតែទទួលខុសត្រូវចំពោះប្រតិបត្តិការដោយសុវត្ថិភាព និងការគ្រប់គ្រងគ្រឿងម៉ាស៊ីន។

ដើម្បីបង្ការការរងរបួសខណៈពេលធ្វើប្រតិបត្តិការគ្រឿងម៉ាស៊ីន៖

- ដាក់ទីតាំងអេក្រង់តាមសេចក្តីណែនាំអំពីការដំឡើង។ ធានាថាឧបករណ៍ជាប់ល្អ និងមិនរារាំងដល់ការមើលឃើញរបស់អ្នកបើកបរ ឬរាំងស្ទះដល់ការគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការរបស់គ្រឿងម៉ាស៊ីនឡើយ។
- ចូរកុំត្រូវបង្វែរចំណាប់អារម្មណ៍ដោយអេក្រង់ឡើយ។ ត្រូវមានការប្រុងប្រយ័ត្ន។ យកចិត្តទុកដាក់ចំពោះគ្រឿងម៉ាស៊ីន និងមជ្ឈដ្ឋានជុំវិញ។

- ចូរកុំកែប្រែការកំណត់ ឬការចូលប្រើប្រាស់មុខងារណាមួយដែលតម្រូវឱ្យមានការប្រើប្រាស់ការគ្រប់គ្រងអេក្រង់ក្នុងរយៈពេលវែង ខណៈពេលដែលគ្រឿងម៉ាស៊ីនកំពុងផ្លាស់ទី។ បញ្ចប់គ្រឿងម៉ាស៊ីននៅក្នុងទីតាំងដែលមានសុវត្ថិភាព និងដាក់ក្នុងទីតាំងចតមុនពេលមានបំណងធ្វើប្រតិបត្តិការបែបនោះ។
- ចូរកុំកំណត់សម្លេងខ្លាំងពេកដែលអ្នកមិនអាចឮសម្លេងចរាចរ និងយានជំនិះគ្រាអាសន្ននៅខាងក្រៅ។

ដើម្បីលើកកម្ពស់ការធ្វើប្រតិបត្តិការដោយសុវត្ថិភាព មុខងារមួយចំនួនរបស់អេក្រង់អាចត្រូវបានបិទ លើកលែងតែការផ្លាស់ទីរបស់គ្រឿងម៉ាស៊ីនមានការរឹតត្បិត និង/ឬត្រូវបានដាក់នៅក្នុងទីតាំងចត។ ការបើកបរលើសពីទ្រង់ទ្រាយសុវត្ថិភាពនេះអាចបំពានច្បាប់ពាក់ព័ន្ធ និងអាចបណ្តាលឱ្យខូច រងរបួសធ្ងន់ធ្ងរ ឬបាត់បង់ជីវិត។

ប្រើប្រាស់តែមុខងាររបស់អេក្រង់ដែលមាន នៅពេលដែលលក្ខខណ្ឌនានាអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកធ្វើដូច្នោះដោយសុវត្ថិភាព និងស្របតាមសេចក្តីណែនាំនានាដែលត្រូវបានផ្តល់ជូន។ តែងតែអនុវត្តតាមវិធាននៃការបើកបរ ច្បាប់រដ្ឋ ឬច្បាប់ក្នុងមូលដ្ឋាន និងបទប្បញ្ញត្តិចរាចរណ៍ នៅពេលប្រើប្រាស់ឧបករណ៍បន្ទាប់បន្សំណាមួយ។

DX,ELEC,DISPLAY-KM-13JAN15-1/1

កុំចូលទៅជិតគ្រឿងចក្រ

ផ្នែកកាំបិត ប្រដាប់បូង គ្រឿងស្រោច និងរបៀប (feed rolls) មិនអាចគ្រប់ការពារបានទាំងស្រុងទេដោយសារតែមុខងាររបស់ពួកវា។ អំឡុងពេលប្រតិបត្តិការ ចូរស្ថិតនៅឱ្យឆ្ងាយពីគ្រឿងមានចលនាទាំងនេះ។ ជានិច្ចកាល ចូរផ្ដាច់អំប្រាយសំខាន់ ពន្លត់ម៉ាស៊ីន និងដកសោចេញ មុនពេលផ្តល់សេវាថែទាំ ឬសម្អាតគ្រឿងចក្រ។



ES118704—UN—21MAR95

FX,CUT-KM-21DEC90-1/1

ប្រតិបត្តិការត្រាក់ទ័រដោយសុវត្ថិភាព

អ្នកអាចកាត់បន្ថយហានិភ័យនៃគ្រោះថ្នាក់ដោយគោរពតាមវិធានការប្រុងប្រយ័ត្នដូចខាងក្រោម៖

- ប្រើប្រាស់ត្រាក់ទ័ររបស់អ្នកសម្រាប់តែការងារទាំងឡាយណាដែលទាក់ទងនឹងឧទាហរណ៍ រុក្ខាប្រមូល សណ្តែង លើក និងដឹកជញ្ជូនឧបករណ៍ផ្សេងៗដែលអាចប្តូរផ្លាស់គ្នាបានដែលកំណត់សម្រាប់ការងារកសិកម្មប៉ុណ្ណោះ។
- ប្រតិបត្តិការត្រូវតែមានសមត្ថភាពខ្លួនក្បាលនិងរាងកាយក្នុងការចូលដំណើរការស្វ័យប្រតិបត្តិការនិង/ឬឧបករណ៍បញ្ជា និងប្រតិបត្តិការត្រៀមច្រកឲ្យបានត្រឹមត្រូវនិងដោយសុវត្ថិភាព។
- ហាមប្រតិបត្តិការត្រៀមច្រកនៅពេលមិនមានអារម្មណ៍ល្អ អស់កម្លាំង ឬខ្សោយ។ ប្រតិបត្តិការត្រៀមច្រកត្រឹមត្រូវទាមទារឲ្យប្រតិបត្តិការមានការយកចិត្តទុកដាក់និងយល់ដឹងពេញលេញ។
- ត្រាក់ទ័រនេះ ពុំមែនប្រើប្រាស់ជាយានយន្តសម្រាប់ជិះកម្សាន្តឡើយ។
- សូមអានសៀវភៅណែនាំប្រតិបត្តិការនេះ មុនពេលប្រតិបត្តិការត្រាក់ទ័រ និងគោរពតាមសេចក្តីណែនាំក្នុងការប្រតិបត្តិការ និងសុវត្ថិភាពនៅក្នុងសៀវភៅណែនាំ និងនៅលើត្រាក់ទ័រ។
- អនុវត្តតាមសេចក្តីណែនាំប្រតិបត្តិការនិងបំពាក់ដុំទម្ងន់ដែលមាននៅក្នុងសៀវភៅណែនាំសម្រាប់ឧបករណ៍បំពាក់បន្ថែម ដូចជាប៉េនលីនីយ៉ាម ជាដើម។
- អនុវត្តតាមការណែនាំដែលមាននៅក្នុងសៀវភៅណែនាំប្រតិបត្តិការនៃផ្នែកដែលបានភ្ជាប់ ឬត្រៀមយន្តនៅផ្នែកកន្ទុយ ឬកន្ទុយ។ កុំប្រតិបត្តិបន្សំត្រៀមច្រកត្រាក់ទ័រ ឬកន្ទុយត្រាក់ទ័រ លុះត្រាតែបានអនុវត្តតាមការណែនាំទាំងអស់។
- ចូរច្រកដីមិនមានមនុស្សនៅជិតត្រៀមច្រក ឧបករណ៍គគាប់ និងតំបន់ការងារ មុនពេលបញ្ជូរម៉ាស៊ីន ឬចាប់ផ្តើមប្រតិបត្តិការឡើយ។
- ចូរស្ថិតនៅឲ្យឆ្ងាយពីកំណត់បីចំណុចនិងទម្ងន់លើកឡើង (បើមាន) នៅពេលបញ្ជូរពួកវា។
- រក្សាឲ្យដៃ ជើង និងសម្លៀកបំពាក់នៅឲ្យឆ្ងាយពីផ្នែកទាំងឡាយណាដែលដើរដោយមាត់ពល។

កង្វល់ក្នុងការបើកបរ

- កុំឡើង ឬចុះនៅពេលត្រាក់ទ័រកំពុងផ្លាស់ទី។
- បញ្ចប់វគ្គបណ្តុះបណ្តាលដែលតម្រូវណាមួយ មុននឹងប្រតិបត្តិការយានយន្ត។
- ហាមកុមារនិងបុគ្គលិកដែលមិនពាក់ព័ន្ធទាំងអស់កុំឲ្យចូលទៅជិតត្រាក់ទ័រនិងឧបករណ៍ទាំងអស់។
- ហាមជិះលើត្រាក់ទ័រ លុះត្រាតែមានអ្នកដឹកនាំលើកៅអីដែលអនុញ្ញាតដោយ John Deere និងពាក់ខ្សែក្រវាត់។
- ហាមដោះគម្រប/រំបាំងការពារទាំងអស់ចេញ។
- ប្រើប្រាស់សញ្ញាដែលអាចមើលឃើញ និងអាចស្តាប់ឮសមស្រប នៅពេលប្រតិបត្តិការនៅលើផ្លូវសាធារណៈ។
- ផ្លាស់ទីទៅអែបខាងផ្លូវមុនពេលបញ្ចប់ត្រៀមច្រក។
- បន្ទុយលឿននៅពេលបត់ ដោយប្រើប្រាស់នីមួយៗ ឬប្រតិបត្តិការនៅជុំវិញកន្លែងគ្រោះថ្នាក់នៅលើដីរឹងបរិបទ ឬទីចំណោម។
- ធ្វើឲ្យមានលំនឹងនៅពេលឧបករណ៍ដែលបានភ្ជាប់ស្ថិតនៅទីតាំងខ្ពស់។

- ដាន់ឈ្នាំងប្រាំងទាំងពីរនៅពេលដំណើរនៅលើផ្លូវធម្មតា។
- ដាន់ប្រាំងនៅពេលឈប់នៅលើផ្លូវអ៊ីល។
- សម្អាតរំបាំងឲ្យបានទៀងទាត់ និងរំឡងរំបាំង (រំបាំងការពារភក់) ប្រសិនបើបានដំឡើង។ លាងសម្អាតដំបូនពេលបើកបរលើផ្លូវសាធារណៈ

កៅអីប្រតិបត្តិការដែលមានកម្តៅនិងខ្យល់ចេញចូល

- ត្រៀមកម្តៅកៅអីដែលក្តៅខ្លាំងពេកអាចបណ្តាលឲ្យរលាកនិងខូចកៅអី។ ដើម្បីកាត់បន្ថយការរលាក សូមប្រុងប្រយ័ត្ននៅពេលប្រើត្រៀមកម្តៅក្នុងរយៈពេលយូរជាពិសេសប្រសិនបើអ្នកមិនអាចដឹងពីការប្រែប្រួលសីតុណ្ហភាព ឬឈឺចាប់ស្បែក។ មិនត្រូវដាក់វត្ថុនៅលើកៅអី ដូចជាក្បាល ខ្នើយ កម្រាលពូកគ្រប ឬវត្ថុស្រដៀងគ្នានេះដែលអាចបណ្តាលឲ្យកៅអីឡើងកម្តៅខ្លាំង។

ការសណ្តែងបន្តក

- សូមប្រុងប្រយ័ត្ននៅពេលសណ្តែង និងបញ្ចប់បន្តកចូល។ ចម្ងាយបញ្ចប់កើនឡើងតាមល្បឿន និងទម្ងន់បន្តកសណ្តែង និងនៅលើទីចំណោម។ បន្តកសណ្តែងមានប្រាំង ឬគ្មានប្រាំងដែលបានដាក់សម្រាប់ត្រាក់ទ័រ ឬត្រូវបានសណ្តែងលឿនពេក អាចបណ្តាលឲ្យគ្រប់គ្រងលែងបាន។
- សូមពិចារណាអំពីទម្ងន់សរុបនៃឧបករណ៍ និងបន្តករបស់វា។
- ចងភ្ជាប់បន្តកសណ្តែងតែទៅក្បាលតំណដែលមានការអនុញ្ញាតប៉ុណ្ណោះ ដើម្បីជៀសវាងការក្រឡាប់ទៅក្រោយ។

ការចត និងការចាកចេញពីត្រាក់ទ័រ

- មុនពេលផ្តាច់ បិទ SCVs ផ្តាច់ PTO ពន្លត់ម៉ាស៊ីន បន្ទាប់ឧបករណ៍/ត្រៀមភ្ជាប់ទៅដី ចូរដាក់ឧបករណ៍បញ្ជាឧបករណ៍/ត្រៀមភ្ជាប់ក្នុងទីតាំងមិនជាប់លេខ និងភ្ជាប់យន្តការចតដោយសុវត្ថិភាព រួមមានគន្លឹះខ្ចាស់ និងប្រាំងដៃ។ លើសពីនេះទៀត ប្រសិនបើទុកត្រាក់ទ័រចោលចូរដកសោចេញ (បើមាន) ហើយធានាសុវត្ថិភាពត្រាក់ទ័រ។
- ការទុកប្រអប់លេខឲ្យនៅជាប់លេខនៅពេលម៉ាស៊ីនរលត់ វាមិនអាចបង្ការមិនឲ្យត្រាក់ទ័រផ្លាស់ទីបានឡើយ។
- កុំទៅជិត PTO ដែលកំពុងដំណើរការ ឬប្រដាប់ប្រដាដែលកំពុងដំណើរការ។
- រង់ចាំរហូតដល់ចលនាទាំងអស់ឈប់សិន មុននឹងផ្តល់សេវាដល់ត្រៀមច្រក។

គ្រោះថ្នាក់ដែលតែងតែកើតមានឡើង

ប្រតិបត្តិការដែលគ្មានសុវត្ថិភាព ឬការប្រើប្រាស់ត្រាក់ទ័រពុំបានត្រឹមត្រូវអាចបណ្តាលឲ្យមានគ្រោះថ្នាក់បាន។ ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នគ្រោះថ្នាក់ពេលប្រតិបត្តិការត្រាក់ទ័រ។

គ្រោះថ្នាក់ដែលកើតឡើងជាទូទៅពាក់ព័ន្ធនឹងត្រាក់ទ័ររួមមាន៖

- ក្រឡាប់ត្រាក់ទ័រ
- ប៉ះទង្គិចគ្នាជាមួយយានយន្ត
- នីតិវិធីបញ្ជូរម៉ាស៊ីនពុំត្រឹមត្រូវ
- ការទាក់ចូលនៅក្នុងឡាប PTO
- ការធ្លាក់ពីត្រាក់ទ័រ
- ការកិន សង្កត់ ឬកៀប នៅអំឡុងពេលភ្ជាប់ត្រៀមសណ្តែង

ដំណើរការប្រព័ន្ធដែរនាំដោយសុវត្ថិភាព

ចូរកុំប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធដែរនាំតាមដងផ្លូវ។ ជានិច្ចកាល ចូរ បិទ(ផ្តាច់)ប្រព័ន្ធដែរនាំមុនពេលបើកបរចូលទៅក្នុង ផ្លូវថ្នល់។ ចូរកុំព្យាយាមបើក (ភ្ជាប់) ប្រព័ន្ធដែរនាំឯណៈ ពេលដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវថ្នល់។

ប្រព័ន្ធដែរនាំបង្កើតឡើងដើម្បីជួយប្រតិបត្តិការបំពេញប្រតិបត្តិ ការករណីប្រើប្រាស់ពាក់ព័ន្ធកានតែមានប្រសិទ្ធភាពឡើង។ ប្រតិបត្តិការទទួលខុសត្រូវចំពោះផ្លូវនិងប្រតិបត្តិការ គ្រឿងចក្រប្រកបដោយសុវត្ថិភាពជានិច្ច។ ប្រព័ន្ធដែរនាំមិន ចាប់សញ្ញា ឬបង្ការការប្រកួតទង្គិចជាមួយឧបសគ្គ គ្រឿងចក្រ ឬយានយន្តដទៃទៀតដោយស្វ័យប្រវត្តិឡើយ។

ប្រព័ន្ធដែរនាំរួមមានកម្មវិធីណាមួយដែលធ្វើស្វ័យប្រវត្តិកម្ម ចង្អុលបង្ហាញគ្រឿងចក្រ។ នេះមានជាអាទិ៍ AutoTrac, iTEC, AutoTrac Turn Automation, AutoTrac Implement Guidance (អសកម្ម), AutoTrac Universal, AutoTrac Controller, AutoTrac RowSense, និង Machine Sync។

ដើម្បីការពារកុំឱ្យរងរបួសដល់អ្នកបើកបរ និងអ្នកឈរ មើល៖

- កុំឡើង ឬចុះចេញពីគ្រឿងចក្រដែលកំពុងផ្លាស់ទី។

- ពិនិត្យមើលក្រែងលោតគ្រឿងភ្ជាប់ និងប្រព័ន្ធដែរនាំផ្លូវ កំណត់មិនបានត្រឹមត្រូវ។
 - ប្រសិនបើប្រើ iTEC, AutoTrac Automation, ឬ AutoTrac Implement Guidance (អសកម្ម), ចូរ ពិនិត្យមើលក្រែងលោតកំណត់ត្រីងមិនបានត្រឹមត្រូវ។
 - ប្រសិនបើប្រើ Machine Sync ចូរពិនិត្យមើលថា តើ ចំណុចដើមរបស់អ្នកអនុវត្តតាមត្រូវបានក្រិតតាមខ្នាត ជាមួយចន្លោះគ្រប់គ្រាន់រវាងគ្រឿងចក្រនានាដែរឬទេ។
- ចូរប្រុងប្រយ័ត្ននិងយកចិត្តទុកដាក់ចំពោះបរិស្ថានជុំវិញ ជានិច្ច។
- ចូរគ្រប់គ្រងចង្អុល នៅពេលចាំបាច់ត្រូវគេចចេញពី គ្រោះថ្នាក់នៅការដ្ឋាន អ្នកឈរមើល គ្រឿងបរិក្ខារ ឬវត្ថុរាងផ្លូវដទៃទៀត។
- ចូរបញ្ឈប់គ្រឿងចក្រ ប្រសិនបើលក្ខខណ្ឌមើលផ្លូវមិនសូវ ច្បាស់ប៉ះពាល់ដល់សមត្ថភាពប្រតិបត្តិការគ្រឿងចក្រ ឬ មើលមនុស្ស ឬវត្ថុដែលស្ថិតនៅក្នុងផ្លូវរបស់គ្រឿងចក្រមិន ច្បាស់។
- គិតអំពីស្ថានភាពការដ្ឋាន គំហើញ និងការកំណត់ រចនាសម្ព័ន្ធគ្រឿងចក្រ នៅពេលជ្រើសរើសឈ្លើន គ្រឿងចក្រ។

CH177NN,1660716404585-KM-23MAY24-1/1

ប្រើប្រាស់ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាពឱ្យបានត្រឹមត្រូវ

ចៀសវាងការរងរបួស ឬស្លាប់ដោយសារប៉ះទង្គិចនៅអំឡុងពេល ក្រឡាប់រមៀល។

ត្រាក់ទ័រនេះមានបំពាក់គ្រឿងការពារពេលក្រឡាប់រមៀល (ROPS)។ ពាក់ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាព នៅពេលដែលអ្នកប្រើ ប្រាស់ត្រាក់ទ័រដែលមាន ROPS។

- កាន់ក្បាលគន្លឹះ ហើយទាញខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាពកាត់តាម ដងខ្លួន។
- ស៊ីកក្បាលគន្លឹះទៅក្នុងកន្លាស់។ ស្តាប់ឮសូរសំឡេងក្រិក។
- ទាញកន្លាត់គន្លឹះខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាពមើល ដើម្បីប្រាកដថា ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាពជាប់ល្អ។
- ពាក់ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាពដោយដាក់តាមត្រតាក។

ប្តូរខ្សែក្រវាត់ការពារសុវត្ថិភាពទាំងមូល ប្រសិនបើគ្រឿងចាប់ ភ្ជាប់ ក្តាស់គន្លឹះ ខ្សែក្រវាត់ ឬវិស័យទាញត្រលប់ មានសញ្ញា ខូចខាត។

ត្រួតពិនិត្យខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាព និងគ្រឿងចាប់ភ្ជាប់ យ៉ាងហោចណាស់ម្តងក្នុងមួយឆ្នាំ។ រកមើលសញ្ញាជួររលុងនៃ



TS1729—UN—24MAY13

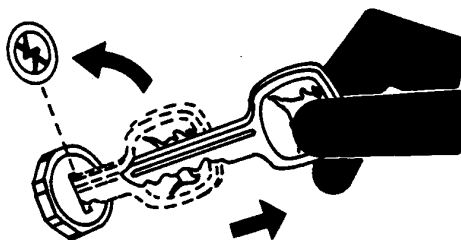
គ្រឿងចាប់ភ្ជាប់ ឬការខូចខាតនៃខ្សែក្រវាត់ ដូចជា ស្នាមដាច់ រលាត់ ស៊ីកវេចរិលធ្ងន់ធ្ងរ ឬខុសពីប្រក្រតី ហើរពណ៌ ឬរលាត។ ប្តូរដាក់គ្រឿងដែលបំពេញតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេសសម្រាប់ គ្រឿងចក្ររបស់អ្នកប៉ុណ្ណោះ។

DX,ROPS1-KM-22AUG13-1/1

ចតគ្រឿងចក្រឲ្យបានត្រឹមត្រូវ

មុនពេលធ្វើការងារនៅលើគ្រឿងចក្រ៖

- បន្ទាប់ខ្ទប់ករណ៍ទាំងអស់ឲ្យដល់ដី។
- ពន្លត់ម៉ាស៊ីន និងធានាសុវត្ថិភាពគ្រឿងចក្រ។ ប្រសិនបើមាន ចូរដកកូនសោចេញមុននឹងទុកគ្រឿងចក្រចោល។
- ផ្តាច់ខ្សែម៉ាស់អាគុយចេញ។
- ព្យួរស្លាក "ហាមប្រតិបត្តិការ" នៅក្នុងស្ថានីយប្រតិបត្តិការ។



TS230—UN—24MAY89

DX,PARK-KM-25NOV25-1/1

កៅអីផ្តល់សេចក្តីណែនាំ

កៅអីផ្តល់សេចក្តីណែនាំ ប្រសិនបើមានបំពាក់មកជាមួយ ត្រូវបានផ្តល់សម្រាប់តែការបណ្តុះបណ្តាលប្រតិបត្តិការ ឬវិភាគបញ្ហាគ្រឿងចក្រប៉ុណ្ណោះ។



TS1730—UN—24MAY13

DX,SEAT,NA-KM-22AUG13-1/1

ដំណើរការប្រព័ន្ធស្វ័យប្រតិបត្តិគ្រឿងចក្របំពាក់ដោយស្វ័យប្រតិ

ចូរកុំប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធស្វ័យប្រតិបត្តិគ្រឿងចក្របំពាក់តាមដងផ្លូវ។ ជានិច្ចកាល ចូរបិទ(ផ្តាច់)ប្រព័ន្ធស្វ័យប្រតិបត្តិគ្រឿងចក្របំពាក់មុនពេលបើកបរចូលទៅក្នុងផ្លូវថ្នល់។ ចូរកុំព្យាយាមបើក(ដំណើរការ)ប្រព័ន្ធស្វ័យប្រតិបត្តិគ្រឿងចក្របំពាក់ខណៈពេលដកជញ្ជូនតាមផ្លូវថ្នល់។

ប្រព័ន្ធស្វ័យប្រតិបត្តិគ្រឿងចក្របំពាក់បង្កើតឡើងដើម្បីជួយដល់អ្នកបើកបរបំពេញការងារក្នុងការដ្ឋានឲ្យមានប្រសិទ្ធភាពជាងមុន។ អ្នកបើកបរត្រូវទទួលខុសត្រូវចំពោះផ្លូវរបស់គ្រឿងចក្រជានិច្ច។

ស្វ័យប្រតិបត្តិគ្រឿងចក្របំពាក់រួមមានកម្មវិធីណាមួយដែលធ្វើស្វ័យប្រតិបត្តិកម្មចលនាគ្រឿងចក្របំពាក់។ ប្រការនេះរួមមានជាអាទិ៍ iGrade និង Active Implement Guidance ។

ដើម្បីការពារកុំឲ្យរងរបួសដល់អ្នកបើកបរ និងអ្នកឈរមើល៖

- ពិនិត្យមើលក្រែងលោគ្រឿងចក្រ គ្រឿងចក្របំពាក់ និងប្រព័ន្ធស្វ័យប្រតិបត្តិកម្មកំណត់មិនបានត្រឹមត្រូវ។
- ចូរប្រុងប្រយ័ត្ននិងយកចិត្តទុកដាក់ចំពោះបរិស្ថានជុំវិញជានិច្ច។
- ចូរគ្រប់គ្រងគ្រឿងចក្រ នៅពេលចាំបាច់ត្រូវគេចចេញពីគ្រោះថ្នាក់នៅការដ្ឋាន អ្នកឈរមើល គ្រឿងបរិក្ខារឬវត្ថុរាងផ្ទៃងទៀត។
- ចូរបញ្ឈប់គ្រឿងចក្រ ប្រសិនបើលក្ខខណ្ឌមើលឆ្លងមិនសូវ



PC13793—UN—25MAY11

ច្បាស់ប៉ះពាល់ដល់សមត្ថភាពប្រតិបត្តិការគ្រឿងចក្រ ឬមើលមនុស្ស ឬវត្ថុដែលស្ថិតនៅក្នុងផ្លូវរបស់គ្រឿងចក្រមិនច្បាស់។

CH177NN,1660716425482-KM-17AUG22-1/1

ជៀសវាងសារធាតុរាវសម្ពាធខ្ពស់

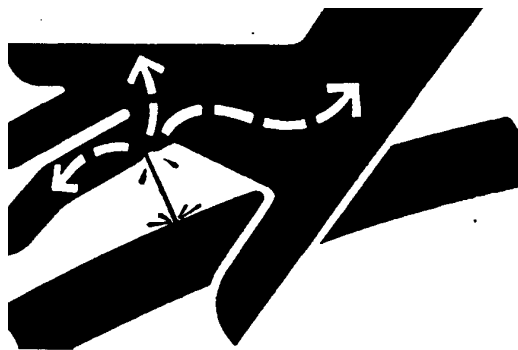
ពិនិត្យមើលទុយេអ៊ីដ្រូលីកជាប្រចាំយ៉ាងតិចមួយឆ្នាំម្តង ក្រែងលោមានការលេចធ្លាយ ស្នាមក្រពឹត ស្នាមដាច់ ស្នាមប្រេះ ស្នាមសឹក ស្នាមបោង ច្រេះស៊ី ស្នាមរបក និងសញ្ញាផ្សេងៗអំពីការសឹក ឬខូចខាត។

ផ្លាស់ប្តូរថ្មីនូវបន្ទុកទុយេអ៊ីដ្រូលីកដាច់រំហែក ឬខូចខាតជាបន្ទាន់ជាមួយគ្រឿងបន្លាស់សម្រាប់ផ្លាស់ប្តូរដែលមានការអនុញ្ញាតដោយ John Deere ។

សារធាតុរាវសម្ពាធដែលបាញ់ចេញមកអាចធ្វើឱ្យឆ្លុះស្បែកនិងបង្កឱ្យមានរបួសធ្ងន់ធ្ងរ។

ជៀសវាងគ្រោះថ្នាក់ដោយបន្ធូរសម្ពាធមុននឹងផ្តាច់ខ្សែទុយេអ៊ីដ្រូលីក ឬខ្សែទុយេអ៊ីដ្រូលីកផ្សេងៗទៀត។ មូលបត្តិរាល់គ្នាគួរតែទាំងអស់មុនពេលប្រើសម្ពាធធ។

រកមើលកកស្ទះលេចដោយប្រើក្រដាសកាតុងរឹង។ ការពារដៃនិងដងខ្លួនក្រែងលោប៉ះនឹងសារធាតុរាវសម្ពាធខ្ពស់។



X9811—UN—23AUG88

ប្រសិនបើមានការចាក់ចូលស្បែកដោយចៃដន្យ ចូរព្យាបាលដោយការកាត់ជាបន្ទាន់។

DX,FLUID-KM-05NOV25-1/1

អានសៀវភៅណែនាំប្រតិបត្តិការ ដើម្បីស្វែងយល់ពីប្រព័ន្ធបញ្ជា ISOBUS

ក្រៅពីកម្មវិធី GreenStar អេក្រង់នេះអាចប្រើប្រាស់ជាឧបករណ៍បង្ហាញសម្រាប់ប្រព័ន្ធបញ្ជា ISOBUS ដែលឆ្លើយតបតាមបទដ្ឋាន ISO 11783។ នេះរាប់បញ្ចូលនូវសមត្ថភាពគ្រប់គ្រងគ្រឿងបំពាក់ ISOBUS ។ នៅពេលប្រើប្រាស់តាមរបៀបនេះ ព័ត៌មាន និងមុខងារបញ្ជាដែលបានដាក់នៅលើអេក្រង់ត្រូវបានផ្តល់ដោយប្រព័ន្ធបញ្ជា ISOBUS ហើយវាជាការទទួលខុសត្រូវរបស់សហគ្រាសផលិតប្រព័ន្ធបញ្ជា ISOBUS ។ មុខងារបញ្ជាមួយចំនួនអាចបង្កគ្រោះថ្នាក់ដល់អ្នកប្រើប្រាស់ ឬ

អ្នកនៅក្បែរខាង។ សូមអានសៀវភៅណែនាំប្រតិបត្តិការដែលផ្តល់ដោយសហគ្រាសផលិតប្រព័ន្ធបញ្ជា ISOBUS និងសង្កេតមើលសារសុវត្ថិភាពទាំងអស់នៅក្នុងសៀវភៅ ពាក់ព័ន្ធផលិតផលប្រព័ន្ធបញ្ជា ISOBUS មុនពេលប្រើប្រាស់។

កំណត់ចំណាំ៖ ISOBUS សំដៅទៅលើបទដ្ឋាន ISO លេខ 11783

CH177NN,1660716458058-KM-17AUG22-1/1

ជៀសវាងគ្រោះថ្នាក់ដោយសារមើលមនុស្សខាងក្រោយមិនឃើញ

មុនពេលផ្លាស់ទីគ្រឿងចក្រ ត្រូវប្រាកដថា មនុស្សទាំងអស់មិនស្ថិតនៅក្នុងតំបន់គ្រឿងចក្រ។ មើលឆ្វេងស្តាំ ហើយមើលដោយផ្ទាល់នូវរយៈពេលដែលអាចមើលឃើញដោយភ្នែកទទេបានល្អបំផុត។ ប្រើមនុស្សសម្រាប់ជួយស្តីពីផ្លូវពេលថយក្រោយប្រសិនបើប៉ងមើលមិនឃើញ ឬនៅកន្លែងចង្អៀត។

កំពុងផ្អែកតែទៅលើម៉ាស៊ីនថត ក្នុងការកំណត់ថាមានបុគ្គលិក ឬឧបសគ្គនៅពីក្រោយដៃឬយ៉ាងណានោះ។ ប្រព័ន្ធអាចមានកម្រិតដោយសារកត្តាជាច្រើនដូចជា ការអនុវត្តក្នុងការថែទាំ លក្ខខណ្ឌអាកាសធាតុ និងទំហំនៃការប្រតិបត្តិការ។



PC-10657XW—UN—15APR13

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-KM-30AUG10-1/1

បង្ការការឆក់អគ្គិសនីនិងអគ្គិភ័យ

ឧបករណ៍ដែលប្រើថាមពលអគ្គិសនី ឬប្រភពថាមពលអគ្គិសនី ដទៃទៀតអាចបណ្តាលឱ្យឆក់ បង្កើតផ្លាភ្លើង ឬ អ័ក្សប្រសិនបើឆ្លងចរន្ត។ ការឆ្លងចរន្តអគ្គិសនីអាចបង្កើនសីតុណ្ហភាពខ្ពស់ល្មមអាចធ្វើឱ្យរលាកមនុស្ស ឬនេះ ឬរំលាយសម្ភារៈធម្មតាបាន។

ដើម្បីបង្ការការរងរបួសដោយសារឆក់ចរន្តអគ្គិសនី ការរលាក ឬគ្រោះថ្នាក់អគ្គិភ័យ ជានិច្ចកាល ចូរផ្លាចថាមពលអគ្គិសនី ឬប្រភពអគ្គិសនីផ្សេងទៀតនៅលើឧបករណ៍មុននឹងដំឡើង ឬផ្តល់សេវាថែទាំជួសជុល៖

- ដោះម៉ាសចេញ (ក្រចាប់ក្បាលអគ្គិសនីអវិជ្ជមាន [-]) ក្រចាប់វិគីអគ្គិសនី។
- ផ្លាចនិងដោះអគ្គិសនីចេញ។
- បិទថាមពលអគ្គិសនី ឬប្រភពថាមពលអគ្គិសនីផ្សេងទៀត។
- ដកប្រភពថាមពលអគ្គិសនីចេញពីឧបករណ៍។



PC12631—UN—04JUN10

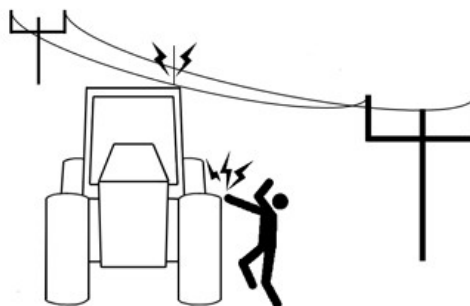
ស្វែងយល់និងអនុវត្តតាមក្រមនិងបទប្បញ្ញត្តិក្នុងស្រុកទាំងអស់នៅពេលដំឡើងឧបករណ៍អគ្គិសនី។

HC94949,0000487-KM-27JAN14-1/1

ហាមចូលជិតខ្សែបណ្តាញថាមពលអគ្គិសនី

អង្កែនគ្រឿងចក្រអាចខ្ពស់ល្មមទាក់នឹងខ្សែភ្លើងដែលស្ថិតនៅទាបៗ។ ប្រយ័ត្នក្រែងលោរងរបួសធ្ងន់ធ្ងរដោយសារឆក់ខ្សែភ្លើង៖

- នៅពេលកំពុងដំណើរការឬដឹកជញ្ជូនគ្រឿងចក្រ ចូរហាមចូលទៅជិតខ្សែភ្លើងដែលស្ថិតនៅទាបៗ។

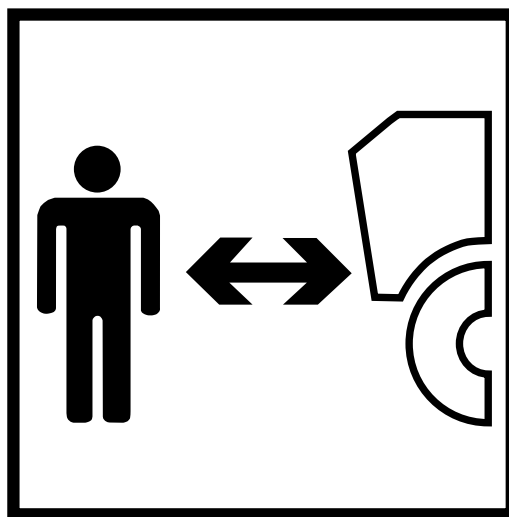


PC13658—UN—08NOV11

HC94949,0000488-KM-24JAN14-1/1

ចម្ងាយសមស្របនៅអំឡុងពេលប្រតិបត្តិការស្វ័យភាព

ដើម្បីចាប់ផ្តើមស្វ័យភាព ប្រតិបត្តិករពិចម្ងាយត្រូវតែស្ថិតនៅក្នុងចម្ងាយ 450 ម៉ែត្រ (1500 ហ្វីត) ពីគ្រឿងចក្រនិងគ្រឿងបំពាក់។ មិនគួរមានមនុស្សនៅក្នុងកាប៉ិនទេនៅពេលប្រើប្រាស់ស្វ័យភាពពិចម្ងាយ។ ប្រតិបត្តិករ និងអ្នកនៅក្បែរគួរតែស្ថិតនៅក្នុងចម្ងាយ 16 ម (50 ហ្វីត) ឬលើសនេះពីគ្រឿងចក្រនិងគ្រឿងបំពាក់មុននឹងប្រើប្រាស់ប្រតិបត្តិការស្វ័យភាព។ នៅពេលគ្រឿងចក្រ និងគ្រឿងបំពាក់កំពុងប្រតិបត្តិការដោយស្វ័យភាព ជានិច្ចកាលប្រតិបត្តិករនិងអ្នកនៅក្បែរគួរតែស្ថិតនៅក្នុងចម្ងាយ 16 ម (50 ហ្វីត)។ ប្រតិបត្តិករ និងអ្នកនៅក្បែរមិនគួរស្ថិតនៅក្នុងផ្លូវគ្រឿងចក្រ ឬគ្រឿងបំពាក់ឡើយ។



APY76278—UN—04AUG22

BVVMISIT,1656505908907-KM-24FEB25-1/1

ការជិះលើគ្រឿងចក្រនៅអំឡុងពេលប្រតិបត្តិការស្វ័យភាព

ប្រសិនបើប្រតិបត្តិការជ្រើសរើសម៉ូដ Ride Along (ជិះតាម) គ្រឿងចក្រនឹងទាមទារឱ្យប្រតិបត្តិករស្ថិតនៅលើកៅអី។ កុំចាកចេញពីកៅអី ឬព្យាយាមចាកចេញពីកាប៊ីននៅពេលគ្រឿងចក្រធ្វើចលនា។ គ្រឿងចក្រអាចឈប់ភ្លាមៗ និងឈប់ភ្លាមនៅពេលណាមួយ។ ចូរប្រាកដថាបានពាក់ខ្សែក្រវាត់កៅអីគ្រប់ពេល នៅពេលដែលគ្រឿងចក្រកំពុងធ្វើចលនា ពុំនោះទេ អាចរងរបួស។

ប្រព័ន្ធតាមដានក្នុងតាក់កៅអី និងអនុវត្តម៉ូដប្រតិបត្តិការ។ ប្រសិនបើប្រតិបត្តិករចាកចេញពីកៅអីនៅពេលកំពុងដំណើរការស្វ័យភាព នោះគ្រឿងចក្រនឹងឈប់ ហើយស្វ័យភាពនឹងបិទ។ ប្រព័ន្ធប្តូរប្រអប់លេខទៅកាន់ចត ហើយម៉ាស៊ីននៅតែដំណើរការដដែល។ មិនគួរមានមនុស្សនៅក្នុងកាប៊ីនទេនៅពេលប្រើប្រាស់ស្វ័យភាពពីចម្ងាយ។

BVVMST,1656506279470-KM-27FEB25-1/1

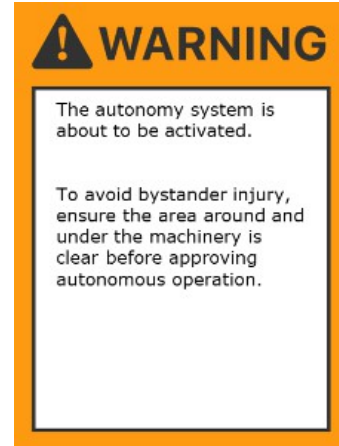
សញ្ញាសុវត្ថិភាព

សុវត្ថិភាពស្វ័យភាព

សារនេះបង្ហាញថាប្រតិបត្តិការបានចាប់ផ្តើមដំណើរការប្តូរ គ្រឿងចក្រពីប្រតិបត្តិការដោយដៃទៅកាន់ប្រតិបត្តិការ ស្វ័យភាពពេញលេញ។

កំណត់ចំណាំ៖ សារព្រមានប្តូរស្វ័យភាពផុសឡើងបន្ទាប់ពីចុចបី ក្នុងចាប់ផ្តើមស្វ័យភាពនៅក្នុង *Operations Center Mobile*។

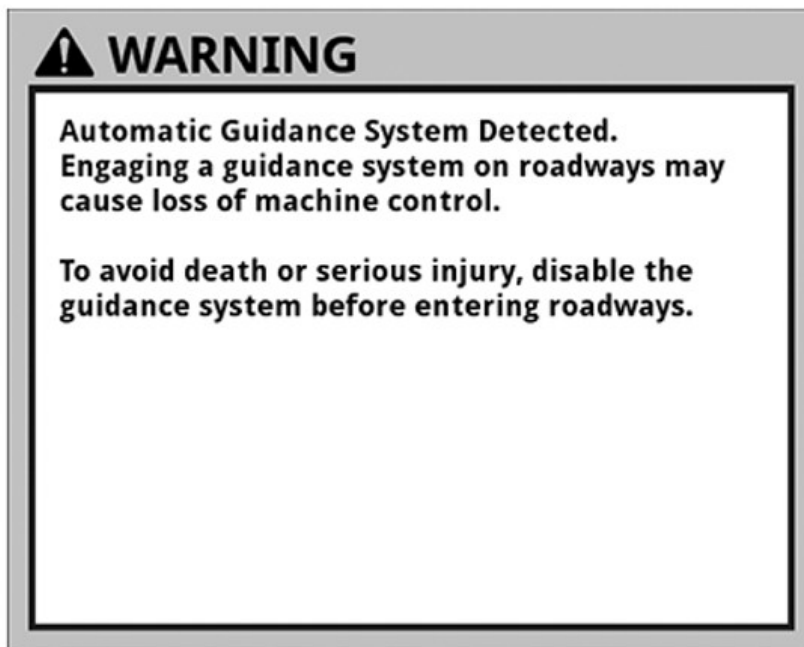
កំណត់ចំណាំ៖ នេះចាំបាច់ត្រូវតែបញ្ចូលស្ថានភាពសកម្មនៃ ស្វ័យភាពរបស់ប្រព័ន្ធ ហើយផ្តល់ការគ្រប់គ្រងស្វ័យភាព ទៅឲ្យគ្រឿងចក្រ។



ការព្រមាន

BVVMST,1657202622886-KM-03FEB25-1/1

សញ្ញាព្រមាន — AutoTrac Detected



ការព្រមាន

ចាប់សញ្ញាប្រព័ន្ធនៃណែនាំស្វ័យប្រវត្តិ។
ការភ្ជាប់ការណែនាំប្រព័ន្ធស្វ័យប្រវត្តិនៅតាមផ្លូវអាចបណ្តាលឱ្យបាត់បង់ការគ្រប់គ្រងគ្រឿងចក្រ។

ដើម្បីជៀសវាងគ្រោះថ្នាក់ដល់ជីវិតឬរងរបួស ចូរបិទប្រព័ន្ធនៃណែនាំមុននឹងចូលទៅក្នុងផ្លូវថ្នល់។

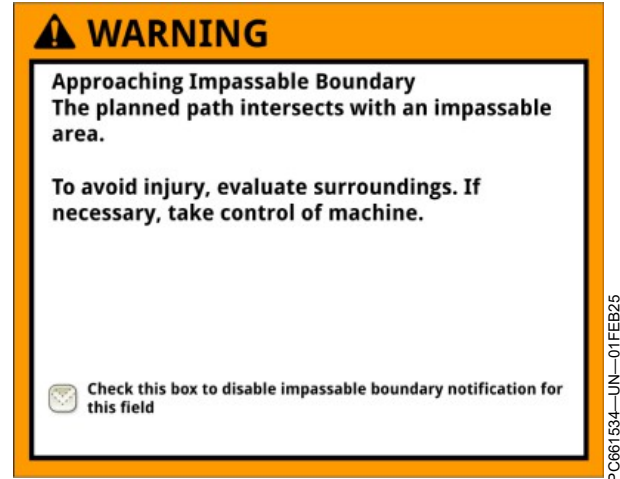
PC27620-KM-31MAR22

សារនេះផ្តល់ឱ្យអ្នកដឹងអំពីរបៀបដែលបញ្ជីគ្រឿងចក្រជាមួយប្រព័ន្ធ
ណែនាំស្វ័យប្រវត្តិដែលបានដំឡើងរួច។

CH177NN,1660716819242-KM-17AUG22-2/2

ការព្រមានអំពីសុវត្ថិភាព — ព្រំដែនដែលមិនអាច ឆ្លងកាត់បាន

សារនេះផ្តល់ឱ្យអ្នកដឹងអំពីរបៀបដែលបញ្ជីគ្រឿងចក្រប្រព័ន្ធនឹងព្រំដែន
ដែលមិនអាចឆ្លងកាត់បានខណៈពេលដែលកម្មវិធី AutoTrac
Turn Automation សកម្ម។



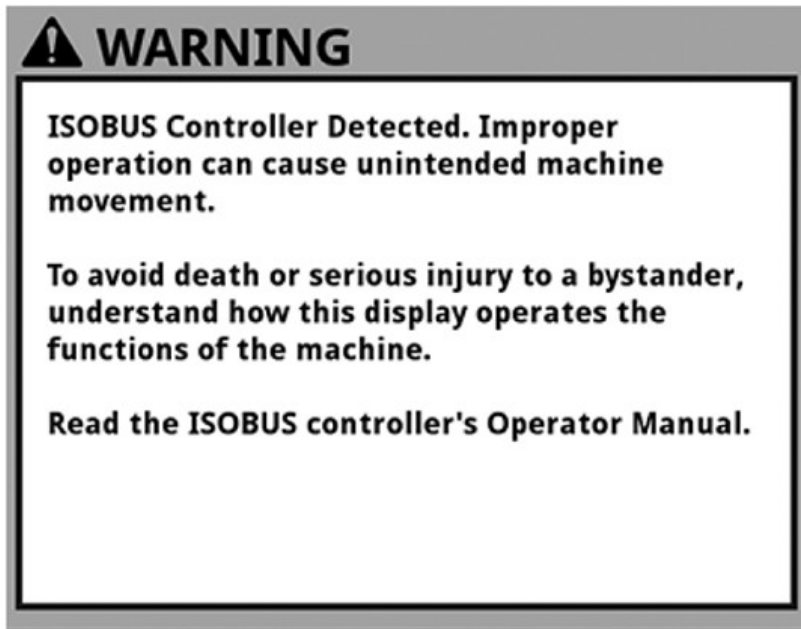
AutoTrac Turn Automation

CH177NN,1738560303121-KM-02FEB25-1/1

ការព្រមានគ្រោះថ្នាក់ — ISOBUS Controller

តម្រូវការបន្ថែម

AL70325,0000563-KM-19NOV25-1/2



ការព្រមាន

ចាប់សញ្ញាឧបករណ៍គ្រប់គ្រង ISOBUS បាន។
ប្រតិបត្តិការមិនត្រឹមត្រូវអាចបណ្តាលឱ្យគ្រឿងចក្រមាន
ចលនាដោយចៃដន្យ។

ដើម្បីចៀសវាងគ្រោះថ្នាក់ដល់ជីវិត ឬរងរបួសដល់អ្នក
នៅក្បែរ ចូរស្វែងយល់ពីរបៀបដែលអេក្រង់នេះដំណើរការ
មុខងាររបស់គ្រឿងចក្រ។

**អានសៀវភៅណែនាំប្រតិបត្តិការអំពីឧបករណ៍គ្រប់គ្រង
ISOBUS ។**

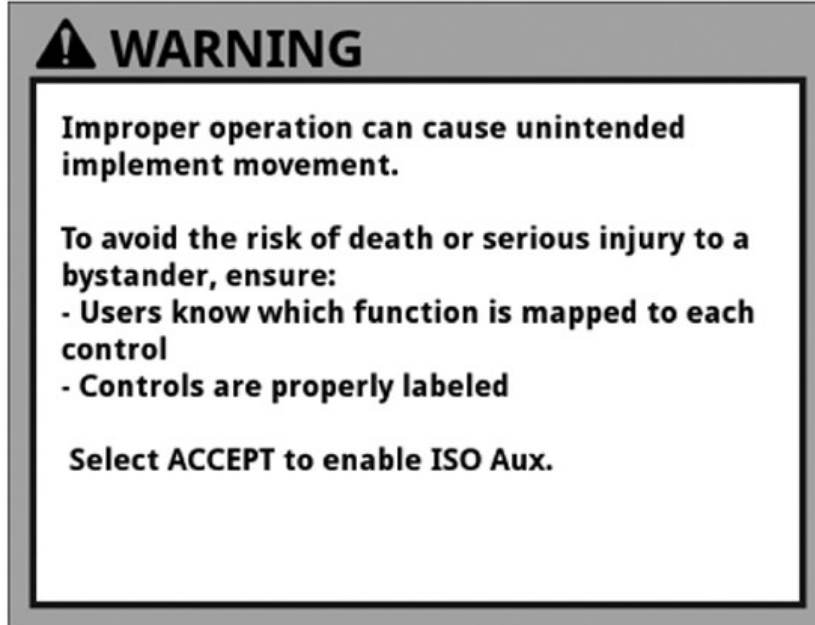
PC2762—KM—31MAR22

សារនេះផ្តល់ឱ្យអ្នកនៅពេលប្រព័ន្ធចាប់សញ្ញាឧបករណ៍បញ្ជា
ISOBUS បាន។ ដើម្បីទទួលបានព័ត៌មានបន្ថែម ចូរអានអំពី

ការអានសៀវភៅណែនាំប្រើប្រាស់សម្រាប់ឧបករណ៍បញ្ជា
ISOBUS នៅក្នុងផ្នែកសុវត្ថិភាព។

AL70325,0000563-KM-19NOV25-2/2

ការព្រមានពីគ្រោះថ្នាក់ — ប្រតិបត្តិការ ISO Aux មិនត្រឹមត្រូវ



ការព្រមាន

ប្រតិបត្តិការមិនត្រឹមត្រូវអាចបណ្តាលឱ្យគ្រឿងចក្រមានចលនាដោយចៃដន្យ។

ដើម្បីជៀសវាងគ្រោះថ្នាក់ដល់ជីវិត ឬរងរបួសធ្ងន់ធ្ងរដល់អ្នកនៅក្បែរ ចូរធានាថា៖

- អ្នកប្រើប្រាស់ដឹងពីមុខងាររបស់ឧបករណ៍បញ្ជានីមួយៗ។
- ប្រដាប់បញ្ជាមានបិទស្លាកត្រឹមត្រូវ។

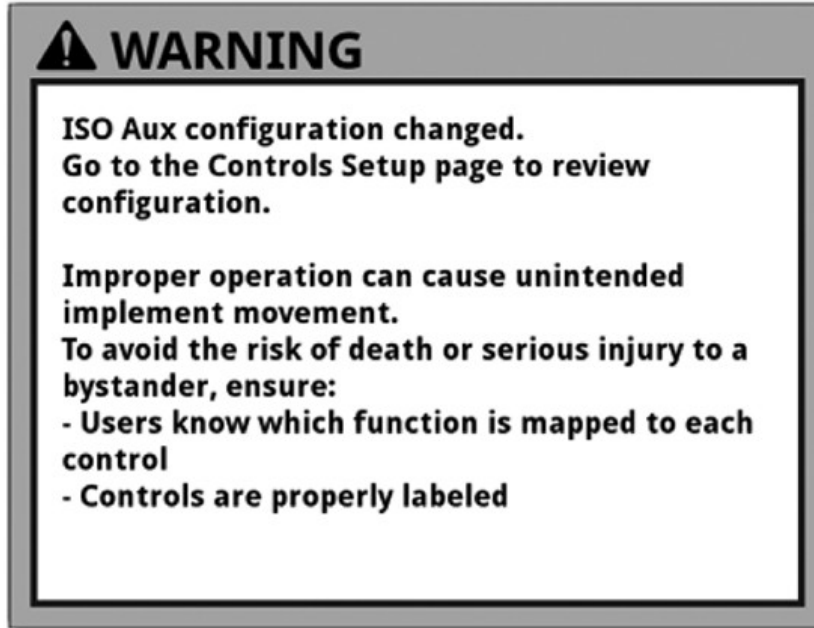
ចុច “ACCEPT” ដើម្បីបើកដំណើរការ ISO Aux

PC27623-KM-31MAR22

សារនេះផ្តល់ឱ្យអ្នកប្រើប្រាស់ដើម្បីបំពេញការងារប្រតិបត្តិការ
បញ្ជា ISO Aux

AL70325,0000564-KM-21OCT22-2/2

ការព្រមានពីគ្រោះថ្នាក់ — ការកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធ ISO Aux



ការព្រមាន

បានប្តូរការរៀបចំរចនាសម្ព័ន្ធ ISO Aux ។

ចូលទៅកាន់ទំព័រកំណត់ប្រដាប់បញ្ជាដើម្បីមើលការរៀបចំរចនាសម្ព័ន្ធ។

ប្រតិបត្តិការមិនត្រឹមត្រូវអាចបណ្តាលឱ្យគ្រឿងបំពាក់មានចលនាដោយចៃដន្យ។

ដើម្បីជៀសវាងគ្រោះថ្នាក់ដល់ជីវិត

ឬរងរបួសធ្ងន់ធ្ងរដល់អ្នកនៅក្បែរ ចូរប្រាកដថា៖

- អ្នកប្រើប្រាស់ដឹងពីមុខងាររបស់ឧបករណ៍បញ្ជានីមួយៗ។
- ប្រដាប់បញ្ជាមានបិទស្លាកត្រឹមត្រូវ។

សារនេះផុសឡើងនៅពេលប្រព័ន្ធចាប់សញ្ញាឧបករណ៍បញ្ជា

តទៅទំព័របន្ទាប់

AL70325.0000565-KM-21OCT22-1/2

PC27624-KM-31MAR22

ISOBUS បាន ជាមួយការបំពេញមុខងារ ISO Aux ឬការកំណត់ ពេលដំណើរការ។ ឧទាហរណ៍ ធាតុចូលបន្ថែម ឬគ្រឿងបំពាក់
រចនាសម្ព័ន្ធខុបករណ៍បញ្ជា ISO Aux ត្រូវបានកែប្រែអំឡុង ត្រូវបានបន្ថែម។

AL70325,0000565-KM-21OCT22-2/2

ការព្រមានពីគ្រោះថ្នាក់ — ISO Aux Wizard

WARNING

Machine Controls remain active in Assignment Wizard.

Improper selection can cause unintended implement movement.

To avoid injury:

- Ensure area surrounding the machine is clear
- Identify ISO Aux input devices available in Assignment Wizard before making assignments

Select "ACCEPT" to enable the Assignment Wizard.

ការព្រមាន

ប្រដាប់បញ្ជាគ្រឿងចក្រនៅតែដំណើរការដដែលនៅក្នុងជំនួយកំណត់កិច្ចការ។

ការជ្រើសរើសមិនបានត្រឹមត្រូវអាចបណ្តាលឱ្យគ្រឿងបំពាក់មានចលនាដោយចៃដន្យ។

ដើម្បីជៀសវាងការងារប្តូរស្ទុក៖

- ប្រាកដថាមិនបានមនុស្សនិងវត្ថុនៅតំបន់ជុំវិញគ្រឿងចក្រឡើយ។
- កំណត់ឧបករណ៍ធាតុចូល IOS Aux ដែលមាននៅក្នុងជំនួយកំណត់កិច្ចការមុននឹងចាត់តាំងកិច្ចការ។

ចុច "ACCEPT" ដើម្បីបើកជំនួយចាត់តាំងកិច្ចការ។

PC27901-KM-31MAR22

សារនេះផ្តល់ឱ្យអ្នកនៅពេលអ្នកប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធសញ្ញាសុវត្ថិភាព
ISOBUS និងប្រព័ន្ធសញ្ញាសុវត្ថិភាព។

AL70325,00005D5-KM-03APR20-2/2

ការព្រមានអំពីសុវត្ថិភាព — ការចាប់ផ្តើមប្រព័ន្ធឡើងវិញ

CAUTION

During system reboot:

- All applications will be shut down without notice
- No system messages will be displayed

To prevent injury, ensure the machine is in Park during the reboot process.

Select ACCEPT to initiate system reboot.

ប្រយ័ត្ន

អំឡុងពេលចាប់ផ្តើមប្រព័ន្ធឡើងវិញ។

- កម្មវិធីទាំងអស់នឹងបិទដោយមិនមានការជូនដំណឹង។
- មិនមានសារប្រព័ន្ធបង្ហាញឡើង។

ដើម្បីបង្ការការងាររបួស ចូរប្រាកដថា គ្រឿងចក្រស្ថិតនៅក្នុងទីតាំងចតនៅអំឡុងពេលដំណើរការចាប់ផ្តើមឡើងវិញ។

ចុច “ACCEPT” ដើម្បីចាប់ផ្តើមប្រព័ន្ធឡើងវិញ។

សារនេះផ្តល់ឱ្យអ្នកនៅពេលអ្នកមានកំហុសកើតឡើងដែល
តម្រូវឱ្យធ្វើការចាប់ផ្តើមប្រព័ន្ធឡើងវិញ។

AL70325,0000566-KM-21OCT22-2/2

ការព្រមានអំពីសុវត្ថិភាព — ការដំឡើងសូហ្វ្វែរ



WARNING

During software installation:

- All applications will be shut down
- No system messages will be displayed

To prevent injury, ensure the machine is in Park and maintain electrical power throughout the installation process.

ការព្រមាន

អំឡុងពេលដំឡើងសូហ្វ្វែរ៖

- កម្មវិធីទាំងអស់នឹងបិទ។
- មិនមានសារប្រព័ន្ធបង្ហាញឡើង។

**ដើម្បីបង្ការការងាររបួស
ចូរប្រាកដថាគ្រឿងចក្រស្ថិតនៅក្នុងទីតាំងចត
ហើយរក្សាថាមពលអគ្គិសនីទូទាំងដំណើរការដំឡើង។**

សារនេះផុសឡើងនៅពេលការដំឡើងសូហ្វ្វែរចាប់ផ្តើម។

AL70325,0000567-KM-21OCT22-1/1

PC27626-KM-31MAR22

បរិក្ខារអេឡិចត្រូនិក និងកាកសំណល់អេឡិចត្រូនិក

ផលិតផលមាននិមិត្តសញ្ញាមានកង់ខ្មែងបង្ហាញថាជាបរិក្ខារអេឡិចត្រូនិកដែលមិនត្រូវបានបង្ហាញ ព្រោះថាជាកាកសំណល់របស់មនុស្ស ឬទីក្រុង។

ធ្វើបរិក្ខារអេឡិចត្រូនិក និងគ្រឿងអេឡិចត្រូនិក គ្រឿងឧបករណ៍ផ្សេង និងការវេចខ្ចប់សម្រាប់ការកែច្នៃផ្នែកបរិស្ថាន។



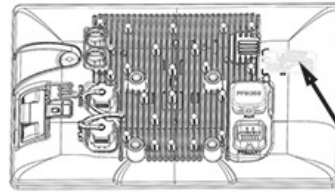
PC17530—UN—06AUG13

HC94949,00007E8-KM-16JUN15-1/1

ស្លាកសុវត្ថិភាពដែលមិនមានអក្សរ

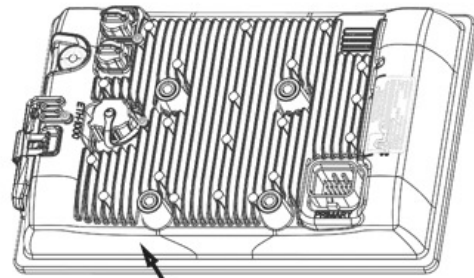
ទីតាំងស្លាកសុវត្ថិភាព

A—ទីតាំងស្លាកសុវត្ថិភាព



G5អេក្រង់ Plus Universal Display

PC28838—UN—20OCT22



G5 Universal Display

PC28839—UN—20OCT22

CT47125,1666286400647-KM-20OCT22-1/1

ការស្វែងយល់អំពីស្លាកសុវត្ថិភាពដែលមិនមានអក្សរ

នៅលើឧបករណ៍នេះ សញ្ញាសុវត្ថិភាពត្រូវបានបិទភ្ជាប់ដែលជូនដំណឹងពីគ្រោះថ្នាក់ដែលអាចកើតឡើង។ គ្រោះថ្នាក់ត្រូវបានកំណត់ដោយរូបតំណាង ក្នុងសញ្ញាត្រីកោណព្រមានគ្រោះថ្នាក់។ រូបតំណាងដែលនៅជិតនោះផ្តល់ព័ត៌មានពីរបៀបចៀសវាងគ្រោះថ្នាក់ដល់ខ្លួន។ សញ្ញាសុវត្ថិភាពទាំងនេះ ការបិទនៅលើគ្រឿងចក្រ និងអត្ថបទពន្យល់ខ្លីត្រូវបង្ហាញនៅក្នុងផ្នែកសុវត្ថិភាពនេះ។

អាចមានព័ត៌មានអំពីសុវត្ថិភាពបន្ថែមនៅលើគ្រឿងបន្លាស់

TCT005498—UN—11SEP12



និងសមាសភាគដែលទទួលបានពីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ ដែលពុំត្រូវបានផលិតឡើងវិញនៅក្នុងសៀវភៅណែនាំប្រើប្រាស់នេះ។

CT47125,1666286428449-KM-03MAR25-1/1

អានសៀវភៅណែនាំប្រើប្រាស់

- សៀវភៅណែនាំប្រើប្រាស់នេះ មានព័ត៌មានសំខាន់ៗទាំងអស់ ដែលចាំបាច់សម្រាប់ប្រតិបត្តិការឧបករណ៍ដោយ សុវត្ថិភាព។
- អានសៀវភៅណែនាំប្រើប្រាស់ដោយយកចិត្តទុកដាក់ មុននឹងប្រើប្រាស់អេក្រង់។ ពិនិត្យមើលវិធានសុវត្ថិភាព ទាំងអស់ដើម្បីចៀសវាងគ្រោះថ្នាក់។



PC28680—UN—11MAY22

CT47125,1666207682979-KM-03MAR25-1/1

ការបដិសេធមិនទទួលខុសត្រូវ

ឈ្មោះម៉ូដែល និងស្លាក

ឈ្មោះម៉ូដែលនិងស្លាករបស់គ្រឿងខ្នោតដែលមានបង្ហាញនៅក្នុងសៀវភៅណែនាំប្រើប្រាស់នេះមាន៖

- G5MU - G5 Universal Display
- G5PU - G5^{Plus} Universal Display

CT47125,1665420655203-KM-10OCT22-1/1

កំណត់ក្នុងកាលបរិច្ឆេទ

ក្នុងកាលបរិច្ឆេទនៅលើស្លាកផលិតផលត្រូវបានបង្ហាញដោយប្រើវិធីសាស្ត្រដូចខាងក្រោម៖

AL70325,0000520-KM-04OCT23-1/3

វិធីសាស្ត្រ 1

ចូរប្រើក្នុងកាលបរិច្ឆេទ (A) នៅលើស្លាកផលិតផលដើម្បីកំណត់កាលបរិច្ឆេទផលិត "YYYY" (B) សម្គាល់ឆ្នាំផលិត "MM" (C) សម្គាល់ខែផលិត "DD" (D) សម្គាល់ថ្ងៃផលិត។

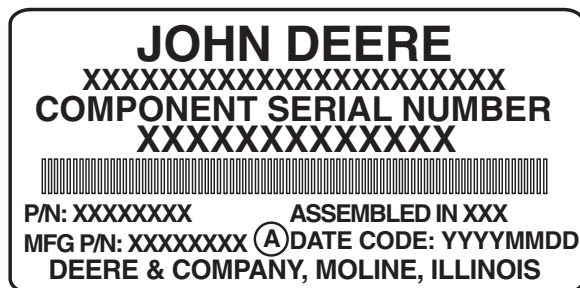
កំណត់ចំណាំ៖ ចំនួនខែផលិតមានចន្លោះពី 01-12 ។

ចំនួនថ្ងៃផលិតមានចន្លោះពី 01-31។

ក្នុងកាលបរិច្ឆេទ		
YYYY	ឆ្នាំផលិត	ឧទាហរណ៍៖ 2011, 2012, 2013....
MM	ចំនួនខែសម្រាប់ឆ្នាំផលិត	ឧទាហរណ៍៖ 01, 02, 03...12
DD	ចំនួនថ្ងៃសម្រាប់ខែផលិត	ឧទាហរណ៍៖ 01, 02, 03...31

A—ក្នុងកាលបរិច្ឆេទ
(កាលបរិច្ឆេទផលិត)
B—ឆ្នាំផលិត

C—ខែផលិត
D—ថ្ងៃផលិត



វិធីសាស្ត្រ 1 ស្លាកផលិតផល

PC25149—UN—20DEC17

YYYYMMDD
B C D

វិធីសាស្ត្រ 1 ក្នុងកាលបរិច្ឆេទ

AL70325,0000520-KM-04OCT23-2/3

វិធីសាស្ត្រ 2

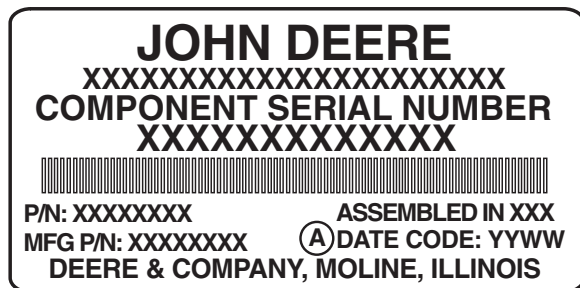
ចូរប្រើក្នុងកាលបរិច្ឆេទ (A) នៅលើស្លាកផលិតផលដើម្បីកំណត់កាលបរិច្ឆេទផលិត "YY" (B) កំណត់ឆ្នាំផលិត "WW" (C) កំណត់សប្តាហ៍ផលិត។

កំណត់ចំណាំ៖ ចំនួនសប្តាហ៍នៃការផលិតមានចន្លោះពី 01-52។

ក្នុងកាលបរិច្ឆេទ		
YY	ឆ្នាំផលិត	ឧទាហរណ៍៖ 11, 12, 13....
WW	ចំនួនសប្តាហ៍សម្រាប់ឆ្នាំផលិត	ឧទាហរណ៍៖ 01, 02, 03...52

A—ក្នុងកាលបរិច្ឆេទ
(កាលបរិច្ឆេទផលិត)
B—ឆ្នាំផលិត

C—សប្តាហ៍ផលិត



វិធីសាស្ត្រ 2 ស្លាកផលិតផល

PC26494—UN—08NOV18

YY WW
B C

វិធីសាស្ត្រ 2 កាលបរិច្ឆេទលេខ

AL70325,0000520-KM-04OCT23-3/3

សេចក្តីជូនដំណឹងពីគណៈកម្មការតមនាគមន៍សហព័ន្ធ

G5អេក្រង់ ^{Plus} Universal Display
ម៉ូឌីល John Deere ទំហំ 12.8"
G5 Universal Display
ម៉ូឌីលឧបទស្សន៍ John Deere 10.1"

ឧបករណ៍នេះត្រូវបើកដំណើរការ នៅពេលផ្គត់ផ្គង់ដោយ John Deere Ag Management Solutions។ ការផ្លាស់ប្តូរ ឬកែប្រែណាមួយដែលបានធ្វើឡើងចំពោះឧបករណ៍ទាំងនេះដោយមិនបញ្ជាក់ការយល់ព្រមជាលាយលក្ខណ៍អក្សរពី John Deere Ag Management អាចទុកសិទ្ធិអំណាចរបស់អ្នកប្រើប្រាស់ជាមោឃៈចំពោះការប្រតិបត្តិការឧបករណ៍ទាំងនេះ។

CH177NN,1660716978548-KM-09OCT22-1/1

សហរដ្ឋអាមេរិក—ការជូនដំណឹងរបស់គណៈកម្មការតមនាគមន៍សហព័ន្ធ (FCC) ចំពោះអ្នកប្រើប្រាស់

អេក្រង់ John Deere G5 Universal Display

អេក្រង់ John Deere G5^{Plus} Universal Display

ឧបករណ៍នេះត្រូវបើកដំណើរការ នៅពេលផ្គត់ផ្គង់ដោយ John Deere Ag Management Solutions។ ការផ្លាស់ប្តូរ ឬកែប្រែណាមួយដែលបានធ្វើឡើងចំពោះឧបករណ៍ទាំងនេះដោយមិនបញ្ជាក់ការយល់ព្រមជាលាយលក្ខណ៍អក្សរពី John Deere Ag Management អាចទុកសិទ្ធិអំណាចរបស់អ្នកប្រើប្រាស់ជាមោឃៈចំពោះការប្រតិបត្តិការឧបករណ៍ទាំងនេះ។

ឧបករណ៍នេះអនុលោមតាម FCC ផ្នែកទី 15 ។ ការប្រើប្រាស់ស្ថិតនៅក្នុងលក្ខខណ្ឌចំនួនពីរ៖

- (1) ឧបករណ៍នេះអាចមិនបង្កការរំខានប្រកបដោយគ្រោះថ្នាក់ឡើយ និង
- (2) ឧបករណ៍នេះត្រូវតែទទួលយកការរំខានទាំងឡាយណា ដែលរួមមានការរំខានដែលអាចបណ្តាលឱ្យឧបករណ៍មានដំណើរការអាក្រក់អស់ជាដើម។

គ្រឿងបរិក្ខារនេះត្រូវបានធ្វើតេស្ត និងរកឃើញដោយអនុលោមតាមដែនកំណត់សម្រាប់ឧបករណ៍ជំនួញ Class B

ដោយស្របតាមផ្នែកទី 15 នៃច្បាប់ FCC។ ការកម្រិតទាំងនេះត្រូវបានរចនាឡើង ដើម្បីផ្តល់ការការពារសមស្របប្រឆាំងនឹងការរំខានដែលមានគ្រោះថ្នាក់នៅក្នុងការដំឡើងនៅផ្ទះ។ បរិក្ខារនេះបង្កើត ប្រើប្រាស់ និងអាចកាត់បន្ថយថាមពលហ្វេរេកង់វិទ្យុសកម្ម ប្រសិនបើមិនបានដំឡើង និងប្រើប្រាស់ដោយអនុលោមតាមការណែនាំ អាចបង្កឱ្យមានការរំខានដែលមានគ្រោះថ្នាក់ចំពោះទំនាក់ទំនងវិទ្យុ។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ គ្មានការធានានឹងត្រូវបានធានាថាការរំខាននឹងកើតឡើងក្នុងការដំឡើងជាពិសេស។ ប្រសិនបើបរិក្ខារនេះមិនបង្កឱ្យមានការរំខានដែលមានគ្រោះថ្នាក់ចំពោះការទទួលវិទ្យុ ឬទូរទស្សន៍ដែលអាចត្រូវបានកំណត់ដោយបិទ និងបើកឧបករណ៍ អ្នកប្រើប្រាស់ត្រូវបានលើកទឹកចិត្តឱ្យសាកល្បងកែការរំខានតាមវិធានការណ៍មួយ ឬច្រើនក្នុងចំណោមវិធានការណ៍ដូចខាងក្រោម៖

- បង្ហាញផ្ទៃឡើងវិញ ឬកំណត់ទីតាំងអង់តែនទទួលឡើងវិញ។
- បង្កើនការបំបែករវាងបរិក្ខារ និងឧបករណ៍ទទួល។
- តភ្ជាប់បរិក្ខារក្នុងរន្ធនៅលើសៀវភៅខុសពីរន្ធដែលឧបករណ៍ទទួលត្រូវបានតភ្ជាប់។
- ចូរពិគ្រោះជាមួយកំណាងចែកចាយ ឬអ្នកបច្ចេកទេសទូរទស្សន៍/វិទ្យុ ដើម្បីសុំជំនួយ។

CH177NN,1660716989167-KM-11OCT22-1/1

សហភាពសេដ្ឋកិច្ចអឺរ៉ុបអាស៊ី - EAC

Eurasian Economic Union

Information on products that have a mark of conformity with the requirements of the EAEU technical regulations

Manufacturer: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, USA

Product: G5 Universal Display

Model: G5MU

Factory: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreón) Boulevard Ferropuertos #305,
Parque Industrial Ferropuertos Torreón, Coahuila 27297 Mexico

Name and address of the authorized representative in the territory of the Eurasian Economic Union:
Eurasian Group Kazakhstan

Address: Astana City, Karaotkel Microdistrict, Kazant Street, Building 1/1, 4th Floor

For technical support, please contact your dealer.



G5 Universal Display EAC ជាភាសាអង់គ្លេស

PC29164—UN—31 JUL 23

Евразийский Экономический Союз

Информация о продукции, имеющей знак соответствия требованиям технических регламентов ЕАЭС

Изготовитель: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, США

Продукт: Универсальный дисплей G5

Модель: G5MU

Завод: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreon) Boulevard Ferropuertos #305, Parque Industrial Ferropuertos Terreon, Coahuila 27297 Мексика

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Евразийского Экономического Союза: Евразийская группа Казахстан

Адрес: г. Астана, микрорайон Караоткель, ул. Казант, д. 1/1, 4-й этаж

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



G5 Universal Display EAC ជាភាសាអង់គ្លេស

PC29170-UN-31JUL23

Еуразиялық экономикалық одақ

ЕАЭО техникалық шарттарының талаптарына сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, АҚШ

Өнім: G5 әмбебап дисплейі

Үлгі: G5MU

Зауыт: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreon) Ferropuertos бульвары #305, Parque Industrial Ferropuertos Terreon, Coahuila 27297 Mexico

Еуразиялық экономикалық одақ аумағындағы уәкілетті өкілдің атауы мен мекенжайы: Евразиялық топ Қазақстан

Мекенжайы: Астана қаласы, "Қараөткел" шағын ауданы, Казант көшесі, 1/1 ғимарат, 4-қабат

Техникалық қолдау алу үшін дилерге хабрласыңыз.



PC29175—UN—31JUL23

СТ47125,1686771878208-KM-31JUL23-3/3

សហភាពសេដ្ឋកិច្ចអឺរ៉ុបអាស៊ី - EAC

Eurasian Economic Union

Information on products that have a mark of conformity with the requirements of the EAEU technical regulations

Manufacturer: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, USA

Product: G5Plus Universal Display

Model: G5PU

Factory: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreón) Boulevard Ferropuertos #305,
Parque Industrial Ferropuertos Torreón, Coahuila 27297 Mexico

Name and address of the authorized representative in the territory of the Eurasian Economic Union:
Eurasian Group Kazakhstan

Address: Astana City, Karaotkel Microdistrict, Kazant Street, Building 1/1, 4th Floor

For technical support, please contact your dealer.



G5Plus Universal Display EAC ជាភាសាអង់គ្លេស

PC29165—UN—31JUL23

Eurasian Economic Union

Information on products that have a mark of conformity with the requirements of the EAEU technical regulations

Manufacturer: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, USA

Product: G5Plus Universal Display

Model: G5PU

Factory: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreón) Boulevard Ferropuertos #305,
Parque Industrial Ferropuertos Torreón, Coahuila 27297 Mexico

Name and address of the authorized representative in the territory of the Eurasian Economic Union:
Eurasian Group Kazakhstan

Address: Astana City, Karaotkel Microdistrict, Kazant Street, Building 1/1, 4th Floor

For technical support, please contact your dealer.



G5Plus Universal Display EAC ជាភាសារុក្ខី

PC29165—UN—31JUL23

Еуразиялық экономикалық одақ

ЕАЭО техникалық шарттарының талаптарына сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, АҚШ

Өнім: G5Plus әмбебап дисплейі

Үлгі: G5PU

Зауыт: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreón) Ferropuertos бульвары #305, Parque Industrial Ferropuertos Torreón, Coahuila 27297 Mexico

Еуразиялық экономикалық одақ аумағындағы уәкілетті өкілдің атауы мен мекенжайы: Евразиялық топ Қазақстан

Мекенжайы: Астана қаласы, "Қараөткел" шағын ауданы, Казант көшесі, 1/1 ғимарат, 4-қабат

Техникалық қолдау алу үшін дилерге хабрласыңыз.



PC29176-UN-31JUL23

CT47125,1690811532121-KM-31JUL23-3/3

សហភាពអឺរ៉ុប—សេចក្តីប្រកាសស្តីពីអនុលោមភាព

Deere & Company
Moline, Illinois ស.រ.អា

ហត្ថលេខាខាងក្រោមនេះ បញ្ជាក់ថា៖

ផលិតផល៖ G5 Universal

ម៉ូដែល៖ G5MU

បំពេញតាមមាត្រាពាក់ព័ន្ធនឹងលក្ខខណ្ឌចាំបាច់ទាំងអស់នៃសេចក្តីបង្គាប់ខាងក្រោម៖

សេចក្តីបង្គាប់	លេខ	វិធីចេញវិញ្ញាបនបត្រ
ការហាមឃាត់ចំពោះសារធាតុគ្រោះថ្នាក់	2011/65/EU	មាត្រា 7 នៃសភាពរំលែន
សេចក្តីបង្គាប់ពីការចុះសម្រុងអេឡិចត្រូម៉ាញ៉េទិក	2014/30/EU	ឧបសម្ព័ន្ធ II នៃសេចក្តីបង្គាប់នេះ

ផលិតផលនេះគឺអនុលោមតាមបទដ្ឋាន និង/ឬឯកសារដែលមានលក្ខណៈជាធម្មនីយាមដទៃទៀតដូចតទៅនេះ៖

EN 55032
EN 55024
EN 55035
EN ISO 14982
ISO 13766-1

ឈ្មោះនិងអាសយដ្ឋានរបស់បុគ្គលនៅក្នុងសហគមន៍អឺរ៉ុបដែលទទួលបានសិទ្ធិអនុញ្ញាតឱ្យចងក្រងឯកសារស្ថាបនាបច្ចេកទេស៖

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
ផ្ទះលេខអគីថីផ្សារ
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

សេចក្តីប្រកាសអនុលោមភាពនេះចេញផ្សាយអនុលោមតាមការទទួលខុសត្រូវដាច់ខាតរបស់ក្រុមហ៊ុនផលិត។

ទីកន្លែងប្រកាស៖ Urbandale, IA

កាលបរិច្ឆេទប្រកាស៖ ថ្ងៃទី២៨ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២២

អង្គភាពផលិត៖ Deere & Company, Moline, IL, 61265

ឈ្មោះ៖ Eric Rains

ឋានៈ៖ Global Electronic Hardware Engineering Manager

CT47125,1669665329618-KM-01DEC22-1/2

DXCE01—UN—28APR09



CT47125,1669665329618-KM-01DEC22-2/2

សហភាពអឺរ៉ុប—សេចក្តីប្រកាសស្តីពីអនុលោមភាព

Deere & Company
Moline, Illinois ស.រ.អា

ហត្ថលេខាខាងក្រោមនេះ បញ្ជាក់ថា៖

ឈ្មោះផលិតផល៖ G5^{Plus} Universal Display

ម៉ូដែល៖ G5PU

បំពេញតាមមាត្រាពាក់ព័ន្ធនឹងលក្ខខណ្ឌចាំបាច់ទាំងអស់នៃសេចក្តីបង្គាប់ខាងក្រោម៖

សេចក្តីបង្គាប់	លេខ	វិធីចេញវិញ្ញាបនបត្រ
ការហាមឃាត់ចំពោះសារធាតុគ្រោះថ្នាក់	2011/65/EU	មាត្រា 7 នៃសារាចរណែនាំ
សេចក្តីបង្គាប់ពីការចុះសម្រុងអេឡិចត្រូម៉ាញ៉េទិក	2014/30/EU	ឧបសម្ព័ន្ធ II នៃសេចក្តីបង្គាប់នេះ

ផលិតផលនេះគឺអនុលោមតាមបទដ្ឋាន និង/ឬឯកសារដែលមានលក្ខណៈជាធម្មនីយាមដទៃទៀតដូចតទៅនេះ៖

EN 55032
EN 55024
EN 55035
EN ISO 14982
ISO 13766-1

ឈ្មោះនិងអាសយដ្ឋានរបស់បុគ្គលនៅក្នុងសហគមន៍អឺរ៉ុបដែលទទួលបានសិទ្ធិអនុញ្ញាតឱ្យចងក្រងឯកសារស្ថាបនាបច្ចេកទេស៖

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
ជន្មួយអគ្គិចីផន
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

សេចក្តីប្រកាសអនុលោមភាពនេះចេញផ្សាយអនុលោមតាមការទទួលខុសត្រូវដាច់ខាតរបស់ក្រុមហ៊ុនផលិត។

ទីកន្លែងប្រកាស៖ Urbandale, IA

កាលបរិច្ឆេទប្រកាស៖ ថ្ងៃទី28 ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ2022

អង្គភាពផលិត៖ Deere & Company, Moline, IL, 61265

ឈ្មោះ៖ Eric Rains

ឋានៈ៖ Global Electronic Hardware Engineering Manager

CT47125,1669665340574-KM-01DEC22-1/2

DXCE01—UN—28APR09



CT47125,1669665340574-KM-01DEC22-2/2

សេចក្តីប្រកាសស្តីពីអនុលោមភាព—ចក្រភពអង់គ្លេស

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

ហត្ថលេខាខាងក្រោមនេះ បញ្ជាក់ថា៖

ផលិតផល៖ G5 Universal Display
ម៉ូដែល៖ G5MU

បំពេញតាមមាត្រាពាក់ព័ន្ធនឹងលក្ខខណ្ឌចាំបាច់ទាំងអស់នៃបទប្បញ្ញត្តិនៅចក្រភពអង់គ្លេសខាងក្រោម៖

បទប្បញ្ញត្តិ	លេខ	វិធីចេញវិញ្ញាបនបត្រ
បទប្បញ្ញត្តិស្តីពីភាពចុះសម្រុងអេឡិចត្រូម៉ាញ៉េទិក	S.I. 2016 / 1091	ផែនការ 2, ម៉ូឌុល A
ការដាក់កម្រិតលើការប្រើប្រាស់សារធាតុគ្រោះថ្នាក់ ជាក់លាក់មួយចំនួនក្នុងបទប្បញ្ញត្តិស្តីពីឧបករណ៍ អេឡិចត្រូនិក និងអគ្គិសនី។	S.I. 2012 / 3032	ផ្នែកទី 2 មាត្រា 12

ផលិតផលនេះគឺអនុលោមតាមបទដ្ឋាន និង/ឬឯកសារដែលមានលក្ខណៈជាធម្មនិយាមដទៃទៀតដូចតទៅនេះ៖

EN ISO 14982
ISO 13766-1

EN55032
EN55024
EN55035

ឈ្មោះនិងអាសយដ្ឋានរបស់បុគ្គលដែលទទួលបានសិទ្ធិអនុញ្ញាតឱ្យចងក្រងឯកសារស្ថាបនាបច្ចេកទេស៖

John Deere Ltd.
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
United Kingdom
EUConformity@JohnDeere.com

សេចក្តីប្រកាសអនុលោមភាពនេះចេញផ្សាយអនុលោមតាមការទទួលខុសត្រូវដាច់ខាតរបស់ក្រុមហ៊ុនផលិត។

ទីតាំងប្រកាស៖ Urbandale, Iowa, USA

កាលបរិច្ឆេទប្រកាស៖ ថ្ងៃទី 28 ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ2022

អង្គភាពផលិត៖ Deere & Company, Moline, IL 61265

ឈ្មោះ៖ Eric Rains

ឋានៈ៖ Global Electronic Hardware Manager

ក្រុមហ៊ុននាំចូលផលិតផល Ag & Turf៖ John Deere Ltd. - Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT, United Kingdom

ក្រុមហ៊ុននាំចូលផលិតផលព្រៃឈើ៖ John Deere Forestry Ltd. - Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW, United Kingdom

ក្រុមហ៊ុននាំចូលគ្រឿងបរិក្ខារសំណង់៖ Wirtgen Limited, Wirtgen Group House, Overfield Park, Godfrey Drive, Newark, Nottinghamshire, NG24 2UA, United Kingdom

CT47125,1669665360723-KM-01DEC22-1/2

RXA0179545—UN—16APR21



CT47125,1669665360723-KM-01DEC22-2/2

សេចក្តីប្រកាសស្តីពីអនុលោមភាព—ចក្រភពអង់គ្លេស

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

ហត្ថលេខាខាងក្រោមនេះ បញ្ជាក់ថា៖

ផលិតផល៖ G5^{Plus} Universal Display

ម៉ូដែល៖ G5PU

បំពេញតាមមាត្រាពាក់ព័ន្ធនឹងលក្ខខណ្ឌចាំបាច់ទាំងអស់នៃបទប្បញ្ញត្តិនៅចក្រភពអង់គ្លេសខាងក្រោម៖

បទប្បញ្ញត្តិ	លេខ	វិធីចេញវិញ្ញាបនបត្រ
បទប្បញ្ញត្តិស្តីពីការចុះសម្រុងអេឡិចត្រូម៉ាញ៉េទិក	S.I. 2016 / 1091	ផែនការ 2, ម៉ូឌុល A
ការដាក់កម្រិតលើការប្រើប្រាស់សារធាតុគ្រោះថ្នាក់ ជាក់លាក់មួយចំនួនក្នុងបទប្បញ្ញត្តិស្តីពីឧបករណ៍ អេឡិចត្រូនិក និងអគ្គិសនី។	S.I. 2012 / 3032	ផ្នែកទី 2 មាត្រា 12

ផលិតផលនេះគឺអនុលោមតាមបទដ្ឋាន និង/ឬឯកសារដែលមានលក្ខណៈជាធម្មនិយាមដទៃទៀតដូចតទៅនេះ៖

EN ISO 14982
ISO 13766-1

EN55032
EN55024
EN55035

ឈ្មោះនិងអាសយដ្ឋានរបស់បុគ្គលដែលទទួលបានសិទ្ធិអនុញ្ញាតឱ្យចងក្រងឯកសារស្ថាបនាបច្ចេកទេស៖

John Deere Ltd.
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
United Kingdom
EUConformity@JohnDeere.com

សេចក្តីប្រកាសអនុលោមភាពនេះចេញផ្សាយអនុលោមតាមការទទួលខុសត្រូវដាច់ខាតរបស់ក្រុមហ៊ុនផលិត។

ទីកន្លែងប្រកាស៖ Urbandale, Iowa, USA

កាលបរិច្ឆេទប្រកាស៖ ថ្ងៃទី 28 ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ2022

អង្គភាពផលិត៖ Deere & Company, Moline, IL 61265

ឈ្មោះ៖ Eric Rains

ឋានៈ៖ Global Electronic Hardware Manager

ក្រុមហ៊ុននាំចូលផលិតផល Ag & Turf៖ John Deere Ltd. - Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT, United Kingdom

ក្រុមហ៊ុននាំចូលផលិតផលព្រៃឈើ៖ John Deere Forestry Ltd. - Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW, United Kingdom

ក្រុមហ៊ុននាំចូលគ្រឿងបរិក្ខារសំណង់៖ Wirtgen Limited, Wirtgen Group House, Overfield Park, Godfrey Drive, Newark, Nottinghamshire, NG24 2UA, United Kingdom

CT47125,1669665376134-KM-01DEC22-1/2

RXA0179545—UN—16APR21



CT47125,1669665376134-KM-01DEC22-2/2

ប្រតិបត្តិការ - ការណែនាំអំពីអេក្រង់

អេក្រង់ម៉ូដែល John Deere G5 និង G5^{Plus} Universal Display

A—ប៊ូតុងថាមពល
B—គណៈកម្មវិធី
C—នូវអេស៊ីណិក

D—គណៈគ្រឿងចក្រមូល 26
E—នូវ USB



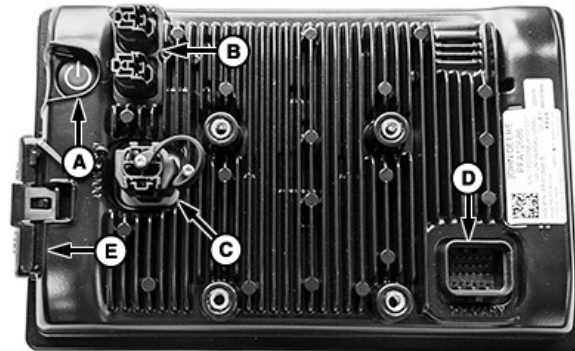
PC28491—UN—12AUG22

អេក្រង់ G5 Universal Display (10.1 អ៊ីញ)



PC28490—UN—26MAY21

G5អេក្រង់ Plus Universal Display (12.8 អ៊ីញ)



PC28511—UN—13JUL21

សមាសភាគអេក្រង់ G5 Universal Display

កទេវាទ័ររបបន្ទាប់

CH177NN,1695632376227-KM-21MAY24-1/3

អេក្រង់ G5 Universal Displays រចនាឡើងដើម្បីសម្រួលដល់ការប្រើប្រាស់និងផលិតភាពអតិបរមា។ អេក្រង់ G5 Universal Displays មានផ្ទៃប៉ះងាយស្រួលដល់អ្នកប្រើដែលផ្តល់ការកំណត់ងាយស្រួលនិងការចាប់ផ្តើមប្រតិបត្តិការ។ ម៉ូដែល G5 Universal Display គឺជាម៉ូដែលអេក្រង់ G5 (10.1 អ៊ីញ) និង G5^{Plus} (12.8 អ៊ីញ)។

ការចាប់ផ្តើមអេក្រង់ G5 Universal Display ឡើងវិញ

! ប្រយ័ត្ន៖ ប្រយ័ត្នក្រែងលោងរបបសុខភាព ចូរច្រកដោយគ្រឿងចក្រស្ថិតនៅក្នុងម៉ឺនុយចត ហើយរក្សាថាមពលអគ្គិសនីពេញមួយដំណើរការនៃការដំឡើង។ នៅពេលចាប់ផ្តើមអេក្រង់ឡើងវិញ៖

រាល់កម្មវិធីទាំងអស់នឹងត្រូវបានបិទ។

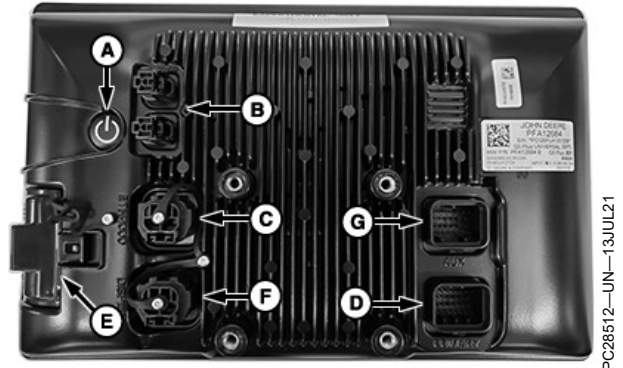
ពុំមានសារប្រព័ន្ធនឹងត្រូវបានបង្ហាញឡើយ។

កំណត់ចំណាំ៖ ប្រអប់បញ្ជាគ្រឿងបំពាក់មួយចំនួនតម្រូវឱ្យកាត់សោដើម្បីចាប់ផ្តើមឡើងវិញឱ្យបានត្រឹមត្រូវ។ ការប្រើប្រាស់ថាមពល (A) អាចបណ្តាលឱ្យមានបញ្ហាជាមួយប្រអប់បញ្ជាទាំងនេះ។

- ការចាប់ផ្តើមក្តៅ៖ កើតឡើងនៅពេលកាត់សោបើកថាមពលគ្រឿងចក្រក្នុងរយៈពេល 24 ម៉ោង នៃពេលវេលាចុងក្រោយដែលគ្រឿងចក្រត្រូវបានកាត់សោបើក។ ដើម្បីអនុវត្តការចាប់ផ្តើមក្តៅ សូមចុចប៊ូតុងថាមពល។ នៅពេលបិទថាមពលអេក្រង់ សូមចុចប៊ូតុងថាមពលម្តងទៀត។
- ការចាប់ផ្តើមត្រជាក់៖ កើតឡើងប្រសិនបើកាត់សោបិទថាមពលគ្រឿងចក្រលើសពី 48 ម៉ោង ឬនៅពេលតម្រូវនៅលើអេក្រង់តម្រូវឱ្យអេក្រង់ចាប់ផ្តើមឡើងវិញ (ដូចជាការប្តូរភាសា ឬការបន្ថែមអេក្រង់ទីពីរ)។

កំណត់ចំណាំ៖ បន្ទាប់ពីប៊ូតុងក្តៅរយៈពេល 20 ដង អេក្រង់នឹងធ្វើប៊ូតុងត្រជាក់។

មានវិធីបន្ថែមដូចខាងក្រោមដើម្បីអនុវត្តការចាប់ផ្តើមត្រជាក់៖



G5 ម៉ាស៊ីនភាគអេក្រង់ Plus Universal Display

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| A—ប៊ូតុងថាមពល | E—នូវ USB |
| B—កំណត់អនុវត្តផល | F—កំណត់ម៉ូឌុលទំរង់ត្រីក |
| C—នូវអេស៊ីណិត | G—កំណត់ Aux ម៉ូឌុល 26 |
| D—កំណត់គ្រឿងចក្រមូល 26 | |

- ទប់ប៊ូតុងថាមពលរយៈពេល 4 វិនាទីរហូតដល់អេក្រង់ចាប់ផ្តើមឡើងវិញ។
- ផ្តាច់ថាមពលទៅកាន់អេក្រង់៖
 - a. ផ្តាច់កំណត់ម៉ូឌុល 26 ចេញពីអេក្រង់។
 - b. ផ្តាច់អាគុយនៅលើគ្រឿងចក្រ។
- ការប្តូរភាសា។
- ការប្តូរទម្រង់លេខ។
- ការប្តូរឯកតាវដ្តាស។

នូវ USB

ដើម្បីការពារទឹកនិងផ្ទុកឱ្យមានប្រសិទ្ធភាពបំផុត ចូរច្រកដោយគម្រប USB ស្ថិតនៅនឹងកន្លែងនៅពេលមិនប្រើប្រាស់នូវ USB (E)។

តទៅទំព័របន្ទាប់

CH177NN, 1695632376227-KM-21MAY24-2/3

ម៉ូនីទ័រឧបទស្សន៍ពង្រីក

កំណត់ចំណាំ៖ ម៉ូនីទ័រពង្រីកមានតែនៅលើអេក្រង់ *G5^{Plus} CommandCenter* និង *G5^{Plus} Universal Display* ប៉ុណ្ណោះ។

ម៉ូនីទ័រពង្រីក គឺជាអេក្រង់ទីពីរដែលប្រើដើម្បីបង្ហាញទំព័រ ដំណើរការសកម្មភាព។

! ប្រយ័ត្ន៖ ប្រយ័ត្នអវិជ្ជមាន។ ចូរច្រកដោយគ្រឿងចក្រ ស្ថិតនៅក្នុងមុខចត ហើយរក្សាចម្ងាយពីអគ្គិសនីពេញមួយ ដំណើរការនៃការដំឡើង។ នៅពេលចាប់ផ្តើមអេក្រង់ ឡើងវិញ៖

រាល់កម្មវិធីទាំងអស់នឹងត្រូវបានបិទ។

ពុំមានសារប្រព័ន្ធនឹងត្រូវបានបង្ហាញឡើយ។

កំណត់ចំណាំ៖ ចូរបំពេញការងារនៅតាមការដ្ឋានទាំងឡាយណា ដែលត្រូវបានចាប់ផ្តើមរួចហើយនៅមុនពេលដំឡើង ឬ ផ្តាច់អេក្រង់ទីពីរចេញ។

នៅពេលភ្ជាប់ ឬដោះអេក្រង់ទីពីរចេញ វាត្រូវការចាប់ផ្តើម ប្រព័ន្ធឡើងវិញជាចាំបាច់។

ចូរចុចប៊ូតុង Swap ដើម្បីផ្ទេរទំព័រដំណើរការសកម្មទៅកាន់ អេក្រង់ទីពីរ។ ការបំពេញមុខងារទាំងអស់របស់ទំព័រដំណើរការ ផ្ទេរនៅតែសកម្មនៅលើម៉ូនីទ័រឧបទស្សន៍ពង្រីកដែល។ ទំព័រ



ប៊ូតុង Swap

ដំណើរការបន្ទាប់នៅក្នុងសំណុំសកម្មប្រែក្លាយជាទំព័រដំណើរការ សកម្មនៅលើអេក្រង់ទីមួយ។

លទ្ធភាពក្នុងការមូលតាមទំព័រដំណើរការនៅតែបើកដំណើរការ នៅលើអេក្រង់ចម្បង ប៉ុន្តែទំព័រដំណើរការដែលប្តូរទៅអេក្រង់ ទីពីរត្រូវលុបចេញពីការគ្រប់គ្រង។

ចុចប៊ូតុង Swap ម្តងទៀតដើម្បីប្តូរទំព័រដំណើរការសកម្មទៅមក រវាងអេក្រង់ទាំងពីរ។

CH177NN,1695632376227-KM-21MAY24-3/3

រចនាសម្ព័ន្ធទំព័រដំណើរការ

មិនុយ (A) រាយការណ៍ទាំងអស់ដែលបានដំឡើងនៅលើអេក្រង់ និងម៉ាស៊ីន។

សហវិធីរក្សា (B) ផ្តល់នូវការចូលប្រើរហ័សទៅកាន់កម្មវិធី និងមុខងារដែលប្រើកញ្ចប់។

ប៊ូតុង Next and Previous Run Page (C) រំលងទំព័រ ដំណើរការជាច្រើន។

ជ្រើសរើសតំបន់ដែលបានបង្ហាញ (D) ដើម្បីបង្ហាញ មជ្ឈមណ្ឌលស្ថានភាព។ ព័ត៌មានសំខាន់សម្រាប់មុខងារ អេក្រង់ត្រូវបានរំលេច ដូចជា កម្លាំងសញ្ញា GPS និងកន្លែង ផ្គុំកម្មវិធីដែលមាន។

ទំព័រដំណើរការ (E) ត្រូវបានរៀបចំរចនាសម្ព័ន្ធដោយប្រើ កម្មវិធី Layout Manager។

ចុច **រចនាសម្ព័ន្ធដើម (F)** ដើម្បីបង្ហាញទំព័រ **Run Page Selection** ។ ជ្រើសរើសទំព័រដំណើរការពីបញ្ជីទំព័រដែលមាន។

(សម្រាប់ព័ត៌មានស្តីពីការធ្វើឱ្យទំព័រដំណើរការងាយស្រួលប្រើ ចូរ អានកម្មវិធី Layout Manager)



ទំព័រដំណើរការអេក្រង់

A—មិនុយ
B—សហវិធីរក្សា
C—ប៊ូតុងទំព័រដំណើរការមុនឬ បន្ទាប់

D—មណ្ឌលស្ថានភាព
E—ទំព័រដំណើរការ
F—ការជ្រើសរើសទំព័រដំណើរការ/ រចនាសម្ព័ន្ធដើម

CH177NN,1663828436979-KM-22SEP22-1/1

មិនុយ

តទៅទំព័របន្ទាប់

CH177NN,1661407173231-KM-25AUG22-1/2

ការជ្រើសរើសប៊ូតុងមិនយូរដែលមានរៀបរាប់អំពីកម្មវិធីទាំងអស់ដែលបានដំឡើងនៅលើអេក្រង់ និងគ្រឿងម៉ាស៊ីន។ ចុចថែបនៅខាងឆ្វេងដើម្បីបើកមើលក្រុមកម្មវិធីខុសៗគ្នា។

កំណត់ចំណាំ៖ កម្មវិធីដែលមាន មានភាពខុសគ្នាអាស្រ័យលើសណ្ឋាននៃគ្រឿងម៉ាស៊ីន។

PC28688—UN—25AUG22



ប៊ូតុង Menu

CH177NN,1661407173231-KM-25AUG22-2/2

ជំនួយនៅលើអេក្រង់

Help Center (មណ្ឌលជំនួយ) គឺសេចក្តីបន្ថែមលើសៀវភៅណែនាំជាគ្រឹះសារ។ ចូរអានសៀវភៅណែនាំនេះមុននឹងធ្វើប្រតិបត្តិការ។ Help Center (មណ្ឌលជំនួយ) អាចចូលប្រើប្រាស់បានតាមវិធីបីយ៉ាង៖

1. ចូលទៅកាន់កម្មវិធី Help Center
 - a. ជ្រើសរើសមិនយូរ
 - b. ចុចផ្ទាំង Application
 - c. ចុច Help Center
2. ជ្រើសរើសពាក្យកាត់ Help Center
3. សញ្ញាសួរអំពីទំព័រកម្មវិធី



កម្មវិធីមជ្ឈមណ្ឌលជំនួយ និងប៊ូតុងព័ត៌មាន

APY76313—UN—21SEP22

CH177NN,1660546277630-KM-13JAN24-1/1

មណ្ឌលស្ថានភាព

មណ្ឌលស្ថានភាពស្ថិតនៅក្នុងរូបធាតុចំណងជើង និងរំលេចនូវព័ត៌មានសំខាន់ៗសម្រាប់មុខងាររបស់អេក្រង់ ដូចជាកម្លាំងនៃសញ្ញា GPS និងការជូនដំណឹងជាដើម។

ចុច Status Center ដើម្បីបង្ហាញព័ត៌មានបន្ថែមនៅក្នុងវីនដូទម្លាប់ចុះក្រោម។ មជ្ឈមណ្ឌលស្ថានភាពដែលបានពង្រីកផ្តល់ការចូលប្រើប្រាស់ការជូនដំណឹង និងការកំណត់យ៉ាងឆាប់រហ័ស។

កំណត់ចំណាំ៖ កាលបរិច្ឆេទ និងពេលវេលា និងការរក្សាទុកទិន្នន័យតែងតែត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងមជ្ឈមណ្ឌលស្ថានភាព។

ព័ត៌មានបន្ថែមត្រូវបានបង្ហាញដោយអាស្រ័យលើសណ្ឋាននៃគ្រឿងម៉ាស៊ីន និងការជូនដំណឹង។



មណ្ឌលស្ថានភាព

PC28826—UN—22SEP22

CH177NN,1660546440934-KM-21SEP22-1/1

សូហ្វធីវ៉ែត

APY76316—UN—22SEP22

សូហ្វធីវ៉ែតបង្ហាញព័ត៌មានអំពីស្ថានភាព និងផ្តល់ការចូលប្រើប្រាស់មុខងាររបស់កម្មវិធីបានយ៉ាងឆាប់រហ័ស។

ជានិច្ចកាល សូហ្វធីវ៉ែតអាចមើលឃើញនៅខាងក្រោមទំព័រដំណើរការ។



សូហ្វធីវ៉ែត

(អានកម្មវិធី Layout Manager សម្រាប់ព័ត៌មានស្តីពីការកែប្រែបញ្ជីអក្សរកាត់តាមចំណូលចិត្ត។)

CH177NN,1660546447921-KM-24MAY24-1/1

អាជ្ញាបណ្ណអេក្រង់

អេក្រង់ទាមទារអាជ្ញាបណ្ណជាក់លាក់ដើម្បីដំណើរការកម្មវិធីផ្សេងៗនៅលើអេក្រង់។

អាជ្ញាបណ្ណ "Basics"

តម្រូវឱ្យមានអាជ្ញាបណ្ណ "Basics" ដើម្បីប្រើប្រាស់អេក្រង់ G5 Display។

ចូរទាក់ទងអ្នកចែកចាយ John Deere របស់លោកអ្នក ដើម្បីផ្ទេរមូលដ្ឋានគ្រឹះពីអេក្រង់ដែលមិនដំណើរការទៅកាន់អេក្រង់ថ្មី។

ប្រសិនបើអេក្រង់មិនមានអាជ្ញាបណ្ណ "Basics" ទេ ការចូលទៅប្រើប្រាស់ត្រូវកំណត់ចំពោះកម្មវិធីដូចខាងក្រោម៖

- កម្មវិធីគ្រប់គ្រងសូហ្វ៊ែរ
- ភាសា និងឯកតា
- កម្មវិធីគ្រប់គ្រងឯកសារ
- អេក្រង់និងសំឡេង
- មណ្ឌលវិនិច្ឆ័យ

កំណត់ចំណាំ៖ ទិន្នន័យមិនអាចផ្ទេរចេញដោយមិនមានអាជ្ញាបណ្ណ "Basics" ឡើយ។

អាជ្ញាបណ្ណបន្ថែម

កំណត់ចំណាំ៖ អាជ្ញាបណ្ណទាំងឡាយអាចផ្ទេរបានតែចំពោះគ្រឿងបរិក្ខារស្រដៀងគ្នាប៉ុណ្ណោះ (ឧទា.។

អាជ្ញាបណ្ណបន្ថែមមានភាពចាំបាច់ដើម្បីដោះស្រាយមុខងារកម្រិតខ្ពស់របស់អេក្រង់។

ការចូលទៅកាន់អាជ្ញាបណ្ណ

1. ចុច "Menu"។
2. ចុចថែប "System"។
3. ជ្រើសរើសកម្មវិធីគ្រប់គ្រងសូហ្វ៊ែរ។
4. ចុចថែប "License"។

ប្រសិនបើមានអាជ្ញាបណ្ណដែលមានសុពលភាព អាចមានមុខងារខាងក្រោមនេះ៖

- AutoPath
- AutoTrac
- AutoTrac Turn Automation
- AutoTrac RowSense
- សមភាពកម្មទិន្នន័យ
- ការណែនាំគ្រឿងបំពាក់
- ការចែករំលែកទិន្នន័យក្នុងការដ្ឋាន
- ការកំណត់ ISOBUS TIM
- សមភាពកម្មគ្រឿងចក្រ
- កម្មវិធីគ្រប់គ្រងផ្នែក

ដើម្បីដាវអាជ្ញាបណ្ណ សូមទាក់ទងអ្នកចែកចាយក្រុមហ៊ុន John Deere ។

មុខងារ "Demo"

នៅក្នុងកម្មវិធី "Software Manager" មុខងារ "Demo" មិនមានដើម្បីសាកល្បងមុខងារនានានៅលើអេក្រង់ទេ។ ភ្លើងពណ៌ខៀវដែលនៅជិតមុខងារនោះបង្ហាញថាគំរូបង្ហាញត្រូវបានបើក។

"Demo" មានមកពីរោងចក្រសម្រាប់ការប្រើប្រាស់រយៈពេល 15 ម៉ោង។ ឧទាហរណ៍ ការពន្យល់បង្ហាញ AutoTrac រាប់ថយតែនៅពេលវាត្រូវបានភ្ជាប់ប៉ុណ្ណោះ។

ការចូលទៅកាន់មុខងារនានា៖

1. ចុច "Menu"។
2. ចុចថែប "System"។
3. ជ្រើសរើសកម្មវិធីគ្រប់គ្រងសូហ្វ៊ែរ។
4. ចុចថែប "មុខងារ"។

