

**John Deere G5^{Plus}-universalskærm og
G5-universalskærm**
Softwareversion: 11.1.3967-XXX



JOHN DEERE

BETJENINGSVEJLEDNING

**John Deere G5Plus-universalskærm
og G5-universalskærm**

OMPFP27152 UDGAVE B6 (DANISH)

John Deere Ag Management Solutions

Introduktion

Forord

VI TAKKER DIG for bestillingen af dit nye John Deere-produkt.

LÆS DENNE BETJENINGSVEJLEDNING grundigt for at blive fortrolig med, hvordan produktet betjenes og vedligeholdes korrekt. Manglende overholdelse kan medføre kvæstelser eller skader på udstyret. Denne betjeningsvejledning og sikkerhedsskiltene på maskinen foreligger eventuelt også på andre sprog. Se www.techpubs.deere.com (Ag & Turf/JDPS), www.johndeereotechinfo.com (C&F) eller John Deere forhandleren for at bestille.

DENNE BETJENINGSVEJLEDNING SKAL BETRAGTES som et fast tilbehør til dit produkt og bør derfor følge med produktet, hvis det videresælges.

MÅLENE i denne betjeningsvejledning angives i både metriske enheder og de tilsvarende gængse amerikanske enheder. Brug kun korrekte reservedele, bolte og fastgørelsesdele. Visse fastgørelsesdele kræver en bestemt skruenøgle med metriske måleenheder eller tommer.

Betegnelserne VENSTRE OG HØJRE angives i forhold til produktet eller redskabets fremadgående kørselsretning.

SKRIV PRODUKTIDENTIFIKATIONSNUMRE (PIN) i afsnittet Specifikation eller produktnumre. Sørg for at notere alle numre, så det er muligt at spore produktet, hvis det skulle blive stjålet. PIN-information er nyttig ved bestilling af reservedele. Gem identifikationsnumrene på et sikkert sted, der ikke er i produktet.

GARANTI ydes som en del af John Deeres supportprogram til kunder, der fører og vedligeholder deres udstyr i henhold til anvisningerne i denne betjeningsvejledning. Garantien er forklaret på garantibeviset eller erklæringen, som du skulle have modtaget på købstidspunktet.

Denne garanti sikrer dig, at John Deere vil godtgøre produkterne, hvis der opstår defekter inden for garantiperioden. Under visse omstændigheder vil John Deere også yde forbedringer i marken, ofte uden vederlag, selv hvis produktets garanti er udløbet. Hvis udstyret misbruges eller modificeres således, at dets

ydelse går ud over de originale fabriksspecifikationer, vil garantien blive annulleret, og forbedringer hos kunden kan blive afslået.

Hvis du ikke er den første ejer af dette produkt, er det i din egen interesse at rette henvendelse til den lokale John Deere forhandler og oplyse dem om den pågældende maskines serienummer. På den måde kan John Deere bedre informere dig om problemer eller produktforbedringer.

DX,IFC5E-74-05NOV25

John Deere står til tjeneste for dig



TS201—UN—15APR13

KUNDETILFREDSHED er vigtig for John Deere.

Vores forhandlere bestræber sig på at give dig hurtige, effektive reservedele og service:

- Vedligeholdelse og reservedele til at understøtte dit udstyr.
- Uddannede serviceteknikere og det nødvendige diagnosticerings- og reparationsværktøj til eftersyn af dit udstyr.
- **John Deere reservedele, reparationstjenester og oplysninger om vedligeholdelse eller reparation er tilgængelige. Du kan finde flere oplysninger på www.techpubs.deere.com**

DX,IFC,JDS-74-30SEP25

Varemærker

Varemærker	
AutoTrac™	Varemærke tilhørende Deere & Company
CommandCenter™	Varemærke tilhørende Deere & Company
Field Doc™	Varemærke tilhørende Deere & Company
FurrowVision™	Varemærke tilhørende Deere & Company
GreenStar™	Varemærke tilhørende Deere & Company
iGrade™	Varemærke tilhørende Deere & Company
iPad™	Varemærke tilhørende Apple
iTEC™	Varemærke tilhørende Deere & Company

Introduktion

JDLINK™	Varemærke tilhørende Deere & Company
John Deere	Varemærke tilhørende Deere & Company
RowSense™	Varemærke tilhørende Deere & Company
SeedStar™	Varemærke tilhørende Deere & Company
Service ADVISOR™	Varemærke tilhørende Deere & Company
StarFire™	Varemærke tilhørende Deere & Company
Voyager®	Varemærke tilhørende ASA Electronics

ch177nn,1728451133747-74-28MAY25

Skærmbrug og eksponering

<https://my.deere.com/software-downloads/software-manager/>

VIGTIGT: Undlad at maskinvaske eller nedsænke John Deere G5e CommandCenter-skærmene.

CZ76372.000071E-74-17JUN14

John Deere G5e CommandCenter-skærme og tilhørende stik er, når de er tilsluttet eller sat i, IP65 vand- og støvbestandige til at modstå forhold, der typisk findes i landbrugsapplikationer. Skærmen kan anvendes i et åbent eller lukket førerhus. Ekstreme forhold bør undgås, f.eks. højtryksrensning eller nedsænkning af skærmen i vand. Fjern skærmen fra maskinen, når den ikke er i brug, for at undgå forlængede perioder med eksponering til elementerne.

ch177nn,1676275764495-74-04MAR25

John Deeres boghandel omfattende teknisk information

Produktets funktionsmåder er muligvis ikke fuldt ud repræsenteret i dette dokument, da der kan forekomme produktændringer efter trykningens påbegyndelse. Læs den seneste betjeningsvejledning inden anvendelse. En kopi kan anskaffes via forhandleren eller techpubs.deere.com.

CZ76372.000071F-74-04AUG25

Betjeningsvejledning på skærmen

Betjeningsvejledningen til G5-skærmen er tilgængelig på alle skærme i hjælpecenter-applikationen. Se betjeningsvejledningen i Displayets introduktionsafsnit.

AL70325.000063C-74-04MAR25

Download af softwareopdateringer

Vær sikker på, at skærmen er opdateret med den seneste software. Softwareopdateringerne kan downloades fra:

Indhold

Side

Side

Sikkerhed

Overhold sikkerhedsinstruktionerne	02A-1
Forstå signalordene	02A-1
Overholdelse af sikkerhedsinstruktioner	02A-1
Foretag sikker vedligeholdelse	02A-2
Rigtig brug af trin og håndtag	02A-2
Sikker håndtering af elektroniske komponenter og holdere	02A-2
Korrekt brug af den elektroniske skærm	02A-3
Hold afstand til høstudstyret	02A-3
Sikker brug af traktoren	02A-3
Sikker betjening af styringssystemer	02A-4
Korrekt anvendelse af sikkerhedssele	02A-5
Sikker parkering af maskinen	02A-5
Instruktionssæde	02A-5
Betjen redskabsautomatiseringssystemer på sikker vis	02A-6
Undgå kontakt med højtrykssvæske	02A-6
Læs betjeningsvejledningen til ISOBUS- styreenhederne	02A-6
Undgå uheld under bakning	02A-7
Undgå elektrisk stød og brand	02A-7
Undgå elektriske højspændingsledninger	02A-7
Korrekt afstand under autonomidrift	02A-7
Kørsel med maskinen under autonomidrift	02A-8

Advarselsskilte

Sikkerhed ved autonomi	02B-1
Sikkerhedsadvarsel — AutoTrac registreret	02B-1
Sikkerhedsadvarsel — Ufremkommelig grænse	02B-1
Sikkerhedsadvarsel — ISOBUS kontrolenhed	02B-1
Sikkerhedsadvarsel — ISO Aux-fejlfunktion	02B-2
Sikkerhedsadvarsel — ISO hjælpekonfiguration	02B-2
Sikkerhedsadvarsel — ISO Aux Wizard	02B-2
Sikkerhedsadvarsel — Systemgenstart	02B-2
Sikkerhedsadvarsel — Installation af software	02B-3
Elektrisk og elektronisk udstyrsaffald	02B-3

Sikkerhedsmærkater uden tekst

Placering af sikkerhedsmærkat	02C-1
Forstå maskinens sikkerhedsmærkater uden tekst	02C-1
Læs betjeningsvejledningen	02C-1

Videregivelse af oplysninger

Modeller og mærkater	03-1
Identificering af datokoden	03-1

Meddelelse fra Den Føderale Kommunikationskommission	03-1
USA—Federal Communications Commission (FCC) underretninger til bruger	03-2
Den Eurasiske Økonomiske Union – EAC	03-2
Den Eurasiske Økonomiske Union – EAC	03-5
EU-konformitetserklæring	03-8
EU-konformitetserklæring	03-9
UK-konformitetserklæring	03-10
UK-konformitetserklæring	03-11

Betjening - Introduktion til skærm

John Deere G5- og G5Plus-universalskærm	04A-1
Driftssidens opbygning	04A-2
Menu	04A-3
Skærmhjælpefunktion	04A-3
Statuscenter	04A-3
Genvejsfunktionstaster	04A-3
Skærmlicenser	04A-3

Betjening – Opsætning af skærm

Skærmindstillinger	04B-1
Skærmopsætning	04B-5
Brugere og adgang	04B-7
Indstillinger for trådløs forbindelse	04B-9
Indstillinger for COM-port	04B-10
Original GreenStar™-monitor	04B-11

Betjening – Arbejds- og markopsætning

Equipment Manager	04C-1
Valg af mark	04C-4
Opsætning af mark	04C-5
Marker og grænser	04C-6
Kortlægning	04C-13
Landmålerstokke	04C-15
Indgangsmarkeringsflag	04C-15
Arbejdsopsætning	04C-16
Total job	04C-17
Arbejdsmonitor	04C-18
Arbejdsregistrering	04C-18
Deling	04C-19
Video	04C-20
Indstilling af betjeningsselementer	04C-21
Indstillingsstyring	04C-22
Funktionsprincipper for maskintomgang	04C-22
Sporstyring	04C-22

Betjening – Fil-manager

Fil-manager	04D-1
USB-drev	04D-5
Optagelse af skærbilleder	04D-5

Fortsættes på næste side

Originale instruktioner. Alle informationer, illustrationer og specifikationer i denne manual er baseret på de senest tilgængelige informationer på udgivelsestidspunktet. Ret til ændringer forbeholdes til enhver tid og uden varsel.

	Side		Side
Betjening – Softwareadministrator		Betjening af John Deere Machine Sync –	
Softwareadministrator	04E-1	føringsstykke	04J-5
Opdatering af skærmens og styreenhedens		Betjening af John Deere Machine Sync –	
software	04E-2	knastfølger	04J-6
Ikke-skærmhardware og		Tilkoblingsbane	04J-7
softwareaktiveringer	04E-4		
Betjening – ISOBUS VT		Drift—Overlappingsstyring	
ISOBUS VT	04F-1	Overlappingsstyring	04K-1
		Manuel overlappingskontrol	04K-1
Betjening – StarFire™-modtager		Drift—Sektionskontrol	
StarFire GPS-modtager	04G-1	Sektionskontrol	04L-1
Fjernopdateringer af software til StarFire	04G-1	Sektionsstatusmodul	04L-3
		Overlappingsindstillinger	04L-3
Betjening – AutoTrac™-styring		Drift – Autonomi	
AutoTrac	04H-1	Oversigt over Autonomi-applikation	04M-1
Sikker betjening af styringssystemer	04H-2		
AutoTrac™-styringsmetoder	04H-2	Betjening – Skærm med fjernadgang	
AutoPath	04H-7	Skærm med fjernadgang	04N-1
Skift spor	04H-10	Trin til start af Skærm med fjernadgang til	
Underretning om arbejdsbreddeændring	04H-12	fjernstyring af skærm	04N-1
Plejespor	04H-12		
Delt signal	04H-12	Justering og optimering—AutoTrac-styring	
Køre- og genaktiveringskontakt	04H-12	Indstillinger af cirkelspor	05A-1
Sporafstand	04H-12	Styringsoptimering	05A-1
Valg af følgespor	04H-12	Indstillinger for kurvespor	05A-4
Byt spor	04H-13		
Sporindstilling	04H-13	Justering og optimering – Sektionskontrol	
Lysbjælkeindstillinger	04H-13	Avancerede indstillinger	05B-1
AutoPath-kortoplysninger	04H-13	Ydelsestuning	05B-1
Statuscirkeldiagram for AutoTrac	04H-14		
Indstilling af følgespor	04H-15	Fejlfinding – Skærm	
Aktivering af AutoTrac	04H-15	Diagnosecenter	06A-1
Tilkobling af AutoTrac	04H-15	Systemgenoprettelse	06A-6
Genaktiveringskontakt	04H-15		
Tilkobl AutoTrac igen ved næste		Fejlsøgning—AutoTrac	
gennemkørsel	04H-16	Meddelelser om frakobling af AutoTrac	06B-1
Minimum- og maksimumhastigheder	04H-16	Fejlsøgning	06B-2
Drejeberegner	04H-18		
Navigering rundt om forhindringer	04H-18	Fejlsøgning – AutoTrac™-vendeautomatik	
Meddelelser om frakobling af AutoTrac	04H-19	Fejlsøgning med aktiv redskabsguidning	06C-1
AutoTrac redskabsstyring (passiv)	04H-20		
AutoTrac RowSense	04H-21	Vedligeholdelse—Kalibreringer	
Deaktiver AutoTrac, hvis det ikke er i brug	04H-22	Vedligeholdelse og kalibreringer	07A-1
Frakobling og deaktivering af systemet	04H-22	Servicekontroller	07A-1
Styringsindstillinger	04H-23	Serviceintervaller	07A-1
Sporingstoner	04H-23	Kalibreringer	07A-1
Registrering af en lige rute eller navigering		Vedligeholdelse—Service	
rundt om forhindringer	04H-23	Rensning af skærm	07B-1
Registrering af en lige strækning inden for en		Nulstilling til fabriksindstillinger	07B-1
tilpasningskurve	04H-23		
Betjening – AutoTrac™-vendeautomatik			
AutoTrac-vendeautomatisering	04I-1		
AutoTrac-vendeautomatik til traktor	04I-2		
AutoTrac™-vendeautomatik til mejetærsker	04I-4		
AutoTrac-vendeautomatisering til sprøjter	04I-6		
Betjening—John Deere Machine Sync			
Machine Sync	04J-1		
Kompatibilitet for John Deere Machine Sync	04J-2		
Betjeningselementer for John Deere			
Machine Sync	04J-4		

Sikkerhed

Overhold sikkerhedsinstruktionerne



T81389—UN—28JUN13

Dette er en advarselstrekant. Når du ser den på din maskine eller i denne bog, skal du være på vagt over for risiko for personskade.

Følg de anbefalede sikkerhedsregler og vejledningen i sikker brug.

DX,ALERT-74-29SEP98

Overholdelse af sikkerhedsinstruktioner



TS201—UN—15APR13

Læs omhyggeligt alle sikkerhedsanvisninger i denne bog og alle advarselsskilte på maskinen. Hold advarselsskiltene i god stand. Udskift manglende eller defekte advarselsskilte. Vær sikker på, at nyt udstyr, nye komponenter og reservedele er forsynet med de nyeste sikkerheds- og advarselsskilte. Nye advarselsskilte kan anskaffes gennem John Deere forhandleren.

Der kan foreligge yderligere sikkerhedsinformation vedrørende dele og komponenter fra andre leverandører, som ikke er gengivet i denne betjeningsvejledning.

Sæt dig ind i maskinens betjening og den korrekte brug af styringen. Lad aldrig nogen betjene maskinen uden grundig instruktion.

Hold maskinen i god driftstand. Uautoriserede modifikationer på maskinen kan begrænse funktionen og/eller sikkerheden samt maskinens levetid.

Kontakt John Deere forhandleren, hvis der er emner i denne håndbog, du ikke forstår.

DX,READ-74-01AUG22

Forstå signalordene

⚠ FARE

⚠ ADVARSEL

⚠ PAS PÅ

TS187—74—30SEP88

Signalordene—FARE, ADVARSEL og PAS PÅ—bruges sammen med advarselstrekanten. FARE advarer om de alvorligste sikkerhedsrisici.

FARE eller ADVARSEL-skilte sidder tæt ved de farlige steder. Generelle sikkerhedsregler findes på PAS PÅ-skiltene. PAS PÅ bruges i denne bog også til at fremhæve sikkerhedsinstruktioner.

DX,SIGNAL-74-03MAR93

Foretag sikker vedligeholdelse



TS218—UN—23AUG88

Forstå serviceprocedureen, før arbejdet udføres. Hold området rent og tørt.

Forsøg aldrig at smøre, arbejde på eller justere maskinen, mens den er i bevægelse. Sørg for at holde hænder, fødder og tøj væk fra maskindrevne dele. Slå al strøm fra, og betjen styringen for at udløse tryk. Sænk udstyr til jorden. Stop motoren og sikr maskinen. Hvis monteret, fjern nøglen, frakobl batteriet, og lad maskinen køle af.

Maskindele, der skal løftes under vedligeholdelsesarbejde, skal understøttes sikkert.

Sørg for, at alle dele er i god stand og korrekt monteret. Skader skal udbedres med det samme. Udskift slidte eller ødelagte dele. Fjern ansamlinger af smøremidler, olie eller snavs.

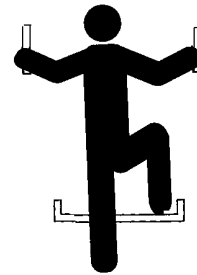
På selvkørende udstyr skal du frakoble batteriets jordforbindelse (-), før du foretager justeringer på elektriske systemer eller svejser på maskinen.

På trukne redskaber skal du frakoble ledningsnet fra traktoren, før du foretager vedligeholdelse af elektriske systemdele eller svejser på maskinen.

Hvis du falder ned, mens du rengør eller arbejder højt oppe, kan du komme alvorligt til skade. Brug en stige eller en platform til nemt at få adgang til de enkelte placeringer. Anvend solide fod- og håndgreb.

DX,SERV-74-20JAN26

Rigtig brug af trin og håndtag



T133468—UN—15APR13

Undgå styrt ved at stige forlæns af og på maskinen. Bevar 3-punkts kontakt med trin, håndtag og gelændere.

Vær særlig forsigtig, hvis mudder, sne eller fugt gør forholdene glatte. Hold trinene rene og fri af fedt eller olie. Spring aldrig ned fra maskinen. Stig aldrig af eller på en maskine, der er i bevægelse.

DX,WW,MOUNT-74-12OCT11

Sikker håndtering af elektroniske komponenter og holdere



TS249—UN—23AUG88

Fald under på- og afmontering af elektroniske komponenter på udstyret kan medføre alvorlige skader. Anvend en stige eller en platform for at få nem adgang til hvert monteringsområde. Sørg for at have solidt fodfæste og noget at holde fat i. Komponenterne må ikke på- og afmonteres under våde forhold, eller hvis det fryser.

Hvis en RTK-basisstation skal monteres eller efterses på en mast eller et andet højt punkt, skal dette arbejde udføres af en person, der er autoriseret til at klatre.

Hvis en GPS-antenne skal monteres eller efterses på et redskab, skal der bruges forsvarlige løfteteknikker og bæres passende beskyttelsesudstyr. Antennen er tung og kan være svær at håndtere. Hvis monteringsområdet ikke kan nås fra jorden eller via en serviceplatform, skal der være to personer om arbejdet.

DX,WW,RECEIVER-74-24AUG10

Korrekt brug af den elektroniske skærm

Elektroniske skærme er sekundære enheder, som er tiltænkt som en hjælp for føreren til at udføre arbejdet på marken, forøge komforten og til underholdning. Skærmene tilbyder et bredt spektrum af funktioner, de kan anvendes til mange forskellige maskinsystemapplikationer og sammen med andre sekundære enheder så som mobile elektroniske enheder.

En sekundær enhed er enhver enhed, som ikke er påkrævet i forbindelse med din maskines primære anvendelsesformål. Maskinføreren har altid ansvaret for sikker betjening og kontrol over maskinen.

For at undgå at komme til skade under arbejdet med maskinen:

- Placer skærmen i henhold til monteringsvejledningen. Kontrollér at enheden er monteret korrekt og ikke begrænser førerens udsyn eller maskinens betjeningsselementer.
- Skærmen må aldrig være et distraherende element. Vær agtpågivende. Vær opmærksom på både maskine og omgivelser.
- Foretag aldrig ændringer til indstillinger og gå aldrig ind på funktioner, der kræver længerevarende brug af displayets kontrolenheder, mens maskinen er i bevægelse. Stands maskinen et sikkert sted og stil den i parkeringsposition inden sådanne funktioner udføres.
- Stil aldrig styrken så højt, at du ikke kan høre trafik eller udrykningskøretøjer udenfor.

Visse af displayets funktioner kan være deaktiveret for at fremme sikker betjening, medmindre maskinens bevægelse er begrænset, og/eller den er stillet i parkeringsposition. Det kan være i strid med den gældende lov, hvis denne sikkerhedsforanstaltning ignoreres, og kan forårsage skader, alvorlige kvæstelser eller ulykker med dødelig udgang.

Benyt kun displayets tilgængelige funktionsevne når forholdende tillader sikker brug i henhold til de medfølgende instruktioner. Sørg altid for at færdselsreglerne, nationale og regionale bestemmelser overholdes, når en sekundær enhed anvendes.

DX,ELEC,DISPLAY-74-13JAN15

Hold afstand til høstudstyret



ES 118 704

ES118704—UN—21MAR95

Knivbjælke, bordsnegl, vinde, føderuller osv. kan ikke afskærmes helt på grund af deres funktioner. Hold sikker afstand til disse komponenter under arbejdet. Frakobl altid hovedkoblingen, stop motoren og tag startnøglen ud, før der fjernes sammenpakninger eller udføres vedligeholdelse på maskinen.

FX,CUT-74-21DEC90

Sikker brug af traktoren

Risikoen for uheld kan reduceres ved at følge disse enkle sikkerhedsforanstaltninger:

- Brug kun traktoren til den type arbejde, den er konstrueret til, f.eks. skub, træk, bugsering, aktivering og montering af forskellige, udskiftelige redskaber til udførelse af landbrugsarbejde.
- Maskinføreren skal være mentalt og fysisk i stand til at skabe sig adgang til førerhuset og/eller betjeningsenhederne og at betjene maskinen korrekt og sikkert.
- Betjen aldrig maskinen, når du er distraheret, træt eller under anden nedsat evne. Korrekt brug af maskinen kræver førerens fulde opmærksomhed og bevidsthed.
- Denne traktor er ikke tiltænkt som et rekreativt køretøj.
- Læs denne instruktionsbog til traktoren før betjening af traktoren, og følg betjenings- og sikkerhedsanvisningerne i instruktionsbogen og på traktoren.
- Følg de betjenings- og ballastanvisninger, der findes i instruktionsbogen til redskaber/tilbehør som f.eks. frontlæssere.
- Følg henvisningerne i betjeningsvejledningen til monteret eller anhangt maskine eller anhænger. Betjen ikke en kombination af traktor eller traktor/anhænger med mindre alle henvisninger er blevet fulgt.
- Sørg for, at der ikke er tilskuere nær maskinen, det monterede redskab og arbejdsområdet, inden motoren startes eller arbejdet påbegyndes.

- Hold afstand til trepunktsforbindelsesled og hydraulisk træktøj (hvis monteret), når det styres.
- Sørg for at holde hænder, fødder og tøj væk fra maskindrevne dele.

Forholdsregler under kørsel

- Spring aldrig af eller på en traktor i bevægelse.
- Gennemfør enhver påkrævet træning før betjening af køretøjet.
- Hold børn og uvedkommende personer fjernt fra traktoren og dens redskaber.
- Kør aldrig på en traktor, medmindre du sidder på et John Deere-godkendt sæde med sikkerhedssele.
- Sørg for at alle skærme og værn er på plads.
- Anvend de rigtige visuelle og hørbare signaler ved kørsel på offentlige veje.
- Træk ind til vejsiden inden standsning.
- Nedsæt farten i sving, ved brug af de individuelle bremses eller ved kørsel omkring forhindringer i ujævnt terræn eller på stejle skråninger.
- Stabiliteten aftager, når monterede redskaber er i høj position.
- Bremsepedalerne skal sammenkobles ved vejkørsel.
- Pump bremsene ved standsning på glatte flader.
- Regelmæssigt rengør skærme og skærmerkapper (stænklapper), hvis monteret. Fjern snavs før kørsel på offentlig vej.

Opvarmet og ventileret førersæde

- Hvis varmelementet i sædet overopheder, kan det medføre forbrænding eller skade på sædet. Vær forsigtig, når sædevarmen anvendes i længere tid. Dette for at mindske risiko for forbrænding og gælder især, hvis føreren ikke føler temperaturændringen eller mærker en brændende fornemmelse på huden. Der må ikke lægges noget som helst såsom et tæppe, en pude eller lignende på førersædet, da dette kan medføre, at varmeelementet i sædet overopheder.

Bugsering af læs

- Vær forsigtig ved bugsering og standsning med tunge læs. Bremselængden øges med hastigheden, påhængsvægten og på skråninger. Påhængsvogne og bugseredskaber (med eller uden bremses), der er for tunge for traktoren eller bugseres for hurtigt, kan medføre, at føreren mister kontrollen.
- Husk, at bugservægten er udstyrets og læssets samlede vægt.
- Bugserede læs må kun tilkobles godkendte træktøj for at undgå at traktoren vælter bagover.

Parkering af traktoren

- Frakobl fjernstyreventilerne og kraftudtaget før udstigning, sluk motoren, sænk redskaberne ned på jorden, sæt redskabsstyreelementerne i neutral, og

aktivér parkeringsmekanismen, inkl. parkeringsklinkehage og -bremse. Fjern nøglen (hvis der er en), og fastgør traktoren, hvis den efterlades uden opsyn.

- Traktoren vil IKKE være forhindret i at bevæge sig, selvom motoren er afbrudt, hvis transmissionen efterlades i gear.
- Gå aldrig i nærheden af et roterende kraftudtag eller et arbejdende redskab.
- Vent til al bevægelse er stoppet før maskinen efterses.

Almindelige ulykker

Usikker drift eller misbrug af traktoren kan føre til ulykker. Vær opmærksom på farer under traktordriften.

De mest almindelige ulykker med traktorer er:

- Væltning af traktor
- Sammenstød med andre motorkøretøjer
- Forkerte startprocedurer
- Fasthængning i kraftudtagsaksler
- Fald fra traktoren
- Klemskader under trækprocedurer

DX,WW,TRACTOR-74-25NOV25

Sikker betjening af styringssystemer

Brug ikke styresystemer på offentlige veje.

Styresystemer skal altid være slået FRA (deaktiveret) inden udkørsel på offentlig vej. Forsøg aldrig at slå et styresystem TIL (aktivere) under transport på offentlig vej.

Styresystemer er beregnet til at hjælpe føreren med at udføre markarbejde mere effektivt. Føreren er altid ansvarlig for maskinens rute og sikkerhed under kørsel. Styresystemer registrerer eller forhindrer ikke automatisk kollision med forhindringer, maskiner eller andre køretøjer.

Styringssystemer omfatter alle applikationer, der automatiserer styring af maskinen. Dette omfatter, men er muligvis ikke begrænset til, AutoTrac, iTEC, AutoTrac vendeautomatisering, AutoTrac redskabsstyring (passiv), AutoTrac Universal, AutoTrac Controller, AutoTrac RowSense og John Deere Machine Sync.

Sådan undgås det, at føreren eller andre tilstedeværende kommer til skade:

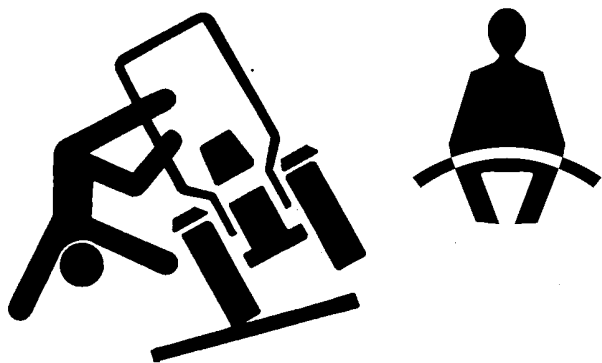
- Stig aldrig på eller af en maskine i bevægelse.
- Se efter, at opsætning af maskinen, redskabet og styringssystemet er korrekt.
 - Såfremt iTEC, AutoTrac vendeautomatisering eller AutoTrac redskabsstyring (passiv) anvendes, skal du kontrollere, at der er defineret nøjagtige grænser.

- Såfremt John Deere Machine Sync anvendes, skal du kontrollere, at knastfølgerens hjem-punkt er kalibreret med tilstrækkelig plads mellem maskinerne.

- Vær vågen og opmærksom på omgivelserne.
- Overtag kontrollen af rattet, hvis det skønnes nødvendigt, for at undgå farer på marken, eller tilskuere, udstyr og andre forhindringer.
- Stands arbejdet, hvis dårlig sigtbarhed hindrer evnen til at betjene maskinen eller til at se mennesker eller forhindringer i maskinens bane.
- Overvej markforhold, sigtbarhed og maskinkonfiguration, når maskinhastigheden vælges.

ch177nn,1660716404585-74-23MAY24

Korrekt anvendelse af sikkerhedssele



TS1729—UN—24MAY13

Undgå knusning eller livsfarlige ulykker, hvis maskinen vælter.

Denne maskine er udstyret med en styrtbøjle (ROPS). BRUG sikkerhedssele under anvendelse af styrtbøjle.

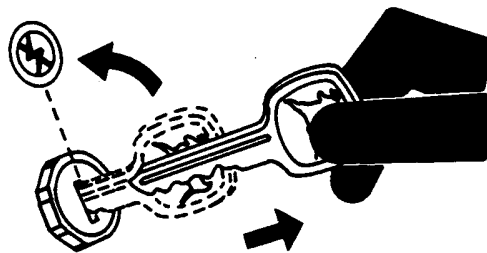
- Hold i låsepalen og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.
- Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
- Træk i sikkerhedsselens låsepal for at kontrollere, om selen ordentligt fastgjort.
- Læg sikkerhedsselen hen over hofterne.

Udskift hele sikkerhedsselen, hvis fastgørelsesdele, spænde, sele eller tilbagetrækning viser tegn på beskadigelse.

Efterse sikkerhedssele og monteringsdele mindst en gang om året. Se efter løst isenkram og beskadigelse af selen, såsom hak, trevler, kraftig eller usædvanlig slitage, eller opkradsning. Udskift kun med reserv—edele, der overholder maskinens specifikationer.

DX,ROPS1-74-22AUG13

Sikker parkering af maskinen



TS230—UN—24MAY89

Før der arbejdes på maskinen:

- Sænk alt udstyr til jorden.
- Stop motoren og sikr maskinen. Hvis monteret, fjern nøglen, før maskinen efterlades uden opsyn.
- Frakobl batteriets stelforbindelse.
- Hæng et skilt med "MÅ IKKE BETJENES" på førerstationen.

DX,PARK-74-25NOV25

Instruktionssæde



TS1730—UN—24MAY13

Hvis køretøjet er udstyret med et instruktionssæde, må det kun anvendes til oplæring af kommende førere eller fejlsøgning af maskinproblemer.

DX,SEAT,NA-74-22AUG13

Betjen redskabsautomatiseringssystemer på sikker vis



PC13793—UN—25MAY11

Brug ikke redskabsautomatiseringssystemer på offentlige veje. Redskabsautomatiseringssystemer skal altid være slået FRA (deaktiveret) inden udkørsel på offentlig vej. Forsøg aldrig at slå et redskabsautomatiseringssystem TIL (aktivere det) under transport på offentlig vej.

Redskabsautomatiseringssystemer er beregnet til at hjælpe maskinføreren med at udføre markarbejdet på en mere effektiv måde. Maskinføreren har altid ansvaret for, hvor maskinen kører.

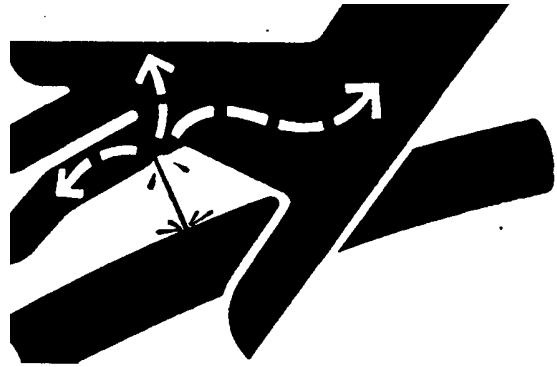
Redskabsautomatiseringssystemer omfatter enhver anvendelse, der automatiserer et redskabs bevægelse. Dette inkluderer, men er ikke begrænset til iGrade og Aktiv redskabsstyring.

Sådan undgås det, at maskinføreren eller andre tilstedeværende kommer til skade:

- Bekræft at opsætning af maskine, redskab og automatiseringssystemer er korrekt.
- Vær vågen og opmærksom på omgivelserne.
- Overtag kontrollen af maskinen når det skønnes nødvendigt, for at undgå farer på marken, eller tilskuere, udstyr og andre forhindringer.
- Stands arbejdet, hvis dårlig sigtbarhed hindrer evnen til at betjene maskinen eller til at se mennesker eller forhindringer i maskinens bane.

ch177nn,1660716425482-74-17AUG22

Undgå kontakt med højtryksvæske



X9811—UN—23AUG88

Kontrollér jævnligt slangerne - mindst en gang om året - for lækage, knæk, snit, revner, slitage, blærer, rust, blottede ledninger eller andre tegn på slid eller beskadigelse.

Udskift omgående slidte eller beskadigede slangemontager med reservedele, der er godkendt af John Deere.

Væske, som sprøjter ud under tryk, kan trænge ind under huden og medføre alvorlig skade.

Undgå denne fare ved at udligne trykket, før hydraulikslanger eller andre ledninger frakobles. Stram alle tilslutninger før påføring af tryk.

Brug et stykke pap til at søge efter utætheder. Beskyt hænder og krop mod væske under højt tryk.

Ved utilsigtet injektion i huden skal der straks søges kirurgisk behandling.

DX,FLUID-74-05NOV25

Læs betjeningsvejledningen til ISOBUS-styreenhederne

Udover GreenStar™-applikationer kan denne skærm også anvendes som en skærmenhed for alle redskaber, der er i overensstemmelse med ISO-standard 11783. Dette indbefatter muligheden for at styre ISOBUS-redskaber med det. Hvis den anvendes således, kommer de informationer og styrefunktioner, der vises på displayet, fra ISOBUS-styreenheden, og er derfor ISOBUS-producentens ansvar. Nogle af disse funktioner kan udgøre en fare for såvel føreren som andre personer i nærheden. Læs ISOBUS-producentens betjeningsvejledning og vær opmærksom på alle sikkerhedsinformationer i vejledningen og på ISOBUS-styreenheden inden idrifttagningen.

BEMÆRK: ISOBUS henviser til ISO-standard 11783

ch177nn,1660716458058-74-17AUG22

Undgå uheld under bakning



PC10857XW—UN—15APR13

Kontrollér, at der ikke opholder sig personer i nærheden af maskinen, før den startes. Vend dig og se tilbage for at kontrollere dette. Få en anden person til at give signaler, hvis der er dårligt udsyn eller trange forhold.

Brug ikke et kamera til at bestemme, om der er personer eller forhindringer bag maskinen. Systemet kan være begrænset af mange faktorer som f.eks. vedligeholdelses- og klimaforhold samt funktionsevne.

DX, AVOID, BACKOVER, ACCIDENTS-74-30AUG10

Undgå elektrisk stød og brand



PC12631—UN—04JUN10

Batteridrevet udstyr eller andre elektriske strømkilder vil give elektrisk stød og udvikle gnister eller lysbuer, hvis der opstår kortslutning. Elektriske kortslutninger kan nå temperaturer, der er høje nok til at give forbrændinger og antænde eller smelte ordinære materialer.

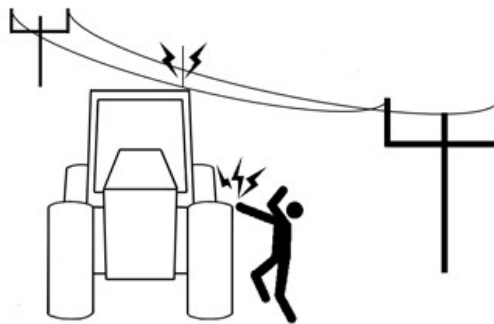
For at undgå tilskadekomst fra elektrisk stød og forbrændinger, eller en mulig brandfare, skal batteristrøm og anden elektrisk strømkilde på udstyr altid afbrydes, inden installation eller eftersyn:

- Afbryd batteriets jordklemme (den negative pol [-]).
- Frigør og aftag batteriet.
- Afbryd hovedbatteriet eller anden elektrisk strømkilde.
- Træk stikket fra den elektriske strømkilde ud af udstyret.

Sørg for at sætte dig ind i og overholde alle lokale koder og regulativer ved installation af elektrisk udstyr.

HC94949,0000487-74-27JAN14

Undgå elektriske højspændingsledninger



PC13658—UN—08NOV11

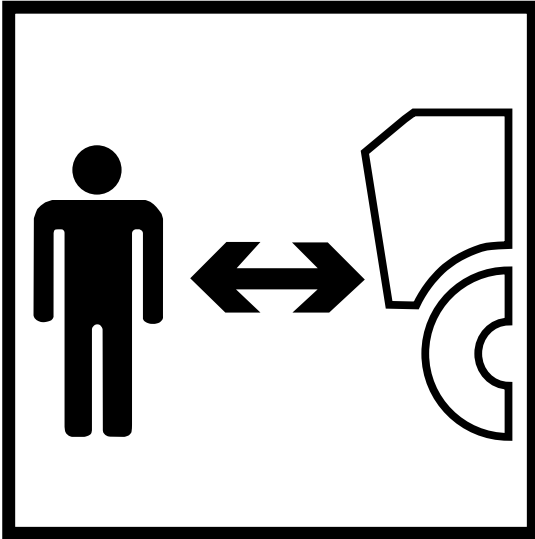
Maskinens antenne kan være høj nok til at komme i berøring med lavthængende elektriske ledninger. Undgå at komme til skade ved elektrisk stød:

- Hold afstand fra alle lavthængende elektriske ledninger under arbejde med eller transport af maskinen.

HC94949,0000488-74-24JAN14

Korrekt afstand under autonomidrift

Personen, der er uden for maskinen, skal være inden for 450 meter (1500 ft) af maskinen og redskabet for at kunne starte autonomien. Der bør ikke være nogen personer i førerhuset, når autonomien er godkendt eksternt. Førere og omkringstående skal være mindst 16 m (50 ft) fra maskinen og redskabet, før de godkender drift med autonomi. Når maskinen og redskabet kører med autonomi, skal førere og omkringstående altid være 16 m (50 ft) eller mere væk. Førere og omkringstående må aldrig befinde sig i maskinens og redskabets bane.



APY76278—UN—04AUG22
bvvmisit,1656505908907-74-24FEB25

Kørsel med maskinen under autonomidrift

Hvis føreren vælger tilstanden Kør langs, kræver maskinen, at føreren bliver i sædet. Forlad ikke sædet, og forsøg ikke at forlade førerplatformen, mens maskinen er i bevægelse. Maskinen kan stoppe pludseligt og brat når som helst. Sørg for altid at bære sikkerhedsselen, mens maskinen er i bevægelse, da der ellers kan opstå kvæstelser.

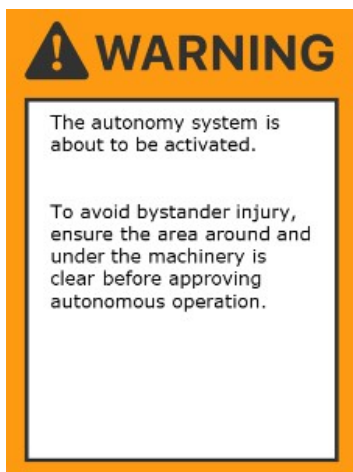
Systemet overvåger sædekontakten og gennemtvinger driftsmodussen. Hvis føreren forlader sædet, mens vedkommende anvender autonomi, stopper maskinen, og autonomien slukkes. Systemet skifter transmissionen til Parkér, og motoren bliver ved med at køre. Der bør ikke være nogen personer i førerhuset, når autonomien er godkendt eksternt.

bvvmisit,1656506279470-74-27FEB25

Advarselsskilte

Sikkerhed ved autonomi

Denne information angiver, at føreren har indledt processen med at lade maskinen overgå fra manuel drift til helt autonom drift.



APY76282—UN—28JUL22

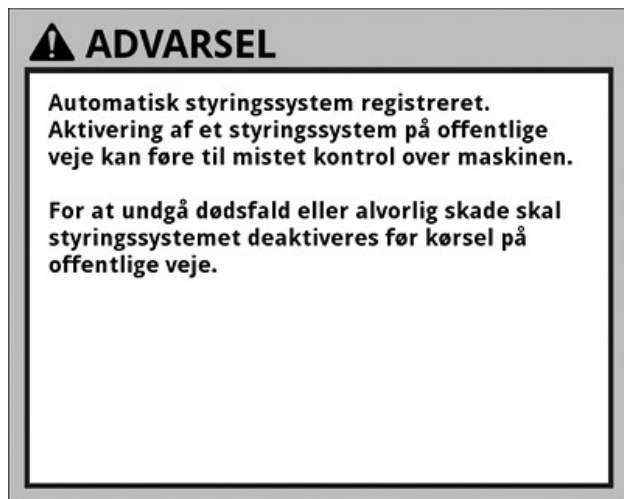
Advarsel

BEMÆRK: Der vises en advarsel om autonomiovergang, når der trykkes på knappen *Start autonomi* i *Operations Center Mobile*.

BEMÆRK: Dette er nødvendigt for at gå ind i systemets aktive autonomitilstand og overdrage den autonome styring til maskinen.

bvmsit,1657202622886-74-03FEB25

Sikkerhedsadvarsel — AutoTrac registreret

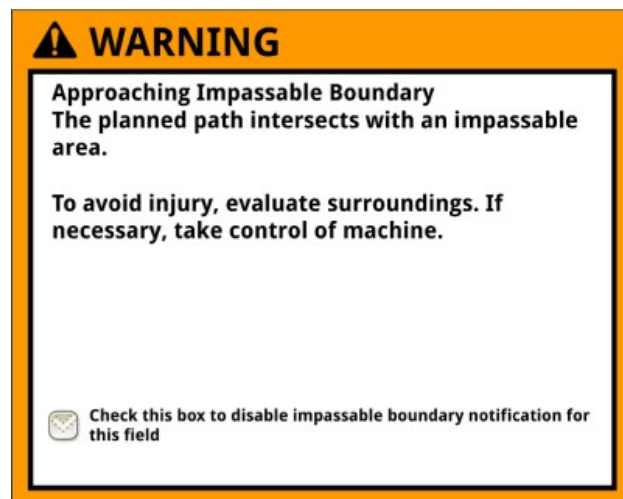


PC27620—74—23APR20

Denne meddelelse vises under start af maskiner, der har et automatisk styresystem installeret.

ch177nn,1660716819242-74-17AUG22

Sikkerhedsadvarsel — Ufremkommelig grænse



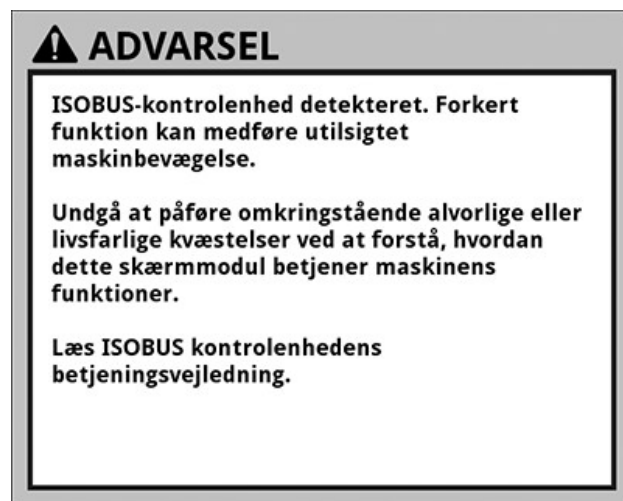
PC661534—UN—01FEB25

AutoTrac-vendeautomatisering

Denne information vises, når maskinruten krydser en ufremkommelig grænse, mens AutoTrac-vendeautomatisering er aktiv.

ch177nn,1738560303121-74-02FEB25

Sikkerhedsadvarsel — ISOBUS kontrolenhed

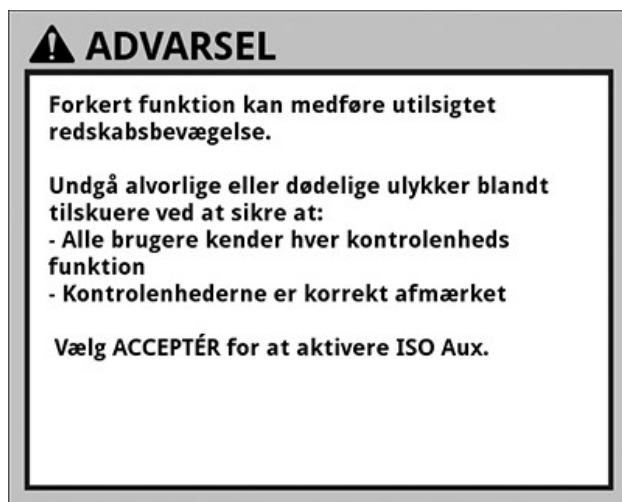


PC27622—74—11MAR20

Denne meddelelse vises, når systemet registrerer en ISOBUS kontrolenhed. Yderligere oplysninger findes i Læs betjeningsvejledninger til ISOBUS-styreenheder i sikkerhedsafsnittet.

AL70325,0000563-74-19NOV25

Sikkerhedsadvarsel – ISO Aux-fejlfunktion

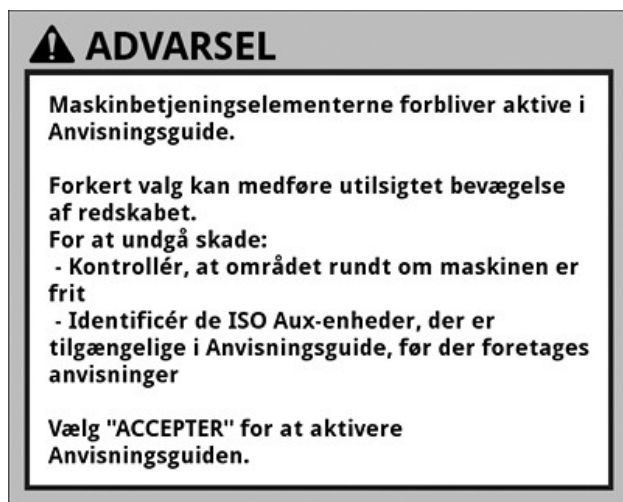


PC27623—74—11MAR20

Denne meddelelse vises, når maskinføreren aktiverer ISO Aux-styring.

AL70325,0000564-74-21OCT22

Sikkerhedsadvarsel — ISO Aux Wizard

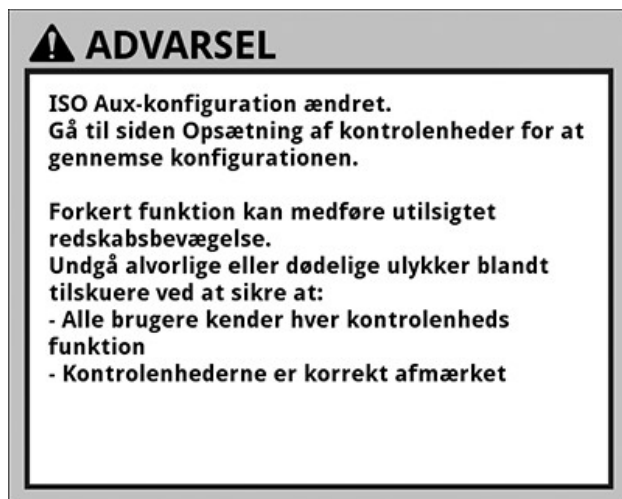


PC27901—74—23APR20

Denne meddelelse vises, når skærmen registrerer en kompatibel ISOBUS-styreenhed og joystick.

AL70325,00005D5-74-03APR20

Sikkerhedsadvarsel — ISO hjælpekonfiguration

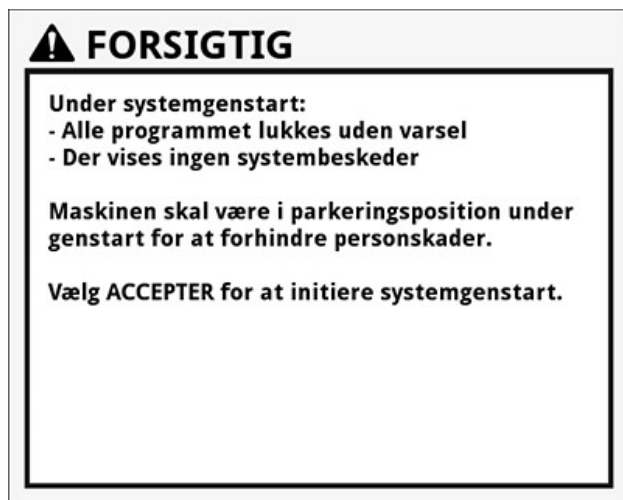


PC27624—74—11MAR20

Denne meddelelse vises, når systemet registrerer en ISOBUS-kontrolenhed med ISO AUX-funktionalitet, eller ISO AUX-betjeningskonfigurationen er blevet ændret i kørselsperioden. For eksempel hvis der er blevet tilføjet yderligere et input eller redskab.

AL70325,0000565-74-21OCT22

Sikkerhedsadvarsel — Systemgenstart

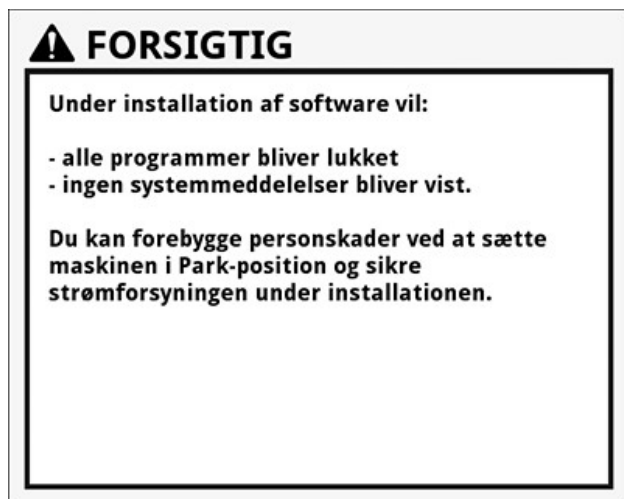


PC27625—74—11MAR20

Denne meddelelse vises, hvis skærmen registrerer en fejl, der kræver genstart af systemet.

AL70325,0000566-74-21OCT22

Sikkerhedsadvarsel — Installation af software



PC27626—74—11MAR20

Denne meddelelse vises, når en softwareinstallation påbegyndes.

AL70325,0000567-74-21OCT22

Elektrisk og elektronisk udstyrsaffald



PC17530—UN—06AUG13

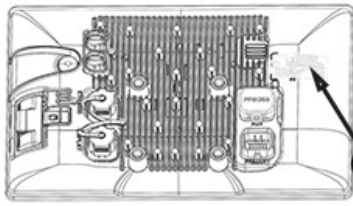
Produkter markeret med den overkrydsede affaldsspand indikerer elektrisk og elektronisk udstyr, der ikke må kasseres som usorteret kommunalt eller husholdningsaffald.

Send elektrisk eller elektronisk udstyr, tilbehør og emballager til miljørigtigt genbrug.

HC94949,00007E8-74-16JUN15

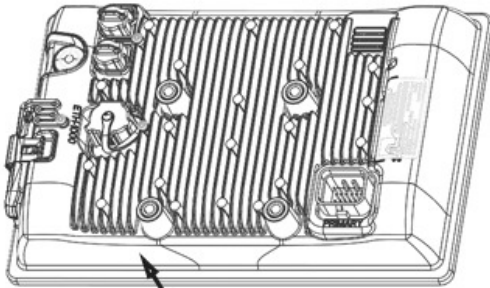
Sikkerhedsmærkater uden tekst

Placering af sikkerhedsmærkat



PC28838—UN—20OCT22

G5^{Plus}-universalskærm



PC28839—UN—20OCT22

G5 Universal-skærm

A—Placering af sikkerhedsmærkat

ct47125,1666286400647-74-20OCT22

og komponenter, der er indkøbt fra leverandører, og som ikke er gengivet i denne betjeningsvejledning.

ct47125,1666286428449-74-03MAR25

Læs betjeningsvejledningen



PC28680—UN—11MAY22

- Denne betjeningsvejledning indeholder vigtige oplysninger, der er nødvendige for sikker betjening af enheden.
- Læs betjeningsvejledningen omhyggeligt, før skærmen betjenes. Overhold alle sikkerhedsregler for at undgå ulykker.

ct47125,1666207682979-74-03MAR25

Forstå maskinens sikkerhedsmærkater uden tekst



TCT005498—UN—11SEP12

På denne anordning er der anbragt sikkerhedsskilte, som angiver potentiel fare. Den mulige fare for tilskadekomst vises i en advarselstrekant. Et tilstødende billedmateriale indeholder oplysninger om, hvordan man undgår personskade. Disse sikkerhedsskilte og deres placering på udstyret vises i dette sikkerhedsafsnit sammen med en kort forklarende tekst.

Der kan være yderligere sikkerhedsoplysninger om dele

Videregivelse af oplysninger

Modeller og mærkater

Model- og mærkatnavnene på hardwaren, der er dækket i denne betjeningsvejledning, er:

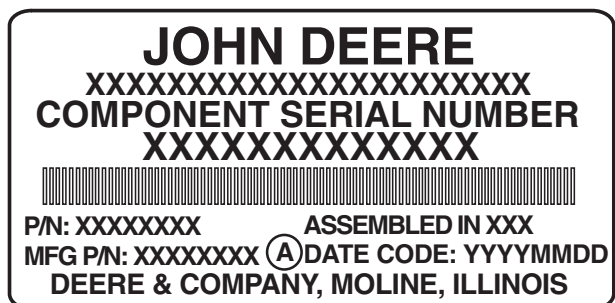
- G5MU - G5 universalskærm
- G5PU - G5^{Plus} universalskærm

ct47125,1665420655203-74-10OCT22

Identificering af datokoden

Datokoden på produktmærkaten vises på en af følgende metoder:

Metode 1



PC28833R—UN—04OCT23

Produktmærkatmetode 1



PC25149—UN—20DEC17

Datokodemetode 1

A—Datokode (produktionsdato)

B—Produktionsår

C—Produktionsmåned

D—Produktionsdag

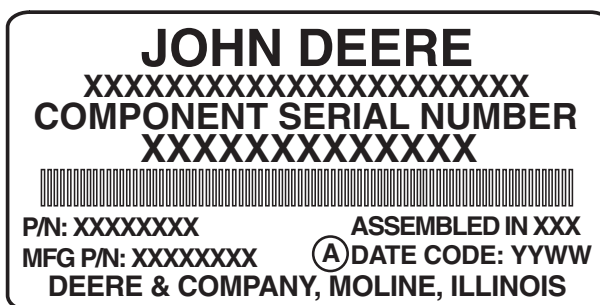
Brug datokoden (A) på produktmærkaten til at identificere produktionsdatoen. "AAAA" angiver produktionsåret, "MM" (C) angiver produktionsmåned og "DD" (D) angiver produktionsdagen.

BEMÆRK: Nummeret, der angiver produktionsmåned, vil være mellem 01 og 12.

Nummeret, der angiver produktionsdagen, vil være mellem 01 og 31.

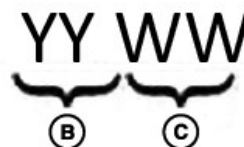
Datokode		
AAAA	Produktionsår	Eksempel: 2011, 2012, 2013....
MM	Månednummer i produktionsår	Eksempel: 01, 02, 03...12
DD	Dagsnummer i produktionsmåned	Eksempel: 01, 02, 03...31

Metode 2



PC28834R—UN—04OCT23

Produktmærkatmetode 2



PC26494—UN—08NOV18

Datokodemetode 2

A—Datokode (produktionsdato)

B—Produktionsår

C—Produktionsuge

Brug datokoden (A) på produktmærkaten til at identificere produktionsdatoen. "YY" (B) angiver produktionsåret, "WW" (C) angiver produktionsugen.

BEMÆRK: Nummeret, der angiver produktionsugen, vil være mellem 01 og 52.

Datokode		
YY	Produktionsår	Eksempel: 11, 12, 13....
WW	Ugenummer i produktionsår	Eksempel: 01, 02, 03...52

AL70325,0000520-74-04OCT23

Meddelelse fra Den Føderale Kommunikationskommission

G5^{Plus}-universalskærm

John Deere 12,8" monitor

G5 Universal-skærm

John Deere 10,1" monitor

Disse anordninger skal betjenes som forklaret af John Deere Ag Management Solutions. Enhver ændring eller modifikation foretaget til disse anordninger uden udtrykkelig skriftlig godkendelse af John Deere Ag Management Solutions kan ugyldiggøre brugerens tilladelse til at betjene disse anordninger.

ch177nn,1660716978548-74-09OCT22

USA—Federal Communications Commission (FCC) underretninger til bruger

John Deere G5 universalskærm

John Deere G5^{Plus} universalskærm

Disse anordninger skal betjenes som forklaret af John Deere Ag Management Solutions. Enhver ændring eller modifikation foretaget til disse anordninger uden udtrykkelig skriftlig godkendelse af John Deere Ag Management Solutions kan ugyldiggøre brugerens tilladelse til at betjene disse anordninger.

Denne enhed er i overensstemmelse med afsnit 15 i FCC-reglerne. Betjening er underlagt de to følgende betingelser:

(1) Denne enhed må ikke forårsage skadelig interferens, og

(2) Denne enhed skal acceptere enhver interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket funktion i enheden.

