

**John Deere G5 CommandCenter™
displeja
programmatūras versija: 11.1.3967-xxx**



JOHN DEERE

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

**G5 CommandCenter™ modeļi: G5CS,
G510, G512**

OMPFP27182 IZLAIDUMS B6 (LATVIAN)

John Deere Ag Management Solutions

Ievads

Priekšvārds

PALDIES, ka izvēlējāties John Deere mašīnu!

Lai uzzinātu, kā pareizi apieties ar šo mašīnu un nodrošināt tās pareizu apkopi, rūpīgi IZLASIET ŠO ROKASGRĀMATU. Ja šo prasību neievērojat, var tikt gūtas traumas vai sabojāts aprīkojums. Šī rokasgrāmata un drošības zīmes uz mašīnas, var būt pieejamas arī citās valodās. Lai pasūtītu, atveriet vietni www.techpubs.deere.com (Ag&Turf/JDPS), www.johndeereinfo.com (C&F) vai sazinieties ar John Deere izplatītāju.

ŠĪ ROKASGRĀMATA IR UZSKATĀMA par mašīnas neatņemamu sastāvdaļu, un tai jābūt mašīnas pārdošanas komplektā.

MĒRI šajā rokasgrāmatā ir norādīti gan metriskajās, gan ASV lietotajās mērvienībās. Lietojiet tikai pareizas rezerves daļas un stiprinājumus. Metriskajiem un collu stiprinājumiem var būt nepieciešama īpaša metriskā vai collu atslēga.

Apzīmējumi LABĀ PUSE UN KREISĀ PUSE ir noteikti, attiecībā pret mašīnu vai pievienotā agregāta kustības virzienu, pārvietojoties uz priekšu.

IERAKSTIET PRODUKTA IDENTIFIKĀCIJAS NUMURUS (P.I.N.) operatora rokasgrāmatā. Rūpīgi reģistrējiet visus numurus; tas palīdzēs atrast mašīnu tās nozagšanas gadījumā. Turklāt izplatītājam šie numuri ir nepieciešami, kad pasūtāt rezerves daļas. Uzglabāiet failu dublējumu ar identifikācijas numuriem drošā vietā ārpus mašīnas vai prom no produkta.

GARANTĪJA tiek nodrošināta kā daļa no John Deere atbalsta programmas klientiem, kuri sava aprīkojuma ekspluatāciju un apkopi veic atbilstoši aprakstam šajā rokasgrāmatā. Garantijas noteikumi ir izskaidroti garantijas sertifikātā vai paziņojumā, kuru jums būtu vajadzējis saņemt no izplatītāja.

Šī garantija apliecina, ka John Deere savus izstrādājumus aizvieto ar jauniem, ja defekti tiks atklāti garantijas perioda laikā. Atsevišķos gadījumos John Deere nodrošina arī uzlabojumus uz lauka, bieži vien bez papildu maksas klientam pat tad, ja mašīnas garantijas laiks ir beidzies. Ja aprīkojums ir lietots

nepareizi vai pārveidots neatbilstoši sākotnējiem rūpnīcas uzstādījumiem, garantija tiek anulēta un uzlabojumu veikšana var tikt atteikta.

Ja neesat mašīnas sākotnējais īpašnieks, ieteicams sazināties ar vietējo John Deere izplatītāju, lai informētu to par šīs mašīnas sērijas numuru. Tas palīdzēs uzņēmumam John Deere informēt jūs par problēmām vai veiktajiem mašīnas uzlabojumiem.

DX,IFC,PRE-25-24SEP25

John Deere ir jūsu rīcībā



TS201—UN—15APR13

Klientu apmierinātība ir svarīga John Deere.

Mūsu izplatītāji cenšas savlaicīgi nodrošināt jūs ar efektīvām rezerves daļām un apkopi:

- Apkope un rezerves daļas jūsu aprīkojuma uzturēšanai.
- Apmācīti apkopes speciālisti un nepieciešamie rīki diagnostikai un remontam, lai veiktu jūsu aprīkojuma apkopi.
- Pieejamas John Deere rezerves daļas, remonta pakalpojumi un informācija par apkopi vai remontu. Papildinformāciju, lūdzu, skatiet vietnē deere.com vai deere.ca.

DX,IFC,JDS-25-30SEP25

Preču zīmes

Preču zīmes	
AutoTrac™	Deere & Company preču zīme
CommandCenter™	Deere & Company preču zīme
FurrowVision™	Deere & Company preču zīme
GreenStar™	Deere & Company preču zīme
iGrade™	Deere & Company preču zīme
iPad™	Apple preču zīme
iTEC™	Deere & Company preču zīme
JDLink™	Deere & Company preču zīme
John Deere	Deere & Company preču zīme

RowSense™	Deere & Company preču zīme
SeedStar™	Deere & Company preču zīme
Service ADVISOR™	Deere & Company preču zīme
StarFire™	Deere & Company preču zīme
Voyager®	ASA Electronics preču zīme

ch177nn,1658757772656-25-23MAY25

Displeja lietošana un pakļaušana ārējās vides ietekmei

<https://my.deere.com/software-downloads/software-manager/>

CZ76372.000071E-25-17JUN14

SVARĪGI: Nemazgājiet John Deere G5e CommandCenter displeju ar augsta spiediena ūdens strūklu un neiegremdējiet to.

John Deere G5e CommandCenter displeji un saistītie savienotāji, ja tie ir savienoti vai pievienoti, ir ūdens un putekļu izturīgi atbilstoši klasei IP65, lai darbotos apstākļos, kādi parasti pastāv, lietojot lauksaimniecībā. Displeju var izmantot vaļējā vai slēgtā kabīnē. Jāizvairās no ārkārtas apstākļiem, piemēram, mazgāšanas ierīces vai iegremdēšanas. Izņemiet displeju no mašīnas, kad to nelietojat, lai izvairītos no displeja ilgstošas pakļaušanas apkārtējās vides iedarbībai.

ch177nn,1676275764495-25-04MAR25

John Deere tehniskās informācijas grāmatnīca

Šajā dokumentā pilnībā var neatspoguļoties produkta funkcionalitāte, jo produkts var būt mainījies pēc dokumenta iespiešanas. Pirms uzsākt darbu izlasiet jaunāko Operatora rokasgrāmatu. Lai iegūtu tās eksemplāru, sazinieties ar izplatītāju vai skatiet vietni techpubs.deere.com.

CZ76372.000071F-25-04AUG25

Operatora rokasgrāmata uz ekrāna

5G displeja operatora rokasgrāmata ir pieejama uz displeja — Palīdzības centra lietotnē. Skatiet tēmu "Palīdzības informācija ekrānā" sadaļā "Displeja ievadinformācija".

AL70325.000063C-25-04MAR25

Lejupielādējiet programmatūras izmaiņas

Pārliecinieties, ka displejs ir atjaunināts ar jaunāko programmatūru. Programmatūras izmaiņas pieejamas lejupielādēšanai no:

Satura rādītājs

Lappuse

Lappuse

Drošība

Ievērojiet informāciju par drošību	02A-1
Izprotiet signālvārdus	02A-1
Drošības norādījumu ievērošana	02A-1
Droša apkopes veikšana	02A-2
Pareizi izmantot kāpnes un margas	02A-2
Veiciet rūpīgu elektronisko komponentu un savienojumu pārbaudi	02A-2
Lietojiet elektronisko displeju pareizi	02A-3
Ievērojiet drošu attālumu līdz hederiem	02A-3
Droša traktora ekspluatācija	02A-3
Droša vadības sistēmu lietošana	02A-4
Pareiza drošības jostas lietošana	02A-5
Agregāta automatizācijas sistēmu droša darbināšana	02A-5
Sargieties no šķidrumiem zem augsta spiediena	02A-6
Izlasiet operatora rokasgrāmatā esošo informāciju par ISOBUS kontrolleriem	02A-6
Izvairieties no jebkādiem nelaimes gadījumiem	02A-6
Elektriskā šoka un ugunsgrēka novēršana	02A-6
Izvairieties no elektropārvades līnijām	02A-7
Piemērota distance autonomās darbības laikā	02A-7
Braukšana mašīnā autonomās darbības laikā	02A-7
Elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumi	02A-8

Drošības zīmes

Drošība autonomās darbības laikā	02B-1
Drošības brīdinājums — konstatēts AutoTrac ...	02B-1
Drošības brīdinājums — Neizbraucama robeža	02B-1
Drošības brīdinājums — ISOBUS kontrolleris ...	02B-1
Drošības brīdinājums — ISO papildu nepareiza darbība	02B-2
Drošības brīdinājums — ISO papildu konfigurācija	02B-2
Drošības brīdinājums — ISO papildu vednis ...	02B-2
Drošības brīdinājums — sistēmas atsāknēšana	02B-2
Drošības brīdinājums — programmatūras uzstādīšana	02B-3

Drošības uzlīmes bez teksta

Drošības uzlīmju atrašanās vieta	02C-1
Izpratne par drošības uzlīmēm, kurās nav teksta	02C-1
Izlasiet operatora rokasgrāmatu	02C-1

Informācijas atklāšana

Modeļu un etiķešu nosaukumi	03-1
Datuma koda noteikšana	03-1
Federālā sakaru komisijas paziņojums	03-1
ES atbilstības deklarācija	03-3
ES atbilstības deklarācija	03-4
ES atbilstības deklarācija	03-5
Apvienotās Karalistes atbilstības deklarācija	03-6
Apvienotās Karalistes atbilstības deklarācija	03-7
Apvienotās Karalistes atbilstības deklarācija	03-8
Eirāzijas Ekonomiskā savienība — EES	03-9
Eirāzijas Ekonomiskā savienība — EES	03-12
Eirāzijas Ekonomiskā savienība — EES	03-15

Darbība — ievadinformācija par displeju

G5 CommandCenter	04A-1
Izpildes lapas struktūra	04A-2
Izvēlne	04A-2
Palīdzība uz ekrāna	04A-2
Statusa centrs	04A-3
Saīšnes izvēles taustiņi	04A-3
Displeja licences	04A-3

Darbība — displeja iestatīšana

Displeja iestatījumi	04B-1
Izvietojuma pārvaldnieks	04B-5
Lietotāji un piekļuve	04B-8
Bezvadu iestatījumi	04B-9
COM pieslēgvietas iestatījumi	04B-10
Oriģinālais GreenStar monitors	04B-11
Mašīnas monitors	04B-11

Darbība — darba un lauka iestatīšana

Aprīkojuma pārvaldnieks	04C-1
Lauka atlase	04C-3
Lauka iestatīšana	04C-5
Lauki un robežas	04C-5
Kartēšana	04C-13
Karodziņi	04C-15
Ieejas karodziņi	04C-15
Darba iestatīšana	04C-16
Darba kopsummas	04C-17
Darba monitors	04C-18
Darba ierakstīšana	04C-18
Koplietošana	04C-19
Video	04C-20
Vadības ierīču iestatīšana	04C-21
Iestatījumu pārvaldnieks	04C-21
Mašīnas tukšgaitas darbības pamatprincipi	04C-22
Pārvietošanās līniju vadība	04C-22

Turpinājums nākamajā lappusē

Originālās instrukcijas. Šajā rokasgrāmatā visa informācija, ilustrācijas un tehniskie dati ir balstīti uz pēdējo pieejamo informāciju, kāda ir publicēšanas laikā. Saglabājam visas tiesības jebkurā laikā bez brīdinājuma veikt izmaiņas.

Lappuse	Lappuse
Darbība — failu pārvaldnieks	
Failu pārvaldnieks	04D-1
USB disks	04D-5
Datu ekrānu izmantošana	04D-5
Darbība — Programmatūras pārvaldnieks	
Programmatūras pārvaldnieks	04E-1
Atjauniniet displeja un vadības bloka programmatūru	04E-2
Aparatūras, kas nav saistīta ar displeju, un programmatūras aktivizēšana	04E-4
Darbība — ISOBUS VT	
ISOBUS VT	04F-1
Darbība — StarFire uztvērējs	
StarFire GPS uztvērējs	04G-1
StarFire tālvadības programmatūras atjauninājumi	04G-1
Darbība — AutoTrac vadība	
AutoTrac	04H-1
Droša vadības sistēmu lietošana	04H-2
AutoTrac vadības metodes	04H-2
AutoPath	04H-7
Trajektorijas novirze	04H-10
Darba platuma izmaiņas paziņojums	04H-12
Pārvietošanās līnijas	04H-12
Koplietots signāls	04H-12
Ceļa un atsākšanas slēdzis	04H-12
Trajektoriju atstarpe	04H-12
Trajektoriju kopa	04H-12
Mainīt trajektoriju	04H-13
Vadības trajektorijas atlase	04H-13
Gaismas joslas iestatījumi	04H-13
AutoPath kartes informācija	04H-14
AutoTrac statusa sektors	04H-14
Iestatiet vadības trajektoriju	04H-15
Iespējot AutoTrac	04H-15
AutoTrac ieslēgšana	04H-15
Atsākšanas slēdzis	04H-15
AutoTrac atkārtota ieslēgšana nākamajā braucienā	04H-16
Minimālais un maksimālais ātrums	04H-16
Pagrieziena prognozētājs	04H-18
Šķēršļu apbraukšana	04H-18
AutoTrac atspējošanas ziņojumi	04H-19
AutoTrac agregāta vadība (pasīvā)	04H-20
AutoTrac RowSense	04H-21
AutoTrac atspējošana, kad funkcija netiek izmantota	04H-22
Sistēmas izslēgšana un atspējošana	04H-22
Vadības iestatījumi	04H-23
Trajektoriju toni	04H-23
Ierakstīt taisnu maršrutu vai virzīties apkārt šķēršļiem	04H-23
Taisna maršruta ieraksts adaptīvas līknes ietvaros	04H-24
Darbība — AutoTrac pagrieziena automatizācija	
AutoTrac pagrieziena automatizācija	04I-1
Traktora AutoTrac pagrieziena automatizācija	04I-2
Kombaina AutoTrac pagrieziena automatizācija	04I-5
Smidzinātāja AutoTrac pagriezienu automatizācija	04I-6
Darbība — Machine Sync	
Machine Sync	04J-1
Machine Sync savietojamība	04J-2
Machine Sync vadības ierīces	04J-4
Machine Sync lietošana — vadošā mašīna	04J-5
Machine Sync lietošana — sekotājmašīna	04J-6
Ieslēgšanas skrejceļš	04J-7
Darbība — pārklāšanās vadība	
Pārklāšanās vadība	04K-1
Manuālā pārklāšanās vadība	04K-1
Darbība — Section Control	
Sekciju vadība	04L-1
Sekciju statusa modulis	04L-3
Pārklāšanās iestatījumi	04L-3
Izmantošana — lietotne Autonomija	
Lietotnes Autonomija pārskats	04M-1
Darbība — attālā displeja piekļuve	
Attāla displeja piekļuve	04N-1
Darbības attālās displeja piekļuves uzsākšanai attālai displeja vadībai	04N-1
Regulēšana un optimizēšana — AutoTrac vadība	
Rīņķveida trajektorijas iestatījumi	05A-1
Stūres optimizēšana	05A-1
Liektas trajektorijas iestatījumi	05A-4
Regulēšana un optimizēšana — sekciju vadība	
Papildu iestatījumi	05B-1
Veiktspējas regulēšana	05B-1
Traucējummeklēšana — displejs	
Diagnostikas centrs	06A-1
Sistēmas atkopšana	06A-5
Traucējummeklēšana — AutoTrac	
AutoTrac atspējošanas ziņojumi	06B-1
Traucējummeklēšana	06B-1
Traucējummeklēšana — AutoTrac pagrieziena automatizācija	
Traucējummeklēšana ar aktīvo agregāta vadību	06C-1
Apkope — kalibrēšana	
Tehniskā apkope un kalibrēšana	07A-1
Darbības pārbaudes	07A-1
Apkopes intervāli	07A-1
Kalibrēšana	07A-1

Lappuse

Apkope — uzturēšana

Notīriet displeju	07B-1
Rūpnīcas datu atiestatīšana	07B-1

Drošība

Ievērojiet informāciju par drošību



T81389—UN—28JUN13

Šis ir brīdinājuma un trauksmes simbols. Redzot šo simbolu uz mašīnas vai šajā lietošanas instrukcijā, tas nozīmē ka pastāv bīstamība gūt ievainojumus.

Sekojiēt visiem drošības norādījumiem, kā arī vispārīgiem nelaimes gadījumu novēršanas priekšrakstiem.

DX,ALERT-25-29SEP98

Izprotiet signālvārdus



TS187—25—30SEP88

Brīdinājuma zīmes ir papildinātas ar signālvārdiem — DANGER (briesmas), WARNING (brīdinājums) un CAUTION — (uzmanību). Ar uzrakstu BRIESMAS tiek apzīmētas vietas vai zonas ar vislielāko bīstamības pakāpi.

Brīdinājuma zīmes ar uzrakstu BRIESMAS vai BĪSTAMI tiek novietotas specifiskās bīstamās vietās. Brīdinājuma zīmes ar uzrakstu UZMANIES norāda uz vispārīgiem uzmanības pasākumiem. Brīdinājuma zīmes ar uzrakstu UZMANIES, šajā instrukcijā pievērš uzmanību drošības norādījumiem.

DX,SIGNAL-25-03MAR93

Drošības norādījumu ievērošana



TS201—UN—15APR13

Rūpīgi izlasiet visus drošības ziņojumus šajā rokasgrāmatā un uz mašīnas drošības zīmēm. Uzturiet drošības zīmes labā stāvoklī. Nomainiet trūkstošās vai bojātās drošības zīmes. Pārliecinieties, vai jaunām aprīkojuma sastāvdaļām un rezerves daļām ir pievienotas jaunākās drošības zīmes. Rezerves drošības zīmes var iegādāties pie John Deere izplatītāja.

Uz detaļām un sastāvdaļām, kas saņemtas no piegādātājiem, var būt iekļauta papildu drošības informācija, kura nav norādīta šajā operatora rokasgrāmatā.

Izlasiet par mašīnas un vadības ierīču pareizu lietošanu. Neļaujiet nevienam darboties bez apmācības.

Uzturiet mašīnu atbilstošā darba stāvoklī. Neatļauti mašīnas pārveidojumi var pasliktināt tās darbību un/vai drošību un ietekmēt mašīnas kalpošanas ilgumu.

Ja jūs nesaprotat kādu šīs rokasgrāmatas daļu un nepieciešama palīdzība, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

DX,READ-25-01AUG22

Droša apkopes veikšana



TS218—UN—23AUG88

Pirms apkopes darbu sākšanas jāiepazīstas ar to apjomu un secību. Turiet darba zonu tīru un sausu.

Nekad neeļļojiet mašīnu, neveiciet apkopi vai neregulējiet to, kamēr mašīna pārvietojas. Gādājiet, lai rokas, kājas un apģērba gabali neatrastos mehāniski darbināmu detaļu tuvumā. Atslēdziet visu strāvu un darbiniet vadības ierīces, lai mazinātu spiedienu. Nolaidiet aprīkojumu uz zemes. Apturiet dzinēju un nostipriniet mašīnu. Izņemiet atslēgu, ja tāda ir, atvienojiet akumulatoru un ļaujiet mašīnai atdzist.

Droši atbalstiet visus mašīnas elementus, kuri apkopes laikā ir jāpaceļ.

Uzturiet visas detaļas labā tehniskā stāvoklī un pareizi samontētas. Trūkumus nekavējoties novērst. Nomainiet nolietotās vai salūzušās detaļas. Notīriet tauku, eļļas un netīrumu uzkrājuma kārtas.

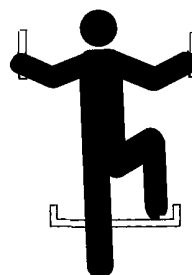
Pirms veicat regulēšanu elektriskajās sistēmās vai metināšanu mašīnā atvienojiet akumulatora zemējuma kabeli (-) pašgājēju aprīkojumā.

Pirms elektriskās sistēmas sastāvdaļu apkopes vai metināšanas mašīnā velkamiem agregātiem atvienojiet vadu kabelus no traktora.

Kritiens tīrīšanas laikā vai strādājot augstumā var izraisīt nopietnus ievainojumus. Izmantojiet kāpnēs vai platformu, lai ērti nokļūtu katrā vietā. Izmantojiet izturīgus un drošus kāju balstus un rokturus.

DX,SERV-25-20JAN26

Pareizi izmantot kāpnēs un margas



T133468—UN—15APR13

Lai pasargātos no kritieniem, iekāpiet mašīnā un izkāpiet no tās ar seju pret to. Nodrošiniet 3 punktu saskari ar pakāpieniem, rokturiem un margām.

Esiet sevišķi uzmanīgi, ja dubļi, sniegs vai mitrums rada slidenus apstākļus. Uzturiet pakāpienus neaptraipītus ar smērvielām vai eļļām. Nekad neleciet, izkāpjot no mašīnas. Nekad neveiciet montāžu vai demontāžu, kad mašīna pārvietojas.

DX,WW,MOUNT-25-12OCT11

Veiciet rūpīgu elektronisko komponentu un savienojumu pārbaudi



TS249—UN—23AUG88

Veicot elektronisko iekārtu un mezglu montāžu un demontāžu nokrišana var radīt nopietnus ievainojumus. Izmantojiet pacelēju vai platformu, lai atvieglotu piekļuvi montāžas vietai. Izmantojiet drošu pamatni, ieņemiet stabilu stāvokli un pieturieties. Nemontējiet un nedemontējiet komponentes slapjos vai apledojuuma apstākļos.

Ja jāveic instalācijas vai apkopes darbi RTK bāzes stacijas tornī vai citos augstu esošos mezglos, uzticiet tos sertificētiem augstkāpējiem.

Ja jāmontē vai jāveic apkopi globālās pozicionēšanas sistēmas uztvērēja tornim un iekārtām, lietojiet pareizos pacelšanas tehniskos līdzekļus un izmantojiet paredzētos drošības līdzekļus. Tornis ir smags un tā apkope var būt apgrūtināta. Ja montāžas vieta nav pieejama no zemes vai apkopes platformas, montāžu jāveic diviem cilvēkiem.

DX,WW,RECEIVER-25-24AUG10

Lietojiet elektronisko displeju pareizi

Elektroniskais displejs ir sekundāra papildus ierīce, kas atvieglo operatoram darbības uz lauka, palielina komfortu un uzlabo vadību. Displejs aptver plašu funkcionalitāti, to lieto daudzās, dažādās mašīnu sistēmās un to var lietot ar citām sekundārām ierīcēm, tādām kā rokas elektroniskās ierīces.

Sekundārā ierīce ir jebkura ierīce, kuras primārā izmantošana, nav mašīnas vadīšana. Operators vienmēr ir atbildīgs par drošu ekspluatāciju un vadību.

Lai novērstu savainojumus ekspluatējot mašīnu:

- Novietojiet displeju atbilstoši uzstādīšanas instrukcijām. Pārliecinieties, ka ierīce ir pareizi pievienota un netraucē vadītājam skatu vai neapgrūtina mašīnas vadību.
- Nenovērsiet uzmanību ar displeju. Saglabājiat modrību. Pievērsiet uzmanību mašīnai un apkārtējai videi.
- Nemainiet iestatījumus vai nelietojiet funkcijas, kas prasa ilgstošu pievēršanos displeja vadībai kamēr mašīna pārvietojas. Apturiet mašīnu drošā vietā un novietojiet stāvēšanai pirms šādu darbību veikšanas.
- Nekad neiestatīt skaļumu tik augstu, ka jūs nevarat dzirdēt satiksmi ārpusē un avārijas transportlīdzekļus.

Lai veicinātu drošu ekspluatāciju, dažas displeja funkcijas var tikt atslēgtas, ja vien mašīna kustība ir ierobežota un/vai ir ievietota stāvvietas režīmā. Pārliecinieties, ka drošība ir nodrošināta un nevar notikt bojājumi, darbības traucējumi vai nāves gadījumi.

Izmantot tikai pieejamo displeja funkcionalitāti, ja apstākļi ļauj to darīt droši un saskaņā ar sniegtajiem norādījumiem. Vienmēr kontrolējiet braukšanas drošību, vietējos procesus un ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu, kad lietojiet kādu sekundāro ierīci.

DX,ELEC,DISPLAY-25-13JAN15

Ievērojiet drošu attālumu līdz hederiem



ES 118 704

ES118704—UN—21MAR95

Izkapti, gliemežtransportieri, tītavas un padeves ruļļus to veicamo funkciju dēļ nav iespējams pilnībā aizsegt.

Ekspluatācijas laikā nestāviet šo kustīgo daļu tuvumā. Pirms apkopes darbu veikšanas vai novēršot iestrēgšanas gadījumus, vienmēr izslēdziet galveno sajūgu un apturiet motoru, kā arī izvelciet aizdedzes atslēgu.

FX,CUT-25-21DEC90

Droša traktora ekspluatācija

Nelaimes gadījumu risku var samazināt, ievērojot šādus vienkāršus piesardzības pasākumus:

- Izmantojiet traktoru tikai tam paredzētajiem darbiem, piemēram, dažādu nomaināmu lauksaimniecībai paredzētu iekārtu stumšanai, vilkšanai, kā vilcēju, piedziņai un pārvadāšanai.
- Operatoriem jābūt garīgi un fiziski spējīgiem piekļūt vadītāja platformai un/vai vadības ierīcēm, kā arī pareizi un droši ekspluatēt mašīnu.
- Nekad nedarbiniet mašīnu, ja jums ir novērsta uzmanība, esat noguris, vai jums ir samazinātas darba spējas. Pareizai mašīnas ekspluatācijai nepieciešama vadītāja nedalīta uzmanība un izpratne.
- Šis traktors nav paredzēts lietošanai kā izklaidējošs transportlīdzeklis.
- Pirms traktora ekspluatācijas izlasiet šo operatora rokasgrāmatu un ievērojiet rokasgrāmatā un uz traktora esošās ekspluatācijas un drošības norādījumus.
- Sekojiet ekspluatācijas un balastēšanas instrukcijām, kas atrodas Lietošanas instrukcijā par jūsu agregātiem/palīgierīcēm, piemēram, priekšējiem iekrāvējiem.
- Izpildiet norādījumus, kas izklāstīti katras uzmontējamās vai piekabināmās mašīnas vai piekabes operatora rokasgrāmatā. Nedarbiniet traktora-mašīnas vai traktora-piekabes kombināciju, līdz nav izpildīti visi norādījumi.
- Pirms iedarbināt dzinēju vai veikt jebkādu darbību, pārliecinieties, ka neviens neatrodas mašīnas, pievienotā agregāta tuvumā vai tā darba zonā.
- Regulējot agregātus, nestāviet trīs punktu sakabes un paceļošās sakabes tuvumā (ja uzstādīta).
- Gādāji, lai rokas, kājas un apģērba gabali neatrastos mehāniski darbināmu detaļu tuvumā.

Braukšanas norādījumi

- Nekad nemēģiniet iekāpt vai izkāpt no braucoša traktora.
- Pirms transportlīdzekļa ekspluatācijas pabeidziet jebkādu nepieciešamo apmācību.
- Nodrošiniet, ka visi bērni un nepiederošas personas atrodas attālu no traktoriem un visa veida aprīkojuma.
- Nekad nebrauciet ar traktoru, ja nesēžat John Deere

apstiprinātā sēdekļi un neesat piesprādzējies ar drošības jostu.

- Visiem apvalkiem/aizsargiem ir jāatrodas savās vietās.
- Lietojiet atbilstošus vizuālos un skaņas signālus, kad darbojas uz koplietošanas ceļiem.
- Pirms apstāšanās pārvietojieties uz ceļa malu.
- Pagriežoties vai darbinot mašīnu bīstamos apstākļos uz nelīdzenas virsmas vai stāvēm nogāzēm, samaziniet ātrumu, lietojot atsevišķās bremzes.
- Stabilitāte samazinās, kad pievienoti agregāti atrodas augstā stāvoklī.
- Braukšanai pa ceļiem sabloķējiet kopā bremzes pedāļus.
- Apstādinot uz slīpām virsmām, vairākkārtīgi iedarbiniet un atbrīvojiet bremzes.
- Regulāri notīriet dubļusargus un pretšļakatu atlokus (dubļu atlokus), ja aprīkoti. Pirms braukšanas pa koplietošanas ceļiem notīriet netīrumus.

Apsildāmais un ventilējamais vadītāja sēdekļis

- Pārkaršis sēdekļa sildītājs var izraisīt apdeguma ievainojumus vai bojājumus sēdeklim. Lai novērstu apdegumu risku, ievērojiet piesardzību, izmantojot sēdekļa sildītāju ilgāku laiku, it īpaši, ja operators nevar sajūst temperatūras izmaiņas vai sāpes ar ādu. Nenovietojiet uz sēdekļa priekšmetus, piemēram, segu, spilvenu, pārsegu vai kādu līdzīgu priekšmetu, kas var izraisīt sēdekļa sildītāja pārkaršanu.

Kravu vilkšana

- Esiet uzmanīgi velkot un apturot smagu kravu. Palielinoties ātrumam un velkamajai slodzei, kā arī nogāzēs, apstāšanās ceļš pagarinās. Velkamā slodze (ar vai bez bremzēm), kura priekš traktora ir par smagu vai kura tiek vilkta pārāk ātri, var kļūt nekontrolējama.
- Ņemiet vērā aprīkojuma un tā kravas kopējo svaru.
- Pievienojiet velkamo slodzi tikai pie norādītajām vilkšanas ierīcēm, lai novērstu apgāšanos uz aizmuguri.

Novietošana un izkāpšanas no traktora

- Pirms demontāžas, izslēdziet SCV, atvienojiet jūgvārpstu, apturiet dzinēju, nolaidiet agregātus/aprīkojumu uz zemes, novietojiet agregāta/aprīkojuma vadības ierīces neitrālā stāvoklī un droši ieslēdziet stāvēšanas mehānismu, tostarp stāvvietas sprūdu un stāvbremzi. Turklāt, ja traktors tiek atstāts bez uzraudzības, izņemiet atslēgu (ja tāda ir), un nostipriniet traktoru.
- Atstājot transmisiju pārnesumā, kad dzinējs ir izslēgts, NETIKS novērsta traktora izkustēšanās.
- Ja jūgvārpsta vai agregāts ir darbībā, netuvojieties tiem.

- Pirms mehānismu apkopes sākšanas ir jāpagaida, līdz visas kustīgās detaļas apstājas.

Biežāk izplatītie negadījumi

Traktora ekspluatācija nedrošā veidā vai nepareiza tā lietošana var izraisīt negadījumus. Ievērojiet bīstamību, ko rada darbs ar traktoru.

Visbiežākie nelaimes gadījumi ar traktoriem ir:

- Traktora apgāšanās
- Sadursmes ar motorizētiem transportlīdzekļiem
- Nepareizas iedarbināšanas metodes
- Sapīšanās spēka pārvada vārpstās
- Izkrišanas no traktora
- Saspiešana vai iespiešana, veicot piekabināšanu

DX,WW,TRACTOR-25-25NOV25

Droša vadības sistēmu lietošana

Nelietojiet vadības sistēmas uz autoceļiem. Pirms uzbraukšanas uz autoceļa vienmēr izslēdziet (deaktivizējiet) vadības sistēmas. Nemēģiniet ieslēgt (aktivizēt) vadības sistēmu, transportējot pa koplietošanas ceļu.

Vadības sistēmas palīdz operatoram efektīvāk lietot mašīnu. Operators vienmēr ir atbildīgs par mašīnas braukšanu un drošu lietošanu. Vadības sistēmas automātiski nekonstatē un nenovērš sadursmes ar šķēršļiem, mašīnām vai citiem transportlīdzekļiem.

Vadības sistēmas ietver ikvienu lietojumu, kas nodrošina mašīnas stūrēšanas automatizāciju. Tas ietver, bet ne tikai, AutoTrac, iTEC, AutoTrac pagriezienu automatizāciju, AutoTrac agregāta vadību (pasīvo), AutoTrac Universal, AutoTrac kontrolleri, AutoTrac RowSense un Machine Sync.

Lai novērstu savainojuma iespējas operatoram un klātesošajiem:

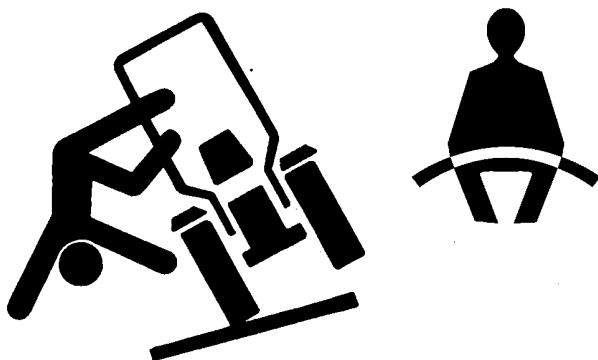
- Nekad neiekāpiet vai neizkāpiet no braucošas mašīnas.
- Pārbaudiet, ka mašīna, agregāts un vadības sistēma ir pareizi iestatīti.
 - Ja izmantojat iTEC™ AutoTrac pagriezienu automatizāciju vai AutoTrac agregāta vadību (pasīvu), pārbaudiet, vai ir definētas precīzas robežas.
 - Ja izmantojat Machine Sync, pārbaudiet, vai piekaves sākuma punkts ir kalibrēts ar pietiekamu atstatumu starp mašīnām.
- Uzmanieties un pievērsiet uzmanību apkārtējai videi.
- Pārņemiet stūrēšanas vadību, kad jāizvairās no bīstamām vietām uz lauka, klātesošajiem cilvēkiem, aprīkojuma vai citiem šķēršļiem.
- Pārtrauciet darbu, ja slikta redzamība negatīvi

ietekmē jūsu spēju vadīt mašīnu vai saredzēt cilvēkus vai šķēršļus mašīnas maršrutā.

- Izvēloties mašīnas ātrumu, ņemiet vērā apstākļus uz lauka, redzamību un mašīnas konfigurāciju.

ch177nn,1660716404585-25-23MAY24

Pareiza drošības jostas lietošana



TS1729—UN—24MAY13

Sargieties no nāvējošas saspiešanas traumas mašīnas apgāšanās gadījumā.

Šī mašīna ir aprīkota ar pretapgāšanās aizsargrāmi (ROPS). LIETOJiet sēdekļa siksnu, kad strādājat ar ROPS.

- Lietojiet fiksatoru un pievelciet sēdekļa siksnu šķērsām ķermenim.
- Ievietojiet fiksatoru turētājā. Ir jādzird klikšķis.
- Pievelciet sēdekļa siksnu, niefiksējiet un pārliecinieties, ka siksnā ir pareizi nostiprināta.
- Stingri uzlieciet drošības siksnu pāri gurniem.

Ja ir bojājumu pazīmes stiprinājumos, sprādzē, jostā vai spriegotājā, nomainiet visu drošības jostas komplektu.

Drošības jostu un stiprinājuma detaļas pārbaudiet vismaz reizi gadā. Grieziet vērību uz vaļīgām nostiprinājuma detaļām vai jostas bojājumiem, kā piemēram, iegriezumiem, plūksnāšanos, neparasti stipru nolietojumu, iekrāsojumu vai noburzumiem. Nomainiet tikai ar tādām rezerves daļām, kas atbilst jūsu mašīnas tehniskajiem datiem.

DX,ROPS1-25-22AUG13

Agregāta automatizācijas sistēmu droša darbināšana



PC13793—UN—25MAY11

Nelietojiet agregāta automatizācijas sistēmas uz autoceļiem. Pirms uzbraukšanas uz autoceļa vienmēr izslēdziet (deaktivizējiet) agregāta automatizācijas sistēmas. Nemēģiniet ieslēgt (aktivizēt) agregāta automatizācijas sistēmu, transportējot pa autoceļu.

Agregāta automatizācijas sistēmas ir paredzētas, lai palīdzētu operatoram efektīvāk ekspluatēt mašīnu lauka darbos. Operators vienmēr ir atbildīgs par mašīnas brauciena trajektoriju.

Agregāta automatizācijas sistēmas ietver jebkuru lietojumu, kas automatizē agregāta kustību. Tas ietver iGrade un aktīvu agregāta vadību (bet ne tikai).

Lai novērstu savainojuma iespējas operatoram un klātesošajiem:

- Pārbaudiet, vai mašīna, agregāts un automatizācijas sistēmas ir pareizi iestatīti.
- Uzmanieties un pievērsiet uzmanību apkārtējai videi.
- Pārņemiet mašīnas vadību, kad jāizvairās no bīstamām vietām uz lauka, klātesošajiem cilvēkiem, aprīkojuma vai citiem šķēršļiem.
- Pārtrauciet darbu, ja slikta redzamība negatīvi ietekmē jūsu spēju vadīt mašīnu vai saredzēt cilvēkus vai šķēršļus mašīnas maršrutā.

ch177nn,1660716425482-25-17AUG22

Sargieties no šķidrumiem zem augsta spiediena



X9811—UN—23AUG88

Periodiski — vismaz reizi gadā — pārbaudiet, vai hidraulikas šļūtenēs nav noplūdes, ieliekumu, griezumu, plaisu, nobrāzumu, deformācijas, korozijas, vadu kūļu bez izolācijas vai citu nodiluma vai bojājumu pazīmju.

Nolietotās vai bojātās šļūtenju montāžas ir nekavējoties jānomaina pret uzņēmuma John Deere apstiprinātām rezerves daļām.

Zem augsta spiediena izplūstošs šķidrums var iespiesties ādā un radīt smagas traumas.

Izvairieties no apdraudējuma, pazeminot spiedienu pirms hidraulikas un citu cauruļvadu atvienošanas. Pirms spiediena paaugstināšanas pievelciet visus savienojumus.

Lai atklātu iespējamās noplūdes vietas, izmantojiet kartona gabalu. Aizsargājiet rokas un ķermeni no šķidrumiem zem augsta spiediena.

Ja šķidrums nejauši iekļuvuši zem ādas, nekavējoties vērsieties pēc neatliekamās medicīniskās palīdzības.

DX,FLUID-25-05NOV25

Izlasiet operatora rokasgrāmatā esošo informāciju par ISOBUS kontrolleriem

Papildus GreenStar lietojumiem šo displeju iespējams izmantot kā displeja ierīci jebkuram ISOBUS kontrolleram, kas atbilst ISO 11783 standartam. Tajā ietverta iespēja vadīt ISOBUS agregātus. Lietojot to šādā veidā, informāciju un vadības funkcijas, kas tiek parādītas displejā, nodrošina ISOBUS kontrollers, un par to ir atbildīgs ISOBUS kontrollera ražotājs. Dažas no šīm funkcijām varētu radīt apdraudējumu operatoram vai tuvumā esošam skatītājam. Pirms lietošanas lasiet ISOBUS kontrollera izgatavotāja sastādīto lietošanas instrukciju un ievērojiet visus instrukcijā un uz ISOBUS kontrollera minētos drošības norādījumus.

PIEZĪME: ISOBUS attiecas uz ISO standartu 11783

ch177nn,1660716458058-25-17AUG22

Izvairieties no jebkādiem nelaimes gadījumiem



PC10857XW—UN—15APR13

Pirms mašīnas pārvietošanas pārliecinieties, ka mašīnas pārvietošanas ceļā neatrodas neviens cilvēks. Apgrīzieties un skatieties uz priekšu labākai redzamībai. Ja aizmugurē ir apgrūtināta redzamība vai pārvietošana notiek slēgtās telpās, nodrošiniet otru personu, kas padod signālus.

Nepaļaujieties uz kameru, lai noteiktu, vai aiz mašīnas neatrodas cilvēki vai šķēršļi. Sistēma var ietvert ierobežojošus faktorus, ieskaitot tehniskos risinājumus, vides aizsardzības pasākumus un darbības veidus.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-25-30AUG10

Elektriskā šoka un ugunsgrēka novēršana



PC12631—UN—04JUN10

Ar akumulatoru darbināms aprīkojums vai citas elektriskās enerģijas avoti var izraisīt elektriskās strāvas triecienu, dzirksteles vai lokus, ja rodas īssavienojums. Elektriskie īssavienojumi var sasniegt pietiekami augstu temperatūru, lai sadedzinātu cilvēku vai aizdedzinātu, vai izkausētu vienkāršus materiālus.

Lai novērstu kaitējumu no elektriskās strāvas trieciena, apdegumiem vai potenciālas ugunsbīstamības, vienmēr atvienojiet akumulatora jaudu vai citu elektroenerģijas avotu uz aprīkojuma pirms uzstādīšanas vai apkopes veikšanas:

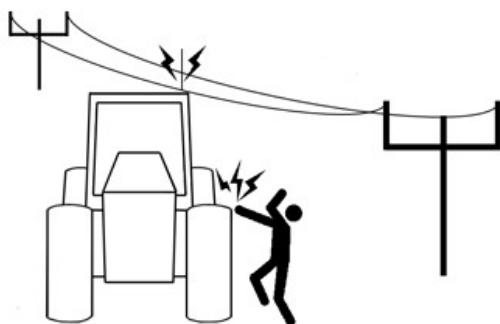
- Noņemiet akumulatora zemējuma (negatīvais termināls [-]) skavu.

- Atvienojiet un izņemiet akumulatoru.
- Izslēdziet galveno bateriju vai citu elektriskā barošanas avotu.
- Atvienojiet elektroenerģijas avotu no aprīkojuma.

Uzstādot elektrisko aprīkojumu, izprotiet un ievērojiet visus vietējos noteikumus un likumus.

HC94949,0000487-25-27JAN14

Izvairieties no elektropārvades līnijām



PC13658—UN—08NOV11

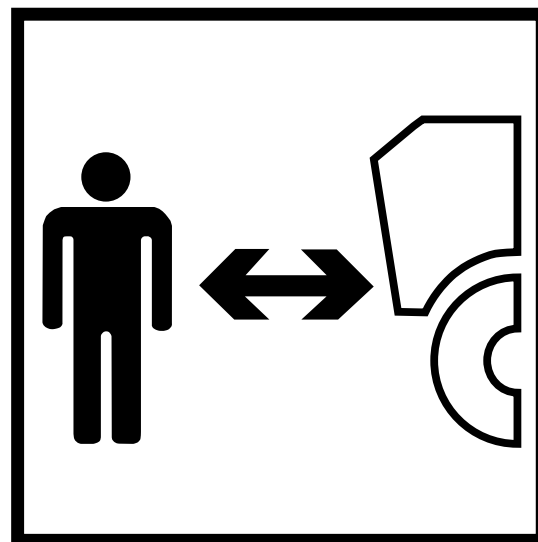
Mašīnās antena var būt uzstādīta pietiekami augstu, lai nonāktu saskarē ar zemu piekārtiem elektrības kabeļiem. Izvairieties no smagas elektriskā šoka traumas:

- Turieties tālāk no visiem zemu piekārtiem elektrības kabeļiem strādājot, vai transportējot mašīnu.

HC94949,0000488-25-24JAN14

Piemērota distance autonomās darbības laikā

Lai sāktu autonomo darbību, attāļajam operatoram jāatrodas ne tālāk kā 450 metrus (1500 ft) no mašīnas un agregāta. Attālināti apstiprinot autonomo darbību, neviens nedrīkst atrasties kabīnē. Pirms autonomās darbības apstiprināšanas operatoriem un citām personām jāatrodas vismaz 16 m (50 ft) attālumā no mašīnas un agregāta. Kad mašīna un agregāts darbojas autonomi, operatoriem un citām personām vienmēr jāatrodas ne tuvāk kā 16 m (50 ft) attālumā. Operatori un citas personas nedrīkst atrasties mašīnas un agregāta ceļā.



APY76278—UN—04AUG22

bvmsit,1656505908907-25-24FEB25

Braukšana mašīnā autonomās darbības laikā

Ja operators izvēlas režīmu Atrašanās kabīnē, mašīnas darbībai ir nepieciešams, lai operators atrastos sēdekļā. Kamēr mašīna ir kustībā, nepiecelieties no sēdekļa un nemēģiniet atstāt operatora darba vietu kabīnē. Mašīna jebkurā laikā var pēkšņi un strauji apstāties. Noteikti lietojiet drošības jostu visu laiku, kamēr mašīna ir kustībā, pretējā gadījumā pastāv traumu gūšanas risks.

Sistēma uzrauga sēdekļa slēdzi un izpilda ekspluatācijas režīmu. Ja operators pieceļas no sēdekļa autonomās darbības laikā, mašīna apstājas un autonomija tiek izslēgta. Sistēma pārslēdz transmisiju stāvoklī Park (Novietot stāvēšanai), un dzinējs turpina darboties. Attālināti apstiprinot autonomo darbību, neviens nedrīkst atrasties kabīnē.

bvmsit,1656506279470-25-27FEB25

Elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumi



PC17530—UN—06AUG13

Produkti atzīmēti ar pārsvītrotas atkritumu urnas simbolu norāda, elektriskās un elektroniskās iekārtas, no kurām nedrīkst atbrīvoties, izmetot tos publiskos vai sadzīves atkritumos.

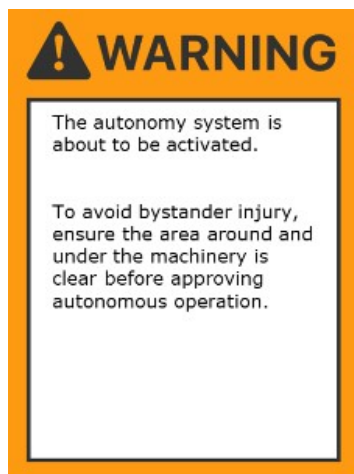
Nosūtiet elektriskās un elektroniskās iekārtas, piederumus un iepakojumu videi draudzīgai otrreizējai pārstrādei.

HC94949,00007E8-25-16JUN15

Drošības zīmes

Drošība autonomās darbības laikā

Šis ziņojums norāda, ka operators ir uzsācis mašīnas pārslēgšanu no manuālas darbības uz pilnībā autonomu darbību.



APY76282—UN—28JUL22

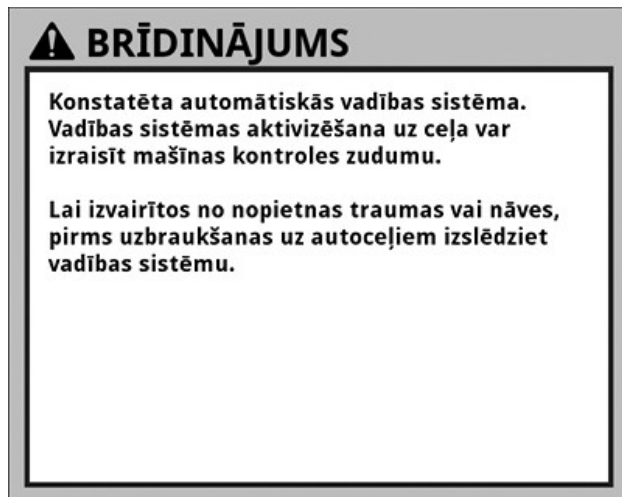
Brīdinājums

PIEZĪME: Pēc pogas Sākt autonomo darbību nospiešanas Operations Center mobilajā lietotnē tiek parādīts brīdinājuma ziņojums par pāreju uz autonomo darbību.

PIEZĪME: Tas ir nepieciešams, lai ieslēgtu sistēmas autonomijas aktīvo stāvokli un nodotu autonomo vadību mašīnai.

bvmsit,1657202622886-25-03FEB25

Drošības brīdinājums — konstatēts AutoTrac

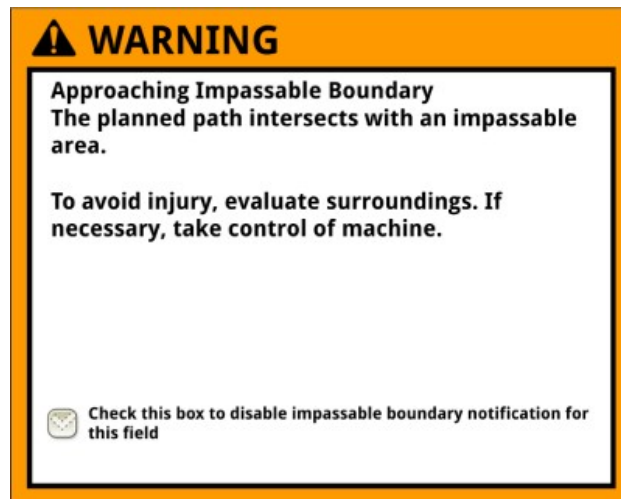


PC27620—25—23APR20

Šis paziņojums parādās iedarbināšanas laikā mašīnām, kurās ir uzstādīta automātiskās vadības sistēma.

ch177nn,1660716819242-25-17AUG22

Drošības brīdinājums — Neizbraucama robeža



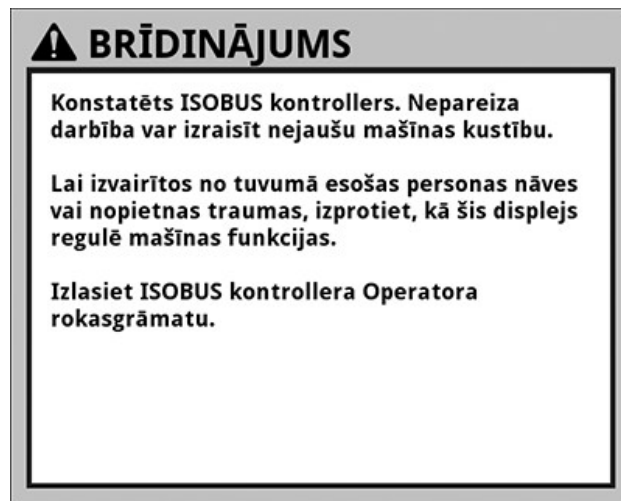
PC661534—UN—01FEB25

AutoTrac pagriezienu automatizācija

Šis ziņojums tiek parādīts, kad mašīnas ceļš krustojas ar nešķērsojamu robežu, kad ar aktivizēta AutoTrac pagriezienu automatizācija.

ch177nn,1738560303121-25-02FEB25

Drošības brīdinājums — ISOBUS kontrolleris



PC27622—25—11MAR20

Šis ziņojums parādās, kad sistēma konstatē ISOBUS kontrolleri. Papildu informāciju par ISOBUS kontrolleriem skatīt, operatora rokasgrāmatas nodaļā Drošība.

AL70325,0000563-25-19NOV25

Drošības brīdinājums — ISO papildu nepareiza darbība

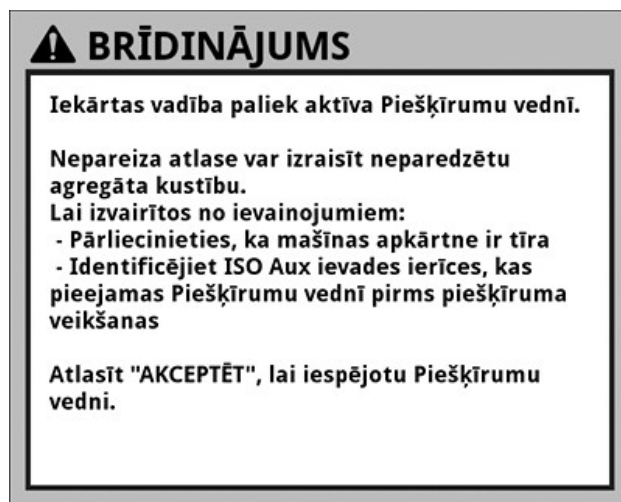


PC27623—25—11MAR20

Šis ziņojums parādās, kad operators iespējo ISO papildu vadības ierīci.

AL70325,0000564-25-21OCT22

Drošības brīdinājums — ISO papildu vednis



PC27901—25—23APR20

Ziņojums parādās, kad displejs nosaka savietojamu ISOBUS kontrolleri un kursorsvīru.

AL70325,00005D5-25-03APR20

Drošības brīdinājums — ISO papildu konfigurācija

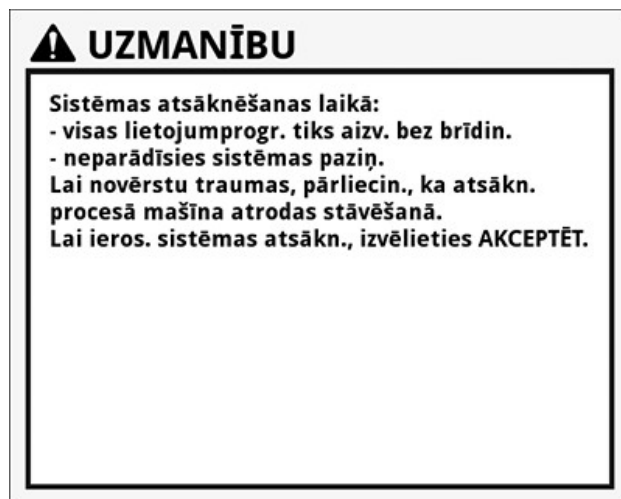


PC27624—25—11MAR20

Ziņojums parādās, kad sistēma nosaka ISOBUS kontrolleri ar ISO papildus funkcionalitāti un (vai) ISO papildu vadības konfigurācija ir tikusi mainīta darbības laikā. Piemēram, papildus ievade vai ticis pievienots agregāts.

AL70325,0000565-25-21OCT22

Drošības brīdinājums — sistēmas atsāknēšana

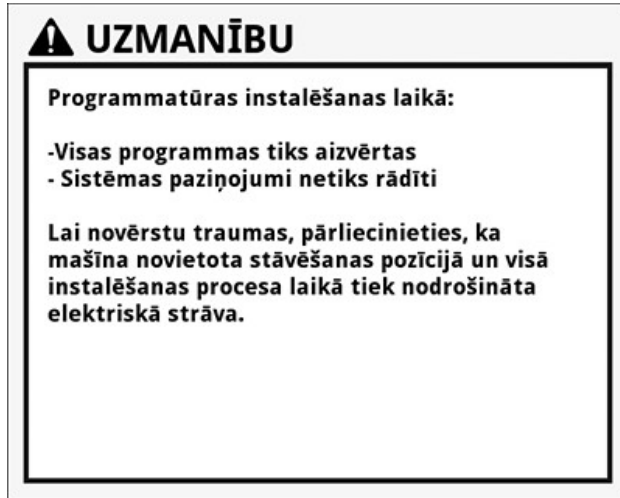


PC27625—25—11MAR20

Šis ziņojums parādās, ja displejam rodas kļūda, kas prasa sistēmas atsāknēšanu.

AL70325,0000566-25-21OCT22

Drošības brīdinājums — programmatūras uzstādīšana



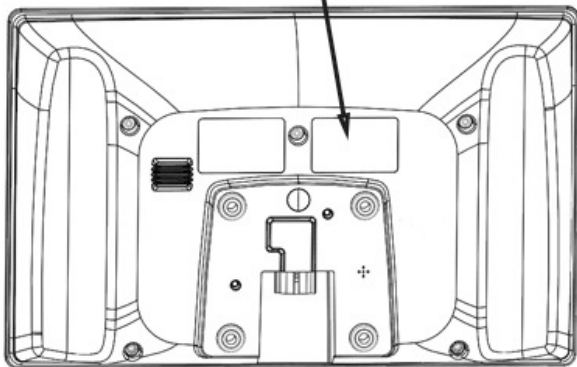
PC27626—25—11MAR20

Šis ziņojums parādās, kad sākas programmatūras uzstādīšana.

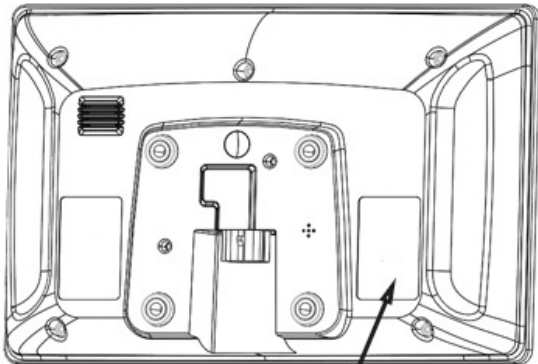
AL70325,0000567-25-21OCT22

Drošības uzlīmes bez teksta

Drošības uzlīmju atrašanās vieta



PC28840—UN—20OCT22
G5^{Plus} CommandCenter uzraugs



PC28841—UN—20OCT22
G5 CommandCenter uzraugs

A—Drošības uzlīmju atrašanās vieta

Izpratne par drošības uzlīmēm, kurās nav teksta



TCT005498—UN—11SEP12

Uz šīs ierīces ir piestiprinātas drošības zīmes, kas norāda uz iespējamu apdraudējumu. Apdraudējumu norāda zīmējums brīdinājuma trīsstūrī. Blakus esošie attēli sniedz informāciju par to, kā izvairīties no traumām. Šajā drošības sadaļā parādītas drošības zīmes, to atrašanās vietas uz mašīnas un dots īss to izskaidrojums. Šajā drošības sadaļā parādītas drošības zīmes, to atrašanās vietas uz mašīnas un dots īss to izskaidrojums.

Uz detaļām un sastāvdaļām, kas saņemtas no piegādātājiem, var būt iekļauta papildu drošības informācija, kura nav norādīta šajā operatora rokasgrāmatā.

ct47125,1666286428449-25-03MAR25

Izlasiet operatora rokasgrāmatu



PC28680—UN—11MAY22

- Šajā operatora rokasgrāmatā ir svarīga informācija, kas ir nepieciešama drošai ierīces lietošanai. Šajā operatora rokasgrāmatā ir svarīga informācija, kas ir nepieciešama drošai ierīces lietošanai.
- Pirms darba ar displeju vispirms uzmanīgi izlasiet lietošanas instrukciju. Lai izvairītos no negadījumiem, ievērojiet visus drošības norādījumus.

ct47125,1666207682979-25-03MAR25

ct47125,1666283263903-25-20OCT22

Informācijas atklāšana

Modeļu un etiķešu nosaukumi

Šajā operatora rokasgrāmatā aplūkoti tālāk norādītie aparatūras modeļu un etiķešu nosaukumi.

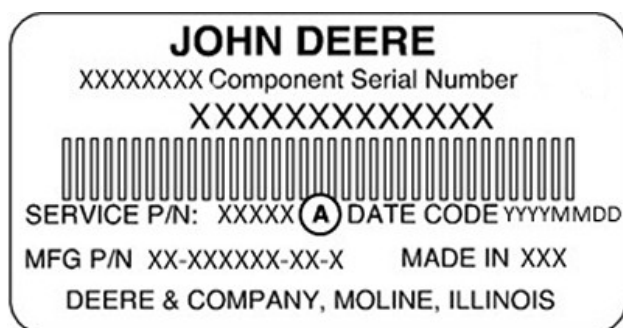
- G5CS - G5/G5^{Plus} procesors
- G510 — G5 displejs
- G512 - G5^{Plus} displejs

ci47125,1663856028059-25-10OCT22

Datuma koda noteikšana

Datuma kods produkta etiķetē tiek parādīts, izmantojot kādu no šīm metodēm:

1. metode



PC28833—UN—11OCT22

Produkta uzlīme 1. metode



PC25149—UN—20DEC17

Datuma koda 1. metode

- A—Datuma kods (izgatavošanas datums)
B—Izgatavošanas gads
C—Izgatavošanas mēnesis
D—Izgatavošanas diena

Izmantojiet datumu kodu (A) uz produkta etiķetes, lai noteiktu izgatavošanas datumu. "GGGG" (B) norāda ražošanas gadu; "MM" (C) norāda ražošanas mēnesi; "DD" (D) norāda ražošanas dienu.

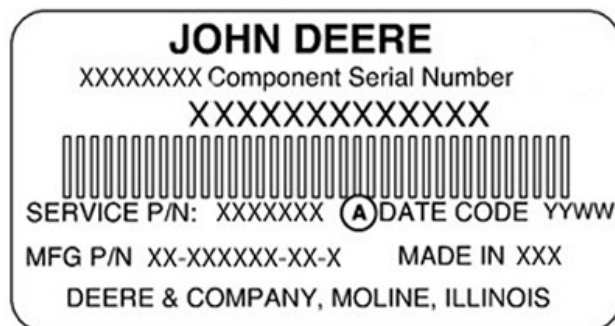
PIEZĪME: Izgatavošanas mēneša skaitlis ir robežās no 01 līdz 12.

Izgatavošanas dienas numurs ir robežās no 01 līdz 31.

Datuma kods		
GGGG	Izgatavošanas gads	Piemērs: 2011, 2012, 2013....
MM	Mēneša skaitlis izgatavošanai	Piemērs: 01, 02, 03...12
DD	Dienas skaitlis	Piemērs: 01, 02, 03...31

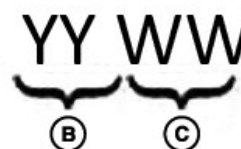
Datuma kods		
	Izgatavošanas mēnesim	

2. metode



PC28834—UN—11OCT22

Produkta uzlīme 2. metode



PC26494—UN—08NOV18

Datuma koda 2. metode

- A—Datuma kods (izgatavošanas datums)
B—Izgatavošanas gads
C—Izgatavošanas nedēļa

Izmantojiet datumu kodu (A) uz produkta etiķetes, lai noteiktu izgatavošanas datumu. "YY" (B), nosaka izgatavošanas gadu, "WW" (C) nosaka izgatavošanas nedēļu.

PIEZĪME: Izgatavošanas nedēļas numurs ir robežās no 01 līdz 52.

Datuma kods		
GG	Izgatavošanas gads	Piemērs: 11, 12, 13....
NN	Nedēļas numurs izgatavošanai	Piemērs: 01, 02, 03...52

AL70325,000052D-25-11OCT22

Federālā sakaru komisijas paziņojums

John Deere 10,1 collu monitors

John Deere 12,8 collu monitors

G5 procesors

Ar šīm ierīcēm jāstrādā tādā veidā, kādas tās piegādā John Deere Ag Management Solutions. Jebkādas izmaiņas vai modifikācijas, kas veiktas šīm ierīcēm bez skaidras rakstiskas piekrišanas no John Deere Ag Management Solutions puses, var liegt lietotājam tiesības izmantot šo ierīci.

Šī ierīce atbilst FCC 15. daļai. Lietošanu nosaka šādi divi apstākļi:

(1) Šī ierīce nedrīkst izraisīt nevēlamus traucējumus un

(2) Šai ierīcei ir jāuztver jebkādi traucējumi, tostarp tādi traucējumi, kas var izraisīt nevēlamu ierīces darbību.

Šī ierīce ir pārbaudīta, un ir konstatēta tās atbilstība B klases digitālo ierīču ierobežojumiem saskaņā ar FCC noteikumu 15. daļu. Šie ierobežojumi ir paredzēti, lai nodrošinātu pietiekamu aizsardzību pret nevēlamiem traucējumiem dzīvojamās telpās. Šī ierīce rada, izmanto un var izstarot radiofrekvenču enerģiju, un, ja ierīce netiek uzstādīta un netiek lietota saskaņā ar norādījumiem, tā var izraisīt nevēlamus radiosakaru traucējumus. Tomēr nav garantijas, ka konkrētajā uzstādīšanas vietā šādi traucējumi neradīsies. Ja šī ierīce tomēr izraisa nevēlamus radiosakaru vai televīzijas uztveršanas traucējumus, ko var konstatēt, ierīci izslēdzot un ieslēdzot, lietotājam ieteicams mēģināt novērst šos traucējumus, veicot vienu vai vairākas no darbības, kā norādīts tālāk.

- Pagrieziet uztverošo antenu citā virzienā vai pārvietojiet to.
- Palieliniet atstatumu starp aprīkojumu un uztvērēju.
- Pievienojiet šo aprīkojumu kādai kontaktligzdai elektrības ķēdē, ar kuru nav savienots uztvērējs.
- Lai saņemtu palīdzību, sazinieties ar izplatītāju vai pieredzējušu radio/TV tehniķi.

ch177nn,1660116079863-25-11OCT22

ES atbilstības deklarācija

Deere & Company
Moline, Ilinoisa, ASV

Šī dokumenta parakstītājs apliecina, ka:

Produkta nosaukums: G5/G5^{Plus} procesors

Modeļi: G5CS

atbilst visiem zemāk norādīto direktīvu nosacījumiem un pamatprasībām:

DIREKTĪVA	NUMURS	SERTIFIKĀCIJAS METODE
Bīstamo vielu ierobežojums	2011/65/ES	Direktīvas 7. paragrāfs
Elektromagnētiskās saderības direktīva	2014/30/ES	Direktīvas II pielikums

Mašīna atbilst šādiem standartiem un/vai citiem normatīviem dokumentiem:

EN 55024
EN 55032
EN 55035
EN ISO 14982

Tās personas vārds, uzvārds un adrese Eiropas Kopienā, kura ir pilnvarota izstrādāt tehnisko dokumentāciju:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Klientu atbalsta dienests
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Par šīs atbilstības deklarācijas izdošanu atbild vienīgi ražotājs.

Deklarēšanas vieta: Urbandale, IA

Deklarēšanas datums: 28. novembris, 2022

Ražotne: Deere & Company, Moline, IL, 61265

Vārds, uzvārds: Eric Rains

Nosaukums: Elektroniskās aparātūras inženierijas
globālās nodaļas vadītājs



DXCE01—UN—28APR09
ct47125,1751554412563-25-03JUL25

ES atbilstības deklarācija

Deere & Company
Moline, Ilinoisa, ASV

Šī dokumenta parakstītājs apliecina, ka:

Produkta nosaukums: G5 displejs

Modelis(-ļi): G510

atbilst visiem zemāk norādīto direktīvu nosacījumiem un pamatprasībām:

DIREKTĪVA	NUMURS	SERTIFIKĀCIJAS METODE
Bīstamo vielu ierobežojums	2011/65/ES	Direktīvas 7. paragrāfs
Elektromagnētiskās saderības direktīva	2014/30/ES	Direktīvas II pielikums

Izstrādājums atbilst tālāk minētajiem standartiem un/vai citiem normatīviem dokumentiem.

EN 55032
EN 55024
EN 55035
EN ISO 14982

Tās personas vārds, uzvārds un adrese Eiropas Kopienā, kura ir pilnvarota izstrādāt tehnisko dokumentāciju:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG

Klientu atbalsts

Impexstraße 3

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

Par šīs atbilstības deklarācijas izdošanu atbild vienīgi ražotājs.

Deklarēšanas vieta: Urbandale, IA

Deklarēšanas datums: 28. novembris, 2022

Ražotne: Deere & Company, Moline, IL, 61265

Vārds, uzvārds: Ēriks Reins

Nosaukums: Globālās elektroniskās aparātūras
inženierijas vadītājs



DXCE01—UN—28APR09
ct47125,1669663196089-25-01DEC22

ES atbilstības deklarācija

Deere & Company
Moline, Ilinoisa, ASV

Šī dokumenta parakstītājs apliecina, ka:

Produkta nosaukums: G5^{Plus} displejs

Modelis(-ļi): G512

atbilst visiem zemāk norādīto direktīvu nosacījumiem un pamatprasībām:

DIREKTĪVA	NUMURS	SERTIFIKĀCIJAS METODE
Bīstamo vielu ierobežojums	2011/65/ES	Direktīvas 7. paragrāfs
Elektromagnētiskās saderības direktīva	2014/30/ES	Direktīvas II pielikums

Izstrādājums atbilst tālāk minētajiem standartiem un/vai citiem normatīviem dokumentiem.

EN 55032
EN 55024
EN 55035
EN ISO 14982

Tās personas vārds, uzvārds un adrese Eiropas Kopienā, kura ir pilnvarota izstrādāt tehnisko dokumentāciju:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Klientu atbalsts
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Par šīs atbilstības deklarācijas izdošanu atbild vienīgi ražotājs.

Deklarēšanas vieta: Urbandale, IA

Deklarēšanas datums: 28. novembris, 2022

Ražotne: Deere & Company, Moline, IL, 61265

Vārds, uzvārds: Ēriks Reins

Nosaukums: Globālās elektroniskās aparātūras
inženierijas vadītājs



DXCE01—UN—28APR09
ct47125,1669663208606-25-01DEC22

Apvienotās Karalistes atbilstības deklarācija

Deere & Company
Moline, Illinois, ASV

Šī dokumenta parakstītājs apliecina, ka:

Izstrādājums: G5/G5^{Plus} procesors

Modeļi: G5CS

atbilst visiem tālāk minētajiem Apvienotās Karalistes noteikumu nosacījumiem un būtiskajām prasībām.

REGULA	NUMURS	SERTIFIKĀCIJAS METODE
Elektromagnētiskās saderības noteikumi	S.I. 2016/1091	2. grafiks, A modulis
Par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās	S.I. 2012/3032	2. daļa, 12. sadaļa

Mašīna atbilst šādiem standartiem un/vai citiem normatīviem dokumentiem:

EN ISO 14982
ISO 13766-1

EN55032
LV55024
EN55035

Tās personas uzvārds un adrese, kura ir pilnvarota aizpildīt tehniskās dokumentācijas failu:

John Deere Ltd.
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Apvienotā Karaliste
EUConformity@JohnDeere.com

Par šīs atbilstības deklarācijas izdošanu atbild vienīgi ražotājs.

