

GreenStar toepassingen GS3 CommandCenter™ display



DCY

GEBRUIKSHANDLEIDING
GreenStar toepassingen
GS3 CommandCenter display
OMPFP11482 VERSIE H1 (DUTCH)

John Deere Ag Management Solutions
(Deze handleiding vervangt OMPFP10554)



OMPFP11482

Introductie

Voorwoord

WELKOM bij het GreenStar™ systeem van John Deere.

DEZE HANDLEIDING ZORGVULDIG DOORLEZEN om vertrouwd te geraken met de bediening en het onderhoud van het systeem. Het nalaten hiervan kan letsel of schade aan de uitrusting tot gevolg hebben. Deze handleiding en de veiligheidsstickers op de machine zijn mogelijk in andere talen verkrijgbaar. (Uw John Deere dealer raadplegen om ze te bestellen.)

DEZE HANDLEIDING MOET BESCHOUWD WORDEN als een vast onderdeel van uw systeem en moet bij het systeem blijven wanneer het wordt verkocht.

MATEN in deze handleiding worden in de metrische eenheden en overeenkomstige U.S.-equivalenten gegeven. Uitsluitend de juiste onderdelen en bevestigingsmiddelen gebruiken. Voor metrisch resp. inch-bevestigingsmateriaal de juiste metrische of inch-sleutel gebruiken.

DE UITDRUKKINGEN "RECHTS" EN "LINKS" hebben betrekking op de voorwaartse beweging van de machine.

PRODUCTIDENTIFICATIENUMMERS (P.I.N.) NOTEREN
Alle nummers nauwkeurig noteren want in geval van

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

diefstal kunnen deze een belangrijke hulp zijn bij de opsporing. Bovendien heeft uw dealer deze nummers nodig wanneer u onderdelen bestelt. Het is aan te bevelen de identificatienummers ook elders dan bij de machine te bewaren.

GARANTIE wordt verstrekt als deel van John Deere's ondersteuningsprogramma voor klanten die hun materieel bedienen en onderhouden zoals in deze handleiding wordt beschreven. De garantie wordt toegelicht op het garantiecertificaat dat u van uw dealer hoort te ontvangen.

Deze garantie biedt u de verzekering dat John Deere achter de producten staat als zich binnen de garantieperiode defecten voordoen. Onder sommige omstandigheden levert John Deere ook verbeteringen ter plaatse, vaak zonder kosten in rekening te brengen aan de klant, zelfs als het product niet meer onder de garantie valt. Als de machine echter misbruikt of gewijzigd is om deze buiten de oorspronkelijke fabrieksspecificaties te doen presteren, dan vervalt de garantie en kunnen verbeteringen ter plaatse worden geweigerd.

JS56696,0000218 -18-10DEC08-1/1

<http://StellarSupport.com>

OPMERKING: Mogelijk wordt de functionaliteit van dit product niet volledig weergegeven in dit document vanwege productwijzigingen na het afdrukken. Lees de nieuwste Gebruikshandleiding, Naslaggids en Gebruikersgids vóór bediening. Vraag een exemplaar aan bij uw dealer of bezoek <http://StellarSupport.com>

RN38933,00000EE -18-10AUG11-1/1

Deze handleiding lezen

Voordat u het display/de software gebruikt, moet u de componenten en procedures leren kennen die vereist zijn voor een veilige en goede bediening.

BELANGRIJK: De volgende GreenStar componenten zijn niet weersbestendig en mogen uitsluitend

worden gebruikt op voertuigen die met een cabine zijn uitgerust. Verkeerd gebruik doet de garantie vervallen.

- Origineel GreenStar display
- GreenStar displays
- AutoTrac universele stuurset

RN38933,00000EF -18-10AUG11-1/1

Inhoud

	Pagina
Veiligheid	
Ken de waarschuwingssymbolen	05-1
Begrijp veiligheidsaanduidingen	05-1
Veiligheidsinstructies opvolgen	05-1
Veilig onderhoud	05-2
Veilige omgang met elektronische componenten en beugels	05-2
Correct gebruik van de veiligheidsgordel	05-3
Lees de handleidingen voor ISOBUS-werktuig ..	05-3
Begeleidingssystemen veilig bedienen	05-3
Veiligheidsstickers	
Automatisch begeleidingssysteem gedetecteerd	10-1
Inleiding tot het GreenStar systeem	
Deze handleiding lezen	15-1
Basisbegrippen van GreenStar	15-1
Handmatige begeleiding	15-1
Kartering op het scherm	15-1
Grenzen	15-1
AutoTrac	15-2
Swath Control Pro	15-2
Gebruiksrechtsovereenkomst	15-2
GreenStar toepassingen activeren	
GreenStar toepassingen activeren	20-1
Activeringen beheren	20-2
GreenStar functies vergrendelen	20-2
GreenStar hoofd	
GreenStar Hoofdpagina	25-1
Setup wizard	
Setup wizard	30-1
Basissetupmodus	30-2
Standaard setupmodus	30-3
Machine	30-4
Werktuig	30-6
Registratiebron	30-9
Perceel	30-10
Setup begeleidingsspoor	
Begeleidingsspoor	35-1
Setup begeleidingsspoor herhalen	35-2
GreenStar Run pagina	35-3

Algemene werkzaamheden van GreenStar systeem

Algemene werkzaamheden van GreenStar systeem	40-1
Van perceel veranderen	40-2
Een buitengrens aanmaken	40-3
Oppervlakte berekenen	40-6
Toepassingskartering	40-6
Toepassingskaarten registreren	40-7
Toepassingskaarten wissen	40-7
Indicator StarFire GPS nauwkeurigheid	40-8
Rode balk	40-8
Oranje balk	40-8
Groene balk	40-8
GPS nauwkeurigheid op toepassingskaart weergeven	40-9

GreenStar systeembegeleiding bedienen

GreenStar systeembegeleiding bedienen	45-1
---	------

AutoTrac bedienen

Begeleidingssystemen veilig bedienen	50-1
Algemene informatie	50-1
Nauwkeurigheid AutoTrac	50-1
AutoTrac inschakelen	50-2
AutoTrac activeren	50-2
Schakelaar Hervatten	50-3
Statusdiagram AutoTrac	50-3
AutoTrac op volgende traject heractiveren	50-4
AutoTrac deactiveren	50-5
Deactiveringsbericht AutoTrac	50-6
Stuurgevoeligheid	50-6

Begeleiding in modus Recht spoor bedienen

Werkingsprincipe	55-1
Een nieuw recht spoor aanmaken	55-1
Methoden A+B, A+Auto B en A+Richting	55-2
Methoden Bgr/Lgr en Bgr/Lgr+Richting	55-3
Begeleiding op een recht spoor	55-4

Begeleiding in AB krommen bedienen

Werkingsprincipe	60-1
Een nieuw gebogen spoor aanmaken	60-2
Een recht pad registreren of rond obstakels navigeren	60-2

Vervolg op volgende pagina

Originele handleiding. Alle informatie, afbeeldingen en specificaties in deze handleiding zijn gebaseerd op de nieuwste informatie die beschikbaar is op het moment van publicatie. Wijzigingen te allen tijde voorbehouden, zonder kennisgeving vooraf.

COPYRIGHT © 2011
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION © Manual

	Pagina		Pagina
Verlenging rechte lijn	60-3	Gegevensbeheer	
Begeleiding volgens een AB kromme.....	60-3	Gegevensbeheer	90-1
Begeleiding in de modus Adaptieve krommen bedienen		Gegevens overbrengen	90-1
Werkingsprincipe	65-1	Gegevens back-uppen naar een USB opslagapparaat	90-2
Begeleidingspatronen.....	65-1	Gegevens importeren van een USB opslagapparaat	90-2
Een nieuw Adaptief gebogen spoor aanmaken ..	65-2	Gegevens importeren van software van andere fabrikant	90-2
Een recht pad registreren of rond obstakels navigeren	65-4	Hoeveelheid resterend intern geheugen bekijken	90-3
Begeleiding op eerder geregistreerd spoor	65-4	Gegevens uit het interne geheugen verwijderen	90-3
Spoor verschuiven.....	65-5	Begeleidingssporen wissen	90-3
Begeleiding rond obstakels in perceel.....	65-5	Gegevens schonen.....	90-4
Begeleiding in modus Cirkelspoor bedienen		Verhelpen van storingen en diagnoses	
Werkingsprincipe	70-1	Begeleidingsalarmeren	95-1
Een nieuw cirkelspoor aanmaken.....	70-1	Berichtencentrum	95-3
Methode cirkel afrijden	70-1	Foutcodes herprogrammeren	95-9
Methode bgr / lgr	70-1	Alarmschermen	95-10
Begeleiding op een cirkelspoor	70-2	Diagnose-adressen	95-12
Spoor verschuiven.....	70-2	Pop-up vensters storingscodes — Platform Core software	95-14
Nauwkeurigheid.....	70-2	Pop-up vensters storingscodes — Documentatiesoftware	95-16
Modus Row Finder bedienen		GreenStar diagnose	95-17
Werkingsprincipe	75-1	Verhelpen van storingen en diagnoses	95-17
RowFinder bedienen	75-1		
Algemene begeleiding			
Aan- en uitzetten	80-1		
Begeleidingssporen wissen	80-1		
Spoor verschuiven.....	80-2		
Spoorvolgtonen	80-2		
Keerweergave	80-3		
Keervoorspelling.....	80-3		
Begeleidingsinstellingen	80-3		
Lichtbalkinstellingen	80-4		
Instellingen gebogen spoor	80-6		
AutoTrac instellingen	80-8		
Geavanceerde AutoTrac instellingen	80-9		
AutoTrac Universal.....	80-9		
Externe GreenStar lichtbalk.....	80-9		
Swath Control Pro			
Swath Control Pro bedienen.....	85-1		
Swath Control Pro inschakelen voor veldspuiten	85-1		
Swath Control Pro inschakelen voor zaaimachines	85-2		
Statusbalk secties.....	85-2		
Nauwkeurigheid.....	85-2		
Swath Control Pro instellingen	85-3		
Instellingen in- en uitschakelen	85-4		
Instellingen Swath Control Pro inschakelen en uitschakelen begrijpen	85-5		
Naslaggids Swath Control Pro instellingen — Metrisc	85-8		
Naslaggids Swath Control Pro instellingen — SAE	85-10		

Veiligheid

Ken de waarschuwingssymbolen

Dit is een waarschuwingssymbool. Wanneer u dit symbool op uw machine of in de handleiding ziet, wees dan alert op mogelijk persoonlijk letsel.

Neem voorzorgsmaatregelen en houd u aan de veiligheidsvoorschriften.



TS1389 —UN—07DEC88

DX,ALERT -18-29SEP98-1/1

Begrijp veiligheidsaanduidingen

Naast het uitroepteken staat het woord—GEVAAR, WAARSCHUWING of ATTENTIE—. Een bord met de melding GEVAAR geeft de grootste risico's aan.

Borden met de aanduiding GEVAAR of WAARSCHUWING worden op specifiek gevaarlijke plaatsen aangebracht. De borden met de aanduiding ATTENTIE geven een overzicht van algemene voorzorgsmaatregelen. In dit handboek wordt het woord ATTENTIE ook gebruikt voor veiligheidsinstructies.



TS187 —18—30SEP88

DX,SIGNAL -18-03MAR93-1/1

Veiligheidsinstructies opvolgen

Neem alle veiligheidsaanwijzingen in deze handleiding en op de machine in acht. Houd veiligheidstekens in goede toestand. Vervang ontbrekende of beschadigde veiligheidstekens. Controleer of nieuwe componenten en reparatieonderdelen de actuele veiligheidstekens bevatten. Reserveveiligheidstekens zijn beschikbaar bij uw John Deere dealer.

Onderdelen en componenten van andere fabrikanten kunnen aanvullende veiligheidsinformatie bevatten die niet in deze gebruikshandleiding staat.

Leer hoe machine en regelingen juist worden bediend. Laat niemand zonder instructies op de machine.

Houd uw machine in een goede werktoestand. Niet-toegestane wijzigingen van de machine kunnen werking en/of veiligheid en levensduur van de machine beïnvloeden.



Raadpleeg uw John Deere dealer als u delen van deze handleiding niet begrijpt en hulp nodig heeft.

TS201 —UN—23AUG88

DX,READ -18-16JUN09-1/1

Veilig onderhoud

Begin pas aan de onderhoudswerkzaamheden als u de procedure volledig begrijpt. Houd de werkplek schoon en droog.

Doorsmeren, onderhoud en afstellen mag alleen plaatsvinden bij stilstaande machine. Houd handen, voeten en kledingstukken verwijderd van aangedreven delen. Voor het afbouwen van de druk dient u de elektrische voedingen uit te schakelen en daarna de juiste knoppen te bedienen. Laat eventuele aanbouwwerktuigen op de grond zakken. Zet de motor uit. Verwijder de contactsleutel. Laat de machine afkoelen.

Machinedelen die hoog moeten komen te staan voor het onderhoud, moeten zorgvuldig worden ondersteund.

Houd alle onderdelen in goede staat en goed gemonteerd. Verhelp defecten onmiddellijk. Vervang versleten of beschadigde onderdelen. Verwijder opeenhopingen van smeervet, olie of vuil.

Wanneer bij zelfrijdende machines werkzaamheden aan de elektrische installatie of laswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd, eerst de massakabel (-) van de accu losmaken.

Koppel bij getrokken werktuigen de elektrische verbindingen naar de trekker los voordat werkzaamheden aan het elektrisch systeem of laswerkzaamheden worden uitgevoerd.



TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -18-17FEB99-1/1

Veilige omgang met elektronische componenten en beugels

Vallen tijdens monteren of demonteren van elektronische componenten die op de uitrusting zijn bevestigd kan leiden tot ernstig letsel. Gebruik een ladder of platform voor toegang tot elke bevestigingspositie. Gebruik stevige en veilige opstaptredes en handgrepen. Monteer of demonteer componenten niet bij slecht weer of ijs.

Laat een gekwalificeerde klimarbeider montage- of onderhoudswerkzaamheden uitvoeren aan een RTK-basisstation op een toren of op andere hoge bouwwerken.

Gebruik de juiste heftechniek en draag geschikte beschermende uitrusting tijdens montage van of onderhoud aan een GPS-ontvangstantenne op een werktuig. De antenne is zwaar en moeilijk te hanteren.



Twee personen zijn nodig als de bevestigingsposities niet vanaf de grond of vanaf een onderhoudsplatform toegankelijk zijn.

TS249 —UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER -18-24AUG10-1/1

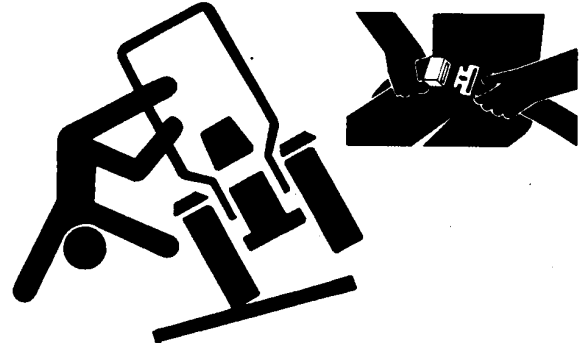
Correct gebruik van de veiligheidsgordel

Bij machines met een rolbeugel of met een cabine dient steeds de veiligheidsgordel te worden gedragen om het gevaar op verwonding (bijv. door kantelen) te voorkomen.

Bij machines zonder rolbeugel of cabine dient u geen veiligheidsgordel te dragen.

De complete veiligheidsgordel dient te worden vervangen bij tekenen van beschadiging aan bevestigingsschroef, gesp, gordel of oprolsysteem.

Gordel en bevestigingspunten dienen minimaal eenmaal per jaar te worden gecontroleerd. Let bij losse bevestigingsschroeven op beschadigingen aan de gordel, zoals scheuren, rafels, ongewoon of abnormaal veel slijtage, verkleuringen en schuurplekken. Gebruik bij vervanging alleen voor de machine goedgekeurde



TSS205 —UN—23AUG88

onderdelen. Neem bij twijfel contact op met uw John Deere-dealer.

DX,ROPS1 -18-07JUL99-1/1

Lees de handleidingen voor ISOBUS-werktuig

Naast GreenStar-toepassingen kan dit display worden gebruikt als display voor een werktuig dat voldoet aan de ISO 11783 standaard. Dit omvat ook de besturing van ISOBUS-werktuig. Op deze wijze gebruikt zijn informatie en werktuigregelfuncties die op het display verschijnen afkomstig van het werktuig en dus van de fabrikant ervan. Bepaald werktuig kan gevaarlijk zijn voor bestuurder

of omstanders. Lees de gebruikshandleiding van de werktuigfabrikant en neem alle veiligheidsvoorschriften in acht.

OPMERKING: ISOBUS verwijst naar ISO-standaard 11783

DX,WW,ISOBUS -18-19AUG09-1/1

Begeleidingssystemen veilig bedienen

Begeleidingssystemen niet op de openbare weg gebruiken. Het begeleidingssysteem steeds uitzetten (deactiveren) vóór het oprijden van de openbare weg. Het begeleidingssysteem niet aanzetten (activeren) tijdens vervoer op een openbare weg.

Begeleidingssystemen zijn bedoeld om de bestuurder te helpen de machine efficiënter te gebruiken bij het bewerken van een perceel. De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor het pad van de machine.

Begeleidingssystemen omvatten toepassingen die de besturing van het voertuig automatiseren. Deze omvatten, zonder hiertoe beperkt te zijn, AutoTrac, iGuide, iTEC Pro, ATU, en RowSense.

Om letsel van de bestuurder en omstanders te voorkomen:

- Tijdens het rijden nooit op of van het voertuig stappen.
- Controleren of de machine, het werktuig en begeleidingssysteem juist zijn ingesteld. Bij gebruik van iTEC Pro, controleren of de grenzen nauwkeurig zijn gedefinieerd.
- Op uw hoede zijn en op de omgeving letten.
- Het stuur overnemen wanneer het noodzakelijk is om obstructies, omstanders, machines of andere obstakels te vermijden.
- De bediening stopzetten als het vanwege slecht zicht onmogelijk wordt om de machine te bedienen of mensen of obstakels op het pad van de machine te herkennen.
- Rekening houden met perceelcondities, zichtbaarheid en voertuigconfiguratie bij het selecteren van de voertuigsnelheid.

JS56696,0000970 -18-10MAY11-1/1

Veiligheidsstickers

Automatisch begeleidingssysteem gedetecteerd

! **WAARSCHUWING:** Automatisch begeleidingssysteem gedetecteerd. Door het activeren van een begeleidingssysteem op de openbare weg kunt u de macht over het stuur verliezen.

Om dodelijk of ernstig letsel te voorkomen, het begeleidingssysteem uitschakelen voordat u de openbare weg oprijdt.

Dit bericht verschijnt tijdens het opstarten op voertuigen waarop een automatisch begeleidingssysteem geïnstalleerd is.



PC12314 —UN—05OCT09

OUC6050,0001219 -18-08OCT09-1/1

Inleiding tot het GreenStar systeem

Deze handleiding lezen

PC10857JC —UN—13APR09



Toets Menu

Deze handleiding aandachtig lezen om de componenten en procedures te begrijpen die voor een veilige en goede bediening vereist zijn voordat u GreenStar toepassingen op het GreenStar display bedient, zoals Handmatige begeleiding, Kartering op het scherm, AutoTrac™, of John Deere™ Swath Control Pro™. Deze handleiding

beschrijft GreenStar toepassingen die via de toets Menu worden geopend.

*AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
John Deere is een handelsmerk van Deere & Company
Swath Control Pro is een handelsmerk van Deere & Company*

RN38933,00000F0 -18-10AUG11-1/1

Basisbegrippen van GreenStar

Dit hoofdstuk beschrijft de functionaliteit die in het GreenStar systeem beschikbaar is. Handmatige begeleiding en Kartering op het scherm zijn alleen beschikbaar na acceptatie van de gebruiksrechtovereenkomst. De volgende optionele activeringen kunnen worden aangeschaft en geopend met een activeringscode van 26 cijfers:

- **AutoTrac (SF1, SF2 en RTK)** - Begeleidt het voertuig automatisch over een gedefinieerd recht, gebogen of adaptief gebogen pad.

- **PivotPro** - Begeleidt het voertuig automatisch in gedefinieerde concentrische cirkels voor percelen met irrigatiesystemen met centrale zwenkkoppen.
- **Swath Control Pro** - Zet het werktuig of de spuitboomsecties AAN en UIT afhankelijk van de GPS en gedefinieerde grenzen.

Raadpleeg uw dealer en <http://StellarSupport.com> voor meer informatie over deze activeringen. Een proefperiode van 15 uur kan voor elke Pro Module vanaf uw display worden geactiveerd.

OPMERKING: Toepassingen vereisen een StarFire ontvanger of compatibele ontvanger van een andere fabrikant.

RN38933,00000F1 -18-10AUG11-1/1

Handmatige begeleiding

Handmatige begeleiding, ook Parallele spoorvolgning genaamd, stelt de bestuurder in staat om handmatig langs begeleidingssporen te sturen aan de hand van de lichtbalk

op het scherm. Verder kan de GreenStar™ lichtbalk als extra hulp worden toegevoegd aan het GreenStar display. Dit verschaft een tweede display dat op de voorruit, direct in de gezichtslijn, wordt gemonteerd.

RN38933,00000F2 -18-10AUG11-1/1

Kartering op het scherm

Toepassingskaarten op het scherm bieden een visuele referentie voor de bestuurder om volledige dekking van het perceel te verzekeren. Dit is bijzonder belangrijk in toepassingen waar de dekking niet gemakkelijk te bespeuren valt door naar het perceel te kijken, bv. bij

spuiten en spreiden, en ook bij poten en zaaien zonder grondbewerking.

Slechts één toepassingskaart kan per perceel worden opgeslagen en slechts één kaart kan worden opgeslagen als er geen perceel is geselecteerd. Toepassingskaarten worden in het interne displaygeheugen opgeslagen tot ze door de bestuurder worden gewist.

RN38933,00000F3 -18-10AUG11-1/1

Grenzen

Met dit display kunnen buiten- en binnengrenzen in kaart worden gebracht:

- Een **Buitengrens** bepaalt de omtrek van een perceel. Er mag slechts één per perceel worden opgeslagen.
- Een **Binnengrens** bepaalt de omtrek van een gebied binnen het perceel dat niet bebouwd wordt, bv. een

stuk gras, een waterloop of veldweg. Binnengrenzen moeten een naam hebben en er kunnen meerdere binnengrenzen per perceel worden opgeslagen.

Grenzen zijn nuttig om oppervlaktes te berekenen en zijn vereist om met Swath Control Pro of Sprayer Pro te werken. Grenzen kunnen via het display met de GPS worden geregistreerd tijdens het rijden met het voertuig.

RN38933,00000F4 -18-10AUG11-1/1

AutoTrac

AutoTrac™ is een systeem met assisted sturing waardoor de bestuurder de handen van het stuurwiel kan nemen terwijl de machine een in het perceel aangemaakte

begeleidingslijn volgt. De bestuurder moet nog steeds de machine omdraaien aan het einde van een rij, maar door een druk op de toets Hervatten neemt AutoTrac™ weer over en stuurt het voertuig langs het aangrenzende pad.

RN38933,00000F5 -18-10AUG11-1/1

Swath Control Pro

Swath Control Pro™ zet secties automatisch AAN en UIT op basis van de volgende condities:

- **Vorige dekking** - Het systeem zet secties uit wanneer een gebied wordt betreden dat reeds behandeld is.
- **Buitengrenzen** - Het systeem zet secties uit wanneer buiten een eerder geregistreerde buitengrens wordt gereden. De secties worden weer aangezet als weer binnen de grens wordt gereden.
- **Binnengrenzen** - Binnengrenzen of gebieden waar niet mag worden gespoten, kunnen voor elk perceel worden ingesteld. Het systeem zet secties uit wanneer binnen een eerder geregistreerde binnengrens wordt gereden. De secties worden weer aangezet als weer buiten de grens wordt gereden.

De kaart op het scherm biedt de bestuurder een visuele referentie van de secties die aan- en uitgezet zijn.

Swath Control Pro werkt alleen op voertuigen en werktuigen met compatibele software.

- SprayStar versie 5.11 of hoger
- 5430 veldspuit (alleen Europees)
- Alle versies van de GS snelheidsregelaar
- Alle versies van SeedStar 2: Pootmachines, Air Carts en 1990CCS.

OPMERKING: Op elk nieuw display is een code voor een proefperiode van 15 uur (werkelijke gebruikstijd) beschikbaar. De 15 uren beginnen af te tellen als Swath Control Pro geactiveerd is en de hoofdschakelaar aan staat. Na de proefperiode is Swath Control Pro niet meer beschikbaar tot een activeringscode via een John Deere dealer wordt aangekocht en in het display ingevoerd.

RN38933,00000F6 -18-10AUG11-1/1

Gebruiksrechtsovereenkomst

Als u de eerste maal naar het GreenStar tabblad op het displaymenu gaat, verschijnt een gebruiksrechtsovereenkomst. Als u de koper bent van het display moet u de overeenkomst volledig lezen, het keuzevakje aanvinken naast "Ik ben de koper van dit display" en de overeenkomst accepteren als u met de voorwaarden instemt.

U kunt de licentie-overeenkomst verkrijgen bij uw plaatselijke John Deere dealer of deze bekijken op <http://StellarSupport.com>.

GreenStar Software License Agreement

SOFTWARE LICENSE AGREEMENT FOR JOHN DEERE DISPLAY UNITS

IMPORTANT READ CAREFULLY: This software license agreement is a legal contract between you and the licensor ("licensor") identified below and governs your use of John Deere display unit to the "display".

