תוכן העניינים

עמוד

בטיחות
זיהוי מידע בנושאי בטיחות 05-1
הבנת מונחי האזהרה 05-1
ציות להוראות הבטיחות 05-1
ביצוע תחזוקה בטיחותית 05-2
טיפול בטיחותי בתושבות וברכיבים אלקטרוניים 05-2
שימוש נכון בחגורת הבטיחות 05-3
קריאת ספרי ההפעלה של כלי ISOBUS 05-3
הפעלה בטיחותית של מערכות הנחיה 05-3

שלטי בטיחות
זוהתה מערכת הנחיה אוטומטית 10-1

מבוא למערכת GreenStar
קרא את ספר ההפעלה 15-1
מידע בסיסי על GreenStar 15-1
הנחיה ידנית 15-1
מיפוי במסך 15-1
גבולות 15-1
AutoTrac 15-2
Swath Control Pro 15-2
הסכם רישיון 15-2

הפעלת יישומי GreenStar
הפעלת יישומי GreenStar 20-1
ניהול רישיונות הפעלה 20-2
נעילת פונקציות GreenStar 20-2

הדף הראשי של GreenStar
הדף הראשי של GreenStar 25-1

אשף ההגדרה
אשף ההגדרה 30-1
מצב הגדרה בסיסי 30-1
מצב הגדרה רגיל 30-3
מכונה 30-3
כלי 30-6
מקור ההקלטה 30-9
שדה 30-10

הגדרת מסלול הנחיה
מסלול הנחיה 35-1
חזרה על הגדרת מסלול הנחיה 35-2
דף הפעלה של GreenStar 35-3

הפעלות כלליות של מערכת GreenStar
הפעלות כלליות של מערכת GreenStar 40-1
החלפת שדות 40-2
יצירת גבול 40-3
חישוב אזור 40-5
מיפוי כיסוי 40-5

עמוד

הקלטת מפות כיסוי 40-5
ניקוי מפות כיסוי 40-6
מחוון דיוק של GPS של StarFire 40-6
גרף עמודות אדום 40-7
גרף עמודות כתום 40-7
גרף עמודות ירוק 40-7
הצגת דיוק ה-GPS במפת כיסוי 40-8

הפעלה של הנחיית מערכת GreenStar
הפעלה של הנחיית מערכת GreenStar 45-1

הפעלת AutoTrac
הפעלה בטיחותית של מערכות הנחיה 50-1
מידע כללי 50-1
דיוק AutoTrac 50-1
הפעלת AutoTrac 50-2
הפעלת AutoTrac 50-2
מתג חידוש ההפעלה 50-2
תרשים סטטוס AutoTrac 50-3
ניתוק AutoTrac 50-4
הפעלה מחדש של AutoTrac במעבר הבא 50-4
הודעת ניתוק של AutoTrac 50-5
רגישות היגוי 50-6

הפעלת ההנחיה במצב מסלול ישר
עקרונות ההפעלה 55-1
יצירת מסלול ישר חדש 55-1
שיטות Auto B+B, A+A ו-A+Heading (זווית כניסה) 55-1
שיטות Lat/Long (קו אורך/רוחב) Heading+Lat/Long
(קו אורך/רוחב וזווית כניסה) 55-3
הנחיה במסלול ישר 55-3

הפעלת ההנחיה במצב עיקולי AB
עקרונות ההפעלה 60-1
יצירת מסלול עיקול AB חדש 60-1
הקלטת נתיב ישר או ניווט סביב מכשולים 60-2
הארכות קו ישר 60-2
הנחיה בעיקול AB 60-2

הפעלת ההנחיה במצב עיקולים אדפטיביים
עקרונות ההפעלה 65-1
תבניות הנחיה 65-1
יצירת מסלול עיקול אדפטיבי חדש 65-2
הקלטת נתיב ישר או ניווט סביב מכשולים 65-3
הנחיה במסלול שהוקלט קודם לכן 65-4
הסטת מסלול 65-4
הנחיה סביב מכשולים בשדה 65-5

הפעלת ההנחיה במצב מסלול מעגלי
עקרונות ההפעלה 70-1
יצירת מסלול מעגלי חדש 70-1
שיטת נסיעה במעגל 70-1

המשך בעמוד הבא

הוראות מקוריות. כל המידע, השרטוטים והאפיונים בספר הפעלה זה מבוססים על המידע המעודכן ביותר הזמין בעת הפרסום. הזכות לביצוע שינויים קיימת בכל זמן ללא הודעה מוקדמת.

COPYRIGHT © 2011
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRUCTION™ Manual

עמוד

שיטת קו רוחב/אורך 70-1
הנחיה במסלול מעגלי 70-2
הסטת מסלול 70-2
דיוק 70-2

הפעלה במצב חיפוש טורים
עקרונות ההפעלה 75-1
הפעלת חיפוש הטורים 75-1

הנחיה כללית
הפעלה וכיבוי 80-1
ניקוי מסלולי הנחיה 80-1
הסטת מסלול 80-2
צלילי עקיבה 80-2
תצוגת סיבוב 80-3
Turn Predictor (מנבא הסיבובים) 80-3
הגדרות הנחיה 80-3
הגדרות פס החיווי 80-4
הגדרות מסלול מעוקל 80-6
הגדרות AutoTrac 80-8
הגדרות AutoTrac מתקדמות 80-9
AutoTrac Universal 80-9
סרגל חיווי חיצוני של GreenStar 80-9

Swath Control Pro
הפעלת Swath Control Pro 85-1
הפעלת Swath Control Pro עבור מרססים 85-1
הפעלת Swath Control Pro עבור כלי זריעה 85-2
סרגל סטטוס המקטעים 85-2
דיוק 85-2
הגדרות Swath Control Pro 85-3
הגדרות הפעלה וכיבוי 85-3
הבנת הגדרות ההפעלה והכיסוי של Swath Control Pro 85-4
דף נתונים של הגדרות Swath Control Pro—מידות מטריות 85-7
דף נתונים של הגדרות Swath Control Pro—מידות SAE 85-9

ניהול נתונים
ניהול נתונים 90-1
העברת נתונים 90-1
גיבוי נתונים להתקן אחסון USB 90-2
יבוא נתונים מהתקן אחסון USB 90-2
יבוא נתונים מתוכנה של יצרן אחר 90-2
הצגת שטח האחסון שנותר בזיכרון הפנימי 90-3
הסרת נתונים מהזיכרון הפנימי 90-3
ניקוי מסלולי הנחיה 90-3
ניקוי נתונים 90-4

פתרון בעיות ואבחון
התרעות הנחיה 95-1
מרכז ההודעות 95-3
תכנות מחדש של קודי שגיאה 95-8
מסכי התרעה 95-9
כתובות אבחון 95-10
תיבות מוקפצות של קודי תקלות - תוכנת ליבה של הפלטפורמה 95-12
תיבות קופצות קוד תקלה-תכנת תיעוד 95-13
אבחון GreenStar 95-14
פתרון בעיות ואבחון 95-14

זיהוי מידע בנושאי בטיחות

T81389—UN—28JUN13

זהו סמל אזהרת בטיחות. כאשר תראה סמל זה בהוראות ההפעלה, שים לב שקיימת סכנת פציעה.

פעל בהתאם להוראות הבטיחות המומלצות ולנוהלי ההפעלה הבטיחותית.

DX,ALERT-33-29SEP98-1/1

הבנת מונחי האזהרה

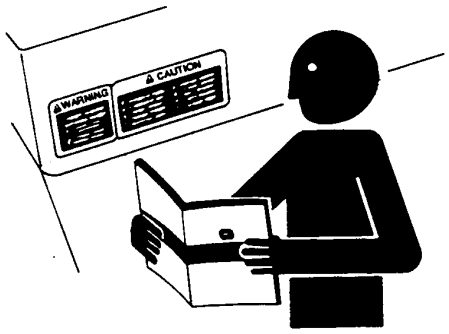
TS187—33—24JAN15

מונחי אזהרה - סכנה, אזהרה וזהירות - נלווים לשלטי הבטיחות. השלט "סכנה" מזהה את המצבים החמורים ביותר.

שלטי הבטיחות "סכנה" או "אזהרה" ממוקמים ליד סיכונים ספציפיים. אמצעי זהירות כלליים מפורטים בשלטי הבטיחות "זהירות". השלט "זהירות" מפנה את תשומת הלב גם לאמצעי זהירות שבספר הוראות ההפעלה הזה.

DX,SIGNAL-33-03MAR93-1/1

ציות להוראות הבטיחות



TS201—UN—15APR13

קרא בתשומת לב את כל הוראות הבטיחות הכלולות בספר הפעלה זה, וגם את שלטי הבטיחות שבמכונה. שמור על שלטי הבטיחות במצב טוב. החלף שלטי בטיחות חסרים או פגומים. ודא שעל רכיבי הציוד החדשים ועל חלקי חילוף יודבקו שלטי הבטיחות המתאימים. שלטי בטיחות חלופיים ניתן להשיג אצל סוכן John Deere.

ייתכן שיש מידע בטיחות נוסף לגבי חלקים ורכיבים שמקורם בספקים ושאינו מופיע בספר הפעלה זה.

למד היטב את אופן תפעול המכונה והשימוש הנכון בבקרות. אל תאפשר לאף אחד להפעיל ללא הנחיות.

שמור תמיד את המכונה במצב פעולה תקין. שינויים לא מותרים במכונה פוגמים בפעולתה, בבטיחות התפעול ובאורך חייה.

אם אינך מבין חלק כלשהו מספר ההפעלה ואתה זקוק לעזרה, פנה לסוכן John Deere.

DX,READ-33-16JUN09-1/1

ביצוע תחזוקה בטיחותית

TS218—UN—23AUG88

לפני העבודה, הבן את נוהל הטיפול. שמור על סביבת עבודה נקייה ויבשה.

אל תבצע לעולם עבודות סיכה, טיפול או כוונון במכונה כשהיא בתנועה. הרחק ידיים, רגליים וחלקי ביגוד מחלקים מונעים. נתק את ההספק ותפעל את הבקרות כדי להוריד לחץ. הנמך את הציוד אל הקרקע. כבה את המנוע. הוצא את המפתח. הנח למכונה להתקרר.

תמוך בצורה בטוחה בחלקי המכונה המחייבים הרמה לצורך ביצוע עבודות התחזוקה.

הקפד שכל החלקים במצב טוב ומותקנים היטב. תקן נזקים מיד. החלף חלקים שחוקים או שבורים. הסר הצטברויות של גריז, שמן או פסולת.

בציוד בעל הנעה עצמית, לפני ביצוע עבודות במערכת החשמל או עבודות ריתוך, נתק תחילה את כבל ההארקה של המצבר (-).

בכלים נגררים, נתק את רתמות החיווט מהטרקטור לפני ביצוע טיפול ברכיבי מערכת החשמל או עבודות ריתוך.

DX,SERV-33-17FEB99-1/1

טיפול בטיחותי בתושבות וברכיבים אלקטרוניים

TS249—UN—23AUG88

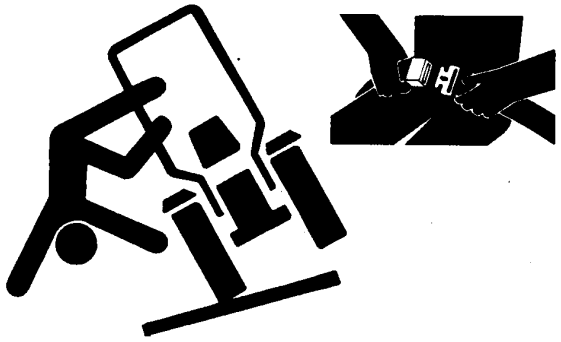
נפילה בזמן התקנת או הסרת רכיבים אלקטרוניים המותקנים על הציוד עלולה לגרום לפציעה חמורה. השתמש בסולם או בפלטפורמה לגישה קלה למקום ההרכבה. השתמש במדרגות קשיחות ובטוחות ובמעקות. אל תתקין ואל תסיר את הרכיבים בתנאי רטיבות וקרח.

בהתקנה או טיפול בתחנת בסיס RTK על מגדל או מבנה גבוה אחר, השתמש בכלי טיפוס מאושר.

להתקנה של תורן מקלט GPS על כלי מחובר וטיפול בו, השתמש בשיטות הגבהה מתאימות ולבש ציוד הגנה מתאים. התורן כבד ומסורבל לתנועה. יש צורך בשני אנשים כאשר נקודות ההרכבה אינן נגישות מכיוון הקרקע או מפלטפורמת השירות.

DX,WW,RECEIVER-33-24AUG10-1/1

שימוש נכון בחגורת הבטיחות



חגור את חגורת הבטיחות ברכב עם קשת התהפכות או תא כדי להקטין את הסיכוי לפציעה כתוצאה מתאונה, כגון התהפכות.

במכונות ללא קשת התהפכות או תא, אין לחגור חגורת בטיחות.

אם קשיחי ההתקנה, האבזם, החגורה או המותחן מציגים סימני נזק, החלף את חגורת הבטיחות כולה.

בדוק את חגורת הבטיחות ואת הקשיחים לפחות פעם בשנה. חפש קשיחים משוחררים או נזק לרצועה, כגון חתכים, פרימה, שחיקה מוגברת או חריגה, דהיית צבע או שפשופים. החלף רק בחלקים מקוריים המאושרים לשימוש במכונה שלך. פנה לסוכן John Deere.

DX,ROPS1-33-29OCT07-1/1

קריאת ספרי ההפעלה של כלי ISOBUS

בנוסף ליישומי GreenStar, צג זה יכול לשמש כצג ציוד עבור כל כלי העומד בתקן ISO 11783. הדבר כולל יכולת שליטה בכלי ISOBUS. בהפעלה באופן זה, המידע ופונקציות הבקרה של הכלי מועברים לצג על ידי הכלי והם באחריות יצרן הכלי. חלק מפעולות אלה של הכלי מסכנות את המפעיל ועוברי אורח. קרא את ספר ההפעלה שסיפק יצרן הכלי והישמע לכל הודעות הבטיחות שבספר ההפעלה ועל הכלי לפני תחילת השימוש.

מידע: ISOBUS מתייחס לתקן ISO 11783

DX,WW,ISOBUS-33-19AUG09-1/1

הפעלה בטיחותית של מערכות הנחיה

אל תשתמש במערכות הנחיה בעת נסיעה בכביש. כבה (השבת) תמיד את מערכות ההנחיה לפני עלייה על כביש. אל תנסה להדליק (להפעיל) את מערכת ההנחיה בעת נסיעה בכביש.

מערכות הנחיה מיועדות לסייע למפעיל בביצוע עבודות בשדה ביעילות רבה יותר. המפעיל אחראי תמיד לנתיב המכונה.

מערכות ההנחיה כוללות כל שימוש ההופך את ההיגוי במכונה לאוטומטי. זה כולל, אך לא רק, את AutoTrac, iGuide, iTEC Pro, ATU RowSense ו-RowSense.

למניעת פציעה למפעיל ולעוברי אורח:

- אל תעלה על המכונה ואל תרד ממנה בעת נסיעה.
- ודא שהמכונה, הכלי הייעודי ומערכת ההנחיה מוגדרים כהלכה. אם אתה משתמש ב-iTEC Pro, ודא שהגבולות המדויקים הוגדרו.
- הישאר ערני ושים לב לסביבה.
- בעת הצורך, החזר לידיך את השליטה בגלגל ההגה כדי להתרחק מסכנות בשדה, פגיעה בעוברי אורח ובציוד או מכשולים אחרים.
- עצור את העבודה אם תנאי ראות גרועים פוגעים ביכולתך להפעיל את המכונה או לזהות אנשים או מכשולים בנתיב המכונה.
- בעת בחירת מהירות הרכב, התחשב בתנאי השדה, בראות ובתצורת הרכב.

JS56696,0000970-33-10MAY11-1/1

זוהתה מערכת הנחיה אוטומטית

זהירות: זוהתה מערכת הנחיה אוטומטית. הפעלת מערכת הנחיה בכבישים עשויה לגרום לאובדן השליטה על הרכב.

למניעת מוות או פציעה חמורה, השבת את מערכת ההנחיה לפני שאתה נכנס לכבישים.

הודעה זו מופיעה במהלך ההתנעה בכלי רכב שמותקנת בהם מערכת הנחיה אוטומטית.

PC12314—UN—05OCT09

OUO6050,0001219-33-08OCT09-1/1

מבוא למערכת GreenStar

קרא את ספר ההפעלה

PC10857JC—UN—13APR09

לחצן תפריט

לפני הפעלת יישומי GreenStar בצג GreenStar, כגון הנחיה ידנית, מיפוי במסך, ™AutoTrac או John Deere™ Swath Control ™Pro, קרא היטב ספר זה כדי להכיר את הרכיבים והנהלים הנחוצים להפעלה בטיחותית ומתאימה. ספר הפעלה זה עוסק ביישומי GreenStar שניתן לגשת אליהם באמצעות לחצן התפריט.

AutoTrac הוא סימן מסחרי של Deere & Company
John Deere הוא סימן מסחרי של Deere & Company
Swath Control Pro הוא סימן מסחרי של Deere & Company

RN38933,00000F0-33-10AUG11-1/1

מידע בסיסי על GreenStar

פרק זה מתאר את הפונקציות הזמינות במערכת GreenStar. ההנחיה הידנית והמיפוי במסך זמינים רק לאחר קבלת הסכם הרישיון. ניתן לרכוש את רישיונות ההפעלה האופציונליים האלה ולפתוח אותם באמצעות קוד הפעלה בן 26 ספרות:

- **AutoTrac (SF1, SF2, ו-RTK)** - מנחה אוטומטית הרכב בנתיב מוגדר ישר, מעוקל או נתיב מעוקל אדפטיבי.
- **PivotPro**- הנחיה אוטומטית של הרכב במעגלים קונצנטריים מוגדרים עבור שדות עם מערכות השקיה בעלות ציר מרכזי.
- **Swath Control Pro** - מדליק ומכבה את הכלי הייעודי או מקטעי זרוע המרסס לפי GPS וגבולות מוגדרים.

פנה לסוכן ועיין בכתובת http://StellarSupport.com למידע נוסף על רישיונות ההפעלה האלה. לצג שלך מצורפים רישיונות הפעלה להדגמה של 15 שעות עבור כל מודול Pro.

מידע: היישומים מחייבים מקלט StarFire או מקלט תואם של יצרן אחר.

RN38933,00000F1-33-10AUG11-1/1

הנחיה ידנית

הנחיה ידנית, או עקיבה מקבילה, מאפשרת למפעיל לתמרן ידנית לאורך מסלולי הנחיה באמצעות סרגל חיווי, מפה וצלילים במסך.

בנוסף, ניתן להוסיף את סרגל החיווי של ™GreenStar באמצעי מלווה לצג GreenStar. הדבר מספק צג משני המותקן בשמשה הקדמי ישירות בקו הראייה.

RN38933,00000F2-33-10AUG11-1/1

מיפוי במסך

מפות כיסוי במסך משמש לייחוס חזותי עבור המפעיל כדי להבטיח כיסוי מלא של השדה. הדבר חשוב במיוחד ביישומים שבהם לא ניתן לראות היטב את הכיסוי על ידי התבוננות בשדה, כגון ריסוס ופיזור, שתילה וזריעה ללא חדירה לקרקע.

ניתן לשמור רק מפת כיסוי אחת לכל שדה ורק מפה אחת תישמר כשלא נבחר שדה. מפות כיסוי נשמרות הזיכרון הפנימי של הצג עד שהמפעיל מוחק אותן.

RN38933,00000F3-33-10AUG11-1/1

גבולות

צג זה מסוגל למפות גבולות חיצוניים ופנימיים:

- **גבול חיצוני** תוחם מתחם בשדה. ניתן לשמור רק אחד לכל שדה.
- **גבול פנימי** תוחם את המתחם של אזור בתוך השדה שאינו נחרש, כגון תעלות עשב או דרך שעוברת בשדה. יש לתת שם לגבולות הפנימיים וניתן לשמור מספר גבולות פנימיים לכל שדה.

הגבולות מועילים לחישוב השטח ונדרשים להפעלה של Swath Control Pro או Sprayer Pro. ניתן להקליט את הגבולות בצג באמצעות GPS תוך כדי נסיעה במכונה.

RN38933,00000F4-33-10AUG11-1/1

AutoTrac

™AutoTrac היא מערכת היגוי עזר המאפשרת למפעיל להוריד את הידיים מההגה כשהמכונה נוסעת בקו ההנחיה שנוצר בשדה.

המפעילים עדיין נדרשים לסובב את המכונה בטורי הקצה, אך פשוט על ידי לחיצה על לחצן החידוש של ™AutoTrac ניתן לקבל בחזרה את השליטה ולהתחיל לתמרן את הרכב במעבר הבא.

RN38933,00000F5-33-10AUG11-1/1

Swath Control Pro

Swath Control Pro מפעילה ומכבה מקטעים באופן אוטומטי לפי התנאים האלה:

- **Previous Coverage** - המערכת תכבה מקטעים כשהיא נכנסת לאזור שכבר כוסה.
- **Exterior Boundaries** - המערכת תכבה מקטעים כשהם חורגים מגבול חיצוני שהוקלט קודם לכן. מקטעים יופעלו כשהם נכנסים בחזרה לגבול.
- **Interior Boundaries** - ניתן להגדיר גבולות פנימיים או אזורים ללא ריסוס לכל שדה. המערכת תכבה מקטעים בעת מעבר בתוך גבול פנימי שהוקלט קודם לכן. מקטעים יופעלו בעת יציאה מהגבול.

המפה במסך מעניקה למפעיל חיווי חזותי על המקטעים המפעלים והכבויים.

מערכת Swath Control Pro פועלת רק בכלי רכב ובכלים המצוידים בתוכנה תואמת:

- SprayStar מגרסה 5.11 ואילך
- מרסס 5430 (אירופי בלבד)
- כל הגרסאות של בקר קצב GS
- כל הגרסאות של SeedStar 2: משתלות, מזרעות אוויר ו- 1990CCS.

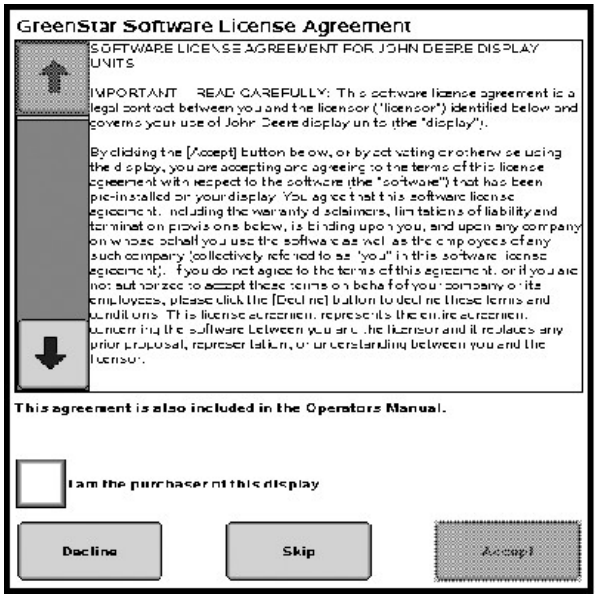
מידע: בכל צג חדש קיים קוד להפעלת הדגמה בת 15 שעות (זמן שימוש בפועל). 15 השעות ייספרו כאשר Swath Control Pro מופעלת והמתג הראשי מופעל. עם סיום תקופת ההדגמה, Swath Control Pro לא תהיה זמינה עד לרכישת קוד ההפעלה באמצעות סוכן John Deere והזנתו לצג.

RN38933,00000F6-33-10AUG11-1/1

הסכם רישיון

בפעם הראשונה שתיגש ללשונית GreenStar בתפריט הצג, הסכם רישיון יופיע. אם אתה רוכש הצג, קרא את ההסכם במלואו, סמן את התיבה ליד המשפט I am the purchaser of this display (אני רוכש הצג) וקבל את ההסכם אם אתה מסכים לתנאים.

ניתן להשיג את הסכם הרישיון מסוכן John Deere או לעיין בו בכתובת http://StellarSupport.com.



הסכם רישיון

RN38933,00000F7-33-10AUG11-1/1

הפעלת יישומי GreenStar

חשוב: יש להגדיר בצג את התאריך והשעה הנכונים לפני הזנת קודי ההפעלה.

רישיונות הפעלה של התוכנה נדרשים כדי להפעיל את היישומים האופציונליים

- AutoTrac
- PivotPro
- Swath Control Pro

ניתן לרכוש רשיונות הפעלה מסוכן John Deere. קודי ההפעלה של תוכנת הצג נפרדים ממספרי ההפעלה של ה-GPS בני ה-24 ספרות של StarFire. הפריטים שלהלן נחוצים להפעלה של יישום:

- מספר הזמנה בן 6 ספרות של COMAR (מהסוכן)
- המספר הסידורי של הצג (נמצא בצג)
- מק"ט החומרה (נמצא בצג)
- קוד הצג (נמצא בצג)

לאחר שתקבל את מספר ההזמנה COMAR בן 6 ספרות מהסוכן עבור יישומים שרכשת, בקר באתר http://StellarSupport.com כדי לקבל קוד הפעלה בן 26 ספרות. פעל לפי השלבים האלה:

1. (תפריט > Settings > GreenStar (הגדרות) > Activations (רישיונות הפעלה)
2. אתר את המספר הסידורי והקוד בצג.
3. עבור אל http://StellarSupport.com ובחר ביישומי GreenStar תחת 'רישיונות הפעלה'. ייתכן שיהיה עליך להירשם לחשבון.
4. בחר את דגם הצג והזן את המספר הסידורי, המק"ט והקוד.
5. פעל לפי ההוראות כדי לקבל את הקוד בן 26 הספרות.

PC10857JC—UN—13APR09

PC13916—UN—25JUL11

לחצן תפריט

PC10857JF—UN—13APR09

לחצן GreenStar

PC10857JG—UN—13APR09

לחצן הגדרות

לחצן הפעלה

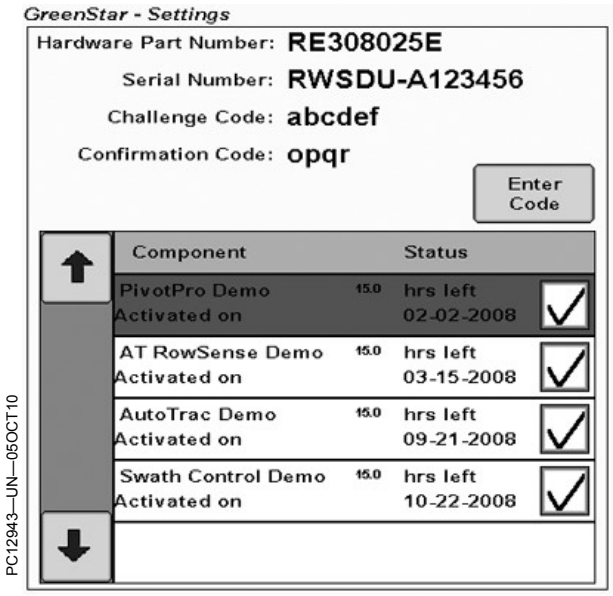
6. הזן את הקוד בן 26 הספרות בצג (תפריט > GreenStar > Settings (הגדרות) > Activations (הפעלות) > Enter Code (הזן קוד)).
7. ההודעה "Activated" (מופעל) תופיע בדף Activations.
8. הודעה זו מסיימת את תהליך רישיון הפעלה של תוכנת הצג. זכור שניתן להעביר את רשיונות ההפעלה שרכשת מצגי GreenStar אחרים לצג זה.

אם יש לך שאלות או בעיות בזמן תהליך ההפעלה, התקשר למוקד הלקוחות של AMS.

צפון אמריקה: 1-888-953-3373

CZ76372,000034E-33-23AUG11-1/1

ניהול רישיונות הפעלה



ניתן להציג או להסתיר את הלחצנים והפונקציות המתאימים של כל יישום על ידי סימון התיבה ON/OFF עבור כל רישיון הפעלה. יש לסמן את התיבה כדי להשתמש ביישומים המתאימים. עם כיבוי ההפעלות שלא נעשה בהן שימוש, הלחצנים והפונקציות יוסתרו והניווט בצג יהיה קל יותר.

רישיונות ההפעלה להדגמה זמינים עבור כל יישום למשך 15 שעות שימוש. מצב ההדגמה של AutoTrac מופעל כברירת מחדל. כדי לנסות מצב הדגמה אחר, כגון Swath Control Pro, הדלק אותו והלחצנים והפונקציות של Swath Control Pro יופיעו בצג אם מחובר בקר לכלי בעל יכולת זו.

עבור אל המסך הראשי של Settings << GreenStar (הגדרות) >> Activations (רשיונות הפעלה)

חשוב: כיבוי הפעלת ההדגמה לא יעצור את הספירה לאחור של זמן ההפעלה אם הפונקציה המתאימה הוגדרה והופעלה. הדבר פשוט יסתיר את הלחצנים המתאימים.

RN38933,00000F9-33-10AUG11-1/1

נעילת פונקציות GreenStar

עקרונות ההפעלה

מנהל הגישה משמש לניהול גישת המשתמשים כמעט לכל פונקציה בצג. ניתן לנעול את הפונקציות עבור המפעיל כדי לפשט את חוויית המשתמש ולמנוע שינויים בלתי-מכוונים בהגדרות. לאחר שהפונקציות נעולות עבור מצב מפעיל, סיסמה נדרשת כדי להיכנס למצב בעלים ולגשת לפונקציות אלו. ניתן לאחזר את הסיסמה הנוכחית באמצעות מרכז ההודעות. היא שמורה בכתובת אבחון 62. לקבלת אופן ההצגה של כתובות האבחון, עיין בפרק "פתרון בעיות ואבחון".

הפעלה של צגים כפולים

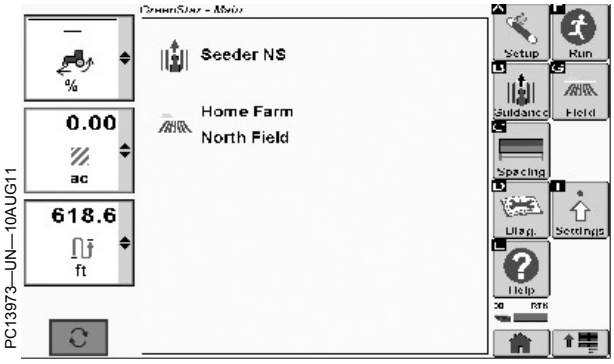
ניתן להתקין צג GS3 2630 בעמוד הפינתי ברכב John Deere שקיים בו צג במשענת היד שבו פועל מנהל הגישה. במקרה כזה, הגדרות מנהל הגישה והמצב אינם מועברים אוטומטית בין הצגים ויש להגדירם בנפרד בכל צג.

RN38933,00000FA-33-10AUG11-1/1

הדף הראשי של GreenStar

הדף הראשי של GreenStar הוא המרכז לגישה לפונקציות של GreenStar ומפרט את הלקוח, החווה, השדה ומסלול ההנחיה שנבחרו כעת.

מידע: לחצנים ומקשי פונקציות מסוימים יופיעו רק אם החומרה או הפונקציות הקשורות אליהם מחוברות או זמינות, בהתאמה.



הדף הראשי של GreenStar

RN38933,0000072-33-10AUG11-1/10

PC10857JH—UN—13APR09

אשף ההגדרה – יש להשלימו לפני ההפעלה. השלם את כל השלבים לביצועים מיטביים של המערכת.

אשף הגדרות

RN38933,0000072-33-10AUG11-2/10

PC10857JI—UN—13APR09

הפעלה - חזור לדף הפעלה אם המערכת כבר הוגדרה.

הפעלה

RN38933,0000072-33-10AUG11-3/10

PC10857JJ—UN—13APR09

שינוי מהיר של ההנחיה - שינוי מצב עקיבה או עריכת מסלול

שינוי מהיר של ההנחיה

RN38933,0000072-33-10AUG11-4/10

PC10857JK—UN—13APR09

שינוי מהיר של שדה - שינוי שדה או יצירת גבול

שינוי מהיר של שדה

RN38933,0000072-33-10AUG11-5/10

PC13230—UN—31MAR11

שינוי מהיר של מרווח - שינוי רוחב כלי וריווח מסלולים

שינוי מהיר של מרווח

RN38933,0000072-33-10AUG11-6/10

המשך בעמוד הבא

אבחון GreenStar

PC10857JL—UN—13APR09

אבחון GreenStar

RN38933,0000072-33-10AUG11-7/10

הגדרות GreenStar

PC10857JF—UN—13APR09

לחצן הגדרות

RN38933,0000072-33-10AUG11-8/10

עזרה - הצגת טקסט עזרה באזור השמאלי

PC10857JM—UN—13APR09

עזרה

RN38933,0000072-33-10AUG11-9/10

ניתן לחזור לדף הראשי של GreenStar מרוב הדפים ביישום GreenStar על ידי לחיצה על לחצן GreenStar.

PC13916—UN—25JUL11

לחצן GreenStar

RN38933,0000072-33-10AUG11-10/10

אשף ההגדרה

אשף ההגדרה מעביר אותך בתהליך ההגדרה של מערכת GreenStar.

אשף ההגדרה מכיל שני מצבי הגדרה:

- **Basic Mode (מצב בסיסי)** הוא הגדרה מהירה להנחיה במסלולים ישרים ומגדיר את כל נתוני ההגדרה האחרים לברירת המחדל.
- **Standard Mode (מצב רגיל)** מעביר את המשתמש דרך כל תהליך ההגדרה ההכרחי לשימוש בשמות שדות, הנחיה במסלולים מעוקלים, Swath Control Pro ותיעוד.

חשוב: המצב הבסיסי אינו מומלץ לשימוש עם הנחיה במסלולים מעוקבים או Swath Control Pro בשל אי-דיוקים במיפוי שעלולים להתרחש ללא הגדרה נכונה של היסטי הציוד.

אשף ההגדרה לא מאפשר לך להתקדם ללא מילוי הערכים הנחוצים, כך שחשוב להזין את המידע הנכון בכל תיבות ההזנה.

ההגדרה הנכונה חשובה אם אתה מפעיל את AutoTrac, Swath Control Pro או מיפוי הכיסוי. מידות המכונה והכלי הייעודי משפיעים על דיוק המפות המוקלטות ועל האופן שבו המכונה עוקבת אחר מסלול הנחיה. מתן שם לשדות מאפשר שמירה של מפות כיסוי וקווי הנחיה לפי שדה.

ניתן להשתמש בתוכנת המחשב GreenStar Apex לסיוע בהגדרת נתוני הניהול. ניתן ליצור פרטי הגדרה כגון שמות לקוח, חווה, שדה וכלי ב-Apex ולהעביר לצג. ניתן להוריד את מידות המכונה והכלי הייעודי ממסד הנתונים ש-John Deere מספקת באמצעות Apex.

PC10857JH—UN—13APR09

לחצן אשף ההגדרה

PC13923—UN—28JUL11

מסך אשף ההגדרה

חשוב: אם נערכים שינויים כשמתג ההצתה המכונה במצב אביזרים, סובב את מתג ההצתה למצב כבוי והמתן עד שהצג כבוי לחלוטין לפני הפעלת ההצתה. הדבר מאפשר לצג להיכבות ולשמור את נתוני ההגדרה בזיכרון הקבוע. שינויים בערכים באשף ההגדרה נשמרים זמנית בזיכרון אם תלחץ על מקשי הפונקציות Next (הבא), Previous (הקודם) או GreenStar.

מידע: ייתכן שיהיה צורך לשנות את מידות המכונה והכלי הייעודי שהורדו ממסד הנתונים של John Deere עבור המאפיינים הייחודיים של הציוד שלך.

להפעלת יישומי GreenStar, יש צורך במקלט GPS.

ניתן להזין עד 250 שמות ברוב פריטי ההגדרה, כגון לקוחות, חוות, שדות וקווי הנחיה.

RN38933,0000112-33-10AUG11-1/1

מצב הגדרה בסיסי

אשף ההגדרה הבסיסי מעביר אותך רק דרך הפריטים הנחוצים להפעלה בהנחיה במסלול ישר. כל ההגדרות האחרות מוגדרות לערכי ברירת המחדל. כל קווי ההנחיה או מפות הכיסוי יישמרו בתור קווי הנחיה ומפות גלובליים. קווי הנחיה ומפות גלובליים זמינים רק כשלא נבחר שם שדה. בעת שימוש במצב זה, על המשתמש לנקות את מפת הכיסוי לעתים קרובות יותר.