ការបើកដំណើរការហានិភ័យ

ការបើកដំណើរការហានិភ័យត្រូវបានដំឡើងនៅរោងចក្រ ឬផ្ទេរជាផ្នែកមួយនៃដំណើរការផ្ទេរបើកដំណើរការសេវា។ ការបើកដំណើរការហានិភ័យផ្តល់ព័ត៌មានដល់សូហ្វ៊ែរអេក្រង់សម្រាប់ការបំពេញមុខងារត្រឹមត្រូវរបស់ហានិភ័យពាក់ព័ន្ធ។

CT47125,1705175156960-KM-24MAY24-1/1

ប្រតិបត្តិការ—ការរៀបចំអេក្រង់

ការកំណត់អេក្រង់

កម្មវិធីកំណត់អេក្រង់នៅក្នុងថែបប្រព័ន្ធលៃតម្រូវការកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធមួយចំនួន។



អាយខនកំណត់អេក្រង់

ZIDK1X,1759230099081-KM-06OCT25-1/12

PC689856—UN—26SEP25

កាលបរិច្ឆេទ និងពេលវេលា

ព័ត៌មានដែលទទួលបានពីកម្មវិធីកាលបរិច្ឆេទ និងពេលវេលាត្រូវបានប្រើប្រាស់សម្រាប់មុខងារសំខាន់ៗជាច្រើននៅលើប្រព័ន្ធ។ មុខងារទាំងនេះរួមបញ្ចូលទាំងកំណត់ហេតុមានកំហុស អាជ្ញាបណ្ណ និងការកត់ត្រាទិន្នន័យ។

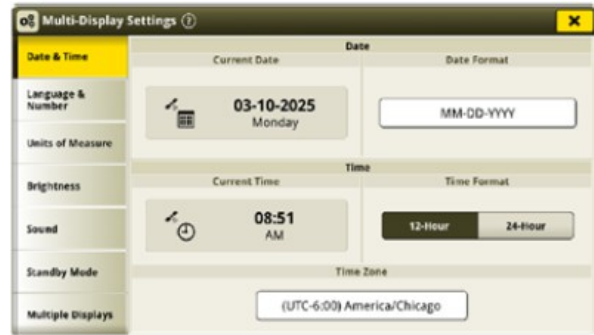
កាលបរិច្ឆេទ និងពេលវេលាត្រូវបានកំណត់ដោយស្វ័យប្រវត្តិប្រសិនបើ កម្មវិធីទទួលសញ្ញា GPS ត្រូវបានត្រួតពិនិត្យ និងទទួលបានសញ្ញាដែលមានសុពលភាព។ នៅក្នុងករណីនេះ កំណត់តែតបន្តនៃពេលវេលាតែប៉ុណ្ណោះ។

កាលបរិច្ឆេទ និងពេលវេលាបច្ចុប្បន្នអាចមើលឃើញគ្រប់ពេលទាំងអស់ដោយចុច "Status Center (មណ្ឌលស្ថានភាព)" នៅផ្នែកខាងលើបំផុតនៃទំព័រដំណើរការចម្បង។

កំណត់ចំណាំ៖ ការកំណត់កាលបរិច្ឆេទ និងពេលវេលាប៉ះពាល់ដល់របៀបដែលទិន្នន័យនៃការណែនាំ និងការចងក្រងជាឯកសារត្រូវបានចម្រាញ់នៅលើអេក្រង់ និងសូហ្វវែរនៃកុំព្យូទ័រលើកុំ។

ចូលទៅកាន់កាលបរិច្ឆេទ និងម៉ោង

1. ចុច "Menu"។



ថែបកាលបរិច្ឆេទនិងពេលវេលា

2. ចុចថែប "System"។
 3. ជ្រើសរើសកម្មវិធីកាលបរិច្ឆេទ និងពេលវេលា។
- ផ្លាស់ប្តូរកាលបរិច្ឆេទបច្ចុប្បន្ន

ZIDK1X,1759230099081-KM-06OCT25-2/12

PC689859—UN—26SEP25

កាលបរិច្ឆេទអាចកែប្រែបានលុះត្រាតែពុំបានភ្ជាប់ GPS ឬគ្មានសញ្ញា GPS។ បើពុំដូច្នោះទេ សញ្ញា GPS កំណត់កាលបរិច្ឆេទ។

ទម្រង់នៃកាលបរិច្ឆេទមិនអាស្រ័យលើសញ្ញា GPS នោះទេ និងអាចត្រូវបានកែប្រែនៅគ្រប់ពេលវេលា។

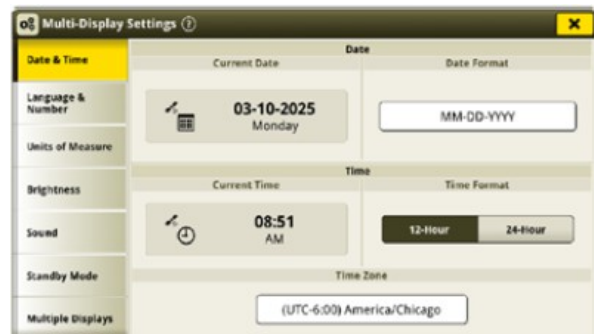
1. ជ្រើសរើសថ្ងៃ ខែ ឬឆ្នាំ។
2. ប្រើប្រាស់ក្តាររាយអក្សរដើម្បីបញ្ចូលតម្លៃដែលត្រឹមត្រូវ។
3. ជ្រើសរើសពាក្យ រួចរាល់ហើយ ដើម្បីអនុវត្តការកែប្រែនោះ។ ពាក្យ លើកលែងចោល ដើម្បីត្រឡប់ទៅកាន់ទំព័រមុនដោយមិនអនុវត្តការកែប្រែឡើយ។

ទម្រង់កាលបរិច្ឆេទ

1. ជ្រើសរើសប្រអប់ទម្រង់កាលបរិច្ឆេទ។
2. ជ្រើសរើសទម្រង់កាលបរិច្ឆេទដែលចង់បានពីបញ្ជី។
3. ចុចលើពាក្យ Done (រួចរាល់) ដើម្បីអនុវត្តការកែប្រែនោះ។ ឬពាក្យ Cancel (បោះបង់) ដើម្បីត្រឡប់ទៅកាន់ទំព័រមុនដោយមិនអនុវត្តការផ្លាស់ប្តូរ។

កែប្រែពេលវេលាបច្ចុប្បន្ន

តទៅទំព័រស្តាប់



ថែបកាលបរិច្ឆេទនិងពេលវេលា

- A—កាលបរិច្ឆេទដែលបានកំណត់ដោយអ្នកប្រើ B—កាលបរិច្ឆេទដែលបានកំណត់ដោយ GPS

ZIDK1X,1759230099081-KM-06OCT25-3/12

PC689859—UN—26SEP25

ពេលវេលាបច្ចុប្បន្នអាចកែប្រែបានលុះត្រាតែពុំបានភ្ជាប់ GPS ឬគ្មានសញ្ញា GPS។ បើពុំដូច្នោះទេ សញ្ញា GPS កំណត់ពេលវេលា។

ប្តូរម៉ោង

1. ជ្រើសរើសម៉ោងឬនាទី។
2. ប្រើប្រាស់ក្តាររាយអក្សរដើម្បីបញ្ចូលតម្លៃដែលត្រឹមត្រូវ។
3. ជ្រើសរើសពាក្យ រួចរាល់ហើយ ដើម្បីអនុវត្តការកែប្រែនោះ ឬពាក្យ លើកលែងចោល ដើម្បីត្រឡប់ទៅកាន់ទំព័រមុន ដោយមិនអនុវត្តការកែប្រែឡើយ។

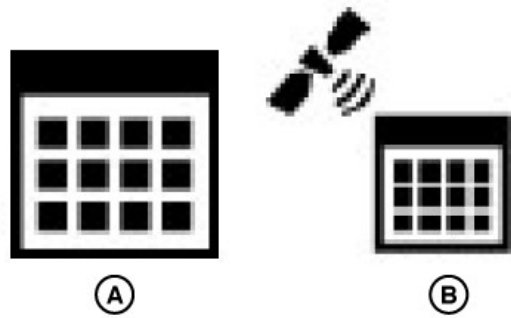
តំបន់នៃពេលវេលា និងទម្រង់នៃពេលវេលាមិនអាស្រ័យលើសញ្ញា GPS នោះទេ និងអាចត្រូវបានកែប្រែនៅគ្រប់ពេលវេលា។

តំបន់ពេលវេលា

1. ជ្រើសរើសទ្វីប ឬមហាសមុទ្រ និងជ្រើសរើសពាក្យ បន្ទាប់។
2. ជ្រើសរើសប្រទេស និងជ្រើសរើសពាក្យ បន្ទាប់។
3. ជ្រើសរើសតំបន់នៃពេលវេលា និងជ្រើសរើសពាក្យ បន្ទាប់។
4. បញ្ជាក់តំបន់នៃពេលវេលាដែលបានជ្រើសរើស និងជ្រើសរើសពាក្យ យល់ព្រម។

ទម្រង់ម៉ោង

ប្រើប្រាស់ប៊ូតុងរឿងដើម្បីជ្រើសរើសទម្រង់ 12 ម៉ោង ឬ 24 ម៉ោង។



អាយខនកែប្រែពេលវេលាបច្ចុប្បន្ន

A—ពេលវេលាដែលបានកំណត់ដោយអ្នកប្រើ

B—ពេលវេលាដែលបានកំណត់ដោយ GPS

ភាសានិងលេខ

Language and Number (ភាសានិងលេខ) ត្រូវបានប្រើដើម្បីប្តូរទម្រង់ភាសានិងលេខ។

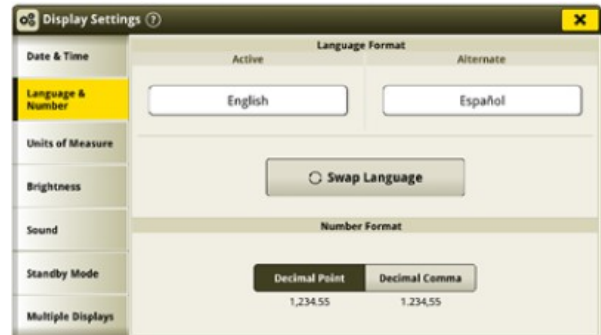
ZIDXX1X,1759230099081-KM-06OCT25-4/12

- ទម្រង់ភាសា (សកម្ម និងឆ្លាស់គ្នា)
- ប៊ូតុងប្តូរភាសា
- ទម្រង់លេខ (ចំណុចទសភាគ ឬក្បៀសទសភាគ)

ជ្រើសរើសថេបមួយដើម្បីធ្វើការកែប្រែការកំណត់។

ចូលទៅកាន់ភាសានិងលេខ

1. ចុច "Menu"។
2. ចុចថេប "System"។
3. ចុច Display Settings (ការកំណត់អេក្រង់)។
4. ចុច Language and Number (ភាសានិងលេខ)។



ថេបភាសានិងលេខ

ZIDXX1X,1759230099081-KM-06OCT25-5/12

ឯកតារង្វាស់

ការកំណត់ខុសៗគ្នាអាចត្រូវបានបង្កើតឡើងសម្រាប់ទាំងអេក្រង់ និងសម្រាប់កម្មវិធីត្រួតពិនិត្យដែលត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុង ISOBUS VT។ ជ្រើសរើសថេបមួយដើម្បីធ្វើការកែប្រែការកំណត់។

អេក្រង់

ជ្រើសរើសភាសាអង់គ្លេស ម៉ែទ្រីក ឬភាសាអង់គ្លេសចម្រុះ។

ISOBUS VT



ថេបឯកតារង្វាស់

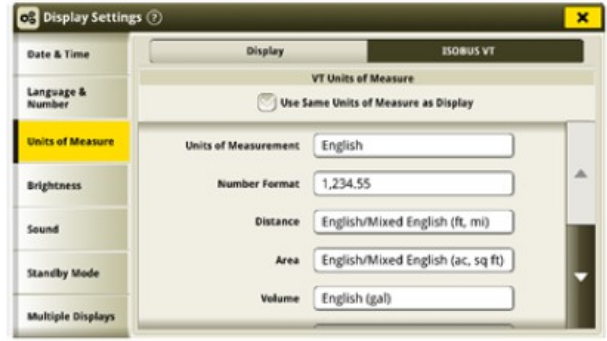
តទៅទំព័របន្ទាប់

ZIDXX1X,1759230099081-KM-06OCT25-6/12

ប្រសិនបើអាចធ្វើទៅបាន ធ្វើឱ្យកម្មវិធីត្រួតពិនិត្យដែលបង្ហាញនៅក្នុង ISOBUS VT មានឯកតានៃរង្វាស់ខុសៗគ្នា ច្រើនជាងកម្មវិធីផ្សេងទៀតនៅលើអេក្រង់។ យកសញ្ញា ជីកចេញពី ប្រើប្រាស់ឯកតាដូចគ្នានៃការវាស់នឹងអេក្រង់ ដើម្បីបើកដំណើរការប្រអប់បញ្ជីសម្រាប់៖

- ឯកតារង្វាស់
- ទម្រង់លេខ
- ចម្ងាយ
- តំបន់
- កម្រិតសំឡេង
- ទម្រង់
- សិក្សាភាព
- សម្ពាធន
- កម្លាំង

កំណត់ចំណាំ៖ អាចប្រើប្រាស់ឯកតារង្វាស់ដែលជាការបង្ហាញបាន។



ISOBUS VT

PC689857—UN—26SEP25

ZIDXK1X,1759230099081-KM-06OCT25-7/12

ពន្លឺ

ម៉ូដពន្លឺ

- **ម៉ូដស្វ័យប្រវត្តិ**
Auto Mode គឺជាការកំណត់ដែលបានណែនាំ។ វាធ្វើសមកាលកម្មពន្លឺអេក្រង់ជាមួយកុងតាក់តន្ត្រីរបស់កាប៊ីន។ ប្រសិនបើភ្លើងកាប៊ីនបិទ អេក្រង់នឹងស្ថិតនៅក្នុងម៉ូដពេលថ្ងៃ (Day Mode)។ ប្រសិនបើភ្លើងកាប៊ីនបើក អេក្រង់នឹងស្ថិតនៅក្នុងម៉ូដពេលយប់ (Night Mode)។
- **ម៉ូដថ្ងៃ និងយប់**
ជ្រើសរើសម៉ូដណាមួយដើម្បីបង្ការពន្លឺអេក្រង់ពីការធ្វើសមកាលកម្មជាមួយកុងតាក់តន្ត្រីកាប៊ីន។

កំណត់ចំណាំ៖ ម៉ូដដែលត្រូវបានជ្រើសរើសមិនកែសម្រួលពន្លឺអេក្រង់ទីពីរឡើយ។ កែសម្រួលពន្លឺរបស់អេក្រង់នោះតាមរយៈកម្មវិធីកំណត់របស់វា។

កំណត់ពន្លឺ

ជ្រើសរើសប៊ូតុងកំណត់ណាមួយដើម្បីបង្ហាញទំព័រផុស សម្រាប់ម៉ូដពន្លឺដែលទាក់ទងគ្នា។

- ថ្ងៃ
- យប់



ថ្ងៃពន្លឺ

PC684078—UN—26SEP25

សម្រាប់ការកំណត់យប់ ឬថ្ងៃ គេអាចលៃតម្រូវភាគរយពន្លឺផ្សេងៗ៖

- Percision Technology និង Comfort
- គំហើញ

ZIDXK1X,1759230099081-KM-06OCT25-8/12

សំឡេង

កែប្រែកម្រិតសំឡេងនៅលើអេក្រង់ដោយចុចប៊ូតុងដំឡើង (+) ឬបន្ថយ (-) ដែលអនុវត្តបានសម្រាប់៖

- CommandCenter
- បង្ហាញការបង្ហាញ
- ព័ត៌មានការកម្សាន្ត



ថ្ងៃសំឡេង

PC689861—UN—26SEP25

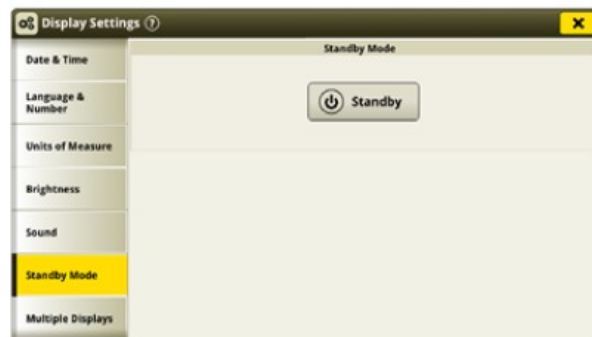
កទៅទំព័របន្ទាប់

ZIDXK1X,1759230099081-KM-06OCT25-9/12

ម៉ូដរង់ចាំ

កំណត់ចំណាំ៖ នៅលើគ្រឿងចក្របាញ់ថ្នាំមិនមានម៉ូដរង់ចាំឡើយ។ ប៉ុន្តែម៉ូដរង់ចាំប្រើដើម្បីបិទអេក្រង់។

ប្រើម៉ូដរង់ចាំដើម្បីដាក់អេក្រង់នៅក្នុងម៉ូដសន្សំថាមពល។



ថែមម៉ូដរង់ចាំ

កទៅទំព័របន្ទាប់

ZID XK1X, 1759230099081-KM-06OCT25-10/12

ពហុអេក្រង់

កំណត់ចំណាំ៖ យកល្អចូរកុំប្តូរការកំណត់ទាំងនេះដោយចៃដន្យក្នុងពេលឆាប់ៗ។

ពហុអេក្រង់នៅក្នុងគ្រឿងចក្រមួយជាញឹកញាប់ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដើម្បីផ្តល់ព័ត៌មានផ្សេងៗដល់ប្រតិបត្តិករក្នុងពេលដំណើរការ ដោយអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើការគ្រប់គ្រង តាមដាន និងធ្វើការសម្រេចចិត្តកាន់តែប្រសើរ។

មានវិធីពីរយ៉ាងក្នុងការប្រើប្រាស់ពហុអេក្រង់។ អេក្រង់ទាំងពីរអាចជាអេក្រង់ Precision Ag ឬអេក្រង់មួយនៃអេក្រង់ទាំងនេះ។

អាចជាអេក្រង់ Precision Ag នៅពេលអេក្រង់ផ្សេងទៀតជាម៉ូនីទ័រពន្លា។ ការកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធការកំណត់ពហុអេក្រង់មានភាពចាំបាច់តែនៅពេលប្រើប្រាស់អេក្រង់ Precision Ag ប៉ុណ្ណោះ មិនចាំបាច់ផ្លាស់ប្តូរចំពោះម៉ូនីទ័រពន្លាឡើយ។

ឧទាហរណ៍ នៅលើត្រាក់ទ័រម៉ូដែល 8R ពហុអេក្រង់ត្រូវបានប្រើប្រាស់។ អេក្រង់ទាំងនេះអាចរៀបចំតាមវិធីពីរយ៉ាង។

1. CommandCenter ត្រូវបានបញ្ចូលជាមួយម៉ូនីទ័រពន្លាជាជម្រើស។ ម៉ូនីទ័រទាំងពីរកំពុងដំណើរការផ្តុំពីអង្គដំណើរការតែមួយ ដូច្នេះមិនចាំបាច់កំណត់រចនាសម្ព័ន្ធការកំណត់ពហុអេក្រង់ឡើយ។
2. CommandCenter ត្រូវបានដាក់ផ្ទឹមជាមួយអេក្រង់ G5 Universal Display។ អេក្រង់នីមួយៗមានអង្គដំណើរការផ្ទាល់របស់វាដូច្នេះត្រូវតែកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធការកំណត់ពហុអេក្រង់។

អេក្រង់ CommandCenter ដើរតួជាអន្តរមុខចម្បងសម្រាប់តាមដាន និងគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការត្រាក់ទ័រ និងបង្ហាញព័ត៌មានដូចជាការណែនាំ ការកំណត់ត្រាក់ទ័រ ការគ្រប់គ្រងគ្រឿងបំពាក់ និងទិន្នន័យប្រសិទ្ធភាពជាដើម។ ម៉ូនីទ័រពន្លាជាជម្រើសជាមួយកាតព្វកិច្ចនៅចំហៀងខាងស្តាំដៃកាប៉ិន អាចត្រូវបានប្រើប្រាស់ដើម្បីបង្ហាញព័ត៌មានបន្ថែមដូចជាប្រភពកាមេរ៉ា កំណត់ត្រា ផែនទីការដ្ឋាន ឬឧបករណ៍ធ្វើរោគវិនិច្ឆ័យ។

ប្រសិនបើចាំបាច់ក្នុងការកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធមុខងារនីមួយៗ ចូរបើកឬបិទមុខងារទាំងឡាយដោយប្រើក្នុងតាក់ប៊ីនបើក។ បន្ទាប់មកជ្រើសរើសអាទិភាពមួយសម្រាប់មុខងារនីមួយៗ។

កម្មវិធី Precision Ag

កម្មវិធី Precision Ag គឺជាកម្មវិធីអេក្រង់ដែលប្រើប្រាស់ដំណោះស្រាយបច្ចេកវិទ្យាជំនួយដោយទិន្នន័យសម្រាប់ការធ្វើកសិកម្មច្បាស់លាស់។ កម្មវិធីទាំងនេះត្រូវបានរចនាឡើងដើម្បីជួយកសិករធ្វើការសម្រេចចិត្តផ្អែកលើព័ត៌មានដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការ។

កម្មវិធីទាំងនេះធ្វើឱ្យកសិករអាចប្រមូលទិន្នន័យតាមពេលជាក់ស្តែង ប្រើប្រាស់ផែនទីការដ្ឋាន វិភាគភាពប្រែប្រួលរបស់ការដ្ឋាន និងអនុវត្តការគ្រប់គ្រងជាក់លាក់នៅនឹងទីកន្លែងដើម្បីបង្កើនផលិតភាព កាត់បន្ថយថ្លៃដើមធាតុចូល កាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់បរិស្ថានជាអតិបរមា និងបង្កើននិរន្តរភាពកសិដ្ឋានជាទូទៅ។

ប្រើប្រាស់កម្មវិធី Precision Ag ដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធភាពធ្វើការសម្រេចចិត្តកាន់តែច្បាស់ និងសម្រេចនូវលទ្ធផលកាន់តែប្រសើរ។ កម្មវិធី Precision Ag រួមមាន AutoTrac, កម្មវិធីគ្រប់គ្រងផ្នែក និងការកត់ត្រាទុក។

កម្មវិធីមើលគ្រឿងបំពាក់ ISOBUS

កម្មវិធីមើលគ្រឿងបំពាក់ ISOBUS កំណត់ ប្រសិនបើ



ថែបពហុអេក្រង់

PC6889860—UN—26SEP25

CommandCenter អាចបង្ហាញផ្ទៃប៉ះក្បាលតំណភ្ជាប់ស្តែង (VT) ។

កម្មវិធីមើលគ្រឿងបំពាក់ ISOBUS 2

កំណត់ចំណាំ៖ ប្រសិនបើមិនភ្ជាប់ម៉ូនីទ័រពន្លាទេ នោះក្នុងតាក់ប៊ីន/បិទ ISOBUS Implement Viewer 2 ប្រែជាពណ៌ប្រផេះ។

កំណត់ចំណាំ៖ "ISOBUS Implement Viewer 2" ទាមទារនូវការដាវ "Premium"។

កម្មវិធី "ISOBUS Implement Viewer 2" កំណត់ថាគឺ CommandCenter អាចបង្ហាញផ្ទៃប៉ះ VT នៅលើម៉ូនីទ័រពន្លាដែលនៅទីនោះ។

ការបញ្ជាក់ ISOBUS

"ISOBUS AEF Certification" បិទការប្រើប្រាស់ម៉ូនីទ័រ "Original GreenStar" នៅលើអេក្រង់ G5 Display។ ដើម្បីបិទការប្រើប្រាស់ម៉ូនីទ័រ Original GreenStar ចូរបិទ "ISOBUS Certification"។

ឧបករណ៍បញ្ជាការងារ

សំខាន់៖ ហាមបើកកម្មវិធី Precision Ag សម្រាប់អេក្រង់ទាំងពីរ, ការណែនាំនិងកម្មវិធីផ្សេងៗនឹងមិនដំណើរការបានត្រឹមត្រូវទេ។

កំណត់ចំណាំ៖ កម្មវិធីមើលគ្រឿងបំពាក់ ISOBUS គេកំណត់ថា "ISOBUS VT" ផងដែរ ដែលនៅលើអេក្រង់ GreenStar 2 និង GreenStar 3 ។

ឧបករណ៍បញ្ជាការងារ (TC) កំណត់ ប្រសិនបើ CommandCenter អាចបញ្ជូននិងទទួលការបញ្ជា TC ជាមួយប្រអប់បញ្ជាគ្រឿងបំពាក់។ នេះរួមមានសារគ្រប់គ្រងផ្នែក។

ម៉ាស៊ីនបម្រើឯកសារ

កំណត់ចំណាំ៖ នៅពេលប្រើពហុអេក្រង់ ចូរប្រាកដថា File Server សកម្មនៅលើលើអេក្រង់តែមួយប៉ុណ្ណោះ។

ម៉ាស៊ីនបម្រើឯកសារ (File Server) ផ្លាស់ប្តូរឯកសារ ឬទិន្នន័យបំពានរវាងគ្រឿងចក្រនិងគ្រឿងបំពាក់ដូចជាឯកសារកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធ តារាងដី និងឯកសារភាសាជាដើម។ ម៉ាស៊ីនមេឯកសារតម្រូវឱ្យដោយ USB ដំណើរការ។ ទិន្នន័យដែលធ្វើចេញពីគ្រឿងបំពាក់ត្រូវបានរក្សាទុកនៅក្នុងឯកសារដែលដាក់ឈ្មោះថា Fileserver នៅលើដោយ USB ។

ការកំណត់អាទិភាព

កំណត់ចំណាំ៖ ដើម្បីមើលអាទិភាពនៅឡើងអេក្រង់នីមួយៗ ចូរ
ចុចប៊ូតុងកម្មវិធី *virtual terminal* នៅក្នុងមណ្ឌល
ស្ថានភាព (*Status Center*)។

ការកំណត់អាទិភាពដែលគេហៅម្យ៉ាងទៀតថា Function
Instance (មុខងារបន្ទាន់) កំណត់អាទិភាពអេក្រង់នៅពេល

ផ្ទុកមុខងារផ្សេងៗ។ ឧទាហរណ៍ប្រសិនបើកម្មវិធីមើលគ្រឿង
បំពាក់ (Implement Viewer) នៅលើ CommandCenter មាន
អាទិភាពទី 1 ហើយ GreenStar 3 2630 មានអាទិភាព (ព្រឹត្តិ
ការណ៍មុខងារ) ទី 2, ពេលនោះគ្រឿងបំពាក់ ISOBUS បង្ហាញ
ឡើងនៅលើ CommandCenter នៅក្នុងករណីភាគច្រើន។

ZIDXK1X,1759230099081-KM-06OCT25-12/12

កម្មវិធីគ្រប់គ្រងប្លង់

PC28704—UN—25AUG22

ប្រើប្រាស់កម្មវិធីគ្រប់គ្រងប្លង់ដើម្បីបង្កើត និងកែប្រែការ
ដំណើរការនៃទំព័រ និងរចនាសម្ព័ន្ធភាគី ធ្វើដូច្នេះគេអាចចូល
ប្រើប្រាស់ព័ត៌មាន និងមុខងារសំខាន់ៗពីទំព័រសំខាន់។

ទំព័រដំណើរការត្រូវបានបង្កើតឡើងពី “ម៉ូឌុល” (ឬក៏ ដែលមាន
ផ្ទុកព័ត៌មាន និងប៊ូតុង)។ ម៉ូឌុលអាចត្រូវបានបន្ថែម
លុបចេញ និងរៀបចំសារឡើងវិញនៅទំព័រដំណើរការណាមួយ។

ទំព័រដំណើរការត្រូវបានដាក់ជាក្រុមជាមួយគ្នាដើម្បីបង្កើតសំណុំ
ទំព័រដំណើរការ។ គេអាចបង្កើតសំណុំទំព័រដំណើរការសម្រាប់
ប្រតិបត្តិការ (ការដាំ ឬការរាស់ដី) ឬសម្រាប់ចំណង់ចំណូលចិត្ត
របស់ប្រតិបត្តិការខុសៗគ្នា។

ទំព័រដំណើរការឥតកំណត់ចំនួនអាចត្រូវបានបង្កើតឡើង និង
រក្សាទុក។ អាចបង្កើតសំណុំទំព័រដំណើរការឥតដែនកំណត់
ដែលមានទំព័រដំណើរការរហូតដល់ដប់ក្នុងមួយសំណុំ។

ទំព័រដំណើរការផ្ទាល់ខ្លួនអាចផ្ទេរចូលពីអេក្រង់ G5 Display



កម្មវិធីគ្រប់គ្រងប្លង់

មួយផ្សេងទៀតដែលមានទំហំដូចគ្នា។ ទំព័រដំណើរការដែល
បាននាំចូលអាចរកបាននៅលើថេបទំព័រដំណើរការទាំងអស់។

រាងកម្មវិធីគ្រប់គ្រងប្លង់ (Layout Manager)

1. ចុច "Menu"។
2. ចុចថេប Applications។
3. ជ្រើសរើសកម្មវិធីគ្រប់គ្រងប្លង់។

CT47125,1705180682155-KM-13JAN24-1/14

សំណុំទំព័រដំណើរការ

PC15336—UN—10JUL13

សំណុំទំព័រដំណើរការគឺជាការប្រមូលផ្តុំទំព័រដំណើរការរហូតដល់
ដប់ទំព័រដែលត្រូវបានបញ្ចូលគ្នាជាក្រុមសម្រាប់ប្រតិបត្តិការមួយ
ដូចជាការដាំ ឬការរាស់ដី។ មានតែទំព័រនៅក្នុងសំណុំទំព័រ
ដំណើរការសកម្មប៉ុណ្ណោះដែលបង្ហាញនៅពេលមូលដ្ឋានទំព័រ
ដំណើរការនៅលើទំព័រចម្បង។

ជ្រើសយកសំណុំទំព័រដំណើរការ ដើម្បីបង្ហាញទំព័រ Edit Run
Page Set។



សំណុំទំព័រដំណើរការ

CT47125,1705180682155-KM-13JAN24-2/14

បន្ថែមសំណុំទំព័រដំណើរការ

PC28705—UN—25AUG22

ជ្រើសរើសប៊ូតុងបង្កើតសំណុំថ្មី (Create New Set) (A) ដើម្បី
បង្កើតសំណុំទំព័រដំណើរការថ្មី។ ជ្រើសរើសប៊ូតុងផ្លាស់ប្តូរសំណុំ
សកម្ម (Change Active Set) (B) ដើម្បីជ្រើសរើសសំណុំទំព័រ
ដំណើរការដែលមានស្រាប់។

A—បង្កើតសំណុំថ្មី

B—ផ្លាស់ប្តូរសំណុំសកម្ម

តទៅទំព័របន្ទាប់



CT47125,1705180682155-KM-13JAN24-3/14

កែសម្រួលទំព័រដំណើរការនៅក្នុងសំណុំទំព័រដំណើរការ

PC28706—UN—25AUG22

ជ្រើសរើសទំព័រដំណើរការណាមួយដើម្បីបង្ហាញប៊ូតុងមួយផ្លូវសម្រាប់កែសម្រួលទំព័រដំណើរការនោះ។

ចុចប៊ូតុងកែសម្រួល (A) ដើម្បីកែប្រែមុខងារនៅលើទំព័រដំណើរការ។

ចុចប៊ូតុងថតចម្លង (B) ដើម្បីបង្កើតទំព័រដំណើរការថ្មីមួយដែលមានមុខងារដូចគ្នា។

ចុចប៊ូតុង Up និង Down (C និង D) ដើម្បីកែប្រែលំដាប់លំដោយនៃទំព័រដំណើរការ។ លំដាប់លំដោយនៃទំព័រដំណើរការត្រូវបានប្រើប្រាស់នៅពេលធ្វើប្រតិបត្តិការជាដំបូងនៅពេលទំព័រនានានៅលើទំព័រចម្បង។

ចុចប៊ូតុង Remove (E) ដើម្បីលុបទំព័រដំណើរការពីសំណុំទំព័រដំណើរការ។ ទំព័រដំណើរការត្រូវលុបចេញពីសំណុំទំព័រដំណើរការប៉ុន្តែនៅតែមាននៅក្នុងបញ្ជីទំព័រដំណើរការទាំងអស់ (All Run Pages)។



A—ប៊ូតុងកែសម្រួល
B—ប៊ូតុងថតចម្លង
C—ប៊ូតុងឡើងលើ

D—ប៊ូតុងចុះក្រោម
E—ប៊ូតុងលុបចេញ

កំណត់ចំណាំ៖ ប៊ូតុង **Remove** មិនផុសឡើងនោះទេ តែប្រសិនបើមានទំព័រដំណើរការតែមួយនៅក្នុងសំណុំទំព័រដំណើរការ។

កែសំណុំទំព័រដំណើរការ

កែឈ្មោះ រចនាសម្ព័ន្ធរូបភាពដែលបានកំណត់ ឬបន្ថែមទំព័រដំណើរការបន្ថែមទៅកាន់សំណុំទំព័រដំណើរការ។

CT47125,1705180682155-KM-13JAN24-4/14

ឈ្មោះទំព័រដំណើរការ

PC28707—UN—25AUG22

ទំព័រដំណើរការនីមួយៗត្រូវតែមានឈ្មោះពិសេសមួយ។ ជ្រើសរើសប៊ូតុងកែ (Edit) (A) ដើម្បីដាក់ឈ្មោះ ឬប្តូរឈ្មោះសំណុំទំព័រដំណើរការ។

ជ្រើសរើសប៊ូតុងកែ (Edit) ដើម្បីបន្ថែម ឬផ្លាស់ប្តូររចនាសម្ព័ន្ធរូបភាពដែលបានកំណត់ចំពោះសំណុំទំព័រដំណើរការ។

ជ្រើសរើសប៊ូតុងប៊ូតុងរាប់បញ្ចូលទំព័រដំណើរការបន្ថែម (Include Additional Run Pages) (B) ដើម្បីបន្ថែមទំព័រដំណើរការដែលមានស្រាប់ទៅកាន់សំណុំទំព័រដំណើរការ។



A—ប៊ូតុងកែសម្រួល

B—ប៊ូតុង "ដាក់បញ្ចូលទំព័រដំណើរការបន្ថែម"

CT47125,1705180682155-KM-13JAN24-5/14

រចនាសម្ព័ន្ធរូបភាព

APY76316—UN—22SEP22

រចនាសម្ព័ន្ធរូបភាព គឺជាបញ្ជីសូហ្វធីយ័ន្តរូបភាពដែលបង្ហាញព័ត៌មានស្ថានភាព និងផ្តល់ការចូលប្រើប្រាស់មុខងារនានារបស់កម្មវិធីបានយ៉ាងឆាប់រហ័ស។ រចនាសម្ព័ន្ធរូបភាពបង្ហាញសូហ្វធីយ័ន្តរូបភាពអតិបរមាចំនួនប្រាំបួន។



រចនាសម្ព័ន្ធរូបភាព

កទៅទំព័របន្ទាប់

CT47125,1705180682155-KM-13JAN24-6/14

ប្រើថែប Shortcut Bar ដើម្បីជ្រើសរើស, កែសម្រួល ឬបង្កើត រូបត្ថម្ភរូបភាព។ រូបត្ថម្ភរូបភាពអាចផ្ទេរចូលដោយប្រើកម្មវិធី File Manager ។

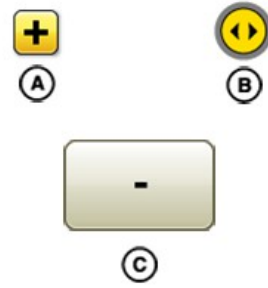
កែសម្រួលរូបត្ថម្ភរូបភាព

រូបត្ថម្ភរូបភាពបន្ថែម លុបចេញ និងរៀបចំឡើងវិញនៅលើរូបត្ថម្ភរូបភាព។

កំណត់ចំណាំ៖ រូបត្ថម្ភរូបភាពដូចគ្នាអាចដាក់តែនៅលើរូបត្ថម្ភរូបភាព តែមួយតែប៉ុណ្ណោះ។

ជ្រើសរើសប៊ូតុងបង្កើតរូបត្ថម្ភរូបភាពថ្មី (Create New Shortcut) (A) ដើម្បីបង្កើតរូបត្ថម្ភរូបភាពថ្មីនិងជ្រើសរើសកម្មវិធីដែល មានខ្លឹមសារសមស្រប។ ពីបញ្ជីនេះ ចូរស្វែងរករូបត្ថម្ភរូបភាពដែល អនុវត្តមុខងារដែលចង់បាន ហើយចុចប៊ូតុង Add។

នៅពេលបានបន្ថែមទៅកាន់រូបត្ថម្ភរូបភាពហើយ ចូរចុច រូបត្ថម្ភរូបភាពដើម្បីរំលេចពណ៌វា។ ចុចនិងអូសប៊ូតុង Move Shortcut (B) ដើម្បីផ្លាស់ទីទៅកាន់កន្លែងទំនេរ។



កែសម្រួលរូបត្ថម្ភរូបភាព

A—ប៊ូតុងបង្កើតរូបត្ថម្ភរូបភាពថ្មី
B—ប៊ូតុងផ្លាស់ទីរូបត្ថម្ភរូបភាព

C—ប៊ូតុងលុបរូបត្ថម្ភរូបភាពចេញ

ដើម្បីលុបរូបត្ថម្ភរូបភាពណាមួយចេញ ចូរជ្រើសរើសរូបត្ថម្ភរូបភាពដើម្បី រំលេចពណ៌វា ហើយចុចប៊ូតុង Remove (C)។

CT47125,1705180682155-KM-13JAN24-7/14

PC28708—UN—25AUG22

ទំព័រដំណើរការទាំងអស់

PC15340—UN—10JUL13

កំណត់ចំណាំ៖ ទំព័រដំណើរការអាចត្រូវបាននាំចូល និងនាំចេញ ដោយប្រើកម្មវិធីគ្រប់គ្រងឯកសារ (File Manager)។

ថែបទំព័រដំណើរការទាំងអស់ (All Run Pages) បង្ហាញទំព័រ ដំណើរការនីមួយៗដែលត្រូវបានបង្កើតឡើងនៅលើអេក្រង់។ ថែបនេះរាប់បញ្ចូលទំព័រដំណើរការបច្ចុប្បន្ន ដែលស្ថិតនៅ ក្នុងសំណុំសកម្ម ព្រមទាំងទំព័រដំណើរការដែលបានប្រើនៅក្នុង សំណុំទំព័រដំណើរការផ្សេងទៀត។



ទំព័រដំណើរការទាំងអស់

CT47125,1705180682155-KM-13JAN24-8/14

កែសម្រួលទំព័រដំណើរការ

PC28709—UN—25AUG22

ជ្រើសរើសទំព័រដំណើរការណាមួយដើម្បីបង្ហាញប៊ូតុងមួយជួរ សម្រាប់កែសម្រួលទំព័រដំណើរការនោះ។

ចុចប៊ូតុងកែសម្រួល (A) ដើម្បីកែប្រែម៉ូឌុលនៅលើទំព័រ ដំណើរការ។

ចុចប៊ូតុងថតចម្លង (B) ដើម្បីបង្កើតទំព័រដំណើរការថ្មីមួយ ដែលមានម៉ូឌុលដូចគ្នា។

ជ្រើសរើសប៊ូតុងលុបចេញ (C) ដើម្បីលុបទំព័រដំណើរការចេញពី អេក្រង់។ វានឹងលុបទំព័រដំណើរការចេញពីអេក្រង់ និងសំណុំ សកម្មជារៀងរហូត។



A—ប៊ូតុងកែសម្រួល
B—ប៊ូតុងថតចម្លង

C—ប៊ូតុងលុបចេញ

កំណត់ចំណាំ៖ ប៊ូតុង Remove មិនត្រូវបានបង្ហាញឱ្យឃើញនោះ ទេ ប្រសិនបើទំព័រដំណើរការនាំដើមពីរោងចក្រត្រូវបាន ជ្រើសរើស។

CT47125,1705180682155-KM-13JAN24-9/14

បង្កើតទំព័រដំណើរការថ្មី

PC28710—UN—25AUG22

ចុចប៊ូតុងបង្កើតទំព័រដំណើរការថ្មីដើម្បីបង្កើតទំព័រដំណើរការ ថ្មី។

បន្ថែម កែសម្រួល ឬចម្លងទំព័រដំណើរការ

អនុវត្តមុខងារដូចគ្នាត្រូវបានបង្ហាញនៅពេលបន្ថែម កែសម្រួល ឬ ចម្លងទំព័រដំណើរការណាមួយ។ ទំព័រដំណើរការថ្មីមួយចាប់ផ្តើម



ប៊ូតុងបង្កើតទំព័រដំណើរការថ្មី

ដោយភាពទទេរស្អាត ខណៈពេលដែលទំព័រដំណើរការដែលបាន ចម្លង ឬកែសម្រួល មានម៉ូឌុលស្រាប់ហើយ។

គេទៅទំព័រផ្ទាប់

CT47125,1705180682155-KM-13JAN24-10/14

ឈ្មោះទំព័រដំណើរការ

PC28707—UN—25AUG22

ទំព័រដំណើរការនីមួយៗត្រូវតែមានឈ្មោះពិសេសមួយ។ ជ្រើសរើស ប៊ូតុងកែសម្រួល (A) ដើម្បីដាក់ឈ្មោះ ឬប្តូរឈ្មោះទំព័រ ដំណើរការណាមួយ។

បន្ថែមម៉ូឌុល

ជ្រើសរើសប៊ូតុងបន្ថែមម៉ូឌុល (B) និងជ្រើសរើសកម្មវិធីដែល មានខ្លឹមសារសមស្រប។ ពីបញ្ជី ស្វែងរកម៉ូឌុលដែលមាន ព័ត៌មានដែលចង់បាន និងជ្រើសរើសយកពាក្យ បន្ថែមម៉ូឌុល។ កំណត់ចំណាំ៖ ម៉ូឌុលដូចគ្នាអាចដាក់តែនៅលើទំព័រដំណើរការ តែមួយប៉ុណ្ណោះ។

កំណត់ចំណាំ៖ ចាប់ផ្តើមដោយម៉ូឌុលជំរុញមុនពេលបន្ថែមម៉ូឌុល តូចៗដើម្បីបំពេញនៅក្នុងចន្លោះទំនេរ។



A



B

A—បន្ថែមប៊ូតុងម៉ូឌុល

B—ប៊ូតុងកែសម្រួល

ប្រើប្រាស់ក្រឡាដើម្បីកំណត់ចំនួននៃចន្លោះទំនេរដែល ត្រូវការសម្រាប់ម៉ូឌុលមួយ។

CT47125,1705180682155-KM-13JAN24-11/14

រៀបចំម៉ូឌុលឡើងវិញ

PC28712—UN—25AUG22

នៅពេលដែលត្រូវបានបន្ថែមទៅកាន់ទំព័រដំណើរការរួចហើយ ចូរជ្រើសរើសម៉ូឌុលដើម្បីរំលេចពណ៌វា។ ចុច និងអូសវាទៅកាន់ តំបន់ចំហមួយ។



ផ្លាស់ទីម៉ូឌុល

CT47125,1705180682155-KM-13JAN24-12/14

លុបម៉ូឌុលចេញ

PC28711—UN—25AUG22

ជ្រើសរើសម៉ូឌុលដើម្បីរំលេចពណ៌វា ហើយជ្រើសរើសយកប៊ូតុង Remove។



លុបប៊ូតុងម៉ូឌុលចេញ

CT47125,1705180682155-KM-13JAN24-13/14

រកទំព័រដំណើរការនៅលើទំព័រមេ

PC28713—UN—25AUG22

ប្រសិនបើមានទំព័រដំណើរការលើសពីមួយនៅក្នុងសំណុំទំព័រ ដំណើរការសកម្ម, មានវិធីជាច្រើនក្នុងការជ្រើសរើសទំព័រ ដំណើរការណាមួយដែលត្រូវបង្ហាញនៅលើទំព័រចម្បង។

របៀបចំណងជើង (A)

ជ្រើសរើសរបៀបចំណងជើងនៅផ្នែកខាងលើនៃទំព័រមេដើម្បីបង្ហាញ បញ្ជីទំព័រដែលដំណើរការទាំងអស់ដែលមាននៅក្នុងសំណុំទំព័រ សកម្ម។ ជ្រើសរើសលើទំព័រដំណើរការដើម្បីមើល ឬបង្កើតទំព័រ ដំណើរការថ្មីមួយ, កែសម្រួលសំណុំទំព័រដំណើរការ ឬចុចសំណុំ ទំព័រដំណើរការផ្សេងដើម្បីមើល។

ប៊ូតុងទំព័រដំណើរការបន្ទាប់ និងខាងដើម (B)

ជ្រើសរើសព្រួញខាងឆ្វេង ឬខាងស្តាំដើម្បីត្រូវរង្វង់ជុំវិញទំព័រ ដំណើរការ។

អូសម្រាមដៃ (C)

អូសម្រាមដៃទៅឆ្វេងឬទៅស្តាំកាត់តាមអេក្រង់ដើម្បីត្រូវរង្វង់ កាត់តាមទំព័រដំណើរការ។

Guidance

របៀបចំណងជើង

PC28714—UN—25AUG22



ប៊ូតុងបន្ទាប់និងខាងដើម

A—របៀបចំណងជើង

B—ប៊ូតុងទំព័រដំណើរការបន្ទាប់និង ខាងដើម

CT47125,1705180682155-KM-13JAN24-14/14

អ្នកប្រើប្រាស់និងការចូលប្រើប្រាស់

PC28700—UN—25AUG22

អ្នកប្រើប្រាស់ និងការចូលប្រើប្រាស់ គ្រប់គ្រងការកំណត់ប្រព័ន្ធរបស់អ្នកប្រើប្រាស់ដើម្បីឱ្យអ្នកប្រើប្រាស់មិនឱ្យប្រើប្រាស់លក្ខណៈពិសេសមួយចំនួន។

ថែប User Profiles

- កែប្រែទម្រង់ព័ត៌មានអេក្រង់ និងកំណត់លេខអត្តសញ្ញាណផ្ទាល់ខ្លួន (PIN) សម្រាប់អ្នកគ្រប់គ្រងចូលប្រើ។

ថែប Access Groups

- រក្សាទុកលក្ខណៈពិសេសរបស់អេក្រង់ដែលត្រូវបានចាត់សោ។

ថែប Security PIN Code

- បើកដំណើរការចាត់សោអេក្រង់។ ត្រូវការ PIN ប្រតិបត្តិការឬអ្នកគ្រប់គ្រងដើម្បីចូលប្រើអេក្រង់។

រក្សាទៅកាន់ Users and Access



អ្នកប្រើប្រាស់និងការចូលប្រើប្រាស់

- ចុច "Menu"។
- ចុចថែប "System"។
- ជ្រើសរើសកម្មវិធី Users and Access (អ្នកប្រើនិងចូលដំណើរការ)។

CT47125,1705179427031-KM-06MAY25-1/7

កម្រងព័ត៌មានអ្នកប្រើប្រាស់

PC28701—UN—25AUG22

អេក្រង់អាចត្រូវបានកំណត់ចំពោះប្រព័ន្ធរបស់មួយក្នុងចំណោមពីររដ្ឋបាល ឬប្រតិបត្តិការ។ ប្រព័ន្ធរបស់កម្មត្រូវបានបង្ហាញនៅផ្នែកខាងលើនៃបញ្ជីប្រព័ន្ធ។

ប្រព័ន្ធរបស់អ្នកគ្រប់គ្រង (A)

ប្រព័ន្ធរបស់រដ្ឋបាលតែងតែត្រូវបានកំណត់ចំពោះការចូលប្រើប្រាស់ជាមួយពេញលេញ។ វាអនុញ្ញាតឱ្យមានការចូលប្រើប្រាស់ដោយមិនកំណត់ចំពោះគ្រប់លក្ខណៈពិសេសទាំងអស់ និងសមត្ថភាពក្នុងចាក្យក និងដោះឱ្យកលក្ខណៈពិសេសនានានៅក្នុងប្រព័ន្ធរបស់ប្រតិបត្តិការ។ PIN អាចត្រូវបានកំណត់ដើម្បីឱ្យអ្នកប្រើប្រាស់មិនឱ្យចូលទៅប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធរបស់រដ្ឋបាល។

ប្រព័ន្ធរបស់អ្នកបើកបរ (B)

ប្រព័ន្ធរបស់ប្រតិបត្តិការតែងតែត្រូវបានកំណត់ចំពោះការចូល

កទៅទំព័ររដ្ឋបាល



A



B

A—កម្រងព័ត៌មានអ្នកគ្រប់គ្រង B—កម្រងព័ត៌មានប្រតិបត្តិការ

ប្រើប្រាស់ជាមួយមានកម្រិត។ វាត្រូវបានរឹតត្បិតចំពោះតែលក្ខណៈពិសេសដែលត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យចូលប្រើប្រាស់តែប៉ុណ្ណោះ។ ទម្រង់ព័ត៌មានប្រតិបត្តិការត្រូវតែជាទម្រង់ព័ត៌មានសកម្ម ហើយទម្រង់ព័ត៌មានរបស់អ្នកគ្រប់គ្រងត្រូវតែមាន PIN សម្រាប់លក្ខណៈពិសេសដែលត្រូវចាត់សោ។

CT47125,1705179427031-KM-06MAY25-2/7

ផ្លាស់ប្តូរកម្រងព័ត៌មានសកម្ម

PC28702—UN—25AUG22

ជ្រើសរើសប៊ូតុងកម្រងព័ត៌មាន (A) និងជ្រើសរើសកម្រងព័ត៌មានចេញពីបញ្ជី។

កំណត់ចំណាំ៖ ប្រសិនបើ PIN ត្រូវបានបង្កើតឡើងសម្រាប់ប្រវត្តិប្រតិបត្តិការនោះ វាត្រូវតែបានបញ្ចូលនៅពេលប្តូរពីប្រវត្តិប្រតិបត្តិការទៅកាន់ប្រវត្តិប្រតិបត្តិការរដ្ឋបាល។

បន្ថែម/ប្តូរ PIN

ជ្រើសរើសប៊ូតុងកែសម្រួល (B) សម្រាប់ប្រវត្តិប្រតិបត្តិការរដ្ឋបាល។ ជ្រើសរើសប៊ូតុងបន្ថែម/ប្តូរ PIN។

ក្រុមចូលដំណើរការ

ប្រើ Access Groups (ក្រុមចូលដំណើរការ) ដើម្បីកំណត់មើល ឬកែប្រែសិទ្ធិចូលដំណើរការទៅកាន់ក្រុមចូលដំណើរការដែលបានកំណត់។

ក្រុមចូលដំណើរការពេញលេញ

ក្រុមចូលដំណើរការពេញលេញអាចប្រើប្រាស់ក្នុងពិសេសទាំងអស់



(A)



(B)



(C)

A—ផ្លាស់ប្តូរកម្រងព័ត៌មាន C—ប៊ូតុង "ទិដ្ឋភាព"
B—ប៊ូតុងកែសម្រួល

នៅលើអេក្រង់នេះ ក្រុមចូលដំណើរការពេញលេញមិនអាចកែសម្រួលបានទេ។

ក្រុមចូលដំណើរការមានកំណត់

ក្រុមចូលដំណើរការមានកំណត់អាចត្រូវដាក់កំហិតលើលក្ខណៈពិសេសមួយចំនួនដោយអ្នកគ្រប់គ្រង។ ក្រុមចូលដំណើរការមានកំណត់អាចកែសម្រួលបានតែប្រសិនបើទម្រង់ព័ត៌មានអ្នកគ្រប់គ្រងគឺជាទម្រង់ព័ត៌មានសកម្ម។

CT47125,1705179427031-KM-06MAY25-3/7

កែសម្រួលសិទ្ធិចូលប្រើ

PC28703—UN—25AUG22

សម្រាប់កម្មវិធីនីមួយៗដែលបានរៀបរាប់ ពាក្យ "None Locked" ត្រូវបានបង្ហាញ ប្រសិនបើគ្មានលក្ខណៈពិសេសណាមួយបានដាក់ឱ្យកំណត់នោះទេ។ នៅពេលលក្ខណៈពិសេសណាមួយដាក់សោ ពួកគេនឹងត្រូវបានបង្ហាញនៅក្រោមឈ្មោះកម្មវិធីនិងអាយឌីនៃទៅជាប់សោ។

ជ្រើសរើសកម្មវិធីនីមួយៗដើម្បីរំលែចពណ៌ ហើយប៊ូតុងកែសម្រួល។

ទំព័រ Edit Access Groups បង្ហាញបញ្ជីលក្ខណៈពិសេសដែលអាចចាក់សោឬបើកសោបានដោយចុចប៊ូតុង Lock/Unlock ដែលស្ថិតនៅជិតលក្ខណៈពិសេសនីមួយៗ។ រក្សាទុកការផ្លាស់ប្តូរទៅក្នុងក្រុមចូលដំណើរការដោយប័ទ្មទំព័រនេះ។

កូដ PIN សុវត្ថិភាព

នៅពេលបើកដំណើរការ ចាំបាច់ត្រូវមានលេខអត្តសញ្ញាណផ្ទាល់ខ្លួន (PIN) ដើម្បីចូលដំណើរការមុខងារអេក្រង់។ កូដ PIN ដោយឡែកអាចកំណត់សម្រាប់កម្រងព័ត៌មានអ្នកគ្រប់គ្រងនិងប្រតិបត្តិការ។

ប្រសិនបើទិន្នន័យរោងចក្របានកំណត់ឡើងវិញ ឬការស្តារប្រព័ន្ធត្រូវបានអនុវត្តនៅលើអេក្រង់ នោះ PIN ប្រតិបត្តិការនឹងបាត់បង់។ PIN អ្នកគ្រប់គ្រងត្រូវបានរក្សាទុក ហើយអេក្រង់នៅតែចាក់សោបន្ទាប់ពីបានបើកមាត់ពល។

ការចូលប្រើបណ្តោះអាសន្ន

អេក្រង់បញ្ចូលម៉ូដចូលប្រើបណ្តោះអាសន្នបន្ទាប់ពីប្រតិបត្តិការ



(A)



(B)

A—អាយឌីនៃបើកសោ

B—អាយឌីនៃចាក់សោ

ព្យាយាមបញ្ចូលលេខ PIN មិនត្រឹមត្រូវចំនួន៥ដង។ លក្ខណៈពិសេសអេក្រង់ទាំងអស់មានសម្រាប់ប្រតិបត្តិការរយៈពេល 24 ម៉ោង។ បន្ទាប់ពីរយៈពេលចូលប្រើបណ្តោះអាសន្នបានផុតកំណត់ នោះគេត្រូវការកូដដោះសោមេដើម្បីដោះសោបើកអេក្រង់។

ទទួលបានកូដដោះសោមេ

1. ចុះឈ្មោះចូលគណនីរបស់អ្នកកាម myjohndeere.com ។
2. ចុច "StellarSupport"។
3. ចុច "Ag & Turf"។
4. ចុច Manage Product (គ្រប់គ្រងផលិតផល) នៅក្នុងផ្នែកអេក្រង់ ឧបករណ៍បញ្ជាកម្មវិធី។
5. ចុច Display។

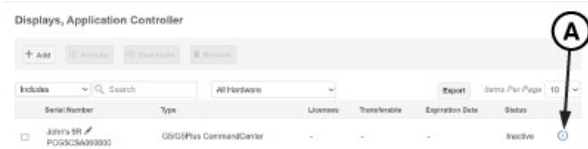
CT47125,1705179427031-KM-06MAY25-4/7

6.

PC671854—UN—06MAY25

ចុចអេក្រង់ចាក់សោ ហើយបន្ទាប់មកប៊ូតុង "i" នៅផ្នែកខាងស្តាំដៃ។

A—ប៊ូតុង "i"



ប៊ូតុង "i"

តទៅទំព័របន្ទាប់

CT47125,1705179427031-KM-06MAY25-5/7

7. បញ្ចូលលេខកូដប្រឈម (challenge code) តាមអេក្រង់ ហើយបន្ទាប់មកចុចប៊ូតុង Retrieve Code (A) ដើម្បីទទួលបានកូដដោះសោមេ។

A—ប៊ូតុងហៅកូដមកវិញ

PC26539—UN—21NOV18

CT47125,1705179427031-KM-06MAY25-6/7

8. នៅលើអេក្រង់ ចូរបញ្ចូលកូដដោះសោម៉ាស្ទើរ (B)។

B—កូដដោះសោម៉ាស្ទើរ

PC26540—UN—21NOV18

CT47125,1705179427031-KM-06MAY25-7/7

ការកំណត់ឥតខ្ចែង

PC28801—UN—29AUG22

ចូរប្រើប្រាស់ Wireless Settings ដើម្បីភ្ជាប់បណ្តាញគ្មានខ្សែ ឬបង្កើតបណ្តាញគ្មានខ្សែដើម្បីភ្ជាប់ឧបករណ៍ចល័តទៅកាន់គ្រឿងចក្រ។ កម្មវិធីកំណត់ឥតខ្ចែងប្រើប្រាស់ម៉ូដឹម JDLINK ឬអាដាប់ទ័រ USB ឥតខ្ចែង។

កំណត់ចំណាំ៖ មុខងាររបស់ទំព័រកំណត់ឥតខ្ចែង (Wireless Settings) មានសម្រាប់តែម៉ូដឹម JDLINK ប៉ុណ្ណោះនៅពេលម៉ូដឹម ឬ MTG 'សកម្ម' នៅលើ CAN គ្រឿងចក្រ។

មុខងារការកំណត់ឥតខ្ចែង (Wireless Settings) មិនមាននៅពេលភ្ជាប់ម៉ូដឹម JDLINK ទៅកាន់គ្រឿងចក្រតាមរយៈអេស៊ីរណិតប៉ុណ្ណោះ។ ត្រូវភ្ជាប់ម៉ូដឹម JDLINK ទៅនឹងបណ្តាញ CAN របស់គ្រឿងចក្រដើម្បីឱ្យមុខងារនេះដំណើរការ។

ការចូលទៅកាន់ Wireless Settings

1. ចុច "Menu"។



ការកំណត់ឥតខ្ចែង

2. ចុចថ្ងៃប "System"។

3. ចូរជ្រើសរើសកម្មវិធី Wireless Settings

សម្រាប់ការណែនាំស្តីពីរបៀបបង្កើតកំណត់ត្រាគ្រឿងចក្រទៅកាន់កំណត់ឥតខ្ចែង ឬកំណត់ត្រាចល័តទៅកាន់គ្រឿងចក្រ ចូរអានជំនួយលើអេក្រង់។

តទៅទំព័របន្ទាប់

ZIDXK1X,1749533996335-KM-20OCT25-1/3

គ្រឿងចក្រភ្ជាប់ទៅតំណភ្ជាប់ខ្សែ

PC24041—UN—05APR17

កំណត់ចំណាំ៖ អាចដោតទីរអ៊ីនធឺណិតតាមខ្សែខាងក្រៅអាចប្រើ
ដើម្បីភ្ជាប់គ្រឿងចក្រទៅកាន់តំណភ្ជាប់ខ្សែ។ សូម
ទាក់ទងភ្នាក់ងារចែកចាយក្រុមហ៊ុន *John Deere* ដើម្បី
ស្នើសុំបញ្ជីឧបករណ៍ដែលត្រូវគ្នា។



Machine to Wireless ភ្ជាប់គ្រឿងចក្រទៅបណ្តាញឥតខ្សែដោយ
ប្រើម៉ូដឹម JDLINK។

គ្រឿងចក្រភ្ជាប់ទៅតំណភ្ជាប់ខ្សែ

ចូរប្រើប្រាស់ Machine to Wireless សម្រាប់ប្រការដូចតទៅ
នេះ៖

- ការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពសូហ្វវែរតាមអនឡាញ
- ការវិនិច្ឆ័យព័ត៌មាន
- ការចូលដំណើរការអេក្រង់ព័ត៌មាន (RDA)

- អាជ្ញាបណ្ណអនឡាញ
- Data Sync ប្រើចំណុចចូលដំណើរការផ្ទាល់ខ្លួន

កំណត់ចំណាំ៖ *Machine to Wireless* ត្រូវបានបិទ ខណៈដែល
កម្មវិធី *Machine Sync* កំពុងដំណើរការ។

ZIDXK1X,1749533996335-KM-20OCT25-2/3

Mobile to Machine

PC24042—UN—05APR17

Mobile to Machine បង្កើតបណ្តាញឥតខ្សែដោយប្រើម៉ូដឹម
JDLINK ដើម្បីភ្ជាប់ឧបករណ៍គ្មានខ្សែទៅនឹងគ្រឿងចក្រ។

ចូរប្រើ Mobile to Machine សម្រាប់៖

- John Deere Connect Mobile (ការភ្ជាប់ចល័ត)

កំណត់ចំណាំ៖ *Mobile to Machine* បិទដំណើរការនៅលើត្រាក់ទ័រ
ខណៈដែលកម្មវិធី *Machine Sync* កំពុងដំណើរការ។
ប្រតិបត្តិការត្រាក់ទ័រត្រូវតែប្រើកម្មវិធី *Machine Sync*
ដើម្បីភ្ជាប់ទៅកាន់បណ្តាញអង្គនាំមុខ។



Mobile to Machine

ZIDXK1X,1749533996335-KM-20OCT25-3/3

ការកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធ COM

PC28803—UN—29AUG22

កម្មវិធី COM Port Settings ប្រើដើម្បីកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធ សញ្ញា RS232 ដើម្បីឱ្យអេក្រង់អាចទាក់ទងជាមួយឧបករណ៍ បញ្ជាឬឧបករណ៍ផ្សេងៗ។



ការកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធ COM

ចូលទៅកាន់ COM Port Settings

1. ចុច "Menu"។
2. ចុចថែប "System"។
3. ជ្រើសរើសកម្មវិធី COM Port Settings។

កំណត់ចំណាំ៖ តម្រូវឱ្យមានចង្វាយខ្សែបន្ថែមដើម្បីភ្ជាប់នឹង ឧបករណ៍នានាតាមរយៈរចនាសម្ព័ន្ធ COM ។ ទាក់ទងភ្នាក់ងារ ចែកចាយ John Deere របស់អ្នក។

អេក្រង់បង្ហាញច្រក COM ស៊េរីពីរដើម្បីភ្ជាប់ប្រភេទឧបករណ៍ ដូចខាងក្រោម៖

- Field Doc Connect
- គ្រឿងទទួលប្រព័ន្ធកំណត់ទីតាំងសកល (GPS)
- ការចាប់សញ្ញាអាសូត (N) (រោងចក្រផលិត៖ Yara និង Fritzmeier)
- GreenSeeker
- LH 5000
- ផ្សេងៗទៀតគ្រាប់ធញ្ញជាតិ

លក្ខខណ្ឌតម្រូវរបស់ Field Doc Connect

- អត្រា Baud ត្រូវកំណត់ទៅ 9600។
- ការកត់ត្រាទិន្នន័យនៅលើឧបករណ៍បញ្ជា Raven បើក ដំណើរការ។
- តម្លៃកត់ត្រាទិន្នន័យតិចជាង 3 វិនាទី (យកល្អ 1 ឬតិច ជាងនេះ)។

លក្ខខណ្ឌតម្រូវស៊េរី GPS

កំណត់ចំណាំ៖ ការណែនាំរបស់ AutoTrac មិនត្រូវគ្នាជាមួយ RS232 GPS ភាគីទីបីឡើយ។

- អត្រា Baud ត្រូវកំណត់ទៅ 19200។
- អត្រាបញ្ចេញត្រូវកំណត់ទៅ 1 ឬ 5 Hz (ការណែនាំ ការណែនាំ ដោយដៃ នឹងការតាមដានត្រួតត្រាត្រូវការ 5 Hz)។
- គ្រឿងទទួលត្រូវកំណត់ដើម្បីបញ្ចេញនូវសារដូចតទៅនេះ៖
 - GGA
 - GSA
 - RMC
 - ប៊ីតទិន្នន័យ 8
 - ភាពស្មើគ្នា - គ្មាន
 - Stop bits 1
 - ការគ្រប់គ្រងលំហូរ - គ្មាន

ដំឡើងការចាប់សញ្ញាអាសូត (N)

1. ដំឡើង ត្រីកតាមខ្នាត និងកំណត់ប្រព័ន្ធចាប់សញ្ញាអាសូត តាមសៀវភៅណែនាំរបស់រោងចក្រផលិត។

2. ការកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធការកំណត់ COM Port សម្រាប់ប្រភេទ ឧបករណ៍និងក្រុមហ៊ុនផលិត។
3. ចុច N-Sensing សម្រាប់ Target Rate/Rx នៅលើទំព័រសង្ខេប ការងារនៅក្នុងកម្មវិធី Work Setup។

ការកំណត់ GreenSeeker

1. ដំឡើង ត្រីកតាមខ្នាត និងកំណត់ប្រព័ន្ធ GreenSeeker ទៅតាមសៀវភៅណែនាំរបស់រោងចក្រផលិត។
2. ការកំណត់ Configure COM Port (កំណត់រចនាសម្ព័ន្ធរចនាសម្ព័ន្ធ COM)សម្រាប់ប្រភេទឧបករណ៍។
3. ចុច "GreenSeeker" សម្រាប់ Target Rate/Rx នៅលើទំព័រ សង្ខេបការងារនៅក្នុងកម្មវិធី Work Setup។

ការដំឡើង LH 5000

1. ដំឡើង ត្រីកតាមខ្នាត និងកំណត់ប្រព័ន្ធ LH 5000 ទៅតាមសៀវភៅណែនាំរបស់រោងចក្រផលិត។
2. ការកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធការកំណត់ COM Port សម្រាប់ Field Doc Connect ប្រភេទឧបករណ៍និងក្រុមហ៊ុនផលិតដែលជា LH Technologies។
3. ជ្រើសរើស LH 5000 នៅក្នុងកម្មវិធីគ្រប់គ្រងបរិក្ខារ។

ការរៀបចំរទេះដឹកគ្រាប់ធញ្ញជាតិ

1. ដំឡើង ត្រីក និងកំណត់ប្រព័ន្ធរទេះដឹកគ្រាប់ទៅតាម សៀវភៅណែនាំរបស់រោងចក្រផលិត។
2. ជ្រើសរើសរទេះដឹកគ្រាប់ធញ្ញជាតិនៅក្នុងប្រភេទឧបករណ៍។
3. ជ្រើសរើសរោងចក្រផលិតរទេះដឹកគ្រាប់ធញ្ញជាតិ។

រោគវិនិច្ឆ័យរចនាសម្ព័ន្ធ COM

រោគវិនិច្ឆ័យរចនាសម្ព័ន្ធ COM ប្រើដើម្បីកំណត់ថាតើសេចក្តីតម្រូវក្នុង ប្រតិបត្តិការប្រអប់បញ្ជាឬឧបករណ៍ដែលបានភ្ជាប់ត្រូវបាន ឆ្លើយតបដែរឬទេ។ តម្លៃដែលបង្ហាញនៅក្នុងរោគវិនិច្ឆ័យរចនាសម្ព័ន្ធ COM ត្រូវបានកំណត់ដោយប្រភេទឧបករណ៍។

កំណត់ចំណាំ៖ រោងចក្រផលិតផ្សេងៗទៀតគ្រាប់ធញ្ញជាតិ មួយចំនួនទាមទារកំណែសម្រួលរោគវិនិច្ឆ័យរចនាសម្ព័ន្ធ នឹងការកំណត់ ផ្សេងៗទៀតផ្សេងទៀតនៅលើអេក្រង់ John Deere ។

CH177NN,1726040111160-KM-08OCT25-1/1

ម៉ូនីទ័រ GreenStar Original

PC28804—UN—29AUG22

កម្មវិធី Original GreenStar Monitor អនុញ្ញាតឱ្យអេក្រង់ G5 Universal Display ធ្វើទំនាក់ទំនងជាមួយប្រព័ន្ធអេក្រង់ដែលរចនាឡើងសម្រាប់ប្រើជាមួយម៉ូនីទ័រ Original GreenStar Monitor និងជាមួយត្រាក់ទ័រ 00 series, 10 series, និង 20 series ដែលមាន CCD bus។

កំណត់ចំណាំ៖ ចូរអានតារាងភាពត្រូវគ្នានៃអេក្រង់ G5 Display ដែលមាននៅលើវិបសៃត៍ www.stellarsupport.deere.com ដើម្បីជ្រាបពីគ្រឿងចក្រនិងគ្រឿងបំពាក់ដែលត្រូវគ្នា។

ការចូលទៅកាន់ Original GreenStar Monitor

1. ចុច "Menu"។
2. ចុចថែប Applications។



ម៉ូនីទ័រ GreenStar Original

3. ចុច "Original GreenStar Monitor"។

Original GreenStar Monitor បិទតាមលំនាំដើម និងអាចបើកឬបិទដំណើរការនៅក្នុង Advanced Settings (ការកំណត់កម្រិតខ្ពស់) នៃកម្មវិធី Original GreenStar Monitor ។

CT47125,1705353004234-KM-15JAN24-1/1

ប្រតិបត្តិការ—ការងារ និងការរៀបចំការដ្ឋាន

កម្មវិធីគ្រប់គ្រងឧបករណ៍

PC28716—UN—25AUG22

ជ្រើសរើសកម្មវិធីគ្រប់គ្រងបរិក្ខារដើម្បីចូលក្នុងការកំណត់ប្រតិបត្តិការម៉ាស៊ីន និងឧបករណ៍សំណង់។ ការកំណត់ទម្រង់ព័ត៌មានផ្ទាល់ខ្លួនមានសារៈសំខាន់សម្រាប់ប្រសិទ្ធភាពដ៏ត្រឹមត្រូវនៃកម្មវិធី John Deere Precision Agriculture ដូចជា AutoTrac, Section Control, និងផែនទីទិន្នន័យការងារ។



កម្មវិធីគ្រប់គ្រងឧបករណ៍

រាវកទៅកម្មវិធីគ្រប់គ្រងគ្រឿងបរិក្ខារ

1. ចុច "Menu"។
2. ចុចថែម Applications។
3. ជ្រើសរើសកម្មវិធីគ្រប់គ្រងបរិក្ខារ។

កម្រងព័ត៌មានគ្រឿងចក្រ

ការកំណត់ទូទៅ

ព័ត៌មានមួយចំនួនត្រូវកំណត់ជាមួយប្រតិបត្តិការដោយប្រអប់បញ្ជាគ្រឿងចក្រ ប្រសិនបើអ្នកប្រើប្រាស់ប្រើប្រាស់គ្រឿងចក្របាន។

ការកំណត់នានាដែលជាតំណក់ទៅលើប្រភេទគ្រឿងចក្រមួយចំនួន លេចឡើងនៅលើទំព័រនេះតែនៅពេលអ្នកប្រើប្រាស់បានប៉ុណ្ណោះ។

កំណត់ចំណាំ៖ រង្វាស់ខ្លះប្រើបានតែជាមួយប្រភេទគ្រឿងចក្រមួយចំនួនប៉ុណ្ណោះ។

ភាពលយ GPS

កំណត់ចំណាំ៖ នៅពេលប្រើគ្រឿងបំពាក់ច្រើន នោះមានតែភាពលយមុខខាងសម្រាប់គ្រឿងបំពាក់ទី១ប៉ុណ្ណោះដែលត្រូវបានប្រើប្រាស់។

ដើម្បីជៀសវាងកំហុសក្នុងការកំណត់ផែនទី ការរៀបចំឯកសារនិងការត្រួតពិនិត្យផ្នែក ចូរផ្តល់ភាពលយផ្នែកគ្រឿងបំពាក់ទាំងអស់ ហើយបញ្ចូលតម្លៃនោះសម្រាប់គ្រឿងបំពាក់ទីមួយ។ ឧទាហរណ៍ ប្រសិនបើគ្រឿងបំពាក់ទីមួយមានប្រវែង 5.1 ស.ម (2 អ៊ីញ) ទៅខាងស្តាំ ហើយគ្រឿងបំពាក់ទីពីរមានប្រវែង 2.5 ស.ម (1 អ៊ីញ) ទៅខាងឆ្វេង ចូរបញ្ចូលប្រវែង 1.3 ស.ម (0.5 អ៊ីញ) ទៅខាងស្តាំ។

• ភាពលយមុខខាងរបស់ GPS

- ចម្ងាយផ្នែក (ឆ្វេង ឬស្តាំ) ចាប់ពីបន្ទាត់កណ្តាលរបស់គ្រឿងចក្រទៅដល់ចំណុចកណ្តាលនៃគ្រឿងទទួល GPS។ ជាធម្មតាតម្លៃនេះត្រូវកំណត់ទៅ 0.0 លុះណាតែគ្រឿងទទួលសញ្ញា GPS លយមកឆ្វេង ឬស្តាំនៃបន្ទាត់កណ្តាលគ្រឿងចក្រ។

• ភាពលយជាជួរ GPS

- ចម្ងាយក្នុងជួរពីចំណុចកណ្តាលនៃគ្រឿងទទួល GPS ទៅកាន់ចំណុចមួយនៅលើគ្រឿងចក្រ។ រង្វាស់ភាពលយក្នុងជួរ GPS ខុសគ្នាដោយផ្អែកលើប្រភេទគ្រឿងចក្រ។ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមស្តីពីការវាស់វែងភាពលយ ចូរអានជំនួយលើអេក្រង់។

• កម្ពស់ GPS

- ចម្ងាយតាមទិសដៅបញ្ឈរពីឧបករណ៍ទទួល GPS ទៅកាន់ដី។

ភាពលយតំណភ្ជាប់

- ចំណុចតភ្ជាប់គឺជាទីតាំងសម្រាប់គ្រឿងបំពាក់ភ្ជាប់ទៅកាន់

គ្រឿងចក្រ។ ភាពលយតំណភ្ជាប់គឺជាជំហានដំបូងរវាងចំណុចតភ្ជាប់និងចំណុចមួយនៅលើគ្រឿងចក្រ។ រង្វាស់ភាពលយតំណភ្ជាប់ខុសគ្នាដោយផ្អែកលើប្រភេទគ្រឿងចក្រ។ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមស្តីពីការវាស់វែងភាពលយ ចូរអានជំនួយលើអេក្រង់។

ស្ថាប័នកម្រងព័ត៌មានឡើងវិញទៅលំនាំដើមពីរោងចក្រ

កំណត់ចំណាំ៖ មានតែម៉ាស៊ីនដែលអេក្រង់ចាប់បានប៉ុណ្ណោះដែលអាចមានការកំណត់កម្រងព័ត៌មានដែលត្រូវរក្សាទុកឡើងវិញនៅក្នុងរោងចក្រដែលបានកំណត់ទុកជាមុន។

ការកំណត់ទម្រង់ឯកសារគ្រឿងចក្រតាមលំនាំដើម ត្រូវរក្សាទុកនៅក្នុងប្រអប់បញ្ជាគ្រឿងចក្រ។ ការកែប្រែការកំណត់ទាំងនេះនឹងត្រូវបានរក្សាទុកនៅលើអេក្រង់។ ដើម្បីកំណត់ឡើងវិញនូវកម្រងព័ត៌មានទៅកាន់លំនាំដើមពីរោងចក្រ ចូរចុចប៊ូតុង Reset Profile។

ចូរប្រើ Help Center Onscreen Help ដើម្បីស្វែងយល់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពី Equipment Manager និង Machine Profile។

កម្រងព័ត៌មានគ្រឿងបំពាក់

ឈ្មោះកម្រងព័ត៌មានត្រូវបានកំណត់ដោយស្វ័យប្រតិបត្តិផ្អែកតាមគ្រឿងបំពាក់ដែលចាប់បានដោយស្វ័យប្រតិបត្តិ និងមិនអាចរក្សាទុកបានឡើយ។ នៅលើគ្រឿងបំពាក់ដែលមិនមានប្រអប់បញ្ជា ឈ្មោះទម្រង់ឯកសារត្រូវកំណត់ដោយអ្នកបើកបរ។

អេក្រង់ G5 Display គាំទ្រប្រអប់បញ្ជា ISOBUS ដែលបញ្ជាក់ទទួលស្គាល់ដោយ AEF (មូលនិធិអេឡិចត្រូនិកកសិឧស្សាហកម្ម) ។ ការប្រើប្រាស់ប្រអប់បញ្ជា ISOBUS ចំនួនពីរត្រូវបានកំណត់ចំពោះការកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធគ្រឿងបំពាក់ផ្នែកខាងមុខមួយនិងផ្នែកខាងក្រោយមួយ។

កំណត់ចំណាំ៖ ប្រសិនបើប្រអប់បញ្ជា ISOBUS ទីពីរមិនបង្ហាញនៅក្នុងកម្មវិធីគ្រប់គ្រងគ្រឿងបរិក្ខារទេ សូមប្រាកដថាបានឱ្យគេកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធតំណខាងមុខនៃគ្រឿងចក្រនេះ។

ការប្រើប្រាស់ប្រអប់បញ្ជាពហុ ISOBUS ជាគ្រឿងបំពាក់ខាងក្រោយគឺមិនគាំទ្រឡើយ។

ការរៀបចំថែកវ៉ែនកម្មនៃច្រកកាត់គ្រាប់ធញ្ញជាតិ

ដើម្បីកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធឱ្យបានត្រឹមត្រូវ និងភ្ជាប់ជញ្ជីង ISOBUS ដែលចាប់សញ្ញាបាន នឹងដែលត្រូវគ្នាជាមួយគ្រឿងបំពាក់រទេះគ្រាប់ធញ្ញជាតិ ចូរអានក្នុងឯកសារនេះ៖

1. ការកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធកម្រងព័ត៌មានគ្រឿងបំពាក់
 - កំណត់ប្រភេទគ្រឿងបំពាក់ទៅកាន់រទេះគ្រាប់ធញ្ញជាតិ

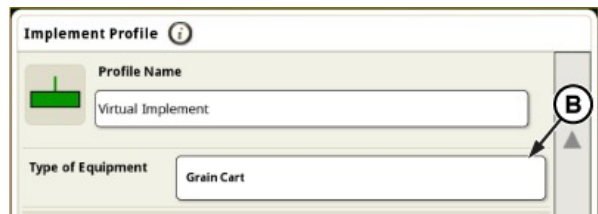
តទៅទំព័របន្ទាប់

CT47125,1705184704147-KM-13FEB26-1/5

- កំណត់ប្រតិបត្តិការទៅកាន់ការច្នៃគកាត់។

PC684073—UN—19SEP25

B—ប្រភេទគ្រឿងបរិក្ខារ



កម្រងព័ត៌មានគ្រឿងបំពាក់

តទៅទំព័របន្ទាប់

CT47125,1705184704147-KM-13FEB26-2/5

2. លក្ខខណ្ឌតម្រូវពិសេសសម្រាប់ជម្រើសរៀបចំបន្ថែមនៃ ផ្ទាំង Unverferth UHarvest Pro ISOBUS ដែលចាំបាច់ សម្រាប់ម៉ូដែល Unverferth UHarvest Pro ៖

- បញ្ជាក់ថាសូមរំលឹក UHarvest Pro ត្រូវបានអាប់ដេតទៅ កាន់កំណែ 24.1.0.4 ឬថ្មីជាងនេះ។
- នៅលើទំព័រ Unverferth ISOBUS VT ចូរប្រាកដថា ការកំណត់ "Enable Task Controller Communication (បើកទំនាក់ទំនងឧបករណ៍បញ្ជាភិក្ខុការ)" ត្រូវបាន ជ្រើសរើស។

ការរក្សាទុកការកំណត់ទម្រង់ឯកសារ

ជ្រើសរើសប្រូហ្វីលដែលត្រូវរក្សាទុកការកំណត់ពីថ្ងៃទាំងអស់ និងបិទកម្មវិធីកម្រងព័ត៌មាននៃគ្រឿងបំពាក់។ មិនចាំបាច់ ចុចលើពាក្យ Save ឡើយនៅពេលប្តូរថ្ងៃទៅមក។

ការកំណត់កម្រងព័ត៌មានរបស់គ្រឿងបំពាក់ត្រូវបានរក្សាទុក នៅលើអេក្រង់ស្របតាមកត្តានានាដូចខាងក្រោម៖

- ឈ្មោះកម្រងព័ត៌មាន
- ឈ្មោះ ISO របស់ប្រអប់បញ្ជាគ្រឿងបំពាក់ដែលចាប់សញ្ញា បាន

កំណត់ចំណាំ៖ កំណត់ការកំណត់មុនប្រតិបត្តិការនៅក្នុងប្រអប់ បញ្ជាគ្រឿងបំពាក់ ដូចជាការកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធដោយ មុនពេលកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធការកំណត់កម្រងព័ត៌មាន គ្រឿងបំពាក់។

ឈ្មោះ ISO ប្តូរនៅពេលការកំណត់ប្រអប់បញ្ជាគ្រឿងបំពាក់ មួយចំនួនផ្លាស់ប្តូរ។ ប្រការនេះរួមមានការប្តូរការកំណត់ ប្រអប់បញ្ជាវាងដី និងគ្រាប់ពូជ។

ការចាប់សញ្ញាការកំណត់ទម្រង់ឯកសារដោយស្វ័យប្រវត្តិ

កំណត់ចំណាំ៖ ការគ្រប់គ្រងផ្នែកត្រូវតែបិទដើម្បីចាប់សញ្ញា គ្រឿងចក្រដា SeedStar 2 ឬ SeedStar XP នៅពេលត្រូវ បានតភ្ជាប់ទៅកាន់ត្រាក់ទ័រជាលើកដំបូង។ បន្ទាប់ពី មានការតភ្ជាប់ជាលើកដំបូង គ្រឿងចក្រដាត្រូវចាប់សញ្ញា បានទោះជាផ្នែកគ្រប់គ្រងបើក ឬបិទក៏ដោយ។

ប្រសិនបើប្រអប់បញ្ជាគ្រឿងបំពាក់ត្រូវតភ្ជាប់ ការកំណត់កម្រង ព័ត៌មានគ្រឿងបំពាក់ មួយចំនួនត្រូវកំណត់ដោយស្វ័យប្រវត្តិ ដោយប្រអប់បញ្ជាគ្រឿងបំពាក់។

ការផ្តល់សញ្ញាដែលបញ្ជាក់ថា "Implement Profile Created" ត្រូវ បង្ហាញឡើងជាលើកទីមួយដែលប្រអប់បញ្ជាត្រូវតភ្ជាប់។ នៅពេលដែលគ្រឿងបំពាក់ត្រូវបានតភ្ជាប់ឡើងវិញនាពេល អនាគត វានឹងកំណត់ដោយឈ្មោះ ISO ហើយការកំណត់ កម្រងព័ត៌មានរបស់គ្រឿងបំពាក់របស់វាដែលបានរក្សាទុកនៅ លើអេក្រង់ត្រូវផ្អាក។

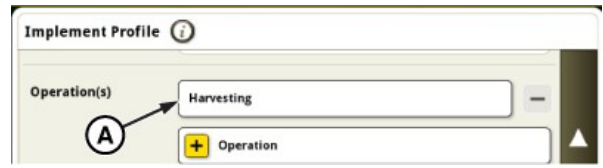
កំណត់ចំណាំ៖ ការព្រមាននេះបន្តលេចឡើងប្រសិនបើ "ការបង្កើតនៅពេលក្រោយ" ត្រូវបានជ្រើសរើសយក។

នៅពេលដែលគ្រឿងបំពាក់ណាមួយត្រូវបានតភ្ជាប់ ដែលមិន ត្រូវបានទទួលស្គាល់ កម្រងព័ត៌មានមួយត្រូវតែបានបង្កើត ឡើងសម្រាប់គ្រឿងបំពាក់នោះ។ ជ្រើសរើសប្រូហ្វីលបន្ថែម គ្រឿងបំពាក់នៅក្នុងកម្មវិធីគ្រប់គ្រងបរិក្ខារដើម្បីបង្កើតកម្រង ព័ត៌មានរបស់គ្រឿងបំពាក់។

ដើម្បីមើល ISO Name ដែលចាប់សញ្ញាបាននាបច្ចុប្បន្ន ចូរជ្រើសយក Diagnostics Center > ថ្ងៃប្រតិបត្តិ Diagnostics > ជ្រើសយកប្រអប់បញ្ជាគ្រឿងបំពាក់ > ថ្ងៃប្រតិបត្តិ Controller Info។

ផ្ទៀងផ្ទាត់រាល់ការកំណត់ដែលចាំបាច់ទាំងអស់មុនពេលធ្វើ

PC684072—UN—19SEP25



រូបប្រតិបត្តិការ

A—ប្រភេទប្រតិបត្តិការ

ប្រតិបត្តិការ។ ចំណុចបំពេញការងារមិនត្រូវបានកំណត់ដោយ ស្វ័យប្រវត្តិឡើយ។

ប្រភេទនៃការតភ្ជាប់

- ប្រភេទនៃការតភ្ជាប់ ឬទំព័រ រៀបរាប់អំពីរបៀបដែល គ្រឿងបំពាក់ត្រូវបានភ្ជាប់ទៅនឹងម៉ាស៊ីន និងត្រួតពិនិត្យ របៀបដែលអេក្រង់កំណត់ចលនារបស់គ្រឿងបំពាក់ដែល នៅខាងក្រោយម៉ាស៊ីន។ ផែនទីនៃទីតាំងគ្រប់ដណ្តប់ សំណុំឯកសារ និងការ ត្រួតពិនិត្យផ្នែក តម្រូវឱ្យមានការកំណត់ប្រភេទនៃការ តភ្ជាប់។
- **ភាពលយបញ្ជានាំ**
គ្រឿងបំពាក់មួយចំនួនមានតម្លៃកម្រិតសំណួរដំបូងដែល ភ្ជាប់ទៅនឹងតម្លៃកម្រិតសំណួរខាងក្រោយបីចំណុចរបស់ គ្រឿងចក្រ។ ភាពលយសម្រាប់ទីតាំងបញ្ជានាំនេះត្រូវការ ជាចាំបាច់សម្រាប់អេក្រង់ក្នុងការកំណត់ចលនាគ្រឿង បំពាក់នៅខាងក្រោយគ្រឿងចក្រ។ ជម្រើសមាននៅពេល តម្លៃកម្រិតសំណួរដំបូងចំណុចត្រូវជ្រើសរើសជាប្រភេទកំណត់ភ្ជាប់។

ទទឹងការងារ

- ទទឹងនៃការធ្វើការ គឺជាទទឹងនៃតំបន់ដែលត្រូវបានក្បួន ដា បាច ឬប្រមូលផលនៅច្រកនីមួយៗនៅពេលផ្នែកនោះ។ វាត្រូវបានប្រើប្រាស់ដើម្បីបង្កើតផែនទីនៃទទឹងការងារ និងគណនាផ្ទៃដីដែលត្រូវបានធ្វើការ។ កម្មវិធីការណែនាំ ការគូរផែនទី និងចំនួនសរុបតំបន់តម្រូវឱ្យមានទទឹងនៃ ការធ្វើការ។

វិមាត្រ

- **ភាពលយមុខខាង**

ចម្ងាយផ្នែកចាប់ពីស្នូលកណ្តាលគ្រឿងចក្រទៅកាន់ ចំណុចកណ្តាលនៃទទឹងការងាររបស់គ្រឿងបំពាក់។ កម្មវិធី Guidance និង Mapping តម្រូវឱ្យមានការកំណត់ចំណុចលយ នៃផ្នែកម្ខាង។

កំណត់ចំណាំ៖ នៅពេលប្រើគ្រឿងបំពាក់ច្រើន នោះមានតែ ភាពលយមុខខាងសម្រាប់គ្រឿងបំពាក់ទី១ប៉ុណ្ណោះដែលត្រូវ បានប្រើប្រាស់។

ដើម្បីចៀសវាងកំហុសក្នុងការកំណត់ផែនទី ការរៀបចំ ឯកសារ និងការត្រួតពិនិត្យផ្នែក ចូរផ្តល់ភាពលយផ្នែកពី គ្រឿងបំពាក់ទាំងអស់ ហើយបញ្ចូលតម្លៃនោះសម្រាប់គ្រឿង បំពាក់ទីមួយ។ ឧទាហរណ៍ ប្រសិនបើគ្រឿងបំពាក់ទីមួយ មានប្រវែង 5.1 ស.ម (2 អ៊ីញ) ទៅខាងស្តាំ ហើយគ្រឿង បំពាក់ទីពីរមានប្រវែង 2.5 ស.ម (1 អ៊ីញ) ទៅខាងឆ្វេង ចូរបញ្ចូលប្រវែង 1.3 ស.ម (0.5 អ៊ីញ) ទៅខាងស្តាំ។

- **ចំណុចកណ្តាលនៃរង្វង់**

ចម្ងាយជាផ្ទៃចាប់ពីចំណុចកំណត់ទៅដល់ចំណុចកណ្តាលនៃ រង្វង់របស់គ្រឿងបំពាក់ ខណៈពេលស្ថិតនៅក្នុងទីតាំង បំពេញការងារ។ ជាធម្មតា នេះជាកន្លែងដែលផ្នែកមាន បន្ទុករបស់គ្រឿងបំពាក់ប៉ះនឹងដី។ ចំណុចកណ្តាលភាពលយ

រង្វិលមានសារៈសំខាន់ក្នុងការធ្វើគំរូសកម្មភាពសណ្តោង
របស់គ្រឿងបំពាក់នៅផ្សំរឿងចំណុចកោងបានយ៉ាងត្រឹមត្រូវ។
AutoTrac Turn Automation, Mapping, និងការរំណនា
គ្រឿងបំពាក់អសកម្មទាមទារនូវចំណុចកណ្តាលនៃ
ការកំណត់រង្វិល។ យកមកគូរផ្ទៀងផ្ទាត់ចំណុចកណ្តាលនៃ
ការប្តូររង្វិលសម្រាប់ប្រតិបត្តិការត្រឹមត្រូវ។ សម្រាប់ព័ត៌មាន
បន្ថែម ចូរអានអំពីជំនួយលើអេក្រង់។

● ចំណាចការងារ

ចម្ងាយជាដូរពិចំណុចភ្ជាប់ទៅកាន់ចំណុចដែលប្រតិបត្តិការ
កើតឡើង ឧទាហរណ៍ កន្លែងដែលគ្រាប់ពូជ ឬដំណាំកសិ
ត្រូវបានទម្លាក់ចុះ ដំណាំត្រូវបានប្រមូលផល ឬដីត្រូវបាន
ភ្ជួរ។ កម្មវិធីតូរីជែនទឹកច្រើនមានការកំណត់កន្លែង
ធ្វើការ។

- ភាពលយផ្នែក (គ្រឿងបំពាក់ ISOBUS)

ចម្ងាយជាងពីរពាន់គីឡូម៉ែត្រនៅកាន់ចំណុចដែល
មានប្រតិបត្តិការតើកឡើង។ ឧទាហរណ៍៖ កន្លែងដែល
គ្រាប់ពូជ ឬផលិតផលត្រូវបានឡោះចុះ ដំណាំត្រូវបាន
ប្រមូលផល ឬដីត្រូវបានភ្ជួរ។ កម្មវិធីត្រូវបានទីតាំងប្រើប្រាស់
មានការកំណត់តាមយន្តការផែនការនានា។

ការគំរូតាការងារ

- ដំណើរការនៃការថតទុកកំណត់ពេលវេលាដែលការថតទុក ផែនទី និងចំនួនសរុបនៃការបើក និងបិទម៉ូតូទីរ៉ូ ធ្វើការ។ មិនមានឧបករណ៍កត់ត្រាគ្រប់យ៉ាងសម្រាប់គ្រប់ ប្រភេទគ្រឿងចក្រនោះឡើយ។

កំណត់ចំណាំ៖ នៅក្នុងម៉ូដដែលនៃការងារដោយដៃ ប្រតិបត្តិការ ត្រូវតែរុញឬបិទកំណត់ត្រា ឬបិទផ្ទាំងកង្ហើប ឬបិទ ការថតទិន្នន័យនៃទិន្នន័យការងារ។

ការពន្យារមេកានិក

- ពន្យារមេកានិកគឺជាពេលវេលាមធ្យមសម្រាប់ឲ្យផលិតផល ធ្លាក់ដល់ដីបន្ទាប់ពីការបញ្ជាបិទ ឬបើក។ វាអាចត្រូវការឲ្យ មានការផ្លាស់ប្តូរសម្រាប់ម៉ាស៊ីន គ្រឿងបរិក្ខារ និងការ រួមបញ្ចូលគ្នានៃអង្គធាតុនីមួយៗ។ កម្មវិធីគួរផែនទីតម្រូវឲ្យ មានការកំណត់ការពន្យារផ្នែកមេកានិក។ ការណែនាំនានា មានសារៈសំខាន់សម្រាប់ការអនុវត្តការត្រួតពិនិត្យផ្នែក។

កំណត់ចំណាំ៖ ឧបករណ៍បញ្ជាមួយចំនួនអាចភ្ជាប់ជាមួយអេក្រង់
នេះតាមបែបឌីណាមិកដោយផ្អែកលើចំណាចការងារគ្រឿង
បំពាក់ដែលបានស្គាល់ និងតម្លៃវិមាត្រដើម្បីគណនាតម្លៃ
ពន្យារមេកានិកដោយស័យប្រតិ។

កំណត់ចំណាំ៖ ផែនបញ្ចូលដែលបិទដំណើរការដែលឧបករណ៍បញ្ជាក់ព្រងធ្វើអន្តរកម្មតាមបែបឌីណាមិកជាមួយអេក្រង់ដើម្បីអាប៊ីដេតប្លាំម៉ែត្រពន្យារមេកានិក។

ប្រើ Help Center Onscreen Help ដើម្បីស្វែងយល់ព័ត៌មាន
បន្ថែមអំពីកម្មវិធីគ្រប់គ្រងគ្រឿងបរិក្ខារ និងកម្រង
ព័ត៌មានគ្រឿងបំពាក់។

CT47125.1705184704147-KM-13FEB26-4/5

ជម្រើសកំណត់ឡើងវិញសម្រាប់គ្រឿងបំពាក់ ISOBUS

អាយឌនកំណត់ឡើងវិញ "A" ត្រូវបានបង្ហាញនៅជិតការកំណត់នីមួយៗដែលត្រូវបានប្តូរដោយដៃ និងរក្សាទុក។ ប្រសិនបើកម្រងព័ត៌មានត្រូវបានកែប្រែមិនបានរក្សាទុកនៅឡើយនោះអាយឌនកំណត់ឡើងវិញ (Reset) មិនត្រូវបានបង្ហាញសម្រាប់ការកំណត់ទាំងនោះឡើយ។ នៅពេលការកំណត់មួយឬច្រើននៅក្នុងកម្រងព័ត៌មានគ្រឿងបំពាក់ត្រូវបានកែ ហើយកម្រងព័ត៌មានត្រូវបានរក្សាទុក អ្នកប្រើប្រាស់អាចកំណត់ការកំណត់ដែលល្អជាងនីមួយៗដាច់ដោយឡែក ឬកំណត់ការកំណត់ទាំងអស់ទៅលំនាំដើមដោយប្រើ "B"។

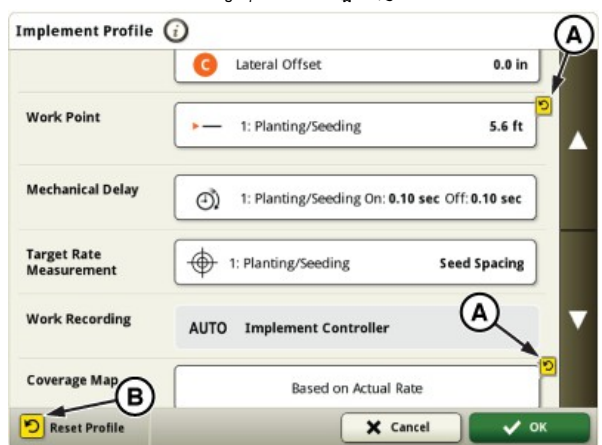
A—ប្តីតុងកំណត់ឡើងវិញ

B—ក្រុមព័ត៌មានកំណត់ឡើងវិញ

PC697601—UN—11FEB26



ប្តីតុងកំណត់ឡើងវិញ



ទីតាំងប្តូរកំណត់ទៀងវិញ

CT47125,1705184704147-KM-13FEB26-5/5

ការជ្រើសរើសរាលស្រែ

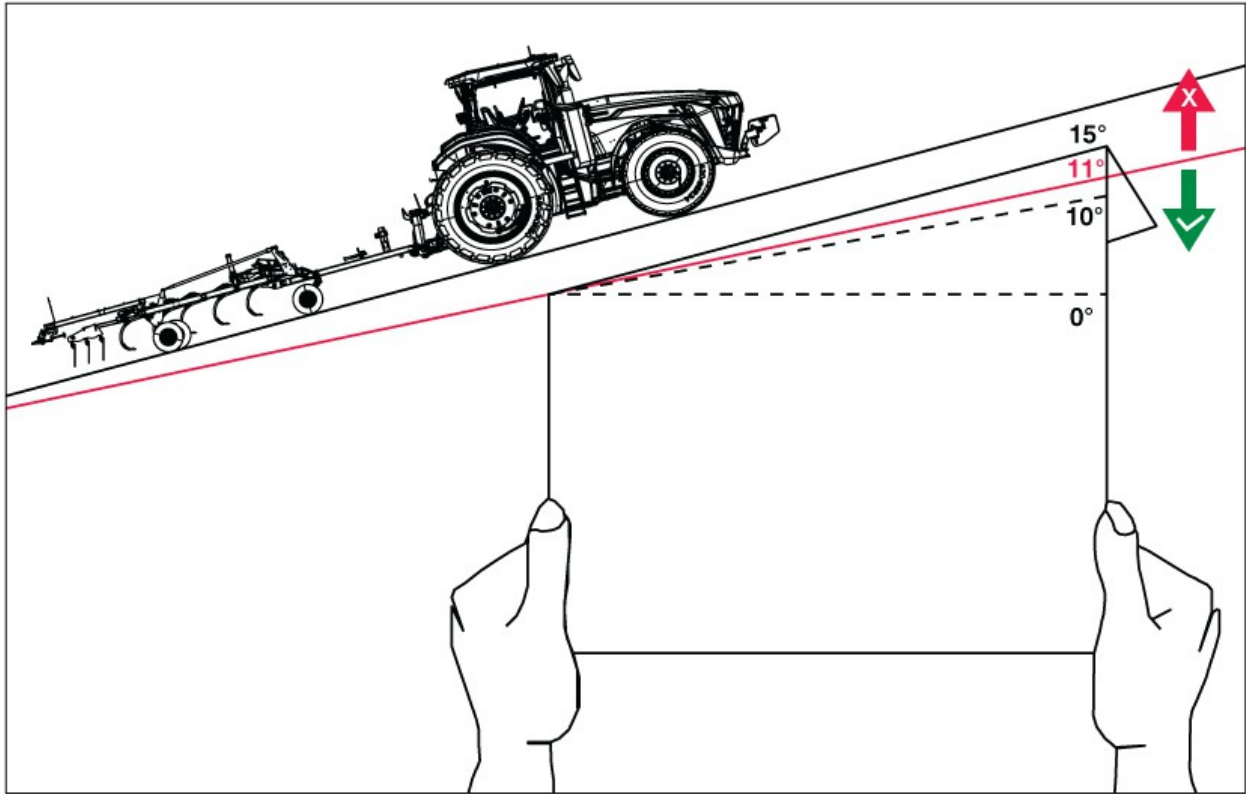
រាលស្រែដែលបានជ្រើសរើសសម្រាប់ប្រតិបត្តិការស្វ័យភាពត្រូវតែពិចារណាដោយប្រុងប្រយ័ត្ន។ កត្តាដែលនាំឱ្យរាលស្រែល្អសម្រាប់ប្រតិបត្តិការស្វ័យភាពរួមមាន៖

- ស្ថានភាពផ្ទៃដីរាបស្មើ (រហូតដល់ជម្រាល 11°)។ នៅក្នុង

លក្ខខណ្ឌជម្រាល ប្រព័ន្ធអាចកំណត់ល្បឿនខាងក្រោមការកំណត់ល្បឿនរបស់ប្រតិបត្តិករ។

សំខាន់៖ ហាមប្រតិបត្តិការគ្រឿងចក្រនៅលើរាលស្រែដែលលើសពី 11 ដឺក្រេ/ជម្រាលចំណាត់ថ្នាក់ 20 ភាគរយ។

ZID XK1X, 1759921925938-KM-28OCT25-1/6

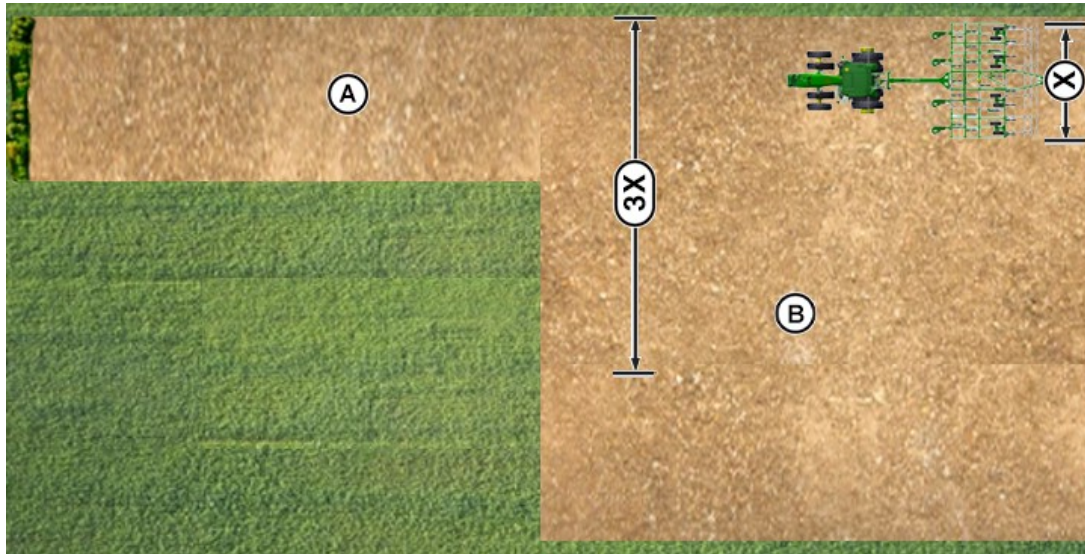


គ្រឿងចក្រដែលលើសពីជម្រាល

តទៅទំព័របន្ទាប់

ZID XK1X, 1759921925938-KM-28OCT25-2/6

PC620804—UN—27AUG24



APY80354R—UN—02MAR23

តំបន់វាលស្រែដែលអាចបំពេញការងារបាន

A—តំបន់វាលស្រែដែលមិនអនុញ្ញាតដោយស្វ័យភាព (គិតជាង 3X) B—តំបន់វាលស្រែដែលអនុញ្ញាតដោយស្វ័យភាព (លើសពី 3X) X—ទទឹងគ្រឿងបំពាក់

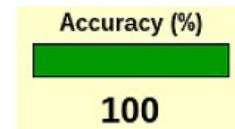
- តំបន់វាលស្រែដែលអាចបំពេញការងារបានមានទទឹងយ៉ាងតិច 3 ដងនៃគ្រឿងបំពាក់។

សំខាន់៖ ការព្យាយាមបញ្ចូលតំបន់មួយដែលតូចជាងបីដងនៃទទឹងគ្រឿងបំពាក់អាចបណ្តាលឱ្យម៉ាស៊ីនឆ្លងកាត់ព្រំដែនខាងក្រៅ និងប្រព័ន្ធស្វ័យភាពដែលឈប់នៅក្នុងតំបន់ទ្រនាប់។

ZIDXX1X,1759921925938-KM-28OCT25-3/6

- ការគ្របដណ្តប់សញ្ញា StarFire នៅត្រឹម ឬលើសសន្ទស្សន៍ភាពត្រឹមត្រូវសកល 80% (GAI)

APY80304—UN—01FEB23

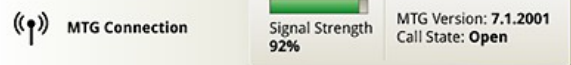


សន្ទស្សន៍ភាពត្រឹមត្រូវសកល

ZIDXX1X,1759921925938-KM-28OCT25-4/6

- ការគ្របដណ្តប់សញ្ញាចល័តលើសពី 80%

APY80305—UN—01FEB23



ការគ្របដណ្តប់សញ្ញាចល័ត

កម្រិតបំប្លែង

ZIDXX1X,1759921925938-KM-28OCT25-5/6

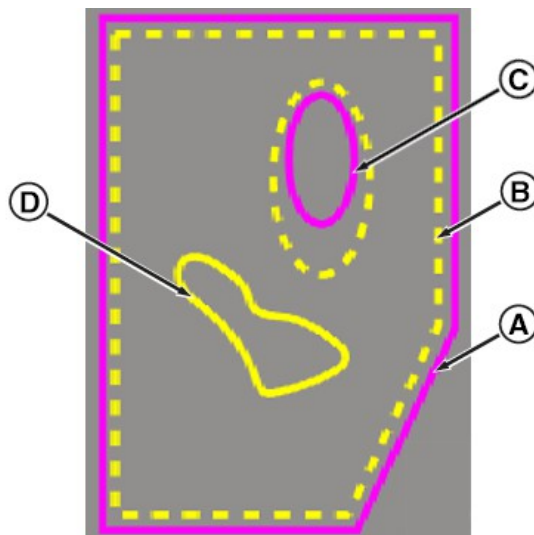
- ឧបសគ្គខាងក្នុងដែលបានកំណត់ផែនទី (ឧទា. ផ្លូវទឹក ដែលមុខ និងរចនាសម្ព័ន្ធអចិន្ត្រៃយ៍)

សំខាន់៖ កុំបង្កើតច្រកផ្លូវឡើងវិញដោយព្រំដែនខាងក្រៅភ្ជាប់ ទៅនឹងដែនជាច្រើន។

- វាលស្រែដែលមានមុំដានក្រង់ទោល (ឧទា. វាលស្រែទាំងមូល គឺ 5° ខាងជើង។)
- វាលស្រែដែលអនុញ្ញាតចំពោះព្រំដែនក្បាលដីសម្រាប់គន្លង ក្បាលដីបីឬច្រើន