Deklarēšanas vieta: Urbandale, Iowa, ASV

Deklarēšanas datums: 2022. gada 28. novembris

Ražotne: Deere & Company, Moline, IL 61265

Vārds, uzvārds: Eric Rains

Nosaukums: Elektroniskās aparātūras globālās nodaļas menedžeris

Lauksaimniecības un komunālās tehnikas importētājs: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT, United Kingdom (Apvienotā Karaliste)

Mežsaimniecības tehnikas importētājs: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW, United Kingdom (Apvienotā Karaliste)

Konstrukciju importētājs: Wirtgen Limited, Wirtgen Group House, Overfield Park, Godfrey Drive, Newark, Nottinghamshire, NG24 2UA, Apvienotā Karaliste



RXA0179545—UN—16APR21
ct47125,1751554708149-25-03JUL25

Apvienotās Karalistes atbilstības deklarācija

Deere & Company
Moline, Ilinoisa, ASV

Šī dokumenta parakstītājs apliecina, ka:

Produkts: G5 displejs

Modelis(-i): G510

atbilst visiem zemāk minēto Apvienotās Karalistes noteikumu nosacījumiem un būtiskajām prasībām:

REGULA	NUMURS	SERTIFIKĀCIJAS METODE
Elektromagnētiskās saderības noteikumi	S.I. 2016 / 1091	2. grafiks, A modulis
Ierobežojumi zināmu bīstamu vielu izmantošanai elektriskajās un elektroniskajās iekārtās	S.I. 2012 / 3032	2. daļa, 12. sadaļa

Izstrādājums atbilst tālāk minētajiem standartiem un/vai citiem normatīviem dokumentiem.

EN55032
EN55024
EN55035
EN ISO 14982

Tās personas uzvārds un adrese, kura ir pilnvarota aizpildīt tehniskās dokumentācijas failu:

John Deere Ltd.
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Apvienotā Karaliste
EUConformity@JohnDeere.com

Par šīs atbilstības deklarācijas izdošanu atbild vienīgi ražotājs.

Deklarēšanas vieta: Urbandale, Iowa, ASV

Deklarēšanas datums: 2022. gada 28. novembris

Ražotne: Deere & Company, Moline, IL 61265

Vārds, uzvārds: Ēriks Reins

Nosaukums: Elektroniskās aparatūras globālās nodaļas menedžeris

Lauksaimniecības un komunālās tehnikas importētājs: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT, United Kingdom (Apvienotā Karaliste)

Mežsaimniecības tehnikas importētājs: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW, United Kingdom (Apvienotā Karaliste)

Konstrukciju importētājs: Wirtgen Limited, Wirtgen Group House, Overfield Park, Godfrey Drive, Newark, Nottinghamshire, NG24 2UA, Apvienotā Karaliste



RXA0179545—UN—16APR21
ct47125,1669663251172-25-01DEC22

Apvienotās Karalistes atbilstības deklarācija

Deere & Company
Moline, Ilinoisa, ASV

Šī dokumenta parakstītājs apliecina, ka:

Produkts: G5^{Plus} displejs

Modelis(-ji): G512

atbilst visiem zemāk minēto Apvienotās Karalistes noteikumu nosacījumiem un būtiskajām prasībām:

REGULA	NUMURS	SERTIFIKĀCIJAS METODE
Elektromagnētiskās saderības noteikumi	S.I. 2016 / 1091	2. grafiks, A modulis
Ierobežojumi zināmu bīstamu vielu izmantošanai elektriskajās un elektroniskajās iekārtās	S.I. 2012 / 3032	2. daļa, 12. sadaļa

Izstrādājums atbilst tālāk minētajiem standartiem un/vai citiem normatīviem dokumentiem.

EN ISO 14982
ISO 13766-1

EN55032
EN55024
EN55035

Tās personas uzvārds un adrese, kura ir pilnvarota aizpildīt tehniskās dokumentācijas failu:

John Deere Ltd.
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Apvienotā Karaliste
EUConformity@JohnDeere.com

Par šīs atbilstības deklarācijas izdošanu atbild vienīgi ražotājs.

Deklarēšanas vieta: Urbandale, Iowa, ASV

Deklarēšanas datums: 2022. gada 28. novembris

Ražotne: Deere & Company, Moline, IL 61265

Vārds, uzvārds: Ēriks Reins

Nosaukums: Elektroniskās aparātūras globālās nodaļas menedžeris

Lauksaimniecības un komunālās tehnikas importētājs: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT, United Kingdom (Apvienotā Karaliste)

Mežsaimniecības tehnikas importētājs: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW, United Kingdom (Apvienotā Karaliste)

Konstrukciju importētājs: Wirtgen Limited, Wirtgen Group House, Overfield Park, Godfrey Drive, Newark, Nottinghamshire, NG24 2UA, Apvienotā Karaliste

cl47125,1669663290093-25-01DEC22



RXA0179545—UN—16APR21

Eirāzijas Ekonomiskā savienība — EES

Eurasian Economic Union

Information on products that have a mark of conformity with the requirements of the EAEU technical regulations

Manufacturer: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, USA

Product: G5/G5Plus Processor

Model: G5CS

Factory: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreón) Boulevard Ferropuertos #305,
Parque Industrial Ferropuertos Torreón, Coahuila 27297 Mexico

Name and address of the authorized representative in the territory of the Eurasian Economic Union:
Eurasian Group Kazakhstan

Address: Astana City, Karaotkel Microdistrict, Kazant Street, Building 1/1, 4th Floor

For technical support, please contact your dealer.



G5/G5^{Plus} procesors EES angļu valodā

PC29166—UN—31JUL23

Евразийский Экономический Союз

Информация о продукции, имеющей знак соответствия требованиям технических регламентов ЕАЭС

Изготовитель: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, США

Продукт: Процессор G5/G5Plus

Модель: G5CS

Завод: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreon) Boulevard Ferropuertos #305, Parque Industrial Ferropuertos Terreon, Coahuila 27297 Мексика

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Евразийского Экономического Союза: Евразийская группа Казахстан

Адрес: г. Астана, микрорайон Караоткель, ул. Казант, д. 1/1, 4-й этаж

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



G5/G5^{Plus} procesors EES krievu valodā

PC29172—UN—31JUL23

Еуразиялық экономикалық одақ

ЕАЭО техникалық шарттарының талаптарына сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, АҚШ

Өнім: G5/G5Plus Процессоры

Үлгі: G5CS

Зауыт: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreon) Ferropuertos бульвары #305, Parque Industrial Ferropuertos Terreon, Coahuila 27297 Mexico

Еуразиялық экономикалық одақ аумағындағы уәкілетті өкілдің атауы мен мекенжайы: Евразиялық топ Қазақстан

Мекенжайы: Астана қаласы, "Қараөткел" шағын ауданы, Казант көшесі, 1/1 ғимарат, 4-қабат

Техникалық қолдау алу үшін дилерге хабрласыңыз.



Eirāzijas Ekonomiskā savienība — EES

Eurasian Economic Union

Information on products that have a mark of conformity with the requirements of the EAEU technical regulations

Manufacturer: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, USA

Product: G5 Display

Model: G510

Factory: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreón) Boulevard Ferropuertos #305,
Parque Industrial Ferropuertos Torreón, Coahuila 27297 Mexico

Name and address of the authorized representative in the territory of the Eurasian Economic Union:
Eurasian Group Kazakhstan

Address: Astana City, Karaotkel Microdistrict, Kazant Street, Building 1/1, 4th Floor

For technical support, please contact your dealer.



G5 displejs EES angļu valodā

PC29167—UN—31JUL23

Евразийский Экономический Союз

Информация о продукции, имеющей знак соответствия требованиям технических регламентов ЕАЭС

Изготовитель: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, США

Продукт: Дисплей G5

Модель: G510

Завод: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreon) Boulevard Ferropuertos #305, Parque Industrial Ferropuertos Terreon, Coahuila 27297 Мексика

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Евразийского Экономического Союза: Евразийская группа Казахстан

Адрес: г. Астана, микрорайон Караоткель, ул. Казант, д. 1/1, 4-й этаж

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



G5 displejs EES krievu valodā

PC29173—UN—31JUL23

Еуразиялық экономикалық одақ

ЕАЭО техникалық шарттарының талаптарына сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, АҚШ

Өнім: G5 дисплейі

Үлгі: G510

Зауыт: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreon) Ferropuertos бульвары #305, Parque Industrial Ferropuertos Terreon, Coahuila 27297 Mexico

Еуразиялық экономикалық одақ аумағындағы уәкілетті өкілдің атауы мен мекенжайы: Евразиялық топ Қазақстан

Мекенжайы: Астана қаласы, "Қараөткел" шағын ауданы, Казант көшесі, 1/1 ғимарат, 4-қабат

Техникалық қолдау алу үшін дилерге хабрласыңыз.



PC29178—UN—31JUL23
ct47125,1690812055824-25-31JUL23

Eirāzijas Ekonomiskā savienība — EES

Eurasian Economic Union

Information on products that have a mark of conformity with the requirements of the EAEU technical regulations

Manufacturer: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, USA

Product: G5Plus Display

Model: G512

Factory: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreón) Boulevard Ferropuertos #305,
Parque Industrial Ferropuertos Torreón, Coahuila 27297 Mexico

Name and address of the authorized representative in the territory of the Eurasian Economic Union:
Eurasian Group Kazakhstan

Address: Astana City, Karaotkel Microdistrict, Kazant Street, Building 1/1, 4th Floor

For technical support, please contact your dealer.



G5^{Plus} displejs EES angļu valodā

PC29168—UN—31JUL23

Евразийский Экономический Союз

Информация о продукции, имеющей знак соответствия требованиям технических регламентов ЕАЭС

Изготовитель: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, США

Продукт: Дисплей G5Plus

Модель: G512

Завод: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreon) Boulevard Ferropuertos #305, Parque Industrial Ferropuertos Terreon, Coahuila 27297 Мексика

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Евразийского Экономического Союза: Евразийская группа Казахстан

Адрес: г. Астана, микрорайон Караоткель, ул. Казант, д. 1/1, 4-й этаж

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



G5^{Plus} displejs EES krievu valodā

PC29174—UN—31JUL23

Еуразиялық экономикалық одақ

ЕАЭО техникалық шарттарының талаптарына сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, АҚШ

Өнім: G5Plus Дисплей

Үлгі: G512

Зауыт: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreón) Ferropuertos бульвары #305, Parque Industrial Ferropuertos Torreón, Coahuila 27297 Mexico

Еуразиялық экономикалық одақ аумағындағы уәкілетті өкілдің атауы мен мекенжайы: Евразиялық топ Қазақстан

Мекенжайы: Астана қаласы, "Қараөткел" шағын ауданы, Казант көшесі, 1/1 ғимарат, 4-қабат

Техникалық қолдау алу үшін дилерге хабрласыңыз.



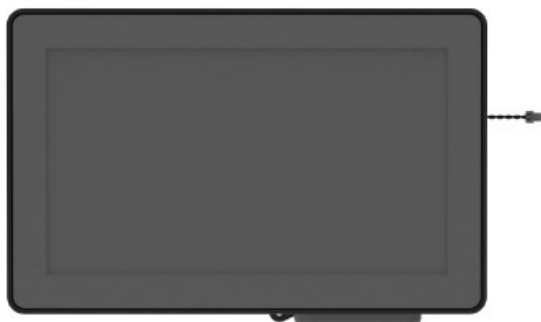
Darbība — ievadinformācija par displeju

G5 CommandCenter

John Deere G5 CommandCenter ir izveidots, lai maksimāli atvieglotu darbības un nodrošinātu augstu ražību. Vienota programmatūras sistēma nodrošina kopību, kamēr aparatūras opcijas piedāvā cenas un funkcionalitātes dažādību. CommandCenter monitors ir pievienots CommandARM. Ir pieejamas G5 un G5^{Plus} monitora opcijas.

PIEZĪME: Programmatūra G5 CommandCenter atrodas uz procesora, bet ne monitorā.

G5 CommandCenter (10,1 colla)



PC665165—UN—03APR25
G5 CommandCenter monitors

- Izpildes lapas moduļi ir tādi paši kā 12,8 collu displejā
- Saīšņu īsinājuma taustiņi vienmēr ir redzami.

G5^{Plus} CommandCenter (12,8 collu)



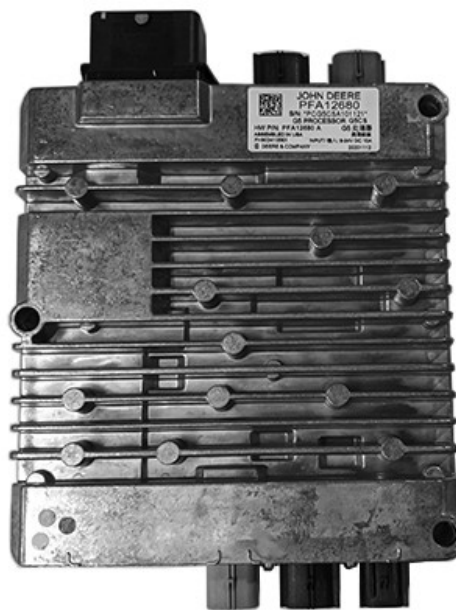
PC28490—UN—26MAY21
G5^{Plus} CommandCenter monitors

- Nosaukumu josla parāda šobrīd skatīto izpildes lapu.
- Izvērst statusa centrs piedāvā vairāk informācijas.
- Saīšņu īsinājuma taustiņi vienmēr ir redzami.

G5 CommandCenter procesors

G5 CommandCenter programmatūra darbojas uz procesora atsevišķi no displeja.

PIEZĪME: Ir uzskaitīta maksimālā ietilpība katram procesoram. Atkarībā no mašīnas konfigurācijas dažas funkcijas var nebūt pieejamas.



G5 procesors

PC28489—UN—26MAY21

G5 procesors

- Četras analogās video kameras ievades
- Divas digitālās video kameras ieeja
- Divas USB ieejas
- Divas displeju izejas
- 1000BASE-T Ethernet pieslēgvietā
- Uzlabojams nākotnes programmām

G5 CommandCenter procesora atkārtota sāknēšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Pārliecinieties, ka mašīna ir iestatīta stāvēšanas režīmā un visa instalācijas procesa laikā tiek nodrošināta elektriskā barošana. Atkārtoti sāknējot procesoru:

visas lietotnes tiks aizvērtas;

sistēmas paziņojumi netiks rādīti.

- Siltā sāknēšana: Rodas, ja mašīna tiek ieslēgta 24 stundu laikā pēc pēdējās ieslēgšanas reizes. Lai veiktu silto sāknēšanu, nospiediet ieslēgšanas pogu. Ja displejs ir izslēgts, nospiediet ieslēgšanas pogu vēlreiz.
- Aukstā sāknēšana: Rodas, ja mašīna ir izslēgta ilgāk nekā 48 stundas, vai arī tad, kad ekrāna uzvednes prasa displeju atsāknēšanu (piemēram, mainot valodas vai pievienojot sekundāro displeju).

PIEZĪME: Pēc katrām 20 siltās sāknēšanas reizēm displejs veic auksto sāknēšanu.

Pastāv tālāk norādītās papildu metodes, lai veiktu auksto sāknēšanu.

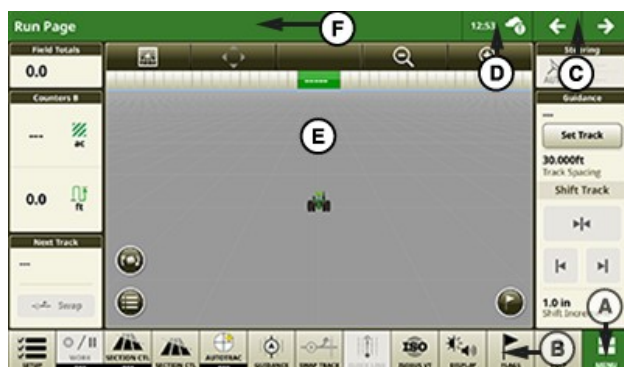
- Atslēdziet displeja barošanu, atvienojot mašīnas akumulatoru.
- Nomainiet valodu.
- Nomainiet ciparu formātu.
- Nomainiet mērvienības.

USB porti

Lai nodrošinātu labāko aizsardzību pret ūdens un putekļu iekļūšanu, pārliecinieties, ka laikā, kad USB porti (E) netiek izmantoti, ir uzstādīti USB pārsegi.

ct47125,1708113151155-25-21MAY24

Izpildes lapas struktūra



PC28807—UN—20SEP22

Displeja izpildes lapa

- A—Izvēlne
B—Saīsnis izvēles taustiņi
C—Nākamās vai iepriekšējās izpildes lapas pogas
D—Statusa centrs
E—Izpildes lapa
F—Virsraksta josla / Izpildes lapas atlase

Izvēlnē (A) tiek parādīts visu displejā un mašīnā instalēto lietotņu saraksts.

Saīsnis izvēles taustiņi (B) nodrošina ātru piekļuvi bieži izmantojamām lietotnēm un funkcijām.

Nākamās un iepriekšējās izpildes lapas pogas (C) izmanto, lai šķīstītu izpildes lapas.

Izvēlieties zonu, parādītu (D) displejā **Status Center**. Svarīga informācija displeja funkcijām ir izgaismota, tāda kā GPS signāla stiprums un pieejamo datu komplekts.

Izpildes lapa (E) tiek konfigurēta, izmantojot lietotni Izkārtotuma pārvaldnieks.

Atlasiet **virsrakstu joslu** (F) lai parādītu **Izpildes lapas**

atlases lapu. Atlasiet vēlamo izpildes lapu no pieejamo lapu saraksta.

(Skatiet programmu Layout Manager (Izkārtotuma pārvaldnieks), lai uzzinātu par izpildes lapas pielāgošanu.)

ct47125,1708274355289-25-18FEB24

Izvēlne



PC28688—UN—25AUG22

Izvēlnes poga

Atlasot pogu “Menu” (Izvēlne), tiek parādīts visu displejā un mašīnā instalēto lietotņu saraksts. Atlasiet kreisās puses cilnes, lai redzētu dažādas lietotņu grupas.

PIEZĪME: Pieejamās programmas ir atkarīgas no mašīnas konfigurācijas.

ct47125,1708274355252-25-18FEB24

Palīdzība uz ekrāna



APY76313—UN—21SEP22

Programma Palīdzības centrs un poga Informācija

Palīdzības centrs ir papildinājums drukātajai operatora rokasgrāmatai. Pirms uzsākt darbu izlasiet operatora rokasgrāmatas. Palīdzības centram var piekļūt trīs veidos:

1. Pārejiet uz lietotni Palīdzības centrs
 - a. Atlasiet opciju Izvēlne
 - b. Atlasiet cilni Lietotnes
 - c. Atlasiet opciju Palīdzības centrs
2. Atlasiet saīsni Palīdzības centrs

Aparatūras aktivizēšana

Aparatūras aktivizēšana tiek instalēta rūpnīcā vai pārsūtīta kā daļa no servisa aktivizēšanas pārsūtīšanas procesa. Aparatūras aktivizēšana sniedz displeja programmatūrai nepieciešamo informāciju pareizai saistītās aparatūras darbībai

ct47125,1708274355040-25-18NOV25

Darbība — displeja iestatīšana

Displeja iestatījumi

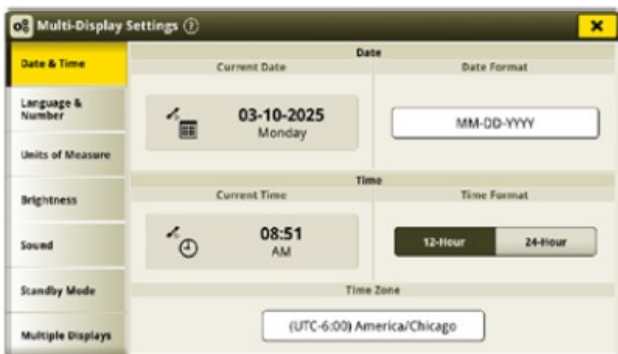


Ikona Displeja iestatījumi

PC689856—UN—26SEP25

Lietotne Displeja iestatījumi cilnē Sistēma pielāgo dažas displeja konfigurācijas.

Datums un laiks



Cilne Datums un laiks

PC689859—UN—26SEP25

Informācija par datumu un laiku tiek lietota visām svarīgām sistēmas funkcijām. Tās ietver kļūdu paziņojumus, licences un datu ierakstus.

Datumu un laiku iestata automātiski, ja GPS uztvērējs ir pievienots un uztver pareizu signālu. Tādā gadījumā jāiestata tikai laika zonu.

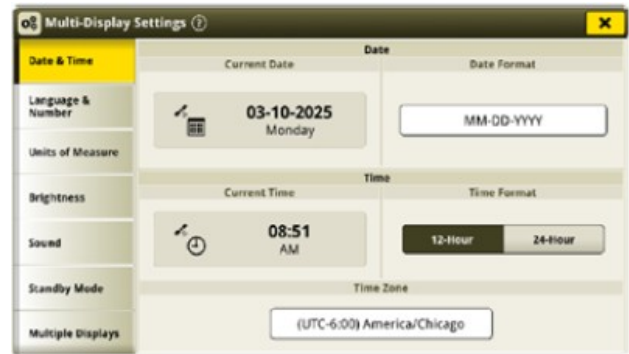
Pašreizējais datums un laiks jebkurā laikā ir atrodamas, atlasot Statusa centru galvenās izpildes lapas augšpusē.

PIEZĪME: Datuma un laika iestatījuma efekts ir precīza datuma un laika apzīmēšana visās displeja un desktopa programmatūrās.

Lietotnes Datums un laiks atvēršana

1. Atlasiet Izvēlni.
2. Atlasiet sistēmas cilni.
3. Lietotnes Datums un laiks atvēršana

Pašreizējā datuma izmaiņa



Cilne Datums un laiks

PC689859—UN—26SEP25

A—Datumu iestata lietotājs

B—Datumu nosaka GPS

Datumu var izmainīt tikai tad, ja GPS nav pievienots vai GPS signāls nav pieejams. Citos gadījumos, GPS signāls iestata datumu.

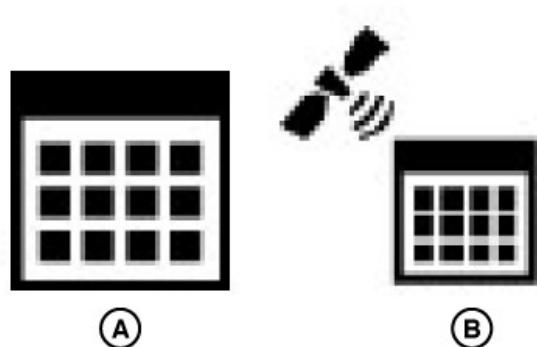
Datuma formāts nav atkarīgs no GPS signāla un to var izmainīt jebkurā laikā.

1. Atlasiet dienu, mēnesi, vai gadu.
2. Lietojiet tastatūru, lai ievadītu pareizu vērtību.
3. Izvēlieties Done, veiktu izmaiņas, vai Cancel lai atgrieztos iepriekšējā lapā bez izmaiņām.

Datuma formāts

1. Izvēlieties datuma formāta logu.
2. Atlasiet vēlamo datuma formātu no saraksta.
3. Atlasiet Gatavs, lai pielietotu izmaiņas, vai Atcelt, lai atgrieztos iepriekšējā lapā, nepielietojot izmaiņas

Pašreizējā laika izmaiņa



Ikona Pašreizējā laika izmaiņa

PC689854—UN—26SEP25

A—Laiku iestata lietotājs

B—Laiku nosaka GPS

Pašreizējo laiku var izmainīt tikai tad, ja GPS nav pievienots vai GPS signāls nav pieejams. Citos gadījumos, GPS signāls iestata laiku.

Laika maiņa

1. Atlasiet stundu vai minūtes.
2. Lietojiet tastatūru, lai ievadītu pareizu vērtību.
3. Izvēlieties Done, veiktu izmaiņas, vai Cancel lai atgrieztos iepriekšējā lapā bez izmaiņām.

Laika zona un laika formāts nav atkarīgs no GPS signāla, un tos var izmainīt jebkurā laikā.

Laika josla

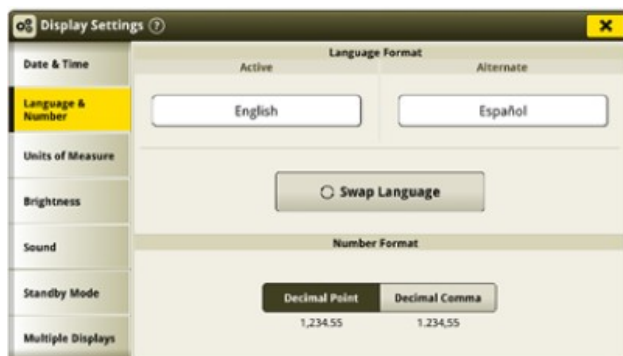
1. Atlasiet kontinentu vai okeānu un tad nospiediet Nākamais.
2. Izvēlieties valsti un nospiediet Next.
3. Izvēlieties laika zonu un nospiediet Next.
4. Apstipriniet izvēlēto laika zonu un nospiediet OK.

Laika formāts

Lietojiet radio pogu, lai atlasītu 12 stundu vai 24 stundu laika formātu.

Valoda un skaitļi

Cilni Valoda un skaitļi izmanto, lai nomainītu valodu un skaitļu formātu.



PC689858—UN—26SEP25

Cilne Valoda un skaitļi

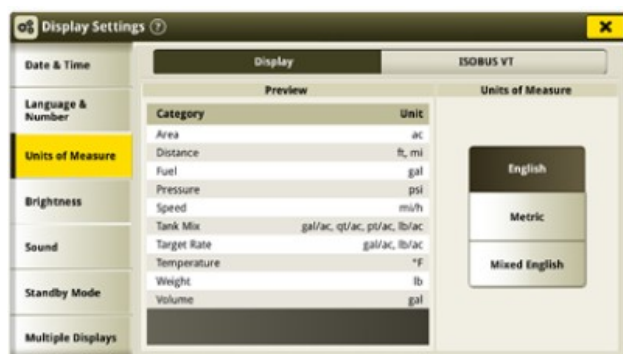
- Valodas formāts (Aktīvs un Alternatīvs)
- Poga Nomainīt valodu
- Skaitļu formāts (decimālpunkts vai decimālkomats)

Lai mainītu iestatījumus, atlasiet kādu cilni.

Pāriešana uz cilni Valoda un skaitļi

1. Atlasiet Izvēlni.
2. Atlasiet sistēmas cilni.
3. Atlasiet Displeja iestatījumi.
4. Atlasiet Valoda un skaitļi.

Mērvienības



PC689863—UN—26SEP25

Cilne Mērvienības

Dažādi iestatījumi var tikt veikti abos displejos un kontrolleros, kas tiek parādīti ISOBUS VT. Lai mainītu iestatījumus, atlasiet kādu cilni.

Displejs

Atlasiet imperiālās mērvienības, metrisko sistēmu vai jaukta veida mērvienības.

ISOBUS VT



PC689857—UN—26SEP25

ISOBUS VT

Tas ir iespējams kontrollerim displejā ISOBUS VT, lai būtu dažādas mērvienības uz pārējās displeja daļas. Noņemiet atzīmi, kas norāda, ka jāizmanto tādas pašas mērvienības kā displejā, lai iespējotu saraksta izvēles rūtiņas tālāk norādītajiem parametriem:

- Mērvienības
- Skaitļu formāts
- Attālums
- Apgabals
- Tilpums
- Masa
- Temperatūra
- Spiediens
- Spēks

PIEZĪME: Ir iespējams izmantot tās pašas mērvienības kā displejā.

Spilgtums



PC684078—UN—26SEP25

Spilgtuma cilne

Skaņa



PC689861—UN—26SEP25

Skaņas cilne

Spilgtuma režīms

• Automātiskais režīms

automātiskais režīms ir ieteiktais iestatījums. Tas sinhronizē displeja spilgtumu ar kabīnes apgaismojuma slēdzi. Ja kabīnes gaisma ir off, displejs ir dienas režīmā. Ja kabīnes gaisma ir on, displejs ir nakts režīmā.

• Dienas un nakts režīmi

Atlasiet jebkuru režīmu, lai displeja spilgtumu saskaņotu ar kabīnes gaismas slēdzi.

PIEZĪME: Izvēlētais režīms neiespaido otra displeja spilgtumu. Iestatiet displeja spilgtumu ar tā iestatījumiem.

Spilgtuma iestatījumi

Atlasiet citu iestatīšanas pogu displejā ar uzpeldošām lapām, priekš vajadzīgā spilgtuma režīma.

- Diena
- Nakts

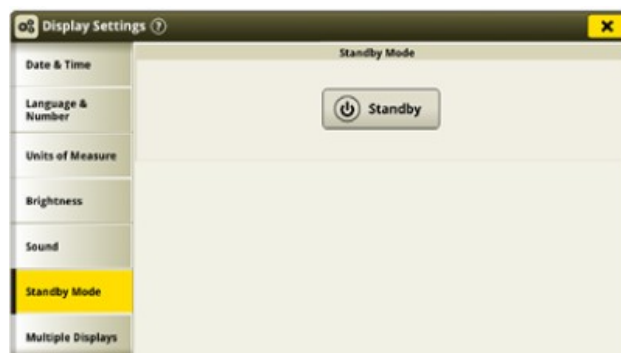
Dienas vai nakts iestatījumiem ir iespējams pielāgot dažādu spilgtumu procentos:

- Percision tehnoloģija un komforts
- Pārredzamība

Izmainiet displeja skaļumu, izmantojot palielināšanas (+) vai samazināšanas (–) pogu. Tas attiecas uz tālāk norādīto.

- CommandCenter
- Stūra statnis
- Informējoši izklaidējoša

Gaidstāves režīms



PC689862—UN—26SEP25

Cilne Gaidstāves režīms

PIEZĪME: Smidzinātājiem gaidstāves režīms nav pieejams. Gaidstāves režīma poga tiek lietota, lai izslēgtu displeju.

Izmantojiet gaidstāves režīmu, lai displejs tiktu pārslēgts enerģijas taupīšanas režīmā.

Vairāki displeji



PC689860—UN—26SEP25

Cilne "Vairāki displeji"

PIEZĪME: NAV ieteicams mainīt šos iestatījumus.

Vairāki displeji mašīnā bieži tiek izmantoti, lai operatoram vienlaikus sniegtu dažāda veida informāciju, ļaujot labāk vadīt, uzraudzīt, kā arī pieņemt lēmumus.

Ir divi vairāku displeju izmantošanas veidi. Abi displeji var būt Precision Ag displeji vai viens no tiem

var būt Precision Ag displejs, bet otrs — paplašinātais monitors. Vairāku displeja iestatījumu konfigurācija ir nepieciešama tikai tad, ja tiek izmantoti divi Precision Ag displeji; paplašinātā monitorā izmaiņas nav nepieciešamas.

8R traktoros, piemēram, tiek izmantoti vairāki displeji. Šos displejus var iestatīt divējādi.

1. CommandCenter ir iebūvēts ar papildu paplašināto monitoru. Abi monitori darbojas ar vienu un to pašu procesoru, tāpēc nav nepieciešams konfigurēt vairākus displeja iestatījumus.
2. CommandCenter ir savienots ar G5 universālo displeju. Katram displejam ir savs procesors, tāpēc jākonfigurē vairāki displeja iestatījumi.

CommandCenter displejs kalpo kā primārā saskarne, lai uzraudzītu un vadītu mašīnas darbību un parādītu informāciju, piemēram, vadības informāciju, mašīnas iestatījumus, agregāta vadības ierīču informāciju un veikspējas datus. Paplašināto monitoru, kas parasti ir uzstādīts kabīnes labajā pusē, var izmantot, lai parādītu papildu informāciju, piemēram, kameru plūsmas, dokumentēšanu, lauka kartēšanu vai diagnostikas rīkus.

Ja funkcijas nepieciešams konfigurēt atsevišķi, ieslēdziet un izslēdziet funkcijas, izmantojot pārslēgšanas slēdzus. Pēc tam katrai funkcijai atlasiet prioritāti.

Precision Ag lietotnes

Precision Ag lietotne ir displeja lietotne, kas precīzās lauksaimniecības vajadzībām izmanto ar datiem

pamatotus tehnoloģiskus risinājumus. Šie lietojumi paredzēti, lai palīdzētu lauksaimniekiem pieņemt pārdomātus lēmumus darba optimizēšanai.

Šie lietojumi ļauj lauksaimniekiem apkopot reāllaika datus, izmantot lauka kartēšanu, analizēt lauka daudzveidības datus un ieviest konkrētai vietai pielāgotu pārvaldības praksi, lai uzlabotu darba ražīgumu, samazinātu izmantojamo materiālu izmaksas, samazinātu ietekmi uz vidi un uzlabotu kopējo saimniecības darbības ilgtspēju.

Izmantojiet Precision Ag lietotnes, lai palielinātu efektivitāti, pieņemtu pārdomātākus lēmumus un panāktu labāku rezultātu. Precision Ag lietotnes ietver AutoTrac, sekciju vadību un dokumentēšanu.

ISOBUS agregāta skatītājs

ISOBUS agregāta skatītājs nosaka, vai CommandCenter var parādīt virtuālā termināla (VT) interfeisu.

ISOBUS agregāta skatītājs 2

PIEZĪME: Ja paplašinātais monitors nav pievienots, ISOBUS agregāta skatītājs 2 (ISOBUS Implement Viewer 2) pārslēgs ir pelēkots.

PIEZĪME: ISOBUS agregātu skatītājam 2 nepieciešams Premium abonements.

ISOBUS agregāta skatītājs 2 nosaka, vai CommandCenter var parādīt VT interfeisu paplašinātajā monitorā.

ISOBUS sertifikācija

ISOBUS sertifikācijas slēdzis atspējo oriģinālo GreenStar monitoru uz G5 displejā. Lai iespējotu Oriģinālo GreenStar monitora izmantošanu, izslēdziet ISOBUS sertifikāciju.

Uzdevumu kontrolleris

SVARĪGI: NEIESLĒDZIET Precision Ag lietotnes abos displejos. Vadība vai citas lietotnes nedarbosies pareizi.

PIEZĪME: ISOBUS agregāta skatītājs arī ir pazīstams kā ISOBUS VT GreenStar 2 un GreenStar 3 displejos.

Uzdevumu kontrolleris (TC) nosaka, vai CommandCenter var būtīt un saņemt TC komandas ar agregāta vadības blokiem. Tas ietver sekciju vadības ziņojumus.

Failu serveris

PIEZĪME: Izmantojot vairākus displejus, pārliecinieties, ka failu serveris (File Server) darbojas tikai vienā displejā.

Failu serveris apmaina failus vai patvaļīgos datus starp mašīnu un agregātu, piemēram, konfigurācijas failus, mēslājumu tabulas un valodas failus. Failu servera darbībai ir nepieciešams USB disks. No agregāta sūtītie dati tiek glabāti mapē ar nosaukumu Fileserver (Failu serveris) USB diskā.

Prioritātes iestatīšana

PIEZĪME: Lai skatītu prioritāti katrā displejā, statusa centrā atlasiet virtuālā termināla pogu.

Prioritātes iestatījums, kas pazīstams arī kā funkciju instance (Function Instance), nosaka displeja prioritāti, kad tiek ielādētas dažādas funkcijas. Piemēram, ja agregāta skatītājam CommandCenter ir 1. prioritāte un GreenStar 3 2630 ir 2. prioritāte (Funkciju instance), tad ISOBUS agregāti vairums gadījumu parādās CommandCenter.

ZIDXK1X,1759230099081-25-06OCT25

Izvietojuma pārvaldnieks



Izvietojuma pārvaldnieks

PC28704—UN—25AUG22

Lietojiet Izkārtojuma pārvaldnieku, lai izveidotu un modificētu Izpildes lapas un saīšņu joslas, lai svarīgai formācijai un funkcijām varētu piekļūt no galvenās lapas.

Izpildes lapas ir izveidotas no "moduļiem" (blokiem, kas satur informāciju un pogas). Moduļus var pievienot, novākt un pārveidot izpildes lapā.

Izpildes lapas tiek sagrupētas, lai izveidotu izpildes lapu kopas. Izpildes lapu kopas var izveidot darbībai (stādīšana vai aršana) vai dažādu operatoru vēlmēm.

Var izveidot un saglabāt neierobežotu daudzumu izpildes lapu. Var izveidot neierobežotas lapu kopas, kurās vienā komplektā var būt līdz desmit izpildes lapām.

Pielāgotas izpildes lapas var importēt no cita G5 displeja, kas ir tādā pašā izmērā. Importētās Izpildes lapas ir pieejamas cilnē Visas Izpildes lapas.

Izvietojuma pārvaldnieka atvēršana

1. Atlasiet Izvēlni.
2. Atlasiet cilni Lietotnes.
3. Atlasiet programmu Izvietojuma pārvaldnieks.

Izpildes lapu kopas



Izpildes lapu kopas

PC15336—UN—10JUL13

Izpildes lapu kopas ir līdz desmit izpildes lapām, kas ir sagrupētas kopā noteiktai darbībai, piemēram, stādīšanai vai augsnes apstrādei. Pārlūkojot galvenās lapas izpildes lapas, tiek parādītas tikai lapas, kas ir aktīvās izpildes lapu kopās.

Atlasiet izpildes lapu kopu, lai parādītu Rediģēt izpildes lapu kopu lapu.

Pievienot izpildes lapu kopu



PC28705—UN—25AUG22

- A—Izveidot jaunu kopu
B—Nomainīt aktīvo kopu

Atlasiet pogu Izveidot jaunu kopu (A), lai izveidotu jaunu izpildes lapu kopu. Atlasiet pogu Mainīt aktīvo kopu (B), lai atlasītu esošu izpildes lapu kopu.

Atlasīt Rediģēt lapas Izpildes lapu kopā



PC28706—UN—25AUG22

- A—Poga Rediģēt
B—Dublēšanas poga
C—Poga Augšup
D—Poga Lejup
E—Poga Noņemt

Atlasiet vienu no izpildes lapām, lai parādītu pogu rindu tās izpildes lapas rediģēšanai.

Atlasiet pogu Rediģēt (A), lai mainītu moduļus izpildes lapā.

Atlasīt pogu Dublēt (B), lai izveidotu jaunu izpildes lapu ar šiem pašiem moduļiem.

Atlasīt Pogas Uz augšu un Uz leju (C un D), lai mainītu izpildes lapu kārtību. Izpildes lapu kārtību izmanto, kad cikliski pārslēdzas cauri lapām galvenajā lapā.

Atlasiet pogu Noņemt (E), lai dzēstu izpildes lapu no izpildes lapu kopas. Izpildes lapa ir noņemta no izpildes lapu kopas, bet vēljojojām ir pieejama sarakstā Visas izpildes lapas.

PIEZĪME: Poga Noņemt netiek parādīta, ja izpildes lapu kopā ir tikai viena izpildes lapa.

Rediģēt Izpildes lapu kopas

Rediģēt nosaukumu, piešķirto saīsnas joslu, vai pievienot papildu izpildes lapas izpildes lapu kopai.

Izpildes lapas nosaukums



A—Poga Rediģēt

B—Poga Iekļaut papildu izpildes lapas

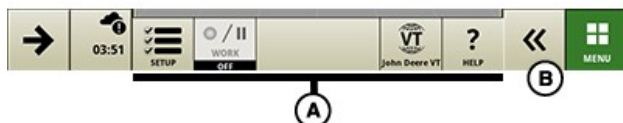
PC28707—UN—25AUG22

Katrai izpildes lapai jābūt unikālam nosaukumam. Atlasīt pogu Rediģēt (A), lai nosauktu vai mainītu izpildes lapu kopas nosaukumu.

Atlasīt pogu Rediģēt, lai pievienotu vai mainītu saīšņu joslu, kas piešķirta izpildes lapu kopai.

Atlasīt pogu Iekļaut papildu izpildes lapas (B), lai pievienotu esošu izpildes lapu izpildes lapu kopai.

Saīšņu joslas



Saīsnas izvēles taustiņi

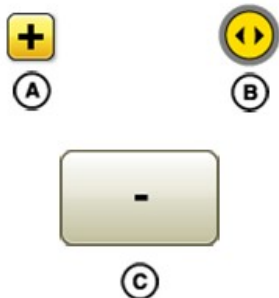
PC28914—UN—19JAN23

A—Saīšņu josla

B—Saīšņu piekļuves izvēles taustiņš

Saīšņu josla ir izvēles īsinājuma taustiņu kolekcija, kas parāda statusa informāciju un nodrošina ātru piekļuvi lietotāju funkcijām. Saīšņu josla parāda maksimāli deviņas saīsnas izvēles taustiņus.

Izmantojiet saīšņu joslas, lai atlasītu, rediģētu vai izveidotu saīsnas joslu. Saīšņu joslas var importēt, izmantojot Failu pārvaldnieka lietojumprogrammu.



Saīšņu joslas rediģēšana

PC28708—UN—25AUG22

A—Poga Izveidot jaunu saīsnu

B—Poga Pārvietot saīsnu

C—Saīšņu joslas noņemšana

Saīšņu joslas rediģēšana

Saīsnas var pievienot, dzēst un pārkārtot uz saīšņu joslas.

PIEZĪME: To pašu saīsnu var novietot uz saīšņu joslas tikai vienu reizi.

Atlasiet pogu Izveidot jaunu saīsnu (A), lai izveidotu jaunu saīšņu joslu un izvēlētos lietojumus ar atbilstošu saturu. No saraksta atrodiet saīsnu, kas veic vēlamu funkciju un atlasiet pogu Pievienot.

Kad pievienota pie saīšņu joslas, atlasiet saīsnu, lai to izceltu. Nospiediet un pārbīdiet Pārvietot saīsnas pogu (B), lai to pārvietotu to uz atvērtu laukumu.

Lai noņemtu saīsnu, atlasiet saīsnu, lai to izceltu un atlasiet Noņemt saīsnas pogu (C).

Visas izpildes lapas



Visas izpildes lapas

PC15340—UN—10JUL13

PIEZĪME: Izpildes lapas var importēt un eksportēt izmantojot Failu pārvaldnieka lietojumprogrammu.

Visas izpildes lapas cilnē parāda katru izpildes lapu, kas tikusi izveidota uz displeja. Cilnē ir pievienotas izpildes lapas, kas atrodas aktīvajā kopā, kā arī izpildes lapas, kas tiek izmantotas citās izpildes lapu kopās.

Rediģēt izpildes lapu



A—Poga Rediģēt

B—Dublēšanas poga

C—Poga Noņemt

PC28709—UN—25AUG22

Atlasiet vienu no izpildes lapām, lai parādītu pogu rindu tās izpildes lapas rediģēšanai.

Atlasiet pogu Rediģēt (A), lai mainītu moduļus izpildes lapā.

Atlasīt pogu Dublēt (B), lai izveidotu jaunu izpildes lapu ar šiem pašiem moduļiem.

Atlasiet pogu Noņemt (C), lai izdzēstu izpildes lapu no displeja. Tas neatgriezeniski noņem palaisto lapu no displeja un aktīvās kopas.

PIEZĪME: Poga noņemt nav redzama, ja ir izvēlēta rūpnīcas noklusējuma izpildes lapa.

Veidot jaunu izpildes lapu



PC28710—UN—25AUG22
Poga Veidot jaunu izpildes lapu

Atlasiet pogu Izveidot jaunu izpildes lapu, lai izveidotu jaunu izpildes lapu.

Pievienot, Rediģēt vai Dublēt izpildes lapas

Tas pats interfeiss tiek parādīts, kad pievieno, rediģē vai dubulto run lapas. Jauna run lapa sākumā ir tukša, jo dublikāts vai rediģēšana run lapām ir ar jau eksistējošu moduli.

Izpildes lapas nosaukums



A—Add moduļa poga
B—Poga Rediģēt

PC28707—UN—25AUG22

Katrai izpildes lapai jābūt unikālam nosaukumam. Atlasiet pogu Rediģēt (A), lai radītu vai atjaunotu izpildes lapu.

Pievienot moduli

Atlasiet pogu Pievienot moduli (B) un izvēlieties programmu ar attiecīgu saturu. No lapas, atrodiat moduli ar vēlamu informāciju un atlasiet pogu Pievienot.

PIEZĪME: Vienu un to pašu moduli var izmantot izpildes lapai tikai vienu reizi.

PIEZĪME: Sāciet ar gariem moduļiem, pirms pievienojiet īsus moduļus, lai aizpildītu atstarpes.

Lietojiet tīklu, lai noteiktu attālumus, kas vajadzīgi moduļiem.

Atkārtota moduļu aranžēšana



PC28712—UN—25AUG22
Moduļu pārvietošana

Kad pievieno run lapai, izvēlētais modulis izgaismo to. Nospiediet un pārvietojiet moduli, lai to novietotu brīvā vietā.

Moduļa noņemšana



PC28711—UN—25AUG22
Poga Noņemt moduli

Atlasiet moduli, lai to izgaismotu un atlasiet pogu Noņemt.

Navigācija izpildes lapās un galvenajā lapā

Guidance

PC28713—UN—25AUG22
Virsraksta josla



PC28714—UN—25AUG22
Pugas Tālāk un Atpakaļ

A—Virsraksta josla
B—Nākamās un iepriekšējās izpildes lapas pogas

Ja viena vai vairākas izpildes lapas ir aktīvajā izpildes lapas kopā, pastāv vairākas iespējas izvēlēties to, kura izpildes lapa tiks parādīta galvenajā lapā.

Virsraksta josla (A)

Atlasiet virsraksta joslu galvenās lapas augšpusē, lai parādītu visas izpildes lapas, kas ir aktīvajā izpildes lapas kopā. Atlasiet izpildes lapu, lai skatītu, izveidotu jaunu izpildes lapu, rediģētu izpildes lapas kopu, vai atlasītu citu izpildes lapas kopu, lai skatītu.

Nākamās un iepriekšējās izpildes lapas pogas (B)

Lai šķirstītu izpildes lapas, atlasiet pa labi vai pa kreisi vērsto bultiņu.

Pavilkšanas žests (C)

Pārvelciet ar pirkstu pa kreisi vai pa labi pāri displejam, lai pārvietotos pa izpildes lapām.

ct47125,1708275551174-25-18FEB24

Lietotāji un piekļuve



Lietotāji un piekļuve

PC28700—UN—25AUG22

Programma Lietotāji un piekļuve pārvalda lietotāja profilus, lai bloķētu lietotājus ārpus noteiktām funkcijām.

Lietotāja profila cilne

- Maina displeja profilu un iestata personīgo identifikācijas numuru (PIN) administratora piekļuvei.

Piekļuve grupu sistēmai

- Saglabājat displeja funkcijas, kas ir bloķētas.

Cilne Drošības PIN kods

- Iespējo displeja bloķēšanu. Lai piekļūtu displejam, ir nepieciešams operatora vai administratora PIN.

Atveriet sadaļu Lietotāji un piekļuve

1. Atlasiet sadaļu Izvēlne.
2. Atlasiet cilni Sistēma.
3. Atlasiet lietotni Lietotāji un piekļuve.

Lietotāja profils



A—Administratora profils
B—Operatora profils

PC28701—UN—25AUG22

Displeju var iestatīt uz vienu no diviem profiliem, Administratora vai Operatora. Aktīvais profils tiek parādīts virs profila lapas.

Administratora profils (A)

Administratora profils vienmēr iestatīts pie pilnas piekļuves grupas. Tas atļauj neierobežotu piekļuvi visiem paplašinājumiem, un ļauj bloķēt un atbloķēt paplašinājumus Operatora profilā. PIN var iestatīt, lai bloķētu lietotāju ārpus Administratora profila.

Lietotāja profils (B)

Operatora profils vienmēr iestatīts ar ierobežotu piekļuvi grupām. Tas ierobežo piekļuvi tikai pie paplašinājumiem kas doti. Operatora profilam jābūt aktīvam profilam un

administratora profilam jābūt PIN, lai paplašinājumi tiktu bloķēti.

Mainīt aktīvo profilu



PC28702—UN—25AUG22

A—Profila pogu maiņa
B—Rediģēšanas poga
C—Skata poga

Atlasiet pogu Profila maiņa (A) un atlasiet profilu no saraksta.

PIEZĪME: Ja PIN izveidots administratora profilam, to ir jāievada, kad pārslēdzas no Operatora profila uz Administratora profilu.

PIN papildinājums/izmaiņa

Administratora profilam atlasiet pogu Rediģēt (B). Atlasiet pogu Pievienot/mainīt PIN.

Piekļuves grupa

Izmantojiet piekļuves grupas lai iestatītu, skatītu vai mainītu piekļuves tiesības ierobežotas piekļuves grupai.

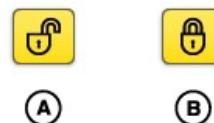
Pilnas piekļuves grupa

Pilnas piekļuves grupa var izmantot visas displeja funkcijas. Pilnas piekļuves grupu nevar rediģēt.

Ierobežotas piekļuves grupa

Ierobežotas piekļuves grupu administrators var ierobežot līdz noteiktām funkcijām. Ierobežotas piekļuves grupas var rediģēt, ja administratora profils ir aktīvs profils.

Rediģēt piekļuves tiesības



PC28703—UN—25AUG22

A—Atbloķēšanas ikona
B—Bloķēšanas ikona

Katrai aplikācijas lapai, kas uzskaitīta "None Locked" (nav bloķēts) tiek parādīts, ja paplašinājums nav bloķēts. Ja paplašinājums bloķēts, to var redzēt aplikācijas nosaukumā un ikona parādīta kā bloķēta.

Atlasiet lietotni, lai to iezīmētu, un atlasiet pogu Rediģēt.

Lapā Rediģēt piekļuves grupas tiek parādīts to funkciju saraksts, kuras var bloķēt vai atbloķēt, atlasot pārslēgu Bloķēt/ atbloķēt blakus katrai funkcijai. Saglabājat izmaiņas piekļuves grupām aizverot lapu.

Drošības PIN kods

Ja iespējots, personīgais identifikācijas numurs (PIN), lai piekļūtu displeja funkcijām ir nepieciešams. Administratora un operatora profiliem var iestatīt atsevišķus PIN kodus.

Ja displejā tiek atjaunoti rūpnīcas dati vai sistēmas atjaunošana, tiek zaudēts operatora PIN. Administratora PIN tiek saglabāts un displejs paliek bloķēts pēc ieslēgšanas.

Pagaidu piekļuve

Displejs ievieš pagaidu piekļuves režīmu pēc tam, kad operators ievada piecus nepareizus PIN mēģinājumus. Visas displeja funkcijas ir pieejamas 24 stundu laikā. Kad pagaidu piekļuves laiks ir beidzies, displeja atbloķēšanai ir nepieciešams galvenais atbloķēšanas kods.

Iegūt Galveno atbloķēšanas kodu

1. Pierakstieties savā kontā vietnē myjohndeere.com.
2. Atlasiet StellarSupport.
3. Atlasiet opciju Lauksaimniecība un zeme.
4. Atlasiet produkta aktivizēšanu.
5. Atlasiet displeju.



Poga "i"

PC26541—UN—21NOV18

6. Atlasiet bloķēto displeju un pogu "i" labajā pusē.

PC26539—UN—21NOV18

A—Poga Izgūt kodu

7. Ievadiet izaicinājuma kodu no displeja un pēc tam atlasiet pogu Izgūt kodu (A), lai iegūtu galveno atbloķēšanas kodu.

PC26540—UN—21NOV18

B—Galvenais atbloķēšanas kods

8. Displejā ievadiet galveno atbloķēšanas kodu (B).

ct47125,1708275551037-25-18FEB24

Bezvadu iestatījumi



Bezvadu iestatījumi

PC28801—UN—29AUG22

Lai pievienotos bezvadu tīklam, izmantojiet bezvadu iestatījumus vai, lai pievienotu mobilās ierīces pie mašīnas, izveidojiet bezvadu tīklu. Bezvadu iestatījumu lietojumprogramma izmanto JDLINK modemu vai bezvadu USB adapteri.

PIEZĪME: Bezvadu iestatījumu lapas funkcionalitāte ir pieejama JDLINK modemam tikai tad, ja modems vai MTG ir "aktīvs" mašīnas CAN.

Bezvadu iestatījumu funkcijas nav pieejamas, ja savienojums ar JDLINK modemu mašīnai ir izveidots tikai, izmantojot Ethernet. Lai šī funkcija darbotos, JDLINK modems ir jāsavieno ar mašīnas CAN tīklu.

Dodieties uz Bezvadu iestatījumiem

1. Atlasiet Izvēlni.
2. Atlasiet sistēmas cilni.
3. Atlasiet lietotni Bezvadu iestatījumi.

Norādījumus par to, kā izveidot mašīnu un bezvadu vai mobilo no datora savienojumu, skatiet ekrāna palīdzībā.

Mašīna pie bezvadu savienojuma



PC24041—UN—05APR17
Mašīna pie bezvadu savienojuma

PIEZĪME: Ārējo bezvadu interneta adapteri var izmantot, lai izveidotu funkciju Mašīna pie bezvadu savienojuma. Lai saņemtu visu saderīgo ierīču sarakstu, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

Funkcija Mašīna pie bezvadu savienojuma savieno mašīnu ar bezvadu tīklu, izmantojot JDLINK modemu.

Izmantojiet Mašīna pie bezvadu savienojuma sekojošām:

- Bezvadu programatūras atjauninājumi
- Attālā diagnostika
- Attālā displeja piekļuve (RDA)
- Licences tiešsaistē
- Datu sinhronizēšana izmanto personīgo pieejas punktu

PIEZĪME: Mašīna pie bezvadu sakariem ir atspējota, kad tiek izmantota lietotne Machine Sync.

Mobilie sakari ar mašīnu



PC24042—UN—05APR17

Mobilie sakari ar mašīnu

Funkcija Mobilie sakari pie mašīnas izveido bezvadu tīklu, izmantojot JDLINK modemu, lai savienotu bezvadu ierīces ar mašīnu.

Izmantojiet opciju Mobilie sakari ar mašīnas turpmāk norādītajam:

- John Deere Connect Mobile

PIEZĪME: Opcija Mobilie sakari ar mašīnu tiek atspējota traktoros, izmantojot lietotni Machine Sync. Traktoru operatoriem jāizmanto lietotne Machine Sync, lai izveidotu savienojumu ar vadošā tīklu.

ZIDXK1X, 1749533996335-25-20OCT25

COM pieslēgvietas iestatījumi



PC28803—UN—29AUG22

COM pieslēgvietas iestatījumi

Lietotne COM pieslēgvietas iestatījumi tiek izmantota,

lai konfigurētu RS232 signālu tā, lai displejs varētu sazināties ar dažādām vadības blokiem vai ierīcēm.

Dodieties uz COM porta iestatījumiem

1. Atlasiet Izvēlni.
2. Atlasiet sistēmas cilni.
3. Atlasiet COM porta iestatījumu lietotni.

PIEZĪME: Lai izveidotu savienojumu ar ierīcēm caur COM portiem, nepieciešams papildu vadu kabelis. Sazinieties ar John Deere izplatītāju.

Displejam ir divi seriālie COM porti, lai savienotos ar šāda veida ierīcēm:

- Field Doc Connect
- Globālās pozicionēšanas sistēmas (GPS) uztvērējs
- Slāpekļa (N) jutība (ražotāji: Yara un Fritzmeier)
- GreenSeeker
- LH 5000
- Graudu ratiņu svāri

Field Doc Connect prasības:

- Ātrums bodos ir iestatīts uz 9600.
- Datu reģistrēšana Raven vadības blokā ir ieslēgta.
- Datu žurnāla ierosinātāja vērtība ir mazāka par 3 sekundēm (ieteicams 1 sekunde vai mazāk).

Seriālā GPS prasības:

PIEZĪME: AutoTrac vadība nav savietojama ar trešās puses RS232 GPS.

- Ātrums bodos ir iestatīts uz 19200.
- Izejas ātrums ir iestatīts uz 1 vai 5 Hz (vadībai, manuālai vadībai un Parallel Tracking ir nepieciešams 5 Hz).
- Uztvērējs ir iestatīts, lai nodotu šādus ziņojumus:
 - GGA
 - GSA
 - RMC
 - 8 bitu dati
 - Paritāte — nav
 - 1 stopbits
 - Plūsmas vadība — nav

Slāpekļa (N) jutība (iestatīšana)

1. Uzstādiet, kalibrējiet uz iestatiet N-jutības (slāpekļa) sistēmu, atbilstoši ražotāja operatora rokasgrāmatai.
2. Konfigurējiet COM porta iestatījumus ierīces veidam un ražotājam.

3. Atlasiet N-noteikšana plānotai likmei/Rx darba kopsavilkuma lapā Darba iestatījumi lietotnē.

GreenSeeker iestatīšana

1. Uzstādiet, kalibrējiet uz iestatiet GreenSeeker sistēmu atbilstoši ražotāja operatora rokasgrāmatai.
2. Konfigurējiet COM porta iestatījumus ierīces tipam.
3. Atlasiet GreenSeeker plānotai likmei/Rx darba kopsavilkuma lapā Darba iestatīšana lietotnē.

LH 5000 iestatīšana

1. Uzstādiet, kalibrējiet uz iestatiet LH 5000 sistēmu atbilstoši ražotāja operatora rokasgrāmatai.
2. Konfigurējiet COM porta iestatījumus ierīces veidam Field Doc Connect un ražotājam LH Technologies.
3. Atlasiet LH 5000 lietotnē Aprīkojuma pārvaldnieks.

Graudu ratiņu iestatīšana

1. Uzstādiet, kalibrējiet un iestatiet graudu ratiņu sistēmu saskaņā ar ražotāja operatora rokasgrāmatu.
2. Sadaļā Ierīces veids atlasiet vienumu Graudu ratiņi.
3. Atlasiet graudu ratiņu ražotāju.

COM porta diagnostika

COM porta diagnostika tiek izmantota, lai noteiktu, vai prasības darbināt pievienoto vadības ierīci vai ierīci ir izpildītas. Vērtības, kas parādītas COM porta diagnostikā, tiek noteiktas pēc ierīces veida.

PIEZĪME: Dažu ražotāju graudu ratiņu svariem nepieciešamas īpašas programmatūras versijas un svaru iestatījumi, lai svari tiktu parādīti John Deere displejā.

ch177nn,1726040111160-25-08OCT25

Originālais GreenStar monitors



PC28804—UN—29AUG22

Originālais GreenStar monitors

Originālā GreenStar monitora lietotne ļauj G5 CommandCenter sazināties ar vadības blokiem, kas izstrādāti lietošanai ar originālo GreenStar monitoru un 00. sērijas, 10. sērijas un 20. sērijas traktoriem ar CCD kopni.

PIEZĪME: Informāciju par saderīgām mašīnām un agregātiem skatiet G5 displeja saderības tabulā, kas atrodama vietnē www.stellarsupport.deere.com.

Dodieties uz originālo GreenStar monitoru

1. Atlasiet sadaļu Izvēlne.
2. Atlasiet cilni Lietotnes.
3. Atlasiet "Originālais GreenStar monitors".

Originālais GreenStar monitors ir izslēgts pēc noklusējuma, un to var iespējot vai atspējot originālās GreenStar monitora lietotnes papildu iestatījumos.

ct47125,1708275550824-25-18FEB24

Mašīnas monitors



PC28820—UN—20SEP22

Mašīnas monitors

Mašīnas monitors parāda mašīnas specifiskās vērtības. Grupētās vērtībās ietilpst:

- Ātrums un jauda
- Degviela un spiediens
- Temperatūra
- Elektrosistēma
- Stundas

PIEZĪME: Vērtības pieejamas katrā grupā, atkarībā no mašīnas modeļa.

Izvēlieties tabulu kreisajā pusē pārslēdzot lapas starp grupām. Izvēlieties vērtības, lai redzētu uznirstošos logos tās.

Ja vērtība nav pieejama, redzama svītra.

Dodieties uz sadaļu Mašīnas monitors

1. Atlasiet Izvēlni.
2. Atlasiet cilni Lietotnes.
3. Atlasiet programmu Mašīnas monitors.

ct47125,1740581994094-25-26FEB25

Darbība — darba un lauka iestatīšana

Aprīkojuma pārvaldnieks



PC28716—UN—25AUG22
Aprīkojuma pārvaldnieks

Atlasiet lietotni Aprīkojuma pārvaldnieks, lai ievadītu mašīnas un agregāta profila iestatījumus. Profila iestatījumi ir svarīgi John Deere Precision lauksaimniecības lietotņu, tādu kā AutoTrac, Sekoju vadība, un darba datu karšu labai veikspējai.

Aprīkojuma pārvaldnieka atvēršana

1. Atlasiet Izvēlne.
2. Atlasiet lietotņu cilni.
3. Atlasiet lietotni Aprīkojuma pārvaldnieks.

Mašīnas profils

Vispārīgi iestatījumi

Ja displejs atrod mašīnu, daļa informācijas tiek automātiski iestatīta ar mašīnas vadības ierīcēm.

Noteiktiem mašīnu veidiem raksturīgi iestatījumi lapā parādās tikai tad, ja tie ir piemērojami.

PIEZĪME: Daži mērījumi attiecas tikai uz noteiktiem mašīnu veidiem.

GPS nobīdes

PIEZĪME: Izmantojot vairākus agregātus, tiek izmantota tikai pirmā agregāta sānu nobīde.

Lai izvairītos no kartēšanas, dokumentācijas un sekciju vadības kļūdām, apvienojiet sānu nobīdi no visiem agregātiem un ievadiet šo vērtību pirmajam agregātam. Piemēram, ja pirmā agregāta nobīde ir 5,1 cm (2 in) pa labi, bet otrā agregāta nobīde ir 2,5 cm (1 in) pa kreisi, ievadiet 1,3 cm (0,5 in) pa labi.

• GPS sānbīde

- Sānu attālums (pa kreisi vai pa labi) no mašīnas centra līnijas līdz GPS uztvērēja centram. Šī vērtība parasti ir iestatīta uz 0,0, ja vien GPS uztvērējam nav novirze pa kreisi vai pa labi no mašīnas centra līnijas.

• GPS iekš. līnijas nobīde

- Iekšējās līnijas distance no GPS uztvērēja centra līdz punktam uz mašīnas.

GPS iekšējās līnijas nobīdes mērīšana atšķiras atkarībā no mašīnas veida. Skatiet ekrānā redzamajā palīdzībā informāciju par nobīžu mērīšanu.

• GPS augstums

- Vertikālā distance no GPS uztvērēja līdz zemei.

Savienojuma nobīde

- Savienojuma punkts ir vieta, kur agregāts tiek pievienots mašīnai. Savienojuma nobīde ir attāluma mērīšana starp savienojuma punktu un punktu uz mašīnas.

Savienojuma nobīdes mērīšana atšķiras atkarībā no mašīnas veida. Skatiet ekrānā redzamajā palīdzībā informāciju par nobīžu mērīšanu.

Atjaunot profilu uz rūpnīcas noklusējumiem

PIEZĪME: Profila iestatījumus uz rūpnīcas noklusējumu var atiestatīt tikai mašīnām, kas konstatētas, izmantojot displeju.

Noklusējuma mašīnas profila iestatījumi tiek saglabāti mašīnas vadības blokos. Šo iestatījumu izmaiņas tiek saglabātas displejā. Lai atiestatītu profilu uz rūpnīcas noklusējumu, atlasiet pogu Atiestatīt profilu.

Lai iegūtu plašāku informāciju par Aprīkojuma pārvaldnieku un Mašīnas profilu, izmantojiet Palīdzības centra ekrāna palīdzību.

Agregāta profils

Profila nosaukums tiek iestatīts automātiski, pamatojoties uz agregātu, kas automātiski konstatēts un to nevar saglabāt. Agregātiem bez vadības bloka profila nosaukumu iestata operators.

G5 displejs atbalsta divus AEF (lauksaimniecības nozares elektronikas fonda) sertificētus ISOBUS vadības blokus. Divas ISOBUS vadības ierīces var izmantot tikai viena priekšējā un viena aizmugurējā agregāta konfigurācijai.

PIEZĪME: Ja otrā ISOBUS vadības ierīce neparādās lietotnē Aprīkojuma pārvaldnieks, pārliecinieties, vai mašīnai ir konfigurēts priekšējais savienotājs.

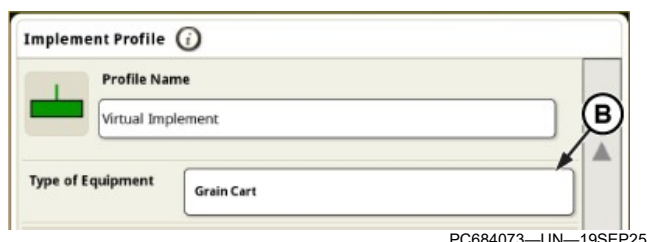
Vairāku ISOBUS vadības ierīču izmantošana aizmugurējiem agregātiem netiek atbalstīta.

Graudu ražas svara kopīgošanas iestatīšana

Lai pareizi konfigurētu un saistītu noteikto un savietojamo ISOBUS skalu ar graudu ratiņu agregātu, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Agregāta profila konfigurācija

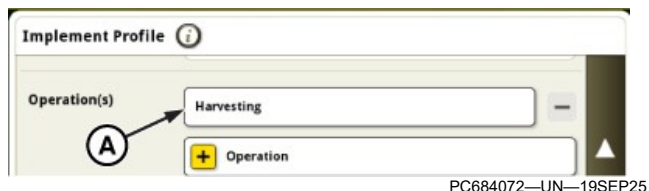
- Iestatiet agregāta veidu pie graudu ratiņiem



Agregāta profils

B—Aprīkojuma veids

- Piešķiriet darbību ražas novākšanai.



Cilne Darbība

A—Darbības veids

2. Īpašas prasības Unverferth UHarvest Pro ISOBUS svariem Ir nepieciešamas papildu iestatīšanas darbības Unverferth UHarvest Pro modeļiem:

- Pārliecinieties, vai UHarvest Pro programmatūra ir atjaunināta uz versiju 24.1.0.4 vai jaunāku.
- Unverferth ISOBUS VT lapā pārliecinieties, vai ir atlasīts iestatījums "Iespējot uzdevumu kontrollera komunikāciju".

Profila iestatījumu saglabāšana

Atlasiet pogu Saglabāt, lai saglabātu iestatījumus no visām cilnēm, un aizveriet agregāta profila lietotni. Saglabāšana nav nepieciešama, pārslēdzot cilnes.

Agregāta profila iestatījumi tiek saglabāti displejā saskaņā ar šādiem nosacījumiem:

- Profila nosaukums
- ISO nosaukums konstatētajam agregāta vadības mezglam

PIEZĪME: Pirms konfigurēt agregāta profila iestatījumus, iestatiet darbības sākuma iestatījumus agregāta vadības blokā, piemēram, piedziņas konfigurāciju.

ISO nosaukums nomainās, ja tiek mainīts kāds no agregāta vadības iekārtas iestatījumiem. Tas ietver vadības bloka iestatīšanas maiņu starp mēslošanu un iesēšanu.

Automātiska profila iestatījumu noteikšana

PIEZĪME: Sekciju vadībai jābūt IZSLĒGTAI, lai noteiktu SeedStar 2 vai SeedStar XP stādītājus, kad pirmo reizi izveidots savienojums ar traktoru. Pēc pirmā savienojuma, tiek noteikts stādītājs neatkarīgi no tā vai sekciju vadība ir IESLĒGTA vai IZSLĒGTA.

Ja agregāta vadības bloks ir pievienots, dažus agregāta profila iestatījumus automātiski iestata agregāta vadības bloks.

Pievienojot vadības bloku pirmo reizi, displejā tiek parādīts brīdinājums Agregāta profils izveidots. Ja agregātu vēlāk pievieno atkārtoti, to identificē pēc tā ISO nosaukuma un agregāta profila iestatījumiem, kas saglabāti displejā un tiek ielādēti.

PIEZĪME: Ja ir atlasīts vienums Iestatīt vēlāk, brīdinājums turpinās parādīties.

Kad tiek pievienots neatpazīts agregāts, šādam agregātam ir jāizveido profils. Lai izveidotu agregāta profilu, atlasiet pogu Pievienot agregātu Aprīkojuma pārvaldniekā.

Lai apskatītu pašlaik uztverto ISO nosaukumu, atlasiet Diagnostikas centrs > Kontrollera diagnostikas cilne > izvēlēties agregāta vadības bloku > Kontrollera info cilne.

Pārbaudiet visus nepieciešamos iestatījumus, pirms sākt darbu. Darba punkts netiek iestatīts automātiski.

Savienojumu veidi

- Savienojuma veids vai sakabe norāda, kā agregāts tiek savienots ar mašīnu un kontrolē veidu, kādā displejs nosaka agregāta kustību aiz mašīnas. Pārklājuma kartei, dokumentācijai un Sekciju vadībai ir nepieciešami savienojuma veida iestatījumi.