Dette udstyr er testet og fundet i overensstemmelse med begrænsningerne for en digital enhed i klasse B i

henhold til afsnit 15 i FCC-reglerne. Disse begrænsninger er opstillet for at yde rimelig beskyttelse mod skadelig interferens i en beboelsesinstallation. Dette udstyr genererer, bruger og kan udstråle radiofrekvensenergi, og kan, hvis det ikke monteres og anvendes i overensstemmelse med instruktionerne, forårsage skadelig interferens på radiokommunikation. Der ydes imidlertid ingen garanti for, at der ikke vil forekomme interferens i en bestemt installation. Hvis dette udstyr forårsager skadelig interferens i radio- eller fjernsynsmodtagelse, hvilket kan afgøres ved at slukke og tænde for udstyret, tilskyndes brugeren til at forsøge at korrigere interferensen ved hjælp af en eller flere af følgende metoder:

- Drej eller flyt modtagerantennen.
- Øg afstanden mellem udstyret og modtageren.
- Sæt udstyret i et stik på et andet kredsløb end det modtageren er tilsluttet.
- Søg råd hos forhandleren eller en erfaren radio/tv-tekniker.

ch177nn,1660716989167-74-11OCT22

Den Eurasiske Økonomiske Union – EAC

Eurasian Economic Union
Information on products that have a mark of conformity with the requirements of the EAEU technical regulations
Manufacturer: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, USA
Product: G5 Universal Display
Model: G5MU
Factory: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreón) Boulevard Ferropuertos #305, Parque Industrial Ferropuertos Torreón, Coahuila 27297 Mexico
Name and address of the authorized representative in the territory of the Eurasian Economic Union: Eurasian Group Kazakhstan
Address: Astana City, Karaotkel Microdistrict, Kazant Street, Building 1/1, 4th Floor
For technical support, please contact your dealer.


Евразийский Экономический Союз

Информация о продукции, имеющей знак соответствия требованиям технических регламентов ЕАЭС

Изготовитель: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, США

Продукт: Универсальный дисплей G5

Модель: G5MU

Завод: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreon) Boulevard Ferropuertos #305, Parque Industrial Ferropuertos Terreon, Coahuila 27297 Мексика

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Евразийского Экономического Союза: Евразийская группа Казахстан

Адрес: г. Астана, микрорайон Караоткель, ул. Казант, д. 1/1, 4-й этаж

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



Еуразиялық экономикалық одақ

ЕАЭО техникалық шарттарының талаптарына сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, АҚШ

Өнім: G5 әмбебап дисплейі

Үлгі: G5MU

Зауыт: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreon) Ferropuertos бульвары #305, Parque Industrial Ferropuertos Terreon, Coahuila 27297 Mexico

Еуразиялық экономикалық одақ аумағындағы уәкілетті өкілдің атауы мен мекенжайы: Евразиялық топ Қазақстан

Мекенжайы: Астана қаласы, "Қараөткел" шағын ауданы, Казант көшесі, 1/1 ғимарат, 4-қабат

Техникалық қолдау алу үшін дилерге хабрласыңыз.



Den Eurasiske Økonomiske Union – EAC

Eurasian Economic Union

Information on products that have a mark of conformity with the requirements of the EAEU technical regulations

Manufacturer: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, USA

Product: G5Plus Universal Display

Model: G5PU

Factory: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreón) Boulevard Ferropuertos #305,
Parque Industrial Ferropuertos Torreón, Coahuila 27297 Mexico

Name and address of the authorized representative in the territory of the Eurasian Economic Union:
Eurasian Group Kazakhstan

Address: Astana City, Karaotkel Microdistrict, Kazant Street, Building 1/1, 4th Floor

For technical support, please contact your dealer.



G5^{Plus} Universalskærm EAC på engelsk

PC29165—UN—31JUL23

Eurasian Economic Union

Information on products that have a mark of conformity with the requirements of the EAEU technical regulations

Manufacturer: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, USA

Product: G5Plus Universal Display

Model: G5PU

Factory: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreon) Boulevard Ferropuertos #305,
Parque Industrial Ferropuertos Torreon, Coahuila 27297 Mexico

Name and address of the authorized representative in the territory of the Eurasian Economic Union:
Eurasian Group Kazakhstan

Address: Astana City, Karaotkel Microdistrict, Kazant Street, Building 1/1, 4th Floor

For technical support, please contact your dealer.



G5^{Plus} Universalskærm EAC på russisk

PC29165—UN—31JUL23

Еуразиялық экономикалық одақ

ЕАЭО техникалық шарттарының талаптарына сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, АҚШ

Өнім: G5Plus әмбебап дисплейі

Үлгі: G5PU

Зауыт: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreón) Ferropuertos бульвары #305, Parque Industrial Ferropuertos Torreón, Coahuila 27297 Mexico

Еуразиялық экономикалық одақ аумағындағы уәкілетті өкілдің атауы мен мекенжайы: Евразиялық топ Қазақстан

Мекенжайы: Астана қаласы, "Қараөткел" шағын ауданы, Казант көшесі, 1/1 ғимарат, 4-қабат

Техникалық қолдау алу үшін дилерге хабрласыңыз.



EU-konformitetserklæring

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Undertegnede erklærer herved, at:

Produkt: G5 Universal

Model(ler): G5MU

opfylder alle relevante bestemmelser og væsentlige krav i følgende direktiver:

DIREKTIV	NUMMER	CERTIFICERINGSMETODE
Restriktioner på farlige stoffer	2011/65/EF	Artikel 7 i direktivet
EMC-direktiv	2014/30/EF	Tillæg II i direktivet

Dette produkt er i overensstemmelse med følgende standarder og/eller andre normative dokumenter:

EN 55032
EN 55024
EN 55035
EN ISO 14982
ISO 13766-1

Navn og adresse på den person i EU, der er autoriseret til udarbejdelse af den tekniske konstruktionsfil:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Kundesupport
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Overensstemmelseserklæringen er udstedt alene under fabrikantens ansvar.

Erklæringssted: Urbandale, IA

Udstedelsesdato: 28. november 2022

Produktionsenhed: Deere & Company, Moline, IL, 61265

Navn: Eric Rains

Titel: Global Electronic Hardware Engineering Manager



DXCE01—UN—28APR09
ct47125,1669665329618-74-01DEC22

EU-konformitetserklæring

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Undertegnede erklærer herved, at:

Produktnavn: G5^{Plus} universalskærm

Model(ler): G5PU

opfylder alle relevante bestemmelser og væsentlige krav i følgende direktiver:

DIREKTIV	NUMMER	CERTIFICERINGSMETODE
Restriktioner på farlige stoffer	2011/65/EF	Artikel 7 i direktivet
EMC-direktiv	2014/30/EF	Tillæg II i direktivet

Dette produkt er i overensstemmelse med følgende standarder og/eller andre normative dokumenter:

EN 55032
EN 55024
EN 55035
EN ISO 14982
ISO 13766-1

Navn og adresse på den person i EU, der er autoriseret til udarbejdelse af den tekniske konstruktionsfil:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Kundesupport
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Overensstemmelseserklæringen er udstedt alene under fabrikantens ansvar.

Erklæringssted: Urbandale, IA

Udstedelsesdato: 28. november 2022

Produktionsenhed: Deere & Company, Moline, IL, 61265

Navn: Eric Rains

Titel: Global Electronic Hardware Engineering Manager



DXCE01—UN—28APR09
ct47125,1669665340574-74-01DEC22

UK-konformitetserklæring

Deere & Company
Moline, Illinois, USA

Undertegnede erklærer herved, at:

Produkt: G5 universalskærm

Model(ler): G5MU

opfylder alle relevante bestemmelser og væsentlige krav i henhold til følgende UK-forordninger:

FORORDNING	NUMMER	CERTIFICERINGSMETODE
Forordning om elektromagnetisk kompatibilitet	S.I. 2016 / 1091	Tidsplan 2, modul A
Begrænsning af anvendelsen af visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk udstyr (RoHS)	S.I. 2012 / 3032	Del 2, afsnit 12

Dette produkt er i overensstemmelse med følgende standarder og/eller andre normative dokumenter:

EN ISO 14982
ISO 13766-1

EN55032
EN55024
EN55035

Navn og adresse på den person, der er bemyndiget til at udarbejde den tekniske konstruktionsfil:

John Deere Ltd.
Harby Road
Langar (Langar)
Nottinghamshire
NG13 9HT
Storbritannien
EUConformity@JohnDeere.com

Overensstemmelseserklæringen er udstedt alene under fabrikantens ansvar.

Erklæringssted: Urbandale, Iowa, USA

Udstedelsesdato: 28. november 2022

Navn: Eric Rains

Produktionsenhed: Deere & Company, Moline, IL 61265, USA

Titel: Global Electronic Hardware Manager

Importør af Ag & Turf-produkter: John Deere Ltd - Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT, Storbritannien

Importør af skovbrugsprodukter: John Deere Forestry Ltd - Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW, Storbritannien

Byggeriimportør: Wirtgen Limited, Wirtgen Group House, Overfield Park, Godfrey Drive, Newark, Nottinghamshire, NG24 2UA, Storbritannien



RXA0179545—UN—16APR21
ct47125,1669665360723-74-01DEC22

UK-konformitetserklæring

Deere & Company
Moline, Illinois, USA

Undertegnede erklærer herved, at:

Produkt: G5^{Plus} universalskærm

Model(ler): G5PU

opfylder alle relevante bestemmelser og væsentlige krav i henhold til følgende UK-forordninger:

FORORDNING	NUMMER	CERTIFICERINGSMETODE
Forordning om elektromagnetisk kompatibilitet	S.I. 2016 / 1091	Tidsplan 2, modul A
Begrænsning af anvendelsen af visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk udstyr (RoHS)	S.I. 2012 / 3032	Del 2, afsnit 12

Dette produkt er i overensstemmelse med følgende standarder og/eller andre normative dokumenter:

EN ISO 14982
ISO 13766-1

EN55032
EN55024
EN55035

Navn og adresse på den person, der er bemyndiget til at udarbejde den tekniske konstruktionsfil:

John Deere Ltd.
Harby Road
Langar (Langar)
Nottinghamshire
NG13 9HT
Storbritannien
EUConformity@JohnDeere.com

Overensstemmelseserklæringen er udstedt alene under fabrikantens ansvar.

Erklæringssted: Urbandale, Iowa, USA

Udstedelsesdato: 28. november 2022

Navn: Eric Rains

Produktionsenhed: Deere & Company, Moline, IL 61265, USA

Titel: Global Electronic Hardware Manager

Importør af Ag & Turf-produkter: John Deere Ltd - Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT, Storbritannien

Importør af skovbrugsprodukter: John Deere Forestry Ltd - Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW, Storbritannien

Byggeriimportør: Wirtgen Limited, Wirtgen Group House, Overfield Park, Godfrey Drive, Newark, Nottinghamshire, NG24 2UA, Storbritannien



RXA0179545—UN—16APR21
ct47125,1669665376134-74-01DEC22

Betjening - Introduktion til skærm

John Deere G5- og G5^{Plus}-universalskærm



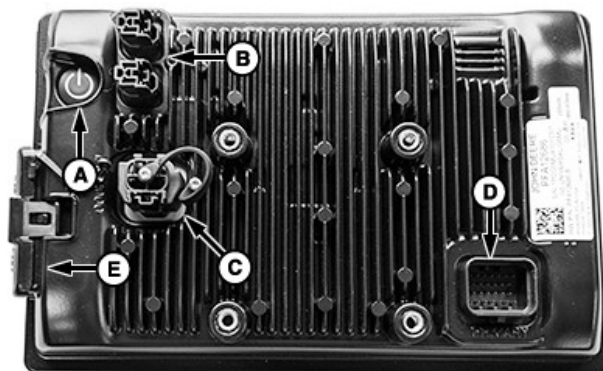
PC28491—UN—12AUG22

G5 universalskærm (10,1 tommer)



PC28490—UN—26MAY21

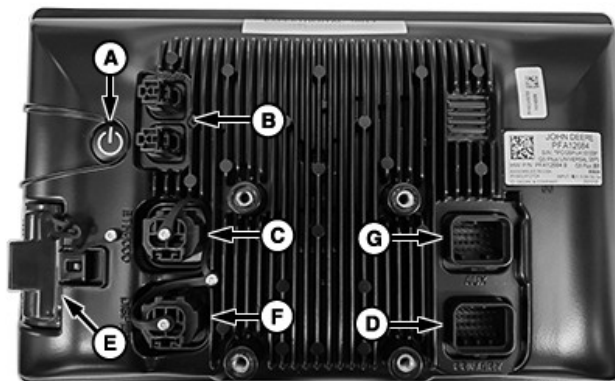
G5^{Plus} Universalskærm (12,8 tommer)



PC28511—UN—13JUL21

Komponenter til G5 universalskærm

- A—TIL/FRA-knap
- B—Videostik
- C—Ethernet-port
- D—26-bens maskinstik
- E—USB-porte



PC28512—UN—13JUL21

G5Komponenter til ^{Plus} Universalskærm

- A—TIL/FRA-knap
- B—Stik til digital video
- C—Ethernet-port
- D—26-bens maskinstik
- E—USB-porte
- F—Stik til udvidet monitor
- G—26-polet stik til AUX-indgang

G5 universalskærme er designet til at være lette og produktive at bruge. G5 universalskærme har en brugervenlig grænseflade, som muliggør let opsætning og opstart af aktiviteter. G5 universalskærmmodellerne er G5 (10,1 tommer) og G5^{Plus} (12,8 tommer) skærmmodeller.

Genstart af en G5-universalskærm

⚠ FORSIGTIG: Undgå potentielle personskader. Sørg for, at maskinen er i parkeringstilstand, og oprethold strømforsyningen under hele installationen. Genstart af skærmen:

Alle applikationer lukkes ned.

- Der vises ingen systemmeddelelser.

BEMÆRK: Nogle styreenheder til redskaberne kræver en nøglecyklus for at genstarte korrekt. Det kan medføre kommunikationsproblemer med disse styreenheder, hvis strømforsyningskontakten (A) anvendes.

- Genopstart: Forekommer, når maskinens tænding slås til inden for 24 timer efter sidste gang, maskinens tænding blev slået til. Tryk på strømforsyningsknappen for at foretage en genopstart. Når skærmen er slukket, skal der trykkes på knappen igen.
- Koldopstart: Forekommer, når maskinens tænding har været slukket i mere end 48 timer, eller når skærmmeddelelser kræver en genstart (f.eks. når der skiftes sprog eller der tilføjes en sekundær skærm).

BEMÆRK: Efter hver 20. genopstart foretager skærmen en koldopstart.

Der er følgende to metoder, der kan anvendes til udførelse af en koldopstart:

- Hold strømforsyningsknappen inde i fire sekunder, indtil skærm begynder at genstarte.
- Afbryd strømmen til skærmen:
 - a. Tag det 26-polede stik ud af skærmen.
 - b. Kobl batteriet fra maskinen.
- Skift sprog.
- Skift talformat.
- Skift måleenhed.

USB-porte

Sørg for, at USB-dækslerne er på plads, når USB-portene (E) ikke er i brug, for at sikre den bedste beskyttelse mod vand og støv.

Udvidet monitor



Knappen Byt

PC28687—UN—25AUG22

BEMÆRK: Udvidet monitor er kun tilgængelig på G5^{Plus} CommandCenter og G5^{Plus} universalskærm.

Udvidet monitor er en sekundær skærm, der bruges til at vise en anden aktiv køreside.

⚠ FORSIGTIG: Undgå risikoen for personskader. Sørg for, at maskinen er i parkeringstilstand, og oprethold strømforsyningen under hele installationen. Genstart af skærmen:

Alle applikationer lukkes ned.

- Der vises ingen systemmeddelelser.

BEMÆRK: Færdiggør arbejdet i alle marker, der allerede er påbegyndt, før en sekundær skærm installeres eller frakobles.

Når en sekundær skærm registreres eller frakobles, er det nødvendigt at genstarte systemet.

Vælg knappen Byt for at overføre en aktiv driftsside til den sekundære skærm. Alle funktionerne i den overførte driftsside vil fortsat være aktive på den udvidede monitor. Den næste driftsside i det aktive sæt bliver den aktive driftsside på den primære skærm.

Det er stadig muligt at rulle igennem driftssiderne på den primære skærm, men den driftsside, der blev flyttet til den sekundære skærm, kan der ikke rulles til mere.

Vælg knappen Byt igen for at bytte om på de aktive køresider på skærmene.

ch177nn,1695632376227-74-21MAY24

Driftssidens opbygning



PC28807—UN—20SEP22

Skærmens driftsside

- A—Menu
- B—Programmerbare genvejstaster
- C—Tasterne Næste eller Forrige på køreside
- D—Statuscenter
- E—Køreside
- F—Valg af overskrift/køreside

Menu (A) oplister alle de funktioner, der er installeret på display og maskine.

Genvejstaster (B) giver hurtig adgang til hyppigt anvendte applikationer og funktioner.

Driftsside-tasterne Næste og Forrige (C) ruller igennem flere driftssider.

Vælg det angivne område (D) for at få vist **Statuscenter**. Vigtig information til visning af funktioner såsom GPS-signalstyrken og ledig datalagring, er markeret.

Driftssiden (E) konfigureres vha. applikationen Layout Manager.

Vælg **titellinjen (F)** for at få vist siden **Vælg driftsside**. Vælg den ønskede køreside på listen over tilgængelige sider.

(Se Layout Manager for oplysninger om tilpasning af driftssiden).

ch177nn,1663828436979-74-22SEP22

Menu



Menu-knap

PC28688—UN—25AUG22

Når du vælger menu-tasten får du en liste over alle de applikationer, der er installeret på displayet og på maskinen. Brug fanerne i venstre side til at se forskellige programgrupper.

BEMÆRK: De applikationer, der er til rådighed, kan variere alt efter maskinens konfiguration.

ch177nn,1661407173231-74-25AUG22

Skærmhjælpfunktion



Hjælpecenter-funktion og informationsknap

APY76313—UN—21SEP22

Hjælp-Center er et supplement til den trykte betjeningsvejledning. Læs de nyeste betjeningsvejledninger inden brug. Hjælpecenteret kan tilgås på tre måder:

1. Navigér til Hjælp-center-applikationen
 - a. Vælg Menu
 - b. Vælg fanen Applikationer.
 - c. Vælg Hjælp-center
2. Vælg genvej til Hjælp-center
3. Spørgsmålstegn for tildelingsside

ch177nn,1660546277630-74-13JAN24

Statuscenter



Statuscenter

PC28826—UN—22SEP22

Statuscenter er placeret på titellinjen og viser vigtige oplysninger om skærmens funktioner, såsom GPS-signalstyrken og meddelelser.

Vælg statuscenteret for at få vist yderligere informationer på en rulleliste. I udvidet tilstand giver Statuscenter direkte adgang til meddelelser og indstillinger.

BEMÆRK: Lagring af dato og klokkeslæt og dato vises altid i statuscenteret.

Der vises yderligere oplysninger afhængigt af maskinkonfigurationen og meddelelserne.

ch177nn,1660546440934-74-21SEP22

Genvejsfunktionstaster



Genvejsfunktionstaster

APY76316—UN—22SEP22

Genvejsfunktionstaster viser statusinformation og giver hurtig adgang til programfunktioner.

Funktionstaster vises altid i bunden af en driftsside.

(Se applikationen Skærmopsætning for oplysninger om tilpasning af genvejsbjælken.)

ch177nn,1660546447921-74-24MAY24

Skærmlicenser

Skærmen kræver specifikke licenser for at køre de forskellige programmer på skærmen.

BASISLICENS

En basislicens er påkrævet for at betjene G5-skærmen.

Kontakt John Deere forhandleren for at overføre basisfunktioner fra en ikke-fungerende skærm til en ny skærm.

Hvis en skærm ikke har en basislicens, er der begrænset adgang til følgende applikationer:

- Softwareadministrator

- Sprog og enheder
- Fil-manager
- Skærm og lyd
- Diagnosecenter

BEMÆRK: Data kan ikke eksporteres uden en basislicens.

Hardwareaktiveringer

Hardwareaktiveringer installeres fra fabrikken eller overføres som en del af overførselsprocessen af aktivering under service. Hardwareaktiveringer giver information til skærmsoftwaren for at opnå korrekt funktion af den tilknyttede hardware

ct47125,1705175156960-74-24MAY24

Yderligere licenser

BEMÆRK: Licenser kan kun overføres til lignende udstyr. (f.eks.

Yderligere licenser er nødvendige for at låse op for skærmens avancerede funktioner.

Navigér til licens

1. Vælg Menu.
2. Vælg fanen System.
3. Vælg applikationen Softwareadministrator.
4. Vælg fanen Licens.

Med gyldige licenser er følgende funktioner tilgængelige:

- AutoPath
- AutoTrac
- AutoTrac-vendeautomatisering
- AutoTrac RowSense
- Datasynkronisering
- Implementeringsvejledning
- Datadeling i mark
- ISOBUS TIM-indstillinger
- Machine Sync
- Sektionskontrol

Kontakt John Deere forhandleren med henblik på at købe licenser.

Demo-funktioner

Demo-funktioner er tilgængelig i applikationen Softwaremanager, hvor de forskellige funktioner kan afprøves på skærmen. Et blå lys ved siden af en egenskab indikerer, at den pågældende demo er tændt.

Fabrikken stiller en demo til rådighed i 15 timer. For eksempel vil AutoTrac™-demoen først begynde at tælle ned, når den aktiveres.

Navigér til funktioner:

1. Vælg Menu.
2. Vælg fanen System.
3. Vælg applikationen Softwareadministrator.
4. Vælg Funktion-fanen.

Betjening – Opsætning af skærm

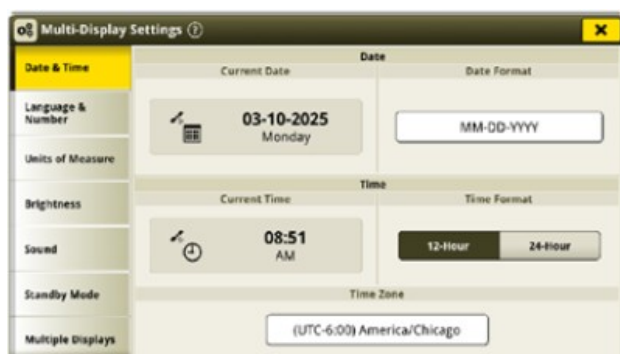
Skærmindstillinger



Ikonskærmindstillinger
PC689856—UN—26SEP25

Med applikationen Skærmindstillinger under fanen System kan du justere nogle skærmskonfigurationer.

Dato og klokkeslæt



Fanen Dato og klokkeslæt
PC689859—UN—26SEP25

Informationerne fra applikationen Dato og klokkeslæt anvendes til flere vigtige funktioner i systemet. Disse inkluderer fejllag, licenser og dataregistrering.

Dato og klokkeslæt indstilles automatisk, hvis der er tilsluttet en GPS-modtager, og der modtages et gyldigt signal. I dette tilfælde indstilles kun tidszonen.

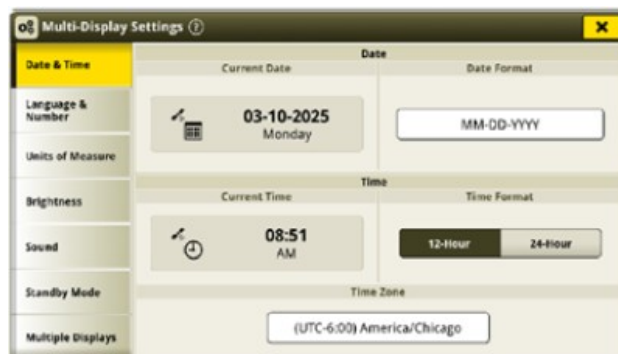
Den aktuelle dato og tid kan til enhver tid kontrolleres ved at vælge Statuscenter øverst på den primære driftside.

BEMÆRK: Indstillingen af dato og klokkeslæt påvirker måden, hvorpå styrings- og dokumentationsdata filtreres på skærmen og i desktopsoftware.

Navigering til Dato og klokkeslæt

1. Vælg Menu.
2. Vælg fanen System.
3. Vælg applikationen Dato og klokkeslæt.

Ændring af aktuel dato



Fanen Dato og klokkeslæt
PC689859—UN—26SEP25

- A—Dato indstillet af brugeren
- B—Dato fastlagt af GPS

Datoen kan kun ændres, hvis GPS-modtageren ikke er tilsluttet, eller hvis der ikke er noget GPS-signal. Ellers fastsætter GPS-signalet datoen.

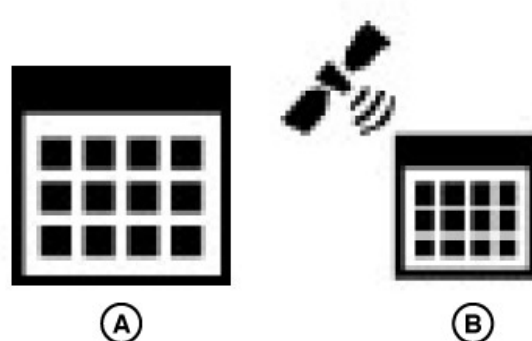
Datoformatet afhænger ikke af GPS-signalet og kan ændres til enhver tid.

1. Vælg dag, måned eller år.
2. Brug det numeriske tastatur til at indtaste den rette værdi.
3. Vælg Udført for at anvende ændringerne eller Annuller for at vende tilbage til den forrige side uden at gøre brug af ændringerne.

Datoformat

1. Tryk på Vælg datoformat.
2. Vælg det ønskede datoformat på listen.
3. Vælg Udført for at anvende ændringerne eller Annuller for at vende tilbage til den forrige side uden at gøre brug af ændringerne

Ændring af aktuelt klokkeslæt



Ikonskærmindstillinger
PC689854—UN—26SEP25

- A—Klokkeslæt indstillet af brugeren
- B—Klokkeslæt fastlagt af GPS

Aktuelt klokkeslæt kan kun ændres, hvis GPS-

modtageren ikke er tilsluttet, eller hvis der ikke er noget GPS-signal. Ellers bestemmes klokkeslættet vha. GPS-signalet.

Skift tid

1. Vælg timer eller minutter.
2. Brug det numeriske tastatur til at indtaste den rette værdi.
3. Vælg Udført for at anvende ændringerne eller Annuller for at vende tilbage til den forrige side uden at gøre brug af ændringerne.

Tidszonen og tidsformatet afhænger ikke af GPS-signalet og kan ændres til enhver tid.

Tidszone

1. Vælg et kontinent eller ocean, og tryk på Næste.
2. Vælg et land, og tryk på Næste.
3. Vælg en tidszone, og tryk på Næste.
4. Bekræft den valgte tidszone, og tryk på OK.

Klokkeslætfomat

Brug alternativknapperne til at vælge 12-timers eller 24-timers tidsformat.

Sprog og enheder

Sprog og enheder anvendes til at ændre sproget og talformatet.



PC689858—UN—26SEP25

Fanen Sprog og enheder

- Sprogformat (aktivt og alternativt)
- Knappen Skift sprog
- Talformat (punktum eller komma ved decimaltegn)

Vælg en af fanerne for at ændre indstillingerne.

Gå til Sprog og enheder

1. Vælg Menu.
2. Vælg fanen System.
3. Vælg Skærmindstillinger.
4. Vælg Sprog og enheder.

MÅLEENHED



PC689863—UN—26SEP25

Fanen Måleenhed

Der kan foretages forskellige indstillinger for både skærmen og for de styreenheder, der vises i ISOBUS VT. Vælg en af fanerne for at ændre indstillingerne.

Display

Vælg engelsk, metrisk eller blandet engelsk.

ISOBUS VT



PC689857—UN—26SEP25

ISOBUS VT

Styreenheder, der vises i ISOBUS VT, kan have andre måleenheder end resten af displayet. Fjern fluebenet fra Anvend samme måleenheder som displayet for at aktivere listefelterne med henblik på:

- Måleenheder
- Talformat
- Afstand
- Område
- Volumen
- Masse
- Temperatur
- Tryk
- Kraft

BEMÆRK: Det er muligt at bruge de samme måleenheder som skærmen.

Lysstyrke



PC684078—UN—26SEP25

Fanen Lysstyrke

Lyd



PC689861—UN—26SEP25

Fanen Lyd

Lysstyrketilstand

• Automatisk tilstand

Automatisk tilstand er den anbefalede indstilling. Derved synkroniseres skærmens lysstyrke med kontakten til kabinelyset. Hvis førerhusets lygter er slukket, er displayet i Dag-tilstand. Hvis førerhusets lygter er tændt, er displayet i Nat-tilstand.

• Dag- og nat-tilstande

Vælg en af tilstandene for at forhindre synkronisering af skærmens lysstyrke med kabinelyskontakten.

BEMÆRK: Den valgte tilstand justerer ikke lysstyrken på et andet display. Justér lysstyrken på den anden skærm via dens indstillinger.

Indstillinger af lysstyrke

Vælg en af indstillingstasterne for at få vist en pop op-side for den pågældende lysstyrketilstand.

- Dag
- Nat

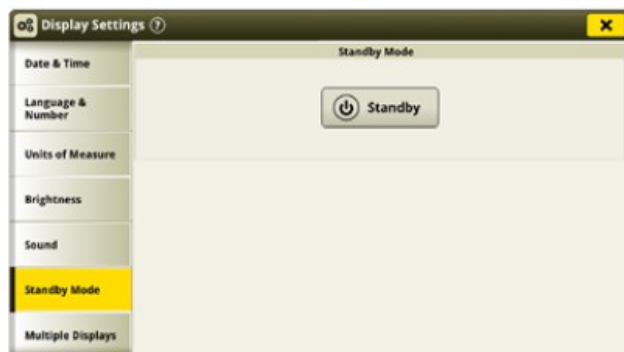
Ved indstillinger for dag eller nat er det muligt at justere forskellige lysstyrkeprocenter:

- Præcisionsteknologi og komfort
- Udsyn

Foretag ændring af skærmens lydstyrke ved at vælge tasterne plus (+) eller minus (-), der kan bruges til:

- CommandCenter
- Hjørnestolpe
- Infotainment

Standby-modus



PC689862—UN—26SEP25

Fanen Standby-modus

BEMÆRK: På sprøjteenheder er standby-modus ikke tilgængelig. Knappen Standby-modus bruges til at slå strømmen fra skærmen.

Brug standby-modus til at anbringe skærmen i strømbesparende modus.

Flere skærme



PC689860—UN—26SEP25

Fanen Flere skærme

BEMÆRK: Det anbefales IKKE at ændre disse indstillinger hver for sig.

Flere skærme i en maskine bruges ofte til at give forskellige typer information samtidigt til føreren, hvilket giver mulighed for bedre styring, overvågning og beslutningstagning.

Der er to måder at bruge flere skærme på. Begge skærme kan være Precision Ag-skærme, eller blot en af dem

kan være en Precision Ag-skærm, mens den anden er en udvidet monitor. Ændring af indstillinger for flere skærme er kun nødvendig, når der anvendes to Precision Ag-skærme. Der kræves ingen ændringer for en udvidet monitor.

I 8R-traktorer anvendes der f.eks. flere skærme. Disse skærme kan opsættes på to måder.

1. CommandCenter er integreret i den udvidede monitor (ekstraudstyr). Begge monitorer anvender samme processor, så det er ikke nødvendigt at lave indstillinger for flere skærme.
2. CommandCenter er parret med en G5 Universal-skærm. Hver skærm har sin egen processor, så der skal laves indstillinger for flere skærme.

CommandCenter-skærmen fungerer som primær grænseflade til overvågning og styring af maskinens drift og visning af information såsom styring, maskinindstillinger, redskabsstyring og ydelsesdata. Den udvidede monitor, der typisk er monteret på højre side af førerhuset, kan bruges til at vise yderligere information som f.eks. kamerabilleder, dokumentation, kortlægning af marker eller fejlsøgningsværktøjer.

Hvis der er et behov for at konfigurere funktioner individuelt, kan du slå funktionerne til eller fra med kontakterne. Vælg dernæst en prioritet for hver funktion.

Precision Ag-applikationer

En Precision Ag-applikation er en skærmapplikation, der bruger databaserede teknologiske løsninger til

præcisionslandbrug. Disse applikationer er beregnet til at hjælpe landmænd med at træffe kvalificerede beslutninger om optimering af driften.

Disse applikationer giver landmænd mulighed for at indsamle data i realtid, bruge kortlægning af marker, analysere afgrøder på marker og implementere stedspecifikke dyrkningsmetoder for at øge produktiviteten, reducere inputomkostninger, minimere miljøpåvirkningen og forbedre landbrugsdriftens overordnede bæredygtighed.

Udnyt Precision Ag-applikationer til at øge effektiviteten, træffe mere korrekte beslutninger og opnå bedre resultater. Precision Ag-applikationerne omfatter AutoTrac, sektionskontrol og dokumentation.

ISOBUS-redskabsfremviser

ISOBUS-redskabsfremviseren bestemmer, om CommandCenter kan vise VT-brugerflader (virtuel terminal).

ISOBUS-redskabsfremviser 2

BEMÆRK: Hvis der ikke er tilsluttet en ekstra monitor, er valg af ISOBUS-redskabsvisning 2 nedtonet.

BEMÆRK: ISOBUS-redskabsvisning 2 kræver et Premium-abonnement.

ISOBUS-redskabsvisning 2 bestemmer, om CommandCenter kan vise en VT-grænseflade på en udvidet monitor.

ISOBUS-certificering

ISOBUS-certificeringskontakten deaktiverer brugen af den originale GreenStar-monitor på G5-skærmen. Slå ISOBUS-certificering fra for at kunne aktivere brugen af den originale GreenStar-skærm.

Processtyreenhed

VIGTIGT: Slå IKKE Precision Ag-applikationer til på begge skærme. Styring og andre applikationer fungerer ikke korrekt.

BEMÆRK: ISOBUS-redskabsvisning kaldes også ISOBUS VT på GreenStar 2- og GreenStar 3-skærme.

Processtyreenheden (task controller, TC) bestemmer, om CommandCenter kan sende og modtage TC-kommandoer med redskabsstyreenheder. Dette omfatter også meddelelser fra Sektionskontrol.

Filserver

BEMÆRK: Ved brug af flere displays skal det kontrolleres, at filserveren kun er aktiv på det ene display.

Filserveren udveksler filer eller arbitrære data mellem

maskine og redskab såsom konfigurationsfiler, gødningstabeller og sprogfiler. Filserveren skal bruge et USB-drev for at fungere. Data sendt fra redskabet gemmes på USB-drevet i mappen Fileserver.

Prioritetsindstillinger

BEMÆRK: Vælg funktionstasten *Virtuel terminal i statuscenteret* for at se prioriteten på hvert display.

Prioritetsindstilling, også kendt som Funktionsinstans, bestemmer skærmens prioritet, når de forskellige funktioner indlæses. Hvis Redskabsvisning i CommandCenter f.eks. har en prioritet på 1, og GreenStar3 2630 har en prioritet (funktionsinstans) på 2, vil ISOBUS-redskaberne i de fleste tilfælde blive vist i CommandCenter.

ZID XK1X, 1759230099081-74-06 OCT 25

Skærmopsætning



Skærmopsætning

PC28704—UN—25AUG22

Brug Skærmopsætning til at oprette og ændre køresider og genvejsbjælker, så der kan opnås adgang til vigtige oplysninger og funktioner fra hovedsiden.

Køresiderne består af "moduler" (blokke, der indeholder oplysninger, og funktionstaster). Det er muligt at tilføje, fjerne og omarrangere moduler på en køreside.

Køresider er grupperet sammen for at danne køresidesæt. Køresidesæt kan oprettes for en arbejdsopgave (plantning eller jordbearbejdning) eller efter den enkelte førers præferencer.

Der kan oprettes og gemmes et ubegrænset antal køresider. Der kan oprettes et uendeligt antal køresidesæt med op til ti køresider pr. sæt.

Tilpassede køresider kan importeres fra en anden G5-skærm af samme størrelse. Importerede køresider er tilgængelige under fanen Alle køresider.

Åbn Layout-manager

1. Vælg Menu.
2. Vælg fanen Applikationer.
3. Vælg programmet Layoutstyring.

Køresidesæt



Køresidesæt

PC15336—UN—10JUL13

Køresidesæt er en samling af op til ti køresider, som er grupperet med henblik på en arbejdsopgave som fx plantning eller jordbearbejdning. Kun siderne i det aktive køresidesæt vises, når der bladres i køresider på hovedsiden.

Vælg et køresidesæt for at vise siden Rediger køresidesæt.

Tilføj et køresidesæt



PC28705—UN—25AUG22

- A—Oprettelse af nyt sæt
B—Udskiftning af aktivt sæt

Vælg tasten Opret nyt sæt (A) for at oprette et nyt køresidesæt. Vælg tasten Skift aktivt sæt (B) for at vælge et eksisterende køresidesæt.

Redigering af køresider i et køresidesæt



PC28706—UN—25AUG22

- A—Rediger-tast
B—Kopier-tast
C—Op-knap
D—Ned-knap
E—Fjern-tast

Vælg en af køresiderne for at få vist en række taster til redigering af den pågældende køreside.

Vælg tasten Rediger (A) for at ændre modulerne på køresiden.

Vælg tasten Kopiér (B) for at oprette en ny køreside med de samme moduler.

Vælg tasterne Op og Ned (C og D) for at ændre rækkefølgen af køresider. Køresiderækkefølgen anvendes, når der bladres i sider på hovedsiden.

Vælg tasten Fjern (E) for at slette køresiden fra køresidesættet. Køresiden fjernes fra køresidesættet, men den er stadig tilgængelig i listen Alle køresider.

BEMÆRK: Tasten Fjern vises ikke, hvis der kun er en køreside i køresidesættet.

Vælg tasten Opret ny køreside for at oprette en ny køreside.

Tilføjelse, redigering og kopiering af driftssider

Der vises det samme interface, når en driftsside tilføjes, redigeres eller kopieres. En ny driftsside er tom i starten, altimens kopierede eller redigerede driftssider har eksisterende moduler.

Navn på køreside



A—Tilføj modul-tast
B—Rediger-tast

PC28707—UN—25AUG22

Alle køresider skal have et unikt navn. Vælg Rediger-tasten (A) for enten at døbe eller omdøbe en driftsside.

Tilføjelse af modul

Vælg Tilføj modul-tasten (B) og vælg den applikation, der har det passende indhold. Find modulet med de ønskede oplysninger på listen, og tryk på Tilføj.

BEMÆRK: Et modul kan kun anbringes på en driftsside én gang.

BEMÆRK: Start med større moduler, inden du tilføjer mindre moduler for at udfylde pladsen.

Anvend et gitter for at fastslå, hvor meget plads der kræves til et modul.

Omarranger moduler



Flytning af modul

PC28712—UN—25AUG22

Vælg modulet for at markere det, når det er blevet tilføjet til driftssiden. Tryk på og skub modulet for at flytte det til et åbent område.

Fjern modul



Fjern modul-tast

PC28711—UN—25AUG22

Vælg et modul for at fremhæve det, og tryk på Fjern.

Navigering på køresiderne på hovedsiden

Guidance

PC28713—UN—25AUG22

Overskrift



PC28714—UN—25AUG22

Tasterne Næste og Forrige

A—Overskrift

B—Taster til næste og forrige køreside

Hvis der er mere end én køreside i mængden af aktive køresider, er der flere måder, hvorpå du kan vælge, hvilken køreside, der vises på hovedsiden.

Overskrift (A)

Vælg overskriften øverst på hovedsiden for at se en liste over alle køresider, der er i det aktive køresidesæt. Vælg en køreside, du ønsker at få vist, opret en ny køreside, rediger køresidesættet, eller vælg et andet køresidesæt, du ønsker at få vist.

Funktionstasterne til næste og forrige køreside (B)

Vælg enten venstre eller højre pil for at bladre igennem køresiderne.

Fingerswipe (C)

Stryg en finger mod venstre og højre over skærmen for at gå gennem køresiderne.

ct47125,1705180682155-74-13JAN24

Brugere og adgang



PC28700—UN—25AUG22

Brugere og adgang

Under Brugere og adgang er det muligt at administrere brugerprofilindstillingerne og spærre for brugernes adgang til bestemte funktioner.

Fanen Brugerprofiler

- Skift skærmprofil, og indstil en pinkode til administratoradgang.

Fanen Adgangsgrupper

- Gem de skærmfunktioner, der er låst.

Fanen Sikkerhedspinkode

- Aktivér skærmlås. Det kræver en maskinfører- eller administratorpinkode at få adgang til skærmen.

Navigér til Brugere og adgang

1. Vælg Menu.
2. Vælg fanen System.
3. Vælg applikationen Brugere og adgang.

Brugerprofiler



A—Administratorprofil
B—Førerprofil

PC28701—UN—25AUG22

Displayet kan indstilles til en af to profiler, Administrator eller Fører. Den aktive profil vises oven over proffillisten.

Administratorprofil (A)

Administratorprofilen er altid indstillet til Gruppe med ubegrænset adgang. Dette giver ubegrænset adgang til alle funktioner og mulighed for at låse funktioner og låse dem op igen i førerprofilen. Der kan indstilles en pinkode med henblik på at lukke brugere ude fra administratorprofilen.

Førerprofil (B)

Førerprofilen er altid indstillet til Gruppe med begrænset adgang. Den er begrænset til de funktioner, som den har fået adgang til. Førerprofilen skal være aktiv, og administratorprofilen skal have en pinkode, for at funktionerne kan låses.

Ændring af en aktiv profil



A—Ændr profil-tast
B—Rediger-tast
C—Vis-tast

PC28702—UN—25AUG22

Vælg Ændring af profil-tasten (A) og vælg profilen fra listen.

BEMÆRK: Hvis der er blevet oprettet en pinkode til administratorprofilen, skal den indtastes, når der skiftes fra førerprofilen til administratorprofilen.

Tilføjelse/ændring af pinkode

Vælg Rediger-tasten (B) med henblik på administratorprofilen. Vælg Tilføj/ændr pinkode-tasten.

Adgangsgrupper

Brug Adgangsgrupper til at indstille, se eller redigere adgangsrettigheder for en begrænset adgangsgruppe.

Gruppe med fuld adgang

En gruppe med fuld adgang kan bruge alle funktioner på skærmen. En gruppe med fuld adgang kan ikke redigeres.

Gruppe med begrænset adgang

Administratoren kan begrænse en gruppe med begrænset adgang til visse funktioner. Grupper med begrænset adgang kan kun redigeres, hvis administratorprofilen er den aktive profil.

Rediger adgangsrettigheder



PC28703—UN—25AUG22

A—Oplåsningssymbolet
B—Låsningssymbolet

For hver af de viste applikationer vises "None Locked" (Ingen låst), hvis ingen funktioner er låst. Når funktionerne er låst, vises de under applikationsnavnet, og ikonet ændres til låst.

Vælg en applikation for at fremhæve den, og tryk på knappen Rediger.

Siden Rediger adgangsrettigheder viser en liste over funktioner, der kan låses eller låses op vha. låsnings-/oplåsningssknappen ud for hver funktion. Gem ændringer i adgangsgrupper ved at lukke siden.

Sikkerhedspinkode

Hvis aktiveret, er et personligt id-nummer (pinkode) krævet for adgang til skærmfunktioner. Der kan oprettes separate pinkoder for administrator- og maskinførerprofiler.

Hvis der udføres en nulstilling til fabriksdata eller en systemgendannelse på skærmen, går maskinførerens pinkoder tabt. Administratorpinkoden gemmes, og skærmen forbliver låst efter start.

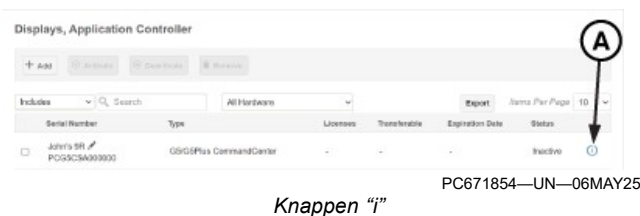
Midlertidig adgang

Skærmen angiver en midlertidig adgangskode, efter at maskinføreren har indtastet pinkode forkert fem gange.

Alle skærmfunktioner er tilgængelige til brug i 24 timer. Efter at den midlertidige adgangstid er udløbet, er det nødvendigt at have en hovedkode til oplåsning for at kunne låse skærmen op.

Få en masterkode til oplåsning

1. Log på din konto på myjohndeere.com.
2. Vælg Stellarsupport.
3. Vælg Ag & Turf.
4. Vælg Administrér produkt i afsnittet Skærme, Tildelingskontroller.
5. Vælg skærm.
- 6.



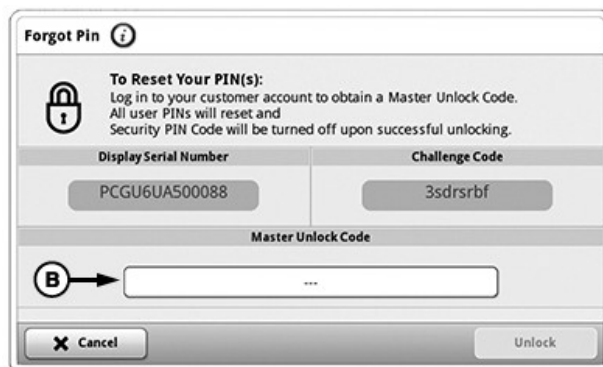
A—"i"-knappen

Tryk på låseskærmen og derefter på knappen "i" til højre.



A—Tasten Hent kode

7. Indtast prøvespørgsmålkode fra skærmen, og tryk derefter på knappen Hent kode (A) for at få en masterkode til oplåsning.



B—Masterkode til oplåsning

8. Indtast masteroplåsningskoden (B) på skærmen.

cl47125,1705179427031-74-06MAY25

Indstillinger for trådløs forbindelse



PC28801—UN—29AUG22

Indstillinger for trådløs forbindelse

Brug Trådløse indstillinger til at oprette forbindelse til et trådløst netværk, eller opret et trådløst netværk, så mobile enheder kan tilsluttes maskinen. Applikationen Trådløse indstillinger bruger et JDLINK-modem eller en trådløs USB-adapter.

BEMÆRK: Funktionaliteten på siden Trådløse indstillinger er kun tilgængelig for JDLINK-modemet, når modemmet eller John Deere Modular Telematics Gateway er 'aktivt' på maskinens CAN.

Indstillinger for trådløst er ikke tilgængelige, når JDLINK-modemet kun er tilsluttet maskinen via Ethernet. JDLINK-modemet skal være tilsluttet maskinens CAN-netværk, for at denne funktion kan fungere.

Gå til Trådløse indstillinger

1. Vælg Menu.
2. Vælg fanen System.
3. Vælg applikationen Trådløse indstillinger.

Se Skærm-hjælp for at få vejledning i, hvordan du etablerer en maskine til trådløs- eller mobil til maskineforbindelse.

Maskine til trådløs



PC24041—UN—05APR17

Maskine til trådløs

BEMÆRK: En ekstern trådløs internetadapter kan bruges til at oprette en trådløs forbindelse til maskinen. Kontakt din John Deere-forhandler for at få en liste over kompatible enheder.

Maskine til trådløs slutter maskinen til et trådløst netværk vha. JDLINK-modemet.

Brug Maskine til trådløs til følgende:

- Trådløse softwareopdateringer
- Fjernfejsøgning
- Remote Display Access (RDA)
- Onlinelicenser
- Datasynkronisering via et personligt adgangspunkt

BEMÆRK: Maskine til trådløs er deaktiveret, når applikationen Machine Sync er i brug.

Mobil til maskine



Mobil til maskine

PC24042—UN—05APR17

Mobil til maskine opretter et trådløst netværk vha. JDLINK-modemmet for at slutte trådløse enheder til maskinen.

Brug Mobil til maskine til følgende:

- John Deere Connect Mobile

BEMÆRK: Mobil til maskine er deaktiveret på traktorer, når applikationen Machine Sync er i brug. Traktorførere skal bruge applikationen Machine Sync til at oprette forbindelse til førerkøretøjets netværk.

ZIDXK1X,1749533996335-74-20OCT25

Indstillinger for COM-port



Indstillinger for COM-port

PC28803—UN—29AUG22

Programmet Indstillinger for kom.-port bruges til at konfigurere RS232-signalet, så skærmen kan kommunikere med forskellige styreenheder eller enheder.

Naviger til Indstillinger for COM-port

1. Vælg Menu.
2. Vælg fanen System.
3. Vælg applikationen Indstillinger for COM-port.

BEMÆRK: Der skal bruge ekstra ledningsbundt for at forbinde enheder via COM-portene. Kontakt John Deere forhandleren.

Skærmen har to serielle kommunikationsporte til tilslutning af følgende typer enheder:

- Field Doc-forbindelse
- GPS-modtager (Global Positioning System)
- Nitrogen (N)-føling (producenter: Yara og Fritzmeier)

- GreenSeeker
- LH 5000
- Kornvognsvægt

Field Doc Connect-krav:

- Transmissionshastighed er indstillet til 9.600.
- Datalogging i Raven-styreenheden er slået til.
- Datalog-udløserværdien er mindre end 3 sekunder (1 sekund eller mindre anbefales).

Krav til serial GPS:

BEMÆRK: AutoTrac-styring er ikke kompatibel med tredjeparts-GPS RS232.

- Transmissionshastighed er indstillet til 19.200.
- Udgangshastigheden er indstillet til 1 eller 5 Hz (styring, manuel styring og parallel tracking kræver 5 Hz).
- Modtageren er indstillet til at vise følgende meddelelser:
 - GGA
 - GSA
 - RMC
 - Databit 8
 - Paritet – Ingen
 - Stopbit 1
 - Flowkontrol – Ingen

Opsætning af nitrogen (N)-føling

1. Installer, kalibrer og opsæt N-følingssystemet i henhold til producentens betjeningsvejledning.
2. Konfigurer indstillinger for COM-port for enhedstype og producent.
3. Vælg N-føling for målmængde/Rx i applikationen Opsætning af job på siden med arbejdsoversigter.

Opsætning af GreenSeeker

1. Installer, kalibrer og opsæt GreenSeeker-systemet i henhold til producentens betjeningsvejledning.
2. Konfigurer indstillinger for COM-port for enhedstype.
3. Vælg GreenSeeker for målmængde/Rx i programmet Opsætning af job på siden med arbejdsoversigter.

LH 5000 opsætning

1. Installer, kalibrer og opsæt LH 5000-systemet i henhold til producentens betjeningsvejledning.
2. Konfigurer indstillinger for COM-port for enhedstypen Field Doc-forbindelse og producenten som LH Technologies.
3. Vælg LH 5000 i applikationen Udstyrsmanager.

Opsætning af kornvogn

1. Installer, kalibrer og opsæt kornvognsystemet i henhold til producentens betjeningsvejledning.
2. Vælg kornvogn i enhedstype.
3. Vælg producenten af kornvognen.

Fejlsøgning for COM-port

COM-portfejlsøgning bruges til at bestemme om kravene til betjeningen af den forbundne styringsenhed eller enhed er opfyldt. Værdier, der vises i COM-portdiagnostik, bestemmes af enhedstypen.

BEMÆRK: Nogle producenter af kornvognsvægte kræver specifikke softwareversioner og vægtindstillinger, for at vægten kan vises på John Deere skærmen.

ch177nn,1726040111160-74-08OCT25

Original GreenStar™-monitor



PC28804—UN—29AUG22

Original GreenStar™-monitor

Med applikationen Original GreenStar-skærm kan G5 universalskærme kommunikere med styreenheder, der er beregnet til brug sammen med Original GreenStar-skærmen og med 00-seriens, 10-seriens og 20-seriens traktorer med en CCD-bus.

BEMÆRK: Der henvises til kompatibilitetsdiagrammet for G5-skærm, der er angivet på www.stellarsupport.deere.com for oplysninger om compatible maskiner og redskaber.

Naviger til Original GreenStar-monitor

1. Vælg Menu.
2. Vælg fanen Applikationer.
3. Vælg Original GreenStar Monitor.

Original GreenStar-skærm er slået fra som standard og kan aktiveres eller deaktiveres under Avancerede indstillinger i applikationen Original GreenStar-skærm.

ct47125,1705353004234-74-15JAN24

Betjening – Arbejds- og markopsætning

Equipment Manager



Equipment Manager

PC28716—UN—25AUG22

Vælg applikationen Udstyrsmanager for at åbne indstillingerne for maskin- og redskabsprofil. Profilindstillingerne er vigtige for at kunne opnå nøjagtig ydelse fra John Deeres Precision Agriculture-applikationer, såsom AutoTrac, sektionsskontrol og kort over driftsdata.

Navigation til Udstyrs Manager

1. Vælg MENU.
2. Vælg fanen Applikationer.
3. Vælg applikationen Udstyrsmanager.

Maskinprofil

Generelle indstillinger

Visse informationer indstilles automatisk af maskinens styreenheder, hvis displayet registrerer maskinen.

Indstillinger, der er beregnet specifikt til visse maskintyper, vises kun på siden, når det er relevant.

BEMÆRK: Nogle målinger er kun gældende for visse maskintyper.

GPS-forskydninger

BEMÆRK: Ved brug af flere redskaber bruges kun den laterale forskydning for det første redskab.

For at undgå fejl ved kortlægning, dokumentation og sektionsskontrol skal de laterale forskydninger fra alle redskaber kombineres, og der skal angives en værdi for det første redskab. Hvis det første redskab f.eks. er 5,1 cm (2 tommer) til højre, og det andet redskab er 2,5 cm (1 tommer) til venstre, skal der angives 1,3 cm (0,5 tommer) til højre.

- **GPS-sideforskydning**
 - Sideafstanden (venstre eller højre) fra maskinens midterlinje til midten af GPS-modtageren. Denne værdi er normalt indstillet på 0,0, medmindre GPS-modtageren er forskudt til venstre eller højre for maskinens midterlinje.
- **GPS-frem/tilbage-forskydning**
 - Inline-afstand fra GPS-modtagerens midtpunkt til et punkt på maskinen.
Målet for GPS-inline-forskydning varierer afhængig af maskintypen. Se Skærm-hjælp for at få flere oplysninger om måleforskydninger.

- **GPS-højde**

- Vertikal afstand fra GPS-modtageren til jorden.

Tilslutningsforskydning

- Tilslutningspunktet er det sted, hvor redskabet forbindes til maskinen. Tilslutningsforskydningen måler afstanden mellem tilslutningspunktet og et punkt på maskinen.

Målet for tilslutningsforskydning varierer afhængig af maskintypen. Se Skærm-hjælp for at få flere oplysninger om måleforskydninger.

Genopret profil til fabriksindstillinger

BEMÆRK: Det er kun muligt at tilbagestille profilindstillingerne til fabriksindstillingerne ved maskiner, som registreres af skærmen.

De standardmæssige maskinprofilindstillinger lagres i maskinens styreenheder. Ændringer af disse indstillinger lagres i skærmen. Tryk på knappen Nulstil profil for at nulstille profilen til fabriksindstillingerne.

Brug Hjælp-centerets skærmhjælp for at få yderligere oplysninger om Udstyrsstyring og Maskinprofil.

Redskabsprofil

Profilnavn indstilles automatisk baseret på det redskab, der registreres automatisk, og kan ikke gemmes. På redskaber uden styreenhed skal profilnavnet indstilles af føreren.

G5-skærmen understøtter to AEF-certificerede (Agricultural Industry Electronics Foundation) ISOBUS-styreenheder. Der kan maksimalt bruges to ISOBUS-styreenheder til konfiguration af ét redskab foran og ét bagpå.

BEMÆRK: Hvis den anden ISOBUS-styreenhed ikke vises i udstyrsmanager, skal du sørge for, at det forreste stik er konfigureret på maskinen.

Brugen af flere ISOBUS-styreenheder som redskaber bagpå understøttes ikke.

Opsætning af vægtdeling for kornhøst

Følg disse trin for at konfigurere og forbinde en registreret og kompatibel ISOBUS-vægt korrekt med et redskab til en kornvogn:

1. Konfiguration af redskabsprofil
 - Indstil redskabstypen til kornvogn



B—Udstyrstype

- Angiv driften som høst.



A—Driftstype

2. Særlige krav til Unverferth UHarvest Pro ISOBUS-vægte. Yderligere opsætningstrin er påkrævet for Unverferth UHarvest Pro-modeller:

- Bekræft, at UHarvest Pro-softwaren er opdateret til version 24.1.0.4 eller nyere.
- På siden for Unverferth ISOBUS VT skal du sørge for, at indstillingen "Aktivér kommunikation med processtyreenhed" er valgt.

Gemning af profilindstillinger

Vælg knappen Gem for at gemme indstillinger fra alle faner og lukke programmet Redskabsprofil. Det er ikke nødvendigt at vælge Gem, når der skiftes mellem fanerne.

Redskabsprofilens indstillinger gemmes på displayet ud fra de følgende faktorer:

- Profilnavn
- ISO-navn for registreret redskabsstyreenhed.

BEMÆRK: Konfigurer indstillinger forud for drift i redskabskontrollenheden, f.eks. drevkonfiguration, inden konfigurationen af indstillingerne for redskabsprofilen.

ISO-navnet skifter, når visse indstillinger for redskabsstyreenheden ændres. Dette inkluderer ændring af styreenhedsindstillingen mellem gødning og såning.

Automatisk detektering af profilindstillinger

BEMÆRK: Sektionskontrol skal være slået FRA for at kunne registrere SeedStar 2- eller SeedStar XP-plantemaskiner, når de kobles til traktoren første gang. Efter første tilkobling registreres plantemaskinen, uanset om Sektionskontrol er slået TIL eller FRA.

Hvis en redskabsstyreenhed tilsluttes, bliver visse indstillinger for Redskabsprofil indstillet automatisk af redskabsstyreenheden.

Der vises en meddelelse med teksten "Redskabsprofil oprettet", første gang styreenheden tilsluttes. Når redskabet tilkobles igen næste gang, bliver det identificeret ved dets ISO-navn, og de gemte indstillinger for redskabsprofilen indlæses på displayet.

BEMÆRK: Denne alarm udløses fortsat, hvis "Indstil senere" vælges.

Når der tilsluttes et redskab, der ikke bliver genkendt, skal der oprettes en profil til det pågældende redskab. Vælg knappen Tilføj redskab i Udstyrsmanger for at oprette en redskabsprofil.

Se det aktuelt valgte ISO-navn ved at vælge Fejlfindingscenter > Styreenheds fejlfinding-fane > vælg Redskabsstyreenhed > Styreenheds info-fane.

Bekræft alle påkrævede indstillinger før betjening. Arbejdspunktet indstilles ikke automatisk.

Tilslutningstyper

- Tilkoblingstype eller anhængertræk beskriver, hvordan redskabet tilkobles maskinen, og styrer, hvordan displayet bestemmer redskabsbevægelser bag maskinen.

Dækningskort, dokumentation og Sektionsstyring kræver indstillinger for tilkoblingstype.

• Forskydning af drejepunkt

Visse redskaber har et drejeligt ophæng, der tilkobles maskinens bageste træktøj med trepunktsophæng. Forskydningen af dette drejepunkt kræves for, at displayet kan fastlægge redskabets bevægelse bag maskinen. Muligheden er til rådighed, når bageste træktøj med trepunktsophæng er valgt som tilslutningstype.

Arbejdsbredde

- Arbejdsbredden er bredden af det område, hvor jorden bearbejdes, der plantes, sprøjtes eller høstes under hver kørsel hen over marken. Den anvendes til at oprette arbejdsdækningskort og til at beregne det bearbejdede område. Applikationen Styring, Tildeling og Samlet område kræver arbejdsbredde.