אם הגדרות כלשהן הוגדרו קודם לכן באמצעות Standard Setup Mode (מצב ההגדרה הרגיל), הגדרות אלו יאופסו לברירות המחדל עם כניסה ל- Setup Mode (מצב ההגדרה הבסיסי). ניתן לבחור שוב בהגדרות אלו באמצעות המצב הרגיל או לחצני ההחלפה המהירה בדף הראשי.

RN38933,0000113-33-10AUG11-1/7

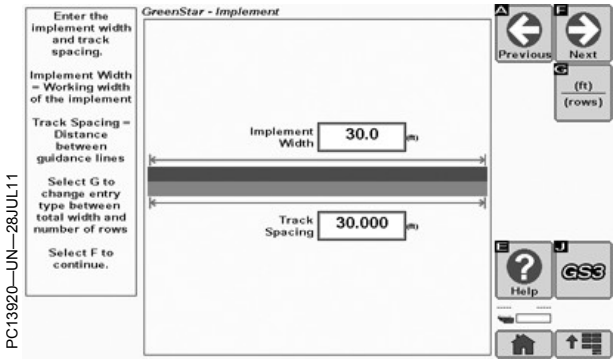
1. לחץ על לחצן האשף הבסיסי (Basic).

PC13195—UN—24MAR11

RN38933,0000113-33-10AUG11-2/7

המשך בעמוד הבא

2. הזן את Track Spacing (ריווח המסלולים) הרצוי להגדרת החפיפה הרצויה או לדילוג בין מעברים.



RN38933,0000113-33-10AUG11-3/7

3. לחץ על לחצן 'הבא'.

PC10857JP—UN—13APR09

הבא

RN38933,0000113-33-10AUG11-4/7

4. בחר מקור הקלטה להפעלה וכיבוי של הקלטת הכיסוי.

מידע: מהירות הנסיעה המינימלית להפעלה של ההקלטה היא בערך 1.6 קמ"ש (1.0 מ"ש) ותלויה בבקר הכלי הייעודי.

אם המכונה או הכלי הייעודי מצוידים במקור הקלטה אוטומטי הכיתוב Auto יופיע בתיבת הרשימה והיא תושבת.

RN38933,0000113-33-10AUG11-5/7

5. לחץ על לחצן 'הבא'.

PC10857JP—UN—13APR09

הבא

RN38933,0000113-33-10AUG11-6/7

המשך בעמוד הבא

6. הגדר את מצב העקיבה ל-Straight Track (מסלול ישר) והזן שם למסלול. לאחר יצירת השם, הגדר את קו העקיבה. למידע נוסף על הגדרת קווי הנחיה, עיין בפרק "הגדרת מסלול הנחיה". לאחר הגדרת קו הנחיה, הצג מוכן לעבודה.

RN38933,0000113-33-10AUG11-7/7

מצב הגדרה רגיל

PC13200—UN—25MAR11

הגדרה רגילה

אשף ההגדרה הרגילה (Standard) עובר דרך החלקים השונים של הצג שיש למלא כדי שההנחיה, התיעוד ו-Swath Control Pro יפעלו באופן מלא.

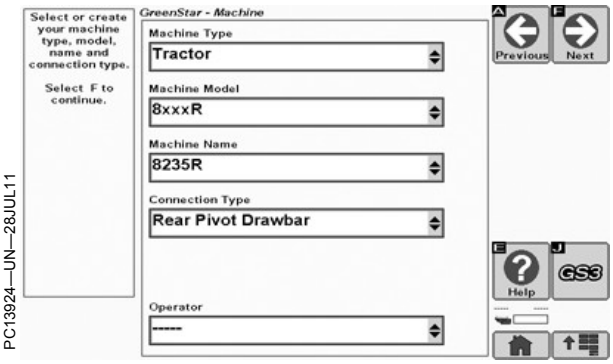
לאחר שכל המידע הושלם בדף, לחץ על לחצן 'הבא' כדי להמשיך לחלק הבא.

RN38933,0000114-33-10AUG11-1/1

מכונה

1. בחר את **Machine Type (סוג המכונה)** - (לדוגמה, טרקטור, קומביין או מרסס). תיבת רשימה זו אינה זמינה אם הצג מזהה אוטומטית את המכונה.
2. בחר או צור את מספר **Machine Model (דגם המכונה)** שבה נעשה שימוש. הרשימה הנפתחת מאוכלסת מראש בחלק מכלי הרכב של John Deere.
3. בחר או צור את מספר **Machine Name (שם המכונה)**. השם משמש להבהרה נוספת של המכונה שבה נעשה שימוש. לדוגמה, אם אתה מפעיל שתי מכונות 8430, שמות המכונות עשויים להיות פשוט 1 ו-2.

מידע: ההגדרות השייכות למכונה, מידות ההיסטים שמורות ב-Machine Name.



דף Machine Setup (הגדרת המכונה)

חלק מתיבות הרשימה עשויות להיות לא זמינות כשהמכונה מזוהה אוטומטית.

RN38933,0000115-33-10AUG11-1/9

המשך בעמוד הבא

PC10857JS—UN—13APR09

תלת-נקודתי אחורי קשיח

4. בחר Connection Type (סוג חיבור). האפשרויות שלהלן זמינות (דוגמאות מוצגות):

- Rear Rigid 3-pt (תלת-נקודתי אחורי קשיח)
- Rear Pivot 2-pt (דו-נקודתי אחורי צירי)
- Rear Pivot Drawbar (יצול צירי אחורי)

PC10857JT—UN—13APR09

דו-נקודתי אחורי צירי

- Rear Pivot Wagon-Hitch (רתם עגלה אחורי צירי)
- Front Rigid 3-pt (תלת-נקודתי קדמי קשיח - לדוגמה, שולחן קציר של קומביין או שולחן כיסוי המותקן בחזית)

RN38933,0000115-33-10AUG11-2/9

PC10857JU—UN—13APR09

יצול צירי אחורי

PC10857JV—UN—13APR09

רתם עגלה אחורי צירי

RN38933,0000115-33-10AUG11-3/9

PC10857JW—UN—13APR09

תלת-נקודתי קדמי קשיח

RN38933,0000115-33-10AUG11-4/9

PC10857JP—UN—13APR09

5. לחץ על לחצן 'הבא'.

הבא

RN38933,0000115-33-10AUG11-5/9

המשך בעמוד הבא

6. לחץ על **החלפת סרן ללא היגוי** כדי לשנות את הסרן ללא ההיגוי לפי המכונה כמצוין בתרשים. להלן רשימה של מספר מיקומי סרן ללא היגוי:

- סרן אחורי בטרקטור יבול שורות (גלגלי)
- סרן אחורי בטרקטור זחלי

(הנקודה ממוקמת בפועל במקום כלשהו בחזית הסרן האחורי. הדרך הטובה ביותר לאיתור הנקודה הוא סיבוב במהירות הפעלה בשדה עם עומס משיכה רגיל וזבורית מותקנת. נקודת המדידה נמצאת במקום שבו אדמה מתחילה להצטבר על הזחל החיצוני).

PC10857JX—UN—13APR09

החלפת סרן ללא היגוי

- (4WD) סרן קדמי עם הנעה בארבעה גלגלים
- סרן אחורי במרסס בעל הנעה עצמית
- סרן קדמי בקומביין ו-SPFH

RN38933,0000115-33-10AUG11-6/9

7. לחץ על **החלפת היסט רוחבי של המקלט** להחלפת כיוון ההיסט של מקלט ה-GPS לכל הגדרה של הכלי. אם ההיסט הרוחבי הוא אפס, הכיוון לא ישנה.

PC10857JY—UN—13APR09

החלפת היסט רוחבי של המקלט

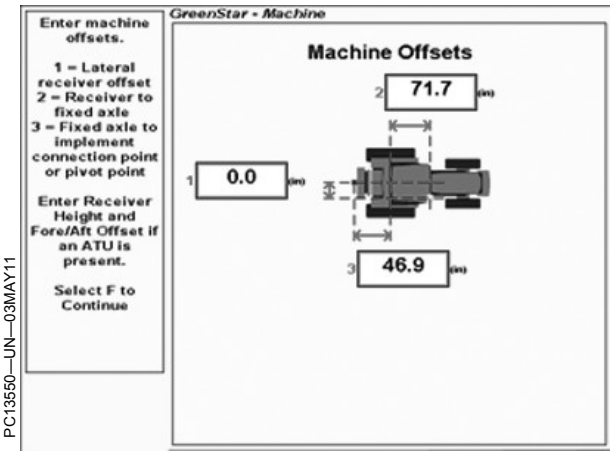
RN38933,0000115-33-10AUG11-7/9

8. היכנס ל-Machine Offsets (היסטי המכונה). היסטים אלו משמשים לביטול דילוגים או חפיפות לדיוק במיפוי ובמסלולים מעוקלים.

1. המרחק הרוחבי בין קו האמצעי של המכונה למרכז מקלט ה-GPS. במקרים רבים, מרחק זה הוא אפס.
2. המרחק האורכי מסרן ללא היגוי של המכונה למרכז מקלט ה-GPS נמדד אופקית.
3. המרחק האורכי ממרכז הסרן ללא היגוי לנקודת החיבור/הציר.

נקודת החיבור/ציר היא הנקודה שבה הטרקטור מתחבר לכלי ייעודי (יצול, רתם) למעט כלים צירייים דו-נקודתיים (לדוגמה, משתלת גדולה). במקרה זה, מדוד את המרחק בחזרה לנקודת הציר, מיד מאחורי הרתם.

מידע: השתמש בסרט מדידה לקביעת ההיסטים המדויקים של המכונה.



מכונת GreenStar

היסטים אלו נשמרים ב-Machine Name.

RN38933,0000115-33-10AUG11-8/9

9. לחץ על לחצן 'הבא'.

PC10857JP—UN—13APR09

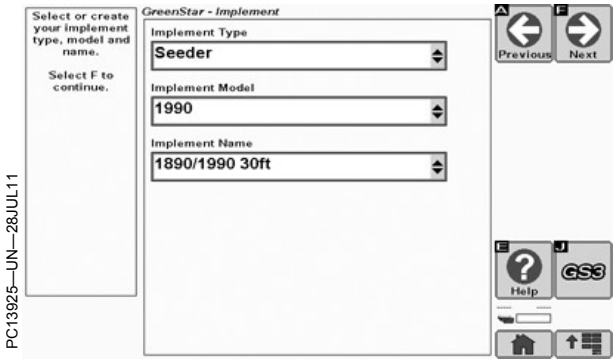
הבא

RN38933,0000115-33-10AUG11-9/9

כלי

1. בחר את Implement Type (סוג הכלי - לדוגמה Seeder (מזרעה), Tillage (מחרשה), Grain Drill (מזרעה טורית)). תיבת הרשימה הזו מאוכלסת אוטומטית ואינה זמינה כשהצג מזהה אוטומטית את הכלי הייעודי. השתמש באפשרות Other (אחר) אם לא מחובר כלי ייעודי.
2. בחר או צור את מספר Implement Model (דגם הכלי הייעודי) שבו נעשה שימוש. הרשימה הנפתחת מאוכלסת מראש בחלק מכלי הרכב של John Deere.
3. בחר או צור את מספר Implement Name (שם הכלי הייעודי). השם משמש להבהרה נוספת של הכלי הייעודי שבו נעשה שימוש. לדוגמה, אם אתה מפעיל שתי מזרעות 1990, שמות הכלים עשויים להיות פשוט 1 ו-2.

מידע: ההגדרות השייכות לכלי הייעודי, כגון מידות ההיסטים, שמורות ב-Implement Name.



כלי ייעודי GreenStar

חלק מתיבות הרשימה עשויות להיות לא זמינות כשהכלי מזוהה אוטומטית.

הצג מאפשר הגדרה של כלי ייעודי אחד בלבד בכל עת. אם אתה מפעיל יותר מכלי ייעודי אחד, כגון מזרעת אוויר וכלי זריעה, השלם את ההגדרה של הכלי הרלוונטי (לדוגמה, כלי הזריעה).

RN38933,0000116-33-10AUG11-1/7

4. לחץ על לחצן 'הבא'.

PC10857JP—UN—13APR09

הבא

RN38933,0000116-33-10AUG11-2/7

המשך בעמוד הבא

5. לחץ על **היסטים רוחביים של הכלי הייעודי** להחלפת כיוון ההיסט של הכלי לכל הגדרה של כלי. אם ההיסט הרוחבי הוא אפס, הכיוון לא ישנה.

6. הזן את **Implement Offsets (היסטי הכלי)**. היסטים אלו מגדירים את מיקום הכלי בפועל ביחס לרכב. הדבר חשוב לביטול דילוגים או חפיפות של מיפוי כיסוי ו-Swath Control Pro.

1. המרחק האורכי בין נקודת החיבור/ציר לנקודת העבודה הראשונה של הכלי הייעודי.
2. אורך העבודה האורכי של הכלי.

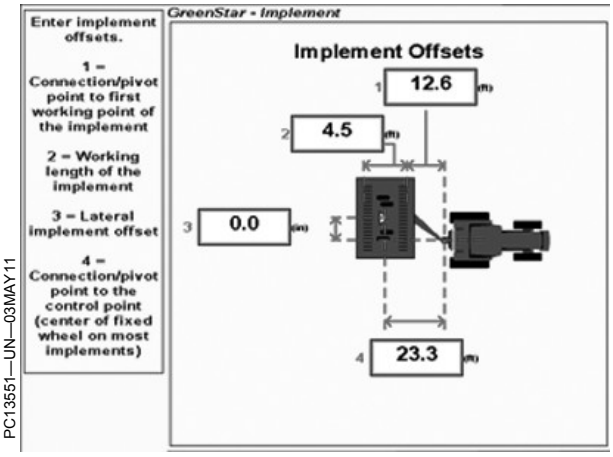
a. בכלים החודרים את הקרקע, זהו המרחק מהשורה הראשונה של המוטות או הנקודות עד לשורה האחרונה.

b. במשתלת סטנדרטית או מרסס נגרר, מידה זו אמורה להיות אפס ו-1 Offset יתארך למיקום של הפלת הזרעים או של זרוע הריסוס.

מידע: Offset 1+ Offset 2 = הנקודה שבה Swath Control Pro משתמש כדי להפעיל או לכבות את המקטעים.

3. המרחק הרוחבי מנקודת החיבור/ציר לנקודת הבקרה של הכלי הייעודי. היסט זה יהיה אפס עבור רוב הכלים הייעודיים הנפוצים. הדוגמאות לכלים ייעודיים בעלי היסטים כוללות מכסחות ואת רוב המשתלות המפוצלות עם מספר שווה של טורי 38 ס"מ (15 אינץ') (לדוגמה, 24R15 או 32R15), אלא אם כן קיימת קורה רוחבי מתכוונת של רתם.
4. המרחק האורכי מנקודת החיבור/ציר לנקודת הבקרה של הכלי הייעודי. המרחק הוא אפס עבור כלים ייעודיים מותקנים תלת-נקודתיים.

connection/pivot point (נקודת החיבור/ציר) היא הנקודה שבה הרכב מתחבר לכלי הייעודי (יצול, רתם) למעט בכלים



כלי ייעודי GreenStar PC10857KF—UN—13APR09

ייעודיים צירים בעלי 2 נקודות (לדוגמה, משתלת גדולה). במקרה זה, מדוד את המרחק בחזרה לנקודת הציר, מיד מאחורי הרתם.

נקודת העבודה של כלי ייעודי היא נקודת החדירה לקרקע, זרוע מרסס, חדירה ליבול או הפלת זרעים, בהתאם להפעלה.

נקודת הבקרה של הכלי הייעודי היא בדרך כלל המרכז של גלגלים קבועים. שולחנות קציר של קומביינים, זהו מרכז שולחן הקציר בנקודה שבה היבול נקצר.

מידע: השתמש בסרט מדידה כדי לקבוע במדויק את ההיסטים של הכלי הייעודי. ייתכן שיהיה צורך לכוונן מידות אלו בשדה, מכיוון שהמידות עשויות להשתנות כשהכלי חודר לקרקע.

היסטים אלו נשמרים ב-Implement Name.

RN38933,0000116-33-10AUG11-3/7

7. לחץ על לחצן 'הבא'.

PC10857JP—UN—13APR09

הבא

RN38933,0000116-33-10AUG11-4/7

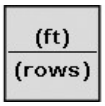
המשך בעמוד הבא

8. בחר את סוג ההזנה (Total Width (רוחב כולל) או Number of Rows (מספר טורים) עבור Implement Width ו-Track Spacing על ידי בחירה. במקרים מסוימים ניתן להשיג דיוק רב יותר אם ריווח המסלולים מוזן בטורים ב-Number of Rows.

מידע: גלילה של סוג ההזנה לאחר שהוזן ערך מקטינה את דיוק הערך.

9. הזן את Implement Width (רוחב הכלי). זהו אזור הכיסוי בפועל של הכלי הייעודי/הזרוע וניתן להשתמש בו לחישוב סה"כ השטח במוניטור הביצועים.

PC10857KB—UN—13APR09



(רגל)(טורים)

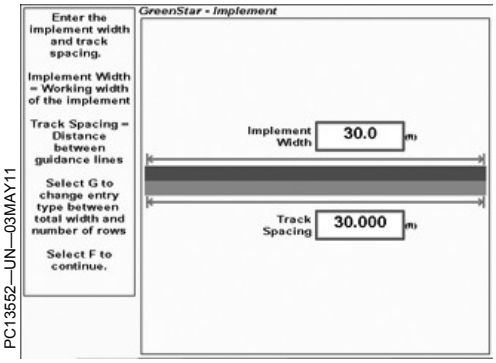
מידע: תיבת הרשימה הזו מאוכלסת אוטומטית ואינה זמינה כשהצג מזהה אוטומטית את בקר הכלי הייעודי, כגון SeedStar2.

RN38933,0000116-33-10AUG11-5/7

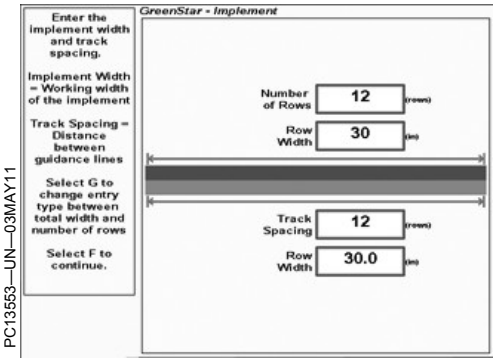
10. הזן את Track Spacing (ריווח המסלולים) שישמש את AutoTrac, עקיבה מקבילה ומיפוי כיסוי להגדרת החפיפה הרצויה או לדילוג בין מעברים.

לדוגמה:

- עבור סך חפיפה של רגל אחת עם מעברים מקבילים בכיוונים מנוגדים וכלי ברוחב 30 רגל, הזן 29.5 רגל.
- עבור מצב של אי-חפיפה, הזן את אותו ערך כמו ב-Implement Width.



PC13552—UN—03MAY11



PC13553—UN—03MAY11

RN38933,0000116-33-10AUG11-6/7

11. לחץ על לחצן 'הבא'.

PC10857JP—UN—13APR09

הבא

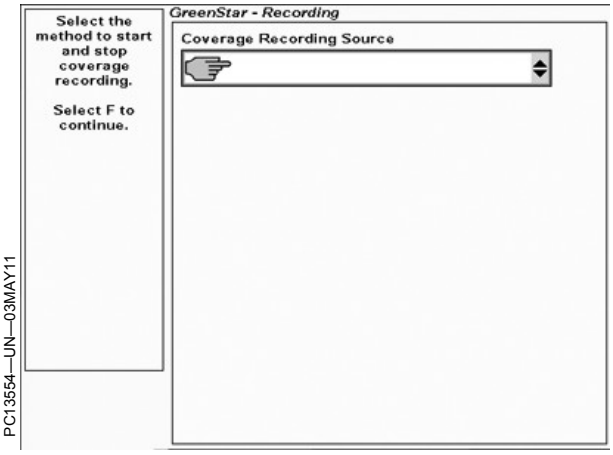
RN38933,0000116-33-10AUG11-7/7

מקור ההקלטה

1.בחר מקור הקלטה להפעלה וכיבוי של הקלטת הכיסוי. להלן אפשרויות למקורות הקלטה זמינים התלויים בסוג הרכב:

- הקלטה ידנית
  המפעיל לוחץ על לחצן ההקלטה בדף ההפעלה.
- אוטומטי
  הבקר מפעיל את ההקלטה
- רתם תלת-נקודתי אחורי
- SCV VI –SCV I
- מעביר כוח קדמי
- PTO אחו'
- מתג הכלי פתוח
- מתג הכלי סגור

מידע: מהירות הנסיעה המינימלית להפעלה של ההקלטה היא בערך 1.6 קמ"ש (1.0 מ"ש) ותלויה בבקר הכלי הייעודי.



PC13554—UN—03MAY11

אם המכונה או הכלי הייעודי מצוידים במקור הקלטה אוטומטי הכיתוב Auto יופיע בתיבת הרשימה והיא תושבת.

RN38933,0000117-33-10AUG11-1/6

PC10857XJ—UN—16JUN10

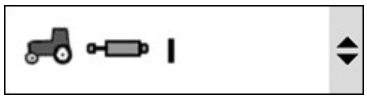
לחצן הקלטה ידנית

PC13203—UN—25MAR11

הקלטה ידנית

RN38933,0000117-33-10AUG11-2/6

PC13205—UN—25MAR11



PC13204—UN—25MAR11

רתם תלת-נקודתי אחורי

RN38933,0000117-33-10AUG11-3/6

PC13207—UN—25MAR11

מעביר הכוח האחורי

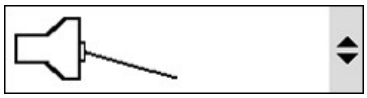
PC13206—UN—25MAR11

מעביר כוח קדמי

RN38933,0000117-33-10AUG11-4/6

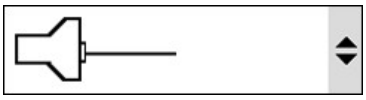
המשך בעמוד הבא

PC13208—UN—25MAR11



מתג הכלי פתוח

PC13209—UN—25MAR11



מתג הכלי סגור

RN38933,0000117-33-10AUG11-5/6

2. לחץ על לחצן 'הבא'.

PC10857JP—UN—13APR09

הבא

RN38933,0000117-33-10AUG11-6/6

שדה

סמן את תיבת הסימון Select a Field (בחר שדה). תיבה זו מאפשרת למשתמש להזין שמות לקוח, חווה ושדה.

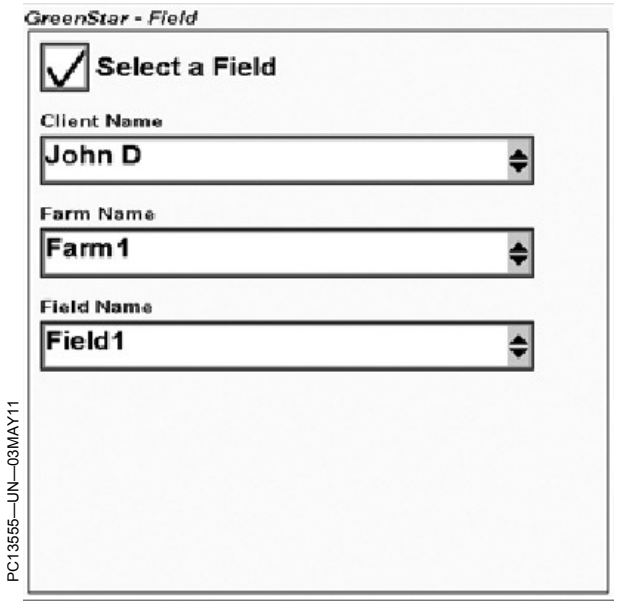
נהל רשימה

הרשימות הנפתחות במסך Field (שדה) כוללות את האפשרות <Manage List>. (ניהול רשימה). כל אימת שפריט זה נבחר, מסך Data Cleanup (ניקוי נתונים) משמש להסרת פריטים מהרשימה הנפתחת.

הגדרת שדה

1. בחר או צור Client Name (שם לקוח). חוות ושדות מסודרים לפי לקוח. לקוחות הם חשובים עבור ספקי שירות, אך עבור מפעילים רבים, הלקוח זהה תמיד.
2. בחר או צור Farm Name (שם חווה).
3. בחר או צור Field Name (שם שדה). מפות כיסוי ומסלולי הנחיה מסודרים לפי שדה.

ניתן ליצור מפות כיסוי ומסלולי הנחיה גלובליים על ידי בחירה שלא לבחור שדה. ניתן לשמור רק מפת כיסוי גלובלית אחת בכל עת. שים לב לכך שלא ניתן לבחור מסלולי הנחיה גלובליים אם שדה נבחר.



PC13555—UN—03MAY11

שם לקוח, חווה ושדה

RN38933,0000118-33-10AUG11-1/2

4. לחץ על לחצן 'הבא'.

PC10857JP—UN—13APR09

לחצן Next (הבא)

RN38933,0000118-33-10AUG11-2/2

מסלול הנחיה

זהירות: כש-AutoTrac מופעלת, המפעיל אחראי להיגוי בקצה הנתיב ולמניעת התנגשויות. אל תנסה להדליק (להפעיל) את AutoTrac בעת נסיעה בכביש.

כבה (נתק והשבת) תמיד את מערכת AutoTrac לפני עלייה על כביש. לכיבוי של AutoTrac, לחץ על לחצן ההפעלה/כיבוי של ההיגוי עד שהכיתוב STEER OFF (ההיגוי כבוי) מוצג.

Guidance -GreenStar

השלב האחרון באשף ההגדרה הוא יצירה, עריכה או בחירה של Guidance Track (מסלול הנחיה).

1. בחר Tracking Mode (מצב עקיבה) עבור Manual Guidance (הנחיה ידנית) או AutoTrac. עיין בפרק "הפעלת ההנחיה" למידע נוסף על מצבי עקיבה

RN38933,0000051-33-26JUL11-1/9

PC10857KS—UN—14APR09

- מסלול ישר - משתמש במעברים מקבילים בקו ישר.

מסלול ישר

RN38933,0000051-33-26JUL11-2/9

PC10857KT—UN—14APR09

- עיקולי AB- משתמש בנתיב מעוקל שהמכונה נסעה בו בהיגוי ידני עם שתי נקודות קצה (התחלה וסוף) ליצירת מעברים מקבילים.

עיקולי AB

RN38933,0000051-33-26JUL11-3/9

PC10857KU—UN—14APR09

- עיקולים אדפטיביים - משתמש במעבר ראשוני בהיגוי ידני, ולאחר מכן מנחה לפי המעבר הקודם

עיקולים אדפטיביים

RN38933,0000051-33-26JUL11-4/9

PC10857KV—UN—14APR09

- מסלול מעגלי - (זמין רק עם הפעלת PivotPro) - משתמש במיקום ציר האמצע להגדרת מעגלים קונצנטריים (מסלולים).

מסלול מעגלי

RN38933,0000051-33-26JUL11-5/9

המשך בעמוד הבא

- חיפוש טורים - משמש ביבול טורים זקוף לסימון סוף של מעבר ולהנחיית המפעיל למעבר הבא.

אם אין ברצונך להשתמש בהנחיה, לחץ על OFF ב-Guidance ולחץ על לחצן 'הבא'.

PC10857MB—UN—14APR09

חיפוש טורים

2. אם בחרת ב-Tracking Mode (מצב עקיבה) Straight Track (מסלול ישר), AB Curves (עיקולי AB) או Circle (מעגל), בחר מסלול הנחיה השמור בזיכרון או תן שם למסלול הנחיה חדש שעליך ליצור.

מידע: רק מסלולי ההנחיה של השדה שנבחר מופיעים ברשימה. אם לא נבחר שדה, מסלולים גלובליים מופיעים ברשימה או נוצרים.

- סמן את תיבת הסימון **Edit Track** (ערוך מסלול) אם בחרת מסלול הנחיה שהוגדר מראש וברצונך לשנות זאת.

RN38933,0000051-33-26JUL11-6/9

- למחיקת כל ההיסטים המשויכים למסלול שנבחר, לחץ על **Clear Shifts** (נקה היסטים).

PC10857KW—UN—14APR09

נקה הסטות

RN38933,0000051-33-26JUL11-7/9

- לחץ על **Delete Track** (מחק מסלול) למחיקת המסלול מהזיכרון.

PC10857XK—UN—16JUN10

מחק מסלול

RN38933,0000051-33-26JUL11-8/9

3. לחץ על לחצן 'הבא'.

עיין בפרק "הפעלת ההנחיה" לקבלת השלבים ליצירת מסלולי הנחיה בכל מצב עקיבה.

PC10857JP—UN—13APR09

הבא

RN38933,0000051-33-26JUL11-9/9

חזרה על הגדרת מסלול הנחיה

חזור לדף Guidance Track Setup לאחר השלמת אשף ההגדרה ושנה או צור קו הנחיה חדש, לחץ על הלחצן 'שינוי מהיר של ההנחיה' בדף ההפעלה בדף הראשי של GreenStar.

PC13916—UN—25JUL11

הדף הראשי של GreenStar

PC10857JJ—UN—13APR09

שינוי מהיר של ההנחיה

RN38933,0000052-33-25JUL11-1/1

דף הפעלה של GreenStar

השתמש בדף ההפעלה להפעלת ההנחיה והמיפוי לאחר השלמת אשף ההגדרה. גש לדף ההפעלה על ידי לחיצה על לחצן ההפעלה בדף הראשי של GreenStar.

שגיאת יציאה מהמסלול (A) - שגיאת היציאה מהמסלול מוצגת בתיבה כמספר. שגיאת היציאה מהמסלול תוצג באינצ'ים עד ל-99 ס"מ (35 אינץ'). אם שגיאת היציאה מהמסלול חורגת מ-99 ס"מ (35 אינץ'), המרחק המוצג ישתנה למטרים (רגל).

מספר מסלול (B) - מייצג את מספר המסלול שהרכב מונחה בו. מציג גם את הכיוון שבו ממוקם המסלול ממסלול 0 המקורי של השדה.

סמל ההנחיה (C) - הסמל מייצג את המכונה והכלי הייעודי במידות יחסיות. המשולש שעל המכונה מייצג את נקודת הבקרה, המשמשת להנחיית המכונה ומוגדרת באמצעות מדידות ההיסטים של המכונה.

מחוון GPS (D) - מציין את מידת הדיוק שמקלט StarFire פועל בה (3D, SF2, SF1, RTK). בעת שימוש במקלט GPS אחר מאשר StarFire, ההודעה 3D GPS תוצג אך סרגל המחוון לא יתמלא.

תרשים סטטוס AutoTrac (E) - (עיין בפרק "AutoTrac")

גבול פנימי (F)

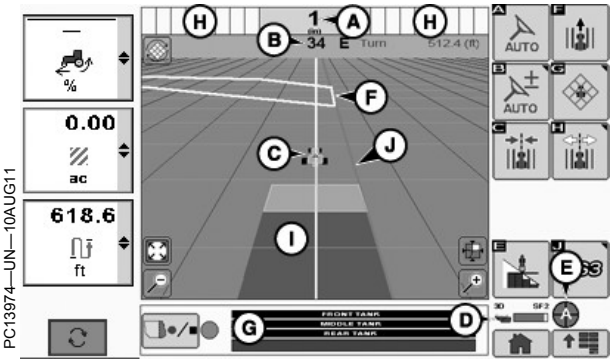
סרגל סטטוס של Swath Control Pro (G)

מחוון דיוק בנתיב (H) - מחוון חזותי של שגיאות יציאה מהמסלול. המחוון מורכב משמונה תיבות בכל צד של תיבת השגיאה של היציאה מהמסלול. התיבות יידלקו ויציינו את הכיוון שבו יש לנהוג את הרכב כדי לחזור לקו AB. כל חץ מייצג מרחק (ברירת המחדל היא 10 ס"מ (4 אינץ')). ניתן להגדיר את המרחק וכיוון ההיגוי בדף Lightbar Settings (הגדרות סרגל החיווי).

כיסוי (I)

גבול חיצוני (J)

מידע: מקשי פונקציות מסוימים יופיעו רק אם החומרה או הפונקציות הקשורות אליהם מחוברות או זמינות, כגון בקרות AutoTrac.



דף הפעלה של GreenStar PC10857JI—UN—13APR09

מופעל

A—שגיאת יציאה מהמסלול
B—מספר המסלול
C—סמל ההנחיה
D—מחוון ה-GPS
E—תרשים סטטוס AutoTrac
F—גבול פנימי
G—סרגל סטטוס של Swath Control Pro
H—מחוון דיוק בנתיב
I—כיסוי
J—גבול חיצוני

RN38933,0000053-33-10AUG11-1/21

היגוי AutoTrac מופעל/כבוי - מאפשר ומשבית את AutoTrac

PC10857LA—UN—14APR09

היגוי AutoTrac מופעל/כבוי

RN38933,0000053-33-10AUG11-2/21

הגברת רגישות ההיגוי של AutoTrac

ניתן להזין גם את ערך רגישות ההיגוי גם בדף ההגדרות של AutoTrac.

PC10857LB—UN—14APR09

הגברת רגישות ההיגוי של AutoTrac

RN38933,0000053-33-10AUG11-3/21

המשך בעמוד הבא

הקטנת רגישות ההיגוי של AutoTrac

PC10857LC—UN—14APR09

הקטנת רגישות ההיגוי של AutoTrac

RN38933,0000053-33-10AUG11-4/21

הקלטה מופעלת/כבויה - הפעלה וכיבוי של הקלטת הכיסוי כשמקור הקלטה ידני נבחר.

PC10857XJ—UN—16JUN10

הקלטה מופעלת/כבויה

RN38933,0000053-33-10AUG11-5/21

שינוי מהיר של ההנחיה - עבור במהירות לדף Guidance Setup כדי ליצור או לשנות מסלול הנחיה.

PC10857JJ—UN—13APR09

שינוי מהיר של ההנחיה

RN38933,0000053-33-10AUG11-6/21

הסטת מסלול - עבור אל בקרות הסטת המסלול הבאות. הסטת מסלול משמשת לכוונון מיקום המכונה שמאלה, אמצע או ימינה ממסלול מוגדר. ניתן להשתמש בהסטת מסלול לפיצוי על סטיית ה-GPS. הסטייה קיימת בכל מערכת GPS מבוססת-לוויינים בעלת תיקון דיפרנציאלי.

PC10857NC—UN—24SEP09

הסטת מסלול

RN38933,0000053-33-10AUG11-7/21

הסטת מסלול שמאלה - הסטת המסלול שמאלה תסיט את כל מסלולי ההנחיה שמאלה.

PC10857LE—UN—14APR09

הסטת מסלול שמאלה

RN38933,0000053-33-10AUG11-8/21

הסטת מסלול ימינה - הסטת המסלול ימינה תסיט את כל מסלולי ההנחיה ימינה.

PC10857LF—UN—14APR09

הסטת מסלול ימינה

RN38933,0000053-33-10AUG11-9/21

הסטת מסלול לאמצע

PC10857LG—UN—14APR09

הסטת מסלול לאמצע

RN38933,0000053-33-10AUG11-10/21

המשך בעמוד הבא

נקה היסטים

PC10857LH—UN—14APR09

נקה הסטות

RN38933,0000053-33-10AUG11-11/21

מקשי פונקציה לחזרה לדף הפעלה

PC10857LI—UN—14APR09

לחצן 'הקודם'

RN38933,0000053-33-10AUG11-12/21

בקרות מפה - עבור אל בקרות המפה הבאות

PC10857LJ—UN—14APR09

בקרות מפה

RN38933,0000053-33-10AUG11-13/21

החלף מצב מיפוי

PC10857LK—UN—14APR09

החלף מצב מיפוי

RN38933,0000053-33-10AUG11-14/21

הטה את המפה בכיוון החץ.