Šarnīra novirze

Dažiem agregātiem ir grozāma sakabe, kas tiek pievienota mašīnas aizmugurējai trīspunktu sakabei. Lai noteiktu agregāta kustību aiz mašīnas, ir nepieciešama šīs grozāmās vietas nobīde. Ir pieejama opcija, ja aizmugures trīspunktu sakabe tiek atlasīta kā savienojuma veids.

Darba platums

- Darba platums ir platums, ko nodrošina planējot, apsmidzinot, novācot vienā gājienā pa lauku. To lieto, lai aprēķinātu darba datu karti un aprēķinātu darbības laukumu. Vadībai, kartēšanai, un laukuma kopējai aplikācijai ir vajadzīgs darba platums.

Izmēri

• Sānu novirze

Sānu attālums no mašīnas centra punkta līdz agregāta darba platuma centra punktam. Vadības un

kartēšanas lietotnēm vajadzīgs sānu nobīdes iestatījums.

PIEZĪME: Izmantojot vairākus agregātus, tiek izmantota tikai pirmā agregāta sānu nobīde.

Lai izvairītos no kartēšanas, dokumentācijas un sekciju vadības kļūdām, apvienojiet sānu nobīdi no visiem agregātiem un ievadiet šo vērtību pirmajam agregātam. Piemēram, ja pirmā agregāta nobīde ir 5,1 cm (2 in) pa labi, bet otrā agregāta nobīde ir 2,5 cm (1 in) pa kreisi, ievadiet 1,3 cm (0,5 in) pa labi.

• Rotācijas centrs

Iekšējās līnijas attālums no savienojuma punkta līdz agregāta rotācijas centram, atrodoties darba pozīcijā. Parasti tas ir vietā, kur nesošās gultņu daļas agregātam veido saskari ar zemi. Rotācijas centra novirze ir svarīga, lai precīzi modelētu agregāta vilkšanas darbību ap izliekumiem. AutoTrac pagrieziena automatizācijai, kartēšanai un pasīvai agregāta vadībai nepieciešams rotācijas centra iestatījums. Ieteicams pārbaudīt rotācijas centra vērtību, lai nodrošinātu pareizu darbību. Plašāku informāciju skatiet ekrāna palīdzības sadaļā.

• Darba punkts

Iekšējais attālums no savienojuma punkta līdz punktam, kurā notiek darbība, piemēram, kurā tiek kaisītas sēklas vai produkti, tiek novākta raža vai apstrādāta zeme. Kartēšanas lietotnei nepieciešama darba punkta iestatīšana.

• Sekciju novirze (ISOBUS agregāti)

Iekšējais attālums no rotācijas centra līdz punktam, kurā notiek darbība. Piemēram, sēšanai vai produkta novākšanai, graudaugu novākšanai vai zemes aršanai. Kartēšanas lietojumprogrammai nepieciešams sekcijas novirzes iestatījums.

Darba ierakstīšana

- Ierakstīšanas triggeri nosaka, kad kartes ieraksts un darba monitors tie pārslēgti ON un OFF. Ne visi ierakstīšanas triggeri ir pieejami visiem mašīnas veidiem.

PIEZĪME: Manuālā režīmā, operatoram ir jāspiež poga ieraksts vai Apturēt, lai veiktu darba datu kartes IESLĒGŠANU vai IZSLĒGŠANU.

Mehāniska aizkave

- Mehāniska aizturis ir vidējam laikam, lai sasniegtu zemi pēc IESLĒGTS vai IZSLĒGTS komandas. To, iespējams, jāmaina kopā ar katru mašīnas, agregāta un displeja konfigurāciju. Kartēšanas lietotnei ir nepieciešama mehāniskās aizkaves iestatījumi. Iestatījumi ir kritiski Sekciju vadības veikspējai.

PIEZĪME: Daži kontrolleri var dinamiski pieslēgties displejam, pamatojoties uz zināmu agregāta darba punktu un dimensiju vērtībām, lai automātiski aprēķinātu mehāniskās aizkaves vērtības.

PIEZĪME: Atspējots ievades lauks norāda, ka kontrollers dinamiski mijiedarbojas ar displeju, lai atjauninātu mehāniskās aizkaves parametrus.

Izmantojiet Palīdzības centra ekrāna palīdzību, lai iegūtu plašāku informāciju par Aprīkojuma pārvaldnieku un Agregāta profilu.

Atiestatīšanas opcija ISOBUS agregātiem



Atiestates poga

PC697601—UN—11FEB26



PC702246—UN—13FEB26

Atiestatīšanas pogas atrašanās vieta

A—Atiestates poga

B—Profila atiestatīšana

Atiestatīšanas ikona "A" tiek parādīta blakus katram iestatījumam, kas ir izmainīts manuāli un saglabāts. Ja profils ir izmainīts, bet vēl nav saglabāts, šiem iestatījumiem ikona Atiestatīt netiek parādīta. Ja viens vai vairāki iestatījumi agregāta profilā ir izmainīti un profils ir saglabāts, lietotāji var atiestatīt katru izmainīto iestatījumu atsevišķi vai atiestatīt visus iestatījumus uz noklusējuma vērtībām, izmantojot "B".

ct47125,1705184704147-25-13FEB26

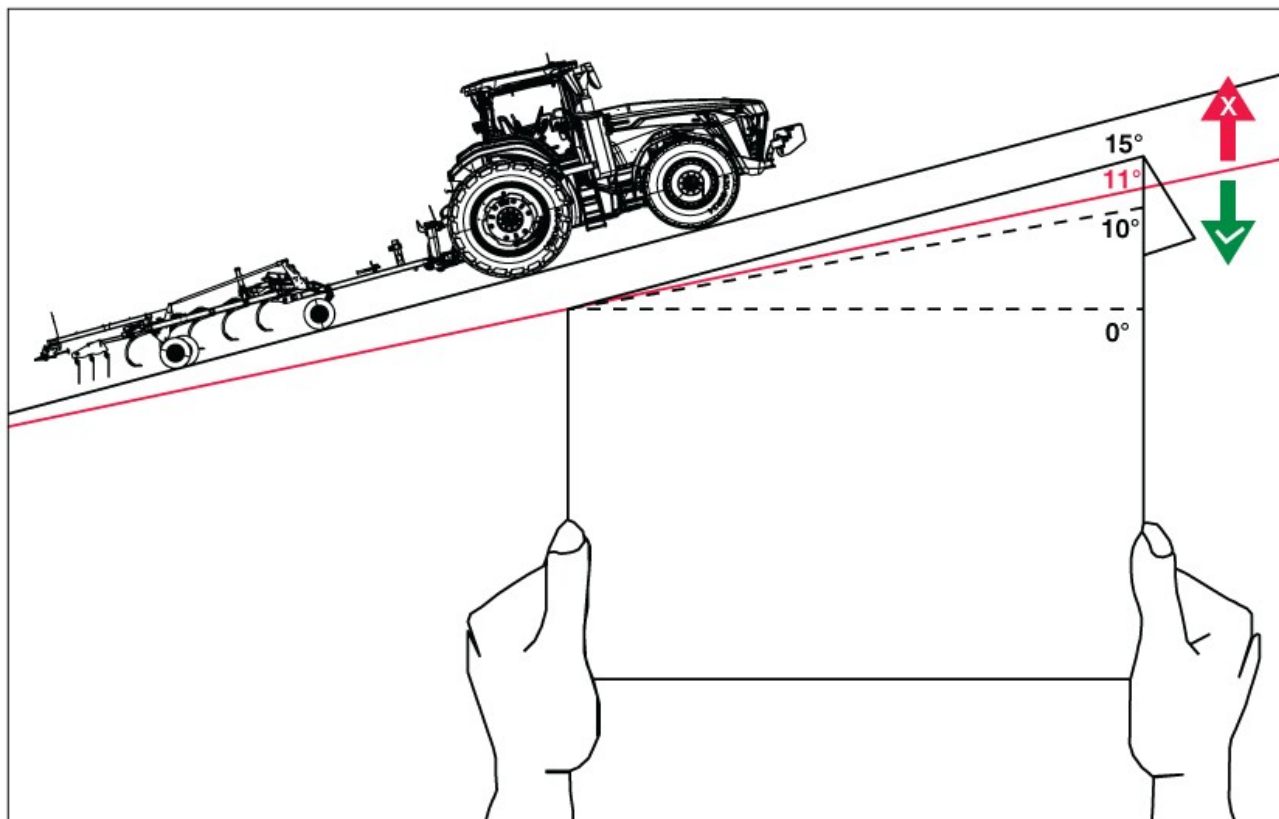
Lauka atlase

Rūpīgi apsveriet lauku, kas izvēlēts autonomijas darbībai. Tālāk norādīti faktori labam laukam, kas var pretendēt uz autonomijas darbību.

- Plakana topogrāfija (līdz 11° slīpums). Slīpuma

apstākļos sistēma var ierobežot ātrumu zem operatora ātruma iestatījuma.

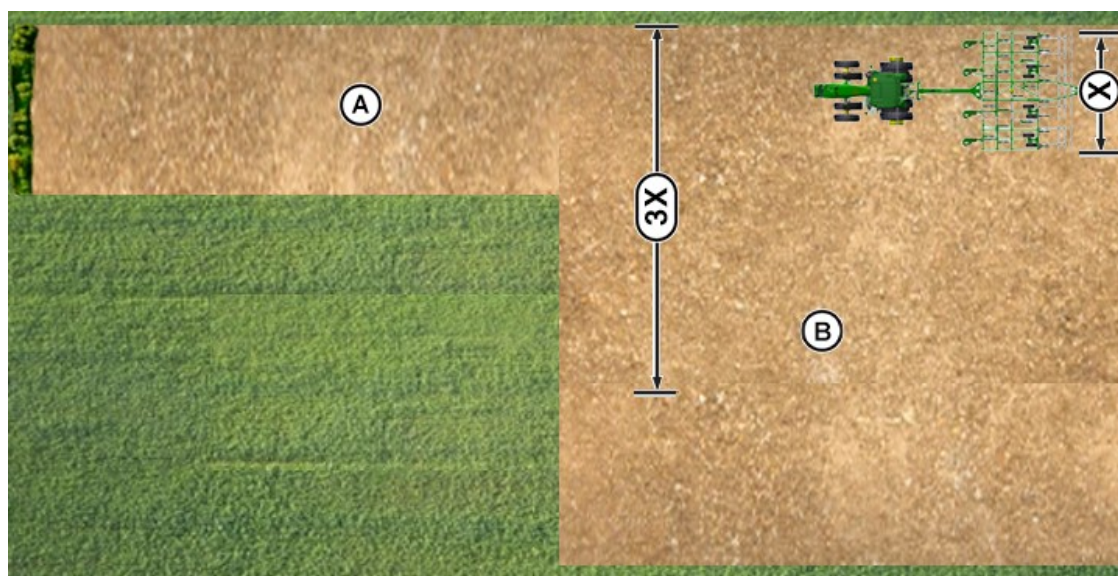
SVARĪGI: Nedarbiniet aprīkojumu uz lauka, kura slīpums pārsniedz 11 grādus / 20 %.



PC620804—UN—27AUG24

Mašīnas izmēri pārsniedz slīpumu

- Strādāšanai paredzētas lauka zonas, kas vismaz 3 reizes pārsniedz agregāta platumu



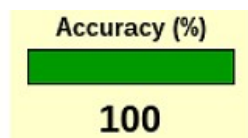
APY80354R—UN—02MAR23

Strādāšanai paredzēta lauka platība

A—Autonomijai neapstiprināta lauka platība (mazāka nekā 3 reizes)

SVARĪGI: Mēģinot iekļaut platību, kas ir mazāka nekā trīsreizējs agregāta platums, mašīna var šķērsot ārējo robežu un autonomijas sistēma var apstāties buferzonā.

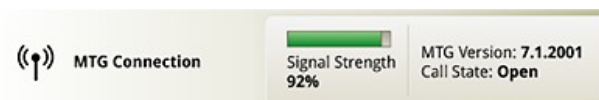
- StarFire signāla pārklājums pie vai virs 80 % globālās precizitātes indikatora (Global Accuracy Indicator, GAI)



APY80304—UN—01FEB23

Globālais precizitātes indikators

- Mobilu sakaru signāla pārklājums pārsniedz 80 %

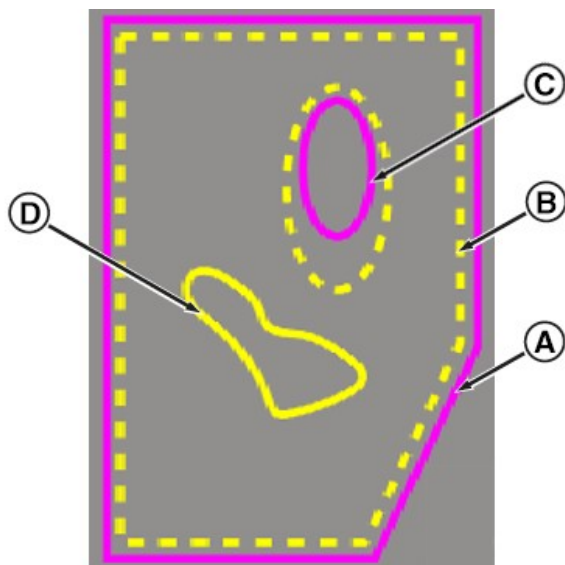


APY80305—UN—01FEB23

Mobilu sakaru signāls / pārklājums

- Kartētie iekšējie šķēršļi (piem., ūdensceļi, ielaidumi un pastāvīgas struktūras)

SVARĪGI: Neveidojiet šauras ejas pie ārējās robežas, lai savstarpēji savienotu vairākus laukus.



APY80306—UN—01FEB23

Kartētie iekšējie šķēršļi

A—Autonomijas ārējā robeža

B—Lauka malas robeža

C—Iekšēja nešķērsojama robeža

D—Iekšēja šķērsojama robeža

- Lauki ar vienu taisnas trajektorijas lēnķi (piemēram: viss lauks ir 5° uz ziemeļiem.)

B—Autonomijai apstiprināta lauka platība (lielāka nekā 3 reizes)
X—Agregāta platums

- Lauki, kam ir lauka malas robežas trīs vai vairāk lauka malas braucieniem

ZIDXK1X,1759921925938-25-28OCT25

Lauka iestatīšana

Uz lauka nedrīkst būt kustīgi priekšmeti. Ap visiem objektiem, kas apzināti atstāti uz lauka, jābūt kartētai robežai. Uztveres sistēma neaizstāj labu robežu kartēšanu. Objekti, kas nav kartēti, var tikt apstrādāti vai izraisīt nevajadzīgu apstāšanos.

PIEZĪME: Ja sistēma konstatē pārmērīgu riteņu izslīdi, traktors apstāsies.

PIEZĪME: Uz lauka esošās peļķes var izraisīt brīdinājumu par konstatētu šķērslī.

ZIDXK1X,1759921923323-25-28OCT25

Lauki un robežas



PC28766—UN—25AUG22

Lietojumprogramma Lauks un robežas

Lauku nosaukumi organizē informāciju tā, lai ir vieglāk atrast un izmantot datus, piemēram, vadības līnijas. Lauku nosaukumu izmantošana ir pēc izvēles un "----" parādīsies nedefinētiem nosaukumiem.

Izmantojiet lietojumprogrammu Lauks un robežas, lai:

- Atlasītu lauka atrašanās vietas nosaukumu, ko izmantos visās citās lietotnēs.
- Izveidotu klientu, saimniecību vai lauka nosaukumu.
- Mainītu klienta, saimniecības vai lauka nosaukumu.
- Piesaistītu lauku citai saimniecībai vai klientam;
- Dzēstu klientu, saimniecību vai lauku.
- Izveidotu robežas un robežu kopas.

Atlasiet klienta, saimniecības un lauka izvēles lodziņu, lai iestatītu esošo vietu un izvēlētos lauka nosaukumu, visām pārējām lietojumprogrammām.

PIEZĪME: Datu ierakstīšana saskaņā ar pareizo klientu, saimniecību un lauku ir nepieciešama, ja datus pārvalda, izmantojot John Deere darbību centru.

Integrācija ar vadību

- Lauku var saistīt ar vadības trajektoriju, kad trajektorija tiek izveidota vai rediģējot trajektoriju.
- Vadības trajektorijas sarakstu var filtrēt pēc lauka nosaukuma.

Izpildes lapas modulis

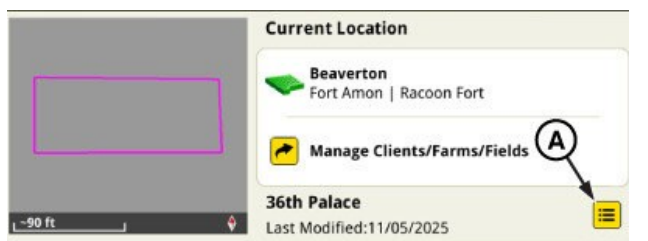
Lauka lietotnes atrašanās vietas modulis ir pieejams lietojumprogrammā Izkārtotuma pārvaldnieks. Tas ir pieejams noklusējuma vadības izpildes lapā un to var pievienot jebkurai Izpildes lapai.

Atlasiet lauku atrašanās vietas modulī, lai:

- Filtrētu vadības trajektoriju sarakstu.
- Asociējiet jaunās trajektorijas ar lauku, kad tas tiek izveidots.
- Uzsākt jaunus vai turpināt iepriekšējo darbu datus.

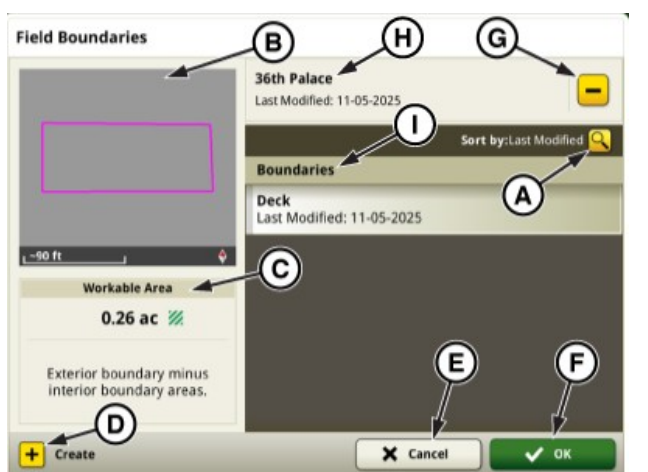
Lietotnes Lauki un robežas atvēršana

1. Atlasiet Izvēlne.
2. Atlasiet lietotņu cilni.
3. Atlasiet lietotni Lauki un robežas.



Ikonu saraksts

A—Ikonu saraksts



Lauka robežas

- A—Lupa: kārtotiet vai filtrējiet pieejamās robežas pēc dažādiem kritērijiem
 B—Augšējā sekcija: pašreizējā aktīvā vai atlasītā robeža
 C—Darba platība: aprēķinātā platība, kurai apkārt ir robeža
 D—Plus zīmes poga: izmantojiet, lai izveidotu jaunu robežu

- E—Atcelt: atceliet atlasīto vai jebkādas izmaiņas
 F—Iesniegt: iesniedziet lauka robežu atlasē izmaiņas
 G—Minus zīmes poga: izmantojiet, lai noņemtu pašreizējās robežas atlasē
 H—Pašreizējās robežas atlasē
 I—Citas pieejamās robežas

PIEZĪME: Pašreizējā aktīvās robežas atlasē Operations Center automātiski neatjaunina atlasīto robežu sadaļās Klients, Saimniecība, Lauks. Robežu atlasē jāveic manuāli.

Pārvaldīt klientus/saimniecības/laukus

Lauka organizēšana



PC28767—UN—25AUG22

- A—Klients
 B—Saimniecība
 C—Lauks

Izmantojiet šādu hierarhiju, lai palīdzētu organizēt datus:

- Klienti (A) ir augstākais līmenis organizācijā.
- Saimniecības (B) ir vidējais līmenis organizācijā. Saimniecība var būt saistīta ar klientu.
- Lauki (C) ir pamata līmenis organizācijā. Lauks var būt saistīts ar saimniecību un klientu.

Stingra hierarhija nav nepieciešama, kaut gan ir iespējams lietot tikai lauku nosaukumus, neaizpildot saimniecības un klienta nosaukumus. Ir iespējams arī neizmantojot lauku nosaukumus.

Šie lēmumi ir atkarīgi no uzkrātā datu apjoma. Ja datu ir vairāk, nepieciešama struktūra, lai atrastu laukus.

PIEZĪME: Iepriekšējos John Deere displejos kartes un vadības līnijas tika saglabātas, pamatojoties uz lauku nosaukumiem. G5 displejā dati tiek saglabāti kā platuma un garuma punkti. Lauka nosaukums ir vajadzīgs tikai kā veids, lai filtrētu datus.

Atlasiet un filtrējiet nosaukumus

Klients, Saimniecība un Lauks hierarhijā, atlasiet klientus un saimniecības, lai atrastu laukus.

1. Atlasiet cilni Klienti.
2. No saraksta atlasiet klientu. Klienta nosaukums parādās cilnē Klienti.
3. Automātiski parādās cilnē Saimniecība. Ir uzskaitītas tikai ar klientu saistītās saimniecības.
4. No saraksta atlasiet saimniecību. Saimniecības nosaukums ir attēlots cilnē Saimniecība.

5. Automātiski parādās cilne Lauks. Ir uzskaitīti tikai ar klientu un saimniecību saistītie lauki. Atlasiet lauku.

Filtra izņemšana

Noņemiet filtru, atlasot pogu Notīrīt atlasē.

Nosaukumu izveidošana un rediģēšana

PIEZĪME: Klienti, saimniecība vai lauki ir jāpārdēvē pēc tam, kad dati ir ierakstīti. Ja pārdēvēti, mainīt nosaukumu citās vietās, piemēram, John Deere darbību centrā.

Klienta, saimniecības un lauka nosaukumus nedrīkst dublēt. Nosaukumiem, kas saistīti ar dažādiem klientiem un saimniecībām, jābūt unikāliem.

Cilnes Klients un Saimniecība

Kad ir atlasītas cilnes Klients vai Saimniecība, lapas apakšā atlasiet pogu Rediģēt, lai parādītu sarakstu Rediģēt klientu vai Rediģēt saimniecību.

Katrā no sarakstiem atlasiet vienu no klienta vai saimniecības nosaukumiem, lai to rediģētu, vai atlasiet pogu Jauns lapas apakšā, lai izveidotu nosaukumu.

Cilne "Lauks"

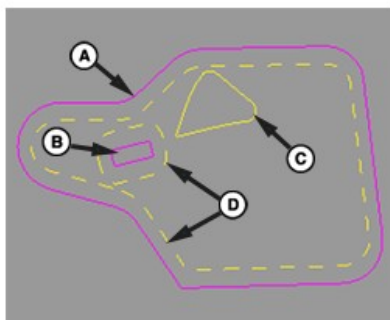
Kad cilne Lauks ir atlasīta, izceliet lauka nosaukumu un atlasiet rediģēšanas pogu, lai rediģētu lauku. Atlasiet pogu Jauns lapas apakšdaļā, lai izveidotu nosaukumu.

Nosaukumu dzēšana

Lai dzēstu nosaukumu, rediģējiet klientu, saimniecību vai lauku un atlasiet pogu Dzēst rediģēšanas lapā.

- Klienta dzēšana dzēš arī visas saimniecības un laukus, kas saistīti ar klientu.
- Saimniecības dzēšana dzēš arī visus laukus, kas saistīti ar saimniecību.

Lauka robežas



PC28768—UN—25AUG22

- A—Ārējā robeža (rozā)
 B—Iekšējā nepārejamā robeža (rozā)
 C—Iekšējā pārejamā robeža (dzeltena)
 D—Lauka malas robeža (dzeltena)

Ārējā robeža (A) iezīmē lauka perimetru.

PIEZĪME: Iekšējās robežas izveidošanai un lietošanai ir nepieciešama ārējā robeža.

Iekšējās robežas atzīmē svarīgas lauka vietas. Šīs robežas var būt gan nepārejamās (rozā) (B), gan pārejamās (dzeltens) (C). Nepārejamās robežas piemērs ir aka, bet pārejamās robežas piemērs ir ūdensceļš.

Lauka malas robežas (dzeltenas svītrīņas) (D) iezīmē vietas laukā, kur atrodas beigu rindas vai pagrieziena rindas. Tās ir izveidotas ārējās robežas iekšpusē un ap nepārejamām iekšējām robežām.

Ja tiek izmantots ar lietojumprogrammu Section Control, robežas neļauj produkta izmantošanu iezīmētos lauka apgabalos vai ārpus lauka.

Platības aprēķināšana

Prognozēto robežas platību aprēķina uz līdzenas divdimensiju plaknes. Visas aktīvās iekšējās robežas platības tiek atņemtas no ārējās robežas platības. Pacēluma izmaiņas netiek izmantotas robežas platības aprēķinos.

Darba kopsummas ietver pacēlumu izmaiņas darba kopsummu platībā. Sakarā ar atšķirībām aprēķinos robeža un darba kopdati atšķiras.

Robežu izveidošanai, izmantojot pārklājuma karti, nepieciešams sekojošais:

- Lauka nosaukums
- Pārklājuma karte bez pārklājuma atstarpēm ap lauka ārpusi

Izbraucamās robežas izveidei nepieciešams tālāk norādītais.

- Lauka nosaukums
- StarFire uztvērējs ar SF1 vai labāku signālu

Autonomijas robežas izveidei nepieciešams tālāk norādītais.

- Lauka nosaukums
- Izbraukta robeža
- StarFire 7000/7500 uztvērējs ar SF-RTK/RTK signālu

Autonomijas robežas

Autonomijas robeža ir augstas kvalitātes robeža, kas ietver atkārtamības elementus un tiek ierakstīta tā, lai atbilstu drošības prasībām, kas noteiktas autonomai darbībai.

Autonomijas robežām jābūt izbrauktām robežām, kas tiek ierakstītas, izmantojot StarFire 7000/7500 uztvērēju un 4. paaudzes/G5 displeju, lai nodrošinātu precizitāti un atkārtamību pilnīgai lauka automatizācijai un

autonomijai. Informācija tiek uztverta un saglabāta kopā ar datiem izbrauktās robežas ierakstīšanas laikā.

Autonomijas robežas tiek attēlotas zilā krāsā, un līdzās robežas nosaukumam vai veidam tiek parādīta zila autonomijas ikona.

Robežas, kas neatbilst autonomijas kritērijiem, tiek attēlotas oranžā krāsā, un līdzās robežas nosaukumam vai veidam tiek parādīta melna autonomijas ikona.

Pārtraukta līnija norāda prognozēto šī robežas segmenta kvalitāti, ja operators veiktu nākamo pieejamo darbību, piemēram, atlasot vienumu Saglabāt.

Piemēram, ierakstīšanas laikā pārtraukta līnija savieno pašreizējo punktu ar ieraksta sākuma punktu. Pārtrauktā līnija var būt zila vai oranža atkarībā no tā, vai šis segments būtu piemērots izmantošanai ar autonomiju (zils) vai nē (oranžs), ja robeža tajā brīdī tiktu saglabāta.

PIEZĪME: Lai segments būtu piemērots izmantošanai ar autonomijas funkciju (zilā krāsā), pašreizējam punktam jāatrodas 100 m (329 ft) attālumā no ierakstīšanas sākuma punkta un visām prasībām jābūt izpildītām.

Pauzējot ierakstu, pārtrauktā līnija savieno pašreizējo punktu ar punktu, kurā ierakstīšana tika pauzēta. Pārtrauktā līnija var būt zila vai oranža atkarībā no tā, vai šis segments būtu piemērots izmantošanai ar autonomiju (zils) vai nē (oranžs), ja ierakstīšana tajā brīdī tiktu atsākta.

Autonomijas robežu pārskats

PIEZĪME: Autonomijas sistēmas vajadzībām izmantotajām robežām ir jāatbilst autonomijas prasībām. Skatiet šīs sadaļas tēmu Prasības autonomijas lauka robežu kartēšanai.

Precīzas autonomijas robežas ļauj autonomijas sistēmai darboties droši un precīzi. Lauka robeža tiek izmantota kā atsauces punkts šiem produktiem. Panākumu un precīzas mašīnas vadības pamats ir precizitāte.

Lai droši pārvietotos pa lauku un paliktu norādītajā darba teritorijā, autonomā sistēma ārējām un neizbraucamām robežām izmanto izbrauktu autonomijas robežu. Robežas, kas neatbilst autonomijas kritērijiem, tiek attēlotas oranžā vai sarkanā krāsā.

		- No iepriekšējās darbības - Izbraukts		
Korekcijas režīms	-	- Digitalizēts - SF1 - SF2	- SF3 - RTK - RTKX - mRTK - SF-RTK	- RTK - RTKX - SF-RTK
Papildu prasības	Nav	Nav	Nav	Jāizpilda visi detalizētas informācijas kontroles raksta vienumi
Rediģēšana	Nav rediģēšanas ierobežojumu	Nav rediģēšanas ierobežojumu	Nav rediģēšanas ierobežojumu	Ir atļauta rediģēšana, kas sašaurina robežu. Nav atļauta rediģēšana, kas paplašina robežu.
Ieteicamie lietošanas gadījumi	Lietojiet piesardzīgi	- Kartes - Ziņošana - Lauka noteikšana - Laika apstākļi - Loģistika - Prognozētais braukšanas ātrums - Automatizācija	Visi pamata lietošanas gadījumi, kā arī: - Section Control - AutoTrac™ (robežu trajektorija) - AutoTrac pagrieziena automatizācija - AutoTrac agregāta vadība - Auto-Path (rindas) - Auto-Path (robežas) - Machine Sync	Visi papildu lietošanas gadījumi, kā arī: Autonomijas robežas kvalitāte ir prasība izmantošanai ar autonomijas risinājumiem.
Robežu krāsa ierakstīšanas laikā	Sarkana	Sarkana	Oranžā krāsā	Zils

Ja robežu ierakstīšanas precizitāte samazinās zem 80 %, ierakstītā robeža vairs nebūs piemērota autonomijai.

Displeja kvalitāte	Nav autonomijas			Autonomija
Operations Center kvalitāte	Nezināms	Pamata	Papildu iestatījumi	Autonomija
Paņēmiens	-	- Importēts - Zīmēts ar roku	Izbraukts	Izbraukts

Tālāk uzskaitītie faktori var izraisīt robežu ierakstīšanas precizitātes samazināšanos zem 80 %.

1. Ēnojums
2. Uztvērējam nav veikta TCM kalibrēšana.
3. Neatbilstošs uztvērēja signāla iegūšanas laiks.
4. Izmainīts uztvērēja montāžas virziens.
5. Ir uzstādīts jauns uztvērējs.
6. Uztvērējs ir atkārtoti pievienots.
7. Ir izmainījušās uztvērēja nobīdes vērtības.

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumiem vai īpašuma bojāšanas. Novietojiet ārējās autonomijas robežas un iekšējās neizbraucamās robežas vismaz 1,5 m (5 ft) no turpmāk norādītā:

- Mājokļi, privātīpašums, ēkas un koplietošanas ceļi
- Zemes platības ar slīpumu, kas pārsniedz 11 grādus (20 % kategorija)
- Bedres, grāvji, notekas, stāvas vietas, ūdenstilpes un citas zemas vietas
- Vēja turbīnas, sakaru līniju stabi un apūdeņošanas aprīkojuma centrālā pieslēgvietā
- Objektu, kas zem nokaņas, piemēram, elektriskie kabeļi, zari un atsaites
- Propāns un dabasgāzes ietilpības vai uzglabāšanas vietas

SVARĪGI: Neveidojiet šauras ejas pie ārējās robežas, lai savstarpēji savienotu vairākus laukus.

PIEZĪME: Šeit nav uzskaitīti visi apstākļi, kas var izraisīt apdraudējumu. Ievērojiet piesardzību attiecībā uz jebkuru situāciju, kad var tikt apdraudēta mašīnas stabilitāte, apdraudējumiem, kas nav skaidri redzami, vai arī kad ir klāt vairāk cilvēku.

SVARĪGI: Lauka topogrāfija var mainīties ik gadu un ik sezonu. Ja tā notiek, lauks ir atkārtoti jākartē. Piemēri: erozija, grāvji, dubļu nogrūvumi, izskalojuma bedres.

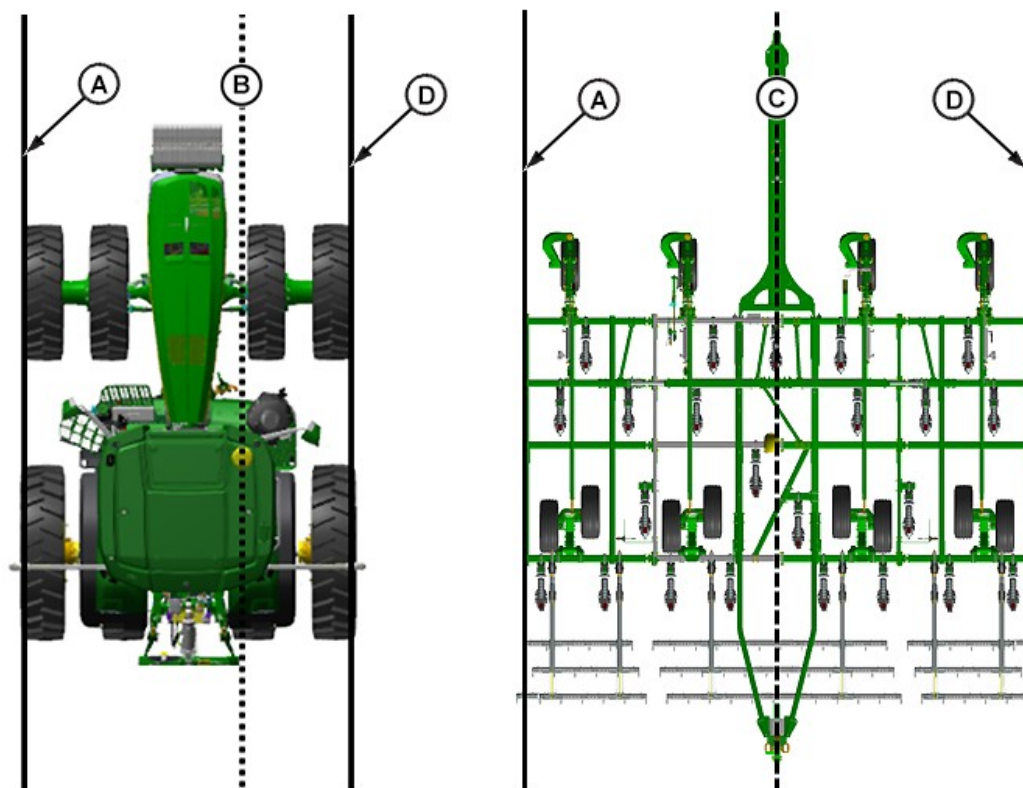
Autonomijas robežas ierakstīšanas nobīdes:

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumiem vai īpašuma bojāšanas. Nepareizas robežu nobīdes un nepareizi aprīkojuma izmēri var novirzīt mašīnas ceļu cauri bīstamām zonām. Pirms kartēšanas pārbaudiet robežu nobīdes un aprīkojuma izmērus.

Autonomijas robežas ierakstīšanas nobīdi var ģenerēt vai nu no mašīnas GPS, vai agregāta darba punkta atkarībā no kartēšanai izmantotā aprīkojuma. Ja robeža tiek ierakstīta, izmantojot mašīnu bez agregāta, lietojiet mašīnas GPS. Ja ierakstīšanai izmantojat agregātu ar uztvērēju, lietojiet agregāta darba punktu.

- Mašīnas GPS
 - Universālais StarFire uztvērējs — robežas ieraksta nobīdi mēra, izmantojot attālumu no mašīnas malas līdz uztvērēja centram.
 - Iebūvētais StarFire uztvērējs — robežas ieraksta nobīdi mēra, izmantojot attālumu no mašīnas malas līdz mašīnas centram. Visiem iebūvētajiem uztvērējiem kā atskaites punktu izmantojiet mašīnas centru neatkarīgi no uztvērēja atrašanās vietas.
- Agregāta darba punkts — robežas ierakstīšanas nobīdi mēra, izmantojot attālumu no agregāta malas līdz agregāta centram.

PIEZĪME: Lai nodrošinātu precīzu robežas novietojumu, visiem izmantotajiem universālajiem uztvērējiem — mašīnai vai agregātam — noteikti ir jānosaka pareizas GPS sānu nobīdes mašīnā vai agregāta profilā.



Autonomijas robežas ierakstīšanas nobīdes mērījums

APY80353—UN—23FEB23

A—Kreisā rāmja mala
B—Mašīnas universālā uztvērēja centrs

PIEZĪME: Ja mašīnas universālais uztvērējs nav uzstādīts uz mašīnas centra līnijas, mašīnas profilā izveidojiet sānu nobīdi, lai ņemtu vērā precīzu montāžas vietu. Pēc tam robežas ierakstīšanas nobīdei pa kreisi vai pa labi izmantojiet uztvērēja centru.

PIEZĪME: Ja agregāta uztvērējs nav uzstādīts pie agregāta centra līnijas, noteikti izveidojiet sānu nobīdi agregāta profilā, lai ņemtu vērā precīzu uzstādīšanas vietu. Pēc tam izmantojiet agregāta centra līniju, lai izmērītu robežu ierakstīšanas nobīdes attālumu pa kreisi vai pa labi. Nobīdes vērtības gan pa kreisi, gan pa labi no agregāta centra līnijas būs vienādas, un agregāta uztvērēja atrašanās vieta neietekmē robežas ierakstīšanas nobīdes vērtību.

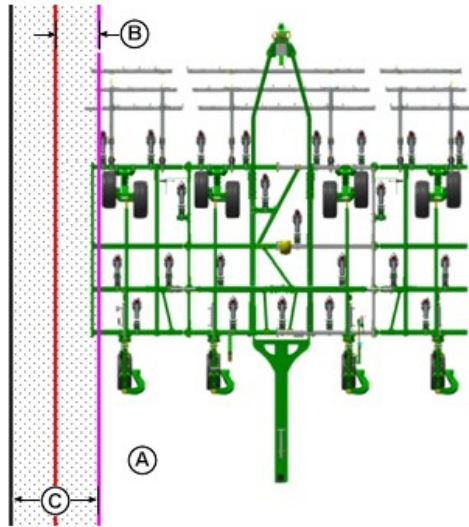
Aprīkojuma pārkare:

Autonomajam aprīkojumam darbības laikā, strādājot uz lauka, bufera zonā var būt iespējama fiziska pārkare (agregāts, mirgojošās gaismas, agregāta sakabe, mašīnas svars utt.). Bufera zonā pieļaujamais pārkares apjoms tiek ieviests ar darbības pielaidi. Attālums starp

C—Agregāta centrs
D—Labā rāmja mala

darbības pielaidi un maksimālo bufera zonu var atšķirties atkarībā no aprīkojuma veida un GPS kvalitātes, bet darbības pielaide nekad nepārsniegs bufera zonu. Ja aprīkojums apstājas bufera zonā, pārvietojiet aprīkojumu pēc nepieciešamības.

SVARĪGI: Izvairieties no autonomās sistēmas darbības kļūmēm. Detalizēta autonomijas lauka robežu kartēšana ir izšķiroši svarīga, lai nodrošinātu sekmīgu autonomās sistēmas darbību. Plašāku informāciju skatiet šīs sadaļas tēmā Prasības autonomijas lauka robežu kartēšanai.



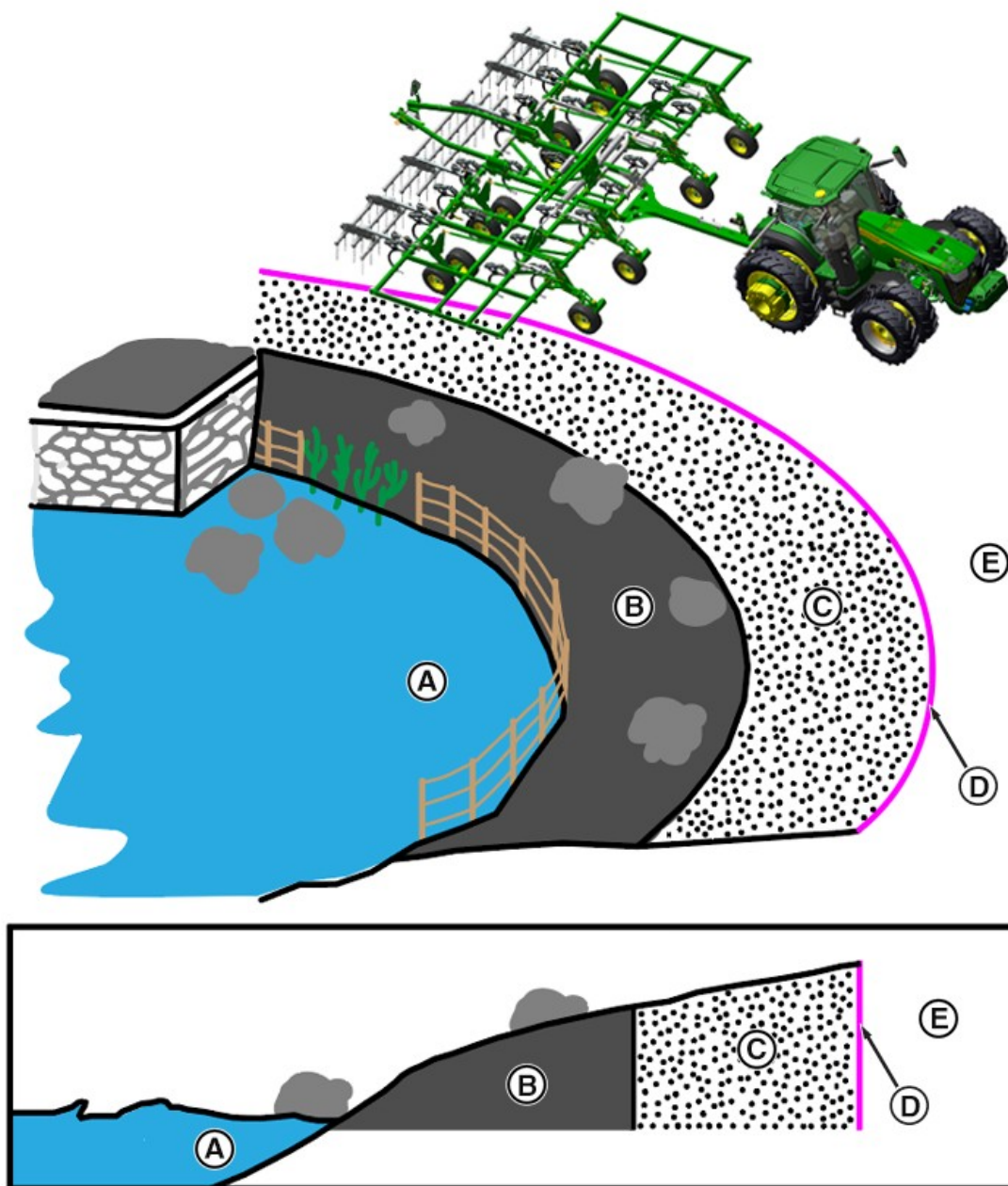
APY80321—UN—21FEB23

Minimālais attālums no apdraudējumiem

- A—Autonomijas vai neizbraucama robeža
B—Darbības pielaide
C—Buferzona, 1,5 m (5 ft)

Prasības autonomijas lauka robežu kartēšanai

- **Izbrauktas robežas, izmantojot displeju.**
Visprecīzākais veids, kā digitāli attēlot lauka robežas, ir fiziska to izbraukšana, GPS sistēmai reģistrējot mašīnas atrašanās vietu. Robežām ir jābūt izbrauktām un izveidotām displejā. Jebkuras robežas, kas izveidotas vai mainītas ārpus displeja, nebūs piemērotas autonomijas sistēmai.
 - **GPS precizitāte:** Ja ārējo robežu ierakstīšanas laikā GPS precizitāte būs zemāka par 80%, robeža neatbildīs autonomijas prasībām. Uzgaidiet, līdz signāls uzlabojas, un atkārtoti kartējiet zonu.
 - **Izmēri:** Ierakstot izbraukto robežu, visiem aprīkojuma izmēriem un uztvērēja izmēriem ir jābūt precīziem. GPS sānu nobīde ir būtiska pareizai robežu ierakstīšanas nobīdes piemērošanai.
- ⚠ UZMANĪBU:** Izvairieties no ievainojumiem vai īpašuma bojāšanas. Nepareizas robežu nobīdes un nepareizi aprīkojuma izmēri var novirzīt mašīnas ceļu cauri bīstamām zonām. Pirms kartēšanas pārbaudiet robežu nobīdes un aprīkojuma izmērus.
- **Pauzēšana un atsākšana.** Izmantojiet pauzes un atsākšanas pogas, kad nepieciešams apturēt un atsākt robežu ierakstīšanu, tuvojoties stūriem. Šī prakse ļauj izvairīties no neprecīzām robežu formām. Lai saglabātu autonomijas kvalitāti šim segmentam, mašīnai jāatrodas ne vairāk kā 100 m (328 ft) attālumā no pauzes vietas. Ja atsākšana tiek izvēlēta tālāk par 100 m (328 ft) no pauzes vietas, segments tiks klasificēts kā autonomijai neatbilstošs.
- PIEZĪME: Programmatūras versijai 25.2 (10.31.xxx-XXX) un vecākām versijām pauzes un fiksēšanas attālums ir 5 m (17 ft).*
- PIEZĪME: Normālas darbības laikā var būt zināma agregāta pārkare bufera zonā. Tas ir pieņemami. Pārmērīga pārkare (pirms bufera zonas pārsniegšanas) var izraisīt autonomijas sistēmas apstāšanos.*



Apdraudējumi un nogāzes

APY80302—UN—02FEB23

A—Bīstamība
B—Bīstamība
C—Buferzona, 1,5 m (5 ft)

D—Autonomijas darbības robeža
E—Lauka iekšpuse

ch177nn,1738323754322-25-12FEB26

Kartēšana



Kartēšana

PC28771—UN—25AUG22

Kartēšanas lietotni izmanto, lai skatītu telpiskās funkcijas, tādas kā:

- Vadība
- Pārklājums un darba dati
- Uz karti balstītas instrukcijas

Kartes skatu var pievienot izpildes lapām, izmantojot vairākus atšķirīga izmēra moduļus Izkārtojuma pārvaldniekā.

Dodieties uz kartēšanu

1. Atlasiet Izvēlni.
2. Atlasiet cilni Lietotnes.
3. Atlasiet lietotni Kartēšana.

Darba datu kartes

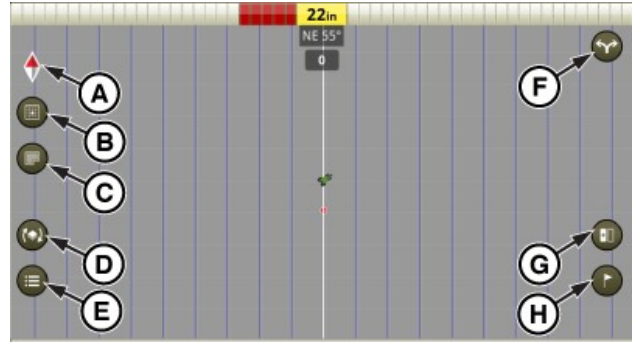
PIEZĪME: Darba datu kartes tiek notīrītas, kad sākas jauns darbs. Lai iegūtu informāciju par jauna darba sākšanu, skatiet Darba iestatīšana šajā sadaļā vai Darba iestatīšanas palīdzību uz ekrāna.

Darba dati ietver informāciju par intensitāti, produktu (ražu) un pārklājumu (darba stāvokli). Tie tiek ierakstīti, pamatojoties uz globālās pozicionēšanas sistēmas (GPS) atrašanās vietu un laiku.

Darba datu faili ietver šādu informāciju:

- Laiks
- Ģeogrāfiskais platums un garums
- Pacēlums
- Lauka nosaukums (ja operators iestatījis)
- Segums
- Dokumentācija

Nepastāv ierobežojumi darba datu ierakstīšanas apjomam katram lauka nosaukumam. Vienīgais ierobežojums ir displeja atmiņas ietilpība. Pieejamo displeja atmiņu var atrast Statusa centrā galvenajā lapā.



Kartēšana

PC649529—UN—11OCT24

Kompass (A): norāda kartē debespusi. Atlasiet opciju Kompass (A), lai pārslēgtos starp mašīnas kursu uz augšu un režīmu uz ziemeļiem.

- **Mašīnas kurss uz augšu:** pēc noklusējuma kompass ir šajā režīmā — mašīnas kurss ir ekrāna augšpusē un skats rotē ar mašīnas kursu (līdzīgi kā skats no perspektīvas).
- **Uz ziemeļiem:** šajā režīmā ziemeļi vienmēr atrodas ekrāna augšpusē, un skats nerotē līdz ar mašīnas kursu (līdzīgi kā fiksētais lauka skats).

Kartes skats (B): atlasiet, lai pārslēgtu kartes skatus.

- **Lauka skats:** skats no augšas uz mašīnu un lauku. Skats pielāgots tam, kā mašīna ceļo pa lauku.
- **Perspektīvas skats:** rāda lauku, kā to redz lietotājs. Skats pielāgots tam, kā mašīna ceļo pa lauku.
- **Fiksēts lauka skats:** skats no augšas uz mašīnu un lauku. Skats nav pielāgots tam, kā mašīna ceļo pa lauku, lai gan ir iespējams panoramēšanas skats.

Lauka skats (C): atlasiet, lai tālīnātu robežu malas. Ja nav robežu, karte tiek tālīnāta līdz pārklājuma paplašināšanai.

Kartes slāņa pārslēgšana (D): atlasiet, lai pārslēgtos starp kartes veidiem. Parādītā informācija ir balstīta uz paskaidrojumiem par izmaiņām, pamatojoties uz atlasītās kartes veidu.

Apzīmējumi (E): atlasiet, lai parādītu kartes apzīmējumus.

Pagrieziena prognozētājs (F): brīdina operatoru, prognozējot brauciena beigas, un kartes attēlā parāda attālumu līdz brauciena beigām.

Dalījums (G): vienlaikus iespējoiat/atspēoiat vairāku kartes moduļu vizualizāciju.

Karodziņi (H): atlasiet, lai pievienotu kartei karodziņu veidu vai platības un līniju karodziņu gadījumā — lai sāktu ierakstīšanu. Karodziņu tipi tiek izveidoti Karodziņu lietotnē.

Pārklājuma karte

Pārklājuma dati parāda, kur paveikts darbs. Apgabals, kas ir apstrādāts parādās gaiši zilā krāsā un platību, kas

ir apstrādāta vairāk kā vienu reizi tiek parādīta tumši zilā krāsā. Pārklājuma karte pielīdzinās darba platības kopējiem datiem Darba monitorā.

Darba dati tiek parādīti uz kartes 3,21 km (2 mi) visos virzienos no esošā GPS novietojuma.

Pārklājuma karte ir pieejama ar visiem G5 displejiem. StarFire uztvērējs ir nepieciešams, lai ierakstītu pārklājuma datus.

Instrukciju karte

Instrukciju kartes ietver informāciju par plānoto vērtību lauka pārvaldības zonās. Displejs izmanto tās, lai automātiski mainītu plānoto vērtību, darbojoties katrā pārvaldības zonā.

Instrukcijas var importēt displejā kā Shapefiles, izmantojot Failu pārvaldnieku, un tās tiek parādītas kartē, kad atlasītas Darba iestatīšanā. Darba datu kartes pārklājas virs instrukciju kartēm.

Nulles vērtība instrukcijā ir parādīta melnā krāsā. Nulles vērtības instrukcijas komanda sekciju izslēgšanai lietotnē Section Control.

Kartes papildu veidi

Intensitātes karte

Intensitātes karte rāda intensitāti, kas saņemta no mašīnas vai agregāta vadības bloka. Ja platība pārklāta vairāk nekā vienreiz, tiek parādīta visnesenākā brauciena intensitāte.

Ražas karte

Ražas karte rāda vidējo ražu, kas tiek saņemta no masas plūsmas sensora.

Mitruma karte

Mitruma karte rāda vidējo mitrumu novāktajiem graudaugiem, kas tiek saņemts no mitruma sensora.

Atkrituma karte

Atkritumu karte parāda ne-graudaugu materiālu izmēru no jutības sistēmas.

Šķirnes karte

Šķirņu kartē ir norādītas laukā iestādīto graudaugu šķirnes. Lai atšķirtu šķirnes, tiek izmantotas līdz desmit dažādām krāsām. Ja ir ierakstītas vairāk nekā desmit šķirnes, krāsas atkārtojas.

G5 displejs dokumentē un parāda novāktos šķirni hedera darba platuma viduspunktā. Ja hedera viduspunkts atrodas vietā bez šķirnes, kas norādīta šķirnes norāžu kartē, displejs dokumentē un parāda "---" kā šķirni.

Produkta karte

PIEZĪME: Produkta karte tiek parādīta tikai tad, ja strādā ar vienu šķidrumu.

Produkta karte parāda produktus vai tvertnes

maisījumus, kas uzklāti laukam. Lai atšķirtu produktus un tvertnu maisījumus, tiek izmantotas līdz desmit dažādām krāsām. Ja tiek ierakstīti vairāk nekā desmit produkti un tvertnu maisījumi, krāsas tiek atkārtotas.

Atdalīšanas karte

Atdalīšanas karte parāda stādīšanas mašīnas mērīšanas sistēmas veikspējas procentuālo mērījumu, veicot viena veida sēklu piegādi vienlaicīgai sēšanai. Atdalīšanas kartes slānis parādīs rindu secīgas atdalīšanas veikspēju.

Kartes funkcijas

Žesti: kartēšanas lietotne ļauj lietotājiem pārvietoties pa kartēm G5 displejos, izmantojot žestus. Ir pieejami tālāk norādītie žesti.

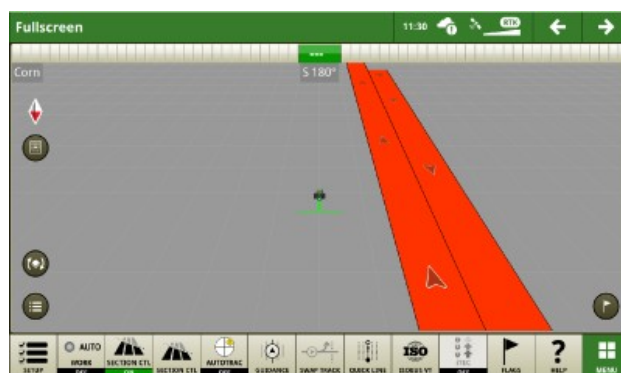
1. Tālummaiņa:

- Savelciet ar diviem pirkstiem vai atvelciet tos vienu no otra, lai tuvinātu vai tālinātu.
- Veiciet dubultskārienu ar vienu pirkstu, turiet un velciet uz augšu vai uz leju, lai tuvinātu ar vienu pirkstu.
- Veiciet dubultskārienu ar vienu pirkstu, lai pakāpeniski tuvinātu.
- Pieskarieties ar diviem pirkstiem, lai pakāpeniski tālinātu.

2. Panoramēšana: Veiciet panoramēšanu kartē, izmantojot vienu pirkstu.

PIEZĪME: Veicot panoramēšanu skatā Perspektīva, mašīnas ikona var izmainīties no stateniskas uz plakanu.

3. Izpildes lapas pāršķiršana: Sāciet ar pirkstu no displeja malas un pārvietojieties pāri displeja apmalei, lai pārietu uz nākamo izpildes lapu vai nu pa kreisi, vai pa labi.



PC646024—UN—11SEP24

Gājiena virziens

Gājiena vizualizācija: Bultiņu atzīmes, kas izvietotas virs gājieniem, norāda brauciena virzienu.



Dalītās kartes ikonas

PC646027—UN—13SEP24

A—Sadalīšanas ikona
B—Sapludināšanas ikona

Dalītā karte: Kartēšana sniedz iespēju sadalīt lielas kartes ekrānu. Šī funkcija ļauj vienlaikus vizualizēt vairākus kartes slāņus. Ja kartes moduli ir iespējams sadalīt, tiek parādīta sadalīšanas ikona (A). Atlasot sapludināšanas ikonu (B), ekrāni tiek sapludināti atpakaļ. Dalītās kartes ekrāni ir saslēgti kopā. Visi žesti, piemēram, panoramēšanas vai tālummaiņa, ietekmēs abas dalītās kartes puses.

Satelītu skats: Satelīta fonu var iespējot/atspējot, izmantojot fona pārslēgšanas pogu kartēšanas izpildes lapā.

PIEZĪME: G5 Advanced licence ir nepieciešama, lai iespējotu satelīta fona slāni.

ZIDXK1X,1749534195748-25-24SEP25

Karodziņi



Karodziņi

PC28773—UN—25AUG22

Karodziņi tiek izmantoti interešu punktu atzīmēšanai uz lauka. Šos punktus var izmantot gan vadībai, gan dokumentācijai.

Karodziņi informē operatorus kabīnē, ja viņu mašīnas pašreizējais ceļš krustojas ar zonu, punktu vai līniju, kas apzīmēta ar karodziņiem, ļaujot viņiem nepieciešamības gadījumā veikt tūlītēju pielāgošanu.

PIEZĪME: Brīdinājums, ko rada karodziņš, kas novietots autonomā laukā, neietekmēs autonomijas režīmā strādājošas mašīnas darbību. Lai autonomijas režīmā strādājoša mašīna izvairītos no noteikta apgabala vai objekta, izmantojiet robežas.

Pāriešana uz karodziņiem

1. Atlasiet Izvēlni.
2. Atlasiet cilni Lietotnes.
3. Atlasiet vienumu Karodziņi.

Karodziņu formu veidi



A—Ieejas karodziņš
B—Punkta karodziņš
C—Platības karodziņš
D—Līnijas karodziņš

PC684076—UN—25SEP25

- Ieejas karodziņš (A) — atzīmē mašīnas ieejas punktu laukā.
- Punkta karodziņš (B) — atzīmē konkrētu punktu laukā, piemēram, akmeni vai vietu, kurā pielietotājam beidzies izstādājums.
- Platības karodziņš (C) — atzīmē interesējošās platības, piemēram, nezāļu laukumu vai zemu vietu uz lauka.
- Līnijas karodziņš (D) — atzīmē līnijas uz lauka, piemēram, dalījuma līnijas vai žogus.

PIEZĪME: Ja ir definēts darba punkts, karodziņš tiek ierakstīts darba punktā. Ja nav definēts neviens darba punkts, karodziņš tiek ierakstīts tieši zem GPS uztvērēja.

ch177nn,1738294533577-25-24SEP25

Ieejas karodziņi



Ieejas karodziņš

PC620771—UN—08AUG24

Ieejas karodziņus nosaka vai izveido operators, lai norādītu vietu mašīnas iebraukšanai uz lauka. Ideāla metode, lai novietotu karodziņus, ir netālu no robežas līnijas, kur atrodas iebrauktuve laukā. Karodziņu novietošanai uz lauka nav ierobežojumu. Tos var novietot robežas iekšpusē, ārpus robežas vai arī pašreizējā mašīnas atrašanās vietā.

Lai mašīnas veikspēja būtu optimāla, ieteicams ierobežot uz lauka novietoto karodziņu skaitu. Ieejas karodziņus var iestatīt, izmantojot displeju, Operations Center un Operations Center mobilo lietotni.

ZIDXK1X,1759921986197-25-28OCT25

Darba iestatīšana



Darba iestatīšana

PC28769—UN—25AUG22

Veicot agregātu, lauku vai produktu lietojuma maiņu, izmantojiet lietotni Darba iestatīšana. Lietotnē Darba iestatīšana pieejamie iestatījumi mainās, pamatojoties uz darbību.

Izmantojiet lietojumprogrammu Izvietojuma pārvaldnieks, lai pievienotu darba iestatīšanas saīsnas izvēles taustiņu saīšņu joslai.

Pāreja uz lietotni Darba iestatīšana

1. Atlasiet sadaļu Izvēlne.
2. Atlasiet cilni Lietotnes.
3. Atlasiet lietotni Darba iestatīšana.

Darba kopsavilkums

Izmantojiet opciju "Darba kopsavilkums", lai atlasītu detalizētu informāciju par produktu, graudaugu veidu un plānoto intensitāti/ieteikumus.

Darbu saraksts

Atlasiet "Darbu saraksts", lai skatītu un atlasītu kādu no plānotajiem, koplietotajiem vai vēsturiskajiem darbiem.

- Plānots — atlasiet importēto darba plānu un automātiski iestatiet displeju, lai sāktu darba izpildi.
- Kopīgots — atlasiet darba grupu un pievienojieties tai, lai kopīgotu aptvērumu, mašīnas pozīciju un vadības līnijas.
- Vēsture — atlasiet un atsāciet iepriekšējos darba notikumus.

Jauns darbs



Poga "Jauns darbs"

PC28710—UN—25AUG22

Atlasiet pogu Jauns darbs, lai notīrītu darba datus no kartes atlasītajam laukam. Ja lauka nosaukums nav atlasīts, visi darba dati, kas ierakstīti bez lauka nosaukuma tiek saglabāti darbu sarakstā un pēc tam notīrīti no kartes.

Citi nosacījumi, kas sāk jaunu darbu:

- Operators maina klientu, saimniecību vai lauku un neatsāk darbu.
- Operators maina graudaugus, kamēr stāda vai novāc

ražu. Ja tiek veiktas vairākas darbības, darbībai, kas tika modificēta, tiek sākts jauns darbs.

- Operators maina produktu vai sauso maisījumu, pielietojot sauso vai gāzes darbību. Ja tiek veiktas vairākas darbības, darbībai, kas tika modificēta, tiek sākts jauns darbs.
- Operators maina produkta vai tvertnes maisījumu, kad aktīvi tiek veikta vairāk nekā viena šķidruma operācija. Tiek sākts jauns darbs darbībai, kas tika modificēta.

PIEZĪME: Produkta vai tvertnes maisījuma maiņa, veicot vienu šķidruma darbību, automātiski neradīs jaunu darbu. Ja nepieciešams izveidot jaunu darbu, jāatlasa poga Jauns darbs.

- Ir noteikts jauns agregāts vai platforma, kas izveido darbību kopu, kas neatbilst iepriekšējai darbību kopai.
- Iepriekš noteiktais agregāts vai platforma tiek atvienota un tiek izveidota virtuāls agregāts vai platforma.
- Operators pievienojas koplietošanas darba grupai, un rodas jebkurš no citiem uzskaitītajiem nosacījumiem.

Plānotā likme/Instrukcija



Instrukcija

PC28806—UN—29AUG22

Displejs atbalsta tikai ArcGIS shapefile formāta failus.

Var importēt neierobežotu instrukciju skaitu.

Katrai instrukcijai ir neierobežots vērtības zonu skaits.

Nav izmērāma minimuma, lai novērtētu zonas lielumu.

Vairāku zonu vērtības atlase

Atlasiet ievades lodziņu Vairāku zonu vērtības atlase, lai atlasītu metodi, kuru displejs izmanto, lai noteiktu plānoto vērtību sadalītā sekcijā vai sekcijās:

- Lielākā — izmanto lielāko instrukcijas vērtību starp visām vērtībām, kas iekļaujas dotajā mērītāja pārklājuma platībā.
- Mazākā — izmanto mazāko nenulles instrukcijas vērtību starp visām vērtībām, kas iekļaujas dotajā mērītāja pārklājuma platībā.
- Vidējā — izmanto svērto, nenulles, vidējo instrukciju vērtību, kas iegūta no visām vērtībām, kas iekļaujas dotajā mērītāja pārklājuma platībā.
- Biežāk sastopamā — izmanto nenulles instrukcijas vērtību, kas aptver lielāko daļu dotā mērītāja pārklājuma platības.

Pēc noklusējuma vairāku zonu vērtība ir iestatīta uz

Lielāko. Vairāku zonu vērtību var konfigurēt katrai unikālai darbībai. Konkrētas darbības izvēle turpinās bezgalīgi, ja vien netiek veikta rūpnīcas atiestatīšana. Pēc rūpnīcas atiestatīšanas displejs iestata visas darbības uz Lielāko.

ISOBUS uzdevumi

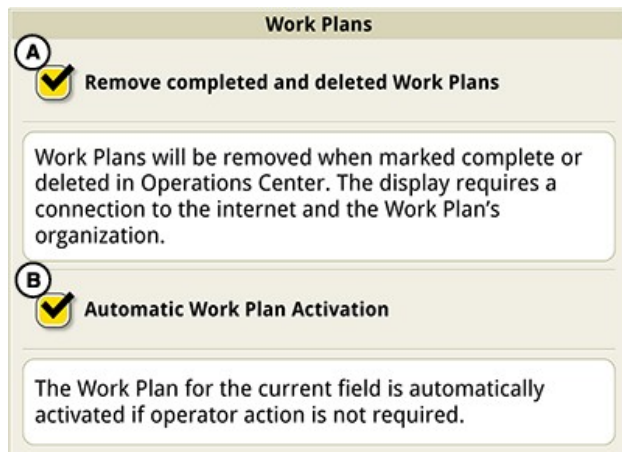
John Deere G5 displejs spēj ierakstīt ISOBUS kopsummas, kuras sniedz AEF (lauksaimniecības nozares elektronikas fonda) sertificēti agregāti ar TC-GEO (ģeogrāfiskas bāzes uzdevuma kontrollers) un John Deere velkama tipa smidzinātāji. Visas ar ISOBUS agregātu sniegtās kopsummas, piemēram, laiks, platība, masa un tilpums, tiek reģistrēti uzdevumā.

Apstākļi

Izmantojiet lietotni Apstākļi, lai manuāli dokumentētu laikapstākļus, lauka apstākļus, un darba piezīmes, veicot darbu laukā.

PIEZĪME: Ja darbojas Mobile Weather stacija, manuāla laikapstākļu dokumentēšana ir atspējota.

Darba plāna iestatījumi



PC29324—UN—28NOV23

Darba plāna iestatījumi

A—Noņemiet pabeigtos un dzēstos darba plānus

B—Darbu plāna automātiska aktivizēšana

Noņemiet pabeigtos un izdzēstos darbu plānus (A) — kad šis iestatījums ir iespējots, ja ir pabeigti 90 % no dabu plāna vai tas nav izmantots vismaz 2 nedēļas, tas tiek atzīmēts kā pabeigts un noņemts no darbu saraksta.

Automātiska darbu plāna aktivizēšana (B) — ja šis iestatījums ir iespējots, tiklīdz notiek iebraukšana laukā, kuram ir darbu plāns, šis plāns tiek automātiski aktivizēts. Tomēr, ja pastāv neatbilstība, tā ir jānovērš, lai šis iestatījums darbotos pareizi.

ct47125,1708275985144-25-18FEB24

Darba kopsummas



PC28770—UN—25AUG22

Darba kopsummas

Kopsummas tiek rādītas aktīvajam laukam un darba darbībai. Lai mainītu laukus, dodieties uz lietotni Lauki un Robežas un iestatiet pašreizējo atrašanās vietu. Izmantojiet lietotni Izkārtojuma pārvaldnieks, lai pievienotu izpildes lapai Darba kopsummas moduļus.

Pāreja uz lietotni Darba kopsummas

1. Atlasiet sadaļu Izvēlne.
2. Atlasiet cilni Lietotnes.
3. Atlasiet lietotni Darba kopsummas.

Darba darbības

Ja tiek ierakstītas vairākas darba darbības, atlasiet pārslēgu, lai izvēlētos darbības veidu.

Ja darbībai tiek ierakstītas vairākas šķirnes vai produkti, atsevišķi kopsumma katram no tiem tiek norādīta pēc lauka kopsummas.

PIEZĪME: Citas specifiskas darba kopsummas ir pieejamas konkrētām mašīnām un agregātiem. Plašāku informāciju skatiet ekrāna palīdzības sadaļā.

PIEZĪME: Konkrēti darbu kopdati var nebūt redzami mašīnas vai agregāta konfigurācijas vai nepareizas kalibrēšanas dēļ.

Zona

Platība ir kopējā platība, kas tika apstrādāta, kamēr darba ierakstīšana bijusi ieslēgta. Aprēķini balstās uz agregāta darba platumu, braukšanas ātrumu un nostrādāto laiku.

Atlikusī platība ir platība laukam, kas vēl nav apstrādāta. Aprēķinam nepieciešama ārējā robeža un tas ņem vērā iekšējās robežas.

Laiks

Laiks ir darba laika ieraksta ilgums pašreizējai darbībai, kas izmērīta līdz stundas desmitdaļai.

Atlikušais laiks ir paredzamais laiks, lai pabeigtu darbību laukā, pamatojoties uz atlikušo platību un laiku, kas nepieciešams, lai pabeigtu lauka daļu.

