

# Έκδοση λογισμικού οθόνης γενικής χρήσης G5<sup>Plus</sup> και οθόνης γενικής χρήσης G5

της John Deere: 11.1.3967-XXX



JOHN DEERE

## ΒΙΒΛΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

Οθόνη γενικής χρήσης G5Plus και οθόνη  
γενικής χρήσης G5 της John Deere

OMPFP27151 ΈΚΔΟΣΗ B6 (GREEK)

John Deere Ag Management Solutions

# Εισαγωγή

## Πρόλογος

ΣΑΣ ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ που αγοράσατε ένα προϊόν της John Deere.

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ προσεκτικά για να μάθετε πώς να χειρίζεστε και να συντηρείτε σωστά αυτό το προϊόν. Σε αντίθετη περίπτωση, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή ζημιάς στον εξοπλισμό. Το παρόν εγχειρίδιο και η σήμανση ασφαλείας που φέρει το προϊόν ενδέχεται να διατίθενται και σε άλλες γλώσσες. Βλ. [www.techpubs.deere.com](http://www.techpubs.deere.com) (Ag&Turf/JDPS), [www.johndeereotechinfo.com](http://www.johndeereotechinfo.com) (C&F) ή απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere για παραγγελίες.

ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ μόνιμο μέρος του προϊόντος και να παραδίδεται μαζί με αυτό σε περίπτωση πώλησης.

Οι ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ που περιλαμβάνονται στο παρόν εγχειρίδιο παρέχονται τόσο στο μετρικό όσο και στο αγγλοσαξονικό σύστημα μονάδων. Χρησιμοποιείτε μόνο τα σωστά ανταλλακτικά και εξαρτήματα στερέωσης. Τα εξαρτήματα στερέωσης του μετρικού συστήματος και τα εξαρτήματα στερέωσης του αγγλοσαξονικού συστήματος χρειάζονται αντίστοιχα ειδικά κλειδιά.

Η ΔΕΞΙΑ ΚΑΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ εννοούνται κοιτώντας προς την κατεύθυνση εμπρόσθιας κίνησης του μηχανήματος ή του παρελκόμενου.

ΣΗΜΕΙΩΣΤΕ ΤΟΥΣ ΑΡΙΘΜΟΥΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ (ΑΡΙΘΜΟΥΣ PIN) στο τμήμα Προδιαγραφές ή Αριθμοί μηχανήματος. Καταγράψτε επακριβώς όλους τους αριθμούς προκειμένου να μπορέσετε να εντοπίσετε το προϊόν σε περίπτωση κλοπής. Οι πληροφορίες του αριθμού PIN είναι χρήσιμες κατά την παραγγελία ανταλλακτικών. Κρατήστε αυτούς τους αριθμούς σε ασφαλές μέρος εκτός του μηχανήματος.

Η ΕΓΓΥΗΣΗ παρέχεται στο πλαίσιο του προγράμματος υποστήριξης της John Deere για τους πελάτες που χρησιμοποιούν και συντηρούν τον εξοπλισμό τους με τον τρόπο που περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο. Η εγγύηση περιγράφεται στο πιστοποιητικό ή στη δήλωση εγγύησης που θα πρέπει να έχετε παραλάβει κατά την αγορά.

Η εγγύηση αυτή σας παρέχει την ασφάλεια ότι η John Deere θα υποστηρίξει τα προϊόντα της, εφόσον παρουσιαστεί κάποιο ελάττωμα κατά την περίοδο ισχύος της εγγύησης. Σε ορισμένες περιπτώσεις, η John

Deere παρέχει επίσης επιτόπιες βελτιώσεις, συχνά χωρίς χρέωση του πελάτη, ακόμη και αν το προϊόν δεν καλύπτεται από την εγγύηση. Σε περίπτωση κακής χρήσης ή τροποποίησης του εξοπλισμού με σκοπό την αλλαγή των επιδόσεων του πέρα από τα αρχικά εργοστασιακά τεχνικά χαρακτηριστικά, η εγγύηση θα ακυρωθεί και δεν θα γίνουν δεκτές οι βελτιώσεις αγρού.

Αν δεν είστε ο αρχικός αγοραστής αυτού του προϊόντος, θα πρέπει για το δικό σας συμφέρον να επικοινωνήσετε με τον τοπικό αντιπρόσωπο της John Deere και να τον ενημερώσετε για το σειριακό αριθμό αυτής της μονάδας. Αυτό θα βοηθήσει την John Deere να σας ενημερώνει για διάφορα θέματα ή βελτιώσεις του προϊόντος.

DX,IFC5E-30-05NOV25

## Η John Deere είναι στη διάθεσή σας



TS201—UN—15APR13

Η ικανοποίηση του πελάτη είναι σημαντική για την John Deere.

Οι αντιπρόσωποί μας προσπαθούν να σας παρέχουν γρήγορα, αποδοτικά εξαρτήματα και σέρβις:

- Ανταλλακτικά συντήρησης και σέρβις για την υποστήριξη του εξοπλισμού σας.
- Εκπαιδευμένοι τεχνικοί συντήρησης και τα απαραίτητα διαγνωστικά και επισκευαστικά εργαλεία για τη συντήρηση του εξοπλισμού σας.
- Διατίθενται ανταλλακτικά John Deere, υπηρεσίες επισκευής και πληροφορίες συντήρησης ή επισκευής. Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφθείτε τη διεύθυνση [deere.com](http://deere.com) ή [deere.ca](http://deere.ca).

DX,IFC,JDS-30-30SEP25

## Εμπορικά σήματα

| Εμπορικά σήματα |                                   |
|-----------------|-----------------------------------|
| AutoTrac™       | Εμπορικό σήμα της Deere & Company |
| CommandCenter™  | Εμπορικό σήμα της Deere & Company |
| Field Doc™      | Εμπορικό σήμα της Deere & Company |
| FurrowVision™   | Εμπορικό σήμα της Deere & Company |
| GreenStar™      | Εμπορικό σήμα της Deere & Company |

|                  |                                   |
|------------------|-----------------------------------|
| iGrade™          | Εμπορικό σήμα της Deere & Company |
| iPad™            | Εμπορικό σήμα της Apple           |
| iTEC™            | Εμπορικό σήμα της Deere & Company |
| JDLINK™          | Εμπορικό σήμα της Deere & Company |
| John Deere       | Εμπορικό σήμα της Deere & Company |
| RowSense™        | Εμπορικό σήμα της Deere & Company |
| SeedStar™        | Εμπορικό σήμα της Deere & Company |
| Service ADVISOR™ | Εμπορικό σήμα της Deere & Company |
| StarFire™        | Εμπορικό σήμα της Deere & Company |
| Voyager®         | Εμπορικό σήμα της ASA Electronics |

ch177nn,1728451133747-30-28MAY25

## Χρήση και έκθεση οθόνης

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Μην πλένετε τις οθόνες CommandCenter G5e της John Deere με νερό υπό πίεση και μην τις βυθίζετε σε νερό.

Οι οθόνες CommandCenter G5e της John Deere και τα σχετικά βύσματα, όταν είναι συνδεδεμένα, φέρουν την πιστοποίηση ανθεκτικότητας IP65 στη σκόνη και το νερό, για να αντέχουν σε συνθήκες που συνήθως απαιτώνται στις γεωργικές εφαρμογές. Η οθόνη μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε ανοιχτή ή κλειστή καμπίνα. Οι ακραίες συνθήκες, όπως για παράδειγμα το πλύσιμο με νερό υπό πίεση ή η βύθιση της οθόνης στο νερό, θα πρέπει να αποφεύγονται. Αφαιρείτε την οθόνη από το μηχάνημα όταν δε χρησιμοποιείται, για να αποφεύγετε τη μακροπρόθεσμη έκθεσή της στα καιρικά φαινόμενα.

ch177nn,1676275764495-30-04MAR25

## Λήψη ενημερώσεων λογισμικού

Βεβαιωθείτε ότι η οθόνη είναι ενημερωμένη με το πιο πρόσφατο λογισμικό. Οι ενημερώσεις λογισμικού είναι διαθέσιμες για λήψη από:

<https://my.deere.com/software-downloads/software-manager/>

CZ76372,000071E-30-17JUN14

## Βιβλιοπωλείο εγχειριδίων τεχνικών πληροφοριών John Deere

Ενδεχομένως η λειτουργικότητα του προϊόντος να μην αποτυπώνεται πλήρως στο παρόν έγγραφο λόγω αλλαγών του προϊόντος που έλαβαν χώρα μετά την εκτύπωση του παρόντος εγγράφου. Πριν από τη λειτουργία, μελετήστε το πιο πρόσφατο Εγχειρίδιο χειριστή. Για να προμηθευτείτε ένα αντίγραφο, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας ή επισκεφθείτε τη διεύθυνση [techpubs.deere.com](http://techpubs.deere.com).

CZ76372,000071F-30-04AUG25

## Εγχειρίδιο χειριστή στην οθόνη

Το εγχειρίδιο χειριστή της οθόνης G5 είναι διαθέσιμο στην οθόνη, στην εφαρμογή Κέντρο βοήθειας. Ανατρέξτε στη "Βοήθεια στην οθόνη" στην ενότητα "Παρουσίαση της οθόνης".

AL70325,000063C-30-04MAR25

# Περιεχόμενα

Σελίδα

Σελίδα

## Ασφάλεια

|                                                                    |       |
|--------------------------------------------------------------------|-------|
| Αναγνώριση πληροφοριών ασφαλείας .....                             | 02A-1 |
| Κατανόηση λέξεων επισημάνσεως .....                                | 02A-1 |
| Τήρηση οδηγιών ασφαλείας .....                                     | 02A-1 |
| Πρακτική ασφαλούς συντήρησης .....                                 | 02A-2 |
| Σωστή χρήση σκαλοπατιών και χειρολαβώνΣ .....                      | 02A-2 |
| Ασφαλής μεταχείριση ηλεκτρονικών εξαρτημάτων και στηριγμάτων ..... | 02A-2 |
| Σωστή χρήση της ηλεκτρονικής οθόνης .....                          | 02A-3 |
| Παραμένετε μακριά από τις θερμικές μονάδες .....                   | 02A-3 |
| Ασφαλής χειρισμός του τρακτέρ .....                                | 02A-3 |
| Ασφαλής λειτουργία συστημάτων καθοδήγησης .....                    | 02A-5 |
| Σωστή χρήση ζώνης ασφαλείας .....                                  | 02A-5 |
| Ασφαλής στάθμευση μηχανήματος .....                                | 02A-6 |
| Εκπαιδευτικό κάθισμα .....                                         | 02A-6 |
| Ασφαλής λειτουργία συστημάτων αυτοματισμού παρελκόμενων .....      | 02A-6 |
| Προσοχή στα υγρά υψηλής πίεσης .....                               | 02A-7 |
| Ανάγνωση εγχειριδίων χειριστή για μονάδες ελέγχου ISOBUS .....     | 02A-7 |
| Αποτροπή ατυχημάτων προς τα πίσω .....                             | 02A-7 |
| Αποφυγή ηλεκτροπληξίας και πυρκαγιάς .....                         | 02A-7 |
| Αποφυγή καλωδίων ηλεκτρικού ρεύματος .....                         | 02A-8 |
| Σωστή απόσταση κατά την αυτόνομη λειτουργίαΣ .....                 | 02A-8 |
| Οδήγηση μέσα στο μηχάνημα κατά την αυτόνομη λειτουργία .....       | 02A-8 |

## Σήματα ασφαλείας

|                                                                                  |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Αυτόνομη ασφάλειαΣ .....                                                         | 02B-1 |
| Προειδοποίηση ασφαλείας - Εντοπίστηκε AutoTrac .....                             | 02B-1 |
| Προειδοποίηση ασφαλείας — Αδιάβατο όριο .....                                    | 02B-1 |
| Προειδοποίηση ασφαλείας — Μονάδα ελέγχου ISOBUS .....                            | 02B-1 |
| Προειδοποίηση ασφαλείας — Λανθασμένος χειρισμός βοηθητικής λειτουργίας ISO ..... | 02B-2 |
| Προειδοποίηση ασφαλείας — Διαμόρφωση βοηθητικού χειριστηρίου ISO .....           | 02B-2 |
| Προειδοποίηση ασφαλείας — Οδηγός βοηθητικού χειριστηρίου ISO .....               | 02B-2 |
| Προειδοποίηση ασφαλείας - Επανεκκίνηση συστήματος .....                          | 02B-2 |
| Προειδοποίηση ασφαλείας — Εγκατάσταση λογισμικού .....                           | 02B-3 |
| Απόρριψη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού .....                            | 02B-3 |

## Επικέτες ασφαλείας χωρίς κείμενο

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| Θέση επικέτας ασφαλείας ..... | 02C-1 |
|-------------------------------|-------|

|                                                      |       |
|------------------------------------------------------|-------|
| Κατανόηση των ετικετών ασφαλείας χωρίς κείμενο ..... | 02C-1 |
| Ανάγνωση εγχειριδίου χειριστή .....                  | 02C-1 |

## Γνωστοποιήσεις

|                                                                                           |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Ονόματα μοντέλων και ετικετών .....                                                       | 03-1  |
| Αναγνώριση κωδικού ημερομηνίας .....                                                      | 03-1  |
| Σημείωση της Ομοσπονδιακής Επιτροπής Επικοινωνιών .....                                   | 03-1  |
| Η.Π.Α. — Ειδοποιήσεις της Ομοσπονδιακής Επιτροπής Επικοινωνιών (FCC) για τον χρήστη ..... | 03-2  |
| Ευρασιατική Οικονομική Ένωση — EOE .....                                                  | 03-3  |
| Ευρασιατική Οικονομική Ένωση — EOE .....                                                  | 03-6  |
| ΕΕ—Δήλωση συμμόρφωσης .....                                                               | 03-9  |
| ΕΕ—Δήλωση συμμόρφωσης .....                                                               | 03-10 |
| Δήλωση συμμόρφωσης HB .....                                                               | 03-11 |
| Δήλωση συμμόρφωσης HB .....                                                               | 03-12 |

## Λειτουργία - Παρουσίαση οθόνης

|                                                     |       |
|-----------------------------------------------------|-------|
| Οθόνη γενικής χρήσης John Deere G5 και G5Plus ..... | 04A-1 |
| Δομή σελίδας εκτέλεσηςΣ .....                       | 04A-2 |
| Μενού .....                                         | 04A-3 |
| Ηλεκτρονική βοήθεια .....                           | 04A-3 |
| Κέντρο κατάστασης .....                             | 04A-3 |
| Πλήκτρα συντόμευσης .....                           | 04A-3 |
| Άδειες χρήσης οθόνης .....                          | 04A-4 |

## Λειτουργία — Ρύθμιση οθόνης

|                                             |        |
|---------------------------------------------|--------|
| Ρυθμίσεις οθόνης .....                      | 04B-1  |
| Διαχειριστής διάταξης οθόνης εργασίας ..... | 04B-5  |
| Χρήστες και πρόσβαση .....                  | 04B-8  |
| Ρυθμίσεις ασύρματου δικτύου .....           | 04B-10 |
| Ρυθμίσεις θυρών COM .....                   | 04B-11 |
| Πρωτότυπη οθόνη GreenStar .....             | 04B-12 |

## Λειτουργία — Ρύθμιση εργασίας και αγρού

|                                         |        |
|-----------------------------------------|--------|
| Διαχείριση εξοπλισμού .....             | 04C-1  |
| Επιλογή αγρού .....                     | 04C-4  |
| Ρύθμιση αγρού .....                     | 04C-6  |
| Αγροί και όρια .....                    | 04C-6  |
| Αντιστοίχιση .....                      | 04C-14 |
| Σημάνσεις .....                         | 04C-16 |
| Σημείες εισόδου .....                   | 04C-17 |
| Ρύθμιση εργασίας .....                  | 04C-17 |
| Σύνολα εργασίας .....                   | 04C-19 |
| Συσκευή παρακολούθησης εργασίαςΣΣ ..... | 04C-20 |
| Καταγραφή εργασίαςΣ .....               | 04C-20 |
| Κοινή χρήση .....                       | 04C-21 |
| Βίντεο .....                            | 04C-22 |
| Ρύθμιση χειριστηρίων .....              | 04C-24 |

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

*Γνήσιο εγχειρίδιο οδηγιών. Όλες οι πληροφορίες, τα σχήματα και οι προδιαγραφές που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο βασίζονται στα πιο πρόσφατα στοιχεία που ήταν διαθέσιμα κατά τη χρονική στιγμή της εκτύπωσης. Επιφυλάσσουμε το δικαίωμα για αλλαγές οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση.*

|                                                             | Σελίδα |                                                                                                 | Σελίδα |
|-------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Διαχείριση ρυθμίσεων .....                                  | 04C-24 | Καταγραφή ευθείας διαδρομής ή περιήγηση γύρω από εμπόδια .....                                  | 04H-27 |
| Αρχή λειτουργίας εφαρμογής Μηχανήματος σε ρελαντί .....     | 04C-24 | Καταγραφή ευθείας διαδρομής εντός προσαρμοσμένης καμπύλης .....                                 | 04H-28 |
| Έλεγχος σπартικής γραμμής .....                             | 04C-24 |                                                                                                 |        |
| <b>Λειτουργία — Διαχείριση αρχείων</b>                      |        | <b>Λειτουργία — Αυτοματισμός στροφής AutoTrac</b>                                               |        |
| Διαχείριση αρχείων .....                                    | 04D-1  | Αυτοματισμός στροφής AutoTrac .....                                                             | 04I-1  |
| Μονάδα USB .....                                            | 04D-6  | Αυτοματισμός στροφής AutoTrac για τρακτέρ ....                                                  | 04I-2  |
| Λήψη στιγμιότυπων οθόνηςΣΣ .....                            | 04D-6  | Αυτοματισμός στροφής AutoTrac για θεριζοαλωνιστικές .....                                       | 04I-5  |
| <b>Λειτουργία — Διαχείριση λογισμικού</b>                   |        | Αυτοματισμός στροφής AutoTrac ψεκαστικού μηχανήματος .....                                      | 04I-7  |
| Διαχείριση λογισμικού .....                                 | 04E-1  |                                                                                                 |        |
| Ενημέρωση λογισμικού οθόνης και μονάδας ελέγχου .....       | 04E-2  | <b>Λειτουργία—Συγχρονισμός μηχανημάτων John Deere</b>                                           |        |
| Ενεργοποιήσεις μη εμφανιζόμενου υλικού και λογισμικού ..... | 04E-4  | Συγχρονισμός μηχανημάτων John Deere .....                                                       | 04J-1  |
| <b>Λειτουργία — ISOBUS VT</b>                               |        | Συμβατότητα συγχρονισμού μηχανημάτων John Deere .....                                           | 04J-3  |
| ISOBUS VT .....                                             | 04F-1  | Χειριστήρια συγχρονισμού μηχανημάτων John Deere .....                                           | 04J-5  |
| <b>Λειτουργία — Δέκτης StarFire</b>                         |        | Λειτουργία συγχρονισμού μηχανημάτων John Deere—Κύριο όχημα .....                                | 04J-6  |
| Δέκτης GPS StarFire .....                                   | 04G-1  | Χρήση του συγχρονισμού μηχανημάτων John Deere—Ακόλουθο όχημα .....                              | 04J-7  |
| Απομακρυσμένες ενημερώσεις λογισμικού StarFire .....        | 04G-1  | Διάδρομος ενεργοποίησης .....                                                                   | 04J-8  |
| <b>Λειτουργία — Καθοδήγηση AutoTrac</b>                     |        | <b>Λειτουργία—Έλεγχος επικάλυψης</b>                                                            |        |
| AutoTrac .....                                              | 04H-1  | Έλεγχος επικάλυψης .....                                                                        | 04K-1  |
| Ασφαλής λειτουργία συστημάτων καθοδήγησης .....             | 04H-2  | Μη αυτόματος έλεγχος επικάλυψης .....                                                           | 04K-1  |
| Μέθοδοι καθοδήγησης AutoTrac .....                          | 04H-2  |                                                                                                 |        |
| AutoPath .....                                              | 04H-9  | <b>Λειτουργία—Έλεγχος τμήματος</b>                                                              |        |
| Μετατόπιση ίχνους .....                                     | 04H-12 | Έλεγχος τμήματος .....                                                                          | 04L-1  |
| Ειδοποίηση αλλαγής πλάτους εργασίας .....                   | 04H-14 | Μονάδα κατάστασης τμήματος .....                                                                | 04L-3  |
| Σπартικές γραμμές .....                                     | 04H-14 | Ρυθμίσεις επικάλυψης .....                                                                      | 04L-4  |
| Κοινόχρηστο σήμα .....                                      | 04H-14 |                                                                                                 |        |
| Διακόπτης δρόμου και επαναφοράς .....                       | 04H-14 | <b>Λειτουργία—Αυτονομία</b>                                                                     |        |
| Απόσταση ιχνών .....                                        | 04H-15 | Επισκόπηση εφαρμογής αυτονομίας .....                                                           | 04M-1  |
| Επιλογή ίχνους καθοδήγησης .....                            | 04H-15 |                                                                                                 |        |
| Εναλλαγή ίχνους καθοδήγησης .....                           | 04H-15 | <b>Λειτουργία - Απομακρυσμένη πρόσβαση οθόνης</b>                                               |        |
| Σύνολο ιχνών .....                                          | 04H-15 | Απομακρυσμένη πρόσβαση σε οθόνη .....                                                           | 04N-1  |
| Ρυθμίσεις ράβδου φωτισμού .....                             | 04H-16 | Βήματα για την εκκίνηση της απομακρυσμένης πρόσβασης σε οθόνη για τον τηλεχειρισμό οθόνης ..... | 04N-1  |
| Λεπτομέρειες χάρτη AutoPath .....                           | 04H-16 |                                                                                                 |        |
| Κυκλικό γράφημα κατάστασης AutoTrac .....                   | 04H-16 | <b>Ρύθμιση και βελτιστοποίηση—Καθοδήγηση AutoTrac</b>                                           |        |
| Ορισμός ίχνους καθοδήγησης .....                            | 04H-17 | Ρυθμίσεις κυκλικού ίχνους .....                                                                 | 05A-1  |
| Ενεργοποίηση AutoTrac .....                                 | 04H-18 | Βελτιστοποίηση οδήγησης .....                                                                   | 05A-1  |
| Ενεργοποίηση του AutoTrac .....                             | 04H-18 | Ρυθμίσεις ίχνους καμπύλης .....                                                                 | 05A-4  |
| Διακόπτης επαναφοράς .....                                  | 04H-18 |                                                                                                 |        |
| Επανενεργοποίηση του AutoTrac στην επόμενη διέλευση .....   | 04H-19 | <b>Ρύθμιση και βελτιστοποίηση — Έλεγχος τμήματος</b>                                            |        |
| Ελάχιστες και μέγιστες ταχύτητες .....                      | 04H-19 | Προηγμένες ρυθμίσεις .....                                                                      | 05B-1  |
| Πρόβλεψη στροφής .....                                      | 04H-21 | Ρύθμιση απόδοσης .....                                                                          | 05B-1  |
| Πλοήγηση γύρω από εμπόδια .....                             | 04H-22 |                                                                                                 |        |
| Μηνύματα απενεργοποίησης AutoTrac .....                     | 04H-23 | <b>Αντιμετώπιση προβλημάτων — Οθόνη</b>                                                         |        |
| Καθοδήγηση παρελκόμενου AutoTrac (παθητική) .....           | 04H-23 | Κέντρο διαγνωστικών .....                                                                       | 06A-1  |
| AutoTrac RowSense .....                                     | 04H-25 | Αποκατάσταση συστήματος .....                                                                   | 06A-6  |
| Απενεργοποίηση AutoTrac όταν δε χρησιμοποιείται .....       | 04H-26 |                                                                                                 |        |
| Απενεργοποίηση και αδρανοποίηση του συστήματος .....        | 04H-26 |                                                                                                 |        |
| Ρυθμίσεις καθοδήγησης .....                                 | 04H-27 |                                                                                                 |        |
| Τόνοι εντοπισμού .....                                      | 04H-27 |                                                                                                 |        |

Σελίδα

**Αντιμετώπιση προβλημάτων—AutoTrac**

|                                         |       |
|-----------------------------------------|-------|
| Μηνύματα απενεργοποίησης AutoTrac ..... | 06B-1 |
| Αντιμετώπιση προβλημάτων .....          | 06B-2 |

**Αντιμετώπιση προβλημάτων —  
Αυτοματισμός στροφής AutoTrac**

|                                                                              |       |
|------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Αντιμετώπιση προβλημάτων με το John<br>Deere Active Implement Guidance ..... | 06C-1 |
|------------------------------------------------------------------------------|-------|

**Συντήρηση—Βαθμονομήσεις**

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| Συντήρηση και βαθμονομήσειςΣΣ ..... | 07A-1 |
| Έλεγχοι σέρβις .....                | 07A-1 |
| Διαστήματα συντήρησης .....         | 07A-1 |
| Βαθμονομήσεις .....                 | 07A-1 |

**Συντήρηση—Σέρβις**

|                                         |       |
|-----------------------------------------|-------|
| Καθαρισμός οθόνης .....                 | 07B-1 |
| Επαναφορά εργοστασιακών δεδομένων ..... | 07B-1 |

# Ασφάλεια

## Αναγνώριση πληροφοριών ασφάλειας



T81389—UN—28JUN13

Αυτό το σύμβολο σάς εφιστά την προσοχή σε θέματα ασφάλειας. Όταν βλέπετε αυτό το σύμβολο στο μηχάνημα ή στο παρόν εγχειρίδιο, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί για την πιθανότητα τραυματισμού.

Τηρείτε τις συνιστώμενες προφυλάξεις και τις ασφαλείς πρακτικές χειρισμού.

DX,ALERT-30-29SEP98

## Τήρηση οδηγιών ασφάλειας



TS201—UN—15APR13

Διαβάστε προσεκτικά όλα τα μηνύματα ασφαλείας αυτού του εγχειριδίου και στα σήματα ασφαλείας του μηχανήματος. Φροντίστε ώστε τα σήματα ασφαλείας να είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε τυχόν σήματα ασφαλείας που λείπουν ή είναι φθαρμένα. Φροντίστε τα νέα εξαρτήματα και τα ανταλλακτικά του εξοπλισμού να περιλαμβάνουν τα σχετικά σήματα ασφαλείας. Μπορείτε να προμηθευτείτε καινούργια σήματα ασφαλείας από τον αντιπρόσωπο της John Deere.

Μπορεί να υπάρχουν πρόσθετες πληροφορίες ασφαλείας σε επιμέρους ανταλλακτικά και εξαρτήματα άλλων προμηθευτών, οι οποίες δεν περιλαμβάνονται στο παρόν εγχειρίδιο χειριστή.

Μάθετε πως μπορείτε να χειρίζεστε το μηχάνημα και να χρησιμοποιείτε σωστά τα χειριστήρια. Μην επιτρέπετε σε κανέναν να χειρίζεται το μηχάνημα χωρίς οδηγίες.

Διατηρείτε το μηχάνημα σε καλή κατάσταση λειτουργίας. Οι μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις του μηχανήματος μπορεί να επηρεάσουν τη σωστή λειτουργία ή/και την ασφάλεια, καθώς και να μειώσουν τη διάρκεια ζωής του μηχανήματος.

Εάν δεν κατανοείτε κάποιο μέρος αυτού του εγχειριδίου και χρειάζεστε βοήθεια, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.

DX,READ-30-01AUG22

## Κατανόηση λέξεων επισήμανσης



TS187—30—08SEP03

Κάθε σήμα προειδοποίησης συμπληρώνεται με τις λέξεις ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΣΟΧΗ ή ΠΡΟΦΥΛΑΞΗ. Η λέξη ΚΙΝΔΥΝΟΣ χαρακτηρίζει τα σημεία ή τις περιοχές με τον μεγαλύτερο κίνδυνο.

Τα σήματα ΚΙΝΔΥΝΟΣ και ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ βρίσκονται κοντά σε σημεία ειδικού κινδύνου. Τα σήματα με την λέξη ΠΡΟΣΟΧΗ αναφέρονται σε γενικές προφυλάξεις. Η λέξη ΠΡΟΣΟΧΗ παραπέμπει επίσης σε υποδείξεις ασφαλείας αυτού του βιβλίου.

DX,SIGNAL-30-03MAR93

## Πρακτική ασφαλούς συντήρησης



TS218—UN—23AUG88

Πριν από οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, φροντίστε να κατανοήσετε τη σχετική διαδικασία. Διατηρείτε το χώρο εργασίας καθαρό και στεγνό.

Ποτέ μην εκτελείτε εργασίες λίπανσης, συντήρησης ή ρύθμισης στο μηχάνημα εν κινήσει. Φροντίστε τα χέρια, τα πόδια και τα ρούχα σας να είναι μακριά από τα ηλεκτροκίνητα εξαρτήματα. Απεμπλέξτε κάθε τροφοδοσία και χρησιμοποιήστε τα χειριστήρια για να εκτονώσετε την πίεση. Κατεβάστε τον εξοπλισμό στο έδαφος. Σβήστε τον κινητήρα και ασφαλίστε το μηχάνημα. Αν υπάρχει, αφαιρέστε το κλειδί, αποσυνδέστε τη μπαταρία και αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει.

Στηρίξτε με ασφάλεια τυχόν μέρη του μηχανήματος που πρέπει να ανυψωθούν για τη συντήρηση.

Όλα τα εξαρτήματα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και τοποθετημένα σωστά. Επιδιορθώνετε τις ζημιές αμέσως. Αντικαταστήστε τυχόν φθαρμένα ή σπασμένα εξαρτήματα. Αφαιρέστε τυχόν συσσωρευμένο γράσο, λάδι ή ρύπους.

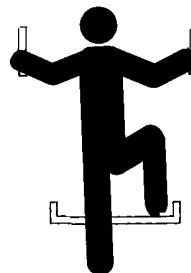
Στον αυτοκινούμενο εξοπλισμό, αποσυνδέστε το καλώδιο γείωσης της μπαταρίας (-) πριν εκτελέσετε ρυθμίσεις σε ηλεκτρικά συστήματα ή συγκόλληση στο μηχάνημα.

Στα ρυμουλκούμενα παρελκόμενα, αποσυνδέστε τις δέσμες καλωδίων από το τρακτέρ πριν από την εκτέλεση σέρβις σε εξαρτήματα του ηλεκτρικού συστήματος ή συγκόλλησης στο μηχάνημα.

Η πτώση κατά τον καθαρισμό ή την εργασία από ύψος μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Χρησιμοποιήστε σκάλα ή πλατφόρμα για να προσεγγίσετε εύκολα οποιαδήποτε τοποθεσία. Χρησιμοποιείτε στιβαρές και σταθερές βάσεις στήριξης και λαβές.

DX,SERV-30-20JAN26

## Σωστή χρήση σκαλοπατιών και χειρολαβών



T133468—UN—15APR13

Για την αποφυγή πτώσεων να είστε στραμμένοι προς το μηχάνημα κατά την άνοδο και κάθοδο από αυτό. Να στηρίζετε από 3 σημεία στα σκαλοπάτια, τις χειρολαβές και τις κουπαστές.

Χρειάζεται ιδιαίτερη προσοχή όταν υπάρχουν λάσπες, χιόνια ή υγρασία λόγω ολίσθησης. Να διατηρείτε τα σκαλοπάτια καθαρά χωρίς γράσα ή λάδια. Ποτέ να μην πηδάτε πάνω από το μηχάνημα. Να μη ανεβαίνετε ούτε να κατεβαίνετε από το μηχάνημα ενόσω κινείται.

DX,WW,MOUNT-30-12OCT11

## Ασφαλής μεταχείριση ηλεκτρονικών εξαρτημάτων και στηριγμάτων



TS249—UN—23AUG88

Από την πτώση κατά την εγκατάσταση ή την αφαίρεση ηλεκτρονικών εξαρτημάτων σε εξοπλισμούς μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Για να φτάσετε εύκολα στην κάθε θέση στερέωσης χρησιμοποιήστε μία σκάλα ή μία εξέδρα. Χρησιμοποιείτε σταθερά και ασφαλή στηρίγματα στήριξης και κρατήματος. Μην τοποθετείτε και μην αφαιρείτε τα εξαρτήματα όταν υπάρχει υγρασία ή πάγος.

Όταν τοποθετείτε ή συντηρείτε μία μονάδα βάσης RTK πάνω σε έναν πύργο ή σε μία υψηλή κατασκευή χρησιμοποιήστε έναν πιστοποιημένο αναρριχητή.

Όταν κάνετε εγκατάσταση ή σέρβις ενός ιστού με δέκτη GPS πάνω σε ένα παρελκόμενο χρησιμοποιήστε τις κατάλληλες τεχνικές ανύψωσης και φορέστε τον κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό. Ο ιστός είναι βαρύς και μπορεί να είναι δύσχρηστος κατά τους χειρισμούς. Όταν η θέση τοποθέτησης δεν είναι προσιτή από το έδαφος ή από μία βοηθητική εξέδρα, χρειάζονται δύο άτομα.

DX,WW,RECEIVER-30-24AUG10

## Σωστή χρήση της ηλεκτρονικής οθόνης

Οι ηλεκτρονικές οθόνες είναι δευτερεύουσες συσκευές με σκοπό να βοηθήσουν το χειριστή κατά τις εργασίες στο χωράφι, αυξάνοντας την άνεση και προσφέροντας διασκέδαση. Οι οθόνες προσφέρουν μεγάλη γκάμα λειτουργιών, χρησιμοποιούνται σε πολλές, διαφορετικές εφαρμογές και μπορούν να χρησιμοποιούνται με άλλες δευτερεύουσες συσκευές όπως ηλεκτρονικές συσκευές κεφαλής.

Βοηθητική συσκευή είναι οποιαδήποτε συσκευή δεν είναι απαραίτητη για τη λειτουργία του μηχανήματος σε ό,τι αφορά την κύρια χρήση του. Σε κάθε περίπτωση, ο χειριστής είναι υπεύθυνος για την ασφαλή λειτουργία και τον έλεγχο του μηχανήματος.

Για την αποφυγή τραυματισμών κατά τη λειτουργία του μηχανήματος:

- Τοποθετήστε την οθόνη σύμφωνα με τις οδηγίες εγκατάστασης. Βεβαιωθείτε πως η συσκευή είναι ασφαλής, δεν εμποδίζει τη θέα του οδηγού και πως ούτε παρεμποδίζει τα χειριστήρια του μηχανήματος.
- Η οθόνη δεν πρέπει να σας αποσπά την προσοχή. Φροντίστε να έχετε πάντα τεταμένη την προσοχή σας. Προσέχετε το μηχάνημα και τον περιβάλλοντα χώρο.
- Μην αλλάζετε ρυθμίσεις και μην αποκτάτε πρόσβαση σε λειτουργίες που απαιτούν παρατεταμένη χρήση των στοιχείων ελέγχου της οθόνης, όταν το μηχάνημα βρίσκεται σε κίνηση. Σταθμεύστε το μηχάνημα σε ασφαλές μέρος και βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση στάθμευσης, πριν επιχειρήσετε να κάνετε τέτοιου είδους ενέργειες.
- Ποτέ μην ρυθμίζετε την ένταση τόσο δυνατά που να μην μπορείτε να ακούσετε τους ήχους των άλλων οχημάτων ή των οχημάτων έκτακτης ανάγκης.

Για λόγους ασφάλειας, ορισμένες λειτουργίες της οθόνης μπορεί να είναι διαθέσιμες μόνο όταν το μηχάνημα δεν κινείται ή/και ο μοχλός ταχυτήτων έχει τοποθετηθεί στη θέση στάθμευσης. Αν αγνοήσετε αυτή την οδηγία ασφαλείας μπορεί να παραβείτε ισχύουσες νομοθεσίες και μπορεί να προκληθούν ζημιές, σοβαροί ή θανατηφόροι τραυματισμοί.

Να χρησιμοποιείτε τις διαθέσιμες λειτουργίες της οθόνης μόνο εφόσον οι συνθήκες επιτρέπουν τη χρήση αυτών των λειτουργιών με ασφάλεια και σύμφωνα με τις παρεχόμενες οδηγίες. Όταν χρησιμοποιείτε κάποια δευτερεύουσα συσκευή τηρείτε πάντα τους κανόνες οδικής ασφάλειας και τους ισχύοντες νόμους.

DX,ELEC,DISPLAY-30-13JAN15

## Παραμένετε μακριά από τις θεριστικές μονάδες



ES 118 704

ES118704—UN—21MAR95

Η ράβδος κοπής, ο σωλήνας, η ανέμη και οι κύλινδροι τροφοδοσίας δεν μπορούν να καλυφθούν τελείως εξ αιτίας της λειτουργίας τους. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας πρέπει να παραμένετε μακριά από αυτά τα κινούμενα εξαρτήματα. Πριν από την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας συντήρησης ή απόφραξης στο μηχάνημα, πρέπει πάντα να αποσυνπλέκετε τον κύριο συμπλέκτη, να σβήνετε τον κινητήρα και να βγάξετε το κλειδί.

FX,CUT-30-21DEC90

## Ασφαλής χειρισμός του τρακτέρ

Ο κίνδυνος ατυχημάτων είναι δυνατός να μειωθεί ακολουθώντας τις εξής απλές προφυλάξεις:

- Χρησιμοποιείτε το τρακτέρ μόνο για εργασίες για τις οποίες έχει σχεδιαστεί, για παράδειγμα για ώθηση, έλξη, ρυμούλκηση, ενεργοποίηση και μεταφορά εναλλάξιμου εξοπλισμού που είναι σχεδιασμένος για την εκτέλεση αγροτικών εργασιών.
- Οι χειριστές πρέπει να είναι διανοητικά και σωματικά ικανοί για πρόσβαση στον σταθμό χειριστή ή/και στα χειριστήρια και για ασφαλή και σωστό χειρισμό του μηχανήματος.
- Μη χειρίζετε ποτέ το μηχάνημα όταν είστε αψηρημένοι, κουρασμένοι ή εξασθενημένοι. Για τη σωστή λειτουργία του μηχανήματος απαιτείται απόλυτη προσοχή και εγρήγορση εκ μέρους του χειριστή.
- Αυτό το τρακτέρ δεν προορίζεται για χρήση ως όχημα αναψυχής.
- Διαβάστε το παρόν εγχειρίδιο χειρισμού πριν από τον

χειρισμό του τρακτέρ και ακολουθήστε τις οδηγίες λειτουργίας και ασφαλείας που υπάρχουν στο εγχειρίδιο και πάνω στο τρακτέρ.

- Ακολουθήστε τις οδηγίες λειτουργίας και αντίβαρων που περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο χειριστή για τα παρελκόμενα/προσαρτούμενα εξαρτήματα, όπως μπροστινοί φορτωτές.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες που περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο χειρισμού κάθε προσδεδμένου ή ρυμουλκούμενου μηχανήματος ή ρυμούλκας. Δεν πρέπει να εκτελούνται χειρισμοί συνδυασμού τρακτέρ-μηχανήματος ή τρακτέρ-ρυμούλκας αν δεν ακολουθούνται όλες οι οδηγίες.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άλλα άτομα κοντά στο μηχανήμα, στα συνδεδεμένα παρελκόμενά του και στην περιοχή εργασίας πριν από την εκκίνηση του κινητήρα ή τη λειτουργία.
- Παραμένετε μακριά από τη συνδετική διάταξη τριών σημείων και τον υδραυλικό κοτσαδόρο (αν υπάρχει) κατά τον έλεγχό τους.
- Φροντίστε τα χέρια, τα πόδια και τα ρούχα σας να είναι μακριά από τα ηλεκτροκίνητα εξαρτήματα.

### Θέματα οδήγησης

- Ποτέ μην επιχειρήσετε την επιβίβαση σε ή την αποβίβαση από ένα κινούμενο τρακτέρ.
- Ολοκληρώστε τυχόν απαιτούμενη εκπαίδευση πριν από τον χειρισμό του οχήματος.
- Μην επιτρέψετε σε τυχόν παιδιά και μη απαραίτητο προσωπικό να βρίσκονται κοντά στα τρακτέρ και σε όλον τον εξοπλισμό.
- Ποτέ μην οδηγείτε ένα τρακτέρ αν δεν κάθεστε σε ένα εγκεκριμένο κάθισμα της John Deere με ζώνη ασφαλείας.
- Διατηρείτε όλα τα προστατευτικά τα καλύμματα/τους προφυλακτήρες στη θέση τους.
- Κατά την οδήγηση σε δημόσιους δρόμους να χρησιμοποιείτε τα κατάλληλα οπτικά και ακουστικά σήματα.
- Πριν σταματήσετε οδηγήστε στην άκρη του δρόμου.
- Κατά τις στροφές ή την εκτέλεση εργασιών γύρω από επικίνδυνα σημεία σε ανώμαλο έδαφος ή απότομες πλαγιές θα πρέπει να ελαττώνετε την ταχύτητα, πατώντας τα μεμονωμένα φρένα.
- Όταν τα συνδεδεμένα παρελκόμενα βρίσκονται σε υψηλή θέση η ευστάθεια μειώνεται.
- Για οδήγηση σε δρόμο συνδέετε τα πεντάλ των φρένων μεταξύ τους.
- Όταν σταματάτε σε ολισθηρές επιφάνειες πατήστε τα φρένα τρομπριστά.
- Καθαρίζετε τακτικά τα φτερά και τις ποδιές (λασπωτήρες) αν υπάρχουν. Απομακρύνετε τυχόν ρύπους πριν από την οδήγηση σε δημόσιους αυτοκινητόδρομους.

### Θερμαινόμενο και αεριζόμενο κάθισμα χειριστή

- Αν το σύστημα θέρμανσης του καθίσματος

υπερθερμανθεί μπορεί να προκληθεί έγκαυμα ή ζημιά στο κάθισμα. Για να μειωθεί ο κίνδυνος εγκαυμάτων, να είστε προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα θέρμανσης καθίσματος για μεγάλο χρονικό διάστημα, ιδιαίτερα αν ο χειριστής δεν μπορεί να αισθανθεί αλλαγή θερμοκρασίας ή πόνο στο δέρμα. Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάθισμα, όπως κουβέρτες, μαξιλάρια, καλύμματα ή παρόμοια αντικείμενα, τα οποία μπορεί να προκαλέσουν υπερθέρμανση του συστήματος θέρμανσης του καθίσματος.

### Ρυμούλκηση φορτίων

- Να είστε προσεκτικοί όταν ρυμουλκείτε και όταν φρενάρετε με μεγάλα φορτία. Η απόσταση σταματήματος αυξάνεται με την ταχύτητα και το βάρος των ρυμουλκούμενων φορτίων, καθώς και σε επικλινή εδάφη. Ρυμουλκούμενα φορτία (με ή χωρίς φρένα) που είναι αρκετά βαριά για το τρακτέρ ή ρυμουλκούνται με μεγάλη ταχύτητα, μπορεί να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου του μηχανήματος.
- Λάβετε υπόψη το συνολικό βάρος του εξοπλισμού και του φορτίου του.
- Προσδένετε τα ρυμουλκούμενα φορτία μόνο σε εγκεκριμένους συνδέσμους προς αποφυγή ανατροπής προς τα πίσω.

### Στάθμευση και απομάκρυνση από το τρακτέρ

- Πριν από την αποβίβαση, κλείστε τις βαλβίδες SCV, απενεργοποιήστε τον δυναμοδότη, σβήστε τον κινητήρα, χαμηλώστε τα παρελκόμενα/προσαρτούμενα εξαρτήματα στο έδαφος, μετακινήστε τις συσκευές ελέγχου των παρελκόμενων/προσαρτούμενων εξαρτημάτων στη νεκρά και ενεργοποιήστε με ασφάλεια τον μηχανισμό στάθμευσης, συμπεριλαμβανομένου του όνυχα ασφαλείας στάθμευσης και του φρένου στάθμευσης. Επίσης, αν το τρακτέρ παραμείνει χωρίς επιτήρηση, αφαιρέστε το κλειδί (εάν υπάρχει) και ασφαλίστε το τρακτέρ.
- Αφήνοντας το κιβώτιο ταχυτήτων με επιλεγμένη μια ταχύτητα και τον κινητήρα σβηστό, ΔΕΝ αποτρέπεται η κίνηση του τρακτέρ.
- Ποτέ μην πλησιάζετε κοντά σε δυναμοδότη ή σε παρελκόμενο που βρίσκεται σε λειτουργία.
- Πριν αρχίσετε το σέρβις, περιμένετε μέχρι να σταματήσουν όλα τα κινούμενα εξαρτήματα.

### Κοινά ατυχήματα

Ο επισφαλής χειρισμός ή η λανθασμένη χρήση του τρακτέρ μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα. Να είστε σε επαγρύπνηση για τους κινδύνους που ενδέχεται να προκύψουν από τη λειτουργία του τρακτέρ.

Τα πιο συνηθισμένα ατυχήματα που αφορούν τρακτέρ είναι τα εξής:

- Ανατροπή του τρακτέρ

- Σύγκρουση με μηχανοκίνητα οχήματα
- Λανθασμένες διαδικασίες εκκίνησης
- Εμπλοκή στους δυναμοδότες
- Πτώση από το τρακτέρ
- Σύνθλιψη και ενσφήνωση κατά την πρόσδεση

DX,WW,TRACTOR-30-25NOV25

- περιορίζεται η δυνατότητά σας να χειριστείτε το μηχάνημα ή να εντοπίσετε άτομα ή εμπόδια στην πορεία του μηχανήματος, διακόψτε τη λειτουργία.
- Όταν επιλέγετε την ταχύτητα του μηχανήματος, λαμβάνετε υπόψη τις συνθήκες του αγρού, την ορατότητα και τη διαμόρφωση του μηχανήματος.

ch177nn,1660716404585-30-23MAY24

## Ασφαλής λειτουργία συστημάτων καθοδήγησης

Μην χρησιμοποιείτε συστήματα καθοδήγησης σε αυτοκινητόδρομους. Πάντοτε κλείνετε (απενεργοποιείτε) τα συστήματα καθοδήγησης προτού εισέλθετε σε αυτοκινητόδρομο. Μην επιχειρήσετε να θέσετε σε λειτουργία (ενεργοποιήσετε) κάποιο σύστημα καθοδήγησης κατά τη μετακίνηση σε αυτοκινητόδρομο.

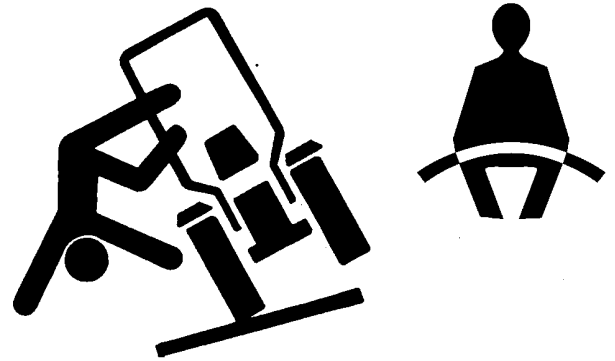
Τα συστήματα καθοδήγησης προορίζονται ως βοηθήματα του χειριστή για την αποτελεσματικότερη εκτέλεση εργασιών σχετικής περίπτωσης χρήσης στον αγρό. Ο χειριστής είναι πάντα υπεύθυνος για τη διαδρομή και την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος. Τα συστήματα καθοδήγησης δεν εντοπίζουν ή αποτρέπουν αυτόματα συγκρούσεις με εμπόδια, μηχανήματα ή άλλα οχήματα.

Τα συστήματα καθοδήγησης περιλαμβάνουν οποιαδήποτε εφαρμογή αυτοματοποιεί την οδήγηση του μηχανήματος. Σε αυτά περιλαμβάνονται, ενδεικτικά, οι εφαρμογές AutoTrac, iTEC, Αυτοματισμός στροφής AutoTrac, Καθοδήγηση παρελκόμενου AutoTrac (παθητική), AutoTrac Universal, Ελεγκτής AutoTrac, AutoTrac RowSense και Συγχρονισμός μηχανημάτων John Deere.

Για την αποφυγή ενδεχόμενου τραυματισμού του χειριστή και των ατόμων που βρίσκονται κοντά στο μηχάνημα:

- Ποτέ μην επιβιβάζετε ή αποβιβάζετε από μηχανήματα εν κινήσει.
- Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα, το παρελκόμενο και το σύστημα καθοδήγησης έχουν ρυθμιστεί σωστά.
  - Εάν χρησιμοποιείτε την εφαρμογή iTEC, την εφαρμογή Αυτοματοποίηση στροφής AutoTrac ή την εφαρμογή Καθοδήγηση παρελκόμενου AutoTrac (παθητική), επαληθεύστε ότι έχουν οριστεί ακριβή όρια.
  - Αν χρησιμοποιείται ο συγχρονισμός μηχανημάτων John Deere, επαληθεύστε ότι το αρχικό σημείο της ρυμούλκας έχει βαθμονομηθεί με επαρκή χώρο μεταξύ των μηχανημάτων.
- Παραμείνετε σε επιφυλακή και προσέχετε τον περιβάλλοντα χώρο.
- Αναλάβετε τον έλεγχο της οδήγησης, όταν κρίνεται απαραίτητο, για να αποφεύγονται τυχόν κίνδυνοι αγρού, παριστάμενοι, εξοπλισμός ή άλλα εμπόδια.
- Σε περιπτώσεις χαμηλής ορατότητας κατά τις οποίες

## Σωστή χρήση ζώνης ασφαλείας



TS1729—UN—24MAY13

Κίνδυνος τραυματισμού ή θανάτου από σύνθλιψη σε περίπτωση ανατροπής.

Αυτό το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με προστατευτικό πλαίσιο ανατροπής (ROPS). ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ζώνη ασφαλείας όταν εργάζεστε με προστατευτικό πλαίσιο ROPS.

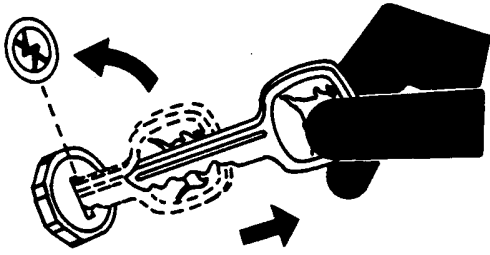
- Κρατήστε το κλείστρο και τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας κατά μήκος του σώματος.
- Τοποθετήστε το κλείστρο μέσα στην αγκράφα. Θα ακουστεί ένα χαρακτηριστικό κλικ.
- Έλξτε την αγκράφα της ζώνης ασφαλείας για να βεβαιωθείτε ότι η ζώνη έχει προσδεθεί με ασφάλεια.
- Εφαρμόστε τη ζώνη ασφαλείας κατά μήκος των γοφών.

Αν τα εξαρτήματα, η πόρπη, η ζώνη ή ο εντατήρας της ζώνης ασφαλείας παρουσιάζουν σημάδια φθοράς, αντικαταστήστε ολόκληρη τη ζώνη ασφαλείας.

Ελέγχετε τη ζώνη ασφαλείας και τα εξαρτήματα στερέωσης τουλάχιστον μία φορά τον χρόνο. Ψάξτε για σημάδια χαλάρωσης στον εξοπλισμό ή ζημιές στη ζώνη, όπως κόψιμο, ξέφτισμα, υπερβολική ή ασυνήθιστη φθορά, αποχρωματισμό ή τρίψιμο. Αντικαταστήστε μόνο με ανταλλακτικά που πληρούν τις προδιαγραφές για το μηχάνημά σας.

DX,ROPS1-30-22AUG13

## Ασφαλής στάθμευση μηχανήματος



TS230—UN—24MAY89

Πριν την εκτέλεση εργασιών στο μηχάνημα:

- Κατεβάστε όλο τον εξοπλισμό στο έδαφος.
- Σβήστε τον κινητήρα και ασφαλίστε το μηχάνημα. Εάν υπάρχει, αφαιρέστε το κλειδί όταν πρόκειται να αφήσετε το μηχάνημα χωρίς επιτήρηση.
- Αποσυνδέστε την ταινία γείωσης της μπαταρίας.
- Αναρτήστε την επιγραφή "ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ" στον σταθμό χειριστή.

DX,PARK-30-25NOV25

## Εκπαιδευτικό κάθισμα



TS1730—UN—24MAY13

Το εκπαιδευτικό κάθισμα, εφόσον παρέχεται, προορίζεται μόνο για την εκπαίδευση χειριστών ή για τη διάγνωση προβλημάτων του μηχανήματος.

DX,SEAT,NA-30-22AUG13

## Ασφαλής λειτουργία συστημάτων αυτοματισμού παρελκόμενων



PC13793—UN—25MAY11

Μην χρησιμοποιείτε συστήματα αυτοματισμού παρελκόμενων σε αυτοκινητόδρομους. Απενεργοποιείτε πάντα τα συστήματα αυτοματισμού παρελκόμενων πριν μπειτε σε αυτοκινητόδρομο. Μην επιχειρήσετε να θέσετε σε λειτουργία σύστημα αυτοματισμού παρελκόμενου ενώ κινείστε σε αυτοκινητόδρομο.

Τα συστήματα αυτοματισμού παρελκόμενου προορίζονται ως βοηθήματα του χειριστή για την αποτελεσματικότερη εκτέλεση εργασιών στον αγρό. Ο χειριστής είναι πάντα υπεύθυνος για την πορεία του μηχανήματος.

Στα συστήματα αυτοματισμού παρελκόμενων περιλαμβάνονται όλες οι εφαρμογές που αυτοματοποιούν την κίνηση των παρελκόμενων. Σε αυτά περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, το iGrade και η Ενεργή καθοδήγηση παρελκόμενων.

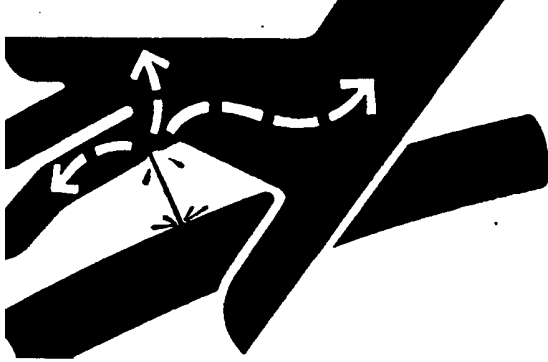
Για την αποφυγή ενδεχόμενου τραυματισμού του χειριστή και των ατόμων που βρίσκονται κοντά στο μηχάνημα:

- Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα, το παρελκόμενο και το σύστημα αυτοματισμού έχουν ρυθμιστεί σωστά.
- Παραμείνετε σε επιφυλακή και προσέχετε τον περιβάλλοντα χώρο.
- Αναλάβετε τον έλεγχο του μηχανήματος, όταν κρίνεται απαραίτητο, για να αποφύγετε επικίνδυνα σημεία στον αγρό, παρευρισκόμενα άτομα, εξοπλισμό ή άλλα εμπόδια.
- Διακόψτε τη λειτουργία εάν, λόγω χαμηλής ορατότητας, περιορίζεται η ικανότητά σας να

χειριστείτε το μηχάνημα ή να εντοπίσετε άτομα ή εμπόδια στην πορεία του μηχανήματος.

ch177nn,1660716425482-30-17AUG22

## Προσοχή στα υγρά υψηλής πίεσης



X9811—UN—23AUG88

Επιθεωρήστε τους υδραυλικούς σωλήνες σε τακτά χρονικά διαστήματα - τουλάχιστον μία φορά τον χρόνο - για διαρροές, στρέβλωση, εκδορές, ρωγμές, διάβρωση, φούσκωμα, εκτεθειμένο συρμάτινο πλέγμα ή άλλες ενδείξεις φθοράς ή ζημιάς.

Αντικαταστήστε τους φθαρμένους ή κατεστραμμένους σωλήνες αμέσως χρησιμοποιώντας μόνο ανταλλακτικά εγκεκριμένα από την John Deere.

Τα υγρά που διαφεύγουν με υψηλή πίεση μπορούν να διαπεράσουν την επιδερμίδα και να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς.

Πριν από την αποσύνδεση υδραυλικών ή άλλων αγωγών, αποφύγετε ενδεχόμενο κίνδυνο εκτονώνοντας την πίεση. Πριν από την εφαρμογή πίεσης, σφίξτε όλες τις συνδέσεις.

Αναζητήστε σημεία διαρροής χρησιμοποιώντας ένα κομμάτι χαρτόνι. Προστατέψτε τα χέρια και το σώμα σας από υγρά υψηλής πίεσης.

Σε περίπτωση ακούσιας έγχυσης στο δέρμα, αναζητήστε άμεση χειρουργική θεραπεία.

DX,FLUID-30-05NOV25

## Ανάγνωση εγχειριδίων χειριστή για μονάδες ελέγχου ISOBUS

Εκτός από τις εφαρμογές GreenStar, αυτή η οθόνη μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως συσκευή απεικόνισης για οποιαδήποτε μονάδα ελέγχου ISOBUS που ανταποκρίνεται στο πρότυπο ISO 11783. Έχει επίσης τη δυνατότητα να ελέγχει παρελκόμενα ISOBUS. Όταν χρησιμοποιείται με αυτόν τον τρόπο, οι πληροφορίες και οι λειτουργίες ελέγχου που εμφανίζονται στην οθόνη παρέχονται από τη μονάδα ελέγχου ISOBUS και ανήκουν στην αρμοδιότητα του κατασκευαστή της μονάδας ελέγχου ISOBUS. Μερικές από αυτές τις λειτουργίες μπορεί να ενέχουν κινδύνους είτε για τον

χειριστή είτε για άλλα άτομα που βρίσκονται κοντά. Πριν από τη χρήση, διαβάστε το εγχειρίδιο χειρισμού που παρέχεται από τον κατασκευαστή του ελεγκτή ISOBUS και τηρήστε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας που υπάρχουν στο εγχειρίδιο και στον ελεγκτή ISOBUS.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το ISOBUS αναφέρεται στο πρότυπο ISO 11783

ch177nn,1660716458058-30-17AUG22

## Αποτροπή ατυχημάτων προς τα πίσω



PC10857XW—UN—15APR13

Προτού μετακινήσετε το μηχάνημα βεβαιωθείτε πως δεν υπάρχουν άτομα τριγύρω του. Στρέψτε το κεφάλι σας γύρω γύρω και κοιτάξτε κατευθείαν για καλή ορατότητα. Όταν κάνετε όπισθεν καλέστε ένα άτομο να σας κάνει σήμα, αν η ορατότητά σας εμποδίζεται ή αν είστε σε στενό χώρο.

Μην εμπιστεύεστε μια κάμερα για να διαπιστώσετε αν πίσω από το μηχάνημα υπάρχουν άτομα ή εμπόδια. Το σύστημα μπορεί να περιορίζεται από πολλούς παράγοντες όπως οι διαδικασίες συντήρησης, περιβαλλοντολογικές συνθήκες και εύρος λειτουργίας.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-30-30AUG10

## Αποφυγή ηλεκτροπληξίας και πυρκαγιάς



PC12631—UN—04JUN10

Ο εξοπλισμός που τροφοδοτείται από μπαταρία ή άλλες πηγές τροφοδοσίας ρεύματος μπορεί να προκαλέσουν

ηλεκτροπληξία, σπινθηρισμούς ή εκκενώσεις τάσης σε περίπτωση βραχυκυκλώματος. Τα βραχυκυκλώματα ηλεκτρικών κυκλωμάτων μπορεί να φτάσουν σε θερμοκρασίες τόσο υψηλές που να προκαλέσουν εγκαύματα σε ανθρώπους και ανάφλεξη ή τήξη κοινών υλικών.

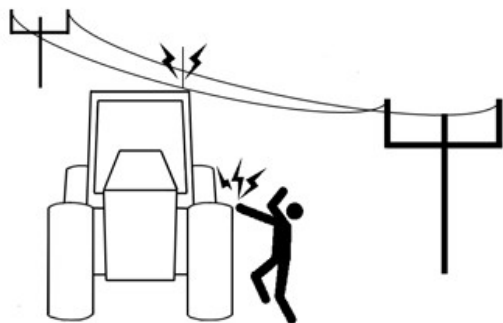
Για την αποφυγή τραυματισμού από ηλεκτροπληξία, εγκαύματα ή πιθανό κίνδυνο πυρκαγιάς, αποσυνδέετε πάντα την τροφοδοσία από μπαταρία ή άλλη πηγή τροφοδοσίας ρεύματος από τον εξοπλισμό πριν την εγκατάσταση ή το σέρβις:

- Αφαιρέστε τον γειωμένο (αρνητικό [-]) ακροδέκτη της μπαταρίας.
- Αποσυνδέστε και αφαιρέστε την μπαταρία.
- Απενεργοποιήστε την τροφοδοσία από την μπαταρία ή άλλη πηγή τροφοδοσίας.
- Αποσυνδέστε την πηγή τροφοδοσίας ρεύματος από τον εξοπλισμό.

Κατά την εγκατάσταση ηλεκτρικού εξοπλισμού πρέπει να είναι κατανοητοί και να τηρούνται όλοι οι τοπικοί κανόνες και κανονισμοί.

HC94949,0000487-30-27JAN14

## Αποφυγή καλωδίων ηλεκτρικού ρεύματος



PC13658—UN—08NOV11

Η κεραία του μηχανήματος μπορεί να είναι αρκετά ψηλή, ώστε να έρχεται σε επαφή με ηλεκτρικά καλώδια που αιωρούνται σε χαμηλό ύψος. Αποφυγή σοβαρών τραυματισμών από ηλεκτροπληξία:

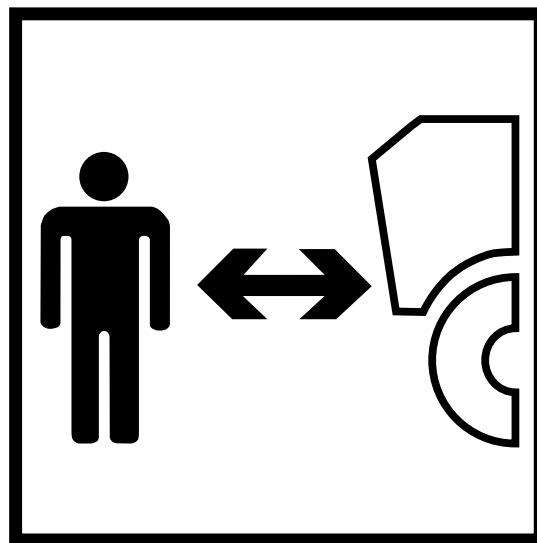
- Κατά το χειρισμό ή τη μετακίνηση του μηχανήματος, φροντίστε να παραμένετε μακριά από ηλεκτρικά καλώδια που αιωρούνται σε χαμηλό ύψος.

HC94949,0000488-30-24JAN14

## Σωστή απόσταση κατά την αυτόνομη λειτουργία

Για να ξεκινήσει η αυτονομία, ο απομακρυσμένος χειριστής πρέπει να βρίσκεται σε απόσταση 450 μέτρων (1500 ft) από το μηχάνημα και το παρελκόμενο. Δεν

πρέπει να υπάρχει άτομο στην καμπίνα όταν η αυτονομία εγκρίνεται απομακρυσμένα. Οι χειριστές και οι παρευρισκόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε απόσταση 16 m (50 ft) ή μεγαλύτερη από το μηχάνημα και το παρελκόμενο, πριν την έγκριση των αυτόνομων λειτουργιών. Μόλις το μηχάνημα και το παρελκόμενο αρχίσουν να λειτουργούν αυτόνομα, οι χειριστές και οι παρευρισκόμενοι θα πρέπει να παραμένουν πάντα σε απόσταση 16 m (50 ft.) ή μεγαλύτερη. Οι χειριστές και οι παρευρισκόμενοι δεν πρέπει ποτέ να βρίσκονται στη διαδρομή του μηχανήματος και του παρελκόμενου.



APY76278—UN—04AUG22

bvmsit,1656505908907-30-24FEB25

## Οδήγηση μέσα στο μηχάνημα κατά την αυτόνομη λειτουργία

Αν ο χειριστής επιλέξει τη λειτουργία Ride along (επιβίβαση), το μηχάνημα θα απαιτήσει από τον χειριστή να παραμείνει στο κάθισμα. Μη σηκώνεστε από το κάθισμα και μην προσπαθείτε να απομακρυνθείτε από την καμπίνα της εξέδρας χειριστή ενώ το μηχάνημα κινείται. Το μηχάνημα μπορεί να σταματήσει ξαφνικά και απότομα οποιαδήποτε στιγμή. Φροντίστε να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας όσο το μηχάνημα βρίσκεται σε κίνηση, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί τραυματισμός.

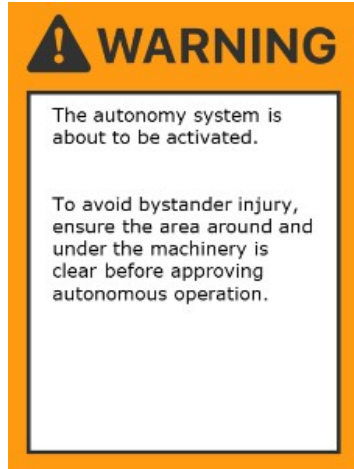
Το σύστημα παρακολουθεί τον διακόπτη καθίσματος και εφαρμόζει τον τρόπο λειτουργίας. Αν ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα κατά την αυτόνομη λειτουργία, το μηχάνημα σταματά και απενεργοποιείται η αυτονομία. Το σύστημα θέτει το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση στάθμευσης και ο κινητήρας παραμένει σε λειτουργία. Δεν πρέπει να υπάρχει άτομο στην καμπίνα όταν η αυτονομία εγκρίνεται απομακρυσμένα.

bvmsit,1656506279470-30-27FEB25

# Σήματα ασφαλείας

## Αυτόνομη ασφάλεια

Αυτό το μήνυμα υποδεικνύει ότι ο χειριστής έχει ξεκινήσει τη διαδικασία μετάβασης του μηχανήματος από τη χειροκίνητη λειτουργία στην πλήρως αυτόνομη λειτουργία.



APY76282—UN—28JUL22

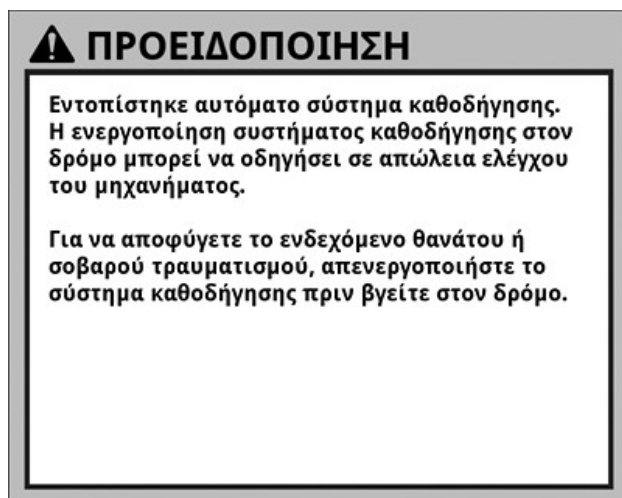
Προειδοποίηση

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Μετά το πάτημα του κουμπιού Έναρξη αυτονομίας στο Operations Center Mobile, εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης μετάβασης σε αυτονομία.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Αυτό είναι απαραίτητο για την είσοδο του συστήματος στην κατάσταση ενεργής αυτονομίας και την παράδοση του αυτόνομου ελέγχου στο μηχάνημα.

bvmsit,1657202622886-30-03FEB25

## Προειδοποίηση ασφαλείας - Εντοπίστηκε AutoTrac



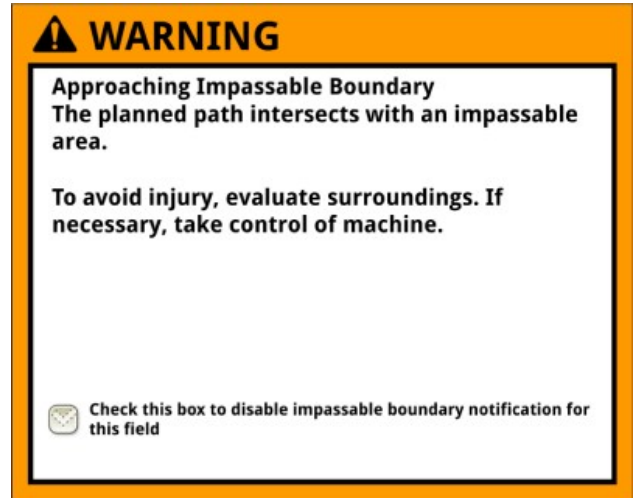
PC27620—30—23APR20

Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται κατά την εκκίνηση

μηχανημάτων με εγκατεστημένο ένα αυτόματο σύστημα καθοδήγησης.

ch177nn,1660716819242-30-17AUG22

## Προειδοποίηση ασφαλείας — Αδιάβατο όριο



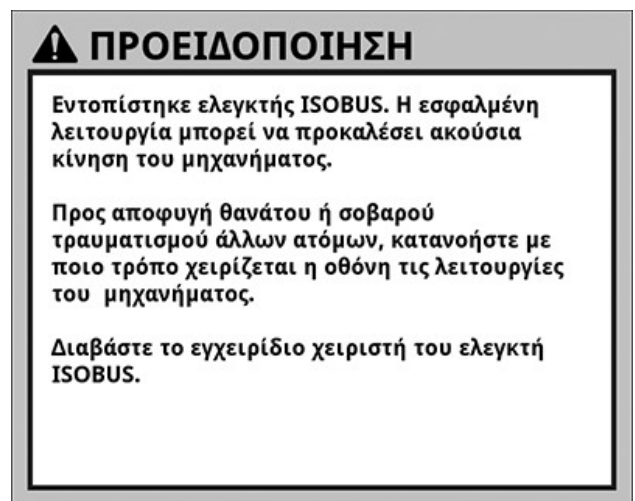
PC661534—UN—01FEB25

Αυτοματισμός στροφής AutoTrac

Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται όταν η διαδρομή του μηχανήματος διέρχεται από αδιάβατο όριο, ενώ είναι ενεργή η εφαρμογή Αυτοματισμός στροφής AutoTrac.

ch177nn,1738560303121-30-02FEB25

## Προειδοποίηση ασφαλείας — Μονάδα ελέγχου ISOBUS



PC27622—30—11MAR20

Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται όταν το σύστημα εντοπίσει έναν ελεγκτή ISOBUS. Για περισσότερες πληροφορίες,

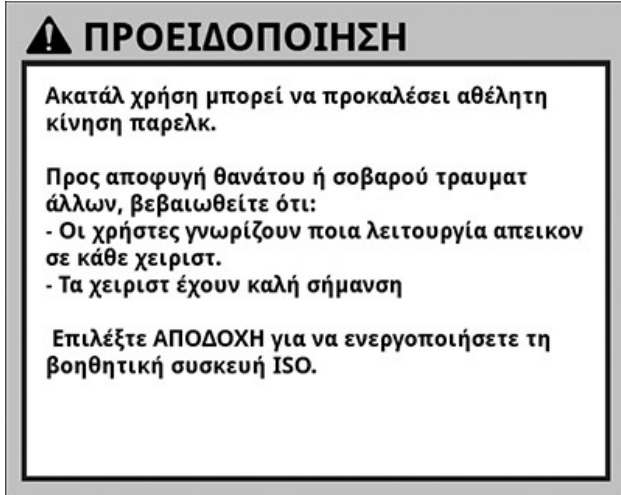
ανατρέξτε στα εγχειρίδια χειριστή για ελεγκτές ISOBUS που αναφέρονται στην ενότητα "Ασφάλεια".

AL70325,0000563-30-19NOV25

διάρκεια λειτουργίας. Για παράδειγμα, έχει προστεθεί είσοδος ή παρελκόμενο.

AL70325,0000565-30-21OCT22

## Προειδοποίηση ασφαλείας — Λανθασμένος χειρισμός βοηθητικής λειτουργίας ISO

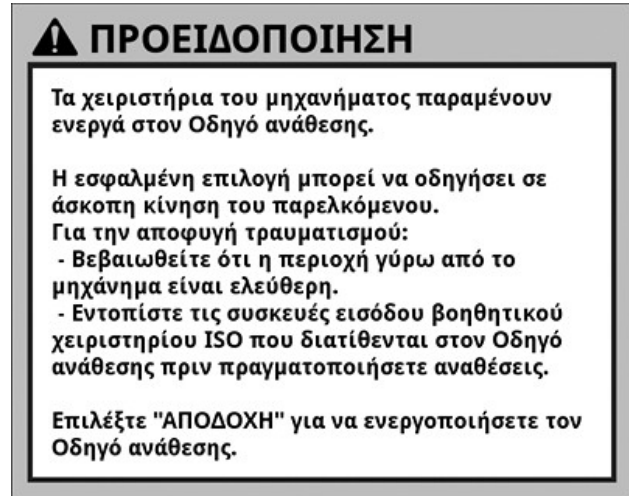


PC27623—30—11MAR20

Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται όταν ο χειριστής ενεργοποιεί τον ελεγκτή της βοηθητικής λειτουργίας ISO.

AL70325,0000564-30-21OCT22

## Προειδοποίηση ασφαλείας — Οδηγός βοηθητικού χειριστηρίου ISO

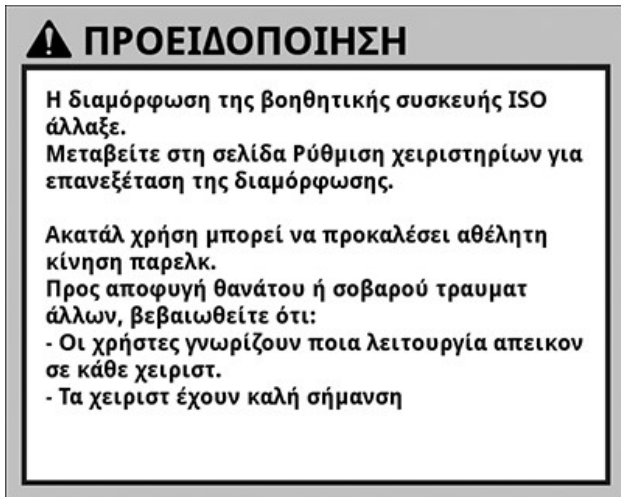


PC27901—30—23APR20

Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται όταν η οθόνη εντοπίζει συμβατή μονάδα ελέγχου ISOBUS και χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών.

AL70325,00005D5-30-03APR20

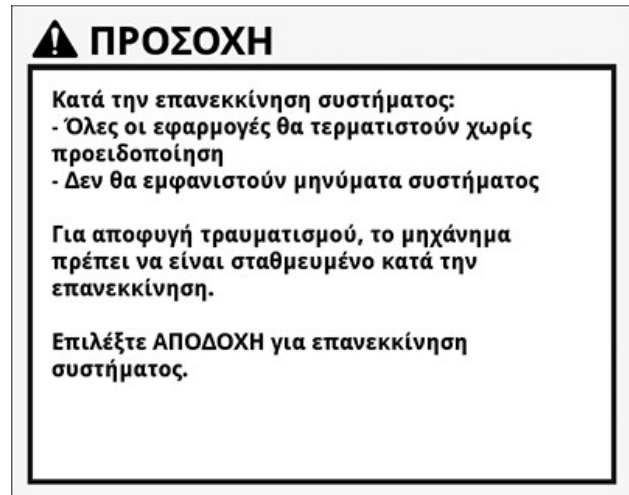
## Προειδοποίηση ασφαλείας — Διαμόρφωση βοηθητικού χειριστηρίου ISO



PC27624—30—11MAR20

Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται όταν το σύστημα εντοπίζει μια μονάδα ελέγχου ISOBUS με δυνατότητα βοηθητικού χειριστηρίου ISO ή/και η διαμόρφωση του ελέγχου βοηθητικού χειριστηρίου ISO έχει τροποποιηθεί κατά τη

## Προειδοποίηση ασφαλείας - Επανεκκίνηση συστήματος

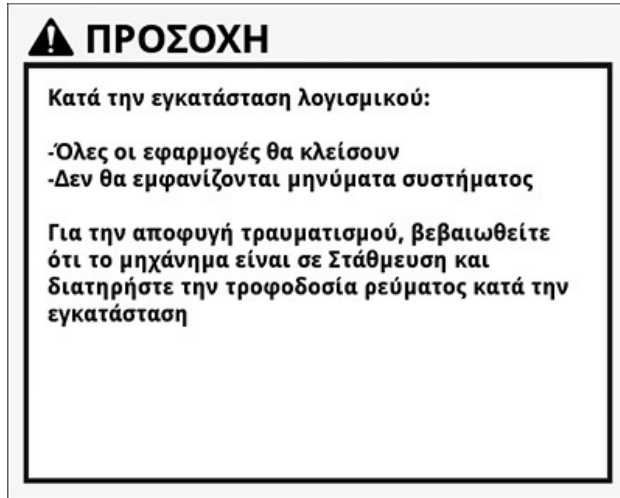


PC27625—30—11MAR20

Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται όταν η οθόνη αντιμετωπίζει σφάλμα που απαιτεί επανεκκίνηση συστήματος.

AL70325,0000566-30-21OCT22

## Προειδοποίηση ασφαλείας — Εγκατάσταση λογισμικού



PC27626—30—11MAR20

Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται κατά την εκκίνηση της εγκατάστασης λογισμικού.

AL70325,0000567-30-21OCT22

## Απόρριψη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού



PC17530—UN—06AUG13

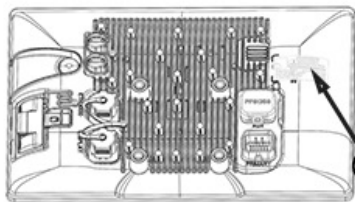
Τα προϊόντα που έχουν επισημανθεί με το σύμβολο του διαγραμμένου κάδου με ρόδες υποδεικνύουν ότι δεν πρέπει να απορρίπτονται ως μη ταξινομημένα αστικά ή οικιακά απόβλητα.

Να στέλνετε τον ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό, τα εξαρτήματα και τις συσκευασίες για ανακύκλωση.

HC94949,00007E8-30-16JUN15

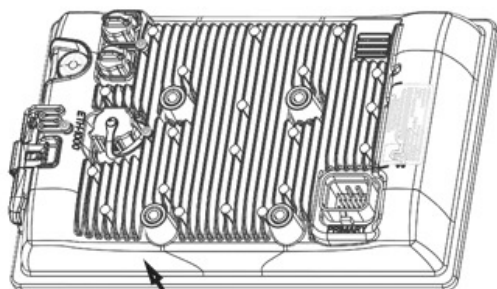
# Ετικέτες ασφαλείας χωρίς κείμενο

## Θέση ετικέτας ασφαλείας



PC28838—UN—20OCT22

G50θόνη γενικής χρήσης



PC28839—UN—20OCT22

Οθόνη γενικής χρήσης G5

A—Θέση ετικέτας ασφαλείας

cl47125,1666286400647-30-20OCT22

Μπορεί να περιλαμβάνονται πρόσθετες πληροφορίες ασφαλείας στα εξαρτήματα και τα μέρη άλλων προμηθευτών, οι οποίες δεν έχουν συμπεριληφθεί στο παρόν εγχειρίδιο χειριστή.

cl47125,1666286428449-30-03MAR25

## Ανάγνωση εγχειριδίου χειριστή



PC28680—UN—11MAY22

- Το παρόν εγχειρίδιο χειριστή περιλαμβάνει σημαντικές πληροφορίες, οι οποίες είναι απαραίτητες για την ασφαλή λειτουργία της συσκευής.
- Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χειριστή πριν θέσετε σε λειτουργία την οθόνη. Για την αποφυγή ατυχημάτων, να ακολουθείτε όλους τους κανόνες ασφαλείας.

cl47125,1666207682979-30-03MAR25

## Κατανόηση των ετικετών ασφαλείας χωρίς κείμενο



TCT005498—UN—11SEP12

Σε αυτήν τη συσκευή υπάρχουν κολλημένα σήματα ασφαλείας που υποδηλώνουν πιθανό κίνδυνο. Ο κίνδυνος αναγνωρίζεται με ένα εικονογράφημα εντός ενός προειδοποιητικού τριγώνου. Ένα δεύτερο εικονογράφημα σας πληροφορεί για το πώς μπορείτε να αποφεύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού. Σε αυτό το τμήμα ασφαλείας παρουσιάζονται αυτά τα σήματα ασφαλείας, η θέση τους στον εξοπλισμό, καθώς και ένα σύντομο επεξηγηματικό κείμενο.

# Γνωστοποιήσεις

## Ονόματα μοντέλων και ετικετών

Τα ονόματα μοντέλων και ετικετών των εξαρτημάτων που καλύπτονται στο παρόν εγχειρίδιο χειριστή είναι:

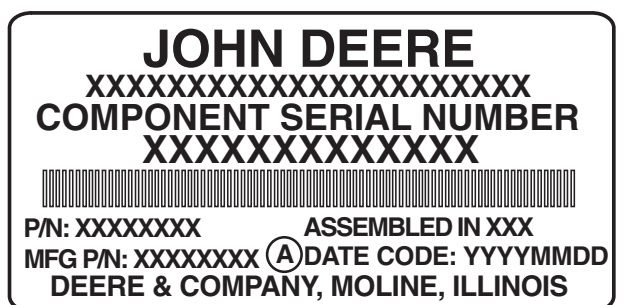
- Οθόνη γενικής χρήσης G5MU - G5
- Οθόνη γενικής χρήσης G5PU - G5<sup>Plus</sup>

ct47125,1665420655203-30-10OCT22

## Αναγνώριση κωδικού ημερομηνίας

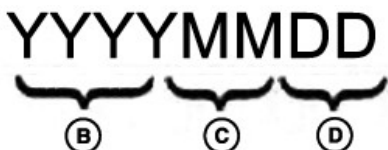
Μπορείτε να δείτε τον κωδικό ημερομηνίας που αναγράφεται στην ετικέτα προϊόντος, με μία από τις παρακάτω μεθόδους:

### Μέθοδος 1



PC28833R—UN—04OCT23

Ετικέτα προϊόντος — Μέθοδος 1



PC25149—UN—20DEC17

Κωδικός ημερομηνίας — Μέθοδος 1

- A—Κωδικός ημερομηνίας (Ημερομηνία κατασκευής)
- B—Έτος κατασκευής
- C—Μήνας κατασκευής
- D—Ημέρα κατασκευής

Για τον προσδιορισμό της ημερομηνίας κατασκευής, χρησιμοποιήστε τον κωδικό ημερομηνίας (A) στην ετικέτα του προϊόντος. Με την ένδειξη "EEEE" (B) υποδεικνύεται το έτος κατασκευής, με την ένδειξη "MM" (C) υποδεικνύεται ο μήνας κατασκευής και με την ένδειξη "HH" (D) υποδεικνύεται η ημέρα κατασκευής.

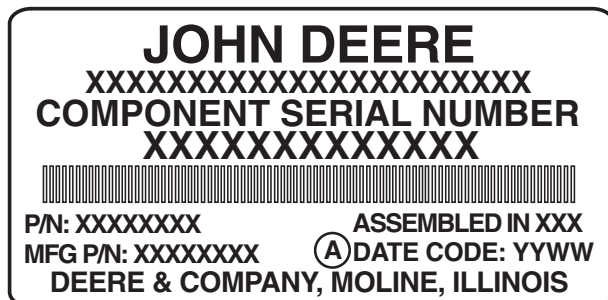
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο αριθμός μήνα κατασκευής κυμαίνεται μεταξύ 01–12.

Ο αριθμός ημέρας κατασκευής κυμαίνεται μεταξύ 01–31.

| Κωδικός ημερομηνίας |                               |                                 |
|---------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| EEEE                | Έτος κατασκευής               | Παράδειγμα: 2011, 2012, 2013... |
| MM                  | Αριθμός μήνα έτους κατασκευής | Παράδειγμα: 01, 02, 03...12     |

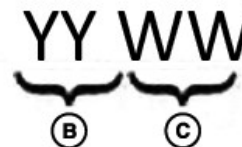
| Κωδικός ημερομηνίας |                                |                             |
|---------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| HH                  | Αριθμός ημέρας μήνα κατασκευής | Παράδειγμα: 01, 02, 03...31 |

### Μέθοδος 2



PC28834R—UN—04OCT23

Ετικέτα προϊόντος — Μέθοδος 2



PC26494—UN—08NOV18

Κωδικός ημερομηνίας — Μέθοδος 2

- A—Κωδικός ημερομηνίας (Ημερομηνία κατασκευής)
- B—Έτος κατασκευής
- C—Εβδομάδα κατασκευής

Για τον προσδιορισμό της ημερομηνίας κατασκευής, χρησιμοποιήστε τον κωδικό ημερομηνίας (A) στην ετικέτα του προϊόντος. Με την ένδειξη "EE" (B) υποδεικνύεται το έτος κατασκευής. Με την ένδειξη "BB" (C) υποδεικνύεται η εβδομάδα κατασκευής.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο αριθμός εβδομάδας κατασκευής κυμαίνεται μεταξύ 01-52.

| Κωδικός ημερομηνίας |                                    |                             |
|---------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| EE                  | Έτος κατασκευής                    | Παράδειγμα: 11, 12, 13...   |
| BB                  | Αριθμός εβδομάδας έτους κατασκευής | Παράδειγμα: 01, 02, 03...52 |

AL70325,0000520-30-04OCT23

## Σημείωση της Ομοσπονδιακής Επιτροπής Επικοινωνιών

G5Οθόνη γενικής χρήσης <sup>Plus</sup>

Οθόνη John Deere 12.8 in.

Οθόνη γενικής χρήσης G5

Οθόνη John Deere 10,1 in

Αυτές οι συσκευές πρέπει να λειτουργούν όπως έχει καθοριστεί από την John Deere Ag Management

Solutions. Τυχόν αλλαγές ή μετατροπές στις εν λόγω συσκευές χωρίς τη ρητή, έγγραφη έγκριση της John Deere Ag Management Solutions ενδέχεται να ακυρώσει την εξουσιοδότηση του χρήστη να χειρίζεται αυτές τις συσκευές.

ch177nn,1660716978548-30-09OCT22

## Η.Π.Α. — Ειδοποιήσεις της Ομοσπονδιακής Επιτροπής Επικοινωνιών (FCC) για τον χρήστη

Οθόνη γενικής χρήσης John Deere G5

Οθόνη γενικής χρήσης John Deere G5<sup>Plus</sup>

Αυτές οι συσκευές πρέπει να λειτουργούν όπως έχει καθοριστεί από την John Deere Ag Management Solutions. Τυχόν αλλαγές ή μετατροπές στις εν λόγω συσκευές χωρίς τη ρητή, έγγραφη έγκριση της John Deere Ag Management Solutions ενδέχεται να ακυρώσει την εξουσιοδότηση του χρήστη να χειρίζεται αυτές τις συσκευές.

Η συσκευή αυτή συμμορφώνεται με το Τμήμα 15 των κανονισμών της FCC. Η χρήση υπόκειται στις ακόλουθες δύο συνθήκες:

(1) Η συσκευή δεν επιτρέπεται να προκαλεί επιβλαβείς παρεμβολές.

(2) Η συσκευή πρέπει να δέχεται όλες τις παρεμβολές, συμπεριλαμβανομένων των παρεμβολών που ενδέχεται να προκαλέσουν την ανεπιθύμητη λειτουργία της.

Ο παρών εξοπλισμός έχει ελεγχθεί και έχει διαπιστωθεί

ότι συμμορφώνεται με τα όρια που ισχύουν για τις ψηφιακές συσκευές κατηγορίας Β, σύμφωνα με το Μέρος 15 των Κανονισμών της FCC. Τα όρια αυτά έχουν καθοριστεί ώστε να παρέχουν εύλογη προστασία από επιβλαβείς παρεμβολές σε κατοικημένες περιοχές. Ο παρών εξοπλισμός παράγει, χρησιμοποιεί και μπορεί να εκπέμπει ενέργεια ραδιοσυχνοτήτων και, εάν δεν εγκατασταθεί και χρησιμοποιηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες, ενδέχεται να προκαλέσει επιβλαβείς παρεμβολές στις ραδιοεπικοινωνίες. Ωστόσο, δεν παρέχεται καμία εγγύηση ότι δεν θα προκύψουν παρεμβολές σε μια συγκεκριμένη εγκατάσταση. Αν ο παρών εξοπλισμός πράγματι προκαλέσει επιβλαβείς παρεμβολές στη λήψη ραδιοφωνικών ή τηλεοπτικών σημάτων, γεγονός που μπορεί να διαπιστωθεί ενεργοποιώντας και απενεργοποιώντας τον εξοπλισμό, συνιστάται στον χρήστη να δοκιμάσει να διορθώσει τις παρεμβολές λαμβάνοντας ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα μέτρα:

- Επαναπροσανατολισμός ή αλλαγή θέσης της κεραίας λήψης.
- Αύξηση της απόστασης μεταξύ εξοπλισμού και δέκτη.
- Σύνδεση του εξοπλισμού σε πρίζα που συνδέεται σε διαφορετικό ηλεκτρικό κύκλωμα από εκείνο στο οποίο είναι συνδεδεμένος ο δέκτης.
- Για βοήθεια, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο ή σε κάποιον έμπειρο τεχνικό ραδιοφώνων/τηλεοράσεων.

ch177nn,1660716989167-30-11OCT22

## Ευρασιατική Οικονομική Ένωση — ΕΟΕ

Eurasian Economic Union

Information on products that have a mark of conformity with the requirements of the EAEU technical regulations

Manufacturer: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, USA

Product: G5 Universal Display

Model: G5MU

Factory: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreón) Boulevard Ferropuertos #305,  
Parque Industrial Ferropuertos Torreón, Coahuila 27297 Mexico

Name and address of the authorized representative in the territory of the Eurasian Economic Union:  
Eurasian Group Kazakhstan

Address: Astana City, Karaotkel Microdistrict, Kazant Street, Building 1/1, 4th Floor

For technical support, please contact your dealer.



EAC οθόνης γενικής χρήσης G5 στα Αγγλικά

PC29164—UN—31JUL23

Ευразийский Οικονομικός Οίκο

Πληροφορία ο προϊόντι, ιμεύοуей ζναι ζοοτветствия тгевованиям тегнических регламентов ЕАЭС

Изготовитель: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, США

Продукт: Универсальный дисплей G5

Μοδελ: G5MU

Завод: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreon) Boulevard Ferropuertos #305, Parque Industrial Ferropuertos Terreon, Coahuila 27297 Мексика

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Евразийского Οικονομικού Οίку: Евразийская группа Казахстан

Адрес: г. Астана, микрорайон Караоткель, ул. Казант, д. 1/1, 4-й этаж

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



ЕАС οθόνης γενικής χρήσης G5 στα Ρωσικά

PC29170—UN—31JUL23

Еуразиялық экономикалық одақ

ЕАЭО техникалық шарттарының талаптарына сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, АҚШ

Өнім: G5 әмбебап дисплейі

Үлгі: G5MU

Зауыт: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreon) Ferropuertos бульвары #305, Parque Industrial Ferropuertos Terreon, Coahuila 27297 Mexico

Еуразиялық экономикалық одақ аумағындағы уәкілетті өкілдің атауы мен мекенжайы: Евразиялық топ Қазақстан

Мекенжайы: Астана қаласы, "Қараөткел" шағын ауданы, Казант көшесі, 1/1 ғимарат, 4-қабат

Техникалық қолдау алу үшін дилерге хабрласыңыз.



## Ευρασιατική Οικονομική Ένωση — ΕΟΕ

Eurasian Economic Union

Information on products that have a mark of conformity with the requirements of the EAEU technical regulations

Manufacturer: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, USA

Product: G5Plus Universal Display

Model: G5PU

Factory: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreón) Boulevard Ferropuertos #305,  
Parque Industrial Ferropuertos Torreón, Coahuila 27297 Mexico

Name and address of the authorized representative in the territory of the Eurasian Economic Union:  
Eurasian Group Kazakhstan

Address: Astana City, Karaotkel Microdistrict, Kazant Street, Building 1/1, 4th Floor

For technical support, please contact your dealer.



G5EAC οθόνης γενικής χρήσης <sup>Plus</sup> στα Αγγλικά

PC29165—UN—31JUL23

Eurasian Economic Union

Information on products that have a mark of conformity with the requirements of the EAEU technical regulations

Manufacturer: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, USA

Product: G5Plus Universal Display

Model: G5PU

Factory: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreon) Boulevard Ferropuertos #305,  
Parque Industrial Ferropuertos Torreon, Coahuila 27297 Mexico

Name and address of the authorized representative in the territory of the Eurasian Economic Union:  
Eurasian Group Kazakhstan

Address: Astana City, Karaotkel Microdistrict, Kazant Street, Building 1/1, 4th Floor

For technical support, please contact your dealer.