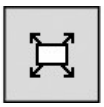
PC10857LM—UN—14APR09

הטה את המפה כלפי מעלה

RN38933,0000053-33-10AUG11-15/21

החלפת גודל מפה - לחיצה על לחצן זה מגדילה את המפה למסך מלא, מסתירה את מקשי הפונקציות. לחץ שוב על הלחצן כדי להקטין את גודל המפה ולהציג את מקשי הפונקציות.

PC10857LQ—UN—14APR09



החלפת גודל המפה

RN38933,0000053-33-10AUG11-16/21

הקטנה

PC10857LR—UN—14APR09

הקטנה

RN38933,0000053-33-10AUG11-17/21

המשך בעמוד הבא

הגדלה

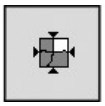
PC10857RA—UN—24SEP09

הגדלה

RN38933,0000053-33-10AUG11-18/21

מרכוז המפה - מרכוז המפה על הרכב.

PC10857LT—UN—14APR09

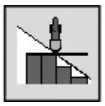


מרכוז המפה

RN38933,0000053-33-10AUG11-19/21

מתג הפעלה/כיבוי של Swath Control Pro

PC10857LU—UN—14APR09



מתג הפעלה/כיבוי של Swath Control Pro

RN38933,0000053-33-10AUG11-20/21

GreenStar- הדף הראשי של GreenStar

PC13916—UN—25JUL11

הדף הראשי של GreenStar

RN38933,0000053-33-10AUG11-21/21

הפעלות כלליות של מערכת GreenStar

PC10857LK—UN—14APR09

תצוגות מיפוי

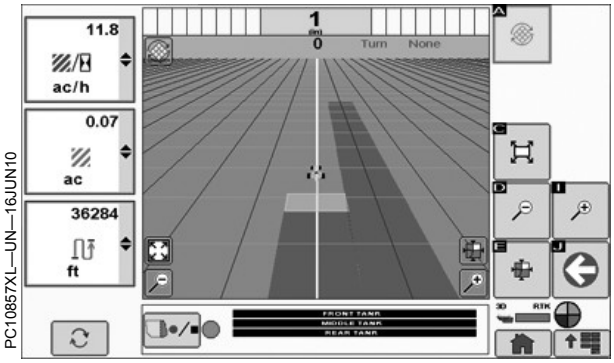
תצוגות מיפוי

ניתן להחליף את דף ההפעלה בין שלוש תצוגות על ידי לחיצה על הלחצן להחלפת תצוגת המפה

לחצן מצב מיפוי במפה או מקש פונקציה.

RN38933,0000054-33-10AUG11-1/5

תצוגת פרספקטיבה



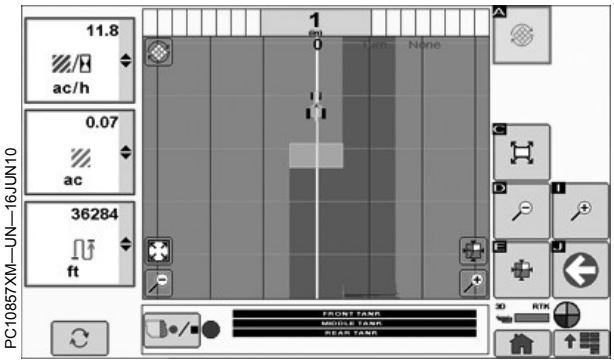
PC10857XL—UN—16JUN10

תצוגת פרספקטיבה

RN38933,0000054-33-10AUG11-2/5

תצוגה עילית נעה

המפה ממורכזת על הרכב וכיוון הנסיעה של הרכב הוא תמיד לכיוון ראש המפה. לחצני הכיוונים מושבתים.



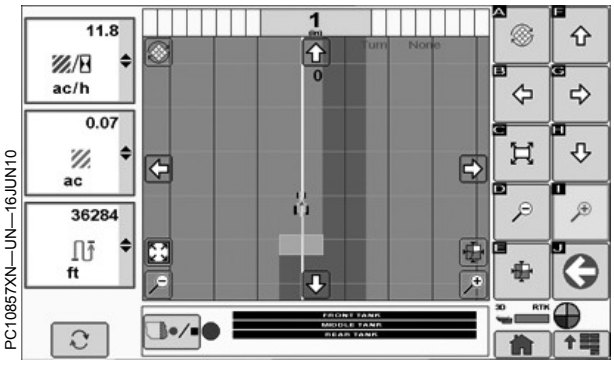
PC10857XM—UN—16JUN10

תצוגה עילית נעה

RN38933,0000054-33-10AUG11-3/5

תצוגה עילית קבועה

המפה לא נעה והצפון נמצא תמיד בראש המפה. השתמש בלחצני הכיוונים להצגת אזורים אחרים בשדה.



PC10857XN—UN—16JUN10

תצוגה עילית קבועה

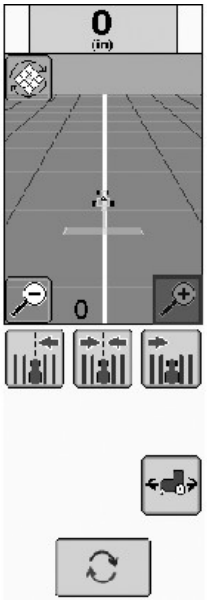
RN38933,0000054-33-10AUG11-4/5

המשך בעמוד הבא

תצוגת האזור השמאלי

האזור השמאלי מאפשר למפעיל להציג את תצוגת המיפוי תוך הצגת יישומים אחרים בדף הבית, כגון SeedStar2. כשתצוגת המיפוי מוצגת בתור דף בית, היא לא תופיע באזור השמאלי. הלחצנים לא יופיעו באזור השמאלי כשהם מושבתים. ב-GS3 CommandCenter, תצוגה זו זמינה על ידי לחיצה על הלחצן באזור השמאלי.

מידע: האפשרויות באזור השמאלי עשויות להיות שונות בהתאם לסוג הרכב.



PC13975—UN—10AUG11

תצוגת האזור השמאלי

RN38933,0000054-33-10AUG11-5/5

החלפת שדות

כשהצג מוגדר להפעלה, ניתן להחליף במהירות שדות ומסלולי הנחיה:

RN38933,0000055-33-25JUL11-1/5

1. הדף הראשי של GreenStar

PC13916—UN—25JUL11

לחצן לדף הראשי של GreenStar

RN38933,0000055-33-25JUL11-2/5

2. מקש פונקציה 'שינוי מהיר של שדה'
3. בחר או צור לקוח, חווה ושדה.

PC10857JK—UN—13APR09

מקש פונקציה 'שינוי מהיר של שדה'

RN38933,0000055-33-25JUL11-3/5

4. לחץ על לחצן 'הבא'.
5. בחר את מצב העקיבה הרצוי.
6. בחר או צור מסלול הנחיה בהתאם למצב העקיבה.

PC10857JP—UN—13APR09

לחצן Next (הבא)

RN38933,0000055-33-25JUL11-4/5

המשך בעמוד הבא

7. לחץ על לחצן 'הבא'.

PC10857JP—UN—13APR09

לחצן Next (הבא)

RN38933,0000055-33-25JUL11-5/5

יצירת גבול

גבולות פנימיים וחיצוניים נוצרים בצורה דומה. השלבים האלה מתארים את תהליך היצירה של גבול תוך נסיעה ברכב. ניתן ליצור גבולות במהלך העבודה (לדוגמה, בשתילה), אולם חלק מהפונקציות אינן זמינות.

מידע: לא ניתן ליצור גבול פנימי ללא יצירת גבול חיצוני עבור השדה ראשית.

PC10857JK—UN—13APR09

שינוי מהיר של שדה

1. לחץ על /שינוי מהיר של שדה' מדף הראשי של GreenStar.
2. בחר או צור לקוח, חווה ושדה שעבורם תרצה ליצור את הגבול.

RN38933,0000056-33-25JUL11-1/9

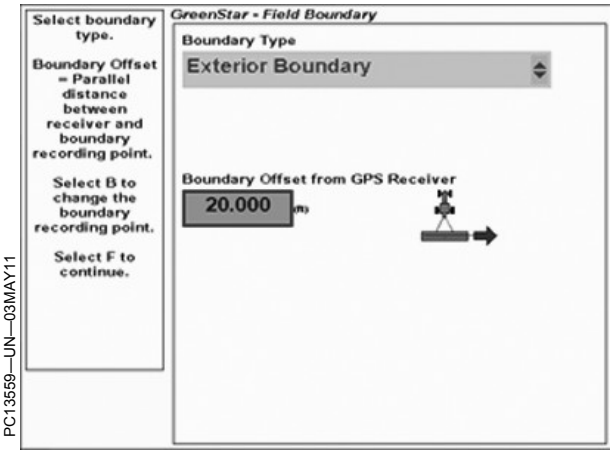
3. לחץ על מקש פונקציה 'גבולות'

PC10857MC—UN—14APR09

מקש פונקציה 'גבולות'.

RN38933,0000056-33-25JUL11-2/9

4. בחר את סוג השדה שברצונך ליצור. אם תבחר פנימי, עליך לתת לגבול שם. גבולות חיצוניים ופנימיים משויכים לשם השדה.
5. הזן את **Boundary Offset Distance**. המרחק מקו האמצע של מקלט ה-GPS של הרכב לקו הגבול שייווצר.



גבול שדה ב-GreenStar

RN38933,0000056-33-25JUL11-3/9

6. לחץ על מקש הפונקציה 'החלפת היסט גבול' כדי לבחור מיקום של נקודת הקלטה של גבול:
   - שמאלה או ימינה ממקלט ה-GPS של הרכב
   - שמאלה או ימינה מהחלק האחורי של כלי המותקן מאחור או מהחזית של כלי המותקן מלפנים. מיקום זה נקבע על ידי היסטי הכלי 1 ו-2.

PC10857ME—UN—14APR09

מקש פונקציה 'החלפת היסט גבול'

RN38933,0000056-33-25JUL11-4/9

המשך בעמוד הבא

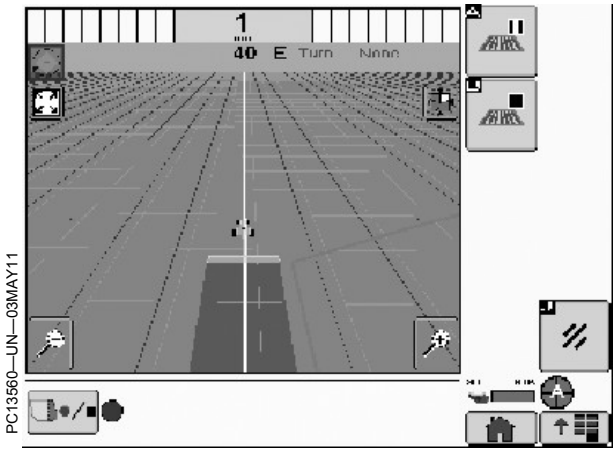
7. לחץ על לחצן 'הבא'.

PC10857JP—UN—13APR09

לחצן Next (הבא)

RN38933,0000056-33-25JUL11-5/9

8. הזז את הרכב במשך שנייה אחת לפחות ולאחר מכן לחץ על 'התחל הקלטת גבול'.



PC13560—UN—03MAY11

PC10857MF—UN—14APR09

דף ההפעלה

התחל הקלטת גבול

RN38933,0000056-33-25JUL11-6/9

- 'השהה הקלטת גבול' משמש בדרך כלל לנסיעה סביב מכשול או נסיעה לאחור עם הכלי לתוך פינה בשדה כדי ליצור גבול מדויק יותר. גבול זה יציג קו ישר מהמקום שבו הושהתה ההקלטה למקום שבו היא התחדשה.

PC10857MH—UN—14APR09

השהה הקלטת גבול

RN38933,0000056-33-25JUL11-7/9

- 'הפסק הקלטת גבול' תפסיק את ההקלטה ותשמור את הגבול.

PC10857MI—UN—14APR09

הפסק הקלטת גבול

RN38933,0000056-33-25JUL11-8/9

- 'בטל הקלטת גבול' תבטל את הגבול.

9. כדי להשלים את הגבול, הפסק את ההקלטה בדיוק לפני הנקודה שבה ההקלטה החלה. קו ישר יימתח בין נקודת ההפסקה ונקודת ההתחלה.

PC10857XQ—UN—16JUN10

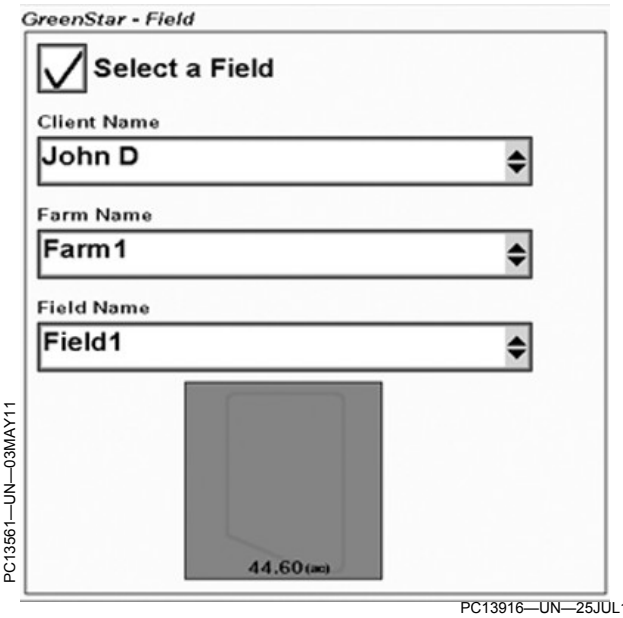
בטל הקלטת גבול

RN38933,0000056-33-25JUL11-9/9

חישוב אזור

הדף הראשי של GreenStar > שינוי מהיר של שדה > בחר Client, Farm ו-Field

צג זה מחשב את האזור שבתוך הגבול החיצוני פחות אזורי גבולות פנימיים. ערך השטח מוצג על תמונת הגבול בדף Field Quick Change לאחר יצירת הגבולות.



PC13561—UN—03MAY11

PC13916—UN—25JUL11

*לחצן לדף הראשי של GreenStar*PC10857JK—UN—13APR09

שינוי מהיר של שדה

RN38933,0000057-33-25JUL11-1/1

מיפוי כיסוי

מפות כיסוי משמשות לייחוס חזותי עבור המפעיל כדי להבטיח כיסוי מלא של השדה. ניתן לשמור מפת כיסוי אחת בזיכרון הפנימי עבור כל שדה שנבחר בדף הגדרות השדות. מגבלת הגודל של מפת כיסוי היא בערך 202- 1214 הקטר (500- 3000 אקרים), כתלות ברוחב הכלי, במהירות ועד כמה המכונה נוסעת בקו ישר. בעבודות מסוימות במהירות נמוכה, המגבלה מושגת לאחר 30 אקרים.

נקודת הכיסוי הראשונה המוקלטת עבור כל מפה היא **נקודת הייחוס** של אותה מפה. אם העבודה מתבצעת במרחק גדול מ-32 ק"מ (20 מייל) מנקודת הייחוס, המיפוי יהפוך לא מדויק ולא עקבי.

RN38933,0000058-33-25JUL11-1/1

הקלטת מפות כיסוי

אם נעשה שימוש במקור הקלטה **AUTO**, כל הפריטים שלהלן נחוצים כדי שהקלטת הכיסוי תפעל:

- אשף ההגדרה הושלם
- אות GPS (דרוש אות StarFire)
- המתג הראשי מופעל (אם קיים)
- לפחות מקטע אחד מופעל (אם קיים)
- הכלי במצב עבודה או שמשאבת התמיסה מופעלת (מרסס)

RN38933,0000059-33-10AUG11-1/2

המשך בעמוד הבא

אם נעשה שימוש במקור הקלטה **כלי ייעודי** (מתג "מוט מוציא"), כל הפריטים שלהלן נחוצים כדי שהקלטת הכיסוי תפעל:

- אשף ההגדרה הושלם
- אות GPS (דרוש אות StarFire)
- הכלי במצב עבודה
-

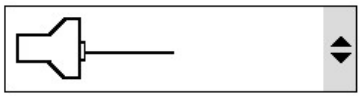
אם נעשה שימוש במקור הקלטה **Manual** (ידני), כל הפריטים שלהלן נחוצים כדי שהקלטת הכיסוי תפעל:

- אשף ההגדרה הושלם
- אות GPS (דרוש אות StarFire)
- לחצן ההקלטה הידנית מופעל

PC10857XJ—UN—16JUN10

לחצן הקלטה ידנית

PC10857KP—UN—13APR09



מתג "מוט מוציא" של הכלי

מידע: אם נעשה שימוש במקור הקלטה AUTO או מתג הכלי הייעודי, לחצן ההפעלה/כיבוי של ההקלטה הידנית יושבת.

RN38933,0000059-33-10AUG11-2/2

ניקוי מפות כיסוי

נקה (מחק) מפות כיסוי כדי לפנות מקום אחסון בצג. ניתן לנקות מפות כיסוי בדף Field Setup או בהגדרות מפה:

- הדף הראשי של GreenStar > שינוי מהיר של שדה > נקה מפות כיסוי
- הדף הראשי של GreenStar >> הגדרות >> הגדרות מפה

בעת ניקוי מפות כיסוי, בחר אחת מהאפשרויות:

- Clear All Field Maps– מחיקת כל נתוני הכיסוי בצג.
- Clear Current Field Map– מחיקת נתוני הכיסוי של השדה שנבחר באשף ההגדרה.
- Clear All Maps Except Current– מחיקת כל נתוני הכיסוי בצג למעט עבור השדה שנבחר.

לשלוש הודעות התרעה יש גם קיצורי דרך לניקוי מפות כיסוי:

1. מפת הכיסוי של השדה כמעט מלאה
2. Coverage Exists for selected field (קיים כיסוי עבור השדה שנבחר)
3. Field Accuracy Loss due to distance from Reference Point (איבוד דיוק בשדה בשל המרחק מנקודת הייחוס).

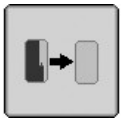
PC13916—UN—25JUL11

הדף הראשי של GreenStar

PC10857JK—UN—13APR09

שינוי מהיר של שדה

PC10857XS—UN—16JUN10



נקה מפות כיסוי

RN38933,000005A-33-25JUL11-1/1

מחוון דיוק של GPS של StarFire

מחוון הדיוק של GPS של StarFireTM הוא גרף עמודות לצד תמונת המקלט בדף Map ובדפי הבית. המחוון מציג את האיכות היחסית של אות ה-GPS הנוכחי מ-0 עד 100 ומשנה צבע כדי לציין את מידת הדיוק הניתן לשחזור באותה איכות וסוג של האות. האיכות תלויה במספר גרומים, כולל סוג האות, מספר הלווויינים, PDOP וכן הלאה. כשהאיכות היא 90- 100, הדיוק אמור להיות בתוך המפרט של סוג האות. המחוון פועל רק עם מקלטי GPS של StarFire ויציג עמודה ירוקה מלאה רק כשמחובר מקלט GPS של יצרן אחר לצג. למידע נוסף, עיין במדריך למשתמש של StarFire.

שלושה צבעים שונים (אדום, כתום וירוק) מציינים אם קיים דיוק מתאים הניתן לשחזור להפעלה. ניתן לראות דיוק ניתן לשחזור כשמקליטים ליד נתונים שהוקלטו קודם לכן ביום הבא.

RN38933,000005B-33-25JUL11-1/1

גרף עמודות אדום

PC10857WQ—UN—02JUN10

אדום

לא מומלץ להפעיל יישומי GreenStar המחייבים דיוק ניתן לשחזור כשגרף העמודות אדום. גרף העמודות יהיה אדום בשל הסיבות האלה:

איכות WAAS = 0– 40

איכות SF1 = 0– 40

איכות SF2 = 0– 40

RN38933,000005C-33-25JUL11-1/1

גרף עמודות כתום

PC10857WR—UN—02JUN10

כתום

כאשר גרף העמודות כתום עבור אותות מסוג SF1 או SF2, המיקום שחושב על ידי ה-GPS יהיה ברמת דיוק בינונית ניתנת לשחזור שמתאימה לפעולות כגון ™AutoTrac לחרישה או זריעה רחבה ו-Swath Control Pro עם ריסוס. גרף העמודות יהיה כתום בשל הסיבות האלה:

איכות WAAS = 50– 100

איכות SF1 = 50– 100

איכות SF2 = 50– 80

RN38933,000005D-33-10AUG11-1/1

גרף עמודות ירוק

PC10857WR—UN—02JUN10

ירוק

כאשר גרף העמודות ירוק, המיקום שחושב על ידי ה-GPS יהיה ברמת דיוק גבוהה ניתנת לשחזור שאינה מתאימה לפעולות כגון AutoTrac או Swath Control Pro לשתילת יבולי טורים וחרישת רצועות. בעת עבודה המחייבת דיוק גבוה ניתן לשחזור והצבע כתום או אדום, מומלץ להפסיק את העבודה עד שהאיכות משתפרת לירוק או לפקח היטב על הכלי הייעודי ולעקוף ידנית את יישומי GreenStar בעת הצורך. גרף העמודות יהיה כתום בשל הסיבות האלה:

איכות SF2 = 90– 100

איכות RTK או RTK Extend = 0– 100

כש-RTK פועל כהלכה יהיה לו תמיד דיוק גבוה ניתן לשחזור מכיוון שהאנטנה במיקום קבוע.

מידע: רק לאותות מסוג SF2 ו-RTK יש דיוק מתאים ניתן לשחזור כדי שגרף העמודות יהפוך ירוק. יישומי GreenStar לא תלויים רק בקליטה טובה של אות GPS בעת ההפעלה, אלא גם באיכות האות בעת ההקלטה של מפת הכיסוי, קו הנחיה או גבול. הדיוק של ה-GPS יוצג במפת הכיסוי מסיבה זו.

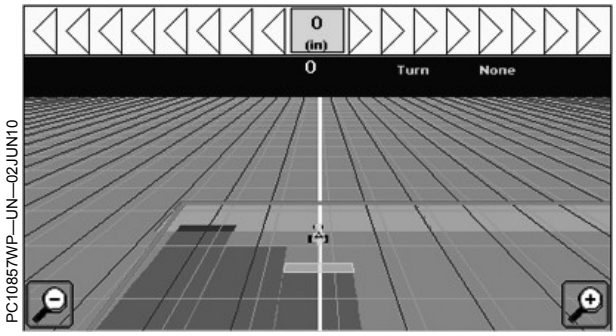
RN38933,000005E-33-10AUG11-1/1

הצגת דיוק ה-GPS במפת כיסוי

ניתן להציג את הדיוק של ה-GPS במפת 'כיסוי בלבד' כדי שהמפעיל יידע היכן הוקלט הכיסוי עם דיוק ניתן לשחזור ברמה נמוכה מהרמה הגבוהה. יישומי GreenStar לא תלויים רק בקליטה טובה של אות GPS בעת ההפעלה, אלא גם באיכות האות בעת ההקלטה של מפת הכיסוי, קו הנחיה או גבול.

מידע: תכונה זו שימושית רק עבור אות מסוג SF2 ופעולות המחייבות רמת דיוק גבוהה ניתנת לשחזור, כגון AutoTrac או Swath Control Pro לשתילת יבולי טורים וחרישת רצועות.

הפעל תכונה זו על ידי סימון התיבה GPS Accuracy (דיוק GPS) ב-Map Settings (הגדות מפה). מפת הכיסוי לכתומה תיצבע בכתום כל אימת שמחוון הדיוק של ה-GPS של StarFire אדום או כתום. כיסוי חופף יצבע בכחול כהה ללא קשר לדיוק ה-GPS. הצג את רמת הדיוק של ה-GPS בדף ההפעלה.



PC10857WP—UN—02JUN10

בעת עבודה המחייבת דיוק גבוה ניתן לשחזור ומפת הכיסוי הנוכחית או הסמוכה כתומה, מומלץ להפסיק את העבודה עד שהאיכות משתפרת לירוק או לפקח היטב על הכלי הייעודי ולעקוף ידנית את יישומי GreenStar בעת הצורך.

RN38933,0000085-33-10AUG11-1/1

הפעלה של הנחיית מערכת GreenStar

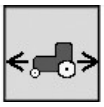
1. השלם את אשף ההגדרה כדי להגדיר את הנחיית מערכת GreenStar וצור מסלול הנחיה. עיין בפרק "תחילת העבודה" מוקדם יותר בספר זה.
2. צור מסלול הנחיה. השלבים ליצירת מסלולי הנחיה והפעלה בכל מצב עקיבה מוצגים מאוחר יותר בפרק "הפעלת ההנחיה".
3. עיין בפרק "הגדרות הנחיה" בספר זה כדי ללמוד כיצד לכוונן את המערכת לביצועים מיטביים.
4. כל הפרטים הבאים נחוצים כדי שהנחיית מערכת GreenStar תפעל:
   - אשף ההגדרה הושלם
   - מצב העקיבה מוגדר כמסלול ישר, מסלול מעוקל אדפטיבי, מסלול עיקול AB, מסלול מעגלי או חיפוש טורים
   - מסלול הנחיה 0 מוגדר (למעט מסלול עיקול אדפטיבי וחיפוש טורים)
   - אות GPS (דרוש אות StarFire)
5. עיין בפרק "דף ההפעלה של GreenStar" בספר זה לקבלת תיאור של דף ההפעלה והמפה.

RN38933,00000FB-33-10AUG11-1/2

6. הסע את הרכב על מסלול הנחיה. המסלול הקרוב ביותר מסומן בקו לבן עבה יותר. מד הדיוק בנתיב מציג את מרחק שגיאת היציאה מהמסלול. מספר זה מציין את המרחק בין הרכב והמסלול הקרוב ביותר. מספר השגיאות עולה עד שהמכונה מגיעה לנקודה במחצית הדרך בין שני המסלולים. לאחר הגעה לנקודת האמצע, מספר השגיאות יורד ככל שהמכונה מתקרבת למסלול הבא.

   מספר המסלול מוצג מתחת למחוון הדיוק בנתיב והמערכת מעדכנת אותו אוטומטית ככל שהמסלול החדש מתקרב. מספר המסלול משתנה כשהמכונה באמצע הדרך בין שני מסלולים.

PC10857MK—UN—23APR09



מקש פונקציה 'החלפת כיוון'

השתמש במקש הפונקציה 'החלפת כיוון' לשינוי כיוון הרכב במפה אם הוא שונה מהכיוון שאתה נוסע בו.

עיין בפרק "הנחיה כללית" למידע על צלילי עקיבה, הסטת מסלול, תצוגת סיבוב ומנבא הסיבובים.

RN38933,00000FB-33-10AUG11-2/2

הפעלה בטיחותית של מערכות הנחיה

אל תשתמש ב-AutoTrac בכבישים.

- כבה (נתק והשבת) תמיד את מערכת AutoTrac לפני עלייה על כביש.
- אל תנסה להדליק (להפעיל) את AutoTrac בעת נסיעה בכביש.

מערכת AutoTrac מיועדת לסייע למפעיל בביצוע עבודות בשדה ביעילות רבה יותר. המפעיל אחראי תמיד לנתיב המכונה. למניעת פציעה למפעיל ולעוברי אורח: הישאר ערני ושים לב לסביבה.

- בעת הצורך, החזר לידיך את השליטה בגלגל ההגה כדי להתרחק מסכנות בשדה, פגיעה בעוברי אורח ובציוד או מכשולים אחרים.
- עצור את העבודה אם תנאי ראות גרועים פוגעים ביכולתך להפעיל את המכונה או לזהות אנשים או מכשולים בנתיב המכונה.
- בעת בחירת מהירות הרכב, התחשב בתנאי השדה, בראות ובתצורת הרכב. לדוגמה, השתמש בגלגלים כפולים בעת שימוש ב-AutoTrac במהירות גבוהה בטרקטורים.

CZ76372,00001C3-33-05OCT10-1/1

מידע כללי

חשוב: מערכת AutoTrac מסתמכת על מערכת מיקום גלובלי (GPS) המופעלת על ידי ממשלת ארה"ב, שהיא האחראית היחידה לדיוק ולתחזוקה שלה. המערכת כפופה לשינויים שעשויים להשפיע על הדיוק והביצועים של כל ציוד ה-GPS.

המפעיל אחראי למכונה ועליו לסובב אותה בקצה כל מסלול. המערכת לא מסובבת את המכונה בקצה כל מסלול.

המערכת הבסיסית AutoTrac מיועדת לשמש ככלי עזר לסמנים מכניים. על המפעיל להעריך את הדיוק הכולל של המערכת כדי לקבוע עבודות מסוימות בשדה שבהן ניתן להשתמש בהיגוי עזר. הערכה זו חיונית מכיוון שהדיוק הנדרש עבור עבודות שונות בשדה עשוי להשתנות בהתאם לעבודה החקלאית. מכיוון ש-AutoTrac משתמשת ברשת התיקון הדיפרנציאלית StarFire יחד עם מערכת המיקום הגלובלי (GPS), עלולה להתרחש סטייה קלה במיקום בכל עת.

OUO6050,00010A6-33-12APR09-1/1

דיוק AutoTrac

הדיוק הכולל של מערכת AutoTrac תלוי במשתנים רבים. המשוואה היא:

דיוק מערכת AutoTrac = דיוק האות + הגדרת הרכב + הגדרת הכלי + תנאי שדה/אדמה.

חשוב מאוד לזכור:

- על המקלט להתחמם לאחר ההתנעה.
- הרכב הוגדר באופן תקין (זבורית בהתאם לספר ההפעלה של הרכב וכן הלאה)
- הכלי מוגדר לפעול באופן תקין (חלקים מתכלים כגון צירים, כפות ומתזים נמצאים במצב עבודה טוב תוך קיום מרווח נכון).
- הבן כיצד תנאי השדה/האדמה משפיעים על המערכת (קרקע רכה דורשת יותר היגוי מקרקע קשה, אך קרקע קשה עלולה לגרום לעומסי גרר לא שווים).

עיין בסעיף "דיוק מערכת AutoTrac" בפרק "אבחון" בספר זה למידע נוסף.

חשוב: למרות שניתן להפעיל את מערכת AutoTrac כאשר אות תיקון SF2 (או SF1 בשימוש בהפעלת AutoTrac SF1) קיבל אישור, דיוק המערכת יכול להמשיך לגדול לאחר הפעלת המערכת.

הפעלת AutoTrac SF2 תפעיל את אות SF1,SF2 או RTK.

הפעלת AutoTrac SF1 תפעיל את אות SF1 בלבד.

OUO6050,00010A7-33-12APR09-1/1

הפעלת AutoTrac

יש לעמוד בקריטריונים האלה כדי להפוך את AutoTrac לזמינה:

- הרכב מצויד בבקר היגוי תואם AutoTrac
- רשיון הפעלה חוקי של AutoTrac (קוד רישיון הפעלה בן 26 ספרות)
- אשף ההגדרה הושלם ומסלול הנחיה נוצר. עיין בפרק "תחילת העבודה" מוקדם יותר בספר זה לקבלת מידע על אשף ההגדרה ועיין בפרקים העוסקים בכל מצב הנחיה או יצירת מסלולי הנחיה.
- עוצמת אות מתאימה של StarFire עבור הפעלת AutoTrac נבחרה (SF1, SF2 או RTK) ונקלט אות GPS חוקי.
- TCM מופעל והודעות TCM חוקיות
- לבקרת ההיגוי אין תקלות פעילות המשפיעות על פונקציית ההיגוי.
- השמן ההידרולי חם יותר מטמפרטורת המינימום

RN38933,00000FC-33-19AUG11-1/1

PC10857LA—UN—14APR09

מקש פונקציה 'היגוי מופעל/כבוי'

- טרקטורים - מעל 20°C (68°F)
- מהירות המכונה בנסיעה קדימה נמוכה מ-30 קמ"ש (18.6 מ"ש)
- המהירות בנסיעה אחורה נמוכה מ-10 קמ"ש (6 מ"ש)

להפעלת AutoTrac, לחץ על מקש הפונקציה 'הפעלה/כיבוי של ההיגוי' הממוקם בדף ההפעלה. לחיצה נוספת על מקש פונקציה זה משביתה את AutoTrac.

הפעלת AutoTrac

זהירות: כש-AutoTrac מופעלת, המפעיל אחראי להיגוי בקצה הנתיב ולמניעת התנגשויות.

אל תנסה להדליק (להפעיל) את AutoTrac בעת נסיעה בכביש.

1. הפעלת AutoTrac
2. הסע את הרכב למסלול הנחיה וקו ניווט לבן מסומן יופיע בחזית הרכב.
3. כשברצונך בעזר היגוי, הפעל ידנית את AutoTrac על ידי לחיצה על לחצן החידוש. זה יפעיל את עזר ההיגוי.

RN38933,00000FD-33-10AUG11-1/1

מתג חידוש ההפעלה

קומביין

A—לחצן אוטומטי **B—לחצן מספר 2** **C—לחצן מספר 3**

טרקטור

D—מתג חידוש ההפעלה

מיקום מתג החידוש עשוי להשתנות בהתאם לסוג הרכב, לדגם ולשנה. התמונות מציגות היכן ניתן למצוא את מתג החידוש בטרקטורים ובקומביינים.

בידית הרב-תכליתית בקומביינים, השתמש בלחצנים 2 או 3 כדי להנמיך את שולחן הקציר ולהפעיל את AutoTrac, או השתמש בלחצן האוטומטי כדי להפעיל את AutoTrac בלבד.

לחץ על מתג החידוש כדי להעביר את AutoTrac משלב "זמינה" לשלב "מופעלת".

RN38933,00000FE-33-19AUG11-1/1

תרשים סטטוס AutoTrac

תרשים הסטטוס של AutoTrac מוצג בתחתית דף ההפעלה כמחוון אבחון מהיר.

OUO6050,00010AB-33-12APR09-1/5

PC8832—UN—25OCT05

מותקנת (1/4 עוגה) - AutoTrac SSU וכל החומרה הנדרשת לשימוש מותקנות.

מותקנת

OUO6050,00010AB-33-12APR09-2/5

PC8833—UN—25OCT05

תצורה נקבעה (2/4 עוגה) - רישיון הפעלה חוקי של AutoTrac, מצב העקיבה נקבע ומסלול 0 חוקי נוצר. עוצמת אות מתאימה של StarFire להפעלת AutoTrac נבחרה (SF1, SF2 או RTK). תנאי הרכב התמלאו.

תצורה נקבעה

OUO6050,00010AB-33-12APR09-3/5

PC8834—UN—25OCT05

זמינה (3/4 עוגה) - מקש הפונקציה 'היגוי מופעל/כבוי' נלחץ.

זמינה

OUO6050,00010AB-33-12APR09-4/5

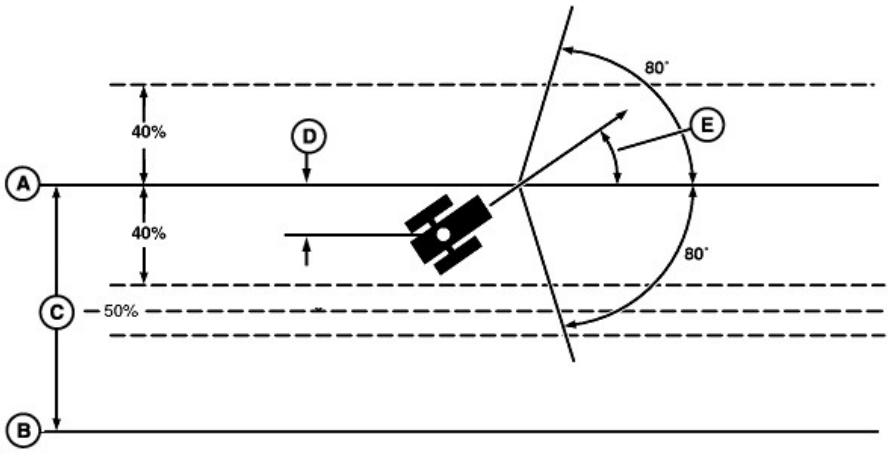
PC8835—UN—25OCT05

מופעלת (4/4 עוגה עם A) - התבצעה לחיצה על מתג החידוש ו- AutoTrac נוהגת ברכב.

מופעלת

OUO6050,00010AB-33-12APR09-5/5

הפעלה מחדש של AutoTrac במעבר הבא



PC8866—UN—02NOV05

במעקב

A—מסלול 0
B—מסלול 1 דרום
C—ריווח מסלולים
D—שגיאה רוחבית ביציאה מהמסלול
E—שגיאת זווית מסלול

עם ההגעה לקצה הטור, על המפעיל לסובב את המערכת למעבר הבא. סיבוב גלגל ההגה מנתק את AutoTrac.