Intensitāte

Intensitāte ir kopējais pielietotais sēklas vai produkta daudzums, kas izdalīts ar apstrādājamo platību.

Kopējais pielietotais

Kopējais pielietotais ir kopējais sēklas vai pielietotā produkta daudzums.

Produkts

Atlikušais produkts ir produkta daudzums, kas nepieciešams, lai pabeigtu darbu. To aprēķina, reizinot atlikušo platību un vērtību.

PIEZĪME: Izmantojot tvertnes maisījumu, uzskaitītā summa ir visa tvertnes maisījums, nevis atsevišķas sastāvdaļas.

Degviela

Degviela ir degvielas daudzums, kas patērēts darba ieraksta laikā.

Kravas kopsummas

Kravas kopsummas parāda atlasītās ražas novākšanas datus katrai novāktā graudaugu kravai. Ja ir pieejamas vairāk nekā trīs kravas kopsummas, operators var izvēlēties, kuras kopsummas parādīt. Ir jāatlasa tieši trīs vērtības.

Koplietotās kopsummas

Darba kopsummas var koplietot, izmantojot datu koplietošanu laukā. Displejs veic koplietoto kopsummu atjaunināšanu gan pakāpeniski, gan tad, ja informācija tiek saņemta no citiem grupas dalībniekiem. Plašāku informāciju par pievienošanas darba grupai skatiet lietotnes Darba iestatīšana ekrāna palīdzības sadaļā.

Pielāgotās kopsummas

Skatiet darba vēsturi lauka vai lauku grupas atlasītajā datumu diapazonā. Pielāgotās kopsummas var filtrēt pēc klienta / saimniecības / lauka, graudaugiem, darbības un produkta.

ct47125,1708275985068-25-18FEB24

Darba monitors



Darba monitors

PC28775—UN—25AUG22

PIEZĪME: Dažas mašīnai vai darbībai specifiskas vērtības var netikt parādītas mašīnas vai agregāta konfigurācijas vai pareizas kalibrēšanas trūkuma dēļ.

Darba monitors parāda vidējās un kopējās mašīnai un darbībai specifiskās vērtības. Atlasiet vērtības, lai uznirstošos logos redzētu šīs pašas vērtības. Katru no šīm vērtībām iespējams ievietot galvenajā izpildes lapā.

Lietojiet pogu Atiestatīt lapas apakšdaļā, lai notīrītu visas vērtības, izņemot momentānās vērtības. Pēdējās atiestatīšanas datums un laiks tiek parādīts ar blakus pogai.

Pa labi no atiestatīšanas pogas Darba ierakstīšana norāda, vai darba monitors ir aktīvs un pašreiz veic uzskaiti. Pulsējoša gaisma rāda, ka funkcija ir aktīva.

Darba monitora atvēršana

1. Atlasiet sadaļu "Izvēlne".
2. Atlasiet cilni "Lietotnes".
3. Atlasiet lietotni Darba monitors.

Darba ierakstīšana

Kad Work Recording ir ON, karte ieraksta un skaitītājs prasa ierakstīt trigeru uzkrājumu. Skaitītājs prasa darba ierakstu, kas ietver:

- Darba platība
- Nostrādātais laiks
- Ražība
- Vidējais degvielas patēriņš uz platību
- Vidējais darba ātrums

Izvēlieties Darba ierakstīšana apakšā, labās puses stūrī, lai redzētu uznirstošo logu ar ieraksta iestatījumiem.

Ierakstīšanas statuss pamatojas uz pašreizējo ierakstīšanas trigeri, ko atlasa agregāta profilā. Ja trigeru ieraksts neatbilst pašreizējai operācijai, nospiediet pogu Rediģēt, lai izmainītu izvēlēto rakstošo trigeri. Papildus informācijai, skatiet sekciju Agregāta profils.

PIEZĪME: Ja rakstošais trigeris iestatīts manuālā režīmā, darba ierakstīšanu var pārslēgt starp leslēgts vai Izslēgts, nospiežot ieraksta pogu.

ch177nn,1728630571459-25-11OCT24

Darba ierakstīšana

Kad Work Recording ir ON, karte ieraksta un skaitītājs prasa ierakstīt trigeru uzkrājumu. Skaitītājs prasa darba ierakstu, kas ietver:

- Darba platība
- Nostrādātais laiks
- Ražība
- Vidējais degvielas patēriņš uz platību
- Vidējais darba ātrums

Izvēlieties Darba ierakstīšana apakšā, labās puses stūrī, lai redzētu uznirstošo logu ar ieraksta iestatījumiem.

Ierakstīšanas statuss pamatojas uz pašreizējo ierakstīšanas trigeri, ko atlasa agregāta profilā. Ja trigeris ieraksts neatbilst pašreizējai operācijai, nospiediet pogu Rediģēt, lai izmainītu izvēlēto rakstošo trigeri. Papildus informācijai, skatiet sekciju Agregāta profils.

PIEZĪME: Ja rakstošais trigeris iestatīts manuālā režīmā, darba ierakstīšanu var pārslēgt starp leslēgts vai Izslēgts, nospiežot ieraksta pogu.

ct47125,1708275984938-25-18FEB24

Koplietošana



Koplietošana

PC28774—UN—25AUG22

PIEZĪME: Lai nodrošinātu optimālu veikspēju, visiem displejiem un visiem JDLINK modemiem jāizmanto viena un tā pati programmatūras versija.

PIEZĪME: Lietotne Koplietošana darbojas starp 4. paaudzes un G5 displejiem.

Izmantojiet koplietošanas lietotni, lai skatītu prasības datu koplietošanai starp mašīnām. Datu koplietošana ļauj līdz pat sešiem vadītājiem kopīgiot vadības līnijas un datus, strādājot tajā pašā laukā. Lai pievienotos komandai, vadītājiem ir jādodas uz darba saraksta cilni Darba iestatīšanas lietotne. Lai kopīgiotu vadības līnijas, vadītājam ir jāatver AutoTrac vadības lietotne.

Koplietotie darba dati tiek nosūtīti un saņemti 30 sekunžu posmos. Ieskaitot datu pārsūtīšanu, displejs parasti saņem pārklājuma atjauninājumus no grupas dalībniekiem ik pēc 30 sekundēm. Grupas biedru pozīcija atjauninās katras 6 sekundes.

PIEZĪME: Datu pārsūtīšanas laiki var atšķirties atkarībā no bezvadu savienojuma stipruma.

Kad lietotne Koplietošana ir iespējota, starp displejiem tiek koplietota tālāk norādītā informācija.

- Vadības līnijas (tikai taisnas un riņķveida trajektorijas)

PIEZĪME: Taisnas trajektorijas, kas izveidotas, izmantojot metodes Mašīnas piekļuve A + B, Mašīnas piekļuve A + Kurss vai Mašīnas piekļuves Plat/Gar + Kurss, nevar koplietot.

- Pārklājuma kartes
- Kā pielietotas kartes

Pārklājums, pārklāšanās, kopīgiots pārklājums un kopīgiota pārklāšanās tiek parādīti, izmantojot unikālas krāsas. Koplietotās pārklājuma kartes ir redzamas noteiktos izpildes lapu moduļos un AutoTrac lietotnēs Vadība un Kartēšana.

Prasības mašīnas atrašanās vietas un vadības līniju koplietošanai:

PIEZĪME: Lai iegūtu labākos rezultātus, izmantojiet SF2 vai augstāku korekcijas līmeni. Izmantojot SF1, var rasties koplietoto vadības trajektoriju un koplietotā pārklājuma nevēlams pāreja, kas negatīvi ietekmē AutoTrac un sekciju vadības veikspēju.

- Opcijas "Automātiski sinhronizēt datus" un "Saņemt darba grupas datus" tiek pārslēgtas lietotnē Koplietošana vai Failu pārvaldnieks.
- Nepieciešams JDLINK modems ar aktīvu JDLINK Connect abonementu.
- Nepieciešams 4600. CommandCenter vai 4640. universālais displejs ar lauka datu koplietošanas aktivizēšanu.
- Ir nepieciešams G5 CommandCenter vai G5 universālais displejs ar derīgu licenci lauka datu koplietošanai.
- Visi 4. paaudzes un G5 displeji, kas atrodas darba grupā, ir saistīti ar to pašu John Deere Operations Center organizāciju.
- Darba grupām ir jāizmanto viens un tas pats darba ID.
- Operatoriem jābūt vienādam klientam, saimniecībai, un laukam.

Papildu prasības pārklājuma karšu un darba datu koplietošanai:

- Operatoriem jābūt vienādam darbībai un to pašu graudaugu, produktu vai tvertnes maisījumiem.

PIEZĪME: Ja izmanto instrukcijas, visiem operatoriem jāizmanto viena un tas pati instrukcija. Pneimatiskajiem agregātiem ar vairākām tvertnēm, tvertnes konfigurācijai jābūt vienādi definētai visiem ratiņiem darba grupā.

PIEZĪME: Pārklājuma kartes var kopīgiot starp mašīnām, kas izmanto vienas Sekcijas vadības-iespējot šķidruma pielietojumu, izmantojot dažādus produktus vai tvertņu maisījumus. Sistēma nepievienojas grupai automātiski. Operatoram manuāli jāpievienojas citām mašīnām, koplietojamo darbu sarakstā atlasot atbilstošo darba grupu.

PIEZĪME: Pirms jauna darba sākšanas visiem mašīnu operatoriem jāatlasa opcija Jauns darbs, lai lokālajā displejā notīrītu lauka pārklājumu. Turklāt vienam norīkotajam displeja operatoram ir jāatlasa Jauna grupa, lai atiestatītu koplietotās grupas pārklājumu. Kad tas ir izdarīts, pārējie displeji var pievienoties jaunizveidotajai grupai. Pēc šo darbību pabeigšanas lauka datu koplietošana jaunajā darba sesijā darbosies, kā paredzēts.

ct47125,1708275984869-25-08JUL25

Video



Video

PC684074—UN—19SEP25

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām un nāvējošu ievainojumu gūšanas. Lai izvairītos no sadursmes vai konstatētu blakus esošas personas, nedrīkst palauties uz kameru. Strādājot ar mašīnu, vienmēr saglabāiet modrību un novērtējiet apkārtni. Izlasiet un izprotiet informāciju, kas iekļauta sadaļas Drošība tēmā Izvairīšanās no negadījumiem, braucot atpakaļgaitā.

SVARĪGI: Pirms Video lietotnes izmantošanas noskaidrojiet, vai tiek spoguļots kameras uztvertais attēls vai Video lietotne.

PIEZĪME: Lai iegūtu jaunāko saderīgo kameru sarakstu, skatiet Lauksaimniecības pārdošanas rokasgrāmatu.

Video lietotne tiek izmantota mašīnas apkārtnes novērošanai.

G5 CommandCenter var atbalstīt līdz četrām kameras ievadēm.

Video lietotnes atvēršana

1. Atlasiet Izvēlni.
2. Atlasiet lietotņu cilni.
3. Atlasiet lietojumprogrammu Video.

Kameras vadības ierīces



A



B



C

PC27708—UN—31OCT19

A—Spoguļa Video
B—Kontrasts
C—Skanēt skatu

Kameru pārslēgšana

Ja pievienota vairāk kā viena kamera, veiciet video ieeju atlasī, izvēloties dažādus kameru nosaukumus.

PIEZĪME: Digitālā kamera paliek piešķirta atlasītajam displejam, līdz tā tiek manuāli piešķirta no jauna.

Spoguļa Video

Atlasiet Spoguļa Video pogu (A), lai simulētu aizmugures skata spoguļi. Spoguļa skata atlasīšana maina video attēla kreiso un labo pusi.

Kontrasts

PIEZĪME: Kontrasta vadības ierīces nav pieejamas kamerām ar digitālu avotu.

Noregulējiet video kontrastu (B), izmantojot plus (+) mīnus (-) pogu. Spilgtākam video atlasa plus pogu, un tumšākam atlasa mīnus pogu.

Skanēt skatu

Atlasiet Skanēt skatu pogu (C), lai skenētu starp aktīvo kameru video ievadēm.

Pilna ekrāna režīms

Atlasiet video apgabalu, lai atvērtu pilnekrāna režīmu. Video vadības ierīces pilnekrāna režīmā atšķiras no parastā skata.

Kameras padeve

Kameras padeve parāda katras kameras nosaukumus, kuras nosaka Video lietotne. Atlasiet kameru no saraksta, lai apskatītu pilnekrāna režīmā.

Skanēt skatu

Kamēr pilnekrāna režīmā, atlasiet skanēt skatu, lai skenētu starp aktīvo kameru video ievadēm. Video ievade tiek parādīta noteiktā laika periodā, pirms pārslēgties uz nākamo video ievadi kameras sarakstā. Skenēšanas laiks ir iestatīts papildu iestatījumos.

Video trigeri

Video var redzēt, ja tiek veiktas konkrētas mašīnas funkcijas (piemēram, braukšana atpakaļgaitā, spēka pārvada iespējošana). Video palaide ir pieejama, ja tiek atklātas saderīgas mašīna funkcijas.

1. Atlasiet Papildu iestatījumus, lai konfigurētu iestatījumus.

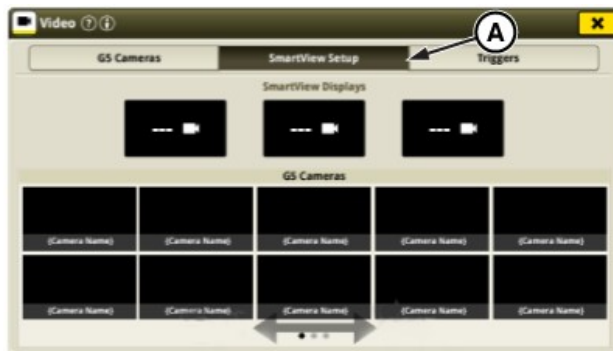
- Izvēlieties triggeri.
- Izvēlieties kameras ieeju pašreizējam triggerim. Šī kamera tiek parādīta, kad triggeris ir aktivizēts.

PIEZĪME: Lai novērstu video attēlu no displeja trigeru, izvēlieties No Camera.

- Ievadiet video noildzes garumu. Tas ir laika sprādis, cik ilgi pēc tam, kad triggeris ir kļuvis neaktīvs, video tiek rādīts.

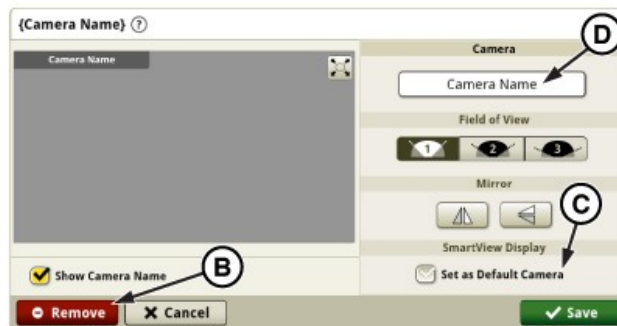
SmartView iestatīšana

- SmartView (A)** — ļauj operatoram iestatīt videokameras smidzinātājā, lai tās būtu redzamas SmartView displeja joslā virs vēstikla un palīdzētu iegūt labāku pārredzamību, transportējot mašīnu pa ceļiem vai šaurās vietās.



PC689867—UN—01OCT25

SmartView iestatīšanas cilne



PC689869—UN—06OCT25

Kameras iestatīšana

- Noņemt (B)** — noņemiet kameras piešķirumu vienam no SmartView displejiem.
- Iestatīt kā noklusējuma kameru (C)** — atzīmējiet šo rūtiņu, lai piešķirtu konkrēto kameru kā noklusējuma kameras skatu šim SmartView displejam.
- Kamera (D)** — operators var piešķirt kamerai nosaukumu, lai palīdzētu labāk izprast, kuras kameras video plūsma konkrētajā brīdī tiek rādīta un kur šī kamera ir uzstādīta mašīnai.

PIEZĪME: Smartview iestatīšanas cilne ir pieejama CommandCenter displejā.

ct47125,1708275984738-25-03DEC25

Vadības ierīču iestatīšana



PC28805—UN—29AUG22

Vadības ierīču iestatīšana

Izmantojiet vadības ierīču iestatīšanas lietotni, lai konfigurētu ISOBUS ievades, kas tiek izmantotas, lai vadītu agregāta funkcijas vai lai pārkonfigurētu citas vadības ierīces.

Pāreijiet uz sadaļu Vadības ierīču iestatīšana

- Atlasiet sadaļu Izvēlne.
- Atlasiet cilni Lietotnes.
- Atlasiet lietotni "Vadības ierīču iestatīšana".

Vadības ierīču iestatīšanas lietojumprogramma un pieejamās konfigurējamās ievades atšķiras starp mašīnas veidiem. Papildus informāciju par Vadības ierīču iestatīšanas lietojumprogramma, skatiet Mašīnas operatora rokasgrāmatā.

ct47125,1708275984679-25-18FEB24

Iestatījumu pārvaldnieks



PC28715—UN—25AUG22

Iestatījumu pārvaldnieks

Izmantojiet Iestatījumu pārvaldnieku, lai ielādētu, rediģētu vai saglabātu mašīnas konfigurācijas un agregātu iestatījumus. Saglabātās konfigurācijas tiek izmantotas, lai viegli atjaunotu mašīnu un agregātu iestatījumus, kurus lieto to ekspluatācijas laikā.

Dodiet uz Iestatījumu pārvaldnieku

- Atlasiet sadaļu Izvēlne.
- Atlasiet cilni Lietotnes.
- Atlasiet programmu Iestatījumu pārvaldnieks.

ct47125,1708275984563-25-18FEB24

Mašīnas tukšgaitas darbības pamatprincipi



PC620652—UN—15MAY24

Mašīnas tukšgaitas darbības pamatprincipi

Lietotne Mašīnas tukšgaita dokumentē mašīnas dīkstāves iemeslu. Kad mašīna pilnībā apstājas ar ātrumu 0 km/h (0 mph) konkrētu laiku, displejā tiks parādīts uznirstošais logs, iesakot operatoram norādīt iemeslu, kāpēc mašīna darbojas tukšgaitā.

Uznirstošajā logā ir saraksts ar tukšgaitas iemesliem, ko var izvēlēties. Iemesli atšķiras atkarībā no mašīnas veida un darbības, ko atpazīst displejs. Kad ir atlasīts tukšgaitas iemesls, tas tiek nosūtīts saistītajai organizācijai John Deere Operations Center sistēmā.

Apkopotos datus var analizēt Operations Center sistēmā, lai pieņemtu pamatotus lēmumus par efektivitātes uzlabojumiem.

Pārejiet uz sadaļu Mašīnas tukšgaita

1. Atlasiet Izvēlni.
2. Atlasiet cilni Lietotnes.
3. Atlasiet lietotni Mašīnas tukšgaita.

PIEZĪME: Plašāku informāciju par tukšgaitas iemesliem skatiet ekrāna palīdzības sadaļā.

bvmsit,1715251816294-25-14MAY25

Pārvietošanās līniju vadība



PC620653—UN—10MAY24

Pārvietošanās līniju vadība

Pārvietošanās līnijas ir ceļi vai trajektorijas laukā, kur mašīnas, piemēram, traktori vai smidzinātāji, pārvietojas stādīšanas, miglošanas vai ražas novākšanas laikā. Pārvietošanās līnijas parasti tiek izveidotas un ierakstītas stādīšanas darbību laikā.

Lietotne "Pārvietošanās līniju vadība" izveido un pārvalda pārvietošanās līniju izmantošanu uz lauka. Pārvietošanās līniju vadība darbojas kopā ar Section Control.

Izmantojiet lietotni Pārvietošanās līniju vadība, lai

optimizētu lauka darbus ar precīziem pārvietošanās līniju modeļiem un pārvaldītu aprīkojuma kustību. Pārvietošanās līniju vadību var izmantot, lai samazinātu augsnes sablīvēšanos, mazinātu graudaugu bojājumu apjomu un uzlabotu darba efektivitāti.

Pārejiet uz sadaļu Pārvietošanās līniju vadība

1. Atlasiet Izvēlni.
2. Atlasiet cilni Lietotnes.
3. Atlasiet lietotni Pārvietošanās līniju vadība.

Pārvietošanās līniju līmeņi

Saskaņā ar ISOBUS standartu pārvietošanās līniju vadībai ir trīs līmeņi:

- **1. līmenis** — piedāvā pamata pārvietošanās līniju pārvaldību, izmantojot taisnas trajektorijas. Agregāts darbojas kā galvenā mašīna, ļaujot operatoram vadīt pārvietošanās līniju iestatījumus tieši, izmantojot mašīnas GPS (globālās pozicionēšanas sistēmu).
- **2. līmenis** — ļauj strādāt asimetriskā ritmā. Tas ļauj arī saglabāt pārvietošanās līnijas iestatījumus displejā. Tomēr agregāts joprojām ir galvenā mašīna, nodrošinot konsekventu darbību.
- **3. līmenis** — iepriekš noteiktas pārvietošanās līnijas var dot komandu agregātam automātiski IESLĒGT/ IZSLĒGT pārvietošanās līnijas. Šajā līmenī ir integrētas papildu automatizācijas funkcijas.

Pašlaik pārvietošanās līnijas vadība ir savietojama ar ISOBUS pārvietošanās līnijas 1. līmeņa funkcionalitāti. Tiklīdz tiek konstatēts, ka ISOBUS agregāts atbilst pārvietošanās līniju 1. līmenim, sistēma ļauj atlasīt automātisko režīmu. Automātiskajā režīmā agregāts aprēķina pārvietošanās līniju, pamatojoties uz GNSS (globālās navigācijas satelītu sistēmas) ievadi. Šajā posmā ISOBUS agregāts vada pārvietošanās līniju un kontrolē to. John Deere uzdevumu kontrollers nodrošina tikai GNSS datus un vadības trajektorijas datus.

PIEZĪME: Plašāku informāciju par pārvietošanās līniju vadību skatiet ekrāna palīdzības sadaļā.

ch177nn,1740568465132-25-26FEB25

Darbība — failu pārvaldnieks

Failu pārvaldnieks



Failu pārvaldnieks

PC28785—UN—29AUG22

Lietotne Failu pārvaldnieks tiek izmantota datu pārsūtīšanai no/uz displeju. Datus var pārsūtīt, izmantojot bezvadu savienojumu ar John Deere Operations Center, vai var izmantot USB disku, lai pārsūtītu datus starp displejiem vai uz saderīgu datora programmatūru.

Ir arī svarīgi regulāri dublēt datus USB diskā.

Displeja iekšējā atmiņa ir ar pietiekamu ietilpību, lai saglabātu visus datus par mašīnas darbu sezonas laikā. Kad ir izmantoti 90 % atmiņas, tiek parādīts ziņojums. Datus ir jāeksportē vai jādzēš, pirms atmiņa ir aizņemta vairāk par 90%.

Lietotnes Failu pārvaldnieks atvēršana

1. Atlasiet Izvēlne.
2. Atlasiet cilni Sistēma.
3. Atlasiet lietotni Failu pārvaldnieks.

Datu veidi



PC28786—UN—29AUG22

A—Vadības trajektorijas
B—Izvietojuma pārvaldnieka faili
C—Agregāta profili
D—Mašīnas profili

- Vadības trajektorijas (A) iekļauj vadības līnijas un iesaistīto klientu, saimniecību un lauku nosaukumus.

PIEZĪME: Importētajām adaptīvās līknes trajektorijām nepieciešams vismaz viens pabeigts segments. Data Sync iestatīšanas dati neatbalsta adaptīvās līknes, robežu trajektorijas un AutoPath līnijas.

PIEZĪME: Data Sync iestatīšanas dati neatbalsta adaptīvās līknes, robežu trajektorijas un AutoPath līnijas.

PIEZĪME: Taisnas trajektorijas, kas izveidotas, izmantojot metodes Mašīnas piekļuve A + B, Mašīnas piekļuve A + Kurss, vai Mašīnas piekļuves Plat/Gar + Kurss un mašīnas virzienus, nevar eksportēt vai importēt. Vadības līnija tiek importēta kā 0 trajektorija.

PIEZĪME: Eksportējot datus, tiek eksportētas arī kopīgotās vadības trajektorijas, kas iegūtas no lietotnes Lauka datu kopīgošana.

- Izkārtojuma pārvaldnieka failus (B) var pārsūtīt starp G5 displejiem. Tos var importēt arī no 4. paaudzes displeja. Šie faili iekļauj pielāgotas izpildes lapas, izpildes labu kopas un saīšņu joslas.

PIEZĪME: Izkārtojuma pārvaldnieka failus nevar pārsūtīt no G5 displeja uz 4. paaudzes displeju, savukārt otrādi tas ir iespējams.

PIEZĪME: Importētās izpildes lapas ir pieejamas Izkārtojuma pārvaldnieka cilnē "Visas izpildes lapas".

Importējot dažus izpildes lapas moduļus tiek atiestatīti uz noklusējuma iestatījumiem.

Izpildes lapas moduļi, kas izveidoti ISOBUS VT agregātu vadības blokiem, tiek parādīti kā nepieejami, ja vadības bloks nav pievienots mašīnai.

- Agregāta profilus (C) var pārsūtīt starp G5 displejiem. Tas ietver profilus, kas saglabāti displejā agregātiem bez vadības bloka.

PIEZĪME: Savienojuma veids, darba ieraksts, darbība un vērtību controlleris netiek importēti ar agregāta profiliem.

- Mašīnas profili (D) tiek konfigurēti, izmantojot lietotni "Aprīkojuma pārvaldnieks".

PIEZĪME: Mašīnas profilus var importēt un eksportēt tikai, izmantojot G5 universālo displeju.

PIEZĪME: G5 displejs automātiski ģenerē mašīnas profila iestatījumus, kad tiek noteikta saderīga John Deere mašīna.

PIEZĪME: Importētie mašīnas profili, kuros ietverti mašīnas PIN, nav redzami lietotnē Aprīkojuma pārvaldnieks. Mašīnas profils tiek automātiski ģenerēts, kad displejs nosaka saderīgu John Deere mašīnu. Automātiski ģenerētais mašīnas profils ignorē visus importētos profilus, kuros ir mašīnas PIN. Importētie mašīnu profili, kas nesatur mašīnas PIN, joprojām ir redzami lietotnē Aprīkojuma pārvaldnieks.



PC28787—UN—29AUG22

E—Darba dati
F—Robežas
G—Iestatīšanas dati

H—Instrukcijas

- Darba dati (E) ietver kartēšanas un kopsummas datus. Tos var augšupielādēt John Deere Operations Center vai ielādēt saderīgā datora programatūrā. Importējot datus, tiek pārsūtīti tikai kartēšanas dati. Darba kopsummas nevar importēt.

PIEZĪME: Kopīgotu pārklājumu no lietotnes Lauka datu koplietošana nevar eksportēt no displeja. Lai koplietošanas gadījumos eksportētu pārklājumu no datiem Laukā, datiem par katru iesaistīto komandas locekli jābūt eksportētiem no displeja.

PIEZĪME: Nepilnīgus darba datus var eksportēt no viena displeja un importēt uz citu, lai tos varētu atsākt, izmantojot funkciju Darba vēsture lietotnē Darba iestatīšana. Saistīto darbu kopsumma netiek importēta.

- Robežas (F) tiek konfigurētas, izmantojot lietotni Lauki un Robežas.
- Iestatīšanas dati (G) ietver robežas, vadības trajektorijas, karodziņus, operatorus, klientu, saimniecības un lauku nosaukumus, graudaugu šķirnes un produktus.

PIEZĪME: Robežas, vadības trajektorijas, karodziņus un operatorus nevar eksportēt atsevišķi, bet tie tiek iekļauti, eksportējot iestatīšanas datus. Karodziņu dati ietver atrašanās vietas, karodziņu veidu un karodziņu krāsu katram CFF. Operatora dati ietver operatora profila informāciju.

- Instrukcijas (H) tiek konfigurētas, izmantojot darba iestatīšanas programmu (Work Setup).



PC28788—UN—29AUG22

I—ISOBUS uzdevumi
J—Ekrānuzņēmumi
K—Kļūdu žurnāli
L—Šķirņu noteicējs

- ISOBUS uzdevumi (I) ir konfigurēti, izmantojot ISOBUS uzdevumu lietojumprogrammu.

PIEZĪME: ISOBUS uzdevumu faila izmēra ierobežojums ir 10 MB.

- Ekrānuzņēmumi (J) ir ekrānā redzamo attēlu kopijas.
- Kļūdu žurnāli (K) tiek automātiski ģenerēti displejā, un tos var izmantot John Deere, lai veiktu traucējummeklēšanu.
- Šķirņu vietraža (L) faili tiek konfigurēti, izmantojot John Deere Operations Center.



PC28789—UN—29AUG22

M—Karantīnā ievietotie dati
N—Ražas novākšanas ID dati
O—Iestatījumu konfigurācijas

- Karantīnas dati (M) ir fails, kas izveidots, kad operators izvēlas ievietot datus karantīnā pēc negaidītas kļūmes pieredzēšanas.

PIEZĪME: Lai atgūtu datus, kas atrodas karantīnā, nepieciešama tehniskā palīdzība. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju, lai mēģinātu atgūt datus.

- Ražas novākšanas ID datu faili (N) tiek konfigurēti lietotnē Darba iestatījumi un ietver ierakstītu kokvilnas novākšanas informāciju.
- Iestatījumu konfigurāciju (O) var pārsūtīt starp G5 displejiem. Pieejamie iestatījumi atšķiras atkarībā no mašīnas un agregāta veida. Iestatījumu konfigurācijas tiek konfigurētas, izmantojot lietotni Iestatījumu pārvaldnieks.



PC28153—UN—05OCT20

P—Piekļuves pārvaldnieka iestatījumi
Q—AutoPath līnijas dati
R—StarFire datu tveršana
S—Ethernet ierīces faili

- Piekļuve pārvaldnieka iestatījumiem (P) tiek konfigurēta, izmantojot lietotni Lietotāji un piekļuve.

PIEZĪME: Konfigurējiet lietotni Lietotāji un piekļuve, lai neļautu operatoriem veikt nevēlamas izmaiņas.

- AutoPath līnijas datu faili (Q) tiek konfigurēti John Deere Operations Center un tiek izmantoti, lai izveidotu AutoPath vadības trajektorijas.

PIEZĪME: AutoPath failus nevar eksportēt no displeja.

- StarFire datu tveršana (R) ietver reģistrētos datus no StarFire uztvērēja, kuru John Deere izmantoja problēmu novēršanai. Lai iespējotu StarFire datu tveršanu, uztvērējā atlasiet opciju Tvert datus VT lapā.

PIEZĪME: StarFire datu tveršana ir pieejama tikai StarFire 6000 integrētajos uztvērējos.

- Ethernet ierīču faili (S) tiek apkopoti no John Deere ierīcēm, kas atbalsta failu pārsūtīšanas protokolu un kurām ir Ethernet savienojums ar displeju. John Deere tos izmanto problēmu novēršanai.

John Deere Operations Center



PC21844—UN—16NOV15

Operations Center

Izmantojiet Operations Center, lai automātiski pārsūtītu datus starp displejiem un John Deere Operations Center. Dati tiek pārsūtīti, lietojot mobilo signālu caur JDLINK modemu vai bezvadu interneta savienojumu.

PIEZĪME: Operations Center nepieciešams ieslēgts JDLINK modems vai bezvadu USB adapteris ar piekļuvi internetam.

Data Sync iestatīšana

Dati tiek nosūtīti uz John Deere Operations Center un saņemti no tā, kad JDLINK modemam ir mobilo sakaru signāls vai piekļuve internetam vai bezvadu USB adapterim ir piekļuve internetam.

Ja John Deere Operations Center vai pievienotais displejs tiek izmantots, lai izveidotu un izdzēstu aktīvu iestatījuma datu tipu, izmaiņas tiek sinhronizētas ar John Deere Operations Center un visiem pievienotajiem displejiem organizācijā. Vienumi, kas izdzēsti no displeja tiek arhivēti John Deere Operations Center, un vienumi, kas ir arhivēti John Deere Operations Center tiek izdzēsti displejos.

PIEZĪME: Ja ir iespējota funkcija "Data Sync iestatīšana", displejā nevar dzēst tālāk norādītos datu vienumus.

- *CFF informācija*
 - Klienti
 - Saimniecība
 - Lauks
- *Vadības trajektorijas*
 - AB līnijas
 - A + B
 - A + kurss
 - Auto B
 - Platums/Garums
 - Kursa platums/garums
 - AB līknes
 - Līknes
 - Piedziņa
 - Platums/Garums
- *Robežas*

- Robežas
- Lauka malas
- *Karodziņi*
- Punkts
- Cauruļvads
- Apgabals
- Iebraukšanas vieta
- *Izstrādājumi*
 - Graudaugi
 - Šķirne
 - Ķīmikālijas
 - Mēslojums
 - Tvertnes maisījums / sausais maisījums
- *Operatori*

Lai dzēstu vienumu no displeja, Operations Center atspējojiet opciju Data Sync iestatīšana.

Ja savienoties ar internetu nav iespējams, lokāli veiktās izmaiņas tiek saglabātas displejā un tiek sinhronizētas, izveidojot interneta savienojumu.

Data Sync — darba dati

PIEZĪME: Operations Center lapā atlasiet izvēles rūtiņu "Iespējot sinhronizāciju ar Operations Center", lai sūtītu datus uz John Deere Operations Center ik pēc 30 minūtēm.

Dati tiek nosūtīti uz John Deere Operations Center, kad JDLINK modemam ir mobilo sakaru signāls vai piekļuve internetam vai bezvadu USB adapterim ir piekļuve internetam. Ja savienojums nav pieejams, darba dati tiek saglabāti displejā. Dati tiek nosūtīti, atjaunojot savienojumu.

Darba dati tiek augšupielādēti lauka analizatorā (Field Analyzer) un faili tiek ielādēti John Deere Operations Center.

Darba datu palaidēji

Lai arī darba dati tiek automātiski nosūtīti no displeja uz John Deere Operations Center sistēmu ik pēc 30 sekundēm, failus nevar skatīt Operations Center sistēmā, kamēr netiek aktivizēts kāds no tālāk norādītajiem ierosinātajiem.

- Tiek sākts jauns darbs vai mainīts klients, saimniecība vai lauks.
- Uz vairāk nekā 30 minūtēm tiek zaudēti mobilie sakari vai piekļuve internetam starp displeju un John Deere Operations Center sistēmu.
- Atslēga tiek izslēgta, tad ieslēgta 30 minūšu laikā.
- Atslēga ir izslēgta vairāk nekā 30 minūtes.

Importēt datus

Importēt datus

PC20405—UN—30APR15

Atlasiet datu importēšanas metodi:

- Importēt no USB diska — atlasiet USB diskā mapes, kas ietver importējamos datus.
- Importēt saņemtos failus — importējiet iestatīšanas un instrukciju failus no John Deere Operations Center.

Failu importēšanai no John Deere Operations Center, ir nepieciešams JDLINK modems.

Kad iestatīšanas faili un instrukcijas ir importētas displejā, izmantojiet funkciju "Darba iestatīšana", lai izmantotu failus. Skatiet palīdzības failus John Deere Operations Center par to, kā izveidot un nosūtīt iestatīšanas failus uz G5 displeju.

Savietojamība

Datus var pārsūtīt no cita G5 displeja, 4. paaudzes displeja, saderīgas darbvirsmas programmatūras vai John Deere Operations Center pašreizējā sistēmu formātā. Versija 25.3. un jaunākas versijas programmatūra nevar importēt vai eksportēt failus iepriekšējā sistēmu formātā.

- Pašreizējie sistēmu displeji (G5, G5e, G5Plus, 4600 V2, 4200 V2, 4640, 4240)
- Iepriekšējie sistēmas displeji (4600 V1, 4200 V1, 4100, 2630)

John Deere Operations Center neatbalsta iespēju skatīt, sūtīt vai saņemt izpildes lapas. Ja iestatīšanas failā ir tikai izpildes lapas, fails tiek parādīts John Deere Operations Center kā nederīgs. Ja iestatīšanas fails satur vadības līnijas gar izpildes lapas, iestatīšanas failu ielādējas pareizi, tomēr izpildes lapas nav skatāmas.

Iestatīšanas failus no GreenStar 3 2630. modeļa displeja nevar importēt tieši 4. paaudzes vai G5 displejā pēc programmatūras 25.3 atjauninājuma. Lai importētu failus no šīm ierīcēm, tie vispirms ir jāaugšupielādē Operations Center un jāizveido iestatīšanas fails 4. paaudzes/G5 formātā.

PIEZĪME: Ar 25.3 programmatūras atjauninājumu vai jaunāku, G5 displeji vairs nevar eksportēt datus APEX formātā. Viss atbalsts APEX produktiem ir beidzies. Rezultātā klienti, kuri izmanto APEX, vairs nevar nosūtīt datus uz Operations Center no APEX.

Importētajiem laukiem jāiekļauj ārējā robeža, ja tiek importēta iekšējā robeža. Iekšējo robežu nevar izveidot

vai importēt displejā, ja vispirms nav izveidota vai importēta ārējā robeža.

PIEZĪME: Lai sekmīgi importētu pilnīgus agregāta profilus no cita displeja, pārliedzieties, ka avota displejs darbojas ar programmatūru 25.3 vai jaunāku.

Datu nesaderības

Ja nepieciešams, importēto klientu, saimniecību un lauku nosaukumi tiek mainīti. Piemēram, "Lauks1" tiek pārdēvēts par "Lauks1(1)", ja lauks ar tādu pašu nosaukumu jau pastāv.

Ja darba dati no laukiem ar nosaukumiem, kuru garums pārsniedz 20 rakstzīmes, tiek eksportēti uz John Deere Operations Center sistēmu, to nosaukumi tiek parādīti pareizi. Importējot datus atpakaļ uz displeju, lauka nosaukums tiek saīsināts. Ikvienam datam tiek atzīti par laukam piederošiem datiem, kas tika sākotnēji eksportēti no displeja.

Ja vadības līnijas ir tajā pašā laukā un izveidotas ar to pašu trasēšanas metodi, displejs apstrādā šādus konfliktus.

Dažādi nosaukumi, viena līnija

- Ja līnijas ir vienādas, vadlīniju nosaukums displejā tiek nomainīts ar USB dziņa nosaukumu.

Vienāds nosaukums, dažādas līnijas

- Ja šeit ir divas dažādas līnijas ar vienādu nosaukumu, USB dziņa līnijas pārsauktas vai importētas. Piemēram, "Trajektorija1" tiek pārdēvēta par "Trajektorija1(1)."

PIEZĪME: Faila importēšana var neizdoties vairāku iemeslu dēļ. Atrodiet kļūdas stāvokli, ko displejs parāda visiem tiem failiem, kurus neizdodas importēt. Papildinformāciju par neveiksmīgu importēšanu skatiet sadaļā Palīdzība ekrānā.

Instrukcijas

Lai importētu instrukcijas, Shapefile failiem jāatrodas mapē ar nosaukumu Rx USB diska saknē.

Eksportēt datus

Eksportēt datus

PC20406—UN—30APR15

PIEZĪME: Eksportējot darba datus, izmantojot USB disku, katram displejam izmantojiet citu ierīci. Eksportētie darba dati nav ievietoti nevienā atsevišķā profila mapē. Iestatīšanas dati tiek ievietoti mapē JD4600 un darba dati tiek ievietoti mapē JD-Data USB diska saknē.

Atlasiet eksportēšanas metodi, lai pārsūtītu vēlamus datu tipus.

- Atlasiet funkciju "Eksportēt visus datus", lai ātri pārsūtītu visus darba datus, vadības līnijas un izpildes lapas, izmantojot noklusējuma iestatījumus.
- Atlasiet vienumu "Diagnostikas dati", lai pārsūtītu ekrānuzņēmumus un kļūdu žurnāla failus.

Datu eksportēšana izmantošanai ar iepriekšējiem sistēmas displejiem (4600V1, 4200V1, 4100, GreenStar 3 2630. modeļa displeju)

Iestatīšanas dati, kas eksportēti no 4. paaudzes displejiem, netiek automātiski strukturēti, lai tos izmantotu ar iepriekšējiem sistēmas displejiem. Pirms 4. paaudzes displeja datu eksportēšanas:

1. Eksportēt — eksportēt datus uz USB disku vai John Deere Operations Center.
2. Izmantojot opciju Iestatīšanas failu veidotājs John Deere Operations Center sistēmā, izveidojiet iestatīšanas failu kā iepriekšējo sistēmu failu un eksportējiet failu uz USB disku.
3. Importējiet no USB diska nesen izveidoto iepriekšējo sistēmu iestatīšanas failu vēlamajos iepriekšējo sistēmu displejos.

Datu dzēšana



Datu dzēšana

PC20407—UN—30APR15

Datu dzēšana noņem atlasītos datu tipus no displeja.

- Atlasiet pielāgotu dzēšanu, lai noņemtu darba datus un izpildes lapas.
- Atlasiet funkciju "Notīrīt diagnostikas datus", lai noņemtu ekrānuzņēmumus un kļūdu žurnāla failus.

ZIDXK1X,1749535410021-25-17FEB26

USB disks

PIEZĪME: G5 displeja USB porti nav paredzēti izmantošanai kā uzlādes stacija citām ierīcēm.

Prasības John Deere displejiem

- USB formāts — jābūt FAT32 vai NTFS.

PIEZĪME: NTFS formātu nevar izmantot sistēmas atkopšanai.

- Ietilpība — ieteicamā ietilpība ir 32–64 GB. Maksimālā atbalstītā ietilpība ir 512 GB.
- Savienojamība — USB 2.0 vai USB 3.0.
- Maksimālie izmēri — 9,2 mm (3/8 in) biezums un 21,7 mm (7/8 in) platums.

Labākā lietošanas prakse

- Pēc USB dzinā ievietošanas, pagaidiet 10 sekundes. Lielāka apjoma USB diskem nepieciešams laiks, kamēr tos atpazīst.
- Izmantojiet 16 GB vai lielāku USB dzini, lai varētu saglabāt vairākas rezerves kopijas.
- Izdzēsiet visus failus no USB diska, kas nav saistīti ar John Deere displejiem.

Lai noteiktu, vai displejs atpazīst USB disku, pārbaudiet cilni Displeja aparatūra lietotnē Diagnostikas centrs.

ch177nn,1728630654672-25-11OCT24

Datu ekrānuzņēmumi



PC28811—UN—20SEP22

A—Ekrānuzņēmumu zona

Izvēlieties izgaismotu zonu augšējā kreisajā stūrī. Nospiediet un turiet, kamēr ekrāns mirgo un displejs rada kameras slēdža troksni.

Lai pārsūtītu ekrānuzņēmumus uz zibatmiņu, ievietojiet USB dzini un atlasiet cilni Eksportēt datus.

ct47125,1708277939611-25-18FEB24

Darbība — Programmatūras pārvaldnieks

Programmatūras pārvaldnieks



PC28693—UN—25AUG22

Programmatūras pārvaldnieks

Lietojiet programmatūras pārvaldnieku, lai nomainītu programmatūru, aktivizētu procesus un atrastu programmatūras versiju detaļas.

Programmatūras pārvaldnieka atvēršana

1. Atlasiet Izvēlni.
2. Atlasiet sistēmas cilni.
3. Atlasiet lietotni Programmatūras pārvaldnieks.

Programmatūras pakotnes

G5 displeja programmatūra un palīdzības faili ir sakārtoti pakotnēs. Katrs pakotne ir norādīta individuāli cilnē Instalēšana un atjauninājumi un cilnē Versijas informācija.

G5 operētājsistēma



PC28694—UN—25AUG22

G5 operētājsistēma

- Satur displeja operētājsistēmu un pamata programmas.

G5 operētājsistēmas palīdzība



PC28695—UN—25AUG22

G5 operētājsistēmas palīdzība

- Satur palīdzības failus displeja lietojumprogrammām.

AMS lietojumprogrammas



PC28808—UN—20SEP22

AMS lietojumprogrammas

- Satur displeja programmatūru.

PIEZĪME: Ekrāna palīdzības pakotnēs ir iekļautas valodas, ko atbalsta displejs.

Licences

Licence iespējo displejā uzlabotās funkcijas. Funkcijas un produkti licences ietvaros ir atkarīgi no iegādātās licences veida.

Licences var pārsūtīt starp universālajiem displejiem vai starp CommandCenter displejiem, kas atrodas līdzīgu veidu mašīnās.

PIEZĪME: Pieejamās licences jūsu reģionā var atšķirties. Plašākai informācijai sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.



PC28697—UN—25AUG22

Papildu informācijas poga

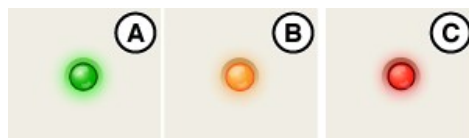
StellarSupport.com prasa displeja sērijas numuru, lai izveidotu licenci. CommandCenter licencei ir nepieciešams arī mašīnas PIN. Izmantojiet pogu Detalizēta informācija, lai skatītu displeja sērijas numuru un mašīnas PIN.

Licences statuss

Lai skatītu licences informāciju, dodieties uz sadaļu Programmatūras pārvaldnieks:

1. Atlasiet Izvēlni.
2. Atlasiet sistēmas cilni.
3. Atlasiet "Programmatūras pārvaldnieks".
4. Atlasiet cilni Licences.
5. Sarakstā atlasiet licenci.
6. Lai skatītu detalizētu informāciju par atlasīto licenci, atlasiet opciju Detalizēta informācija. Pieejamā informācija ir atkarīga no licences veida.

Licencei var būt šādi statusi:



PC649528—UN—09OCT24

Licences statuss

Aktīva (A): licence ir aktīva.

Problēma (B): tas nozīmē, ka ir radusies problēma ar sērijas numuru, licences piegādi utt.

Sākuma datuma gaidīšana (B): vēl nav pienācis licences aktivizēšanas datums.

Beidzies termiņš (C): licences termiņš beidzies.

cl47125,1705261192994-25-09OCT24

Atjauniniet displeja un vadības bloka programmatūru

G5 displejiem periodiski tiek izlaisti programmatūras atjauninājumi, lai nodrošinātu paplašinājumus un veikspējas uzlabojumus. Šie atjauninājumi tiek pārvaldīti no darbvirsmas lietotnes ar nosaukumu Programmatūras pārvaldnieks.

Programmatūras atjauninājumi GreenStar sistēmas komponentiem, piemēram, StarFire uztvērējiem, AutoTrac Universal un GreenStar intensitātes kontrolleriem, arī tiek lejupielādēti, izmantojot Programmatūras pārvaldnieku. Atjaunināšanas faili tiek kopēti USB diskā kopā ar displeja atjauninājumiem. Kad komponenti tiek pievienoti mašīnai, tie tiek atjaunināti, izmantojot displeju, kad USB disks ir ievietots.

Programmatūras versiju noteikšana displejā

Versijas numuri visiem instalētajiem programmatūru pakojumiem ir pieejami versiju informācijā, programmatūras pārvaldniekā.

Programmatūras atjauninājumu lejupielāde



USB disks

PC15348—UN—11JUL13

Ieteicams FAT32 vai NTFS formatēts USB disks ar vismaz 16 GB vietas. Plašāku informāciju par USB diska prasībām skatiet USB diskā sadaļā Failu pārvaldnieks.

Programmatūras izmaiņas pieejamas lejupielādei no:

<https://my.deere.com/software—downloads/software—manager/>

Ja USB diskam ir jaunākā programmatūra, to izmanto mašīnai, lai instalētu atjauninājumu.

Programmatūras atjauninājumu instalēšana

USB disks

1. Ievietojiet USB zibatmiņu augšējā USB portā blakus piederumu portam.



PC23932—UN—21MAR17

A—Taustiņš "Uzstādīt programmatūru"

2. Kad tiek attēlota lapa "USB dziņa opcijas", atlasiet pogu Instalēt programmatūru (A). Tas parādīs Programmatūras pārvaldnieka cilni Instalēšana un atjauninājumi.
3. Atlasiet "Skatiet atjauninājumus displejam" vai "Skatiet atjauninājumus citām ierīcēm" un atlasiet pogu Nākamais.
4. Tiks parādītas tikai programmatūras pakotnes, kas ir jaunākas par pašreiz instalēto. Pēc noklusējuma tiek atlasīti visas displeja programmatūras pakotnes.
5. Atlasiet pogu Instalēšana. Ja atjaunināšana nesākas, izpildiet paziņojumus uz ekrāna, lai atrisinātu konfliktus.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām.
Pārliecinieties, ka mašīna ir iestatīta stāvēšanas režīmā un visa instalācijas procesa laikā tiek nodrošināta elektriskā barošana.

Programmatūras instalēšanas laikā:

visas lietotnes tiks aizvērtas;

Netiek parādīti sistēmas paziņojumi.

Neizņemiet USB disku.



PC28696—UN—25AUG22

A—Norises indikators
B—Zaļas krāsas atzīme

6. Procesa indikators (A) parāda instalēšanas norisi procentos katrai uzstādāmajai pakotnei. Kad pakotne ir veiksmīgi instalēta, tiek parādīta zaļā atzīme (B).
7. Displejs tiks atsāknēts, lai pabeigtu atjaunināšanu.
8. Noņemiet USB disku un atgriezieties pie datora. Palaidiet programmatūras pārvaldnieka utilītu, lai augšupielādētu atgrieztos failus.

PIEZĪME: Atgrieztajos failos tiek iekļauta informācija par programmatūras versiju. Šie faili palīdz izplatītājiem sniegt atbalstu klientam displeja un mašīnas ekspluatācijā.

Atjauninājumi tiešsaistē

1. Instalēšanas un atjauninājumu cilnē atlasiet Pārbaudīt atjauninājumus tiešsaistē. Displejs meklē pieejamos atjauninājumus.
2. Atlasiet "Skatiet atjauninājumus displejam" vai "Skatiet atjauninājumus citām ierīcēm" un atlasiet pogu Nākamais.
3. Tiks parādītas tikai programmatūras pakotnes, kas ir jaunākas par pašreiz instalēto. Pēc noklusējuma tiek atlasītas visas pakotnes.
4. Atlasiet lejupielādes pogu. Ja atjaunināšana nesākas, izpildiet paziņojumus uz ekrāna, lai atrisinātu konfliktus.
5. Progresā indikators (A) parāda instalēšanas norisi procentos katrai lejupielādējamai pakotnei. Kad pakotne ir veiksmīgi lejupielādēta, tiek parādīta zaļā atzīme (B).
6. Lai sāktu lejupielādēto programmatūras pakotņu instalēšanas procesu, atlasiet pogu Instalēt.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām.
Pārliedzinieties, ka mašīna ir iestatīta stāvēšanas režīmā un visa instalācijas procesa laikā tiek nodrošināta elektriskā barošana.
Programmatūras instalēšanas laikā:

visas lietotnes tiks aizvērtas;
Netiek parādīti sistēmas paziņojumi.

7. Displejs tiks atsāknēts, lai pabeigtu atjaunināšanu.

Attālie atjauninājumi, izmantojot Equipment Mobile

1. Piesakieties pakalpojumā Equipment Mobile un pārbaudiet, vai nav kādu neapstiprinātu programmatūras atjauninājumu.
2. Atlasiet programmatūras atjauninājumu un atlasiet opciju Pieprasīt attālo atjauninājumu.
3. Iedarbiniet mašīnu.
4. Programmatūra tiks automātiski lejupielādēta displejā. Kad displejā parādās instalēšanas pieprasījums, atlasiet opciju Instalēt.
5. Displejs tiks atsāknēts.
6. Pēc veiksmīgas instalēšanas displejā tiks parādīts ziņojums Programmēšana pabeigta.

Programmēšana, izmantojot bezvadu straumēšanu

PIEZĪME: Lai veiktu programmēšanu, izmantojot bezvadu straumēšanu, datoram jāatrodas netālu no mašīnas.

Programmēšana, izmantojot bezvadu straumēšanu, ir pieejama, izmantojot Service Center vai John Deere Operations Center.

1. Pagrieziet mašīnas aizdedzi IESLĒGTĀ pozīcijā un

uzturiet to IESLĒGTU visas programmatūras atjaunināšanas procedūras garumā.

2. Mašīnas displejā atlasiet vienumu Izvēlne.
3. Atlasiet cilni Sistēma.
4. Atlasiet "Bezvadu iestatījumi".
5. Iestatiet pārslēgu Mobilie sakari ar mašīnu IESLĒGTĀ pozīcijā.
6. Izmantojot datoru, piesakieties Service Center vai John Deere Operations Center un pārbaudiet, vai ir pieejami neveikti programmatūras atjauninājumi.
7. Lejupielādējiet programmatūras atjauninājumu datorā.
8. Kad atjauninājumu lejupielāde ir pabeigta, pievienojiet datoru mašīnas JDLINK modema bezvadu tīklam.
9. Programmatūras atjaunināšanas lapā atlasiet vienumu Sākt instalēšanu.
10. Kad tiek atvērta uzvedne Izveidot savienojumu ar mašīnas MTG Wi-Fi, izlasiet ekrānā redzamos norādījumus un atlasiet vienumu Izveidot savienojumu.
11. Lietotnes Apkopes centrs lapā Programmatūras atjauninājumi atlasiet vienumu Izvēlēties failu(-s) un atlasiet lejupielādēto atjauninājumu pakotni. Atlasiet "Atvērt".
12. Atlasiet vienumu Sākt augšupielādi, lai pārsūtītu lejupielādēto programmatūru uz displeju.
13. Kad programmatūras pārsūtīšana ir pabeigta, atlasiet vienumu Sākt programmēšanu.
14. Mašīnas displejā tiks atvērts logs Instalācijas un atjauninājumi, parādot instalācijas statusu.
15. Kad programmēšana ir sekmīgi pabeigta, lietotnes Apkopes centrs lapā Programmatūras atjauninājumi atlasiet vienumu Lejupielādēt atpakaļsūtīšanas failu.
16. Atlasiet vienumu Augšupielādēt atpakaļsūtīšanas failu un augšupielādējiet lejupielādēto failu, lai pabeigtu programmatūras atjaunināšanas procedūru.

Attālā programmēšana, izmantojot bezvadu straumēšanu

1. Pagrieziet mašīnas aizdedzi IESLĒGTĀ pozīcijā un uzturiet to IESLĒGTU visas programmatūras atjaunināšanas procedūras garumā.

PIEZĪME: Pirms turpināt attālo programmēšanu, pārliedzinieties, vai ir izveidots stabils JDLINK savienojums.

PIEZĪME: Equipment Mobile arī atbalsta attālo programmēšanu.

2. Izmantojot datoru, piesakieties Service Center vai John Deere Operations Center un joslā Mašīnas uzmeklēšana ievadiet mašīnas PIN.
3. Atlasiet vajadzīgo mašīnu nolaižamajā izvēlnē Mašīnas uzmeklēšana.
4. Sadaļā Programmatūras programmēšana pārbaudiet, vai ir pieejami jauni programmatūras atjauninājumi.
5. Atlasiet Instalēt, un programmatūra tiks lejupielādēta un instalēta displejā.
6. Atlasiet vienumu Instalēt programmatūru mašīnas displeja ISOBUS VT uzvednē Tālvadības programmatūras atjauninājumi.
7. Displejā jāsākas programmatūras lejupielādei.
8. Kad programmatūras lejupielāde ir pabeigta, atlasiet vienumu Instalēt.
9. Izpildiet ekrānā redzamos norādījumus un atlasiet vienumu Turpināt, lai turpinātu instalēšanas procesu.
10. Displejā jāsākas programmatūras instalēšanas procesam. Kad instalēšana ir pabeigta, pārliecinieties, vai displejā ir instalēta jaunākā programmatūras versija.

Problēmu novēršana

Ja atjaunināšana neizdodas, displejā paliks pašreizējā versija.

Ierakstiet kļūdas ziņojumu, ja programmatūras atjaunināšana neizdodas. Izvāc failus no USB diska, tad pārlādē programmatūras atjauninājumu USB diskā. Atkārtojiet programmatūras uzstādīšanas procesu.

Ja programmatūras atjaunināšana turpina neizdoties, griezieties pie John Deere izplatītāja.

USB diska vietas optimizēšana, lai atjauninātu displeja programmatūru

Lai optimizētu vietu USB diskā, veiciet tālāk norādīto procedūru.

1. Pievienojiet USB disku datoram.
2. Atlasiet vienumu Mans dators.
3. Atlasiet vienumu Vietējais disks C.
4. Atlasiet vienumu sds.

PIEZĪME: Kā JDSync mapi atlasiet mapi Lietotnes dati \Viesabonēšana.

5. Atlasiet vienumu DisplayDependencies.
6. Izdzēsiet visu saturu, kas atrodas mapē RpmCache.
7. Formātējiet USB disku FAT32 formātā.
8. Lejupielādējiet displeja atjaunināšanas failus,

izmantojot lietotni Programmatūras pārvaldnieks, un pārsūtiet tos uz USB disku.

ch177nn,1737540664268-25-09FEB26

Aparatūras, kas nav saistīta ar displeju, un programmatūras aktivizēšana

Lai aktivizētu aparatūru, kas nav saistīta ar displeju, un programmatūru, atlasiet detalizētas informācijas pogu, lai ievadītu aktivizēšanas kodu. Viens kods var saturēt vairākus paplašinājumus, bet ar to var veikt vienu veida darbību (aktivizāciju vai deaktivizāciju). Piemēram, viens kods aktivizē trīs paplašinājumus, kuru atsevišķie kodi ir vajadzīgi, lai deaktivizētu divus paplašinājumus.

Ievadiet aktivizēšanas vai deaktivizēšanas kodu



PC28698—UN—25AUG22

Koda ievadīšanas pogu

1. Atlasiet pogu Ievadīt kodu.
2. Izmantojot tastatūru, ievadiet aktivizēšanas vai deaktivizēšanas kodu. Izvēlieties OK pogu.
3. Ierakstiet apstiprināšanas kodu un ievadiet kodu vietnē StellarSupport.com.

Tiešsaistes aktivizēšanas



PC28699—UN—25AUG22

Tiešsaistes aktivizēšanas

Tiešsaistes aktivizēšanas izmanto bezsaistes savienojumus, lai apskatītu vai pārbaudītu pieejamos abonementus. Displejs pārbauda abonēšanu, kad displejs ir ieslēgts. Dodieties uz StellarSupport.com, lai nopirktu abonementu.

ct47125,1708278219954-25-18FEB24

Darbība — ISOBUS VT

ISOBUS VT



ISOBUS VT

PC28796—UN—29AUG22

ISOBUS VT moduļi var tikt pievienoti Izpildes lapai, izmantojot Izkārtojuma pārvaldnieka lietotni.

Moduļi atrodas iekrauti no agregāta vadības mezgla un ir lietojami tikai tad, kad vadības mezglis ir pievienots. Pieejamie moduļu veidi ir atkarīgi no vadības bloku ražotāja. Šis displejs spēj parādīt ISOBUS VT 4. versiju.

ct47125,1708279097632-25-18FEB24

Šajā John Deere displejā tiek atbalstīti lauksaimniecības nozares elektronikas fonda (Agricultural Industry Electronics Foundation, AEF) ar ISOBUS saderīgie vadības bloki saskaņā ar standartu ISO 11783. Šos vadības blokus (ierīces) var skatīt un darbināt ar ISOBUS virtuālo termināli (VT). Ja ir pievienots paplašinātais monitors, var skatīt un darbināt otru VT.

Ja ISOBUS vadības bloks ir pievienots, grafiskie faili priekš šī lietotāja interfeisa ir iekrauti ISOBUS VT. Tad ISOBUS VT nodrošina līdzekļus operatoram, lai virzītos cauri un izmantotu visas pieejamās funkcijas ISOBUS vadības blokam.

Navigācija pa ISOBUS VT

1. Atlasiet sadaļu Izvēlne.
2. Atlasiet cilni Lietotnes.
3. Atlasiet ISOBUS VT lietojumprogrammu.

Savienojiet ISOBUS agregātus un vadības blokus

G5 displejs vienlaikus ielādē dažādus ISOBUS vadības blokus un veido komunikāciju ar tiem. Saraksts visiem, ar ISOBUS savietojamiem vadības mezgļiem ir parādīts pēc izvēlnes pogas nospiešanas.

Atlasiet vēlamo ISOBUS vadības bloku un nospiediet OK pogu, lai redzētu lietotāja interfeisu.

Traucējummeklēšana

Ja interfeiss ISOBUS vadības blokam netiek pareizi parādīts:

- Skatiet ISOBUS vadības bloku sadaļā "Statusa centrs" un izpildiet traucējummeklēšanas instrukcijas norādītajam statusam. Papildu informācijai skatiet ISOBUS vadības blokus Diagnostikas centra lietotnē.

Ja interfeiss vēl arvien netiek pareizi parādīts:

1. Atlasiet iestatījumus ISOBUS VT lietotnes augšpusē.
2. Lai notīrītu uzglabātos ISOBUS vadības bloka lietotāja interfeisa failus, papildu iestatījumos atlasiet opciju Notīrīt ISOBUS VT.

Lietotāja saskarne tiek pārlādēta nākamajā reizē, kad tiek pieslēgts vadības bloks.

Izpildes lapas modulis

Darbība — StarFire uztvērējs

StarFire GPS uztvērējs



PC28798—UN—29AUG22

StarFire GPS uztvērējs nodrošina globālu pozicionēšanu un diferencētus korekcijas signālus, izmantojot vienu uztvērēju.

PIEZĪME: TCM StarFire 7000/7500 integrētie uztvērēji tiek kalibrēti rūpnīcā. Ja ir nepieciešams veikt lauka kalibrēšanu, skatiet Traucējummeklēšanas nodaļu StarFire 7000/7500 uztvērēja operatora rokasgrāmatā.

Reljefa kompensācijas modulis (TCM) ir integrēts uztvērējā un koriģē mašīnas dinamiku, piemēram, sānsveri un garenisko slīpumu uz sānu nogāzēm, nelīdzena reljefa vai mainīgas augsnes apstākļos. Precīza TCM kalibrēšana ir nepieciešama pareizai darbībai.

Iestatīšanas un kalibrēšanas norādījumus skatiet StarFire uztvērēja operatora rokasgrāmatā.

Izvērstā TCM kalibrēšana

TCM jākalibrē, ja uztvērējs pirmo reizi tiek uzstādīts mašīnā vai tas tiek pārvietots uz citu mašīnu. Izvērstā TCM kalibrēšana izveido pagaidu AutoTrac vadības līniju, lai mašīna turpinātu braukt, kamēr tiek veikta uztvērēja TCM kalibrēšana. Izvērstā TCM kalibrēšana var kalibrēt vairāku uztvērēju TCM vienlaikus, ir precīzāka nekā iepriekšējais kalibrēšanas process un neprasa, lai mašīna atrastos uz līdzenas zemes.

Norādījumus par izvērstu TCM kalibrēšanu skatiet ekrāna palīdzības informācijā.

Prasības

- Uztvērēja modelis StarFire 6000 vai jaunāks.
- Uztvērēja programmatūras versija ir 4.40N (programmatūras pakotne 20-2) vai jaunāka.
- G5 CommandCenter vai G5 universālais displejs.
- Displejam ir derīga AutoTrac licence.

Doties uz StarFire GPS uztvērēju

1. Atlasiet sadaļu "Izvēlne".
2. Atlasiet cilni "Lietotnes".
3. Atlasiet lietotni StarFire.

ch177nn,1728632148789-25-11OCT24

StarFire tālvadības programmatūras atjauninājumi

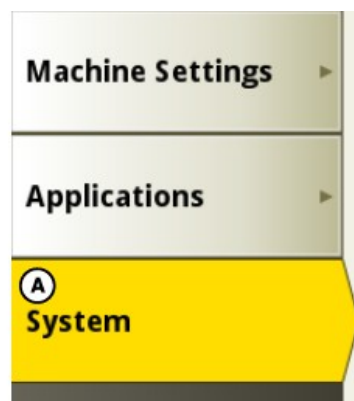
1. Atlasiet sadaļu Izvēlne.



PC28688—UN—25AUG22

Izvēlne

2. Atlasiet cilni "Sistēma" (A).



PC28821—UN—21SEP22

Cilne "Sistēma"

A—Cilne "Sistēma"

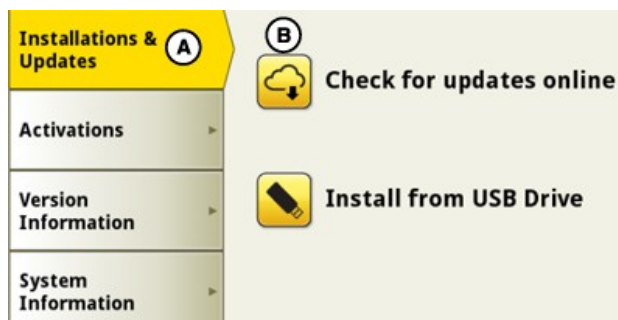
3. Atlasiet "Programmatūras pārvaldnieks".



PC28693—UN—25AUG22

Programmatūras pārvaldnieks

4. Cilnē Instalācija un atjauninājumi (A) atlasiet Pārbaudīt, vai nav atjauninājumu tiešsaistē (B).



PC28822—UN—21SEP22

Poga Pārbaudīt atjauninājumus tiešsaistē

A—Cilne Uzstādīšana un atjauninājumi
B—Poga Pārbaudīt atjauninājumus tiešsaistē

5. Atlasiet Skatīt atjauninājumus citām ierīcēm (A) un pēc tam nospiediet Nākamais (B).



PC28823—UN—08MAY23

Poga Skatīt atjauninājumus citām ierīcēm

A—Poga Skatīt atjauninājumus citām ierīcēm

B—Poga Tālāk

6. Atlasiet lejupielādējamo programmatūru un nospiediet Instalēt.



PC28824—UN—08MAY23

Izvēles taustiņš Instalēt

ct47125,1708279129268-25-18FEB24

Darbība — AutoTrac vadība

AutoTrac



Vadība

PC28717—UN—25AUG22

AutoTrac ir atvieglotas stūrēšanas sistēma, kas ļauj operatoram noņemt rokas no stūres, mašīnai braucot pa izveidoto vadības līniju laukā. Operatoriem vienīgi ir jāapgriež mašīnu apkārt rindu galos. Nospiežot atsākšanas pogu, AutoTrac atgūst vadību un stūrē mašīnu pa blakus ceļu.

Vispārīgā informācija

SVARĪGI: AutoTrac sistēmas pamatā ir globālās pozicionēšanas sistēma (GPS), kuru vada ASV valdība, kas ir pilnībā atbildīga par šīs sistēmas precizitāti un tehnisko apkopi. Sistēmā var tikt veiktas izmaiņas, kuras var ietekmēt visu GPS iekārtas precizitāti un veikspēju.

Vadītājam jā saglabā atbildība par mašīnu un to vajag pagriezt katras trajektorijas beigās. Trajektorijas beigās sistēma pati nepagriež mašīnu.

AutoTrac bāzes sistēmu paredzēts lietot kā palīgrīku mehāniskajiem marķieriem. Vadītājam jā novērtē kopējā sistēmas precizitāte, lai noteiktu specifiskos lauka darbus, kuriem varētu izmantot atvieglotu stūrēšanu. Šis novērtējums ir nepieciešams tāpēc, ka dažādiem lauka darbiem vajadzīgā precizitāte var atšķirties atkarībā no veicamā darba. AutoTrac lieto StarFire diferenciālās korekcijas tīklu kopā ar GPS. Laika gaitā var rasties nelielas pozīcijas novirzes.

PIEZĪME: Atkārtotām sezonas laikā un viena un tā paša korekcijas signāla izmantošana ir būtiska, ja AutoTrac tiek izmantots vairākiem darbiem sezonas laikā. Tas ietver AutoTrac vadības līniju izveidi stādīšanas laikā un pēc tam paļaušanos uz šīm pašām līnijām turpmākiem uzdevumiem, piemēram, mēslojuma izkliešanai sānos, smidzināšanai pēc sadīgšanas un ražas novākšanai. Saglabājot vienu un to pašu korekcijas signālu, tiek nodrošināta salāgošanas precizitāte visās darbībās, samazinot pārklāšanos un izlaišanu, vienlaikus maksimāli palielinot efektivitāti.

AutoTrac vadības pārskats



PC665155—UN—19MAY25

AutoTrac vadības galvenā lapa

- A—AutoTrac
- B—Stūrēšana
- C—Nākamā trajektorija
- D—Gaismas josla
- E—Kartes vadīklas
- F—Vadība
- G—Trajektorijas novirze

AutoTrac (A)—Ietver AutoTrac ieslēgšanas/izslēgšanas pārlēgu un parāda pašreizējo AutoTrac posmu. Atlasot AutoTrac posmu, tiek atvērta AutoTrac diagnostikas lapa.

Steering (B)—Parāda vienumu Stūrēšanas jutība kā augšējo skaitli un vienumu legūstiet jutību kā apakšējo skaitli. Atlasot vienumu Stūrēšana, tiek atvērta lapa Stūrēšanas optimizēšana.