G5EAC οθόνης γενικής χρήσης <sup>Plus</sup> στα Ρωσικά

PC29165—UN—31JUL23

Еуразиялық экономикалық одақ

ЕАЭО техникалық шарттарының талаптарына сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, АҚШ

Өнім: G5Plus әмбебап дисплейі

Үлгі: G5PU

Зауыт: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreon) Ferropuertos бульвары #305, Parque Industrial Ferropuertos Terreon, Coahuila 27297 Mexico

Еуразиялық экономикалық одақ аумағындағы уәкілетті өкілдің атауы мен мекенжайы: Евразиялық топ Қазақстан

Мекенжайы: Астана қаласы, "Қараөткел" шағын ауданы, Казант көшесі, 1/1 ғимарат, 4-қабат

Техникалық қолдау алу үшін дилерге хабрласыңыз.



PC29176—UN—31JUL23  
ct47125,1690811532121-30-31JUL23

**ΕΕ—Δήλωση συμμόρφωσης****Deere & Company**  
**Moline, Illinois ΗΠΑ.**

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δηλώνει δια του παρόντος ότι το:

**Προϊόν:** G5 γενικής χρήσης**Μοντέλο(α):** G5MU

πληροί(ούν) όλες τις σχετικές διατάξεις και τις βασικές απαιτήσεις των παρακάτω οδηγιών:

| ΟΔΗΓΙΑ                                | ΑΡΙΘΜΟΣ    | ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ     |
|---------------------------------------|------------|--------------------------|
| Περιορισμός χρήσης επικίνδυνων ουσιών | 2011/65/ΕΕ | Άρθρο 7 της Οδηγίας      |
| Οδηγία ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας | 2014/30/ΕΥ | Παράρτημα II της Οδηγίας |

Το προϊόν συμμορφώνεται με τα παρακάτω πρότυπα ή/και άλλα κανονιστικά έγγραφα:

EN 55032  
EN 55024  
EN 55035  
EN ISO 14982  
ISO 13766-1

Όνομα και διεύθυνση του ατόμου στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα που είναι εξουσιοδοτημένο για τη σύνταξη του τεχνικού φακέλου κατασκευής:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG  
Υποστήριξη πελατών  
Impexstraße 3  
D-69190 Walldorf  
EUConformity@JohnDeere.com

Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή.

**Τόπος δήλωσης:** Urbandale, IA**Ημερομηνία δήλωσης:** 28 Νοεμβρίου 2022**Κατασκευαστική μονάδα:** Deere & Company, Moline, IL,  
61265**Ονοματεπώνυμο:** Eric Rains**Τίτλος:** Global Electronic Hardware Engineering Manager

DXCE01—UN—28APR09  
ct47125,1669665329618-30-01DEC22

## ΕΕ—Δήλωση συμμόρφωσης

Deere & Company  
Moline, Illinois ΗΠΑ.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δηλώνει δια του παρόντος ότι το:

**Όνομα προϊόντος:** Οθόνη γενικής χρήσης G5<sup>Plus</sup>

**Μοντέλο(α):** G5PU

πληροί(ούν) όλες τις σχετικές διατάξεις και τις βασικές απαιτήσεις των παρακάτω οδηγιών:

| ΟΔΗΓΙΑ                                | ΑΡΙΘΜΟΣ    | ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ     |
|---------------------------------------|------------|--------------------------|
| Περιορισμός χρήσης επικίνδυνων ουσιών | 2011/65/EE | Άρθρο 7 της Οδηγίας      |
| Οδηγία ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας | 2014/30/EU | Παράρτημα II της Οδηγίας |

Το προϊόν συμμορφώνεται με τα παρακάτω πρότυπα ή/και άλλα κανονιστικά έγγραφα:

EN 55032  
EN 55024  
EN 55035  
EN ISO 14982  
ISO 13766-1

Όνομα και διεύθυνση του ατόμου στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα που είναι εξουσιοδοτημένο για τη σύνταξη του τεχνικού φακέλου κατασκευής:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG  
Υποστήριξη πελατών  
Impexstraße 3  
D-69190 Walldorf  
EUConformity@JohnDeere.com

Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή.

**Τόπος δήλωσης:** Urbandale, IA

**Ημερομηνία δήλωσης:** 28 Νοεμβρίου 2022

**Κατασκευαστική μονάδα:** Deere & Company, Moline, IL,  
61265

**Ονοματεπώνυμο:** Eric Rains

**Τίτλος:** Global Electronic Hardware Engineering Manager



DXCE01—UN—28APR09  
ct47125,1669665340574-30-01DEC22

## Δήλωση συμμόρφωσης HB

Deere & Company  
Moline, Illinois, U.S.A.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δηλώνει δια του παρόντος ότι το:

**Προϊόν:** Οθόνη γενικής χρήσης G5

**Μοντέλο(α):** G5MU

πληροί(ούν) όλες τις σχετικές διατάξεις και τις βασικές απαιτήσεις των παρακάτω κανονισμών του HB:

| ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ                                                                                              | ΑΡΙΘΜΟΣ          | ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|
| Κανονισμοί περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας                                                          | S.I. 2016 / 1091 | Πρόγραμμα 2, Μονάδα A |
| Περιορισμός της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε ρυθμίσεις ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού | S.I. 2012 / 3032 | Μέρος 2, τμήμα 12     |

Το προϊόν συμμορφώνεται με τα παρακάτω πρότυπα ή/και άλλα κανονιστικά έγγραφα:

EN ISO 14982  
ISO 13766-1

EN55032  
EN55024  
EN55035

Όνομα και διεύθυνση του ατόμου που είναι εξουσιοδοτημένο για τη σύνταξη του τεχνικού φακέλου κατασκευής:

John Deere Ltd.  
Harby Road  
Langar  
Nottinghamshire  
NG13 9HT  
Ηνωμένο Βασίλειο  
EUConformity@JohnDeere.com

Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή.

**Τόπος δήλωσης:** Urbandale, Iowa, USA

**Ημερομηνία δήλωσης:** 28 Νοεμβρίου 2022

**Κατασκευαστική μονάδα:** Deere & Company, Moline, IL 61265

**Ονοματεπώνυμο:** Eric Rains

**Τίτλος:** Global Electronic Hardware Manager

**Εισαγωγέας προϊόντων Ag & Turf:** John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT, United Kingdom

**Εισαγωγέας προϊόντων δασοκομίας:** John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW, United Kingdom

**Εισαγωγέας κατασκευών:** Wirtgen Limited, Wirtgen Group House, Overfield Park, Ey Drive, Newark, Nottingham, NG24 2UA, Ηνωμένο Βασίλειο



RXA0179545—UN—16APR21  
ct47125,1669665360723-30-01DEC22

## Δήλωση συμμόρφωσης HB

Deere & Company  
Moline, Illinois, U.S.A.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δηλώνει δια του παρόντος ότι το:

**Προϊόν:** Οθόνη γενικής χρήσης G5<sup>Plus</sup>

**Μοντέλο(α):** G5PU

πληροί(ούν) όλες τις σχετικές διατάξεις και τις βασικές απαιτήσεις των παρακάτω κανονισμών του HB:

| ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ                                                                                              | ΑΡΙΘΜΟΣ          | ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|
| Κανονισμοί περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας                                                          | S.I. 2016 / 1091 | Πρόγραμμα 2, Μονάδα A |
| Περιορισμός της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε ρυθμίσεις ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού | S.I. 2012 / 3032 | Μέρος 2, τμήμα 12     |

Το προϊόν συμμορφώνεται με τα παρακάτω πρότυπα ή/και άλλα κανονιστικά έγγραφα:

EN ISO 14982  
ISO 13766-1

EN55032  
EN55024  
EN55035

Όνομα και διεύθυνση του ατόμου που είναι εξουσιοδοτημένο για τη σύνταξη του τεχνικού φακέλου κατασκευής:

John Deere Ltd.  
Harby Road  
Langar  
Nottinghamshire  
NG13 9HT  
Ηνωμένο Βασίλειο  
EUConformity@JohnDeere.com

Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή.

**Τόπος δήλωσης:** Urbandale, Iowa, USA

**Ημερομηνία δήλωσης:** 28 Νοεμβρίου 2022

**Ονοματεπώνυμο:** Eric Rains

**Κατασκευαστική μονάδα:** Deere & Company, Moline, IL 61265

**Τίτλος:** Global Electronic Hardware Manager

**Εισαγωγέας προϊόντων Ag & Turf:** John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT, United Kingdom

**Εισαγωγέας προϊόντων δασοκομίας:** John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW, United Kingdom

**Εισαγωγέας κατασκευών:** Wirtgen Limited, Wirtgen Group House, Overfield Park, Ey Drive, Newark, Nottingham, NG24 2UA, Ηνωμένο Βασίλειο



RXA0179545—UN—16APR21  
ct47125,1669665376134-30-01DEC22

# Λειτουργία - Παρουσίαση οθόνης

## Οθόνη γενικής χρήσης John Deere G5 και G5<sup>Plus</sup>



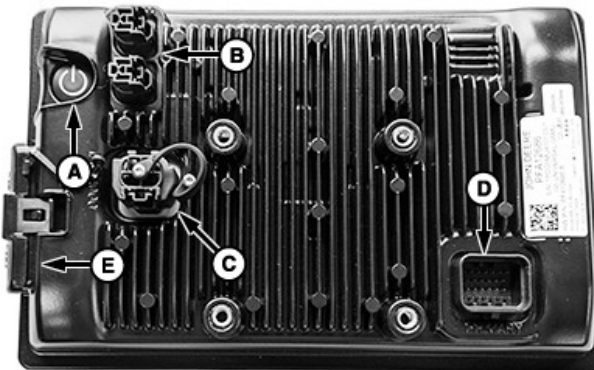
PC28491—UN—12AUG22

Οθόνη γενικής χρήσης G5 (10,1 ίντσες)



PC28490—UN—26MAY21

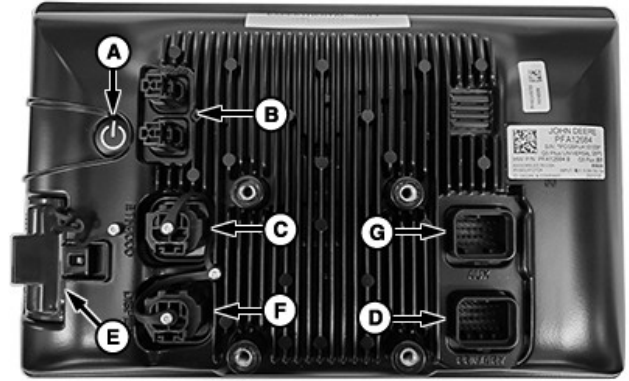
G5Οθόνη γενικής χρήσης <sup>Plus</sup> (12,8 ιντσών)



PC28511—UN—13JUL21

Εξαρτήματα οθόνης γενικής χρήσης G5

- A—Κουμπί λειτουργίας
- B—Βύσμα βίντεο
- C—Θύρα Ethernet
- D—26-πολικό βύσμα μηχανήματος
- E—Θύρες USB



PC28512—UN—13JUL21

G5Εξαρτήματα οθόνης γενικής χρήσης <sup>Plus</sup>

- A—Κουμπί λειτουργίας
- B—Βύσμα ψηφιακού βίντεο
- C—Θύρα Ethernet
- D—26-πολικό βύσμα μηχανήματος
- E—Θύρες USB
- F—Βύσμα επιπρόσθετης οθόνης
- G—Βοηθητικό 26-πολικό βύσμα (Αυχ)

Οι οθόνες γενικής χρήσης G5 είναι σχεδιασμένες για μέγιστη ευκολία χρήσης και παραγωγικότητα. Οι οθόνες γενικής χρήσης G5 διαθέτουν φιλική προς τον χρήστη διεπαφή που προσφέρει εύκολη ρύθμιση και εκκίνηση των εργασιών. Τα μοντέλα της οθόνης γενικής χρήσης G5 είναι τα μοντέλα οθόνης G5 (10,1 in) και G5<sup>Plus</sup> (12,8 ίντσες).

### Επανεκκίνηση οθόνης γενικής χρήσης G5

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:** Αποφυγή πιθανού τραυματισμού. Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα βρίσκεται στη λειτουργία στάθμευσης και διατηρήστε την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας εγκατάστασης. Κατά την επανεκκίνηση της οθόνης:

Όλες οι εφαρμογές θα κλείσουν.

Δε θα εμφανίζονται μηνύματα συστήματος.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Ορισμένες μονάδες ελέγχου παρελκόμενου απαιτούν έναν κύκλο κλειδιού απενεργοποίησης και ενεργοποίησης για σωστή επανεκκίνηση. Η χρήση του κουμπιού λειτουργίας (A) μπορεί να προκαλέσει προβλήματα επικοινωνίας με αυτές τις μονάδες ελέγχου.

- Θερμή εκκίνηση: Συμβαίνει όταν το μηχάνημα ενεργοποιηθεί εντός 24 ωρών από την τελευταία ενεργοποίηση. Για να πραγματοποιήσετε θερμή εκκίνηση, πατήστε το κουμπί λειτουργίας. Αν η οθόνη έχει απενεργοποιηθεί, πατήστε ξανά το κουμπί λειτουργίας.
- Ψυχρή εκκίνηση: Συμβαίνει όταν το μηχάνημα έχει απενεργοποιηθεί για περισσότερες από 48 ώρες ή όταν τα μηνύματα οθόνης απαιτούν επανεκκίνηση της οθόνης (όπως κατά την αλλαγή γλώσσας ή την προσθήκη δευτερεύουσας οθόνης).

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Μετά από κάθε 20 θερμές εκκινήσεις, η οθόνη εκτελεί ψυχρή εκκίνηση.

Υπάρχουν οι παρακάτω επιπλέον μέθοδοι για την πραγματοποίηση ψυχρής εκκίνησης:

- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί λειτουργίας για 4 δευτερόλεπτα μέχρι να αρχίσει η επανεκκίνηση της οθόνης.
- Διακόψτε την παροχή ρεύματος στην οθόνη:
  - a. Αποσυνδέστε το βύσμα 26 αρσενικών ακροδεκτών από την οθόνη.
  - b. Αποσυνδέστε την μπαταρία στο μηχάνημα.
- Αλλαγή γλώσσας.
- Αλλαγή αριθμητικής μορφής.
- Αλλαγή μονάδων μέτρησης.

## Θύρες USB

Για καλύτερη προστασία από νερό και σκόνη, βεβαιωθείτε ότι τα καλύμματα USB βρίσκονται στη θέση τους όταν οι θύρες USB (E) δεν χρησιμοποιούνται.

## Επιπρόσθετη οθόνη



Κουμπί εναλλαγής

PC28687—UN—25AUG22

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η επιπρόσθετη οθόνη διατίθεται μόνο στην οθόνη G5<sup>Plus</sup> CommandCenter και την οθόνη γενικής χρήσης G5<sup>Plus</sup>.

Η επιπρόσθετη οθόνη είναι μια δεύτερη οθόνη που χρησιμοποιείται για την προβολή μιας δεύτερης ενεργής σελίδας εκτέλεσης.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Προσοχή σε τυχόν κίνδυνο τραυματισμού. Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα βρίσκεται στη λειτουργία στάθμευσης και διατηρήστε την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας εγκατάστασης. Κατά την επανεκκίνηση της οθόνης:

Όλες οι εφαρμογές θα κλείσουν.

Δε θα εμφανίζονται μηνύματα συστήματος.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Πριν εγκαταστήσετε ή αποσυνδέσετε μια δευτερεύουσα οθόνη, ολοκληρώστε τις εργασίες που έχουν ξεκινήσει σε όλους τους αγρούς.

Κατά τον εντοπισμό ή την κατάργηση μιας δευτερεύουσας οθόνης, απαιτείται επανεκκίνηση του συστήματος.

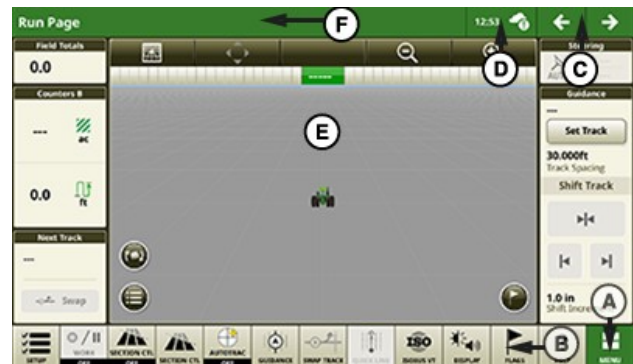
Επιλέξτε το κουμπί εναλλαγής για μεταφορά της ενεργής σελίδας εκτέλεσης στη δευτερεύουσα οθόνη. Όλες οι λειτουργίες της σελίδας εκτέλεσης που μεταφέρθηκε παραμένουν ενεργές στην δευτερεύουσα οθόνη. Η επόμενη σελίδα εκτέλεσης στην ομάδα ενεργών σελίδων γίνεται η ενεργή σελίδα εκτέλεσης στην κύρια οθόνη.

Η δυνατότητα κύλισης στις σελίδες ενεργειών παραμένει ενεργοποιημένη στην κύρια οθόνη. Ωστόσο, η σελίδα εκτέλεσης που έχει μεταφερθεί στην δευτερεύουσα οθόνη καταργείται από την εναλλακτική προβολή.

Επιλέξτε ξανά το κουμπί εναλλαγής για εναλλαγή των ενεργών σελίδων εκτέλεσης μεταξύ των οθονών.

ch177nn,1695632376227-30-21MAY24

## Δομή σελίδας εκτέλεσηςΣ



PC28807—UN—20SEP22

Σελίδα εκτέλεσης οθόνης

- A—Μενού
- B—Πλήκτρα συντόμευσης
- C—Κουμπιά επόμενης ή προηγούμενης σελίδας εκτέλεσης
- D—Κέντρο κατάστασης
- E—Σελίδα εκτέλεσης
- F—Γραμμή τίτλου/Επιλογή σελίδας εκτέλεσης

Το **μενού** (A) εμφανίζει όλες τις εφαρμογές που είναι εγκατεστημένες στην οθόνη και στο μηχάνημα.

Τα **πλήκτρα συντόμευσης** (B) παρέχουν γρήγορη πρόσβαση στις εφαρμογές και τις λειτουργίες που χρησιμοποιούνται συχνά.

Τα **κουμπιά επόμενης και προηγούμενης σελίδας εκτέλεσης** (C) επιτρέπουν την κυκλική εναλλαγή σε πολλές σελίδες εκτέλεσης.

Επιλέξτε την περιοχή που επισημαίνεται με την ένδειξη (D) για να εμφανιστεί το **Κέντρο Κατάστασης**. Οι σημαντικές πληροφορίες για τις λειτουργίες της οθόνης εμφανίζονται επισημασμένες, όπως η ισχύς σήματος GPS και ο διαθέσιμος αποθηκευτικός χώρος δεδομένων.

Η διαμόρφωση της **σελίδας εκτέλεσης** (E) γίνεται χρησιμοποιώντας την εφαρμογή "Διαχείριση διάταξης".

Επιλέξτε τη **γραμμή τίτλου** (F) για να εμφανιστεί η σελίδα **Επιλογή σελίδας εκτέλεσης**. Επιλέξτε την επιθυμητή σελίδα εκτέλεσης από τη λίστα των διαθέσιμων σελίδων.

(Για πληροφορίες σχετικά με την προσαρμογή της σελίδας εκτέλεσης ανατρέξτε στην εφαρμογή "Διαχείριση διάταξης".)

ch177nn,1663828436979-30-22SEP22

## Μενού



Πλήκτρο μενού

PC28688—UN—25AUG22

Αν επιλέξετε το κουμπί Μενού, εμφανίζονται όλες οι εφαρμογές που είναι εγκατεστημένες στην οθόνη και στο μηχάνημα. Επιλέξτε τις αριστερές καρτέλες, για να προβάλετε διάφορες ομάδες εφαρμογών.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Οι διαθέσιμες εφαρμογές διαφέρουν ανάλογα με τη διαμόρφωση του μηχανήματος.

ch177nn,1661407173231-30-25AUG22

## Ηλεκτρονική βοήθεια



Εφαρμογή "Κέντρο βοήθειας" και πλήκτρο πληροφοριών

APY76313—UN—21SEP22

Το Κέντρο βοήθειας παρέχεται ως συμπλήρωμα στο έντυπο εγχειρίδιο χειριστή. Πριν από την πρώτη λειτουργία, διαβάστε το εγχειρίδιο χειριστή. Μπορείτε να έχετε πρόσβαση στο Κέντρο βοήθειας με τρεις τρόπους:

1. Πλοήγηση στην εφαρμογή Κέντρο βοήθειας
  - a. Επιλέξτε Μενού
  - b. Επιλέξτε την καρτέλα Εφαρμογές

- c. Επιλέξτε το Κέντρο βοήθειας
2. Επιλέξτε τη συντόμευση Κέντρο βοήθειας
3. Ερωτηματικό σελίδας εφαρμογής

ch177nn,1660546277630-30-13JAN24

## Κέντρο κατάστασης



PC28826—UN—22SEP22

Κέντρο κατάστασης

Το Κέντρο κατάστασης βρίσκεται στη γραμμή τίτλου και επισημαίνει σημαντικές πληροφορίες για λειτουργίες οθόνης, όπως η Ισχύς σήματος GPS και οι ειδοποιήσεις.

Επιλέξτε το Κέντρο Κατάστασης για να εμφανιστούν πρόσθετες πληροφορίες σε ένα αναπτυσσόμενο παράθυρο. Το αναπτυσσόμενο Κέντρο κατάστασης παρέχει γρήγορη πρόσβαση στις ειδοποιήσεις και στις ρυθμίσεις.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η ημερομηνία και ώρα και ο αποθηκευτικός χώρος δεδομένων εμφανίζονται πάντοτε στο Κέντρο Κατάστασης.

Εμφανίζονται και προσθέτες πληροφορίες, ανάλογα με τη διαμόρφωση του μηχανήματος και τις ειδοποιήσεις.

ch177nn,1660546440934-30-21SEP22

## Πλήκτρα συντόμευσης



APY76316—UN—22SEP22

Πλήκτρα συντόμευσης

Τα πλήκτρα συντόμευσης εμφανίζουν πληροφορίες κατάστασης και παρέχουν γρήγορη πρόσβαση σε λειτουργίες της εφαρμογής.

Τα πλήκτρα εμφανίζονται μόνιμα στην κάτω πλευρά μιας σελίδας εκτέλεσης.

(Για πληροφορίες σχετικά με την προσαρμογή της γραμμής συντομεύσεων, ανατρέξτε στην εφαρμογή Διαχειριστής διάταξης οθόνης εργασίας.)

ch177nn,1660546447921-30-24MAY24

## Άδειες χρήσης οθόνης

Η οθόνη απαιτεί συγκεκριμένες άδειες χρήσης για την εκτέλεση των διαφόρων εφαρμογών στην οθόνη.

### Άδεια χρήσης Basics

Για τη λειτουργία της οθόνης G5 απαιτείται άδεια χρήσης Basics.

Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere για μεταφορά του Basics από οθόνη που δεν λειτουργεί σε νέα οθόνη.

Όταν η οθόνη δε διαθέτει άδεια χρήσης Basics, η πρόσβαση είναι περιορισμένη στις παρακάτω εφαρμογές:

- Διαχείριση λογισμικού
- Γλώσσα και μονάδες
- Διαχείριση αρχείων
- Οθόνη και ήχος
- Κέντρο διαγνωστικών

*ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν δεν υπάρχει άδεια χρήσης Basics, δεν είναι δυνατή η εξαγωγή δεδομένων.*

### Πρόσθετες άδειες χρήσης

*ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι άδειες είναι μεταβιβάσιμες μόνο σε παρόμοιο εξοπλισμό. (π.χ.*

Απαιτούνται πρόσθετες άδειες χρήσης για το ξεκλείδωμα προηγμένων δυνατοτήτων της οθόνης.

### Πλοήγηση στην Άδεια χρήσης

1. Επιλέξτε Μενού.
2. Επιλέξτε την καρτέλα Σύστημα.
3. Επιλέξτε την εφαρμογή Διαχείριση λογισμικού.
4. Επιλέξτε την καρτέλα Άδεια χρήσης.

Όταν υπάρχουν έγκυρες άδειες χρήσης, διατίθενται οι παρακάτω δυνατότητες:

- AutoPath
- AutoTrac
- Αυτοματισμός στροφής AutoTrac
- AutoTrac RowSense
- Συγχρονισμός δεδομένων
- Καθοδήγηση παρελκόμενου
- Κοινή χρήση δεδομένων αγρού
- Ρυθμίσεις TIM ISOBUS
- Συγχρονισμός μηχανημάτων John Deere
- Έλεγχος τμήματος

Για αγορά αδειών χρήσης, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.

## Δυνατότητες επίδειξης

Η εφαρμογή Διαχείριση λογισμικού περιλαμβάνει λειτουργίες επίδειξης, για να δοκιμάσετε τις δυνατότητες της οθόνης. Όταν υπάρχει μια μπλε φωτεινή ένδειξη δίπλα από μια λειτουργία, αυτό σημαίνει ότι έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία επίδειξης.

Η επίδειξη είναι εργοστασιακά ρυθμισμένη ώστε να είναι διαθέσιμη για 15 ώρες χρήσης. Για παράδειγμα, η επίδειξη του AutoTrac πραγματοποιεί αντίστροφη μέτρηση μόνο όταν είναι ενεργοποιημένη.

Πλοήγηση στις Δυνατότητες:

1. Επιλέξτε Μενού.
2. Επιλέξτε την καρτέλα Σύστημα.
3. Επιλέξτε την εφαρμογή Διαχείριση λογισμικού.
4. Επιλέξτε την καρτέλα Δυνατότητα.

### Ενεργοποιήσεις εξαρτημάτων

Οι ενεργοποιήσεις εξαρτημάτων εγκαθίστανται στο εργοστάσιο ή μεταφέρονται ως μέρος της διαδικασίας μεταφοράς της ενεργοποίησης υπηρεσίας. Οι ενεργοποιήσεις υλικού παρέχουν πληροφορίες στο λογισμικό οθόνης για τη σωστή λειτουργία του σχετικού υλικού

ci47125,1705175156960-30-24MAY24

# Λειτουργία — Ρύθμιση οθόνης

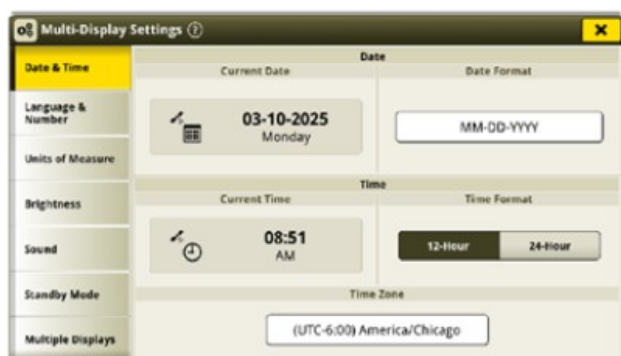
## Ρυθμίσεις οθόνης



Εικονίδιο Ρυθμίσεις οθόνης  
PC689856—UN—26SEP25

Η εφαρμογή Ρυθμίσεις οθόνης στην καρτέλα Σύστημα προσαρμόζει ορισμένες διαμορφώσεις οθόνης.

### Ημερομηνία και ώρα



Καρτέλα Ημερομηνία και ώρα  
PC689859—UN—26SEP25

Δεδομένα από την εφαρμογή Ημερομηνία και Ώρα χρησιμοποιούνται για αρκετές σημαντικές λειτουργίες στο σύστημα. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται οι εξής: καταγραφή σφαλμάτων, άδειες χρήσης και καταγραφή δεδομένων.

Η ημερομηνία και η ώρα ρυθμίζονται αυτόματα αν ένας δέκτης GPS είναι συνδεδεμένος και λαμβάνει έγκυρο σήμα. Στην περίπτωση αυτή, ρυθμίζεται μόνο η ζώνη ώρας.

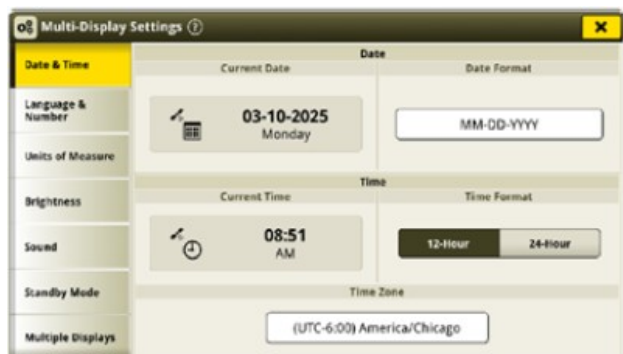
Μπορείτε να δείτε την τρέχουσα ημερομηνία και ώρα οποτεδήποτε επιλέγοντας το Κέντρο κατάστασης στην κορυφή της κύριας σελίδας εκτέλεσης.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η ρύθμιση ημερομηνίας και ώρας επηρεάζει τον τρόπο με τον οποίο φιλτράρονται τα δεδομένα Καθοδήγησης και Τεκμηρίωσης στην οθόνη και στο λογισμικό υπολογιστή.

### Πλοήγηση στη σελίδα Ημερομηνία και ώρα

1. Επιλέξτε "Μενού".
2. Επιλέξτε την καρτέλα Σύστημα.
3. Επιλέξτε την εφαρμογή Ημερομηνία και Ώρα.

### Αλλαγή τρέχουσας ημερομηνίας



Καρτέλα Ημερομηνία και ώρα  
PC689859—UN—26SEP25

- A—Ημερομηνία οριζόμενη από τον χρήστη
- B—Ημερομηνία καθοριζόμενη από GPS

Η ημερομηνία μπορεί να αλλάξει μόνο εάν το GPS δεν είναι συνδεδεμένο ή το σήμα GPS δεν είναι διαθέσιμο. Διαφορετικά, το σήμα GPS καθορίζει την ημερομηνία.

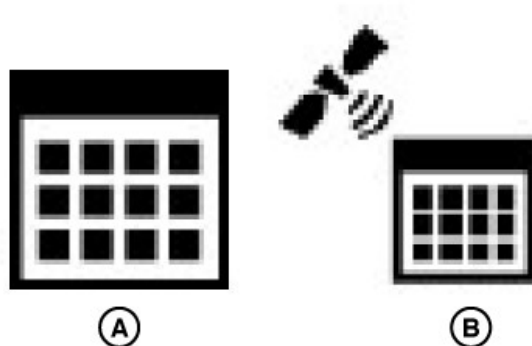
Η μορφή της ημερομηνίας δεν εξαρτάται από το σήμα GPS και μπορεί να αλλάξει ανά πάσα στιγμή.

1. Επιλέξτε ημέρα, μήνα ή έτος.
2. Χρησιμοποιήστε το πληκτρολόγιο για εισαγωγή της σωστής τιμής.
3. Επιλέξτε Ολοκλήρωση για να εφαρμοστούν οι αλλαγές ή Ακύρωση για επιστροφή στην προηγούμενη σελίδα χωρίς να εφαρμοστούν οι αλλαγές.

### Μορφή ημερομηνίας

1. Επιλέξτε το πλαίσιο Μορφής Ημερομηνίας.
2. Επιλέξτε την επιθυμητή μορφή ημερομηνίας από τη λίστα.
3. Επιλέξτε "Ολοκλήρωση" για να εφαρμοστούν οι αλλαγές ή "Ακύρωση" για επιστροφή στην προηγούμενη σελίδα χωρίς να εφαρμοστούν οι αλλαγές.

### Αλλαγή τρέχουσας ώρας



Εικονίδιο αλλαγής τρέχουσας ώρας  
PC689854—UN—26SEP25

- A—Ώρα οριζόμενη από τον χρήστη

## B—Ώρα καθοριζόμενη από GPS

Η τρέχουσα ώρα μπορεί να αλλάξει μόνο εάν το GPS δεν είναι συνδεδεμένο ή το σήμα GPS δεν είναι διαθέσιμο. Διαφορετικά, το σήμα GPS καθορίζει την ώρα.

### Αλλαγή ώρας

1. Επιλέξτε ώρα ή λεπτό.
2. Χρησιμοποιήστε το πληκτρολόγιο για εισαγωγή της σωστής τιμής.
3. Επιλέξτε Ολοκλήρωση για να εφαρμοστούν οι αλλαγές ή Ακύρωση για επιστροφή στην προηγούμενη σελίδα χωρίς να εφαρμοστούν οι αλλαγές.

Η ζώνη ώρας και η μορφή ώρας δεν εξαρτάται από το σήμα GPS και μπορεί να αλλάξει οποιαδήποτε στιγμή.

### Ζώνη ώρας

1. Επιλέξτε ήπειρο ή ωκεανό και έπειτα επιλέξτε "Επόμενο".
2. Επιλέξτε μια χώρα και στη συνέχεια Επόμενο.
3. Επιλέξτε ζώνη ώρας και στη συνέχεια Επόμενο.
4. Επιβεβαιώστε την επιλεγμένη ζώνη ώρας και επιλέξτε OK.

### Μορφή ώρας

Χρησιμοποιήστε το πλήκτρο επιλογής για να επιλέξετε την 12ωρη ή την 24ωρη μορφή ώρας.

### Γλώσσα και αριθμός

Η εφαρμογή "Γλώσσα και Αριθμοί" χρησιμοποιείται για αλλαγή των παρακάτω: Γλώσσα, Μορφή Αριθμών.



PC689858—UN—26SEP25

Καρτέλα "Γλώσσα και αριθμοί"

- Μορφή γλώσσας (ενεργή και εναλλακτική)
- Κουμπί Αλλαγής γλώσσας
- Μορφή αριθμών (δεκαδικό σημείο ή δεκαδικό κόμμα)

Επιλέξτε κάποια καρτέλα για αλλαγή των ρυθμίσεων.

### Πλοήγηση στην εφαρμογή Γλώσσα και αριθμός

1. Επιλέξτε "Μενού".
2. Επιλέξτε την καρτέλα Σύστημα.
3. Επιλέξτε Ρυθμίσεις οθόνης.
4. Επιλέξτε "Γλώσσα και αριθμός".

### Μονάδα μέτρησης



PC689863—UN—26SEP25

Καρτέλα "Μονάδα μέτρησης"

Είναι δυνατή η δημιουργία διαφορετικών ρυθμίσεων τόσο για την οθόνη όσο και για τις μονάδες ελέγχου που εμφανίζονται στο ISOBUS VT. Επιλέξτε κάποια καρτέλα για αλλαγή των ρυθμίσεων.

### Οθόνη

Επιλέξτε Αγγλικά, Μετρικά ή Μικτά Αγγλικά.

### ISOBUS VT



PC689857—UN—26SEP25

ISOBUS VT

Είναι δυνατό για τους ελεγκτές που εμφανίζονται στο ISOBUS VT να έχουν διαφορετικές μονάδες μέτρησης από την υπόλοιπη οθόνη. Καταργήστε την επιλογή από το Χρήση ίδιων μονάδων μέτρησης με την οθόνη ώστε να είναι διαθέσιμα τα πλαίσια λίστας για τα παρακάτω:

- Μονάδες μέτρησης
- Μορφή αριθμών
- Απόσταση
- Εμβαδόν
- Όγκος
- Μάζα

- Θερμοκρασία
- Πίεση
- Δύναμη

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τις ίδιες μονάδες μέτρησης με την οθόνη.

### Φωτεινότητα



PC684078—UN—26SEP25

Καρτέλα Φωτεινότητα

### Λειτουργία φωτεινότητας

- **Αυτόματη λειτουργία**  
Η αυτόματη λειτουργία είναι η προτεινόμενη ρύθμιση. Συγχρονίζει τη φωτεινότητα της οθόνης με τον διακόπτη φωτισμού της καμπίνας. Εάν τα φώτα καμπίνας είναι απενεργοποιημένα, η οθόνη είναι στη λειτουργία ημέρας. Εάν τα φώτα καμπίνας είναι ενεργοποιημένα, η οθόνη είναι στη λειτουργία νύχτας.

- **Λειτουργίες ημέρας και νύχτας**

Επιλέξτε μία από τις δύο λειτουργίες ώστε η φωτεινότητα της οθόνης να μη συγχρονίζεται με τον διακόπτη φωτισμού της καμπίνας.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η επιλεγμένη λειτουργία δεν ρυθμίζει τη φωτεινότητα μιας δεύτερης οθόνης. Προσαρμόστε τη φωτεινότητα της συγκεκριμένης οθόνης μέσω των ρυθμίσεών της.

### Ρυθμίσεις φωτεινότητας

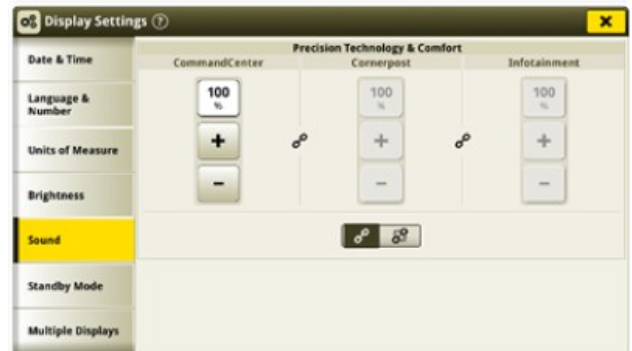
Επιλέξτε ένα από τα δύο κουμπιά ρυθμίσεων για να εμφανιστεί μια αναδυόμενη σελίδα για την αντίστοιχη λειτουργία φωτεινότητας.

- Ημέρα
- Νύχτα

Για τις ρυθμίσεις ημέρας ή νύχτας, μπορείτε να προσαρμόσετε διαφορετικό ποσοστό φωτεινότητας:

- Τεχνολογία ακριβείας και άνεση
- Ορατότητα

### Ήχος



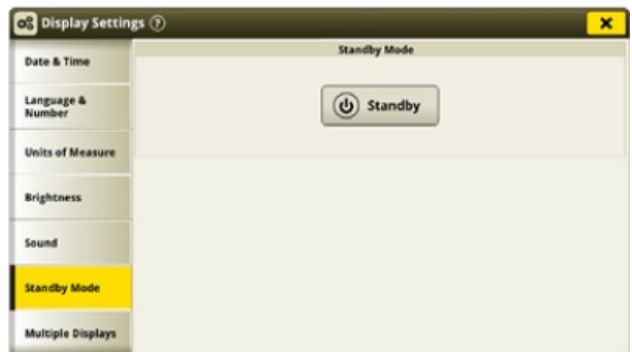
PC689861—UN—26SEP25

Καρτέλα Ήχος

Η ένταση ήχου της οθόνης αλλάζει επιλέγοντας το κουμπί αύξησης (+) ή μείωσης (-) που ισχύει για:

- CommandCenter
- Γωνιακή κολόνα
- Πληροφόρηση και ψυχαγωγία

### Λειτουργία αναμονής



PC689862—UN—26SEP25

Καρτέλα Λειτουργία αναμονής

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η λειτουργία αναμονής δεν είναι διαθέσιμη στα ψεκαστικά. Το κουμπί της λειτουργίας αναμονής χρησιμοποιείται για να απενεργοποιήσετε την οθόνη.

Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία αναμονής για να θέσετε την οθόνη σε λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας.

## Πολλαπλές οθόνες



PC689860—UN—26SEP25

Καρτέλα "Πολλαπλές οθόνες"

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η μεμονωμένη αλλαγή αυτών των ρυθμίσεων ΔΕΝ συνιστάται.

Πολλές οθόνες σε ένα μηχάνημα χρησιμοποιούνται συχνά για να παρέχουν διαφορετικούς τύπους πληροφοριών ταυτόχρονα στον χειριστή, επιτρέποντας καλύτερο έλεγχο, παρακολούθηση και λήψη αποφάσεων.

Υπάρχουν δύο τρόποι χρήσης πολλαπλών οθονών. Και οι δύο οθόνες μπορεί να είναι οθόνες γεωργίας ακριβείας ή μία από αυτές

μπορεί να είναι μια οθόνη γεωργίας ακριβείας ενώ η άλλη είναι μια επιπρόσθετη οθόνη. Η διαμόρφωση ρυθμίσεων πολλαπλών οθονών είναι απαραίτητη μόνο κατά τη χρήση δύο οθονών γεωργίας ακριβείας. Δεν απαιτούνται αλλαγές για μια επιπρόσθετη οθόνη.

Για παράδειγμα, σε τρακτέρ 8R χρησιμοποιούνται πολλαπλές οθόνες. Αυτές οι οθόνες είναι δυνατό να ρυθμιστούν με δύο τρόπους.

1. Το CommandCenter είναι ενσωματωμένο με την προαιρετική επιπρόσθετη οθόνη. Και οι δύο οθόνες λειτουργούν με τον ίδιο επεξεργαστή, συνεπώς δεν χρειάζεται να διαμορφώσετε τις ρυθμίσεις πολλαπλών οθονών.
2. Το CommandCenter είναι συζευγμένο με μια οθόνη γενικής χρήσης G5. Κάθε οθόνη έχει τον δικό της επεξεργαστή, οπότε πρέπει να διαμορφωθούν οι ρυθμίσεις πολλαπλών οθονών.

Η οθόνη CommandCenter λειτουργεί ως το κύριο περιβάλλον εργασίας για την παρακολούθηση και τον έλεγχο των λειτουργιών του μηχανήματος και την εμφάνιση πληροφοριών όπως η καθοδήγηση, οι ρυθμίσεις του μηχανήματος, τα χειριστήρια του παρελκόμενου και τα δεδομένα απόδοσης. Η επιπρόσθετη οθόνη, συνήθως τοποθετημένη στη δεξιά πλευρά της καμπίνας, μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την εμφάνιση πρόσθετων πληροφοριών, όπως τροφοδοσίες κάμερας, τεκμηρίωση, χαρτογράφηση αγρού ή διαγνωστικά εργαλεία.

Εάν χρειάζεται να διαμορφώσετε λειτουργίες μεμονωμένα, ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τις λειτουργίες χρησιμοποιώντας τους διακόπτες εναλλαγής. Στη συνέχεια, επιλέξτε μια προτεραιότητα για κάθε λειτουργία.

### Εφαρμογές γεωργίας ακριβείας

Η εφαρμογή γεωργίας ακριβείας είναι μια εφαρμογή οθόνης που χρησιμοποιεί τεχνολογικές λύσεις βασισμένες στα δεδομένα για τη γεωργία ακριβείας. Αυτές οι εφαρμογές έχουν σχεδιαστεί για να βοηθούν τους αγρότες να λαμβάνουν τεκμηριωμένες αποφάσεις για τη βελτιστοποίηση της λειτουργίας.

Αυτές οι εφαρμογές επιτρέπουν στους αγρότες τη συλλογή δεδομένων σε πραγματικό χρόνο, τη χρήση αντιστοίχισης αγρών, την ανάλυση των διακυμάνσεων αγρών και την εφαρμογή πρακτικών διαχείρισης κατά περιοχή για την ενίσχυση της παραγωγικότητας, τη μείωση του κόστους εισροών, την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και τη βελτίωση της συνολικής βιωσιμότητας των αγροκτημάτων.

Αξιοποιήστε τις εφαρμογές γεωργίας ακριβείας για να αυξήσετε την αποδοτικότητα, να λαμβάνετε πιο ακριβείς αποφάσεις και να επιτύχετε καλύτερα αποτελέσματα. Περιλαμβάνονται οι εφαρμογές γεωργίας ακριβείας AutoTrac, Έλεγχος τμήματος και Τεκμηρίωση.

### Πρόγραμμα προβολής παρελκόμενων ISOBUS

Το Πρόγραμμα προβολής παρελκόμενων ISOBUS καθορίζει αν το CommandCenter μπορεί να εμφανίσει τα περιβάλλοντα εργασίας εικονικών τερματικών (VT).

### Πρόγραμμα προβολής παρελκόμενων ISOBUS 2

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Αν δεν είναι συνδεδεμένη κάποια επιπρόσθετη οθόνη, το κουμπί εναλλαγής για το Πρόγραμμα προβολής παρελκόμενων ISOBUS 2 είναι γκριζαρισμένο.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Το Πρόγραμμα προβολής παρελκόμενων ISOBUS 2 απαιτεί συνδρομή Premium.

Το Πρόγραμμα προβολής παρελκόμενων ISOBUS 2 καθορίζει αν το CommandCenter μπορεί να εμφανίσει μια επιπρόσθετη οθόνη σε ένα περιβάλλον εργασίας VT.

### Πιστοποίηση ISOBUS

Η εναλλαγή πιστοποίησης ISOBUS απενεργοποιεί τη χρήση της πρωτότυπης οθόνης GreenStar στην οθόνη G5. Για να ενεργοποιηθεί η χρήση της πρωτότυπης οθόνης GreenStar, απενεργοποιήστε την πιστοποίηση ISOBUS.

### Ελεγκτής εργασιών

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** ΜΗΝ ενεργοποιείτε τις εφαρμογές γεωργίας ακριβείας και στις δύο οθόνες. Η Καθοδήγηση και οι άλλες εφαρμογές δεν θα λειτουργούν σωστά.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Το Πρόγραμμα προβολής παρελκόμενων ISOBUS είναι γνωστό και ως ISOBUS VT στις οθόνες GreenStar 2 και GreenStar 3.

Ο ελεγκτής εργασιών (TC-Task Controller) καθορίζει αν το CommandCenter μπορεί να στείλει και να λάβει εντολές TC προς/από τις μονάδες ελέγχου των παρελκόμενων. Σε αυτές περιλαμβάνονται μηνύματα Ελέγχου τμήματος.

### Διακομιστής αρχείων

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Εάν χρησιμοποιείτε πολλές οθόνες, βεβαιωθείτε ότι ο Διακομιστής αρχείων έχει ενεργοποιηθεί σε μία μόνο οθόνη.

Ο Διακομιστής αρχείων πραγματοποιεί ανταλλαγή αρχείων ή αυθαίρετων δεδομένων μεταξύ μηχανήματος και παρελκόμενου, όπως αρχεία διαμόρφωσης, πίνακες λιπασμάτων και αρχεία γλώσσας. Για να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον διακομιστή αρχείων, πρέπει να διαθέτετε μονάδα USB. Τα δεδομένα που αποστέλλονται από το παρελκόμενο αποθηκεύονται στον φάκελο που ονομάζεται Fileserver στη μονάδα USB.

### Ρύθμιση προτεραιότητας

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Για προβολή της προτεραιότητας σε κάθε οθόνη, επιλέξτε το κουμπί εικονικού τερματικού στο Κέντρο κατάστασης.

Ο ορισμός προτεραιότητας, γνωστός και ως Εμφάνιση λειτουργίας, καθορίζει την προτεραιότητα της οθόνης κατά τη φόρτωση των διαφόρων λειτουργιών. Παραδείγματος χάριν, αν το πρόγραμμα προβολής παρελκόμενου στο CommandCenter έχει προτεραιότητα 1 και στην οθόνη GreenStar 3 2630 έχει προτεραιότητα 2 (εμφάνιση λειτουργίας), τότε στο CommandCenter εμφανίζονται τα παρελκόμενα ISOBUS, στην πλειοψηφία των περιπτώσεων.

ZIDXXK1X,1759230099081-30-06OCT25

## Διαχειριστής διάταξης οθόνης εργασίας



PC28704—UN—25AUG22

Διαχειριστής διάταξης οθόνης εργασίας

Χρησιμοποιήστε την εφαρμογή Διαχείριση διάταξης για να δημιουργήσετε και να τροποποιήσετε σελίδες εκτέλεσης και τη γραμμή συντομεύσεων, έτσι ώστε να έχετε πρόσβαση στις σημαντικές πληροφορίες και λειτουργίες από την κύρια σελίδα.

Οι σελίδες εκτέλεσης αποτελούνται από "μονάδες" (τμήματα που περιέχουν πληροφορίες και κουμπιά). Σε μια σελίδα εκτέλεσης μπορείτε να προσθέσετε, να καταργήσετε ή να αλλάξετε τη διάταξη των μονάδων.

Οι σελίδες εκτέλεσης ομαδοποιούνται για να δημιουργήσουν σύνολα σελίδων εκτέλεσης. Τα σύνολα σελίδων εκτέλεσης μπορούν να δημιουργηθούν για μια λειτουργία (φύτευση ή όργωμα) ή για τις προτιμήσεις διαφορετικών χειριστών.

Μπορείτε να δημιουργήσετε και να αποθηκεύσετε απεριόριστο αριθμό σελίδων εκτέλεσης. Μπορείτε να δημιουργήσετε απεριόριστο αριθμό συνόλων σελίδων εκτέλεσης με έως δέκα σελίδες εκτέλεσης ανά σύνολο.

Οι προσαρμοσμένες σελίδες εκτέλεσης είναι δυνατό να εισαχθούν από άλλη οθόνη G5 ίδιου μεγέθους. Οι σελίδες εκτέλεσης που εισάγονται είναι διαθέσιμες στην καρτέλα Όλες οι σελίδες εκτέλεσης.

### Περιήγηση στην εφαρμογή Διαχειριστής διάταξης οθόνης εργασίας

1. Επιλέξτε Μενού.
2. Επιλέξτε την καρτέλα Εφαρμογές.
3. Επιλέξτε την εφαρμογή "Διαχειριστής διάταξης οθόνης εργασίας".

### Σύνολα σελίδων εκτέλεσης



PC15336—UN—10JUL13

Σύνολα σελίδων εκτέλεσης

Τα Σύνολα σελίδων εκτέλεσης είναι μια συλλογή έως και δέκα σελίδων εκτέλεσης ομαδοποιημένων για μια λειτουργία, όπως φύτευση ή όργωμα. Κατά την πλοήγηση σε σελίδες εκτέλεσης της κύριας σελίδας, εμφανίζονται μόνο οι σελίδες που βρίσκονται στο ενεργό σύνολο σελίδων εκτέλεσης.

Επιλέξτε ένα σύνολο σελίδων εκτέλεσης για να εμφανίσετε τη σελίδα "Επεξεργασία σελίδων εκτέλεσης".

### Προσθήκη συνόλου σελίδων εκτέλεσης



**A—Δημιουργία νέου συνόλου**  
**B—Αλλαγή ενεργού συνόλου**

PC28705—UN—25AUG22

Επιλέξτε το κουμπί Δημιουργία νέου συνόλου για να δημιουργήσετε ένα νέο σύνολο σελίδων εκτέλεσης. Επιλέξτε το κουμπί Αλλαγή ενεργού συνόλου (B) για να επιλέξετε ένα υπάρχον σύνολο σελίδων εκτέλεσης.

## Επεξεργασία σελίδων εκτέλεσης σε ένα σύνολο σελίδων εκτέλεσης



PC28706—UN—25AUG22

- A—Κουμπί Επεξεργασία
- B—Πλήκτρο αντιγραφής
- C—Πλήκτρο επάνω
- D—Πλήκτρο κάτω
- E—Πλήκτρο Κατάργηση

Επιλέξτε μία από τις σελίδες εκτέλεσης για να εμφανιστεί μια σειρά κουμπιών για την επεξεργασία της συγκεκριμένης σελίδας εκτέλεσης.

Επιλέξτε το κουμπί επεξεργασίας (A) για αλλαγή των μονάδων στη σελίδα εκτέλεσης.

Επιλέξτε το κουμπί αντιγραφής (B) για δημιουργία νέας σελίδας εκτέλεσης με τις ίδιες μονάδες.

Επιλέξτε τα κουμπιά βέλους προς τα πάνω και προς τα κάτω (C και D) για αλλαγή της σειράς των σελίδων εκτέλεσης. Η σειρά των σελίδων εκτέλεσης χρησιμοποιείται κατά την πλοήγηση σε σελίδες της κύριας σελίδας.

Επιλέξτε το κουμπί διαγραφής (E) για διαγραφή της σελίδας εκτέλεσης από το σύνολο σελίδων εκτέλεσης. Η σελίδα εκτέλεσης καταργείται από το σύνολο σελίδων εκτέλεσης αλλά εξακολουθεί να είναι διαθέσιμη στη λίστα "Όλες οι σελίδες εκτέλεσης".

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Το κουμπί διαγραφής δεν εμφανίζεται εάν στο σύνολο των σελίδων εκτέλεσης βρίσκεται μόνο μία σελίδα εκτέλεσης.

## Επεξεργασία συνόλων σελίδων εκτέλεσης

Επεξεργαστείτε το όνομα, την εκχωρημένη γραμμή συντόμευσης ή προσθέστε επιπλέον σελίδες εκτέλεσης σε ένα σύνολο σελίδων εκτέλεσης.

### Όνομα σελίδας εκτέλεσης



PC28707—UN—25AUG22

- A—Κουμπί Επεξεργασία
- B—Κουμπί συμπερίληψης επιπλέον σελίδων εκτέλεσης

Κάθε σελίδα εκτέλεσης πρέπει να έχει ένα μοναδικό όνομα. Επιλέξτε το κουμπί "Επεξεργασία" (A) για να ονομάσετε ή να μετονομάσετε το σύνολο σελίδων εκτέλεσης.

Επιλέξτε το κουμπί "Επεξεργασία" για να προσθέσετε ή να αλλάξετε τη γραμμή συντόμευσης που έχει αντιστοιχιστεί στο σύνολο σελίδων εκτέλεσης.

Επιλέξτε το κουμπί "Επιπλέον σελίδες εκτέλεσης" (B) για να προσθέσετε μια υπάρχουσα σελίδα εκτέλεσης στο σύνολο σελίδων εκτέλεσης.

## Γραμμές συντομ

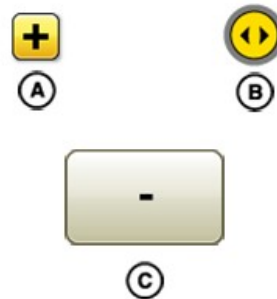


APY76316—UN—22SEP22

### Γραμμή συντομεύσεων

Η γραμμή συντομεύσεων είναι μια συλλογή πλήκτρων συντομεύσεων που εμφανίζουν πληροφορίες κατάστασης και παρέχουν γρήγορη πρόσβαση σε λειτουργίες της εφαρμογής. Η γραμμή συντομεύσεων εμφανίζει ένα μέγιστο αριθμό εννέα πλήκτρων συντομεύσεων.

Χρησιμοποιήστε την καρτέλα "Γραμμές συντομεύσεων" για επιλογή, επεξεργασία ή δημιουργία μιας γραμμής συντομεύσεων. Η εισαγωγή των γραμμών συντομεύσεων μπορεί να πραγματοποιηθεί μέσω της εφαρμογής "Διαχείριση αρχείων".



PC28708—UN—25AUG22

### Επεξεργασία γραμμής συντομεύσεων

- A—Κουμπί δημιουργίας νέας συντόμευσης
- B—Κουμπί μεταφοράς συντόμευσης
- C—Κουμπί Κατάργηση συντόμευσης

## Επεξεργασία γραμμής συντομεύσεων

Μπορείτε να προσθέσετε, να καταργήσετε και να αναταξινομήσετε τις συντομεύσεις στη γραμμή συντομεύσεων.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η ίδια συντόμευση μπορεί να τοποθετηθεί στη γραμμή συντομεύσεων μόνο μία φορά.

Επιλέξτε το κουμπί δημιουργίας νέας συντόμευσης (A) για δημιουργία νέας γραμμής συντομεύσεων και επιλογή εφαρμογών με κατάλληλο περιεχόμενο. Βρείτε στη λίστα τη συντόμευση που εκτελεί την επιθυμητή λειτουργία και πατήστε το κουμπί προσθήκης.

Εφόσον έχει προστεθεί στη γραμμή συντομεύσεων, επιλέξτε τη συντόμευση για να την επισημάνετε. Πατήστε και σύρετε το κουμπί μεταφοράς συντόμευσης (B) για να το μετακινήσετε σε μια ανοιχτή περιοχή.

Για να καταργηθεί μια συντόμευση, επιλέξτε την για να επισημανθεί και πατήστε το κουμπί κατάργησης συντόμευσης (C).

## Όλες οι σελίδες εκτέλεσης



PC15340—UN—10JUL13

Όλες οι σελίδες εκτέλεσης

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Οι σελίδες εκτέλεσης μπορούν να εισαχθούν και να εξαχθούν με την εφαρμογή Διαχείριση αρχείων.

Η καρτέλα Όλες οι Σελίδες Εκτέλεσης εμφανίζει κάθε σελίδα εκτέλεσης που έχει δημιουργηθεί στην οθόνη. Η καρτέλα περιλαμβάνει τις τρέχουσες σελίδες εκτέλεσης του ενεργού συνόλου, καθώς και τις σελίδες εκτέλεσης που χρησιμοποιούνται σε άλλα σύνολα σελίδων εκτέλεσης.

### Επεξεργασία σελίδας εκτέλεσης



PC28709—UN—25AUG22

**A—Κουμπί Επεξεργασία**  
**B—Πλήκτρο αντιγραφής**  
**C—Πλήκτρο Κατάργηση**

Επιλέξτε μία από τις σελίδες εκτέλεσης για να εμφανιστεί μια σειρά κουμπιών για την επεξεργασία της συγκεκριμένης σελίδας εκτέλεσης.

Επιλέξτε το κουμπί επεξεργασίας (A) για αλλαγή των μονάδων στη σελίδα εκτέλεσης.

Επιλέξτε το κουμπί αντιγραφής (B) για δημιουργία νέας σελίδας εκτέλεσης με τις ίδιες μονάδες.

Επιλέξτε το πλήκτρο Διαγραφή (C) για διαγραφή της σελίδας από την οθόνη. Με αυτό η σελίδα εκτέλεσης καταργείται οριστικά από την οθόνη και το ενεργό σύνολο.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Το πλήκτρο κατάργησης δεν εμφανίζεται όταν επιλέγεται η εξ ορισμού σελίδα εκτέλεσης.

### Νέα σελίδα εκτέλεσης



PC28710—UN—25AUG22

Κουμπί δημιουργίας νέας σελίδας εκτέλεσης

Επιλέξτε το κουμπί δημιουργίας νέας σελίδας εκτέλεσης για δημιουργία μια νέας σελίδας εκτέλεσης.

### Προσθήκη, επεξεργασία ή αντιγραφή σελίδων εκτέλεσης

Κατά την προσθήκη, την επεξεργασία ή την αντιγραφή

μιας σελίδας εκτέλεσης εμφανίζεται η ίδια διεπαφή. Μια νέα σελίδα εκτέλεσης ξεκινάει κενή, ενώ οι διπλότυπες ή επεξεργασμένες σελίδες εκτέλεσης έχουν τις υπάρχουσες ενότητες.

### Όνομα σελίδας εκτέλεσης



PC28707—UN—25AUG22

**A—Πλήκτρο προσθήκης ενότητας**  
**B—Κουμπί Επεξεργασία**

Κάθε σελίδα εκτέλεσης πρέπει να έχει ένα μοναδικό όνομα. Επιλέξτε το πλήκτρο επεξεργασίας (A) για ονομασία ή μετονομασία μιας σελίδας εκτέλεσης.

### Προσθήκη ενότητας

Επιλέξτε το πλήκτρο προσθήκης ενότητας (B) και επιλέξτε την εφαρμογή με το κατάλληλο περιεχόμενο. Βρείτε τη μονάδα με τα επιθυμητά στοιχεία από τη λίστα και επιλέξτε το κουμπί "Προσθήκη".

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η ίδια μονάδα μπορεί να προστεθεί μόνο μία φορά σε μια σελίδα εκτέλεσης.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Ξεκινήστε με τις μεγαλύτερες μονάδες και έπειτα προσθέστε μικρότερες μονάδες για να καλύψετε το κενό.

Χρησιμοποιήστε το πλέγμα για να καθορίσετε τον χώρο που απαιτείται για μια μονάδα.

### Αλλαγή διάταξης ενότητων



PC28712—UN—25AUG22

Μετακίνηση ενότητας

Αφού προστεθεί στη σελίδα εκτέλεσης, επιλέξτε την ενότητα για να επισημανθεί. Πατήστε και σύρετε τη μονάδα για να τη μετακινήσετε σε ανοιχτό χώρο.

### Κατάργηση ενότητας



PC28711—UN—25AUG22

Πλήκτρο κατάργησης ενότητας

Επιλέξτε τη μονάδα για να την επισημάνετε και έπειτα επιλέξτε το κουμπί Κατάργηση.

## Πλοήγηση στις σελίδες εκτέλεσης στην Κύρια σελίδα

### Guidance

Γραμμή τίτλου

PC28713—UN—25AUG22



PC28714—UN—25AUG22

Κουμπιά Επόμενο και Προηγούμενο

A—Γραμμή τίτλου

B—Κουμπιά Επόμενη και Προηγούμενη σελίδα εκτέλεσης

Αν στο ενεργό σύνολο σελίδων εκτέλεσης περιλαμβάνονται περισσότερες από μία σελίδες εκτέλεσης, υπάρχουν πολλοί τρόποι με τους οποίους μπορείτε να επιλέξετε τη σελίδα εκτέλεσης που θα εμφανίζεται στην κύρια σελίδα.

### Γραμμή τίτλου (A)

Επιλέξτε τη γραμμή τίτλου στο επάνω μέρος της κύριας σελίδας για να εμφανιστεί η λίστα με όλες τις σελίδες εκτέλεσης που υπάρχουν στο ενεργό σύνολο σελίδων εκτέλεσης. Επιλέξτε μια σελίδα εκτέλεσης για εμφάνιση, δημιουργήστε μια νέα σελίδα εκτέλεσης, επεξεργαστείτε το σύνολο σελίδων εκτέλεσης ή επιλέξτε ένα διαφορετικό σύνολο σελίδων εκτέλεσης για εμφάνιση.

### Κουμπιά επόμενης και προηγούμενης σελίδας εκτέλεσης (B)

Επιλέξτε το αριστερό ή το δεξί βέλος για κυκλική εναλλαγή των σελίδων εκτέλεσης.

### Σάρωση με το δάχτυλο (C)

Σύρετε το δάχτυλό σας αριστερά ή δεξιά κατά μήκος της οθόνης, για κυκλική εναλλαγή των σελίδων εκτέλεσης.

ct47125,1705180682155-30-13JAN24

## Χρήστες και πρόσβαση



PC28700—UN—25AUG22

Χρήστες και πρόσβαση

Η εφαρμογή "Χρήστες και πρόσβαση" διαχειρίζεται τις ρυθμίσεις των προφίλ χρηστών για τον αποκλεισμό των χρηστών από ορισμένες δυνατότητες.

### Καρτέλα "Προφίλ χρηστών"

- Αλλάξτε το προφίλ εμφάνισης και ορίστε έναν κωδικό PIN για πρόσβαση διαχειριστή.

### Καρτέλα "Ομάδες Πρόσβασης"

- Αποθηκεύστε τις δυνατότητες οθόνης που είναι κλειδωμένες.

### Καρτέλα "Κωδικός PIN ασφάλειας"

- Ενεργοποιήστε το κλείδωμα οθόνης. Απαιτείται PIN χειριστή ή διαχειριστή για πρόσβαση στην οθόνη.

## Πλοήγηση στη σελίδα Χρήστες και πρόσβαση

- Επιλέξτε "Μενού".
- Επιλέξτε την καρτέλα Σύστημα.
- Επιλέξτε την εφαρμογή Χρήστες και πρόσβαση.

### Προφίλ χρηστών



PC28701—UN—25AUG22

A—Προφίλ διαχειριστή

B—Προφίλ χειριστή

Η οθόνη μπορεί να ορισθεί σε ένα από τα δύο προφίλ, Διαχειριστής ή Χειριστής. Το ενεργό προφίλ εμφανίζεται επάνω από τη λίστα προφίλ.

### Προφίλ Διαχειριστή (A)

Το προφίλ διαχειριστή ορίζεται πάντοτε στην Ομάδα Πλήρους Πρόσβασης. Επιτρέπει απεριόριστη πρόσβαση σε όλες τις δυνατότητες και δυνατότητα για κλείδωμα και ξεκλείδωμα των δυνατοτήτων στο Προφίλ Χειριστή. Είναι δυνατό να ορισθεί ένας κωδικός PIN για αποκλεισμό των χρηστών από το Προφίλ Διαχειριστή.

### Προφίλ Χειριστή (B)

Το προφίλ χειριστή ορίζεται πάντοτε στην Ομάδα Περιορισμένης Πρόσβασης. Περιορίζεται μόνο στις δυνατότητες προς τις οποίες παρέχεται πρόσβαση. Το Προφίλ Χειριστή πρέπει να είναι ενεργό προφίλ και το Προφίλ Διαχειριστή πρέπει να έχει κωδικό PIN για να κλειδωθούν οι δυνατότητες.

### Αλλαγή ενεργού προφίλ



PC28702—UN—25AUG22

**A—Κουμπί Αλλαγή προφίλ**  
**B—Κουμπί Επεξεργασία**  
**C—Πλήκτρο προβολής**

Επιλέξτε το πλήκτρο αλλαγής προφίλ (A) και επιλέξτε προφίλ από τη λίστα.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Εάν έχει δημιουργηθεί κωδικός PIN για το προφίλ διαχειριστή, αυτός θα πρέπει να εισαχθεί κατά την εναλλαγή από το Προφίλ Χρήστη στο Προφίλ Διαχειριστή.

### Προσθήκη/Αλλαγή PIN

Επιλέξτε το πλήκτρο επεξεργασίας (B) για το Προφίλ Διαχειριστή. Επιλέξτε το πλήκτρο Αλλαγή PIN.

### Πρόσβαση στην ομάδα

Χρησιμοποιήστε τις Ομάδες πρόσβασης για να ρυθμίσετε, να προβάλετε ή να τροποποιήσετε τα δικαιώματα πρόσβασης για μια ομάδα περιορισμένης πρόσβασης.

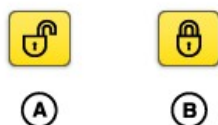
### Ομάδα πλήρους πρόσβασης

Μια ομάδα πλήρους πρόσβασης έχει δυνατότητα χρήσης όλων των λειτουργιών στην οθόνη. Δεν είναι δυνατή η επεξεργασία μιας ομάδας πλήρους πρόσβασης.

### Ομάδα περιορισμένης πρόσβασης

Μια ομάδα περιορισμένης πρόσβασης μπορεί να περιορίζεται στη χρήση συγκεκριμένων λειτουργιών από τον διαχειριστή. Η επεξεργασία των ομάδων περιορισμένης πρόσβασης είναι δυνατή μόνο εφόσον είναι ενεργοποιημένο το προφίλ διαχειριστή.

### Επεξεργασία δικαιωμάτων πρόσβασης



PC28703—UN—25AUG22

**A—Εικονίδιο ξεκλειδώματος**  
**B—Εικονίδιο κλειδώματος**

Για κάθε εφαρμογή που περιλαμβάνεται, εμφανίζεται η ένδειξη "Καμία Κλειδωμένη" εάν δεν υπάρχουν κλειδωμένες δυνατότητες. Όταν οι δυνατότητες είναι κλειδωμένες, εμφανίζονται υπό το όνομα της εφαρμογής και το εικονίδιο αλλάζει σε "κλειδωμένο".

Επιλέξτε μια εφαρμογή για να την επισημάνετε και έπειτα επιλέξτε το κουμπί "Επεξεργασία".

Η σελίδα "Επεξεργασία ομάδων πρόσβασης" εμφανίζει μια λίστα με δυνατότητες που μπορούν να κλειδωθούν ή να ξεκλειδωθούν εναλλάσσοντας τον διακόπτη κλειδώματος/ξεκλειδώματος δίπλα σε κάθε δυνατότητα. Αποθηκεύστε τις αλλαγές στις ομάδες πρόσβασης κλείνοντας τη σελίδα.

### Κωδικός PIN ασφάλειας

Όταν είναι ενεργοποιημένη αυτή η ρύθμιση, απαιτείται PIN για πρόσβαση στις λειτουργίες της οθόνης. Μπορείτε να ρυθμίσετε ξεχωριστούς κωδικούς PIN για τα προφίλ διαχειριστή και χειριστή.

Εάν εκτελεστεί επαναφορά εργοστασιακών δεδομένων ή αποκατάσταση συστήματος στην οθόνη, τα PIN χειριστή θα χαθούν. Το PIN διαχειριστή αποθηκεύεται και η οθόνη παραμένει κλειδωμένη μετά την ενεργοποίηση.

### Προσωρινή πρόσβαση

Η οθόνη εισέρχεται σε λειτουργία προσωρινής πρόσβασης μετά από πέντε αποτυχημένες προσπάθειες εισαγωγής PIN από τον χειριστή. Όλες οι λειτουργίες της οθόνης είναι διαθέσιμες για 24 ώρες λειτουργίας. Αφού λήξει ο χρόνος προσωρινής πρόσβασης, για το ξεκλείδωμα της οθόνης απαιτείται ένας κύριος κωδικός ξεκλειδώματος.

### Λήψη κύριου κωδικού ξεκλειδώματος

1. Συνδεθείτε στον λογαριασμό σας στο myjohndeere.com.
2. Επιλέξτε StellarSupport.
3. Επιλέξτε Ag & Turf.
4. Επιλέξτε Διαχείριση προϊόντος στο τμήμα Οθόνες, Μονάδα ελέγχου εφαρμογής.
5. Επιλέξτε την οθόνη.
- 6.



Κουμπί "i"

PC671854—UN—06MAY25

### A—Κουμπί "i"

Επιλέξτε την κλειδωμένη οθόνη και μετά το κουμπί "i" στη δεξιά πλευρά.



PC26539—UN—21NOV18

### A—Κουμπί Ανάκτηση κωδικού

7. Εισαγάγετε τον κωδικό εξακρίβωσης από την οθόνη και μετά επιλέξτε το κουμπί "Ανάκτηση κωδικού" (A) για να λάβετε έναν κύριο κωδικό ξεκλειδώματος.



PC26540—UN—21NOV18

#### B—Κύριος κωδικός ξεκλειδώματος

8. Εισαγάγετε τον κύριο κωδικό ξεκλειδώματος (B) στην οθόνη.

ct47125,1705179427031-30-06MAY25

## Ρυθμίσεις ασύρματου δικτύου



PC28801—UN—29AUG22

Ρυθμίσεις ασύρματου δικτύου

Χρησιμοποιήστε την εφαρμογή Ρυθμίσεις ασύρματου δικτύου για να συνδεθείτε σε ένα ασύρματο δίκτυο ή να δημιουργήσετε ένα ασύρματο δίκτυο για να συνδέσετε φορητές συσκευές με το μηχάνημα. Η εφαρμογή Ρυθμίσεις ασύρματου δικτύου χρησιμοποιεί το μόντεμ JDLink ή έναν ασύρματο προσαρμογέα USB.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η λειτουργία της σελίδας των ρυθμίσεων ασύρματου δικτύου είναι διαθέσιμη μόνο για το μόντεμ JDLink όταν το μόντεμ ή η δομοστοιχειωτή πύλη τηλεματικής John Deere είναι "ενεργά" στον δίαυλο CAN του μηχανήματος.

Η λειτουργία των ρυθμίσεων ασύρματου δικτύου δεν είναι διαθέσιμη όταν το μόντεμ JDLink είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα μόνο μέσω Ethernet. Για να είναι διαθέσιμη αυτή η λειτουργία, πρέπει το μόντεμ JDLink να είναι συνδεδεμένο στο δίκτυο CAN του μηχανήματος.

#### Μετάβαση στην εφαρμογή "Ρυθμίσεις ασύρματου δικτύου"

1. Επιλέξτε "Μενού".
2. Επιλέξτε την καρτέλα Σύστημα.
3. Επιλέξτε την εφαρμογή "Ρυθμίσεις ασύρματου δικτύου".

Ανατρέξτε στη βοήθεια στην οθόνη για οδηγίες σχετικά

με την επίτευξη Σύνδεσης μηχανήματος με ασύρματο δίκτυο ή Σύνδεσης κινητού με μηχάνημα.

#### Σύνδεση μηχανήματος με ασύρματο δίκτυο



PC24041—UN—05APR17

Σύνδεση μηχανήματος με ασύρματο δίκτυο

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Ο εξωτερικός ασύρματος προσαρμογέας Internet μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αποκατάσταση της σύνδεσης του μηχανήματος με το ασύρματο δίκτυο. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere για μια λίστα συμβατών συσκευών.

Η λειτουργία σύνδεσης μηχανήματος με ασύρματο δίκτυο συνδέει το μηχάνημα με ένα ασύρματο δίκτυο μέσω του μόντεμ JDLink.

Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία σύνδεσης μηχανήματος με ασύρματο δίκτυο για τα εξής:

- Ενημερώσεις λογισμικού μέσω ασύρματου δικτύου
- Απομακρυσμένος διαγνωστικός έλεγχος
- Απομακρυσμένη πρόσβαση σε οθόνη (RDA)
- Άδειες χρήσης στο διαδίκτυο
- Συγχρονισμός δεδομένων με χρήση προσωπικού σημείου πρόσβασης

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η λειτουργία "Σύνδεση μηχανήματος με ασύρματο δίκτυο" είναι απενεργοποιημένη όταν χρησιμοποιείται η εφαρμογή Machine Sync.

#### Σύνδεση κινητού με μηχάνημα



PC24042—UN—05APR17

Σύνδεση κινητού με μηχάνημα

Κατά τη λειτουργία σύνδεσης κινητού με μηχάνημα, δημιουργείται ένα ασύρματο δίκτυο μέσω του μόντεμ JDLink για τη σύνδεση ασύρματων συσκευών με το μηχάνημα.

Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία "Σύνδεση κινητού με μηχάνημα" για τα εξής:

- John Deere Connect Mobile

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η λειτουργία "Σύνδεση κινητού με μηχανήμα" είναι απενεργοποιημένη στα τρακτέρ όταν χρησιμοποιείται η εφαρμογή Machine Sync. Οι χειριστές των τρακτέρ πρέπει να χρησιμοποιούν την εφαρμογή Συγχρονισμός μηχανημάτων John Deere για να συνδεθούν στο κύριο δίκτυο.

ZIDXK1X,1749533996335-30-20OCT25

## Ρυθμίσεις θυρών COM



PC28803—UN—29AUG22

Ρυθμίσεις θυρών COM

Η εφαρμογή Ρυθμίσεις θυρών COM χρησιμοποιείται για την παραμετροποίηση του σήματος RS232, έτσι ώστε η οθόνη να μπορεί να επικοινωνεί με διάφορες μονάδες ελέγχου ή συσκευές.

### Περιήγηση στις ρυθμίσεις θυρών COM

1. Επιλέξτε "Μενού".
2. Επιλέξτε την καρτέλα Σύστημα.
3. Επιλέξτε την εφαρμογή "Ρυθμίσεις θυρών COM".

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Για τη σύνδεση σε συσκευές μέσω των θυρών COM απαιτείται πρόσθετη δέσμη καλωδίων. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.

Η οθόνη διαθέτει δύο σειριακές θύρες COM για σύνδεση με τους παρακάτω τύπους συσκευών:

- Field Doc Connect
- Δέκτης GPS (παγκόσμιο σύστημα προσδιορισμού θέσης)
- Ανίχνευση αζώτου (N) (κατασκευαστές: Yara και Fritzmeier)
- GreenSeeker
- LH 5000
- Ζυγαριά καρότσας σπόρου

### Απαιτήσεις Field Doc Connect:

- Η τιμή Baud έχει οριστεί στα 9600.
- Η καταγραφή δεδομένων στη μονάδα ελέγχου Raven είναι ενεργοποιημένη.
- Η τιμή ενεργοποίησης της καταγραφής δεδομένων πρέπει να είναι μικρότερη από 3 δευτερόλεπτα (συνιστάται 1 δευτερόλεπτο ή λιγότερο).

### Απαιτήσεις σειριακού GPS:

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η καθοδήγηση AutoTrac δεν είναι συμβατή με RS232 GPS τρίτου κατασκευαστή.

- Η τιμή Baud έχει οριστεί στα 19200.
- Η τιμή εξόδου έχει οριστεί σε 1 ή 5 Hz (για την καθοδήγηση, την μη αυτόματη καθοδήγηση και το Parallel Tracking™ απαιτούνται 5 Hz).
- Ο δέκτης πρέπει να έχει ρυθμιστεί για να εκπέμπει τα παρακάτω μηνύματα:

- GGA
- GSA
- RMC
- Bit δεδομένων 8
- Ισοτιμία — Καμία
- Bit διακοπής 1
- Έλεγχος ροής — Κανένας

### Ρύθμιση ανίχνευσης αζώτου (N)

1. Εγκαταστήστε, βαθμονομήστε και ρυθμίστε το σύστημα ανίχνευσης αζώτου σύμφωνα με το Εγχειρίδιο χειριστή του κατασκευαστή.
2. Διαμορφώστε τις ρυθμίσεις της θύρας COM για τον τύπο και τον κατασκευαστή της συσκευής.
3. Επιλέξτε Ρύθμιση ανίχνευσης αζώτου (N) για την Τιμή στόχου/Rx στη σελίδα σύνοψης εργασίας της εφαρμογής Ρύθμιση εργασίας.

### Ρύθμιση του GreenSeeker

1. Εγκαταστήστε, βαθμονομήστε και ρυθμίστε το σύστημα GreenSeeker σύμφωνα με το εγχειρίδιο χειριστή του κατασκευαστή.
2. Διαμορφώστε τις ρυθμίσεις της θύρας COM για τον τύπο της συσκευής.
3. Επιλέξτε GreenSeeker για τον Επιθυμητό ρυθμό/Rx στη σελίδα σύνοψης εργασίας της εφαρμογής Ρύθμιση εργασίας.

### Ρύθμιση LH 5000

1. Εγκαταστήστε, βαθμονομήστε και ρυθμίστε το σύστημα LH 5000 σύμφωνα με το εγχειρίδιο χειριστή του κατασκευαστή.
2. Διαμορφώστε τις ρυθμίσεις της θύρας COM για τον τύπο συσκευής Field Doc Connect και τον κατασκευαστή ως LH Technologies.
3. Επιλέξτε το LH 5000 στην εφαρμογή Διαχείριση εξοπλισμού.

### Ρύθμιση καρότσας σιτηρών

1. Εγκαταστήστε, βαθμονομήστε και ρυθμίστε το σύστημα καρότσας σπόρου σύμφωνα με το εγχειρίδιο χειριστή του κατασκευαστή.
2. Επιλέξτε καρότσα σπόρου στον Τύπο συσκευής.
3. Επιλέξτε τον κατασκευαστή της καρότσας σπόρου.

## Διαγνωστικά θυρών COM

Η λειτουργία "Διαγνωστικά θυρών COM" χρησιμοποιείται προκειμένου να διαπιστωθεί εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις λειτουργίας της συνδεδεμένης μονάδας ελέγχου ή της συνδεδεμένης συσκευής. Οι τιμές που εμφανίζονται στη λειτουργία Διαγνωστικά θυρών COM καθορίζονται από τον τύπο της συσκευής.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Ορισμένοι κατασκευαστές κλίμακας καρότσας σπύρου απαιτούν συγκεκριμένες εκδόσεις λογισμικού και ρυθμίσεις κλίμακας, προκειμένου να εμφανιστεί η κλίμακα στην οθόνη John Deere.

ch177nn,1726040111160-30-08OCT25

---

## Πρωτότυπη οθόνη GreenStar



PC28804—UN—29AUG22

Πρωτότυπη οθόνη GreenStar

Η εφαρμογή Πρωτότυπη οθόνη GreenStar επιτρέπει στην οθόνη γενικής χρήσης G5 να επικοινωνεί με μονάδες ελέγχου που έχουν σχεδιαστεί για χρήση με την πρωτότυπη οθόνη GreenStar και με τρακτέρ των σειρών 00, 10 και 20 με δίαυλο CCD.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Ανατρέξτε στον πίνακα καταλληλότητας της οθόνης G5 στη διεύθυνση [www.stellarsupport.deere.com](http://www.stellarsupport.deere.com) για συμβατά μηχανήματα και παρελκόμενα.

## Πλοήγηση στην πρωτότυπη οθόνη GreenStar

1. Επιλέξτε Μενού.
2. Επιλέξτε την καρτέλα Εφαρμογές.
3. Επιλέξτε Πρωτότυπο μόνιτορ GreenStar.

Η εφαρμογή Πρωτότυπη οθόνη GreenStar απενεργοποιείται από προεπιλογή και μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στην επιλογή Προηγμένες ρυθμίσεις της εφαρμογής Πρωτότυπη οθόνη GreenStar.

ct47125,1705353004234-30-15JAN24

---

## Διαχείριση εξοπλισμού



PC28716—UN—25AUG22

Διαχείριση εξοπλισμού

Επιλέξτε την εφαρμογή Διαχείριση εξοπλισμού για την καταχώριση ρυθμίσεων στα προφίλ μηχανήματος και παρελκόμενου. Οι ρυθμίσεις προφίλ παίζουν σημαντικό ρόλο στην ακριβή απόδοση των γεωργικών εφαρμογών ακριβείας της John Deere, όπως το AutoTrac, ο Έλεγχος τμήματος και οι χάρτες δεδομένων εργασίας.

### Περιήγηση στην εφαρμογή Διαχείριση εξοπλισμού

1. Επιλέξτε "Μενού".
2. Επιλέξτε την καρτέλα "Εφαρμογές".
3. Επιλέξτε την εφαρμογή Διαχείριση εξοπλισμού.

### Προφίλ μηχανήματος

#### Γενικές ρυθμίσεις

Εάν η οθόνη εντοπίσει το μηχάνημα, μερικά δεδομένα ρυθμίζονται αυτόματα από τις μονάδες ελέγχου του μηχανήματος.

Οι ρυθμίσεις που αφορούν συγκεκριμένους τύπους μηχανημάτων εμφανίζονται μόνο εφόσον πληρούνται οι προδιαγραφές.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Ορισμένες μετρήσεις ισχύουν μόνο για συγκεκριμένους τύπους μηχανημάτων.

#### Μετατοπίσεις GPS

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Όταν χρησιμοποιούνται πολλά παρελκόμενα, χρησιμοποιείται μόνο η πλευρική μετατόπιση για το πρώτο παρελκόμενο.

Για την αποφυγή σφαλμάτων στη χαρτογράφηση, στην τεκμηρίωση και στον Έλεγχο τμήματος, συνδυάστε τις πλευρικές μετατοπίσεις από όλα τα παρελκόμενα και εισαγάγετε τη συγκεκριμένη τιμή για το πρώτο παρελκόμενο. Για παράδειγμα, εάν το πρώτο παρελκόμενο βρίσκεται 5,1 cm (2 in) προς τα δεξιά και το δεύτερο παρελκόμενο βρίσκεται 2,5 cm (1 in) προς τα αριστερά, εισαγάγετε 1,3 cm (0,5 in) προς τα δεξιά.

#### • Πλευρική μετατόπιση GPS

- Η πλευρική απόσταση (αριστερά ή δεξιά) από την κεντρική γραμμή του μηχανήματος μέχρι το κέντρο του δέκτη GPS. Η τιμή αυτή ρυθμίζεται συνήθως στο 0,0, εκτός εάν ο δέκτης GPS είναι μετατοπισμένος προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά από την κεντρική γραμμή του μηχανήματος.

#### • Ευθύγραμμη μετατόπιση GPS

- Η ευθύγραμμη απόσταση από το κέντρο του δέκτη GPS έως ένα σημείο επάνω στο μηχάνημα.

Η μέτρηση Ευθύγραμμη μετατόπιση GPS διαφέρει ανάλογα με τον τύπο του μηχανήματος. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη μέτρηση μετατοπίσεων, ανατρέξτε στη Βοήθεια στην οθόνη.

#### • Ύψος GPS

- Κάθετη απόσταση του δέκτη GPS από το έδαφος.

### Μετατόπιση σύνδεσης

- Το σημείο σύνδεσης είναι η θέση όπου το παρελκόμενο συνδέεται στο μηχάνημα. Η μετατόπιση σύνδεσης είναι η μέτρηση της απόστασης από το σημείο σύνδεσης έως ένα σημείο επάνω στο μηχάνημα.

Η μέτρηση Μετατόπιση σύνδεσης διαφέρει ανάλογα με τον τύπο του μηχανήματος. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη μέτρηση μετατοπίσεων, ανατρέξτε στη Βοήθεια στην οθόνη.

### Επαναφορά εργοστασιακών προεπιλογών προφίλ

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η επαναφορά ρυθμίσεων προφίλ στις εργοστασιακές προεπιλογές είναι δυνατή μόνο για μηχανήματα που εντοπίζονται από την οθόνη.

Οι προεπιλεγμένες ρυθμίσεις προφίλ μηχανήματος είναι αποθηκευμένες στις μονάδες ελέγχου του μηχανήματος. Οι αλλαγές που γίνονται σε αυτές τις ρυθμίσεις αποθηκεύονται στην οθόνη. Για να επαναφέρετε το προφίλ στις εργοστασιακές προεπιλογές, επιλέξτε το κουμπί "Επαναφορά προφίλ".

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την εφαρμογή "Διαχείριση εξοπλισμού" και το "Προφίλ μηχανήματος", χρησιμοποιήστε τη βοήθεια της εφαρμογής "Κέντρο βοήθειας" στην οθόνη.

### Προφίλ παρελκόμενου

Το όνομα του προφίλ ορίζεται αυτόματα με βάση το παρελκόμενο, το οποίο επίσης εντοπίζεται αυτόματα. Το όνομα του προφίλ δεν μπορεί να αποθηκευτεί. Σε παρελκόμενα χωρίς μονάδα ελέγχου, το όνομα προφίλ ορίζεται από τον χειριστή.

Η οθόνη G5 υποστηρίζει δύο μονάδες ελέγχου ISOBUS με πιστοποίηση AEF (Agricultural Industry Electronics Foundation). Η χρήση δύο μονάδων ελέγχου ISOBUS με πιστοποίηση AEF περιορίζεται στη διαμόρφωση ενός μπροστινού και ενός πίσω παρελκόμενου.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Εάν η δεύτερη μονάδα ελέγχου ISOBUS δεν εμφανίζεται στη Διαχείριση εξοπλισμού βεβαιωθείτε ότι στο μηχάνημα υπάρχει διαμόρφωση για το μπροστινό βύσμα.

Δεν συνίσταται η χρήση πολλαπλών μονάδων ISOBUS ως παρελκόμενα για την πίσω πλευρά.

### Ρύθμιση κοινής χρήσης απολαβής βάρους συγκομιδής σπόρου

Για να διαμορφώσετε σωστά και να συνδέσετε μια ανιχνευμένη και συμβατή κλίμακα ISOBUS με ένα παρελκόμενο καροτσιού σπόρου, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

#### 1. Διαμόρφωση προφίλ παρελκόμενου

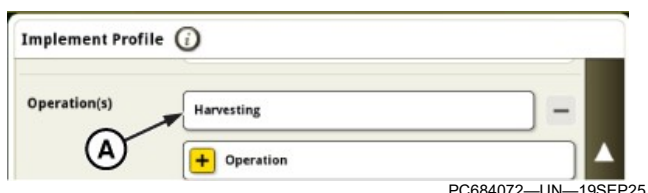
- Ρύθμιση τύπου παρελκόμενου στην καρότσα σπόρου



Προφίλ παρελκόμενου

#### B—Τύπος εξοπλισμού

- Αναθέστε τη λειτουργία για τον θερισμό.



Καρτέλα Λειτουργία

#### A—Τύπος λειτουργ.

#### 2. Ειδικές απαιτήσεις για κλίμακες ISOBUS Unverferth Harvest Pro Απαιτούνται πρόσθετα βήματα ρύθμισης για τα μοντέλα Unverferth Harvest Pro:

- Επιβεβαιώστε ότι το λογισμικό Harvest Pro είναι ενημερωμένο στην έκδοση 24.1.0.4 ή νεότερη.
- Στη σελίδα Unverferth ISOBUS VT, βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί η ρύθμιση "Ενεργοποίηση επικοινωνίας ελεγκτή εργασιών".

### Αποθήκευση ρυθμίσεων προφίλ

Επιλέξτε το κουμπί "Αποθήκευση" για να αποθηκεύσετε ρυθμίσεις από όλες τις καρτέλες και να κλείσετε την εφαρμογή "Προφίλ παρελκόμενου". Δεν χρειάζεται να πραγματοποιείτε αποθήκευση κατά την εναλλαγή μεταξύ των διάφορων καρτελών.

Οι ρυθμίσεις της εφαρμογής "Προφίλ παρελκόμενου" αποθηκεύονται στην οθόνη, σύμφωνα με τους παρακάτω παράγοντες:

- Όνομα προφίλ
- Το όνομα ISO της εντοπισμένης μονάδας ελέγχου παρελκόμενου

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Διαμορφώστε τις ρυθμίσεις πριν τη λειτουργία στη μονάδα ελέγχου του παρελκόμενου, π.χ. τη διαμόρφωση οδήγησης, πριν διαμορφώσετε τις ρυθμίσεις του προφίλ παρελκόμενου.

Το όνομα ISO αλλάζει όταν αλλάξουν κάποιες ρυθμίσεις της μονάδας ελέγχου του παρελκόμενου. Στις αλλαγές αυτές περιλαμβάνονται και οι αλλαγές στη ρύθμιση της μονάδας ελέγχου μεταξύ εφαρμογής λιπάσματος και σποράς.

### Αυτόματος εντοπισμός ρυθμίσεων προφίλ

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Ο Έλεγχος τμήματος πρέπει να είναι απενεργοποιημένος για τον εντοπισμό φυτευτικών μηχανών SeedStar 2 ή SeedStar XP κατά την πρώτη σύνδεση με το τρακτέρ. Μετά την πρώτη σύνδεση, η φυτευτική μηχανή εντοπίζεται είτε ο Έλεγχος τμήματος είναι ενεργοποιημένος είτε όχι.

Κατά τη σύνδεση μιας μονάδας ελέγχου παρελκόμενου, ορισμένες ρυθμίσεις Προφίλ Παρελκόμενου ορίζονται αυτόματα από τη μονάδα ελέγχου παρελκόμενου.

Κατά την πρώτη σύνδεση της μονάδας ελέγχου, εμφανίζεται μια ειδοποίηση που δηλώνει "Δημιουργήθηκε προφίλ παρελκόμενου". Κατά την επανασύνδεση του παρελκόμενου στο μέλλον, αυτό αναγνωρίζεται από το ειδικό όνομα ISO και φορτώνονται οι ρυθμίσεις του προφίλ παρελκόμενου που έχουν αποθηκευτεί στην οθόνη.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Εάν επιλεγθεί "Ρύθμιση αργότερα", η ειδοποίηση θα εξακολουθεί να εμφανίζεται.

Όταν συνδεθεί ένα παρελκόμενο το οποίο δεν αναγνωρίζεται, πρέπει να δημιουργηθεί ένα προφίλ για το συγκεκριμένο παρελκόμενο. Για τη δημιουργία ενός προφίλ παρελκόμενου, επιλέξτε το πλήκτρο Προσθήκη παρελκόμενου στην εφαρμογή Διαχείριση εξοπλισμού.

Για προβολή του τρέχοντος εντοπισμένου ονόματος ISO, επιλέξτε Κέντρο Διαγνωστικών > καρτέλα Διαγνωστικά Ελεγκτών > Μονάδα ελέγχου παρελκόμενου > καρτέλα Πληροφορίες Ελεγκτών.

Επαληθεύστε όλες τις απαιτούμενες ρυθμίσεις πριν από τη λειτουργία. Το σημείο εργασίας δεν ορίζεται αυτόματα.

### Τύποι σύνδεσης

- Ο τύπος σύνδεσης, ή ζεύξης, περιγράφει με ποιον τρόπο είναι συνδεδεμένο το παρελκόμενο στο μηχάνημα και καθορίζει τον τρόπο με τον οποίο θα προσδιορίζεται η οθόνη την κίνηση του παρελκόμενου πίσω από το μηχάνημα.

Οι λειτουργίες χάρτη κάλυψης, τεκμηρίωσης και Ελέγχου τμήματος απαιτούν τον καθορισμό των ρυθμίσεων τύπου σύνδεσης.

### Μετατόπιση περιστρεφόμενης ζεύξης

Ορισμένα παρελκόμενα διαθέτουν περιστρεφόμενη

ζεύξη που συνδέεται στο πίσω σύστημα ζεύξης τριών σημείων του μηχανήματος. Η μετατόπιση για αυτήν την περιστρεφόμενη θέση είναι απαραίτητη για την οθόνη ώστε να προσδιοριστεί η κίνηση του παρελκόμενου πίσω από το μηχάνημα. Η επιλογή είναι διαθέσιμη όταν το πίσω σύστημα ζεύξης τριών σημείων επιλέγεται ως τύπος σύνδεσης.