By clicking the [Accept] button below, or by activating or otherwise using the display, you are accepting and agreeing to the terms of this license agreement with respect to the software (the "software") that has been pre-installed on your display. You agree that this software license agreement, including the warranty and disclaimers, limitations of liability and termination provisions below, is binding upon you, and upon any company or person who shall use the software as well as the employees of any such company (collectively referred to as "you" in this software license agreement). If you do not agree to the terms of this agreement, or if you are not authorized to accept these terms on behalf of your company or its employees, please click the [Decline] button to decline these terms and conditions. This license agreement represents the entire agreement concerning the software between you and the licensor and it replaces any prior proposal, representation, or understanding between you and the licensor.

This agreement is also included in the Operators Manual.

☐ I am the purchaser of this display

Decline Skip Accept

Gebruiksrechtsovereenkomst

PC10857JD—UN—12APR09

RN38933,00000F7 -18-10AUG11-1/1

GreenStar toepassingen activeren

GreenStar toepassingen activeren

BELANGRIJK: De datum en tijd moeten juist op uw display zijn ingesteld voordat de activeringscodes worden ingevoerd.

Software-activeringen zijn vereist om de optionele toepassingen te gebruiken.

- AutoTrac
- PivotPro
- Swath Control Pro

Activeringen zijn te koop bij uw plaatselijke John Deere dealer. De software-activeringscodes van het display verschillen van de 24-cijferige GPS activeringscodes van de StarFire. Om een toepassing te activeren zijn de onderstaande items VEREIST:

- 6-cijferig COMAR ordernummer (verkregen van uw dealer)
- Serienummer display (in het display te vinden)
- Onderdeelnummer hardware (in het display te vinden)
- Challenge code display (in het display te vinden)

Nadat u het 6-cijferige COMAR ordernummer hebt verkregen van uw dealer voor de aangeschafte toepassingen, gaat u naar StellarSupport.com om een 26-cijferige activeringscode aan te vragen. Deze stappen uitvoeren:

1. (MENU > GreenStar > Instellingen > Activeringen)
2. Het serienummer en de challenge code op uw display zoeken.
3. Naar <http://StellarSupport.com> gaan en 'GreenStar toepassingen' selecteren onder Activeringen. Eventueel moet u voor een account registreren.
4. Uw displaymodel selecteren en uw serienummer, onderdeelnummer en challenge code invoeren.
5. De prompts volgen om de 26-cijferige code te verkrijgen.

PC10857JC —UN—13APR09



Toets Menu

PC13916 —UN—25JUL11



GreenStar toets

PC10857JF —UN—13APR09



Toets Instellingen

PC10857JG —UN—13APR09



Toets Activering

6. De 26-cijferige code in uw display invoeren (Menu > GreenStar > Instellingen > Activeringen > Code invoeren).
7. Nu ziet u Geactiveerd in het gebied van de activeringspagina.
8. Hiermee is de activeringsprocedure voor de displaysoftware voltooid. U kunt de aangeschafte activeringen van andere GreenStar displays naar dit display overdragen.

Als u vragen of problemen heeft tijdens het activeringsproces, het AMS contactcentrum voor klanten bellen.

Noord-Amerika: 1-888-953-3373

CZ76372.000034E -18-23AUG11-1/1

Activeringen beheren:

De toetsen en functies die met elke activering van een toepassing overeenstemmen kunnen worden weergegeven of verborgen, door het AAN / UIT vakje voor elke activering aan te vinken. Het vakje moet worden aangevinkt om de overeenkomstige toepassingen te gebruiken. Door activeringen die niet worden gebruikt UIT te schakelen, zullen de overeenkomstige toetsen en functies worden verborgen, waardoor het display eenvoudiger te navigeren is.

Demo activeringen zijn verkrijgbaar om elke toepassing uit te proberen gedurende 15 gebruiksuren. De AutoTrac Demo is standaard ingeschakeld. Om een andere Demo uit te proberen, bv. Swath Control Pro, schakelt u deze in en de Swath Control Pro toetsen zullen op het display worden weergegeven als een werktuigregelaar voor die toepassing is aangesloten.

Naar GreenStar Hoofd >> Instellingen >> Activeringen gaan

BELANGRIJK: Als een Demo activering wordt uitgeschakeld, zal de activeringstijd blijven aftellen als de overeenkomstige functie is ingesteld en opgestart. Wel worden de overeenkomstige toetsen verborgen.

GreenStar - Settings

Hardware Part Number: **RE308025E**

Serial Number: **RWSDU-A123456**

Challenge Code: **abcdef**

Confirmation Code: **opqr**

Enter
Code

	Component		Status	
↑	PivotPro Demo	15.0	hrs left	☒
	Activated on		02-02-2008	
	AT RowSense Demo	15.0	hrs left	☒
	Activated on		03-15-2008	
	AutoTrac Demo	15.0	hrs left	☒
	Activated on		09-21-2008	
↓	Swath Control Demo	15.0	hrs left	☒
	Activated on		10-22-2008	

PC12943—UN—06OCT10

RN38933,00000F9 -18-10AUG11-1/1

GreenStar functies vergrendelen

Werkingsprincipe

Toegangsbeheerder wordt gebruikt om de gebruikerstoegang tot praktisch elke functie op het display te beheren. Functies kunnen voor de bestuurder worden vergrendeld om het gebruik ervan te vereenvoudigen en te voorkomen dat de instellingen onverhoeds worden gewijzigd. Nadat de functies voor "Modus Bestuurder" zijn vergrendeld, is een wachtwoord vereist om de "Modus Eigenaar" te openen en toegang tot deze functies te krijgen. Het huidige wachtwoord kan via het berichtencentrum worden opgehaald. Het

is opgeslagen in diagnostisch adres 62. Het hoofdstuk Verhelpen van storingen en Diagnose raadplegen over het bekijken van diagnose-adressen.

Bediening meerdere displays

Het GS3 2630 display kan op de hoekstijl van een John Deere voertuig worden aangebracht, dat ook een display heeft op de armleuning waarop Toegangsbeheerder draait. In dat geval worden de instellingen en modus Toegangsbeheerder NIET automatisch tussen de displays overgedragen en moeten ze op elk display afzonderlijk worden ingesteld.

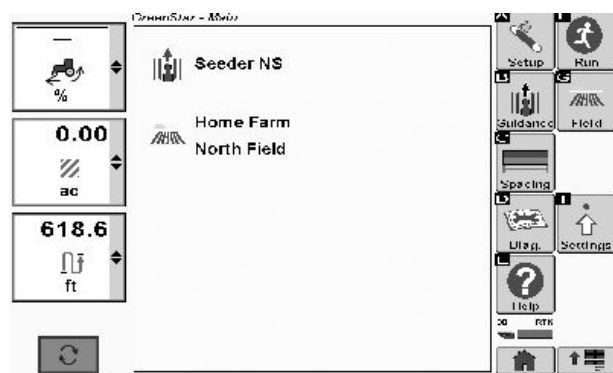
RN38933,00000FA -18-10AUG11-1/1

GreenStar hoofd

GreenStar Hoofdpagina

De GreenStar Hoofdpagina is het centrum voor toegang tot GreenStar functies en vermeldt de momenteel geselecteerde Cliënt, Boerderij, Perceel en Begeleidingsspoor.

OPMERKING: Sommige toetsen en softkeys verschijnen alleen als de hardware of functies die aan deze toetsen zijn gekoppeld, verbonden of beschikbaar zijn.



GreenStar Hoofdpagina

RN38933,0000072 -18-10AUG11-1/10

Setup wizard – Moet voltooid zijn vóór de bediening. Elke stap voltooiën om het systeem optimaal te laten presteren.

PC10857JH —UN—13APR09



Setup wizard

RN38933,0000072 -18-10AUG11-2/10

Run - Naar de Run pagina terugkeren als uw systeem reeds is ingesteld.

PC10857JI —UN—13APR09



Run

RN38933,0000072 -18-10AUG11-3/10

Snelle verandering begeleiding - Spoorvolgmodus wijzigen of Spoor bewerken

PC10857JJ —UN—13APR09



Snelle verandering begeleiding

RN38933,0000072 -18-10AUG11-4/10

Snelle verandering perceel - Perceel wijzigen of Grens aanmaken

PC10857JK —UN—13APR09



Snelle verandering perceel

RN38933,0000072 -18-10AUG11-5/10

Snelle verandering spoorafstand - Werkuigbreedte en spoorafstand wijzigen

PC13230 —UN—31MAR11



Snelle verandering spoorafstand

Vervolg op volgende pagina

RN38933,0000072 -18-10AUG11-6/10

GreenStar diagnose

PC10857JL —UN—13APR09



GreenStar diagnose

RN38933,0000072 -18-10AUG11-7/10

GreenStar instellingen

PC10857JF —UN—13APR09



Toets Instellingen

RN38933,0000072 -18-10AUG11-8/10

Help - Helptekst tonen in linker regio

PC10857JM —UN—13APR09



Help

RN38933,0000072 -18-10AUG11-9/10

U kunt naar GreenStar Hoofd terugkeren vanaf de meeste pagina's in de GreenStar toepassing door de GreenStar toets te selecteren.

PC13916 —UN—25JUL11



GreenStar toets

RN38933,0000072 -18-10AUG11-10/10

Setup wizard

Setup wizard

De Setup wizard loodt u door de setup van uw GreenStar systeem.

Er zijn twee setupmodi in de Setup wizard:

- **Basismodus** is een snelle setup voor rechte spoorbegeleiding en stelt alle andere setupgegevens in op de standaardwaarden.
- **Standaardmodus** helpt de gebruiker met de nodige setup voor het gebruik van perceelnamen, begeleiding met gebogen spoor, Swath Control Pro en documentatie.

BELANGRIJK: De Basismodus word NIET AANBEVOLEN voor gebruik met begeleiding met gebogen spoor of Swath Control Pro vanwege onnauwkeurigheden in de kartering die optreden als de werktuigoffsets niet juist worden ingesteld.

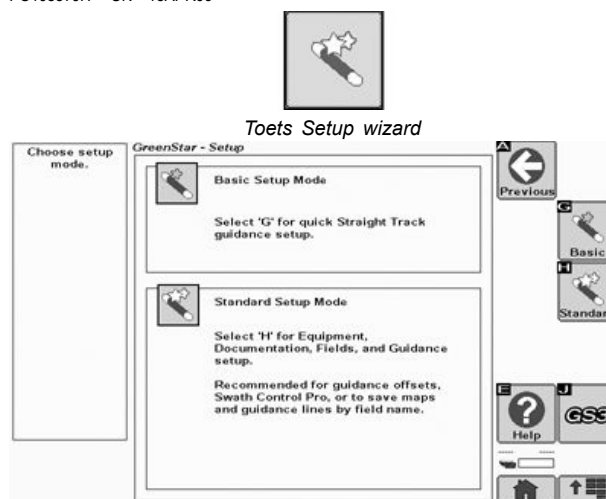
De Setup wizard laat u pas verdergaan nadat alle vereiste items zijn ingevuld; het is belangrijk om de juiste informatie in alle vakken in te voeren.

De juiste instelling is belangrijk om AutoTrac, Swath Control Pro of alleen maar Toepassingskartering te draaien. De afmetingen van de machine en werktuigen zijn van invloed op de nauwkeurigheid van de geregistreerde kaarten en hoe goed de machine een begeleidingsspoor volgt. Door de percelen namen te geven kunnen de toepassingskaarten en begeleidingslijnen volgens perceel worden opgeslagen.

U kunt GreenStar Apex desktopsoftware gebruiken als hulp bij het instellen van uw beheergegevens. Instellingsinformatie zoals namen van Cliënt, Boerderij, Perceel en Werktuig kan in Apex worden aangemaakt en naar uw display worden getransfereerd. De machine- en werktuigafmetingen kunnen met Apex uit een database van John Deere worden gedownload.

BELANGRIJK: Als er wijzigingen zijn aangebracht terwijl het contactslot in de modus Extra was, de sleutel naar uit draaien en wachten tot het

PC10857JH —UN—13APR09



Scherm Setup wizard

display volledig is uitgeschakeld voordat het contactslot wordt aangezet. Hierdoor kan het display worden uitgeschakeld en kunnen de instellingsgegevens naar het permanente geheugen worden opgeslagen. Wijzigingen in de invoer in de Setup wizard worden naar het tijdelijke geheugen opgeslagen als de softkeys Volgende, Vorige of GreenStar Hoofd worden ingedrukt.

OPMERKING: De machine- en werktuigafmetingen die uit een database van John Deere worden gedownload, moeten eventueel worden gewijzigd met het oog op de unieke variaties van uw materieel.

Er is een GPS ontvanger nodig om GreenStar toepassingen te draaien.

Maximaal 250 namen kunnen worden ingevoerd voor de meeste instellingsitems zoals Cliënten, Boerderijen, Percelen en Begeleidingslijnen.

RN38933,0000112 -18-10AUG11-1/1

Basissetupmodus

PC13195 —UN—24MAR11



De Basissetup wizard behandelt alleen de hoofdvereisten voor gebruik van begeleiding met recht spoor. De overige setup wordt ingesteld op de standaardwaarden. Begeleidingslijnen of toepassingskaarten worden opgeslagen als Algemene begeleidingslijnen en kaarten. Algemene begeleidingslijnen en kaarten zijn alleen beschikbaar als GEEN perceelnaam is geselecteerd. Bij gebruik van deze modus moet de gebruiker de toepassingskaart vaker wissen.

Als instellingen eerder zijn ingevoerd met de Standaard setupmodus worden deze instellingen na het openen van de Basissetupmodus gereset naar de standaardwaarden. Die instellingen kunnen weer worden geselecteerd met de Standaard modus of de toetsen voor snelle verandering op de Hoofdpagina.

1. De toets Basiswizard selecteren.

RN38933,0000113 -18-10AUG11-1/6

2. De gewenste spoorafstand invoeren om de gewenste overlap of overslaan tussen trajecten te bepalen.

Enter the implement width and track spacing.

Implement Width = Working width of the implement

Track Spacing = Distance between guidance lines

Select G to change entry type between total width and number of rows

Select F to continue.

GreenStar - Implement

Implement Width 30.0

Track Spacing 30.000

Previous Next

(ft) (rows)

Help GS3

PC13920 —UN—28JUL11

RN38933,0000113 -18-10AUG11-2/6

3. Toets Volgende selecteren.

PC10857.JP —UN—13APR09



Volgende

Vervolg op volgende pagina

RN38933,0000113 -18-10AUG11-3/6

4. Een registratiebron selecteren om registratie van de dekking AAN en UIT te zetten.

OPMERKING: De minimale rijsnelheid om de registratie te activeren is rond 1,6 km/u (1.0 m.p.h.) en hangt af van de werktuigregelaar.

Als uw machine of werktuig met een automatische registratiebron is uitgerust, verschijnt Auto in het keuzelijst en word gedeactiveerd.



PC13921 —UN—28JUL11

RN38933,0000113 -18-10AUG11-4/6

5. Toets Volgende selecteren.

PC10857JP —UN—13APR09



Volgende

RN38933,0000113 -18-10AUG11-5/6

6. De spoorvolgmodus instellen op Recht spoor en een spoornaam invoeren. Na het aanmaken van de naam, de spoorvolglijn instellen. Voor meer informatie over het instellen van begeleidingsslijnen, het hoofdstuk Setup begeleidingsspoor raadplegen. Als de begeleidingsslijn is ingesteld, is het display klaar voor gebruik.



PC13922 —UN—28JUL11

RN38933,0000113 -18-10AUG11-6/6

Standaard setupmodus

PC13200 —UN—25MAR11

De Standaard setup wizard doorloopt de verschillende secties van het display die moeten worden ingevuld om Begeleiding, Documentatie en Swath Control Pro met volledige functionaliteit te laten werken.

Nadat alle informatie op een pagina is ingevuld, de toets Volgende indrukken om naar de volgende sectie te gaan.



Standaard setup

RN38933,0000114 -18-10AUG11-1/1

Machine

1. Het **Machinetype** (bv. trekker, maaidorser of veldspuit) selecteren. De keuzelijst is grijs wanneer het display de machine automatisch herkent.
2. Het nummer van het gebruikte **Machinemodel** selecteren of aanmaken. De vervolgkeuzelijst is reeds ingevuld met bepaalde John Deere voertuigen.
3. Uw **Machinenaam** selecteren of aanmaken. De naam wordt gebruikt om duidelijker te maken welke machine wordt gebruikt. Als er bijvoorbeeld twee 8430's in uw bedrijf zijn, kunnen de machinenaamen gewoonweg "1" en "2" zijn.

OPMERKING: Instellingen van de machine en offset-metingen worden onder de machinenaam opgeslagen.

Sommige keuzelijsten zijn mogelijk grijs als de machine automatisch is herkend.

Select or create your machine type, model, name and connection type. Select F to continue.

GreenStar - Machine

Machine Type: **Tractor**

Machine Model: **8xxxR**

Machine Name: **8235R**

Connection Type: **Rear Pivot Drawbar**

Operator: *********

Navigation: Previous, Next, Help, GS3, Home, Up/Down arrows

Pagina Setup machine

PC13924 —UN—28JUL11

RN38933,0000115 -18-10AUG11-1/7



Driepuntshef achter

PC10857JS —UN—13APR09



Gatenbalk

PC10857JT —UN—13APR09



Piton-fix

PC10857JU —UN—13APR09



Wagentrekhaak

PC10857JV —UN—13APR09



Fronthef

PC10857JW —UN—13APR09

4. Een verbindingstype selecteren. De volgende opties zijn verkrijgbaar (voorbeelden afgebeeld):

- Driepuntshef achter
- Gatenbalk

- Piton-fix
- Wagentrekhaak
- Fronthef (bv. maaibord of maaier/kneuzer met montage vooraan)

Vervolg op volgende pagina

RN38933,0000115 -18-10AUG11-2/7

5. Toets Volgende selecteren.

PC10857JP —UN—13APR09



Volgende

RN38933,0000115 -18-10AUG11-3/7

6. **Wisselen niet-sturende as** selecteren om de niet-sturende as van uw machine te veranderen zoals aangegeven op het schema. Dit is een lijst van enkele locaties van de niet-sturende as:

PC10857JX —UN—13APR09



Wisselen niet-sturende as

- Trekker voor gewassen in rijen (wiel) Achteras
- Trekker op rupsen Achteras
(Het punt bevindt zich ergens vóór de achteras. De beste manier om het punt te vinden is een bocht te nemen met de gebruikelijke werksnelheid en met normale trekbelasting en ballast. Het meetpunt is

waar de aarde begint op te hopen aan de buitenste rups.)

- (4wd) Vierwielaandrijving Vooras
- Zelfrijdende veldspuit Achteras
- Maaidorser en zelfrijdende veldhakselaar Vooras

RN38933,0000115 -18-10AUG11-4/7

7. **Wisselen laterale ontvanger-offset** selecteren om de offset-richting van uw GPS ontvanger te veranderen volgens de instelling van uw ontvanger. Als uw laterale offset nul is, heeft de richting geen belang.

PC10857JY —UN—13APR09



Wisselen laterale ontvanger-offset

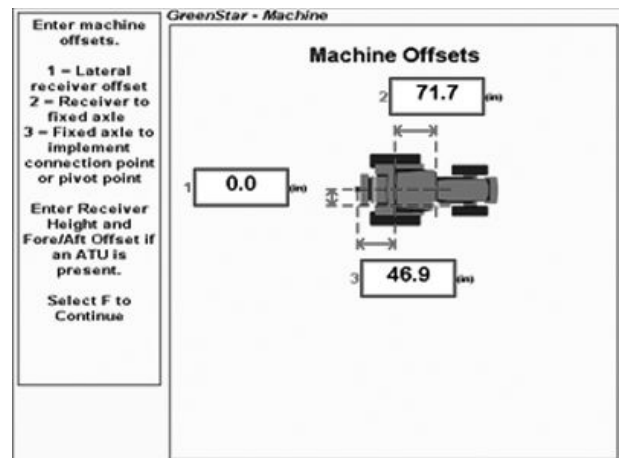
RN38933,0000115 -18-10AUG11-5/7

8. De machine-offsets invoeren. Deze offsets worden gebruikt om overslaan of overlappen bij kartering te elimineren en voor de nauwkeurigheid van een gebogen spoor.

1. Laterale afstand van de hartlijn van de machine tot het midden van de GPS ontvanger. In vele gevallen is deze afstand nul.
2. Inline afstand van de niet-sturende as tot het midden van de GPS ontvanger, horizontaal gemeten.
3. Inline afstand van de niet-sturende as tot het verbindings-/zwenkpunt.

Het verbindings-/zwenkpunt is het punt waar de trekker met het werktuig is verbonden (trekhaak, hefinrichting), behalve bij 2-punts scharnierende werktuigen (bv. grote pootmachine). In dat geval, de afstand tot het zwenkpunt vlak achter de hefinrichting meten.

OPMERKING: Een meetlint gebruiken om de machine-offsets nauwkeurig te meten.



GreenStar machine

Deze offsets worden onder de machinenaam opgeslagen.

PC13550 —UN—03MAY11

Vervolg op volgende pagina

RN38933,0000115 -18-10AUG11-6/7

9. Toets Volgende selecteren.

PC10857JP —UN—13APR09



Volgende

RN38933,0000115 -18-10AUG11-7/7

Werktuig

1. Het werktuigtype (bv. zaaimachine, grondbewerking, directzaaimachine) selecteren. De keuzelijst wordt automatisch ingevuld en gedeactiveerd wanneer het display het werktuig automatisch herkent. 'Overig' gebruiken als er geen werktuig is bevestigd.
2. Het nummer van het gebruikte werktuigmodel selecteren of aanmaken. De vervolgkeuzelijst is reeds ingevuld met bepaalde John Deere voertuigen.
3. Uw werktuignaam selecteren of aanmaken. De naam wordt gebruikt om duidelijker te maken welk werktuig wordt gebruikt. Als er bijvoorbeeld twee 1990 zaaimachines in uw bedrijf zijn, kunnen de werktuignamen gewoonweg "1" en "2" zijn.

OPMERKING: Instellingen van het werktuig en de offset-metingen worden onder de werktuignaam opgeslagen.

Sommige keuzelijsten zijn mogelijk grijs als het werktuig automatisch is herkend.

GreenStar werktuig

Dit display laat slechts één werktuiginstelling tegelijk toe. Als u met meer dan één werktuig tegelijk werkt, bv. een Air Cart en zaaimachine, de instelling voor het betreffende werktuig voltooien (bv. zaaimachine).

RN38933,0000116 -18-10AUG11-1/7

4. Toets Volgende selecteren.

PC10857JP —UN—13APR09



Volgende

Vervolg op volgende pagina

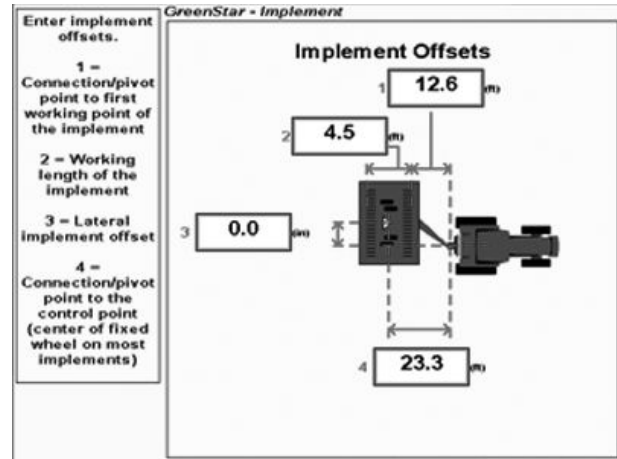
RN38933,0000116 -18-10AUG11-2/7

5. **Wisselen laterale werktuig-offset** selecteren om de offset-richting van het werktuig te veranderen volgens de instelling van uw werktuig. Als uw laterale offset nul is, heeft de richting geen belang.
6. **Werktuig-offsets** invoeren: Deze offsets definiëren de werkelijke positie van het werktuig t.o.v. het voertuig. Dit is belangrijk om overslaan en overlappen te elimineren voor toepassingskartering en Swath Control Pro.
 1. Inline afstand van verbindings-/zwenkpunt tot het eerste werkpunt van het werktuig.
 2. Inline werk lengte van het werktuig.
 - a. Op grondbewerkingsmachines is dit de afstand van de voorste rij schijven of tanden tot de achterste rij.
 - b. Op een standaard pootmachine of getrokken veldspuit zal deze afmeting nul zijn en reikt Offset 1 tot de locatie waar het zaad valt of tot de spuitboom.

OPMERKING: Offset 1 + Offset 2 = Het punt dat Swath Control Pro gebruikt om secties aan/uit te zetten.

3. Laterale afstand van verbindings-/zwenkpunt tot het regelpunt van het werktuig. Deze offset zal nul zijn voor de meest gebruikelijke werktuigen. Voorbeelden van offset-werktuigen zijn maaiers/kneuzers en de meeste 'split-row'-pootmachines met een even aantal rijen van 38 cm (15 in.) (bv. 24R15 of 32R15), tenzij de dwarsstang van de hefinrichting afstelbaar is.
4. Inline afstand van verbindings-/zwenkpunt tot het regelpunt van het werktuig. Deze afstand is nul voor werktuigen met driepuntsmontage.

Het **verbindings-/zwenkpunt** is het punt waar het voertuig met het werktuig is verbonden (trekhaak, hefinrichting), behalve bij 2-punts scharnierende werktuigen (bv. grote pootmachine). In dat geval, de afstand tot het zwenkpunt vlak achter de hefinrichting meten.