ניתן להפעיל שוב את AutoTrac על ידי לחיצה על מתג החידוש רק לאחר שהתנאים האלה מתמלאים:

- מהירות המכונה בנסיעה קדימה נמוכה מ-30 קמ"ש (18.6 מ"ש)
- מהירות הנסיעה אחורה נמוכה מ-10 קמ"ש (6 מ"ש).
- בנסיעה אחורה, AutoTrac נותרת מופעלת במשך 45 שניות.

לאחר 45 שניות שלב להילוך קדמי ואז שלב שוב להילוך אחורי.

- זווית המכונה בתוך 80° של המסלול הרצוי.
- המכונה בתוך 40% ממרווח המסלולים
- המפעיל במושב.
- TCM מופעל.

מידע: מספר המסלול שמוצג בראש דף ההפעלה משתנה במחצית המרחק בין שני מסלולי הנחיה.

OUO6050,00010AC-33-12APR09-1/1

ניתוק AutoTrac

זהירות: כבה (נתק והשבת) תמיד את מערכת AutoTrac לפני עלייה על כביש.

לכיבוי AutoTrac, לחץ על מקש הפונקציה 'הפעלה/כיבוי של ההיגוי' בדף ההפעלה.

ניתן לנתק את מערכת AutoTrac בשיטות האלה:

- סיבוב גלגל ההגה.
- מהירות נסיעה גבוהה מ-30 קמ"ש (18.6 מ"ש).
- היחלשות של אות התיקון הדיפרנציאלי מ-SF2 או RTK ל-WAAS/EGNOS במשך יותר משלוש שניות.

PC10857LA—UN—14APR09

מקש פונקציה 'היגוי מופעל/כבוי'

- לחיצה על לחצן 'הפעלה/כיבוי של ההיגוי'.
- המפעיל אינו במושב למשך יותר מ-7 שניות.
- הפעלה בסרק במשך יותר מ-30 שניות.
- בהילוך נסיעה אחורה במשך יותר מ-45 שניות.
- מהירות לאחור מגיעה ל-10 קמ"ש (6.2 מ"ש).

OUO6050,00010AD-33-23APR09-1/1

הודעת ניתוק של AutoTrac

הודעת ניתוק של AutoTrac_בכל פעם שמערכת AutoTrac נכבית מוצגת הודעה עם הסיבה להשבתה. ההודעות מוצגות גם כדי להסביר מדוע AutoTrac לא הופעלה. הודעות הניתוק מוצגות במשך 3 שניות ולאחר מכן נעלמות.

AutoTrac Deactivation Message (הודעת ניתוק של AutoTrac)	
הודעת ניתוק	תיאור
Steering wheel moved (גלגל ההגה הוסר)	המפעיל סובב את גלגל ההגה
Speed too slow (המהירות נמוכה מדי)	מהירות הרכב נמוכה מהמהירות הנדרשת המינימלית
Speed too fast (המהירות גבוהה מדי)	מהירות הרכב גבוהה מהמהירות המרבית המותרת
הילוך לא תקף	הרכב פועל בהילוך לא חוקי
Track number changed (מספר המסלול השתנה)	Track number changed (מספר המסלול השתנה)
Invalid GPS signal (אות GPS לא חוקי)	אות SF1, SF2 או RTK אבד
SSU fault (שגיאת SSU)	פנה לסוכן John Deere
הודעות צג לא תקפות	בדוק את הגדרות הצג
הגדרות צג לא תקפות	בדוק את הגדרות ההנחיה ואת הגדרת מסלול 0
No AutoTrac Activation (אין רישיון הפעלה של AutoTrac)	אין רישיון הפעלה של AutoTrac בצג
Heading error too large (שגיאת הזווית גדולה מדי)	הרכב בזווית גדולה מ-45 מעלות מהמסלול
שגיאת היציאה מהמסלול גדולה מדי	הרכב אינו בתוך 40% ממרווח המסלולים
Out of seat (מחוץ למושב)	המפעיל לא יושב במושב זמן רב מדי
טמפרטורת השמן קרה מדי	השמן ההידרולי אינו מעל לטמפרטורה המינימלית הנדרשת
No TCM corrections (אין תיקוני TCM)	ודא ש-TCM מופעל
הפעלת SSU לא תקפה	נדרש קוד הפעלה ל-SSU. פנה לסוכן John Deere.
SSU in diagnostic mode (SSU במצב אבחון)	הנתיך בחריץ האבחון בתיבת הנתיכים של הרכב. הוצא את הנתיך.
שולחן הקציר כבוי	שולחן הקציר כובה
Road mode (מצב כביש)	בהילוך נסיעה
Invalid SSU voltage (מתח SSU לא חוקי)	פנה לסוכן John Deere
Reverse timeout (זמן קצוב לאחור)	בהילוך אחורי במשך יותר מ-45 שניות
Vehicle too slow (הרכב אטי מדי)	AutoTrac מתחת למהירות המינימלית
Curve too sharp (העיקול חד מדי)	חריגה מהעיקול המרבי
Vehicle not moving in a forward direction (הרכב אינו נע קדימה)	על הרכב להיות בהילוך קדמי כדי להפעיל
Vehicle shutting down (הרכב נכבה)	הרכב נכבה
Gear data error (שגיאת נתוני הילוכים)	פנה לסוכן John Deere
Resume switch error (שגיאת מתג חידוש)	פנה לסוכן John Deere
Keyswitch error (שגיאת מתג הצתה)	פנה לסוכן John Deere
SPFH AutoTrac switch is not on (מתג SPFH AutoTrac לא מופעל)	ודא שמתג SPFH AutoTrac מופעל
SPFH Quick Stop switch is on (מתג עצירה מהירה של SPFH מופעל)	ודא שמתג העצירה המהירה של SPFH כבוי

RN38933,000002B-33-25JUL11-1/1

רגישות היגוי

PC10857LB—UN—14APR09

עלייה

PC10857LC—UN—14APR09

ירידה

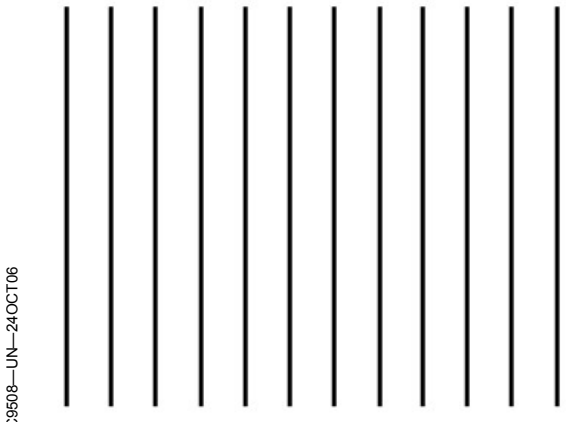
רגישות ההיגוי מכוונת את האגרסיביות שבה AutoTrac תנהג ברכב. ככל שהערך גבוה יותר, כך הסיבוב יהיה אגרסיבי יותר. ניתן לכוונן את רגישות ההיגוי של הרכב כלפי מעלה או מטה על ידי לחיצה על מקשי הפונקציות 'הגדרת רגישות ההיגוי' ו'הקטנת רגישות ההיגוי' בדף ההפעלה. הערך הנוכחי מוצג במקשי הפונקציות.

מידע: הטווח החוקי של רגישות ההיגוי הוא 50- 200, כאשר 70 היא ברירת המחדל.

OUO6050,00010AF-33-12APR09-1/1

הפעלת ההנחיה במצב מסלול ישר

עקרונות ההפעלה


PC9508—UN—24OCT06

מצב מסלול ישר מסייע למפעיל בנסיעה בנתיבים ישרים מקבילים. ההגדרה הראשונה של מסלול 0 (נתיב ייחוס) משמש לאחת ממספר אפשרויות. לאחר הגדרת מסלול 0, כל המעברים עבור השדה נוצרים. ניתן להשתמש במעברים שנוצרו להפעלת הנחיה ידנית או AutoTrac. כל מעבר נוצר מהמעבר המקורי שהמכונה נסעה בו, כדי להבטיח ששגיאות ההיגוי לא גדלות במהלך הנסיעה בשדה.

המעברים הם עותקים זהים של המעבר המקורי.

מידע: המונחים "מסלול הנחיה" ו"קו AB" זהים. מסלול 0 הוא מסלול המוגדר על ידי המפעיל ונקודת הייחוס שעליה מבוססים כל המעברים המקבילים בשדה.

הרווח בין המעברים המקבילים הוא Track Spacing (ריווח המסלולים) מוזן באשף ההגדרה.

OUO6050,00010B0-33-23APR09-1/1

יצירת מסלול ישר חדש

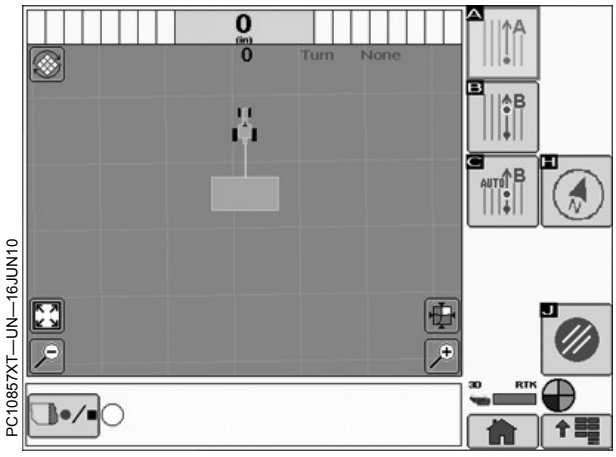
קיימות מספר שיטות להגדרת מסלול 0:

- A+ B- הגדר את מסלול 0 על ידי הסעת הרכב בו.
- A+ Auto B (אוטומטי) - הגדר את מסלול 0 על ידי הסעת הרכב בו.
- A+ Heading (זווית) - הגדר את מסלול 0 על ידי הסעת הרכב לנקודה A והזנת ערך Heading (זווית) שהוגדר מראש.
- Lat/Long (קו רוחב/אורך) - הגדר את מסלול 0 על ידי הזנת ערכי קואורדינטות של קווי רוחב ואורך עבור נקודות A ו-B.
- Heading +Lat/Long (קו רוחב/אורך + זווית) - הגדר את מסלול 0 על ידי הזנת ערך קו רוחב ואורך עבור נקודות A וערך Heading (זווית כניסה) שהוגדר מראש.

מידע: ניתן להגדיר את מסלול 0 במהלך העבודה (לדוגמה, בשתילה), אולם חלק ממקשי הפונקציות אינם זמינים במהלך יצירתו.

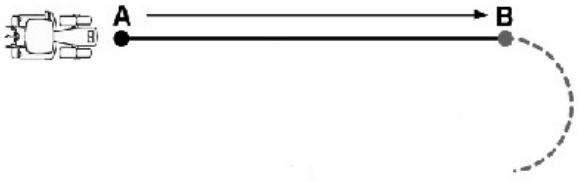
OUO6050,00010B1-33-12APR09-1/1

שיטות A+A ,Auto B+B ו-A+Heading (זווית כניסה)



PC10857XT—UN—16JUN10

כיוון PC10857MT—UN—23APR09



RN38933,0000067-33-25JUL11-1/6

המשך בעמוד הבא

1. בחר מצב מסלול ישר ובחר או צור שם מסלול בדף האחרון של אשף ההגדרה (הגדר מסלול הנחיה).

מידע: ניתן לגשת לדף זה באמצעות מקש הפונקציה 'שינוי מהיר של ההנחיה'.

הדף הראשי של GreenStar -> שינוי מהיר של ההנחיה

2. סע למיקום הרצוי בשדה כדי ליצור את נקודה A.

PC13916—UN—25JUL11

הדף הראשי של GreenStar

PC10857JJ—UN—13APR09

שינוי מהיר של ההנחיה

RN38933,0000067-33-25JUL11-2/6

3. לחץ על מקש הפונקציה 'הגדר את A'.

4. הגדר את נקודה B באמצעות אחת משלוש האפשרויות:

PC10857MU—UN—23APR09

מקש פונקציה 'הגדר את A'

RN38933,0000067-33-25JUL11-3/6

- כדי להגדיר ידנית את נקודה B, סע למיקום הרצוי בשדה כדי ליצור את נקודה B ולחץ על 'הגדר את B'. המרחק המינימלי הוא 3 מ' (10 רגל). מומלץ להגדיר את נקודה B בקצה הרחוק של השדה כדי להגדיר את זווית הכניסה הרצויה.

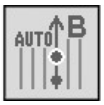
PC10857MV—UN—23APR09

מקש פונקציה 'הגדר את B'

RN38933,0000067-33-25JUL11-4/6

- להגדרה אוטומטית של נקודה B, לחץ בכל עת על 'הגדר את B אוטומטית'. נקודה B תוגדר אוטומטית כשהרכב מתרחק 15 מ' (45 רגל) מנקודה A.
  שיטה זו מחשבת את נקודה B מתוך חמש נקודות הנתונים האחרונות שנלקחו מ-15 המטר (45 רגל) שהמכונה נסעה ויוצרת את הקו המתאים ביותר דרך הנקודות לקביעת זווית הכניסה.

PC10857MW—UN—23APR09



הגדר את B אוטומטית

RN38933,0000067-33-25JUL11-5/6

- להגדרת נקודה B על ידי הזנה של כיוון זווית כניסה, לחץ על מקש הפונקציה 'הגדר זווית כניסה'.
  הזן את זווית הכניסה הרצויה לקו באמצעות המקלדת ושמור את הערך על ידי לחיצה על 'קבלה'.
  0.000 מציין צפון, 90.000 מזרח, 180.000 דרום ו-270.000 מערב.
  מסלול 0 מוגדר כעת והמסלולים המקבילים נוצרים באופן אוטומטי. מערכת GreenStar מוכנה כעת להפעלה.

PC10857MX—UN—23APR09

מקש פונקציה 'זווית כניסה'

לביטול ההגדרה בכל עת ולחזרה לדף Guidance Setup, לחץ על 'ביטול'.

RN38933,0000067-33-25JUL11-6/6

שיטות Lat/Long (קו אורך/רוחב) / Lat/Long+Heading (קו אורך/רוחב וזווית כניסה)

מידע: יש להזין את הקואורדינטות של קווי האורך והרוחב במעלות עשרוניות.

1. השלם את הדף האחרון באשף ההגדרה (הגדר מסלול הנחיה).
2. לחץ על 'הגדר קו אורך/רוחב של נקודה A'.
3. הזן במעלות עשרוניות את ערכי הקואורדינטות הרצויים
4. שמור את הערכים בלחיצה על הלחצן 'קבלה'.
5. הגדר את נקודה B באמצעות אחת משתי האפשרויות:

להגדרת נקודה B על ידי הזנת ערכי קואורדינטות של קווי רוחב, לחץ על 'הגדר קו אורך/רוחב של נקודה B'. הזן במעלות עשרוניות את ערכי קו האורך הרוחב הרצויים ושמור את הערכים על ידי לחיצה על 'קבלה'.

להגדרת נקודה B על ידי הזנה של כיוון זווית כניסה, לחץ על מקש הפונקציה 'הגדר זווית כניסה'. הזן את זווית הכניסה הרצויה לקו באמצעות המקלדת ושמור את הערך על ידי לחיצה על 'קבלה'.

מידע: 0.000 מציין צפון, 90.000 מזרח, 180.000 דרום ו-270.000 מערב.

מסלול 0 מוגדר כעת והמסלולים המקבילים נוצרים באופן אוטומטי. מערכת GreenStar מוכנה כעת להפעלה.

לביטול ההגדרה בכל עת ולחזרה לדף Guidance Setup, לחץ על 'ביטול'.

OUO6050,00010B3-33-28APR09-1/1

הנחיה במסלול ישר

בעת הפעלה של מסלול ישר, אין צורך לנסוע במסלולים בסדר מסוים. המסלול הקרוב ביותר מסומן בקו לבן עבה יותר. מספר המסלול מוצג מתחת למחוון הדיוק בנתיב והמערכת מעדכנת אותו אוטומטית ככל שהמסלול החדש מתקרב. מספר המסלול משתנה כשהמכונה באמצע הדרך בין שני מסלולים.

מד הדיוק בנתיב מציג את מרחק שגיאת היציאה מהמסלול. מספר זה מציג את המרחק של המכונה מהמסלול הקרוב ביותר. מספר השגיאות עולה עד שהמכונה מגיעה לנקודה במחצית הדרך בין שני המסלולים. לאחר הגעה לנקודת האמצע, מספר השגיאות יורד ככל שהמכונה מתקרבת למסלול הבא.

המרחק מקצה המעבר המשתמש במנבא הסיבובים מוצג בחלק הימני-עליון של תצוגת ההנחיה. המרחק נספר לאחור עד לסיבוב הצפוי וצלילים יישמעו כשהמכונה במרחק 10 שניות מנקודת סיבוב מצטלבת ושוב עם הגעה לנקודת הסיבוב הצפויה.

OUO6050,00010B4-33-12APR09-1/1

הפעלת ההנחיה במצב עיקולי AB

עקרונות ההפעלה

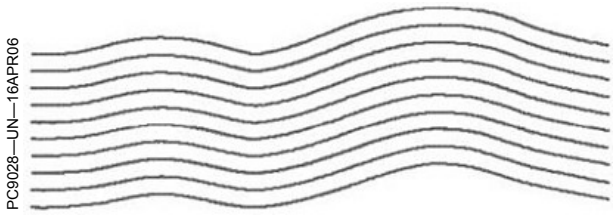
מצב עיקולי AB מאפשר למפעיל לנסוע במעברים מקבילים מעוקלים בעלי נקודות קצה בשני צדי השדה. מסלולי ההנחיה יהיו מקבילים למסלול בשני הכיוונים וייווצרו לפי המסלול המקורי כדי להבטיח ששגיאות ההיגוי אינן גדלות במהלך העבודה בשדה.

מסלול 0 הוא מסלול ייחוס שעליו מבוססים כל מעברי העיקולים הבאים בשדה. לאחר שעיקול AB (מסלול 0) מוצר, נוצרים 4 מסלולים נוספים. המערכת ממשיכה לייצר מעברים נוספים כשהרכב נוסע במעבר האחרון המוצג במסך.

מידע: דילוג על מעבר זמין במצב עיקולי AB.

יצירת מידע על נתיב של עיקול AB מכיוון שהמערכת יוצרת את המעברים הראשוניים לאחר הקלטת מסלול 0 או בעת יצירת מעברים נוספים וההודעה Generating AB Curve (יוצר עיקול AB) תוצג בתצוגת הפרספקטיבה. במהלך פרק זמן זה לא תוכל לסטות מנתיב כלשהו.

גבולות ליצירת עיקול AB על עיקול ה-AB המקורי שהוקלט להיות באורך של לפחות 10 רגל כדי להיות עיקול AB חוקי לשימוש בהנחיה. על הרכב להיות בתוך 400 מטר (0.25 מייל) מהמקום שבו מסלול 0



הוקלט כדי שהמערכת תתחיל ליצור נתיבים מעוקלים. אם הרכב בתוך גבול חיצוני זה, ייתכן שיידרשו מספר דקות ליצירת נתיב המופיע במסך. בפרק זמן זה, ההודעה Generating AB Curve (יוצר עיקול AB) מופיעה במסך.

עיקולי AB מרובים בשדה - שדה יכול להכיל נתיבים מרובים של עיקולי AB. יש להקליט כל עיקול AB של שדה ולתת לו שם ייחודי.

מספור מסלולים - המסלולים ימוספרו כדי לאפשר דילוג על מעבר ולסייע במציאת מעברים. תווית הכיוון (N, S, E או W) מוגדרת על ידי הכיוון שנקבע בין הנקודה הראשונה לנקודה האחרונה בעיקול.

עיקול הנתיב משתנה אם הנתיבים הבאים קעורים או קמורים יותר.

OUO6050,00010B5-33-12APR09-1/1

יצירת מסלול עיקול AB חדש

השתמש בנוהל שלהלן להגדרת עיקול ה-AB הראשון (מסלול 0) שעליו מבוססים מעברים מעוקלים נוספים בשדה.

מידע: ניתן להקליט עיקולי AB מרובים לכל שדה. יהיה צורך לתת להם שם ולהקליט אותם בנפרד.

1. בחר מצב מסלול מעוקל AB ובחר או צור שם מסלול בדף האחרון של אשף ההגדרה (הגדר מסלול הנחיה).

מידע: ניתן לגשת לדף זה באמצעות מקש הפונקציה 'שינוי מהיר של ההנחיה'.

2. סע למיקום הרצוי בשדה כדי להתחיל את מסלול 0.

3. לחיצה על מקש הפונקציה 'התחל הקלטת עיקולי AB'. לאחר הלחיצה עליו, מקש פונקציה זה יוחלף על ידי מקשי הפונקציות האלה:
   - השהה את ההקלטה
   - הפסק את ההקלטה
   - בטל.

4. סע במעבר הראשון. מסלול הנחיה כחול יופיע במפה.

PC13916—UN—25JUL11

PC10857JJ—UN—13APR09 *הדף הראשי של GreenStar*

שינוי מהיר של ההנחיה

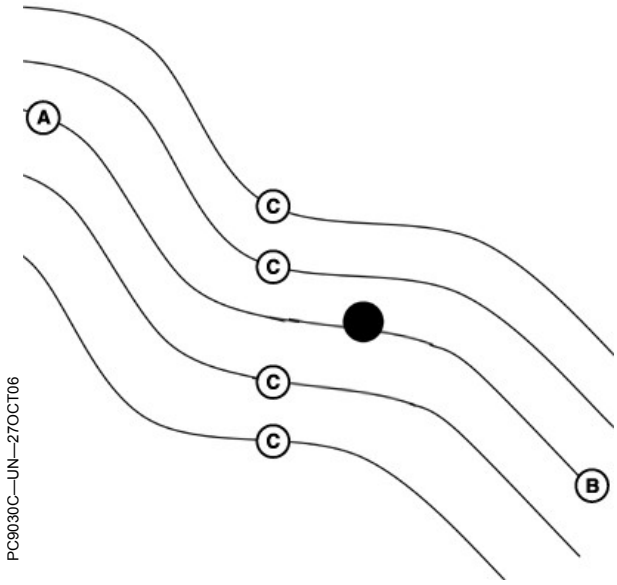
מידע: בעת נסיעה בקו ישר, ייתכן שהנתיב המוקלט לא יוצג מאחורי סמל המכונה בצג. הנתיב יופיע עם סיבוב המכונה.

5. לחץ על 'הפסק את ההקלטה' בסוף המעבר והמסלול יישמר בזיכרון.

מידע: אם אות GPS אובד במהלך ההקלטה, ההקלטה תיפסק ועקומת AB שהוקלטה בנקודה זו תישמר. אם המפעיל לא התכוון לבצע עיקול AB, ניתן למחוק אותו באמצעות הלחצן Delete Track (מחק מסלול) בדף SETUP GUIDANCE TRACK באשף ההגדרה.

RN38933,0000063-33-25JUL11-1/1

הקלטת נתיב ישר או ניווט סביב מכשולים



PC9030C—UN—27OCT06

1. התחל הקלטת עיקולי AB
2. לחץ על 'השהה את ההקלטה' כדי להפסיק זמנית את ההקלטה של נתיב הרכב.
3. לחץ על 'הקלטת עיקולי AB' לחידוש ההקלטה של עיקול AB.

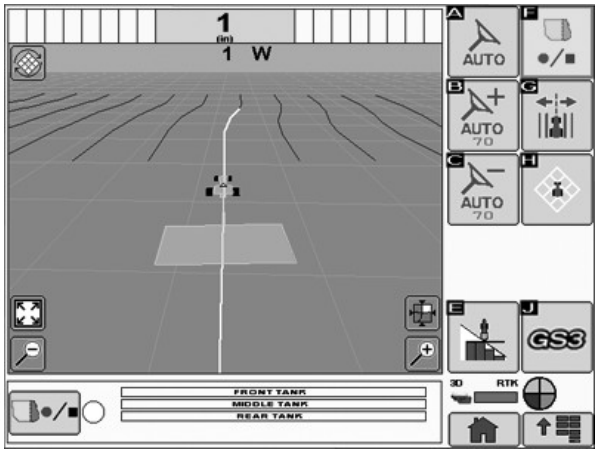
המרחק בין המקום שבו ההקלטה הושהתה וחודשה יחובר בקו ישר. נוהל זה מועיל כשקיים מקטע ישר ארוך של נתיב או בעת ניווט סביב מכשולים.

מידע: מקטע הגישור הארוך ביותר (מקטע קו שנוצר בין ההשהיה והחידוש) שניתן ליצור הוא באורך של 0.8 ק"מ (0.5 מייל) (2640 רגל). למרחק גדול יותר, מקטעי קווים לא יתחברו והדבר ייצור פער בנתיב.

A—השהה לפני מכשול
B—חדש הקלטה לאחר המכשול
C—נתיבים שנוצרו ממסלול 0

OUO6050,00010B7-33-12APR09-1/1

הארכות קו ישר



PC13919—UN—26JUL11

הארכות קו ישר נתיבים של עיקול AB נוצרים עם הארכת קו ישר של 91 מטר (300 רגל) המחוברת לסוף הנתיבים שהוקלטו בפועל. הארכת קו ישר זה מאפשרת למפעיל להחזיר את הרכב בחזרה למסלול לפני הכניסה לשדה. הוא יוכל לסייע גם בהמשך מסלול ההנחיה כאשר המסלול הנרשם נהיה קצר יותר מגבול השדה.

RN38933,0000070-33-26JUL11-1/1

הנחיה בעיקול AB

עיין בסעיף "הגדרות עיקול" בפרק "הגדרות הנחיה" בספר זה כדי ללמוד כיצד לכוונן את המערכת לביצועים מיטביים.

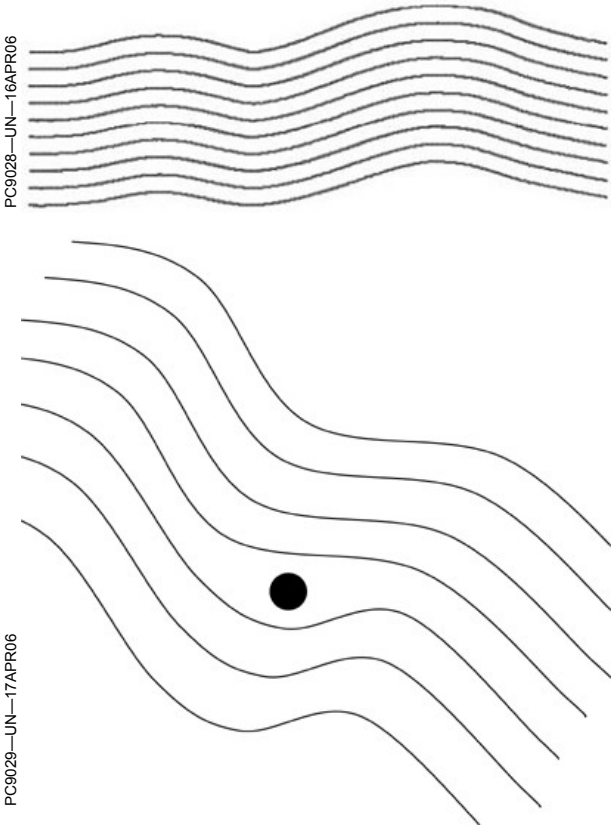
המסלול הקרוב ביותר מסומן בקו לבן עבה יותר. מספר המסלול מוצג מתחת למחוון הדיוק בנתיב והמערכת מעדכנת אותו אוטומטית ככל שהמסלול החדש מתקרב. מספר המסלול משתנה כשהמכונה באמצע הדרך בין שני מסלולים.

מד הדיוק בנתיב מציג את מרחק שגיאת היציאה מהמסלול. מספר זה מציג את המרחק של המכונה מהמסלול הקרוב ביותר. מספר השגיאות עולה עד שהמכונה מגיעה לנקודה במחצית הדרך בין שני המסלולים. לאחר הגעה לנקודת האמצע, מספר השגיאות יורד ככל שהמכונה מתקרבת למסלול הבא.

OUO6050,00010B9-33-12APR09-1/1

הפעלת ההנחיה במצב עיקולים אדפטיביים

עקרונות ההפעלה



מצב עיקולים אדפטיביים מאפשר למפעיל להקליט נתיב מעוקל שנהגת בו ידנית. לאחר שהקלטת את המעבר הראשון וסובבת את המכונה, תוכל לבחור בנסיעה במקביל או להפעיל את המערכת AutoTrac לאחר שהמסלולים שנוצרו מוצגים על המסך. הרכב יונחה לאורך המעברים הבאים בהתבסס על המעבר הקודם שהוקלט. כל מעבר נוצר ביחס למעבר המקורי שהמכונה נסעה בו, כדי להבטיח ששגיאות ההיגוי לא גדלות במהלך הנסיעה בשדה. המעברים אינם עותקים זהים של המעבר המקורי. העיקול של המעבר משתנה כדי לשמור על שגיאת מעבר למעבר. במידת הצורך המפעיל יכול לשנות את המסלול המעוקל בכל נקודה בשדה על ידי היגוי המכונה אל מחוץ למסלול שנוצר.

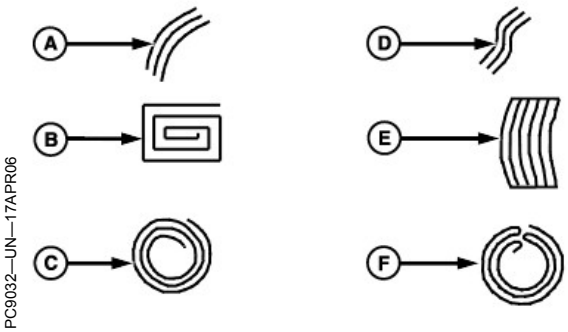
מידע: דילוג על מעבר אינו זמין במצב עיקולים אדפטיביים.

עיקול הנתיב משתנה אם הנתיבים הבאים קעורים או קמורים יותר.

מצב מסלול עם עיקולים אדפטיביים מאפשר למפעיל לנסוע עם הנחיה בתבניות שדה שונות.

OUO6050,00010BA-33-12APR09-1/1

תבניות הנחיה



A—עיקול פשוט
B—תיבה
C—ספירלה
D—עיקול S
E—מסלול מרוץ
F—מעגל

שיטת החיפוש של כל מקטעי הקווים מאפשרת למפעיל לנסוע ולקבל הנחיה לאורך תבניות השדה השונות:

- עיקול פשוט
- עיקול S
- תיבה
- מסלול מרוץ
- ספירלה
- מעגל

הפעלת הסטת מסלול

לא מומלץ להשתמש בהסטת מסלול בעת שימוש במסלול מעוקל.
הסטת מסלול לא מפצה על סטיית GPS קיימת במצב מסלול מעוקל.

OUO6050,00021FB-33-14NOV06-1/1

יצירת מסלול עיקול אדפטיבי חדש

מידע: ההגדרה של לקוח, חווה ושדה אינה נחוצה להפעלת מסלול עיקול אדפטיבי אך רק מסלול עיקול אדפטיבי גלובלי יישמר.

1. בחר מצב מסלול עיקול אדפטיבי ובחר או צור שם מסלול בדף האחרון של אשף ההגדרה (הגדר מסלול הנחיה).

מידע: ניתן לגשת לדף זה באמצעות מקש הפונקציה 'שינוי מהיר של ההנחיה'.

2. סע למיקום הרצוי בשדה כדי להתחיל את המסלול.

PC13916—UN—25JUL11

הדף הראשי של GreenStar

PC10857JJ—UN—13APR09

שינוי מהיר של ההנחיה

PC10857ND—UN—27APR09

התחל בהקלטה

RN38933,0000064-33-25JUL11-1/3

3. התחל בהקלטה.

מידע: מקש הפונקציה 'עיקול אדפטיבי' מושבת כש-Repeat Mode (מצב חזרה) מופעל. בעת הקלטת נתיבים חדשים (לדוגמה, שתילה), יש לבטל את הסימון של Repeat Mode (מצב חזרה) (כבוי). בעת הנחיה בנתיבים קיימים (לדוגמה, ריסוס, קציר), יש לסמן את הלחצן Repeat Mode (מופעל). כברירת מחדל, Repeat Mode כבוי.

להפעלה ידנית של ההקלטה, לחץ על מקש הפונקציה 'התחל הקלטת עיקולים אדפטיביים'. לאחר הלחיצה עליו, מקש פונקציה זה יוחלף על ידי מקשי הפונקציות האלה:

- השהה את ההקלטה
- הפסק את ההקלטה
- ביטול

PC10857NE—UN—27APR09

השהה את ההקלטה

PC10857NF—UN—27APR09

הפסק את ההקלטה

מידע: יש לכבות את ההקלטה רק עם המכונה נוסעת מחוץ לתבנית הרגילה בשדה (לדוגמה, מילוי מרסס, משתלת) או אם אין ברצונך להקליט סיבובים בקצה השדה.

RN38933,0000064-33-25JUL11-2/3

המשך בעמוד הבא

הגדרות עיקול - ניתן להפעיל את ההקלטה בהתבסס על AutoTrac או כיסוי, על ידי בחירת אפשרויות אלו ב-Guidance Settings

4. סע במעבר הראשון. מסלול הנחיה כחול יופיע במפה.

מידע: בעת נסיעה בקו ישר, ייתכן שהנתיב המוקלט לא יוצג מאחורי סמל המכונה בצג. הנתיב יופיע עם סיבוב המכונה.

קו הניווט המסומן בלבן לא יופיע עד להגעה לסוף המעבר ולסיבוב המכונה. לאחר סיבוב המכונה, המערכת תקבע נתיב להנחיה. המערכת מאתרת מקטע קו מקביל ובתוך 1/2 עד 1-1/2. הנתיב החזוי יופיע והמפעיל יכול לנווט ממנו. הסע את הרכב בנתיב הרצוי.

5. סובב את ה רכב בקצה המעבר הראשון וקו ניווט לבן עבור המעבר הבא יופיע. ייתכן שיידרשו לקו הניווט מספר שניות כדי להופיע.

6. לאחר שקו הניווט הלבן עבור המעבר המיועד מופיע, לחץ על לחצן החידוש (AutoTrac בלבד) במכונה והמכונה תיסע אוטומטית במעבר. להנחיה ידנית, הנחה בקו הניווט המסומן בלבן.

7. לחץ על 'הפסק את ההקלטה' עם סיום השדה.

PC13916—UN—25JUL11

הדף הראשי של GreenStar

PC10857JF—UN—13APR09

הגדרות

PC10857NG—UN—27APR09

הגדרות הנחיה

חשוב: הפסק את ההקלטה לפני כניסה לשדה הבא. אם לא תעשה זאת, הדבר עלול לגרום למחיקת נתוני העיקול האדפטיבי מהשדה האחרון לפני הקלטת נתוני עיקול אדפטיבי בשדה הבא.

מידע: נתוני מסלול העיקול האדפטיבי מוקצים לשם הלקוח, החווה או השדה שנבחרו. הם יישמרו בזיכרון הפנימי של הצג עד למחיקתם על ידי המשתמש וניתן להעבירם מצג אחד לאחר.

RN38933,0000064-33-25JUL11-3/3

הקלטת נתיב ישר או ניווט סביב מכשולים

1. התחל הקלטה

2. לחץ על 'השהה את ההקלטה' כדי להפסיק זמנית את ההקלטה של נתיב הרכב.

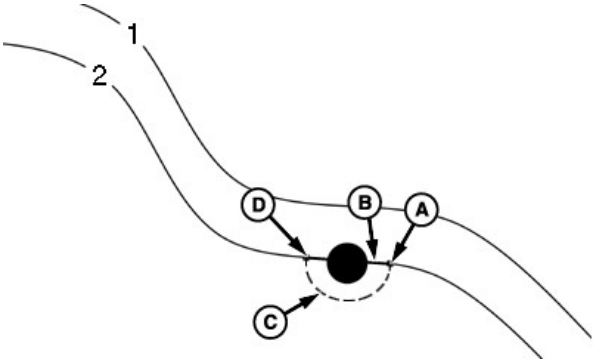
3. לחץ על 'הקלטה' לחידוש ההקלטה של העיקול האדפטיבי.