A—ព្រំដែនខាងក្រៅស្វ័យភាព
B—ព្រំប្រទល់ក្បាលដី

C—ព្រំដែនដែលមិនអាចឆ្លងកាត់
បានខាងក្នុង
D—ព្រំដែនដែលអាចឆ្លងកាត់
បានខាងក្នុង



ឧបសគ្គខាងក្នុងដែលបានកំណត់ផែនទី

ZIDXK1X,1759921925938-KM-28OCT25-6/6

APY80306—UN—01FEB23

ការរៀបចំវាលស្រែ

វាលស្រែត្រូវតែមិនមានវត្ថុដែលអាចចល័តបាន។ ការទុកដាក់ វត្ថុណាមួយចោលដោយចេតនានៅក្នុងវាលស្រែគួរមានព្រំដែន ដែលបានគូសនៅជុំវិញវត្ថុទាំងនោះ។ ប្រព័ន្ធចាប់សញ្ញា មិនមែនជាការជំនួសសម្រាប់ការគូរផែនទីព្រំដែនឡើយ។ វត្ថុ ដែលមិនបានគូរផែនទីអាចបំពេញការងារតាមរយៈ ឬ បណ្តាលឲ្យឈប់ដោយមិនចាំបាច់។

កំណត់ចំណាំ៖ ប្រសិនបើប្រព័ន្ធចាប់សញ្ញាការរក្សាទុក ខ្លាំងពេក ត្រាក់ទ័រនឹងឈប់។

កំណត់ចំណាំ៖ ដំណាក់ទឹកនៅក្នុងវាលស្រែអាចបណ្តាលឲ្យ ជូនដំណឹងពីការចាប់សញ្ញាវត្ថុ។

ZIDXK1X,1759921923323-KM-28OCT25-1/1

ការដ្ឋាន និងព្រំដែន

PC28766—UN—25AUG22

ឈ្មោះការដ្ឋានត្រូវបានប្រើប្រាស់ដើម្បីរៀបចំព័ត៌មាន ធ្វើដូច្នេះ វាជាការសំខាន់ណាស់ក្នុងការស្វែងរក និងប្រើប្រាស់ ទិន្នន័យ ដូចជាបញ្ជីនៃការណែនាំជាដើម។ ការប្រើប្រាស់ ឈ្មោះទីតាំងតាមដងម្រៃ ហើយ “---” នឹងលេចឡើងសម្រាប់ ឈ្មោះដែលមិនត្រូវបានកំណត់។



កម្មវិធីរាលស្រែ និងព្រំដែន

ចូរប្រើកម្មវិធីរាលស្រែ និងព្រំដែនដើម្បី៖

- ជ្រើសរើសឈ្មោះទីតាំងទីតាំងដែលត្រូវបានប្រើប្រាស់សម្រាប់ រាលកម្មវិធីផ្សេងទៀតទាំងអស់។
- បង្កើតឈ្មោះ កសិដ្ឋាន ឬទីតាំង។
- ប្តូរឈ្មោះអតិថិជន កសិដ្ឋាន ឬការដ្ឋាន។
- ភ្ជាប់ទិន្នន័យទីតាំងទៅកាន់កសិដ្ឋាន ឬអតិថិជន ឧសគ្គាម្នាក់។
- លុបអតិថិជន កសិដ្ឋាន ឬការដ្ឋាន។
- បង្កើតព្រំប្រទល់ និងសំណុំព្រំប្រទល់។

ចុចប្រអប់ Client, Farm, and Field ដើម្បីកំណត់ទីតាំង បច្ចុប្បន្ន និងជ្រើសរើសឈ្មោះការដ្ឋានដែលត្រូវប្រើសម្រាប់ រាលកម្មវិធីផ្សេងទៀតទាំងអស់។

កំណត់ចំណាំ៖ លោកអ្នកចាំបាច់ត្រូវកត់ត្រាទិន្នន័យនៅក្រោម អតិថិជន កសិដ្ឋាន និងការដ្ឋានត្រឹមត្រូវ ប្រសិនបើ ចាត់ចែងទិន្នន័យដោយប្រើ John Deere Operations Center។

ការរួមបញ្ចូលគ្នាជាមួយការណែនាំ

- គេអាចភ្ជាប់ការដ្ឋានទៅនឹងដាននាំដងនៅពេលដានត្រូវ បានបង្កើតឡើង ឬដោយកែតម្រូវដាន។

- បញ្ជីផ្លូវការណែនាំអាចត្រូវបានចម្រោះតាមឈ្មោះ ការដ្ឋាន។

ម៉ូឌុលទំព័រដំណើរការ

ម៉ូឌុលទីតាំងសម្រាប់កម្មវិធី Fields មាននៅក្នុងកម្មវិធី Layout Manager ។ វាអាចរកបាននៅលើទំព័រដំណើរការ ការណែនាំដែលបានកំណត់ជាស្រេច ហើយវាអាចត្រូវបានបន្ថែម ទៅលើទំព័រដំណើរការណាមួយ។

ជ្រើសយកទីតាំងក្នុងម៉ូឌុលទីតាំងទៅ៖

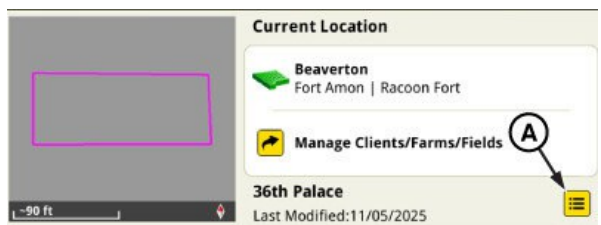
- បញ្ជីផ្លូវការណែនាំអំពីតម្រង។
- ភ្ជាប់ទិន្នន័យទីតាំងទៅកាន់ទីតាំង នៅពេលដែលវាត្រូវ បានបង្កើតឡើង។
- ចាប់ផ្តើមទិន្នន័យការងារថ្មី ឬទិន្នន័យការងារបន្តពីមុន។

ចូលទៅកាន់កម្មវិធី Fields & Boundaries

1. ចុច "Menu"។
2. ចុចថែប Applications។
3. ចុចលើកម្មវិធី Fields & Boundaries ។

CH177NN,1738323754322-KM-12FEB26-1/10

A—រាយឧបករណ៍

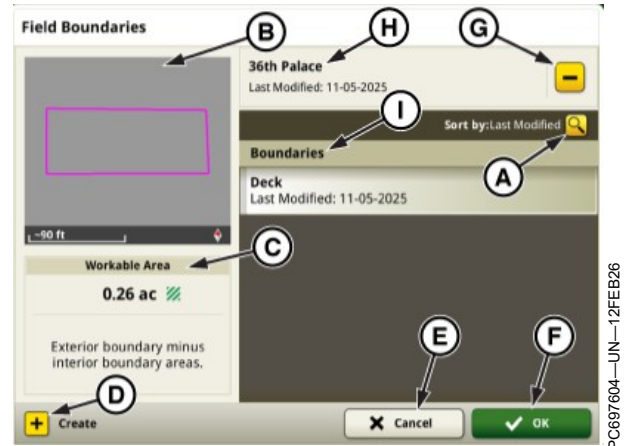


រាយឧបករណ៍

កទៅទំព័របន្ទាប់

CH177NN,1738323754322-KM-12FEB26-2/10

កំណត់ចំណាំ៖ ការជ្រើសរើសព្រំដែនសកម្មបច្ចុប្បន្ននៅក្នុង
Operations Center មិនអាចដកព្រំដែនដែលបាន
ជ្រើសរើសសម្រាប់អតិថិជន កសិដ្ឋាន និងវាលស្រែដោយ
ស្វ័យប្រវត្តិឡើយ។ ការជ្រើសរើសព្រំដែនត្រូវតែធ្វើឡើង
ដោយដៃ។



ព្រំដែនការដ្ឋាន

- | | |
|--|---|
| <p>A—កញ្ចប់ពង្រីក៖ ញែក ឬបោះព្រំដែនដែលមានតាមលក្ខណៈវិនិច្ឆ័យផ្សេងៗ</p> <p>B—ផ្នែកខាងលើ៖ ព្រំដែនបច្ចុប្បន្នសកម្ម ឬព្រំដែនដែលបានជ្រើសរើស</p> <p>C—តំបន់ដែលអាចបំពេញការងារបាន៖ តំបន់ដែលបានគណនាដែលត្រូវបានគ្របដណ្តប់ដោយព្រំដែន</p> <p>D—ប៉ូតុងសញ្ញាបូក៖ ប្រើដើម្បីបង្កើតព្រំដែនថ្មី</p> <p>E—បោះបង្គោល៖ បោះបង្គោលការជ្រើសរើស ឬការផ្លាស់ប្តូរណាមួយ</p> | <p>F—ដាក់បញ្ចូល៖ ដាក់បញ្ចូលការផ្លាស់ប្តូរការជ្រើសរើសព្រំដែន</p> <p>G—ប៉ូតុងសញ្ញាដក៖ ប្រើដើម្បីដកការជ្រើសរើសព្រំដែនបច្ចុប្បន្ន</p> <p>H—ការជ្រើសរើសព្រំដែនបច្ចុប្បន្ន</p> <p>I—ព្រំដែនដែលមានផ្សេងទៀត</p> |
|--|---|

តទៅទំព័របន្ទាប់

CH177NN,1738323754322-KM-12FEB26-3/10

គ្រប់គ្រងអតិថិជន/កសិដ្ឋាន/ការដ្ឋាន

PC28767—UN—25AUG22

ការរៀបចំការដ្ឋាន

ប្រើប្រាស់លំដាប់លំដោយដូចខាងក្រោមដើម្បីជួយរៀបចំទិន្នន័យ៖

- ភ្ញៀវ (A) គឺជាកម្រិតខ្ពស់បំផុតនៃការរៀបចំ។
- ដីចម្ការ (B) គឺជាកម្រិតកណ្តាលនៃការរៀបចំ។ កសិដ្ឋានអាចពាក់ព័ន្ធនឹងអតិថិជន។
- តំបន់ (C) គឺជាកម្រិតមូលដ្ឋាននៃការរៀបចំ។ ការដ្ឋានអាចពាក់ព័ន្ធនឹងកសិដ្ឋាននិងអតិថិជន។

លំដាប់លំដោយដ៏តឹងរឹងគឺមិនចាំបាច់ ទោះបីជាគេអាចប្រើប្រាស់តែឈ្មោះការដ្ឋាន ហើយទុកឈ្មោះអតិថិជននិងកសិដ្ឋានឱ្យនៅទំនេរ។ គេអាចសូម្បីតែមិនប្រើប្រាស់ឈ្មោះតំបន់ទាល់តែសោះផងដែរ។

ការសម្រេចចិត្តទាំងនេះផ្អែកលើចំនួនទិន្នន័យដែលត្រូវបានរក្សាទុក។ ទិន្នន័យកាន់តែច្រើនត្រូវការរចនាសម្ព័ន្ធដើម្បីស្វែងរកផ្នែកនានា។

កំណត់ចំណាំ៖ នៅលើអេក្រង់ John Deere កាលពីមុន ផែនទីនិងខ្សែបន្ទាត់នៃការណែនាំត្រូវបានរក្សាទុកដោយផ្អែកលើឈ្មោះតំបន់។ នៅលើអេក្រង់ G5 Display, ទិន្នន័យត្រូវបានរក្សាទុកដាច់ពីគ្នាដោយរយៈពេលទំនេរ និងរយៈពេលបណ្តោះអាសន្ន។ ឈ្មោះតំបន់គឺត្រូវការតែជាវិធីក្នុងការដាក់តម្រងទិន្នន័យប៉ុណ្ណោះ។

ជ្រើសរើសនិងប្រោះឈ្មោះ

នៅក្នុងលំដាប់លំដោយនៃភ្ញៀវ ដីចម្ការ និងតំបន់ ជ្រើសរើសភ្ញៀវ និងដីចម្ការ ដើម្បីស្វែងរកតំបន់នានា។

1. ចុចថែប Client។
2. ពីបញ្ជី ជ្រើសរើសភ្ញៀវ។ ឈ្មោះអតិថិជនត្រូវបានបង្ហាញនៅលើថែប Client។
3. ថែប ដីចម្ការ នឹងត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិ។ មានតែកសិដ្ឋានដែលពាក់ព័ន្ធនឹងអតិថិជនប៉ុណ្ណោះគឺត្រូវបានរៀបរាប់។
4. ពីបញ្ជី ជ្រើសរើសដីចម្ការ។ ឈ្មោះកសិដ្ឋាន គឺត្រូវបានបង្ហាញនៅលើថែបកសិដ្ឋាន។
5. ថែប តំបន់ នឹងត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិ។ មានតែតំបន់ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងអតិថិជន និងកសិដ្ឋានប៉ុណ្ណោះគឺត្រូវបានបង្ហាញ។ ជ្រើសរើសតំបន់។

យកចេញតម្រង

យកចេញតម្រងតាមរយៈការជ្រើសរើសប៊ូតុង ជម្រកការជ្រើសរើស។



A—អតិថិជន
B—កសិដ្ឋាន

C—ការដ្ឋាន

បង្កើតនិងកែតម្រូវឈ្មោះ

កំណត់ចំណាំ៖ ភ្ញៀវ ដីចម្ការ និងតំបន់នានា មិនត្រូវបានបង្កើតឡើយ បន្ទាប់ពីទិន្នន័យត្រូវបានរក្សាទុក។ ប្រសិនបើបានបង្កើត វានឹងបង្កើតឡើងនៅកន្លែងផ្សេងទៀតដូចជានៅមជ្ឈមណ្ឌលប្រតិបត្តិការរបស់ John Deere ជាដើម។

ឈ្មោះរបស់ភ្ញៀវ ដីចម្ការ និងតំបន់នានាមិនអាចស្តង់ដារឡើយ។ ឈ្មោះដែលពាក់ព័ន្ធនឹងភ្ញៀវ និងដីចម្ការខុសគ្នាត្រូវមានតែមួយគត់។

ថែបអតិថិជននិងកសិដ្ឋាន

នៅពេលចុចថែប Client ឬ Farm, ចូរចុចប៊ូតុង Edit នៅផ្នែកខាងក្រោមទំព័រដើម្បីបង្ហាញបញ្ជីកែសម្រួលអតិថិជន (Edit Client) ឬ បញ្ជីកែសម្រួលកសិដ្ឋាន (Edit Farm)។

នៅលើបញ្ជីណាមួយ ជ្រើសរើសឈ្មោះភ្ញៀវ ឬដីចម្ការ ដើម្បីកែសម្រួលវា ឬជ្រើសរើសប៊ូតុងថ្មីនៅផ្នែកខាងក្រោមនៃទំព័រដើម្បីបង្កើតឈ្មោះ។

ថែបការដ្ឋាន

នៅពេលចុចថែប Field (ការដ្ឋាន) ចូរគូសសម្គាល់ឈ្មោះផ្នែកនិងចុចប៊ូតុង Edit ដើម្បីកែសម្រួលផ្នែកណាមួយ។ ជ្រើសរើសប៊ូតុងថ្មីនៅផ្នែកខាងក្រោមនៃទំព័រដើម្បីបង្កើតឈ្មោះ។

លុបឈ្មោះ

ដើម្បីលុបឈ្មោះ កែសម្រួលអតិថិជន កសិដ្ឋាន ឬការដ្ឋាន និងចុចប៊ូតុងលុបនៅលើទំព័រកែសម្រួល។

- ការលុបអតិថិជនចេញក៏លុបកសិដ្ឋាន និងការដ្ឋានទាំងអស់ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងអតិថិជនផងដែរ។
- ការលុបកសិដ្ឋានចេញក៏លុបការដ្ឋានទាំងអស់ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងដីចម្ការផងដែរ។

កម្រិតទំនើបបង្ហាញ

CH177NN,1738323754322-KM-12FEB26-4/10

PC28768—UN—25AUG22

ព្រំដែនការដ្ឋាន

ព្រំដែនខាងក្រៅ (A) កត់សម្គាល់អំពីព័រម៉ែត្ររបស់ទីវាលណាមួយ។

កំណត់ចំណាំ៖ ការបង្កើតនិងប្រើប្រាស់ព្រំដែនខាងក្នុងតម្រូវឱ្យមានព្រំដែនខាងក្រៅ។

ព្រំដែនខាងក្នុងកំណត់ចំណុចសំខាន់ៗនៃការដ្ឋាន។ ព្រំប្រទល់ទាំងនេះមានប្រភេទដែលមិនអាចឆ្លងកាត់បាន (ពណ៌ផ្កាឈូក) (B) ឬឆ្លងកាត់បាន (ពណ៌លឿង) (C)។ ឧទាហរណ៍មួយនៃព្រំដែនដែលមិនអាចឆ្លងកាត់បាន គឺអណ្តូង ខណៈពេលដែលឧទាហរណ៍មួយនៃព្រំដែនដែលអាចឆ្លងកាត់បាន គឺផ្លូវទឹក។

ព្រំដែនទីខ្ពស់ (ត្រួតពណ៌លឿង) (D) សម្គាល់តំបន់ទីវាលដែលមានផ្លូវបញ្ចប់ ឬផ្លូវសម្រាប់បត់។ ព្រំដែនទាំងនេះត្រូវបានបង្កើតឡើងនៅខាងក្នុងព្រំដែនផ្នែកខាងក្រៅ និងជុំវិញព្រំដែនផ្នែកខាងក្នុងដែលមិនអាចឆ្លងកាត់បាន។

នៅពេលប្រើប្រាស់ជាមួយឧបករណ៍គ្រប់គ្រងផ្នែក ព្រំប្រទល់ទប់ស្កាត់ការប្រើប្រាស់ផលិតផលខាងក្នុងតំបន់ដែលបានសម្គាល់នៃការដ្ឋាន និងផ្នែកខាងក្រៅការដ្ឋាន។

ការគណនាផ្ទៃក្រឡា

តំបន់ព្រំដែនប៉ាន់ស្មានមួយត្រូវបានគណនានៅលើរូបភាព៖ នៅក្នុងលំហព័រម៉ែត្រនៅលើផ្ទៃរាបស្មើ។ រាល់តំបន់ព្រំដែនផ្នែកខាងក្នុងដែលសកម្មទាំងអស់ត្រូវបានដកចេញពីតំបន់ព្រំដែនផ្នែកខាងក្រៅ។ ការកែប្រែរយៈកម្មសម័យត្រូវបានប្រើប្រាស់នៅក្នុងការគណនាតំបន់ព្រំដែននោះទេ។

Work Totals រួមបញ្ចូលទាំងការកែប្រែរយៈកម្មនៅក្នុងតំបន់ដែលធ្វើការងារសរុបផងដែរ។ ដោយសារការគណនាខុសគ្នាព្រំដែន និងចំនួនសរុបនៃការងារមានការប្រែប្រួល។

ការបង្កើតព្រំដែនដោយប្រើផែនទីគ្របដណ្តប់ទាមទារនូវចំណុចដូចតទៅ៖

- ឈ្មោះការដ្ឋាន
- ផែនទីគ្របដណ្តប់ដែលគ្មានចន្លោះគ្របដណ្តប់នៅជុំវិញផ្នែកខាងក្រៅនៃការដ្ឋាន

ការបង្កើតព្រំដែនបើកបរទាមទារនូវចំណុចដូចតទៅ៖

- ឈ្មោះការដ្ឋាន
- StarFire Receiver ដែលមានសញ្ញា SF1 ឬសញ្ញាផ្សេងៗ

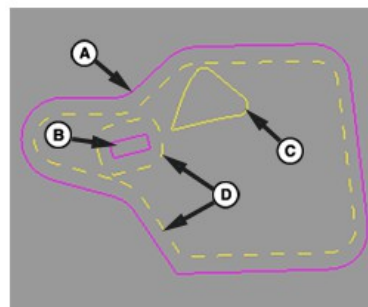
ការបង្កើតព្រំដែនស្វ័យភាពមួយទាមទារនូវចំណុចដូចតទៅ៖

- ឈ្មោះការដ្ឋាន
- ព្រំប្រទល់ដែលបានបើកបរ
- StarFire 7000/7500 Receiver ដែលប្រើសញ្ញា SF-RTK/RTK

ព្រំដែនស្វ័យភាព

ព្រំដែនស្វ័យភាពគឺជាព្រំដែនគុណភាពខ្ពស់ដែលមានលក្ខណៈអាចផ្សាយឡើងវិញ និងត្រូវបានកត់ត្រាទុកដើម្បីបំពេញតាមលក្ខខណ្ឌតម្រូវសុវត្ថិភាពដែលបានកំណត់សម្រាប់ប្រតិបត្តិការស្វ័យភាព។

ព្រំដែនស្វ័យភាពត្រូវតែជាព្រំដែនបើកបរដែលបានកត់ត្រាដោយប្រើ StarFire 7000/7500 Receiver និងអេក្រង់ Generation 4/G5 ដើម្បីផ្តល់ភាពត្រឹមត្រូវ និងលទ្ធភាពផ្សាយបន្តសម្រាប់ស្វ័យប្រតិបត្តិ និងស្វ័យភាពពេញ។ ព័ត៌មាននេះ៖



- A—ព្រំប្រទល់ខាងក្រៅ (ពណ៌ផ្កាឈូក)
- B—ព្រំប្រទល់ខាងក្នុងដែលមិនអាចឆ្លងកាត់បាន (ពណ៌ផ្កាឈូក)
- C—ព្រំប្រទល់ខាងក្នុងដែលអាចឆ្លងកាត់បាន (ពណ៌លឿង)
- D—ព្រំប្រទល់ស៊ីក្វាល (ពណ៌លឿង)

ត្រូវបានចាប់យក និងរក្សាទុកជាមួយទិន្នន័យនានានៅពេលកត់ត្រាព្រំដែនបើកបរ។

ព្រំដែនស្វ័យភាពត្រូវបានកំណត់ដោយពណ៌ខៀវ និងបង្ហាញអោយខុសស្វ័យភាពពណ៌ខៀវនៅជិតនឹងឈ្មោះ ឬប្រភេទព្រំដែន។

ព្រំដែននានាដែលមិនបំពេញតាមសេចក្តីត្រូវសម្រាប់ស្វ័យភាពត្រូវបានកំណត់ដោយពណ៌ទឹកក្រូច និងបង្ហាញអោយខុសស្វ័យភាពពណ៌ខ្មៅនៅជិតនឹងឈ្មោះ ឬប្រភេទព្រំដែន។

បន្ទាត់ត្រួតពិនិត្យការព្យាករណ៍អំពីគុណភាពនៃបន្ទាត់ព្រំដែននោះប្រសិនបើប្រតិបត្តិការត្រូវបំពេញសកម្មភាពដែលមានបន្ទាបដូចជាការចុច Save (រក្សាទុក) ជាដើម។

ឧទាហរណ៍ ពេលកំពុងថត បន្ទាត់ត្រួតពិនិត្យបំពេញបច្ចុប្បន្នទៅនឹងចំណុចផ្តើមថត។ បន្ទាត់ត្រួតពិនិត្យពណ៌ ខៀវ ឬទឹកក្រូច អាស្រ័យលើបញ្ហាថាតើបន្ទាត់នោះជាស្វ័យភាព (ខៀវ) ឬមិនមែនស្វ័យភាព (ទឹកក្រូច) ប្រសិនបើព្រំដែនត្រូវបានរក្សាទុកនៅពេលនោះ។

កំណត់ចំណាំ៖ ចំណុចបច្ចុប្បន្នត្រូវតែស្ថិតនៅក្នុងចម្ងាយ 100 ម (329 ហ្វីត) ពីចំណុចផ្តើមថត និងលក្ខខណ្ឌតម្រូវទាំងអស់ត្រូវតែបំពេញតាមដើម្បីឱ្យបន្ទាត់នោះជាស្វ័យភាព (ខៀវ)។

នៅពេលផ្អាកថត បន្ទាត់ត្រួតពិនិត្យបំពេញបច្ចុប្បន្នទៅនឹងចំណុចដែលការថតត្រូវបានផ្អាក។ បន្ទាត់ត្រួតពិនិត្យពណ៌ ខៀវ ឬទឹកក្រូច អាស្រ័យលើថាតើបន្ទាត់នោះគឺជាស្វ័យភាព (ខៀវ) ឬមិនមែនស្វ័យភាព (ទឹកក្រូច) ប្រសិនបើការថតត្រូវបានបន្តនៅក្រុងខណៈនោះ។

ទិន្នភាពរួមនៃព្រំដែនស្វ័យភាព

កំណត់ចំណាំ៖ ព្រំដែនដែលប្រើសម្រាប់ប្រព័ន្ធស្វ័យភាពត្រូវតែបំពេញតាមលក្ខខណ្ឌតម្រូវខាងស្វ័យភាព។ អានអំពីលក្ខខណ្ឌតម្រូវសម្រាប់តួសន្លឹកព័ត៌មាននៃការដ្ឋានស្វ័យភាពនៅក្នុងផ្នែកនេះ។

ព្រំដែនស្វ័យភាពត្រឹមត្រូវអនុញ្ញាតឱ្យប្រព័ន្ធស្វ័យភាពបំពេញមុខងារដោយសុវត្ថិភាពនិងច្បាស់លាស់។ ព្រំដែនការដ្ឋានត្រូវបានប្រើជាចំណុចយោងសម្រាប់ផលិតផលទាំងនេះ។ ភាពត្រឹមត្រូវគឺជាគន្លឹះទៅរកភាពជោគជ័យ និងការគ្រប់គ្រងគ្រាក់ទីរយោងច្បាស់លាស់។

ប្រព័ន្ធស្វ័យភាពប្រើប្រាស់ព្រំដែនស្វ័យភាពដែលត្រូវបានជំរុញ

សម្រាប់ផ្នែកខាងក្រៅ និងព្រំដែនដែលមិនអាចរំលងបាន ដើម្បីរកកាតាមរាល់ស្រដៀងគ្នា និងនៅតែស្ថិតនៅ ខាងក្នុងតំបន់ការងារដែលបានកំណត់។ ព្រំដែននានាដែលមិន បំពេញតាមសេចក្តីត្រូវសម្រាប់ស្វ័យភាពត្រូវបានកំណត់ដោយ ពណ៌ទឹកក្រូច ឬពណ៌ក្រហម។

គុណភាព បង្ហាញ	មិនមែនស្វ័យភាព			ស្វ័យភាព
គុណភាព Operations Center	មិន ស្គាល់	មូលដ្ឋាន	កម្រិតខ្ពស់	ស្វ័យភាព
វិធីសាស្ត្រ	-	- បានផ្ទេរចូល - បានគូរដៃ - ពីប្រតិបត្តិការ កន្លែងមក - ដែលបាន បើកបរ	ដែលបាន បើកបរ	ដែលបាន បើកបរ
ម៉ូដកែតម្រូវ	-	- បានបង្កើត ជាឌីជីថល - SF1 - SF2	- SF3 - RTK - RTKX - mRTK - SF-RTK	- RTK - RTKX - SF-RTK
លក្ខខណ្ឌកម្រិត បន្ថែម	មិនមាន	មិនមាន	មិនមាន	ធាតុទាំងអស់ នៅលើបញ្ជី ផ្ទៀងផ្ទាត់ ព័ត៌មាន លម្អិតត្រូវតែ បំពេញ។
ការកែ	មិន ហាមឃាត់ ការកែ	មិនហាមឃាត់ ការកែ	មិនហាមឃាត់ ការកែ	ការកែដែល បង្រួមព្រំដែន ត្រូវបាន អនុញ្ញាត។ ការកែដែល ពង្រីកព្រំដែន មិនត្រូវបាន អនុញ្ញាត។
ករណី ប្រើប្រាស់ដែល បានណែនាំ	ប្រើប្រាស់ តាម ឆន្ទៈទាន- សិទ្ធិ	- ផែនទី - ការ រាយការណ៍ - ការចាប់ សញ្ញារាល់ស្រ - អាកាសធាតុ - ឡឌីជីថល - ឈ្លើនលើដី តាម ការព្យាករណ៍ - ស្វ័យប្រតិបត្តិ កម្ម	- កម្មវិធី គ្រប់គ្រង ផ្នែក - AutoTrac (ដាន ព្រំដែន) - AutoTrac Turn Automation - ការណែនាំ គ្រឿង បំពាក់ AutoTrac - AutoPath (ផ្លូវ) - AutoPath (ព្រំដែន) - សមភាព កម្ម គ្រឿងចក្រ	ការណែនាំ ជាន់ខ្ពស់ ទាំងអស់ថែម ស្វ័យភាព គុណភាព ព្រំដែន ស្វ័យភាពគឺជា លក្ខខណ្ឌកម្រិត មួយសម្រាប់ ប្រើប្រាស់ ជាមួយ ដំណោះស្រាយ ស្វ័យភាព (Autonomous Solutions)។
ពណ៌ព្រំដែន នៅពេល កត់ត្រា	ក្រហម	ក្រហម	ទឹកក្រូច	ខៀវ

ប្រសិនបើភាពត្រឹមត្រូវនៃការកត់ត្រាព្រំដែនធ្លាក់ចុះក្រោម

80% នោះព្រំដែនដែលបានកត់ត្រានឹងលែងមានសមត្ថភាព ខាងស្វ័យភាពទៀតហើយ។

ខាងក្រោមនេះអាចបណ្តាលឱ្យភាពត្រឹមត្រូវនៃការកត់ត្រា ព្រំដែនធ្លាក់ចុះក្រោម 80%៖

1. ការដាក់ស្រមោល
2. ការត្រួត TCM តាមខ្នាតមិនត្រូវបានធ្វើឡើងនៅលើគ្រឿង ទទួលឡើយ។
3. ពេលវេលាទទួលសញ្ញាគ្រឿងទទួលមិនគ្រប់គ្រាន់។
4. ទិសដៅដំឡើងគ្រឿងទទួលបានផ្លាស់ប្តូរ។
5. គ្រឿងទទួលថ្មីត្រូវបានដំឡើង។
6. គ្រឿងទទួលត្រូវបានភ្ជាប់ឡើងវិញ។
7. វិមាត្រភាពលយគ្រឿងទទួលបានផ្លាស់ប្តូរ។

⚠ ប្រយ័ត្ន៖ ចៀសវាងកុំឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ ឬខូចខាត ទ្រព្យសម្បត្តិ។ ដាក់ព្រំដែនស្វ័យភាពខាងក្រៅ និង ព្រំដែនដែលមិនអាចរំលងបានខាងក្នុងនៅចម្ងាយ យ៉ាងតិច 1.5 ម (5 ហ្វីត) ពី៖

- លំនៅឋាន ទ្រព្យសម្បត្តិឯកជន អគារ និងផ្លូវ សាធារណៈ
- តំបន់ដីជម្រាលដែលលើសពី 11 ដឺក្រេ (20 ភាគរយ)
- រន្ធ ស្នាមភ្លោះ ប្រឡាយទឹក ទំនប់ចោត ផ្ទៃទឹក និងល្បាក់
- តូប៉ិនខ្យល់ បង្គោលអគ្គិសនី និងគ្រឿងបរិក្ខារ ស្រោចស្រពវិលជុំវិញមណ្ឌល
- វត្ថុដែលសំយុងពីលើទាបៗដូចជាខ្សែភ្លើង ម៉ែកលើ និងខ្សែជ្រុង
- បំពង់ ឬកន្លែងស្តុកឧស្ម័នប្រ៊ីប៉ាន និងឧស្ម័ន ធម្មជាតិ។

សំខាន់៖ កុំបង្កើតច្រកផ្លូវឆ្លៀតខ្ទឹមដោយព្រំដែនខាងក្រៅភ្ជាប់ ទៅនឹងដែនជាច្រើន។

កំណត់ចំណាំ៖ ស្ថានភាពនានាដែលបណ្តាលឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់មិន ត្រូវបានរៀបរាប់អស់ឡើយ។ ប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះស្ថានភាព ណាមួយដែលគ្រឿងចក្រអាចបាត់បង់លំនឹង អាចមាន គ្រោះថ្នាក់មើលមិនឃើញ ឬមានមនុស្សនៅជុំវិញ។

សំខាន់៖ ឋានលេខាសាស្ត្រការដ្ឋានអាចប្រែប្រួលពីមួយឆ្នាំទៅ មួយឆ្នាំ និងពីមួយរដូវទៅមួយរដូវ។ ប្រសិនបើមានការ ប្រែប្រួល អ្នកត្រូវតែត្រួតពិនិត្យផែនទីការដ្ឋានឡើងវិញ។ ឧទាហរណ៍៖ ការសិក្សាធនធាន ប្រឡាយ លំហូរភក់ រណ្តៅ ស្រុក។

ការលែតម្រូវការកត់ត្រាព្រំដែនស្វ័យភាព៖

⚠ ប្រយ័ត្ន៖ ចៀសវាងកុំឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ ឬខូចខាត ទ្រព្យសម្បត្តិ។ ភាពលយព្រំដែនមិនត្រឹមត្រូវ និងទំហំ គ្រឿងបរិក្ខារមិនត្រឹមត្រូវអាចបណ្តាលឱ្យត្រាក់ទ័របើកបរ កាត់តំបន់គ្រោះថ្នាក់។ ពិនិត្យមើលភាពលយព្រំដែន និងទំហំគ្រឿងបរិក្ខារមុននឹងគូរផែនទី។

ការលែតម្រូវការកត់ត្រាព្រំដែនស្វ័យភាពអាចត្រូវបានបង្កើត ឡើងពី GPS គ្រឿងចក្រ ឬក៏ចំណុចការងារគ្រឿងបំពាក់ ដោយផ្អែកលើគ្រឿងបរិក្ខារដែលកំពុងប្រើសម្រាប់មើលផែនទី។ ប្រសិនបើព្រំដែនកំពុងត្រូវបានកត់ត្រាដោយប្រើត្រាក់ទ័រដែល មានគ្រឿងបំពាក់ ចូរប្រើ GPS គ្រឿងចក្រ។ ប្រសិនបើប្រើ គ្រឿងបំពាក់ដែលមានគ្រឿងទទួលសម្រាប់ការប្រើប្រាស់កត់ត្រា ចំណុចការងារគ្រឿងបំពាក់។

- GPS គ្រឿងចក្រ
 - Universal StarFire Receiver - ការលែតម្រូវការកត់ត្រា

ព្រំដែនត្រូវបានវាស់ដោយប្រើចម្ងាយពីគែមរបស់
ត្រាក់ទ័រទៅកាន់ចំណុចកណ្តាលនៃគ្រឿងទទួល។

- StarFire Receiver រួមបញ្ចូល- ការកត់ត្រាព្រំដែនត្រូវ
បានវាស់ដោយប្រើចម្ងាយពីគែមរបស់ត្រាក់ទ័រទៅកាន់
ចំណុចកណ្តាលនៃគ្រឿងចក្រ។ សម្រាប់គ្រឿងទទួល
រួមបញ្ចូល (integrated receivers) ទាំងអស់ ចូរ
ប្រើប្រាស់ចំណុចកណ្តាលគ្រឿងចក្រជាចំណុចយោង
ដោយមិនគិតពីទីតាំងគ្រឿងទទួល។

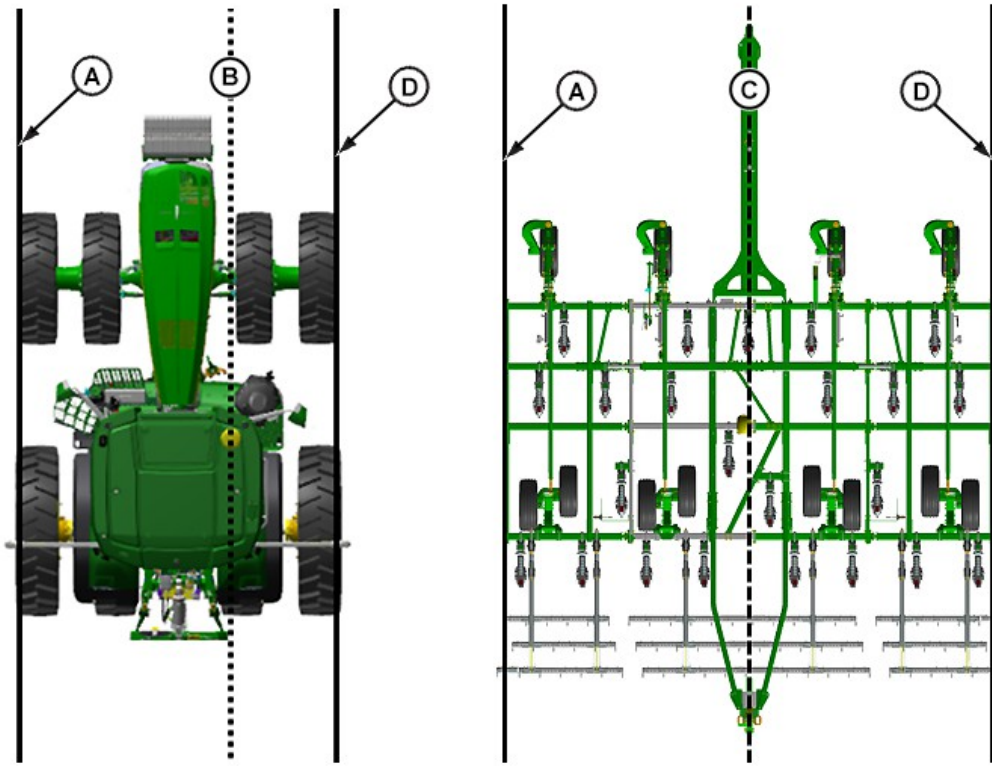
- ចំណុចការងារគ្រឿងបំពាក់ - ការលៃតម្រូវការកត់ត្រា

តទៅទំព័របន្ទាប់

ព្រំដែនត្រូវបានវាស់ដោយប្រើចម្ងាយពីគែមគ្រឿងបំពាក់
ទៅដល់ចំណុចកណ្តាលគ្រឿងបំពាក់។

កំណត់ចំណាំ៖ សម្រាប់គ្រឿងទទួលសកលណាមួយដែលកំពុងត្រូវ
បានប្រើប្រាស់ គ្រឿងចក្រ ឬគ្រឿងបំពាក់ត្រូវតែប្រាកដ
ថាបានបង្កើតការលៃតម្រូវផ្នែកត្រឹមត្រូវសម្រាប់ GPS
នៅក្នុងកម្រងព័ត៌មានគ្រឿងចក្រ ឬគ្រឿងបំពាក់ដើម្បី
ធានានូវការដាក់ព្រំដែនត្រឹមត្រូវ។

CH177NN,1738323754322-KM-12FEB26-7/10



ការរៀបចំការងារលើកម្រិតការកត់ត្រាផ្ទៃដីស្វ័យភាព

A—គែមគ្រោងខាងឆ្វេង

B—ចំណុចកណ្តាលនៃគ្រឿងទទួលសកលរបស់គ្រឿងចក្រ

C—ចំណុចកណ្តាលគ្រឿងបំពាក់
D—គែមគ្រោងខាងស្តាំ

កំណត់ចំណាំ៖ ប្រសិនបើមិនបានដំឡើងគ្រឿងទទួលសកលរបស់គ្រឿងចក្រនៅលើបន្ទាត់កណ្តាលរបស់គ្រឿងចក្រទេ ចូរបង្កើតការលើកម្រិតនៅក្នុងកម្រងព័ត៌មានគ្រឿងចក្រដើម្បីលើកម្រិតទីតាំងបំពាក់ដែលត្រឹមត្រូវ។ បន្ទាប់មកប្រើប្រាស់ចំណុចកណ្តាលគ្រឿងទទួលទៅខាងឆ្វេងឬខាងស្តាំសម្រាប់ការលើកម្រិតការកត់ត្រាផ្ទៃដីនេះ។

កំណត់ចំណាំ៖ ប្រសិនបើគ្រឿងទទួលនៃគ្រឿងបំពាក់មិនត្រូវបានដំឡើងនៅចំណុចកណ្តាលនៃគ្រឿងបំពាក់ទេ ចូរបង្កើតការលើកម្រិតនៅក្នុងកម្រងព័ត៌មានគ្រឿងបំពាក់ដើម្បីលើកម្រិតទីតាំងដំឡើងត្រឹមត្រូវ។ បន្ទាប់មកប្រើប្រាស់បន្ទាត់កណ្តាលគ្រឿងបំពាក់ដើម្បីរៀបចំផ្នែកខាងឆ្វេង ឬខាងស្តាំសម្រាប់ការលើកម្រិតការកត់ត្រាផ្ទៃដីនេះ។ តម្លៃលើកម្រិតចំពោះផ្នែកខាងឆ្វេងនិងផ្នែកខាងស្តាំនៃបន្ទាត់កណ្តាលគ្រឿងបំពាក់នឹងស្មើគ្នា ហើយទីតាំងគ្រឿងទទួលគ្រឿងបំពាក់មិនប៉ះពាល់តម្លៃលើកម្រិតការកត់ត្រាផ្ទៃដីនេះទេ។

គ្រឿងឈរចេញនៃគ្រឿងបរិក្ខារ៖

កទៅទំព័របន្ទាប់

នៅពេលប្រតិបត្តិការ គ្រឿងបរិក្ខារស្វ័យភាពអាចផ្ទៀងតាមរូបសាស្ត្រ (គ្រឿងបំពាក់ គ្រឿងចំណាង តម្លៃកំណត់គ្រឿងបំពាក់ ដុំទម្ងន់គ្រឿងចក្រ។ល។) ទៅក្នុងតំបន់ទ្រនាប់ខណៈពេលបំពេញការងារក្នុងវាលស្រែ។ កម្រិតផ្ទៀងដែលអនុញ្ញាតនៅក្នុងតំបន់ទ្រនាប់ត្រូវបានគ្រប់គ្រងដោយគម្លាតបន្ទាន់បំពេញការងារ។ ចម្ងាយរវាងគម្លាតបន្ទាន់បំពេញការងារ និងតំបន់ទ្រនាប់អតិបរមាអាចប្រែប្រួលតាមប្រភេទគ្រឿងបរិក្ខារ និងគុណភាព GPS ប៉ុន្តែគម្លាតបន្ទាន់បំពេញការងារនឹងមិនលើសពីតំបន់ទ្រនាប់ឡើយ។ ប្រសិនបើគ្រឿងបរិក្ខារឈប់នៅក្នុងតំបន់ទ្រនាប់ ចូរកំណត់ទីតាំងគ្រឿងបរិក្ខារនោះឡើងវិញតាមចាំបាច់។

សំខាន់៖ ជៀសវាងបរាជ័យប្រតិបត្តិការស្វ័យភាព។ ការគូរផែនទីផ្ទៃដីនៃការដ្ឋានស្វ័យភាពលម្អិតជាផ្នែកសំខាន់មួយនៃការធានានូវប្រតិបត្តិការស្វ័យភាពដែលជោគជ័យ។ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម ចូរអានអំពីលក្ខខណ្ឌតម្រូវសម្រាប់ការគូរផែនទីផ្ទៃដីនៃការដ្ឋានស្វ័យភាពនៅក្នុងផ្នែកនេះ។

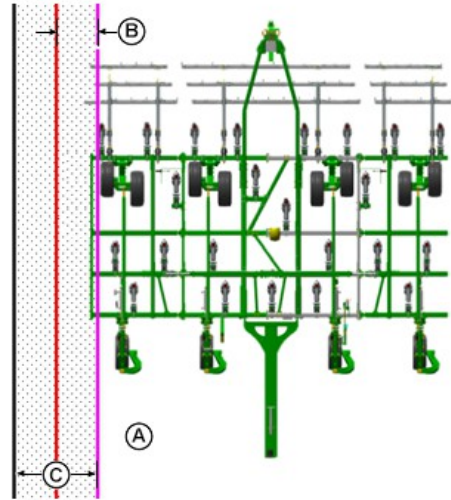
APY80353—UN—23FEB23

លក្ខខណ្ឌតម្រូវសម្រាប់គូរផែនទីព្រំដែនការដ្ឋានស្វ័យភាព

- **Display Driven:** វិធីត្រឹមត្រូវបំផុតក្នុងការកំណត់ព្រំដែនការដ្ឋានឌីជីថលគឺតាមរយៈការបើកបរពួកវាតាមប្រព័ន្ធខណៈដែលប្រព័ន្ធ GPS កត់ត្រាទីតាំងរបស់គ្រាប់ទឹក។ ព្រំដែនត្រូវតែបើកបរ និងបង្កើតនៅលើអេក្រង់។ ព្រំដែនទាំងឡាយដែលបានបង្កើតឡើងនៅខាងក្រៅអេក្រង់នឹងមិនដំណើរការសម្រាប់ស្វ័យភាពឡើយ។
- **ភាពត្រឹមត្រូវ GPS:** ក្នុងពេលកត់ត្រាព្រំដែនខាងក្រៅប្រសិនបើភាពត្រឹមត្រូវរបស់ GPS ធ្លាក់ចុះក្រោម 80% នោះព្រំដែននឹងមិនបញ្ចេញតាមលក្ខខណ្ឌតម្រូវស្វ័យភាពឡើយ។ រង់ចាំឲ្យសញ្ញាប្រសើរ ទើបកំណត់ផែនទីតំបន់នោះឡើងវិញ។
- **ទំហំ:** នៅពេលកត់ត្រាព្រំដែនដែលបានបើកបរ ទំហំគ្រឿងបរិក្ខារទាំងអស់ និងទំហំគ្រឿងទទួលត្រូវតែត្រឹមត្រូវ។ ការលេចម្រូវផ្នែកនៃ GPS មានសារៈសំខាន់ក្នុងការធានានូវការលេចម្រូវការកត់ត្រាព្រំដែន។

⚠ ប្រយ័ត្ន: ចៀសវាងកុំឲ្យមានគ្រោះថ្នាក់ ឬខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិ។ ភាពយឺតយ៉ាវព្រំដែនមិនត្រឹមត្រូវ និងទំហំគ្រឿងបរិក្ខារមិនត្រឹមត្រូវអាចបណ្តាលឲ្យគ្រាប់ទឹកបើកបរកាត់តំបន់គ្រោះថ្នាក់។ ពិនិត្យមើលភាពយឺតយ៉ាវព្រំដែន និងទំហំគ្រឿងបរិក្ខារមុននឹងគូរផែនទី។

- **ការផ្អាក និងចាប់បន្ត:** ប្រើប្រាស់ប៊ូតុងផ្អាក និងចាប់បន្តនៅពេលចាំបាច់ដើម្បីបញ្ឈប់ និងចាប់ផ្តើមកត់ត្រាព្រំដែននៅពេលទៅដល់កាត់ជ្រុង។ ការអនុវត្តនេះចៀសវាងទ្រង់ទ្រាយព្រំដែនមិនត្រឹមត្រូវ។ គ្រឿងចក្រត្រូវតែស្ថិតនៅក្នុងចម្ងាយ 100 ម (328 ហ្វីត) ពីទីតាំងផ្អាកដើម្បីរក្សាគុណភាពស្វ័យភាពសម្រាប់ផ្នែកនោះ។ ប្រសិនបើការចាប់បន្តត្រូវបានជ្រើសរើសលើសពី 100 ម (328 ហ្វីត) ទៀតពីទីតាំងផ្អាក ផ្នែកនោះនឹងត្រូវចាត់ថ្នាក់ថាមិនមានសមត្ថភាពស្វ័យភាព។



ចម្ងាយអប្បបរមាពីរត្តគ្រោះថ្នាក់

A—ព្រំដែនស្វ័យភាព ឬមិនអាចរំលងបាន C—តំបន់ទ្រនាប់, 1.5 ម (5 ហ្វីត)
B—គម្លាតបន្ទាន់បំពេញការងារ

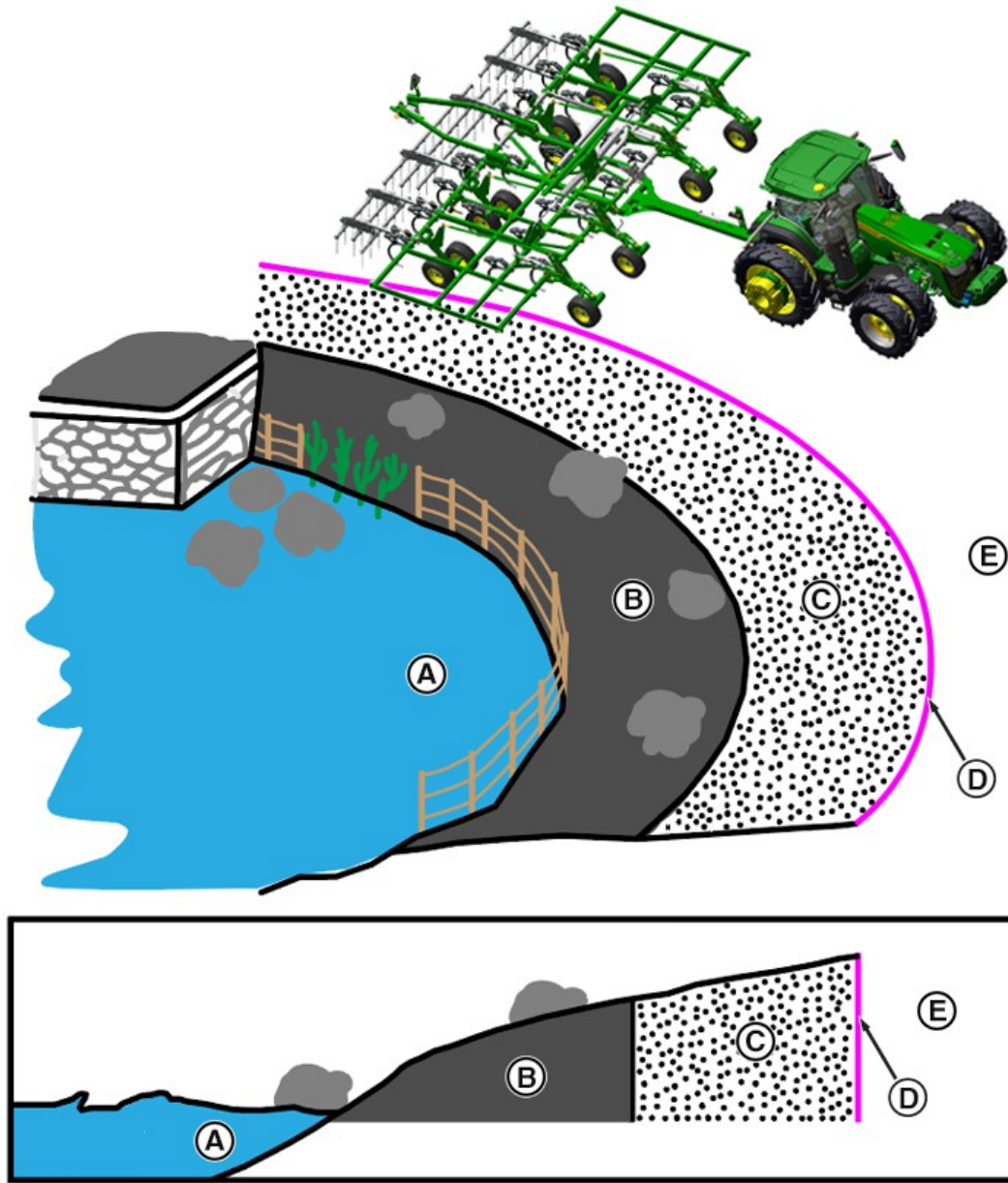
កំណត់ចំណាំ: សម្រាប់កំណែសុសវ័រ 25.2 (10.31.xxx-XXX) និងមុននេះ ចម្ងាយផ្អាក និងផ្អាចគឺ 5 ម (17 ហ្វីត)។

កំណត់ចំណាំ: ប្រតិបត្តិការធម្មតាអាចរួមមានគ្រឿងបរិក្ខារមួយចំនួនដែលផ្ទៀងទៅក្នុងតំបន់ទ្រនាប់។ នេះអាចទទួលយកបាន។ វត្ថុលយចេញច្រើនពេក (មុននឹងហួសពីតំបន់ទ្រនាប់) អាចបណ្តាលឲ្យប្រព័ន្ធស្វ័យភាពឈប់ដំណើរការ។

តទៅទំព័របន្ទាប់

CH177NN,1738323754322-KM-12FEB26-9/10

APY80321—UN—21FEB23



រូបគ្រោះថ្នាក់និងជម្រាល

A—ក្រុងគ្រោះថ្នាក់
B—ក្រុងគ្រោះថ្នាក់

C—ទំនាប់, 1.5 ម (5 ហ្វីត)
D—ប្រាំនៃប្រតិបត្តិការស្វ័យភាព

E—ផ្នែកខាងក្នុងការដ្ឋាន

CH177NN, 1738323754322-KM-12FEB26-10/10

APY80302—UN—02FEB23

កម្មវិធីគូរផែនទី

PC28771—UN—25AUG22

កម្មវិធីគូរផែនទីត្រូវបានប្រើដើម្បីពិនិត្យមើលលក្ខណៈពិសេសលំហរដូចខាងក្រោម៖

- ការណែនាំ
- ការគ្របដណ្តប់និងទិន្នន័យការងារ
- អាជ្ញាយុកាលផ្នែកលើផែនទី



កម្មវិធីគូរផែនទី

ការមើលផែនទីអាចបន្ថែមទៅទំព័រដំណើរការដោយប្រើម៉ូឌុលទំហំផ្សេងៗជាច្រើននៅក្នុង Layout Manager ។

ចូលទៅកាន់ការកំណត់ផែនទី

1. ចុច "Menu"។
2. ចុចថែប Applications។
3. ចូរជ្រើសយកកម្មវិធីកំណត់ផែនទី។

ផែនទីទិន្នន័យការងារ

កំណត់ចំណាំ៖ ផែនទីទិន្នន័យការងារត្រូវបានលុបចេញនៅពេលការងារច្រើនបំផ្លាញ។ សម្រាប់ព័ត៌មានស្តីពីការចាប់ផ្តើមការងារថ្មី សូមមើលអំពីការដំឡើងការងារនៅក្នុងផ្នែកនេះ ឬជំនួយការដំឡើងការងារលើអេក្រង់។

ទិន្នន័យការងាររួមមានអត្រា ផលិតផល និងព័ត៌មាន (ស្ថានភាពការងារ)គ្របដណ្តប់។ ប្រសិនបើត្រូវបានកត់ត្រា

ដោយផ្អែកលើទីតាំង និងពេលវេលារបស់ប្រព័ន្ធកំណត់ទីតាំងសកល (GPS)។

ឯកសារទិន្នន័យការងាររួមមានព័ត៌មានដូចតទៅ៖

- ពេលវេលា
- រយៈទទឹង និងរយៈបណ្តោយ
- កម្ពស់
- ឈ្មោះការដ្ឋាន (ប្រសិនបើកំណត់ដោយអ្នកបើកបរ)
- ការគ្របដណ្តប់
- ការរៀបចំឯកសារ

មិនមានការកំណត់ទំហំសម្រាប់ការកត់ត្រាទិន្នន័យការងារសម្រាប់ឈ្មោះការដ្ឋាននីមួយៗទេ។ ផែនកំណត់តែម្យ៉ាងគឺទំហំអង្គចងចាំរបស់អេក្រង់។ អង្គចងចាំអេក្រង់ដែលនៅសល់គឺមើលឃើញនៅក្នុង Status Center នៅលើទំព័រចម្បង។

តទៅទំព័របន្ទាប់

ZID XK1X, 1749534195748-KM-24SEP25-1/5

ត្រីវិស័យ (A): បង្ហាញទិសដៅកាត់ដំណាល់នៅលើផែនទី។ ជ្រើសរើសត្រីវិស័យ (A) ដើម្បីបើកបិទទៅមករវាងម៉ូដ Machine Heading Up (ទិសដៅក្បាលគ្រឿងចក្រឡើងលើ) និង North Up (ខាងជើងឡើងលើ)។

- **ទិសដៅក្បាលគ្រឿងចក្រឡើងលើ:** តាមលំនាំដើម ត្រីវិស័យស្ថិតនៅក្នុងម៉ូដនេះ ដែលទិសដៅក្បាលគ្រឿងចក្រស្ថិតនៅផ្នែកខាងលើអេក្រង់ និងទិដ្ឋភាពរំលែកតាមទិសដៅក្បាលគ្រឿងចក្រ។
- **ខាងជើងឡើងលើ:** នៅក្នុងម៉ូដនេះ ខាងជើងតែងតែស្ថិតនៅផ្នែកខាងលើអេក្រង់ជាដាច់ខាត ហើយទិដ្ឋភាពមិនរំលែកតាមទិសដៅក្បាលគ្រឿងចក្រឡើយ (ដែលស្រដៀងគ្នាទៅនឹងទិដ្ឋភាពរំលែកស្រដៀង)។

ទិដ្ឋភាពផែនទី (B): ចុចដើម្បីប្តូរទិដ្ឋភាពផែនទី។

- **ទិដ្ឋភាពរំលែកស្រ:** ទិដ្ឋភាពពីខាងលើគ្រឿងចក្រនិងរំលែកស្រ។ ទិដ្ឋភាពនឹងប្រែប្រួលនៅពេលគ្រឿងចក្រធ្វើដំណើរកាត់តាមការដ្ឋាន។
- **ទិដ្ឋភាពនេត្រាទស្សន៍ (Perspective View):** បង្ហាញរំលែកស្រដូចដែលអ្នកប្រើប្រាស់មើលឃើញផ្ទាល់ភ្នែក។ ទិដ្ឋភាពនឹងប្រែប្រួលនៅពេលគ្រឿងចក្រធ្វើដំណើរកាត់តាមការដ្ឋាន។
- **ទិដ្ឋភាពរំលែកស្រនឹងមួយកន្លែង (Fixed Field View):** ទិដ្ឋភាពពីខាងលើគ្រឿងចក្រនិងរំលែកស្រ។ ទិដ្ឋភាពនឹងមិនប្រែប្រួលឡើយនៅពេលគ្រឿងចក្រធ្វើដំណើរកាត់តាមការដ្ឋាន ទោះជាវាអាចញែកពង្រីកទិដ្ឋភាពបានក៏ដោយ។

ទិដ្ឋភាពរំលែកស្រ (C): ចុចដើម្បីពង្រីកមើលតែម្តងផែនទី។ ប្រសិនបើមិនមានព្រំដែនទេ ផែនទីនឹងពង្រីកទៅដល់ទំហំដែលបានគ្របដណ្តប់។

ការបើកបិទស្រទាំងផែនទី (D): ចុចដើម្បីប្តូរទៅមករវាងប្រភេទផែនទីនានា។ ព័ត៌មានដែលបង្ហាញនៅក្នុងមាត្រដ្ឋានផែនទីផ្លាស់ប្តូរដោយផ្អែកលើប្រភេទផែនទីដែលបានជ្រើស។

មាត្រដ្ឋាន (E): ចុចដើម្បីបង្ហាញមាត្រដ្ឋានផែនទី។

អង្គព្យាករការបត់ (F): ជូនដំណឹងដល់អ្នកបើកបរដោយព្យាករចុងគន្លង និងបង្ហាញចម្ងាយទៅដល់ខាងចុងគន្លងនៅក្នុងទិដ្ឋភាពផែនទី។

លំញែក (G): បើក/បិទដំណើរការរូបភាពម៉ូឌុលពហុផែនទីនៅក្នុងពេលតែមួយ។

ទង់ (H): ចុចដើម្បីបន្ថែមប្រភេទទង់ទៅផែនទី ឬក្នុងករណីទង់តំបន់ និងទង់បន្ទាត់ ដើម្បីចាប់ផ្តើមកត់ត្រា។ ប្រភេទទង់ត្រូវបានបង្កើតឡើងនៅក្នុងកម្មវិធី Flags (ទង់)។

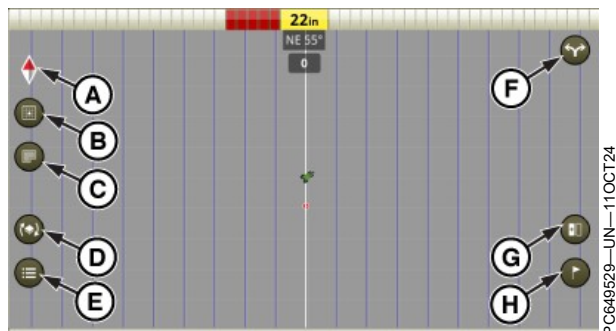
ផែនទីគ្របដណ្តប់

ទិន្នន័យគ្របដណ្តប់បង្ហាញពីកន្លែងដែលការងារត្រូវបំពេញ។ តំបន់ដែលត្រូវបំពេញការងារនៅពេលបង្ហាញជាពណ៌ខៀវស្រាល និងតំបន់ដែលត្រូវបានបំពេញការងារជ្រើសរើសមួយដងត្រូវបង្ហាញជាពណ៌ខៀវចាស់។ ផែនទីគ្របដណ្តប់ស្ថិតជាមួយតំបន់បំពេញការងារសរុបនៅក្នុង Work Monitor ។

ទិន្នន័យការងារផុសឡើងនៅលើផែនទីសម្រាប់ចម្ងាយ 3.21 គ.ម (2 ម៉ាយល៍) គ្រប់ទិសទៅពីទីតាំង GPS បច្ចុប្បន្ន។

ផែនទីគ្របដណ្តប់មានជាមួយអេក្រង់ G5 Displays ទាំងអស់។ StarFire Receiver តម្រូវឱ្យមានដើម្បីកត់ត្រាទិន្នន័យគ្របដណ្តប់។

ផែនទីអាជ្ញាយុកាល



កម្មវិធីតួរផែនទី

ផែនទីអាជ្ញាយុកាលមានព័ត៌មានអត្រាទិសដៅសម្រាប់តំបន់គ្រប់គ្រងក្នុងការដ្ឋានមួយ។ ពួកវាត្រូវបានប្រើដោយអេក្រង់ដើម្បីផ្តល់អត្រាគោលដៅដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅពេលប្រតិបត្តិការនៅក្នុងតំបន់គ្រប់គ្រងនីមួយៗ។

គេអាចផ្ទេរអាជ្ញាយុកាលទៅកាន់អេក្រង់ជាសេចក្តីយល់ដោយប្រើ File Manager និងផុសឡើងនៅលើផែនទីនៅពេលជ្រើសរើសនៅក្នុង Work Setup។ ផែនទីទិន្នន័យការងារ (Work data maps) ស្ថិតនៅផ្នែកខាងលើនៃផែនទីអាជ្ញាយុកាល។

អត្រាសូន្យនៅក្នុងអាជ្ញាយុកាលត្រូវបានបង្ហាញជាពណ៌ខ្មៅនៅលើផែនទី។ អត្រាសូន្យក្នុងអាជ្ញាយុកាលបញ្ជាបិទផ្នែកនៅក្នុងការគ្រប់គ្រងផ្នែក (Section Control)។

ប្រភេទផែនទីបន្ថែម

ផែនទីអត្រា

ផែនទីអត្រាបង្ហាញអត្រាដែលទទួលបានពីប្រអប់បញ្ជាគ្រឿងចក្រគ្រឿងបំពាក់។ ប្រសិនបើតំបន់មួយត្រូវបានគ្របដណ្តប់លើសពីមួយដង នោះអត្រានៃគន្លងថ្មីបំផុតត្រូវបានបង្ហាញ។

ផែនទីទិន្នផល

ផែនទីទិន្នផលបង្ហាញទិន្នផលមធ្យមដែលទទួលបានពីអង្គព្យាករណ៍ហូរម៉ាស។

ផែនទីសំណើម

ផែនទីសំណើមបង្ហាញពីសំណើមជាមធ្យមនៃដំណាំប្រមូលផលដែលទទួលបានពីអង្គព្យាករណ៍ចាប់សំណើម។

ផែនទីសំរាម

ផែនទីសំរាមបង្ហាញពីរង្វាស់នៃសំរាមៈមិនមែនដំណាំពីប្រព័ន្ធចាប់សំរាម។

ផែនទីប្រភេទដំណាំ

ផែនទីប្រភេទដំណាំផ្សេងៗបង្ហាញពីប្រភេទដំណាំដែលដាំនៅក្នុងការដ្ឋាន។ ប្រើពណ៌ពណ៌ហ្វូដដល់ដំណាំផ្សេងគ្នាត្រូវបានប្រើដើម្បីបែងចែកប្រភេទដំណាំ។ ប្រសិនបើបានកត់ត្រាទុកប្រភេទដំណាំជាដប់ប្រភេទ នោះនឹងប្រើពណ៌ដដែលៗ។

អេក្រង់ G5 Display កត់ត្រាទុក និងបង្ហាញប្រភេទដំណាំដែលត្រូវប្រមូលផលនៅក្នុងចំណុចកណ្តាលនៃទិន្នន័យការងារក្បាលគ្រឿងចក្រ។ ប្រសិនបើចំណុចកណ្តាលនៃក្បាលគ្រឿងចក្រកាត់ស្ថិតនៅក្នុងទីតាំងមួយដែលមិនបានកំណត់ប្រភេទដំណាំ

នៅក្នុងផែនទីកំណត់ប្រភេទ នោះអេក្រង់នឹងកត់ត្រាទុក និងបង្ហាញ "—" ជាប្រភេទ។

ផែនទីផលិតផល

កំណត់ចំណាំ៖ ផែនទីផលិតផល ត្រូវបានបង្ហាញនៅពេលដែលអនុវត្តប្រតិបត្តិការសាវជាតិរុក្ខជាតិមួយប៉ុណ្ណោះ។

ផែនទីផលិតផលបង្ហាញពីផលិតផលឬល្បាយផ្សេងៗដែលបានប្រើប្រាស់នៅក្នុងការដ្ឋាន។ ប្រើពណ៌រូបតាមលំដាប់ពណ៌ខុសៗគ្នា ដើម្បីបែងចែកដាច់ស្រយាល់រវាងផលិតផលនិងផ្សេងៗ។ ប្រសិនបើកត់ត្រាផលិតផលឬផ្សេងៗលើសពីដប់ប្រភេទ នោះពណ៌នឹងជាន់គ្នា។

ផែនទីដៅ

ផែនទីដៅ (Singulation map) បង្ហាញរង្វាស់ជាភាគរយនៃប្រសិទ្ធភាពប្រព័ន្ធសំរាប់ស្រែចំណែកនៅពេលបញ្ចេញគ្រាប់ពូជមួយគ្រាប់ទៅក្នុងពេលមួយលើក។ ស្រទាប់ផែនទីដៅនឹងបង្ហាញផ្លូវតាមប្រសិទ្ធភាពដៅកំណត់ផ្លូវ។

មុខងារផែនទី

កាយវិការ៖ កម្មវិធីបង្ហាញផែនទីអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកប្រើប្រាស់រកផែនទីនៅក្នុងអេក្រង់ G5 ដោយប្រើកាយវិការ។ កាយវិការខាងក្រោមនេះមាន៖

1. ពង្រីក/បង្រួម៖

- អូសចេញឬចូលដោយប្រើម្រាមដៃដើម្បីពង្រីកឬបង្រួម។
- ប្រើម្រាមមួយគោរុកពីរដង ទប់ ហើយអូសឡើង ឬចុះដើម្បីពង្រីកឬបង្រួមដោយម្រាមដៃមួយ។
- ប្រើម្រាមមួយគោរុកពីរដងដើម្បីបង្រួមបន្តិចម្តងៗ។
- ប្រើម្រាមពីរគោរុកម្តងដើម្បីពង្រីកបន្តិចម្តងៗ។

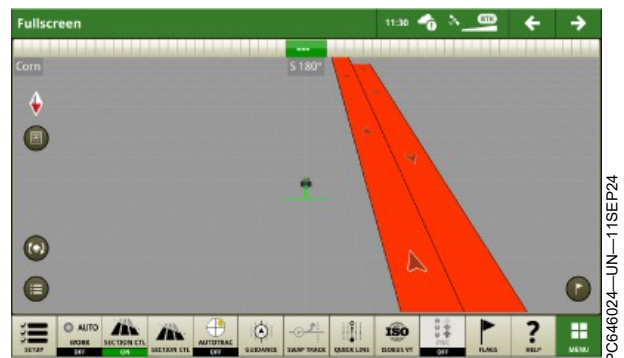
2. ការអូស៖ អូសកាត់ផែនទីដោយប្រើម្រាមមួយ។

កំណត់ចំណាំ៖ នៅពេលពង្រីកទិដ្ឋភាព *Perspective* (ប្រមើលមើល) អាយខនត្រឡឹងចក្រអាចទៅទីតាំងឈរត្រង់ទៅកាន់រាបស្មើ។

ZID XK1X,1749534195748-KM-24SEP25-3/5

3. ការបក់ទំព័រដំណើរការ៖ ចាប់ផ្តើមដោយម្រាមផុតពីតែមអេក្រង់ ហើយរកកាត់តាមព្រំដែនអេក្រង់ដើម្បីចូលទៅក្នុងទំព័រដំណើរការបន្ទាប់ ទៅខាងឆ្វេង ឬខាងស្តាំ។

ការមើលគន្លង៖ សញ្ញាព្រួញដែលស្ថិតនៅលើគន្លងបង្ហាញទិសដៅគន្លង។



ទិសដៅគន្លង

ZID XK1X,1749534195748-KM-24SEP25-4/5

ញែកផែនទី៖ ការបង្ហាញផែនទីមានសមត្ថភាពញែកអេក្រង់ផែនទីធំៗ មុខងារនេះបើកដំណើរការរូបភាពស្រទាប់ពហុផែនទីក្នុងពេលតែមួយ។ ប្រសិនបើម៉ូឌុលផែនទីអាចញែកបាន នោះអាយខនលំញែក (A) ត្រូវបានបង្ហាញឡើង។ ការចុចអាយខនបញ្ចូលគ្នា (Merge) (B) នឹងបញ្ចូលអេក្រង់នានាតែមួយវិញ។ អេក្រង់ផែនទីញែកត្រូវបានចាត់សោរមគ្គ។ កាយវិការណាមួយដូចជាការអូស ឬការបង្រួមឬពង្រីកនឹងប៉ះពាល់ចំហៀងសងខាងនៃផែនទីញែក។

ទិដ្ឋភាពផ្ទាយរណប៖ ផ្ទៃខាងក្រោយនៃផ្ទាយរណបអាចបើក/បិទដំណើរការដោយប្រើប៊ូតុងបើកបិទផ្ទៃខាងក្រោយ (Background) នៅលើទំព័រដំណើរការបង្ហាញផែនទី។

កំណត់ចំណាំ៖ ចាំបាច់ត្រូវមានអាជ្ញាបណ្ណ *G5 Advanced* ដើម្បីបើកដំណើរការស្រទាប់ផ្ទៃខាងក្រោយផ្ទាយរណប។

PC646027—UN—13SEP24



អាយខនផែនទីញែក

A—អាយខនញែក

B—អាយខនបញ្ចូលគ្នា

ZID XK1X,1749534195748-KM-24SEP25-5/5

७३-

PC28773—UN—25AUG22

ទង់ត្រូវបានប្រើដើម្បីកត់សម្គាល់ចំណុចចាប់អារម្មណ៍នៅក្នុងការដ្ឋាន។ ចំណុចទាំងនេះអាចប្រើសម្រាប់ទាករណែនាំផ្លូវឬឯកសារ។

ទង់ជូនដំណឹងដល់ប្រតិបត្តិការនៅក្នុងកាប៊ីនប្រសិនបើដួរគ្រឿងចក្របច្ចុប្បន្នប្រសព្វជាមួយកំប៉ង ចំណុច ឬបន្ទាត់ដោតទង់ដោយអនុញ្ញាតឱ្យពួកគេធ្វើការវិនិច្ឆ័យភ្លាមៗ ប្រសិនបើចាំបាច់។

កំណត់ចំណាំ៖ ការផ្តល់សញ្ញាពីទង់ដែលដាក់នៅក្នុងដៃន
ស្វ័យភាពមួយនឹងមិនមានឥទ្ធិពលដល់អាកប្បកិរិយារបស់
គ្រឿងចក្រដែលដំណើរការនៅក្នុងម៉ូដស្វ័យភាពឡើយ។
ដើម្បីឱ្យគ្រឿងចក្រដែលមានស្វ័យភាពគេងពីតំបន់ ឬវត្ថុ
ជាកំលាំង ចូររៀបចំដៃន។



२५-

1. ចុច "Menu"។
2. ចុចថែប Applications។
3. ជ្រើសរើសទង។

ការចូលទៅកាន់ទង់

CH177NN.1738294533577-KM-24SEP25-1/2

ប្រភេទទម្រង់ទង់

PC684076—UN—25SEP25

- ទង់ប្រកបចូល (D)—បង្ហាញចំណុចប្រកបចូលត្រាក់ទ័រនៅក្នុងការដ្ឋាន។
- ទង់ចំណុច (B)—បង្ហាញចំណុចជាក់លាក់នៅក្នុងការដ្ឋានដូចជាថ្ម ឬកន្លែងដែលម៉ាស៊ីនបាច (applicator) អស់ជលិតផល។
- ទង់កំប៉ង់(C)—បង្ហាញកំប៉ង់បន្ទាប់ពីការដ្ឋានដូចជាចំណែកដែលមានស្មៅ ឬចំណុចទំនាបនៅក្នុងការដ្ឋានជាដើម។
- ទង់បន្ទាក់ (D)—បង្ហាញបន្ទាក់នៅក្នុងការដ្ឋានដូចជាបន្ទាក់ដីកកទាបរូបបងជាដើម។

កំណត់ចំណាំ៖ ប្រសិនបើចំណុចការងារត្រូវបានកំណត់ នោះទង ត្រូវបានកត់ត្រានៅក្នុងចំណុចការងារ។ ប្រសិនបើ មិនកំណត់ចំណុចការងារទេ នោះទងត្រូវកត់ត្រាដោយផ្ទាល់ នៅក្រោមគ្រឿងទទួល GPS ។



Ⓐ



(B)



©



Ⓓ

A—ទង់ច្រកចូល
B—ទង់ចំណាច

C—ទង់តំបន់
D—ទង់បណ្តាញ

ទង់ច្រកចូល

PC620771—UN—08AUG24

ទង្វេកចូលត្រូវបានកំណត់ ឬបង្កើតឡើងដោយប្រតិបត្តិករ ដើម្បីបញ្ជាក់ច្បាស់ពីទីតាំងចូលរបស់គ្រឿងចក្រនៅក្នុង វាលស្រែ។ រីឯសាស្ត្រល្អបំផុតក្នុងការដាក់ទង់ទាំងនេះគឺនៅជិត បន្ទាត់ព្រំដែនដែលរូងក្របូលវាលស្រែស្ថិតនៅ។ មិនមានដែន កំណត់ក្នុងការដាក់ទង់ក្នុងវាលស្រែឡើយ។ គេអាចដាក់ទង់ ទាំងនេះនៅក្នុងព្រំដែន ព្រៃព្រំដែន ឬនៅក្រុងទីតាំង គ្រឿងចក្របច្ចុប្បន្នផងដែរ។

យកលក្ខណ៍កំណត់ចំនួនទងដែលដាក់នៅក្នុងវាលស្រែដើម្បីទទួលបានប្រសិទ្ធភាពក្រឡឹងចក្រខ្ពស់។ គេអាចកំណត់ទងច្រកចូលតាមអេក្រង់ កម្មវិធីចល័ត Operations Center និង Operations Center ។



ទង់ច្រកចូល

ZIDXK1X.1759921986197-KM-28OCT25-1/1

ការរៀបចំការងារ

PC28769—UN—25AUG22

ចូរប្រើ Work Setup នៅពេលប្តូរគ្រឿងបំពាក់ ការងារ ឬប្រើប្រាស់ផលិតផលផ្សេងៗ។ ការកំណត់មាននៅក្នុងកម្មវិធី Work Setup ប្រែប្រួលដោយផ្អែកលើប្រតិបត្តិការ។

ចូរប្រើកម្មវិធី Layout Manager ដើម្បីបន្ថែមសូហ្វូយីឡូរកាត់ Work Setup ទៅលើរបាយការណ៍។



ការរៀបចំការងារ

ការចូលទៅកាន់ Work Setup

1. ចុច "Menu"។
2. ចុចថែប Applications។
3. ចូរជ្រើសយកកម្មវិធី Work Setup។

សេចក្តីសង្ខេបការងារ

ចូរប្រើកម្មវិធី Work Summary ដើម្បីជ្រើសរើសព័ត៌មានលម្អិតប្រតិបត្តិការដូចជាផលិតផល ប្រភេទដំណាំ និងអត្រាទិសដៅ/អាជ្ញាយុកាល។

បញ្ជីការងារ

ចុច Work List (បញ្ជីការងារ) ដើម្បីមើលនិងជ្រើសរើសចេញពីការងារដែលបានចែករំលែក រៀបចំផែនការ ឬប្រតិបត្តិការងារ។

- បានរៀបចំផែនការ - ជ្រើសរើសផែនការការងារដែលបាននាំចូល និងកំណត់អត្រាដោយស្វ័យប្រវត្តិដើម្បីចាប់ផ្តើមប្រតិបត្តិការងារនោះ។
- បានចែករំលែក — ជ្រើសរើស និងចូលរួមក្រុមការងារសម្រាប់ចែករំលែកការគ្របដណ្តប់ ទីតាំងគ្រឿងចក្រ និងបន្ទាត់ណែនាំ។
- ប្រតិបត្តិ - ជ្រើសរើសនិងបន្តព្រឹត្តិការណ៍ការងារពីមុន។

CT47125,1705186121528-KM-13JAN24-1/4

ការងារថ្មី

PC28710—UN—25AUG22

ចុចប៊ូតុង New Work ដើម្បីលុបទិន្នន័យការងារពីផែនទីសម្រាប់ការងារដែលបានជ្រើសរើស។ ប្រសិនបើមិនបានជ្រើសយកឈ្មោះការងារទេ ទិន្នន័យការងារទាំងអស់ដែលបានកត់ត្រាដោយមិនមានឈ្មោះការងារត្រូវបានរក្សាទុកនៅក្នុងបញ្ជីការងារ ហើយបន្ទាប់មកលុបចេញពីផែនទី។



ប៊ូតុង New Work

លក្ខខណ្ឌផ្សេងទៀតដែលចាប់ផ្តើមការងារថ្មី៖

- ប្រតិបត្តិការផ្លាស់ប្តូរអតិថិជន កសិដ្ឋាន ឬការងារ និងមិនបន្តការងារទៀត។
- ប្រតិបត្តិការផ្លាស់ប្តូរដំណាំនៅខណៈពេលដំបូងប្រមូលផល។ ប្រសិនបើមានប្រតិបត្តិការលើសពីមួយ នោះការងារថ្មីត្រូវបានចាប់ផ្តើមសម្រាប់ប្រតិបត្តិការដែលត្រូវបានកែប្រែ។
- ប្រតិបត្តិការផ្លាស់ប្តូរផលិតផល ការលាយស្ករនៅពេលប្រតិបត្តិការបញ្ចប់ស្ករឬឧស្ម័ន។ ប្រសិនបើមានប្រតិបត្តិការលើសពីមួយ នោះការងារថ្មីត្រូវបានចាប់ផ្តើមសម្រាប់ប្រតិបត្តិការដែលត្រូវបានកែប្រែ។
- ប្រតិបត្តិការផ្លាស់ប្តូរផលិតផលឬផ្សេងៗ នៅពេលកំពុងអនុវត្តប្រតិបត្តិការបញ្ចប់សារធាតុរាវលើសពីមួយយ៉ាងសកម្ម។ ការងារថ្មីត្រូវបានចាប់ផ្តើមសម្រាប់ប្រតិបត្តិការដែលត្រូវបានកែប្រែ។

កំណត់ចំណាំ៖ ការផ្លាស់ប្តូរផលិតផលឬផ្សេងៗនៅពេលអនុវត្តប្រតិបត្តិការបញ្ចប់សារធាតុរាវតែមួយ មិនបង្កើតការងារថ្មីដោយស្វ័យប្រវត្តិឡើយ។ ត្រូវតែចុចប៊ូតុង New Work ប្រសិនបើចង់បានការងារថ្មី។

- គ្រឿងបំពាក់ឬផ្នែកហូបថ្មីត្រូវចាប់សញ្ញាបានជាបង្កើតសំណុំប្រតិបត្តិការដែលមិនស្មុគស្មាញនឹងសំណុំប្រតិបត្តិការខាងដើម។
- គ្រឿងបំពាក់ឬផ្នែកហូបដែលចាប់សញ្ញាបានកន្លងមកត្រូវផ្តាច់ចេញ ហើយគ្រឿងបំពាក់ឬផ្នែកហូបដាក់ស្តែងត្រូវបង្កើតឡើង។
- ប្រតិបត្តិការចូលរួមជាមួយក្រុមការងារចែករំលែក និងលក្ខខណ្ឌដែលបានរៀបរាប់ដទៃទៀតកើតឡើង។

កទៅទំព័របន្ទាប់

CT47125,1705186121528-KM-13JAN24-2/4

អត្រាគោលដៅ/អាជ្ញាយុកាល

PC28806—UN—29AUG22

អេក្រង់នេះស្គាល់តែទម្រង់ឯកសារ ArcGIS ប៉ុណ្ណោះ។

អាចនាំចូលចំនួនមិនកំណត់នៃអាជ្ញាយុកាល។

អាជ្ញាយុកាលនីមួយៗមានចំនួនតំបន់អត្រាមិនកំណត់។

មិនមានចំនួនអប្បបរមាដែលអាចរាស់វែងបានចំពោះទំហំតំបន់អត្រាឡើយ។

ការជ្រើសរើសអត្រាតំបន់ច្រើន

ជ្រើសរើសប្រអប់បញ្ចូលការជ្រើសរើសអត្រាតំបន់ច្រើន (Multiple Zone Rate Selection) ដើម្បីជ្រើសរើសវិធីសាស្ត្រដែលអេក្រង់ប្រើដើម្បីកំណត់អត្រាគោលដៅនៅក្នុងផ្នែកបំបែកមួយឬច្រើន។

- ខ្ពស់បំផុត – ប្រើអត្រាអាជ្ញាយុកាលខ្ពស់បំផុតក្នុងចំណោមអត្រាទាំងអស់ដែលស្ថិតនៅក្នុងតំបន់គ្របដណ្តប់នៃនាឡិកាដែលបានផ្តល់ឱ្យ។
- ទាបបំផុត – ប្រើអត្រាអាជ្ញាយុកាលទាបបំផុតក្នុងចំណោមអត្រាទាំងអស់ដែលស្ថិតនៅក្នុងតំបន់គ្របដណ្តប់នៃនាឡិកាដែលបានផ្តល់ឱ្យ។
- មធ្យម – ប្រើអត្រាអាជ្ញាយុកាលមានទម្ងន់ មិនមែនសូន្យ មធ្យមដែលបានពីអត្រាទាំងអស់ដែលស្ថិតនៅក្នុងតំបន់គ្របដណ្តប់នៃនាឡិកាដែលបានផ្តល់ឱ្យ។
- ទូទៅបំផុត – ប្រើអត្រាអាជ្ញាយុកាលមិនមែនសូន្យដែលលាតសន្ធឹងលើចំណែកធំបំផុតក្នុងតំបន់គ្របដណ្តប់នៃនាឡិកាដែលបានផ្តល់ឱ្យ។

តាមលំនាំដើម អត្រាតំបន់ច្រើនត្រូវបានកំណត់ទៅខ្ពស់បំផុត។ អត្រាតំបន់ច្រើន អាចកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធសម្រាប់ប្រតិបត្តិការពិសេសនីមួយៗ។ ការជ្រើសរើសសម្រាប់ប្រតិបត្តិការ



អាជ្ញាយុកាល

ណាមួយបន្តគត់នៃកំណត់ លុះត្រាតែធ្វើការកំណត់ឡើងវិញដូចចេញពីរោងចក្រ។ បន្ទាប់ពីការកំណត់ឡើងវិញដូចចេញពីរោងចក្រ អេក្រង់កំណត់ប្រតិបត្តិការទាំងអស់ទៅខ្ពស់បំផុត។

កិច្ចការ ISOBUS

John Deere G5 Display អាចកត់ត្រាចំនួនសរុប ISOBUS ដែលផ្តល់ដោយ AEF (មូលនិធិអេឡិចត្រូនិកកសិកម្មខ្សាច់កម្ពុជា) ដែលជាគ្រឿងបំពាក់ដែលទទួលបានការបញ្ជាក់នូវ TC-GEO (ឧបករណ៍គ្រប់គ្រងការងារផ្នែកលើភូមិសាស្ត្រ) និងផ្តល់ជូនដោយគ្រឿងចក្របាញ់ថ្នាំប្រភេទអូស John Deere។ រាល់កំណត់ត្រាសរុបដែលត្រូវបានប្រគល់ជូនដោយឧបករណ៍ប្រើប្រាស់ ISOBUS ដូចជាពេលវេលា តំបន់ ទម្ងន់ និងកម្រិតសំឡេង ត្រូវបានកត់ត្រាទុកនៅក្នុងកិច្ចការ។

លក្ខខណ្ឌ

ចូរប្រើ Conditions (លក្ខខណ្ឌ) ដើម្បីកត់ត្រាលក្ខខណ្ឌអាកាសធាតុ លក្ខខណ្ឌការដ្ឋាននិងកំណត់ត្រាការងារដោយដៃនៅពេលកំពុងបំពេញការងារនៅក្នុងការដ្ឋានមួយ។

កំណត់ចំណាំ៖ ប្រសិនបើស្ថានីយ៍ *Mobile Weather* (អាកាសធាតុចល័ត) សកម្ម នោះការរៀបចំឯកសារលក្ខខណ្ឌអាកាសធាតុត្រូវបិទ។

ការកំណត់គម្រោងការងារ

CT47125,1705186121528-KM-13JAN24-3/4

លុបគម្រោងការងារដែលបានបញ្ចប់និងលុបចេញ (A)—នៅពេលការកំណត់នេះត្រូវបានបើកដំណើរការ នៅពេលគម្រោងការងារឈានដល់ការបញ្ចប់បាន 90% ឬមិនត្រូវបានប្រើយ៉ាងតិច completion or hasn't been used for at least 2 weeks, it is marked as complete and remove សប្តាហ៍ វាត្រូវបានដាក់សម្គាល់ថាបានបញ្ចប់ និងលុបចេញពីបញ្ជីការងារ។

ការបើកដំណើរការគម្រោងការងារស្វ័យប្រវត្តិ (B)—នៅពេលការកំណត់នេះត្រូវបានបើកដំណើរការ ភ្លាម វាលស្រែត្រូវបានបញ្ចូលសម្រាប់គម្រោងការងារកើតឡើង វាត្រូវបានបើកដំណើរការដោយស្វ័យប្រវត្តិ។ ប៉ុន្តែប្រសិនបើបញ្ជីមានបញ្ហាណាមួយ ត្រូវតែដោះស្រាយវាដើម្បីឱ្យការកំណត់នេះដំណើរការល្អ។

A—លុបគម្រោងការងារដែលបានបញ្ចប់ និងលុបចោល

B—ការបើកដំណើរការគម្រោងការងារស្វ័យប្រវត្តិ

Work Plans

A

✓

Remove completed and deleted Work Plans

Work Plans will be removed when marked complete or deleted in Operations Center. The display requires a connection to the internet and the Work Plan's organization.

B

✓

Automatic Work Plan Activation

The Work Plan for the current field is automatically activated if operator action is not required.

PC29324—UN—28NOV23

ការកំណត់គម្រោងការងារ

CT47125,1705186121528-KM-13JAN24-4/4

04C-22

022526
PN=86

Work Totals

PC28770—UN—25AUG22

Totals ត្រូវបង្ហាញសម្រាប់ការដ្ឋានសកម្មនិងដំណើរការការងារ។ ដើម្បីផ្លាស់ប្តូរការដ្ឋាន សូមចូលទៅកាន់កម្មវិធី Fields and Boundaries ហើយកំណត់ទីតាំងបច្ចុប្បន្ន។ ចូរប្រើកម្មវិធី Layout Manager ដើម្បីបន្ថែមម៉ូឌុល Work Totals ទៅក្នុងទំព័រដំណើរការ។



Work Totals

ចូលទៅកាន់ Work Totals

1. ចុច "Menu"។
2. ចុចថែប Applications។
3. ចូរជ្រើសរើសកម្មវិធី Work Totals។

ដំណើរការការងារ

ប្រសិនបើប្រតិបត្តិការការងារច្រើនត្រូវបានកត់ត្រា សូមជ្រើសរើសប៊ូតុងបើកដើម្បីជ្រើសរើសប្រភេទប្រតិបត្តិការ។

ប្រសិនបើភាពផ្សេងៗ ឬផលិតផលត្រូវបានកត់ត្រាទុកសម្រាប់ដំណើរការមួយ ចំនួនសរុបដោយឡែកសម្រាប់ប្រតិបត្តិការនីមួយៗត្រូវរាយនៅបន្ទាប់ចំនួនសរុបការដ្ឋាន។

កំណត់ចំណាំ៖ បរិមាណការងារសរុបជាក់លាក់នៃទៀតមានសម្រាប់គ្រឿងធាតុ និងគ្រឿងបំពាក់មួយចំនួន។ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម ចូរអានអំពីជំនួយលើអេក្រង់។

កំណត់ចំណាំ៖ ចំនួនសរុបការងារមួយចំនួនមិនអាចមើលឃើញដោយសារការរៀបចំរចនាសម្ព័ន្ធគ្រាក់ទ័រ ឬគ្រឿងបំពាក់ ឬការក្រិតតាមខ្នាតមិនបានត្រឹមត្រូវ។

តំបន់

Area គឺជាតំបន់សរុបដែលត្រូវបំពេញការងារខណៈដែលការកត់ត្រាពីការបំពេញការងារត្រូវបើកដំណើរការ។ ការគណនាគឺផ្អែកទៅលើទំហំបំពេញការងាររបស់គ្រឿងបំពាក់ លឿនលើដីនិងពេលវេលា។

តំបន់ដែលនៅសល់គឺជាតំបន់នៃការដ្ឋានដែលមិនទាន់ត្រូវបានបំពេញការងារនៅឡើយ។ ការគណនាតម្លៃឱ្យមានព្រំដែនខាងក្រៅនិងគិតអំពីព្រំដែនខាងក្នុង។

ពេលវេលា

ពេលវេលាគឺជាចំនួនពេលវេលាដែលការកត់ត្រាការងារបានដំណើរការសម្រាប់ប្រតិបត្តិការបច្ចុប្បន្ន ដែលវាស់ទៅដល់ទីដប់នៃមួយម៉ោង។

ពេលវេលាដែលនៅសល់គឺជាពេលវេលាប៉ាន់ស្មានក្នុងការបញ្ចប់ការបំពេញការងារការដ្ឋានដោយផ្អែកលើតំបន់ដែលនៅសល់និងពេលវេលាដែលបានចំណាយដើម្បីបំពេញការងារលើផ្ទៃក្នុងដែលបានបញ្ចប់នៃការដ្ឋាន។

Rate (អត្រា)

Rate គឺជាចំនួនសរុបរបស់គ្រាប់ពូជ ឬផលិតផលដែលបានប្រើប្រាស់ ដោយចែកនឹងតំបន់ការងារ។

Total Applied

Total Applied គឺជាចំនួនសរុបនៃគ្រាប់ពូជ ឬផលិតផលដែលបានអនុវត្ត។

ផលិតផល

Product ដែលនៅសល់គឺបរិមាណផលិតផលដែលត្រូវការដើម្បីបញ្ចប់ការងារ។ វាត្រូវបានគណនាដោយគុណនឹងតំបន់ដែលនៅសល់និងអត្រា។

កំណត់ចំណាំ៖ នៅពេលប្រើបន្សុទ្ធនោះបរិមាណដែលបានរៀបរាប់គឺបន្សុទ្ធទាំងមូលនិងមិនមែនគ្រឿងផ្សំដោយឡែកឡើយ។

ប្រេងឥន្ធនៈ

Fuel គឺជាបរិមាណប្រេងដែលប្រើប្រាស់នៅពេលកត់ត្រាការងារ។

Load Totals (ចំនួនបន្ទុកសរុប)

Load Totals (បន្ទុកសរុប) បង្ហាញទិន្នន័យប្រមូលផលដែលបានជ្រើសរើសក្នុងមួយបន្ទុកនៃដំណាំប្រមូលផល។ នៅពេលមានតម្លៃបន្ទុកសរុបលើសពីបី ប្រតិបត្តិការអាចជ្រើសរើសចំនួនសរុបណាមួយដែលត្រូវបង្ហាញ។ ត្រូវជ្រើសរើសតម្លៃជាក់ស្តែងបីយ៉ាង។

ចំនួនសរុបដែលបានចែករំលែក

ចំនួនការងារសរុបអាចចែករំលែកដោយប្រើការចែករំលែកទិន្នន័យក្នុងការដ្ឋាន។ ចំនួនសរុបដែលបានចែករំលែក ត្រូវបានធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពបន្ថែមដោយអេក្រង់ និងនៅពេលទទួលព័ត៌មានពីសមាជិកក្រុមផ្សេងទៀត។ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីការចូលរួមក្នុងក្រុមការងារ សូមអានជំនួយលើអេក្រង់នៃកម្មវិធីរៀបចំការងារ (Work Setup)។

ចំនួនសរុបតាមបំណង

មើលប្រតិបត្តិការសម្រាប់ការដ្ឋាន ឬក្រុមការដ្ឋានក្នុងលំដាប់កាលបរិច្ឆេទដែលបានជ្រើសរើស។ ចំនួនសរុបតាមបំណងអាចត្រងតាមអតិថិជន/កសិដ្ឋាន/ការដ្ឋាន ដំណាំ ប្រតិបត្តិការ និងផលិតផល។

CT47125,1705186121352-KM-13JAN24-1/1

ត្រួតពិនិត្យការងារ

PC28775—UN—25AUG22

កំណត់ចំណាំ៖ គ្រឿងចក្រ និងតម្លៃប្រតិបត្តិការជាក់លាក់ មួយចំនួនអាចមើលមិនឃើញដោយសារការរៀបចំ រចនាសម្ព័ន្ធគ្រឿងចក្រ ឬគ្រឿងបំពាក់ ឬមិនមានការ គ្រិតតាមខ្នាតបានត្រឹមត្រូវ។



ត្រួតពិនិត្យការងារ

ម៉ូនីទ័រការងារ (Work Monitor) បង្ហាញគ្រឿងចក្រក្នុងទំហំ មធ្យម និងសរុប និងតម្លៃនៃការប្រើប្រាស់ជាក់លាក់។ ជ្រើសរើសតម្លៃមួយនៅលើទំព័រដើម្បីបើកមើលវីដេអូឡីតឡើង ដែលស័ក្តិសមនឹងតម្លៃនោះ។ តម្លៃនីមួយៗនៃតម្លៃទាំងនេះ អាចត្រូវបានដាក់នៅលើទំព័រដំណើរការចម្បង។

ប្រើប្រាស់ប៊ូតុងកំណត់ឡើងវិញនៅផ្នែកខាងក្រោមនៃទំព័រដើម្បី សម្អាតរាល់តម្លៃទាំងអស់ លើកលែងតែតម្លៃភ្លាមៗ។ កាលបរិច្ឆេទ នឹងពេលវេលានៃការកំណត់ឡើងវិញលើក ចុងក្រោយនឹងត្រូវបានបង្ហាញនៅជាប់ប៊ូតុងនោះ។

នៅខាងស្តាំនៃប៊ូតុងកំណត់ឡើងវិញ ការកត់ត្រាការងារ បង្ហាញថា តើការត្រួតពិនិត្យការងារមានភាពសកម្មដែរឬទេ និងបច្ចុប្បន្នកំពុងរាប់ដែរឬទេ។ ការបញ្ចេញភ្លើងបង្ហាញថា មានភាពសកម្ម។

រកទៅម៉ូនីទ័រការងារ

1. ចុច "Menu"។
2. ចុចថែប Applications។
3. ជ្រើសរើសកម្មវិធីពិនិត្យតាមដានការងារ។

ការកត់ត្រាការងារ

នៅពេលការកត់ត្រាការ គឺបើក នោះ វានឹងកំណត់ផែនទីនៃ កំណត់ត្រា និងកម្មវិធីរាប់ដែលត្រូវការគន្លឹះកត់ត្រាបង្កើតមួយ។ កម្មវិធីរាប់ត្រូវការកត់ត្រាការងារដែលរួមមាន៖

- តំបន់ដែលបានធ្វើការ
- ម៉ោងធ្វើការ
- ផលិតភាព
- ប្រេងឥន្ធនៈជាមធ្យមក្នុងតំបន់មួយ
- ល្បឿនដំណើរការជាមធ្យម

ជ្រើសរើសកំណត់ត្រាការងារនៅជ្រុងខាងក្រោមខាងស្តាំដើម្បី មើលវីដេអូឡីតឡើងជាមួយការកំណត់ការកត់ត្រា។

- តំបន់ដែលបានធ្វើការ
- ម៉ោងធ្វើការ
- ផលិតភាព
- ប្រេងឥន្ធនៈជាមធ្យមក្នុងតំបន់មួយ
- ល្បឿនដំណើរការជាមធ្យម

ជ្រើសរើសកំណត់ត្រាការងារនៅជ្រុងខាងក្រោមខាងស្តាំដើម្បី មើលវីដេអូឡីតឡើងជាមួយការកំណត់ការកត់ត្រា។

ការកត់ត្រាស្ថានភាព គឺផ្អែកលើគន្លឹះកត់ត្រាចរន្តដែលបាន ជ្រើសរើសនៅក្នុងប្រវត្តិរបរបស់ឧបករណ៍សណ្តោះ។ ប្រសិនបើគន្លឹះកត់ត្រាមិនស័ក្តិសមនឹងដំណើរការរបស់ចរន្តទេ នោះ ចុចប៊ូតុងកែសម្រួលដើម្បីកែប្រែគន្លឹះកត់ត្រាដែលបាន ជ្រើសរើស។ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម ចូរមើលផ្នែកប្រវត្តិរប របស់ឧបករណ៍សណ្តោះ។

កំណត់ចំណាំ៖ ប្រសិនបើគន្លឹះកត់ត្រាត្រូវបានកំណត់ជាការ កែប្រែដោយដៃ ការកត់ត្រាការងារអាចត្រូវបានបើក ឬ បិទដោយចុចប៊ូតុងកត់ត្រា។

CH177NN,1726041785584-KM-11SEP24-1/1

ការកត់ត្រាការងារ

នៅពេលការកត់ត្រាការ គឺបើក នោះ វានឹងកំណត់ផែនទីនៃ កំណត់ត្រា និងកម្មវិធីរាប់ដែលត្រូវការគន្លឹះកត់ត្រាបង្កើតមួយ។ កម្មវិធីរាប់ត្រូវការកត់ត្រាការងារដែលរួមមាន៖

- តំបន់ដែលបានធ្វើការ
- ម៉ោងធ្វើការ
- ផលិតភាព
- ប្រេងឥន្ធនៈជាមធ្យមក្នុងតំបន់មួយ
- ល្បឿនដំណើរការជាមធ្យម

ជ្រើសរើសកំណត់ត្រាការងារនៅជ្រុងខាងក្រោមខាងស្តាំដើម្បី មើលវីដេអូឡីតឡើងជាមួយការកំណត់ការកត់ត្រា។

ការកត់ត្រាស្ថានភាព គឺផ្អែកលើគន្លឹះកត់ត្រាចរន្តដែលបាន ជ្រើសរើសនៅក្នុងប្រវត្តិរបរបស់ឧបករណ៍សណ្តោះ។ ប្រសិនបើគន្លឹះកត់ត្រាមិនស័ក្តិសមនឹងដំណើរការរបស់ចរន្តទេ នោះ ចុចប៊ូតុងកែសម្រួលដើម្បីកែប្រែគន្លឹះកត់ត្រាដែលបាន ជ្រើសរើស។ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម ចូរមើលផ្នែកប្រវត្តិរប របស់ឧបករណ៍សណ្តោះ។

កំណត់ចំណាំ៖ ប្រសិនបើគន្លឹះកត់ត្រាត្រូវបានកំណត់ជាការ កែប្រែដោយដៃ ការកត់ត្រាការងារអាចត្រូវបានបើក ឬ បិទដោយចុចប៊ូតុងកត់ត្រា។

CT47125,1705186226483-KM-13JAN24-1/1

ចែករំលែក

PC28774—UN—25AUG22

កំណត់ចំណាំ៖ ដើម្បីទទួលបានល្អប្រសើរបំផុត អេក្រង់ទាំងអស់ និងម៉ូឌឹម JDLINK ទាំងអស់គួរតែប្រើកំណែកម្មវិធីដូចគ្នា។

កំណត់ចំណាំ៖ ការចែករំលែកការងារប្រើប្រាស់រវាងអេក្រង់ Generation 4 និង G5 ។



ចែករំលែក

ប្រើកម្មវិធីចែករំលែកដើម្បីមើលលក្ខខណ្ឌតម្រូវសម្រាប់ទិន្នន័យចែករំលែករវាងគ្រឿងចក្រទាំងឡាយ។ ការចែករំលែកទិន្នន័យអនុញ្ញាតឱ្យប្រតិបត្តិការរហូតដល់ប្រាំមួយនាក់ចែករំលែកបន្ទាត់ណែនាំនិងទិន្នន័យខណៈពេលដែលធ្វើការនៅក្នុងការដ្ឋានតែមួយ។ ដើម្បីចូលរួមជាមួយប្រតិបត្តិការត្រូវចូលទៅកាន់ផ្ទាំងបញ្ជីការងារនៅក្នុងកម្មវិធី Work Setup។ ដើម្បីចែករំលែកបន្ទាត់ណែនាំ ប្រតិបត្តិការត្រូវចូលទៅកាន់កម្មវិធី AutoTrac Guidance។

ទិន្នន័យការងារដែលបានចែករំលែកត្រូវបានផ្ញើនិងទទួលក្នុងរយៈពេល 30 វិនាទី។ ដោយមានការផ្ទេរទិន្នន័យ អេក្រង់ជាធម្មតាទទួលបានការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពចំពោះការគ្របដណ្តប់ពិសេសក្រុមរៀងរាល់ 30 វិនាទីម្តង។ ទីតាំងរបស់សមាជិកក្រុមធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពរៀងរាល់ 6 វិនាទីម្តង។

កំណត់ចំណាំ៖ ពេលវេលាផ្ទេរទិន្នន័យខុសគ្នាអាស្រ័យលើកម្លាំងនៃកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធតែឯក។

នៅពេលបើកកម្មវិធីចែករំលែកព័ត៌មានខាងក្រោមត្រូវបានចែករំលែករវាងអេក្រង់នានា៖

- បន្ទាត់ណែនាំ (ដានគ្រងនិងរង្វង់ប៉ុណ្ណោះ)

កំណត់ចំណាំ៖ ដានគ្រងដែលបង្កើតឡើងដោយប្រើវិធីសាស្ត្រនានាដែល Machine Access A + B, Machine Access A + Heading, ឬ Machine Access Lat/Lon + Heading មិនអាចចែករំលែកបានឡើយ។

- ផែនទីគ្របដណ្តប់
- ផែនទីដែលបានអនុវត្ត

ការគ្របដណ្តប់ ការត្រួតគ្នា ការគ្របដណ្តប់ចែករំលែក និងការត្រួតគ្នាចែករំលែកត្រូវបានបង្ហាញឡើងដោយប្រើពណ៌ពិសេស។ ផែនទីគ្របដណ្តប់ដែលបានចែករំលែកអាចមើលឃើញនៅលើទំព័រដំណើរការមួយចំនួននិងនៅក្នុងកម្មវិធី AutoTrac Guidance និង Mapping។

លក្ខខណ្ឌតម្រូវសម្រាប់ការចែករំលែកទីតាំងគ្រឿងចក្រនិងបន្ទាត់ណែនាំ៖

កំណត់ចំណាំ៖ សម្រាប់លទ្ធផលល្អបំផុត ចូរប្រើកម្រិតកែតម្រូវ SF2 ឬខ្ពស់ជាងនេះ។ ការប្រើ SF1 អាចបណ្តាលឱ្យមានការប្តូរដែលមិនចង់បានទៅកាន់ដានណែនាំដែលបានចែករំលែក និងការគ្របដណ្តប់ដែលបានចែករំលែក ដែលប៉ះពាល់ជាអវិជ្ជមានលើប្រសិទ្ធភាពរបស់ AutoTrac និងការគ្រងគ្រងផ្នែក។

- ដម្រើស Sync Data និង Receive Work Group Data ត្រូវបើកដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅក្នុងកម្មវិធីចែករំលែក ឬកម្មវិធីគ្រប់គ្រងឯកសារ (File Manager) ។

- តម្រូវឱ្យមានម៉ូឌឹម JDLINK ដែលមានការងារ JDLINK Connect សកម្ម។
- ចាំបាច់ត្រូវមានអេក្រង់ 4600 CommandCenter ឬ 4640 Universal Display ដែលមានការបើកដំណើរការ Data Sync និង In-Field Data Sharing ។
- តម្រូវឱ្យមានអេក្រង់ G5 CommandCenter ឬ G5 Universal Display ដែលមានអាជ្ញាបណ្ណមានសុពលភាពសម្រាប់ការចែករំលែកទិន្នន័យក្នុងការដ្ឋាន។
- អេក្រង់ Generation 4 និង G5 ទាំងអស់នៅក្នុងក្រុមការងារគឺពាក់ព័ន្ធទៅនឹងអង្គភាព John Deere Operations Center ដដែល។
- ក្រុមការងារត្រូវតែប្រើ ID ការងារដដែល។
- ប្រតិបត្តិការត្រូវតែមានអតិថិជន កសិដ្ឋាន និងការដ្ឋានដដែល។

លក្ខខណ្ឌតម្រូវបន្ថែមសម្រាប់ការចែករំលែកផែនទីគ្របដណ្តប់និងទិន្នន័យការងារ៖

- ប្រតិបត្តិការត្រូវតែធ្វើប្រតិបត្តិការដដែលៗ និងដំណាំផលិតផល ឬផ្សេងទៀតដដែល។

កំណត់ចំណាំ៖ ប្រសិនបើប្រើអាជ្ញាយុកាល នោះប្រតិបត្តិការត្រូវតែប្រើអាជ្ញាយុកាលដដែល។ សម្រាប់រទេះខ្យល់ផ្ទុកច្រើន ត្រូវតែកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធផ្ទុកដូចគ្នាសម្រាប់រទេះនីមួយៗនៅក្នុងក្រុមការងារ។