Next Track (C)—Identificē nākamo vadības trajektoriju, kurā AutoTrac ir iestatīts, lai iegūtu un ietvertu opciju Mijmaiņa. Atlasiet opciju Mijmaiņa, lai pārlēgtu nākamo trajektoriju uz nākamo pieejamo trajektoriju vadības trajektoriju sarakstā. Atlasot trajektoriju, tiek atvērta vadības trajektoriju saraksta lapa.

Lightbar (D)—Parāda attālumu pa kreisi vai pa labi, ja mašīna atrodas ārpus vadības trajektorijas.

Map Controls (E)—Satur skata pārlēgšanas, panorāmas, kursa, tuvināšanas un tālāināšanas funkcijas.

Guidance (F)—Parāda pašreizējo trajektoriju un trajektoriju atstarpi. Atlasot trajektorijas iestatīšanu, tiek atvērta vadības trajektoriju saraksta lapa. Atlasot trajektoriju atstarpi, tiek atvērta trajektoriju atstarpes lapa.

Shift Track (G)—Regulē iestatītās trajektorijas pozīciju mašīnas kreisajā, vidējā vai labajā

pusē. Atlasot opciju Novirzes palielinājums, tiek atvērta novirzes palielinājuma lapa.

ZIDXK1X,1750076420718-25-06OCT25

Droša vadības sistēmu lietošana

Nelietojiet vadības sistēmas uz autoceļiem. Pirms uzbraukšanas uz autoceļa vienmēr izslēdziet (deaktivizējiet) vadības sistēmas. Nemēģiniet ieslēgt (aktivizēt) vadības sistēmu, transportējot pa koplietošanas ceļu.

Vadības sistēmas palīdz operatoram efektīvāk lietot mašīnu. Operators vienmēr ir atbildīgs par mašīnas braukšanu un drošu lietošanu. Vadības sistēmas automātiski nekonstatē un nenovērš sadursmes ar šķēršļiem, mašīnām vai citiem transportlīdzekļiem.

Vadības sistēmas ietver ikvienu lietojumu, kas nodrošina mašīnas stūrēšanas automatizāciju. Tas ietver, bet ne tikai, AutoTrac, iTEC, AutoTrac pagrieziena automatizāciju, AutoTrac agregāta vadību (pasīvo), AutoTrac Universal, AutoTrac kontrolleri, AutoTrac RowSense un Machine Sync.

Lai novērstu savainojuma iespējas operatoram un klātesošajiem:

- Nekad neiekāpiet vai neizkāpiet no braucošas mašīnas.
- Pārbaudiet, ka mašīna, agregāts un vadības sistēma ir pareizi iestatīti.
 - Ja izmantojat iTEC™ AutoTrac pagrieziena automatizāciju vai AutoTrac agregāta vadību (pasīvs), pārbaudiet, vai ir definētas precīzas robežas.
 - Ja izmantojat Machine Sync, pārbaudiet, vai piekabes sākuma punkts ir kalibrēts ar pietiekamu atstatumu starp mašīnām.
- Uzmanieties un pievērsiet uzmanību apkārtējai videi.
- Pārņemiet stūrēšanas vadību, kad jāizvairās no bīstamām vietām uz lauka, klātesošajiem cilvēkiem, aprīkojuma vai citiem šķēršļiem.
- Pārtrauciet darbu, ja slikta redzamība negatīvi ietekmē jūsu spēju vadīt mašīnu vai saredzēt cilvēkus vai šķēršļus mašīnas maršrutā.
- Izvēloties mašīnas ātrumu, ņemiet vērā apstākļus uz lauka, redzamību un mašīnas konfigurāciju.

ch177nn,1660716404585-25-23MAY24

AutoTrac vadības metodes

AutoTrac spēj izmantot vairākas atšķirīgas vadības metodes, lai pielāgotos dažādiem lauka veidiem un darbībām. AutoTrac galvenajā lapā atlasiet opciju Iestatīt trajektoriju, lai atvērtu vadības trajektoriju sarakstu, pēc tam atlasiet opciju Jauna trajektorija, lai piekļūtu vadības metodes atlases lapai.

Informāciju par visu veidu vadības līniju izveides procedūrām skatiet ekrāna palīdzības sadaļā.

Ir pieejamas šādas vadības metodes:

- Taisnas trajektorijas metodes
 - A + B metode
 - A + kursa metode
 - Auto B metode
 - Ģeogr. platuma/garuma metode
 - Ģeogr. plat./ģeogr. gar + kursa metode
 - Piekļuve: A + B
 - Piekļuve: A + kurss
 - Piekļuve: Plat./gar. + kurss
- Liektas trajektorijas metodes
 - Adaptīva līkne
 - AB līkne
- Riņķveida trajektorijas metodes
 - Izbraukt riņķi
 - Gar./plat. riņķim
- Robežas trajektorijas metode
 - Robežas aizpildījums

Taisnas trajektorijas metodes



Taisna trajektorija

PC28721—UN—25AUG22

Taisnas trajektorijas režīms palīdz operatoram braukt pa taisnām, paralēlām trajektorijām, izmantojot displeju un skaņas signālus, lai brīdinātu operatoru, kad mašīna ir novirzījusies no trajektorijas.

Taisna trajektorija ļauj operatoram veidot sākotnēju taisnu trajektoriju laukam, izmantojot dažādas atšķirīgas 0 trajektorijas opcijas. Kad 0 trajektorija (atskaites trajektorija) ir noteikta, visi braucieni laukam tiek ģenerēti. Katrs brauciens ir identisks sākotnējam braucienam, lai nodrošinātu, ka stūres kļūdas neizplatīsies pa visu lauku. Darbojoties ar Parallel Tracking vai AutoTrac, var lietot visus ģenerētos braucienus.

Metodes 0 trajektorijas noteikšanai:

- A + B — nosakiet 0 trajektoriju, izbraucot to ar mašīnu.
- A + Auto B — nosakiet 0 trajektoriju, izbraucot to ar mašīnu.
- A + kurss — nosakiet 0 trajektoriju, braucot ar transportlīdzekli mašīnu uz punktu A un ievadiet iepriekš noteiktu kursa vērtību.

- Platums/Garums — nosakiet 0 trajektoriju, ievadot iepriekš noteiktu platuma un garuma vērtības A un B punktiem.
- Platums/Garums + Kurss — nosakiet 0 trajektoriju, ievadot iepriekš noteiktu platuma un garuma vērtības punktam A un ievada iepriekš noteiktu trajektorijas vērtību.
- Mašīnas piekļuve A + B — nosakiet 0 trajektoriju, izbraucot to ar mašīnu.
- Piekļuve mašīnai A + kurss — nosakiet 0 trajektoriju, izbraucot mašīnu uz punktu A un ievadiet iepriekš noteiktu kursa vērtību.
- Mašīnas piekļuve Gar/Plat + kurss — nosakiet 0 trajektoriju, ievadot iepriekš noteiktu platuma un garuma vērtības A punktam un ievadot iepriekš definētu kursa vērtību.

PIEZĪME: 0 trajektorija var tikt definēta darbībā (piemēram stādīšana), bet dažas izvēles pogas nav pieejamas, kamēr tiek veidota vadības līnija.

Piekļuve mašīnai

Mašīnas piekļuve ir taisnas trajektorijas metode, ko izmanto, lai ievietotu lauka ceļus starp graudaugu ejām.

Kurss

PIEZĪME: Trajektorijas kursa labojumi ir pieejami tikai tad, ja tiek izmantotas taisnas trajektorijas, kas izveidotas ar A + Kurss metodi vai Plat/Gar + Kurss metodi.

Jauna kursa informācija tiek saglabāta pie esošās trajektorijas ik reizi, kad tiek mainīta šī vērtība. Ja dati tiek eksportēti John Deere darbību centrā pēc kursa maiņas, mainītā trajektorija aizvieto esošo trajektoriju, kas saglabāta Darbību centrā.

Vadības līnijas aprēķināšanas metode

Vadības līnijas aprēķināšanai pēc noklusējuma tiek izmantota John Deere metode. Citas vadības līnijas aprēķina metodes ir:

- 1. metode, kas nav John Deere, — izmanto BeeLine aprēķina metodi.
- 2. metode, kas nav John Deere, — izmanto Trimble aprēķināšanas metodi.

PIEZĪME: Vadības līnijas var pārsūtīt citam lietotājam, izmantojot opciju Lauka datu kopīgošana vai iestatīšanas failus, izmantojot USB dzini vai opciju Bezvadu datu pārsūtīšana.

Lai iegūtu plašāku informāciju par taisnas trajektorijas izveidošanu, izmantojiet Palīdzības centra palīdzību uz ekrāna.

Trajektorijas dublikāts

Dublētā trajektorija izveido aktīvās vadības trajektorijas kopiju.

Jaunā trajektorijas dublikāta nosaukums pēc noklusējuma ir oriģinālās trajektorijas nosaukums plus (1). Atlasiet trajektorijas nosaukuma ievades lodziņu, lai pārveidotu trajektorijas nosaukumu. Jaunā trajektorija var būt centrēta uz mašīnas vai nobīdīta pa kreisi vai pa labi.

Ja oriģinālā trajektorija tika izveidota izmantojot A + Kursu metodi vai Plat/Gar + Kursu metodi, jaunās trajektorijas kursu var modificēt atlasot Kursu ievades lodziņu.

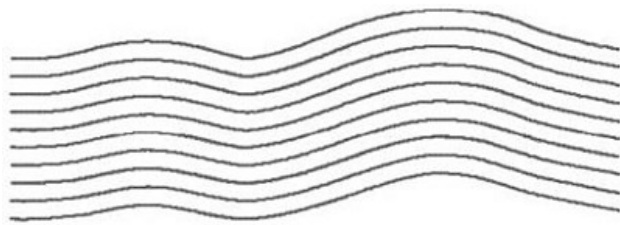
Liektas trajektorijas metodes

AB līknes



AB līknes

PC28723—UN—25AUG22



PC9028—UN—16APR06

AB līkne ļauj operatoram braukt pa liektu līniju laukā ar diviem gala punktiem (sākuma un beigu). Paralelie braucieni katrā virzienā tiek ģenerēti, pamatojoties uz sākotnējo trajektoriju. Katrs brauciens tiek ģenerēts no sākotnējā brauciena, lai nodrošinātu, ka stūres kļūdas neizveidosies pa visu lauku. Braucieni nav sākotnējā brauciena identiskas kopijas. Brauciena izliekums mainās, lai samazinātu savstarpējo braucienu atšķirību.

PIEZĪME: Skatiet liektas trajektorijas iestatījumus, informācijai par savas sistēmas pielāgošanu optimālai veikspējai.

Sākotnēji ierakstītajai AB līknei jābūt vismaz 3 m (10 ft) garai, lai AB līkne būtu derīga.

Kad AB līkne (0 trajektorija) tiek ierakstīta, tad desmit papildu trajektorijas tiek ģenerētas (pieci braucieni uz abām pusēm no 0 trajektorijas). Kad mašīna izbrauks piekto trajektoriju no 0 trajektorijas, desmit papildu trajektorijas tiks ģenerētas šajā virzienā. Sistēma turpina ģenerēt papildu braucienus, kad mašīna brauc pēdējo braucienu, kas parādās uz ekrāna. Mašīnai jāatrodas 400 m (0.25 mi) no pēdējās ģenerētās sistēmas līnijas, lai turpinātu ģenerēt līknes maršrutus. Ja mašīna atrodas pie ārējā ierobežojuma, var būt

nepieciešamas vairākas minūtes, lai ģenerētu maršrutu, kas parādās uz ekrāna, blakus mašīnai. Šajā laikā "Skaitļošanas Līknes" parādās uz ekrāna.

PIEZĪME: AB līknes režīmā ir iespējams izlaist braucienu.

Braucieni nav sākotnējā brauciena identiskas kopijas. Brauciena izliekums mainās, lai saglabātu savstarpējo braucienu atšķirību. Ar katru nākamo braucienu, izliekums no braucieniem kļūst izliektāks vai ieliektāks.

PIEZĪME: Asa līkne un brauciena beigu ziņojums var parādīties, kad AB līknes ir trajektorijas režīmā.

AB līknes braucieni tiek ģenerēti ar 91 m (300 ft) taisnas līnijas pagarinājumiem, kas pievienoti faktiski ierakstīto braucienu beigās. Līnijas pagarinājumi pagarinās pirms un pēc ierakstītās līnijas, lai sarindotos pie mašīnas vai turpinātu braucienu.

Kad atlasīta trajektorijas novirze, esošā trajektorija tiek noregulēta un katrā trajektorijas pusē atkārtoti tiek ģenerēti pieci braucieni. AB līknes trajektoriju var izmantot pēc tam, kad ģenerētas sākuma trajektorijas. Darbības laikā tiek ģenerētas papildu trajektorijas. Izmantojiet kreiso un labo novirzes pogas, lai reģenerētu AB līknes trajektorijas.

Skatiet palīdzību uz ekrāna, plašākai informācijai par AB līknes trajektorijas izveidošanu.

Trajektorijas dublikāts

Dublētā trajektorija izveido aktīvās vadības trajektorijas kopiju.

Jaunā trajektorijas dublikāta nosaukums pēc noklusējuma ir oriģinālās trajektorijas nosaukums plus (1). Atlasiet trajektorijas nosaukuma ievades lodziņu, lai pārveidotu trajektorijas nosaukumu. Jaunā trajektorija var būt centrēta uz mašīnas vai nobīdīta pa kreisi vai pa labi.

Vadīšana pa AB līkni

Vistuvākā trajektorija ir izgaismota ar biezāku baltu līniju.

Trajektorijas numurs parādās zem maršruta precizitātes indikatora, un automātiski atjaunojas, tiklīdz tuvojās jauna trajektorija. Trajektorijas numurs norāda līniju skaitu prom un virzienu no 0. trajektorijas. Trajektorijas virziens tiek parādīts attiecībā pret 0. trajektoriju (ziemeļiem, dienvidiem, austrumiem vai rietumiem). Trajektorijas numurs mainās, kad mašīna atrodas pusceļā starp divām trajektorijām.

Trajektorijas novirzes kļūdas attālums parādās maršruta precizitātes indikatorā. Trajektorijas nobīdes kļūda, parāda attālumu no tuvākās trajektorijas līdz mašīnai. Kļūdu skaits, līdz mašīna sasniedz divu trajektoriju viduspunktu. Pēc viduspunkta sasniegšanas, trajektorijas novirzes kļūdu skaits sāks samazināties, mašīnai tuvojoties nākamai trajektorijai.

Adaptīvās līknes



PC702238—UN—05FEB26
Adaptīvās līknes meklēšana

PIEZĪME: Skatiet papildus informāciju par sistēmas veiktspējas optimizāciju. (Skatiet šīs sadaļas iedaļu Līknes trajektorijas iestatīšana.)

Adaptīvās līknes trajektorija ļauj operatoram ierakstīt manuāli nobraukto līknes ceļu. Tiklīdz pirmais liektas trajektorijas brauciens ir ierakstīts un mašīna pagriezta, tiek parādīta izveidotā trajektorija un operators var izmantot paralēlo sekošanu vai aktivizēt AutoTrac.

Pēc tam, kad sākotnējais brauciens ir ierakstīts, katrs papildu brauciens tiek ģenerēts no iepriekšējā brauciena, lai nodrošinātu, ka stūrēšanas kļūdas netiek atkārtotas visa darba laikā uz lauka.

Ja ir atlasīta adaptīvā līkne, ikona tiks parādīta ekrāna augšējā labajā stūrī. Atlasot šo ikonu, lietotājs varēs pārslēgt pieejamās līknes.

PIEZĪME: Izlaist braucienu ļauj operatoram pabraukt garām vai izlaist trajektoriju blakus esošo trajektorijai. Izlaist braucienu nav iespējams Adaptīvās līknes ieraksta režīmā.

Izveidotie braucieni nav sākotnējā brauciena identiskas kopijas. Brauciena izliekums saglabājas, lai nodrošinātu brauciena-uz-braucieniem precizitāti. Kad nepieciešams, operators var mainīt ceļa izliekumu jebkurā lauka vietā, ar stūri vadot mašīnu pa trajektoriju, kas atšķiras no paredzētā ceļa.

PIEZĪME: Strādājot adaptīvās līknes trajektorijas režīmā, var parādīties asas liektas trajektorijas un trajektorijas beigu paziņojumi.

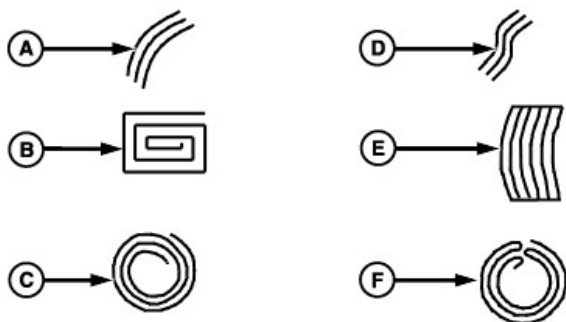
Kad sākotnējais brauciens ierakstīts un paredzētais ceļš redzams displejā, operators var vai nu manuāli braukt pa ģenerētajām vadības līnijām, izmantojot paralēlo sekošanu, vai ieslēgt AutoTrac.

Ja līknes (liekuma) ieraksts tiek apturēts, līnija mašīnas priekšā netiek projicēta. Operators var izmantot AutoTrac tikai uz pieejamām līnijām no iepriekšējā ieraksta sesijām. Ieraksta sesijas beigās tiek saglabāti visi sesijas laikā ierakstītie izliekuma segmenti kā atsevišķa trajektorija.

PIEZĪME: Trajektorijas novirze nav ieteicama, ja izmanto adaptīvo līkni. Ja atrodiat adaptīvās līknes režīmā, trajektorijas novirze nekompensē GPS novirzi.

Var pievienot papildus izliekuma segmentus esošajiem adaptīvās līknes segmentiem, rediģējot vadības trajektoriju.

Izmantojiet palīdzības centra palīdzību uz ekrāna, plašākai informācijai par liektas adaptīvas trajektorijas izveidošanu.



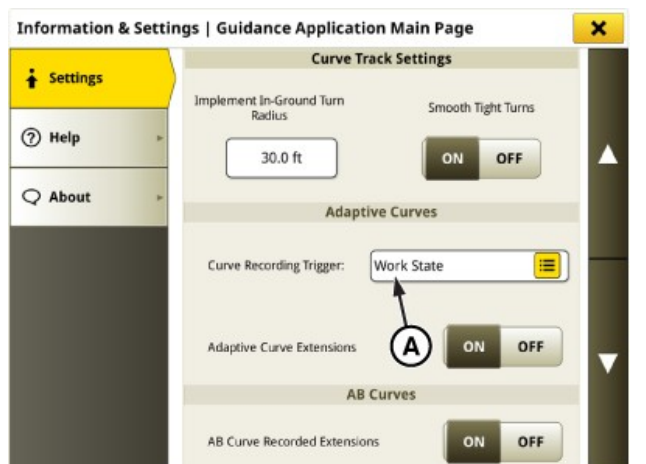
PC90332—UN—17APR06

- A—Vienkārša līkne
B—Rāmis
C—Spirālveida
D—S veida līkne
E—Brauciena trajektorija
F—Riņķis

Adaptīvas līknes trajektorijas režīms ļauj operatoram braukt un tikt vadītam pa dažādu veidu laukiem.

- Vienkārša līkne
- S veida līkne
- Rāmis
- Brauciena trajektorija
- Spirālveida
- Riņķis

Līniju pagarinājumus var pievienot esošajai adaptīvajai līknes trajektorijai. Tie ir pagaidu pagarinājumi (90 m), kas redzami līnijas tuvumā. Tie nav jāreģistrē.



PC676265—UN—26JUN25

Adaptīvās līknes pagarinājumi

Vadīšana pa adaptīvām līknēm

SVARĪGI: Ja ir nepieciešama saglabāto adaptīvas liektas trajektorijas datu atkārtotamība, nepieciešams, lai sākotnējie trajektorijas dati un sekojošie braucieni pāri laukam tiek veidoti, lietojot StarFire RTK precizitāti. RTK bāzes stacijai nepieciešams darboties absolūtā bāzes režīmā.

PIEZĪME: Trajektoriju atstarpes Adaptīvās liektās trajektorijas datiem ir konstantas. Ja, atgriežoties laukā, tiek izmantots atšķirīgs agregāta platums, jāieraksta jauni dati.

Vistuvākā trajektorija ir izgaismota ar biežāku baltu līniju. Trajektorijas novirzes kļūdas attālums parādās maršruta precizitātes indikatorā. Trajektorijas nobīdes kļūda, parāda attālumu no tuvākās trajektorijas līdz mašīnai. Kļūdu skaits, līdz mašīna sasniedz divu trajektoriju viduspunktu. Pēc viduspunkta sasniegšanas, trajektorijas novirzes kļūdu skaits sāks samazināties, mašīnai tuvojoties nākamai trajektorijai.

Ja līkne netiek ierakstīta, līnijas nav projicētas, un operators var izmantot AutoTrac tikai pieejamajām līnijām. Kad ierakstāt, līnijas projicējas nost no iepriekšējās līnijas. Šo sesiju var izmantot, lai ierakstītu vēl vienu līniju manuāli, vai uzņēmējs var atlasīt AutoTrac līknes ieraksta trigeri un AutoTrac uz projicētās līnijas.

Riņķveida trajektorijas metodes



PC28726—UN—30AUG22

Riņķveida trajektorija

Riņķveida trajektorija ļauj operatoram izveidot riņķveida vadības līnijas. Tās ir paredzētas izmantot laukiem ar griešanās centru.

Riņķveida trajektorija ir balstīta uz platuma un garuma koordinātēm šarnīra centrā. Koncentriskas vadības līnijas tiek veidotas, pamatojoties uz trajektorijas atstarpi līdz 1,6 km (1 mi.) no šarnīra centra.

Riņķveida trajektorija ir paredzēta griešanās centra darbībai uz zemes ar mazāk kā 2 % slīpumu. Tā kā riņķveida trajektorija veido riņķveida atstarpi uz līdzenas plaknes, vadības līnijas atstarpes un griešanās centra trajektorijas nesakrīt, jo trajektorija kļūst tālāka no griešanās centra slīpumā. Šī ir attālumu atšķirība starp nobraukto attālumu pāri pauguram uz līdzena lauka. Šī attāluma atšķirības palielinās pie lielākas nogāzes.

Izmantojiet funkciju Trajektorijas novirze, lai trajektorijas radiāli pārvietotu tuvāk vai tālāk no centra punkta. Trajektorijas nobīde nemaina pašu centra punktu. Trajektorijas nobīdes metode ļauj operatoram lietot dažādus agregāta platumus, veikt aprēķinus par

augstākās vietas trajektorijas griešanās centra dažādiem garumiem vai veikt aprēķinus par spirālveida irigācijas sekciju stiepšanu vai samazināšanu. Ja riņķveida trajektorijas mala tiek pievienota, mainīta vai dzēsta, esošās nobīdes no trajektorijas tiek dzēstas. Izmantojot trajektoriju nobīdi mala agregātam var netikt izlīdzināta ar malu.



PC20395—UN—08DEC14

Attālums līdz centra punktam

Attālums līdz centra punktam parāda attālumu no riņķveida centra līdz pašreizējai atrašanās vietai. Attālums rāda tikai līdz 1609 m (5280 ft). Funkcijai ir jābūt ieslēgtai riņķveida trajektorijas iestatījumos, lai parādītu pogu vadības kartē. Tiklīdz poga ir uz vadības kartes, atlasiet pogu, lai parādītu vai paslēptu attālumu.

Pieejamas divas metodes, lai izveidotu riņķveida trajektoriju:

Gar./plat. riņķim



PC28727—UN—25AUG22

Gar./plat. riņķim

- Ja platuma un garuma koordinātes pagrieziena centrā ir zināmas, jāievada atrašanās vietu, lai izveidotu riņķveida trajektoriju.

Izbraukt riņķi



PC28726—UN—30AUG22

Izbraukt riņķi

- Platuma un garuma koordinātes pie griešanās centra aprēķina no braukšanas ceļa. Riņķveida vadības līnijas tiek veidotas no koordinātem.
- Ir ieteicams, ka tiek izbraukts viss riņķis, optimālam apla centra aprēķinam. Braukšana vairāk nekā pilnu apli, nepalielina aprēķinu precizitāti.

Izmantojiet palīdzības centra palīdzību uz ekrāna, plašākai informācijai par riņķveida trajektorijas izveidošanu.

Riņķveida trajektorijas mala



PC17399—UN—08DEC14

PIEZĪME: Riņķveida trajektorijas malu var izmantot tikai 4. paaudzes un G5 displejos. Malas informāciju nevar izmantot GreenStar 3 displejos.

Riņķveida trajektorijas malas atspoguļo ārējo robežu griešanās asij. Tā tiek parādīta, kā oranža līnija vadības kartē.

Riņķveida trajektorijas malas veidošana ļauj vadības līnijām ģenerēties sākot no malas. Pretējā gadījumā, vadības līnijas tiek ģenerētas sākot no griešanās centra.

PIEZĪME: Trajektoriju atstarpei un darba platumam jābūt vienādam agregāta galā, rindai pret malu.

Kad vadības līnijas tiek veidotas, mala ir atskaites punkts, nevis apla centrs. Tas var būt noderīgi, ja agregāti ar dažādām trajektoriju atstarpēm tiek izmantoti tajā pašā laukā. Vienkārši ievadiet jaunu trajektorijas atstarpi un vadības līnijas tiek pielāgotas sākot no malas. Vadības līnijas tiek ģenerētas, pamatojoties uz malu, izmantojot trajektoriju atstarpi un nobīdi. Ja mala ir izdzēsta, vadības līnijas tiek veidotas no centra uz āru.

Vadība pa riņķveida trajektoriju

Lietojot riņķa trajektoriju, nav nepieciešams braukt pa trajektorijām kāda noteiktā kārtībā. Vistuvākā trajektorija ir izgaismota ar biezāku baltu līniju.

Trajektorijas numurs parādās zem maršruta precizitātes indikatora, un automātiski atjaunojas, tiklīdz tuvojās jauna trajektorija. Trajektorijas numurs norāda līniju skaitu prom un virzienu no 0. trajektorijas. Trajektorijas virziens tiek parādīts attiecībā pret 0. trajektoriju (ziemeļiem, dienvidiem, austrumiem vai rietumiem). Trajektorijas numurs mainās, kad mašīna atrodas pusceļā starp divām trajektorijām.

Trajektorijas novirzes kļūdas attālums parādās maršruta precizitātes indikatorā. Trajektorijas nobīdes kļūda, parāda attālumu no tuvākās trajektorijas līdz mašīnai. Kļūdu skaits, līdz mašīna sasniedz divu trajektoriju viduspunktu. Pēc viduspunkta sasniegšanas, trajektorijas novirzes kļūdu skaits sāks samazināties, mašīnai tuvojoties nākamai trajektorijai.

Robežas trajektorijas metode



PC28728—UN—25AUG22

Robežas aizpildīšanas trajektorija

Robežas aizpildīšanas trajektorija rada vadības līnijas no ārējās robežas izmēriem un trajektoriju atstarpēm.

PIEZĪME: Robežas aizpildīšanas trajektorija neizmanto slīpuma kompensāciju. Strādājot laukā ar nogāzi, ieteicams izmantot adaptīvas līknes.

Displejā tiek izveidotas trīs vadības līnijas, pamatojoties uz robežu formu un trajektorijas atstarpi — vienu robežu ārpusē un divas robežas iekšpusē. Papildu robežas trajektorijas tiek veidotas mašīnai pārvietojoties pa lauku. Taisnas līnijas pagarinājumi, 15 m (50 ft), tiek pievienoti katras robežas trajektorijas galos.

PIEZĪME: Ja ir atlasīta Trajektorijas novirze, visas trajektorijas tiek pielāgotas un reģenerētas.

Taisna trajektorijas aizpildīšana

Atlasiet pogu Ierakstīt aizpildīšanu, lai ģenerētu vadības līnijas, izmantojot Taisnu aizpildīšanu visa lauka robežās. Taisnas trajektorijas aizpildīšana izmanto A + B metodi taisnai trajektorijai, lai veidotu vadības līnijas. Lietojot sekciju vadību, ir ieteicams, ka tiek pabeigta Robežu aizpildīšana trajektorija, pirms lietot Ierakstīt aizpildīšanu.

Robežas aizpildīšanas trajektoriju nevar eksportēt uz citu displeju. Ja Robežas aizpildīšanas trajektorija ir nepieciešama uz cita displeja, to pašu trajektoriju var radīt, izmantojot to pašu ārējo robežu.

Vadība pa Robežas aizpildīšanas trajektoriju

Vistuvākā trajektorija ir izgaismota ar biezāku baltu līniju.

Trajektorijas numurs parādās zem maršruta precizitātes indikatora un automātiski atjaunojas tiklīdz tuvojās jauna trajektorija. Trajektorijas numurs norāda līniju skaitu prom un virzienu no 0. trajektorijas. Trajektorijas virziens tiek parādīts attiecībā pret 0. trajektoriju (ziemeļiem, dienvidiem, austrumiem vai rietumiem). Trajektorijas numurs mainās, kad mašīna atrodas pusceļā starp divām trajektorijām.

Trajektorijas novirzes kļūdas attālums parādās maršruta precizitātes indikatorā. Trajektorijas nobīdes kļūda, parāda attālumu no tuvākās trajektorijas līdz mašīnai. Kļūdu skaits, līdz mašīna sasniedz divu trajektoriju viduspunktu. Pēc viduspunkta sasniegšanas,

trajektorijas novirzes kļūdu skaits sāks samazināties, mašīnai tuvojoties nākamai trajektorijai.

ZIDXK1X,1749537808095-25-12FEB26

AutoPath

AutoPath izmanto rindu vai robežu informāciju, lai izveidotu vadības līnijas turpmākajām darbībām šajā laukā. AutoPath samazina minējumus un operatora darbības, kas vajadzīgas, lai precīzi pārvietotos pa lauku. AutoPath līnijas samazina iestatīšanas laiku, nepareizi izvēlētas rindas un graudaugu bojājumus, ko rada neprecīza vadības iestatīšana.

Pirms izmantot AutoPath vadības līnijas, importējiet AutoPath līniju datus no John Deere Operations Center. AutoPath līnijas dati tiek iekļauti iestatīšanas failā. Ja avota dati nav pieejami, AutoPath vadības līnijas var ģenerēt, izmantojot robežu. Papildinformāciju skatiet nodaļas "Ekrāna palīdzība" sadaļā "AutoPath rediģēšana".

Mašīnai specifiskas prasības:

AutoPath ir savietojams ar šādām mašīnām, kas aprīkotas ar John Deere vai Reichardt Green Fit AutoTrac sistēmām:

PIEZĪME: Lai panāktu optimālu darbību, izmantojiet AutoTrac RowSense ar AutoPath.

- Traktors
- Smidzinātājs
- Ražas novācējs
- Vālotājs

PIEZĪME: AutoPath dokumentēšana nav pieejama, ja ISOBUS dokumentēšanas režīms ir iespējots sadaļas "Darba iestatīšana" iestatījumos.

AutoPath (rindas)

AutoPath (rindas) izmanto ierakstītos avota darbības datus, mašīnas nobīdes un trajektoriju atstarpi, lai izveidotu vadības līnijas turpmākajām darbībām šajā laukā. AutoPath (rindas) samazina minējumus un operatora datu ievades darbību daudzumu, kas nepieciešamas, lai precīzi pārvietotos cauri stāvošajiem graudaugiem. AutoPath līnijas samazina iestatīšanas laiku, nepareizi izvēlētas rindas un graudaugu bojājumus, ko rada neprecīza vadības iestatīšana.

AutoPath (rindu) sākotnējās darbības prasības

PIEZĪME: AutoPath līniju precizitāte ir atkarīga no sākotnējās darbības datu precizitātes. Ierakstot sākotnējo darbību, ieteicama aktīva agregāta vadība vai AutoTrac agregāta vadība.

Sākotnējā darbība ir ierakstītā darbība, kas tiek

izmantota, lai ģenerētu AutoPath līnijas. Saderīgas sākotnējās darbības ir aršana, stādīšana un pielietošana.

PIEZĪME: Sākotnējā darbība jāieraksta, izmantojot agregāta uztvērēju.

Ja sākotnējā darbība neietver rindu datus, visās turpmākajās darbībās šajā laukā, piemēram, stādīšanā, izstrādājuma pielietošanā vai ražas novākšanā, jādefinē noteiktas rindas, lai AutoPath varētu izveidot vadības līnijas.

Sākotnējās darbības datus, kas nosūtīti uz John Deere Operations Center, jāieraksta, izmantojot:

- StarFire uztvērējus, kas izmanto SF3 vai augstāku signāla līmeni gan mašīnā, gan agregātā.

PIEZĪME: StarFire uztvērēji, kas izmanto SF-RTK signālu vai lielāku, ir nepieciešami, lai atbalstītu cukurniedru stādīšanu un ražas novākšanu atkārtotām sezonām.

PIEZĪME: Pārliedzieties, ka TCM ir kalibrēts uz visiem uztvērējiem (mašīnā un agregātā).

PIEZĪME: Koplietojamo signālu var izmantot, lai ierakstītu datus.

- G5 vai G5^{Plus} universālais displejs.

Saderīgi agregāti AutoPath (rindas):

- John Deere stādāmā mašīna ar SeedStar 2 vai jaunāku vadības bloku
- Ne John Deere stādāmā mašīna ar ISOBUS
 - Darba platums jāiestata kā rindas.
 - Ja rindas platums ir lielāks par 254 cm (100 in), turpmākajām darbībām ir vajadzīgas noteiktas rindas.
- Virtuālā stādāmā mašīna (agregāts bez vadības ierīces)
 - Darba platums jāiestata kā rindas.
- John Deere aršanas agregāts ar vadības ierīci
 - Turpmākajām darbībām ir vajadzīgas noteiktas rindas.
- Virtuālais aršanas agregāts (bez vadības ierīces)
 - Darba platumu ieteicams iestatīt kā rindas.
 - Ja darba platums nav iestatīts kā rindas vai ja rindas platums ir lielāks par 254 cm (100 in), turpmākajām darbībām ir vajadzīgas noteiktas rindas.

AutoPath (rindu) lietošanas prasības

- Iestatīšanas fails no John Deere Operations Center satur AutoPath datus.

- G5 universālajam displejam jābūt derīgai AutoPath licencei.
- Mašīna ir aprīkota ar StarFire uztvērēju, kas izmanto SF3 vai spēcīgāka signāla līmeni.

PIEZĪME: Lai nodrošinātu optimālu darbību, izmantojiet to pašu signāla līmeni, kas tika izmantots sākotnējās darbības ierakstīšanai.

- Mašīna ir aprīkota ar John Deere vai Reichardt Green Fit AutoTrac sistēmām.
- Graudaugu veidam jābūt kultūraugu rindai, un labāko rezultātu iegūšanai ieteicams izmantot jaunākos avota datus.

AutoPath (rindu) ģenerēšana

PIEZĪME: AutoPath failus nevar eksportēt no displeja.

PIEZĪME: Displejā importētos AutoPath failus var modificēt, bet izmaiņas netiks sinhronizētas ar John Deere Operations Center.

Kad mašīna tiek ievilkta laukā, kuram ir saistītais avota darbības fails, automātiski tiek ģenerētas AutoPath līnijas, kas optimizētas mazākajam braucienu skaitam. Pašreizējo AutoPath trajektoriju pēc tam var rediģēt lapā Atlasīt vadības trajektoriju. Atlasiet pogu Metode, lai izvēlētos braucienu ģenerēšanas metodi. AutoPath (rindām) ir tālāk norādītās trajektoriju ģenerēšanas opcijas.

- Atlasiet funkciju "Optimizēt mazākajam braucienu skaitam", lai pilnībā ietvertu lauku, izmantojot iespējami mazāk braucienu.

PIEZĪME: Ja pašreizējās darbības darba platums ir mazāks par sākotnējo darba platumu, opcija "Sekot sākotnējās darbības braucieniem" tiek automātiski pelēkota.

- Atlasiet funkciju "Sekot sākotnējās darbības braucieniem", lai izmantotu tikai tos braucienus, kas sakrīt ar sākotnējās darbības braucieniem. Sekošana sākotnējās darbības braucieniem samazina sablīvēšanos, bet var izraisīt apstrādes pārklāšanos.



Default to this Method

PC613046—UN—20FEB24

Noklusējuma metodes izvēles rūtiņa

Noklusējuma opcija ir "Optimizēt mazākam secīgu braucienu skaitam". Lai nomainītu noklusējuma vērtību uz "Sekot sākotnējās darbības secīgajiem braucieniem", atlasiet radio pogu un pēc tam atzīmējiet izvēles rūtiņu Noklusējums šai metodei. Šī darbība

nodrošina, ka izveidošanas metode dažādiem laukiem paliek nemainīga.

AutoPath (rindas) līnijas pēc noklusējuma ir 20 m (66 pēdas) aiz rindas beigām. Līniju pagarinājumus var mainīt papildu iestatījumos. AutoPath (rindas) var savienot līnijas caur spraugu līdz 50 m (164 pēdām), piemēram, pa ūdensceļiem.

PIEZĪME: Līniju pagarinājumi pēc noklusējuma tiks pārslēgti stāvoklī "Izslēgts", ja noteiktā platforma ir cukurniedru mašīna.

PIEZĪME: Plašāku informāciju skatiet ekrāna palīdzības sadaļā.

AutoPath (robežas)

PIEZĪME: AutoPath failus nevar eksportēt no displeja.

AutoPath (robežas) izmanto lauka robežu informāciju, lai izveidotu vadības līnijas. AutoPath (robežu) braucienu ģenerēšanai ir nepieciešama precīza lauka robežu informācija. Šī metode ir piemērota mašīnai, kas darbojas rindās bez graudaugiem un stāda jaunus rindu graudaugus.

AutoPath ģenerēšana (robežas)

Ja mašīnas velk uz lauku, kam nav saistītā avota darbības faila, bet ir noteikta robeža, AutoPath (robežas) ģenerē braucienus, pamatojoties uz tālāk norādītajiem nosacījumiem.

- Kad ir koplietots ārējās vadības plāns no robežas, AutoPath (robežas) ģenerēs datus tiešā veidā.
- Ja nav koplietots neviens ārējais plāns, bet pašreizējam laukam ir noteikta robeža, operators var atlasīt esošu robežu plānu laukam vai izveidot jaunu robežu plānu, izmantojot izvēlni Dati.
- Ja nav pieejama informācija par lauka robežu, lietotājs var atlasīt saīsni uz lauku un robežu lietotni, lai pabeigtu robežu informācijas iestatīšanu. AutoPath (robežas) nevar pabeigt, kamēr nav pabeigta robeža.

PIEZĪME: Ja pastāv avota darbības fails, AutoPath (rindas) ģenerēs braucienus no sākotnējās darbības datiem.

Ja sākotnējā uzvedne salāgot ar robežu tika izlaista, AutoPath (robežas) var tikt ģenerētas jebkurā laikā, izmantojot opciju Iestatīt trajektoriju, lai atlasītu AutoPath līniju un esošu robežu plānu, vai izveidojot jaunu, rediģējot AutoPath līniju.

AutoPath (robežām) ir šādas trajektoriju ģenerēšanas metodes:

- Atlasiet kursa leņķi, lai ģenerētu trajektorijas vēlamajā leņķī.

- Lai ģenerētu trajektorijas, kas ir paralēlas robežas malai, atlasiet opciju Izlīdzināt ar robežu.
- Lai ģenerētu taisnas trajektorijas, kas ir paralēlas esošai vadības līnijai, atlasiet opciju No esošās trajektorijas.

Līdzināšana pie robežu funkcijas ļauj operatoram viegli izveidot taisnu vadības trajektoriju komplektu, kas salāgots ar definētu lauka robežas sekciju. Displejs pēc noklusējuma tiek iestatīts uz robežas garāko taisno malu, bet var atlasīt jebkuru malu.

AutoPath (robežas) līnijas pēc noklusējuma ir 20 m (66 ft) aiz rindas beigām.

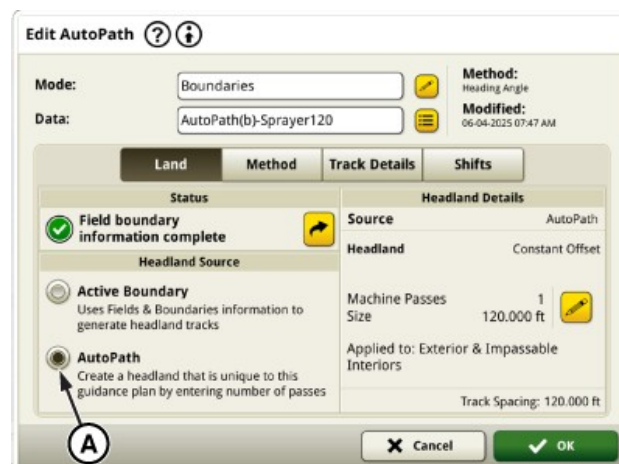
PIEZĪME: Plašāku informāciju skatiet ekrāna palīdzības sadaļā.

Izveidojiet lauka malas:

Kad lauka mala ir norādīta AutoPath — robežai, laukiem un robežām jānorāda, ka lauka mala ir definēta citur, un jāpārvirza lietotāji uz AP lauka malu definīciju.

Lai izveidotu lauka malu, rīkojieties šādi:

1. Atveriet sadaļu Rediģēt Autopath.
2. Atlasiet Autopath lauka malas avots.



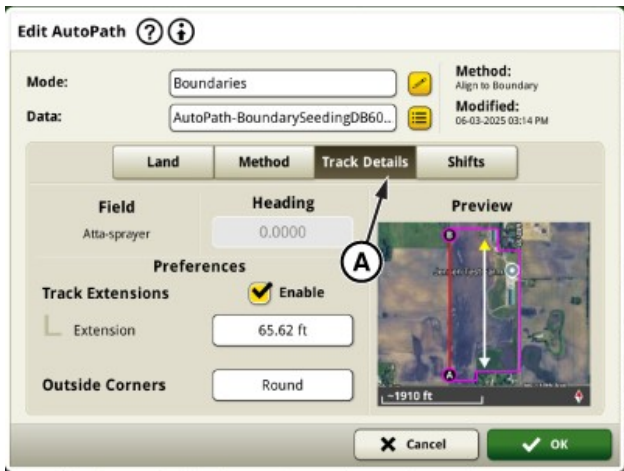
PC676263—UN—17JUN25

Lauka malas avots

A—Autopath

3. Noklikšķiniet uz Mašīnas braucieni, lai iestatītu braucienu skaitu.
4. Noklikšķiniet uz Labi, lai pabeigtu darbību.

Trajektorijas informācija



PC676267—UN—24JUN25

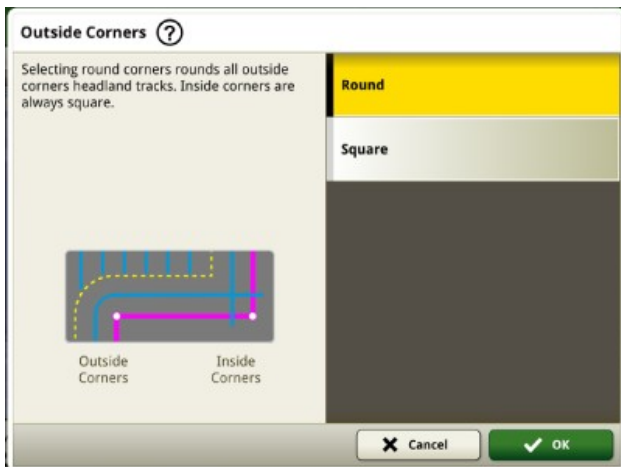
Trajektorijas datu lapa

A—Trajektorijas detaļu cilne

Cilnē Trajektorijas informācija tiek parādīta atlasītās trajektorijas lauka, kursa, robežu un lauka malas informācija.

PIEZĪME: Informācija par robežu un lauka malu nav nepieciešama, ja AutoPath tiek ģenerēts no rindām.

Ārējā stūra veida izvēle nodrošina iespēju atlasīt kvadrātveida vai apaļu ārējo stūri.



PC676266—UN—24JUN25

Ārējie stūri

Priekšskatījuma logs parāda ģenerējamā AutoPath priekšskatījumu. Trajektorijas kursu var mainīt, atlasot ievades lodziņu un pielāgojot nepieciešamajām vērtībām.

AutoPath ģenerēšanas metodi var mainīt no cilnes Trajektorijas informācija, lai blakus metodes nosaukumam atlasītu pogu Rediģēt.

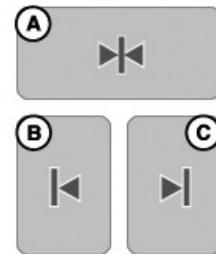
PIEZĪME: Plašāku informāciju skatiet sadaļā Palīdzība ekrānā.

Trajektorijas redzamības iestatījumus var izmantot, lai atlasītu, kuras līnijas tiek parādītas kartes skatā. Kartes skatu var pārslēgt starp visām trajektorijām, lauka trajektorijām un lauka malas trajektorijām. Noklusējuma skats ir Rādīt visas trajektorijas.

PIEZĪME: Trajektorijas redzamības iestatījumi nav pieejami, izmantojot AutoPath (rindas).

ZIDXK1X,1751352575676-25-29SEP25

Trajektorijas novirze



PC16665—UN—18MAR13

- A—Novirzīt trajektoriju uz centru
- B—Novirzīt trajektoriju pa kreisi
- C—Pārslēgt trajektoriju pa labi

Trajektorijas novirze regulē iestatītās trajektorijas pozīciju mašīnas kreisajā, vidējā vai labajā pusē. Izmantojiet trajektorijas novirzi, lai kompensētu globālās pozicionēšanas sistēmas (GPS) dreifu.

PIEZĪME: Novirzes ir visu uz satelītiem balstītu diferenciālās korekcijas GPS sistēmu neatņemama sastāvdaļa.

Lietojot SF1, SF2 vai SF3 diferenciālo korekciju (vai lietojot RTK ātras mērīšanas režīmu), trajektorija var dreifēt laika gaitā vai jaudas ciklos. Trajektorijas novirze var lietot, lai kompensētu GPS novirzi.

Trajektorijas novirze pielāgo 0 trajektoriju un visas vadības līnijām, kas saistītas ar trajektoriju. Vadības līnijas tiek novirzītas pa labi vai pa kreisi, pēc iepriekš noteikta attāluma. Operators var arī centrēt vadības līniju uz mašīnas.

Lai centrētu līniju mašīnai pašreizējā atrašanās vietā, atlasiet Trajektorijas novirze uz centru (A). Lai pārvietotu līniju pa kreisi, atlasiet pārslēgt pa kreisi (B). Lai pārvietotu līniju pa labi, atlasiet pārslēgt pa labi (C).

PIEZĪME: Trajektorijas novirzes šablona noklusējums ir IESLĒGTS.

Trajektorijas novirze ir atspējota, kamēr adaptīvā līknes ierakstīšana ir aktīva.

Maksimāli pieļaujamā novirzes palielinājuma vērtība ar aktīvu AutoTrac ir 30 cm (12 collas). Ar neaktīvu AutoTrac operatoram ir atļauts novirzīties līdz pat 914 cm (360 collām).

Trajektorijas novirze nav ieteicama ar adaptīvām līknēm. Novirze ir balstīta uz esošo trajektorijas kursu, nevis visas trajektorijas ģeometriju. Trajektorijas novirze var izraisīt dažu trajektorijas daļu novirzi tuvāk vai tālāk no vēlamās novirzes.

PIEZĪME: Centrālās trajektorijas novirze nav pieejama, ja rīku Row Sense izmanto AB līknēm un robežu trajektorijām.

Trajektorijas novirze ir pieejama izmantojot AB līknes. (Skatiet AB līkņu nobīdīšanu.)

Kopējās novirzes ir redzamas, kad rediģē taisnu trajektoriju vai tikai riņķveida trajektorijas vadības līniju. Notīrīt novirzes ir piemērojams visam trajektorijām.

Koplietotas vadības līnijas nobīdes

Lai koplietotu vadības līniju nobīdes:

1. Nobīdiet aktīvo vadības līniju.
2. Atveriet sadaļu Vadības trajektoriju saraksts.
3. Atlasiet pogu Koplietot, lai darba grupā koplietotu aktīvo līniju un šīs līnijas nobīdes.

Lai saņemtu vadības līniju nobīdes:

PIEZĪME: Ja aktīvo vadlīniju nobīda cits operators, nobīdes paziņojums neparādās, kamēr aktīvā līnija nav no jauna atlasīta.

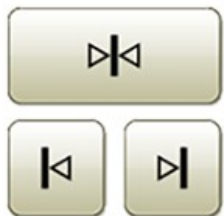
1. Atlasiet citu vadības līniju.
2. Atlasiet no jauna iepriekšējo vadības līniju.

Vien-kontūras novirze

PIEZĪME: Vien-kontūras novirze ir pieejama tikai taisnām trajektorijām un AB līknēm.

AutoTrac turpina darboties, ja tiek piemērota vienas līnijas novirze.

PIEZĪME: Vienas līnijas novirzi var izmantot tikai, lai novirzītu trajektoriju līdz 30% no trajektorijas atstarpes taisnām trajektorijām un līdz 40% AB līknēm.



PC28718—UN—25AUG22
Vienas līnijas novirzes pogas

A—Novirzīt trajektoriju uz centru

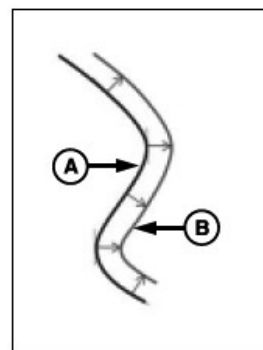
B—Novirzīt trajektoriju pa kreisi
C—Pārslēgt trajektoriju pa labi

Vien-kontūras novirze regulē vienas vadības līnijas pozīciju pa kreisi vai pa labi, neietekmējot apkārt esošo trajektoriju novietojumu vai formu. Pagrieziena beigās vai kad ir atlasīta jauna trajektorija, novirze atiestatās uz nulli.

Vien-kontūras novirzes moduli var pievienot izpildes lapai, izmantojot Izkārtējuma pārvaldnieku lietojumprogrammu.

AB līkņu nobīdīšana

G5 displeji novirza AB līknes, izmantojot atšķirīgu loģiku nekā citas vadības metodes. Taisnas, sānbīdes vietā, AB līknes izmanto radiālās nobīdes. Radiālās nobīdes atbalsta virziena kustību perpendikulāri līknes pieskarei katrā trajektorijas punktā. Reģenerācijas laikā katrs punkts līknes garumā tiek nobīdīts. Līknes formas un ģeometrijas izmaiņa ar nobīdi.



PC27479—UN—06SEP19
AB līknes nobīdes piemērs

A—AB līkne
B—Jauna AB līkne

Kad AB līkne (A) ir nobīdīta, jauna AB līkne (B) ir nobīdīta radiāli nobīdes punktā. Radiālā nobīde ir izveidota visas līnijas garumā. Jaunas AB līknes trajektoriju atstarpe un kurss pamatojas oriģinālajā AB līknē.

PIEZĪME: Līkņu izlīdzināšana tiek pielietota katram jaunam braucienam. Izlīdzināšana var radīt nelielus pārkļūmuma pārrāvumus. Ja nepieciešams, līnijas segmentu izlīdzināšanu var izslēgt vadības iestatījumos.

AB līknes noviržu importēšana un eksportēšana

Ja importē AB līknes ar nobīdēm no GreenStar 3 2630 displeja, importē nobīdītās līnijas. Ja mainās kādi izmēri vai pielietojumi, AB līknes neatjaunojas, pamatojoties uz šīm izmaiņām. Lai ņemtu vērā šīs izmaiņas, AB līknes jāveido no jauna, izmantojot sākotnējo AB līkni.

Radiālās nobīdes no G5 displeja nav savietojamas ar citiem displeju veidiem.

AB līknes, kas eksportētas uz GreenStar 2 displejiem,

GreenStar 3 displejiem vai John Deere Operations Center, saglabā radiālās nobīdes, kad tās tiek importētas atpakaļ uz G5 displeju, tikai tad, ja AB līkne netiek mainīta, kamēr tiek izmantoti citi displeju veidi.

PIEZĪME: 4. paaudzes displejs neatbalsta izmaiņu importēšanu.

ct47125,1705346976821-25-29SEP25

Darba platuma izmaiņas paziņojums

Iespējojiet Darba platuma izmaiņas paziņojumu, lai saņemtu paziņojumu katru reizi, kad mašīnas vai agregāta darba platums tiek mainīts.

ct47125,1708279572721-25-18FEB24

Pārvietošanās līnijas

Pārvietošanās līnijas ir vadības līnijas, kuras ir iezīmētas atšķirīgā krāsā, lai operatoram atgādinātu, ka šajā braucienā ir jāveic darbība. Piemēram, pārvietošanās līnijas var atgādināt operatoram, lai manuāli izslēgtu stādāmās mašīnas sekcijas, lai sēklas netiktu iesētas iepriekš noteiktajos ceļos. Šos iepriekš noteiktos ceļus sezonas laikā var izmantot riteņu rindām, lai samazinātu augsnes blīvēšanu un kultūraugu bojājumus pārējā laukā.

Plašāku informāciju par virzošām līnijām skatiet ekrāna palīdzībā.

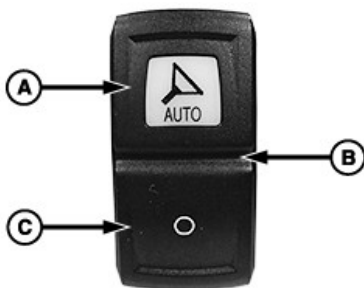
ct47125,1708279572586-25-18FEB24

Koplietots signāls

Koplietots signāls izmanto mašīna korekcijas signālu, lai koplietotu signālu ar agregāta uztvērēju un citām mašīnām, kad izmanto mašīnas sinhronizāciju. Uz mašīnas ir jāuzstāda uztvērējs ar visprecīzāko korekcijas signālu.

ct47125,1708279572455-25-18FEB24

Ceļa un atsākšanas slēdzis



PC20494—UN—19AUG19

Ceļa un atsākšanas slēdzis

A—Atsākšanas stāvoklis
B—Ieslēgšanas stāvoklis
C—Izslēgts stāvoklis

Ceļa un atsākšanas slēdzim atlasiet:

- Atsākšanas pozīcija (A) — pārslēgšanas slēdža AUTO puse.
- Ieslēgts stāvoklis (B) — pārslēgšanas slēdža vidējā pozīcija.
- Izslēgts stāvoklis (C) — pārslēgšanas slēdža atvērtā puse.

ct47125,1708279572310-25-18FEB24

Trajektoriju atstarpe

PIEZĪME: Ja mašīna atrodas vairāk nekā 16 km (10 mi) no trajektorijas 0, vadības līniju precizitāte samazinās.

Trajektoriju atstarpe tiek izmantota lietotnē Vadība, lai noteiktu, cik tālu katrs brauciens ir no pēdējā brauciena. Trajektorijas atstarpe ir līdzīga darba platumam, bet trajektorijas atstarpe tiek izmantota tikai vadībai un abas vērtības ir viena no otras neatkarīgas.

Lai saglabātu rindu platumu starp braucieniem, iestatiet trajektorijas atstarpi tādu pašu kā darba platumu. Lai aršanai vai smidzināšanai nodrošinātu nelielu pārklāšanos vai lai ņemtu vērā nelielu GPS dreifu, trajektoriju atstarpi izvēlēties nedaudz mazāku par darba platumu.

ct47125,1708279572181-25-18FEB24

Trajektoriju kopa

Trajektoriju kopa ir vadības līniju grupa, ko izveidojis operators. Trajektoriju kopa ļauj operatoram ātri pārslēgties starp dažādām vadības trajektorijām.

Trajektoriju kopas veidošana

1. Atlasiet pogu Iestatīt trajektoriju vai atlasiet Nākamās trajektorijas izpildes lapas moduli.
2. Atlasiet pogu Jauna trajektoriju kopa.
3. Atlasiet pogu Pievienot trajektoriju un sarakstā atlasiet paredzēto trajektoriju.
4. Atkārtojiet 3. darbību, līdz visas paredzētās trajektorijas ir pievienotas trajektoriju kopai.

Atlasiet opciju Trajektorijas iestatījums

1. Atlasiet pogu Iestatīt trajektoriju vai atlasiet izpildes lapas Nākamā trajektorija moduli.
2. Vadības trajektoriju saraksta lapā atlasiet trajektoriju kopu.

PIEZĪME: Līnijas noņemšana no Trajektoriju kopas nedzēsīs to no displeja. Dzēšot trajektoriju iestatījumu, netiek dzēstas līnijas trajektorijas iestījumos no displeja.

Plašāka informācija atrodama palīdzības failos uz ekrāna.

ct47125,1708279572049-25-18FEB24

Mainīt trajektoriju



PC17412—UN—15JUL13

Trajektorijas mijmaiņa ļauj operatoriem pārslēgties starp vadības līnijām. Trajektoriju mijmaiņu var vai nu izmantot, Trajektorijas kopas veidošanā (vadības līniju grupa), vai izmantojot globālo Trajektoriju kopu (visas uz displeja pieejamās vadības līnijas). Ja tiek atlasīta Trajektoriju mijmaiņa, tā maina vadības līniju, balstoties uz vadības līniju secību Trajektoriju kopā.

Mijmaiņa uz nākamo trajektoriju

PIEZĪME: Trajektorijas mijmaiņas poga ir pelēkā krāsā, ja trajektorija nav atlasīta.

Lai atlasītu nākamo vadības trajektoriju, izmantojiet vienu no šādām metodēm:

- Atlasiet pogu Mijmaiņa nākamās trajektorijas modulī.
- Atlasiet trajektorijas mijmaiņa saīšņu joslā.

ct47125,1708279571907-25-18FEB24

Vadības trajektorijas atlase

Tiklīdz Vadības trases atlase ir iespējot, displejs automātiski atlasa vadības trajektoriju katru reizi, kad tiek izvēlēts klients, saimniecība un lauks. Ja laukam ir piesaistītas vairākas trajektorijas, pirmā trajektorija Vadības trajektorijas sarakstā tiek atlasīta kā aktīvā trajektorija.

PIEZĪME: Aktīvā trajektorija nemainās, ja vadītājs atlasa jaunu lauku, kamēr AutoTrac ir ieslēgts.

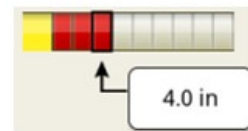
Ja atlasītajam laukam nav piesaistītas vadības trajektorijas vai operators nodzēš atlasīto klientu, saimniecību un lauku, trajektorijas nosaukums mainās uz "---", lai norādītu, ka te nav aktīvas trajektorijas. Lai izvēlētos vadības trajektoriju, Vadības lietotnes galvenajā lapā atlasiet opciju Iestatīt trajektoriju vai atlasiet klientu, saimniecību un lauku lietotnē Lauki.

PIEZĪME: Vadības trajektorijas atlase ir iespējota pēc noklusējuma. Rūpnīcas datu atiestate vai programmatūras pārprogrammēšana atjauno šo funkciju noklusējuma iestatījumā.

ct47125,1708279571781-25-18FEB24

Gaismas joslas iestatījumi

PIEZĪME: Gaismas josla tiek minēta arī kā maršruta precizitātes indikators.



PC28719—UN—25AUG22

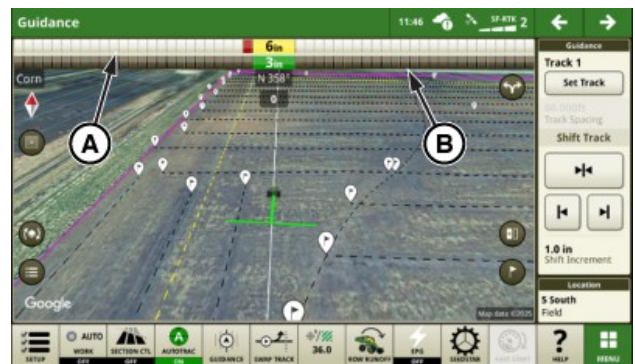
Gaismas joslas soļa lielums

Soļa lielums — izmanto, lai noteiktu vērtību trajektorijas novirzes attālumam katrā lodziņā uz gaismas joslas.

Stūrējiet virzienā uz — ja tiek atlasīta šī, izgaismojas gaisma pa kreisi uz gaismas joslas, tas nozīmē mašīna ir jāstūrē pa kreisi, lai saskaņotu vadības trajektoriju.

Trajektorijas virziena nobīde — ja tiek atlasīta šī opcija, izgaismojas gaisma pa kreisi uz gaismas joslas, tas nozīmē mašīna ir jāstūrē pa labi, lai saskaņotu vadības trajektoriju.

Pasīva agregāta vadības gaismas josla



PC671879—UN—24JUN25

A—Mašīnas gaismas josla
B—Agregāta gaismas josla

Lietojot pasīvo agregāta vadību, displejam tiek pievienota otra gaismas josla.

Mašīnas gaismas josla (A) — parāda attālumam pa labi vai pa kreisi, ja mašīna atrodas ārpus vadības trajektorijas.

Agregāta gaismas josla (B) — parāda attālumam pa labi

vai pa kreisi, ja agregāta rotācijas centrs atrodas ārpus vadības trajektorijas.

ZIDXK1X,1750077355275-25-16JUN25

AutoPath kartes informācija

Atlasiet pogu AutoPath kartes detalizēta informācija, lai apskatītu informāciju par rindām un braucieniem sākotnējā darbībā. AutoPath kartes detalizēta informācija ļauj operatoram apskatīt, kā AutoPath ir plānojis vadības līnijas noteiktā laukā.

Atlasiet pogu Rindas, lai paslēptu vai parādītu rindu datus.

Atlasiet opciju "Sākotnējās darbības secīgie braucieni", lai paslēptu vai parādītu secīgos braucienus, kas izveidoti no sākotnējās darbības.

Atlasiet izvēles rūtiņu "Sākotnējie virzieni", lai paslēptu vai parādītu virzienu bultiņas. Ja tas ir iespējots, virziena bultiņas parāda sākotnējā brauciena virzienu.

ct47125,1708279571499-25-18FEB24

AutoTrac statusa sektors

AutoTrac ikonai ir četri posmi, kā attēlots AutoTrac sektoru statusā:

1. Uzstādīts



Uzstādīts

PC28729—UN—25AUG22

Stūres kontrolleris un pārējā aparatūra, kas nepieciešama lietošanai, ir uzstādīta.

- Stūrēšanas vadības ierīce ir noteikta.
- Noteikta AutoTrac licence.

PIEZĪME: Ja atbalsts ir nodrošināts, jāpanāk stūrēšanas kontrollera drošība.

2. Konfigurēts



Konfigurēts

PC28730—UN—29AUG22

Sekošanas režīms ir noteikts, un derīga 0 trajektorija ir noteikta. AutoTrac aktivizēšanai atlasīts pareizs StarFire signāla līmenis. Jābūt izpildītiem šādiem mašīnas nosacījumiem:

- Vadības sistēma ir ieslēgta.
- 0. trajektorija ir noteikta.
- Konstatēts derīgs GPS signāls
- Stūrēšanas vadības ierīce darbojas bez kļūmēm.
- TCM ziņojums ir pieejams un ir derīgs.
- Mašīna darbojas pareizā darba pārnēsumā.

PIEZĪME: Ja ir aktīvs augļu dārza režīms, AutoTrac turpina rādīt "1 sektors", jo augļu dārza režīms netiek atbalstīts AutoTrac vadībai. To nosaka SF licence, kas pārvalda piekļuvi līdzekļiem. Augļu dārza režīms nav AutoTrac derīgs signāls.

PIEZĪME: Ja GPS signāls nav derīgs, plašāku informāciju skatiet StarFire operatora rokasgrāmatā vai tehniskajā rokasgrāmatā.

3. Iespējots



Iespējots

PC28731—UN—25AUG22

AutoTrac IESLĒGTS/IZSLĒGTS poga ir nospiesta. AutoTrac ekspluatācijai visi nosacījumi ir izpildīti, un sistēma ir gatava aktivizēšanai.

- Lai ieslēgtu funkciju Stūrēšana ieslēgta, atlasiet pogu STEER ON/OFF (Stūrēšana ieslēgta/izslēgta).

4. Ieslēgts



Ieslēgts

PC28732—UN—25AUG22

Turpināšanas slēdzis ir nospiests, un AutoTrac stūrē mašīnu.

- Lai ieslēgtu AutoTrac, nospiediet mašīnas atsākšanas slēdzi.
- Ātrums ir atbilstošajā diapazonā
- Mašīnas kurss/leņķis atbilstošā trajektorijas diapazonā
- Mašīnas atrodas 40 % no trajektorijas platuma
- Atsākšanas slēdzis ieslēgts

Pēdējais izejas kods: Norāda, kādēļ AutoTrac sistēma

izslēgusies vai kādēļ tā neieslēdzas. Izejas kodi parādās jaunā loga ēnā lapas augšdaļā.

ZIDXK1X,1749541393875-25-10OCT25

Iestatiet vadības trajektoriju



PC28720—UN—25AUG22

A—Poga iestatīt trajektoriju
B—Pievienot vadības trajektoriju
C—Filtrēt/grupēt vadības trajektorijas

1. Atlasiet IESTATĪT TRAJEKTORIJU galvenajā vadības lapā.
2. Vadības trajektoriju sarakstā, vai nu izvēlieties esošu vadības līniju, vai izveidojiet jaunu vadības līniju.

Izmantojiet palīdzības centra palīdzību uz ekrāna, informācijai par citu vadības līniju izveidošanu.

ct47125,1708279571183-25-23MAY24

Iespējot AutoTrac



PC28733—UN—30AUG22

Stūrēšana IESLĒGT/IZSLĒGT pārslēgs

A—Stūrēšana ieslēgta
B—Stūrēšana izslēgta

Lai ieslēgtu AutoTrac, jāizpilda šādi kritēji:

- Mašīnai ir jābūt ar AutoTrac saderīgai stūres vadības ierīcei.
- Derīga licence, kas ietver AutoTrac.
- Vadības trajektorija ir izveidota. Informāciju par vadības trajektorijas izveidošanu skatiet Izveidot vadības trajektoriju šajā sadaļā.
- Pareizs StarFire signāla līmenis AutoTrac aktivizēšanai ir izvēlēts (SF1, SF2, SF3 vai RTK), un tiek iegūts pareizs GPS signāls.
- AutoTrac ar derīgu GPS signālu, ietverot SF1, SF2, SF3 vai RTK.
- Stūres vadības blokam nedrīkst būt aktīvu kļūmju.

PIEZĪME: Mašīnas veids un stūres vadības bloka programmatūras versija nosaka minimālo un maksimālo atļauto ātrumu.

Lai iespējotu AutoTrac, atlasiet stūrēšanas IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS pārslēgu AutoTrac vadības lietotnes galvenajā lapā vai atlasiet AutoTrac Īsinājumtaustiņu sākuma lapā. Šīs pogas atspējo AutoTrac, ja tās tiek vēlreiz atlasītas.

ct47125,1708279571041-25-18FEB24

AutoTrac ieslēgšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no negadījumiem un savainojumu gūšanas. Kad AutoTrac sistēma ir ieslēgta, par stūrēšanu ceļa galā un izvairīšanos no sadursmēm ir atbildīgs operators.

Nemēģiniet ieslēgt (aktivizēt) AutoTrac sistēmu, braucot pa autoceļu.

1. Atlasiet pogu Stūrēšana ieslēgta/izslēgta, lai ieslēgtu vai izslēgtu stūrēšanu.
2. Uzbrauciet ar mašīnu uz vadības trajektorijas, un mašīnas ikonas priekšā parādīsies iezīmēta navigācijas līnija.
3. Manuāli ieslēdziet AutoTrac, nospiežot atsākšanas slēdzi, kad nepieciešama atvieglota stūrēšana.

ct47125,1708279570911-25-18FEB24

Atsākšanas slēdzis



PC28734—UN—29AUG22

Atsākšanas slēdža piemērs



Ikona AutoTrac

PC20427—UN—28JUL16

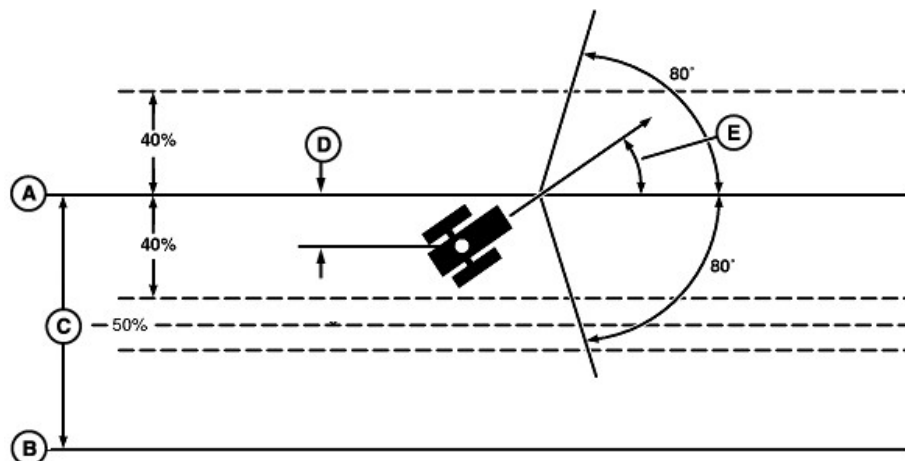
PIEZĪME: Slēdža atsākt novietojums atšķiras pamatojoties uz mašīnas tipu un modeli. Informāciju par atsākšanas slēdža atrašanu vietu skatiet mašīnas operatora rokasgrāmatā.