### Πλάτος εργασίας

- Το Πλάτος Λειτουργίας είναι το πλάτος της έκτασης που οργώνεται, φυτεύεται, λιπαίνεται ή θερίζεται με κάθε πέρασμα στο χωράφι. Χρησιμοποιείται για τη δημιουργία χαρτών δεδομένων εργασίας και για τον υπολογισμό της δουλεμένης περιοχής. Οι εφαρμογές Καθοδήγηση, Χαρτογράφηση και Σύνολα Έκτασης απαιτούν το Πλάτος Λειτουργίας.

### Διαστάσεις

#### • Πλευρική μετατόπιση

Πλευρική απόσταση από το κεντρικό σημείο του μηχανήματος μέχρι το κεντρικό σημείο του πλάτους λειτουργίας του παρελκόμενου. Οι εφαρμογές Καθοδήγηση και Χαρτογράφηση απαιτούν ρύθμιση Πλευρικής Μετατόπισης.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Όταν χρησιμοποιούνται πολλά παρελκόμενα, χρησιμοποιείται μόνο η πλευρική μετατόπιση για το πρώτο παρελκόμενο.

Για την αποφυγή σφαλμάτων στη χαρτογράφηση, στην τεκμηρίωση και στον Έλεγχο τμήματος, συνδυάστε τις πλευρικές μετατοπίσεις από όλα τα παρελκόμενα και εισαγάγετε τη συγκεκριμένη τιμή για το πρώτο παρελκόμενο. Για παράδειγμα, εάν το πρώτο παρελκόμενο βρίσκεται 5,1 cm (2 in) προς τα δεξιά και το δεύτερο παρελκόμενο βρίσκεται 2,5 cm (1 in) προς τα αριστερά, εισαγάγετε 1,3 cm (0,5 in) προς τα δεξιά.

#### • Κέντρο περιστροφής

Ευθεία απόσταση από το σημείο σύνδεσης έως το κέντρο περιστροφής του παρελκόμενου σε θέση εργασίας. Συνήθως, αυτό είναι το σημείο όπου τα εξαρτήματα που φέρουν το φορτίο του παρελκόμενου έρχονται σε επαφή με το έδαφος. Η μετατόπιση του κέντρου περιστροφής είναι σημαντική για την ακριβή δημιουργία του μοντέλου ρυμούλκησης παρελκόμενου γύρω από καμπύλες. Ο Αυτοματισμός στρώσης AutoTrac, η Χαρτογράφηση και η Παθητική καθοδήγηση παρελκόμενου απαιτούν τη ρύθμιση του Κέντρου περιστροφής. Συνιστάται να επαληθεύετε την τιμή του κέντρου περιστροφής για τη σωστή λειτουργία. Για επιπλέον πληροφορίες, ανατρέξτε στη βοήθεια στην οθόνη.

#### • Σημείο εργασίας

Η ευθύγραμμη απόσταση από το σημείο σύνδεσης έως το σημείο όπου πραγματοποιείται η λειτουργία, π.χ. το σημείο όπου γίνεται ρίψη σπόρου ή

προϊόντος, θερισμός της σοδειάς ή όργωμα του χώματος. Για την εφαρμογή Αντιστοίχιση απαιτείται ρύθμιση Σημείου Εργασίας.

#### • Μετατόπιση τμήματος (παρελκόμενα ISOBUS)

Η ευθύγραμμη απόσταση από το κέντρο περιστροφής έως το σημείο όπου εκτελείται η λειτουργία. Για παράδειγμα, κατά τον διασκορπισμό σπόρων ή προϊόντος, τον θερισμό της σοδειάς ή το όργωμα του εδάφους. Για την εφαρμογή χαρτογράφησης απαιτείται η ρύθμιση της μετατόπισης τμήματος.

### Καταγραφή εργασίας

- Τα "Εναύσματα καταγραφής" καθορίζουν πότε θα ενεργοποιούνται και θα απενεργοποιούνται τα σύνολα καταγραφής χάρτη και παρακολούθησης εργασίας. Δεν είναι όλα τα "Εναύσματα καταγραφής" διαθέσιμα για όλους τους τύπους μηχανήματος.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Στη μη αυτόματη λειτουργία, ο χειριστής πρέπει να πατήσει το πλήκτρο καταγραφής ή παύσης για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί η καταγραφή του χάρτη δεδομένων εργασίας.

### Μηχανική καθυστέρηση

- Μηχανική καθυστέρηση είναι ο μέσος χρόνος που χρειάζεται το προϊόν να φτάσει στο έδαφος μετά από εντολή ενεργοποίησης ή απενεργοποίησης. Ενδέχεται να απαιτείται αλλαγή για κάθε συνδυασμό μηχανήματος, παρελκόμενου και οθόνης. Για την εφαρμογή "Χαρτογράφηση" απαιτούνται ρυθμίσεις Μηχανικής καθυστέρησης. Οι ρυθμίσεις είναι σημαντικές για την απόδοση του Ελέγχου τμήματος.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Ορισμένες μονάδες ελέγχου ενδέχεται να λειτουργούν δυναμικά με την οθόνη βάσει γνωστών τιμών σημείου εργασίας παρελκόμενου και διαστάσεων για τον αυτόματο υπολογισμό των τιμών μηχανικής καθυστέρησης.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Ένα απενεργοποιημένο πεδίο καταχώρισης υποδεικνύει ότι η μονάδα ελέγχου αλληλεπιδρά δυναμικά με την οθόνη για ενημέρωση των παραμέτρων μηχανικής καθυστέρησης.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις εφαρμογές Διαχείριση εξοπλισμού και Προφίλ παρελκόμενου, χρησιμοποιήστε τη Βοήθεια στην οθόνη του Κέντρου βοήθειας.

## Επαναφορά επιλογής για παρελκόμενα ISOBUS



Κουμπί επαναφοράς

PC697601—UN—11FEB26



PC702246—UN—13FEB26

Θέση κουμπιού επαναφοράς

A—Κουμπί επαναφοράς

B—Επαναφορά προφίλ

Ένα εικονίδιο επαναφοράς "A" εμφανίζεται δίπλα σε κάθε ρύθμιση που έχει αλλάξει μη αυτόματα και έχει αποθηκευτεί. Αν ένα προφίλ έχει τροποποιηθεί αλλά δεν έχει αποθηκευτεί ακόμα, το εικονίδιο επαναφοράς δεν εμφανίζεται για αυτές τις ρυθμίσεις. Όταν μία ή περισσότερες ρυθμίσεις στο Προφίλ παρελκόμενου τροποποιηθούν και το προφίλ αποθηκευτεί, οι χρήστες μπορούν να επαναφέρουν κάθε τροποποιημένη ρύθμιση ξεχωριστά ή να επαναφέρουν όλες τις ρυθμίσεις στις προεπιλεγμένες χρησιμοποιώντας το "B".

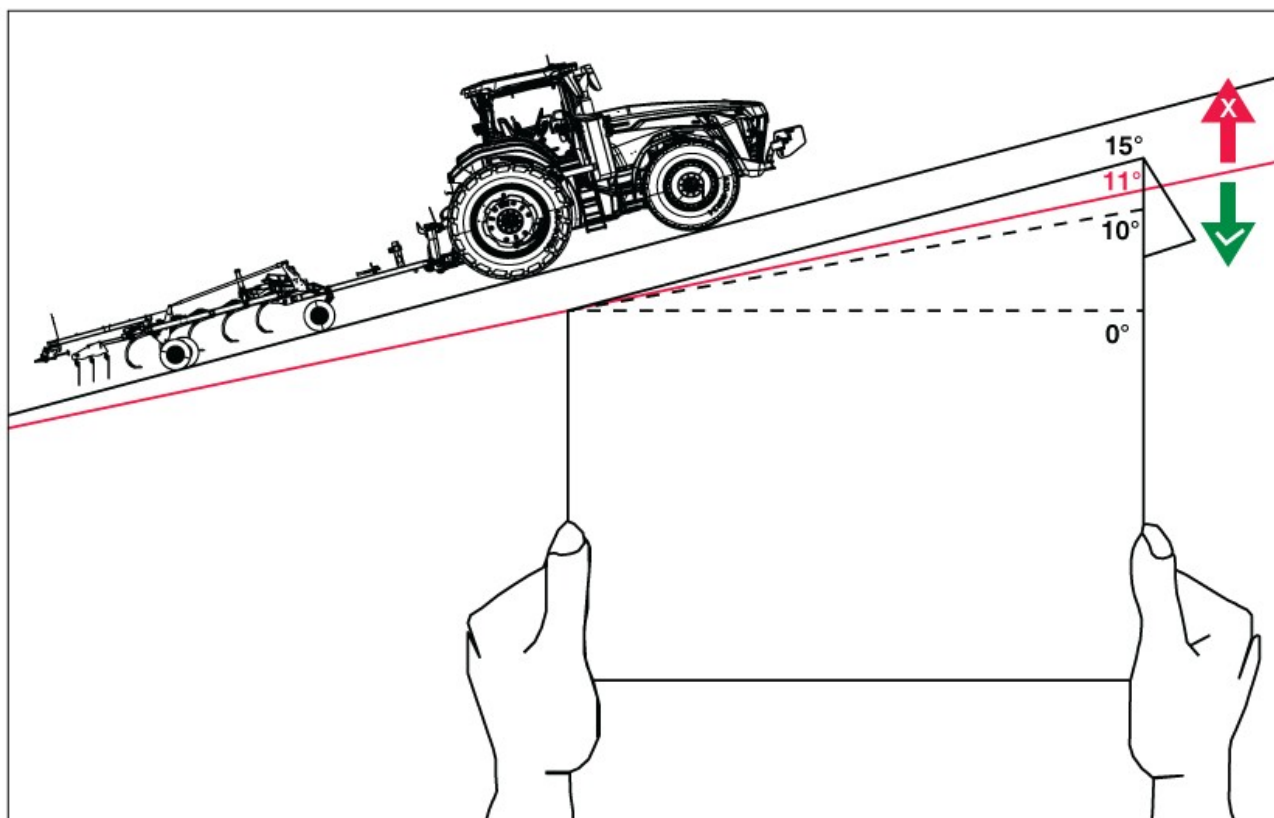
ct47125,1705184704147-30-13FEB26

## Επιλογή αγρού

Ένας αγρός που έχει επιλεγεί για αυτόνομες λειτουργίες πρέπει να εξεταστεί προσεκτικά. Στους παράγοντες για έναν καλό αγρό που είναι υποψήφιος για αυτόνομη λειτουργία περιλαμβάνονται:

- Επίπεδη τοπογραφία (κλίση έως 11°). Σε συνθήκες κλίσης, το σύστημα μπορεί να περιορίζει την ταχύτητα κάτω από τη ρύθμιση ταχύτητας του χειριστή.

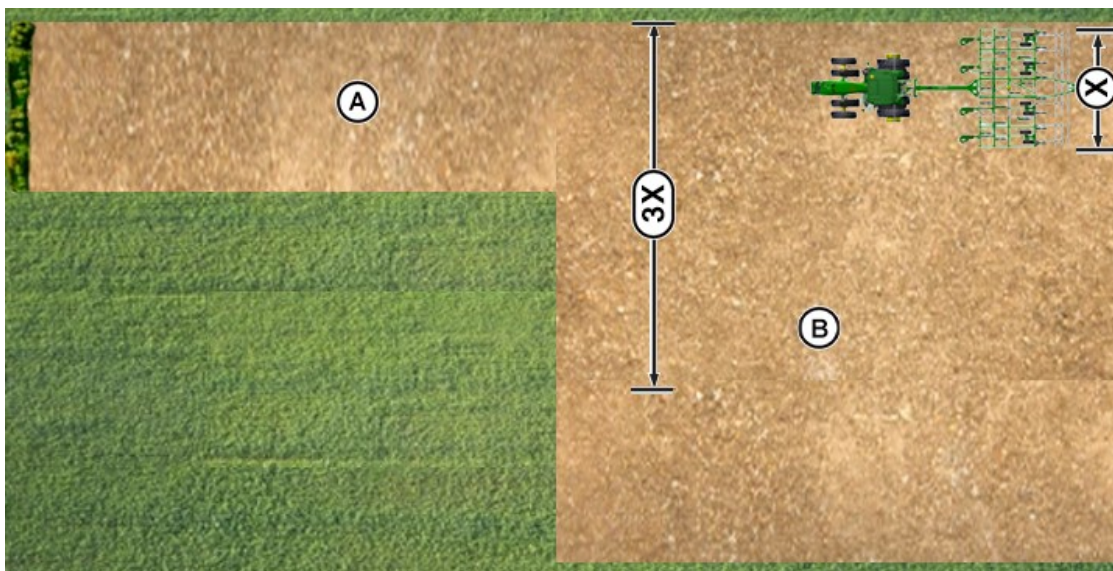
**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Μη χειρίζεστε εξοπλισμό σε αγρό με κλίση μεγαλύτερη από 11 μοίρες/20%.



Το μηχάνημα υπερβαίνει την κλίση

PC620804—UN—27AUG24

- Περιοχές αγρού με δυνατότητα εργασίας με τουλάχιστον 3 φορές το πλάτος του παρελκόμενου



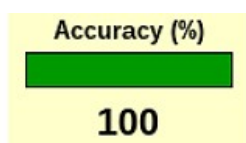
APY80354R—UN—02MAR23

Περιοχή αγρού με δυνατότητα εργασίας

**A**—Αυτονομία μη εγκεκριμένης περιοχής αγρού (κάτω από 3 τμχ.)

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Αν επιχειρήσετε να συμπεριλάβετε μια περιοχή μικρότερη από τρεις φορές το πλάτος του παρελκόμενου, το μηχάνημα μπορεί να διασχίσει το εξωτερικό όριο και το αυτόνομο σύστημα να σταματήσει στην περιοχή του buffer.

- Κάλυψη σήματος StarFire στην ή πάνω από 80% ένδειξη παγκόσμιας ακρίβειας (GAI)



APY80304—UN—01FEB23

Ένδειξη καθολικής ακρίβειας

- Κάλυψη σήματος κινητής τηλεφωνίας πάνω από 80%



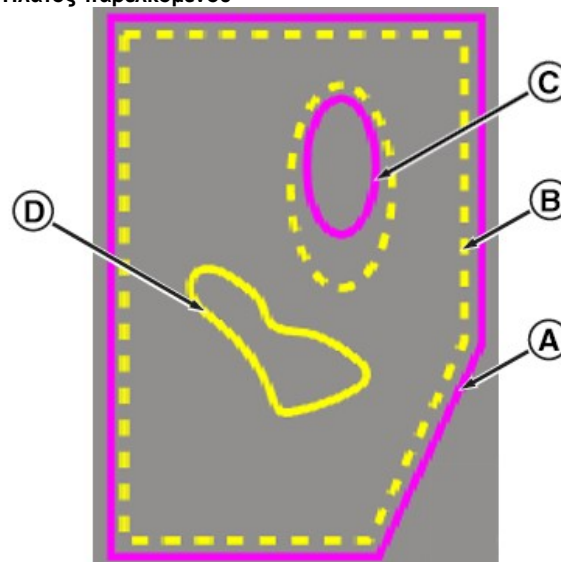
APY80305—UN—01FEB23

Κάλυψη σήματος κινητής τηλεφωνίας

- Χαρτογραφημένα εσωτερικά εμπόδια (π.χ. υδάτινες οδοί, είσοδοι και μόνιμες κατασκευές)

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Μη δημιουργείτε στενούς διαδρόμους με το εξωτερικό όριο για τη σύνδεση πολλών αγρών.

**B**—Περιοχή εγκεκριμένου αγρού με αυτονομία (πάνω από 3 τμχ.)  
**X**—Πλάτος παρελκόμενου



APY80306—UN—01FEB23

Αντιστοιχισμένο εσωτερικό εμπόδιο

**A**—Εξωτερικό όριο αυτονομίας  
**B**—Όριο πλατώματος  
**C**—Μη βατό εσωτερικό όριο  
**D**—Βατό εσωτερικό όριο

- Αγροί με γωνία ευθύγραμμου ίχνους (παράδειγμα: Ολόκληρος ο αγρός είναι 5° βόρεια.)
- Αγροί που επιτρέπουν όρια πλατωμάτων για τρεις ή περισσότερες διελεύσεις πλατώματος

ZIDXK1X,1759921925938-30-28OCT25

## Ρύθμιση αγρού

Ο αγρός πρέπει να είναι απαλλαγμένος από τυχόν κινούμενα αντικείμενα. Τυχόν αντικείμενα που έχουν απομείνει σκόπιμα στον αγρό θα πρέπει να έχουν ένα όριο αντιστοιχισμένο γύρω τους. Το σύστημα αντίληψης δεν υποκαθιστά την καλή χαρτογράφηση ορίων. Τα αντικείμενα που δεν έχουν αντιστοιχιστεί μπορεί να υποβληθούν σε επεξεργασία ή να προκαλέσουν περιττές διακοπές λειτουργίας.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Αν το σύστημα εντοπίσει υπερβολική ολίσθηση τροχών, το τρακτέρ θα σταματήσει.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Οι λακούβες στον αγρό μπορεί να ενεργοποιήσουν την ειδοποίηση εντοπισμού εμπόδιου.

ZIDXK1X,1759921923323-30-28OCT25

## Αγροί και όρια



PC28766—UN—25AUG22

Εφαρμογή Αγρός και όρια

Τα ονόματα αγρών χρησιμοποιούνται για την οργάνωση των πληροφοριών, ώστε να είναι ευκολότερη η εύρεση και η χρήση δεδομένων, π.χ. ιχνών καθοδήγησης. Η χρήση των ονομάτων αγρών είναι προαιρετική και τα απροσδιόριστα ονόματα επισημαίνονται με την ένδειξη "\_\_\_".

Χρησιμοποιήστε την εφαρμογή Αγρός και όρια για:

- Επιλογή ονόματος τοποθεσίας αγρού που θα χρησιμοποιείται για όλες τις υπόλοιπες εφαρμογές.
- Δημιουργία ονόματος πελάτη, αγροκτήματος ή αγρού.
- Αλλαγή ονόματος πελάτη, φάρμας ή αγρού.
- Αντιστοίχιση ενός αγρού με διαφορετική φάρμα ή πελάτη.
- Διαγραφή πελάτη, φάρμας ή αγρού.
- Δημιουργία ορίων και συνόλων ορίων.

Επιλέξτε τα πλαίσια Πελάτης, Φάρμα και Αγρός για να ορίσετε την τρέχουσα τοποθεσία και επιλέξτε το όνομα αγρού που θα χρησιμοποιείται για όλες τις άλλες εφαρμογές.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Απαιτείται η καταγραφή δεδομένων στα σωστά στοιχεία πελάτη, φάρμας και αγρού εάν η διαχείριση δεδομένων γίνεται με το Κέντρο επιχειρήσεων της John Deere.

## Ενσωμάτωση με καθοδήγηση

- Μπορείτε να συσχετίσετε έναν αγρό με ένα ίχνος καθοδήγησης είτε κατά τη δημιουργία του ίχνους είτε κατά την επεξεργασία του.
- Μπορείτε να φιλτράρετε τη λίστα με τα ίχνη καθοδήγησης με βάση το όνομα του αγρού.

## Ενότητα σελίδων εκτέλεσης

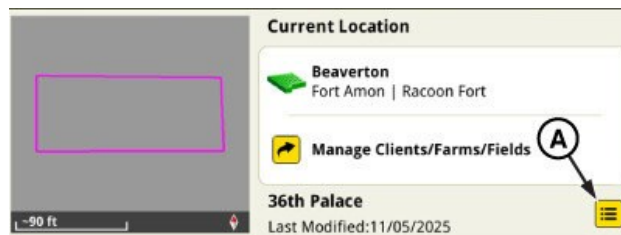
Η εφαρμογή Διαχείριση διάταξης περιλαμβάνει την ενότητα "Θέση" για την εφαρμογή "Αγροί". Διατίθεται στην προεπιλεγμένη σελίδα εκτέλεσης καθοδήγησης και μπορεί να προστεθεί σε οποιαδήποτε σελίδα εκτέλεσης.

Επιλέξτε έναν αγρό στην ενότητα "Τοποθεσία" για να κάνετε τα εξής:

- Φιλτράρισμα της λίστας με τα ίχνη καθοδήγησης.
- Συσχέτιση νέων ιχνών με τον αγρό κατά τη δημιουργία τους.
- Δημιουργήστε νέα ή συνεχίστε με προηγούμενα δεδομένα εργασίας.

## Πλοήγηση στην εφαρμογή Αγροί και όρια

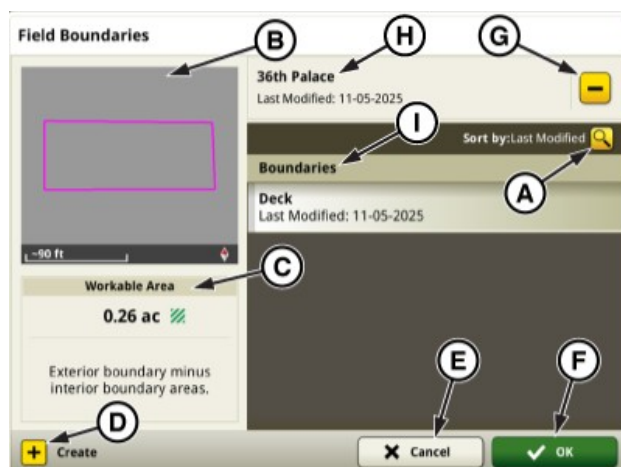
1. Επιλέξτε "Μενού".
2. Επιλέξτε την καρτέλα "Εφαρμογές".
3. Επιλέξτε την εφαρμογή Αγροί και όρια.



PC697603—UN—29JAN26

Εικονίδιο λίστας

A—Εικονίδιο λίστας



PC697604—UN—12FEB26

Όρια αγρού

- A—Μεγεθυντικός φακός: Ταξινόμηση ή φιλτράρισμα των διαθέσιμων ορίων βάσει διαφόρων κριτηρίων  
 B—Επάνω τμήμα: Τρέχον ενεργό ή επιλεγμένο όριο  
 C—Περιοχή εφαρμογής: Υπολογισμένη περιοχή που καλύπτεται από όριο  
 D—Κουμπί συν: Χρησιμοποιήστε το για να δημιουργήσετε νέο όριο  
 E—Ακύρωση: Ακύρωση επιλογής ή τυχόν αλλαγών  
 F—Υποβολή: Υποβολή αλλαγών επιλογής ορίων αγρού  
 G—Κουμπί πλην: Χρησιμοποιείται για την αποεπιλογή του τρέχοντος ορίου  
 H—Επιλογή τρέχοντος ορίου  
 I—Άλλα διαθέσιμα όρια

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η επιλογή τρέχοντος ενεργού ορίου στο Operations Center δεν ενημερώνει αυτόματα το επιλεγμένο όριο για Πελάτη, Αγρόκτημα, Αγρό. Η επιλογή ορίου πρέπει να γίνει χειροκίνητα.

## Διαχείριση πελατών/αγροκτημάτων/αγρών Οργάνωση αγρού



PC28767—UN—25AUG22

- A—Πελάτης  
 B—Φάρμα  
 C—Αγρός

Χρησιμοποιήστε την παρακάτω ιεραρχία για την οργάνωση των δεδομένων:

- Οι πελάτες (A) βρίσκονται στο υψηλότερο επίπεδο οργάνωσης.
- Οι φάρμες (B) βρίσκονται στο μεσαίο επίπεδο οργάνωσης. Μια φάρμα μπορεί να συσχετιστεί με έναν πελάτη.
- Οι αγροί (C) βρίσκονται στο βασικό επίπεδο οργάνωσης. Ένας αγρός μπορεί να συνδεθεί με μια φάρμα και έναν πελάτη.

Δεν είναι απαραίτητη μια αυστηρή ιεραρχία αν και είναι πιθανό να χρησιμοποιείτε μόνο ονόματα αγρών και να αφήνετε τα ονόματα φαρμών και πελατών κενά. Είναι ακόμη δυνατό να μην χρησιμοποιούνται καθόλου ονόματα αγρών.

Αυτές οι αποφάσεις εξαρτώνται από τον όγκο δεδομένων που τηρούνται στο αρχείο. Ο μεγαλύτερος όγκος δεδομένων απαιτεί δομή για τον εντοπισμό αγρών.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Σε παλαιότερες οθόνες John Deere, οι χάρτες και τα ίχνη καθοδήγησης αποθηκεύονταν με βάση τα ονόματα αγρών. Στην οθόνη G5, τα δεδομένα αποθηκεύονται ως σημεία γεωγραφικού μήκους και πλάτους. Το όνομα αγρού απαιτείται μόνο για να χρησιμοποιηθεί για το φιλτράρισμα δεδομένων.

## Επιλογή και φιλτράρισμα ονομάτων

Στην ιεραρχία πελάτη, φάρμας και αγρού, επιλέξτε τους πελάτες και τις φάρμες για να εντοπίσετε αγρούς.

1. Επιλέξτε την καρτέλα "Πελάτης".
2. Από τη λίστα, επιλέξτε έναν πελάτη. Το όνομα του πελάτη προβάλλεται στην καρτέλα "Πελάτης".
3. Η καρτέλα "Φάρμα" εμφανίζεται αυτόματα. Παρατίθενται μόνο οι φάρμες που συσχετίζονται με τον πελάτη.
4. Από τη λίστα, επιλέξτε ένα αγρόκτημα. Το όνομα της φάρμας εμφανίζεται στην καρτέλα "Φάρμα".
5. Η καρτέλα "Αγρός" προβάλλεται αυτόματα. Παρατίθενται μόνο οι αγροί που σχετίζονται με τον πελάτη και τη φάρμα. Επιλέξτε αγρό.

## Αφαίρεση φίλτρου

Διαγράψτε το φίλτρο επιλέγοντας το κουμπί "Διαγραφή επιλογών".

## Δημιουργία και επεξεργασία ονομάτων

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Οι πελάτες, οι φάρμες ή οι αγροί δεν πρέπει να μετονομάζονται μετά την καταγραφή δεδομένων. Σε περίπτωση μετονομασίας, αλλάξτε τα ονόματα και σε άλλες τοποθεσίες, όπως το Κέντρο λειτουργιών της John Deere.

Τα ονόματα πελατών, φαρμών και αγρών δεν μπορούν να είναι διπλότυπα. Τα ονόματα που σχετίζονται με διαφορετικούς πελάτες και αγροκτήματα πρέπει να είναι μοναδικά.

### Καρτέλες Πελάτης και Αγρόκτημα

Αφού επιλέξετε την καρτέλα "Πελάτης" ή "Φάρμα", επιλέξτε το κουμπί "Επεξεργασία" στο κάτω μέρος της σελίδας για να εμφανίσετε τη λίστα "Επεξεργασία πελάτη" ή "Επεξεργασία φάρμας".

Και στις δύο λίστες, επιλέξτε ένα από τα ονόματα πελάτη ή αγροκτήματος για να το αλλάξετε ή επιλέξτε το κουμπί "Νέο" στην κάτω πλευρά της σελίδας για να δημιουργήσετε ένα όνομα.

### Καρτέλα "Αγρός"

Αφού επιλέξετε την καρτέλα "Αγρός", επισημάνετε το όνομα του αγρού και έπειτα επιλέξτε το κουμπί "Επεξεργασία" για να επεξεργαστείτε τον αγρό. Επιλέξτε το πλήκτρο "Νέο" στην κάτω πλευρά της σελίδας για να δημιουργήσετε ένα όνομα.

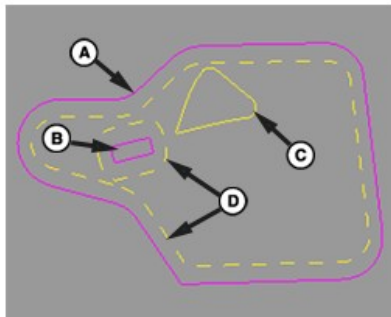
## Διαγραφή ονομάτων

Για να διαγράψετε ένα όνομα, να αλλάξετε τον πελάτη, το αγρόκτημα ή τον αγρό, επιλέξτε το πλήκτρο "Διαγραφή" στη σελίδα επεξεργασίας.

- Η διαγραφή ενός πελάτη διαγράφει επίσης όλα τα αγροκτήματα και τους αγρούς που σχετίζονται με το συγκεκριμένο πελάτη.

- Η διαγραφή ενός αγροκτήματος διαγράφει επίσης όλους τους αγρούς που σχετίζονται με το συγκεκριμένο αγρόκτημα.

## Όρια αγρού



PC28768—UN—25AUG22

- A—Εξωτερικό όριο (ροζ)  
B—Αδιάβατο εσωτερικό όριο (ροζ)  
C—Διαβατό εσωτερικό όριο (κίτρινο)  
D—Όριο πλατώματος (κίτρινο)

Το εξωτερικό όριο (A) επισημαίνει την περίμετρο ενός αγρού.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Για τη δημιουργία και τη χρήση εσωτερικών ορίων απαιτείται ένα εξωτερικό όριο.

Τα εσωτερικά όρια επισημαίνουν σημαντικές περιοχές του αγρού. Τα όρια αυτά μπορεί να είναι αδιάβατα (ροζ) (B) ή διαβατά (κίτρινα) (C). Για παράδειγμα, αδιάβατο όριο είναι ένα πηγάδι ενώ διαβατό όριο είναι ένα υδάτινο ρεύμα.

Τα όρια πλατωμάτων (κίτρινες παύλες) (D) υποδεικνύουν περιοχές του αγρού όπου υπάρχουν γραμμές ολοκλήρωσης ή γραμμές στροφής. Τα όρια αυτά δημιουργούνται μέσα στο εξωτερικό όριο και γύρω από αδιάβατα εσωτερικά όρια.

Όταν χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με την εφαρμογή "Έλεγχος τμήματος", τα όρια εμποδίζουν την εφαρμογή του προϊόντος στις επισημασμένες περιοχές του αγρού και έξω από αυτόν.

## Υπολογισμός εμβαδού

Το εκτιμώμενο εμβαδόν των ορίων υπολογίζεται σε επίπεδο δύο διαστάσεων. Το εμβαδόν που καλύπτουν όλα τα ενεργά εσωτερικά όρια αφαιρείται από το εμβαδόν του εξωτερικού ορίου. Οι αλλαγές ανύψωσης δεν λαμβάνονται υπόψη στον υπολογισμό του εμβαδού των ορίων.

Τα σύνολα εργασίας περιλαμβάνουν τις αλλαγές ανύψωσης στη συνολική δουλεμένη περιοχή. Λόγω διαφορών στον υπολογισμό, τα σύνολα ορίων και εργασίας διαφέρουν.

Για τη δημιουργία ενός ορίου χρησιμοποιώντας έναν χάρτη κάλυψης, απαιτούνται τα εξής:

- Όνομα αγρού

- Χάρτης κάλυψης χωρίς κενά κάλυψης γύρω από το εξωτερικό του αγρού

Για τη δημιουργία ενός ορίου από το οποίο περάσατε με το όχημα, απαιτούνται τα εξής:

- Όνομα αγρού
- Δέκτης StarFire με SF1 ή καλύτερο σήμα

Για τη δημιουργία ενός ορίου αυτονομίας απαιτούνται τα εξής:

- Όνομα αγρού
- Όριο καταγεγραμμένο με διέλευση
- Δέκτης StarFire 7000/7500 με σήμα SF-RTK/RTK

## Όρια αυτονομίας

Ένα όριο αυτονομίας είναι ένα όριο υψηλής ποιότητας που περιέχει χαρακτηριστικά επαναληψιμότητας και καταγράφεται για να πληροί τις απαιτήσεις ασφαλείας που έχουν οριστεί για την αυτόνομη λειτουργία.

Τα όρια αυτονομίας πρέπει να είναι καθοδηγούμενα όρια που καταγράφονται χρησιμοποιώντας τον δέκτη StarFire 7000/7500 και την οθόνη 4ης γενιάς/G5 ώστε να παρέχεται ακρίβεια και επαναληψιμότητα για πλήρη αυτοματισμό και αυτονομία αγρού. Οι πληροφορίες καταγράφονται και αποθηκεύονται με τα δεδομένα κατά τη στιγμή της καταγραφής καθοδηγούμενων ορίων.

Τα όρια αυτονομίας αναπαριστώνται με μπλε χρώμα και εμφανίζουν ένα μπλε εικονίδιο αυτονομίας δίπλα στο όνομα ή στον τύπο ορίου.

Τα όρια που δεν πληρούν τις απαιτήσεις για αυτονομία αναπαριστώνται με πορτοκαλί χρώμα και εμφανίζουν ένα μαύρο εικονίδιο αυτονομίας δίπλα στο όνομα ή στον τύπο ορίου.

Μια διακεκομμένη γραμμή αναπαριστά μια πρόβλεψη της καταλληλότητας αυτού του τμήματος του ορίου, αν ο χειριστής πρόκειται να ολοκληρώσει την επόμενη διαθέσιμη ενέργεια, όπως την επιλογή Αποθήκευση.

Για παράδειγμα, κατά την καταγραφή, μια διακεκομμένη γραμμή συνδέει το τρέχον σημείο με το σημείο έναρξης καταγραφής. Η διακεκομμένη γραμμή αλλάζει χρώμα, μπλε ή πορτοκαλί, ανάλογα με το αν το τμήμα αυτό θα είναι με αυτονομία (μπλε) ή χωρίς αυτονομία (πορτοκαλί), αν το όριο αποθηκεύτηκε εκείνη τη στιγμή.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Το τρέχον σημείο πρέπει να βρίσκεται εντός 100 m (329 ft) από το σημείο έναρξης της καταγραφής και πρέπει να πληρούνται όλες οι προδιαγραφές για να είναι το τμήμα με αυτονομία (μπλε).

Κατά την παύση της καταγραφής, η διακεκομμένη γραμμή συνδέει το τρέχον σημείο με το σημείο όπου έγινε παύση της καταγραφής. Η διακεκομμένη γραμμή αλλάζει χρώμα, μπλε ή πορτοκαλί, ανάλογα με το αν το

τμήμα αυτό είναι με αυτονομία (μπλε) ή χωρίς αυτονομία (πορτοκαλί), αν η καταγραφή συνεχιστεί εκείνη τη στιγμή.

### Επισκόπηση ορίων αυτονομίας

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Τα όρια που χρησιμοποιούνται για το σύστημα αυτονομίας πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις αυτονομίας. Βλ. Απαιτήσεις για τη χαρτογράφηση ορίων αυτονομίας αγρού, σε αυτό το τμήμα.

Τα ακριβή όρια αυτονομίας επιτρέπουν στο σύστημα αυτονομίας να λειτουργεί με ασφάλεια και ακρίβεια. Το όριο αγρού χρησιμοποιείται ως σημείο αναφοράς για αυτά τα προϊόντα. Η ακρίβεια είναι το κλειδί για την επιτυχία και τον ακριβή έλεγχο του μηχανήματος.

Το αυτόνομο σύστημα χρησιμοποιεί ένα καθοδηγούμενο όριο αυτονομίας για τα εξωτερικά και αδιάβστα όρια, για την ασφαλή πλοήγηση στον αγρό και την παραμονή εντός της καθορισμένης περιοχής εργασίας. Τα όρια που δεν πληρούν τις απαιτήσεις για αυτονομία αναπαριστώνται με πορτοκαλί ή κόκκινο χρώμα.

| Ποιότητα οθόνης            | Όχι αυτονομία                   |                                                                                                                                                          |                                                                                                                | Αυτονομία                                                                           |
|----------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Ποιότητα Operations Center | Άγνωστο                         | Βασικό                                                                                                                                                   | Προωθημένη                                                                                                     | Αυτονομία                                                                           |
| Μέθοδος                    | -                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Έγινε εισαγωγή</li> <li>Σχεδιασμένο με το χέρι</li> <li>Από προηγούμενη λειτουργία</li> <li>Διανυόμενο</li> </ul> | Διανυόμενο                                                                                                     | Διανυόμενο                                                                          |
| Λειτουργία διόρθωσης       | -                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ψηφιοποιημένο</li> <li>SF1</li> <li>SF2</li> </ul>                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>SF3</li> <li>RTK</li> <li>RTKX</li> <li>MRTK</li> <li>SF-RTK</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>RTK</li> <li>RTKX</li> <li>SF-RTK</li> </ul> |
| Πρόσθετες απαιτήσεις       | Καθόλου                         | Καθόλου                                                                                                                                                  | Καθόλου                                                                                                        | Όλα τα στοιχεία στη λίστα ελέγχου "Λεπτομέρειες" πρέπει να συμπληρωθούν             |
| Επεξεργασία                | Χωρίς περιορισμούς επεξεργασίας | Χωρίς περιορισμούς επεξεργασίας                                                                                                                          | Χωρίς περιορισμούς επεξεργασίας                                                                                | Επιτρέπονται οι επεξεργασίες που συρρικνώνουν το                                    |

|                                 |                              |                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                 |
|---------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 |                              |                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | όριο. Δεν επιτρέπονται οι επεξεργασίες που επεκτείνουν το όριο.                                                                 |
| Συνιστώμενες περιπτώσεις χρήσης | Χρήση με διακριτική ευχέρεια | <ul style="list-style-type: none"> <li>Χάρτες</li> <li>Αναφορά</li> <li>Εντοπισμός αγρού</li> <li>Καιρός</li> <li>Διαχείριση συγκομιδής (Logistics)</li> <li>Προγνωστική ταχύτητα πορείας</li> <li>Αυτοματισμός</li> </ul> | Όλες οι βασικές περιπτώσεις χρήσης συν: <ul style="list-style-type: none"> <li>Έλεγχος τμήματος</li> <li>AutoTrac (Ίχνος ορίου)</li> <li>Αυτοματισμός στροφής AutoTrac</li> <li>Αυτόματη καθοδήγηση παρελκόμενου</li> <li>AutoPath (σειρές)</li> <li>AutoPath (όρια)</li> <li>Συγχρονισμός μηχανημάτων John Deere</li> </ul> | Όλες οι προηγούμενες περιπτώσεις συν: Αυτονομία Η ποιότητα των ορίων αυτονομίας είναι απαραίτητη για τη χρήση αυτόνομων λύσεων. |
| Χρώμα ορίων κατά την καταγραφή  | Κόκκινο                      | Κόκκινο                                                                                                                                                                                                                    | Πορτοκαλί                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Μπλε                                                                                                                            |

Αν η ακρίβεια καταγραφής ορίων μειωθεί κάτω από 80%, το καταγεγραμμένο όριο δεν θα έχει πλέον δυνατότητα αυτονομίας.

Τα παρακάτω μπορεί να προκαλέσουν μείωση της ακρίβειας καταγραφής ορίων κάτω από 80%:

1. Σκίαση
2. Δεν έχει εκτελεστεί Βαθμονόμηση TCM στον δέκτη.
3. Ανεπαρκής χρόνος λήψης σήματος δέκτη.
4. Η κατεύθυνση στερέωσης του δέκτη έχει αλλάξει.
5. Εγκαταστάθηκε νέος δέκτης.
6. Ο δέκτης έχει επανασυνδεθεί.
7. Οι διαστάσεις μετατόπισης του δέκτη έχουν αλλάξει.

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:** Κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμού ή υλικής ζημιάς. Τοποθετήστε τα εξωτερικά όρια αυτονομίας και τα εσωτερικά αδιάβστα όρια σε απόσταση τουλάχιστον 1,5 m (5 ft.) από τα εξής:

- Κατοικίες, ιδιωτικά ακίνητα, κτίρια και δημόσιοι δρόμοι
- Περιοχές επικλινούς εδάφους που υπερβαίνουν τις 11 μοίρες (βαθμίδα 20 τοις εκατό)
- Οπές, τάφροι, ρεματιές, απότομα αναχώματα, υδάτινα σώματα και άλλες απότομες κατωφέρειες
- Ανεμογεννήτριες, στύλοι ηλεκτρισμού και τηλεπικοινωνιών και εξοπλισμός κυκλικής άρδευσης
- Χαμηλά αναρτημένα αντικείμενα όπως ηλεκτρικά καλώδια, κλαδιά και συρματόσχοινα στήριξης
- Είσοδοι ή χώροι αποθήκευσης προπανίου και φυσικού αερίου.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Μη δημιουργείτε στενούς διαδρόμους με το εξωτερικό όριο για τη σύνδεση πολλών αγρών.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Δεν παρατίθενται όλες οι συνθήκες που μπορούν να οδηγήσουν σε κίνδυνο. Να είστε σε εγρήγορση για οποιαδήποτε κατάσταση στην οποία ενδέχεται να διακυβευτεί η σταθερότητα του μηχανήματος, κινδύνους που δεν είναι ευκρινώς ορατοί ή υπάρχει αύξηση ανθρώπινης παρουσίας.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Η τοπογραφία του αγρού μπορεί να αλλάξει από έτος σε έτος και από σεζόν σε σεζόν. Σε αυτήν την περίπτωση, ο αγρός πρέπει να χαρτογραφηθεί εκ νέου. Παραδείγματα: διάβρωση, χαντάκια, λασπορροές, φρεάτια.

**Μετατοπίσεις καταγραφής ορίου αυτονομίας:**

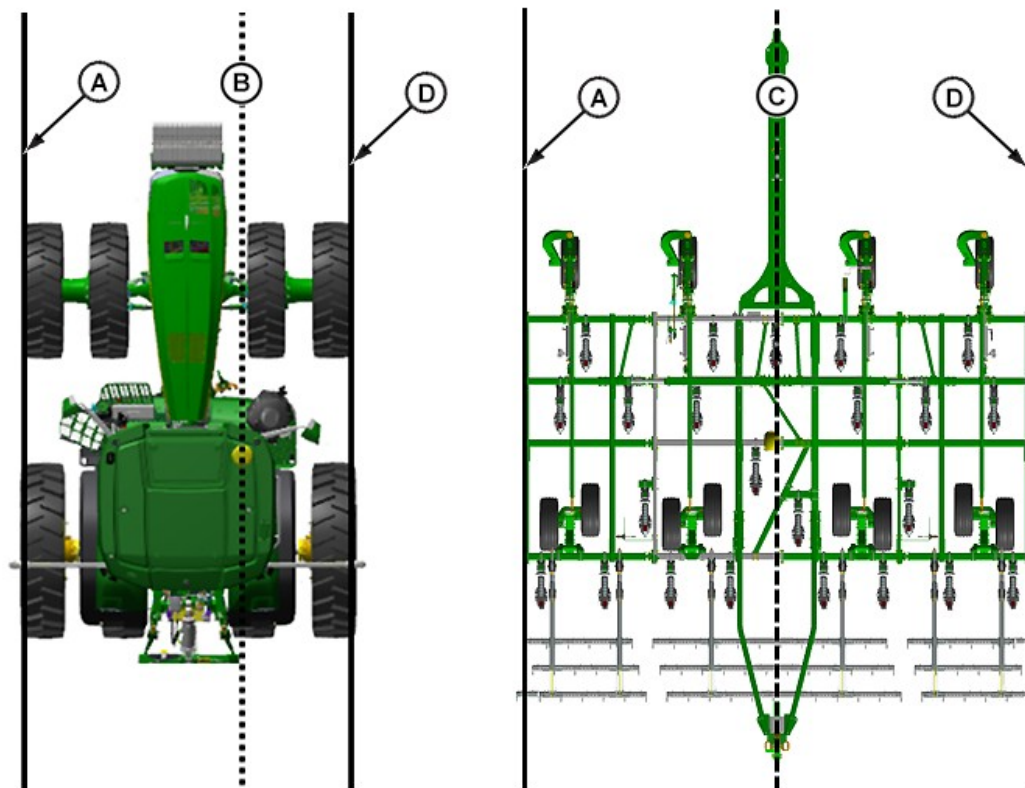


**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμού ή υλικής ζημιάς. Οι ακατάλληλες μετατοπίσεις ορίων και οι λανθασμένες διαστάσεις του εξοπλισμού μπορεί να οδηγήσουν σε διαδρομή του μηχανήματος μέσα από επικίνδυνες περιοχές. Ελέγξτε τις μετατοπίσεις ορίων και τις διαστάσεις του εξοπλισμού πριν από τη χαρτογράφηση.

Η μετατόπιση καταγραφής ορίου αυτονομίας μπορεί να δημιουργηθεί είτε από το GPS του μηχανήματος είτε από το σημείο εργασίας του παρελκόμενου, ανάλογα με τον εξοπλισμό που χρησιμοποιείται για την αντιστοίχιση. Αν ένα όριο καταγράφεται χρησιμοποιώντας μηχανήμα χωρίς παρελκόμενο, χρησιμοποιήστε το GPS. Αν χρησιμοποιείτε παρελκόμενο με δέκτη, χρησιμοποιήστε το σημείο εργασίας παρελκόμενου.

- GPS μηχανήματος
  - Δέκτης StarFire γενικής χρήσης - Η μετατόπιση καταγραφής ορίου μετριέται χρησιμοποιώντας την απόσταση από την άκρη του μηχανήματος έως το κέντρο του δέκτη.
  - Ενσωματωμένος δέκτης StarFire - Η καταγραφή ορίου μετριέται χρησιμοποιώντας την απόσταση από την άκρη του μηχανήματος έως το κέντρο του δέκτη. Για όλους τους ενσωματωμένους δέκτες, χρησιμοποιήστε το κέντρο του μηχανήματος ως σημείο αναφοράς ανεξάρτητα από τη θέση του δέκτη.
- Σημείο εργασίας παρελκόμενου - Η μετατόπιση καταγραφής ορίου μετριέται χρησιμοποιώντας την απόσταση από την άκρη του παρελκόμενου έως το κέντρο του παρελκόμενου.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Για οποιονδήποτε δέκτη γενικής χρήσης που χρησιμοποιείται, μηχανήμα ή παρελκόμενο, βεβαιωθείτε ότι καθορίζονται σωστές πλευρικές μετατοπίσεις GPS στο προφίλ του μηχανήματος ή του παρελκόμενου, ώστε να διασφαλιστεί η ακριβής θέση των ορίων.



APY80353—UN—23FEB23

Μέτρηση μετατόπισης ορίου αυτονομίας

**A**—Αριστερό άκρο πλαισίου  
**B**—Κέντρο δέκτη γενικής χρήσης μηχανήματος

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Αν ο δέκτης γενικής χρήσης του μηχανήματος δεν είναι τοποθετημένος στην κεντρική γραμμή του μηχανήματος, καθορίστε μια πλευρική μετατόπιση στο προφίλ μηχανήματος, ώστε να ληφθεί υπόψη η ακριβής θέση στερέωσης. Στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε το κέντρο του δέκτη προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά για τη μετατόπιση καταγραφής ορίου.

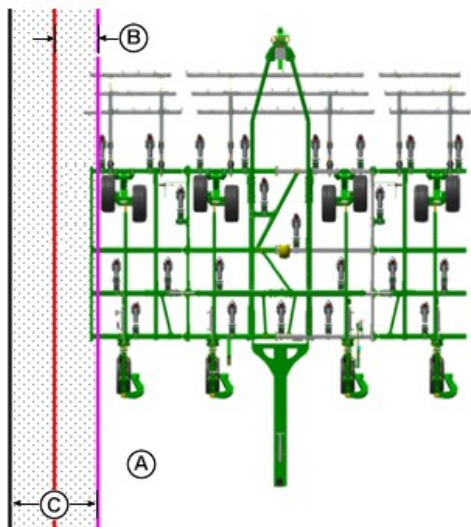
**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Αν ο δέκτης παρελκόμενου δεν είναι τοποθετημένος στην κεντρική γραμμή του παρελκόμενου, βεβαιωθείτε ότι έχει καθοριστεί πλευρική μετατόπιση στο προφίλ παρελκόμενου, ώστε να ληφθεί υπόψη η ακριβής θέση στερέωσης. Στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε την κεντρική γραμμή του παρελκόμενου για να μετρήσετε προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά για τη μετατόπιση καταγραφής ορίου. Οι τιμές μετατόπισης προς τα αριστερά και προς τα δεξιά της κεντρικής γραμμής του παρελκόμενου θα είναι ίσες και η θέση του δέκτη του παρελκόμενου δεν επηρεάζει την τιμή μετατόπισης καταγραφής ορίου.

**C**—Κέντρο του παρελκόμενου  
**D**—Δεξιό άκρο πλαισίου

Κατά τη λειτουργία, το αυτόνομο σύστημα μπορεί να προεξέχει φυσικά (παρελκόμενο, φλας, σύστημα ζεύξης παρελκόμενου, αντίβαρα μηχανήματος κ.λπ.) κατά την εργασία στον αγρό. Το επιτρεπόμενο μέγεθος προεξοχής στην περιοχή ασφαλείας επιβάλλεται με την ανοχή λειτουργίας. Η απόσταση μεταξύ ανοχής λειτουργίας και μέγιστης περιοχής ασφαλείας μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τον τύπο του εξοπλισμού και την ποιότητα του GPS, αλλά η ανοχή λειτουργίας δεν θα υπερβαίνει ποτέ την περιοχή ασφαλείας. Αν ο εξοπλισμός σταματήσει εντός της περιοχής ασφαλείας, τοποθετήστε ξανά τον εξοπλισμό, όπως απαιτείται.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Προσοχή σε τυχόν αστοχία της αυτόνομης λειτουργίας. Η λεπτομερής ανεξάρτητη χαρτογράφηση των ορίων του αγρού είναι κρίσιμο στοιχείο για την εξασφάλιση επιτυχούς αυτόνομης λειτουργίας. Για περισσότερες πληροφορίες βλ. Απαιτήσεις για τη χαρτογράφηση ορίων αυτονομίας αγρού, σε αυτό το τμήμα.

**Προεξοχή εξοπλισμού:**



APY80321—UN—21FEB23

Ελάχιστη απόσταση από κινδύνους

- A—Αυτονομία ή αδιάβατο όριο
- B—Ανοχή λειτουργίας
- C—Περιοχή ασφαλείας, 1,5 m (5 ft)

#### Απαιτήσεις για τη χαρτογράφηση ορίων αυτονομίας αγρού

- **Καθοδήγηση μέσω οθόνης:** Ο πιο ακριβής τρόπος ψηφιακής αναπαράστασης των ορίων του αγρού είναι η φυσική οδήγησή τους ενώ το σύστημα GPS καταγράφει τη θέση του μηχανήματος. Τα όρια πρέπει να καθοδηγούνται και να δημιουργούνται σε μια οθόνη. Τυχόν όρια που έχουν δημιουργηθεί ή τροποποιηθεί εκτός οθόνης δε θα λειτουργούν για αυτονομία.
- **Ακρίβεια GPS:** Κατά την καταγραφή εξωτερικών ορίων, αν η ακρίβεια του GPS μειωθεί κάτω από 80 %, τα όρια δε θα πληρούν τις απαιτήσεις αυτονομίας. Περιμένετε να βελτιωθεί το σήμα και αντιστοιχίστε ξανά την περιοχή.

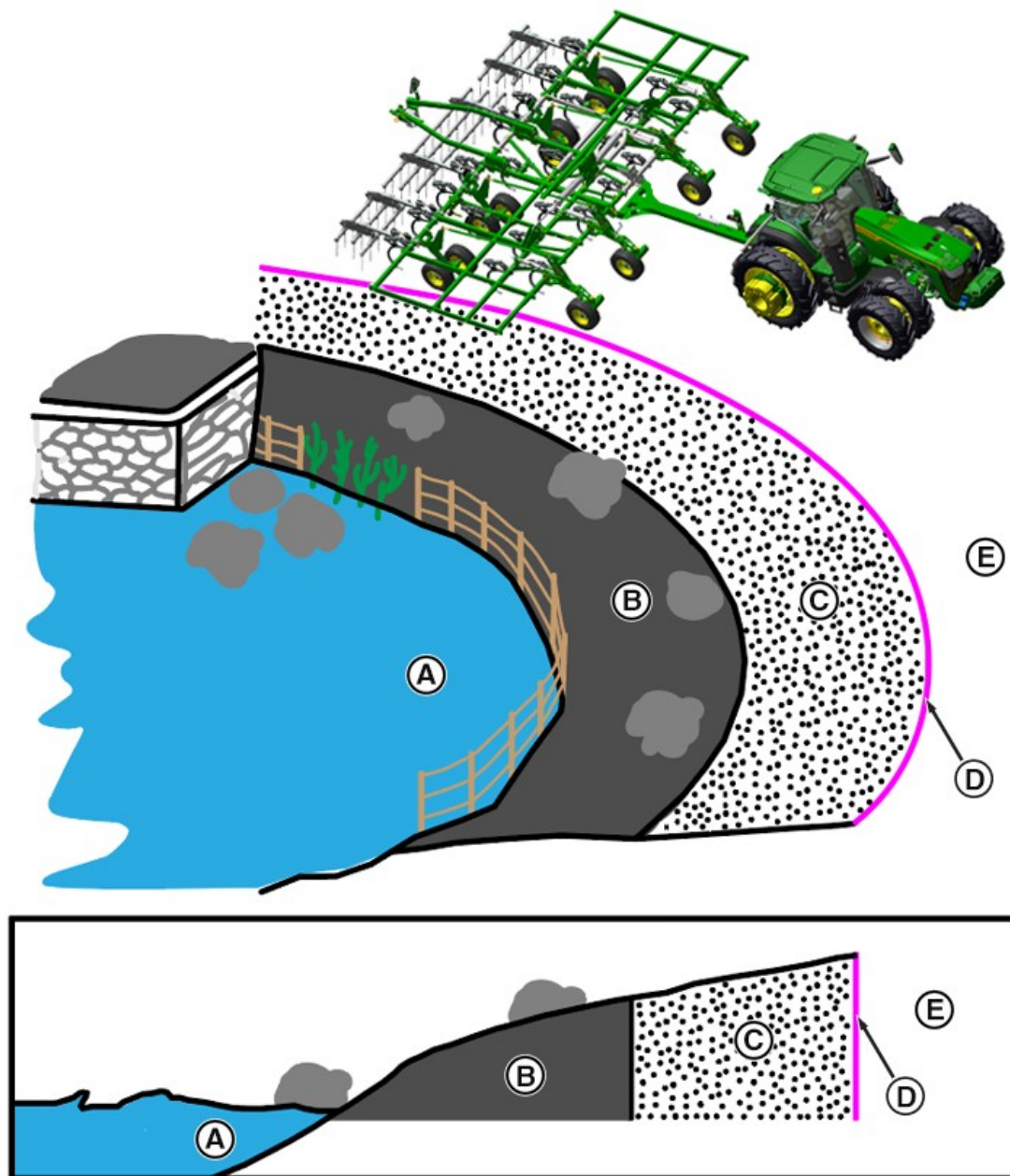
- **Διαστάσεις:** Κατά την καταγραφή ενός κινούμενου ορίου, όλες οι διαστάσεις του εξοπλισμού και οι διαστάσεις του δέκτη πρέπει να είναι ακριβείς. Η πλευρική μετατόπιση GPS είναι κρίσιμης σημασίας για τη διασφάλιση της σωστής εφαρμογής των μετατοπίσεων καταγραφής ορίων.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμού ή υλικής ζημιάς. Οι ακατάλληλες μετατοπίσεις ορίων και οι λανθασμένες διαστάσεις του εξοπλισμού μπορεί να οδηγήσουν σε διαδρομή του μηχανήματος μέσα από επικίνδυνες περιοχές. Ελέγξτε τις μετατοπίσεις ορίων και τις διαστάσεις του εξοπλισμού πριν από τη χαρτογράφηση.

- **Παύση και συνέχιση:** Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά παύσης και συνέχισης, όταν χρειάζεται, για να διακόψετε και να ξεκινήσετε την καταγραφή ορίων όταν συναντάτε γωνίες. Με αυτήν την πρακτική αποφεύγονται ανακριβή σχήματα ορίων. Το μηχάνημα πρέπει να βρίσκεται εντός 100 m (328 ft) από τη θέση παύσης, για να διατηρηθεί η ποιότητα αυτονομίας για αυτό το τμήμα. Αν η συνέχιση επιλεγεί περισσότερο από 100 m (328 ft) από τη θέση παύσης, το τμήμα θα ταξινομηθεί ως μη ικανό για αυτονομία.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Για την έκδοση λογισμικού 25.2 (10.31.xx-XXX) και προγενέστερη, η απόσταση παύσης και ασφάλισης είναι 5 m (17 ft).

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η κανονική λειτουργία μπορεί να περιλαμβάνει κάποια προεξοχή παρελκόμενου στην περιοχή ασφαλείας. Αυτό είναι αποδεκτό. Η υπερβολική προεξοχή (πριν από την υπέρβαση της περιοχής ασφαλείας) μπορεί να προκαλέσει τη διακοπή του συστήματος αυτονομίας.



Κίνδυνοι και κλίσεις

APY80302—UN—02FEB23

A—Αλάρι  
B—Αλάρι  
C—Περιοχή ασφαλείας, 1,5 m (5 ft)

D—Λειτουργικό όριο αυτονομίας  
E—Στο εσωτερικό του αγρού

ch177nn,1738323754322-30-12FEB26

## Αντιστοίχιση



Αντιστοίχιση

PC28771—UN—25AUG22

Η εφαρμογή "Χαρτογράφηση" χρησιμοποιείται για την προβολή χαρακτηριστικών που αφορούν το χώρο, όπως τα εξής:

- Καθοδήγηση
- Δεδομένα κάλυψης και εργασίας
- Οδηγίες βάσει χάρτη

Η προβολή χάρτη είναι δυνατό να προστεθεί σε σελίδες εκτέλεσης χρησιμοποιώντας ενότητες διαφορετικού μεγέθους στην εφαρμογή Διαχειριστής διάταξης οθόνης εργασίας.

### Μετάβαση στην εφαρμογή "Χαρτογράφηση"

1. Επιλέξτε "Μενού".
2. Επιλέξτε την καρτέλα Εφαρμογές.
3. Επιλέξτε την εφαρμογή "Χαρτογράφηση".

### Χάρτες δεδομένων εργασίας

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Οι χάρτες δεδομένων εργασίας διαγράφονται κατά την έναρξη νέας εργασίας. Για πληροφορίες σχετικά με την έναρξη νέας εργασίας, ανατρέξτε στο θέμα "Ρύθμιση εργασίας" αυτής της ενότητας ή στη Βοήθεια στην οθόνη της Ρύθμισης εργασίας.

Τα δεδομένα εργασιών περιλαμβάνουν πληροφορίες για τον ρυθμό, το προϊόν και την κάλυψη (κατάσταση εργασίας). Καταγράφονται με βάση τη θέση στο παγκόσμιο σύστημα προσδιορισμού θέσης (GPS) και την ώρα.

Τα αρχεία δεδομένων εργασιών περιλαμβάνουν τις παρακάτω πληροφορίες:

- Χρόνος
- Γεωγραφικό πλάτος και μήκος
- Ανύψωση
- Όνομα αγρού (εάν έχει οριστεί από το χειριστή)
- Κάλυψη
- Τεκμηρίωση

Δεν υπάρχει περιορισμός μεγέθους για την καταγραφή δεδομένων εργασίας για κάθε όνομα αγρού. Ο μόνος περιορισμός είναι η χωρητικότητα μνήμης της οθόνης. Η διαθέσιμη μνήμη της οθόνης εμφανίζεται στο Κέντρο κατάσταση, στην κύρια σελίδα.



PC649529—UN—11OCT24

Αντιστοίχιση

**Πυξίδα (A):** Υποδεικνύει το σημείο του ορίζοντα στον χάρτη. Επιλέξτε Πυξίδα (A) για εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών κατεύθυνση πορείας μηχανήματος επάνω και Βόρεια επάνω.

- **Κατεύθυνση πορείας μηχανήματος επάνω:** Από προεπιλογή, η πυξίδα βρίσκεται σε αυτήν τη λειτουργία, όπου η κατεύθυνση πορείας μηχανήματος βρίσκεται στο επάνω μέρος της οθόνης και η προβολή περιστρέφεται με την κατεύθυνση πορείας μηχανήματος (παρόμοια με την προοπτική προβολή).
- **Βόρεια επάνω:** Σε αυτήν τη λειτουργία, ο βορράς βρίσκεται πάντα στο επάνω μέρος της οθόνης και η προβολή δεν περιστρέφεται με την κατεύθυνση πορείας μηχανήματος (παρόμοια με τη σταθερή προβολή αγρού).

**Προβολή χάρτη (B):** Επιλέξτε για εναλλαγή μεταξύ των προβολών χάρτη.

- **Προβολή αγρού:** Κάτοψη του μηχανήματος και του αγρού. Η προβολή προσαρμόζεται στην κίνηση του μηχανήματος στον αγρό.
- **Προοπτική προβολή:** Εμφανίζει τον αγρό όπως τον βλέπει ο χρήστης. Η προβολή προσαρμόζεται στην κίνηση του μηχανήματος στον αγρό.
- **Σταθερή προβολή αγρού:** Προβολή από ψηλά του μηχανήματος και του αγρού. Η προβολή δεν προσαρμόζεται στην κίνηση του μηχανήματος στον αγρό. Ωστόσο, υπάρχει δυνατότητα πανοραμικής προβολής.

**Προβολή αγρού (C):** Επιλέξτε το για σμίκρυνση στα άκρα ορίων. Αν δεν υπάρχει όριο, ο χάρτης σμικρύνεται στην έκταση της κάλυψης.

**Εναλλαγή επιπέδου χάρτη (D):** Επιλέξτε το για εναλλαγή μεταξύ των τύπων χάρτη. Οι πληροφορίες που εμφανίζονται στο υπόμνημα διαφέρουν ανάλογα με τον επιλεγμένο τύπο χάρτη.

**Υπόμνημα (E):** Επιλέξτε το για να εμφανιστεί το υπόμνημα χάρτη.

**Πρόβλεψη στροφής (F):** Ειδοποιεί τον χειριστή προβλέποντας το τέλος του περάσματος και εμφανίζει

την απόσταση μέχρι το τέλος του περάσματος στην προβολή χάρτη.

**Διαίρεση (G):** Ενεργοποιεί/απενεργοποιεί την απεικόνιση πολλαπλών μονάδων χάρτη ταυτόχρονα.

**Σημάνσεις (H):** Επιλέξτε το για προσθήκη ενός τύπου σήμανσης στον χάρτη ή στην περίπτωση σημάνσεων περιοχής και γραμμής, για έναρξη καταγραφής. Οι τύποι σήμανσης δημιουργούνται στην εφαρμογή "Σημάνσεις".

#### Χάρτης κάλυψης

Τα δεδομένα κάλυψης εμφανίζονται όπου έχει εκτελεστεί εργασία. Η περιοχή στην οποία έχουν εκτελεστεί εργασίες μία φορά επισημαίνεται με γαλάζιο χρώμα και η περιοχή στην οποία έχουν εκτελεστεί εργασίες πολλές φορές επισημαίνεται με σκούρο μπλε χρώμα. Ο Χάρτης κάλυψης ευθυγραμμίζεται με τη συνολική δουλεμένη περιοχή που εμφανίζεται στη Συσκευή παρακολούθησης εργασίας.

Τα Δεδομένα εργασίας εμφανίζονται στον χάρτη για 3,21 km (2 mi) προς όλες τις κατευθύνσεις από την τρέχουσα θέση GPS.

Ο χάρτης κάλυψης διατίθεται με όλες τις οθόνες G5. Για την καταγραφή δεδομένων κάλυψης απαιτείται δέκτης StarFire.

#### Χάρτης οδηγίας - καθοδήγησης

Οι Χάρτες προκαθορισμένων ρυθμίσεων περιλαμβάνουν πληροφορίες για τις τιμές στόχου στις ζώνες διαχείρισης ενός αγρού. Η οθόνη χρησιμοποιεί αυτούς τους χάρτες για να αλλάζει αυτόματα την επιθυμητή τιμή κατά τη λειτουργία σε κάθε ζώνη διαχείρισης.

Μπορείτε να εισαγάγετε προκαθορισμένες ρυθμίσεις στην οθόνη ως αρχεία shapefile χρησιμοποιώντας τη Διαχείριση αρχείων και να τις εμφανίσετε στον χάρτη, εφόσον έχετε επιλέξει τη σχετική επιλογή στην εφαρμογή Ρύθμιση εργασίας. Οι χάρτες δεδομένων εργασίας εμφανίζονται ως υπέρθεση επί των χαρτών προκαθορισμένων ρυθμίσεων.

Εάν η τιμή μιας προκαθορισμένης ρύθμισης είναι μηδενική, θα εμφανίζεται με μαύρο χρώμα στον χάρτη. Οι μηδενικές τιμές στις προκαθορισμένες ρυθμίσεις συνεπάγονται και απενεργοποίηση των τμημάτων στον Έλεγχο τμήματος.

#### Πρόσθετοι τύποι χάρτη

##### Χάρτης τιμών

Ο Χάρτης τιμών εμφανίζει τις τιμές που λαμβάνονται από μονάδα ελέγχου μηχανήματος ή παρελκόμενου. Εάν μια περιοχή έχει καλυφθεί περισσότερες από μία φορές, εμφανίζεται η τιμή της πιο πρόσφατης διέλευσης.

##### Χάρτης συγκομιδής

Στον Χάρτη συγκομιδής εμφανίζεται η μέση συγκομιδή που έχει ληφθεί από τον αισθητήρα ροής μάζας.

##### Χάρτης υγρασίας

Ο Χάρτης υγρασίας εμφανίζει τη μέση υγρασία της σοδειάς, με βάση τα δεδομένα που λαμβάνονται από τον αισθητήρα υγρασίας.

#### Χάρτης απορριμμάτων

Στον Χάρτη απορριμμάτων εμφανίζεται η τιμή των υλικών που δεν αποτελούν μέρος της σοδειάς από το σύστημα ανίχνευσης.

#### Χάρτης ποικιλιών

Στον Χάρτη ποικιλιών εμφανίζονται οι ποικιλίες μιας φυτεμένης σοδιάς στον αγρό. Χρησιμοποιούνται έως και δέκα διαφορετικά χρώματα για να επισημανθούν οι ποικιλίες. Εάν καταγραφούν περισσότερες από δέκα ποικιλίες, τα χρώματα επαναλαμβάνονται.

Η οθόνη G5 καταγράφει και εμφανίζει την ποικιλία της οποίας γίνεται συγκομιδή στο κεντρικό σημείο του πλάτους εργασίας της κεφαλής κοπής. Εάν το κεντρικό σημείο της κεφαλής κοπής βρίσκεται σε θέση για την οποία δεν έχει οριστεί ποικιλία στον χάρτη εντοπισμού ποικιλίας, τότε η οθόνη καταγράφει και εμφανίζει την ένδειξη "---" ως ποικιλία.

#### Χάρτης προϊόντων

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Ο χάρτης προϊόντος εμφανίζεται μόνο κατά την εφαρμογή μίας λειτουργίας υγρού προϊόντος.

Ο Χάρτης προϊόντων εμφανίζει τα προϊόντα ή τα μείγματα δεξαμενής που εφαρμόζονται στον αγρό. Χρησιμοποιούνται έως και δέκα διαφορετικά χρώματα για τον διαχωρισμό μεταξύ προϊόντων και μειγμάτων δεξαμενής. Εάν καταγραφούν περισσότερα από δέκα προϊόντα και μείγματα δεξαμενής, τα χρώματα επαναλαμβάνονται.

#### Χάρτης μονής σποράς

Ο χάρτης μονής σποράς εμφανίζει μια ποσοστιαία μέτρηση της απόδοσης του συστήματος μέτρησης της φυτευτικής μηχανής κατά τη φύτευση ενός σπόρου τη φορά στο έδαφος. Το επίπεδο του χάρτη μονής σποράς θα εμφανίσει την απόδοση μονής σποράς σειρά προς σειρά.

#### Χαρακτηριστικά χάρτη

**Κινήσεις δαχτύλων:** Η εφαρμογή Αντιστοίχιση επιτρέπει στους χρήστες να πλοηγούνται στους χάρτες στις οθόνες G5 χρησιμοποιώντας κινήσεις των δαχτύλων. Είναι διαθέσιμες οι παρακάτω κινήσεις δαχτύλων:

##### 1. Ζουμ:

- Πιέστε προς τα μέσα ή προς τα έξω με τα δύο δάχτυλα για μεγέθυνση ή σμίκρυνση.
- Πατήστε δύο φορές με ένα δάχτυλο, κρατήστε πατημένο και σύρετε προς τα πάνω ή προς τα κάτω για ζουμ με ένα δάχτυλο.
- Πατήστε δύο φορές με ένα δάχτυλο για σταδιακή μεγέθυνση.

- d. Πατήστε μία φορά με δύο δάχτυλα για σταδιακή σμίκρυνση.

2. **Μετατόπιση:** Μετατόπιση κατά μήκος του χάρτη χρησιμοποιώντας ένα δάχτυλο.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Κατά την πλοήγηση σε προβολή προοπτικής, το εικονίδιο του μηχανήματος μπορεί να αλλάξει από όρθιο σε επίπεδο.

3. **Αναστροφή σελίδας εκτέλεσης:** Ξεκινήστε με το δάχτυλο από την άκρη της οθόνης και μετακινηθείτε κατά μήκος του περιγράμματος της οθόνης για μετακίνηση στην επόμενη σελίδα εκτέλεσης είτε προς τα αριστερά είτε προς τα δεξιά.



PC646024—UN—11SEP24

Κατεύθυνση περάσματος

**Απεικόνιση περάσματος:** Τα σημάδια βέλους που είναι τοποθετημένα πάνω από τα περάσματα δείχνουν την κατεύθυνση περάσματος.



PC646027—UN—13SEP24

Εικονίδια διαιρούμενου χάρτη

- A—Εικονίδιο διαίρεσης  
B—Εικονίδιο συγχώνευσης

**Διαιρούμενος χάρτης:** Η Αντιστοίχιση έχει τη δυνατότητα να διαιρεί μια μεγάλη οθόνη χάρτη. Αυτή η λειτουργία επιτρέπει την απεικόνιση πολλών επιπέδων χάρτη ταυτόχρονα. Αν είναι δυνατή η διαίρεση μιας μονάδας χάρτη, εμφανίζεται το εικονίδιο διαίρεσης (A). Με την επιλογή του εικονιδίου συγχώνευσης (B) γίνεται ξανά συγχώνευση των οθονών. Οι οθόνες διαιρούμενου χάρτη είναι κλειδωμένες μαζί. Τυχόν κινήσεις δαχτύλων, όπως μετατόπιση ή ζουμάρισμα, θα επηρεάσουν και τις δύο πλευρές ενός διαιρούμενου χάρτη.

**Δορυφορική προβολή:** Ένα δορυφορικό φόντο μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί χρησιμοποιώντας το κουμπί εναλλαγής φόντου στη σελίδα εκτέλεσης αντιστοίχισης.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Απαιτείται προηγμένη άδεια χρήσης G5 για να ενεργοποιηθεί το επίπεδο φόντου του δορυφόρου.

ZIDXK1X,1749534195748-30-24SEP25

## Σημάνσεις



Σημάνσεις

PC28773—UN—25AUG22

Οι σημάνσεις χρησιμοποιούνται για την επισήμανση σημείων ενδιαφέροντος μέσα σε έναν αγρό. Αυτά τα σημεία μπορούν να χρησιμοποιηθούν είτε για καθοδήγηση είτε για τεκμηρίωση.

Οι σημάνσεις ειδοποιούν τους χειριστές στην καμπίνα αν η τρέχουσα διαδρομή του μηχανήματος τους διασταυρώνεται με μια επισημασμένη περιοχή, σημείο ή γραμμή, επιτρέποντάς τους να προχωρήσουν σε άμεσες ρυθμίσεις, αν χρειαστεί.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η ειδοποίηση από μια σήμανση που έχει τοποθετηθεί σε έναν αυτόνομο αγρό δεν επηρεάζει τη συμπεριφορά ενός μηχανήματος που λειτουργεί σε λειτουργία αυτονομίας. Για να έχετε ένα αυτόνομο μηχάνημα που πρέπει να αποφύγει μια συγκεκριμένη περιοχή ή αντικείμενο, χρησιμοποιήστε όρια.

## Περιήγηση στις Σημάνσεις

1. Επιλέξτε "Μενού".
2. Επιλέξτε την καρτέλα Εφαρμογές.
3. Επιλέξτε Σημάνσεις.

## Τύποι σχήματος σήμανσης



PC684076—UN—25SEP25

- A—Σημαία εισόδου  
B—Σημαία σημείου  
C—Σημαία περιοχής  
D—Σημαία γραμμής

- Σημαία εισόδου (A)—Επισημάνετε ένα σημείο εισόδου του μηχανήματος στον αγρό.
- Σημάνσεις σημείου (B) — Υποδείξτε συγκεκριμένο

σημείο στον αγρό, π.χ. κάποιο βράχο ή το σημείο όπου τελείωσε το προϊόν στον διανομέα.

- Σημάνσεις περιοχής (C) — Υποδείξτε μια περιοχή ενδιαφέροντος, π.χ. μια μικρή έκταση με ζιζάνια ή μια χαμηλή θέση στον αγρό.
- Σημάνσεις γραμμής (D) — Υποδείξτε γραμμές στον αγρό, π.χ. κανάλια αποστράγγισης ή φράχτες.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Εάν ορίζεται ένα σημείο εργασίας, η σήμανση καταγράφεται στο σημείο εργασίας. Εάν δεν ορίζεται ένα σημείο εργασίας, η σήμανση καταγράφεται απευθείας στον δέκτη GPS.

ch177nn,1738294533577-30-24SEP25

## Σημαίες εισόδου



Σημαία εισόδου

PC620771—UN—08AUG24

Οι σημάνσεις εισόδου ορίζονται ή δημιουργούνται από τον χειριστή για τον καθορισμό της θέσης εισόδου του μηχανήματος στον αγρό. Η ιδανική μέθοδος για την τοποθέτηση των σημάνσεων είναι κοντά στη γραμμή ορίου όπου βρίσκεται μια είσοδος αγρού. Δεν υπάρχει όριο για την τοποθέτηση σημάνσεων στον αγρό. Μπορούν επίσης να τοποθετηθούν εντός του ορίου, εκτός του ορίου ή στην τρέχουσα θέση του μηχανήματος.

Συνιστάται να περιορίσετε τον αριθμό των σημάνσεων που έχουν τοποθετηθεί στον αγρό για βέλτιστη απόδοση του μηχανήματος. Οι σημάνσεις εισόδου μπορούν να οριστούν μέσω της οθόνης, του Operations Center και της εφαρμογής Operations Center για κινητά.

ZIDXK1X,1759921986197-30-28OCT25

## Ρύθμιση εργασίας



Ρύθμιση εργασίας

PC28769—UN—25AUG22

Χρησιμοποιήστε την εφαρμογή "Ρύθμιση εργασίας" κατά την αλλαγή παρελκόμενου ή αγρού, ή κατά την εφαρμογή διαφορετικού προϊόντος. Οι διαθέσιμες

ρυθμίσεις στην εφαρμογή "Ρύθμιση εργασίας" αλλάζουν ανάλογα με τη λειτουργία.

Χρησιμοποιήστε την εφαρμογή "Διαχείριση διάταξης" για να προσθέσετε ένα πλήκτρο συντόμευσης για την εφαρμογή "Ρύθμιση εργασίας" στη γραμμή συντομεύσεων.

### Μετάβαση στην εφαρμογή "Ρύθμιση εργασίας"

1. Επιλέξτε Μενού.
2. Επιλέξτε την καρτέλα Εφαρμογές.
3. Επιλέξτε την εφαρμογή "Ρύθμιση εργασίας".

### Σύνοψη εργασιών

Χρησιμοποιήστε τη Σύνοψη εργασίας για να επιλέξετε λεπτομέρειες της εργασίας, όπως προϊόν, τύπος σοδειάς και επιθυμητός ρυθμός/προκαθορισμένη ρύθμιση.

### Λίστα εργασιών

Επιλέξτε τη Λίστα εργασιών για να προβάλλετε και να επιλέξετε ανάμεσα σε εργασίες προγραμματισμένες, κοινοποιημένες ή από το ιστορικό.

- Προγραμματισμένη - Επιλέξτε ένα σημαντικό σχέδιο εργασιών και ρυθμίστε αυτόματα την οθόνη να ξεκινήσει την εκτέλεση της εργασίας.
- Κοινοποιημένη - Επιλέξτε και συνδεθείτε σε μία ομάδα εργασίας για την κοινή χρήση της κάλυψης, της τοποθεσίας μηχανήματος και των ιχνών καθοδήγησης.
- Ιστορικό - Επιλέξτε και συνεχίστε προηγούμενες εργασίες.

### Νέα εργασία



Κουμπί Νέα εργασία

PC28710—UN—25AUG22

Επιλέξτε "Νέα εργασία" για να διαγράψετε τα δεδομένα εργασίας από τον χάρτη για τον επιλεγμένο αγρό. Εάν δεν έχει επιλεγεί όνομα αγρού, όλα τα δεδομένα εργασίας που έχουν καταγραφεί χωρίς όνομα αγρού αποθηκεύονται στη λίστα εργασιών και, στη συνέχεια, διαγράφονται από το χάρτη.

Άλλες συνθήκες που προκαλούν έναρξη νέας εργασίας:

- Ο χειριστής αλλάζει πελάτη, φάρμα ή αγρό και δεν συνεχίζει την εργασία.
- Ο χειριστής αλλάζει τη σοδειά κατά τη διάρκεια φύτευσης ή συγκομιδής. Εάν υπάρχουν περισσότερες από μία λειτουργίες, ξεκινάει νέα εργασία για τη λειτουργία που τροποποιήθηκε.
- Ο χειριστής αλλάζει το προϊόν ή το ξηρό μείγμα κατά τη λειτουργία εφαρμογής ξηρού ή αέριου προϊόντος. Εάν υπάρχουν περισσότερες από μία λειτουργίες,

ξεκινάει νέα εργασία για τη λειτουργία που τροποποιήθηκε.

- Ο χειριστής αλλάζει το προϊόν ή το μείγμα της δεξαμενής κατά τη διάρκεια εφαρμογής περισσότερων του ενός υγρών προϊόντων. Ξεκινάει νέα εργασία για την λειτουργία που τροποποιήθηκε.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η αλλαγή του προϊόντος ή του μείγματος δεξαμενής κατά την εφαρμογή ενός μόνο υγρού προϊόντος δεν θα δημιουργήσει αυτόματα νέα εργασία. Πρέπει να επιλέξετε το κουμπί νέας εργασίας εάν θέλετε να δημιουργήσετε νέα εργασία.

- Εντοπίστηκε νέο παρελκόμενο ή πλατφόρμα που δημιουργεί ένα σύνολο λειτουργιών, το οποίο δεν αντιστοιχεί σε προηγούμενο σύνολο λειτουργιών.
- Αποσυνδέθηκε παρελκόμενο ή πλατφόρμα που εντοπίστηκε στο παρελθόν και δημιουργείται εικονικό παρελκόμενο ή πλατφόρμα.
- Ο χειριστής συμμετέχει σε ομάδα εργασίας κοινής χρήσης και προκύπτει κάποια από τις άλλες συνθήκες στη λίστα.

## Επιθυμητή τιμή / Οδηγία



Οδηγία - καθοδήγηση

PC28806—UN—29AUG22

Η οθόνη υποστηρίζει μόνο τη μορφή αρχείου σχήματος ArcGIS.

Είναι δυνατό να εισαχθεί απεριορίστος αριθμός οδηγιών - καθοδηγήσεων.

Κάθε προκαθορισμένη ρύθμιση διαθέτει απεριορίστο αριθμό ζωνών τιμών.

Δεν υπάρχει μετρήσιμο ελάχιστο για τον υπολογισμό μιας ζώνης τιμών.

## Επιλογ τιμής πολλαπλ ζωνών

Επιλέξτε το πλαίσιο Επιλογή τιμής πολλαπλών ζωνών για να επιλέξετε τη μέθοδο που χρησιμοποιεί η οθόνη για να προσδιορίσει την επιθυμητή τιμή σε μια διαχωρισμένη ενότητα ή ενότητες:

- Υψηλότερη - Χρησιμοποιεί την υψηλότερη προκαθορισμένη τιμή μεταξύ όλων των τιμών που εμπίπτουν σε μια δεδομένη περιοχή κάλυψης μετρητή.
- Χαμηλότερη - Χρησιμοποιεί τη χαμηλότερη, μη μηδενική προκαθορισμένη τιμή μεταξύ όλων των τιμών που εμπίπτουν σε μια δεδομένη περιοχή κάλυψης μετρητή.
- Μεσαία - Χρησιμοποιεί μια σταθμισμένη, μη μηδενική, μέση προκαθορισμένη τιμή που προέρχεται από όλες τις τιμές που εμπίπτουν σε μια δεδομένη περιοχή κάλυψης μετρητή.

- Πιο συνηθισμένη - Χρησιμοποιεί τη μη μηδενική προκαθορισμένη τιμή που εκτείνεται στο μεγαλύτερο μερίδιο μιας δεδομένης περιοχής κάλυψης μετρητή.

Η τιμή πολλαπλών ζωνών έχει οριστεί στο υψηλότερο από προεπιλογή. Η τιμή πολλαπλών ζωνών μπορεί να ρυθμιστεί για κάθε μοναδική λειτουργία. Η επιλογή για μια δεδομένη λειτουργία συνεχίζεται επ'αόριστον, εκτός εάν πραγματοποιηθεί επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων. Μετά την επαναφορά των εργοστασιακών ρυθμίσεων, η οθόνη ορίζει όλες τις λειτουργίες στη θέση Υψηλότερη.

## Εργασίες ISOBUS

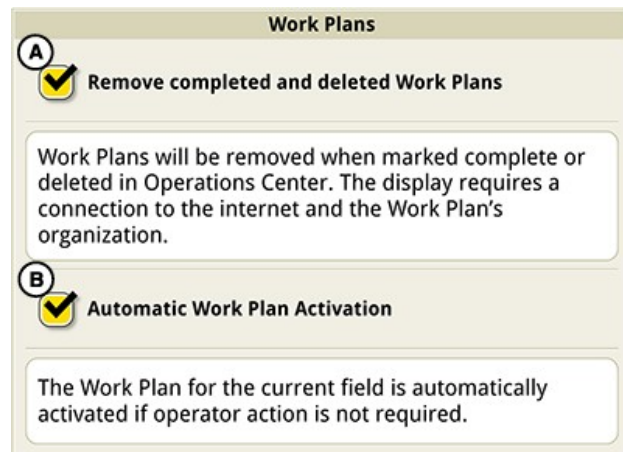
Η οθόνη John Deere G5 μπορεί να καταγράψει σύνολα ISOBUS που παρέχονται από παρελκόμενα με πιστοποίηση AEF (Agricultural Industry Electronics Foundation) με TC-GEO (ελεγκτής εργασιών βάσει γεωγραφικού προσδιορισμού) και ρυμουλκούμενους ψεκαστήρες της John Deere. Όλα τα σύνολα που παρέχονται από το παρελκόμενο ISOBUS, όπως χρόνος, εμβαδόν, μάζα και όγκους, καταγράφονται στην εργασία.

## Συνθήκες

Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία "Συνθήκες" για να καταγράψετε χειροκίνητα τις συνθήκες καιρού, τις συνθήκες αγρού και σημειώσεις εργασίας ενώ πραγματοποιείτε εργασία σε έναν αγρό.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Αν ένας κινητός μετεωρολογικός σταθμός είναι ενεργός, η χειροκίνητη τεκμηρίωση συνθηκών καιρού είναι απενεργοποιημένη.

## Ρυθμίσεις προγράμματος εργασίας



PC29324—UN—28NOV23

Ρυθμίσεις προγράμματος εργασίας

- A—**Κατάργηση ολοκληρωμένων και διεγραμμένων προγραμμάτων εργασίας  
**B—**Αυτόματη ενεργοποίηση προγράμματος εργασίας

Κατάργηση ολοκληρωμένων και διαγραμμένων προγραμμάτων εργασίας (A)—Όταν αυτή η ρύθμιση είναι ενεργοποιημένη, μόλις ένα πρόγραμμα εργασίας

φτάσει στο 90% της ολοκλήρωσης ή δεν έχει χρησιμοποιηθεί για τουλάχιστον 2 εβδομάδες, επισημαίνεται ως ολοκληρωμένο και καταργείται από τη λίστα εργασιών.

Αυτόματη ενεργοποίηση προγράμματος εργασίας (B)— Όταν αυτή η ρύθμιση είναι ενεργοποιημένη, μόλις καταχωριστεί ένας αγρός για τον οποίο υπάρχει πρόγραμμα εργασίας, ενεργοποιείται αυτόματα. Ωστόσο, αν υπάρχουν διενέξεις πρέπει να επιλυθούν για να λειτουργήσει σωστά αυτή η ρύθμιση.

ct47125,1705186121528-30-13JAN24

## Σύνολα εργασίας



PC28770—UN—25AUG22

Σύνολα εργασίας

Εμφανίζονται τα σύνολα για τον ενεργό αγρό και την ενεργή λειτουργία εργασίας. Για να αλλάξετε αγρό, πηγαίνετε στην εφαρμογή "Αγροί και όρια" και ορίστε την τρέχουσα τοποθεσία. Χρησιμοποιήστε την εφαρμογή Διαχειριστής διάταξης οθόνης εργασίας για προσθέσετε τις ενότητες Συνόλων εργασίας στη σελίδα εκτέλεσης.

### Μετάβαση στην εφαρμογή Σύνολα εργασίας

1. Επιλέξτε Μενού.
2. Επιλέξτε την καρτέλα Εφαρμογές.
3. Επιλέξτε την εφαρμογή "Σύνολα εργασίας".

### Λειτουργία εργασίας

Εάν καταγράφονται πολλές διαφορετικές λειτουργίες εργασίας, χρησιμοποιήστε το στοιχείο ελέγχου για να επιλέξετε έναν τύπο λειτουργίας.

Αν για μια εργασία έχουν καταγραφεί πολλές ποικιλίες ή προϊόντα, μετά τα αθροίσματα αγρού εμφανίζονται ξεχωριστά αθροίσματα για κάθε ποικιλία ή προϊόν.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Διατίθενται άλλα συγκεκριμένα σύνολα εργασίας για ορισμένα μηχανήματα και μηχανήματα. Για επιπλέον πληροφορίες, ανατρέξτε στη βοήθεια στην οθόνη.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Ορισμένα σύνολα εργασίας ενδέχεται να μην είναι ορατά λόγω της διαμόρφωσης του μηχανήματος ή του παρελκόμενου ή λόγω εσφαλμένης βαθμονόμησης.

### Εμβαδόν

Το εμβαδόν είναι η συνολική περιοχή που δουλεύτηκε όσο ήταν ενεργοποιημένη η καταγραφή εργασίας. Ο

υπολογισμός βασίζεται στο πλάτος εργασίας του παρελκόμενου, την ταχύτητα πορείας και το χρόνο εργασίας.

Το υπόλοιπο εμβαδόν είναι το εμβαδόν του αγρού που δεν έχει ακόμα δουλευτεί. Ο υπολογισμός απαιτεί ένα εξωτερικό όριο και λαμβάνει υπόψη τα εσωτερικά όρια.

### Χρόνος

Η τιμή "Ωρα" είναι ο συνολικός χρόνος στη διάρκεια του οποίου ήταν ενεργοποιημένη η λειτουργία καταγραφής εργασίας για την τρέχουσα λειτουργία, μετρημένη στο δέκατο μιας ώρας λειτουργίας.

Η τιμή "Χρόνος που απομένει" είναι ο εκτιμώμενος χρόνος για να ολοκληρωθεί η εργασία στον αγρό με βάση το υπόλοιπο εμβαδό και το χρόνο που έχει χρειαστεί για να δουλευτεί το ολοκληρωμένο τμήμα του αγρού.

### Ρυθμός

Ο ρυθμός είναι ο συνολικός αριθμός των σπόρων ή του προϊόντος που εφαρμόστηκε διαιρεμένος με το εμβαδόν της δουλεμένης περιοχής.

### Σύνολο εφαρμογής

Το Σύνολο εφαρμογής αντιστοιχεί στον συνολικό αριθμό σπόρων ή στη συνολική ποσότητα προϊόντος που έχει εφαρμοστεί.

### Προϊόν

Το υπόλοιπο προϊόν είναι η ποσότητα του προϊόντος που απαιτείται για την ολοκλήρωση της εργασίας. Ο υπολογισμός του γίνεται πολλαπλασιάζοντας το υπόλοιπο εμβαδόν με τον ρυθμό.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Όταν χρησιμοποιείτε μείγμα δεξαμενής, η αναγραφόμενη ποσότητα είναι ολόκληρο το μείγμα δεξαμενής και όχι τα μεμονωμένα συστατικά.

### Καύσιμο

Το καύσιμο είναι η ποσότητα του καυσίμου που καταναλώθηκε κατά την καταγραφή εργασίας.

### Σύνολα φορτίου

Τα Σύνολα φορτίου εμφανίζουν τα δεδομένα της επιλεγμένης συγκομιδής ανά φορτίο σοδειάς συγκομιδής. Όταν υπάρχουν διαθέσιμες περισσότερες από τρεις συνολικές τιμές φορτίου, ο χειριστής μπορεί να επιλέξει τα σύνολα που θα εμφανίζονται. Πρέπει να επιλεγούν ακριβώς τρεις τιμές.

### Κοινόχρηστα σύνολα

Τα Σύνολα εργασίας μπορούν να κοινοποιηθούν με χρήση της κοινής χρήσης δεδομένων αγρού. Τα κοινόχρηστα σύνολα ενημερώνονται σταδιακά από την οθόνη και όταν λαμβάνονται πληροφορίες από άλλα μέλη της ομάδας. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη συμμετοχή σε μια ομάδα εργασίας, ανατρέξτε στη βοήθεια στην οθόνη της εφαρμογής Ρύθμιση εργασίας.

## Προσαρμοσμένα σύνολα

Προβάλετε το ιστορικό εργασίας για έναν αγρό ή μια ομάδα αγρών εντός ενός επιλεγμένου εύρους ημερομηνιών. Τα προσαρμοσμένα σύνολα μπορούν να φιλτραριστούν ανά πελάτη/φάρμα/αγρό, σοδειά, λειτουργία και προϊόν.

ct47125,1705186121352-30-13JAN24

## Συσκευή παρακολούθησης εργασίαςΣΣ



PC28775—UN—25AUG22

Συσκευή παρακολούθησης εργασίας

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Ορισμένες τιμές που αφορούν το μηχάνημα και τη λειτουργία ενδέχεται να μην είναι ορατές λόγω διαμόρφωσης του μηχανήματος ή του παρελκόμενου ή έλλειψης σωστής βαθμονόμησης.

Η εφαρμογή Συσκευή παρακολούθησης εργασίας προβάλλει τους μέσους όρους και τα σύνολα των τιμών που αφορούν ειδικά το μηχάνημα και συγκεκριμένες λειτουργίες. Επιλέξτε μια τιμή στη σελίδα για την προβολή ενός αναδυόμενου πλαισίου όπου εμφανίζεται μόνο η συγκεκριμένη τιμή. Κάθε μία από αυτές τις τιμές μπορεί να τοποθετηθεί στην κύρια σελίδα εκτέλεσης.

Χρησιμοποιήστε το κουμπί επαναφοράς στο κάτω μέρος της σελίδας για να διαγραφούν όλες οι τιμές, εκτός από τις στιγμιαίες. Η ημερομηνία και η ώρα της τελευταίας επαναφοράς εμφανίζεται δίπλα στο κουμπί.

Στη δεξιά πλευρά από το κουμπί επαναφοράς η "Καταγραφή εργασίας" δείχνει εάν η «Παρακολούθηση εργασίας» είναι ενεργή και πραγματοποιεί μετρήσεις τη δεδομένη στιγμή. Εάν η φωτεινή ένδειξη αναβοσβήνει, η λειτουργία είναι ενεργή.

### Πλοήγηση στην εφαρμογή Συσκευή παρακολούθησης εργασίας

1. Επιλέξτε Μενού.
2. Επιλέξτε την καρτέλα Εφαρμογές.
3. Επιλέξτε την εφαρμογή Συσκευή παρακολούθησης εργασίας.