កំណត់ចំណាំ៖ ផែនទីគ្របដណ្តប់អាចចែករំលែករវាងគ្រឿងចក្រនានាដែលកំពុងប្រើការគ្រប់គ្រងផ្នែក (Section Control) ទោល ដែលអាចមានសមត្ថភាពប្រើប្រាស់សារធាតុរាវ និងកំពុងប្រើប្រាស់ផលិតផលនឹងផ្សេងទៀតខុសគ្នា។ ប្រព័ន្ធមិនចូលរួមជាមួយដោយស្វ័យប្រវត្តិទេ។ ប្រតិបត្តិការត្រូវតែភ្ជាប់ជាមួយគ្រឿងចក្រផ្សេងទៀតដោយដៃដោយជ្រើសរើសក្រុមការងារសមស្របពីបញ្ជីការងារដែលបានចែករំលែក។

កំណត់ចំណាំ៖ មុននឹងចាប់ផ្តើមការងារថ្មី ប្រតិបត្តិការគ្រឿងចក្រទាំងអស់ត្រូវតែចុច “New Work (ការងារថ្មី)” ដើម្បីលុបចោលការកត់ត្រាអេក្រង់តំបន់របស់ខ្លួននៅក្នុងរាល់ស្រែ។ លើសពីនេះទៀត ប្រតិបត្តិការអេក្រង់កំណត់មួយត្រូវតែចុច “New Group” ដើម្បីកំណត់ការកត់ត្រាក្រុមគ្រឿងចក្រដែលបានចែករំលែកឡើងវិញ។ នៅពេលរួចរាល់ហើយ អេក្រង់ដែលនៅសល់អាចចូលរួមជាមួយក្រុមដែលបានបង្កើតឡើងថ្មី។ បន្ទាប់ពីបញ្ចប់ជំហានទាំងនេះ, In-Field Data Sharing នឹងដំណើរការតាមការរំពឹងទុកសម្រាប់គ្រួសារការងារថ្មី។

CT47125,1705188044976-KM-09JUL25-1/1

វីដេអូ

កទៅទំព័របន្ទាប់

CH177NN,1739887801998-KM-08OCT25-1/5



ប្រយ័ត្ន៖ ប្រយ័ត្នធនបុស ឬស្លាប់។ ចូរកុំពឹងផ្អែកលើ ការមើលក្នុងការចៀសវាងពីការបុកទង្គិច ឬចាប់សញ្ញា អ្នកនៅក្បែរនោះ។ ជានិច្ចកាល ចូរប្រុងប្រយ័ត្ន និង យកចិត្តទុកដាក់ចំពោះបរិស្ថានជុំវិញនៅពេលប្រតិបត្តិការ គ្រឿងចក្រ។ អាន និងស្វែងយល់អំពីការចៀសវាង គ្រោះថ្នាក់នៃការរៀបចំនៅក្នុងផ្នែកសុវត្ថិភាព។

សំខាន់៖ កំណត់ថាតើប្រភពការមើល ឬកម្មវិធីវីដេអូមាន ចំណាត់ថ្នាក់ មុនពេលប្រើប្រាស់កម្មវិធីវីដេអូ។

កំណត់ចំណាំ៖ សម្រាប់បញ្ជីចុងក្រោយបំផុតអំពីការមើលដែល ត្រូវគ្នា ចូរអានសៀវភៅណែនាំការលក់គ្រឿងចក្រ កសិកម្ម (Ag Sales Manual)។

កម្មវិធីវីដេអូត្រូវបានប្រើប្រាស់ដើម្បីសង្កេតមើលតំបន់នានានៅ ជុំវិញគ្រឿងម៉ាស៊ីន។

នៅពេលប្រើអេក្រង់ G5 Universal Display, ក្នុងមួយលើក គេ អាចមើលឃើញវីដេអូតែមួយប៉ុណ្ណោះ។ នៅពេលប្រើប្រាស់ អេក្រង់ G5^{Plus} Universal Display, ក្នុងមួយលើក គេអាច មើលឃើញវីដេអូចំនួនបីយ៉ាងច្រើនបំផុត។

PC684074—UN—19SEP25



វីដេអូ

អេក្រង់ G5 Universal Display អាចដាក់ធាតុចូលការមើលបាន បួន។

ចូលទៅកាន់វីដេអូ

1. ចុច "Menu"។
2. ចុចថែប Applications។
3. ជ្រើសរើសកម្មវិធីវីដេអូ។

ការគ្រប់គ្រងការមើល

កម្រិតបន្ទាប់

CH177NN,1739887801998-KM-08OCT25-2/5

ការប្តូរការងារ

PC27708—UN—31OCT19

ប្រសិនបើមានតម្លៃការងារលើសពីមួយគ្រឿង ចូរជ្រើសរើសរវាង ធាតុចូលវីដេអូ ដោយជ្រើសរើសឈ្មោះការងារផ្សេងៗ។

កំណត់ចំណាំ៖ ការងារខ្លីដែលនៅតែកំណត់ទៅកាន់អេក្រង់ដែល បានជ្រើសរើសរហូតទាល់តែកំណត់ឡើងវិញដោយដៃ។

វីដេអូកញ្ចក់

ចុចប៊ូតុង Mirror Video (A) ដើម្បីលេចកញ្ចក់មើលក្រោយ។ ការជ្រើសរើសទិដ្ឋភាពកញ្ចក់នឹងប្តូររូបភាពវីដេអូខាងឆ្វេងនិង ខាងស្តាំ។

កម្រិតពន្លឺ

កំណត់ចំណាំ៖ ឧបករណ៍គ្រប់គ្រងកម្រិតពន្លឺមិនមានសម្រាប់ ការងារដែលមានប្រភពខ្លីដូចជាឡើយ។

លៃតម្រូវកម្រិតពន្លឺវីដេអូ (B) ដោយចុចប៊ូតុងសញ្ញាបូក (+) និងសញ្ញាដក (-)។ បង្កើនពន្លឺវីដេអូដោយចុចប៊ូតុងសញ្ញាបូក និងធ្វើឱ្យវីដេអូមានភាពងងឹតដោយចុចប៊ូតុងសញ្ញាដក។

ទិដ្ឋភាពស្តែន

ចុចប៊ូតុង Scan View (ទិដ្ឋភាពស្តែន) (C) ដើម្បីស្តែនរវាង ធាតុចូលវីដេអូនៃការងារសកម្ម។

ម៉ូដអេក្រង់ពេញ

ចុចលើតំបន់វីដេអូដើម្បីបើកអេក្រង់ពេញ។ ការគ្រប់គ្រងវីដេអូ នៅក្នុងម៉ូដអេក្រង់ពេញខុសគ្នាពីទិដ្ឋភាពធម្មតា។

ការងារហ្វីដ

ការងារហ្វីដ (camera feed) បង្ហាញឈ្មោះការងារនីមួយៗដែល ត្រូវបានរកឃើញដោយកម្មវិធីវីដេអូ។ ជ្រើសរើសការងារពីបញ្ជី ដើម្បីមើលជាម៉ូដអេក្រង់ពេញ។

ទិដ្ឋភាពវាលស្រែ

មុខងារនេះអាចត្រូវបានប្រើដើម្បីបើកបិទរវាងមុខទិដ្ឋភាព វាលស្រែសម្រាប់ការងារនេះ។

កំណត់ចំណាំ៖ មុខងារនៃទិដ្ឋភាព និងមុខដែលមានអាស្រ័យ លើម៉ូដែលការងារ។

ទិដ្ឋភាពស្តែន

ពេលស្ថិតក្នុងម៉ូដអេក្រង់ពេញ ចូរជ្រើសរើសទិដ្ឋភាពស្តែន ដើម្បីស្តែនរវាងធាតុចូលវីដេអូនៃការងារសកម្ម។ ធាតុចូល វីដេអូត្រូវបានបង្ហាញឡើងក្នុងរយៈពេលជាក់លាក់មួយ មុនពេល ប្តូរទៅកាន់ធាតុចូលវីដេអូបន្ទាប់នៅក្នុងបញ្ជីការងារ។ ពេលវេលា ស្របតាមត្រូវបានដំឡើងនៅក្នុង ការកំណត់ជាន់ខ្ពស់។

គន្លឹះបិទបើកវីដេអូ

វីដេអូអាចត្រូវបានបង្ហាញនៅពេលដែលមុខងារមួយចំនួនរបស់ គ្រឿងចក្រត្រូវបានអនុវត្ត (ឧទាហរណ៍៖ Reversing ឬ PTO engage)។ ប៊ូតុងវីដេអូនៅពេលដែលមុខងារគ្រឿងចក្រ ដែលត្រូវបានចាប់សញ្ញាបាន។



(A)



(B)



(C)

A—វីដេអូកញ្ចក់
B—កម្រិតពន្លឺ

C—ទិដ្ឋភាពស្តែន

1. ចុចលើ Advanced Settings ដើម្បីកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធ ការកំណត់។
2. ជ្រើសរើសគន្លឹះបិទបើកមួយ។
3. ជ្រើសរើសព័ត៌មានបញ្ចូលនៃម៉ាស៊ីនថតសម្រាប់គន្លឹះ បិទប្រុង។ ម៉ាស៊ីនថតនេះត្រូវបានបង្ហាញនៅពេលដែល គន្លឹះត្រូវបានបើកដំណើរការ។
កំណត់ចំណាំ៖ ដើម្បីបង្ការវីដេអូមិនឱ្យបង្ហាញសម្រាប់គន្លឹះ ណាមួយ សូមជ្រើសរើសពាក្យ គ្មានម៉ាស៊ីនថត។
4. បញ្ចូលប្រវែងនៃម៉ោងបញ្ចប់វីដេអូ។ នេះគឺជាចំនួនម៉ោងដែល វីដេអូត្រូវបានបង្ហាញឱ្យឃើញបន្ទាប់ពីគន្លឹះត្រូវបានបើកឱ្យ ប្រើប្រាស់។

ចង្វាយខ្សែវីដេអូ

អេក្រង់ G5 Universal Display អាចភ្ជាប់ការងារអាណាឡោល ចំនួនមួយគ្រឿង និងការងារខ្លីដូចជាចំនួនពីរគ្រឿង។

G5អេក្រង់^{Plus} Universal Display អាចភ្ជាប់ការងារអាណា ឡោករហូតដល់បួនគ្រឿង និងការងារខ្លីដូចជាចំនួនពីរគ្រឿង ដោយអាស្រ័យលើតម្រូវការ និងការប្រមូលផល។

ចង្វាយខ្សែអាចដំឡើងដែលមានអាចភ្ជាប់ទៅនឹងតំណ មូល 26នៅខាងក្រោយអេក្រង់។

កំណត់ចំណាំ៖ សៀវភៅណែនាំប្រើប្រាស់នេះមិនបានបង្ហាញពី ដំឡើងការងារនិងចង្វាយខ្សែឡើយ។ សូមអានសេចក្តី ណែនាំអំពីការដំឡើងការងារ។

មូលវីដេអូនៅលើតំណមាន៖

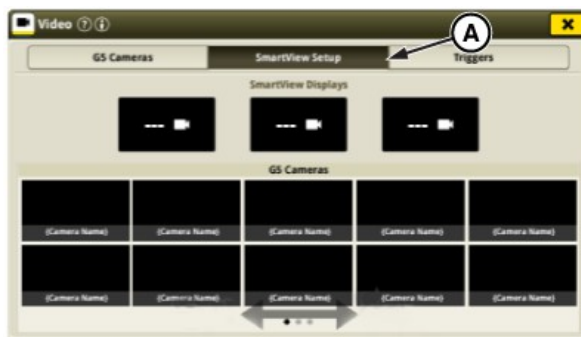
ចំនួនមូល	បរិយាយ
8	សញ្ញាវីដេអូ 1
14	ម៉ាស៊ីនវីដេអូ 1
20	សញ្ញាវីដេអូ 2
21	ម៉ាស៊ីនវីដេអូ 2
22	សញ្ញាវីដេអូ 3
15	ម៉ាស៊ីនវីដេអូ 3
16	សញ្ញាវីដេអូ 4
17	ម៉ាស៊ីនវីដេអូ 4

ការរៀបចំ SmartView

តទៅទំព័របន្ទាប់

CH177NN,1739887801998-KM-08OCT25-3/5

- **SmartView (A)** - អនុញ្ញាតឱ្យប្រតិបត្តិការរៀបចំកាមេរ៉ាដែលនៅលើម៉ាស៊ីនបាញ់ថ្នាំរបស់ខ្លួនដើម្បីមើលឃើញបានអេក្រង់ SmartView នៅពេលកំណត់ខាងមុខដើម្បីជួយឱ្យកាន់តែឃើញច្បាស់នៅពេលដឹកជញ្ជូនគ្រឿងចក្រនៅលើផ្លូវថ្នល់ ឬក្នុងកន្លែងចង្អៀត។

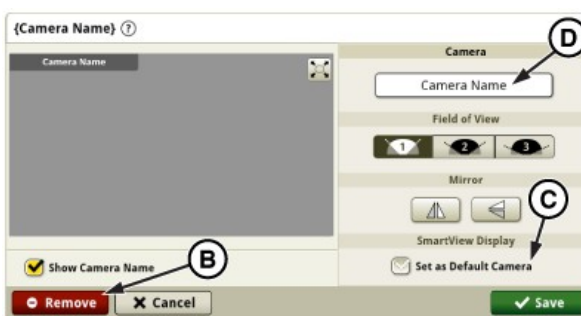


ថែបរៀបចំ SmartView

CH177NN,1739887801998-KM-08OCT25-4/5

PC689867—UN—01OCT25

- **ដោះ (B)** - ដោះកាមេរ៉ាចេញពីការកំណត់ទៅកាន់អេក្រង់មួយក្នុងចំណោមអេក្រង់ SmartView ។
- **កំណត់ជាកាមេរ៉ាលំដាប់ដំបូង (C)** - គូសផ្ទាំងប្រអប់នេះដើម្បីកំណត់កាមេរ៉ាជាទិដ្ឋភាពកាមេរ៉ាលំដាប់ដំបូងសម្រាប់អេក្រង់ SmartView នេះ។
- **កាមេរ៉ា (D)** - ប្រតិបត្តិការអាចដាក់ឈ្មោះកាមេរ៉ាដើម្បីជួយឱ្យកាន់តែយល់ច្បាស់ថាតើការបង្ហាញរបស់កាមេរ៉ាមួយណាដែលពួកគេកំពុងមើល និងកន្លែងដែលកាមេរ៉ាស្ថិតនៅឡើយលើគ្រឿងចក្រ។



ការរៀបចំកាមេរ៉ា

CH177NN,1739887801998-KM-08OCT25-5/5

PC689869—UN—06OCT25

ការរៀបចំប្រដាប់បញ្ជា

PC28805—UN—29AUG22

ប្រើកម្មវិធី Controls Setup ដើម្បីរៀបចំរចនាសម្ព័ន្ធជាតិចូល ISOBUS ដែលប្រើដើម្បីគ្រប់គ្រងមុខងារគ្រឿងបរិក្ខារ ដើម្បីកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធខុំបញ្ជាបញ្ជាដទៃទៀត។

ចូលទៅកាន់ការដំឡើងប្រដាប់បញ្ជា

1. ចុច "Menu"។
2. ចុចថែប Applications។
3. ជ្រើសយកកម្មវិធី Controls Setup។

កម្មវិធី Controls Setup (ដំឡើងប្រដាប់បញ្ជា) និងជាតិចូល



ការរៀបចំប្រដាប់បញ្ជា

ដែលអាចកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធបានដែលមាន ប្រែប្រួលទៅតាមប្រភេទគ្រឿងចក្រ។ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមស្តីពីកម្មវិធីដំឡើងប្រដាប់បញ្ជា ចូរអានសៀវភៅណែនាំប្រើប្រាស់គ្រឿងចក្រ។

CT47125,1705188194343-KM-13JAN24-1/1

កម្មវិធីគ្រប់គ្រងការកំណត់

ប្រើប្រាស់កម្មវិធីគ្រប់គ្រងការកំណត់ដើម្បីបញ្ចូល កែសម្រួល ឬរក្សាទុកការរៀបចំម៉ាស៊ីន និងអនុវត្តការកំណត់នានា។ ការរៀបចំដែលបានរក្សាទុកត្រូវបានប្រើប្រាស់ដើម្បីទាញយកមកវិញនូវការកំណត់នានាដែលគ្រឿងម៉ាស៊ីន និងខុំបញ្ជាសណ្តោងប្រើប្រាស់ក្នុងអំឡុងពេលប្រតិបត្តិការ។

រុករកទៅ កម្មវិធីគ្រប់គ្រងការកំណត់

1. ចុច "Menu"។
2. ចុចថែប Applications។
3. ជ្រើសរើសកម្មវិធីគ្រប់គ្រងការកំណត់។



កម្មវិធីគ្រប់គ្រងការកំណត់

CT47125,1705187988002-KM-13JAN24-1/1

PC28715—UN—25AUG22

ទ្រឹស្តីប្រតិបត្តិការម៉ាស៊ីនការ៉ង់ទី

PC620652—UN—15MAY24

កម្មវិធីការ៉ង់ទីត្រាក់ទ័រកត់ត្រាមូលហេតុដែលត្រាក់ទ័រកំពុងការ៉ង់ទី។ នៅពេលត្រាក់ទ័រឈប់ទាំងស្រុង 0 គ.ម/ម៉ោង (0 ម៉ាយ/ម៉ោង) សម្រាប់រយៈពេលដែលបានបញ្ជាក់ វិនិច្ឆ័យឡើងនឹងផុសឡើងនៅលើអេក្រង់ ជួញឱ្យប្រតិបត្តិការផ្តល់មូលហេតុសម្រាប់ការការ៉ង់ទីត្រាក់ទ័រ។



ទ្រឹស្តីប្រតិបត្តិការម៉ាស៊ីនការ៉ង់ទី

សារផុសនេះមានបញ្ជីអំពីមូលហេតុការ៉ង់ទីដើម្បីជ្រើសរើស។ ហេតុផលប្រែប្រួលដោយផ្អែកលើប្រភេទត្រាក់ទ័រ និងប្រតិបត្តិការដែលចាប់សញ្ញាដោយអេក្រង់។ នៅពេលហេតុផលនៃការការ៉ង់ទីត្រូវបានជ្រើសរើស នោះមូលហេតុត្រូវបានបញ្ជូនទៅកាន់អង្គភាពពាក់ព័ន្ធនៅក្នុង John Deere Operations Center ។

ទិន្នន័យដែលប្រមូលបានអាចត្រូវបានវិភាគនៅក្នុង Operations Center ដើម្បីធ្វើការសម្រេចចិត្តដោយផ្អែកលើព័ត៌មានសម្រាប់ការកែលម្អប្រសិទ្ធភាព។

ចូលទៅកាន់ Machine Idle (ការ៉ង់ទីត្រាក់ទ័រ)

1. ចុច "Menu"។
 2. ចុចថែប Applications។
 3. ចុចកម្មវិធីការ៉ង់ទីត្រាក់ទ័រ (Machine Idle)។
- កំណត់ចំណាំ៖ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីមូលហេតុការ៉ង់ទី ចូរមើល OnScreen Help។

BVVM5IT,1715251816294-KM-14MAY25-1/1

ការគ្រប់គ្រងផ្លូវ (Tramline Control)

PC620653—UN—10MAY24

ផ្លូវគីជាផ្លូវឬដានដែលបង្កើតឡើងនៅក្នុងការដ្ឋានដែលគ្រឿងចក្រដូចជាត្រាក់ទ័រ ឬម៉ាស៊ីនបាញ់ថ្នាំធ្វើដំណើរនៅអង្គុយប្រតិបត្តិការដាច់៖ បាញ់ថ្នាំ ឬប្រមូលផល។ ផ្លូវត្រូវបានបង្កើតឡើងជាធម្មតា និងត្រូវបានកត់ត្រានៅអង្គុយប្រតិបត្តិការដាច់។



ការគ្រប់គ្រងផ្លូវ (Tramline Control)

កម្មវិធីគ្រប់គ្រងផ្លូវតំបង្កើត និងគ្រប់គ្រងការប្រើប្រាស់ផ្លូវរត់នៅក្នុងការដ្ឋាន។ ការគ្រប់គ្រងផ្លូវតំដំណើរការជាមួយការគ្រប់គ្រងផ្នែក។

ប្រើប្រាស់កម្មវិធីគ្រប់គ្រងផ្លូវ (Tramline Control) ដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការក្នុងការដ្ឋានជាមួយលំនាំផ្លូវច្បាស់លាស់ និងគ្រប់គ្រងចលនាគ្រឿងបរិក្ខារ។ ការគ្រប់គ្រងផ្លូវអាចត្រូវបានប្រើដើម្បីកាត់បន្ថយការហាបដីជាអតិបរមា កាត់បន្ថយការខូចខាតដំណាំ និងបង្កើនប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការ។

កំណត់ចំណាំ៖ ការបំពេញមុខងារដូចជាកំណែង AB និង Autopath មិនត្រូវគ្នាជាមួយការគ្រប់គ្រងផ្លូវឡើយ។

ចូលទៅកាន់កម្មវិធីគ្រប់គ្រងផ្លូវ

1. ចុច "Menu"។
2. ចុចថែប Applications។
3. ជ្រើសរើសកម្មវិធី Tramline Control ។

កម្រិតផ្លូវ

តាមស្តង់ដារ ISOBUS ការគ្រប់គ្រងផ្លូវមានបីកម្រិត៖

- **កម្រិត 1**—ផ្តល់ការគ្រប់គ្រងផ្លូវតំមូលដ្ឋាននៅពេលប្រើប្រាស់ដានត្រង់។ មុខងារគ្រឿងបំពាក់ជាម៉ាស៊ីនដែលអនុញ្ញាតឱ្យប្រតិបត្តិការគ្រប់គ្រងការកំណត់ផ្លូវដោយផ្ទាល់

ដោយប្រើ GPS (ប្រព័ន្ធកំណត់ទីតាំងសកល) របស់គ្រឿងចក្រ។

- **កម្រិត 2**—អនុញ្ញាតឱ្យបំពេញការងារជាមួយចង្វាក់អាស៊ីមេទ្រី។ លើសពីនេះវាអនុញ្ញាតឱ្យរក្សាទុកការកំណត់ផ្លូវនៅលើអេក្រង់ផងដែរ។ ប៉ុន្តែគ្រឿងបំពាក់នៅតែជាម៉ាស៊ីនដែលធានានូវប្រតិបត្តិការថេរ។
- **កម្រិត 3**—ផ្លូវដែលកំណត់ជាមុនអាចបញ្ចេញគ្រឿងបំពាក់ឱ្យបិទ/បើកផ្លូវដោយស្វ័យប្រវត្តិ។ កម្រិតនេះបញ្ចូលការបំពេញមុខងារដានខ្ពស់សម្រាប់ស្វ័យប្រវត្តិកម្ម។

បច្ចុប្បន្ន ការគ្រប់គ្រងផ្លូវតំត្រូវគ្នាជាមួយការបំពេញមុខងារកម្រិត 1 របស់ផ្លូវតំ ISOBUS ។ នៅពេលចាប់សញ្ញាគ្រឿងបំពាក់ ISOBUS ជាអនុលោមតាមផ្លូវតំកម្រិត 1 នោះប្រព័ន្ធនឹងអនុញ្ញាតឱ្យជ្រើសរើសម៉ូដ Auto (ស្វ័យប្រវត្តិ)។ នៅក្នុងម៉ូដស្វ័យប្រវត្តិ គ្រឿងបំពាក់គណនាផ្លូវដោយផ្អែកលើទិន្នន័យរបស់ GNSS (ប្រព័ន្ធផ្កាយរណបរាវរកសកល)។ នៅក្នុងដំណាក់កាលនេះ គ្រឿងបំពាក់ ISOBUS គ្រប់គ្រង និងកាន់កាប់ការគ្រប់គ្រងផ្លូវតំ។ ឧបករណ៍បញ្ចូលមុខងារ John Deere ត្រាន់តែផ្តល់ទិន្នន័យ GNSS និងទិន្នន័យដានណែនាំប៉ុណ្ណោះ។

កំណត់ចំណាំ៖ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីការគ្រប់គ្រងផ្លូវតំ សូមមើល OnScreen Help។

CH177NN,1737353048324-KM-03FEB25-1/1

ប្រតិបត្តិការ—កម្មវិធីគ្រប់គ្រងឯកសារ (File Manager)

កម្មវិធីគ្រប់គ្រងឯកសារ

PC28785—UN—29AUG22

កម្មវិធីគ្រប់គ្រងឯកសារ ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដើម្បីផ្ទេរទិន្នន័យទៅកាន់ និងមកពីអេក្រង់។ ទិន្នន័យអាចត្រូវបានផ្ទេរដោយគត់ខ្សែជាមួយមណ្ឌលប្រតិបត្តិការរបស់ John Deere ឬអាចប្រើប្រាស់ USB ដើម្បីផ្ទេរទិន្នន័យរវាងអេក្រង់នានា ឬសូហ្វវែរដែលស្ថាប័នដែលត្រូវគ្នា។



កម្មវិធីគ្រប់គ្រងឯកសារ

វាមានសារៈសំខាន់ក្នុងការបញ្ជូនទិន្នន័យទៅក្នុងស្រាយ USB វិញម្តងម្កាល។

អង្គចងចាំខាងក្នុងនៃអេក្រង់ មានបំណងផ្តល់ចំណុះគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីរក្សាទុកទិន្នន័យទាំងអស់ពីម៉ាស៊ីនក្នុងមួយរដូវកាល។ នឹងមានសារមួយលេចឡើងនៅពេលដែលអង្គចងចាំត្រូវបានប្រើប្រាស់អស់ 90%។ ទិន្នន័យនានាត្រូវបាននាំចេញ និងលុបចោលមុនពេលអង្គចងចាំត្រូវបានប្រើប្រាស់អស់លើសពី 90%។

រាងកាយទៅកាន់កម្មវិធីគ្រប់គ្រងឯកសារ

1. ចុច "Menu"។
2. ចុចថ្ងៃប "System"។
3. ចុចកម្មវិធី File Manager

ZIDK1X,1749535410021-KM-17FEB26-1/10

ប្រភេទទិន្នន័យ

PC28786—UN—29AUG22

- ការតាមដានការណែនាំ (A) រួមបញ្ចូលខ្សែបន្ទាត់នៃការណែនាំ និងឈ្មោះអតិថិជន កសិដ្ឋាន និងការដ្ឋាននានាដែលពាក់ព័ន្ធ។

កំណត់ចំណាំ៖ ដានខ្សែកោងសម្របដែលបញ្ចូលតម្រូវឱ្យមានផ្នែកបញ្ចប់មួយយ៉ាងតិចបំផុត។ កំណែសម្រប ដានព្រំដែន និងបន្ទាត់ AutoPath មិនត្រូវបានគាំទ្រដោយ Data Sync Setup Data (ទិន្នន័យរៀបចំសម្រាប់កម្មវិធីទិន្នន័យ) ឡើយ។

កំណត់ចំណាំ៖ កំណែសម្រប ដានព្រំដែន និងបន្ទាត់ AutoPath មិនត្រូវបានគាំទ្រដោយ Data Sync Setup Data (ទិន្នន័យរៀបចំសម្រាប់កម្មវិធីទិន្នន័យ) ឡើយ។

កំណត់ចំណាំ៖ ដានត្រង់ដែលបង្កើតឡើងដោយប្រើវិធីសាស្ត្រនានាដែល Machine Access A + B, Machine Access A + Heading, ឬ Machine Access Lat/Lon + Heading នឹងលំនាំគ្រឿងចក្រមិនអាចផ្ទេរចេញឬផ្ទេរចូលបាន។ បន្ទាត់ណែនាំត្រូវផ្ទេរចូលជាដាន 0។

កំណត់ចំណាំ៖ នៅពេលផ្ទេរទិន្នន័យចេញ, ដានណែនាំដែលចែករំលែកដែលបានមកពី In-Field Data Sharing ក៏ត្រូវផ្ទេរចេញផងដែរ។

- ឯកសារកម្មវិធីគ្រប់គ្រងប្លង់ (B) អាចផ្ទេរទៅមករវាងអេក្រង់ G5 Displays ។ ឯកសារទាំងនេះក៏អាចផ្ទេរចូលពីអេក្រង់ Generation 4 Display បានដែរ។ ឯកសារទាំងនេះរួមមានទំព័រដំណើរការផ្ទាល់ខ្លួន សំណុំទំព័រដំណើរការនិងរបាយការណ៍។

កំណត់ចំណាំ៖ ឯកសារកម្មវិធីគ្រប់គ្រងប្លង់មិនអាចត្រូវបានផ្ទេរចេញពីអេក្រង់ G5 Display ទៅកាន់អេក្រង់ Generation 4 ឡើយប៉ុន្តែផ្ទុយពីនេះវិញទើបស្គាល់។

កំណត់ចំណាំ៖ ទំព័រដំណើរការដែលត្រូវបានបញ្ចូល អាចស្វែងរកបាននៅលើថ្ងៃប All Run Pages នៅក្នុង Layout Manager (កម្មវិធីគ្រប់គ្រងប្លង់)។

ម៉ូឌុលរបស់ទំព័រដំណើរការមួយចំនួនត្រូវបានកំណត់ឡើងវិញទៅកាន់ការកំណត់ជាមុននៅពេលបញ្ចូល។



- A—ដានណែនាំផ្លូវ
B—ឯកសារកម្មវិធីគ្រប់គ្រងប្លង់
C—ទម្រង់ព័ត៌មានគ្រឿងបំពាក់
D—ទម្រង់ព័ត៌មានគ្រឿងចក្រ

ម៉ូឌុលទំព័រដំណើរការដែលបានបង្កើតឡើងសម្រាប់ ប្រអប់បញ្ជាគ្រឿងបំពាក់ ISOBUS VT ហាក់ដូចជាមិនមានប្រសិនបើប្រអប់បញ្ជាមិនតភ្ជាប់ទៅកាន់គ្រឿងចក្រនោះ។

- ទម្រង់ព័ត៌មានគ្រឿងបំពាក់ (C) អាចត្រូវបានផ្ទេរទៅមករវាងអេក្រង់ G5 Displays ទាំងឡាយ។ វារួមបញ្ចូលកម្រងព័ត៌មានដែលបានរក្សាទុកលើអេក្រង់សម្រាប់គ្រឿងបំពាក់ដែលមិនមានប្រអប់បញ្ជា។

កំណត់ចំណាំ៖ ប្រភេទការតភ្ជាប់ ការកត់ត្រាការងារ ប្រតិបត្តិការ និងឧបករណ៍បញ្ជាអត្រាមិនត្រូវបានផ្ទេរចូលជាមួយទម្រង់ព័ត៌មានគ្រឿងបំពាក់ឡើយ។

- ទម្រង់ព័ត៌មានគ្រឿងចក្រ (D) ត្រូវបានកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធដោយប្រើកម្មវិធីគ្រប់គ្រងឧបករណ៍ (Equipment Manager)។

កំណត់ចំណាំ៖ ទម្រង់ព័ត៌មានគ្រឿងចក្រអាចផ្ទេរចូលនិងចេញដោយប្រើអេក្រង់ G5 Universal Display ប៉ុណ្ណោះ។

កំណត់ចំណាំ៖ អេក្រង់ G5 Display បង្កើតការកំណត់កម្រងព័ត៌មានគ្រឿងចក្រដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅពេលគ្រឿងចក្រ John Deere ដែលត្រូវគ្នាត្រូវបានបញ្ជា។

កំណត់ចំណាំ៖ កម្រងព័ត៌មានគ្រឿងចក្រដែលផ្ទេរចូលដែលមាន PIN គ្រឿងចក្រមិនអាចមើលឃើញនៅក្នុងកម្មវិធី Equipment Manager ឡើយ។ ទម្រង់ព័ត៌មានគ្រឿងចក្រត្រូវបង្កើតឡើងដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅពេលអេក្រង់ចាប់សញ្ញាគ្រឿងចក្រ John Deere ដែលត្រូវគ្នា។ ទម្រង់ព័ត៌មានគ្រឿងចក្រដែលបង្កើតឡើងដោយស្វ័យប្រវត្តិជានិច្ចលើកម្រងព័ត៌មានផ្ទេរចូលទាំងឡាយណាដែលមាន PINs គ្រឿងចក្រ។ កម្រងព័ត៌មានគ្រឿងចក្រដែលផ្ទេរចូលដែលមិនមាន PIN គ្រឿងចក្រនៅតែអាចមើលឃើញនៅក្នុងកម្មវិធី Equipment Manager។

កទៅទំព័របន្ទាប់

ZIDK1X,1749535410021-KM-17FEB26-2/10

- ទិន្នន័យការងារ (E) រួមមានទិន្នន័យនៃការគូសផែនទី និងទិន្នន័យសរុប។ គេអាចអាប័ន្ទត្រូវទៅកាន់មណ្ឌលប្រតិបត្តិការរបស់ John Deere ឬទម្លាក់ទៅក្នុងសហវិវែរដែលស្ថិតនៅក្នុងគ្រឿង។ នៅពេលនាំចូលទិន្នន័យការងារ ផ្ទាំងកែទិន្នន័យដែលត្រូវបានផ្ទេរប៉ុណ្ណោះ។ Work totals មិនអាចផ្ទេរចូលបានទេ។

កំណត់ចំណាំ៖ ការគ្របដណ្តប់ចែករំលែកដែលបានមកពី *In-Field Data Sharing* មិនអាចផ្ទេរចេញពីអេក្រង់បានទេ។ ដើម្បីផ្ទេរការគ្របដណ្តប់ចេញពីព្រីត្រីការណ៍ *In-Field Data Sharing* នោះត្រូវផ្ទេរទិន្នន័យចេញពីអេក្រង់នៃសមាជិកក្រុមរួមចំណែកនីមួយៗ។

កំណត់ចំណាំ៖ ទិន្នន័យការងារមិនពេញលេញអាចផ្ទេរចេញពីអេក្រង់មួយនិងផ្ទេរចូលអេក្រង់មួយទៀតដើម្បីបន្តដោយប្រើលក្ខណៈពិសេសប្រតិបត្តិការនៅក្នុងកម្មវិធី *Work Setup*។ ចំនួនសរុបនៃការងារពាក់ព័ន្ធមិនបានផ្ទេរចូលឡើយ។

- ព្រំដែន (F) ត្រូវកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធដោយប្រើកម្មវិធី Fields និង Boundaries។
- ទិន្នន័យរៀបចំ (G) រួមមានព្រំដែន ដានណែនាំ ទង់

PC28787—UN—29AUG22



E



F



G



H

E—ទិន្នន័យការងារ
F—ព្រំដែន

G—ទិន្នន័យរៀបចំ
H—អាជ្ញាយុកាល

ប្រតិបត្តិការ ឈ្មោះអតិថិជន កសិដ្ឋាន និងវាលស្រែ ពូជដណ្តំ និងផលិតផលនានា។

កំណត់ចំណាំ៖ ព្រំដែន ដានណែនាំ ទង់ និងប្រតិបត្តិការមិនអាចបញ្ជូនចេញដោយខ្លួនឯង ប៉ុន្តែត្រូវបានដាក់បញ្ចូលនៅពេលផ្ទេរទិន្នន័យរៀបចំចេញ។ ទិន្នន័យទង់រួមមានទីតាំង ប្រភេទទង់ និងពណ៌ទង់សម្រាប់ CFF នីមួយៗ។ ទិន្នន័យប្រតិបត្តិការរួមមានព័ត៌មានអំពីកម្រងព័ត៌មានប្រតិបត្តិការ។

- អាជ្ញាយុកាល (H) ត្រូវបានកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធដោយប្រើប្រាស់កម្មវិធី Work Setup។

ZIDXK1X,1749535410021-KM-17FEB26-3/10

- ISOBUS Tasks (I) ត្រូវបានកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធដោយប្រើកម្មវិធី ISOBUS Tasks។

កំណត់ចំណាំ៖ ផែនកំណត់ទំហំឯកសារសម្រាប់កិច្ចការ ISOBUS គឺ 10 MB។

- រូបថតអេក្រង់ (J) គឺជាច្បាប់ចម្លងនៃរូបភាពដែលផុសនៅលើអេក្រង់។
- កំណត់ហេតុកំហុស (K) ត្រូវបានបង្កើតឡើងដោយអេក្រង់ដោយស្វ័យប្រវត្តិ និងអាចប្រើប្រាស់ដោយ John Deere ដើម្បីដោះស្រាយបញ្ហានានា។
- ឯកសារ Variety Locator (L) ត្រូវកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធដោយប្រើមណ្ឌលប្រតិបត្តិការ John Deere។

PC28788—UN—29AUG22



I



J



K



L

I—កិច្ចការ ISOBUS
J—រូបថតអេក្រង់

K—ការកត់ត្រាកំហុស
L—អង្កកំណត់ទីតាំងអនុប្រភេទ

ZIDXK1X,1749535410021-KM-17FEB26-4/10

- ទិន្នន័យដាច់ដោយឡែក (M) គឺជាឯកសារដែលបានបង្កើតនៅពេលប្រតិបត្តិការជ្រើសរើសយកទិន្នន័យដាច់ដោយឡែកបន្ទាប់ពីជួបប្រទះកំហុសដែលមិនរំពឹងទុក។

កំណត់ចំណាំ៖ ការទាញយកមកវិញនូវឯកសារទិន្នន័យដាច់ដោយឡែកទាមទារនូវជំនួយបច្ចេកទេស។ ចូរទាក់ទងអ្នកចែកចាយក្រុមហ៊ុន John Deere ដើម្បីទាញយកទិន្នន័យមកវិញ។

- ឯកសារទិន្នន័យ Harvest ID (N) កំណត់រចនាសម្ព័ន្ធនៅក្នុងកម្មវិធី Work Setup និងមានផ្ទុកព័ត៌មានប្រមូលផលកប្បាសដែលបានកត់ត្រាទុក។
- ការកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធការកំណត់ (O) អាចផ្ទេរទៅមករវាងអេក្រង់ G5 Displays ទាំងឡាយ។ ការកំណត់ដែលមាន

PC28789—UN—29AUG22



M



N



O

M—ទិន្នន័យដាច់ដោយឡែក
N—ទិន្នន័យលេខសម្គាល់ប្រមូលផល

O—ការកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធការកំណត់

ប្រែប្រួលតាមប្រភេទគ្រឿងចក្រនិងគ្រឿងបំពាក់។ ការកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធការកំណត់ត្រូវកំណត់ដោយប្រើកម្មវិធី Settings Manager។

កទៅទំព័របន្ទាប់

ZIDXK1X,1749535410021-KM-17FEB26-5/10

- ការកំណត់កម្មវិធីគ្រប់គ្រងការចូលប្រើប្រាស់ (P) ត្រូវកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធដោយប្រើកម្មវិធី Users និង Access ។

កំណត់ចំណាំ៖ កំណត់រចនាសម្ព័ន្ធកម្មវិធី *Users and Access* (អ្នកប្រើប្រាស់និងការចូលប្រើ) ដើម្បីបង្ការកុំឱ្យប្រតិបត្តិករផ្លាស់ប្តូរដោយចៃដន្យ។

- ឯកសារទិន្នន័យបន្ទាត់ AutoPath (Q) ត្រូវកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធនៅក្នុងមជ្ឈមណ្ឌលប្រតិបត្តិការ John Deere និងប្រើដើម្បីបង្កើតដានណែនាំ AutoPath។

កំណត់ចំណាំ៖ មិនអាចផ្ទេរឯកសារ *AutoPath* ចេញពីអេក្រង់នេះទេ។

- StarFire Data Capture (R) មានផ្ទុកទិន្នន័យដែលបានកត់ត្រាពី StarFire Receiver ប្រើដោយ John Deere ដើម្បីដោះស្រាយបញ្ហា។ ដើម្បីបើក StarFire Data Capture ចូរជ្រើសរើសជម្រើស Capture Data នៅក្នុងទំព័រឧបករណ៍ទទួលសញ្ញា VT។

PC28153—UN—05OCT20



(P)



(Q)



(R)



(S)

P—ចូលទៅកាន់ការកំណត់កម្មវិធីគ្រប់គ្រង
Q—ទិន្នន័យបន្ទាត់ AutoPath

R—ការចាប់យកទិន្នន័យ StarFire
S—ឯកសារឧបករណ៍អេស៊ីណិត

កំណត់ចំណាំ៖ *StarFire Data Capture* អាចប្រើបានតែលើ *StarFire 6000 Integrated Receivers* ប៉ុណ្ណោះ។

- ឯកសារឧបករណ៍ Ethernet (S) ត្រូវបានទាញយកពីឧបករណ៍នានារបស់ John Deere ដែលគាំទ្រពិធីសារផ្ទេរទិន្នន័យ (File Transfer Protocol) និងមានការភ្ជាប់ Ethernet ទៅកាន់អេក្រង់។ ពួកវាត្រូវបានប្រើដោយ John Deere ដើម្បីដោះស្រាយបញ្ហានានា។

កម្រិតប្រតិបត្តិការ

ZIDXK1X,1749535410021-KM-17FEB26-6/10

John Deere Operations Center

PC21844—UN—16NOV15

ប្រើ Operations Center ដើម្បីផ្ទេរទិន្នន័យទៅមករវាង អេក្រង់និង John Deere Operations Center។ ទិន្នន័យត្រូវបាន ផ្ទេរដោយប្រើប្រាស់សញ្ញាចល័តតាមរយៈម៉ូដឹម JDLINK ឬការ ភ្ជាប់អ៊ីនធឺណិតឥតខ្ចី។

កំណត់ចំណាំ៖ មណ្ឌលប្រតិបត្តិការទាមទារឱ្យមានម៉ូដឹម JDLINK សកម្ម ឬអាដាប់ទ័រ USB ឥតខ្ចីដែលមានអ៊ីនធឺណិត។



មណ្ឌលប្រតិបត្តិការ

ការរៀបចំសមភាពកម្មវិធីទិន្នន័យ

ទិន្នន័យត្រូវបានផ្ញើ និងទទួលពីមណ្ឌលប្រតិបត្តិការ John Deere នៅពេលម៉ូដឹម JDLINK សកម្ម ឬអាដាប់ទ័រ USB ឥតខ្ចីដែលមានអ៊ីនធឺណិត។ មានសញ្ញាចល័តឬការភ្ជាប់អ៊ីនធឺណិត ឬអាដាប់ទ័រ USB ឥតខ្ចីមានភ្ជាប់អ៊ីនធឺណិត។

នៅពេលប្រើ John Deere Operations Center ឬអេក្រង់ដែល បានភ្ជាប់ ដើម្បីបង្កើតនិងលុបប្រភេទទិន្នន័យដំឡើង សកម្ម នោះការផ្លាស់ប្តូរនឹងត្រូវធ្វើសមភាពកម្មវិធីមួយ John Deere Operations Center នឹងអេក្រង់ទាំងអស់ដែលបានភ្ជាប់ នៅក្នុងក្រុមហ៊ុន។ ធាតុដែលលុបចេញពីអេក្រង់ត្រូវរក្សាទុក នៅក្នុង John Deere Operations Center, ហើយធាតុដែល រក្សាទុកនៅក្នុង John Deere Operations Center ត្រូវ លុបចេញពីអេក្រង់។

កំណត់ចំណាំ៖ ប្រសិនបើការរៀបចំសមភាពកម្មវិធីទិន្នន័យ (Data Sync Setup) បើកដំណើរការ ធាតុទិន្នន័យតទៅ នេះមិនអាចលុបចេញពីអេក្រង់បានឡើយ។

- ព័ត៌មានអំពី CFF
 - អតិថិជន
 - កសិដ្ឋាន
 - ការដ្ឋាន
- ដានណែនាំផ្លូវ
 - បន្ទាត់ AB
 - A + B
 - A + Heading
 - Auto B
 - Lat / Lon
 - ការនាំមុខរយៈទទឹង/រយៈបណ្តោយ
 - ខ្សែកោង AB
 - រង្វង់
 - បើកបរ
 - Lat / Lon
- ព្រំដែន
 - ព្រំដែន
 - ក្បាលដី
- ទង់
 - ចំណុច
 - ទូយោ
 - តំបន់
 - ច្រកចូល
- ផលិតផល
 - ដើមដំណាំ

- ច្រើនមុខ
- ធាតុគីមី
- ជ័រ
- ការលាយផុស/ល្បាយស្លក

• ប្រតិបត្តិការ

ដើម្បីលបំបាត់ចេញពីអេក្រង់ ចូរបិទដំបើសរៀបចំ Data Sync តាម operation center ។

នៅពេលមានសេវាអ៊ីនធឺណិត ការផ្លាស់ប្តូរនឹងត្រូវរក្សាទុកក្នុង តំបន់នៅលើអេក្រង់និងត្រូវធ្វើសមភាពកម្មវិធីនៅពេលមានសេវា អ៊ីនធឺណិត។

សមភាពកម្មវិធីទិន្នន័យ – ទិន្នន័យការងារ

កំណត់ចំណាំ៖ នៅលើទំព័រមណ្ឌលប្រតិបត្តិការ ចូរចុចប្រអប់ជីក Enable Sync to ដើម្បីផ្ញើទិន្នន័យទៅកាន់មជ្ឈមណ្ឌល ប្រតិបត្តិការ John Deere រៀងរាល់ 30 វិនាទី។

ទិន្នន័យត្រូវបានផ្ញើទៅកាន់មណ្ឌលប្រតិបត្តិការ John Deere នៅពេលម៉ូដឹម JDLINK សកម្ម ឬអាដាប់ទ័រ USB ឥតខ្ចីដែល មានអ៊ីនធឺណិត។ មានសញ្ញាចល័តឬការភ្ជាប់អ៊ីនធឺណិត ឬ អាដាប់ទ័រ USB ឥតខ្ចីមានភ្ជាប់អ៊ីនធឺណិត។ ប្រសិនបើ មានការភ្ជាប់ទេនោះ ទិន្នន័យការងារនឹងត្រូវបានរក្សាទុកនៅ លើអេក្រង់។ ទិន្នន័យត្រូវផ្ញើនៅពេលការភ្ជាប់ត្រូវបានស្តារ ឡើងវិញ។

ទិន្នន័យការងារត្រូវបង្ហាញទៅកាន់ Field Analyzer និង Files នៅក្នុងមណ្ឌលប្រតិបត្តិការ John Deere។

ប្តូរទិន្នន័យការងារ

ទោះបីជាទិន្នន័យការងារនឹងត្រូវបានបញ្ជូនពីអេក្រង់ទៅកាន់ មណ្ឌលប្រតិបត្តិការ John Deere រៀងរាល់ 30 វិនាទីដោយ ស្វ័យប្រវត្តិក៏ដោយ គេមិនអាចបើកមើលឯកសារនៅក្នុង មណ្ឌលប្រតិបត្តិការនោះបានឡើយរហូតទាល់តែដំណើរការ ទាំងនេះកើតឡើង៖

- ការងារថ្មីត្រូវបានចាប់ផ្តើម ឬអតិថិជន កសិដ្ឋាន ឬ ការដ្ឋានត្រូវបានផ្លាស់ប្តូរ។
- បាត់បង់ទំនាក់ទំនងចល័តឬសេវាអ៊ីនធឺណិតរវាងអេក្រង់ និងមណ្ឌលប្រតិបត្តិការរបស់ John Deere លើសពី 30 នាទី។
- សោចុចត្រូវបានបិទ បន្ទាប់មកបើកវិញក្នុងរយៈពេល 30 នាទី។
- សោត្រូវបានបិទលើសពី 30 នាទី។

កទៅទំព័របន្ទាប់

ZIDKX1X,1749535410021-KM-17FEB26-7/10

ផ្ទេរទិន្នន័យចូល

PC20405—UN—30APR15

ជ្រើសរើសវិធីសាស្ត្រនាំចូល៖

- នាំចូលទិន្នន័យពីដ្រាយ USB - ជ្រើសរើសស៊ីមីនៅលើដ្រាយ USB ដែលមានផ្ទុកទិន្នន័យដែលត្រូវនាំចូល។
- ផ្ទេរចូលនូវឯកសារដែលបានទទួល - ផ្ទេរឯកសារកំណត់និងអាជ្ញាយុកាលពីមជ្ឈមណ្ឌលប្រតិបត្តិការរបស់ John Deere។

ដើម្បីផ្ទេរឯកសារចូលពីមណ្ឌលប្រតិបត្តិការ John Deere ចាំបាច់ត្រូវមានម៉ូដឹម JDLINK ។

បន្ទាប់ពីឯកសារដំឡើង និងបញ្ជាត្រូវផ្ទេរចូលទៅកាន់អេក្រង់រួចហើយនោះ ចូរប្រើប្រាស់ Work Setup ដើម្បីអនុវត្តឯកសារនោះ។ ឯកសារជំនួយយោងនៅលើមណ្ឌលប្រតិបត្តិការ John Deere សម្រាប់បង្ហាញរបៀបបង្កើតនិងបញ្ជូនឯកសាររៀបចំទៅក្នុងអេក្រង់ G5។

ភាពត្រូវគ្នា

ទិន្នន័យអាចត្រូវបានផ្ទេរចេញពីអេក្រង់ G5 Display, Generation 4 Display, សូសវ៉ែរ desktop ដែលត្រូវគ្នា ឬ John Deere Operations Center មួយទៀតនៅក្នុងទម្រង់ប្រព័ន្ធបច្ចុប្បន្ន (Current Systems)។ សូសវ៉ែរ 25.3 និងថ្មីជាងនេះ មិនអាចផ្ទេរឯកសារចេញឬចូលនៅក្នុងទម្រង់ប្រព័ន្ធចាស់ (Legacy Systems) កន្លងមកបានឡើយ។

- ប្រព័ន្ធបច្ចុប្បន្នបង្ហាញ (G5, G5e, G5Plus, 4600 V2, 4200 V2, 4640, 4240)
- ប្រព័ន្ធចាស់បង្ហាញ (4600 V1, 4200 V1, 4100, 2630)

មជ្ឈមណ្ឌលប្រតិបត្តិការ John Deere មិនគាំទ្រសមត្ថភាពក្នុងបើកមើល បញ្ជូន ឬទទួលទំព័រដំណើរការឡើយ។ ប្រសិនបើឯកសារដំឡើងមានតែទំព័រដំណើរការនោះ អេក្រង់ឯកសារនោះនឹងក្លាយជាអសុពលភាពនៅក្នុងមជ្ឈមណ្ឌលប្រតិបត្តិការ John Deere។ ប្រសិនបើឯកសាររៀបចំខ្សែបន្ទាត់ណែនាំ ឬព្រំដែនរួមជាមួយទំព័រដំណើរការ ឯកសាររៀបចំនេះនឹងដំណើរការបានយ៉ាងត្រឹមត្រូវ ទោះបីជាមិនអាចមើលឃើញទំព័រដំណើរការបានក៏ដោយ។

ឯកសាររៀបចំពី GreenStar 3 2630 Display មិនអាចផ្ទេរទៅកាន់ Generation 4 ឬ G5 Display ដោយផ្ទាល់ឡើយបន្ទាប់ពីអាប៊ែតសូសវ៉ែរ 25.3 ។ ដើម្បីផ្ទេរឯកសារចូលពីឧបករណ៍ទាំងនេះ គេត្រូវតែអាប៊ែតឯកសារទាំងនេះទៅកាន់ Operations Center ជាមុន ហើយត្រូវតែបង្កើតឯកសាររៀបចំនៅក្នុងទម្រង់ Generation 4/G5។

កំណត់ចំណាំ៖ ជាមួយការអាប៊ែតសូសវ៉ែរ 25.3 ថ្មីជាងនេះ អេក្រង់ G5 អាចលែងផ្ទេរទិន្នន័យចេញនៅក្នុងទម្រង់ APEX បានទៀតហើយ។ ការគាំទ្ររបស់គ្រឿងចក្រទាំងអស់សម្រាប់ APEX បានបញ្ចប់។ ជាលទ្ធផល អតិថិជនដែលប្រើ APEX លែងអាចផ្ញើទិន្នន័យទៅកាន់ Operations Center ពី APEX បានទៀតហើយ។

ការដ្ឋានដែលបានផ្ទេរចូលត្រូវតែរាប់បញ្ចូលព្រំដែនខាងក្រៅ

កទៅទំព័របន្ទាប់



ផ្ទេរទិន្នន័យចូល

នៅពេលព្រំដែនខាងក្នុងត្រូវផ្ទេរនាំចូល។ ព្រំដែនខាងក្នុងមិនអាចបង្កើតឡើង ឬផ្ទេរចូលនៅក្នុងអេក្រង់ដោយមិនបានបង្កើតព្រំដែនខាងក្រៅ ឬផ្ទេរចូលជាមុនទេ។

កំណត់ចំណាំ៖ ដើម្បីផ្ទេរទម្រង់ឯកសារគ្រឿងបំពាក់ពេញលេញពីអេក្រង់មួយទៀតដោយជោគជ័យ ចូរប្រាកដថាអេក្រង់ប្រភពកំពុងដំណើរការនៅលើសូសវ៉ែរ 25.3 ថ្មីជាងនេះ។

ទំនាស់ទិន្នន័យ

នៅពេលចាំបាច់ ភ្ញៀវ ដីចម្ការ និងតំបន់ដែលត្រូវបានបញ្ចូលនឹងមានការកែប្រែ។ ឧទាហរណ៍ "Field 1" ត្រូវបានប្តូរឈ្មោះទៅជា "Field1(1)" ប្រសិនបើមានឯកសារដែលមានស្រាប់ដែលមានឈ្មោះដូចគ្នា។

នៅពេលទិន្នន័យការងារដែលបានមកពីការដ្ឋាននានាដែលមានឈ្មោះលើសពី 20 តួអក្សរត្រូវបានផ្ទេរចូលទៅ John Deere Operations Center, ឈ្មោះទាំងឡាយបង្ហាញយ៉ាងត្រឹមត្រូវ។ នៅពេលដែលផ្ទេរទិន្នន័យចូលទៅកាន់អេក្រង់វិញ នោះឈ្មោះការដ្ឋាននឹងត្រូវបង្រួម។ ទិន្នន័យមួយចំនួនត្រូវទទួលស្គាល់ថាជាទិន្នន័យការដ្ឋានដែលបានផ្ទេរចេញពីអេក្រង់ពីខាងដើម។

ប្រសិនបើបន្ទាត់ណែនាំនានាស្ថិតនៅក្នុងដែនតែមួយ និងត្រូវបានបង្កើតឡើងដោយប្រើវិធីសាស្ត្រក្នុងការតាមដានដូចគ្នា នោះអេក្រង់នឹងដោះស្រាយទំនាស់ដូចខាងក្រោម។

ឈ្មោះខុសគ្នា បន្ទាត់ដូចគ្នា

- ប្រសិនបើខ្សែបន្ទាត់នានាមានលក្ខណៈដូចគ្នា ឈ្មោះរបស់ខ្សែបន្ទាត់នៃការណែនាំនឹងត្រូវបានជំនួសដោយឈ្មោះនៅលើដ្រាយ USB។

ឈ្មោះដូចគ្នា បន្ទាត់ខុសគ្នា

- ប្រសិនបើមានខ្សែបន្ទាត់ពីរខុសគ្នាដែលមានឈ្មោះដូចគ្នា ខ្សែបន្ទាត់នៅលើដ្រាយ USB នឹងត្រូវបានប្តូរឈ្មោះនៅពេលនាំចូល។ ឧទាហរណ៍៖ "Track1" នឹងត្រូវបានប្តូរឈ្មោះទៅជា "Track1(1)"។

កំណត់ចំណាំ៖ ឯកសារមួយអាចទទួលបានបរាជ័យក្នុងការនាំចូលដោយសារមូលហេតុជាច្រើន។ ដោះស្រាយលក្ខខណ្ឌកំហុសដែលអេក្រង់បង្ហាញឡើងសម្រាប់ឯកសារណាមួយដែលមិនអាចផ្ទេរចូល។ សម្រាប់ជំនួយបន្ថែមអំពីការផ្ទេរចូលដែលបរាជ័យ ចូរអានជំនួយលើអេក្រង់។

អាជ្ញាយុកាល

ដើម្បីផ្ទេរអាជ្ញាយុកាលចូល ត្រូវតែដាក់សេបហ្វាយល៍នៅក្នុងថតឯកសារមួយដែលដាក់ឈ្មោះថា Rx នៅលើវីសនៃដ្រាយ USB។

ZIDXX1X,1749535410021-KM-17FEB26-8/10

ផ្ទេរទិន្នន័យចេញ

PC20406—UN—30APR15

កំណត់ចំណាំ៖ នៅពេលផ្ទេរទិន្នន័យការងារចេញដោយប្រើប្រាស់ USB សូមប្រើឧបករណ៍ផ្សេងសម្រាប់អេក្រង់នីមួយៗ។ ទិន្នន័យការងារដែលផ្ទេរចេញមិនដាក់នៅក្នុងថតទម្រង់ ផ្ទាល់ខ្លួនណាមួយឡើយ។ ទិន្នន័យកំណត់ត្រូវដាក់ក្នុងថត JD4600 ហើយទិន្នន័យការងារដាក់ក្នុងថតទិន្នន័យ JD-Data នៅលើវិសដេមរបស់ប្រព័ន្ធ USB។



ផ្ទេរទិន្នន័យចេញ

ចូរជ្រើសរើសវិធីផ្ទេរចេញដើម្បីផ្ទេរប្រភេទឯកសារដែលចង់បាន។

- ជ្រើសរើសការនាំចេញទិន្នន័យទាំងអស់ដើម្បីផ្ទេររាល់ទិន្នន័យការងារ ខ្សែបន្ទាត់នៃការណែនាំ និងទំព័រដំណើរការទាំងអស់ បានយ៉ាងលឿនដោយប្រើប្រាស់ការកំណត់ទុកមុនដែលមានស្រាប់។
- ជ្រើសរើសទិន្នន័យនៃការវិភាគដើម្បីផ្ទេររូបថតអេក្រង់ និងឯកសារកំណត់ហេតុកុំហុសនានា។

ផ្ទេរទិន្នន័យចេញសម្រាប់ប្រើប្រាស់ជាមួយអេក្រង់ Legacy System Displays (4600V1, 4200V1, 4100, GreenStar 3 2630)

ទិន្នន័យរៀបចំដែលផ្ទេរចេញពីអេក្រង់ Generation 4 Displays

មិនត្រូវបានរៀបចំរចនាសម្ព័ន្ធដោយស្វ័យប្រវត្តិដើម្បីប្រើដោយអេក្រង់ប្រព័ន្ធចាស់។ មុននឹងផ្ទេរទិន្នន័យអេក្រង់ Generation 4 Display៖

1. ផ្ទេរទិន្នន័យទៅកាន់ប្រព័ន្ធ USB ឬ John Deere Operations Center ។
2. បង្កើតឯកសាររៀបចំនៅក្នុងប្រភេទឯកសារប្រព័ន្ធចាស់ (Legacy Systems) និងផ្ទេរឯកសារទៅកាន់ប្រព័ន្ធ USB ដោយប្រើកម្មវិធីបង្កើតឯកសាររៀបចំ (Setup File Creator) នៅក្នុង John Deere Operations Center ។
3. ផ្ទេរចូលនូវឯកសាររៀបចំ Legacy Systems ដែលទើបបង្កើតឡើងថ្មីពីប្រព័ន្ធ USB ទៅក្នុងអេក្រង់ Legacy Systems មួយឬច្រើន។

ZIDXX1X,1749535410021-KM-17FEB26-9/10

លុបទិន្នន័យ

PC20407—UN—30APR15

ដើម្បីលុបទិន្នន័យចោល ចូរលុបប្រភេទទិន្នន័យទាំងឡាយដែលបានជ្រើសរើសចេញពីអេក្រង់។

- ចុច Custom Delete ដើម្បីលុបទិន្នន័យការងារ និងទំព័រដំណើរការចោល។
- ចុច Clear Diagnostic Data ដើម្បីលុបរូបថតអេក្រង់ និងឯកសារកំណត់ហេតុកុំហុសចោល។



លុបទិន្នន័យ

ZIDXX1X,1749535410021-KM-17FEB26-10/10

ប្រព័ន្ធ USB

កំណត់ចំណាំ៖ រចនាសម្ព័ន្ធ USB របស់អេក្រង់ G5 Display គឺសម្រាប់ប្រើជាស្ថានីយសាកឧបករណ៍ដទៃទៀត។

សេចក្តីសម្រាប់អេក្រង់ John Deere

- ប្តូរម៉ាក USB - ត្រូវតែជា FAT32 ឬ NTFS។
- សមត្ថភាព - សមត្ថភាពដែលបានណែនាំគឺពី 32—64 GB។ សមត្ថភាពដែលគាំទ្រអតិបរមាគឺ 512 GB។
- កំណត់ប្រភេទ - USB 2.0 ឬ USB 3.0។
- ទំហំអតិបរមា - កម្រិត 9.2 មម (3/8 អ៊ីញ) គុណនឹងទទឹង 21.7 មម (7/8 អ៊ីញ) ។

ការអនុវត្តល្អបំផុត

- បន្ទាប់ពីបញ្ចូល USB រួចហើយ រង់ចាំ 10 វិនាទី។ ប្រព័ន្ធ USB ជំរាបត្រូវការពេលវេលាដើម្បីឱ្យស្គាល់។
- ប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធ USB ដែលមានទំហំ 16 GB ឡើងទៅ ធ្វើដូច្នេះការយកឯកសារមកវិញជាច្រើនអាចត្រូវបានរក្សាទុក។
- លុបឯកសារទាំងអស់ចេញពីប្រព័ន្ធ USB ដែលមិនពាក់ព័ន្ធនឹងអេក្រង់ John Deere។

ពិនិត្យផ្ទាំង Display Hardware នៅក្នុងកម្មវិធី Diagnostics Center ដើម្បីកំណត់ថាតើអេក្រង់ស្គាល់ប្រព័ន្ធ USB ដែរឬទេ។

CH177NN,1726043235254-KM-05OCT25-1/1

ថតរូបថតអេក្រង

ជ្រើសរើសតំបន់ដែលបានគូសបញ្ជាក់នៅជ្រុងខាងឆ្វេងខាងលើ គេបំផុត។ ចុច និងកាន់រាហូតទាល់តែស្រ្តីគំនចេញពីផ្ទៃ ភ្ជាប់ភ្នែក ហើយអេក្រងនឹងបញ្ចេញសម្លេងនៃការថតរបស់ ម៉ាស៊ីនថត។

បញ្ចូលដោយ USB និងជ្រើសរើសបញ្ចេញទិន្នន័យដើម្បីផ្ទេររូបថត អេក្រងទៅកាន់ដោយ។

A—តំបន់រូបថតអេក្រង



CT47125,1705260882121-KM-14JAN24-1/1

ប្រតិបត្តិការ—កម្មវិធីគ្រប់គ្រងសូហ្វ៊ែរ (Software Manager)

កម្មវិធីគ្រប់គ្រងសូហ្វ៊ែរ

PC28693—UN—25AUG22

ប្រើប្រាស់កម្មវិធីគ្រប់គ្រងសូហ្វ៊ែរដើម្បីដំឡើងកម្មវិធី ឬកម្មវិធីប្រតិបត្តិការ ដែលបានរៀបចំឡើងសម្រាប់កុំព្យូទ័រ និងស្វ័យប្រតិបត្តិការ។



កម្មវិធីគ្រប់គ្រងសូហ្វ៊ែរ

រាងកាយកម្មវិធីគ្រប់គ្រងសូហ្វ៊ែរ

1. ចុច "Menu"។
2. ចុចថ្ងៃប្រចាំ "System"។
3. ជ្រើសរើសកម្មវិធីគ្រប់គ្រងសូហ្វ៊ែរ។

កញ្ចប់សូហ្វ៊ែរ

សូហ្វ៊ែរអេក្រង់ G5 Display និងឯកសារជំនួយត្រូវបានរៀបចំ

ជាកញ្ចប់។ កញ្ចប់នីមួយៗត្រូវបានរៀបចំដោយឡែកពីគ្នានៅលើផ្ទាំង Installations និង Updates និងផ្ទាំង Version Information។

CT47125,1705261192994-KM-09OCT24-1/6

ប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការ G5

PC28694—UN—25AUG22

- មានផ្ទុកប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការអេក្រង់ និងកម្មវិធីមូលដ្ឋាននានា។



ប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការ G5

CT47125,1705261192994-KM-09OCT24-2/6

ជំនួយប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការ G5

PC28695—UN—25AUG22

- មានផ្ទុកឯកសារជំនួយសម្រាប់កម្មវិធីនានានៅលើអេក្រង់។



ជំនួយប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការ G5

CT47125,1705261192994-KM-09OCT24-3/6

កម្មវិធី AMS

PC28808—UN—20SEP22

- មានផ្ទុកសូហ្វ៊ែរអេក្រង់។

កំណត់ចំណាំ: កញ្ចប់ Onscreen Help មានភាសានីមួយៗដែលអេក្រង់ស្គាល់ផងដែរ។



កម្មវិធី AMS

អាជ្ញាបណ្ណ

អាជ្ញាបណ្ណបើកឱ្យដំណើរការមុខងារជាន់ខ្ពស់នៅលើអេក្រង់។ មុខងារ និងផលិតផលនៅក្នុងអាជ្ញាបណ្ណនេះអាស្រ័យលើប្រភេទអាជ្ញាបណ្ណដែលបានទិញ។

អាជ្ញាបណ្ណអាចផ្ទេរទៅមកបានរវាងអេក្រង់សកល ឬរវាងអេក្រង់ CommandCenter ដែលស្ថិតនៅលើប្រភេទគ្រឿងចក្រដូចគ្នា។

កំណត់ចំណាំ: អាជ្ញាបណ្ណដែលមានអាចខុសប្លែកគ្នានៅក្នុងតំបន់របស់លោកអ្នក។ សម្រាប់ព័ត៌មានលម្អិត ចូរទាក់ទងអ្នកចែក John Deere របស់លោកអ្នក។

តទៅទំព័របន្ទាប់

CT47125,1705261192994-KM-09OCT24-4/6

StellarSupport.com ត្រូវការលេខស៊េរីអេក្រង់ដើម្បីបង្កើតអាជ្ញាបណ្ណ។ អាជ្ញាបណ្ណ CommandCenter ក៏ទាមទារនូវ PIN គ្រឿងចក្រផងដែរ។ ប្រើប៊ូតុងព័ត៌មានលម្អិតដើម្បីមើលស៊េរីអេក្រង់ និង PIN គ្រឿងចក្រ។

PC28697—UN—25AUG22



ប៊ូតុង "Details"

ស្ថានភាពអាជ្ញាបណ្ណ

ចូលទៅកាន់កម្មវិធីគ្រប់គ្រងសូហ្វ៊ែរដើម្បីមើលព័ត៌មានអំពីអាជ្ញាបណ្ណ៖

1. ចុច "Menu"។
2. ចុចថែប "System"។
3. ចុចកម្មវិធីគ្រប់គ្រងសូហ្វ៊ែរ។
4. ចុចថែប "Licenses"។

5. ជ្រើសរើសអាជ្ញាបណ្ណមួយពីបញ្ជីនេះ។

6. ចុច "Details" ដើម្បីមើលព័ត៌មានលម្អិតអំពីអាជ្ញាបណ្ណដែលបានជ្រើសរើស។ ព័ត៌មានលម្អិតត្រូវបានកំណត់តាមប្រភេទអាជ្ញាបណ្ណ។

អាជ្ញាបណ្ណមួយអាចមានស្ថានភាពដូចខាងក្រោមនេះ៖

CT47125,1705261192994-KM-09OCT24-5/6

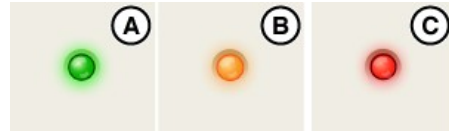
សកម្ម (A)៖ អាជ្ញាបណ្ណគឺសកម្ម។

PC649528—UN—09OCT24

បញ្ចប់ (B)៖ មានន័យថាមានបញ្ហាជាមួយលេខស៊េរី ការផ្តល់អាជ្ញាបណ្ណ ។ល។

នៅរង់ចាំកាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើម (B)៖ កាលបរិច្ឆេទបើកដំណើរការអាជ្ញាបណ្ណមិនទាន់មាននៅឡើយ។

អស់សុពលភាព (C)៖ អាជ្ញាបណ្ណបានផុតកំណត់។



ស្ថានភាពអាជ្ញាបណ្ណ

CT47125,1705261192994-KM-09OCT24-6/6

ធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពអេក្រង់និងសូហ្វ៊ែរប្រអប់បញ្ជា

ការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពសូហ្វ៊ែរត្រូវបញ្ចេញឱ្យទាញយកតាមកាលកំណត់សម្រាប់អេក្រង់ G5 Displays ដើម្បីផ្តល់ការកែលម្អ និងបង្កើនប្រសិទ្ធភាព។ ការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពទាំងនេះត្រូវគ្រប់គ្រងដោយកម្មវិធីដែលមានឈ្មោះថា Software Manager (កម្មវិធីគ្រប់គ្រងសូហ្វ៊ែរ)។

ការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពសូហ្វ៊ែរសម្រាប់សមាសភាពប្រព័ន្ធ GreenStar ដូចជា StarFire Receivers, AutoTrac Universal និង GreenStar Rate Controller ក៏ទាញយកដោយប្រើកម្មវិធី Software Manager ផងដែរ។ ឯកសារបច្ចុប្បន្នភាពត្រូវ

ចុចចម្លងទៅដោយ USB រួមជាមួយការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពអេក្រង់។ ប្រសិនបើគ្រាប់សមាសភាពគ្រឿងទៅគ្រឿងចក្រពួកវាត្រូវធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពដោយប្រើអេក្រង់នេះនៅពេលសឹកដោយ USB ចូល។

កំណត់កំណែសូហ្វ៊ែរនៅលើអេក្រង់

លេខកំណែសម្រាប់កញ្ចប់សូហ្វ៊ែរដែលបានដំឡើងរួចទាំងអស់អាចរកបាននៅលើថែបនៃព័ត៌មានអំពីកំណែនៅក្នុងកម្មវិធីគ្រប់គ្រងសូហ្វ៊ែរ។

CH177NN,1737540664268-KM-09FEB26-1/5

ទាញយកបច្ចុប្បន្នភាពសូហ្វ៊ែរ កម្មវិធីប្រើដោយ USB FAT32 ឬដែលមានទំហំយ៉ាងតិច 16 GB ។ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមស្តីពីលេចក្តីកម្រិតដោយ USB ចូរអានអំពីដោយ USB នៅក្នុងផ្នែក "File Manager"។

PC15348—UN—11JUL13

ការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពសូហ្វ៊ែរអាចមានសម្រាប់ការទាញយកពី៖

<https://my.deere.com/software-downloads/software-manager/>

នៅពេលដោយ USB មានកំណែសូហ្វ៊ែរចុងក្រោយបង្អស់ហើយនោះ ចូរភ្ជាប់វាទៅកាន់ម៉ាស៊ីនដើម្បីដំឡើងការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព។

ដំឡើងការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពសូហ្វ៊ែរ

ដោយ USB



ដោយ USB

1. បញ្ចូលដោយ USB ទៅក្នុងរន្ធ USB ខាងលើ ដែលនៅជាប់នឹងរន្ធគ្រឿងបន្ទាប់បន្សំ។

កម្រិតបន្ទាប់

CH177NN,1737540664268-KM-09FEB26-2/5

2. នៅពេលដែលទំព័រ “ជម្រើស USB drive” ត្រូវបានបង្ហាញ ចេញមក ចូរជ្រើសរើសយកប៊ូតុងដំឡើងសូហ្វ៊ែរ (A)។ វាបង្ហាញ ថែប Installations & Updates នៃកម្មវិធីគ្រប់គ្រងសូហ្វ៊ែរ។

PC23932—UN—21MAR17



3. ចុច "View Updates for the Display" ឬ "View Updates for Other Devices" ហើយចុចប៊ូតុង Next ។

4. មានតែកញ្ចប់សូហ្វ៊ែរប៉ុណ្ណោះដែលថ្មីជាងអ្វីដែលត្រូវបាន ដំឡើង និងបង្ហាញនាពេលបច្ចុប្បន្ន។ កញ្ចប់សូហ្វ៊ែរ របស់ហាញទាំងអស់គឺត្រូវបានជ្រើសរើសតាមលំនាំដើម។

A—ប៊ូតុង“ដំឡើងសូហ្វ៊ែរ”

5. ចុចប៊ូតុង Install។ ប្រសិនបើការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពមិន ចាប់ផ្តើមដំណើរការទេនោះ ចូរអនុវត្តតាមសារលើអេក្រង់ ដើម្បីដោះស្រាយបញ្ហាចោទនានា។

រាល់កម្មវិធីទាំងអស់នឹងត្រូវបានបិទ។

ពុំមានសារប្រព័ន្ធនឹងត្រូវបានបង្ហាញឡើយ។

ចូរកុំដកដោយ USB ចេញ។

! ប្រយ័ត្ន៖ ប្រយ័ត្នអប្បបរមា។ ចូរប្រាកដថាគ្រឿងចក្រ ស្ថិតនៅក្នុងម៉ូដចត ហើយរក្សាមាមពលអគ្គិសនីពេញមួយ ដំណើរការនៃការដំឡើង។ ក្នុងអំឡុងពេលដំឡើងសូហ្វ៊ែរ៖

កទៅទំព័របន្ទាប់

CH177NN,1737540664268-KM-09FEB26-3/5

6. ភ្លើងសញ្ញាបង្ហាញថាកំពុងដំណើរការ (A) បង្ហាញពីភាគរយនៃកម្រិតនីមួយៗដែលកំពុងត្រូវបានដំឡើង។ សញ្ញាត្រួតពិនិត្យពណ៌បៃតង (B) ផុសឡើងនៅពេលកម្រិតបានដំឡើងដោយជោគជ័យ។

PC28696—UN—25AUG22



A



B

A—ភ្លើងសញ្ញាវិវត្តន៍

B—សញ្ញាជីកពណ៌បៃតង

7. អេក្រង់នឹងចាប់ផ្តើមឡើងវិញដើម្បីបញ្ចប់ការអាប់ដេត។

8. ដកដោយ USB ចេញ ហើយដាក់វាចូលក្នុងកុំព្យូទ័រ។ ដំណើរការសម្ភារៈប្រើប្រាស់សម្រាប់កម្មវិធីគ្រប់គ្រងសូហ្វ្វែរ ដើម្បីអាប់ឡូតឯកសារត្រឡប់វិញ។

កំណត់ចំណាំ៖ ឯកសារត្រឡប់វិញមានផ្ទុកព័ត៌មានស្តីពីកំណែសូហ្វ្វែរ និងត្រូវបានប្រើប្រាស់ដើម្បីជួយដល់អ្នកចែកចាយជាមួយនឹងអេក្រង់ និងម៉ាស៊ីនដែលគាំទ្រ។

ការអាប់ដេតលើបណ្តាញ

1. នៅលើថេបដំឡើង និងអាប់ដេត ជ្រើសរើសយកការត្រួតពិនិត្យសម្រាប់ការអាប់ដេតលើបណ្តាញ។ អេក្រង់ស្វែងរកការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពដែលមាន។
2. ចុច "View Updates for the Display" ឬ "View Updates for Other Devices" ហើយចុចប៊ូតុង Next ។
3. មានតែកម្រិតសូហ្វ្វែរប៉ុណ្ណោះដែលថ្មីជាងអ្វីដែលត្រូវបានដំឡើង និងបង្ហាញនាពេលបច្ចុប្បន្ន។ កម្រិតទាំងអស់គឺត្រូវបានជ្រើសរើសតាមលំនាំដើម។
4. ជ្រើសរើសប៊ូតុងដោតឡូត។ ប្រសិនបើការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពមិនចាប់ផ្តើមដំណើរការទេនោះ ចូរអនុវត្តតាមសារលើអេក្រង់ដើម្បីដោះស្រាយបញ្ហាបោទនានា។
5. ភ្លើងសញ្ញាបង្ហាញថាកំពុងដំណើរការ (A) បង្ហាញភាគរយនៃកម្រិតនីមួយៗដែលកំពុងទាញយក។ សញ្ញាត្រួតពិនិត្យពណ៌បៃតង (B) ផុសឡើងនៅពេលកម្រិតបានទាញយកដោយជោគជ័យ។
6. ជ្រើសរើសប៊ូតុងដំឡើង ដើម្បីចាប់ផ្តើមដំឡើងកម្រិតសូហ្វ្វែរដែលត្រូវបានទាញយករួច។

! ប្រយ័ត្ន៖ ប្រយ័ត្នរូបសម្បត្តិ ចូរប្រាកដថាគ្រឿងចក្រស្ថិតនៅក្នុងមុខងារត្រឹមត្រូវ ហើយរក្សាទុកទៅលើអគ្គិសនីពេញមួយដំណើរការនៃការដំឡើង។ ក្នុងអំឡុងពេលដំឡើងសូហ្វ្វែររាល់កម្មវិធីទាំងអស់នឹងត្រូវបានបិទ។

ពុំមានសារប្រព័ន្ធនឹងត្រូវបានបង្ហាញឡើយ។

7. អេក្រង់នឹងចាប់ផ្តើមឡើងវិញដើម្បីបញ្ចប់ការអាប់ដេត។

ការអាប់ដេតពីចម្ងាយដោយប្រើកម្មវិធី "Equipment Mobile"

1. បើកចូលទៅកាន់ "Equipment Mobile" ហើយពិនិត្យមើលថា តើមានការអាប់ដេតសូហ្វ្វែរដែលមិនទាន់ចប់ដែរឬទេ។
2. ចុច "Software Update (អាប់ដេតសូហ្វ្វែរ)" ហើយចុច "Request Remote Update (សំណើអាប់ដេតពីចម្ងាយ)" ។
3. បើកថាមពលគ្រឿងចក្រ។
4. សូហ្វ្វែរនឹងត្រូវបានទាញយកដាក់ក្នុងអេក្រង់ដោយស្វ័យប្រវត្តិ។ នៅពេលសំណើដំឡើងផុសឡើងនៅលើអេក្រង់ ចុច "Instal (ដំឡើង)"។
5. អេក្រង់នឹងចាប់ផ្តើមឡើងវិញ។
6. បន្ទាប់ពីដំឡើងបានជោគជ័យ អេក្រង់នឹងបង្ហាញ "Programming Complete (ការរៀបចំកម្មវិធីបញ្ចប់)"។

ការដំឡើងកម្មវិធីតាមរយៈការបញ្ជូនឥតខ្សែ

កំណត់ចំណាំ៖ សម្រាប់ការដំឡើងកម្មវិធីតាមរយៈការបញ្ជូនឥតខ្សែ គួរប្រើវត្ថុស្ថិតនៅជិតគ្រឿងចក្រ។

ការដំឡើងកម្មវិធីតាមរយៈការបញ្ជូនឥតខ្សែមានតាមរយៈ Service Center ឬ John Deere Operations Center ។

1. បញ្ចុះគ្រឿងចក្រ និងបើកវាចោលនៅទូទាំងអំឡុងពេលដំណើរការអាប់ដេតសូហ្វ្វែរ។
2. នៅលើអេក្រង់គ្រឿងចក្រ ចូរចុច Menu (ម៉ឺនុយ)។
3. ចុចថេប "System"។
4. ចុច Wireless Settings (ការកំណត់ឥតខ្សែ)។
5. បើក "ឧបករណ៍ចល័តទៅកាន់គ្រឿងចក្រ"។
6. ប្រើកុំព្យូទ័រដើម្បីបើកចូលក្នុង Service Center ឬ John Deere Operations Center, ហើយពិនិត្យមើលថា តើមានការអាប់ដេតសូហ្វ្វែរនៅមិនទាន់បញ្ចប់ដែរឬទេ។
7. ទាញយកកម្មវិធីអាប់ដេតសូហ្វ្វែរនៅលើកុំព្យូទ័រ។
8. នៅពេលទាញយកកម្មវិធីអាប់ដេត ចូរភ្ជាប់កុំព្យូទ័រទៅនឹងបណ្តាញឥតខ្សែរបស់ម៉ូដឹម JDLINK របស់គ្រឿងចក្រ។
9. នៅលើទំព័រអាប់ដេតសូហ្វ្វែរ ចូរចុច Start Installation (ចាប់ផ្តើមដំឡើង)។
10. នៅពេលផ្ទាំងបង្ហាញផុសឡើង ចូរភ្ជាប់ទៅកាន់ MTG Wi-Fi របស់គ្រឿងចក្រ ហើយអានការណែនាំនៅលើអេក្រង់ ហើយចុច Connect (ភ្ជាប់)។
11. នៅលើទំព័រ Service Center Software Updates ចូរចុច Choose File(s) ហើយជ្រើសរើសកម្រិតអាប់ដេតដែលបានទាញយក។ ចុច Open។
12. ចុច Start Upload (ចាប់ផ្តើមអាប់ឡូត) ដើម្បីផ្ទេរសូហ្វ្វែរដែលបានទាញយកដាក់ក្នុងអេក្រង់។
13. នៅពេលការផ្ទេរសូហ្វ្វែរបានបញ្ចប់ ចូរចុច Start Programming (ចាប់ផ្តើមរៀបចំកម្មវិធី)។
14. វិនិច្ឆ័យ Installations & Updates នឹងបើកឡើងនៅលើអេក្រង់របស់គ្រឿងចក្រ ដែលបញ្ជាក់ពីស្ថានភាពដំឡើង។
15. នៅពេលការរៀបចំកម្មវិធីទទួលបានជោគជ័យ ចូរចុច Download Return File នៅលើទំព័រ Service Center Software Updates ។
16. ចុច Upload Return File ដើម្បីអាប់ឡូតឯកសារដែលបានទាញយកដើម្បីបញ្ចប់ទម្រង់ការអាប់ដេតសូហ្វ្វែរ។

ការរៀបចំកម្មវិធីពីចម្ងាយតាមរយៈការបញ្ជូនឥតខ្សែ

- បញ្ចុះត្រឡប់ទៅក្រុមហ៊ុន និងបើកវាចោលនៅទូទាំងអំឡុងពេលដំណើរការអាប៊ីនេតសុស៊ែរ។
កំណត់ចំណាំ: ប្រាកដថា កំណត់ *JDLINK* ខ្លាំងត្រូវបានបង្កើតឡើងមុននឹងបន្តជាមួយការរៀបចំកម្មវិធីពិចារណា។
កំណត់ចំណាំ: *Equipment Mobile* ក៏គាំទ្រការដំឡើងកម្មវិធីពិចារណាផងដែរ។
- ប្រើកុំព្យូទ័រដើម្បីបើកចូលក្នុង Service Center ឬ John Deere Operations Center ហើយបញ្ចូល PIN នៅក្នុងរូបភាពស្វែងរករបស់គ្រឿងចក្រ។
- ជ្រើសរើសគ្រឿងចក្រដែលចង់បានពីផ្ទាំងទម្លាក់ចុះស្វែងរករបស់គ្រឿងចក្រ។
- នៅពេលកំពុងរៀបចំកម្មវិធីសុស៊ែរ ចូរពិនិត្យមើលថា តើមានកម្មវិធីអាប៊ីនេតសុស៊ែរណាមួយដែរឬទេ។
- ចុច “install (ដំឡើង)” ហើយសុស៊ែរនឹងដោតឡឺក និងដំឡើងនៅលើអេក្រង់។
- នៅលើអេក្រង់របស់គ្រឿងចក្រ ចូរចុច Install Software នៅលើផ្ទាំងបង្ហាញ ISOBUS VT Remote Software Updates ។
- ការទាញយកសុស៊ែរគួរចាប់ផ្តើមនៅលើអេក្រង់នេះ។
- នៅពេលទាញយកសុស៊ែរបានបញ្ចប់ ចូរចុច Install ។
- អនុវត្តតាមការណែនាំនៅលើអេក្រង់ ហើយចុច Continue (បន្ត) ដើម្បីបន្តការដំឡើង។
- ការដំឡើងសុស៊ែរគួរចាប់ផ្តើមនៅលើអេក្រង់នេះ។ នៅពេលការដំឡើងបញ្ចប់ ចូរពិនិត្យមើលតើអេក្រង់ស្ថិតនៅលើកំណែសុស៊ែរចុងក្រោយបំផុតដែរឬទេ។

ដំណោះស្រាយបញ្ហា

ប្រសិនបើការអាប៊ីនេតបរាជ័យ អេក្រង់នៅតែប្រើកំណែបច្ចុប្បន្នដែល។

សារនឹងបង្ហាញអំពីកំហុសនៃកំណត់ត្រា ប្រសិនបើសូហ្វ៊ែរធ្វើការអាប៊ីនេតមិនបានជោគជ័យទេនោះ។ លុបឯកសារទាំងឡាយចេញពីជ្រុង USB ហើយបន្ទាប់មកផ្ទុកការអាប៊ីនេតសូហ្វ៊ែរឡើងវិញទៅក្នុងជ្រុង USB។ អនុវត្តដំណើរការនៃការដំឡើងសូហ្វ៊ែរជាថ្មីម្តងទៀត។

ប្រសិនបើការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពសូហ្វ៊ែរនៅតែបន្តបរាជ័យ ចូរទាក់ទងអ្នកចែកចាយក្រុមហ៊ុន John Deere។

បង្កើនទំហំផ្ទុកនៅក្នុងជ្រុង USB ដើម្បីអាប៊ីនេតសុស៊ែរអេក្រង់។

អនុវត្តតាមការណែនាំខាងក្រោមដើម្បីបង្កើនទំហំផ្ទុកនៅក្នុងជ្រុង USB ។

- ភ្ជាប់ជ្រុង USB ទៅនឹងកុំព្យូទ័រ។
- ចុច “My Computer”។
- ចុច “Local disk C”។
- ចុច “sds”។
កំណត់ចំណាំ: សម្រាប់ថតឯកសារ *JDSync* ចូរជ្រើសរើសថតឯកសារ *App Data\Roaming* ។
- ចុច “DisplayDependencies”។
- លុបឆ្លឹមសារទាំងអស់នៅក្នុងថតឯកសារ *RpmCache*។
- សម្អាតជ្រុង USB ជាមួយទម្រង់ FAT32។
- ទាញយកឯកសារអាប៊ីនេតអេក្រង់តាមរយៈ Software Manager ហើយផ្ទេរវាទៅក្នុងជ្រុង USB ។

CH177NN,1737540664268-KM-09FEB26-5/5

ការបើកដំណើរការហាងស៊ែរ និងសូហ្វ៊ែរដែលមិនមែនជាអេក្រង់

ដើម្បីបើកដំណើរការសូហ្វ៊ែរ និងហាងស៊ែរដែលមិនមែនជាអេក្រង់ ចុចប៊ូតុង “ព័ត៌មានលម្អិត” ដើម្បីបញ្ជូលកូដបើកដំណើរការ។ លេខកូដទោលអាចរួមបញ្ចូលទ្រង់ទ្រាយជាច្រើន

ប៉ុន្តែវាអាចអនុវត្តសកម្មភាពតែមួយប្រភេទប៉ុណ្ណោះ (បើកឬបិទដំណើរការ)។ ឧទាហរណ៍: លេខកូដមួយអាចបើកដំណើរការទ្រង់ទ្រាយចំនួនបី ខណៈពេលដែលគេចាំបាច់ត្រូវមានលេខកូដដាច់ដោយឡែកមួយផ្សេងទៀតដើម្បីបិទដំណើរការទ្រង់ទ្រាយចំនួនពីរ។

CT47125,1705261392595-KM-14JAN24-1/3

បញ្ចូលកូដបើកដំណើរការ ឬបិទដំណើរការ

PC28698—UN—25AUG22

- ចុចប៊ូតុង Enter Code
- ប្រើប្រាស់ការចុច រាយបញ្ចូលលេខកូដបើក ឬបិទដំណើរការ។ ជ្រើសរើសប៊ូតុង OK។
- កត់ត្រាកូដបញ្ជាក់ ហើយរាយបញ្ចូលកូដនៅ StellarSupport.com។



ប៊ូតុង Enter Code

CT47125,1705261392595-KM-14JAN24-2/3

ការបើកដំណើរការតាមអនឡាញ

PC28699—UN—25AUG22

Online Activations ប្រើការភ្ជាប់ឥតខ្ចែងដើម្បីមើល ឬពិនិត្យមើលការភ្ជាប់បច្ចុប្បន្ន។ អេក្រង់ពិនិត្យមើលការភ្ជាប់ដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅពេលបើកថាមពល។ ចូលទៅកាន់ StellarSupport.com ដើម្បីដាក់ភ្ជាប់។



ការបើកដំណើរការតាមអនឡាញ

CT47125,1705261392595-KM-14JAN24-3/3

ប្រតិបត្តិការ—ISOBUS VT

ISOBUS VT

PC28796—UN—29AUG22

អេក្រង់ John Deere នេះស្គាល់ប្រអប់បញ្ជាដែលត្រូវគ្នារបស់ ISOBUS មូលដ្ឋានអេឡិចត្រូនិកឧស្សាហកម្មកសិកម្ម (AEF) ដោយយោងលើ ISO 11783។ ប្រអប់បញ្ជាទាំងនេះអាចបើក មើល និងប្រតិបត្តិការនៅក្នុង ISOBUS Virtual Terminal (VT)។ ប្រសិនបើភ្ជាប់ម៉ូឌុលទិន្នន័យអេក្រង់ នោះគេអាចមើល និងប្រតិបត្តិការ VT ទីពីរបាន។



ISOBUS VT

នៅពេលភ្ជាប់ប្រអប់បញ្ជា ISOBUS នោះ ឯកសារក្រាហ្វិក សម្រាប់អ៊ីនធឺហ្វេសអ្នកប្រើប្រាស់នឹងត្រូវផ្ទុកទៅកាន់ ISOBUS VT។ បន្ទាប់មក, ISOBUS VT ផ្តល់មធ្យោបាយសម្រាប់ ប្រតិបត្តិការក្នុងការរក្សាទុកធាតុរយៈ និងធ្វើប្រតិបត្តិការ មុខងារដែលមានទាំងអស់នៃប្រអប់បញ្ជា ISOBUS។

រុករកទៅ ISOBUS VT

1. ចុច "Menu"។
2. ចុចថែប Applications។
3. ជ្រើសរើសកម្មវិធី ISOBUS VT។

បានភ្ជាប់គ្រឿងបំពាក់ ISOBUS និងប្រអប់បញ្ជា

អេក្រង់ G5 Display ផ្ទុកនិងធ្វើទំនាក់ទំនងជាមួយប្រអប់ បញ្ជា ISOBUS ផ្សេងៗក្នុងពេលជាមួយគ្នា។ បញ្ជីប្រអប់ បញ្ជា ISOBUS ដែលភ្ជាប់ទាំងអស់ផុសឡើងបន្ទាប់ពីចុច ប៊ូតុងម៉ឺនុយ។

ជ្រើសរើសប្រអប់បញ្ជា ISOBUS ដែលចង់បាន ហើយចុច ប៊ូតុង OK ដើម្បីមើលអ៊ីនធឺហ្វេសអ្នកប្រើប្រាស់។

ដំណោះស្រាយបញ្ហា

ប្រសិនបើអ៊ីនធឺហ្វេសសម្រាប់ប្រអប់បញ្ជា ISOBUS មិនផុស ឡើងដោយត្រឹមត្រូវទេ៖

- ចូរមើលប្រអប់បញ្ជា ISOBUS នៅក្នុង Status Center

ហើយអនុវត្តតាមដំណាក់កាលដោះស្រាយបញ្ហាសម្រាប់ ស្ថានភាពដែលបានបង្ហាញឡើង។ សម្រាប់ព័ត៌មាន បន្ថែម ចូរមើលប្រអប់បញ្ជា ISOBUS នៅក្នុងកម្មវិធី Diagnostic Center។

ប្រសិនបើអ៊ីនធឺហ្វេសនៅតែមិនបង្ហាញយ៉ាងត្រឹមត្រូវទៀត៖

1. ជ្រើសរើសការកំណត់ នៅផ្នែកខាងលើបំផុតនៃកម្មវិធី ISOBUS VT។
2. ចុច Clean Up ISOBUS VT នៅក្នុងការកំណត់ជាមុនដើម្បី លុបជម្រះឯកសារអ៊ីនធឺហ្វេសអ្នកប្រើប្រអប់បញ្ជា ISOBUS ដែលរក្សាទុក

អ៊ីនធឺហ្វេសអ្នកប្រើប្រាស់ត្រូវផ្ទុកឡើងវិញនៅពេលក្រោយដែល ប្រអប់បញ្ជាត្រូវភ្ជាប់។

ម៉ូឌុលទំព័រដំណើរការ

ម៉ូឌុល ISOBUS VT អាចត្រូវបានបន្ថែមទៅកាន់ទំព័រដំណើរការ មួយដោយប្រើប្រាស់កម្មវិធី គ្រប់គ្រងប្លង់ ។

ម៉ូឌុលត្រូវផ្ទុកពីប្រអប់បញ្ជាគ្រឿងបំពាក់ ហើយមានតែនៅពេល ដែលភ្ជាប់ប្រអប់បញ្ជាប៉ុណ្ណោះ។ ប្រភេទម៉ូឌុលដែលមាន អាស្រ័យលើក្រុមហ៊ុនផលិតប្រអប់បញ្ជា។ អេក្រង់នេះអាច បង្ហាញ ISOBUS VT កំណែទី 4។

CT47125,1705261509130-KM-14JAN24-1/1

ប្រតិបត្តិការ—StarFire Receiver

StarFire GPS Receiver

PC28798—UN—29AUG22

StarFire GPS Receiver ទទួលបានសញ្ញាកំណត់ទីតាំងសកល និងសញ្ញាកែតម្រូវឌីហ្វ្រង់ស្យែលតាមរយៈគ្រឿងទទួលសញ្ញា។

កំណត់ចំណាំ៖ TCM នៅក្នុង StarFire 7000/7500 Integrated Receiver ត្រូវក្រិតតាមខ្នាតនៅរោងចក្រ។ ប្រសិនបើត្រូវក្រិតការដ្ឋានតាមខ្នាត ចូរអានផ្នែកដំណោះស្រាយបញ្ហានៃសៀវភៅណែនាំប្រើប្រាស់ StarFire 7000/7500 Receiver។

ម៉ូឌុលសំណងតាមផ្ទៃដី (TCM) ត្រូវរួមបញ្ចូលនៅក្នុងគ្រឿងទទួល និងកែតម្រូវសម្រាប់ថាមពលរបស់គ្រឿងចក្រ ដូចជា រង្វិលនិងមុំនៅលើទីជម្រាលខាង ដំណាក់ ឬស្ថានភាពដីដែលមានការប្រែប្រួល។ ការក្រិត TCM តាមខ្នាតដែលត្រឹមត្រូវ គឺចាំបាច់សម្រាប់ប្រតិបត្តិការសមស្រប។

សម្រាប់ការណែនាំស្តីពីការដំឡើងនិងការក្រិតតាមខ្នាត ចូរអានសៀវភៅណែនាំរបស់ប្រតិបត្តិករអំពី StarFire Receiver។

ការក្រិត TCM កម្រិតខ្ពស់តាមខ្នាត

ត្រូវតែក្រិត TCM តាមខ្នាតនៅពេលដែលដំឡើងគ្រឿងទទួលជាលើកដំបូងនៅលើគ្រឿងចក្រ ឬប្តូរទៅគ្រឿងចក្រផ្សេងៗ។ ការក្រិតតាមខ្នាត TCM កម្រិតខ្ពស់បង្កើតនូវបន្ទាត់ណែនាំ AutoTrac បណ្តោះអាសន្នសម្រាប់គ្រឿងចក្របន្តបើកបរខណៈដែល TCM គ្រឿងទទួលក្រិតតាមខ្នាត។ ការក្រិត Advanced TCM តាមខ្នាតអាចក្រិត TCM នៃគ្រឿងទទួលជាច្រើនក្នុងពេលតែមួយ, គឺត្រឹមត្រូវជាងដំណើរការក្រិត



តាមខ្នាតកន្លងមក និងមិនទាមទារឱ្យគេកំណត់ទីតាំងគ្រឿងចក្រនៅលើដំណាប់ស្មើឡើយ។

សម្រាប់ការណែនាំស្តីពីរបៀបអនុវត្តទម្រង់ការក្រិត Advanced TCM តាមខ្នាត ចូរអានជំនួយនៅលើអេក្រង់។

សេចក្តីគំរាម

- ម៉ូដែលគ្រឿងទទួលគឺ StarFire 6000 ឬកំណែថ្មីជាងនេះ។
- កំណែសូហ្វវែរគ្រឿងទទួលគឺ 4.40N (បាច់សូហ្វវែរ 20-2) ឬថ្មីជាងនេះ។
- អេក្រង់គឺជាអេក្រង់ G5 CommandCenter ឬ G5 Universal Display។
- អេក្រង់មានអាជ្ញាបណ្ណដែលមានសុពលភាពសម្រាប់ AutoTrac ។

ការចូលទៅកាន់ StarFire GPS Receiver

1. ចុច "Menu"។
2. ចុចថែប Applications។
3. ជ្រើសរើសកម្មវិធី StarFire ។

CH177NN,1726041999920-KM-11SEP24-1/1

ការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពសូហ្វវែរ StarFire ពីចម្ងាយ

PC28688—UN—25AUG22

1. ចុច "Menu"។

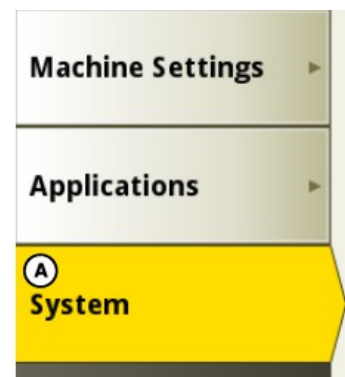


ម៉ឺនុយ

CT47125,1705261680407-KM-14JAN24-1/6

2. ចុចថែប "System" (A)។

A—ថែប "System"



ថែប "System"

កទៅទំព័របន្ទាប់

CT47125,1705261680407-KM-14JAN24-2/6

PC28821—UN—21SEP22

3. ចុចកម្មវិធីគ្រប់គ្រងសូហ្វ្វែរ។

PC28693—UN—25AUG22



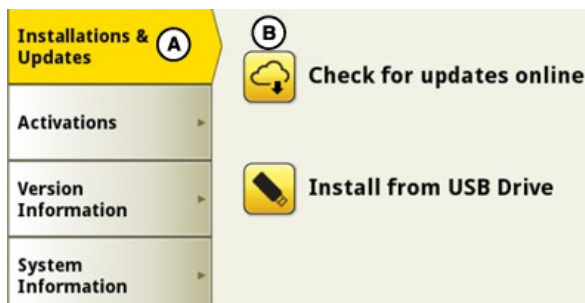
កម្មវិធីគ្រប់គ្រងសូហ្វ្វែរ

CT47125,1705261680407-KM-14JAN24-3/6

4. នៅក្នុងផ្ទាំង Installations & Updates (A), ចុច "ពិនិត្យមើលការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពតាមអ៊ីនធឺណិត" (B)។

A—ថែប "ការដំឡើង និង បច្ចុប្បន្នភាព"

B—ប៊ូតុង "ពិនិត្យមើលការធ្វើ បច្ចុប្បន្នភាពតាមអ៊ីនធឺណិត"។



PC28822—UN—21SEP22

ប៊ូតុង "ពិនិត្យមើលការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពតាមអ៊ីនធឺណិត"។

CT47125,1705261680407-KM-14JAN24-4/6

5. ចុច "មើលការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពសម្រាប់ឧបករណ៍ផ្សេង" (A) បន្ទាប់មកចុច "បន្ទាប់" (B)។

A—ប៊ូតុង "មើលបច្ចុប្បន្នភាព សម្រាប់ឧបករណ៍ផ្សេង"

B—ប៊ូតុង Next



PC28823—UN—08MAY23

ប៊ូតុង "មើលបច្ចុប្បន្នភាពសម្រាប់ឧបករណ៍ផ្សេង"

CT47125,1705261680407-KM-14JAN24-5/6

6. ជ្រើសរើសសូហ្វ្វែរដែលត្រូវទាញយក និងចុច "ដំឡើង"។

PC28824—UN—08MAY23



សូហ្វ្វែរដំឡើង

CT47125,1705261680407-KM-14JAN24-6/6

ប្រតិបត្តិការ—AutoTrac Guidance

AutoTrac

PC28717—UN—25AUG22

AutoTrac គឺជាប្រព័ន្ធចង្អុលផ្លូវដែលអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកបើកបរ លែងដៃចេញពីចង្អុល នៅពេលគ្រឿងចក្រធ្វើដំណើរក្រោម បន្ទាត់ណែនាំដែលបានបង្កើតឡើងនៅក្នុងការដ្ឋាន។ អ្នកបើកបរនឹងត្រូវបត់គ្រឿងចក្រជុំវិញជួរខាងចុង។ នៅពេល ចុះប្លុកបន្ត នោះ AutoTrac ទទួលបានការគ្រប់គ្រង និង កាច់ចង្អុលគ្រឿងចក្រចុះគន្លងដែលនៅក្បែរនោះ។



ការណែនាំ

ព័ត៌មានទូទៅ

សំខាន់៖ ប្រព័ន្ធ AutoTrac ពឹងផ្អែកលើប្រព័ន្ធកំណត់ទីតាំង សកល (GPS) ដែលប្រតិបត្តិការដោយរដ្ឋាភិបាល សហរដ្ឋអាមេរិក ដែលទទួលខុសត្រូវដាច់ខាតចំពោះភាព ត្រឹមត្រូវរបស់វានិងការថែទាំ។ ប្រព័ន្ធនឹងមានការកែប្រែ ដែលអាចប៉ះពាល់ភាពត្រឹមត្រូវនិងប្រសិទ្ធភាពរបស់ បរិក្ខារ GPS។

អ្នកបើកបរត្រូវតែទទួលខុសត្រូវចំពោះគ្រឿងចក្រនិងត្រូវតែ បត់នៅខាងចុងនៃដាននីមួយៗ។ ប្រព័ន្ធនេះនឹងមិនបត់នៅ ខាងចុងដានឡើយ។

ប្រព័ន្ធមូលដ្ឋាន AutoTrac បង្កើតឡើងដើម្បីប្រើជាឧបករណ៍ ជំនួយចំពោះសញ្ញាសម្គាល់មេកានិក។ អ្នកបើកបរត្រូវតែ រាយការណ៍ភាពត្រឹមត្រូវរបស់ប្រព័ន្ធទាំងមូលដ្ឋានដើម្បីកំណត់ ប្រតិបត្តិការការដ្ឋានជាក់លាក់ដែលអាចប្រើប្រាស់ចង្អុលផ្លូវ។ ការរាយការណ៍នេះមានសារៈសំខាន់ ពីព្រោះភាពត្រឹមត្រូវដែល ទាមទារឱ្យមានសម្រាប់ប្រតិបត្តិការក្នុងការដ្ឋានផ្សេងៗអាច មានភាពខុសប្លែកគ្នាអាស្រ័យលើប្រតិបត្តិការដាំដុះ។ AutoTrac ប្រើប្រាស់បណ្តាញកែតម្រូវឌីជីថលផ្សេងៗ StarFire រួម ជាមួយនិង GPS។ អាចមានការប្តូរទីតាំងកិច្ចកម្ម ជាបន្តបន្ទាប់។

កំណត់ចំណាំ៖ លទ្ធភាពផ្សាយបន្តក្នុងរដូវ និងការប្រើប្រាស់សញ្ញា កែតម្រូវដែលមានសារៈសំខាន់ខ្លាំងនៅពេលប្រើប្រាស់ AutoTrac សម្រាប់ការងារជាច្រើននៅទូទាំងរដូវ។ នេះ រួមមានការបង្កើតបន្ទាត់ណែនាំ AutoTrac នៅអំឡុងពេល ដាំ និងបន្ទាប់មកផ្អែកលើបន្ទាត់ដូចគ្នាទាំងនេះសម្រាប់ កិច្ចការបន្តបន្ទាប់ដូចជាការបាចជីតាមដំណាំដែលកំពុង ដាំ ការបាញ់ថ្នាំបន្ទាប់ពីដំណាំដុះចេញ និងការច្រូតកាត់។ ការរក្សាសញ្ញាកែតម្រូវដូចគ្នាជានិច្ចភាពត្រឹមត្រូវលើតម្រូវ នៅទូទាំងប្រតិបត្តិការទាំងអស់ ការកាត់បន្ថយការត្រួត គ្នា និងការរំលងនៅពេលបង្កើនប្រសិទ្ធភាពឱ្យខ្ពស់ បំផុត។

Reichardt GREEN FIT

GREEN FIT មានសមត្ថភាពប្រតិបត្តិការ AutoTrac លឿន ទាប។ មុននឹងបើកដំណើរការសមត្ថភាពលឿនទាប ត្រូវតែ បើកបរគ្រឿងចក្រក្នុងចម្ងាយលើសពី 100 ម (330 ហ្វីត) នៅ លឿនលើសពី 0.5 គ.ម/ម៉ោង (0.3 ម៉ាយ/ម៉ោង) ដោយបិទ ដំណើរការ AutoTrac ។

ពេលនេះ GREEN FIT អាចប្រើត្រូវគ្នាជាមួយមុខងារ ខាងក្រោមក្រៅពី AutoTrac ៖

1. AutoPath
2. ATIG (អកម្ម)
3. ATIG (សកម្ម)
4. សមត្ថភាពគ្រឿងចក្រ - អង្កនាំមុខ
5. ការរៀបចំឯកសារប្រមូលផល

កំណត់ចំណាំ៖ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម ចូរអានសៀវភៅណែនាំ ប្រើប្រាស់ Reichardt GREEN Fit សម្រាប់គ្រឿងចក្រ ដែលប្រើប្រព័ន្ធនៃនាំផ្លូវ GREEN Fit ។