Mål

- Sideforskydning

Lateral afstand fra maskinens midterpunkt til midterpunktet af maskinens arbejdsbredde. Styrings- og tildelingsapplikationen kræver en lateral forskydningsindstilling.

BEMÆRK: Ved brug af flere redskaber bruges kun den laterale forskydning for det første redskab.

For at undgå fejl ved kortlægning, dokumentation og sektionsskontrol skal de laterale forskydninger fra alle redskaber kombineres, og der skal angives en værdi for det første redskab. Hvis det første redskab f.eks. er 5,1 cm (2 tommer) til højre, og det andet redskab er 2,5 cm (1 tommer) til venstre, skal der angives 1,3 cm (0,5 tommer) til højre.

• Omdrejningspunkt

Direkte afstand fra tilslutningspunkt til redskabets omdrejningspunkt, mens det er i arbejdsposition. Det er som regel dér, hvor redskabets lastbærende dele kommer i berøring med jorden. Forskydningen af omdrejningspunkt er vigtig for at sikre nøjagtig kontrol over, hvordan redskabet trækkes rundt i kurver. AutoTrac™-vendebetjening, kortlægning og passiv redskabsstyring kræver indstillingen for rotationscenteret. Det anbefales at kontrollere værdien for omdrejningspunkt for korrekt funktion. Se skærmbjælp for yderligere oplysninger.

• Arbejdspunkt

Direkte afstand fra tilslutningspunktet til det punkt, hvor funktionen udføres. For eksempel hvor der sættes et frø eller et produkt, en afgrøde høstes, eller jorden dyrkes. Kortlægningsapplikationen kræver indstilling af arbejdspunktet.

• Sektionsforskydning (ISOBUS-redskaber)

Direkte afstand fra omdrejningspunktet til det punkt, hvor funktionen udføres. For eksempel hvor der placeres et frø eller et produkt, høstes en afgrøde, eller hvor jorden bearbejdes. Kortlægningsapplikationen kræver indstilling af sektionssforskydning.

Arbejdsregistrering

- Registrering af udløser fastlægger, hvornår tildelingsregistreringen og de samlede enheder for arbejdsmonitor slås TIL og FRA. Ikke alle registreringsudløser er til rådighed for alle maskintyper.

BEMÆRK: I Manuel modus skal føreren trykke på Registrer- eller Pause-tasten for at slå Registrering af arbejdsdækningskort TIL eller FRA.

Mekanisk forsinkelse

- Mekanisk forsinkelse er den gennemsnitlige tid, for at produktet når jorden efter en TIL eller FRA

kommando. Det kan have behov for at skifte mellem hver maskin-, redskabs- og skærmbetjening. Kortlægningsfunktionen kræver indstilling af Mekanisk forsinkelse. Indstillingerne er meget vigtige for optimal ydelse i Sektionskontrol.

BEMÆRK: Nogle styreenheder kan aktivere skærmen dynamisk baseret på kendte værdier for redskabets arbejds- og dimensioner for automatisk at beregne værdierne for den mekaniske forsinkelse.

BEMÆRK: Et deaktiveret indtastningsfelt angiver, at styreenheden interagerer dynamisk med skærmen for at opdatere parametrene for mekanisk forsinkelse.

Brug hjælpecenterets skærmbjælp for at få yderligere oplysninger om Udstyrsmanager og Redskabsprofilen.

Nulstillingsmulighed for ISOBUS-redskaber



Nulstillingsknap

PC697601—UN—11FEB26



PC702246—UN—13FEB26

Placering af nulstillingsknap

A—Nulstillingsknap
B—Nulstil profil

Der vises et nulstillingsikon "A" ved siden af hver indstilling, der er blevet ændret manuelt og gemt. Hvis en profil er blevet ændret, men endnu ikke gemt, vises nulstillingsikonet ikke for disse indstillinger. Når en eller flere indstillinger i redskabsprofilen er ændret, og profilen er gemt, kan brugerne nulstille hver ændret indstilling individuelt eller nulstille alle indstillinger til standard ved hjælp af "B".

ct47125,1705184704147-74-13FEB26

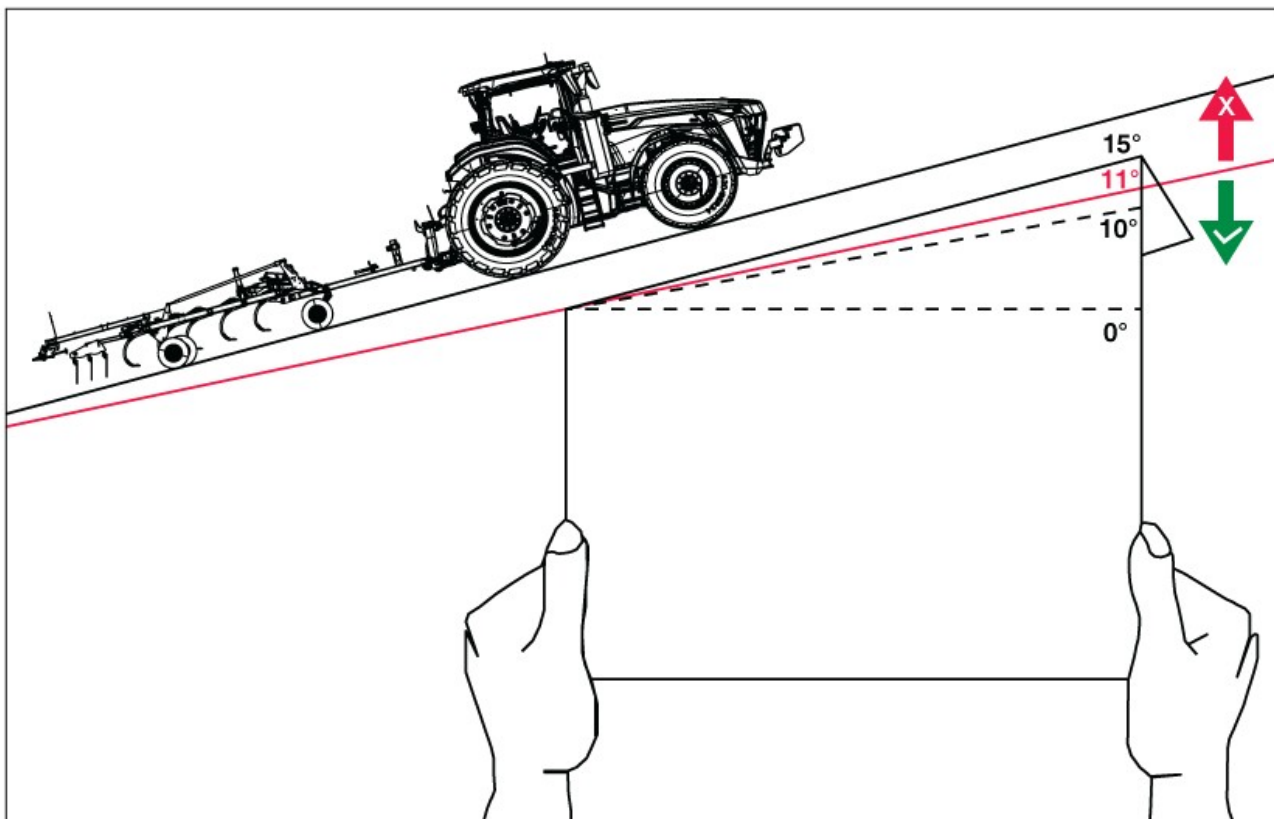
Valg af mark

En mark, der er valgt til autonom drift, skal nøje overvejes. Faktorerne for en god markkandidat til autonom drift omfatter:

- Flad topografi (op til 11° hældning). Ved hældninger

kan systemet begrænse hastigheden til under førerens hastighedsindstilling.

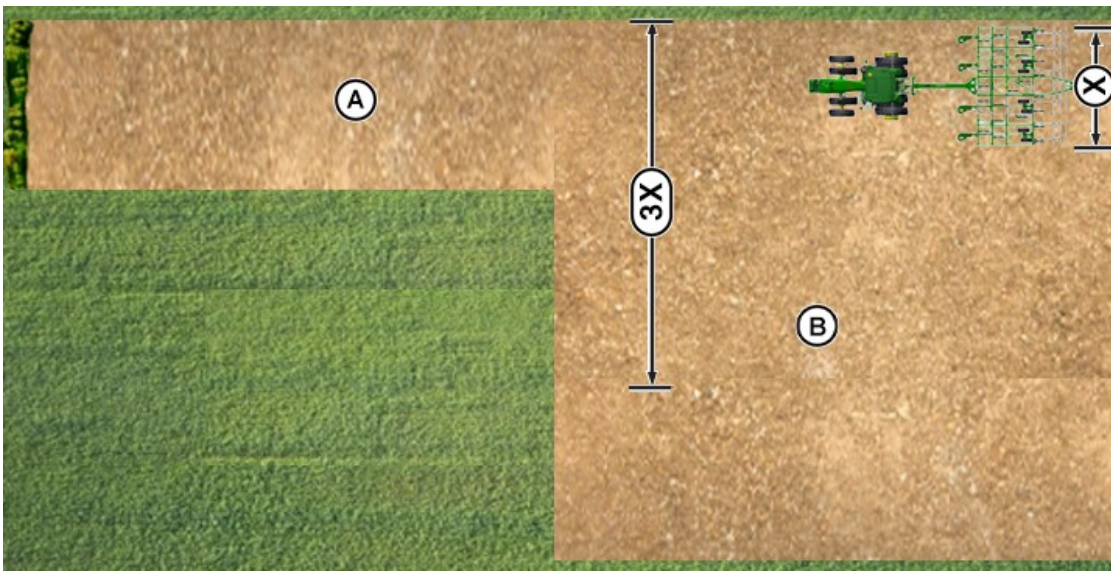
VIGTIGT: Undlad at betjene udstyret på en mark med en hældning på over 11 grader/20 procent.



Maskine overskrider hældning

PC620804—UN—27AUG24

- Brugbare markområder på mindst 3 gange redskabets bredde



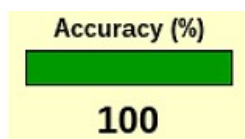
APY80354R—UN—02MAR23

Brudbart markområde

- A—Ikke-godkendt autonomi-markområde (mindre end 3X)
- B—Godkendt autonomi-markområde (mere end 3X)

VIGTIGT: Forsøg på at inkludere et område, der er mindre end tre gange redskabets bredde, kan resultere i, at maskinen krydser den ydre grænse, og at det autonome system stopper i bufferområdet.

- StarFire-signaldækning på eller over 80 % af den globale præcisionsindikator (GAI)



APY80304—UN—01FEB23

Global præcisionsindikator

- Mobilsignaldækning over 80 %



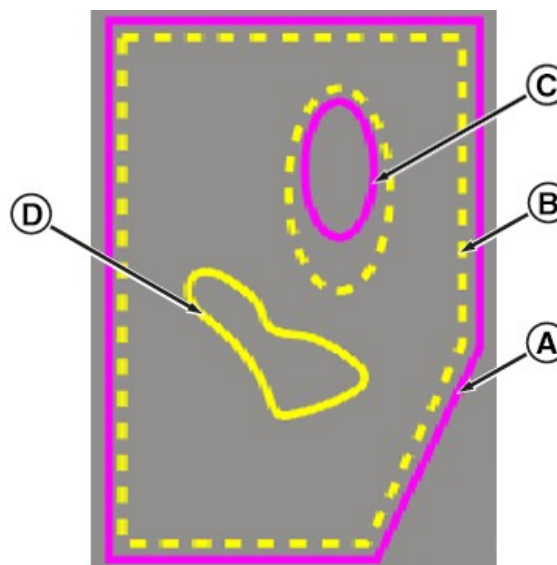
APY80305—UN—01FEB23

Mobilsignaldækning

- Kortlagte interne forhindringer (f.eks. vandveje, indløb og permanente konstruktioner)

VIGTIGT: Opret ikke smalle passager i den ydre grænse for at forbinde flere marker.

X—Redskabetsbredde



APY80306—UN—01FEB23

Kortlagt intern forhindring

- A—Ydre grænse for autonomi
- B—Foragergrænse
- C—Ikke-passabel indre grænse
- D—Passabel indre grænse

- Marker med lige kørespor med én enkelt vinkel (eksempel: Hele marken ligger 5° nord.)
- Marker, der tillader foragergrænser for tre eller flere foragerpassager

ZIDXK1X,1759921925938-74-28OCT25

Opsætning af mark

Marken skal være fri for bevægelige genstande. Alle

objekter, der bevidst efterlades på marken, skal have en grænse kortlagt omkring dem. Registreringssystemet er ikke en erstatning for god grænsekortlægning. Man kan komme til at køre ind i objekter, der ikke er kortlagt, eller de kan forårsage unødvendige stop.

BEMÆRK: Hvis systemet registrerer for stort hjulslip, standser traktoren.

BEMÆRK: Vandpytter i marken kan udløse advarslen om registreret forhindring.

ZIDXK1X,1759921923323-74-28OCT25

Marker og grænser



PC28766—UN—25AUG22

Anvendelse af felt og grænser

Marknavne bruges til at organisere oplysninger, så det er lettere at finde og bruge data såsom følgespor. Det er valgfrit at bruge marknavne, og der vises "----" ud for marker uden navne.

Brug anvendelse af felt og grænser til at:

- Vælge markplaceringsbetegnelse, der vil blive brugt i alle andre funktioner.
- Oprette et Kunde-, Gård- eller Mark-navn.
- Ændre navnet på en kunde, gård eller mark.
- Knytte en mark til en anden gård eller kunde.
- Slet en kunde, gård eller mark.
- Opret grænser og grænseindstillinger.

Vælg feltet Kunde, Gård og Mark for at definere den aktuelle placering. Vælg marknavnet, der skal bruges for alle andre programmer.

BEMÆRK: Det er nødvendigt at registrere data under den korrekte kunde, gård og mark i forbindelse med dataadministration med John Deere Operations Center.

Integration med Styring

- En mark kan tilknyttes et styringsspor, når sporet oprettes, eller ved at redigere sporet.
- Listen over styringsspor kan filtreres efter marknavne.

Køresidemodul

Der findes et placeringsmodul for Marker-funktionen i

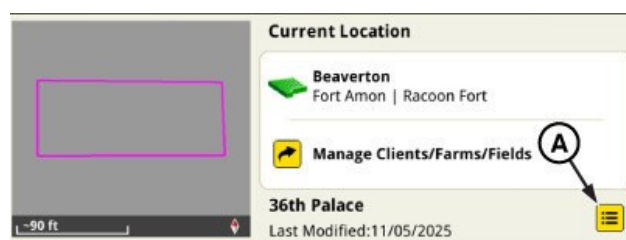
Layoutstyring. Det er tilgængeligt på standarddriftssiden (RUN-side), og kan tilføjes enhver driftsside.

Vælg en mark i placeringsmodul for at:

- Filtrere styringsspor-listen.
- Tilknytte nye spor til marken når de oprettes.
- Start på nye eller fortsæt med eksisterende driftsdata.

Naviger til Marker og grænser

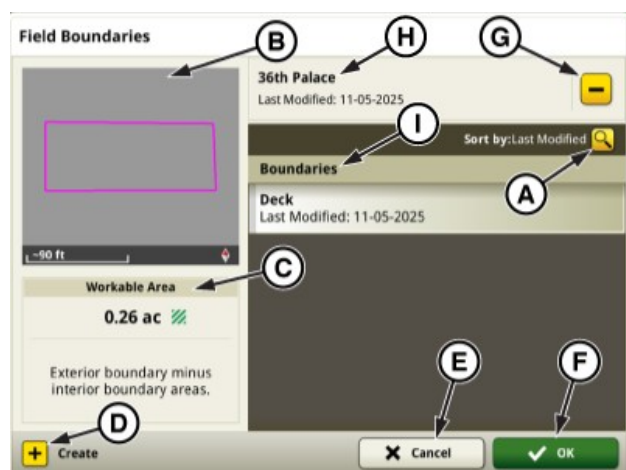
1. Vælg MENU.
2. Vælg fanen Applikationer.
3. Vælg applikationen Marker og grænser.



PC697603—UN—29JAN26

Ikonet Liste

A—Ikonet Liste



PC697604—UN—12FEB26

Markgrænser

- A—Forstørrelsesglas: Sortér eller filtrer tilgængelige grænser efter forskellige kriterier
- B—Øverste afsnit: Aktuell aktiv eller valgt grænse
- C—Brugbart område: Beregnet areal, der er dækket af grænsen
- D—Plus-tast: Bruges til at oprette en ny grænse
- E—Cancel (Annulér): Annuller valg eller ændringer
- F—Send: Indsend ændringer af markgrænsevalg
- G—Minus-tast: Bruges til at fravælge den aktuelle grænse
- H—Valg af aktuell grænse
- I—Andre tilgængelige grænser

BEMÆRK: Valg af aktuell aktiv grænse i Operations Center opdaterer ikke automatisk den valgte grænse for en kunde, gård eller mark. Valg af grænse skal foretages manuelt.

Administrer kunder/gårde/mark

Organisering af marker



PC28767—UN—25AUG22

A—Kunde
B—Gård
C—MARK

Brug den følgende rangstige til at organisere data:

- Kunder (A) er det på det øverste organiseringsniveau.
- Gårde (B) er på det midterste organiseringsniveau. En gård kan være tilknyttet en kunde.
- Marker (C) er på det laveste organiseringsniveau. En mark kan knyttes til en gård og en kunde.

Det er ikke nødvendigt at have et hierarki, men det er muligt at nøjes med marknavne og lade gårdnavnet og kundenavnet stå tomt. Det er desuden muligt ikke overhovedet at bruge marknavne.

Disse afgørelser afhænger helt af den mængde data, der opbevares. Jo mere data, desto bedre struktur kræves der for at finde marker.

BEMÆRK: På tidligere John Deere skærme blev kort og styringslinjer gemt baseret på marknavne. På G5-skærmen gemmes data som bredde- og længdegradspunkter. Der er kun brug for marknavne som en måde til at filtrere data.

Vælg og filtrér navne

På rangstigen over Kunde, Gård og Mark vælges kunder og gårde for at finde marker.

1. Vælg fanen Kunde.
2. Vælg kunden fra listen. Kundenavnet vises på fanen Kunder.
3. Fanen Gård vises automatisk. Der vises kun de gårde, der er knyttet til kunden.
4. Vælg gården fra listen. Gårdnavnet vises på fanen Gård.
5. Fanen Mark vises automatisk. Der vises kun marker, der er knyttet til kunden og gården. Vælg mark.

Fjernelse af filter

Fjern filteret ved at vælge knappen Slet valg.

Oprettelse og redigering af navne

BEMÆRK: Kunder, gårde eller marker bør ikke omdøbes, efter data er registreret. Skifter de navn, skal de omdøbes andre steder, såsom i John Deere Operations Center.

Kunde-, gård- og marknavne kan ikke kopieres. Navne tilknyttet til kunder og gårde skal være unikke.

Fanerne Kunde og Gård

Når der vælges Kunde- og Gård-faner, så vælg Redigér-tasten nederst på siden til at vise Redigér kunde- eller Redigér gård-listen.

På den ene eller den anden liste vælges et af kunde- eller gårdnavnene, som skal redigeres, eller knappen Ny nederst på siden vælges for at oprette et nyt navn.

Fanen Mark

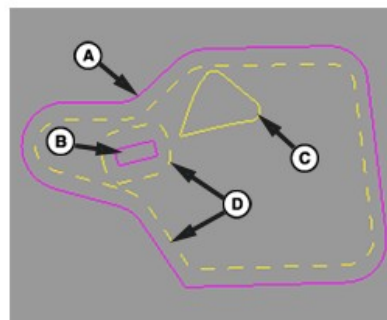
Når fanen Mark er valgt, fremhæv marknavnet og vælg knappen Redigér for at redigere en mark. Vælg knappen Ny nederst på siden for at oprette et navn.

Slette navne

For at slette et navn, redigere en kunde, gård eller mark, skal du vælge knappen Slet på redigeringssiden.

- Når du sletter en kunde, sletter du også alle gårde og marker, der er tilknyttet til kunden.
- Når du sletter en gård, sletter du også alle marker, der er tilknyttet til gården.

Markgrænser



PC28768—UN—25AUG22

A—Ydre grænse (lyserød)
B—Indre blokeret afgrænsning (lyserød)
C—Indre ublokeret afgrænsning (gul)
D—Foragerafgrænsning (gul)

Den ydre grænse (A) markerer markens perimeter.

BEMÆRK: Oprettelse og brug af indre grænser kræver en ydre grænse.

Indre grænser markerer vigtige områder på marken. Disse grænser kan enten være ufremkommelige (lyserøde) (B) eller fremkommelige (gule) (C). Et eksempel på en grænse, der ikke er fremkommelig, er en brønd, mens et eksempel på en grænse, der er fremkommelig, er en vandvej.

Foragergrænser (gule streger) (D) markerer områder på marken, hvor der er enderækker eller venderækker. De oprettes inden for den ydre grænse og rundt om ufremkommelige indre grænser.

Når grænser bruges sammen med applikationen Sektionsstyring, forhindrer de, at et produkt anvendes inden for markerede områder på marken samt uden for marken.

Områdeberegning

Der beregnes et estimeret grænseområde på et fladt todimensionalt plan. Alle aktive indre grænseområder trækkes fra det ydre grænseområde. Der anvendes ikke højdeforskelle i beregningen af grænseområdet.

Arbejdstotaler inkluderer højdeforskelle i arbejdsområdetotalerne. På grund af forskelle i beregningerne varierer grænse- og arbejdstotalerne.

Oprettelse af en grænse med et dækningskort kræver følgende:

- Marknavn
- Dækningskort uden dækningshuller rundt om markens yderside

Oprettelse af en kørt grænse kræver følgende:

- Marknavn
- StarFire-modtager med SF1- eller bedre signal

Oprettelse af en autonom grænse kræver følgende:

- Marknavn
- Kørt grænse
- StarFire 7000/7500-modtager med SF-RTK/RTK-signal

Autonomigrænser

En autonomigrænse er en grænse af høj kvalitet, som indeholder gentagelsesattributter og som er registreret for at opfylde de sikkerhedskrav, der er fastsat for den autonome drift.

Autonomigrænser skal styres af grænser, der registreres med en StarFire 7000/7500-modtager og et Generation 4/G5-display for at give nøjagtighed og repeterbarhed til fuld automatisering og autonomi i marken. Oplysningerne indføres og gemmes sammen med dataene på tidspunktet for registreringen af den kørte grænse.

Autonomigrænser er repræsenteret med en blå farve og viser et blå autonomiikon ved siden af grænsenavnet eller -typen.

Grænser, der ikke opfylder kravene til autonomi, er repræsenteret med en orange farve og viser et sort autonomi-ikon ved siden af grænsenavnet eller -typen.

En stiplede linje repræsenterer en forudsigelse af

kvaliteten af dette grænsesegment, hvis føreren skal udføre den næste tilgængelige handling, f.eks. vælge Gem.

Under registreringen forbinder en stiplede linje f.eks. det aktuelle punkt med registrerings startpunkt. Den stiplede linje ændrer farve, til blå eller orange, afhængigt af om dette segment bliver autonomt (blåt) eller ikke-autonomt (orange), hvis grænsen blev gemt på det tidspunkt.

BEMÆRK: Det aktuelle punkt skal være inden for 100 m (329 ft) fra registrerings startpunkt, og alle krav skal være opfyldt, for at segmentet kan være autonomt (blåt).

Når registreringen stoppes midlertidigt, forbinder den stiplede linje det aktuelle punkt med det punkt, hvor registreringen blev sat på pause. Den stiplede linje ændrer farve, til blå eller orange, afhængigt af om dette segment bliver autonomt (blåt) eller ikke-autonomt (orange), hvis registreringen blev genoptaget på det tidspunkt.

Oversigt over selvstyregrænser

BEMÆRK: De grænser, der bruges til autonomisystemet, skal opfylde kravene til autonomi. Se Krav til kortlægning af markgrænser til autonomi i dette afsnit.

Præcise grænser for autonomi gør det muligt for det autonome system at arbejde sikkert og præcist. Markgrænsen anvendes som referencepunkt for disse funktioner. Nøjagtighed er nøglen til succes og præcis styring af maskinen.

Det autonome system bruger en drevet autonomigrænse til det ydre og ufremkommelige grænser til at navigere sikkert i marken og forblive inden for det udpegede arbejdsområde. Grænser, der ikke opfylder kravene til autonomi, er repræsenteret med en orange eller rød farve.

Skærmkvalitet	Ikke autonomi			Autonomi
	Ukendt	Grundlæggende/basis	Avanceret	Autonomi
Operations Center-kvalitet				
Metode	-	• Importeret • Tegnet i hånden • Fra en tidligere handling • Drevet	Drevet	Drevet
Korrektionsstilstand	-	• Digitaliseret • SF1 • SF2	• SF3 • RTK • RTKX • mRTK • SF-RTK	• RTK • RTKX • SF-RTK

Yderligere krav	Ingen	Ingen	Ingen	Alle elementer på tjeklisten for detaljer skal være opfyldt
Redigering	Ingen redigeringsbegrænsninger	Ingen redigeringsbegrænsninger	Ingen redigeringsbegrænsninger	Redigeringer, der reducerer grænsen, er tilladt. Redigeringer, der udvider grænsen, er ikke tilladt.
Anbefalede brugstilfælde	Skal bruges med omhu	• Kort • Rapportering • Markregistrering • Vejr • Logistik • Beregnet fremkørselshastighed • Automatisering	Alle basisbrugs-scenarier plus: • Sektionsstyring • AutoTrac (grænse- spor) • AutoTrac-vendeau- tomatisering • AutoTrac-redskab- styring • AutoPath (rækker) • AutoPath (grænse- r) • Machine Sync	Alle avancerede brugsscenarier plus: Autonomi Autonomigrænsekvalitet er et krav til brug med autonomiløsninger.
Farve på grænser under optagelse	Rød	Rød	Orange	Blå

Hvis nøjagtigheden af grænseregistreringen falder til under 80 %, vil den registrerede grænse ikke længere være kompatibel med autonomi.

Følgende kan få grænseregistreringens nøjagtighed til at falde til under 80 %:

1. Skygning
2. TCM-kalibrering er ikke blevet udført på antennen.
3. Antenne har utilstrækkelig signalanskaffelsestid.
4. Antennes monteringsretning er ændret.
5. Ny antenne er blevet monteret.
6. Antennen er blevet tilsluttet igen.
7. Antennens forskydningsdimensioner er ændret.

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader og materielle skader. Anbring ydre selvstyregrænser og indre ufrømmelige grænser mindst 1,5 m (5 ft) fra følgende:

- Boliger, privat ejendom, bygninger og offentlige veje
- Arealer med skråninger på over 11 grader (20 procent klasse)
- Huller, grøfter, grøfter, stejle skråninger, vandområder og andre udkastninger
- Vindturbiner, elmast og center-pivot-kunstvandingsudstyr
- Lavthængende artikler såsom elektriske kabler, grene og stangledninger
- Propan og naturgasindtag eller opbevaring.

VIGTIGT: Opret ikke smalle passager i den ydre grænse for at forbinde flere marker.

BEMÆRK: Ikke alle forhold, der kan medføre fare, er anført. Vær opmærksom på enhver situation, hvor maskinens stabilitet kan blive bragt i fare, farer, der ikke er tydeligt synlige, eller der er en stigning i menneskets tilstedeværelse.

VIGTIGT: Marktopografien kan ændre sig fra år til år og fra sæson til sæson. Hvis dette sker, skal marken kortlægges igen. Eksempler: erosion, grøfter, mudderskred, jordfaldshuller.

Forskydninger for registrering af selvstyrende grænser:

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader og materielle skader. Forkerte grænseforskydninger og ukorrekte udstyrsdimensioner kan resultere i, at maskinens rute går gennem risikofyldte områder. Bekræft grænseforskydninger og udstyrsdimensioner før kortlægningen.

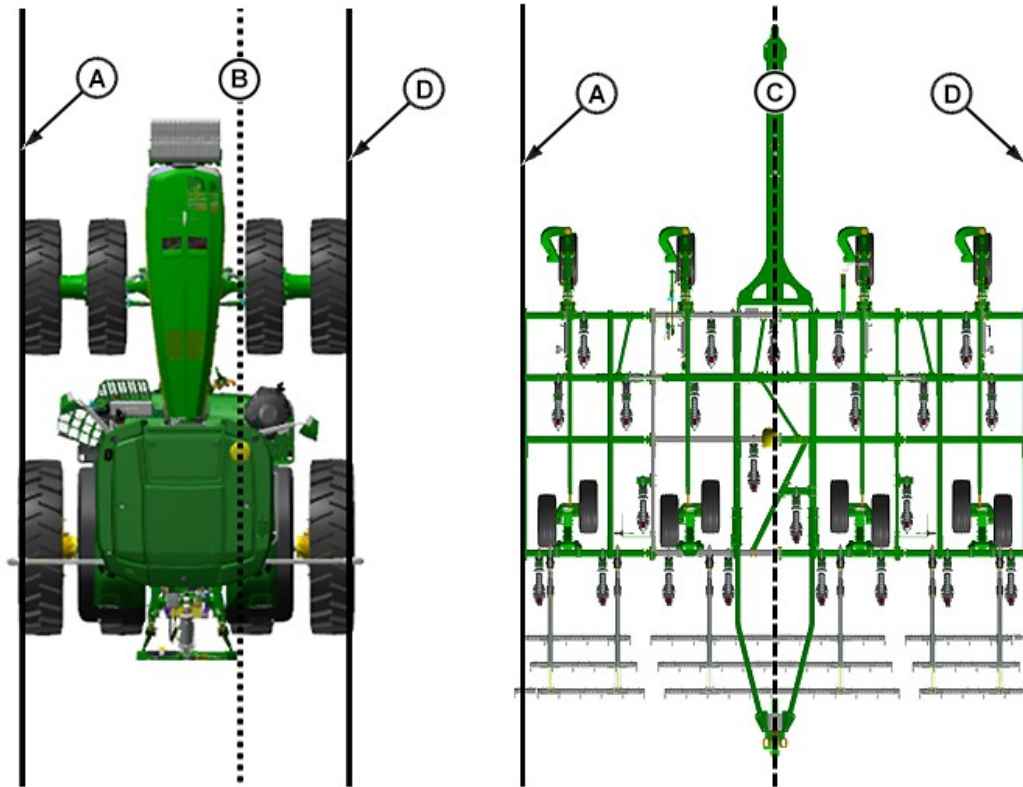
Der kan genereres en registreringsforskydning for den selvstyrende grænse fra enten maskinens GPS eller redskabets arbejds punkt afhængigt af det udstyr, der bruges til kortlægning. Hvis en afgrænsning registreres med en maskine uden redskab, skal du bruge maskinens GPS. Hvis du bruger et redskab med en modtager til optagelse, skal du bruge redskabets arbejds punkt.

- Maskin-GPS
 - Universal StarFire-modtager - Grænseregistreringsforskydningen måles ved hjælp af afstanden fra maskinens kant til midten af modtageren.
 - Integreret StarFire-modtager - Grænseregistreringen måles ved hjælp af afstanden fra maskinens kant til maskinens midte. For alle integrerede modtagere bruges maskinens

midte som referencepunkt uanset modtagerens placering.

- Redskabets arbejds punkt - Grænseregistreringsforskydningen måles ved hjælp af afstanden fra redskabets kant til redskabets midte.

BEMÆRK: For alle universalmodtagere, der bruges, maskine eller redskab, skal du sørge for at etablere korrekte GPS-sideforskydninger i maskin- eller redskabsprofilen for at sikre præcis placering af grænser.



Autonomi Grænse Optagelse forskydning-måling

APY80353—UN—23FEB23

A—Rammens venstre kant
B—Midten af maskinens universalmodtager

BEMÆRK: Hvis maskinens universalmodtager ikke er monteret på maskinens midterlinje, skal der etableres en sideforskydning i maskinprofilen for at tage højde for den nøjagtige monteringsposition. Anvend derefter modtagerens midte til venstre eller højre til grænseregistreringsforskydningen.

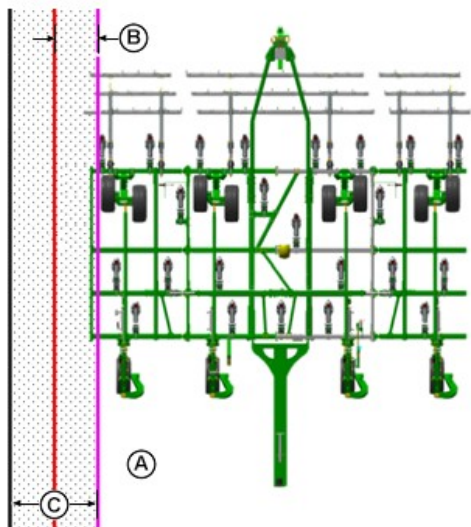
BEMÆRK: Hvis redskabsmodtageren ikke er monteret på redskabets midterlinje, skal du sørge for at etablere en sideforskydning i redskabsprofilen for at tage højde for den nøjagtige monteringsposition. Anvend derefter redskabets midterlinje til at måle til venstre eller højre for grænseregistreringsforskydningen. Forskydning-værdier til både venstre og højre for redskabets midterlinje vil være ens, og redskabets modtagerplacering påvirker ikke grænseoptagelsens offset-værdi.

C—Redskabets midte
D—Rammens højre kant

Udstyroverhæng:

Under drift kan det autonome udstyr fysisk rage ind i bufferområdet (redskaber, blinklys, redskabsophæng, maskinvægte osv.), mens der arbejdes i marken. Det tilladte overhæng i bufferområdet gennemtvinges med arbejdstolerancen. Afstanden mellem arbejdstolerancen og det maksimale bufferområde kan variere afhængigt af udstyrets type og GPS-kvaliteten, men arbejdstolerancen vil aldrig overstige bufferområdet. Hvis udstyret stopper inden for bufferområdet, skal udstyret justeres efter behov.

VIGTIGT: Undgå fejl ved brug af autonomi. Detaljeret kortlægning af markskel er en vigtig del af at sikre en vellykket selvkørende drift. Yderligere oplysninger findes i Krav til kortlægning af markgrænser til autonomi i dette afsnit.



APY80321—UN—21FEB23

Min. afstand fra fører

- A—Selvstændig eller ufremkommelig grænse
- B—Arbejdstolerance
- C—Bufferområde, 1,5 m (5 ft)

Krav til kortlægning af markgrænser til autonomi

- **Kørsel med skærm:** Den mest nøjagtige måde at reproducere markgrænserne på digitalt er ved at køre dem fysisk, mens GPS-systemet registrerer maskinens placering. Grænser skal køres og genereres på en skærm. Enhver grænse, der skabes eller ændres uden for displayet, vil ikke fungere for autonomi.
- **GPS-præcision:** Hvis GPS-nøjagtigheden falder til under 80 % under registrering af ydre grænse, vil

grænsen ikke opfylde krav til autonomi. Vent på, at signalet forbedres, og kortlæg området igen.

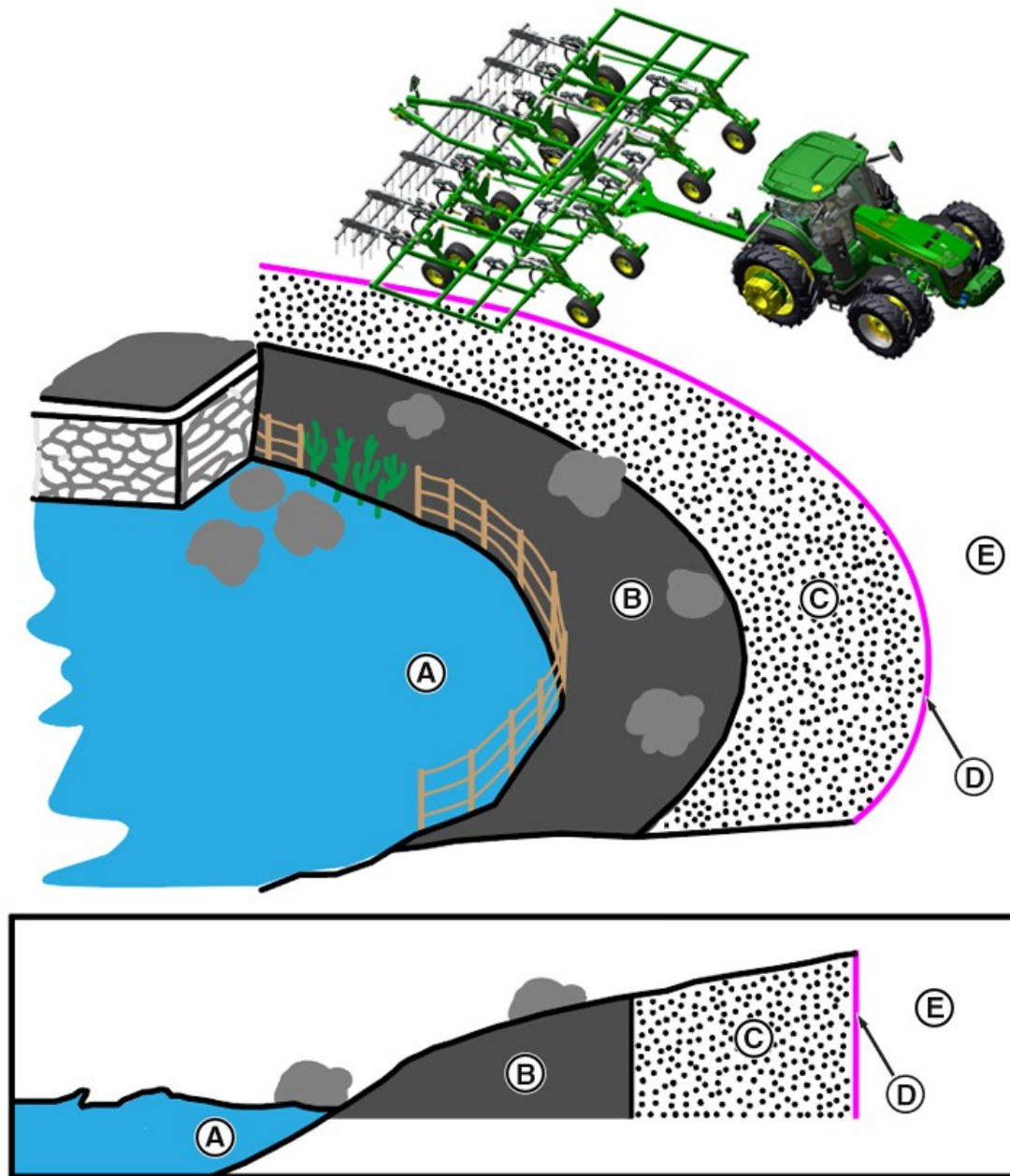
- **Mål:** Når en kørt grænse registreres, skal alle udstyrets dimensioner og modtagerens dimensioner være nøjagtige. GPS-sideforskydning er afgørende for at sikre, at grænseregistreringsforskydninger anvendes korrekt.

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader og materielle skader. Forkerte grænseforskydninger og ukorrekte udstyrsdimensioner kan resultere i, at maskinens rute går gennem risikofyldte områder. Bekræft grænseforskydninger og udstyrsdimensioner før kortlægningen.

- **Sæt på pause, og genoptag kortlægningen:** Brug pause- og genoptagelsesknapperne, når det er nødvendigt, for at stoppe og starte registrering af grænser, når du støder på hjørner. Denne praksis forhindrer unøjagtige grænseformer. Maskinen skal være inden for 100 m (328 ft) fra pausens placering for at opretholde Autonomy-kvaliteten for dette segment. Hvis genoptag vælges længere end 100 m (328 ft) fra pausens placering, vil segmentet blive klassificeret som ikke-autonomiegn.

BEMÆRK: For softwareversion 25.2 (10.31.xxx-XXX) og tidligere er pause- og låseafstanden 5 m (17 fod).

BEMÆRK: Normal drift kan indebære, at udstyr rager ind i bufferområdet. Dette er acceptabelt. For stort udhæng (før bufferområdet overskrides) kan få autonomisystemet til at stoppe.



APY80302—UN—02FEB23

Risikozoner og skråninger

A—Katastrofe
B—Katastrofe
C—Buffer, 1,5 m (5 ft)

D—Autonomi Operational grænse
E—Inde på marken

ch177nn,1738323754322-74-12FEB26

Kortlægning



Kortlægning

PC28771—UN—25AUG22

Kortlægningsapplikationen bruges til at vise rumlige funktioner som fx de følgende:

- Styring
- Dækning og arbejdsdata
- Kortbaserede normeringer

Kortvisningen kan føjes til kørselssider vha. flere forskellige størrelsesmoduler i skærm opsætning.

Gå til Kortlægning

1. Vælg Menu.
2. Vælg fanen Applikationer.
3. Vælg programmet Kortlægning.

Arbejdsdatakort

BEMÆRK: Arbejdsdatakort ryddes, når nyt arbejde begynder. Information om start af nyt arbejde findes under Arbejdsopsætning i denne sektion eller på skærmhjælpen for Arbejdsopsætning.

Arbejdsdata omfatter mængde-, produkt- og dækningsoplysninger (arbejdstilstand). Registrering foretages på basis af placering og tid i det globale positioneringssystem (GPS).

Arbejdsdatafiler omfatter følgende oplysninger:

- Tid
- Længde- og breddegrad
- Højde
- Marknavn (hvis defineret af maskinfører)
- Dækning
- Dokumentation

Der er ingen størrelsesgrænse for registrering af arbejdsdata for hvert marknavn. Den eneste grænse er skærmens hukommelseskapacitet. Tilgængelig skærmhukommelse findes i Statuscenter på hovedsiden.



Kortlægning

PC649529—UN—11OCT24

Kompas (A): Indikerer den kardinale retning på kortet. Vælg Kompas (A) for at skifte mellem funktionerne Maskinretning op og Nord op.

- **Maskinens retning op:** Som standard er kompasset i denne tilstand, hvor maskinens retning er øverst på skærmen, og visningen roterer med maskinens retning (svarende til perspektivvisningen).
- **Nord op:** I denne tilstand er nord altid øverst på skærmen, og visningen roterer ikke med maskinens retning (svarende til fast markvisning).

Kortvisning (B): Vælg for at skifte kortvisning.

- **Markvisning:** Et overblik over maskinen og marken. Visningen justeres, efterhånden som maskinen kører gennem marken.
- **Perspektivvisning:** Viser marken, som brugeren ser den. Visningen justeres, efterhånden som maskinen kører gennem marken.
- **Fast mark:** Et overblik over maskine og mark. Visningen justeres ikke, efterhånden som maskinen kører gennem marken, men det er muligt at panorere visningen.

Markvisning (C): Vælg for at zoome ud til grænsekanterne. Hvis der ikke er nogen grænse, zoomer kortet ud til dækningens udstrækning.

Skift mellem kortlag (D): Vælg for at skifte mellem korttyper. Informationerne i oversigten skifter iht. den valgte korttype.

Målestok (E): Vælg for at vise kortforklaringen.

Drejeberegner (F): Advarer operatøren ved at forudsige slutningen af passet og viser afstanden til slutningen af passet i kortvisningen.

Opdeling (G): Aktivér/deaktivér visualisering af flere kortmoduler på samme tid.

Flag (H): Vælg for at tilføje en flagtype til kortet eller, i tilfælde af område- og linjeflag, for at starte optagelsen. Typer af Landmålerstokke oprettes i applikationen Landmålerstokke.

Dækningskort

Dækningsdata vises, hvor der er udført arbejde. På

kortet vises områder, der er blevet arbejdet på én gang, som lyseblå, og områder, der er blevet arbejdet på flere gange, som mørkeblå. Dækningskort justeres i forhold til det samlede bearbejdede areal i Arbejdsmonitor.

Arbejdsdata vises på kortet inden for 3,21 km (2 mi) i alle retninger fra den aktuelle GPS-placering.

Dækningskort er tilgængeligt med alle G5-skærme. Der skal bruges en StarFire-modtager for at registrere dækningsdata.

Tildelingskort

Normeringskort indeholder målmængdeoplysninger til styringszoner på en mark. De bruges af skærmen til at ændre målmængden automatisk, når der arbejdes i hver styringszone.

Tildelinger kan importeres til skærmen som formfiler med Fil-manager og vises på kortet, når de vælges i Arbejdsopsætning. Arbejdsdatakort ligger oven på normeringskort.

En mængde på nul i normeringen vises som sort på kortet. Mængder på nul i normeringen slår ikke sektioner FRA i Sektionsstyring.

Yderligere korttyper

Mængdekort

Mængdekort viser den modtagne mængde fra maskine eller redskabsstyreenhed. Hvis et område dækkes mere end én gang, vises mængden for den seneste passering.

Udbyttekort

Udbyttekort viser det gennemsnitlige udbytte opnået fra masseflowfølerne.

Fugtighedskort

Fugtighedskort viser den gennemsnitlige fugt for de høstede afgrøder modtaget fra fugtighedsføleren.

Affaldskort

Affaldskortet viser Affaldskortet viser målene for ikke-afgrødet materiale fra sensorsystemet.

Afgrødetypekort

Variationskortet viser variationerne af afgrøder, der er plantet i marken. Op til ti forskellige farver bruges til at skelne mellem variationer. Hvis mere end ti variationer registreres, gentages farverne.

G5-skærmen dokumenterer og viser den afgrødetype, der høstes ved midtpunktet af skærebordets arbejdsbredde. Hvis skærebordets midtpunkt er placeret på et sted, hvor der ikke er defineret en afgrødetype på oversigtskortet for afgrødetyper, dokumenterer og viser skærmen "----" som afgrødetype.

Produktkort

BEMÆRK: Produktkortet vises kun, når der tilføres en enkelt væske.

Produktkortet viser produkter eller tankblandinger, der anvendes på marken. Op til ti forskellige farver bruges til at skelne mellem produkter og tankblandinger. Hvis mere end ti produkter og tankblandinger registreres, gentages farverne.

Kort over singulering

Singuleringkortet viser en procentvis måling af ydeevnen for plantemaskinens doseringssystem til at levere ét frø ad gangen til jorden. Laget med singuleringkortet viser singuleringssydeevnen række for række.

Kortfunktioner

Gestusser: Applikationen Kortlægning giver brugerne mulighed for at navigere i kort på G5-skærmene ved hjælp af bevægelser. Følgende bevægelser er tilgængelige:

1. **Zoom:**
 - a. Klem ind eller ud med to fingre for at zoome ind eller ud.
 - b. Dobbelttryk med en finger, hold den nede og træk op eller ned for at zoome med en finger.
 - c. Dobbelttryk med en finger for at zoome ind trinvist.
 - d. Enkelt tryk med to fingre for at zoome ud trinvist.
 2. **Panorering:** Panorér hen over kortet med en finger.
- BEMÆRK:** Når der panoreres i perspektivvisning, kan maskinikonet gå fra at være oprejst til at være fladt.
3. **Kørselssidevendegear:** Start med fingeren væk fra displayets kant, og flyt hen over displayets kant for at flytte til den næste kørselsside enten til venstre eller højre.



PC646024—UN—11SEP24

Gennemløbsretning

Visualisering af gennemkørsel: Pilemærker, der er placeret over passeringerne, angiver passeringsretningen.



Opdel kort-ikoner

PC646027—UN—13SEP24

A—Opdelt ikon

B—Ikon for sammenfletning

Opdel kort: Kortlægning har mulighed for at opdele en stor kortskærm. Denne funktion muliggør visualisering af flere kortlag på samme tid. Hvis et kortmodul kan opdeles, vises ikonet Opdeling (A). Når du vælger ikonet Sammenflet (B), sammenflettes skærmene igen. Skærmene med delt kort er låst sammen. Enhver bevægelse, f.eks. panorering eller zoom, påvirker begge sider af et opdelt kort.

Satellitvisning: En satellitbaggrund kan aktiveres/deaktiveres ved hjælp af skiftetasten Baggrund på køresiden Kortlægning.

BEMÆRK: G5 Advanced-licens er påkrævet for at aktivere satellitbaggrundslaget.

ZIDXK1X,1749534195748-74-24SEP25

Landmålerstokke



Landmålerstokke

PC28773—UN—25AUG22

Landmålerstokke anvendes til at markere interessepunkter på en mark. Disse punkter kan bruges til styring eller dokumentation.

Landmålerstokke giver førere i førerhuset besked, hvis deres aktuelle maskinrute krydser et område, punkt eller en linje med en landmålerstok, hvilket giver dem mulighed for at foretage øjeblikkelige justeringer, hvis det er nødvendigt.

BEMÆRK: En advarsel fra en landmålerstok, der er placeret i en autonom mark, vil ikke påvirke adfærden af en maskine, der kører i autonomtilstand. Brug grænser for at få en autonom maskine til at undgå et bestemt område eller objekt.

Naviger til landmålerstokke

1. Vælg Menu.

2. Vælg fanen Applikationer.

3. Vælg Landmålerstokke.

Formtyper for landmålerstokke



PC684076—UN—25SEP25

A—Indgangsmarkeringsflag

B—Punktmarkeringsflag

C—Områdemarkeringsflag

D—Markeringsflag

- Indgangsflag (A) – markerer et maskinindgangspunkt på marken.
- Punktmarkeringsflag (B) – markerer et specifikt punkt på marken, f.eks. en sten eller et sted, hvor en applikator løb tør.
- Områdemarkeringsflag (C) – markerer interesseområder, f.eks. et stykke mark med ukrudt eller et lavt punkt på en mark.
- Markeringsflag (D) – markerer linjer på marken, f. eks. drænrør eller hegn.

BEMÆRK: Hvis et arbejds punkt er defineret, registreres landmålerstokken ved arbejds punktet. Hvis der ikke er defineret noget arbejds punkt, registreres landmålerstokken direkte under GPS-modtageren.

ch177nn,1738294533577-74-24SEP25

Indgangsmarkeringsflag



Indgangsmarkeringsflag

PC620771—UN—08AUG24

Indgangsmarkeringsflag defineres eller oprettes af føreren for at angive maskinens indgangssted til marken. Den ideelle metode til at placere landmålerstokkene er nær grænsen, hvor der er en markindgang. Der er ingen grænse for at placere landmålerstokke på marken. De kan placeres inden for grænsen, uden for grænsen eller også på den aktuelle maskinplacering.

For at opnå optimal maskinydelse anbefales det at begrænse antallet af landmålerstokke, der placeres på marken. Indgangsmarkeringsflag kan indstilles via

skærmen, Operations Center og Operations Center-mobilappen.

ZIDXK1X,1759921986197-74-28OCT25

Arbejdsopsætning



Arbejdsopsætning

PC28769—UN—25AUG22

Brug Opsætning af job, når du skifter redskaber eller mark, eller når du skal tilføje et andet produkt. De tilgængelige indstillinger i programmet Arbejdsopsætning skifter afhængigt af funktionen.

Brug programmet Layoutstyring til at føje en genvejstast for Arbejdsopsætning til genvejsbjælken.

Åbn Arbejdsopsætning

1. Vælg Menu.
2. Vælg fanen Applikationer.
3. Vælg applikationen Arbejdsopsætning.

Arbejdssammendrag

Brug Arbejdssammendrag til at vælge driftsdetaljer, fx afgrødetype og produkt- og målmængde/tildeling.

Arbejdsliste

Vælg Arbejdsliste for at se og vælge fra planlagt, delt eller historisk arbejde.

- Planlagt – vælg en importeret arbejdsplan, og konfigurer automatisk skærmen for at påbegynde udførelsen af arbejdet.
- Delt – Vælg, og tilslut dig en arbejdsgruppe til deling af dækning, maskinposition og følgespor.
- Historik – vælg, og fortsæt tidligere arbejdsbegivenheder.

Nyt arbejde



Tasten Nyt arbejde

PC28710—UN—25AUG22

Vælg knappen Nyt arbejde for at rydde arbejdsdata fra kortet for den valgte mark. Hvis der ikke er valgt et marknavn, gemmes alle registrerede arbejdsdata uden et marknavn til arbejdslisten og ryddes derefter fra kortet.

Andre betingelser, der starter nyt arbejde:

- Føreren ændrer kunde, gård eller mark og genoptager ikke arbejdet.
- Føreren ændrer afgrøden under plantning eller høst. Hvis mere end en driftsopgave er til stede, startes nyt arbejde for den opgave, der blev modificeret.
- Føreren ændrer produktet eller den tørre blanding, når der anvendes tør- eller gasdrift. Hvis mere end en driftsopgave er til stede, startes nyt arbejde for den opgave, der blev modificeret.
- Føreren ændrer produktet eller tankblandingen, når mere end en væskedrift anvendes aktivt. Nyt arbejde startes for den drift, der blev modificeret.

BEMÆRK: Ændring af produktet eller tankblandingen, mens en enkeltvæskedrift anvendes, vil ikke automatisk generere nyt arbejde. Tasten Nyt arbejde skal vælges, hvis nyt arbejde ønskes.

- Der registreres et nyt redskab eller platform, der skaber et sæt af funktioner, der ikke matcher med et tidligere sæt af arbejdsopgaver.
- Et tidligere registreret redskab eller platform er frakoblet, og der skabes et virtuelt redskab eller platform.
- Føreren tilslutter sig en arbejdsdelingsgruppe, og en af de andre anførte betingelser sker.

Målmængde/Normering



Tildeling

PC28806—UN—29AUG22

Skærmen understøtter kun ArcGIS shapefil-format.

Der kan importeres et ubegrænset antal tildelinger.

Hver normering har et ubegrænset antal mængdezoner.

Der er intet målbart minimum på mængdezonestørrelse.

Valg af mgd. for flere zoner

Vælg indtastningsfeltet Valg af mængde for flere zoner for at vælge den metode, skærmen bruger til at bestemme målmængden på tværs af en delt sektion eller sektioner:

- Højest - bruger den højeste tildelingsmængde blandt alle de mængder, der falder inden for en givet måling for dækningsområde.
- Lavest - bruger den laveste ikke-nul tildelingsmængde blandt alle de mængder, der falder inden for en givet måling for dækningsområde.
- Gennemsnitlig - bruger en vægtet, ikke-nul gennemsnitlig tildelingsmængde der er udledt fra alle de mængder, der falder inden for en givet måling for dækningsområde.
- Mest almindelige - bruger den ikke-nul

tildelingsmængde, der spænder over den største andel af en givet måling for dækningsområde.

Som standard er Valg af mgd. for flere zoner indstillet på Højest. Valg af mgd. for flere zoner kan konfigureres for hver enkelt unik arbejdsopgave. Valget for en given arbejdsopgave forbliver det samme, medmindre en fabriksnulstilling udføres. Efter fabriksnulstilling indstiller displayet alle indstillinger på Højest.

ISOBUS-opgaver

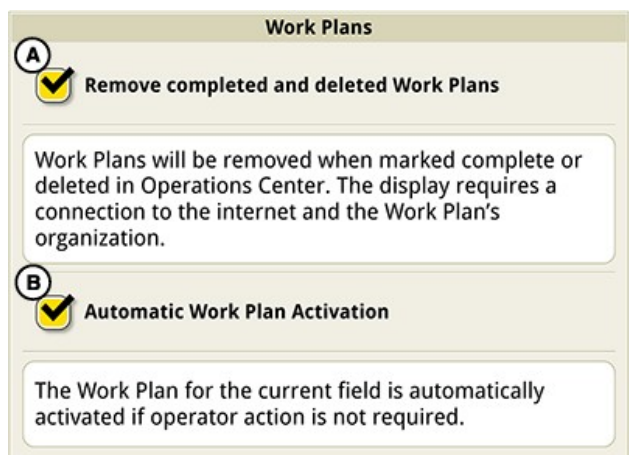
John Deere G5-skærm kan registrere ISOBUS-totaler, der leveres af AEF-certificerede (Agricultural Industry Electronics Foundation) redskaber med TC-GEO (processtyreenhed, geobaseret) og af John Deere bugserede afgrødesprøjter. Alle totaler, der leveres af ISOBUS-redskabet, såsom klokkeslæt, areal, masse og mængde, registreres i opgaven.

Forhold

Brug Forhold til manuelt at dokumentere vejrforhold, markforhold og arbejdsnoter under udførelse af arbejde på en mark.

BEMÆRK: Hvis en vejrkalkulator-station er aktiv, er manuel dokumentation af vejrforhold deaktiveret.

Indstillinger for arbejdsplan



PC29324—UN—28NOV23

Indstillinger for arbejdsplan

A—Fjern gennemførte og slettede arbejdsplaner
B—Automatisk aktivering af arbejdsplan

Fjern gennemførte og slettede arbejdsplaner (A)—Når denne indstilling er aktiveret, markeres en arbejdsplan som fuldført og fjernes fra arbejdslisten, når den er 90 % fuldført eller ikke har været brugt i mindst 2 uger.

Automatisk aktivering af arbejdsplan (B)—Når denne indstilling er aktiveret, aktiveres den automatisk, så snart der er indlæst en mark, som der findes en arbejdsplan for. Hvis der imidlertid er konflikter, skal de løses, for at denne indstilling fungerer korrekt.

ct47125,1705186121528-74-13JAN24

Total job



Total job

PC28770—UN—25AUG22

Der vises totaler for den aktive mark og arbejdsfunktion. Hvis du vil skifte mark, skal du gå til programmet Marker og grænser og angive den aktuelle placering. Brug applikationen Skærmopsætning til at tilføje moduler for total job til køresiden.

Naviger til Total job

1. Vælg Menu.
2. Vælg fanen Applikationer.
3. Vælg programmet Arbejdtotaler.

Arbejdsfunktion

Hvis der er registreret flere arbejdsfunktioner, skal du skifte for at vælge en funktionstype.

Hvis der er registreret flere sorter eller produkter for en funktion, vises der separate totaler for hver af dem efter totalværdierne for mark.

BEMÆRK: Andre specifikke total job er tilgængelige for visse maskiner og redskaber. Se skærmhjælp for yderligere oplysninger.

BEMÆRK: Visse job-totaler er muligvis ikke synlige på grund af maskinens eller redskabets konfiguration eller en forkert kalibrering.

Område

Område er det samlede område, der blev bearbejdet, mens arbejdsregistreringen var slået til. Beregningen er baseret på redskabets arbejdsbredde, kørehastigheden og arbejdstiden.

Det resterende areal er det areal af marken, der endnu ikke er bearbejdet. Beregningen kræver en udvendig grænse og tager højde for indvendige grænser.

Tid

Tid er den tid, hvor arbejdsregistrering har været aktiveret for den aktuelle operation, målt i tiendedele af en time.

Resterende tid er den estimerede tid til afslutning af bearbejdning af marken, og den beregnes med udgangspunkt i det resterende område og den tid, der har taget at bearbejde den færdige del af marken.

Mængde

Mængde er den samlede mængde frø eller produkt, der er anvendt, opdelt efter arbejdsområde.

Tilførte totaler

Tilførte totaler er den samlede mængde frø eller produkt, der er anvendt.