PC10857KF —UN—13APR09

GreenStar werktuig



Het **werkpunt** van het werktuig is het punt van grondbewerking, spuitboom, gewasbewerking of vallen van zaad, afhankelijk van de werkzaamheid.

Het **regelpunt** van het werktuig is gewoonlijk het middelpunt van de vaste wielen. Op maaiborden van maaidorsers is dit het midden van het maaibord op het punt waar het gewas wordt geoogst.

OPMERKING: Een meetlint gebruiken om de werktuig-offsets nauwkeurig te meten. Deze afmetingen moeten eventueel ter plaatse worden afgesteld omdat de afmetingen kunnen veranderen nadat de grondbewerking is begonnen.

Deze offsets worden onder de werktuignaam opgeslagen.

RN38933,0000116 -18-10AUG11-3/7

7. Toets Volgende selecteren.

PC10857JP —UN—13APR09



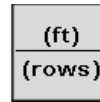
Volgende

Vervolg op volgende pagina

RN38933,0000116 -18-10AUG11-4/7

8. Het type invoer (Totale breedte of Aantal rijen) voor de werktuigbreedte selecteren, en de spoorafstand. In bepaalde gevallen is een hogere graad van precisie mogelijk als de spoorafstand in Aantal rijen wordt ingevoerd.

PC10857KB —UN—13APR09



(ft)/(rijen)

OPMERKING: Als het type invoer wordt gewisseld nadat een waarde is ingevoerd, kan de precisie van de waarde verminderen.

9. De werktuigbreedte invoeren Dit is de werkelijke dekkingsoppervlakte van het werktuig/de spuitboom en kan dienen om de totale oppervlakte in de prestatie-monitor te berekenen.

OPMERKING: De keuzelijst wordt automatisch ingevuld en gedeactiveerd wanneer het display de werktuigregelaar, bv. SeedStar2, automatisch herkent.

RN38933,0000116 -18-10AUG11-5/7

10. De gewenste spoorafstand invoeren die voor AutoTrac, Parallele spoorvolgning en Toepassingskartering zal worden gebruikt om de gewenste overlap of overslaan tussen trajecten te definiëren.

Bijvoorbeeld:

- Voor een totale overlap van 1 foot met aangrenzende trajecten in tegenovergestelde richting en een werktuig van 30 foot, 29.5 feet invoeren.
- Voor geen overlap wordt dezelfde waarde ingevoerd als voor de werktuigbreedte.

Enter the implement width and track spacing.
Implement Width = Working width of the implement
Track Spacing = Distance between guidance lines
Select G to change entry type between total width and number of rows
Select F to continue.

GreenStar - Implement

Implement Width (ft)

Track Spacing (ft)

PC13552 —UN—03MAY11

Enter the implement width and track spacing.
Implement Width = Working width of the implement
Track Spacing = Distance between guidance lines
Select G to change entry type between total width and number of rows
Select F to continue.

GreenStar - Implement

Number of Rows (rows)

Row Width (ft)

Track Spacing (rows)

Row Width (ft)

PC13553 —UN—03MAY11

RN38933,0000116 -18-10AUG11-6/7

11. Toets Volgende selecteren.

PC10857JP —UN—13APR09



Volgende

RN38933,0000116 -18-10AUG11-7/7

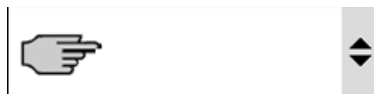
Registratiebron

1. Een registratiebron selecteren om registratie van de dekking AAN en UIT te zetten. Hieronder volgen de beschikbare opties voor registratiebronnen, afhankelijk van het type voertuig:

- Handmatige registratie
De bestuurder drukt op de Registratietoets op de Run pagina.
- Automatisch
Registratie door regelaar bestuurd
- Driepuntshef achter
- SCV I – SCV VI
- Aftakas voor
- Aftakas achter
- Werktuigschakelaar open
- Werktuigschakelaar gesloten

OPMERKING: De minimale rijsnelheid om de registratie te activeren is rond 1,6 km/u (1.0 m.p.h.) en hangt af van de werktuigregelaar.

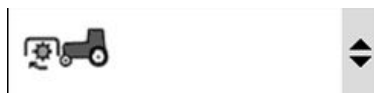
Als uw machine of werktuig met een automatische registratiebron is uitgerust,



Handmatige registratie



Driepuntshef achter



Aftakas voor



Werktuigschakelaar open

GreenStar - Recording

Select the method to start and stop coverage recording.
Select F to continue.

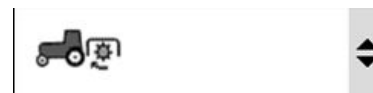
Coverage Recording Source



verschijnt Auto in het keuzelijst en word gedeactiveerd.



Toets Handmatige registratie



Aftakas achter



Werktuigschakelaar gesloten

Vervolg op volgende pagina

RN38933.0000117 -18-10AUG11-1/2

PC13554 —UN—03MAY11

PC10857XJ —UN—16JUN10

PC13205 —UN—25MAR11

PC13207 —UN—25MAR11

PC13209 —UN—25MAR11

PC13203 —UN—25MAR11

PC13204 —UN—25MAR11

PC13206 —UN—25MAR11

PC13208 —UN—25MAR11

2. Toets Volgende selecteren.

PC10857JP —UN—13APR09



Volgende

RN38933,0000117 -18-10AUG11-2/2

Perceel

Het vakje "Perceel selecteren" selecteren. Nu kan de gebruiker de cliënt-, boerderij- en perceelnaam invoeren.

Lijst beheren

De vervolgkeuzelijsten op het scherm Perceel hebben de optie <Lijst beheren>. Wanneer dit item wordt geselecteerd, kan een scherm Gegevens opschonen worden gebruikt om items uit de vervolgkeuzelijst te verwijderen.

Setup perceel

1. Naam van cliënt selecteren of aanmaken. Boerderijen en percelen zijn volgens cliënt georganiseerd. Cliënten zijn belangrijk voor de serviceleveranciers maar voor vele bestuurders is de cliënt altijd dezelfde.
2. Naam van boerderij selecteren of aanmaken.
3. Naam van perceel selecteren of aanmaken. Toepassingskaarten en begeleidingssporen zijn volgens perceel georganiseerd.

U kunt "Algemene" toepassingskaarten en begeleidingssporen aanmaken door geen perceel te selecteren. Er kan slechts één toepassingskaart tegelijk worden opgeslagen. Niet vergeten dat er

GreenStar - Field

Naam Cliënt, Boerderij en Perceel

geen algemene begeleidingssporen kunnen worden geselecteerd als een perceel geselecteerd is.

PC13555 —UN—03MAY11

RN38933,0000118 -18-10AUG11-1/2

4. Toets Volgende selecteren.

PC10857JP —UN—13APR09



Toets Volgende

RN38933,0000118 -18-10AUG11-2/2

Setup begeleidingsspoor

Begeleidingsspoor

! WAARSCHUWING: Terwijl AutoTrac geactiveerd is, is de bestuurder verantwoordelijk voor het sturen aan het einde van het pad en het voorkomen van botsingen. Het AutoTrac systeem niet aanzetten (activeren) tijdens vervoer op een openbare weg.

Het AutoTrac systeem steeds uitzetten (deactiveren en uitschakelen) vóór het oprijden van de openbare weg. Om AutoTrac uit te zetten, de toets **STUREN AAN/UIT** bedienen tot **STUREN UIT** wordt weergegeven.



GreenStar begeleiding

De uiteindelijke stap van de Setup wizard is het aanmaken, bewerken of selecteren van een begeleidingsspoor.

RN38933,0000051 -18-26JUL11-1/4

1. Een spoorvolgmodus selecteren voor Handmatige begeleiding of AutoTrac. De hoofdstukken over de bediening van de begeleiding raadplegen voor meer informatie over spoorvolgmodi.

- Recht spoor - Gebruikt parallelle trajecten in een rechte lijn.
- AB krommen - Gebruikt een handmatig gereden gebogen pad met twee eindpunten (begin en einde) om parallelle trajecten te maken.
- Adaptieve krommen - Gebruikt een handmatig gereden eerste traject, en begeleidt dan op basis van het voorgaande traject.
- Cirkelspoor (alleen beschikbaar met Pivot Pro activering) - Gebruikt een centraal zwenkpunt om concentrische cirkels (sporen) te definiëren.
- Row Finder - Wordt gebruikt bij gewassen in opstaande rijen om het einde van een traject te markeren en de bestuurder naar het volgende traject te begeleiden.

Als u geen begeleiding wilt gebruiken, Begeleiding **UIT** selecteren en dan de toets Volgende.

PC10857KS —UN—14APR09



Recht spoor

PC10857KT —UN—14APR09



AB krommen

PC10857KU —UN—14APR09



Adaptieve krommen

PC10857KV —UN—14APR09



Cirkelspoor

PC10857MB —UN—14APR09



Row Finder

Vervolg op volgende pagina

RN38933,0000051 -18-26JUL11-2/4

2. Als de spoorvolgmodus Recht spoor, AB krommen of Cirkel was geselecteerd, een begeleidingsspoor selecteren dat in het geheugen is opgeslagen of een naam geven aan een nieuw begeleidingsspoor.

OPMERKING: Alleen de begeleidingssporen voor het geselecteerde veld verschijnen in de lijst. Als er geen perceel geselecteerd is, worden Algemene sporen in de lijst weergegeven of aangemaakt.

- Het keuzvakje **Spoor bewerken** selecteren als u een eerder gedefinieerd begeleidingsspoor hebt geselecteerd en dit wilt veranderen.
- **Verschuivingen wissen** selecteren om alle met het geselecteerde spoor geassocieerde verschuivingen te wissen.
- **Spoor wissen** selecteren om het geselecteerde spoor uit het geheugen te wissen.

PC10857KW —UN—14APR09



Verschuivingen wissen

PC10857XK —UN—16JUN10



Spoor wissen

RN38933,0000051 -18-26JUL11-3/4

3. Toets Volgende selecteren.

Het hoofdstuk BEGELEIDING BEDIENEN selecteren voor de stappen om begeleidingssporen in elke spoorvolgmodus aan te maken.

PC10857JP —UN—13APR09



Volgende

RN38933,0000051 -18-26JUL11-4/4

Setup begeleidingsspoor herhalen

Om terug te gaan naar de pagina Setup begeleiding van spoorvolg na voltooiing van de Setup wizard om een begeleidingslijn te wijzigen of een nieuwe lijn aan te maken, de toets SNELLE VERANDERING BEGELEIDING kiezen op de RUN pagina of de GreenStar HOOFDPAGINA.

PC13916 —UN—25JUL11



GreenStar Hoofdpagina

PC10857JJ —UN—13APR09



Snelle verandering begeleiding

RN38933,0000052 -18-25JUL11-1/1

GreenStar Run pagina

De Run pagina gebruiken om Begeleiding en Kartering te gebruiken na voltooiing van de Setup wizard. De Run pagina wordt geopend door RUN uit te voeren op de GreenStar HOOFPAGINA.

Spoorafwijkingsfout (A) — Spoorafwijkingsfout wordt numeriek in het vak weergegeven. De spoorafwijkingsfout wordt weergegeven in cm (inches) tot een fout van maximaal 99 cm (35 in.). Als de spoorafwijkingsfout groter is dan 99 cm (35 in.) schakelt de afstandswaergave over op meter (feet).

Spoornummer (B) — Geeft het nummer van het spoor aan op basis waarvan het voertuig wordt begeleid. Het geeft ook aan in welke richting het spoor zich bevindt ten opzichte van het oorspronkelijke Spoor 0 voor het perceel.

Pictogram Begeleiding (C) — Het pictogram stelt de machine en het werktuig met relatieve afmetingen voor. De driehoek op de machine stelt het regelpunt voor dat voor de machinebegeleiding wordt gebruikt en door de offset-meetwaarden van de machine is gedefinieerd.

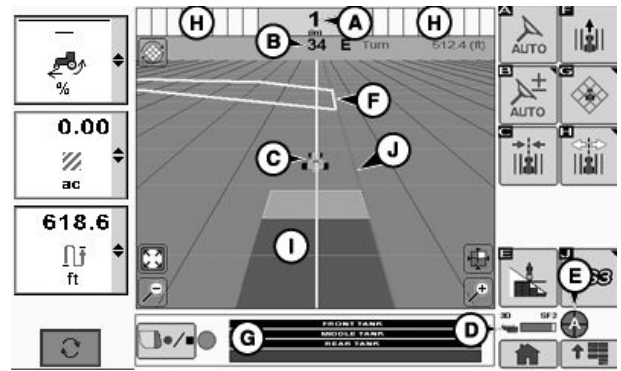
GPS indicator (D) — Geeft de nauwkeurigheid aan waarmee de StarFire ontvanger momenteel werkt (3D, SF2, SF1, RTK). Bij gebruik van een andere GPS ontvanger dan een StarFire, wordt de tekst 3D GPS weergegeven maar de indicatiebalk wordt niet gevuld.

Statusdiagram AutoTrac (E) — (hoofdstuk AutoTrac raadplegen)

Binnengrens (F)

Statusbalk Swath Control Pro (G)

Indicator nauwkeurigheid pad (H) — Dit is een visuele indicatie van spoorafwijkingfouten. De indicator bestaat uit acht vakken aan weerszijden van het vak voor spoorafwijkingfouten. De vakken lichten op om de richting aan te geven waarin het voertuig moet worden gestuurd om weer op de AB lijn te komen. Elke pijl



GreenStar Run pagina

PC10857JI —UN—13APR09



RUN

- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| A—Spoorafwijkingsfout | F—Binnengrens |
| B—Spoornummer | G—Statusbalk Swath Control Pro |
| C—Pictogram Begeleiding | H—Indicator padnauwkeurigheid |
| D—GPS indicator | I—Toepassing |
| E—Statusdiagram AutoTrac | J—Buitengrens |

staat voor een afstand (standaard is 10 cm (4 in.)). Deze afstand en de stuurrichting kunnen op de pagina Instellingen lichtbalk worden gedefinieerd.

Toepassing (I)

Buitengrens (J)

OPMERKING: Sommige softkeys verschijnen alleen als de met deze toetsen geassocieerde hardware of functies verbonden of beschikbaar zijn, bv. AutoTrac bediening.

RN38933,0000053 -18-10AUG11-1/21

AutoTrac sturen AAN/UIT - AutoTrac activeren en deactiveren

PC10857LA —UN—14APR09



AutoTrac sturen AAN/UIT

RN38933,0000053 -18-10AUG11-2/21

AutoTrac stuurgevoeligheid vermeerderen

PC10857LB —UN—14APR09



AutoTrac stuurgevoeligheid vermeerderen

De waarde van de stuurgevoeligheid kan ook in de pagina AutoTrac instellingen worden ingevoerd.

Vervolg op volgende pagina

RN38933,0000053 -18-10AUG11-3/21

Setup begeleidingsspoor

AutoTrac stuurgevoeligheid verminderen

PC10857LC —UN—14APR09



AutoTrac stuurgevoeligheid verminderen

RN38933,0000053 -18-10AUG11-4/21

Registratie AAN/UIT – De registratie van de toepassing wordt AAN- en UIT-gezet als de handmatige registratiebron wordt geselecteerd.

PC10857XJ —UN—16JUN10



Registratie AAN/UIT

RN38933,0000053 -18-10AUG11-5/21

Snelle verandering begeleiding - Snel naar de pagina Setup begeleiding gaan om een begeleidingsspoor aan te maken of te wijzigen.

PC10857JJ —UN—13APR09

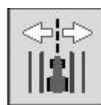


Snelle verandering begeleiding

RN38933,0000053 -18-10AUG11-6/21

Spoor verschuiven – Naar de volgende bedieningselementen van Spoor verschuiven gaan. Spoor verschuiven wordt gebruikt om de positie van de machine links, in het midden of rechts van het ingestelde spoor bij te stellen. Met Spoor verschuiven kan GPS drift worden gecompenseerd. Drift is inherent aan elk differentieel gecorrigeerd GPS systeem op basis van satellieten.

PC10857NC —UN—24SEP09



Spoor verschuiven

RN38933,0000053 -18-10AUG11-7/21

Spoor verschuiven links — Door het spoor naar links te verschuiven, worden alle begeleidingssporen naar links verschoven.

PC10857LE —UN—14APR09



Spoor verschuiven links

RN38933,0000053 -18-10AUG11-8/21

Spoor verschuiven rechts — Door het spoor naar rechts te verschuiven, worden alle begeleidingssporen naar rechts verschoven.

PC10857LF —UN—14APR09



Spoor verschuiven rechts

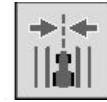
Vervolg op volgende pagina

RN38933,0000053 -18-10AUG11-9/21

Setup begeleidingsspoor

Spoor verschuiven midden

PC10857LG —UN—14APR09



Spoor verschuiven midden

RN38933,0000053 -18-10AUG11-10/21

Verschuivingen wissen

PC10857LH —UN—14APR09



Verschuivingen wissen

RN38933,0000053 -18-10AUG11-11/21

Terug naar softkeys Run pagina

PC10857LI —UN—14APR09



Toets Terug

RN38933,0000053 -18-10AUG11-12/21

Kaartbediening – Naar de volgende bedieningselementen van Kartering gaan.

PC10857LJ —UN—14APR09



Kaartbediening

RN38933,0000053 -18-10AUG11-13/21

Karteringsmodus wisselen

PC10857LK —UN—14APR09



Karteringsmodus wisselen

RN38933,0000053 -18-10AUG11-14/21

De kaart in de richting van de pijl pannen.

PC10857LM —UN—14APR09



Kaart omhoog pannen

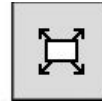
Vervolg op volgende pagina

RN38933,0000053 -18-10AUG11-15/21

Setup begeleidingsspoor

Kaartgrootte wisselen - Door deze toets te selecteren neemt de kaart de schermgrootte aan en zijn de softkeys verborgen. Selecteer de toets opnieuw om de kaartgrootte te verkleinen en de softkeys te tonen.

PC10857LQ —UN—14APR09



Kaartgrootte wisselen

RN38933,0000053 -18-10AUG11-16/21

Uitzoomen

PC10857LR —UN—14APR09

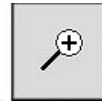


Uitzoomen

RN38933,0000053 -18-10AUG11-17/21

Inzoomen

PC10857RA —UN—24SEP09

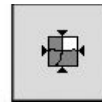


Inzoomen

RN38933,0000053 -18-10AUG11-18/21

Kaart centreren – Centreert de kaart op het voertuig.

PC10857LT —UN—14APR09

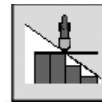


Kaart centreren

RN38933,0000053 -18-10AUG11-19/21

Swath Control Pro AAN/UIT wisselen

PC10857LU —UN—14APR09



Swath Control Pro AAN/UIT wisselen

RN38933,0000053 -18-10AUG11-20/21

GreenStar – Naar GreenStar Hoofdpagina gaan

PC13916 —UN—25JUL11



GreenStar Hoofdpagina

RN38933,0000053 -18-10AUG11-21/21

Algemene werkzaamheden van GreenStar systeem

Algemene werkzaamheden van GreenStar systeem

PC10857LK —UN—14APR09

Karteringsweergaven

De Run pagina kan tussen drie weergaven wisselen door de wisseltoets

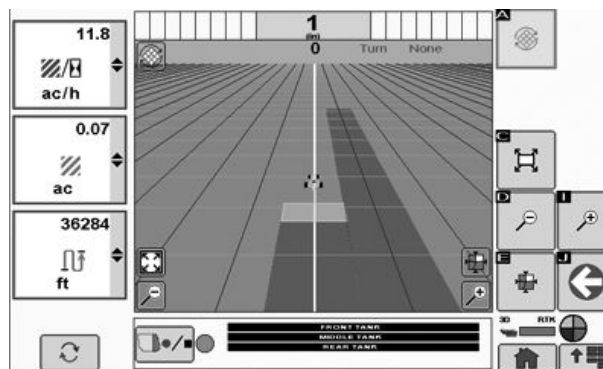
Karteringsmodus op de kaart of softkey te kiezen.



Karteringsweergaven

RN38933,0000054 -18-10AUG11-1/5

Perspectiefweergave

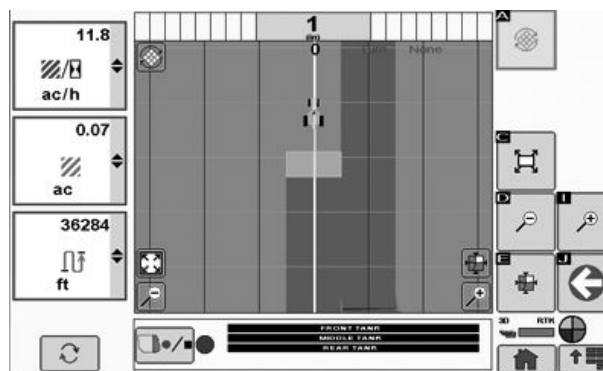


Perspectiefweergave

RN38933,0000054 -18-10AUG11-2/5

Bewegend bovenaanzicht

De kaart is op het voertuig gecentreerd en de rijrichting van het voertuig loopt altijd naar de bovenkant van de kaart. De Pan-toetsen zijn uitgeschakeld.



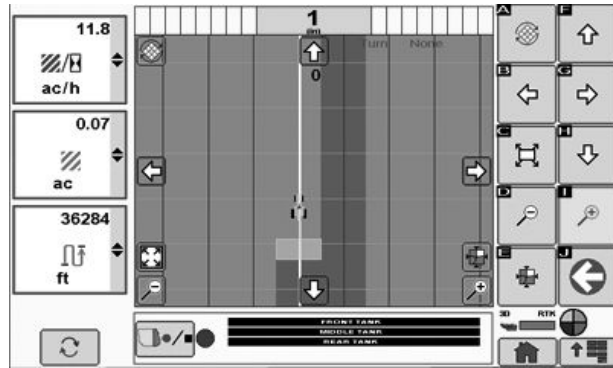
Bewegend bovenaanzicht

Vervolg op volgende pagina

RN38933,0000054 -18-10AUG11-3/5

Vast bovenaanzicht

De kaart beweegt niet en het noorden is altijd bovenaan de kaart. De Pan-toetsen gebruiken om andere delen van het perceel te bekijken.



Vast bovenaanzicht

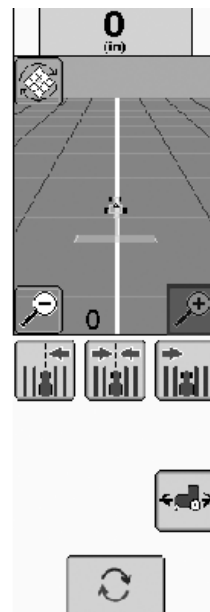
PC10857XN —UN—16JUN10

RN38933,0000054 -18-10AUG11-4/5

Weergave linker regio

In de linker regio kan de bestuurder de karteringsweergave bekijken en tegelijkertijd andere toepassingen, bv. SeedStar2, op de thuispagina zien. Als de karteringsweergave als thuispagina wordt getoond, zal deze niet in de linker regio verschijnen. De toetsen verschijnen niet in de linker regio als ze gedeactiveerd zijn. Op het GS3 CommandCenter is deze weergave beschikbaar door de wisseltoets in de linker regio te selecteren.

OPMERKING: Opties voor de linker regio kunnen verschillen afhankelijk van het gebruikte type voertuig.



Weergave linker regio

PC13975 —UN—10AUG11

RN38933,0000054 -18-10AUG11-5/5

Van perceel veranderen

PC13916 —UN—25JUL11

Als uw display voor een werkzaamheid is ingesteld, kunt u snel van perceel en begeleidingsspoor veranderen:

1. GreenStar Hoofdpagina



Toets GreenStar Hoofdpagina

RN38933,0000055 -18-25JUL11-1/4

2. Softkey Snelle verandering perceel

PC10857JK —UN—13APR09

3. Cliënt, boerderij en perceel selecteren of aanmaken.



Softkey Snelle verandering perceel

Vervolg op volgende pagina

RN38933,0000055 -18-25JUL11-2/4

4. Toets Volgende selecteren.
5. Uw gewenste spoorvolgmodus selecteren.
6. Een begeleidingsspoor selecteren of aanmaken, afhankelijk van de spoorvolgmodus.

PC10857JP —UN—13APR09



Toets Volgende

RN38933,0000055 -18-25JUL11-3/4

7. Toets Volgende selecteren.

PC10857JP —UN—13APR09



Toets Volgende

RN38933,0000055 -18-25JUL11-4/4

Een buitengrens aanmaken

PC10857JK —UN—13APR09

Binnen- en buitengrenzen worden met soortgelijke stappen aangemaakt. De volgende stappen beschrijven het proces voor het aanmaken van een grens terwijl u met het voertuig rijdt. Grenzen kunnen tijdens een werkzaamheid (bv. planten) worden aangemaakt, maar sommige functies zijn niet beschikbaar.

OPMERKING: Een binnengrens kan NIET worden aangemaakt zonder eerst een buitengrens voor het perceel te maken.