កទៅទំព័របន្ទាប់

ZIDXX1X,1749535965479-KM-18SEP25-1/2

ទិដ្ឋភាពរួមនៃ AutoTrac Guidance

- AutoTrac (A)**—មានកុងតាក់បើក/បិទ AutoTrac និងបង្ហាញដំណាក់កាល AutoTrac បច្ចុប្បន្ន។ ការជ្រើសរើសដំណាក់កាល AutoTrac បើកទំព័ររោគវិនិច្ឆ័យ AutoTrac ។
- Steering (B)**—បង្ហាញ Steering Sensitivity (ការឆ្លើយតបចង្អុល) ជាចំនួនខ្ពស់បំផុត និង Acquire Sensitivity ជាចំនួនទាបបំផុត។ ការជ្រើសរើសចង្អុលបើកទំព័ររោគវិនិច្ឆ័យប្រសិទ្ធភាពចង្អុល (Steering Optimization)។
- Next Track (C)**—កំណត់ដានណែនាំដូចជាបន្ទាប់ AutoTrac ត្រូវបានកំណត់ទៅទទួលបាន និងមាន Swap (ការប្តូរ)។ ចុច Swap ដើម្បីប្តូរដានបន្ទាប់ទៅដានដដែលមានបន្ទាប់នៅក្នុងបញ្ជីដានណែនាំ។ ការជ្រើសរើសដានបើកទំព័ររោគវិនិច្ឆ័យដានណែនាំ (Guidance Track List)។
- Lightbar (D)**—បង្ហាញចម្ងាយទៅខាងស្តាំឬឆ្វេងដែលគ្រឿងចក្រចាកចេញពីដានណែនាំ។
- Map Controls (E)**—មានកុងតាក់បើក/បិទទិដ្ឋភាព ខ្ទះការនាំមុខ មុខងារពង្រីក និងបង្កើត។
- Guidance (F)**—បង្ហាញដានបច្ចុប្បន្ន និងគម្លាតដាន។ ការចុច Set Track (កំណត់ដាន) និងបើកបញ្ជីដានណែនាំ។ ការចុចគម្លាតដាននឹងបើកទំព័រគម្លាតដាន។
- Shift Track (G)**—លេចម្សៅទីតាំងដានកំណត់នៅខាងឆ្វេង,



ទំព័រចម្បង AutoTrac Guidance

- | | |
|-----------------|---------------------|
| A—AutoTrac | E—ការគ្រប់គ្រងផែនទី |
| B—ការកាត់ចង្អុល | F—ការណែនាំ |
| C—ដានបន្ទាប់ | G—ប្តូរដាន |
| D—បារពន្ត | |

កណ្តាល ឬខាងស្តាំគ្រឿងចក្រ។ ការចុច Shift Increment (ចំនួនបន្ថែមវេន) និងបើកទំព័រ Shift Increment ។

ZIDXX1X,1749535965479-KM-18SEP25-2/2

ដំណើរការប្រព័ន្ធនៃដោយសុវត្ថិភាព

ចូរកុំប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធនៃដោយសុវត្ថិភាពជាដំបូង។ ជានិច្ចកាល ចូរបិទ(ផ្តាច់)ប្រព័ន្ធនៃដោយសុវត្ថិភាពមុនពេលបើកបរចូលទៅក្នុងផ្លូវថ្នល់។ ចូរកុំព្យាយាមបើក (ភ្ជាប់) ប្រព័ន្ធនៃដោយសុវត្ថិភាពពេលដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវថ្នល់។

ប្រព័ន្ធនៃដោយសុវត្ថិភាពបង្កើតឡើងដើម្បីជួយប្រតិបត្តិការបំពេញប្រតិបត្តិការការករណីប្រើប្រាស់ពាក់ព័ន្ធកានតែមានប្រសិទ្ធភាពឡើង។ ប្រតិបត្តិការទទួលខុសត្រូវចំពោះផ្លូវនិងប្រតិបត្តិការគ្រឿងចក្រប្រកបដោយសុវត្ថិភាពជានិច្ច។ ប្រព័ន្ធនៃដោយសុវត្ថិភាពមិនចាប់សញ្ញា ឬបង្ការការបកទង្គិចជាមួយឧបសគ្គគ្រឿងចក្រ ឬយានយន្តដទៃទៀតដោយស្វ័យប្រវត្តិឡើយ។

ប្រព័ន្ធនៃដោយសុវត្ថិភាពមានកម្មវិធីណាមួយដែលធ្វើស្វ័យប្រវត្តិកម្មចង្អុលបន្ថែមគ្រឿងចក្រ។ នេះមានជាអាទិ៍ AutoTrac, iTEC, AutoTrac Turn Automation, AutoTrac Implement Guidance (អសកម្ម), AutoTrac Universal, AutoTrac Controller, AutoTrac RowSense, និង Machine Sync។

ដើម្បីការពារកុំឱ្យរងរបួសដល់អ្នកបើកបរ និងអ្នកឈរមើល៖

- កុំឡើង ឬចុះចេញពីគ្រឿងចក្រដែលកំពុងផ្លាស់ទី។

- ពិនិត្យមើលក្រែងលោតគ្រឿងភ្ជាប់ និងប្រព័ន្ធនៃដោយសុវត្ថិភាពកំណត់មិនបានត្រឹមត្រូវ។
 - ប្រសិនបើប្រើ iTEC, AutoTrac Automation, ឬ AutoTrac Implement Guidance (អសកម្ម), ចូរពិនិត្យមើលក្រែងលោតកំណត់ព្រំដែនមិនបានត្រឹមត្រូវ។
 - ប្រសិនបើប្រើ Machine Sync ចូរពិនិត្យមើលថាតើចំណុចដើមរបស់អ្នកអនុវត្តតាមត្រូវបានក្រិតតាមខ្នាតជាមួយចន្លោះគ្រប់គ្រាន់រវាងគ្រឿងចក្រនានាដែរឬទេ។
- ចូរប្រុងប្រយ័ត្ននឹងយកចិត្តទុកដាក់ចំពោះបរិស្ថានជុំវិញជានិច្ច។
- ចូរគ្រប់គ្រងចង្អុល នៅពេលចាំបាច់ត្រូវគេចចេញពីគ្រោះថ្នាក់នៅការដ្ឋាន អ្នកឈរមើល គ្រឿងបរិក្ខារ ឬវត្ថុរាងផ្សេងទៀត។
- ចូរបញ្ចប់គ្រឿងចក្រ ប្រសិនបើលក្ខខណ្ឌមើលឆ្លងមិនសូវច្បាស់ប៉ះពាល់ដល់សុវត្ថិភាពប្រតិបត្តិការគ្រឿងចក្រ ឬមើលមនុស្ស ឬវត្ថុដែលស្ថិតនៅក្នុងផ្លូវរបស់គ្រឿងចក្រមិនច្បាស់។
- គិតអំពីស្ថានភាពការដ្ឋាន គំហើញ និងការកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធគ្រឿងចក្រ នៅពេលជ្រើសរើសល្បឿនគ្រឿងចក្រ។

CH177NN,1660716404585-KM-23MAY24-1/1

វិធីសាស្ត្រណែនាំផ្លូវ AutoTrac

AutoTrac អាចទទួលបានសមត្ថភាពបង្ហាញវិធីសាស្ត្រណែនាំផ្លូវផ្សេងៗជាច្រើនដើម្បីសម្របសម្រួលសម្រាប់ប្រភេទការដ្ឋានផ្សេងៗ និងប្រតិបត្តិការ។ តាមរយៈទំព័រចម្បង AutoTrac ចូរចុច Set Track ដើម្បីបើកបញ្ជីរាយនាមណែនាំផ្លូវ Guidance Track List បន្ទាប់មកចុច New Track ដើម្បីចូលទៅកាន់ទំព័រ Select Guidance Method ។

សម្រាប់ទម្រង់ការស្តីពីរបៀបបង្កើតប្រភេទបន្ទាត់ណែនាំនីមួយៗ ចូរមើល Onscreen Help (ជំនួយលើអេក្រង់)។

មានវិធីសាស្ត្រណែនាំផ្លូវដូចខាងក្រោម៖

- វិធីសាស្ត្រដានគ្រង

- វិធីសាស្ត្រ A + B
- វិធីសាស្ត្រ A + Heading
- វិធីសាស្ត្រ Auto B

- វិធីសាស្ត្ររយៈបណ្តោយ/រយៈទទឹង
- វិធីសាស្ត្រ Lat/Lon + ការនាំមុខ
- ចូលប្រើ៖ A + B
- ចូលប្រើ៖ A + Heading
- ចូលប្រើ៖ Lat / Lon + Heading

- វិធីសាស្ត្រដានកោង

- ខ្សែកោងសម្រប
- ខ្សែកោង AB

- វិធីសាស្ត្រដានរង្វង់

- Drive Circle
- រង្វង់រយៈបណ្តោយ/រយៈទទឹង

- វិធីសាស្ត្រដានព្រំដែន

- ការបំពេញព្រំដែន

តទៅទំព័របន្ទាប់

ZID XK1X, 1749537808095-KM-12FEB26-1/12

វិធីសាស្ត្រដានត្រង់

ម៉ូដដានត្រង់ជួយប្រតិបត្តិការក្នុងការបើកលើផ្លូវស្របគ្នាត្រង់ដោយប្រើអេក្រង់និងសំឡេងដែលជូនដំណឹងដល់អ្នកបើកបរនៅពេលគ្រឿងចក្រឆ្គងចាកផ្លូវ។

ដានត្រង់អនុញ្ញាតឱ្យអ្នកបើកបររក្សាដានត្រង់ដំបូងសម្រាប់ការដ្ឋានដោយប្រើជម្រើសដាន 0 ផ្សេងៗ។ នៅពេលដែលដាន 0 (ផ្លូវយោង) ត្រូវបានកំណត់ គន្លងទាំងអស់សម្រាប់ការដ្ឋានត្រូវបង្កើតឡើង។ គន្លងនីមួយៗដូចគ្នាទៅនឹងគន្លងបើកបរដើមដើម្បីធានាឱ្យប្រកដាច់កំហុសចង្អុលមិនត្រូវបានកើនចំនួនតាមរយៈការដ្ឋានទាំងមូលឡើយ។ គន្លងដែលបានបង្កើតឡើងអាចប្រើដើម្បីដំណើរការការដ្ឋានស្រប ឬ AutoTrac។

វិធីកំណត់ដាន 0:

- A + B - កំណត់ដាន 0 ដោយបើកបរជាមួយគ្រឿងចក្រនេះ។
- A + Auto B - កំណត់ដាន 0 ដោយបើកបរជាមួយគ្រឿងចក្រនេះ។
- A + Heading (ការនាំមុខ) - កំណត់ដាន 0 ដោយបើកបរគ្រឿងចក្រនេះទៅដល់ចំណុច A និងវាយបញ្ចូលតម្លៃនាំមុខដែលកំណត់ជាមុន។
- Lat/Long - កំណត់ដាន 0 ដោយវាយបញ្ចូលតម្លៃកូអរដោនេរយៈទទឹងនិងរយៈបណ្តោយដែលកំណត់ជាមុនសម្រាប់ចំណុច A និង B ។
- Lat/Lon + Heading - កំណត់ដាន 0 ដោយវាយបញ្ចូលតម្លៃរយៈទទឹងនិងរយៈបណ្តោយដែលកំណត់ជាមុនសម្រាប់ចំណុច A ហើយវាយបញ្ចូលតម្លៃនាំមុខដែលកំណត់ជាមុន។
- Machine Access A + B - កំណត់ដាន 0 ដោយបើកបរជាមួយគ្រឿងចក្រនេះ។
- Machine Access A + Heading - កំណត់ដាន 0 ដោយបើកបរគ្រឿងចក្រនេះទៅកាន់ចំណុច A និងបញ្ចូលតម្លៃនាំមុខដែលកំណត់ជាមុន។
- Machine Access Lat/Lon + Heading - កំណត់ដាន 0 ដោយវាយបញ្ចូលតម្លៃរយៈទទឹងនិងរយៈបណ្តោយដែលកំណត់ជាមុនសម្រាប់ចំណុច A ហើយវាយបញ្ចូលតម្លៃនាំមុខដែលកំណត់ជាមុន។

កំណត់ចំណាំ: ដាន 0 អាចកំណត់នៅអំឡុងពេលប្រតិបត្តិការ (ឧទាហរណ៍ ការដាំដំណាំ) ប៉ុន្តែប្រសិនបើមិនមានទំនាក់ទំនងដែលបន្ទាត់ណែនាំកំពុងត្រូវបង្កើតឡើង។

ការចូលដំណើរការគ្រឿងចក្រ

ការចូលដំណើរការគ្រឿងចក្រគឺជាវិធីសាស្ត្រដានត្រង់ដែលប្រើដើម្បីបញ្ចូលផ្លូវការដ្ឋាននៅចន្លោះច្រកដើមដំណាំ។

ការនាំមុខ

កំណត់ចំណាំ: ការកែសម្រួលការនាំមុខដានមានតែនៅពេលប្រើដានត្រង់ដែលបានបង្កើតឡើងជាមួយវិធីសាស្ត្រ A + Heading ឬ Lat/Lon + Heading ប៉ុណ្ណោះ។



ដានត្រង់

ព័ត៌មាននាំមុខថ្មីត្រូវបានរក្សាទុកនៅក្នុងដានដែលមានស្រាប់នៅពេលដែលប្តូរតម្លៃនេះ។ ប្រសិនបើទិន្នន័យត្រូវបានផ្ទេរចេញទៅកាន់មណ្ឌលប្រតិបត្តិការ John Deere Operations Center បន្ទាប់ពីធ្វើការផ្លាស់ប្តូរការនាំមុខ នោះដានដែលបានកែប្រែជំនួសឱ្យដានដែលមានស្រាប់ដែលរក្សាទុកនៅក្នុង Operations Center (មណ្ឌលប្រតិបត្តិការ)។

វិធីសាស្ត្រគណនាបន្ទាត់ណែនាំ

ការគណនាបន្ទាត់ណែនាំកំណត់លំនាំដើមទៅកាន់វិធីសាស្ត្រ John Deere។ វិធីសាស្ត្រគណនាបន្ទាត់ណែនាំផ្សេងទៀតមាន៖

- មិនមែន John Deere 1 - ប្រើវិធីសាស្ត្រគណនា BeeLine ។
- មិនមែន John Deere 2 - ប្រើវិធីសាស្ត្រគណនាបន្ទាត់ណែនាំ Trimble ។

កំណត់ចំណាំ: បន្ទាត់ណែនាំអាចត្រូវបានផ្ទេរទៅកាន់អ្នកប្រើប្រាស់ម្នាក់ទៀតតាមរយៈការចែករំលែកទិន្នន័យក្នុងស្រែ (In-Field Data Sharing) ឬតាមរយៈឯកសាររៀបចំដោយប្រើប្រាស់ USB ឬ Wireless Data Transfer (ការផ្ទេរទិន្នន័យគេចខ្សែ)។

ប្រើជំនួយនៅលើអេក្រង់ Help Center (ជំនួយលើអេក្រង់) ដើម្បីស្វែងយល់នូវព័ត៌មានបន្ថែមទៀតស្តីអំពីការបង្កើតដានត្រង់។

ដានស្តួន

ដានស្តួនបង្កើតច្បាប់ចម្លងនៃដានណែនាំសកម្ម។

ឈ្មោះដានស្តួនថ្មីនឹងកំណត់លំនាំដើមទៅឈ្មោះដានដើមបន្ថែម (1) ។ ចុចលើប្រអប់បញ្ចូលឈ្មោះដានដើម្បីកែប្រែឈ្មោះដាន។ ដានថ្មីអាចដាក់នៅចំណុចណាមួយគ្រឿងចក្រ ឬក៏រក្សាទៅខាងឆ្វេងឬស្តាំ។

ប្រសិនបើបង្កើតដានដើមដោយប្រើវិធីសាស្ត្រ A + Heading ឬវិធីសាស្ត្រ Lat / Lon + Heading, ការនាំមុខដានថ្មីអាចកែប្រែបានដោយចុចប្រអប់បញ្ចូលការនាំមុខ។

វិធីសាស្ត្រដានកោង

ខ្សែកោង AB

AB Curves អនុញ្ញាតឱ្យអ្នកបើកបរកាត់បន្ថយការបង្ហាត់កោងនៅក្នុងការផ្លាស់ទីមួយចំណុចចុងពីរ(ចាប់ផ្តើមនិងបញ្ចប់)។ គន្លងត្រួតគ្នាទាំងឡាយនៅក្នុងទិសដៅទាំងសងខាងត្រូវបង្កើតឡើងដោយផ្អែកលើដានបើកបរដើម។ គន្លងនីមួយៗកើតចេញពីគន្លងបើកបរដើម ដើម្បីធានាឱ្យប្រាកដថាកំហុសចង្អុលមិនត្រូវបានកើនចំនួនតាមរយៈការផ្លាស់ទីទាំងមូលទេ។ គន្លងមិនដូចគ្នាទៅនឹងគន្លងដើមទេ។ កំណែររបស់គន្លងផ្លាស់ប្តូរដើម្បីកាត់បន្ថយកំហុសពីគន្លងមួយទៅគន្លងមួយជាអតិបរមា។

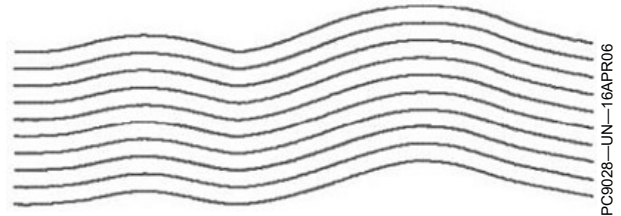
PC28723—UN—25AUG22



ខ្សែកោង AB

កំណត់ចំណាំ៖ ដើម្បីជ្រាបនូវព័ត៌មានថែមទៀតស្តីពីការលៃតម្រូវប្រព័ន្ធរបស់លោកអ្នកសម្រាប់ប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់បំផុត ចូរអាន **CURVE TRACK SETTINGS**។

AB Curve ដែលបានកត់ត្រាពីដំបូងត្រូវតែមានបណ្តោយយ៉ាងតិច 3 ម (10 ហ្វីត) ដើម្បីក្លាយជា AB Curve ដែលត្រឹមត្រូវ។



នៅពេល AB Curve (ដាន 0) ត្រូវកត់ត្រា ដានចំនួនដប់បន្ថែមទៀតត្រូវបង្កើតឡើង (ប្រាកដនៅលើចំហៀងដាន 0 ទាំងសងខាង)។ នៅពេលគ្រឿងចក្របើកបរកាត់តាមដានទីប្រាំបីដាន 0 នោះដានចំនួនដប់បន្ថែមទៀតត្រូវបង្កើតឡើងនៅក្នុងទិសដៅនោះ។ ប្រព័ន្ធនេះបន្តបង្កើតគន្លងបន្ថែមទៀត នៅពេលគ្រឿងចក្របើកបរកាត់តាមគន្លងចុងក្រោយដែលបង្ហាញនៅលើអេក្រង់។ គ្រឿងចក្រត្រូវតែស្ថិតនៅក្នុងចម្ងាយ 400 ម (25 ម៉ាយល៍) នៃបន្ទាត់ដែលបង្កើតចុងក្រោយដើម្បីឱ្យប្រព័ន្ធបន្តបង្កើតគន្លងកោងតទៅទៀត។ ប្រសិនបើគ្រឿងចក្រស្ថិតនៅក្នុងដែនកំណត់ខាងក្រៅ វាអាចស្ថិតពេលច្រើននាទីដើម្បីបង្កើតគន្លងមួយដែលបង្ហាញឡើងនៅលើអេក្រង់ជិតគ្រឿងចក្រ។ អន្តរកាលនេះ "Calculating Curves (កំណែរគណនា)"ផ្តល់ឡើងនៅលើអេក្រង់។

ចូរប្រើជំនួយនៅលើអេក្រង់ដើម្បីស្វែងយល់នូវព័ត៌មានបន្ថែមទៀតស្តីពីការបង្កើត AB Curve។

ដានស្ពាន

ដានស្ពានបង្កើតច្បាប់ចម្លងនៃដានណែនាំសកម្ម។

ឈ្មោះដានស្ពានថ្មីនឹងកំណត់លំដាប់ដើមទៅឈ្មោះដានដើមបន្ថែម (1) ។ ចុចលើប្រអប់បញ្ចូលឈ្មោះដានដើម្បីកែប្រែឈ្មោះដាន។ ដានថ្មីអាចដាក់នៅចំណុចណាមួយគ្រឿងចក្រ ឬក៏រក្សាទៅខាងឆ្វេងឬស្តាំ។

កំណត់ចំណាំ៖ គន្លងរំលោងមាននៅក្នុងម៉ូដ AB Curves ។

ការណែនាំស្តីពីកំណែរ AB

ដានដែលជិតបំផុតត្រូវរំលេចពណ៌ដោយបន្ទាត់ពណ៌សក្រាស់ដូចនេះ៖

គន្លងមិនដូចគ្នាទៅនឹងគន្លងដើមទេ។ កំណែររបស់គន្លងផ្លាស់ប្តូរដើម្បីរក្សាកំហុសពីគន្លងមួយទៅគន្លងមួយ។ ជាមួយគន្លងបន្តបន្ទាប់នីមួយៗ កំណែររបស់គន្លងកាន់តែប៉ោង ឬជិតជាងមុន។

ចំនួនដានបង្ហាញឡើងនៅខាងក្រោមភ្លើងសញ្ញាភាពត្រឹមត្រូវរបស់ផ្លូវហើយត្រូវធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅពេលចូលដល់ដានថ្មី។ លេខដានបង្ហាញចំនួនបន្ទាត់ចេញ និងទិសដៅពីដាន 0។ ទិសដៅដានត្រូវបានបង្ហាញដោយជៀបនឹងដាន 0 (ជើង ត្បូង កើត ឬលិច)។ ចំនួនដានបង្ហាញនៅពេលគ្រឿងចក្រស្ថិតនៅពាក់កណ្តាលផ្លូវរវាងដានពីរ។

កំណត់ចំណាំ៖ សារបង្ហាញពីផ្លូវកោងខ្លាំងនិងផ្លូវរាប អាចផ្តល់ឡើងនៅពេលម៉ូដដាន AB Curve។

ភ្លើងសញ្ញាបង្ហាញភាពត្រឹមត្រូវរបស់ផ្លូវបង្ហាញចម្ងាយកំហុសឃ្លាតចាកដាន។ កំហុសឃ្លាតចាកដានបង្ហាញចម្ងាយចាប់ពីគ្រឿងចក្រទៅកាន់ដានដែលជិតបំផុត។ កំហុសនឹងរាប់ឡើងរហូតទាល់តែគ្រឿងចក្រឈានដល់ចំណុចពាក់កណ្តាលផ្លូវរវាងដានទាំងពីរ។ បន្ទាប់ពីឈានដល់ចំណុចពាក់កណ្តាល កំហុសនឹងរាប់ថយនៅពេលគ្រឿងចក្រចូលដល់ដានបន្ទាប់។

ផ្លូវ AB Curve ត្រូវបង្កើតឡើងដោយមានការពន្លារបន្ទាត់ត្រង់ប្រវែង 91 ម (300 ហ្វីត) ដែលភ្ជាប់ទៅនឹងចុងផ្លូវដែលបានកត់ត្រាជាក់ស្តែង។ ការពន្លារបន្ទាត់នឹងពន្លារមុននិងក្រោយពេលបន្ទាត់ដែលបានកត់ត្រាត្រូវតែជ្រៀងចក្រ ឬបន្តនៅលើផ្លូវ។

កំណែរសម្រប

នៅពេលចុច Shift Track, ដានបច្ចុប្បន្នត្រូវលៃតម្រូវ ហើយគន្លងទាំងប្រាំនៅលើចំហៀងទាំងសងខាងនៃដានត្រូវបង្កើតឡើងវិញជាថ្មី។ AB Curve អាចត្រូវប្រើបន្ទាប់ពីដានខាងដើមត្រូវបង្កើតឡើង។ ដានបន្ថែមត្រូវបង្កើតឡើងខណៈពេលកំពុងដំណើរការ។ ចូរប្រើប៊ូតុងផ្លាស់ប្តូរឆ្វេងនិងស្តាំដើម្បីរក្សា និងបង្កើតដានកំណែរ AB ឡើងវិញ។

តទៅទំព័របន្ទាប់

ZIDXK1X,1749537808095-KM-12FEB26-3/12

កំណត់ចំណាំ៖ ចូរអានព័ត៌មានបន្ថែមអំពីការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវប្រសិទ្ធភាពប្រព័ន្ធ (ចូរអានការកំណត់ដានកំណែនៅក្នុងផ្នែកនេះ។)

PC702238—UN—05FEB26



ការស្វែងរកកំណែសម្រប

ដាន Adaptive Curves អនុញ្ញាតឱ្យអ្នកបើកបរកត់ត្រាគន្លងកោងដែលបើកបរដោយដៃ។ នៅពេលគន្លងកោងលើកដំបូងត្រូវបានកត់ត្រា ហើយគ្រឿងចក្របត់ជុំវិញ នោះផ្លូវដែលបានកើនផុសឡើង ហើយប្រតិបត្តិការអាចប្រើការតាមដានត្រួតគ្នា ឬភ្ជាប់ AutoTrac ។

បន្ទាប់ពីគន្លងដំបូងត្រូវបានកត់ត្រា គន្លងបន្ថែមនីមួយៗត្រូវបង្កើតចេញពីគន្លងមុនដើម្បីធានាថាកំហុសចង្អុលមិនកើនទូទាំងការដ្ឋានទាំងមូលឡើយ។

នៅពេលកំណែសម្របត្រូវបានជ្រើសរើស អាយខននេះនឹងផុសឡើងនៅជ្រុងខាងស្តាំនៃអេក្រង់។ ការចុចអាយខននេះនឹងអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកប្រើប្រាស់រកទៅមុខទៅក្រោយតាមកំណែដែលមាន។

កំណត់ចំណាំ៖ Skip Pass អនុញ្ញាតឱ្យអ្នកបើកបរបើកហួស ឬរំលងដានដែលនៅជិតដានបច្ចុប្បន្ន។ Skip Pass មិនមាននៅក្នុងវគ្គកត់ត្រា Adaptive Curve ទេ។

គន្លងដែលបានបង្កើតឡើងមិនដូចគ្នាទៅនឹងគន្លងដើមទេ។ កំណែរបស់គន្លងផ្លាស់ប្តូរដើម្បីរក្សាគន្លងមួយទៅកាន់ភាពត្រឹមត្រូវរបស់គន្លង។ នៅពេលចាំបាច់ អ្នកបើកបរអាចប្តូរផ្លូវកោងនៅកន្លែងណាមួយនៅក្នុងការដ្ឋានដោយគ្រាន់តែកាច់ចង្អុលមិនចេញពីផ្លូវដែលកើនឡើង។

កំណត់ចំណាំ៖ សារ Sharp Curve and End Path (កោងស្រួចនិងផ្លូវចុង) អាចផុសឡើងនៅពេលស្ថិតនៅក្នុងម្តងដានខ្សែកោងសម្រប។

ប្រតិបត្តិការអាចបើកបរនៅលើបន្ទាត់នាំផ្លូវដែលបានបង្កើតឡើងដោយដៃដោយប្រើការតាមដានត្រួតគ្នា ឬភ្ជាប់ AutoTrac នៅពេលគន្លងដំបូងត្រូវបានកត់ត្រាហើយគន្លងកំណើនត្រូវបង្ហាញឡើង។

ប្រសិនបើវគ្គកត់ត្រាកំណែត្រូវឈប់ដំណើរការ នោះបន្ទាត់មិនបង្ហាញនៅខាងមុខគ្រឿងចក្រឡើយ។ ប្រតិបត្តិការអាចប្រើកែ AutoTrac នៅលើបន្ទាត់ដែលមានពីរវគ្គកត់ត្រាខាងដើមប៉ុណ្ណោះ។ ការបញ្ចប់វគ្គកត់ត្រារក្សាទុកនូវផ្នែកកំណែដែលបានកត់ត្រាទាំងអស់នៅក្នុងវគ្គនេះជាដានទោល។

កំណត់ចំណាំ៖ Shift Track មិនគួរប្រើនៅពេលប្រើ Adaptive Curve ឡើយ។ នៅពេលស្ថិតក្នុងម្តង Adaptive Curve ដានផ្លាស់ប្តូរមិនប្រើជំនួសឱ្យការរក្សា GPS ឡើយ។

ផ្នែកកំណែបន្ថែមអាចបន្ថែមទៅលើដានកោងសម្របដែលមានស្រាប់នៅពេលកែតម្រូវដានណែនាំផ្លូវ។

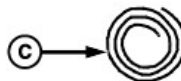
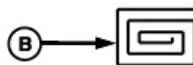
ដើម្បីស្វែងយល់នូវព័ត៌មានបន្ថែមទៀតអំពីការបង្កើតដានកោងសម្រប ចូរប្រើ Help Center Onscreen Help។

ZIDXK1X,1749537808095-KM-12FEB26-4/12

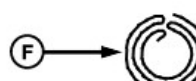
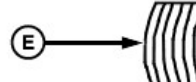
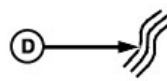
ម្តងដាន Adaptive Curve អនុញ្ញាតឱ្យប្រតិបត្តិការបើកបរនិងបើកតាមលំនាំការដ្ឋានផ្សេងៗ។

- កំណែធម្មតា
- កំណែអក្សរ S
- ក្នុងប្រអប់
- ដានលឿនទៅមុខ
- រាងជារង្វេល
- រង្វង់

គេអាចបន្ថែមការពន្លាបន្ទាត់ (Line Extensions) លើដានកំណែសម្រប (Adaptive Curve) ដែលមានស្រាប់។ ទាំងនេះគឺជាការពន្លាបណ្តោះអាសន្ន (90 ម) ដែលផុសឡើងនៅពេលស្ថិតនៅជិតបន្ទាត់។ ពួកវាមិនចាំបាច់ត្រូវកត់ត្រាទុកឡើយ។



A—កំណែធម្មតា
B—ក្នុងប្រអប់
C—រាងជារង្វេល



D—កំណែអក្សរ S
E—ដានលឿនទៅមុខ
F—រង្វង់

គេទៅទំព័របន្ទាប់

ZIDXK1X,1749537808095-KM-12FEB26-5/12

PC9032—UN—17APR06

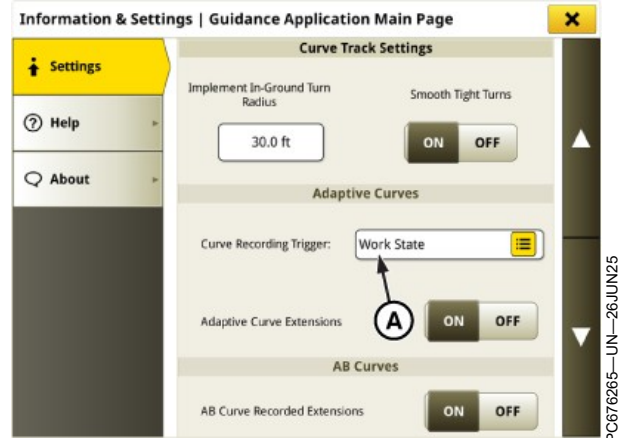
ការណែនាំស្តីពីកំណែសម្រប

សំខាន់៖ ប្រសិនបើត្រូវការអនុវត្តផ្លូវដែលជាមួយទិន្នន័យ **Adaptive Curve Track** ដែលបានរក្សាទុក វាទាមទារឱ្យទិន្នន័យមានដំបូងនិងការធ្វើដំណើរបន្តបន្ទាប់កាត់តាមការដ្ឋានគួរតែបង្កើតឡើងដោយប្រើភាពត្រឹមត្រូវ **StarFire RTK**។ ស្ថានីយគោល RTK គួរតែដំណើរការនៅក្នុងម៉ូដ **Absolute Base** (គោលដៅខាត)។

កំណត់ចំណាំ៖ ការញែកគម្លាតដានសម្រាប់ទិន្នន័យ **Adaptive Curve Track** មានលក្ខណៈថេរ។ ប្រសិនបើប្រើទិន្នន័យគ្រឿងបំពាក់ផ្សេង នៅពេលត្រលប់ទៅកាន់ការដ្ឋាន គេត្រូវតែកាត់ត្រាទិន្នន័យថ្មី។

ដានដែលជិតបំផុតត្រូវរំលេចពណ៌ដោយបន្ទាត់ពណ៌សក្រាស់ជាងនេះ។ ភ្លើងសញ្ញាបង្ហាញភាពត្រឹមត្រូវរបស់បង្ហាញចម្ងាយកំហុសឃ្លាតចាកដាន។ កំហុសឃ្លាតចាកដានបង្ហាញចម្ងាយចាប់ពីគ្រឿងចក្រទៅកាន់ដានដែលជិតបំផុត។ កំហុសនឹងរាប់ឡើងរហូតទាល់តែគ្រឿងចក្រឈានដល់ចំណុចពាក់កណ្តាលផ្លូវរវាងដានទាំងពីរ។ បន្ទាប់ពីឈានដល់ចំណុចកណ្តាល កំហុសនឹងរាប់ថយនៅពេលគ្រឿងចក្រចូលដល់ដានបន្ទាប់។

ប្រសិនបើកំណែសម្របមិនកំពុងត្រូវបានកត់ត្រាទេ បន្ទាត់នានាមិនឈរចេញទេ ហើយអ្នកបើកបរគ្រាន់តែអាច AutoTrac នៅលើបន្ទាត់ទាំងឡាយដែលមាន។ នៅពេលកត់ត្រា បន្ទាត់ឈរ



ការតម្លាតកំណែសម្រប

ចេញផុតពីបន្ទាត់ខាងដើម។ វគ្គនេះអាចប្រើដើម្បីកត់ត្រាបន្ទាត់មួយទៀតដោយដៃ ឬអ្នកបើកបរអាចជ្រើសយក AutoTrac នៅក្នុង Curve Recording Triggers និង AutoTrac នៅលើបន្ទាត់ដែលឈរចេញ។

ZIDXX1X,1749537808095-KM-12FEB26-6/12

វិធីសាស្ត្រដានរង្វង់

PC28726—UN—30AUG22

ដានរង្វង់អនុញ្ញាតឱ្យអ្នកបើកបរបង្កើតបន្ទាត់ណែនាំរង្វង់ដែលមានចំណុចកណ្តាលរួមគ្នា។ វាត្រូវបានបង្កើតឡើងដើម្បីប្រើក្នុងការដ្ឋានដែលមានស្នូលកណ្តាល។

ដានរង្វង់ត្រូវពឹងផ្អែកលើនិយាមការរយៈបណ្តោយនិងរយៈទទឹងនៅចំណុចកណ្តាលស្នូល។ បណ្តាបន្ទាត់ដឹកនាំដែលមានចំណុចកណ្តាលរួមគ្រប់បង្កើតឡើងដោយផ្អែកលើលំញែកដានដល់ 1.6 គម (1 ម៉ាយល៍) ពីចំណុចកណ្តាលនៃស្នូល។

ដានរង្វង់បង្កើតឡើងសម្រាប់ប្រតិបត្តិការស្នូលកណ្តាលនៅលើផ្លូវដែលមានជម្រាលតិចជាង 2% ។ ដោយសារតែដានរង្វង់បង្កើតលំញែករង្វង់នៅលើផ្ទៃរាបស្មើ ការញែកបន្ទាត់នាំផ្លូវនឹងដានស្នូលកណ្តាលមិនស៊ីគ្នានៅខណៈដែលដានឃ្លាតទៅឆ្ងាយពីស្នូលកណ្តាលនៅក្នុងស្ថានភាពមានជម្រាល។ គម្លាតនេះដោយសារតែការខុសគ្នារវាងចម្ងាយធ្វើដំណើរនៅលើទូលនិងនៅលើផ្ទៃរាបស្មើ។ ការខុសគ្នាខាងចម្ងាយកើនឡើងនៅពេលជម្រាលកើនឡើងដែរ។

ចូរប្រើដានរំកិល (shift track) ដើម្បីរំកិលដានឱ្យកៀក ឬឆ្ងាយពី



ដានរង្វង់

ស្នូលកណ្តាលជារាងកាំ។ ដានរំកិលមិនរំកិលចំណុចកណ្តាលទេ។ ដានរំកិលអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកបើកបរប្រើទិន្នន័យគ្រឿងបំពាក់ផ្សេងៗបង្ហាញពីប្រវែងផ្សេងៗនៃបង្គោលស្នូលកណ្តាល ឬដើម្បីបង្ហាញពីការសន្លឹងឬបង្រួមនៃផ្នែកមិនទៀងទាត់របស់ស្នូលកណ្តាល។ ប្រសិនបើគេមិនដានរង្វង់ត្រូវបន្ថែម កែប្រែ ឬលុបចោល ការរំកិលដែលមានសម្រាប់សម្រាប់ដាននោះត្រូវលុបចោល។ ការប្រើដានរំកិលដែលមានតែម្នាក់ឱ្យគ្រឿងបំពាក់មិនស៊ីគ្នាជាមួយតែម្នាក់នោះទេ។

ZIDXX1X,1749537808095-KM-12FEB26-7/12

ចម្ងាយទៅកាន់ចំណុចកណ្តាលបង្ហាញនូវចម្ងាយចាប់ពីចំណុចកណ្តាលរង្វង់ទៅដល់ទីតាំងបច្ចុប្បន្ន។ ចម្ងាយនេះគ្រាន់តែបង្ហាញទៅដល់ 1609 ម (5280 ហ្វីត)។ លក្ខណៈពិសេសនេះត្រូវតែបើកនៅក្នុង ការកំណត់ដានរង្វង់ ដើម្បីបង្ហាញប៊ូតុងនៅលើផែនទីនាំផ្លូវ។ នៅពេលប៊ូតុងស្ថិតនៅលើផែនទីនាំផ្លូវ ចូរជ្រើសយកប៊ូតុងដើម្បីបង្ហាញ ឬលាក់ចម្ងាយ។

មានវិធីចំនួនពីរសម្រាប់បង្កើតដានរង្វង់៖

កទៅទំព័របន្ទាប់



ចម្ងាយទៅកាន់ចំណុចកណ្តាល

ZIDXX1X,1749537808095-KM-12FEB26-8/12

រង្វង់រយៈបណ្តោយ/រយៈទទឹង

PC28727—UN—25AUG22

- ប្រសិបើលោកអ្នកស្គាល់និយាមការណ៍រយៈបណ្តោយនិងរយៈទទឹងនៅចំណុចកណ្តាលស្នូល ចូរវាយបញ្ចូលទីតាំងដើម្បីបង្កើតដានរង្វង់។



រង្វង់រយៈបណ្តោយ/រយៈទទឹង

ZIDKX1X,1749537808095-KM-12FEB26-9/12

Drive Circle

PC28726—UN—30AUG22

- និយាមការណ៍រយៈបណ្តោយនិងរយៈទទឹងនៅចំណុចកណ្តាលស្នូលត្រូវគណនាចាប់ពីផ្លូវដែលបានបើកបរ។ បណ្តាបន្ទាត់ដកនាវារង្វង់ដែលមិនចំណុចកណ្តាលរួមត្រូវបានបង្កើតចេញពីនិយាមការ។
- យកល្អរង្វង់ទាំងមូលត្រូវបើកបរសម្រាប់ការគណនាចំណុចកណ្តាលរង្វង់ប្រសើរបំផុត។ ការបើកបរហួសពីរង្វង់ពេញលេញមិនបង្កើនការគណនាដោយត្រឹមត្រូវនោះទេ។



Drive Circle

ចូរប្រើជំនួយនៅលើអេក្រង់ Help Center ដើម្បីស្វែងយល់នូវព័ត៌មានបន្ថែមទៀតស្តីពីការបង្កើតដានរង្វង់។

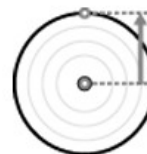
តែមដានរង្វង់

ZIDKX1X,1749537808095-KM-12FEB26-10/12

កំណត់ចំណាំ៖ Circle Track Edge អាចប្រើតែនៅលើអេក្រង់ Gen 4 និង G5 ប៉ុណ្ណោះ។ ព័ត៌មានតែម មិនអាចប្រើនៅលើអេក្រង់ GreenStar 3 ទេ។

PC17399—UN—08DEC14

Circle Track Edge កំណត់ឱ្យប្រព័ន្ធខាងក្រៅរបស់ស្នូលកណ្តាល។ វាត្រូវបង្ហាញជាបន្ទាត់ពណ៌ទឹកក្រូចនៅលើផែនទីនាំផ្លូវ។



ការបង្កើតតែមដានរង្វង់ អនុញ្ញាតឱ្យបង្កើតបន្ទាត់ណែនាំផ្លូវដោយចាប់ផ្តើមពីតែម។ បើពុំដូច្នោះទេ បន្ទាត់ណែនាំផ្លូវទាំងឡាយត្រូវបង្កើតឡើងដោយចាប់ផ្តើមពីចំណុចកណ្តាលនៃស្នូល។

កំណត់ចំណាំ៖ លំញែកដាននិងទទឹងបំពេញការងារត្រូវតែស្ថិតសម្រាប់ចុងគ្រឿងបំពាក់ដើម្បីឱ្យគ្រឿងជួរជាមួយតែម។

នៅពេលបន្ទាត់ណែនាំផ្លូវត្រូវបានបង្កើតឡើង នោះតែមគឺជាចំណុចយោង ជំនួសឱ្យចំណុចកណ្តាលរង្វង់។ ប្រការនេះអាចមានប្រយោជន៍ប្រសិនបើគ្រឿងបំពាក់ដែលមានលំញែកដានផ្សេងៗត្រូវប្រើនៅក្នុងការដ្ឋានតែមួយ។ គ្រាន់តែវាយបញ្ចូលលំញែកដានថ្មី ហើយលេកម្រូបបន្ទាត់ណែនាំផ្លូវដោយចាប់ផ្តើមនៅក្នុងតែម។ បន្ទាត់ណែនាំផ្លូវត្រូវបង្កើតឡើងដោយផ្អែកលើតែមដោយប្រើលំញែកដាននិងការរកិល។ ប្រសិនបើតែមត្រូវលុបចោល បន្ទាត់ណែនាំផ្លូវត្រូវបង្កើតចេញពីចំណុចកណ្តាលទៅខាងក្រៅ។

ការណែនាំស្តីពីដានរង្វង់

នៅពេលដំណើរការដានរង្វង់ វាមិនចាំបាច់បើកបរក្នុងដាន

កទៅទំព័របន្ទាប់

តាមលំដាប់លំដោយជាកំណត់ឡើយ។ ដានដែលជិតបំផុតត្រូវរំលេចពណ៌ដោយបន្ទាត់ពណ៌សក្រាស់ជាងនេះ។

ចំនួនដានបង្ហាញឡើងនៅខាងក្រោមភ្លើងសញ្ញាភាពត្រឹមត្រូវរបស់ផ្លូវហើយត្រូវធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅពេលចូលដល់ដានថ្មី។ លេខដានបង្ហាញចំនួនបន្ទាត់ចេញ និងទិសដៅពីដាន 0។ ទិសដៅដានត្រូវបានបង្ហាញដោយជៀបនឹងដាន 0 (ជើង ត្បូង កើត ឬលិច)។ ចំនួនដានប្តូរនៅពេលគ្រឿងចក្រស្ថិតនៅពាក់កណ្តាលផ្លូវរវាងដានពីរ។

ភ្លើងសញ្ញាបង្ហាញភាពត្រឹមត្រូវរបស់ផ្លូវបង្ហាញចម្ងាយកំហុសឆ្គោតចាកដាន។ កំហុសឆ្គោតចាកដានបង្ហាញចម្ងាយចាប់ពីគ្រឿងចក្រទៅកាន់ដានដែលជិតបំផុត។ កំហុសនឹងរាប់ឡើងរហូតទាល់តែគ្រឿងចក្រឈានដល់ចំណុចពាក់កណ្តាលផ្លូវរវាងដានទាំងពីរ។ បន្ទាប់ពីឈានដល់ចំណុចកណ្តាល កំហុសនឹងរាប់ថយនៅពេលគ្រឿងចក្រចូលដល់ដានបន្ទាប់។

ZIDKX1X,1749537808095-KM-12FEB26-11/12

វិធីសាស្ត្រដានព្រំដែន

Boundary fill track បង្កើតបន្ទាត់ណែនាំផ្ទៃរាបពីទំហំនៃព្រំដែនខាងក្រៅនិងលំហូរដាន។

កំណត់ចំណាំ៖ *Boundary fill track* មិនប្រើការទូទាត់ជម្រាលទេ។ ប្រសិនបើដំណើរការនៅក្នុងការដ្ឋានមានជម្រាល យកល្អគួរតែប្រើ *Adaptive Curves*។

អេក្រង់នេះបង្កើតបន្ទាត់ណែនាំផ្ទៃរាបដូចនឹងដោយផ្អែកលើទម្រង់ព្រំដែននិងគម្លាតដាន ដោយមួយនៅខាងក្រៅព្រំដែន និងពីរនៅខាងក្នុងព្រំដែន។ ដានព្រំដែនបន្ថែមត្រូវបានបង្កើតឡើងនៅពេលគ្រឿងចក្របរិច្ចល់ទៅក្នុងការដ្ឋាន។ ការពន្លាបន្ទាត់ក្រុង 15 ម (50 ហ្វីត) ដែលត្រូវបានបន្ថែមទៅលើចុងដានព្រំដែននីមួយៗ។

កំណត់ចំណាំ៖ នៅពេលដានរំកិលត្រូវជ្រើសយក ដានទាំងអស់ត្រូវលេចម្យ៉ាងនិងបង្កើតឡើងវិញ។

Boundary fill track

ចូរចុចប៊ូតុង Record Fill ដើម្បីបង្កើតបន្ទាត់ណែនាំដោយប្រើ Straight Fill កាត់តាមការដ្ឋានទាំងមូលនៅក្នុងព្រំដែន។ Boundary fill track ប្រើប្រាស់រូបមន្ត $A + B$ នៃដានក្រុងដើម្បីបង្កើតបន្ទាត់ណែនាំផ្ទៃរាប។ នៅពេលប្រើប្រាស់ Section Control, យកល្អលោកអ្នកគួរតែបំពេញកន្លែង Boundary fill track មុននឹងប្រើប្រាស់ Record Fill។

Boundary fill track មិនអាចផ្ទេរចេញទៅកាន់អេក្រង់មួយផ្សេងទៀតបានឡើយ។ ប្រសិនបើ ត្រូវការឱ្យ Boundary Fill Track ស្ថិតនៅលើអេក្រង់មួយផ្សេងទៀត ដានដែលអាចត្រូវបង្កើតឡើងដោយប្រើព្រំដែនខាងក្រៅដូចគ្នា។



ដានបំពេញព្រំដែន

ការណែនាំស្តីពី Boundary fill track

ដានដែលជិតបំផុតត្រូវរំលេចពណ៌ដោយបន្ទាត់ពណ៌សក្រាលជាងនេះ។

ចំនួនដានបង្ហាញឡើងនៅខាងក្រោមភ្លើងសញ្ញាភាពត្រឹមត្រូវរបស់ផ្លូវ ហើយត្រូវធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅពេលចូលដល់ដានថ្មី។ ចំនួនដានបង្ហាញចំនួនបន្ទាត់ចេញ និងទិសដៅពីដាន 0។ ទិសដៅដានត្រូវបានបង្ហាញដោយធៀបនឹងដាន 0 (ជើង ត្បូង កើត ឬលិច)។ ចំនួនដានប្តូរនៅពេលគ្រឿងចក្រស្ថិតនៅពាក់កណ្តាលផ្លូវរវាងដានពីរ។

ភ្លើងសញ្ញាបង្ហាញភាពត្រឹមត្រូវរបស់ផ្លូវ បង្ហាញចម្ងាយកំហុសឃ្លាតចាកដាន។ កំហុសឃ្លាតចាកដានបង្ហាញចម្ងាយចាប់ពីដានដែលនៅជិតបំផុតទៅកាន់គ្រឿងចក្រ។ កំហុសនឹងរាប់ឡើងរហូតទាល់តែគ្រឿងចក្រឈានដល់ចំណុចពាក់កណ្តាលផ្លូវរវាងដានទាំងពីរ។ បន្ទាប់ពីឈានដល់ចំណុចកណ្តាល កំហុសនឹងរាប់ថយនៅពេលគ្រឿងចក្រចូលដល់ដានបន្ទាប់។

ZIDXK1X,1749537808095-KM-12FEB26-12/12

AutoPath

AutoPath ប្រើប្រាស់ព័ត៌មានអំពីផ្លូវនិងព្រំដែនដើម្បីបង្កើតបន្ទាត់ណែនាំសម្រាប់ប្រតិបត្តិការប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព។ AutoPath កាត់បន្ថយការងារប្រតិបត្តិការ និងធាតុចូលចាំបាច់របស់ប្រតិបត្តិការដើម្បីធ្វើដំណើរកាត់តាមការដាក់ចំណុចត្រឹមត្រូវ។ បន្ទាត់ AutoPath កាត់បន្ថយពេលវេលារៀបចំ ផ្លូវប្រតិបត្តិការ និងការធ្វើឱ្យខូចដំណាំពីការកំណត់ណែនាំមិនបានត្រឹមត្រូវ។

មុននឹងប្រើបន្ទាត់ណែនាំ AutoPath, ចូរផ្ទេរទិន្នន័យបន្ទាត់ AutoPath ចេញពីមណ្ឌលប្រតិបត្តិការ John Deere។ ទិន្នន័យបន្ទាត់ AutoPath ត្រូវដាក់បញ្ចូលនៅក្នុងឯកសាររៀបចំ។ ប្រសិនបើមិនមានទិន្នន័យប្រភពទេ នោះបន្ទាត់ណែនាំ AutoPath អាចបង្កើតឡើងដោយប្រើព្រំដែន។ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម ចូរអានអំពីការកែ AutoPath នៅក្នុងកម្មវិធីជំនួយលើអេក្រង់។

សេចក្តីតម្រូវដាក់ណែនាំសម្រាប់គ្រឿងចក្រ:

AutoPath អាចប្រើត្រូវគ្នាជាមួយគ្រឿងចក្រខាងក្រោមដែលបំពាក់ប្រព័ន្ធ John Deere ឬ Reichardt Green Fit AutoTrac ៖

កំណត់ចំណាំ: ដើម្បីទទួលបានភាពត្រឹមត្រូវនិងប្រសិទ្ធភាពល្អបំផុត ចូរប្រើ *AutoTrac RowSense* ជាមួយ *AutoPath*។

- គ្រាក់ទីរ
- គ្រឿងចក្របាញ់ថ្នាំ
- គ្រឿងចក្រច្រូតកាត់
- គ្រឿងចក្រកាត់ស្មៅ

កំណត់ចំណាំ: ការកត់ត្រា *AutoPath* មិនមាននៅពេលម៉ូដ *ISOBUS Documentation Mode* ត្រូវបានបើកដំណើរការនៅក្នុងការកំណត់ *Work Setup* ។

AutoPath (ផ្លូវ)

AutoPath (ផ្លូវ) ប្រើប្រាស់ទិន្នន័យប្រតិបត្តិការប្រភពដែលបានកត់ត្រាទុក ភាពលឿនគ្រឿងចក្រ និងគម្លាតដាន ដើម្បីបង្កើតបន្ទាត់ណែនាំសម្រាប់ប្រតិបត្តិការបន្តបន្ទាប់នៅក្នុងការដ្ឋាននោះ។ AutoPath (ផ្លូវ) កាត់បន្ថយការងារប្រតិបត្តិការ និងធាតុចូលចាំបាច់របស់ប្រតិបត្តិការដើម្បីធ្វើដំណើរកាត់តាមដំណាំយ៉ាងត្រឹមត្រូវ។ បន្ទាត់ AutoPath កាត់បន្ថយពេលវេលារៀបចំផ្លូវប្រតិបត្តិការ និងការធ្វើឱ្យខូចដំណាំពីការកំណត់ណែនាំមិនបានត្រឹមត្រូវ។

សេចក្តីតម្រូវប្រតិបត្តិការប្រភពសម្រាប់ AutoPath (ផ្លូវ):

កំណត់ចំណាំ: ភាពត្រឹមត្រូវនៃ *AutoPath* អាស្រ័យលើភាពត្រឹមត្រូវនៃទិន្នន័យប្រតិបត្តិការប្រភព។ នៅពេលកត់ត្រាប្រតិបត្តិការប្រភព យកល្អគួរប្រើការណែនាំគ្រឿងបំពាក់សកម្ម ឬការណែនាំគ្រឿងបំពាក់ *AutoTrac* ។

ប្រតិបត្តិការប្រភពគឺជាប្រតិបត្តិការដែលបានកត់ត្រាទុកដែលប្រើដើម្បីបង្កើតបន្ទាត់ *AutoPath* ។ ប្រតិបត្តិការប្រភពដែលត្រូវគ្នាគឺការដាំ ការប្រើប្រាស់ផលិតផល និងការកសាង។

កំណត់ចំណាំ: ប្រតិបត្តិការប្រភពត្រូវតែកត់ត្រាទុកជាមួយគ្រឿងទទួលគ្រឿងបំពាក់។

ប្រសិនបើប្រតិបត្តិការប្រភពមិនរាប់បញ្ចូលទិន្នន័យផ្លូវទេ នោះប្រតិបត្តិការជាបន្តបន្ទាប់នៅក្នុងការដ្ឋាននោះដូចជាការដាំការប្រើប្រាស់ផលិតផល ឬការច្រូតកាត់ត្រូវតែមានផ្លូវកំណត់ដើម្បីឱ្យ *AutoPath* បង្កើតបន្ទាត់ណែនាំ។

ត្រូវតែកត់ត្រាទុកទិន្នន័យប្រភពដែលផ្ញើទៅកាន់មជ្ឈមណ្ឌលប្រតិបត្តិការ John Deere។

- *StarFire Receivers* ដែលប្រើកម្រិតសញ្ញា SF3 ឬជំងឺនេះទាំងនោះលើគ្រឿងចក្រនិងគ្រឿងបំពាក់។

កំណត់ចំណាំ: គ្រឿងទទួល *StarFire* ដែលប្រើសញ្ញា *SF-RTK* ឬជំងឺនេះទាំងនោះប្រើប្រាស់ការដាំដំណាំ និងការផ្សាយឡើងវិញអំពីវិទ្យុច្រើន។

កំណត់ចំណាំ: ពិនិត្យមើលក្រុងលោ *TCM* មិនបានត្រឹមតាមខ្នាត នៅលើគ្រឿងទទួលទាំងអស់ (គ្រឿងចក្រនិងគ្រឿងបំពាក់)។

កំណត់ចំណាំ: សញ្ញាចែករំលែកអាចប្រើដើម្បីកត់ត្រាទិន្នន័យ។

- អេក្រង់ G5 ឬ G5^{Plus} Universal Display។

គ្រឿងបំពាក់ដែលត្រូវគ្នាសម្រាប់ AutoPath (ផ្លូវ):

- ម៉ាស៊ីនដាំ John Deere ដែលមានប្រអប់បញ្ជា *SeedStar 2* ឬថ្មីជាងនេះ:
- ម៉ាស៊ីនដាំមិនមែន John Deere ISOBUS
 - ទទឹងការងារត្រូវតែកំណត់ជាផ្លូវ។
 - ប្រសិនបើទទឹងផ្លូវជំងឺ 254 ស.ម (100 អ៊ីញ), តម្រូវឱ្យកំណត់ផ្លូវសម្រាប់ប្រតិបត្តិការបន្តបន្ទាប់។
- ម៉ាស៊ីនដាំដាក់ស្តែង (គ្រឿងបំពាក់គ្មានបញ្ជា)
 - ទទឹងការងារត្រូវតែកំណត់ជាផ្លូវ។
- គ្រឿងបំពាក់កសិកម្មរបស់ John Deere ដែលមានប្រអប់បញ្ជា
 - តម្រូវឱ្យកំណត់ផ្លូវសម្រាប់ប្រតិបត្តិការបន្តបន្ទាប់។
- គ្រឿងបំពាក់កសិកម្មដាក់ស្តែង (គ្រឿងបំពាក់គ្មានបញ្ជា)
 - យកល្អគួរកំណត់ទទឹងការងារជាផ្លូវ។
 - ប្រសិនបើមិនកំណត់ទទឹងការងារជាផ្លូវទេ ឬប្រសិនបើទទឹងផ្លូវជំងឺ 254 ស.ម (100 អ៊ីញ), តម្រូវឱ្យកំណត់ផ្លូវសម្រាប់ប្រតិបត្តិការបន្តបន្ទាប់។

សេចក្តីតម្រូវប្រើប្រាស់ AutoPath (ផ្លូវ)

- ឯកសារដំឡើងពីមជ្ឈមណ្ឌលប្រតិបត្តិការ John Deere មានទិន្នន័យ *AutoPath*។
- អេក្រង់ G5 Universal Display ត្រូវតែមានអាជ្ញាបណ្ណមានសុពលភាពសម្រាប់ *AutoPath* ។
- គ្រឿងចក្រមានបំពាក់ *StarFire Receiver* ដែលប្រើកម្រិតសញ្ញា SF3 ឬជំងឺនេះ។

កំណត់ចំណាំ: ដើម្បីទទួលបានប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់បំផុត ចូរប្រើកម្រិតសញ្ញាដូចគ្នាដែលប្រើដើម្បីកត់ត្រាប្រតិបត្តិការប្រភព។

- គ្រឿងចក្រមានបំពាក់ប្រព័ន្ធ John Deere ឬ Reichardt Green Fit *AutoTrac* ។
- ប្រភេទដំណាំ (Crop Type) ត្រូវតែដាក់ដំណាំផ្លូវ ហើយយកល្អគួរប្រើទិន្នន័យប្រភពថ្មីបំផុតដើម្បីទទួលបានលទ្ធផលល្អ។

ការបង្កើត AutoPath (ផ្លូវ):

កំណត់ចំណាំ: មិនអាចផ្ទេរឯកសារ *AutoPath* ចេញពីអេក្រង់នេះទេ។

កំណត់ចំណាំ: ឯកសារ *AutoPath* ដែលផ្ទេរចូលអេក្រង់អាចកែបានប៉ុន្តែការកែនោះមិនធ្វើសមភាពកម្មទៅនឹង *John Deere Operations Center* ឡើយ។

នៅពេលគ្រឿងចក្រត្រូវបានទាញចូលទៅក្នុងស្រែមួយដែលមានឯកសារប្រតិបត្តិការប្រភពពាក់ព័ន្ធ នោះបន្ទាត់ AutoPath ដែលធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងសម្រាប់បង្កើតក្នុងបំណងនឹងត្រូវបានបង្កើតឡើងដោយស្វ័យប្រវត្តិ។ បន្ទាប់មកដាន AutoPath បច្ចុប្បន្នអាចត្រូវបានកែតម្រូវ Select Guidance Track ។ ចុចប៊ូតុង Method ដើម្បីជ្រើសរើសវិធីប្រើសម្រាប់បង្កើតគន្លង។ AutoPath (ផ្ទុវ) មានជម្រើសបង្កើតដានដូចតទៅ៖

- ជ្រើសរើស Optimize (បង្កើនប្រសិទ្ធភាព) សម្រាប់គន្លងដែលតិចបំផុត ដើម្បីគ្របដណ្តប់លើការដ្ឋានឱ្យបានពេញដោយប្រើគន្លងឱ្យបានតិចតាមដែលអាចធ្វើទៅបាន។

កំណត់ចំណាំ៖ ប្រសិនបើទទឹងការងារប្រតិបត្តិការបច្ចុប្បន្នតូចជាងទទឹងការងារប្រតិបត្តិការប្រភព នោះជម្រើសដែលត្រូវអនុវត្តតាមគន្លងប្រតិបត្តិការប្រភពត្រូវប្រែជាពណ៌ប្រផេះដោយស្វ័យប្រវត្តិ។

- ជ្រើសរើស Follow Source Operation Passes (អនុវត្តតាមគន្លងប្រតិបត្តិការប្រភព) ដើម្បីប្រើតែគន្លងដែលត្រូវជាមួយគន្លងប្រតិបត្តិការប្រភពប៉ុណ្ណោះ។ ការអនុវត្តតាមគន្លងប្រតិបត្តិការប្រភពកាត់បន្ថយការហាបដីដែលអាចបណ្តាលឱ្យមានការគ្របដណ្តប់ត្រួតគ្នា។

ZID XK1X,1751352575676-KM-29SEP25-2/6

ជម្រើសធម្មតាគឺល្អបំផុតសម្រាប់គន្លងតិចបំផុត។ ប្រសិនបើលំដាប់ដើមដើម្បីដើរតាមគន្លងប្រតិបត្តិការប្រភព ចូរចុចប៊ូតុងវិទ្យុហើយបន្ទាប់មកចូលប្រអប់ជីក "Method" នេះ។ ជម្រើសនេះធានាថាវិធីសាស្ត្របង្កើតនៅដដែលរវាងការដ្ឋាននានា។

បន្ទាត់ AutoPath (ផ្ទុវ) កំណត់លំដាប់ដើមទៅកាន់ 20 ម (66 ហ្វីត) ដោយហួសចុងផ្ទុវ។ ការបន្តបន្ទាប់អាចប្តូរនៅក្នុងការកំណត់ជាមុន។ AutoPath (ផ្ទុវ) អាចភ្ជាប់បន្ទាត់នានាតាមគម្លាតមួយរហូតដល់ 50 ម (164 ហ្វីត), ដូចជាឆ្លងកាត់ផ្លូវទឹកជាដើម។

កំណត់ចំណាំ៖ ការពន្លាបន្ទាត់ (Line Extensions) នឹងកំណត់លំដាប់ដើមទៅកាន់ "បី" ប្រសិនបើផ្ទៃដីមួយដែលចាប់សញ្ញាបានគឺជាគ្រឿងចក្រកាត់អំពៅ។

កំណត់ចំណាំ៖ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីការកំណត់ជាមុន ចូរអានជំនួយលើអេក្រង់។

AutoPath (ព្រំដែន)

កំណត់ចំណាំ៖ មិនអាចផ្ទេរឯកសារ AutoPath ចេញពីអេក្រង់នេះទេ។

AutoPath (ព្រំដែន) ប្រើប្រាស់ព័ត៌មានព្រំដែនរាល់ស្រែដើម្បីបង្កើតបន្ទាត់ណែនាំ។ AutoPath (ព្រំដែន) ទាមទារនូវព័ត៌មានព្រំដែនរាល់ស្រែត្រឹមត្រូវសម្រាប់បង្កើតគន្លង។ វិធីសាស្ត្រនេះសមស្របសម្រាប់គ្រឿងចក្រដែលប្រតិបត្តិការនៅក្នុងផ្ទុវមិនមែនដំណាំ និងដាំដំណាំផ្សេងៗ។

ការបង្កើត AutoPath (ព្រំដែន)៖

នៅពេលគ្រឿងចក្រទាញចូលទៅក្នុងស្រែដែលមិនមានឯកសារប្រតិបត្តិការប្រភពពាក់ព័ន្ធ ប៉ុន្តែមិនមានព្រំដែនកំណត់, AutoPath (ព្រំដែន) បង្កើតគន្លងដោយផ្អែកលើលក្ខខណ្ឌខាងក្រោម៖

- នៅពេលផែនការណែនាំក្រៅបន្តបន្ទាប់ព្រំដែនត្រូវបានចែករំលែក, AutoPath (ព្រំដែន) នឹងបង្កើតទិន្នន័យដោយផ្ទាល់។
- ប្រសិនបើគំនូសប្លង់ក្រៅបន្តបន្ទាប់មិនត្រូវបានចែករំលែក ប៉ុន្តែព្រំដែនមួយត្រូវបានកំណត់សម្រាប់រាល់ស្រែបច្ចុប្បន្ន ប្រតិបត្តិការអាចជ្រើសរើសគំនូសប្លង់ព្រំដែនដែលមានស្រាប់សម្រាប់រាល់ស្រែនេះ ឬអាចបង្កើតគំនូសប្លង់ព្រំដែនថ្មីដោយប្រើមិនយទិន្នន័យ។
- ប្រសិនបើមិនមានព័ត៌មានព្រំដែនរាល់ស្រែមានលក្ខណៈពេញលេញ អ្នកប្រើប្រាស់អាចជ្រើសរើសផ្លូវកាត់ទៅកាន់កម្មវិធីរាល់ស្រែនិងព្រំដែនដើម្បីបញ្ចប់ការរៀបចំព័ត៌មានព្រំដែន។ AutoPath (ព្រំដែន) មិនអាចត្រូវបានបំពេញឡើយលុះណាព្រំដែនមានភាពពេញលេញ។

PC613046—UN—20FEB24



Default to this Method

ប្រអប់ជីកវិធីសាស្ត្រលំដាប់ដើម

កំណត់ចំណាំ៖ ប្រសិនបើមានឯកសារប្រតិបត្តិការប្រភព, AutoPath (ផ្ទុវ) នឹងបង្កើតគន្លងពីទិន្នន័យប្រតិបត្តិការប្រភព។

ប្រសិនបើប្រាប់ (prompt) សម្រាប់ការលៃតម្រឹមទៅកាន់ព្រំដែនត្រូវបានរំលោភចោល, AutoPath (ព្រំដែន) អាចត្រូវបានបង្កើតឡើងនៅពេលណាមួយដោយប្រើ Set Track ដើម្បីជ្រើសរើសបន្ទាត់ AutoPath និងជ្រើសរើសគំនូសប្លង់ព្រំដែនដែលមានស្រាប់មួយ ឬបង្កើតថ្មីដោយកែបន្លាត់ AutoPath ។

AutoPath (ព្រំដែន) មានវិធីសាស្ត្របង្កើតដានដូចតទៅ៖

- ជ្រើសរើសមុំនាំមុខ (Heading) ដើម្បីបង្កើតដាននៅក្រុងមុំដែលចង់បាន។
- ជ្រើសរើសតម្រឹមចំពោះព្រំដែន (Align to boundary) ដើម្បីបង្កើតដានដែលស្របគ្នានឹងគែមព្រំដែន។
- ជ្រើសរើសពីដានដែលមានស្រាប់ដើម្បីបង្កើតដានក្រុងដែលស្របគ្នានឹងបន្ទាត់ណែនាំដែលមានស្រាប់។

មុខងារតម្រឹមចំពោះព្រំដែនអនុញ្ញាតឱ្យប្រតិបត្តិការបង្កើតសំណុំដានណែនាំក្រុងមួយដែលត្រូវបានលៃតម្រឹមជាមួយផ្នែកដែលបានកំណត់នៃព្រំដែនរាល់ស្រែ។ អេក្រង់កំណត់លំដាប់ដើមទៅកាន់គែមក្រុងដែលបំផុតនៃព្រំដែនប៉ុន្តែគេអាចជ្រើសរើសគែមណាមួយ។

បន្ទាត់ (ព្រំដែន) AutoPath កំណត់លំដាប់ដើមទៅកាន់ 20 ម (66 ហ្វីត) ដោយហួសចុងផ្ទុវ។

កំណត់ចំណាំ៖ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីការកំណត់ជាមុន ចូរអានជំនួយលើអេក្រង់។

បង្កើតក្បាលដី៖

នៅពេលក្បាលដីត្រូវបានបង្កើតនៅក្នុង AutoPath - ព្រំដែន, រាល់ស្រែ នឹងព្រំដែនគួរតែបង្ហាញថាក្បាលដីត្រូវបានកំណត់នៅកន្លែងផ្សេងដើម្បីនាំអ្នកប្រើប្រាស់ទៅកាន់ការកំណត់ក្បាលដី AP ។

ដើម្បីបង្កើតក្បាលដី ចូរអនុវត្តតាមទម្រង់ការដែលបានបញ្ជាក់៖

1. ចូលទៅកាន់ Edit Autopath ។

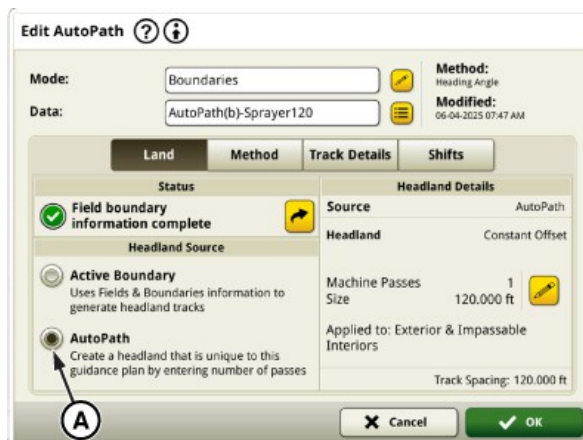
ក្នុងទំព័របន្ទាប់

ZID XK1X,1751352575676-KM-29SEP25-3/6

2. ចុច Autopath Headland Source ។
3. ចុចលើ Machine Passes ដើម្បីកំណត់ចំនួនគន្លង។
4. ចុច OK ដើម្បីបញ្ចប់ទម្រង់ការនេះ។

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីដាន៖

A—AutoPath



PC676263—UN—17JUN25

Headland Source (ប្រភពក្បាលដី)

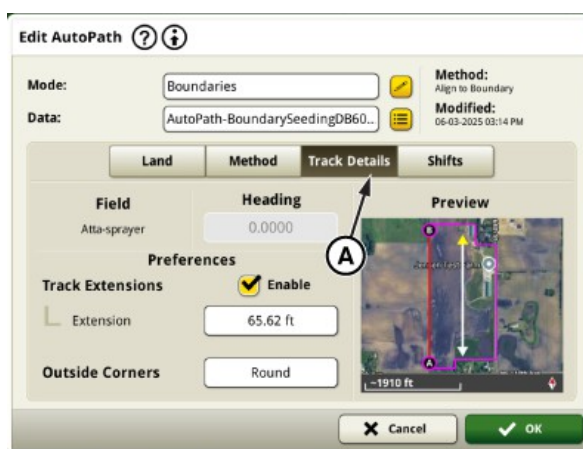
ZIDXX1X,1751352575676-KM-29SEP25-4/6

ថែបព័ត៌មានលម្អិតអំពីដាន (Track Details) បង្ហាញរាល់ស្រែការនាំមុខ និងព្រំដែន និងព័ត៌មានក្បាលដីនៃដានដែលបានជ្រើសរើស។

កំណត់ចំណាំ៖ ព័ត៌មានអំពីព្រំដែននិងក្បាលដីដែលមិនចាំបាច់មាន AutoPath ត្រូវបានបង្កើតឡើងពីផ្លូវនានា។

ចំណូលចិត្តប្រភេទជ្រុងខាងក្រៅផ្តល់ជម្រើសក្នុងការជ្រើសរើសរវាងការវែងជ្រុងខាងក្រៅមូល។

A—ថែបព័ត៌មានលម្អិតដាន



PC676267—UN—24JUN25

ទំព័រព័ត៌មានលម្អិតអំពីដាន

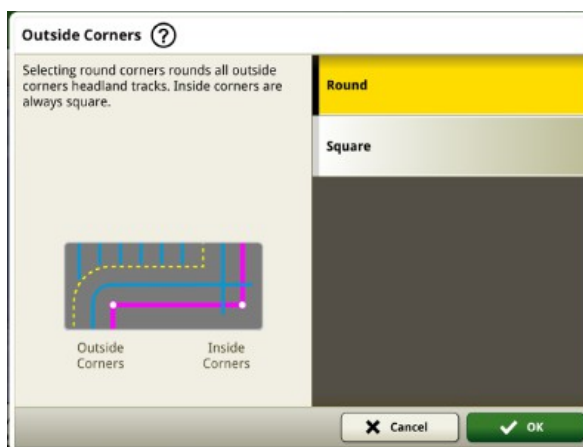
ZIDXX1X,1751352575676-KM-29SEP25-5/6

វិនិច្ឆ័យសាកល្បងបង្ហាញការមើលសាកល្បងនៃ AutoPath ដែលនឹងត្រូវបានបង្កើតឡើង។ ការនាំមុខដានអាចត្រូវបានកែដោយចុចប្រអប់ធាតុចូល និងលេកប្រែទៅកាន់តម្លៃដែលចង់បាន។

វិធីសាស្ត្របង្កើត AutoPath អាចត្រូវបានប្តូរពីថែបព័ត៌មានលម្អិតអំពីដានដោយចុចប៊ូតុង Edit នៅជិតឈ្មោះវិធីសាស្ត្រ។ កំណត់ចំណាំ៖ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម ចូរអានអំពីជំនួយលើអេក្រង់។

ការកំណត់កំហើញដាន (Track Visibility) អាចត្រូវបានប្រើដើម្បីជ្រើសរើសបន្ទាត់ណាដែលបង្ហាញនៅលើទិដ្ឋភាពផែនទី។ ទិដ្ឋភាពផែនទីអាចប្តូររវាងដានទាំងអស់ ដានរាល់ស្រែ និងដានក្បាលដី។ ទិដ្ឋភាពលំដាប់ដើមគឺជាដានបង្ហាញទាំងអស់។

កំណត់ចំណាំ៖ ការកំណត់ Track Visibility មិនមាននៅពេលប្រើ AutoPath (ផ្លូវ)។



PC676266—UN—24JUN25

ជ្រុងខាងក្រៅ

ZIDXX1X,1751352575676-KM-29SEP25-6/6

ប្រដាន

Shift Track លៃតម្រូវទីតាំងដានកំណត់នៅខាងឆ្វេង, កណ្តាល, ឬខាងស្តាំរបស់គ្រឿងចក្រ។ ចូរប្រើ Shift track ដើម្បីទូទាត់សម្រាប់ការសាត់ប្រព័ន្ធកំណត់ទីតាំងសកល (GPS)។

កំណត់ចំណាំ៖ ការសាត់មិនជាប់លាប់ជាមួយប្រព័ន្ធ GPS ដែលប្រើផ្កាយរណប ដែលមានភាពត្រឹមត្រូវដែលមានលំអៀង។

នៅពេលប្រើការកែតម្រូវឌីហ្វេរ៉ង់ស្យែល SF1, SF2, ឬ SF3 (ឬនៅពេលប្រើម៉ូដ RTK Quick Survey) ដានអាចសាត់ជាបណ្តើរៗ ឬនៅពេលថាមពលប្រែប្រួល។ Shift track អាចប្រើដើម្បីទូទាត់សម្រាប់ការសាត់ GPS។

Shift Track លៃតម្រូវដាន 0 និងបន្ទាត់ណែនាំទាំងអស់ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងដាន។ បន្ទាត់ណែនាំត្រូវប្តូរទៅស្តាំ ឬឆ្វេងតាមចម្ងាយដែលបញ្ជាក់ច្បាស់ជាមុន។ ប្រតិបត្តិការអាចដាក់បន្ទាត់ណែនាំចំកណ្តាលនៅលើគ្រឿងចក្រនេះផងដែរ។

ដើម្បីដាក់បន្ទាត់នៅចំកណ្តាលនៅលើទីតាំងគ្រឿងចក្របច្ចុប្បន្ន ចូរចុច Shift Track Center (មណ្ឌលប្រដាន) (A)។ ដើម្បីកំណត់បន្ទាត់នៅខាងឆ្វេង ចូរចុច Shift Track Left (ប្រដានខាងឆ្វេង) (B)។ ដើម្បីកំណត់បន្ទាត់នៅខាងស្តាំ ចូរចុច Shift Track Right (C)។

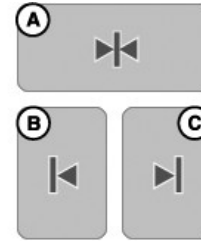
កំណត់ចំណាំ៖ Shift track master ត្រឡប់ទៅលំដាប់ដើម ON ។

Shift Track ត្រូវបិទដំណើរការខណៈដែលការកត់ត្រាខ្សែកោងសម្របបើកដំណើរការ។

តម្លៃកើនផ្លាស់ប្តូរអតិបរមាដែលអនុញ្ញាតជាមួយ AutoTrac សកម្ម គឺ 30 សម (12 អ៊ីញ)។ ដោយ AutoTrac មិនដំណើរការ អ្នកបើកបរត្រូវអនុញ្ញាតឱ្យប្តូររហូតដល់ 914 សម (360 អ៊ីញ)។

Shift Track មិនគួរប្រើជាមួយ Adaptive Curves (ខ្សែកោងសម្រប) ឡើយ។ ការផ្លាស់ប្តូរផ្នែកទៅលើការដឹកនាំបច្ចុប្បន្ននៃដាននេះ មិនមែនជារណីមាត្រនៃដានទាំងមូលនោះទេ។ Shift Track អាចបណ្តាលឱ្យផ្នែកខ្លះនៃដានប្តូរទៅជិត ឬទៅឆ្ងាយពីការផ្លាស់ប្តូរដែលចង់បាន។

កំណត់ចំណាំ៖ ដានប្តូរកណ្តាល (Center Shift Track) មិនមាននៅពេលកំពុងត្រូវបានប្រើប្រាស់ Row Sense សម្រាប់កំណែង AB និងដានព្រំដែន (Boundary Tracks)។



A—មណ្ឌលប្រដាន
B—ប្រដានខាងឆ្វេង

C—ប្រដានខាងស្តាំ

ការប្រដានអាចមាននៅពេលប្រើខ្សែកោង AB ។ (ចូរអានអំពីការផ្លាស់ប្តូរខ្សែកោង AB)។

ការផ្លាស់ប្តូរសរុបអាចមើលឃើញនៅពេលកែសម្រួលដានត្រង់ ឬបន្ទាត់ណែនាំដានរង់ចាំប៉ុណ្ណោះ។ ការផ្លាស់ប្តូរច្បាស់សមស្របសម្រាប់ដានទាំងអស់។

ការផ្លាស់ប្តូរបន្ទាត់ណែនាំដែលបានចែករំលែក

ដើម្បីចែករំលែកការផ្លាស់ប្តូរបន្ទាត់ណែនាំ៖

1. ផ្លាស់ប្តូរបន្ទាត់ណែនាំសកម្ម។
2. បើក បញ្ជីដានណែនាំផ្លូវ។
3. ចុចប៊ូតុង Share (ចែករំលែក) ដើម្បីចែករំលែកបន្ទាត់សកម្ម និងការផ្លាស់ប្តូរបន្ទាត់របស់វាជាមួយក្រុមការងារ។

ដើម្បីទទួលបានការផ្លាស់ប្តូរបន្ទាត់ណែនាំ៖

កំណត់ចំណាំ៖ ប្រសិនបើប្រតិបត្តិការផ្សេងប្តូរបន្ទាត់ណែនាំ នោះការជូនដំណឹងអំពីការផ្លាស់ប្តូរនឹងមិនលេចឡើងទេ រហូតទាល់តែជ្រើសរើសបន្ទាត់សកម្ម។

1. ជ្រើសរើសបន្ទាត់ណែនាំផ្សេង។
2. ជ្រើសរើសបន្ទាត់ណែនាំខាងដើមម្តងទៀត។

ការផ្លាស់ប្តូរបន្ទាត់ទោល

កំណត់ចំណាំ៖ ការផ្លាស់ប្តូរបន្ទាត់ទោលអាចមានសម្រាប់តែដានត្រង់និងខ្សែកោង AB ប៉ុណ្ណោះ។

AutoTrac នៅតែសកម្មប្រសិនបើអនុវត្តការផ្លាស់ប្តូរបន្ទាត់ទោល។

កំណត់ចំណាំ៖ ការផ្លាស់ប្តូរបន្ទាត់តែមួយអាចប្រើដើម្បីផ្លាស់ប្តូរដានរហូតដល់ 30% នៃគម្លាតដានប៉ុណ្ណោះសម្រាប់ដានត្រង់ និង 40% សម្រាប់កំណែង AB។

កទៅទំព័របន្ទាប់

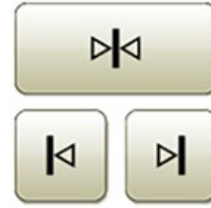
CT47125,1705346976821-KM-29SEP25-1/3

ការផ្លាស់ប្តូរបន្ទាត់តែមួយ (Single-line shift) លៃតម្រូវទីតាំងបន្ទាត់ណែនាំតែមួយខាងឆ្វេងឬស្តាំដោយមិនប៉ះពាល់ដល់ទីតាំងឬទម្រង់ដានដែលនៅជុំវិញវាឡើយ។ នៅចុងនៃការបត់ឬនៅពេលជ្រើសរើសដានថ្មី នោះការផ្លាស់ប្តូរកំណត់ឡើងវិញទៅសូន្យ។

លោកអ្នកអាចបន្ថែមម៉ូឌុលបន្ទាត់តែមួយទៅក្នុងទំព័រដំណើរការដោយប្រើកម្មវិធីគ្រប់គ្រងប្លង់ (Layout Manager)។

ការផ្លាស់ប្តូរខ្សែកោង AB

អេក្រង់ G5 Displays ផ្លាស់ប្តូរខ្សែកោង AB ដោយប្រើតួអក្សរផ្សេងពីរដែលស្រដៀងគ្នាទៅតាម ជំនួសឱ្យការផ្លាស់ប្តូរក្រុង ផ្នែក ខ្សែកោង AB ប្រើការផ្លាស់ប្តូររូបសញ្ញា។ ការផ្លាស់ប្តូររូបសញ្ញាត្រូវការកាត់កែចលនាទិសដៅចំពោះកងហ្វូងនៃខ្សែកោងនៅក្នុងចំណុចនីមួយៗតាមដាននេះ។ ចំណុចនីមួយៗនៅតាមខ្សែកោងនេះត្រូវបានផ្លាស់ប្តូរនៅអំឡុងពេល



ប៊ូតុង Single-Line Shift (ប្តូរខ្សែតែមួយ)

A—មណ្ឌលប្តូរដាន
B—ប្តូរដានខាងឆ្វេង

C—ប្តូរដានខាងស្តាំ

បញ្ជាឡើងវិញ។ ទម្រង់និងធរណីមាត្រនៃខ្សែកោងប្រែប្រួលជាមួយនឹងការផ្លាស់ប្តូរនេះ។

CT47125,1705346976821-KM-29SEP25-2/3

PC28718—UN—25AUG22

នៅពេលខ្សែកោង AB (A) ត្រូវបានផ្លាស់ប្តូរ នោះខ្សែកោង AB ថ្មី (B) ត្រូវបានផ្លាស់ប្តូររូបសញ្ញានៅក្នុងចំណុចនៃការផ្លាស់ប្តូរ។ ការផ្លាស់ប្តូររូបសញ្ញាត្រូវបានផ្សព្វផ្សាយតាមបណ្តោយបន្ទាត់នេះ។ លំហូរដាននឹងការកម្រងការនាំមុខនៃខ្សែកោង AB ថ្មីផ្អែកលើខ្សែកោង AB ដើម។

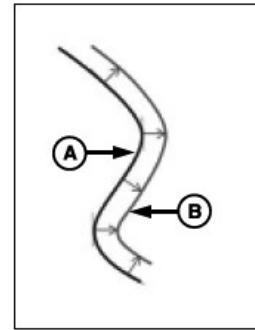
កំណត់ចំណាំ៖ ភាពរលូននៃខ្សែកោងត្រូវបានអនុវត្តចំពោះគន្លងថ្មីនីមួយៗ។ ភាពរលូនអាចបណ្តាលឱ្យមានចន្លោះតូចៗនៅក្នុងការគ្របដណ្តប់។ បើចាំបាច់ ភាពរលូននៃផ្នែកបន្ទាត់អាចប្តូរនៅក្នុងការកំណត់ការណែនាំ។

ការផ្ទេរចេញចូលនូវការផ្លាស់ប្តូរខ្សែកោង AB

ប្រសិនបើផ្ទេរចូលនូវខ្សែកោង AB ដោយប្តូរពីអេក្រង់ GreenStar 3 2630 នោះបន្ទាត់ដែលផ្លាស់ប្តូរនឹងផ្ទេរចូល។ ប្រសិនបើវិមាត្រ ឬកម្មវិធីផ្លាស់ប្តូរ នោះខ្សែកោង AB នឹងមិនបង្កើតឡើងវិញដោយផ្អែកលើការផ្លាស់ប្តូរទាំងនោះឡើយ។ ចំពោះការផ្លាស់ប្តូរទាំងនោះ ត្រូវតែបង្កើតខ្សែកោង AB ឡើងវិញដោយប្រើខ្សែកោង AB ដើម។

ការផ្លាស់ប្តូររូបសញ្ញាពីអេក្រង់ G5 Display មិនត្រូវគ្នានឹងប្រភេទអេក្រង់ផ្សេងទៀតឡើយ។

ខ្សែកោង AB ដែលផ្ទេរចេញទៅអេក្រង់ GreenStar 2 Displays, GreenStar 3 Displays, ឬ John Deere Operations



ឧទាហរណ៍ពីការផ្លាស់ប្តូរខ្សែកោង AB

A—ខ្សែកោង AB

B—ខ្សែកោង AB ថ្មី

Center រក្សាការផ្លាស់ប្តូររូបសញ្ញារបស់ពួកវានៅពេលផ្ទេរចូលត្រលប់ទៅកាន់អេក្រង់ G5 Display វិញ តែប្រសិនបើខ្សែកោង AB នេះមិនត្រូវបានកែប្រែខណៈពេលស្ថិតនៅលើប្រភេទអេក្រង់ផ្សេងទៀត។

កំណត់ចំណាំ៖ អេក្រង់ Generation 4 មិនគាំទ្រការផ្ទេរការប្តូរចូលទេ។

CT47125,1705347513863-KM-15JAN24-1/1

PC27479—UN—06SEP19

សេចក្តីជូនដំណឹងស្តីពីការផ្លាស់ប្តូរទទឹងបំពេញការងារ

បើកដំណើរការសេចក្តីជូនដំណឹងអំពីការផ្លាស់ប្តូរទទឹង

បំពេញការងារដើម្បីទទួលបានការជូនដំណឹងនៅពេលណាមួយដែលទទឹងបំពេញការងាររបស់គ្រឿងចក្រឬគ្រឿងបំពាក់ត្រូវប្តូរ។

CT47125,1705347513863-KM-15JAN24-1/1

ខ្សែ Tram

Tram lines គឺជាបន្ទាត់ណែនាំដែលរលេចជាពណ៌ផ្សេងមួយដើម្បីត្រួតរំលឹកដល់ប្រតិបត្តិការឱ្យអនុវត្តសកម្មភាពនៅលើច្រកនោះ។ ឧទាហរណ៍បន្ទាត់ត្រាអាចរំលឹកប្រតិបត្តិការឱ្យបើកផ្នែកគ្រឿងចក្រដាច់ដំណាច់ដោយដៃ ធ្វើដូច្នេះគ្រាប់ពូជមិនត្រូវបានដាំនៅលើផ្ទៃដែលបានកំណត់ទុកជាមុនឡើយ។ ផ្លូវ

ទាំងឡាយដែលកំណត់ទុកជាមុនអាចប្រើសម្រាប់ជួរកង់អំឡុងរដូវនេះ ដើម្បីកាត់បន្ថយការហាបំណែនដីនិងខូចខាតផលដំណាំនៅផ្នែកផ្សេងទៀតនៃការដ្ឋាន។

សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីបន្ទាត់ត្រា សូមអានជំនួយលើអេក្រង់។

CT47125,1705347513767-KM-15JAN24-1/1

សញ្ញាចែករំលែក

សញ្ញាចែករំលែកប្រើសញ្ញាកែតម្រូវគ្រឿងចក្រដើម្បីចែករំលែកសញ្ញាជាមួយគ្រឿងទទួលរបស់គ្រឿងបំពាក់និងគ្រឿងចក្រ

ដទៃទៀតនៅពេលប្រើកម្មវិធី Machine Sync។ ត្រូវតែបំពាក់គ្រឿងទទួលដែលមានសញ្ញាកែតម្រូវត្រឹមត្រូវបំផុតនៅលើគ្រឿងចក្រនេះ។

CT47125,1705347513668-KM-15JAN24-1/1

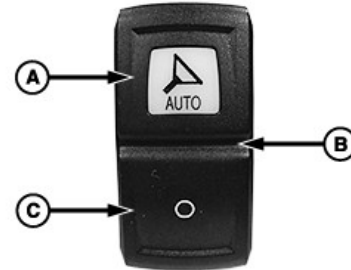
កុងតាក់ផ្លូវនិងកុងតាក់ចាប់បន្ត

នៅលើកុងតាក់ផ្លូវនិងកុងតាក់ដៃស្វ័យ ចូរចុច៖

- ទីតាំងដៃស្វ័យ (A) - ពាក់កណ្តាលកុងតាក់ AUTO នៃកុងតាក់បើកបិទ។
- ទីតាំងបើក (B) - ទីតាំងកណ្តាលនៃកុងតាក់បិទបើក។
- ទីតាំងបិទ (C) - ពាក់កណ្តាលកុងតាក់ដែលបើក។

A—ទីតាំងចាប់បន្ត
B—ទីតាំងបើក

C—ទីតាំងបិទ



កុងតាក់ផ្លូវនិងកុងតាក់ចាប់បន្ត

PC20494—UN—19AUG19

CT47125,1705347513503-KM-15JAN24-1/1

គម្លាតដាន

កំណត់ចំណាំ៖ នៅពេលគ្រឿងចក្របើកបរចម្ងាយ 16 គ.ម (10 ម៉ាយល៍) ពីដាន 0, នោះភាពត្រឹមត្រូវនៃបន្ទាត់ណែនាំត្រូវកាត់បន្ថយ។

Track Spacing ប្រើនៅក្នុងកម្មវិធី Guidance ដើម្បីកំណត់ថា កើតនូវនិមួយៗនៃគ្រឿងចក្របើកបរឬបន្ទាត់។ កម្មវិធី Track Spacing ស្រដៀងគ្នាទៅកម្មវិធី Working Width ប៉ុន្តែ

ការញែកគម្លាតដានគ្រាន់តែប្រើសម្រាប់នាំផ្លូវ ហើយតម្លៃពីរត្រូវតែដករាជ្យពីគ្នា។

ដើម្បីរក្សាទទឹងផ្លូវរវាងគន្លងដាន ចូរកំណត់ Track Spacing ឱ្យដូចគ្នាទៅនឹង Working Width។ ដើម្បីធានានូវការត្រួតត្រាមួយចំនួនសម្រាប់ការរក្សាទទឹង ឬការបាញ់ថ្នាំ ឬដើម្បីបញ្ជាក់ច្បាស់សម្រាប់ការសាក GPS មួយចំនួន ចូរធ្វើឱ្យ Track Spacing តិចជាង Working Width។

CT47125,1705347513405-KM-15JAN24-1/1

ការជ្រើសរើសដានណែនាំផ្លូវ

នៅពេលបើកដំណើរការ Guidance Track Selection អេក្រង់នឹងជ្រើសរើសដានណែនាំផ្លូវដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅពេលណា លោកអ្នកចុចលើ អតិថិជន កសិដ្ឋាន និងការដ្ឋាន។ ប្រសិនបើការដ្ឋានមួយមានដានច្រើនពាក់ព័ន្ធនឹងវា ដានដំបូងនៅលើ បញ្ជីដានណែនាំផ្លូវត្រូវជ្រើសរើសជាដានសកម្ម។

កំណត់ចំណាំ៖ ដានសកម្មមិនផ្លាស់ប្តូរទេ ប្រសិនបើប្រតិបត្តិការជ្រើសរើសដានថ្មីខណៈពេល AutoTrac ត្រូវបានភ្ជាប់។

ប្រសិនបើការដ្ឋានមិនមានដានណែនាំផ្លូវ វាក៏ព័ន្ធទេ ឬ

ប្រតិបត្តិការលុបការជ្រើសរើសអតិថិជន, កសិដ្ឋាន, និងដានចោល, ឈ្មោះដាននឹងប្តូរទៅជា "—" ដើម្បីបង្ហាញថាមិនមានដានសកម្មទេ។ ដើម្បីជ្រើសរើសដានណែនាំផ្លូវស្វ័យប្រវត្តិ Set Track (កំណត់ដាន) នៅលើកម្មវិធីណែនាំផ្លូវ ទំព័រមេ ឬជ្រើសរើសអតិថិជន, កសិដ្ឋាន, និងការដ្ឋាននៅក្នុងកម្មវិធី Fields។

កំណត់ចំណាំ៖ Guidance Track Selection (ការជ្រើសរើសដានណែនាំ) ត្រូវបានបើកដំណើរការតាមលំនាំដើម។ ការកំណត់ទិន្នន័យរោងចក្រ ឬការរៀបចំកម្មវិធីសូហ្វ្វែរឡើងវិញនឹងប្រែក្លាយមុខងារនេះទៅការកំណត់លំនាំដើមវិញ។

CT47125,1705347512980-KM-15JAN24-1/1

ប្តូរដាន

PC17412—UN—15JUL13

Swap Track អនុញ្ញាតឱ្យអ្នកបើកបរប្តូរចុះឡើងរវាងបន្ទាត់ណែនាំផ្លូវនាងឡាយ។ Swap Track អាចប្រើបានតាមរយៈការបង្កើត Track Set (ក្រុមបន្ទាត់ណែនាំ) ឬតាមការប្រើប្រាស់សំណុំដានសកល (បន្ទាត់ណែនាំទាំងអស់នេះមាននៅលើអេក្រង់)។ នៅពេលជ្រើសរើសរូបសញ្ញា Swap Track ប្តូរដាននាំផ្លូវដោយផ្អែកលើលំដាប់បន្ទាត់ណែនាំផ្លូវនៅក្នុង Track Set ។

ប្តូរទៅកាន់ដានបន្ទាប់

កំណត់ចំណាំ៖ ប្តូរក្នុង Swap Track ប្រែជាជាពណ៌ប្រផេះ នៅពេលលោកអ្នកមិនបានជ្រើសរើសដាន។



ដើម្បីជ្រើសរើសដានណែនាំបន្ទាប់ ចូរប្រើវិធីមួយក្នុងចំណោមដូចតទៅនេះ៖

- ចូរចុចប៊ូតុង Swap នៅក្នុងមុខុល Next Track។
- ចូរជ្រើសយក Swap Track នៅក្នុងរបារផ្លូវកាត់។

CT47125,1705347513290-KM-15JAN24-1/1

សំណុំដាន

សំណុំដានគឺជាក្រុមបន្ទាត់ណែនាំដែលបង្កើតដោយប្រតិបត្តិការ។ សំណុំដានអនុញ្ញាតឱ្យប្រតិបត្តិការប្តូរទៅមករវាងដានណែនាំផ្សេងៗយ៉ាងរហ័ស។

បង្កើតសំណុំដាន

1. ចុចចុចប៊ូតុង Set Track ឬជ្រើសយកមួយដុលទ័រដំណើរការ Next Track។
2. ចុចប៊ូតុង New Track Set។
3. ចុចប៊ូតុង Add Track ហើយជ្រើសរើសដានដែលចង់បានពីបញ្ជី។

4. អនុវត្តជំហាន 3 ឡើងវិញរហូតទាល់តែដានដែលចង់បានទាំងអស់ត្រូវបានបន្ថែមទៅក្នុងសំណុំដាន។

ចូរជ្រើសយក Track Set

1. ចុចចុចប៊ូតុង Set Track ឬជ្រើសយកមួយដុលទ័រដំណើរការ Next Track។

2. ចូរជ្រើសយកសំណុំដានពីទំព័រ Guidance Track List។

កំណត់ចំណាំ៖ ការដោះបន្ទាត់ចេញពី Track Set មិនលុបវាចេញបានពីអេក្រង់ឡើយ។ ការលុប Track Set មិនលុបបន្ទាត់ទាំងឡាយនៅក្នុង Track Set ចេញពីអេក្រង់ឡើយ។

លោកអ្នកអាចទទួលបានព័ត៌មានបន្ថែមនៅក្នុងឯកសារ Onscreen Help។

CT47125,1705347513189-KM-15JAN24-1/1

ការកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធ

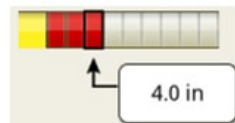
កំណត់ចំណាំ៖ រចនាសម្ព័ន្ធក៏អាចហៅថាជាភ្លើងសញ្ញា Path Accuracy បានដែរ។

Step Size (ទំហំជំហាន) — គេប្រើដើម្បីកំណត់កម្រិតបស់ចម្ងាយចាកចេញពីដានដែលប្រអប់នីមួយៗនៅលើរចនាសម្ព័ន្ធកំណាងឱ្យ។

Steer Towards Direction (កាច់ចង្កូតតម្រង់ទៅទិសដៅ) — នៅពេលចុចជម្រើសនេះ ពន្លឺបាញ់ទៅខាងឆ្វេងនៅលើរចនាសម្ព័ន្ធមានន័យថាគ្រឿងចក្រត្រូវតែកាច់ចង្កូតទៅខាងឆ្វេងដើម្បីលែងចាកជាមួយដាននាំផ្លូវ។

Off Track Direction (ទិសដៅចាកចេញពីដាន) — នៅពេល

PC28719—UN—25AUG22



ទំហំជំហានរចនាសម្ព័ន្ធ

ចុចជម្រើសនេះ ពន្លឺបាញ់ទៅខាងឆ្វេងនៅលើរចនាសម្ព័ន្ធមានន័យថាគ្រឿងចក្រត្រូវតែកាច់ចង្កូតទៅខាងស្តាំដើម្បីលែងចាកជាមួយដាននាំផ្លូវ។

ZIDXX1X,1749542023772-KM-10JUN25-1/2

រចនាសម្ព័ន្ធនៃគ្រឿងបំពាក់អកម្ម

នៅពេលប្រើលំណាំគ្រឿងបំពាក់អកម្ម អេក្រង់នឹងបន្ថែមរចនាសម្ព័ន្ធទី២។

រចនាសម្ព័ន្ធគ្រឿងចក្រ (A) — បង្ហាញចម្ងាយទៅខាងស្តាំឬឆ្វេងដែលគ្រឿងចក្រចាកចេញពីដានណែនាំ។

រចនាសម្ព័ន្ធគ្រឿងបំពាក់ (B) - បង្ហាញចម្ងាយទៅខាងស្តាំ ឬខាងឆ្វេងដែលចំណុចកណ្តាលនៃរង្វិលរបស់គ្រឿងបំពាក់ឃ្លាតចាកដាននាំផ្លូវ។

A—រចនាសម្ព័ន្ធគ្រឿងចក្រ

B—រចនាសម្ព័ន្ធគ្រឿងបំពាក់



PC671879—UN—24JUN25

ZIDXX1X,1749542023772-KM-10JUN25-2/2

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីផែនទី AutoPath

ចុចប៊ូតុង "AutoPath Map Details" ដើម្បីមើលព័ត៌មានផ្លូវនិងគន្លងទាំងឡាយពីប្រតិបត្តិការប្រភព។ ព័ត៌មានលម្អិតផែនទី AutoPath អនុញ្ញាតឱ្យប្រតិបត្តិការមើលរបៀបដែល AutoPath បានរៀបចំបន្ទាត់ណែនាំតាមរយៈការដ្ឋានជាក់លាក់។

ចុចប៊ូតុង Rows ដើម្បីលាក់ឬបង្ហាញទិន្នន័យផ្លូវ។

ចុច Source Operation Passes ដើម្បីបង្ហាញឬលាក់គន្លងដែលបង្កើតពីប្រតិបត្តិការប្រភព។

ចុចប្រអប់ផឹក "Source Directions" ដើម្បីលាក់ ឬក៏បង្ហាញសញ្ញាព្រួញទិសដៅ។ នៅពេលបើកដំណើរការ សញ្ញាព្រួញទិសដៅបង្ហាញទិសដៅធ្វើដំណើរគន្លងប្រភព។

CT47125,1705347512759-KM-15JAN24-1/1

ចំណិតស្ថានភាព AutoTrac

អោយខន AutoTrac មានបួនដំណាក់កាល ដែលតំណាងដោយ ចំណិតស្ថានភាព AutoTrac ៖

ZID XK1X,1749541393875-KM-10OCT25-1/5

1. បានដំឡើងរួច

PC28729—UN—25AUG22

ឧបករណ៍បញ្ជាចង្អុលនិងគ្រឿងខ្មៅដទៃទៀតទាំងអស់ដែល ចាំបាច់សម្រាប់ប្រើប្រាស់ត្រូវបានដំឡើង។

- ប្រអប់បញ្ជាចង្អុលត្រូវបានដំឡើង។
- អាជ្ញាបណ្ណ AutoTrac ត្រូវបានដំឡើង។

កំណត់ចំណាំ៖ ប្រសិនបើគាំទ្រ នោះសន្តិសុខឧបករណ៍បញ្ជាចង្អុល ត្រូវតែបំពេញ។



បានដំឡើងរួច

ZID XK1X,1749541393875-KM-10OCT25-2/5

2. បានកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធ

PC28730—UN—29AUG22

Tracking Mode ត្រូវបានកំណត់ ហើយ Track 0 ដែលមាន សុពលភាពត្រូវបានបង្កើតឡើង។ កម្រិតសញ្ញា StarFire ត្រឹមត្រូវសម្រាប់ AutoTrac ត្រូវបានជ្រើសយក។ លក្ខខណ្ឌ គ្រឿងចក្រដូចគ្នាទៅនេះចាំបាច់ត្រូវតែបំពេញតាម៖

- ប្រព័ន្ធណែនាំផ្លូវត្រូវបើកដំណើរការ។
- ដាន 0 ត្រូវកំណត់។
- បានចាប់សញ្ញា GPS ត្រឹមត្រូវ
- ឧបករណ៍បញ្ជាចង្អុលមិនមានកំហុសសកម្មទេ។
- សារ TCM កំពុងបង្ហាញ និងត្រឹមត្រូវ។
- គ្រឿងចក្រស្ថិតនៅក្នុងស្ថានភាពប្រតិបត្តិការត្រឹមត្រូវ។

កំណត់ចំណាំ៖ AutoTrac ស្ថិតនៅក្នុង "1 Pie" នៅពេលម៉ូដ Orchard Mode សកម្មពីព្រោះ Orchard Mode មិនត្រូវ បានគាំទ្រចំពោះការណែនាំ AutoTrac ឡើយ។ នេះត្រូវបាន កំណត់ដោយអាជ្ញាបណ្ណ SF License ដែលគ្រប់គ្រង ការចូលប្រើប្រាស់មុខងារ Orchard Mode មិនមែនជា សញ្ញាត្រឹមត្រូវសម្រាប់ AutoTrac ទេ។



បានកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធ

កំណត់ចំណាំ៖ ប្រសិនបើសញ្ញា GPS មិនត្រឹមត្រូវ សម្រាប់ ព័ត៌មានបន្ថែម ចូរអានសៀវភៅណែនាំប្រើប្រាស់ StarFire ឬសៀវភៅណែនាំបច្ចេកទេស។

ZID XK1X,1749541393875-KM-10OCT25-3/5

3. ដែលបើកឱ្យដំណើរការ

PC28731—UN—25AUG22

ប៊ូតុង AutoTrac ON/OFF ត្រូវបានចុច។ លក្ខខណ្ឌទាំងអស់ ត្រូវបានឆ្លើយតបដើម្បីឱ្យ AutoTrac ដំណើរការ ហើយ ប្រព័ន្ធគ្រឿមលក្ខណៈជាស្រេចដើម្បីភ្ជាប់។

- ចុចប៊ូតុង STEER ON/OFF (បើក/បិទចង្អុល)ដើម្បី បើកដំណើរការ "ចង្អុល"។



ដែលបើកឱ្យដំណើរការ

គាំទ្រដោយបណ្ណាល័យ

ZID XK1X,1749541393875-KM-10OCT25-4/5

4. បានភ្ជាប់

PC28732—UN—25AUG22

កុងតាក់ចាប់បន្តត្រូវបានចុច ហើយ AutoTrac កំពុង កាត់ចង្អុលគ្រឿងចក្រ។

- ចុចកុងតាក់ចាប់បន្តគ្រឿងចក្រ ដើម្បីភ្ជាប់ AutoTrac ។
- លឿនស្ថិតក្នុងកម្រិតត្រឹមត្រូវ
- ការកម្រងក្បាល/មុំរបស់គ្រឿងចក្រនៅក្នុងកម្រិតច្រវាក់ ត្រឹមត្រូវ
- គ្រឿងចក្រនៅក្នុង 40% នៃទទឹងច្រវាក់
- បានភ្ជាប់កុងតាក់ចាប់បន្ត



បានភ្ជាប់

ឬនឹងមិនភ្ជាប់។ កុងតាក់ចេញបង្ហាញឡើងនៅក្នុងម្លប់វីនដូ ឬនៅខាងលើផ្ទះនៃទំព័រ។

កុងតាក់ចេញចុងក្រោយ៖ បង្ហាញពីមូលហេតុផ្តាច់ AutoTrac

ZIDKX1X,1749541393875-KM-10OCT25-5/5

កំណត់ដានណែនាំផ្លូវ

1. ចុច "កំណត់ដាន (SET TRACK)" ដែលស្ថិតនៅលើទំព័រណែនាំ ចម្បង។

2. នៅលើ Guidance Track List ចូរជ្រើសយកបន្ទាត់ផ្លូវដែល មានស្រាប់ក៏បាន ឬបង្កើតបន្ទាត់ណែនាំផ្លូវមួយក៏បាន។

ចូរប្រើជំនួយនៅលើអេក្រង់ Help Center ដើម្បីស្វែងយល់នូវ ព័ត៌មានបន្ថែមទៀតស្តីពីការបង្កើតដានណែនាំផ្លូវផ្សេងៗ។



PC28720—UN—25AUG22

A—ប៊ូតុងកំណត់ដាន
B—បន្ថែមដានណែនាំផ្លូវ

C—ប្រោះ/ញែកដានណែនាំផ្លូវ

CT47125,1705347511399-KM-23MAY24-1/1

បើកដំណើរការ AutoTrac

PC28733—UN—30AUG22

លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យដូចតទៅនេះត្រូវតែឆ្លើយតបតាមដើម្បីឱ្យ AutoTrac បើកដំណើរការ៖

- គ្រឿងចក្រនេះត្រូវតែមាន AutoTrac មួយដែលជាប្រអប់ បញ្ចេញចង្អុលដែលមានសមត្ថភាព។
- អាជ្ញាបណ្ណមានសុពលភាពរួមមាន AutoTrac។
- ដានណែនាំផ្លូវត្រូវបានបង្កើតឡើង។ សម្រាប់ព័ត៌មានស្តីពី ការបង្កើតដានណែនាំ សូមអានអំពីការបង្កើតដានណែនាំ នៅក្នុងផ្នែកនេះ។
- កម្រិតសញ្ញា StarFire ត្រឹមត្រូវសម្រាប់ AutoTrac ត្រូវ ជ្រើសរើស (SF1, SF2, SF3, ឬ RTK) ហើយត្រូវទទួលបាន សញ្ញា GPS ដែលមានសុពលភាព។
- AutoTrac ដែលមានសញ្ញា GPS ដែលមានសុពលភាព ដែលរួមមាន SF1, SF2, SF3, ឬ RTK។
- ប្រអប់បញ្ចេញចង្អុលមិនត្រូវមានកំហុសសកម្មឡើយ។