Produkt

Resterende produkt er mængden af produkt, som skal bruges til færdiggørelse af arbejdet. Det beregnes ved at gange det resterende område og mængden.

BEMÆRK: Hvis der bruges en tankblanding, er den angivne mængde hele tankblandingen og ikke de individuelle ingredienser.

Brændstof

Brændstof er den mængde brændstof, som er brugt under registrering af arbejde.

Lasttotaler

Lasttotaler viser de valgte høstdata per last af den høstede afgrøde. Når mere end tre værdier for lasttotal er tilgængelige, kan føreren vælge, hvilke totaler der skal vises. Der skal vælges præcis tre værdier.

Delte totaler

Total job kan deles ved at bruge datadeling i mark. Delte totaler opdateres både gradvist af displayet, og når information modtages fra andre gruppemedlemmer. For yderligere oplysninger om tilslutning til en arbejdsgruppe, se Skærnhjælp i applikationen Opsætning af job.

Tilpassede totaler

Se arbejdshistorikken for en mark eller en gruppe af marker inden for et valgt datointerval. Brugerdefinerede totaler kan filtreres efter klient/gård/mark, afgrøde, drift og produkt.

ct47125,1705186121352-74-13JAN24

Arbejdsmonitor



Arbejdsmonitor

PC28775—UN—25AUG22

BEMÆRK: Visse maskin- og driftsspecifikke værdier er muligvis ikke synlige på grund af maskinens eller redskabets konfiguration eller manglen på korrekt kalibrering.

Arbejdsmonitoren viser gennemsnitlige og samlede maskin- og driftsspecifikke værdier. Vælg en værdi på siden for at se et popup-vindue for netop denne værdi.

Hver af disse værdier kan bruges på den primære køreside.

Brug Nulstil-tasten nederst på siden til at slette alle værdier undtagen øjeblikkelige værdier. Dato og klokkeslæt for den sidste nulstilling angives ved siden af tasten.

Arbejdsregistrering til højre for nulstillingstasten angiver, om arbejdsmonitoren er aktiv og tæller i øjeblikket. Et pulserende lys angiver, at den er aktiv.

Navigering hen til Arbejdsmonitor

1. Vælg Menu.
2. Vælg fanen Applikationer.
3. Vælg applikationen Arbejdsmonitor.

Arbejdsregistrering

Når Arbejdsregistrering er slået TIL, udløser tildelingsregistreringen og de tællere, der kræver en registrering, akkumulation. Bl.a. følgende tællere kræver arbejdsregistrering:

- Bearbejdet areal
- Arbejdstid
- Produktivitet
- Gennemsnitligt brændstof pr. areal
- Gennemsnitlig arbejdshastighed

Vælg Arbejdsregistrering i nederste højre hjørne for at få vist et popup-vindue med registreringsindstillingerne.

Registreringsstatus er baseret på den aktuelle registreringsudløser, der er valgt i Redskabsprofil. Hvis registreringsudløseren ikke svarer til de aktuelle procedurer, trykkes der på Rediger-tasten for at ændre den valgte registreringsudløser. Se afsnittet Redskabsprofiler vedrørende yderligere informationer.

BEMÆRK: Hvis registreringsudløseren er indstillet til manuel, kan arbejdsregistreringen slås til eller fra ved at trykke på registreringstasten.

ch177nn,1726041785584-74-11SEP24

Arbejdsregistrering

Når Arbejdsregistrering er slået TIL, udløser tildelingsregistreringen og de tællere, der kræver en registrering, akkumulation. Bl.a. følgende tællere kræver arbejdsregistrering:

- Bearbejdet areal
- Arbejdstid
- Produktivitet
- Gennemsnitligt brændstof pr. areal
- Gennemsnitlig arbejdshastighed

Vælg Arbejdsregistrering i nederste højre hjørne for at få vist et popup-vindue med registreringsindstillingerne.

Registreringsstatus er baseret på den aktuelle registreringsudløser, der er valgt i Redskabsprofil. Hvis registreringsudløseren ikke svarer til de aktuelle procedurer, trykkes der på Rediger-tasten for at ændre den valgte registreringsudløser. Se afsnittet Redskabsprofiler vedrørende yderligere informationer.

BEMÆRK: Hvis registreringsudløseren er indstillet til manuel, kan arbejdsregistreringen slås til eller fra ved at trykke på registreringstasten.

ct47125,1705186226483-74-13JAN24

Deling



Deling

PC28774—UN—25AUG22

BEMÆRK: Brug samme softwareversion i skærme og MTG for at få bedst mulig ydelse.

BEMÆRK: Deling af applikationen fungerer mellem Generation 4- og G5-skærme.

Brug applikationen Deling til at se kravene til deling af data mellem maskiner. Datadeling gør det muligt for op til seks førere at dele styringslinjer og data, mens de arbejder i den samme mark. For at blive en del af et hold skal førere åbne fanen Arbejdsliste i programmet Opsætning af job. For at dele følgespor skal føreren gå til programmet AutoTrac-styring.

Delte jobdata bliver sendt og modtaget hvert 30. sekund. Inklusive dataoverførsel modtager en skærm normalt dækningsopdateringer fra gruppemedlemmer hver 30. sekund. Gruppemedlemmernes position opdateres hvert 6. sekund.

BEMÆRK: Dataoverførselshastigheden varierer afhængigt af styrken af den trådløse forbindelse.

Når delingsprogrammet er aktiveret, deles følgende oplysninger mellem skærmene:

- Styringslinjer (kun lige spor og cirkelspor)

BEMÆRK: Lige spor, der er oprettet med metoderne Maskinadgang A + B, Maskinadgang A + retning eller Maskinadgang L/B + retning kan ikke deles.

- Dækningskort
- Som tilført-kort

Dækning, overlapning, delt dækning og delt overlapning vises med forskellige farver. Det er kun muligt at se delte dækningskort på bestemt køresidemoduler og inden for AutoTrac-styrings- og -kortlægningsapplikationer.

Krav til deling af maskinposition og styrelinjer:

BEMÆRK: Anvend et korrektionsniveau på SF2 eller højere for at opnå det bedste resultat. Brug af SF1 kan resultere i uønskede skift til delte følgespor og delt dækning, hvilket påvirker AutoTrac- og sektionskontrollydelsen negativt.

- Automatisk synkronisering af data and modtagelse af arbejdsgruppedata aktiveres i applikationerne Deling eller Fil-manager.
- Der kræves et JDLINK-modem med et aktivt JDLINK Connect-abonnement.
- En 4600 CommandCenter- eller en 4640-universalskærm med dataudveksling er påkrævet.
- Der kræves et G5 CommandCenter eller en G5 Universalskærm med en gyldig licens til dataudveksling.
- Alle Generation 4- og G5-skærme i arbejdsgruppen er tilknyttet den samme John Deere Operations Center-organisation.
- Arbejdsgrupper skal bruge samme arbejds-id.
- Førere skal have samme type kunde, gård og mark.

Yderligere krav til deling af dækningskort og arbejdsdata:

- Førere skal have samme funktion og samme afgrøde, produkt eller tankblanding.

BEMÆRK: Hvis normeringer anvendes, skal førere anvende samme normering. I forbindelse med såsædvogne med flere beholdere skal Konfiguration af tank defineres på samme måde for hver vogn i arbejdsgruppen.

BEMÆRK: Dækningskort kan deles mellem maskiner, der anvender en enkel sektionsstyreenhed-kapabel væskeapplikationsdrift, og som anvender forskellige produkter eller tankblandinger. Systemet slutter sig ikke automatisk til gruppen. Føreren skal manuelt slutte de andre maskiner til ved at vælge den pågældende arbejdsgruppe fra listen over delt arbejde.

BEMÆRK: Før nyt arbejde påbegyndes, skal alle maskinførere vælge Nyt arbejde for at rydde deres lokale skærmdækning i marken. Desuden skal en udpeget skærmfører vælge Ny gruppe for at nulstille den delte gruppedækning. Når dette er gjort, kan de resterende skærme slutte sig til den nyoprettede gruppe. Når disse trin er fuldført, vil dataudveksling fungere som forventet for den nye arbejds-session.

ct47125,1705188044976-74-09JUL25

Video



Video

PC684074—UN—19SEP25

⚠ FORSIGTIG: Undgå risiko for personskade og død. Undlad at stole på et kamera til forebyggelse af kollision eller registrering af tilskuere. Vær altid opmærksom på omgivelserne, når maskinen betjenes. Læs og forstå Undgå ulykker ved bakning i afsnittet Sikkerhed.

VIGTIGT: Undersøg, om kamerabilledet eller videoapplikationen er spejlet, før du bruger videoapplikationen.

BEMÆRK: Se Ag Salgsmanual for den seneste liste over kompatible kameraer.

Videoapplikationen anvendes til at holde øje med områder omkring maskinen.

Ved brug af G5 Universal-skærmen kan der kun ses ét videofeed ad gangen. Ved brug af G5^{Plus}-universalskærmen kan der maksimalt ses tre videofeeds ad gangen.

G5-universalskærmen kan understøtte op til fire kameraindgange.

Navigering hen til Video

1. Vælg Menu.
2. Vælg fanen Applikationer.
3. Vælg applikationen Video.

Kamerafunktioner



A



B



C

PC27708—UN—31OCT19

A—Spejlvideo
B—Kontrast
C—Scanningsvisning

Skift mellem kameraer

Hvis der er tilsluttet mere end et kamera, kan du vælge mellem videoinput ved at vælge forskellige kameranavne.

BEMÆRK: Det digitale kamera forbliver tildelt til den valgte skærm, indtil det tildes igen manuelt.

Spejlvideo

Vælg knappen Spejlvideo (A) for at simulere et bakspejl. Ved at vælge spejlvideo byttes der om på videobilledets venstre og højre side.

Kontrast

BEMÆRK: Kontraststyring er ikke tilgængelig for kameraer med en digital kilde.

Juster videokontrasten (B) vha. knapperne plus (+) og minus (-). Gør videoen lysere ved at vælge plus-knappen, og gør den mørkere ved at vælge minus-knappen.

Scanningsvisning

Vælg knappen Scanningsvisning (C) for at scanne mellem aktive kameraers videoinput.

Fuldskræmstilstand

Vælg videoområdet for at åbne fuldskræmstilstand. Videokontrollementerne i fuldskræmstilstand er forskellige fra i normal visning.

Kamerafeed

Kamerafeed indeholder navnene på hvert kamera, der er registreret af videoapplikationen. Vælg et kamera på listen for at se det i fuldskræmstilstand.

Udsynsfelt

Denne funktion kan bruges til at skifte mellem vinklerne for kameraets synsfelt.

BEMÆRK: Funktionen Udsynsfelt og de tilgængelige vinkler afhænger af kameramodellen.

Scanningsvisning

Vælg scanningsvisning i fuldskræmstilstand for at scanne mellem videoinput fra aktive kameraer. Der vises videoinput i et angivet tidsrum, før der skiftes til

det næste videoinput på kameralisten. Scanningstiden angives i Avancerede indstillinger.

Videoudlødere

Video kan vises, når der udføres bestemte maskinfunktioner (f.eks. bak, tilkobling af kraftudtag). Videoudlødere er tilgængelige, når kompatible maskinfunktioner detekteres.

1. Vælg Avanceret indstillinger for indstille.
2. Vælg en udløser.
3. Vælg kameraindgangen til den aktuelle udløser. Kameraet vises, når udløseren aktiveres.

BEMÆRK: For at undgå, at videoen vises for en udløser, vælges Intet kamera.

4. Indtast grænsen for videoens varighed. Det er det tidsrum, hvor videoen vises, efter at udløseren er blevet inaktiv.

Ledningsnet til video

G5 universalskærmen kan tilslutte et analogt kamera og to digitale kameraer.

G5^{Plus}-universalskærmen kan tilslutte op til fire analoge kameraer og to digitale kameraer afhængigt af behov og ledningsnet.

Adapterledningsnet, der tilsluttes det 26-polede stik bag på skærmen.

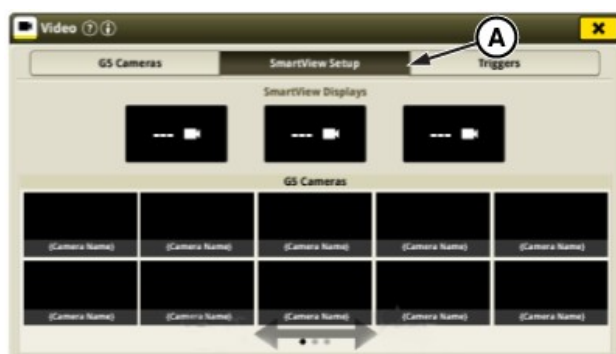
BEMÆRK: Denne betjeningsvejledning dækker ikke installation af kamera og ledningsbunt. Se venligst i installationsvejledningen til kameraet.

Videobenene på konnektoren er:

Stikbennummer	Beskrivelse
8	Video 1, signal
14	Video 1 jord
20	Video 2, signal
21	Video 2 jord
22	Video 3, signal
15	Video 3 jord
16	Video 4, signal
17	Video 4 jord

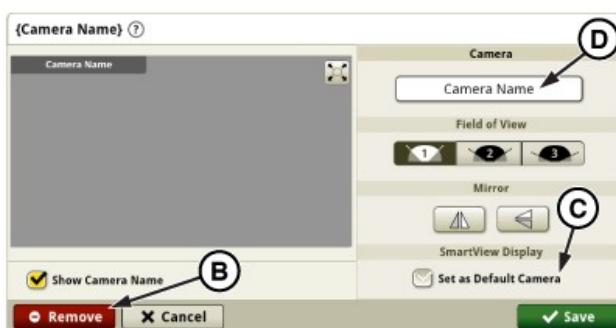
SmartView-opsætning

- **SmartView (A)** – Giver føreren mulighed for at opsætte videokameraer på deres sprøjte, så de kan ses på SmartView-skærmbjælken over forruden for at hjælpe med at opnå bedre udsyn under transport af maskinen på veje eller i snævre områder.



PC689867—UN—01OCT25

Fanen SmartView-opsætning



PC689869—UN—06OCT25

Kameraopsætning

- **Fjern (B)** – Fjern kameraet fra tildelingen til en af SmartView-skærmene.
- **Indstil som standardkamera (C)** – Afkryds dette felt for at tildele kameraet som standardkameravisningen for denne SmartView-skærm.
- **Kamera (D)** – Føreren kan navngive et kamera for bedre at kunne forstå, hvilket kamera-feed vedkommende ser, og hvor det er på maskinen.

ch177nn,1739887801998-74-08OCT25

Indstilling af betjeningselementer



PC28805—UN—29AUG22

Indstilling af betjeningselementer

Brug applikationen Indstillinger for betjeningselementer til at indstille ISOBUS-inputs, som bruges til at kontrollere redskabsfunktioner eller rekonfigurere andre betjeninger.

Navigering til indstillinger for betjeningselementer

1. Vælg Menu.
2. Vælg fanen Applikationer.

3. Vælg applikationen Indstilling af betjeningselementer.

Kontrolopsætningsapplikationen og de tilgængelige konfigurerbare input varierer mellem maskintyperne. Se maskinens betjeningsvejledning for at få mere at vide om kontrolopsætningsapplikationen.

ct47125,1705188194343-74-13JAN24

Indstillingsstyring



Indstillingsstyring

PC28715—UN—25AUG22

Anvend indstillings-manageren til at hente, redigere eller gemme maskinens konfigurationer og redskabsindstillinger. Gemte konfigurationer kan anvendes til ganske enkelt at gendanne indstillingerne, som en maskine og et redskab anvender under driften.

Valg af indstillings-manager

1. Vælg Menu.
2. Vælg fanen Applikationer.
3. Vælg applikationen Indstillingsmanager.

ct47125,1705187988002-74-13JAN24

Funktionsprincipper for maskintomgang



Funktionsprincipper for maskintomgang

PC620652—UN—15MAY24

Applikationen Maskine i tomgang dokumenterer årsagen til, at maskinen kører i tomgang. Når maskinen standser helt ved 0 km/t (0 mph) i et vist tidsrum, vises et popop-vindue på skærmen, hvor føreren bliver bedt om at angive en årsag til, at maskinen kører i tomgang.

Popop-vinduet indeholder en liste over årsager til tomgang, der kan vælges fra. Årsagerne varierer afhængigt af maskintype og jobtype, der registreres af skærmen. Når der vælges en årsag til tomgang, sendes årsagen til den tilknyttede organisation i John Deere Operations Center.

Indsamlede data kan analyseres i Operations Center, så der kan træffes kvalificerede beslutninger om effektivitetsforbedringer.

Navigering til Maskine i tomgang

1. Vælg Menu.
2. Vælg fanen Applikationer.
3. Vælg applikationen Maskine i tomgang.

BEMÆRK: Se i skærmhjælpen for at få flere oplysninger om årsager til tomgang.

bvmsit,1715251816294-74-14MAY25

Sporstyring



Sporstyring

PC620653—UN—10MAY24

Spor er udlagte ruter eller følgespor på en mark, hvor maskiner, såsom traktorer eller sprøjter, kører under plantnings-, sprøjte- eller høstarbejde. Spor oprettes typisk og registreres under plantningsarbejde.

Applikationen Sporadministration opretter og håndterer brugen af spor på en mark. Sporadministration kan bruges sammen med sektionskontrol.

Brug Sporadministration til at optimere markarbejde med præcise spormønstre og kontrollere udstyrets bevægelsesgang. Sporadministration kan bruges til at minimere jordpakning, reducere afgrødebeskadigelse og forbedre driftseffektiviteten.

BEMÆRK: Funktionaliteter som AB-kurver og AutoPath er ikke kompatible med sporstyring.

Navigering til Sporadministration

1. Vælg Menu.
2. Vælg fanen Applikationer.
3. Vælg applikationen Sporadministration.

Sporniveauer

I henhold til ISOBUS-standarden har sporregulering tre niveauer:

- **Niveau 1** –Giver grundlæggende sporstyring ved brug af lige kørespor. Redskabet fungerer som master, hvilket giver føreren mulighed for at styre sporindstillinger direkte ved hjælp af maskinens GPS (globalt positioneringssystem).

- **Niveau 2** –Gør det muligt at arbejde med asymmetrisk rytme. Det gør det også muligt at gemme sporindstillinger på skærmen. Redskabet er dog stadig master, hvilket sikrer ensartet drift.
- **Niveau 3** –Foruddefinerede spor kan beordre redskabet til at slå spor TIL/FRA automatisk. Dette niveau integrerer avancerede funktioner til automatisering.

På nuværende tidspunkt er sporstyring kompatibel med ISOBUS sporniveau 1-funktionalitet. Så snart et ISOBUS-redskab er registreret som i overensstemmelse med sporniveau 1, gør systemet det muligt at vælge automatisk tilstand. I automatisk tilstand beregner redskabet sporet baseret på input fra GNSS (globalt navigationssatellitsystem). I dette trin styrer og ejer ISOBUS-redskabet sporstyringen. John Deere processtyreenhed leverer kun GNSS-data og styringsspordata.

BEMÆRK: Se i skærmhjælpen for at få flere oplysninger om Sporstyring.

ch177nn,1737353048324-74-03FEB25

Betjening – Fil-manager

Fil-manager



Fil-manager

PC28785—UN—29AUG22

Applikationen Fil-manager bruges til at overføre data til og fra displayet. Data kan overføres trådløst med John Deere Operations Center, eller der kan bruges et USB-drev til at overføre data mellem skærme eller kompatibel computersoftware.

Det er vigtigt at sikkerhedskopiere data til et USB-drev regelmæssigt.

Displayets interne hukommelse burde have tilstrækkelig kapacitet til at kunne gemme alle data fra en maskine pr. sæson. Der vises en melding, når 90 % af hukommelsen er opbrugt. Data bør eksporteres og slettes, inden hukommelse anvendt overstiger 90 %.

Navigering til Fil-manager

1. Vælg MENU.
2. Vælg fanen System.
3. Vælg programmet Fil-manager.

Datatyper



PC28786—UN—29AUG22

- A—Styringsspor
- B—Skærmopsætningsfiler
- C—Redskabsprofiler
- D—Maskinprofiler

- Styringsspor (A) omfatter styringslinjer og tilknyttede kunde-, gård- og marknavne.

BEMÆRK: Importerede spor for tilpasset kurve kræver mindst ét færdiggjort segment. Tilpasningskurver, grænsespor og AutoPath-linjer understøttes ikke af Data Sync-opsætningsdata.

BEMÆRK: Tilpasningskurver, grænsespor og AutoPath-linjer er ikke understøttet af Data Sync-opsætningsdata.

BEMÆRK: Lige spor, der er oprettet med metoderne Maskinadgang A + B, Maskinadgang A + Retning eller Maskinadgang L/B + Retning og maskinmønstre kan ikke eksporteres eller importeres. Følgesporet importeres som spor 0.

BEMÆRK: Ved eksport af data bliver delte følgespor fra dataudveksling i mark også eksporteret.

- Skærmopsætningsfiler (B) kan overføres mellem G5-skærme. De kan også importeres fra en Generation 4-skærm. Disse filer inkluderer brugerdefinerede køresider, køresidesæt og genvejsbjælker.

BEMÆRK: Skærmopsætningsfiler kan ikke overføres fra en G5-skærm til en Generation 4-skærm, men den omvendte proces er understøttet.

BEMÆRK: Importerede køresider er tilgængelige på fanen Alle køresider i skærmopsætning.

Nogle driftssidemoduler nulstiller til standardindstillinger, når de importeres.

Køresidemoduler oprettet til ISOBUS VT-redskabsstyreenheder vises som utilgængelige, hvis styreenheden ikke er tilsluttet maskinen.

- Redskabsprofiler (C) kan overføres mellem G5-skærme. Dette inkluderer profiler, der er gemt til skærmen for redskaber uden en styreenhed.

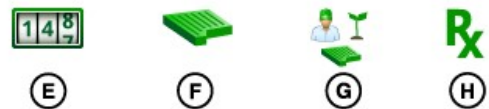
BEMÆRK: Forbindelsestype, arbejdsregistrering, drift og mængestyreenhed importeres ikke med redskabsprofiler.

- Maskinprofiler (D) konfigureres vha. applikationen Udstyrskontrol.

BEMÆRK: Maskinprofiler kan kun importeres og eksporteres ved brug af en G5-universalskærm.

BEMÆRK: G5-skærmen genererer automatisk maskinprofilindstillinger, når en kompatibel John Deere maskine registreres.

BEMÆRK: Importerede maskinprofiler, som indeholder en maskinpinkode, kan ikke ses i applikationen Udstyrskontrol. Der genereres automatisk en maskinprofil, når skærmen registrerer en kompatibel John Deere maskine. Den automatisk genererede maskinprofil tilsidesætter alle importerede profiler, som indeholder maskinpinkoder. Importerede maskinprofiler uden en maskinpinkode kan stadig ses i applikationen Udstyrskontrol.



PC28787—UN—29AUG22

- E—Arbejdsdata
- F—Grænser
- G—Opsætningsdata
- H—Normeringer

- Arbejdsdata (E) omfatter kortlægningsdata og samlede data. De kan uploades til John Deere Driftscenter eller overføres til kompatibel computersoftware. Ved import af arbejdsdata, er det

kun kortdata, der overføres. Arbejdstotaler kan ikke importeres.

BEMÆRK: Fælles dækning fra dataudveksling kan ikke eksporteres fra skærmen. For at eksportere dækning fra en dataudvekslingshandling, skal hvert bidragende teammedlem eksportere data fra skærmen.

BEMÆRK: Ufærdige arbejdsdata kan eksporteres fra en skærm og importeres til en anden med henblik på videre anvendelse ved hjælp af funktionen Arbejdshistorik i applikationen Opsætning af job. Tilknyttede jobtotaler importeres ikke.

- Grænser (F) konfigureres ved hjælp af applikationen Marker og Grænser.
- Opsætningsdata (G) omfatter grænser, følgespor, landmålerstokke, førere, kunde-, gård- og marknavne samt afgrødetyper og produkter.

BEMÆRK: Grænser, følgespor, landmålerstokke og førere kan ikke eksporteres på egen hånd, men medtages, når der eksporteres opsætningsdata. Landmålerstokdata omfatter placeringer, landmålerstoktype og landmålerstokkenes farve for hver CFF. Førerdata omfatter førerprofiloplysninger.

- Tildelinger (H) konfigureres ved hjælp af applikationen Opsætning af job.



I



J



K



L

PC28788—UN—29AUG22

I—ISOBUS-opgaver
J—Screenshots
K—Fejlløgger
L—Sort-lokalisator

- ISOBUS-opgaver (I) konfigureres ved hjælp af programmet ISOBUS-opgaver.

BEMÆRK: Filstørrelsesgrænsen for ISOBUS-opgaver er 10 MB.

- Skærbilleder (J) er kopier af billeder, der vises på skærmen.
- Fejlløgger (K) genereres automatisk af displayet og kan bruges af John Deere til fejlsøgning af problemer.
- Afgrødelokalisator (L) filer konfigureres ved hjælp af John Deere Operations Center.



M



N



O

PC28789—UN—29AUG22

M—Data i karantæne
N—Afgrødehøst-ID-data
O—Indstillingskonfigurationer

- Data i karantæne (M) er en fil, der oprettes, når føreren vælger at sætte data i karantæne efter forekomst af en uventet fejl.

BEMÆRK: Gendannelse af filer med data i karantæne kræver hjælp fra teknisk afdeling. Kontakt din forhandler af John Deere for at forsøge at genoprette data.

- Høst-ID-datafiler (N) konfigureres i applikationen Opsætning af job og indeholder registreret bomuldshøst-information.
- Indstillingskonfigurationer (O) kan overføres mellem G5-skærme. De tilgængelige indstillinger kan variere mellem maskin- og redskabstyper. Indstillingskonfigurationer konfigureres med applikationen Indstillingsstyring.



P



Q



R



S

PC28153—UN—05OCT20

P—Indstillinger for adgangskontrol
Q—AutoPath-linjedata
R—StarFire-datahentning
S—Ethernet-enhedsfiler

- Indstillinger for adgangskontrol (P) konfigureres med applikationen Brugere og adgang.

BEMÆRK: Konfigurer applikationen Brugere og adgang for at forhindre uønskede ændringer fra førerne.

- AutoPath-spordatafiler (Q) konfigureres i John Deere Operations Center og bruges til at oprette AutoPath-følgespor.

BEMÆRK: AutoPath-filer kan ikke eksporteres fra skærmen.

- StarFire-dataindsamling (R) indeholder logget data fra den StarFire-modtager, som John Deere bruger til at fejlsøge problemer. For at aktivere StarFire™-dataindsamling skal du vælge Dataindsamling på antennens VT-side.

BEMÆRK: StarFire-dataindsamling er kun tilgængelig på StarFire 6000-integrerede modtagere.

- Ethernetenhedsfiler (S) indsamles fra John Deere enheder, der understøtter filoverførselsprotokollen og som er forbundet med skærmen via en ethernetforbindelse. De anvendes af John Deere til at fejlsøge problemer.

John Deere Operations Center



Operations Center

PC21844—UN—16NOV15

Brug Operations Center til automatisk at overføre data mellem displays og John Deere Operations Center. Dataene overføres via mobilsignal gennem JDLINK-modemmet eller via en trådløs internetforbindelse.

BEMÆRK: John Deere Operations Center kræver et aktivt JDLINK-modem eller en trådløs USB-adapter med internetadgang.

Opsætning af datasynkronisering

Data sendes til og modtages af John Deere Operations Center, når JDLINK-modemmet har mobildækning eller internetadgang, eller den trådløse USB-adapter har internetadgang.

Når John Deere Operations Center eller et tilsluttet display anvendes til at oprette og slette en aktiv opsætningsdatatype, synkroniseres ændringerne med John Deere Operations Center og alle tilsluttede displays i organisationen. Emner, der slettes fra et display, arkiveres i John Deere Operations Center, og emner, der arkiveres i John Deere Operations Center, slettes på displays.

BEMÆRK: Hvis opsætning af datasynkronisering er aktiveret, kan følgende dataelementer ikke slettes fra skærmen:

- *CFF-information*
 - Kunde
 - Gård
 - MARK
- *Styringsspor*
 - AB-linjer
 - A + B
 - A + retning
 - Automatisk B
 - Breddeg./Længdeg.
 - Breddegrad/Længdegrad retning
 - AB-kurver
 - Cirkler
 - Drev
 - Breddeg./Længdeg.
- *Grænser*

- Grænser
- Foragre
- *Landmålerstokke*
- Punkt
- Ledning
- Område
- Indgang
- *Produkter*
 - Afgrøde
 - Sort
 - Kemikalie
 - Gødning
 - Tankblanding/tørblanding
- *Maskinførere*

Hvis du vil slette et element fra skærmen, skal du deaktivere indstillingen for opsætning af datasynkronisering fra Operations Center.

Hvis der ikke er nogen internetforbindelse, gemmes lokalt foretagne ændringer på skærmen, og de synkroniseres, når en internetforbindelse oprettes.

Data Sync – arbejdsdata

BEMÆRK: Vælg afkrydsningsfeltet Synkronisering på Operations Center-siden for at sende data til John Deere Operations Center hvert 30. sekund.

Data sendes til John Deere Operations Center, når JDLINK-modemmet har mobildækning eller internetadgang, eller den trådløse USB-adapter har internetadgang. Hvis der ikke er en forbindelse, gemmes arbejdsdata på skærmen. Dataene sendes, når forbindelsen er genoprettet.

Arbejdsdata overføres til Markanalyse og Filer i John Deere Operations Center.

Arbejdsdataudløser

Selvom der sendes arbejdsdata automatisk fra skærmen til John Deere Operations Center hvert 30. sekund, kan filerne ikke ses i Operations Center, før en af udløserne forekommer:

- Nyt arbejde er startet, eller kunde, gård eller mark er ændret.
- Mobilforbindelsen eller internetforbindelsen er tabt mellem skærmen og John Deere Operations Center efter mere end 30 minutter.
- Nøglen slås fra og derefter til igen inden for 30 minutter.
- Nøglen slås fra i over 30 minutter.

Import af data



Import af data

PC20405—UN—30APR15

Vælg importmetode:

- Importer fra USB-drev – Vælg de mapper på USB-drevet, der indeholder data, som skal importeres.
- Importér modtagne filer – importér opsætnings- og normeringsfiler fra John Deere Operations Center.

Sådan importeres filer fra John Deere Operations Center, et JDLINK-modem er påkrævet.

Når opsætningsfilerne og tildelingerne er importeret til skærmen, skal du bruge Opsætning af job til at anvende filerne. Se i hjælpefilerne på John Deere Operations Center for at få oplysninger om, hvordan der oprettes og sendes opsætningsfiler til 5G-skærmen.

Kompatibilitet

Data kan overføres fra en anden G5-skærm, Generation 4-skærm, kompatibel desktop-software eller John Deere Operations Center i det aktuelle systemformat. 25.3 og nyere software kan ikke importere eller eksportere filer i det tidligere ældre systemformat.

- Skærme til nuværende systemer (G5, G5e, G5Plus, 4600 V2, 4200 V2, 4640, 4240)
- Skærme til ældre systemer (4600 V1, 4200 V1, 4100, 2630)

John Deere Operations Center understøtter ikke muligheden for at se, sende eller modtage køresider. Hvis en opsætningsfil kun indeholder driftssider, vises filen som ugyldig i John Deere Operations Center. Hvis en opsætningsfil indeholder følgespor eller grænser samt køresider, bliver opsætningsfilen indlæst korrekt, men køresiderne kan ikke ses.

Opsætningsfiler fra en GreenStar 3 2630-skærm kan ikke importeres direkte til en Generation 4- eller G5-skærm efter softwareopdateringen til 25.3. For at kunne importere filer fra disse enheder skal de først uploades til John Deere Operations Center, og der skal oprettes en opsætningsfil i Generation 4/G5-format.

BEMÆRK: Med softwareopdateringen 25.3 eller nyere kan G5-skærme ikke længere eksportere data i APEX-format. Al produktsupport til APEX er ophørt. Derfor kan kunder, der bruger APEX, ikke længere sende data til Operations Center fra APEX.

Importerede marker skal indeholde en udvendig grænse, hvis der importeres en indvendig grænse. En indvendig grænse kan ikke oprettes på eller importeres

til skærmen, uden at der først er oprettet eller importeret en udvendig grænse.

BEMÆRK: For at kunne importere komplette redskabsprofiler fra en anden skærm skal det sikres, at kildeskærmen kører på 25.3-software eller nyere.

Datakonflikter

Når det er nødvendigt, ændres kunde, gård- og marknavne. Eksempelvis omdøbes "Field1" til "Field1 (1)", hvis der er en eksisterende mark med samme navn.

Hvis arbejdsdata fra marker med navne, som indeholder mere end 20 tegn, eksporteres til John Deere Operations Center, vises navnene korrekt. Ved import af data tilbage til displayet, afkortes markens navn. Alle data genkendes som data, der tilhører den mark, som oprindeligt blev eksporteret fra skærmen.

Hvis rækkestyringssporene er på den samme mark og er oprettet med den samme tracking-metode, løser displayet følgende problemer.

Forskelligt navn, samme række

- Hvis rækkerne er de samme, udskiftes navnet på displayet med navnet på USB-drevet.

Samme navn, forskellige linjer

- Hvis der er to forskellige rækker med det samme navn, bliver rækken på USB-drevet omdøbt, når den importeres. Eksempelvis omdøbes "Spor1" til "Spor1 (1)."

BEMÆRK: Der kan være mange årsager til, at en fil ikke importeres. Løs den fejltilstand, der vises af skærmen, for filer, der ikke kan importeres. Se Skærm-hjælp for at få yderligere hjælp med mislykkedes importer.

Normeringer

For at importere normeringer skal shape-filerne placeres i mappen Rx i roden på USB-drevet.

Eksportér data



Eksportér data

PC20406—UN—30APR15

BEMÆRK: Ved eksport af arbejdsdata ved hjælp af et USB-drev skal der bruges forskellige enheder til hver skærm. Eksporterede arbejdsdata placeres ikke i individuelle profilmapper. Opsætningsdata placeres i mappen JD4600, og arbejdsdata placeres i mappen JD-Data i USB-drevets rod.

Vælg eksportmetoden for at overføre de ønskede datatyper.

- Vælg Eksporter alle data for hurtigt at overføre alle arbejdsdata, styringslinjer og kørselssider med standardindstillingerne.
- Vælg Fejlsøgningsdata for at overføre skærbilleder og fejllogfiler.

Eksport af data til brug med ældre systemskærme (4600V1, 4200V1, 4100, GreenStar 3 2630)

Opsætningsdata, der eksporteres fra Generation 4-skærme, struktureres ikke automatisk til brug af ældre systemskærme. Før eksport af Generation 4-skærmdata:

1. Eksport af data til et USB-drev eller trådløst til John Deere Operations Center.
2. Ved hjælp af programmet til oprettelse af opsætningsfilen i John Deere Operations Center oprettes en opsætningsfil i filtypen Ældre systemer, og filen eksporteres til et USB-drev.
3. Import af den nyoprettede opsætningsfil til ældre systemer fra USB-drevet til de(t) ønskede ældre skærmsystem(er).

Slet af data



Slet af data

PC20407—UN—30APR15

Slet data fjerner valgte datatyper fra skærmen.

- Vælg Tilpasset sletning for at fjerne arbejdsdata og køresider.
- Vælg Ryd fejlsøgningsdata for at fjerne skærbilleder og fejllogfiler.

ZIDXK1X,1749535410021-74-17FEB26

USB-drev

BEMÆRK: USB-porte på G5-skærme er ikke beregnet til opladning af andre enheder.

Krav til John Deere-skærme

- USB-format - skal være FAT32 eller NTFS.
- Kapacitet – Anbefalet kapacitet er 32-64 GB. Den maksimale understøttede kapacitet er 512 GB.
- Forbindelse - USB 2.0 eller USB 3.0
- Maks. mål - 9,2 mm (3/8 in.) tyk gange 21,7 mm (7/8 in.) bred.

Bedste praksis

- Vent 10 sekunder efter indsættelse af USB-drev. Det kan tage lidt tid for store USB-drev at blive genkendt.
- Brug et USB-drev på 16 GB eller mere, således at der kan lagres flere backup-filer.
- Fjern alle de filer fra USB-drevet, der ikke vedrører John Deere skærme.

Åbn fanebladet Skærmhardware i diagnosecenter-applikationen for at kontrollere, om skærmen genkender USB-drevet.

ch177nn,1726043235254-74-05OCT25

Optagelse af skærbilleder



PC28811—UN—20SEP22

A—Skærbilleder-område

Vælg det markerede område i øverste venstre hjørne af skærmen. Hold det nedtrykket, indtil skærmen blinker, og der lyder et klik som fra et kamera.

Sæt USB-drevet i, og vælg Eksporter data for at overføre screenshottet til drevet.

ct47125,1705260882121-74-14JAN24

Betjening – Softwareadministrator

Softwareadministrator



Softwareadministrator

PC28693—UN—25AUG22

Brug softwareadministrator til at opdatere software, aktivere funktioner og finde informationer om softwareversionen.

Navigering til Softwarestyring

1. Vælg Menu.
2. Vælg fanen System.
3. Vælg applikationen Softwareadministrator.

Softwarepakker

G5-skærmsoftware og -hjælpefiler er organiseret i pakker. Hver pakke er angivet hver for sig under fanen Installationer og opdateringer og fanen Versionsoplysninger.

G5-operativsystem



G5-operativsystem

PC28694—UN—25AUG22

- Indeholder skærmens styresystem samt basisapplikationer.

Hjælp til G5-operativsystem



Hjælp til G5-operativsystem

PC28695—UN—25AUG22

- Indeholder hjælpefiler til skærmapplikationer.

AMS-programmer



AMS-programmer

PC28808—UN—20SEP22

- Indeholder skærmsoftware.

BEMÆRK: Skærmhjælpsspakker indeholder alle de sprog, som skærmen understøtter.

Licenser

En licens aktiverer de forbedrede funktioner på skærmen. Funktionerne og produkterne i en licens afhænger af den type licens, der er købt.

Licenser kan overføres mellem universelle skærme eller mellem CommandCenter-skærme, der er på samme maskintype.

BEMÆRK: Tilgængelige licenser kan afvige i dit område. Kontakt din John Deere-forhandler for at få flere oplysninger.



Detaljer-knap

PC28697—UN—25AUG22

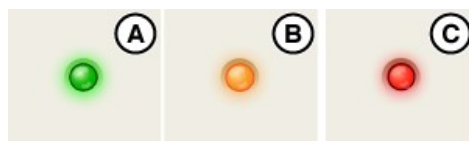
StellarSupport.com kræver skærmens serienummer for at kunne oprette en licens. En CommandCenter-licens kræver også maskinens pinkode. Vælg detaljer for at se skærmens serienummer og maskinens pinkode.

Licensstatus

Gå til Software Manager for at se licensoplysningerne:

1. Vælg Menu.
2. Vælg fanen System.
3. Vælg Softwarestyring.
4. Vælg fanen Licens.
5. Vælg en licens fra listen.
6. Vælg Detaljer for at se detaljerne for den valgte licens. De tilgængelige oplysninger bestemmes af licenstypen.

En licens kan have følgende statusser:



Licensstatus

PC649528—UN—09OCT24

Aktiv (A): Licensen er aktiv.

Udgave (B): Betyder, at der var et problem med serienummer, licenslevering osv.

Afventer startdato (B): Licensens aktiveringsdato er endnu ikke kommet.

Udløbet (C): Licens er udløbet.

ct47125,1705261192994-74-09OCT24

Opdatering af skærmens og styreenhedens software

Der udgives jævnligt opdateringer af software til G5-skærme for at optimere og forbedre præstationen. Disse opdateringer administreres via en skrivebordsapplikation ved navn Softwaremanager.

Softwareopdateringer til GreenStar-systemkomponenter, såsom StarFire-modtagere, AutoTrac Universal og GreenStar-mængdedosering downloades også via Softwaremanager. De opdaterede filer kopieres til USB-drevet sammen med skærmopdateringerne. Hvis komponenterne er tilsluttet maskinen, opdateres de via skærmen, når USB-drevet er sat i.

Fastlæggelse af softwareversioner på displayet

Versionsnumrene på alle de softwarepakker, der installeret, findes i fanen Informationer om version i Softwareadministrator.

Hentning af softwareopdateringer



USB-nøgle

PC15348—UN—11JUL13

Et FAT32- eller NTFS-formateret USB-drev med mindst 16 GB anbefales. Se USB-drev i afsnittet Fil-manager for yderligere oplysninger om krav til USB-drev.

Du kan hente softwareopdateringer på:

<https://my.deere.com/software-downloads/software-manager/>

Når den seneste software ligger på USB-drevet, skal du slutte det til maskinen for at installere opdateringen.

Installation af softwareopdateringer

USB-nøgle

1. Indsæt USB-drevet i den øverste USB-port ved siden af tilbehørsporten.



A—Installér software-tast

PC23932—UN—21MAR17

2. Når siden Optioner for USB-drev vises, vælges Installer software knap (A). Dette viser fanen Installationer og opdateringer i Software Manager.
3. Vælg "Se opdateringer til displayet" eller "Se

opdateringer til andre enheder", og vælg knappen Næste.

4. Der vises kun de softwarepakker, som er nyere end hvad der er installeret på det givne tidspunkt. Alle skærmsoftwarepakker vises som standard.
5. Tryk på installationsknappen. Hvis en opdatering ikke starter, følges meddelelserne på skærmen for at løse problemerne.

⚠ FORSIGTIG: Undgå risikoen for personskader. Sørg for, at maskinen er i parkeringstilstand, og oprethold strømforsyningen under hele installationen. Under installation af softwaren:

Alle applikationer lukkes ned.

- Der vises ingen systemmeddelelser.

Fjern ikke USB-drevet.



A



B

PC28696—UN—25AUG22

A—Statusbar

B—Grøn markering

6. En statusbar (A) viser den procentuelle for hver pakke, der installeres. Et grønt flueben (B) vises når en pakke er færdig installeret.
7. Skærmen bliver genstartet efter fuldført opdatering.
8. Fjern USB-drevet og gå tilbage til computeren. Kør hjælpeprogrammet Softwareadministrator for at uploade returfiler.

BEMÆRK: Returfilerne indeholder informationer om softwareversion og bruges til at hjælpe forhandlerne med at understøtte skærm og maskine.

Online-opdateringer

1. På fanen Installation og opdateringer vælges Kontrollér for opdateringer online. Skærmen søger efter tilgængelige opdateringer.
2. Vælg "Se opdateringer til displayet" eller "Se opdateringer til andre enheder", og vælg knappen Næste.
3. Der vises kun de softwarepakker, som er nyere end hvad der er installeret på det givne tidspunkt. Alle pakker vælges som standard.
4. Vælg Download-knappen. Hvis en opdatering ikke starter, følges meddelelserne på skærmen for at løse problemerne.
5. En statusindikator (A) viser den procentuelle

download af hver pakke. Et grønt flueben (B) vises når en pakke er downloadet helt.

6. Vælg knappen Installer for at påbegynde installationen af de downloadede softwarepakker.

⚠ FORSIGTIG: Undgå risikoen for personskader. Sørg for, at maskinen er i parkeringstilstand, og oprethold strømforsyningen under hele installationen. Under installation af softwaren:

Alle applikationer lukkes ned.

- Der vises ingen systemmeddelelser.

7. Skærmen bliver genstartet efter fuldført opdatering.

Fjernopdateringer ved hjælp af Equipment Mobile

1. Log på Equipment Mobile, og kontrollér, om der er ventende softwareopdateringer.
2. Vælg softwareopdateringen, og vælg Anmodning om fjernopdatering.
3. Tænd for maskinen.
4. Softwaren downloades automatisk til displayet. Vælg Installer, når installationsanmodningen vises på displayet.
5. Skærmen vil genstarte.
6. Displayet viser Programmering fuldført efter vellykket installation.

Programmering via trådløs streaming

BEMÆRK: For at kunne foretage programmering via trådløs streaming skal computeren være i nærheden af maskinen.

Programmering via trådløs streaming er tilgængelig via Service Center eller John Deere Operations Center.

1. Slå maskinens tænding TIL, og hold den slået TIL under hele softwareopdateringsproceduren.
2. Vælg Menu på maskinens skærm.
3. Vælg fanen System.
4. Vælg Indstillinger til trådløs forbindelse.
5. Slå Mobil til maskine TIL med tænd/sluk-knappen.
6. Log ind på Service Center eller John Deere Operations Center på computeren, og kontrollér, om der er ventende softwareopdateringer.
7. Download softwareopdateringen på computeren.
8. Når opdateringerne er downloadet, skal du tilslutte computeren til maskinens JDLINK-modems trådløse netværk.
9. Vælg Start installation på siden Softwareopdatering.
10. Når du bliver bedt om at oprette forbindelse til maskinens John Deere Modular Telematics

Gateway Wi-Fi, skal du læse instruktionerne på skærmen og vælge Opret forbindelse.

11. Tryk på Vælg fil(er) på siden Softwareopdateringer i Servicecenter, og vælg den downloadede opdateringspakke. Vælg Åbn.
12. Vælg Start upload for at overføre den downloadede software til skærmen.
13. Vælg Start programmering, når softwareoverførslen er fuldført.
14. Vinduet Installationer og opdateringer åbnes på maskinens skærm og viser installationsstatus.
15. Når programmeringen er gennemført, skal du vælge Download returfil på siden Service Center-softwareopdateringer.
16. Vælg Overfør returfil, og overfør den downloadede fil for at afslutte softwareopdateringsproceduren.

Fjernprogrammering via trådløs streaming

1. Slå maskinens tænding TIL, og hold den slået TIL under hele softwareopdateringsproceduren.

BEMÆRK: Sørg for, at der er etableret en stærk JDLINK-forbindelse, før du fortsætter med fjernprogrammering.

BEMÆRK: Equipment Mobile understøtter også fjernprogrammering.

2. Log på Service Center eller John Deere Operations Center på computeren, og indtast maskinens pinkode i maskinopslagsbjælken.
3. Vælg den ønskede maskine fra rullemenuen Maskinfinder.
4. Under Softwareprogrammering skal du kontrollere, om der er nye softwareopdateringer.
5. Vælg Installer, hvorefter softwaren downloades og installeres på skærmen.
6. Vælg Installer software, når prompten ISOBUS VT-fjernsoftwareopdateringer vises på maskinens skærm.
7. Download af software bør starte på skærmen.
8. Vælg Installer, når softwareoverførslen er fuldført.
9. Følg instruktionerne på skærmen, og vælg Fortsæt for at fortsætte med installationen.
10. Softwareinstallationen bør starte på skærmen. Når installationen er fuldført, skal du kontrollere, at skærmen har den seneste softwareversion.

Fejlfinding

Hvis opdateringen mislykkes, bliver skærmen ved med at have den aktuelle version.

Notér fejlmeldingen, hvis softwareopdateringen

mislykkes. Fjern filerne fra USB-drevet, og indlæs derefter softwareopdateringen på USB-drevet igen. Gentag softwareinstallationen.

Kontakt en John Deere-forhandler, hvis softwareopdateringen mislykkes gentagne gange.

Optimer pladsen på USB-drevet for at opdatere skærmsoftwaren

Udfør følgende procedure for at optimere pladsen på USB-drevet:

1. Tilslut USB-drevet til computeren.
2. Vælg Min computer.
3. Vælg Lokal disk C.
4. Vælg sds.

BEMÆRK: Vælg mappen AppDataRoaming for at finde JDSync-mappen.

5. Vælg VisAfhængigheder.
6. Slet alt indhold i mappen RpmCache.
7. Formatér USB-drevet med FAT32-format.
8. Download skærmens opdateringsfiler via Software Manager, og overfør dem til USB-drevet.

ch177nn,1737540664268-74-09FEB26



Online-aktiveringer

PC28699—UN—25AUG22

Onlineaktiveringer bruger en trådløs forbindelse til at få vist eller søge efter aktuelle abonnementer. Skærmen søger automatisk efter abonnementer, når den tændes. Gå til StellarSupport.com for at købe et abonnement.

ct47125,1705261392595-74-14JAN24

Ikke-skærmhardware og softwareaktiveringer

Vælg tasten Detaljer for at indtaste aktiveringskoden for understøttet hardware og software uden skærm. En enkelt kode kan omfatte flere funktioner, men den kan kun udføre én type handling (aktivering eller deaktivering). En kode kan f.eks. aktivere tre funktioner, mens der kræves en anden kode til at deaktivere to funktioner.

Indtast aktiverings- eller deaktiveringskode



PC28698—UN—25AUG22

Funktionstasten Indtast kode

1. Tryk på Indtast kode.
2. Brug tastaturet til at indtaste aktiverings- eller deaktiveringskoden. Tryk på OK.
3. Noter bekræftelseskoden, og indtast den på StellarSupport.com.

Online-aktiveringer

Betjening — ISOBUS VT

ISOBUS VT



ISOBUS VT

PC28796—UN—29AUG22

til rådighed så længe styreenheden er tilsluttet. Typen af tilgængelige moduler afhænger af styreenhedens producent. Denne skærm er i stand til at vise ISOBUS VT version 4.

ct47125,1705261509130-74-14JAN24

Dette John Deere display understøtter AEF (Agricultural Industry Electronics Foundation) ISOBUS-kompatible styreenheder i overensstemmelse med ISO 11783. Disse styreenheder kan ses og betjenes fra ISOBUS virtuelle terminal (VT). Hvis en udvidet monitor tilsluttes, kan en anden VT ses og betjenes.

Når der er tilkoblet en ISOBUS-styreenhed, indlæses grafikfilerne til brugerfladen i ISOBUS VT. Derefter giver ISOBUS VT føreren en metode til at gennemgå og bruge alle ISOBUS-styreenhedens funktioner.

Åbn ISOBUS VT

1. Vælg Menu.
2. Vælg fanen Applikationer.
3. Vælg ISOBUS VT-applikation.

Tilsluttede ISOBUS-redskaber og styreenheder

G5-skærmen modtager data fra og kommunikerer med forskellige ISOBUS-styreenheder på samme tid. En liste over alle tilsluttede ISOBUS-styreenheder vises, når menu-knappen vælges.

Vælg den ønskede ISOBUS-styreenhed, og tryk på OK-knappen for at se styreenhedens brugerflade.

Fejlsøgning

Hvis brugerfladen til en ISOBUS-styreenhed ikke vises korrekt:

- Se ISOBUS-styreenheden i statuscenteret, og følg fejlsøgningsproceduren for den angivne status. Se ISOBUS-styreenhederne i fejlsøgningscenteret for at få yderligere oplysninger.

Hvis brugerfladen stadig ikke vises korrekt:

1. Vælg indstillinger øverst i applikationen for ISOBUS VT.
2. Vælg Rens ISOBUS VT under avancerede indstillinger for at slette gemte brugerfladefiler for ISOBUS-styreenheden.

Brugerfladen genindlæses, næste gang styreenheden tilsluttes.

Køresidemodul

ISOBUS VT-moduler kan føjes til en driftsside ved hjælp af programmet Layoutstyring.

Moduler hentes fra redskabsstyreenheden og står kun

Betjening – StarFire™-modtager

StarFire GPS-modtager



PC28798—UN—29AUG22

StarFire GPS-modtageren kræver globale positionerings- og differentielle korrektionssignaler via en enkelt modtager.

BEMÆRK: TCM i den integrerede StarFire™ 7000/7500-antenne kalibreres på fabrikken. Hvis der er behov for at udføre en markkalibrering, henvises til afsnittet Fejlsøgning i betjeningsvejledningen til StarFire™ 7000/7500-antennen.

Et terrænkompenseringsmodul (TCM) er integreret i modtageren og korrigerer for maskinens dynamik, såsom rulning og stigning på skråninger, ujævnt terræn eller varierende jordbundsforhold. En præcis TCM-kalibrering er nødvendig for korrekt drift.

Se StarFire-modtagerens betjeningsvejledning vedrørende instruktioner om indstilling og kalibrering.

Avanceret TCM-kalibrering

TCM skal være kalibreret, når modtageren installeres først gang på en maskine eller flyttes til en anden maskine. Avanceret TCM-kalibrering genererer et midlertidigt AutoTrac-følgespor, maskinen kan styre efter, mens antennen TCM-kalibrerer. Avanceret TCM-kalibrering kan kalibrere TCM for flere antenner på én gang, er mere nøjagtig end den gamle kalibreringsproces og kræver ikke, at maskinen står på plant underlag.

Se skærnhjælp for instruktioner om, hvordan man udfører proceduren for avanceret TCM-kalibrering.

Krav

- Der kræves en StarFire 6000-modtager eller nyere model.
- Modtagerens softwareversion er 4.40N (softwarepakke 20-2) eller nyere.
- Skærmen er et G5 CommandCenter eller en G5 Universalskærm.
- Skærmen har en gyldig licens til AutoTrac.

Navigering til StarFire GPS-modtager

1. Vælg Menu.
2. Vælg fanen Applikationer.
3. Vælg StarFire-applikation.

ch177nn,1726041999920-74-11SEP24

Fjernopdateringer af software til StarFire

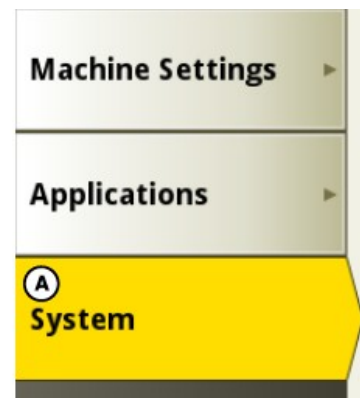
1. Vælg Menu.



Menu

PC28688—UN—25AUG22

2. Vælg System-fane (A).



Fanen System

PC28821—UN—21SEP22

A—Fanen System

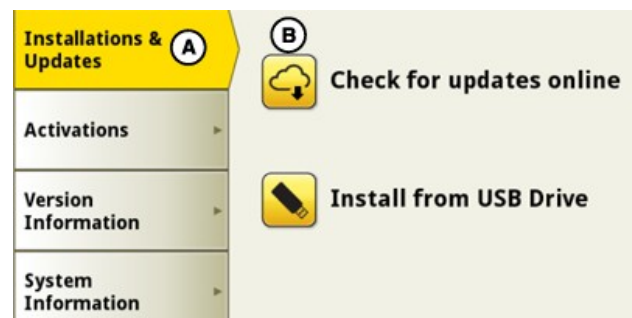
3. Vælg Softwarestyring.



Software-manager

PC28693—UN—25AUG22

4. Vælg Søg efter opdateringer online (B) under fanen Installationer og opdateringer (A).



Tasten Søg efter opdateringer online

PC28822—UN—21SEP22

A—Fanebladet Søg efter installationer og opdateringer
B—Tasten Søg efter opdateringer online

5. Vælg Vis opdateringer for andre enheder (A), og vælg derefter Næste (B).



PC28823—UN—08MAY23

Tasten Se opdateringer for andre enheder

A—Tasten Se opdateringer for andre enheder

B—Tasten Næste

6. Vælg den software, der skal downloades, og tryk på Installer.



PC28824—UN—08MAY23

Funktionstasten Installer

ct47125,1705261680407-74-14JAN24

Betjening – AutoTrac™-styring

AutoTrac



Styring

PC28717—UN—25AUG22

AutoTrac er et assisteret styresystem, hvor føreren kan tage hænderne væk fra rattet, mens maskinen kører hen ad det oprettede følgespor på den pågældende mark. Føreren skal stadig vende maskinen rundt for enden af rækkerne. Når du trykker på genoptagelsestasten, overtager AutoTrac igen kontrollen og styrer maskinen langs den tilstødende række.

Generel information

VIGTIGT: AutoTrac-systemet er afhængigt af et GPS-system styret af den amerikanske regering, som har eneansvaret for dets præcision og vedligeholdelse. Systemet kan være underlagt ændringer, der kan påvirke præcision og præstation af alt GPS-udstyr.

Føreren skal opretholde ansvaret for maskinen og skal vende for enden af hvert spor. Dette system vender ikke selv ved enden af et spor.

Det grundlæggende AutoTrac-system er beregnet som et hjælpeværktøj til mekaniske markeringer. Føreren skal vurdere hele systemets præcision for at afgøre de specifikke markarbejder, hvor den assisterede styring kan anvendes. En sådan vurdering er nødvendig, da præcisionen, der kræves i forskellige markarbejder, kan variere alt afhængigt af gårdens drift. AutoTrac benytter StarFire netværkets differential korrektion sammen med GPS-systemet. Der kan med tiden forekomme mindre positionsændringer.

BEMÆRK: Repeterbarhed i sæsonen og brug af det samme korrektionssignal er afgørende, når AutoTrac bruges til flere opgaver i løbet af sæsonen. Dette omfatter oprettelse af AutoTrac-styrelinjer under plantering og derefter anvendelse af de samme linjer til efterfølgende opgaver såsom sidebehandling med gødning, sprøjtning efter fremspiring og høst. Opretholdelse af det samme korrektionssignal sikrer justeringspræcision på tværs af alle arbejdsgange og minimerer overlappning og overspringninger, mens effektiviteten maksimeres.

Reichhardt GREEN FIT

GREEN FIT er i stand til AutoTrac-drift ved lav hastighed. Før aktivering af funktionen lav hastighed

skal maskinen køre mere end 100 m (330 ft) ved en hastighed på over 0,5 km/t (0,3 mph) med AutoTrac deaktiveret.

GREEN FIT er nu kompatibel med følgende funktioner ud over AutoTrac:

1. AutoPath
2. ATIG (passiv)
3. ATIG (aktiv)
4. John Deere Machine Sync - føringsstykke
5. Høstdokumentation

BEMÆRK: Der henvises til GREEN Fit betjeningsvejledning for maskiner, der bruger GREEN Fit-styringssystemer, for yderligere oplysninger.

Oversigt over AutoTrac™-styring



PC665155—UN—19MAY25

Hovedsiden AutoTrac-styring

- A—AutoTrac
- B—Styresystem
- C—Næste spor
- D—Lysbjælke
- E—Kontrolenheder til kort
- F—Styring
- G—Skift spor

AutoTrac (A)—Indeholder AutoTrac™ TIL/FRA-vippekontakten og viser det aktuelle AutoTrac™-trin. Når AutoTrac™-fasen vælges, åbnes AutoTrac™-fejlsøgningssiden.

Steering (B)—Viser styringsfølsomheden som det øverste tal og tilegner følsomhed som det nederste tal. Valg af styring åbner siden Styringsoptimering.

Next Track (C)—Identificerer det næste følgespor, som AutoTrac er indstillet til at finde og indeholder Swap. Vælg Skift for at ændre det næste spor til det næste tilgængelige spor på listen over

følgespor. Valg af sporet åbner siden Liste over følgespor.

Lightbar (D)—Viser den afstand, som maskinen er forskudt til venstre eller højre fra følgesporet.

Map Controls (E)—Indeholder funktionerne visningsskift, panorering, retning, zoom ud og zoom ind.