1. Snelle verandering perceel selecteren uit de GreenStar Hoofdpagina.



Snelle verandering perceel

2. De cliënt, boerderij en het perceel waarvoor u een grens wilt maken, selecteren of aanmaken.

RN38933,0000056 -18-25JUL11-1/6

3. De softkey Grenzen selecteren.

PC10857MC —UN—14APR09

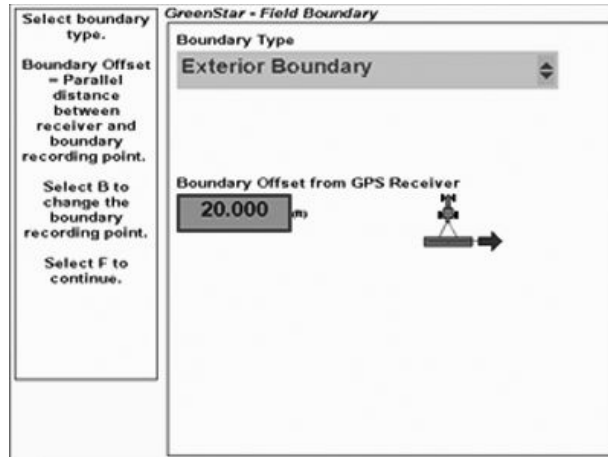


Softkey Grenzen.

Vervolg op volgende pagina

RN38933,0000056 -18-25JUL11-2/6

4. Het TYPE grens kiezen dat u wilt aanmaken. Als u binnengrens kiest, moet u de grens een naam geven. Zowel buiten- als binnengrenzen zijn met de perceelnaam geassocieerd.
5. **Grens-offset-afstand** invoeren. De afstand van het midden van de GPS ontvanger op het voertuig tot de grenslijn die wordt aangemaakt.



GreenStar perceelgrens

PC13559 —UN—03MAY11

RN38933,0000056 -18-25JUL11-3/6

6. De softkey Grens-offset wisselen selecteren om de plaats van het grensregistratiepunt te kiezen:
 - Links of rechts van de GPS ontvanger op het voertuig.
 - Links of rechts van de achterkant van een achteraan gemonteerd werktuig of de voorkant van een vooraan gemonteerd werktuig. Deze positie is bepaald door werktuig-offsets 1 en 2.

PC10857ME —UN—14APR09



Softkey Grens-offset wisselen

RN38933,0000056 -18-25JUL11-4/6

7. Toets Volgende selecteren.

PC10857JP —UN—13APR09

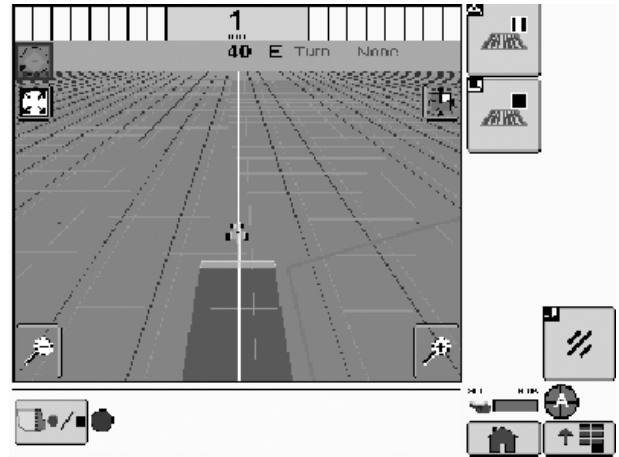


Toets Volgende

Vervolg op volgende pagina

RN38933,0000056 -18-25JUL11-5/6

8. Het voertuig minstens 1 seconde laten rijden en dan Grensregistratie kiezen.
 - Grensregistratie pauzeren wordt normaal gebruikt om rond een obstakel te rijden of het werktuig achteruit in een hoek van het perceel te rijden om een nauwkeuriger grens te maken. De grens zal een rechte lijn zijn tussen het punt waarop de registratie werd gepauzeerd en waar hij werd hervat.
 - Grensregistratie stoppen zal de grens stoppen en opslaan.
 - Grensregistratie annuleren zal de grens annuleren.
9. Om de grens te voltooien de registratie stoppen net vóór het punt waarop de registratie is gestart. Er wordt een rechte lijn getrokken tussen het stop- en startpunt.



PC13560 —UN—03MAY11

PC10857MF —UN—14APR09

Run pagina



Grensregistratie starten

PC10857MH —UN—14APR09



Grensregistratie pauzeren

PC10857MI —UN—14APR09



Grensregistratie stoppen

PC10857XQ —UN—16JUN10



Grensregistratie annuleren

RN38933,0000056 -18-25JUL11-6/6

Oppervlakte berekenen

GreenStar Hoofdpagina > Snelle verandering perceel > Cliënt, boerderij en perceel selecteren

Dit display berekent de oppervlakte binnen de buitengrens min eventuele binnengrensgebieden. De oppervlaktewaarde wordt op de grensafbeelding op de pagina Snelle verandering perceel weergegeven nadat de grenzen zijn aangemaakt.

GreenStar - Field

☒ Select a Field

Client Name
John D

Farm Name
Farm1

Field Name
Field1



PC13916 —UN—25JUL11



Toets GreenStar Hoofdpagina

PC10857JK —UN—13APR09



Snelle verandering perceel

PC13561 —UN—03MAY11

RN38933,0000057 -18-25JUL11-1/1

Toepassingskartering

Toepassingskaarten bieden een visuele referentie voor de bestuurder om volledige dekking van het perceel te verzekeren. Eén toepassingskaart kan in het interne geheugen worden opgeslagen per perceel dat in de pagina Setup perceel is geselecteerd. De grootte limiet van een toepassingskaart is ruwweg 202 – 1214 hectares (500 – 3000 acres), afhankelijk van de breedte en

snelheid van het werktuig en hoe recht de machine rijdt. In sommige toepassingen met lage snelheid wordt de limiet na 30 acres bereikt.

Het eerste toepassingspunt dat voor elke kaart wordt geregistreerd is het **referentiepunt** voor die kaart. Als op een grotere afstand dan 32 km (20 mi) van het referentiepunt wordt gewerkt, kan de kartering onnauwkeurig en wisselvallig worden.

RN38933,0000058 -18-25JUL11-1/1

Toepassingskaarten registreren

Als een **AUTO** registratiebron wordt gebruikt, moet aan ALLE van de volgende voorwaarden zijn voldaan, anders werkt Registratie toepassing niet:

- Setup wizard is voltooid
- GPS signaal (StarFire signaal vereist)
- De hoofdschakelaar is aan (indien aanwezig)
- Minstens één sectieschakelaar is AAN (indien aanwezig)
- Het werktuig is de in bedrijfsstand of de spuitvloeistofpomp is aan (veldspuit)

Als een **Werktuig**-registratiebron ("Whisker" schakelaar) wordt gebruikt, moet aan ALLE van de volgende voorwaarden zijn voldaan, anders werkt Registratie toepassing niet:

- Setup wizard is voltooid
- GPS signaal (StarFire signaal vereist)
- Het werktuig is in de werkstand

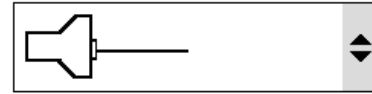
Als een **Handmatige** registratiebron wordt gebruikt, moet aan ALLE van de volgende voorwaarden zijn voldaan, anders werkt Registratie toepassing niet:

PC10857XJ —UN—16JUN10



Toets Handmatige registratie

PC10857KP —UN—13APR09



Werktuigschakelaar "Whisker"

- Setup wizard is voltooid
- GPS signaal (StarFire signaal vereist)
- Handmatige registratietoets staat op AAN

OPMERKING: Als een **AUTO** registratiebron of **werktuigschakelaar** wordt gebruikt, zal de toets **Handmatige registratie AAN/UIT** gedeactiveerd zijn.

RN38933,0000059 -18-10AUG11-1/1

Toepassingskaarten wissen

Toepassingskaarten wissen (verwijderen) om geheugen op het display vrij te maken. Toepassingskaarten kunnen op de pagina Setup perceel of in Kaartinstellingen worden gewist:

- GreenStar Hoofd >> Snelle verandering perceel >> Toepassingskaarten wissen
- GreenStar Hoofdpagina >> Instellingen >> Kaartinstellingen

Een van de volgende opties selecteren bij het wissen van toepassingskaarten:

- Alle perceelkaarten wissen – Verwijdert alle toepassingsgegevens uit het display.
- Huidige perceelkaart wissen – Verwijdert de toepassingsgegevens van het perceel dat in de Setup wizard is geselecteerd.
- Alle perceelkaarten behalve huidige wissen – Verwijdert alle toepassingsgegevens in het display behalve van het perceel dat is geselecteerd.

Ook hebben drie alarmberichten snelkoppelingen voor het wissen van toepassingskaarten:

PC13916 —UN—25JUL11



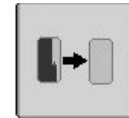
GreenStar Hoofdpagina

PC10857JK —UN—13APR09



Snelle verandering perceel

PC10857XS —UN—16JUN10



Toepassingskaarten wissen

1. Perceeltoepassingskaart bijna vol
2. Toepassing bestaat voor geselecteerd perceel
3. Verlies van perceelnauwkeurigheid vanwege afstand tot referentiepunt.

RN38933,000005A -18-25JUL11-1/1

Indicator StarFire GPS nauwkeurigheid

De indicator voor de StarFire™ GPS nauwkeurigheid is een balk naast een afbeelding van de ontvanger op de pagina Kaart en de Thuispagina's. Het geeft de relatieve kwaliteit weer van het huidige GPS signaal van 0 - 100 en wijzigt de kleur om het niveau van herhaalbare nauwkeurigheid aan te geven bij die kwaliteit en signaaltipe. De kwaliteit hangt af van verscheidene factoren, waaronder signaaltipe, aantal satellieten, PDOP enz. Als de kwaliteit 90-100 is, moet de nauwkeurigheid binnen de specificatie van het signaaltipe te zijn. De

indicator werkt alleen met StarFire GPS ontvangers en geeft alleen een volle groene balk weer als een GPS ontvanger van een andere fabrikant op het display is aangesloten. Uw StarFire gebruikshandleiding raadplegen voor meer informatie.

Drie verschillende kleuren (rood, oranje en groen) geven aan of er voldoende herhaalbare nauwkeurigheid is voor de werking. Herhaalbare nauwkeurigheid kan worden geobserveerd wanneer op de volgende dag naast eerder geregistreerde gegevens wordt geregistreerd.

RN38933,000005B -18-25JUL11-1/1

Rode balk

Rood

Als de balk rood is wordt er aanbevolen om GEEN GreenStar toepassingen te draaien die herhaalbare nauwkeurigheid vereisen. De balk is rood in de volgende omstandigheden:

WAAS kwaliteit = 0 – 40

PC10857WQ —UN—02JUN10



SF1 kwaliteit = 0 – 40

SF2 kwaliteit = 0 – 40

RN38933,000005C -18-25JUL11-1/1

Oranje balk

Oranje

Als de balk oranje is voor signaaltipe SF1 of SF2, dan is de herhaalbare nauwkeurigheid van de berekende GPS positie van midden niveau, wat voldoende is voor werkzaamheden zoals AutoTrac™ voor grondbewerking of zaaien op grote velden en Swath Control Pro met spuiten. De balk is oranje in de volgende omstandigheden:

PC10857WR —UN—02JUN10



WAAS kwaliteit = 50 – 100

SF1 kwaliteit = 50 – 100

SF2 kwaliteit = 50 – 80

RN38933,000005D -18-10AUG11-1/1

Groene balk

Groen

Als de balk groen is, dan is de herhaalbare nauwkeurigheid van de berekende GPS positie van hoog niveau, wat voldoende is voor werkzaamheden zoals AutoTrac of Swath Control Pro voor planten in rijen en strokenteelt. Als werkzaamheden worden uitgevoerd die een hoge herhaalbare nauwkeurigheid vereisen en de kleur is oranje of rood, dan wordt aanbevolen om de werkzaamheden te stoppen tot de kwaliteit tot groen is gestegen, of om het werktuig nauwlettend in het oog te houden en de GreenStar toepassingen waar nodig handmatig op te heffen. De balk is oranje in de volgende omstandigheden:

SF2 kwaliteit = 90 – 100

Kwaliteit RTK of Verlenging RTK = 0 – 100

PC10857WR —UN—02JUN10



Als RTK goed werkt, is de herhaalbare nauwkeurigheid steeds op hoog niveau omdat het basisstation op een vaste plaats is.

OPMERKING: Alleen signaaltypes SF2 en RTK hebben voldoende herhaalbare nauwkeurigheid om de balk groen te maken. GreenStar toepassingen hangen niet alleen af van een goede GPS signaalkwaliteit op het ogenblik van de werkzaamheid, maar ook van een goede GPS signaalkwaliteit op het ogenblik dat de aanliggende toepassingskaart, begeleidingslijn of grens wordt geregistreerd. GPS nauwkeurigheid kan om deze reden op de toepassingskaart worden weergegeven.

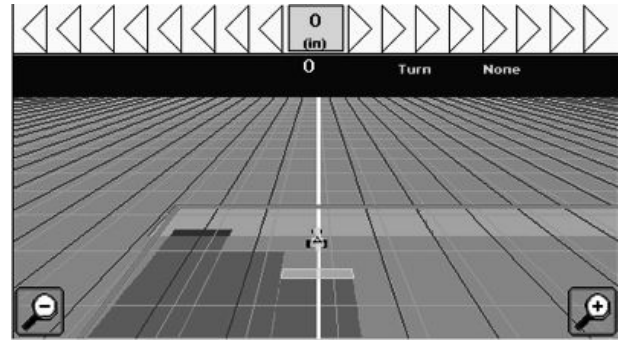
RN38933,000005E -18-10AUG11-1/1

GPS nauwkeurigheid op toepassingskaart weergegeven

GPS nauwkeurigheid kan worden weergegeven op de kaart 'Alleen toepassing' zodat de bestuurder weet waar de toepassing is geregistreerd met een herhaalbaarheid van minder dan hoog niveau. GreenStar toepassingen hangen niet alleen af van een goede GPS signaalkwaliteit op het ogenblik van de werkzaamheid, maar ook van een goede GPS signaalkwaliteit op het ogenblik dat de aanliggende toepassingskaart, begeleidingslijn of grens wordt geregistreerd.

OPMERKING: Deze functie is alleen nuttig voor SF2 signaaltipe en werkzaamheden die een herhaalbare nauwkeurigheid van hoog niveau vereisen zoals AutoTrac of Swath Control Pro voor planten in rijen en strokenteelt.

Deze functie aanzetten door GPS Nauwkeurigheid in Kaartinstellingen aan te vinken. De toepassingskaart wordt oranje wanneer de StarFire GPS nauwkeurigheidsindicator rood of oranje is. Overlappende toepassingen



PC10857WP —UN—02JUN10

zijn donkerblauw ongeacht de GPS nauwkeurigheid. Het GPS nauwkeurighedsniveau op de Run pagina bekijken.

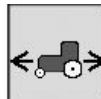
Als werkzaamheden worden uitgevoerd die een hoge herhaalbare nauwkeurigheid vereisen en de huidige OF aanliggende toepassingskaart is oranje, dan wordt aanbevolen om het werktuig nauwlettend in het oog te houden en de GreenStar toepassingen waar nodig handmatig op te heffen.

RN38933,0000085 -18-10AUG11-1/1

GreenStar systeembegeleiding bedienen

GreenStar systeembegeleiding bedienen

PC10857MK —UN—23APR09



Softkey Richting wisselen

1. De Setup wizard voltooien voor de opstelling van de GreenStar systeembegeleiding en het aanmaken van een begeleidingsspoor. Het hoofdstuk AAN DE SLAG eerder in deze handleiding raadplegen.
2. Een begeleidingsspoor aanmaken. Stappen voor het aanmaken en gebruiken van begeleidingssporen in elke Spoorvolgmodus staan in het hoofdstuk BEGELEIDING BEDIENEN.
3. Het hoofdstuk BEGELEIDINGSINSTELLINGEN in deze handleiding raadplegen om uw systeem voor optimale prestaties aan te passen.
4. ALLE van de volgende items zijn nodig om de GreenStar systeembegeleiding te doen werken:
 - Setup wizard is voltooid
 - Spoorvolgmodus ingesteld op Recht spoor, Adaptief gebogen spoor, AB gebogen spoor, Cirkelspoor of Row Finder.
 - Begeleidingsspoor 0 is ingesteld (behalve Adaptief gebogen spoor en Row Finder)
 - GPS signaal (StarFire signaal vereist)
5. Het hoofdstuk GREENSTAR RUN PAGINA van deze handleiding raadplegen voor een beschrijving van de Run pagina en kaart.
6. Het voertuig op een begeleidingsspoor rijden. Het dichtstbijzijnde spoor is met een dikkere witte lijn gemarkeerd. De afstand van de spoorafwijkingfout wordt weergegeven in de nauwkeurighedsindicator van het pad. Dit getal geeft de afstand aan van het voertuig tot het dichtstbijzijnde spoor. Het foutgetal wordt hoger tot de machine het punt halverwege twee sporen bereikt. Na het middelpunt wordt het foutgetal lager naarmate de machine dichterbij het volgende spoor komt.

Het spoornummer wordt onder de nauwkeurighedsindicator van het pad weergegeven en wordt automatisch door het systeem bijgewerkt naarmate het nieuwe spoor naderbij komt. Het spoornummer verandert wanneer de machine zich halverwege tussen twee sporen bevindt.

De softkey Richting wisselen gebruiken om de richting van het voertuig op de kaart te wijzigen als deze verschilt van de richting waarin u rijdt.

Het hoofdstuk ALGEMENE BEGELEIDING raadplegen voor informatie over Spoorvolgtonen, Spoor verschuiven, Keerweergave en Keervoorspelling.

RN38933,00000FB -18-10AUG11-1/1

AutoTrac bedienen

Begeleidingssystemen veilig bedienen

Het AutoTrac systeem niet op de openbare weg gebruiken.

- Het AutoTrac systeem steeds uitzetten (deactiveren en uitschakelen) vóór het oprijden van de openbare weg.
- Het AutoTrac systeem niet aanzetten (activeren) tijdens vervoer op een openbare weg.

Het AutoTrac systeem is bedoeld om de bestuurder te helpen de machine efficiënter te gebruiken bij het bewerken van een perceel. De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor het pad van de machine. Om letsel van de bestuurder en omstanders te voorkomen: Op uw hoede zijn en op de omgeving letten.

- Het stuur overnemen wanneer het noodzakelijk is om obstructies, omstanders, machines of andere obstakels te vermijden.
- De bediening stopzetten als het vanwege slecht zicht onmogelijk wordt om de machine te bedienen of mensen of obstakels op het pad van de machine te herkennen.
- Rekening houden met perceelcondities, zichtbaarheid en voertuigconfiguratie bij het selecteren van de voertuigsnelheid. Bijvoorbeeld, dubbele wielen gebruiken bij toepassing van AutoTrac bij hoge snelheid op trekkers.

CZ76372,00001C3 -18-05OCT10-1/1

Algemene informatie

BELANGRIJK: Het AutoTrac systeem gaat af op het GPS systeem dat wordt beheerd door de overheid van de Verenigde Staten, die uitsluitend verantwoordelijk is voor de nauwkeurigheid en het onderhoud hiervan. Het systeem kan aan veranderingen onderhevig zijn die van invloed kunnen zijn op de nauwkeurigheid en prestaties van alle GPS apparatuur.

De bestuurder blijft verantwoordelijk voor de machine en moet aan het einde van elk spoor keren. Het systeem keert niet aan het einde van een spoor.

Het basissysteem van AutoTrac is bedoeld als hulpmiddel voor mechanische markeringen. De bestuurder moet de algehele nauwkeurigheid van het systeem beoordelen om de specifieke perceelwerkzaamheden te bepalen waarvoor assisted steering kan worden gebruikt. Deze beoordeling is noodzakelijk want de nauwkeurigheid die voor verschillende perceelwerkzaamheden vereist is, kan verschillen naargelang het landbouwwerk. Omdat AutoTrac het STARFIRE differentiële correctienetwerk samen met het GPS systeem gebruikt, kunnen zich in de loop der tijd kleine positieverschuivingen voordoen.

OUC6050,00010A6 -18-12APR09-1/1

Nauwkeurigheid AutoTrac

De algehele nauwkeurigheid van het AutoTrac systeem hangt af van talrijke variabelen. De vergelijking is:

Nauwkeurigheid AutoTrac systeem = nauwkeurigheid van signaal + setup voertuig + setup werktuig + perceel/bodemcondities.

Het is zeer belangrijk om het volgende voor ogen te houden:

- De ontvanger moet na het starten een opwarmperiode doorlopen.
- Het voertuig is juist opgesteld (met ballast volgens de gebruikshandleiding van het voertuig enz.)
- Het werktuig is ingesteld om naar behoren te werken (slijtageonderdelen zoals schachten, lepels en vegers zijn in goede bedrijfsconditie en zitten op de juiste afstand van elkaar).
- U dient te weten hoe de perceel/bodemcondities het systeem beïnvloeden (losse grond vereist meer sturen

dan vaste grond, maar vaste grond kan tot ongelijke treklasten leiden).

Het hoofdstuk NAUWKEURIGHEID AUTOTRAC SYSTEEM in het hoofdstuk DIAGNOSE van deze handleiding raadplegen voor meer informatie.

BELANGRIJK: Hoewel het AutoTrac systeem geactiveerd kan worden wanneer het SF2 (of SF1 als AutoTrac SF1 activering wordt gebruikt) correctiesignaal bevestigd is, kan de nauwkeurigheid van het systeem blijven stijgen nadat de voeding naar het systeem is ingeschakeld.

AutoTrac SF2 activering werkt op een SF1, SF2 of RTK signaal.

AutoTrac SF1 activering werkt alleen op een SF1 signaal.

OUC6050,00010A7 -18-12APR09-1/1

AutoTrac inschakelen

PC10857LA —UN—14APR09



Softkey Sturen aan/uit

Om AutoTrac te kunnen inschakelen moet aan de volgende criteria zijn voldaan:

- Het voertuig heeft een stuurregelaar die met AutoTrac kan werken
- Geldige AutoTrac activering (26-cijferige activeringscode)
- Setup wizard is voltooid en een begeleidingsspoor is aangemaakt. Het hoofdstuk AAN DE SLAG eerder in deze handleiding raadplegen voor informatie over de Setup wizard en de hoofdstukken over elke begeleidingsmodus voor informatie over het aanmaken van begeleidingssporen.
- Het juiste StarFire signaalniveau voor AutoTrac activering is geselecteerd (SF1, SF2 of RTK) en een geldig GPS signaal is opgevangen.
- De terreincompensatiemodule is ingeschakeld en het terreincompensatiemodulebericht is geldig

- Stuurregeling heeft geen actieve storingen die verband houden met de stuurfunctie.
- Hydrauliekolie is warmer dan de minimumtemperatuur - Trekkers - boven 20 °C (68 °F)
- Snelheid vooruit van voertuig is lager dan 30 km/u (18.6 mph).
- Snelheid achteruit is lager dan 10 km/u (6 mph)

Om AutoTrac in te schakelen, de softkey Sturen aan/uit op de Run pagina selecteren. Deze softkey zal AutoTrac uitschakelen indien opnieuw geselecteerd.

RN38933.00000FC -18-19AUG11-1/1

AutoTrac activeren



WAARSCHUWING: Terwijl AutoTrac geactiveerd is, is de bestuurder verantwoordelijk voor het sturen aan het einde van het pad en het voorkomen van botsingen.

Het AutoTrac systeem niet aanzetten (activeren) tijdens vervoer op een openbare weg.

1. AutoTrac INSCHAKELEN
2. Het voertuig op een begeleidingsspoor rijden; een witte, gemarkeerde navigatielijn verschijnt vóór het voertuig.
3. AutoTrac handmatig ACTIVEREN als assisted steering is gewenst, door op de schakelaar Hervatten te drukken. Dit stelt assisted steering in werking.

RN38933.00000FD -18-10AUG11-1/1

Schakelaar Hervatten



Maaidorser



Trekker

A—Toets Auto

B—Toets nummer 2

C—Toets nummer 3

D—Schakelaar Hervatten

De schakelaar Hervatten kan zich op verschillende plaatsen bevinden, afhankelijk van het type, model of bouwjaar van het voertuig. De afbeeldingen tonen waar de schakelaar Hervatten zich bevindt op trekkers en maaidorser.

Bij een multifunctionele hendel wordt op maaidorser toets 2 of 3 gebruikt om het maaibord neer te laten en

AutoTrac te activeren, of de Auto toets om alleen AutoTrac te activeren.

Schakelaar Hervatten indrukken om AutoTrac van de fase INGESCHAKELD naar de fase GEACTIVEEERD te brengen.

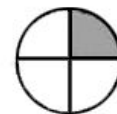
RN38933,00000FE -18-19AUG11-1/1

Statusdiagram AutoTrac

PC8832 —UN—25OCT05

De statusdiagram AutoTrac verschijnt onderaan de Run pagina als een snelle diagnose-indicator.

GEïNSTALLEERD (1/4 cirkel) — AutoTrac SSU en alle andere benodigde hardware zijn geïnstalleerd.



Geïnstalleerd

OOU6050,00010AB -18-12APR09-1/4

GECONFIGUREERD (2/4 cirkel) — AutoTrac-activering geldig, Spoorvolgmodus is bepaald en er is een geldig Spoor 0 vastgesteld. Het juiste StarFire signaalniveau voor activering van AutoTrac is geselecteerd (SF1, SF2 of RTK). Het voertuig voldoet aan de vereisten.

PC8833 —UN—25OCT05

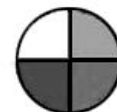


Geconfigureerd

OOU6050,00010AB -18-12APR09-2/4

INGESCHAKELD (3/4 cirkel) — Softkey Sturen aan/uit is geselecteerd.

PC8834 —UN—25OCT05



Ingeschakeld

Vervolg op volgende pagina

OOU6050,00010AB -18-12APR09-3/4

GEACTIVEERD (4/4 cirkel met "A") — Schakelaar Hervatten is ingedrukt en AutoTrac bestuurt het voertuig.