### Καταγραφή εργασίας

Όταν η Καταγραφή Εργασίας είναι ενεργοποιημένη, η καταγραφή χάρτη και οι μετρητές που απαιτούν έναυσμα καταγραφής συσσωρεύονται. Στους μετρητές που απαιτούν Καταγραφή εργασίας περιλαμβάνονται οι εξής:

- Δουλεμένη περιοχή

- Χρόνος εργασίας
- Παραγωγικότητα
- Μέσος όρος καυσίμου ανά περιοχή
- Μέσος όρος ταχύτητας εργασίας

Επιλέξτε "Καταγραφή Εργασίας" στην κάτω δεξιά γωνία για την προβολή ενός αναδυόμενου παραθύρου με τις ρυθμίσεις καταγραφής.

Η κατάσταση καταγραφής βασίζεται στο τρέχον έναυσμα καταγραφής που έχει επιλεγεί στο Προφίλ Παρελκόμενου. Εάν το έναυσμα καταγραφής δεν ταιριάζει με τις τρέχουσες λειτουργίες, πατήστε το πλήκτρο επεξεργασίας για αλλαγή του επιλεγμένου εναύσματος καταγραφής. Για περισσότερες λεπτομέρειες, βλ. κεφάλαιο Προφίλ Παρελκόμενου.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Εάν το συμβάν ενεργοποίησης καταγραφής είναι ρυθμισμένο στη μη αυτόματη λειτουργία, η καταγραφή εργασίας μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί πατώντας το πλήκτρο καταγραφής.

ch177nn,1726041785584-30-11SEP24

## Καταγραφή εργασίαςΣ

Όταν η Καταγραφή Εργασίας είναι ενεργοποιημένη, η καταγραφή χάρτη και οι μετρητές που απαιτούν έναυσμα καταγραφής συσσωρεύονται. Στους μετρητές που απαιτούν Καταγραφή εργασίας περιλαμβάνονται οι εξής:

- Δουλεμένη περιοχή
- Χρόνος εργασίας
- Παραγωγικότητα
- Μέσος όρος καυσίμου ανά περιοχή
- Μέσος όρος ταχύτητας εργασίας

Επιλέξτε "Καταγραφή Εργασίας" στην κάτω δεξιά γωνία για την προβολή ενός αναδυόμενου παραθύρου με τις ρυθμίσεις καταγραφής.

Η κατάσταση καταγραφής βασίζεται στο τρέχον έναυσμα καταγραφής που έχει επιλεγεί στο Προφίλ Παρελκόμενου. Εάν το έναυσμα καταγραφής δεν ταιριάζει με τις τρέχουσες λειτουργίες, πατήστε το πλήκτρο επεξεργασίας για αλλαγή του επιλεγμένου εναύσματος καταγραφής. Για περισσότερες λεπτομέρειες, βλ. κεφάλαιο Προφίλ Παρελκόμενου.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Εάν το συμβάν ενεργοποίησης καταγραφής είναι ρυθμισμένο στη μη αυτόματη λειτουργία, η καταγραφή εργασίας μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί πατώντας το πλήκτρο καταγραφής.

ct47125,1705186226483-30-13JAN24

## Κοινή χρήση



PC28774—UN—25AUG22

Κοινή χρήση

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Για βέλτιστη απόδοση, χρησιμοποιήστε την ίδια έκδοση λογισμικού σε όλες τις οθόνες και όλα τα μόντεμ JDLINK.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η εφαρμογή Κοινή χρήση λειτουργεί μεταξύ των οθονών 4ης γενιάς και G5.

Χρησιμοποιήστε την εφαρμογή Κοινή χρήση για την προβολή απαιτήσεων για κοινή χρήση δεδομένων μεταξύ μηχανημάτων. Η λειτουργία "Κοινή χρήση δεδομένων" επιτρέπει σε έως και έξι χειριστές να χρησιμοποιούν τις ίδιες γραμμές καθοδήγησης και τα ίδια δεδομένα ενώ βρίσκονται στον ίδιο αγρό. Για τη σύνδεση σε μια ομάδα, οι χειριστές μεταβαίνουν στην καρτέλα Λίστα εργασιών στην εφαρμογή Ρύθμιση εργασίας. Για κοινή χρήση ιχνών καθοδήγησης, ο χειριστής μεταβαίνει στην εφαρμογή Καθοδήγησης AutoTrac.

Τα κοινόχρηστα δεδομένα εργασίας αποστέλλονται και λαμβάνονται ανά 30 δευτερόλεπτα. Εκτός από τη μεταφορά δεδομένων, η οθόνη συνήθως λαμβάνει ενημερώσεις για την περιοχή κάλυψης από μέλη της ομάδας ανά περίπου 30 δευτερόλεπτα. Η θέση των μελών της ομάδας ενημερώνεται ανά περίπου 6 δευτερόλεπτα.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Οι χρόνοι μεταφοράς δεδομένων διαφέρουν ανάλογα με την ισχύ του σήματος της ασύρματης σύνδεσης.

Όταν η εφαρμογή "Κοινή χρήση" είναι ενεργοποιημένη, οι παρακάτω πληροφορίες είναι κοινόχρηστες μεταξύ των οθονών:

- Γραμμές καθοδήγησης (Μόνο ευθύγραμμο και κυκλικό ίχνη καθοδήγησης)

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Δεν είναι δυνατή η κοινή χρήση ευθύγραμμων ιχνών καθοδήγησης που δημιουργούνται με τις μεθόδους Πρόσβαση μηχανήματος A + B, Πρόσβαση μηχανήματος A + Κατεύθυνση πορείας ή Γεωγραφικό πλάτος/μήκος πρόσβασης μηχανήματος + Κατεύθυνση πορείας.

- Χάρτες κάλυψης
- Χάρτες κατά την εφαρμογή

Η περιοχή κάλυψης, η επικάλυψη, η κοινόχρηστη περιοχή κάλυψης και η κοινόχρηστη επικάλυψη εμφανίζονται χρησιμοποιώντας μοναδικά χρώματα. Οι

κοινόχρηστοι χάρτες κάλυψης είναι ορατοί σε συγκεκριμένες ενότητες σελίδων εκτέλεσης και στις εφαρμογές Καθοδήγησης AutoTrac και Χαρτογράφησης.

### **Προϋποθέσεις για την κοινή χρήση της θέσης μηχανήματος και των ιχνών καθοδήγησης:**

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Για βέλτιστα αποτελέσματα, χρησιμοποιήστε ένα επίπεδο διόρθωσης SF2 ή ανώτερο. Η χρήση επιπέδου SF1 μπορεί να οδηγήσει σε ανεπιθύμητες αλλαγές σε κοινόχρηστα ίχνη καθοδήγησης και σε κοινόχρηστες καλύψεις, οι οποίες επηρεάζουν δυσμενώς την απόδοση του AutoTrac και του Ελέγχου τμήματος.

- Οι επιλογές Αυτόματος συγχρονισμός δεδομένων και Λήψη δεδομένων ομάδας εργασίας πρέπει να είναι ενεργοποιημένες στην εφαρμογή Κοινή χρήση ή Διαχείριση αρχείων.
- Απαιτείται μόντεμ JDLINK με ενεργή συνδρομή στο JDLINK Connect.
- Απαιτείται CommandCenter 4600 ή οθόνη γενικής χρήσης 4640 με ενεργοποίηση Διαμοιρασμού δεδομένων στο χωράφι.
- Απαιτείται οθόνη G5 CommandCenter ή οθόνη γενικής χρήσης G5 με έγκυρη άδεια για διαμοιρασμό δεδομένων στο χωράφι.
- Όλες οι οθόνες 4ης γενιάς και G5 της ομάδας εργασίας πρέπει να είναι συσχετισμένες με τον ίδιο οργανισμό στο John Deere Operations Center.
- Οι ομάδες εργασίας θα πρέπει να χρησιμοποιούν το ίδιο αναγνωριστικό εργασίας.
- Οι χειριστές θα πρέπει να έχουν τον ίδιο πελάτη, φάρμα και αγρό.

### **Επιπρόσθετη απαίτηση για την κοινή χρήση χαρτών κάλυψης και δεδομένων εργασίας:**

- Οι χειριστές θα πρέπει να έχουν την ίδια λειτουργία και την ίδια σοδειά, προϊόν ή μείγμα δεξαμενής.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Στην περίπτωση που ακολουθούνται οδηγίες, οι χειριστές θα πρέπει να ακολουθήσουν την ίδια οδηγία. Για καρότσια αέρα αγαθών πολλαπλών κάδων, η επιλογή Διαμόρφωση δεξαμενών πρέπει να καθοριστεί στην ίδια ρύθμιση για κάθε καρότσι στην ομάδα εργασίας.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η κοινή χρήση των Χαρτών κάλυψης είναι δυνατή μεταξύ μηχανημάτων που εκτελούν μία ενιαία λειτουργία εφαρμογής υγρού προϊόντος με δυνατότητα Ελέγχου τμήματος και εφαρμόζουν διαφορετικά προϊόντα ή μείγματα. Το σύστημα δεν συνδέεται αυτόματα στην ομάδα. Ο χειριστής πρέπει να συνδεθεί μη αυτόματα με τα άλλα μηχανήματα επιλέγοντας την κατάλληλη ομάδα εργασίας από τη λίστα κοινόχρηστων εργασιών.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Πριν από την εκκίνηση μιας νέας εργασίας, όλοι οι χειριστές των μηχανημάτων πρέπει να επιλέξουν Νέα εργασία, για να γίνει εκκαθάριση της κάλυψης του χωραφιού στην τοπική οθόνη. Επιπλέον, ένας καθορισμένος χειριστής της οθόνης πρέπει να επιλέξει Νέα ομάδα για να επαναφέρει την κάλυψη της κοινόχρηστης ομάδας. Μόλις γίνει αυτό, οι υπόλοιπες οθόνες μπορούν να συμμετάσχουν στην ομάδα που μόλις δημιουργήθηκε. Μετά την ολοκλήρωση αυτών των βημάτων, ο Διαμοιρασμός δεδομένων στο χωράφι θα λειτουργήσει όπως αναμένεται για τη νέα συνεδρία εργασίας.

ct47125,1705188044976-30-09JUL25

## Βίντεο



Βίντεο

PC684074—UN—19SEP25

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου. Μην βασίζεστε σε κάμερα για την αποφυγή σύγκρουσης ή τον εντοπισμό ατόμου που βρίσκεται κοντά. Παραμένετε σε επαγρύπνηση και σε επίγνωση του περιβάλλοντος χώρου κατά τη λειτουργία του μηχανήματος. Διαβάστε και κατανοήστε την παράγραφο Αποφυγή ατυχημάτων κατά την οπισθοπορεία, στο τμήμα Ασφάλεια.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Πριν από τη χρήση της εφαρμογής Βίντεο, ελέγξτε αν υπάρχει κατοπτρισμός στην εικόνα της κάμερας ή στην εφαρμογή Βίντεο.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Για τον πλέον πρόσφατο κατάλογο συμβατών καμερών, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο πωλήσεων γεωργικών εφαρμογών.

Η εφαρμογή Βίντεο χρησιμοποιείται για την παρακολούθηση του χώρου γύρω από το μηχάνημα.

Όταν χρησιμοποιείται οθόνη γενικής χρήσης G5, είναι δυνατή η προβολή μόνο μίας ροής βίντεο κάθε φορά. Όταν χρησιμοποιείται οθόνη γενικής χρήσης G5<sup>plus</sup>, είναι δυνατή η προβολή μόνο τριών ροών βίντεο κάθε φορά.

Η οθόνη γενικής χρήσης G5 μπορεί να υποστηρίξει έως τέσσερις εισόδους κάμερας.

### Πλοήγηση στην εφαρμογή Βίντεο

1. Επιλέξτε "Μενού".
2. Επιλέξτε την καρτέλα Εφαρμογές.

3. Επιλέξτε την εφαρμογή "Βίντεο".

### Χειριστήρια κάμερας



A



B



C

PC27708—UN—31OCT19

A—Βίντεο καθρέπτη  
B—Αντίθεση  
C—Σάρωση προβολής

### Εναλλαγή καμερών

Εάν έχουν συνδεθεί περισσότερες από μία κάμερες, επιλέξτε ανάμεσα στις εισόδους βίντεο επιλέγοντας διαφορετικούς αριθμούς κάμερας.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η ψηφιακή κάμερα θα παραμείνει αντιστοιχισμένη στην επιλεγμένη οθόνη μέχρι να εκχωρηθεί εκ νέου χειροκίνητα.

### Βίντεο καθρέπτη

Επιλέξτε το κουμπί "Βίντεο καθρέπτη" (A) για την προσομοίωση ενός καθρέπτη οπισθοπορείας. Η επιλογή αντικατοπτρισμού προκαλεί εναλλαγή ανάμεσα στην αριστερή και τη δεξιά πλευρά της εικόνας βίντεο.

### Αντίθεση

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Τα χειριστήρια αντίθεσης δεν είναι διαθέσιμα για κάμερες με ψηφιακή πηγή.

Ρυθμίστε την αντίθεση του βίντεο (B) χρησιμοποιώντας τα κουμπιά συν (+) και πλην (−). Αυξήστε τη φωτεινότητα την εικόνας επιλέγοντας το κουμπί "συν" και μειώστε την επιλέγοντας το κουμπί "πλην".

### Σάρωση προβολής

Επιλέξτε το κουμπί "Σάρωση προβολής" (C) για να πραγματοποιηθεί σάρωση μεταξύ των εισόδων εικόνας των ενεργών καμερών.

### Λειτουργία πλήρους οθόνης

Επιλέξτε την περιοχή βίντεο για να ανοίξει η λειτουργία πλήρους οθόνης. Τα χειριστήρια βίντεο στη λειτουργία πλήρους οθόνης διαφέρουν από την κανονική προβολή.

### Τροφοδοσία κάμερας

Η τροφοδοσία κάμερας εμφανίζει τα ονόματα όλων των καμερών που εντοπίζονται από την εφαρμογή "Βίντεο". Επιλέξτε μια κάμερα από τη λίστα για προβολή σε λειτουργία πλήρους οθόνης.

### Οπτικό πεδίο

Αυτή η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για εναλλαγή μεταξύ των γωνιών του οπτικού πεδίου για την κάμερα.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η λειτουργία οπτικού πεδίου και οι διαθέσιμες γωνίες εξαρτώνται από το μοντέλο της κάμερας.

### Σάρωση προβολής

Στη λειτουργία πλήρους οθόνης, επιλέξτε σάρωση προβολής για να πραγματοποιηθεί σάρωση μεταξύ των εισόδων εικόνας των ενεργών καμερών. Μια είσοδος εικόνας εμφανίζεται για καθορισμένο χρόνο πριν από τη μετάβαση στην επόμενη είσοδο εικόνας στη λίστα καμερών. Η ρύθμιση του χρόνου σάρωσης γίνεται στις Προηγμένες ρυθμίσεις.

### Εναύσματα βίντεο

Είναι δυνατή η εμφάνιση βίντεο κατά την εκτέλεση ορισμένων λειτουργιών του μηχανήματος (για παράδειγμα, όπισθεν ή εμπλοκή ΡΤΟ). Τα εναύσματα βίντεο είναι διαθέσιμα όταν εντοπίζονται συμβατές λειτουργίες μηχανήματος.

1. Για να διαμορφώσετε τις ρυθμίσεις, επιλέξτε "Προηγμένες ρυθμίσεις".
2. Επιλέξτε ένα έναυσμα.
3. Επιλέξτε είσοδο κάμερας για το τρέχον έναυσμα. Η συγκεκριμένη κάμερα εμφανίζεται όταν το έναυσμα ενεργοποιείται.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Για να μην εμφανίζεται το βίντεο για ένα έναυσμα, επιλέξτε Καμία Κάμερα.

4. Εισαγάγετε το χρονικό όριο του βίντεο. Αυτό είναι το χρονικό διάστημα κατά το οποίο το βίντεο εμφανίζεται μετά την απενεργοποίηση του εναύσματος.

### Δέσμη καλωδίων βίντεο

Η οθόνη γενικής χρήσης G5 μπορεί να συνδέσει μία αναλογική και δύο ψηφιακές κάμερες.

G5H οθόνη γενικής χρήσης <sup>Plus</sup> μπορεί να συνδεθεί σε έως τέσσερις αναλογικές και δύο ψηφιακές κάμερες, ανάλογα με τις ανάγκες και την καλωδίωση.

Διατίθενται καλωδιώσεις προσαρμογέα για σύνδεση στο βύσμα 26 αρσενικών ακροδεκτών στο πίσω μέρος της οθόνης.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Αυτό το εγχειρίδιο χειριστή δεν καλύπτει την εγκατάσταση κάμερας και δέσμης καλωδίων. Ανατρέξτε στις οδηγίες εγκατάστασης της κάμερας.

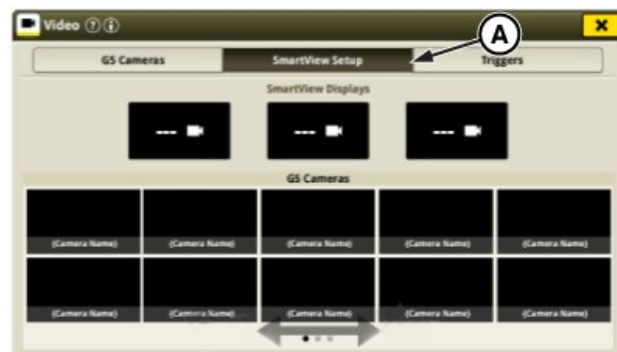
Οι ακίδες βίντεο στην υποδοχή είναι οι εξής:

| Αριθμός ακίδας | Περιγραφή       |
|----------------|-----------------|
| 8              | Σήμα βίντεο 1   |
| 14             | Γείωση βίντεο 1 |
| 20             | Σήμα βίντεο 2   |
| 21             | Γείωση βίντεο 2 |
| 22             | Σήμα βίντεο 3   |

|    |                 |
|----|-----------------|
| 15 | Γείωση βίντεο 3 |
| 16 | Σήμα βίντεο 4   |
| 17 | Γείωση βίντεο 4 |

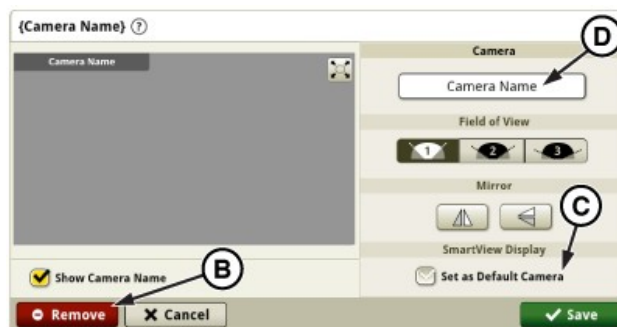
### Ρύθμιση SmartView

- **SmartView (A)** - Επιτρέπει στον χειριστή να ρυθμίζει βιντεοκάμερες στο ψεκαστικό τους, ώστε να είναι ορατές στη γραμμή οθόνης SmartView πάνω από το παρμπρίζ, ώστε να επιτυγχάνεται καλύτερη ορατότητα κατά τη μεταφορά του μηχανήματος σε δρόμους ή στενούς χώρους.



PC689867—UN—01OCT25

Καρτέλα ρύθμισης SmartView



PC689869—UN—06OCT25

Ρύθμιση κάμερας

- **Αφαίρεση (B)** - Αφαιρέστε την κάμερα από την αντιστοίχιση σε μία από τις οθόνες SmartView.
- **Ορισμός ως προεπιλεγμένης κάμερας (C)** - Επιλέξτε αυτό το πλαίσιο για να εκχωρηθεί η κάμερα ως προεπιλεγμένη προβολή κάμερας για αυτήν την οθόνη SmartView.
- **Κάμερα (D)** - Ο χειριστής μπορεί να ονομάσει μια κάμερα για να κατανοήσει καλύτερα ποια τροφοδοσία κάμερας βλέπει και πού βρίσκεται στο μηχανήμα.

ch177nn,1739887801998-30-08OCT25

## Ρύθμιση χειριστηρίων



Ρύθμιση χειριστηρίων

PC28805—UN—29AUG22

Χρησιμοποιήστε την εφαρμογή "Ρύθμιση χειριστηρίων" για να διαμορφώσετε τις εισόδους ISOBUS που χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο των λειτουργιών του παρελκόμενου ή για την επαναδιαμόρφωση άλλων χειριστηρίων.

### Περιήγηση στην εφαρμογή Ρύθμιση χειριστηρίων

1. Επιλέξτε Μενού.
2. Επιλέξτε την καρτέλα Εφαρμογές.
3. Επιλέξτε την εφαρμογή Ρύθμιση χειριστηρίων.

Η εφαρμογή "Ρύθμιση χειριστηρίων" και οι εισόδοι που είναι διαθέσιμες για διαμόρφωση ποικίλουν ανάλογα με τον τύπο μηχανήματος. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την εφαρμογή "Ρύθμιση χειριστηρίων", ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο χειριστή του μηχανήματος.

ct47125,1705188194343-30-13JAN24

## Διαχείριση ρυθμίσεων



Διαχείριση ρυθμίσεων

PC28715—UN—25AUG22

Χρησιμοποιήστε τη Διαχείριση ρυθμίσεων για φόρτωση, επεξεργασία ή αποθήκευση των βασικών ρυθμίσεων του μηχανήματος και των ρυθμίσεων παρελκόμενου. Οι αποθηκευμένες διαμορφώσεις χρησιμοποιούνται για εύκολη επαναφορά των ρυθμίσεων που χρησιμοποιούν ένα μηχάνημα και ένα παρελκόμενο κατά τη διάρκεια μιας εργασίας.

### Πλοήγηση στη Διαχείριση Ρυθμίσεων

1. Επιλέξτε Μενού.
2. Επιλέξτε την καρτέλα Εφαρμογές.
3. Επιλέξτε την εφαρμογή Διαχείριση Ρυθμίσεων.

ct47125,1705187988002-30-13JAN24

## Αρχή λειτουργίας εφαρμογής Μηχανήματος σε ρελαντί



PC620652—UN—15MAY24

Αρχή λειτουργίας εφαρμογής Μηχανήματος σε ρελαντί

Η εφαρμογή Μηχάνημα σε ρελαντί τεκμηριώνει τον λόγο για τον οποίο το μηχάνημα λειτουργεί στο ρελαντί. Όταν το μηχάνημα ακινητοποιηθεί εντελώς στα 0 km/h (0 mph) για μια καθορισμένη διάρκεια, θα εμφανιστεί στην οθόνη ένα αναδυόμενο παράθυρο που θα ζητά από τον χειριστή να εξηγήσει την κατάσταση του μηχανήματος στο ρελαντί.

Το αναδυόμενο παράθυρο περιλαμβάνει μια λίστα με λόγους επιλογής από το ρελαντί. Οι αιτίες διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του μηχανήματος και τη λειτουργία που ανιχνεύεται από την οθόνη. Όταν επιλεγεί μια αιτία ρελαντί, η αιτία αποστέλλεται στον συσχετισμένο οργανισμό στο John Deere Operations Center.

Τα δεδομένα που συλλέγονται μπορούν να αναλυθούν στο Operations Center για τη λήψη τεκμηριωμένων αποφάσεων για βελτιώσεις απόδοσης.

### Πλοήγηση στην εφαρμογή Μηχάνημα σε ρελαντί

1. Επιλέξτε "Μενού".
2. Επιλέξτε την καρτέλα Εφαρμογές.
3. Επιλέξτε την εφαρμογή Μηχάνημα σε ρελαντί.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους λόγους ρελαντί, ανατρέξτε στη βοήθεια στην οθόνη.

bvwmst,1715251816294-30-14MAY25

## Έλεγχος σπαρτικής γραμμής



PC620653—UN—10MAY24

Έλεγχος σπαρτικής γραμμής

Σπαρτικές γραμμές είναι οι καθορισμένες διαδρομές ή ερπύστριες σε έναν αγρό όπου τα μηχανήματα, όπως τρακτέρ ή ψεκαστικά, κινούνται κατά τη διάρκεια εργασιών φύτευσης, ψεκασμού ή συγκομιδής. Οι σπαρτικές γραμμές δημιουργούνται και καταγράφονται συνήθως κατά τη διάρκεια των εργασιών φύτευσης.

Η εφαρμογή "Έλεγχος σπαρτικής γραμμής" δημιουργεί και διαχειρίζεται τη χρήση σπαρτικών γραμμών σε έναν αγρό. Ο έλεγχος σπαρτικής γραμμής λειτουργεί με τον έλεγχο τμήματος.

Χρησιμοποιήστε το στοιχείο ελέγχου σπαρτικής γραμμής για να βελτιστοποιήσετε τις εργασίες στον αγρό με ακριβή μοτίβα σπαρτικών γραμμών και να διαχειριστείτε την κίνηση του εξοπλισμού. Ο Έλεγχος σπαρτικής γραμμής μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ελαχιστοποίηση της συμπίκνωσης του εδάφους, τη μείωση της ζημιάς στη σοδειά και την ενίσχυση της λειτουργικής αποδοτικότητας.

*ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Λειτουργίες όπως οι καμπύλες AB και το Autopath δεν είναι συμβατές με τον έλεγχο σπαρτικής γραμμής.*

σπαρτικής γραμμής. Ο ελεγκτής εργασιών John Deere παρέχει μόνο δεδομένα GNSS και δεδομένα ίχνους καθοδήγησης.

*ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον έλεγχο σπαρτικής γραμμής, βλ. βοήθεια στην οθόνη.*

ch177nn,1737353048324-30-03FEB25

## Πλοήγηση στο στοιχείο ελέγχου σπαρτικής γραμμής

1. Επιλέξτε Μενού.
2. Επιλέξτε την καρτέλα Εφαρμογές.
3. Επιλέξτε την εφαρμογή Έλεγχος σπαρτικής γραμμής.

### Επίπεδα σπαρτικής γραμμής

Σύμφωνα με το πρότυπο ISOBUS, ο έλεγχος σπαρτικής γραμμής έχει τρία επίπεδα:

- **Επίπεδο 1**—Παρέχει βασική διαχείριση των σπαρτικών γραμμών κατά τη χρήση ευθύγραμμων ίχνων καθοδήγησης. Το παρελκόμενο λειτουργεί ως το κύριο όχημα, επιτρέποντας στον χειριστή να ελέγχει απευθείας τις ρυθμίσεις της σπαρτικής γραμμής, χρησιμοποιώντας το GPS του μηχανήματος (παγκόσμιο σύστημα εντοπισμού θέσης).
- **Επίπεδο 2**—Επιτρέπει την εργασία με ασύμμετρο ρυθμό. Επίσης, επιτρέπει την αποθήκευση των ρυθμίσεων της σπαρτικής γραμμής στην οθόνη. Ωστόσο, το παρελκόμενο παραμένει το κύριο, διασφαλίζοντας τη συνεπή λειτουργία.
- **Επίπεδο 3**—Οι προκαθορισμένες σπαρτικές γραμμές μπορούν να δώσουν εντολή στο παρελκόμενο να ενεργοποιεί ή να απενεργοποιεί αυτόματα τις σπαρτικές γραμμές. Αυτό το επίπεδο ενσωματώνει προηγμένη λειτουργικότητα για τον αυτοματισμό.

Προς το παρόν, ο έλεγχος σπαρτικής γραμμής είναι συμβατός με τη λειτουργία σπαρτικής γραμμής επιπέδου 1 ISOBUS. Μόλις εντοπιστεί ότι ένα παρελκόμενο ISOBUS είναι συμβατό με τη σπαρτική γραμμή Επιπέδου 1, το σύστημα επιτρέπει την επιλογή της αυτόματης λειτουργίας. Στην αυτόματη λειτουργία, το παρελκόμενο υπολογίζει τη σπαρτική γραμμή με βάση την είσοδο GNSS (παγκόσμιο δορυφορικό σύστημα πλοήγησης). Σε αυτό το στάδιο, το παρελκόμενο ISOBUS ελέγχει και κατέχει τον έλεγχο

# Λειτουργία — Διαχείριση αρχείων

## Διαχείριση αρχείων



PC28785—UN—29AUG22

Διαχείριση αρχείων

Η εφαρμογή "Διαχείριση αρχείων" χρησιμοποιείται για τη μεταφορά δεδομένων προς και από την οθόνη. Η μεταφορά των δεδομένων μπορεί να γίνει ασύρματα μέσω του Κέντρου επιχειρήσεων της John Deere. Εναλλακτικά, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μια μονάδα USB για τη μεταφορά δεδομένων μεταξύ οθονών ή συμβατού λογισμικού υπολογιστή.

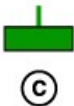
Είναι σημαντικό να δημιουργούνται περιοδικά αντίγραφα ασφαλείας των δεδομένων σε μια μονάδα USB.

Η εσωτερική μνήμη της οθόνης είναι σχεδιασμένη ώστε να διαθέτει αρκετή χωρητικότητα για την αποθήκευση όλων των δεδομένων από ένα μηχάνημα ανά εποχή καλλιέργειας. Όταν έχει χρησιμοποιηθεί το 90% της μνήμης, εμφανίζεται μήνυμα. Θα πρέπει να κάνετε εξαγωγή και διαγραφή των δεδομένων προτού η χρησιμοποιούμενη μνήμη υπερβεί το 90%.

### Πλοήγηση στην εφαρμογή Διαχείριση αρχείων

1. Επιλέξτε "Μενού".
2. Επιλέξτε την καρτέλα Σύστημα.
3. Επιλέξτε την εφαρμογή "Διαχείριση αρχείων".

### Τύποι δεδομένων



PC28786—UN—29AUG22

A—Ίχνη καθοδήγησης

B—Αρχεία Διαχειριστή διάταξης οθόνης εργασίας

C—Προφίλ Παρελκόμενου

D—Προφίλ μηχανημάτων

- Τα ίχνη καθοδήγησης (A) περιλαμβάνουν γραμμές καθοδήγησης και τα συσχετισμένα ονόματα πελάτη, φάρμας και αγρού.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Τα ίχνη προσαρμοσμένης καμπύλης που εισάγονται απαιτούν τουλάχιστον ένα πλήρες τμήμα. Οι προσαρμοζόμενες καμπύλες, τα ίχνη ορίων και οι γραμμές AutoPath δεν υποστηρίζονται από τα δεδομένα ρύθμισης του Data Sync.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Οι προσαρμοζόμενες καμπύλες, τα ίχνη ορίων και οι γραμμές AutoPath δεν υποστηρίζονται από τα δεδομένα ρύθμισης του Data Sync.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Δεν είναι δυνατή η εξαγωγή ή η εισαγωγή ευθύγραμμων ίχνων που δημιουργούνται με τις μεθόδους Πρόσβαση μηχανήματος A + B, Πρόσβαση μηχανήματος A + Κατεύθυνση πορείας ή Γεωγραφικό πλάτος/μήκος πρόσβασης μηχανήματος + Κατεύθυνση πορείας. Το ίχνος καθοδήγησης εισάγεται ως ίχνος καθοδήγησης 0.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Κατά την εξαγωγή δεδομένων, εξάγονται επίσης και τα κοινόχρηστα ίχνη καθοδήγησης από τον Διαμοιρασμό δεδομένων στο χωράφι.

- Τα αρχεία του Διαχειριστή διάταξης οθόνης εργασίας (B) μπορούν να μεταφερθούν μεταξύ οθονών G5. Μπορούν επίσης να εισαχθούν από οθόνη 4ης γενιάς. Τα αρχεία αυτά περιλαμβάνουν προσαρμοσμένες σελίδες εκτέλεσης, σύνολα σελίδων εκτέλεσης και γραμμές συντομεύσεων.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Τα αρχεία Διαχειριστή διάταξης οθόνης εργασίας δεν είναι δυνατό να μεταφερθούν από οθόνη G5 σε οθόνη 4ης γενιάς, αλλά το αντίστροφο υποστηρίζεται.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Οι σελίδες εκτέλεσης που έχουν εισαχθεί είναι διαθέσιμες στην καρτέλα Όλες οι σελίδες εκτέλεσης στην εφαρμογή Διαχειριστής διάταξης οθόνης εργασίας.

Ορισμένες ενότητες σελίδων εκτέλεσης επανέρχονται στις προεπιλεγμένες ρυθμίσεις μετά την εισαγωγή τους.

Ενότητες σελίδων εκτέλεσης κατασκευασμένες για μονάδες ελέγχου παρελκόμενων ISOBUS VT εμφανίζονται ως μη διαθέσιμες εάν η μονάδα ελέγχου δεν είναι συνδεδεμένη στο μηχάνημα.

- Τα προφίλ παρελκόμενων (C) μπορούν να μεταφερθούν μεταξύ οθονών G5. Αυτή η ενέργεια περιλαμβάνει προφίλ που είναι αποθηκευμένα στην οθόνη για παρελκόμενα χωρίς μονάδα ελέγχου.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Ο τύπος σύνδεσης, η καταγραφή εργασίας, η λειτουργία και ο ελεγκτής ρυθμού δεν εισάγονται μαζί με τα προφίλ παρελκόμενων.

- Η διαμόρφωση των προφίλ μηχανήματος (D) γίνεται από την εφαρμογή Διαχείριση εξοπλισμού.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η εισαγωγή και η εξαγωγή των προφίλ μηχανήματος μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο με μια οθόνη γενικής χρήσης G5.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η οθόνη G5 δημιουργεί αυτόματα ρυθμίσεις προφίλ μηχανήματος όταν εντοπιστεί ένα συμβατό μηχάνημα John Deere.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Τα εισηγμένα προφίλ μηχανήματος που περιέχουν ένα PIN μηχανήματος δεν εμφανίζονται στην εφαρμογή Διαχείριση εξοπλισμού. Ένα προφίλ μηχανήματος δημιουργείται αυτόματα όταν η οθόνη εντοπίζει ένα συμβατό μηχάνημα John Deere. Το αυτόματα δημιουργημένο προφίλ μηχανήματος παρακάμπτει τυχόν εισηγμένα προφίλ που περιέχουν PIN μηχανήματος. Τα εισηγμένα προφίλ μηχανήματος χωρίς PIN μηχανήματος εξακολουθούν να εμφανίζονται στην εφαρμογή Διαχείριση εξοπλισμού.



PC28787—UN—29AUG22

**E—**Δεδομένα εργασίας  
**F—**Όρια  
**G—**Δεδομένα ρύθμισης  
**H—**Προκαθορισμένες ρυθμίσεις

- Τα δεδομένα εργασίας (E) περιλαμβάνουν δεδομένα χαρτογράφησης και συνόλων. Μπορείτε να ανεβάσετε τέτοιου είδους δεδομένα στο Κέντρο επιχειρήσεων της John Deere ή να τα φορτώσετε σε ένα συμβατό λογισμικό υπολογιστή. Κατά την εισαγωγή δεδομένων εργασίας, μεταφέρονται μόνο τα δεδομένα χαρτογράφησης. Δεν υπάρχει δυνατότητα εισαγωγής συνόλων εργασίας.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Δεν είναι δυνατό να εξαχθεί από την οθόνη η κοινόχρηστη κάλυψη από τον Διαμοιρασμό δεδομένων στο χωράφι. Για εξαγωγή της κάλυψης από ένα συμβάν Διαμοιρασμού δεδομένων στο χωράφι, τα δεδομένα πρέπει να εξαχθούν από την οθόνη κάθε συνεισφέροντος μέλους ομάδας.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Είναι δυνατό να πραγματοποιηθεί εξαγωγή ελλειπών δεδομένων εργασιών από τη μία οθόνη και εισαγωγή σε μία άλλη ώστε να συνεχιστούν χρησιμοποιώντας τη λειτουργία Ιστορικό εργασιών στην εφαρμογή Ρύθμιση εργασιών. Τα σχετιζόμενα σύνολα εργασίας δεν έχουν εισαχθεί.

- Τα "Όρια" (F) διαμορφώνονται μέσω της εφαρμογής "Αγροί και Όρια".
- Τα Δεδομένα ρύθμισης (G) περιλαμβάνουν όρια, ίχνη καθοδήγησης, σημάνσεις, χειριστές, ονόματα πελατών, αγροκτημάτων και αγρών, ποικιλίες σοδειάς και προϊόντα.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Τα όρια, τα ίχνη καθοδήγησης, οι σημάνσεις και οι χειριστές δεν μπορούν να εξαχθούν μόνα τους, αλλά περιλαμβάνονται κατά την εξαγωγή δεδομένων ρύθμισης. Τα δεδομένα σημάνσεων περιλαμβάνουν θέσεις, τύπο σήμανσης και χρώμα σημάνσεων για κάθε CFF. Τα δεδομένα χειριστή περιλαμβάνουν πληροφορίες για το προφίλ χειριστή.

- Οι οδηγίες-καθοδηγήσεις (H) διαμορφώνονται χρησιμοποιώντας την εφαρμογή Ρύθμιση εργασίας.



PC28788—UN—29AUG22

**I—**Εργασίες ISOBUS  
**J—**Στιγμιότυπα  
**K—**Αρχεία καταγραφής σφαλμάτων  
**L—**Εντοπισμός ποικιλίας

- Οι "Εργασίες ISOBUS" (I) διαμορφώνονται μέσω της εφαρμογής "Εργασίες ISOBUS".

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Το όριο μεγέθους αρχείων για τις εργασίες ISOBUS είναι 10 MB.

- Τα στιγμιότυπα οθόνης (J) είναι αντίγραφα εικόνων που εμφανίζονται στην οθόνη.
- Τα αρχεία καταγραφής σφαλμάτων (K) δημιουργούνται αυτόματα από την οθόνη και μπορούν να χρησιμοποιηθούν από την John Deere για την αντιμετώπιση προβλημάτων.
- Τα αρχεία εντοπισμού ποικιλίας (L) διαμορφώνονται χρησιμοποιώντας το John Deere Operations Center.



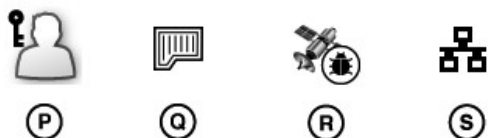
PC28789—UN—29AUG22

**M—**Δεδομένα σε каранτίνα  
**N—**Δεδομένα αναγνωριστικού συγκομιδής  
**O—**Διαμορφώσεις ρυθμίσεων

- Τα Δεδομένα σε каранτίνα (M) είναι ένα αρχείο που δημιουργείται όταν ο χειριστής επιλέγει να θέσει σε каранτίνα δεδομένα μετά την εμφάνιση κάποιου μη αναμενόμενου σφάλματος.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η ανάκτηση των αρχείων των δεδομένων σε каранτίνα απαιτεί τεχνική βοήθεια. Για να επιχειρήσετε την ανάκτηση δεδομένων, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.

- Τα αρχεία δεδομένων αναγνωριστικού συγκομιδής (N) διαμορφώνονται στην εφαρμογή Ρύθμιση εργασίας και περιέχουν πληροφορίες καταγεγραμμένης συγκομιδής βαμβακιού.
- Οι διαμορφώσεις ρυθμίσεων (O) είναι δυνατό να μεταφερθούν μεταξύ οθονών G5. Οι διαθέσιμες ρυθμίσεις ποικίλλουν κατά τύπο μηχανήματος και παρελκόμενου. Οι διαμορφώσεις ρυθμίσεων παραμετροποιούνται μέσω της εφαρμογής Διαχείριση ρυθμίσεων.



PC28153—UN—05OCT20

**P**—Ρυθμίσεις διαχείρισης πρόσβασης  
**Q**—Δεδομένα γραμμής AutoPath  
**R**—Καταγραφή δεδομένων StarFire  
**S**—Αρχεία συσκευών Ethernet

- Οι ρυθμίσεις διαχείρισης πρόσβασης γίνεται μέσω της εφαρμογής Χρήστες και πρόσβαση.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Διαμορφώστε την εφαρμογή Χρήστες και πρόσβαση ώστε να αποτρέψετε ανεπιθύμητες αλλαγές από τους χειριστές.

- Τα αρχεία δεδομένων γραμμής AutoPath (Q) διαμορφώνονται στο John Deere Operations Center και χρησιμοποιούνται για τη δημιουργία ιχνών καθοδήγησης AutoPath.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Δεν είναι δυνατή η εξαγωγή αρχείων AutoPath από την οθόνη.

- Η Καταγραφή δεδομένων StarFire (R) περιέχει καταχωρημένα δεδομένα από τον δέκτη StarFire που χρησιμοποιείται από την John Deere για την αντιμετώπιση προβλημάτων. Για να ενεργοποιηθεί η Καταγραφή δεδομένων StarFire, ενεργοποιήστε την επιλογή Καταγραφή δεδομένων στη σελίδα VT του δέκτη.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η καταγραφή δεδομένων StarFire είναι διαθέσιμη μόνο σε ενσωματωμένους δέκτες StarFire 6000.

- Τα αρχεία συσκευών Ethernet (S) συλλέγονται από συσκευές της John Deere που υποστηρίζουν το Πρωτόκολλο μεταφοράς αρχείων και έχουν σύνδεση Ethernet στην οθόνη. Χρησιμοποιούνται από την John Deere για την αντιμετώπιση προβλημάτων.

## John Deere Operations Center



Operations Center

PC21844—UN—16NOV15

Χρησιμοποιήστε το Operations Center για την αυτόματη μεταφορά δεδομένων μεταξύ οθονών και του John Deere Operations Center. Τα δεδομένα μεταφέρονται μέσω σήματος κινητής τηλεφωνίας από το μόντεμ JDLINK ή μέσω μιας ασύρματης σύνδεσης Internet.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Το Operations Center απαιτεί ενεργό μόντεμ JDLINK ή ασύρματο προσαρμογέα USB με πρόσβαση στο διαδίκτυο.

## Ρύθμιση Data Sync

Τα δεδομένα αποστέλλονται και λαμβάνονται από το John Deere Operations Center όταν το μόντεμ JDLINK έχει σήμα κινητής τηλεφωνίας ή πρόσβαση στο Διαδίκτυο ή ο προσαρμογέας USB ασύρματης σύνδεσης έχει πρόσβαση στο Διαδίκτυο.

Όταν το John Deere Operations Center ή μια συνδεδεμένη οθόνη χρησιμοποιείται για τη δημιουργία και τη διαγραφή ενεργού τύπου δεδομένων ρύθμισης, οι αλλαγές συγχρονίζονται με το John Deere Operations Center και όλες τις συνδεδεμένες οθόνες του οργανισμού. Τα στοιχεία που διαγράφονται από μια οθόνη αρχειοθετούνται στο John Deere Operations Center και τα στοιχεία που αρχειοθετούνται στο John Deere Operations Center διαγράφονται από τις οθόνες.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Αν είναι ενεργοποιημένη η Ρύθμιση συγχρονισμού δεδομένων, τα παρακάτω στοιχεία δεδομένων δεν μπορούν να διαγραφούν από την οθόνη:

- Πληροφορίες CFF
  - Πελάτης
  - Φάρμα
  - Αγρός
- Ίχνη καθοδήγησης
  - Γραμμές AB
  - A + B
  - A + Κατεύθυνση πορείας
  - Αυτόματο B
  - Γεωγρ. πλάτος/μήκος
  - Γεωγρ. πλάτος/μήκος κατεύθυνσης πορείας
- Καμπύλες AB
- Κύκλοι
- Σύστημα μετάδοσης κίνησης
- Γεωγρ. πλάτος/μήκος
- Όρια
  - Όρια
  - Πλατώματα
- Σημάνσεις
  - Σημείο
  - Αγωγός
  - Εμβαδόν
  - Είσοδος
- Προϊόντα
  - Σοδειά
  - Ποικιλία

- Χημικά
- Λίπασμα
- Ψεκαστικό μείγμα δεξαμενής/Μείγμα ξηρού προϊόντος
- Χειριστές

Για να διαγράψετε ένα στοιχείο από την οθόνη, απενεργοποιήστε την επιλογή "Ρύθμιση συγχρονισμού δεδομένων" από το Κέντρο λειτουργιών.

Όταν δεν υπάρχει σύνδεση στο Διαδίκτυο, οι αλλαγές που γίνονται τοπικά αποθηκεύονται στην οθόνη και συγχρονίζονται όταν επιτευχθεί σύνδεση στο Διαδίκτυο.

### **Συγχρονισμός δεδομένων—Δεδομένα εργασιών**

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Στη σελίδα *Operations Center*, επιλέξτε το πλαίσιο ελέγχου *Ενεργοποίηση συγχρονισμού με το Operations Center*, για να στέλνετε δεδομένα στο *John Deere Operations Center* κάθε 30 δευτερόλεπτα.

Τα δεδομένα αποστέλλονται από το *John Deere Operations Center* όταν το μόντεμ *JDLINK* έχει σήμα κινητής τηλεφωνίας ή πρόσβαση στο διαδίκτυο ή ο ασύρματος προσαρμογέας *USB* έχει πρόσβαση στο διαδίκτυο. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμη σύνδεση, τα δεδομένα εργασίας αποθηκεύονται στην οθόνη. Τα δεδομένα αποστέλλονται όταν αποκατασταθεί η σύνδεση.

Τα δεδομένα εργασίας μεταφορτώνονται στον Αναλυτή αγρού και στα Αρχεία στο *John Deere Operations Center*.

### **Εναύσματα δεδομένων εργασίας**

Παρότι τα δεδομένα εργασίας αποστέλλονται αυτόματα από την οθόνη στο *John Deere Operations Center* ανά 30 δευτερόλεπτα, για να μπορέσετε να δείτε τα αρχεία στο *Operations Center* πρέπει να προκύψει ένα από τα παρακάτω εναύσματα:

- Έναρξη νέας εργασίας ή αλλαγή πελάτη, φάρμας ή αγρού.
- Διακοπή της επικοινωνίας κινητής τηλεφωνίας ή της πρόσβασης στο Internet μεταξύ της οθόνης και του Κέντρου επιχειρήσεων της *John Deere* για περισσότερο από 30 λεπτά.
- Μετακίνηση του κλειδιού εκκίνησης στη θέση απενεργοποίησης και έπειτα στη θέση ενεργοποίησης σε διάστημα 30 λεπτών.
- Μετακίνηση του κλειδιού στη θέση απενεργοποίησης για περισσότερο από 30 λεπτά.

### **Εισαγωγή δεδομένων**



Εισαγωγή δεδομένων

PC20405—UN—30APR15

Επιλέξτε μέθοδο εισαγωγής:

- Εισαγωγή από μονάδα *USB* — Επιλέξτε τους φακέλους στη μονάδα *USB* που περιέχουν τα δεδομένα προς εισαγωγή.
- Εισαγωγή ληφθέντων αρχείων – Εισάγετε αρχεία ρύθμισης και οδηγίας - καθοδήγησης από το *John Deere Operations Center*.

Για να εισαγάγετε αρχεία από το *John Deere Operations Center*, απαιτείται μόντεμ *JDLINK*.

Μετά την εισαγωγή των αρχείων ρύθμισης και των οδηγιών στην οθόνη, χρησιμοποιήστε την εφαρμογή *Ρύθμιση εργασίας* για την εφαρμογή των αρχείων. Στο *John Deere Operations Center* μπορείτε να βρείτε αρχεία βοήθειας σχετικά με τη δημιουργία και αποστολή αρχείων ρύθμισης στην οθόνη *G5*.

### **Συμβατότητα**

Τα δεδομένα μπορούν να μεταφερθούν από μια άλλη οθόνη *G5*, μια οθόνη 4ης γενιάς, κάποιο συμβατό λογισμικό υπολογιστή ή το *John Deere Operations Center* στη μορφή των πρόσφατων συστημάτων. Το λογισμικό έκδοσης 25.3 ή νεότερης δεν μπορεί να εισάγει ή να εξάγει αρχεία στην προηγούμενη μορφή των συστημάτων παλαιού τύπου.

- Οθόνες πρόσφατων συστημάτων (*G5*, *G5e*, *G5Plus*, 4600 V2, 4200 V2, 4640, 4240)
- Οθόνες συστημάτων παλαιού τύπου (4600 V1, 4200 V1, 4100, 2630)

Το *John Deere Operations Center* δεν υποστηρίζει τη δυνατότητα προβολής, αποστολής και λήψης σελίδων εκτέλεσης. Εάν κάποιο αρχείο ρύθμισης περιλαμβάνει μόνο σελίδες εκτέλεσης, το αρχείο αυτό θα εμφανίζεται ως μη έγκυρο στο Κέντρο λειτουργιών της *John Deere*. Εάν κάποιο αρχείο ρύθμισης περιλαμβάνει γραμμές καθοδήγησης ή όρια, μαζί με σελίδες εκτέλεσης, το αρχείο ρύθμισης θα φορτωθεί με κανονικά αλλά δε θα μπορείτε να δείτε τις σελίδες εκτέλεσης.

Τα αρχεία ρύθμισης από μια οθόνη *GreenStar 3 2630* δεν μπορούν να εισαχθούν απευθείας σε μια οθόνη 4ης γενιάς ή *G5* μετά την ενημέρωση στην έκδοση λογισμικού 25.3. Για να εισαγάγετε αρχεία από αυτές τις συσκευές, πρέπει πρώτα να ανέβουν στο *Operations Center* και να δημιουργηθεί ένα αρχείο ρύθμισης στη μορφή 4ης γενιάς/*G5*.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Με την ενημέρωση λογισμικού 25.3 ή νεότερη έκδοση, οι οθόνες *G5* δεν μπορούν πλέον να εξάγουν δεδομένα στη μορφή *APEX*. Όλη η υποστήριξη προϊόντων για το *APEX* έχει λήξει. Ως αποτέλεσμα, οι πελάτες που χρησιμοποιούν το *APEX* δεν μπορούν πλέον να στέλνουν δεδομένα στο *Operations Center* από το *APEX*.

Τα εισαγόμενα πεδία πρέπει να περιλαμβάνουν ένα εξωτερικό όριο κατά την εισαγωγή ενός εσωτερικού ορίου. Δεν είναι δυνατό να δημιουργηθεί ή να εισαχθεί ένα εσωτερικό όριο στην οθόνη χωρίς πρώτα να δημιουργηθεί ή να εισαχθεί ένα εξωτερικό όριο.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Για να εισαγάγετε με επιτυχία τα πλήρη προφίλ παρελκόμενων από μια άλλη οθόνη, βεβαιωθείτε ότι η οθόνη πηγής λειτουργεί με λογισμικό 25.3 ή νεότερο.

### Διενέξεις δεδομένων

Όταν χρειάζεται, τροποποιούνται τα ονόματα των πελατών, φαρμών και αγρών που έχουν εισαχθεί. Για παράδειγμα, ο "Αγρός1" μετονομάζεται σε "Αγρός1(1)" εάν υπάρχει αγρός με το ίδιο όνομα.

Όταν έχουν εξαχθεί δεδομένα εργασίας στο Κέντρο επιχειρήσεων της John Deere από αγρούς με ονόματα που ξεπερνούν τους 20 χαρακτήρες, τα ονόματα εμφανίζονται σωστά. Όταν γίνεται εισαγωγή των δεδομένων πίσω στην οθόνη, μειώνεται το μήκος του ονόματος αγρού. Τα δεδομένα αναγνωρίζονται από την οθόνη ως δεδομένα που ανήκουν στον αγρό από τον οποίο εξήχθησαν αρχικά.

Εάν οι γραμμές καθοδήγησης είναι στο ίδιο πεδίο και δημιουργήθηκαν με την ίδια μέθοδο εντοπισμού, η οθόνη αντιμετωπίζει τις παρακάτω διενέξεις.

*Διαφορετικό όνομα, ίδια γραμμή*

- Εάν οι γραμμές είναι ίδιες, το όνομα της γραμμής καθοδήγησης στην οθόνη αντικαθίσταται από το όνομα στη μονάδα USB.

*Ίδιο όνομα, διαφορετική γραμμή*

- Εάν υπάρχουν δύο διαφορετικές γραμμές με το ίδιο όνομα, η γραμμή στη μονάδα USB μετονομάζεται κατά την εισαγωγή. Για παράδειγμα, το "Track1" μετονομάζεται σε "Track1(1)".

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η εισαγωγή ενός αρχείου μπορεί να αποτύχει για πολλούς λόγους. Ελέγξτε τη συνθήκη σφάλματος που παρέχεται από την οθόνη για τυχόν αρχεία, η εισαγωγή των οποίων έχει αποτύχει. Ανατρέξτε στη βοήθεια στην οθόνη για πρόσθετη βοήθεια με τις αποτυχημένες εισαγωγές.

### Προκαθορισμένες ρυθμίσεις

Για να εισάγετε προκαθορισμένες ρυθμίσεις, τα αρχεία Shapefile πρέπει να βρίσκονται σε έναν φάκελο με το όνομα Rx στον ριζικό κατάλογο της μονάδας USB.

### Εξαγωγή δεδομένων



Εξαγωγή δεδομένων

PC20406—UN—30APR15

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Όταν εξαγάγετε δεδομένα εργασίας χρησιμοποιώντας μια μονάδα USB, χρησιμοποιήστε διαφορετική συσκευή για κάθε οθόνη. Τα εξαγόμενα δεδομένα εργασίας δεν τοποθετούνται σε ξεχωριστούς φακέλους προφίλ. Τα δεδομένα ρύθμισης τοποθετούνται στον φάκελο JD4600 και τα δεδομένα εργασίας τοποθετούνται στον φάκελο JD-Data στον ριζικό κατάλογο της μονάδας USB.

Επιλέξτε μέθοδο εξαγωγής για τη μεταφορά των επιθυμητών τύπων δεδομένων.

- Επιλέξτε "Εξαγωγή όλων των δεδομένων" για γρήγορη μεταφορά όλων των δεδομένων εργασίας, των γραμμών καθοδήγησης και των σελίδων εκτέλεσης με τις προεπιλεγμένες ρυθμίσεις.
- Επιλέξτε Δεδομένα διαγνωστικών για τη μεταφορά στιγμιότυπων οθόνης και αρχείων καταγραφής σφαλμάτων.

### Εξαγωγή δεδομένων για χρήση με οθόνες συστημάτων παλαιού τύπου (4600V1, 4200V1, 4100, GreenStar 3 2630)

Τα δεδομένα ρύθμισης που εξαγονται από οθόνες 4ης γενιάς δεν είναι αυτόματα δομημένα για να χρησιμοποιηθούν από οθόνες συστημάτων παλαιού τύπου. Προτού εξαγάγετε δεδομένα ρύθμισης από οθόνη 4ης γενιάς:

- Εξαγάγετε τα δεδομένα σε μια μονάδα USB ή ασύρματα στο John Deere Operations Center.
- Χρησιμοποιώντας το Εργαλείο δημιουργίας αρχείων ρύθμισης στο John Deere Operations Center, δημιουργήστε ένα αρχείο ρύθμισης στον τύπο αρχείου συστημάτων παλαιού τύπου και εξαγάγετε το αρχείο σε μια μονάδα USB.
- Εισαγάγετε το αρχείο ρύθμισης για συστήματα παλαιού τύπου που δημιουργήσατε από τη μονάδα USB στην επιθυμητή(ές) οθόνη(ες) συστημάτων παλαιού τύπου.

### Διαγραφή δεδομένων



Διαγραφή δεδομένων

PC20407—UN—30APR15

Κατά τη διαγραφή δεδομένων, διαγράφονται οι επιλεγμένοι τύποι δεδομένων από την οθόνη.

- Επιλέξτε Προσαρμοσμένη διαγραφή για διαγραφή δεδομένων εργασίας και σελίδων εκτέλεσης.
- Επιλέξτε Εκκαθάριση δεδομένων διαγνωστικών, για

την κατάργηση στιγμιότυπων οθόνης και αρχείων καταγραφής σφαλμάτων.

ZIDXK1X,1749535410021-30-17FEB26

όπου η οθόνη αρχίσει να αναβοσβήνει και ακουστεί ο ήχος κλείστρου κάμερας.

Τοποθετήστε τη μονάδα USB και επιλέξτε Εξαγωγή Δεδομένων για να μεταφερθούν τα στιγμιότυπα στη μονάδα.

ct47125,1705260882121-30-14JAN24

## Μονάδα USB

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Οι θύρες USB της οθόνης G5 δεν προορίζονται για χρήση ως σταθμός φόρτισης για άλλες συσκευές.

### Απαιτήσεις για οθόνες John Deere

- Μορφή USB - Πρέπει να είναι FAT32 ή NTFS.
- Χωρητικότητα - Η συνιστώμενη χωρητικότητα είναι 32—64 GB. Η μέγιστη υποστηριζόμενη χωρητικότητα είναι 512 GB.
- Συνδεσιμότητα - USB 2.0 ή USB 3.0.
- Μέγιστες διαστάσεις - 9,2 mm (3/8 in) πάχος με 21,7 mm (7/8 in) πλάτος.

### Βέλτιστες πρακτικές

- Μετά την εισαγωγή της μονάδας USB, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα. Για την αναγνώριση μεγάλων μονάδων USB ενδέχεται να χρειαστεί αρκετός χρόνος.
- Χρησιμοποιήστε μονάδα USB 16 GB ή μεγαλύτερης χωρητικότητας, ώστε να είναι δυνατή η αποθήκευση πολλών αντιγράφων ασφαλείας.
- Διαγράψτε από τη μονάδα USB όλα τα αρχεία που δεν έχουν σχέση με τις οθόνες John Deere.

Για να προσδιοριστεί εάν η οθόνη αναγνωρίζει τη μονάδα USB, ανατρέξτε στην καρτέλα Υλικό οθόνης στην εφαρμογή Κέντρο διαγνωστικών.

ch177nn,1726043235254-30-05OCT25

## Λήψη στιγμιότυπων οθόνηςΣΣ



PC28811—UN—20SEP22

### A—Περιοχή στιγμιότυπου οθόνης

Επιλέξτε την περιοχή που επισημαίνεται στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης. Πιέστε παρατεταμένα έως

# Λειτουργία — Διαχείριση λογισμικού

## Διαχείριση λογισμικού



Διαχείριση λογισμικού

PC28693—UN—25AUG22

Χρησιμοποιήστε την εφαρμογή Διαχείριση Λογισμικού για ενημέρωση λογισμικού, ενεργοποίηση δυνατοτήτων και εύρεση στοιχείων έκδοσης λογισμικού.

### Πλοήγηση στην εφαρμογή Διαχείριση λογισμικού

1. Επιλέξτε "Μενού".
2. Επιλέξτε την καρτέλα Σύστημα.
3. Επιλέξτε την εφαρμογή Διαχείριση λογισμικού.

### Πακέτα λογισμικού

Το λογισμικό και τα αρχεία βοήθειας της οθόνης G5 είναι οργανωμένα σε πακέτα. Κάθε πακέτο παρατίθεται μεμονωμένα στην καρτέλα Εγκαταστάσεις και ενημερώσεις και στην καρτέλα Πληροφορίες έκδοσης.

#### Λειτουργικό σύστημα G5



Λειτουργικό σύστημα G5

PC28694—UN—25AUG22

- Περιλαμβάνει το λειτουργικό σύστημα της οθόνης και βασικές εφαρμογές.

#### Βοήθεια λειτουργικού συστήματος G5



Βοήθεια λειτουργικού συστήματος G5

PC28695—UN—25AUG22

- Περιλαμβάνει αρχεία βοήθειας για τις εφαρμογές οθόνης.

#### Εφαρμογές AMS



Εφαρμογές AMS

PC28808—UN—20SEP22

- Περιλαμβάνει το λογισμικό της οθόνης.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Τα πακέτα βοήθειας στην οθόνη περιλαμβάνουν όλες τις γλώσσες που υποστηρίζει η οθόνη.

### Άδειες χρήσης

Μια άδεια χρήσης ενεργοποιεί τις βελτιωμένες δυνατότητες στην οθόνη. Οι δυνατότητες και τα προϊόντα στην άδεια χρήσης εξαρτώνται από τον τύπο της άδειας χρήσης που αγοράζεται.

Οι άδειες χρήσης είναι δυνατό να μεταφερθούν μεταξύ οθονών γενικής χρήσης ή μεταξύ οθονών CommandCenter που βρίσκονται σε παρόμοιους τύπους μηχανημάτων.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Οι διαθέσιμες άδειες χρήσης ενδέχεται να διαφέρουν στην περιοχή σας. Για λεπτομέρειες, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.



Κουμπί Λεπτομέρειες

PC28697—UN—25AUG22

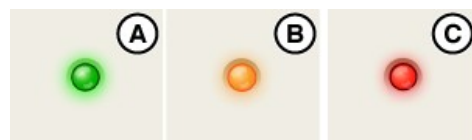
Το StellarSupport.com απαιτεί τον σειριακό αριθμό της οθόνης για τη δημιουργία μιας άδειας χρήσης. Για την άδεια CommandCenter απαιτείται επίσης το PIN του μηχανήματος. Χρησιμοποιήστε το κουμπί λεπτομερειών για προβολή του σειριακού αριθμού της οθόνης και του PIN μηχανήματος.

### Κατάσταση άδειας χρήσης

Μεταβείτε στη Διαχείριση λογισμικού για προβολή των πληροφοριών άδειας χρήσης:

1. Επιλέξτε "Μενού".
2. Επιλέξτε την καρτέλα Σύστημα.
3. Επιλέξτε Διαχείριση λογισμικού.
4. Επιλέξτε την καρτέλα Άδεια χρήσης.
5. Επιλέξτε μια άδεια χρήσης από τη λίστα.
6. Επιλέξτε Λεπτομέρειες για προβολή των λεπτομερειών της επιλεγμένης άδειας χρήσης. Οι διαθέσιμες λεπτομέρειες καθορίζονται από τον τύπο άδειας χρήσης.

Μια άδεια χρήσης μπορεί να έχει τις παρακάτω καταστάσεις:



Κατάσταση άδειας χρήσης

PC649528—UN—09OCT24

**Ενεργή (A):** Η άδεια χρήσης είναι ενεργή.

**Έκδοση (B):** Υποδηλώνει ότι υπήρξε πρόβλημα με τον σειριακό αριθμό, την παράδοση της άδειας χρήσης κ.λπ.

**Ημερομηνία έναρξης σε εκκρεμότητα (B):** Η ημερομηνία ενεργοποίησης της άδειας χρήσης δεν έχει έρθει ακόμα.

**Έληξε (C):** Η άδεια χρήσης έχει λήξει.

ct47125,1705261192994-30-09OCT24

## Ενημέρωση λογισμικού οθόνης και μονάδας ελέγχου

Σε τακτά χρονικά διαστήματα κυκλοφορούν ενημερώσεις λογισμικού για τις οθόνες G5 που παρέχουν γενικές βελτιώσεις και βελτιώσεις απόδοσης. Η διαχείριση αυτών των ενημερώσεων πραγματοποιείται από μια εφαρμογή επιφάνειας εργασίας που ονομάζεται Διαχείριση λογισμικού.

Η λήψη των ενημερώσεων λογισμικού για τα στοιχεία του συστήματος GreenStar, όπως οι δέκτες StarFire, το AutoTrac Universal και ο ελεγκτής δόσεων GreenStar πραγματοποιείται επίσης από τη Διαχείριση λογισμικού. Τα αρχεία ενημέρωσης αντιγράφονται στη μονάδα USB μαζί με τις ενημερώσεις της οθόνης. Εάν τα στοιχεία είναι συνδεδεμένα στο μηχάνημα, ενημερώνονται μέσω της οθόνης με την εισαγωγή της μονάδας USB.

### Καθορισμός εκδόσεων λογισμικού στην οθόνη

Οι αριθμοί έκδοσης για όλα τα εγκατεστημένα πακέτα λογισμικού είναι διαθέσιμα στη καρτέλα Πληροφορίες Έκδοσης στην εφαρμογή Διαχείριση Λογισμικού.

### Λήψη ενημερώσεων λογισμικού



Μονάδα USB

PC15348—UN—11JUL13

Συνιστάται μονάδα USB με διαμόρφωση FAT32 ή NTFS με τουλάχιστον 16 GB. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις απαιτήσεις της μονάδας USB, βλ. Μονάδα USB στο τμήμα Διαχείριση αρχείων.

Οι ενημερώσεις λογισμικού διατίθενται προς λήψη από τον παρακάτω ιστότοπο:

<https://my.deere.com/software-downloads/software-manager/>

Αφού ολοκληρωθεί η λήψη του πιο πρόσφατου λογισμικού στη μονάδα USB, μεταβείτε στο μηχάνημα για εγκατάσταση της ενημέρωσης.

## Εγκατάσταση ενημερώσεων λογισμικού

### Μονάδα USB

1. Συνδέστε μια μονάδα USB στην επάνω θύρα USB, δίπλα στη θύρα βοηθητικού εξοπλισμού.



PC23932—UN—21MAR17

#### A—Πλήκτρο εγκατάστασης λογισμικού

2. Όταν εμφανιστεί η σελίδα "Επιλογές μονάδας USB", επιλέξτε το πλήκτρο εγκατάστασης λογισμικού (A). Θα εμφανιστεί η καρτέλα "Εγκαταστάσεις και ενημερώσεις" της Διαχείρισης λογισμικού.
3. Επιλέξτε "Προβολή ενημερώσεων για την οθόνη" ή "Προβολή ενημερώσεων για άλλες συσκευές" και επιλέξτε το κουμπί "Επόμενο".
4. Εμφανίζονται μόνο τα πακέτα λογισμικού που είναι μεταγενέστερα του ήδη εγκατεστημένου πακέτου. Όλα τα πακέτα λογισμικού οθόνης έχουν επιλεγεί από προεπιλογή.
5. Επιλέξτε το κουμπί "Εγκατάσταση". Εάν δεν ξεκινήσει η ενημέρωση, ακολουθήστε τα μηνύματα στην οθόνη για την επίλυση των διενέξεων.

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:** Προσοχή σε τυχόν κίνδυνο τραυματισμού. Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα βρίσκεται στη λειτουργία στάθμευσης και διατηρήστε την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας εγκατάστασης. Κατά την εγκατάσταση του λογισμικού:

Όλες οι εφαρμογές θα κλείσουν.

Δε θα εμφανίζονται μηνύματα συστήματος.

Μην αποσυνδέσετε τη μονάδα USB.



PC28696—UN—25AUG22

#### A—Ένδειξη προόδου

#### B—Πράσινο σημάδι επιλογής

6. Μια ένδειξη προόδου (A) εμφανίζει το ποσοστό κάθε πακέτου που εγκαθίσταται. Ένα πράσινο σημάδι ελέγχου (B) εμφανίζεται όταν το πακέτο εγκατασταθεί με επιτυχία.
7. Η οθόνη θα επανεκκινηθεί για να ολοκληρωθεί η ενημέρωση.

8. Αποσυνδέστε τη μονάδα USB και επιστρέψτε στον υπολογιστή. Εκτελέστε το βοηθητικό πρόγραμμα Διαχείρισης λογισμικού για να ανεβάσετε τα αρχεία ανάκτησης.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Τα αρχεία επιστροφής περιέχουν στοιχεία για την έκδοση λογισμικού και χρησιμοποιούνται από τους αντιπροσώπους για βοήθεια σχετικά με την υποστηριζόμενη οθόνη και μηχανήμα.

### Online ενημερώσεις

1. Στην καρτέλα "Εγκατάσταση και ενημερώσεις", επιλέξτε "Online έλεγχος για ενημερώσεις". Η οθόνη αναζητεί διαθέσιμες ενημερώσεις.
2. Επιλέξτε "Προβολή ενημερώσεων για την οθόνη" ή "Προβολή ενημερώσεων για άλλες συσκευές" και επιλέξτε το κουμπί "Επόμενο".
3. Εμφανίζονται μόνο τα πακέτα λογισμικού που είναι μεταγενέστερα του ήδη εγκατεστημένου πακέτου. Εξ ορισμού, είναι επιλεγμένα όλα τα πακέτα.
4. Επιλέξτε το κουμπί "Λήψη". Εάν δεν ξεκινήσει η ενημέρωση, ακολουθήστε τα μηνύματα στην οθόνη για την επίλυση των διενέξεων.
5. Μια ένδειξη προόδου (Α) εμφανίζει το ποσοστό κάθε πακέτου του οποίου πραγματοποιείται λήψη. Ένα πράσινο σημάδι ελέγχου (Β) εμφανίζεται όταν η λήψη του πακέτου πραγματοποιείται με επιτυχία.
6. Επιλέξτε το κουμπί Εγκατάσταση για να ξεκινήσει η εγκατάσταση των πακέτων λογισμικού που λήφθηκαν.

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:** Προσοχή σε τυχόν κίνδυνο τραυματισμού. Βεβαιωθείτε ότι το μηχανήμα βρίσκεται στη λειτουργία στάθμευσης και διατηρήστε την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας εγκατάστασης. Κατά την εγκατάσταση του λογισμικού:

Όλες οι εφαρμογές θα κλείσουν.

Δε θα εμφανίζονται μηνύματα συστήματος.

7. Η οθόνη θα επανεκκινηθεί για να ολοκληρωθεί η ενημέρωση.

### Απομακρυσμένες ενημερώσεις με χρήση του Equipment Mobile

1. Συνδεθείτε στο Equipment Mobile και ελέγξτε αν υπάρχουν εκκρεμείς ενημερώσεις λογισμικού.
2. Επιλέξτε την ενημέρωση λογισμικού και επιλέξτε Αίτημα απομακρυσμένης ενημέρωσης.
3. Ενεργοποιήστε το μηχανήμα.
4. Το λογισμικό θα ληφθεί αυτόματα στην οθόνη. Όταν εμφανιστεί στην οθόνη το αίτημα εγκατάστασης, επιλέξτε Εγκατάσταση.

5. Η οθόνη θα επανεκκινηθεί.

6. Στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη Ολοκλήρωση προγραμματισμού μετά από επιτυχή εγκατάσταση.

### Προγραμματισμός μέσω ροής δεδομένων ασύρματης σύνδεσης

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Για τον προγραμματισμό μέσω ροής δεδομένων ασύρματης σύνδεσης, ο υπολογιστής θα πρέπει να βρίσκεται κοντά στο μηχανήμα.

Ο προγραμματισμός μέσω ροής δεδομένων ασύρματης σύνδεσης είναι διαθέσιμος μέσω του Service Center ή του John Deere Operations Center.

1. Ενεργοποιήστε τον διακόπτη εκκίνησης του μηχανήματος και διατηρήστε τον ενεργοποιημένο καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ενημέρωσης λογισμικού.
2. Στην οθόνη του μηχανήματος, επιλέξτε Μενού.
3. Επιλέξτε την καρτέλα Σύστημα.
4. Επιλέξτε "Ρυθμίσεις ασύρματου δικτύου".
5. Ενεργοποιήστε τη λειτουργία σύνδεσης κινητού με το μηχανήμα, χρησιμοποιώντας το κουμπί εναλλαγής.
6. Στον υπολογιστή, συνδεθείτε στο Service Center ή στο John Deere Operations Center και ελέγξτε αν υπάρχουν εκκρεμείς ενημερώσεις λογισμικού.
7. Κατεβάστε την ενημέρωση λογισμικού στον υπολογιστή.
8. Μόλις ολοκληρωθεί η λήψη των ενημερώσεων, συνδέστε τον υπολογιστή στο ασύρματο δίκτυο του μόντεμ JDLINK του μηχανήματος.
9. Στη σελίδα ενημέρωσης λογισμικού, επιλέξτε Έναρξη εγκατάστασης.
10. Στο μήνυμα Σύνδεση στο MTG Wi-Fi του μηχανήματος, διαβάστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη και επιλέξτε Σύνδεση.
11. Στη σελίδα Ενημερώσεις λογισμικού Service Center, πατήστε Επιλογή αρχείου(ων) και επιλέξτε το πακέτο ενημέρωσης που κατεβάσατε. Επιλέξτε "Ανοιγμα".
12. Επιλέξτε Έναρξη αποστολής για να μεταφέρετε στην οθόνη το λογισμικό που κατεβάσατε.
13. Μόλις ολοκληρωθεί η μεταφορά του λογισμικού, επιλέξτε Έναρξη προγραμματισμού.
14. Το παράθυρο Εγκαταστάσεις και ενημερώσεις θα ανοίξει στην οθόνη του μηχανήματος, εμφανίζοντας την κατάσταση της εγκατάστασης.
15. Όταν ο προγραμματισμός ολοκληρωθεί με επιτυχία, επιλέξτε Λήψη αρχείου επιστροφής στη σελίδα Ενημερώσεις λογισμικού του Service Center.
16. Επιλέξτε Αποστολή αρχείου επιστροφής και

αποστέλλετε το αρχείο που κατεβάσατε για να ολοκληρωθεί η διαδικασία ενημέρωσης λογισμικού.

### **Απομακρυσμένος προγραμματισμός μέσω ροής δεδομένων ασύρματης σύνδεσης**

1. Ενεργοποιήστε τον διακόπτη εκκίνησης του μηχανήματος και διατηρήστε τον ενεργοποιημένο καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ενημέρωσης λογισμικού.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Βεβαιωθείτε ότι έχει επιτευχθεί μια ισχυρή σύνδεση JDLINK, πριν συνεχίσετε με τον Απομακρυσμένο προγραμματισμό.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η εφαρμογή Equipment Mobile υποστηρίζει επίσης απομακρυσμένο προγραμματισμό.

2. Στον υπολογιστή, συνδεθείτε στο Service Center ή στο John Deere Operations Center και εισαγάγετε το PIN του μηχανήματος στη γραμμή Αναζήτηση μηχανήματος.
3. Επιλέξτε το επιθυμητό μηχάνημα από το αναπτυσσόμενο μενού αναζήτησης μηχανήματος.
4. Στην ενότητα Προγραμματισμός λογισμικού, ελέγξτε αν υπάρχουν νέες ενημερώσεις λογισμικού.
5. Επιλέξτε "Εγκατάσταση" και θα γίνει λήψη και εγκατάσταση του λογισμικού στην οθόνη.
6. Στην οθόνη του μηχανήματος, επιλέξτε Εγκατάσταση λογισμικού στο μήνυμα Απομακρυσμένες ενημερώσεις λογισμικού VT ISOBUS.
7. Θα πρέπει να εμφανιστεί στην οθόνη η λήψη λογισμικού.
8. Μόλις ολοκληρωθεί η λήψη, επιλέξτε Εγκατάσταση.
9. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη και επιλέξτε Συνέχεια για να προχωρήσετε στην εγκατάσταση.
10. Θα πρέπει να εμφανιστεί στην οθόνη η εγκατάσταση λογισμικού. Μόλις ολοκληρωθεί η εγκατάσταση, βεβαιωθείτε ότι η οθόνη είναι ενημερωμένη με την πιο πρόσφατη έκδοση λογισμικού.

### **Αντιμετώπιση προβλημάτων**

Αν η ενημέρωση αποτύχει, η οθόνη θα παραμείνει στην τρέχουσα έκδοση.

Καταγράψτε το μήνυμα σφάλματος εάν η ενημέρωση λογισμικού δεν είναι επιτυχής. Καταργήστε τα αρχεία από τη μονάδα USB και, στη συνέχεια, φορτώστε πάλι την ενημέρωση λογισμικού στη μονάδα USB. Επαναλάβετε τη διαδικασία εγκατάστασης λογισμικού.

Σε περίπτωση που η ενημέρωση του λογισμικού αποτύχει ξανά, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.

### **Βελτιστοποίηση χώρου στη μονάδα USB για ενημέρωση του λογισμικού οθόνης**

Για να βελτιστοποιήσετε τον χώρο στη μονάδα USB, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Συνδέστε τη μονάδα USB στον υπολογιστή.
2. Επιλέξτε Ο υπολογιστής μου.
3. Επιλέξτε τον τοπικό δίσκο C.
4. Επιλέξτε sds.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Για τον φάκελο JDSync επιλέξτε τον φάκελο Δεδομένα εφαρμογής\Περιορισμένη.

5. Επιλέξτε DisplayDependencies.
6. Διαγράψτε όλο το περιεχόμενο μέσα στον φάκελο RpmCache.
7. Διαμορφώστε τη μονάδα USB με μορφή FAT32.
8. Πραγματοποιήστε λήψη των αρχείων ενημέρωσης οθόνης μέσω της Διαχείρισης λογισμικού και μεταφέρετέ τα στη μονάδα USB.

ch177nn,1737540664268-30-09FEB26

### **Ενεργοποιήσεις μη εμφανιζόμενου υλικού και λογισμικού**

Για ενεργοποίηση μη εμφανιζόμενου υλικού και λογισμικού, επιλέξτε το κουμπί λεπτομερειών για την εισαγωγή κωδικού ενεργοποίησης. Ένας κωδικός ενδέχεται να περιλαμβάνει πολλές λειτουργίες, αλλά μπορεί να εκτελεί μόνο έναν τύπο ενέργειας (ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση). Για παράδειγμα, ένας κωδικός μπορεί να ενεργοποιεί τρεις δυνατότητες, ενώ για την απενεργοποίηση δύο δυνατοτήτων θα χρειαστεί ένας ξεχωριστός κωδικός.

### **Εισαγωγή κωδικού ενεργοποίησης ή απενεργοποίησης**



PC28698—UN—25AUG22  
Κουμπί "Εισαγωγή κωδικού"

1. Επιλέξτε το κουμπί "Εισαγωγή κωδικού".
2. Με τη βοήθεια του πληκτρολογίου, εισαγάγετε τον κωδικό ενεργοποίησης ή απενεργοποίησης. Επιλέξτε το κουμπί OK.
3. Καταγράψτε τον κωδικό επιβεβαίωσης και εισαγάγετε τον κωδικό στο StellarSupport.com.

### **Online ενεργοποιήσεις**



PC28699—UN—25AUG22

*Online ενεργοποιήσεις*

Η επιλογή "Online ενεργοποιήσεις" χρησιμοποιεί μια ασύρματη σύνδεση για την προβολή ή τον έλεγχο των τρεχουσών συνδρομών. Η οθόνη πραγματοποιεί έλεγχο για συνδρομές κατά την ενεργοποίησή της. Για αγορά συνδρομής, μεταβείτε στον ιστότοπο StellarSupport.com.

ct47125,1705261392595-30-14JAN24

---

## ISOBUS VT



ISOBUS VT

PC28796—UN—29AUG22

Αυτή η οθόνη της John Deere υποστηρίζει μονάδες ελέγχου συμβατές με ISOBUS AEF (Agricultural Industry Electronics Foundation) κατά ISO 11783. Η προβολή και ο χειρισμός αυτών των μονάδων ελέγχου μπορεί να πραγματοποιείται από το εικονικό τερματικό (VT) ISOBUS. Αν συνδεθεί μια επιπρόσθετη οθόνη, είναι δυνατό να προβληθεί και να λειτουργήσει ένα δεύτερο VT.

Όταν συνδέεται μια μονάδα ελέγχου ISOBUS, τα αρχεία γραφικών για το περιβάλλον εργασίας χρήστη φορτώνονται στο ISOBUS VT. Στη συνέχεια, το ISOBUS VT παρέχει στον χειριστή τα μέσα για την πλοήγηση και τον χειρισμό όλων των διαθέσιμων λειτουργιών της μονάδας ελέγχου ISOBUS.

### Πλοήγηση στην εφαρμογή ISOBUS VT

1. Επιλέξτε Μενού.
2. Επιλέξτε την καρτέλα Εφαρμογές.
3. Επιλέξτε την εφαρμογή ISOBUS VT.

### Συνδεδεμένα παρελκόμενα και μονάδες ελέγχου ISOBUS

Η οθόνη G5 φορτώνει και επικοινωνεί με διαφορετικές μονάδες ελέγχου ISOBUS ταυτόχρονα. Μετά την επιλογή του πλήκτρου μενού εμφανίζεται λίστα με όλες τις συνδεδεμένες μονάδες ελέγχου ISOBUS.

Επιλέξτε την επιθυμητή μονάδα ελέγχου ISOBUS και πατήστε το κουμπί OK για να εμφανιστεί το περιβάλλον εργασίας χρήστη.

### Αντιμετώπιση προβλημάτων

Αν το περιβάλλον εργασίας χρήστη για κάποια μονάδα ελέγχου ISOBUS δεν εμφανίζεται σωστά:

- Δείτε τη μονάδα ελέγχου ISOBUS στο Κέντρο κατάστασης και ακολουθήστε τα βήματα αντιμετώπισης προβλημάτων για την αναφερόμενη κατάσταση. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε τις μονάδες ελέγχου ISOBUS στην εφαρμογή "Κέντρο διαγνωστικών".

Εάν το περιβάλλον εργασίας εξακολουθεί να μην εμφανίζεται σωστά:

1. Επιλέξτε ρυθμίσεις στο επάνω μέρος της εφαρμογής ISOBUS VT.
2. Επιλέξτε Εκκαθάριση ISOBUS VT στις προηγμένες ρυθμίσεις ώστε να διαγράψετε τα αποθηκευμένα

αρχεία του περιβάλλοντος εργασίας χρήστη της μονάδας ελέγχου ISOBUS.

Το περιβάλλον εργασίας χρήστη θα φορτωθεί πάλι την επόμενη φορά που θα συνδεθεί η μονάδα ελέγχου.

### Ενότητα σελίδων εκτέλεσης

Μπορείτε να προσθέσετε ενότητες ISOBUS VT σε μια σελίδα εκτέλεσης χρησιμοποιώντας την εφαρμογή Διαχειριστής διάταξης οθόνης εργασίας.

Οι μονάδες φορτώνονται από τη μονάδα ελέγχου του παρελκόμενου και είναι διαθέσιμες μόνο όσο η μονάδα ελέγχου είναι συνδεδεμένη. Οι τύποι των διαθέσιμων μονάδων εξαρτώνται από τον κατασκευαστή της μονάδας ελέγχου. Η οθόνη αυτή υποστηρίζει την έκδοση 4 του ISOBUS VT.

ct47125,1705261509130-30-14JAN24

# Λειτουργία — Δέκτης StarFire

## Δέκτης GPS StarFire



PC28798—UN—29AUG22

Ο δέκτης GPS StarFire λαμβάνει σήματα εντοπισμού θέσης και διαφορικής διόρθωσης μέσω ενός δέκτη.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η TCM στον ενσωματωμένο δέκτη StarFire 7000/7500 βαθμονομείται στο εργοστάσιο. Εάν υπάρχει ανάγκη επιτόπιας βαθμονόμησης, ανατρέξτε στο τμήμα Αντιμετώπιση προβλημάτων του εγχειριδίου χειριστή του δέκτη StarFire 7000/7500.

Η μονάδα αντιστάθμισης ακρίβειας εδάφους (TCM) είναι ενσωματωμένη στον δέκτη και διορθώνει τη δυναμική του μηχανήματος, όπως κλίση και περιστροφή στον εγκάρσιο άξονα σε πλαγιές, ανώμαλο έδαφος ή μεταβαλλόμενες συνθήκες εδάφους. Για τη σωστή λειτουργία απαιτείται ακριβής βαθμονόμηση TCM.

Για οδηγίες ρύθμισης και βαθμονόμησης, βλ. το εγχειρίδιο χειριστή του δέκτη StarFire.

### Προηγμένη βαθμονόμηση TCM

Το TCM πρέπει να βαθμονομηθεί όταν ένας δέκτης εγκαθίσταται για πρώτη φορά στο μηχάνημα ή μετακινείται σε διαφορετικό μηχάνημα. Η προηγμένη βαθμονόμηση TCM παράγει ένα προσωρινό ίχνος καθοδήγησης AutoTrac για να συνεχίσει το μηχάνημα να προχωράει όσο βαθμονομείται ο δέκτης TCM. Η σύνθετη βαθμονόμηση TCM μπορεί να βαθμονομήσει το TCM πολλαπλών δεκτών ταυτόχρονα, είναι πιο ακριβής από την παλιά διαδικασία βαθμονόμησης και δεν απαιτεί να βρίσκεται το μηχάνημα σε επίπεδο έδαφος.

Ανατρέξτε στην Βοήθεια πάνω στην οθόνη για οδηγίες στο πως να εκτελέσετε την διαδικασία σύνθετης βαθμονόμησης TCM.

### Απαιτήσεις

- Το μοντέλο του δέκτη είναι StarFire 6000 ή νεότερο.
- Η έκδοση του λογισμικού του δέκτη είναι η 4.40N (πακέτο λογισμικού 20-2) ή νεότερη.
- Η οθόνη είναι G5 CommandCenter ή οθόνη γενικής χρήσης G5.
- Η οθόνη διαθέτει έγκυρη άδεια χρήσης για το AutoTrac.

## Πλοήγηση στον δέκτη GPS StarFire

1. Επιλέξτε Μενού.
2. Επιλέξτε την καρτέλα Εφαρμογές.

3. Επιλέξτε την εφαρμογή StarFire.

ch177nn,1726041999920-30-11SEP24

## Απομακρυσμένες ενημερώσεις λογισμικού StarFire

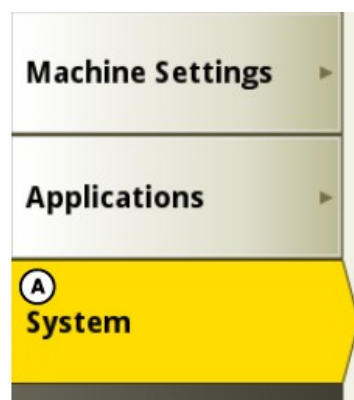
1. Επιλέξτε Μενού.



Μενού

PC28688—UN—25AUG22

2. Επιλέξτε την καρτέλα Σύστημα (A).



Καρτέλα Σύστημα

PC28821—UN—21SEP22

### A—Καρτέλα Σύστημα

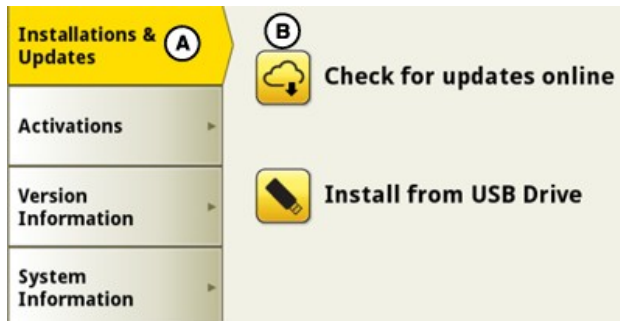
3. Επιλέξτε Διαχείριση λογισμικού.



Διαχείριση λογισμικού

PC28693—UN—25AUG22

4. Στην καρτέλα Εγκαταστάσεις και ενημερώσεις (A), επιλέξτε Έλεγχος για ψηφιακές ενημερώσεις (B).



PC28822—UN—21SEP22

Κουμπί Έλεγχος για ψηφιακές ενημερώσεις

A—Καρτέλα Εγκαταστάσεις και ενημερώσεις  
B—Κουμπί "Έλεγχος για ψηφιακές ενημερώσεις"

5. Επιλέξτε Προβολή ενημερώσεων για άλλες συσκευές (A) και πατήστε Επόμενο (B).



PC28823—UN—08MAY23

Κουμπί Προβολή ενημερώσεων για άλλες συσκευές

A—Κουμπί Προβολή ενημερώσεων για άλλες συσκευές  
B—Κουμπί Επόμενο

6. Επιλέξτε το λογισμικό που θα ληφθεί και πατήστε Εγκατάσταση.



PC28824—UN—08MAY23

Πλήκτρο Εγκατάσταση

ct47125,1705261680407-30-14JAN24

# Λειτουργία — Καθοδήγηση AutoTrac

## AutoTrac



Καθοδήγηση

PC28717—UN—25AUG22

Το AutoTrac είναι ένα υποβοηθούμενο σύστημα οδήγησης που επιτρέπει στους χειριστές να απομακρύνουν τα χέρια τους από το τιμόνι καθώς το μηχάνημα κινείται στη γραμμή καθοδήγησης στον αγρό. Οι χειριστές πρέπει και πάλι να κάνουν αναστροφή του μηχανήματος στο τέλος των σειρών. Πατώντας το κουμπί επαναφοράς, το AutoTrac ανακτά τον έλεγχο και καθοδηγεί το μηχάνημα στο παρακείμενο πέρασμα.

### Γενικές πληροφορίες

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Το σύστημα AutoTrac βασίζεται στο Παγκόσμιο σύστημα προσδιορισμού θέσης (GPS) που χειρίζεται η κυβέρνηση των Ηνωμένων Πολιτειών, η οποία είναι αποκλειστικά υπεύθυνη για την ακρίβεια και τη συντήρηση του συστήματος. Το σύστημα υπόκειται σε αλλαγές που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ακρίβεια και την απόδοση κάθε εξοπλισμού GPS.

Ο χειριστής πρέπει να χειρίζεται υπεύθυνα το μηχάνημα και να στρίβει στο τέρμα κάθε ίχνους. Αυτό το σύστημα δε θα στρίβει το μηχάνημα στο τέρμα του ίχνους.

Το βασικό σύστημα AutoTrac προορίζεται για χρήση ως βοηθητικό εργαλείο μηχανικών σημαντήρων. Ο χειριστής πρέπει να αξιολογεί τη συνολική ακρίβεια του συστήματος για να καθορίζει τις συγκεκριμένες λειτουργίες αγρού όπου μπορεί να χρησιμοποιηθεί η υποβοηθούμενη οδήγηση. Αυτή η αξιολόγηση είναι απαραίτητη γιατί η απαιτούμενη ακρίβεια για τις διάφορες λειτουργίες αγρού μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις γεωργικές εργασίες. Το AutoTrac χρησιμοποιεί το δίκτυο διαφορικής διόρθωσης StarFire σε συνδυασμό με το GPS. Με την πάροδο του χρόνου μπορεί να παρουσιαστούν ελάχιστες μετατοπίσεις.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η επαναληψιμότητα εντός της σεζόν και η χρήση του ίδιου σήματος διόρθωσης είναι κρίσιμης σημασίας κατά τη χρήση του AutoTrac για πολλές εργασίες καθ' όλη τη διάρκεια της σεζόν. Αυτό περιλαμβάνει τη δημιουργία ιχνών καθοδήγησης AutoTrac κατά τη φύτευση και, στη συνέχεια, την εξάρτηση από αυτές τις ίδιες γραμμές για επακόλουθες εργασίες, όπως η πλευρική επίδεση λιπάσματος, ο ψεκασμός μετά τη φύτευση και ο θερισμός. Διατηρώντας το ίδιο σήμα διόρθωσης διασφαλίζετε την ακρίβεια ευθυγράμμισης σε όλες τις λειτουργίες, ελαχιστοποιώντας την επικάλυψη και παραλείψεις, ενώ μεγιστοποιείτε την απόδοση.

### Reichhardt GREEN FIT

Το GREEN FIT διαθέτει δυνατότητα λειτουργίας του AutoTrac με χαμηλή ταχύτητα. Πριν από την ενεργοποίηση της δυνατότητας χαμηλής ταχύτητας, το μηχάνημα πρέπει να διανύσει πάνω από 100 m (330 ft) με ταχύτητα πάνω από 0,5 km/h (0,3 mph) με το AutoTrac απενεργοποιημένο.

Το GREEN FIT είναι πλέον συμβατό με τις παρακάτω λειτουργίες εκτός από το AutoTrac:

1. AutoPath
2. ATIG (παθητικό)
3. ATIG (ενεργητικό)
4. Συγχρονισμός μηχανημάτων John Deere - Κύριο όχημα
5. Τεκμηρίωση συγκομιδής

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χειριστή του Reichhardt GREEN Fit για μηχανήματα που χρησιμοποιούν συστήματα καθοδήγησης GREEN Fit.

### Επισκόπηση εφαρμογής Καθοδήγηση AutoTrac



PC665155—UN—19MAY25

Κύρια σελίδα εφαρμογής Καθοδήγηση AutoTrac

A—AutoTrac  
B—Σύστημα διεύθυνσης  
C—Επόμενο ίχνος καθοδήγησης

D—Ράβδος φωτισμού  
E—Χειριστήρια χάρτη  
F—Καθοδήγηση  
G—Μετατόπιση ίχνους

**AutoTrac (A)**—Περιέχει το κουμπί εναλλαγής ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του AutoTrac και εμφανίζει το τρέχον στάδιο του AutoTrac. Επιλέγοντας το στάδιο AutoTrac ανοίγει η σελίδα διαγνωστικών AutoTrac.

**Steering (B)**—Εμφανίζει την Ευαισθησία οδήγησης ως άνω αριθμό και τη Λήψη ευαισθησίας ως κάτω αριθμό. Με την επιλογή Σύστημα διεύθυνσης ανοίγει η σελίδα Βελτιστοποίηση οδήγησης.

**Next Track (C)**—Προσδιορίζει το επόμενο ίχνος καθοδήγησης που έχει οριστεί να λαμβάνει το AutoTrac και περιλαμβάνει την Εναλλαγή. Επιλέξτε Εναλλαγή για να αλλάξετε το επόμενο ίχνος καθοδήγησης στο επόμενο διαθέσιμο ίχνος καθοδήγησης στη λίστα ίχνων καθοδήγησης. Με την επιλογή του ίχνους καθοδήγησης ανοίγει η σελίδα Λίστα ίχνων καθοδήγησης.