Guidance (F)—Viser det aktuelle følgespor og den aktuelle sporafstand. Valg af Indstil følgespor åbner siden Liste over følgespor. Valg af sporafstand åbner siden Sporafstand.

Shift Track (G)—Justerer det angivne følgespors position til venstre, til midten eller til højre for maskinen. Valg af Skifteinterval åbner siden Skifteinterval.

ZIDXX1X, 1749535965479-74-18SEP25

- Stands arbejdet, hvis dårlig sigtbarhed hindrer evnen til at betjene maskinen eller til at se mennesker eller forhindringer i maskinens bane.
- Overvej markforhold, sigtbarhed og maskinkonfiguration, når maskinhastigheden vælges.

ch177nn, 1660716404585-74-23MAY24

AutoTrac™-styringsmetoder

AutoTrac™ er i stand til at anvende flere forskellige styringsmetoder til forskellige marktyper og funktioner. Vælg Indstil følgespor på hovedsiden AutoTrac™ for at åbne listen over følgespor, og vælg derefter Nyt følgespor for at åbne siden Vælg styringsmetode.

Se i skærmhjælpen for at få oplysninger om, hvordan du opretter hver enkelt type følgespor.

Følgende styringsmetoder er tilgængelige:

- Lige kørespor-metoder
 - A + B metode
 - A + Retning-metode
 - Automatisk B-metode
 - B.grad/L.grad-metode
 - B.grad/L.grad + Retning-metode
 - Adgang: A + B
 - Adgang: A + retning
 - Adgang: Breddegrad/Længdegrad + Retning
- Kurvet kørespor-metoder
 - Tilpasningskurve
 - AB-kurve
- Cirkelspormetoder
 - Kørt cirkel
 - Længde-/breddegrads cirkel
- Grænsespormetoder
 - Grænseudfyldning

Lige kørespor-metoder



Lige kørespor

PC28721—UN—25AUG22

Tilstanden Lige spor hjælper føreren med at køre i lige, parallelle følgespor ved hjælp af skærmen og de hørbare toner, der advarer føreren, når maskinen er uden for følgesporet.

Med Lige følgespor kan føreren oprette et indledende lige følgespor på marken ved at bruge forskellige

Sikker betjening af styringssystemer

Brug ikke styresystemer på offentlige veje.

Styresystemer skal altid være slået FRA (deaktiveret) inden udkørsel på offentlig vej. Forsøg aldrig at slå et styresystem TIL (aktivere) under transport på offentlig vej.

Styresystemer er beregnet til at hjælpe føreren med at udføre markarbejde mere effektivt. Føreren er altid ansvarlig for maskinens rute og sikkerhed under kørsel. Styresystemer registrerer eller forhindrer ikke automatisk kollision med forhindringer, maskiner eller andre køretøjer.

Styringssystemer omfatter alle applikationer, der automatiserer styring af maskinen. Dette omfatter, men er muligvis ikke begrænset til, AutoTrac, iTEC, AutoTrac vendeautomatisering, AutoTrac redskabsstyring (passiv), AutoTrac Universal, AutoTrac Controller, AutoTrac RowSense og John Deere Machine Sync.

Sådan undgås det, at føreren eller andre tilstedeværende kommer til skade:

- Stig aldrig på eller af en maskine i bevægelse.
- Se efter, at opsætning af maskinen, redskabet og styringssystemet er korrekt.
 - Såfremt iTEC, AutoTrac vendeautomatisering eller AutoTrac redskabsstyring (passiv) anvendes, skal du kontrollere, at der er defineret nøjagtige grænser.
 - Såfremt John Deere Machine Sync anvendes, skal du kontrollere, at knastfølgerens hjem-punkt er kalibreret med tilstrækkelig plads mellem maskinerne.
- Vær vågen og opmærksom på omgivelserne.
- Overtag kontrollen af rattet, hvis det skønnes nødvendigt, for at undgå farer på marken, eller tilskuere, udstyr og andre forhindringer.

følgespor 0-muligheder. Når følgespor 0 (referencesporet) er defineret, oprettes alle passeringer for den pågældende mark. Hver passering er identisk med den oprindelige kørte passering for at sikre, at styringsfejl ikke spredes over hele marken. De oprettede gennemkørsler kan bruges til anvendelse af Parallel Tracking eller AutoTrac.

Metoder til at definere følgespor 0:

- A + B – Definér følgespor 0 ved at køre det med maskinen.
- A + automatisk B – Definér følgespor 0 ved at køre det med maskinen.
- A + retning – Definér følgespor 0 ved at køre maskinen til punkt A og indlæse en foruddefineret retningsværdi.
- Breddegrad/længdegrad – Definér følgespor 0 ved at indlæse foruddefinerede breddegrads- og længdegradsværdier for punkt A og punkt B.
- Breddegrad/længdegrad + retning – Definér følgespor 0 ved at indlæse foruddefinerede breddegrads- og længdegradsværdier for punkt A og indlæse en foruddefineret retningsværdi.
- Maskinadgang A + B – Definér følgespor 0 ved at køre det med maskinen.
- Maskinadgang A + retning – Definér følgespor 0 ved at køre maskinen til punkt A og indlæse en foruddefineret retningsværdi.
- Maskinadgang breddegrad/længdegrad + retning – Definér følgespor 0 ved at indlæse foruddefinerede breddegrads- og længdegradsværdier for punkt A og indlæse en foruddefineret retningsværdi.

BEMÆRK: Følgespor 0 kan defineres under en driftskørsel (fx planlægning), men visse taster er ikke tilgængelige, mens styringslinjen oprettes.

Maskinadgang

Maskinadgang er en Lige følgespor-metode, der anvendes til at indsætte markveje mellem sæt af afgrødepasseringer.

Overskrift

BEMÆRK: Ændringer i sporretning er kun mulige ved brug af lige kørespor, som er oprettet med metoden A + retning eller L/B + retning.

Nye retningsoplysninger gemmes i det eksisterende spor, hver gang denne værdi ændres. Hvis dataene eksporteres til John Deere Operations Center efter ændring af retning, erstatter det ændrede spor det eksisterende spor, som er gemt i Operations Center.

Metode til beregning af styrelinjer

Beregning af følgespor foregår som standard efter John Deere-metoden. Andre metoder til beregning af følgespor er:

- Ikke-John Deere 1 – bruger BeeLine-beregningsmetoden.
- Ikke-John Deere 2 – bruger Trimble-beregningsmetoden.

BEMÆRK: Styringslinjer kan overføres til en anden bruger via dataudveksling eller via opsætningsfiler, der anvender et USB-drev eller trådløs dataoverførsel.

Brug hjælpecenterets skærmhjælp for at få yderligere oplysninger om oprettelse af lige kørespor.

Dubletspor

Dubletspor opretter en kopi af det aktive styringsspor.

Det nye dubletspors navn er som standard det samme som det originale spor plus (1). Vælg indtastningsfeltet til spornavnet for at ændre spornavnet. Det nye spor kan centrereres på maskinen eller skiftes mellem venstre eller højre.

Hvis det oprindelige spor blev oprettet ved brug af metoden A + køreretning eller metoden Længde-/breddegrad + køreretning, kan det nye spors retning ændres ved at vælge retningsens indtastningsfelt.

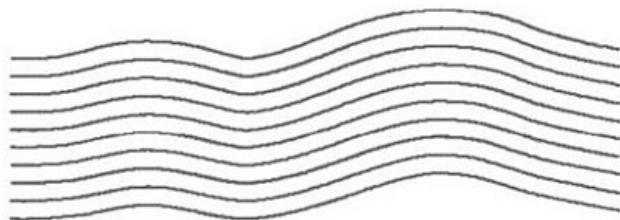
Kurvet kørespor-metoder

AB-kurver



AB-kurver

PC28723—UN—25AUG22



PC9028—UN—16APR06

AB kurver giver maskinføreren mulighed for at køre i et buet spor på marken med to endepunkter (start- og slutpunkt). Der oprettes passeringer parallelle med sporet i hver retning ud fra det oprindeligt kørte spor. Hver passering oprettes ud fra den oprindeligt kørte passering for at sikre, at styringsfejl ikke spredes over hele marken. Passeringerne er ikke identiske kopier af den originale passering. Passeringens krumning skifter for at minimere fejl, som opstår passering-til-passering.

BEMÆRK: Se Buet spor-indstillinger (Kurvede spor) for at få oplysninger om, hvordan systemet kan justeres for at opnå optimal ydelse.

Den første registrerede AB-kurve skal være mindst 3 m (10 ft.) lang for at være en gyldig AB-kurve.

Når AB-kurven (spor 0) er registreret, oprettes der ti ekstra spor (fem passeringer på hver side af spor 0). Når maskinen kører forbi det femte spor fra spor 0, oprettes der yderligere ti spor i den retning. Systemet fortsætter med at oprette flere passeringer, når maskinen køres forbi den sidst viste passering på skærmen. Maskinen skal være inden for 400 m (0.25 mi) af den sidst oprettede linje, for at systemet kan fortsætte med at oprette buede spor. Hvis maskinen er ved den ydre grænse, kan det tage flere minutter at oprette et spor, der bliver vist på skærmen i nærheden af maskinen. I denne ventetid bliver der vist "Calculating Curves" (Beregner kurver) på skærmen.

BEMÆRK: Overspringning af passeringer er tilgængelig i AB kurver-tilstand.

Passeringerne er ikke identiske kopier af den originale passering. Passeringens kurvatur skifter for at opretholde passering-til-passeringsfejl. Ved hver efterfølgende passering bliver passeringernes kurvatur mere konveks eller konkav.

BEMÆRK: Der vises muligvis meddelelser om skarpe kurver og slutninger på ruter, når AB-kurvespor-modus er aktiveret.

AB-kurvespor oprettes med en 91 m (300 ft) forlængelse af den lige linje tilsluttet enden af de faktiske registrerede spor. Linjeudvidelserne strækker sig før og efter den optagne linje for at rette maskinen op eller fortsætte stien.

Når der er valgt Skift spor, justeres det aktuelle spor, og der oprettes fem passeringer på begge sider af sporet. Der kan anvendes AB-kurve, efter at de oprindelige spor er oprettet. Der oprettes flere spor under driften. Brug Skift spor-tasterne til venstre og højre for at flytte og regenerere AB-kurve-sporene.

Brug skærmhjælpen i Hjælp-center for at få mere information om oprettelse af AB-kurvespor.

Dubletspor

Dubletspor opretter en kopi af det aktive styringsspor.

Det nye dubletspors navn er som standard det samme som det originale spor plus (1). Vælg indtastningsfeltet til spornavnet for at ændre spornavnet. Det nye spor kan centreres på maskinen eller skiftes mellem venstre eller højre.

Styring på en AB-kurve

Det nærmeste spor er fremhævet med en tykkere hvid linje.

Spornummer vises under rutepræcisionsindikatoren og opdateres automatisk, når maskinen nærmer sig et nyt spor. Spornummeret angiver, hvor mange styringslinjer væk og retningen fra spor 0. Sporretningen vises i

forhold til Spor 0 (nord, syd, øst eller vest). Spornummeret skifter, når maskinen er halvvejs mellem to spor.

Rutepræcisionsindikatoren viser afspøringsfejls afstand. Afspøringsfejl viser afstanden fra det nærmeste spor til maskinen. Fejltallet stiger, indtil maskinen når punktet halvvejs mellem to spor. Når midtpunktet er nået, falder fejltallet i takt med, at maskinen nærmer sig det næste spor.

Tilpasningskurver



PC702238—UN—05FEB26

Tilpasningskurvesøgning

BEMÆRK: Se de yderligere oplysninger om optimering af systemets ydeevne. (Se Indstillinger for kurvespor i dette afsnit.)

Tilpasningskurvespor giver føreren mulighed for at registrere manuel kørsel langs en kurvet rute. Når den første kurvede gennemkørsel er registreret, og maskinen har vendt sig rundt, vises den udlagte rute, og føreren kan bruge Parallel Tracking eller aktivere AutoTrac.

Efter registrering af den første gennemkørsel, genereres hver yderligere gennemkørsel fra den forrige gennemkørsel for at sikre, at styringsfejl ikke spredes over hele marken.

Når der vælges en tilpasningskurve, vises ikonet i skærmens øverste højre hjørne. Valg af dette ikon giver brugeren mulighed for at skifte mellem tilgængelige kurver.

BEMÆRK: En overspringning af passering giver maskinføreren mulighed for at køre forbi eller springe over sporet ved side af det aktuelle spor. Overspringning af passeringer er ikke tilgængelig under en registreringssession i Tilpasningskurver.

De dannede passeringer er ikke identiske kopier af den originale passering. Passeringens kurvatur skifter således, at præcisionen kan opretholdes mellem passeringerne. Når der er behov for det, kan føreren ændre den kurvede rute hvor som helst på marken ved blot at styre maskinen væk fra den udlagte rute.

BEMÆRK: Der vises muligvis meddelelser om skarpe kurver og slutninger på ruter, når tilstanden Tilpasningskurvespor er aktiveret.

Føreren kan enten manuelt køre på de oprettede følgespor vha. Parallel Tracking eller tilkoble AutoTrac,

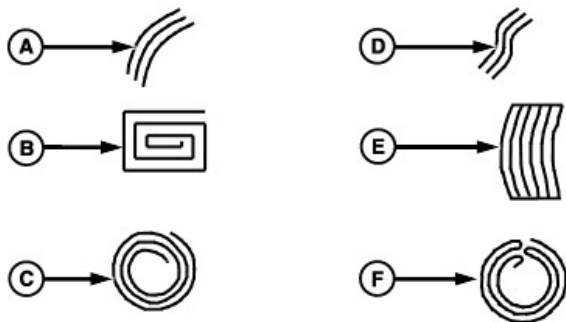
når den første gennemkørsel er registreret, og den udlagte rute vises.

Hvis en kurveregistreringssession stoppes, udlægges sporet ikke foran maskinen. Føreren kan kun bruge AutoTrac på tilgængelige spor fra den forrige registreringssession. Ved afslutning af en registreringssession gemmes alle registrerede kurvesegmenter i sessionen som ét spor.

BEMÆRK: Skift spor kan ikke anbefales, mens Tilpasningskurver anvendes. Skift spor kompenserer ikke for GPS-afdrift i Tilpasningsningskurve-modus.

Yderligere kurvesegmenter kan tilføjes i det eksisterende tilpasningskurvespor ved redigering af et styringsspor.

Brug skærmhjælpen for Hjælpecentret for at få mere information om oprettelse af Tilpasningskurvespor.



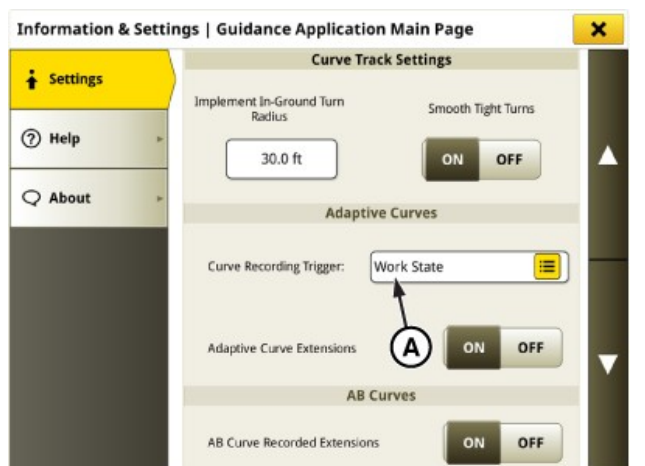
PC9032—UN—17APR06

A—Enkel kurve
B—Indrammet
C—Spiralformet
D—S-kurve
E—Racerbane
F—Cirkel

Med tilpasningskurver kan føreren køre eller blive dirigeret gennem forskellige markmønstre.

- Enkel kurve
- S-kurve
- Indrammet
- Racerbane
- Spiralformet
- Cirkel

Linjeudvidelser kan føjes til det eksisterende følgespor i den adaptive kurve. Det er midlertidige udvidelser (90 m), der vises, når de er i nærheden af linjen. De behøver ikke at blive registreret.



PC676265—UN—26JUN25

Adaptive kurveudvidelser

Styring på tilpasningskurver

VIGTIGT: Hvis der er behov for gentagelsesmuligheder med de gemte tilpasningskurvedata, er det nødvendigt at de indledende spordata og efterfølgende ture over marken udføres med StarFire RTK præcision. RTK-basisstationen skal arbejde i Absolut basis-modus.

BEMÆRK: Sporafstanden for Tilpasningskurvespor-data er konstant. Hvis der bruges et redskab med en anden bredde, når der vendes tilbage til marken, skal der registreres nye data.

Det nærmeste spor er fremhævet med en tykkere hvid linje. Rutepræcisionsindikatoren viser afspøringsfejls afstand. Afspøringsfejl viser afstanden fra det nærmeste spor til maskinen. Fejltallet stiger, indtil maskinen når punktet halvvejs mellem to spor. Når midtpunktet er nået, falder fejltallet i takt med, at maskinen nærmer sig det næste spor.

Hvis en kurve ikke registreres, udlægges sporene ikke, og føreren vil kun være i stand til at anvende AutoTrac på de tilgængelige spor. Under registrering beregnes og udlægges linjer ud fra den forrige linje. Denne session kan bruges til at registrere et andet spor manuelt, eller en fører kan vælge AutoTrac i Kurveregistreringsudløser og AutoTrac på den udlagte linje.

Cirkelspormetoder



Cirkelspor

PC28726—UN—30AUG22

Med Cirkelspor kan maskinføreren danne koncentriske

cirkelformede styringslinjer. Det er beregnet til brug på marker med et drejepunkt i midten.

Et cirkelspor er baseret på længde- og breddegradskoordinater midt i et drejepunkt. Koncentriske styrelinjer dannes baseret på sporafstand ud til 1,6 km (1 mi.) fra midten af drejepunktet.

Cirkelspor er designet til midtdrejepunkt-funktion på et areal, der skråner mindre end 2 %. Da cirkelspor danner cirkelafstand på et plant areal, vil styringslinjeafstand og midtdrejepunkt-spor ikke matche efterhånden som sporene går længere væk fra midtdrejepunktet på skrånende steder. Denne afstand skyldes forskellen mellem en kørt afstand over en bakke og på en helt lige jordoverflade. Denne forskel i afstand stiger i takt med, at skråningen stiger.

Brug Skift spor til at flytte spor radiært tættere eller længere fra midtpunktet. Skift spor flytter ikke selve midtpunktet. Skift spor lader maskinføreren bruge forskellige redskabsbredder, gøre rede for forskellige længder midtdrejepunkt-tårne, eller gøre rede for udstrækning/indskrænkning af midtdrejepunktets vandingsanlægssektioner. Hvis en cirkelspor-kant tilføjes, ændres eller slettes, slettes eksisterende skift for dette spor. Brug af Skift spor med en kant medfører, at redskabet ikke er rettet ind med kanten.



Afstand til midtpunkt

PC20395—UN—08DEC14

Afstand fra midtpunkt viser afstanden fra cirkelns midte til den nuværende placering. Afstanden vises kun til 1609 m (5280 ft.). Funktionen skal være tændt i indstillinger for cirkelspor for at vise tasten på styringskortet. Når tasten vises på styringskortet, kan tasten vælges til at vise eller skjule afstanden.

Cirkelspor kan dannes efter to metoder:

Længde-/breddegrads cirkel



Længde-/breddegrads cirkel

PC28727—UN—25AUG22

- Hvis længde- og breddegradskoordinater i et midtdrejepunkt kendes, indlæses placeringen til oprettelse af et cirkelspor.

Kørt cirkel



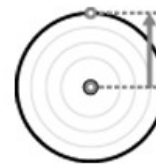
Kørt cirkel

PC28726—UN—30AUG22

- Længde- og breddegradskoordinater midt i et drejepunkt beregnes ud fra den kørte rute. Koncentriske cirkelstyrelinjer dannes fra koordinater.
- Vi tilråder, at hele cirklen køres for at få optimal beregning af cirkelmidtpunktet. Kørsel af mere end end en fuld cirkel øger ikke beregningens præcision.

Brug Help-center-skærmhjælp for at få mere information om oprettelse af cirkelspor.

Kant på cirkelspor



PC17399—UN—08DEC14

BEMÆRK: Cirkelsporkant kan kun benyttes på Gen 4- og G5-skærme. Kantinformation kan ikke bruges på GreenStar 3-skærme.

Cirkelsporkanten repræsenterer den ydre grænse af et midtdrejepunkt. Den vises som en orange farvet linje på styringskortet.

Oprettelse af en kant på cirkelspor giver mulighed for at danne styringslinjer, der begynder i kanten. Ellers er styringslinjer dannet med begyndelse i midtdrejepunktet.

BEMÆRK: Sporafstand og arbejdsbredde skal være ens for at redskabets ende kan rettes ind med kanten.

Når styringslinjerne er dannet, er det kanten der er referencepunktet i stedet for cirkelns midte. Dette kan være nyttigt, hvis redskaber med forskellige sporafstand kører på samme mark. Indlæs blot en ny sporafstand, og styringslinjerne justeres fra begyndelsen af kanten. Styringslinjer dannes baseret på kanten ved hjælp af sporafstand og -skift. Hvis kanten slettes, dannes følgesporene fra midten og udad.

Styring på et cirkelspor

Når der arbejdes med cirkelspor, er det ikke nødvendigt at køre sporene i en speciel rækkefølge. Det nærmeste spor er fremhævet med en tykkere hvid linje.

Spornummer vises under rutepræcisionsindikatoren og opdateres automatisk, når maskinen nærmer sig et nyt spor. Spornummeret angiver, hvor mange styringslinjer

væk og retningen fra spor 0. Sporretningen vises i forhold til Spor 0 (nord, syd, øst eller vest). Spornummeret skifter, når maskinen er halvvejs mellem to spor.

Rutepræcisionsindikatoren viser afsporingsfejls afstand. Afsporingsfejl viser afstanden fra det nærmeste spor til maskinen. Fejltallet stiger, indtil maskinen når punktet halvvejs mellem to spor. Når midtpunktet er nået, falder fejltallet i takt med, at maskinen nærmer sig det næste spor.

Grænsespormetoder



PC28728—UN—25AUG22

Grænseudfyldningsspor

Grænsefyldningsspor opretter styringslinjer ud fra målene på den udvendige grænse og maskinens sporafstand.

BEMÆRK: Grænsefyldningsspor anvender ikke hældningskompensation. Hvis der arbejdes på en mark, der skråner, anbefales det at bruge tilpasningskurver.

Skærmen opretter tre styringslinjer baseret på grænseform og sporafstand, en uden for grænsen og to inden for grænsen. Yderligere grænsespor oprettes, efterhånden som maskinen bevæger sig ind i marken. Lige linjeudvidelser, der er 15 m (50 ft) lange, tilføjes på enderne af hvert grænsespor.

BEMÆRK: Når der er valgt Skift spor, justeres og regenereres alle spor.

Lige fyldningsspor

Vælg tasten Registrer fyldning for at generere styringslinjer ved hjælp af Lige fyldning på hele marken inden for grænsen. Lige fyldningsspor bruger A + B-metoden med lige spor for at generere styringslinjer. Når der anvendes Sektionsstyring, anbefales det, at grænsefyldningsspor afsluttes, før Registrer fyldning tages i brug.

Grænsefyldningsspor kan ikke eksporteres til en anden skærm. Hvis Grænseudfyldningsspor skal bruges på en anden skærm, kan samme spor genereres vha. samme udvendige afgrænsning.

Vejledning om grænsefyldningsspor

Det nærmeste spor er fremhævet med en tykkere hvid linje.

Spornummer er vist under rutepræcisionsindikatoren og

opdateres automatisk, når maskinen nærmer sig et nyt spor. Spornummeret angiver, hvor mange sporlinjer væk og retningen fra spor 0. Sporretningen vises i forhold til Spor 0 (nord, syd, øst eller vest). Spornummeret skifter, når maskinen er halvvejs mellem to spor.

Rutepræcisionsindikatoren viser afsporingsfejls afstand. Afsporingsfejl viser afstanden fra det nærmeste spor til maskinen. Fejltallet stiger, indtil maskinen når punktet halvvejs mellem to spor. Når midtpunktet er nået, falder fejltallet i takt med, at maskinen nærmer sig det næste spor.

ZID XK1X, 1749537808095-74-12FEB26

AutoPath

AutoPath anvender række- eller grænseoplysninger til at oprette styringslinjer til efterfølgende opgaver i marken. AutoPath reducerer det gætværk og input fra føreren, der normalt påkræves, for at kunne køre en optimal rute gennem marken. AutoPath-spor reducerer opsætningstid, forkerte jordvolde og beskadigelse fra unøjagtig styringsopsætning.

Før brug af AutoPath-følgespor, bedes du importere AutoPath-spordata fra John Deere Operations Center. AutoPath-spordata er inkluderet i opsætningsfilen. Hvis der ikke er nogen tilgængelige kildedata, kan der genereres AutoPath-styringslinjer ved hjælp af en grænse. Se Rediger AutoPath i Skærmmhjælp for yderligere oplysninger.

Maskinspecifikke krav:

AutoPath er kompatibel med følgende maskiner udstyret med John Deere eller Reichardt Green Fit AutoTrac-systemer:

BEMÆRK: Bedste ydeevne opnås ved at bruge AutoTrac RowSense med AutoPath.

- Traktor
- Sprøjte
- Høster
- Skårlægger

BEMÆRK: AutoPath-dokumentation er ikke tilgængelig, når ISOBUS-dokumentationstilstand er aktiveret i indstillingerne i opsætning af job.

AutoPath (rækker)

AutoPath (rækker) bruger gemte driftsdata, maskinforskydning og sporafstand til at danne styringslinjer til efterfølgende arbejdsopgaver i den pågældende mark. AutoPath (rækker) reducerer det gætværk og de operatørinput, der ellers er nødvendige for at navigere nøjagtigt gennem stående afgrøder. AutoPath-spor reducerer opsætningstid, forkerte

jordvolde og beskadigelse fra unøjagtig styringsopsætning.

Kildedriftskrav til AutoPath (rækker):

BEMÆRK: Nøjagtigheden af AutoPath-spor afhænger af nøjagtigheden af afgrødekortlægningens data. Ved registrering af kildedrift anbefales John Deere Active Implement Guidance eller AutoTrac-redskabsstyring.

Afgrødekortlægning er en registreringsfunktion, der anvendes til at oprette AutoPath-spor. De kompatible arbejdsopgaver er plantering, jordbearbejdning og produkttildeling.

BEMÆRK: Afgrødekortlægningen skal foretages med brug af en redskabsantenne.

Hvis afgrødekortlægningen ikke omfatter række-data, skal alt efterfølgende arbejde på den pågældende mark, såsom plantering, produkttildeling eller høstning, indeholde definerede rækker, så AutoPath kan generere følgespor.

Kildedriftsdata, der sendes til John Deere Operations Center, skal indeholde følgende:

- StarFire-modtagere, der anvender SF3-signalniveau eller større på både maskinen og redskabet.

BEMÆRK: StarFire-modtagere, der bruger SF-RTK-signal eller større, er nødvendige for at understøtte plantering og høst af sukkerrør med henblik på repeterbarhed over flere sæsoner.

BEMÆRK: Se efter, at TCM er kalibreret på alle modtagere (maskine og redskab).

BEMÆRK: Et delt signal kan anvendes til at registrere data.

- En G5 eller G5^{Plus} universalskærm.

Kompatible redskaber til AutoPath (rækker):

- John Deere plantemaskine med en SeedStar 2-styreenhed eller nyere
- ISOBUS-plantemaskine, der ikke er fra John Deere
 - Arbejdsbredden skal indstilles som rækker.
 - Hvis rækkebredden er større end 254 cm (100 in), kræver efterfølgende driftsoperationer definerede rækker.
- Virtuel plantemaskine (redskab uden styreenhed)
 - Arbejdsbredden skal indstilles som rækker.
- John Deere-jordbearbejdningsredskab med en styreenhed
 - Efterfølgende driftsprocesser kræver definerede rækker.
- Virtuel jordbearbejdningsredskab (uden styreenhed)

- Det anbefales at indstille arbejdsbredden som rækker.
- Hvis arbejdsbredden ikke er indstillet som rækker, eller hvis rækkebredden er større end 254 cm (100 in), kræver efterfølgende driftsprocesser definerede rækker.

Brugskrav til AutoPath (rækker)

- Opsætningsfilen fra John Deere Operations Center indeholder AutoPath-data.
- G5 universalskærmen skal have en gyldig licens til AutoPath.
- Maskinen er udstyret med en StarFire-modtager, der bruger SF3-signalniveau eller højere.

BEMÆRK: Optimal ydeevne opnås ved at anvende samme signalniveau, der blev anvendt under afgrødekortlægningen.

- Maskinen er udstyret med John Deere eller Reichhardt Green Fit AutoTrac-systemer.
- Afgrødetypen skal være en rækkeafgrøde, og det anbefales at bruge de nyeste kildedata for at opnå de bedste resultater.

Generering af AutoPath (rækker):

BEMÆRK: AutoPath-filer kan ikke eksporteres fra skærmen.

BEMÆRK: AutoPath-filer, der importeres til skærmen, kan ændres, men ændringerne synkroniseres ikke med John Deere Operations Center.

Når en maskine trækkes ind på en mark, der har en tilknyttet kildedriftsfil, genereres AutoPath-linjer, der er optimeret til færrest stier, automatisk. Det aktuelle AutoPath-følgespor kan derefter redigeres fra siden Vælg følgespor. Vælg trykknappen Metode for at vælge den metode, der bruges til at oprette passeringerne. AutoPath (rækker) har følgende sporgenereringsindstillinger:

- Vælg Optimiser for færrest passeringer for at dække marken helt med så få passeringer som muligt.

BEMÆRK: Hvis den aktuelle arbejdsbredde er mindre end kildedriftens arbejdsbredde, nedtones indstillingen Følg passeringer fra kildedriften automatisk.

- Vælg Følg passeringer fra afgrødekortlægningen for kun at benytte passeringer, der passer med passeringerne fra afgrødekortlægningen. Når gennemkørsler fra afgrødekortlægningen følges, reducerer det komprimering men kan resultere i overlapning i det dækkede område.



Standardindstillingen er Optimering til færrest passeringer. Hvis du vil ændre standarden til Følg kildedriftspasseringer, skal du vælge radioknappen og derefter markere afkrydsningsfeltet Standard for denne pågældende metode. Dette trin sikrer, at generationsmetoden forbliver den samme mellem markerne.

AutoPath-linjer (rækker) er som standard 20 m (66 ft) forbi enden af rækken. Der kan foretages linjeudvidelser i avancerede indstillinger. AutoPath (rækker) kan forbinde linjer hen over afbrydelser på op til 50 m (164 ft), f.eks. hen over en vandvej.

BEMÆRK: Linjeudvidelser vil som standard være "Fra", hvis den registrerede platform er en sukkerrørsmaskine.

BEMÆRK: Yderligere oplysninger om avancerede indstillinger findes under Skærmmhjælp.

AutoPath (grænser)

BEMÆRK: AutoPath-filer kan ikke eksporteres fra skærmen.

AutoPath (grænser) bruger oplysninger om markgrænser til at oprette styringslinjer. AutoPath (grænser) kræver præcise oplysninger om markgrænsen for at generere passeringer. Denne metode er velegnet til maskiner, der arbejder i rækker uden afgrøder og med plantning af nye rækkeafgrøder.

Oprettelse af AutoPath (grænser):

Når en maskine trækker ind på en mark, der ikke har en tilknyttet kildedriftsfil, men som har en defineret grænse, opretter AutoPath (grænser) passeringer baseret på følgende forhold:

- Når en ekstern styringsplan fra grænsen er blevet delt, genererer AutoPath (grænser) data direkte.
- Hvis der ikke er blevet delt en ekstern plan, men der er defineret et grænse for den aktuelle mark, kan føreren vælge en eksisterende grænseplan for marken eller oprette en ny grænseplan ved hjælp af menuen Data.
- Hvis der ikke er fuldstændige oplysninger om markgrænser, kan brugeren vælge genvejen til applikationen Marker og grænser for at fuldføre opsætningen af grænseoplysninger. AutoPath (grænser) kan ikke fuldføres, før grænsen er fuldført.

BEMÆRK: Hvis kildedriftsfilen findes, vil AutoPath (rækker) generere passeringer fra kildedriftsdata.

Hvis den indledende prompt for Justér til grænse blev sprunget over, kan AutoPath (grænser) oprettes når som helst ved hjælp af Indstil følgespor til at vælge AutoPath-linjen og vælge en eksisterende grænseplan eller oprette en ny, når AutoPath-linjen redigeres.

AutoPath (grænser) har følgende metoder til generering af følgespor:

- Vælg Retningsvinkel for at generere følgespor i den ønskede vinkel.
- Vælg Juster til grænse for at generere følgespor, der er parallelle med en grænsekant.
- Vælg fra eksisterende følgespor for at generere lige kørespor, der er parallelle med en eksisterende styringslinje.

Funktionen Juster til grænse giver føreren mulighed for nemt at oprette et sæt lige følgespor, der er justeret med et defineret stykke af en markgrænse. Skærmen viser som standard grænsens længste lige kant, men der kan vælges en hvilken som helst kant.

AutoPath-spor (grænser) er som standard anbragt 20 m (66 ft) fra enden af rækken.

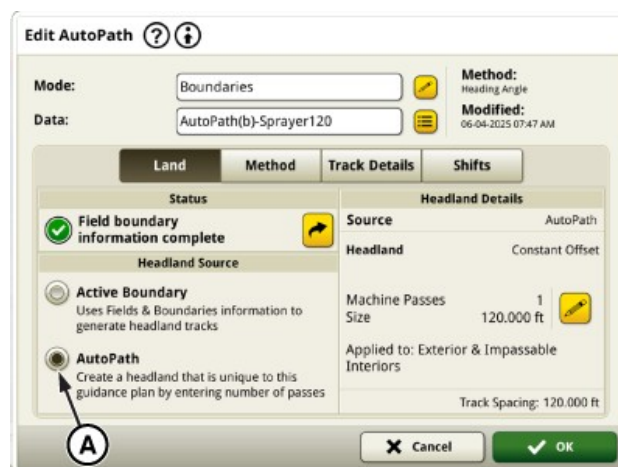
BEMÆRK: Yderligere oplysninger om avancerede indstillinger findes under Skærmmhjælp.

Oprettelse af forager:

Når forageren er defineret i AutoPath - grænse, skal marker og grænser indikere, at forageren er defineret andetsteds og lede brugeren til AP-foragerdefinitionen.

Følg den givne procedure for at oprette forageren:

1. Gå til Redigér AutoPath.
2. Vælg AutoPath foragerkilde.



PC676263—UN—17JUN25

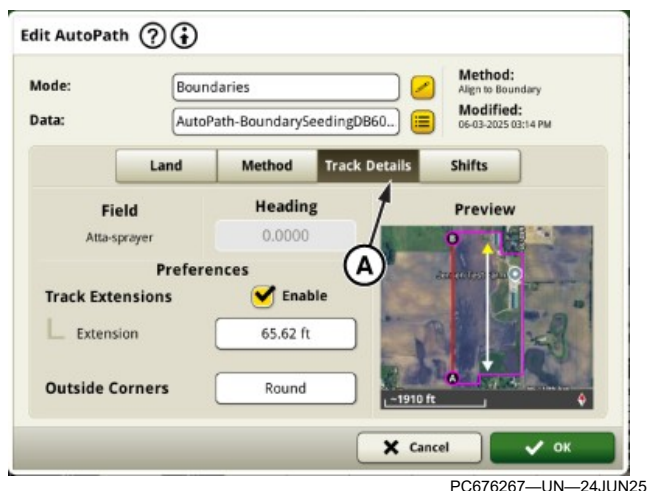
Foragerkilde

A—AutoPath

3. Klik på Maskinpasseringer for at indstille antallet af passeringer.

4. Klik på OK for at fuldføre proceduren.

Spordetaljer:



PC676267—UN—24JUN25

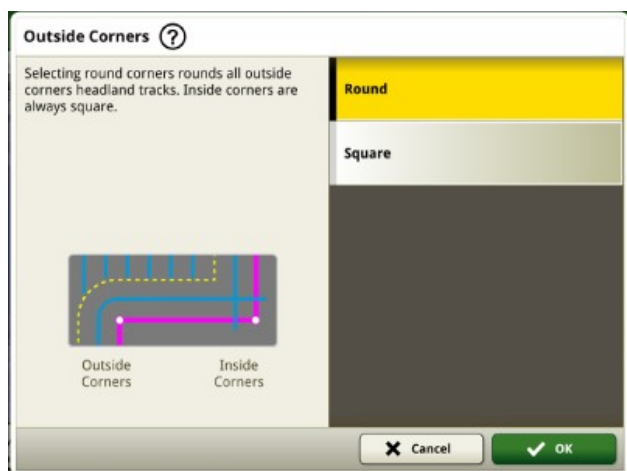
Siden med oplysninger om følgespor

A—Fanen Spordetaljer

Fanen Spordetaljer viser oplysninger om mark, retning samt grænse og forager for det valgte følgespor.

BEMÆRK: Oplysninger om grænse og forager er ikke nødvendige, når AutoPath genereres fra rækker.

Indstillingen Udvendig hjørnetype giver mulighed for at vælge mellem et firkantet eller et rundt udvendigt hjørne.



PC676266—UN—24JUN25

Udvendige hjørner

I vinduet Forhåndsvisning vises en forhåndsvisning af den AutoPath, der vil blive genereret. Sporretningen kan ændres ved at vælge indtastningsfeltet og justere til de påkrævede værdier.

AutoPath-genereringsmetoden kan ændres fra fanen Spordetaljer ved at vælge knappen Rediger ved siden af metodenavnet.

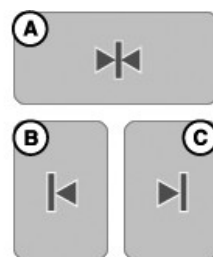
BEMÆRK: Yderligere oplysninger findes under Skærmhjælp.

Indstillinger for sporsynlighed kan bruges til at vælge, hvilke linjer der vises på kortvisningen. Kortvisning kan skiftes mellem alle spor, markspor og foragerspor. Standardvisningen er Vis alle spor.

BEMÆRK: Indstillinger for sporsynlighed er ikke tilgængelige, når AutoPath (rækker) bruges.

ZIDXK1X,1751352575676-74-29SEP25

Skift spor



PC16665—UN—18MAR13

A—Skift spor til midten
B—Skift spor til venstre
C—Skift spor til højre

Skift spor justerer det angivne spors position til venstre, til midten eller til højre for maskinen. Brug Skift spor til at kompensere for GPS-afdrift.

BEMÆRK: Afdrift forekommer i alle satellitbaserede GPS-systemer med differential korrektion.

Når der bruges SF1, SF2 eller SF3 differential korrektion (eller når der bruges RTK Hurtig vurdering-modus), eller hvis der slukkes og tændes for strømmen, kan følgesporet med tiden vise afdrift. Skift spor kan bruges til at kompensere for GPS-afdrift.

Skift spor justerer spor 0 og alle styringslinjer, der er knyttet til sporet. Styringslinjer flyttes mod højre eller venstre med den afstand, der er angivet på forhånd. En fører kan også centrere en styringslinje på maskinen.

Vælg Skift spor til midten (A) for at centrere linjen på maskinens nuværende placering. Vælg Skift spor til venstre (B) for at flytte linjen til venstre. Vælg Skift spor til højre (C) for at flytte linjen til højre.

BEMÆRK: Skift spor-masteren er som standard sat til ON.

Skift spor er deaktiveret, mens registrering af tilpasningskurve er aktiv.

Det maksimalt tilladte skifteinterval med AutoTrac aktiv er 30 cm (12 in). Når AutoTrac er deaktiveret, kan føreren bevæge sig op til 914 cm (360 in) ved siden af.

Skift spor anbefales ikke med tilpasningskurver. Skift er baseret på den aktuelle retning af sporet, ikke geometrien af hele følgesporet. Skift spor kan få dele af følgesporet til at skifte tættere på eller længere fra det ønskede skift.

BEMÆRK: Midterste skiftespor er ikke tilgængeligt, når Row Sense bruges til AB-kurver og grænsespor.

Skift spor er tilgængeligt når der anvende AB-kurver. (Se under Skiftning af AB-kurver.)

Det samlede antal skift kan kun ses, når en styringslinje for et lige spor eller cirkelspor redigeres. Slet skift er valgbare for alle spor.

Delte styringslinjeskift

Sådan deles et styringslinjeskift:

1. Skift aktiv styringslinje.
2. Åbn listen over følgespor.
3. Tryk på Del-tasten for at dele den aktive linje og de tilhørende linjeskift med arbejdsgruppen.

Sådan modtages et styringslinjeskift:

BEMÆRK: Hvis den aktive styringslinje er blevet skiftet af en anden maskinfører, vises notifikationen om skift ikke, før den aktive linje vælges igen.

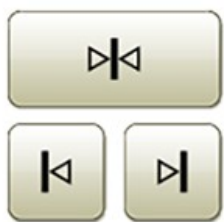
1. Vælg en anden styringslinje.
2. Vælg den tidligere styringslinje igen.

Enkelt-linje skift

BEMÆRK: Enkelt spor-skift er kun tilgængeligt for lige kørespor og AB-kurver.

AutoTrac forbliver tilgængeligt, hvis der anvendes enkelt spor-skift.

BEMÆRK: Enkelt spor-skift kan kun bruges til at skifte sporet op til 30 % af sporafstanden for lige kørespor og 40 % for AB-kurver.



Enkelt-linje taster

PC28718—UN—25AUG22

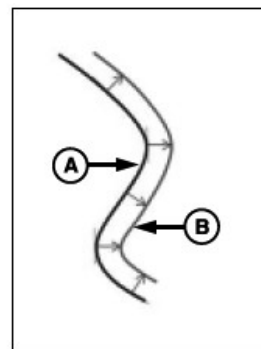
A—Skift spor til midten
B—Skift spor til venstre
C—Skift spor til højre

Enkelt-linje skift justerer positionen af enkeltstyringslinjen til venstre eller højre uden at påvirke placeringen eller formen af sporene rundt om den. Ved slutningen af et sving, eller når et nyt spor vælges, går skiftet tilbage til nul.

Enkelt spor-skift-modulet kan tilføjes til en køreside ved brug af applikationen Skærmopsætning.

Forskydning af AB-kurver

G5-skærme forskyder AB-kurver ved hjælp af en anden logik end andre styringsmetoder. I stedet for lige, laterale forskydninger, anvender AB-kurver radiale forskydninger. Radiale skift understøtter retningsbestemt bevægelse, som er vinkelret på kurvens tangent på hvert punkt langs følgesporet. Hvert eneste punkt på kurven skiftes under regenerering. Kurvens form og geometri ændres under skiftet.



Eksempel på skift af AB-kurve

PC27479—UN—06SEP19

A—AB-kurve
B—Ny AB-kurve

Når en AB-kurve (A) skiftes, skiftes den nye AB-kurve (B) radiale ved skiftepunktet. Det radiale skift registreres langs hele linjens længde. Sporafstanden og -retningen for den nye AB-kurve er baseret på den originale AB-kurve.

BEMÆRK: Kurverne udjævnes for hver nye passering. Udjævning kan medføre små mellemrum i dækningen. Om nødvendigt kan udjævning af linjesegmenter slås fra i styreindstillingerne.

Import og eksport af AB-kurveforskydninger

Ved import af AB-kurver med ændringer fra en GreenStar 3 2630 skærm bliver de forskudte spor importeret. Hvis mål eller applikationer ændres, gendannes AB-kurverne ikke ud fra disse ændringer. For at tage højde for disse ændringer skal AB-kurverne oprettes igen ved hjælp af den oprindelige AB-kurve.

Radiale skift fra en G5-skærm er ikke kompatible med andre skærmtyper.

AB-kurver, der eksporteres til GreenStar™ 2-skærme, GreenStar™ 3-skærme eller John Deere Operations Center™ bevarer kun deres radiale forskydninger, når

de importeres tilbage til en G5-skærm, hvis AB-kurven ikke ændres, mens den vises på andre skærmtyper.

BEMÆRK: Generation 4-skærmen understøtter ikke import af skift.

ct47125,1705346976821-74-29SEP25

Underretning om arbejdsbreddeændring

Aktiver underretning om arbejdsbreddeændring for at få en underretning, når arbejdsbredden på maskinen eller redskabet ændres.

ct47125,1705347513863-74-15JAN24

Plejespor

Plejespor er styringslinjer, som er markeret med en anden farve for at minde operatøren om at udføre en handling ved den passering. Plejespor kan f.eks. påminde operatøren om at slå plantemaskinens sektioner manuelt fra, så der ikke sås frø i forudbestemte spor. Disse forudbestemte spor kan bruges til hjulrækker i sæsonen for at mindske jordkomprimering og beskadigelse af afgrøder i resten af marken.

Se i skærnhjælpen for at få flere oplysninger om plejespor.

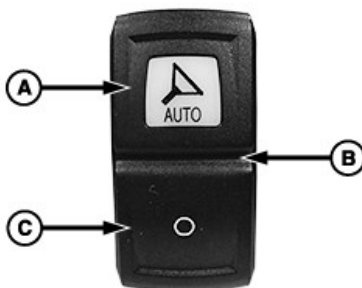
ct47125,1705347513767-74-15JAN24

Delt signal

Delt signal bruger maskinens korrektionssignal til at dele signalet med redskabets modtager og andre maskiner, når der bruges Machine Sync. Modtageren med det mest nøjagtige korrektionssignal skal monteres på maskinen.

ct47125,1705347513668-74-15JAN24

Køre- og genaktiveringskontakt



PC20494—UN—19AUG19

Køre- og genaktiveringskontakt

A—Genoptagelse af position
B—Positionen TIL

C—Position for slukket

På Køre- og genaktiveringskontakt vælges:

- Genoptagelsesposition (A) – AUTO-halvdel af vippekontakten.
- Til-position (B) – Midterposition for vippekontakten.
- Fra-position (C) – Åben halvdel af vippekontakten.

ct47125,1705347513503-74-15JAN24

Sporafstand

BEMÆRK: Hvis maskinen er over 16 km (10 mi) fra spor 0, mindses nøjagtigheden af styringslinjerne.

Sporafstand bruges i styringsprogrammet til at beregne, hvor langt hver passering er fra den forrige passering. Sporafstand minder om Arbejdsbredde, men sporafstand bruges kun til styring, og de to værdier er uafhængige af hinanden.

Indstil sporafstanden til det samme som Arbejdsbredde for at opretholde rækkebredden mellem passeringerne. Du kan sikre en vis overlapning ved pløjning eller sprøjtning eller tage højde for en vis GPS-afdrift ved at gøre sporafstanden mindre end arbejdsbredden.

ct47125,1705347513405-74-15JAN24

Valg af følgespor

Hvis Valg af styringsspor er aktiveret, vælger skærmen automatisk et styringsspor, når der vælges en kunde, en gård og en mark. Hvis der er knyttet flere spor til en mark, vælges det første spor på listen Følgespor som det aktive spor.

BEMÆRK: Det aktive følgespor ændres ikke, hvis en fører vælger en ny mark, mens AutoTrac er tilkoblet.

Hvis den valgte mark ikke har nogen tilknyttede følgespor, eller hvis føreren rydder valget af kunde, gård og mark, ændres spornavnet til "---", hvilket indikerer, at der ikke er noget aktivt spor. Hvis du vil vælge et følgespor, skal du vælge Indstilling af følgespor på hovedsiden i styringsapplikationen eller vælge en kunde, en gård og en mark i applikationen Marker.

BEMÆRK: Valg af følgespor er aktiveret som standard. En nulstilling til fabriksindstillinger eller en omprogrammering af softwaren sætter denne funktion tilbage til standardindstillingen.

ct47125,1705347512980-74-15JAN24

Byt spor



PC17412—UN—15JUL13

Byt spor giver førerne mulighed for at skifte mellem styringslinjerne. Byt spor kan enten bruges ved at oprette et sporsæt (en gruppe styringslinjer) eller ved at bruge det globale sporsæt (alle tilgængelige styringslinjer på skærmen). Når Byt spor vælges, ændres følgesporet baseret på styringslinjernes rækkefølge i sporsættet.

Skift til næste spor

BEMÆRK: Byt spor-tasten er gråtonet, når der ikke er valgt et spor.

Brug følgende metoder til at vælge det næste følgespor:

- Vælg knappen Byt i modulet Næste spor.
- Vælg Byt spor på genvejslinjen.

ct47125,1705347513290-74-15JAN24

Sporindstilling

En sporindstilling er en gruppe af styringslinjer, der er oprettet af føreren. Sporindstillinger giver føreren mulighed for at skifte hurtigt mellem forskellige følgespor.

Opret en ny sporindstilling

1. Tryk på tasten Indstil spor, eller vælg kørselssidemodulet Næste spor.
2. Vælg tasten til ny sporindstilling.
3. Vælg tasten til tilføjelse af spor, og vælg det ønskede spor fra listen.
4. Gentag trin 3, indtil alle ønskede spore er tilføjet til sporindstillingen.

Vælg et sporsæt

1. Vælg tasten Indstil spor, eller vælg kørselssidemodulet Næste spor.
2. Vælg en sporindstilling fra siden Liste over styringsspor.

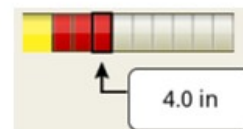
BEMÆRK: Når en linje fjernes fra en sporindstilling, slettes den ikke på skærmen. Sletning af et sporsæt sletter ikke linjer i sporsættet fra skærmen.

Der er mere information i skærmens hjælpefiler.

ct47125,1705347513189-74-15JAN24

Lysbjælkeindstillinger

BEMÆRK: Lysbjælken omtales også som rutepræcisionsindikator.



PC28719—UN—25AUG22

Lysbjælkes trinstørrelse

Trinstørrelse – Bruges til at indstille værdien af afspøringsafstanden, som hvert felt på lysbjælken repræsenterer.

Styr mod retning – Når denne indstilling er valgt, betyder lysene, der tændt til venstre på lysbjælken, at maskinen skal styres til venstre for at rette ind med styringsspor.

Afspøringsretning – Når denne indstilling er valgt, betyder lysene, der er tændt til venstre på lysbjælken, at maskinen skal styres til højre for at rette ind med styringsspor.

Lysbjælke for passiv redskabsstyring



PC671879—UN—24JUN25

A—Maskinens lysbjælke
B—Lysbjælke for redskab

Når der anvendes passiv redskabsstyring, tilføjer displayet endnu en lysbjælke.

Maskinens lysbjælke (A) – Viser den afstand, som maskinen er forskudt til højre eller venstre fra styringsspor.

Redskabets lysbjælke (B) – Viser den afstand til højre eller venstre, som redskabets omdrejningspunkt er forskudt i forhold til følgesporet.

ZIDXK1X,1749542023772-74-10JUN25

AutoPath-kortoplysninger

Vælg tasten AutoPath-kortdetaljer for at se rækkeinformation og gennemkørsler fra

afgrødekortlægningen. Kortdetaljerne i AutoPath giver føreren mulighed for at se, hvordan AutoPath har planlagt følgesporene gennem en bestemt mark.

Vælg tasten Rækker for enten at skjule eller vise række-dataene.

Vælg Passeringer fra kildedriften for enten at skjule eller vise passeringerne, der genereres fra kildedriften.

Vælg afkrydsningsfeltet til Kilderetninger for enten at skjule eller vise retningspilene. Når retningspilene er aktiveret, viser de kørselsretningen for kildepasning.

ct47125,1705347512759-74-15JAN24

Statuscirkeldiagram for AutoTrac

AutoTrac-symbolet har fire trin, der repræsenterer cirkeldiagrammet for AutoTrac-status:

1. Monteret



Monteret

PC28729—UN—25AUG22

Styringskontrolenheden og al anden nødvendig hardware er installeret.

- Ratstyreenheden er registreret.
- En AutoTrac-licens er detekteret.

BEMÆRK: Hvis det understøttes, skal sikkerheden for styresystemets styreenhed være fuldført.

2. Konfigureret



Konfigureret

PC28730—UN—29AUG22

Sporingsmode er afgjort, og et gyldigt spor 0 er etableret. Der er valgt korrekt StarFire-signalniveau for AutoTrac-aktivering. Følgende maskinforhold skal imødekommes:

- Styringssystem er slået TIL.
- Følgespor 0 er defineret.
- Gyldigt GPS-signal registreret
- Ratstyreenheden har ingen aktive fejl.
- TCM-meddelelse er tilgængelig og gyldig.
- Maskinen er i korrekt driftsgear.

BEMÆRK: AutoTrac forbliver i "1 cirkeldiagram", når frugtplantagemodus er aktiv, fordi frugtplantagemodus ikke understøttes af AutoTrac-styring. Dette er defineret af SF-licensen, som styrer funktionstilgangen. Plantagemodus er ikke gyldigt signal for AutoTrac.

BEMÆRK: Hvis GPS-signalet ikke er gyldigt, henvises der til StarFire™ OM eller TM for yderligere oplysninger.

3. Aktiveret



Aktiveret

PC28731—UN—25AUG22

Der er trykket på AutoTrac TIL/FRA-tasten. Alle forhold er imødekommet, for at AutoTrac kan fungere, og systemet er klart til at blive aktiveret.

- Vælg tasten STYRING TIL/FRA for at slå "Styring til".

4. Aktiveret



Aktiveret

PC28732—UN—25AUG22

Der er trykket på genaktiveringskontakten, og AutoTrac styrer maskinen.

- Tryk på maskinens genaktiveringskontakt for at tilkoble AutoTrac igen.
- Hastighed er inden for det gyldige område
- Maskinens retning/vinkel er inden for korrekt sporomfang
- Maskine inden for 40 % af sporbredden
- Genaktiveringskontakt aktiveret

Sidste udgangskode: Angiver, hvorfor AutoTrac er frakoblet eller ikke vil tilkoble. Der vises udgangskoder i et nyt rullevindue øverst på siden.

ZIDXK1X,1749541393875-74-10OCT25

Indstilling af følgespor



PC28720—UN—25AUG22

A—Indstil spor-knap
B—Tilføj følgespor
C—Filtrér/sortér følgespor

1. Vælg INDSTIL SPOR på hovedsiden over styring.
2. På listen over styringsspor, vælg enten en eksisterende styringslinje eller opret en styringslinje.

Brug hjælpecenterets skærmhjælp for at få yderligere oplysninger om oprettelse af forskellige følgespor.

ct47125,1705347511399-74-23MAY24

Aktivering af AutoTrac



PC28733—UN—30AUG22

Skiftekontakt til Styring TIL/FRA

A—Styring Til
B—Styring Fra

De følgende kriterier skal være opfyldt, før AutoTrac kan aktiveres:

- Maskinen skal have en ratstyreenhed, der kan styres med AutoTrac.
- Gyldig licens, der inkluderer AutoTrac.
- Der er oprettet et følgespor. Yderligere oplysninger om oprettelse af følgespor findes i dette afsnit.
- Der er valgt et korrekt StarFire signalniveau til AutoTrac (SF1, SF2, SF3 eller RTK), og der er opnået et gyldigt GPS-signal.
- AutoTrac med gyldige GPS-signaler, inkl. SF1, SF2, SF3 eller RTK.
- Ratstyreenheden må ikke have aktive fejl.

BEMÆRK: Maskintypen og ratstyreenhedens softwareversion bestemmer laveste og højeste tilladte hastighed.

For at aktivere AutoTrac vælges TIL/FRA-kontakten til styring på hovedsiden i AutoTrac-styringsapplikationen

eller genvejstasten til AutoTrac på startside. Disse taster deaktiverer AutoTrac, hvis de vælges igen.

ct47125,1705347512477-74-15JAN24

Tilkobling af AutoTrac

⚠ FORSIGTIG: Undgå risiko for ulykker og personskaade. Når AutoTrac er tilkoblet, er føreren ansvarlig for styring ved forageren og for at undgå sammenstød.

Forsøg aldrig at slå AutoTrac-systemet til (tilkoble) under transport på offentlig vej.

1. Vælg tasten Styring TIL/FRA for at slå styringen til eller fra.
2. Kør maskinen ind i et følgespor, hvorefter en fremhævet navigationslinje vises foran maskinesymbolet.
3. Tilkobl AutoTrac manuelt ved at trykke på genaktiveringskontakten, når der er brug for assisteret styring.

ct47125,1705347512387-74-15JAN24

Genaktiveringskontakt



PC28734—UN—29AUG22

Eksempel på genaktiveringskontakt



AutoTrac-ikon

PC20427—UN—28JUL16

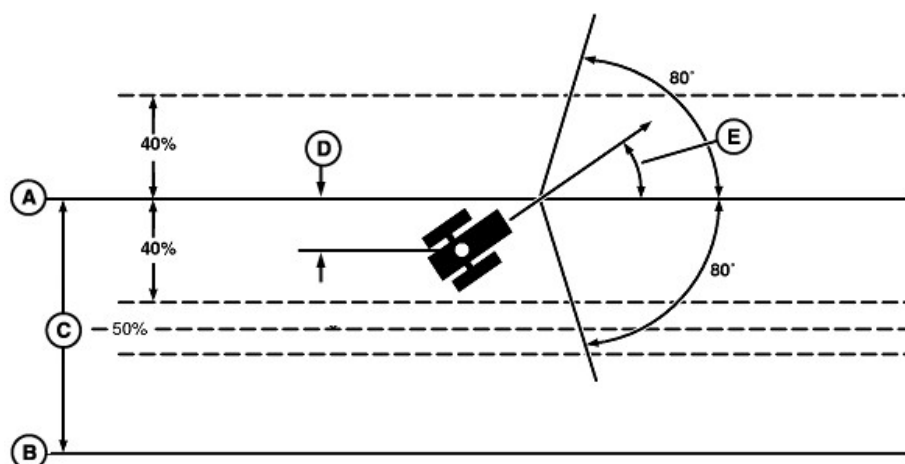
A—Genaktiveringskontakt

BEMÆRK: Genaktiveringskontaktens placering varierer efter maskinens type og model. Se maskinens betjeningsvejledning for at få flere oplysninger om placering af genaktiveringskontakten.

Tryk på genaktiveringskontakten for at flytte AutoTrac fra igangsæt-trinnet til tilkoblet-trinnet.

ct47125,1705347512267-74-15JAN24

Tilkobl AutoTrac igen ved næste gennemkørsel



Sporing

PC8866—UN—02NOV05

A—Spor 0
B—Spor 1 syd
C—Sporafstand

D—Sideforskydning
E—Fejl i sporretning

Når enden af rækken er nået, skal føreren vende maskinen, så den kommer over i den næste gennemkørsel. Når du drejer på rattet, frakobles AutoTrac.

AutoTrac kan kun tilkobles igen ved at trykke på genaktiveringskontakten, når følgende forudsætninger er opfyldt:

BEMÆRK: Ratstyreenheden bestemmer den maksimale hastighed, når maskinen bruger AutoTrac.