המרחק בין המקום שבו ההקלטה הושהתה וחודשה יחובר בקו ישר. נוהל זה מועיל כשקיים מקטע ישר ארוך של נתיב או בעת ניווט סביב מכשולים.

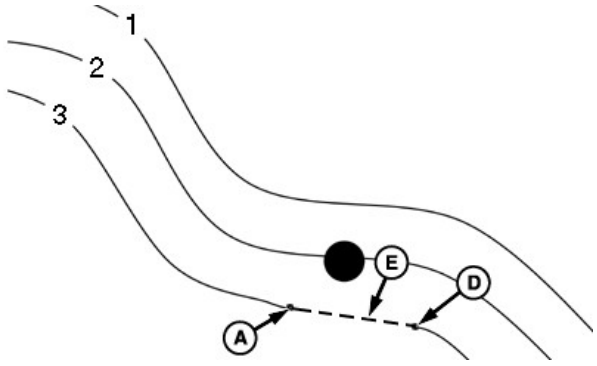
מידע: מקטע הגישור הארוך ביותר (מקטע קו שנוצר בין ההשהיה והחידוש) שניתן ליצור הוא באורך של 0.8 ק"מ (0.5 מייל) (2,640 רגל). למרחק גדול יותר, מקטעי קווים לא יתחברו והדבר ייצור פער בנתיב.

A—ההקלטה מושהה
B—מקטע גישור נוצר לחיבור שתי הנקודות
C—נתיב הרכב אינו מוקלט בעת ההשהיה
D—ההקלטה חודשה
E—הנתיב הוקלט כקו ישר בין נקודות A ו-D

PC9284—UN—29JUL06



PC9285—UN—08AUG06



RN38933,0000119-33-10AUG11-1/1

הנחיה במסלול שהוקלט קודם לכן

חשוב: אם יש צורך ביכולת לביצוע חוזר באמצעות נתונים שמורים של מסלול עם עיקולים אדפטיביים, יש ליצור את נתוני המסלול הראשוניים ואת המעברים הבאים בשדה באמצעות דיוק של StarFire RTK. על תחנת הבסיס של RTK לפעול במצב בסיס מוחלט.

מידע: ריווח המסלולים של נתוני מסלול עיקול אדפטיבי הוא קבוע. אם נעשה שימוש ברוחב כלי אחר בעת חזרה לשדה, יש להקליט נתונים חדשים.

1. בחר שדה שמוקצים לו נתוני מסלול עיקול אדפטיבי שהוקלט קודם לכן. המסלול הקודם יופיע שוב במפה.
2. הפעל את Repeat Mode ב-GUIDANCE SETTINGS כדי להנחות במסלול עיקול אדפטיבי שהוקלט קודם לכן. Repeat Mode מאפשר להציג את מסלול ההנחיה בעת שההקלטה כבויה.

   בחר הגדרות עיקול

PC13916—UN—25JUL11

הדף הראשי של GreenStar

PC10857JF—UN—13APR09

הגדרה

PC10857NG—UN—27APR09

הגדרות הנחיה

3. הסע את הרכב למסלול הנחיה וקו ניווט לבן מסומן יופיע בחזית הרכב.
4. לחץ על לחצן החידוש (AutoTrac בלבד) במכונה והמכונה תיסע אוטומטית במעבר. להנחיה ידנית, הנחה בקו הניווט המסומן בלבן.

RN38933,0000065-33-25JUL11-1/1

הסטת מסלול

הסטת מסלול מסיטה את הקו המוקלט כולו שמאלה או ימינה לפי הכיוון הנוכחי של המכונה.

OUO6050,00010BE-33-12APR09-1/1

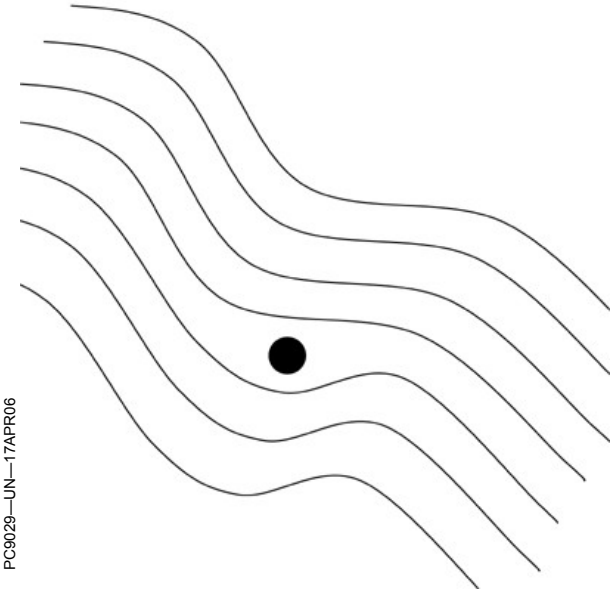
הנחיה סביב מכשולים בשדה

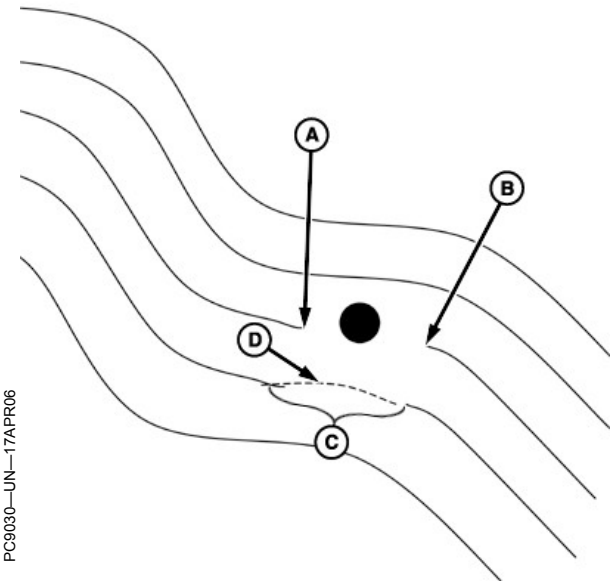
בעת הפעלת מסלול מעוקל בשדה והתקלות במכשול, כגון פתח באר, עמוד טלפון או כבל חשמל, על המפעיל לתמרן ידנית מסביב למכשול.

הקלטה מופעלת: אם ההקלטה נותרת מופעלת בעת נסיעה סביב מכשול, הסטייה מהנתיב המתוכנן תוקלט ותהפוך לחלק ממנו. במעבר הבא, כשתתקרב לאזור בשדה, הנתיב שנוצר עבור המעבר שהמכונה נוסעת בו שילב את הסטייה והמכונה תיסע לפי הסטייה הזו. ליישור הסטייה, על המפעיל לשלוט ידנית בהיגוי המכונה וליישר את הסטייה. לאחר שהמפעיל עבר את הסטייה בשדה ורכש שוב את הנתיב המיועד, ניתן ללחוץ על מתג החידוש ו-AutoTrac תשתלט על ההיגוי של המכונה.

הקלטה כבויה: אם ההקלטה מכובה בעת התקרבות למכשול ותמרון סביבו ולאחר מכן מופעלת שוב ו-AutoTrac מופעלת לסיום המעבר, יהיה פער בנתיב המוקלט, במקום שבו נמצא המכשול. בנתיב הבא, כשהמכונה מתקרבת לפער, על המפעיל לשלוט ידנית בהיגוי של המכונה ולנווט דרך הפער. לאחר ניווט דרך הפער ורכישה מחדש של הנתיב המיועד, ניתן להפעיל את AutoTrac והפער לא יופיע במעברים הבאים.

A—ההקלטה כובתה
B—ההקלטה הופעלה
C—פערים שנוצרים במעבר הבא
D—היגוי ידני ליצירה מחדש של נתיב





CZ76372,00001C4-33-05OCT10-1/1

הפעלת ההנחיה במצב מסלול מעגלי

עקרונות ההפעלה

מסלול מעגלי עוזר למפעיל להתרכז בנסיעה במעגלים קונצנטריים בשדה עם נקודת השקיה מרכזית. ניתן ליצור את המעגל הראשוני במספר שיטות שונות. לאחר שהגדרת את גבולות המעגל הראשוני, ייווצרו כל שאר המעגלים בשדה.

מצב מסלול מעגלי זמין עבור הנחיה ידנית; עם זאת, כדי להשתמש במערכת AutoTrac במצב מסלול מעגלי, אתה זקוק לרישיונות הפעלה של AutoTrac ו-Pivot Pro. רישיון ההפעלה של Pattern Pro זמין רק בצפון אמריקה.

קואורדינטות קו האורך וקו הרוחב של מרכז המעגל נשמרות ומשויכות לשם השדה. אם לא נבחר שדה במהלך הגדרת מרכז המעגל, מרכזי מעגל גלובליים יישמרו. ניתן לטעון את מרכזי המעגלים האלה בשעת הצורך.

OUO6050,00010C1-33-12APR09-1/1

יצירת מסלול מעגלי חדש

PC13916—UN—25JUL11

PC10857JJ—UN—13APR09 *הדף הראשי של GreenStar*

מסלולים מעגליים נוצרים על ידי הגדרת נקודת האמצע של המעגל. קיימת שתי שיטות להגדרת נקודת האמצע:

ראשית, בחר מצב מסלול מעגלי ובחר או צור שם מסלול בדף האחרון של אשף ההגדרה (הגדר מסלול הנחיה).

מידע: ניתן לגשת לדף זה באמצעות מקש הפונקציה 'שינוי מהיר של ההנחיה'.

RN38933,0000066-33-25JUL11-1/1

שיטת נסיעה במעגל

- נסיעה במעגלים - יוצר מסלול מעגלי על ידי נסיעה בלפחות 10 אחוז מהמעגל הרצוי. לצורך החישוב המדויק ביותר של מרכז העיגול והמסלול מומלץ לנסוע ולהשלים את תוואי העיגול.
- קו רוחב/אורך - הגדרת מסלול מעגלי מנקודת קו רוחב ואורך מסוימת באמצע המעגל שהמשתמש הגדיר.

1. סע למיקום הרצוי בשדה שממנו אתה רוצה ליצור את המעגל.
2. לחץ על 'התחל הקלטת מעגל'.
3. הסע את המכונה במעבר המעגלי הרצוי.
4. לחץ על 'הפסק הקלטת מעגל'. המסלולים המעגליים נוצרים באופן אוטומטי עם ערך ריווח המסלולים שמוגדר באשף ההגדרה.

מידע: הלחצן 'הפסק הקלטת מעגל' יופיע רק לאחר שנסעת מרחק מספיק המאפשר לחשב את נקודת האמצע.

OUO6050,00010C3-33-12APR09-1/1

שיטת קו רוחב/אורך

1. לחץ על הלחצן 'קו הרוחב והאורך של נקודת האמצע'.
2. הזן במעלות עשרוניות את ערכי הקואורדינטות הרצויים עבור מרכז המעגל. ערכי קו הרוחב וקו האורך הקודמים המשויכים לשדה מוצגים במסך הראשון שמוצג על הצג.
3. שמור את הערכים בלחיצה על הלחצן 'קבלה'. המסלולים המעגליים נוצרים באופן אוטומטי עם ערך ריווח המסלולים שמוגדר באשף ההגדרה.

מידע: ייתכן שתצטרך ליישר את הרכב עם ציר האמצע של מסלול או להשתמש בהסטת מסלול לאמצע כדי ליישר את המסלולים עם הרכב.

OUO6050,00010C4-33-12APR09-1/1

הנחיה במסלול מעגלי

בעת הפעלה במסלול מעגלי אין צורך לנסוע במסלולים בסדר ספציפי. בהתאם לרמת ההגדלה, כל המסלולים שניתן להציג מוצגים במסך שבו המסלול הקרוב ביותר מסומן בקו עבה יותר. מספר המסלול מוצג מתחת למחוון הדיוק בנתיב והמערכת מעדכנת אותו אוטומטית ככל שהמסלול החדש מתקרב. מספר המסלול משתנה כשהמכונה באמצע הדרך בין שני מסלולים.

מד הדיוק בנתיב מציג את מרחק שגיאת היציאה מהמסלול. מספר זה מציג את המרחק של המכונה מהמסלול הקרוב ביותר. מספר השגיאות עולה עד שהמכונה מגיעה לנקודה במחצית הדרך בין שני המסלולים.

לאחר הגעה לנקודת האמצע, מספר השגיאות יורד ככל שהמכונה מתקרבת למסלול הבא.

המרחק מקצה המעבר המשתמש במנבא הסיבובים מוצג בחלק הימני-עליון של תצוגת ההנחיה. המרחק נספר לאחור עד לסיבוב הצפוי וצלילים יישמעו כשהמכונה במרחק 10 שניות מנקודת סיבוב מצטלבת ושוב עם הגעה לנקודת הסיבוב הצפויה.

מידע: ייתכן שיהיה צורך לכוונן את ריווח המסלולים בשל שגיאה של המפעיל ו/או של ה-GPS.

דוגמה: המפעיל יכול להזין רוחב כלי קטן במעט כדי לפצות על שגיאת המפעיל בעת שגיאת היגוי או GPS.

OUO6050,00010C5-33-12APR09-1/1

הסטת מסלול

הסטת מסלול שולטת בעבודה כמתואר בפרק "הנחיה כללית".

הסטת מסלול משמשת להסטת המסלול בצורה רדיאלית קרוב או רחוק יותר מנקודת אמצע. הסטת מסלול אינה מזיזה את נקודת האמצע. שיטה זו של הסטת מסלול מאפשרת למפעיל להשתמש במגוון רוחבי כליים, המתייחסים לאורכים שונים של מגדלי ציר האמצע או מתייחסים למתיחה או לכיווץ של מקטעי ההשקיה של ציר האמצע.

חשוב: בעת שימוש בתיקון דיפרנציאלי SF1 או SF2 (או בעת שימוש במצב סקר מהיר של RTK), אמצע המעגל עשוי לסטות עם הזמן או לאחר כיבוי והתנעה של המכונה. במצב מסלול מעגלי, הסטת מסלול לא מפצה על סטיית GPS. כדי להשיג דיוק ויכולת שחזור בעת שימוש בתיקון דיפרנציאלי SF1 או SF2, יש לחשב מחדש את נקודת האמצע על ידי נסיעה ידנית במעגל על בסיס יומי (עיין בסעיף "חישוב אמצע המעגל").

מידע: מצב בסיס RTK מוחלט מומלץ ביותר בעבודות בדיוק גבוה במסלול מעגלי. רק מצב בסיס RTK מוחלט מספק יכולת חזרה ודיוק קבועה במסלול מעגלי.

דוגמה 1- המפעיל מבצע תחילה מעבר ראשון בשדה, שומר את פרטי אמצע המעגל בתור EAST FIELD (שם שדה) ו-CENTER1 (שם מסלול), כשהוא גורר כלי ייעודי של 4.6 מ' (15 רגל). המפעיל חוזר למעבר השני באותו שדה עם כלי ייעודי של 9.1 מטר (30 רגל). על מנת לעקוב אחר אותו מסלול שמור, המפעיל פותח את EAST FIELD ו-CENTER1, מיישר את המכונה למסלול הרצוי, ולוחץ על 'הסטה לאמצע' כדי לפצות על ההבדל ברוחבי הכלים.

דוגמה 2- המפעיל משתמש ב-SF2 ומגדיר נקודת אמצע מעגל על ידי נסיעה ידנית במעגל. ביום הבא, המפעיל חוזר לשדה ומוצא ש-AutoTrac אינה מתיישרת כהלכה לפי הנתיב הקודם בשל סטיית GPS. על המפעיל לנסוע במעגל כדי למצוא את נקודת האמצע של המעגל.

OUO6050,00010C6-33-12APR09-1/1

דיוק

דיוק בתנאי שיפוע - המסלול המעגלי מיועד להפעלת ציר אמצעי בקרקע בשיפוע של פחות מ-2%. לקוחות שמשתמשים במסלול מעגלי בשיפועים גדולים מ-2% צריכים לשים לב לביצועי המסלול המעגלי בתנאים אלו ומדוע המסלול המעגלי מבוצע באופן הזה. בעת הפעלה במסלול מעגלי בתנאי שיפוע מסוימים, יש מקרים שבהם ריווח המסלולים המעגלים ומסלול ציר המעגל לא תואמים במסלולים הרחוקים מציר האמצע. הדבר נוצר מההבדל בין המרחק שנחצה בשטח ישר והררי. AutoTrac משרטטת ריווח מעגלים כאילו המישור היה שטוח. המסלולים עוברים על השטח ההררי. הבדל זה במרחק גדל ככל שהשיפוע גדל.

לסקירה של דיוק AutoTrac, עיין בפרק "אבחון" בספר זה.

OUO6050,00010C7-33-12APR09-1/1

הפעלה במצב חיפוש טורים

עקרונות ההפעלה

מצב חיפוש הטורים (הנחיה ידנית בלבד) מיועד לשימוש לעבודות ביבול טורים שבו מרווחי הטורים לא תמיד שווים. חיפוש הטורים מסייע למפעיל למצוא את סדרת הטורים שבה עליו להיכנס בחזרה לשדה לאחר הגדרת נקודת הייחוס בעת יציאה מסדרת הטורים הקודמת.

מידע: ניתן להפעיל את חיפוש הטורים רק במצב Parallel Tracking (עקיבה מקבילה).

יש להגדיר את Track Spacing (ריווח מסלולים) להפעלה במצב זה.

RN38933,0000100-33-10AUG11-1/1

הפעלת חיפוש הטורים

כדי להשתמש בחיפוש הטורים, לחץ על מקש פונקציה SET ROW בסוף כל מעבר לפני תחילת הסיבוב. יש לאפס את מסלול 0 לפי מרווח המסלולים, המיקום והכיוון הנוכחיים. לאחר תחילת הסיבוב, תצוגת הסיבוב תנחה את המפעיל למעבר הבא.

חשוב: לביצועים מיטביים, לחץ על הלחצן SET ROW לפני שהמכונה מתחילה להסתובב בסוף המעבר.

מידע: אם הלחצן SET ROW נלחץ כשהמכונה עומדת, המערכת תאפס את מסלול 0 לפי זווית כניסה של 0°.

OUO6050,00010C9-33-12APR09-1/1

הפעלה וכיבוי

להפעלת ההנחיה, השלם את אשף ההגדרה או עבור לדף הראשי של GreenStar -> שינוי מהיר של ההנחיה -> בחר מצב עקיבה -> בחר או צור מסלול הנחיה.

לכיבוי ההנחיה, עבור לדף הראשי של GreenStar -> שינוי מהיר של ההנחיה -> בחר מצב עקיבה = ההנחיה כבויה.

OUO6050,00010CD-33-14APR09-1/1

ניקוי מסלולי הנחיה

PC13916—UN—25JUL11

נקה (מחק) מסלולי הנחיה כדי לפנות מקום אחסון בצג. מסלולי ההנחיה מנוקים בדף Guidance Setup:

PC10857JJ—UN—13APR09

הדף הראשי של GreenStar

הדף הראשי של GreenStar -> שינוי מהיר של ההנחיה -> מחק מסלול

PC10857XK—UN—16JUN10

שינוי מהיר של ההנחיה

1. בחר מצב עקיבה
2. בחר שם מסלול (בהתאם למצב העקיבה)
3. לחץ על מחיקת מסלול

מחק מסלול

RN38933,0000068-33-25JUL11-1/1

הסטת מסלול

הסטת מסלול משמשת לכוונון המיקום של מסלולי ההנחיה ימינה או שמאלה לפיצוי על סטייה בשל ה-GPS. הסטת מסלול מזיזה את מסלול 0 ואת כל המסלולים הקשורים אליו שמאלה או ימינה במרחק שצוין ב-Guidance Settings (הגדרות הנחיה), עם כל לחיצה על הלחצנים להסטה שמאלה או להסטה ימינה. הסטת מסלול נכבית כברירת מחדל וניתן להפעיל/לכבות אותה ב-Guidance Settings (הגדרות הנחיה).

מידע: הסטייה קיימת בכל מערכת GPS מבוססת-לוויינים בעלת תיקון דיפרנציאלי.

לחץ על 'הסטת מסלול' בדף ההפעלה כדי לגשת לבקרות הסטת המסלול.

- להזזת המסלולים שמאלה, לחץ על 'הסטה שמאלה'.
- להזזת המסלולים ימינה, לחץ על 'הסטה ימינה'.
- למרכוז המסלולים לפי המיקום הנוכחי של הרכב, לחץ על 'הסטה לאמצע'.
- לניקוי כל ההסטות ולחזרה למסלול 0 וכל המסלולים המשויכים לו למיקום המקורי שהוגדר, לחץ על CLEAR SHIFTS.

חשוב: בעת שימוש בתיקון דיפרנציאלי SF1 או SF2 (או בעת שימוש במצב סקר מהיר של RTK), המסלול עשוי לסטות עם הזמן או לאחר כיבוי והתנעה של המכונה. ניתן להשתמש בהסטת מסלול לפיצוי על סטיית ה-GPS.

עם כל שינוי תצורה או שינוי של רדיו RTK צפון אמריקאי, כבה והפעל את מקלט ה-GPS לפני שתמשיך.

PC10857NC—UN—24SEP09

הסטת מסלול

PC10857LE—UN—14APR09

הסטה שמאלה

PC10857LF—UN—14APR09

הסטה ימינה

PC10857LG—UN—14APR09

הסטה לאמצע

PC10857LH—UN—14APR09

נקה היסטים

יש לכבות את אספקת החשמל לרדיו RTK לפני ניתוקו.

מידע: הסטת מסלול מושבתת כש-AutoTrac פעילה.

מצב RTK Absolute Base (בסיס מוחלט של RTK) מומלץ מאוד ביישומים בעלי דיוק גבוה, כאשר יש צורך בנשנות. רק מצב בסיס מוחלט של RTK מספק נשנות ודיוק עקביים.

OUO6050,00010D1-33-28APR09-1/1

צלילי עקיבה

ניתן להשתמש בצלילי עקיבה כחיווי קולי לכיוון ההיגוי. אם המסלול מימין למכונה, נשמעים שני צפצופים נמוכים ואם הוא משמאל למכונה נשמע צפצוף גבוה אחד. ההתרעה תושמע פעמיים בשנייה עד ששגיאת היציאה מהמסלול בין המכונה ומסלול ההנחיה יהיה קטן מהערך שצוין ב-Guidance Settings (הגדרות הנחיה).

צלילי העקיבה מופעלים כברירת מחדל וניתן להפעיל/לכבות אותם ב-Guidance Settings (הגדרות הנחיה).

OUO6050,00010CF-33-14APR09-1/1

תצוגת סיבוב

מידע: יש להגדיר את מסלול 0 כדי שתצוגת הסיבוב תהיה פעילה.

תצוגת הסיבוב מסייעת למפעיל להציג את המסלול הבא בעת סיבוב ממעבר אחד למעבר הבא על ידי הצגת תצוגה עילית של השדה במקום תצוגת פרספקטיבה.

תצוגת הסיבוב תופיע במצבי מסלול ישר, מסלול מעוקל, מסלול מעגלי וחיפוש טורים לאחר שהרכב הסתובב יותר מ-45 מעלות מכיוון המסלול. המסך יחזור לתצוגת פרספקטיבה לאחר שהרכב מגיע לזווית של 5 מעלות בערך מהמסלול. המפעיל יכול לבטל את תצוגת הסיבוב לאחר שהמסך עובר לתצוגת הסיבוב באמצעות לחצן הביטול המופיע

PC10857NB—UN—27APR09

ביטול תצוגת סיבוב

בפינה העליונה שמאלית של תצוגת ההנחיה. לאחר לחיצה על לחצן הביטול, המסך יחזור לתצוגת פרספקטיבה.

תצוגת הסיבוב מופעלת כברירת מחדל וניתן להפעיל/לכבות אותה ב-Guidance Settings (הגדרות הנחיה).

לחץ על ביטול תצוגת הסיבוב לחזרה לתצוגת המפה.

OUO6050,00010D2-33-28APR09-1/1

Turn Predictor (מנבא הסיבובים)

מנבא הסיבובים מתריע בפני המפעיל על קצה המעבר ומציג את המרחק לקצה המעבר בחלק העליון-ימני של תצוגת המפה. מנבא הסיבובים מופעל כברירת מחדל וניתן להפעיל/לכבות אותו ב-Guidance Settings. המרחק נספר לאחור עד לסיבוב הצפוי וצלילים יישמעו כשהמכונה במרחק 10 שניות מנקודת סיבוב מצטלבת ושוב עם הגעה לנקודת הסיבוב הצפויה. מחוון חזותי מוצג 10 שניות לפני ההגעה לנקודת הסיבוב החזויה. כשהמערכת מזהה סיבוב קודם במעבר קודם, המרחק לנקודת הסיבוב יוצג. החיווי החזותי במפת הפרספקטיבה מלווה בצלילים.

מנבא הסיבובים מיועד לחזות רק את נקודת הסיבוב של הרכב באמצעות Parallel Tracking או AutoTrac. אין זו התרעה על קצה השדה. ניבויי הסיבובים מבוססים אך ורק על התנהגות הרכב בסיבוב הקודם. נקודות הסיבוב מוגדרות גם כאשר AutoTrac מנותקת ושגיאת זווית הכניסה עולה על 45 מעלות. תחזיות הסיבובים לא מתנגשות עם גבול השדה אם גבול השדה אינו ישר ומתמשך או אם המפעיל מסובב את המכונה לפני או אחרי גבול השדה.

מידע: אם קיים זמן מוקצב למתג מושב (המפעיל לא במושב במשך 7 שניות בטרקטורים, 5 שניות בקומביינים ובמרססים), הצג יאפס את מנבא הסיבובים למצב מופעל.

RN38933,0000101-33-10AUG11-1/1

הגדרות הנחיה

PC13916—UN—25JUL11

הביצועים המיטביים של מערכת GreenStar מחייבים בדרך כלל כוונון של ההגדרות. גש להגדרות ההנחיה כדי להתאים אישית את חוויית המשתמש ולמטב את ביצועי המערכת.

PC10857JF—UN—13APR09 *הדף הראשי של GreenStar*

PC10857NG—UN—27APR09 *הגדרות*

הגדרות הנחיה

הגדרות כלליות

תצוגת סיבוב - מסייעת למפעיל להציג את המסלול הבא בעת סיבוב. להפעלה/כיבוי, סמן/בטל את הסימון בתיבת הסימון.

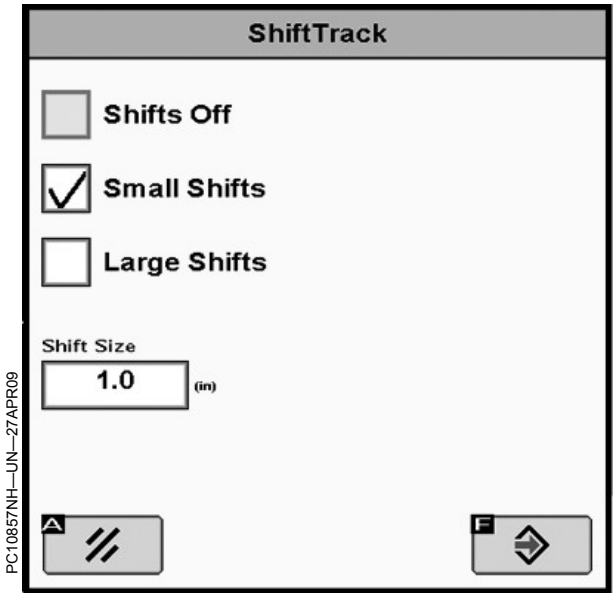
מנבא הסיבובים - מתריע בפני המפעיל על סוף מעבר חזוי. להפעלה/כיבוי, סמן/בטל את הסימון בתיבת הסימון.

צלילי עקיבה - מספקים חיווי קולי של שגיאת יציאה מהמסלול. להפעלה/כיבוי, סמן/בטל את הסימון בתיבת הסימון. לשינוי המרחק שבו מופעלים צלילי העקיבה, בחר שדה הזנה, הזן את הערך הרצוי ולחץ על 'הזנה'. ניתן להזין ערכים של 10- 60 ס"מ (4- 24 אינץ').

פיצוי בכניסה למסלול - מציג את המרחק במסלול הנוכחי שמערכת ההנחיה בודקת ומחפשת דברים כגון סיבובים. משמש עם Parallel Tracking בלבד. להפעלה/כיבוי, סמן/בטל את הסימון בתיבת הסימון.

RN38933,0000069-33-25JUL11-1/2

המשך בעמוד הבא



הסטת מסלול - משמשת לכוונון המיקום של מסלולי ההנחיה ימינה או שמאלה לפיצוי על סטייה בשל ה-GPS. הגדרה זו מפעילה ומכבה את ההסטות, בוחרת הסטות קטנות או גדולות ומשנה את המרחק של כל הסטה.

Shifts Off - סמן את תיבת הסימון כדי לכבות את ההסטות.

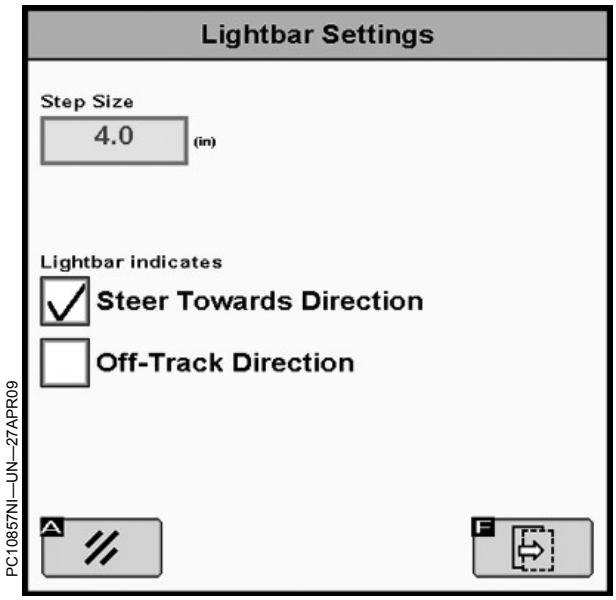
Small Shifts – בחר בהסטות קטנות כדי להשתמש בגודל הסטה של 1- 30 ס"מ (0.4- 12 אינץ').

Large Shifts – בחר בהסטות גדולות כדי להשתמש בגודל הסטה של 1 עד 410 ס"מ (12 עד 161.5 אינץ'). הסטות גדולות מושבתות כאשר AutoTrac פעילה או בעת הפעלה של מצב מסלול עיקול אדפטיבי.

Shift Size – מרחק ההסטה של המסלול עם לחיצה על הלחצנים הסטה שמאלה או הסטה ימינה.

RN38933,0000069-33-25JUL11-2/2

הגדרות פס החיווי



Step Size - משמש להגדרת הערך של המרחק מחוץ למסלול שכל פס במחוון הדיוק בנתיב מייצג. אם הצג משמש עם סרגל חיווי חיצוני של GreenStar, Step Size יגדיר גם את המרחק מחוץ למסלול שכל פס מייצג בסרגל החיווי.

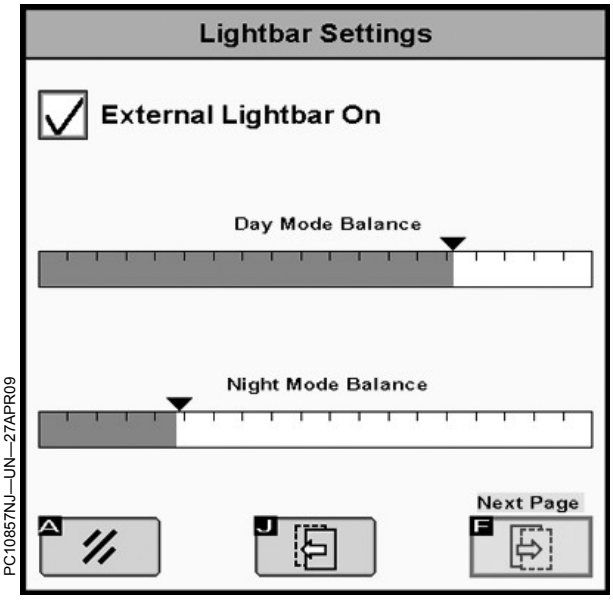
Steer Towards Direction - כשאפשרות זו נבחרת, הפסים המוארים בצד שמאל של מחוון הדיוק בנתיב וסרגל החיווי החיצוני של GreenStar מעידים על כך שיש להסיט את הרכב שמאלה כדי להתיישר עם מסלול ההנחיה.

Off Track Direction (כיוון מחוץ למסלול) – כשאפשרות זו נבחרת, הפסים המוארים בצד שמאל של מחוון הדיוק בנתיב וסרגל החיווי החיצוני של GreenStar מעידים על כך שיש להסיט את הרכב ימינה כדי להתיישר עם מסלול ההנחיה.

מידע: דפים נוספים זמינים רק כשמחובר סרגל חיווי חיצוני.

RN38933,0000102-33-12AUG11-1/3

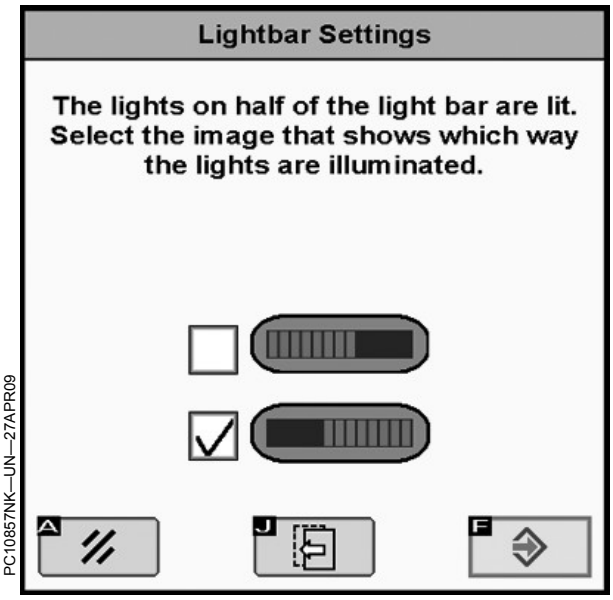
המשך בעמוד הבא



External Lightbar On (סרגל חיווי חיצוני מופעל) – סמן את תיבת הסימון כדי להפעיל את סרגל החיווי החיצוני

כוונון הבהירות של סרגל החיווי של GreenStar – בהירות סרגל החיווי של GreenStar תסונכרן עם הגדרת הבהירות של הצג. הגדרה זו זמינה לכוונון הבהירות של סרגל החיווי של GreenStar ביחס להגדרת הבהירות של הצג.

RN38933,0000102-33-12AUG11-2/3

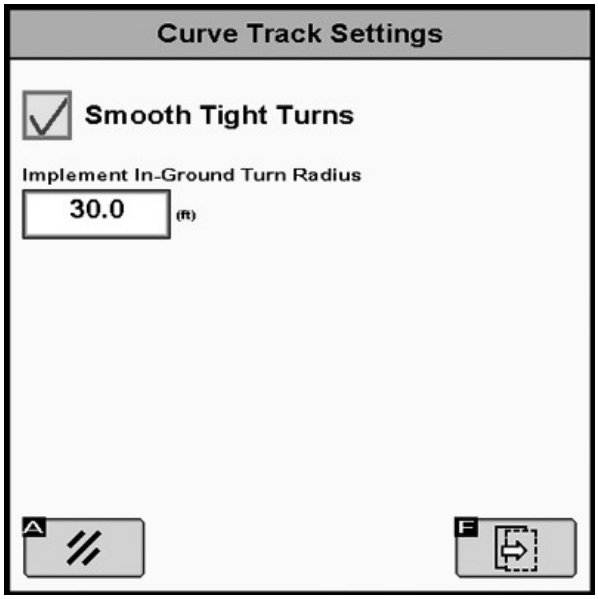


Configure the Mounting Direction of the Lightbar – הגדרה זו מאפשר להתקין את סרגל החיווי של GreenStar הפוך. כשדף זה פתוח, חצי מהפסים בסרגל החיווי של GreenStar יידלקו אם הוא מותקן כהלכה. סמן את התיבה עבור הכיוון שבו הפסים יופיעו.