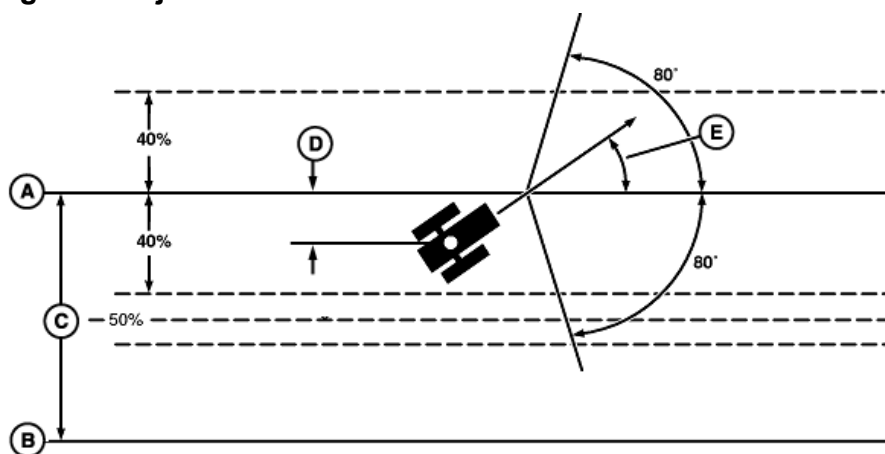
PC8835 —UN—25OCT05



Geactiveerd

OUC6050,00010AB -18-12APR09-4/4

AutoTrac op volgende traject heractiveren



Spoorvolgving

A—Spoor 0
B—Spoor 1 Zuid

C—Spoorafstand
D—Laterale spoorafwijkingfout

E—Fout spoorrichting

Zodra het einde van de rij is bereikt, moet de bestuurder het systeem naar het volgende traject draaien. AutoTrac wordt gedeactiveerd door het stuurwiel te draaien.

AutoTrac kan weer worden geactiveerd door de schakelaar Hervatten in te drukken mits aan de volgende condities is voldaan:

- Snelheid vooruit van voertuig is lager dan 30 km/u (18.6 mph).
- Snelheid achteruit is lager dan 10 km/u (6 mph),
- In achteruit blijft AutoTrac 45 seconden geactiveerd. Na 45 seconden moet de machine in een versnelling vooruit worden gezet voordat achteruit weer actief kan worden.

- Richting van voertuig is binnen 80° van het gewenste spoor.
- De machine is binnen 40% van spoorafstand
- Bestuurder zit op zijn stoel.
- TCM is aan.

OPMERKING: Het spoornummer dat bovenaan de RUN PAGINA wordt weergegeven, verandert halverwege de afstand tussen de twee begeleidingssporen.

OUC6050,00010AC -18-12APR09-1/1

PC8866 —UN—02NOV05

AutoTrac deactiveren

PC10857LA —UN—14APR09

! WAARSCHUWING: Het AutoTrac systeem steeds uitzetten (deactiveren en uitschakelen) vóór het oprijden van de openbare weg.

Om AutoTrac uit te zetten, de softkey STUREN AAN/UIT bedienen op de RUN PAGINA.

Het AutoTrac systeem kan door de volgende methodes INACTIEF worden gemaakt:

- Stuurwiel draaien.
- Snelheid verhogen tot boven 30 km/u (18.6 mph).
- Degradatie van differentieelcorrectiesignaal van SF2 of RTK naar WAAS/EGNOS gedurende meer dan 3 minuten.
- Toets STUREN AAN/UIT selecteren.
- De bestuurder staat langer dan 7 seconden van zijn stoel op.
- Langer dan 30 seconden in neutraal.
- Langer dan 45 seconden in achteruit.
- Snelheid achteruit hoger dan 9,6 km/u (6 mph).



Softkey Sturen aan/uit

OUO6050,00010AD -18-23APR09-1/1

Deactiveringsbericht AutoTrac

Deactiveringsbericht AutoTrac – Telkens als AutoTrac wordt gedeactiveerd, wordt er een tekst weergegeven die aangeeft waarom AutoTrac gedeactiveerd is. Er worden

ook berichten getoond met de reden waarom AutoTrac niet werd geactiveerd. De deactiveringsberichten verschijnen 3 seconden en verdwijnen dan weer.

Deactiveringsbericht AutoTrac	
Deactiveringsbericht	Beschrijving
Stuurwiel bewogen	Bestuurder heeft aan stuurwiel gedraaid
Snelheid te laag	Snelheid van voertuig is lager dan minimaal vereiste snelheid
Snelheid te hoog	Snelheid van voertuig is hoger dan maximaal toegestane snelheid
Ongeldige versnelling	Het voertuig rijdt in een ongeldige versnelling
Spoornummer gewijzigd	Spoornummer gewijzigd
Ongeldig GPS signaal	SF1, SF2 of RTK signaal verloren gegaan
SSU storing	Contact opnemen met uw John Deere dealer
Ongeldige display-berichten	Instellingen van display controleren
Ongeldige instellingen van display	Instellingen voor Begeleiding en Spoor 0 controleren
Geen AutoTrac activering	Geen AutoTrac activering op display
Richtingsfout te groot	Voertuig maakt een hoek met het spoor die groter is dan 45
Te grote spoorafwijking	Voertuig niet binnen 40% van spoorafstand
Uit stoel	Te lang uit de stoel
Olietemp te laag	Hydrauliekolie niet boven minimaal vereiste temperatuur
Geen correcties terreincompensatiemodule	Controleren of de terreincompensatiemodule aan staat
Ongeldige SSU activering	SSU activeringscode vereist. Contact opnemen met uw John Deere dealer.
SSU in diagnosemodus	Zekering zit in diagnosesleuf in zekeringendoos van voertuig, zekering verwijderen.
Maaibord uit	Maaibord is uitgeschakeld
Wegmodus	In transportversnelling
Ongeldige SSU-spanning	Contact opnemen met uw John Deere dealer
Timeout achteruit	Langer dan 45 seconden in achteruit
Voertuig te langzaam	AutoTrac onder minimumsnelheid
Kromme te scherp	Maximale kromming is overschreden
Voertuig beweegt niet in voorwaartse richting	Voertuig moet in versnelling vooruit staan voor activering
Voertuig wordt stopgezet	Voertuig wordt stopgezet
Fout versnellingsgegevens	Contact opnemen met uw John Deere dealer
Fout schakelaar Hervatten	Contact opnemen met uw John Deere dealer
Fout contactslot	Contact opnemen met uw John Deere dealer
AutoTrac schakelaar zelfrijdende veldhakselaar is niet aan	Controleren of AutoTrac schakelaar zelfrijdende veldhakselaar aan staat
Snelstop-schakelaar zelfrijdende veldhakselaar is aan	Controleren of snelstop-schakelaar zelfrijdende veldhakselaar uit staat

RN38933,000002B -18-25JUL11-1/1

Stuurgevoeligheid

Stuurgevoeligheid stelt de agressiviteit af waarmee AutoTrac het voertuig keert. Hoe hoger de waarde, hoe agressiever de bocht. De stuurgevoeligheid van het voertuig kan hoger of lager worden bijgesteld door de softkeys Stuurgevoeligheid verhogen of Stuurgevoeligheid verlagen op de Run pagina te selecteren. De huidige waarde wordt op de softkeys weergegeven.

OPMERKING: Het geldige bereik voor stuurgevoeligheid is 50-200 en de standaardwaarde is 70.

PC10857LB —UN—14APR09



Verhogen

PC10857LC —UN—14APR09



Verlagen

OUO6050,00010AF -18-12APR09-1/1

Begeleiding in modus Recht spoor bedienen

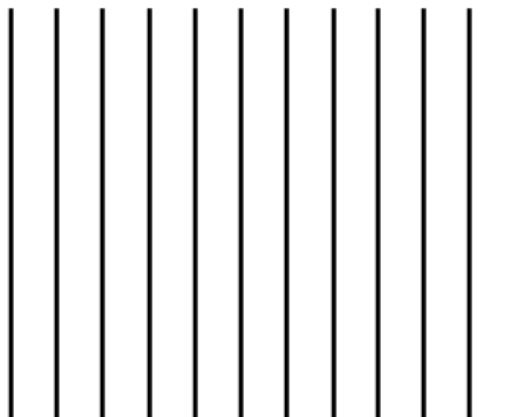
Werkingsprincipe

De modus Recht spoor helpt de bestuurder in rechte parallelle paden te rijden. Eerst wordt Spoor 0 (een referentiep pad) ingesteld met behulp van verscheidene opties. Nadat Spoor 0 (referentiep ad) is gedefinieerd, worden alle trajecten voor het perceel gegenereerd. De gegenereerde trajecten kunnen worden gebruikt om met handmatige begeleiding of AutoTrac te werken. Elk traject wordt gegenereerd vanuit het oorspronkelijk gereden traject, om er zeker van te zijn dat stuurfouten niet over het hele perceel worden gedupliceerd.

Trajecten zijn identieke kopieën van het oorspronkelijke traject.

OPMERKING: De termen "Begeleidingsspoor" en "AB lijn" zijn onderling verwisselbaar. Spoor 0 is het door de bestuurder gedefinieerde spoor en referentiepunt waarop alle parallelle trajecten in het perceel gebaseerd zijn.

De afstand tussen de parallelle trajecten is de spoorafstand die in de Setup Wizard is ingevoerd.



PC9508 —UN—24OCT06

OOU6050,00010B0 -18-23APR09-1/1

Een nieuw recht spoor aanmaken

Er zijn verschillende methoden om Spoor 0 te definiëren:

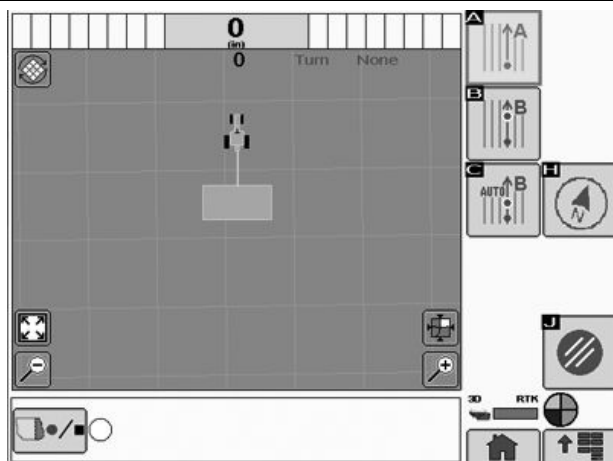
- A + B - Spoor 0 definiëren door het met het voertuig af te rijden.
- A + Auto B - Spoor 0 definiëren door het met het voertuig af te rijden.
- A + Richting - Spoor 0 definiëren door het voertuig naar punt A te rijden en een vooraf gedefinieerde richtingwaarde in te voeren.
- Bgr/Lgr - Spoor 0 definiëren door vooraf gedefinieerde coördinaten voor de breedte- en lengtegraad voor punten A en B in te voeren.

- Bgr/Lgr + Richting - Spoor 0 definiëren door vooraf gedefinieerde breedte- en lengtegraadwaarden voor punt A in te voeren plus een vooraf gedefinieerde richtingwaarde.

OPMERKING: Spoor 0 kan tijdens een werkzaamheid (bv. planten) worden aangemaakt, maar sommige functies zijn niet beschikbaar tijdens het aanmaken.

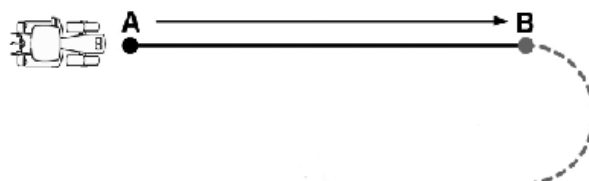
OOU6050,00010B1 -18-12APR09-1/1

Methoden A+B, A+Auto B en A+Richting



PC10857XT—UN—16JUN10

PC10857MT—UN—23APR09



RN38933,0000067 -18-25JUL11-1/4

1. Modus RECHT SPOOR kiezen en een spoornaam selecteren of aanmaken op de eindpagina in de Setup wizard (SETUP BEGELEIDINGSSPOOR).

PC13916—UN—25JUL11

OPMERKING: Deze pagina kan ook worden geopend met de softkey Snelle verandering begeleiding.

GreenStar Hoofdpagina -> Snelle verandering begeleiding

2. Naar de gewenste locatie in perceel rijden om het A punt te maken.



GreenStar Hoofdpagina

PC10857JJ—UN—13APR09



Snelle verandering begeleiding

RN38933,0000067 -18-25JUL11-2/4

3. De softkey A instellen selecteren.

PC10857MU—UN—23APR09



Softkey A instellen

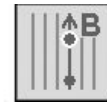
Vervolg op volgende pagina

RN38933,0000067 -18-25JUL11-3/4

4. Punt B definiëren met een van drie opties:

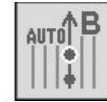
- Om het punt B handmatig in te stellen, naar de gewenste locatie in het perceel rijden om punt B aan te maken en B instellen selecteren. De minimum afstand is 3 m (10 feet). Er wordt aanbevolen punt B aan het uiteinde van het perceel in te stellen om de gewenste richting te definiëren.
- Om punt B automatisch in te stellen, B automatisch instellen selecteren op een willekeurig moment. Punt B wordt automatisch ingesteld wanneer het voertuig 15 m (45 ft) vanaf punt A heeft afgelegd. Met deze methode wordt punt B berekend op basis van de laatste vijf datapunten uit de afgelegde 15 m (45 ft), en wordt door deze punten een best passende lijn getrokken om een richting te bepalen.
- Om punt B in te stellen door een richting in te voeren, de softkey Richting instellen selecteren. De gewenste lijnrichting invoeren met het numerieke toetsenbord en de waarde opslaan door Accepteren te kiezen.
0.000 geeft het noorden aan, 90.000 het oosten, 180.000 het zuiden en 270.000 het westen.
Spoor 0 is nu gedefinieerd en de parallelle sporen worden automatisch aangemaakt. Het GreenStar systeem is nu ingesteld om te werken.

PC10857MV —UN—23APR09



Softkey B instellen

PC10857MW —UN—23APR09



B automatisch instellen

PC10857MX —UN—23APR09



Softkey Richting

Om de instelling om het even wanneer te annuleren, naar de pagina Setup begeleiding terugkeren en Annuleren selecteren.

RN38933,0000067 -18-25JUL11-4/4

Methoden Bgr/Lgr en Bgr/Lgr+Richting

OPMERKING: De breedte- en lengtegraadcoördinaten moeten in decimale graden worden ingevoerd.

1. De eindpagina in de Setup Wizard (SETUP BEGELEIDINGSSPOOR) voltooien.
2. Punt A Bgr/Lgr instellen selecteren.
3. De gewenste breedte- en lengtegraadwaarden in decimale graden invoeren.
4. De waarden opslaan door Accepteren te selecteren.
5. Punt B definiëren met een van twee opties:

Om punt B in te stellen door de coördinaten voor de breedte- en lengtegraad in te voeren, punt B Bgr/Lgr instellen selecteren. De gewenste breedte- en

lengtegraadwaarden invoeren en de waarden opslaan door Accepteren te selecteren.

Om punt B in te stellen door een richting in te voeren, de softkey Richting instellen selecteren. De gewenste lijnrichting invoeren met het numerieke toetsenbord en de waarde opslaan door Accepteren te kiezen.

OPMERKING: 0.000 geeft het noorden aan, 90.000 het oosten, 180.000 het zuiden en 270.000 het westen.

Spoor 0 is nu gedefinieerd en de parallelle sporen worden automatisch aangemaakt. Het GreenStar systeem is nu ingesteld om te werken.

Om de instelling om het even wanneer te annuleren, naar de pagina Setup begeleiding terugkeren en Annuleren selecteren.

OUC06050,00010B3 -18-28APR09-1/1

Begeleiding op een recht spoor

Bij het werken met een recht spoor is het niet nodig om de sporen in een bepaalde volgorde af te rijden. Het dichtstbijzijnde spoor is met een dikkere witte lijn gemarkeerd. Het spoornummer wordt onder de nauwkeurigheidsindicator van het pad weergegeven en wordt automatisch door het systeem bijgewerkt naarmate het nieuwe spoor naderbij komt. Het spoornummer verandert wanneer de machine zich halverwege tussen twee sporen bevindt.

De afstand van de spoorafwijkingfout wordt weergegeven in de nauwkeurigheidsindicator van het pad. Dit getal

geeft aan hoever de machine van het dichtstbijzijnde spoor is. Het foutgetal wordt hoger tot de machine het punt halverwege twee sporen bereikt. Na het middelpunt wordt het foutgetal lager naarmate de machine dichterbij het volgende spoor komt.

De afstand tot het einde van het traject, gebruikmakend van Keervoorspelling, wordt rechtsboven in Weergave begeleiding weergegeven. De afstand wordt afgeteld tot het voorspelde keerpunt en er klinken tonen wanneer de machine na 10 seconden het keerpunt zal kruisen en nogmaals wanneer het voorspelde keerpunt is bereikt.

OUO6050,00010B4 -18-12APR09-1/1

Begeleiding in AB krommen bedienen

Werkingsprincipe

De modus AB krommen laat de bestuurder over trajecten met parallelle krommen rijden, met eindpunten aan de ene of andere kant van het perceel. De begeleidingssporen lopen parallel aan het spoor in de ene of ander richting en worden op basis van het oorspronkelijke spoor gegenereerd om te verzekeren dat stuurfouten niet in het gehele perceel worden gedupliceerd.

Spoor 0 is het referentiespoor waarop alle volgende gebogen trajecten in het perceel gebaseerd zijn. Nadat de eerste AB kromme (Spoor 0) is aangemaakt, worden 4 sporen gegenereerd. Het systeem blijft verdere trajecten genereren wanneer het voertuig voorbij het laatste op het scherm weergegeven traject rijdt.

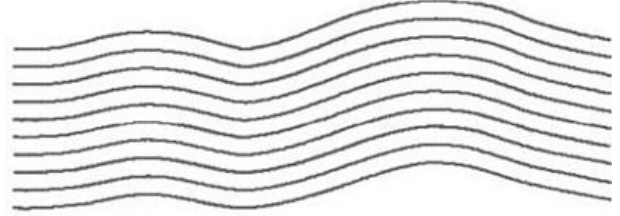
OPMERKING: De mogelijkheid om een traject over te slaan is beschikbaar in de modus AB krommen.

Informatie over pad van AB kromme genereren -

Naarmate het systeem de eerste trajecten genereert na het registreren van Spoor 0 of bij het genereren van verdere trajecten, wordt de tekst "AB kromme genereren" op de perspectiefweergave weergegeven. Gedurende deze tijd kunt u niet van paden afwijken.

Grenzen van gegenereerde AB kromme - De aanvankelijk geregistreerde AB kromme moet minstens 10 ft lang zijn om een geldige AB kromme voor begeleiding te zijn. Het voertuig moet binnen 400 meter (0.25 miles)

PC9028 —UN—16APR06



zijn van waar Spoor 0 is geregistreerd voordat het systeem kan beginnen met het genereren van gebogen paden. Als het voertuig zich aan deze uiterste grens bevindt, kan het enkele minuten duren voordat een pad is gegenereerd dat op het scherm te zien is. Gedurende deze tijd wordt "AB kromme genereren" op het scherm weergegeven.

Meerdere AB krommen in een perceel - Een perceel kan meerdere AB krommen bevatten. Elke AB kromme voor een perceel moet worden geregistreerd en een unieke naam krijgen.

Sporen nummeren - Sporen worden genummerd om het mogelijk te maken trajecten over te slaan en om te helpen bij het vinden van trajecten. Het richtingslabel (N, Z, O of W) wordt gedefinieerd door de richting die is vastgesteld tussen het eerste en laatste punt van de kromme.

De kromming van het pad verandert naarmate de navolgende paden meer convex of concaaf worden.

OUC6050,00010B5 -18-12APR09-1/1

Een nieuw gebogen spoor aanmaken

De volgende procedure gebruiken om de eerste AB kromme (Spoor 0) in te stellen, waarop de volgende gebogen trajecten in het perceel gebaseerd zijn.

OPMERKING: Meerdere AB krommen kunnen per perceel worden geregistreerd. Zij moeten afzonderlijk namen krijgen en geregistreerd worden.

1. Modus AB GEBOGEN SPOOR kiezen en een spoornaam selecteren of aanmaken op de eindpagina in de Setup wizard (SETUP BEGELEIDINGSSPOOR).

OPMERKING: Deze pagina kan ook worden geopend met de softkey Snelle verandering begeleiding.

2. Naar gewenste startlocatie in perceel rijden voor Spoor 0.
3. De softkey registratie van AB kromme starten selecteren. Na de selectie wordt de softkey door de volgende softkeys vervangen:
 - Registratie pauzeren
 - Registratie stoppen
 - Annuleren.
4. Initiële traject afrijden. Een blauw begeleidingsspoor verschijnt op de kaart.

OPMERKING: Als u recht vooruitrijdt, wordt het geregistreerde pad eventueel niet achter het

PC13916 —UN—25JUL11



GreenStar Hoofdpagina

PC10857JJ —UN—13APR09



Snelle verandering begeleiding

machinepictogram op het display weergegeven. Het pad verschijnt wanneer de machine een bocht maakt.

5. Door op Registratie stoppen te drukken aan het einde van het traject wordt het spoor in het geheugen opgeslagen.

OPMERKING: Als het GPS signaal verloren gaat tijdens het registreren, stopt de registratie en wordt de AB kromme die tot dat punt was geregistreerd, opgeslagen. Als de AB kromme niet is wat de bestuurder bedoelde, kan hij worden gewist met behulp van de toets Spoor wissen op de pagina SETUP BEGELEIDINGSSPOOR van de SETUP WIZARD.

RN38933,0000063 -18-25JUL11-1/1

Een recht pad registreren of rond obstakels navigeren

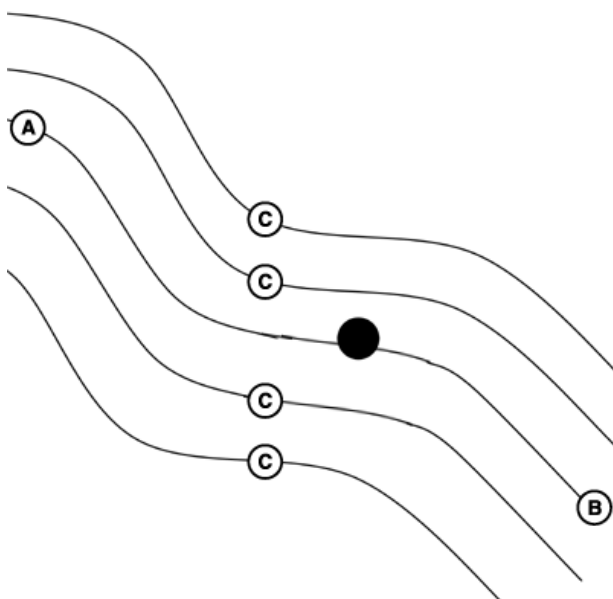
1. Registratie van AB krommen starten
2. Registratie pauzeren selecteren om de registratie van het pad van een voertuig tijdelijk te stoppen.
3. Registratie AB krommen selecteren om de registratie van de AB kromme te hervatten.

De afstand tussen de punten waar de registratie werd GEPAUZEERD en HERVAT wordt aangegeven door een rechte lijn. Dit kan nuttig zijn bij een lang, recht gedeelte van het pad of bij het navigeren rond obstakels.

OPMERKING: Het langste overbruggingssegment (lijnsegment aangemaakt tussen GEPAUZEERD en ONGEPAUZEERD) dat kan worden aangemaakt is een afstand van 0,8 km ((0.5 miles) (2640 ft)). Als de afstand groter is, is er geen lijnsegment en is het pad onderbroken.

A—Pauzeren voor obstakel
B—Hervatten na obstakel

C—Van Spoor 0 gegenereerde paden

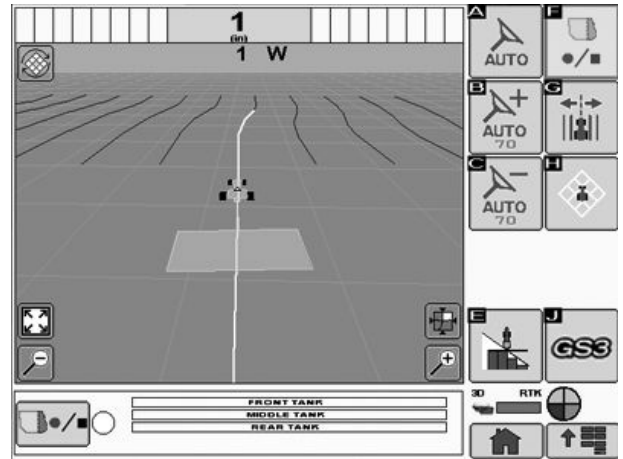


PC9030C —UN—27OCT06

OOU06050,00010B7 -18-12APR09-1/1

Verlenging rechte lijn

Verlengingen in rechte lijn van A/B krommen worden gegenereerd met een rechte verlenging van het pad van 91 m (300 ft), die aan het einde van het eigenlijke geregistreerde pad wordt toegevoegd. Via deze verlenging in rechte lijn kan de bestuurder het voertuig weer op het pad krijgen alvorens het perceel in te gaan. Deze verlenging kan ook helpen het begeleidingspad voort te zetten wanneer het geregistreerde pad korter wordt dan de perceelgrens.