កំណត់ចំណាំ៖ ប្រភេទគ្រឿងចក្រនិងកំណែសម្រាប់នៃឧបករណ៍ បញ្ចេញចង្អុលកំណត់ល្បឿនអតិបរមានិងអប្បបរមាដែល អនុញ្ញាត។



កុងតាក់បិទ/បើកចង្អុល

A—ចង្អុលបើក

B—ចង្អុលបិទ

ដើម្បីបើកដំណើរការ AutoTrac, ចុចប៊ូតុងបើក/បិទចង្អុលនៅ លើទំព័រចម្បងកម្មវិធី AutoTrac Guidance ឬដោយចុច គ្រាប់ចុចផ្លូវកាត់ AutoTrac នៅលើទំព័រដើម។ ប៊ូតុង ទាំងនេះបិទដំណើរការ AutoTrac ប្រសិនបើចុចពួកវាម្តង ទៀត។

CT47125,1705347512477-KM-15JAN24-1/1

ភ្ជាប់ AutoTrac

! ប្រយ័ត្ន៖ ប្រយ័ត្នគ្រោះថ្នាក់ ឬរងរបួស។ នៅពេល ភ្ជាប់ AutoTrac នោះប្រតិបត្តិការត្រូវទទួលខុសត្រូវ ចំពោះការកាត់ចង្អុលនៅខាងចុងផ្លូវ និងចៀសវាងការ បុកទង្គិច។

កុំព្យាយាមបើក (ភ្ជាប់) ប្រព័ន្ធ AutoTrac ខណៈពេល ដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវផ្ទាល់។

1. ចុចប៊ូតុង Steer On/Off ដើម្បីបើក ឬបិទការកាត់ចង្អុល។
2. បើកបរគ្រឿងចក្រទៅលើដានណែនាំផ្លូវហើយបន្ទាត់រាវរក ទិសដៅដែលរំលេចពណ៌ផុសឡើងនៅផ្នែកខាងមុខរូបតំណាង គ្រឿងចក្រ។
3. ភ្ជាប់ AutoTrac ដោយដៃ នៅពេលត្រូវការជំនួយ កាត់ចង្អុលដោយចុចកុងតាក់ចាប់បន្ត។

CT47125,1705347512387-KM-15JAN24-1/1

កុងតាក់ចាប់បន្ត

កំណត់ចំណាំ៖ ទីតាំងកុងតាក់ដែលមានភាពខុសគ្នាអាស្រ័យលើប្រភេទគ្រឿងចក្រនិងម៉ូដែល។ សម្រាប់ព័ត៌មានស្តីពីការកំណត់ទីតាំងកុងតាក់ចាប់បន្ត ចូរអានសៀវភៅណែនាំប្រើប្រាស់គ្រឿងចក្រ។

ចុចកុងតាក់ចាប់បន្ត ដើម្បីរក្សា AutoTrac ពីដំណាក់កាលបានបើកដំណើរការទៅកាន់ដំណាក់កាលភ្ជាប់។

A—កុងតាក់ចាប់បន្ត



ឧទាហរណ៍កុងតាក់ចាប់បន្ត

PC20427—UN—28JUL16

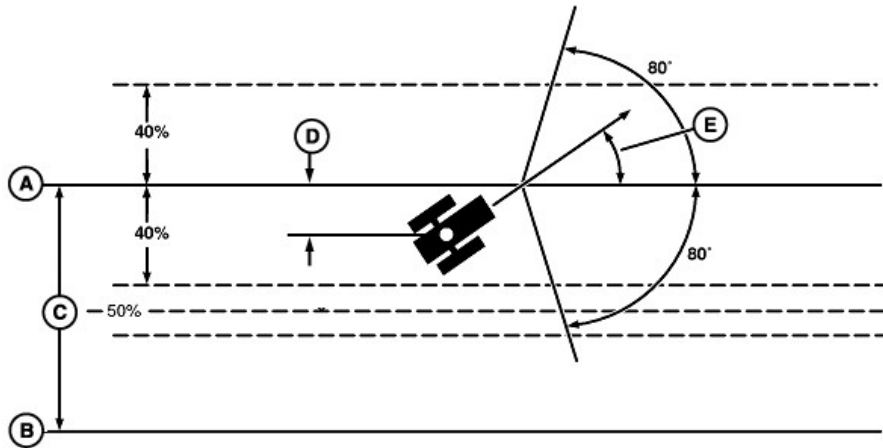


អាយន AutoTrac

CT47125,1705347512267-KM-15JAN24-1/1

PC28734—UN—29AUG22

ភ្ជាប់ AutoTrac ឡើងវិញនៅលើគន្លងបន្ទាប់



ការតាមដាន

A—ដាន 0

B—ដាន 1 ខាងត្បូង

C—គម្លាតដាន

D—កំហុសចាកដាន

E—កំហុសនាំមុខដាន

នៅពេលចូលទៅដល់ខាងចុងផ្លូវ អ្នកបើកបរត្រូវតែបត់គ្រឿងចក្រទៅលើគន្លងបន្ទាប់។ នៅពេលកាច់ចង្កូត, AutoTrac នឹងត្រូវផ្តាច់។

AutoTrac អាចភ្ជាប់ម្តងទៀត ដោយចុចកុងតាក់ចាប់បន្តតែបន្ទាប់ពីលក្ខខណ្ឌដូចតទៅនេះត្រូវបានឆ្លើយតប៖

កំណត់ចំណាំ៖ ប្រអប់បញ្ជាចង្កូតកំណត់ល្បឿនអតិបរមានៅពេលគ្រឿងចក្រកំពុងប្រើ AutoTrac។

នៅពេលថយក្រោយ AutoTrac នៅតែភ្ជាប់រយៈពេល 45 វិនាទី។ បន្ទាប់ពីរយៈពេល 45 វិនាទី គ្រឿងចក្រត្រូវតែដាក់នៅក្នុងស្តីប្តូរទៅមុខ មុនពេលការថយក្រោយនឹងភ្ជាប់ម្តងទៀត។

- ល្បឿនទៅមុខតិចជាង 30 គម/ម៉ោង (18.6 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)។
- ល្បឿនថយក្រោយរបស់គ្រឿងចក្រតិចជាង 10 គម/ម៉ោង (6 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)។
- ការឆ្ពោះទៅមុខរបស់គ្រឿងចក្រស្ថិតនៅក្នុងមុំ 80° នៃដានដែលចង់បាន។
- គ្រឿងចក្រស្ថិតនៅក្នុង 40% នៃលំញែកដាន។
- អ្នកបើកបរអង្គុយនៅលើកៅអី។
- TCM បើក។

កំណត់ចំណាំ៖ លេខដានផុសឡើងនៅលើផែនទីនៅពាក់កណ្តាលចម្ងាយរវាងដាននាំផ្លូវ។

CT47125,1705347512159-KM-15JAN24-1/1

PC8866—UN—02NOV05

ល្បឿនអតិបរមានិងអប្បបរមា

កំណែសម្រួលនិងគ្រឿងចក្ររបស់ប្រអប់បញ្ជាចង្អុលកំណត់នូវល្បឿនអប្បបរមានិងអតិបរមា។

កំណត់ចំណាំ៖ នៅលើគ្រឿងចក្រមួយចំនួន, *AutoTrac* អាចដំណើរការនៅល្បឿនទាបជាង .1 គ.ម/ម៉ោង (.06 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)។ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម ចូរអានសៀវភៅណែនាំប្រើប្រាស់គ្រឿងចក្រ។

ដែនកំណត់ល្បឿនទៅមុខ

AutoTrac បញ្ចូលគ្នា		
គ្រឿងចក្រ	ដែនកំណត់ល្បឿនខ្ពស់ទៅមុខ	ដែនកំណត់ល្បឿនទាបទៅមុខ
គ្រាក់ទីរុញដំណើរនិងគ្រាក់ទីរុញដំណើរម៉ូដែល 6R, 7R, និង 8R	កង្វះ 36 គម/ម៉ោង (22.4 ម៉ាយល៍/ម៉ោង) ច្រវាក់៖ 31 គម/ម៉ោង (19.3 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)	0.5 គម/ម៉ោង (0.3 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
គ្រាក់ទីរុញដំណើរ	31 គម/ម៉ោង (19.3 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)	1 គម/ម៉ោង (0.6 ម៉ាយល៍/ម៉ោង) MST: 1.5 គម/ម៉ោង (0.9 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
គ្រឿងចក្របាញ់ថ្នាំ	40 គម/ម៉ោង (24.8 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)	0.5 គម/ម៉ោង (0.3 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
គ្រឿងចក្រច្រូតកាត់	22 គម/ម៉ោង (13.7 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)	0.5 គម/ម៉ោង (0.3 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
គ្រឿងចក្រប្រមូលចំណីសត្វស្វ័យជំរុញ	22 គម/ម៉ោង (13.7 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)	0.5 គម/ម៉ោង (0.3 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
គ្រឿងចក្រច្រូតស្មៅស្វ័យជំរុញ	28 គម/ម៉ោង (17.4 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)	0.5 គម/ម៉ោង (0.3 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
គ្រឿងចក្រច្រូតកប្បាស	15 គម/ម៉ោង (9.3 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)	0.5 គម/ម៉ោង (0.3 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
Gator (XUV 845E, XUV 845M, XUV 845R)	30 គម/ម៉ោង (18.6 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)	0.5 គម/ម៉ោង (0.3 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)

AutoTrac Universal 300 និង AutoTrac Controller 300		
គ្រឿងចក្រ	ដែនកំណត់ល្បឿនខ្ពស់ទៅមុខ	ដែនកំណត់ល្បឿនទាបទៅមុខ
គ្រាក់ទីរុញដំណើរនិងគ្រាក់ទីរុញដំណើរម៉ូដែល 7R និង 8R	30 គម/ម៉ោង (18.6 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)	0.5 គម/ម៉ោង (0.3 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
គ្រាក់ទីរុញដំណើរ	30 គម/ម៉ោង (18.6 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)	1 គម/ម៉ោង (0.6 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
គ្រឿងចក្របាញ់ថ្នាំ	37 គម/ម៉ោង (23.0 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)	0.5 គម/ម៉ោង (0.3 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
គ្រឿងចក្រច្រូតកាត់	25 គម/ម៉ោង (15.5 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)	0.5 គម/ម៉ោង (0.3 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
គ្រឿងចក្រប្រមូលចំណីសត្វស្វ័យជំរុញ	25 គម/ម៉ោង (15.5 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)	0.5 គម/ម៉ោង (0.3 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
គ្រឿងចក្រច្រូតស្មៅស្វ័យជំរុញ	25 គម/ម៉ោង (15.5 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)	0.5 គម/ម៉ោង (0.3 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
គ្រឿងចក្រច្រូតកប្បាស	25 គម/ម៉ោង (15.5 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)	0.5 គម/ម៉ោង (0.3 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)

AutoTrac Universal 200		
គ្រឿងចក្រ	ដែនកំណត់ល្បឿនខ្ពស់ទៅមុខ	ដែនកំណត់ល្បឿនទាបទៅមុខ
គ្រាក់ទីរុញដំណើរនិងគ្រាក់ទីរុញដំណើរម៉ូដែល	30 គម/ម៉ោង (18.6 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)	0.5 គម/ម៉ោង (0.3 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
គ្រាក់ទីរុញដំណើរ	30 គម/ម៉ោង (18.6 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)	0.8 គម/ម៉ោង (0.5 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
គ្រឿងចក្របាញ់ថ្នាំ	37 គម/ម៉ោង (23.0 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)	0.8 គម/ម៉ោង (0.5 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
គ្រឿងចក្រច្រូតកាត់	25 គម/ម៉ោង (15.5 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)	0.8 គម/ម៉ោង (0.5 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
គ្រឿងចក្រប្រមូលចំណីសត្វស្វ័យជំរុញ	25 គម/ម៉ោង (15.5 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)	0.8 គម/ម៉ោង (0.5 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
គ្រឿងចក្រច្រូតស្មៅស្វ័យជំរុញ	25 គម/ម៉ោង (15.5 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)	0.8 គម/ម៉ោង (0.5 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
គ្រឿងចក្រច្រូតកប្បាស	25 គម/ម៉ោង (15.5 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)	0.8 គម/ម៉ោង (0.5 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)

ឧបករណ៍បញ្ជា AutoTrac—Raven		
គ្រឿងចក្រ	ដែនកំណត់ល្បឿនខ្ពស់ទៅមុខ	ដែនកំណត់ល្បឿនទាបទៅមុខ
គ្រាក់ទីរុញដំណើរនិងគ្រាក់ទីរុញដំណើរម៉ូដែល	31 គម/ម៉ោង (19.3 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)	0.5 គម/ម៉ោង (0.3 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
គ្រាក់ទីរុញដំណើរ	31 គម/ម៉ោង (19.3 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)	1 គម/ម៉ោង (0.6 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
គ្រឿងចក្រច្រូតស្មៅស្វ័យជំរុញ	20 គម/ម៉ោង (12.4 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)	0.5 គម/ម៉ោង (0.3 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)

ដែនកំណត់ល្បឿនថយក្រោយ

AutoTrac បញ្ចូលគ្នា		
គ្រឿងចក្រ	ការថយក្រោយនិងពេលវេលាអនុញ្ញាត	ដែនកំណត់ល្បឿនថយក្រោយ
គ្រាក់ទីរុញដំណើរនិងគ្រាក់ទីរុញដំណើរម៉ូដែល 7R និង 8R 7R (S.N. 110101—) 8R (S.N. 160001—) 8RT (S.N. 923001—) 8RX (S.N. 801001—)	មាន, គ្មានដែនកំណត់	10 គម/ម៉ោង (6.2 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
គ្រាក់ទីរុញដំណើរនិងគ្រាក់ទីរុញដំណើរម៉ូដែល 6R, 7R, និង 8R 7R (S.N. —110100) 8R (S.N. —160000) 8RT (S.N. —923000)	បាទ, 45 វិនាទី	10 គម/ម៉ោង (6.2 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
គ្រាក់ទីរុញដំណើរ	មិនមាន	—
គ្រឿងចក្របាញ់ថ្នាំ	បាទ, 45 វិនាទី	10 គម/ម៉ោង (6.2 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
គ្រឿងចក្រច្រូតកាត់	បាទ, 45 វិនាទី	10 គម/ម៉ោង (6.2 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
គ្រឿងចក្រប្រមូលចំណីសត្វស្វ័យជំរុញ	បាទ, 45 វិនាទី	10 គម/ម៉ោង (6.2 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
គ្រឿងចក្រច្រូតស្មៅស្វ័យជំរុញ	មិនមាន	—
គ្រឿងចក្រច្រូតកប្បាស	បាទ, 45 វិនាទី	5 គ.ម/ម៉ោង (3.1 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
Gator (XUV 845E, XUV 845M, XUV 845R)	បាទ, 45 វិនាទី	10 គម/ម៉ោង (6.2 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)

AutoTrac Universal 300 និង AutoTrac Controller 300		
គ្រឿងចក្រ	ការថយក្រោយនិង ពេលវេលាអនុញ្ញាត	ដែនកំណត់ល្បឿនខ្ពស់ ថយក្រោយ
ត្រាក់ទ័រពូនផ្លូវដំណាំនិង ត្រាក់ទ័រកងច្រវាក់	២១, 45 វិនាទី	10 គម/ម៉ោង (6.2 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
ត្រាក់ទ័រកំណប់	មិនមាន	—
គ្រឿងចក្របាញ់ថ្នាំ	២១, 45 វិនាទី	10 គម/ម៉ោង (6.2 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
គ្រឿងចក្រច្រូតកាត់	២១, 45 វិនាទី	10 គម/ម៉ោង (6.2 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
គ្រឿងចក្រប្រមូល ចំណីសត្វស្វយជ័រ	២១, 45 វិនាទី	10 គម/ម៉ោង (6.2 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
គ្រឿងចក្រច្រូតស្មៅស្វយ ជ័រ	មិនមាន	—
គ្រឿងចក្រច្រូតកប្បាស	២១, 45 វិនាទី	10 គម/ម៉ោង (6.2 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)

AutoTrac Universal 200		
គ្រឿងចក្រ	ការថយក្រោយនិង ពេលវេលាអនុញ្ញាត	ដែនកំណត់ល្បឿនខ្ពស់ ថយក្រោយ
ត្រាក់ទ័រពូនផ្លូវដំណាំនិង ត្រាក់ទ័រកងច្រវាក់	២១, 45 វិនាទី	10 គម/ម៉ោង (6.2 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
ត្រាក់ទ័រកំណប់	មិនមាន	—
គ្រឿងចក្របាញ់ថ្នាំ	២១, 45 វិនាទី	10 គម/ម៉ោង (6.2 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
គ្រឿងចក្រច្រូតកាត់	២១, 45 វិនាទី	10 គម/ម៉ោង (6.2 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
គ្រឿងចក្រប្រមូល ចំណីសត្វស្វយជ័រ	២១, 45 វិនាទី	10 គម/ម៉ោង (6.2 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
គ្រឿងចក្រច្រូតស្មៅស្វយ ជ័រ	មិនមាន	—
គ្រឿងចក្រច្រូតកប្បាស	២១, 45 វិនាទី	10 គម/ម៉ោង (6.2 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)

ឧបករណ៍បញ្ជា AutoTrac—Raven		
គ្រឿងចក្រ	ការថយក្រោយនិង ពេលវេលាអនុញ្ញាត	ដែនកំណត់ល្បឿនខ្ពស់ ថយក្រោយ
ត្រាក់ទ័រពូនផ្លូវដំណាំនិង ត្រាក់ទ័រកងច្រវាក់	២១, 45 វិនាទី	10 គម/ម៉ោង (6.2 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)
ត្រាក់ទ័រកំណប់	មិនមាន	—
គ្រឿងចក្រច្រូតស្មៅស្វយ ជ័រ	មិនមាន	—

ZIDXX1X,1749542759320-KM-23JUN25-2/2

អង្គការការណ៍ការបត់

អង្គការការណ៍បត់ជូនដំណឹងដល់អ្នកបើកបរដោយព្យាករណ៍ចុង គន្លង និងបង្ហាញចម្ងាយទៅដល់ខាងចុងគន្លងនៅក្នុង ទិដ្ឋភាពផែនទី។

ពីទំព័រ Advanced Settings នៃកម្មវិធី Guidance, ចូរប្រើ ប៊ូតុងបើកបិទដើម្បីបើកប៊ូតុងដំណើរការអង្គការការណ៍បត់។ នៅពេលបើកដំណើរការអង្គការការណ៍បត់ នោះរូបតំណាងអង្គ ការណ៍បត់នឹងផ្សេងទៅលើផែនទី។

អង្គការការណ៍ការបត់ប្រើដើម្បីព្យាករណ៍តែចំណុចបត់របស់ គ្រឿងចក្រដោយប្រើ Parallel Tracking ឬ AutoTrac ខណៈ ពេលស្ថិតនៅក្នុងមុខដងគន្លង។ អង្គការការណ៍ការបត់មិនមែន ជាសញ្ញាជូនដំណឹងក្បាលដីឡើយ។ ការព្យាករណ៍បត់ត្រូវផ្អែក ទៅលើអាកប្បកិរិយាបត់ខាងដើមរបស់គ្រឿងចក្រតែម្យ៉ាង គត់។ ចំណុចបត់ត្រូវបានកំណត់ផងដែរនៅពេល AutoTrac ត្រូវផ្តាច់ដំណើរការ ហើយកំហុសនាំមុខលើសពី 45°។ ការព្យាករណ៍ការបត់កើតឡើងជូនពេលតែជាមួយនឹងព្រំដែន ការដ្ឋាន ប្រសិនបើព្រំដែនមិនមានលក្ខណៈលីនេអ៊ែរ នឹង បន្ត ឬប្រសិនបើអ្នកបើកបររត់មុន ឬក្រោយព្រំដែន។

ចម្ងាយនឹងរាប់ចេញទៅកាន់ការបត់ដែលបានព្យាករណ៍ ហើយ សំឡេងនឹងបន្តឡើងនៅពេលគ្រឿងចក្រស្ថិតនៅរយៈពេល 10 វិនាទីពីចំណុចបត់ប្រសព្វ។ សំឡេងបន្តឡើងម្តងទៀតនៅពេល ឈានដល់ចំណុចបត់ដែលបានព្យាករណ៍។

PC17238—UN—11JUL13



ក្តើងសញ្ញាប្តូរទៅពណ៌លឿងនៅក្នុងរយៈពេល 10 វិនាទី ហើយ បន្ទាប់មកទៅជាពណ៌ក្រហមបន្ទាប់ពីឆ្លងកាត់ទីតាំងបត់ដែល បានព្យាករណ៍។ បន្ទាត់ប្រសព្វពណ៌សកំណត់ពីទីតាំងបត់។

រូបតំណាង Turn Predictor Map

នៅពេលបើកដំណើរការអង្គការការណ៍បត់, រូបតំណាងអង្គ ការណ៍បត់នឹងផ្សេងទៅលើផែនទី។ រូបតំណាងអង្គ ការណ៍បត់ប្រើដើម្បីចូលទៅកាន់ការកំណត់អង្គការការណ៍បត់ នឹងបិទអង្គការការណ៍ដោយប្រើប៊ូតុងបើកបិទ។

នៅពេលបិទ អង្គការការណ៍ការបត់មិនជូនដំណឹងដល់ អ្នកបើកបរឡើយ ដោយព្យាករណ៍ចុងគន្លងហើយបង្ហាញ ចម្ងាយទៅដល់ខាងចុងគន្លងនៅក្នុងទិដ្ឋភាពផែនទី។ ត្រូវតែ បើកអង្គការការណ៍បត់ឡើងវិញដោយដៃនៅក្នុងទំព័រ Advanced Settings នៃកម្មវិធី Guidance។ និមិត្តសញ្ញាអង្គការការណ៍បត់ មិនផ្សេងទៅលើផែនទីឡើយនៅពេលបិទ។

CT47125,1705347513073-KM-15JAN24-1/1

បើកបរជុំវិញឧបសគ្គ

ប្រតិបត្តិការត្រូវតែបើកបររៀងជុំវិញឧបសគ្គទាំងឡាយណាដែលបានដុំបំបែកនៅក្នុងការដ្ឋាន ខណៈពេលបើកដំណើរការ Adaptive Curves ដូចជាក្បាលអណ្តូង បង្គោលទូរសព្ទ ឬខ្សែភ្លើងជាដើម។

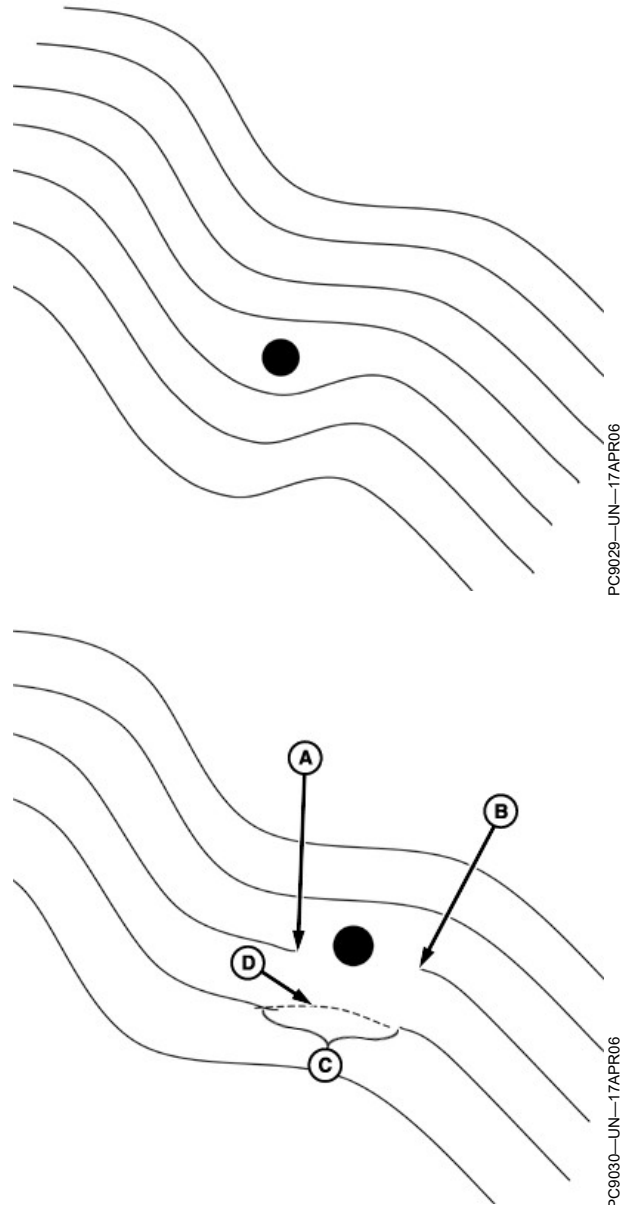
កំណត់ចំណាំ៖ បើប្រតិបត្តិការត្រូវដើម្បីកាត់ត្រាបន្ទាត់ត្រង់នៅជុំវិញឧបសគ្គ ដើម្បីចៀសវាងគម្លាតនៅក្នុងផ្លូវ។

ការកាត់ត្រាបើក៖ ប្រសិនបើការកាត់ត្រាត្រូវបើកចោល ខណៈពេលបើកបរជុំវិញឧបសគ្គ ដែលលំដាប់ទៅរកផ្លូវដែលកើនឡើងនឹងត្រូវកាត់ត្រា និងក្លាយជាផ្នែកមួយនៃផ្លូវ។ នៅលើគន្លងបន្ទាប់ដែលខិតទៅរកតំបន់នៅក្នុងការដ្ឋាន ផ្លូវដែលកើនឡើងសម្រាប់គន្លងដែលត្រូវបើកដំណើរការនឹងដាក់បញ្ចូលនូវលំដាប់នេះ។ ត្រៀមចង្អុលកាត់ចង្អុលតាមលំដាប់នេះ។ ដើម្បីតម្រង់នូវលំដាប់នោះ អ្នកបើកបរត្រូវតែកាត់ចង្អុលត្រៀមចង្អុលដោយដៃ ហើយតម្រង់លំដាប់នោះ។ នៅពេលប្រតិបត្តិការបានបើកបររួសរាល់លំដាប់នៅក្នុងការដ្ឋាន ហើយទទួលបានផ្លូវដែលចង់បាន ក្នុងតាមបន្តអាចត្រូវភ្ជាប់ ហើយ AutoTrac នឹងបញ្ជាចង្អុលត្រៀមចង្អុល។

ការកាត់ត្រាបិទ៖ ប្រសិនបើការកាត់ត្រាត្រូវបិទដំណើរការនៅពេលខិតទៅរកឧបសគ្គ និងកាត់ចង្អុលពីទីជុំវិញ ហើយបន្ទាប់មក ការកាត់ត្រាត្រលប់ទៅបើកដំណើរការវិញនៅពេលបើកបរពីទីជុំវិញឧបសគ្គ ហើយ AutoTrac ត្រូវភ្ជាប់ ដើម្បីបញ្ចប់គន្លង និងមានគម្លាតនៅក្នុងផ្លូវដែលបានកាត់ត្រានៅកន្លែងដែលមានឧបសគ្គ។ នៅលើផ្លូវបន្ទាប់ នៅពេលត្រៀមចង្អុលបើកខិតទៅជិតគម្លាតនោះ អ្នកបើកបរត្រូវតែកាត់ចង្អុលដោយដៃ ហើយបើកកាត់តាមគម្លាតនោះ។ នៅពេលរាវរកគម្លាត ហើយត្រូវការនូវផ្លូវកើន នោះគេអាចភ្ជាប់ AutoTrac ។ គម្លាតនឹងមិនផុសឡើងនៅក្នុងគន្លងបន្តបន្ទាប់ទេ ដរាបណាការកាត់ត្រាត្រូវបើកសម្រាប់គន្លងបន្ទាប់។

A—បានបិទការកាត់ត្រា
B—បានបើកការកាត់ត្រា

C—គម្លាតបណ្តាលឱ្យមានគន្លងបន្ទាប់
D—ដែលបើកបរដោយដៃដើម្បីបង្កើតផ្លូវជុំវិញ



PC9029—UN—17APR06

PC9030—UN—17APR06

CT47125,1705347512851-KM-15JAN24-1/1

សារ AutoTrac បានផ្តាច់

សារ AutoTrac បានផ្តាច់ – នៅរាល់ពេលផ្តាច់ AutoTrac, មានលិខិតសំឡេងពីរដង បន្ទាប់មកមានការឱ្យសញ្ញាដែលប្រាប់ថាវាបានផ្តាច់ហើយ។ សារក៏បង្ហាញឡើងផងដែរចំពោះមូលហេតុ AutoTrac មិនបានភ្ជាប់។ សារដែលបានផ្តាច់ផុសឡើងរយៈពេល 7 វិនាទី ហើយបន្ទាប់មកក៏បាត់ទៅវិញ។

សារ AutoTrac បានផ្តាច់	
កូដ	សារ
702752.00	មិនទាន់បានពិនិត្យនៅឡើយ
702752.01	ចង្អុលបានធ្វើចលនា
702752.02	លឿនកង់យឺតពេក
702752.03	លឿនកង់លឿនពេក
702752.04	ស្តីប្រាប់មិនត្រឹមត្រូវ
702752.05	លេខដានបានប្តូរ
702752.06	មិនមាន GPS ហ្វូអេកង់ពីរ
702752.07	SSU មាន DTCs សកម្ម
702752.08	ការផ្លាស់ប្តូរចុងក្រោយដំណើរការល្អ
702752.09	សារ GSD មិនល្អ
702752.10	គ្មានការតាមដានត្រួតគ្នា
702752.11	Keycard មិនបង្ហាញ
702752.12	កំហុសនាមុខជំពេក
702752.13	កំហុសចាកដានជំពេក
702752.14	កុងតាក់កៅអីបើក
702752.15	សិក្សាភាពប្រែប្រួលទាបពេក
702752.16	TCM មិនបង្ហាញ
702752.17	លេខកូដបើកដំណើរការមិនត្រឹមត្រូវ
702752.18	រាល់បញ្ហាម៉ូដហេតុវិនិច្ឆ័យ
702752.19	កុងតាក់ក្បាលឧបករណ៍កាត់បិទ
702752.20	កុងតាក់ការដ្ឋាន/ក្បាលឧបករណ៍កាត់បើក
702752.21	កម្លាំងរ៉លីម៉ូមិនមានលំនឹង
702752.22	AutoTrac សកម្មនៅពេលការថយក្រោយយូរពេក។
702752.23	AutoTrac ស្ថិតក្រោមចំណុចផ្ដើមលឿនទាបយូរពេក
702752.24	កំណែងខ្ពស់ពេក
702752.25	គ្រឿងចក្រមិនធ្វើដំណើរក្នុងទិសដៅទៅមុខ
702752.26	បន្ទាត់ ELX ទាប (បិទ)
702752.27	ទិន្នន័យស្តីមិនល្អ

702752.28	ទិន្នន័យកុងតាក់រ៉លីម៉ូមិនល្អ
702752.29	សារកុងតាក់សោមិនត្រឹមត្រូវ
702752.30	កុងតាក់ SPFH AutoTrac/Row Guidance បិទ
702752.31	កុងតាក់ SPFH Quick Stop បើក
702752.32	AutoTrac មិនបានបើកដំណើរការ
702752.33	បន្ទាត់ដែលទទួលបាន
702752.34	ការកំណត់ដាននៅលើបន្ទាត់
702752.35	ទិសដៅមិនស្គាល់
702752.36	ការផ្លាស់ប្តូរទៅកាន់ GPS មានទំហំធំពេក
702752.37	ក្រៅផ្លូវ
702752.38	អង្គព្រាងបង្អួចអស់ពេល
702752.39	លំដាប់សារមិនល្អ
702752.40	គ្រឿងចក្រមិនអាចសម្រេចនូវកំណែងដានដែលបានបញ្ជា។
702752.41	លឿនគ្រឿងចក្រតាម GPS មិនស្ថិតជាមួយលឿនកង់គ្រឿងចក្រឡើយ
702752.42	កំណែងបច្ចុប្បន្នមិនស្ថិត
702752.43	គ្រឿងចក្រកំពុងចក
702752.44	សារបញ្ជាចង្អុលជំនួយអស់ពេល
702752.45	សារស្ថានភាពចង្អុលជំនួយបានអស់ពេល
702752.46	ទិន្នន័យកុងតាក់កៅអីមិនល្អ
702752.47	ទិន្នន័យ VIN មិនល្អ
702752.48	ទិន្នន័យសមៈចម្ងាយរវាងកង់មុខក្រោយមិនល្អ
702752.49	សារព័ត៌មាន TCM អស់ពេល
702752.50	សារស្វ័យប្រតិបត្តិកម្មគ្រឿងចក្រអស់ពេល
702752.51	សារអត្រាទ្វីលគ្រឿងចក្រ/អត្រាទ្វីលយោលអស់ពេល
702752.52	សារលឿនផ្នែកលើកង់/ទិសដៅអស់ពេល
702752.53	ទិន្នន័យដានអស់ពេល
702752.54	កំហុចប្រអប់បញ្ជាចង្អុលដែលមិនស្គាល់
702752.55	សិក្សាភាព AutoTrac Universal លើសកម្ម
702752.56	AutoTrac សកម្មនៅក្នុងចង្អុលតក់បួនយូរពេក
702752.57	គ្រឿងចក្រស្ថិតនៅក្នុងចង្អុលតក់ (Crab Steer)
702752.58	មិនមានការអនុញ្ញាត។
702752.62	បានប្រុងទុក
702752.63	មិនធ្វើសកម្មភាព

CT47125,1705347511762-KM-15JAN24-1/1

ការណែនាំគ្រឿងបំពាក់ AutoTrac (អសកម្ម)

AutoTrac Implement Guidance (អសកម្ម) ប្រើដើម្បីកែលម្អភាពត្រឹមត្រូវក្នុងការផ្លាស់ប្តូរលក្ខខណ្ឌការដ្ឋាន ច្រកផ្លូវកោង និងផ្ទៃដីជម្រាល។ AutoTrac Implement Guidance (អសកម្ម) ដឹកនាំគ្រឿងចក្រតាមរបៀបមួយដែលរក្សាគ្រឿងបំពាក់នៅលើបន្ទាត់នាំផ្លូវ។

ការណែនាំគ្រឿងបំពាក់ AutoTrac ប្រើរង្វាស់កម្រងព័ត៌មានគ្រឿងបំពាក់នៅក្នុង កម្មវិធី Equipment Manager និងសញ្ញា GPS ពីគ្រឿងទទួលរបស់គ្រឿងចក្រនិងគ្រឿងបំពាក់។ ព័ត៌មាននេះប្រើដើម្បីកំណត់ទីតាំងគ្រឿងទទួលរបស់គ្រឿងបំពាក់ដោយធៀបនឹងគ្រឿងទទួលរបស់គ្រឿងចក្រ។ ដោយ

កទៅទំព័របន្ទាប់

ផ្អែកលើបន្ទាត់ណែនាំ, AutoTrac Implement Guidance កាត់ចង្អុលគ្រឿងចក្រដើម្បីឱ្យគ្រឿងបំពាក់ដើរតាមបន្ទាត់នាំផ្លូវ។ នេះអាចបណ្តាលឱ្យគ្រឿងចក្រធ្វើដំណើរចេញពីបន្ទាត់ណែនាំផ្លូវ។

ការចូលទៅកាន់ AutoTrac Guidance

1. ចុច "Menu"។
2. ចុចថែប Applications។
3. ជ្រើសរើសកម្មវិធី AutoTrac Guidance ។

ZIDXX1X,1751351942342-KM-01JUL25-1/2

ចុចអាយខន "Settings" ដើម្បីបើកឲ្យដំណើរការ AutoTrac Implement Guidance (អសកម្ម) ។

កំណត់ចំណាំ៖ កម្មវិធីណែនាំដ្ឋានគ្រឿងបំពាក់អាចបំបែកដោយសារតែបម្រែបម្រួលខាងលក្ខខណ្ឌការដ្ឋាន លក្ខខណ្ឌបរិស្ថាន និងការកំណត់គ្រឿងចក្រ ឬគ្រឿងបំពាក់មិនបានត្រឹមត្រូវ។

សេចក្តីផ្តើម៖

កំណត់ចំណាំ៖ រទេះខ្យល់សណ្តោងនៅចន្លោះ C-Series និង 1910 Hydraulic Drive ត្រូវគ្នាជាមួយ AutoTrac Implement Guidance (អសកម្ម) និងត្រូវបានគាំទ្រដោយប្រភេទដានត្រង់ កោង ព្រំដែន និង AutoPath ។

- G5 Universal Display
- អាជ្ញាបណ្ណមានសុពលភាពសម្រាប់ការណែនាំគ្រឿងបំពាក់
- StarFire Receiver បំពាក់លើគ្រឿងចក្រ
 - StarFire 3000 Receiver ដែលមានសញ្ញា SF2 ឬ RTK
 - StarFire 6000 Receiver ដែលមានសញ្ញា SF3 ឬ RTK
 - StarFire 7000/7500 Receiver ដែលប្រើសញ្ញា SF-RTK ឬ RTK
- StarFire Receiver បំពាក់លើគ្រឿងបំពាក់
 - StarFire 3000 Receiver ដែលមានសញ្ញា SF1, SF2, ឬ RTK
 - StarFire 6000 Receiver ដែលមានសញ្ញា SF1, SF3, ឬ RTK
 - StarFire 7000/7500 Receiver ដែលមានសញ្ញា SF1, SF-RTK, ឬ RTK
- សញ្ញាចែករំលែក (Shared Signal) បានបើក

កំណត់ចំណាំ៖ ប្រសិនបើប្រើគ្រឿងទទួលដែលមានកម្លាំងសញ្ញាផ្សេងៗ នោះគ្រឿងទទួលរបស់គ្រឿងចក្រត្រូវតែមានសញ្ញាដូចគ្នា។

សញ្ញាដែលបានចែករំលែកសម្រាប់គ្រឿងទទួលទទួលត្រូវបានកំណត់បើកដោយស្វ័យប្រវត្តិ។

កម្មវិធីណែនាំគ្រឿងបំពាក់ AutoTrac នៅក្នុងម៉ូឌុលបញ្ជាស

កម្មវិធីណែនាំគ្រឿងបំពាក់ AutoTrac នៅក្នុងម៉ូឌុលបញ្ជាសត្រូវបានគាំទ្រនៅលើគ្រឿងចក្រដូចខាងក្រោម៖

- គ្រឿងចក្រទាំងអស់ដែលកំពុងដំណើរការការរៀបចំរចនាសម្ព័ន្ធ AT2
- គ្រាក់ទីម្យដែល 7, 8 និង 9 Series ដែលប្រើគ្រឿងបំពាក់អូសតែមួយ

ល្បឿនដែលបានណែនាំខណៈពេលប្រតិបត្តិការកម្មវិធីណែនាំគ្រឿងបំពាក់ AutoTrac Implement នៅក្នុងម៉ូឌុលបញ្ជាសគឺរវាងពី 3—6 គ.ម/ម៉ោង (2—4 ម៉ាយ/ម៉ោង)។ ដើម្បីទទួលបានប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់បំផុត ចូរប្តូរលេខយមកម្តងទៅមុខវិញ

PC15305—UN—19MAR13



អាយខនការកំណត់

នៅពេលកំហុសគ្រឿងចក្រនិងគ្រឿងបំពាក់គឺ 13 ស.ម (5 អ៊ីញ) ឬក៏ចង្វាងនេះ។

ដើម្បីដឹងថាតើគ្រឿងចក្រស្ថិតនៅក្នុងការកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធណាមួយ ចូរចូលទៅកាន់ "AutoTrac Diagnostic"៖

1. ចុច AutoTrac Pie។
2. ចុច Health។
3. ចុច "AutoTrac System"។
4. ផ្ទៀងផ្ទាត់មើលថាតើ AutoTrac Mode គឺជា AT 2.0 ដែរឬទេ។

បានដំឡើងកម្មវិធី AutoTrac Implement Guidance

កំណត់ចំណាំ៖ កម្មវិធី AutoTrac™ Implement Guidance ប្រើមិនត្រូវគ្នាជាមួយគ្រឿងបំពាក់ដែលបំពាក់ 3 ចំណុចលើកលែងតែ TT 8022 Planter ដែលប្រើតម្កក់សណ្តោងខាងក្រោយ 3 ចំណុចដែលមានស្នូល។

ប្រព័ន្ធបើក ឬបិទដំណើរការដោយស្វ័យប្រវត្តិដោយផ្អែកលើទីតាំងតម្កក់សណ្តោង (តម្កក់សណ្តោងចុះមកក្រោមអស់គឺ 0% និងឡើងទៅលើអស់គឺ 100%)។

លក្ខខណ្ឌបើកដំណើរការ៖ បើកដំណើរការនៅពេលគ្រឿងបំពាក់ត្រូវបានបន្ទាប និងឈានដល់ 70% នៃការធ្វើដំណើរតម្កក់សណ្តោង (លំនាំដើម)។

លក្ខខណ្ឌបិទដំណើរការ៖ បិទដំណើរការនៅពេលគ្រឿងបំពាក់ត្រូវបានបន្ទាប និងឈានដល់ 85% នៃការធ្វើដំណើរតម្កក់សណ្តោង (លំនាំដើម)។

តួនាទីកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធ៖

1. តម្លៃកំណត់បើកនិងបិទដំណើរការត្រូវតែខុសគ្នាយ៉ាងតិច 10%។
2. តម្លៃកំណត់បិទដំណើរការមិនត្រូវលើសពី 95% ឡើយ។
3. ការបើកដំណើរការ (ដែនកំណត់ខាងក្រោម) មិនអាចកំណត់ខ្ពស់ជាងការបិទដំណើរការ (ដែនកំណត់ខាងលើ) ឡើយ។
4. ការបិទដំណើរការ (ដែនកំណត់ខាងលើ) មិនអាចកំណត់ទាបជាងការបើកដំណើរការ (ដែនកំណត់ខាងក្រោម) ឡើយ។

ZIDXX1X,1751351942342-KM-01JUL25-2/2

AutoTrac RowSense

AutoTrac RowSense គឺជាការអភិវឌ្ឍចំពោះ AutoTrac បញ្ចូលគ្នា នៅពេលប្រមូលផលពោត ឬប្រើប្រាស់ក ផលិតផល។ សញ្ញាដែលទទួលបានពីអង្គការណាចាប់សញ្ញាដំណាំ ត្រូវបញ្ចូលគ្នាជាមួយសញ្ញា AutoTrac ដែលមានស្រាប់ ដើម្បី រក្សាគ្រឿងចក្រឱ្យស្ថិតនៅលើជួរ។ ប្រសិនបើមិនមានសញ្ញាចេញ មកពីអង្គការណាចាប់សញ្ញាដំណាំ (ដូចជានៅពេលបើកបរ កាត់តាមផ្លូវទឹក) លោកអ្នកត្រូវប្រើការណែនាំផ្លូវរបស់ប្រព័ន្ធ កំណត់ទីតាំងសកល (GPS)។

AutoTrac RowSense ដំណើរការជាមួយវិធីកំណត់ដាន និង លំនាំអនុវត្តនិងប្រមូលផលស្តង់ដារទាំងអស់។ ម្តងតាមដាន ទាំងអស់ត្រូវកំណត់តាមរបៀបដូចគ្នា នៅពេលពួកវាស្ថិតនៅ ជាមួយ GPS ដែលផ្តោតលើ AutoTrac។

ទាក់ទងអ្នកចែកចាយ John Deere របស់លោកអ្នកដើម្បីទិញ AutoTrac RowSense។

សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម ចូរអានសៀវភៅណែនាំប្រើប្រាស់ AutoTrac RowSense ។

ចែករំលែការផ្លាស់ប្តូរបន្ទាត់ណែនាំ

កំណត់ចំណាំ៖ *Guidance Line Shifts* ទាមទារនូវអេក្រង់ *Premium Display*។

នៅពេលបើកដំណើរការ AutoTrac RowSense នោះបន្ទាត់ ណែនាំត្រូវប្តូរ ដើម្បីរក្សាវានៅកណ្តាលទីតាំងនៃអង្គការណាចាប់ សញ្ញាដំណាំ។ នៅពេលការដ្ឋានថ្មីត្រូវបានជ្រើសរើស ឬ AutoTrac RowSense ត្រូវបានបិទ នោះប្រព័ន្ធនឹងលុបចោល ការផ្លាស់ប្តូរទាំងឡាយសម្រាប់ដានណែនាំទាំងអស់ដែលបាន កំណត់ដោយ AutoTrac RowSense។

CT47125,1705347511649-KM-15JAN24-1/5

អាយខនស្ថានភាព AutoTrac RowSense

PC24011—UN—31MAR17

ប្រព័ន្ធត្រូវផ្តាច់។



ប្រចាំការ (អាយខនពណ៌ស)

CT47125,1705347511649-KM-15JAN24-2/5

ប្រព័ន្ធបានភ្ជាប់ដំណើរការ និងដំណើរការជាមួយទាំងអង្គការណា ចាប់សញ្ញាដំណាំ និងទាំង GPS។

PC28735—UN—25AUG22



ប្រព័ន្ធបានភ្ជាប់ (កំណត់ពណ៌បៃតង)

CT47125,1705347511649-KM-15JAN24-3/5

ប្រព័ន្ធត្រូវភ្ជាប់ និងដំណើរការជាមួយទិន្នន័យអង្គការណាចាប់ សញ្ញាដំណាំប៉ុណ្ណោះ។

PC28736—UN—25AUG22



មិនមានសញ្ញា GPS ទេ (អាយខនពណ៌លឿង)

កទៅទំព័របន្ទាប់

CT47125,1705347511649-KM-15JAN24-4/5

ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រង និងដំណើរការតាមមួយ GPS ប៉ុណ្ណោះ។

PC28737—UN—25AUG22

គ្រប់គ្រងការប្រតិបត្តិការសញ្ញា

នៅពេលដែលប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងកំណត់ការប្រតិបត្តិការសញ្ញា AutoTrac នៅពេលគ្រឿងចក្រស្ថិតនៅពាក់កណ្តាលគម្លាតដាន និងនៅមុខដែលអាចទទួលយកបានចំពោះជួរទាំងនេះ។ RowSense នាំគ្រឿងចក្រស្ថិតនៅពេលដែលអង្គការប្រតិបត្តិការកំណត់ទីតាំងជួរ។

ការបត់នៅក្បាលដីអាចសម្រេចបានដូចគ្នាជាមួយ AutoTrac ដែលផ្អែកលើ GPS។

1. អ្នកបើកបរ/បើកបរគ្រងតាមជួរ។
2. ចុចកុងតាក់ចាប់បន្តដើម្បីគ្រប់គ្រង AutoTrac ។
3. អង្គការប្រតិបត្តិការសញ្ញាចាប់ទីតាំងជួរ ហើយធ្វើដំណើរតាមជួរ។

លក្ខណៈពង្រីកបន្ទាត់របស់ខ្សែកោងសម្រប, ដានរង្វង់, និងខ្សែកោង AB អាចប្រើដើម្បីពង្រីកភាពលយចេញនៃផ្លូវដែលនៅក្បែរនោះ ចូលទៅក្នុងក្បាលដី។

ការប្រតិបត្តិការចេញពីជួរ

ការប្រតិបត្តិការចេញពីជួរកើតឡើងនៅពេលទិន្នន័យអង្គការប្រតិបត្តិការសញ្ញាបានដាច់។ AutoTrac ដំណើរការដោយប្រើ GPS រហូតទាល់តែទទួលបានទិន្នន័យជួរមកវិញ។ ការប្រតិបត្តិការចេញនេះអាចកើតឡើងនៅពេលចូលទៅកាន់ផ្លូវថ្មី។

នៅពេលប្រើដានគ្រង ឬដានកោង AB ហើយជួរធ្លាក់ចេញ



មិនមានសញ្ញាអង្គការប្រតិបត្តិការសញ្ញាទេ (អោយខនពណ៌ទឹកក្រូច)

នោះដាននាំគ្រឿងចក្រដាក់ចំណុចកណ្តាលវិញ។ វិធីសាស្ត្រនេះផ្តល់នូវឱកាសខ្ពស់ជាងនេះដល់ AutoTrac RowSense ដើម្បីទទួលបានដានត្រឹមត្រូវឡើងវិញនៅលើផ្លូវទឹកប៉ែកម្ខាងទៀត។

Manual RowSense

ជ្រើសរើសម៉ូដ Manual RowSense ដើម្បីប្រើអង្គការប្រតិបត្តិការសញ្ញានៅលើក្បាលឧបករណ៍កាត់ប៉ុណ្ណោះ។ Manual RowSense មិនតម្រូវឱ្យមានអាជ្ញាបណ្ណឡើយ។

ម៉ូដ Manual RowSense™ មាននៅក្នុង Advanced Guidance Settings ប្រសិនបើបានឆ្លើយតបតាមលក្ខខណ្ឌខាងក្រោមនេះ៖

- អេក្រង់ G5 Universal Display ត្រូវបានដំឡើងនៅលើគ្រឿងចក្រនេះ។
- អេក្រង់នេះចាប់សញ្ញាគ្រឿងចក្រនេះថាជាគ្រឿងចក្រប្រមូលចំណីសត្វស្វ័យជំរុញ គ្រឿងចក្របេះកប្បាស ឬគ្រឿងចក្រប្រឡេះកប្បាស។
- អេក្រង់នេះចាប់សញ្ញាអង្គការប្រតិបត្តិការសញ្ញាប្រដាប់រាវកម្មនៅលើ CAN bus។

CT47125,1705347511649-KM-15JAN24-5/5

បិទដំណើរការ AutoTrac នៅពេលមិនប្រើប្រាស់

PC15305—UN—19MAR13

! ប្រយ័ត្ន៖ ប្រយ័ត្នគ្រោះថ្នាក់ ឬរងរបួស។ ជានិច្ចកាលចូរបិទ (ផ្តាច់និងបិទដំណើរការ) ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រង AutoTrac មុនពេលបើកបរចូលទៅក្នុងផ្លូវថ្មី។

Guidance Master ON/OFF បញ្ជាកម្មវិធី Guidance Application។

សំខាន់៖ ធៀសវាងការអាក់អន់ប្រព័ន្ធ។ ដោះការជ្រើសរើសដានសកម្មណាមួយនៅក្នុងបញ្ជី "Guidance Track" មុននឹងបិទ Guidance Master ។

ប៊ូតុង ON/OFF នៅលើមុខឧបករណ៍ដំណើរការ គ្រាន់តែបិទ ឬបើកដំណើរការ AutoTrac ប៉ុណ្ណោះ និងមិនបិទកម្មវិធីណែនាំឡើយ។



អោយខនការកំណត់

កំណត់ចំណាំ៖ កម្មវិធីណែនាំ (Guidance) បិទដំណើរការនៅពេល បិទ Guidance Master។ ប្រការនេះរួមមានការបំពេញមុខងារណែនាំអេក្រង់ទាំងអស់។

Guidance Master មាននៅក្នុងការកំណត់ការនាំផ្លូវ។ ចុចអោយខន "ការកំណត់" នៅផ្នែកខាងលើកម្មវិធីនាំផ្លូវ។

CT47125,1705347511326-KM-15JAN24-1/1

ផ្តាច់ និងបិទដំណើរការប្រព័ន្ធ

! ប្រយ័ត្ន៖ ដើម្បីជៀសវាងគ្រោះថ្នាក់ស្លាប់បាត់បង់ជីវិតឬការងាររបស់ចម្លងចូរផ្តាច់ប្រព័ន្ធដែលនាំមុនពេលបើកបរចូលទៅក្នុងផ្លូវថ្នល់។

ផ្តាច់ប្រព័ន្ធ AutoTrac

ប្រព័ន្ធ AutoTrac ត្រូវបានផ្តាច់ដោយ៖

- ការកាត់ចង្កូត។
- ការបន្ថយទៅលឿនគឺចងាង 0.5 គម/ម៉ោង (0.3 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)។

កំណត់ចំណាំ៖ នៅលើគ្រឿងចក្រមួយចំនួន, AutoTrac អាចដំណើរការនៅលឿនទាបជាង .1 គម/ម៉ោង (.06 ម៉ាយល៍/ម៉ោង)។ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម ចូរអានសៀវភៅណែនាំប្រើប្រាស់គ្រឿងចក្រ។

- បិទ/បើកប៊ូតុងបើក/បិទចង្កូតរហូតទាល់តែពាក្យ Steer Off (បិទចង្កូត) បង្ហាញឡើងនៅក្នុងថែប "Guidance View" ឬកម្មវិធី Guidance ហើយ AutoTrac ភ្លាក់ដល់ចំណិតស្ថានភាព 2/4។
- អ្នកបើកបរដែលមិនស្ថិតនៅក្នុងកៅអីលើសពី 7 វិនាទី ប្រសិនបើប្រើកុងតាក់កៅអី ឬចាប់សញ្ញាសកម្មភាពមិនបានដោយម៉ូនីទ័រឧបទស្សន៍វត្តមានអ្នកបើកបររយៈពេល 7 នាទី។

នៅពេលភ្ជាប់ AutoTrac ប្រតិបត្តិការអាចកាត់ចង្កូតដើម្បីផ្តាច់ AutoTrac និងកាត់ចង្កូតដោយដៃ។ ជាជម្រើស អ្នកបើកបរអាចកាត់កុងតាក់ផ្លូវថ្នល់និងកុងតាក់ចាប់បន្តទៅទីតាំងបិទ ដើម្បីផ្តាច់ AutoTrac។ ការធ្វើដូចនេះនឹងទម្លាក់ AutoTrac ទៅកាន់ចំណិតស្ថានភាព 1/4 និងចាប់ផ្តើមអង្កកំណត់ម៉ោង 30 វិនាទី៖

- ប្រសិនបើបើកកុងតាក់មុនពេលអង្កកំណត់ម៉ោង 30

វិនាទីផុតកំណត់ នោះ AutoTrac ត្រូវបើកឲ្យដំណើរការនៅចំណិតស្ថានភាព 3/4 ។ ចុចកុងតាក់ចាប់បន្តដើម្បីភ្ជាប់ AutoTrac ឡើងវិញ។

- ប្រសិនបើបើកកុងតាក់បន្ទាប់ពីអង្កកំណត់ម៉ោង 30 វិនាទីផុតកំណត់ នោះ AutoTrac ត្រូវកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធនៅចំណិតស្ថានភាព 2/4។ AutoTrac ត្រូវតែបើកឲ្យដំណើរការឡើងវិញទៅកាន់ចំណិតស្ថានភាព 3/4 មុននឹងភ្ជាប់ AutoTrac ឡើងវិញ ដោយចុចកុងតាក់ចាប់បន្ត។

កំណត់ចំណាំ៖ កុងតាក់ផ្លូវថ្នល់និងចាប់បន្តមិនមាននៅក្នុងចង្កូត AutoTrac ឡើយ។

កំណត់ចំណាំ៖ MY26 XUV Gaor (AT2) មានបំពាក់ប្រព័ន្ធចាប់វត្តមានប្រតិបត្តិការដែលមិនដាក់គន្លឹះខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាព។ វត្តមានប្រតិបត្តិការត្រូវបានតាមដានតាមស្ថានភាពខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាព ប្រសិនបើខ្សែក្រវាត់ត្រូវបានដោះគន្លឹះ នោះ Autotrac Guidance នឹងត្រូវបានផ្តាច់។

បិទដំណើរការប្រព័ន្ធ AutoTrac

នៅលើកុងតាក់ផ្លូវថ្នល់ និងចាប់បន្ត ចូរប្តូរកុងតាក់ទៅទីតាំងបិទដើម្បីទម្លាក់ AutoTrac ទៅចំណិតស្ថានភាព 1/4 ។

ដើម្បីបិទដំណើរការ AutoTrac តាមអេក្រង់ GreenStar Displays៖

1. ចុចសូហ្វឃី "Guidance"។
2. ចុចថែប "Guidance Settings"។
3. ចុចម៉ឺនុយទម្លាក់ចុះ "ម៉ឺនុយតាមដាន"។
4. ជ្រើសរើស "បិទការណែនាំផ្លូវ"។

នៅលើអេក្រង់ ចូរចុចអាយខន "Settings" នៅផ្នែកខាងលើកម្មវិធី "Guidance" ហើយបិទ "Guidance Master"។

ZIDXK1X,1749792007505-KM-08JUL25-1/1

ការកំណត់ការណែនាំ

PC15305—UN—19MAR13

ចូរប្រើសម័យកាយខន SETTINGS នៅខាងលើកម្មវិធីណែនាំដើម្បីរៀបចំរចនាសម្ព័ន្ធការកំណត់ណែនាំ។

Guidance Master

កុងតាក់ Guidance Master បិទឬបើកកម្មវិធី Guidance ។



អាយខនការកំណត់

CT47125,1705347511096-KM-15JAN24-1/1

សំឡេងតាមដាន

សំឡេងតាមដានអាចប្រើជាសញ្ញាដែលអាចស្តាប់លឺពីទិសដៅចង្កូត។ ប្រសិនបើមានស្លឹកនៅខាងស្តាំគ្រឿងចក្រ នឹងស្តាប់លឺសំឡេងពីត្បូងស្រាល។ ប្រសិនបើផ្នែកខាងឆ្វេងគ្រឿងចក្រនឹងស្តាប់លឺសំឡេងពីត្បូងម្តងម្កាល។ សូរឲ្យសញ្ញាបន្តិច

ឡើងវិញនៅខណៈដែលកំហុសឃ្លាតចាកដានរវាងគ្រឿងចក្រនិងដាននាំផ្លូវស្ថិតនៅចម្ងាយ 10—40 សម (4—16 អ៊ីញ)។

កំណត់ចំណាំ៖ Tracking Tones ត្រូវលប់ទៅលំដាប់ដើម ON ។

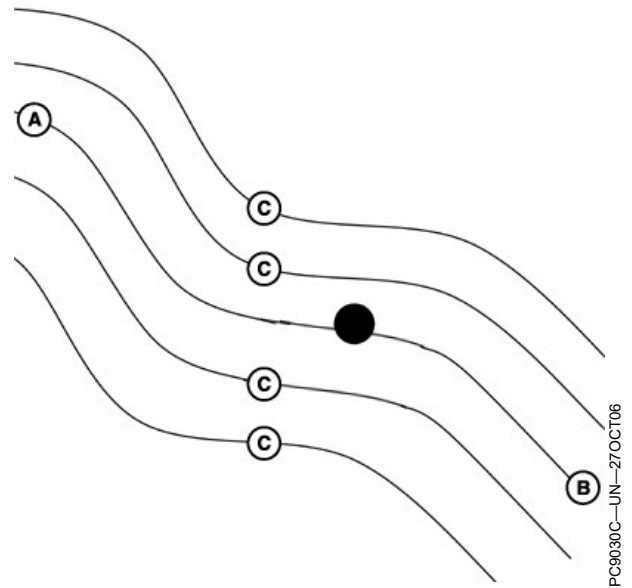
CT47125,1705347511032-KM-15JAN24-1/1

កត់ត្រាផ្លូវត្រង់ ឬបើកបរជុំវិញឧបសគ្គ

1. ចាប់ផ្តើមកត់ត្រាកំណាង AB
 2. នៅពេលលោកអ្នកចង់កត់ត្រាផ្លូវត្រង់ ចូរជ្រើសយកប៊ូតុង **Straight Segment**។
កំណត់ចំណាំ៖ ផ្នែកត្រង់នឹង "ផុស"ចេញមក នៅពេលចុចប៊ូតុង **Straight Segment** រហូតដល់ប៊ូតុងផ្នែកកោងត្រូវចុច ឬ ចុចប៊ូតុង **Done** ដើម្បីបញ្ចប់ដាន។
 3. ចូរជ្រើសយកប៊ូតុង **Curved Line** ដើម្បីបញ្ចប់ការកត់ត្រាបន្ទាត់ត្រង់និងបន្តការកត់ត្រាផ្លូវកោង។
- ទម្រង់ការនេះអាចមានប្រយោជន៍នៅពេលមានផ្នែកផ្លូវត្រង់ វែង ឬនៅពេលបើកបរជុំវិញឧបសគ្គ។
- ប៊ូតុងផ្នែកកោងឬត្រង់អាចប្តូរចុះឡើងតាមចាំបាច់ ខណៈពេលកត់ត្រា។

A—ចំណុច A
B—ចំណុច B
C—ផ្លូវកែតម្រូវ Track 0

D—ផ្នែកកោង
E—ផ្នែកត្រង់



ការបើកបរជុំវិញឧបសគ្គ



ប៊ូតុង **Curved Line** និង **Straight Line**

CT47125,1705347510873-KM-15JAN24-1/1

PC15310-UN-09APR13

កត់ត្រាផ្លូវត្រង់ដែលស្ថិតនៅក្នុងកំណែសម្រប

1. ចាប់ផ្តើមកត់ត្រា Adaptive Curve

2. នៅពេលលោកអ្នកចង់កត់ត្រាផ្លូវត្រង់ ចូរជ្រើសយកប៊ូតុង
Straight Line។

កំណត់ចំណាំ៖ ផ្នែកត្រង់នឹង “ផុស”ចេញមក នៅពេលចុចប៊ូតុង
Straight Segment រហូតដល់ប៊ូតុងផ្នែកកោងត្រូវចុច ឬ
ចុចប៊ូតុង Done ដើម្បីបញ្ចប់ដាន។

3. ចូរជ្រើសយកប៊ូតុង Curved Line ដើម្បីបញ្ចប់ការកត់ត្រា
បន្ទាត់ត្រង់និងបន្តការកត់ត្រាផ្លូវកោង។

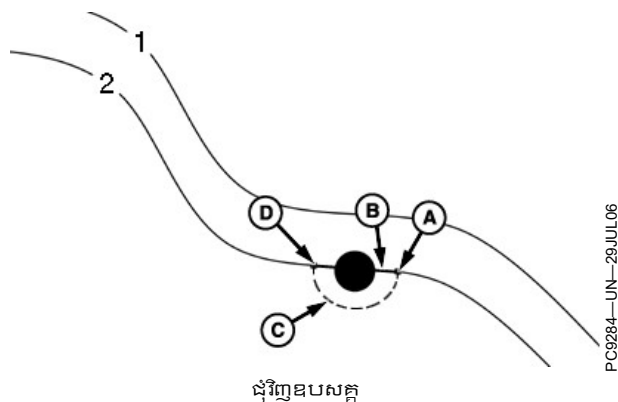
ទម្រង់ការនេះអាចមានប្រយោជន៍នៅពេលមានផ្នែកផ្លូវត្រង់
វែង ឬនៅពេលបើកបរជុំវិញឧបសគ្គ។

ប៊ូតុងផ្នែកកោងឬត្រង់អាចប្តូរចុះឡើងតាមចាំបាច់ ខណៈពេល
កត់ត្រា។

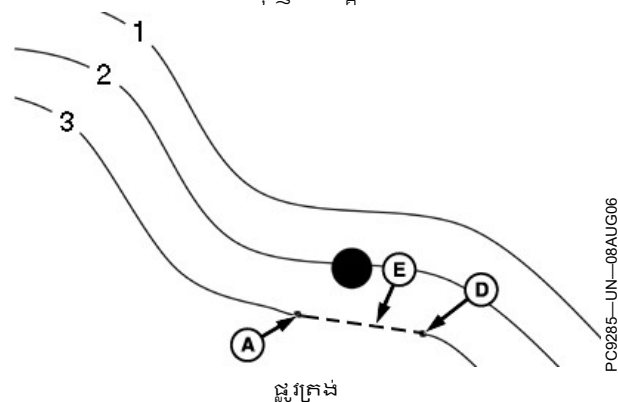
កំណត់ចំណាំ៖ ផ្នែកត្រង់ដែលវែងជាងគេបំផុតដែលអាចបង្កើត
ឡើងគឺមានចម្ងាយ 0.8 គម (0.5 ម៉ាយល៍) (2,640 ហ្វីត)។
សម្រាប់ចម្ងាយដែលវែងជាងនេះ បំណែកបន្ទាត់នឹងមិន
តភ្ជាប់ដោយបណ្តាលឱ្យមានគម្លាតនៅក្នុងផ្លូវ។

A—បន្ទាត់ត្រង់ដែលបានជ្រើសយក
B—ផ្នែកត្រង់ត្រូវបង្កើតឡើងដើម្បី
តភ្ជាប់ទៅចំណុចពីរ
C—ផ្នែកត្រង់មិនបានកត់ត្រា
D—បន្ទាត់កោងដែលបានជ្រើស
យក

E—ផ្នែកដែលបានកត់ត្រាជា
បន្ទាត់ត្រង់រវាងចំណុច A និង
D។
F—ប៊ូតុងបន្ទាត់កោង
G—ប៊ូតុងបន្ទាត់ត្រង់



PC9284—UN—29JUL06



PC9285—UN—08AUG06



PC15311—UN—09APR13

ប៊ូតុង Curved Line និង Straight Line

CT47125,1705347510690-KM-15JAN24-1/1

ប្រតិបត្តិការ—AutoTrac Turn Automation

AutoTrac Turn Automation

PC28762—UN—25AUG22

កម្មវិធី AutoTrac Turn Automation ដំណើរការបត់ខាងចុងដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅក្នុងគ្រឿងចក្រដែលបានបំពាក់។ ស្វ័យប្រវត្តិកម្មនេះអនុញ្ញាតឱ្យប្រតិបត្តិការផ្ដោតលើកិច្ចការផ្សេងទៀតជំនួសឱ្យការសម្របសម្រួលការបត់ខាងចុង។

យកលក្ខណៈប្រើការកំណត់នាំដើមនៅពេលកំណត់ AutoTrac Turn Automation ពីដំបូង។ ការកំណត់នាំដើមផ្តល់ចំណុចចាប់ផ្តើមដែលដំណើរការយ៉ាងល្អដោយការកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធគ្រឿងចក្រនិងគ្រឿងបំពាក់។ ចាំបាច់ត្រូវតែតម្រូវការកំណត់ជានិច្ចនៃ AutoTrac Turn Automation ដើម្បីលើកម្រូប្រសិទ្ធភាពឱ្យបានល្អដោយការកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធមួយចំនួន។ ឧទាហរណ៍ ប្រសិនបើគ្រាប់ទ័រត្រូវធ្វើឱ្យទូលាយជាងនេះដោយបន្ថែមសម្បកកង់ឧបបិប្ផ កាបត់ត្រូវប៉ះពាល់ដោយលើកម្រូបទំនប់ចង្អុល ពេលនោះតម្លៃកាបត់អតិបរមានិងមុំបត់អតិបរមាអាចត្រូវការការលើកម្រូប។

ការចូលទៅកាន់ AutoTrac Turn Automation

1. ចុច "Menu"។
2. ចុចថែប Applications។
3. ចុចកម្មវិធី AutoTrac Turn Automation ។

កម្មវិធីផ្ទៃផែនទី

ម៉ូឌុលផែនទី AutoTrac Turn Automation បង្ហាញព័ត៌មានអំពីការបត់ដែលនឹងកើតឡើងដូចជាចម្ងាយទៅកាន់ការបត់ និងទិសដៅបត់ជាដើម។ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីកម្មវិធីកំណត់ផែនទី ចូរប្រើ Onscreen Help។

ភាពត្រូវគ្នារបស់ AutoTrac Turn Automation

AutoTrac Turn Automation ត្រូវគ្នាជាមួយអេក្រង់និងគ្រឿងទទួលខាងក្រោមនេះ៖



AutoTrac Turn Automation

កំណត់ចំណាំ៖ ចូរធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពសូហ្វ្វែរទៅកាន់កំណែចុងក្រោយបំផុត។

- អេក្រង់ 4600 CommandCenter Display
- អេក្រង់ 4640 Universal Display
- អេក្រង់ G5 CommandCenter Display
- G5 Universal Display
- StarFire 3000 Receiver
- StarFire 6000 Receiver
- StarFire 7000 Receiver
- StarFire 7500 Receiver

AutoTrac Turn Automation មិនត្រូវគ្នាជាមួយអេក្រង់ខាងក្រោមនេះទេ៖

- 4200 CommandCenter
- អង្គដំណើរការ 4600 CommandCenter កំណែ 1
- អេក្រង់ 4240 Universal
- អេក្រង់ Original GreenStar Display
- អេក្រង់ GreenStar 2 1800 Display
- អេក្រង់ GreenStar 2 2600 Display
- អេក្រង់ GreenStar 3 2630 នៅពេលប្រើជាមួយអេក្រង់ 4600 CommandCenter ឬ 4640 Universal Display ។

CH177NN,1738309063983-KM-03FEB25-1/3

ការណែនាំអំពីការបត់រំលង

ស្វ័យប្រវត្តិកម្មបត់ AutoTrac ណែនាំឱ្យរំលងការបត់មួយតាមចាំបាច់នៅពេលគម្លាតដានតូចជាងវិមាត្របត់អប្បបរមារបស់គ្រឿងចក្រ។ មុខងារនេះត្រូវបានអនុវត្តតែនៅពេលការបត់ប្រភេទ U ត្រូវបានជ្រើសរើស។

ចុច OK នៅលើសារការណែនាំរំលងការបត់ (Skip Turn Recommendation) ដើម្បីទទួលយកការបត់រំលង។ បើសិន្នោះ ឬចុច "cancel (បោះបង់)" ដើម្បីបដិសេធការណែនាំនិងបន្តដោយមិនអនុវត្តការបត់រំលង។

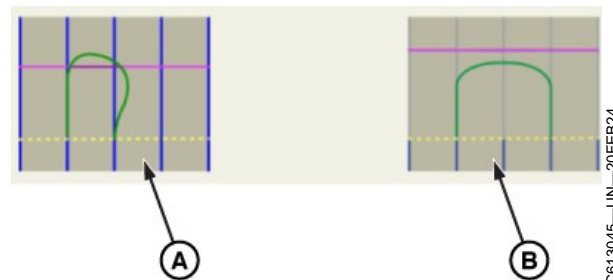
កំណត់ចំណាំ៖ ការជ្រើសរើសត្រូវបានរក្សាទុកនៅក្នុងរដ្ឋប៊ូតុងត្រជាក់និងក្តៅ។

កំណត់ចំណាំ៖ ការណែនាំនឹងផ្តល់ឡើងវិញនៅពេលការប្តូររាងស្រួចនិងគម្លាតដានគិតជាងវិមាត្របត់។

ការកំណត់ជំហំបត់វិស័យ

នៅពេលគម្លាតដានស្មើនឹង ឬធំជាងវិមាត្របត់អប្បបរមារបស់គ្រឿងចក្រ នោះកម្មវិធីនឹងរៀបចំផែនការបត់ត្រឡប់ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព។

នៅពេលគម្លាតដានតូចជាងវិមាត្របត់អប្បបរមារបស់



ការណែនាំអំពីការបត់រំលង

A—មិនរំលង

B—បត់រំលង

គ្រឿងចក្រ នោះទម្រង់បត់នឹងក្លាយជាទម្រង់អំពូលក្លើងដែលត្រូវការចន្លោះបន្ថែមដើម្បីបញ្ចប់។

កំណត់ចំណាំ៖ ប្រសិនបើការរំលងបត់ត្រូវបានទទួលយក នោះកម្មវិធីនឹងបំភ្លេចមុខងារកំណត់ទំហំបត់។

ព្រំដែនមិនអាចឆ្លងកាត់បាន

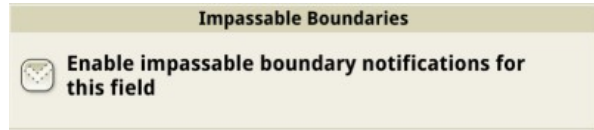
កម្រិតទំហំបត់

CH177NN,1738309063983-KM-03FEB25-2/3

ការព្រមានព្រំដែនដែលមិនអាចឆ្លងកាត់បានអាចត្រូវបានបិទដោយចុចប្រអប់ជិតនៅក្នុង AutoTrac Turn Automation Advanced Settings។ ប្រអប់ជិតកំណត់ទៅកាន់ស្ថានភាពលំនាំដើម (ការព្រមានបើកដំណើរការ) នៅក្នុងលក្ខខណ្ឌខាងក្រោម៖

- ការប្តូរដែន
- អ្នកបើកបរមិននៅលើកៅអី
- ការកាច់សោ

PC661533—UN—30JAN25



ព្រំដែនមិនអាចឆ្លងកាត់បាន

CH177NN,1738309063983-KM-03FEB25-3/3

ស្វ័យប្រតិបត្តិការរបស់ AutoTrac របស់ត្រាក់ទ័រ

ប្រើ AutoTrac Turn Automation ជាមួយ iTEC ដើម្បីធ្វើស្វ័យប្រតិបត្តិការកិច្ចការជាច្រើនក្នុងកាប៉ិន។ ស្វ័យប្រតិបត្តិការនេះអនុញ្ញាតឱ្យប្រតិបត្តិការផ្ដោតលើឧបករណ៍និងកិច្ចការ និងជំនួសឱ្យការដោះស្រាយឧបករណ៍ប្រតិបត្តិការ។

លក្ខខណ្ឌតម្រូវសម្រាប់ប្រតិបត្តិការ

- AutoTrac Turn Automation ត្រូវតែបើកដំណើរការ។
- Turn Automation ត្រូវតែបើក។
- iTEC ម៉ាស៊ីនត្រូវតែបើក។

កំណត់ចំណាំ៖ AutoTrac Turn Automation មិនត្រូវគ្នាជាមួយនឹងឆានល់ទៅកាន់គ្រឿងចក្រឡើយ។

កំណត់ចំណាំ៖ ដើម្បីប្រើកម្មវិធី AutoTrac Turn Automation ជាមួយកំណែង AB, កំណែង AB ត្រូវតែកត់ត្រាទុកពីចុងម្ខាងនៃការដ្ឋានទៅកាន់ចុងម្ខាងទៀត (ក្បាលដីទៅកាន់ក្បាលដី)។ ការបត់ចុងនឹងមិនត្រូវបានបង្កើតឡើងឡើយ ប្រសិនបើកំណែង AB មិនត្រូវបានកត់ត្រាឱ្យបានត្រឹមត្រូវ។

- ត្រូវតែជ្រើសរើស ដានគ្រង ខ្សែកោង AB ឬ AutoPath។
- ត្រូវតែកំណត់ លំដាប់ក្បាលដី។
- ត្រូវតែបំពេញ ព័ត៌មានព្រំដែនការដ្ឋាន។
- ត្រូវតែបំពេញនូវតម្រូវការប្រហាយល័គ្រឿងបំពាក់។
- ត្រូវតែឆ្លើយតបតាម សេចក្តីតម្រូវកម្រងព័ត៌មានគ្រឿងចក្រ។
- ការបត់ 8 ខ្ទង់អាចត្រូវបើកដំណើរការ (ជាជម្រើស)។

AutoTrac Turn Automation មានការណែនាំជាន់ខ្ពស់ និងការគ្រប់គ្រងឡើង, មុខងារប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងគ្រឿងបំពាក់ (IMS) និងមុខងារ iTEC ។ នៅពេលប្រើ AutoTrac Turn Automation នៅលើត្រាក់ទ័រដែលមាន IMS ឬត្រាក់ទ័រមួយចំនួនដែលមាន iTEC ត្រាក់ទ័រ, នោះត្រូវតែបិទដំណើរការ IMS ឬ iTEC។ ប្រើតារាងខាងក្រោមនេះដើម្បីកំណត់ថាតើត្រូវបិទ iTEC ត្រាក់ទ័រ ដែរឬទេ។

ម៉ូដែលគ្រឿងចក្រ	លេខសេរី
6R	-20100
7R	-10001
8R	-67001
8RT	-909001
9R	-10000
9RT	-904000

កំណត់ចំណាំ៖ ប្រសិនបើបិទដំណើរការ IMS ឬ iTEC នោះកុងតាក់មេ iTEC នៅលើអេក្រង់ G5 Universal Display ត្រូវបិទដោយស្វ័យប្រតិបត្តិ ហើយការដំឡើង AutoTrac Turn Automation មិនអាចបានបញ្ចប់បានឡើយ។

អាស្រ័យលើគ្រឿងចក្រ ចូរបិទ IMS ឬ iTEC ក្រោម iTEC នៅលើ CommandCenter ឬនៅលើប្រដាប់បញ្ជាខាងស្តាំដៃ។ ដើម្បីប្រើ IMS ឬ iTEC នៅលើ CommandCenter ម្តងទៀត សូមបិទ AutoTrac Turn Automation និង iTEC នៅលើអេក្រង់ G5 Universal Display។

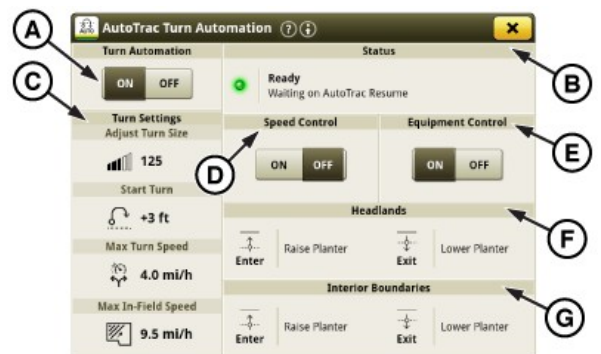
CH177NN,1707730259045-KM-18SEP25-1/6

ការកំណត់ AutoTrac Turn Automation ត្រាក់ទ័រ

ស្វ័យប្រតិបត្តិការ (A)—បើកដើម្បីបើកឱ្យដំណើរការ AutoTrac Turn Automation ។

កំណត់ចំណាំ៖ សម្រាប់គ្រឿងចក្រដែលប្រើ iTEC, ការបើកស្វ័យប្រតិបត្តិការបត់បើកដំណើរការមុខងារ iTEC ផងដែរ។ ប្រសិនបើបិទ iTEC នោះស្វ័យប្រតិបត្តិការ AutoTrac ក៏នឹងបិទផងដែរ។

- A—ស្វ័យប្រតិបត្តិការ
- B—ស្ថានភាព
- C—ការកំណត់បត់
- D—ឧបករណ៍គ្រប់គ្រងឡើង
- E—ការគ្រប់គ្រងគ្រឿងបរិក្ខារ
- F—ក្បាលដី
- G—ព្រំដែនខាងក្នុង



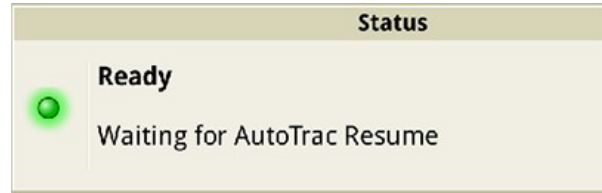
ទំព័រកំណត់ AutoTrac Turn Automation ត្រាក់ទ័រ

CH177NN,1707730259045-KM-18SEP25-2/6

កទៅទំព័របន្ទាប់

ស្ថានភាព (B)—បង្ហាញស្ថានភាពស្វ័យប្រវត្តិកម្មដល់ប្រតិបត្តិការ។

PC28997—UN—24APR23



ស្ថានភាព—រួចរាល់—រង់ចាំការចាប់បន្ត AutoTrac

- LED ពណ៌ប្រផេះ (ស្វ័យប្រវត្តិកម្មបិទ)—កុងតាក់មេស្វ័យប្រវត្តិកម្មបត់ត្រូវបានបិទ។
- LED ពណ៌លឿង (មិនទាន់រួចរាល់)—សេចក្តីតម្រូវការស្វ័យប្រវត្តិកម្មបត់មួយ ឬច្រើនមិនបានឆ្លើយតប។
- LED ពណ៌ក្រហម (ចាប់សញ្ញាកំហុសបាន)—រកឃើញកំហុសប្រព័ន្ធ។
- LED ពណ៌បៃតង (រួចរាល់)—ស្វ័យប្រវត្តិកម្មបត់គឺត្រៀមរួចរាល់។ ចុចកុងតាក់ចាប់បន្តដើម្បីបើកដំណើរការ។
- LED ពណ៌ខៀវ (សកម្ម)—ប្រព័ន្ធកំពុងប្រតិបត្តិការ។

ការកំណត់ការបត់ (C)—បង្ហាញតម្លៃរហ័សអំពីការកំណត់ផ្សេងៗដែលពាក់ព័ន្ធនឹងស្វ័យប្រវត្តិកម្មបត់។

ការគ្រប់គ្រងឈ្លិន (D)—បិទការគ្រប់គ្រងឈ្លិនដើម្បីគ្រប់គ្រងឈ្លិនត្រាក់ទ័រដោយស្វ័យប្រវត្តិ។

កំណត់ចំណាំ៖ ហាមប្រើប្រាស់គ្រប់គ្រងឈ្លិនប្រសិនបើការប្រើប្រាស់ផ្សេងទៀត ឬមុខងារគ្រឿងចក្រកំប្រើប្រាស់ការគ្រប់គ្រងឈ្លិនផងដែរ។

កំណត់ចំណាំ៖ អេក្រង់បង្ហាញសារព្រមានមុននឹងបត់ ដោយណែនាំឱ្យប្រតិបត្តិការកាត់បន្ថយឈ្លិនដើម្បីបត់មានសុវត្ថិភាពនិងត្រឹមត្រូវ។

ការគ្រប់គ្រងគ្រឿងបរិក្ខារ (E)—បិទការគ្រប់គ្រងគ្រឿងបរិក្ខារដើម្បីអនុញ្ញាតឱ្យស្វ័យប្រវត្តិកម្មបត់ដំណើរការមិនបានរៀបចំ iTEC ។

ក្បាលដី (F)—ចុចលើផ្ទៃអត្ថបទដើម្បីកែលំដាប់ជំរុញសម្រាប់ក្បាលដី។

កំណត់ចំណាំ៖ ប្រសិនបើព្រំដែនខាងក្នុងប្រែជាប្រផេះ វាមានន័យថាមិនមានព្រំដែនខាងក្នុងនៅក្នុងរាល់ស្រែឡើយ។ ត្រូវតែជំរុញព្រំដែនខាងក្នុងដើម្បីចូលទៅប្រើការកំណត់។

ព្រំដែនខាងក្នុង (G)—ចុចផ្ទៃអត្ថបទដើម្បីកែលំដាប់ជំរុញសម្រាប់ព្រំដែនខាងក្នុង។

កំណត់ចំណាំ៖ ប្រសិនបើព្រំដែនខាងក្នុងប្រែជាប្រផេះ វាមានន័យថាមិនមានព្រំដែនខាងក្នុងនៅក្នុងរាល់ស្រែឡើយ។ ត្រូវតែជំរុញព្រំដែនខាងក្នុងដើម្បីចូលទៅប្រើការកំណត់។

កំណត់ចំណាំ៖ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមស្តីពីស្វ័យប្រវត្តិកម្មបត់ ចូរអានជំនួយលើអេក្រង់ AutoTrac Turn Automation ។

ការកំណត់បត់

គេហទំព័ររបស់

CH177NN,1707730259045-KM-18SEP25-3/6

ការកំណត់ការបត់ (A)—បង្ហាញកម្រិតស្រទាប់ស្រូវដែលពាក់ព័ន្ធនឹងស្វ័យប្រតិបត្តិកម្មបត់។

ទំហំបត់ (B)—លែតម្រូវទម្រង់នៃផ្លូវបត់។ លេខតូចជាងនេះនឹងបង្កើតការបត់តូចកាន់តែតូច ហើយលេខធំជាងនឹងបង្កើតការបត់ធំជាង។

ចាប់ផ្តើមបត់ (C)—លែតម្រូវផ្លូវបត់ដើម្បីចាប់ផ្តើមមុនឬបន្ទាប់ពីឆ្លងកាត់ប្រទល់ក្បាលដី។

កំណត់ចំណាំ៖ ប្រសិនបើល្បឿនគ្រឿងចក្រត្រូវប្តូរដោយដៃនៅអំឡុងពេលប្រតិបត្តិការស្វ័យប្រតិបត្តិកម្មបត់ AutoTrac សកម្ម, ការកំណត់ស្វ័យប្រតិបត្តិកម្មល្បឿនសម្រាប់ល្បឿនបត់អតិបរមា ហើយល្បឿនបត់អតិបរមាក្នុងការដ្ឋានលែងប្រើសម្រាប់មុខងារគ្រប់គ្រងល្បឿនទៀតហើយ។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ AutoTrac Turn Automation នៅតែសកម្ម និងបន្តប្រតិបត្តិការណែនាំបត់កម្រិតខ្ពស់មុខងារប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងគ្រឿងបំពាក់ (IMS) និងមុខងារ ITEC។

កំណត់ចំណាំ៖ ល្បឿនបត់អតិបរមាមិនបានចោលល្បឿនដែលបានកំណត់របស់ត្រាក់ទ័រឡើយ។ ល្បឿនអតិបរមាដែលគ្រឿងចក្រអាចប្រតិបត្តិការបានខណៈកំពុងប្រើ AutoTrac Turn Automation គឺជាតម្លៃទាបជាងក្នុងចំណោមតម្លៃទាំងពីរ។

ល្បឿនបត់អតិបរមា (D)—លែតម្រូវល្បឿនអតិបរមាដែលគ្រឿងចក្រអាចធ្វើដំណើរខណៈពេលបត់។

កំណត់ចំណាំ៖ ល្បឿនអតិបរមាក្នុងការដ្ឋានមិនបានចោលល្បឿនដែលបានកំណត់របស់ត្រាក់ទ័រឡើយ។ ល្បឿនអតិបរមាដែលគ្រឿងចក្រអាចប្រតិបត្តិការបានខណៈកំពុងប្រើ AutoTrac Turn Automation គឺជាតម្លៃទាបជាងក្នុងចំណោមតម្លៃទាំងពីរ។

ល្បឿនក្នុងវាលស្រែអតិបរមា—លែតម្រូវល្បឿនគ្រឿងចក្រអតិបរមានៅពេលដែលមិនស្ថិតនៅក្នុងក្លាស់។

ភាពត្រូវគ្នារបស់ត្រាក់ទ័រ John Deere

AutoTrac Turn Automation របស់ត្រាក់ទ័រត្រូវគ្នាជាមួយត្រាក់ទ័រ John Deere ខាងក្រោម៖

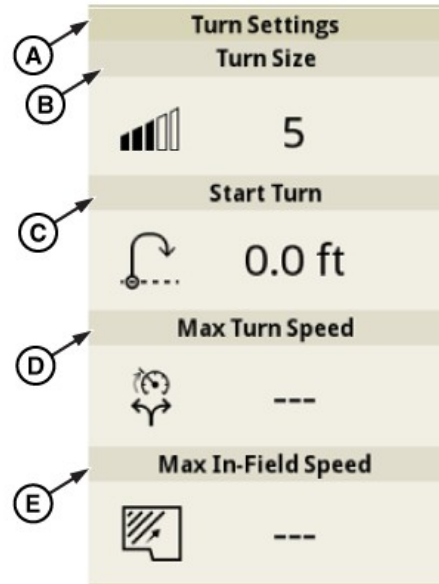
កំណត់ចំណាំ៖ 8x30T និង 9x30T មិនត្រូវគ្នាជាមួយ AutoTrac Turn Automation។

- 6R FT4 (IVT និង ITEC)
- 7M (CQT) ឆ្នាំមុន 2024 និងថ្មីជាងនេះ
- 7R FT4 (IVT, CQT, និង e23)
- 8R, 8RT FT4 (EVT, IVT, PST 16, និង e23)
- 8RX (EVT, IVT និង e23)
- 9R, 9RX, 9RT FT4 (e18)
- 6R IT4 (IVT និង ITEC)
- 7R IT4 (IVT និង CQT)
- 8R, 8RT IT4 (IVT និង PST 16)
- 9R, 9RT IT4 (PST 18)
- 8x30 (IVT និង PST 16)
- 9x30 (PST 18)

IVT (ប្រអប់លេខប្រែប្រួលជាកំណត់)

CQT (ប្រអប់លេខ CommandQuad II)

PST (ប្រអប់លេខបម្រែបម្រួលថាមពល)



ការកំណត់បត់

- A—ការកំណត់បត់
- B—ទំហំបត់
- C—ចាប់ផ្តើមបត់

- D—ល្បឿនបត់អតិបរមា
- E—ល្បឿនក្នុងការដ្ឋានអតិបរមា

PC613043—UN—12FEB24

e18 (ប្រអប់លេខបម្រែបម្រួលថាមពល 18 ល្បឿនដែលកម្មវិធីគ្រប់គ្រងប្រសិទ្ធភាព)

e23 (ប្រអប់លេខបម្រែបម្រួលថាមពល 23 ល្បឿនដែលកម្មវិធីគ្រប់គ្រងប្រសិទ្ធភាព)

ភាពត្រូវគ្នានៃទ្វីបសណ្តែងនៅចន្លោះ

AutoTrac Turn Automation របស់ត្រាក់ទ័រត្រូវគ្នាជាមួយទ្វីបសណ្តែងខាងក្រោម៖

- C Series
- 1910 Hydraulic Drive

ភាពត្រូវគ្នានៃគ្រឿងបំពាក់

AutoTrac Turn Automation របស់ត្រាក់ទ័រត្រូវគ្នាជាមួយគ្រឿងបំពាក់ដូចខាងក្រោម៖

- ឧបករណ៍បានភ្ជាប់ខាងមុខ
- គ្រឿងបំពាក់ជាច្រើនដែលអ្នកជាខ្សែដែលផ្នែកការងារមិនត្រូវបានភ្ជាប់ទៅនឹងត្រាក់ទ័រដោយផ្ទាល់។

លំនាំបត់ត្រាក់ទ័រ

ការបត់ 8 ខ្ទង់

កំណត់ចំណាំ៖ ការបត់ប្រាំបីខ្ទង់ ត្រូវបានបើកនៅក្នុងមាត្រដ្ឋានផែនទី AutoTrac Turn Automation ក្នុងកម្មវិធីធ្វើផែនទី។

ការបត់ប្រាំបីខ្ទង់ត្រូវបានប្រើនៅពេលការដ្ឋានមានប្រែប្រួលខាងលើ/ខាងក្រោម និងដានមុំ។ ការបត់ត្រូវបានកំណត់នៅក្នុងប្រព័ន្ធពាក់កណ្តាលនៃទីតាំងគ្រឿងបំពាក់ដើម្បីរក្សាឱ្យគ្រឿងបំពាក់ស្ថិតនៅក្នុងប្រព័ន្ធ។ គ្រឿងចក្រប្តូរទៅការបត់ប្រភេទ U ដោយស្វ័យប្រតិបត្តិបើសិនជាមុនបន្ទាត់ណែនាំទៅកាន់

ក្បាលដីធំជាង 45 និងប្តូរទៅប្រាំបីខ្ទង់វិញ នៅពេលម៉ូឌុលនឹង 45 ឬក្នុងដងនេះ។

ប្រាំបីខ្ទង់គឺត្រូវគ្នាជាមួយដានត្រង់។

នៅពេលជ្រើសរើសរួច ការបង្កើនការគ្របដណ្តប់ជាអតិបរមាលើ

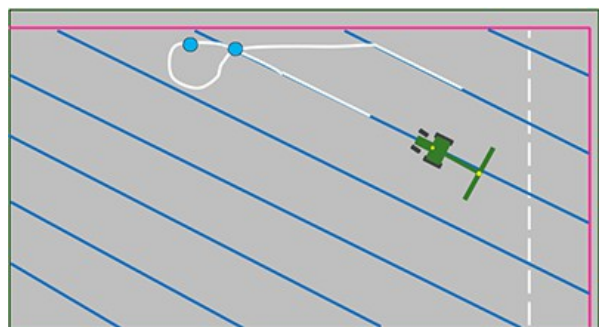
ការបត់ធ្វើសមភាពកម្មការកំណត់ iTEC ជាមួយការ គ្របដណ្តប់។ លំដាប់ iTEC ត្រូវបានកំណត់នៅពេល ចាប់ផ្តើម និងបញ្ចប់ការគ្របដណ្តប់។ ការកំណត់នេះបើក នៅក្នុង "ព័ត៌មាន និងការកំណត់"។

CH177NN,1707730259045-KM-18SEP25-5/6

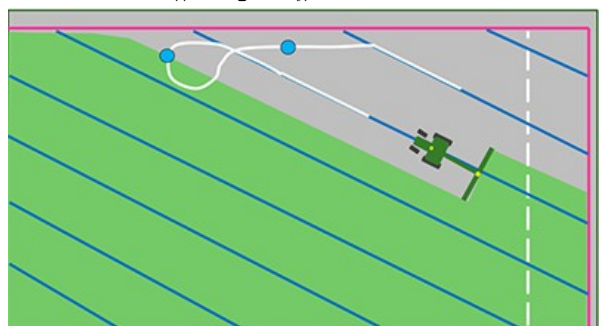
សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីការបត់ប្រាំបីខ្ទង់ ចូរអានជំនួយ លើអេក្រង់ AutoTrac Turn Automation។

A—ការគ្របដណ្តប់បិទ

B—ការគ្របដណ្តប់បើក



បង្កើនការគ្របដណ្តប់អតិបរមា — បិទ



បង្កើនការគ្របដណ្តប់អតិបរមា — បើក

CH177NN,1707730259045-KM-18SEP25-6/6

ស្វ័យប្រតិបត្តិកម្មបត់ AutoTrac គ្រឿងចក្រច្រូតកាត់

AutoTrac Turn Automation សម្រាប់គ្រឿងចក្រច្រូតកាត់បើក ដំណើរការបត់ខាងចុងដោយស្វ័យប្រតិបត្តិប៉ុណ្ណោះ។ AutoTrac Turn Automation សម្រាប់គ្រឿងចក្រច្រូតកាត់មិនគ្រប់គ្រង ល្បឿន ឬមុខងារផ្សេងទៀតរបស់គ្រឿងចក្រឡើយ។

AutoTrac Turn Automation ត្រូវគ្នាជាមួយ AutoTrac និង RowSense បញ្ចូលគ្នា។

លក្ខខណ្ឌតម្រូវសម្រាប់ប្រតិបត្តិការ

- AutoTrac Turn Automation ត្រូវតែបើកដំណើរការ។
- Turn Automation ត្រូវតែបើក។
- ត្រូវតែជ្រើសរើសដានត្រង់ ឬ AutoPath។

- ត្រូវតែបំពេញ ព័ត៌មានព្រំដែនការដ្ឋាន។
- ត្រូវតែឆ្លើយតបតាម សេចក្តីតម្រូវកម្រងព័ត៌មាន គ្រឿងចក្រ។
- ការបត់ជារង្វង់តូចខ្វែងអាចបើកដំណើរការបាន (ជា ជម្រើស)។

នៅខាងចុងគន្លង, AutoTrac Turn Automation ត្រូវបានបិទ ដំណើរការមុននឹងបត់ប្រសិនបើប្រដាប់ប្តូរទម្លាក់សកម្ម ឬ ត្រូវបានពន្លា។

កំណត់ចំណាំ: សម្គាល់: ប្រដាប់ប្តូរទម្លាក់អាចពន្លាបាន ប្រសិនបើមុខងារនេះត្រូវបានបើកដំណើរការនៅក្នុង ការកំណត់ជាន់ខ្ពស់ (Advanced Settings)។

តទៅទំព័របន្ទាប់

CH177NN,1738062742433-KM-31JAN25-1/5

ការកំណត់ AutoTrac Turn Automation សម្រាប់គ្រឿងចក្រ ច្រូតកាត់

PC29160—UN—01JUN23

1. **ទំហំបត់ (A)**—លែកម្រូវទម្រង់នៃផ្លូវបត់។ លេខតូចជាងនេះនឹងបង្កើតការបត់តូចកាន់តែតូច ហើយលេខធំជាងនឹងបង្កើតការបត់ធំជាង។
2. **ចាប់ផ្តើមបត់ (Start Turn) (B)**— លែកម្រូវផ្លូវបត់ដើម្បីចាប់ផ្តើមមុន ឬបន្ទាប់ពីឆ្លងកាត់ព្រំប្រទល់ក្បាលដី។



ស្វ័យប្រតិបត្តិកម្មលើក/បន្ទាបក្បាលច្រូតកាត់

ការកំណត់ AutoTrac Turn Automation សម្រាប់គ្រឿងចក្រច្រូតកាត់

CH177NN,1738062742433-KM-31JAN25-2/5

ស្វ័យប្រតិបត្តិកម្មលើក/បន្ទាបក្បាលច្រូតកាត់ធ្វើការរួមគ្នាជាមួយស្វ័យប្រតិបត្តិកម្មបត់ AutoTrac Turn ដើម្បីលើកនិងបន្ទាបក្បាលច្រូតកាត់ដោយស្វ័យប្រតិបត្តិនៅពេលចូលក្នុង/ចាកចេញពីការគ្របដណ្តប់/ព្រំដែននៅក្នុងតំបន់ដីគោក។

PC661531—UN—29JAN25



ស្វ័យប្រតិបត្តិកម្មលើក/បន្ទាបក្បាលច្រូតកាត់

នៅពេលមុខងារទាំងពីរ ហើយបុរេលក្ខខណ្ឌត្រូវបានបំពេញតាម ចូរចុចប៊ូតុងបើកដំណើរការ(2 ឬ 3) នៅលើដៃបញ្ជាពហុមុខងារដើម្បីភ្ជាប់ស្វ័យប្រតិបត្តិកម្មស្វ័យប្រតិបត្តិកម្មលើក/បន្ទាបក្បាលច្រូតកាត់។

កំណត់ចំណាំ៖ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមស្តីពីស្វ័យប្រតិបត្តិកម្មលើក/បន្ទាបក្បាលច្រូតកាត់ ចូរអានជំនួយលើអេក្រង់និង/ឬសៀវភៅណែនាំប្រតិបត្តិការគ្រឿងចក្រច្រូតកាត់ដែលត្រូវគ្នា។

ភាពត្រូវគ្នារបស់ AutoTrac Turn Automation គ្រឿងចក្រ ច្រូតកាត់

AutoTrac Turn Automation របស់គ្រឿងចក្រច្រូតកាត់ត្រូវគ្នាជាមួយគ្រឿងចក្រច្រូតកាត់ដូចខាងក្រោម៖

គ្រឿងចក្រច្រូតកាត់ John Deere	ឆ្នាំម៉ូដែល
S600 Series	2012-2017
S540 និង S550 Series	2012 និងថ្មីជាងនេះ
T Series	2012 និងថ្មីជាងនេះ
W Series	2012 និងថ្មីជាងនេះ

លំនាំបត់

កំណត់ចំណាំ៖ លំនាំបត់នឹងជ្រើសរើសគន្លងណាមួយដែលត្រូវបើកបរដោយផ្អែកលើការគ្របដណ្តប់។ ប្រសិនបើគន្លងត្រូវបានគ្របដណ្តប់ភាគច្រើន នៅគ្រឿងចក្រច្រូតកាត់នឹងរំលងគន្លងនោះ ហើយចូលទៅកាន់គន្លងបន្ទាប់។

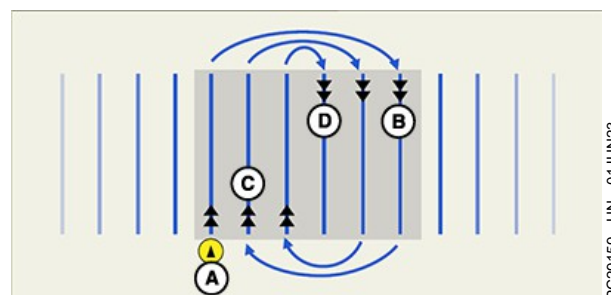
កំណត់ចំណាំ៖ នៅពេលគ្រឿងចក្រច្រើនកំពុងដំណើរការនៅលើដីតែមួយ គេអាចប្រើប្រាស់ការគ្របដណ្តប់រួមដើម្បីកំណត់គន្លងបន្ទាប់ដើម្បីជៀសវាងការត្រួតគ្នា។

ស្វ័យប្រតិបត្តិកម្មបត់ AutoTrac គ្រឿងចក្រច្រូតកាត់មានសមត្ថភាពបត់ជាងគូចខ្សែ៖

CH177NN,1738062742433-KM-31JAN25-3/5

1. **បត់ចូលជារង្វង់គូចខ្សែ**—នៅពេលបត់ចូលជារង្វង់គូចខ្សែ គ្រឿងចក្រនឹងបត់ស្តាំជានិច្ច។ ចំនួននៃការរំលងគឺជាទំហំផ្ទៃដីដកនឹង 2 ។ នៅពេលកិច្ចការត្រូវបានបញ្ចប់ ចំនួននៃការរំលងត្រូវបានថយចុះទៅដល់សូន្យ។ នៅក្នុងឧទាហរណ៍នេះ ទំហំផ្ទៃដីត្រូវកំណត់ទៅ 6 ដែលនាំឱ្យមានការរំលងអតិបរមាចំនួន 4។ ចាប់ចំណុចចាប់ផ្តើម (A), គ្រឿងចក្រនឹងបញ្ចប់គន្លងដើម, រំលង 4 គន្លង និងបញ្ចប់គន្លងប្រាំ (B)។ គ្រឿងចក្ររំលង 3 គន្លង និងបញ្ចប់គន្លងបន្ទាប់ (C) តាមលំនាំនេះ។ គ្រឿងចក្របន្តបើកបរជារង្វង់ចូលបែបគូចខ្សែរហូតទាល់តែគ្រប់គន្លងទាំងអស់ត្រូវបានបញ្ចប់។ នៅពេលបញ្ចប់ការបត់ចុងក្រោយ (D), គ្រឿងចក្រនឹងកំណត់លំនាំដើមទៅកាន់គន្លងឆ្លងកាត់ក្រុង។ ប្រតិបត្តិករចូលទៅកាន់ដីបន្ទាប់ ហើយបន្តលំនាំដែលបានជ្រើសរើស។

គេទៅទំព័របន្ទាប់



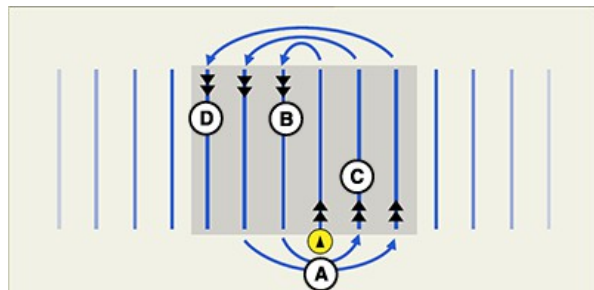
ការបត់ចូលរាងគូចខ្សែជាមួយទំហំ 6

A—ចំណុចចាប់ផ្តើម
B—គន្លងប្រាំ

C—គន្លងបន្ទាប់
D—ការបត់ចុងក្រោយ

CH177NN,1738062742433-KM-31JAN25-4/5

2. **ការបត់ចេញជារង្វង់ក្នុងខ្សែ**—គ្រឿងចក្រច្រកកាត់នឹងចាប់ផ្តើមនៅចំណុចកណ្តាលដី និងបត់ចេញជារង្វង់ក្នុងខ្សែ ដោយបត់រង្វង់ជាប់ជានិច្ច។ ទំហំដីកំណត់ចំនួននៃការរំលងជាអតិបរមា។ នៅពេលបត់ចេញជារង្វង់ក្នុងខ្សែ ចំនួននៃការរំលងចាប់ផ្តើមនៅត្រង់សូន្យ។ នៅពេលរំលងចំនួននៃការរំលងកើនឡើងបន្តិចម្តងៗរហូតទាល់តែឈានដល់ចំនួននៃការរំលងជាអតិបរមា។ នៅក្នុងឧទាហរណ៍នេះ ទំហំដីគឺ 6 ហើយចាប់ផ្តើមជាមួយការរំលង 0។ គ្រឿងចក្រច្រកកាត់ចេញដំណើរពីចំណុចចាប់ផ្តើម (A) ឡើងតាមជួរនិងធ្វើដំណើរចុះតាមគន្លងដែលនៅក្បែរនោះទៅផ្នែកខាងឆ្វេង (B)។ នៅពេលគ្រឿងចក្រទៅដល់ខាងចុងនៃគន្លងទីពីរ (B), នោះចំនួននៃការរំលងកើនឡើងត្រឹមមួយដោយអនុញ្ញាតឱ្យគ្រឿងចក្ររំលងជួរដែលបានបញ្ចប់ និងធ្វើដំណើរឡើងគន្លងដែលមិនបានបញ្ចប់ការងារដែលនៅសេសសល់ (C)។ គ្រឿងចក្រនឹងបន្តធ្វើដំណើររង្វង់ក្នុងខ្សែចេញរហូតទាល់តែចំនួនគន្លងដែលចង់បានត្រូវបានបញ្ចប់។ នៅពេលបញ្ចប់ការបត់ចុងក្រោយ (D), គ្រឿងចក្រនឹងកំណត់លំនាំដើមទៅកាន់គន្លងឆ្លងកាត់ក្រុង។ ប្រតិបត្តិការចូលទៅកាន់ដីបន្ទាប់ ហើយបន្តលំនាំដែលបានជ្រើសរើស។



ឧទាហរណ៍អំពីរង្វង់ក្នុងខ្សែចេញ

A—ចំណុចចាប់ផ្តើម
B—ជួរទីពីរ

C—ជួរទីបី
D—ការបត់ចុងក្រោយ

CH177NN,1738062742433-KM-31JAN25-5/5

AutoTrac Turn Automation

លក្ខខណ្ឌតម្រូវសម្រាប់ប្រតិបត្តិការ

Sprayer AutoTrac Turn Automation មាននៅលើប្រភេទអេក្រង់ខាងក្រោមដែលមានអាជ្ញាបណ្ណ Automation 4.0 ឬ G5 Advanced ៖

- អេក្រង់ 4640 Universal Display
- អេក្រង់ 4600 CommandCenter Display
- អេក្រង់ G5/ G5^{Plus} Universal Display
- អេក្រង់ G5/G5^{Plus} CommandCenter Display

ប្រភេទនានាខាងក្រោមនេះត្រូវបានគាំទ្រដោយស្នូប្រតិបត្តិកម្ម AutoTrac គ្រឿងចក្របាញ់ថ្នាំ។

- ដានត្រង់
- AutoPath (ជួរ)
- AutoPath (ព្រំដែន)

កំណត់ចំណាំ៖ នៅពេលចូលក្នុងក្បាលដី និងចាកចេញពីវាលស្រែ ប្រព័ន្ធនឹងកំណត់ទំហំដីទៅកាន់ពិតនៅត្រង់ប្រសព្វក្បាលដីដោយប្រើចំណុចកណ្តាលក្តៅមុខរបស់គ្រឿងចក្រ។