RN38933,0000102-33-12AUG11-3/3

הגדרות מסלול מעוקל

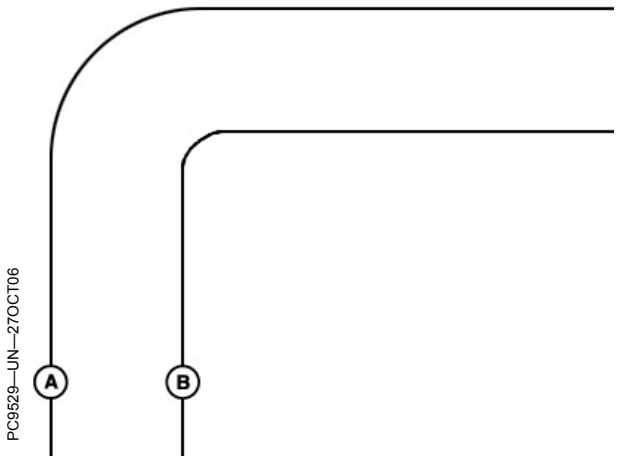
Smooth Tight Turns - כשתיבה זו מסומנת, המערכת תחליק אוטומטית נתיב התקדמות שהופך חד מדי.



CZ76372,00001D8-33-12OCT10-1/5

A—המעבר הקודם

B—המעבר הבא - החלקת סיבובים חדים כבויה



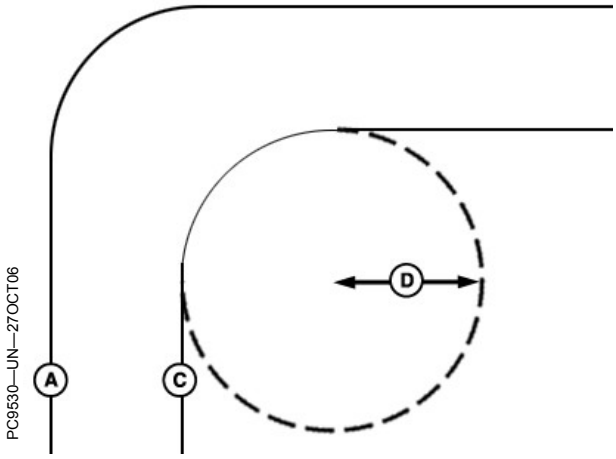
החלקת פניות חדות כבויה

CZ76372,00001D8-33-12OCT10-2/5

המשך בעמוד הבא

A—המעבר הקודם

B—המעבר הבא - החלקת סיבובים חדים מופעלת



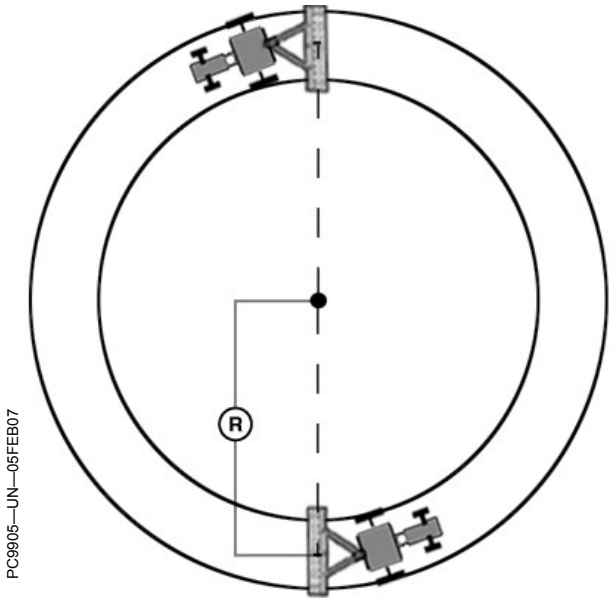
החלקת פניות חדות פועלת

CZ76372,00001D8-33-12OCT10-3/5

Implement In-Ground Turn Radius- זהו הערך של רדיוס הסיבוב הקטן ביותר שהכלי יכול לבצע כשהוא בקרקע.

R- רדיוס סיבוב של הכלי

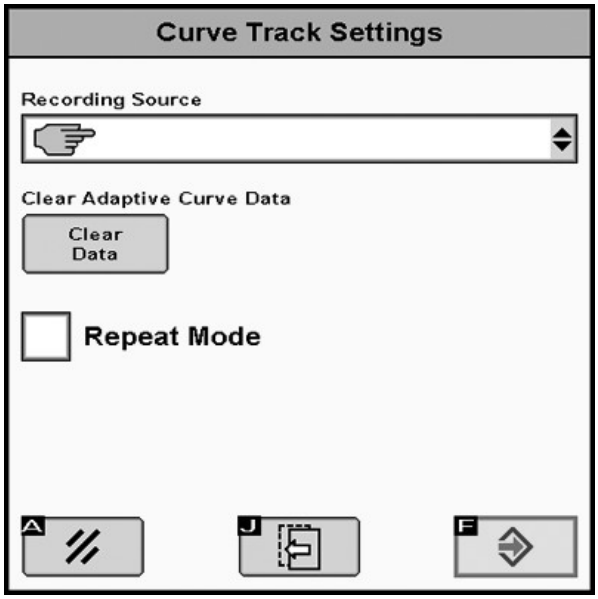
Adaptive Curve Track –Recording Source - ניתן להפעיל את ההקלטה ידנית או בהתבסס על AutoTrac או הכיסוי.



רדיוס

CZ76372,00001D8-33-12OCT10-4/5

המשך בעמוד הבא



PC10857NM—UN—27APR09

Clear Adaptive Curve Data - אם נתוני המסלול המעוקל הוקלטו קודם לכן עבור שדה זה והמפעיל לא רוצה להשתמש בו או שהזיכרון הפנימי מלא בשל נתונים שמורים של מסלול מעוקל, ניתן להסיר את נתוני המסלול המעוקל מהזיכרון. קיימות שתי אפשרויות לניקוי נתוני המסלול המעוקל:

עבור שדה זה בלבד - מנקה את נתוני המסלול המעוקל של השדה הנוכחי בלבד בזיכרון

עבור כל השדות - מנקה את נתוני המסלול המעוקל של כל השדות השמורים בזיכרון

Repeat Mode - מאפשר להציג את מסלול ההנחיה בעת שההקלטה כבויה. הפעל את Repeat Mode כדי להנחות במסלול עיקול אדפטיבי שהוקלט קודם לכן. כברירת מחדל, Repeat Mode כבוי.

מקש הפונקציה 'עיקול אדפטיבי' מושבת כש-Repeat Mode מופעל.

CZ76372,00001D8-33-12OCT10-5/5

הגדרות AutoTrac

מידע: AutoTrac Settings מופיעות בצג רק במכונות בעלות יכולת AutoTrac.

Steering Sensitivity - מאפשר למשתמשי AutoTrac לכוונן את רגישות ההיגוי של הרכב. לכוונן רגישות ההיגוי, בחר את תיבת ההזנה, הזן את ערך רגישות ההיגוי הרצוי באמצעות לוח מקשי הספרות ולחץ על לחצן ההזנה. ניתן לכוונן גם את רגישות ההיגוי של הרכב כלפי מעלה או מטה על ידי לחיצה על מקשי הפונקציות 'הגדרת רגישות ההיגוי' ו'הקטנת רגישות ההיגוי' בדף ההפעלה.

PC10857LB—UN—14APR09

הגברת רגישות ההיגוי

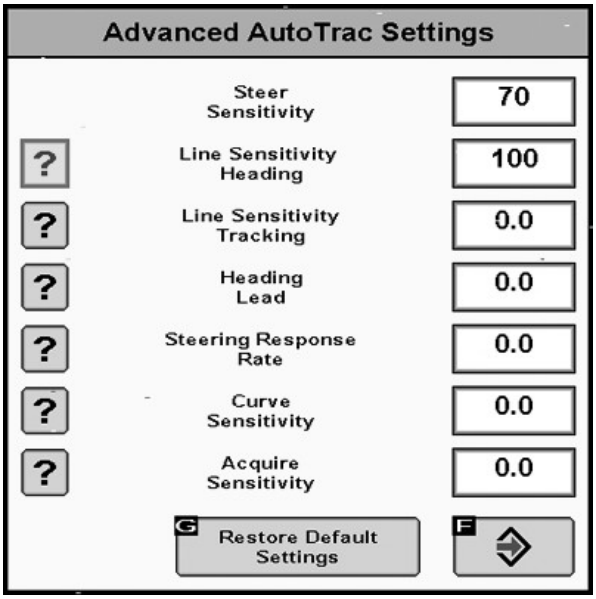
PC10857LC—UN—14APR09

הקטנת רגישות ההיגוי

מידע: הטווח התקף של רגישות ההיגוי הוא 50- 200, כאשר 200 היא ההגדרה האגרסיבית ביותר.

OUO6050,00010D7-33-28APR09-1/1

הגדרות AutoTrac מתקדמות



הלחצן AutoTrac Settings יהיה גלוי רק תחת Guidance Settings (הגדרות הנחיה) כש-SSU התומכת בהגדרות משולבות מתקדמות של AutoTrac מזוהה.

לחצן 'קבלה' שומר את ההגדרות הנוכחיות, מחיל אותן וחוזר לדף הקודם. הלחצן Restore Default Settings מחזיר את כל ההגדרות לערך ברירת המחדל של היצרן. עיין בכל הגדרה כדי לראות את ערך ברירת המחדל שלה. הלחצן "?" הלחצן יציג מסך מוקפץ שבו טקסט עזרה להגדרה הספציפית.

OUO6050,000108A-33-11APR09-1/1

AutoTrac Universal

להוראות בנושא הפעלת AutoTrac Universal, עיין בספר ההפעלה של AutoTrac Universal.

OUO6050,00010DA-33-14APR09-1/1

סרגל חיווי חיצוני של GreenStar

סרגל החיווי של GreenStar פועל בתצורה נלווית עם צג GreenStar כששניהם מחוברים לאפיק CAN של הכלי הייעודי. סרגל החיווי של GreenStar מותקן בשמשה הקדמית מול המפעיל ומקרין את מחוון הדיוק בנתיב מהצג לשדה הראייה של המפעיל. אין צורך בהגדרה נוספת לשימוש בסרגל החיווי של GreenStar עם צג GreenStar, אך ההגדרות זמינות ב-Guidance Settings (הגדרות הנחיה).

להוראות לחיבור והתקנה נכונים, עיין הספר ההפעלה של סרגל החיווי של GreenStar.

OUO6050,00010D8-33-09JUN10-1/1

הפעלת Swath Control Pro

חשוב: מפעילים מסוימים מקשרים שני שדות נפרדים לאחד באמצעות "גשר יבשתי" ביניהם. ניתן לפזר את המוצר לאורך רצועת קרקע זו אם Swath Control Pro נשארת מופעלת. למניעת כיסוי לא צפוי, הבא תמיד את Swath Control Pro או את המתג הראשי למצב OFF בעת נסיעה בין השדות.

1. השלם את אשף ההגדרה הרגיל כדי להגדיר את מערכת GreenStar עבור Swath Control Pro. עיין בפרק "תחילת העבודה" מוקדם יותר בספר זה.

מידע: אם לא נבחרו לקוח, חווה ושדה, ניתן לשמור רק מפת כיסוי אחת בצג. לא ניתן למפות כיסוי 5 מיילים מעבר לנקודה הראשונה שהוקלטה במפה.

2. צור את הגבולות החיצוניים והפנימיים הנחוצים. הגבולות, למרות שהם אופציונליים, יכולים להועיל בעת שימוש ב-Swath Control Pro. לדוגמה, עם כמות חפיפה של Swath Control Pro מוגדרת ל-0%, הגבול החיצוני יכול לסייע לוודא שלא קיים פיזור מחוץ לשדה אם המקטע ארוך מהגבול.

3. עיין בפרק "הגדרות SWATH CONTROL PRO" בספר הפעלה זה כדי ללמוד כיצד לכוונן את המערכת לביצועים מיטביים.

4. כל הפרטים הבאים דרושים על מנת ש-Swath Control Pro תפעל:

קוד רישיון הפעלה חוקי של Swath Control Pro מוזן בצג

PC10857NO—UN—28APR09

הפעלה/כיבוי של Swath Control Pro

- בקר בעל יכולת Swath Control Pro מזוהה ומציג את סוג המכונה המתאים בדף Machine Setup.
- אשף ההגדרה הושלם.
- המתג הראשי מופעל.
- המתג המקטעים אינו מופעל.
- סטטוס אות GPS קיים (SF1, SF2 או RTK).
- המהירות גבוהה מ-0.8 קמ"ש (0.5 מייל לשעה)

5. הפעל/כבה את Swath Control Pro באמצעות מתג Swath Control Pro בדף ההפעלה של GreenStar.

מידע: אם לחצן ההפעלה/כיבוי של Swath Control Pro לא מופיע בדף ההפעלה, ודא שהזנת קוד רישיון הפעלה חוקי של Swath Control Pro בצג ושהצג זיהה בקר בעל יכולת Swath Control Pro (עבור אל תפריט -> מרכז ההודעות -> פרטי יחידת בקרה אלקטרונית -> בדוק שספירת ההודעות עבור הבקר גדלה באופן יציב).

אם מחוברים לאפיק CAN מספר בקרים בעלי יכולת Swath Control Pro, הם יקבלו אוטומטית עדיפות והעדיפות הגבוהה ביותר תהיה היחידה שתעבוד עם Swath Control Pro.

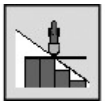
RN38933,0000103-33-10AUG11-1/1

הפעלת Swath Control Pro עבור מרססים

כל הפרטים הבאים דרושים על מנת ש-Swath Control Pro תפעל:

- משאבת התמיסה מופעלת.
- מתגי המקטעים מופעלים.
- המתג הראשי מופעל.
- מערכת Swath Control Pro מופעלת.
- המהירות גבוהה מ-0.8 קמ"ש (0.5 מייל לשעה).
- כלי הרכב נמצא בתוך 7.64 קמ"ש (4.75 מייל לשעה) מנקודת הייחוס בשדה.

PC10857NO—UN—28APR09



הפעלה/כיבוי של Swath Control Pro

מידע: כאשר IBS (Index Boom Section) או מתג מקטע הזרוע כיבו מקטע, Swath Control Pro לא תידלק. לאחר ש-Swath Control Pro כיבתה מקטע, IBS לא תדליק אותו מחדש.

RN38933,0000104-33-10AUG11-1/1

הפעלת Swath Control Pro עבור כלי זריעה

כל הפרטים הבאים דרושים על מנת ש-Swath Control Pro תפעל:

- יש להנמיך את הכלי לקרקע.
- מתגי המקטעים מופעלים.
- המתג הראשי מופעל.
- מערכת Swath Control Pro מופעלת.
- על מהירות הרכב להיות גבוהה מ-1 קמ"ש (0.62 מייל לשעה) עבור מזרעת אוויר ו-CCS 1990 ו-0.3 קמ"ש (0.2 מייל לשעה) עבור משתלות.

PC10857NO—UN—28APR09

הפעלה/כיבוי של Swath Control Pro

- כלי הרכב נמצא בתוך 7.64 קמ"ש (4.75 מ"ש) מנקודת הייחוס בשדה.

RN38933,0000105-33-10AUG11-1/1

סרגל סטטוס המקטעים

כש-Swath Control Pro פועלת, סטטוס המקטע שזוהה מוצג בתחתית דף ההפעלה בסרגל הסטטוס של המקטע.

סרגל סטטוס לדוגמה עבור מזרעת אוויר

- סרגל ירוק בתחתית - Swath Control Pro מופעלת והמקטע מופעל.
- סרגל המכל שחור - המכל מופעל

PC10857NP—UN—28APR09

סרגל סטטוס המקטעים

- סרגל המכל שקוף - המכל כבוי

RN38933,0000106-33-10AUG11-1/2

סרגל סטטוס לדוגמה עבור מרסס

- המקטעים שזוהו מוצגים
- L1- המקטע הראשון שמאלה מהאמצע
- R1- המקטע הראשון ימינה מהאמצע
- C- מקטע אמצעי
- משולש ירוק או כחול - סרגל המקטע מופעל

PC10857NQ—UN—28APR09

- משולש שקוף - סרגל המקטע כבוי

RN38933,0000106-33-10AUG11-2/2

דיוק

הדיוק הכולל של מערכת Swath Control Pro תלוי במשתנים רבים.

דיוק מערכת Swath Control Pro = דיוק אות GPS+ הגדרת המכונה והכלי + הגדרת הצג + תנאי השדה + קצב המוצר.

הוא חשוב כדי:

- לוודא שהמכונה והכלי מוגדרים כהלכה (בהתאם לספר ההפעלה של היצרן).
- לוודא שהחלקים הנשחקים של הכלי יהיו במצב פעולה טוב ובעלי מרווחים נכונים.
- להבין כיצד תנאי השדה וקצב פיזור המוצר משפיעים על דינמיקת המכונה.
- לוודא שמקלט ה-GPS התחמם לאחר הדלקתו כדי להבטיח שביצועי Swath Control Pro מיטביים.
  - ככל שדיוק ה-GPS גבוה יותר (SF1, SF2 ו-RTK), דיוק התגובה של Swath Control Pro גדל אף הוא.
  - הצללת GPS (כגון עצים ומבנים) משפיעה על הדיוק של Swath Control Pro.
- לוודא שהגדרות Swath Control Pro ומידות המכונה והכלי יוגדרו נכון בצג.

RN38933,0000107-33-10AUG11-1/1

הגדרות Swath Control Pro

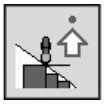
הביצועים המיטביים של מערכת GreenStar מחייבים בדרך כלל כוונון של ההגדרות. גש ל-Swath Control Pro כדי להתאים אישית את חוויית המשתמש ולמטב את ביצועי המערכת.

מידע: לחצן ההגדרות של Swath Control Pro יופיע רק אם קוד רישיון הפעלה חוקי של Swath Control Pro הוזן בצג והצג זיהה בקר בעל יכולת Swath Control Pro.

PC13916—UN—25JUL11

הדף הראשי של GreenStar PC10857JF—UN—13APR09

הגדרות PC10857NR—UN—28APR09



הגדרות Swath Control Pro

RN38933,0000108-33-10AUG11-1/1

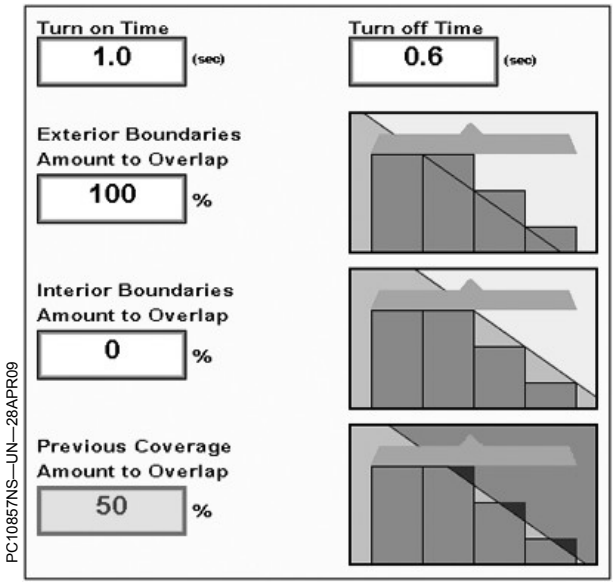
הגדרות הפעלה וכיבוי

Turn On Time (Sec) (זמן הפעלה בשניות): ברירת מחדל 1, אך ניתן לשנותה בין 0.3- 15 במרווחים של 0.1 שנייה.

Turn Off Time (Sec) (זמן כיבוי בשניות): ברירת מחדל 0.6, אך ניתן לשנותה בין 0.3- 15 במרווחים של 0.1 שנייה.

המפעיל יכול לכוונן את הגדרות ההפעלה והכיבוי כך שיתאימו למכונה ספציפית. הגדרות ההפעלה והכיבוי אמורות לפצות על זמן התגובה הפיזי הממוצע של המכונה (חשמלי ומכני) לפיזור המוצר. זכור שזמן התגובה אינו גדל כאשר מהירות הנסיעה גדלה. זמן התגובה הפיזי נשאר קבוע לצורך תצורת המכונה. המכונה נוסעת מרחק גדול או קטן יותר בזמן שהתגובה מתרחשת במהירויות נסיעה שונות.

מידע: לא מומלץ להשתמש בזמני ההדלקה והכיבוי להשגת החפיפה המכוונת: עלולים להיגרם סיבוכים נוספים למערכת.



השיטה הטובה ביותר להגדרת זמני ההפעלה והכיבוי הנכונים היא להפעיל ולכבות את המקטע ידנית. מדוד את הזמן שבין זמן הפעלת המתג והזמן שבו פיזור המוצר מתחיל או מסתיים. עבור מרסס, מדוד את הזמן שבין זמן הפעלת המתג והזמן שבו פיזור המוצר מתחיל או מסתיים לצורך ההגעה ליבול. הזן את זמני ההפעלה והכיבוי לזמן הקרוב ביותר ל-0.1 שניות.

כאשר זמן ההפעלה מוגדר ל-0.3 שניות, אות הפקודה נשלח כאשר המערכת מעריכה שהחלק נמצא 0.3 שניות מהגבול או מהשטח הלא מכוסה. מפת הכיסוי מתחילה בציור 0.3 שניות לאחר שאות הפקודה נשלח. כאשר זמן התגובה הממשי של המכונה הוא 0.8 שניות, המכונה תעבור 0.5 שניות מעבר לגבול או לתוך השטח הלא מכוסה לפני שתתחיל בפיזור. במצב זה מפת הכיסוי התחילה בציור לפני שהפיזור הנוכחי התחיל לפעול, לכן השניים לא תאמו.

כאשר זמן ההפעלה גדל, אות הפקודה נשלח מוקדם יותר בעת התקרבות לגבול או לשטח שלא כוסה. כאשר זמן ההפעלה הוא 1.0 שניות, הפקודה נשלחת 1.0 שניות לפני שהכלי צפוי להגיע לגבול או לשטח שכוסה קודם לכן. מפת הכיסוי תתחיל לצבוע 1.0 שניות לאחר שאות הפקודה נשלח ו-Swath Control Pro מצפה שהמכונה תתחיל בו-זמנית לרסס מכיוון שהמפעיל הזין זמן הפעלה של 1.0 שניות.

ככל שמהירות הנסיעה קבועה יותר בכניסה לגבול הקיים או לשטח שכוסה קודם, כך תהיה ה-Swath Control Pro מדויקת יותר. אם מהירות המכונה משתנה באופן דרסטי בזמן הכניסה או היציאה מהגבול או מהשטח שכוסה קודם, Swath Control Pro אינה יכולה לצפות לשינוי זה מכיוון שהיא מעריכה את מצב ההפעלה והכיבוי בהתבסס על המצב הנוכחי, הכיוון והמהירות.

כאשר נקבע זמן ההפעלה והכיבוי במכונות, הוא יישאר זהה אלא אם התבצע שינוי מערכת דרסטי במכונה. לדוגמה, שינוי בצנרת המערכת משפיע על זמן התגובה הפיזי הממוצע של המכונה.

RN38933,0000109-33-10AUG11-1/1

הבנת הגדרות ההפעלה והכיסוי של Swath Control Pro

מידע: זמני ההפעלה והכיבוי בדוגמאות בפרק זה אינם נכונים עבור כל המכונות. חשוב לקבוע את זמני ההפעלה והכיבוי של המכונה והכלי הייעודי המסוימים שברשותך.

Swath Control Pro פועלת בהתבסס על נקודת הפיזור וזמן ההדלקה והכיבוי של הפונקציה הראשית.

כלי זריעה

הממוצע במשתלות הוא 6 עד 12 קמ"ש (4 עד 7 מייל לשעה) בעת שתילה ויהיו זמני השהיה מינימליים של תגובת המצמד החשמלי של המכונה (בדרך כלל פחות מ-0.8 שניות). זמן ההשהיה הארוך ביותר הוא בדרך כלל מהזמן בו הזרעים עוזבים את דיסק המדידה, עוברים בצינור הזרעים ומגיעים לקרקע. במהירות שתילה של 10 קמ"ש (6 מ"ש), מהירות הנסיעה היא 2.8 מטר (8.8 רגל) בשנייה. כלומר, מרחק הנסיעה הוא 280 מ"מ (10.5 אינץ') בכל עשירית שנייה. (דוגמה - כל זמן ההשהיה של הזרעים מהלחיצה על המתג בתא, המצמד נעצר, מד הזרעים נעצר וכל הזרעים הגיעו לקרקע; הזמן שחלף: 0.8 שניות) ניתן לראות ששינוי 0.3- 0.8 שניות בזמן הצפי יכול לשנות משמעותית את המיקום של הפלת הזרעים בעת הדלקה או כיבוי. בממוצע, משתלות יבולי טורים מוגדרות בדרך כלל לזמן כיבוי של 0.3 שניות וזמן הדלקה שנע בין 0.5- 1.0 שניות. בממוצע, מזרעות אוויר מוגדרות בדרך כלל לזמן כיבוי של 0.6 שניות וזמן הדלקה של 1.0 שנייה.

צמצם את הדילוג (חפיפה של 100%) בכלי שורות (כלי זריעה עם שורות מרובות). כוונן את הגדרות Swath Control Pro לצימצום הדילוג (100% חפיפה). Swath Control Pro ממפה לשורה האחורית בכלי כך שיש להגדיל את זמן ההדלקה כדי להתחשב במרווחים בין השורות. עיין בתרשים בסוף פרק זה.

המטרה היא לפצות על המרווח בהשהיית השורות על ידי הזנת זמן הדלקה של שורות בתיבה Turn on. הדלקה + השהיית שורות + הדלקה בשורות. שמור על מהירות סיבוב קבועה כדי לשמור על הדיוק של זמן ההדלקה. בדוק וכוונן את ההגדרות לפני השתילה.

מידע: השהיית שורות הוא זמן, לא מרחק, והוא מושפע על ידי המהירות.

מרססים

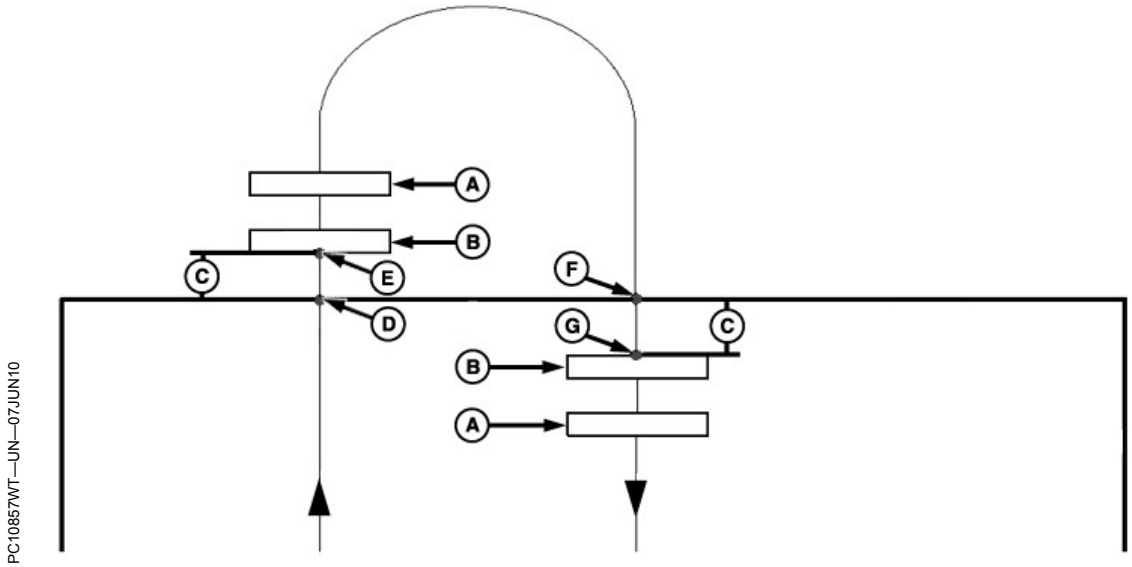
במהירות של 24 קמ"ש (16 מ"ש) עם מרסס, זמן התגובה הפיזי הממוצע של המערכת (פקודת כיבוי בידית בקרה רב-תכליתית, שסתום הזרוע מגיב ונכבה, הנוזל זורם בחופשיות אל מחוץ לזרוע עד שהושג לחץ שסתום הבדיקה) הוא 2.5 שניות. הנוזל ממשיך ליפול על חופת היבול אחרי 2.5 השניות, כך שזמן התגובה התפעולי הפיזי הכולל עשוי להיות בערך 3.0 שניות.

לקביעת זמן ההדלקה של המרסס, לחץ על המתג הראשי ומדוד את משך הזמן עד שתראה את המוצר מגיע ליבול. לקביעת זמן הכיבוי, כבה את המתג הראשי ומדוד את משך הזמן עד שהמוצר יפסיק לזרום.

ככלל, מערכת הטיפול בנוזלים זקוקה לזמן רב כדי להגיב בעת סיבוב בשל הפרשים בלחצי הנוזל, כך שפעמים רבות זמן ההדלקה ארוך מעט יותר מזמן הכיבוי. זכור שמהירות הנסיעה משפיעה רק על מרחק הנסיעה בעוד שההשהיה בתגובת המכונה מתרחשת ושמרחק הנסיעה משתנה בין זמני ההדלקה והכיבוי וממפעיל למפעיל.

המשך בעמוד הבא

RN38933,000010A-33-10AUG11-1/4



PC10857WT—UN—07JUN10

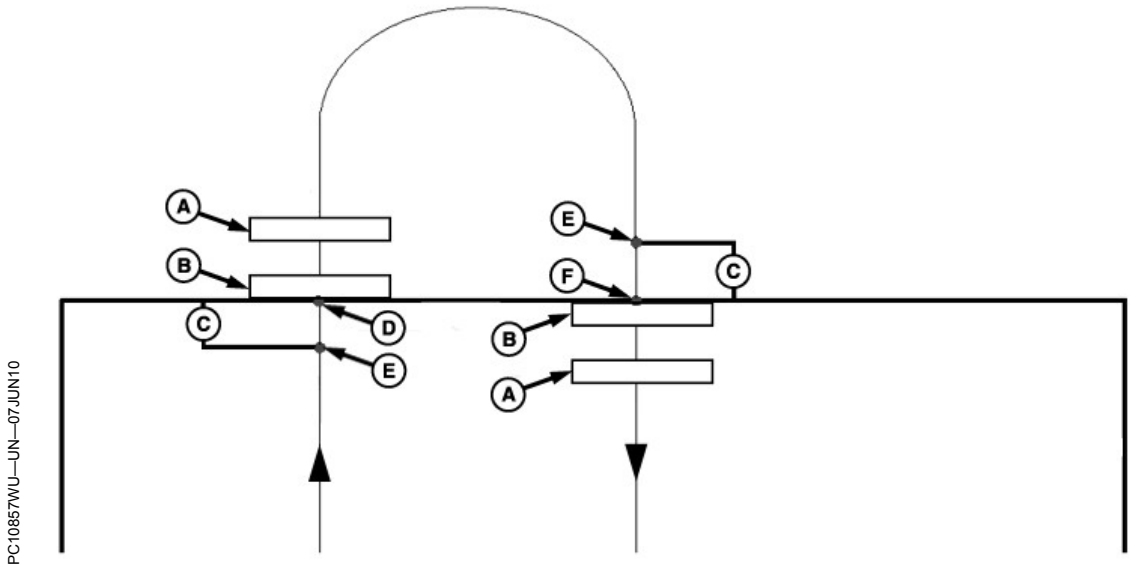
ללא SWATH CONTROL PRO—שני כלי שורות נכנסים לקצה שדה ויוצאים ממנו

A—שורה 1	**C—השהיית המערכת**	**E—כיבוי בפועל**	**G—מופעל בפועל**
B—שורה 2	**D—מתג כבוי**	**F—מתג מופעל**	

השהיית המערכת = חפיפה (A) וחפיפה (B)

השהיית המערכת = חפיפה (A) וחפיפה (B)

RN38933,000010A-33-10AUG11-2/4



PC10857WU—UN—07JUN10

SWATH CONTROL PRO רגילה—שני כלי שורות נכנסים לקצה שדה ויוצאים ממנו

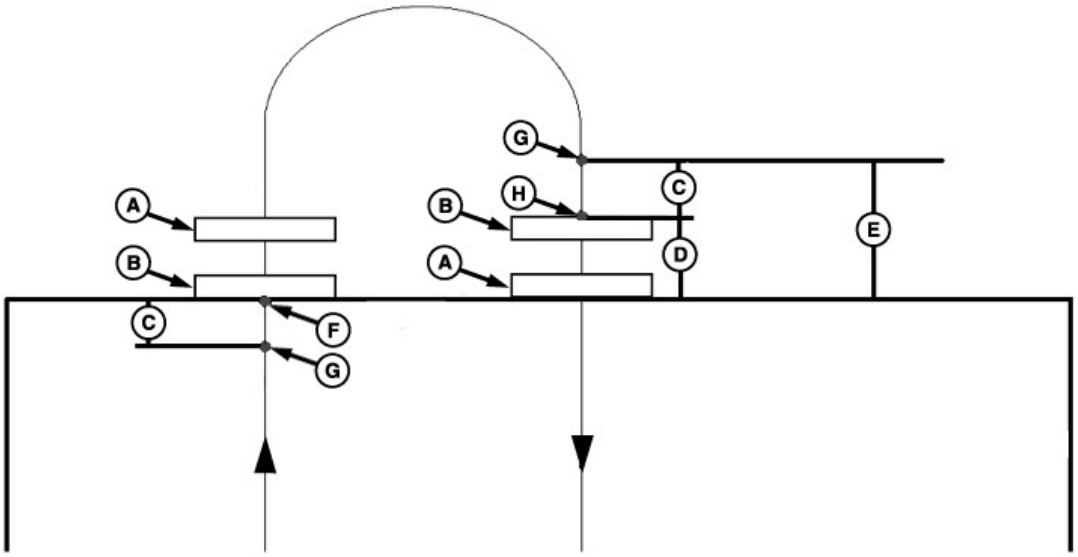
A—שורה 1	**C—השהיית המערכת**	**E—פקודת מקטע**	
B—שורה 2	**D—כיבוי בפועל**	**F—מופעל בפועל**	

השהיית המערכת = ללא חפיפה (A) וללא חפיפה (B)

השהיית המערכת = חפיפה (A) וללא חפיפה (B)

RN38933,000010A-33-10AUG11-3/4

המשך בעמוד הבא



PC10857WV—UN—07JUN10

הדלקה בשורות - שני כלי שורות נכנסים לקצה שדה ויוצאים ממנו

A—שורה 1	**C—השהיית המערכת**	**E—הדלקה בשורות**	**G—פקודת מקטע**
B—שורה 2	**D—השהיית שורות**	**F—כיבוי בפועל**	**H—מופעל בפועל**

השהיית המערכת = ללא חפיפה (A) וללא חפיפה (B)

השהיית המערכת + השהיית שורות = ללא חפיפה (A) וללא חפיפה (B)

RN38933,000010A-33-10AUG11-4/4

דף נתונים של הגדרות Swath Control Pro—מידות מטריות

מרחק הנסיעה לפי עדכון GPS (מטרים)	מרחק הנסיעה במהירות ובזמן הנתונים (מטרים)	זמן השהיה פיזי של תגובת המכונה (שניות)	מהירות נסיעה קבועה (קמ"ש)
0.17	0.83	1	3
0.17	1.67	2	3
0.17	2.50	3	3
0.17	3.33	4	3
0.17	4.17	5	3
0.17	8.33	10	3
0.33	1.67	1	6
0.33	3.33	2	6
0.33	5.00	3	6
0.33	6.67	4	6
0.33	8.33	5	6
0.33	16.67	10	6
0.50	2.50	1	9
0.50	5.00	2	9
0.50	7.50	3	9
0.50	10.00	4	9
0.50	12.50	5	9
0.50	25.00	10	9
0.67	3.33	1	12
0.67	6.67	2	12
0.67	10.00	3	12
0.67	13.33	4	12
0.67	16.67	5	12
0.67	33.33	10	12
0.83	4.17	1	15
0.83	8.33	2	15
0.83	12.50	3	15
0.83	16.67	4	15
0.83	20.83	5	15
0.83	41.67	10	15
1.00	5.00	1	18
1.00	10.00	2	18
1.00	15.00	3	18
1.00	20.00	4	18
1.00	25.00	5	18
1.00	50.00	10	18
1.17	5.83	1	21
1.17	11.67	2	21
1.17	17.50	3	21
1.17	23.33	4	21
1.17	29.17	5	21
1.17	58.33	10	21
1.33	6.67	1	24
1.33	13.33	2	24
1.33	20.00	3	24
1.33	26.67	4	24
1.33	33.33	5	24
1.33	66.67	10	24
1.50	7.50	1	27
1.50	15.00	2	27

RN38933,000010B-33-10AUG11-1/2

המשך בעמוד הבא

מרחק הנסיעה לפי עדכון GPS (מטרים)	מרחק הנסיעה במהירות ובזמן הנתונים (מטרים)	זמן השהיה פיזי של תגובת המכונה (שניות)	מהירות נסיעה קבועה (קמ"ש)
1.50	22.50	3	27
1.50	30.00	4	27
1.50	37.50	5	27
1.50	75.00	10	27
1.67	8.33	1	30
1.67	16.67	2	30
1.67	25.00	3	30
1.67	33.33	4	30
1.67	41.67	5	30
1.67	83.33	10	30

RN38933,000010B-33-10AUG11-2/2

דף נתונים של הגדרות Swath Control Pro—מידות SAE

מרחק הנסיעה לפי עדכון GPS (אינצ'ים)	מרחק הנסיעה במהירות ובזמן הנתונים (רגל)	זמן השהיה פיזי של תגובת המכונה (שניות)	מהירות נסיעה קבועה (מ"ש)
7.04	2.93	1	2
7.04	5.87	2	2
7.04	8.80	3	2
7.04	11.73	4	2
7.04	14.67	5	2
7.04	29.33	10	2
14.08	5.87	1	4
14.08	11.73	2	4
14.08	17.60	3	4
14.08	23.47	4	4
14.08	29.33	5	4
14.08	58.67	10	4
21.12	8.80	1	6
21.12	17.60	2	6
21.12	26.40	3	6
21.12	35.20	4	6
21.12	44.00	5	6
21.12	88.00	10	6
28.16	11.73	1	8
28.16	23.47	2	8
28.16	35.20	3	8
28.16	46.93	4	8
28.16	58.67	5	8
28.16	117.33	10	8
35.20	14.67	1	10
35.20	29.33	2	10
35.20	44.00	3	10
35.20	58.67	4	10
35.20	73.33	5	10
35.20	146.67	10	10
42.24	17.60	1	12
42.24	35.20	2	12
42.24	52.80	3	12
42.24	70.40	4	12
42.24	88.00	5	12
42.24	176.00	10	12
49.28	20.53	1	14
49.28	41.07	2	14
49.28	61.60	3	14
49.28	82.13	4	14
49.28	102.67	5	14
49.28	205.33	10	14
56.32	23.47	1	16
56.32	46.93	2	16
56.32	70.40	3	16
56.32	93.87	4	16
56.32	117.33	5	16
56.32	234.67	10	16
63.36	26.40	1	18
63.36	52.80	2	18

RN38933,000010C-33-10AUG11-1/2

המשך בעמוד הבא

מרחק הנסיעה לפי עדכון GPS (אינצ'ים)	מרחק הנסיעה במהירות ובזמן הנתונים (רגל)	זמן השהיה פיזי של תגובת המכונה (שניות)	מהירות נסיעה קבועה (מ"ש)
63.36	79.20	3	18
63.36	105.60	4	18
63.36	132.00	5	18
63.36	264.00	10	18
70.40	29.33	1	20
70.40	58.67	2	20
70.40	88.00	3	20
70.40	117.33	4	20
70.40	146.67	5	20
70.40	293.33	10	20

RN38933,000010C-33-10AUG11-2/2

ניהול נתונים

ניתן להעביר את הנתונים וההגדרות להתקן אחסון USB או ממנו לשם

- גיבוי הנתונים
- העברה לתוכנת מחשב
- העברה לצג אחר

ניתן להעביר את סוגי הנתונים האלה בין צגים:

- לקוח, חווה, שדה
- משאבי המכונה והכלי הייעודי
- קווי הנחיה
- גבולות פנימיים / חיצוניים
- מפות כיסוי

הצג לא יעביר ל-Apex:

- מפות תכניות
- צילומי אוויר
- תמונות רקע
- מפות מאתר הזנים

RN38933,0000028-33-10AUG11-1/1

העברת נתונים

PC10857JC—UN—13APR09

לחצן תפריט

PC13916—UN—25JUL11

לחצן GreenStar

PC12946—UN—05OCT10

לחצן USB

1. כבה את ההקלטה ועצור את הרכב.
2. חבר כונן USB לצג. על כונן ה-USB להיות בעל זיכרון פנוי בגודל של לפחות 512MB.