Nospiediet atsākšanas slēdzi, lai pārslēgtu AutoTrac no iespējošanas stāvokļa ieslēgšanas stāvoklī.

ct47125,1708279570776-25-18FEB24

A—Atsākšanas slēdzis

AutoTrac atkārtota ieslēgšana nākamajā braucienā



Sekošana

PC8866—UN—02NOV05

A—0 trajektorija
B—1. trajektorija, dienvidi
C—Trajektorijas atstatums

D—Trajektorijas novirzes kļūda
E—Trajektorijas kursa kļūda

Kad tiek sasniegts rindas gals, operatoram jāpārslēdz mašīna uz nākamo braucienu. Pagriežot stūri, AutoTrac funkcija tiek atslēgta.

PIEZĪME: Trajektorijas numurs ir redzams uz kartes, pusē no attāluma starp divām vadības trajektorijām.

AutoTrac, nospiežot atsākšanas slēdzi, var atkal ieslēgt tikai tad, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

PIEZĪME: Stūrēšanas vadības ierīce nosaka maksimālo ātrumu, kad mašīna izmanto AutoTrac.

Atpakaļgaitas noildze ir atkarīga no mašīnas. Pēc atpakaļgaitas noildzes mašīnai jāieslēdz turpgaitas pārnesums, pirms atkal ieslēdzas atpakaļgaita.

Minimālais un maksimālais ātrums

Mašīnas un stūres vadības bloka programmatūras versijas nosaka minimālo un maksimālo ātrumu.

PIEZĪME: Uz noteiktām mašīnām, AutoTrac var darboties ar tik mazu ātrumu, kā 0,1 km/h (0,06 mph). Plašāku informāciju skatiet mašīnas operatora rokasgrāmatā.

Turpgaitas ātruma ierobežojumi

- Turpgaitas ātrums ir mazāks nekā 30 km/h (18,6 mph).
- Atpakaļgaitas ātrums ir mazāks nekā 10 km/h (6 mph).
- Mašīnas kurss atrodas 80° no vēlamās trajektorijas.
- Mašīna atrodas 40 % robežās no trajektoriju atstarpes.
- Operators apsēžas sēdekļī.
- TCM ir ieslēgts.

Integrēts AutoTrac		
Mašīna	Augsts turpgaitas ātruma ierobežojums	Zems turpgaitas ātruma ierobežojums
6R, 7R, un 8R kultūraugu rinda un kāpurķēžu traktori	Ritenis: 36 km/h (22,4 mph) Trajektorija: 31 km/h (19,3 mph)	0,5 km/h (0,3 mph)
Šarnīra tipa savienojuma traktori	31 km/h (19,3 mph)	1 km/h (0,6 mph) MST: 1,5 km/h (0,9 mph)
Smidzinātāji	40 km/h (24,8 mph)	0,5 km/h (0,3 mph)
Kombaini	22 km/h (13,7 mph)	0,5 km/h (0,3 mph)
Pašgājēji lopbarības kombaini	22 km/h (13,7 mph)	0,5 km/h (0,3 mph)
Pašgājēja labības plaujmašīnas	28 km/h (17,4 mph)	0,5 km/h (0,3 mph)
Kokvilnas novācēji	15 km/h (9,3 mph)	0,5 km/h (0,3 mph)
Gator (XUV 845E, XUV 845M, XUV 845R)	30 km/h (18,6 mph)	0,5 km/h (0,3 mph)

AutoTrac Universal 300 un AutoTrac Controller 300		
Mašīna	Augsts turpgaitas ātruma ierobežojums	Zems turpgaitas ātruma ierobežojums
Kultūraugu rinda un kāpurķēžu traktori	30 km/h (18,6 mph)	0,5 km/h (0,3 mph)
Šarnīra tipa savienojuma traktori	30 km/h (18,6 mph)	1 km/h (0,6 mph)
Smidzinātāji	37 km/h (23,0 mph)	0,5 km/h (0,3 mph)
Kombaini	25 km/h (15,5 mph)	0,5 km/h (0,3 mph)
Pašgājēji lopbarības kombaini	25 km/h (15,5 mph)	0,5 km/h (0,3 mph)
Pašgājēja labības plaujmašīnas	25 km/h (15,5 mph)	0,5 km/h (0,3 mph)
Kokvilnas novācēji	25 km/h (15,5 mph)	0,5 km/h (0,3 mph)

AutoTrac Universal 200		
Mašīna	Augsts turpgaitas ātruma ierobežojums	Zems turpgaitas ātruma ierobežojums
Kultūraugu rinda un kāpurķēžu traktori	30 km/h (18,6 mph)	0,5 km/h (0,3 mph)
Šarnīra tipa savienojuma traktori	30 km/h (18,6 mph)	0,8 km/h (0,5 mph)
Smidzinātāji	37 km/h (23,0 mph)	0,8 km/h (0,5 mph)
Kombaini	25 km/h (15,5 mph)	0,8 km/h (0,5 mph)
Pašgājēji lopbarības kombaini	25 km/h (15,5 mph)	0,8 km/h (0,5 mph)
Pašgājēja labības plaujmašīnas	25 km/h (15,5 mph)	0,8 km/h (0,5 mph)
Kokvilnas novācēji	25 km/h (15,5 mph)	0,8 km/h (0,5 mph)

AutoTrac kontrollers — Raven		
Mašīna	Augsts turpgaitas ātruma ierobežojums	Zems turpgaitas ātruma ierobežojums
Kultūraugu rinda un kāpurķēžu traktori	31 km/h (19,3 mph)	0,5 km/h (0,3 mph)
Šarnīra tipa savienojuma traktori	31 km/h (19,3 mph)	1 km/h (0,6 mph)
Pašgājēja labības plaujmašīnas	20 km/h (12,4 mph)	0,5 km/h (0,3 mph)

Atpakaļgaitas ātruma ierobežojumi

Integrēts AutoTrac		
Mašīna	Atpakaļgaitā un atļautais laiks	Augsts ātruma ierobežojums atpakaļgaitai
7R un 8R kultūraugu rinda un kāpurķēžu traktori 7R (Sēr. nr. 110101–) 8R (Sēr. nr. 160001–) 8RT (Sēr. nr. 923001–) 8RX (Sēr. nr. 801001–)	Jā, nē ierobežojums	10 km/h (6,2 mph)
6R, 7R, un 8R kultūraugu rinda un kāpurķēžu traktori 7R (Sēr. nr. –110100) 8R (Sēr. nr. –160000) 8RT (Sēr. nr. –923000)	Jā, 45 sek.	10 km/h (6,2 mph)
Šarnīra tipa savienojuma traktori	Nē	—
Smidzinātāji	Jā, 45 sek.	10 km/h (6,2 mph)
Kombaini	Jā, 45 sek.	10 km/h (6,2 mph)
Pašgājēji lopbarības kombaini	Jā, 45 sek.	10 km/h (6,2 mph)
Pašgājēja labības plaujmašīnas	Nē	—
Kokvilnas novācēji	Jā, 45 sek.	5 km/h (3,1 mph)
Gator (XUV 845E, XUV 845M, XUV 845R)	Jā, 45 sek.	10 km/h (6,2 mph)

AutoTrac Universal 300 un AutoTrac Controller 300		
Mašīna	Atpakaļgaitā un atļautais laiks	Augsts ātruma ierobežojums atpakaļgaitai
Kultūraugu rinda un kāpurķēžu traktori	Jā, 45 sek.	10 km/h (6,2 mph)
Šarnīra tipa savienojuma traktori	Nē	—
Smidzinātāji	Jā, 45 sek.	10 km/h (6,2 mph)
Kombaini	Jā, 45 sek.	10 km/h (6,2 mph)
Pašgājēji lopbarības kombaini	Jā, 45 sek.	10 km/h (6,2 mph)
Pašgājēja labības plaujmašīnas	Nē	—
Kokvilnas novācēji	Jā, 45 sek.	10 km/h (6,2 mph)

AutoTrac Universal 200		
Mašīna	Atpakaļgaitā un atļautais laiks	Augsts ātruma ierobežojums atpakaļgaitai
Kultūraugu rinda un kāpurķēžu traktori	Jā, 45 sek.	10 km/h (6,2 mph)
Šarnīra tipa savienojuma traktori	Nē	—
Smidzinātāji	Jā, 45 sek.	10 km/h (6,2 mph)
Kombaini	Jā, 45 sek.	10 km/h (6,2 mph)
Pašgājēji lopbarības kombaini	Jā, 45 sek.	10 km/h (6,2 mph)
Pašgājēja labības plaujmašīnas	Nē	—
Kokvilnas novācēji	Jā, 45 sek.	10 km/h (6,2 mph)

AutoTrac kontrollers — Raven		
Mašīna	Atpakaļgaitā un atļautais laiks	Augsts ātruma ierobežojums atpakaļgaitai
Kultūraugu rinda un kāpurķēžu traktori	Jā, 45 sek.	10 km/h (6,2 mph)
Šarnīra tipa savienojuma traktori	Nē	—
Pašgājēja labības plaujmašīnas	Nē	—

ZIDXK1X, 1749542759320-25-23JUN25

Pagrieziena prognozētājs



PC17238—UN—11JUL13

Pagrieziena prognozētājs brīdina operatoru, prognozējot brauciena beigas un kartes attēlā parāda attālumu līdz brauciena beigām.

No Vadības lietotnes Papildu iestatījumu lapas, izmantojiet pārslēgšanas pogu, lai iespējotu vai atspējotu pagrieziena prognozētāju. Kad pagrieziena prognozētājs ir iespējots, pagrieziena prognozētāja ikona parādās uz kartes.

Pagrieziena prognozētājs ir paredzēts, lai prognozētu mašīnai tikai pagrieziena punktu, izmantojot paralēlo sekošanu vai AutoTrac, atrodoties taisnas trajektorijas režīmā. Pagrieziena prognozētājs nav brīdinājums par lauka malu. Pagrieziena prognozēšana balstās tikai uz mašīnas kustību iepriekšējā pagriezienā. Pagrieziena punkti tiek noteikti arī tad, kad AutoTrac ir deaktivizēts un kursa kļūda pārsniedz 45°. Pagriezienu prognozēšanas tikai tad sakrīt ar lauka robežu, ja robeža ir lineāra un nepārtraukta vai, ja operators veic pagriezienu pirms vai pēc robežas.

Attālums līdz paredzētajam pagriezienam samazināsies un atskanēs signāli, kad mašīna būs 10 sekundes no pagrieziena punkta šķērsošanas. Signāli atkal atskanēs, kad prognozētais pagrieziena punkts ir ticis sasniegts.

Vizuālais indikators prognozētajam pagriezienam mainās uz dzeltenu 10 sekunžu laikā, un pēc tam uz sarkanu pēc pabraukšanas garām prognozētajai pagrieziena vietai. Krustošanās līnija baltā krāsā iezīmē pagriešanās novietojumu.

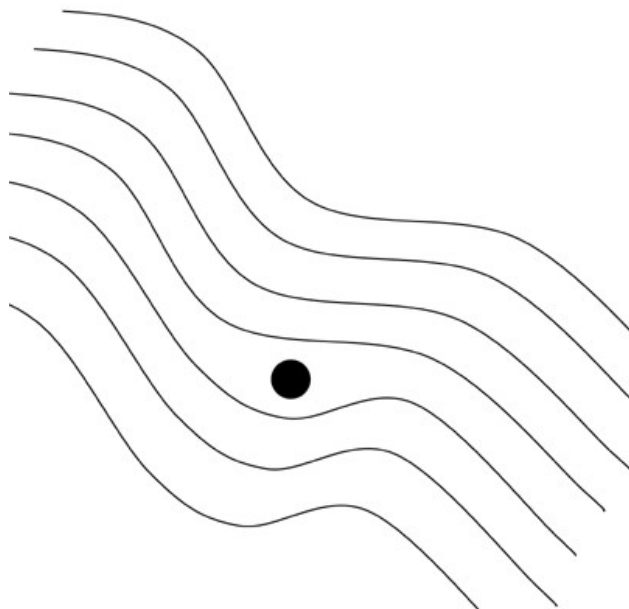
Pagrieziena prognozētāja kartes ikona

Kad pagrieziena prognozētājs ir ieslēgts, pagrieziena prognozētāja ikona ir parādīta uz kartes. Pagrieziena prognozētāja ikonu izmanto, lai piekļūtu Pagrieziena prognozētāja iestatījumiem un izslēgtu pagrieziena prognozētāju, izmantojot pārslēgšanas slēdža pogu.

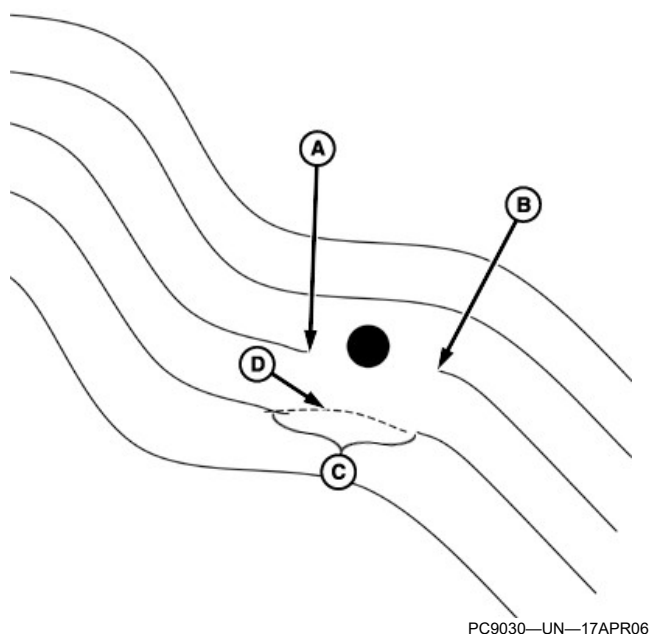
Kad izslēgts, pagrieziena prognozētājs neziņo operatoram, paredzot brauciena beigas un kartes attēlā parādot attālumu līdz brauciena beigām. Pagrieziena prognozētajam jābūt manuāli ieslēgtam atkārtoti Vadības lietotnes Papildu iestatījumu lapā. Pagrieziena prognozētāja simbols nav parādīts uz kartes, kad ir izslēgts.

ct47125,1708279570255-25-18FEB24

Šķēršļu apbraukšana



PC9029—UN—17APR06



- A—Ieraksts izslēgts
 B—Ieraksts ieslēgts
 C—Pārtraukumu rezultāti nākamajā braucienā
 D—Manuāla braukšana, lai atjaunotu ceļu

Izmantojot adaptīvās līknes, operatoram ir jāapbrauc visi šķēršļi laukā, piemēram, akas pārsegs, telefona līnijas stabs vai elektrolīnija.

PIEZĪME: Izmantojiet pogu "Taisni", lai ierakstītu taisnu līniju ap šķērslī un izvairītos no atstarpes ceļā.

Ierakstīšana IESLĒGTA: Ja ierakstīšana ir palikusi ieslēgta, apbraucot šķērslī, šī novirze no izveidotā ceļa tiks ierakstīta un kļūs par daļu no ceļa. Nākošajā braucienā, tuvojoties šai vietai laukā, braucienam izveidotajā maršrutā, pa kuru mašīna brauc, būs ietverta šī novirze. Mašīna stūrēs pa šo novirzi. Lai šo novirzi iztaisnotu, operatoram jāpārņem mašīnas stūrēšanu un jānovērš šī novirze. Kad vadītājs ir pabraucis garām šai novirzei uz lauka un atgriezies paredzētajā maršrutā, turpināšanas slēdzim ir jābūt iespējamam, un AutoTrac pārņems mašīnas stūrēšanu.

Ierakstīšana IZSLĒGTA: Ja ierakstīšana ir izslēgta, tuvojoties šķērslim un to apbraucot, un pēc tam ierakstīšana tiek atkal ieslēgta, kad šķērslis ir apbraukts un AutoTrac ieslēgts, lai braucienu pabeigtu, maršruta ierakstā būs pārtraukums tajā vietā, kur ir šķērslis. Nākamajā maršrutā, kad mašīna tuvojas pārtraukumam, operatoram jāpārņem mašīnas stūrēšanu un jāizbrauc cauri šim pārtraukumam. Kad pārtraukums izbraukts un izveidotais ceļš atgūts, AutoTrac var ieslēgt. Pārtraukums turpmākajos braucienos neparādīsies, ja ieraksts tiek ieslēgts nākamajam braucienam.

ct47125,1708279570135-25-18FEB24

AutoTrac atspējošanas ziņojumi

AutoTrac atspējošanas ziņojumu — katru reizi, kad AutoTrac sistēma tiek izslēgta, tiks atskaņoti divi skaņas signāli, kuriem sekos brīdinājums, izskaidrojot, kāpēc sistēma tika izslēgta. Ziņojumos tiek parādīts arī iemesls, kāpēc AutoTrac netika iespējots. Ziņojumi par izslēgšanu tiek rādīti 7 sekundes un pēc tam pazūd.

AutoTrac atspējošanas ziņojumi	
Kods	Ziņojums
702752.00	Vel nekas netika pārbaudīts
702752.01	Stūre ir pagriezta
702752.02	Pārāk mazs riteņu ātrums
702752.03	Pārāk liels riteņu ātrums
702752.04	Nepareizs pārnese
702752.05	Mainījies trajektorijas numurs
702752.06	Nav duālās frekvences GPS
702752.07	SSU aktivizēja DTCs
702752.08	Labā pēdējā pārsūtīšana
702752.09	Slikti GSD ziņojumi
702752.10	Nav Parallel Tracking
702752.11	Atslēgas karte nav ievietota
702752.12	Kursa kļūda pārāk liela
702752.13	Trajektorijas novirzes kļūda pārāk liela
702752.14	Atvērts sēdekļa slēdzis
702752.15	Pārāk zema eļļas temperatūra
702752.16	TCM nav klātesošs
702752.17	Nederīgs aktivizēšanas kods
702752.18	Diagnosticas režīma kontroles vārsts
702752.19	Kombaina hедера slēdzis izslēgts
702752.20	Kombaina Ceļa/Lauka slēdzis ieslēgts
702752.21	Spriegums nav stabils
702752.22	AutoTrac ir pārāk ilgi aktīvs atpakaļgaitā
702752.23	AutoTrac ir pārāk ilgi aktīvs zem zemā ātruma sliekšņa
702752.24	Pārāk augsts izliekums
702752.25	Mašīna nebrauc virzienā uz priekšu
702752.26	ELX līnija zema (izslēgšana)
702752.27	Nederīgi pārnese dati
702752.28	Slikti Atsākšanas slēdža dati
702752.29	Nederīgs atslēgas slēdža ziņojums
702752.30	SPFH AutTrac/Rindu vadības slēdzis izslēgts
702752.31	SPFH ātrās apstādināšanas slēdzis ieslēgts
702752.32	AutoTrac nav iespējots
702752.33	Līnijas ieguve
702752.34	Sekošana pa līniju
702752.35	Nezināms virziens
702752.36	Pāreja uz GPS pārāk liela
702752.37	Ārpus rindas
702752.38	Sensora robežlīnijas taimauts
702752.39	Nepareiza ziņojumu secība
702752.40	Mašīna nevar sasniegt noteikto trajektorijas izliekumu
702752.41	GPS mašīnas ātrums nesakrīt ar mašīnas riteņu bāzes ātrumu

702752.42	Esošās izliekuma nesaderība
702752.43	Mašīna novietota stāvēšanai
702752.44	Papildu stūrēšanas komandu ziņojumu noildze
702752.45	Papildu stūrēšanas statusa ziņojumu noildze
702752.46	Kļūdaini sēdekļa slēdža dati
702752.47	Slikti VIN dati
702752.48	Kļūdaini riteņa bāzes dati
702752.49	TCM info ziņojuma noildze
702752.50	Mašīnas automatizācijas ziņojuma noildze
702752.51	Mašīnas sagāzuma/kursa novirzes pakāpes ziņojuma noildze
702752.52	Riteņu bāzes ātruma/virziena ziņojuma noildze
702752.53	Trajektorijas datu noildze
702752.54	Nezināma stūres sistēmas vadības ierīces kļūda
702752.55	AutoTrac Universal temperatūra ārpus diapazona
702752.56	AutoTrac pārāk ilgi aktīvs četru riteņu stūrēšanā
702752.57	Mašīnas vienlaicīga stūrēšana
702752.58	Autorizācija nav atļauta
702752.62	Rezervēts
702752.63	Neveikt nekādas darbības

ct47125,1708279569946-25-18FEB24

AutoTrac agregāta vadība (pasīvā)

AutoTrac agregāta vadība (pasīvā) tiek izmantota, lai uzlabotu precizitāti, mainot lauka apstākļus, izliktās trajektorijas un slīpajā reljefā. AutoTrac agregāta vadība (pasīvā) vada mašīnu tādā veidā, kas nodrošina agregāta atrašanos uz vadības līnijas.

AutoTrac agregāta vadība izmanto agregāta profila mērījumus Aprīkojuma pārvaldnieka lietotnē un GPS signalizē no mašīnas un agregāta uztvērējiem. Šī informācija tiek izmantota, lai noteiktu mašīnas uztvērēja atrašanās vietu attiecībā pret mašīnas uztvērēju. Pamatojoties uz vadības līniju AutoTrac agregāta vadība stūrē mašīnu un tādā veidā agregāts seko vadības līnijai. Tas var izraisīt mašīnas novirzi no vadības līnijas.

Dodieties uz AutoTrac vadību

1. Atlasiet Izvēlni.
2. Atlasiet cilni Lietotnes.
3. Atlasiet lietotni AutoTrac vadība.



Iestatījumu ikona

PC15305—UN—19MAR13

Atlasiet ikonu Iestatījumi, lai iespējotu AutoTrac agregāta vadību (pasīvā).

PIEZĪME: Agregāta vadību var ietekmēt izmaiņas lauka apstākļos, izmaiņas vides apstākļos un nepareiza mašīnas vai agregāta iestatīšana.

Prasības:

PIEZĪME: C sērijas un 1910. modeļa pa vidu velkamās pneimatiskās sējmašīnas ar hidraulisko piedziņu ir saderīgas ar AutoTrac agregāta vadību (pasīvo) un atbalsta taisnas, izliktas, robežas un AutoPath trajektorijas veidus.

- G5 universālais displejs
- Derīga licence agregāta vadībai
- Mašīnā uzstādīts StarFire uztvērējs
 - StarFire 3000 uztvērējs ar SF2 vai RTK signālu
 - StarFire 6000 uztvērējs ar SF3 vai RTK signālu
 - StarFire 7000/7500 uztvērējs ar SF-RTK/RTK signālu
- Uz agregāta uzstādīts StarFire uztvērējs
 - StarFire 3000 uztvērējs ar SF1, SF2 vai RTK signālu
 - StarFire 6000 uztvērējs ar SF1, SF3 vai RTK signālu
 - StarFire 7000/7500 uztvērējs ar SF1, SF-RTK vai RTK signālu
- Koplietotais signāls ir ieslēgts

PIEZĪME: Ja izmantojat uztvērējus ar dažādiem signāla stiprumiem, mašīnas uztvērējam jābūt labākam signālam.

Koplietotais signāls agregāta uztvērējam tiek ieslēgts automātiski.

AutoTrac agregāta vadība atpakaļgaitas režīmā

AutoTrac agregāta vadība atpakaļgaitas režīmā tiek atbalstīta šādās mašīnās:

- Visas mašīnas, kas darbojas AT2 konfigurācijā
- 7., 8., un 9. sērijas traktori ar vienu velkamu agregātu

Ieteicamais ātrums, darbinot AutoTrac agregāta vadību atpakaļgaitas režīmā, ir starp 3–6 km/h (2–4 mph). Lai panāktu optimālu veiktspēju, no jauna ieslēdziet turpgaitas režīmu, kad mašīnas un agregāta kļūda ir 13 cm (5 in) vai mazāk.

Lai noskaidrotu, kurā konfigurācijā mašīna darbojas, pārejiet uz AutoTrac diagnostikas sadaļu:

1. Atlasiet vienumu AutoTrac sektors.
2. Atlasiet vienumu Darbspēja.
3. Atlasiet vienumu AutoTrac sistēma.
4. Pārbaudiet, vai AutoTrac režīms ir AT 2.0.

Uzstādīta AutoTrac agregāta vadība

PIEZĪME: AutoTrac™ agregāta vadība nav savietojama ar aizmugurējiem 3 punktu agregātiem, izņemot stādāmo mašīnu TT 8022, kurā izmantota aizmugurējā 3 punktu sakabe bez šarnīra.

Sistēma automātiski iespējo vai atspējo, pamatojoties uz sakabes stāvokli (sakabe līdz galam uz leju ir 0 % un līdz galam uz augšu ir 100 %):

Iespējošanas stāvoklis: Aktivizēts, kad agregāts ir nolaists un sasniedz 70 % no sakabes gājiena (noklusējums).

Atspējošanas stāvoklis: Deaktivizēts, kad agregāts ir pacelts augstāk par 85 % no sakabes gājiena (noklusējums).

Konfigurācijas noteikumi:

1. Iespējošanas un atspējošanas robežvērtībām jāatšķiras vismaz par 10 %.
2. Atspējošanas robežvērtība nedrīkst pārsniegt 95 %.
3. Iespējošanas (apakšējā ierobežojumā) vērtību nevar iestatīt augstāk par THE Disable (augšējo ierobežojumu).
4. Atspējošanas (augšējā ierobežojuma) vērtību nevar iestatīt augstāk par THE Enable (apakšējo ierobežojumu).

ZIDXK1X,1751351942342-25-01JUL25

AutoTrac RowSense

AutoTrac RowSense ir uzlabojums integrētajam AutoTrac, kad novāc kukurūzu vai pielieto produktu. Rindas sensora raidītie signāli ir integrēti esošajos AutoTrac signālos, lai palīdzētu mašīnai noturēties uz rindām. Ja no rindu sensoriem nav signāla (kā piemēram, kad braucot pa ūdensceļiem), tiek izmantota normāla globālās pozicionēšanas sistēmas (GPS) vadība.

AutoTrac RowSense strādā ar visām esošajām sekošanas metodēm un lielāko daļu ražas standarta novākšanas un lietotņu shēmām. Visi sekošanas režīmi ir iestatīti tāpat kā AutoTrac, kas izmanto GPS.

Sazinieties ar John Deere izplatītāju, lai iegādātos AutoTrac RowSense.

Papildinformāciju skatiet AutoTrac RowSense operatora rokasgrāmatā.

Vadības līnijas nobīdes

PIEZĪME: Vadības līnijas nobīdēm nepieciešams Premium displejs.

Ja AutoTrac RowSense sistēma ir ieslēgta, vadības līnija tiek nobīdīta, salāgojot to ar rindu sensoru stāvokli. Kad ir izvēlēts jauns lauks vai AutoTrac RowSense ir izslēgta, sistēma notīra visas vadības trajektoriju novirzes, kuras iestatīja AutoTrac RowSense.

AutoTrac RowSense statusa ikonas



Gaidstāve (balta ikona)

PC24011—UN—31MAR17

Sistēma ir izslēgta.



Sistēma iespējota (zaļa ikona)

PC28735—UN—25AUG22

Sistēma ir iespējota un darbojas ar abiem rindu sensoriem un GPS.



Nav GPS signāla (dzeltena ikona)

PC28736—UN—25AUG22

Sistēma ir iespējota un izmanto tikai rindu sensora datus.



Nav rindu sensora signāla (oranža ikona)

PC28737—UN—25AUG22

Sistēma ir iespējota un darbojas tikai ar GPS.

Rindu sensoru iespējošana

Tiklīdz sākotnējā trajektorija ir iestatīta, AutoTrac atsākšanas slēdzi var nospiegt, ja mašīna ir trajektoriju atstarpes vidū un pieņemamā leņķī pret rindām. RowSense vada mašīnu, līdzko rindu sensors var noteikt rindu pozīciju.

Pagriezieni uz lauku malām izpildīti tādā pašā veidā, kā izmantojot uz GPS balstītu AutoTrac.

1. Operators izlīdzinās ar trajektoriju, kurai vēlas sekot.
2. Lai ieslēgtu AutoTrac, nospiediet atsākšanas slēdzi.
3. Tad rindu sensors uztver rindas atrašanās vietu un tai seko.

Adaptīvo līkņu, riņķveida trajektorijas un AB līkņu līniju paplašināšanas funkciju var izmantot, lai paplašinātu blakus esoša ceļa projekciju uz lauka malām.

Rindas izlaišana

Rinda izlaišana rodas, ja tiek zaudēti rindu sensora dati. AutoTrac darbojas, izmantojot GPS, līdz tiek no jauna

iegūti rindu dati. Šādi izlaidumi var notikt, iebraucot ūdensceļos.

Ja izmanto taisnu trajektoriju vai AB līknes trajektoriju un notiek rindas izlaišana, vadības trajektorija tiek pārcentrēta. Šī metode nodrošina lielāku iespēju AutoTrac RowSense atkārtoti iegūt pareizu trajektoriju otrā pusē ūdensceļam.

Manuāla RowSense

Atlasiet manuālo RowSense režīmu, lai izmantotu rindu sensoru tikai hederā. Manuālai RowSense nav nepieciešama licence.

Manuālais RowSense režīms ir pieejams papildu vadības iestatījumos, ja ir izpildīti tālāk norādītie nosacījumi.

- Mašīnā ir uzstādīts G5 universālais displejs.
- Displejs mašīnu nosaka kā pašgājēju lopbarības kombainu, kokvilnas savācēju vai kokvilnas norausēju.
- Displejs nosaka rindu noteicēja sensorus CAN kopnē.

ct47125,1708279569656-25-18FEB24

AutoTrac atspējošana, kad funkcija netiek izmantota



Iestatījumu ikona

PC15305—UN—19MAR13

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no negadījumiem un savainojumu gūšanas. Pirms izbraukšanas uz autoceļiem vienmēr izslēdziet (atslēdziet un atspējojiet) AutoTrac sistēmu.

Vadības galvenais ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis vada vadības lietotni.

SVARĪGI: Izvairieties no sistēmas darbības traucējumiem. Pirms vadības galvenā slēdža izslēgšanas, noņemiet atlasī no visām aktivajām trajektorijām vadības trajektoriju sarakstā.

Ieslēgšanas/izslēgšanas poga izpildes lapas modulī tikai iespējo vai atspējo AutoTrac un neizslēdz vadības lietotni.

PIEZĪME: Vadības programma tiek atspējota, izslēdzot vadības galveno slēdzi. Tiek ietverta arī visa displeja vadības funkcionalitāte.

Vadības galvenais slēdzis atrodas vadības iestatījumos.

Atlasiet ikonu Iestatījumi vadības programmas augšdaļā.

ct47125,1708279569656-25-18FEB24

Sistēmas izslēgšana un atspējošana

⚠ UZMANĪBU: Lai izvairītos no nopietna savainojuma vai nāves gadījuma, pirms izbraukšanas uz autoceļiem izslēdziet vadības sistēmu.

AutoTrac sistēmas izslēgšana

AutoTrac izslēdza:

- Pagriežot stūri.
- Palēninot ātrumu līdz mazāk nekā 0,5 km/h (0,3 mph).

PIEZĪME: Uz noteiktām mašīnām AutoTrac var darboties par tikai 0,1 km/h (0,06 mph) ātrumu. Plašāku informāciju skatiet mašīnas operatora rokasgrāmatā.

- Pārslēdziet pogu Stūrēšana ieslēgta/izslēgta, līdz cilnē Vadības skats vai programmā Vadība tiek parādīta cilnē Stūrēšana izslēgta un AutoTrac pārslēdzas uz 2/4 statusa sektoru.
- Operatoram atstājot sēdekli uz vairāk nekā 7 sekundēm, ja tiek izmantots sēdekļa slēdzis, vai operatora klātbūtnes monitors vairāk nekā 7 minūšu laikā nenovēro nekādas darbības.

Ja AutoTrac sistēma ir iespējota, operators var pagriezt stūri, lai atslēgtu AutoTrac un stūrētu manuāli.

Operators var arī pārslēgt ceļa un atsākšanas slēdzi izslēgtā stāvoklī (OFF), lai atspējotu AutoTrac. Šādi AutoTrac sistēma tiks pārslēgta uz 1/4 statusa sektoru un ieslēgsies 30 sekunžu taimeris:

- Ja slēdzis tiek IESLĒGTS pirms 30 sekunžu taimera laika beigām, AutoTrac sistēma tiek iespējota 3/4 statusa sektorā. Lai ieslēgtu AutoTrac, nospiediet atsākšanas slēdzi.
- Ja slēdzis tiek IESLĒGTS pēc 30 sekunžu taimera laika beigām, AutoTrac sistēma tiks konfigurēta 2/4 statusa sektorā. Pirms AutoTrac atkārtotas ieslēgšanas, nospiežot atsākšanas slēdzi, AutoTrac ir atkārtoti jāiespējo 3/4 statusa sektorā.

PIEZĪME: Ceļa un atsākšanas slēdzis neatrodas iebūvētajā AutoTrac stūrēšanas mehānismā.

PIEZĪME: MY26 XUV Gator (AT2) ir aprīkots ar drošības jostas atsprādzēšanas operatora klātbūtnes sistēmu. Operatora klātbūtne tiek uzraudzīta, izmantojot drošības jostas stāvokli; ja drošības josta ir atsprādzēta, Autotracs vadība izslēdzas.

AutoTrac sistēmas atspējošana

Pārslēdziet ceļa un atsākšanas pārslēgšanas slēdzi IZSLĒGTĀ pozīcijā, lai samazinātu AutoTrac līdz 1/4 statusa sektora.

Lai atspējotu AutoTrac, izmantojot GreenStar displejus:

1. Atlasiet izvēles taustiņu Vadība.
2. Atlasiet cilni Vadības iestatījumi.
3. Atlasiet nolaižamo izvēlni Sekošanas režīms
4. Atlasiet opciju Vadība izslēgta.

Displejā lietotnes Vadība augšpusē atlasiet ikonu iestatījumi un pārslēdziet Galveno vadības pārslēgu pozīcijā OFF (Izslēgts).

ZIDXK1X,1749792007505-25-08JUL25

Vadības iestatījumi



Iestatījumu ikona

PC15305—UN—19MAR13

Izvēlieties iestatījumu ikonu augšpusē vadības lietojumam, lai konfigurētu vadības iestatījumus.

Galvenā vadība

Galvenās vadības pārslēgs Vadības lietojumu ieslēgts vai Izslēgts.

ct47125,1708279569355-25-18FEB24

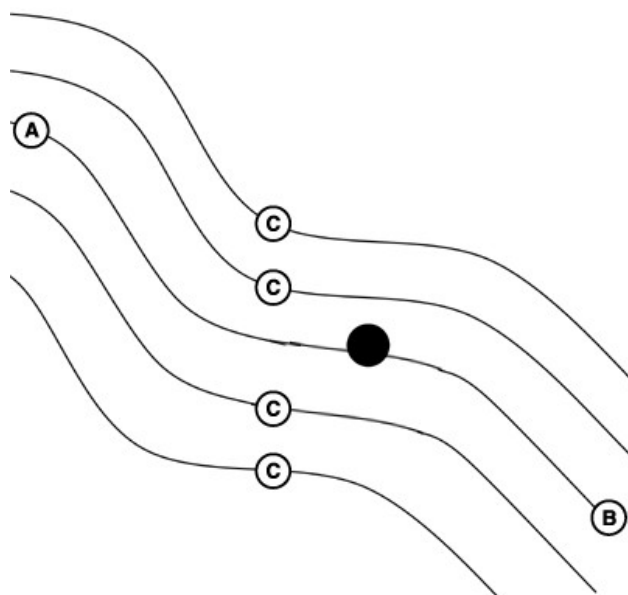
Trajektoriju toņi

Sekošanas toņus var lietot kā stūres virziena skaņas indikatoru. Ja trajektorija ir pa labi no mašīnas, atskan divi zemi pīkstieni. Ja pa kreisi no mašīnas, atskan viens augsts pīkstiens. Trauksmes atkārtojas, kamēr trajektorijas nobīdes kļūda starp mašīnu un sekošanas vadību ir 10—40 cm (4—16 collas).

PIEZĪME: Sekošanas toņu noklusējums ir IESLĒGTS.

ct47125,1708279569259-25-18FEB24

Ierakstīt taisnu maršrutu vai virzīties apkārt šķēršļiem



PC9030C—UN—27OCT06

Vadīšana apkārt šķēršļiem



PC15310—UN—09APR13

Izliektas līnijas un taisnas līnijas pogas

- A—Punkts A
- B—Punkts B
- C—Trajektorijas, kas ģenerētas no 0. trajektorijas
- D—Izliekts segments
- E—Taisns segments

1. Sākt AB līknes ierakstīšanu
2. Kad jūs vēlaties ierakstīt taisnu maršrutu, atlasiet taisna segmenta pogu.

PIEZĪME: Taisni segments būs "tverts", no brīža, kad tiek nospiesta taisna segmenta poga līdz tiek nospiesta līknes segmenta poga vai Pabeigts poga tiek nospiesta, lai pabeigtu trajektoriju.

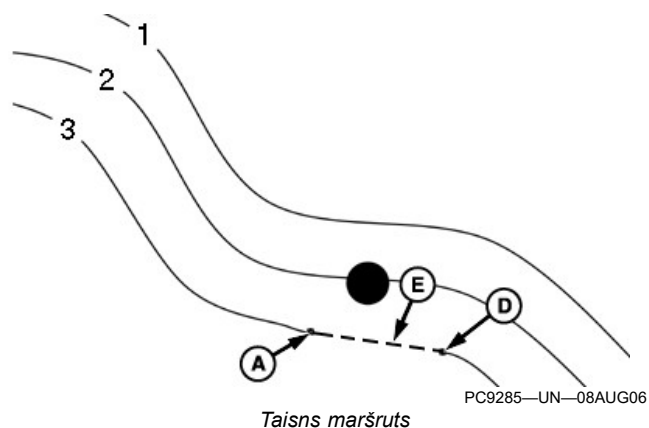
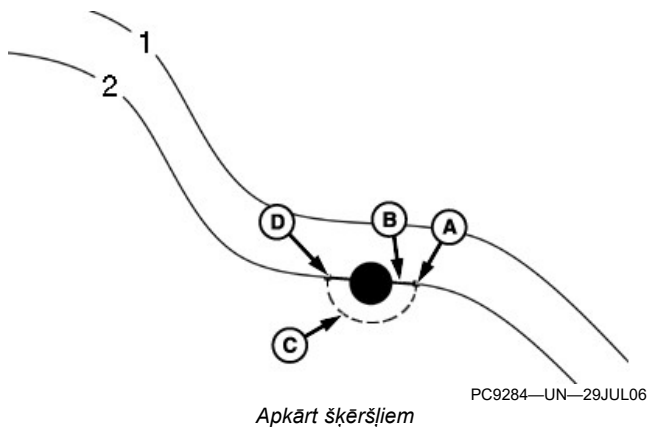
3. Izvēlieties izliektas līnijas pogu, lai pabeigtu taisnas līnijas ierakstīšanu un atsāktu izliekta maršruta ierakstīšanu.

Šī procedūra var noderēt, kad ir garš, taisns maršruta gabals vai apbraucot šķēršļus.

Ierakstīšanas laikā pēc nepieciešamības iespējams pārslēgties starp liekta un taisna segmenta pogām.

ct47125,1708279569088-25-18FEB24

Taisna maršruta ieraksts adaptīvas līknes ietvaros



PC15311—UN—09APR13

Izliektas līnijas un taisnas līnijas pogas

- A—Atlasīta taisna līnija
- B—Tiek ģenerēts taisns segments, lai savienotu divus punktus
- C—Traktora maršruts nav ierakstīts
- D—Atlasīta izliekta līnija
- E—Maršruts tiek ierakstīts kā taisna līnija starp punktiem A un D
- F—Izliektas līnijas poga
- G—Taisnas līnijas poga

1. Sāciet ierakstīšanu adaptīvai līknei.
2. Kad jūs vēlaties ierakstīt taisnu maršrutu, atlasiet taisna līnijas pogu.

PIEZĪME: Taisni segments būs "tverts", no brīža, kad tiek nospiesta taisna segmenta poga līdz tiek nospiesta līknes segmenta poga vai Pabeigts poga tiek nospiesta, lai pabeigtu trajektoriju.

3. Izvēlieties izliektas līnijas pogu, lai pabeigtu taisnas līnijas ierakstīšanu un atsāktu izliekta maršruta ierakstīšanu.

Šī procedūra var noderēt, kad ir garš, taisns maršruta gabals vai apbraucot šķēršļus.

Ierakstīšanas laikā pēc nepieciešamības iespējams pārslēgties starp liekta un taisna segmenta pogām.

PIEZĪME: Garākais taisnais segments, kas var tikt radīts ir no 0,8 km (0,5 jūdzes) (2,640 pēdas). Garākai distancei līnijas segmenti netiks savienoti, radot pārāvumu maršrutā.

ct47125,1708279568819-25-18FEB24

Darbība — AutoTrac pagriezienu automatizācija

AutoTrac pagriezienu automatizācija



PC28762—UN—25AUG22

AutoTrac pagriezienu automatizācija

AutoTrac pagriezienu automatizācijas lietotne nodrošina gala pagriezienu automatizāciju aprīkotās mašīnās. Šī automatizācija ļauj operatoram koncentrēties uz citiem uzdevumiem, nevis uz gala pagriezienu koordinēšanu.

Veicot sākotnējo AutoTrac pagriezienu automatizācijas iestatīšanu, ir ieteicams izmantot noklusējuma iestatījumus. Noklusējuma iestatījumi nodrošina sākumpunktu, kas labi darbojas ar daudzām mašīnām un to konfigurācijām. Ar dažām konfigurācijām, var būt nepieciešams pielāgot AutoTrac pagriezienu automatizācijas papildu iestatījumus, lai precīzi noregulētu darbību. Piemēram, ja traktors tiek paplašināts, pievienojot trīskāršās riepas vai ja stūres atduru regulēšana ietekmē pagriezienu rādiusu, var būt nepieciešams pielāgot Maksimālā pagriezienu rādiusu un Maksimālā pagriezienu leņķa vērtības.

Pāriešana uz AutoTrac pagriezienu automatizāciju

1. Atlasiet Izvēlni.
2. Atlasiet cilni Lietotnes.
3. Atlasiet lietotni AutoTrac pagriezienu automatizācija.

Kartēšana

AutoTrac pagriezienu automatizācijas kartes modulis parāda informāciju par gaidāmajiem pagriezieniem, piemēram, attālumu līdz pagriezienam un pagriezienu virzienu. Lai iegūtu papildinformāciju par kartēšanas lietotni, izmantojiet ekrāna palīdzību.

AutoTrac pagriezienu automatizācijas saderība

AutoTrac pagriezienu automatizācija ir saderīga ar šādiem displejiem un uztvērējiem:

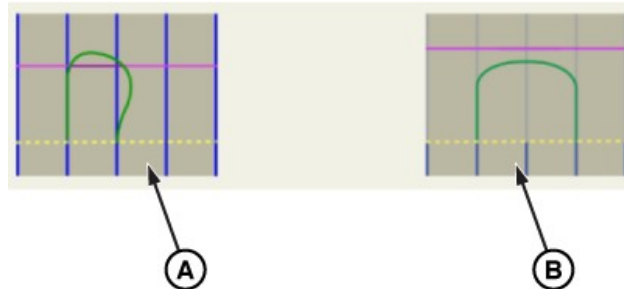
PIEZĪME: Atjauniniet programmatūru uz jaunāko versiju.

- 4600 CommandCenter displejs
- 4640. modeļa universālais displejs
- G5 CommandCenter displejs
- G5 universālais displejs
- StarFire 3000 uztvērējs
- StarFire 6000 uztvērējs
- StarFire 7000 uztvērējs
- StarFire 7500 uztvērējs

AutoTrac pagriezienu automatizācija nav saderīga ar šādiem displejiem:

- 4200 CommandCenter
- 4600 CommandCenter ar 1. versijas procesoru
- 4240. modeļa universālais displejs
- Oriģinālais GreenStar displejs
- GreenStar 2 1800. modeļa displejs
- GreenStar 2 2600. modeļa displejs
- GreenStar 3 2630 displejs, kad tas tiek izmantots ar 4600 CommandCenter vai 4640 universālo displeju

Pagriezienu izlaišanas ieteikums



PC613045—UN—20FEB24

Pagriezienu izlaišanas ieteikums

- A—Bez izlaišanas
B—Izlaist pagriezienu

AutoTrac pagriezienu automatizācija iesaka pēc nepieciešamības izlaist pagriezienu, ja trajektoriju atstarpe ir mazāka par mašīnas minimālo pagriezienu diametru. Šī funkcija tiek iestatīta tikai tad, ja ir atlasīti U veida pagriezieni.

Lai apstiprinātu pagriezienu izlaišanu, pagriezienu izlaišanas ieteikuma ziņojumā atlasiet LABI. Aizveriet ziņojumu vai atlasiet Atcelt, lai noraidītu ieteikumu un turpinātu, neveicot pagriezienu izlaišanu.

PIEZĪME: Atlase tiek saglabāta aukstās un siltās sāknēšanas ciklu laikā.

PIEZĪME: Ieteikums parādās no jauna, ja lauka un trajektoriju atstarpes maiņa ir mazāka par pagriezienu diametru.

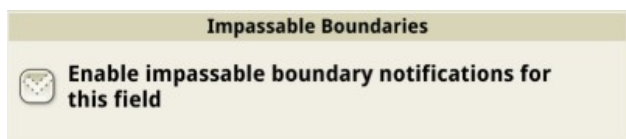
Viedā pagriezienu apjoma noteikšana:

Ja kāpurķēžu atstarpe ir vienāda ar vai lielāka par mašīnas minimālo pagriezienu diametru, lietojumprogramma plāno efektīvu U veida pagriezienu.

Ja kāpurķēžu atstarpe ir mazāka par mašīnas minimālo pagriezienu diametru, pagriezienam ir spuldzes forma, kuras pabeigšanai nepieciešams vairāk vietas.

PIEZĪME: Ja pagriezienu izlaišana tiek akceptēta, lietojumprogrammā netiek ņemta vērā atjaunīgā pagriešanās apjoma funkcija.

Nešķērsojamās robežas



Nešķērsojamās robežas

Brīdinājumu par nešķērsojamām robežām var atspējot, atzīmējot izvēles rūtiņu AutoTrac pagriezienu automatizācijas papildu iestatījumos. Izvēles rūtiņā tiek iestatīts noklusējuma stāvoklis (brīdinājums iespējots) šādos gadījumos:

- Lauka nomaiņa
- Operators neatrodas sēdekļī
- Mašīnas izslēgšana un ieslēgšana

ch177nn,1740569992622-25-26FEB25

Traktora AutoTrac pagriezienu automatizācija

Izmantojiet AutoTrac pagriezienu automatizāciju ar iTEC, lai automatizētu daudzus uzdevumus kabīnē. Šī automatizācija ļauj operatoram koncentrēties uz aprīkojumu un uzdevumu, nevis uz manipulācijām ar darbu veikšanas aprīkojumu.

Prasības darbībā

- AutoTrac pagriezienu automatizācijai jābūt aktivizētai.
- Pagriezienu automatizācijai jābūt ieslēgtai.
- iTEC galvenajam jābūt ieslēgtam.

PIEZĪME: AutoTrac pagriezienu automatizācijas funkcija nav saderīga ar mašīnas piekļuvi traktorijām.

PIEZĪME: Lai izmantotu AutoTrac pagriezienu automatizācijas funkciju ar AB līknēm, tām jābūt reģistrētām no viena lauka gala līdz otram (no lauka malas līdz lauka malai). Ja AB līknes nav pareizi reģistrētas, beigu pagriezieni netiks ģenerēti.

- Jābūt atlasītām taisnām trajektorijām, AB līknēm vai AutoPath.
- Jābūt norādītām lauka malas secībām.
- Jābūt ievadītai pilnīgai lauka robežas informācijai.
- Jābūt izpildītām agregāta prasībām.
- Jābūt izpildītām mašīnas profila prasībām.
- Pagrieziens cipara 8 veidā var būt iespējots (pēc izvēles).

AutoTrac pagriezienu automatizācija satur uzlabotu vadību un ātruma vadību, agregāta vadības sistēmas (IMS) funkcijas, kā arī iTEC funkcijas. Kad

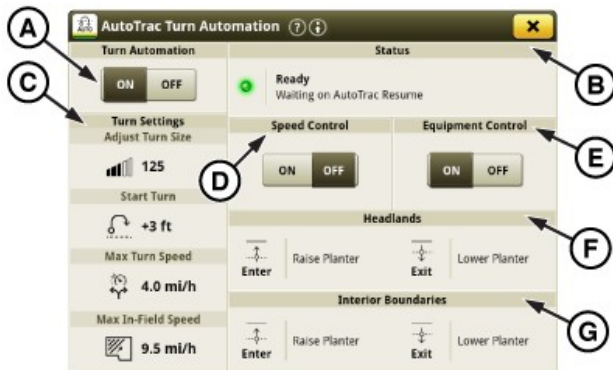
izmantojiet AutoTrac pagriezienu automatizāciju traktoriem ar IMS vai noteiktiem traktoriem ar iTEC, traktoru IMS vai iTEC jābūt atspējotam. Izmantojiet tālāk redzamo tabulu, lai noteiktu, vai traktora iTEC jābūt atspējotam.

Mašīnas modelis	Sērijas numurs
6R	-20100
7R	-10001
8R	-67001
8RT	-909001
9R	-10000
9RT	-904000

PIEZĪME: Ja IMS vai iTEC ir iespējots, iTEC galvenais slēdzis G5 universālajā displejā tiek automātiski izslēgts un AutoTrac pagriezienu automatizācijas iestatīšanu nevar pabeigt.

Atkarībā no mašīnas atspējotiet IMS vai iTEC, izmantojot iTEC CommandCenter sadaļā vai uz konsoles labajā pusē. Lai CommandCenter atkal izmantotu IMS vai iTEC, G5 universālajā displejā atspējotiet AutoTrac pagriezienu automatizāciju un iTEC.

Traktora AutoTrac pagriezienu automatizācijas iestatījumi



PC620657—UN—17MAY24

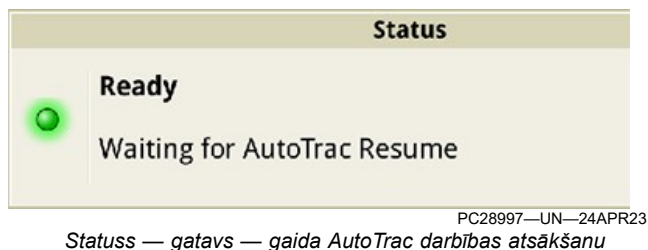
Traktora AutoTrac pagriezienu automatizācijas iestatījumu lapa

- A—Pagriezienu automatizācija
- B—Statuss
- C—Pagriešanās iestatījumi
- D—Ātruma vadība
- E—Aprīkojuma vadība
- F—Lauka malas
- G—Iekšējās robežas

Pagriezienu automatizācija (A) — Ieslēdziet, lai iespējotu AutoTrac pagriezienu automatizācijas funkciju.

PIEZĪME: Mašīnām ar iTEC: pagriezienu automatizācijas ieslēgšana iespējo arī iTEC funkcijas. Ja iTEC ir pārslēgts pozīcijā OFF (izslēgts), tiek izslēgta arī AutoTrac pagriezienu automatizācija.

Statuss (B) — sniedz operatoram vizuālu norādi par automatizācijas statusu.



Statuss — gatavs — gaida AutoTrac darbības atsākšanu

- Pelēkas krāsas LED indikators (automatizācija izslēgta) — pagriezienu automatizācijas galvenais pārslēgts izslēgts.
- Dzeltenas krāsas LED indikators (nav gatavs) — viena vai vairākas pagriezienu automatizācijas prasības nav izpildītas.
- Sarkanās krāsas LED indikators (konstatēta kļūda) — konstatēta sistēmas kļūda.
- Zaļās krāsas LED indikators (gatavs darbam) — pagriezienu automatizācija ir gatava darbam. Nospiediet atsākšanas slēdzi, lai iespējotu.
- Zilas krāsas LED indikators (darbojas) — sistēma darbojas.

Pagriezienu iestatījumi (C) — nodrošina dažādu ar pagriezienu automatizāciju saistītu iestatījumu vērtību ātru pārskatīšanu.

Ātruma vadība (D) — pārslēdziet ātruma vadību stāvoklī OFF (izslēgts), lai manuāli regulētu mašīnas ātrumu.

PIEZĪME: Neizmantojiet ātruma vadību, ja tā tiek izmantota arī citiem lietojumiem vai mašīnas funkcijām.

PIEZĪME: Displejā pirms pagriezienu tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, norādot operatoram samazināt ātrumu, lai veiktu drošu un precīzu pagriešanos.

Aprīkojuma vadība (E) — izslēdziet aprīkojuma vadību, lai ļautu pagriezienu automatizācijas funkcijai darboties bez iTEC iestatīšanas.

Lauka malas (F) — atlasiet teksta apgabalu, lai mainītu lauka malām ieviestās secības.

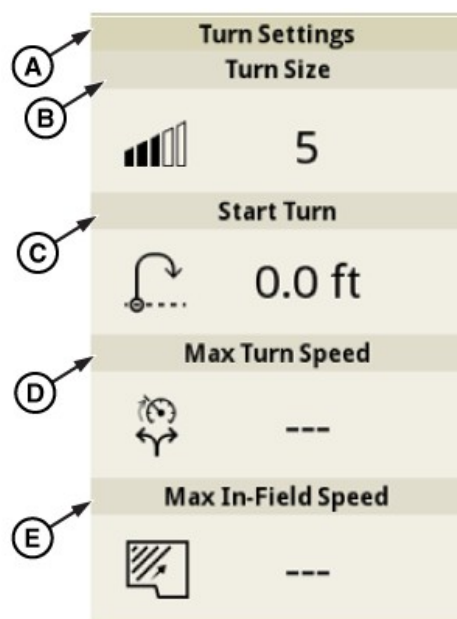
PIEZĪME: Ja iekšējās robežas ir pelēkotas, tas nozīmē, ka laukā nav iekšējo robežu. Lai piekļūtu iestatījumiem, jāvada iekšējā robeža.

Iekšējās robežas (G) — atlasiet teksta apgabalu, lai mainītu iekšējām robežām ieviestās secības.

PIEZĪME: Ja iekšējās robežas ir pelēkotas, tas nozīmē, ka laukā nav iekšējo robežu. Lai piekļūtu iestatījumiem, jāvada iekšējā robeža.

PIEZĪME: Plašāku informāciju par pagriešanās automatizāciju skatiet sadaļā AutoTrac pagriezienu automatizācijas palīdzība.

Pagriešanās iestatījumi



PC613043—UN—12FEB24

Pagriešanās iestatījumi

- A—Pagriešanās iestatījumi
- B—Pagriezienu lielums
- C—Pagriezienu sākums
- D—Maks. pagriezienu ātrums
- E—Maksimālais ātrums uz lauka

Pagriezienu iestatījumi (A) — nodrošina dažādu ar pagriezienu automatizāciju saistītu iestatījumu vērtību ātru pārskatīšanu.

Pagriezienu lielums (B) — pielāgojiet pagriezienu formu. Mazāks skaitlis veidos mazāku pagriezienu un otrādi.

Pagriezienu sākums (C) — pielāgojiet, lai pagriezienu ceļš tiek sākts pirms vai pēc lauka mala robežas šķērsošanas.

PIEZĪME: Ja mašīnas ātrums tiek manuāli mainīts aktīvā AutoTrac pagriezienu automatizācijas darbības laikā, ātruma automatizācijas iestatījumi maksimālajam pagriezienu ātrumam un maksimālajam ātrumam uz lauka vairs netiek izmantoti ātruma vadības funkcijām. Tomēr AutoTrac pagriezienu automatizācija paliek aktīva un turpina izpildīt uzlabotas pagriezienu vadības, agregāta vadības sistēmas (IMS) funkcijas un iTEC funkcijas.

PIEZĪME: Maksimālais pagriezienu ātrums nepārraksta traktorā iestatīto ātrumu. Maksimālais mašīnā izmantojamais ātrums, izmantojot AutoTrac pagriezienu automatizāciju, ir zemākā no abām vērtībām.

Pagriezienu maks. ātrums (D) — pielāgojiet maksimālo ātrumu, ar kādu mašīna var pārvietoties pagriežoties.

PIEZĪME: Maksimālais ātrums uz lauka nepārraksta traktorā iestatīto ātrumu. Maksimālais mašīnā izmantojamais ātrums, izmantojot AutoTrac pagriezienu automatizāciju, ir zemākā no abām vērtībām.

Maks. ātrums uz lauka (E) — pielāgojiet mašīnas maksimālo ātrumu, ja mašīna nav lauka malā.

John Deere traktoru savietojamība

Tractor AutoTrac pagriezienu automatizācija ir savietojama ar šādiem John Deere traktoriem:

PIEZĪME: 8x30T un 9x30T nav saderīgi ar AutoTrac pagriezienu automatizāciju.

- 6R FT4 (IVT un iTEC)
- 7M (CQT) 2024. gada modeļi un jaunāki
- 7R FT4 (IVT, CQT un e23)
- 8R, 8RT FT4 (EVT, IVT, PST 16 un e23)
- 8RX (EVT, IVT un e23)
- 9R, 9RX, 9RT FT4 (e18)
- 6R IT4 (IVT un iTEC)
- 7R IT4 (IVT un CQT)
- 8R, 8RT IT4 (IVT un PST 16)
- 9R, 9RT IT4 (PST 18)
- 8x30 (IVT un PST 16)
- 9x30 (PST 18)

IVT (Bezpakāpju transmisija — Infinitely Variable Transmission)

CQT (CommandQuad II transmisija)

PST (PowerShift transmisija)

e18 (18 ātrumu PowerShift transmisija ar Efficiency Manager)

e23 (23 ātrumu PowerShift transmisija ar Efficiency Manager)

Pa vidu velkamo pneimatisko sējmašīnu saderība

Traktora AutoTrac pagriezienu automatizācijas funkcija ir saderīga ar tālāk norādītajām pneimatiskajām sējmašīnām.

- C sērija
- 1910. modeļa hidrauliskā piedziņa

Agregātu savietojamība

Traktora AutoTrac pagriezienu automatizācijas funkcija ir saderīga ar šādiem agregātiem:

- Priekšpusē uzstādāmi agregāti
- Vairāki agregāti virknē, kad darbības mehānisms nav tieši pievienots traktoram

Traktora pagriezienu veidi

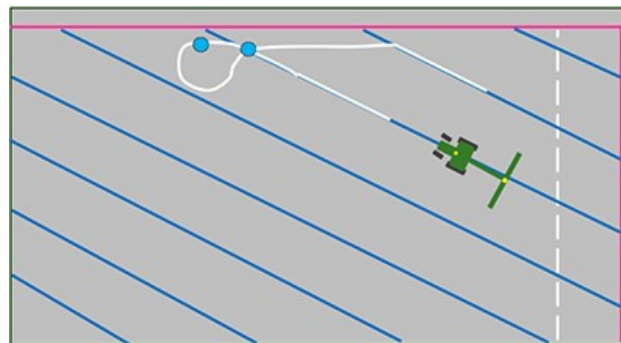
Astotnieka veida pagriezieni

PIEZĪME: Astotnieka veida pagriezieni tiek iespējoti AutoTrac pagriezienu automatizācijas kartes apzīmējumos lietotnē Kartēšana.

Astotnieka veida pagriezienus izmanto, ja laukam ir augšējās/apakšējās robežas un leņķveida trajektorijas. Pagrieziens tiek iestatīts robežas iekšienē par pusi no agregāta platuma izmēra, lai agregāts atrastos robežas iekšienē. Mašīna automātiski pārslēdzas uz U veida pagriezienu, ja vadības līnijas leņķis pret lauka malu pārsniedz 45° un atkal pāriet astotnieka veidā, ja leņķis ir 45° vai mazāks.

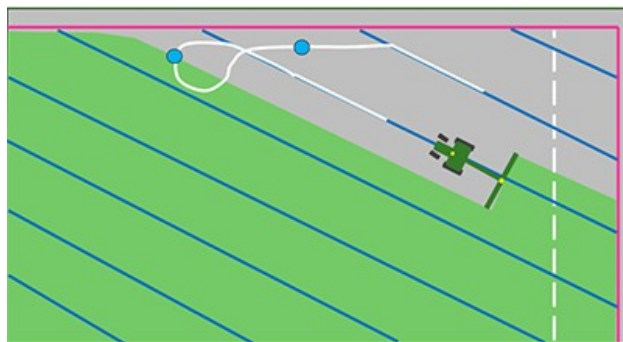
Astotnieka veids ir saderīgs ar taisnu trajektoriju.

Ja atlasīts iestatījums Maksimizēt pārklājumu pagriežos, tas sinhronizē iTEC iestatījumus ar pārklājumu. iTEC secība tiek lietota vietās, kur sākas un beidzas pārklājums. Šis iestatījums tiek ieslēgts sadaļā Informācija un iestatījumi.



PC28850—UN—08MAY23

Maksimizēt aptvērumu pagriežos — IZSLĒGTS



PC28851—UN—08MAY23

Maksimizēt aptvērumu pagriezienos — IESLĒGTS

A—Pārklājums ir IZSLĒGTS

B—Pārklājums ir IESLĒGTS

Plašāku informāciju par astotnieka veida pagriezieniem skatiet AutoTrac pagriezienu automatizācijas ekrāna palīdzības sadaļā.

ch177nn,1707730259045-25-18SEP25

Kombaina AutoTrac pagriezienu automatizācija

AutoTrac pagriezienu automatizācijas funkcija kombainiem nodrošina tikai beigu pagriezienu automatizāciju. AutoTrac pagriezienu automatizācija kombainiem nenodrošina ātruma vai citu mašīnas funkciju vadību.

AutoTrac pagriezienu automatizācija ir savietojama ar integrētu AutoTrac un RowSense.

Prasības darbībai

- AutoTrac pagriezienu automatizācijai jābūt aktivizētai.
- Pagriezienu automatizācijai jābūt ieslēgtai.
- Jābūt atlasītai taisnai trajektorijai vai funkcijai AutoPath.
- Jābūt ievadītai pilnīgai lauka robežas informācijai.
- Jābūt izpildītām mašīnas profila prasībām.
- Var būt iespējoti spirālveida kustības pagriezieni (pildaprīkojums).

Ja izkraušanas gliemežtransportieris darbojas vai ir izbīdīts, brauciena beigās AutoTrac pagriezienu automatizācija tiek atspējota pirms pagriešanās.

PIEZĪME: **PIEZĪME.** Izkraušanas gliemežtransportieri var pagarināt, ja funkcija ir iespējota sadaļā Papildu iestatījumi.

Kombaina AutoTrac pagriezienu automatizācijas iestatījumi



(A)



(B)

PC29160—UN—01JUN23

Kombaina AutoTrac pagriezienu automatizācijas iestatījumi

1. **Intensitāte (A)** — pielāgo pagriezienu trajektorijas līkni.

2. **Pagriezienu sākums (B)** — pielāgo pagriezienu trajektoriju, lai uzsāktu pagriezienu pirms vai pēc lauka malas robežas šķērsošanas.

Hedera pacelšanas/nolaišanas automatizācija



Header Raise/Lower Automation

PC661531—UN—29JAN25

Hedera pacelšanas/nolaišanas automatizācija

Hedera pacelšanas/nolaišanas automatizācija darbojas kopā ar AutoTrac pagriezienu automatizāciju, lai automātiski paceltu un nolaiestu hederu, iebraucot esošajā zemes platību pārklājumā/robežās vai izbraucot no tām.

Kad abas funkcijas ir ieslēgtas un priekšnosacījumi ir izpildīti, uz daudzfunkciju vadības sviras nospiediet aktivizēšanas pogu (2 vai 3), lai aktivizētu hedera pacelšanas/nolaišanas automatizāciju.

PIEZĪME: Plašāku informāciju par hedera pacelšanas/nolaišanas automatizāciju skatiet sadaļā Palīdzība ekrānā un/vai atbilstošā kombaina operatora rokasgrāmatā.

Kombaina AutoTrac pagriezienu automatizācijas saderība

Kombaina AutoTrac pagriezienu automatizācija ir saderīga ar šādiem kombainiem:

John Deere kombaini	Modeļa izlaides gads
S600 sērija	2012–2017
S540 un S550 sērija	2012. gads un jaunāki
T sērija	2012. gads un jaunāki
W sērija	2012. gads un jaunāki

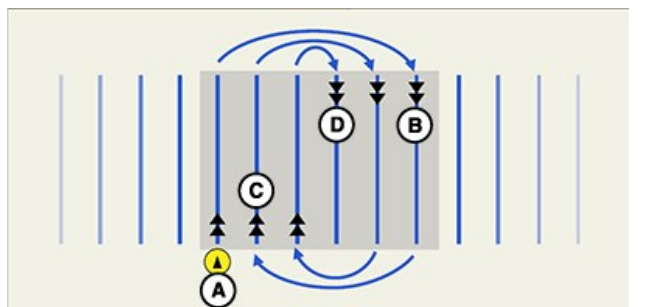
Pagriešanās veidi

PIEZĪME: Pagriezienu shēmas atlasīs, kuru braucienu veikt, pamatojoties uz pārklājumu. Ja brauciens ir galvenokārt pārklāts, kombains attiecīgo braucienu izlaidīs un pāries uz nākamo braucienu.

PIEZĪME: Kad uz viena lauka strādā vairākas mašīnas, koplieto to pārklājumu var izmantot nākamā brauciena noteikšanai, tādējādi novēršot dubultu pārklājumu.

Kombaina AutoTrac pagriezienu automatizācijas funkcija spēj veikt divas spirālveida pagriešanās kustības:

1. **Spirālveida kustība uz iekšpusi** — pagriešanās laikā kombains vienmēr griežas pa labi. Izlaisto braucienu skaits ir lauka izmērs, kas samazināts par 2 vienībām. Kad darbs ir pabeigts, izlaisto braucienu skaits pakāpeniski samazinās līdz nullei. Šajā piemērā lauka izmērs ir iestatīts uz 6, kā rezultātā tiek izlaisti ne vairāk kā 4 braucieni. No sākuma punkta (A) kombains pabeigs sākotnējo braucienu, izlaidīs 4 braucienus un pabeigs piekto braucienu (B). Kombains izlaidīs 3 braucienus un pabeigs nākamo braucienu (C) shēmā. Kombains turpina virzīties pa spirālveida trajektoriju, līdz tiek pabeigti visi braucieni. Pabeidzot pēdējo pagriezienu (D), mašīna pēc noklusējuma pārslēdzas taisnā braucienā. Operators pāriet uz nākamo lauku un turpina izpildīt atlasīto shēmu.



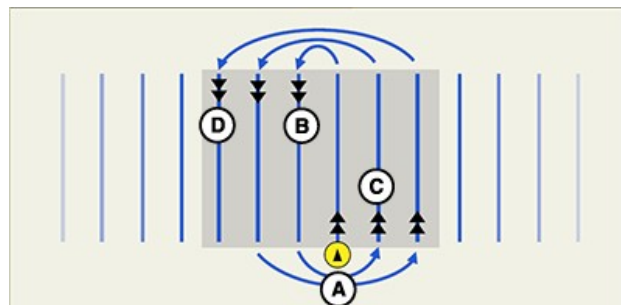
PC29159—UN—01JUN23

Spirālveida kustība uz iekšu ar 6. lauka izmēru

A—Sākuma punkts
B—Piektais brauciens
C—Nākamais brauciens
D—Beigu pagrieziens

2. **Spirālveida kustība uz āru** — kombains uzsāks kustību lauka vidū un spirālveida trajektorijā virzīsies uz lauka malām, vienmēr pagriežoties pa kreisi. Lauka izmērs nosaka maksimālo izlaisto braucienu skaitu. Veicot pagriezienus spirālveida kustībā uz āru, izlaisto braucienu skaits sākas ar nulli. Izpildot braucienus, izlaisto braucienu skaits pakāpeniski pieaug, līdz tiek sasniegts maksimālais izlaisto braucienu skaits. Parādītajā piemērā lauka izmērs ir 6 un sākas ar 0 izlaistiem braucieniem. Kombains virzās no sākuma punkta (A) uz augšu pa rindu un veic braucienu lejup pa blakus esošo rindu kreisajā pusē (B). Kad kombains sasniedz otrā brauciena (B) beigās, izlaisto braucienu skaits palielinās par vienu, ļaujot kombinam izlaist iepriekš pabeigto rindu un braukt nākamo braucienu uz augšu pa vistuvāko neapstrādāto rindu (C). Kombains turpinās spirālveida kustību uz āru, līdz būs pabeigts

vēlamais braucienu skaits. Pabeidzot pēdējo pagriezienu (D), mašīna pēc noklusējuma pārslēdzas taisnā braucienā. Operators pāriet uz nākamo lauku un turpina izpildīt atlasīto shēmu.