**Lightbar (D)**—Εμφανίζει την απόσταση στα αριστερά ή στα δεξιά που το μηχάνημα είναι εκτός του ίχνους καθοδήγησης.

**Map Controls (E)**—Περιλαμβάνει λειτουργίες εναλλαγής προβολής, μετατόπισης, κατεύθυνσης πορείας, σμίκρυνσης και μεγέθυνσης.

**Guidance (F)**—Εμφανίζει το τρέχον ίχνος καθοδήγησης και την απόσταση ίχνων. Με την επιλογή του ίχνους καθοδήγησης ανοίγει η Λίστα ίχνων καθοδήγησης. Με την επιλογή της απόστασης ίχνων ανοίγει η σελίδα Απόσταση ίχνων.

**Shift Track (G)**—Προσαρμόζει τη θέση του καθορισμένου ίχνους καθοδήγησης αριστερά, στο κέντρο ή δεξιά από το μηχάνημα. Επιλέγοντας Αύξηση μετατόπισης, ανοίγει η σελίδα Αύξηση μετατόπισης.

ZID XK1X, 1749535965479-30-18SEP25

βοηθήματα του χειριστή για την αποτελεσματικότερη εκτέλεση εργασιών σχετικής περίπτωσης χρήσης στον αγρό. Ο χειριστής είναι πάντα υπεύθυνος για τη διαδρομή και την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος. Τα συστήματα καθοδήγησης δεν εντοπίζουν ή αποτρέπουν αυτόματα συγκρούσεις με εμπόδια, μηχανήματα ή άλλα οχήματα.

Τα συστήματα καθοδήγησης περιλαμβάνουν οποιαδήποτε εφαρμογή αυτοματοποιεί την οδήγηση του μηχανήματος. Σε αυτά περιλαμβάνονται, ενδεικτικά, οι εφαρμογές AutoTrac, iTEC, Αυτοματισμός στροφής AutoTrac, Καθοδήγηση παρελκόμενου AutoTrac (παθητική), AutoTrac Universal, Ελεγκτής AutoTrac, AutoTrac RowSense και Συγχρονισμός μηχανημάτων John Deere.

Για την αποφυγή ενδεχόμενου τραυματισμού του χειριστή και των ατόμων που βρίσκονται κοντά στο μηχάνημα:

- Ποτέ μην επιβιβάζετε ή αποβιβάζετε από μηχάνημα εν κινήσει.
- Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα, το παρελκόμενο και το σύστημα καθοδήγησης έχουν ρυθμιστεί σωστά.
  - Εάν χρησιμοποιείτε την εφαρμογή iTEC, την εφαρμογή Αυτοματοποίηση στροφής AutoTrac ή την εφαρμογή Καθοδήγηση παρελκόμενου AutoTrac (παθητική), επαληθεύστε ότι έχουν οριστεί ακριβή όρια.
  - Αν χρησιμοποιείται ο συγχρονισμός μηχανημάτων John Deere, επαληθεύστε ότι το αρχικό σημείο της ρυμούλκας έχει βαθμονομηθεί με επαρκή χώρο μεταξύ των μηχανημάτων.
- Παραμείνετε σε επιφυλακή και προσέχετε τον περιβάλλοντα χώρο.
- Αναλάβετε τον έλεγχο της οδήγησης, όταν κρίνεται απαραίτητο, για να αποφεύγονται τυχόν κίνδυνοι αγρού, παριστάμενοι, εξοπλισμός ή άλλα εμπόδια.
- Σε περιπτώσεις χαμηλής ορατότητας κατά τις οποίες περιορίζεται η δυνατότητά σας να χειριστείτε το μηχάνημα ή να εντοπίσετε άτομα ή εμπόδια στην πορεία του μηχανήματος, διακόψτε τη λειτουργία.
- Όταν επιλέγετε την ταχύτητα του μηχανήματος, λαμβάνετε υπόψη τις συνθήκες του αγρού, την ορατότητα και τη διαμόρφωση του μηχανήματος.

ch177nn, 1660716404585-30-23MAY24

## Ασφαλής λειτουργία συστημάτων καθοδήγησης

Μην χρησιμοποιείτε συστήματα καθοδήγησης σε αυτοκινητόδρομους. Πάντοτε κλείνετε (απενεργοποιείτε) τα συστήματα καθοδήγησης προτού εισέλθετε σε αυτοκινητόδρομο. Μην επιχειρήσετε να θέσετε σε λειτουργία (ενεργοποιήσετε) κάποιο σύστημα καθοδήγησης κατά τη μετακίνηση σε αυτοκινητόδρομο.

Τα συστήματα καθοδήγησης προορίζονται ως

## Μέθοδοι καθοδήγησης AutoTrac

Το AutoTrac έχει τη δυνατότητα πολλαπλών διαφορετικών μεθόδων καθοδήγησης για να εξυπηρετεί διάφορους τύπους αγρού και λειτουργίες. Από την κύρια σελίδα του AutoTrac, επιλέξτε Ορισμός ίχνους καθοδήγησης για να ανοίξετε τη Λίστα ίχνων καθοδήγησης και, στη συνέχεια, επιλέξτε Νέο ίχνος καθοδήγησης για πρόσβαση στη σελίδα Επιλογή μεθόδου καθοδήγησης.

Για τις διαδικασίες σχετικά με τον τρόπο δημιουργίας

κάθε τύπου γραμμής καθοδήγησης, ανατρέξτε στη βοήθεια στην οθόνη.

Διατίθενται οι παρακάτω μέθοδοι καθοδήγησης:

- Μέθοδοι ευθύγραμμου ίχνους καθοδήγησης
  - Μέθοδος A + B
  - Μέθοδος A + κατεύθυνσης
  - Μέθοδος αυτόματης ρύθμισης σημείου B
  - Μέθοδος γεωγραφικού πλάτους/μήκους
  - Μέθοδος γεωγραφικού πλάτους/μήκους + κατεύθυνσης
  - Πρόσβαση: A + B
  - Πρόσβαση: A + Κατεύθυνση πορείας
  - Πρόσβαση: Γεωγρ. πλάτος/μήκος + Κατεύθυνση πορείας
- Μέθοδοι ίχνους καμπύλης
  - Προσαρμοσμένη καμπύλη
  - Καμπύλες AB
- Μέθοδοι κυκλικού ίχνους
  - Οδήγηση σε κύκλο
  - Κύκλος γεωγραφικού πλάτους/μήκους
- Μέθοδος ίχνους ορίου
  - Πλήρωση ορίου

### Μέθοδοι ευθύγραμμου ίχνους καθοδήγησης



PC28721—UN—25AUG22

Ευθύγραμμο ίχνος καθοδήγησης

Η λειτουργία ευθύγραμμου ίχνους βοηθάει τον χειριστή να οδηγεί σε ευθείες, παράλληλες διαδρομές χρησιμοποιώντας την οθόνη και ηχητικά σήματα που τον ειδοποιούν όταν το μηχάνημα βρίσκεται εκτός ίχνους.

Η λειτουργία ευθύγραμμου ίχνους επιτρέπει στον χειριστή να δημιουργήσει ένα αρχικό ευθύγραμμο ίχνος για τον αγρό χρησιμοποιώντας ποικίλες επιλογές ίχνους 0. Μόλις οριστεί το ίχνος 0 (διαδρομή αναφοράς), δημιουργούνται όλα τα περάσματα για τον αγρό. Κάθε πέραςμα είναι ίδιο με το αρχικό διανυθέν πέραςμα, ώστε να αποτραπεί η αναπαραγωγή σφαλμάτων οδήγησης σε ολόκληρο τον αγρό. Τα περάσματα που δημιουργούνται είναι δυνατό να χρησιμοποιηθούν για τη λειτουργία παράλληλου εντοπισμού ή AutoTrac.

Μέθοδοι για τον καθορισμό του ίχνους 0:

- A + B — Ορίστε το ίχνος 0 οδηγώντας με το όχημα.
- A + Αυτόματο B — Ορίστε το ίχνος 0 οδηγώντας με το όχημα.

- A + Κατεύθυνση πορείας — Ορίστε το ίχνος καθοδήγησης 0 οδηγώντας το μηχάνημα στο σημείο A και εισάγοντας μια προκαθορισμένη τιμή κατεύθυνσης.
- Γεωγραφικό πλάτος/μήκος — Ορίστε το ίχνος καθοδήγησης 0 εισάγοντας τις προκαθορισμένες τιμές του γεωγραφικού πλάτους και μήκους για τα σημεία A και B.
- Γεωγραφικό πλάτος/μήκος + Κατεύθυνση πορείας — Ορίστε το ίχνος καθοδήγησης 0 εισάγοντας τις προκαθορισμένες τιμές γεωγραφικού πλάτους και μήκους για το σημείο A και μια προκαθορισμένη τιμή για την κατεύθυνση πορείας.
- Πρόσβαση μηχανήματος A + B — Ορίστε το ίχνος καθοδήγησης 0 οδηγώντας με το μηχάνημα.
- Πρόσβαση μηχανήματος A + Κατεύθυνση πορείας — Ορίστε το ίχνος καθοδήγησης 0 οδηγώντας το μηχάνημα στο σημείο A και εισάγοντας μια προκαθορισμένη τιμή κατεύθυνσης.
- Γεωγραφικό πλάτος/μήκος πρόσβασης μηχανήματος + Κατεύθυνση πορείας — Ορίστε το ίχνος καθοδήγησης 0 εισάγοντας τις προκαθορισμένες τιμές γεωγραφικού πλάτους και μήκους για το σημείο A και μια προκαθορισμένη τιμή για την κατεύθυνση πορείας.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Μπορείτε να ορίσετε το ίχνος καθοδήγησης 0 κατά τη διάρκεια μιας λειτουργίας (για παράδειγμα, εργασία φύτευσης), αλλά ορισμένα κουμπιά δεν θα είναι διαθέσιμα κατά τη δημιουργία της γραμμής καθοδήγησης.

### Πρόσβαση μηχανήματος

Η Πρόσβαση μηχανήματος είναι μια μέθοδος ευθύγραμμου ίχνους καθοδήγησης, η οποία χρησιμοποιείται για την εισαγωγή αγροτικών δρόμων μεταξύ των περασμάτων σοδειάς.

### Κατεύθυνση πορείας

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Οι αλλαγές της κατεύθυνσης πορείας ίχνους καθοδήγησης είναι διαθέσιμες μόνο όταν χρησιμοποιούνται ευθύγραμμο ίχνη καθοδήγησης που δημιουργούνται με τις μεθόδους A + κατεύθυνση πορείας ή γεωγραφικό πλάτος/μήκος + κατεύθυνση πορείας.

Οι νέες πληροφορίες κατεύθυνσης πορείας αποθηκεύονται στο υπάρχον ίχνος κάθε φορά που αυτή η τιμή αλλάζει. Αν γίνει εξαγωγή των δεδομένων στο John Deere Operations Center μετά από μια αλλαγή στην κατεύθυνση πορείας, το τροποποιημένο ίχνος καθοδήγησης αντικαθιστά το υπάρχον ίχνος καθοδήγησης που είναι αποθηκευμένο στο John Deere Operations Center.

### Μέθοδος υπολογισμού γραμμής καθοδήγησης

Προεπιλεγμένες τιμές υπολογισμού ίχνους

καθοδήγησης στη μέθοδο John Deere. Άλλες μέθοδοι υπολογισμού γραμμής καθοδήγησης είναι οι εξής:

- Εκτός John Deere 1 – χρησιμοποιεί τη μέθοδο υπολογισμού BeeLine.
- Εκτός John Deere 2 – χρησιμοποιεί τη μέθοδο υπολογισμού Trimble.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Οι γραμμές καθοδήγησης μπορούν να μεταφερθούν σε άλλο χρήστη μέσω του Διαμοιρασμού δεδομένων στο χωράφι ή μέσω αρχείων ρυθμίσεων που χρησιμοποιούν μια μονάδα USB ή Ασύρματη μεταφορά δεδομένων.

Χρησιμοποιήστε το Κέντρο βοήθειας στην οθόνη για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη δημιουργία ευθύγραμμων ιχνών καθοδήγησης.

### Διπλό ίχνος καθοδήγησης

Το Διπλό ίχνος καθοδήγησης δημιουργεί ένα αντίγραφο του ενεργού ίχνους καθοδήγησης.

Από προεπιλογή, το όνομα του νέου διπλού ίχνους είναι ίδιο με το όνομα του αρχικού ίχνους καθοδήγησης συν (1). Επιλέξτε το πλαίσιο εισαγωγής ονόματος ίχνους καθοδήγησης για να τροποποιήσετε το όνομα του ίχνους καθοδήγησης. Το νέο ίχνος καθοδήγησης μπορεί να κεντραριστεί στο μηχάνημα ή να μετατοπιστεί αριστερά ή δεξιά.

Αν το αρχικό ίχνος καθοδήγησης δημιουργήθηκε χρησιμοποιώντας τη μέθοδο A + Κατεύθυνση πορείας ή τη μέθοδο Γεωγραφικό πλάτος/μήκος + Κατεύθυνση πορείας, η κατεύθυνση πορείας του νέου ίχνους καθοδήγησης μπορεί να τροποποιηθεί επιλέγοντας το πλαίσιο καταχώρισης Κατεύθυνση πορείας.

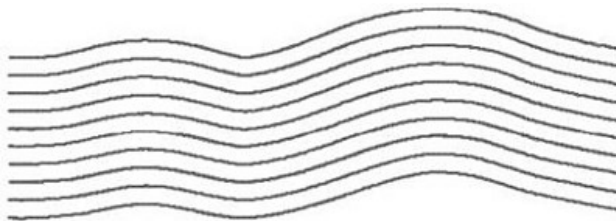
### Μέθοδοι ίχνους καμπύλης

#### Καμπύλες AB



Καμπύλες AB

PC28723—UN—25AUG22



PC9028—UN—16APR06

Η λειτουργία καμπύλων AB επιτρέπει στο χειριστή να οδηγεί σε καμπύλη γραμμή στον αγρό με δύο τεμαχικά σημεία (αρχή και τέλος). Δημιουργούνται παράλληλα

περάσματα προς κάθε κατεύθυνση βάσει του αρχικού ίχνους καθοδήγησης. Κάθε πέρασμα δημιουργείται βάσει του αρχικού περάσματος, ώστε να διασφαλιστεί ότι τα σφάλματα οδήγησης δεν θα αναπαραχθούν σε ολόκληρο τον αγρό. Τα περάσματα δεν είναι πανομοιότυπα αντίγραφα του αρχικού περάσματος. Η καμπυλότητα του περάσματος αλλάζει για να ελαχιστοποιηθεί το σφάλμα από πέρασμα σε πέρασμα.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Για πληροφορίες σχετικά με τη ρύθμιση του συστήματος για βέλτιστη απόδοση, ανατρέξτε στην ενότητα "Ρυθμίσεις ίχνους καμπύλης".

Η αρχικά καταγεγραμμένη καμπύλη AB πρέπει να έχει μήκος τουλάχιστον 3 m (10 ft) για να θεωρείται έγκυρη καμπύλη AB.

Μόλις καταγραφεί η καμπύλη AB (ίχνος καθοδήγησης 0), δημιουργούνται δέκα επιπλέον ίχνη καθοδήγησης (πέντε περάσματα και στις δύο πλευρές του ίχνους καθοδήγησης 0). Μόλις το μηχάνημα περάσει το πέμπτο ίχνος καθοδήγησης από το ίχνος καθοδήγησης 0, δημιουργούνται δέκα επιπλέον ίχνη καθοδήγησης προς αυτή την κατεύθυνση. Το σύστημα συνεχίζει να δημιουργεί περάσματα κάθε φορά που το μηχάνημα περνάει από το τελευταίο πέρασμα που εμφανίζεται στην οθόνη. Το μηχάνημα πρέπει να βρίσκεται σε απόσταση 400 m (0.25 mi) από την τελευταία γραμμή που δημιουργήθηκε για να συνεχιστεί η δημιουργία καμπυλωτών διαδρομών από το σύστημα. Εάν το μηχάνημα βρίσκεται στο εξωτερικό όριο, μπορεί να μεσολαβήσουν αρκετά λεπτά μέχρι να δημιουργηθεί μια διαδρομή που θα εμφανίζεται στην οθόνη κοντά στο μηχάνημα. Κατά τη διάρκεια αυτού του διαστήματος, στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη "Υπολογισμός καμπυλών".

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Στη λειτουργία καμπύλης AB υπάρχει δυνατότητα παράλειψης περάσματος.

Τα περάσματα δεν είναι πανομοιότυπα αντίγραφα του αρχικού περάσματος. Η καμπυλότητα του περάσματος αλλάζει για να διατηρήσει το σφάλμα από πέρασμα σε πέρασμα. Με κάθε διαδοχικό πέρασμα, η καμπυλότητα των περασμάτων γίνεται περισσότερο κυρτή ή κοίλη.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Κατά τη λειτουργία ίχνους καμπύλης AB, μπορεί να εμφανιστούν τα μηνύματα "Απότομη καμπύλη" και "Τέλος διαδρομής".

Οι διαδρομές της καμπύλης AB δημιουργούνται με ευθύγραμμες προεκτάσεις 91 m (300 ft) προσαρτημένες στο τέλος των πραγματικών καταγεγραμμένων διαδρομών. Οι ευθύγραμμες προεκτάσεις εκτείνονται πριν και μετά την καταγεγραμμένη γραμμή για λόγους ευθυγράμμισης του μηχανήματος ή συνέχισης της διαδρομής.

Όταν επιλέγετε τη μετατόπιση ίχνους, γίνεται προσαρμογή του τρέχοντος ίχνους και δημιουργούνται πέντε περάσματα σε κάθε πλευρά του ίχνους. Η

καμπύλη AB μπορεί να χρησιμοποιηθεί αφού δημιουργηθούν τα αρχικά ίχνη. Κατά τη λειτουργία, δημιουργούνται πρόσθετα ίχνη. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά μετατόπισης αριστερά και δεξιά για να μετακινήσετε και να δημιουργήσετε ξανά τα ίχνη καμπύλων AB.

Ανατρέξτε στη βοήθεια στην οθόνη για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη δημιουργία ιχνών καθοδήγησης καμπύλης AB.

### Διπλό ίχνος καθοδήγησης

Το Διπλό ίχνος καθοδήγησης δημιουργεί ένα αντίγραφο του ενεργού ίχνους καθοδήγησης.

Από προεπιλογή, το όνομα του νέου διπλού ίχνους είναι ίδιο με το όνομα του αρχικού ίχνους καθοδήγησης συν (1). Επιλέξτε το πλαίσιο εισαγωγής ονόματος ίχνους καθοδήγησης για να τροποποιήσετε το όνομα του ίχνους καθοδήγησης. Το νέο ίχνος καθοδήγησης μπορεί να κεντραριστεί στο μηχάνημα ή να μετατοπιστεί αριστερά ή δεξιά.

### Καθοδήγηση σε καμπύλη AB

Το κοντινότερο ίχνος επισημαίνεται με παχύτερη λευκή γραμμή.

Ο αριθμός ίχνους εμφανίζεται κάτω από την ένδειξη ακρίβειας διαδρομής και ενημερώνεται αυτόματα καθώς προσεγγίζετε ένα νέο ίχνος. Ο αριθμός ίχνους δείχνει τον αριθμό των γραμμών που απομένουν και την κατεύθυνση από το ίχνος 0. Η κατεύθυνση ίχνους απεικονίζεται σε σχέση με το ίχνος 0 (Βόρεια, Νότια, Ανατολικά ή Δυτικά). Ο αριθμός ίχνους αλλάζει όταν το μηχάνημα βρεθεί στο μέσο της απόστασης που χωρίζει δύο ίχνη.

Η ένδειξη ακρίβειας διαδρομής εμφανίζει την απόσταση του σφάλματος εκτός ίχνους. Το σφάλμα εκτός ίχνους υποδεικνύει την απόσταση του μηχανήματος από το πλησιέστερο ίχνος. Ο αριθμός του σφάλματος αυξάνεται μέχρι να φτάσει το μηχάνημα στο μέσο της απόστασης μεταξύ δύο ιχνών. Όταν το μηχάνημα φτάσει στο μέσο της απόστασης, ο αριθμός σφάλματος μειώνεται καθώς το μηχάνημα προσεγγίζει το επόμενο ίχνος.

### Προσαρμοζόμενες καμπύλες



PC702238—UN—05FEB26

Αναζήτηση προσαρμοζόμενης καμπύλης

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Για τη βελτιστοποίηση της απόδοσης συστήματος ανατρέξτε στις πρόσθετες πληροφορίες. (Βλ. "Ρυθμίσεις ίχνους καμπύλης" σε αυτήν την ενότητα.)

Το ίχνος καθοδήγησης προσαρμοζόμενης καμπύλης

επιτρέπει στον χειριστή να καταγράψει μια καμπυλωτή διαδρομή που διάνυσε μη αυτόματα. Αφού καταγραφεί η πρώτη καμπυλωτή διέλευση και το μηχάνημα κάνει αναστροφή, εμφανίζεται η αναπαραχθείσα διαδρομή και ο χειριστής μπορεί να χρησιμοποιήσει παράλληλο εντοπισμό ή να ενεργοποιήσει το AutoTrac.

Μετά την καταγραφή της αρχικής διέλευσης, κάθε επιπλέον διέλευση δημιουργείται βάσει της προηγούμενης, έτσι ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν θα αναπαράγονται τα σφάλματα οδήγησης σε ολόκληρο τον αγρό.

Όταν επιλεγεί μια προσαρμοζόμενη καμπύλη, το εικονίδιο θα εμφανιστεί στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης. Η επιλογή αυτού του εικονιδίου θα επιτρέψει στον χρήστη να πραγματοποιήσει εναλλαγή μεταξύ των διαθέσιμων καμπυλών.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η Παράλειψη περάσματος επιτρέπει στον χειριστή να προσπεράσει ή να παραλείψει το ίχνος δίπλα από το τρέχον ίχνος. Η Παράλειψη περάσματος δεν είναι διαθέσιμη κατά τη λειτουργία καταγραφής προσαρμοσμένων καμπυλών.

Τα περάσματα που δημιουργούνται δεν είναι πανομοιότυπα αντίγραφα του αρχικού περάσματος. Η καμπυλότητα του περάσματος αλλάζει για να διατηρηθεί η ακρίβεια από πέρασμα σε πέρασμα. Όταν είναι απαραίτητο, ο χειριστής μπορεί να αλλάξει τη διαδρομή καμπύλης οπουδήποτε στον αγρό, οδηγώντας απλώς το μηχάνημα εκτός της αναπαραχθείσας διαδρομής.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Κατά τη χρήση της λειτουργίας ίχνους καθοδήγησης προσαρμοζόμενης καμπύλης μπορεί να εμφανιστούν μηνύματα για Απότομη καμπύλη και Τέλος διαδρομής.

Ο χειριστής μπορεί είτε να οδηγήσει το μηχάνημα χειροκίνητα πάνω στα ίχνη καθοδήγησης που δημιουργούνται χρησιμοποιώντας τον παράλληλο εντοπισμό, είτε να ενεργοποιήσει το AutoTrac μόλις καταγραφεί η αρχική διέλευση και εμφανιστεί η αναπαραχθείσα διαδρομή.

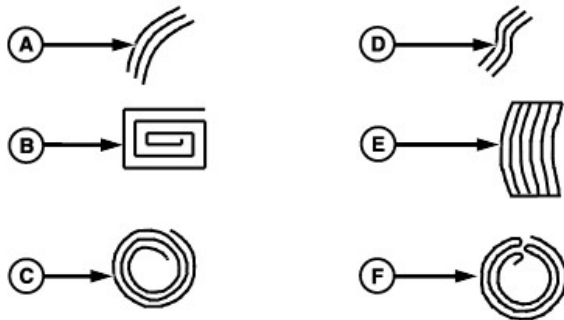
Αν σταματήσει η καταγραφή καμπύλης, δεν γίνεται προβολή της γραμμής μπροστά από το μηχάνημα. Ο χειριστής μπορεί να χρησιμοποιήσει το AutoTrac μόνο στις διαθέσιμες γραμμές από τις προηγούμενες συνεδρίες καταγραφής. Με τον τερματισμό μιας περιόδου λειτουργίας καταγραφής, όλα τα καταγεγραμμένα τμήματα καμπύλης αποθηκεύονται στην περίοδο λειτουργίας ως ένα ίχνος καθοδήγησης.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η Μετατόπιση ίχνους δεν συνιστάται κατά τη χρήση της λειτουργίας προσαρμοσμένης καμπύλης. Κατά τη λειτουργία προσαρμοσμένης καμπύλης, η μετατόπιση ίχνους δεν αντισταθμίζει την απόκλιση GPS.

Μπορούν να προστεθούν επιπλέον τμήματα καμπύλης

στο υπάρχον ίχνος προσαρμοσμένης καμπύλης κατά την επεξεργασία του ίχνους καθοδήγησης.

Χρησιμοποιήστε τη Βοήθεια στην οθόνη του Κέντρου βοήθειας για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη δημιουργία ίχνων καθοδήγησης προσαρμοσμένης καμπύλης.



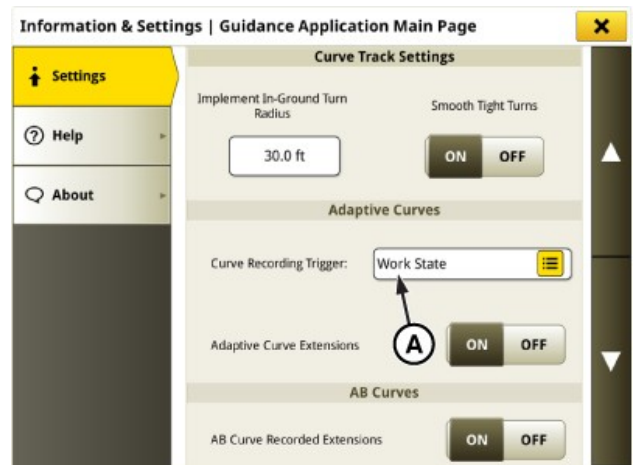
PC9032—UN—17APR06

A—Απλή καμπύλη  
B—Οριοθετημένο  
C—Σπειροειδές  
D—Καμπύλη S  
E—Ιπποδρόμιο  
F—Κύκλος

Η λειτουργία ίχνους προσαρμοσμένης καμπύλης επιτρέπει στον χειριστή να οδηγήσει και να οδηγηθεί κατά μήκος ποικίλων μοτίβων στον αγρό.

- Απλή καμπύλη
- Καμπύλη S
- Οριοθετημένο
- Ιπποδρόμιο
- Σπειροειδές
- Κύκλος

Μπορούν να προστεθούν προεκτάσεις γραμμής στο υπάρχον ίχνος προσαρμοζόμενης καμπύλης. Αυτές είναι προσωρινές προεκτάσεις (90 m) που εμφανίζονται όταν βρίσκονται κοντά στη γραμμή. Δεν χρειάζεται να καταγραφούν.



PC676265—UN—26JUN25

Προεκτάσεις προσαρμοζόμενης καμπύλης

### Καθοδήγηση σε προσαρμοζόμενη καμπύλη

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Εάν επιθυμείτε να έχετε επαναληψιμότητα με αποθηκευμένα δεδομένα ίχνους προσαρμοσμένης καμπύλης, είναι απαραίτητο να δημιουργηθούν τα αρχικά δεδομένα ίχνους και οι επακόλουθες πορείες σε όλο τον αγρό χρησιμοποιώντας την ακρίβεια StarFire RTK. Ο σταθμός βάσης RTK πρέπει να έχει οριστεί σε λειτουργία απόλυτης βάσης.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η απόσταση ίχνων για τα δεδομένα ίχνους προσαρμοσμένης καμπύλης είναι σταθερή. Εάν χρησιμοποιηθεί διαφορετικό πλάτος παρελκόμενου κατά την επιστροφή στον αγρό, θα πρέπει να καταγραφούν νέα δεδομένα.

Το κοντινότερο ίχνος επισημαίνεται με παχύτερη λευκή γραμμή. Η ένδειξη ακρίβειας διαδρομής εμφανίζει την απόσταση του σφάλματος εκτός ίχνους. Το σφάλμα εκτός ίχνους υποδεικνύει την απόσταση του μηχανήματος από το πλησιέστερο ίχνος. Ο αριθμός του σφάλματος αυξάνεται μέχρι να φτάσει το μηχάνημα στο μέσο της απόστασης μεταξύ δύο ίχνων. Όταν το μηχάνημα φτάσει στο μέσο της απόστασης, ο αριθμός σφάλματος μειώνεται καθώς το μηχάνημα προσεγγίζει το επόμενο ίχνος.

Εάν δε γίνεται καταγραφή καμπύλης, δεν προβάλλονται γραμμές και ο χειριστής μπορεί να χρησιμοποιήσει τη λειτουργία AutoTrac μόνο στις διαθέσιμες γραμμές. Κατά την καταγραφή, οι γραμμές προβάλλονται με βάση την προηγούμενη γραμμή. Αυτή η περίοδος λειτουργίας μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να καταγραφεί μη αυτόματα μια άλλη γραμμή ή ο χειριστής μπορεί να επιλέξει το AutoTrac στα Συμβάντα ενεργοποίησης καταγραφής καμπύλης και να χρησιμοποιήσει το AutoTrac στην προβαλλόμενη γραμμή.

## Μέθοδοι κυκλικού ίχνους



Κυκλικό ίχνος

PC28726—UN—30AUG22

Το κυκλικό ίχνος επιτρέπει στον χειριστή να δημιουργεί ομόκεντρες κυκλικές γραμμές καθοδήγησης. Έχει σχεδιαστεί για χρήση σε αγρούς με κεντρικό άξονα περιστροφής.

Το κυκλικό ίχνος βασίζεται στις συντεταγμένες γεωγραφικού πλάτους και μήκους του κεντρικού άξονα περιστροφής. Οι ομόκεντρες γραμμές καθοδήγησης δημιουργούνται με βάση απόσταση ίχνων 1,6 km (1 mi.) από τον κεντρικό άξονα περιστροφής.

Το κυκλικό ίχνος έχει σχεδιαστεί για λειτουργία κεντρικού άξονα σε έδαφος με κλίση μικρότερη από 2%. Καθώς το κυκλικό ίχνος δημιουργεί κυκλικές αποστάσεις σε επίπεδο έδαφος, η απόσταση των γραμμών καθοδήγησης και το ίχνος του κεντρικού άξονα περιστροφής δεν ταιριάζουν καθώς τα ίχνη απομακρύνονται από τον κεντρικό άξονα περιστροφής, όταν υπάρχει κλίση. Αυτή η απόσταση παρουσιάζεται λόγω της διαφοράς μεταξύ της απόστασης που διανύεται πάνω σε ένα λόφο και της απόστασης που διανύεται σε επίπεδο έδαφος. Η διαφορά στην απόσταση αυξάνεται καθώς αυξάνεται η κλίση.

Χρησιμοποιήστε τη μετατόπιση ίχνους για να μετακινήσετε ακτινικά τα ίχνη πιο κοντά ή πιο μακριά από το κεντρικό σημείο. Η μετατόπιση ίχνους δεν μετακινεί το κεντρικό σημείο. Η μετατόπιση ίχνους επιτρέπει στο χειριστή να χρησιμοποιεί διάφορα πλάτη παρελκόμενου, καθώς και να αντισταθμίζει διαφορετικά μήκη ιστών κεντρικών αξόνων ή την επέκταση ή συρρίκνωση τμημάτων των κεντρικών αξονικών συστημάτων άρδευσης. Κατά την προσθήκη, τροποποίηση ή διαγραφή ενός άκρου κυκλικού ίχνους, οι μετατοπίσεις που υπάρχουν για το συγκεκριμένο ίχνος διαγράφονται. Η χρήση της μετατόπισης ίχνους σε συνδυασμό με ένα άκρο έχει ως αποτέλεσμα το παρελκόμενο να μην είναι ευθυγραμμισμένο με το άκρο.



Απόσταση ως το κεντρικό σημείο

PC20395—UN—08DEC14

Η απόσταση ως το κεντρικό σημείο εμφανίζει την απόσταση από το κέντρο του κύκλου μέχρι την τρέχουσα θέση. Η απόσταση αυτή φτάνει μόνο μέχρι τα 1609 m (5280 ft.). Για να εμφανιστεί το κουμπί στον χάρτη καθοδήγησης, πρέπει να έχετε ενεργοποιήσει αυτή τη λειτουργία στις ρυθμίσεις κυκλικού ίχνους. Εφόσον εμφανίζεται το κουμπί στον χάρτη

καθοδήγησης, επιλέξτε το για να εμφανίσετε ή να αποκρύψετε την απόσταση.

Υπάρχουν δύο μέθοδοι για να δημιουργήσετε ένα κυκλικό ίχνος:

### Κύκλος γεωγραφικού πλάτους/μήκους



PC28727—UN—25AUG22

Κύκλος γεωγραφικού πλάτους/μήκους

- Εάν γνωρίζετε τις συντεταγμένες γεωγραφικού πλάτους και μήκους του κεντρικού άξονα περιστροφής, εισαγάγετε τα στοιχεία θέσης για να δημιουργήσετε ένα κυκλικό ίχνος.

### Οδήγηση σε κύκλο



PC28726—UN—30AUG22

Οδήγηση σε κύκλο

- Οι συντεταγμένες γεωγραφικού πλάτους και μήκους του κεντρικού άξονα περιστροφής υπολογίζονται με βάση τη διαδρομή που έχετε διανύσει. Από τις συντεταγμένες αυτές δημιουργούνται ομόκεντρες κυκλικές γραμμές καθοδήγησης.
- Για βέλτιστο υπολογισμό του κέντρου του κύκλου, συνιστάται να διανύσετε ολόκληρη την έκταση του κύκλου. Η ακρίβεια του υπολογισμού δεν αυξάνεται, εάν διανύσετε απόσταση μεγαλύτερη από έναν πλήρη κύκλο.

Χρησιμοποιήστε το Κέντρο βοήθειας στην οθόνη για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη δημιουργία κυκλικών ίχνων.

### Άκρο κυκλικού ίχνους



PC17399—UN—08DEC14

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Το άκρο κυκλικού ίχνους μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο στις οθόνες 4ης γενιάς και G5. Οι πληροφορίες άκρου δεν είναι δυνατό να χρησιμοποιηθούν σε οθόνες GreenStar 3.

Το άκρο κυκλικού ίχνους αντιπροσωπεύει το εξωτερικό όριο ενός κεντρικού άξονα περιστροφής. Εμφανίζεται με μια πορτοκαλί γραμμή στον χάρτη καθοδήγησης.

Δημιουργώντας ένα άκρο κυκλικού ίχνους, έχετε τη δυνατότητα να δημιουργήσετε γραμμές καθοδήγησης ξεκινώντας από αυτό το άκρο. Διαφορετικά, οι γραμμές καθοδήγησης που δημιουργούνται ξεκινάνε από τον κεντρικό άξονα περιστροφής.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η απόσταση ιχνών και το πλάτος λειτουργίας πρέπει να είναι ίδια, προκειμένου το άκρο του παρελκόμενου να είναι ευθυγραμμισμένο με το άκρο.

Κατά τη δημιουργία των γραμμών καθοδήγησης, ως σημείο αναφοράς χρησιμοποιείται το άκρο και όχι το κέντρο του κύκλου. Αυτή η λειτουργία μπορεί να σας φανεί χρήσιμη, εάν χρησιμοποιείτε διαφορετικές αποστάσεις ιχνών στον ίδιο αγρό. Απλά εισαγάγετε μια νέα απόσταση ιχνών και οι γραμμές καθοδήγησης θα προσαρμοστούν ξεκινώντας από το άκρο. Οι γραμμές καθοδήγησης δημιουργούνται με βάση το άκρο, χρησιμοποιώντας την απόσταση και τις μετατοπίσεις των ιχνών. Αν το άκρο διαγραφεί, οι γραμμές καθοδήγησης θα δημιουργηθούν από το κέντρο προς τα έξω.

### Καθοδήγηση σε κυκλικό ίχνος

Όταν χρησιμοποιείτε το κυκλικό ίχνος, δεν είναι απαραίτητο να διανύετε τα ίχνη με συγκεκριμένη σειρά. Το κοντινότερο ίχνος επισημαίνεται με παχύτερη λευκή γραμμή.

Ο αριθμός ίχνους εμφανίζεται κάτω από την ένδειξη ακρίβειας διαδρομής και ενημερώνεται αυτόματα καθώς προσεγγίζετε ένα νέο ίχνος. Ο αριθμός ίχνους δείχνει τον αριθμό των γραμμών που απομένουν και την κατεύθυνση από το ίχνος 0. Η κατεύθυνση ίχνους απεικονίζεται σε σχέση με το ίχνος 0 (Βόρεια, Νότια, Ανατολικά ή Δυτικά). Ο αριθμός ίχνους αλλάζει όταν το μηχάνημα βρεθεί στο μέσο της απόστασης που χωρίζει δύο ίχνη.

Η ένδειξη ακρίβειας διαδρομής εμφανίζει την απόσταση του σφάλματος εκτός ίχνους. Το σφάλμα εκτός ίχνους υποδεικνύει την απόσταση του μηχανήματος από το πλησιέστερο ίχνος. Ο αριθμός του σφάλματος αυξάνεται μέχρι να φτάσει το μηχάνημα στο μέσο της απόστασης μεταξύ δύο ιχνών. Όταν το μηχάνημα φτάσει στο μέσο της απόστασης, ο αριθμός σφάλματος μειώνεται καθώς το μηχάνημα προσεγγίζει το επόμενο ίχνος.

### Μέθοδος ίχνους ορίου



Ίχνος πλήρωσης ορίου

PC28728—UN—25AUG22

Το ίχνος πλήρωσης ορίου δημιουργεί γραμμές καθοδήγησης από τις διαστάσεις του εξωτερικού ορίου και την απόσταση ιχνών.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Το ίχνος πλήρωσης ορίου δεν χρησιμοποιεί αντιστάθμιση κλίσης. Αν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε επικλινή αγρό, συνιστάται να χρησιμοποιείτε τις προσαρμοζόμενες καμπύλες.

Η οθόνη δημιουργεί τρεις γραμμές καθοδήγησης με βάση το σχήμα του ορίου και την απόσταση των ιχνών, μία έξω από το όριο και δύο μέσα σε αυτό. Καθώς το μηχάνημα θα κινείται στον αγρό, θα δημιουργούνται και πρόσθετα ίχνη ορίων. Στα άκρα κάθε ίχνους ορίου προστίθενται ευθύγραμμες προεκτάσεις μήκους 15 m (50 ft).

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Όταν επιλέγετε τη μετατόπιση ίχνους, γίνεται προσαρμογή και αναδημιουργία όλων των ιχνών.

### Ευθύ ίχνος πλήρωσης

Επιλέξτε το κουμπί "Καταγραφή πλήρωσης" για να δημιουργήσετε γραμμές καθοδήγησης με χρήση της Ευθείας πλήρωσης κατά μήκος του αγρού εντός του ορίου. Το ευθύ ίχνος πλήρωσης χρησιμοποιεί τη μέθοδο A + B του ευθύγραμμου ίχνους για τη δημιουργία γραμμών καθοδήγησης. Όταν χρησιμοποιείτε τον Έλεγχο τμήματος, συνιστάται να ολοκληρώνετε τα περάσματα ίχνους πλήρωσης ορίου πριν χρησιμοποιήσετε την Καταγραφή πλήρωσης.

Το ίχνος πλήρωσης ορίου δεν μπορεί να εξαχθεί σε άλλη οθόνη. Αν πρέπει να χρησιμοποιηθεί το ίχνος πλήρωσης ορίου σε άλλη οθόνη, μπορεί να δημιουργηθεί το ίδιο ίχνος με χρήση του ίδιου εξωτερικού ορίου.

### Καθοδήγηση σε ίχνος πλήρωσης ορίου

Το κοντινότερο ίχνος επισημαίνεται με παχύτερη λευκή γραμμή.

Ο αριθμός ίχνους εμφανίζεται κάτω από την ένδειξη ακρίβειας διαδρομής και ενημερώνεται αυτόματα καθώς προσεγγίζετε ένα νέο ίχνος. Ο αριθμός ίχνους δείχνει τον αριθμό των γραμμών που απομένουν και την κατεύθυνση από το ίχνος 0. Η κατεύθυνση ίχνους απεικονίζεται σε σχέση με το ίχνος 0 (Βόρεια, Νότια, Ανατολικά ή Δυτικά). Ο αριθμός ίχνους αλλάζει όταν το

μηχάνημα βρεθεί στο μέσο της απόστασης που χωρίζει δύο ίχνη.

Η ένδειξη ακρίβειας διαδρομής εμφανίζει την απόσταση του σφάλματος εκτός ίχνους. Το σφάλμα εκτός ίχνους υποδεικνύει την απόσταση του μηχανήματος από το πλησιέστερο ίχνος. Ο αριθμός του σφάλματος αυξάνεται μέχρι να φτάσει το μηχάνημα στο μέσο της απόστασης μεταξύ δύο ίχνων. Όταν το μηχάνημα φτάσει στο μέσο της απόστασης, ο αριθμός σφάλματος μειώνεται καθώς το μηχάνημα προσεγγίζει το επόμενο ίχνος.

ZIDXX1X,1749537808095-30-12FEB26

## AutoPath

Το AutoPath χρησιμοποιεί πληροφορίες σειρών ή ορίων για να δημιουργήσει γραμμές καθοδήγησης για τις επακόλουθες εργασίες στον αγρό. Το AutoPath μειώνει τις κατά προσέγγιση εκτιμήσεις, καθώς και τις καταχωρίσεις που απαιτούνται από τον χειριστή για πλοήγηση με ακρίβεια στον αγρό. Οι γραμμές AutoPath μειώνουν τον χρόνο ρύθμισης, τις λανθασμένες σειρές κοινής λωρίδας όμορων παρελκόμενων και τη ζημιά στη σοδειά από ανακριβή ρύθμιση καθοδήγησης.

Πριν από τη χρήση ίχνων καθοδήγησης AutoPath, εισαγάγετε τα δεδομένα γραμμής AutoPath από το John Deere Operations Center. Τα δεδομένα γραμμής AutoPath περιέχονται στο αρχείο ρύθμισης. Εάν δεν υπάρχουν διαθέσιμα πηγαία δεδομένα, είναι δυνατό να δημιουργηθούν γραμμές καθοδήγησης AutoPath χρησιμοποιώντας ένα όριο και μια κατεύθυνση πορείας. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Επεξεργασία AutoPath στη Βοήθεια στην οθόνη.

### Ειδικές απαιτήσεις μηχανήματος:

Το AutoPath είναι συμβατό με τα παρακάτω μηχανήματα που είναι εξοπλισμένα με συστήματα AutoTrac John Deere ή Reichardt Green Fit:

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Για βέλτιστη απόδοση, χρησιμοποιήστε το AutoTrac RowSense με AutoPath.

- Τρακτέρ
- Ψεκαστικό
- Ενσιρωτικό μηχανήμα
- Θεριστική-χορτοκοπτική μηχανή

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η τεκμηρίωση AutoPath δεν είναι διαθέσιμη όταν η λειτουργία τεκμηρίωσης ISOBUS είναι ενεργοποιημένη στις ρυθμίσεις Ρύθμιση εργασίας.

### AutoPath (σειρές)

Το AutoPath (σειρές) χρησιμοποιεί καταγεγραμμένα δεδομένα λειτουργίας πηγής, μετατοπίσεις του μηχανήματος και αποστάσεις ίχνων για να δημιουργήσει γραμμές καθοδήγησης για επακόλουθες εργασίες στον

αγρό. Το AutoPath (σειρές) μειώνει τις κατά προσέγγιση εκτιμήσεις, καθώς και τις καταχωρίσεις που απαιτούνται από τον χειριστή για πλοήγηση με ακρίβεια σε όρθια γεννήματα. Οι γραμμές AutoPath μειώνουν τον χρόνο ρύθμισης, τις λανθασμένες σειρές κοινής λωρίδας όμορων παρελκόμενων και τη ζημιά στη σοδειά από ανακριβή ρύθμιση καθοδήγησης.

### Προϋποθέσεις λειτουργίας πηγής Autopath (σειρές):

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η ακρίβεια των γραμμών AutoPath εξαρτάται από την ακρίβεια των δεδομένων πηγής. Κατά την καταγραφή της λειτουργίας πηγής, συνιστάται η John Deere Active Implement Guidance™ ή η καθοδήγηση παρελκόμενου AutoTrac.

Η λειτουργία πηγής είναι η καταγεγραμμένη λειτουργία που χρησιμοποιείται για τη δημιουργία γραμμών AutoPath. Συμβατές λειτουργίες πηγής είναι το όργωμα, η φύτευση και η εφαρμογή προϊόντος.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η λειτουργία πηγής πρέπει να καταγραφεί με δέκτη παρελκόμενου.

Αν η λειτουργία πηγής δεν περιλαμβάνει δεδομένα σειρών, οποιαδήποτε μεταγενέστερη λειτουργία σε αυτό το πεδίο, όπως φύτευση, εφαρμογή προϊόντος ή συγκομιδή, πρέπει να περιέχει καθορισμένες σειρές προκειμένου το AutoPath να δημιουργήσει ίχνη καθοδήγησης.

Τα δεδομένα λειτουργίας πηγής που αποστέλλονται στο John Deere Operations Center πρέπει να καταγράφονται χρησιμοποιώντας:

- Δέκτες StarFire που χρησιμοποιούν στάθμη σήματος SF3 ή μεγαλύτερη τόσο στο μηχάνημα όσο και στο παρελκόμενο.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Οι δέκτες StarFire που χρησιμοποιούν σήμα SF-RTK ή μεγαλύτερο χρειάζονται για την υποστήριξη της φύτευσης και του θερισμού ζαχαροκάλαμου για επαναληψιμότητα πολλαπλών σεζόν.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα αντιστάθμισης ακρίβειας εδάφους είναι βαθμονομημένη σε όλους τους δέκτες (μηχάνημα και παρελκόμενο).

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Για την καταγραφή δεδομένων είναι δυνατό να χρησιμοποιηθεί κοινόχρηστο σήμα.

- Μια οθόνη γενικής χρήσης G5 ή G5<sup>Plus</sup>.

### Συμβατά παρελκόμενα για το AutoPath (σειρές):

- Φυτευτική μηχανή John Deere με μονάδα ελέγχου SeedStar 2 ή νεότερη
- Φυτευτική μηχανή ISOBUS από τρίτους κατασκευαστές

- Το πλάτος εργασίας πρέπει να ρυθμιστεί ως γραμμές.
- Εάν το πλάτος γραμμής είναι μεγαλύτερο από 254 cm (100 in), οι επακόλουθες εργασίες χρειάζονται καθορισμένες γραμμές.
- Εικονική σπαρτική μηχανή (παρελκόμενο χωρίς μονάδα ελέγχου)
  - Το πλάτος εργασίας πρέπει να ρυθμιστεί ως γραμμές.
- Παρελκόμενο οργώματος John Deere με μονάδα ελέγχου
  - Επακόλουθες εργασίες χρειάζονται καθορισμένες γραμμές.
- Εικονικό παρελκόμενο οργώματος (χωρίς μονάδα ελέγχου)
  - Συνιστάται να ρυθμίσετε το πλάτος εργασίας ως γραμμές.
  - Αν το πλάτος εργασίας δεν είναι ρυθμισμένο ως γραμμές ή αν το πλάτος γραμμής είναι μεγαλύτερο από 254 cm (100 in), οι επακόλουθες εργασίες απαιτούν καθορισμένες γραμμές.

#### Απαιτήσεις χρήσης του AutoPath (σειρές)

- Το αρχείο εγκατάστασης από το John Deere Operations Center περιλαμβάνει δεδομένα του AutoPath.
- Η οθόνη γενικής χρήσης G5 πρέπει να διαθέτει έγκυρη άδεια χρήσης για το AutoPath.
- Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με δέκτη StarFire που χρησιμοποιεί στάθμη σήματος SF3 ή μεγαλύτερη.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Για βέλτιστη απόδοση χρησιμοποιήστε την ίδια στάθμη σήματος που χρησιμοποιήθηκε για την καταγραφή της λειτουργίας πηγής.

- Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με συστήματα AutoTrac John Deere ή Reichardt Green Fit.
- Ο τύπος σοδειάς πρέπει να είναι γραμμική καλλιέργεια και συνιστάται η χρήση των πιο πρόσφατων δεδομένων πηγής για βέλτιστα αποτελέσματα.

#### Δημιουργία AutoPath (σειρές):

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Δεν είναι δυνατή η εξαγωγή αρχείων AutoPath από την οθόνη.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Τα αρχεία AutoPath που εισάγονται στην οθόνη μπορούν να τροποποιηθούν, αλλά οι αλλαγές δε θα συγχρονιστούν με το John Deere Operations Center.

Όταν ένα μηχάνημα έλκεται σε έναν αγρό με συσχετισμένο αρχείο Λειτουργίας πηγής, οι γραμμές AutoPath που έχουν βελτιστοποιηθεί για λιγότερες διαδρομές θα δημιουργούνται αυτόματα. Στη συνέχεια,

μπορείτε να επεξεργαστείτε το τρέχον ίχνος καθοδήγησης AutoPath από τη σελίδα Επιλογή ίχνους καθοδήγησης. Επιλέξτε το κουμπί Μέθοδος, για να επιλέξετε τη μέθοδο που χρησιμοποιείται για τη δημιουργία διελεύσεων. Η λειτουργία AutoPath (σειρές) έχει τις παρακάτω επιλογές δημιουργίας ίχνους καθοδήγησης:

- Επιλέξτε Βελτιστοποίηση για λιγότερες διελεύσεις, προκειμένου να καλυφθεί πλήρως ο αγρός χρησιμοποιώντας όσο το δυνατόν λιγότερες διελεύσεις.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Αν το πλάτος εργασίας τη δεδομένη στιγμή είναι μικρότερο από το πλάτος εργασίας πηγής, η επιλογή Τήρηση διελεύσεων εργασίας πηγής κριζάζεται αυτόματα.

- Επιλέξτε Τήρηση διελεύσεων λειτουργίας πηγής για χρήση μόνο των διελεύσεων που ευθυγραμμίζονται με τις διελεύσεις της λειτουργίας πηγής. Η Τήρηση διελεύσεων εργασίας πηγής ελαττώνει τη συμπτύκνωση, αλλά ενδέχεται να οδηγήσει σε επικάλυψη κάλυψης.



**Default to this Method**

PC613046—UN—20FEB24

Πλαίσιο ελέγχου προεπιλεγμένης μεθόδου

Η προεπιλεγμένη επιλογή είναι "Βελτιστοποίηση για λιγότερα περάσματα". Για να αλλάξετε την προεπιλογή σε Τήρηση διελεύσεων λειτουργίας πηγής, επιλέξτε το κουμπί ραδιοφώνου και, στη συνέχεια, επιλέξτε το πλαίσιο ελέγχου Προεπιλογή σε αυτήν τη μέθοδο. Αυτό το βήμα διασφαλίζει ότι η μέθοδος δημιουργίας παραμένει ίδια μεταξύ των αγρών.

Οι γραμμές του AutoPath (σειρές) έχουν ως προεπιλογή τα 20 m (66 ft) μετά το τέλος της σειράς. Οι επεκτάσεις γραμμής είναι δυνατό να αλλάξουν στις προηγμένες ρυθμίσεις. Το AutoPath (σειρές) μπορεί να συνδέσει γραμμές σε ένα διάκενο έως και 50 m (164 ft), όπως σε μια υδάτινη οδό.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Οι προεκτάσεις γραμμής θα έχουν την προεπιλεγμένη τιμή "Απενεργοποιημένο" (Off) αν η πλατφόρμα που εντοπίστηκε είναι ένα μηχάνημα ζαχαροκάλαμου.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Για περισσότερες πληροφορίες για τις προηγμένες ρυθμίσεις ανατρέξτε στη βοήθεια στην οθόνη.

#### AutoPath (όρια)

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Δεν είναι δυνατή η εξαγωγή αρχείων AutoPath από την οθόνη.

Το AutoPath (όρια) χρησιμοποιεί πληροφορίες ορίων

αγρού για τη δημιουργία γραμμών καθοδήγησης. Το AutoPath (όρια) απαιτεί ακριβείς πληροφορίες ορίων αγρού για τη δημιουργία διελεύσεων. Αυτή η μέθοδος είναι κατάλληλη για μηχανήματα που λειτουργούν σε σειρές εκτός σοδειάς και για τη φύτευση νέων γραμμικών καλλιεργειών.

### Δημιουργία AutoPath (όρια):

Όταν ένα μηχάνημα τραβάει σε έναν αγρό που δεν έχει συσχετισμένο αρχείο λειτουργίας πηγής, αλλά έχει ένα καθορισμένο όριο, το AutoPath (όρια) δημιουργεί διελεύσεις με βάση τις παρακάτω συνθήκες:

- Όταν έχει γίνει κοινή χρήση ενός μη ενσωματωμένου σχεδίου καθοδήγησης από το Όριο, το AutoPath (όρια) θα παράγει απευθείας δεδομένα.
- Αν δεν έχει γίνει κοινή χρήση κάποιου μη ενσωματωμένου σχεδίου, αλλά έχει οριστεί όριο για τον τρέχοντα αγρό, ο χειριστής μπορεί να επιλέξει ένα υπάρχον σχέδιο ορίων για τον αγρό ή μπορεί να δημιουργήσει ένα νέο σχέδιο ορίων χρησιμοποιώντας το μενού Δεδομένα.
- Αν οι πληροφορίες Χωρίς όριο αγρού είναι πλήρεις, ο χρήστης μπορεί να επιλέξει τη συντόμευση στην εφαρμογή Αγροί και όρια για να ολοκληρώσει τη ρύθμιση των πληροφοριών ορίων. Δεν είναι δυνατή η ολοκλήρωση του AutoPath (Όρια) μέχρι να ολοκληρωθεί το όριο.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Αν υπάρχει το αρχείο της Λειτουργίας πηγής, το AutoPath (σειρές) θα δημιουργήσει διελεύσεις από τα δεδομένα της Λειτουργίας πηγής.

Αν η αρχική προτροπή για Στοίχιση στο όριο παραλήφθηκε, μπορείτε να δημιουργήσετε AutoPath (Όρια) ανά πάσα στιγμή χρησιμοποιώντας την επιλογή Ορισμός ίχνους καθοδήγησης για να επιλέξετε τη γραμμή AutoPath και επιλέγοντας ένα υπάρχον σχέδιο ορίων ή δημιουργώντας ένα νέο κατά την επεξεργασία της γραμμής AutoPath.

Η λειτουργία AutoPath (όρια) ακολουθεί τις παρακάτω μεθόδους δημιουργίας ίχνων καθοδήγησης:

- Επιλέξτε Γωνία κατεύθυνσης πορείας για να δημιουργήσετε ίχνη καθοδήγησης στην επιθυμητή γωνία.
- Επιλέξτε Ευθυγράμμιση στο όριο για να δημιουργήσετε ίχνη καθοδήγησης που είναι παράλληλα με ένα όριο.
- Επιλέξτε Από υπάρχον ίχνος καθοδήγησης για να δημιουργήσετε ευθύγραμμο ίχνη καθοδήγησης που είναι παράλληλα με μια υπάρχουσα γραμμή καθοδήγησης.

Η λειτουργία Ευθυγράμμιση με όριο επιτρέπει στον χειριστή να δημιουργήσει εύκολα ένα σύνολο ευθύγραμμων ίχνων καθοδήγησης που είναι ευθυγραμμισμένα με ένα καθορισμένο τμήμα ενός ορίου αγρού. Η οθόνη επιστρέφει από προεπιλογή στη

μεγαλύτερη ευθεία άκρη του ορίου, αλλά μπορείτε να επιλέξετε οποιαδήποτε άκρη.

Οι γραμμές του AutoPath (σειρές) έχουν ως προεπιλογή τα 20 m (66 ft) μετά το τέλος της σειράς.

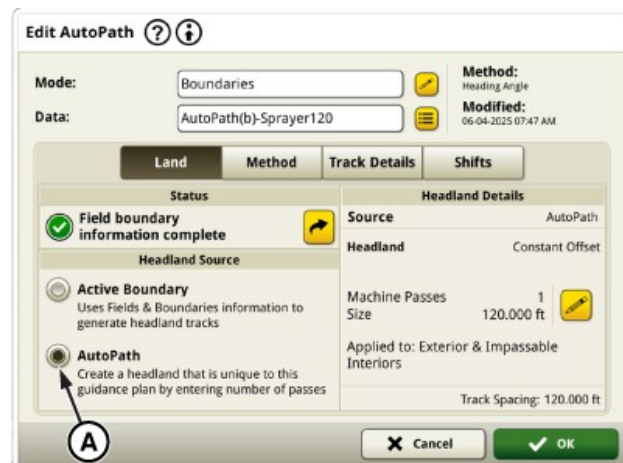
**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Για περισσότερες πληροφορίες για τις προηγμένες ρυθμίσεις ανατρέξτε στη βοήθεια στην οθόνη.

### Δημιουργία πλατωμάτων:

Όταν ορίζεται το πλάτωμα στο AutoPath - όριο, η εφαρμογή Αγροί και όρια θα πρέπει να υποδεικνύει ότι το πλάτωμα ορίζεται σε διαφορετικό σημείο και να κατευθύνει τους χρήστες στον ορισμό του πλατώματος AP.

Για τη δημιουργία πλατώματος ακολουθήστε τη συγκεκριμένη διαδικασία:

1. Μεταβείτε στην Επεξεργασία Autopath.
2. Επιλέξτε την Πηγή πλατώματος Autopath.



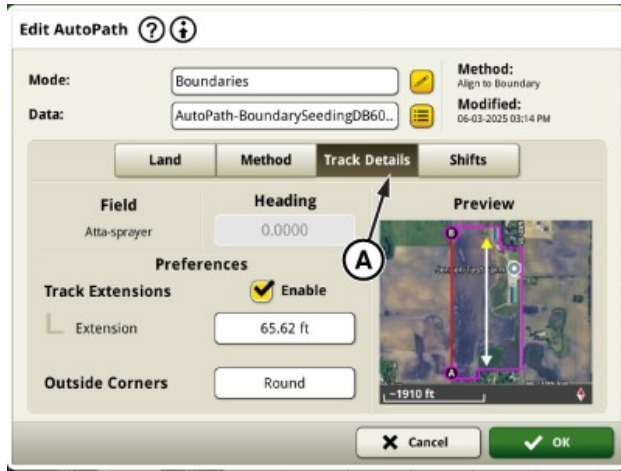
PC676263—UN—17JUN25

Πηγή πλατώματος

### A—AutoPath

3. Κάντε κλικ στην επιλογή Περάσματα μηχανήματος για να ορίσετε τον αριθμό των περασμάτων.
4. Κάντε κλικ στο OK για να ολοκληρώσετε τη διαδικασία.

### Λεπτομέρειες ίχνους καθοδήγησης:



PC676267—UN—24JUN25

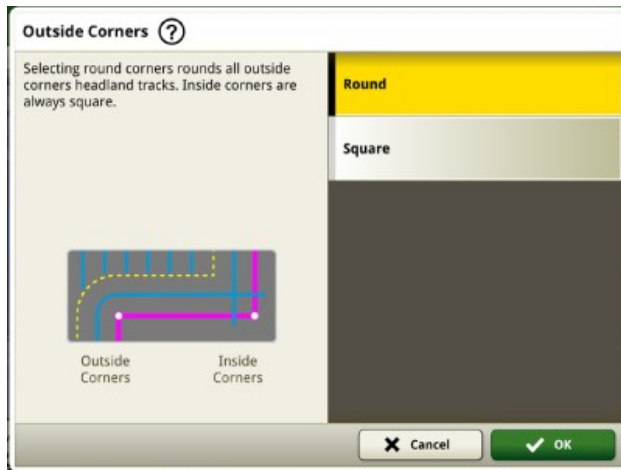
Σελίδα Λεπτομέρειες ίχνους καθοδήγησης

#### A—Καρτέλα Λεπτομέρειες ίχνους καθοδήγησης

Στην καρτέλα Λεπτομέρειες ίχνους καθοδήγησης εμφανίζονται οι πληροφορίες Αγρός, Κατεύθυνση πορείας και Όριο και Πλάτωμα του επιλεγμένου ίχνους καθοδήγησης.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Δεν απαιτούνται πληροφορίες ορίων και πλατωμάτων όταν το AutoPath δημιουργείται από σειρές.

Η προτίμηση Τύπος εξωτερικής γωνίας σας επιτρέπει να επιλέξετε μια κάθετη ή μια καμπυλωτή εξωτερική γωνία.



PC676266—UN—24JUN25

Εξωτερικές γωνίες

Το παράθυρο προεπισκόπησης εμφανίζει μια προεπισκόπηση του AutoPath που θα δημιουργούνται. Η κατεύθυνση πορείας ίχνους καθοδήγησης μπορεί να τροποποιηθεί με επιλογή του πλαισίου καταχώρισης και προσαρμογή στις απαιτούμενες τιμές.

Η μέθοδος δημιουργίας AutoPath μπορεί να αλλάξει από την καρτέλα Λεπτομέρειες ίχνους καθοδήγησης επιλέγοντας το κουμπί Επεξεργασία δίπλα στο όνομα της μεθόδου.

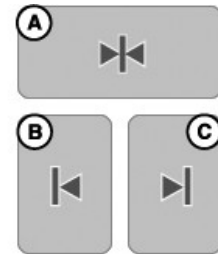
**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στη βοήθεια στην οθόνη.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τις ρυθμίσεις Ορατότητας ίχνους καθοδήγησης για να επιλέξετε ποιες γραμμές θα εμφανίζονται στην προβολή χάρτη. Η προβολή χάρτη μπορεί να εναλλάσσεται μεταξύ όλων των ίχνων καθοδήγησης, ίχνων καθοδήγησης αγρού και ίχνων καθοδήγησης πλατώματος. Η προεπιλεγμένη προβολή είναι Εμφάνιση όλων των ίχνων καθοδήγησης.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Οι ρυθμίσεις ορατότητας ίχνους καθοδήγησης δεν είναι διαθέσιμες όταν χρησιμοποιείτε το AutoPath (σειρές).

ZIDXK1X,1751352575676-30-29SEP25

#### Μετατόπιση ίχνους



PC16665—UN—18MAR13

**A—Μετατόπιση ίχνους στο κέντρο**  
**B—Μετατόπιση ίχνους αριστερά**  
**C—Μετατόπιση ίχνους δεξιά**

Η λειτουργία μετατόπισης ίχνους προσαρμόζει τη θέση του καθορισμένου ίχνους αριστερά, στο κέντρο ή δεξιά από το μηχάνημα. Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία μετατόπισης ίχνους για να αντισταθμίσετε την παρέκκλιση GPS.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η παρέκκλιση είναι εγγενές χαρακτηριστικό όλων των βασισμένων σε δορυφόρο, διαφορετικά διορθωμένων συστημάτων GPS.

Κατά τη χρήση της διαφορικής διόρθωσης SF1, SF2 ή SF3 (ή όταν χρησιμοποιείται η λειτουργία γρήγορης έρευνας RTK) το ίχνος μπορεί να παρεκκλίνει με την πάροδο του χρόνου ή τους κύκλους λειτουργίας. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία μετατόπισης ίχνους για να αντισταθμίσετε την παρέκκλιση GPS.

Η λειτουργία μετατόπισης ίχνους προσαρμόζει το ίχνος 0 και όλες τις γραμμές καθοδήγησης που σχετίζονται με αυτό το ίχνος. Οι γραμμές καθοδήγησης μετατοπίζονται προς τα δεξιά ή τα αριστερά κατά την προκαθορισμένη απόσταση. Ο χειριστής μπορεί επίσης να κεντράρει μια γραμμή καθοδήγησης στο μηχάνημα.

Για να μετακινήσετε τη γραμμή στο κέντρο της τρέχουσας θέσης του μηχανήματος, επιλέξτε τη μετατόπιση ίχνους στο κέντρο (A). Για να μετακινήσετε τη γραμμή προς τα αριστερά, επιλέξτε τη μετατόπιση

ίχνους αριστερά (B). Για να μετακινήσετε τη γραμμή προς τα δεξιά, επιλέξτε τη μετατόπιση ίχνους δεξιά (C).

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Ο κύριος διακόπτης μετατόπισης ίχνους είναι ενεργοποιημένος από προεπιλογή.

Η μετατόπιση ίχνους απενεργοποιείται όταν είναι ενεργοποιημένη η καταγραφή προσαρμοσμένης καμπύλης.

Η μέγιστη επιτρεπόμενη τιμή αύξησης μετατόπισης με ενεργό το AutoTrac είναι 30 cm (12 in). Με το AutoTrac ανενεργό, ο χειριστής έχει δυνατότητα μετατόπισης έως και 914 cm (360 in).

Δε συνιστάται η χρήση της λειτουργίας μετατόπισης ίχνους σε συνδυασμό με προσαρμοσμένες καμπύλες. Η μετατόπιση βασίζεται στην τρέχουσα κατεύθυνση του ίχνους και όχι στη γεωμετρία ολόκληρου του ίχνους. Η λειτουργία μετατόπισης ίχνους μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ορισμένα τμήματα του ίχνους να πλησιάσουν ή να απομακρυνθούν περισσότερο από το επιθυμητό.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η επιλογή "Μετατόπιση ίχνους στο κέντρο" δεν είναι διαθέσιμη όταν χρησιμοποιείται η ανίχνευση γραμμών για καμπύλες AB και ίχνη ορίων.

Η λειτουργία μετατόπισης ίχνους είναι διαθέσιμη κατά τη χρήση καμπυλών AB. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Μετατόπιση καμπυλών AB".)

Οι συνολικές μετατοπίσεις είναι ορατές μόνο κατά την επεξεργασία μιας γραμμής καθοδήγησης ευθύγραμμου ή κυκλικού ίχνους. Η διαγραφή των μετατοπίσεων είναι δυνατή για όλα τα ίχνη.

### Κοινοποίηση μετατοπίσεων γραμμής καθοδήγησης

Για κοινή χρήση μιας μετατόπισης γραμμής καθοδήγησης:

1. Μετατοπίστε την ενεργή γραμμή καθοδήγησης.
2. Ανοίξτε τη Λίστα ιχνών καθοδήγησης.
3. Επιλέξτε το κουμπί Κοινή χρήση για κοινή χρήση της ενεργής γραμμής και των μετατοπίσεων της γραμμής με την ομάδα εργασίας.

Για λήψη μιας μετατόπισης γραμμής καθοδήγησης:

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Αν η ενεργή γραμμή καθοδήγησης μετατοπίστηκε από άλλον χειριστή, η ειδοποίηση μετατόπισης δεν εμφανίζεται μέχρι να επιλέξετε ξανά την ενεργή γραμμή.

1. Επιλέξτε διαφορετική γραμμή καθοδήγησης.
2. Επιλέξτε ξανά την προηγούμενη γραμμή καθοδήγησης.

### Μετατόπιση μίας γραμμής

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η λειτουργία μετατόπισης μίας γραμμής είναι διαθέσιμη μόνο για ευθύγραμμο ίχνη καθοδήγησης και καμπύλες AB.

Το AutoTrac παραμένει ενεργό αν εφαρμόζεται η λειτουργία μετατόπισης μίας γραμμής.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η μετατόπιση μίας γραμμής μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για τη μετατόπιση του ίχνους καθοδήγησης, έως το 30% της απόστασης ιχνών για ευθύγραμμο ίχνη καθοδήγησης και έως το 40% για καμπύλες AB.



PC28718—UN—25AUG22

Κουμπί μετατόπισης μίας γραμμής

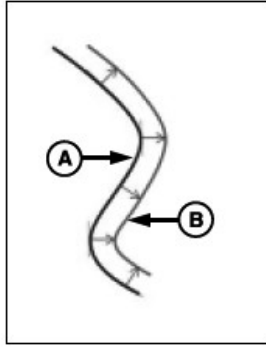
**A—Μετατόπιση ίχνους στο κέντρο**  
**B—Μετατόπιση ίχνους αριστερά**  
**C—Μετατόπιση ίχνους δεξιά**

Η λειτουργία μετατόπισης μίας γραμμής προσαρμόζει τη θέση μίας γραμμής καθοδήγησης, αριστερά ή δεξιά, χωρίς να επηρεάζεται η τοποθεσία ή το σχήμα των ιχνών καθοδήγησης που υπάρχουν γύρω της. Στο τέλος μιας στροφής ή όταν επιλεγεί ένα νέο ίχνο καθοδήγησης, η μετατόπιση μηδενίζεται.

Η μονάδα μετατόπισης μίας γραμμής μπορεί να προστεθεί σε μια σελίδα εκτέλεσης χρησιμοποιώντας την εφαρμογή "Διαχειριστής διάταξης οθόνης εργασίας".

### Μετατόπιση καμπυλών AB

Οι οθόνες G5 πραγματοποιούν μετατόπιση καμπυλών AB με χρήση διαφορετικής λογικής από άλλες μεθόδους καθοδήγησης. Αντί για ευθύγραμμες, πλευρικές μετατοπίσεις, οι καμπύλες AB χρησιμοποιούν ακτινικές μετατοπίσεις. Οι ακτινικές μετατοπίσεις υποστηρίζουν την κίνηση με κατεύθυνση κατακόρυφη ως προς την επαπτομένη της καμπύλης, σε κάθε σημείο κατά μήκος του ίχνους. Κατά την αναδημιουργία της καμπύλης, μετατοπίζονται όλα τα σημεία που υπάρχουν κατά μήκος της. Το σχήμα και η γεωμετρία της καμπύλης μεταβάλλονται κατά τη μετατόπιση.



PC27479—UN—06SEP19

Παράδειγμα μετατόπισης καμπύλης AB

**A—Καμπύλη AB**  
**B—Νέα καμπύλη AB**

Όταν μετατοπιστεί μια καμπύλη AB (A), η νέα καμπύλη AB (B) μετατοπίζεται ακινικά στο σημείο της μετατόπισης. Η ακινική μετατόπιση εφαρμόζεται σε όλο το μήκος της γραμμής. Η απόσταση ιχνών και η κατεύθυνση πορείας της νέας καμπύλης AB βασίζονται στην αρχική καμπύλη AB.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Σε κάθε νέο πέρασμα εφαρμόζεται εξομάλυνση των καμπύλων. Η εξομάλυνση μπορεί να προκαλέσει μικρά κενά στην κάλυψη. Αν χρειάζεται, η εξομάλυνση των τμημάτων γραμμής είναι δυνατό να απενεργοποιηθεί στις ρυθμίσεις καθοδήγησης.

### Εισαγωγή και εξαγωγή μετατοπίσεων καμπυλών AB

Κατά την εισαγωγή καμπυλών AB με μετατοπίσεις από την οθόνη GreenStar 3 2630, εισάγονται οι μετατοπισμένες γραμμές. Σε περίπτωση αλλαγής των διαστάσεων ή των εφαρμογών, οι καμπύλες AB δεν αναδημιουργούνται με βάση αυτές τις αλλαγές. Προκειμένου να συνυπολογιστούν αυτές οι αλλαγές, οι καμπύλες AB θα πρέπει να δημιουργηθούν εκ νέου χρησιμοποιώντας την αρχική καμπύλη AB.

Οι ακτινικές μετατοπίσεις από οθόνη G5 δεν είναι συμβατές με άλλους τύπους οθόνων.

Οι καμπύλες AB που εξάγονται σε οθόνες GreenStar 2, οθόνες GreenStar 3 ή στο John Deere Operations Center, διατηρούν τις ακτινικές τους μετατοπίσεις κατά την επανεισαγωγή τους σε οθόνη G5 μόνο εφόσον η καμπύλη AB δεν έχει τροποποιηθεί στην οθόνη διαφορετικού τύπου.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η οθόνη 4ης γενιάς δεν υποστηρίζει την εισαγωγή αλλαγών ταχυτήτων.

ct47125,1705346976821-30-29SEP25

**Ειδοποίηση αλλαγής πλάτους εργασίας**  
Ενεργοποιήστε την Ειδοποίηση αλλαγής πλάτους

εργασίας για να λαμβάνετε μια ειδοποίηση κάθε φορά που αλλάζει το πλάτος εργασίας του μηχανήματος ή του παρελκόμενου.

ct47125,1705347513863-30-15JAN24

### Σπαρτικές γραμμές

Οι σπαρτικές γραμμές είναι γραμμές καθοδήγησης οι οποίες επισημαίνονται με διαφορετικό χρώμα προκειμένου να υπενθυμίζουν στο χειριστή την εκτέλεση μιας ενέργειας στο συγκεκριμένο πέρασμα. Για παράδειγμα, οι σπαρτικές γραμμές μπορεί να υπενθυμίζουν στο χειριστή τη μη αυτόματη απενεργοποίηση τμημάτων του φυτευτή έτσι ώστε να μην φυτεύονται σπόροι σε προκαθορισμένες διαδρομές. Αυτές οι προκαθορισμένες διαδρομές μπορούν να χρησιμοποιηθούν για γραμμές τροχών κατά τη διάρκεια της καλλιεργητικής περιόδου προκειμένου να μειωθεί η συμπίκνωση του εδάφους και η καταστροφή της σοδειάς στο υπόλοιπο του αγρού.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις σπαρτικές γραμμές, ανατρέξτε στην ηλεκτρονική βοήθεια.

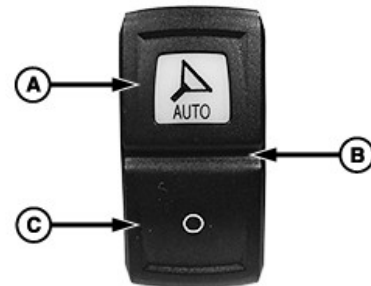
ct47125,1705347513767-30-15JAN24

### Κοινόχρηστο σήμα

Το Κοινόχρηστο σήμα χρησιμοποιεί το σήμα διόρθωσης του μηχανήματος για κοινή χρήση του σήματος με τον δέκτη παρελκόμενου και άλλα μηχανήματα κατά τη χρήση του Machine Sync. Πρέπει να τοποθετηθεί στο μηχάνημα ο δέκτης με το πλέον ακριβές σήμα διόρθωσης.

ct47125,1705347513668-30-15JAN24

### Διακόπτης δρόμου και επαναφοράς



PC20494—UN—19AUG19

Διακόπτης δρόμου και επαναφοράς

**A—Θέση επαναφοράς**  
**B—Θέση ενεργοποίησης**  
**C—Θέση απενεργοποίησης**

Στον διακόπτη δρόμου και επαναφοράς, επιλέξτε:

- Θέση επαναφοράς (A) — AUTO στη μέση του διακόπτη εναλλαγής.

- Θέση ενεργοποίησης (B) — Μεσαία θέση του διακόπτη εναλλαγής.
- Θέση απενεργοποίησης (C) — Το κάτω μισό του διακόπτη εναλλαγής με την ένδειξη "Ο".

ct47125,1705347513503-30-15JAN24

## Απόσταση ιχνών

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Όταν το μηχανήμα είναι πάνω από 16 χλμ (10 mi) από το ίχνος καθοδήγησης 0, η ακρίβεια των γραμμών καθοδήγησης είναι μειωμένη.

Η απόσταση ιχνών χρησιμοποιείται στην εφαρμογή καθοδήγησης για να καθοριστεί η απόσταση κάθε περάσματος από το προηγούμενο πέρασμα. Η απόσταση ιχνών είναι παρόμοια με το πλάτος λειτουργίας, με τη διαφορά ότι η απόσταση ιχνών χρησιμοποιείται μόνο για καθοδήγηση και οι δύο τιμές είναι ανεξάρτητες η μία από την άλλη.

Για να διατηρήσετε το πλάτος γραμμής μεταξύ των περασμάτων, ορίστε την απόσταση ιχνών στην ίδια τιμή με το πλάτος εργασίας. Για να διασφαλιστεί κάποια επικάλυψη για το όργωμα ή τον ψεκασμό ή για την αντιστάθμιση τυχόν παρέκκλισης του GPS, επιλέξτε μικρότερη απόσταση ιχνών από το πλάτος εργασίας.

ct47125,1705347513405-30-15JAN24

## Επιλογή ίχνους καθοδήγησης

Όταν η "Επιλογή ίχνους καθοδήγησης" είναι ενεργοποιημένη, η οθόνη επιλέγει αυτόματα ένα ίχνος καθοδήγησης οποιαδήποτε στιγμή οριστεί επιλογή πελάτη, φάρμας και αγρού. Εάν ένας αγρός έχει πολλά ίχνη καθοδήγησης συσχετισμένα με αυτόν, το πρώτο ίχνος στη λίστα ιχνών καθοδήγησης επιλέγεται ως το ενεργό ίχνος.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Το ενεργό ίχνος δεν αλλάζει αν ένας χειριστής επιλέξει νέο αγρό ενώ το AutoTrac είναι ενεργοποιημένο.

Αν ο επιλεγμένος αγρός δεν έχει συσχετισμένα ίχνη καθοδήγησης ή ο χειριστής διαγράψει την επιλογή πελάτη, φάρμας και αγρού, το όνομα ίχνους αλλάζει σε "----" για να υποδείξει ότι δεν υπάρχει ενεργό ίχνος. Για να επιλέξετε ένα ίχνος καθοδήγησης, επιλέξτε "Ορισμός ίχνους" στην κύρια σελίδα της εφαρμογής Καθοδήγηση ή επιλέξτε έναν πελάτη, μια φάρμα και έναν αγρό στην εφαρμογή Αγροί.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η Επιλογή ίχνους καθοδήγησης είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή. Μια επαναφορά εργοστασιακών δεδομένων ή ένας επαναπρογραμματισμός λογισμικού επαναφέρει αυτήν τη λειτουργία στην προεπιλεγμένη ρύθμιση.

ct47125,1705347512980-30-15JAN24

## Εναλλαγή ίχνους καθοδήγησης

Σ



PC17412—UN—15JUL13

Η λειτουργία εναλλαγής ίχνους επιτρέπει στους χειριστές να πραγματοποιούν εναλλαγή μεταξύ των γραμμών καθοδήγησης. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία εναλλαγής ίχνους δημιουργώντας ένα σύνολο ιχνών (ομάδα γραμμών καθοδήγησης) ή χρησιμοποιώντας το γενικό σύνολο ιχνών (όλες οι διαθέσιμες γραμμές καθοδήγησης που υπάρχουν στην οθόνη). Όταν επιλεγεί, η Εναλλαγή ίχνους αλλάζει το ίχνος καθοδήγησης με βάση τη γραμμή των γραμμών καθοδήγησης στο Σύνολο ιχνών.

### Εναλλαγή σε επόμενο ίχνος

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Το κουμπί εναλλαγής ίχνους καθοδήγησης εμφανίζεται απενεργοποιημένο όταν δεν είναι επιλεγμένο ένα Σύνολο ιχνών.

Για να επιλέξετε το επόμενο ίχνος καθοδήγησης, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους:

- Επιλέξτε το κουμπί "Εναλλαγή" στην ενότητα "Επόμενο ίχνος".
- Επιλέξτε "Εναλλαγή ίχνους" στη γραμμή συντομεύσεων.

ct47125,1705347513290-30-15JAN24

## Σύνολο ιχνών

Ένα σύνολο ιχνών είναι μία ομάδα γραμμών καθοδήγησης που δημιούργησε ο χειριστής. Τα σύνολα ιχνών επιτρέπουν σε έναν χειριστή να αλλάξει γρήγορα μεταξύ διαφορετικών ιχνών καθοδήγησης.

### Δημιουργία νέου συνόλου ιχνών

1. Επιλέξτε το κουμπί "Ορισμός ίχνους καθοδήγησης" ή την ενότητα σελίδας εκτέλεσης "Επόμενο ίχνος καθοδήγησης".
2. Επιλέξτε το κουμπί "Νέο σύνολο ιχνών".
3. Επιλέξτε το κουμπί "Πρόσθεση ίχνους καθοδήγησης" και επιλέξτε το επιθυμητό ίχνος καθοδήγησης μέσα από την λίστα.

- Επαναλάβετε το βήμα 3 μέχρι να προστεθούν στο σύνολο ιχνών όλα τα επιθυμητά ίχνη καθοδήγησης.

### Επιλογή συνόλου ιχνών

- Επιλέξτε το κουμπί "Ορισμός ίχνου καθοδήγησης" ή την ενότητα σελίδας εκτέλεσης "Επόμενο ίχνος καθοδήγησης".
- Επιλέξτε ένα σύνολο ιχνών από τη σελίδα με τη λίστα ιχνών καθοδήγησης.

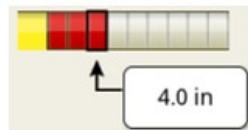
**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η κατάργηση μιας γραμμής από το Σύνολο ιχνών δεν τη διαγράφει από την οθόνη. Η διαγραφή ενός Συνόλου ιχνών δεν διαγράφει τις γραμμές στο Σύνολο ιχνών από την οθόνη.

Περισσότερες πληροφορίες διατίθενται στα αρχεία βοήθειας στην οθόνη.

ct47125,1705347513189-30-15JAN24

### Ρυθμίσεις ράβδου φωτισμού

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η ράβδος φωτισμού αναφέρεται και ως ένδειξη ακρίβειας διαδρομής.



PC28719—UN—25AUG22

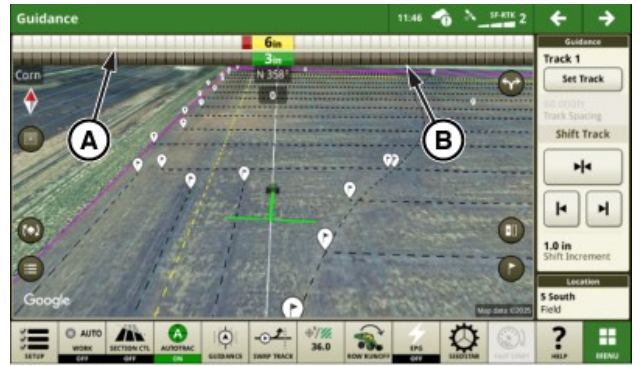
Μέγεθος βήματος ράβδου φωτισμού

**Μέγεθος βήματος** — Χρησιμοποιείται για να οριστεί η τιμή της απόστασης εκτός ίχνους που αντιστοιχεί σε κάθε πλαίσιο στη ράβδο φωτισμού.

**Οδήγηση προς κατεύθυνση** — Όταν είναι ενεργοποιημένη αυτή η επιλογή, ο φωτισμός που ανάβει στην αριστερή πλευρά της ράβδου φωτισμού υποδηλώνει ότι το μηχάνημα πρέπει να οδηγηθεί στα αριστερά για να ευθυγραμμιστεί με το ίχνος καθοδήγησης.

**Κατεύθυνση εκτός ίχνους** — Όταν είναι ενεργοποιημένη αυτή η επιλογή, ο φωτισμός που ανάβει στην αριστερή πλευρά της ράβδου φωτισμού υποδηλώνει ότι το μηχάνημα πρέπει να οδηγηθεί στα δεξιά για να ευθυγραμμιστεί με το ίχνος καθοδήγησης.

**Ράβδος φωτισμού παθητικής καθοδήγησης παρελκόμενων**



PC671879—UN—24JUN25

**A—Ράβδος φωτισμού μηχανήματος**  
**B—Ράβδος φωτισμού παρελκόμενων**

Όταν χρησιμοποιείται παθητική καθοδήγηση παρελκόμενων, στην οθόνη εμφανίζεται μια δεύτερη ράβδος φωτισμού.

**Ράβδος φωτισμού μηχανήματος (A)** — Εμφανίζει την απόσταση στα αριστερά ή στα δεξιά που το μηχάνημα είναι εκτός του ίχνους καθοδήγησης.

**Ράβδος φωτισμού παρελκόμενων (B)** — Εμφανίζει την απόσταση προς τα δεξιά ή αριστερά που απέχει από το ίχνος καθοδήγησης το κέντρο περιστροφής του παρελκόμενου.

ZIDXK1X,1749542023772-30-10JUN25

### Λεπτομέρειες χάρτη AutoPath

Επιλέξτε στο AutoPath το κουμπί Λεπτομέρειες χάρτη για να δείτε πληροφορίες για τις σειρές και διελύσεις από τη λειτουργία πηγής. Οι λεπτομέρειες χάρτη του AutoPath επιτρέπουν σε έναν χειριστή να βλέπει πώς το AutoPath έχει σχεδιάσει τα ίχνη καθοδήγησης μέσα σε έναν συγκεκριμένο αγρό.

Επιλέξτε το κουμπί Σειρές για απόκρυψη ή εμφάνιση των δεδομένων σειρών.

Επιλέξτε Διελύσεις εργασίας προέλευσης για απόκρυψη ή εμφάνιση των διελύσεων που δημιουργήθηκαν από την εργασία προέλευσης.

Επιλέξτε το πλαίσιο ελέγχου "Οδηγίες πηγής" για απόκρυψη ή εμφάνιση των βελών κατεύθυνσης. Όταν είναι ενεργοποιημένα, τα βέλη κατεύθυνσης δείχνουν την κατεύθυνση πορείας του περάσματος προέλευσης.

ct47125,1705347512759-30-15JAN24

### Κυκλικό γράφημα κατάστασης AutoTrac

Το εικονίδιο AutoTrac έχει τέσσερις καταστάσεις που απεικονίζονται στο διάγραμμα κατάστασης AutoTrac:

- Εγκατεστημένο



Εγκατεστημένο

PC28729—UN—25AUG22

Η μονάδα ελέγχου συστήματος διεύθυνσης και όλος ο απαραίτητος εξοπλισμός για τη χρήση έχουν εγκατασταθεί.

- Εντοπίστηκε μονάδα ελέγχου συστήματος διεύθυνσης.
- Μια άδεια χρήσης του AutoTrac εντοπίστηκε.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Αν υποστηρίζεται, η ασφάλεια της μονάδας ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης πρέπει να ολοκληρωθεί.

## 2. Διαμορφώθηκε



Διαμορφώθηκε

PC28730—UN—29AUG22

Έχει καθοριστεί η λειτουργία ιχνηλάτησης και έχει δημιουργηθεί έγκυρο ίχνος 0. Έχει επιλεγεί η σωστή στάθμη σήματος StarFire για ενεργοποίηση του AutoTrac. Πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις για το μηχάνημα:

- Το σύστημα καθοδήγησης να είναι ενεργοποιημένο.
- Έχει καθοριστεί το ίχνος καθοδήγησης 0.
- Εντοπίστηκε έγκυρο σήμα GPS
- Δεν υπάρχουν ενεργά σφάλματα στη μονάδα ελέγχου συστήματος διεύθυνσης.
- Να υπάρχει διαθέσιμο και έγκυρο μήνυμα από τη μονάδα αντιστάθμισης ακρίβειας εδάφους.
- Να έχει επιλεγεί η σωστή ταχύτητα λειτουργίας του μηχανήματος.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Το AutoTrac παραμένει στο "1 γράφημα" όταν είναι ενεργή η λειτουργία οπισρώνων, επειδή η λειτουργία οπισρώνων δεν υποστηρίζεται για την καθοδήγηση AutoTrac. Αυτό καθορίζεται από την Άδεια χρήσης SF, η οποία ελέγχει την πρόσβαση στις λειτουργίες. Η λειτουργία οπισρώνων δεν είναι έγκυρο σήμα για το AutoTrac.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Αν το σήμα GPS δεν είναι έγκυρο, ανατρέξτε στο StarFire OM ή TM για περισσότερες πληροφορίες.

## 3. Ενεργοποιήθηκε



Ενεργοποιήθηκε

PC28731—UN—25AUG22

Το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης AutoTrac έχει πατηθεί. Πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις για να λειτουργήσει το AutoTrac και το σύστημα είναι έτοιμο για ενεργοποίηση.

- Επιλέξτε το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης οδήγησης για Ενεργοποίηση οδήγησης.

## 4. Ενεργοποιημένο



Ενεργοποιημένο

PC28732—UN—25AUG22

Έχει πατηθεί ο διακόπτης επαναφοράς και το AutoTrac έχει τον έλεγχο οδήγησης του μηχανήματος.

- Πατήστε τον διακόπτη επαναφοράς του μηχανήματος για ενεργοποίηση του AutoTrac.
- Η ταχύτητα βρίσκεται εντός έγκυρου εύρους
- Η κατεύθυνση/γωνία του μηχανήματος βρίσκεται σε σωστό εύρος ίχνους
- Μηχάνημα εντός του 40% του μετατρόχιου
- Διακόπτης επαναφοράς ενεργός

Τελευταίος κωδικός εξόδου: Δείχνει γιατί το AutoTrac απενεργοποιήθηκε ή γιατί δεν ενεργοποιείται. Οι κωδικοί εξόδου εμφανίζονται σε νέο παράθυρο στην κορυφή της σελίδας.

ZIDXK1X,1749541393875-30-10OCT25

## Ορισμός ίχνους καθοδήγησης



PC28720—UN—25AUG22

- A—Κουμπί Ορισμός ίχνους
- B—Προσθήκη ίχνους καθοδήγησης
- C—Φιλτράρισμα/ταξινόμηση ιχνών καθοδήγησης

1. Επιλέξτε ΟΡΙΣΜΟΣ ΙΧΝΟΥΣ στην κύρια σελίδα καθοδήγησης.
2. Στη λίστα ιχνών καθοδήγησης, επιλέξτε μια υπάρχουσα γραμμή καθοδήγησης ή δημιουργήστε μια γραμμή καθοδήγησης.

Χρησιμοποιήστε το Κέντρο βοήθειας στην οθόνη για πληροφορίες σχετικά με τη δημιουργία διαφορετικών ιχνών καθοδήγησης.

ct47125,1705347511399-30-23MAY24

## Ενεργοποίηση AutoTrac



PC28733—UN—30AUG22

Εναλλαγή ενεργοποίησης/απενεργοποίησης οδήγησης

### A—Ενεργοποίηση οδήγησης

### B—Απενεργοποίηση οδήγησης

Για την ενεργοποίηση του συστήματος AutoTrac, πρέπει να πληρούνται τα παρακάτω κριτήρια:

- Το μηχάνημα πρέπει να διαθέτει μονάδα ελέγχου συστήματος διεύθυνσης με δυνατότητα AutoTrac.
- Έγκυρη άδεια χρήσης που περιλαμβάνει το AutoTrac.
- Έχει δημιουργηθεί ένα ίχνος καθοδήγησης. Για πληροφορίες σχετικά με τη δημιουργία ίχνους καθοδήγησης, βλ. τη Δημιουργία ίχνους καθοδήγησης παρακάτω σε αυτό το τμήμα.
- Είναι επιλεγμένη η σωστή στάθμη σήματος StarFire για το AutoTrac (SF1, SF2, SF3 ή RTK) και έχει ληφθεί έγκυρο σήμα GPS.
- Σύστημα AutoTrac με έγκυρα σήματα GPS, συμπεριλαμβανομένων των SF1, SF2, SF3 ή RTK.
- Η μονάδα ελέγχου συστήματος διεύθυνσης δεν πρέπει να εμφανίζει ενεργά σφάλματα.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Ο τύπος του μηχανήματος και η έκδοση του λογισμικού της μονάδας ελέγχου συστήματος διεύθυνσης καθορίζουν την ελάχιστη και τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα.

Για να ενεργοποιηθεί το AutoTrac, επιλέξτε το κουμπί εναλλαγής ενεργοποίησης/απενεργοποίησης στην κύρια σελίδα της εφαρμογής Καθοδήγηση AutoTrac ή επιλέξτε το πλήκτρο συντόμευσης του AutoTrac στην αρχική οθόνη. Αυτά τα κουμπιά απενεργοποιούν το AutoTrac αν επιλεγούν ξανά.

ct47125,1705347512477-30-15JAN24

## Ενεργοποίηση του AutoTrac

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Αποφύγετε τον κίνδυνο ατυχήματος ή τραυματισμού. Ενώ το AutoTrac είναι ενεργοποιημένο, ο χειριστής είναι υπεύθυνος για την οδήγηση στο τέλος της διαδρομής και την αποφυγή σύγκρουσης.

Μην επιχειρήσετε να ενεργοποιήσετε (θέσετε σε λειτουργία) το σύστημα AutoTrac κατά τη μεταφορά σε αυτοκινητόδρομο.