អំឡុងពេលចាកចេញពីក្បាលដី ឬចូលក្នុងវាលស្រែ ប្រព័ន្ធនឹងកំណត់ក្រោទង់ដំណាំទៅកាន់មិនពិតនៅត្រង់ប្រសព្វក្បាលដីដោយប្រើចំណុចកណ្តាលក្តៅមុខរបស់គ្រឿងចក្រ។

ការបញ្ចេញមុខងារខាងក្រោមនេះមិនមាននៅក្នុង AutoTrac Turn Automation គ្រឿងចក្របាញ់ថ្នាំឡើយ។

- ឧបករណ៍គ្រប់គ្រងល្បឿន
- ការរៀបចំលំដាប់
- ការកំណត់ល្បឿនសម្រាប់ល្បឿនក្នុងវាលស្រែ និងបត់
- កំណោង AB, កំណោងសម្រ ដងរង្វង់

ការកំណត់ AutoTrac Turn Automation គ្រឿងចក្របាញ់ថ្នាំ

កំណត់ចំណាំ៖ នៅពេលបើកដំណើរការ *AutoTrac Turn Automation* គ្រឿងចក្របាញ់ថ្នាំរំកិលទៅកាន់ស្ថានភាពរួចរាល់ដោយមិនចាំបាច់កំណត់ការគ្រប់គ្រងល្បឿន ឬរៀបចំលំដាប់ឡើយ។

ការកំណត់បត់—ដានត្រង់

CH177NN,1737962575461-KM-24NOV25-1/7

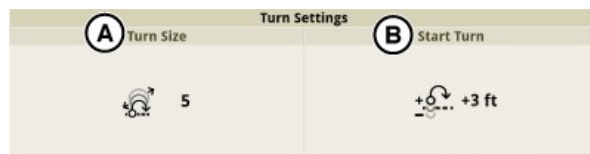
ទំហំបត់ (A)៖ លេខម្រូបម្រង់នៃផ្លូវបត់។ លេខកូដជានេះនឹងបង្កើតការបត់ក្នុងកាត់តែមួយ ហើយលេខផ្សេងៗនឹងបង្កើតការបត់ផ្សេងៗ។

ចាប់ផ្តើមបត់ (B)៖ លេខម្រូបម្រង់បត់ដើម្បីចាប់ផ្តើមមុនឬបន្ទាប់ពីឆ្លងកាត់ព្រំប្រទល់ក្បាលដី។

Follow The Headland

តទៅទំព័របន្ទាប់

PC661530—UN—29JAN25

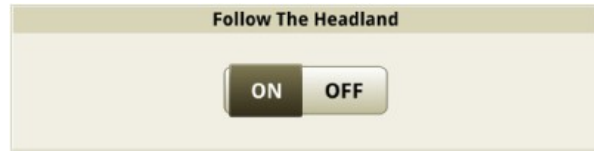


ការកំណត់បត់—ដានត្រង់

CH177NN,1737962575461-KM-24NOV25-2/7

Follow the Headland (ដើរតាមក្បាលដី) គឺជាការកំណត់ ជាន់ខ្ពស់មានតែនៅពេលប្រើម៉ូដណែនាំដានត្រង់ប៉ុណ្ណោះ។

PC662153—UN—17FEB25



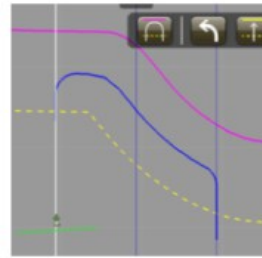
Follow The Headland

CH177NN,1737962575461-KM-24NOV25-3/7

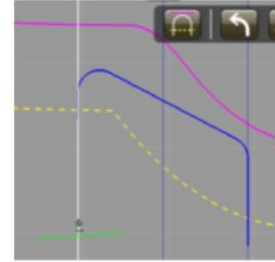
នៅពេលបើក គ្រឿងចក្រដើរតាមកំណែងក្បាលដីដែលមាន កំណែង។ នៅពេលបិទ គ្រឿងចក្រដើរតាមផ្លូវ(ត្រង់) ខ្លី បំផុតកាត់ក្បាលដី និងមិនដើរតាមកំណែងឡើយប្រសិនបើ មាន។ Follow the Headland បើកតាមលំនាំដើម។ ការ ជ្រើសរើសបើកបិទត្រូវបានរក្សានៅទូទាំងពេលកាច់សោ។ កំណត់ចំណាំ៖ Follow the Headland មានតែនៅពេលប្រើម៉ូដ ណែនាំដានត្រង់ប៉ុណ្ណោះ។

ការកំណត់បត់—AutoPath (ផ្លូវ)

A—Follow The Headland បើក B—Follow The Headland បិទ



A



B

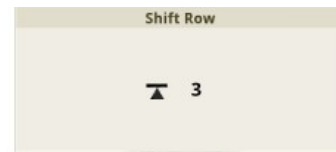
PC661535—UN—02FEB25

Follow The Headland

CH177NN,1737962575461-KM-24NOV25-4/7

នៅពេលប្រើ AutoPath (ផ្លូវ), ការកំណត់ប្តូរជួរ (Shift Row) រំកិលជួរ(នាវា)ជាកំណត់ពិតនៃក្បាលដី AutoPath បច្ចុប្បន្ន។ Shift Row អនុញ្ញាតឱ្យជ្រើសរើសទិសដៅប្តូរ (ក្នុង ឬក្រៅ) និងចំនួនជួរដើម្បីធ្វើដំណើរ។

PC659264—UN—29JAN25



ប្តូរជួរ

CH177NN,1737962575461-KM-24NOV25-5/7

ការកំណត់បត់—AutoPath (ត្រាំដៃន)

ភាពលយចាប់ផ្តើមបត់ (Start Turn Offset) គឺជាទីតាំងដែល គ្រឿងចក្រចាប់ផ្តើមការបត់ស្វ័យប្រវត្តិកម្មរបស់វាធៀបនឹង ដានត្រាំដៃន AutoPath ។

PC661529—UN—29JAN25



ភាពលយចាប់ផ្តើមបត់

កទៅទំព័របន្ទាប់

CH177NN,1737962575461-KM-24NOV25-6/7

ភាពលយវិជ្ជមាន (B) មានន័យថាគ្រឿងចក្របត់បន្ទាប់ពីដានព្រំដែន AutoPath (A)។ ភាពលយអវិជ្ជមាន (C) មានន័យថាការបត់ត្រូវបានធ្វើឡើងនៅមុនដានព្រំដែន AutoPath (A)។

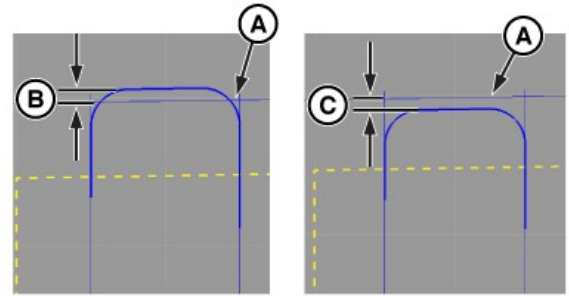
កម្រិតតម្លៃ Start Turn Offset គឺពី +100 ដល់ -100 ហើយត្រូវបានកំណត់ក្នុងកំណើននៃ 0.3 ម (1 ហ្វីត)។

ភាពត្រូវគ្នាបស់ AutoTrac Turn Automation គ្រឿងចក្របាញ់ថ្នាំ:

សំខាន់៖ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីភាពត្រូវគ្នា ចូរអានសៀវភៅណែនាំ Ag Sales ៖ salesmanual.deere.com

លំនាំបត់

AutoTrac Turn Automation ម៉ាស៊ីនបាញ់ថ្នាំត្រូវការបត់ត្រឡប់ត្រឡយប៉ុណ្ណោះ។



PC862154—UN—20FEB25

ភាពលយចាប់ផ្តើមបត់

A—ដានព្រំដែន AutoPath
B—ភាពលយវិជ្ជមាន

C—ភាពលយអវិជ្ជមាន

CH177NN,1737962575461-KM-24NOV25-7/7

ប្រតិបត្តិការ—Machine Sync (សមកាលកម្មគ្រឿងចក្រ)

សមកាលកម្មគ្រឿងចក្រ

PC28763—UN—25AUG22

John Deere Machine Sync អាចធ្វើឱ្យដំណើរការចលនាសមកាលកម្មរវាងគ្រឿងចក្រដែលត្រូវគ្នា។ Machine Sync (សមកាលកម្មគ្រឿងចក្រ) ប្រើប្រាស់ AutoTrac ដើម្បីណែនាំអង្គដើរតាមទៅទីតាំងដើម កំណត់ដោយផ្សេងទៅនឹងអង្គដើរតាមរក្សាទីតាំងនោះនៅអំឡុងពេលប្រតិបត្តិការ។ Machine Sync រក្សាភាពលយជាជួរនិងភាពលយមុខខាងឱ្យនៅចន្លោះអង្គដើរតាមនិងអង្គដើរតាមដោយប្រើព័ត៌មានដែលបានមកពី StarFire Receivers។ ព័ត៌មានត្រូវបានបញ្ជូនដោយឥតខ្សែទៅមកគ្រឿងចក្រទាំងឡាយដោយប្រើប្រាស់ម៉ូដឹម JDLINK នៅលើគ្រឿងចក្រនីមួយៗ។



សមកាលកម្មគ្រឿងចក្រ

Machine Sync មិនប្រើធនាគារកម្មវិធីឡើយ។

រកទៅកាន់ Machine Sync

1. ចុច "Menu"។
2. ចុចថែប Applications។
3. ចុចកម្មវិធី Machine Sync។

សេចក្តីតម្រូវ

ដើម្បីឱ្យ Machine Sync បំពេញមុខងារ ត្រូវតែឆ្លើយតបតាមសេចក្តីតម្រូវខាងក្រោម៖

សេចក្តីតម្រូវបណ្តាញ

Machine Sync តម្រូវឱ្យមានការបញ្ជូនព័ត៌មានរវាងអង្គដើរតាមនិងអង្គដើរតាម។ ទាំងអង្គដើរតាមនិងអង្គដើរតាមត្រូវតែភ្ជាប់បណ្តាញឥតខ្សែដូចគ្នា។ អង្គដើរតាមអាចបង្កើតបណ្តាញមួយនៅក្នុងកម្មវិធី Machine Sync ឬកម្មវិធី Wireless Settings។ អង្គដើរតាមចូលរួមក្នុងបណ្តាញអង្គដើរតាមដោយប្រើកម្មវិធី Machine Sync។

សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមស្តីពីការកំណត់និងភ្ជាប់បណ្តាញឥតខ្សែ ចូរអានកម្មវិធី Wireless Settings ។

សេចក្តីតម្រូវអង្គដើរតាម

កំណត់ចំណាំ៖ ចូរធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពសូហ្វ្វែរទៅកាន់កំណែចុងក្រោយបំផុត។

- ត្រាក់ទ័រត្រូវតែមានអេក្រង់ Generation 4 ឬ G5 Universal Display ។
- ត្រាក់ទ័រត្រូវតែមាន StarFire 6000, StarFire 7000, ឬ StarFire 7500 Receiver ដែលមានសញ្ញារួមគ្នា។
- គ្រឿងចក្រត្រូវតែមានម៉ូដឹម JDLINK។
 - កំណ JDLINK Boost ត្រូវបានគាំទ្រ។
- គ្រឿងចក្រនេះត្រូវតែមានដំឡើងយ៉ិតអង់តែបន្ថែម។
- គ្រឿងចក្រនេះត្រូវតែមានអាជ្ញាបណ្ណត្រឹមត្រូវ។

សេចក្តីតម្រូវអង្គដើរតាម

កំណត់ចំណាំ៖ ចូរធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពសូហ្វ្វែរទៅកាន់កំណែចុងក្រោយបំផុត។

- គ្រឿងចក្រត្រូវតែជាត្រាក់ទ័រ។
- ត្រាក់ទ័រត្រូវតែមានអេក្រង់ Generation 4 Display, G5 CommandCenter ឬ G5 Universal Display ។
- ត្រាក់ទ័រត្រូវតែមាន StarFire 6000, StarFire 7000, ឬ StarFire 7500 Receiver ដែលមានសញ្ញារួមគ្នា។
- គ្រឿងចក្រត្រូវតែមានម៉ូដឹម JDLINK។
- គ្រឿងចក្រនេះត្រូវតែមានដំឡើងយ៉ិតអង់តែបន្ថែម។
- គ្រឿងចក្រនេះត្រូវតែមានអាជ្ញាបណ្ណត្រឹមត្រូវ។

- គ្រឿងចក្រត្រូវតែមានការបើកដំណើរការស្វ័យប្រវត្តិកម្មគ្រឿងបំពាក់ត្រាក់ទ័រ។

កំណត់ចំណាំ៖ សូមទាក់ទងមកម្នាក់ចែកចាយ John Deere សម្រាប់ការបើកដំណើរការស្វ័យប្រវត្តិកម្មគ្រឿងបំពាក់ត្រាក់ទ័រ។

មុនពេលប្រតិបត្តិការ Machine Sync

កម្មវិធីគ្រប់គ្រងឧបករណ៍

ពិនិត្យមើលព័ត៌មានគ្រឿងចក្រដែលមានរង្វាស់និងភាពលយជាដើមក្រែងលោមិនត្រឹមត្រូវ និងបញ្ចូលទៅក្នុងអេក្រង់

អង្គដើរតាម

- ពិនិត្យមើលក្រែងលោការកំណត់គ្រឿងចក្រនិងគ្រឿងបំពាក់មិនត្រឹមត្រូវ។

អង្គដើរតាម

- ពិនិត្យមើលប្រភេទគ្រឿងចក្រក្រែងលោមិនមែនជាត្រាក់ទ័រ។
- ពិនិត្យមើលភាពលយរបស់គ្រឿងចក្រក្រែងលោមិនត្រឹមត្រូវ។

កម្មវិធី AutoTrac

សំខាន់៖ Machine Sync មិនគាំទ្រកំណែរងធំជាង 0.5 ° ក្នុងមួយម៉ែត្រឡើយ។

ប្រសិនបើអង្គដើរតាមស្ថិតនៅលើកំណែរងស្រួចឬកំពុងប្តូរទិសដៅខាង នោះអង្គដើរតាមមិនអាចរត់តាមដានឡើយ ហើយ Machine Sync បិទដំណើរការ។ នៅពេល Machine Sync បិទដំណើរការ សំឡេងបន្តិឡើងពន្យល់មូលហេតុដែលវាបិទដំណើរការ។

កំណត់ចំណាំ៖ មុននឹងប្តូរការកំណត់ AutoTrac ឬ Machine Sync ចូរសរសេរតម្លៃបច្ចុប្បន្ន។

អង្គដើរតាម

កំណត់ចំណាំ៖ ប្រព័ន្ធរក្សាស្ថានភាពអង្គដើរតាមសមកាលកម្មគ្រឿងចក្រតាមរយៈការកាត់សោដោយមិនជំរុញអង្គដើរតាមឱ្យរក្សាការបើកដំណើរការសមកាលកម្មគ្រឿងចក្រឡើយ។

- Machine Sync អាចដំណើរការជាមួយកម្មវិធីណែនាំ AutoTrac ណាមួយដែលមាន។
- មិនចាំបាច់មាន AutoTrac សម្រាប់អង្គដើរតាមឡើយ។

អង្គដើរតាម

កំណត់ចំណាំ៖ ប្រព័ន្ធជំរុញអង្គដើរតាមឱ្យរក្សាការបើកដំណើរការសមកាលកម្មគ្រឿងចក្រប៉ុណ្ណោះ នៅពេលវាត្រូវបានបើកដំណើរការនៅពេលកាត់បើកសោលើកចុងក្រោយ។

កំណត់ចំណាំ៖ កុងតឺន័រកំណត់ប្រើប្រាស់សមកាលកម្មគ្រឿងចក្រ (Machine Sync) ត្រូវបានកំណត់ទៅលើកតាមលំនាំដើមនៅពេលមានការបង្ហាញ។

លេខត្រួតពិនិត្យទៅមុខរបស់ AutoTrac សម្រាប់គ្រឿងចក្រនីមួយៗដាច់ដោយឡែកពីគ្នា មុននឹងប្រើ Machine Sync។

កម្មវិធីចែករំលែក

កម្មវិធីចែករំលែកផ្តល់នូវការផ្ទេរទិន្នន័យបន្ថែមរវាងអង្គនាំមុខនិងអង្គដើរតាម។

កំណត់ចំណាំ៖ ការចែករំលែកត្រូវតែបើកដំណើរការទាំងនៅលើអេក្រង់អង្គនាំមុខនិងលើអេក្រង់អង្គដើរតាម។ ផ្លូវកាត់ទៅកាន់កម្មវិធីចែករំលែក មាននៅលើទំព័រព័ត៌មាន និងការកំណត់សមកាលកម្មគ្រឿងចក្រ។

កំណត់ចំណាំ៖ ដើម្បីបិទ IFDS ចូរប្រាកដថាបានបិទ Machine Sync ។

អង្គនាំមុខ

- ផ្ទៀងផ្ទាត់មើលក្រែងលោការចែករំលែកមិនបានបើកដំណើរការដើម្បីប្រើប្រាស់ព័ត៌មានចែករំលែកទិន្នន័យក្នុងការដ្ឋាន (In-Field Data Sharing)។
- ពិនិត្យមើលក្រែងលោអេក្រង់ G5 Displays ទាំងអស់នៅក្នុងក្រុមការងារមិនពាក់ព័ន្ធនឹង Work ID ដូចគ្នា។

អង្គដើរតាម

- ផ្ទៀងផ្ទាត់មើលក្រែងលោការចែករំលែកមិនបានបើកដំណើរការដើម្បីប្រើប្រាស់ព័ត៌មានចែករំលែកទិន្នន័យក្នុងការដ្ឋាន (In-Field Data Sharing)។
- ពិនិត្យមើលក្រែងលោអេក្រង់ G5 Displays ទាំងអស់នៅក្នុងក្រុមការងារមិនពាក់ព័ន្ធនឹង Work ID ដូចគ្នា។
- ពិនិត្យមើលក្រែងលោទម្រង់ព័ត៌មានគ្រឿងបំពាក់មិនកំណត់នៅក្នុងកម្មវិធី Equipment Manager ដោយប្រភេទប្រតិបត្តិការត្រូវគ្នានឹងអង្គនាំមុខ។

ព័ត៌មានខាងក្រោមត្រូវបានផ្ទេររវាងអង្គនាំមុខនិងអង្គដើរតាមនៅពេលប្រើ Sharing (ការចែករំលែក)៖

- ឈ្មោះប្រតិបត្តិការនៅលើផែនទី
- ជ្រើសរើសអង្គនាំមុខដោយស្វ័យប្រវត្តិ
- កម្រិតចាក់ពេញផ្ទៃគ្រាប់ធញ្ញជាតិ
- ស្ថានភាពលើកដាក់ប្រដាប់ប្លង់

- ការចែករំលែកពាក្យសម្ងាត់បណ្តាញ
- ការចែករំលែកផែនទីគ្របដណ្តប់

កម្រិតចាក់បំពេញផ្ទៃគ្រាប់ធញ្ញជាតិនិងស្ថានភាពប្រដាប់ប្លង់ទម្លាក់ផុសឡើងនៅក្នុងប្រអប់ Selected Leader (អង្គនាំមុខដែលបានជ្រើសរើស) នៅលើទំព័រចម្បងកម្មវិធី Machine Sync។ អាយឌីស្ថានភាពទាំងនេះក៏អាចមាននៅលើទំព័រដើមដោយចុចម៉ូឌុលមួយក្នុងចំណោមម៉ូឌុលទំព័រដំណើរការបញ្ជីអង្គនាំមុខសមកាលកម្មគ្រឿងចក្រ (Machine Sync Leader List) នៅក្នុងកម្មវិធីគ្រប់គ្រងប្លង់ (Layout Manager) ។

ការចែករំលែកការប្រើប្រាស់ JDLink Boost

នៅពេលអង្គនាំមុខនិងអង្គដើរតាមស្ថិតនៅក្នុងចម្ងាយ 50 ម (165 ហ្វីត) នៃអង្គនាំមុខនិងអង្គដើរតាមមួយទៀត ការភ្ជាប់ Wi-Fi នឹងត្រូវបានបិទ។ មុខងារភ្ជាប់ដូចជាការតាមដានទិន្នន័យបន្តផ្ទាល់ ការចូលប្រើអេក្រង់ពីចម្ងាយ ការចែករំលែកទិន្នន័យក្នុងស្រែ ។ល។ នឹងមិនមាននៅអំឡុងពេលនេះឡើយ។

កំណត់ចំណាំ៖ ទិន្នន័យនៅតែដដែលនៅអំឡុងរយៈពេលនេះ និងត្រូវបានចែករំលែកជាមួយឧបករណ៍មេនៅពេលបង្កើតការភ្ជាប់ឡើងវិញ។

ការអនុវត្តការផ្តាច់ប្រសើរបំផុត

នៅពេលកាត់ចង្កូកដើម្បីផ្តាច់ Machine Sync, នោះឈ្លឺនកំណត់អង្គដើរតាមត្រូវប្តូរដើម្បីឱ្យស្ថិតានិងឈ្លឺនអង្គនាំមុខដែលបានដឹងចុងក្រោយ។ ដើម្បីចៀសវាង ឬកាត់បន្ថយការពន្យារនៅក្នុងការត្រូវកំណត់ឈ្លឺនកំណត់ត្រាក់ទ័រឡើងវិញ នៅរាល់ពេលផ្តាច់ Machine Sync យកល្អគួរប្រើវិធីផ្តាច់ដូចខាងក្រោម៖

- នៅក្នុងត្រាក់ទ័រដែលប្រើប្រអប់លេខ PST ចូរលែតម្រូវចង្ក្រៈលេខឡើងឬចុចប៊ូតុង "Set Speed 1" ឬ "Set Speed 2" ដែលមានឈ្លឺនកំណត់ខ្ពស់ជាងឈ្លឺនបច្ចុប្បន្ន ឬបង្វិលកង់លែតម្រូវឈ្លឺនឡើងលើ។
- នៅក្នុងត្រាក់ទ័រដែលមានប្រអប់លេខ IVT ឬ EVT ដែលប្រើចង្ក្រៈលីនេរ, ចូររកលេខបញ្ជាឈ្លឺនពីទីតាំង F1 ទៅកាន់ទីតាំង F2 ដោយដៃ, ឬប្រើកង់បង្វិលលែតម្រូវឈ្លឺនដើម្បីបង្កើនឈ្លឺនកំណត់។
- នៅក្នុងត្រាក់ទ័រដែលប្រើប្រអប់លេខ IVT ឬ EVT ដែលមានចង្ក្រៈ CommandPro នៅខណៈដៃបញ្ជាណាមួយដែលរួមមានការថយក្រោយ នឹងបិទស្វ័យប្រវត្តិកម្មឈ្លឺន។

CH177NN, 1737360580712-KM-11FEB26-2/2

ភាពត្រូវគ្នារបស់ Machine Sync

ភាពត្រូវគ្នារបស់ត្រាក់ទ័រ John Deere:

កំណត់ចំណាំ: ត្រាក់ទ័រ 6R Series ដែលមាន CommandPro ត្រូវគ្នាជាមួយ G5 Machine Sync ប៉ុណ្ណោះ ជាមួយ ការដំឡើង MFTCU បន្តិក AL229483A។

កំណត់ចំណាំ: គ្រឿងចក្រ 8x30T និង 9x30T មិនត្រូវគ្នាជាមួយ Machine Sync។

- 6R (IVT)
- 7M (CQT) ឆ្នាំម៉ូដែល 2024 និងថ្មីជាងនេះ
- 7R (IVT, CQT, និង e23)
- 8R (EVT, IVT, PST, និង e23)
- 8RT (EVT, IVT, PST, និង e23)
- 8RX (EVT, IVT និង e23)
- 8x30 (IVT និង PST)
- 9R (PST)
- 9RT (PST)
- 9RX (PST)
- 9x30 (PST)

EVT (ប្រអប់លេខបម្រែបម្រួលអគ្គិសនី)

IVT (ប្រអប់លេខប្រែប្រួលជាក់លាក់)

CQT (ប្រអប់លេខ CommandQuad II)

PST (ប្រអប់លេខបម្រែបម្រួលថាមពល)

e23 (ប្រអប់លេខបម្រែបម្រួលថាមពល 23 ល្បឿនដែលកម្មវិធី គ្រប់គ្រងប្រសិទ្ធភាព)

ភាពត្រូវគ្នារបស់ម៉ាស៊ីនច្រូតកាត់ John Deere:

- S-Series
- T-Series
- W-Series
- X-Series
- 50, 60, និង 70 Series

កំណត់ចំណាំ: ឃីតបន្ថែមចាំបាច់ដើម្បីមើលព័ត៌មានបំពេញផ្ទុក គ្រាប់ធញ្ញជាតិសម្រាប់ម៉ូដែល 70 Series។

ភាពត្រូវគ្នានៃគ្រឿងចក្រប្រមូលចំណីសត្វស្វ័យជំរុញ John Deere

- 8000
- 9000

ភាពត្រូវគ្នានៃគ្រឿងចក្រកាត់ដើមអំពៅស្វ័យជំរុញ John Deere

- CH570W
- CH570T
- CH950
- CH960

ភាពត្រូវគ្នានៃ ATU/ATC/Reichhardt GREENFIT :

ATU300/ATC300 និង GREN FIT អាចដំណើរការតាម បច្ចេកទេសជាអង្គនាំមុខ Machine Sync, ទោះជាប្រសិទ្ធភាពនៃ អង្គដើរតាមនឹងពឹងផ្អែកខ្លាំងលើភាពត្រឹមត្រូវនៃប្រព័ន្ធចង្អុល នៃគ្រឿងចក្រដឹកនាំក៏ដោយ។

កំណត់ចំណាំ: យើងសូមណែនាំឱ្យប្រើប្រាស់ Integrated AutoTrac ជាដាច់ខាតសម្រាប់អង្គនាំមុខ Machine Sync ។

Machine Sync មិនត្រូវគ្នាជាមួយចំណុចខាងក្រោម:

- Original GreenStar, GreenStar 2 1800, និង GreenStar 2 2600
- អេក្រង់ GreenStar 3 2630 នៅពេលប្រើជាមួយអេក្រង់ 4600 CommandCenter។
- ម៉ូដឹម JDLINK 2G និង JDLINK 3G
- វិទ្យុទំនាក់ទំនងគ្រឿងចក្រ (MCR)។
- Original StarFire, StarFire 300, និង StarFire iTC Receivers

សមកាលកម្មគ្រឿងចក្រនៅលើអេក្រង់ចម្រុះ:

សមកាលកម្មគ្រឿងចក្រនឹងដំណើរការនៅចន្លោះអេក្រង់ Generation 4 និង G5 ដែលត្រូវគ្នា។ ប្រាកដថាអេក្រង់នីមួយៗ ដែលកំពុងត្រូវបានប្រើមានការបើកដំណើរការឬអាជ្ញាបណ្ណ ត្រឹមត្រូវសម្រាប់ប្រតិបត្តិការសមកាលកម្មគ្រឿងចក្រ។ សម្រាប់បញ្ជីបើកដំណើរការ ឬអាជ្ញាបណ្ណចាំបាច់ ចូរអាន សៀវភៅណែនាំលក់គ្រឿងចក្រកសិកម្ម (Ag Sales Manual)។

កំណត់ចំណាំ: អេក្រង់ Generation 4 ត្រូវការការបើកដំណើរការ សម្រាប់សមកាលកម្មគ្រឿងចក្រចំណែកអេក្រង់ G5 ត្រូវការអាជ្ញាបណ្ណ។

ការបដិសេធ:

! ប្រយ័ត្ន: ប្រយ័ត្នរងរបួស ឬគ្រោះថ្នាក់។ សូម ប្រុងប្រយ័ត្ននឹងគ្រប់គ្រងចង្អុលនៅពេលចាំបាច់។ Machine Sync មិនបានចាប់សញ្ញា ឬផ្សេងៗទៀតឧបសគ្គ និងអ្នកឈរមើល។

! ប្រយ័ត្ន: ប្រយ័ត្នរងរបួស ឬគ្រោះថ្នាក់។ នៅពេល តាមដានខាងក្រោយគ្រឿងចក្រខាងមុខ ចូរប្រុងប្រយ័ត្ន នឹងគ្រប់គ្រងនៅពេលគ្រឿងចក្រខាងមុខឈប់ភ្លាមៗ។ Machine Sync មិនបញ្ឈប់អង្គដើរតាមទាំងស្រុងទេ។

- Machine Sync មិនមែនរចនាឡើងដើម្បីគាំទ្រប្រតិបត្តិការជាមួយផ្នែកណាមួយនៃគ្រឿងចក្រ ឬឧបករណ៍ដែលមានចម្ងាយជិតជាង 1 ម៉ែត្រ (3 ហ្វីត) ពីគ្រឿងចក្រ ឬឧបករណ៍ផ្សេងទៀតឡើយ។
- Machine Sync មិនមែនរចនាឡើងសម្រាប់ការបត់ចុងក្រោយទេ។
- Machine Sync មិនទូទាត់សម្រាប់ភាពខុសគ្នាខាងផ្ទៃដីរវាងគ្រឿងចក្រទាំងឡាយឡើយ។
- Machine Sync មិនគាំទ្រប្រតិបត្តិការឡើយនៅពេលលឿនអង្កត់មុខលើសពី 16.0 គម/ម៉ោង (10 ម៉ាយល៍/ម៉ោង) ។
- Machine Sync មិនគាំទ្រប្រតិបត្តិការនៅលឿន 0 គម/ម៉ោង (0 ម៉ាយល៍/ម៉ោង) ឡើយ។

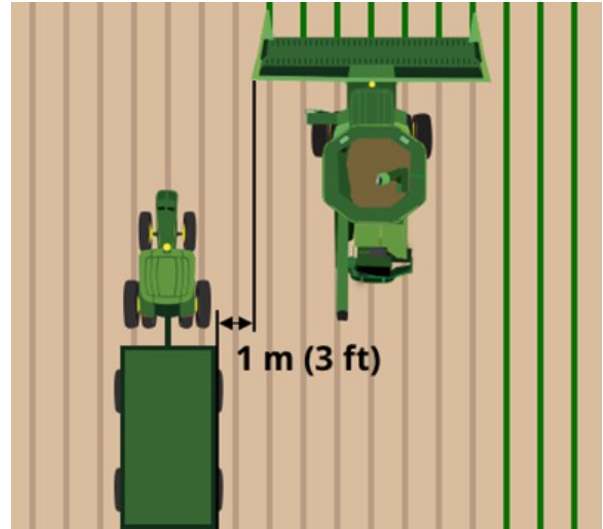
កំណត់ចំណាំ៖ សេចក្តីតម្រូវលឿនអប្បបរមាសម្រាប់ត្រាក់ទ័រ 9 Series Articulated Tractors គឺ 2 គម/ម៉ោង (1.2 ម៉ាយល៍/ម៉ោង) នៅពេលទទួល ឬតាមដាន។

ដើម្បីទទួលបានប្រសិទ្ធភាព Machine Sync ខ្ពស់បំផុត៖

- ដានត្រង់គឺមានភាពត្រឹមត្រូវជាងដានកោង។
- លឿនយឺតជាងនេះមានភាពត្រឹមត្រូវជាងលឿនលឿននៅពេលមិនប្រើដានត្រង់។
- ខ្សែកោងទន់ភ្លន់មានភាពត្រឹមត្រូវជាងខ្សែកោងកាបត់គីង។
- ត្រាក់ទ័រតំណត់បង្ហាញពីការប្រែប្រួលប្រសិទ្ធភាពដែលបានលើកឡើងកន្លងមកច្រើនជាងផ្នែកហ្វូមដទៃទៀត។
- Machine Sync ត្រូវការលេខតម្រូវនៃការកំណត់ AutoTrac ជាន់ខ្ពស់សម្រាប់ប្រសិទ្ធភាពប្រសើរបំផុត។

សញ្ញាចែករំលែក

សញ្ញាចែករំលែកអនុញ្ញាតឱ្យ StarFire Receivers អាចចែករំលែកព័ត៌មាននៅពេលដាក់ផ្ទឹមដោយប្រើស្វ័យប្រតិបត្តិកម្ម Machine Sync ។ ប្រការនេះអនុញ្ញាតឱ្យគ្រឿងទទួលរបស់គ្រឿងចក្រទាំងពីរបង្កើនប្រសិទ្ធភាពប្រព័ន្ធក្នុងអំឡុងពេលច្រើនកាត់។ ការងារខាងក្រោមពីពណ៌នាអំពីភាពត្រឹមត្រូវដែលរំពឹងទុកពីប្រព័ន្ធនេះ៖



PC28837—UN—11OCT22

កម្រិតបើក ដំណើរការគ្រឿង ទទួល	កម្រិតបើក ដំណើរការគ្រឿង ទទួលត្រាក់ទ័រ នេះដឹកគ្រាប់	កម្រិតភាព ត្រឹមត្រូវនៃប្រព័ន្ធ ទាំងមូល	ទំនាក់ទំនងរវាង គ្រឿងទទួល ទាំងពីរ
SF1	SF1	SF1	RTK
SF3 / SF2	SF1	SF3 / SF2	RTK
SF3 / SF2	SF3 / SF2	SF3 / SF2	RTK
RTK	SF1	RTK	RTK
RTK	SF3 / SF2	RTK	RTK

សញ្ញាចែករំលែក

សញ្ញាចែករំលែកគឺត្រូវគ្នាជាមួយគ្រឿងទទួលម៉ូដែលតែមួយ ឬខុសៗគ្នា។ ចាំបាច់ត្រូវបើកដំណើរការ Machine Sync លុះណាតែលក្ខខណ្ឌខាងក្រោមត្រូវបានបំពេញតាមទាំងនោះលើអង្កត់មុខ និងអង្កត់ដើរតាម។

- គ្រឿងទទួល StarFire 7000 ឬថ្មីជាងនេះ
- ការកែតម្រូវ StarFire SF-RTK នៅលើគ្រឿងទទួលទាំងពីរ។

ZIDXK1X,1749554066047-KM-06OCT25-2/2

ឧបករណ៍គ្រប់គ្រងសមភាពកម្មគ្រឿងចក្រ

កំណត់ចំណាំ៖ ការកំណត់ទាំងអស់ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងចលនានឹងត្រូវបានរារាំងរហូតទាល់តែបញ្ចប់វគ្គ RDC ។

ចំណុចដើម

សំខាន់៖ ចំណុចដើមលំដាប់ដើមគឺផ្អែកលើការកំណត់នៅក្នុងកម្មវិធី Equipment Manager និងទម្រង់តំបន់ប្រតិបត្តិការ។ មុននឹងប្រតិបត្តិការ Machine Sync, ចូរពិនិត្យមើលក្រុងលោការកំណត់និងភាពលយទាំងអស់របស់គ្រឿងចក្រនិងគ្រឿងបំពាក់មិនត្រឹមត្រូវ។

កំណត់ចំណាំ៖ ប៊ូតុង Set Home Point មានតែនៅពេលអង្កត់ដើរតាមស្ថិតនៅក្នុងតំបន់ប្រតិបត្តិការប៉ុណ្ណោះ។ តំបន់ប្រតិបត្តិការត្រូវបានកំណត់នៅលើផែនទីដោយព្រំដែនមួយ។

កម្រិតទំព័របន្ទាប់

ZIDXK1X,1749547689065-KM-23JUN25-1/5

ចំណុចដើមគឺជាកន្លែងដែលប្រព័ន្ធដឹកនាំអង្គដើរតាមដើម្បីអនុញ្ញាតឱ្យទម្លាក់ផលិតផល។ ចំណុចដើមត្រូវបានបង្កើតដោយស្វ័យប្រវត្តិដោយផ្អែកលើការកំណត់ក្បាលកាត់នៅក្នុងកម្មវិធី Equipment Manager និងទម្រង់តំបន់ប្រតិបត្តិការ។

PC28764—UN—25AUG22



ចំណុចដើមលំនាំដើមគឺមានលក្ខណៈវិសេសចំពោះការកំណត់អង្គនាំមុខនិងអង្គដើរតាម។

ដើម្បីរក្សាទុកចំណុចដើមផ្សេងពីលំនាំដើម ចូរចុចប៊ូតុង Set Home Point។

កំណត់ចំណាំ៖ ចំណុចដើមដែលកំណត់ដោយអ្នកប្រើអាចបាត់បង់ ប្រសិនបើអេក្រង់មិនភ្ជាប់ទៅគ្រឿងចក្រមួយផ្សេង ទម្រង់ព័ត៌មានគ្រឿងចក្រផ្សេងត្រូវជ្រើសរើស ឬសមាសភាគមួយផ្សេងទៀតត្រូវដកចេញ ឬប្តូរថ្មី។ ពិនិត្យមើលចំណុចដើមដែលកំណត់ដោយអ្នកប្រើក្រែងលោមិនបានកំណត់មុនប្រតិបត្តិការ។

ចំណុចដើមតាម

ZIDXX1X,1749547689065-KM-23JUN25-2/5

អង្គដើរតាមអាចបង្កើតពហុចំណុចដើម នៅក្នុងផ្នែកព័ត៌មាននិងការកំណត់។ ចំណុចដើមនីមួយៗត្រូវបានកំណត់ជាលេខដោយស្វ័យប្រវត្តិ។

PC28765—UN—25AUG22



កុងតាក់កំណត់/ភ្ជាប់

ដើម្បីកំណត់ចំណុចដើមមួយ, ចូរចុច Set នៅលើកុងតាក់ Set/Engage, បន្ទាប់មកជ្រើសរើសលេខចំណុចដើម។ ចំណុចដើមត្រូវកំណត់ទៅទីតាំងរបស់អង្គដើរតាម។

បើកដំណើរការនៅពេលមុខងារខាងក្រោមនេះត្រូវបានបើកនៅក្នុងការកំណត់សមកាលកម្មគ្រឿងចក្រ (Machine Sync)៖

ដើម្បីប្តូរចំណុចដើមសកម្មមួយ, ចូរចុច Engage នៅលើកុងតាក់ Set/Engage, បន្ទាប់មកជ្រើសរើសលេខចំណុចដើម។ នៅពេលភ្ជាប់ AutoTrac នោះអង្គដើរតាមទៅកាន់ចំណុចដើមដែលបានជ្រើសរើស។

1. ការដាត់លើតំបន់ប្រតិបត្តិការរាងអក្សរ U ត្រូវបានបើកដំណើរការ។
2. ម៉ូដចរាចរណ៍ដែលមានការគ្រប់គ្រងត្រូវបានបើក។
3. ចំណុចដើមជាច្រើនត្រូវបានបើក។

ការប្រើកញ្ចក់

ភាពឆ្លើយតបលឿន

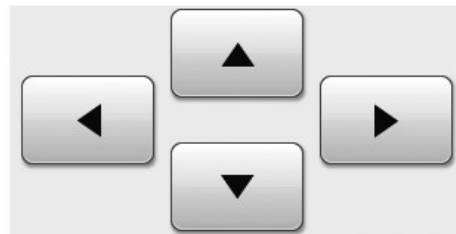
ចំណុចដើមដែលកំណត់នៅជ្រុងម្ខាងនៃតំបន់ទម្រង់អក្សរ U នឹងត្រូវបញ្ចាំងទៅជ្រុងម្ខាងទៀតដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅពេលអង្គដើរតាមបានរកឃើញទៅជ្រុងម្ខាងទៀត។ មុខងារនេះត្រូវបាន

បញ្ចូលភាពឆ្លើយតបលឿននៅក្នុង Machine Sync Advanced Settings។ អង្គដើរតាមអាចលែកម្សៅភាពឆ្លើយតបលឿនលឿនដើម្បីផ្លាស់ប្តូរលឿនជាបន្តបន្ទាប់ ឬក៏បញ្ចប់។

ZIDXX1X,1749547689065-KM-23JUN25-3/5

ការរុញផ្ទុមៗ

Machine Sync អនុញ្ញាតឱ្យអង្គនាំមុខនិងអង្គដើរតាម រុញទៅទីតាំងអង្គដើរតាមដើម្បីចែកចាយផលិតផលឱ្យស្មើគ្នាទៅក្នុងរទេះទម្លាក់។



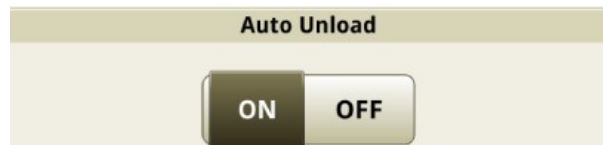
ប៊ូតុងរុញផ្ទុមៗ

កំណើនរុញច្រានគឺជាចម្ងាយដែលអង្គដើរតាមផ្លាស់ទីក្នុងពេលនីមួយៗដែលប៊ូតុងរុញច្រានត្រូវបានចុច។ កំណើនរុញច្រានជាជួរនិងផ្នែកអាចលែកម្សៅនៅក្នុងផ្នែកព័ត៌មាននិងការកំណត់។

កំណត់ចំណាំ៖ ការកែតម្រូវដោយប្រើប៊ូតុងរុញមិនត្រូវបានរក្សាទុកឡើយលុះណាតែ Save Nudges for Next Connection ត្រូវបើកនៅក្នុងផ្នែកព័ត៌មាននិងការកំណត់។

ទម្លាក់បន្តកស្វ័យប្រវត្តិ

PC662149—UN—11FEB25



ទម្លាក់បន្តកស្វ័យប្រវត្តិ

កម្មវិធីទម្លាក់ចុះស្វ័យប្រវត្តិ (Auto Unload) អាចត្រូវបានបើក/បិទដោយចូលទៅកាន់ការកំណត់ជាន់ខ្ពស់នៃសមកាលកម្មគ្រឿងចក្រ (Machine Sync Advanced Settings)។ វាប្រើប្រាស់ការមើលរំលងផ្នែកលើកំណើតដើម្បីរុញទំនកគ្រាប់ធញ្ញជាតិទៅមុខ ឬទៅក្រោយដោយស្វ័យប្រវត្តិរហូតទាល់តែការចាក់បំពេញបញ្ចប់។

ZIDXX1X,1749547689065-KM-23JUN25-5/5

ប្រតិបត្តិការ Machine Sync — អង្គនាំមុខ

អង្គនាំមុខ—មិនទាន់រួចរាល់

ស្ថានភាព Machine Sync (A) នៅតែមិនទាន់រួចរាល់រហូតទាល់តែអង្គដើរតាមស្ថិតនៅខាងក្នុងតំបន់ប្រតិបត្តិការ។ ពណ៌ក្រើងសញ្ញាស្ថានភាពគឺពណ៌ទឹកក្រូច។

កំណត់ចំណាំ៖ តំបន់ប្រតិបត្តិការត្រូវបានបង្ហាញនៅពេលអង្គដើរតាមនិងអង្គនាំមុខទាំងឡាយកំពុងទាក់ទងគ្នា។

កុងតាក់មេ (B) ត្រូវតែបើកដើម្បីឱ្យ Machine Sync បំពេញមុខងារ។

កំណត់ចំណាំ៖ ត្រូវតែបើកដំណើរការ Machine Sync បន្ទាប់ពីរដ្ឋថាមពលនីមួយៗ។

កំណត់ចំណាំ៖ ការរំខានពីរ៉ឺម៉កខ្សែ វិទ្យុបង់ពលរដ្ឋ (CB), ម៉ូទ័រអេឡិចត្រូនិចបន្ថែម, ឧបករណ៍ទូរសព្ទ, ឧបករណ៍ប្លូធីស ឬបន្ទាត់កំហើញអង្គតែងតែអាចបណ្តាលឱ្យមានបញ្ហាសញ្ញា។ បញ្ហាសញ្ញាអាចបណ្តាលឱ្យមិនអាចភ្ជាប់បានពីដំបូង ឬប្រសិនបើការប្រែប្រួលបញ្ហាសញ្ញាភាពសម្ងាត់ទំនាក់ទំនង។ ប្រសិនបើអង្គដើរតាមស្ថិតនៅក្នុងតំបន់ប្រតិបត្តិការហើយមិនត្រូវបានរកឃើញដោយអង្គនាំមុខទេ សូមទាក់ទងសុំជំនួយពីអ្នកចែកចាយក្រុមហ៊ុន John Deere របស់អ្នក។

អង្គនាំមុខ - រួចរាល់

នៅពេលអង្គដើរតាមនិងអង្គនាំមុខស្ថិតក្នុងទីតាំងនិងគ្រឿងជាស្រេចដើម្បីរត់តាមដាន ស្ថានភាព Machine Sync ប្តូរទៅជាគ្រឿងរួចរាល់។ ក្រើងសញ្ញាស្ថានភាពប្តូរទៅជាពណ៌បៃតង។

អង្គនាំមុខ - ដែលទទួលបាន

ស្ថានភាព Machine Sync ផ្លាស់ប្តូរទៅកាន់ Acquiring នៅពេលអង្គដើរតាមស្ថិតនៅក្នុងតំបន់ប្រតិបត្តិការ ហើយកុងតាក់ចាប់បន្ត AutoTrac ត្រូវបានចុច។ ក្រើងសញ្ញាស្ថានភាពប្តូរទៅជាពណ៌ខៀវ។

កំណត់ចំណាំ៖ នៅពេល Machine Sync នៅក្នុងស្ថានភាពទទួល/តាមដាន ការបំពេញមុខងារខាងក្រោមនេះត្រូវបានបិទ៖

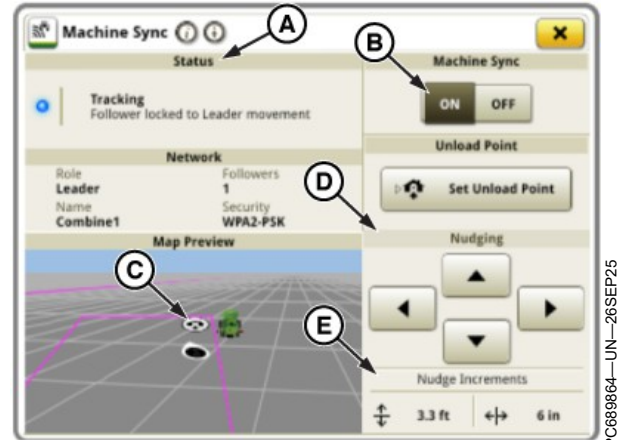
- ប្តូរដាន (ការណែនាំ AutoTrac)
- ការប្តូរ (សម្រាប់ប្រភេទដានទាំងអស់)
- ការប្តូរផ្នែក (ការចុចប៊ូតុងកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធនៅលើដងអ៊ីដ្រូ)

កំណត់ចំណាំ៖ ការប្តូររបស់ RowSense មិនប៉ះពាល់ដោយសារតែស្ថានភាព Machine Sync ឡើយ។

អង្គនាំមុខ—រត់តាមដាន

ស្ថានភាព Machine Sync ផ្លាស់ប្តូរទៅ Tracking បន្ទាប់ពីអង្គដើរតាមឈានដល់ចំណុចដើមរបស់វា (C) ។

ឥឡូវនេះ អង្គដើរតាមកំពុងរត់តាមដានជាមួយអង្គនាំមុខ។ ក្នុងនាមអង្គនាំមុខផ្លាស់ប្តូរទិសដៅឬល្បឿនអង្គដើរតាមត្រូវនឹងការផ្លាស់ប្តូរអង្គនាំមុខ។



A—ស្ថានភាពសមភាពកម្មគ្រឿងចក្រ
B—កុងតាក់មេ

C—ចំណុចដើម
D—ប៊ូតុងរុញផ្ទុះ

ឥឡូវនេះអង្គនាំមុខអាចទម្លាក់បន្ទុកចូលក្នុងរទេះគ្រាប់ធញ្ញជាតិអង្គដើរតាមហើយ។

ប្រសិនបើចាំបាច់ ចូរចុចប៊ូតុងរុញ (D) ដើម្បីលែកម្រូរទីតាំងអង្គដើរតាម។

ការកំណត់តំបន់ប្រតិបត្តិការអង្គនាំមុខ

កំណត់ចំណាំ៖ ការដាច់លើតំបន់ប្រតិបត្តិការរាងអក្សរ U អាចត្រូវបានបើកដំណើរការនៅក្នុងផ្នែកព័ត៌មាននិងការកំណត់។

កំណត់ចំណាំ៖ ជម្រើសដាច់លើតំបន់ប្រតិបត្តិការរាងអក្សរ U មិនអាចប្រើប្រាស់បានសម្រាប់អង្គនាំមុខគ្រឿងចក្រច្រូតកាត់ឡើយ។

នៅពេលកំណត់ប្រភេទគ្រឿងចក្រទៅ Combine (ម៉ាស៊ីនច្រូត), Harvester, ឬប្រភេទផ្សេងទៀតនៅក្នុង Equipment Manager, Machine Sync កំណត់លំនាំដើមទៅកាន់តំបន់ប្រតិបត្តិការខាងឆ្វេងដៃ។ ប្រភេទគ្រឿងចក្រផ្សេងទៀតទាំងអស់កំណត់លំនាំដើមទៅកាន់តំបន់ប្រតិបត្តិការទម្រង់អក្សរ U។

នៅពេលការដាច់លើតំបន់ប្រតិបត្តិការទម្រង់អក្សរ U បើកដំណើរការ, នោះតំបន់ប្រតិបត្តិការមានរាងជាអក្សរ U។ នៅពេលការដាច់លើតំបន់ប្រតិបត្តិការទម្រង់អក្សរ U បិទដំណើរការ, នោះតំបន់ប្រតិបត្តិការស្ថិតនៅចំហៀងខាងឆ្វេងគ្រឿងចក្រប៉ុណ្ណោះ។ តំបន់ប្រតិបត្តិការរាងអក្សរ U អនុញ្ញាតឱ្យគេលែកម្រូរទទឹងនិងបណ្តោយផ្នែកខាងក្នុងនៅក្នុងផ្នែកព័ត៌មាននិងការកំណត់របស់អង្គនាំមុខ។

ប្រវែងជារួមនៃតំបន់ប្រតិបត្តិការអាចលែកម្រូរបានដោយប្តូរតម្លៃតែមួយខាងមុខតំបន់ប្រតិបត្តិការ និងតម្លៃតែមួយខាងក្រោយតំបន់ប្រតិបត្តិការ។ តម្លៃលំនាំដើមគឺ៖

- តែមខាងមុខ 25m (82ft)
- តែមខាងក្រោយ 20m (65.6ft)

ZIDXK1X,1749561926105-KM-01OCT25-1/1

ប្រតិបត្តិការ Machine Sync—អង្គដើរតាម

អង្គដើរតាម—មិនទាន់រួចរាល់

ស្ថានភាព Machine Sync (A) នៅតែមិនទាន់រួចរាល់រហូតទាល់តែអង្គដើរតាមស្ថិតនៅខាងក្នុងតំបន់ប្រតិបត្តិការ ហើយគ្រឿងលក្ខណៈជាស្រេចដើម្បីរត់តាមដាន។ ពណ៌ក្រើងសញ្ញាស្ថានភាពគឺពណ៌ទឹកក្រូច។

កំណត់ចំណាំ៖ តំបន់ប្រតិបត្តិការត្រូវបានបង្ហាញនៅពេលអង្គដើរតាមនិងអង្គនាំមុខកំពុងទាក់ទងគ្នា។

កុងតាក់មេ (B) ត្រូវតែបើកដើម្បីឱ្យ Machine Sync បំពេញមុខងារ។

កំណត់ចំណាំ៖ ត្រូវតែបើកដំណើរការ Machine Sync បន្ទាប់ពីរដ្ឋថាមពលនីមួយៗ។

អង្គដើរតាម—រួចរាល់

នៅពេលអង្គដើរតាមនិងអង្គនាំមុខស្ថិតក្នុងទីតាំងនិងគ្រឿងជាស្រេចដើម្បីរត់តាមដាន ស្ថានភាព Machine Sync ប្តូរទៅជាគ្រឿងរួចរាល់។ ក្រើងសញ្ញាស្ថានភាពប្តូរទៅជាពណ៌បៃតង។

អង្គដើរតាម—Acquiring

ស្ថានភាព Machine Sync ផ្លាស់ប្តូរទៅកាន់ Acquiring នៅពេលអង្គដើរតាមស្ថិតនៅក្នុងតំបន់ប្រតិបត្តិការ ហើយកុងតាក់ចាប់បន្ត AutoTrac ត្រូវបានចុច។ ក្រើងសញ្ញាស្ថានភាពប្តូរទៅជាពណ៌ខៀវ។

កំណត់ចំណាំ៖ សញ្ញាព្រួញពណ៌ស និងតំបន់ពង្រីកដែលបានកំណត់ដឹកនាំអ្នកប្រើប្រាស់ទៅកាន់ទីតាំងលុបបំបាត់សម្រាប់បើកដំណើរការសមកាលគ្រឿងចក្រ (Machine Sync) ដែលស្ថិតនៅចំពីក្រោយចំណុចដើម—ការបង្កើនជាស្វ័យប្រវត្តិអតិថិជន និងកាត់បន្ថយភាពខុសគ្នានៅពេលប្រព័ន្ធផ្ទេសសមកាលកម្ម។

អង្គដើរតាម—ការតាមដាន

ស្ថានភាព Machine Sync ផ្លាស់ប្តូរទៅ Tracking បន្ទាប់ពីអង្គដើរតាមឈានដល់ចំណុចដើមរបស់វា។

ឥឡូវនេះ អង្គដើរតាមកំពុងរត់តាមដានអង្គនាំមុខ។ ក្នុងនាមអង្គនាំមុខផ្លាស់ប្តូរទិសដៅឬល្បឿនអង្គដើរតាមត្រូវនឹងការផ្លាស់ប្តូរអង្គនាំមុខ។

ឥឡូវនេះអង្គនាំមុខអាចទម្លាក់បន្ទុកចូលក្នុងរទេះគ្រាប់ធញ្ញជាតិអង្គដើរតាមហើយ។

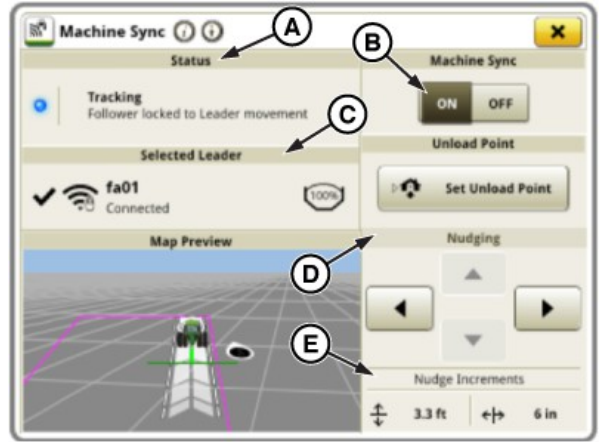
ប្រសិនបើចាំបាច់ ចូរចុចប៊ូតុងរុញ (C) ដើម្បីលែកម្សៅទីតាំងអង្គដើរតាម។

កម្រិតចាក់បំពេញផ្ទុកគ្រាប់ធញ្ញជាតិនិងស្ថានភាពប្រដាប់បង្កទម្លាក់ផុសឡើងនៅក្នុងប្រអប់ Selected Leader (អង្គនាំមុខដែលបានជ្រើសរើស) (D)។

អំឡុងពេលប្រតិបត្តិការ ចូរលែកម្សៅល្បឿនដោយប្រើប្រាស់ប្រអប់បញ្ជា។ ការប្តូរលេខអំឡុងពេលប្រតិបត្តិការនឹងផ្លាស់ Machine Sync។

ដោយសារតែលក្ខណៈស្វ័យប្រតិបត្តិការល្បឿននៃត្រាក់ទ័រម៉ូដែល 9R និង 6R យកពេលវេលាប្រតិបត្តិការគ្រឿងចក្រទាំងនេះនៅត្រង់ប្រព័ន្ធនៅពេលប្រើ Machine Sync។

ដើម្បីផ្តាច់ចេញ ប្រតិបត្តិការត្រាក់ទ័រអាចកាត់ចង្កូតបង្កើន



PC689865—UN—26SEP25

A—ស្ថានភាពសមកាលកម្មគ្រឿងចក្រ
B—កុងតាក់មេ

C—ប៊ូតុងរុញច្នៃ
D—ប្រអប់អង្គនាំមុខដែលបានជ្រើសរើស

ការកំណត់ល្បឿនប្រអប់លេខគ្រឿងចក្រ ឬបញ្ឈប់គ្រឿងចក្រ។

កំណត់ចំណាំ៖ ត្រូវប្រាកដថាល្បឿននៃការបញ្ជូនរបស់អង្គដើរតាមគឺខុសពីល្បឿនសម្រាប់អង្គដើរតាមដើម្បីចាប់នឹងរក្សាល្បឿននៃអង្គនាំមុខ។

ម៉ូដគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍

កំណត់ចំណាំ៖ នៅពេលបើកដំណើរការម៉ូដគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍នោះកុងតាក់រុញខាងឆ្វេងនិងខាងស្តាំត្រូវបិទ។

ម៉ូដគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍បើកដំណើរការនៅក្នុងផ្នែកព័ត៌មាននិងការកំណត់។

នៅពេលបើកដំណើរការម៉ូដគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ អង្គដើរតាមនឹងធ្វើដំណើរតាមបន្ទាត់ណែនាំខណៈល្បឿនរបស់វាគ្រប់គ្រងដោយអង្គនាំមុខ។ ប្រសិនបើចំណុចដើមមិនស្ថិតនៅលើបន្ទាត់ណែនាំទេ នោះអង្គដើរតាមនឹងធ្វើដំណើរស្របនឹងចំណុចដើមនោះខណៈដែលស្ថិតនៅលើបន្ទាត់ណែនាំ។

នៅពេលប្រើម៉ូដគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ ចូរចុចកុងតាក់ចាប់បន្ត AutoTrac ម្តងដើម្បីធ្វើដំណើរតាមបន្ទាត់ណែនាំសកម្ម។ នៅពេលអង្គដើរតាមស្ថិតនៅក្នុងតំបន់ប្រតិបត្តិការ ចូរចុចកុងតាក់ចាប់បន្ត AutoTrac ម្តងទៀតដើម្បីផ្ទេសមកាលកម្មល្បឿនជាមួយអង្គនាំមុខ។

កំណត់ចំណាំ៖ ប្រសិនបើអង្គនាំមុខនិងអង្គដើរតាមកំពុងធ្វើដំណើរតាមបន្ទាត់ណែនាំផ្សេង នោះអង្គដើរតាមអាចមិនធ្វើដំណើរស្របទៅនឹងអង្គនាំមុខឡើយ។

ល្បឿនកំណត់ស្វ័យប្រតិបត្តិកម្មអតិ

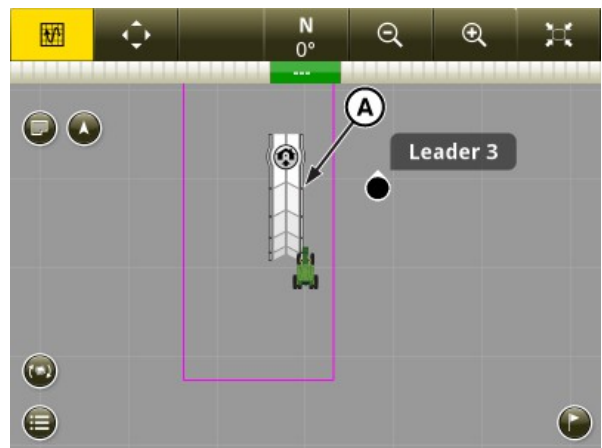
ល្បឿនលំនាំដើមគឺ 15 ម៉ាយ/ម៉ោង។ នៅលើត្រាក់ទ័រ MY20 ឬថ្មីជាងនេះ ការកំណត់នេះកំណត់ល្បឿនអតិបរមាដែលអង្គដើរតាមអាចឈានដល់។ នៅពេលបើក Machine Sync តម្លៃនេះនឹងផុសឡើងនៅលើអេក្រង់ចម្បង (PDU)។ ប្រសិនបើល្បឿនកំណត់ទាបជាងអតិបរមា ប្រព័ន្ធនឹងប្រើប្រាស់តម្លៃអតិបរមានេះសម្រាប់ការផ្ទេសមកាលកម្ម។ នៅពេលចូលទៅកាន់ចំណុចដើម អង្គដើរតាមនឹងព្យាយាមបង្កើនល្បឿននេះ។

ZIDXK1X, 1749562340443-KM-05OCT25-1/1

ផ្លូវដំណើរ

អាយខនEngagement Runway (ផ្លូវដំណើរ) ត្រូវបានបង្ហាញ ដើម្បីជួយប្រតិបត្តិការឱ្យបានតែងាយស្រួលលើគម្រោងជាមួយ ចំណុចដើម ការអនុវត្តល្អបំផុតតាមការណែនាំគឺត្រូវភ្ជាប់ នៅពេលគ្រឿងចក្រលើគម្រោងជាមួយសញ្ញាព្រួញពណ៌ស។ នៅពេល ភ្ជាប់អាចកើតឡើងនៅត្រង់ទីតាំងផ្សេងៗនៅក្នុងតំបន់ប្រតិបត្តិ ការលើគម្រោងជាមួយសញ្ញាព្រួញមន្ទីរដឹកនាំ Machine Sync ជានិច្ចការផ្លាស់ប្តូរកាន់តែល្អនិងដំណើរការភ្ជាប់ដំបូង ទៅកាន់ការតាមដាន។

A—ផ្លូវដំណើរ



ផ្លូវដំណើរ

ZIDXK1X,1759686490078-KM-05OCT25-1/1

ប្រតិបត្តិការ—ការគ្រប់គ្រងត្រួតពិនិត្យ

ឧបករណ៍គ្រប់គ្រងជាន់គ្នា

Overlap Control លើកម្រិតទទឹងក្បាលឧបករណ៍កាត់ដោយស្វ័យប្រវត្តិ ខណៈដែលគ្រឿងចក្រប្រមូលផលធ្វើដំណើរពីលើតំបន់ដែលត្រូវបានច្រកកាត់រួចហើយ។ លក្ខណៈពិសេសនេះបង្កើនភាពត្រឹមត្រូវនៃទិន្នន័យតំបន់និងទិន្នផល។

ចូលទៅកាន់ Overlap Control

1. ចុច Menu។
2. ចុចថែប Applications។
3. ជ្រើសយកកម្មវិធី Overlap Control។

នៅពេលប្រើប្រាស់ក្បាលឧបករណ៍កាត់ដទៃទៀតដែលមានប្រវែង 15.2 ម (50 ហ្វីត) ឬខ្លីជាងនេះ នោះផ្នែកក្បាលឧបករណ៍កាត់ត្រូវបែងចែកដោយស្វ័យប្រវត្តិទៅជាផ្នែកដែលមានប្រវែង 15.2 ម (6 ហ្វីត)។ ក្បាលឧបករណ៍កាត់ដែលមានប្រវែងវែងជាង 15.2 ម (50 ហ្វីត) មាន 100 ផ្នែកដែលបែងចែកស្មើគ្នាទូទាំងទទឹងក្បាលឧបករណ៍កាត់។

Overlap Control ធានាថាតំបន់ដែលប្រមូលផលរួចមិនព្រឹកនៅលើឬខាងក្រៅព្រំដែនការដ្ឋាន ឬព្រឹកចូលទៅក្នុងព្រំដែនខាងក្នុងឡើយ។

- ព្រំដែនខាងក្រៅ—មានតែព្រំដែនខាងក្រៅប៉ុណ្ណោះទើបអាចកំណត់សម្រាប់ការដ្ឋានបាន។
- ព្រំដែនខាងក្នុង—ព្រំដែនខាងក្នុងជាច្រើនអាចកំណត់និងដាក់ឈ្មោះសម្រាប់ការដ្ឋាន។

ព្រំដែនទាំងឡាយ, ទោះជាជម្រើសក៏ដោយ, ក៏អាចមានប្រយោជន៍នៅពេលប្រើ Overlap Control ដែរ។ ឧទាហរណ៍ ព្រំដែនខាងក្រៅអាចជួយធានាថាមិនមានតំបន់ខាងក្រៅត្រូវរាប់បញ្ចូលក្នុងការគណនាទិន្នផលឡើយ ប្រសិនបើផ្នែកក្បាលឬផ្នែកហ្វឹមព្រឹកលើសព្រំដែននោះ។ ស្រដៀងគ្នានេះដែរ ព្រំដែនខាងក្នុងអនុញ្ញាតឱ្យលោកអ្នកបើកបរកាត់ផ្លូវទឹកនិងជួយធានាថាផ្នែកនីមួយៗបិទដំណើរការ ខណៈពេលឆ្លងកាត់ផ្លូវទឹក។

AL70325,000055B-KM-12SEP19-1/1

ការគ្រប់គ្រងត្រួតពិនិត្យដោយដៃ

ឧបករណ៍គ្រប់គ្រងត្រួតគ្នាដោយដៃបែងចែកក្បាលកាត់ទៅទៅជាផ្នែកដែលហៅថាក្រុម។ ក្បាលកាត់ផ្គុំដំណាក់កាលនាំដើមទៅជាមួយក្រុមក្នុងមួយជួរនិងមិនអាចផ្លាស់ប្តូរបានឡើយ។ ក្បាលកាត់ផ្នែកហ្វឹមអាចកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធទៅជា 2—24 ក្រុម។

ប្រតិបត្តិការអាចបើកនិងបិទក្រុមនានាដោយដៃដាច់ពីគ្នា

ដើម្បីឱ្យស្ថិតិនិងកន្លែងដំណាក់កាលក្នុងក្បាលកាត់។ ឧបករណ៍បញ្ជាការត្រួតស្ថិតិដោយដៃស្ថិតិនិងឧបករណ៍បញ្ជាត្រួតគ្នាស្វ័យប្រវត្តិ។ ការបិទក្រុមមួយដោយដៃជាន់ពីលើស្ថានភាពដទៃមួយចំនួនសម្រាប់ក្រុមនោះ។ ឧបករណ៍គ្រប់គ្រងការត្រួតស្ថិតិដោយដៃជួយបង្កើនភាពត្រឹមត្រូវរបស់ឯកសារក្នុងលក្ខខណ្ឌក្រៅពីពេលវេលាគ្រប់ដណ្តប់កន្លងមកឬព្រំដែនមួយរវាងដំណាក់កាលទីបួនក្នុងផ្នែកកាត់កាត់។

CH177NN,1661764069045-KM-29AUG22-1/3

ចុចប៊ូតុង Enable All (A) ដើម្បីបើកក្រុមទាំងអស់។

ចុចប៊ូតុង Disable All (B) ដើម្បីបិទក្រុមទាំងអស់។

A—បើកដំណើរការទាំងអស់

B—បិទដំណើរការទាំងអស់



A

B

PC28776—UN—25AUG22

CH177NN,1661764069045-KM-29AUG22-2/3

កំណត់ចំណាំ៖ ប៊ូតុង Left/Right ផុសឡើងតែនៅពេលមាន 13 ក្រុម ឬច្រើនជាងនេះប៉ុណ្ណោះ។

PC28777—UN—25AUG22

អេក្រង់បង្ហាញរហូតដល់ 12 ក្រុមប៊ូតុងប៉ុណ្ណោះក្នុងពេលតែមួយ។ ចុចប៊ូតុង Left / Right ដើម្បីមើលក្រុមផ្សេងៗនៅចំហៀងខាងឆ្វេងឬស្តាំក្បាលកាត់។ ចុចប៊ូតុងក្រុមដើម្បីបើកឬបិទក្រុមនីមួយៗ។

ក្រុមដែលបើកដំណើរការមានពណ៌បៃតង។ ក្រុមដែលបិទដោយដៃគឺមានពណ៌ខ្មៅ។ ក្រុមត្រូវបានបិទដោយស្វ័យប្រវត្តិដោយការគ្រប់គ្រងការត្រួតគ្នាត្រូវប្រែជាពណ៌បៃតងនិងស។



ប៊ូតុងឆ្វេង/ស្តាំ

CH177NN,1661764069045-KM-29AUG22-3/3

ប្រតិបត្តិការ—ការគ្រប់គ្រងផ្នែក

កម្មវិធីគ្រប់គ្រងផ្នែក

PC28778—UN—25AUG22

John Deere Section Control បើកនិងបិទផ្នែកគ្រឿងចក្រនិងគ្រឿងបំពាក់ដោយស្វ័យប្រវត្តិ ដើម្បីកាត់បន្ថយការត្រួតគ្នា និងកែលម្អការគ្រប់គ្រងទទួលបានល្អ។ កម្មវិធីគ្រប់គ្រងផ្នែក ទាមទារឱ្យមានសមាសភាពគ្រឿងដូចតទៅនេះ៖



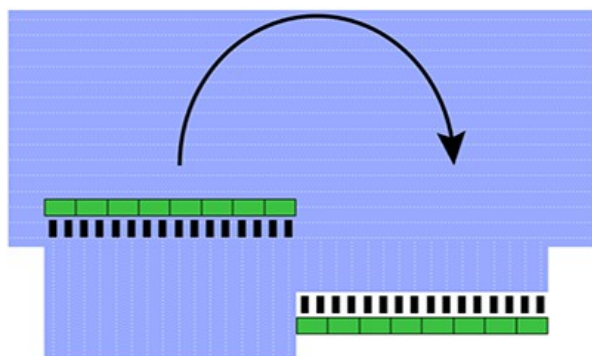
- គ្រឿងទទួលប្រព័ន្ធជាមួយរណបស្វែងរកសកល (GNSS) (អប្បបរមាភាពត្រឹមត្រូវនៃសញ្ញា SF2 ត្រូវបានណែនាំឱ្យប្រើប្រសិនបើប្រើគ្រឿងទទួល StarFire)
- ការបើកដំណើរការការគ្រប់គ្រងផ្នែក
- គ្រឿងចក្រ ឬគ្រឿងបំពាក់ដែលមានគ្រឿងត្រូវគ្នាជាមួយឧបករណ៍គ្រប់គ្រងផ្នែក (ភាពត្រូវគ្នាអាចត្រូវបានបញ្ជាក់ជាមួយក្រុមហ៊ុនផលិតឧបករណ៍គ្រប់គ្រង)

1. ចុច "Menu"។
2. ចុចថែប Applications។
3. ចូរជ្រើសយកកម្មវិធី Section Control។

ការចូលទៅកាន់ Section Control

CH177NN,1738562143690-KM-02FEB25-1/7

Section Control គ្រប់គ្រងគ្រឿងចក្រឬផ្នែកគ្រឿងបំពាក់ដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅពេលចូលទៅកាន់ ឬចាកចេញពីតំបន់ដែលគ្របដណ្តប់កន្លងមក។ ផ្នែកត្រូវបិទនៅពេលចូលទៅកាន់ការគ្របដណ្តប់ និងត្រូវបើកវិញនៅពេលចូលទៅកាន់តំបន់នានាដោយមិនមានការគ្របដណ្តប់។ ផែនទីនេះបង្ហាញតំបន់ដែលបានគ្របដណ្តប់កន្លងមកដោយកត់ត្រានៃកន្លែងដែលគ្រឿងចក្រនិងគ្រឿងបំពាក់ស្ថិតនៅ នៅក្នុងការដ្ឋាន។ ការគ្របដណ្តប់ពណ៌ខៀវខ្ចីបង្ហាញពីកន្លែងតែមួយតាមរយៈការដ្ឋាន។ ការត្រួតលើគ្នាត្រូវបានបង្ហាញដោយការគ្របដណ្តប់ពណ៌ខៀវចាស់។



កម្មវិធី Section Control កំណត់នៅពេលត្រូវបើកឬបិទផ្នែកមួយដោយផ្អែកទៅលើកត្តាទាំងនេះ៖

- ទីតាំង GPS
- ផែនទីគ្របដណ្តប់
- គ្រឿងចក្រនិងភាពលឿនគ្រឿងបំពាក់
- ស្ថានភាពផ្នែក
- ការកំណត់ត្រួតគ្នា
- ការពន្យារមេកានិច
- ព្រំដែនការដ្ឋាន
- ព្រំដែនក្បាលដី

- ភាពត្រឹមត្រូវរបស់ GPS នៃផែនទីគ្របដណ្តប់កន្លងមក
- ភាពត្រឹមត្រូវ GPS បច្ចុប្បន្ន
- ការកំណត់ Machine Profile និង Implement Profile
- ល្បឿនថេរនិងការនាំមុខនៅពេលចូលនិងចាកចេញពីការគ្របដណ្តប់។

កម្មវិធី Section Control បញ្ជូនសារ CAN bus ទៅកាន់គ្រឿងចក្រ ឬឧបករណ៍គ្រប់គ្រងគ្រឿងបំពាក់ដើម្បីប្តូរស្ថានភាពផ្នែក។ ផ្នែកត្រូវបើកដើម្បីអនុវត្តផលិតផលទៅលើតំបន់មួយ។ វាត្រូវបានបិទ ដើម្បីការពារការអនុវត្តផលិតផលឡើងវិញនៅក្នុងតំបន់តែមួយ។ មិនមានផែនទីកំណត់ច្បាស់ពីកន្លែងដែលប្រតិបត្តិការចាប់ផ្តើមនៅក្នុងការដ្ឋានឡើយ។

សំខាន់៖ អ្នកបើកបរខ្លះភ្ជាប់ការដ្ឋានពីរផ្សេងគ្នាទៅក្នុងការដ្ឋានតែមួយដោយប្រើ "ស្ថានដី (land bridge)" នៅចន្លោះការដ្ឋានទាំងពីរ។ ផលិតផលនេះនៅតែអាចប្រើបាននៅលើចំណែកដីនេះ ប្រសិនបើកម្មវិធី Section Control បើកចោល។ ដើម្បីបង្ការការគ្របដណ្តប់ដោយមិនរំពឹងទុក ជានិច្ចកាលចូរបិទការគ្រប់គ្រងផ្នែកឬបិទកុងតាក់មេនៅពេលដីកងជួនរវាងការដ្ឋាននានា។

ភាពត្រឹមត្រូវកម្មវិធីគ្រប់គ្រងផ្នែក

កត្តាដូចតទៅនេះប៉ះពាល់ដល់ប្រសិទ្ធភាពកម្មវិធី Section Control៖

តទៅទំព័រមេដ្ឋាន

CH177NN,1738562143690-KM-02FEB25-2/7

ភាពត្រូវគ្នា

ឧបករណ៍បញ្ជាផ្នែកដែលត្រូវគ្នាជាមួយគ្រឿងបំពាក់ដែលទទួលវិញ្ញាបនបត្រពី ISOBUS របស់ AEF (មូលនិធិអេឡិចត្រូនិកកសិឧស្សាហកម្ម) ដែលមានការពេញមុខងារ TC-SC (ឧបករណ៍បញ្ជាផ្នែកកម្មវិធីគ្រប់គ្រងផ្នែក)។ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីគ្រឿងចក្រ John Deere ជាក់លាក់និងភាពចុះសម្រុងគ្រឿងបំពាក់ ចូរអានអំពីកំណត់សម្គាល់ចេញផ្សាយអំពីអេក្រង់ G5 Display។

ពហុអេក្រង់

កម្មវិធី Section Control តម្រូវឱ្យមានទំនាក់ទំនងឧបករណ៍បញ្ជាការងារដែលមានឧបករណ៍គ្រប់គ្រងគ្រឿងបំពាក់ ហើយឧបករណ៍បញ្ជាការងារមិនអាចដំណើរការនៅលើអេក្រង់ពីរភ្ជាប់គ្នាឡើយ។ ស្ថានភាពឧបករណ៍បញ្ជាការអាចមើលបាននៅក្នុងការកំណត់ពហុអេក្រង់។

កុងតាក់ Section Control Master

ចូរជ្រើសរើស Master Switch ដើម្បីបើកកម្មវិធី Section Control។ កុងតាក់អាចដាក់នៅក្នុងរបារផ្លូវកាត់ដោយប្រើកម្មវិធី Layout Manager បានដែរ។



កុងតាក់ Section Control Master

CH177NN,1738562143690-KM-02FEB25-3/7

PC28780—UN—25AUG22

ព្រំដែន

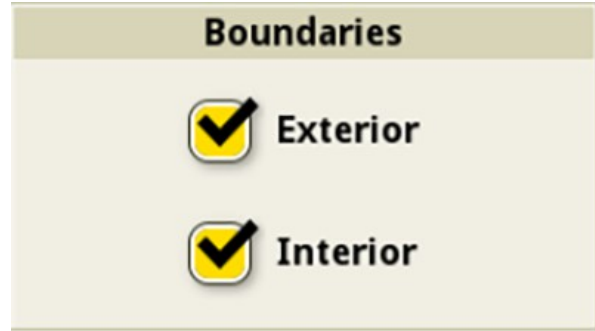
ព្រំដែនខាងក្រៅ

ចុចប្រអប់ Exterior ដើម្បីប្រើព្រំដែនខាងក្រៅ។ Section Control បញ្ជាបិទផ្នែកដែលនៅខាងក្រៅនៃព្រំដែនខាងក្រៅ។

ព្រំដែនខាងក្នុង

ចុចប្រអប់ Interior ដើម្បីប្រើព្រំដែនខាងក្នុង។ Section Control បញ្ជាបិទផ្នែកដែលនៅខាងក្នុងនៃព្រំដែនខាងក្នុង។

កំណត់ចំណាំ៖ ប្រសិនបើប្រភេទព្រំដែនទាំងពីរត្រូវដោះការជ្រើសរើសចេញ Section Control (ផ្នែកត្រួតពិនិត្យ) នឹងបំភ្លេចព្រំដែន ហើយប្រើតែការគ្រប់គ្រងដ្យូបខាងដើមដើម្បីគ្រប់គ្រងបើកនិងបិទផ្នែក។



ព្រំដែន

CH177NN,1738562143690-KM-02FEB25-4/7

PC28812—UN—20SEP22

កុងតាក់គ្រប់គ្រងក្បាលដី

ចូរប្រើកុងតាក់ Headland Control ដើម្បីបើកកម្មវិធី Headland Control។

ជ្រើសរើសភាពយន្តដើម្បីប្តូរទំហំក្បាលដី។ ការផ្លាស់ប្តូរទៅកាន់ភាពយន្តក្បាលដីត្រូវបានរក្សាទុកទៅក្នុងការដ្ឋានបច្ចុប្បន្ន។

កំណត់ចំណាំ៖ Headland Control (ការគ្រប់គ្រងក្បាលដី) ទាមទារឱ្យពិនិត្យព្រំដែនមួយឬទាំងពីរ។ ប្រសិនបើដោះការជ្រើសរើសទាំង Exterior និង Interior, នោះ Headland Control នឹងបិទដោយស្វ័យប្រវត្តិ។

ប្រសិនបើប្រភេទព្រំដែនមួយត្រូវបានដកការជ្រើសរើសចេញ, នោះ Headland Control នឹងបំភ្លេចក្បាលដីណាមួយដែលពាក់ព័ន្ធនឹងព្រំដែននោះ។



កុងតាក់គ្រប់គ្រងក្បាលដី Switch និងភាពយន្តក្បាលដី

កទៅទំព័របន្ទាប់

CH177NN,1738562143690-KM-02FEB25-5/7

PC28781—UN—25AUG22

កម្មវិធីគ្រប់គ្រងផ្នែកដោយដៃ

ប្រើប្រាស់កម្មវិធីគ្រប់គ្រងផ្នែកដោយដៃដើម្បីបើក ឬ បិទក្រុមនៃផ្នែក។ ជ្រើសរើសកម្មវិធីគ្រប់គ្រងផ្នែកដោយដៃដើម្បីបើកដំណើរការទំព័រកម្មវិធីគ្រប់គ្រងផ្នែកដោយដៃនេះ។



Manual Section Control

កម្មវិធីគ្រប់គ្រងផ្នែកដោយដៃ

CH177NN,1738562143690-KM-02FEB25-6/7

PC28653—UN—29SEP22

- ចំនួនក្រុម (A) — ចំនួននៃក្រុមដែលផ្នែកត្រូវបានបែងចែក។ ប្រតិបត្តិការនឹងកំណត់តម្លៃនេះ។
- ផ្នែកសរុប (B) — ចំនួនសរុបនៃផ្នែកដែលត្រូវបំពាក់អាចប្រើបាន។ ត្រៀមចក្រ ឬត្រៀមបំពាក់នឹងកំណត់តម្លៃហើយវាមិនអាចផ្លាស់ប្តូរបានទេ។
- បើកដំណើរការ (C) ទាំងអស់ — បើកដំណើរការគ្រប់ផ្នែកទាំងអស់។
- បិទដំណើរការ (D) ទាំងអស់ — បិទដំណើរការគ្រប់ផ្នែកទាំងអស់។
- ក្រុមផ្នែក (E) — នឹងបើកដំណើរការ ឬបិទដំណើរការផ្នែកនៅក្នុងក្រុម។

A—ចំនួនក្រុម
B—ផ្នែកសរុប
C—បើកដំណើរការទាំងអស់

D—បិទដំណើរការទាំងអស់
E—ក្រុមផ្នែក

ទំព័រគ្រប់គ្រងផ្នែកដោយដៃ

CH177NN,1738562143690-KM-02FEB25-7/7

PC28654—UN—29SEP22

ម៉ូឌុលស្ថានភាពផ្នែក

Section Status Module ប្រើដើម្បីកំណត់ថាតើ Section Control បានបញ្ជាបើក ឬបិទផ្នែកនីមួយៗដែរ ឬទេ។ លោកអ្នកអាចបន្ថែមម៉ូឌុលទៅក្នុងទំព័រដំណើរការដោយប្រើ Layout Manager។ ស្ថានភាពផ្នែកដូចតទៅនេះអាចប្រើបាន៖

កំណត់ចំណាំ៖ ឋានៈផ្នែកមិនផ្លាស់ប្តូរដោយផ្អែកលើអត្រាគ្រាប់ពូជផ្នែក។ ប្រសិនបើជួរទាំងឡាយនៅក្នុងផ្នែកអស់គ្រាប់ពូជ ពន្លឺពណ៌បៃតងនឹងផុតទៅរក លុះណាតែផ្នែកទាំងអស់ទូទាំងម៉ូឌុលមានអត្រាស្មើគ្នា។ ពិនិត្យមើលចំនួនគ្រាប់ពូជដោយប្រើ *SeedStar*។

CH177NN,1660726545016-KM-29AUG22-1/6

ផ្នែកដែលបើកដំណើរការ (មិនប្រើប្រាស់)

PC28782—UN—29AUG22

- ឧបករណ៍ដាំ ឬឧបករណ៍សាបគ្រាប់ពូជដោយខ្យល់ត្រូវលើកឡើង។
- អំប្រាប្យាឧបករណ៍ដាំ ឬឧបករណ៍សាបព្រោះគ្រាប់ពូជត្រូវបិទដំណើរការ។
- អត្រាស្មើគ្នាត្រូវរាយការណ៍ចេញពីផ្នែកទាំងអស់ទូទាំងម៉ូឌុល។

តទៅទំព័របន្ទាប់

ផ្នែកបានបើកឲ្យដំណើរការ - ពណ៌ប្រផេះជាមួយបន្ទាត់បៃតង

CH177NN,1660726545016-KM-29AUG22-2/6

ផ្នែកអនុវត្ត

PC28783—UN—29AUG22

- ផ្នែកត្រូវបានបញ្ជាឱ្យបើក។
- ផ្នែកកំពុងអនុវត្តផលិតផល ឬគ្រាប់។



ការប្រើប្រាស់ផ្នែក - ពណ៌បៃតងដាប

CH177NN,1660726545016-KM-29AUG22-3/6

ផ្នែកដែលបញ្ចប់ (មិនប្រើប្រាស់)

PC28784—UN—29AUG22

- ផ្នែកស្ថិតនៅពីលើទំហំដែលមានស្រាប់។
- ផ្នែកត្រូវបញ្ជាឱ្យបិទដោយព្រំដែនមួយ។
- Air Seeder ឬ GreenStar Rate Controller ស្ថិតនៅពីក្រោម
- ឈ្មួញគ្រប់គ្រងផ្នែកអប្បបរមា។
- ការបើកបរពីលើតំបន់អាជ្ញាយុកាលអត្រាសូន្យ។



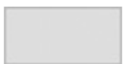
ផ្នែកបញ្ចប់ - បន្ទាត់ពណ៌បៃតងនិងស

CH177NN,1660726545016-KM-29AUG22-4/6

ផ្នែកដែលបិទដំណើរការ (មិនប្រើប្រាស់) (សម្រាប់គ្រឿងចក្របាញ់ថ្នាំបំប្លែង)

PC24037—UN—05APR17

- កម្មវិធីគ្រប់គ្រងផ្នែកត្រូវបិទដំណើរការ។
- ផ្នែកត្រូវបញ្ជាដោយដៃ។



ផ្នែកបិទដំណើរការ - ពណ៌ប្រផេះដាប

CH177NN,1660726545016-KM-29AUG22-5/6

ផ្នែកដែលបង្ហាញបិទ (មិនប្រើប្រាស់) (សម្រាប់គ្រឿងចក្របាញ់ថ្នាំបំប្លែង)

PC24038—UN—05APR17

- ផ្នែកបង្ហាញបិទដោយឧបករណ៍បញ្ជា។



ផ្នែកបង្ហាញបិទ - ពណ៌ខ្មៅដាប

CH177NN,1660726545016-KM-29AUG22-6/6

ការកំណត់ត្រួតគ្នា

ការត្រួតស៊ីគ្នាកើតឡើងនៅពេលឆ្លងកាត់ការគ្របដណ្តប់មុន ឬព្រំដែន។ បរិមាណនៃការត្រួតគ្នា គឺតាមការនិយមរបស់អ្នកបើកបរ។

កំណត់ Configure Overlap សម្រាប់ការត្រួតគ្នាដោយចេតនា។ ចូរប្រើកម្មវិធី Performance Tuning ដើម្បីទទួលបានសម្រាប់ការរំលោងចោល និងការត្រួតគ្នាដោយចេតនា។ ដើម្បីទទួលបាន

បានព័ត៌មានថែមទៀត ចូរអានជំនួយលើអេក្រង់ស្តីពីការគ្រប់គ្រងផ្នែក។

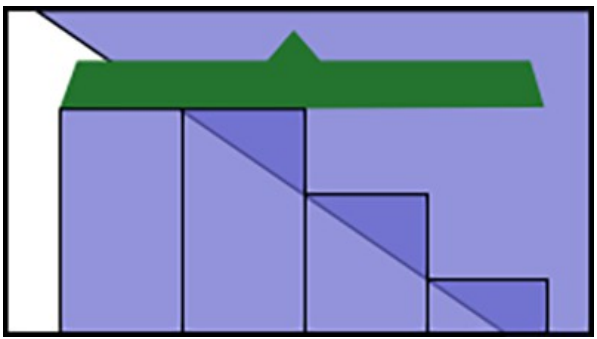
ការត្រួតគ្នា 100% + ការត្រួតគ្នាបន្ថែម

ការត្រួតគ្នាបន្ថែមធានាថាទំហំផលិតផលនៅលើតំបន់ដែលបានប្រើប្រាស់កន្លងមក ដោយកាត់បន្ថយការរំលោងចោល។ ការត្រួតគ្នាបន្ថែមនាំឱ្យមានការប្រើប្រាស់ជ្រុល។

AL70325,000055D-KM-13OCT22-1/3

ត្រួតលើគ្នា 100% - កាត់បន្ថយការរំលោងចោលជាអប្បបរមា

ការកាត់បន្ថយការរំលោងឱ្យដល់កម្រិតអប្បបរមាធានាថាទំហំផលិតផលកើនឡើងដល់តំបន់ដែលបានប្រើប្រាស់កន្លងមកដោយកាត់បន្ថយការរំលោង។ ការកាត់បន្ថយការរំលោងឱ្យដល់កម្រិតអប្បបរមាអាចបណ្តាលឱ្យមានការប្រើប្រាស់ជ្រុល។



ត្រួតគ្នា 100% - កាត់បន្ថយការរំលោងចោលដល់កម្រិតអប្បបរមា

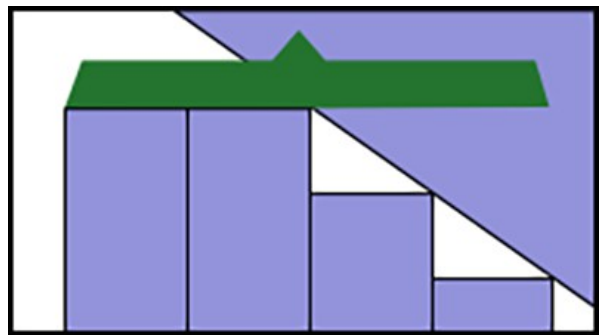
កម្រិតទំហំបន្ទាប់

AL70325,000055D-KM-13OCT22-2/3

ត្រួតគ្នា 0% - កាត់បន្ថយការត្រួតគ្នាជាអប្បបរមា។

ការកាត់បន្ថយការត្រួតគ្នាឱ្យដល់កម្រិតអប្បបរមាធានាថាទំហំផលិតផលមិនរីកនៅលើតំបន់ដែលបានប្រើប្រាស់កន្លែងមកឡើយ។ ការកាត់បន្ថយការរំលោភជាអប្បបរមាអាចបណ្តាលឱ្យមានការរំលោភនៅក្នុងការប្រើប្រាស់។

ភាគរយចន្លោះពី 0—100% ធានាថាទំហំផលិតផលទៅក្នុងតំបន់ដែលមានការគ្របដណ្តប់កន្លែងមកផ្នែកលើទំនិញផ្នែកនីមួយៗ។



ត្រួតគ្នា 0% - កាត់បន្ថយការត្រួតគ្នាជាអប្បបរមា។

AL70325,000055D-KM-13OCT22-3/3

PC28835—UN—11OCT22

ប្រតិបត្តិការ—ស្វ័យភាព

ទិដ្ឋភាពរួមនៃកម្មវិធីស្វ័យភាព

Autonomy Application (កម្មវិធីស្វ័យភាព) ដំណើរការប្រព័ន្ធស្វ័យភាពដែលអនុញ្ញាតឱ្យគ្រឿងចក្រធ្វើប្រតិបត្តិការក្នុងស្រែដោយមិនមានវត្តមានរូបប្រតិបត្តិការផ្ទាល់នៅក្នុងកៅអីប្រតិបត្តិការ។

កំណត់ចំណាំ៖ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម ចូរអានសៀវភៅណែនាំអំពីស្វ័យភាព។

លក្ខខណ្ឌតម្រូវស្វ័យភាព

កំណត់ចំណាំ៖ សម្រាប់គ្រឿងចក្រនិងគ្រឿងបំពាក់ដែលត្រូវគ្នានឹងស្វ័យភាព ចូរទាក់ទងកន្លែងចែកចាយដើម្បីទទួលបានព័ត៌មានបន្ថែម។

ហាងវេរីគ្រឿងចក្រខាងក្រោមនេះត្រូវតែមានដើម្បីឱ្យកម្មវិធីស្វ័យភាពដំណើរការ៖

- ស្វ័យភាពរួចរាល់/រៀបចំការកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធ
- StarFire 7500 Integrated នៅលើត្រាក់ទ័រ

លក្ខខណ្ឌតម្រូវខាងក្រោមនេះត្រូវតែបំពេញតាមដើម្បីឱ្យកម្មវិធីស្វ័យភាពដំណើរការ៖

- អាជ្ញាបណ្ណស្វ័យភាព (ដើម្បីទទួលបានព័ត៌មានបន្ថែម ចូរទាក់ទងអ្នកចែកចាយរបស់អ្នក)។
- អាជ្ញាបណ្ណ G5 Advanced
- អាជ្ញាបណ្ណ SF-RTK ឬ RTK វិទ្យុ
- TruSet (វិនាស)



APY76284-UN-2&JUL22

កម្មវិធីស្វ័យភាព

- John Deere Operations Center នៅលើឧបករណ៍រាវរកគេហទំព័រ។
- Operations Center Mobile នៅលើឧបករណ៍ Android ឬ Apple ដែលត្រូវគ្នាដែលអាចដេញទៅកាន់ស្តុកវ៉ែកកំណែចុងក្រោយបំផុត។
- ស្តុកវ៉ែកដែលអនុញ្ញាតសម្រាប់ប្រតិបត្តិការស្វ័យភាព

កំណត់ចំណាំ៖ ស្តុកវ៉ែកអាចចាំបាច់ត្រូវអាចដេញជាប្រចាំ។

ប្រសិនបើប្រព័ន្ធចាំបាច់បានសញ្ញាឧបករណ៍បញ្ជាដែលចាស់ហួសសម័យ នោះការជូនដំណឹងអំពីការណែនាំអាចដេញនឹងបង្ហាញនៅលើអេក្រង់កាប៊ីននៅពេលបញ្ចុះត្រាក់ទ័រ។ ប្រសិនបើឧបករណ៍បញ្ជាពាក់ព័ន្ធនឹងស្វ័យភាពមិនត្រូវបានអាចដេញក្នុងរយៈពេល 7 ថ្ងៃ នោះការជូនដំណឹងនឹងត្រឡប់ទៅកាន់សារដែលចាំបាច់ត្រូវអាចដេញ (Update Required) ហើយស្វ័យភាពនឹងមិនដំណើរការឡើយរហូតទាល់តែឧបករណ៍បញ្ជាទាំងអស់ត្រូវបានអាចដេញ។

ZIDXK1X,1770805199879-KM-11FEB26-1/1

ប្រតិបត្តិការ - ការចូលប្រើប្រាស់អេក្រង់ពិចម្ងាយ

ការចូលប្រើអេក្រង់ពិចម្ងាយ

PC684075—UN—06OCT25

កម្មវិធីចូលទៅកាន់អេក្រង់ពិចម្ងាយ (RDA) អនុញ្ញាតឱ្យចូលទៅកាន់ និងការគ្រប់គ្រងអេក្រង់ពិចម្ងាយ។

ការចូលដំណើរការអេក្រង់ពិចម្ងាយ (RDA)

RDA អាចឱ្យអ្នកប្រើប្រាស់ពិចម្ងាយ មើលឃើញអេក្រង់គ្រឿងចក្រ តាមពេលវេលាជាក់ស្តែង ដោយផ្តល់នូវគំនិតដ៏មានតម្លៃក្នុងប្រតិបត្តិការដោយប្រតិបត្តិការមិនចាំបាច់មានវត្តមានឡើយ។

ការគ្រប់គ្រងអេក្រង់ពិចម្ងាយ (RDC)

RDC ទៅលើសន្លឹកមួយដំបូងដោយអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកប្រើប្រាស់ធ្វើអន្តរកម្មដោយផ្ទាល់ជាមួយអេក្រង់—លើកម្រិតការកំណត់រាវរកទំព័រ តាមដានការអាប់ឌេតបន្តផ្ទាល់ និងដោះស្រាយបញ្ហាតាមពេលវេលាជាក់ស្តែង។

ចូលទៅកាន់ការប្រើប្រាស់អេក្រង់ពិចម្ងាយ (RDA)

1. ចុច "Menu"។
2. ចុចថែប Applications។
3. ជ្រើសរើសកម្មវិធី RDA ។

ការចូលទៅកាន់អេក្រង់ពិចម្ងាយ (RDA)

ពីកុំព្យូទ័រឬឧបករណ៍ចល័ត ចុះឈ្មោះចូលក្នុង JDLink.com ឬ



ការចូលប្រើអេក្រង់ពិចម្ងាយ

MyJohnDeere.com និងជ្រើសរើសគ្រឿងម៉ាស៊ីនដែលចង់បាន។ ចាប់ផ្តើមវត្ថុ Remote Display Access (ការចូលប្រើអេក្រង់ពិចម្ងាយ) ដើម្បីចាប់ផ្តើមមើលអេក្រង់ពិចម្ងាយ។

នៅពេលដែលត្រូវបានភ្ជាប់ រូបភាពនៅលើអេក្រង់នឹងត្រូវបានបញ្ជូនតាមរយៈខ្សែកាបអេធីណិត (Ethernet) ទៅកាន់ម៉ូដឹម JDLink។ ប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធភ្ជាប់ទំនាក់ទំនងចល័ត ព័ត៌មានពីម៉ូដឹម JDLink និងត្រូវបានបញ្ជូនទៅកាន់បណ្តាញប្រាស្រ័យទាក់ទងរបស់ John Deere ដែលអនុញ្ញាតឱ្យស្រុតិនអេក្រង់ត្រូវបានគេបើកមើលនៅលើ JDLink.com ឬ MyJohnDeere.com។

ពីទីនោះ ប្រតិបត្តិការនៅក្នុងកាប៊ីនអាចទទួលបានជំនួយសម្រាប់ការដំឡើងអេក្រង់ ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើង និងការដោះស្រាយបញ្ហា។

RY24MV1,1760031346047-KM-20OCT25-1/1

ជំហានសម្រាប់ចាប់ផ្តើមការចូលទៅកាន់អេក្រង់ពិចម្ងាយសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងអេក្រង់ពិចម្ងាយ

ការចូលទៅកាន់អេក្រង់ពិចម្ងាយ (RDA) និងការគ្រប់គ្រងអេក្រង់ពិចម្ងាយ (RDC) ពីឧបករណ៍ចល័ត៖

ZIDXK1X,1759924147017-KM-21NOV25-1/9

1. ចូរបើក Mobile Operations Center ពីឧបករណ៍ចល័ត។

PC693496—UN—21NOV25



ប៊ូតុង Mobile Operations Center RDA

ZIDXK1X,1759924147017-KM-21NOV25-2/9

2. ចាប់ផ្តើមវត្ថុចូលទៅកាន់អេក្រង់ពិចម្ងាយដោយចុចប៊ូតុង RDA ។ អេក្រង់កាប៊ីននឹងគូសម្តាយជាពណ៌ខៀវដើម្បីបង្ហាញវត្ថុ RDA ។



វត្ថុទិដ្ឋភាព

កទៅទំព័រឆ្លាប់

ZIDXK1X,1759924147017-KM-21NOV25-3/9

APY80337—UN—10FEB23

កំណត់ចំណាំ៖ អាយខននេះផ្តល់ឱ្យអ្នកប្រើប្រាស់នៅក្នុងបរិបទ
ស្ថានភាពដើម្បីជួយបង្ហាញវត្ថុទិន្នន័យ។

PC582194—UN—30AUG23

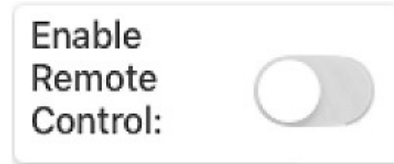


រចនាសម្ព័ន្ធនៃ

ZIDXX1X,1759924147017-KM-21NOV25-4/9

3. ចាប់ផ្តើមវត្ថុគ្រប់គ្រងអេក្រង់ព័ត៌មានដោយចុចក្នុងតាម
ក្នុងតាមគ្រប់គ្រងបើកដំណើរការព័ត៌មាន (Enable
Remote Control) ។

APY80338—UN—10FEB23

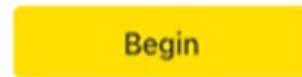


ក្នុងតាមគ្រប់គ្រងបើកដំណើរការព័ត៌មាន

ZIDXX1X,1759924147017-KM-21NOV25-5/9

4. អាន និងទទួលស្គាល់ការក្រើនរំលឹកប្រតិបត្តិការគ្រប់គ្រង
អេក្រង់ព័ត៌មានដោយចុចប៊ូតុង Begin (ចាប់ផ្តើម)។
អេក្រង់កាប៊ីននឹងសម្គាល់ជាពណ៌លឿងដើម្បីបង្ហាញវត្ថុ
គ្រប់គ្រងអេក្រង់ព័ត៌មាន។

APY80340—UN—10FEB23



ប៊ូតុងចាប់ផ្តើម

ZIDXX1X,1759924147017-KM-21NOV25-6/9



វត្ថុគ្រប់គ្រងអេក្រង់ព័ត៌មាន

ZIDXX1X,1759924147017-KM-21NOV25-7/9

APY80341—UN—10FEB23

កំណត់ចំណាំ៖ អាយខននេះផ្តល់ឱ្យអ្នកប្រើប្រាស់នៅក្នុងបរិបទ
ស្ថានភាពដើម្បីជួយបង្ហាញវត្ថុគ្រប់គ្រងអេក្រង់ព័ត៌មាន។

PC582195—UN—30AUG23



រចនាសម្ព័ន្ធនៃ

កំណត់ចំណាំ៖ ការចូលទៅកាន់មណ្ឌលរោគវិនិច្ឆ័យ (Access
to Diagnostics Center) នឹងត្រូវបានកំណត់ទៅកាន់
មើលតែប៉ុណ្ណោះនៅអង្គភាព RDC ។

ការបញ្ចប់វត្ថុ៖

ការចូលទៅកាន់អេក្រង់ព័ត៌មាន (RDA) នឹងបញ្ចប់ប្រសិនបើ

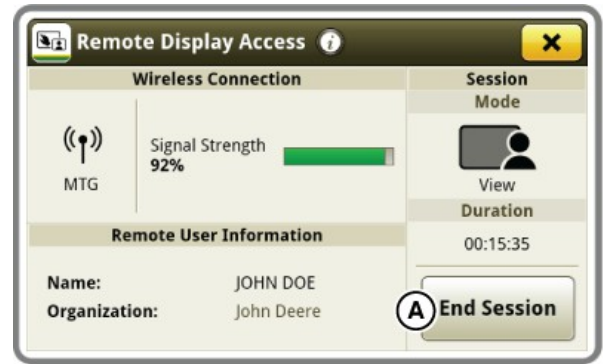
តទៅទំព័របន្ទាប់

ប្រតិបត្តិការនៅព័ត៌មានចុចប៊ូតុងបញ្ចប់វត្ថុ (End Session)
(A)។ នេះនឹងបញ្ចប់ការចូលទៅកាន់អេក្រង់ព័ត៌មាន (RDA)
និងការគ្រប់គ្រងអេក្រង់ព័ត៌មាន (RDC)។

ZIDXX1X,1759924147017-KM-21NOV25-8/9

ប្រសិនបើបញ្ចប់វគ្គនឹងត្រូវបានបើកប្រសិនបើវគ្គ RDA សកម្ម។

A—ប្រសិនបើបញ្ចប់វគ្គ



APY80342R—UN—30AUG23

អនុវត្តអ្នកប្រើប្រាស់បញ្ចប់វគ្គ

ZIDXK1X,1759924147017-KM-21NOV25-9/9

ការលៃតម្រូវ និងការបង្កើនប្រសិទ្ធភាព—AutoTrac Guidance

ការកំណត់ដានរង្វង់

PC20395—UN—08DEC14

ចម្ងាយទៅកាន់ចំណុចកណ្តាលនៃស្នូល — ចម្ងាយចាប់ពីចំណុចកណ្តាលរង្វង់ទៅដល់ទីតាំងបច្ចុប្បន្ន។ ចម្ងាយនេះគ្រាន់តែបង្ហាញទៅដល់ 1609 ម (5280 ហ្វីត)។ ចូរបើកដើម្បីបង្ហាញប៊ូតុងនៅលើផែនទីណែនាំផ្លូវ។



ចម្ងាយទៅកាន់ចំណុចកណ្តាល

CT47125,1705349873076-KM-15JAN24-1/1

បង្កើនប្រសិទ្ធភាពកាច់ចង្កូត

ប្រសិទ្ធពលរបស់ម៉ូនីទ័រ

ប្រសិទ្ធពលម៉ូនីទ័រឧបទស្សន៍បង្ហាញកំហុសនាំមុខនិងកំហុសតាមដាន។ គេបង្កើតឡើងដើម្បីជួយក្នុងការបើកការកំណត់

Advanced AutoTrac កំហុសនាំផ្លូវបង្ហាញពីទំនាក់ទំនងរបស់ទិសដៅគ្រឿងចក្រធៀបទៅនឹងដានបច្ចុប្បន្ន។ Tracking Error (កំហុសតាមដាន) បង្ហាញពីកំហុសចាកដានរបស់គ្រឿងចក្រ ឬភាពលយដែលធៀបទៅនឹងដានបច្ចុប្បន្ន។

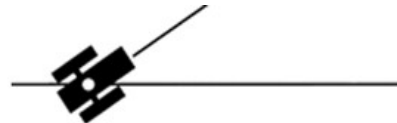
CT47125,1705349873280-KM-15JAN24-1/15

ប្រដាប់វាស់កំហុសនាំមុខ

PC16972—UN—22MAY13

កំហុសនាំផ្លូវបង្ហាញពីទំនាក់ទំនងរបស់ទិសដៅគ្រឿងចក្រធៀបទៅនឹងដានបច្ចុប្បន្ន។ Heading Error គួរស្ថិតនៅក្នុងមុំ +/- 1°។

អាចត្រូវការលៃតម្រូវ ប្រសិនបើពួកវាស្ថិតនៅក្រៅលំដាប់នេះ។



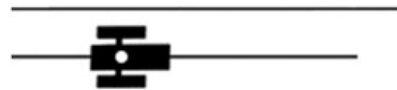
CT47125,1705349873280-KM-15JAN24-2/15

ប្រដាប់វាស់កំហុសតាមដាន

PC16969—UN—22MAY13

Tracking Error (កំហុសតាមដាន) បង្ហាញពីកំហុសចាកដានរបស់គ្រឿងចក្រ ឬភាពលយដែលធៀបទៅនឹងដានបច្ចុប្បន្ន។ តម្លៃក្រាហ្វិកកោងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព Heading Error អតិបរមានិងអប្បបរមានៃប្រព័ន្ធវិវត្តន៍ពេល 10 វិនាទីចុងក្រោយ។

កំណត់ចំណាំ៖ តម្លៃឧបករណ៍បញ្ជាចង្កូតផ្នែកលើប្រអប់បញ្ជាចង្កូតគ្រឿងចក្រ។



CT47125,1705349873280-KM-15JAN24-3/15

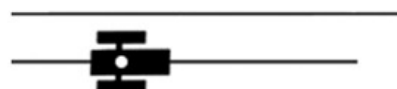
ការលៃតម្រូវចង្កូតទៅមុខ

PC16969—UN—22MAY13

ការតាមដានភាពឆ្លើយតបបន្ទាន់

កំណត់ថា តើ AutoTrac ឆ្លើយតបខ្លាំងក្លាប៉ុណ្ណាចំពោះកំហុសឃ្លាតចាកដាន។

- ការកំណត់ខ្ពស់ជាង៖ បណ្តាលឱ្យមានការឆ្លើយតបខ្លាំងក្លាជាងនេះចំពោះកំហុសឃ្លាតចាកដានរបស់គ្រឿងចក្រ។
- ការកំណត់ទាបជាង៖ បណ្តាលឱ្យមានការឆ្លើយតបមិនសូវខ្លាំងក្លាចំពោះកំហុសឃ្លាតចាកដានរបស់គ្រឿងចក្រ។