PC29158—UN—01JUN23

Spirālveida kustība uz āru, piemērs

A—Sākuma punkts
B—Otrā rinda
C—Trešā rinda
D—Beigu pagrieziens

ch177nn,1740570004503-25-26FEB25

Smidzinātāja AutoTrac pagriezienu automatizācija

Prasības darbībai

Smidzinātāja AutoTrac pagriezienu automatizācija ir pieejama šādiem displeju veidiem ar lietotnes Automatizācija versiju 4.0 vai G5 uzlaboto licenci:

- 4640. modeļa universālais displejs
- 4600 CommandCenter displejs
- G5/G5^{Plus} universālais displejs
- G5/G5^{Plus} CommandCenter displejs

Smidzinātāja AutoTrac pagriezienu automatizācija atbalsta šāda veida trajektorijas:

- Taisna trajektorija
- AutoPath (rindas)
- AutoPath (robežas)

PIEZĪME: Lauka malā iebraucot uz lauka un izbraucot no tā, sistēmai jāiestata karodziņš "Ārpas graudaugiem" kā "Patiess" vietā, kur lauka mala krustojas ar mašīnas priekšējās ass centru.

Lauka malā izbraucot no lauka un ie braucot tajā, sistēmai jāiestata karodziņš "Ārpas graudaugiem" kā "Nepatiess" vietā, kur lauka mala krustojas ar mašīnas priekšējās ass centru.

Smidzinātāja AutoTrac pagriezienu automatizācijā nav pieejamas šādas funkcijas:

- Ātruma vadība
- Secības iestatīšana

- Ātruma iestatījumi uz lauka un pagriezienu ātrums
- AB līknes, adaptīvās līknes un riņķveida trajektorijas

Smidzinātāja AutoTrac ppagriezienu automatizācijas iestatījumi

PIEZĪME: Ja iespējota, smidzinātāja AutoTrac pagriezienu automatizācija tiek pārslēgta stāvoklī Gatavs bez ātruma vadības iestatījumiem vai secības iestatīšanas.

Pagriezienu iestatījumi — taisna trajektorija



Pagriezienu iestatījumi — taisna trajektorija

Pagriezienu apjoms (A): Pielāgojiet pagriezienu trajektorijas formu. Mazāks skaitlis veidos mazāku pagriezienu un otrādi.

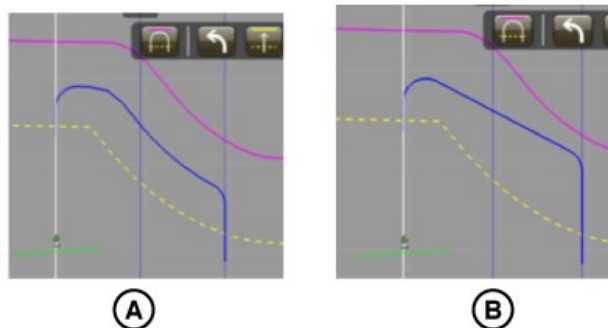
Pagriezienu sākums (B): Pielāgojiet pagriezienu trajektoriju, lai uzsāktu pagriezienu pirms vai pēc lauka malas robežas šķērsošanas.

Sekošana lauka malai



Sekošana lauka malai

Līdzeklis Sekošana lauka malai ir papildu iestatījums, kas pieejams tikai, izmantojot vadības režīmu Taisna trajektorija.



Sekošana lauka malai

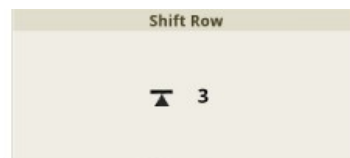
A—Sekošana lauka malai IESLĒGTA
B—Sekošana lauka malai IZSLĒGTA

Ja šis līdzeklis ir iespējots, mašīna seko lauka malas

izliekumiem, ja tādi pastāv. Ja šis līdzeklis ir atspējots, mašīna virzās pa īsāko (taisnāko) trajektoriju pāri lauka malai un nesejo izliekumiem, ja tādi pastāv. Līdzeklis Sekošana lauka malai ir IESLĒGTS pēc noklusējuma. Pārslēgta atlase tiek saglabāta, izslēdzot un ieslēdzot mašīnu.

PIEZĪME: Līdzeklis Sekošana lauka malai ir pieejams tikai, izmantojot vadības režīmu Taisna trajektorija.

Pagriezienu iestatījumi — AutoPath (rindas)



Rindas pārvietošana

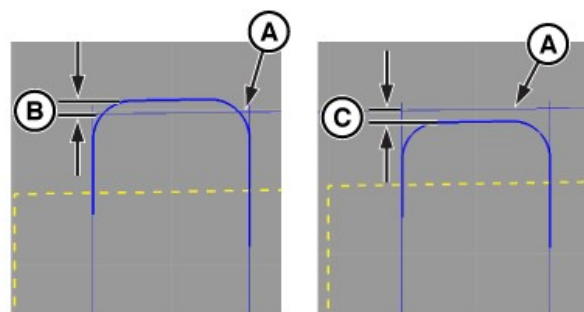
Izmantojot funkciju AutoPath (rindas), iestatījumā Rindas pārvietošana iespējams pārvietot norādīto(-ās) rindu(-as) no pašreizējā AutoPath lauka malas brauciena. Rindas pārvietošana ļauj izvēlēties pārvietošanas virzienu (uz iekšpusi vai uz ārpusi) un pārvietojamo rindu skaitu.

Pagriezienu iestatījumi — AutoPath (robežas)



Pagriezienu sākuma nobīde

Pagriezienu sākuma nobīde ir vieta, kur mašīna sāk automātisko pagriezienu attiecībā pret AutoPath robežas trajektoriju.



Pagriezienu sākuma nobīde

A—AutoPath robežas trajektorija
B—Pozitīva nobīde
C—Negatīva nobīde

Pozitīva nobīde (B) nozīmē, ka mašīna veic pagriezienu pēc AutoPath robežas trajektorijas (A). Negatīva

nobīde (C) nozīmē, ka pagrieziens tiek veikts pirms AutoPath robežas trajektorijas (A).

Pagriezienu sākuma nobīdes vērtību diapazons ir no +100 līdz -100, un tas tiek pielāgots ar palielinājumu 0,3 m (1 ft).

Smidzinātāja AutoTrac pagriezienu automatizācijas saderība

John Deere pašgājējs smidzinātājs	Modelis
400R	408R, 410R un 412R
600R	612R un 616R
Hagie	ST12S, ST16S un ST20s (2022. gada un jaunāki modeļi)

John Deere augsnes samazinātas sablīvēšanas smidzinātāji	Modelis
800R	800R

Pagriešanās veidi

Smidzinātāju AutoTrac pagriezienu automatizācija atbalsta tikai U veida pagriezienus.

ch177nn,1740570144512-25-26FEB25

Darbība — Machine Sync

Machine Sync



Machine Sync

PC28763—UN—25AUG22

John Deere Machine Sync ļauj sinhronizēt kustību starp saderīgām mašīnām. Machine Sync izmanto AutoTrac, lai vadītu sekotāju uz sākumstāvokli, kas iestatīts attiecībā pret vadošo. Darbības laikā sekotājs saglabā šo pozīciju. Machine Sync uztur iekšējās līnijas un sānu nobīdes starp vadošo un sekotāju, izmantojot informāciju no StarFire uztvērējiem. Informācija tiek pārraidīta bezvadu režīmā starp mašīnām, izmantojot JDLINK modemu katrā mašīnā.

Machine Sync neizmanto mobilos sakarus.

Dodieties uz Machine Sync

1. Atlasiet Izvēlne.
2. Atlasiet lietotāju cilni.
3. Atlasiet lietotni Machine Sync.

Prasības

Lai lietotne Machine Sync darbotos, ir jābūt izpildītām tālāk norādītajām prasībām.

Prasības tīklam

Machine Sync ir nepieciešama informācijas pārsūtīšana starp vadošo mašīnu un sekotājmašīnām. Gan vadošajai mašīnai, gan sekotājmašīnām jābūt savienotām ar vienu un to pašu bezvadu tīklu. Vadošā mašīna var izveidot tīklu lietotnē Machine Sync vai lietotnē Bezvadu iestatījumi. Sekotājmašīna izveido savienojumu ar vadošās mašīnas tīklu, izmantojot lietotni Machine Sync.

Plašāku informāciju par bezvadu tīkla iestatīšanu un pievienošanu skatiet lietotnē bezvadu iestatījumi.

Prasības vadošajai mašīnai

PIEZĪME: Atjauniniet programmatūru uz jaunāko versiju.

- Mašīnai jābūt aprīkotai ar 4. paaudzes displeju vai G5 universālo displeju.
- Mašīnā jābūt StarFire 6000, StarFire 7000 vai StarFire 7500 uztvērējam ar koplietotu signālu.
- Mašīnai ir jābūt aprīkotai ar JDLINK modemu.
 - Mašīnā tiek atbalstīts JDLINK Boost savienojums.
- Mašīnā jābūt uzstādītam papildu antenas komplektam.
- Mašīnai ir jābūt piešķirtai atbilstošai licencei.

Prasības sekotājmašīnai

PIEZĪME: Atjauniniet programmatūru uz jaunāko versiju.

- Mašīnai ir jābūt traktoram.
- Mašīnai ir jābūt aprīkotai ar G5 CommandCenter, G5 universālo displeju vai 4. paaudzes displeju.
- Mašīnā jābūt StarFire 6000, StarFire 7000 vai StarFire 7500 uztvērējam ar koplietotu signālu.
- Mašīnai ir jābūt aprīkotai ar JDLINK modemu.
- Mašīnā jābūt uzstādītam papildu antenas komplektam.
- Mašīnai ir jābūt piešķirtai atbilstošai licencei.
- Mašīnā jābūt iespējai aktivizēt Tractor Implement Automation.

PIEZĪME: Sazinieties ar John Deere izplatītāju, lai aktivizētu Tractor Implement Automation.

Pirms Machine Sync izmantošanas

Lietotne Aprīkojuma pārvaldnieks

Pārbaudiet, vai mašīnas un agregāta informācija, tostarp mērījumi un nobīdes, ir pareizi un ievadītas displejā.

Vadošā mašīna

- Pārliecinieties, ka mašīnas un agregāta profila iestatījumi ir pareizi.

Sekotājmašīna

- Pārbaudiet, vai mašīnas veids ir traktors.
- Pārbaudiet, vai mašīnas nobīdes ir pareizas.

AutoTrac lietotne

SVARĪGI: Machine Sync neatbalsta līknes, kas ir lielākas par 0,5° uz metru.

Ja vadošais ir uz asas līknes vai mainās virziens, sekotājs nevar izsekot un Machine Sync deaktivizējas. Ja Machine Sync tiek izslēgta, skaņas signāls, kam seko brīdinājums, izskaidro, kāpēc tā tika izslēgta.

PIEZĪME: Pirms maināt kādu no AutoTrac vai Machine Sync iestatījumiem, pierakstiet esošās vērtības.

Vadošā mašīna

PIEZĪME: Sistēma uztur līdzekļa Mašīnas sinhronizācija vadošo stāvokli pēc mašīnas izslēgšanas un ieslēgšanas, neprasot vadošajai mašīnai saglabāt iespējotu līdzekli Mašīnas sinhronizācija.

- Machine Sync var darboties ar jebkuru pieejamo AutoTrac vadības metodi.
- Vadošajai mašīnai nav nepieciešams AutoTrac.

Sekotājmašīna

PIEZĪME: Sistēma pieprasa sekojošajai mašīnai saglabāt iespējotu līdzekli Mašīnas sinhronizācija tikai tad, ja tas tika iespējots pēdējā mašīnas izslēgšanas un ieslēgšanas reizē.

PIEZĪME: Līdzekļa Mašīnas sinhronizācija izmantošanas pārslēgs uzvednē pēc noklusējuma ir iestatīts kā IESLĒGTS.

- Precīzi noregulējiet AutoTrac pielāgojumus stūrēšanai uz priekšu katrai mašīnai individuāli, pirms izmantojat Machine Sync.

Koplietošanas lietotne

Kopīgošanas lietotne nodrošina papildu datu pārsūtīšanu starp vadošo mašīnu un sekotājmašīnu.

PIEZĪME: Kopīgošanai jābūt iespējotai gan vadošās mašīnas, gan sekotājmašīnas displejā. Kopīgošanas lietotnes saīksne ir pieejama lapā "Machine Sync informācija un iestatījumi".

PIEZĪME: Lai izslēgtu IFDS, pārliecinieties, ka funkcija Machine Sync ir IZSLĒGTA.

Vadošā mašīna

- Pārliecinieties, ka koplietošana ir ieslēgta, lai varētu izmantot lietotnes Datu kopīgošana laukā funkcijas.
- Pārliecinieties, ka visi G5 displeji darba grupā ir saistīti ar to pašu darba ID.

Sekotājmašīna

- Pārliecinieties, ka koplietošana ir ieslēgta, lai varētu izmantot lietotnes Datu kopīgošana laukā funkcijas.
- Pārliecinieties, ka visi G5 displeji darba grupā ir saistīti ar to pašu darba ID.
- Pārliecinieties, vai Aprīkojuma pārvaldniekā ir definēts agregāta profils ar darbības veidu, kas atbilst vadošajai mašīnai.

Izmantojot kopīgošanu, starp vadošo mašīnu un sekotājmašīnu tiek pārsūtīta tālāk norādītā informācija.

- Operatora vārds uz kartes
- Automātiski atlasīt vadītāju
- Graudu tvertnes piepildījuma līmenis
- Izkraušanas transportiera statuss
- Tīkla paroles koplietošana
- Pārklājuma kartes koplietošana

Graudu tvertnes piepildījuma līmenis un izkraušanas gliemežtransportiera statuss tiek parādīts atlasītās vadošās mašīnas lodziņā lietotnes Machine Sync galvenajā lapā. Šīs statusa ikonas iespējams apskatīt arī sākumlapā, lietotnē Izkrātojuma pārvaldnieks atlasot kādu no izpildes lapas "Machine Sync vadošo mašīnu saraksts" moduļiem.

Koplietošana, izmantojot JDLINK Boost

Kad vadošā un sekojošā mašīna atrodas 50 m (165 ft) attālumā viena no otras, Wi-Fi piesaiste tiks atspējota. Šajā periodā nebūs pieejamas savienojamības funkcijas, piemēram, tiešsaistes datu uzraudzība, attāla displeja piekļuve, lauka datu kopīgošana utt.

PIEZĪME: Dati šajā periodā paliek neskarti un tiek kopīgoti ar resursdatoru pēc tam, kad atjaunots savienojums.

Atvienošanas labākā prakse

Pagriežot stūri, lai atvienotu Machine Sync, sekotājmašīnas iestatītais ātrums tiek izmainīts atbilstoši pēdējam zināmajam vadošās mašīnas ātrumam. Lai novērstu vai samazinātu aizkavi, veicot traktora iestatītā ātruma atiestatīšanu iekreiz, kad tiek atvienota Machine Sync, ieteicams izvēlēties kādu no tālāk norādītajām atvienošanas metodēm.

- Traktorā ar PST transmisiju noregulējiet pārslēgšanas sviru uz augšu vai atlasiet pogas 1. iestatītais ātrums vai 2. iestatītais ātrums, kuru noteiktais ātrums pārsniedz pašreizējo ātrumu, vai ritiniet augšup ātruma regulēšanas riteni.
- Traktorā ar IVT vai EVT transmisiju ar lineāru sviru manuāli pārvietojiet ātruma vadības sviru no pozīcijas F1 pozīcijā F2 vai izmantojiet ātruma regulēšanas riteni, lai palielinātu iestatīto ātrumu.
- Traktorā ar IVT vai EVT transmisiju ar CommandPro sviru jebkura sviras kustība, tostarp uz aizmuguri, atspējos ātruma automatizāciju.

ch177nn,1740570175759-25-11FEB26

Machine Sync savietojamība

John Deere traktoru savietojamība:

PIEZĪME: 6R sērijas traktori ar CommandPro ir saderīgi ar G5 Machine Sync tikai, ja ir uzstādīts MFTCU ar lietderīgo slodzi AL229483A.

PIEZĪME: 8x30T un 9x30T mašīnas nav saderīgas ar mašīnas sinhronizāciju.

- 6R (IVT)
- 7M (CQT) 2024. gada modeļi un jaunāki
- 7R (IVT, CQT un e23)
- 8R (EVT, IVT, PST un e23)

- 8RT (EVT, IVT, PST un e23)
- 8RX (EVT, IVT un e23)
- 8x30 (IVT un PST)
- 9R (PST)
- 9RT (PST)
- 9RX (PST)
- 9x30 (PST)

EVT (elektriski regulējama transmisija)

IVT (Bezpakāpju transmisija — Infinitely Variable Transmission)

CQT (CommandQuad II transmisija)

PST (PowerShift transmisija)

e23 (23 ātrumu PowerShift transmisija ar Efficiency Manager)

John Deere kombainu savietojamība:

- S sērija
- T sērija
- W sērija
- X sērija
- 50., 60. un 70. sērija

PIEZĪME: Lai apskatītu informāciju par 70 sērijas graudu tvertnes papildījumu, ir nepieciešams papildu komplekts.

John Deere lopbarības hārvestera (pašgājējs) saderība

- 8000
- 9000

John Deere pašgājēju cukurniedru kombainu saderība:

- CH570W
- CH570T
- CH950
- CH960

ATU/ATC/Reichhardt GREEN FIT savietojamība:

ATU300/ATC300 un GREN FIT var tehniski darboties kā Machine Sync vadošā mašīna, lai gan sekotāja veiktspēja būs ļoti atkarīga no vadošās mašīnas stūrēšanas sistēmas precizitātes.

PIEZĪME: Mēs noteikti iesakām izmantot integrēto AutoTrac Machine Sync vadošajai mašīnai.

Machine Sync nav saderīga ar tālāk norādīto:

- Oriģinālais GreenStar, GreenStar 2 1800 un GreenStar 2 2600

- GreenStar 3 2630. modeļa displejs, kad to lieto ar 4600. modeļa CommandCenter
- JDLINK 2G un JDLINK 3G modemi
- Mašīnas sakaru radio (MCR)
- Oriģinālie StarFire, StarFire 300 un StarFire iTC uztvērēji

Mašīnas sinhronizācija dažāda veida displejos:

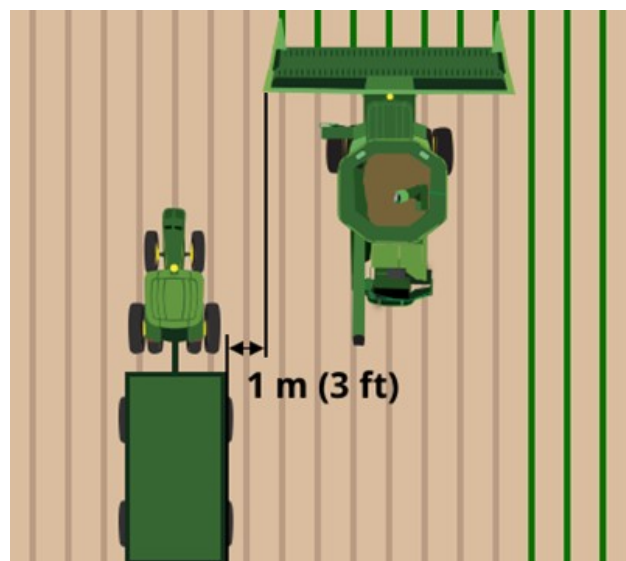
Mašīnas sinhronizācija darbosies starp saderīgiem 4. paaudzes un G5 displejiem. Pārlicinieties, vai katram izmantotajam displejam ir atbilstošas aktivizācijas un licences mašīnas sinhronizācijas darbībai. Nepieciešamo aktivizāciju vai licenču sarakstu skatiet AG pārdošanas rokasgrāmatā.

PIEZĪME: 4. paaudzes displejiem nepieciešama mašīnas sinhronizācijas aktivizēšana, bet G5 displejiem nepieciešama licence.

Saistību atrunas:

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumu gūšanas un negadījumiem. Saglabājiēt modrību un, ja nepieciešams, pārņemiet stūres vadību. Machine Sync nenosaka, vai izvairīties no šķēršļiem un klātesošajiem cilvēkiem.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumu gūšanas un negadījumiem. Sekojot aiz vadošā, saglabājiēt modrību un pārņemiet vadību gadījumā, ja vadošais pēkšņi apstājas. Machine Sync pilnībā neaptur sekotāju.



PC28837—UN—11OCT22

- Machine Sync nav paredzēts, lai atbalstītu darbību ar kādu daļu no mašīnas vai aprīkojuma, kas tuvāks par 1 m (3 ft) līdz citai mašīnai vai aprīkojumam.
- Mašīnas sinhronizētājs nav paredzēta gala pagriezieniem.

- Machine Sync nekompensē slīpuma atšķirības starp mašīnām.
- Machine Sync neatbalsta darbību, ja vadošā ātrums pārsniedz 16,0 km/h (10 mph).
- Machine Sync neatbalsta darbību pie 0 km/h (0 mph).

PIEZĪME: Minimālais ātrums, kas nepieciešams 9. sērijas traktoriem ar šarnīrsavienojumu, iegūšanas laikā vai sekojot ir 2 km/h (1,2 mph).

Labākai Machine Sync veikspējai:

- Taisna trajektorija ir daudz precīzāka nekā līknes trajektorija.
- Lēnāki ātrumi ir precīzāki, nekā lielāki ātrumi, ja neizmanto taisnu trajektoriju.
- Maigas līknes ir precīzākas nekā cieša pagrieziena rādiusa līknes.
- Traktoriem ar šarnīrsavienojumu piemīt iepriekšminētās veikspējas variācijas vairāk, nekā citām platformām.
- Lai nodrošinātu optimālu veikspēju, Machine Sync ir jāpielāgo AutoTrac iestatījumiem.

Koplietots signāls

Koplietots signāls ļauj StarFire uztvērējiem dalīties informācijā, ja savienošanai pārī izmanto Machine Sync ražas automatizāciju. Tas ļauj diviem mašīnu uztvērējiem maksimāli palielināt sistēmas veikspēju ražas novākšanas laikā. Šajā tabulā ir aprakstīta precizitāte, kādu paredzēts izmantot šajā sistēmā:

Kombaina uztvērēja aktivizācijas līmenis	Graudu ratīņu traktora uztvērēja aktivizācijas līmenis	Kopējais sistēmas precizitātes līmenis	Attiecības starp diviem uztvērējiem
SF1	SF1	SF1	RTK
SF3/SF2	SF1	SF3/SF2	RTK
SF3/SF2	SF3/SF2	SF3/SF2	RTK
RTK	SF1	RTK	RTK
RTK	SF3/SF2	RTK	RTK

Koplietots signāls

Koplietots signāls ir saderīgs ar tā paša vai cita modeļa uztvērējiem. Machine Sync jālieto tikai tad, ja gan vadošajai, gan sekojājmašīnai ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Ir Starfire 7000. modeļa uztvērējs vai jaunāks
- Ir nodrošināta StarFire SF-RTK korekcija abiem uztvērējiem.

ZIDXX1X,1749554066047-25-06OCT25

Machine Sync vadības ierīces

Sākuma punkts

SVARĪGI: Noklusējuma sākuma punkts balstās uz iestatījumiem lietotnē Aprīkojuma pārvaldnieks un darbības zonas formu. Pirms darbināt Machine Sync pārbaudiet, vai visi mašīnas un agregāta iestatījumi un nobīdes ir pareizi.

PIEZĪME: Poga Iestatīt sākuma punktu ir pieejama tikai tad, ja sekotājs atrodas darbības zonā. Darbības zona ir atzīmēta kartē ar robežu.



PC28764—UN—25AUG22

Sākuma punkts ir vieta, kur sistēma vada sekotāju, lai ļautu izkraut produktu. Sākuma punkts tiek ģenerēts automātiski, pamatojoties uz iestatījumiem Aprīkojuma pārvaldnieka lietotnē un darbības zonas formu.

Noklusējuma sākuma punkts ir unikāls vadošā un sekotāja iestatījumiem.

Lai saglabātu citu sākuma punktu no noklusējuma, atlasiet Iestatīt Sākuma punkta pogu.

PIEZĪME: Lietotāja noteiktais sākuma punkts var tikt zaudēts, ja displejs jebkad ir ticis savienots ar citu mašīnu, tiek atlasīts cits mašīnas profils vai tiek noņemts vai nomainīts cits komponents. Pārliecinieties, vai lietotāja darbības sākuma punkts ir iestatīts pirms darbības.

Vairāki sākuma punkti



PC28765—UN—25AUG22

Pārslēgs "Iestatīt/ieslēgt"

Sekotājs var izveidot vairākus sākumpunktus sadaļā "Informācija un iestatījumi". Katram sākumpunktam tiek automātiski piešķirts numurs.

Lai iestatītu sākuma punktu, atlasiet Iestatīt uz Iestatīt/ieslēgt pārslēga, pēc tam atlasiet sākuma punkta numuru. Sākuma punkts tiek iestatīts atbilstoši sekotāja novietojumam.

Lai mainītu aktīvo sākumpunktu, pārslēgā Iestatīt/ieslēgt atlasiet Ieslēgt, pēc tam atlasiet sākumpunkta numuru. Kad ir ieslēgta AutoTrac sistēma, sekotājs seko atlasītajam sākuma punktam.

Spoguļošana

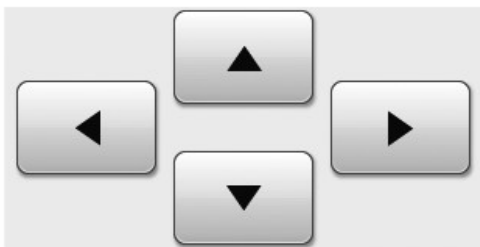
Sākuma punkts(-i), kas iestatīts(-i) vienā U veida zonas pusē, automātiski tiks spoguļots(-i) uz otru pusi, kad sekotājs ir pārvietots uz otru pusi. Šī funkcija tiek aktivizēta, ja lietotnes Machine Sync iestatījumos ir iespējotas tālāk norādītās funkcijas.

1. U veida darbības zonas ignorēšana ir iespējota.
2. Kontrolēts satiksmes režīms ir iespējots.
3. Vairāki sākuma punkti ir iespējoti.

Ātruma jutība

Ievadiet ātruma jutību Machine Sync Papildu iestatījumos. Sekotājs var pielāgot ātruma jutību, lai ātruma pāreja būtu pakāpeniska vai agresīvāka.

Pavirzīšana



Virzīšanas pogas

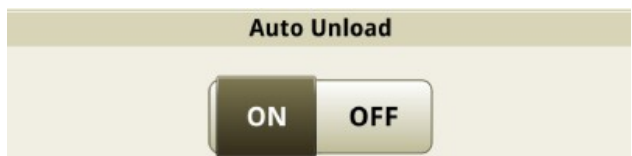
PC28082—UN—28JUL20

Machine Sync ļauj abiem vadošajam un sekotājam pavirzīt sekotāja pozīciju, lai produktu vienmērīgi sadalītu izkraušanas ratiņos.

Pavirzīšanas pieauguma solis ir attālums, ar kādu sekotājs pārvietojas katru reizi, atlasot pavirzīšanas pogu. Līnijas un sānu pavirzīšanās pieaugumu var pielāgot sadaļā "Informācija un iestatījumi".

PIEZĪME: Pielāgošana, kas veikta, izmantojot pavirzīšanas pogas, netiek saglabāta, ja vien sadaļā Informācija un iestatījumi nav ieslēgta opcija Saglabāt pavirzīšanos nākamajam savienojumam.

Automātiska izkraušana



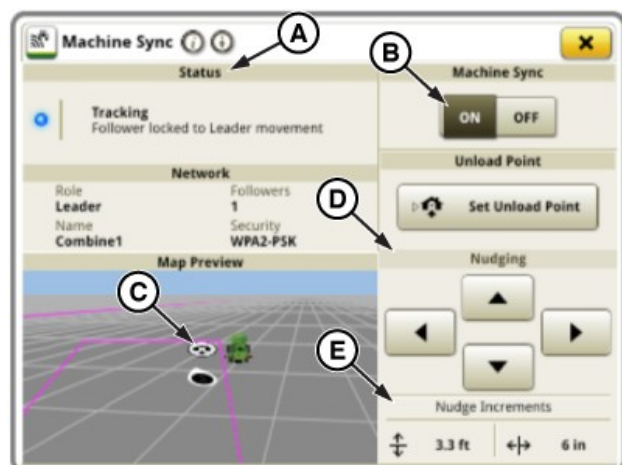
Automātiska izkraušana

PC662149—UN—11FEB25

Automātisko izkraušanu var IESLĒGT/IZSLĒGT, atverot Machine Sync papildu iestatījumu sadaļu. Tai tiek izmantota uz redzamību balstītā stereo kamera, lai automātiski pavirzītu graudu tvertni uz priekšu vai atpakaļ, līdz uzpilde ir pabeigta.

ZIDXK1X,1750077987519-25-16JUN25

Machine Sync lietošana — vadošā mašīna



PC689864—UN—26SEP25

- A—Machine Sync statuss
- B—Galvenais pārslēgs
- C—Sākuma punkts
- D—Virzīšanas pogas

Vadošā mašīna — nav gatava

Machine Sync statuss (A) paliek nav gatavs, kamēr sekotājs atrodas darbības zonā. Statusa indikatora krāsa ir oranža.

PIEZĪME: Darbības zona tiek parādīta, kad sekotājs un vadošie sazinās.

Lai funkcija Machine Sync darbotos, jābūt aktivizētam galvenajam pārslēgam (B).

PIEZĪME: Machine Sync jāaktivizē pēc katra strāvas cikla.

PIEZĪME: Traucējumi, ko rada bezvadu maršrutētāji, iedzīvotāju frekvenču joslas (CB) radio, papildu elektromotori, tālvadības ierīces, Bluetooth ierīces vai antenas tiešas redzamības līnijā, var izraisīt signāla problēmas. Ja rodas signāla problēmas, sākotnēji nevar izveidot savienojumu vai rodas sakaru latentums. Ja sekotājs atrodas darbības zonā un vadošais nav to atklājis, sazinieties ar John Deere izplatītāju, lai saņemtu palīdzību.

Vadošais — gatavs

Kad sekotājmašīna un vadošā mašīna atrodas paredzētajā vietā un ir gatava trajektorijai, stāvoklis Machine Sync mainās uz Gatavs. Statusa indikators mainās uz zaļu krāsu.

Vadošā mašīna — apgūst datus

Machine Sync statuss tiek izmainīts "Iegūšana", kad sekotājmašīna atrodas darbības zonā un ir nospiests AutoTrac darbības atsākšanas slēdzis. Statusa indikators mainās uz zilu krāsu.

PIEZĪME: Ja Machine Sync ir iegūšanas/sekošanas stāvoklī, zemāk norādītās funkcijas tiek atspējotas.

- Trajektorijas novirze (AutoTrac vadība)
- Novirzes (visa veida trajektorijām)
- Sāniskās novirzes (nospiežot konfigurācijas pogas uz hidrauliskā roktura)

PIEZĪME: Līdzekļa Mašīnas sinhronizācija stāvokli neietekmē RowSense novirzes.

Vadošā mašīna — sekošana

Machine Sync statuss mainās uz sekošanu pēc tam, kad sekotājs sasniedz savu sākuma punktu (C).

Sekotājmašīna tagad seko vadošajai mašīnai. Ja vadošā mašīna maina virzienu vai ātrumu, sekotājmašīna pieskaņojas vadošās mašīnas izmaiņām.

Vadošā mašīna tagad var veikt izkraušanu sekotājmašīnas ratiņos.

Ja nepieciešams, izvēlieties virzīšanas pogas (D), lai pielāgotu sekotājmašīnas stāvokli.

Vadošās mašīnas darbības zonas iestatījumi

PIEZĪME: U veida darbības zonas ignorēšanu var iespējot sadaļā Informācija un iestatījumi.

PIEZĪME: U veida darbības zonas ignorēšanas opcija nav piemērojama kombaina vadītājam.

Ja mašīnu veids Aprīkojuma pārvaldniekā ir iestatīts uz Kombains, Hārvesters vai Cits, Machine Sync noklusējuma iestatījums ir kreisās puses darbības zona. Visiem citiem mašīnu veidiem pēc noklusējuma ir U veida darbības zona.

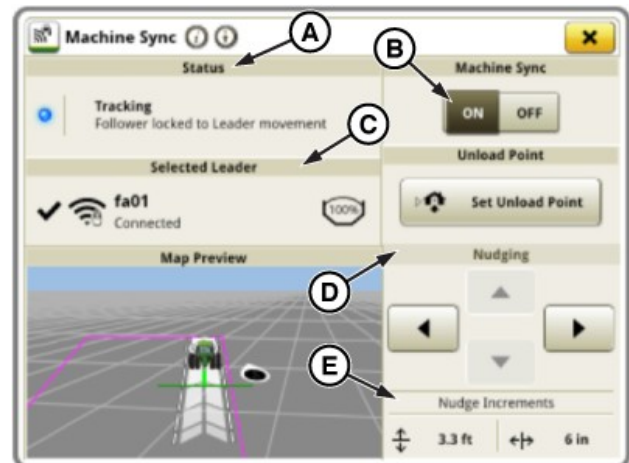
Ja U-veida darbības zonas ignorēšana ir IESLĒGTA, darbības zona ir U-veida. Ja U veida darbības zonas ignorēšana ir IZSLĒGTA, darbības zona atrodas tikai mašīnas kreisajā pusē. U veida darbības zona ļauj pielāgot iekšējo platumu un iekšējo garumu vadošajam atbilstošajā sadaļā Informācija un iestatījumi.

Darbības zonas kopējo garumu var regulēt, mainot darbības zonas priekšējās malas un darbības zonas aizmugurējās malas vērtības. Noklusējuma vērtības ir šādas:

- 25 m (82 ft) priekšējā mala
- 20 m (65,6 ft) aizmugurējā mala

ZIDXK1X,1749561926105-25-01OCT25

Machine Sync lietošana — sekotājmašīna



PC689865—UN—26SEP25

- A—Machine Sync statuss
- B—Galvenais slēdzis
- C—Virzīšanas pogas
- D—Atlasītā virziena lodziņš

Sekotājmašīna — nav gatava

Machine Sync statuss (A) paliek Nav gatavs, kamēr sekotājmašīna atrodas darbības zonā un ir gatava trajektorijai. Statusa indikatora krāsa ir oranža.

PIEZĪME: Darbības zona tiek parādīta, kad sekotājmašīna un vadošā mašīna sazinās.

Lai funkcija Machine Sync darbotos, jābūt aktivizētam galvenajam pārslēgam (B).

PIEZĪME: Machine Sync jāaktivizē pēc katra strāvas cikla.

Sekotājmašīna — gatava

Kad sekotājmašīna un vadošā mašīna atrodas paredzētajā vietā un ir gatava trajektorijai, stāvoklis Machine Sync mainās uz Gatavs. Statusa indikators mainās uz zaļu krāsu.

Sekotājmašīna — apgūst informāciju

Machine Sync statuss tiek izmainīts "Iegūšana", kad sekotājmašīna atrodas darbības zonā un ir nospiežot AutoTrac darbības atsākšanas slēdzi. Statusa indikators mainās uz zilu krāsu.

PIEZĪME: Baltas krāsas bultiņas un apzīmēta ieslēgšanas zona virza lietotājus uz optimālo vietu Machine Sync aktivizēšanai tieši aiz sākuma punkta — uzlabojot ērtības klientiem un samazinot iegūšanas atšķirības.

Sekotājmašīna — sekošana

Machine Sync statuss mainās uz sekošanu pēc tam, kad sekotājmašīna sasniedz savu sākuma punktu.

Sekotājmašīna tagad seko vadošajai mašīnai. Ja vadošā

mašīna maina virzienu vai ātrumu, sekotājmašīna pieskaņojas vadošās mašīnas izmaiņām.

Vadošā mašīna tagad var veikt izkraušānu sekotājmašīnas ratiņos.

Ja nepieciešams, izvēlieties virzīšanas pogas (C), lai pielāgotu sekotājmašīnas stāvokli.

Graudu tvertnes piepildījuma līmenis un izkraušānu transportiera statuss tiek parādīti Atlasītā vadītāja lodziņā (D).

Darbības laikā pielāgojot ātrumu, jāizmanto tikai drosele. Ātrumu pārslēgšanas darbības laikā atvienojas Machine Sync.

Atbilstoši 9R un 6R traktoru ātruma automatizācijas īpašībām, izmantojot Machine Sync, ieteicams, ka šīs mašīnas darbina ar pilnu droseli.

Lai atspējotu, traktoru operators var pagriezt stūres ratu, palielināt mašīnas transmisijas ātruma iestatījumu vai apturēt mašīnu.

PIEZĪME: *Nodrošiniet, ka sekotāja transmisijas ātrums tiek iestatīts pietiekami augsts, lai sekotājs panāktu un uzturētu vadošā ātrumu.*

Vadāms satiksmes režīms

PIEZĪME: *Kad ir iespējots vadāms satiksmes režīms, kreisās un labās puses pavirzīšana tiek atspējota.*

Vadāms satiksmes režīms tiek iespējots sadaļā "Informācija un iestatījumi".

Ja tiek iespējots kontrolēts satiksmes režīms, sekotājs pārvietojas pa vadības līniju, bet tā ātrumu kontrolē vadošais. Ja sākuma punkts neatrodas uz vadības līnijas, sekotājs pārvietojas paralēli sākuma punktam, paliekot uz vadības līnijas.

Ja izmantojat kontrolētas satiksmes režīmu, vienreiz atlasiet AutoTrac atsākšanas slēdzi, lai sekotu aktīvajai vadības līnijai. Ja sekotājs atrodas darbības zonā, vēlreiz atlasiet AutoTrac atsākšanas slēdzi, lai sinhronizētu ātrumu ar vadošo.

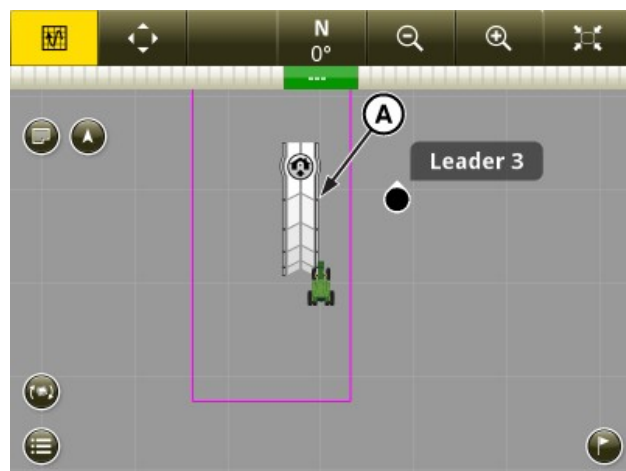
PIEZĪME: *Ja vadošais un sekotājs seko dažādām vadošajām līnijām, sekotājs nedrīkst sekot paralēli vadošajam.*

Maksimālais iestatītais automatizācijas ātrums

Noklusējuma ātrums ir 15 mph. MY20 vai jaunākiem traktoriem šis iestatījums nosaka maksimālo ātrumu, kādu var sasniegt sekotājs. Ja ir aktivizēts Machine Sync, šī vērtība tiks parādīta primārā displeja blokā (PDU). Ja iestatītais ātrums ir mazāks nekā maksimālais, sistēma sinhronizācijai izmantos šo maksimālo vērtību. Virzoties uz sākuma punktu, sekotājs mēģinās paātrināties līdz šim ātrumam.

ZIDXK1X,1749562340443-25-05OCT25

Ieslēgšanas skrejceļš



PC689868—UN—03OCT25

Ieslēgšanas skrejceļš

A—Ieslēgšanas skrejceļš

Ikona **Ieslēgšanas skrejceļš** tiek parādīta, lai palīdzētu operatoriem vieglāk salāgot kustību ar sākuma punktu. Ieteicamā labā prakse ir ieslēgt funkciju, kad mašīna ir salāgota ar baltās krāsas bultiņu. Lai gan ieslēgšana var notikt citās pozīcijās darbības zonā, salāgošana ar bultiņu pirms Machine Sync ieslēgšanas nodrošina vienmērīgāku pāreju no iegūšanas uz izsekošanu.

ZIDXK1X,1759686490078-25-05OCT25

Darbība — pārklāšanās vadība

Pārklāšanās vadība

Pārklāšanās kontrole automātiski pievieno hedera platumu, kamēr novācamais kombains virzās pa platībām, kuras jau ir novāktas. Šī funkcija palielina lauka un ražas datu precizitāti.

Dodieties uz Pārklāšanās vadību

1. Atlasiet sadaļu Izvēlne.
2. Atlasiet cilni Lietotnes.
3. Atlasiet Pārklāšanās vadības lietotni.

Ja izmanto citu hederus, kas nepārsniedz 15,2 m (50 pēdas), hedera sekcijas tiek automātiski dalītas 15,2 cm (6 collu) sekcijās. Hederiem, kas ir lielāki par 15,2 m (50 pēdām), ir 100 sekciju sadalījums pa visu hedera platumu.

Pārklāšanās kontrole nodrošina, ka novācamās platības nav paplašinātas uz iekšu vai ārā no lauka robežām vai paplašinātas iekšējās robežās.

- Ārējā robeža—laukam var noteikt tikai vienu ārējo robežu.
- Iekšējās robežas—laukam var noteikt vairākas iekšējās robežas un piešķirt nosaukumu.

Robežas, kaut arī pēc izvēles, var būt noderīgas, lietojot pārklāšanās kontroli. Piemēram, ārējā robeža var palīdzēt pārliecināties, ka nav platības ārpusē, kuras iekļautas ražas aprēķinos, ja priekšējā sekcija vai platforma paplašināta pāri robežai. Līdzīgi, iekšējā robeža jums ļauj braukt pāri ūdenstilpnei un palīdz nodrošināt, ka šķērsošanas laikā katra sekcija ir izslēgta.

ct47125,1708280038540-25-18FEB24

Manuālā pārklāšanās vadība

Manuālā pārklāšanās vadība sadala hederi segmentos, sauktus par grupām. Kultūraugu rindas heders pēc noklusējuma ir viena grupa katrā rindā, un tās nevar mainīt. Platformas hederus var konfigurēt ar 2—24 grupām.

Operators var manuāli ieslēgt un izslēgt grupas individuāli, lai saskaņotu ar vietu, kur graudaugi ieiet hederā. Manuālā pārklāšanās kontrole ir savietojama ar automātisko pārklāšanās kontroli. Grupas manuāla izslēgšana atspējo jebkuru citu šīs grupas stāvokli. Manuāla pārklāšanās kontrole palīdz uzlabot dokumentācijas precizitāti citādos apstākļos, ja iepriekšējais pārklājums vai robežas kavē graudaugu iekļūšanu noteiktā hedera daļā.



A



B

PC28776—UN—25AUG22

A—Iespējot visus
B—Atspējot visus

Atlasiet Iespējot visus pogu (A), lai iespējotu visas grupas.

Atlasiet Atspējot visus pogu (B), lai atspējotu visas grupas.



PC28777—UN—25AUG22

Pa kreisi/pa labi slēdzis

PIEZĪME: Pa kreisi/pa labi slēdzis parādās tikai tad, ja ir 13 vai vairāk grupas.

Displejā vienlaikus tiek rādītas tikai līdz 12 grupas pogām. Atlasiet pa kreisi/pa labi slēdzi, lai apskatītu grupas kreisajā vai labajā hedera pusē. Atlasiet grupas pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu individuālās grupas.

Iespējamās grupas ir zaļā krāsā. Manuāli atspējotas grupas ir melnā krāsā. Grupas, kuras ir automātiski atspējotas ar Pārklāšanās vadību ir zaļā un baltā krāsā.

ct47125,1708280038392-25-18FEB24

Darbība — Section Control

Sekciju vadība



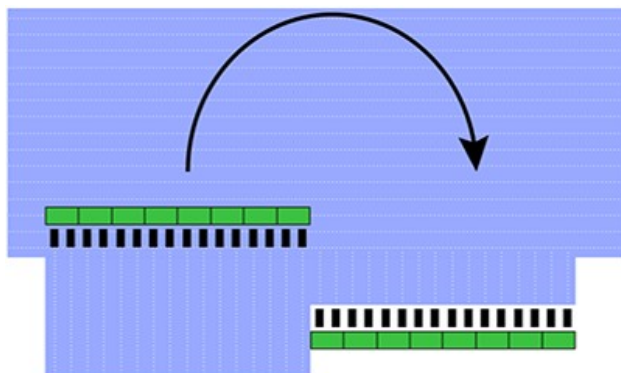
PC28778—UN—25AUG22

John Deere sekciju vadība automātiski ieslēdz un izslēdz mašīnas un agregāta sekcijas, lai samazinātu pārklāšanos un uzlabotu ievades pārvaldību. Sekciju vadībai nepieciešami šādi komponenti:

- Globālās satelītu navigācijas sistēmas (GNSS) uztvērējs (ieteicama vismaz SF2 signāla precizitāte, ja tiek izmantots StarFire uztvērējs)
- Sekciju vadības aktivizēšana
- Mašīna vai agregāts ar vadības bloku, kas saderīgs ar sekciju vadības funkciju (saderību var apstiprināt vadības bloka ražotājs)

Doties uz sekciju vadību

1. Atlasiet Izvēlni.
2. Atlasiet cilni Lietotnes.
3. Atlasiet lietotni Sekciju vadība.



PC28779—UN—25AUG22

Sekciju vadība automātiski vada mašīnas vai agregāta sekcijas, iebraucot iepriekš pārklātās platībās un izbraucot no tām. Sekcijas tiek izslēgtas ieejot pārklājumā un tiek ieslēgtas atpakaļ ieejot apgabalos bez pārklājuma. Pārklājuma karte rāda ar ierakstu iepriekš pārklātās vietas, kur mašīna vai agregāts ir bijis šajā laukā. Gaiši zils pārklājums norāda vienu braucieni cauri laukam. Jebkura pārklāšanās ir norādīta ar tumši zilu pārklājumu.

Sekciju vadība nosaka, kad ieslēgt vai izslēgt sekciju, pamatojoties uz tālāk minētajiem faktoriem:

- GPS pozīcija
- Pārklājuma karte
- Mašīnas un agregāta nobīdes
- Sekciju statuss
- Pārklāšanās iestatījumi

- Mehāniska aizture
- Lauka robežas
- Lauka malas robežas

Sekciju vadība nosūta CAN kopnes ziņojumu mašīnas vai agregāta vadības blokam mainīt sekcijas statusu. Sekcija ieslēgta, lai platībai piemērotu produktu. Tā tiek izslēgta, lai nepieļautu atkārtotu produkta piemērošanu tajā pašā platībā. Nepastāv ierobežojums attālumam attiecībā no kurienes laukā tika sākta darbība.

SVARĪGI: Daži operatori savieno divus atsevišķus laukus vienā, lietojot starp tiem "tiltu pār zemi". Produktu var vēl lietot šajā zemes gabalā, ja Sekciju vadība ir atstāta ieslēgta. Lai novērstu neparedzētu pārklājumu, vienmēr pagrieziet Sekciju vadību vai galveno slēdzi stāvoklī izslēgts, veicot braucienus starp laukiem.

Sekciju vadības precizitāte

Tālāk minētie faktori ietekmē sekciju vadības veikspēju:

- GPS precizitāte iepriekšējai pārklājuma kartei
- Esošā GPS precizitāte
- Mašīnas profila un Agregāta profila iestatījumi
- Konstants ātrums un kurss, iebraucot un izbraucot no pārklājuma

Savietojamība

Sekciju vadība ir saderīga ar AEF (Lauksaimniecības nozares elektronikas fonda) sertificētiem ISOBUS agregātiem ar TC-SC (uzdevumu kontrollera sekciju vadība) funkcionalitāti. Lai iegūtu papildinformāciju par konkrētu John Deere mašīnu un agregātu saderību, skatiet G5 displeja laidiena aprakstu.

Vairāki displeji

Sekciju vadībai nepieciešams uzdevumu kontrollera saziņa ar agregāta vadības bloku un uzdevumu kontrollers nevar darboties divos pievienotos displejos. Uzdevumu kontrollera statusu var skatīt vairāku displeju iestatījumos.

Sekciju vadības galvenais slēdzis



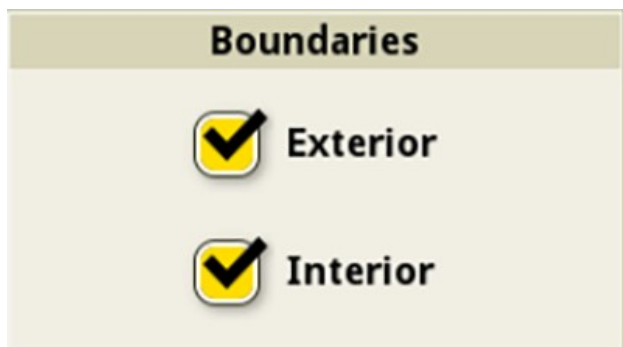
PC28780—UN—25AUG22

Sekciju vadības galvenais slēdzis

Atlasiet Galveno slēdzi, lai ieslēgtu sekciju vadību.

Slēdzi var arī ievietot saīšņu joslā, izmantojot Izkārtojuma pārvaldnieka lietotni.

Robežas



PC28812—UN—20SEP22

Robežas

Ārējās robežas

Atlasiet Ārējā atlasē lodziņu, lai izmantotu ārējās robežas. Sekciju vadība komandēs sadaļas, kas atrodas ārpus ārējās robežas.

Iekšējās robežas

Atlasiet Iekšējās atlasē lodziņu, lai izmantotu iekšējās robežas. Sekciju vadība komandēs sadaļas, kas atrodas iekšējās robežas iekšpusē.

PIEZĪME: Ja abi robežu veidi nav atlasīti, Sekciju vadība ignorē robežas un izmanto tikai iepriekšējo pārklājumu, lai vadītu sekciju ieslēgšanu un izslēgšanu.

Lauka malas slēdzis



PC28781—UN—25AUG22

Lauka malas slēdzis un lauka malas pārklājums

Izmantojiet lauka malas vadības slēdzi, lai ieslēgtu lauka malas vadību.

Atlasiet nobīdi, lai mainītu lauka malas izmēru. Izmaiņas lauka malas nobīdei tiek saglabātas pie pašreizējā lauka.

PIEZĪME: Lauka malas vadībai nepieciešams, ka viena vai abas robežas tiek pārbaudītas. Ja ir Ārējā un Iekšējā netiek atlasītas, Lauka malas vadība automātiski izslēdzas.

Ja viens robežas veids nav atlasīts, Lauka malas vadība ignorē visas lauka malas, kas saistītas ar šo robežu.

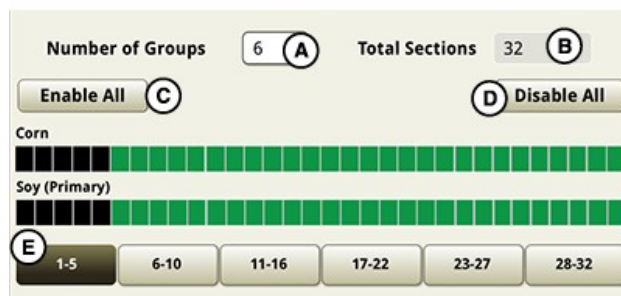
Manuāla sekciju vadība



PC28653—UN—29SEP22

Manuāla sekciju vadība

Izmantojiet Manuālo sekciju vadību, lai ieslēgtu vai izslēgtu sekciju grupas. Atlasiet Manuālo sekciju vadību, lai aktivizētu Manuālās sekciju vadības lapu.



PC28654—UN—29SEP22

Manuālās sekciju vadības lapa

A—Grupu skaits
B—Sekciju kopskaits
C—Iespējot visas
D—Atspējot visas
E—Sekciju grupas

- Grupu skaits (A) — grupu skaits, kurās sekcijas ir sadalītas. Operators noteiks šo vērtību.
- Sekciju kopskaits (B) — sekciju skaits, ko var izmantot agregāts. Mašīna vai agregāts noteiks vērtību, un to nevar mainīt.
- Iespējot visas (C) — iespējo visas sekcijas.
- Atspējot visas (D) — atspējo visas sekcijas.

- Sekciju grupas (E) — iespējo vai atspējo sekcijas grupā.

ch177nn,1738062318219-25-02FEB25

Sekciju statusa modulis

Sekciju statusa modulis tiek izmantots, lai noteiktu, vai sekciju vadība ir devusi komandu katrai sekcijai IESLĒGTIES vai IZSLĒGTIES. Moduli var pievienot izpildes lapai, izmantojot Izkārtojuma pārvaldnieku. Pieejami tālāk minētie sekciju stāvokļi:

PIEZĪME: *Sekcijas statuss nemainās, pamatojoties uz sekcijas sēklu vērtību. Ja rindās sekcijā beigusies sēkla, parādās zaļa gaisma, ja vien visās sekcijās piedziņas motorā intensitāte ir nulle. Pārbaudiet sēklu izplatību, izmantojot SeedStar.*

Sekcija iespējota (netiek lietota)



PC28782—UN—29AUG22

Sekcija iespējota — pelēks ar zaļu kontūru

- Stādāmā mašīna vai pneimatiskā sējmašīnas agregāts ir pacelts.
- Stādāmās mašīnas vai pneimatiskās sējmašīnas sajūgi ir IZSLĒGTI.
- Visas sekcijas piedziņas motorā uzrāda nulles intensitāti.

Sekcija darbojas



PC28783—UN—29AUG22

Sekcija pielietota — pilnībā zaļš

- Sekcijai dota komanda izslēgties.
- Sekcija piemēro produktu vai sēklas.

Sekcija tiek izslēgta (netiek piemērots)



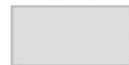
PC28784—UN—29AUG22

Sekcija tiek izslēgta — zaļas un baltas stripas

- Sekcija ir virs esošā pārklājuma.
- Robeža sekcijai dod komandu Izslēgt.
- Sējmašīna vai GreenStar vērtības kontrollers ir zem minimālā sekcijas vadības ātruma.

- Braukšana pa nulles vērtības instrukciju zonu.

Sekcija atspējota (netiek piemērots) (tikai smidzinātājs)



PC24037—UN—05APR17

Sekcija atspējota — pilnībā pelēks

- Sekciju vadība ir atspējota.
- Sekcija tiek manuāli vadīta.

Sekcija indeksācija izslēgta (netiek lietota) (tikai smidzinātājs)



PC24038—UN—05APR17

Sekcijas indeksācija izslēgta — vienlaidus melns

- Kontrollers izslēdzis sekciju indeksāciju.

ct47125,1708280101719-25-18FEB24

Pārklāšanās iestatījumi

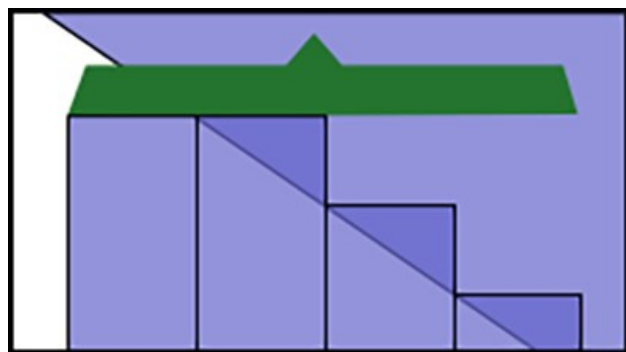
Pārklāšanās notiek, kad tiek šķērsots iepriekšējais pārklājums vai robeža. Pārklāšanās apjoms atkarīgs no operatora prioritātes.

Konfigurējiet pārklāšanās iestatījumus, iepriekš paredzētam pārklājumam. Izmantojiet veikspējas uzlabojumus, lai kompensēt netīšus izlaidumus un pārklāšanos. Papildus informācijai par sekciju vadību izmantojiet palīdzību uz ekrāna.

100% pārklājums + papildu

Papildus pārklāšanās nodrošina produkta pārklājumu iepriekš pielietotajā platībā, novēršot izlaidumus. Papildu pārklājums var izraisīt pārmērīgu lietojumu.

100% pārklāšanās — samazina izlaidumus



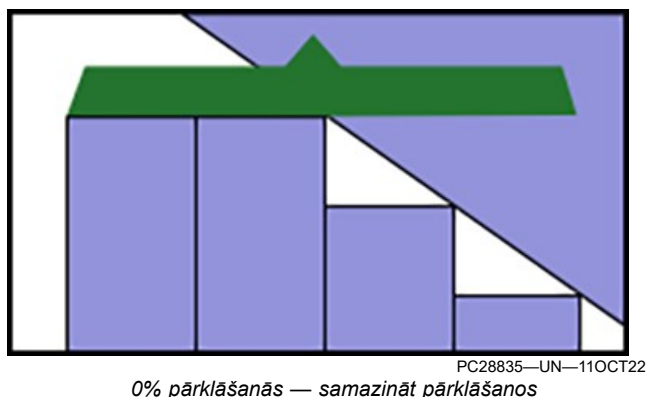
PC28836—UN—11OCT22

100% pārklāšanās — samazināt izlaidumus

Samazinot izlaidumus tiek nodrošināts produkta

pārklājums, līdz pat iepriekšējā reizē pielietotajam uz platību, samazinot izlaidumus. Izlaidumu samazināšana var izraisīt pārāk lielu izlietojumu.

0% pārklāšanās — samazināt pārklāšanos



Samazināta pārklāšanās nodrošina to, ka produkta pārklājums nepārsniedz iepriekšējo izlietojumu uz platību. Samazināta pārklāšanās var izraisīt izlaidumus lietojumā.

Procenti no 0–100% nodrošina produkta pārklājumu iepriekšējā pārklātā platībā vai ārpus lauka robežām, pamatojoties uz atsevišķo sekciju platumiem.

ct47125,1708280101564-25-18FEB24

Izmantošana — lietotne Autonomija

Lietotnes Autonomija pārskats



APY76284—UN—28JUL22

Lietotne Autonomija

Lietotne Autonomija vada autonomijas sistēmu, kas ļauj mašīnai veikt lauka darbus, operatoram fiziski neatrodoties operatora sēdekļī.

PIEZĪME: Plašāku informāciju skatiet autonomijas operatora rokasgrāmatā.

Prasības autonomijai

PIEZĪME: Lai saņemtu plašāku informāciju par mašīnām un agregātiem, kas ir saderīgi ar autonomiju, sazinieties ar savu izplatītāju.

Lai lietotne Autonomija darbotos, mašīnai jābūt šādai aparatūrai:

- Gatavs autonomijai / sagatavošanas konfigurācija
- StarFire 7500 iebūvēts traktorā

Lai lietotne Autonomija darbotos, izpildiet tālāk norādītās prasības.

- Autonomijas licence (plašāku informāciju jautājiēt izplatītājam)
- G5 Advanced licence
- SF-RTK vai radio RTK licence
- TruSet (zemes apstrāde)
- John Deere Operations Center saderīgā tīmekļa pārlūkprogrammā
- Lietotne Operations Center Mobile saderīgā Android vai Apple ierīcē atjaunināta uz jaunāko programmatūras versiju.
- Apstiprināta programmatūra autonomijas darbībai

PIEZĪME: Programmatūru var būt nepieciešams regulāri atjaunināt. Ja sistēma konstatē novecojušus kontrollerus, tad, ieslēdzot mašīnu, kabīnes displejā tiks parādīts paziņojums "Ieteicams atjaunināt". Ja ar autonomiju saistītie kontrolleri netiek atjaunināti 7 dienu laikā, tiks parādīts paziņojums "Nepieciešams atjaunināt", un autonomija nedarbosies, kamēr nebūs atjaunināti visi kontrolleri.

ZIDXK1X,1770805199879-25-11FEB26

Darbība — attālā displeja piekļuve

Attāla displeja piekļuve



Attāla displeja piekļuve

PC684075—UN—06OCT25

Lietotne Attālā displeja piekļuve (RDA) nodrošina gan attālo displeja piekļuvi, gan attālo displeja vadību.

Attālā displeja piekļuve (RDA)

RDA ļauj attāliem lietotājiem **skatīt mašīnas displeju** reāllaikā, sniedzot vērtīgu ieskatu darbībās bez nepieciešamības fiziski būt klāt.

Attālā displeja vadība (RDC)

RDC iet soli tālāk, ļaujot lietotājiem **tieši mijiedarbojieties ar displeju** — pielāgot iestatījumus, pārlūkot lapas, pārraudzīt tiešsaistes atjauninājumus un veikt traucējummeklēšanu reāllaikā.

Pāriet uz attālo displeja piekļuvi (RDA)

1. Atlasiet Izvēlni.
2. Atlasiet cilni Lietotnes.
3. Atlasīt RDA lietojumprogrammu.

Attālās displeja piekļuves (RDA) lietošana

Datorā vai mobilajā tālrunī veiciet pieteikšanos JDLINK.com vai MyJohnDeere.com un atlasiet nepieciešamo mašīnu. Uzsāciet attālās displeja piekļuves sesiju, lai sāktu skatīt displeju attālināti.

Kad pievienots, displeja skats tiek nosūtīts caur Ethernet kabeli uz JDLINK modemu. Izmantojot mobilo sakaru savienojumu, informācija no JDLINK modema tiek nosūtīta uz John Deere komunikāciju tīklu, ļaujot displeja ekrānu apskatīt vietnēs JDLINK.com vai MyJohnDeere.com.

Operatoram, kas atrodas kabīnē, no attālas atrašanās vietas iespējams sniegt palīdzību iestatīt displeju, veikt optimizēšanu un traucējummeklēšanu.

RY24MV1,1760031346047-25-20OCT25

Darbības attālās displeja piekļuves uzsākšanai attālai displeja vadībai

Attālās displeja piekļuves (RDA) un attālās displeja vadības (RDC) izmantošana no mobilās ierīces:

1. Mobilajā ierīcē atveriet Mobile Operations Center.



PC693496—UN—21NOV25

Mobile Operations Center RDA poga

2. Sāciet attālās displeja piekļuves sesiju, atlasot RDA pogu. Kabīnes displejs tiks izcelts zilā krāsā, lai norādītu uz RDA sesiju.



APY80337—UN—10FEB23

Skatīt sesiju

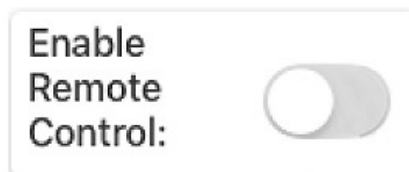
PIEZĪME: Šī ikona tiek parādīta displeja statusa joslā, lai palīdzētu norādīt skatīšanas sesiju.



PC582194—UN—30AUG23

Statusa josla

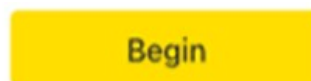
3. Sāciet attālās displeja vadības sesiju, atlasot attālās vadības iespējošanas pārslēgu.



APY80338—UN—10FEB23

Pārslēgs Attālās vadības iespējošana

4. Izlasiet un apstipriniet atgādinājumu par attālās displeja vadības darbību, atlasot pogu Sākt.



APY80340—UN—10FEB23

Poga Sākt

Kabīnes displejs tiks izcelts dzeltenā krāsā, lai norādītu uz attālās displeja vadības sesiju.



APY80341—UN—10FEB23

Attālās displeja vadības sesija

PIEZĪME: Šī ikona tiek parādīta displeja statusa joslā, lai palīdzētu norādīt attālās displeja vadības sesiju.



PC582195—UN—30AUG23

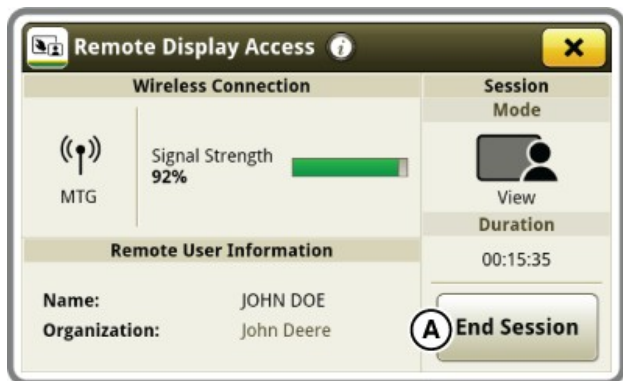
Statusa josla

PIEZĪME: RDC sesijas laikā piekļuve Diagnostikas centram tiks ierobežota tikai skatīšanas režīmā.

Sesijas beigšana:

Attālā displeja piekļuve (RDA) tiks izbeigta, ja attālais operators atlasa pogu Beigt sesiju (A). Tas izbeigs attālo displeja piekļuvi (RDA) un attālo displeja vadību (RDC).

Poga Beigt sesiju tiks iespējota, ja RDA sesija ir aktīva.



APY80342R—UN—30AUG23

Lietotāja saskarne Beigt sesiju

A—Taustiņš Beigt sesiju

ZIDXK1X,1759924147017-25-21NOV25

Regulēšana un optimizēšana — AutoTrac vadība

Riņķveida trajektorijas iestatījumi

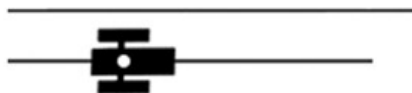


PC20395—UN—08DEC14
Attālums līdz centra punktam

Attālums līdz šarnīra centram — attālums no riņķveida centra līdz pašreizējai atrašanās vietai. Attālums rāda tikai līdz 1609 m (5280 ft). Ieslēdziet, lai parādītu pogu vadības kartē.

ct47125,1708280148254-25-18FEB24

Stūres regulējumi turpgaitā



PC16969—UN—22MAY13
Sekošanas kļūda



PC28738—UN—25AUG22
Ātra gaita uz priekšu iestatījumu ikona



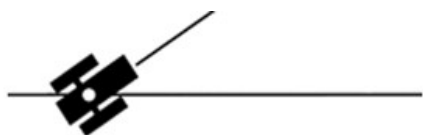
PC28739—UN—25AUG22
Lēna gaita uz priekšu iestatījumu ikona

Stūrēšanas optimizēšana

Veiktspējas pārraudzīšana

Veiktspējas pārraudzīšana rāda kursa un sekošanas kļūdas. Tas ir paredzēts, lai palīdzētu noregulēt AutoTrac papildu iestatījumus. Kursa kļūda norāda mašīnas virziena saistību attiecībā pret esošo trajektoriju. Sekošanas kļūda parāda mašīnas trajektorijas novirzes kļūdu vai nobīdi attiecībā pret esošo trajektoriju.

Kursa kļūdas mērītājs



PC16972—UN—22MAY13

Kursa kļūda norāda mašīnas virziena saistību attiecībā pret esošo trajektoriju. Kursa kļūdai jābūt +/- 1° robežās.

Var būt nepieciešami pielāgojumi, ja tas ir ārpus šī diapazona.

Sekošanas kļūdu mērītājs



PC16969—UN—22MAY13

Sekošanas kļūda parāda mašīnas trajektorijas novirzes kļūdu vai nobīdi attiecībā pret esošo trajektoriju. Lokveida joslas grafika vērtība atjaunina minimālās un maksimālās kursa kļūdas izmaiņas reālā laikā pēdējo 10 sekunžu laikā.

PIEZĪME: Stūrēšanas vadības bloka vērtības pamatojas uz stūrēšanas vadību mašīnai.

Sekošanas līnijas jutīgums

Nosaka, cik agresīvi AutoTrac reaģē uz novirzes no trajektorijas kļūdu.

- Augstāki iestatījumi: Rezultātā daudz agresīvāka reaģēšana uz mašīnas trajektorijas nobīdes kļūdu.
- Zemāki iestatījumi: Rezultātā mazāk agresīvāka reaģēšana uz mašīnas trajektorijas nobīdes kļūdu.