Mens der bakkes, vil AutoTrac være tilkoblet i yderligere 45 sekunder. Efter 45 sekunder skal maskinen stilles i et fremadgående gear, inden bakkfunktionen tilkobles igen.

BEMÆRK: Spornummeret vises på kortet ved halvdelen af afstanden mellem de to følgespor.

ct47125,1705347512159-74-15JAN24

Minimum- og maksimumhastigheder

Ratstyreenhedens maskinudgaver og softwareversioner afgør minimum- og maksimumhastighederne.

BEMÆRK: AutoTrac kan på visse maskiner køre helt ned til 0,1 km/t (0,06 mph). Yderligere oplysninger findes i maskinens betjeningsvejledning.

Maks. fremadgående hastighed

Integreret AutoTrac		
Maskine	Grænse for høj hastighed, fremad	Grænse for lav hastighed, fremad
6R, 7R og 8R rækkeafgrøde- og larvebåndstraktorer	Hjul: 36 km/t (22,4 mph) Følgespor: 31 km/t (19,3 mph)	0,5 km/t (0,3 mph)
Leddelt traktorer	31 km/t (19,3 mph)	1 km/t (0,6 mph) MST: 1,5 km/t (0,9 mph)
Sprøjter	40 km/t (24,8 mph)	0,5 km/t (0,3 mph)

- Kørehastigheden fremad er mindre 30 km/h (18,6 mph).
- Bakhastigheden er mindre end 10 km/t (6 mph).
- Maskinens retning er inden for 80 ° af det ønskede spor.
- Maskinen er inden for 40 % af sporafstanden.
- Maskinføreren sidder på førersædet.
- TCM er slået til.

Integreret AutoTrac		
Maskine	Grænse for høj hastighed, fremad	Grænse for lav hastighed, fremad
Mejetærskere	22 km/t (13,7 mph)	0,5 km/t (0,3 mph)
Selvkørende finsnittere	22 km/t (13,7 mph)	0,5 km/t (0,3 mph)
Selvkørende skårlæggere	28 km/t (17,4 mph)	0,5 km/t (0,3 mph)
Bomuldshøstere	15 km/t (9,3 mph)	0,5 km/t (0,3 mph)
Gator (XUV 845E, XUV 845M, XUV 845R)	30 km/t (18,6 mph)	0,5 km/t (0,3 mph)

AutoTrac™ Universal 300 og AutoTrac-styreenhed 300		
Maskine	Grænse for høj hastighed, fremad	Grænse for lav hastighed, fremad
Rækkeafgrøder og larvebåndstraktorer	30 km/t (18,6 mph)	0,5 km/t (0,3 mph)
Ledderte traktorer	30 km/t (18,6 mph)	1 km/t (0,6 mph)
Sprøjter	37 km/t (23,0 mph)	0,5 km/t (0,3 mph)
Mejetærskere	25 km/t (15,5 mph)	0,5 km/t (0,3 mph)
Selvkørende finsnittere	25 km/t (15,5 mph)	0,5 km/t (0,3 mph)
Selvkørende skårlæggere	25 km/t (15,5 mph)	0,5 km/t (0,3 mph)
Bomuldshøstere	25 km/t (15,5 mph)	0,5 km/t (0,3 mph)

AutoTrac™ Universal 200		
Maskine	Grænse for høj hastighed, fremad	Grænse for lav hastighed, fremad
Rækkeafgrøder og larvebåndstraktorer	30 km/t (18,6 mph)	0,5 km/t (0,3 mph)
Ledderte traktorer	30 km/t (18,6 mph)	0,8 km/t (0,5 mph)
Sprøjter	37 km/t (23,0 mph)	0,8 km/t (0,5 mph)
Mejetærskere	25 km/t (15,5 mph)	0,8 km/t (0,5 mph)
Selvkørende finsnittere	25 km/t (15,5 mph)	0,8 km/t (0,5 mph)
Selvkørende skårlæggere	25 km/t (15,5 mph)	0,8 km/t (0,5 mph)
Bomuldshøstere	25 km/t (15,5 mph)	0,8 km/t (0,5 mph)

AutoTrac kontrolenhed—Raven		
Maskine	Grænse for høj hastighed, fremad	Grænse for lav hastighed, fremad
Rækkeafgrøder og larvebåndstraktorer	31 km/t (19,3 mph)	0,5 km/t (0,3 mph)
Ledderte traktorer	31 km/t (19,3 mph)	1 km/t (0,6 mph)
Selvkørende skårlæggere	20 km/t (12,4 mph)	0,5 km/t (0,3 mph)

Hastighedsgrænser for bakgear

Integreret AutoTrac		
Maskine	Bakgear og tilladt tid	Grænse for høj hastighed, bakgear
7R og 8R rækkeafgrøde- og larvebåndstraktorer 7R (serienr. 110101-) 8R (serienr. 160001-) 8RT (serienr. 923001-) 8RX (serienr. 801001-)	Ja, ingen grænse	10 km/t (6,2 mph)
6R, 7R og 8R rækkeafgrøde- og larvebåndstraktorer 7R (serienr. -110100) 8R (serienr. -160000) 8RT (serienr. -923000)	Ja, 45 s	10 km/t (6,2 mph)
Ledderte traktorer	Nej	—
Sprøjter	Ja, 45 s	10 km/t (6,2 mph)
Mejetærskere	Ja, 45 s	10 km/t (6,2 mph)
Selvkørende finsnittere	Ja, 45 s	10 km/t (6,2 mph)
Selvkørende skårlæggere	Nej	—
Bomuldshøstere	Ja, 45 s	5 km/t (3,1 mph)
Gator (XUV 845E, XUV 845M, XUV 845R)	Ja, 45 s	10 km/t (6,2 mph)

AutoTrac™ Universal 300 og AutoTrac-styreenhed 300		
Maskine	Bakgear og tilladt tid	Grænse for høj hastighed, bakgear
Rækkeafgrøder og larvebåndstraktorer	Ja, 45 s	10 km/t (6,2 mph)
Ledderte traktorer	Nej	—
Sprøjter	Ja, 45 s	10 km/t (6,2 mph)
Mejetærskere	Ja, 45 s	10 km/t (6,2 mph)
Selvkørende finsnittere	Ja, 45 s	10 km/t (6,2 mph)
Selvkørende skårlæggere	Nej	—
Bomuldshøstere	Ja, 45 s	10 km/t (6,2 mph)

AutoTrac™ Universal 200		
Maskine	Bakgear og tilladt tid	Grænse for høj hastighed, bakgear
Rækkeafgrøder og larvebåndstraktorer	Ja, 45 s	10 km/t (6,2 mph)
Ledderte traktorer	Nej	—
Sprøjter	Ja, 45 s	10 km/t (6,2 mph)
Mejetærskere	Ja, 45 s	10 km/t (6,2 mph)
Selvkørende finsnittere	Ja, 45 s	10 km/t (6,2 mph)
Selvkørende skårlæggere	Nej	—
Bomuldshøstere	Ja, 45 s	10 km/t (6,2 mph)

AutoTrac kontrolenhed—Raven		
Maskine	Bakgear og tilladt tid	Grænse for høj hastighed, bakgear
Rækkeafgrøder og larvebåndstraktorer	Ja, 45 s	10 km/t (6,2 mph)
Leddelt traktorer	Nej	—
Selvkørende skårlæggere	Nej	—

ZIDXK1X, 1749542759320-74-23JUN25

Vendingsberegneren skal aktiveres manuelt i styringsprogrammet, på siden Avancerede indstillinger. Drejeberegnersymbolet vises ikke på kortet, når den er deaktiveret.

ct47125, 1705347513073-74-15JAN24

Drejeberegner



PC17238—UN—11JUL13

Vendingsberegner informerer føreren ved at forudsige, hvor passeringen ender og viser passeringens afstand til enden i kortvisningen.

Brug skifteknappen i styringsprogrammets side Avancerede indstillinger til at aktivere eller deaktivere vendingsberegneren. Når drejeberegneren er aktiveret, vises drejeberegnersymbolet på kortet.

Drejeberegneren er kun påtænkt til at forudsige drejepunktet for en maskine, der anvender Parallel Tracking eller AutoTrac, mens den er i lige kørespor-modus. Drejeberegneren giver ikke forager-advarsler. Drejeberegninger er udelukkende baseret på maskinens tidligere drejeadfærd. Vendepunkter defineres også, når AutoTrac er deaktiveret, og retningsfejlen overstiger 45 grader. Drejeberegninger falder kun sammen med markgrænsen, hvis grænsen er lige og kontinuert, eller hvis føreren drejer inden eller efter markgrænsen.

Afstanden tæller ned til beregnet vending, og der vil lyde nogle toner, når maskinen er 10 sekunder fra at krydse vendepunktet. Tonerne lyder igen, når det forudsagte vendepunkt er nået.

Den visuelle indikator bliver gul, når der er mindre end 10 sekunder til den forventede vending, og bliver derefter rød, når det forventede vendingspunkt er passeret. Vendepunktet angives med en hvid skæringslinje.

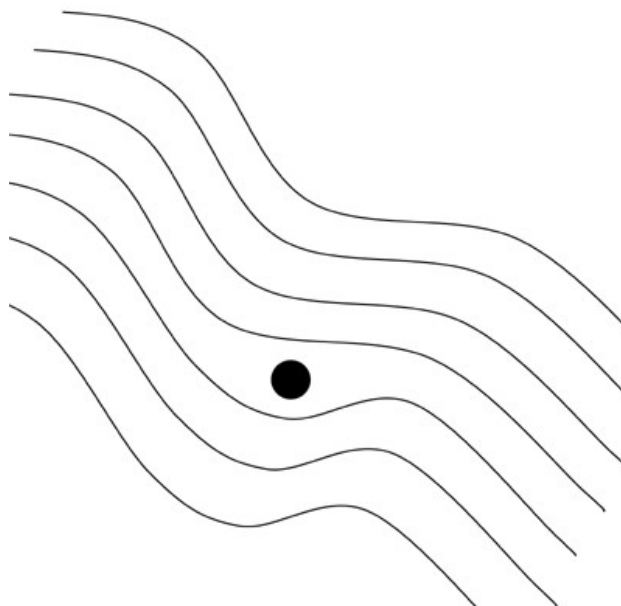
Vendingsberegners kortsymbol

Når vendingsberegneren er slået til, vises vendingsberegnersymbolet på kortet.

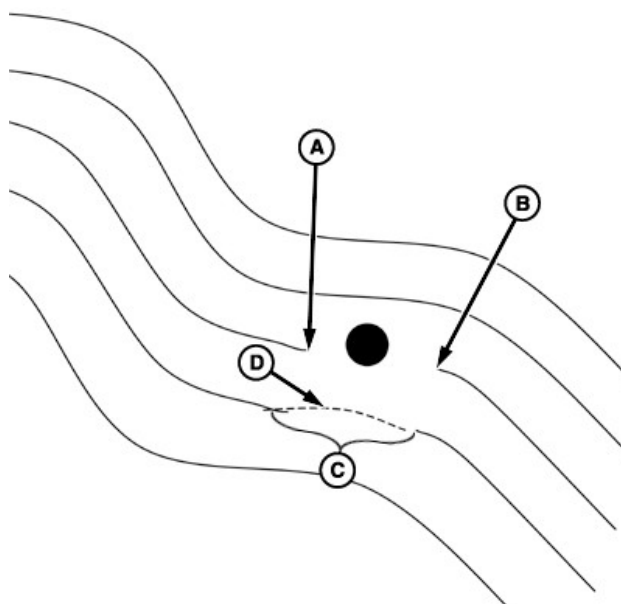
Vendingsberegnersymbolet anvendes til at tilgå vendingsberegner-indstillingerne og deaktivere vendingsberegneren ved hjælp af skifteknappen.

Når vendingsberegneren er slukket, informerer den ikke føreren ved at forudsige, hvornår passeringen ender og viser passeringens afstand til enden i kortvisningen.

Navigation rundt om forhindringer



PC9029—UN—17APR06



PC9030—UN—17APR06

- A—Slog Registrering fra
- B—Slog Registrering til
- C—Hulresultater i næste passering
- D—Kort manuelt for at genetablere strækning

Når der arbejdes med Tilpasningskurver på en mark, og der er et borehoved, en telefonpæl eller et elkabel i

vejen, er maskinføreren nødt til at køre rundt om disse forhindringer.

BEMÆRK: Brug Lige spor-tasten til at registrere en lige linje rundt om forhindringen for at undgå et hul på vejen.

Registrering TIL: Hvis registreringen er slået til, mens der køres rundt om en forhindring, registreres denne afvigelse fra det udlagte spor og bliver en del af ruten. Når maskinen ved den næste passering kommer nærmere det område på marken, vil det udlagte spor for den passering, som maskinen er på, have inkorporeret denne afvigelse. Maskinen vil styre langs afvigelsen. For at udbedre afvigelsen ud skal føreren overtage den manuelle styring af maskinen og udbedre afvigelsen. Når føreren er kommet forbi afvigelsen på marken og har genfundet den tilsigtede rute, kan genaktiveringskontakten aktiveres, og AutoTrac vil derefter overtage styringen af maskinen.

Registrering FRA: Hvis registreringen blev slået fra, da maskinen nærmede sig forhindringen, så føreren kunne styre rundt om den, hvorefter registreringen blev slået til igen, og AutoTrac færdiggjorde gennemkørslen, vil der opstå et hul i det registrerede spor, hvor forhindringen forekom. Når maskinen på det næste spor nærmer sig hullet, skal føreren overtage den manuelle styring af maskinen og navigere gennem hullet. Når der er navigeret gennem hullet, og det udlagte spor er genoptaget, kan AutoTrac aktiveres. Hullet vises ikke i de efterfølgende gennemkørsler, så længe registreringen er slået til for den næste gennemkørsel.

ct47125,1705347512851-74-15JAN24

Meddelelser om frakobling af AutoTrac

Meddelelser om frakobling af AutoTrac – Hver gang AutoTrac frakobles, lyder to toner efterfulgt af en advarsel, der forklarer, hvorfor den blev frakoblet. Der vises også meddelelser om, hvorfor AutoTrac ikke blev aktiveret. Deaktiverede meddelelser vises i 7 sekunder og forsvinder derefter.

Meddelelser om frakobling af AutoTrac	
Kode	Information
702752.00	Intet er eftersat endnu
702752.01	Rattet drejet
702752.02	Hjulhastighed for lav
702752.03	Hjulhastighed for høj
702752.04	Ugyldigt tandhjul
702752.05	Spornummer ændret
702752.06	Ingen dobbeltfrekvens GPS
702752.07	SSU har aktive DTC'er
702752.08	Seneste overgang OK
702752.09	Dårlige GSD-meddelelser
702752.10	Ingen parallel tracking
702752.11	Nøglekort ikke til stede

702752.12	Retningsfejl for stor
702752.13	Afsporingsfejl for stor
702752.14	Sædekontakt åben
702752.15	Olietemperatur er for lav
702752.16	TCM ikke til stede
702752.17	Aktiveringskode ugyldig
702752.18	Fejlsøgningsmodus styreventil
702752.19	Mejetærskers skærebord slået fra
702752.20	Mejetærskers vej-/mark-kontakt slået til
702752.21	Spænding ikke stabil
702752.22	AutoTrac aktiv i bak for længe
702752.23	AutoTrac aktiv for længe under mindstehastighed
702752.24	Kurvatur for høj
702752.25	Maskinen kører ikke fremad
702752.26	ELX-linje lav (Sluk)
702752.27	Forkerte tandhjulsdata
702752.28	Forkerte data fra genaktiveringskontakt
702752.29	Ugyldig meddelelse fra tændingslås
702752.30	Aktiveringskontakt til Finsnitter AutoTrac/rækkestyring slået fra
702752.31	SPFH Quick Stop-kontakt Til
702752.32	AutoTrac ikke aktiveret
702752.33	Linjeopnåelse
702752.34	Sporing på linje
702752.35	Ukendt retning
702752.36	Overgang til GPS for stor
702752.37	Uden for række
702752.38	Sensorfriløb, tid udløbet
702752.39	Ugyldig meddelelsessekvens
702752.40	Maskinen kan ikke opnå beordret sporkurvatur
702752.41	GPS-maskinhastighed stemmer ikke overens med hjulbaseret maskinhastighed
702752.42	Aktuel sporkurvatur passer ikke sammen
702752.43	Maskinen er i parkeringstilstand
702752.44	Hjælpestyringskommandomeddelelser, tid udløbet
702752.45	Hjælpestyringsstatusmeddelelser, tid udløbet
702752.46	Forkerte data fra sædekontakt
702752.47	Forkerte VIN-data
702752.48	Fejl i data om hjulafstand
702752.49	TCM info-meddelelse, tid udløbet
702752.50	Automatiseringsmeddelelse for maskinen udløb
702752.51	Meddelelse for maskinens rulnings-/giringshastighed, tid udløbet
702752.52	Meddelelse for hjulfølerbaseret hastighed/retning udløb
702752.53	Spordata udløb
702752.54	Ukendt fejl ved styringskontrolenhed
702752.55	AutoTrac Universal-temperatur uden for tolerancen
702752.56	AutoTrac aktiv for længe i firehjulsstyring
702752.57	Maskine i sidelænsstyring
702752.58	Godkendelse ikke tilladt
702752.62	Reserveret

702752.63	Udfør ingen handling
-----------	----------------------

ct47125,1705347511762-74-15JAN24

AutoTrac redskabsstyring (passiv)

AutoTrac-redskabsstyring (passiv) bruges til at forbedre nøjagtigheden ved skiftende markforhold, buede passeringer og skrånende terræn. AutoTrac-redskabsstyring (passiv) kører maskinen på en sådan måde, at redskabet holdes på følgesporet.

AutoTrac-redskabsstyring bruger redskabsprofilmålingerne i programmet Udstyrsmanager og GPS-signalerne fra maskin- og redskabsmodtagere. Disse oplysninger bruges til at bestemme redskabsmodtagerens placering i forhold til maskinens modtager. AutoTrac-redskabsstyring styrer maskinen baseret på følgesporet, så redskabet følger sporet. Dette kan medføre, at maskinen kører uden for følgesporet.

Navigering til AutoTrac-styring

1. Vælg Menu.
2. Vælg fanen Applikationer.
3. Vælg applikationen AutoTrac-styring.



Ikon for Indstillinger

PC15305—UN—19MAR13

Vælg ikonet Indstillinger for at aktivere AutoTrac-redskabsstyring (passiv).

BEMÆRK: Redskabsstyring kan påvirkes af ændringer i markforhold, ændringer i miljømæssige forhold og forkert opsætning af maskine eller redskab.

Krav:

BEMÆRK: C-serie- og 1910 Hydraulic Drive tow-between-såsådsvogne er kompatible med AutoTrac redskabsstyring (passiv) og understøttes af sportyperne lige, kurvet, grænse og AutoPath.

- G5 Universal-skærm
- Gyldig licens til redskabsstyring
- Maskinmonteret StarFire-modtager
 - StarFire 3000-modtager med SF2- eller RTK-signal
 - StarFire 6000-modtager med SF3- eller RTK-signal
 - StarFire 7000-/7500-modtager med SF-RTK- eller RTK-signal
- Redskabsmonteret StarFire-modtager

- StarFire 3000-modtager med SF1-, SF2- eller RTK-signal
- StarFire 6000-modtager med SF1-, SF3- eller RTK-signal
- StarFire 7000-/7500-modtager med SF1-, SF-RTK- eller RTK-signal
- Delt signal er aktiveret

BEMÆRK: Hvis du bruger modtagere med forskellige signalstyrker, skal maskinmodtageren have det bedste signal.

Delt signal til redskabsmodtager slås automatisk til.

AutoTrac redskabsstyring i baktilstand

AutoTrac redskabsstyring understøttes i baktilstand på følgende maskiner:

- Alle maskiner, der kører AT2-konfiguration
- Traktorer i 7-, 8- og 9-serien med enkelttrukne redskaber

Den anbefalede hastighed ved brug af AutoTrac redskabsstyring i bakmodus er mellem 3—6 km/t (2—4 mph). For at opnå optimal ydelse skal der skiftes tilbage til fremad-tilstand, når maskinens og redskabets fejl er 13 cm (5 in) eller mindre.

Gå til Fejlfinding på AutoTrac for at se, hvilken konfiguration maskinen kører på:

1. Vælg AutoTrac-cirkeldiagrammet.
2. Vælg Tilstand.
3. Vælg AutoTrac-system.
4. Kontrollér, at AutoTrac-tilstand er AT 2.0.

AutoTrac™ redskabsstyring monteret

BEMÆRK: AutoTrac™ redskabsstyring er ikke kompatibel med bagerste 3-punktsmonterede redskaber, undtagen TT 8022 plantemaskiner, der bruger et ikke-drejeligt bagerste 3-punktophæng.

Systemet aktiveres eller deaktiveres automatisk baseret på træktojets position (træktoj helt ned er 0 % og helt op er 100 %):

Aktiveringsbetingelse: Aktiveres, når redskabet sænkes og når 70 % af træktojets vandring (standard).

Deaktiveringsbetingelse: Deaktiveres, når redskabet hæves over 85 % af træktojets vandring (standard).

Konfigurationsregler:

1. Tærsklerne for aktivering og deaktivering skal variere med mindst 10 %.
2. Tærsklen for deaktivering må ikke overstige 95 %.
3. Aktiveringen (nedre grænse) kan ikke indstilles højere end Deaktivering (øvre grænse).

4. Deaktivering (øvre grænse) kan ikke indstilles højere end Aktiveringen (nedre grænse).

ZIDXK1X,1751351942342-74-01JUL25

AutoTrac RowSense

AutoTrac RowSense er en forbedring af integreret AutoTrac ved høstning af majs eller produktpåføring. Signaler fra rækkefølere er integreret med eksisterende AutoTrac-signaler som hjælp til at holde maskinen på rækkerne. Når der ikke kommer noget signal fra rækkefølere (f.eks. ved kørsel gennem vandvej), anvendes normalt styring ved brug af det globale positioneringssystem (GPS).

AutoTrac RowSense arbejder med alle eksisterende trackingmetoder og de fleste standardhøst- og tildelingsmønstre. Alle sporingsmodi er opsat på samme måde, som de er med GPS-baseret AutoTrac.

Kontakt din John Deere forhandler, og køb AutoTrac RowSense.

Yderligere oplysninger findes i betjeningsvejledningen til AutoTrac RowSense.

Ændringer i følgespor

BEMÆRK: Ændringer i følgesporet kræver en Premium-skærm.

Når AutoTrac RowSense er tilkoblet, justeres følgespor automatisk for at holde den centreret i forhold til rækkefølerens position. Når der vælges en ny mark, eller AutoTrac RowSense slås fra, sletter systemet alle forskydninger i alle følgespor, der blev justeret af AutoTrac RowSense.

AutoTrac RowSense-statusikoner



Standby (hvidt ikon)

PC24011—UN—31MAR17

System deaktiveret.



System aktiveret (grønt ikon)

PC28735—UN—25AUG22

Systemet er aktiveret og kører med både rækkefølere og GPS.



PC28736—UN—25AUG22

Intet GPS-signal (gult ikon)

Systemet er aktiveret og kører kun med rækkefølerdata.



PC28737—UN—25AUG22

Intet rækkefølersignal (orange ikon)

Systemet er aktiveret og kører kun med GPS.

Aktivering af rækkefølere

Når den indledende bane er indstillet, kan AutoTrac-genaktiveringskontakten aktiveres, når maskinen befinder sig inden for halvdelen af sporafstanden og i en acceptabel vinkel i forhold til rækkerne. RowSense styrer maskinen, så snart rækkefølerne kan bestemme rækkepositionen.

Vendinger på foragre udføres på samme måde som med GPS-baseret AutoTrac.

1. Føreren retter ind efter banen.
2. Tryk på genaktiveringskontakten for at tilkoble AutoTrac igen.
3. Rækkefølere finder rækkens position og følger den.

Linjeudvidelsesfunktionen i tilpasningsdygtige kurver, cirkelspor og AB kurver kan bruges til at udvide tilstødende baneprojektion ind i foragre.

Rækkeudfald

Rækkeudfald forekommer, når data fra rækkefølere går tabt. AutoTrac kører via GPS, indtil der igen modtages rækkefølerdata. Dette udfald kan forekomme i forbindelse med kørsel ind i vandveje.

Når der bruges lige kørespor eller AB-kurvespor, og der forekommer rækkeudfald, gencentreres følgesporet. Denne metode giver AutoTrac RowSense en større chance for at finde det korrekte spor igen på den anden side af vandvejen.

Manuel RowSense

Vælg Manuel RowSense-modus for udelukkende at anvende rækkeføleren på skærebordet. Manuel RowSense kræver ikke en licens.

Manuel RowSense-modus er tilgængelig i Avancerede styringsindstillinger, hvis følgende betingelser er overholdt:

- En G5 Universalskærm er installeret på maskinen.
- Skærmen registrerer maskinen som en selvkørende

finsnitte, bomuldsplukker eller bomuldsopsamlere.

- Skærmen registrerer rækkefølgerføleerne på CAN-bussen.

ct47125,1705347511649-74-15JAN24

Deaktiver AutoTrac, hvis det ikke er i brug



Ikon for Indstillinger

PC15305—UN—19MAR13

⚠ FORSIGTIG: Undgå risiko for ulykker og personskade. Sluk altid for AutoTrac-systemet (frakobl og deaktiver), inden der køres ud på offentlig vej.

TIL/FRA-hovedkontakt i styringen kontrollerer styringsapplikationen.

VIGTIGT: Undgå systemfejl. Fravælg eventuelt aktive spor på listen over styringsspor, før du slår styringsmaster fra.

TIL/FRA-tasten på et køresidemodul kan kun aktivere og deaktivere AutoTrac. Den slukker ikke for styringsapplikationen.

BEMÆRK: Styringsapplikationen er deaktiveret, når Styringshovedkontakten er slået FRA. Dette omfatter alle displayets styringsfunktioner.

Styringshovedkontakten findes i Styringsindstillinger. Vælg symbolet Indstillinger øverst på styringsapplikationen.

ct47125,1705347511326-74-15JAN24

Frakobling og deaktivering af systemet

⚠ FORSIGTIG: Undgå alvorlige ulykker eller dødsfald ved at slå styresystemet fra, inden der køres ud på offentlig vej.

Frakobl AutoTrac™-system

AutoTrac-systemet er frakoblet af:

- Ved at dreje rattet.
- Ved at nedsætte hastigheden til mindre end 0,5 km/t (0,3 mph).

BEMÆRK: AutoTrac kan på visse maskiner køre helt ned til 0,1 km/t (0,06 mph). Yderligere oplysninger findes i maskinens betjeningsvejledning.

- Anvend tænd-/slukkontakten Styring, indtil Styring fra vises på fanen Styringsvisning eller i applikationen Styring, og AutoTrac er faldet til 2/4 af cirkeldiagrammet.
- Føreren er væk fra sædet i mere end syv sekunder, hvis der bruges sædekontakt, eller der ikke er påvist aktivitet på førertilstedeværelsesmonitoren i syv minutter.

Når AutoTrac er aktiveret, kan føreren frakoble AutoTrac ved at dreje på rattet og styre manuelt. Alternativt kan føreren skifte vej og sætte genaktiveringskontakten i FRA-position for at frakoble AutoTrac. Dette betyder, at AutoTrac falder til 1/4 af cirkeldiagrammet, og at en 30 sekunders timer starter:

- Hvis kontakten slås TIL, før timeren på 30 sekunder udløber, aktiveres AutoTrac ved 3/4 i statuscirkeldiagrammet. Tryk på genaktiveringskontakten for at gentilslutte AutoTrac.
- Hvis kontakten er slået til, efter at timeren på 30 sekunder er udløbet, konfigureres AutoTrac ved 2/4 i statuscirkeldiagrammet. AutoTrac skal genaktiveres til 3/4 af cirkeldiagrammet, før AutoTrac genaktiveres ved at trykke på genaktiveringskontakten.

BEMÆRK: Køre- og genaktiveringskontakten findes ikke i integreret AutoTrac-styring.

BEMÆRK: MY26 XUV Gator (AT2) er udstyret med et system til registrering af fører uden sikkerhedssele. Registreringen af føreren overvåges via sikkerhedsselernes status; hvis sikkerhedsselen ikke er spændt, frakobles AutoTrac-styring.

Deaktivering af AutoTrac-system

På køre- og genaktiveringskontakten sættes kontakten til FRA-position for at sænke AutoTrac til 1/4 i statuscirkeldiagrammet.

For at deaktivere AutoTrac via GreenStar-skærme:

1. Vælg tasten Styring.
2. Vælg fanen Styringsindstillinger.
3. Vælg rullemenuen Styringsmode.
4. Vælg styring slået fra.

På skærmen skal du vælge ikonet Indstillinger øverst i styringsapplikationen og skifte styringsmaster til FRA.

ZIDXK1X,1749792007505-74-08JUL25

Styringsindstillinger



Ikone for Indstillinger

PC15305—UN—19MAR13

Vælg INDSTILLINGER-symbolet øverst på styringsprogrammet til at konfigurere styringsindstillingerne.

Styringsmaster

Styring, hovedvippekontakten slår Styring-programmet TIL og FRA.

ct47125,1705347511096-74-15JAN24

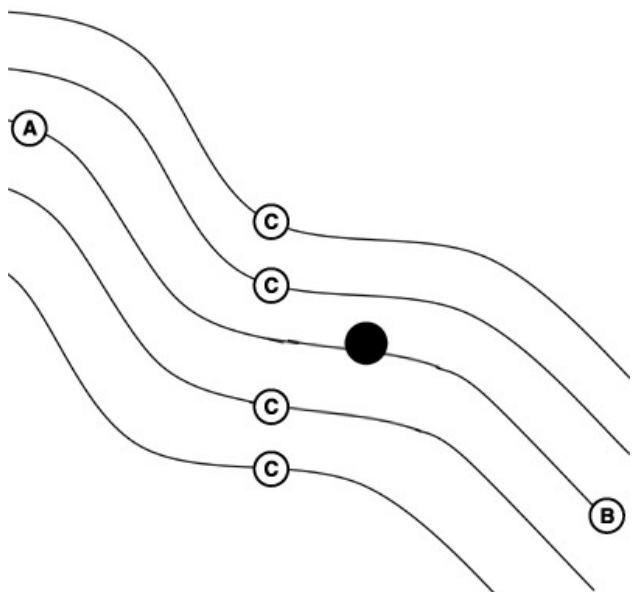
Springingstoner

Springingstonerne kan bruges som en hørbar indikation om styreretningen. Hvis sporet er til højre for maskinen, høres to lave bip-toner. Hvis det er til venstre for maskinen, høres en enkelt høj bip-tone. Denne alarm gentages, så længe afspøringsfejlen mellem maskine og styrespor er 10-40 cm (4—16 in.).

BEMÆRK: Springingstoner er som standard TIL.

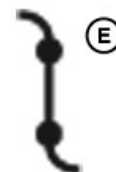
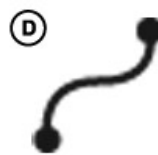
ct47125,1705347511032-74-15JAN24

Registrering af en lige rute eller navigering rundt om forhindringer



Navigering rundt om forhindringer

PC9030C—UN—27OCT06



Taster til kurvet linje og lige linje

PC15310—UN—09APR13

- A—Punkt A
- B—Punkt B
- C—Spor dannet fra Spor 0
- D—Kurvet afsnit
- E—Lige afsnit

1. Start registrering af AB-kurver
2. Når du ønsker at registrere en lige rute, så vælg Lige afsnit-tasten.

BEMÆRK: Et lige afsnit sættes ind fra det sted, hvor der blev trykket på Lige afsnit-tasten og indtil der trykkes på Kurveafsnit-tasten eller Udført-tasten til færdiggørelse af sporet.

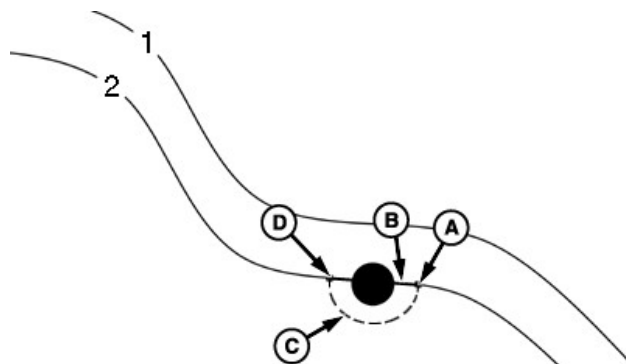
3. Vælg Kurvet linje-tasten til at færdiggøre registreringen af den lige linje og fortsætte registreringen af den kurvede strækning.

Denne procedure kan være nyttig, hvor der er et lang lige afsnit i strækningen, eller hvor der skal navigeres rundt om forhindringer.

Du kan skifte mellem Kurve- og Lige afsnit-tasterne efter behov under registreringen.

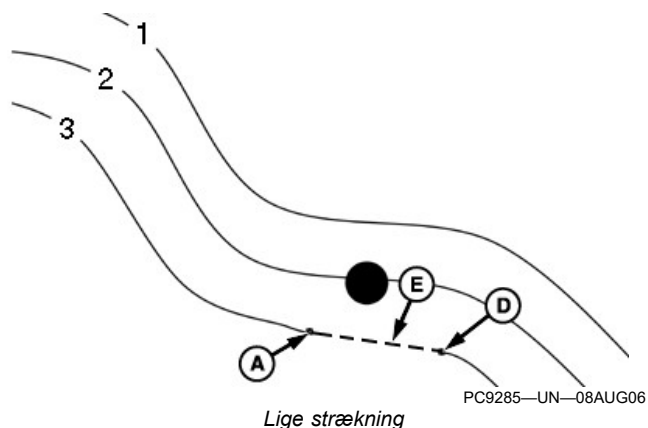
ct47125,1705347510873-74-15JAN24

Registrering af en lige strækning inden for en tilpasningskurve



Rundt om forhindring

PC9284—UN—29JUL06



PC15311—UN—09APR13
Taster til kurvet linje og lige linje

- A—Lige linje er valgt
- B—Der er dannet et lige afsnit til at forbinde to punkter
- C—Traktors rute er ikke registreret
- D—Kurvete linje er valgt
- E—Bane registreret som en lige linje mellem punkt A og D
- F—Kurvete linje-tast
- G—Lige linje-tast

1. Start registrering af en tilpasningskurve.
2. Når du ønsker at registrere en lige strækning, så vælg Lige linje-tasten.

BEMÆRK: Et lige afsnit sættes ind fra det sted, hvor der blev trykket på Lige afsnit-tasten og indtil der trykkes på Kurveafsnit-tasten eller Udført-tasten til færdiggørelse af sporet.

3. Vælg Kurvet linje-tasten til at færdiggøre registreringen af den lige linje og fortsætte registreringen af den kurvede strækning.

Denne procedure kan være nyttig, hvor der er et lang lige afsnit i strækningen, eller hvor der skal navigeres rundt om forhindringer.

Du kan skifte mellem Kurve- og Lige afsnit-tasterne efter behov under registreringen.

BEMÆRK: Det længste lige afsnit, der kan dannes, er en strækning på 0,8 km (0.5 mi.) (2640 ft.). Linjeafsnittet kan ikke forbindes på større afstande, hvilket resulterer i et hul i strækningen.

Betjening – AutoTrac™-vendeautomatik

AutoTrac-vendeautomatisering



PC28762—UN—25AUG22

AutoTrac-vendeautomatisering

Applikationen AutoTrac-vendeautomatik automatiserer endevendinger på maskiner, der er udstyret hermed. Denne automatisering giver føreren mulighed for at fokusere på andre opgaver i stedet for at koordinere endevendinger.

Det anbefales at bruge standardindstillinger ved første opsætning af AutoTrac-vendeautomatikken. Standardindstillingerne udgør et udgangspunkt, som fungerer godt med mange maskin- og redskabskonfigurationer. I forbindelse med visse konfigurationer kan det være nødvendigt at tilpasse de avancerede indstillinger i AutoTrac vendeautomatik for at finjustere ydeevnen. Hvis traktoren f.eks. gøres bredere ved at tilføje tredobbelte dæk, eller hvis venderadius påvirkes af tilpasning af styrestop, kan det være nødvendigt at justere værdierne for Maksimal venderadius og Maksimal vendevinkel.

Navigering til AutoTrac-vendeautomatik

1. Vælg Menu.
2. Vælg fanen Applikationer.
3. Vælg applikationen AutoTrac-vendeautomatik.

Kortlægning

AutoTrac-vendeautomatiseringens kortmodul viser oplysninger om kommende sving, f.eks. afstanden til svinget og svingets retning. Brug skærmhjælpen til at få flere oplysninger om applikationen Kortlægning.

Kompatibilitet for AutoTrac-vendeautomatisering

AutoTrac-vendeautomatik er kompatibel med følgende skærme og antenner:

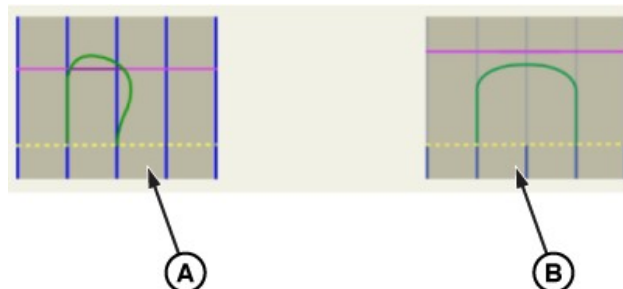
BEMÆRK: Opdater softwaren til den seneste udgave.

- 4600 CommandCenter-skærm
- 4640 Universal-skærm
- G5 CommandCenter-skærmen
- G5 Universal-skærm
- StarFire 3000-modtager
- StarFire 6000-modtager
- StarFire 7000-modtager
- StarFire 7500-modtager

AutoTrac-vendeautomatik er ikke kompatibel med følgende skærme:

- 4200 CommandCenter
- 4600 CommandCenter med udgave 1-processor
- 4240 Universal-skærm
- Original GreenStar-skærm
- GreenStar 2 1800-skærm
- GreenStar 2 2600-skærm
- GreenStar 3 2630-skærm ved brug sammen med et 4600 CommandCenter- eller en 4640-universalskærm

Anbefaling af overspringsvending



PC613045—UN—20FEB24

Anbefaling af overspringsvending

A—Ingen overspringning
B—Overspringsvending

AutoTrac-vendeautomatisering foreslår at springe en vending over efter behov, når sporafstanden er mindre end maskinens mindste vendediameter. Denne funktion implementeres kun, når U-vendinger er valgt.

Vælg OK i meddelelsen Anbefaling af overspringsvending for at acceptere at springe vendingen over. Luk meddelelsen, eller vælg Annuller for at afvise anbefalingen og fortsætte uden at springe vendingen over.

BEMÆRK: Valgmulighederne bevares under kolde og varme genopstartcyklusser.

BEMÆRK: Anbefalingen vil blive vist igen, hvis ændringen af marker og sporafstand er mindre end vendediameteren.

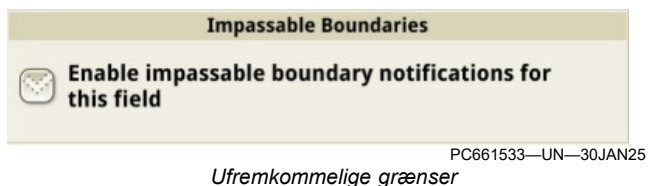
Intelligent vendestørrelse

Når sporafstanden er lig med eller større end maskinens mindste vendediameter, vil applikationen planlægge en effektiv U-vending.

Når sporafstanden er mindre end maskinens mindste vendediameter, vil vendingen være pæreformet og bruge mere plads.

BEMÆRK: Hvis overspringningsvendingen accepteres, ignorerer applikationen den intelligente vendestørrelsesfunktion.

Ufremkommelige grænser



Advarsel om ufremkommelige grænser kan deaktiveres ved at vælge tjekmærket i Avancerede indstillinger for AutoTrac-vendeautomatisering. Tjekmærket indstilles til standardtilstand (advarsel aktiveret) under følgende forhold:

- Ændring af mark
- Fører ikke i sædet
- Sluk og tænd med nøgle

ch177nn,1738309063983-74-03FEB25

AutoTrac-vendeautomatik til traktor

Brug AutoTrac-vendeautomatisering med iTEC til automatisering af en lang række opgaver i førerhuset. Denne automatik giver føreren mulighed for at fokusere på udstyr og opgaver i stedet for på håndtering af betjeningsudstyret.

Funktionskrav

- AutoTrac-vendeautomatik skal aktiveres.
- Vendeautomatik skal være slået til.
- iTEC-master skal være slået til.

BEMÆRK: AutoTrac-vendeautomatisering er ikke kompatibel med maskinadgangsspor.

BEMÆRK: For at bruge AutoTrac-vendeautomatisering med AB-kurver skal AB-kurverne registreres fra den ene ende af marken til den anden (forager til forager). Foragervendinger genereres ikke, hvis AB-kurverne ikke registreres korrekt.

- Lige kørespor, AB-kurver eller AutoPath skal være valgt.
- Foragerrækkefølger skal defineres.
- Oplysninger om markgrænser skal være fuldstændige.
- Redskabsprofil-krav skal være opfyldt.
- Kravene til maskinprofil skal være opfyldt.
- Ottetalsvending kan være aktiveret (ekstraudstyr).

AutoTrac™ Turn Automation indeholder avanceret styring og hastighedsregulering, redskabsstyringsfunktioner ((MS (Implement Management System)) og iTEC™-funktioner. Når AutoTrac-vendeautomatisering bruges på traktorer med IMS eller på visse traktorer med iTEC™, skal traktorens

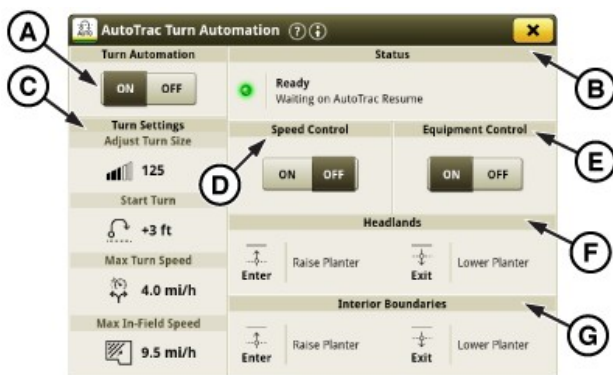
IMS eller iTEC deaktiveres. Brug følgende tabel til at afgøre, om traktorens iTEC skal deaktiveres.

Maskinmodel	Serienummer
6R	-20100
7R	-10001
8R	-67001
8RT	-909001
9R	-10000
9RT	-904000

BEMÆRK: Hvis IMS eller iTEC er aktiveret, slås iTEC-tændingslåsen på G5 universalskærmen automatisk fra, og opsætningen af AutoTrac-vendeautomatisering kan ikke fuldføres.

Afhængigt af maskinen skal IMS eller iTEC™ deaktiveres enten under iTEC™ på CommandCenter™ eller på konsollen i højre side. For at bruge IMS eller iTEC på CommandCenter igen, skal AutoTrac-vendeautomatisering og iTEC deaktiveres på G5 universalskærmen.

Indstillinger for AutoTrac-vendeautomatisering til traktor



PC620657—UN—17MAY24

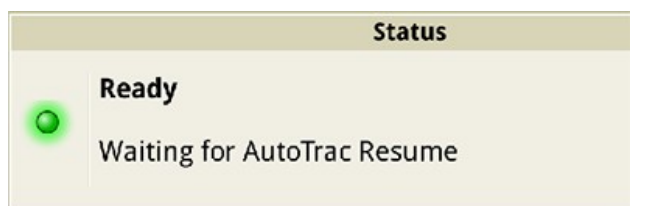
Indstillinger for AutoTrac™-vendeautomatik til traktor

- A—Vendeautomatisering
- B—Status
- C—Vendeindstillinger
- D—Hastighedsregulering
- E—Udstyrskontrol
- F—Foragre
- G—Indre grænser

Vendeautomatisering (A)—Slå TIL for at aktivere AutoTrac-vendeautomatisering.

BEMÆRK: For maskiner med iTEC vil det også aktivere iTEC-funktionerne, når automatisering slås til. Hvis iTEC slås fra, slås AutoTrac-vendeautomatisering også fra

Status (B)—Giver maskinføreren en visuel indikator for automatiseringsstatussen.



PC28997—UN—24APR23

Status—Klar—Venter på AutoTrac-genoptagelse

- Grå LED (automatisering FRA)—Knap til vendeautomatisering er slået fra.
- Gul LED (ikke klar)—Et eller flere vendeautomatiseringskrav blev ikke opfyldt.
- Rød LED (fejl registreret)—Systemfejl registreret.
- Grøn LED (klar)—Vendeautomatisering er klar. Tryk på genaktiveringskontakten for at aktivere.
- Blå LED (aktiv)—Systemet arbejder.

Vendeindstillinger (C)—Giver et hurtigt overblik over værdierne for forskellige indstillinger i forbindelse med vendeautomatisering.

Hastighedsregulering (D)—Slå hastighedsregulering FRA, hvis du vil regulere maskinens hastighed manuelt.

BEMÆRK: Anvend ikke hastighedsregulering, hvis andre applikationer eller maskinfunktioner også anvender hastighedsregulering.

BEMÆRK: Skærmen viser en advarselsmeddelelse før en vending, hvor føreren bliver bedt om at reducere hastigheden for en sikker og præcis vending.

Udstyrskontrol (E)—Slå Udstyrskontrol FRA for at tillade, at vendeautomatisering kører uden iTEC-opsætning.

Foragre (F)—Vælg tekstfeltet for at ændre de udløste rækkefølger for foragre.

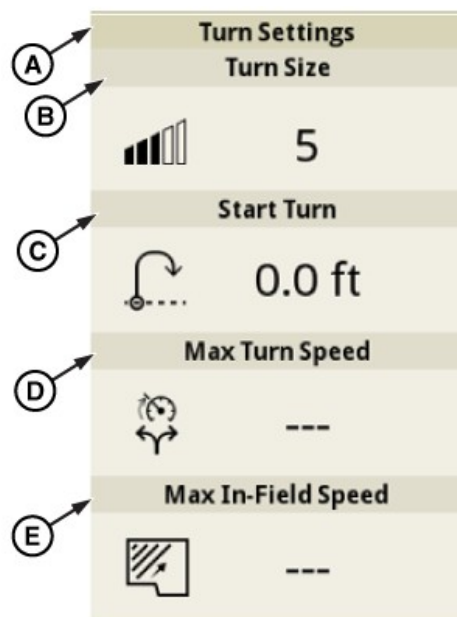
BEMÆRK: Hvis de indre grænser er gråtonede, betyder det, at der ikke er nogen indre grænser på marken. Der skal køres en indre grænse for at få adgang til indstillingerne.

Indre grænser (G)—Vælg tekstfeltet for at ændre de udløste rækkefølger for indre grænser.

BEMÆRK: Hvis de indre grænser er gråtonede, betyder det, at der ikke er nogen indre grænser på marken. Der skal køres en indre grænse for at få adgang til indstillingerne.

BEMÆRK: Flere oplysninger om vendeautomatisering findes i skærmhjælpen under AutoTrac-vendeautomatisering.

Vendeindstillinger



PC613043—UN—12FEB24

Vendeindstillinger

- A—Vendeindstillinger
- B—Vendestørrelse
- C—Start drejning
- D—Maks. drejehastighed
- E—Maks. hastighed på mark

Vendeindstillinger (A)—Giver et hurtigt overblik over værdierne for forskellige indstillinger i forbindelse med vendeautomatisering.

Vendestørrelse (B)—Justér vendebanens form. Et mindre tal vil resultere i en mindre vending og omvendt.

Start vending (C)—Juster vendebanen til at begynde før eller efter foragergrænsen krydses.

BEMÆRK: Hvis maskinens hastighed ændres manuelt under aktiv AutoTrac-vendeautomatisering, bruges indstillingerne for hastighedsautomatisering til maksimal vende- og maksimal hastighed på mark ikke længere til hastighedsregulering. AutoTrac vendeautomatisering forbliver dog aktiv og fortsætter med at udføre avanceret vendestyling, redskabsstyresystem (IMS) og iTEC-funktioner.

BEMÆRK: Maks. vende- og hastighed overskrider ikke traktorens normerede hastighed. Maksimumshastigheden, som maskinen kan køre, mens den anvender AutoTrac vendeautomatisering er den laveste af de to værdier.

Maks. vende- og hastighed (D)—Indstiller den maksimale hastighed, som maskinen må køre, når den vender.

BEMÆRK: Maks. hastighed i marken overskrider ikke traktorens normerede hastighed. Maksimumshastigheden, som maskinen kan køre, mens den anvender AutoTrac vendeautomatisering er den laveste af de to værdier.

Maks. hastighed på mark (E)—Indstiller den maksimale maskinhastighed uden for forager.

Kompatibilitet med John Deere traktorer

Traktor AutoTrac vendeautomatik er kompatibel med følgende John Deere-traktorer:

BEMÆRK: 8x30T og 9x30T er ikke kompatible med AutoTrac vendeautomatik.

- 6R FT4 (IVT og iTEC)
- 7M (CQT) modelår 2024 og nyere
- 7R FT4 (IVT, CQT og e23)
- 8R, 8RT FT4 (EVT, IVT, PST 16 og e23)
- 8RX (EVT, IVT og e23)
- 9R, 9RX, 9RT FT4 (e18)
- 6R IT4 (IVT og iTEC)
- 7R IT4 (IVT og CQT)
- 8R, 8RT IT4 (IVT og PST 16)
- 9R, 9RT IT4 (PST 18)
- 8x30 (IVT og PST 16)
- 9x30 (PST 18)

IVT™

CQT (CommandQuad II-transmission)

PST (PowerShift transmission)

e18 (18-trins PowerShift-transmission med Efficiency Manager)

e23 (23-trins PowerShift-transmission med Efficiency Manager)

Kompatibilitet med tow-between-såseadvogne

AutoTrac-vendeautomatisering til traktor er kompatibel med følgende såseadvogne:

- C-serie
- 1910 Hydraulic Drive

Redskabskompatibilitet

AutoTrac-vendeautomatisering til traktor er ikke kompatibel med følgende redskaber:

- Formonterede redskaber
- Flere tilsluttede redskaber efter hinanden, hvor arbejdsstykket ikke er forbundet direkte til traktoren

Traktorens vendemønstre

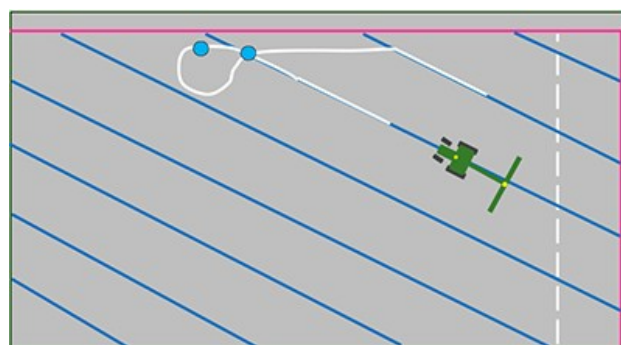
Ottetalsvendinger

BEMÆRK: Ottetalsvendinger er aktiverede i kortforklaringen til AutoTrac vendeautomatisering i applikationen Kortlægning.

Ottetalsvendinger anvendes, når en mark har over/under-grænser og vinklede spor. Drejningen indstilles inden for grænsen med halvdelen af redskabets bredde for at holde redskabet inden for grænsen. Maskinen skifter automatisk til en U-vending, hvis styringslinjens vinkel til forageren overstiger 45 ° og skifter tilbage til ottetaller, når vinklen er 45 ° eller mindre.

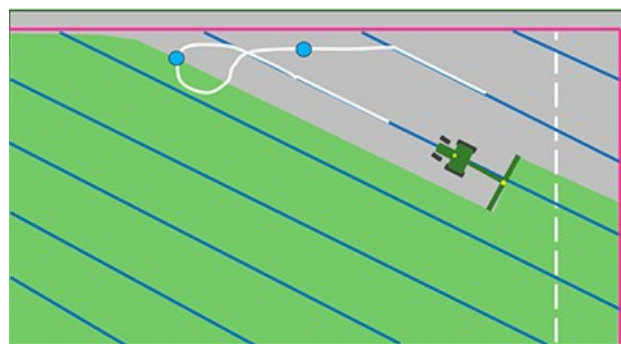
Ottetall er kompatible med lige kørespor.

Maksimal dækning ved vendinger, når dette er valgt, synkroniserer iTEC-indstillinger med dækning. iTEC-rækkefølger placeres, hvor dækning starter og stopper. Denne indstilling er aktiv i Information og Indstillinger.



PC28850—UN—08MAY23

Maksimal dækning under vendinger—FRA



PC28851—UN—08MAY23

Maksimal dækning under vendinger—TIL

A—Dækning er slået FRA
B—Dækning er slået TIL

Flere oplysninger om ottetalsvendinger findes i skærmmhjælpen under AutoTrac-vendeautomatik.

ch177nn,1707730259045-74-18SEP25

AutoTrac™-vendeautomatik til mejetærsker

AutoTrac-vendeautomatisering til mejetærskermaskiner automatiserer kun foragervendinger. AutoTrac-vendeautomatisering til mejetærskere styrer ikke hastigheden eller andre maskinfunktioner.

AutoTrac-vendeautomatik er kompatibel med integreret AutoTrac og RowSense.

Funktionskrav

- AutoTrac-vendeautomatik skal aktiveres.
- Vendeautomatik skal være slået til.
- Lige kørespor eller AutoPath skal være valgt.
- Oplysninger om markgrænser skal være fuldstændige.
- Kravene til maskinprofil skal være opfyldt.
- Spiraldrejninger kan være aktiveret (ekstraudstyr).

Ved afslutning af en strækning deaktiveres AutoTrac-drejeautomatisering før vendingen, hvis tømme-neglen er aktiv eller udkørt.

BEMÆRK: *BEMÆRK: Tømmesneglen kan forlænges, hvis funktionen er aktiveret i Avancerede indstillinger.*

Indstillinger for AutoTrac-vendeautomatisering til mejetærsker



Indstillinger for AutoTrac-vendeautomatisering til mejetærsker

1. **Vendestørrelse (A)**—Justér vendebanens form. Et mindre tal vil resultere i en mindre vending og omvendt.
2. **Start vending (B)**—Justerer drejebanen til at begynde, før eller efter foragergrænsen krydses.

Automatisering af skærebordets hæve-/sænkefunktion



Automatisering af skærebordets hæve-/sænkefunktion

Automatisering af skærebordets hæve-/sænkefunktion arbejder sammen med AutoTrac vendeautomatisering om automatisk at hæve og sænke skærebordet, når det kører ind i og ud af eksisterende dækninger/grænser på landområder.

Når begge funktioner er slået til, og forudsætningerne er opfyldt, skal du trykke på aktiveringsknappen (2 eller 3) på multifunktionshåndtaget for at aktivere skærebordets hæve-/sænkeautomatisering.

BEMÆRK: *Se skærnhjælp og/eller betjeningsvejledningen til kompatibel mejetærsker for at få yderligere oplysninger om skærebordets hæve-/sænkeautomatisering.*

Kompatibilitet for AutoTrac-vendeautomatisering til mejetærsker

AutoTrac-vendeautomatik til mejetærsker er kompatibel med følgende mejetærskere:

John Deere-mejetærskere	Modelår
S600-serien	2012-2017
S540- og S550-serie	2012 og nyere
T-serie	2012 og nyere
W-serie	2012 og nyere

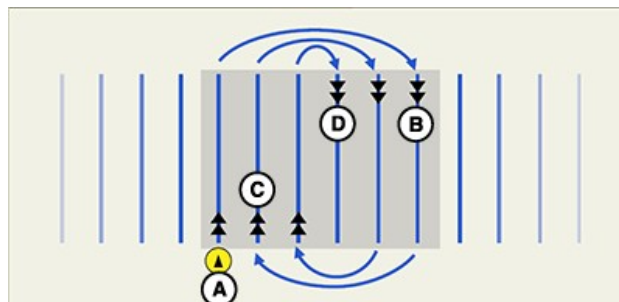
Vendemønstre

BEMÆRK: *Vendemønstrene vil vælge, hvilket passering, der køres, baseret på dækning. Hvis en passering stort set er dækket, vil mejetærskeren springe passeringen over og gå til den næste passering.*

BEMÆRK: *Når flere maskiner arbejder på samme areal, kan delt dækning bruges til at bestemme den næste passering for at undgå overlapning.*

Mejetærskerens AutoTrac-vendeautomatisering kan foretage to spirallvendinger:

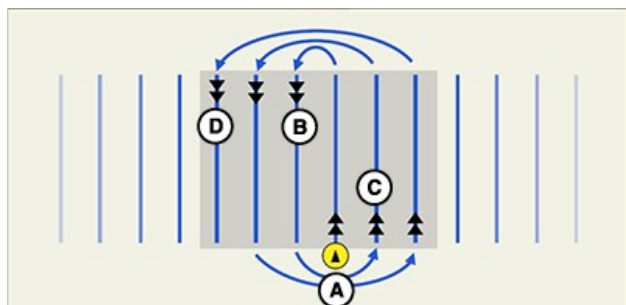
1. **Indad-vending**—I en indad-vending vil mejetærskeren altid dreje til højre. Antallet af overspringninger er jordarealet fratrukket med 2. Når arbejdet er afsluttet, reduceres antallet af overspringninger gradvist til nul. I dette eksempel er jordarealet indstillet til 6, hvilket resulterer i maks. 4 overspringninger. Fra startpunktet (A) vil mejetærskeren fuldføre den indledende passering, springe over 4 passeringer og fuldføre passering fem (B). Mejetærskeren springer over 3 passeringer og fuldfører den næste passering (C) i mønsteret. Mejetærskeren fortsætter med at dreje indad, indtil hver passering er fuldført. Når den sidste vending (D) er afsluttet, vil maskinen som standard køre lige igennem passeringen. Føreren går til den næste mark og fortsætter det valgte mønster.



Indad-vending på skift med en jordarealet på 6

A—Startpunkt
B—Passering fem
C—Næste passering
D—Afsluttende vending

2. **Udad-vending**—Mejetærskeren starter midt på arealet og drejer altid til venstre. Jordarealet bestemmer det maksimale antal overspringninger. Ved udad-vendinger starter antallet af overspringninger ved nul. Under passeringer øges antallet af overspringninger trinvis, indtil det maksimale antal overspringninger er nået. I eksemplet er jordstørrelsen 6 og starter med 0 overspringninger. Mejetærskeren går fra startpunktet (A) op i rækken og kører ned ad den tilstødende passering til venstre (B). Når mejetærskeren når enden af den anden passering (B), øges antallet af overspringninger med én, hvilket gør det muligt for mejetærskeren at overspringe den afsluttede række og køre op ad den nærmeste ubearbejdede passering (C). Mejetærskeren vil fortsætte med udad-vendinger, indtil det ønskede antal passager er gennemført. Når den sidste vending (D) er afsluttet, vil maskinen som standard køre lige igennem passeringen. Føreren går til den næste mark og fortsætter det valgte mønster.