កំហុសតាមដាន

PC28738—UN—25AUG22



អាយខនកំណត់ខ្ពស់ទៅមុខ

PC28739—UN—25AUG22



អាយខនកំណត់ទាបទៅមុខ

តទៅទំព័របន្ទាប់

CT47125,1705349873280-KM-15JAN24-4/15

ខ្សែនាំមុខ

PC28740—UN—25AUG22

កំណត់ផលប៉ះពាល់នៃអត្រាប្តូរទិសដៅ (អត្រាបត់របស់គ្រឿងចក្រ) នៅលើប្រសិទ្ធភាពតាមដាន។ ខ្សែនាំមុខដើរតួជាបារ៉ាម៉ែត្រមើលទៅមុខ ហើយអាចប្រើដើម្បីកាត់បន្ថយការកាច់ចង្កូតជ្រុលឲ្យដល់កម្រិតអប្បបរមា។ ការលៃតម្រូវធំអាចបណ្តាលឲ្យមានប្រសិទ្ធភាពមិនល្អ។

- ការកំណត់ខ្ពស់ជាង៖ បណ្តាលឲ្យមានការឆ្លើយតបខ្លាំងក្លាជាងនេះចំពោះអត្រាប្តូរទិសដៅ។
- ការកំណត់ទាបជាង៖ បណ្តាលឲ្យមានការឆ្លើយតបមិនល្អខ្លាំងក្លាចំពោះអត្រាប្តូរទិសដៅ។



ខ្សែនាំមុខខ្ពស់

PC28741—UN—25AUG22



ខ្សែនាំមុខទាប

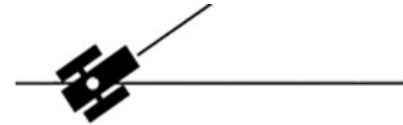
CT47125,1705349873280-KM-15JAN24-5/15

ការនាំមុខភាពឆ្លើយតបបន្ទាត់

PC16972—UN—22MAY13

ចូរកំណត់ថា តើ AutoTrac ឆ្លើយតបខ្លាំងក្លាប៉ុណ្ណាចំពោះកំហុសនាំមុខ។

- ការកំណត់ខ្ពស់ជាង៖ បណ្តាលឲ្យមានការឆ្លើយតបខ្លាំងក្លាជាងនេះចំពោះកំហុសនាំមុខរបស់គ្រឿងចក្រ។
- ការកំណត់ទាបជាង៖ បណ្តាលឲ្យមានការឆ្លើយតបតិចជាងនេះចំពោះកំហុសនាំមុខរបស់គ្រឿងចក្រ។



កំហុសនាំមុខ

PC28742—UN—25AUG22



ការនាំមុខភាពរំញ្ជេចបន្ទាត់ខ្ពស់

PC28743—UN—25AUG22



ការនាំមុខការឆ្លើយតបបន្ទាត់ទាប

CT47125,1705349873280-KM-15JAN24-6/15

អត្រាឆ្លើយតបចង្កូត

PC28744—UN—25AUG22

ចូរលៃតម្រូវអត្រាចង្កូតគ្រឿងចក្រដើម្បីរក្សាប្រសិទ្ធភាពតាមដាន។ ការបង្កើនការឆ្លើយតបចង្កូតជាទូទៅនាំឲ្យមានប្រសិទ្ធភាពតាមដានប្រសើរជាង។

- ការកំណត់ខ្ពស់ជាង៖ នាំឲ្យមានប្រសិទ្ធភាពតាមដានល្អប្រសើរជាង ប៉ុន្តែក៏អាចបង្កឲ្យមានចលនាកង់ ឬភាពកញ្ចក់កញ្ចេងកើនឡើងដែរ។
- ការកំណត់ទាបជាង៖ នាំឲ្យចលនាកង់ថយចុះ ប៉ុន្តែក៏អាចបណ្តាលឲ្យមានប្រសិទ្ធភាពតាមដានទាបជាងដែរ។



អត្រាឆ្លើយតបចង្កូតខ្ពស់

PC28745—UN—25AUG22



អត្រាឆ្លើយតបចង្កូតទាប

កទៅទំព័របន្ទាប់

CT47125,1705349873280-KM-15JAN24-7/15

ទទួលបានភាពឆ្លើយតប

PC28746—UN—25AUG22

កំណត់ថា តើគ្រឿងចក្រទទួលបានដានខ្លាំងក្លាប៉ុណ្ណា។ ការកំណត់នេះគ្រាន់តែប៉ះពាល់ដល់ប្រសិទ្ធភាព ខណៈទទួលបានដាន។

- ការកំណត់ខ្ពស់ជាង៖ បណ្តាលឱ្យទទួលបានបន្ទាត់ខ្លាំងក្លា។
- ការកំណត់ទាបជាង៖ បណ្តាលឱ្យទទួលបានបន្ទាត់រលូនជាងនេះ។

PC28747—UN—25AUG22



ភាពឆ្លើយតបខ្ពស់



ភាពឆ្លើយតបទាប

CT47125,1705349873280-KM-15JAN24-8/15

ភាពឆ្លើយតបកោង

PC28748—UN—25AUG22

កំណត់ថា តើ AutoTrac ឆ្លើយតបខ្លាំងក្លាប៉ុណ្ណាចំពោះកំណែងក្នុងដាន។ ការកំណត់នេះគ្រាន់តែប៉ះពាល់ដល់ប្រសិទ្ធភាពក្នុងការនាំផ្លូវដានកោងប៉ុណ្ណោះ។

- ការកំណត់ខ្ពស់ជាង៖ បត់គ្រឿងចក្រក្នុងកាំតូចជាង (ចង្អៀតជាង) ជុំវិញកំណែង។
- ការកំណត់ទាបជាង៖ បត់គ្រឿងចក្រក្នុងកាំធំជាង (ទូលាយជាង) ជុំវិញកំណែង។

PC28749—UN—25AUG22



ភាពឆ្លើយតបកោងខ្ពស់



ការឆ្លើយតបកំណែងទាប

ការកាច់ចង្អុលគ្រឿងបំពាក់

សំខាន់៖ ចំណុចកណ្តាលគ្រឿងបំពាក់នៃរង្វាស់ត្រលប់ចាំបាច់សម្រាប់មុខងារណែនាំគ្រឿងបំពាក់សមស្រប។ សូមមើលចំណុចកណ្តាលរង្វាស់នៃការបង្វិលនៅក្នុងផ្នែកជំនួយលើអេក្រង់សម្រាប់ការណែនាំអំពីការវាស់ចំណុចកណ្តាលនៃការបង្វិលបានត្រឹមត្រូវ។ ចំណុចកណ្តាលនៃរង្វាស់ត្រលប់មិនត្រឹមត្រូវអាចបណ្តាលឱ្យមានប្រសិទ្ធភាពមិនល្អ ខូចខាតដល់គ្រឿងបំពាក់។

CT47125,1705349873280-KM-15JAN24-9/15

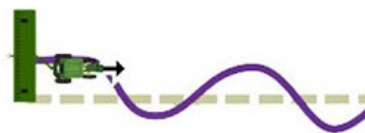
ការតាមដានភាពឆ្លើយតបបន្ទាត់

PC28750—UN—25AUG22

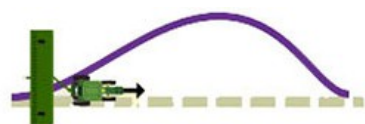
កំណត់ថា តើ AutoTrac ឆ្លើយតបខ្លាំងក្លាប៉ុណ្ណាចំពោះកំហុសឃ្លាតចាកដាន។

- ការកំណត់ខ្ពស់ជាង៖ លទ្ធផលនៅក្នុងការឆ្លើយតបខ្លាំងក្លាជាងទៅនឹងកំហុសចាកដានរបស់គ្រឿងបំពាក់។
- ការកំណត់ទាបជាង៖ បណ្តាលឱ្យមានការឆ្លើយតបមិនសូវខ្លាំងក្លាទៅនឹងកំហុសចាកដានរបស់គ្រឿងបំពាក់។

PC28751—UN—25AUG22



ការតាមដានភាពឆ្លើយតបបន្ទាត់ខ្ពស់



ការតាមដានការឆ្លើយតបបន្ទាត់ទាប

កម្រិតបំប្លែង

CT47125,1705349873280-KM-15JAN24-10/15

ការនាំមុខភាពឆ្លើយតបបន្ទាត់

កំណត់ថា តើ AutoTrac ឆ្លើយតបខ្លាំងក្លាប៉ុណ្ណាចំពោះកំហុសនាំមុខគ្រឿងបំពាក់ដែរឬទេ។

- ការកំណត់ខ្ពស់ជាង៖ បណ្តាលឱ្យមានការឆ្លើយតបយ៉ាងខ្លាំងក្លាទៅនឹងកំហុសនាំមុខគ្រឿងបំពាក់។
- ការកំណត់ទាបជាង៖ បណ្តាលឱ្យមានការឆ្លើយតបមិនសូវខ្លាំងក្លាទៅនឹងកំហុសនាំមុខគ្រឿងបំពាក់។

PC28752—UN—25AUG22



ការនាំមុខភាពរំញ័រចបន្ទាត់ខ្ពស់

PC28753—UN—25AUG22



ការនាំមុខការឆ្លើយតបបន្ទាត់ទាប

CT47125,1705349873280-KM-15JAN24-11/15

ទទួលបានភាពឆ្លើយតប

កំណត់ថា តើគ្រឿងចក្រទទួលបានដានខ្លាំងក្លាប៉ុណ្ណា។ ការកំណត់នេះគ្រាន់តែប៉ះពាល់ដល់ប្រសិទ្ធភាព ខណៈទទួលបានដាន។

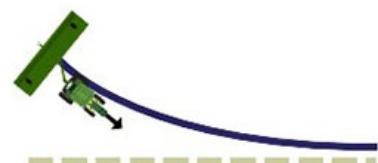
- ការកំណត់ខ្ពស់ជាង៖ បណ្តាលឱ្យទទួលបានបន្ទាត់ខ្លាំងក្លា។
- ការកំណត់ទាបជាង៖ បណ្តាលឱ្យទទួលបានបន្ទាត់រលូនជាងនេះ។

PC28754—UN—25AUG22



ភាពរំញ័រចបខ្ពស់

PC28755—UN—25AUG22



ភាពរំញ័រចបទាប

CT47125,1705349873280-KM-15JAN24-12/15

ភាពឆ្លើយតបកោង

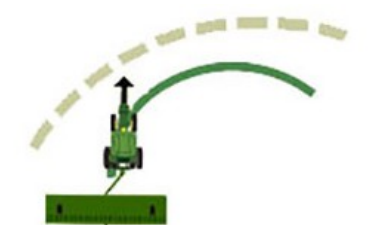
កំណត់ថា តើ AutoTrac ឆ្លើយតបខ្លាំងក្លាប៉ុណ្ណាចំពោះកំណែងក្នុងដាន។ ការកំណត់នេះគ្រាន់តែប៉ះពាល់ដល់ប្រសិទ្ធភាពក្នុងការនាំដ្ឋានកោងប៉ុណ្ណោះ។

- ការកំណត់ខ្ពស់ជាង៖ បត់គ្រឿងចក្រក្នុងកាំតូចជាង (ចង្អៀតជាង) ជុំវិញកំណែង។
- ការកំណត់ទាបជាង៖ បត់គ្រឿងចក្រក្នុងកាំធំជាង (ទូលាយជាង) ជុំវិញកំណែង។

PC28756—UN—25AUG22



ភាពរំញ័រចបកោងខ្ពស់



ការឆ្លើយតបកំណែងទាប

តទៅទំព័របន្ទាប់

CT47125,1705349873280-KM-15JAN24-13/15

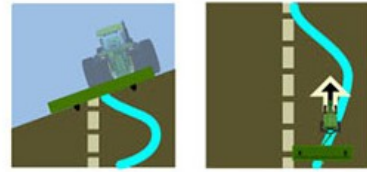
PC28757—UN—25AUG22

ភាពឆ្លើយតបជម្រាល

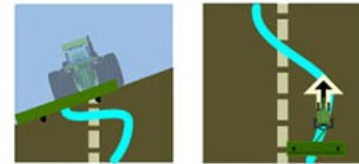
កំណត់ចំណាំ៖ ការកំណត់នេះអាចតម្រូវឱ្យមានការលៃតម្រូវនៅពេលដែលស្ថានភាពដីប្រែប្រួល។

កំណត់ថា តើ AutoTrac ឆ្លើយតបខ្លាំងក្លាប៉ុណ្ណាចំពោះបម្រែបម្រួលនូវជម្រាល។ តម្លៃខ្ពស់ពេកហើយត្រាក់ទ័រកាច់ចង្អុលគ្រឿងបំពាក់ឡើងវិញ។ តម្លៃទាបពេកហើយត្រាក់ទ័រកាច់ចង្អុលគ្រឿងបំពាក់ចុះទ្វល។

- ការកំណត់ខ្ពស់ជាង៖ គ្រឿងចក្របើកបរខ្ពស់ជាងនៅលើជម្រាលដើម្បីទូទាត់សម្រាប់គ្រឿងបំពាក់ដែលមានវ៉េស៊ីស្តង់តិចជាងចំពោះការចុះចំណោក។
- ការកំណត់ទាបជាង៖ គ្រឿងចក្របើកបរទាបជាងនៅលើជម្រាលដើម្បីទូទាត់សម្រាប់គ្រឿងបំពាក់ដែលមានវ៉េស៊ីស្តង់ច្រើនជាងចំពោះការចុះចំណោក។



ភាពឆ្លើយតបជម្រាលខ្ពស់



ភាពឆ្លើយតបជម្រាលទាប

CT47125,1705349873280-KM-15JAN24-14/15

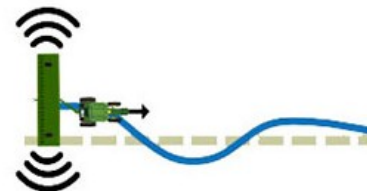
PC28758—UN—25AUG22

PC28759—UN—25AUG22

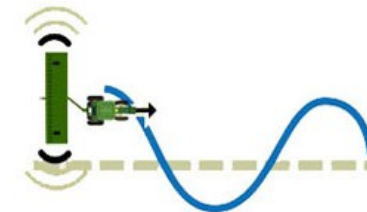
អត្រាឆ្លើយតបជម្រាល

កំណត់ថា តើ AutoTrac ឆ្លើយតបបានរហ័សប៉ុណ្ណាចំពោះបម្រែបម្រួលជម្រាល។

- ការកំណត់ខ្ពស់ជាង៖ បណ្តាលឱ្យមានការឆ្លើយតបរហ័សជាងចំពោះបម្រែបម្រួលជម្រាល។
- ការកំណត់ទាបជាង៖ បណ្តាលឱ្យមានការឆ្លើយតបយឺតយ៉ាវរហ័សចំពោះបម្រែបម្រួលជម្រាល។



អត្រាឆ្លើយតបជម្រាលខ្ពស់



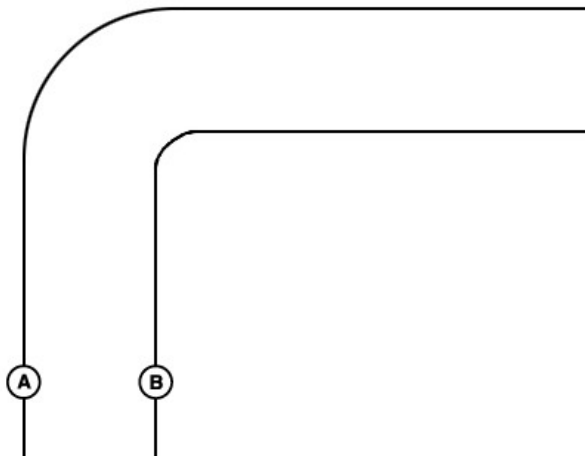
អត្រាឆ្លើយតបជម្រាលទាប

CT47125,1705349873280-KM-15JAN24-15/15

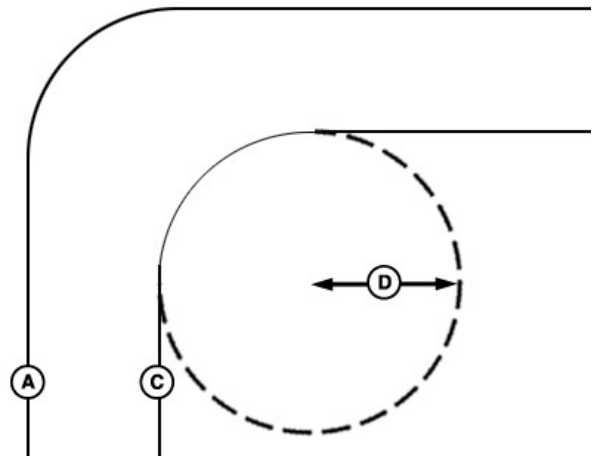
PC28760—UN—25AUG22

PC28761—UN—25AUG22

ការកំណត់ដានកោង



PC9529—UN—27OCT06



PC9530—UN—27OCT06

A—គន្លងខាងដើម

B—គន្លងបន្ទាប់—ការបត់តឹងរលូនបិទ

C—គន្លងបន្ទាប់—ការបត់តឹងរលូនបើក

D—កាំបត់លើដី

Smooth Tight Turns (បត់ចង្អៀតរលូន)— នៅពេលគេបើកឲ្យដំណើរការ ប្រព័ន្ធលើផ្លូវដែលរីក ដែលចង្អៀតពេក។

កុងតាក់កត់ត្រាកំណែង — ការកត់ត្រាដានកោងសម្រប (Adaptive Curve Track) អាចធ្វើឡើងតាមរបៀបបីយ៉ាង៖ Manually Recording, ម៉ូដ AutoTrac Mode និងម៉ូដ Work State ។

កំណត់ចំណាំ៖ យកលក្ខណៈយប់កត់ត្រាប្រសិនបើចាំបាច់ត្រូវប្តូរទិសដៅ។ ការកត់ត្រានៅពេលថយក្រោយអាចបណ្តាលឲ្យបង្កើតនូវបន្ទាត់ណែនាំដែលមិនសូវត្រឹមត្រូវ។

1. **ការកត់ត្រាដោយដៃ**៖ ការកត់ត្រាចាប់ផ្តើមតែនៅពេលប្រតិបត្តិករចុចប៊ូតុងកត់ត្រាប៉ុណ្ណោះ។ គេមិនប្រើការចាប់ផ្តើមស្វ័យប្រវត្តិនៅក្នុងម៉ូដនេះទេ។
2. **ម៉ូដ AutoTrac** ៖ ការកត់ត្រាចាប់ផ្តើមដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅពេលភ្ជាប់ AutoTrac នៅលើបន្ទាត់ចំណោល ហើយឈប់កត់ត្រានៅពេលផ្តាច់ AutoTrac ។ ប៊ូតុងកត់ត្រានៅតែអាចប្រើបានដើម្បីចាប់ផ្តើម ឬបញ្ចប់ការកត់ត្រាដោយដៃនៅពេលស្ថិតនៅក្នុងម៉ូដនេះ។

3. **ម៉ូដ Work State** ៖ ការកត់ត្រាត្រូវបានចងក្រងទៅនឹងស្ថានភាព "Work Recording (កត់ត្រាការងារ)"។ នៅពេលបើកដំណើរការ "Work Recording" ហើយការងារកំពុងត្រូវបានអនុវត្តយ៉ាងសកម្ម នោះការកត់ត្រាកំណែងសម្របនឹងចាប់ផ្តើម។ វាឈប់ដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅពេលបិទ "Work Recording"។

AB Curve Recorded Extensions — ការបន្លាយបន្ទាត់ក្រងអាចដាក់បន្ថែមទៅកាន់ចំណុចចាប់ផ្តើម និងចុងបញ្ចប់នៃផ្លូវកាង AB។ ការបន្លាយត្រូវបង្កើតឡើងសម្រាប់ចម្ងាយ 90 ម (300 ហ្វីត)។ ការបត់ដែលកំណត់ ON មិនបន្ថែមការពង្រីកទៅដល់កំណែង AB ដែលបានកត់ត្រាពីពេលកន្លងមកនោះទេ។

កំណត់ចំណាំ៖ ការពង្រីកអាចត្រូវការបិទដើម្បីការពារបន្ទាត់កុំឲ្យខ្វែងលើគ្នា។ ប្រសិនបើបន្ទាត់កាត់គ្នា នោះកំណែងដែលនៅសល់អាចបង្កការបង្កើន។

កម្រិតបន្ទាប់

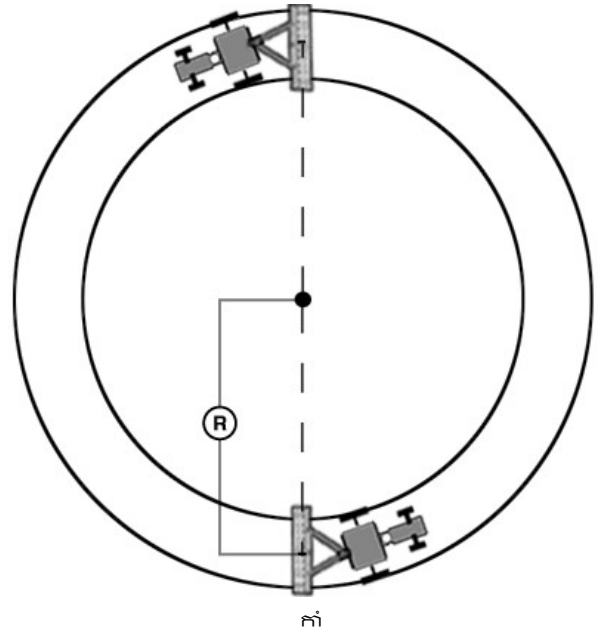
ZIDXX1X, 1749562485257-KM-25JUN25-1/2

Implement In-Ground Turn Radius — កាំបត់តូចបំផុត
ដែលគ្រឿងបំពាក់អាចបត់បាននៅពេលដែលវាស្ថិតក្នុងដី។

Implement In-Ground Turn Radius ជំងឺនេះនាំឱ្យមានការ
បត់រលូនជាងនេះ។ Implement In-Ground Turn Radius
តូចជាងនេះនាំឱ្យមានការបត់តឹងជាងនេះ។ តម្លៃនេះក៏ត្រូវ
បានប្រើផងដែរនៅលើគ្រឿងចក្រដែលមិនមានគ្រឿងបំពាក់
អ៊ូស។

កំណត់ចំណាំ៖ ចូរប្រាកដថាកាំបត់លើដីរបស់គ្រឿងបំពាក់ត្រូវ
កំណត់ទៅកាន់តម្លៃជាកន្លែងសម្រាប់ទំហំគ្រឿងបំពាក់
ដែលកំពុងប្រើ។

R—កាំបត់របស់គ្រឿងបំពាក់



PC9905—UN—05FEB07

ZIDXK1X,1749562485257-KM-25JUN25-2/2

ការលៃតម្រូវនិងការបង្កើនប្រសិទ្ធភាព—ការគ្រប់គ្រងផ្នែក

ការកំណត់ជាន់ខ្ពស់

PC15305—UN—19MAR13

ចុចអាយខនកំណត់នៅខាងលើកម្មវិធី Section Control (គ្រប់គ្រងផ្នែក) ដើម្បីរៀបចំរចនាសម្ព័ន្ធការកំណត់ជាន់ខ្ពស់។



អាយខនការកំណត់

ការត្រួតពិនិត្យ

ប្រើការត្រួតពិនិត្យជាបន្តដើម្បីរក្សាឧបករណ៍ត្រួតពិនិត្យនៅក្នុងដីនៅពេលឆ្លងកាត់ការគ្រប់គ្រងបណ្តុះបណ្តាលកម្មវិធី។ ប្រការនេះប្រើដើម្បីកុំឱ្យមានកងស្ថិតនៅពីលើការគ្រប់គ្រងបណ្តុះបណ្តាលកម្មវិធី។ លក្ខណៈពិសេសនេះមានតែនៅពេលប្រើគ្រឿងបំពាក់ត្រួតពិនិត្យដែលមានសមត្ថភាពគ្រប់គ្រងផ្នែកប៉ុណ្ណោះ។

រោគវិនិច្ឆ័យផែនទី

រោគវិនិច្ឆ័យផែនទីបង្ហាញមុខងារមើលទៅមុខរបស់កម្មវិធីគ្រប់គ្រងផ្នែក។ កម្មវិធីមើលទៅមុខប្រែជាពណ៌សនៅពេលដែលផ្នែកត្រូវបានបញ្ជាឱ្យបិទ និងមានពណ៌ទឹកក្រូចនៅពេលដែលផ្នែកត្រូវបានបញ្ជាឱ្យបើក។

ដើម្បីទទួលបានភាពត្រឹមត្រូវខ្ពស់បំផុត ចូររក្សាឈ្លិននិង

ទិសដៅថេរនៅពេលចូលនិងចេញពីតំបន់ឆ្លងកាត់ដែលកម្មវិធីត្រួតពិនិត្យផ្នែកបើកឬបិទផ្នែក។ ការផ្លាស់ប្តូរឈ្លិនឬទិសដៅរវាងពេលកម្មវិធីមើលទៅមុខឆ្លងកាត់តំបន់ឆ្លងកាត់និងនៅពេលចំណុចការងារឆ្លងកាត់តំបន់បំប៉នឆ្លងកាត់អាចបណ្តាលឱ្យមានគម្លាត ឬការត្រួតគ្នាដែលមិនចង់បាននៅក្នុងការគ្រប់គ្រងបណ្តុះបណ្តាល។ ប្រើកម្មវិធីរោគវិនិច្ឆ័យផែនទីដើម្បីពិនិត្យមើលក្រែងលោបង្គួចមើលទៅមុខមិនមានស្ថេរភាពនៅពេលគ្រឿងចក្រកំពុងបើកបរក្នុងឈ្លិននិងទិសដៅថេរ។

កំណត់ចំណាំ៖ នៅត្រង់ឈ្លិនយឺតនិងដោយមានពេលវេលាពន្យារមេកានីចទាបបំផុត កម្មវិធីមើលទៅមុខអាចនៅជិតខ្លាំងនិង ឬត្រួតគ្នាជាមួយរចនាសម្ព័ន្ធការងារពណ៌បៃតង។

CT47125,1705352799828-KM-15JAN24-1/1

ការកែតម្រូវប្រសិទ្ធភាព

កម្មវិធី Performance Tuning ប្រើដើម្បីកែតម្រូវការរំលោងនិងការត្រួតពិនិត្យនៅក្នុងផលិតផលដែលប្រើប្រាស់នៅលើដី។ វាប្រើប្រាស់ចម្ងាយនិងឈ្លិនដើម្បីលៃតម្រូវការកំណត់ការពន្យារមេកានីក។

ចូរជ្រកដាក់កត្តាដូចតទៅនេះត្រូវបានកែតម្រូវមុនពេលប្រើប្រាស់ Performance Tuning។

- សុក្រិតភាព GPS ។
- ការកំណត់ Machine Profile និង Implement Profile
- អ្នកបើកបរត្រូវតែបើកបរគ្រឿងចក្រក្នុងឈ្លិនថេរនៅពេលចូលទៅ និងចាកចេញពីការគ្រប់គ្រងបណ្តុះបណ្តាល។

ខណៈពេលព្យាយាមលៃតម្រូវប្រសិទ្ធភាព សូមប្រាកដថា៖

- បើកបរក្នុងឈ្លិនដូចគ្នានៅពេលបត់និងឆ្លងកាត់ការដ្ឋាន។
- បើកបរកាត់កែងទៅនឹងក្បាលដី ឬជិតមុំ 90 អង្សាតាមដែលអាចធ្វើទៅបាន។
- នៅពេលត្រូវការការត្រួតគ្នាបន្ថែមទៀត ចូរលៃតម្រូវការកំណត់បន្ទាប់ពី Performance Tuning បានបញ្ចប់។

ចូរប្រើ Section Control លើអេក្រង់សម្រាប់ការណែនាំលៃតម្រូវការអនុវត្ត។

CT47125,1705352828421-KM-15JAN24-1/1

ដំណោះស្រាយបញ្ហា—អេក្រង់

មណ្ឌលវិនិច្ឆ័យ

CH177NN, 1737363316123-KM-20OCT25-1/9

មណ្ឌលរោគវិនិច្ឆ័យ (Diagnostics Center) ផ្តល់នូវឧបករណ៍ ធ្វើរោគវិនិច្ឆ័យកម្រិតខ្ពស់សម្រាប់ប្រព័ន្ធដែលភ្ជាប់ទៅនឹង អេក្រង់។ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម ចូរចុចថែបណ្តាមួយ។

PC28791—UN—29AUG22



មណ្ឌលវិនិច្ឆ័យ

ការវិភាគប្រព័ន្ធ

- មើលព័ត៌មានវិនិច្ឆ័យសម្រាប់គ្រឿងចក្រ គ្រឿងបំពាក់ និង កម្មវិធីនានានៅលើអេក្រង់។

សារបស់គ្រឿងចក្រ

- មើលសារនិងព័ត៌មានរបស់គ្រឿងចក្រ។

រោគវិនិច្ឆ័យឧបករណ៍បញ្ជា

- ចូលទៅកាន់ដំណោះស្រាយរោគវិនិច្ឆ័យ កូដបញ្ជា រោគវិនិច្ឆ័យ និងព័ត៌មានជាក់លាក់ចំពោះឧបករណ៍ដែល បានភ្ជាប់នីមួយៗ។

កូដបញ្ជា

- បើកមើលកូដសកម្ម ឬកូដវិនិច្ឆ័យដែលបានរក្សាទុក ទាំងអស់។

ព័ត៌មានអំពី CAN Bus

- មើលព័ត៌មានវិនិច្ឆ័យសម្រាប់ CAN bus នីមួយៗ។

ព័ត៌មាន CCD Bus

- មើលព័ត៌មានវិនិច្ឆ័យសម្រាប់ CCD bus នីមួយៗ។

បណ្តាញ

- មើលអំណានរោគវិនិច្ឆ័យម៉ូដឹម JDLink

ចែករំលែក

- មើលកម្មវិធីចែករំលែក និងព័ត៌មានវិនិច្ឆ័យការផ្ទេរ ទិន្នន័យ។

ព័ត៌មានបាតអ៊ីស៊ីណិក

- មើលបញ្ជាក់ភ្ជាប់រោគវិនិច្ឆ័យជាមួយឧបករណ៍បញ្ជាទាំងអស់ នៅលើបណ្តាញអ៊ីស៊ីណិក។

រកទៅកាន់មជ្ឈមណ្ឌលវិភាគ

1. ចុច "Menu"។
2. ចុចថែប "System"។
3. ជ្រើសយកកម្មវិធី Diagnostics Center។

ការវិភាគប្រព័ន្ធ

មើលព័ត៌មានវិនិច្ឆ័យសម្រាប់គ្រឿងចក្រ គ្រឿងបំពាក់ និង កម្មវិធីនានានៅលើអេក្រង់។

ព័ត៌មានខាងក្រោមនេះអាចរកបាននៅក្នុងប្រព័ន្ធវិនិច្ឆ័យ៖

គ្រឿងខ្ចៅអេក្រង់

មើលអំណានវិនិច្ឆ័យសម្រាប់អង្គដំណើរការ, ម៉ូនីទ័រឧបទសន៍, ឬអេក្រង់។

AutoTrac សុខភាព

មើលអំណានរោគវិនិច្ឆ័យដែលប៉ះពាល់ដល់ប្រសិទ្ធភាព AutoTrac ។

ជំនួយរោគវិនិច្ឆ័យណែនាំ

បញ្ហា Troubleshoot common AutoTrac នៅលើគ្រឿងចក្រ ដែលត្រូវគ្នាជាមួយ AT2 ។

ជ្រើសរើសប្រព័ន្ធគ្រឿងចក្រ

ជ្រើសរើសប្រព័ន្ធគ្រឿងចក្រដើម្បីមើលព័ត៌មានលម្អិតអំពី ប្រព័ន្ធនោះ។ ប្រព័ន្ធភាគច្រើនផ្តល់នូវព័ត៌មានដូច ខាងក្រោម៖

ថែបទូទៅ

ថែបទូទៅបង្ហាញឡើង ប្រសិនបើប្រព័ន្ធមានទិន្នន័យត្រឹមត្រូវ ត្រឹមត្រូវ និងត្រូវបានប្រើដើម្បីបង្ហាញព័ត៌មានស្ថានភាពប្រព័ន្ធ ផ្សេងទៀត។

ថែប Switch Readings (អំណានកុងតាក់)

ថែប Switch Readings បង្ហាញស្ថានភាពកុងតាក់ដែលចាប់ សញ្ញាបានដែលប្រព័ន្ធប្រើដើម្បីគ្រប់គ្រងមុខងារគ្រឿងចក្រ។

ការគ្រប់គ្រងអេក្រង់ពីចម្ងាយ

មើលតម្លៃរោគវិនិច្ឆ័យ ប្រសិនបើសុសវៃ កំណែ ឬអន្តរមុខ នីមួយៗមានសមត្ថភាពជាមួយគ្រប់គ្រងអេក្រង់ពីចម្ងាយ។

ថែប Sensor Readings (អំណានអង្គញ្ញាណ)

ថែប Sensor Readings បង្ហាញតម្លៃដែលត្រូវរាយការណ៍ដោយ អង្គញ្ញាណដែលចាប់សញ្ញាបានដែលប្រព័ន្ធប្រើជាព័ត៌មានធាតុ ចូល។

ថែប Output Readings (អំណានលទ្ធផល)

ផ្ទាំង Output Readings បង្ហាញតម្លៃលទ្ធផលដែលបានបញ្ជា និងជាក់ស្តែងសម្រាប់លទ្ធផលប្រព័ន្ធដែលបានជ្រើសរើស។

ព័ត៌មាន CCD Bus

ថែបព័ត៌មាន CCD Bus បង្ហាញអំពីស្ថានភាពទំនាក់ទំនងរវាង ឧបករណ៍បញ្ជានៅលើ CCD Bus។ CCD Bus គ្រឿងចក្រ ភ្ជាប់នឹងប្រអប់បញ្ជាដូចជាម៉ាស៊ីន អ៊ីន្ស៊ីក និងប្រអប់លេខ។

កទៅទំព័របន្ទាប់

CH177NN, 1737363316123-KM-20OCT25-2/9

តម្លៃមួយចំនួនបង្ហាញភ្លើងសញ្ញាពណ៌បៃតង ឬពណ៌លឿង ដោយមានសញ្ញាឧទាស។ អាស្រ័យលើការកម្រិតរបស់ គ្រឿងម៉ាស៊ីន និងឧបករណ៍សណ្តោង គេអាចរំពឹងទុកថា មានពណ៌លឿង។

- ភ្លើងបង្ហាញពណ៌បៃតង (A) — តម្លៃស្ថិតនៅក្នុងកម្រិត ធម្មតា។
- ភ្លើងបង្ហាញពណ៌លឿង (B) — តម្លៃមិនស្ថិតនៅក្នុងកម្រិត ធម្មតា។

រោគវិនិច្ឆ័យឧបករណ៍បញ្ជា

Controller Diagnostics បង្ហាញព័ត៌មានខាងក្រោមនេះសម្រាប់ ប្រអប់បញ្ជាដែលភ្ជាប់ទៅនឹង CAN Bus។

ឧបករណ៍

- ឧបករណ៍នីមួយៗនៅលើបញ្ជីត្រូវបានសម្គាល់ដោយអត្តលេខ ឧបករណ៍ អាសយដ្ឋាន CAN និងទីតាំងបណ្តាញ CAN។

កូដ

- កូដបង្ហាញថា តើឧបករណ៍មានលេខកូដបញ្ជាណែនាំការវិភាគ ដែរឬទេ។

របាយការណ៍

- Message Count បង្ហាញចំនួនសារ CAN ដែលទទួលបានពី ប្រអប់បញ្ជា។ ចូរប្រើប៊ូតុងលេខសូន្យនៅខាងក្រោមទំព័រ ដើម្បីកំណត់ការរាប់សារឡើងវិញសម្រាប់ឧបករណ៍បញ្ជា ទាំងអស់។

ការមើលនិងការញែក

ចុចប៊ូតុងនៅជាប់នឹងពាក្យ **View by** ដើម្បីប្តូរបៀបដែល ប្រអប់បញ្ជាផុសឡើង។ ការមើលដែលមានគឺ៖

ឧបករណ៍បញ្ជាទាំងអស់

- ប្រអប់បញ្ជាទាំងអស់ដែលភ្ជាប់ទៅអេក្រង់បានផុសឡើង។

ឧបករណ៍បញ្ជាបីសិរីអេស៊ីណិក

- មានតែប្រអប់បញ្ជាដែលមានការតភ្ជាប់អ៊ីស៊ីណិកប៉ុណ្ណោះ ទើបត្រូវបានបង្ហាញ។

ឧបករណ៍បញ្ជាបីសិរីគ្រឿងបំពាក់

- មានតែប្រអប់បញ្ជានៅលើ CAN Bus គ្រឿងបំពាក់ប៉ុណ្ណោះ ដែលផុសឡើង។

ឧបករណ៍បញ្ជាបីសិរីគ្រឿងចក្រ

- មានតែប្រអប់បញ្ជានៅលើ CAN Bus គ្រឿងចក្រប៉ុណ្ណោះ ដែលផុសឡើង។

ឧបករណ៍បញ្ជាដែលមាន DTCs សកម្ម

- បង្ហាញឧបករណ៍ដែលមាន DTCs សកម្ម។

ឧបករណ៍បញ្ជាអសកម្ម

- បង្ហាញឧបករណ៍ដែលសកម្មនៅក្នុងអតីតកាលប៉ុន្តែ បច្ចុប្បន្នអសកម្ម។

ជ្រើសរើសប៊ូតុងនៅជាប់នឹងពាក្យ **"Sort by"** (តម្រៀបតាម) ដើម្បីរៀបចំបញ្ជីទៅតាមតម្រងទាំងនេះ៖

ឧបករណ៍

- តម្រៀបបញ្ជីតាម ID ឧបករណ៍។

បានមើលលើកចុងក្រោយ

PC28794—UN—29AUG22



A—ភ្លើងសញ្ញាពណ៌បៃតង លំដាប់ ធម្មតា

B—ភ្លើងសញ្ញាពណ៌លឿង មិន ស្ថិតនៅក្នុងលំដាប់

- បញ្ជីដែលតម្រៀបដោយឧបករណ៍បញ្ជាដែលបានធ្វើទំនាក់ ទំនងថ្មីៗបំផុតជាមួយអេក្រង់។

ព័ត៌មានវិនិច្ឆ័យ

ជ្រើសរើសប្រអប់បញ្ជាចេញពីបញ្ជីសម្រាប់ព័ត៌មានលម្អិត បន្ថែម។

កំណត់ចំណាំ៖ អេក្រង់ត្រូវបានកំណត់ទៅ *Diagnostic Mode* នៅពេលប្រអប់បញ្ជាត្រូវបានចុច។ *Diagnostic Mode* ត្រូវ បានលុបចេញនៅពេលដែលប្រអប់បញ្ជាត្រូវបានបិទ។

អាស្រ័យលើប្រភេទប្រអប់បញ្ជា, ព័ត៌មានរោគវិនិច្ឆ័យត្រូវ ផុសឡើងនៅក្នុងថែប *Diagnostic Addresses* ឬថែប *Readings*។

អាសយដ្ឋានរោគវិនិច្ឆ័យ

សំខាន់៖ ការកែប្រែការកំណត់នៅក្នុងអាសយដ្ឋាននៃការវិនិច្ឆ័យ អាចធ្វើឱ្យគ្រឿងម៉ាស៊ីន ឬឧបករណ៍បញ្ជាឧបករណ៍ សណ្តោងខូច។ អនុវត្តតាមសេចក្តីណែនាំ និងប្រើប្រាស់ការ ប្រុងប្រយ័ត្ននៅពេលផ្លាស់ប្តូរតម្លៃអាសយដ្ឋាន។

ប្រអប់បញ្ជាមានអាសយដ្ឋានដែលរក្សាទុកតម្លៃសម្រាប់ ការកំណត់ផ្សេងទៀត។ អាសយដ្ឋាននីមួយៗត្រូវបានសម្គាល់ ដោយលេខអាសយដ្ឋាននិងប្រភេទ។ អាសយដ្ឋានទិន្នន័យអាច បើកមើលបាន (ឧទាហរណ៍ ព័ត៌មានកំណែសម្រួល) នៅខណៈ ដែលអាសយដ្ឋាននៃធាតុចូលគឺអាចកែប្រែបានតែប៉ុណ្ណោះ (ឧទាហរណ៍ ការកំណត់ការត្រួតតាមខ្នាត)។

អំណាន

សំខាន់៖ ការកែប្រែការកំណត់នៅក្នុងអំណានអាចធ្វើឱ្យ គ្រឿងចក្រឬប្រអប់បញ្ជាគ្រឿងបំពាក់ខូច។ អនុវត្តតាម សេចក្តីណែនាំ និងមានការប្រុងប្រយ័ត្ននៅពេលផ្លាស់ប្តូរ តម្លៃអាសយដ្ឋាន។

ប្រអប់បញ្ជាមានអំណានដែលរក្សាទុកតម្លៃសម្រាប់ការកំណត់ ផ្សេងទៀត។ អំណាននីមួយៗត្រូវបានសម្គាល់ដោយលេខនិង ឈ្មោះ។ ជ្រើសរើសអំណានមួយដើម្បីបង្ហាញព័ត៌មានលម្អិត នៃអំណានដែលផុសឡើង។ ប្រសិនបើអាចកែសម្រួលតម្លៃបាន នោះដែនតម្លៃនឹងទៅជាពណ៌ស។ ប្រសិនបើតម្លៃគឺសម្រាប់តែ អាន នោះដែនតម្លៃប្រែជាប្រផេះ។

កូដបញ្ជាវិនិច្ឆ័យ

លេខកូដបច្ចុប្បន្ន និងលេខកូដដែលបានរក្សាទុកសម្រាប់ ប្រអប់បញ្ជាដែលបានជ្រើសរើសត្រូវបានបង្ហាញឡើង។ ជ្រើសរើសលេខកូដពីបញ្ជីដើម្បីព័ត៌មានលម្អិតរបស់លេខកូដ។

ព័ត៌មានឧបករណ៍បញ្ជា

ព័ត៌មានអំពីកម្មវិធីត្រួតពិនិត្យបង្ហាញអំពីលក្ខណៈពិសេស លម្អិត និងការធ្វើអត្តសញ្ញាណកម្មព័ត៌មានពីប្រអប់បញ្ជា។ ព័ត៌មាននេះមានប្រយោជន៍សម្រាប់ការវិនិច្ឆ័យរបស់ ISOBUS។

កូដបញ្ហាអាគវិនិច្ឆ័យ

PC28792—UN—29AUG22

ថែបលេខកូដបញ្ហាអាគវិនិច្ឆ័យបង្ហាញរាល់លេខកូដបញ្ហា និងលេខកូដដែលបានរក្សាទុកទាំងអស់ដែលបានកើតឡើងនៅលើប្រព័ន្ធ។

ជ្រើសរើសប៊ូតុងដំណើរការឡើងវិញ (Refresh) (A) ដើម្បីសម្អាត បន្ទាប់មកទាញយកលេខកូដទាំងអស់ឡើងវិញ។

ជ្រើសយកប៊ូតុង Clear Codes (B) ដើម្បីលុបកូដទាំងអស់ចេញពីអេក្រង់។



(A)

A—ប៊ូតុងផ្ទុកឡើងវិញ



(B)

B—ប៊ូតុងលុបកូដ

CH177NN,1737363316123-KM-20OCT25-4/9

ការមើលនិងការញែក

PC28793—UN—29AUG22

ជ្រើសយកប៊ូតុងនៅជាប់ប៊ូតុង **View by** ដើម្បីប្តូរប្រភេទកូដត្រូវបង្ហាញ។ ការមើលដែលមានគឺ៖

កូដ

- ការមើលដោយ “លេខកូដ” រៀបរាប់នូវលេខកូដទាំងអស់នៅលើអេក្រង់។ ប្រភេទលេខកូដ (A—C) ព័ត៌មានលម្អិតស្ថានភាព និងការរាប់ត្រូវបានបង្ហាញទាំងអស់។ ជ្រើសរើសលេខកូដមួយពីបញ្ជីដើម្បីបើកមើលព័ត៌មានលម្អិតនៃលេខកូដ។

ឧបករណ៍

- ការមើលដោយ “ឧបករណ៍” បង្ហាញរាល់កម្មវិធីត្រួតពិនិត្យទាំងអស់នៅលើ CAN Bus។ លេខកូដឧបករណ៍ បណ្តាញ



(A)



(B)



(C)

ប្រភេទកូដ

A—សញ្ញាដាស់តឿនបញ្ឈប់

B—សញ្ញាដាស់តឿនពិសោធន៍

C—ការឱ្យសញ្ញាព័ត៌មាន

CAN Network និងប្រសិនបើឧបករណ៍មានលេខកូដ និងត្រូវបានបង្ហាញទាំងអស់។ ជ្រើសរើសកម្មវិធីត្រួតពិនិត្យនៅក្នុងបញ្ជីដើម្បីបើកមើលលេខកូដឧបករណ៍។

CH177NN,1737363316123-KM-20OCT25-5/9

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីកូដ

ជ្រើសកូដបញ្ហាអាគវិនិច្ឆ័យដើម្បីបើកមើលព័ត៌មានលម្អិតអំពីកូដ។

ព័ត៌មានអំពី CAN Bus

ថែបព័ត៌មាន CAN Bus បង្ហាញអំពីស្ថានភាពទំនាក់ទំនងរវាងឧបករណ៍បញ្ជានៅលើ CAN Bus។ យាន CAN Bus ភ្ជាប់កម្មវិធីត្រួតពិនិត្យនានា ដូចជាម៉ាស៊ីន អ៊ីន្ស៊ុលីក និងប្រអប់លេខ។ គ្រឿងបំពាក់ CAN Bus ភ្ជាប់ឧបករណ៍បញ្ជាដូចជា StarFire Receiver, អេក្រង់ ISOBUS ទីពីរ និងគ្រឿងបំពាក់ ISOBUS។

A—ប្រភេទកូដបញ្ហាអាគវិនិច្ឆ័យ

B—លេខកូដបញ្ហាអាគវិនិច្ឆ័យ

C—អត្តសញ្ញាណឧបករណ៍

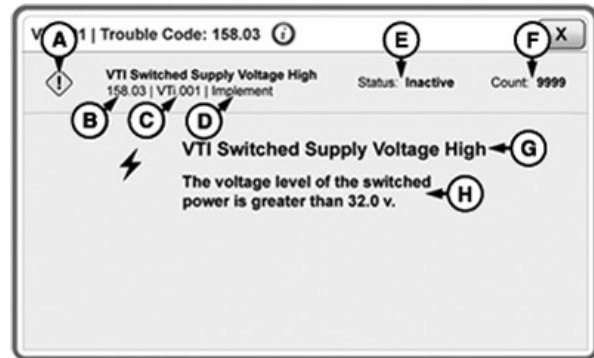
D—បណ្តាញ CAN Bus

E—ស្ថានភាពកូដ

F—រូបថត

G—កូដបញ្ហាអាគវិនិច្ឆ័យ

H—ព័ត៌មានកូដបញ្ហាអាគវិនិច្ឆ័យ



ព័ត៌មានលម្អិតអំពីកូដ

កទៅទំព័របន្ទាប់

CH177NN,1737363316123-KM-20OCT25-6/9

តម្លៃមួយចំនួនបង្ហាញភ្លើងសញ្ញាពណ៌បៃតង ឬពណ៌លឿង ដោយមានសញ្ញាឧទាស។ អាស្រ័យលើការកម្រិតរបស់ គ្រឿងម៉ាស៊ីន និងឧបករណ៍សណ្តោង គេអាចរំពឹងទុកថា មានពណ៌លឿង។

- ភ្លើងបង្ហាញពណ៌បៃតង (A) — តម្លៃស្ថិតនៅក្នុងកម្រិត ធម្មតា។
- ភ្លើងបង្ហាញពណ៌លឿង (B) — តម្លៃមិនស្ថិតនៅក្នុងកម្រិត ធម្មតា។

តម្លៃ CAN Bus

ស្ថានភាពបណ្តាញ

សកម្ម

- ប្រព័ន្ធកំពុងដំណើរការតាមការរំពឹងទុក។ បន្ថែមពីអេក្រង់ យ៉ាងហោចណាស់មានកម្មវិធីត្រួតពិនិត្យមួយត្រូវបាន កក្កាប់ និងកំពុងប្រាស្រ័យទាក់ទងនៅលើ CAN Bus។

អសកម្ម

- អេក្រង់មិនកំពុងធ្វើការប្រាស្រ័យទាក់ទងជាមួយកម្មវិធី ត្រួតពិនិត្យណាមួយផ្សេងទៀតនៅលើ CAN Bus ឡើយ។ ប្រសិនបើអេក្រង់គ្រាន់តែជាកម្មវិធីត្រួតពិនិត្យនៅលើ CAN Bus នោះ ការរាប់សារសរុបនឹងកើនឡើង ប៉ុន្តែ ស្ថានភាពរបស់បណ្តាញ គឺអសកម្ម។

រចាប់សារសរុប

ចំនួនរាប់សារសរុប គឺជាចំនួនសារដែលត្រូវបានធ្វើតាម CAN Bus។ នៅពេលគ្រឿងម៉ាស៊ីនកំពុងដំណើរការ ការរាប់តម្លៃនេះ ធ្វើការរាប់ជាបន្តបន្ទាប់ ដោយសារតែងតែមានសារផ្ញើមក CAN Bus។

កម្លាំងរំលង CAN High និង CAN Low

កម្លាំងរំលងខ្លាំងបំផុត គឺជាកម្លាំងរំលងជាមធ្យមខ្ពស់បំផុតដែល បានកើតឡើងចាប់តាំងពីពេលប្តិតនៃភាពត្រជាក់ ចុងក្រោយ។ រង្វាស់កម្លាំងរំលងត្រូវបានកំណត់ជាមធ្យមរវាងរាល់ វិនាទី។ កម្លាំងរំលងនៃ Peak CAN High និង Peak CAN Low តាមធម្មតា កំណត់នៅចន្លោះ 1.8 និង 3.3 វ៉ុល។

កំណត់ចំណាំ៖ អេក្រង់នេះនឹងអនុវត្តប្តិតត្រជាក់ ប្រសិនបើវា អសកម្មរយៈពេល 48 ម៉ោង ប្រសិនបើថាមពលគ្មាន ក្នុងតាក់ត្រូវបានផ្តាច់របស់វា ឬវាបានអនុវត្តប្តិតក្តៅ 20។

ការប្រើប្រាស់ Bus

ព័ត៌មានស្តីពី CAN Bus ត្រូវបានបញ្ជូននៅក្នុងសាររវាងកម្មវិធី ត្រួតពិនិត្យ។ ឧបករណ៍សណ្តោង CAN Bus របស់ John Deere កំពុងដំណើរការនៅក្នុងអត្រា baud ចំនួន 250 kbd ដែលមានន័យថា វាអាចផ្ញើផ្ទេរទិន្នន័យបានរហូតដល់ 256,000 ដង ក្នុងមួយវិនាទី ដើម្បីបញ្ជូនសារ។ នេះគឺជាការប្រើប្រាស់ Bus 100%។

ប្រសិនបើកម្មវិធីត្រួតពិនិត្យ ដូចជា ឧបករណ៍សណ្តោង ជាដើម មិនកំពុងដំណើរការតាមការរំពឹងទុកនោះ ការប្រើ ប្រាស់ Bus ចំនួន 45% ឬខ្ពស់ជាងនេះអាចជាមូលហេតុនៃ បញ្ហា។ ឧបករណ៍បញ្ជាមួយចំនួនមិនអាចធ្វើ និងទទួលសារ សំខាន់ៗទាំងអស់បាននោះទេ ដោយសារ បន្ទុក Bus ខ្ពស់។

កំណត់ចំណាំ៖ ឧបករណ៍សណ្តោង ISOBUS មួយចំនួន មិន ដំណើរការជាមួយបន្ទុក Bus ខ្ពស់ជាង 25% នោះទេ។

PC28794—UN—29AUG22



A—ភ្លើងសញ្ញាពណ៌បៃតង លំដាប់ ធម្មតា

B—ភ្លើងសញ្ញាពណ៌លឿង មិន ស្ថិតនៅក្នុងលំដាប់

StarFire Receiver ដែលដំណើរការបណ្តាញឱ្យបន្ទុក Bus មានប្រហែល 5—7%។

ការដកខ្សែភ្លើងឧបករណ៍សណ្តោង ឬឧបករណ៍ទទួល GPS ចេញអាចកាត់បន្ថយ ការប្រើប្រាស់ Bus បាន។

អត្រា Baud

អត្រា Baud ចង្អុលបង្ហាញថា Bus កំពុងដំណើរការលឿន ដល់កម្រិតណាមួយ។ ISOBUS និង Bus នៃឧបករណ៍សណ្តោង John Deere កំពុងដំណើរការក្នុងអត្រា 250។ កម្មវិធីត្រួតពិនិត្យ ណាមួយដែលត្រូវបានកក្កាប់ទៅកាន់ប្រព័ន្ធនេះត្រូវតែដំណើរការ ក្នុងអត្រា 250 kbd ពុំដូច្នោះទេ វានឹងដំណើរការមិនបាន ត្រឹមត្រូវនោះទេ។

CAN Bus State and Error Counts

ការចែងនៃ CAN Bus ចំនួនបួនអាចកើតឡើងបាន៖

- សកម្ម — CAN Bus កំពុងដំណើរការដោយគ្មានបញ្ហា។
- អសកម្ម — កំហុសឆ្គងអសកម្មបានកើតឡើង។
- ព្រមាន — Bus ព្រមានអំពីកំហុសឆ្គងដែលបាន កើតឡើង។
- បិទ — Bus បិទកំហុសឆ្គងដែលបានកើតឡើង។

ប្រសិនបើមានកំហុសឆ្គងណាមួយក្នុងចំណោមកំហុសឆ្គង ទាំងនេះកើតឡើង អេក្រង់កក់ត្រាចំនួនដងដែលវា កើតឡើង។

រចាប់កំហុសអកម្ម

- ប្រសិនបើការរាប់តម្លៃឡើងខ្ពស់ជាងសូន្យ កម្មវិធី ត្រួតពិនិត្យនៅលើ CAN Bus មិនទទួលបានសារទាំងអស់ នោះទេ។ ព័ត៌មានសំខាន់ៗអាចបានបាត់បង់។ វាទំនងខ្លាំង ណាស់ថា ដោយសារការប្រើប្រាស់ CAN Bus ខ្ពស់។

រចាប់ការព្រមាន BUS

- ប្រសិនបើការរាប់តម្លៃឡើងខ្ពស់ជាងសូន្យ កម្មវិធី ត្រួតពិនិត្យនៅលើ CAN Bus មានបញ្ហា។

រចាប់ BUS Off

- ប្រសិនបើការរាប់តម្លៃឡើងខ្ពស់ជាងសូន្យ កម្មវិធី ត្រួតពិនិត្យនៅលើ CAN Bus មានបញ្ហា។ វាខកខានក្នុង ការទទួលសារមួយចំនួន និងឈប់ទទួលសារបន្តទៀត។ ព័ត៌មានសំខាន់ៗបានបាត់បង់។ វាទំនងជានឹងកើតឡើង ខ្លាំងបំផុតនៅក្នុងបន្ទុកដែលមានការប្រើប្រាស់ CAN Bus ខ្ពស់។

រចាប់កំហុសដំណើរការជ្រុល

- ការរាប់មានកំហុសឆ្គងដោយសារដំណើរការហួសល្បឿន ចង្អុលបង្ហាញថា កម្មវិធី ឬកម្មវិធីត្រួតពិនិត្យនៅលើ CAN Bus ទទួលសារលឿនជាងអ្វីដែលពួកគេអាច ដំណើរការបាន។ នេះបណ្តាលឱ្យមានការបាត់បង់សារ និងការ ដំណើរការមុខងាររបស់ប្រព័ន្ធមិនបានត្រឹមត្រូវ។ វាទំនងជា

នឹងកើតឡើងខ្លាំងបំផុតនៅក្នុងបន្ទុកដែលមានការប្រើប្រាស់ CAN Bus ខ្ពស់។

បណ្តាញ

ផ្ទាំងបណ្តាញ (Network) បង្ហាញអំណានរោគវិនិច្ឆ័យសម្រាប់ម៉ូដឹម JDLINK, កាតបណ្តាញ និង SIM របស់អតិថិជនផ្ទាល់។

ម៉ូដឹម JDLINK គឺជាសមាសធាតុមួយក្នុងចំណោមសមាសធាតុសំខាន់ៗនានាដែលអនុញ្ញាតឱ្យមានដំណើរស្រាយនៃការបញ្ជូនទិន្នន័យក្នុងចម្ងាយឆ្ងាយរបស់ John Deere ដូចជា JDLINK, Service ADVISOR Remote និងការចូលប្រើអេក្រង់ពីចម្ងាយរបស់ (RDA) John Deere។

ម៉ូដឹម JDLINK មានកម្មវិធីហ្វឺមវែរ (firmware) ម៉ូដឹមចល័ត និងឧបករណ៍ដាក់ស៊ីម។ វាបញ្ជូន និងទទួលទិន្នន័យ និងសារនៅលើបណ្តាញចល័ត។

RA ត្រូវការកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធដែលគ្មានការរំខានដើម្បីដំណើរការមុខងារ។ JDLINK មិនត្រូវការកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធដែលគ្មានការរំខានឡើយ ពីព្រោះម៉ូដឹម JDLINK អាចរក្សាទុកទិន្នន័យបានរហូតដល់ 1000 ម៉ោង។

ព័ត៌មានបាត់អ៊ីស៊ីណិត

ព័ត៌មានបាត់អ៊ីស៊ីណិត បង្ហាញបញ្ហាភ្ជាប់រោគវិនិច្ឆ័យជាមួយឧបករណ៍បញ្ជាទាំងអស់នៅលើបណ្តាញអ៊ីស៊ីណិត។

កំណត់ចំណាំ៖ អេក្រង់ G5 Display គាំទ្រតែរន្ទូហាដវារ ETH100-1 និង ETH100-2 ប៉ុណ្ណោះ។

ធាតុបង្ហាញដោយព័ត៌មានបាត់អ៊ីស៊ីណិត៖

- ស្ថានភាពភ្ជាប់អ៊ីស៊ីណិត – បង្ហាញបើសិនជាបណ្តាញដំណើរការ ឬមិនដំណើរការ។
- អាសយដ្ឋានអ៊ីស៊ីណិត – បង្ហាញអាសយដ្ឋាន IP ស្តាទិក ឬដែលបានកំណត់ប្រើដោយអេក្រង់។
- សំណុំដែលបានបញ្ជូន (Transmitted Packets) – ចំនួនសំណុំដែលបានបញ្ជូនចាប់តាំងពីពេលបើកអេក្រង់។
- សំណុំដែលបានទទួល (Received Packets) – ចំនួនសំណុំដែលបានទទួលចាប់តាំងពីពេលបើកអេក្រង់។
- កំហុសសំណុំ (Packet Error) – ចំនួនសំណុំដែលខូច ឬមិនបានធ្វើទ្រង់ទ្រាយសមស្រប ដែលបានទទួលចាប់តាំងពីពេលបើកអេក្រង់។
- ការបាត់បង់សំណុំ (Packet Loss) – ចំនួនសំណុំដែលបានបាត់បង់មុនពេលឈានដល់ទិសដៅរបស់ពួកគេ។
- ល្បឿន – ល្បឿនបណ្តាញអ៊ីស៊ីណិតដែលបានភ្ជាប់។
- ចំនួនឧបករណ៍ដែលបានភ្ជាប់ – ចំនួនឧបករណ៍បញ្ជាមានអាសយដ្ឋាន IP ដែលអេក្រង់មើលឃើញនៅលើបណ្តាញ។
- ការផ្តាច់ – ចំនួនការផ្តាច់ចាប់តាំងពីពេលបើកអេក្រង់។

CH177NN,1737363316123-KM-20OCT25-8/9

លាក់មជ្ឈមណ្ឌលវិនិច្ឆ័យ

អេក្រង់ត្រូវបានកំណត់ទៅកាន់ Diagnostic Mode នៅពេលដែលឧបករណ៍បញ្ជាត្រូវបានចុច។ អេក្រង់ត្រូវបានកំណត់នៅក្នុងម៉ូដនៃការវិនិច្ឆ័យនៅពេលដែលកម្មវិធីត្រួតពិនិត្យត្រូវបានជ្រើសរើស។

ជ្រើសរើសការលាក់បាំងមជ្ឈមណ្ឌលវិនិច្ឆ័យដើម្បីបង្កើនការបង្ហាញកម្មវិធីជាអប្បបរមា និងក្រឡប់ទៅកាន់ទំព័រចម្បងវិញ។ ដើម្បីត្រលប់ទៅកាន់ទំព័រនៃការវិនិច្ឆ័យដដែលវិញ ចូរជ្រើសរើសកម្មវិធីមជ្ឈមណ្ឌលវិនិច្ឆ័យពីមុន។

PC15331—UN—08JUL13



លាក់មជ្ឈមណ្ឌលវិនិច្ឆ័យ

កំណត់ចំណាំ៖ មិនគួរទុកអេក្រង់ឱ្យនៅក្នុង Diagnostic Mode (ម៉ូដវិនិច្ឆ័យ) ឡើយពីព្រោះវាអាចប៉ះពាល់ដល់អវិជ្ជមានដល់ប្រសិទ្ធភាព។

លុប Diagnostic Mode ចេញដោយបិទទំព័រឧបករណ៍បញ្ជា។

CH177NN,1737363316123-KM-20OCT25-9/9

ការសង្គ្រោះប្រព័ន្ធ



PC620654—UN—14MAY24

A—PIN ស្រោចស្រង់

ការដំណើរការប្រព័ន្ធសារឡើងវិញព្យាយាមការពារ និងរក្សាទុកជាសក្តានុពលនូវទិន្នន័យរបស់អ្នកប្រើប្រាស់។ ការដំណើរការប្រព័ន្ធសារឡើងវិញចាប់ផ្តើមនៅពេលដែលប្រព័ន្ធចាប់បានជម្លោះណាមួយដែលអាចធ្វើឱ្យខូចដល់មុខងារនានាដែលគេមានចេតនាដំណើរការ។

នៅពេលអេក្រង់ចូលទៅកាន់ការស្រោចស្រង់ប្រព័ន្ធលើកដំបូងនាឡើងកំណត់ម៉ោង 30 វិនាទីចាប់ផ្តើមនៅលើអេក្រង់សម្រាប់

ការស្រោចស្រង់ប្រព័ន្ធ។ ដើម្បីបន្តជាមួយការស្រោចស្រង់ប្រព័ន្ធ ចូរទាក់ទងអ្នកចែកចាយ John Deere ហើយផ្តល់ PIN (A) ស្រោចស្រង់។

ការទុកឱ្យនាឡើងកំណត់ម៉ោងរំលោភហួសនឹងត្រឡប់អេក្រង់ទៅកាន់ប្រតិបត្តិការធម្មតាវិញ។ ប្រសិនបើអេក្រង់នេះនៅតែមាន ចូរទាក់ទងអ្នកចែកចាយ John Deere ហើយផ្តល់ PIN (A) ស្រោចស្រង់។

ZIDXK1X,1770631650933-KM-09FEB26-1/1

ដំណោះស្រាយបញ្ហា—AutoTrac

សារ AutoTrac បានផ្តាច់

សារ AutoTrac បានផ្តាច់ – នៅរាល់ពេលផ្តាច់ AutoTrac, មានលិខិតសំខ្លាំងពីរដង បន្ទាប់មកមានការឱ្យសញ្ញាដែលប្រាប់ថាវាបានផ្តាច់ហើយ។ សារក៏បង្ហាញឡើងផងដែរចំពោះ:

មូលហេតុ AutoTrac មិនបានភ្ជាប់។ សារដែលបានផ្តាច់ផុសឡើងរយៈពេល 7 វិនាទី ហើយបន្ទាប់មកក៏បាត់ទៅវិញ។

សារ AutoTrac បានផ្តាច់	
កូដ	សារ
702752.00	មិនទាន់បានពិនិត្យនៅឡើយ
702752.01	ចង្អុលបានធ្វើចលនា
702752.02	លឿនកង់យឺតពេក
702752.03	លឿនកង់លឿនពេក
702752.04	ស្តីប្តូរមិនត្រឹមត្រូវ
702752.05	លេខដានបានប្តូរ
702752.06	មិនមាន GPS ហ្វូណេកង់ពីរ
702752.07	SSU មាន DTCs សកម្ម
702752.08	ការផ្លាស់ប្តូរចុងក្រោយដំណើរការល្អ
702752.09	សារ GSD មិនល្អ
702752.10	គ្មានការតាមដានត្រួតគ្នា
702752.11	Keycard មិនបង្ហាញ
702752.12	កំហុសនាំមុខជំពេក
702752.13	កំហុសចាកដានជំពេក
702752.14	កុងតាក់កៅអីបើក
702752.15	សីតុណ្ហភាពប្រេងទាបពេក
702752.16	TCM មិនបង្ហាញ
702752.17	លេខកូដបើកដំណើរការមិនត្រឹមត្រូវ
702752.18	រំលឹកបញ្ជាម៉ូដរោតវិនិច្ឆ័យ
702752.19	កុងតាក់ក្បាលឧបករណ៍កាត់បិទ
702752.20	កុងតាក់ការដ្ឋាន/ផ្លូវក្បាលឧបករណ៍កាត់បើក
702752.21	កម្លាំងរ៉ឺលត៍មិនមានលំនឹង
702752.22	AutoTrac សកម្មនៅពេលការថយក្រោយយូរពេក។
702752.23	AutoTrac ស្ថិតក្រោមចំណុចឆ្អើមលឿនទាបយូរពេក
702752.24	កំណែងខ្ពស់ពេក
702752.25	គ្រឿងចក្រមិនឆ្លើយដំណើរក្នុងទិសដៅទៅមុខ
702752.26	បន្ទាត់ ELX ទាប (បិទ)
702752.27	ទិន្នន័យស្តីពីមិនល្អ
702752.28	ទិន្នន័យកុងតាក់វេស្តមេមិនល្អ
702752.29	សារកុងតាក់សោមិនត្រឹមត្រូវ
702752.30	កុងតាក់ SPFH AutoTrac/Row Guidance បិទ
702752.31	កុងតាក់ SPFH Quick Stop បើក
702752.32	AutoTrac មិនបានបើកដំណើរការ
702752.33	បន្ទាត់ដែលទទួលបាន
702752.34	ការកំណត់ដាននៅលើបន្ទាត់
702752.35	ទិសដៅមិនស្អាត
702752.36	ការផ្លាស់ប្តូរទៅកាន់ GPS មានទំហំជំពេក
702752.37	ក្រៅផ្លូវ
702752.38	អង្គព្យាបាលបង្គោលអស់ពេល
702752.39	លំដាប់សារមិនល្អ
702752.40	គ្រឿងចក្រមិនអាចសម្រេចនូវកំណែងដានដែលបានបញ្ជា។
702752.41	លឿនគ្រឿងចក្រតាម GPS មិនស្ថិតជាមួយលឿនកង់គ្រឿងចក្រឡើយ
702752.42	កំណែងបង្ហាញមិនស្ថិត
702752.43	គ្រឿងចក្រកំពុងចត
702752.44	សារបញ្ជាចង្អុលជំនួយអស់ពេល
702752.45	សារស្ថានភាពចង្អុលជំនួយបានអស់ពេល

ដំណោះស្រាយបញ្ហា—AutoTrac

702752.46	ទិន្នន័យកុងតាក់កៅអីមិនល្អ
702752.47	ទិន្នន័យ VIN មិនល្អ
702752.48	ទិន្នន័យសម្ងាត់មុខក្រោយមិនល្អ
702752.49	សារពីគ្រឿង TCM អស់ពេល
702752.50	សារស្វ័យប្រវត្តិកម្មគ្រឿងចក្រអស់ពេល
702752.51	សារអត្រាប្រើប្រាស់គ្រឿងចក្រ/អត្រាប្រើប្រាស់យោលអស់ពេល
702752.52	សារលើកដៃកុងតាក់/ទិន្នន័យអស់ពេល
702752.53	ទិន្នន័យដានអស់ពេល
702752.54	កំហុចប្រព័ន្ធបញ្ជាចង្អុលផែនទីមិនស្រប
702752.55	ស៊ីតុណ្ហភាព AutoTrac Universal លើសកម្រិត
702752.56	AutoTrac សកម្មនៅក្នុងចង្អុលកង់ប្លង់ប្រព័ន្ធចរក
702752.57	គ្រឿងចក្រស្ថិតនៅក្នុងចង្អុលកង់ប្លង់ (Crab Steer)
702752.58	មិនមានការអនុញ្ញាត។
702752.62	បានប្រុងទុក
702752.63	មិនធ្វើសកម្មភាព

CT47125,1705350329514-KM-05MAY25-2/2

ដំណោះស្រាយបញ្ហា

កំណត់ចំណាំ: AutoTrac បានត្រួតពិនិត្យទៅបំពេញមុខងារដោយជោគជ័យនៅក្នុងស្ថានភាពការដ្ឋានភាគច្រើន ដោយប្រើគ្រឿងបំពាក់ផ្សេងៗ។ សម្រាប់ស្ថានភាពខុសប្រក្រតី **Advanced Settings** (ការកំណត់លម្អិត) អនុញ្ញាតឱ្យអ្នកបើកបររកឃើញប្រព័ន្ធចាប់សំឡេងសម្រាប់ស្ថានភាពការដ្ឋាននិងគ្រឿងបំពាក់ជាក់លាក់។ ការលៃតម្រូវភាពរំញ័រចង្អុលក្នុងតេឡាយ៉ាមឡើងមុនពេលប្រើប្រាស់ជំហាននានានៅក្នុងសេណារីយ៉ោដូចតទៅនេះ។

ចូរពិនិត្យ និងជួសជុលបញ្ហាដទៃទៀតមុនពេលចាប់សំឡេង។ ចូរធ្វើការត្រួតពិនិត្យបច្ចេកទេសចាំបាច់ និងការកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធតាមរយៈគ្រឿងចក្រពាក់ព័ន្ធ។ ប្រសិនបើមិនបានអនុវត្តជំហាននេះទេ កំហុសគ្រឿងចក្រអាចកើតឡើង ឬខាតបង់ពេលវេលារបស់អ្នកបើកបរក្នុងការកែតម្រូវប្រព័ន្ធដែលមិនអាចកែតម្រូវបាន។

ចលនាកង់បោកខ្លាំងពេក: ប្រសិទ្ធភាព AutoTrac ជាទូទៅអាចទទួលយកបាន ប៉ុន្តែកង់បោកទៅមុខទៅក្រោយយ៉ាងរហ័ស។

ចលនាបត់បែនរាងអក្សរ S កញ្ចក់ខ្លាំង: ចលនាទៅមុខទៅក្រោយជាបន្តបន្ទាប់ឆ្លើយតបដោយការមើលទៅលើច្រមុះខាងមុខគ្រឿងចក្រ។ គេសង្កេតឃើញចលនា ប៉ុន្តែកំហុសឃ្លាតចាកដានដែលបង្ហាញនៅលើអេក្រង់ (ចម្ងាយចាកពីបន្ទាត់ A-B) ជាញឹកញយមានទំហំតូចបើប្រៀបធៀបទៅ។

ចលនាបត់បែនរាងអក្សរ S រន្ទើល: ប្រសិទ្ធភាពរបស់ AutoTrac ហាក់ដូចជាមិនរស់រវើកនៅពេលព្យាយាមស្ថិតនៅលើបន្ទាត់ និងរំទៅមកយឺតៗ។

Lazy Line Acquisition (ការទទួលបានបន្ទាត់រាងរន្ទើល): AutoTrac ហាក់ដូចជាស្វែងរកអំឡុងពេលទទួលបានបន្ទាត់។ គ្រាក៏ទំនើបតែឆ្លាក់ទៅផ្នែកម្ខាងនៃបន្ទាត់អស់រយៈពេលយូរមុនពេលចូលក្នុងជួរនៃបន្ទាត់វិញ។

Aggressive Line Acquisition (ការទទួលបានបន្ទាត់កញ្ចក់): AutoTrac™ បញ្ជាក់លោងបន្ទាត់ ហើយបន្តទូទាត់ជ្រុលអំឡុងពេលទទួលបាន ដែលបណ្តាលឱ្យមានហូររកង់ខ្ពស់លំនាំបត់រាងអក្សរ S ចង្អៀត អំឡុងពេលទទួលបាន។

ការកំណត់ដានខាងក្រៅកំណែ: AutoTrac រាងស្ទើរនៅក្នុងដានកោងដែលបណ្តាលមកពីការកាច់បត់រាងអក្សរ S រំពង់រំឡើងយឺតៗ នៅលើបន្ទាត់ដែលចង់បាន ហើយជាញឹកញាប់នៅលើដានដែលឆ្ពោះទៅខាងក្រៅផ្លូវដែលចង់បាន។ ជាញឹកញយបន្ទាត់នេះរត់ទៅខាងក្រៅផ្លូវដែលចង់បាន។

ការកំណត់ដានខាងក្នុងកំណែ: AutoTrac បង្ហាញការកែតម្រូវហូររកង់ខ្ពស់និងរហ័សនៅក្នុងម៉ូដ Curve Track ដែលនាំឱ្យមានលំនាំចលនារាងអក្សរ S ចង្អៀត ឬការរត់តាមដានទៅខាងក្នុងផ្លូវដែលចង់បាន។

កំណត់ចំណាំ: ដើម្បីយល់ដឹងពីរបៀបដោះស្រាយបញ្ហា ចូរអានឯកសារលើអេក្រង់ (Onscreen Help)។

ការលៃតម្រូវទូទៅ

អនុសាសន៍កែតម្រូវ:

- ភាពរំញ័រចង្អុលក្នុង កំណត់នៅត្រឹមលេខ 70 មុនពេលធ្វើការលៃតម្រូវផ្សេងទៀត។ ចូរលៃតម្រូវក្នុងចំនួនកើននៃ 10។
- ការតាមដានភាពរំញ័រចង្អុលក្នុង ចូរលៃតម្រូវក្នុងចំនួនកើននៃ 20។
- ទិសដៅរំញ័រចង្អុលក្នុង ចូរលៃតម្រូវក្នុងចំនួនកើននៃ 10។
- ខ្សែទិសដៅ: ចូរលៃតម្រូវក្នុងចំនួនកើននៃ 10។
- អត្រាឆ្លើយតបចង្អុលក្នុង ចូរលៃតម្រូវក្នុងចំនួនកើននៃ 10។
- ទទួលបានភាពរំញ័រចង្អុលក្នុង ចូរលៃតម្រូវក្នុងចំនួនកើននៃ 20។
- ភាពរំញ័រចង្អុលក្នុង ចូរលៃតម្រូវក្នុងចំនួនកើននៃ 20។

តម្លៃមួយក្នុងមួយពេល: ចូរព្យាយាមលៃតម្រូវការកំណត់នៅក្នុងស្ថានភាពការដ្ឋានមានបញ្ហា ខណៈដែល AutoTrac សកម្មដោយអនុវត្តតាមជំហានដូចតទៅ:

1. ចាប់ផ្តើមជាមួយការកំណត់លំនាំដើមពីរោងចក្រ។ តម្លៃភាពឆ្លើយតបចង្អុលមានសហសម្ព័ន្ធទៅនឹងតម្លៃនៅលើថែប Guidance View។ ចូរព្យាយាមប្រើប្រាស់តម្លៃមួយសម្រាប់ការកំណត់នេះដែលប្រៀបដូចស្ថានភាពដំណើរការ (70 សម្រាប់បេតុង 100 សម្រាប់ស្ថានភាពភាគច្រើន និង 120 សម្រាប់ដីទន់)។ ចំនួននេះនៅតែអាចត្រូវការកែតម្រូវលើសពីការកំណត់ដែលបានណែនាំ។
2. ខណៈដែល AutoTrac កំពុងតែសកម្មនៅក្នុងស្ថានភាពមានបញ្ហា (ដូចជាលឿន ដី និងការកំណត់កង់ជាដើម) ចូរបង្កើន ឬបន្ថយ Line Sensitivity Heading ដោយកត្តាមួយនៃ 10 ។
3. ប្រសិនបើការផ្លាស់ប្តូរនៅក្នុង Line Sensitivity Heading មិនមានប្រសិទ្ធភាពនៅក្នុងដំណោះស្រាយបញ្ហា ចូរកំណត់ប៉ារ៉ាម៉ែត្រ Line Sensitivity Heading ឡើងវិញ។ ចូរបង្កើន ឬបន្ថយ Heading Lead តាមរបៀបដូចគ្នាទៅនឹងជំហានខាងដើម។
4. ប្រសិនបើមិនមានជំហានណាមួយខាងដើមមានប្រសិទ្ធភាពទេ ចូរកំណត់ Heading Lead ហើយបង្កើន ឬបន្ថយអត្រាឆ្លើយតបចង្អុលតាមរបៀបដូចគ្នាទៅនឹងជំហានខាងដើម។

ការកំណត់បញ្ចូលគ្នា: ប្រសិនបើទម្រង់ការខាងលើមិនផ្តល់ប្រសិទ្ធភាពជាទីតាប់ចិត្តទេ ហើយនៅពេលអ្នកបើកបរ មានជាការកាត់ជាងមុនជាមួយរបៀបដែលប៉ារ៉ាម៉ែត្រផ្លាស់ប្តូរប្រសិទ្ធភាពរបស់ AutoTrac ចូរសាកល្បងការ រួមបញ្ចូលប៉ារ៉ាម៉ែត្រផ្សេងទៀត ខណៈដែល AutoTrac កំពុងសកម្ម។

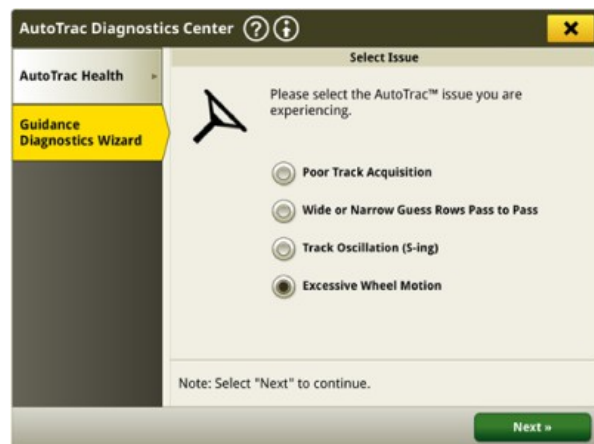
ជំនួយរោគវិនិច្ឆ័យណែនាំ

ជំនួយរោគវិនិច្ឆ័យណែនាំផ្តល់ដំណោះស្រាយបញ្ហាជាជំហានៗសម្រាប់បញ្ហាណែនាំជាទូទៅ។

កំណត់ចំណាំ៖ ជំនួយរោគវិនិច្ឆ័យណែនាំមានតែចំពោះគ្រឿងចក្រដែលមានការកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធប្រព័ន្ធ AT2 AutoTrac ប៉ុណ្ណោះ។ ព័ត៌មាននេះមាននៅលើទំព័រសុសភាព AutoTrac នៅក្រោមប្រព័ន្ធ AutoTrac → ម៉ូដ AutoTrac ។

ចុចប៊ូតុងវិទ្យុដែលស្របគ្នាចំពោះបញ្ហាដែលអ្នកកំពុងជួបប្រទះ៖

- ដំណើរការភ្ជាប់ដានណែនាំមិនស្រួល – គ្រឿងចក្រនៅតែបិទចំពោះចំហៀងម្ខាងនៃបន្ទាត់រយៈពេលយូរមុននឹងរៀបចំ ឬវាទៅហួសពីបន្ទាត់នោះ ហើយបន្តទូទាត់ជ្រុលនៅអំឡុងពេលដំណើរការភ្ជាប់។
- ផ្លូវទាញទូលាយ/ចង្អៀតពីមួយគន្លងទៅមួយគន្លង – មានគម្លាតមិនស្មើគ្នារវាងគន្លងនានា ប៉ុន្តែគម្លាតនៅតែបិទសម្រាប់គន្លងទាំងមូល ដែលនាំឱ្យមានភាពលយថេរសម្រាប់គន្លងទាំងមូល។
- ការធ្វើចលនារាងអក្សរ S ទៅមុខទៅក្រោយជាបន្តបន្ទាប់ ត្រូវបានសង្កេតឃើញដោយការមើលទៅលើច្រមុះខាងមុខគ្រឿងចក្រ។



ថែបជំនួយរោគវិនិច្ឆ័យណែនាំ

- ចលនាកង់ខ្លាំងជ្រុល – ប្រសិទ្ធភាពជាទូទៅរបស់ AutoTrac គឺអាចទទួលយកបាន ប៉ុន្តែកង់ទៅមុខទៅក្រោយយ៉ាងឆាប់រហ័ស។

CT47125,1705350329386-KM-01OCT25-2/2

ដំណោះស្រាយបញ្ហា— AutoTrac Turn Automation

ដំណោះស្រាយបញ្ហាជាមួយការណែនាំគ្រឿងបំពាក់សកម្ម

ការណែនាំគ្រឿងបំពាក់សកម្ម

ដើម្បីបង្ការគ្រឿងបំពាក់កុំឱ្យកាច់ចេញពីអំឡុងពេលបត់

ខាងចុង ខណៈពេលដំណើរការកម្មវិធី Active Implement Guidance និង AutoTrac Turn Automation, ចូរលែងតម្រូវការកំណត់ខាងក្រោមនេះ៖

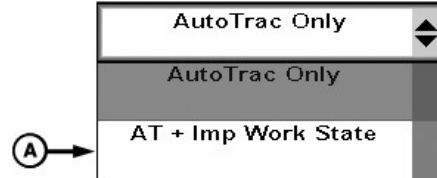
Application Controller 1100 (UCC1)

CT47125,1705351301467-KM-24SEP25-1/3

1. ចុច Application Controller 1100 នៅក្រោមកម្មវិធី ISOBUS VT។
2. ចុចប៊ូតុង Implement Steer Setup ឬក៏ប៊ូតុង Implement Shifter Setup។
3. ជ្រើសរើស "AT + Imp Work State" (A) ម៉ឺនុយទម្លាក់ចុះនៅក្រោមការកំណត់ Requirement to Engage ។

Application Controller 1100 (UCC2 S.N. PCXL01C201000-)

PC27869—UN—28FEB20

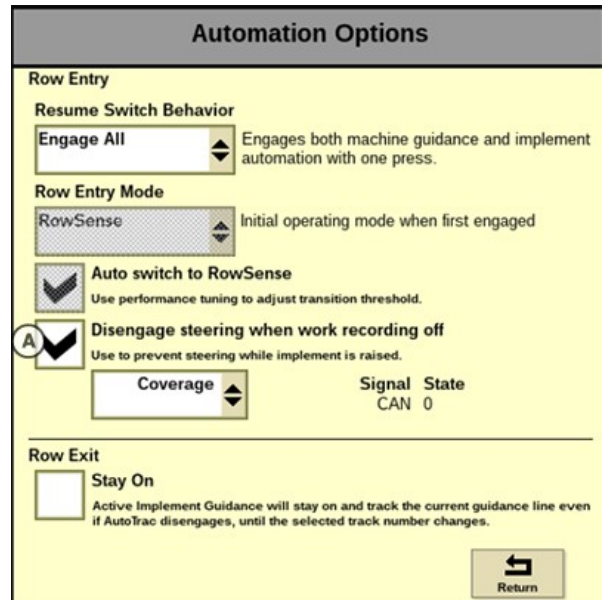


A—AT + ស្ថានភាពការងារគ្រឿងបំពាក់

CT47125,1705351301467-KM-24SEP25-2/3

1. ចុច Application Controller 1100 នៅក្រោមកម្មវិធី ISOBUS VT។
2. ចុចស្វ័យធម៌ Active Implement Guidance ។
3. ចុចពាក្យ Automation Options នៅក្រោមថែប Setup ។
4. ចុចប្រអប់ជីក "បិទដំណើរការចង្អុលនៅពេលបិទការកត់ត្រា" (A)។

A—បិទប្រអប់ជីកចង្អុល



PC28809—UN—20SEP22

CT47125,1705351301467-KM-24SEP25-3/3

ការថែទាំ—ការត្រួតពិនិត្យ

តំរូវការនិងការត្រួតពិនិត្យតាមខ្នាត

PC28795—UN—29AUG22

តំរូវការ និងការត្រួតពិនិត្យតាមខ្នាត អនុញ្ញាតឱ្យប្រតិបត្តិការកំណត់ ចន្លោះពេលនៃការផ្តល់សេវា និងអនុវត្តការកម្រិតនៅលើសមាស ធាតុរបស់គ្រឿងម៉ាស៊ីន។



តំរូវការនិងការត្រួតពិនិត្យតាមខ្នាត

រុករកទៅ តំរូវការ និងការត្រួតពិនិត្យតាមខ្នាត

1. ចុច "Menu"។
2. ជ្រើសរើសថេរកំណត់របស់ត្រាក់ទ័រ។
3. ជ្រើសរើសកម្មវិធីតំរូវការ និងការត្រួតពិនិត្យតាមខ្នាត។

CH177NN,1661764883601-KM-29AUG22-1/1

ការត្រួតពិនិត្យសេវាកម្ម

កំណត់ចំណាំ៖ ភាពអាចរកបានរបស់ទ្រង់ទ្រាយនៃការ ត្រួតពិនិត្យសេវាកម្មអាស្រ័យលើជម្រើសក្នុងការទិញ។

ធ្វើការត្រួតពិនិត្យសេវាកម្មជាមួយម៉ាស៊ីននៅដំណាក់កាល និង នៅពេលបិទម៉ាស៊ីន។ ដើម្បីទទួលបានការបកស្រាយដែល ត្រឹមត្រូវ ចូររង់ចាំ 40 នាទីបន្ទាប់ពីម៉ាស៊ីនបិទ មុនពេល ត្រួតពិនិត្យត្រួតពិនិត្យកម្រិតទឹក។

ក្លើងចង្កូលបង្ហាញអំពីស្ថានភាពរបស់ចំណុចត្រួតពិនិត្យ សេវាកម្មម៉ាស៊ីន។

- ក្លើងពណ៌បៃតង-កម្រិតធម្មតា
- ក្លើងពណ៌ក្រហម-កម្រិតខ្ពស់ ឬកម្រិតទាប

អ្នកអាចស្វែងរកចំណុចត្រួតពិនិត្យនានាដូចខាងក្រោមបាន៖

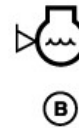
DX,PC,MAINT,SERV/CHECK-KM-07APR17-1/2

- កម្រិតប្រេងម៉ាស៊ីន (A)
- កម្រិតទឹកថ្នាំស្តុំម៉ាស៊ីន (B)

PC17385—UN—15MAY14

A—កម្រិតប្រេងម៉ាស៊ីន

B—កម្រិតទឹកថ្នាំស្តុំម៉ាស៊ីន



DX,PC,MAINT,SERV/CHECK-KM-07APR17-2/2

ចន្លោះម៉ោងថែទាំ

ចន្លោះម៉ោងថែទាំ គឺជាការរំលឹកអំពីពេលដែលការថែទាំជា ទៀងទាត់ចាំបាច់ត្រូវអនុវត្តចំពោះគ្រឿងម៉ាស៊ីន។

ជ្រើសរើសប្រភេទចន្លោះម៉ោងថែទាំដើម្បីបង្កើតចន្លោះម៉ោង ថែទាំថ្មីមួយ។ គេអាចបន្ថែមចំនួនគ្មានកំណត់នៃចន្លោះម៉ោង ថែទាំ។

នៅពេលដែលចន្លោះម៉ោងថែទាំត្រូវបានបង្កើតឡើង វាត្រូវ បានបន្ថែមទៅកាន់បញ្ជី និងត្រូវបានបង្ហាញជាមួយឈ្មោះ ពេលវេលាដែលបានកន្លងផុត នឹងចំនួននៃចន្លោះម៉ោងថែ ទាំ។

- ប្រតិបត្តិការជ្រើសរើសឈ្មោះដើម្បីសម្គាល់ចន្លោះម៉ោងថែទាំ ជាក់លាក់។
- រយៈពេលដែលបានកន្លងផុតចង្អុលបង្ហាញអំពីចំនួនម៉ោង

ចាប់ពីពេលដែលចន្លោះម៉ោងថែទាំត្រូវបានកំណត់ ឡើងវិញ។

- ចន្លោះពេល គឺជាចំនួនម៉ោងចន្លោះម៉ោងថែទាំនីមួយៗ។

ចន្លោះពេលនានាត្រូវបានកំណត់ចាប់ពីចំនួនដងកិច្ចបំផុត ដែលដល់កំណត់រហូតដល់ចំនួនដងច្រើនបំផុតដែល ដល់កំណត់។ នៅពេលនោះ ចន្លោះពេលទាំងនោះនឹងត្រូវបាន កំណត់ដោយឈ្មោះ តាមលំដាប់លំដោយនៃកម្រិត ដោយ ផ្តល់អាទិភាពចំពោះលេខ។

ម៉ូដម៉ោងមុនចន្លោះម៉ោងថែទាំដល់កំណត់ ប្រព័ន្ធនឹង ជូនដំណឹងដល់ប្រតិបត្តិការដែលគ្រឿងម៉ាស៊ីននឹងចាំបាច់ត្រូវ ទទួលសេវាឱ្យបានឆាប់រហ័ស។ នៅពេលដែលសារត្រូវបាន ទទួលស្គាល់ ប្រព័ន្ធនឹងជូនដំណឹងដល់ប្រតិបត្តិការអំពីសេវា ដែលនឹងផ្តល់ជូននៅគ្រប់ពេលវេលាបំផុតគ្រឿងម៉ាស៊ីនរហូតដល់ ចន្លោះម៉ោងថែទាំត្រូវបានកំណត់ឡើងវិញ។

DX,PC,MAINT,SERV/INTERVAL-KM-23DEC15-1/1

ការត្រួតពិនិត្យតាមខ្នាត

ប្រើប្រាស់កម្មវិធីនេះដើម្បីធ្វើការកម្រិតភាពរលីងរបស់កង់ និង វ៉ាដាតាមខ្នាត។

កទៅទំព័របន្ទាប់

AL70325,0000465-KM-18DEC17-1/3

ការត្រួតពិនិត្យរាងកាយខ្នាត

PC23946—UN—22MAR17

ឧបករណ៍រាងកាយត្រូវត្រួតពិនិត្យរាងកាយខ្នាតនៅពេលដំឡើងនៅលើគ្រឿងចក្រលើកដំបូង ឬប្រសិនបើមានការខុសគ្នារវាងល្បឿនរាងកាយ និងល្បឿនជាក់ស្តែងនៅលើដី នៅពេលដំណើរការគ្រឿងចក្រគ្មានបន្ទុកនៅលើផ្ទៃដី។

កំណត់ចំណាំ៖ នៅក្នុងស្ថានភាពដែលមានផ្ទុកខ្យល់ ផ្នែកដែលមានចលនា ដូចជាស្លឹកឈើ ធ្នូលី ឬគ្រួស អាចធ្វើឱ្យល្បឿនរាងកាយមានភាពមិនត្រឹមត្រូវ។



ការត្រួតពិនិត្យរាងកាយខ្នាត

AL70325.0000465-KM-18DEC17-2/3

ការត្រួតពិនិត្យការរំលងតាមខ្នាត

PC23947—UN—22MAR17

ត្រួតពិនិត្យការរំលងនៃកង់តាមខ្នាត ប្រសិនបើមានភាពខុសគ្នារវាងល្បឿនរាងកាយ និងល្បឿនកង់ នៅពេលធ្វើប្រតិបត្តិការគ្រឿងចក្រគ្មានបន្ទុកនៅលើផ្ទៃដី។

ធ្វើការវាស់កម្រិតខណៈពេលបើកបរជាមួយម៉ាស៊ីនដែលបានលើកចេញនៅលើផ្ទៃដី ដីស្អាត និងរាបស្មើ។

កំណត់ចំណាំ៖ ការវាស់កម្រិតភាពរំលងនៃកង់អាចរកបាននៅលើឧបករណ៍រាងកាយដែលបានតភ្ជាប់ និងបានវាស់កម្រិតរួចហើយ។



ការត្រួតពិនិត្យការរំលងតាមខ្នាត

ចូរប្រាកដថាល្បឿនរាងកាយមានភាពត្រឹមត្រូវ មុនពេលធ្វើការត្រួតពិនិត្យការរំលងរបស់កង់តាមខ្នាត។

AL70325.0000465-KM-18DEC17-3/3

ការថែទាំ—សេវា

សម្អាតអេក្រង់

សំខាន់៖ តែងតែសម្អាតស្រួតសម្អាតអេក្រង់នៅពេលបិទម៉ាស៊ីន។
សម្អាតស្រួតសម្អាតអេក្រង់ពេលកំពុងប្រើប្រាស់ក្នុងការងារ
បណ្តាលឱ្យមានការជ្រួលរលួយប៉ុន្តែដោយអចេតនា។

ដើម្បីសម្អាតអេក្រង់ បិទម៉ាស៊ីន និងដូចស្រួតដោយក្រណាត់
ទន់ដែលមានប្រសិទ្ធភាពក្នុងការសម្អាតអេក្រង់។
ដូចជាទឹកដុតសម្អាតកញ្ចក់ ឬទឹកដុតសម្អាតសម្រាប់
គោលបំណងច្រើន។

DX,PC,CLEAN,DISP-KM-21OCT16-1/1

ការកំណត់ទិន្នន័យរោងចក្រឡើងវិញ

PC20398—UN—09DEC14

ចុចលើការកំណត់ (Settings) នៅផ្នែកខាងលើបំផុតនៃកម្មវិធី
គ្រប់គ្រងឯកសារដើម្បីបើកការកំណត់ទិន្នន័យឡើងវិញពី
រោងចក្រ។



ការកំណត់កម្មវិធី File Manager

នៅពេលផ្ទេរអង្គភាពទៅមករវាងអ្នកប្រើប្រាស់ ចូរអនុវត្ត
ការកំណត់ទិន្នន័យរោងចក្រឡើងវិញ (Factory Data Reset)។
ការដំណើរការនេះនឹងលុបរាល់ទិន្នន័យទាំងអស់របស់អ្នកប្រើ
ប្រាស់ចេញពីអេក្រង់ និងមិនអាចលែងធ្វើវិញបានឡើយ។
ទិន្នន័យអ្នកប្រើប្រាស់រាប់បញ្ចូលទាំងទិន្នន័យពីការដំឡើង និង
ឯកសារ ព័ត៌មានណែនាំ ចំនួនសរុប និងប្លង់ទំព័រដែលដំណើរការ
ផ្ទាល់ខ្លួន។ អាជ្ញាបណ្ណ ការកំណត់ភាសា និងការកំណត់

តំបន់ មិនត្រូវកំណត់ឡើងវិញឡើយ។ ការចាប់ផ្តើមឡើងវិញគឺ
តម្រូវឱ្យមានបន្ទាប់ពីការកំណត់ឡើងវិញ។

Factory Data Reset គួរតែត្រូវធ្វើឡើងនៅលើអេក្រង់ G5
CommandCenter មុនពេលលក់គ្រឿងចក្រ។

Factory Data Reset គួរតែអនុវត្តនៅលើអេក្រង់ G5 Universal
Display មុននឹងលក់វា។

CH177NN,1660729958790-KM-15OCT25-1/7

1. ចុច "Menu"។

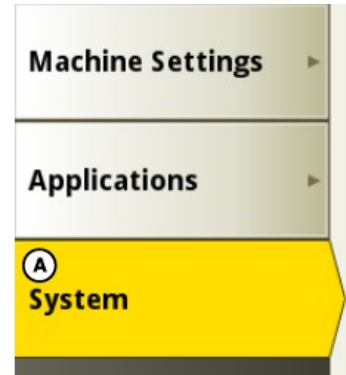
PC28961—UN—24APR23



ម៉ឺនុយ

CH177NN,1660729958790-KM-15OCT25-2/7

2. ចុចថែប "System"។



ថែប "System"

CH177NN,1660729958790-KM-15OCT25-3/7

3. ចុច "File Manager"។

PC28785—UN—29AUG22



កម្មវិធីគ្រប់គ្រងឯកសារ

តទៅទំព័របន្ទាប់

CH177NN,1660729958790-KM-15OCT25-4/7

4. ចុច "Settings"។

PC28970—UN—24APR23



ការកំណត់

CH177NN,1660729958790-KM-15OCT25-5/7

5. ចុចថែប "Settings"។

PC29090—UN—08MAY23



ថែប "Settings"

CH177NN,1660729958790-KM-15OCT25-6/7

6. ចុច "ចាប់ផ្តើមកំណត់ឡើងវិញពីរោងចក្រ"។

PC29091—UN—08MAY23

7. អនុវត្តតាមការណែនាំនៅលើអេក្រង់។



CH177NN,1660729958790-KM-15OCT25-7/7

សិបិក្រម

	ទំព័រ		ទំព័រ
A		ការត្រួតពិនិត្យតាមខ្នាត	07A-1
AutoTrac		ការណែនាំ	
កុងតាក់ចាប់បន្ត	04H-19	ការកំណត់	
បិទដំណើរការ	04H-27	ដានកោង	05A-6
បើកដំណើរការឡើងវិញនៅគន្លងបន្ទាប់	04H-20	ដានរង្វង់	05A-1
បើកឱ្យដំណើរការ	04H-18	ប្តូរដាន	04H-13
ដោយស្វ័យភាព	04H-17	របៀបបញ្ជា	04H-16
ផ្តាច់, បិទដំណើរការ	04H-28	សំឡេងតាមដាន	04H-28
ភ្ជាប់	04H-18	អង្គព្យាបាលការបត់	04H-22
ម៉ូនីទ័រសកម្មភាព	04H-28	MasterOn/Off	04H-28
សារបានផ្តាច់	04H-24, 06B-1	ការបង្កើនប្រសិទ្ធភាពកាច់ចង្អុល	05A-1
អង្គព្យាបាលការបត់	04H-22	កំណែសម្រប	
		ផ្លូវត្រង់	04H-30
		ឧបសគ្គ	04H-23
C		ខ្សែកោងAB	
CommandCenter		ផ្លូវត្រង់	04H-29
ម៉ូដែលអេក្រង់	04A-1	ឧបសគ្គ	04H-29
		គម្លាតដាន	04H-15
I		ដំណោះស្រាយបញ្ហា	06B-3
ISOBUSVT	04F-1	បង្កើតដាន	04H-18
		ប្តូរដាន	04H-15
S		ល្បឿនអតិបរមា	04H-21
StarFireReceiver	04G-1	ល្បឿនអប្បបរមា	04H-21
		សំណុំដាន	04H-15
ក		ស្វែងរកដាន	04H-18
កម្មវិធី		AutoPath	04H-10
កម្មវិធីគ្រប់គ្រងការកំណត់	04C-28	ព័ត៌មានលម្អិតអំពីផែនទីAutoPath	04H-16
តំហែទាំងការត្រួតតាមខ្នាត	07A-1	AutoTrac	
ត្រួតពិនិត្យការងារ	04C-24	កុងតាក់ចាប់បន្ត	04H-19
មណ្ឌលវិនិច្ឆ័យ	06A-1	បិទដំណើរការ	04H-27
វីដេអូ	04C-25	បើកឱ្យដំណើរការ	04H-18
ISOBUSVT	04F-1	ដោយស្វ័យភាព	04H-17
StarFireReceiver	04G-1	ភ្ជាប់	04H-18
កម្មវិធីគ្រប់គ្រងការកំណត់	04C-28	សារបានផ្តាច់	04H-24, 06B-1
កម្មវិធីគ្រប់គ្រងឯកសារ		ការត្រួតពិនិត្យសេវាកម្ម	07A-1
ផ្ទេរចេញ		ការរៀបចំការងារ	04C-21
រូបថតអេក្រង់	04D-7	កិច្ចការISOBUS	04C-22
ការកំណត់		កុងតាក់ចាប់បន្ត	04H-19
ការណែនាំ	04H-28	កុងតាក់ផ្លូវ និងកុងតាក់ចាប់បន្ត	04H-15
GuidanceMaster	04H-28	កំណែសម្រប	
ការកំណត់ដានកោង	05A-6	ការកំណត់	05A-6
ការកំណត់ដានរង្វង់	05A-1	ផ្លូវត្រង់	04H-30
ការកំណត់រន្ធគណិត	04B-14	ឧបសគ្គ	04H-23
ការកំណត់របៀបបញ្ជា	04H-16		
ការត្រួតការអំពីកុងតាក់តាមខ្នាត	07A-1	ខ	
ការត្រួតតាមខ្នាត		ខ្សែកោងAB	
ការទូងកង់	07A-1	ការកំណត់	05A-6
រ៉ាងរាង	07A-1	ផ្លូវត្រង់	04H-29
		ឧបសគ្គ	04H-29

តទៅទំព័របន្ទាប់

លិបិក្រម

	ទំព័រ		ទំព័រ
គ		ង	
គម្លាតដាន.....	04H-15	ផ្តាច់,បិទដំណើរការ	
គ្រឿងទទួលGPS.....	04G-1	AutoTrac.....	04H-28
ច		ព	
ចន្លោះពេលថែទាំ.....	07A-1	ពាក្យប្រាប់សញ្ញា,ស្វែងយល់	02A-1
ចន្លោះម៉ោងថែទាំ.....	07A-1		
ជ		ភ	
ជំនួយនៅលើអេក្រង់.....	04A-4	ភាពត្រូវគ្នា	04J-3
ឌ		ម	
ដានរង្វង់		មណ្ឌលស្ថានភាព	04A-4
ការកំណត់.....	05A-1	មិនយ	04A-3
ដំណោះស្រាយបញ្ហា		ម៉ូនីទ័រសកម្មភាព	04H-28
ការណែនាំ	06B-3		
ដោយUSB		រ	
ការអនុវត្តល្អបំផុត.....	04D-6	រូបថតអេក្រង់.....	04D-7
សេចក្តីតម្រូវ.....	04D-6		
ត		វ	
តំហែទាំនិងការត្រួតតាមខ្នាត.....	07A-1	វីដេអូ	04C-25
ត្រាក់ទ័រ,ការប្រតិបត្តិដោយសុវត្ថិភាព	02A-5		
ត្រួតពិនិត្យការងារ	04C-24	ស	
ការកត់ត្រា	04C-24	សមាសភាពគ្រឿងប្រព័ន្ធ	
ទ		ក្នុងតាក់តង់និងក្នុងតាក់ចាប់បន្ត	04H-15
ទង	04C-20	សុវត្ថិភាព	
ទំព័រដំណើរការ.....	04A-3	ការថែទាំដោយសុវត្ថិភាពការអនុវត្ត.....	02A-2
		ត្រាក់ទ័រ,ការប្រតិបត្តិដោយសុវត្ថិភាព	02A-5
ប		ព័ត៌មានអំពីសុវត្ថិភាព	
បង្កើតដាននាំផ្លូវ.....	04H-18	ការជិះលើគ្រឿងចក្រនៅអំឡុងពេលប្រតិបត្តិការ	
ប្តូរដាន	04H-13	ស្វ័យភាព.....	02A-10
ប្រតិបត្តិការ		ចម្ងាយសមស្របនៅអំឡុងពេលប្រតិបត្តិការស្វ័យភាព ..	02A-9
ការរៀបចំវាលស្រែ			
ការកំណត់.....	04C-7	សញ្ញាសុវត្ថិភាព	
ការជ្រើសរើសវាលស្រែ	04C-5	សុវត្ថិភាពស្វ័យភាព	02B-1
ទិដ្ឋភាពនិងការគ្រប់គ្រងការចូលប្រើប្រាស់ពីចម្ងាយ(RA)		សុវត្ថិភាពផ្តើរនិងកន្លែងដាក់ដៃគោង	
ជំហានសម្រាប់ចាប់ផ្តើមការចូលទៅកាន់អេក្រង់ពី		ប្រើប្រាស់ដំណើរនិងកន្លែងដាក់ដៃគោងឲ្យបានត្រឹមត្រូវ ...	02A-2
ចម្ងាយសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងពីចម្ងាយ	04N-1	សុវត្ថិភាព,ចៀសវាងសារធាតុរាវសម្ពាធខ្ពស់	
ប្រើប្រាស់អេក្រង់អេឡិចត្រូនិចឲ្យបានត្រឹមត្រូវ	02A-3	ចៀសវាងសារធាតុរាវសម្ពាធខ្ពស់	02A-8
		សូហ្វ្វេរ័រកាត់	04A-4
		សូហ្វ្វេរ	
		កំណែ	04E-2
		ដំឡើង.....	04E-2
		បន្តក.....	04E-2
		ស្តារកម្មវិធីឡើងវិញ.....	04E-2
		កទៅទំព័របន្ទាប់	

លិបិក្រម

ទំព័រ	ទំព័រ
អាប៉ងេត.....	04E-2
សំឡេងតាមដាន	04H-28
ស្ថានភាពគ្រឿងចក្រ.....	07A-1
ស្លាក,សុវត្ថិភាពដែលមិនមានអក្សរ	02C-1
ស្លាកសុវត្ថិភាព,ដែលមិនមានអក្សរ	02C-1
ស្វែងរកដាននាំផ្លូវ.....	04H-18
អ	
អង្គព្យាករណ៍ការបត់	04H-22
AutoTrac.....	04H-22
អាប៉ងេត	
ដំឡើង.....	04E-2
បន្តក.....	04E-2
សូហ្វ៊ែរ.....	04E-2
ស្តារកម្មវិធីឡើងវិញ.....	04E-2