1. Επιλέξτε το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης οδήγησης για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της οδήγησης.
2. Οδηγήστε το μηχάνημα πάνω σε ένα ίχνος καθοδήγησης και θα εμφανιστεί μια επισημασμένη γραμμή πλοήγησης μπροστά από το εικονίδιο του μηχανήματος.
3. Όταν είναι επιθυμητή η υποβοηθούμενη οδήγηση, ενεργοποιήστε μη αυτόματα το AutoTrac πατώντας τον διακόπτη επαναφοράς.

ct47125,1705347512387-30-15JAN24

## Διακόπτης επαναφοράς



PC28734—UN—29AUG22

Παράδειγμα διακόπτη επαναφοράς



Εικονίδιο AutoTrac

PC20427—UN—28JUL16

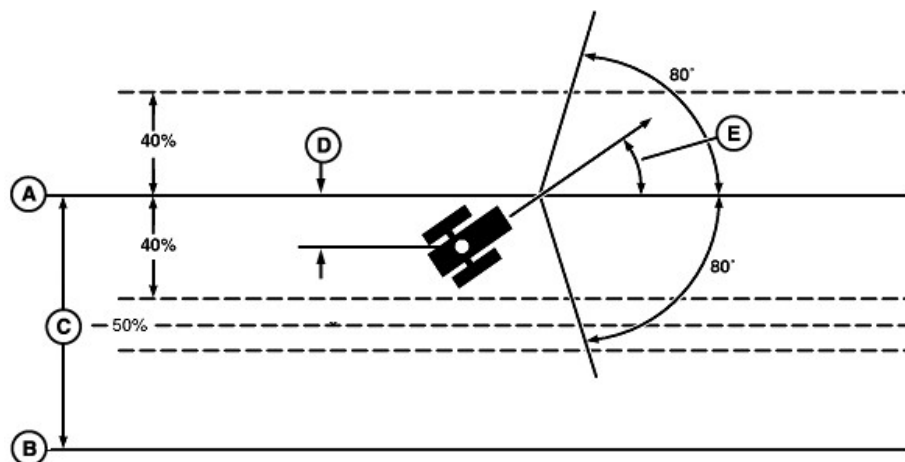
### A—Διακόπτης επαναφοράς

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η θέση του διακόπτη επαναφοράς διαφέρει ανάλογα με τον τύπο και το μοντέλο του μηχανήματος. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη θέση του διακόπτη επαναφοράς, βλ. εγχειρίδιο χειριστή του μηχανήματος.

Πιέστε τον διακόπτη επαναφοράς για μετάβαση του AutoTrac από το στάδιο λειτουργίας στο στάδιο ενεργοποίησης.

ct47125,1705347512267-30-15JAN24

## Επανενεργοποίηση του AutoTrac στην επόμενη διέλευση



Εντοπισμός

PC8866—UN—02NOV05

A—Ίχνος 0  
B—Ίχνος 1 Νότια  
C—Απόσταση ιχνών

D—Πλευρικό σφάλμα  
E—Σφάλμα κατεύθυνσης ίχνους καθοδήγησης

Μόλις φτάσει στο τέλος της σειράς, ο χειριστής πρέπει να στρίψει το μηχανήμα στην επόμενη διέλευση. Στρίβοντας το τιμόνι, το AutoTrac απενεργοποιείται.

Το AutoTrac είναι δυνατό να επανενεργοποιηθεί πατώντας τον διακόπτη επαναφοράς μόνο εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Η μονάδα αντιστάθμισης ακρίβειας εδάφους είναι ενεργοποιημένη.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Ο αριθμός ίχνους καθοδήγησης εμφανίζεται στον χάρτη στο μέσο της απόστασης μεταξύ δύο ιχνών καθοδήγησης.

ct47125,1705347512159-30-15JAN24

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Όταν στο μηχανήμα χρησιμοποιείται το AutoTrac, η μέγιστη ταχύτητα καθορίζεται από τη μονάδα ελέγχου συστήματος διεύθυνσης.

Στην όπισθεν, το AutoTrac παραμένει ενεργό για 45 δευτερόλεπτα. Έπειτα από 45 δευτερόλεπτα, το μηχανήμα πρέπει να τεθεί σε ταχύτητα εμπροσθοπορείας προτού ενεργοποιηθεί ξανά η όπισθεν.

## Ελάχιστες και μέγιστες ταχύτητες

Το μηχανήμα και οι εκδόσεις λογισμικού της μονάδας ελέγχου συστήματος διεύθυνσης καθορίζουν τις ελάχιστες και μέγιστες ταχύτητες.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Σε ορισμένα μηχανήματα, το AutoTrac μπορεί να λειτουργεί με χαμηλές ταχύτητες έως 0,1 km/h (0,06 mph). Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χειριστή του μηχανήματος.

## Όρια ταχύτητας εμπρόσθιας κίνησης

- Η ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός είναι μικρότερη από 30 km/h (18,6 mph).
- Η ταχύτητα όπισθεν είναι μικρότερη από 10 km/h (6 mph).
- Η κατεύθυνση πορείας του μηχανήματος είναι εντός 80 μοιρών από το επιθυμητό ίχνος καθοδήγησης.
- Το μηχανήμα βρίσκεται κατά 40% εντός της απόστασης ιχνών.
- Ο χειριστής πρέπει να βρίσκεται στη θέση του.

| Ενσωματωμένο AutoTrac                                                  |                                                             |                                             |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Μηχάνημα                                                               | Όριο μέγιστης ταχύτητας εμπρόσθιας κίνησης                  | Όριο ελάχιστης ταχύτητας εμπρόσθιας κίνησης |
| Τρακτέρ γραμμικής καλλιέργειας και ερπυστριοφόρα τρακτέρ 6R, 7R και 8R | Τροχός: 36 km/h (22.4 mph)<br>Ερπύστρια: 31 km/h (19.3 mph) | 0,5 km/h (0,3 mph)                          |
| Αρθρωτά τρακτέρ                                                        | 31 km/h (19.3 mph)                                          | 1 km/h (0.6 mph)<br>MST: 1,5 km/h (0,9 mph) |
| Ψεκαστικά                                                              | 40 km/h (24,8 mph)                                          | 0,5 km/h (0,3 mph)                          |
| Θεριζαλωνιστικές                                                       | 22 km/h (13.7 mph)                                          | 0,5 km/h (0,3 mph)                          |
| Αυτοκινούμενα ενσπρωτικά μηχανήματα                                    | 22 km/h (13.7 mph)                                          | 0,5 km/h (0,3 mph)                          |
| Αυτοκινούμενες θεριστικές-χορτοκοπτικές μηχανές                        | 28 km/h (17.4 mph)                                          | 0,5 km/h (0,3 mph)                          |
| Βαμβακοσυλλεκτικές μηχανές                                             | 15 km/h (9.3 mph)                                           | 0,5 km/h (0,3 mph)                          |
| Gator ( XUV 845E, XUV 845M, XUV 845R )                                 | 30 km/h (18.6 mph)                                          | 0,5 km/h (0,3 mph)                          |

| AutoTrac Universal 300 και μονάδα ελέγχου AutoTrac 300   |                                            |                                             |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Μηχάνημα                                                 | Όριο μέγιστης ταχύτητας εμπρόσθιας κίνησης | Όριο ελάχιστης ταχύτητας εμπρόσθιας κίνησης |
| Τρακτέρ γραμμικής καλλιέργειας και ερπυστριοφόρα τρακτέρ | 30 km/h (18.6 mph)                         | 0,5 km/h (0,3 mph)                          |
| Αρθρωτά τρακτέρ                                          | 30 km/h (18.6 mph)                         | 1 km/h (0.6 mph)                            |
| Ψεκαστικά                                                | 37 km/h (23.0 mph)                         | 0,5 km/h (0,3 mph)                          |
| Θεριζαλωνιστικές                                         | 25 km/h (15,5 mph)                         | 0,5 km/h (0,3 mph)                          |
| Αυτοκινούμενα ενσπρωτικά μηχανήματα                      | 25 km/h (15,5 mph)                         | 0,5 km/h (0,3 mph)                          |
| Αυτοκινούμενες θεριστικές-χορτοκοπτικές μηχανές          | 25 km/h (15,5 mph)                         | 0,5 km/h (0,3 mph)                          |
| Βαμβακοσυλλεκτικές μηχανές                               | 25 km/h (15,5 mph)                         | 0,5 km/h (0,3 mph)                          |

| AutoTrac Universal 200                                   |                                            |                                             |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Μηχάνημα                                                 | Όριο μέγιστης ταχύτητας εμπρόσθιας κίνησης | Όριο ελάχιστης ταχύτητας εμπρόσθιας κίνησης |
| Τρακτέρ γραμμικής καλλιέργειας και ερπυστριοφόρα τρακτέρ | 30 km/h (18.6 mph)                         | 0,5 km/h (0,3 mph)                          |
| Αρθρωτά τρακτέρ                                          | 30 km/h (18.6 mph)                         | 0,8 km/h (0,5 mph)                          |

| AutoTrac Universal 200                          |                                            |                                             |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Μηχάνημα                                        | Όριο μέγιστης ταχύτητας εμπρόσθιας κίνησης | Όριο ελάχιστης ταχύτητας εμπρόσθιας κίνησης |
| Ψεκαστικά                                       | 37 km/h (23.0 mph)                         | 0,8 km/h (0,5 mph)                          |
| Θεριζαλωνιστικές                                | 25 km/h (15,5 mph)                         | 0,8 km/h (0,5 mph)                          |
| Αυτοκινούμενα ενσπρωτικά μηχανήματα             | 25 km/h (15,5 mph)                         | 0,8 km/h (0,5 mph)                          |
| Αυτοκινούμενες θεριστικές-χορτοκοπτικές μηχανές | 25 km/h (15,5 mph)                         | 0,8 km/h (0,5 mph)                          |
| Βαμβακοσυλλεκτικές μηχανές                      | 25 km/h (15,5 mph)                         | 0,8 km/h (0,5 mph)                          |

| Μονάδα ελέγχου AutoTrac—Raven                            |                                            |                                             |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Μηχάνημα                                                 | Όριο μέγιστης ταχύτητας εμπρόσθιας κίνησης | Όριο ελάχιστης ταχύτητας εμπρόσθιας κίνησης |
| Τρακτέρ γραμμικής καλλιέργειας και ερπυστριοφόρα τρακτέρ | 31 km/h (19.3 mph)                         | 0,5 km/h (0,3 mph)                          |
| Αρθρωτά τρακτέρ                                          | 31 km/h (19.3 mph)                         | 1 km/h (0.6 mph)                            |
| Αυτοκινούμενες θεριστικές-χορτοκοπτικές μηχανές          | 20 km/h (12.4 mph)                         | 0,5 km/h (0,3 mph)                          |

## Όρια ταχύτητας όπισθεν

| Ενσωματωμένο AutoTrac                                                                                                                     |                                  |                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| Μηχάνημα                                                                                                                                  | Όπισθεν και επιτρεπόμενος χρόνος | Όριο μέγιστης ταχύτητας όπισθεν |
| Τρακτέρ γραμμικής καλλιέργειας και ερπυστριοφόρα τρακτέρ 7R και 8R (Α.Σ. 110101—) 8R (Α.Σ. 160001—) 8RT (Α.Σ. 923001—) 8RX (Α.Σ. 801001—) | Ναι, χωρίς όριο                  | 10 km/h (6.2 mph)               |
| Τρακτέρ γραμμικής καλλιέργειας και ερπυστριοφόρα τρακτέρ 6R, 7R και 8R (Α.Σ. —110100) 8R (Α.Σ. —160000) 8RT (Α.Σ. —923000)                | Ναι, 45 s                        | 10 km/h (6.2 mph)               |
| Αρθρωτά τρακτέρ                                                                                                                           | Όχι                              | —                               |
| Ψεκαστικά                                                                                                                                 | Ναι, 45 s                        | 10 km/h (6.2 mph)               |
| Θεριζαλωνιστικές                                                                                                                          | Ναι, 45 s                        | 10 km/h (6.2 mph)               |
| Αυτοκινούμενα ενσπρωτικά μηχανήματα                                                                                                       | Ναι, 45 s                        | 10 km/h (6.2 mph)               |
| Αυτοκινούμενες θεριστικές-                                                                                                                | Όχι                              | —                               |

| Ενσωματωμένο AutoTrac                |                                  |                                 |
|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| Μηχάνημα                             | Όπισθεν και επιτρεπόμενος χρόνος | Όριο μέγιστης ταχύτητας όπισθεν |
| χορτοκοπτικές μηχανές                |                                  |                                 |
| Βαμβakoσυλλεκτικές μηχανές           | Ναι, 45 s                        | 5 km/h (3.1 mph)                |
| Gator (XUV 845E, XUV 845M, XUV 845R) | Ναι, 45 s                        | 10 km/h (6.2 mph)               |

| Μονάδα ελέγχου AutoTrac—Raven                            |                                  |                                 |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| Μηχάνημα                                                 | Όπισθεν και επιτρεπόμενος χρόνος | Όριο μέγιστης ταχύτητας όπισθεν |
| Τρακτέρ γραμμικής καλλιέργειας και ερπυστριοφόρα τρακτέρ | Ναι, 45 s                        | 10 km/h (6.2 mph)               |
| Αρθρωτά τρακτέρ                                          | Όχι                              | —                               |
| Αυτοκινούμενες θεριστικές-χορτοκοπτικές μηχανές          | Όχι                              | —                               |

ZIDXK1X, 1749542759320-30-23JUN25

| AutoTrac Universal 300 και μονάδα ελέγχου AutoTrac 300   |                                  |                                 |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| Μηχάνημα                                                 | Όπισθεν και επιτρεπόμενος χρόνος | Όριο μέγιστης ταχύτητας όπισθεν |
| Τρακτέρ γραμμικής καλλιέργειας και ερπυστριοφόρα τρακτέρ | Ναι, 45 s                        | 10 km/h (6.2 mph)               |
| Αρθρωτά τρακτέρ                                          | Όχι                              | —                               |
| Ψεκαστικά                                                | Ναι, 45 s                        | 10 km/h (6.2 mph)               |
| Θεριζοαλωνιστικές                                        | Ναι, 45 s                        | 10 km/h (6.2 mph)               |
| Αυτοκινούμενα ενσπρωτικά μηχανήματα                      | Ναι, 45 s                        | 10 km/h (6.2 mph)               |
| Αυτοκινούμενες θεριστικές-χορτοκοπτικές μηχανές          | Όχι                              | —                               |
| Βαμβakoσυλλεκτικές μηχανές                               | Ναι, 45 s                        | 10 km/h (6.2 mph)               |

| AutoTrac Universal 200                                   |                                  |                                 |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| Μηχάνημα                                                 | Όπισθεν και επιτρεπόμενος χρόνος | Όριο μέγιστης ταχύτητας όπισθεν |
| Τρακτέρ γραμμικής καλλιέργειας και ερπυστριοφόρα τρακτέρ | Ναι, 45 s                        | 10 km/h (6.2 mph)               |
| Αρθρωτά τρακτέρ                                          | Όχι                              | —                               |
| Ψεκαστικά                                                | Ναι, 45 s                        | 10 km/h (6.2 mph)               |
| Θεριζοαλωνιστικές                                        | Ναι, 45 s                        | 10 km/h (6.2 mph)               |
| Αυτοκινούμενα ενσπρωτικά μηχανήματα                      | Ναι, 45 s                        | 10 km/h (6.2 mph)               |
| Αυτοκινούμενες θεριστικές-χορτοκοπτικές μηχανές          | Όχι                              | —                               |
| Βαμβakoσυλλεκτικές μηχανές                               | Ναι, 45 s                        | 10 km/h (6.2 mph)               |

## Πρόβλεψη στροφής



PC17238—UN—11JUL13

Η Πρόβλεψη στροφής ειδοποιεί τον χειριστή προβλέποντας το τέρμα του περάσματος και εμφανίζει την απόσταση μέχρι το τέρμα του περάσματος στην προβολή χάρτη.

Από τη σελίδα "Προηγμένες ρυθμίσεις" της εφαρμογής Καθοδήγησης, χρησιμοποιήστε το κουμπί εναλλαγής για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της Πρόβλεψης στροφής. Όταν είναι ενεργοποιημένη η Πρόβλεψη στροφής, εμφανίζεται το κουμπί πρόβλεψης στροφής στον χάρτη.

Η πρόβλεψη στροφής προορίζεται μόνο για την πρόβλεψη του σημείου στροφής ενός μηχανήματος χρησιμοποιώντας τον παράλληλο εντοπισμό ή το AutoTrac όταν βρίσκεται σε λειτουργία ευθύγραμμου ίχνους. Η Πρόβλεψη στροφής δεν αποτελεί ειδοποίηση πλατώματος. Οι προβλέψεις στροφής βασίζονται αποκλειστικά στην προηγούμενη συμπεριφορά στροφών του μηχανήματος. Τα σημεία στροφής επίσης ορίζονται όταν το AutoTrac είναι απενεργοποιημένο και το σφάλμα κατεύθυνσης υπερβαίνει τις 45 μοίρες. Οι Προβλέψεις στροφής συμπίπτουν μόνο με το όριο του αγρού εφόσον το όριο είναι γραμμικό και συνεχές ή αν ο χειριστής στρίψει το μηχανήμα πριν ή μετά το όριο.

Η απόσταση μειώνεται έως την προβλεπόμενη στροφή και ακούγονται ηχητικοί τόνοι όταν το μηχανήμα βρεθεί 10 δευτερόλεπτα πριν από το διασταυρωμένο σημείο στροφής. Οι ηχητικοί τόνοι ακούγονται ξανά όταν το μηχανήμα φτάσει στο προβλεπόμενο σημείο στροφής.

Η οπτική ένδειξη αλλάζει γίνεται κίτρινη εντός 10 δευτερολέπτων πριν την προβλεπόμενη στροφή και, στη συνέχεια, κόκκινη μετά τη διέλευση από το προβλεπόμενο σημείο στροφής. Το σημείο στροφής σημειώνεται με μια λευκή γραμμή διασταύρωσης.

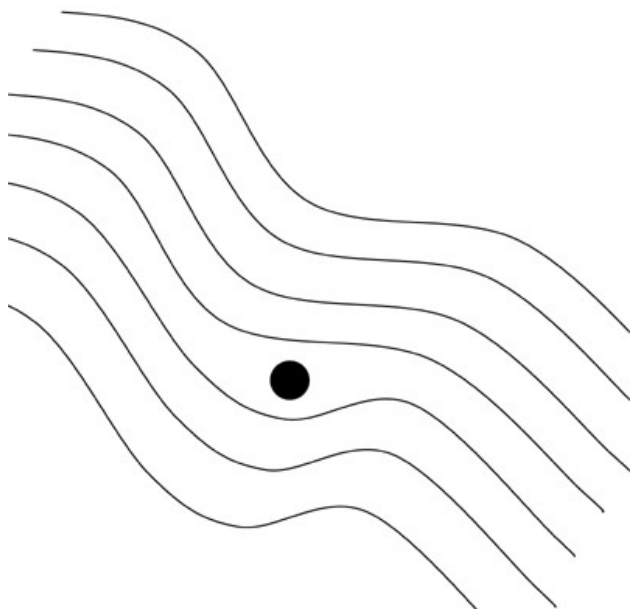
### Εικονίδιο χάρτη πρόβλεψης στροφής

Όταν είναι ενεργοποιημένη η Πρόβλεψη στροφής, εμφανίζεται το κουμπί πρόβλεψης στροφής στο χάρτη. Το εικονίδιο πρόβλεψης στροφής χρησιμοποιείται για την πρόσβαση στις "Ρυθμίσεις Πρόβλεψης στροφής" και την απενεργοποίηση της Πρόβλεψης στροφής με τη βοήθεια του κουμπιού εναλλαγής.

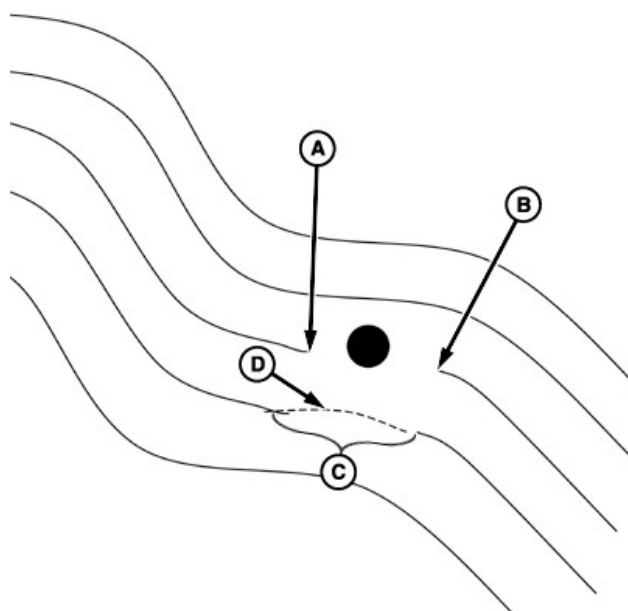
Όταν είναι απενεργοποιημένη, η Πρόβλεψη στροφής δεν ειδοποιεί τον χειριστή προβλέποντας το τέρμα του περάσματος και δεν εμφανίζει την απόσταση μέχρι το τέρμα του περάσματος στην προβολή χάρτη. Η Πρόβλεψη στροφής πρέπει να ενεργοποιηθεί ξανά με μη αυτόματο τρόπο στη σελίδα "Προηγμένες ρυθμίσεις" της εφαρμογής Καθοδήγησης. Όταν είναι απενεργοποιημένη η Πρόβλεψη στροφής, το αντίστοιχο σύμβολο δεν εμφανίζεται στον χάρτη.

ct47125,1705347513073-30-15JAN24

## Πλοήγηση γύρω από εμπόδια



PC9029—UN—17APR06



PC9030—UN—17APR06

- A—Απενεργοποιημένη καταγραφή
- B—Ενεργοποιημένη καταγραφή
- C—Αποτελέσματα κενών στο επόμενο πέρασμα
- D—Μη αυτόματη οδήγηση για επαναδημιουργία διαδρομής

Όταν χρησιμοποιούνται οι προσαρμοζόμενες καμπύλες, ο χειριστής πρέπει να οδηγεί γύρω από τυχόν εμπόδια που συναντά στον αγρό, όπως κρουνοί, τηλεφωνικοί στύλοι ή καλώδια ρεύματος.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Για να αποφύγετε τα κενά στη διαδρομή, χρησιμοποιήστε το κουμπί ευθείας γραμμής για να καταγράψετε μια ευθεία γραμμή γύρω από το εμπόδιο.

**Ενεργοποιημένη καταγραφή:** Αν αφήσετε ενεργοποιημένη την καταγραφή ενώ οδηγείτε γύρω από ένα εμπόδιο, η απόκλιση από την αναπαραχθείσα διαδρομή θα καταγραφεί και θα αποτελέσει τμήμα της διαδρομής. Κατά το επόμενο πέρασμα που προσεγγίζει την περιοχή στον αγρό, η αναπαραχθείσα διαδρομή για το πέρασμα στο οποίο βρίσκεται το μηχάνημα θα έχει ενσωματώσει αυτή την απόκλιση. Το μηχάνημα θα κινηθεί σύμφωνα με την απόκλιση. Για να διορθώσει αυτή την απόκλιση, ο χειριστής πρέπει να επαναφέρει τη μη αυτόματη οδήγηση του μηχανήματος και να διορθώσει την απόκλιση. Μόλις ο χειριστής προσπεράσει την απόκλιση στον αγρό και επαναφέρει το μηχάνημα στην επιθυμητή διαδρομή, ο διακόπτης επαναφοράς μπορεί να ενεργοποιηθεί και να αναλάβει την οδήγηση του μηχανήματος στο AutoTrac.

**Απενεργοποίηση καταγραφής:** Εάν η καταγραφή είναι απενεργοποιημένη κατά την προσέγγιση του εμποδίου και οδηγήσετε γύρω απ' αυτό και στη συνέχεια η καταγραφή ενεργοποιηθεί ξανά με την προσπέραση του εμποδίου και ενεργοποιηθεί το σύστημα AutoTrac για να τελειώσει το πέρασμα, θα υπάρξει ένα κενό στην καταγεγραμμένη διαδρομή εκεί που βρίσκεται το εμπόδιο. Στην επόμενη διαδρομή,

όταν το μηχάνημα πλησιάσει στο κενό, θα πρέπει ο χειριστής να επαναφέρει τη μη αυτόματη οδήγηση του μηχανήματος και να διασχίσει το κενό. Μόλις διασχίσει το κενό και αποκατασταθεί η αναπαραχθείσα διαδρομή, μπορεί να ενεργοποιηθεί το AutoTrac. Το κενό δεν θα εμφανίζεται στις επόμενες διελεύσεις, αρκεί να είναι ενεργοποιημένη η καταγραφή στην επόμενη διεύθυνση.

ct47125,1705347512851-30-15JAN24

## Μηνύματα απενεργοποίησης AutoTrac

**Μηνύματα απενεργοποίησης του AutoTrac** – Κάθε φορά που απενεργοποιείται το AutoTrac, ακούγονται δύο τόνοι και ακολουθεί μια ειδοποίηση η οποία εξηγεί τον λόγο της απενεργοποίησης. Επίσης, εμφανίζονται μηνύματα σχετικά με το λόγο που δεν ενεργοποιήθηκε το AutoTrac. Τα μηνύματα απενεργοποίησης εμφανίζονται για 7 δευτερόλεπτα και έπειτα εξαφανίζονται.

| Μηνύματα απενεργοποίησης AutoTrac |                                                                                               |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Κωδικός                           | Μήνυμα                                                                                        |
| 702752.00                         | Δεν έχει γίνει κανένας έλεγχος ακόμα                                                          |
| 702752.01                         | Μετακίνηση τιμονιού                                                                           |
| 702752.02                         | Πολύ χαμηλή ταχύτητα τροχών                                                                   |
| 702752.03                         | Πολύ μεγάλη ταχύτητα τροχών                                                                   |
| 702752.04                         | Μη έγκυρη σχέση                                                                               |
| 702752.05                         | Ο αριθμός ίχνους καθοδήγησης άλλαξε                                                           |
| 702752.06                         | Δεν υπάρχει διπλή συχνότητα GPS                                                               |
| 702752.07                         | Το SSU έχει ενεργούς κωδικούς DTC                                                             |
| 702752.08                         | Τελευταία μετάβαση OK                                                                         |
| 702752.09                         | Εσφαλμένα μηνύματα οθόνης GSD                                                                 |
| 702752.10                         | Δεν υπάρχει Parallel Tracking                                                                 |
| 702752.11                         | Δεν υπάρχει κάρτα Keycard                                                                     |
| 702752.12                         | Υπερβολικά μεγάλο σφάλμα κατεύθυνσης πορείας                                                  |
| 702752.13                         | Υπερβολικά μεγάλο σφάλμα εκτός ίχνους καθοδήγησης                                             |
| 702752.14                         | Ο διακόπτης θέσης είναι ανοικτός                                                              |
| 702752.15                         | Πολύ χαμηλή θερμοκρασία λαδιού                                                                |
| 702752.16                         | Δεν υπάρχει TCM                                                                               |
| 702752.17                         | Μη έγκυρος κωδικός ενεργοποίησης                                                              |
| 702752.18                         | Έλεγχος βαλβίδας από τη λειτουργία διάγνωσης                                                  |
| 702752.19                         | Απενεργοποίηση θεριζοαλωνιστικού μηχανήματος                                                  |
| 702752.20                         | Ενεργοποίηση δρόμου/αγρού θεριζοαλωνιστικού μηχανήματος                                       |
| 702752.21                         | Η τάση δεν είναι σταθερή                                                                      |
| 702752.22                         | Το AutoTrac είναι ενεργό στην όπισθεν για παρατεταμένο χρονικό διάστημα                       |
| 702752.23                         | Το AutoTrac είναι ενεργό κάτω από το όριο χαμηλής ταχύτητας για παρατεταμένο χρονικό διάστημα |
| 702752.24                         | Η καμπυλότητα είναι πολύ υψηλή                                                                |
| 702752.25                         | Το μηχάνημα δεν κινείται σε εμπρόσθια κατεύθυνση                                              |
| 702752.26                         | Χαμηλή γραμμή ELX (τερματισμός λειτουργίας)                                                   |
| 702752.27                         | Εσφαλμένα δεδομένα γρναζιού                                                                   |

|           |                                                                                                               |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 702752.28 | Εσφαλμένα δεδομένα διακόπτη συνέχισης                                                                         |
| 702752.29 | Μη έγκυρο μήνυμα διακόπτη ανάφλεξης                                                                           |
| 702752.30 | Ο διακόπτης AutoTrac/καθοδήγησης σειρών του αυτοκινούμενου ενσιρωκοπτικού μηχανήματος είναι απενεργοποιημένος |
| 702752.31 | Ο διακόπτης άμεσης παύσης SPFH είναι ενεργοποιημένος                                                          |
| 702752.32 | Το AutoTrac δεν είναι ενεργοποιημένο                                                                          |
| 702752.33 | Λήψη γραμμής                                                                                                  |
| 702752.34 | Ακολουθήση γραμμής                                                                                            |
| 702752.35 | Άγνωστη κατεύθυνση                                                                                            |
| 702752.36 | Υπερβολικά μεγάλη μετάβαση σε GPS                                                                             |
| 702752.37 | Εκτός γραμμής                                                                                                 |
| 702752.38 | Λήξη χρονικού ορίου αισθητήρα σε κατάσταση απώλειας σήματος                                                   |
| 702752.39 | Μη έγκυρη ακολουθία μηνυμάτων                                                                                 |
| 702752.40 | Το μηχάνημα δεν μπορεί να επιτύχει την εντολή καμπυλότητας ίχνους καθοδήγησης                                 |
| 702752.41 | Η ταχύτητα μηχανήματος βάσει GPS δεν ταιριάζει με την ταχύτητα τροχών του μηχανήματος                         |
| 702752.42 | Ασυμφωνία τρέχουσας καμπυλότητας                                                                              |
| 702752.43 | Το μηχάνημα είναι σταθμευμένο                                                                                 |
| 702752.44 | Λήξη χρονικού ορίου μηνύματος εντολών βοηθητικής οδήγησης                                                     |
| 702752.45 | Λήξη χρονικού ορίου μηνύματος κατάσταση βοηθητικής οδήγησης                                                   |
| 702752.46 | Μη έγκυρα δεδομένα διακόπτη καθίσματος                                                                        |
| 702752.47 | Μη έγκυρα δεδομένα VIN                                                                                        |
| 702752.48 | Μη έγκυρα δεδομένα μεταξονίου                                                                                 |
| 702752.49 | Λήξη χρονικού ορίου μηνύματος πληροφοριών TCM                                                                 |
| 702752.50 | Λήξη χρονικού ορίου μηνύματος αυτοματισμού μηχανήματος                                                        |
| 702752.51 | Λήξη χρονικού ορίου μηνύματος τιμής κύλισης/εκτροπής μηχανήματος                                              |
| 702752.52 | Λήξη χρονικού ορίου μηνύματος ταχύτητας/κατεύθυνσης βάσει τροχών                                              |
| 702752.53 | Λήξη χρονικού ορίου δεδομένων ίχνους καθοδήγησης                                                              |
| 702752.54 | Άγνωστο σφάλμα μονάδας ελέγχου συστήματος διεύθυνσης                                                          |
| 702752.55 | Θερμοκρασία AutoTrac Universal εκτός ορίων                                                                    |
| 702752.56 | Το AutoTrac είναι ενεργό στη λειτουργία τετραδιεύθυνσης για παρατεταμένο χρονικό διάστημα                     |
| 702752.57 | Το μηχάνημα έχει οριστεί σε στρέψη 4 τροχών                                                                   |
| 702752.58 | Μη επιτρεπόμενη εξουσιοδότηση                                                                                 |
| 702752.62 | Δεσμευμένο                                                                                                    |
| 702752.63 | Να μη ληφθεί καμία ενέργεια                                                                                   |

ct47125,1705347511762-30-15JAN24

## Καθοδήγηση παρελκόμενου AutoTrac (παθητική)

Η Καθοδήγηση παρελκόμενου AutoTrac (παθητική) χρησιμοποιείται για τη βελτίωση της ακρίβειας σε μεταβαλλόμενες συνθήκες στον αγρό, σε καμπυλωτά

περάσματα και σε επικλινές έδαφος. Η Καθοδήγηση παρελκόμενου AutoTrac (παθητική) οδηγεί το μηχάνημα με τέτοιο τρόπο ώστε το παρελκόμενο να παραμένει στη γραμμή καθοδήγησης.

Η Καθοδήγηση παρελκόμενου AutoTrac χρησιμοποιεί τις μετρήσεις προφίλ παρελκόμενου στην εφαρμογή Διαχείριση εξοπλισμού και τα σήματα GPS από τους δέκτες του μηχανήματος και του παρελκόμενου. Αυτές οι πληροφορίες χρησιμοποιούνται για να προσδιοριστεί η θέση του δέκτη του παρελκόμενου σε σχέση με τον δέκτη του μηχανήματος. Με βάση το ίχνος καθοδήγησης, η Καθοδήγηση παρελκόμενου AutoTrac οδηγεί το μηχάνημα έτσι ώστε το παρελκόμενο να ακολουθεί το ίχνος καθοδήγησης. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την κίνηση του μηχανήματος εκτός του ίχνους καθοδήγησης.

### Πλοήγηση στην Καθοδήγηση AutoTrac

1. Επιλέξτε "Μενού".
2. Επιλέξτε την καρτέλα Εφαρμογές.
3. Επιλέξτε την εφαρμογή Καθοδήγηση AutoTrac.



Εικονίδιο ρυθμίσεων

PC15305—UN—19MAR13

Επιλέξτε το εικονίδιο ρυθμίσεων για να ενεργοποιήσετε την Καθοδήγηση παρελκόμενου AutoTrac (παθητική).

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η καθοδήγηση παρελκόμενου μπορεί να επηρεαστεί από τυχόν αλλαγές στις συνθήκες στον αγρό ή στο περιβάλλον και από την ακατάλληλη ρύθμιση του μηχανήματος ή του παρελκόμενου.

### Προϋποθέσεις:

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Τα καρότσια αέρα ενδιάμεσης ρυμούλκησης υδραυλικού μηχανισμού σειράς C και 1910 είναι συμβατά με την Αυτόματη καθοδήγηση παρελκόμενου (παθητική) και υποστηρίζονται με ευθύγραμμο, καμπυλωτό, όριο και τύπο ίχνους AutoPath.

- Οθόνη γενικής χρήσης G5
- Έγκυρη άδεια για Καθοδήγηση παρελκόμενου
- Δέκτης StarFire τοποθετημένος στο μηχάνημα
  - Δέκτης StarFire 3000 με σήμα SF2 ή RTK
  - Δέκτης StarFire 6000 με σήμα SF3 ή RTK
  - Δέκτης StarFire 7000/7500 με σήμα SF-RTK ή RTK
- Δέκτης StarFire τοποθετημένος σε παρελκόμενο
  - Δέκτης StarFire 3000 με σήμα SF1, SF2 ή RTK
  - Δέκτης StarFire 6000 με σήμα SF1, SF3 ή RTK

- Δέκτης StarFire 7000/7500 με σήμα SF1, SF-RTK ή RTK

- Η κοινή χρήση σήματος έχει ενεργοποιηθεί

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Εάν χρησιμοποιείτε δέκτες με διαφορετική ισχύ σήματος, ο δέκτης του μηχανήματος θα πρέπει να είναι αυτός με το καλύτερο σήμα.

Το κοινόχρηστο σήμα για τον δέκτη του παρελκόμενου ενεργοποιείται αυτόματα.

### Αυτόματη καθοδήγηση παρελκόμενου σε λειτουργία όπισθεν

Η Αυτόματη καθοδήγηση παρελκόμενου σε λειτουργία όπισθεν υποστηρίζεται στα ακόλουθα μηχανήματα:

- Όλα τα μηχανήματα που λειτουργούν με διαμόρφωση AT2
- Τρακτέρ σειράς 7, 8 και 9 με παρελκόμενα μονής έλξης

Η συνιστώμενη ταχύτητα κατά τη λειτουργία της Αυτόματης καθοδήγησης παρελκόμενου σε λειτουργία όπισθεν είναι μεταξύ 3—6 km/h (2—4 mph). Για βέλτιστη απόδοση, επιστρέψτε στη λειτουργία πορείας εμπρός όταν τα σφάλματα του μηχανήματος και του παρελκόμενου είναι 13 cm (5 in) ή λιγότερο.

Για να δείτε σε ποια διαμόρφωση λειτουργεί το μηχάνημα, μεταβείτε στα Διαγνωστικά AutoTrac:

1. Επιλέξτε το κυκλικό γράφημα AutoTrac.
2. Επιλέξτε Εύρυθμη λειτουργία.
3. Επιλέξτε το σύστημα AutoTrac.
4. Βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία AutoTrac είναι AT 2.0.

### Τοποθετημένη Αυτόματη καθοδήγηση παρελκόμενου

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η Αυτόματη καθοδήγηση παρελκόμενου AutoTrac™ δεν είναι συμβατή με παρελκόμενα πίσω ζεύξης 3 σημείων, εκτός από τη φυτευτική μηχανή TT 8022 που χρησιμοποιεί μη περιστρεφόμενο πίσω σύστημα ζεύξης 3 σημείων.

Το σύστημα ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται αυτόματα με βάση τη θέση του συστήματος ζεύξης (το χαμώλωμα του συστήματος ζεύξης τέρμα προς τα κάτω είναι 0% και η ανύψωσή του τέρμα προς τα επάνω είναι 100%):

**Κατάσταση ενεργοποίησης:** Ενεργοποιείται όταν το παρελκόμενο χαμηλώνει και φτάνει στο 70% της διαδρομής του συστήματος ζεύξης (προεπιλογή).

**Κατάσταση απενεργοποίησης:** Απενεργοποιείται όταν το παρελκόμενο ανυψωθεί πάνω από το 85% της διαδρομής του συστήματος ζεύξης (προεπιλογή).

### Κανόνες διαμόρφωσης:

1. Τα όρια ενεργοποίησης και απενεργοποίησης πρέπει να διαφέρουν κατά τουλάχιστον 10%.
2. Το όριο απενεργοποίησης δεν πρέπει να υπερβαίνει το 95%.
3. Η ενεργοποίηση (κάτω όριο) δεν μπορεί να ρυθμιστεί πάνω από ΤΗΝ απενεργοποίηση (άνω όριο).
4. Η απενεργοποίηση (άνω όριο) δεν μπορεί να ρυθμιστεί κάτω από ΤΗΝ ενεργοποίηση (κάτω όριο).

ZIDXK1X,1751351942342-30-01JUL25

## AutoTrac RowSense

Το AutoTrac RowSense αποτελεί βελτίωση του ενσωματωμένου AutoTrac για τη συγκομιδή καλαμποκιού ή την εφαρμογή προϊόντων. Τα σήματα που παρέχονται από τους αισθητήρες σειρών είναι ενσωματωμένα στα ήδη υφιστάμενα σήματα AutoTrac, ώστε να είναι δυνατή η διατήρηση του μηχανήματος στις σειρές. Εάν δεν παρέχεται σήμα από τους αισθητήρες σειρών (όπως για παράδειγμα, κατά τη διέλευση από υδάτινη οδό), χρησιμοποιείται η κανονική καθοδήγηση βάσει GPS.

Το AutoTrac RowSense λειτουργεί με όλες τις μεθόδους εντοπισμού και με τα περισσότερα στάνταρ πρότυπα συγκομιδής και εφαρμογής. Όλες οι λειτουργίες εντοπισμού ρυθμίζονται με τον ίδιο τρόπο όπως και στο AutoTrac με GPS.

Για να αγοράσετε το AutoTrac RowSense, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χειριστή του AutoTrac RowSense για περισσότερες πληροφορίες.

### Μετατοπίσεις ίχνους καθοδήγησης

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Οι μετατοπίσεις γραμμής καθοδήγησης απαιτούν οθόνη Premium.

Όταν είναι ενεργοποιημένο το AutoTrac RowSense, το ίχνος καθοδήγησης μετατοπίζεται ώστε να παραμένει κεντραρισμένο σε σχέση με τη θέση των αισθητήρων σειρών. Όταν επιλέγετε έναν νέο αγρό ή απενεργοποιείτε το AutoTrac RowSense, το σύστημα διαγράφει τυχόν μετατοπίσεις για όλα τα ίχνη καθοδήγησης που ορίστηκαν από το AutoTrac RowSense.

### Εικονίδια κατάστασης AutoTrac RowSense



Αναμονή (λευκό εικονίδιο)

PC24011—UN—31MAR17

Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.



PC28735—UN—25AUG22

Σύστημα ενεργό (πράσινο εικονίδιο)

Το σύστημα είναι ενεργό και λειτουργεί τόσο με τους αισθητήρες σειρών όσο και με το GPS.



PC28736—UN—25AUG22

Δεν υπάρχει σήμα GPS (κίτρινο εικονίδιο)

Το σύστημα είναι ενεργό και λειτουργεί μόνο με τα δεδομένα από τους αισθητήρες σειρών.



PC28737—UN—25AUG22

Δεν υπάρχει σήμα αισθητήρα σειρών (πορτοκαλί εικονίδιο)

Το σύστημα είναι ενεργό και λειτουργεί μόνο με το GPS.

### Ενεργοποίηση αισθητήρων σειρών

Αφού ορίσετε την αρχική διαδρομή, μπορείτε να πατήσετε τον διακόπτη επαναφοράς του AutoTrac, εφόσον το μηχάνημα βρίσκεται στο μισό της απόστασης ίχνων και σε αποδεκτή γωνία ως προς τις γραμμές. Το RowSense θα αναλάβει την καθοδήγηση του μηχανήματος αμέσως μόλις οι αισθητήρες σειρών είναι σε θέση να προσδιορίσουν τη θέση των σειρών.

Οι στροφές σε πλάτωμα πραγματοποιούνται με τον ίδιο τρόπο όπως και στα συστήματα AutoTrac που λειτουργούν με GPS.

1. Ο χειριστής πραγματοποιεί ευθυγράμμιση με τη διαδρομή.
2. Πατήστε τον διακόπτη επαναφοράς για ενεργοποίηση του AutoTrac.
3. Οι αισθητήρες σειρών θα εντοπίσουν τη θέση της σειράς και θα σας καθοδηγήσουν να την ακολουθήσετε.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία γραμμικής προέκτασης των προσαρμοσμένων καμπύλων, του κυκλικού ίχνους και των καμπύλων AB για να προεκτείνετε την προβολή της διπλανής διαδρομής στα πλατώματα.

### Εξαίρεση γραμμών

Η εξαίρεση γραμμών γίνεται σε περίπτωση απώλειας των δεδομένων που αποστέλλουν οι αισθητήρες γραμμών. Το AutoTrac λειτουργεί με χρήση του GPS

έως ότου ληφθούν ξανά δεδομένα σειρών. Αυτό μπορεί να συμβεί κατά την είσοδο σε υδάτινες οδούς.

Εάν χρησιμοποιείται ίχνος καθοδήγησης ευθύγραμμο ή καμπύλης AB και υπάρξει εξαίρεση σειράς, το ίχνος καθοδήγησης κεντράρεται εκ νέου. Με τη μέθοδο αυτή αυξάνονται οι πιθανότητες να επανακτήσει το AutoTrac RowSense το σωστό ίχνος καθοδήγησης στην άλλη μεριά του υδατορέματος.

### Μη αυτόματο RowSense

Επιλέξτε τη μη αυτόματη λειτουργία του RowSense για χρήση του αισθητήρα σειρών μόνο στην κεφαλή κοπής. Η μη αυτόματη λειτουργία RowSense δεν απαιτεί άδεια χρήσης.

Η μη αυτόματη λειτουργία του RowSense είναι διαθέσιμη στις Προηγμένες ρυθμίσεις καθοδήγησης, εφόσον πληρούνται οι εξής προϋποθέσεις:

- Στο μηχάνημα έχει εγκατασταθεί ή οθόνη γενικής χρήσης G5.
- Η οθόνη αναγνωρίζει το μηχάνημα ως αυτοκινούμενο ενσιρωκοπτικό μηχάνημα, βαμβakoσυλλεκτικό μηχάνημα ή μηχάνημα διαχωρισμού βαμβακιού.
- Η οθόνη εντοπίζει τους αισθητήρες της λειτουργίας εύρεσης σειράς στον δίαυλο CAN.

ct47125,1705347511649-30-15JAN24

## Απενεργοποίηση AutoTrac όταν δε χρησιμοποιείται



Εικονίδιο ρυθμίσεων

PC15305—UN—19MAR13

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Αποφύγετε τον κίνδυνο ατυχήματος ή τραυματισμού. Πάντοτε να απενεργοποιείτε (απενεργοποίηση και αποσύνδεση) το σύστημα AutoTrac, προτού εισέλθετε σε αυτοκινητόδρομο.

Το κεντρικό κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης της καθοδήγησης ελέγχει την εφαρμογή Καθοδήγησης.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Αποφύγετε τη δυσλειτουργία του συστήματος. Αποεπιλέξτε οποιοδήποτε ενεργό ίχνος καθοδήγησης στη λίστα ιχνών καθοδήγησης πριν από την απενεργοποίηση του κύριου ίχνους καθοδήγησης.

Το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης μιας ενότητας σελίδων εκτέλεσης ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί μόνο το AutoTrac και δεν απενεργοποιεί την εφαρμογή Καθοδήγησης.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η εφαρμογή Καθοδήγησης απενεργοποιείται όταν τεθεί στην απενεργοποίηση το κεντρικό κουμπί της εφαρμογής Καθοδήγησης. Συμπεριλαμβάνονται όλες οι λειτουργίες καθοδήγησης της οθόνης.

Το κεντρικό κουμπί της εφαρμογής Καθοδήγησης βρίσκεται στις ρυθμίσεις καθοδήγησης. Επιλέξτε το εικονίδιο Ρυθμίσεις στην κορυφή της εφαρμογής Καθοδήγησης.

ct47125,1705347511326-30-15JAN24

## Απενεργοποίηση και αδρανοποίηση του συστήματος

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Προς αποφυγή θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού, απενεργοποιείτε το σύστημα καθοδήγησης προτού εισέλθετε σε αυτοκινητόδρομους.

### Απενεργοποίηση συστήματος AutoTrac

Το σύστημα AutoTrac απενεργοποιείται:

- Στρέφοντας το τιμόνι.
- Μειώνοντας την ταχύτητα κάτω από 0,5 km/h (0,3 mph).

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Σε ορισμένα μηχανήματα, το AutoTrac μπορεί να λειτουργεί με ταχύτητες τόσο χαμηλές όσο 0,1 km/h (0,06 mph). Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χειριστή του μηχανήματος.

- Εναλλάσσοντας το κουμπί εναλλαγής ενεργοποίησης-απενεργοποίησης οδήγησης, μέχρι να εμφανιστεί στην καρτέλα Προβολή καθοδήγησης ή στην εφαρμογή Καθοδήγησης η ένδειξη Απενεργοποίηση οδήγησης και το AutoTrac να πέσει στο κυκλικό γράφημα κατάστασης 2/4.
- Εάν ο χειριστής απουσιάσει από το κάθισμα για περισσότερο από 7 δευτερόλεπτα, εφόσον χρησιμοποιείται ο διακόπτης καθίσματος ή εάν δεν εντοπιστεί κάποια δραστηριότητα από το σύστημα παρακολούθησης παρουσίας χειριστή για 7 λεπτά.

Όταν το AutoTrac είναι ενεργοποιημένο, ο χειριστής μπορεί να στρέψει το τιμόνι για απενεργοποίηση του AutoTrac και χειροκίνητη οδήγηση. Εναλλακτικά, ο χειριστής μπορεί να θέσει τον διακόπτη δρόμου και επαναφοράς στη θέση απενεργοποίησης, για να απενεργοποιήσει το AutoTrac. Αυτό μειώνει το AutoTrac στο 1/4 του κυκλικού γραφήματος κατάστασης και ξεκινάει ένα χρονόμετρο 30 δευτερολέπτων:

- Αν ο διακόπτης ενεργοποιηθεί πριν από τη λήξη του χρονομέτρου 30 δευτερολέπτων, το AutoTrac ενεργοποιείται στα 3/4 του κυκλικού γραφήματος

κατάστασης. Πατήστε τον διακόπτη επαναφοράς για επανενεργοποίηση του AutoTrac.

- Αν ο διακόπτης ενεργοποιηθεί μετά τη λήξη του χρονομέτρου 30 δευτερολέπτων, το AutoTrac διαμορφώνεται στα 2/4 του κυκλικού γραφήματος κατάστασης. Προτού επανενεργοποιηθεί το AutoTrac, πρέπει να τεθεί ξανά στα 3/4 του κυκλικού γραφήματος κατάστασης πατώντας τον διακόπτη επαναφοράς.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Ο διακόπτης δρόμου και επαναφοράς δεν υπάρχει στο ενσωματωμένο σύστημα διεύθυνσης AutoTrac.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Το Gator MY26 XUV (AT2) είναι εξοπλισμένο με σύστημα παρουσίας χειριστή μη ασφαλισμένης ζώνης ασφαλείας. Η παρουσία του χειριστή παρακολουθείται μέσω της κατάστασης της ζώνης ασφαλείας. Αν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη, η καθοδήγηση Autotrac θα απενεργοποιηθεί.

### Απενεργοποίηση συστήματος AutoTrac

Στον διακόπτη δρόμου και επαναφοράς, θέστε τον διακόπτη στη θέση απενεργοποίησης για να μειωθεί το AutoTrac στο 1/4 του κυκλικού γραφήματος κατάστασης.

Για να απενεργοποιήσετε το AutoTrac μέσω των οθονών GreenStar:

1. Επιλέξτε το πλήκτρο Καθοδήγηση.
2. Επιλέξτε την καρτέλα Ρυθμίσεις καθοδήγησης.
3. Επιλέξτε το αναδιπλούμενο μενού Λειτουργία ιχνηλάτησης.
4. Επιλέξτε Απενεργοποίηση καθοδήγησης.

Στην οθόνη, επιλέξτε το εικονίδιο Ρυθμίσεις στο πάνω μέρος της εφαρμογής Καθοδήγηση και θέστε το κουμπί εναλλαγής Βασική καθοδήγηση στη θέση απενεργοποίησης.

ZIDXK1X,1749792007505-30-08JUL25

### Ρυθμίσεις καθοδήγησης



Εικονίδιο ρυθμίσεων

PC15305—UN—19MAR13

Επιλέξτε το εικονίδιο ρυθμίσεων στην πάνω πλευρά της εφαρμογής καθοδήγησης για να διαμορφώσετε τις ρυθμίσεις καθοδήγησης.

### Βασική καθοδήγηση

Το κουμπί εναλλαγής του κύριου συστήματος καθοδήγησης ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την εφαρμογή καθοδήγησης.

ct47125,1705347511096-30-15JAN24

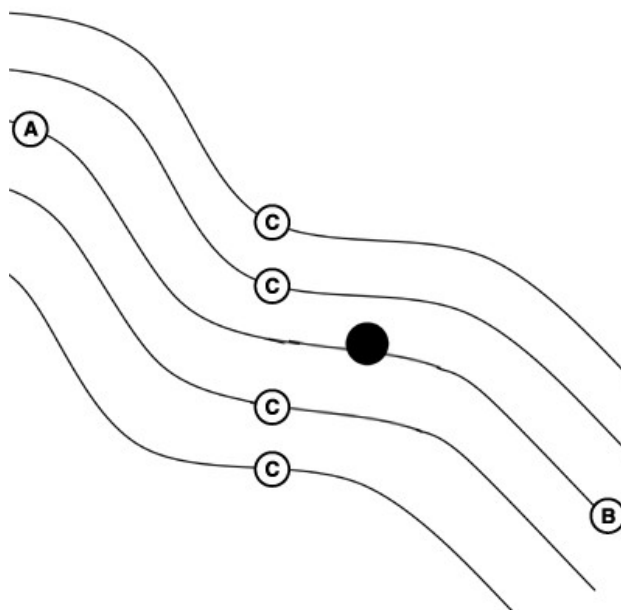
### Τόνοι εντοπισμού

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τους τόνους εντοπισμού ως ακουστική ένδειξη της κατεύθυνσης οδήγησης. Εάν το ίχνος βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του μηχανήματος, ακούγονται δύο χαμηλοί ήχοι. Εάν βρίσκεται στα αριστερά του μηχανήματος, ακούγεται ένας μεμονωμένος υψηλός ήχος. Η ειδοποίηση επαναλαμβάνεται εφόσον το σφάλμα εκτός ίχνους μεταξύ του μηχανήματος και του ίχνους καθοδήγησης είναι 10–40 cm (4–16 in.).

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Οι Τόνοι εντοπισμού είναι ενεργοποιημένοι από προεπιλογή.

ct47125,1705347511032-30-15JAN24

### Καταγραφή ευθείας διαδρομής ή περιήγηση γύρω από εμπόδια



PC9030C—UN—27OCT06

Πλοήγηση γύρω από εμπόδια



PC15310—UN—09APR13

Κουμπιά καμπυλωτής γραμμής και ευθείας γραμμής

A—Σημείο A  
B—Σημείο B  
C—Διαδρομές που δημιουργούνται από το Ίχνος 0  
D—Καμπυλωτό τμήμα  
E—Ευθύ τμήμα

1. Έναρξη καταγραφής καμπυλών AB
2. Όταν θέλετε να καταγράψετε μια ευθεία διαδρομή, επιλέξτε το κουμπί ευθέος τμήματος.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Θα εμφανιστεί ένα ευθύ τμήμα από τη στιγμή που θα πατηθεί το κουμπί ευθέος τμήματος μέχρι να πατηθεί το κουμπί καμπυλωτού τμήματος ή το κουμπί ολοκλήρωσης για να ολοκληρωθεί το ίχνος.

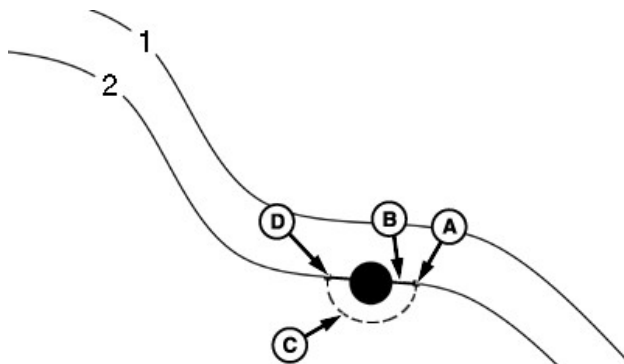
3. Επιλέξτε το κουμπί καμπυλωτής γραμμής για να ολοκληρώσετε την καταγραφή της ευθείας γραμμής και να συνεχίσετε με την καταγραφή της καμπυλωτής διαδρομής.

Αυτή η διαδικασία μπορεί να φανεί χρήσιμη όταν υπάρχει ένα μεγάλο ευθύ τμήμα διαδρομής ή κατά την περιήγηση γύρω από εμπόδια.

Μπορεί να γίνει εναλλαγή μεταξύ των κουμπιών καμπύλης και ευθύγραμμου τμήματος, σύμφωνα με τις ανάγκες που προκύπτουν κατά την καταγραφή.

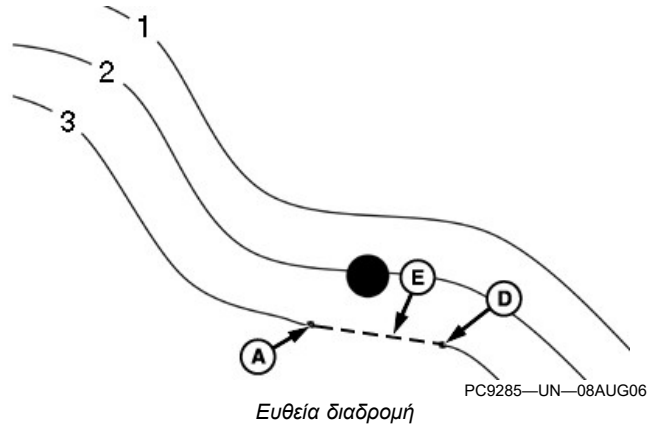
ct47125,1705347510873-30-15JAN24

## Καταγραφή ευθείας διαδρομής εντός προσαρμοσμένης καμπύλης



PC9284—UN—29JUL06

Γύρω από εμπόδια



PC9285—UN—08AUG06

Ευθεία διαδρομή



PC15311—UN—09APR13

Κουμπιά καμπυλωτής γραμμής και ευθείας γραμμής

A—Επιλεγμένη ευθεία γραμμή  
B—Δημιουργείται ευθύ τμήμα για τη σύνδεση δύο σημείων  
C—Δεν καταγράφεται διαδρομή τρακτέρ  
D—Επιλεγμένη καμπυλωτή γραμμή  
E—Η διαδρομή καταγράφηκε ως ευθεία γραμμή μεταξύ των σημείων A και D  
F—Κουμπί καμπυλωτής γραμμής  
G—Κουμπί ευθείας γραμμής

1. Ξεκινήστε την καταγραφή Προσαρμοσμένης καμπύλης.
2. Όταν θέλετε να καταγράψετε μια ευθεία διαδρομή, επιλέξτε το κουμπί ευθείας γραμμής.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Θα εμφανιστεί ένα ευθύ τμήμα από τη στιγμή που θα πατηθεί το κουμπί ευθέος τμήματος μέχρι να πατηθεί το κουμπί καμπυλωτού τμήματος ή το κουμπί ολοκλήρωσης για να ολοκληρωθεί το ίχνος.

3. Επιλέξτε το κουμπί καμπυλωτής γραμμής για να ολοκληρώσετε την καταγραφή της ευθείας γραμμής και να συνεχίσετε με την καταγραφή της καμπυλωτής διαδρομής.

Αυτή η διαδικασία μπορεί να φανεί χρήσιμη όταν υπάρχει ένα μεγάλο ευθύ τμήμα διαδρομής ή κατά την περιήγηση γύρω από εμπόδια.

Μπορεί να γίνει εναλλαγή μεταξύ των κουμπιών καμπύλης και ευθύγραμμου τμήματος, σύμφωνα με τις ανάγκες που προκύπτουν κατά την καταγραφή.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Το μεγαλύτερο ευθύ τμήμα που μπορεί να δημιουργηθεί θα έχει απόσταση 0,8 km (0.5 mi.) (2640 ft.). Για μεγαλύτερη απόσταση, το ευθύ τμήμα δεν θα συνδεθεί, με αποτέλεσμα τη δημιουργία ενός κενού στη διαδρομή.

---

ct47125,1705347510690-30-15JAN24

# Λειτουργία — Αυτοματισμός στροφής AutoTrac

## Αυτοματισμός στροφής AutoTrac



PC28762—UN—25AUG22

Αυτοματισμός στροφής AutoTrac

Η εφαρμογή Αυτοματισμός στροφής AutoTrac αυτοματοποιεί τις τερματικές στροφές σε μηχανήματα που τη διαθέτουν. Ο αυτοματισμός αυτός επιτρέπει στον χειριστή να εστιάζει σε άλλες εργασίες, αντί να συντονίζει τις τερματικές στροφές.

Κατά την αρχική διαμόρφωση του αυτοματισμού στροφής AutoTrac, συνιστάται η χρήση των προεπιλεγμένων ρυθμίσεων. Οι προεπιλεγμένες ρυθμίσεις παρέχουν μια βάση που λειτουργεί ικανοποιητικά με πολλές διαμορφώσεις μηχανημάτων και παρελκόμενων. Σε ορισμένες διαμορφώσεις μπορεί να χρειάζεται η προσαρμογή των προηγμένων ρυθμίσεων Αυτοματισμού στροφής AutoTrac, προκειμένου να βελτιστοποιηθεί η απόδοση. Για παράδειγμα, αν το μηχανήμα γίνει πλατύτερο με την προσθήκη τριπλών ελαστικών ή αν η ακτίνα στροφής επηρεαστεί από την προσαρμογή των στοπ τιμονιού, τότε οι τιμές μέγιστης ακτίνας στροφής και μέγιστης γωνίας στροφής μπορεί να χρειάζονται προσαρμογή.

### Πλοήγηση στον Αυτοματισμό στροφής AutoTrac

1. Επιλέξτε Μενού.
2. Επιλέξτε την καρτέλα Εφαρμογές.
3. Επιλέξτε την εφαρμογή Αυτοματισμός στροφής AutoTrac.

### Αντιστοίχιση

Η μονάδα χάρτη στον Αυτοματισμό στροφής AutoTrac™ εμφανίζει πληροφορίες σχετικά με τις προσεχείς στροφές, όπως για παράδειγμα την απόσταση μέχρι τη στροφή και την κατεύθυνση της στροφής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την εφαρμογή Αντιστοίχιση, χρησιμοποιήστε τη βοήθεια στην οθόνη.

### Συμβατότητα αυτοματισμού στροφής AutoTrac

Η εφαρμογή Αυτοματισμός στροφής AutoTrac δεν είναι συμβατή με τις εξής οθόνες και δέκτες:

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Ενημερώστε το λογισμικό στην πιο πρόσφατη έκδοση.

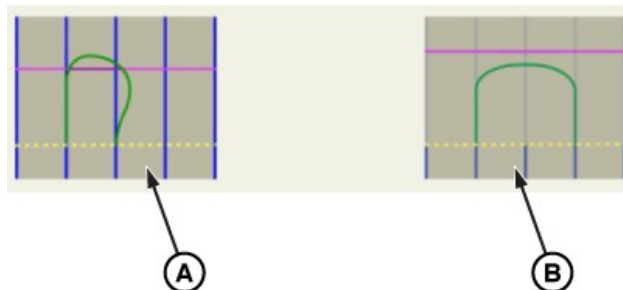
- Οθόνη CommandCenter 4600
- Οθόνη γενικής χρήσης 4640
- Οθόνη CommandCenter G5
- Οθόνη γενικής χρήσης G5
- Δέκτης StarFire 3000

- Δέκτης StarFire 6000
- Δέκτης StarFire 7000
- Δέκτης StarFire 7500

Η εφαρμογή Αυτοματισμός στροφής AutoTrac δεν είναι συμβατή με τις εξής οθόνες:

- CommandCenter 4200
- CommandCenter 4600 με επεξεργαστή έκδοσης 1
- Οθόνη γενικής χρήσης 4240
- Πρωτότυπη οθόνη GreenStar
- Οθόνη GreenStar 2 1800
- Οθόνη GreenStar 2 2600
- Οθόνη GreenStar 3 2630, όταν χρησιμοποιείται με CommandCenter 4600 ή οθόνη γενικής χρήσης 4640

### Σύσταση παράλειψης στροφής



PC613045—UN—20FEB24

Σύσταση παράλειψης στροφής

**A—Χωρίς παράλειψη**  
**B—Παράλειψη στροφής**

Ο Αυτοματισμός στροφής AutoTrac προτείνει να παραλείψετε μια στροφή όπως απαιτείται, όταν η απόσταση ιχνών είναι μικρότερη από την ελάχιστη διάμετρο στροφής του μηχανήματος. Αυτή η λειτουργία εφαρμόζεται μόνο όταν επιλέγετε στροφές τύπου U.

Επιλέξτε ΟΚ στο μήνυμα Σύσταση παράλειψης στροφής για να αποδεχτείτε την παράλειψη στροφής. Κλείστε το μήνυμα ή επιλέξτε Άκυρο για να κλείσει η σύσταση και να συνεχίσετε χωρίς την εκτέλεση της παράλειψης στροφής.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Οι επιλογές διατηρούνται κατά τη διάρκεια κύκλων ψυχρής και θερμής εκκίνησης.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η σύσταση θα εμφανιστεί ξανά όταν γίνει αλλαγή αγρού και η απόσταση ιχνών είναι μικρότερη από τη διάμετρο της στροφής.

### Έξυπνη εκτίμηση μεγέθους στροφής

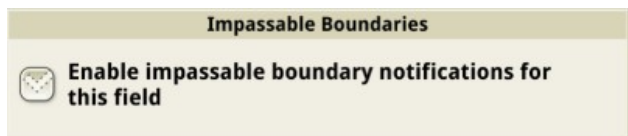
Όταν η απόσταση ιχνών είναι ίση ή μεγαλύτερη από την ελάχιστη διάμετρο στροφής του μηχανήματος, η εφαρμογή σχεδιάζει μια αποτελεσματική στροφή τύπου U.

Όταν η απόσταση ιχνών είναι μικρότερη από την

ελάχιστη διάμετρο στροφής του μηχανήματος, το σχήμα στροφής θα είναι ένα σχήμα λαμπτήρα που χρειάζεται περισσότερο χώρο για να ολοκληρωθεί.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Αν η επιλογή Παράλειψη στροφής έχει γίνει αποδεκτή, η εφαρμογή παραβλέπει την έξυπνη λειτουργία μεγέθους στροφής.

## Αδιάβατα όρια



PC661533—UN—30JAN25

Αδιάβατα όρια

Η προειδοποίηση αδιάβατων ορίων μπορεί να απενεργοποιηθεί επιλέγοντας το πλαίσιο ελέγχου στις Προηγμένες ρυθμίσεις του αυτοματισμού στροφής AutoTrac. Το πλαίσιο ελέγχου τίθεται στην προεπιλεγμένη κατάσταση (προειδοποίηση ενεργοποιημένη) στις παρακάτω συνθήκες:

- Αλλαγή αγρού
- Ο χειριστής δεν βρίσκεται στη θέση του
- Κύκλος ενεργοποίησης διακόπτη με κλειδί

ch177nn,1738309063983-30-03FEB25

## Αυτοματισμός στροφής AutoTrac για τρακτέρ

Χρησιμοποιήστε τον Αυτοματισμό στροφής AutoTrac με iTEC για τον αυτοματισμό πολλών εργασιών καμπίνας. Αυτός ο αυτοματισμός επιτρέπει στον χειριστή να επικεντρώνεται στον εξοπλισμό και στις εργασίες και όχι στον χειρισμό του εξοπλισμού.

### Προϋποθέσεις λειτουργίας

- Η λειτουργία Αυτοματισμός στροφής AutoTrac πρέπει να είναι ενεργοποιημένη.
- Η λειτουργία Αυτοματισμός στροφής πρέπει να είναι ενεργοποιημένη.
- Ο κύριος διακόπτης iTEC πρέπει να είναι ενεργοποιημένος.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Ο Αυτοματισμός στροφής AutoTrac δεν είναι συμβατός με τα ίχνη καθοδήγησης πρόσβασης μηχανήματος.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Για χρήση της εφαρμογής Αυτοματισμός στροφής AutoTrac με καμπύλες AB, πρέπει οι καμπύλες AB να έχουν καταγραφεί από το ένα άκρο του αγρού έως το άλλο (από πλάτωμα σε πλάτωμα). Οι τελικές στροφές δε θα δημιουργηθούν αν οι καμπύλες AB δεν καταγράφονται σωστά.

- Πρέπει να έχει επιλεγεί Ευθύγραμμο ίχνος καθοδήγησης, Καμπύλες AB ή AutoPath.
- Πρέπει να έχουν οριστεί οι ακολουθίες πλάτωματος.
- Πρέπει να έχουν συμπληρωθεί οι πληροφορίες ορίων αγρού.
- Πρέπει να πληρούνται οι απαιτήσεις για το προφίλ παρελκόμενου.
- Πρέπει να πληρούνται οι απαιτήσεις για το προφίλ μηχανήματος.
- Η στροφή σχήματος 8 μπορεί να ενεργοποιηθεί (προαιρετικό).

Ο Αυτοματισμός στροφής AutoTrac περιλαμβάνει προηγμένη καθοδήγηση και έλεγχο ταχύτητας, λειτουργίες συστήματος διαχείρισης παρελκόμενου (Implement Management System — IMS) και λειτουργίες iTEC. Κατά τη χρήση του Αυτοματισμού στροφής AutoTrac σε τρακτέρ με σύστημα διαχείρισης παρελκόμενου (IMS) ή σε συγκεκριμένα τρακτέρ με iTEC, το IMS ή το iTEC του τρακτέρ πρέπει να είναι απενεργοποιημένο. Συμβουλευτείτε τον παρακάτω πίνακα για να προσδιοριστεί αν πρέπει να απενεργοποιηθεί το iTEC του τρακτέρ.

| Μοντέλο μηχανήματος | Σειριακός αριθμός |
|---------------------|-------------------|
| 6R                  | -20100            |
| 7R                  | -10001            |
| 8R                  | -67001            |
| 8RT                 | -909001           |
| 9R                  | -10000            |
| 9RT                 | -904000           |

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Αν είναι ενεργοποιημένο το IMS ή το iTEC, ο κύριος διακόπτης iTEC στην οθόνη γενικής χρήσης G5 απενεργοποιείται αυτόματα και δεν είναι δυνατή η ρύθμιση του Αυτοματισμού στροφής AutoTrac.

Ανάλογα με το μηχανήμα, απενεργοποιήστε το IMS ή το iTEC είτε από το στοιχείο iTEC στο CommandCenter είτε από τη δεξιά κονσόλα. Για να χρησιμοποιήσετε ξανά το IMS ή το iTEC στο CommandCenter, απενεργοποιήστε τον Αυτοματισμό στροφής AutoTrac και το iTEC στην οθόνη γενικής χρήσης G5.

## Ρυθμίσεις Αυτοματισμού στροφής AutoTrac για τρακτέρ



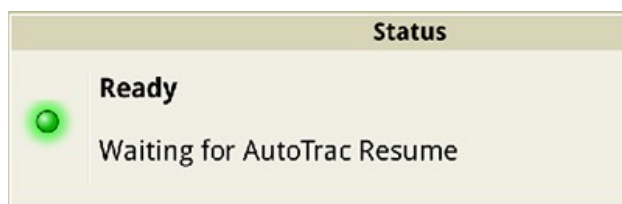
PC620657—UN—17MAY24  
Σελίδα ρυθμίσεων Αυτοματισμού στροφής AutoTrac για τρακτέρ

- A—Αυτοματισμός στροφής
- B—Κατάσταση
- C—Ρυθμίσεις στροφής
- D—Έλεγχος ταχύτητας
- E—Έλεγχος εξοπλισμού
- F—Πλατώματα
- G—Εσωτερικά όρια

**Αυτοματισμός στροφής (A)**—Ενεργοποιήστε το κουμπί για να ενεργοποιηθεί ο Αυτοματισμός στροφής AutoTrac.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Σε μηχανήματα με iTEC, η ενεργοποίηση του Αυτοματισμού ενεργοποιεί επίσης τις λειτουργίες iTEC. Εάν το iTEC είναι απενεργοποιημένο, τότε απενεργοποιείται και ο Αυτοματισμός στροφής AutoTrac

**Κατάσταση (B)**—Παρέχει στον χειριστή μια οπτική ένδειξη της κατάστασης αυτοματισμού.



PC28997—UN—24APR23  
Κατάσταση—Έτοιμο—Αναμονή για επαναφορά του AutoTrac

- Γκρι LED (Αυτοματισμός OFF)—Το κύριο κουμπί εναλλαγής του αυτοματισμού στροφής είναι απενεργοποιημένο.
- Πορτοκαλί LED (Εκτός ετοιμότητας) — Μία ή περισσότερες απαιτήσεις του αυτοματισμού στροφής δεν πληρούνται.
- Κόκκινη LED (Εντοπίστηκε σφάλμα) — Εντοπίστηκε σφάλμα συστήματος.
- Πράσινη LED (Σε ετοιμότητα) — Ο αυτοματισμός στροφής είναι έτοιμος. Πατήστε τον διακόπτη επαναφοράς για ενεργοποίηση.
- Μπλε LED (Εν δράσει) — Το σύστημα λειτουργεί.

**Ρυθμίσεις στροφής (C)**—Παρέχει μια γρήγορη προβολή των τιμών των διαφόρων ρυθμίσεων που σχετίζονται με τον Αυτοματισμό στροφής.

**Έλεγχος ταχύτητας (D)**—Απενεργοποιήστε τον έλεγχο ταχύτητας για να ελέγχεται χειροκίνητα η ταχύτητα του μηχανήματος.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Μην χρησιμοποιείτε τον έλεγχο ταχύτητας αν άλλες εφαρμογές ή λειτουργίες του μηχανήματος χρησιμοποιούν επίσης τον έλεγχο ταχύτητας.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Στην οθόνη εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα πριν από μια στροφή, το οποίο προτρέπει τον χειριστή να μειώσει ταχύτητα για ασφαλή και ακριβή στροφή.

**Έλεγχος εξοπλισμού (E)**—Απενεργοποιήστε τον Έλεγχο εξοπλισμού για να επιτρέψετε τη λειτουργία του Αυτοματισμού στροφής χωρίς ρύθμιση του iTEC.

**Πλατώματα (F)**—Επιλέξτε την περιοχή κειμένου για τροποποίηση των ενεργοποιημένων ακολουθιών για πλατώματα.

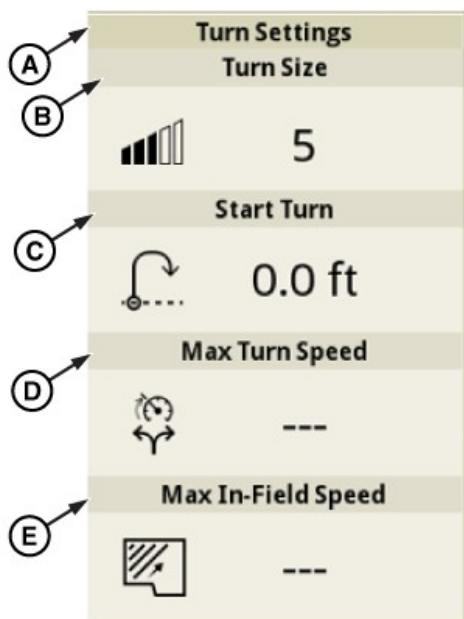
**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Αν τα Εσωτερικά όρια είναι γκριζαρισμένα, αυτό σημαίνει ότι δεν υπάρχουν εσωτερικά όρια στον αγρό. Για πρόσβαση στις ρυθμίσεις, πρέπει να δημιουργηθεί ένα εσωτερικό όριο.

**Εσωτερικά όρια (G)**—Επιλέξτε την περιοχή κειμένου για τροποποίηση των ενεργοποιημένων ακολουθιών για τα εσωτερικά όρια.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Αν τα Εσωτερικά όρια είναι γκριζαρισμένα, αυτό σημαίνει ότι δεν υπάρχουν εσωτερικά όρια στον αγρό. Για πρόσβαση στις ρυθμίσεις, πρέπει να δημιουργηθεί ένα εσωτερικό όριο.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Για περισσότερες πληροφορίες για τον αυτοματισμό στροφής, ανατρέξτε στη βοήθεια στην οθόνη Αυτοματισμού στροφής AutoTrac.

## Ρυθμίσεις στροφής



PC613043—UN—12FEB24

Ρυθμίσεις στροφής

- A—Ρυθμίσεις στροφής
- B—Μέγεθος στροφής
- C—Έναρξη στροφής
- D—Μέγ. ταχύτητα στροφής
- E—Μέγ. ταχύτητα στον αγρό

**Ρυθμίσεις στροφής (A)**—Παρέχει μια γρήγορη προβολή των τιμών των διαφόρων ρυθμίσεων που σχετίζονται με τον Αυτοματισμό στροφής.

**Μέγεθος στροφής (B)**—Ρυθμίστε το σχήμα της διαδρομής στροφής. Ένας μικρότερος αριθμός θα έχει ως αποτέλεσμα μικρότερη στροφή και αντίστροφα.

**Έναρξη στροφής (C)**—Ρυθμίζει τη διαδρομή στροφής για να ξεκινήσει πριν ή μετά τη διέλευση του ορίου πλάτωματος.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Εάν η ταχύτητα του μηχανήματος αλλάξει χειροκίνητα κατά τη διάρκεια της ενεργής λειτουργίας Αυτοματισμός στροφής AutoTrac, οι ρυθμίσεις αυτοματισμού ταχύτητας για τη μέγιστη ταχύτητα στροφής και τη μέγιστη ταχύτητα στον αγρό δε θα χρησιμοποιούνται πλέον για τις λειτουργίες ελέγχου ταχύτητας. Ωστόσο, ο Αυτοματισμός στροφής AutoTrac παραμένει ενεργός και συνεχίζει να εκτελεί λειτουργίες προηγμένης καθοδήγησης στροφής, λειτουργίες συστήματος διαχείρισης παρελκόμενου (IMS) και λειτουργίες iTEC.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η μέγιστη ταχύτητα στροφής δεν παρακάμπτει την καθορισμένη ταχύτητα του τρακτέρ. Η μέγιστη ταχύτητα στην οποία μπορεί να λειτουργήσει το μηχάνημα κατά τη χρήση του Αυτοματισμού στροφής AutoTrac, είναι η μικρότερη από τις δύο τιμές.

**Μέγιστη ταχύτητα στροφής (D)**—Ρυθμίστε τη μέγιστη

ταχύτητα που μπορεί να αναπτύξει το μηχάνημα όταν στρίβει.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η μέγιστη ταχύτητα στον αγρό δεν παρακάμπτει την καθορισμένη ταχύτητα του τρακτέρ. Η μέγιστη ταχύτητα στην οποία μπορεί να λειτουργήσει το μηχάνημα κατά τη χρήση του Αυτοματισμού στροφής AutoTrac, είναι η μικρότερη από τις δύο τιμές.

**Μέγιστη ταχύτητα στον αγρό (E)**—Ρυθμίστε τη μέγιστη ταχύτητα του μηχανήματος όταν δε βρίσκεται στο πλάτωμα.

### Συμβατότητα τρακτέρ John Deere

Η εφαρμογή Αυτοματισμός στροφής AutoTrac για τρακτέρ είναι συμβατή με τα παρακάτω τρακτέρ John Deere:

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Τα 8x30T και 9x30T δεν είναι συμβατά με τον Αυτοματισμό στροφής AutoTrac.

- 6R FT4 (IVT και iTEC)
- 7M (CQT) μοντέλο έτους 2024 και νεότερα
- 7R FT4 (IVT, CQT και e23)
- 8R, 8RT FT4 (EVT, IVT, PST 16 και e23)
- 8RX (EVT, IVT και e23)
- 9R, 9RX, 9RT FT4 (e18)
- 6R IT4 (IVT και iTEC)
- 7R IT4 (IVT και CQT)
- 8R, 8RT IT4 (IVT και PST 16)
- 9R, 9RT IT4 (PST 18)
- 8x30 (IVT και PST 16)
- 9x30 (PST 18)

IVT (Απεριόριστα μεταβαλλόμενη μετάδοση)

CQT (Κιβώτιο ταχυτήτων CommandQuad II)

PST (Κιβώτιο ταχυτήτων PowerShift)

e18 (Κιβώτιο ταχυτήτων PowerShift 18 ταχυτήτων με Efficiency Manager)

e23 (Κιβώτιο ταχυτήτων PowerShift 23 ταχυτήτων με Efficiency Manager)

### Συμβατότητα καροτσιών αέρα ενδιάμεσης ρυμούλκησης

Ο Αυτοματισμός στροφής AutoTrac για τρακτέρ είναι συμβατός με τα εξής παρελκόμενα:

- Σειρά C
- Υδραυλικός μηχανισμός κίνησης 1910

### Συμβατότητα παρελκόμενου

Η εφαρμογή Αυτοματισμός στροφής AutoTrac για τρακτέρ είναι συμβατή με τα εξής παρελκόμενα:

- Μπροστινά παρελκόμενα
- Πολλαπλά παρελκόμενα συρόμενα εν σειρά, όπου το κομμάτι εργασίας δε συνδέεται απευθείας με το τρακτέρ

## Μοτίβα στροφής τρακτέρ

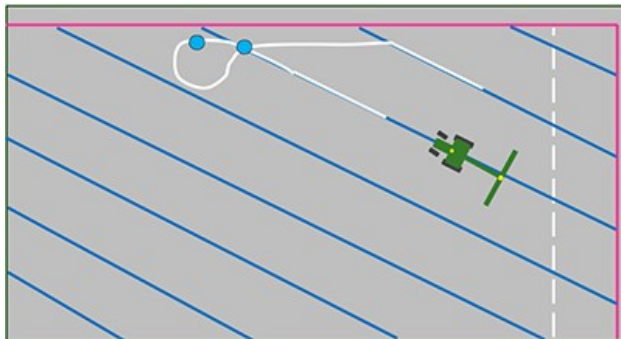
Στροφές σχήματος 8

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Οι στροφές σχήματος οκτώ ενεργοποιούνται στο υπόμνημα χάρτη του Αυτοματισμού στροφής AutoTrac στην εφαρμογή Αντιστοίχιση.

Οι στροφές σχήματος οκτώ χρησιμοποιούνται όταν ένας αγρός έχει άνω/κάτω όρια και ίχνη υπό γωνία. Η στροφή ορίζεται εντός του ορίου στο μισό του πλάτους του παρελκόμενου προκειμένου να παραμένει το παρελκόμενο εντός του ορίου. Το μηχάνημα αλλάζει αυτόματα σε στροφή τύπου U, εάν η γωνία της γραμμής καθοδήγησης προς το πλάτωμα υπερβαίνει τις 45 και επιστρέφει ξανά σε στροφή σχήματος οκτώ όταν η γωνία είναι 45 ή λιγότερο.

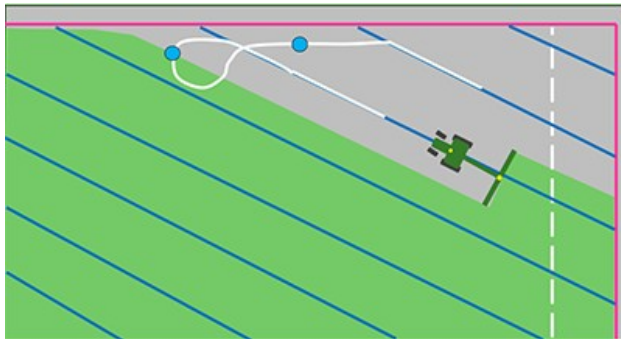
Το σχήμα οκτώ είναι συμβατό με το ευθύ ίχνος.

Εφόσον επιλεγεί, η ρύθμιση Μεγιστοποίηση κάλυψης στις στροφές συγχρονίζει τις ρυθμίσεις iTEC με την κάλυψη. Τοποθετούνται ακολουθίες iTEC στα σημεία αρχής και τέλους της κάλυψης. Η ενεργοποίηση αυτής της ρύθμισης γίνεται από την επιλογή Πληροφορίες και ρυθμίσεις.



PC28850—UN—08MAY23

Μεγιστοποίηση κάλυψης στις στροφές - Απενεργοποιημένη



PC28851—UN—08MAY23

Μεγιστοποίηση κάλυψης στις στροφές - Ενεργοποιημένη

## A—Κάλυψη ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ

## B—Κάλυψη ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις στροφές σχήματος οκτώ, βλ. τη βοήθεια στην οθόνη για τον Αυτοματισμό στροφής AutoTrac.

ch177nn, 1707730259045-30-18SEP25

## Αυτοματισμός στροφής AutoTrac για θεριζοαλωνιστικές

Ο Αυτοματισμός στροφής AutoTrac για θεριζοαλωνιστικές αυτοματοποιεί μόνο τις τελικές στροφές. Ο Αυτοματισμός στροφής AutoTrac για θεριζοαλωνιστικές δεν ελέγχει την ταχύτητα ή άλλες λειτουργίες του μηχανήματος.

Ο Αυτοματισμός στροφής AutoTrac είναι συμβατός με το ενσωματωμένο AutoTrac και το RowSense.

### Προϋποθέσεις λειτουργίας

- Η λειτουργία Αυτοματισμός στροφής AutoTrac πρέπει να είναι ενεργοποιημένη.
- Η λειτουργία Αυτοματισμός στροφής πρέπει να είναι ενεργοποιημένη.
- Πρέπει να έχει επιλεγεί ευθύγραμμο ίχνος ή το AutoPath.
- Πρέπει να έχουν συμπληρωθεί οι πληροφορίες ορίων αγρού.
- Πρέπει να πληρούνται οι απαιτήσεις για το προφίλ μηχανήματος.
- Μπορούν να είναι ενεργοποιημένες οι ελικοειδείς στροφές (προαιρετικά).

Στο τέλος ενός περάσματος, ο Αυτοματισμός στροφής AutoTrac απενεργοποιείται πριν από τη στροφή, αν ο κοχλίας εκφόρτωσης είναι ενεργός ή εκτεταμένος.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ: ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Ο κοχλίας εκφόρτωσης μπορεί να επεκταθεί αν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη στις Προηγμένες ρυθμίσεις.

## Ρυθμίσεις Αυτοματισμού στροφής AutoTrac για θεριζοαλωνιστικές



PC29160—UN—01JUN23

Ρυθμίσεις Αυτοματισμού στροφής AutoTrac για θεριζοαλωνιστικές

1. **Μέγεθος στροφής (A)**—Ρυθμίστε το σχήμα της διαδρομής στροφής. Ένας μικρότερος αριθμός θα έχει ως αποτέλεσμα μικρότερη στροφή και αντίστροφα.

**2. Έναρξη στροφής (B)** — Ρυθμίστε τη διαδρομή της στροφής να ξεκινά πριν ή μετά τη διέλευση του ορίου πλατώματος.

### Αυτοματισμός ανύψωσης/καθόδου κεφαλής κοπής



PC661531—UN—29JAN25

Αυτοματισμός ανύψωσης/καθόδου κεφαλής κοπής

Ο Αυτοματισμός ανύψωσης/καθόδου της κεφαλής κοπής λειτουργεί μαζί με τον Αυτοματισμό στροφής AutoTrac για να ανυψώνει και να χαμηλώνει την κεφαλή κοπής αυτόματα κατά την είσοδο στην υπάρχουσα κάλυψη/όρια σε περιοχές πλατώματος.

Όταν είναι ενεργοποιημένες και οι δύο λειτουργίες και πληρούνται οι προϋποθέσεις, πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης (2 ή 3) του μοχλού ελέγχου πολλών λειτουργιών για να ενεργοποιηθεί ο Αυτοματισμός ανύψωσης/καθόδου της κεφαλής κοπής.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον αυτοματισμό ανύψωσης/καθόδου της κεφαλής κοπής, ανατρέξτε στη βοήθεια στην οθόνη και/ή στο συμβατό εγχειρίδιο χειριστή της θεριζοαλωνιστικής.

### Συμβατότητα αυτοματισμού στροφής AutoTrac για θεριζοαλωνιστικές

Η εφαρμογή Αυτοματισμός στροφής AutoTrac είναι συμβατή με τις εξής θεριζοαλωνιστικές:

| Θεριζοαλωνιστικές John Deere | Έτος Μοντέλου          |
|------------------------------|------------------------|
| Σειρά S600                   | 2012-2017              |
| Σειρά S540 και S550          | 2012 και μεταγενέστερο |
| Σειρά T                      | 2012 και μεταγενέστερο |
| Σειρά W                      | 2012 και μεταγενέστερο |

### Μοτίβα στροφών

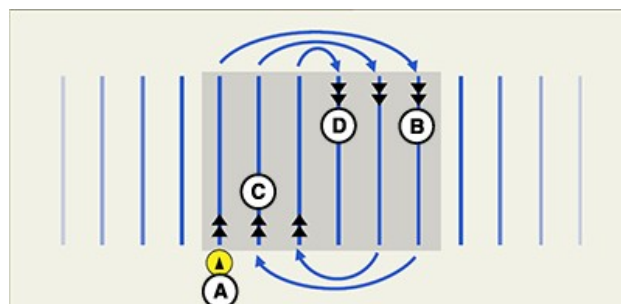
**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Τα Μοτίβα στροφής επιλέγουν ποιο πέρασμα θα διανυθεί με βάση την κάλυψη. Αν ένα πέρασμα καλύπτεται ως επί το πλείστον, η θεριζοαλωνιστική θα το παραλείψει και θα πάει στο επόμενο πέρασμα.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Όταν εργάζονται πολλά μηχανήματα στην ίδια έκταση, μπορεί να χρησιμοποιηθεί κοινόχρηστη κάλυψη για τον καθορισμό του επόμενου περάσματος, προκειμένου να αποφευχθεί η επικάλυψη.

Ο Αυτοματισμός στροφής AutoTrac για θεριζοαλωνιστικές δίνει τη δυνατότητα δύο ελικοειδείς στροφές:

**1. Σπείρα προς τα μέσα**—Κατά τη στροφή με σπείρα

προς τα μέσα, η θεριζοαλωνιστική στρίβει πάντα δεξιά. Ο αριθμός των παραλείψεων είναι το μέγεθος της έκτασης μείον 2. Όταν ολοκληρωθεί η εργασία, ο αριθμός των παραλείψεων μειώνεται σταδιακά στο μηδέν. Σε αυτό το παράδειγμα, το μέγεθος της έκτασης ορίζεται σε 6, με αποτέλεσμα έως 4 παραλείψεις. Από το σημείο εκκίνησης (A), η θεριζοαλωνιστική θα ολοκληρώσει το αρχικό πέρασμα, θα παραλείψει 4 περάσματα και θα ολοκληρώσει το πέρασμα πέντε (B). Η θεριζοαλωνιστική παραλείπει 3 περάσματα και ολοκληρώνει το επόμενο πέρασμα (C) του μοτίβου. Η θεριζοαλωνιστική συνεχίζει την ελικοειδή κίνηση έως ότου ολοκληρωθούν όλα τα περάσματα. Μετά την ολοκλήρωση της τελευταίας στροφής (D), το μηχανήμα επιστρέφει από προεπιλογή στο ευθύγραμμο πέρασμα. Ο χειριστής μεταβαίνει στην επόμενη έκταση και συνεχίζει το επιλεγμένο μοτίβο.

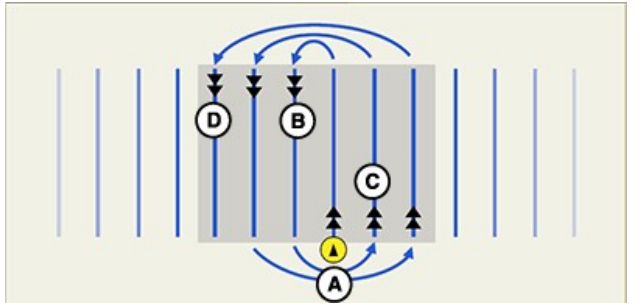


PC29159—UN—01JUN23

Στροφή σε σπείρα προς τα μέσα με μέγεθος έκτασης 6

A—Σημείο εκκίνησης  
B—Πέμπτο πέρασμα  
C—Επόμενο πέρασμα  
D—Τελική στροφή

**2. Σπείρα προς τα έξω**—Η θεριζοαλωνιστική ξεκινά από τη μέση της έκτασης και πραγματοποιεί ελικοειδείς κινήσεις προς τα έξω, στρίβοντας πάντα αριστερά. Το μέγεθος της έκτασης καθορίζει το μέγιστο αριθμό παραλείψεων. Κατά τις στροφές με σπείρα προς τα έξω, ο αριθμός των παραλείψεων ξεκινά από το μηδέν. Κατά τα περάσματα, ο αριθμός των παραλείψεων αυξάνεται σταδιακά μέχρι να επιτευχθεί ο μέγιστος αριθμός παραλείψεων. Στο παράδειγμα, το μέγεθος της έκτασης είναι 6 και ξεκινά με 0 παραλείψεις. Η θεριζοαλωνιστική ανεβαίνει τη σειρά από το σημείο εκκίνησης (A) και κατεβαίνει από το παρακείμενο προς τα αριστερά πέρασμα (B). Όταν η θεριζοαλωνιστική φτάσει στο τέλος του δεύτερου περάσματος (B), ο αριθμός παραλείψεων αυξάνεται κατά μία, επιτρέποντας στη θεριζοαλωνιστική να παραλείψει την ολοκληρωμένη σειρά και να διασχίσει προς τα πάνω το πλησιέστερο μη δουλεμένο πέρασμα (C). Η θεριζοαλωνιστική θα συνεχίσει την ελικοειδή κίνηση προς τα έξω, μέχρι να ολοκληρωθεί ο επιθυμητός αριθμός περασμάτων. Μετά την ολοκλήρωση της τελευταίας στροφής (D), το μηχανήμα επιστρέφει από προεπιλογή στο ευθύγραμμο πέρασμα. Ο χειριστής μεταβαίνει στην επόμενη έκταση και συνεχίζει το επιλεγμένο μοτίβο.