   מידע: חיבור USB של GS3 CommandCenter ממוקם בתא האחסון במשענת היד.

   מידע: רוב הסוגים של התקני ה-USB שמתאימים לפתח ה-USB יעבדו עם הצג. יש לאתחל התקני אחסון USB גדולים, בערך 30GB, לתבנית NTFS. הצג לא תואם לתבנית NTFS. אתחל את התקן ה-USB לתבנית FAT. אם ההודעה על זיהוי התקן USB לא מופיעה, נסה חיבור USB אחר או התקן USB אחר.
3. ההודעה **USB Detected** (התקן USB זוהה) מופיעה אם הצג מזהה כונן USB. קרא ואשר אותה.
4. נווט ליישום GreenStar, אם GreenStar לא פתוח כבר.
5. עבור צג CommandCenter, לחץ על התפריט > < GreenStar USB כדי שמסך העברת הנתונים יופיע.

   מידע: יישומי GreenStar לא פועלים כאשר מחובר כונן USB ועל ההקלטה להיות כבויה כדי שניתן יהיה להעביר נתונים.
6. בחר אם לגבות את הנתונים לכונן ה-USB או לייבא נתונים לצג.

RN38933,0000029-33-25JUL11-1/2

PC10857JP—UN—13APR09

7. לחץ על לחצן 'הבא'.

לחצן הבא

RN38933,0000029-33-25JUL11-2/2

גיבוי נתונים להתקן אחסון USB

1. בחר או צור שם פרופיל שבו הנתונים יאוחסנו. פרופילים שקיימים כבר בהתקן ה-USB יופיעו ברשימה.

חשוב: אם תבחר פרופיל שנוצר קודם לכן מה-USB, הוא יימחק ויוחלף. הצג לא ממזג או מסנכרן נתונים. בעת שימוש באותו התקן אחסון USB עם שני צגי GreenStar או יותר, ייתכן שתעדיף להשתמש בפרופילים נפרדים לכל צג כדי למנוע איבוד של נתונים.

2. סמן את התיבה אם ברצונך לנקות את הזיכרון הפנימי של הצג לאחר העברת הנתונים.

OUO6050,00010E6-33-07JUN10-1/2

3. לחץ על לחצן 'הבא'.

4. הודעה תופיע לאחר השלמת העברת הנתונים. קבל אותה והוצא את התקן ה-USB.

חשוב: הוצאת התקן ה-USB, ניתוק החשמל לצג או התנעת המנוע לפני שהודעה זו מופיעה תגרום איבוד נתונים.

PC10857JP—UN—13APR09

לחצן הבא

OUO6050,00010E6-33-07JUN10-2/2

יבוא נתונים מהתקן אחסון USB

1. בחר שם פרופיל שבו הנתונים יאוחסנו. פרופילים שקיימים כבר בהתקן ה-USB יופיעו ברשימה.

חשוב: כל הנתונים בצג יימחקו ויוחלפו בנתונים מהפרופיל שנבחר מכונן ה-USB. הצג לא ממזג או מסנכרן נתונים.

OUO6050,00010E7-33-28APR09-1/2

2. לחץ על לחצן 'הבא'.

3. הודעה תופיע לאחר השלמת העברת הנתונים. קבל אותה והוצא את התקן ה-USB.

חשוב: הוצאת התקן ה-USB, ניתוק החשמל לצג או התנעת המנוע לפני שהודעה זו מופיעה תגרום איבוד נתונים.

PC10857JP—UN—13APR09

לחצן הבא

OUO6050,00010E7-33-28APR09-2/2

יבוא נתונים מתוכנה של יצרן אחר

אם נעשה שימוש בתוכנה של יצרן אחר ליצירת קובץ .TASKdata XML להגדרת הנתונים, יש להעתיק את קובץ ה-TASKdata.XML לתיקייה בכונן ה-USB.

העבר את הקובץ ל-*<Name of the dataset>\Command_Center\RCD*\. לאחר מכן, CommandCenter יהיה מסוגל לזהות את נתוני ההגדרה ויהיה ניתן לייבאם.

RN38933,000008E-33-28JUL11-1/1

הצגת שטח האחסון שנותר בזיכרון הפנימי

PC13916—UN—25JUL11

הדף הראשי של GreenStar PC10857JL—UN—13APR09

הזיכרון הפנימי הכולל של הצג הוא 512MB ו-350MB זמינים לנתוני שדה והגדרה. כשהזיכרון מלא כדי 90%, הודעה תופיע. ניתן להציג את השטח שנותר בזיכרון הפנימי בדף Recording באחבון של GreenStar:

הדף הראשי של GreenStar >> לחץ על Recording (ברשימה הנפתחת)

השטח שנותר בזיכרון מוצג ב-MB ומצוין באמצעות גרף עמודות.

RN38933,000006A-33-25JUL11-1/1

הסרת נתונים מהזיכרון הפנימי

קיימות שלוש שיטות להסרת נתונים מהזיכרון הפנימי:

- **ניקוי כל הנתונים וההגדרות** במהלך גיבוי נתונים להתקן אחסון USB (עיין בפרק העוסק בגיבוי נתונים)
- **ניקוי נתוני מסלול מעוקל** (הדף הראשי של GreenStar >> שינוי מהיר של ההנחיה >> מחק מסלול)
- **ניקוי נתוני מפת כיסוי** (הדף הראשי של GreenStar >> שינוי מהיר של שדה >> נקה מפות כיסוי)

עיקולים אדפטיביים ומפות כיסוי משתמשים בכמות משמעותית של שטח בזיכרון. כמות הזיכרון תלויה ברוחב הכלי, במהירות ועד כמה המכונה נוסעת בקו ישר.

OUO6050,00010E8-33-08OCT09-1/1

ניקוי מסלולי הנחיה

PC13916—UN—25JUL11

הדף הראשי של GreenStar PC10857JJ—UN—13APR09

שינוי מהיר של ההנחיה PC10857XK—UN—16JUN10

מחק מסלול

נקה (מחק) מסלולי הנחיה כדי לפנות מקום אחסון בצג. מסלולי ההנחיה מנוקים בדף Guidance Setup:

הדף הראשי של GreenStar -> שינוי מהיר של ההנחיה -> מחק מסלול

1. בחר מצב עקיבה
2. בחר שם מסלול (בהתאם למצב העקיבה)
3. לחץ על מחיקת מסלול

RN38933,000010E-33-10AUG11-1/1

ניקוי נתונים

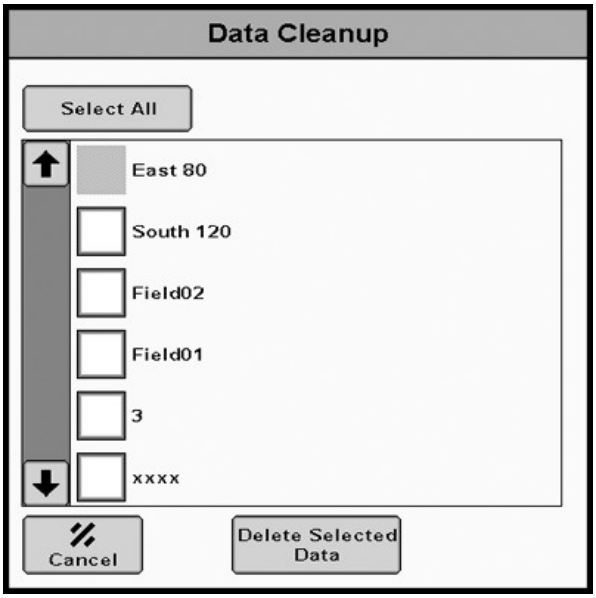
ניתן למחוק נתוני לקוח, חווה ושדה רק באמצעות Data Cleanup (ניקוי נתונים).

1. בחר את סוג הנתונים שברצונך למחוק (לקוח, חווה, שדה).
2. בחר את הנתונים הספציפיים למחיקה על ידי סימון תיבות הסימון
   - Settings << GS3 (הגדרות) >> List Cleanup (ניקוי רשימה)
3. לחץ על Delete Selected Data (מחק נתונים שנבחרו)

מידע: לא ניתן למחוק את הפריטים האפורים מכיוון שייתכן שהם קשורים לנתונים אחרים או נוצרו באמצעות תוכנת מחשב.

PC13976—UN—10AUG11

ניקוי נתונים



PC13233—UN—31MAR11

אפשרויות ניקוי נתונים

RN38933,000010D-33-10AUG11-1/1

התרעות הנחיה

שגיאת תקשורת SSU	אין תקשורת עם בקר היגוי כלי הרכב (SSU). בדוק את קודי האבחון בכלי הרכב ופנה לסוכן John Deere.
זוהו SSU מרובים	קיימים שני בקרי היגוי (SSU). נתק SSU אחד והתנע שוב.
אין רישיון הפעלה ל-ATU	הרישיון של ATU לא הופעל. הזן קוד הפעלה להלן או נתק את יחידת ATU לגישה ליישום GreenStar.
מנבא הסיבובים מופעל	מנבא הסיבובים מופעל. השתמש בתיבת הסימון כדי להעביר אותה למצב OFF
AutoTrac מנותקת	מערכת AutoTrac מנותקת כאשר המפעיל לא במושב כבר למעלה מ-5 שניות
AutoTrac	המפעיל אחראי למניעת תאונה. כבה את AutoTrac לפני עלייה לכביש.
זוהתה AutoTrac	זוהתה מערכת הנחיה אוטומטית. הפעלת מערכת הנחיה בכבישים עשויה לגרום לאובדן השליטה על הרכב. למניעת מוות או פציעה חמורה, השבת את מערכת ההנחיה לפני שאתה נכנס לכבישים.
תוכנת SSU AutoTrac לא תואמת	AutoTrac זיהתה גרסת SSU (בקר כלי רכב) לא תואמת. פנה לסוכן John Deere לקבלת עדכוני התכנה האחרונים עבור SSU כדי להפעיל את AutoTrac.
כיוון הנסיעה בלתי ידוע	המערכת לא מסוגלת לזהות את כיוון הנסיעה של הרכב. בחר את כיוון הנסיעה.
תם הזמן המוקצב לזיהוי המפעיל	המערכת לא זיהתה פעילות של המפעיל לאחרונה. AutoTrac תתנתק בעוד: XX שניות לחץ על מתג החידוש של ATU או אשר את ההתרעה כדי למנוע ניתוק.
!No Setup Data (אין נתוני הגדרה)	לא ניתן למצוא את נתוני ההגדרה של היישום GreenStar בזיכרון. יישום GreenStar לא יהיה זמין עד שנתוני ההגדרה יהיו זמינים.
שגיאת תקשורת	אין תקשורת עם בקר ההיגוי של הרכב. בדוק את קודי האבחון בכלי הרכב ופנה לסוכן John Deere. הערה: במהלך תכנות מחדש, איבוד התקשורת הוא עניין רגיל. אל תנתק את החשמל במהלך תכנות מחדש.
זוהה מעבד נייד	זוהה מעבד נייד באפיק CAN. יישום GreenStar מושבת. הוצא את המעבד הנייד והפעל את הזרם להפעלת יישום GreenStar.
בעיית תקשורת GPS	אין תקשורת עם מקלט GPS. בדוק את החיבורים במקלט ה-GPS ובצע שוב את הפעולה.
העקיבה לא מדויקת	מקלט GPS חייב להיות מוגדר לדיוות ב-5 הרץ קצב פלט הודעה. אשר את ההגדרות במקלט GPS ושנה את הפלט ל-5 הרץ,
גבול לא תקף	הוקלט גבול לא תקף. ייתכן ורצה להמשיך להקליט או למחוק את הגבול העכשווי ולהתחיל שוב בהקלטה.
שגיאת הפעלה	קוד הפעלה לא תקף. הזן מחדש את קוד ההפעלה.
מסנן לא תקף	כל השדות הדרושים שהיו צריכים להתמלא בהתבסס על סוג הסה"כ הנבחר לא מולאו.
דגלים של בחירה זהה	בחירת הדגלים בעלי שם ומצב זהה.
השם כבר קיים	השם שהזנת כבר קיים ברשימה זו. הזן שם חדש.
מתקרב למרחק המרבי	אתה רחוק מדי מהשדה שנבחר. בחר שדה חדש או נקה את נתוני הכיסוי כדי להמשיך להשתמש ב-Swath Control Pro.
Swath Control Pro מושבת	אתה רחוק מדי מהשדה שנבחר. בחר שדה חדש או נקה את נתוני הכיסוי כדי להמשיך. Swath Control Pro הושבת.
קידוד הקובץ לא תואם לשפה שנבחרה	השפה שנבחרה לא תואמת לקידוד של נתוני ההגדרה. טקסט מסוים עלול שלא להיות מוצג כהלכה.
נמצאו נתוני עיקול	לשדה זה קיימים עיקולים אדפטיביים שהוקלטו קודם לכן. בחר אחת מהפעולות האלה: הפעל את Repeat Mode כדי להנחות לפי העיקולים שהוקלטו קודם לכן המשך להקליט עיקולים אדפטיביים נוספים (יש להדליק את ההקלטה) מחק את העיקולים האדפטיביים הקיימים של שדה זה. אפשרות זו תמחק לצמיתות את נתוני העיקולים האדפטיביים של שדה זה.
הזיכרון הפנימי מלא	הזיכרון הפנימי מלא. הכנס כונן USB כדי להעביר ולהסיר נתונים מהזיכרון הפנימי. גם ניקוי של נתוני מסלול מעוקל להנחיה יכול לפנות מקום בזיכרון. לחלופין, לחץ על 'A' כדי להשתמש בכלי לניקוי נתונים ליצירת שטח נוסף.
זוהה USB	לא ניתן להעביר נתוני GreenStar מ/אל כונן ה-USB. ודא ש: הקלטת הכיסוי הופסקה, הקלטת מסלול ההנחיה הופסקה, הקלטת מסלול הגבול הופסקה ו-AutoTrac מנותקת הסר את התקן ה-USB כדי לחדש את השימוש ביישום GreenStar.
התקן USB הוסר	התקן ה-USB הוסר תוך כדי העברת נתונים. הנתונים עלולים להיות פגומים או בלתי שלמים.
העברת נתונים מתבצעת	העברת נתונים מתבצעת. אל תוציא את התקן ה-USB.
העברת נתונים לא שלמה	המערכת כובתה לפני השלמת העברת הנתונים. בדוק את תקינות הנתונים.

התרעות

מקלט StarFire זוהה	מקלט StarFire חדש זוהה. עבור ליישום StarFire וכייל את המקלט.
בעיית תקשורת GPS	אין תקשורת עם מקלט GPS. בדוק את החיבור במקלט GPS ובצע שוב את הפעולה.
בעיית תקשורת GPS	אין מיקום GPS זמין. וודא שלמקלט GPS יש שדה ראייה לשמיים.
בעיית תקשורת GPS	אין תיקון דיפרנציאלי זמין ל-GPS. וודא שלמקלט GPS יש שדה ראייה לשמיים.
בעיית תקשורת GPS	20 GPS בשימוש. וודא שלמקלט GPS יש שדה ראייה לשמיים.
זיכרון המסלול המעוקל מלא	הזיכרון הפנימי זמין כדי שהמסלול המעוקל יהיה מלא. הנתונים חייבים להימחק כדי להמשיך בפעולת מסלול מעוקל. מחק את נתוני המסלול המעוקל מהמערכת
AutoTrac Disabled (AutoTrac מנותקת)	ריישיון AutoTrac SF1 לא יכולות לפעול עם תכנת StarFire העכשווית. עדכן את תכנת StarFire להפעלת AutoTrac.
AutoTrac Disabled (AutoTrac מנותקת)	ריישיון AutoTrac SF1 לא יכול לפעול בזמן שתיקוני SF2 מופעלים. כבה את תיקוני SF2 להפעלת AutoTrac.
בעיית רישיון	אין רישיון זמין למצב העקיבה שנבחר. ייבחר מצב העקיבה הקודם.

המשך בעמוד הבא

שם כפול	השם כבר קיים. בחר בשם אחר.
Curve Track Recording (הקלטת מסלול מעוקל)	הקלטת מסלול מעוקל פועלת. לא ניתן לבצע פעולה עד שההקלטה תכובה.
אין מספיק מקום בזיכרון למסלול מעוקל	הזיכרון הפנימי הזמין עבור המסלול המעוקל כמעט מלא. נקה נתוני מסלול מעוקל.
עיקול AB רחוק מדי	על הרכב להיות במרחק של עד 1/4 מייל (400 מטר) מעיקול AB שהוקלט כדי ליצור נתיב.
בעיית הגדרת מעגל	הייתה שגיאה פנימית בזמן הגדרת המעגל. הגדר את המעגל מחדש.
בעיית הגדרת מעגל	התקשורת עם מקלט GPS אבדה בזמן הגדרת המעגל. הגדר מחדש את המעגל כאשר התקשורת הוקמה מחדש.
בעיית הגדרת מעגל	הנקודה המרכזית רחוקה מדי. בחר נקודת אמצע אחרת.
בעיית הגדרת מעגל	המרחק מכלי הרכב לנקודה המרכזית גדול יותר מ-1 מייל. בחר בנקודה מרכזית אחרת או סע במעגל נוסף.
בעיית הגדרה של קו AB	הייתה שגיאה פנימית בזמן הגדרת קו A-B. הגדר את קו A-B מחדש.
בעיית הגדרה של קו AB	אירע פסק זמן בזמן הגדרת קו A-B. הגדר את קו A-B מחדש.
בעיית הגדרה של קו AB	נקודות A ו-B של קו AB קרובות מדי. חייב להיות מרחק של 10 רגל (3 מטר) בין הנקודות A ו-B. בצע שוב את הפעולה.
קואורדינטת GPS לא חוקית	ההזנה אינה חוקית. הזן ערך בין 90.0- ו-90.0 עבור קו רוחב וכן בין 180.0- ו-180.0 עבור קו אורך.
איבוד GPS בעת הקלטת גבול	GPS אבד בזמן הקלטת הגבול. נקודת החיבור תשוחזר כאשר אות GPS יחזור. הדבר יכול לגרום לאי דיוק בגבול.
מעבד נתונים	מעבד נתונים. המתן...
הזיכרון הפנימי מלא	הזיכרון הפנימי כמעט מלא. הכנס כונן USB כדי להעביר ולהסיר נתונים מהזיכרון הפנימי. גם ניקוי של נתוני מסלול מעוקל להנחיה יכול לפנות מקום בזיכרון. לחלופין, לחץ על 'A' כדי להשתמש בכלי לניקוי נתונים ליצירת שטח נוסף.
אין זיכרון	אין זיכרון זמין עבור המסלול המעוקל. פרוק נתונים לכונן ה-USB או פנה שטח בזיכרון.
אין זיכרון	אין זיכרון זמין עבור המסלול הישר. פרוק נתונים לכונן ה-USB או פנה שטח בזיכרון
אין זיכרון	אין זיכרון זמין עבור המסלול המעגלי. פרוק נתונים לכונן ה-USB או פנה שטח בזיכרון
מעט זיכרון	מעט זיכרון זמין עבור המסלול המעוקל. פרוק נתונים לכונן ה-USB או פנה שטח בזיכרון
אפס כל הסה"כ	החלטת לאפס את כל הסה"כ עבור המסנן שנבחר.
שגיאת תכנית	הבקר אינו מוגדר לקבלת תכניות.
שגיאת תכנית	הבקר מוגדר לקבלת תכניות. לא נבחרה תכנית עבור בקר.
שגיאת תכנית	קצב התכנית מחוץ לטווח הבקר.
יחידת בקרה של שגיאת מדידה	הבקרה תפעל רק כאשר משתמשים ביחידות מטריות.
יחידת בקרה של שגיאת מדידה	הבקרה תפעל רק כאשר משתמשים ביחידות בריטיות (US).
יחידת בקרה של שגיאת מדידה	הבקר יפעל רק כאשר משתמשים ביחידות מטריות או בריטיות (US).
התרעת תכנית	נעשה שימוש כעת בקצב תכנית מחוץ לשדה.
התרעת תכנית	אירע אבדן של אות GPS. נעשה שימוש כעת באיבוד של קצב תכנית של GPS.
התרעת תכנית	הבקר אינו תומך בתכנית שנבחרה.
זוהה כלי ייעודי חדש	כלי ייעודי חדש זוהה, המחייב משימת תיעוד שונה. בקר שוב באשף ההפעלה כדי להשתמש בתיעוד.
שגיאת פעולה של בקר	פעולה לא חוקית נבחרה עבור הבקר.
תיעוד הכלי הייעודי לא נתמך	המערכת לא תומכת בתיעוד של כלים בעלי פעולות מרובות. ניתן לבצע את התיעוד עבור משימה אחת בלבד.
כלי ייעודי לא נתמך	הכלי הנוכחי לא תומך ב-Swath Control Pro
פעולה לא נתמכת	התוכנה הנוכחית של SprayStar לא תומכת במקטעי Swath Control Pro. פנה לסוכן John Deere לקבלת עדכוני התוכנה האחרונים עבור SprayStar.
מפת הכיסוי של השדה כמעט מלאה	הזיכרון של מפת הכיסוי כמעט מלא. כשהזיכרון מלא לחלוטין, הכיסוי לא יוקלט. להקלטת כיסוי חדש, בצע אחת מהפעולות האלה בהקדם האפשרי: לשמירת הכיסוי של השדה הזה, השהה את ההקלטה ושנה לשדה חדש (מומלץ). להמשך העבודה עם קווי ההנחיה ו/או הגבולות הנוכחיים, מחק את הכיסוי על ידי לחיצה על הלחצן Clear Current Field Map למטה.
מפת הכיסוי של השדה מלאה	הזיכרון של מפת הכיסוי מלא. הכיסוי לא יוקלט. להקלטת כיסוי חדש, בצע אחת מהפעולות האלה: לשמירת הכיסוי של השדה הזה, השהה את ההקלטה ושנה לשדה חדש (מומלץ). להמשך העבודה עם קווי ההנחיה ו/או הגבולות הנוכחיים, מחק את הכיסוי על ידי לחיצה על הלחצן Clear Current Field Map למטה.
איבוד דיוק	הקלטת נקודת GPS במרחק של יותר מ-20 מייל. דיוק הכיסוי יפחת. נקה את מפת הכיסוי, צור שדה חדש או החלף לשדה אחר כדי לשחזר את הדיוק.
איבוד דיוק	את במרחק של יותר מ-20 מייל ממסלול ההנחיה שבחרת. דיוק ההנחיה יפחת. צור מסלול הנחיה חדש או החלף למסלול שונה כדי לשחזר את הדיוק.
איבוד דיוק	הקלטת נקודת GPS במרחק של יותר מ-20 מייל. הדיוק של הכיסוי וההנחיה יפחת. צור שדה חדש או החלף לשדה אחר כדי לשחזר את הדיוק.
הקלטת הכיסוי מושבתת	הקלטת הכיסוי מושבתת במהלך העברת נתונים
זוהה USB	יישום GreenStar מושבת כשקיים כונן USB. הסר את התקן ה-USB כדי לחדש את השימוש ביישום GreenStar. להעברת נתוני GreenStar מ/אל התקן USB, לחץ על הלחצן Transfer Data.
לא ניתן לגבות קובץ	אין מספיק מקום בהתקן ה-USB לגיבוי הנתונים. מחק נתונים מהתקן ה-USB או הכנס התקן USB אחר.

מידע

RN38933,0000111-33-10AUG11-2/2

מרכז ההודעות

מרכז ההודעות משמש לגישה לפרטי אבחון מפורטים ולהפעלה ידנית של התכנות מחדש. מרכז ההודעות יכול להציג גם פרטי אבחון מפורטים כגון פרטי יחידות בקרה ופרטי אפיק CAN, שיסייעו לסוכן John Deere™ לפתור את הבעיות.

מקשי הפונקציות מפורטים להלן:

- A- דף התכנות של מרכז ההודעות
- B- העברת קובצי איתור באגים
- C- הודעות
- D- כתובות אבחון
- E- קודי תקלות
- F- פרטי יחידת בקרה
- G- פרטי אפיק

RN38933,000010F-33-11AUG11-1/10

ניתן להגיע למסך מרכז ההודעות על ידי לחיצה על הלחצן MENU (תפריט) ולאחר מכן על לחצן MESSAGE CENTER (מרכז ההודעות) (עם סמל המידע).

PC8663—UN—29APR15

לחצן MENU (תפריט)

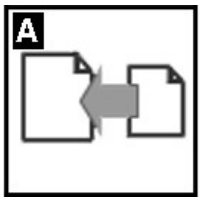
PC8655—UN—05AUG05

לחצן MESSAGE CENTER (מרכז ההודעות) (עם סמל מידע)

המשך בעמוד הבא

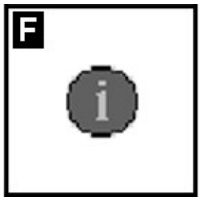
RN38933,000010F-33-11AUG11-2/10

PC8665—UN—05AUG05



לחצן תכנות מחדש

PC8667—UN—05AUG05

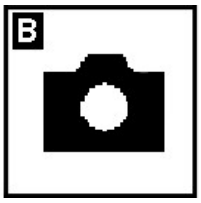


לחצן ראשי

PC8669—UN—05AUG05

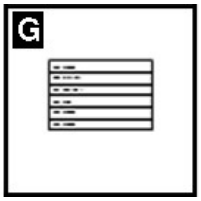
לחצן קודי תקלות

PC13977—UN—10AUG11



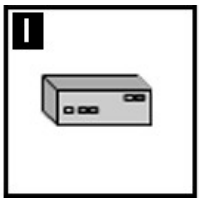
לחצן העברת קובצי ניפוי באגים

PC8668—UN—05AUG05



לחצן כתובות אבחון

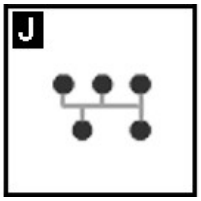
PC8670—UN—05AUG05



לחצן פרטי יחידת בקרה אלקטרונית

מרכז ההודעות מציג את כל ההתרעות, הודעות ההתרעה והסמלים הפעילים.

PC8671—UN—05AUG05



לחצן פרטי אפיק

RN38933,000010F-33-11AUG11-3/10

PC8582—UN—01NOV05

ביטול

PC8649—UN—01NOV05

הזנה

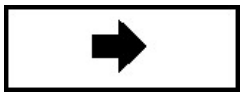
PC8651—UN—01NOV05

הכיול הבא

PC8648—UN—01NOV05

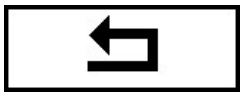
ניקוי

PC8650—UN—01NOV05



עבור אל

PC8652—UN—01NOV05



חזרה

סמלי מרכז ההודעות

סמלים אלו משמשים בכל מרכז ההודעות.

RN38933,000010F-33-11AUG11-4/10

המשך בעמוד הבא

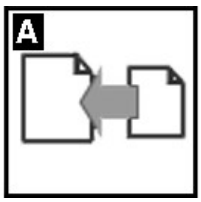
תכנות מחדש

לחצן התכנות מחדש מאפשר למשתמשים להציג את כל הרכיבים ברשת ואת גרסאות התוכנה שטעונות בהם. ניתן גם להשתמש בלחצן התכנות מחדש של ההתקן לתכנות מחדש של בקר ספציפי אם יש צורך בכך.

PC8663—UN—29APR15

לחצן MENU (תפריט) PC8655—UN—05AUG05

לחצן MESSAGE CENTER (מרכז ההודעות) (עם סמל מידע) PC8656—UN—05AUG05



לחצן תכנות מחדש

RN38933,000010F-33-11AUG11-5/10

כתובות אבחון

PC8663—UN—29APR15

לחצן MENU (תפריט) PC8655—UN—05AUG05

לחצן MESSAGE CENTER (מרכז ההודעות) (עם סמל מידע) PC8656—UN—05AUG05

לחצן כתובות אבחון

מידע: כתובות אבחון זמינות לצורך גישה למידע ספציפי בנושא אבחון. מידע זה יכול לעזור לסוכן ג'ון דיר לפתור בעיות אבחון. ניתן לבחור בקרים שונים של המכשיר מהתפריט הנפתח, כפי שמוצג להלן.

לחץ על לחצן כתובות האבחון. מספר ההתקנים הזמינים תלוי בתצורת המכונה. ניתן לגלול את רשימת הכתובות למעלה ולמטה באמצעות גלגלת האצבע. בחירת כתובת מציגה את נתוני הכתובת הזו.

RN38933,000010F-33-11AUG11-6/10

המשך בעמוד הבא

קודי תקלות

לחץ על לחצן קודי התקלות ורשימה של בקרים תופיע ובה יסומנו בקרים עם קודי אבחון.

ניתן לצפות בקודי בקרים בנפרד על ידי ניווט ובחירת הבקר הספציפי ברשימה.

ניתן להציג את הקודים גם עבור כל הבקרים על ידי לחיצה על הלחצן Show All. ניתן להעביר את הקודים לסוכן John Deere לסיוע באבחון הבעיות במכונה.

PC8663—UN—29APR15

לחצן MENU (תפריט)

PC8655—UN—05AUG05

לחצן MESSAGE CENTER (מרכז ההודעות) (עם סמל מידע)

PC8669—UN—05AUG05

לחצן קודי תקלות

RN38933,000010F-33-11AUG11-7/10

פרטי התקן וסטטוס אפיק

עם לחיצה על הלחצן DEVICE INFO (פרטי ההתקן), בקרים המתקשרים עם מערכת התקשורת של אפיק CAN יסומנו. ספירת ההודעות מציינת את כמות התקשורת מהבקר. עם לחיצה על הלחצן 'סטטוס האפיק', הסטטוס של מערכות תקשורת שונות יוצג.

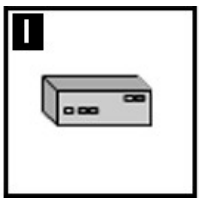
PC8663—UN—29APR15

לחצן MENU (תפריט)

PC8655—UN—05AUG05

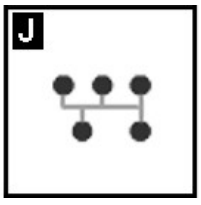
לחצן MESSAGE CENTER (מרכז ההודעות) (עם סמל מידע)

PC8669—UN—05AUG05



לחצן פרטי יחידת בקרה אלקטרונית

PC8671—UN—05AUG05



לחצן פרטי אפיק

RN38933,000010F-33-11AUG11-8/10

המשך בעמוד הבא

העברת קובצי ניפוי באגים

ניתן להעביר קובצי ניפוי באגים ואת צילומי המסך לכונן USB באמצעות התכונה להעברת קובצי ניפוי באגים. חיבור USB ממוקם בתא האחסון במשענת היד.

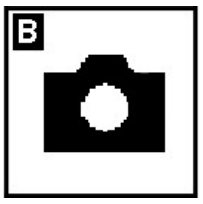
PC8663—UN—29APR15

לחצן MENU (תפריט)

PC8655—UN—05AUG05

לחצן MESSAGE CENTER (מרכז ההודעות) (עם סמל מידע)

PC8657—UN—10AUG11



לחצן העברת קובצי ניפוי באגים

RN38933,000010F-33-11AUG11-9/10

Data Cleanup (ניקוי נתונים)

DATA CLEANUP (ניקוי נתונים) זמין רק כשמחובר כלי ISO.

DATA CLEANUP (ניקוי נתונים) משמש להסרת נתוני כלי ISO מהצג. מידע זה ייטען מחדש לאחר ההפעלה מחדש של הצג. הדבר מועיל אם קיימת בעיה בטעינת בקר בצג. למידע נוסף, עיין בפרק "כלי ISO" בספר הפעלה זה.