Kursa vadība



PC28740—UN—25AUG22
Augsta kursa vadība

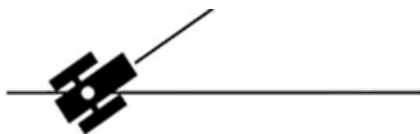


PC28741—UN—25AUG22
Zema kursa vadība

Nosaka kursa novirzes vērtības (mašīnas pagrieziena vērtību) ietekmi uz sekošanas veiktspēju. Vadošais kurss darbojas kā paredzēšanas parametrs, un to var lietot, lai samazinātu pārmērīgu stūrēšanu. Lielāku noregulējumu gadījumā var pasliktināties veiktspēja.

- Augstāki iestatījumi: Rezultātā straujāka reaģēšana uz novirzes pakāpi.
- Zemāki iestatījumi: Rezultātā mazāk spēcīga reaģēšana uz novirzes pakāpi.

Līnijas jutīgums kursam



Kursa kļūda

PC16972—UN—22MAY13



Augsts kursa līnijas jutīgums

PC28742—UN—25AUG22



Zems kursa līnijas jutīgums

PC28743—UN—25AUG22

Nosaka, cik agresīvi AutoTrac reaģē uz kursa kļūdām.

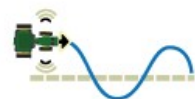
- Augstāki iestatījumi: Rezultātā daudz agresīvāka reaģēšana uz mašīnas kursa kļūdu.
- Zemāki iestatījumi: Rezultātā zemāk agresīva reaģēšana uz mašīnas kursa kļūdu.

Stūrēšanas reaģēšanas ātrums



Augsta stūres reaģēšanas vērtība

PC28744—UN—25AUG22



Zema stūres reaģēšanas vērtība

PC28745—UN—25AUG22

Pielāgojiet mašīnas stūres vērtību, lai saglabātu sekošanas veikspēju. Stūres reaģēšanas palielināšana kopumā uzlabo sekošanas veikspēju.

- Augstāki iestatījumi: rezultātā uzlabosies sekošanas veikspēja, bet var arī rasties palielināta riteņu kustība vai saraustīta kustība.
- Zemāki iestatījumi: rezultātā samazināsies riteņu kustība, bet var izraisīt sekošanas veikspējas mazināšanos.

Apguves jutīgums



Augsts apgūtais jutīgums

PC28746—UN—25AUG22



Zems apgūtais jutīgums

PC28747—UN—25AUG22

Nosaka, cik strauji transportlīdzeklis apgūst kustību pa trajektoriju. Šis iestatījums tikai ietekmē veikspēju, uzsākot trajektoriju.

- Augstāki iestatījumi: Rezultātā agresīvāka līnijas iegūšana.
- Zemāki iestatījumi: Rezultātā vienmērīgāka līnijas uzsākšana.

Liektas trajektorijas jutīgums



Augsts līknes jutīgums

PC28748—UN—25AUG22



Zems līknes jutīgums

PC28749—UN—25AUG22

Nosaka, cik strauji AutoTrac reaģē uz līkni trajektorijā. Šis iestatījums ietekmē veikspēju tikai vadībai pa liektu trajektoriju.

- Augstāki iestatījumi: Pagriež mašīnu mazākā rādiusā (šaurākā) ap līkni.
- Zemāki iestatījumi: Pagriež mašīnu lielākā rādiusā (platākā) ap līkni.

Agregāta stūrēšana

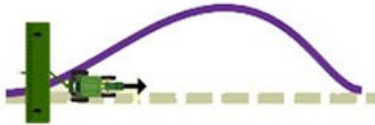
SVARĪGI: Agregāta rotācijas centra mērījums ir nepieciešams, lai veiktu pareizu agregāta vadības funkciju. Norādījumus par rotācijas centra precīzu mērīšanu skatiet ekrānā, rotācijas centrā mērīšana. Nepareizs rotācijas mērīšanas centrs var izraisīt sliktu veikspēju vai agregāta bojājumus.

Sekošanas līnijas jutīgums



Augsts līnijas sekošanas jutīgums

PC28750—UN—25AUG22



PC28751—UN—25AUG22
Zems līnijas sekošanas jutīgums

Nosaka, cik agresīvi AutoTrac reaģē uz novirzes no trajektorijas kļūdu.

- Augstāki iestatījumi: rezultātā daudz agresīvāka reaģēšana uz agregāta trajektorijas nobīdes kļūdu.
- Zemāki iestatījumi: Rezultātā daudz zemākā reaģēšanas agresivitātē uz agregāta trajektorijas nobīdes kļūdu.

Līnijas jutīgums kursam



PC28752—UN—25AUG22
Augsts kursa līnijas jutīgums



PC28753—UN—25AUG22
Zems kursa līnijas jutīgums

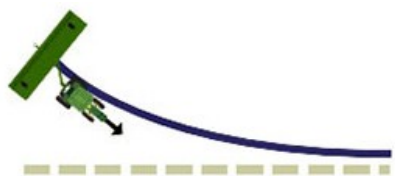
Nosaka, cik agresīvi AutoTrac reaģē uz agregāta kursa kļūdām.

- Augstāki iestatījumi: rezultātā daudz agresīvāka reaģēšana uz agregāta kursa kļūdām.
- Zemāki iestatījumi: Rezultātā daudz mazāka agresivitātes reaģēšana uz agregāta kursa kļūdām.

Apguves jutīgums



PC28754—UN—25AUG22
Augsts apgūtais jutīgums



PC28755—UN—25AUG22
Zems apgūtais jutīgums

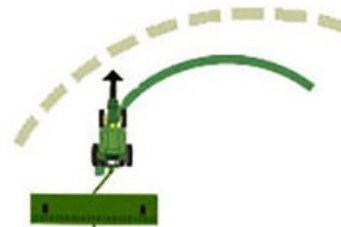
Nosaka, cik agresīvi mašīna uzsāk trajektoriju. Šis iestatījums tikai ietekmē veikspēju, uzsākot trajektoriju.

- Augstāki iestatījumi: Rezultātā agresīvāka līnijas iegūšana.
- Zemāki iestatījumi: Rezultātā vienmērīgāka līnijas uzsākšana.

Liektas trajektorijas jutīgums



PC28756—UN—25AUG22
Augsts līknes jutīgums

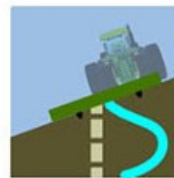


PC28757—UN—25AUG22
Zems līknes jutīgums

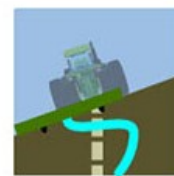
Nosaka, cik strauji AutoTrac reaģē uz līkni trajektorijā. Šis iestatījums ietekmē veikspēju tikai vadībai pa liektu trajektoriju.

- Augstāki iestatījumi: Pagriež mašīnu mazākā rādiusā (šaurākā) ap līkni.
- Zemāki iestatījumi: Pagriež mašīnu lielākā rādiusā (platākā) ap līkni.

Slīpuma jutīgums



PC28758—UN—25AUG22
Augsts slīpuma jutīgums



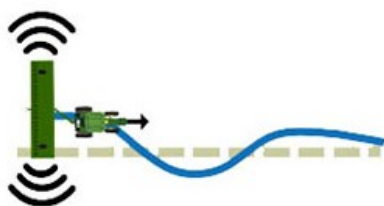
PC28759—UN—25AUG22
Zems slīpuma jutīgums

PIEZĪME: Šie iestatījumi var būt nepieciešama pielāgošanai, mainoties augsnes stāvoklim.

Nosaka, cik agresīvi AutoTrac reaģē uz izmaiņām nogāzē. Pārāk liela vērtība, un traktors stūrē agregātu kalnā. Pārāk zema vērtība, un traktors stūrē agregātu lejup no kalna.

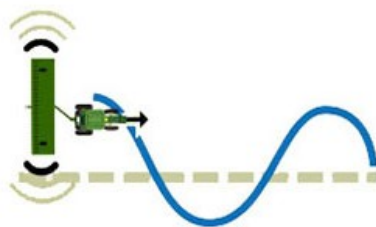
- Augstāki iestatījumi: Mašīna virzās augstāk pa slīpumu, lai kompensētu agregātu, kas ir mazāk izturīgs pret slīdēšanu lejup.
- Zemāki iestatījumi: Mašīna virzās zemāk pa slīpumu, lai kompensētu agregātu, kas ir vairāk izturīgs pret slīdēšanu lejup.

Slīpuma reakcijas ātrums



PC28760—UN—25AUG22

Augsts slīpuma reakcijas ātrums



PC28761—UN—25AUG22

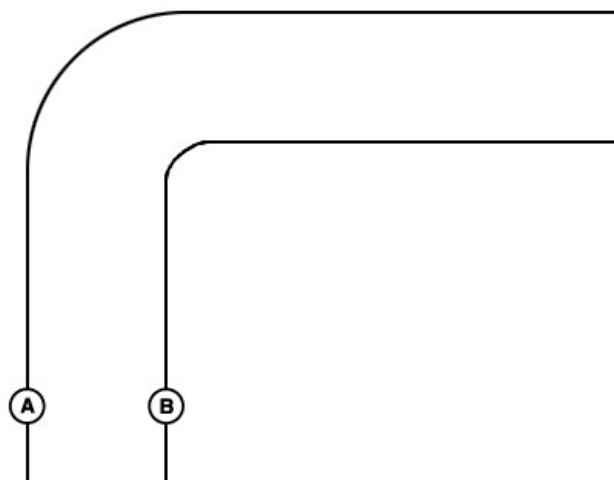
Zems slīpuma reakcijas ātrums

Nosaka, cik ātri AutoTrac reaģē uz izmaiņām nogāzē.

- Augstāki iestatījumi: Rezultātā straujāka reaģēšana uz novirzēm nogāzē.
- Zemāki iestatījumi: Rezultātā mazāka reaģēšana uz novirzēm nogāzē.

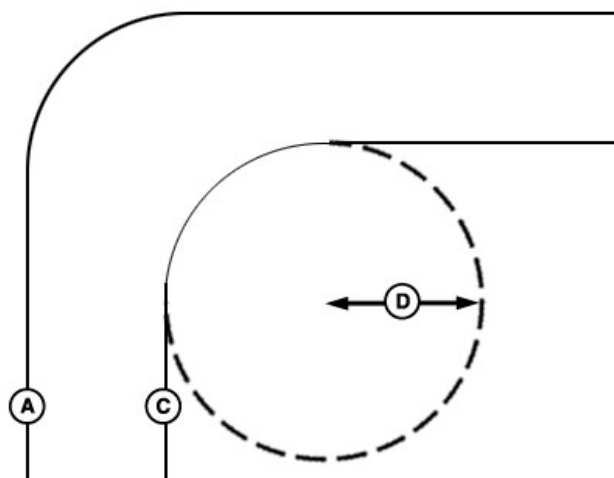
ct47125,1708280147900-25-18FEB24

Liektas trajektorijas iestatījumi



PC9529—UN—27OCT06

Šauru pagriezienu izlīdzināšana IZSLĒGTA



PC9530—UN—27OCT06

Šauru pagriezienu izlīdzināšana IESLĒGTA

- A—Iepriekšējais brauciens
- B—Nākamais brauciens — šauru pagriezienu izlīdzināšana izslēgta
- C—Nākamais brauciens — šauru pagriezienu izlīdzināšana ieslēgta
- D—Pagrieziena rādiuss zemē

Izlīdzināti šauri pagriezieni — kad iespējots, sistēma automātiski izlīdzina paredzēto maršrutu, kas kļuvis šaurs.

Līknes ierakstīšanas aktivizētājs — Adaptīvās līknes trajektorijas ierakstu var ieslēgt trīs veidos: Manuāla ierakstīšana, AutoTrac režīms un darba stāvokļa režīms.

PIEZĪME: Ja nepieciešama virziena maiņa, ieteicams pārtraukt ierakstīšanu. Ierakstīšana, braucot atpakaļgaitā, var izraisīt nepiemērotu vadības līniju izveidi.

1. **Manuāls ieraksts:** Ierakstīšana sākas tikai tad, kad operators nospiež ieraksta pogu. Šajā režīmā netiek izmantoti automātiskie aktivizētāji.
2. **AutoTrac režīms:** Ierakstīšana sākas automātiski, kad AutoTrac tiek iespējots plānotajai līnijai, un pārtrauc ierakstīšanu, kad AutoTrac atspējots. Ieraksta pogu joprojām var izmantot, lai manuāli sāktu vai apturētu ierakstīšanu, atrodoties šajā režīmā.
3. **Darba stāvokļa režīms:** Ierakstīšana ir saistīta ar statusu "Darba ierakstīšana". Kad "darba ierakstīšanas" funkcija ir ieslēgta un darbs tiek aktīvi veikts, sākas adaptīvas līknes ierakstīšana. Ierakstīšana automātiski izslēdzas, kad "darba ierakstīšanas" funkcija ir izslēgta.

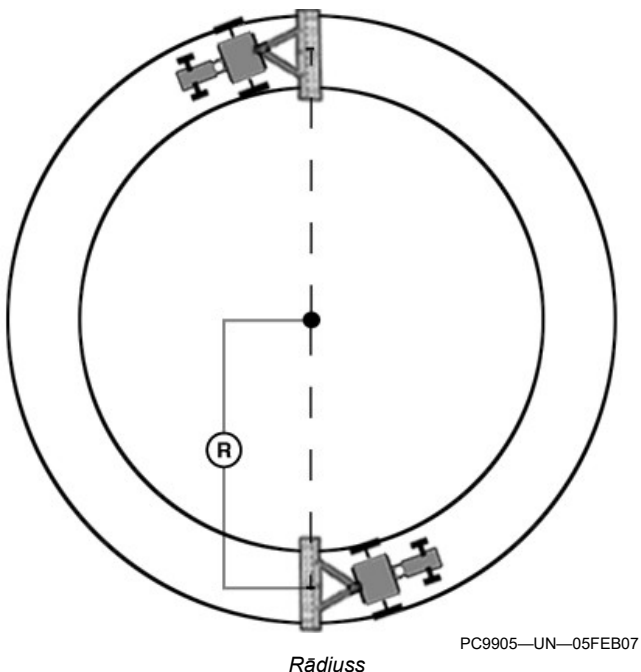
pagriezienu rādiuss zemē rezultātā veidos šaurākus pagriezienus. Šo vērtību izmanto arī mašīnām bez velkamajiem agregātiem.

PIEZĪME: Pārliecinieties, ka agregāta pagriezienu rādiuss uz zemes ir iestatīts uz reālu vērtību atbilstoši lietojamā agregāta izmēram.

ZIDXK1X, 1749562485257-25-25JUN25

AB līknes ierakstītie pagarinājumi — taisnu līniju pagarinājumus var pievienot sākumā un beigās AB līknes ceļam. Pagarinājumi tiek ģenerēti 90 m (300 pēdām). Pagriezienu iestatījuma IESLĒGŠANA nepievieno pagarinājumus iepriekš ierakstītām AB liektām trajektorijām.

PIEZĪME: Lai izvairītos no līniju savstarpējas krustošanās, iespējams, pagarinājumus ir jāizslēdz. Ja līnijas krustojas, atlikušās līknes, iespējams, netiks ģenerētas.



R—Agregāta pagriezienu rādiuss

Agregāta pagriezienu rādiuss uz zemes — ir vismazākais pagriezienu rādiuss, ko agregāts var veikt, kamēr tas ir uz zemes.

Lielāks agregāta pagriezienu rādiuss zemē, rezultātā veidos vienmērīgākus pagriezienus. Mazāks agregāta

Regulēšana un optimizēšana — sekciju vadība

Papildu iestatījumi



Iestatījumu ikona

PC15305—UN—19MAR13

Atlasiet iestatījumu ikonu sekciju vadības lietotnes augšpusē, lai konfigurētu papildu iestatījumus.

Nepārtraukta aršana

Izmanto nepārtrauktu aršanu, lai apstrādājot iepriekšējo virsmu, paturētu aršanas rīku zemē. To izmanto, lai neatstātu riepu sliedes virs iepriekšējā pārklājuma. Šī funkcija ir iespējama tikai, ja tiek izmantots aršanas agregāts, kas var Sekciju vadību.

Kartes diagnostika

Kartes diagnostika parāda funkciju Sekciju vadības skats uz priekšu. Skats uz priekšu kļūst balts, kad sekcijām tiek komandēts izslēgties un oranžs, kad sekcijām tiek komandēts ieslēgties.

Labākai precizitātei, uzturiet nemainīgu ātrumu un virzienu, ieejot un izejot no pārejas zonas, kur sekciju vadība ieslēdz vai izslēdz sekcijas. Ātruma vai virziena maiņa, kad skats uz priekšu šķērso pārejas zonu un kad darba punkts šķērso pārejas zonu, var radīt nevēlamas spraugas vai pārklāšanos pārklājumā. Izmantojiet kartes diagnostiku, lai pārliecinātos, ka skats uz priekšu logs ir stabils, ja mašīna brauc pastāvīgā ātrumā un virzienā.

PIEZĪME: Zemu ātrumu un ļoti zemu mehānisko aizkaves laiku gadījumā skats uz priekšu var būt ļoti tuvu vai pārklāties ar zaļā krāsā apzīmēto apstrādes vietas joslu.

ct47125,1708280187177-25-18FEB24

- Brauciet ar vienādu ātrumu pagriežoties un veidojot slejas laukā.
- Brauciet perpendikulāri lauka malai vai pēc iespējas tuvāk 90 grādu leņķim.
- Ja nepieciešama papildu pārklāšanās, noregulējiet iestatījumu, pēc veikspējas regulēšanas pabeigšanas.

Izmantojiet sekcijas vadības ekrānā redzamo palīdzību, lai veiktu darbības pielāgošanas norādījumus.

ct47125,1708280187055-25-18FEB24

Veikspējas regulēšana

Veikspējas regulēšana tiek lietota, lai koriģētu izlaidumus un pārklāšanos zemei piemērojamam produktam. Tā izmanto attālumu un ātrumu, lai pielāgotu mehāniskās aiztures iestatījumus.

Pirms mēģināt pielāgot veikspēju, pārliecinieties, ka zemāk minētie faktori ir pareizi:

- GPS precizitāte.
- Mašīnas profila un Agregāta profila iestatījumi.
- Operatoram jābrauc ar konstantu ātrumu, iebraucot pārklājumā un izbraucot no esoša pārklājuma.

Mēģinot veikt veikspējas regulēšanai, veiciet tālāk norādītās darbības:

Traucējummeklēšana — displejs

Diagnosticas centrs



Diagnosticas centrs

PC28791—UN—29AUG22

Diagnosticas centrs nodrošina uzlabotus diagnostikas rīkus sistēmām, kas savienotas ar displeju. Papildus informācijai atlasiet kādu no cilnēm.

Sistēmas diagnostika

- Apskatiet diagnostikas informāciju par mašīnu, agregātu un displeja lietojumprogrammu.

Mašīnas ziņojumi

- Skatīt mašīnas ziņojumus un informāciju.

Kontrollera diagnostika

- Piekļūstiet diagnostikas adresēm, traucējumu diagnostikas kodiem un informācijai, kas noteikta katrai pieslēgtajai ierīcei.

Traucējumu kodi

- Skatiet visus aktīvos vai saglabātos traucējumu diagnostikas kodus.

CAN kopnes informācija

- Skatiet diagnostikas informāciju katrai CAN kopnei.

CCD kopnes informācija

- Skatiet diagnostikas informāciju katrai CCD kopnei.

Tīkls

- Skatiet JDLINK modema diagnostikas rādījumus.

Koplietošana

- Apskatiet Koplietošanas lietotni un datu pārsūtīšanas diagnostikas informāciju.

Informācija par Ethernet kopni

- Skatiet diagnostikas savienojumu problēmas visos Ethernet tīkla kontrolleros.

Lietotnes Diagnostikas centrs atvēršana

1. Atlasiet Izvēlni.
2. Atlasiet sistēmas cilni.
3. Atlasiet programmu Diagnostikas centrs.

Sistēmas diagnostika

Apskatiet diagnostikas informāciju par mašīnu, agregātu un displeja lietojumprogrammu.

Sistēmas diagnostikā ir pieejama tālāk norādītā informācijai:

Displeja aparatūra

Skatiet procesa, monitora vai displeja diagnostikas rādījumus.

AutoTrac darba spēja

Skatiet diagnostikas rādījumus, kas ietekmē AutoTrac veiktspēju.

Vadības diagnostikas vednis

Veiciet kopējo AutoTrac problēmu traucējummeklēšanu mašīnās, kas saderīgas ar AT2.

Atlasiet mašīnas sistēmas

Atlasiet mašīnas sistēmu, lai skatītu detaļas par šo sistēmu. Lielākā daļa sistēmu nodrošina šādu informāciju:

Cilne Vispārīgi

Cilne Vispārīgi norāda, vai sistēmai ir derīgi kalibrēšanas dati, un tā tiek izmantota, lai paziņotu arī citu sistēmas statusa informāciju.

Slēdža rādījuma cilne

Slēdža rādījuma cilne norāda uz to noteikto slēdžu statusu, kurus sistēma izmanto, lai kontrolētu mašīnas funkcijas.

Attāla displeja vadība

Skatiet diagnostikas vērtības, ja programmatūra, versijas vai virtuālās saskarnes ir savietojamas ar attālās displeja vadības sesiju.

Sensora rādījuma cilne

Sensora rādījuma cilne norāda vērtības, kuras ziņo noteiktie sensori, kurus sistēma izmanto kā ievades informāciju.

Izplūdes rādījumu cilne

Izplūdes rādījumu cilne norāda komandētās un faktiskās izlaides vērtības atlasītajām sistēmas izejām.

CCD Kopnes informācija

CCD kopnes informācijas cilnē tiek parādīts sakaru stāvoklis starp vadības blokiem CCD kopnē. Mašīnas CCD kopne savieno vadības blokus, tādus kā dzinējs, hidraulika un transmisija.



A—Zaļš indikators, normāls režīms

PC28794—UN—29AUG22

B—Dzeltens indikators, ārpus robežām

Dažas vērtības tiek parādītas kā zaļš indikators vai dzeltens indikators ar izsaukuma zīmi. Atkarībā no mašīnas un agregāta konfigurācijas var tikt izmantota dzelteno gaisma.

- Zaļš indikators (A) - Vērtība atrodas normālā diapazonā.
- Dzeltenš indikators (B) – Vērtība ārpus normālā diapazonā.

Kontrollera diagnostika

Kontrollera diagnostika parāda zemāk norādīto informāciju par vadības ierīcēm, kas savienotas ar CAN kopni.

Ierīce

- Katru sarakstā iekļauto ierīci identificē ar ierīces ID, CAN adresi un CAN tīkla atrašanās vietu.

Kodi

- Kodi norāda, vai ierīcei ir diagnostikas traucējumu kodi.

Ziņojumu skaits

- Ziņojumu skaits parāda no vadības ierīces saņemto CAN ziņojumu skaitu. Izmantojiet nulles pogu lapas apakšdaļā, lai atiestatītu ziņojumu skaitu visiem kontrolleriem.

Skatīšana un kārtošana

Atlasiet pogu blakus **Skatīt pēc**, lai izmainītu veidu, kā tiek parādītas vadības ierīces. Pieejamie skati ir:

Visi kontrolleri

- Parāda visas vadības blokus, kas pievienoti displejam.

Ethernet kopnes kontrolleri

- Tiek rādīti tikai vadības bloki ar saistītiem Ethernet savienojumiem.

Agregāta kopnes kontrolleri

- Tiek rādītas tikai vadības ierīces uz agregāta CAN kopnes.

Mašīnas kopnes kontrolleri

- Tiek rādītas tikai vadības ierīces uz mašīnas CAN kopnes.

Kontrolleri ar aktīviem DTC

- Rādīt ierīces ar aktīviem DTC.

Neaktīvie kontrolleri

- Rādīt ierīces, kas iepriekš ir bijušas aktīvas, bet pašlaik ir neaktīvas

Atlasiet pogu blakus **Šķirot pēc**, lai sakārtotu sarakstu atbilstoši šiem filtriem:

Ierīce

- Kārtojiet sarakstu pēc ierīces ID.

Pēdējo reizi skatīts

- Saraksts, kas sakārtots pēc vadības blokiem, kuriem visnesenāk ir notikusi komunikācija ar displeju.

Diagnostikas informācija

Sarakstā atlasiet vadības bloku, lai iegūtu sīkāku informāciju.

PIEZĪME: Displejs tiek iestatīts Diagnostikas režīmā, ja vadības bloks ir atlasīts. Diagnostikas režīms tiek noņemts, kad vadības bloka lapa ir aizvērtā.

Atkarībā no vadības bloka veida diagnostikas informācija tiek parādīta vai nu cilnē Diagnostikas adreses, vai cilnē Rādījumi.

Diagnostikas adreses

SVARĪGI: Izmainot iestatījumus Diagnostikas adresēs, var sabojāt mašīnas vai agregāta kontrollerus. Sekojiet instrukcijām, un esiet uzmanīgi izmainot adresu vērtības.

Vadības blokiem ir adreses, kas saglabā vērtības no dažādiem iestatījumiem. Katra adrese tiek identificēta ar adreses numuru un tipu. Datu adreses var tikai redzēt (piemēram, programmatūras versijas informāciju), bet ieejas adreses var rediģēt (piemēram, kalibrācijas iestatījumus).

Rādījumi

SVARĪGI: Izmainot iestatījumus Rādījumos, var sabojāt mašīnas vai agregāta vadības blokus. Sekojiet instrukcijām un esiet uzmanīgi izmainot adresu vērtības.

Vadības blokiem ir rādījumi, kas saglabā vērtības no dažādiem iestatījumiem. Katrs rādījums tiek identificēts ar numuru un nosaukumu. Atlasiet rādījumus, lai skatītu rādījumu uzniestošo lodziņu. Ja vērtību var rediģēt, vērtības lauks ir balts. Ja vērtība ir tikai lasāma, vērtības lauks ir pelēks.

Traucējumu diagnostikas kodi

Tiek parādīti esošie un saglabātie kodi izvēlētajam vadības blokam. Izvēlieties kodu no saraksta, lai redzētu koda detaļas.

Kontrollera informācija

Kontrollera informācijas displejs dod specifisku un identifikācijas informāciju par vadības bloku. Šo informāciju lieto ISOBUS diagnostikai.

Traucējumu diagnostikas kodi



A—Atsvaidzināšanas poga
B—Kodu dzēšanas poga

PC28792—UN—29AUG22

Traucējumu diagnostikas kodu tabulā parādīti visi traucējumu kodi, kas var rasties sistēmā.

Atlasiet pogu Atsvaidzināt (A), lai dzēstu, un pēc tam izgūstiet visus kodus.

Atlasiet pogu Dzēst kodus (B), lai dzēstu visus kodus no displeja.

Skatīšana un kārtošana



Kodu tipi

PC28793—UN—29AUG22

A—Apturēšanas trauksme
B—Apkopes brīdinājums
C—Informatīvs brīdinājums

Atlasiet pogu blakus **Skatīt pēc**, lai mainītu veidu, kādā tiek parādīti kodi. Pieejamie skati ir:

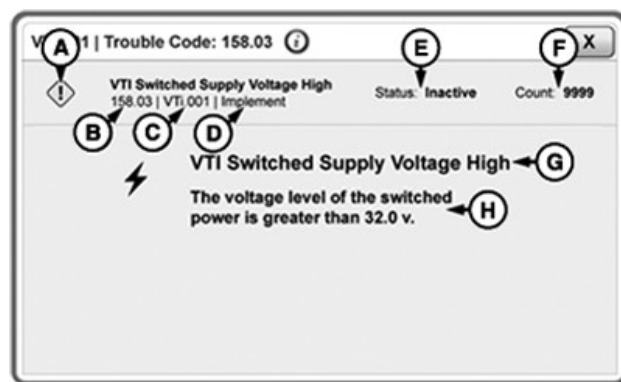
Kods

- Skatiet ar “Code” lapu visus kodus displejā. Koda tips (A—C), detaļas, statuss un skaits - tas viss tiek parādīts displejā. Atlasiet sarakstā kodu, lai skatītu detalizētu informāciju par kodu.

Ierīce

- Skatiet ar “Device” lapu visus kontrollerus iekš CAN kopnes. Ierīces ID, CAN tīkls un ja ierīces kods ir visur parādīts. Atlasiet sarakstā kontrolleri, lai skatītu ierīces kodus.

Detalizēta informācija par kodu



PC15334—UN—09JUL13

Detalizēta informācija par kodu

A—Traucējumu diagnostikas koda tips
B—Traucējumu diagnostikas koda numurs
C—Ierīces ID
D—CAN kopnes tīkls
E—Koda statuss
F—Skaits
G—Traucējumu diagnostikas kods
H—Traucējumu diagnostikas koda apraksts

Atlasiet traucējumu diagnostikas kodu, lai skatītu plašāku informāciju par kodu.

CAN kopnes informācija

CAN kopnes informācijas tabula displeja statuss par komunikācijām starp kontrolleri un CAN kopni. Mašīnas CAN kopne savienota ar kontrolleriem. tādēļ kā motoram, hidraulikai, un transmisijai. Agregāta CAN kopne savieno kontrollerus, tādus kā StarFire uztvērēju, sekundāro ISOBUS displeju un ISOBUS agregātus.



PC28794—UN—29AUG22

A—Zaļš indikators, normāls režīms
B—Dzeltenš indikators, ārpus robežām

Dažas vērtības tiek parādītas kā zaļš indikators vai dzeltens indikators ar izsaukuma zīmi. Atkarībā no mašīnas un agregāta konfigurācijas var tikt izmantota dzelteno gaismu.

- Zaļš indikators (A) - Vērtība atrodas normālā diapazonā.
- Dzeltenš indikators (B) – Vērtība ārpus normālā diapazonā.

CAN kopnes vērtības

Tīkla statuss

Aktīvs

- Sistēma darbojas pareizi. Papildus displejam, vismaz viens kontrolers ir savienots un komunicē ar CAN kopni.

Nedarbojas

- Displejs nav savienots ar kādu citu kontroleri CAN kopnē. Ja displejam ir tikai CAN kopnes kontrolers, kopīgais paziņojumu skaits palielinās, bet Network Status nav aktīvs.

Kopējais ziņojumu skaits

Kopējais ziņojumu skaits ir ziņojumu skaits, kas nosūtīts caur CAN kopni. Kad mašīna darbojas, šī vērtība nepārtraukti palielinās, jo šeit vienmēr tiek sūtīti ziņojumi caur CAN kopni.

CAN augsts un CAN zems spriegumi

Ptīka spriegums ir lielākais vidējais spriegums, kas radies pēc aukstās ieslēgšanas. Sprieguma mērījumi ir vidējie katrā sekundē. Augstākajam CAN augsts un CAN zems spriegumam parasti jābūt diapazonā no 1,8 līdz 3,3 voltiem.

PIEZĪME: Displejam tiks veikta aukstā sāknēšana, ja tas nav bijis aktīvs 48 stundas, ja tā nekomutējamā barošana ir atvienota vai ja tam ir veiktas 20 siltās sāknēšanas.

Kopnes lietojums

Informāciju CAN Bus kopnei sūta ar paziņojumiem starp kontrolleriem. John Deere agregāta CAN kopne darbojas ar 250 kbd ātrumu bodos, kas nozīmē, ka tā var pārslēgt jaudu līdz 256 000 reizēm sekundē, lai pārsūtītu ziņojumus. Tas ir kopnes lietojums 100% apmērā.

Ja kontrolleris, piemēram, agregātam, nedarbojas saskaņā ar paredzēto, kopnes lietojums 45 procentu vai lielākā apmērā var būt par cēloni problēmai. Daži kontrolleri nevar nosūtīt un saņemt visus nepieciešamos paziņojumus lielas kopnes slodzes dēļ.

PIEZĪME: Daži ISOBUS agregāti nedarbosies ar kopnes slodzēm, kas augstākas par 25%.

Darbībā esošs StarFire uztvērējs rada apmēram 5–7% kopnes izmantošanas slodzes.

Atvienotie agregāti vai GPS uztvērēji var samazināt kopnes lietojumu.

Ātrums bodos

Bodu skaits norāda, cik ātri kopne darbojas. ISOBUS un John Deere agregāta kopne darbojas ar režīmu 250 kbd. Jebkuram kontrollerim, kas pievienots sistēmai ir jādarbojas ar 250 kbd, pretējā gadījumā darbība ir nepareiza.

CAN Bus State un kļūdu skaits

Var būt četri CAN Bus states:

- Aktīvs – CAN kopne darbojas bez problēmām.
- Pasīva – Radušās pasīvas kļūdas.
- Karsts – Radusies karsta kopnes kļūda.
- Off – Radusies kopnes Off kļūda.

Ja rodas kāda no šīm kļūdām, displejs ieraksta, cik reizes tas notiek.

Pasīvo kļūdu skaits

- Ja vērtība ir lielāka par nulli, kontrollers CAN kopnē nevar saņemt visus ziņojumus. Svarīga informācija var pazust. Tas bieži rodas ar high CAN Bus izmantošanu.

Kopnes brīdinājumu skaitītājs

- Ja vērtība ir lielāka par nulli, kontrollers CAN kopnē nevar saņemt visus ziņojumus.

Kopnes izslēgšanas skaitītājs

- Ja vērtība ir lielāka par nulli, kontrollers CAN kopnē nevar saņemt visus ziņojumus. Tas nav saņēmis noteiktu skaitu ziņojumu un vairs nesaņem ziņojumus. Svarīga informācija var pazust. Tas, visticamāk, notiek kombinācijā ar CAN kopnes augstu lietojumu.

Kļūdu uzskaitē pārsniegta

- Pārsniegts kļūdu skaits norāda, ka aplikācijas vai kontrollers CAN kopnes saņemtos ziņojumus pieaug ātrāk nekā procesa virzība. Rezultātā ir kļūdaini ziņojumi un sistēmas disfunkcija. Tas, visticamāk, notiek kombinācijā ar CAN kopnes augstu lietojumu.

Tīkls

Cilnē "Tīkls" tiek parādīti JDLINK modema, tīkla savienojuma un klientam piederošās SIM kartes diagnostikas rādījumi.

JDLINK modems ir viens no galvenajiem komponentiem, kas nodrošina John Deere telemātikas risinājumu, piemēram, JDLINK, Service ADVISOR tālvadības un John Deere attālās displeja piekļuves (RDA), darbību.

JDLINK™ modemā ir ietverta aparātprogrammatūra, mobilo sakaru modems un SIM ierīce. Tas nosūta un saņem datus un ziņojumus, izmantojot mobilo tīklu.

RDA darbības nodrošināšanai nepieciešams nepārtraukts mobilo sakaru savienojums. JDLINK nav nepieciešams nepārtraukts mobilo sakaru savienojums, jo JDLINK modems var saglabāt datus pat līdz 1000 stundām.

Informācija par Ethernet kopni

Ethernet kopnes informācija parāda diagnostikas savienojumu problēmas visos Ethernet tīkla kontrolleros.

PIEZĪME: G5 displejs atbalsta tikai ETH100-1 un ETH100-2 aparatūras pieslēgvietas.

Vienumi, kas parādīti Ethernet kopnes informācijā:

- *Ethernet savienojuma statuss* — parāda, vai tīkls darbojas vai nedarbojas.
- *Interneta adrese* — parāda piešķirto vai statisko IP adresi, kuru izmanto displejs.
- *Nosūtītās paketes* — pārsūtīto pakešu skaits kopš displeja ieslēgšanas.
- *Saņemtās paketes* — saņemto pakešu skaits kopš displeja ieslēgšanas.
- *Pakešu kļūdas* — bojāto vai nepareizi formatēto pakešu skaits kopš displeja ieslēgšanas.
- *Pakešu zaudējums* — pazaudēto pakešu skaits pirms galamērķa sasniegšanas.
- *Ātrums* — pieslēgtā Ethernet tīkla ātrums.
- *Savienoto ierīču skaits* — kontrolleru skaits ar IP adresēm, kuras displejs redz tīklā.
- *Atvienošanās* — atvienošanās skaits kopš displeja ieslēgšanas.

Paslēpt diagnostikas centru



PC15331—UN—08JUL13

Paslēpt diagnostikas centru

Displejs ir iestatīts Diagnostikas režīmā, kad kontrollers ir izvēlēts. Izvēlieties slēpt diagnostikas centru, lai minimizētu aplikācijas un atgrieztos galvenajā lapā.

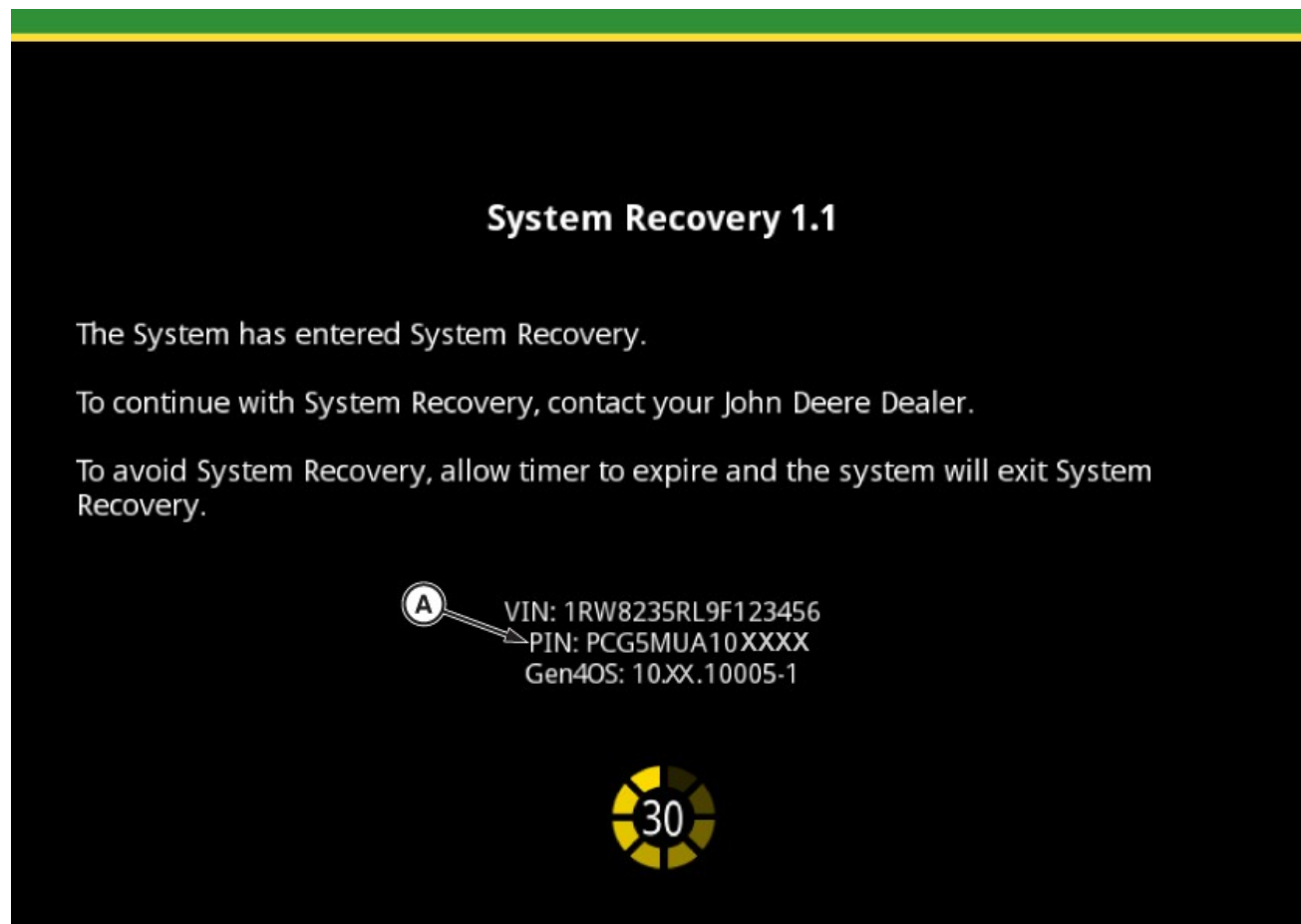
Slēpšanas poga ir lietojama piekļuvei pie citas detaļas displejā, veicot kalibrēšanas procedūru. Lai atgrieztos tajā pašā diagnostikas lapā, atlasiet Diagnostikas centra lietotni no izvēlnes.

PIEZĪME: Iziet no displeja diagnostikas režīmā nav ieteicams, jo var rasties negatīvas sekas.

Izejiet no režīma Diagnostika, aizverot kontrollera lapu.

ch177nn,1737363316123-25-20OCT25

Sistēmas atkopšana



PC620654—UN—14MAY24

A—PIN atgūšana

Sistēmas atkopšana mēģina aizsargāt un iespējami

saglabāt lietotāja datus. Sistēmas atkopšana ieslēdzas, kad sistēma uztver konfliktu, kas var sabojāt paredzētās funkcijas.

Kad displejs pirmo reizi pārslēdzas sistēmas atkopšanas režīmā, ekrānā tiek parādīts 30 sekunžu taimeris, lai atjaunotu sistēmas darbību. Lai turpinātu sistēmas atkopšanu, sazinieties ar John Deere izplatītāju un norādiet atkopšanas PIN (A).

Kad taimera laika atskaite būs beigusies, displejs atkal pārslēgsies parastas darbības režīmā. Ja šis ekrāns joprojām ir redzams, sazinieties ar John Deere izplatītāju un norādiet atkopšanas PIN (A).

ZIDXK1X,1770631899854-25-09FEB26

Traucējummeklēšana — AutoTrac

AutoTrac atspējošanas ziņojumi

AutoTrac atspējošanas ziņojumu — katru reizi, kad AutoTrac sistēma tiek izslēgta, tiks atskaņoti divi skaņas signāli, kuriem sekos brīdinājums, izskaidrojot, kāpēc sistēma tika izslēgta. Ziņojumos tiek parādīts arī iemesls, kāpēc AutoTrac netika iespējots. Ziņojumi par izslēgšanu tiek rādīti 7 sekundes un pēc tam pazūd.

AutoTrac atspējošanas ziņojumi	
Kods	Ziņojums
702752.00	Vel nekas netika pārbaudīts
702752.01	Stūre ir pagriezta
702752.02	Pārāk mazs riteņu ātrums
702752.03	Pārāk liels riteņu ātrums
702752.04	Nepareizs pārnese
702752.05	Mainījies trajektorijas numurs
702752.06	Nav duālās frekvences GPS
702752.07	SSU aktivizēja DTCs
702752.08	Labā pēdējā pārsūtīšana
702752.09	Slikti GSD ziņojumi
702752.10	Nav Parallel Tracking
702752.11	Atslēgas karte nav ievietota
702752.12	Kursa kļūda pārāk liela
702752.13	Trajektorijas novirzes kļūda pārāk liela
702752.14	Atvērts sēdekļa slēdzis
702752.15	Pārāk zema eļļas temperatūra
702752.16	TCM nav klātesošs
702752.17	Nederīgs aktivizēšanas kods
702752.18	Diagnostikas režīma kontroles vārsts
702752.19	Kombaina hедера slēdzis izslēgts
702752.20	Kombaina Ceļa/Lauka slēdzis ieslēgts
702752.21	Spriegums nav stabils
702752.22	AutoTrac ir pārāk ilgi aktīvs atpakaļgaitā
702752.23	AutoTrac ir pārāk ilgi aktīvs zem zemā ātruma sliekšņa
702752.24	Pārāk augsts izliekums
702752.25	Mašīna nebrauc virzienā uz priekšu
702752.26	ELX līnija zema (izslēgšana)
702752.27	Nederīgi pārnese dati
702752.28	Slikti Atsākšanas slēdža dati
702752.29	Nederīgs atslēgas slēdža ziņojums
702752.30	SPFH AutTrac/Rindu vadības slēdzis izslēgts
702752.31	SPFH ātrās apstādināšanas slēdzis ieslēgts
702752.32	AutoTrac nav iespējots
702752.33	Līnijas ieguve
702752.34	Sekošana pa līniju
702752.35	Nezināms virziens
702752.36	Pāreja uz GPS pārāk liela
702752.37	Ārpus rindas
702752.38	Sensora robežlīnijas taimauts
702752.39	Nepareiza ziņojumu secība
702752.40	Mašīna nevar sasniegt noteikto trajektorijas izliekumu
702752.41	GPS mašīnas ātrums nesakrīt ar mašīnas riteņu bāzes ātrumu

702752.42	Esošās izliekuma nesaderība
702752.43	Mašīna novietota stāvēšanai
702752.44	Papildu stūrēšanas komandu ziņojumu noildze
702752.45	Papildu stūrēšanas statusa ziņojumu noildze
702752.46	Kļūdaini sēdekļa slēdža dati
702752.47	Slikti VIN dati
702752.48	Kļūdaini riteņa bāzes dati
702752.49	TCM info ziņojuma noildze
702752.50	Mašīnas automatizācijas ziņojuma noildze
702752.51	Mašīnas sagāzuma/kursa novirzes pakāpes ziņojuma noildze
702752.52	Riteņu bāzes ātruma/virziena ziņojuma noildze
702752.53	Trajektorijas datu noildze
702752.54	Nezināma stūres sistēmas vadības ierīces kļūda
702752.55	AutoTrac Universal temperatūra ārpus diapazona
702752.56	AutoTrac pārāk ilgi aktīvs četru riteņu stūrēšanā
702752.57	Mašīnas vienlaicīga stūrēšana
702752.58	Autorizācija nav atļauta
702752.62	Rezervēts
702752.63	Neveikt nekādas darbības

ct47125,1708283950104-25-18FEB24

Traucējummeklēšana

PIEZĪME: AutoTrac ir pielāgots, lai veiktu labi vairumu lauka darbu, izmantojot dažādus agregātus. Ārkārtas apstākļiem papildu iestatījumi ļauj operatoram veikt nelielus pielāgojumus savās sistēmās īpašiem lauka apstākļiem un agregātiem. Stūres jūtīgumu būtu jāielāgo, pirms lietotat soļus šādiem scenārijiem.

Pirms regulēšanas pārbaudiet un novērsiet citas problēmas. Veiciet nepieciešamās mehāniskās pārbaudes un kalibrēšanas, izmantojot piesaistīto mašīnu. Ja šis solis vēl nav veikts, var rasties mašīnas bojājumi vai operators zaudēs laiku regulējot sistēmu, kuru nevar noregulēt.

Pārmērīga riteņu kustība: Kopumā AutoTrac veikspēja ir pieņemama, bet riteņi ātri raustās uz priekšu un atpakaļ.

Agresīva šūpošanās kustība: Novērojama nepārtraukta kustība atpakaļ un uz priekšu, skatoties pāri mašīnas priekšgalam. Kustība tiek novērota, bet ekrānā parādītā trajektorijas novirzes kļūda (attālums no A–B līnijas) bieži ir relatīvi neliela.

Slinka šūpošanās kustība: AutoTrac darbība šķiet lēna, mēģinot atrasties līnijā, un lēnām virzās no vienas puses uz otru.

Slinka līnijas ieguve: Līniju iegūšanas laikā AutoTrac darbojas lēni. Traktors paliek līnijas vienā malā uz ilgu laiku pirms tiek izlīdzināts.

Agresīva līnijas ieguve: AutoTrac pārsniedz līniju un

turpina veikt pārāk lielu kompensēšanu iegūšanas laikā, kas rezultējas ar augstu frekvenci ciešas šūpošanās shēmas ieguves laikā.

Sekošana ārpus līknes: AutoTrac ir gauss līknes trajektorijā, kā rezultātā lēni kļūst, šūpojoties ap vēlamu līniju. Šī līnija bieži vien seko no ārpusē vēlamajam maršrutam.

Sekošana līknes iekšpusē: AutoTrac rāda ātras un augstas frekvenču korekcijas līknes trajektorijas režīmā, kā rezultātā rodas saspringta veida šūpošanās vai sekošana vēlamā maršruta iekšpusē.

PIEZĪME: Par problēmu novēršanas paņēmieniem skatiet palīdzības failus uz ekrāna.

Vispārēja regulēšana

Ieteikumi pielāgojumiem:

- Stūres jutība: Iestatiet uz 70, pirms veiciet citu regulēšanu. Noregulējiet ar pieauguma soli 10.
- Sekošanas līnijas jutīgums: Noregulējiet ar pieauguma soli 20.
- Līnijas kursa jutīgums: Noregulējiet ar pieauguma soli 10.
- Vadošais kurss: Noregulējiet ar pieauguma soli 10.
- Stūres iekārtas reaģēšanas ātrums: Noregulējiet ar pieauguma soli 10.
- Iegūšanas jutīgums: Noregulējiet ar pieauguma soli 20.
- Līknes jutīgums: Noregulējiet ar pieauguma soli 20.

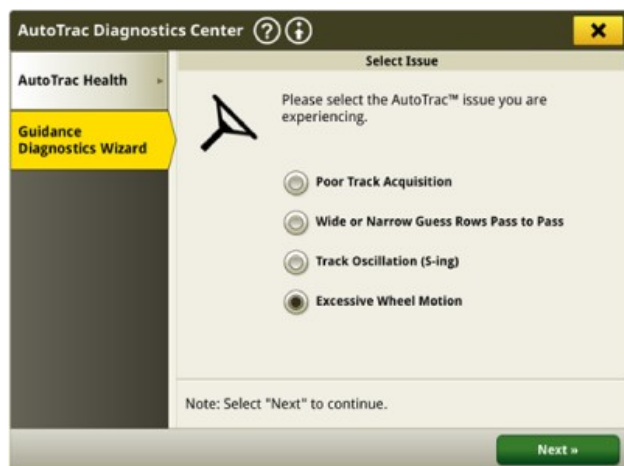
Viena vērtība vienā laika vienībā: Mēģiniet pielāgot iestatījumus problemātiskiem lauka apstākļiem, kad AutoTrac darbojas, rīkojoties šādi:

1. Sāciet ar rūpnīcas noklusējuma iestatījumiem. Stūres jutīguma vērtība korelē ar vērtību uz vadības skata cilnes. Mēģiniet izmantot vērtību šim iestatījumam, kas ir līdzīgi ekspluatācijas apstākļiem (70 betonam, 100 vairums apstākļu, 120 mīkstai zemei). Šo skaitli varbūt vēl vajag mainīt ārpus ieteicamajiem iestatījumiem.
2. Kamēr AutoTrac ir aktīvs problemātiskos apstākļos (piemēram, ātrumi, zeme un riepu iestatīšana), palieliniet vai samaziniet līnijas kursa jutīgumu ar koeficientu 10.
3. Ja izmaiņas līnijas kursa jutīgumā ir neefektīvas, risinot jautājumu, atiestatiet līnijas kursa jutīguma parametru. Palieliniet vai samaziniet vadošo kursu tādā pat veidā, kā iepriekšējā solī.
4. Ja neviena no iepriekšējām darbībām nav efektīva, atiestatiet vadošo kursu un palieliniet vai samaziniet stūrēšanas reaģēšanas ātrumu līdzīgā veidā, kā tas tika veikts iepriekšējās darbībās.

Apvienojiet iestatījumus: Ja iepriekš minētā darbība nesniedz apmierinošu veikspēju un tad, kad operators

iepazīnis parametrus, kuri izmaina AutoTrac veikspēju, izmēģiniet dažādas kombinācijas parametriem, kamēr AutoTrac ir aktīvs.

Vadības diagnostikas vednis



PC689866—UN—26SEP25

Cilne Vadības diagnostikas vednis

Vadības diagnostikas vednis nodrošina secīgu traucējummeklēšanas darbību sarakstu izplatītākajām vadības problēmām.

PIEZĪME: Vadības diagnostikas vednis ir pieejams tikai mašīnām ar AT2 AutoTrac sistēmas konfigurāciju. Šī informācija ir pieejama lapā AutoTrac darbība, atlasot vienumu AutoTrac sistēma → AutoTrac režīms.

Atlasiet radio pogu, kas atbilst pašreiz aktuālajai problēmai:

- Vāja vadības trajektorijas iegūšana — vai nu mašīna pirms trajektorijas izlīdzināšanas ilglaicīgi ir novirzījusies no tās vienā līnijas pusē, vai nu mašīna pārbrauc pāri līnijai un turpina nodrošināt pārmērīgu kompensāciju iegūšanas laikā.
- Uz minējumiem balstītas platas/šauras rindas secīgos braucienos — starp secīgiem braucieniem pastāv nevienmērīgas atstarpes, taču atstarpe paliek novirzīta visa konkrētā brauciena garumā, kā rezultātā visam braucienam pastāv nemainīga nobīde.
- S veida kustība — novērojama nepārtraukta kustība no vienas puses uz otru, skatoties pāri mašīnas priekšgalam.
- Pārmērīga riteņu kustība — kopumā AutoTrac veikspēja ir pieņemama, taču riteņi ātri maina kustības virzienu.

ct47125,1705350329386-25-01OCT25

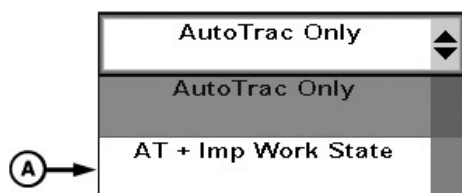
Traucējummeklēšana — AutoTrac pagriezienu automatizācija

Traucējummeklēšana ar aktīvo agregāta vadību

Aktīva agregāta vadība

Lai neļautu agregātam stūrēt gala pagriezienu laikā, kad darbojas John Deere Active Implement Guidance un AutoTrac pagriezienu automatizācija, noregulējiet šādus iestatījumus:

Lietojamu kontrolleru 1100 (UCC1)

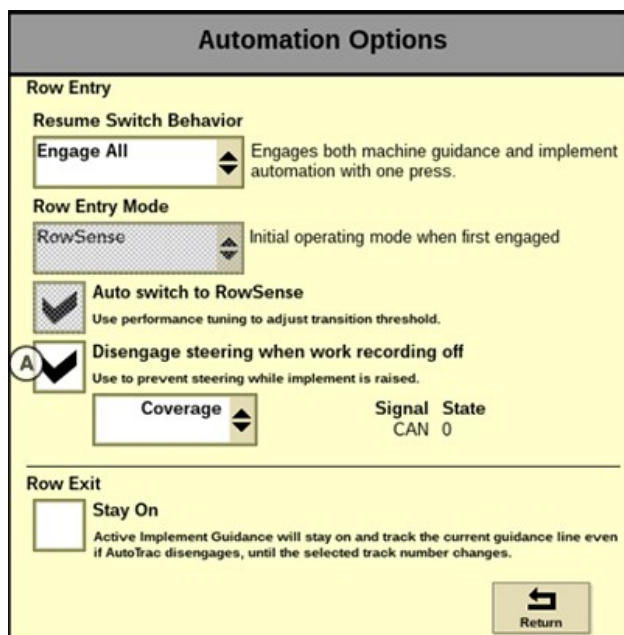


PC27869—UN—28FEB20

A—AT + Agr. darba stāvoklis

1. Atlasiet lietojamu kontrolleri 1100 ISOBUS VT lietojumprogrammā.
2. Atlasiet Agregāta stūrēšanas iestatīšanas pogu vai Agregāta novirzīšanas iestatīšanas pogu.
3. Atlasiet "AT + Agr. darba stāvoklis" (A) nolaižamajā izvēlnē zem Prasības leslēgšanas iestatījumam.

Lietojamu kontrolleru 1100 (UCC2 S.N. PCXL01C201000—)



PC28809—UN—20SEP22

A—Stūrēšanas izvēles rūtiņas atspējošana

1. Atlasiet lietojamu kontrolleri 1100 ISOBUS VT lietojumprogrammā.
2. Atlasiet Aktīvs agregāts izvēles taustiņu.
3. Atlasiet Automātiskās opcijas leslatīšanas cilnē.

4. Atlasiet Atspējojiet stūrēšanu, kad darba ieraksti izslēgti izvēles rūtiņu (A).

ct47125,1705351301467-25-24SEP25

Apkope — kalibrēšana

Tehniskā apkope un kalibrēšana



PC28795—UN—29AUG22

Tehniskā apkope un kalibrēšana

Programma Apkope un kalibrēšanas ļauj operatoram iestatīt apkalpe intervālus un veikt mašīnas komponentu kalibrēšanas.

Navigācija uz Apkope un kalibrēšanas

1. Atlasiet sadaļu Izvēlne.
2. Atlasiet cilni Traktora iestatījumi.
3. Atlasiet lietotni Apkope un kalibrēšana.

ct47125,1708284386704-25-18FEB24

Darbības pārbaudes

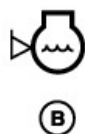
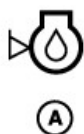
PIEZĪME: Darbības pārbaudes funkcijas pieejamība atkarīga no iegādātā ražojuma opcijām.

Veiciet darbības pārbaudes, novietojot mašīnu uz līdzenas zemes un izslēdzot dzinēju. Lai iegūtu pareizus rādījumus, nogaidiet vismaz 40 minūtes pēc dzinēja izslēgšanas pirms veikt šķidruma līmeņa pārbaudes.

Indikators norāda mašīnas darbības mērāmās pozīcijas statusu.

- Zaļa gaisma - Normāls līmenis
- Sarkana gaisma - Augsts līmenis vai zems līmenis

Iespējams izmērīt norādītās pozīcijas:



PC17385—UN—15MAY14

A—Dzinēja eļļas līmenis

B—Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmenis

- Dzinēja eļļas līmenis (A)
- Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmenis (B)

DX,PC,MAINT,SERVCHECK-25-07APR17

Apkopes intervāli

Apkopes intervāli tiek atgādināti, mašīnas darba gaitā.

Izvēlieties Add Service Interval pogu, lai radītu jaunu

servisa intervālu. Neparedzētos servisa intervālus var iestatīt papildus.

Ja servisa intervāli iestatīti, tos papildina sarakstā un parāda ar nosaukumu, vajadzīgo laiku, un intervālu.

- Operators izvēlas nosaukumu specifiskiem servisa intervāliem.
- Patērēto laiku stundās fiksē un tad servisa intervālu dzēš.
- Intervāls ir stundu skaits starp divām apkopēm.

Intervālus rēķina no pēdēja laika, kad veikta iepriekšējā apkope. Tos iedala pēc nosaukuma, ar burtu-ciparu apzīmējumu, un prioritāte ir numuriem.

Divdesmit stundas pirms servisa intervāls beidzas, sistēma informē operatoru, ka mašīnai jāveic servisu. Kad šis paziņojums ir apstiprināts, sistēma informē operatoru par gaidāmo apkopi katru reizi, iedarbinot mašīnu, līdz apkopes termiņš tiek atiestatīts.

DX,PC,MAINT,SERVINTERVAL-25-23DEC15

Kalibrēšana

Izmantojiet šo lietotni, lai veiktu riteņu izslīdes kalibrēšanu un radara kalibrēšanu.

Radara kalibrēšana



PC23946—UN—22MAR17

Radara kalibrēšana

Radara ierīci nepieciešams kalibrēt, kad tā pirmo reizi tiek instalēta uz iekārtas vai ja pastāv starpība starp radara ātrumu un pašreizējo gaitas ātrumu, kad darbība notiek bez kravas uz cietas virsmas.

PIEZĪME: Vējainos apstākļos kustīgi priekšmeti, piemēram, lapas, putekļi vai grants var ietekmēt radara mērījumu precizitāti.

Riteņu izslīdes kalibrēšana



PC23947—UN—22MAR17

Riteņu izslīdes kalibrēšana

Kalibrējiet riteņu izslīdi, ja ir starpība starp radara ātrumu un riteņu ātrumu, darbinot bez slodzes uz cietas virsmas.

Veiciet kalibrēšanu, braucot ar nenoslogotu mašīnu, pa cietu, sausu, līdzenu un horizontālu virsmu.

*PIEZĪME: Riteņu izslīdes kalibrēšana ir vajadzīga tikai
lai iestatītu radara ierīci.*

*Pirms veicat riteņu izslīdes kalibrēšanu
pārliecinieties, ka radara ātruma rādītājs ir
pareizs.*

ct47125,1708284386858-25-18FEB24

Apkope — uzturēšana

Notīriet displeju

SVARĪGI: Vienmēr tīriet displeja ekrānu, kad displejs ir izslēgts. Ja tīrīsit ekrānu darba laikā, iespējams nejauši nospieš kādu taustiņu.

Lai tīrītu displeju, vispirms to izslēdziet un tad noslaukiet ekrānu ar mīkstu drānu, kas apsmidzināta ar amonjaku nesaturošu tīrītāju, piemēram, John Deere stikla vai daudzfunkcionālo tīrītāju.

DX,PC,CLEAN,DISP-25-21OCT16

Rūpnīcas datu atiestatīšana



PC20398—UN—09DEC14

Failu pārvaldnieka iestatījumi

Izvēlieties iestatījumus failu pārvaldnieka aplikācijas augšpusē, lai atvērtu Rūpnīcas datu atiestatīšanu.

Veiciet rūpnīcas datu atiestatīšanu, ja nododat displeju citam lietotājam. Process aizvāks visus lietotāja datus no displeja un tie nav atsaucami. Lietotāja dati ietver iestatīšanas un dokumentācijas datus, vadības informāciju, kopsavilkumu un pielāgotas izpildes lapas izkārtojumus. Licences, valodas iestatījumi un reģionālie iestatījumi netiek atiestatīti. Pēc atiestātes ir nepieciešama atsāknēšana.

Pirms mašīnas pārdošanas G5 CommandCenter ir jāveic rūpnīcas datu atiestatīšana.

Pirms displeja pārdošanas G5 universālajā displejā ir jāveic rūpnīcas datu atiestatīšana.

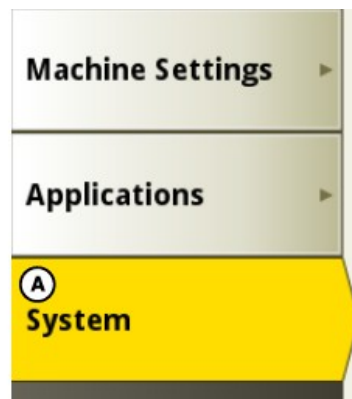
1. Atlasiet Izvēlni.



Izvēlne

PC28961—UN—24APR23

2. Atlasiet sistēmas cilni.



Cilne "Sistēma"

PC28821—UN—21SEP22

3. Atlasiet Failu pārvaldnieks.



Failu pārvaldnieks

PC28785—UN—29AUG22

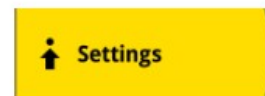
4. Atlasiet iestatījumi.



Iestatījumi

PC28970—UN—24APR23

5. Atlasiet cilni iestatījumi.



Iestatījumu cilne

PC29090—UN—08MAY23

6. Atlasiet Sākt rūpnīcas datu atiestatīšanu.



PC29091—UN—08MAY23

7. Izpildiet ekrānā redzamās norādes.

ch177nn,1660729958790-25-15OCT25

Alfabētiskais satura rādītājs

A		Piemērota distance autonomās darbības laikā ..	02A-7
AB līknes		Traktors, droša ekspluatācija.....	02A-3
Iestatījumi.....	05A-4	Drošība, kāpņu un margu izmantošana	
Šķēršļi.....	04H-23	Pareizi izmantot kāpnes un margas.....	02A-2
Taisns maršruts.....	04H-23	Drošība, piesardzība darbā ar augstspiediena šķidrumiem	
Adaptīvās līknes		Sargieties no šķidrumiem zem augsta spiediena ...	02A-6
Iestatījumi.....	05A-4	Drošības uzlīmes, bez teksta	02C-1
Šķēršļi.....	04H-18		
Taisns maršruts.....	04H-24	E	
Aktivitātes monitors.....	04H-22	Ekrānu uzņēmumi.....	04D-5
Apkopes intervāli.....	07A-1		
Atjaunināšana		F	
Atrite	04E-2	Failu pārvaldnieks	
Lejupielāde	04E-2	Eksporta versija	
Programmatūra	04E-2	Ekrānu uzņēmumi	04D-5
Uzstādīšana	04E-2		
Atrodiet vadības trajektoriju	04H-15	G	
Atsākšanas slēdzis	04H-15	Gaismas joslas iestatījumi.....	04H-13
AutoTrac		GPS uztvērējs	04G-1
Aktivitātes monitors.....	04H-22		
Atkārtota ieslēgšana nākamajā braucienā ...	04H-16	I	
Atsākšanas slēdzis	04H-15	Iestatījumi	
Atspējot	04H-22	Galvenā vadība	04H-23
Iespējot	04H-15	Vadība	04H-23
Izslēgšana, atspējošana	04H-22	Iestatījumu pārvaldnieks	04C-21
Pagrieziena prognozētājs.....	04H-18	ISOBUS uzdevumi.....	04C-17
Pieslēgt	04H-15	ISOBUSVT	04F-1
Statusa sektoru diagramma	04H-14	Izpildes lapa	04A-2
Ziņojumi par izslēgšanu.....	04H-19, 06B-1	Izslēgšana, atspējošana	
		AutoTrac	04H-22
		Izveidojiet vadības trajektoriju.....	04H-15
		Izvēlne	04A-2
C			
Ceļa un atsākšanas slēdzis	04H-12	K	
COM pieslēgvietas iestatījumi.....	04B-10	Kalibrēšana	
CommandCenter™		Radars	07A-1
Displeja modeļi.....	04A-1	Riteņu izslīde.....	07A-1
		Karodziņi.....	04C-15
D			
Darba iestatīšana	04C-16	L	
Darba monitors.....	04C-18	Liektas trajektorijas iestatījumi	05A-4
Ierakstīšana	04C-18	Lietojiet elektronisko displeju pareizi	02A-3
Darbība		Lietotnes	
Attālās piekļuves (RA) skats un vadība		Darba monitors	04C-18
Darbības attālās displeja piekļuves uzsākšanai attālai vadībai.....	04N-1	Diagnosticas centrs	06A-1
Lauka iestatīšana		Iestatījumu pārvaldnieks	04C-21
Iestatīšana	04C-5	ISOBUSVT	04F-1
Lauka atlase	04C-3	Mašīnas monitors.....	04B-11
Darbības pārbaudes.....	07A-1	StarFire uztvērējs.....	04G-1
Drošība		Tehniskā apkope un kalibrēšana	07A-1
Droša apkope, praktiskās darbības	02A-2	Video.....	04C-20
Drošības zīme			
Drošība autonomās darbības laikā.....	02B-1		
Informācija par drošību			
Braukšana mašīnā autonomās darbības laikā ...	02A-7		

M		Taisns maršruts	04H-24
Mašīnas monitors	04B-11	Atrodiet trajektoriju	04H-15
Mašīnas statuss	07A-1	AutoPath	04H-7
		AutoPath kartes informācija	04H-14
P		AutoTrac	
Pagrieziena prognozētājs	04H-18	Atsākšanas slēdzis	04H-15
AutoTrac	04H-18	Atspējot	04H-22
Palīdzība uz ekrāna	04A-2	Iespējot	04H-15
Preču zīmes	2	Pieslēgt	04H-15
Programmatūra		Statusa sektoru diagramma	04H-14
Atjaunināšana	04E-2	Ziņojumi par izslēgšanu	04H-19, 06B-1
Atrite	04E-2	Iestatījumi	
Lejupielāde	04E-2	Gaismas josla	04H-13
Uzstādīšana	04E-2	Galvenais slēdzis ieslēgt/izslēgt	04H-23
Versijas	04E-2	Līknes trajektorija	05A-4
		Pagrieziena prognozētājs	04H-18
R		Riņķveida trajektorija	05A-1
Radara kalibrēšana	07A-1	Trajektorijas novirze	04H-10
Riņķveida trajektorija		Trajektoriju toni	04H-23
Iestatījumi	05A-1	Mainīt trajektoriju	04H-13
Riņķveida trajektorijas iestatījumi	05A-1	Maksimālais ātrums	04H-16
Riteņu izslīdes kalibrēšana	07A-1	Minimālais ātrums	04H-16
		Stūrēšanas optimizēšana	05A-1
S		Trajektorijas izveidošana	04H-15
Saīsnas izvēles taustiņi	04A-3	Trajektoriju atstarpe	04H-12
Savietojamība	04J-2	Trajektoriju kopa	04H-13
Sistēmas komponents		Traucējummeklēšana	06B-1
Ceļa un atsākšanas slēdzis	04H-12	Video	04C-20
StarFire uztvērējs	04G-1		
Statusa centrs	04A-3		
T			
Tehniskā apkope un kalibrēšana	07A-1		
Tehniskās apkopes intervāli	07A-1		
Trajektorijas novirze	04H-10		
Trajektoriju atstarpe	04H-12		
Trajektoriju toni	04H-23		
Traktors, droša ekspluatācija	02A-3		
Traucējummeklēšana			
Vadība	06B-1		
U			
USB disks			
Labākā lietošanas prakse	04D-5		
Prasības	04D-5		
Uzlīmes, drošības, bez teksta	02C-1		
V			
Vadība			
AB līknes			
Šķēršļi	04H-23		
Taisns maršruts	04H-23		
Adaptīvās līknes			
Šķēršļi	04H-18		