PC29158—UN—01JUN23

Eksempel på udad-vending

A—Startpunkt
B—Anden række
C—Tredje række
D—Afsluttende vending

ch177nn,1738062742433-74-31JAN25

AutoTrac-vendeautomatisering til sprøjter

Funktionskrav

AutoTrac-vendeautomatisering til sprøjter er tilgængelig på følgende skærmtyper med Automation 4.0- eller G5 Advanced-licens:

- 4640 Universal-skærm
- 4600 CommandCenter-skærm
- G5/G5^{Plus}-universalskærm
- G5/G5^{Plus} CommandCenter-skærm

Følgende sportyper understøttes af AutoTrac-vendeautomatisering til sprøjter:

- Lige kørespor
- AutoPath (rækker)
- AutoPath (grænser)

BEMÆRK: Under indkørsel på forageren og ved udkørsel fra marken skal systemet indstille landmålerstokken Ikke i afgrøde til sand ved foragerens skæringspunkt med midten af maskinens foraksel.

Under indkørsel på forageren og ved udkørsel fra marken skal systemet indstille landmålerstokken Ikke i afgrøde til falsk ved foragerens skæringspunkt med midten af maskinens foraksel.

Følgende funktioner er ikke tilgængelige i AutoTrac-vendeautomatisering til sprøjter:

- Hastighedsregulering
- Rækkefølgeopsætning
- Hastighedsindstillinger for mark- og vende-hastighed
- AB-kurver, adaptive kurver og cirkler

Indstillinger for AutoTrac-vendeautomatisering

BEMÆRK: Når den er aktiveret, skifter AutoTrac-vendeautomatisering til sprøjter til klar-tilstand uden hastighedsregulering eller rækkefølgeopsætning.

Vendeindstillinger – Lige kørespor



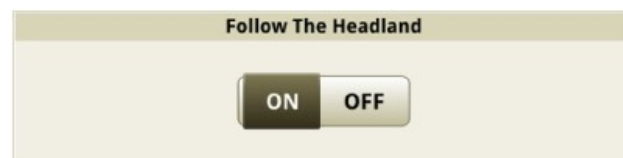
PC661530—UN—29JAN25

Vendeindstillinger – Lige kørespor

Vendestørrelse (A): Juster vendebanens form. Et mindre tal vil resultere i en mindre vending og omvendt.

Start vending (B): Juster vendebanen, så den begynder før eller efter foragergrænsen krydses.

Følg forageren

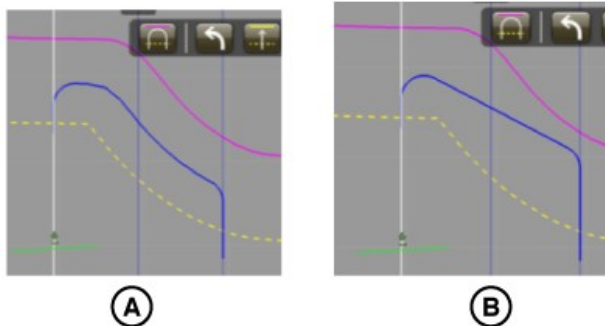


PC662153—UN—17FEB25

Følg forageren

Følg forager er en avanceret indstilling, der kun er

tilgængelig, når der bruges Lige køresporstyringsmodus.



Følg forageren

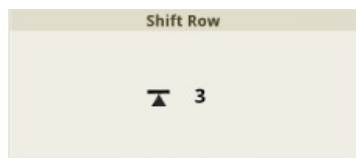
PC661535—UN—02FEB25

A—Følg forageren slået TIL
B—Følg forageren slået FRA

Når den er aktiveret, følger maskinen foragerens kurver, hvor der er kurver. Når den er deaktiveret, følger maskinen den korteste (lige) rute på tværs af forageren og følger ikke kurven, hvor der er kurver. Følg forageren er slået TIL som standard. Valget med tænd/sluk-knappen opretholdes, selv om der slukkes og tændes med nøglen.

BEMÆRK: Følg forageren er kun tilgængelig, når der bruges Lige køresporstyringsmodus.

Vendeindstillinger – AutoPath (rækker)



Skift række

PC659264—UN—29JAN25

Når AutoPath (rækker) anvendes, flytter indstillingen for Skift række de(n) angivne række(r) fra den aktuelle AutoPath-foragerpassering. Skift række giver mulighed for at vælge skifteretningen (ind eller ud) og antallet af rækker, der skal flyttes.

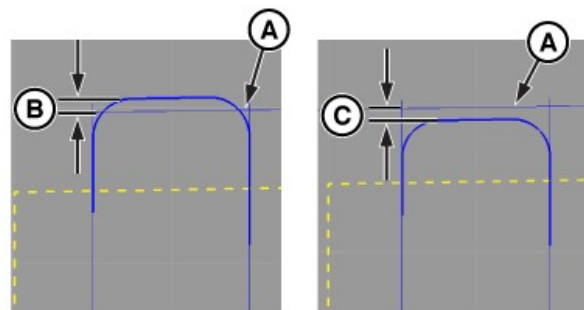
Vendeindstillinger – AutoPath (grænser)



Startpunkt for vendingsforskydning

PC661529—UN—29JAN25

Startpunkt for vendingsforskydning er det punkt, hvor maskinen begynder dens automatiserede drejning i relation til AutoPath-grænsespor.



Startpunkt for vendingsforskydning

PC662154—UN—20FEB25

A—AutoPath-grænsespor
B—Positiv forskydning
C—Negativ forskydning

En positiv forskydning (B) betyder, at maskinen foretager vendingen efter AutoPath-grænsespor (A). En negativ forskydning (C) betyder, at vendingen foretages før AutoPath-grænsespor (A).

Værdiområdet for startpunkt for vendingsforskydning er +100 til -100 og justeres i trin på 0,3 m (1 ft).

Kompatibilitet for AutoTrac™-vendeautomatisering med sprøjte/flyder:

VIGTIGT: Se i salgskataloget til Ag for at få flere oplysninger om kompatibilitet: salesmanual.deere.com

Vendemønstre

AutoTrac-vendeautomatisering til sprøjter understøtter kun U-vendinger.

ch177nn,1737962575461-74-24NOV25

Betjening—John Deere Machine Sync

Machine Sync



Machine Sync

PC28763—UN—25AUG22

John Deere Machine Sync muliggør synkroniserede bevægelser mellem compatible maskiner. John Deere Machine Sync anvender AutoTrac til at styre knastfølgeren til en startposition, der er indstillet i forhold til føringsstykket. Knastfølgeren opretholder denne position under arbejdet. John Deere Machine Sync fastholder linjeforskydninger og laterale forskydninger mellem føringsstykket og knastfølgeren vha. oplysninger fra StarFire-modtagere. Oplysninger overføres trådløst mellem maskiner ved hjælp af JDLINK-modem på de enkelte maskiner.

Machine Sync anvender ikke mobilkommunikation.

Navigering til Machine Sync

1. Vælg MENU.
2. Vælg fanen Applikationer.
3. Vælg applikationen Machine Sync.

Krav

Følgende krav skal være opfyldt for at Machine Sync kan fungere:

Netværkskrav

Machine Sync kræver overførsel af oplysninger mellem fører- og følgermaskiner. Både fører- og følgermaskine skal være sluttet til samme trådløse netværk. Føreren kan oprette et netværk i applikationen Machine Sync eller Trådløse indstillinger. Følgermaskinen tilsluttes førermaskinens netværk vha. applikationen Machine Sync.

Der findes flere oplysninger om opsætning af og tilslutning af et trådløst netværk i applikationen Trådløse indstillinger.

Krav til føringsstykke

BEMÆRK: Opdater softwaren til den seneste udgave.

- Maskinen skal have en Generation 4- eller G5-universalskærm.
- Maskinen skal have en StarFire 6000-, StarFire 7000- eller StarFire 7500-modtager med fællessignal.
- Maskinen skal have et JDLINK-modem.
 - JDLINK Boost-forbindelse understøttes.
- Maskinen skal have installeret et supplerende antennesæt.

- Maskinen skal have den korrekte licens.

Krav til knastfølger

BEMÆRK: Opdater softwaren til den seneste udgave.

- Maskinen skal være en traktor.
- Maskinen skal have en Generation 4-skærm, et G5 CommandCenter eller en G5-universalskærm.
- Maskinen skal have en StarFire 6000-, StarFire 7000- eller StarFire 7500-modtager med fællessignal.
- Maskinen skal have et JDLINK-modem.
- Maskinen skal have installeret et supplerende antennesæt.
- Maskinen skal have den korrekte licens.
- Maskinen skal have automatik for traktorredskab aktiveret.

BEMÆRK: Kontakt din John Deere-forhandler for aktiveringen af Tractor Implement Automation.

Før anvendelse af John Deere Machine Sync

Applikationen Udstyrsstyring

Kontrollér, at oplysninger om maskinen, herunder målinger og forskydninger, er korrekte og angivet på skærmen.

Førerkøretøj

- Bekræft, at maskinens og redskabets indstillinger er korrekte.

Knastfølger

- Kontrollér, at maskintypen er Traktor.
- Se efter, at maskinforskydningerne er korrekte.

AutoTrac-applikation

VIGTIGT: John Deere Machine Sync understøtter ikke kurver, der er større end 0,5° pr. meter.

Hvis førerkøretøjet ikke er på en skarp kurve eller skifter retning, vil følgerkøretøjet ikke kunne følge sporet, og Machine Sync deaktiveres. Hvis John Deere Machine Sync deaktiveres, høres en tone, og der vises en advarsel med forklaring om, hvorfor den blev deaktiveret.

BEMÆRK: Nedskriv de aktuelle værdier, før du ændrer på indstillinger for AutoTrac eller John Deere Machine Sync.

Førerkøretøj

BEMÆRK: Systemet bibeholder John Deere Machine Sync-føringsstykketilstand, selv når der slukkes og tændes med nøglen, uden at bede føringsstykket om at holde John Deere Machine Sync aktiveret.

- John Deere Machine Sync kan bruges med alle tilgængelige AutoTrac-styringsmetoder.
- AutoTrac er ikke påkrævet for føringsstykket.

Knastfølger

BEMÆRK: Systemet beder knastfølgeren om kun at holde John Deere Machine Sync aktiveret, når det blev aktiveret, sidste gang der blev tændt med nøglen.

BEMÆRK: Tænd/sluk-knappen til brug af John Deere Machine Sync er som standard indstillet til slået TIL i prompten.

Finindstil justeringer af AutoTrac-fremadstyring for hver maskine separat, før John Deere Machine Sync anvendes.

Applikationen Deling

Applikationen Deling giver yderligere dataoverførsel mellem fører- og følgerkøretøjet.

BEMÆRK: Deling skal være aktiveret på displayet i både fører- og følgerkøretøjet. En genvej til de-applikationen er tilgængelig på John Deere Machine Sync side for informations- og indstillinger.

BEMÆRK: For at slå IFDS fra skal Machine Sync være slået FRA.

Førerkøretøj

- Se efter, at Deling er slået til for at kunne gøre brug af funktionerne i dataudveksling.
- Se efter, at alle G5-skærme i arbejdsgruppen er tilknyttet det samme arbejds-id.

Knastfølger

- Se efter, at Deling er slået til for at kunne gøre brug af funktionerne i dataudveksling.
- Se efter, at alle G5-skærme i arbejdsgruppen er tilknyttet det samme arbejds-id.
- Se efter, at der er defineret en redskabsprofil i Udstyrsmanager med en funktionstype, der passer til føringsstykket.

Følgende oplysninger overføres mellem fører- og følgerkøretøjet, når Deling bruges:

- Maskinførerens navn på kort
- Vælg automatisk førerkøretøj
- Korntankens fyldningsniveau

- Status for tømme-snegl
- Deling af adgangskode til netværk
- Deling af dækningskort

Korntankens fyldningsniveau og status for tømme-snegl vises i feltet Valgt førerkøretøj på hovedsiden i Machine Sync-programmet. Disse statusikoner kan også ses på startside ved at vælge et af driftssidemodulerne i Machine Syncs førerliste i Skærmopsætningsprogrammet.

Deling ved hjælp af JDLINK Boost

Når føringsstykket og knastfølgeren er inden for 50 m (165 ft) fra hinanden, deaktiveres den trådløse forbindelse. Forbindelsesfunktioner som f.eks. live-dataovervågning, skærm med fjernadgang, dataudveksling osv. vil ikke være tilgængelige i denne periode.

BEMÆRK: Dataene forbliver intakte i denne periode og deles med værten, når forbindelsen genoprettes.

Bedste praksis for deaktivering

Når rattet drejes for at deaktivere John Deere Machine Sync, ændres følgerkøretøjets indstillede hastighed, så den passer til den senest kendte hastighed for lederkøretøjet. For at undgå eller begrænse forsinkelse af nulstillingen af traktorens indstillede hastighed hver gang John Deere Machine Sync deaktiveres, anbefales det at følge disse deaktiveringsmetoder:

- På en traktor med en PST-transmission, skal man justere gearstangen op eller bruge tasterne Angiv hastighed 1 eller Angiv hastighed 2, som har en defineret hastighed, der er højere end den aktuelle hastighed, skal vælges, eller rulle opad på hastighedsjusteringshjulet.
- På en traktor med en IVT- eller EVT-transmission med lineært håndtag, skal man flytte hastighedsreguleringen manuelt fra position F1 til position F2 eller bruge hastighedsreguleringshjulet til at øge hastigheden.
- På en traktor med IVT- eller EVT-transmission med et CommandPro-betjeningshåndtag vil enhver bevægelse af betjeningshåndtaget, herunder bagud, deaktivere hastighedsautomatiseringen.

ch177nn,1737360580712-74-11FEB26

Kompatibilitet for John Deere Machine Sync

John Deere traktor, kompatibilitet:

BEMÆRK: 6R-serie traktorer med CommandPro er kun kompatible med G5 Machine Sync efter installation af MFTCU-nyttelast AL229483A.

BEMÆRK: 8x30T og 9x30T maskiner er ikke kompatible med Machine Sync.

- 6R (IVT)
- 7M (CQT) modelår 2024 og nyere
- 7R (IVT, CQT og e23)
- 8R (EVT, IVT, PST og e23)
- 8RT (EVT, IVT, PST og e23)
- 8RX (EVT, IVT og e23)
- 8x30 (IVT og PST)
- 9R (PST)
- 9RT (PST)
- 9RX (PST)
- 9x30 (PST)

EVT (elektrisk variabel transmission)

IVT™

CQT (CommandQuad II-transmission)

PST (PowerShift transmission)

e23 (23-trins PowerShift-transmission med Efficiency Manager)

John Deere mejetærsker, kompatibilitet:

- S-serie
- T-serie
- W-serien
- X-serien
- 50-, 60- og 70-serien

BEMÆRK: Der kræves et ekstra kit til 70-serien for at kunne se information om fyldning af korntank.

Kompatibilitet med John Deere selvkørende grønthøstere:

- 8000
- 9000

Kompatibilitet med John Deere selvkørende grønthøstere:

- CH570W
- CH570T
- CH950
- CH960

ATU/ATC/Reichhardt GREENFIT-kompatibilitet:

ATU300/ATC300 og GREN FIT kan teknisk fungere som Machine Sync-førerkeretøj, selvom følgermaskinens ydeevne i høj grad afhænger af præcisionen af førerkeretøjets styresystem.

BEMÆRK: Vores stærke anbefaling er at bruge Integrated AutoTrac til Machine Sync-førerkeretøjer.

John Deere Machine Sync er ikke kompatibel med følgende:

- Original GreenStar-, GreenStar 2 1800- og GreenStar 2 2600-skærme
- GreenStar 3 2630 skærm ved brug sammen med et 4600 CommandCenter
- JDLINK 2G- og JDLINK 3G-modemmer
- Maskinkommunikationsradio (MCR)
- Originale StarFire-, StarFire 300- og StarFire iTC-antennner

Maskinsynkronisering på blandede skærme:

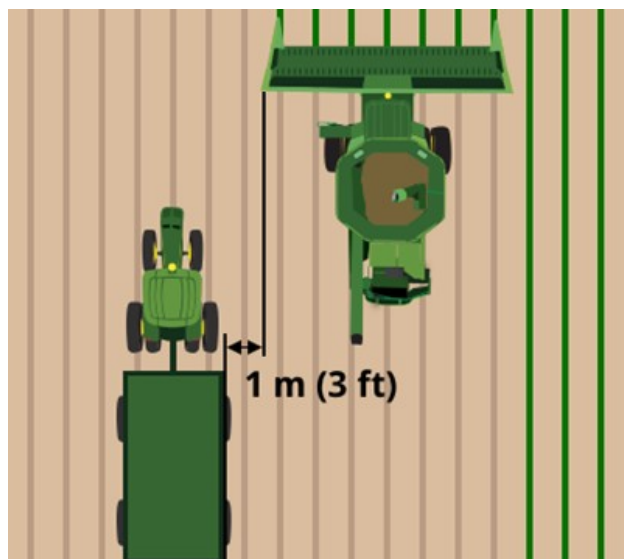
Maskinsynkronisering fungerer mellem kompatible Generation 4- og G5-skærme. Sørg for, at hver skærm, der bruges, har de relevante aktiveringer eller licenser til maskinsynkronisering. Se Ag-salgsmanualen for en liste over påkrævede aktiveringer eller licenser.

BEMÆRK: Generation 4-skærme kræver en aktivering af maskinsynkronisering, mens G5-skærme kræver en licens.

Ansvarsfraskrivelser:

 **FORSIGTIG:** Undgå risiko for personskade og ulykker. Vær på vagt og overtag styringen af rattet, når det er nødvendigt. Maskinsynkronisering registrerer ikke, og undgår ikke, forhindringer og tilskuere.

 **FORSIGTIG:** Undgå risiko for personskade og ulykker. Når du følger lederkeretøjet, skal du være opmærksom og tage kontrollen i tilfælde af pludselige stop ved lederkeretøjet. John Deere Machine Sync standser ikke følgerkeretøjet helt.



PC28837—UN—11OCT22

- Machine Sync er ikke beregnet til at understøtte arbejdet med nogen del af maskinen eller udstyret tættere end 1 m (3 ft) på den anden maskine eller det andet udstyr.
- Machine Sync er ikke udviklet til endevendinger.
- Machine Sync kompenserer ikke for skråningsforskelle mellem maskinerne.
- Machine Sync understøtter ikke arbejdet, hvis føringsstykkets hastighed overstiger 16,0 km/h (10 mph).
- Machine Sync understøtter ikke arbejde ved 0 km/h (0 mph).

BEMÆRK: Kravet til minimumshastigheden for 9-seriens leddelte traktorer er 2 km/h (1.2 mph) ved hentning eller tracking.

For at opnå den bedste ydeevne af Machine Sync:

- Lige spor er mere præcise end buede spor.
- Lave hastigheder er mere præcise end høje hastigheder, når der ikke anvendes lige spor.
- Bløde kurver er mere præcise end kurver med snæver venderadius.
- Leddelte traktorer udviser de tidligere nævnte variationer i ydelsen tydeligere end andre platforme.
- John Deere Machine Sync kræver justering af avancerede AutoTrac-indstillinger for at opnå optimal præstation.

Delt signal

Fællessignal betyder, at StarFire-modtagere kan dele oplysninger, når de parres ved brug af automatisering af høstning i John Deere Machine Sync. På denne måde kan de to maskinmodtagere maksimere systemydeevnen under høst. Følgende tabel beskriver systemets forventede nøjagtighed:

Aktiveringsniveau for mejetærskerantenne	Aktiveringsniveau for kornvogntraktormodtagere	Generelt nøjagtighedsniveau for system	Forhold mellem to modtagere
SF1	SF1	SF1	RTK
SF3/SF2	SF1	SF3/SF2	RTK
SF3/SF2	SF3/SF2	SF3/SF2	RTK
RTK	SF1	RTK	RTK
RTK	SF3/SF2	RTK	RTK

Delt signal

Fællessignal er kompatibelt med de samme eller forskellige antennemodeller. Det er nødvendigt at betjene John Deere Machine Sync, medmindre følgende betingelser er opfyldt for både føringsstykket og knastfølgeren:

- StarFire 7000 eller nyere modtager
- StarFire SF-RTK-korrektion på begge modtagere.

ZIDXXK1X,1749554066047-74-06OCT25

Betjeningslementer for John Deere Machine Sync

BEMÆRK: Alle indstillinger, der involverer bevægelse, vil blive blokeret, indtil RDC-sessionen er fuldført.

Hjem-punkt

VIGTIGT: Standard Hjem-punktet genereres på baggrund af indstillinger i applikationen udstyrskontrol og arbejdszonens form. Før man betjener John Deere Machine Sync, skal man bekræfte, at maskinens og redskabets indstillinger og forskydninger er korrekte.

BEMÆRK: Knappen Indstil Hjem-punkt er kun tilgængelig, hvis følgerkøretøjet er inden for arbejdsområdet. Arbejdsområdet er markeret med en grænse på kortet.



PC28764—UN—25AUG22

Hjem-punktet er det punkt, hvor systemet styrer knastfølgeren hen, så produktet kan blive aflæsset. Hjem-punktet genereres automatisk på baggrund af indstillinger i applikationen udstyrskontrol og arbejdszonens form.

Standard Hjem-punktet er unikt for indstillingerne til føringsstykket og knastfølgeren.

Hvis du vil gemme et andet Hjem-punkt end standardpunktet, skal du vælge knappen Indstil Hjem-punkt.

BEMÆRK: Det brugerdefinerede Hjem-punkt kan gå tabt, hvis displayet tilsluttes en anden maskine, hvis der vælges en anden maskinprofil, eller hvis en anden komponent fjernes eller udskiftes. Kontrollér, at det brugerdefinerede Hjem-punkt indstilles før drift.

Flere Hjem-punkter



PC28765—UN—25AUG22

Indstil/aktivér-kontakt

Følgerkøretøjet kan oprette flere Hjem-punkter i Information og indstillinger. Hvert Hjem-punkt tildeles automatisk et nummer.

For at indstille Hjem-punktet skal man vælge Indstil på Indstil/aktivér-kontakten og derefter vælge Hjem-punktets nummer. Hjem-punktet indstilles til følgerkøretøjets lokation.

For at ændre et aktivt Hjem-punkt skal man vælge Aktivér på Indstil/aktivér-kontakten og så vælge Hjem-punktets nummer. Når AutoTrac er tilkoblet, styrer knastfølgeren hen til det valgte Hjem-punkt.

Spejling

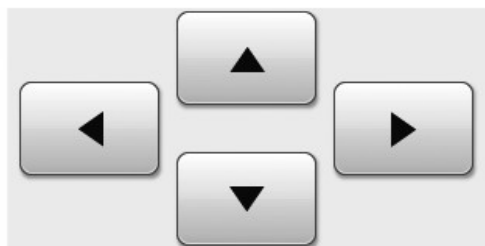
Startpunktet/startpunkterne, der er indstillet på den ene side af U-formzonen, spejles automatisk til den anden side, når knastfølgeren er flyttet til den anden side. Denne funktion aktiveres, når følgende funktioner er aktiveret i indstillingerne for John Deere Machine Sync:

1. Forbikobling er aktiveret for U-formet arbejdsområde.
2. Kontrolleret trafiktilstand er aktiveret.
3. Flere startpunkter er aktiveret.

Hastighedsfølsomhed

Angiv hastighedsfølsomhed i Avancerede indstillinger i Machine Sync. Knastfølgeren kan tilpasse hastighedsfølsomheden for at gøre hastighedsskift mere jævne eller aggressive.

Tryk



PC28082—UN—28JUL20

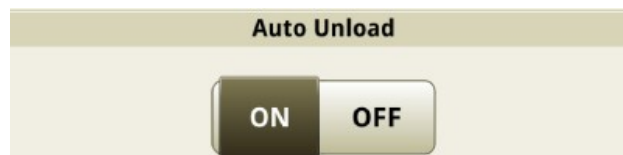
Tryktaster

knastfølgeren kan tilpasse knastfølgerens position med henblik på ensartet fordeling af produkt i læssevognen.

Et forskydningstrin er den afstand, som følgerkøretøjet bevæger sig, hver gang der trykkes på en tryknap. Lige og tværgående forskydningstrin kan justeres i Information og indstillinger.

BEMÆRK: Justeringer, der foretages med tryktasterne, bliver ikke gemt, medmindre Gem forskydning til næste forbindelse er aktiveret i Information og indstillinger.

Automatisk tømning



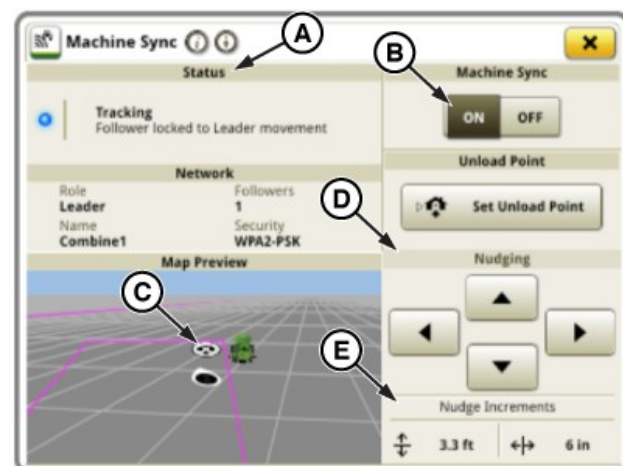
PC662149—UN—11FEB25

Automatisk tømning

Automatisk tømning kan slås TIL/Fra ved at gå til avancerede indstillinger for John Deere Machine Sync. Den bruger et visuelt baseret stereokamera til automatisk at skubbe kornvognen fremad eller bagud, indtil fyldningen er fuldført.

ZIDXK1X,1749547689065-74-23JUN25

Betjening af John Deere Machine Sync – føringsstykke



PC689864—UN—26SEP25

- A—Maskinsynkroniseringsstatus
- B—Hovedskiftekontakt
- C—Hjem-punkt
- D—Tryktaster

Førerkøretøj — Ikke klar

Status for Machine Sync (A) forbliver Ikke klar, indtil følgekøretøjet er inden for arbejdsområdet. Statusindikatoren er orange.

Machine Sync tillader, at både føringsstykket og

BEMÆRK: Arbejdsområdet vises, når følgerkøretøj og førerkøretøj kommunikerer.

Modelkontakten (B) skal være slået til for at Machine Sync kan fungere.

BEMÆRK: Machine Sync skal aktiveres efter hver sluk/tænd.

BEMÆRK: Interferens fra trådløse routere, CB-radioer (citizens band), ekstra elmotorer, fjernbetjeningsenheder, Bluetooth-enheder eller antenner kan give signalproblemer. Der kan opstå signalproblemer i form af, at man i første omgang ikke kan oprette forbindelse eller oplever kommunikationsforsinkelser. Hvis knastfølgeren er i arbejdsområdet og ikke registreres af føreren, skal du kontakte John Deere forhandleren for at få hjælp.

Fører — Klar

Hvis følgeren og føreren er i position og klar til tracking, skifter status for Machine Sync til Klar. Statusindikatoren skifter til grøn.

Føringsstykke – henter

Status for John Deere Machine Sync ændres til "henter", når knastfølgeren befinder sig inden for arbejdsområdet, og der er trykket på AutoTrac-genaktiveringskontakten. Statusindikatoren skifter til blå.

BEMÆRK: Når John Deere Machine Sync er i tilstanden Optagelse/Tracking, er følgende funktioner deaktiveret:

- Skift spor (AutoTrac-styring)
- Skift (for alle sportyper)
- Sideskift (tryk på konfigurationsstrykknapperne på det hydrauliske håndtag)

BEMÆRK: RowSense-skift påvirkes ikke af John Deere Machine Sync-tilstanden.

Fører — Tracking

Machine Sync-status ændres til Tracking, når følgeren når Hjem-punktet (C).

Følgerkøretøjet sporer nu føreren. Efterhånden som føringsstykket skifter retning eller hastighed, vil knastfølgeren tilpasse sig føringsstykkets ændringer.

Føringsstykket er nu i stand til at aflæse på knastfølgerens kornvogn.

Vælg om nødvendigt nøk-knapperne (D) for at justere følgerkøretøjets position.

Indstillinger for arbejdsområde for førerkøretøj

BEMÆRK: Forbikobling af U-formet arbejdsområde kan aktiveres i Information og indstillinger.

BEMÆRK: Indstilling af forbikobling af U-formet arbejdsområde er ikke kompatibelt med føringsstykke til mejetærsker.

Når maskintypen er indstillet til Mejetærsker, eller Andet i udstyrskontrol, så går John Deere Machine Sync som standard til en venstre driftszone. Alle andre maskintyper går som standard til en U-formet driftszone.

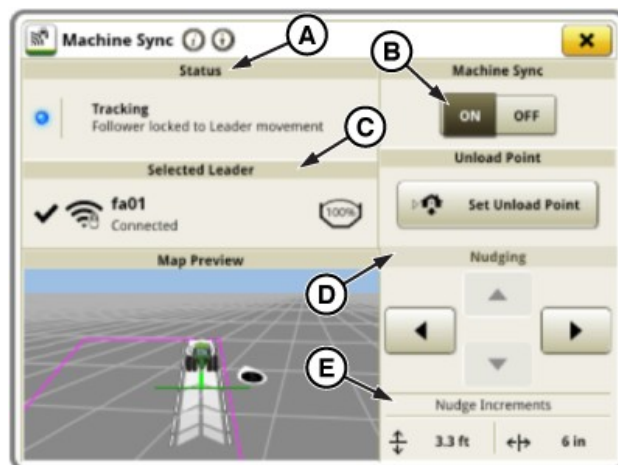
Når den U-formede driftszoneforbikobling er aktiveret, er driftszonen U-formet. Når den U-formede driftszoneforbikobling er FRA, er driftszonen kun på venstre side af maskinen. U-formet driftszone giver mulighed for at justere indvendig bredde og indvendig længde i føringsstykkets Information og indstillinger.

Den samlede længde af arbejdsområdet kan justeres ved at ændre værdierne for arbejdsområdets forkant og bagkant. Standardværdierne er:

- 25 m (82 ft) forkant
- 20 m (65,6 ft) bagkant

ZIDXK1X,1749561926105-74-01OCT25

Betjening af John Deere Machine Sync – knastfølger



PC689865—UN—26SEP25

- A—Maskinsynkroniseringsstatus
- B—Hovedskiftekontakt
- C—Tryktaster
- D—Felt for Valgt føringsstykke

Følgerkøretøj — Ikke klar

Machine Sync-status (A) forbliver Ikke klar, indtil følgeren er inden for arbejdsområdet og klar til tracking. Statusindikatoren er orange.

BEMÆRK: Arbejdsområdet vises, når følger og fører kommunikerer.

Modelkontakten (B) skal være slået til for at Machine Sync kan fungere.

BEMÆRK: Machine Sync skal aktiveres efter hver sluk/tænd.

Følgerkøretøj — Klar

Hvis følgeren og føreren er i position og klar til tracking, skifter status for Machine Sync til Klar. Statusindikatoren skifter til grøn.

Knastfølger – Henter

Status for John Deere Machine Sync ændres til "henter", når knastfølgeren befinder sig inden for arbejdsområdet, og der er trykket på AutoTrac-genaktiveringskontakten. Statusindikatoren skifter til blå.

BEMÆRK: Hvide pile og en udpeget aktiveringszone fører brugerne til den optimale placering for aktivering af Machine Sync lige bag startpunktet – hvilket forbedrer kundernes komfort og minimerer variationer i anskaffelse.

Følgerkøretøj — Tracking

Machine Sync-status ændres til Tracking, når følgerkøretøjet når Hjem-punktet.

Følgerkøretøjet tracker nu føreren. Efterhånden som føringsstykket skifter retning eller hastighed, vil knastfølgeren tilpasse sig føringsstykkets ændringer.

Føringsstykket er nu i stand til at aflæse på knastfølgerens kornvogn.

Vælg om nødvendigt nøk-knapperne (C) for at justere følgerkøretøjets position.

Korntankens fyldningsniveau og status for tømme-snegl vises i feltet Valgt førerkøretøj (D).

Under arbejdet bør hastigheden kun justeres ved hjælp af gasreguleringen. Hvis transmissionen skiftes under arbejdet, deaktiveres Machine Sync.

På grund af hastighedsautomatiseringens karakteristikker på 9R og 6R traktorer anbefales det, at disse maskiner betjenes ved fuld gas, når Machine Sync anvendes.

Den kan frakobles ved, at traktorens maskinfører drejer på rattet, øger transmissionens hastighedsindstilling, eller stopper maskinen.

BEMÆRK: Sørg for, at følgerkøretøjets transmissionshastighed er indstillet højt nok til, at følgerkøretøjet kan nå op på og opretholde førerkøretøjets hastighed.

Tilstanden Kontrolleret trafik

BEMÆRK: Når kontrolleret trafiktilstand er aktiveret, er venstre og højre forskydning deaktiveret.

Tilstanden Kontrolleret trafik er aktiveret i Information og Indstillinger.

Når tilstanden Kontrolleret trafik er aktiveret, bevæger følgerkøretøjet sig langs en styringslinje, mens dens hastighed styres af lederkøretøjet. Hvis hjem-punktet ikke befinder sig i følgesporet, bevæger knastfølgeren sig parallelt med hjem-punktet, mens den forbliver i følgesporet.

Når tilstanden Kontrolleret trafik anvendes, skal du trykke på AutoTrac-genaktiveringskontakten én gang for at følge det aktive følgespor. Når knastfølgeren er i arbejdszonen, skal du trykke på AutoTrac-genaktiveringskontakten igen for at synkronisere hastigheden med føringsstykket.

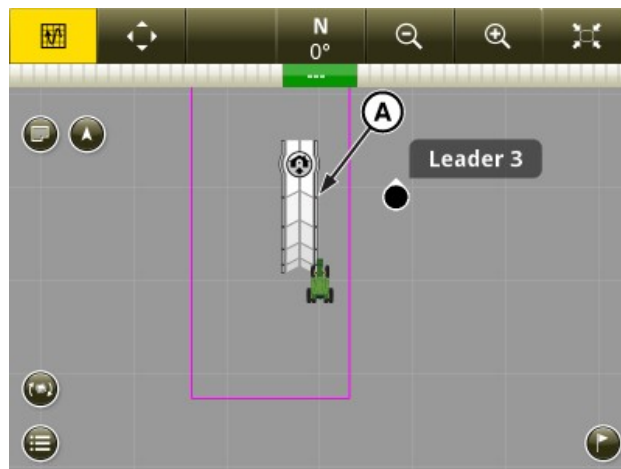
BEMÆRK: Hvis føringsstykket og knastfølgeren kører efter forskellige følgespor, bevæger knastfølgeren sig muligvis ikke parallelt med føringsstykket.

Maks. indstillet automatiseringshastighed

Standardhastigheden er 24 km/t (15 mph). På MY20 eller nyere traktorer bestemmer denne indstilling den maksimale hastighed, som følgermaskinen kan nå. Når Machine Sync er aktiveret, vises denne værdi på hjørnestolpeskærmen (PDU). Hvis den indstillede hastighed er lavere end maksimum, bruger systemet denne maksimumværdi til synkronisering. Mens der navigeres til startpunktet, vil følgermaskinen forsøge at accelerere til denne hastighed.

ZID XK1X, 1749562340443-74-05OCT25

Tilkoblingsbane



Tilkoblingsbane

PC689868—UN—03OCT25

A—Tilkoblingsbane

Ikonet for Tilkoblingsbane vises for at gøre det nemmere for førerne at justere ind efter startpunktet. Den anbefalede bedste praksis er at tilkoble, når maskinen er justeret ind efter den hvide pil. Tilkobling

kan udføres i andre positioner inden for driftszonen, men en justering efter pilen, før John Deere Machine Sync aktiveres, sikrer dog en mere jævn overgang fra anskaffelse til tracking.

ZIDXK1X,1759686490078-74-05OCT25

Drift—Overlappingsstyring

Overlappingsstyring

Overlappingskontrollen justerer automatisk skærebordets bredde, efterhånden som grønthøsteren kører over arealer, der allerede er høstet. Denne egenskab forbedrer præcisionen af areal- og udbyttedataene.

Gå til Overlappingskontrol

1. Vælg MENU.
2. Vælg fanen Applikationer.
3. Vælg applikationen Overlappingskontrol.

Ved brug af andre headers, der er 15,2 m (50 ft) eller mindre opdeles headersektioner automatisk i sektioner på 15,2 cm (6 in). Headers, der er større end 15,2 m (50 ft), har 100 sektioner fordelt jævnt over hele headerens bredde.

Overlappingskontrollen sikrer, at det høstede areal ikke går ind over eller uden for markgrænserne eller ind over en indre grænse.

- Ydre grænse—Der kan kun defineres én ydre grænse for en mark.
- Indre grænser—Der kan defineres og navngives flere indre grænser for en mark.

Grænser, selvom de er valgfri, kan være nyttige, når overlappingskontrollen bruges. En ydre grænse kan for eksempel hjælpe til at sikre, at der ikke er noget areal uden for marken, der bliver inkluderet i udbytteberegningen, såfremt et afsnit af skærebordet eller platformen kommer ind over grænsen. På samme måde vil en indre grænse lade dig køre over et vandløb og sikre, at hver sektion er afbrudt under krydsningen.

AL70325,000055B-74-12SEP19



(A)



(B)

PC28776—UN—25AUG22

A—Aktivér alle
B—Deaktiver alle

Vælg Aktivér alle-knappen (A) for at aktivere alle grupper.

Vælg Deaktiver alle-knappen (B) for at aktivere alle grupper.



PC28777—UN—25AUG22

Venstre/højre-skift

BEMÆRK: Venstre/højre-skift vises kun når der er 13 eller flere grupper.

Displayet viser kun op til 12 gruppe-knapper på samme tid. Vælg Venstre/højre-skift for at vise grupper på venstre eller højre side af skærebordet. Vælg gruppeknappen for at slå en individuel gruppe til eller fra.

Aktiverede grupper er grønne. Manuelt deaktiverede grupper er sorte. Grupper, som er automatisk deaktiveret af overlappingskontrol, er farvet grønne og hvide.

ch177nn,1661764069045-74-29AUG22

Manuel overlappingskontrol

Manuel overlappingskontrol opdeler retningerne i segmenter kaldet grupper. Rækkeskæringsretninger er standard for en gruppe per række og kan ikke ændres. Platforms-retninger kan indstilles med 2-24 grupper.

Operatøren kan manuelt slå grupperne til eller fra individuelt for at matche hvor afgrøderne er gået i retning. Manuel overlappingskontrol er kompatibel med automatisk overlappingskontrol. Manuel deaktivering af en gruppe overskriver alle andre stadier for den gruppe. Manuel overlappingskontrol hjælper med at forbedre dokumentationens nøjagtighed under andre forhold end hvad den forrige dækning eller grænse forhindrer afgrøderne fra at komme i et specifikt skærebord.

Drift—Sektionskontrol

Sektionskontrol



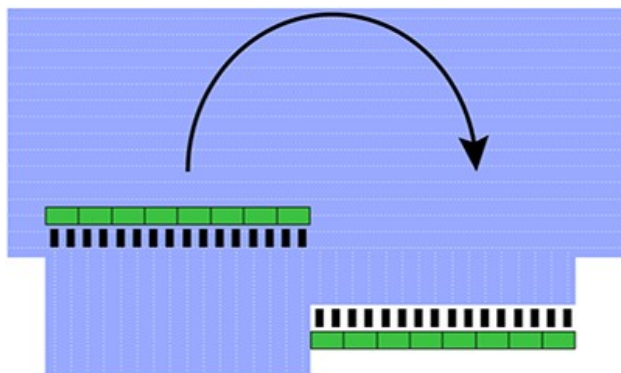
PC28778—UN—25AUG22

John Deere Sektionsstyring slår maskin- eller redskabssektioner til og fra automatisk, så overlapning reduceres, og inputstyringen forbedres. Sektionskontrol kræver følgende komponenter:

- En modtager til globalt navigationssatellitssystem (GNSS) (min. SF2-signalnøjagtighed anbefales, hvis en StarFire-modtager anvendes)
- Aktivering af Sektionskontrol
- Maskiner eller redskaber med en sektionskontrol-kompatibel enhed (kompatibiliteten kan bekræftes hos styreenhedens fabrikant)

Navigering til Sektionskontrol

1. Vælg Menu.
2. Vælg fanen Applikationer.
3. Vælg programmet Sektionskontrol.



PC28779—UN—25AUG22

Sektionsstyring styrer automatisk maskin- eller redskabssektioner ved indkørsel til og udkørsel fra tidligere dækkede arealer. Sektioner slukkes i områder med dækning og tændes igen i områder uden dækning. Dækningskortet viser de tidligere dækkede områder ved at registrere, hvor maskinen eller redskabet har været i marken. Lyseblå dækning angiver en enkelt tur gennem marken. Overlap angives med mørkeblå dækning.

Sektionsstyring bestemmer, hvornår en sektion slås til eller fra ud fra følgende faktorer:

- GPS-position
- Dækningskort
- Maskin- og redskabsforskydninger
- Sektionsstatus
- Overlapningsindstillinger
- Mekanisk forsinkelse

- Markgrænser
- Foragergrænser

Sektionsstyring sender en CAN-busmeddelelse til maskin- eller redskabsstyreenheden for at ændre sektionsstatus. Sektionen slås til for at tilføre produktet til et areal. Den slås fra for at forhindre gentagen tilførsel af produktet på samme areal. Der er ingen afstandsgrænse fra det sted, arbejdet blev påbegyndt på marken.

VIGTIGT: Nogle operatører slår to særskilte marker sammen til én ved at bruge en "landbro" mellem dem. Produktet kan stadig blive tilført over denne stribe land, hvis Sektionskontrol forbliver slået TIL. Slå altid Sektionsstyring eller hovedkontakten fra under transport mellem marker for at undgå uforudset dækning.

Sektionsstyringens præcision

Følgende faktorer påvirker sektionsstyringens ydelse:

- GPS-præcision for det tidligere dækningskort
- Aktuel GPS-præcision
- Indstillingerne Maskinprofil og Redskabsprofil
- Konstant hastighed og retning ved indkørsel på og udkørsel fra dækningsarealer

Kompatibilitet

Sektionskontrol er kompatibel med AEF (Agricultural Industry Electronics Foundation) certificerede ISOBUS-redskaber med TC-SC (processtyreenhed og sektionskontrol) funktionalitet. Se Produktbemærkninger til G5-skærm for at få flere oplysninger om specifik John Deere maskin- og redskabskompatibilitet.

Flere skærme

Sektionsstyring kræver kommunikation mellem processtyreenheden og redskabets styreenhed, og processtyreenheden kan ikke køre på to forbundne skærme. Processtyreenhedens status kan ses under indstillinger for flerskærmsfunktion.

Hovedkontakt til sektionsstyring



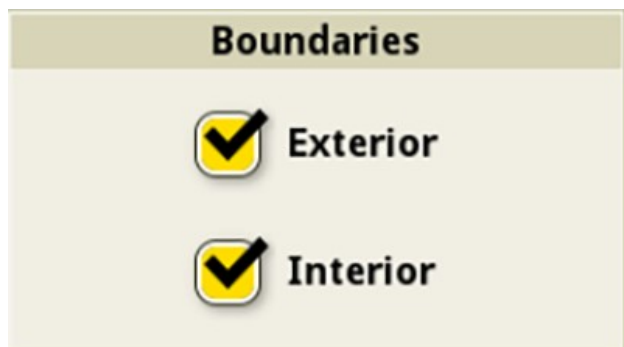
PC28780—UN—25AUG22

Hovedkontakt til sektionsstyring

Vælg hovedkontakten for at tænde for Sektionsstyring.

Kontakten kan også placeres på genvejslinjen vha. applikationen Skærmopsætning.

Grænser



Grænser

PC28812—UN—20SEP22

Ydre grænser

Markér afkrydsningsfeltet Ydre for at bruge ydre grænser. Sektionskontrol kommanderer sektioner fra, som er uden for den ydre grænse.

Indre grænser

Markér afkrydsningsfeltet Indre for at bruge indre grænser. Sektionskontrol kommanderer sektioner fra, som er inden for en indre grænse.

BEMÆRK: Hvis begge grænsetyper fravælges, ignorerer Sektionskontrol grænser og bruger tidligere dækning til at kommandere sektioner til og fra.

Kontakt til foragerkontrol



Foragerkontrolenhedskontakt og foragerforskydning

PC28781—UN—25AUG22

Brug foragerkontrolenhedens kontakt til at tænde for foragerkontrolenheden.

Vælg Forskydning for at ændre foragerdimensionen. Ændringer i foragerforskydningen gemmes under den aktuelle mark.

BEMÆRK: Foragerkontrol kræver, at én eller begge grænser er markeret. Hvis hverken Ydre og Indre er valgt, slås Foragerkontrol automatisk fra.

Hvis én grænsetype er fravalgt, ignorerer Foragerkontrol alle foragre, som er associeret med denne grænse.

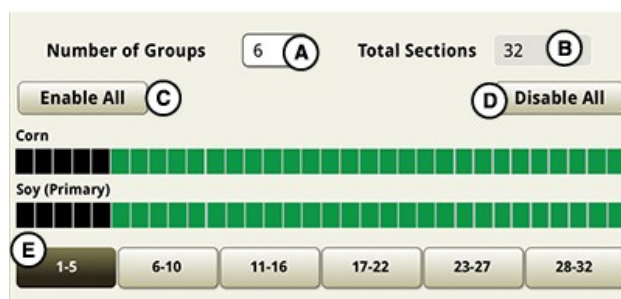
Manuel sektionskontrol



Manuel sektionskontrol

PC28653—UN—29SEP22

Brug Manuel sektionskontrol til at slå grupper af sektioner til eller fra. Vælg Manuel sektionskontrol for at aktivere siden Manuel sektionskontrol.



Siden Manuel sektionskontrol

PC28654—UN—29SEP22

- A—Antal grupper
- B—Samlet sektion
- C—Aktivér alle
- D—Deaktivér alle
- E—Sektionsgrupper

- Antal grupper (A) — Antal grupper, som sektionerne er inddelt i. Føreren bestemmer denne værdi.
- Samlet antal sektioner (B) — Antallet af sektioner, som redskabet kan bruge. Maskinen eller redskabet bestemmer værdien og kan ikke ændres.
- Aktivér alle (C) — Aktiverer alle sektioner.
- Deaktiver alle (D) — Deaktiverer alle sektioner.
- Sektionsgrupper (E) — Aktiverer eller deaktiverer sektioner inden for en gruppe.

ch177nn,1738562143690-74-02FEB25

Sektionsstatusmodul

Sektionsstatusmodul bruges til at bestemme, om Sektionsstyring har slået de enkelte sektioner til eller fra. Modulet kan føjes til en driftsside vha. Layoutstyring. Følgende sektionsstatusser er mulige:

BEMÆRK: Sektionsstatus ændres ikke ud fra sektionens såningsmængde. Hvis rækkerne i sektionen løber tør for frø, lyser det grønt, medmindre alle sektioner i en kørselsmotor har en mængde på nul. Kontrollér frøtallet med SeedStar.

Sektion aktiveret (ingen tilføring)



PC28782—UN—29AUG22

Sektion aktiveret – Grå med grønt omrids

- Plantemaskine eller luftsåmaskine er løftet.
- Plantemaskinens eller luftsåmaskinens kobling er slået FRA.
- En mængde på nul rapporteres fra alle sektioner i en kørselsmotor.

Sektion tilfører



PC28783—UN—29AUG22

Sektion tilfører – Helt grøn

- Sektion er slået til.
- Sektionen tilfører produkt eller frø.

Sektion slået fra (ingen tilføring)

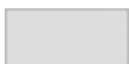


PC28784—UN—29AUG22

Sektion slået fra – Grønne og hvide striber

- Sektion er over eksisterende dækning.
- Sektion slået fra af en grænse.
- Luftsåmaskine eller GreenStar-mængdedosering er under min. sektionskontrolhastighed.
- Kørsel over en normeringszone med nulmængde.

Sektion deaktiveret (ingen tilføring) (kun sprøjte)



PC24037—UN—05APR17

Sektion deaktiveret - Helt grå

- Sektionsstyring er deaktiveret.
- Sektion styres manuelt.

Sektion sektioneret fra (ingen tilførsel) (kun sprøjteenhed)



PC24038—UN—05APR17

Sektion indekseret fra - helt sort

- Sektion sektioneret fra af styreenhed.

ch177nn,1660726545016-74-29AUG22

Overlappingsindstillinger

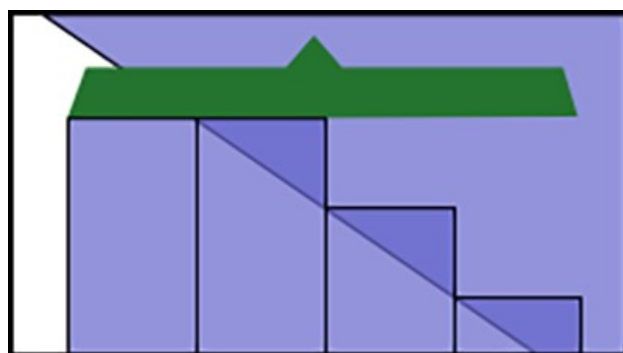
Overlaping opstår ved kørsel over tidligere dækning eller grænser. Mængden af overlaping vælges af operatøren.

Konfigurer overlappingsindstillinger til tilsigtet overlaping. Brug Ydelsesjustering til at kompensere for utilsigtede overspring og overlap. Find flere oplysninger i Skærm-hjælp under Sektionskontrol.

100 % overlaping + yderligere

Yderligere oplapning sikrer produktdækning over tidligere tilført område og forhindrer overspring. Yderligere overlaping medfører for stor tilførsel.

100 % overlaping – minimering af overspring

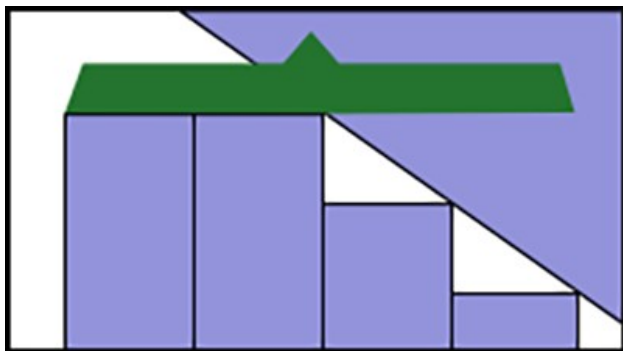


PC28836—UN—11OCT22

100 % overlap - Minimering af overspring

Minimering af overspringninger sikrer produktdækning op til tidligere dækkede områder og reducerer overspringninger. Minimering af overspringninger kan medføre for stor tilførsel.

0 % overlaping – minimering af overlaping



0 % overlapning – Minimering af overlapning

Minimering af overlapning sikrer, at produktdekningen ikke strækker sig ud over tidligere dækkede områder. Minimering af overlapning kan medføre overspringninger under applikation.

Procentværdier mellem 0-100 % sikrer produktdekning ind i tidligere dækkede områder ud fra de specifikke sektionsbredder.

AL70325,000055D-74-13OCT22

Oversigt over Autonomi-applikation



APY76284—UN—28JUL22

Autonomi-applikation

Autonomi-applikationen styrer autonomisystemet, som gør det muligt for maskinen at udføre markarbejde uden fysisk tilstedeværelse af en fører i førersædet.

BEMÆRK: For mere information henvises du til Autonomi OM.

Krav til autonomi

BEMÆRK: For Autonomikompatible maskiner og redskaber skal du kontakte din forhandler for flere oplysninger.

Følgende maskinhardware skal være til stede, for at Autonomi-applikationen kan fungere:

- Konfiguration af forberedelse til autonomi/forberedelse
- StarFire 7500 integreret på traktor

Følgende krav skal være opfyldt, for at Autonomi-applikationen kan fungere:

- Autonomi-licens (kontakt din forhandler for at få flere oplysninger)
- G5 Advanced licens
- SF-RTK- eller radio-RTK-licens
- TruSet (jordbearbejdning)
- John Deere Operations Center på en kompatibel webbrowser
- Operations Center Mobile på en kompatibel Android- eller Apple-enhed, der er opdateret til den nyeste software.
- Godkendt software til autonomidrift

BEMÆRK: Softwaren skal muligvis opdateres rutinemæssigt. Hvis systemet registrerer forældede styreenheder, vises en meddelelse om anbefalet opdatering på førerhusets skærm, når maskinen tændes. Hvis de autonomirelaterede styreenheder ikke opdateres inden for 7 dage, vil meddelelsen blive lavet om til en meddelelse om påkrævet opdatering, og autonomi vil ikke fungere, førend alle styreenheder er opdateret.

Betjening – Skærm med fjernadgang

Skærm med fjernadgang



Skærm med fjernadgang

PC684075—UN—06OCT25

Applikationen Skærm med fjernadgang (RDA) giver mulighed for både fjernadgang til skærm og fjernstyring af skærm.

Remote Display Access (RDA)

RDA gør det muligt for fjernbrugere at **se en maskines skærm** i realtid, hvilket giver værdifuld viden om aktiviteter uden at behøve at være fysisk til stede.

Fjernbetjening af skærm (RDC)

RDC går et skridt videre ved at give brugerne mulighed for at **interagere direkte med skærmen** – justering af indstillinger, navigationssider, overvågning af live-opdateringer og udførelse af fejlsøgning i realtid.

Find Skærm med fjernadgang (RDA)

1. Vælg Menu.
2. Vælg fanen Applikationer.
3. Vælg RDA-applikationen.

Brug Skærm med fjernadgang (RDA)

Log på JDLINK.com eller MyJohnDeere.com fra en computer eller mobil enhed, og vælg den ønskede maskine. Start en fjernvisningsadgangs-session for at fjernaflæse skærmen.

Når der er etableret forbindelse, sendes skærmvisningen via ethernet-kabel til JDLINK-modemmet. Information fra JDLINK-modemmet sendes til John Deere-kommunikationsnetværket via en mobil forbindelse, som gør det muligt at skærbilledet kan ses på JDLINK.com eller MyJohnDeere.com.

Derved kan maskinføreren i førerhuset få fjernhjælp til konfiguration, optimering og fejlsøgning af skærmen.

RY24MV1,1760031346047-74-20OCT25

Trin til start af Skærm med fjernadgang til fjernstyring af skærm

Brug af skærm med fjernadgang (RDA) og fjernstyring af skærm (RDC) fra en mobilenhed:

1. Åbn Mobile Operations Center fra en mobilenhed.



RDA-tast i Mobile Operations Center

PC693496—UN—21NOV25

2. Start sessionen for skærm med fjernadgang ved at vælge RDA-tasten. Førerhusets skærm er angivet med blå for at angive en RDA-session.



Vis session

APY80337—UN—10FEB23

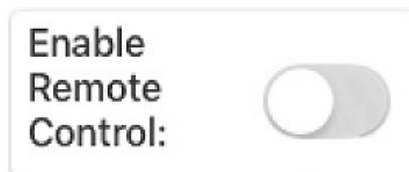
BEMÆRK: Dette ikon vises på skærmen på statuslinjen for at hjælpe med at angive visningssessionen.



Statusbjælke

PC582194—UN—30AUG23

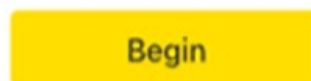
3. Start en fjernstyringssession ved at vælge knappen Aktivér fjernbetjening.



Knappen Aktivér fjernbetjening

APY80338—UN—10FEB23

4. Læs og bekræft fjernbetjeningens driftspåmindelse ved at vælge starttasten.



Starttast

APY80340—UN—10FEB23

Førerhusets skærm er markeret med gult for at angive en fjernstyringssession.



APY80341—UN—10FEB23

Session med fjernbetjening af skærm

BEMÆRK: Dette ikon vises på skærmen på statuslinjen for at hjælpe med at angive sessionen med fjernbetjening af skærm.



PC582195—UN—30AUG23

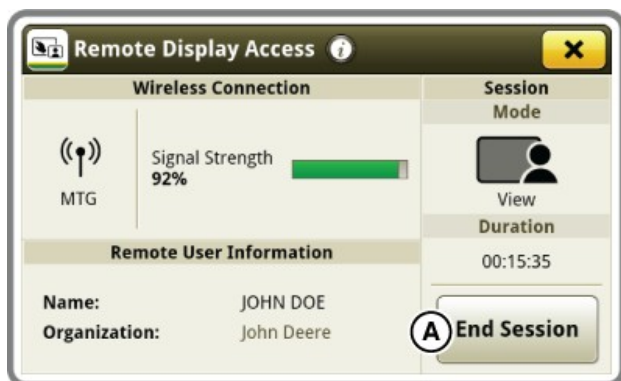
Statusbjælke

BEMÆRK: Adgang til diagnosecenteret er begrænset til visning under en RDC-session.

Afslutter session:

Skærm med fjernadgang (RDA) afsluttes, hvis en fjernbaseret fører vælger funktionstasten Afslut session (A). Dette afslutter Skærm med fjernadgang (RDA) og fjernstyring af skærm (RDC).

Tasten Afslut session aktiveres, hvis en RDA-session er aktiv.



APY80342R—UN—30AUG23

Adslut sessionsbrugerflade

A—Afslut session-tast

ZID XK1X,1759924147017-74-21NOV25

Justering og optimering—AutoTrac-styring

Indstillinger af cirkelspor



Afstand til midtpunkt

PC20395—UN—08DEC14

Afstand til midten af drejepunkt — Afstanden fra midten af cirklen til nuværende placering. Afstanden vises kun til 1609 m (5280 ft.). Tænd for at se tasten på styringskortet.

ct47125,1705349873076-74-15JAN24

Justering af styring fremad



Trackingfejl

PC16969—UN—22MAY13



Fremad høj-indstillingssymbol

PC28738—UN—25AUG22



Fremad lav-indstillingssymbol

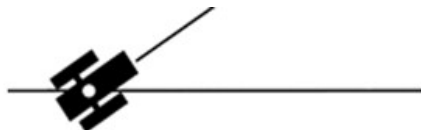
PC28739—UN—25AUG22

Styringsoptimering

Monitors ydeevne

Monitors præstation viser retningsfejl og sporingsfejl. Den er designet til at hjælpe med justering af Avancerede AutoTrac-indstillinger. Retningsfejl angiver forholdet mellem maskinens retning og det nuværende spor. Sporingsfejl angiver maskinens fejl eller forskydning i forhold til det nuværende spor.