PC13919 —UN—26JUL11

RN38933,0000070 -18-26JUL11-1/1

Begeleiding volgens een AB kromme

KROMME-INSTELLINGEN in het hoofdstuk BEGELEIDINGSINSTELLINGEN raadplegen om uw systeem voor optimale prestaties aan te passen.

Het dichtstbijzijnde spoor is met een dikkere witte lijn gemarkeerd. Het spoornummer wordt onder de nauwkeurigheidsindicator van het pad weergegeven en wordt automatisch door het systeem bijgewerkt naarmate het nieuwe spoor naderbij komt. Het spoornummer

verandert wanneer de machine zich halverwege tussen twee sporen bevindt.

De afstand van de spoorafwijkingfout wordt weergegeven in de nauwkeurigheidsindicator van het pad. Dit getal geeft aan hoever de machine van het dichtstbijzijnde spoor is. Het foutgetal wordt hoger tot de machine het punt halverwege twee sporen bereikt. Na het middelpunt wordt het foutgetal lager naarmate de machine dichterbij het volgende spoor komt.

OOU6050,00010B9 -18-12APR09-1/1

Begeleiding in de modus Adaptieve krommen bedienen

Werkingsprincipe

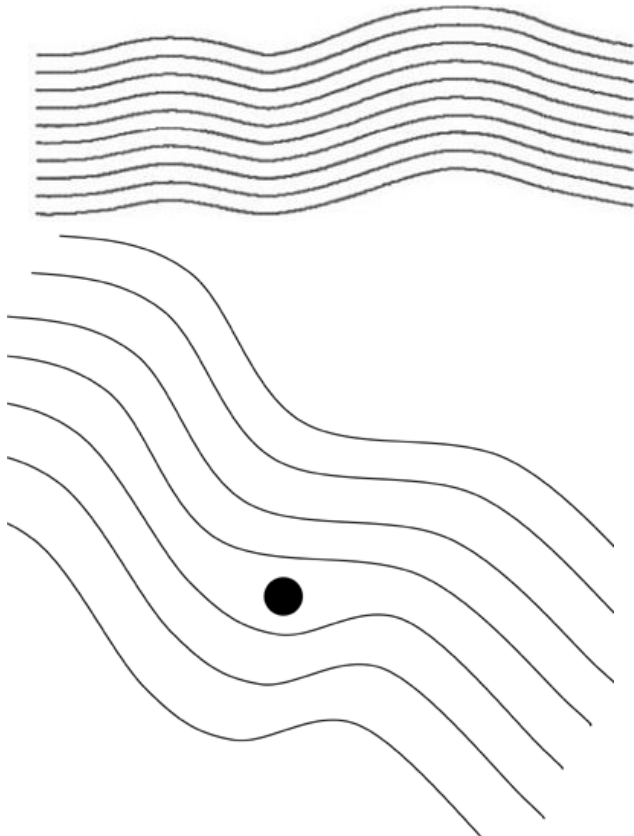
Met de modus Adaptieve krommen kan de bestuurder een handmatig gereden gebogen pad registreren. Als het eerste gebogen traject geregistreerd is en de machine gekeerd is, kan de bestuurder Parallel Track gebruiken of AutoTrac activeren als het aangemaakte pad verschijnt. Het voertuig wordt langs daaropvolgende trajecten geleid op basis van het eerder geregistreerde traject. Elk traject wordt gegenereerd vanuit het oorspronkelijk gereden traject om te verzekeren dat stuurfouten niet over het hele perceel worden gedupliceerd. De trajecten zijn geen identieke kopieën van het oorspronkelijke traject. De kromming van het traject verandert om de foutmarge van traject tot traject hetzelfde te houden. Indien nodig kan de bestuurder het gebogen pad op elk punt in het veld wijzigen door eenvoudig de machine van het aangemaakte pad af te sturen.

OPMERKING: De mogelijkheid om een traject over te slaan is niet beschikbaar in de modus Adaptieve krommen.

De kromming van het pad verandert naarmate de navolgende paden meer convex of concaaf worden.

Met de modus Adaptieve krommen kan de bestuurder tijdens het rijden begeleiding krijgen bij diverse perceelpatronen.

PC9028 —UN—16APR06



PC9029 —UN—17APR06

OUO6050,00010BA -18-12APR09-1/1

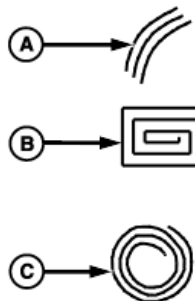
Begeleidingspatronen

Met de methode waarbij alle lijnsegmenten worden doorzocht, kan de bestuurder tijdens het rijden begeleiding krijgen bij het volgen van diverse perceelpatronen:

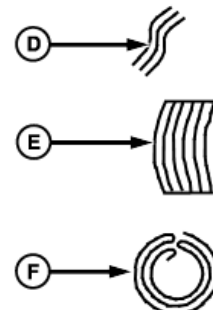
- Eenvoudige kromming
- S kromming
- Rechthoekig
- Renbaan
- Spiraal
- Cirkel

Spoor verschuiven bedienen

Het gebruik van Spoor verschuiven wordt afgeraden als men Gebogen spoor gebruikt. Spoor verschuiven compenseert de inherente GPS drift niet in de modus Gebogen spoor.



A—Eenvoudige kromming
B—Rechthoekig
C—Spiraal



D—S kromming
E—Renbaan
F—Cirkel

PC9032 —UN—17APR06

OUO6050,00021FB -18-14NOV06-1/1

Een nieuw Adaptief gebogen spoor aanmaken

OPMERKING: Cliënt, boerderij en perceel hoeven niet te worden ingesteld om Adaptief gebogen spoor te gebruiken, maar slechts een Algemeen adaptief gebogen spoor kan worden opgeslagen.

1. De modus ADAPTIEF GEBOGEN SPOOR kiezen op de eindpagina in de Setup wizard (SETUP BEGELEIDINGSSPOOR).

OPMERKING: Deze pagina kan ook worden geopend met de softkey Snelle verandering begeleiding.

2. Naar de gewenste locatie in het perceel rijden om het spoor te starten.

PC13916 —UN—25JUL11



GreenStar Hoofdpagina

PC10857JJ —UN—13APR09



Snelle verandering begeleiding

PC10857ND —UN—27APR09



Registratie starten

Vervolg op volgende pagina

RN38933,0000064 -18-25JUL11-1/2

3. Registratie starten.

OPMERKING: De softkey voor registratie van Adaptieve krommen is uitgeschakeld als de Herhalingsmodus AAN is. Bij het registreren van nieuwe paden (bv. planten), moet de Herhalingsmodus ontvinkt zijn (Uit). Bij begeleiding langs bestaande paden (bv. spuiten, oogsten), moet de Herhalingsmodus aangevinkt zijn (Aan). Standaard is de Herhalingsmodus UIT.

Om handmatig te registreren, de softkey Registratie Adaptieve krommen starten selecteren. Na de selectie wordt de softkey door de volgende softkeys vervangen:

- Registratie pauzeren
- Registratie stoppen
- Annuleren

OPMERKING: Registratie hoeft alleen te worden uitgezet als de machine buiten het normale perceelpatroon wordt gereden (bv. om een veldspuit of pootmachine bij te vullen), of als u het keren aan het einde van het perceel niet wilt registreren.

Kromme-instellingen — Registratie kan worden geactiveerd op basis van AutoTrac of Toepassing door deze opties in de Begeleidingsinstellingen te kiezen

4. Initiële traject afrijden. Een blauw begeleidingsspoor verschijnt op de kaart.

OPMERKING: Als u recht vooruitrijdt, wordt het geregistreerde pad eventueel niet achter het machinepictogram op het display weergegeven. Het pad verschijnt wanneer de machine een bocht maakt.

Er verschijnt GEEN witte, gemarkeerde navigatielijijn tot het uiteinde van het traject is bereikt en de machine is gekeerd. Als de machine eenmaal is gekeerd, bepaalt het systeem een pad voor de begeleiding. Het systeem vindt een lijnsegment dat parallel loopt en binnen een 1/2 tot 1-1/2 spoorafstand valt. Het voorspelde pad verschijnt en de bestuurder kan op basis daarvan navigeren. Met voertuig over gewenste pad rijden.

5. Het voertuig aan einde van het eerste traject keren; er wordt een witte navigatielijijn voor het volgende traject gegenereerd. Het kan enkele seconden duren voordat de navigatielijijn verschijnt.

6. Als de witte navigatielijijn voor het beoogde pad verschijnt, op de schakelaar Hervatten (alleen

PC10857NE —UN—27APR09



Registratie starten

PC10857NF —UN—27APR09



Registratie pauzeren

PC13916 —UN—25JUL11



Registratie stoppen

PC10857JF —UN—13APR09



GreenStar Hoofdpagina

PC10857NG —UN—27APR09



Instellingen

Begeleidingsinstellingen

AutoTrac) op de machine drukken en de machine zal automatisch op dat traject sturen. Voor handmatige begeleiding, de witte gemarkeerde navigatielijijn gebruiken.

7. Registratie stoppen selecteren als het perceel is afgewerkt.

BELANGRIJK: STOPPEN met registreren voordat het volgende perceel wordt binnengereden. Anders kunnen de adaptieve krommegegevens van het laatste perceel worden gewist voordat de adaptieve krommegegevens van het volgende perceel worden geregistreerd.

OPMERKING: De opgeslagen adaptieve krommegegevens worden aan de geselecteerde cliënt-, boerderij- en perceelnaam toegewezen. De gegevens worden in het interne geheugen van het display opgeslagen tot ze door de gebruiker worden gewist. Ze kunnen ook van het ene naar het andere display worden getransfereerd.

RN38933,0000064 -18-25JUL11-2/2

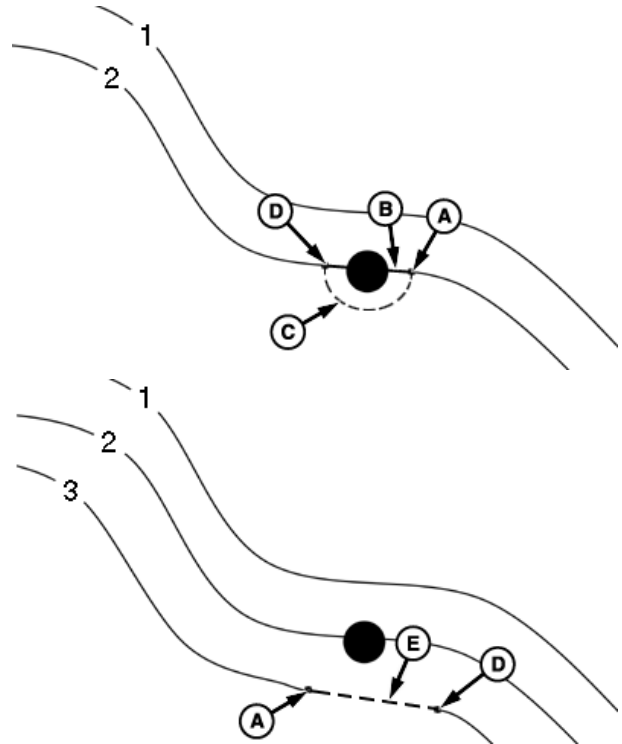
Een recht pad registreren of rond obstakels navigeren

1. Registratie starten
2. Registratie pauzeren selecteren om de registratie van het pad van een voertuig tijdelijk te stoppen.
3. Registratie selecteren om de registratie van de adaptieve kromme te hervatten.

De afstand tussen de punten waar de registratie werd GEPAUZEERD en HERVAT wordt aangegeven door een rechte lijn. Dit kan nuttig zijn bij een lang, recht gedeelte van het pad of bij het navigeren rond obstakels.

OPMERKING: Het langste overbruggingssegment (lijnsegment aangemaakt tussen GEPAUZEERD en ONGEPAUZEERD) dat kan worden aangemaakt is een afstand van 0,8 km ((0.5 miles) (2640 ft)). Als de afstand groter is, is er geen lijnsegment en is het pad onderbroken.

- | | |
|--|--|
| A —Registratie GEPAUZEERD | D —Registratie ONGEPAUZEERD |
| B —Overbruggingssegment wordt gegenereerd om twee punten te verbinden | E —Pad geregistreerd als een rechte lijn tussen punten A en D |
| C —Pad van voertuig niet geregistreerd tijdens pauze | |



PC9284 —UN—29JUL06

PC9285 —UN—08AUG06

RN38933,0000119 -18-10AUG11-1/1

Begeleiding op eerder geregistreerd spoor

BELANGRIJK: Als herhaalbaarheid wenselijk is bij opgeslagen adaptieve krommegegevens, moet voor de gegevens over het eerste spoor en alle daaropvolgende tochten over het perceel gebruik worden gemaakt van de nauwkeurigheid van STARFIRE RTK. Het RTK basisstation moet in de modus Absolute basis werken.

OPMERKING: De spoorafstand is constant voor adaptieve krommegegevens. Als er een andere werktuigbreedte wordt gebruikt bij de terugkeer naar het perceel, moeten er nieuwe gegevens worden geregistreerd.

1. Een perceel selecteren waarvoor eerder adaptieve krommegegevens zijn geregistreerd. Het vorige spoor verschijnt weer op de kaart.
2. De Herhalingsmodus AAN zetten in BEGELEIDINGS-INSTELLINGEN om langs een eerder geregistreerd adaptief gebogen spoor te begeleiden. In de Herhalingsmodus kan het begeleidingsspoor worden weergegeven als Registratie UIT is.

Kromme-instellingen selecteren

PC13916 —UN—25JUL11



GreenStar Hoofdpagina

PC10857JF —UN—13APR09



Instelling

PC10857NG —UN—27APR09



Begeleidingsinstellingen

3. Het voertuig op het spoor rijden; een witte, gemarkeerde navigatielijns verschijnt vóór het voertuig.
4. Op de schakelaar Hervatten (alleen AutoTrac) op de machine drukken en de machine zal automatisch op dat traject sturen. Voor handmatige begeleiding, de witte gemarkeerde navigatielijns gebruiken.

RN38933,0000065 -18-25JUL11-1/1

Spoor verschuiven

Spoorverschuiving verschuift de gehele geregistreerde lijn naar links of rechts, op basis van de huidige richting van de machine.

OOU6050,00010BE -18-12APR09-1/1

Begeleiding rond obstakels in perceel

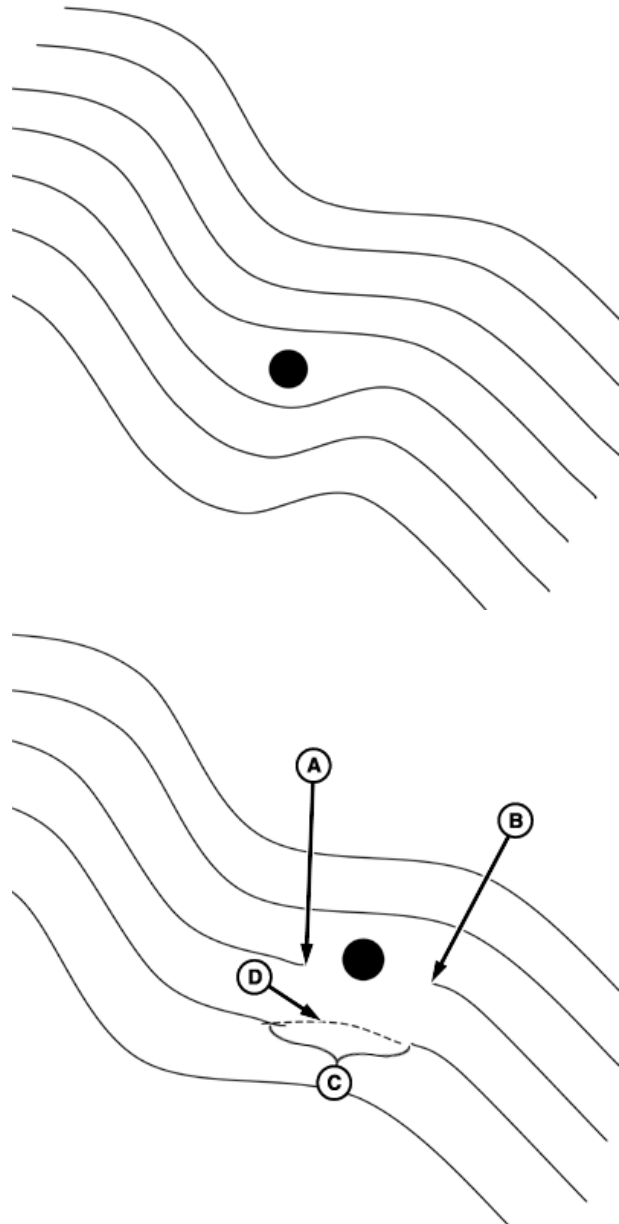
Als men bij gebruik van Gebogen spoor in een perceel een obstakel tegenkomt, zoals een putmond, telefoonpaal of elektriciteitsleiding, moet de bestuurder om deze obstakels heen rijden.

Registratie AAN: Als de registratie ingeschakeld wordt gelaten terwijl men om een obstakel heen rijdt, wordt die afwijking van het aangemaakte pad geregistreerd en wordt die onderdeel van het pad. Als de bestuurder op het volgende traject dat gebied in het perceel nadert, is die afwijking opgenomen in het pad dat is aangemaakt voor het traject waarop de machine zich bevindt, en zal de machine via deze afwijking worden gestuurd. Om de afwijking te corrigeren, moet de bestuurder de handmatige besturing van de machine overnemen en de afwijking rechtekken. Als de bestuurder voorbij de afwijking in het perceel is en het beoogde pad weer heeft opgevangen, kan de schakelaar Hervatten worden geactiveerd en neemt AutoTrac de besturing van de machine weer over.

Registratie UIT: Als Registratie wordt uitgeschakeld bij het naderen en omzeilen van het obstakel, en weer wordt ingeschakeld na het passeren van het obstakel, en AutoTrac weer wordt geactiveerd om het traject te voltooien, bevindt zich op de plaats van het obstakel een hiaat in het geregistreerde pad. Als de machine op het volgende pad dit hiaat nadert, moet de bestuurder de handmatige besturing overnemen en door het hiaat navigeren. Als men de machine eenmaal door het hiaat heeft genavigeerd en het aangemaakte pad weer wordt opgevangen, kan AutoTrac weer worden ingeschakeld en zal het hiaat bij volgende trajecten niet meer verschijnen.

A—Registratie uitgeschakeld
B—Registratie ingeschakeld

C—Hiaat ontstaat in volgende pad
D—Handmatig gereden om pad te herstellen



PC9029 —UN—17APR06

PC9030 —UN—17APR06

CZ76372,00001C4 -18-05OCT10-1/1

Begeleiding in modus Cirkelspoor bedienen

Werkingsprincipe

Cirkelspoor helpt bestuurders in concentrische cirkels te rijden in percelen met een irrigatiesysteem met centraal zwenkpunt. De bestuurders kunnen een eerste cirkel aanmaken aan de hand van verscheidene methoden. Nadat de eerste cirkel gedefinieerd is, worden alle navolgende cirkels in het perceel aangemaakt.

De modus cirkelspoor is beschikbaar voor Handmatige begeleiding; maar om AutoTrac in de modus Cirkelspoor

te gebruiken is activering van zowel AutoTrac als Pivot Pro vereist. Activering van Pivot Pro is alleen beschikbaar in Noord-Amerika.

De breedtegraad- en lengtegraadcoördinaten van het cirkelmiddelpunt worden opgeslagen en geassocieerd met een perceelnaam. Als geen perceel geselecteerd is wanneer het cirkelmiddelpunt wordt gedefinieerd, worden algemene cirkelmiddelpunten opgeslagen. Cirkelmiddelpunten kunnen voor toekomstig gebruik worden opgeroepen.

OUO6050,00010C1 -18-12APR09-1/1

Een nieuw cirkelspoor aanmaken

Cirkelspooren worden aangemaakt door het middelpunt van de cirkel te definiëren. Er zijn twee methoden om het middelpunt te definiëren.

Eerst, CIRKELSPoor kiezen en een spoornaam selecteren of aanmaken op de eindpagina in de Setup wizard (SETUP BEGELEIDINGSSPOOR).

OPMERKING: Deze pagina kan ook worden geopend met de softkey Snelle verandering begeleiding.

PC13916 —UN—25JUL11



GreenStar Hoofdpagina

PC10857JJ —UN—13APR09



RN38933,0000066 -18-25JUL11-1/1

Methode cirkel afrijden

- Cirkels afrijden - Er wordt een cirkelspoor aangemaakt door minstens 10 procent van de gewenste cirkel af te rijden. Het wordt aanbevolen om de hele cirkel af te rijden voor optimale berekening van het middelpunt van de cirkel en een nauwkeuriger spoor.
 - Bgr/Lgr - Er wordt een cirkelspoor ingesteld op basis van een punt met specifieke breedte- en lengtegraad in het midden van de door de gebruiker gedefinieerde cirkel.
1. Naar de gewenste locatie in het perceel rijden om een cirkelvormig traject af te leggen.

2. Registratie cirkel starten selecteren.
3. Het gewenste cirkeltraject afrijden.
4. Registratie cirkel stoppen selecteren. De cirkelspooren worden automatisch aangemaakt met de in de Setup Wizard gedefinieerde spoorafstand.

OPMERKING: De toets Registratie cirkel stoppen verschijnt wanneer voldoende van de cirkel is afgelegd om het middelpunt te berekenen.

OUO6050,00010C3 -18-12APR09-1/1

Methode bgr / lgr

1. Breedte- en lengtegraad middelpunt selecteren.
2. De gewenste breedte- en lengtegraadwaarden van het middelpunt van de cirkel in decimale graden invoeren. De vroegere, met het perceel geassocieerde breedte- en lengtegraadwaarden worden weergegeven wanneer het invoerscherm verschijnt.

3. De waarden opslaan door Accepteren te selecteren. De cirkelspooren worden automatisch aangemaakt met de in de Setup Wizard gedefinieerde spoorafstand.

OPMERKING: Het kan nodig zijn om het voertuig uit te lijnen op het spoor om de mast van het cirkelirrigatiesysteem of Spoor verschuiven centreren te gebruiken om de sporen uit te lijnen met het voertuig.

OUO6050,00010C4 -18-12APR09-1/1

Begeleiding op een cirkelspoor

Bij het werken met Cirkelspoor is het niet nodig om de sporen in een bepaalde volgorde af te rijden. Afhankelijk van het zoomniveau verschijnen alle sporen die kunnen worden weergegeven op het scherm, waarbij het dichtstbijzijnde spoor door een dikkere lijn wordt aangegeven. Het spoornummer wordt onder de nauwkeurigheidsindicator van het pad weergegeven en wordt automatisch door het systeem bijgewerkt naarmate het nieuwe spoor naderbij komt. Het spoornummer verandert wanneer de machine zich halverwege tussen twee sporen bevindt.

De afstand van de spoorafwijkingfout wordt weergegeven in de nauwkeurigheidsindicator van het pad. Dit getal geeft aan hoever de machine van het dichtstbijzijnde spoor is. Het foutgetal wordt hoger tot de machine het

punt halverwege twee sporen bereikt. Na het middelpunt wordt het foutgetal lager naarmate de machine dichterbij het volgende spoor komt.

De afstand tot het einde van het traject, gebruikmakend van Keervoorspelling, wordt rechtsboven in Weergave begeleiding weergegeven. De afstand wordt afgeteld tot het voorspelde keerpunt en er klinken tonen wanneer de machine na 10 seconden het keerpunt zal kruisen en nogmaals wanneer het voorspelde keerpunt is bereikt.

OPMERKING: De spoorafstand kan bijstelling vereisen vanwege een fout van de bestuurder en/of GPS.

VOORBEELD: Eventueel kan de bestuurder een iets kleinere werktuigbreedte invoeren om rekening te houden met een bestuurdersfout bij het sturen of een GPS fout.

OUO6050,00010C5 -18-12APR09-1/1

Spoor verschuiven

De bediening van Spoorverschuiving werkt zoals beschreven in het hoofdstuk ALGEMENE BEGELEIDING.

Spoor verschuiven wordt gebruikt om de sporen radiaal dichterbij of verder van het middelpunt te verschuiven. Spoor verschuiven verplaatst het middelpunt zelf niet. Deze methode van Spoor verschuiven stelt de bestuurder in staat om verscheidene werktuigbreedtes te gebruiken, rekening te houden met verschillende lengtes van de centraal-zwenkpunttorens of met het uitrekken/krimpen van de irrigatiesecties met centraal zwenkpunt.

BELANGRIJK: Bij gebruik van de differentiële correctie van SF2 of SF1 (of van de RTK modus Snelle opmeting) kan het cirkelmiddelpunt in de loop van de tijd of bij voedingscycli verschuiven. In de modus Cirkelspoor biedt Spoor verschuiven geen compensatie voor GPS drift. Om nauwkeurigheid en herhaalbaarheid te verkrijgen bij gebruik van differentiële correctie van SF2 of SF1, moet het middelpunt opnieuw worden berekend door de cirkel dagelijks af te rijden (Cirkelmiddelpunt berekenen raadplegen).

OPMERKING: De RTK modus Absolute basis wordt sterk aanbevolen bij toepassingen met hoge nauwkeurigheid en gebruik van Cirkelspoor. Alleen de RTK modus Absolute basis biedt bij Cirkelspoor consistente herhaalbaarheid en nauwkeurigheid.

Voorbeeld 1 - De bestuurder legt een eerste traject af door het perceel en slaat de informatie over het Cirkelmiddelpunt op in OOSTPERCEEL (perceelnaam) en MIDDELPUNT1 (spoornaam); een werktuig van 4,6 m (15 ft) wordt getrokken. De bestuurder keert terug voor een tweede traject in hetzelfde perceel met een werktuig van 9,1 m (30 ft). Om hetzelfde opgeslagen spoor te volgen, OOSTPERCEEL en MIDDELPUNT1 oproepen, op het gewenste spoor uitlijnen en MIDDELPUNT VERSCHUIVEN om rekening te houden met de verschillende werktuigbreedtes.