PC29158—UN—01JUN23

Παράδειγμα σπείρας προς τα έξω

- A—Σημείο εκκίνησης
- B—Δεύτερη σειρά
- C—Τρίτη σειρά
- D—Τελική στροφή

ch177nn,1738062742433-30-31JAN25

## Αυτοματισμός στροφής AutoTrac ψεκαστικού μηχανήματος

### Προϋποθέσεις λειτουργίας

Ο Αυτοματισμός στροφής AutoTrac του ψεκαστικού είναι διαθέσιμος στους παρακάτω τύπους οθόνης με Automation 4.0 ή με Προηγμένη άδεια χρήσης G5:

- Οθόνη γενικής χρήσης 4640
- Οθόνη CommandCenter 4600
- Οθόνη γενικής χρήσης G5/G5<sup>Plus</sup>
- Οθόνη CommandCenter G5/G5<sup>Plus</sup>

Ο αυτοματισμός στροφής AutoTrac του ψεκαστικού μηχανήματος υποστηρίζει τους παρακάτω τύπους ίχνους καθοδήγησης:

- Ευθύγραμμο ίχνος
- AutoPath (σειρές)
- AutoPath (όρια)

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Κατά την είσοδο στο πλάτωμα και την έξοδο από το χωράφι, το σύστημα θέτει τη σήμανση Εκτός σοδειάς σε αληθή, στη διασταύρωση του πλατώματος με το κέντρο του μπροστινού άξονα του μηχανήματος.

Κατά την έξοδο από το πλάτωμα και την είσοδο στο χωράφι, το σύστημα θέτει τη σήμανση Εκτός σοδειάς σε ψευδή, στη διασταύρωση του πλατώματος με το κέντρο του μπροστινού άξονα του μηχανήματος.

Οι παρακάτω λειτουργίες δεν είναι διαθέσιμες στον Αυτοματισμό στροφής AutoTrac ψεκαστικού μηχανήματος:

- Έλεγχος ταχύτητας
- Ρύθμιση ακολουθίας

- Ρυθμίσεις ταχύτητας για ταχύτητα στον αγρό και ταχύτητα στροφής
- Καμπύλες AB, προσαρμοσμένες καμπύλες και κύκλοι

### Ρυθμίσεις Αυτοματισμού στροφής AutoTrac ψεκαστικού μηχανήματος

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Όταν είναι ενεργοποιημένος, ο Αυτοματισμός στροφής AutoTrac του ψεκαστικού μηχανήματος μεταβαίνει στην κατάσταση Έτοιμος χωρίς ρυθμίσεις ελέγχου ταχύτητας ή ρύθμιση ακολουθίας.

### Ρυθμίσεις στροφής—Ευθύγραμμο ίχνος



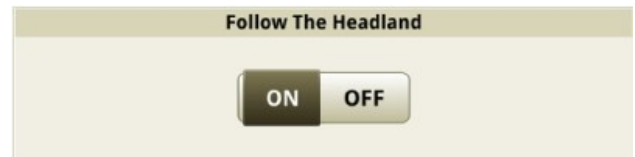
PC661530—UN—29JAN25

Ρυθμίσεις στροφής—Ευθύγραμμο ίχνος

**Μέγεθος στροφής (A):** Ρυθμίστε το σχήμα της διαδρομής στροφής. Ένας μικρότερος αριθμός θα έχει ως αποτέλεσμα μικρότερη στροφή και αντίστροφα.

**Έναρξη στροφής (B):** Ρυθμίστε τη διαδρομή στροφής που θα ξεκινήσει πριν ή μετά τη διέλευση του ορίου πλατώματος.

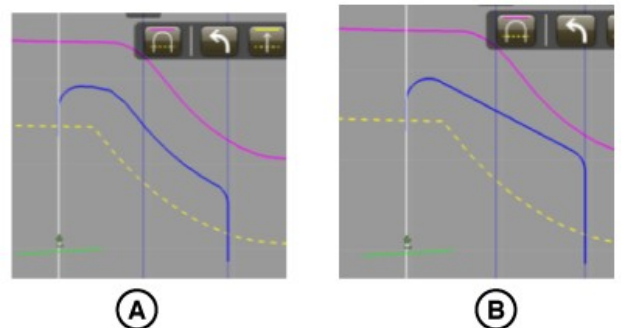
### Ακολουθήσε το πλάτωμα



PC662153—UN—17FEB25

Ακολουθήσε το πλάτωμα

Η επιλογή Ακολουθήσε το πλάτωμα είναι μια προηγμένη ρύθμιση, διαθέσιμη μόνο κατά τη χρήση της λειτουργίας καθοδήγησης ευθύγραμμου ίχνους.



PC661535—UN—02FEB25

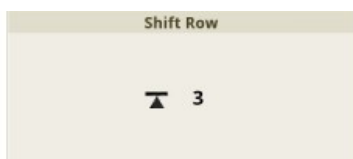
Ακολουθήσε το πλάτωμα

**A**—Ενεργοποίηση της επιλογής Ακολουθήσε το πλάτωμα  
**B**—Απενεργοποίηση της επιλογής Ακολουθήσε το πλάτωμα

Όταν είναι ενεργοποιημένη, το μηχάνημα ακολουθεί την καμπυλότητα του πλατώματος όπου υπάρχουν καμπύλες. Όταν είναι απενεργοποιημένη, το μηχάνημα ακολουθεί τη μικρότερη (ευθεία) διαδρομή μέσα από το πλάτωμα και δεν ακολουθεί την καμπυλότητα, αν υπάρχει. Η επιλογή Ακολουθήσε το πλάτωμα είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή. Η επιλογή εναλλαγής διατηρείται κατά τη διάρκεια των κύκλων ενεργοποίησης του μηχανήματος.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η επιλογή Ακολουθήσε το πλάτωμα είναι διαθέσιμη μόνο όταν βρίσκεστε στη λειτουργία καθοδήγησης Ευθύγραμμο ίχνος.

### Ρυθμίσεις στροφής—AutoPath (σειρές)



PC659264—UN—29JAN25

Μετατόπιση σειράς

Όταν χρησιμοποιείτε το AutoPath (σειρές), η ρύθμιση Μετατόπιση σειράς μετακινεί τις καθορισμένες σειρές από το τρέχον πέρασμα πλατώματος του AutoPath. Η Μετατόπιση σειράς επιτρέπει την επιλογή της κατεύθυνσης μετατόπισης (προς τα μέσα ή προς τα έξω) και του αριθμού των σειρών που θα μετακινηθούν.

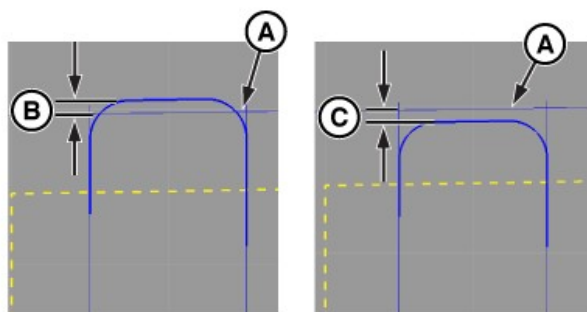
### Ρυθμίσεις στροφής—AutoPath (όρια)



PC661529—UN—29JAN25

Μετατόπιση έναρξης στροφής

Η μετατόπιση έναρξης στροφής είναι η θέση όπου το μηχάνημα ξεκινάει την αυτοματοποιημένη του στροφή σε σχέση με το ίχνος ορίου του AutoPath.



PC662154—UN—20FEB25

Μετατόπιση έναρξης στροφής

**A**—Ίχνος ορίου AutoPath  
**B**—Θετική μετατόπιση  
**C**—Αρνητική μετατόπιση

Μια θετική μετατόπιση (B) σημαίνει ότι το μηχάνημα κάνει τη στροφή μετά το ίχνος ορίου AutoPath (A). Μια αρνητική μετατόπιση (C) σημαίνει ότι η στροφή γίνεται πριν από το ίχνος ορίου AutoPath (A).

Το εύρος τιμής της μετατόπισης έναρξης στροφής είναι από +100 έως -100 και ρυθμίζεται σε προσαιτήσεις των 0,3 m (1 ft).

**Συμβατότητα αυτοματισμού στροφής AutoTrac ψεκαστικού/πλωτήρα:**

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη συμβατότητα, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο πωλήσεων γεωργικών εφαρμογών: [salesmanual.deere.com](http://salesmanual.deere.com)

### Μοτίβα στροφών

Ο Αυτοματισμός στροφής AutoTrac του ψεκαστικού υποστηρίζει μόνο στροφές τύπου U.

ch177nn,1737962575461-30-24NOV25

# Λειτουργία—Συγχρονισμός μηχανημάτων John Deere

## Συγχρονισμός μηχανημάτων John Deere



PC28763—UN—25AUG22

Συγχρονισμός μηχανημάτων John Deere

Η λειτουργία Συγχρονισμού μηχανημάτων της John Deere διευκολύνει τον συγχρονισμό των κινήσεων μεταξύ συμβατών μηχανημάτων. Ο συγχρονισμός μηχανημάτων John Deere χρησιμοποιεί το AutoTrac για να καθοδηγήσει το ακόλουθο όχημα στη θέση ηρεμίας, που έχει οριστεί σε σχέση με το κύριο όχημα. Το ακόλουθο όχημα διατηρεί αυτή τη θέση κατά τη λειτουργία. Ο Συγχρονισμός μηχανημάτων John Deere διατηρεί την ευθύγραμμη και την πλευρική μετατόπιση μεταξύ του κύριου οχήματος και του ακόλουθου, χρησιμοποιώντας τις πληροφορίες που αποστέλλουν οι δέκτες StarFire. Οι πληροφορίες μεταδίδονται ασύρματα μεταξύ μηχανημάτων που χρησιμοποιούν το μόντεμ JDLink σε κάθε μηχανήμα.

Η εφαρμογή Machine Sync δεν χρησιμοποιεί επικοινωνία μέσω δικτύου κινητής τηλεφωνίας.

### Πλοήγηση στην εφαρμογή Machine Sync

1. Επιλέξτε "Μενού".
2. Επιλέξτε την καρτέλα "Εφαρμογές".
3. Επιλέξτε την εφαρμογή Machine Sync.

### Απαιτήσεις

Για να λειτουργήσει η εφαρμογή Machine Sync πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες απαιτήσεις:

#### Απαιτήσεις δικτύου

Η εφαρμογή Machine Sync απαιτεί τη μετάδοση πληροφοριών μεταξύ του κύριου οχήματος και των ακόλουθων οχημάτων. Το κύριο και το ακόλουθο όχημα πρέπει να είναι συνδεδεμένα στο ίδιο ασύρματο δίκτυο. Το κύριο μηχανήμα μπορεί να δημιουργήσει ένα δίκτυο στην εφαρμογή Machine Sync ή στην εφαρμογή Ασύρματες ρυθμίσεις. Το ακόλουθο όχημα συνδέεται στο δίκτυο του κύριου οχήματος χρησιμοποιώντας την εφαρμογή Machine Sync.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη ρύθμιση και τη σύνδεση σε ασύρματο δίκτυο, ανατρέξτε στην εφαρμογή Ασύρματες ρυθμίσεις.

#### Απαιτήσεις κύριου οχήματος

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Ενημερώστε το λογισμικό στην πιο πρόσφατη έκδοση.

- Το μηχανήμα πρέπει να διαθέτει οθόνη 4ης γενιάς ή οθόνη γενικής χρήσης G5.

- Το μηχανήμα πρέπει να διαθέτει δέκτη StarFire 6000, StarFire 7000 ή StarFire 7500 με κοινόχρηστο σήμα.
- Το μηχανήμα πρέπει να διαθέτει μόντεμ JDLink.
  - Υποστηρίζεται η σύνδεση JDLink Boost.
- Το μηχανήμα πρέπει να διαθέτει εγκατεστημένο πρόσθετο κιτ κεραίας.
- Το μηχανήμα πρέπει να έχει την κατάλληλη άδεια.

### Απαιτήσεις ακόλουθου οχήματος

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Ενημερώστε το λογισμικό στην πιο πρόσφατη έκδοση.

- Το μηχανήμα πρέπει να είναι τρακτέρ.
- Το μηχανήμα πρέπει να διαθέτει οθόνη 4ης γενιάς, G5 CommandCenter ή οθόνη γενικής χρήσης G5.
- Το μηχανήμα πρέπει να διαθέτει δέκτη StarFire 6000, StarFire 7000 ή StarFire 7500 με κοινόχρηστο σήμα.
- Το μηχανήμα πρέπει να διαθέτει μόντεμ JDLink.
- Το μηχανήμα πρέπει να διαθέτει εγκατεστημένο πρόσθετο κιτ κεραίας.
- Το μηχανήμα πρέπει να έχει την κατάλληλη άδεια.
- Το μηχανήμα πρέπει να έχει ενεργοποίηση Αυτοματισμού παρελκόμενου τρακτέρ.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere για την εγκατάσταση της ενεργοποίησης της λειτουργίας Tractor Implement Automation.

### Πριν από τον συγχρονισμό μηχανημάτων John Deere

#### Εφαρμογή διαχείρισης εξοπλισμού

Βεβαιωθείτε ότι οι πληροφορίες του μηχανήματος, όπως οι μετρήσεις και οι μετατοπίσεις, είναι σωστές και έχουν εισαχθεί στην οθόνη.

#### Κύριο όχημα

- Επαληθεύστε ότι οι ρυθμίσεις του μηχανήματος και του παρελκόμενου είναι σωστές.

#### Ακόλουθο όχημα

- Βεβαιωθείτε ότι ο τύπος μηχανήματος είναι "Τρακτέρ".
- Επιβεβαιώστε ότι οι τιμές μετατόπισης του μηχανήματος είναι σωστές.

#### Εφαρμογή AutoTrac

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Ο συγχρονισμός μηχανημάτων John Deere δεν υποστηρίζει καμπύλες μεγαλύτερες από 0,5° ανά μέτρο.

Εάν το κύριο όχημα βρίσκεται σε απότομη καμπύλη ή αλλάζει κατεύθυνση, το ακόλουθο όχημα δεν έχει δυνατότητα εντοπισμού και η εφαρμογή Machine Sync απενεργοποιείται. Όταν ο Συγχρονισμός μηχανημάτων John Deere απενεργοποιείται, ακούγεται ένας ηχητικός τόνος και στη συνέχεια μια ειδοποίηση εξηγεί γιατί απενεργοποιήθηκε.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Πριν από την αλλαγή ρυθμίσεων του AutoTrac ή της εφαρμογής Συγχρονισμός μηχανημάτων John Deere καταγράψτε τις τρέχουσες τιμές.

#### Κύριο όχημα

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Το σύστημα διατηρεί την κατάσταση του κύριου οχήματος του συγχρονισμού μηχανημάτων John Deere σε έναν κύκλο ενεργοποίησης του μηχανήματος, χωρίς να ζητά από το κύριο όχημα να διατηρήσει ενεργοποιημένο τον συγχρονισμό μηχανημάτων John Deere.

- Ο συγχρονισμός μηχανημάτων John Deere λειτουργεί με όλες τις διαθέσιμες μεθόδους καθοδήγησης AutoTrac.
- Δεν απαιτείται AutoTrac για το κύριο όχημα.

#### Ακόλουθο όχημα

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Το σύστημα ζητά από το ακόλουθο όχημα να διατηρήσει ενεργοποιημένο τον συγχρονισμό μηχανημάτων John Deere, μόνο όταν ήταν ενεργοποιημένος κατά τον τελευταίο κύκλο ενεργοποίησης του μηχανήματος.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Το κουμπί εναλλαγής χρήσης του συγχρονισμού μηχανημάτων John Deere είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή στο μήνυμα.

Βελτιστοποιήστε τις ρυθμίσεις διεύθυνσης προς τα εμπρός του AutoTrac για κάθε μεμονωμένο μηχανήμα πριν χρησιμοποιήσετε τον Συγχρονισμό μηχανημάτων John Deere.

#### Εφαρμογή Κοινή χρήση

Η εφαρμογή "Κοινή χρήση" επιτρέπει τη μεταφορά πρόσθετων δεδομένων μεταξύ του κύριου και του ακόλουθου οχήματος.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η Κοινή χρήση πρέπει να είναι ενεργοποιημένη στις οθόνες τόσο του κύριου οχήματος όσο και του ακόλουθου. Μια συντόμευση για την εφαρμογή Κοινή χρήση διατίθεται στη σελίδα Πληροφορίες και ρυθμίσεις Συγχρονισμού μηχανημάτων John Deere.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Για να απενεργοποιήσετε το IFDS, βεβαιωθείτε ότι ο συγχρονισμός μηχανημάτων John Deere είναι απενεργοποιημένος.

#### Κύριο όχημα

- Βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί η Κοινή χρήση για χρήση των λειτουργιών Διαμοιρασμού δεδομένων στο χωράφι.
- Βεβαιωθείτε ότι όλες οι οθόνες G5 στην ομάδα εργασίας συσχετίζονται με το ίδιο αναγνωριστικό εργασίας.

#### Ακόλουθο όχημα

- Βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί η Κοινή χρήση για χρήση των λειτουργιών Διαμοιρασμού δεδομένων στο χωράφι.
- Βεβαιωθείτε ότι όλες οι οθόνες G5 στην ομάδα εργασίας συσχετίζονται με το ίδιο αναγνωριστικό εργασίας.
- Βεβαιωθείτε ότι έχει οριστεί προφίλ παρελκόμενου στη Διαχείριση εξοπλισμού με τύπο λειτουργίας που ταιριάζει στο κύριο όχημα.

Οι παρακάτω πληροφορίες μεταδίδονται μεταξύ του κύριου οχήματος και του ακόλουθου όταν χρησιμοποιείται η εφαρμογή "Κοινή χρήση":

- Όνομα χειριστή στον χάρτη
- Αυτόματη επιλογή κύριου οχήματος
- Επίπεδο πλήρωσης δεξαμενής σπόρου
- Κατάσταση κοχλία εκφόρτωσης
- Κοινή χρήση κωδικών πρόσβασης δικτύου
- Κοινή χρήση χάρτη κάλυψης

Εμφανίζονται οι ενδείξεις "Επίπεδο πλήρωσης δεξαμενής σπόρου" και "Κατάσταση κοχλία εκφόρτωσης" στο πλαίσιο "Επιλεγμένο κύριο όχημα" στην κύρια σελίδα της εφαρμογής Machine Sync. Αυτά τα εικονίδια κατάστασης μπορούν επίσης να εμφανιστούν στην αρχική οθόνη επιλέγοντας μία από τις ενότητες σελίδων εκτέλεσης από τη "Λίστα κύριων οχημάτων Machine Sync" της εφαρμογής "Διαχειριστής διάταξης οθόνης εργασίας".

#### Κοινή χρήση με το JDLink Boost

Όταν το κύριο όχημα και το ακόλουθό του βρεθούν σε απόσταση 50 m (165 ft) το ένα από το άλλο, η σύνδεση μέσω Wi-Fi απενεργοποιείται. Λειτουργίες συνδεσιμότητας, όπως η ζωντανή παρακολούθηση δεδομένων, η απομακρυσμένη πρόσβαση σε οθόνη, ο διαμοιρασμός δεδομένων στο χωράφι κ.λπ., δεν θα είναι διαθέσιμες κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Τα δεδομένα παραμένουν άθικτα κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου και διαμοιράζονται στον κεντρικό υπολογιστή όταν αποκατασταθεί η συνδεσιμότητα.

### Βέλτιστες πρακτικές απενεργοποίησης

Όταν στρίβετε το τιμόνι για να απενεργοποιηθεί ο συγχρονισμός μηχανήματος, η ρύθμιση ταχύτητας του ακόλουθου οχήματος αλλάζει για να αντιστοιχεί στην τελευταία γνωστή ταχύτητα του κύριου οχήματος. Για να αποφευχθεί ή να μειωθεί η καθυστέρηση από την ανάγκη επαναρρύθμισης της καθορισμένης ταχύτητας του τρακτέρ κάθε φορά που απενεργοποιείται ο συγχρονισμός μηχανημάτων John Deere, συνιστώνται οι ακόλουθες μέθοδοι απενεργοποίησης:

- Σε τρακτέρ με κιβώτιο ταχυτήτων PST, ανεβάστε ταχύτητα με τον μοχλό αλλαγής ή επιλέξτε τα κουμπιά ρυθμισμένης ταχύτητας 1 ή 2, στα οποία έχει καθοριστεί ταχύτητα υψηλότερη από την τρέχουσα ταχύτητα, ή πραγματοποιήστε κύλιση προς τα επάνω στον τροχό ρύθμισης ταχύτητας.
- Σε τρακτέρ με κιβώτιο ταχυτήτων IVT ή EVT με γραμμικό μοχλό, μετακινήστε χειροκίνητα τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας πορείας από τη θέση F1 στη θέση F2 ή χρησιμοποιήστε τον τροχό ρύθμισης ταχύτητας για να αυξηθεί η ρυθμισμένη ταχύτητα.
- Σε τρακτέρ με κιβώτιο ταχυτήτων IVT ή EVT με μοχλό CommandPro, οποιαδήποτε κίνηση του μοχλού, ακόμη και προς τα πίσω, θα απενεργοποιήσει τον αυτοματισμό ταχύτητας.

ch177nn,1737360580712-30-11FEB26

## Συμβατότητα συγχρονισμού μηχανημάτων John Deere

### Συμβατότητα τρακτέρ John Deere:

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Τα τρακτέρ της σειράς 6R με CommandPro είναι συμβατά με τον συγχρονισμό μηχανημάτων John Deere G5 μόνο εφόσον έχει εγκατασταθεί το αναβαθμισμένο πρόγραμμα MFTCU AL229483A.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Τα μηχανήματα 8x30T και 9x30T δεν είναι συμβατά με τον συγχρονισμό μηχανημάτων John Deere.

- 6R (IVT)
- 7M (CQT) μοντέλο έτους 2024 και νεότερα
- 7R (IVT, CQT και e23)
- 8R (EVT, IVT, PST και e23)
- 8RT (EVT, IVT, PST και e23)
- 8RX (EVT, IVT και e23)
- 8x30 (IVT και PST)
- 9R (PST)

- 9RT (PST)
- 9RX (PST)
- 9x30 (PST)

EVT (ηλεκτρικό κιβώτιο ταχυτήτων μεταβαλλόμενης σχέσης μετάδοσης)

IVT (Απεριόριστα μεταβαλλόμενη μετάδοση)

CQT (Κιβώτιο ταχυτήτων CommandQuad II)

PST (Κιβώτιο ταχυτήτων PowerShift)

e23 (Κιβώτιο ταχυτήτων PowerShift 23 ταχυτήτων με Efficiency Manager)

### Συμβατότητα θεριζοαλωνιστικών John Deere:

- Σειρά S
- Σειρά T
- γραμμή W
- Σειρά X
- Σειρά 50, 60 και 70

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Για την σειρά 70 απαιτείται πρόσθετο kit για την προβολή στοιχείων πλήρωσης δεξαμενής σιτηρών.

### Συμβατότητα αυτοκινούμενου ενσιρωκοπτικού μηχανήματος John Deere:

- 8000
- 9000

### Συμβατότητα αυτοκινούμενου θεριστικού ζαχαροκάλαμων John Deere:

- CH570W
- CH570T
- CH950
- CH960

### Συμβατότητα ATU/ATC/Reichhardt GREENFIT:

Τα ATU300/ATC300 και GREN FIT μπορούν να λειτουργήσουν τεχνικά ως κύριο όχημα του συγχρονισμού μηχανημάτων John Deere, αν και η απόδοση του ακόλουθου οχήματος εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την ακρίβεια του συστήματος διεύθυνσης του κύριου μηχανήματος.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η ισχυρή μας σύσταση είναι να χρησιμοποιήσετε το ενσωματωμένο AutoTrac για τις επικεφαλές του Συγχρονισμού μηχανημάτων John Deere.

### Ο συγχρονισμός μηχανημάτων John Deere δεν είναι συμβατός με τα εξής:

- Πρωτότυπη GreenStar, GreenStar 2 1800 και GreenStar 2 2600

- Οθόνη GreenStar 3 2630 κατά τη χρήση με CommandCenter 4600
- Μόντεμ JDLINK 2G και JDLINK 3G
- Ασύρματος επικοινωνίας μηχανήματος (MCR)
- Πρωτότυπος δέκτης StarFire, δέκτης StarFire 300 και δέκτης StarFire iTC

### Συγχρονισμός μηχανημάτων John Deere σε μεικτές οθόνες:

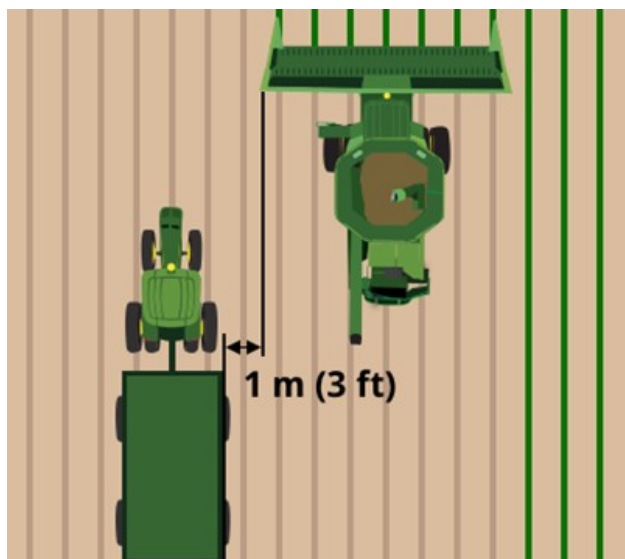
Ο συγχρονισμός μηχανημάτων John Deere θα λειτουργεί μεταξύ συμβατών οθονών 4ης γενιάς και G5. Βεβαιωθείτε ότι κάθε οθόνη που χρησιμοποιείται έχει τις κατάλληλες ενεργοποιήσεις ή άδειες για τη λειτουργία συγχρονισμού μηχανημάτων John Deere. Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο πωλήσεων Ag για μια λίστα με τις απαιτούμενες ενεργοποιήσεις ή άδειες χρήσης.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Οι οθόνες 4ης γενιάς απαιτούν ενεργοποίηση για τον συγχρονισμό μηχανημάτων John Deere, ενώ οι οθόνες G5 απαιτούν άδεια χρήσης.

### Αποποίησης ευθυνών:

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή ατυχήματος. Παραμένετε σε εγρήγορση ώστε να αναλαμβάνετε τον έλεγχο του τιμονιού, όταν χρειάζεται. Ο Συγχρονισμός μηχανήματος John Deere δεν εντοπίζει, ούτε αποφεύγει εμπόδια και παρευρισκόμενα άτομα.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή ατυχήματος. Κατά την παρακολούθηση του κύριου οχήματος, να είστε σε εγρήγορση ώστε να αναλάβετε τον έλεγχο σε περίπτωση που το κύριο όχημα σταματήσει απότομα. Ο συγχρονισμός μηχανημάτων John Deere δεν σταματάει τελείως το ακόλουθο όχημα.



PC28837—UN—110CT22

- Η εφαρμογή Machine Sync δεν έχει σχεδιαστεί ώστε να υποστηρίζει λειτουργία με οποιοδήποτε εξάρτημα του μηχανήματος ή του εξοπλισμού σε απόσταση μικρότερη από 1 m (3 ft) από άλλο μηχάνημα ή εξοπλισμό.
- Η εφαρμογή Machine Sync δεν έχει σχεδιαστεί για τελικές στροφές.
- Η συγχρονισμός μηχανημάτων John Deere Sync δεν πραγματοποιεί αντιστάθμιση για διαφορές κλίσεων μεταξύ των μηχανημάτων.
- Ο συγχρονισμός μηχανημάτων John Deere δεν υποστηρίζεται όταν η ταχύτητα του κύριου οχήματος υπερβαίνει τα 16,0 km/h (10 mph).
- Ο συγχρονισμός μηχανημάτων John Deere δεν υποστηρίζει τη λειτουργία στα 0 km/h (0 mph).

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η ελάχιστη απαιτούμενη ταχύτητα για τα αρθρωτά τρακτέρ σειράς 9 είναι 2 km/h (1.2 mph) για την λήψη ή την καθοδήγηση.

Για βέλτιστη απόδοση του συγχρονισμού μηχανημάτων John Deere:

- Το ευθύ ίχνος είναι πιο ακριβές από το ίχνος καμπύλης.
- Οι χαμηλότερες ταχύτητες είναι πιο ακριβείς από τις υψηλότερες ταχύτητες όταν δεν χρησιμοποιείται το ευθύ ίχνος.
- Οι ομαλές καμπύλες είναι πιο ακριβείς από τις καμπύλες με μικρή ακτίνα.
- Τα αρθρωτά τρακτέρ παρουσιάζουν τις παραπάνω διακυμάνσεις απόδοσης σε μεγαλύτερο βαθμό από άλλες πλατφόρμες.
- Ο Συγχρονισμός μηχανημάτων John Deere προϋποθέτει την προσαρμογή των προηγμένων ρυθμίσεων του AutoTrac για βέλτιστη απόδοση.

### Κοινόχρηστο σήμα

Το κοινόχρηστο σήμα επιτρέπει στους δέκτες StarFire να μοιράζονται πληροφορίες όταν γίνει σύζευξη με χρήση της αυτοματοποίησης συγκομιδής μέσω του συγχρονισμού μηχανημάτων John Deere. Αυτό επιτρέπει στους δύο δέκτες των μηχανημάτων να μεγιστοποιούν την απόδοση του συστήματος κατά τη συγκομιδή. Στον παρακάτω πίνακα περιγράφεται η ακρίβεια που αναμένεται από το σύστημα:

| Επίπεδο ενεργοποίησης δέκτη θεριζοαλωνιστικής | Επίπεδο ενεργοποίησης δέκτη τρακτέρ καρότσας σπόρου | Επίπεδο ακρίβειας συνολικού συστήματος | Σχέση μεταξύ των δύο δεκτών |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|
| SF1                                           | SF1                                                 | SF1                                    | RTK                         |
| SF3 / SF2                                     | SF1                                                 | SF3 / SF2                              | RTK                         |
| SF3 / SF2                                     | SF3 / SF2                                           | SF3 / SF2                              | RTK                         |
| RTK                                           | SF1                                                 | RTK                                    | RTK                         |

|     |           |     |     |
|-----|-----------|-----|-----|
| RTK | SF3 / SF2 | RTK | RTK |
|-----|-----------|-----|-----|

Κοινόχρηστο σήμα

Το κοινόχρηστο σήμα είναι συμβατό με δέκτες του ίδιου ή διαφορετικού μοντέλου. Απαιτείται η λειτουργία του Συγχρονισμού μηχανημάτων John Deere, εκτός αν πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις τόσο στο κύριο όχημα όσο και στο ακόλουθο:

- Δέκτης StarFire 7000 ή μεταγενέστερος
- Διόρθωση StarFire SF-RTK και στους δύο δέκτες.

ZIDXK1X, 1749554066047-30-06OCT25

## Χειριστήρια συγχρονισμού μηχανημάτων John Deere

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Όλες οι ρυθμίσεις που αφορούν την κίνηση θα μπλοκαριστούν μέχρι να ολοκληρωθεί η περίοδος λειτουργίας του RDC.

### Αρχικό σημείο

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Το προεπιλεγμένο αρχικό σημείο βασίζεται σε ρυθμίσεις στην εφαρμογή Διαχείριση εξοπλισμού και στο σχήμα λειτουργικής ζώνης. Πριν τη λειτουργία του συγχρονισμού μηχανημάτων John Deere επαληθεύστε ότι είναι σωστές όλες οι ρυθμίσεις και μετατοπίσεις του μηχανήματος και του παρελκόμενου.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Το κουμπί Ορισμός αρχικού σημείου είναι διαθέσιμο μόνο όταν το ακόλουθο όχημα βρίσκεται εντός της ζώνης λειτουργίας. Η ζώνη λειτουργίας υποδεικνύεται στον χάρτη με ένα όριο.



PC28764—UN—25AUG22

Το αρχικό σημείο είναι το σημείο στο οποίο το σύστημα οδηγεί το ακόλουθο όχημα για να γίνει η εκφόρτωση του προϊόντος. Το αρχικό σημείο δημιουργείται αυτόματα βάσει των ρυθμίσεων στην εφαρμογή Διαχείριση εξοπλισμού και στο σχήμα λειτουργικής ζώνης.

Το προεπιλεγμένο αρχικό σημείο είναι μοναδικό για τις ρυθμίσεις του οχήματος οδηγού και του ακόλουθου.

Για να αποθηκεύσετε διαφορετικό αρχικό σημείο, επιλέξτε το κουμπί "Ορισμός αρχικού σημείου".

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Το αρχικό σημείο που ορίζεται από τον χρήστη μπορεί να χαθεί εάν η οθόνη συνδεθεί σε διαφορετικό μηχάνημα, εάν επιλεγεί διαφορετικό προφίλ μηχανήματος ή εάν αφαιρεθεί ή αντικατασταθεί άλλο εξάρτημα. Πριν από τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι έχει οριστεί το αρχικό σημείο από τον χρήστη.

## Πολλά Αρχικά σημεία



PC28765—UN—25AUG22

Κουμπί εναλλαγής ορισμός/ενεργοποίηση

Το όχημα-ακόλουθος μπορεί να δημιουργήσει πολλά αρχικά σημεία στη σελίδα Πληροφορίες και ρυθμίσεις. Κάθε αρχικό σημείο λαμβάνει αυτόματα έναν αριθμό.

Για να θέσετε ένα αρχικό σημείο επιλέξτε "ρύθμιση" στο "εναλλαγή ρύθμιση/ενεργοποίηση" και έπειτα επιλέξτε τον αριθμό του αρχικού σημείου. Το σημείο εκκίνησης είναι ρυθμισμένο στην τοποθεσία του οχήματος ακόλουθου.

Για να αλλάξετε ένα ενεργό αρχικό σημείο, επιλέξτε Ενεργοποίηση στο κουμπί εναλλαγής Ρύθμιση/Ενεργοποίηση και έπειτα, επιλέξτε τον αριθμό του αρχικού σημείου. Όταν το AutoTrac ενεργοποιηθεί, το ακόλουθο όχημα ανιχνεύει το επιλεγμένο αρχικό σημείο.

### Κατοπτρισμός

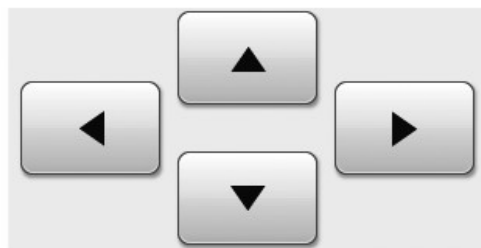
Το αρχικό σημείο/τα αρχικά σημεία που έχουν οριστεί στη μια πλευρά της ζώνης σχήματος U θα αντιγραφούν αυτόματα στην άλλη πλευρά όταν το ακόλουθο όχημα μετακινηθεί στην άλλη πλευρά. Αυτή η λειτουργία ενεργοποιείται όταν είναι ενεργοποιημένες οι παρακάτω λειτουργίες στις ρυθμίσεις Συγχρονισμού μηχανημάτων John Deere:

1. Η παράκαμψη ζώνης λειτουργίας σχήματος U είναι ενεργοποιημένη.
2. Η λειτουργία ελεγχόμενης κυκλοφορίας είναι ενεργοποιημένη.
3. Τα πολλαπλά αρχικά σημεία είναι ενεργοποιημένα.

### Ευαισθησία ταχύτητας

Εισέλθετε στην ευαισθησία ταχύτητας στις προηγμένες ρυθμίσεις του συγχρονισμού μηχανημάτων John Deere. Το ακόλουθο όχημα μπορεί να προσαρμόσει την ευαισθησία ταχύτητας για να κάνει τις αλλαγές ταχύτητας πιο ήπιες ή πιο επιθετικές.

### Μικρή μετατόπιση



PC28082—UN—28JUL20

Διακόπτες μικρής μετατόπισης

Ο συγχρονισμός μηχανημάτων John Deere επιτρέπει στα οχήματα οδηγό και ακόλουθο τη μικρή μετατόπιση

του ακόλουθου για την ομοιόμορφη κατανομή του προϊόντος στην καρότσα εκφόρτωσης.

Το βήμα μετατόπισης είναι η απόσταση κατά την οποία μετακινείται το όχημα-ακόλουθος κάθε φορά που επιλέγετε έναν διακόπτη μικρής μετατόπισης. Τα βήματα μετατόπισης τόσο στην ίδια ευθεία όσο και πλευρικά μπορούν να ρυθμιστούν στη σελίδα Πληροφορίες και ρυθμίσεις.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Οι προσαρμογές που πραγματοποιούνται με τους διακόπτες μικρής μετατόπισης δεν αποθηκεύονται, εκτός εάν στη σελίδα Πληροφορίες και ρυθμίσεις τεθεί στην ενεργοποίηση το κουμπί Αποθήκευση μικρών μετατοπίσεων για την επόμενη σύνδεση.

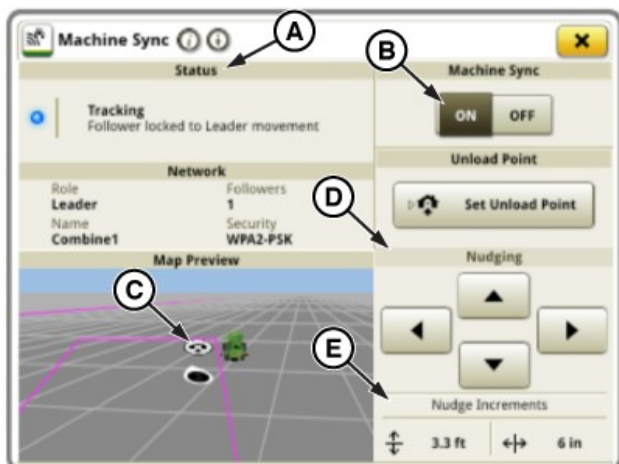
### Αυτόματη εκφόρτωση



Η αυτόματη εκφόρτωση μπορεί να ενεργοποιηθεί/ απενεργοποιηθεί με πλοήγηση στις Προηγμένες ρυθμίσεις συγχρονισμού μηχανημάτων John Deere. Χρησιμοποιεί μια στερεοσκοπική κάμερα βασισμένη στην όραση για να ωθήσει την καρότσα σπύρου αυτόματα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, μέχρι να ολοκληρωθεί η πλήρωση.

ZIDXK1X,1749547689065-30-23JUN25

### Λειτουργία συγχρονισμού μηχανημάτων John Deere—Κύριο όχημα



PC689864—UN—26SEP25

- A—Κατάσταση συγχρονισμού μηχανημάτων
- B—Κύρια εναλλαγή
- C—Αρχικό σημείο
- D—Διακόπτες μικρής μετατόπισης

### Κύριο όχημα — Μη έτοιμο

Η κατάσταση της εφαρμογής Machine Sync (A) παραμένει "Μη έτοιμο" μέχρι το ακόλουθο όχημα να βρεθεί εντός της ζώνης λειτουργίας. Το χρώμα του δείκτη κατάστασης είναι πορτοκαλί.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η ζώνη λειτουργίας εμφανίζεται όταν το ακόλουθο και τα κύρια οχήματα επικοινωνούν.

Για να λειτουργήσει η εφαρμογή Machine Sync, το κύριο πλήκτρο εναλλαγής (B) πρέπει να είναι στη θέση ενεργοποίησης.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η εφαρμογή Machine Sync πρέπει να ενεργοποιείται μετά από κάθε κύκλο λειτουργίας.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Οι παρεμβολές από ασύρματα ρούτερ, ραδιοπομπούς CB, πρόσθετους ηλεκτρικούς κινητήρες, συσκευές τηλεχειρισμού, συσκευές Bluetooth ή οπτική επαφή με κεραίες, μπορεί να προκαλέσουν προβλήματα σήματος. Προβλήματα σήματος μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα την αδυναμία αρχικής σύνδεσης ή αποσυνδέσεις λόγω καθυστέρησης μεταφοράς επικοινωνιών. Αν το ακόλουθο όχημα βρίσκεται στη ζώνη λειτουργίας αλλά δεν εντοπίζεται από το κύριο όχημα, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere για βοήθεια.

### Κύριο όχημα — Έτοιμο

Όταν το ακόλουθο και το κύριο όχημα βρίσκονται στη θέση τους και είναι έτοιμα για εντοπισμό, Η κατάσταση της εφαρμογής Machine Sync αλλάζει σε "Έτοιμο". Το χρώμα του δείκτη κατάστασης γίνεται πράσινο.

### Κύριο όχημα—Λήψη

Η κατάσταση του Συγχρονισμού μηχανημάτων John Deere αλλάζει σε Λήψη όταν το ακόλουθο όχημα βρίσκεται εντός της ζώνης λειτουργίας και πατηθεί ο διακόπτης επαναφοράς AutoTrac. Το χρώμα του δείκτη κατάστασης γίνεται μπλε.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Όταν ο συγχρονισμός μηχανημάτων John Deere βρίσκεται σε κατάσταση Λήψης/εντοπισμού, οι παρακάτω λειτουργίες απενεργοποιούνται:

- Μετατόπιση ίχνους (καθοδήγηση AutoTrac)
- Μετατοπίσεις (για όλους τους τύπους ίχνους καθοδήγησης)
- Πλευρικές μετατοπίσεις (πατώντας τα κουμπιά διαμόρφωσης στην υδρολαβή)

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Οι μετατοπίσεις RowSense δεν επηρεάζονται από την κατάσταση του συγχρονισμού μηχανημάτων John Deere.

### Κύριο όχημα — Εντοπισμός

Όταν το ακόλουθο όχημα φτάσει στο αρχικό σημείο (C) της εφαρμογής Machine Sync αλλάζει σε "Εντοπισμός".

Το ακόλουθο όχημα εντοπίζει το κύριο όχημα. Καθώς το κύριο όχημα αλλάζει κατεύθυνση ή ταχύτητα, το ακόλουθο όχημα ακολουθεί τις αλλαγές του κύριου οχήματος.

Το κύριο όχημα μπορεί πλέον να κάνει εκφόρτωση στην καρότσα του ακόλουθου οχήματος.

Εάν χρειάζεται, επιλέξτε τα κουμπιά μετατόπισης (D) για να προσαρμόσετε τη θέση του ακόλουθου οχήματος.

### Ρυθμίσεις ζώνης λειτουργίας κύριου οχήματος

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η Παράκαμψη ζώνης λειτουργίας σχήματος U μπορεί να ενεργοποιηθεί στις Πληροφορίες και ρυθμίσεις.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η επιλογή Παράκαμψη ζώνης λειτουργίας σχήματος U δεν ισχύει για το κύριο όχημα της θερισθαισιστικής.

Όταν ο τύπος μηχανής είναι ρυθμισμένος σε "θερισθαισιστική", "θεριστική", ή "άλλο" στον "Διαχειριστή εξοπλισμού", ο συγχρονισμός μηχανημάτων John Deere μπαίνει σε προεπιλογή ζώνης λειτουργίας αριστερού χεριού. Όλοι οι υπόλοιποι τύποι μηχανημάτων μπαίνουν σε προεπιλογή λειτουργικής ζώνης με σχήμα U.

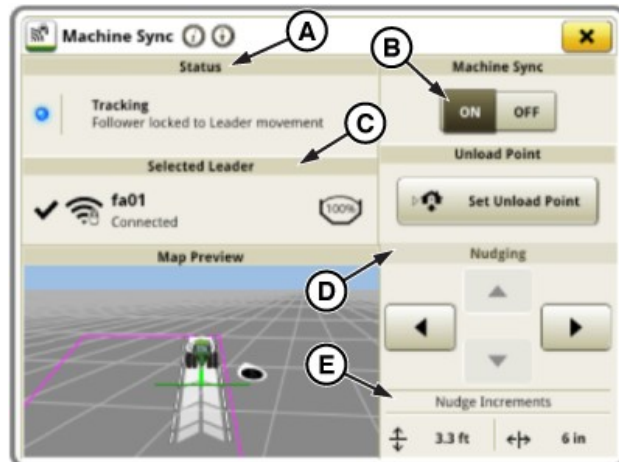
Όταν η παράκαμψη ζώνης λειτουργίας σχήματος U είναι στο ON, η ζώνη λειτουργίας είναι σχήματος U. Όταν η παράκαμψη ζώνης λειτουργίας σχήματος U είναι στο OFF, η ζώνη λειτουργίας είναι μόνο στην αριστερή πλευρά του μηχανήματος. Η ζώνη λειτουργίας σχήματος U επιτρέπει τη ρύθμιση του εσωτερικού πλάτους και μήκους στις πληροφορίες και ρυθμίσεις του κύριου οχήματος.

Το συνολικό μήκος της ζώνης λειτουργίας μπορεί να ρυθμιστεί με αλλαγή των τιμών μπροστινού και πίσω άκρου της ζώνης λειτουργίας. Οι προεπιλεγμένες τιμές είναι οι εξής:

- Μπροστινό άκρο 25 m (82 ft)
- Πίσω άκρο 20 m (65,6 ft)

ZIDXK1X, 1749561926105-30-01OCT25

## Χρήση του συγχρονισμού μηχανημάτων John Deere—Ακόλουθο όχημα



PC689865—UN—26SEP25

**A—Κατάσταση συγχρονισμού μηχανημάτων**

**B—Κύρια εναλλαγή**

**C—Διακόπτες μικρής μετατόπισης**

**D—Πλαίσιο επιλογής κύριου οχήματος**

### Ακόλουθο όχημα — Μη έτοιμο

Η κατάσταση της εφαρμογής Machine Sync (A) παραμένει "Μη έτοιμο" μέχρι το ακόλουθο μηχανήμα να βρεθεί εντός της ζώνης λειτουργίας και να είναι έτοιμο για εντοπισμό. Το χρώμα του δείκτη κατάστασης είναι πορτοκαλί.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η ζώνη λειτουργίας εμφανίζεται όταν το ακόλουθο και το κύριο όχημα επικοινωνούν.

Για να λειτουργήσει η εφαρμογή Machine Sync, το κύριο πλήκτρο εναλλαγής (B) πρέπει να είναι στη θέση ενεργοποίησης.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η εφαρμογή Machine Sync πρέπει να ενεργοποιείται μετά από κάθε κύκλο λειτουργίας.

### Ακόλουθο όχημα — Έτοιμο

Όταν το ακόλουθο και το κύριο όχημα βρίσκονται στη θέση τους και είναι έτοιμα για εντοπισμό, Η κατάσταση της εφαρμογής Machine Sync αλλάζει σε "Έτοιμο". Το χρώμα του δείκτη κατάστασης γίνεται πράσινο.

### Ακόλουθο όχημα—Λήψη

Η κατάσταση του Συγχρονισμού μηχανημάτων John Deere αλλάζει σε Λήψη όταν το ακόλουθο όχημα βρίσκεται εντός της ζώνης λειτουργίας και πατηθεί ο διακόπτης επαναφοράς AutoTrac. Το χρώμα του δείκτη κατάστασης γίνεται μπλε.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Τα λευκά βέλη και μια καθορισμένη ζώνη σύμπλεξης οδηγούν τους χρήστες στη βέλτιστη τοποθεσία για την ενεργοποίηση του Συγχρονισμού μηχανημάτων John Deere ακριβώς πίσω από το αρχικό σημείο—ενισχύοντας την άνεση του πελάτη και ελαχιστοποιώντας τις διακυμάνσεις κατά την πρόσκτηση.

### Ακόλουθο όχημα — Εντοπισμός

Η κατάσταση της εφαρμογής Machine Sync αλλάζει σε "Εντοπισμός" μόλις το ακόλουθο όχημα φτάσει στο αρχικό σημείο.

Το ακόλουθο όχημα εντοπίζει το κύριο όχημα. Καθώς το κύριο όχημα αλλάζει κατεύθυνση ή ταχύτητα, το ακόλουθο όχημα ακολουθεί τις αλλαγές του κύριου οχήματος.

Το κύριο όχημα μπορεί πλέον να κάνει εκφόρτωση στην καρότσα του ακόλουθου οχήματος.

Εάν χρειάζεται, επιλέξτε τα κουμπιά μετατόπισης (C) για να προσαρμόσετε τη θέση του ακόλουθου οχήματος.

Εμφανίζονται οι ενδείξεις "Επίπεδο πλήρωσης δεξαμενής σπόρου" και "Κατάσταση κοχλία εκφόρτωσης" στο πλαίσιο "Επιλεγμένο κύριο όχημα" (D).

Κατά τη λειτουργία, προσαρμόστε την ταχύτητα μόνο με το γκάζι. Η αλλαγή ταχύτητας κατά τη διάρκεια της λειτουργίας απενεργοποιεί την εφαρμογή Machine Sync.

Εξαιτίας των χαρακτηριστικών αυτοματοποίησης ταχύτητας στα τρακτέρ 9R και 6R, συνιστάται η λειτουργία αυτών των μηχανημάτων να γίνεται με μέγιστες στροφές γκαζιού όταν χρησιμοποιείται ο συγχρονισμός μηχανημάτων John Deere.

Για απενεργοποίηση, ο χειριστής του τρακτέρ μπορεί να στρίψει το τιμόνι, να αυξήσει την ταχύτητα από το κιβώτιο ταχυτήτων ή να σταματήσει τη λειτουργία του μηχανήματος.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων του ακόλουθου οχήματος είναι αρκετά υψηλή, ώστε να μπορεί το ακόλουθο όχημα να προσεγγίσει και να διατηρήσει την ταχύτητα του κύριου οχήματος.

### Λειτουργία ελεγχόμενης κυκλοφορίας

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ελεγχόμενης κυκλοφορίας, οι μικρές μετατοπίσεις αριστερά και δεξιά είναι απενεργοποιημένες.

Η λειτουργία ελεγχόμενης κυκλοφορίας ενεργοποιείται στη σελίδα Πληροφορίες και ρυθμίσεις.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ελεγχόμενης κυκλοφορίας, το όχημα ακόλουθος κινείται σε μία γραμμή καθοδήγησης ενώ η ταχύτητά του ελέγχεται από το κύριο όχημα. Εάν το αρχικό σημείο δεν είναι πάνω

στη γραμμή καθοδήγησης, το ακόλουθο όχημα κινείται παράλληλα με το αρχικό σημείο ενώ παραμένει στη γραμμή καθοδήγησης.

Όταν χρησιμοποιείται η λειτουργία ελεγχόμενης κυκλοφορίας, επιλέξτε τον διακόπτη επαναφοράς AutoTrac μία φορά για εντοπισμό στο ενεργό ίχνος καθοδήγησης. Όταν το ακόλουθο όχημα είναι στη ζώνη λειτουργίας, επιλέξτε πάλι τον διακόπτη επαναφοράς AutoTrac για να συγχρονιστεί η ταχύτητα με το κύριο όχημα.

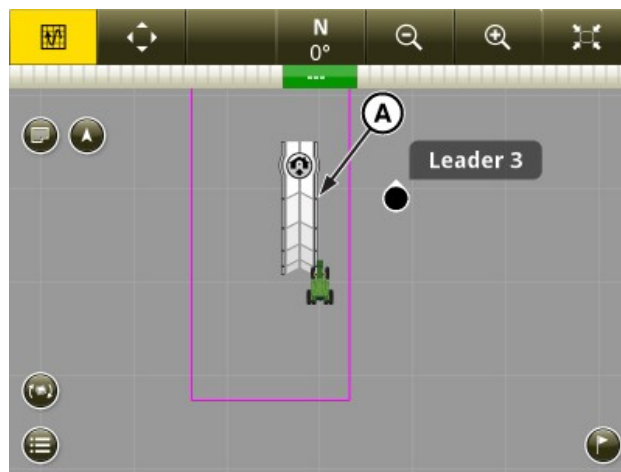
**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Εάν το κύριο όχημα και το ακόλουθο όχημα κινούνται σε παράλληλες γραμμές καθοδήγησης, το ακόλουθο όχημα μπορεί να μην κινείται παράλληλα με το κύριο όχημα.

### Μέγιστη καθορισμένη ταχύτητα αυτοματισμού

Η προεπιλεγμένη ταχύτητα είναι 15 mph. Σε τρακτέρ MY20 ή νεότερα, αυτή η ρύθμιση καθορίζει τη μέγιστη ταχύτητα στην οποία μπορεί να φτάσει το ακόλουθο όχημα. Μόλις ενεργοποιηθεί ο συγχρονισμός μηχανημάτων John Deere, αυτή η τιμή θα εμφανιστεί στην κύρια μονάδα οθόνης (PDU). Αν η ρυθμισμένη ταχύτητα είναι χαμηλότερη από τη μέγιστη, το σύστημα θα χρησιμοποιήσει αυτήν τη μέγιστη τιμή για συγχρονισμό. Κατά την πλοήγηση στο αρχικό σημείο, το ακόλουθο όχημα θα προσπαθήσει να επιταχύνει σε αυτήν την ταχύτητα.

ZIDXK1X,1749562340443-30-05OCT25

## Διάδρομος ενεργοποίησης



PC689868—UN—03OCT25

Διάδρομος ενεργοποίησης

### A—Διάδρομος ενεργοποίησης

Η **Διάδρομος ενεργοποίησης** Το εικονίδιο εμφανίζεται για να βοηθήσει τους χειριστές να ευθυγραμμιστούν πιο εύκολα με το αρχικό σημείο. Η συνιστώμενη βέλτιστη πρακτική είναι η σύμπλεξη όταν το μηχανήμα είναι ευθυγραμμισμένο με το λευκό βέλος. Ενώ η σύμπλεξη μπορεί να συμβεί σε άλλες θέσεις εντός της ζώνης

λειτουργίας, η ευθυγράμμιση με το βέλος πριν από τη σύμπλεξη του Συγχρονισμού μηχανημάτων John Deere διασφαλίζει την ομαλότερη μετάβαση από τη λήψη στον εντοπισμό.

ZIDXK1X, 1759686490078-30-05OCT25

---

# Λειτουργία—Έλεγχος επικάλυψης

## Έλεγχος επικάλυψης

Ο Έλεγχος επικάλυψης προσαρμόζει αυτόματα το πλάτος της κεφαλής, καθώς το συλλεκτικό μηχάνημα κινείται σε περιοχές όπου έχει ήδη συλλεχθεί η συγκομιδή. Η δυνατότητα αυτή βελτιώνει την ακρίβεια των δεδομένων εμβαδού και απόδοσης.

### Μετάβαση στον Έλεγχο επικάλυψης

1. Επιλέξτε Μενού.
2. Επιλέξτε την καρτέλα "Εφαρμογές".
3. Επιλέξτε την εφαρμογή "Έλεγχος επικάλυψης".

Όταν χρησιμοποιείτε άλλες κεφαλές 15,2 m (50 ft) ή μικρότερες, οι κεφαλές αυτές διαιρούνται αυτόματα σε τμήματα 15,2 cm (6 in). Για τις κεφαλές 15,2 m (50 ft) και πάνω, δημιουργούνται 100 τμήματα, τα οποία είναι ομοιόμορφα καταναμημένα σε όλο το πλάτος της κεφαλής.

Ο Έλεγχος επικάλυψης εξασφαλίζει ότι η περιοχή συγκομιδής δεν εκτείνεται πέραν των ορίων του αγρού ή σε εσωτερικό όριο.

- Εξωτερικό όριο — Μπορεί να οριστεί μόνο ένα εξωτερικό όριο για κάθε αγρό.
- Εσωτερικά όρια — Μπορούν να οριστούν και να ονομαστούν πολλά εσωτερικά όρια για κάθε αγρό.

Τα όρια, παρότι προαιρετικά, μπορεί να φανούν χρήσιμα κατά τη χρήση του Ελέγχου επικάλυψης. Για παράδειγμα, ένα εξωτερικό όριο μπορεί να εξασφαλίσει ότι η περιοχή εκτός του αγρού δεν περιλαμβάνεται στον υπολογισμό της απόδοσης, εάν ένα τμήμα της κεφαλής ή της πλατφόρμας επεκταθεί πέραν του ορίου. Ομοίως, ένα εσωτερικό όριο σας επιτρέπει να περάσετε μια υδάτινη οδό και σας βοηθά να διασφαλίσετε ότι όλα τα τμήματα είναι ανενεργά κατά τη διέλευση.

AL70325,000055B-30-12SEP19

## Μη αυτόματος έλεγχος επικάλυψης

Ο μη αυτόματος έλεγχος επικάλυψης διαιρεί την κεφαλή κοπής σε τμήματα που ονομάζονται ομάδες. Από προεπιλογή, τα καλαμποκομάχαιρα δημιουργούν μία ομάδα ανά γραμμή. Αυτή η ρύθμιση δεν μπορεί να αλλάξει. Οι κεφαλές κοπής πλατφόρμας μπορούν να διαμορφωθούν σε 2-24 ομάδες.

Ο χειριστής μπορεί μη αυτόματα να ενεργοποιήσει και να απενεργοποιήσει μεμονωμένα τις ομάδες ώστε να αντιστοιχούν στο σημείο όπου η σοδειά εισέρχεται στην κεφαλή κοπής. Ο μη αυτόματος έλεγχος επικάλυψης είναι συμβατός με τον αυτόματο έλεγχο επικάλυψης. Η μη αυτόματη απενεργοποίηση μιας ομάδας παρακάμπτει οποιαδήποτε άλλη κατάσταση αυτής της ομάδας. Ο μη αυτόματος έλεγχος επικάλυψης συμβάλλει στη βελτίωση της ακρίβειας της τεκμηρίωσης σε συνθήκες διαφορετικές από εκείνες κατά τις οποίες κάποια προηγούμενη κάλυψη ή κάποιο όριο εμποδίζει

την είσοδο της σοδειάς σε μια συγκεκριμένη περιοχή της κεφαλής κοπής.



PC28776—UN—25AUG22

A—Ενεργοποίηση όλων  
B—Απενεργοποίηση όλων

Επιλέξτε το κουμπί "Ενεργοποίηση όλων" (A) για να ενεργοποιήσετε όλες τις ομάδες.

Επιλέξτε το κουμπί "Απενεργοποίηση όλων" (B) για να απενεργοποιήσετε όλες τις ομάδες.



PC28777—UN—25AUG22

Εναλλαγή αριστερά/δεξιά

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η εναλλαγή αριστερά/δεξιά εμφανίζεται μόνο όταν υπάρχουν πάνω από 13 ομάδες.

Στην οθόνη εμφανίζονται μόνο έως 12 κουμπιά ομάδων κάθε φορά. Επιλέξτε την εναλλαγή αριστερά/δεξιά για να δείτε ομάδες στην αριστερή ή στη δεξιά πλευρά της κεφαλής κοπής. Επιλέξτε ένα κουμπί ομάδας για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε μια μεμονωμένη ομάδα.

Οι ενεργοποιημένες ομάδες έχουν πράσινο χρώμα. Οι μη αυτόματα απενεργοποιημένες ομάδες έχουν μαύρο χρώμα. Οι ομάδες που έχουν απενεργοποιηθεί αυτόματα από τον έλεγχο επικάλυψης έχουν πράσινο και λευκό χρώμα.

ch177nn,1661764069045-30-29AUG22

# Λειτουργία—Έλεγχος τμήματος

## Έλεγχος τμήματος



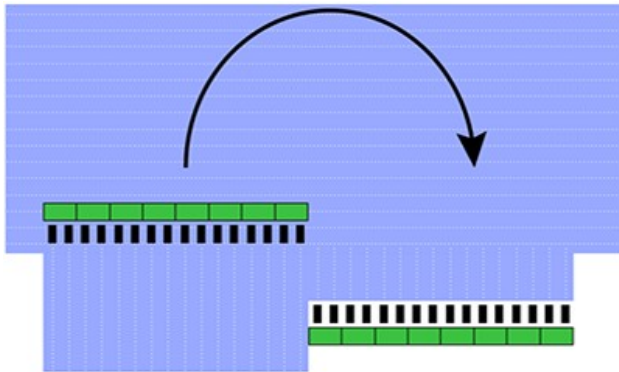
PC28778—UN—25AUG22

Η εφαρμογή "Έλεγχος τμήματος" της John Deere ενεργοποιεί και απενεργοποιεί αυτόματα τα τμήματα που καλύπτουν τα μηχανήματα ή τα παρελκόμενα, έτσι ώστε να μειώνονται οι επικαλύψεις και να βελτιώνεται η διαχείριση εισόδου. Για την εφαρμογή Έλεγχος τμήματος απαιτούνται τα εξής στοιχεία:

- Δέκτης Παγκοσμίου δορυφορικού συστήματος πλοήγησης (GNSS) (αν χρησιμοποιείται ο δέκτης StarFire, συνιστάται ελάχιστη ακρίβεια σήματος SF2)
- Ενεργοποίηση της εφαρμογής Έλεγχος τμήματος
- Μηχάνημα ή παρελκόμενο με μονάδα συμβατή με τη λειτουργία ελέγχου τμήματος (η συμβατότητα μπορεί να επιβεβαιωθεί από τον κατασκευαστή της μονάδας ελέγχου)

### Μετάβαση στην εφαρμογή Έλεγχος τμήματος

1. Επιλέξτε Μενού.
2. Επιλέξτε την καρτέλα Εφαρμογές.
3. Επιλέξτε την εφαρμογή "Έλεγχος τμήματος".



PC28779—UN—25AUG22

Η λειτουργία "Έλεγχος τμήματος" ελέγχει αυτόματα τα τμήματα που καλύπτει το μηχάνημα ή το παρελκόμενο κατά την είσοδο και την έξοδο από περιοχές που έχουν ήδη καλυφθεί. Τα τμήματα απενεργοποιούνται κατά την είσοδο στην περιοχή κάλυψης και ενεργοποιούνται ξανά κατά την είσοδο σε περιοχές χωρίς κάλυψη. Ο χάρτης κάλυψης εμφανίζει τις περιοχές που έχουν ήδη καλυφθεί καταγράφοντας τα σημεία διέλευσης του μηχανήματος ή του παρελκόμενου. Η γαλάζια κάλυψη υποδεικνύει μια ενιαία διέλευση από τον αγρό. Τυχόν επικάλυψη υποδεικνύεται από σκούρα μπλε κάλυψη.

Η εφαρμογή "Έλεγχος τμήματος" καθορίζει πότε θα ενεργοποιείται ή θα απενεργοποιείται ένα τμήμα σύμφωνα με τους παρακάτω παράγοντες:

- Θέση GPS
- Χάρτης κάλυψης
- Μετατοπίσεις μηχανήματος και παρελκόμενου
- Κατάσταση τμήματος
- Ρυθμίσεις επικάλυψης
- Μηχανική καθυστέρηση
- Όρια αγρού
- Όρια πλατώματος

Η εφαρμογή "Έλεγχος τμήματος" στέλνει ένα μήνυμα μέσω του διαύλου CAN στη μονάδα ελέγχου του παρελκόμενου για την αλλαγή της κατάστασης του τμήματος. Για να εφαρμοστεί προϊόν σε μια περιοχή, το τμήμα ενεργοποιείται. Για να αποτραπεί η εκ νέου εφαρμογή προϊόντος στην ίδια περιοχή, το τμήμα απενεργοποιείται. Δεν υπάρχει όριο απόστασης σε ό,τι αφορά το σημείο από το οποίο ξεκινάει η λειτουργία στον αγρό.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Ορισμένοι χειριστές συνδυάζουν δύο ξεχωριστούς αγρούς χρησιμοποιώντας μια "γέφυρα εδάφους" μεταξύ τους. Το προϊόν μπορεί να εφαρμοστεί σε αυτό το κομμάτι εδάφους, εφόσον ο Έλεγχος τμήματος παραμένει ενεργοποιημένος. Για να αποφύγετε ενδεχόμενη μη αναμενόμενη κάλυψη, φροντίστε να απενεργοποιείτε πάντα την εφαρμογή "Έλεγχος τμήματος" ή τον κεντρικό διακόπτη, καθώς μεταφέρεστε από τον έναν αγρό στον άλλον.

### Ακρίβεια Ελέγχου τμήματος

Η απόδοση της λειτουργίας "Έλεγχος τμήματος" επηρεάζεται από τους παρακάτω παράγοντες:

- Ακρίβεια GPS του προηγούμενου χάρτη κάλυψης
- Τρέχουσα ακρίβεια GPS
- Ρυθμίσεις προφίλ μηχανήματος και προφίλ παρελκόμενου
- Σταθερή ταχύτητα και κατεύθυνση κατά την είσοδο και την έξοδο από την περιοχή κάλυψης

### Συμβατότητα

Ο Έλεγχος τμήματος είναι συμβατός με λειτουργικότητα παρελκόμενων ISO με πιστοποίηση AEF (Agricultural Industry Electronics Foundation) με TC-SC (ελεγκτής εργασιών και έλεγχος τμήματος). Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη συμβατότητα συγκεκριμένων παρελκόμενων και μηχανημάτων John Deere, βλ. τις σημειώσεις έκδοσης της οθόνης G5.

### Πολλαπλές οθόνες

Η εφαρμογή "Έλεγχος τμήματος" απαιτεί την επικοινωνία του ελεγκτή εργασιών με τη μονάδα ελέγχου παρελκόμενου και ο ελεγκτής εργασιών δεν μπορεί να εκτελείται σε δύο συνδεδεμένες οθόνες.

Μπορείτε να δείτε την κατάσταση του ελεγκτή εργασιών ανατρέχοντας στις ρυθμίσεις πολλαπλών οθονών.

### Κύριος διακόπτης Ελέγχου τμήματος

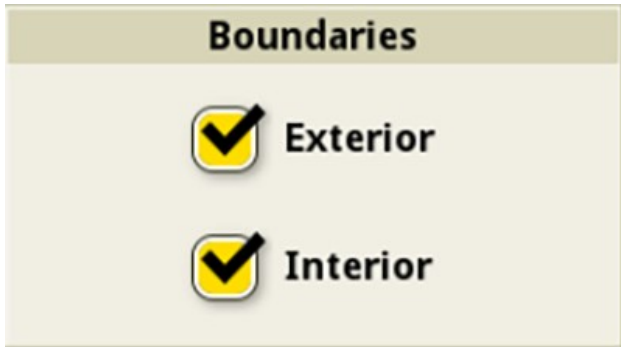


PC28780—UN—25AUG22

Κύριος διακόπτης Ελέγχου τμήματος

Επιλέξτε τον κύριο διακόπτη για να ενεργοποιήσετε τον "Έλεγχο τμήματος". Μπορείτε, επίσης, να προσθέσετε αυτόν τον διακόπτη στη γραμμή συντομεύσεων χρησιμοποιώντας την εφαρμογή "Διαχείριση διάταξης".

### Όρια



PC28812—UN—20SEP22

Όρια

### Εξωτερικά όρια

Επιλέξτε το πλαίσιο ελέγχου "Εξωτερικό" για να χρησιμοποιήσετε εξωτερικά όρια. Ο Έλεγχος τμήματος συνεπάγεται απενεργοποίηση των τμημάτων που είναι έξω από το εξωτερικό όριο.

### Εσωτερικά όρια

Επιλέξτε το πλαίσιο ελέγχου "Εσωτερικό" για να χρησιμοποιήσετε εσωτερικά όρια. Ο Έλεγχος τμήματος συνεπάγεται απενεργοποίηση των τμημάτων που είναι μέσα στο εσωτερικό όριο.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Εάν καταργηθεί η επιλογή και των δύο τύπων ορίων, ο Έλεγχος τμήματος αγνοεί τα όρια και χρησιμοποιεί μόνο την προηγούμενη κάλυψη για την ενεργοποίηση και την απενεργοποίηση των τμημάτων.

### Διακόπτης ελέγχου πλατωμάτων



PC28781—UN—25AUG22

Διακόπτης ελέγχου πλατωμάτων και μετατόπιση πλατώματος

Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη ελέγχου πλατωμάτων για να ενεργοποιήσετε τον έλεγχο πλατωμάτων.

Επιλέξτε "Μετατόπιση" για να αλλάξετε τις διαστάσεις του πλατώματος. Οι αλλαγές στη μετατόπιση πλατώματος αποθηκεύονται στον τρέχοντα αγρό.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Για τη λειτουργία "Έλεγχος πλατώματος" απαιτείται να γίνει έλεγχος ενός ορίου ή και των δύο ορίων. Εάν οι επιλογές "Εξωτερικό" και "Εσωτερικό" είναι απενεργοποιημένες, ο έλεγχος πλατώματος απενεργοποιείται αυτόματα.

Εάν ένας τύπος ορίου είναι απενεργοποιημένος, ο Έλεγχος πλατώματος αγνοεί οποιαδήποτε πλατώματα τα οποία είναι συσχετισμένα με το συγκεκριμένο όριο.

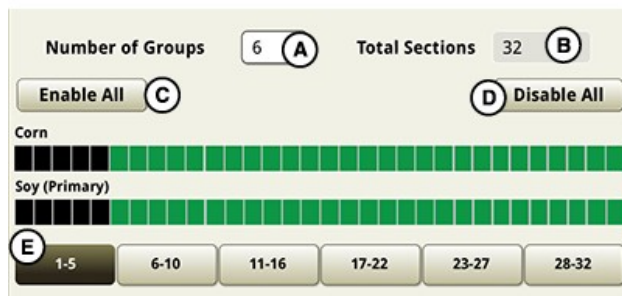
### Μη αυτόματος έλεγχος τμημάτων



PC28653—UN—29SEP22

Μη αυτόματος έλεγχος τμημάτων

Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία μη αυτόματου ελέγχου τμήματος για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε ομάδες τμημάτων. Επιλέξτε τον μη αυτόματο έλεγχο τμημάτων για να ενεργοποιήσετε τη σελίδα μη αυτόματου ελέγχου τμημάτων.



PC28654—UN—29SEP22

Σελίδα μη αυτόματου ελέγχου τμημάτων

A—Αριθμός ομάδων  
B—Συνολικά τμήματα  
C—Ενεργοποίηση όλων  
D—Απενεργοποίηση όλων  
E—Ομάδες τμημάτων

- Αριθμός ομάδων (A) — Ο αριθμός των ομάδων στις οποίες χωρίζονται τα τμήματα. Η τιμή αυτή θα καθοριστεί από τον χειριστή.
- Σύνολο τμημάτων (B) — Ο αριθμός των τμημάτων που μπορεί να χρησιμοποιήσει το παρελκόμενο. Η τιμή θα καθοριστεί από το μηχάνημα ή το παρελκόμενο και δεν μπορεί να τροποποιηθεί.
- Ενεργοποίηση όλων (C) — Ενεργοποιεί όλα τα τμήματα.
- Απενεργοποίηση όλων (D) — Απενεργοποιεί όλα τα τμήματα.
- Ομάδες τμημάτων (E) — Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τα τμήματα εντός μιας ομάδας.

ch177nn,1738562143690-30-02FEB25

## Μονάδα κατάστασης τμήματος

Η μονάδα κατάστασης τμήματος χρησιμοποιείται προκειμένου να προσδιοριστεί εάν η εφαρμογή "Έλεγχος τμήματος" έχει στείλει εντολή ενεργοποίησης ή απενεργοποίησης για κάθε τμήμα. Μπορείτε να προσθέσετε τη μονάδα αυτή σε μια σελίδα εκτέλεσης χρησιμοποιώντας την εφαρμογή Διαχείριση διάταξης. Οι πιθανές καταστάσεις ενός τμήματος είναι οι εξής:

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η κατάσταση ενός τμήματος δεν αλλάζει με βάση την τιμή παροχής σπόρου. Ακόμα κι αν υπάρχουν σειρές στο τμήμα χωρίς σπόρο, εμφανίζονται με πράσινο, εκτός εάν η τιμή είναι μηδενική σε όλα τα τμήματα που καλύπτει το μοτέρ κίνησης. Ελέγξτε την ποσότητα σπόρων χρησιμοποιώντας το SeedStar.

**Ενεργοποιημένο τμήμα** (δεν γίνεται εφαρμογή)



PC28782—UN—29AUG22

Ενεργοποιημένο τμήμα — Γκρι με πράσινο περίγραμμα

- Η φυτευτική μηχανή ή ο σπορέας αέρα έχει ανυψωθεί.
- Οι συμπλέκτες του εργαλείου φυτευτή ή σπορέα αέρα είναι απενεργοποιημένοι.
- Η τιμή για όλα τα τμήματα ενός μοτέρ κίνησης είναι μηδενική.

## Εφαρμογή στο τμήμα



PC28783—UN—29AUG22

Εφαρμογή στο τμήμα — Σταθερά πράσινο

- Δίνεται εντολή ενεργοποίησης του τμήματος.
- Γίνεται εφαρμογή προϊόντος ή σπόρων στο τμήμα.

**Εντολή απενεργοποίησης τμήματος** (δεν γίνεται εφαρμογή)

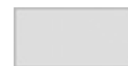


PC28784—UN—29AUG22

Εντολή απενεργοποίησης τμήματος - Πράσινες και λευκές λωρίδες

- Το τμήμα βρίσκεται εκτός της υπάρχουσας κάλυψης.
- Δίνεται εντολή απενεργοποίησης του τμήματος από όριο.
- Ο σπορέας αέρα ή ο ελεγκτής δόσεων GreenStar είναι κάτω από την ελάχιστη ταχύτητα Ελέγχου τμήματος.
- Το μηχάνημα διασχίζει ζώνη με μηδενική τιμή στις οδηγίες - καθοδηγήσεις.

**Απενεργοποιημένο τμήμα** (δεν γίνεται εφαρμογή) (μόνο ψεκαστικό)



PC24037—UN—05APR17

Απενεργοποιημένο τμήμα — Γκρι

- Η εφαρμογή "Έλεγχος τμήματος" είναι απενεργοποιημένη.
- Ο έλεγχος του τμήματος γίνεται με μη αυτόματο τρόπο.

**Παράβλεψη τμήματος** (δεν γίνεται εφαρμογή) (μόνο ψεκαστήρας)

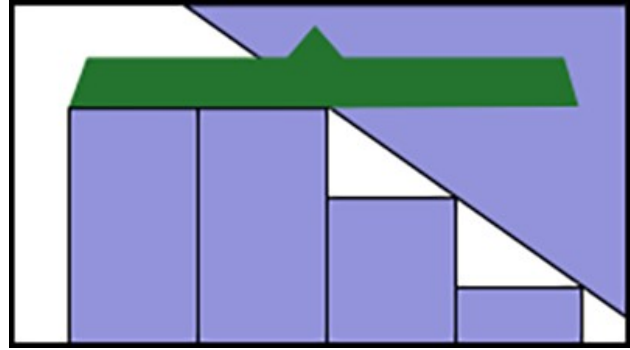


PC24038—UN—05APR17

Παράβλεψη τμήματος - Μαύρο

- Το τμήμα παραβλέπεται από τη μονάδα ελέγχου.

ch177nn,1660726545016-30-29AUG22



PC28835—UN—11OCT22

Επικάλυψη 0% — Ελαχιστοποίηση επικάλυψης

## Ρυθμίσεις επικάλυψης

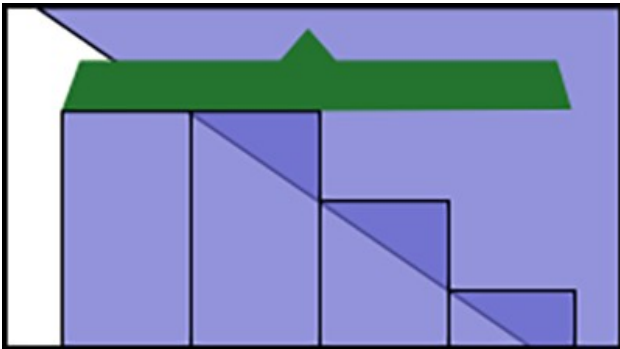
Η επικάλυψη προκύπτει όταν περνάτε από μια περιοχή ή όριο που έχετε ήδη καλύψει. Η έκταση της επικάλυψης ορίζεται από τον χειριστή.

Διαμορφώστε τις ρυθμίσεις επικάλυψης εάν θέλετε να εκτελέσετε σκόπιμα επικάλυψη. Χρησιμοποιήστε τη Ρύθμιση απόδοσης για να αντισταθμίσετε τις παραλείψεις και την επικάλυψη που δεν έγιναν σκόπιμα. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στη βοήθεια για τον Έλεγχο τμήματος στην οθόνη.

### 100% επικάλυψη + πρόσθετη

Η πρόσθετη επικάλυψη διασφαλίζει την κάλυψη προϊόντος στην περιοχή όπου έχει ήδη εφαρμοστεί, μειώνοντας τις παραλείψεις. Η πρόσθετη επικάλυψη θα οδηγήσει πιθανότατα σε υπερβολική εφαρμογή.

### Επικάλυψη 100% — Ελαχιστοποίηση παράλειψης



PC28836—UN—11OCT22

Επικάλυψη 100% — Ελαχιστοποίηση παραλείψεων

Η Ελαχιστοποίηση παράλειψης διασφαλίζει την κάλυψη προϊόντος σε περιοχή όπου έχει ήδη εφαρμοστεί, μειώνοντας τις παραλείψεις. Η Ελαχιστοποίηση παράλειψης μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα της εφαρμογή υπερβολικά μεγάλης ποσότητας προϊόντος.

### Επικάλυψη 0% — Ελαχιστοποίηση επικάλυψης

Η Ελαχιστοποίηση επικάλυψης διασφαλίζει ότι η κάλυψη προϊόντος δεν υπερβαίνει την περιοχή όπου έχει ήδη εφαρμοστεί. Η Ελαχιστοποίηση επικάλυψης μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα παραλείψεις κατά την εφαρμογή.

Τα ποσοστά μεταξύ 0–100% διασφαλίζουν κάλυψη προϊόντος σε προηγούμενη περιοχή κάλυψης με βάση τα πλάτη μεμονωμένων τμημάτων.

AL70325,000055D-30-13OCT22

# Λειτουργία—Αυτονομία

## Επισκόπηση εφαρμογής αυτονομίας



APY76284—UN—28JUL22

Εφαρμογή Αυτονομία

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Ενδέχεται να απαιτείται τακτική ενημέρωση του λογισμικού. Αν το σύστημα εντοπίσει απαρχαιωμένες μονάδες ελέγχου, θα εμφανιστεί στην οθόνη καμπίνας η ειδοποίηση ότι Συνιστάται ενημέρωση όταν το μηχάνημα ενεργοποιηθεί. Αν οι μονάδες ελέγχου που σχετίζονται με την αυτονομία δεν ενημερωθούν εντός 7 ημερών, η ειδοποίηση θα μετατραπεί στο μήνυμα Απαιτείται ενημέρωση και η αυτονομία δεν θα λειτουργήσει μέχρι να ενημερωθούν όλες οι μονάδες ελέγχου.

ZIDXK1X,1770805199879-30-11FEB26

Η εφαρμογή Αυτονομία χειρίζεται το σύστημα αυτονομίας που επιτρέπει στο μηχάνημα να εκτελεί εργασίες στον αγρό, χωρίς τη φυσική παρουσία ενός χειριστή στο κάθισμα.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο αυτονομίας.

## Προϋποθέσεις αυτονομίας

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Για μηχανήματα και παρελκόμενα που είναι συμβατά με την αυτονομία, ανατρέξτε στην αντιπροσωπεία για περισσότερες πληροφορίες.

Για τη λειτουργία της εφαρμογής Αυτονομία, πρέπει να υπάρχουν τα παρακάτω εξαρτήματα στο μηχάνημα:

- Διαμόρφωση ετοιμότητας/προετοιμασίας αυτονομίας
- StarFire 7500 ενσωματωμένο στο τρακτέρ

Για τη λειτουργία της εφαρμογής αυτονομίας Autonomy, πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω απαιτήσεις:

- Άδεια χρήσης εφαρμογής Autonomy (για περισσότερες πληροφορίες, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία)
- Προηγμένη άδεια χρήσης G5
- Άδεια χρήσης SF-RTK ή Radio RTK
- TruSet (όργανο)
- John Deere Operations Center σε συμβατό πρόγραμμα διαδικτυακής περιήγησης
- Operations Center Mobile σε συμβατή συσκευή Android ή Apple ενημερωμένη με το πιο πρόσφατο λογισμικό.
- Εγκεκριμένο λογισμικό για αυτόνομη λειτουργία

# Λειτουργία - Απομακρυσμένη πρόσβαση οθόνης

## Απομακρυσμένη πρόσβαση σε οθόνη



PC684075—UN—06OCT25

Απομακρυσμένη πρόσβαση σε οθόνη

Η εφαρμογή Remote Display Access (RDA) επιτρέπει τόσο την Απομακρυσμένη πρόσβαση σε οθόνη όσο και τον Τηλεχειρισμό οθόνης.

### Απομακρυσμένη πρόσβαση σε οθόνη (RDA)

Το RDA επιτρέπει στους απομακρυσμένους χρήστες να **προβολή οθόνης μηχανήματος** σε πραγματικό χρόνο, παρέχοντας πολύτιμες πληροφορίες για τις εργασίες χωρίς να χρειάζεται να υπάρχει φυσική παρουσία.

### Απομακρυσμένος έλεγχος οθόνης (RDC)

Το RDC πηγαίνει ένα βήμα παραπέρα επιτρέποντας στους χρήστες να **αλληλεπίδραση απευθείας με την οθόνη**—προσαρμογή ρυθμίσεων, πλοήγηση σε σελίδες, παρακολούθηση ζωντανών ενημερώσεων και αντιμετώπιση προβλημάτων σε πραγματικό χρόνο.

### Πλοήγηση στην τηλεματική πρόσβαση οθόνης (RDA)

1. Επιλέξτε "Μενού".
2. Επιλέξτε την καρτέλα Εφαρμογές.
3. Επιλέξτε την εφαρμογή RDA.

### Χρήση της Απομακρυσμένης πρόσβασης σε οθόνη (RDA)

Από υπολογιστή ή κινητή συσκευή, συνδεθείτε στο JDLink.com ή στο MyJohnDeere.com και επιλέξτε το μηχάνημα που θέλετε. Εκκινήστε μια περίοδο λειτουργίας της εφαρμογής Απομακρυσμένη πρόσβαση σε οθόνη για να αρχίσετε να βλέπετε απομακρυσμένα την οθόνη.

Μόλις γίνει η σύνδεση, η εικόνα της οθόνης αποστέλλεται μέσω καλωδίου Ethernet στο μόντεμ JDLink του μηχανήματος. Με τη χρήση ασύρματης σύνδεσης, οι πληροφορίες από το μόντεμ JDLink αποστέλλονται στο δίκτυο επικοινωνιών της John Deere. Αυτό επιτρέπει την προβολή της οθόνης στο JDLink.com ή στο MyJohnDeere.com.

Από μια απομακρυσμένη τοποθεσία, μπορείτε να παρέχετε βοήθεια στον χειριστή στην καμπίνα σε θέματα ρύθμισης της οθόνης, βελτιστοποίησης και αντιμετώπισης προβλημάτων.

RY24MV1,1760031346047-30-20OCT25

## Βήματα για την εκκίνηση της απομακρυσμένης πρόσβασης σε οθόνη για τον τηλεχειρισμό οθόνης

Χρήση απομακρυσμένης πρόσβασης σε οθόνη (RDA) και τηλεχειρισμού οθόνης (RDC) από φορητή συσκευή:

1. Από φορητή συσκευή, ανοίξτε το Mobile Operations Center.



PC693496—UN—21NOV25

Κουμπί RDA του Mobile Operations Center

2. Ξεκινήστε τη συνεδρία απομακρυσμένης πρόσβασης σε οθόνη επιλέγοντας το κουμπί RDA. Η οθόνη της καμπίνας θα εμφανιστεί με μπλε χρώμα για να υποδείξει μια συνεδρία RDA.



APY80337—UN—10FEB23

Προβολή περιόδου λειτουργίας

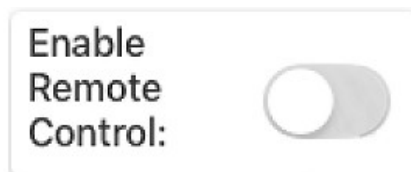
**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Αυτό το εικονίδιο εμφανίζεται στην οθόνη στη γραμμή κατάστασης για να υποδείξει την περίοδο λειτουργίας προβολής.



PC582194—UN—30AUG23

Γραμμή κατάστασης

3. Ξεκινήστε μια συνεδρία τηλεχειρισμού οθόνης επιλέγοντας το κουμπί εναλλαγής "Ενεργοποίηση εξωτερικού χειρισμού".



APY80338—UN—10FEB23

Ενεργοποίηση χειριστηρίου τηλεχειρισμού

4. Διαβάστε και επιβεβαιώστε τη λειτουργική υπενθύμιση του τηλεχειριστηρίου ελέγχου οθόνης επιλέγοντας το κουμπί Έναρξη.



APY80340—UN—10FEB23

Κουμπί Έναρξη

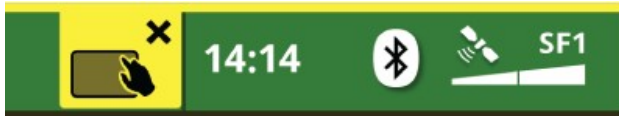
Η οθόνη της καμπίνας θα περιγραφεί με κίτρινο χρώμα για να υποδείξει μια συνεδρία τηλεχειρισμού οθόνης.



APY80341—UN—10FEB23

Συνεδρία απομακρυσμένου ελέγχου προβολής

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Αυτό το εικονίδιο εμφανίζεται στην οθόνη στη γραμμή κατάστασης για να υποδείξει την περίοδο λειτουργίας του τηλεχειριστηρίου οθόνης.



PC582195—UN—30AUG23

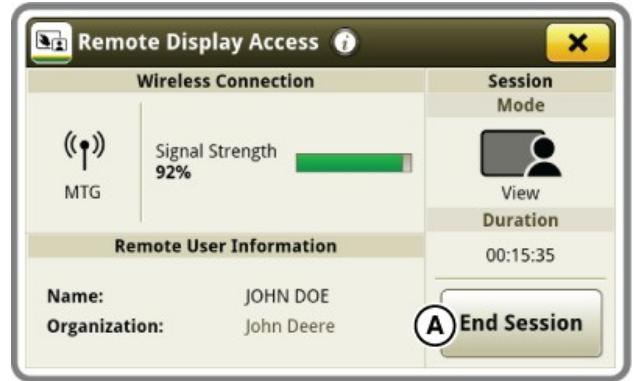
Γραμμή κατάστασης

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η πρόσβαση στο Κέντρο διαγνωστικών περιορίζεται μόνο για προβολή κατά τη διάρκεια μιας περιόδου λειτουργίας RDC.

#### Τερματισμός περιόδου λειτουργίας Αριθμός:

Η Απομακρυσμένη πρόσβαση σε οθόνη (RDA) θα τερματιστεί αν ένας απομακρυσμένος χειριστής επιλέξει το κουμπί Τερματισμός περιόδου λειτουργίας (A). Αυτό θα τερματίσει την Απομακρυσμένη Πρόσβαση Οθόνης (RDA) και τον Τηλεχειρισμό οθόνης (RDC).

Το κουμπί Τερματισμός περιόδου λειτουργίας θα ενεργοποιηθεί αν είναι ενεργή μια περίοδος λειτουργίας RDA.



APY80342R—UN—30AUG23

Περιβάλλον εργασίας χρήστη τερματισμού περιόδου λειτουργίας

**A—Κουμπί "Λήξη συνεδρίας"**

ZIDXK1X,1759924147017-30-21NOV25

# Ρύθμιση και βελτιστοποίηση—Καθοδήγηση AutoTrac

## Ρυθμίσεις κυκλικού ίχνους



PC20395—UN—08DEC14  
Απόσταση ως το κεντρικό σημείο

**Απόσταση ως το κέντρο περιστροφής** — Η απόσταση από το κέντρο του κύκλου μέχρι την τρέχουσα θέση. Η απόσταση αυτή φτάνει μόνο μέχρι τα 1609 m (5280 ft.). Ενεργοποιήστε αυτή τη ρύθμιση για να εμφανιστεί το σχετικό κουμπί στον χάρτη καθοδήγησης.

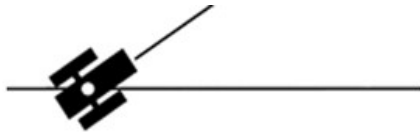
ct47125,1705349873076-30-15JAN24

## Βελτιστοποίηση οδήγησης

### Παρακολούθηση απόδοσης

Η λειτουργία παρακολούθησης απόδοσης δείχνει τα σφάλματα κατεύθυνσης και εντοπισμού. Έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθά στη ρύθμιση προηγμένων ρυθμίσεων AutoTrac. Το Σφάλμα κατεύθυνσης δηλώνει τη σχέση της κατεύθυνσης του μηχανήματος με το τρέχον ίχνος. Στο πεδίο "Σφάλμα εντοπισμού" εμφανίζεται το πλευρικό σφάλμα του μηχανήματος ή η μετατόπιση σε σχέση με το τρέχον ίχνος καθοδήγησης.

### Μετρητής σφάλματος κατεύθυνσης



PC16972—UN—22MAY13

Το "Σφάλμα κατεύθυνσης" δηλώνει τη σχέση της κατεύθυνσης του μηχανήματος με το τρέχον ίχνος. Το σφάλμα κατεύθυνσης πρέπει να είναι  $\pm 1$  μοίρα.

Ενδέχεται να χρειαστούν προσαρμογές εάν οι τιμές είναι εκτός αυτού του εύρους.

### Μετρητής σφάλματος εντοπισμού

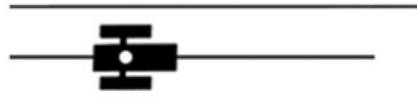


PC16969—UN—22MAY13

Στο πεδίο "Σφάλμα εντοπισμού" εμφανίζεται το πλευρικό σφάλμα του μηχανήματος ή η μετατόπιση σε σχέση με το τρέχον ίχνος καθοδήγησης. Η τιμή του γραφήματος καμπυλωτής ράβδου ενημερώνεται σε πραγματικό χρόνο, σύμφωνα με τις αλλαγές ελάχιστου και μέγιστου σφάλματος κατεύθυνσης των τελευταίων 10 δευτερολέπτων.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Οι τιμές της μονάδας ελέγχου συστήματος διεύθυνσης βασίζονται στα στοιχεία ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης του μηχανήματος.

## Προσαρμογές διεύθυνσης κατά την κίνηση προς τα εμπρός



PC16969—UN—22MAY13

Σφάλμα εντοπισμού



PC28738—UN—25AUG22

Εικονίδιο υψηλής ρύθμισης κίνησης εμπρός



PC28739—UN—25AUG22

Εικονίδιο χαμηλής ρύθμισης κίνησης εμπρός

## Εντοπισμός ευαισθησίας γραμμής

Καθορίζει πόσο δυναμικά αποκρίνεται το AutoTrac σε σφάλμα εκτός ίχνους.

- Υψηλότερες ρυθμίσεις: Έχουν ως αποτέλεσμα πιο δυναμική απόκριση σε σφάλματα απόκλισης του μηχανήματος από το ίχνος.
- Χαμηλότερες ρυθμίσεις: Έχουν ως αποτέλεσμα λιγότερο δυναμική απόκριση σε σφάλματα απόκλισης του μηχανήματος από το ίχνος.

## Προπορεία κατεύθυνσης



PC28740—UN—25AUG22

Υψηλή ρύθμιση προπορείας διεύθυνσης



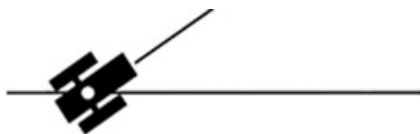
PC28741—UN—25AUG22

Χαμηλή ρύθμιση προπορείας διεύθυνσης

Καθορίζει τον αντίκτυπο της τιμής πλάγιας κλίσης (ρυθμός στροφής μηχανήματος) στην απόδοση της λειτουργίας εντοπισμού. Η προπορεία κατ/νσης λειτουργεί ως παράμετρος αναγν/σης πορείας και χρησιμ/ται για ελαχιστ/ση στροφών. Οι μεγάλες προσαρμογές μπορεί να οδηγήσουν σε χαμηλή απόδοση.

- Υψηλότερες ρυθμίσεις: Έχουν ως αποτέλεσμα πιο δυναμική απόκριση στην τιμή πλάγιας κλίσης.
- Χαμηλότερες ρυθμίσεις: Έχουν ως αποτέλεσμα λιγότερο δυναμική απόκριση στην τιμή πλάγιας κλίσης.

## Κατεύθυνση ευαισθησίας γραμμής



Σφάλμα διεύθυνσης

PC16972—UN—22MAY13



Υψηλή ρύθμιση κατεύθυνσης ευαισθησίας γραμμής

PC28742—UN—25AUG22



Χαμηλή ρύθμιση κατεύθυνσης ευαισθησίας γραμμής

PC28743—UN—25AUG22

Καθορίζει πόσο δυναμικά αποκρίνεται το AutoTrac σε σφάλματα κατεύθυνσης.