Måler til Retningsfejl



PC16972—UN—22MAY13

Retningsfejl angiver forholdet mellem maskinens retning og det nuværende spor. Retningsfejl bør ligge inden for +/- 1 grad.

Justering kan blive nødvendig, hvis de ligger uden for dette område.

Måler til trackingfejl



PC16969—UN—22MAY13

Sporingsfejl angiver maskinens fejl eller forskydning i forhold til det nuværende spor. Værdien på det buede diagram opdateres løbende med minimum- og maksimumændringer i retningsfejl i løbet af de seneste 10 sekunder.

BEMÆRK: Styringskontrolenhedens værdier er baseret på maskinens styringskontrol.

Linjefølsomhed for tracking

Afgør, hvor aggressivt AutoTrac reagerer på sideforskydning.

- Højere indstillinger: Medfører mere aggressiv reaktion på maskinens afspøringsfejl.
- Lavere indstillinger: Medfører mindre aggressiv reaktion på maskinens afspøringsfejl.

Retningsfremføring



Høj retningsfremføring

PC28740—UN—25AUG22



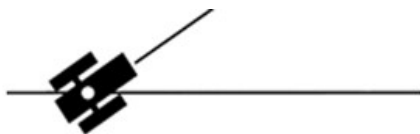
Lav retningsfremføring

PC28741—UN—25AUG22

Afgør giringshastighedens (duvning) (maskinens vende-hastighed) påvirkning på sporfølgingspræstation. Retningsfremføring virker som en fremadseende parameter og kan bruges til at minimere overstyring. Større justeringer kan resultere i dårlig præstation.

- Højere indstillinger: Giver mere aggressiv reaktion på giringshastighed.
- Lavere indstillinger: Giver mindre aggressiv reaktion på giringshastighed.

Linjefølsomhed for retning



Retningsfejl

PC16972—UN—22MAY13



Høj linjefølsomhed, retning

PC28742—UN—25AUG22



Lav linjefølsomhed, retning

PC28743—UN—25AUG22

Afgør, hvor aggressivt AutoTrac reagerer på retningsfejl.

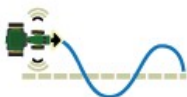
- Højere indstillinger: Medfører mere aggressiv reaktion på maskinens retningsfejl.
- Lavere indstillinger: Medfører mindre aggressiv reaktion på maskinens retningsfejl.

Styringens reaktionshastighed



Høj styringsreaktionshastighed

PC28744—UN—25AUG22



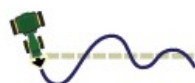
Lav styringsreaktionshastighed

PC28745—UN—25AUG22

Justerer maskinens styringshastighed for at opretholde trackingevnen. Øgning af styringsreaktion medfører generelt bedre sporfølgingspræstation.

- Højere indstillinger: Medfører bedre sporfølgingspræstation, men kan også forårsage øget hjulbevægelse eller urolig opførsel.
- Lavere indstillinger: Medfører nedsat hjulbevægelse, men kan også resultere i en værre sporfølgingspræstation.

Anskaffelsesfølsomhed



Høj anskaffelsesfølsomhed

PC28746—UN—25AUG22



Lav anskaffelsesfølsomhed

PC28747—UN—25AUG22

Afgør, hvor aggressivt maskinen anskaffer sig sporet. Denne indstilling påvirker kun præstationen under anlægning af sporet.

- Højere indstillinger: Medfører aggressive linjeanskaffelser.
- Lavere indstillinger: Medfører jævne linjeanskaffelser.

Kurvefølsomhed



Høj kurvefølsomhed

PC28748—UN—25AUG22



Lav kurvefølsomhed

PC28749—UN—25AUG22

Afgør, hvor aggressivt AutoTrac reagerer på en kurve i sporet. Denne indstilling påvirker kun præstationen af styring i Buet spor.

- Højere indstillinger: Vend maskinen i en mindre radius (mere snæver) rundt i kurven.
- Lavere indstillinger: Vend maskinen i en større radius (bredere) rundt i kurven.

Redskabsstyring

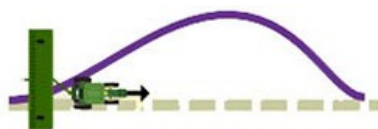
VIGTIGT: Måling af redskabets omdrejningspunkt er nødvendigt for at sikre, at redskabsstyringen fungerer korrekt. Se Måling af omdrejningspunkt i skærmens hjælpecenter for instruktioner i præcis måling af omdrejningspunktet. Forkert måling af omdrejningspunktet kan føre til ringe ydeevne eller beskadigelse af redskabet.

Linjefølsomhed for tracking



Høj sporing af linjefølsomhed

PC28750—UN—25AUG22



PC28751—UN—25AUG22

Lav linjefølsomhed ved sporing

Denne indstilling påvirker kun præstationen under anlægning af sporet.

- Højere indstillinger: Medfører aggressive linjenskaffelser.
- Lavere indstillinger: Medfører jævne linjenskaffelser.

Afgør, hvor aggressivt AutoTrac reagerer på sideforskydning.

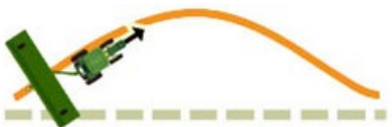
- Højere indstillinger: Medfører mere aggressiv reaktion på redskabets afsporingsfejl.
- Lavere indstillinger: Medfører mindre aggressiv reaktion på et redskabs afsporingsfejl.

Linjefølsomhed for retning



PC28752—UN—25AUG22

Høj linjefølsomhed, retning



PC28753—UN—25AUG22

Lav linjefølsomhed, retning

Afgør, hvor aggressivt AutoTrac reagerer på redskabers retningsfejl.

- Højere indstillinger: Medfører mere aggressiv reaktion på et redskabs retningsfejl.
- Lavere indstillinger: Medfører mindre aggressiv reaktion på et redskabs retningsfejl.

Anskaffelsesfølsomhed



PC28754—UN—25AUG22

Høj anskaffelsesfølsomhed



PC28755—UN—25AUG22

Lav anskaffelsesfølsomhed

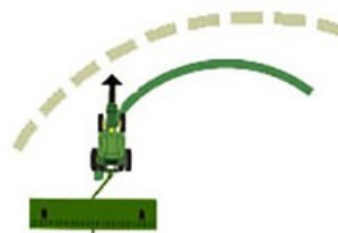
Bestemmer, hvor aggressivt maskinen anlægger sporet.

Kurvefølsomhed



PC28756—UN—25AUG22

Høj kurvefølsomhed



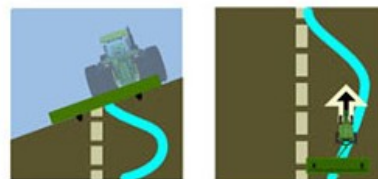
PC28757—UN—25AUG22

Lav kurvefølsomhed

Afgør, hvor aggressivt AutoTrac reagerer på en kurve i sporet. Denne indstilling påvirker kun præstationen af styring i Buet spor.

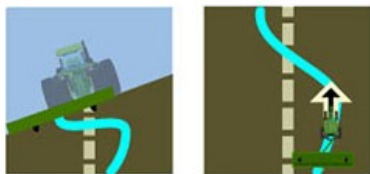
- Højere indstillinger: Vend maskinen i en mindre radius (mere snæver) rundt i kurven.
- Lavere indstillinger: Vend maskinen i en større radius (bredere) rundt i kurven.

Skråningsfølsomhed



PC28758—UN—25AUG22

Høj skråningsfølsomhed



PC28759—UN—25AUG22

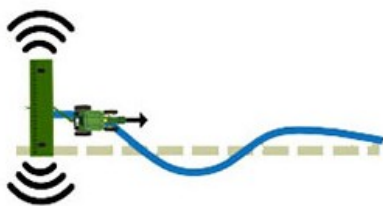
Lav skråningsfølsomhed

BEMÆRK: Denne indstilling kan kræve justering, efterhånden som jordbundsforholdene ændres.

Afgør, hvor aggressivt AutoTrac reagerer på ændringer i skråning. Traktoren styrer redskabet opad ved for høj værdi. Traktoren styrer redskabet nedad ved for lav værdi.

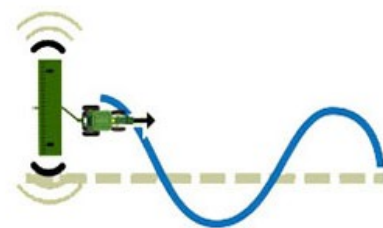
- Højere indstillinger: Maskinen kører højere på bakken for at kompensere for et redskab, der er mindre modstandsdygtigt over for at glide ned ad bakke.
- Lavere indstillinger: Maskinen kører lavere på bakken for at kompensere for et redskab, der er mere modstandsdygtig over for at glide ned ad bakke.

Skråningsreaktionshastighed



PC28760—UN—25AUG22

Høj skråningsreaktionshastighed



PC28761—UN—25AUG22

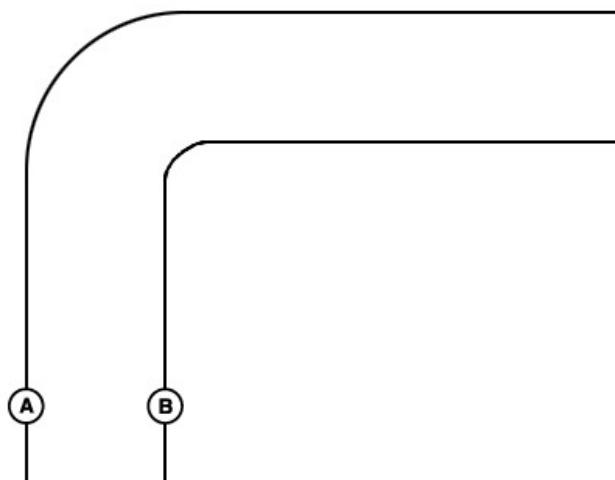
Lav skråningsreaktionshastighed

Afgør, hvor hurtigt AutoTrac reagerer på en ændring i skråning.

- Højere indstillinger: Giver en mere hurtig reaktion på en ændring i skråning.
- Lavere indstillinger: Giver en mindre hurtig reaktion på en ændring i skråning.

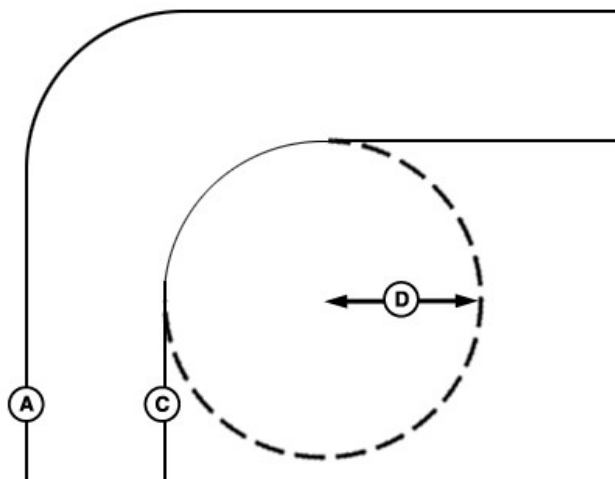
ct47125,1705349873280-74-15JAN24

Indstillinger for kurvespor



PC9529—UN—27OCT06

Udjævne snævre vendinger FRA



PC9530—UN—27OCT06

Udjævne snævre vendinger TIL

A—Tidligere passering
B—Næste passering – Udjævning af snævre vendinger slået fra
C—Næste passering – Udjævning af snævre vendinger slået til
D—Venderadius med redskab i jorden

Udjævning af snævre vendinger — Når funktionen er aktiveret, udjævner systemet automatisk en udlagt rute, hvis den er for snæver.

Registreringsudløser til kurve — Adaptiv registrering af kurve i følgespor kan udløses på tre måder: Manuel registrering, AutoTrac-tilstand og Arbejdstilstand.

BEMÆRK: Det anbefales at stoppe registreringen, hvis der er behov for en retningsændring. Registrering, mens man bakker, kan føre til dårlig oprettelse af styringslinje.

1. Manuel registrering: Registreringen begynder først, når føreren trykker på trykknappen Registrér. Der bruges ingen automatiske udlødere i denne tilstand.

2. AutoTrac-tilstand: Registreringen starter automatisk, når AutoTrac aktiveres på en projekteret linje, og stopper, når AutoTrac frakobles. Trykknappen Registrér kan stadig bruges til manuelt at starte eller stoppe registreringen i denne tilstand.

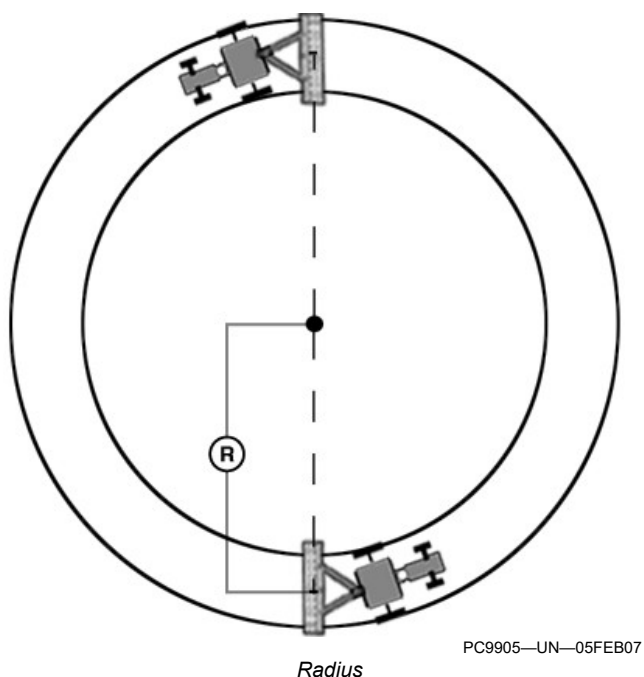
3. Arbejdstilstand: Registreringen er knyttet til statussen "Arbejdsregistrering". Når "Arbejdsregistrering" er slået til, og arbejdet udføres aktivt, begynder registreringen af den adaptive kurve. Den stopper automatisk, når "Arbejdsregistrering" slås fra.

BEMÆRK: Sørg for, at Venderadius med redskab i jorden er indstillet til en realistisk værdi i henhold til den størrelse redskab, der anvendes.

ZID XK1X, 1749562485257-74-25JUN25

AB-kurves registrerede forlængelser — Lige kørespor-forlængelser kan tilføjes i begyndelsen og slutningen et AB-kurvespor. Forlængelserne oprettes for 90 m (300 ft). Forlængelser tilføjes ikke tidligere registrerede AB-kurver ved at slå indstillingen TIL.

BEMÆRK: Forlængelser skal eventuelt slås FRA for at undgå, at linjer krydser hinanden. Hvis sporene krydser hinanden, kan det føre til manglende dannelse af resterende kurver.



PC9905—UN—05FEB07

R—Redskabets venderadius

Venderadius med redskab i jorden — Den mindste venderadius, redskabet kan bruge, mens det er i jorden.

En større venderadius med redskab i jorden giver mere jævne vendinger. En mindre venderadius med redskab i jorden giver mere snævre vendinger. Denne værdi anvendes også på maskiner uden trukne redskaber.

Justering og optimering – Sektionskontrol

Avancerede indstillinger



Ikone for Indstillinger

PC15305—UN—19MAR13

Vælg indstillingsikonet øverst på sektionskontrolapplikationen for at konfigurere avancerede indstillinger.

Kontinuerlig jordbearbejdning

Brug kontinuerlig jordbearbejdning til at holde jordbearbejdningssværktøjet på jorden ved kørsel over tidligere dækning. Bruges til ikke at efterlade hjulspor over tidligere dækning. Denne funktion er kun tilgængelig ved brug af et jordbearbejdningsredskab, som kan anvende Sektionskontrol.

Kortfejlsøgning

Kortdiagnostik viser sektionsstyringens se fremad-funktion. Udsigten fremad bliver hvid når sektioner slås fra, og bliver orange når sektionerne er slået til.

For at opnå den bedste nøjagtighed skal du holde en konstant hastighed og retning når du ankommer og forlader overgangsområdet, hvor sektionsstyringen slår sektionerne til eller fra. Ændring i hastighed eller retning mellem udsigten krydser overgangsområdet, og når arbejds punktet krydser overgangsområdet, kan det forårsage uønskede huller eller overlapninger i dækningen. Brug kortdiagnostik til at kontrollere, at udsigtsvinduet er stabilt når maskinen kører i en konstant hastighed og retning.

BEMÆRK: Ved langsom hastighed og ved meget lave mekaniske forsinkelsestider, kan udsigten fremad være tæt på- eller overlappe med den grønne arbejds punktbjælke.

ct47125,1705352799828-74-15JAN24

Sørg for følgende i forbindelse med forsøg på ydelsestuning:

- Kør ved samme hastighed, når der drejes og foretages markpasseringer.
- Kør vinkelret på forageren eller så tæt som muligt på en 90-graders vinkel.
- Når der ønskes yderligere overlappning, skal indstillingen justeres, når ydelsestuningen er gennemført.

Brug skærmmhjælpen i Sektionsstyring for at få anvisninger i ydelsestuning.

ct47125,1705352828421-74-15JAN24

Ydelsestuning

Ydelsestuning bruges til at rette overspring og overlappning i det produkt, der påføres jorden. Den bruger afstand og hastighed til at justere indstillingerne for mekanisk forsinkelse.

Kontrollér, at følgende faktorer er korrekte, før ydelsestuning forsøges udført:

- GPS-præcision.
- Indstillingerne Maskinprofil og Redskabsprofil.
- Operatøren skal opretholde en konstant hastighed ved indkørsel på og udkørsel fra tidligere dækningsarealer.

Fejlfinding – Skærm

Diagnosecenter



Diagnosecenter

PC28791—UN—29AUG22

Diagnosecenter stiller avancerede fejlsøgningsværktøjer til rådighed, som kan blive forbundet til displayet. Tryk på en af fanerne for at få yderligere informationer.

Systemfejlsøgninger

- Få vist fejlsøgningsoplysninger for maskine, redskab og visningsapplikationer.

Maskinmeddelelser

- Få vist maskinmeddelelser og oplysninger.

Fejlsøgning af styreenhed

- Få adgang til fejlsøgningsadresser, fejlsøgningskoder og information, der er specifik for hver tilsluttet enhed.

Fejlsøgningskoder

- Se alle aktive eller gemte fejlfindingskoder.

CAN-businfo

- Se fejlsøgningsinformationerne for hver CAN-bus.

CCD-businfo

- Se fejlsøgningsinformationerne for hver CCD-bus.

Netværk

- Se JDLINK-modemets fejlsøgningsaflysninger.

Deling

- Vis fejlsøgningsinformationer for Delingsapplikation og dataoverførsel.

Ethernet businfo

- Se problemer med fejlforbindelse på alle styreenheder på Ethernet-netværket.

Navigering til diagnosecenter

1. Vælg Menu.
2. Vælg fanen System.
3. Vælg applikationen Diagnosecenter.

Systemfejlsøgninger

Få vist fejlsøgningsoplysninger for maskine, redskab og visningsapplikationer.

Følgende oplysninger er tilgængelige i Systemfejlsøgning:

Visning af hardware

Se fejlsøgningsaflysninger for processoren, monitoren eller skærmen.

AutoTrac-tilstand

Se fejlsøgningsaflysninger, der påvirker AutoTrac-ydelse.

Guide til fejlsøgning af styring

Foretag fejlsøgning af almindelige AutoTrac-problemer på AT2-kompatible maskiner.

Valg af maskinsystemer

Vælg et maskinsystem for at se oplysninger om det system. De fleste systemer tilbyder følgende informationer:

Fanen Generelt

Fanen Generelt angiver, om systemet har gyldige kalibreringsdata og bruges også til at kommunikere andre systemstatusoplysninger.

Fanen Kontaktaflæsninger

Fanen Kontaktaflæsninger indikerer status for registrerede kontakter, som systemet bruger til at kontrollere maskinfunktioner.

Fjernbetjening af skærm

Se fejlsøgningsværdier for software, versioner eller virtuelle grænseflader, der er kompatible med en fjernstyringssession.

Fanen Føleraflæsninger

Fanen Føleraflæsninger indikerer de værdier, som rapporteres af registrerede følere, som systemet bruger som inputoplysninger.

Fanen Outputaflæsninger

Fanen Outputaflæsninger indikerer de kommandoangivne og faktiske outputværdier for valgte systemoutput.

CCD-businformation

Under fanen CCD-businformation vises kommunikationsstatus mellem styreenhederne på CCD-bussen. Maskinens CCD-bus forbinder styreenheder som for eksempel motor, hydraulik og transmission.



PC28794—UN—29AUG22

A—Grøn indikator, normalt toleranceområde
B—Gul indikator, uden for tolerancen

Ved nogle værdier vises der en grøn eller gul indikator med et udråbstegn. Afhængigt af maskin- og redskabskonfigurationen vil gul farve kunne forventes.

- Grøn indikator (A) — Værdi inden for normalt toleranceområde.
- Gul indikator (B) — Værdi uden for normalt toleranceområde.

Fejlsøgning af styreenhed

Fejlsøgning for styreenhed viser følgende oplysninger om hver styreenhed, der er sluttet til CAN-bussen.

Enhed

- Hver enhed på listen er identificeret vha. enheds-id, CAN-adresse og CAN-netværksplacering.

Koder

- Koderne indikerer, om enheden har fejlsøgningskoder.

Antal meddelelser

- Antal meddelelser viser antallet af CAN-meddelelser, der modtages fra styreenheden. Brug nulstillingstasten nederst på siden til at nulstille meddelelsetælleren for alle styreenheder.

Visning og sortering

Vælg tasten ved siden af **Vis efter** for at ændre den måde, som styreenhederne vises på. Tilgængelige oversigter:

Alle styreenheder

- Alle styreenheder, som er forbundet til skærmen, bliver vist.

Ethernet Bus-styreenheder

- Kun styreenheder med en tilknyttet ethernetforbindelse vises.

Bus-styreenheder til redskab

- Kun styreenhederne på redskabets CAN-bus bliver vist.

Bus-styreenheder til maskine

- Kun styreenheder på maskinens CAN-bus vises.

Styreenheder med aktive DTC'er

- Vis enheder med aktive DTC'er.

Inaktive styreenheder

- Vis enheder, der tidligere har været aktive, men som i øjeblikket er inaktive

Tryk på tasten ud for **Sortér efter** for at arrangere listen i henhold til disse filtre:

Enhed

- Sortér listen efter enheds-id.

Sidst set

- Listen sorteres efter de styreenheder, der senest har kommunikeret med skærmen.

Fejlsøgningsoplysninger

Vælg en styreenhed på listen for at se detaljerede oplysninger.

BEMÆRK: Skærmen er i fejlsøgningstilstand, når der er valgt en styreenhed. Fejlsøgningsmodus fjernes, når styreenheds side lukkes.

Afhængigt af typen af styreenhed vises oplysninger om fejlsøgning under fanen Fejlsøgningsadresse eller under fanen Aflæsninger.

Fejlsøgningsadresser

VIGTIGT: Ændringer af indstillingerne under Fejlsøgningsadresser kan beskadige maskinens eller redskabernes styreenheder. Følg instruktionerne og vær forsigtig i forbindelse med ændring af adresseværdierne.

Styreenhederne har adresser, som gemmer værdier for forskellige indstillinger. Hver adresse har et adressenummer og en type. Dataadresser kan kun vises (f.eks. oplysninger om softwareversioner), mens Input-adresser kan redigeres (f.eks. kalibreringsindstillinger).

Aflæsninger

VIGTIGT: Ændringer af indstillingerne under Aflæsninger kan beskadige maskinens eller redskabernes styreenheder. Følg instruktionerne og vær forsigtig i forbindelse med ændring af adresseværdierne.

Styreenhederne har aflæsninger, som gemmer værdier for forskellige indstillinger. Hver aflæsning identificeres med et nummer og et navn. Vælg en aflæsning for at få vist et pop op-vindue med detaljer om aflæsningen. Hvis værdien kan redigeres, er værdifeltet hvidt. Hvis værdien er skrivebeskyttet, er værdifeltet nedtonet.

Fejlsøgningskoder

Der vises nuværende og gemte koder for den valgte styreenhed. Vælg en kode fra listen for at se kodespecifikationerne.

Oplysninger om styreenhed

Styreenhedsinformationen viser detaljerede specifikationer og identifikationsoplysninger fra en styreenhed. Denne information er nyttig i forbindelse med ISOBUS-fejlsøgninger.

Fejlsøgningskoder



A—Tasten Opdater
B—Tasten Ryd koder

PC28792—UN—29AUG22

Fejlsøgningskodefanen viser alle aktuelle og gemte koder, der er blevet udløst af systemet.

Vælg Genopfrisk-tasten (A) for at rydde og derefter hente alle koder.

Vælg Slet koder-tasten (B) for at fjerne alle koder fra skærmen.

Visning og sortering



A—Stopadvarsel
B—Serviceadvarsel
C—Info-advarsel

PC28793—UN—29AUG22

Kodetyper

Vælg tasten ved siden af **Sorteret efter** for at ændre den måde, koderne vises på. Tilgængelige oversigter:

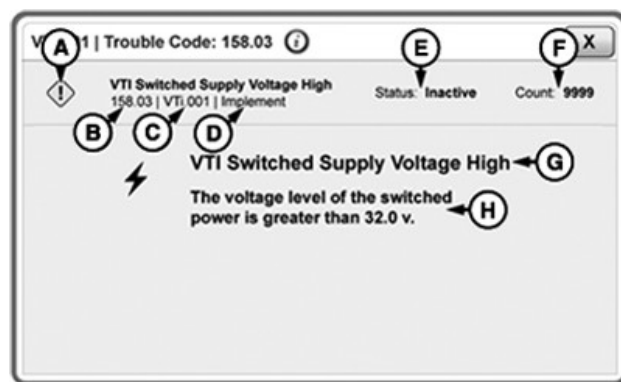
Kode

- Med "Vis efter kode" vises alle koder på skærmen. Kodetypen (A—C), specifikationer, status og antal vises. Vælg en kode fra listen for at se kodespecifikationerne.

Enhed

- I en oversigt sorteret efter enheder vises alle styreenheder på CAN-bussen. Enheds-id'et, CAN-netværket og hvorvidt enheden har koder, vises. Vælg en styreenhed på listen for at se enhedskoder.

Kodedetaljer



PC15334—UN—09JUL13

Kodedetaljer

A—Fejlsøgningskodetype
B—Nummer på fejlsøgningskodetype
C—Enheds-id
D—CAN-bus-netværk
E—Kodestatus
F—Antal
G—Fejlsøgningskode (diagnostic trouble code)
H—Beskrivelse af fejlsøgningskoder

Vælg en fejlsøgningskode for at se kodespecifikationerne.

CAN-bus-oplysninger

I CAN-businformationsfanen vises den pågældende kommunikationsstatus mellem styreenhederne og CAN-bussen. Redskabs-CAN-bussen forbinder styreenheder som f.eks. motor, hydraulik og transmission. Redskabs-CAN-bussen forbinder styreenheder som f.eks. StarFire-modtager, sekundær ISOBUS-skærm og ISOBUS-redskaber.



PC28794—UN—29AUG22

A—Grøn indikator, normalt toleranceområde
B—Gul indikator, uden for tolerancen

Ved nogle værdier vises der en grøn eller gul indikator med et udråbstegn. Afhængigt af maskin- og redskabskonfigurationen vil gul farve kunne forventes.

- Grøn indikator (A) — Værdi inden for normalt toleranceområde.
- Gul indikator (B) — Værdi uden for normalt toleranceområde.

CAN-bus-værdier

Netværksstatus

Aktiv

- Systemet fungerer efter hensigten. Ud over displayet er der tilsluttet mindst én styreenhed, der kommunikerer på CAN-bussen.

Inaktiv

- Displayet kommunikerer ikke med andre styreenheder på CAN-bus. Hvis displayet er den eneste styreenhed på CAN-bus, forøges det samlede antal meldinger, men netværksstatus er inaktiv.

Antal meddelelser i alt

Det samlede antal meldinger svarer til det antal, der sendes via CAN-bus. Når maskinen er i gang, adderes denne værdi løbende, eftersom der hele tiden sendes beskeder via CAN-bus.

CAN High- og CAN Low-spænding

Spidsspændingen er den højeste gennemsnitsspænding, der er opstået siden seneste koldstart. Spændingsmålingerne angiver gennemsnitsværdierne for hvert sekund. Spidsværdierne for CAN høj- og CAN lav-spændingerne vil normalt være mellem 1,8 og 3,3 volt.

BEMÆRK: Skærmen vil udføre en koldstart, hvis den har været inaktivt i 48 timer, hvis strømmen er blevet frakoblet, eller hvis det har været igennem 20 genopstarter.

Busanvendelse

Information om CAN-bussen sendes som beskeder mellem styreenhederne. John Deere redskabs-CAN-bussen kører med en transmissionshastighed på 250 kbd, hvilket betyder, at den kan til-/frakoble strøm op til 256.000 gange pr. sekund for at overføre information. Det svarer til en busanvendelse på 100 %.

Hvis en styreenhed - f.eks. et redskab - ikke fungerer, som det skal, kan det skyldes en busanvendelse på 45 procent eller højere. Nogle styreenheder kan ikke sende og modtage de nødvendige beskeder som følge af en høj busbelastning.

BEMÆRK: Nogle ISOBUS-redskaber fungerer ikke, hvis busbelastningen er højere end 25 %.

En StarFire-modtager i drift medfører en busbelastning på ca. 5-7 procent.

Ved at frakoble redskaber eller GPS-modtagere reduceres busanvendelse.

Transmissionshastighed

Transmissionshastigheden angiver, hvor hurtigt bussen kører. ISOBUS og John Deere-redskabsbussen kører med en hastighed på 250 kbd. Enhver styreenhed, som er tilsluttet dette system, skal arbejde ved 250 kbd, ellers fungerer den ikke ordentligt.

CAN-bus-status og fejltællinger

Fire CAN-bus-statusser er mulige:

- Aktiv – CAN-bus kører uden problemer.
- Passiv – Der er opstået passive fejl.

- Advarsel – Der er opstået busadvarselsfejl.
- Afbrydelse - Der er opstået busafbrydelsesfejl.

Hvis en af disse fejl opstår, registrerer displayet antallet af gange, hvor det sker.

Antal passive fejl

- Hvis værdien tæller op til mere end nul, er der en styreenhed på CAN-bus, som ikke modtog alle meldinger. Der kan være gået vigtige oplysninger tabt. Dette skyldes sandsynligvis udpræget anvendelse af CAN-bus.

Antal BUS-advarsler

- Hvis værdien tæller op til mere end nul, er der problemer med en styreenhed på CAN-bus.

Antal BUS-afbrydelser

- Hvis værdien tæller op til mere end nul, er der problemer med en styreenhed på CAN-bus. Den er gået glip af et givent antal meddelelser, og den modtager ingen meddelelser mere. Der er gået vigtige oplysninger tabt. Det opstår sandsynligvis i forbindelse med udpræget anvendelse af CAN-bussen.

Antal overløbsfejl

- Optællingen af overløbsfejl angiver, at applikationerne eller styreenhederne på CAN-bussen modtager meldingerne hurtigere, end de kan behandle dem. Det kan medføre tab af meddelelser og fejlfunktioner i systemet. Det opstår sandsynligvis i forbindelse med udpræget anvendelse af CAN-bussen.

Netværk

Fanen Netværk viser fejlsøgningsaflæsninger for JDLINK-modemmet, netværksforbindelsen og et kundeejet SIM.

JDLINK-modemmet er en af hovedkomponenterne, som muliggør John Deere telematikløsninger som f.eks. JDLINK, Service ADVISOR Remote og John Deere skærm med fjernadgang (RDA).

JDLINK-modemmet indeholder firmware, et mobilmodem og en SIM-enhed. Den sender og modtager data og meddelelser via mobile netværker.

RA kræver en permanent mobilforbindelse for at fungere. JDLINK kræver ikke nogen permanent mobilforbindelse, fordi JDLINK-modemmet kan lagre op til 1000 timers data.

Ethernet businfo

Ethernet businfo viser problemer med fejlsøgningsforbindelse for alle styreenheder på ethernetnetværket.

BEMÆRK: G5-skærmen understøtter kun ETH100-1- og ETH100-2-hardwareporte.

Dette vises af ethernet businfo:

- *Ethernetlinkstatus* – Viser om netværket er oppe eller nede.
- *Internetadresse* – Viser den tildelte eller statiske IP-adresse, der anvendes af displayet.
- *Overførte pakker* – Antallet af pakker, der er blevet overført siden displayet blev tændt.
- *Modtagne pakker* – Antallet af pakker, der er blevet modtaget siden displayet blev tændt.
- *Pakkefejl* – Antallet af beskadigede eller forkert formaterede pakker, der er blevet modtaget siden displayet blev tændt.
- *Pakketab* – Antallet af pakker, der er gået tabt før de nåede deres bestemmelsessted.
- *Hastighed* – Det forbundne ethernet-netværks hastighed.
- *Antal forbundne enheder* – Antallet af styreenheder med IP-adresser, som displayet ser på netværket.
- *Afbrydelser* – Antal afbrydelser siden displayet blev tændt.

Skjul Fejlsøgningscenter



Skjul Fejlfindingscenter

PC15331—UN—08JUL13

Skærmen er i fejlsøgningstilstand, når der er valgt en styreenhed. Vælg Gem fejlsøgningscenter for at minimere funktionen og gå tilbage til hovedsiden.

Gem-knappen er nyttig, hvis man skal have adgang til en anden del af displayet under kalibreringsproceduren. Du kan vende tilbage til den samme fejlsøgningsside ved at vælge programmet Fejlsøgningscenter i menuen.

BEMÆRK: Det anbefales ikke at efterlade skærmen i Fejlsøgningstilstand, da det kan have en negativ indflydelse på funktionen.

Deaktiver Fejlsøgningstilstand ved at lukke styreenhedssiden.

ch177nn,1737363316123-74-20OCT25

Systemgenoprettelse



PC620654—UN—14MAY24

A—Pinkode til genoprettelse

Systemgenoprettningen forsøger at beskytte og eventuelt lagre brugerdata. Systemgenoprettningen starter, når systemet registrerer et problem, som kan beskadige de tilstræbede funktioner.

Når skærmen påbegynder systemgenoprettelse, starter et 30 sekunders tidsur på skærmen, før systemgenoprettelsen starter. Kontakt en John Deere forhandler for at lave systemgenoprettelse, og angiv pinkoden til genoprettelse (A).

Hvis tidsuret får lov til at udløbe, vender skærmen tilbage til normal drift. Hvis dette skærbillede stadig vises, skal du kontakte en John Deere forhandler og angive pinkoden til genoprettelse (A).

ZIDXK1X,1770631650933-74-09FEB26

Fejlsøgning—AutoTrac

Meddelelser om frakobling af AutoTrac

Meddelelser om frakobling af AutoTrac – Hver gang AutoTrac frakobles, lyder to toner efterfulgt af en advarsel, der forklarer, hvorfor den blev frakoblet. Der

vises også meddelelser om, hvorfor AutoTrac ikke blev aktiveret. Deaktiverede meddelelser vises i 7 sekunder og forsvinder derefter.

Meddelelser om frakobling af AutoTrac	
Kode	Information
702752.00	Intet er eftersat endnu
702752.01	Rattet drejet
702752.02	Hjulhastighed for lav
702752.03	Hjulhastighed for høj
702752.04	Ugyldigt tandhjul
702752.05	Spornummer ændret
702752.06	Ingen dobbeltfrekvens GPS
702752.07	SSU har aktive DTC'er
702752.08	Seneste overgang OK
702752.09	Dårlige GSD-meddelelser
702752.10	Ingen parallel tracking
702752.11	Nøglekort ikke til stede
702752.12	Retningsfejl for stor
702752.13	Afsporingsfejl for stor
702752.14	Sædekontakt åben
702752.15	Olietemperatur er for lav
702752.16	TCM ikke til stede
702752.17	Aktiveringskode ugyldig
702752.18	Fejlsøgningsmodus styreventil
702752.19	Mejetærskers skærebord slået fra
702752.20	Mejetærskers vej-/mark-kontakt slået til
702752.21	Spænding ikke stabil
702752.22	AutoTrac aktiv i bak for længe
702752.23	AutoTrac aktiv for længe under mindstehastighed
702752.24	Kurvatur for høj
702752.25	Maskinen kører ikke fremad
702752.26	ELX-linje lav (Sluk)
702752.27	Forkerte tandhjulsdata
702752.28	Forkerte data fra genaktiveringskontakt
702752.29	Ugyldig meddelelse fra tændingslås
702752.30	Aktiveringskontakt til Finsnitter AutoTrac/rækkestyring slået fra
702752.31	SPFH Quick Stop-kontakt Til
702752.32	AutoTrac ikke aktiveret
702752.33	Linjeopnåelse
702752.34	Sporing på linje
702752.35	Ukendt retning
702752.36	Overgang til GPS for stor
702752.37	Uden for række
702752.38	Sensorfriløb, tid udløbet
702752.39	Ugyldig meddelelsessekvens
702752.40	Maskinen kan ikke opnå beordret sporkurvatur
702752.41	GPS-maskinhastighed stemmer ikke overens med hjulbaseret maskinhastighed
702752.42	Aktuel sporkurvatur passer ikke sammen
702752.43	Maskinen er i parkeringstilstand
702752.44	Hjælpestyringskommandomeddelelser, tid udløbet
702752.45	Hjælpestyringsstatusmeddelelser, tid udløbet
702752.46	Forkerte data fra sædekontakt

702752.47	Forkerte VIN-data
702752.48	Fejl i data om hjulafstand
702752.49	TCM info-meddelelse, tid udløbet
702752.50	Automatiseringsmeddelelse for maskinen udløb
702752.51	Meddelelse for maskinens rulnings-/giringshastighed, tid udløbet
702752.52	Meddelelse for hjulfølerbaseret hastighed/retning udløb
702752.53	Spordata udløb
702752.54	Ukendt fejl ved styringskontrolenhed
702752.55	AutoTrac Universal-temperatur uden for tolerancen
702752.56	AutoTrac aktiv for længe i firehjulsstyring
702752.57	Maskine i sidelænsstyring
702752.58	Godkendelse ikke tilladt
702752.62	Reserveret
702752.63	Udfør ingen handling

ci47125,1705350329514-74-05MAY25

Fejlsøgning

BEMÆRK: AutoTrac er tunet til at præstere særdeles fortræffeligt i de fleste markforhold, hvor der anvendes forskellige redskaber. Under unormale forhold giver Avancerede indstillinger føreren mulighed for at finjustere systemerne til særlige markforhold og redskaber. Justering af styringsfølsomheden bør forsøges, inden trinene i de følgende tilfælde udføres.

Kontrollér for og løs evt. andre problemer inden finjustering. Udfør de nødvendige mekaniske kontroller og kalibreringer via en tilknyttet maskine. Hvis dette trin ikke udføres, kan der opstå maskinfejl, eller maskinføreren kan spille tid med at tune et system, der ikke kan tunes.

For stor hjulbevægelse: Den samlede AutoTrac præstation er acceptabel, men hjulene rykker hurtigt frem og tilbage.

Aggressiv S-kørselsbevægelse: En konstant frem- og tilbagebevægelse observeres ved at se ud over maskinens forende. Der kan ses bevægelse, men afsporingsfejlen vist på skærmen (afstanden fra A-B-linjen) er ofte relativt lille.

Træg S-kørselsbevægelse: AutoTrac™ virker meget trægt, når der gøres forsøg på at følge linjen, og der er langsom bevægelse fra side til side.

Sløv sporanskaffelse: AutoTrac virker sløvt under linjeanlægning. Traktoren forbliver ude på den ene side af linjen i længere tid, inden den rettes ind.

Aggressiv linjeoprettelse: AutoTrac rammer forbi sporet og bliver ved med at overkompensere under oprettelsen, hvilket medfører hurtig frekvens og snævert S-kørselsmønster under oprettelse.

Tracking uden for kurve: AutoTrac er træg i kurvespor,

hvilket medfører langsom, strejfende S-kørsel omkring det ønskede spor. Dette spor fører ofte maskinen uden for den ønskede rute.

Tracking inden for en kurve: AutoTrac viser hurtige og højfrekvente korrektioner i Buet-spor-modus, hvilket medfører et snævert S-kørselsmønster eller kørsel på indersiden af det ønskede spor.

BEMÆRK: Flere oplysninger om fejlsøgningsteknikker findes i skærmhjælperne.

Generelt om finjustering

Anbefalinger omkring justering:

- Styringsfølsomhed: Stil den til 70 inden der foretages andre justeringer. Juster den i trin på 10.
- Linjefølsomhed, sporfølgning: Juster den i trin på 20.
- Linjefølsomhed, retning: Juster den i trin på 10.
- Retningsfremføring: Juster den i trin på 10.
- Styrings reaktionshastighed: Juster den i trin på 10.
- Anskaffelsesfølsomhed: Juster den i trin på 20.
- Kurvefølsomhed: Juster den i trin på 20.

En værdi ad gangen: Forsøg at justere indstillingerne i markforholdsproblemerne mens AutoTrac er aktiv ved at udføre de følgende trin:

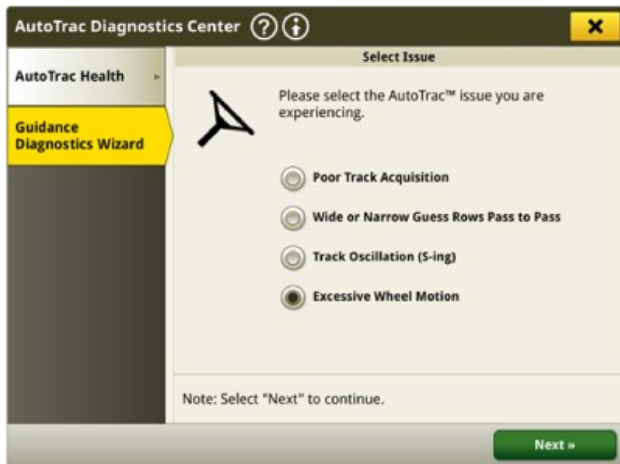
1. Begynd med fabrikens standardindstillinger. Værdien for styringsfølsomhed svarer til værdien under fanen på Styring-skærbilledet. Forsøg at vælge en værdi til denne indstilling, der passer til kørselsforholdene (70 til cement, 100 til de fleste forhold, 120 til blød jord). Disse tal kan stadig have behov for at blive ændret ud over de foreslåede indstillinger.
2. Mens AutoTrac er aktiv i problemforholdene (hastighed, jord, dækopsætning, osv.), skal du prøve

at øge/reducere Linjefølsomhed-Retning med en faktor på 10.

3. Hvis ændringen af Linjefølsomhed-Retning ikke hjælper med at løse problemet, så nulstil parameteren for Linjefølsomhed-Retning. Øg eller reducer Retningsfremføring på samme måde som i det forrige trin.
4. Hvis ingen af de tidligere trin var effektive, nulstilles Retningsfremføring, og styringens reaktionstid øges eller reduceres på samme måde som i de tidligere trin.

Kombinerede indstillinger: Hvis ovenstående procedure ikke giver en tilfredsstillende præstation, og når føreren er blevet mere fortrolig med, hvordan parametrene ændrer AutoTracs præstation, kan du forsøge en kombination af forskellige parametre, mens AutoTrac er aktiv.

Guide til fejlsøgning af styring



PC689866—UN—26SEP25

Fanen Guide til fejlsøgning af styring

Guiden til fejlsøgning af styring giver trinvis fejlsøgning ved almindelige problemer med styring.

BEMÆRK: Guiden til fejlsøgning af styring er kun tilgængelig for maskiner med en AT2 AutoTrac-systemkonfiguration. Disse oplysninger findes på siden AutoTrac-tilstand under AutoTrac System → AutoTrac-modus.

Vælg den radioknap, der svarer til det problem, du oplever:

- Dårlig styringssporsanskaffelse – Enten forbliver maskinen på den ene side af linjen i lang tid, inden den bliver stillet på linje, eller den overskrider linjen og fortsætter med at overkompensere under anskaffelsen.
- Brede/smalle jordvolde fra passering til passering – Der er en uensartet afstand mellem passeringerne, men afstanden forbliver forkert for hele passeringen,

hvilket resulterer i en konstant forskydning for hele passeringen.

- S-kørsel – En konstant frem- og tilbagebevægelse observeres ved at se ud over maskinens forende.
- For stor hjulbevægelse – Den overordnede AutoTrac-ydelse er acceptabel, men hjulene rykker hurtigt frem og tilbage.

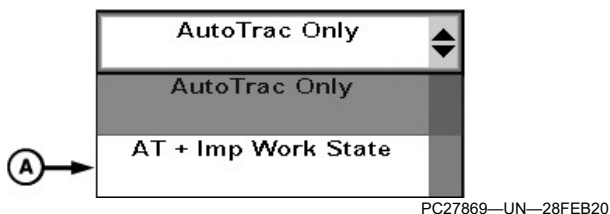
cl47125,1705350329386-74-01OCT25

Fejlsøgning – AutoTrac™ -vendeautomatik

Fejlsøgning med aktiv redskabsguidning John Deere aktiv redskabsguidning

For at forhindre at redskabet styrer under endevendinger, mens John Deere Active Implement Guidance™ og AutoTrac-vendeautomatisering kører, skal følgende indstillinger justeres:

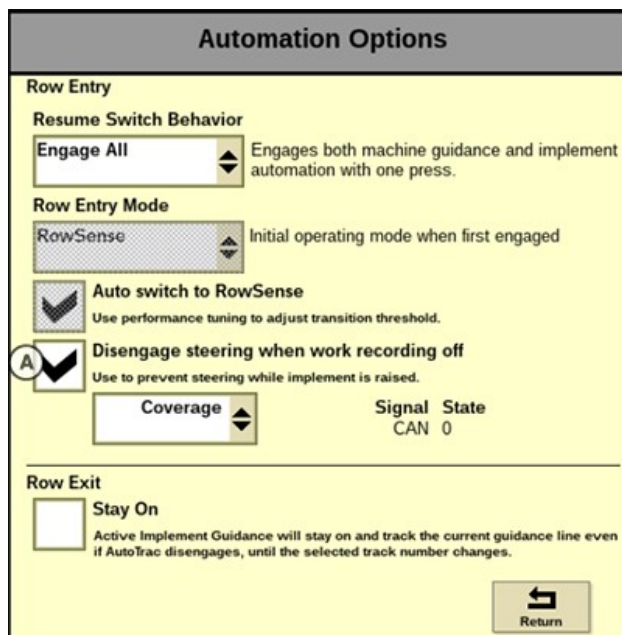
Tildelingskontroller 1100 (UCC1)



A—AT + Redsk.-arbejdstilstand

1. Vælg Programkontrolenhed 1100 under ISOBUS VT-programmet.
2. Vælg enten tasten Opsætning af Redskabsstyring-tast eller Opsætning af redskabsrykker.
3. Vælg "AT + Redsk. arbejdstilstand" (A) fra rullemenuen under indstillingen Betingelser for tilkobling.

Programkontrolenhed 1100 (UCC2 S.N. PCXL01C201000—)



A—Afkrydsningsfeltet Deaktiver styring

1. Vælg Programkontrolenhed 1100 under ISOBUS VT-programmet.
2. Vælg funktionstasten Aktiv redskabsstyring.
3. Vælg Automatiseringsindstillinger under fanen Opsætning.

4. Vælg afkrydsningsfeltet "Deaktiver styring, når arbejdsregistrering er afbrudt" (A).

ct47125,1705351301467-74-24SEP25

Vedligeholdelse—Kalibreringer

Vedligeholdelse og kalibreringer



PC28795—UN—29AUG22
Vedligeholdelse og kalibreringer

Applikationen Vedligeholdelse og kalibreringer gør det muligt for føreren at indstille serviceintervaller og foretage kalibreringer på maskinkomponenter.

Naviger til Vedligeholdelse og kalibreringer

1. Vælg MENU.
2. Vælg fanen Traktorindstillinger.
3. Vælg applikationen Vedligeholdelse og kalibreringer.

ch177nn,1661764883601-74-29AUG22

Servicekontroller

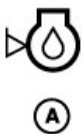
BEMÆRK: Servicekontrollfunktionens driftsberedskab afhænger af det erhvervede udstyr.

Udfør servicekontroller med maskinen på et plant terræn og motoren standset. For at få nøjagtige aflæsninger skal man vente mindst 40 minutter, efter at motoren er standset, inden væskestandene kontrolleres.

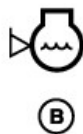
En lampe indikerer status for et servicekontrolpunkt på maskinen.

- Grønt lys — normalt niveau
- Rødt lys — højt eller lavt niveau

Der findes følgende kontrolpunkter:



A



B

PC17385—UN—15MAY14

A—Motoroliestand
B—Motorkølevæskestand

- Motorens oliestand (A)
- Motorens kølevæskestand (B)

DX,PC,MAINT,SERVCHECK-74-07APR17

Serviceintervaller

Serviceintervallerne er påmindelser om, hvornår der skal udføres regelmæssig vedligeholdelse på en maskine.

Vælg Tilføj serviceinterval for at oprette et nyt serviceinterval. Der kan tilføjes et ubegrænset antal serviceintervaller.

Når der oprettes et serviceinterval, tilføjes det til listen og vises sammen med navnet, det forløbne tidsrum og intervalantallet.

- Føreren vælger navnet for at identificere det specifikke serviceinterval.
- "Forløbet" angiver antallet af timer, siden serviceintervallet er blevet nulstillet.
- Intervallet er antallet af timer mellem hver service.

Intervallerne sorteres fra det sidste forventede tidsrum til det længste forventede tidsrum. Derefter sorteres de efter navn i alfanumerisk rækkefølge, hvorved tallene prioriteres.

20 timer inden serviceintervallet indtræffer, vil systemet informere føreren om, at maskinen skal serviceres snart. Når meddelelsen er blevet anerkendt, vil systemet informere føreren om den forestående service ved hver maskinstart, indtil serviceintervallet nulstilles.

DX,PC,MAINT,SERVINTERVAL-74-23DEC15

Kalibreringer

Brug denne applikation til at foretage kalibrering af hjulslip og radar.

Radarkalibrering



Radarkalibrering

PC23946—UN—22MAR17

En radarenhed skal kalibreres, når den installeres på maskinen, eller når der er en forskel mellem radarhastigheden og den faktiske kørehastighed under kørsel uden læs på en hård overflade.

BEMÆRK: I blæst kan bevægelige objekter såsom blade, støv og grus medføre unøjagtig radarhastighed.

Kalibrering af hjulslip



Kalibrering af hjulslip

PC23947—UN—22MAR17

Hjulslippet skal kalibreres, hvis der er et misforhold imellem radarhastigheden og hjulhastigheden under kørsel uden læs på en hård overflade.

Udfør kalibreringen under kørsel med en ikke-læsset maskine på en hård, tør, ren og plan overflade.

BEMÆRK: Kalibrering af hjulslip er kun til rådighed på en tilsluttet og kalibreret radarenhed.

Sørg for, at radarhastigheden er nøjagtig, inden kalibreringen af hjulslip udføres.

AL70325,0000465-74-18DEC17

Rensning af skærm

VIGTIGT: Rens altid skærmen, mens der er slukket for strømmen. Hvis skærmen renses, mens den er tændt, kan du uforvarende komme til at trykke på tasterne.

Når skærmen skal renses, skal du slukke for strømmen og tørre skærmen af med en blød klud, der er sprøjtet med et rensmiddel uden ammoniak såsom John Deere glas- eller universalrensemiddel.

DX,PC,CLEAN,DISP-74-21OCT16

Nulstilling til fabriksindstillinger



PC20398—UN—09DEC14

Indstillinger i Filadministrator

Vælg Indstillinger øverst i Fil-manager for at åbne Nulstilling til fabriksindstillinger.

Foretag en nulstilling til fabriksindstillinger, når der overføres et skærbillede mellem brugere. Processen fjerner alle brugerdata fra skærmen og kan ikke fortrydes. Brugerdata omfatter opsætnings- og dokumentationsdata, styringsinformation, totaler og brugerdefinerede layouts af køresider. Licencer, sprogindstillinger og regionale indstillinger nulstilles ikke. Efter nulstilling skal systemet genstartes.

Nulstilling af fabriksdata bør foretages på et G5 CommandCenter, før maskinen videresælges.

Nulstilling til fabriksindstillinger bør udføres på en G5 Universalskærm, før skærmen videresælges.

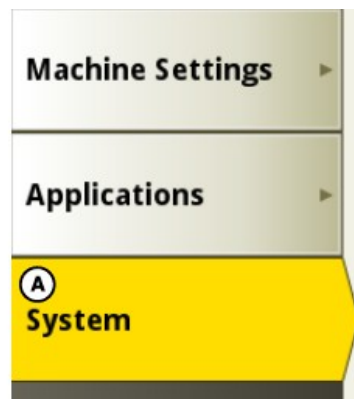
1. Vælg Menu.



Menu

PC28961—UN—24APR23

2. Vælg fanen System.



PC28821—UN—21SEP22

Fanen System

3. Vælg Filmanager.



Fil-manager

PC28785—UN—29AUG22

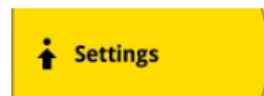
4. Vælg indstillinger.



Indstillinger

PC28970—UN—24APR23

5. Vælg fanen Indstillinger.



Fanen Indstillinger

PC29090—UN—08MAY23

6. Vælg Start nulstilling af fabriksindstillinger.



PC29091—UN—08MAY23

7. Følg vejledningen på skærmen.

ch177nn,1660729958790-74-15OCT25

Indeks

A		Forord	2
AB-kurver		Frakobling, deaktivering	
Forhindringer	04H-23	AutoTrac	04H-22
Indstillinger	05A-4		
Lige strækning	04H-23	G	
Aktivitetsmonitor	04H-22	Genaktiveringskontakt	04H-15
Applikationer		Genvejsfunktionstaster	04A-3
Arbejdsmonitor	04C-18	GPS-modtager	04G-1
Diagnosecenter	06A-1		
Indstillingsstyring	04C-22	I	
ISOBUS VT	04F-1	Indstillinger	
StarFire-modtager	04G-1	Styring	04H-23
Vedligeholdelse og kalibreringer	07A-1	Styringsmaster	04H-23
Video	04C-20	Indstillinger af cirkelspor	05A-1
Arbejdsmonitor	04C-18	Indstillinger for COM-port	04B-10
Registrering	04C-18	Indstillinger for kurvespor	05A-4
Arbejdsopsætning	04C-16	Indstillingsstyring	04C-22
AutoTrac		ISOBUS VT	04F-1
Aktivér	04H-15	ISOBUS-opgaver	04C-17
Aktivitetsmonitor	04H-22		
Deaktivér	04H-22	K	
Deaktiverede meddelelser	04H-19, 06B-1	Kalibrering af hjulslip	07A-1
Drejeberegner	04H-18	Kalibreringer	
Frakobling, deaktivering	04H-22	Hjulslip	07A-1
Genaktivering ved næste passering	04H-16	Radar	07A-1
Genaktiveringskontakt	04H-15	Kompatibilitet	04J-2
Statuscirkeldiagram	04H-14	Køre- og genaktiveringskontakt	04H-12
		Køreside	04A-2
C			
Cirkelspor		L	
Indstillinger	05A-1	Landmålerstokke	04C-15
CommandCenter		Lysbjælkeindstillinger	04H-13
Skærmmodeller	04A-1		
		M	
D		Maskinstatus	07A-1
Drejeberegner	04H-18	Menu	04A-3
AutoTrac	04H-18	Mærkater, sikkerhed uden tekst	02C-1
Drift			
Opsætning af mark		O	
Opsætning	04C-5	Opdatering	
Valg af mark	04C-4	Download (lodret belastning)	04E-2
Visning og styring med fjernadgang (RA)		Montering	04E-2
Trin til start af Skærm med fjernadgang til		Software	04E-2
fjernstyring	04N-1	Tilbageførsel	04E-2
		Opret følgespor	04H-15
E			
Elektronisk skærm, korrekt brug	02A-3	R	
		Radarkalibrering	07A-1
F			
Fejlsøgning		S	
Styring	06B-2	Screenshots	04D-5
Fil-manager		Serviceintervaller	07A-1
Eksport		Servicekontroller	07A-1
Screenshots	04D-5		
Find følgespor	04H-15		

Sikkerhed	
Advarselsskilt	
Sikkerhed ved autonomi.....	02B-1
Sikker vedligeholdelse, udførelse.....	02A-2
Sikkerhedsoplysninger	
Korrekt afstand under autonomidrift.....	02A-7
Kørsel med maskinen under autonomidrift.....	02A-8
Traktor, sikker brug.....	02A-3
Sikkerhed, trin og håndtag	
Rigtig brug af trin og håndtag.....	02A-2
Sikkerhed, undgå kontakt med højtryksvæske	
Undgå kontakt med højtryksvæske	02A-6
Sikkerhedsmærkater, uden tekst.....	02C-1
Skift spor.....	04H-10
Skærmhjælpefunktion	04A-3
Software	
Download (lodret belastning).....	04E-2
Montering.....	04E-2
Opdatering.....	04E-2
Tilbageførsel	04E-2
Udgaver.....	04E-2
Sporafstand.....	04H-12
Sporingstoner	04H-23
StarFire-modtager	04G-1
Statuscenter	04A-3
Styring	
AB-kurver	
Forhindringer.....	04H-23
Lige strækning.....	04H-23
AutoPath.....	04H-7
AutoPath-kortoplysninger.....	04H-13
AutoTrac	
Aktivér	04H-15
Deaktivér	04H-22
Deaktiverede meddelelser.....	04H-19, 06B-1
Genaktiveringskontakt	04H-15
Statuscirkeldiagram	04H-14
Byt spor.....	04H-13
Fejlsøgning	06B-2
Find følgespor.....	04H-15
Indstillinger	
Cirkelspor.....	05A-1
Drejeberegner.....	04H-18
Kurvespor	05A-4
Lysbjælke.....	04H-13
Master slået til/fra	04H-23
Skift spor	04H-10
Sporingstoner	04H-23
Maksimumhastigheder	04H-16
Minimumhastigheder	04H-16
Opret spor	04H-15
Sporafstand	04H-12
Sporindstilling	04H-13
Styringsoptimering	05A-1
Tilpasningskurver	
Forhindringer.....	04H-18
Lige strækning.....	04H-23
Systemkomponent	
Køre- og genaktiveringskontakt.....	04H-12
T	
Tilpasningskurver	
Forhindringer.....	04H-18
Indstillinger	05A-4
Lige strækning	04H-23
Traktor, sikker brug	02A-3
U	
USB-drev	
Bedste praksis	04D-5
Krav	04D-5
V	
Varemærker	2
Vedligeholdelse og kalibreringer	07A-1
Vedligeholdelsesintervaller	07A-1
Video	04C-20