Voorbeeld 2 - De bestuurder gebruikt SF2 en definieert een cirkelmiddelpunt door de cirkel handmatig af te rijden. De dag daarop keert de bestuurder terug naar het perceel en stelt vast dat AutoTrac niet juist met het pad van de vorige dag is uitgelijnd vanwege GPS drift. De bestuurder moet de cirkel opnieuw afrijden om het cirkelmiddelpunt te vinden.

OUO6050,00010C6 -18-12APR09-1/1

Nauwkeurigheid

Nauwkeurigheid op hellingen - Cirkelspoor is ontworpen voor bediening met centraal zwenkpunt op grond met een helling van minder dan 2%. Klanten die cirkelspoor op hellingen van meer dan 2% gebruiken, moeten bekend zijn met de prestaties van cirkelspoor onder deze omstandigheden en waarom cirkelspoor op een bepaalde wijze presteert. Bij gebruik van cirkelspoor op sommige hellingen zijn er gevallen waarin de cirkelspoorafstand en het centraal-zwenkpunttorenspoor niet overeenstemmen

bij torensporen van het centrale zwenkpunt vandaan. De reden is het verschil tussen de afstand afgelegd op een heuvel en een vlakke ondergrond. AutoTrac tekent de cirkelspoorafstand alsof de ondergrond vlak is. De torensporen lopen duidelijk over de heuvelachtige grond. Dit verschil in afstand neemt toe naarmate de helling toeneemt.

Het hoofdstuk DIAGNOSE raadplegen voor een overzicht van de AutoTrac nauwkeurigheid.

OUO6050,00010C7 -18-12APR09-1/1

Modus Row Finder bedienen

Werkingsprincipe

De modus Row Finder (alleen Handmatige begeleiding) dient voor gebruik bij gewassen waarvan de rijen niet altijd op gelijke afstand lopen. Row Finder helpt de bestuurder de reeks rijen te vinden waarop hij in het perceel moet terugkeren na het instellen van een referentiepunt bij het verlaten van de vorige reeks rijen.

OPMERKING: Row Finder kan alleen in de modus Parallele spoorvolging worden bediend.

Spoorafstand moet voor gebruik van deze modus worden ingesteld.

RN38933,0000100 -18-10AUG11-1/1

RowFinder bedienen

Om RowFinder te gebruiken de softkey naast RIJ INSTELLEN indrukken aan het einde van het traject voordat u begint te keren. Spoor 0 wordt opnieuw ingesteld op grond van de huidige spoorafstand, positie en richting. Nadat het keren begonnen is, wordt de bestuurder door Keerweergave naar het volgende traject begeleidt.

voordat de machine aan het einde van het traject begint te keren.

OPMERKING: Als de toets RIJ INSTELLEN wordt ingedrukt als de machine stilstaat, zal het systeem Spoor 0 opnieuw instellen op grond van een richting van 0°.

BELANGRIJK: Voor optimale prestaties moet de toets RIJ INSTELLEN worden ingedrukt

OUC6050,00010C9 -18-12APR09-1/1

Algemene begeleiding

Aan- en uitzetten

Om begeleiding AAN te zetten, de Setup Wizard voltooien of naar GreenStar Hoofdpagina -> Snelle verandering begeleiding -> Begeleidingsmodus selecteren -> Begeleidingsspoor selecteren of aanmaken gaan

Om begeleiding UIT te zetten, naar GreenStar Hoofdpagina -> Snelle verandering begeleiding -> Begeleidingsmodus selecteren = Begeleiding UIT gaan

OUO6050,00010CD -18-14APR09-1/1

Begeleidingssporen wissen

Begeleidingssporen wissen (verwijderen) om geheugen op het display vrij te maken. Begeleidingssporen worden op de pagina Setup begeleiding gewist:

GreenStar Hoofd >> Snelle verandering begeleiding >> Spoor wissen

1. Spoorvolgmodus selecteren
2. Spoornaam selecteren (afhankelijk van spoorvolgmodus)
3. Spoor wissen selecteren

PC13916 —UN—25JUL11



GreenStar Hoofdpagina

PC10857JJ —UN—13APR09



Snelle verandering begeleiding

PC10857XK —UN—16JUN10



Spoor wissen

RN38933,0000068 -18-25JUL11-1/1

Spoor verschuiven

Spoor verschuiven wordt gebruikt om de positie van de begeleidingssporen naar links of rechts bij te stellen om GPS drift te compenseren. Spoor verschuiven beweegt Spoor 0 en alle daarmee geassocieerde sporen naar links of rechts over de in Begeleidingsinstellingen gespecificeerde afstand met elke druk op de toets LINKS VERSCHUIVEN of RECHTS VERSCHUIVEN. Spoor verschuiven gaat standaard naar UIT en kan in Begeleidingsinstellingen AAN/UIT worden gezet.

OPMERKING: *Drift is inherent aan elk differentiële gecorrigeerd GPS systeem op basis van satellieten.*

Spoor verschuiven selecteren op de Run pagina voor toegang tot de bedieningselementen van Spoor verschuiven.

- Om de sporen naar links te verschuiven, de toets LINKS VERSCHUIVEN selecteren.
- Om de sporen naar rechts te verschuiven, de toets RECHTS VERSCHUIVEN selecteren.
- Om de sporen op de huidige locatie van het voertuig te centreren, de toets MIDDEN VERSCHUIVEN selecteren.
- Om alle verschuivingen te wissen en naar Spoor 0 en alle daarmee geassocieerde sporen terug te keren, VERSCHUIVINGEN WISSEN selecteren.

BELANGRIJK: Bij gebruik van de differentiële correctie van SF1 of SF2 (of van de RTK modus Snelle opmeting) kan er in de loop van de tijd of bij voedingscycli spoordrift optreden. Met Spoor verschuiven kan GPS drift worden gecompenseerd.

Telkens wanneer de Noord-Amerikaanse RTK radio opnieuw wordt geconfigureerd of gewijzigd, moet de voeding naar de GPS ontvanger uit- en ingeschakeld worden voordat het bedrijf wordt voortgezet.

De voeding naar de RTK radio moet uitgeschakeld worden voordat de RTK radio van de voeding wordt losgekoppeld.

PC10857NC —UN—24SEP09



Spoor verschuiven

PC10857LE —UN—14APR09



Links verschuiven

PC10857LF —UN—14APR09



Rechts verschuiven

PC10857LG —UN—14APR09



Midden verschuiven

PC10857LH —UN—14APR09



Verschuiving wissen

OPMERKING: *VERSCHUIVINGEN WISSEN is uitgeschakeld als AutoTrac actief is.*

De RTK modus Absolute basis wordt sterk aanbevolen bij toepassingen met een hoge nauwkeurigheid waarbij herhaalbaarheid noodzakelijk is. Alleen de RTK modus Absolute basis biedt consistente herhaalbaarheid en nauwkeurigheid.

OUC6050,00010D1 -18-28APR09-1/1

Spoorvolgtonen

Spoorvolgtonen kunnen worden gebruikt als akoestische indicatie van de stuurrichting. Als het spoor zich rechts van de machine bevindt, klinken twee lage pieptonen; links van de machine klinkt een enkele hoge pieptoon.

Het alarm wordt tweemaal per seconde herhaald tot de spoorafwijkingfout tussen machine en begeleidingsspoor lager is dan de in Begeleiding gespecificeerde waarde.

Spoorvolgtonen gaat standaard naar AAN en kan in Begeleidingsinstellingen AAN/UIT worden gezet.

OUC6050,00010CF -18-14APR09-1/1

Keerweergave

OPMERKING: Spoor 0 moet bepaald zijn, anders is Keerweergave niet actief.

Keerweergave helpt de bestuurder het volgende traject te zien bij het keren van het ene naar het andere traject door een bovenaanzicht van het perceel te tonen in plaats van een perspectiefweergave.

Keerweergave verschijnt nadat het voertuig meer dan 45 graden ten opzichte van de spoorrichting is gekeerd. Het scherm gaat terug naar de perspectiefweergave zodra het voertuig binnen ca. 5 graden van het spoor is. Als het scherm op keerweergave overgaat, kan de bestuurder Keerweergave annuleren met een toets Annuleren die

PC10857NB —UN—27APR09



Keerweergave annuleren

in de linker bovenhoek van de begeleidingsweergave verschijnt. Na selectie van de toets Annuleren schakelt het scherm weer over op de perspectiefweergave.

Keerweergave gaat standaard naar AAN en kan in Begeleidingsinstellingen AAN/UIT worden gezet.

Keerweergave annuleren selecteren om naar de kaartweergave terug te keren.

OUO6050,00010D2 -18-28APR09-1/1

Keervoorspelling

Keervoorspelling waarschuwt de bestuurder door het einde van een traject te voorspellen en toont de afstand tot het einde van het traject bovenaan rechts in de kaartweergave. Keervoorspelling gaat standaard naar AAN en kan in Begeleidingsinstellingen AAN/UIT worden gezet. De afstand wordt afgeteld tot het voorspelde keerpunt en er klinken tonen wanneer de machine na 10 seconden het keerpunt zal kruisen en nogmaals wanneer het voorspelde keerpunt is bereikt. Er verschijnt een visuele indicator 10 seconden voordat een voorspeld keerpunt wordt benaderd. Als het systeem een eerdere kering op een eerder traject detecteert, zal de afstand tot dat keerpunt worden weergegeven. De visuele indicatie op de perspectiefkaart wordt vergezeld van tonen.

De keervoorspelling dient alleen om het keerpunt te voorspellen van een voertuig dat Parallele spoorvolgving of AutoTrac gebruikt. Het is GEEN waarschuwing voor een wendakker. Keervoorspellingen zijn uitsluitend gebaseerd op vroeger keergedrag van het voertuig. Keerpunten worden ook gedefinieerd wanneer AutoTrac gedeactiveerd wordt en de richtingfout groter is dan 45 graden. Keervoorspellingen vallen niet samen met de perceelgrens als de perceelgrens niet lineair en continu is, of als de bestuurder voor of na de perceelgrens keert.

OPMERKING: Als er een timeout is voor de stoelschakelaar (bestuurder langer dan 7 seconden uit stoel op trekkers, 5 seconden op maaidorsers en veldspuiten), stelt het display de keervoorspelling terug op AAN.

RN38933,0000101 -18-10AUG11-1/1

Begeleidingsinstellingen

Voor optimale prestaties van het GreenStar systeem dienen de instellingen normaal te worden bijgesteld. Begeleidingsinstellingen openen om de instellingen aan uw ervaring aan te passen en de prestaties van het systeem te optimaliseren.

Algemene instellingen

Keerweergave - helpt de bestuurder het volgende traject te zien bij het keren. Om AAN/UIT te zetten, het keuzevakje aanvinken / ontvinken.

Keervoorspelling - waarschuwt de bestuurder door het einde van een traject te voorspellen. Om AAN/UIT te zetten, het keuzevakje aanvinken / ontvinken.

Spoorvolgtonen – gevent een akoestische indicatie van de spoorafwijkingfout. Om AAN/UIT te zetten, het keuzevakje aanvinken / ontvinken. Om de afstand waarop de spoorvolgtonen klinken te wijzigen, het invoerveld selecteren, de gewenste waarde selecteren en op Enter drukken. Waarden tussen 10-60 cm (4-24 in.) mogen worden ingevoerd.

PC13916 —UN—25JUL11



GreenStar Hoofdpagina

PC10857JF —UN—13APR09



Instellingen

PC10857NG —UN—27APR09



Begeleidingsinstellingen

Voorloopcompensatie – laat zien hoever Begeleiding langs het huidige traject uitkijkt naar zaken als keerpunten. Wordt alleen met Parallele spoorvolgving gebruikt. Om AAN/UIT te zetten, het keuzevakje aanvinken / ontvinken.

Vervolg op volgende pagina

RN38933,0000069 -18-25JUL11-1/2

Spoor verschuiven – wordt gebruikt om de positie van de begeleidingssporen naar links of rechts bij te stellen om GPS drift te compenseren. Deze instelling dient om verschuivingen AAN/UIT te zetten, kleine of grote verschuivingen te selecteren en de afstand van elke verschuiving te wijzigen.

Verschuivingen uit – Vakje aanvinken om verschuivingen UIT te zetten.

Kleine verschuivingen – Kleine verschuivingen selecteren om een verschuiving van 1-30 cm (0.4-12 in.) te gebruiken.

Grote verschuivingen – Grote verschuivingen selecteren om een verschuiving van 1-410 cm (12-161.5 in.) te gebruiken. Grote verschuivingen zijn uitgeschakeld als AutoTrac actief is of als er in de modus Adaptief gebogen spoor wordt gewerkt.

Verschuivingsgrootte – Afstand waarover sporen verschuiven als de toetsen LINKS VERSCHUIVEN of RECHTS VERSCHUIVEN worden geselecteerd.

PC10857NH —UN—27APR09

RN38933,0000069 -18-25JUL11-2/2

Lichtbalkinstellingen

Stapgrootte - wordt gebruikt voor instelling van de spoorafwijkingswaarde die elk vak van de Indicator padnauwkeurigheid vertegenwoordigt. Als het display met een externe GreenStar lichtbalk wordt gebruikt, zal de stapgrootte ook de spoorafwijkingswaarde instellen die elk lichtje op de lichtbalk vertegenwoordigt.

Richting sturen naar – Als deze optie geselecteerd is, geven de brandende lichtjes links op de Indicator padnauwkeurigheid en de externe GreenStar lichtbalk aan dat het voertuig naar links moet worden gestuurd voor uitlijning met het begeleidingsspoor.

Richting van spoor weg – Als deze optie geselecteerd is, geven de brandende lichtjes links op de Indicator padnauwkeurigheid en de externe GreenStar lichtbalk aan dat het voertuig naar rechts moet worden gestuurd voor uitlijning met het begeleidingsspoor.

OPMERKING: Extra pagina's zijn alleen beschikbaar als een externe lichtbalk is aangesloten.

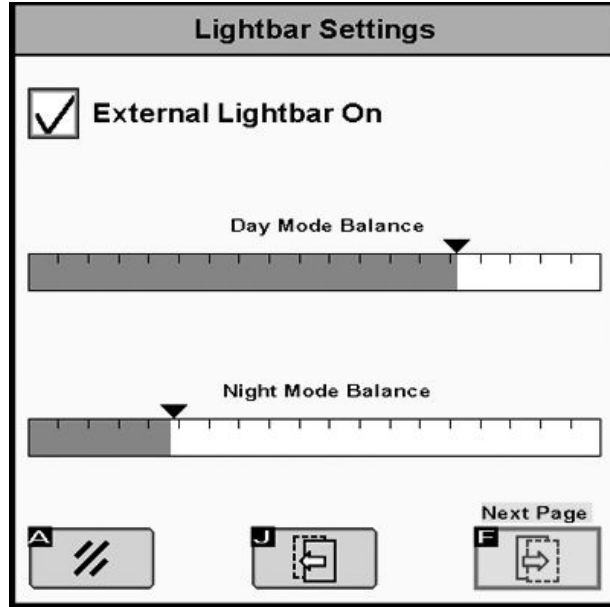
PC10857NI —UN—27APR09

Vervolg op volgende pagina

RN38933,0000102 -18-12AUG11-1/3

Externe lichtbalk aan – Vakje aanvinken om de externe lichtbalk AAN te zetten.

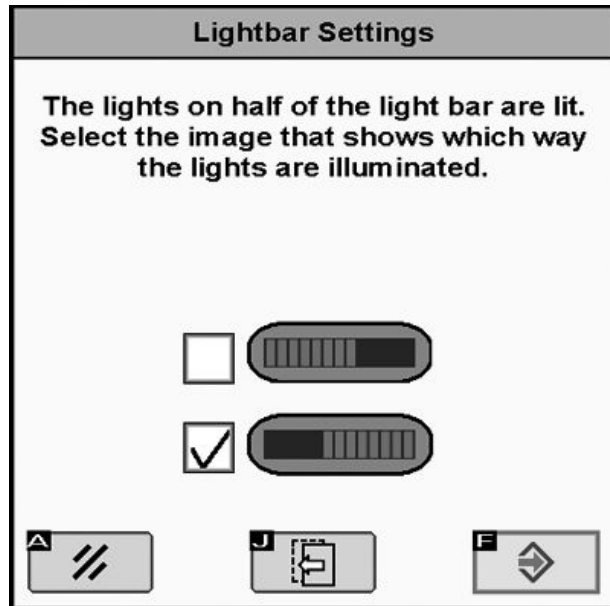
Helderheid van GreenStar lichtbalk afstellen – De helderheid van de externe GreenStar lichtbalk wordt met de helderheidsinstelling van het display gesynchroniseerd. Deze instelling is beschikbaar om de helderheid van de GreenStar lichtbalk ten opzichte van de helderheid van het display af te stellen.



PC10857NJ—UN—27APR09

RN38933,0000102 -18-12AUG11-2/3

Montagerichting van lichtbalk configureren – Met deze instelling kan de GreenStar lichtbalk ondersteboven worden gemonteerd. Als deze pagina open is, gaat de helft van de lichtjes op de GreenStar lichtbalk branden als hij juist is geïnstalleerd. Het vakje aanvinken voor de richting waarin de lichtjes verschijnen.



PC10857NK—UN—27APR09

RN38933,0000102 -18-12AUG11-3/3

Instellingen gebogen spoor

Wijde nauwe bochten - Wanneer dit vakje is aangevinkt, verwijdert het systeem automatisch een aangemaakt pad dat nauw begint te worden.

Curve Track Settings

☒ **Smooth Tight Turns**

Implement In-Ground Turn Radius

30.0

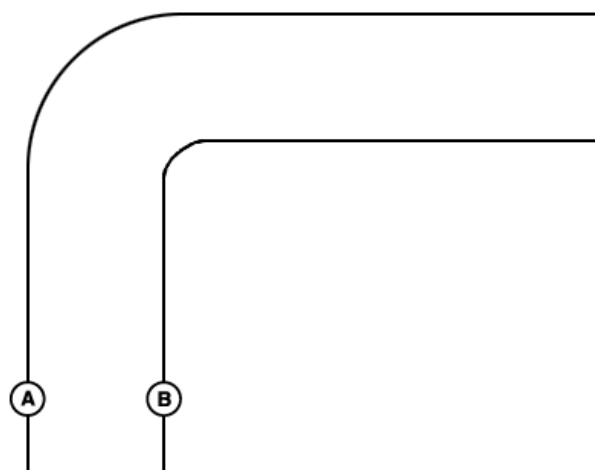
 (m)

PC10857NL —UN—27APR09

CZ76372,00001D8 -18-12OCT10-1/5

A—Vorige traject

B—Volgende traject —
Verwijden nauwe bochten
Uit



Verwijden nauwe bochten UIT

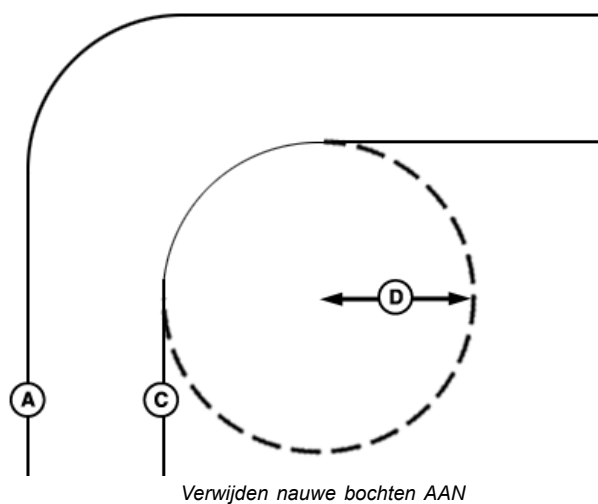
Vervolg op volgende pagina

CZ76372,00001D8 -18-12OCT10-2/5

PC9529 —UN—27OCT06

A—Vorige traject

B—Volgende traject —
Verwijden nauwe bochten
Aan



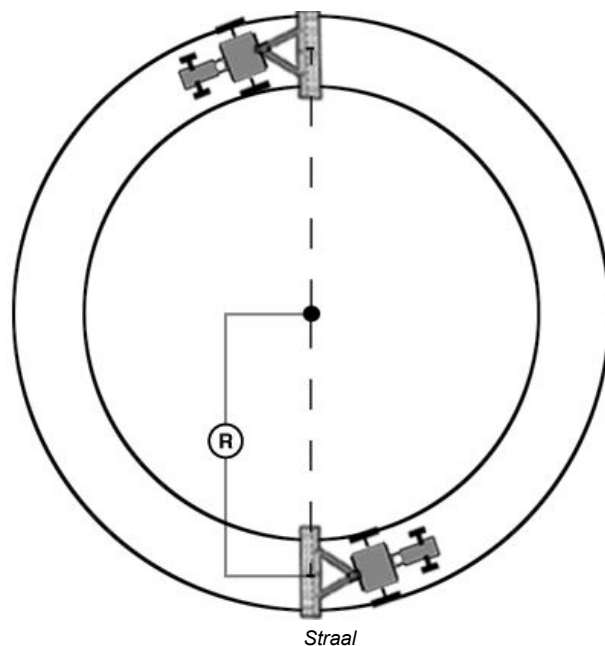
PC9530 —UN—27OCT06

CZ76372,00001D8 -18-12OCT10-3/5

Draairadius werktuig in grond - Deze waarde is de kleinste draairadius die het werktuig kan draaien terwijl het in de grond is.

R — Draairadius van werktuig

Registratiebron – Adaptief gebogen spoor registratie kan handmatig of op basis van AutoTrac of Toepassing worden geactiveerd.



PC9905 —UN—05FEB07

Vervolg op volgende pagina

CZ76372,00001D8 -18-12OCT10-4/5

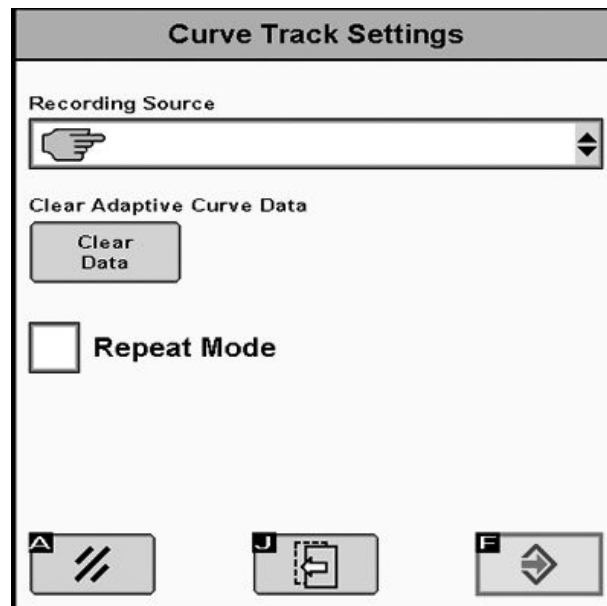
Gegevens adaptieve krommen wissen - Als er voor dit perceel al eerder Gebogen spoorgegevens zijn opgeslagen en de bestuurder deze niet wil gebruiken, of als de gegevenskaart vol is als gevolg van opgeslagen Gebogen spoorgegevens, kunnen de Gebogen spoorgegevens uit het geheugen worden verwijderd. Er zijn twee opties voor het wissen van Gebogen spoorgegevens :

Alleen voor dit perceel — Wist alleen de Gebogen spoorgegevens voor het huidige perceel in het geheugen

Voor alle percelen — Wist de Gebogen spoorgegevens voor alle percelen die in het geheugen zijn opgeslagen

Herhalingsmodus – In de Herhalingsmodus kan het begeleidingsspoor worden weergegeven als Registratie UIT is. De Herhalingsmodus AAN zetten om langs een eerder geregistreerd adaptief gebogen spoor te begeleiden. Standaard is de Herhalingsmodus UIT.

De softkey voor registratie van Adaptieve krommen is uitgeschakeld als de Herhalingsmodus AAN is.



PC10857NM —UN—27APR09

CZ76372,00001D8 -18-12OCT10-5/5

AutoTrac instellingen

OPMERKING: AutoTrac instellingen verschijnen alleen op het display in machines die met AutoTrac kunnen werken.

Stuurgevoeligheid — Hiermee kunnen AutoTrac gebruikers de stuurgevoeligheid van het voertuig aanpassen. Om de stuurgevoeligheid aan te passen het invoervak selecteren, de gewenste stuurgevoeligheidswaarde ingeven via het numerieke toetsenbord en de toets Enter selecteren. De stuurgevoeligheid van het voertuig kan hoger of lager worden bijgesteld door de softkeys Stuurgevoeligheid vermeerderen of Stuurgevoeligheid verminderen op de Run pagina te selecteren.

OPMERKING: Het geldige bereik voor stuurgevoeligheid is 50-200, waarbij 200 de meest agressieve instelling is.

PC10857LB —UN—14APR09



Stuurgevoeligheid vermeerderen

PC10857LC —UN—14APR09



Stuurgevoeligheid verminderen

OUC6050,00010D7 -18-28APR09-1/1

Geavanceerde AutoTrac instellingen

De toets AutoTrac instellingen is alleen zichtbaar onder Begeleidingsinstellingen als een SSU wordt gedetecteerd die geavanceerde, in AutoTrac geïntegreerde instellingen ondersteunt.