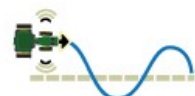
- Υψηλότερες ρυθμίσεις: Έχουν ως αποτέλεσμα πιο δυναμική απόκριση σε σφάλματα κατεύθυνσης του μηχανήματος.
- Χαμηλότερες ρυθμίσεις: Έχουν ως αποτέλεσμα λιγότερο δυναμική απόκριση σε σφάλματα κατεύθυνσης του μηχανήματος.

### Τιμή απόκρισης συστήματος διεύθυνσης



Υψηλή τιμή απόκρισης διεύθυνσης

PC28744—UN—25AUG22



Χαμηλή τιμή απόκρισης διεύθυνσης

PC28745—UN—25AUG22

Προσαρμόζει τον ρυθμό απόκρισης στο σύστημα διεύθυνσης του μηχανήματος για τη διατήρηση της απόδοσης εντοπισμού. Η αυξημένη απόκριση στο σύστημα διεύθυνσης έχει ως αποτέλεσμα γενικά καλύτερη απόδοση εντοπισμού.

- Υψηλότερες ρυθμίσεις: Έχουν ως αποτέλεσμα καλύτερη απόδοση εντοπισμού αλλά μπορεί, επίσης, να προκαλέσουν αυξημένη κίνηση τροχών ή ασταθή συμπεριφορά.
- Χαμηλότερες ρυθμίσεις: Έχουν ως αποτέλεσμα μειωμένη κίνηση τροχών αλλά μπορεί, επίσης, να προκαλέσουν μειωμένη απόδοση εντοπισμού.

### Ευαισθησία λήψης



Υψηλή ευαισθησία λήψης

PC28746—UN—25AUG22



Χαμηλή ευαισθησία λήψης

PC28747—UN—25AUG22

Καθορίζει πόσο δυναμικά λαμβάνει το μηχάνημα τη θέση του στο ίχνος. Αυτή η ρύθμιση επηρεάζει μόνο την απόδοση κατά τη λήψη θέσης στο ίχνος.

- Υψηλότερες ρυθμίσεις: Έχουν ως αποτέλεσμα δυναμικές λήψεις γραμμής.
- Χαμηλότερες ρυθμίσεις: Έχουν ως αποτέλεσμα πιο ήπιες λήψεις γραμμής.

### Ευαισθησία καμπύλης



Υψηλή ευαισθησία καμπύλης

PC28748—UN—25AUG22



Χαμηλή ευαισθησία καμπύλης

PC28749—UN—25AUG22

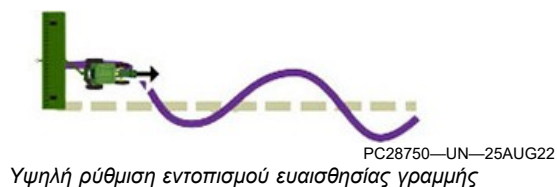
Καθορίζει πόσο δυναμικά αποκρίνεται το AutoTrac σε μια καμπύλη στο ίχνος. Αυτή η ρύθμιση επηρεάζει την απόδοση μόνο στην καθοδήγηση ίχνους καμπύλης.

- Υψηλότερες ρυθμίσεις: Στρίψτε το μηχάνημα σε μικρότερη (στενότερη) ακτίνα γύρω από την καμπύλη.
- Χαμηλότερες ρυθμίσεις: Στρίψτε το μηχάνημα σε μεγαλύτερη ακτίνα (ευρύτερη) γύρω από την καμπύλη.

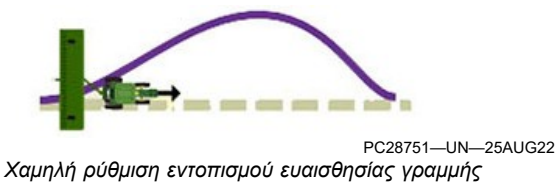
## Διεύθυνση παρελκόμενου

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Για τη σωστή λειτουργία της καθοδήγησης παρελκόμενου, απαιτείται μέτρηση του κέντρου περιστροφής του παρελκόμενου. Για οδηγίες σχετικά με την ακριβή μέτρηση του κέντρου περιστροφής, ανατρέξτε στην ενότητα "Μέτρηση του κέντρου περιστροφής" στη βοήθεια στην οθόνη. Η ανακριβής μέτρηση του κέντρου περιστροφής μπορεί να προκαλέσει χαμηλή απόδοση ή βλάβη στο παρελκόμενο.

## Εντοπισμός ευαισθησίας γραμμής



Υψηλή ρύθμιση εντοπισμού ευαισθησίας γραμμής

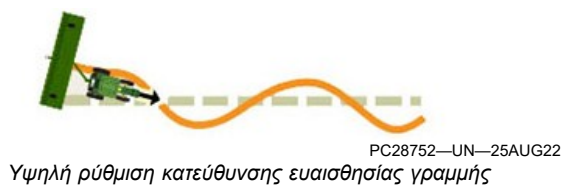


Χαμηλή ρύθμιση εντοπισμού ευαισθησίας γραμμής

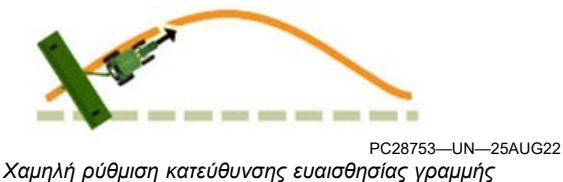
Καθορίζει πόσο δυναμικά αποκρίνεται το AutoTrac σε σφάλμα εκτός ίχνους.

- Υψηλότερες ρυθμίσεις: Έχουν ως αποτέλεσμα πιο δυναμική απόκριση σε σφάλματα απόκλισης ενός παρελκόμενου από το ίχνος.
- Χαμηλότερες ρυθμίσεις: Έχουν ως αποτέλεσμα λιγότερο δυναμική απόκριση σε σφάλματα απόκλισης ενός παρελκόμενου από το ίχνος.

## Κατεύθυνση ευαισθησίας γραμμής



Υψηλή ρύθμιση κατεύθυνσης ευαισθησίας γραμμής



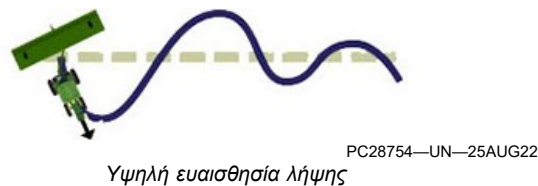
Χαμηλή ρύθμιση κατεύθυνσης ευαισθησίας γραμμής

Καθορίζει πόσο δυναμικά αποκρίνεται το AutoTrac σε σφάλματα κατεύθυνσης πορείας ενός παρελκόμενου.

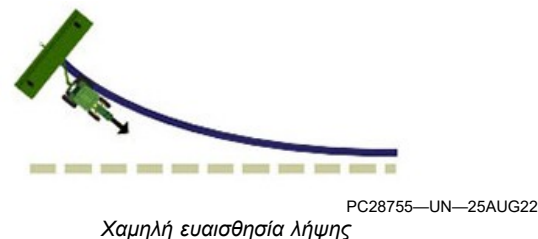
- Υψηλότερες ρυθμίσεις: Έχουν ως αποτέλεσμα πιο δυναμική απόκριση σε σφάλματα κατεύθυνσης ενός παρελκόμενου.

- Χαμηλότερες ρυθμίσεις: Έχουν ως αποτέλεσμα λιγότερο δυναμική απόκριση σε σφάλματα κατεύθυνσης ενός παρελκόμενου.

## Ευαισθησία λήψης



Υψηλή ευαισθησία λήψης

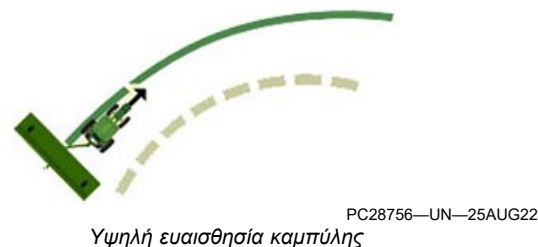


Χαμηλή ευαισθησία λήψης

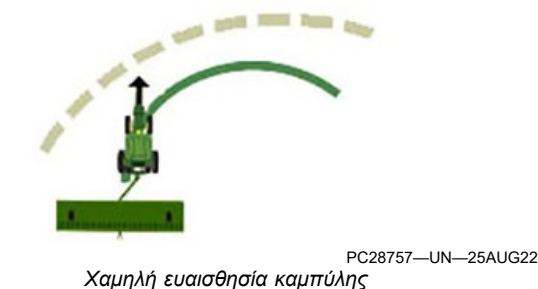
Καθορίζει πόσο δυναμικά λαμβάνει το μηχάνημα τη θέση του στο ίχνος. Αυτή η ρύθμιση επηρεάζει μόνο την απόδοση κατά τη λήψη θέσης στο ίχνος.

- Υψηλότερες ρυθμίσεις: Έχουν ως αποτέλεσμα δυναμικές λήψεις γραμμής.
- Χαμηλότερες ρυθμίσεις: Έχουν ως αποτέλεσμα πιο ήπιες λήψεις γραμμής.

## Ευαισθησία καμπύλης



Υψηλή ευαισθησία καμπύλης



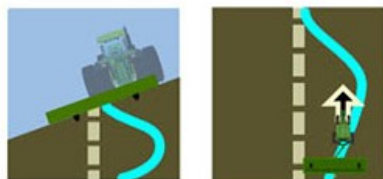
Χαμηλή ευαισθησία καμπύλης

Καθορίζει πόσο δυναμικά αποκρίνεται το AutoTrac σε μια καμπύλη στο ίχνος. Αυτή η ρύθμιση επηρεάζει την απόδοση μόνο στην καθοδήγηση ίχνους καμπύλης.

- Υψηλότερες ρυθμίσεις: Στρίψτε το μηχάνημα σε μικρότερη (στενότερη) ακτίνα γύρω από την καμπύλη.

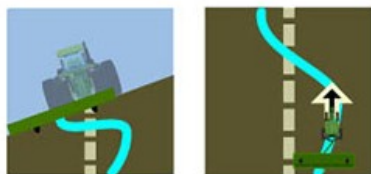
- Χαμηλότερες ρυθμίσεις: Στρίψτε το μηχάνημα σε μεγαλύτερη ακτίνα (ευρύτερη) γύρω από την καμπύλη.

## Ευαισθησία κλίσης



PC28758—UN—25AUG22

Υψηλή ευαισθησία κλίσης



PC28759—UN—25AUG22

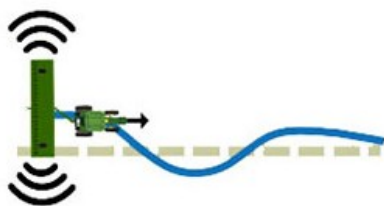
Χαμηλή ευαισθησία κλίσης

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Αυτή η ρύθμιση μπορεί να απαιτεί προσαρμογή καθώς αλλάζουν οι συνθήκες του εδάφους.

Καθορίζει πόσο δυναμικά αποκρίνεται το AutoTrac σε αλλαγές της κλίσης. Υπερβολικά υψηλή τιμή και το τρακτέρ καθοδηγεί το παρελκόμενο σε ανοδική πορεία. Υπερβολικά χαμηλή τιμή και το τρακτέρ καθοδηγεί το παρελκόμενο σε καθοδική πορεία.

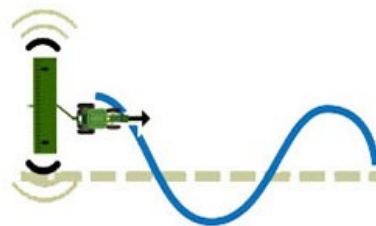
- Υψηλότερες ρυθμίσεις: Το μηχάνημα κινείται πιο ψηλά στην κλίση για να αντισταθμίσει ένα παρελκόμενο που είναι λιγότερο ανθεκτικό σε καθοδική ολίσθηση.
- Χαμηλότερες ρυθμίσεις: Το μηχάνημα κινείται με χαμηλότερη ταχύτητα στην κλίση για να αντισταθμίσει ένα παρελκόμενο που είναι πιο ανθεκτικό σε καθοδική ολίσθηση.

## Ταχύτητα απόκρισης κλίσης



PC28760—UN—25AUG22

Υψηλή ταχύτητα απόκρισης κλίσης



PC28761—UN—25AUG22

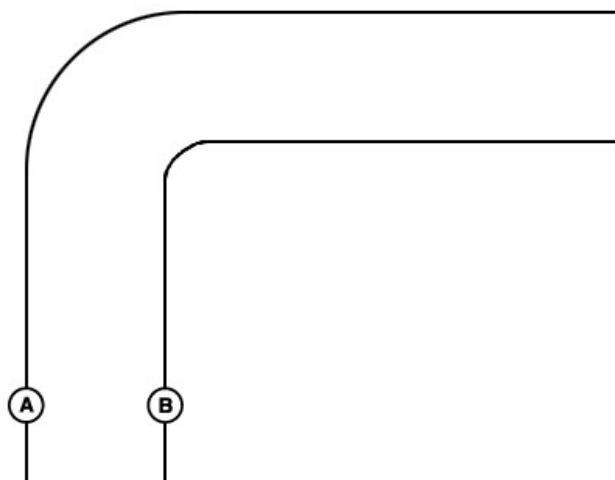
Χαμηλή ταχύτητα απόκρισης κλίσης

Καθορίζει πόσο γρήγορα αποκρίνεται το AutoTrac σε μια αλλαγή της κλίσης.

- Υψηλότερες ρυθμίσεις: Έχουν ως αποτέλεσμα πιο γρήγορη απόκριση σε μια αλλαγή της κλίσης.
- Χαμηλότερες ρυθμίσεις: Έχουν ως αποτέλεσμα λιγότερο γρήγορη απόκριση σε μια αλλαγή της κλίσης.

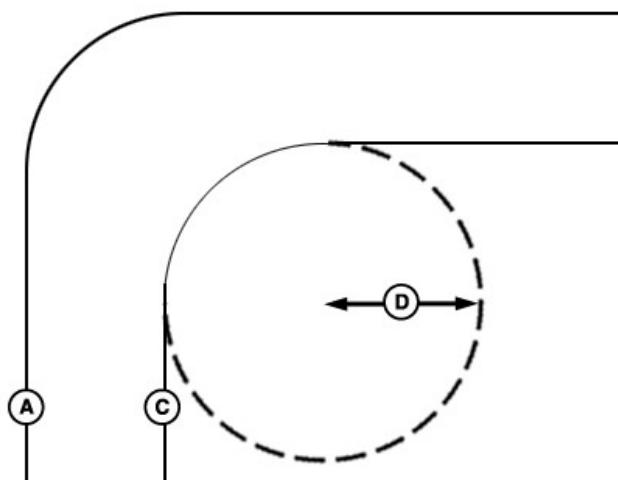
ct47125,1705349873280-30-15JAN24

## Ρυθμίσεις ίχνους καμπύλης



PC9529—UN—27OCT06

Απενεργοποίηση εξομάλυνσης κλειστών στροφών



PC9530—UN—27OCT06

Ενεργοποίηση εξομάλυνσης κλειστών στροφών

- A—Προηγούμενο πέρασμα
- B—Επόμενο πέρασμα — Απενεργοποίηση εξομάλυνσης κλειστών στροφών
- C—Επόμενο πέρασμα — Ενεργοποίηση εξομάλυνσης κλειστών στροφών
- D—Ακτίνα στροφής στο έδαφος

**Εξομάλυνση κλειστών στροφών** — Όταν είναι ενεργοποιημένη αυτή η λειτουργία, το σύστημα εξομαλύνει αυτόματα μια αναπαραχθείσα διαδρομή που είναι υπερβολικά κλειστή.

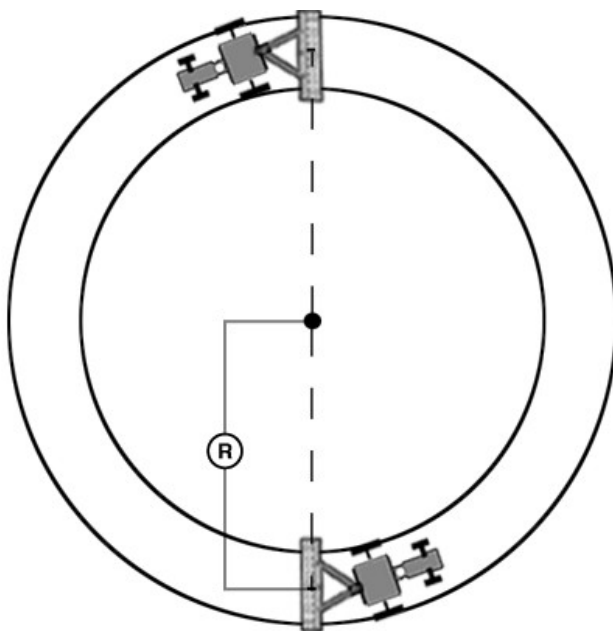
**Συμβάν ενεργοποίησης καταγραφής καμπύλης** — Η καταγραφή του ίχνους καθοδήγησης προσαρμοζόμενης καμπύλης μπορεί να ενεργοποιηθεί με τρεις τρόπους: Χειροκίνητη καταγραφή, λειτουργία AutoTrac και λειτουργία κατάστασης εργασίας.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Αν χρειάζεται αλλαγή κατεύθυνσης, συνιστάται να διακόψετε την καταγραφή. Η καταγραφή κατά την κίνηση όπισθεν μπορεί να οδηγήσει σε δημιουργία λανθασμένων γραμμών καθοδήγησης.

1. **Χειροκίνητη καταγραφή:** Η καταγραφή ξεκινάει μόνο όταν ο χειριστής πατήσει το κουμπί καταγραφής. Δεν χρησιμοποιούνται αυτόματα συμβάντα ενεργοποίησης σε αυτήν τη λειτουργία.
2. **Λειτουργία AutoTrac:** Η καταγραφή ξεκινάει αυτόματα όταν το AutoTrac ενεργοποιείται σε μια προβαλλόμενη γραμμή και σταματά όταν το AutoTrac απενεργοποιείται. Το κουμπί καταγραφής εξακολουθεί να μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη χειροκίνητη έναρξη ή τη διακοπή της καταγραφής ενώ βρίσκεστε σε αυτήν τη λειτουργία.
3. **Λειτουργία κατάστασης εργασίας:** Η καταγραφή συνδέεται με την κατάσταση "Καταγραφή εργασίας". Όταν είναι ενεργοποιημένη η "Καταγραφή εργασίας" και η εκτέλεση εργασίας είναι ενεργή, ξεκινάει η καταγραφή μιας προσαρμοζόμενης καμπύλης. Διακόπτεται αυτόματα όταν η "Καταγραφή εργασίας" απενεργοποιείται.

**Καταγεγραμμένες προεκτάσεις καμπύλης AB** — Μπορείτε να προσθέσετε ευθείες προεκτάσεις στην αρχή και στο τέλος μιας διαδρομής καμπύλης AB. Οι προεκτάσεις δημιουργούνται για 90 m (300 ft.). Εάν ενεργοποιήσετε τη ρύθμιση, δεν θα προστεθούν προεκτάσεις και στις καμπύλες AB που είχαν καταγραφεί στο παρελθόν.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Ενδέχεται να χρειαστεί να απενεργοποιήσετε τη ρύθμιση για τις προεκτάσεις, προκειμένου να αποφύγετε τη διασταύρωση των γραμμών. Αν οι γραμμές διασταυρωθούν, οι υπόλοιπες καμπύλες ενδέχεται να μην δημιουργηθούν.



PC9905—UN—05FEB07

Ακτίνα

R—Ακτίνα στροφής παρελκόμενου

**Ακτίνα στροφής παρελκόμενου στο έδαφος** — Η μικρότερη ακτίνα στροφής που μπορεί να διαγράψει το παρελκόμενο όταν είναι στο έδαφος.

Όσο πιο μεγάλη είναι η ακτίνα στροφής του παρελκόμενου στο έδαφος, τόσο πιο ομαλές είναι οι στροφές. Όσο πιο μικρή είναι η ακτίνα στροφής του παρελκόμενου στο έδαφος, τόσο πιο κλειστές είναι οι στροφές. Η τιμή αυτή χρησιμοποιείται επίσης σε μηχανήματα χωρίς συρόμενα παρελκόμενα.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Βεβαιωθείτε ότι η ακτίνα στροφής παρελκόμενου στο έδαφος έχει οριστεί σε μια ρεαλιστική τιμή για το μέγεθος του παρελκόμενου που χρησιμοποιείται.

ZIDHX1X,1749562485257-30-25JUN25

# Ρύθμιση και βελτιστοποίηση — Έλεγχος τμήματος

## Προηγμένες ρυθμίσεις



Εικονίδιο ρυθμίσεων

PC15305—UN—19MAR13

Επιλέξτε το εικονίδιο ρυθμίσεων στην κορυφή της εφαρμογής "Έλεγχος τμήματος" για να διαμορφώσετε τις προηγμένες ρυθμίσεις.

### Συνεχές όργωμα

Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία συνεχούς οργώματος για να διατηρήσετε το εργαλείο οργώματος στο έδαφος ενώ μεταβαίνετε σε προηγούμενη περιοχή κάλυψης. Χρησιμοποιείται για να μην αφήσει ίχνη ελαστικών σε προηγούμενη περιοχή κάλυψης. Αυτή η λειτουργία είναι διαθέσιμη μόνο όταν χρησιμοποιείται παρελκόμενο οργώματος με δυνατότητα Ελέγχου τμήματος.

### Διαγνωστικά χάρτη

Στα Διαγνωστικά χάρτη εμφανίζεται η λειτουργία πρόβλεψης ελέγχου τμήματος. Η πρόβλεψη γίνεται λευκή όταν τα τμήματα είναι απενεργοποιημένα βάσει εντολής και πορτοκαλί όταν τα τμήματα είναι ενεργοποιημένα βάσει εντολής.

Για βέλτιστη ακρίβεια, διατηρήστε σταθερή ταχύτητα και κατεύθυνση κατά την είσοδο και την έξοδο από την περιοχή μετάβασης όπου ο Έλεγχος τμήματος ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τα τμήματα. Η αλλαγή ταχύτητας ή κατεύθυνσης όταν η πρόβλεψη διασχίζει την περιοχή μετάβασης και όταν το σημείο εργασίας διασχίζει την περιοχή μετάβασης μπορεί να προκαλέσει ανεπιθύμητα κενά ή επικαλύψεις στην κάλυψη. Χρησιμοποιήστε τα διαγνωστικά χάρτη για να επιβεβαιώσετε ότι το παράθυρο πρόβλεψης είναι σταθερό όταν το μηχανήμα κινείται με σταθερή ταχύτητα και κατεύθυνση.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Σε χαμηλές ταχύτητες και με πολύ μικρούς χρόνους μηχανικής καθυστέρησης, η πρόβλεψη μπορεί να είναι πολύ κοντά ή να επικαλύπτει την πράσινη μπάρα του σημείου εργασίας.

ct47125,1705352799828-30-15JAN24

- Ρυθμίσεις Προφίλ μηχανήματος και Προφίλ παρελκόμενου.
- Ο χειριστής πρέπει να οδηγεί με σταθερή ταχύτητα κατά την είσοδο και την έξοδο από την περιοχή κάλυψης.

Κατά τη χρήση της λειτουργίας "Ρύθμιση απόδοσης", βεβαιωθείτε για τα εξής:

- Οδηγείτε με την ίδια ταχύτητα ενώ στρίβετε και κάνετε περάσματα στον αγρό.
- Οδηγείτε κατακόρυφα προς το πλάτωμα, ή όσο το δυνατό πιο κοντά σε μια γωνία 90 μοιρών.
- Όταν θέλετε επιπλέον επικάλυψη, προσαρμόστε τη ρύθμιση αφού ολοκληρωθεί η λειτουργία "Ρύθμιση απόδοσης".

Για οδηγίες σχετικά με τη ρύθμιση της απόδοσης, ανατρέξτε στη βοήθεια για τον Έλεγχο τμήματος στην οθόνη.

ct47125,1705352828421-30-15JAN24

## Ρύθμιση απόδοσης

Η λειτουργία "Ρύθμιση απόδοσης" χρησιμοποιείται για τη διόρθωση παραλείψεων και επικαλύψεων κατά την εφαρμογή του προϊόντος στο έδαφος. Χρησιμοποιεί τις πληροφορίες απόστασης και ταχύτητας προκειμένου να προσαρμόζει τις ρυθμίσεις μηχανικής καθυστέρησης.

Προτού χρησιμοποιήσετε την εφαρμογή Ρύθμιση απόδοσης, βεβαιωθείτε ότι οι παρακάτω παράμετροι είναι σωστές:

- Ακρίβεια GPS.

# Αντιμετώπιση προβλημάτων — Οθόνη

## Κέντρο διαγνωστικών



Κέντρο διαγνωστικών

PC28791—UN—29AUG22

Το Κέντρο διαγνωστικών παρέχει προηγμένα εργαλεία διάγνωσης για τα συστήματα που συνδέονται στην οθόνη. Επιλέξτε μία από τις καρτέλες για περισσότερες πληροφορίες.

### Διαγνωστικοί έλεγχοι συστήματος

- Προβάλετε διαγνωστικές πληροφορίες για το μηχανήμα, το παρελκόμενο και τις εφαρμογές της οθόνης.

### Μηνύματα μηχανήματος

- Προβολή μηνυμάτων και πληροφοριών μηχανήματος.

### Διαγνωστικά μονάδας ελέγχου

- Αποκτήστε πρόσβαση σε διαγνωστικές διευθύνσεις, κωδικούς διάγνωσης βλαβών και πληροφορίες για κάθε συνδεδεμένη συσκευή.

### Κωδικοί διάγνωσης βλάβης

- Προβάλετε όλους τους ενεργούς ή αποθηκευμένους κωδικούς διάγνωσης βλαβών.

### Πληροφορίες διαύλου CAN

- Προβολή διαγνωστικών πληροφοριών για κάθε δίαυλο CAN.

### Πληροφορίες διαύλου CCD

- Προβολή διαγνωστικών πληροφοριών για κάθε δίαυλο CCD.

### Δίκτυο

- Δείτε τις ενδείξεις διαγνωστικού ελέγχου του μόντεμ JDLink.

### Κοινή χρήση

- Προβολή διαγνωστικών πληροφοριών εφαρμογών κοινής χρήσης και μεταφοράς δεδομένων.

### Πληροφορίες για τον δίαυλο Ethernet

- Προβολή διαγνωστικών προβλημάτων σύνδεσης με όλες τις μονάδες ελέγχου στο δίκτυο Ethernet.

## Πλοήγηση στην εφαρμογή Κέντρο διαγνωστικών

1. Επιλέξτε "Μενού".
2. Επιλέξτε την καρτέλα Σύστημα.
3. Επιλέξτε την εφαρμογή "Κέντρο Διαγνωστικών".

### Διαγνωστικοί έλεγχοι συστήματος

Προβάλετε διαγνωστικές πληροφορίες για το μηχανήμα, το παρελκόμενο και τις εφαρμογές της οθόνης.

Στα Διαγνωστικά συστήματος εμφανίζονται οι παρακάτω πληροφορίες:

#### Υλικό οθόνης

Προβολή διαγνωστικών ενδείξεων για τον επεξεργαστή, το μόνιτορ ή την οθόνη.

#### Εύρυθμη λειτουργία AutoTrac

Δείτε τις ενδείξεις των διαγνωστικών που επηρεάζουν την απόδοση του AutoTrac.

#### Οδηγός διαγνωστικού ελέγχου καθοδήγησης

Αντιμετώπιση συνηθισμένων προβλημάτων AutoTrac σε μηχανήματα συμβατά με AT2.

#### Επιλογή συστημάτων μηχανήματος

Επιλέξτε ένα σύστημα μηχανήματος για να δείτε λεπτομέρειες σχετικά με αυτό το σύστημα. Τα περισσότερα συστήματα παρέχουν τις εξής πληροφορίες:

#### Καρτέλα "Γενικά"

Η καρτέλα "Γενικά" υποδεικνύει εάν το σύστημα έχει έγκυρα δεδομένα βαθμονόμησης και επίσης χρησιμοποιείται για την επικοινωνία άλλων πληροφοριών σχετικά με την κατάσταση του συστήματος.

#### Καρτέλα "Ενδείξεις διακοπών"

Η καρτέλα "Ενδείξεις διακοπών" υποδεικνύει την κατάσταση των εντοπισμένων διακοπών που το σύστημα χρησιμοποιεί για τον έλεγχο λειτουργιών του μηχανήματος.

#### Έλεγχος απομακρυσμένης οθόνης

Δείτε τις τιμές διαγνωστικού ελέγχου για το αν το λογισμικό, οι εκδόσεις ή τα εικονικά περιβάλλοντα είναι σε θέση με μια περίοδο λειτουργίας απομακρυσμένου ελέγχου οθόνης.

#### Καρτέλα "Ενδείξεις αισθητήρων"

Η καρτέλα "Ενδείξεις αισθητήρων" υποδεικνύει τις τιμές που αναφέρονται από τους εντοπισμένους αισθητήρες που το σύστημα χρησιμοποιεί ως εισαγωγή πληροφοριών.

#### Καρτέλα "Ενδείξεις εξόδων"

Η καρτέλα Ενδείξεις εξόδων υποδεικνύει τις εντεταλμένες και τις πραγματικές τιμές εξόδων για επιλεγμένες εξόδους του συστήματος.

## Πληροφορίες διαύλου CCD

Στην καρτέλα "Πληροφορίες διαύλου CCD" εμφανίζεται η κατάσταση επικοινωνίας μεταξύ των μονάδων ελέγχου στον δίαυλο CCD. Ο δίαυλος CCD του μηχανήματος συνδέει τις μονάδες ελέγχου, όπως ο κινητήρας, το υδραυλικό σύστημα και το κιβώτιο ταχυτήτων.



PC28794—UN—29AUG22

**A**—Πράσινη ένδειξη, κανονικό εύρος

**B**—Κίτρινη ένδειξη, εκτός εύρους

Ορισμένες τιμές εμφανίζουν πράσινη ή κίτρινη ένδειξη με θαυμαστικό. Ανάλογα με τη διαμόρφωση του μηχανήματος και του παρελκόμενου, το κίτρινο χρώμα μπορεί να είναι αναμενόμενο.

- Πράσινη ένδειξη (A) — Τιμή εντός κανονικού εύρους
- Κίτρινος δείκτης (B) — Τιμή εκτός κανονικών ορίων.

## Διαγνωστικά μονάδας ελέγχου

Τα Διαγνωστικά μονάδων ελέγχου προβάλλουν τις ακόλουθες πληροφορίες για μονάδες ελέγχου που είναι συνδεδεμένες στον δίαυλο CAN.

### Συσκευή

- Κάθε συσκευή στη λίστα προσδιορίζεται από το αναγνωριστικό συσκευής, τη διεύθυνση CAN και τη θέση δικτύου CAN.

### Κωδικοί

- Κωδικοί προσδιορίζουν εάν η συσκευή έχει διαγνωστικούς κωδικούς βλαβών.

### Αριθμός μηνυμάτων

- Ο αριθμός μηνυμάτων παρουσιάζει τον αριθμό των μηνυμάτων CAN που ελήφθησαν από τη μονάδα ελέγχου. Χρησιμοποιήστε το κουμπί μηδενισμού στο κάτω μέρος της σελίδας για επαναφορά του αριθμού μηνυμάτων για όλες τις μονάδες ελέγχου.

## Προβολή και ταξινόμηση

Επιλέξτε το πλήκτρο δίπλα στην επιλογή **Προβολή κατά** για αλλαγή του τρόπου με τον οποίο εμφανίζονται οι μονάδες ελέγχου. Οι διαθέσιμες προβολές είναι οι εξής:

### Όλες οι μονάδες ελέγχου

- Εμφανίζονται όλες οι μονάδες ελέγχου που είναι συνδεδεμένες στην οθόνη.

### Μονάδες ελέγχου διαύλου Ethernet

- Εμφανίζονται μόνο οι μονάδες ελέγχου με σχετική σύνδεση Ethernet.

### Μονάδες ελέγχου διαύλου παρελκόμενου

- Εμφανίζονται μόνο οι μονάδες ελέγχου στον δίαυλο CAN παρελκόμενου.

### Μονάδες ελέγχου διαύλου μηχανήματος

- Εμφανίζονται μόνο οι μονάδες ελέγχου στον δίαυλο CAN μηχανήματος.

### Μονάδες ελέγχου με ενεργούς DTC

- Εμφάνιση συσκευών με ενεργούς κωδικούς DTC.

### Ανενεργές μονάδες ελέγχου

- Εμφάνιση συσκευών που ήταν ενεργές στο παρελθόν, αλλά είναι ανενεργές τη δεδομένη στιγμή

Επιλέξτε το κουμπί δίπλα στην επιλογή **Ταξινόμηση κατά** για να οργανώσετε τη λίστα σύμφωνα με αυτά τα φίλτρα:

### Συσκευή

- Ταξινομήστε τη λίστα με αναγνωριστικό συσκευής.

### Τελευταία προβολή

- Ταξινόμηση λίστας κατά μονάδες ελέγχου που έχουν επικοινωνήσει πιο πρόσφατα με την οθόνη.

## Διαγνωστικές πληροφορίες

Επιλέξτε μια μονάδα ελέγχου από τη λίστα για να δείτε πιο αναλυτικές πληροφορίες.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Μόλις επιλέξετε μονάδα ελέγχου, η οθόνη τίθεται σε διαγνωστική λειτουργία. Η διαγνωστική λειτουργία καταργείται όταν κλείσει η σελίδα της μονάδας ελέγχου.

Ανάλογα με τον τύπο της μονάδας ελέγχου, οι διαγνωστικές πληροφορίες εμφανίζονται είτε στην καρτέλα "Διευθύνσεις διάγνωσης" ή στην καρτέλα "Ενδείξεις".

## Διευθύνσεις διάγνωσης

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Η αλλαγή ρυθμίσεων στη σελίδα "Διευθύνσεις διάγνωσης" μπορεί να προκαλέσει βλάβη στις μονάδες ελέγχου του μηχανήματος ή του παρελκόμενου. Ακολουθήστε τις οδηγίες και δείξτε προσοχή κατά την αλλαγή των τιμών διευθύνσεων.

Οι μονάδες ελέγχου έχουν διευθύνσεις που αποθηκεύουν τιμές για διάφορες ρυθμίσεις. Κάθε διεύθυνση προσδιορίζεται από έναν αριθμό και τύπο

διεύθυνσης. Για τις διευθύνσεις δεδομένων είναι δυνατή μόνο η προβολή (για παράδειγμα, πληροφορίες έκδοσης λογισμικού), ενώ για τις διευθύνσεις εισόδου είναι δυνατή και η επεξεργασία (για παράδειγμα, ρυθμίσεις βαθμονόμησης).

## Ενδείξεις

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Η αλλαγή ρυθμίσεων στη σελίδα "Ενδείξεις" μπορεί να προκαλέσει βλάβη στις μονάδες ελέγχου του μηχανήματος ή του παρελκόμενου. Ακολουθήστε τις οδηγίες και δείξτε προσοχή κατά την αλλαγή των τιμών διευθύνσεων.

Οι μονάδες ελέγχου έχουν ενδείξεις που αποθηκεύουν τιμές για διάφορες ρυθμίσεις. Κάθε ένδειξη προσδιορίζεται από έναν αριθμό και ένα όνομα. Επιλέξτε μια ένδειξη για να εμφανιστεί το αναδυόμενο παράθυρο λεπτομερειών ένδειξης. Αν είναι δυνατή η επεξεργασία της τιμής, το πεδίο τιμής είναι ενεργοποιημένο (λευκό). Αν η τιμή είναι μόνο για ανάγνωση, το πεδίο τιμής είναι απενεργοποιημένο (γκρι).

## Κωδικοί διάγνωσης βλάβης

Εμφανίζονται οι τρέχοντες και οι αποθηκευμένοι κωδικοί για την επιλεγμένη μονάδα ελέγχου. Επιλέξτε έναν κωδικό από τη λίστα για να προβληθούν οι λεπτομέρειες του κωδικού.

## Πληροφορίες μονάδων ελέγχου

Η σελίδα "Πληροφορίες μονάδων ελέγχου" εμφανίζει λεπτομερείς προδιαγραφές και αναγνωριστικές πληροφορίες από μια μονάδα ελέγχου. Αυτές οι πληροφορίες είναι χρήσιμες για τα διαγνωστικά ISOBUS.

## Κωδικοί διάγνωσης βλάβης



A—Πλήκτρο ανανέωσης  
B—Πλήκτρο απαιολφής κωδικών

Η καρτέλα "Διαγνωστικοί Κωδικοί Βλαβών" εμφανίζει όλους τους τρέχοντες και αποθηκευμένους κωδικούς που παρουσιάστηκαν στο σύστημα.

Επιλέξτε το πλήκτρο ανανέωσης (A) για απαιολφή και στη συνέχεια ανάκτηση όλων των κωδικών.

Επιλέξτε το πλήκτρο απαιολφής κωδικών (B) για κατάργηση όλων των κωδικών από την οθόνη.

## Προβολή και ταξινόμηση



Τύποι κωδικού

PC28793—UN—29AUG22

A—Διακοπή λειτουργίας  
B—Προειδοποίηση σέρβις  
C—Πληροφοριακή ειδοποίηση

Επιλέξτε το πλήκτρο δίπλα στο **Προβολή κατά** για αλλαγή του τρόπου με τον οποίο εμφανίζονται οι κωδικοί. Οι διαθέσιμες προβολές είναι οι εξής:

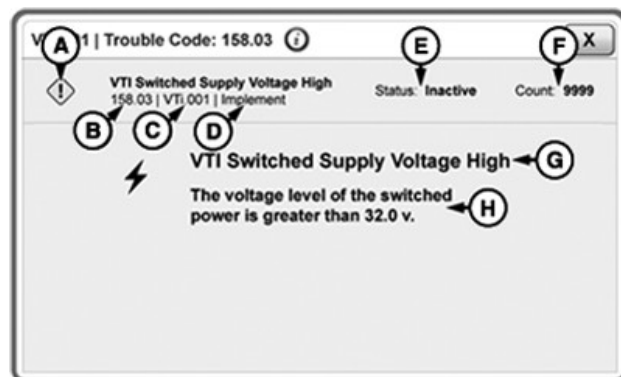
### Κωδικός

- Η προβολή κατά "Κωδικό" εμφανίζει όλους τους κωδικούς που υπάρχουν στην οθόνη. Εμφανίζονται όλα τα παρακάτω: Τύπος κωδικού (A—C), Λεπτομέρειες, Κατάσταση και Πλήθος. Επιλέξτε έναν κωδικό από τη λίστα για προβολή των Λεπτομερειών κωδικού.

### Συσκευή

- Η προβολή κατά "Συσκευή" εμφανίζει όλους τους ελεγκτές στον δίαυλο CAN. Εμφανίζονται το αναγνωριστικό συσκευής, το δίκτυο CAN και οι κωδικοί που αφορούν τη συσκευή, εφόσον υπάρχουν. Επιλέξτε μια μονάδα ελέγχου από τη λίστα για προβολή των Κωδικών συσκευής.

## Λεπτομέρειες κωδικού



PC15334—UN—09JUL13

Λεπτομέρειες κωδικού

A—Τύπος διαγνωστικού κωδικού βλάβης  
B—Αριθμός κωδικού διάγνωσης βλάβης  
C—Αναγνωριστικό συσκευής  
D—Δίκτυο διαύλου CAN  
E—Κατάσταση κωδικού  
F—Αριθμός  
G—Κωδικός διάγνωσης βλάβης  
H—Περιγραφή κωδικού διάγνωσης βλάβης

Επιλέξτε έναν κωδικό διάγνωσης βλάβης για να προβληθούν οι λεπτομέρειες του κωδικού.

## Πληροφορίες διαύλου CAN

Η καρτέλα Πληροφορίες Διαύλου CAN εμφανίζει την κατάσταση της επικοινωνίας μεταξύ ελεγκτών στον δίαυλο CAN. Ο Δίαυλος CAN Οχήματος συνδέει τους ελεγκτές όπως κινητήρας, υδραυλικό σύστημα και κιβώτιο ταχυτήτων. Ο δίαυλος CAN παρελκόμενου συνδέει μονάδες ελέγχου όπως ο δέκτης StarFire, η δευτέρα οθόνη ISOBUS και τα παρελκόμενα ISOBUS.



PC28794—UN—29AUG22

**A**—Πράσινη ένδειξη, κανονικό εύρος  
**B**—Κίτρινη ένδειξη, εκτός εύρους

Ορισμένες τιμές εμφανίζουν πράσινη ή κίτρινη ένδειξη με θαυμαστικό. Ανάλογα με τη διαμόρφωση του μηχανήματος και του παρελκόμενου, το κίτρινο χρώμα μπορεί να είναι αναμενόμενο.

- Πράσινη ένδειξη (A) — Τιμή εντός κανονικού εύρους
- Κίτρινος δείκτης (B) — Τιμή εκτός κανονικών ορίων.

## Τιμές διαύλου CAN

### Κατάσταση δικτύου

#### Ενεργός

- Το σύστημα λειτουργεί όπως αναμένεται. Εκτός από την οθόνη, τουλάχιστον ένας ελεγκτής είναι συνδεδεμένος και επικοινωνεί στον δίαυλο CAN.

#### Ανενεργό

- Η οθόνη δεν επικοινωνεί με κανέναν από τους ελεγκτές στον δίαυλο CAN. Εάν η οθόνη είναι μόνο ελεγκτής στον δίαυλο CAN, το συνολικό πλήθος μηνυμάτων αυξάνει και η κατάσταση δικτύου είναι ανενεργή.

### Συνολικός αριθμός μηνυμάτων

Το συνολικό πλήθος μηνυμάτων είναι ο αριθμός των μηνυμάτων που στάλθηκαν στον δίαυλο CAN. Κατά τη λειτουργία του μηχανήματος, η τιμή αυτή καταμετρείται διαρκώς δεδομένου ότι υπάρχουν πάντοτε μηνύματα που στέλνονται στον δίαυλο CAN.

### Χαμηλή και υψηλή ηλεκτρική τάση CAN

Η τάση αιχμής είναι η μέγιστη μέση τιμή τάσης που σημειώθηκε από την τελευταία "ψυχρή" εκκίνηση. Η μέση τιμή τάσης υπολογίζεται κάθε δευτερόλεπτο. Η υψηλή τάση κορυφής CAN και η χαμηλή τάση κορυφής CAN κυμαίνονται κατά κανόνα μεταξύ 1,8 και 3,3 Volt.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η οθόνη θα εκτελέσει ψυχρή εκκίνηση αν έχει παραμείνει ανενεργή για 48 ώρες, αν έχει αποσυνδεθεί η μη μεταγόμενη ισχύς της ή αν έχει υποστεί 20 θερμές εκκινήσεις.

## Χρήση διαύλου

Οι πληροφορίες στον δίαυλο CAN στέλνονται σε μηνύματα μεταξύ των ελεγκτών. Ο δίαυλος CAN παρελκόμενου της John Deere λειτουργεί με ταχύτητα baud 250 kbd, που σημαίνει ότι έχει δυνατότητα μεταγωγής ισχύος έως 256.000 φορές ανά δευτερόλεπτο για τη μετάδοση μηνυμάτων. Αυτή είναι μια 100% χρήση του διαύλου.

Εάν ένας ελεγκτής, όπως ένα παρελκόμενο, δεν λειτουργεί όπως αναμένεται, το πρόβλημα μπορεί να οφείλεται σε χρήση του διαύλου κατά 45% ή υψηλότερη. Ορισμένες μονάδες ελέγχου δεν μπορούν να στέλνουν και να λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα μηνύματα λόγω υψηλού φορτίου διαύλου.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Ορισμένα παρελκόμενα ISOBUS δε λειτουργούν με φορτία διαύλου υψηλότερα από 25%.

Ένας δέκτης StarFire σε λειτουργία προκαλεί φορτίο διαύλου περίπου 5—7%.

Αποσυνδέοντας τα παρελκόμενα ή τους δέκτες GPS ενδέχεται να μειωθεί η χρήση διαύλου.

## Τιμή Baud

Η ταχύτητα Baud δείχνει πόσο γρήγορα λειτουργεί ένας δίαυλος. Το ISOBUS και ο δίαυλος παρελκόμενου της John Deere λειτουργούν με ταχύτητα 250 kbd. Κάθε ελεγκτής που συνδέεται στο συγκεκριμένο σύστημα πρέπει να λειτουργεί στα 250 kbd, διαφορετικά δεν θα λειτουργεί σωστά.

### Κατάσταση διαύλου και πλήθος σφαλμάτων

Είναι δυνατές τέσσερις καταστάσεις διαύλου CAN:

- Ενεργή — Ο δίαυλος CAN λειτουργεί χωρίς προβλήματα.
- Παθητική — Παρουσιάστηκαν παθητικά σφάλματα.
- Προειδοποίηση — Παρουσιάστηκαν σφάλματα προειδοποίησης διαύλου.
- Απενεργοποίηση — Παρουσιάστηκαν σφάλματα απενεργοποίησης διαύλου.

Εάν παρουσιαστεί κάποιο από αυτά τα σφάλματα, η οθόνη καταγράφει τον αριθμό των φορών που αυτό παρουσιάζεται.

### Αριθμός σφαλμάτων παθητικής κατάστασης

- Εάν η τιμή καταμετρηθεί υψηλότερη από το μηδέν, κάποιος ελεγκτής στον δίαυλο CAN δεν έλαβε όλα τα μηνύματα. Ενδεχομένως να έχουν χαθεί σημαντικές πληροφορίες. Αυτό πιθανότητα οφείλεται σε υψηλή χρήση του διαύλου CAN.

### Αριθμός προειδοποιήσεων διαύλου

- Εάν η τιμή καταμετρηθεί υψηλότερη από το μηδέν,

κάποιος ελεγκτής στον δίαυλο CAN παρουσιάζει προβλήματα.

#### Αριθμός απενεργοποιήσεων διαύλου

- Εάν η τιμή καταμετρηθεί υψηλότερη από το μηδέν, κάποιος ελεγκτής στον δίαυλο CAN παρουσιάζει προβλήματα. Έχει χάσει έναν συγκεκριμένο αριθμό μηνυμάτων και δεν λαμβάνει πλέον μηνύματα. Χάθηκαν σημαντικές πληροφορίες. Αυτό πιθανότητα συμβαίνει σε συνδυασμό με υψηλή χρήση του διαύλου CAN.

#### Αριθμός σφαλμάτων υπέρβασης

- Το Πλήθος Σφαλμάτων Υπέρβασης δείχνει ότι οι εφαρμογές ή ελεγκτές στον δίαυλο CAN λαμβάνουν μηνύματα πιο γρήγορα από όσο μπορούν να τα επεξεργαστούν. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια μηνυμάτων και τη δυσλειτουργία του συστήματος. Αυτό πιθανότητα συμβαίνει σε συνδυασμό με υψηλή χρήση του διαύλου CAN.

### Δίκτυο

Στην καρτέλα Δίκτυο εμφανίζονται οι ενδείξεις διαγνωστικού ελέγχου για το μόντεμ JDLINK, τη σύνδεση δικτύου και μια SIM του πελάτη.

Το μόντεμ JDLINK είναι ένα από τα βασικά στοιχεία που επιτρέπουν τη λειτουργία των λύσεων τηλεματικής της John Deere, όπως το JDLINK, το Service ADVISOR Remote και η απομακρυσμένη πρόσβαση σε οθόνη (RDA) της John Deere.

Το μόντεμ JDLINK περιέχει υλικολογισμικό, ένα μόντεμ κινητής τηλεφωνίας και μια συσκευή SIM. Αποστέλλει και λαμβάνει δεδομένα και μηνύματα μέσω δικτύων κινητής τηλεφωνίας.

Για να λειτουργήσει το RA χρειάζεται αδιάλειπτη σύνδεση κινητής τηλεφωνίας. Το JDLINK δεν απαιτεί αδιάλειπτη σύνδεση κινητής τηλεφωνίας, επειδή το μόντεμ JDLINK μπορεί να αποθηκεύσει δεδομένα διάρκειας έως και 1000 ωρών.

#### Πληροφορίες για τον δίαυλο Ethernet

Οι πληροφορίες για τον δίαυλο Ethernet εμφανίζουν διαγνωστικά προβλήματα σύνδεσης με όλες τις μονάδες ελέγχου στο δίκτυο Ethernet.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η οθόνη G5 υποστηρίζει μόνο θύρες εξαρτημάτων ETH100-1 και ETH100-2.

Στοιχεία που εμφανίζονται από τις Πληροφορίες για τον δίαυλο Ethernet:

- Κατάσταση σύνδεσης Ethernets** – Εμφανίζεται εάν το δίκτυο είναι συνδεδεμένο ή αποσυνδεδεμένο.
- Διεύθυνση Διαδικτύου** – Εμφανίζει την εκχωρημένη ή στατική διεύθυνση IP που χρησιμοποιείται από την οθόνη.
- Πακέτα που μεταδόθηκαν** – Ο αριθμός των πακέτων που μεταδόθηκαν μετά την ενεργοποίηση της οθόνης.
- Πακέτα που λήφθηκαν** – Ο αριθμός των πακέτων που λήφθηκαν μετά την ενεργοποίηση της οθόνης.
- Σφάλμα πακέτου** – Ο αριθμός των κατεστραμμένων ή εσφαλμένα διαμορφωμένων πακέτων που λήφθηκαν μετά την ενεργοποίηση της οθόνης.
- Απώλεια πακέτου** – Ο αριθμός των πακέτων που χάθηκαν πριν φτάσουν στον προορισμό τους.
- Ταχύτητα** – Η ταχύτητα του συνδεδεμένου δικτύου Ethernet.
- Αριθμός συνδεδεμένων συσκευών** – Ο αριθμός μονάδων ελέγχου με διευθύνσεις IP που εντοπίζει η οθόνη στο δίκτυο.
- Αποσυνδέσεις** – Αριθμός αποσυνδέσεων μετά την ενεργοποίηση της οθόνης.

#### Απόκρυψη Κέντρου διαγνωστικών



PC15331—UN—08JUL13

Απόκρυψη Κέντρου Διαγνωστικών

Η οθόνη τίθεται σε διαγνωστική λειτουργία μόλις επιλεγεί μονάδα ελέγχου. Επιλέξτε Απόκρυψη Κέντρου Διαγνωστικών για ελαχιστοποίηση της εφαρμογής και επιστροφή στην κύρια σελίδα.

Το πλήκτρο απόκρυψης είναι χρήσιμο για πρόσβαση σε κάποιο άλλο μέρος της οθόνης κατά τη διαδικασία βαθμονόμησης. Για να επιστρέψετε στην ίδια σελίδα διαγνωστικών, επιλέξτε την εφαρμογή "Κέντρο διαγνωστικών" από το μενού.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Δεν συνιστάται η παραμονή της οθόνης σε διαγνωστική λειτουργία, επειδή μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση.

Καταργήστε τη διαγνωστική λειτουργία κλείνοντας τη σελίδα της μονάδας ελέγχου.

ch177nn,1737363316123-30-20OCT25

## Αποκατάσταση συστήματος



PC620654—UN—14MAY24

### A—Ανάκτηση PIN

Η αποκατάσταση συστήματος προσπαθεί να προστατεύσει και ενδεομένως να αποθηκεύσει τα δεδομένα του χρήστη. Η αποκατάσταση συστήματος ξεκινάει όταν το σύστημα εντοπίσει μια διένεξη που ενδέχεται να αλλοιώσει τις προβλεπόμενες λειτουργίες.

Όταν η οθόνη εισέλθει για πρώτη φορά στην αποκατάσταση συστήματος, ξεκινά ένα χρονόμετρο 30 δευτερολέπτων στην οθόνη για την αποκατάσταση του συστήματος. Για να εκτελέσετε αποκατάσταση του συστήματος, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο της John Deere και παρέχετε το PIN αποκατάστασης (A).

Αν αφήσετε το χρονόμετρο να λήξει, η οθόνη θα επιστρέψει στην κανονική λειτουργία. Αν αυτή η οθόνη παραμένει, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere και παρέχετε το PIN ανάκτησης (A).

ZID XK1X, 1770631650933-30-09FEB26

# Αντιμετώπιση προβλημάτων—AutoTrac

## Μηνύματα απενεργοποίησης AutoTrac

**Μηνύματα απενεργοποίησης του AutoTrac** – Κάθε φορά που απενεργοποιείται το AutoTrac, ακούγονται δύο τόνοι και ακολουθεί μια ειδοποίηση η οποία εξηγεί τον λόγο της απενεργοποίησης. Επίσης, εμφανίζονται

μηνύματα σχετικά με το λόγο που δεν ενεργοποιήθηκε το AutoTrac. Τα μηνύματα απενεργοποίησης εμφανίζονται για 7 δευτερόλεπτα και έπειτα εξαφανίζονται.

| Μηνύματα απενεργοποίησης AutoTrac |                                                                                                               |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Κωδικός                           | Μήνυμα                                                                                                        |
| 702752.00                         | Δεν έχει γίνει κανένας έλεγχος ακόμα                                                                          |
| 702752.01                         | Μετακίνηση τιμονιού                                                                                           |
| 702752.02                         | Πολύ χαμηλή ταχύτητα τροχών                                                                                   |
| 702752.03                         | Πολύ μεγάλη ταχύτητα τροχών                                                                                   |
| 702752.04                         | Μη έγκυρη σχέση                                                                                               |
| 702752.05                         | Ο αριθμός ίχνους καθοδήγησης άλλαξε                                                                           |
| 702752.06                         | Δεν υπάρχει διπλή συχνότητα GPS                                                                               |
| 702752.07                         | Το SSU έχει ενεργούς κωδικούς DTC                                                                             |
| 702752.08                         | Τελευταία μετάβαση OK                                                                                         |
| 702752.09                         | Εσφαλμένα μηνύματα οθόνης GSD                                                                                 |
| 702752.10                         | Δεν υπάρχει Parallel Tracking                                                                                 |
| 702752.11                         | Δεν υπάρχει κάρτα Keycard                                                                                     |
| 702752.12                         | Υπερβολικά μεγάλο σφάλμα κατεύθυνσης πορείας                                                                  |
| 702752.13                         | Υπερβολικά μεγάλο σφάλμα εκτός ίχνους καθοδήγησης                                                             |
| 702752.14                         | Ο διακόπτης θέσης είναι ανοικτός                                                                              |
| 702752.15                         | Πολύ χαμηλή θερμοκρασία λαδιού                                                                                |
| 702752.16                         | Δεν υπάρχει TCM                                                                                               |
| 702752.17                         | Μη έγκυρος κωδικός ενεργοποίησης                                                                              |
| 702752.18                         | Έλεγχος βαλβίδας από τη λειτουργία διάγνωσης                                                                  |
| 702752.19                         | Απενεργοποίηση θεριζοαλωνιστικού μηχανήματος                                                                  |
| 702752.20                         | Ενεργοποίηση δρόμου/αγρού θεριζοαλωνιστικού μηχανήματος                                                       |
| 702752.21                         | Η τάση δεν είναι σταθερή                                                                                      |
| 702752.22                         | Το AutoTrac είναι ενεργό στην όπισθεν για παρατεταμένο χρονικό διάστημα                                       |
| 702752.23                         | Το AutoTrac είναι ενεργό κάτω από το όριο χαμηλής ταχύτητας για παρατεταμένο χρονικό διάστημα                 |
| 702752.24                         | Η καμπυλότητα είναι πολύ υψηλή                                                                                |
| 702752.25                         | Το μηχανήμα δεν κινείται σε εμπρόσθια κατεύθυνση                                                              |
| 702752.26                         | Χαμηλή γραμμή ELX (τερματισμός λειτουργίας)                                                                   |
| 702752.27                         | Εσφαλμένα δεδομένα γραναζιού                                                                                  |
| 702752.28                         | Εσφαλμένα δεδομένα διακόπτη συνέχισης                                                                         |
| 702752.29                         | Μη έγκυρο μήνυμα διακόπτη ανάφλεξης                                                                           |
| 702752.30                         | Ο διακόπτης AutoTrac/καθοδήγησης σειρών του αυτοκινούμενου ενσιρωκοπτικού μηχανήματος είναι απενεργοποιημένος |
| 702752.31                         | Ο διακόπτης άμεσης παύσης SPFH είναι ενεργοποιημένος                                                          |
| 702752.32                         | Το AutoTrac δεν είναι ενεργοποιημένο                                                                          |
| 702752.33                         | Λήψη γραμμής                                                                                                  |
| 702752.34                         | Ακολούθηση γραμμής                                                                                            |
| 702752.35                         | Άγνωστη κατεύθυνση                                                                                            |
| 702752.36                         | Υπερβολικά μεγάλη μετάβαση σε GPS                                                                             |
| 702752.37                         | Εκτός γραμμής                                                                                                 |
| 702752.38                         | Λήξη χρονικού ορίου αισθητήρα σε κατάσταση απώλειας σήματος                                                   |
| 702752.39                         | Μη έγκυρη ακολουθία μηνυμάτων                                                                                 |
| 702752.40                         | Το μηχανήμα δεν μπορεί να επιτύχει την εντολή καμπυλότητας ίχνους καθοδήγησης                                 |
| 702752.41                         | Η ταχύτητα μηχανήματος βάσει GPS δεν ταιριάζει με την ταχύτητα τροχών του μηχανήματος                         |
| 702752.42                         | Ασυμφωνία τρέχουσας καμπυλότητας                                                                              |
| 702752.43                         | Το μηχανήμα είναι σταθμευμένο                                                                                 |
| 702752.44                         | Λήξη χρονικού ορίου μηνύματος εντολών βοηθητικής οδήγησης                                                     |

|           |                                                                                           |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 702752.45 | Λήξη χρονικού ορίου μηνύματος κατάστασης βοηθητικής οδήγησης                              |
| 702752.46 | Μη έγκυρα δεδομένα διακόπτη καθίσματος                                                    |
| 702752.47 | Μη έγκυρα δεδομένα VIN                                                                    |
| 702752.48 | Μη έγκυρα δεδομένα μεταξονίου                                                             |
| 702752.49 | Λήξη χρονικού ορίου μηνύματος πληροφοριών TCM                                             |
| 702752.50 | Λήξη χρονικού ορίου μηνύματος αυτοματισμού μηχανήματος                                    |
| 702752.51 | Λήξη χρονικού ορίου μηνύματος τιμής κύλισης/εκτροπής μηχανήματος                          |
| 702752.52 | Λήξη χρονικού ορίου μηνύματος ταχύτητας/κατεύθυνσης βάσει τροχών                          |
| 702752.53 | Λήξη χρονικού ορίου δεδομένων ίχνους καθοδήγησης                                          |
| 702752.54 | Άγνωστο σφάλμα μονάδας ελέγχου συστήματος διεύθυνσης                                      |
| 702752.55 | Θερμοκρασία AutoTrac Universal εκτός ορίων                                                |
| 702752.56 | Το AutoTrac είναι ενεργό στη λειτουργία τετραδιεύθυνσης για παρατεταμένο χρονικό διάστημα |
| 702752.57 | Το μηχανήμα έχει οριστεί σε στρέψη 4 τροχών                                               |
| 702752.58 | Μη επιτρεπόμενη εξουσιοδότηση                                                             |
| 702752.62 | Δεσμευμένο                                                                                |
| 702752.63 | Να μη ληφθεί καμία ενέργεια                                                               |

ci47125, 1705350329514-30-05MAY25

## Αντιμετώπιση προβλημάτων

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Το AutoTrac έχει ρυθμιστεί ώστε να αποδίδει με επιτυχία στις περισσότερες συνθήκες αγρού χρησιμοποιώντας διάφορα παρελκόμενα. Για μη φυσιολογικές συνθήκες, οι Προηγμένες ρυθμίσεις επιτρέπουν στον χειριστή να ρυθμίσει με ακρίβεια τα συστήματα για συγκεκριμένες συνθήκες αγρού και παρελκόμενα. Θα πρέπει να γίνει έλεγχος της ευαισθησίας οδήγησης πριν εκτελεστούν τα βήματα στις παρακάτω περιπτώσεις:

Πριν προχωρήσετε στη ρύθμιση, ελέγξτε και αποκαταστήστε τυχόν άλλα προβλήματα. Εκτελέστε τους απαραίτητους μηχανικούς ελέγχους και βαθμονομήσεις μέσω του σχετικού μηχανήματος. Εάν δεν εκτελεστεί αυτό το βήμα, μπορεί να παρουσιαστούν σφάλματα στο μηχανήμα ή ο χειριστής να χάσει χρόνο προσπαθώντας να ρυθμίσει ένα σύστημα που δεν έχει δυνατότητα ρύθμισης.

**Υπερβολική κίνηση τροχών:** Η συνολική απόδοση του AutoTrac είναι αποδεκτή, αλλά οι τροχοί κινούνται ακανόνιστα μπρος-πίσω.

**Δυναμική κίνηση S:** Συνεχής κίνηση μπρος-πίσω, όπως παρατηρείται από τον χειριστή όταν κοιτάζει πάνω από την μπροστινή μύτη του μηχανήματος. Παρότι παρατηρείται κίνηση, το σφάλμα πορείας εκτός ίχνους που εμφανίζεται στην οθόνη (απόσταση από τη γραμμή A-B) είναι συχνά σχετικά μικρό.

**Οκνηρή κίνηση S:** Η απόδοση του AutoTrac φαίνεται υπερβολικά αργή κατά την προσπάθεια πορείας πάνω στη γραμμή και παρεκκλίνει αργά από πλευρά σε πλευρά.

**Οκνηρή λήψη γραμμής:** Το AutoTrac φαίνεται να είναι

αργό κατά τη λήψη γραμμής. Το τρακτέρ μένει στη μία πλευρά της γραμμής για μεγάλο διάστημα, προτού ευθυγραμμιστεί.

**Δυναμική λήψη γραμμής:** Το AutoTrac υπερβαίνει τη γραμμή και συνεχίζει να αντισταθμίζει υπερβολικά κατά τη διάρκεια της λήψης, με αποτέλεσμα ένα υψηλής συχνότητας μοτίβο κλειστής κίνησης S κατά τη διάρκεια των λήψεων.

**Εντοπισμός εκτός καμπύλης:** Το AutoTrac είναι βραδυκίνητο στη λειτουργία ίχνους καμπύλης με αποτέλεσμα να υιοθετεί αργή περιπλανώμενη κίνηση S γύρω από την επιθυμητή γραμμή. Αυτή η γραμμή συχνά οδηγεί εκτός της επιθυμητής διαδρομής.

**Εντοπισμός εντός καμπύλης:** Το AutoTrac παρουσιάζει γρήγορες και υψηλής συχνότητας διορθώσεις στη λειτουργία ίχνους καμπύλης, με αποτέλεσμα ένα μοτίβο κλειστής κίνησης S ή τον εντοπισμό εντός της επιθυμητής διαδρομής.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Για τεχνικές αντιμετώπισης προβλημάτων, ανατρέξτε στα αρχεία βοήθειας στην οθόνη.

## Γενική ρύθμιση

Συστάσεις προσαρμογής:

- Ευαισθησία οδήγησης: Ορίστε τιμή 70 πριν κάνετε άλλες ρυθμίσεις. Ρυθμίστε σε προσαυξήσεις του 10.
- Εντοπισμός ευαισθησίας γραμμής: Ρυθμίστε σε προσαυξήσεις του 20.
- Κατεύθυνση ευαισθησίας γραμμής: Ρυθμίστε σε προσαυξήσεις του 10.
- Προπορεία κατεύθυνσης: Ρυθμίστε σε προσαυξήσεις του 10.

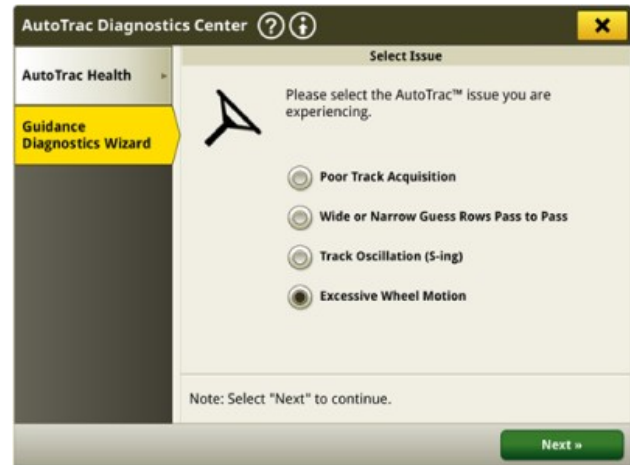
- Τιμή απόκρισης οδήγησης: Ρυθμίστε σε προσαυξήσεις του 10.
- Ευαισθησία λήψης: Ρυθμίστε σε προσαυξήσεις του 20.
- Ευαισθησία καμπύλης: Ρυθμίστε σε προσαυξήσεις του 20.

Μία τιμή τη φορά: Σε προβληματικές συνθήκες αγρού, προσπαθήστε να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις όσο το AutoTrac είναι ενεργό, ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα:

1. Ξεκινήστε με τις εργοστασιακά προεπιλεγμένες ρυθμίσεις. Η τιμή ευαισθησίας οδήγησης συσχετίζεται με την τιμή στην καρτέλα Προβολή καθοδήγησης. Δοκιμάστε να χρησιμοποιήσετε μια τιμή για αυτή τη ρύθμιση που να ταιριάζει με τις τρέχουσες συνθήκες (70 για τσιμέντο, 100 για τις περισσότερες συνθήκες και 120 για μαλακό έδαφος). Αυτός ο αριθμός μπορεί να χρειάζεται ακόμη να τροποποιηθεί πέρα από τις προτεινόμενες ρυθμίσεις.
2. Ενώ το AutoTrac είναι ενεργό στις προβληματικές συνθήκες (ταχύτητα, έδαφος και ρύθμιση ελαστικών) αυξήστε ή μειώστε τη Διεύθυνση ευαισθησίας γραμμής κατά 10.
3. Εάν η αλλαγή στην κατεύθυνση ευαισθησίας γραμμής δεν επιλύσει το πρόβλημα, επαναφέρετε την παράμετρο στην αρχική τιμή. Αυξήστε ή μειώστε την τιμή Προπορείας διεύθυνσης όπως κάνατε στο προηγούμενο βήμα.
4. Εάν κανένα από τα προηγούμενα βήματα δεν έχει αποτέλεσμα, επαναφέρετε την Προπορεία κατεύθυνσης και αυξήστε ή μειώστε την Τιμή απόκρισης οδήγησης με τον ίδιο τρόπο που το κάνατε στα προηγούμενα βήματα.

Συνδυασμός ρυθμίσεων: Εάν η παραπάνω διαδικασία δεν εξασφαλίσει ικανοποιητική απόδοση και μόλις ο χειριστής εξοικειωθεί με το πώς οι παράμετροι αλλάζουν την απόδοση του AutoTrac, δοκιμάστε διάφορους συνδυασμούς παραμέτρων όσο το AutoTrac είναι ενεργό.

## Οδηγός διαγνωστικού ελέγχου καθοδήγησης



PC689866—UN—26SEP25

Καρτέλα Οδηγού διαγνωστικών καθοδήγησης

Ο Οδηγός διαγνωστικών καθοδήγησης παρέχει αντιμετώπιση προβλημάτων βήμα προς βήμα για συνηθισμένα προβλήματα καθοδήγησης.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Ο Οδηγός διαγνωστικών καθοδήγησης είναι διαθέσιμος μόνο σε μηχανήματα με διαμόρφωση συστήματος AutoTrac AT2. Αυτές οι πληροφορίες είναι διαθέσιμες στη σελίδα *Εύρυθμης λειτουργίας AutoTrac στην ενότητα Σύστημα AutoTrac → Λειτουργία AutoTrac.*

Επιλέξτε το κουμπί επιλογής που αντιστοιχεί στο πρόβλημα που αντιμετωπίζετε:

- Κακή λήψη ίχνους καθοδήγησης - είτε το μηχάνημα παραμένει στη μία πλευρά της γραμμής για μεγάλο χρονικό διάστημα πριν ευθυγραμμιστεί ή υπερβαίνει τη γραμμή και συνεχίζει την υπεραντιστάθμιση κατά τη λήψη.
- Φαρδιές/στενές σειρές κοινής λωρίδας όμορων παρελκόμενων από πέρασμα σε πέρασμα - υπάρχει ασυνεπής απόσταση μεταξύ των περασμάτων, αλλά η απόσταση παραμένει εκτός για ολόκληρο το πέρασμα, με αποτέλεσμα μια σταθερή μετατόπιση για ολόκληρο το πέρασμα.
- Κίνηση S - Συνεχής κίνηση μπρος-πίσω, όπως παρατηρείται κοιτάζοντας πάνω από την μπροστινή μύτη του μηχανήματος.
- Υπερβολική κίνηση τροχών - Η συνολική απόδοση του AutoTrac είναι αποδεκτή, αλλά οι τροχοί κινούνται γρήγορα μπρος-πίσω.

cl47125,1705350329386-30-01OCT25

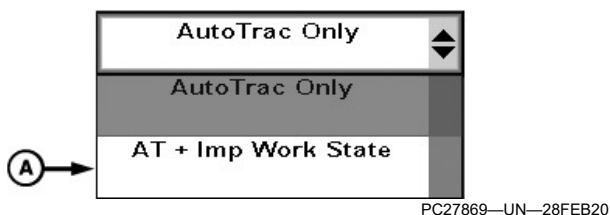
# Αντιμετώπιση προβλημάτων — Αυτοματισμός στροφής AutoTrac

## Αντιμετώπιση προβλημάτων με το John Deere Active Implement Guidance

### John Deere Active Implement Guidance™

Για να αποτραπεί η μετακίνηση του παρελκόμενου κατά τη διάρκεια τελικών στροφών, ενώ είναι σε λειτουργία η Ενεργή καθοδήγηση παρελκόμενου και ο Αυτοματισμός στροφής AutoTrac, προσαρμόστε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

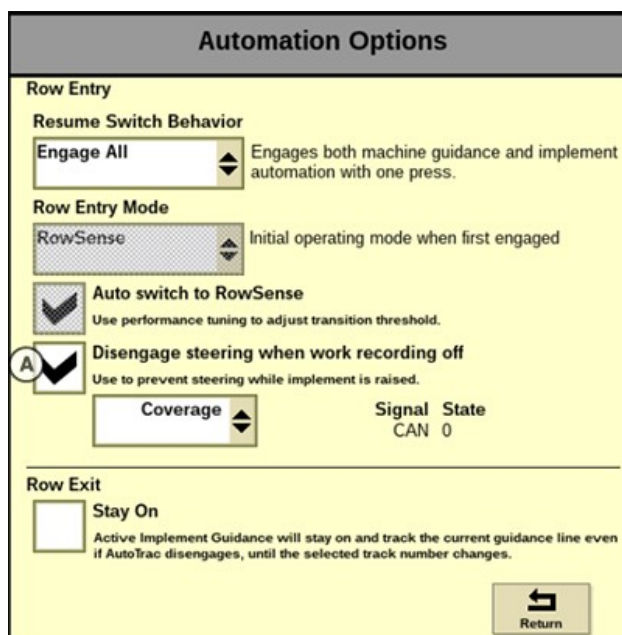
#### Μονάδα ελέγχου εφαρμογών 1100 (UCC1)



A—AT + Κατάσταση λειτουργίας παρελκόμενου

1. Επιλέξτε τη Μονάδα ελέγχου εφαρμογών 1100 στην εφαρμογή ISOBUS VT.
2. Επιλέξτε το κουμπί "Ρύθμιση συστήματος διεύθυνσης παρελκόμενου" ή το κουμπί "Ρύθμιση μετατόπισης παρελκόμενου".
3. Επιλέξτε "AT + Κατάσταση λειτουργίας παρελκόμενου" (A) από το αναδιπλούμενο μενού στη ρύθμιση "Απαίτηση ενεργοποίησης".

#### Μονάδα ελέγχου εφαρμογών 1100 (UCC2 A.Σ. PCXL01C201000—)



A—Πλαίσιο ελέγχου απενεργοποίησης συστήματος διεύθυνσης

1. Επιλέξτε τη Μονάδα ελέγχου εφαρμογών 1100 στην εφαρμογή ISOBUS VT.
2. Επιλέξτε το πλήκτρο "Ενεργή καθοδήγηση παρελκόμενου".

3. Επιλέξτε "Επιλογές αυτοματισμού" στην καρτέλα "Ρύθμιση".
4. Επιλέξτε το πλαίσιο ελέγχου "Απενεργοποίηση συστήματος διεύθυνσης όταν απενεργοποιείται η καταγραφή εργασίας" (A).

ct47125,1705351301467-30-24SEP25

# Συντήρηση—Βαθμονομήσεις

## Συντήρηση και βαθμονομήσειςΣΣ



PC28795—UN—29AUG22

Συντήρηση και βαθμονομήσεις

Η εφαρμογή "Συντήρηση και βαθμονομήσεις" επιτρέπει στον χειριστή να ρυθμίζει τα διαστήματα συντήρησης και να εκτελεί βαθμονομήσεις στα εξαρτήματα του μηχανήματος.

### Πλοήγηση στην εφαρμογή "Συντήρηση και βαθμονομήσεις"

1. Επιλέξτε Μενού.
2. Επιλέξτε την καρτέλα Ρυθμίσεις Τρακτέρ.
3. Επιλέξτε την εφαρμογή Συντήρηση και βαθμονομήσεις.

ch177nn,1661764883601-30-29AUG22

## Έλεγχοι σέρβις

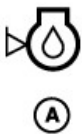
**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η διαθεσιμότητα της λειτουργίας Έλεγχοι σέρβις εξαρτάται από τους προαιρετικούς εξοπλισμούς της αγοράς.

Πραγματοποιείτε τους ελέγχους σέρβις με το τρακτέρ σε επίπεδο έδαφος και σβηστό κινητήρα. Για ενδείξεις ακριβείας, περιμένετε τουλάχιστον 40 λεπτά μετά το σβήσιμο του κινητήρα πριν ελέγξετε τις στάθμες των υγρών.

Μια λυχνία επισημαίνει την κατάσταση ενός σημείου ελέγχου σέρβις του μηχανήματος.

- Πράσινη λυχνία — Κανονική στάθμη
- Κόκκινη λυχνία — Υψηλή ή χαμηλή στάθμη

Είναι διαθέσιμα τα παρακάτω σημεία ελέγχου:



**A—Στάθμη λαδιού κινητήρα**  
**B—Στάθμη ψυκτικού κινητήρα**

- Στάθμη λαδιού κινητήρα (A)
- Στάθμη ψυκτικού υγρού κινητήρα (B)

PC17385—UN—15MAY14

DX,PC,MAINT,SERVCHECK-30-07APR17

## Διαστήματα συντήρησης

Τα Διαστήματα Συντήρησης υπενθυμίζουν πότε πρέπει να πραγματοποιούνται οι εργασίες τακτικής συντήρησης σε ένα μηχανήμα.

Επιλέξτε το πλήκτρο Προσθήκη Διαστήματος Συντήρησης για να προσθέσετε νέο διάστημα συντήρησης. Είναι δυνατή η προσθήκη απεριόριστου αριθμού διαστημάτων συντήρησης.

Αφού δημιουργηθεί ένα διάστημα συντήρησης, προστίθεται στη λίστα και εμφανίζεται με το όνομα, τον παρερχόμενο χρόνο και τον χρόνο του διαστήματος.

- Ο χειριστής επιλέγει το όνομα για τον προσδιορισμό του συγκεκριμένου διαστήματος συντήρησης.
- Ο παρερχόμενος χρόνος δείχνει τον αριθμό των ωρών που έχουν παρέλθει από την τελευταία επαναφορά του διαστήματος συντήρησης.
- Διάστημα είναι αριθμός των ωρών μεταξύ κάθε συντήρησης.

Τα διαστήματα ταξινομούνται από την μικρότερη προς την μεγαλύτερη προθεσμία διαστήματος συντήρησης. Στη συνέχεια ταξινομούνται κατά όνομα, κατά αλφαβητική σειρά, με προτεραιότητα βάσει των αριθμών.

Εικοσιτέσσερις ώρες πριν από τη λήξη της προθεσμίας του διαστήματος συντήρησης, το σύστημα ενημερώνει τον χειριστή ότι το μηχανήμα θα χρειαστεί συντήρηση σύντομα. Όταν επιβεβαιωθεί η λήψη του μηνύματος, το σύστημα ενημερώνει τον χειριστή σχετικά με το προσεχές σέρβις σε κάθε εκκίνηση έως ότου εκτελεστεί επαναφορά του διαστήματος συντήρησης.

DX,PC,MAINT,SERVINTERVAL-30-23DEC15

## Βαθμονομήσεις

Χρησιμοποιήστε την εφαρμογή για την εκτέλεση βαθμονόμησης ολίσθησης τροχών και βαθμονόμησης ραντάρ.

### Βαθμονόμηση Ραντάρ



Βαθμονόμηση Ραντάρ

PC23946—UN—22MAR17

Μια συσκευή ραντάρ χρειάζεται να βαθμονομηθεί όταν εγκαθίσταται για πρώτη φορά στο μηχανήμα, ή αν υπάρχει διαφορά μεταξύ ταχύτητας ραντάρ και πραγματικής ταχύτητας πορείας κατά τη λειτουργία πάνω σε σκληρή επιφάνεια.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Σε συνθήκες ανέμου, μετατοπιζόμενα στοιχεία όπως φύλλα, σκόνη ή αμμοχάλικο είναι δυνατό να οδηγήσουν σε ανακριβή ταχύτητα ραντάρ.

### Βαθμονόμηση Ολίσθησης Τροχών



PC23947—UN—22MAR17

#### Βαθμονόμηση Ολίσθησης Τροχών

Βαθμονομήστε την ολίσθηση τροχών αν υπάρχει αναντιστοιχία μεταξύ ταχύτητας ραντάρ και ταχύτητας τροχών κατά τη λειτουργία χωρίς φορτίο πάνω σε σκληρή επιφάνεια.

Εκτελέστε βαθμονόμηση κατά την οδήγηση με το μηχάνημα χωρίς φορτίο, σε σκληρή, ξηρή, καθαρή και επίπεδη επιφάνεια.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η βαθμονόμηση ολίσθησης τροχών είναι διαθέσιμη μόνο σε μια συνδεδεμένη και βαθμονομημένη συσκευή ραντάρ.

Προτού εκτελέσετε τη βαθμονόμηση ολίσθησης τροχών βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα ραντάρ είναι ακριβής.

AL70325,0000465-30-18DEC17

---

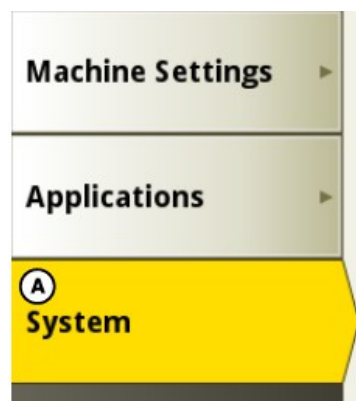
# Συντήρηση—Σέρβις

## Καθαρισμός οθόνης

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Καθαρίζετε πάντοτε την οθόνη όταν είναι εκτός λειτουργίας. Ο καθαρισμός της οθόνης όσο βρίσκεται σε λειτουργία μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τυχόν ακούσιο πάτημα κουμπιών.

Για τον καθαρισμό της οθόνης, απενεργοποιήστε και σκουπίστε την οθόνη με μαλακό πανί ψεκασμένο με καθαριστικό χωρίς αμμωνία, όπως το καθαριστικό γυαλίνων επιφανειών ή το πολυχρηστικό καθαριστικό της John Deere.

DX,PC,CLEAN,DISP-30-21OCT16



PC28821—UN—21SEP22

Καρτέλα Σύστημα

## Επαναφορά εργοστασιακών δεδομένων



PC20398—UN—09DEC14

Ρυθμίσεις Διαχείρισης αρχείων

Επιλέξτε "Ρυθμίσεις" στην κορυφή της εφαρμογής "Διαχείριση αρχείων" για να ανοίξετε την "Επαναφορά εργοστασιακών δεδομένων".

Εκτελέστε επαναφορά των εργοστασιακών δεδομένων κατά τη μεταφορά μιας οθόνης μεταξύ χρηστών. Αυτή η διαδικασία διαγράφει όλα τα δεδομένα χρήστη από την οθόνη και δεν μπορεί να αναιρεθεί. Στα δεδομένα χρήστη περιλαμβάνονται δεδομένα ρύθμισης και τεκμηρίωσης, πληροφορίες καθοδήγησης, σύνολα και προσαρμοσμένες διατάξεις σελίδων εκτέλεσης. Δεν μπορεί να γίνει επαναφορά των ενεργοποιήσεων, των ρυθμίσεων γλώσσας και των τοπικών ρυθμίσεων. Μετά την επαναφορά απαιτείται επανεκκίνηση.

Πρέπει να πραγματοποιηθεί επαναφορά των εργοστασιακών δεδομένων σε μια G5 CommandCenter πριν από την πώληση του μηχανήματος.

Πρέπει να πραγματοποιηθεί επαναφορά των εργοστασιακών δεδομένων σε μια οθόνη γενικής χρήσης G5 πριν από την πώληση του μηχανήματος.

1. Επιλέξτε "Μενού".



Μενού

PC28961—UN—24APR23

2. Επιλέξτε την καρτέλα Σύστημα.

3. Επιλέξτε Διαχείριση αρχείων.



Διαχείριση αρχείων

PC28785—UN—29AUG22

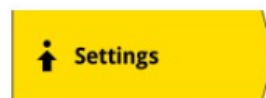
4. Επιλέξτε Ρυθμίσεις.



Ρυθμίσεις

PC28970—UN—24APR23

5. Επιλέξτε την καρτέλα Ρυθμίσεις.



Καρτέλα Ρυθμίσεις

PC29090—UN—08MAY23

6. Επιλέξτε Έναρξη επαναφοράς εργοστασιακών δεδομένων.



PC29091—UN—08MAY23

7. Ακολουθήστε τα μηνύματα στην οθόνη.

ch177nn,1660729958790-30-15OCT25

# Ευρετήριο

|                                             |        |
|---------------------------------------------|--------|
| <b>A</b>                                    |        |
| Αντιμετώπιση προβλημάτων                    |        |
| Καθοδήγηση.....                             | 06B-2  |
| Απενεργοποίηση, αδρανοποίηση                |        |
| AutoTrac .....                              | 04H-26 |
| Απόσταση ιχνών .....                        | 04H-15 |
| Ασφάλεια                                    |        |
| Ασφαλής συντήρηση, πρακτική.....            | 02A-2  |
| ήμα ασφαλείας                               |        |
| Αυτόνομη ασφάλεια .....                     | 02B-1  |
| Πληροφορίες ασφαλείας                       |        |
| Οδήγηση μέσα στο μηχανήμα κατά την αυτόνομη |        |
| λειτουργία .....                            | 02A-8  |
| ωστή απόσταση κατά την αυτόνομη λειτουργία  | 02A-8  |
| Τρακτέρ, ασφαλής χειρισμός.....             | 02A-3  |
| Ασφάλεια, αποφυγή υγρών υψηλής πίεσης       |        |
| Προσοχή στα υγρά υψηλής πίεσης .....        | 02A-7  |
| Ασφάλεια, σκαλοπάτια και χειρολαβές         |        |
| ωστή χρήση σκαλοπατιών και χειρολαβών....   | 02A-2  |

|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| <b>B</b>                           |        |
| Βαθμονομήσεις                      |        |
| Ολίσθηση τροχών .....              | 07A-1  |
| Ραντάρ .....                       | 07A-1  |
| Βαθμονόμηση ολίσθησης τροχών ..... | 07A-1  |
| Βαθμονόμηση ραντάρ .....           | 07A-1  |
| Βίντεο .....                       | 04C-22 |

|                                      |        |
|--------------------------------------|--------|
| <b>Δ</b>                             |        |
| Δέκτης GPS .....                     | 04G-1  |
| Δέκτης StarFire .....                | 04G-1  |
| Δημιουργία ίχνους καθοδήγησης .....  | 04H-17 |
| Διακόπτης δρόμου και επαναφοράς..... | 04H-14 |
| Διακόπτης επαναφοράς .....           | 04H-18 |
| Διαστήματα συντήρησης.....           | 07A-1  |
| Διαχείριση αρχείων                   |        |
| Εξαγωγή                              |        |
| τιγμιότυπα .....                     | 04D-6  |
| Διαχείριση ρυθμίσεων .....           | 04C-24 |

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| <b>Η</b>                             |       |
| Ηλεκτρονική βοήθεια .....            | 04A-3 |
| Ηλεκτρονική οθόνη, σωστή χρήση ..... | 02A-3 |

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| <b>Ε</b>              |       |
| Έλεγχοι σέρβις.....   | 07A-1 |
| ελίδα εκτέλεσης ..... | 04A-2 |
| Εμπορικά σήματα.....  | 2     |
| Ενημέρωση             |       |
| Εγκατάσταση .....     | 04E-2 |
| Επαναφορά .....       | 04E-2 |
| Λήψη .....            | 04E-2 |
| Λογισμικό .....       | 04E-2 |

|                                         |        |
|-----------------------------------------|--------|
| Εξάρτημα συστήματος                     |        |
| Διακόπτης δρόμου και επαναφοράς.....    | 04H-14 |
| Εργασίες ISOBUS .....                   | 04C-18 |
| Ετικέτες ασφαλείας, χωρίς κείμενο ..... | 02C-1  |
| Ετικέτες, ασφαλείας χωρίς κείμενο ..... | 02C-1  |
| Εύρεση ίχνους καθοδήγησης.....          | 04H-17 |
| Εφαρμογές                               |        |
| ISOBUS VT .....                         | 04F-1  |
| Βίντεο .....                            | 04C-22 |
| Δέκτης StarFire .....                   | 04G-1  |
| Διαχείριση ρυθμίσεων.....               | 04C-24 |
| Κέντρο διαγνωστικών .....               | 06A-1  |
| υντήρηση και βαθμονομήσεις .....        | 07A-1  |
| υσκευή παρακολούθησης εργασίας .....    | 04C-20 |

|                                    |               |
|------------------------------------|---------------|
| <b>Κ</b>                           |               |
| Καθοδήγηση                         |               |
| AutoPath.....                      | 04H-9         |
| Λεπτομέρειες χάρτη AutoPath .....  | 04H-16        |
| AutoTrac                           |               |
| Απενεργοποίηση .....               | 04H-26        |
| Ασφάλιση.....                      | 04H-18        |
| Διακόπτης επαναφοράς .....         | 04H-18        |
| Ενεργοποίηση .....                 | 04H-18        |
| Κυκλικό γράφημα κατάστασης.....    | 04H-16        |
| Μηνύματα απενεργοποίησης .....     | 04H-23, 06B-1 |
| Αντιμετώπιση προβλημάτων .....     | 06B-2         |
| Απόσταση ιχνών.....                | 04H-15        |
| Βελτιστοποίηση οδήγησης.....       | 05A-1         |
| Δημιουργία ίχνους .....            | 04H-17        |
| Ελάχιστες ταχύτητες.....           | 04H-19        |
| Εναλλαγή ίχνους καθοδήγησης.....   | 04H-15        |
| Εύρεση ίχνους .....                | 04H-17        |
| Καμπύλες AB                        |               |
| Εμπόδια .....                      | 04H-27        |
| Ευθεία διαδρομή.....               | 04H-27        |
| Μέγιστες ταχύτητες.....            | 04H-19        |
| Προσαρμοζόμενες καμπύλες           |               |
| Εμπόδια .....                      | 04H-22        |
| Ευθεία διαδρομή.....               | 04H-28        |
| Ρυθμίσεις                          |               |
| Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση κύριου |               |
| συστήματος .....                   | 04H-27        |
| Ίχνος καμπύλης .....               | 05A-4         |
| Κυκλικό ίχνος .....                | 05A-1         |
| Μετατόπιση ίχνους .....            | 04H-12        |
| Πρόβλεψη στροφής .....             | 04H-21        |
| Ράβδος φωτισμού .....              | 04H-16        |
| Τόνοι εντοπισμού .....             | 04H-27        |
| ύνολο ιχνών .....                  | 04H-15        |
| Καμπύλες AB                        |               |
| Εμπόδια .....                      | 04H-27        |
| Ευθεία διαδρομή.....               | 04H-27        |
| Ρυθμίσεις .....                    | 05A-4         |
| Κατάσταση μηχανήματος .....        | 07A-1         |
| Κέντρο κατάστασης.....             | 04A-3         |

|                 |       |
|-----------------|-------|
| Κυκλικό ίχνος   |       |
| Ρυθμίσεις ..... | 05A-1 |

**Λ**

|                                                                                        |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Λειτουργία                                                                             |       |
| Προβολή και έλεγχος απομακρυσμένης πρόσβασης (RA)                                      |       |
| Βήματα για την εκκίνηση της απομακρυσμένης πρόσβασης σε οθόνη για τον τηλεχειρισμό ... | 04N-1 |
| Ρύθμιση αγρού                                                                          |       |
| Επιλογή αγρού.....                                                                     | 04C-4 |
| Ρύθμιση.....                                                                           | 04C-6 |

|                  |       |
|------------------|-------|
| Λογισμικό        |       |
| Εγκατάσταση..... | 04E-2 |
| Εκδόσεις .....   | 04E-2 |
| Ενημέρωση.....   | 04E-2 |
| Επαναφορά .....  | 04E-2 |
| Λήψη .....       | 04E-2 |

**Μ**

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Μενού .....               | 04A-3  |
| Μετατόπιση ίχνους .....   | 04H-12 |
| Μονάδα USB                |        |
| Απαιτήσεις.....           | 04D-6  |
| Βέλτιστες πρακτικές ..... | 04D-6  |

**Π**

|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| Παρακολούθηση δραστηριότητας ..... | 04H-26 |
| Πλήκτρα συντόμευσης .....          | 04A-3  |
| Πρόβλεψη στροφής.....              | 04H-21 |
| AutoTrac .....                     | 04H-21 |
| Πρόλογος .....                     | 2      |
| Προσαρμοζόμενες καμπύλες           |        |
| Εμπόδια .....                      | 04H-22 |
| Ευθεία διαδρομή.....               | 04H-28 |
| Ρυθμίσεις .....                    | 05A-4  |

**Ρ**

|                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| Ρυθμίσεις                       |        |
| Βασική καθοδήγηση.....          | 04H-27 |
| Καθοδήγηση.....                 | 04H-27 |
| Ρυθμίσεις θυρών COM.....        | 04B-11 |
| Ρυθμίσεις ίχνους καμπύλης ..... | 05A-4  |
| Ρυθμίσεις κυκλικού ίχνους.....  | 05A-1  |
| Ρυθμίσεις ράβδου φωτισμού ..... | 04H-16 |
| Ρύθμιση εργασίας .....          | 04C-17 |

**Σ**

|                  |        |
|------------------|--------|
| Σημάνσεις.....   | 04C-16 |
| Συμβατότητα..... | 04J-3  |

**Τ**

|                  |       |
|------------------|-------|
| τιγμιότυπα ..... | 04D-6 |
|------------------|-------|

|                                  |        |
|----------------------------------|--------|
| Τόνοι εντοπισμού .....           | 04H-27 |
| Τρακτέρ, ασφαλής χειρισμός ..... | 02A-3  |

**Υ**

|                                      |        |
|--------------------------------------|--------|
| υντήρηση και βαθμονομήσεις .....     | 07A-1  |
| υσκευή παρακολούθησης εργασίας ..... | 04C-20 |
| Καταγραφή .....                      | 04C-20 |

**Α**

|                                                 |               |
|-------------------------------------------------|---------------|
| AutoTrac                                        |               |
| Απενεργοποίηση.....                             | 04H-26        |
| Απενεργοποίηση, αδρανοποίηση.....               | 04H-26        |
| Ασφάλιση .....                                  | 04H-18        |
| Διακόπτης επαναφοράς.....                       | 04H-18        |
| Εκ νέου ενεργοποίηση στην επόμενη διέλευση .... | 04H-19        |
| Ενεργοποίηση.....                               | 04H-18        |
| Κυκλικό γράφημα κατάστασης .....                | 04H-16        |
| Μηνύματα απενεργοποίησης.....                   | 04H-23, 06B-1 |
| Παρακολούθηση δραστηριότητας.....               | 04H-26        |
| Πρόβλεψη στροφής .....                          | 04H-21        |

**Κ**

|                      |       |
|----------------------|-------|
| CommandCenter        |       |
| Μοντέλα οθόνης ..... | 04A-1 |

**Ι**

|                |       |
|----------------|-------|
| ISOBUS VT..... | 04F-1 |
|----------------|-------|