PC8663—UN—29APR15

לחצן MENU (תפריט)

PC8655—UN—05AUG05

לחצן MESSAGE CENTER (מרכז ההודעות) (עם סמל מידע)

PC8656—UN—28APR11

לחצן ניקוי נתונים

RN38933,000010F-33-11AUG11-10/10

תכנות מחדש של קודי שגיאה

מספר שגיאה	משמעות	מה לעשות
8	שגיאת יצירת תיקייה	התכנות מחדש לא ייצור תיקייה במערכת הקבצים הפנימית. המשתמש צריך לנסות שוב, אך הפעולה עלולה להכשל שוב.
12	קובץ עדכון חסר	ודא שכל קובצי העדכון נשמרו כהלכה בכונן USB (על כל הקבצים המפורטים ב-ManifestFile.sdm להיות בכונן בנתיב נכון).
14	שגיאת קריאת קובץ	התכנות מחדש לא היה מסוגל לקרוא אחד מקובצי העדכון. בדוק אם הקובץ פגום בעת שמירת הקבצים בכונן USB.
16	שגיאת כתיבה בקובץ	התכנות מחדש לא היה מסוגל לכתוב אחד מקבצי העדכון בזיכרון הפנימי. בעית ניקיון קובץ מערכת, אתחל את הצג ונסה שוב.
37	מזהה קובץ לא חוקי	התכנות מחדש קיבל מזהה קובץ שאינו חוקי, בדוק את תקינות כונן ה-USB וודא שהוא תואם לתמונה המקורית.
44	בדיקת הסכום נכשלה	התכנות מחדש יחשב את בדיקת הסכום שלא תאמה לבדיקת הסכום הצפויה. בדוק שכל הקבצים תואמים לתמונה המקורית.
45	קובץ בקר לא חוקי	התכנות מחדש ניתח קובץ לבקר PF שהיה לא חוקי. בדוק שכל הקבצים תואמים לתמונה המקורית.
47	חומרה לא תואמת	הלקוח משתמש בגרסת בדיקת חומרה לא נכונה לתכנות מחדש של התמונה בצג. וודא שיש לך תמונה נכונה עבור חומרת הצג.
48	קובץ העדכון לא תקף	קובץ התכנות מחדש ManifestFile.sdm נפגם. וודא שהקובץ תואם לתמונה המקורית.
51	המשתמש בוטל	המשתמש הוציא את כונן USB בעת התכנות מחדש. חזור על תהליך התכנות מחדש כאשר הכונן מוכנס כל זמן הפעולה.
55	מחיקת בקר הבזק כשלה	בקרת PF לא יכלה למחוק את זיכרון הפלאש שלה.
56	בהודעה חסרות נקודתיים	בקרת PF מקבלת רשומה בה חסרה נקודתיים. הלקוח יוכל לנסות לתכנת מחדש את הבקרה במקרה של שגיאת bus.
57	הרשומה ארוכה מדי	בקרת PF קיבלה רשומה שהייתה ארוכה מדי. הלקוח יוכל לנסות לתכנת מחדש את הבקרה במקרה של שגיאת bus.
58	אורך רשומה לא נכון	בקרת PF קיבלה רשומה שיש לה אורך לא צפוי. הלקוח יוכל לנסות לתכנת מחדש את הבקרה במקרה של שגיאת bus.
59	שגיאת רצף	בקרת PF קיבלה רשומה שהייתה מחוץ לרצף הצפוי. הלקוח יוכל לנסות לתכנת מחדש את הבקרה במקרה של שגיאת bus.
60	הבקר קיבל כתובת מוזרה	בקרת PF קיבלה רשומה בה יש כתובת לא תקפה. הלקוח יוכל לנסות לתכנת מחדש את הבקרה במקרה של שגיאת bus.
61	פסק זמן של הבקר	בקרת PF תפסיק להגיב לצג בזמן פעולת התכנות מחדש. בדוק את התיקון בבקרה, ייתכן ויהיה צורך בהפעלה. אם התקשורת חודשה, חזור על פעולת התכנות מחדש.
62	בעית תכנות מחדש של הבזק NOR	קיימת שגיאה בניסיון לתכנת מחדש את תמונת יישום אתחול הפלאש NOR.
63	תגובת בקרה לא ידועה	בקרת PF מחזירה תגובה שהצג לא ידע לפרש.
81	פעולת התכנות מחדש כשלה	הערה גנרית שחלק מסוים של פעולת התכנות מחדש כשל. שגיאה אחרת תדווח בנוסף לזו כדי לציין את מצב התקלה הספציפי.

טבלה זו מכילה את קודי השגיאה שתוכנת התכנות מחדש של הצג יכולה לדווח עליהם אם פעולת תכנות מחדש נכשלת. במקרה של שגיאה, התכנות מחדש יפעיל התראה שתציין תקלה, וקוד שגיאה, וטקסט של הבעיה ימוקם במרכז ההודעות.

RN38933,0000042-33-25JUL11-1/1

מסכי התרעה

SPN.FMI	מצב תקלה ישים	פתרונות מומלצים
158.3	אספקת מתח פעולה VTI גבוהה מדי	גובה המתח של מתח הפעולה גדול מזה הנומינלי. כבה את מפתח ההצתה והפעל אותו שוב. אם קוד אבחון זה יופיע שוב, בדוק את חיווט אספקת החשמל. פנה לסוכן John Deere.
158.4	אספקת מתח פעולה VTI נמוך מדי	מתח הפעולה נמוך מהמתח הנומינלי. כבה את מפתח ההצתה והפעל אותו שוב. אם קוד אבחון זה יופיע שוב, בדוק את המצבר. פנה לסוכן John Deere.
168.3	אספקת מתח פעולה גבוהה מדי	גובה המתח של אספקת מתח המצבר גדול מזה הנומינלי. הפעל את המתח בצג. אם קוד אבחון זה יופיע שוב, בדוק את החיווט. פנה לסוכן John Deere.
168.4	אספקת מתח פעולה נמוכה מדי	גובה המתח של המצבר נמוך מזה הנומינלי. הפעל את המתח בצג. אם קוד אבחון זה יופיע שוב, בדוק את כוח המצברים וטען אותו לפי הצורך מחדש. פנה לסוכן John Deere.
609.12	בקר מס' 2	מצב כבוי תמידי של ערוץ זוהה בקווי תקשורת SPI. פנה לסוכן John Deere.
1386	טמפרטורת יחידת הצג גבוהה מדי	תאורת הרקע LCD לא כובתה כאשר הטמפרטורה היא מעל הגבול העליון. פנה לסוכן John Deere.
1386.1	טמפרטורת יחידת הצג נמוכה מדי	תאורת הרקע LCD לא כובתה כאשר טמפרטורת היחידה היא מתחת לגבול התחתון. פנה לסוכן John Deere.
2040.9	כתובת מקור 40	הודעת פעימה מ-PDU חסרה במשך יותר מ-60 שניות. בדוק שוב את החיבור. פנה לסוכן John Deere.
3597.2	מתח מווסת 5.0 וולט לא רגיל	הזרם המווסת 5.0 וולט מחוץ לטווח. לחץ על בטל אם זה קורה לעתים. אם הבעיה ממשיכה, גש לסוכן John Deere.
3598.2	מתח מווסת 1.5 וולט לא רגיל	הזרם המווסת 1.5 וולט מחוץ לטווח. לחץ על בטל אם זה קורה לעתים. אם הבעיה ממשיכה, גש לסוכן John Deere.
3599.2	מתח מווסת 3.3 וולט לא רגיל	הזרם המווסת 3.3 וולט מחוץ לטווח. לחץ על בטל אם זה קורה לעתים. אם הבעיה ממשיכה, גש לסוכן John Deere.
521780.12	רשת USB	מצב זרם יתר זוהה במעגל ה-USB. פנה לסוכן John Deere.
523310.12	שגיאת קריאה/כתיבה בזיכרון בלתי נדיף	קריאה/כתיבה אל ומהבזק NOR פנה לסוכן John Deere.
523771.3	מתח קו CCD+ גבוה מדי	המתח בקו CCD_HIGH של רשת CCD מעל לנומינלי. הפעל את המתח בצג. אם קוד אבחון זה יופיע שוב, בדוק את חיווט הרתמה.
523771.3	CCD+ מתח הקו נמוך מדי	המתח בקו CCD_HIGH של רשת CCD מתחת לנומינלי. הפעל את המתח בצג. אם קוד אבחון זה יופיע שוב, בדוק את המצבר ואת חיווט הרתמה.
523772.4	מתח קו CCD- גבוה מדי	המתח בקו CCD_Low של רשת CCD מעל לנומינלי. הפעל את המתח בצג. אם קוד אבחון זה יופיע שוב, בדוק את חיווט הרתמה.
523772.4	מתח קו CCD- נמוך מדי	המתח בקו CCD_Low של רשת CCD מתחת לנומינלי. הפעל את המתח בצג. אם קוד אבחון זה יופיע שוב, בדוק את המצבר ואת חיווט הרתמה.
523773.3	כלי רכב מתח קו CAN+ גבוה מדי	המתח בקו CAN_HIGH של Bus כלי הרכב (Bus טרקטור) מעל לנומינלי. הפעל את המתח בצג. אם קוד אבחון זה יופיע שוב, בדוק את חיווט הרתמה.
523773.4	כלי רכב מתח קו CAN+ נמוך מדי	המתח בקו CAN_HIGH של CAN Bus כלי הרכב (CAN Bus טרקטור) מתחת לנומינלי. הפעל את המתח בצג. אם קוד אבחון זה יופיע שוב, בדוק את המצבר ואת חיווט הרתמה.
523774.3	כלי רכב מתח קו CAN- גבוה מדי	המתח בקו CAN_LOW של Bus כלי הרכב (Bus טרקטור) מעל לנומינלי. הפעל את המתח בצג. אם קוד אבחון זה יופיע שוב, בדוק את החיווט.
523774.4	כלי רכב מתח קו CAN- נמוך מדי	המתח בקו CAN_LOW של CAN Bus כלי הרכב (CAN Bus טרקטור) מתחת לנומינלי. הפעל את המתח בצג. אם קוד אבחון זה יופיע שוב, בדוק את המצבר ואת חיווט הרתמה.
524050.12	תקלת שעון זמן אמת	שעון זמן אמת לא פעל. יתכן וזה נגרם עקב נזק במעבד RTC או שלא הועבר זרם למעבד.
524215.3	כלי מתח קו CAN+ גבוה מדי	המתח בקו CAN_HIGH של Bus הכלי מעל לנומינלי. הפעל את המתח בצג. אם קוד אבחון זה יופיע שוב, בדוק את חיווט הרתמה.
524215.4	כלי מתח קו CAN+ נמוך מדי	המתח בקו CAN_HIGH של Bus הכלי מתחת ל-0.5 וולט בצג. אם קוד אבחון זה יופיע שוב, בדוק את כוח המצבר וטען אותו לפי הצורך.
524217.3	כלי מתח קו CAN+ גבוה מדי	המתח בקו CAN_HIGH של Bus הכלי מעל לנומינלי. הפעל את המתח בצג. אם קוד אבחון זה יופיע שוב, בדוק את החיווט.
524217.4	כלי מתח קו CAN+ נמוך מדי	המתח בקו CAN_LOW של Bus הכלי מתחת לנומינלי. הפעל את המתח בצג. אם קוד אבחון זה יופיע שוב, בדוק את כוח המצבר וטען אותו לפי הצורך.

CZ76372,00001D7-33-11OCT10-1/1

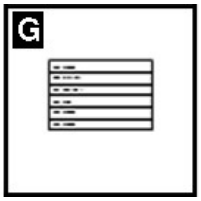
כתובות אבחון

MESSAGE CENTER לחצן > DIAGNOSTIC ADDRESSES לחצן > DEVICE תיבת דפדוף > "VT;.001 כלי"

PC8655—UN—05AUG05

לחצן MESSAGE CENTER (מרכז הודעות)

PC8668—UN—05AUG05



לחצן כתובות אבחון

מספר כתובת	שם כתובת
008	מתח הספק לא ממותג
009	מתח הספק ממותג
010	טמפרטורת יחידה פנימית
011	כלי רכב CAN- סטטוס Bus
012	כלי רכב CAN- מתח CAN HIGH
013	כלי רכב CAN- מתח CAN LOW
015	כלי CAN- סטטוס Bus
016	כלי CAN- מתח CAN HIGH
017	כלי CAN- מתח CAN LOW
018	מונה שחיקת פלאש
019	שעות עבודה
020	מתח חשמלי מווסת 1.5 וולט
021	מתח חשמלי מווסת 3.3 וולט
022	מתח חשמלי מווסת 5.0 וולט
023	סטטוס אות המכ"ם
024	סטטוס מתג הכלי
025	מתח קלט אנלוגי חיצוני
026	סטטוס כונן הבזק קומפקטי
028	CCD Bus- סטטוס Bus
029	CCD Bus- מתח חיובי
030	CCD Bus- מתח שלילי
031	סטטוס מפתח דלת
032	שעון זמן אמת (RTC)
033	זמן שינה מקסימלי
038	בהירות מסונכרנת
039	תאורת יום
040	יחס איזון תאורת יום
041	תאורת לילה
042	יחס איזון תאורת לילה
043	עוצמת רמקול פנימי
044	הצגת מקטע פונקציה של ISO
045	הגדרות - קוד מדינה
046	הגדרות - קוד שפה

RN38933,000006D-33-25JUL11-1/2

המשך בעמוד הבא

מספר כתובת	שם כתובת
047	הגדרות - פורמט מספר
048	הגדרות - פורמט תאריך
049	הגדרות - פורמט שעה
050	הגדרות - יחידות מרחק
051	הגדרות - יחידות שטח
052	הגדרות - יחידות נפח
053	הגדרות - יחידות מסה
054	הגדרות - יחידות טמפרטורה
055	הגדרות - יחידות לחץ
056	הגדרות - יחידות כוח
057	הגדרות - סינכרון זמן GPS
058	הגדרות - התאריך הנוכחי
059	הגדרות - השעה הנוכחית
060	קבוע כיול הרדאר
062	סיסמת מנהל גישה
227	מספר חלק תכנית חסימת אתחול (תכנה)
228	מספר גרסת תכנית חסימת אתחול (תכנה)
231	מספר חלק חבילת שירות סיפון (תכנה)
232	מספר גרסת חבילת שירות סיפון (תכנה)
233	מק"ט המסוף הווירטואלי (תוכנה)
234	מספר גרסת המסוף הווירטואלי (תוכנה)
235	מספר חלק מכשיר (חומרה)
236	מספר סדרה מכשיר (חומרה)
247	מספר הדגם של הרכב הנוכחי
248	מספר סידורי של הרכב הנוכחי
249	מספר הדגם של הרכב המקורי
250	המספר הסידורי של הרכב המקורי

RN38933,000006D-33-25JUL11-2/2

תיבות מוקפצות של קודי תקלות - תוכנת ליבה של הפלטפורמה

FAULT CONDITION FAULT DESCRIPTION	תוכן ההתרעה
CAN bus תקשורת נכנסת עומס יתר.	CAN Bus תקשורת עומס יתר. מאפס את הצג או חוזר לזרם כבוי וחזרה למופעל.
כאשר מאגר האובייקטים של הכלי נדחה ע"י VT	קיימת בעיה טכנית המונעת פעולה תקינה של הצג עם הכלי הבא. צור קשר עם יצרן הכלי יחד עם המידע הבא:
כונן USB תקף מוכנס המכיל נתוני הגדרה לא תקינים.	נתוני ההגדרה בכונן USB אינם תקפים. שמור מחדש את נתוני ההגדרה בכונן במחשב.
כונן USB חוקי מוכנס ומכיל נתוני הגדרה לא תקינים שגרסה זו של תוכנת הצג לא יכולה לקרוא אותם.	הצג לא יכול לקרוא את נתוני ההגדרה בכונן ה-USB. עדכן את תוכנת הצג.
הוכנס כונן USB שהצג לא יכול להשתמש בו	כונן ה-USB אינו תואם לצג. השתמש בכונן שונה.
אם המשתמשים נמצאים באמצע התקנת פעולה חדשה והם עוברים לאתר הבית, האפליקציות באתר הבית ינותקו במקרה כזה. בדומה לכך, אם המשתמש שינה את סטטוס העבודה, האפליקציות באתר הבית ינותקו. בשני המקרים אין שגיאה	קיימת התראה או מסך מוקפץ בתוך יישום GreenStar, המחייבים תשומת לב.
כונן ה-USB מלא ב-90%	פרוק ונקה את כונן ה-USB או הכנס כונן אחר בהקדם.
כונן ה-USB מלא	פרוק ונקה את כונן ה-USB או הכנס כונן אחר.
כלי VI הוסר	אבדן תקשורת עם כלי ISO. אם הכלי אינו מנותק, בדוק את החיבורים וחבר את הזרם.
זיכרון פנימי מלא-ממאגרי אובייקט VI	הזיכרון הפנימי המיועד לכלי ISO מלא. פרק כלים כדי ליצור מקום בזיכרון.
הזיכרון הפנימי מלא-מנתוני התיעוד והמסלול המעוקל	הזיכרון הפנימי מלא.
נמצאה תכנה חדשה להצגה	נמצאה תכנה חדשה להצגה. (התראה זו תופיע שוב בכל הדלקת חשמל או כאשר כונן USB הוכנס מחדש.)
ה-VI הבאים אינם מתקשרים יותר עם הצג. בדוק את המכשיר/ים המצוין ואת חיווט CAN bus.	מכשירים מסוימים אינם מתקשרים יותר עם הצג. בדוק את חיווט CAN bus.
CAN bus תקשורת נכנסת עומס יתר.	CAN Bus תקשורת עומס יתר. מאפס את הצג או חוזר לזרם כבוי וחזרה למופעל.
זוהתה שגיאה בזיכרון הפנימי של הצג. (תכנות מחדש)	אירעה שגיאה בזמן התכנות מחדש. בצע שוב את תהליך התכנות מחדש. אם הבעיה קורה שוב, צור קשר עם סוכן John Deere.
שגיאת תכנות מחדש של התקן ישן. ההתקן אינו מדווח את מידע הגרסה	אירעה שגיאה בזמן התכנות מחדש. בצע שוב את תהליך התכנות מחדש. אם הבעיה קורה שוב, צור קשר עם סוכן John Deere.
ההתקן הישן לא נמצא בזמן תכנות מוצר	ההתקן לא נמצא בזמן תכנות מוצר. בדוק את החיווט והחיבורים.
ניסיון להעתיק את נתוני ההגדרה לכונן USB "חדש" שיש בו כבר נתוני הגדרה	נמצאו נתוני הגדרה קודמים בכונן ה-USB. לחץ על 'המשך' למחיקת הנתונים. לחץ על 'ביטול' לביטול ההעתקה (האם אתה בטוח שברצונך למחוק?) "Are you sure you want to overwrite?" (אם המשתמש מחליט להמשיך, יהיה מסך קופץ נוסף)
קוד הפעלה שגוי	קוד הפעלה לא תקף. הזן מחדש את קוד ההפעלה.
ניסיונות הלקוח להקליט גבול כאשר כבר קיים כזה	אתה בטוח שברצונך להגדיר את הגבול מחדש?
כל מסכי חדש/עריכה: ניסיונות המשתמש ליצור שם כפול בכל מסכי חדש/עריכה	רשומה זו נמצאת כבר בשימוש. בחר בבקשה רשומה חדשה או בטל לשינוי הרשומה.
התראה זו תוצג לאחר שקיבלנו אירוע מגע למשך 60 שניות.	מסך המגע אינו פועל. נסה לאתחל את ההתקן, השתמש בבקר הצג החיצוני, או במקשי הדלת בצד האחורי של צג זה לתגובת המסך. אם הבעיה נמשכת, פנה לסוכן John Deere.
התראה זו תוצג לאחר שקיבלנו אירוע מגע למשך 60 שניות.	הלחצן אינו פועל. נסה לאתחל את הצג. אם הבעיה נמשכת, פנה לסוכן John Deere.
התראות GPS ל-GreenStar Basic/Deluxe	
תקלת תקשורת GPS 200	אין תקשורת עם מקלט GPS. בדוק את החיבורים במקלט GPS.
אין GPS. האיתור בלתי אפשרי	אין מיקום GPS זמין. וודא שלמקלט GPS יש שדה ראייה לשמיים.
אין הבדל. האיתור בלתי אפשרי.	אין תיקון דיפרנציאלי זמין ל-GPS. וודא שלמקלט GPS יש שדה ראייה לשמיים.
GPS 20 בשימוש.	GPS 20 בשימוש. וודא שלמקלט GPS יש שדה ראייה לשמיים.
האיתור לא מדויק מקלט GPS חייב להיות מוגדר לדיוות ב-5 הרץ. קצב. אשר את ההגדרות במקלט.	מקלט GPS חייב להיות מוגדר לדיווח ב-5 הרץ קצב פלט הודעה. אשר את ההגדרות במקלט GPS ושנה את הפלט ל-5 הרץ. (חיבור בקרות צד 3) *מידע: בקרות צד 3 הן בקרות העושות שימוש בחיבור RS232 (חיבור Field Doc) ובקרות תואמות ISOBUS התומכות ביכולת הפעולה של בקרת המשימות.*
שגיאות טעינת שפה:	
CRC גרוע, חסר נקודתיים, שולחן קציר הכנה גרועה, וכו'.	זוהתה טעינת שפה קובץ לא תקין. טען את התכנה מחדש לכונן USB.
גרסת חומרה תואמת אי התאמה.	חומרה לא תקפה לקובץ השפה. טען את התכנה מחדש לכונן USB.
אי התאמת גרסת תוכנה.	קובץ השפה לא תואם לאפליקציה. טען את התכנה מחדש לכונן USB.
המתנת פסק זמן לתגובת CAN62 לבקשה	ההתקן כשל בהפעלת שפת התכנות. טען את התכנה מחדש לכונן USB.
היעד שלח FAIL בתגובת CAN62 לבקשה	ההתקן כשל להמשיך בשפת התכנות. טען את התכנה מחדש לכונן USB.
המתנת פסק זמן לתגובת CAN62 לבדיקת סכום	ההתקן כשל בדיווח בדיקת סכום שפה. טען את התכנה מחדש לכונן USB.
היעד שלח FAIL בתגובת CAN62 לבדיקת סכום	ההתקן דיווח בדיקת סכום שפה לא תקינה. טען את התכנה מחדש לכונן USB.
המתנת פסק זמן לתגובת CAN62 להסרה	ההתקן לא הגיב לבקשה להסרת השפה. טען את התכנה מחדש לכונן USB.
היעד שלח FAIL בתגובת CAN62 להסרה	ההתקן כשל בהסרת השפה. טען את התכנה מחדש לכונן USB.
תקלה בכתיבת פלאש.	ההתקן נכשל בכתיבת השפה לזיכרון. טען את התכנה מחדש לכונן USB.

המשך בעמוד הבא

RN38933,000006C-33-25JUL11-1/2

FAULT CONDITION FAULT DESCRIPTION	תוכן ההתרעה
המתנת פסק זמן לתגובת CAN62 לנתונים החדשים	ההתקן הפסיק לתכנת את השפה מוקדם מדי. טען את התכנה מחדש לכונן USB.
אי התאמת זהות מוצר	השפה אינה תואמת עם המוצר המוטען. טען מחדש את התוכנה לכונן USB.

תכנת ליבת משטח

RN38933,000006C-33-25JUL11-2/2

תיבות קופצות קוד תקלה-תכנת תיעוד

מצב תקלה תיאור תקלה	טקסט התרעה
המשימה נבחרה, ההקלטה פועלת, הפרטים ההכרחיים לפעולה לא הוגדרו.	לא הוגדרו פרטי פעולה. עבור להגדרת GreenStar והזן מידע פעולה.
תכנית לא חוקית	קובץ התכנית אינו חוקי. - ודא שיחידות הקצב בתכנית נכונות.
סה"כים: הלקוח לא הוגדר	ההתרעה אומרת שהמשתמש חייב לבחור לקוח כדי לראות את הסה"כ.
סה"כים: הלקוח והחווה מוגדרים, השדה לא מוגדר.	ההתרעה מודיעה שהמשתמש חייב לבחור שדה כדי לראות שדה, משימה או טעינה סה"כ.
סה"כים: CFF, משימה, ופעולה הוגדרו, סוג היבול/מוצר לא הוגדר.	אין התרעה. ברירת המחדל של הפעולה היא "" וסה"כ המשימה מפורט.
סה"כים: CFF וסוג היבול/המוצר הוגדר, המשימה ו/או הפעולה לא הוגדרו.	ההתרעה מודיעה שהמשתמש חייב לבחור משימה ופעולה כדי לראות שדה, משימה או טעינה סה"כ.
סה"כים: לקוח, יבול ומשימה הוגדרו, חווה ושדה לא הוגדרו.	אין התרעה. ברירת המחדל של הפעולה היא "" וסה"כ היבול מפורט.
אפס את הסה"כ לאפס	האם אתה בטוח שברצונך לאפס את הסה"כ המפורט בהמשך?
עליך לבחור בסוג המוצר ובשם המוצר באחת מתיבות ADD PRODUCT על מנת לרשום את יישום המוצר. הבחירות יהיו CHANGE, אשר יעביר את המשתמש למסך סיכום המוצר, או REMOVE OPERATION אשר יהבהב את ההודעה "האם אתה בטוח שברצונך למחוק פעולה זו".	עליך לבחור בסוג המוצר ובשם המוצר באחת מתיבות הוספת המוצר על מנת לרשום את יישום המוצר.
כאשר מוצרים מוגדרים ביישום	לא הוגדרו מוצרים, בחר בבקשה מוצר.
יישמע צליל התרעה אם תכנית נבחרה ב-Field Doc אך לא נבחרה בהגדרת המשתלת/מרסס.	תכנית זמינה אך לא נבחרה. עבור אל הגדרת הכלים כדי לבחור את התכנית בתור הקצב.
יישמע צליל התרעה אם תכנית נבחרה ב-Field Doc אך המשתלת/מרסס מחוץ לגבול השדה של התכנית. "נעשה שימוש בברירת המחדל קצב Rx.	המכונה מחוץ לגבול השדה של התכנית. נעשה שימוש בקצב של תכנית ברירת המחדל.
בעת ההתנעה, נשמע צליל התרעה אם נעשה שימוש בתכנית ומכפיל התכנית להפעלה אינו מוגדר ל-100%.	מכפיל התכנית אינו 100%.
רוחב הכלי הוגדר על אפס.	רוחב הכלי הוגדר על אפס. רוחב הכלי צריך להקליט נתונים.
בכל מקום: המשתמש בוחר בלחצן DOCUMENTATION לפני מילוי CFFT	עליך לבחור בלקוח, חווה, שדה, משימה מלחצן המקורות
התקשורת אבדה עם הבקר המחובר.	התקשורת אבדה עם הבקר. אם הבקר אינו מנותק, בדוק את החיבורים וחבר את הזרם. אם הבקר מנותק בדוק את הפעולות שנבחרו.
Field Doc לא קיבלה הודעות תקופתיות מסוימות	התקשורת אבדה עם הבקר. אם הבקר אינו מנותק, בדוק את החיבורים וחבר את הזרם. אם הבקר מנותק בדוק את הפעולות שנבחרו.
	תכנית זמינה אך לא נבחרה. בדוק את ההגדרה של הכלי כדי לוודא שתכנית נבחרה בתור הקצב.
הגדרת עגלת אויר: עגלת האוויר היא ב-bus, המכל ה-1 הוגדר עם פעולה, המכל השני נוצר יחד עם אותו סוג פעולה כמכל הראשון.	אתה יוצר פעולת זריעה אחרת (יישום). האם תרצה שזה יהיה אותו דבר כבפעולת זריעת מכל בחזית (אמצעי)(אחורי)?
הגדרת עגלת אויר: המשתמש לוחץ על 'הזנה' עבור ההודעה הקודמת	הזן בבקשה את יחסי המכל עבור כל מכל. (אם ישים)
הגדרת עגלת אויר: המשתמש מזין את קצבי המכל שאינם מוספים ל-100	קצבי המכל חייבים להיות מוספים ל-100
SeedStar בוחר ב-Rx אך התיעוד לא בחר ב-Rx.	אין קובץ תכנית עבור השדה שנבחר. -ודא שהשדה והפעולה נכונים. -ודא שהתכנית נשמרה בכונן .USB- שמור שוב את התכנית בכונן אם יש צורך בכך.
מסך תערובת מכל: ניסיונות המשתמש להוסיף מרכיב שני לתערובת במכל בלא נשא או יחס תמיסת בסיס	עליך להזין נשא ויחס תמיסת בסיס לפני יצירת תערובת מכל
כנראה שנבחר דגם לא נכון	דגם הבקר RS232 שנבחר אינו נכון. וודא בבקשה והזן מחדש את היצרן ואת מספר הדגם.
ההקלטה לא מותרת כעת	ההקלטה לא מותרת כעת. וודא את ההגדרות בבקר RS232.
התרעה לבקר הידני כאשר יחס המטרה משתנה	יחס המטרה השתנה. התרעה לבקר ידני.
התרעה ש-Raven מתקשרת עם כל דבר חוץ מהיחס העכשווי	בקר Raven לא מתקשר את הקצב העכשווי. בדוק את הגדרות בקר Raven ואת החיבורים לצג.
יהיה צורך בטיפול מיוחד לכל בקרה כדי לפקח על תקינות החיבור	בעיית תקשורת עם הבקר. בדוק את החיבורים לבקר.

CZ76372,00001DB-33-12OCT10-1/1

אבחון GreenStar

פריטים דרושים לתיעוד

הפריטים הבאים דרושים כדי שהתיעוד יפעל:

- לקוח, חווה ושדה
- Task (משימה)
- הפעלה
- פרטי הפעולה
- סוג/שם המוצר
- יחידות יחס מטרה/יחס
- מקור ההקלטה
- רוחב הכלי/קיזוזים
- הגדרת בקר (כאשר משתמשים בבקרים של יצרנים אחרים)

מידע: בקרים של יצרנים אחרים הם בקרים המשתמשים בחיבור RS232 (Field Doc Connect) ובקרים תואמי ISOBUS התומכים בפונקציות של בקר המשימות.

פריטים הדרושים להנחיה

הפריטים האלה נחוצים כדי שההנחיה תתפקד:

- מצב העקיבה הוגדר למסלול ישר, מסלול מעוקל, מסלול מעגלי (זמין רק עם מודול PivotPro) או מגלה תלם
- מרווח מסלולים (עיין בפרק הציוד של ההגדרה הכללית של GreenStar Basics/Pro)
- מסלול 0 (חוץ ממסלול מעוקל ומגלה תלם)
- אות GPS (דרוש אות StarFire)

RN38933,0000043-33-12AUG11-1/1

פתרון בעיות ואבחון

החל מ-1 בינואר 2012, רכישות מוצרים לא כוללות שנה אחת של תמיכה ב-GreenStar. לתמיכה באימייל ובטלפון, יש לרכוש הסכם תמיכה.

מוקד לקוחות AMS

דוא"ל GreenStar@JohnDeere.com

צפון אמריקה 1-888-GRN-STAR

אוסטרליה 0011-800-0001-3373

ניו-זילנד 00-800-0000-3333

אופציות נוספות

בקר באתר http://StellarSupport.com

או פנה לסוכן John Deere

CZ76372,000034D-33-22AUG11-1/1

אינדקס

עמוד

GreenStar
אבחון 95-14
Swath Control Pro
דף נתונים SAE 85-9
דף נתונים מטרי 85-7
הגדרות 85-4
אבחון
AutoTrac 95-1
GPS 95-1
GreenStar 95-14
SSU 95-1
הנחיה 95-14
כתובות 95-10
מרכז הודעות 95-3
סטטוס אפיק 95-6
פרטי התקן 95-6
קודי תקלות 95-6
תוכנת ליבה של הפלטפורמה
קודי תקלות 95-12
תוכנת תיעוד
קודי תקלות 95-13
תיעוד 95-14
הגדרות
Swath Control Pro 85-4
הנחיה
דרישות 95-14
התרעות 95-1
כתובות
אבחון 95-10
כתובות אבחון 95-5
מסכי התרעה 95-9
מרכז הודעות 95-3
סמלים 95-4
מרססים
Swath Control Pro 85-4
משתלות
Swath Control Pro 85-4

עמוד

סטטוס אפיק 95-6
פרטי התקן 95-6
פתרון בעיות
AutoTrac 95-1
GPS 95-1
SSU 95-1
כתובות אבחון 95-10
מרכז הודעות 95-3
סטטוס אפיק 95-6
פרטי התקן 95-6
קודי תקלות 95-6
תוכנת ליבה של הפלטפורמה
קודי תקלות 95-12
תוכנת תיעוד
קודי תקלות 95-13
תיעוד 95-14
קודי שגיאה
תכנות מחדש 95-8
קודי תקלות 95-6
תיבות מוקפצות
תוכנת ליבה של הפלטפורמה 95-12
תוכנת תיעוד 95-13
תוכנה
תוכנת ליבה של הפלטפורמה
קודי תקלות 95-12
תוכנת תיעוד
קודי תקלות 95-13
תוכנת ליבה של הפלטפורמה
קודי תקלות 95-12
תוכנת תיעוד
קודי תקלות 95-13
תיעוד
דרישות 95-14
תכנות מחדש 95-5
תכנות מחדש של קודי שגיאה 95-8

השירות של John Deere מסייע לך להצליח

חלפים של John Deere

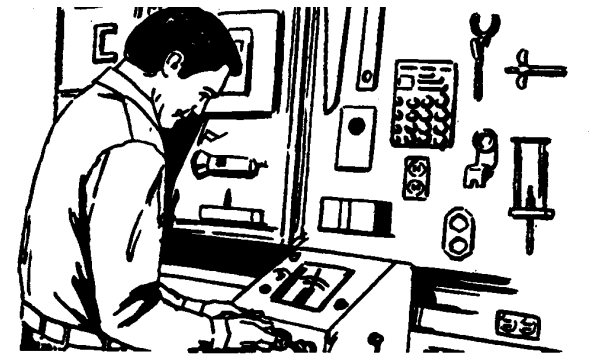
TS100—UN—23AUG88

אנו מסייעים לך להקטין למינימום את זמני ההשבתה על ידי אספקה מהירה של חלקי חילוף מתוצרת John Deere.

מסיבה זו אנו מחזיקים מלאי גדול ומגוון - כדי שנהיה מסוגלים תמיד למלא את הצרכים שלך.

JS56696,0000239-33-08FEB08-1/1

כלי עבודה מתאימים

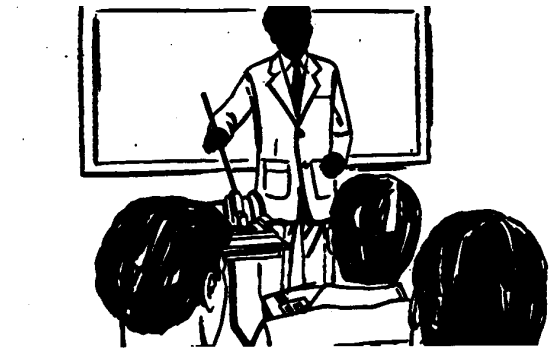


TS101—UN—23AUG88

כלי עבודה ומדידה מדויקים מאפשרים למחלקת השירות שלנו לזהות תקלות ולתקנן במהירות . . . כדי לחסוך זמן וכסף.

JS56696,000023A-33-08FEB08-1/1

טכנאי שירות מקצועיים



TS102—UN—23AUG88

מחלקת השירות של John Deere זמינה תמיד.

כוח האדם שלנו משתלם בקורסים סדירים להכרת הציוד ולתחזוקה איכותית.

והתוצאה?

ניסיון שניתן לסמוך עליו!

JS56696,000023B-33-08FEB08-1/1

שירות מהיר

אנו מעוניינים לסייע לך באופן מהיר ויעיל, במיוחד במקום ובזמן שבהם אתה זקוק לסיוע.

אנו מתקנים אצלכם או במוסך שלנו לפי לצורך. בואו אלינו וביטחו בנו.

מחלקת השירות של John Deere היא הטובה ביותר בתחום: נעזור לך כל אימת שתזדקק לנו.

TS103—UN—23AUG88

JS56696,000023C-33-08FEB08-1/1