Met de toets Accepteren worden de huidige instellingen opgeslagen en toegepast en keert de gebruiker terug naar de vorige pagina. Met de toets Standaardinstellingen herstellen worden alle instellingen op de fabriekswaarden ingesteld. Elke instelling raadplegen voor de standaardwaarde. De '?' toets geeft een pop-up weer met help-tekst voor de specifieke instelling.

Advanced AutoTrac Settings		
?	Steer Sensitivity	70
?	Line Sensitivity Heading	100
?	Line Sensitivity Tracking	0.0
?	Heading Lead	0.0
?	Steering Response Rate	0.0
?	Curve Sensitivity	0.0
?	Acquire Sensitivity	0.0
G Restore Default Settings		F

PC10857NN—UN—27APR09

OUC6050,000108A -18-11APR09-1/1

AutoTrac Universal

Voor instructies over de bediening van AutoTrac Universal, de gebruikershandleiding voor AutoTrac Universal raadplegen.

OUC6050,00010DA -18-14APR09-1/1

Externe GreenStar lichtbalk

De GreenStar lichtbalk werkt samen met de configuratie van een GreenStar display als beide op de CAN-bus van het werktuig zijn aangesloten. De GreenStar lichtbalk wordt op de voorruit vóór de bestuurder gemonteerd en projecteert de Indicator padnauwkeurigheid van het display binnen de gezichtsveld van de bestuurder. Er

is geen extra setup nodig om de GreenStar lichtbalk met de GreenStar te gebruiken, maar instellingen zijn in Begeleidingsinstellingen beschikbaar.

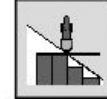
Voor instructies over de juiste montage en installatie, de gebruikershandleiding van de GreenStar lichtbalk raadplegen.

OUC6050,00010D8 -18-09JUN10-1/1

Swath Control Pro

Swath Control Pro bedienen

PC10857NO —UN—28APR09



Swath Control Pro aan/uit

BELANGRIJK: Sommige bestuurders verbinden twee aparte percelen tot één geheel met behulp van een "landbrug". Product kan toch op deze strook worden toegepast als Swath Control Pro ingeschakeld blijft. Om onverwachte toepassing te voorkomen, altijd Swath Control Pro of de hoofdschakelaar UIT zetten tijdens transport tussen percelen.

1. De Standaard Setup wizard voltooiën om uw GreenStar systeem op Swath Control Pro in te stellen. Het hoofdstuk AAN DE SLAG eerder in deze handleiding raadplegen.

OPMERKING: Als GEEN cliënt, boerderij en perceel worden geselecteerd, kan alleen de Toepassingskaart in het display worden opgeslagen. Toepassing kan NIET gekarteerd worden 5 mijl voorbij het eerste geregistreerde punt op de kaart.

2. De nodige buiten- en binnengrenzen aanmaken. Hoewel de grenzen optioneel zijn, kunnen ze nuttig zijn bij het gebruik van Swath Control Pro. Bijvoorbeeld, als Swath Control Pro is ingesteld op Overlap 0%, kan een buitengrens helpen verzekeren dat er geen toepassing is buiten het perceel als een sectie over de grens uitsteekt.
3. Het hoofdstuk SWATH CONTROL PRO INSTELLINGEN in deze handleiding raadplegen om uw systeem voor optimale prestaties aan te passen.
4. ALLE volgende items zijn nodig om Swath Control Pro te doen werken:

Een geldige Swath Control Pro activeringscode is in het display ingevoerd

- Een met Swath Control Pro compatibele regelaar is gedetecteerd en vermeldt het juiste machinetype op de pagina Setup machine.
- Setup wizard is voltooid.
- De hoofdschakelaar is aan.
- De sectieschakelaar is in de stand AAN.
- De GPS signaalstatus is aanwezig (SF1, SF2 of RTK).
- Snelheid boven 0,8 km/u (0.5 mph)

5. De Swath Control Pro AAN/UIT zetten met de wisseltoets voor Swath Control Pro op de GreenStar Run pagina.

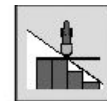
OPMERKING: Als de wisseltoets Swath Control Pro AAN/UIT niet op de Run pagina verschijnt, controleren of een geldige Swath Control Pro activeringscode in het display is ingevoerd en een met Swath Control Pro compatibele regelaar door het display is gedetecteerd (Menu -> Berichtencentrum -> Info elektronische regelenheid -> Zien of berichtentelling voor regelaar gestadig omhoog gaat).

Als meerdere met Swath Control Pro compatibele regelaars met de CAN-bus zijn verbonden, worden deze automatisch gerangschikt en is de regelaar met de hoogste rangschikking de ENIGE die met Swath Control Pro zal werken.

RN38933,0000103 -18-10AUG11-1/1

Swath Control Pro inschakelen voor veldspuiten

PC10857NO —UN—28APR09



Swath Control Pro aan/uit

ALLE volgende items zijn nodig om Swath Control Pro te doen werken:

- Oplossingspomp aan.
- Sectieschakelaars aan.
- Hoofdschakelaar aan.
- Swath Control Pro aan.
- Snelheid meer dan 0,8 km/u (0.5 mph).
- Voertuig binnen 7,64 km (4.75 mijl) van het referentiepunt van het perceel.

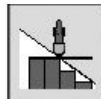
OPMERKING: Als IBS (Index Boom Sectie) of een boomsectieschakelaar een sectie heeft uitgezet,

wordt deze niet door Swath Control Pro aangezet. Als Swath Control Pro een sectie heeft uitgezet, wordt deze niet weer door IBS aangezet.

RN38933,0000104 -18-10AUG11-1/1

Swath Control Pro inschakelen voor zaaimachines

PC10857NO —UN—28APR09



Swath Control Pro aan/uit

ALLE volgende items zijn nodig om Swath Control Pro te doen werken:

- Werktuig moet in de grond zijn neergelaten.
- Sectieschakelaars zijn aan.
- De hoofdschakelaar is aan.
- Swath Control Pro is aan.
- Voertuigsnelheid moet hoger zijn dan 1 km/u (0.62 mph) voor Air Cart en 1990 CCS en 0,3 km/u (0.2 mph) voor pootmachines.
- Voertuig is binnen 7,64 km (4.75 mijl) van het referentiepunt van het perceel.

RN38933,0000105 -18-10AUG11-1/1

Statusbalk secties

PC10857NP —UN—28APR09



Statusbalk secties

Als Swath Control Pro werkt, wordt de gedetecteerde sectiestatus onderaan de Run pagina in de sectiestatusbalk weergegeven.

Voorbeeld van statusbalk voor een Air Cart

- Groene balk onderaan – Swath Control Pro ingeschakeld en sectie is aan.
- Tankbalk is zwart – Tank is AAN
- Tankbalk is kleurloos – Tank is UIT

RN38933,0000106 -18-10AUG11-1/2

Voorbeeld van statusbalk voor een veldspuit

PC10857NQ —UN—28APR09



- Gedetecteerde secties worden weergegeven
- L1 – Eerste sectie links t.o.v midden
- R1 – Eerste sectie rechts t.o.v midden
- C – Middensectie
- Groene of blauwe driehoek – Sectiestatus is AAN
- Kleurloze driehoek – Sectiestatus is UIT

RN38933,0000106 -18-10AUG11-2/2

Nauwkeurigheid

De algehele nauwkeurigheid van het Swath Control Pro systeem hangt af van talrijke variabelen.

Nauwkeurigheid Swath Control Pro systeem = nauwkeurigheid GPS signaal + setup machine en werktuig + setup display + perceelcondities + productsnelheid.

Het is belangrijk om:

- Te controleren of de machine en het werktuig juist opgesteld zijn (volgens de gebruikshandleiding van de fabrikant).
- Te controleren of de slijtageonderdelen in goede bedrijfsconditie zijn en op de juiste afstand van elkaar zitten.

- Te begrijpen hoe de perceelomstandigheden en toe te passen productwaarde de bewegingen van de machine kunnen beïnvloeden.
- Te controleren of de GPS ontvanger bij het opstarten een opwarmperiode heeft doorlopen om de juiste werking van Swath Control Pro te garanderen.
 - Naarmate de GPS nauwkeurigheid toeneemt (SF1, SF2 en RTK), zal ook de nauwkeurigheid van de Swath Control Pro reactie toenemen.
 - GPS schaduw (zoals bomen of gebouwen) beïnvloedt de nauwkeurigheid van Swath Control Pro.
- Controleren of de Swath Control Pro instellingen, machine en werktuigafmetingen naar behoren zijn ingesteld in het display.

RN38933,0000107 -18-10AUG11-1/1

Swath Control Pro instellingen

Voor optimale prestaties van het GreenStar systeem dienen de instellingen normaal te worden bijgesteld. De instellingen van de Swath Control Pro openen om de prestaties van uw systeem te optimaliseren.

OPMERKING: De toets *Instellingen Swath Control Pro* verschijnt alleen als een geldige *Swath Control Pro* activeringscode in het display is ingevoerd en een met *Swath Control Pro* compatibele regelaar is gedetecteerd.

PC13916 —UN—25JUL11



GreenStar Hoofdpagina

PC10857JF —UN—13APR09



Instellingen

PC10857NR —UN—28APR09



Swath Control Pro instellingen

RN38933,0000108 -18-10AUG11-1/1

Instellingen in- en uitschakelen

Inschakeltijd (sec): gaat standaard naar 1 maar kan worden gewijzigd tussen 0,3 en 15 in stappen van 0,1 seconde.

uitschakeltijd (sec): gaat standaard naar 0,6 maar kan worden gewijzigd tussen 0,3 en 15 in stappen van 0,1 seconde.

De bestuurder kan de instellingen voor in- en uitschakelen bijstellen voor een specifieke machine. De instellingen voor in- en uitschakelen dienen om de gemiddelde fysieke reactietijd (elektrisch en mechanisch) van de machine voor toepassing van product te compenseren. Niet vergeten dat de reactietijd NIET toeneemt naarmate de rijsnelheid toeneemt. De fysieke reactietijd blijft constant voor die machineconfiguratie. De machine rijdt meer, of minder, afstand terwijl de reactie bij verschillende rijsnelheden plaatsvindt.

OPMERKING: Het gebruik van in- en uitschakeltijden om opzettelijke overlap te verkrijgen wordt niet aangeraden, want dit kan tot extra systeemcomplicaties leiden.

De beste methode om de juiste tijden voor in- en uitschakelen te bepalen is om een sectie handmatig in en uit te schakelen. Meet de tijd van wanneer de schakelaar wordt geactiveerd tot wanneer het product start of stopt. Meet voor een veldspuit de tijd van wanneer de schakelaar wordt geactiveerd tot wanneer het product het gewas begint en stopt te bereiken. Voer de in- en uitschakeltijden tot op 0,1 seconde in.

Als de inschakeltijd op 0,3 seconde is ingesteld, wordt het commandosignaal gestuurd wanneer het systeem schat dat de sectie 0,3 seconden van de grens of het nog niet behandelde gebied is. De weergave van de toepassingskaart begint 0,3 seconde nadat het commandosignaal is gestuurd. Als de werkelijke reactietijd van de machine 0,8 seconde is, rijdt de machine vóór het toepassen 0,5 seconde voorbij de grens of in het nog niet behandelde gebied. In deze situatie begon de weergave van de kaart voordat de werkelijke toepassing werd gestart; daarom kwamen de twee niet overeen.

Naarmate de inschakeltijd toeneemt, wordt het commandosignaal eerder gestuurd terwijl de grens of het nog niet behandelde gebied naderbij komt. Als

Turn on Time 1.0 (sec)	Turn off Time 0.6 (sec)
Exterior Boundaries Amount to Overlap 100 %	
Interior Boundaries Amount to Overlap 0 %	
Previous Coverage Amount to Overlap 50 %	

PC10857NS —UN—28APR09

de inschakeltijd 1,0 seconde is, wordt het commando 1,0 seconde gestuurd voordat wordt verwacht dat het werktuig de grens of het reeds behandelde gebied bereikt. De weergave van de toepassingskaart begint 1,0 seconde nadat het commandosignaal is gestuurd en Swath Control Pro verwacht dat de machine ook op dit moment begint met toepassen omdat de bestuurder een inschakeltijd van 1,0 seconde had ingevoerd.

Des te constanter de rijsnelheid wordt gehouden bij het in- en uitgaan van de grens of het eerdere toepassingsgebied, des te nauwkeuriger is Swath Control Pro. Als de rijsnelheid drastisch verandert bij het in- of uitgaan van een grens of eerder toepassingsgebied, kan Swath Control Pro die verandering niet anticiperen omdat het uw in- en uitschakelpositie schat op basis van de huidige positie, richting en snelheid.

Als de in- en uitschakeltijd van een machine eenmaal is bepaald, blijft deze dezelfde tenzij een dramatische systeemverandering aan de machine wordt gemaakt. Een verandering in de leidingen van het systeem is bijvoorbeeld van invloed op de gemiddelde fysieke reactietijd van de machine.

RN38933,0000109 -18-10AUG11-1/1

Instellingen Swath Control Pro inschakelen en uitschakelen begrijpen

OPMERKING: De in- en uitschakeltijden in de voorbeelden van dit hoofdstuk gelden niet voor elke machine. Het is belangrijk om de in- en uitschakeltijden voor uw bepaalde machine en werktuig te bepalen.

Swath Control Pro werkt op basis van het punt waarop de zaadjes vallen en de in/uitschakeltijd van de hoofd functie.

Zaaimachines

Pootmachines hebben een gemiddelde snelheid van 6-12 km/u (4-7 mph) tijdens het planten en hebben minimale reactievertragingstijden (gewoonlijk minder dan 0,8 seconden) van de elektrische koppeling van de machine. De langste vertragingstijd is gewoonlijk de tijd dat het zaad de meterschijf verlaat, door de zaadbuis loopt en op de grond valt. Bij een plantsnelheid van 10 km/u (6 mph) rijdt u 2,8 m (8.8 ft) in één seconde. Dat is gelijk aan 280 mm (10.5 in.) afgelegde afstand per tiende seconde. (Voorbeeld - Totale vertragingstijd bij zaaien, inclusief het selecteren van de schakelaar in de cabine, stoppen van de koppeling, stoppen van de zaadmeter en vallen van alle zaad op de grond; de verstreken tijd is 0,8 seconde) U ziet dat een verandering van 0,3-0,8 seconde van de tijd om vooruit te zien, de locatie van het vallen van het zaad aanzienlijk kan wijzigen bij in- en uitschakelen. Gemiddeld wordt op de meeste pootmachines voor rijgewassen een uitschakeltijd van 0,3 seconde en een inschakeltijd tussen 0,5-1,0 seconde ingesteld. Gemiddeld wordt op de meeste Air Carts een uitschakeltijd van 0,6 seconde en een inschakeltijd van 1,0 seconde ingesteld.

Het overslaan op gerangschikte machines (zaaimachines met meerdere rangen) minimaliseren (100% overlap). De Swath Control Pro instellingen op minimaal overslaan instellen (100% overlap). Swath Control Pro richt zich op de achterste rang van de machines zodat de inschakeltijd moet worden verhoogd om rekening te houden met de

afstand tussen rangen. Zie afbeelding aan het eind van dit hoofdstuk.

Het doel is om de rangvertraging te compenseren door de gerangschikte inschakeling voor de instelling "inschakelen" in te voeren. Inschakeling + Rangvertraging = Gerangschikte inschakeling. Een constante keersnelheid aanhouden om de inschakeltijd nauwkeurig te houden. De instellingen controleren en bijstellen voordat het planten begint.

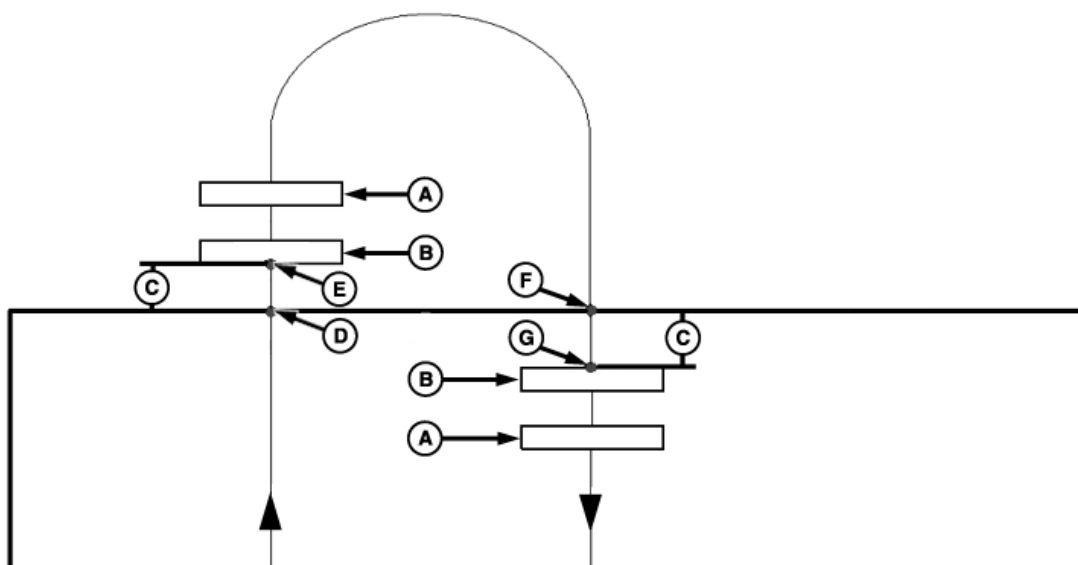
OPMERKING: Gerangschikte vertraging betreft een tijd, geen afstand, en wordt door de snelheid beïnvloed.

Veldspuiten

Bij 24 km/u (16 mph) zal in een veldspuit de gemiddelde fysieke reactietijd van het systeem (uitschakelcommando bij de universele hendel, reactie en uitschakeling van de boomklep, vrij vloeien van vloeistof uit de boom tot de keerklepdruk is bereikt) 2,5 seconden zijn. De vloeistof blijft op het gewas vallen na de 2,5 seconden, zodat de totale fysieke reactietijd ongeveer 3,0 seconden kan bedragen.

Om de inschakeltijd voor een veldspuit te bepalen, op de hoofdschakelaar voor aanzetten drukken en de hoeveelheid tijd meten tot u ziet dat het product op het gewas belandt. Om de uitschakeltijd te bepalen, op de hoofdschakelaar voor uitzetten drukken en de hoeveelheid tijd meten tot u ziet dat het product niet langer stroomt.

Als vuistregel geldt dat een vloeistofsysteem er langer over doet om te reageren bij inschakeling dan bij uitschakeling vanwege het drukverschil van de vloeistof, zodat vaak de inschakeltijd langer is dan de uitschakeltijd. Niet vergeten dat uw rijsnelheid alleen de afgelegde afstand beïnvloedt terwijl de machinereactievertraging aan de gang is, en dat de afgelegde afstand varieert tussen de in- en uitschakeltijd en van de ene op de andere bestuurder.



Vervolg op volgende pagina

RN38933,000010A -18-10AUG11-1/4

PC10857WT—UN—07 JUN10

GEEN SWATH CONTROL PRO — Twee gerangschikte machines bij het binnenkomen en dan verlaten van wendakker

A—Rang 1
B—Rang 2

C—Systeemvertraging
D—Uitschakelen

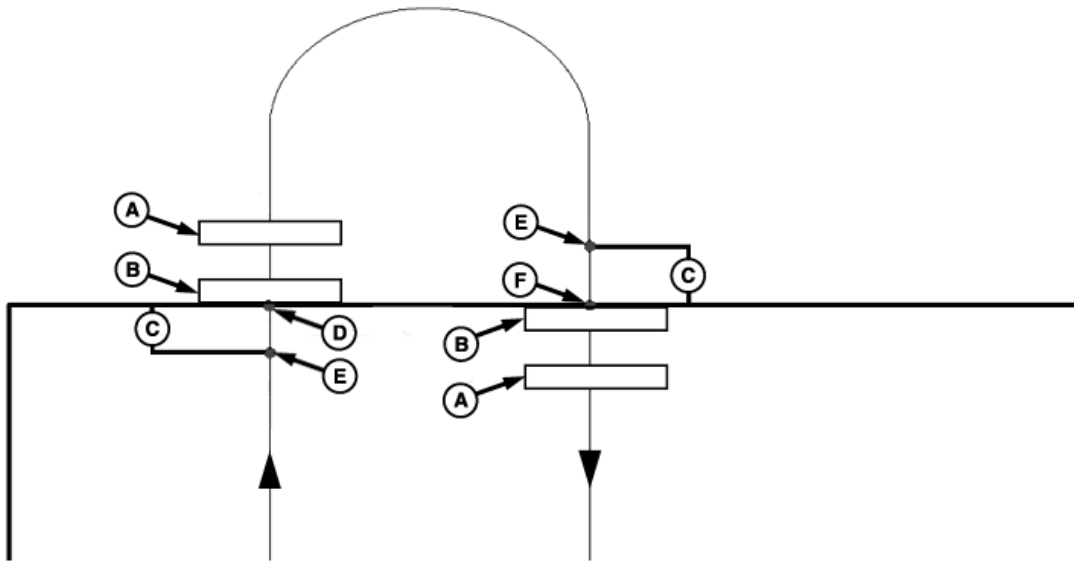
E—Werkelijk uit
F—Inschakelen

G—Werkelijk aan

Systeemvertraging = Overlap (A) en Overlap (B)

Systeemvertraging = Overlap (A) en Overlap (B)

RN38933,000010A -18-10AUG11-2/4



PC10857WU —UN—07JUN10

NORMALE SWATH CONTROL PRO — Twee gerangschikte machines bij het binnenkomen en dan verlaten van wendakker

A—Rang 1
B—Rang 2

C—Systeemvertraging
D—Werkelijk uit

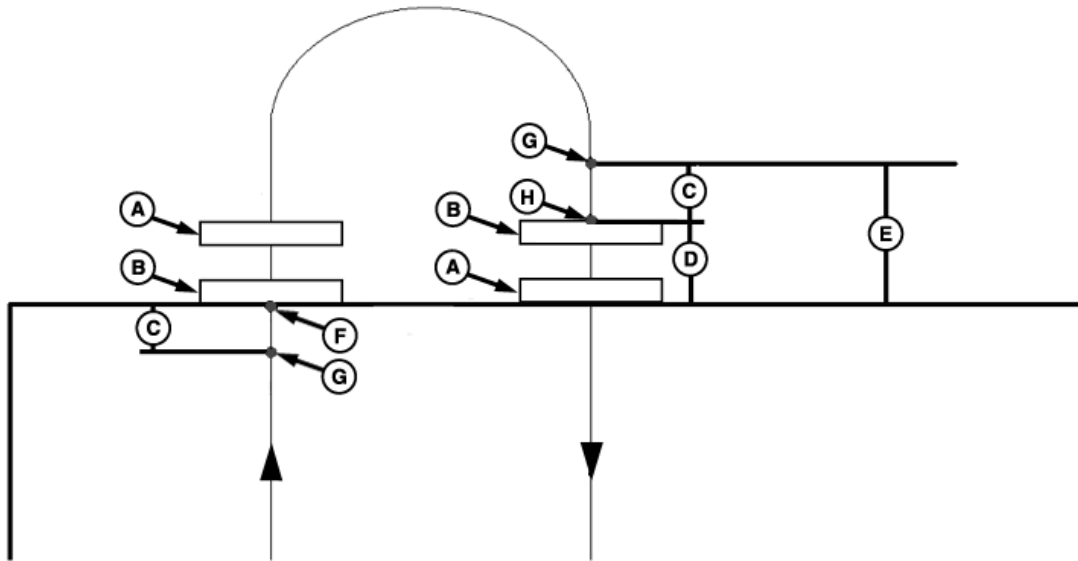
E—Sectiecommando
F—Werkelijk aan

Systeemvertraging = Geen overlap (A) en Geen overlap (B)

Systeemvertraging = Overlap (A) en Geen overlap (B)

Vervolg op volgende pagina

RN38933,000010A -18-10AUG11-3/4



RANGSCHIKKING INGESCHAKELD — Twee gerangschikte machines bij het binnenkomen en dan verlaten van wendakker

A—Rang 1
B—Rang 2

C—Systeemvertraging
D—Rangvertraging

E—Gerangschikte inschakeling
F—Werkelijk uit

G—Sectiecommando
H—Werkelijk aan

Systeemvertraging = Geen overlap (A) en Geen overlap (B)

Systeemvertraging + gerangschikte vertraging = Geen overlap (A) en Geen overlap (B)

RN38933,000010A -18-10AUG11-4/4

PC10857WV—UN—07JUN10

Naslaggids Swath Control Pro instellingen — Metrisch

Constance rijsnelheid (km/u)	Fysieke reactievertragingstijd van machine (seconden)	Afstand afgelegd bij gegeven snelheid en tijd (meters)	Afstand afgelegd volgens GPS update (meters)
3	1	0,83	0,17
3	2	1,67	0,17
3	3	2,50	0,17
3	4	3,33	0,17
3	5	4,17	0,17
3	10	8,33	0,17
6	1	1,67	0,33
6	2	3,33	0,33
6	3	5,00	0,33
6	4	6,67	0,33
6	5	8,33	0,33
6	10	16,67	0,33
9	1	2,50	0,50
9	2	5,00	0,50
9	3	7,50	0,50
9	4	10,00	0,50
9	5	12,50	0,50
9	10	25,00	0,50
12	1	3,33	0,67
12	2	6,67	0,67
12	3	10,00	0,67
12	4	13,33	0,67
12	5	16,67	0,67
12	10	33,33	0,67
15	1	4,17	0,83
15	2	8,33	0,83
15	3	12,50	0,83
15	4	16,67	0,83
15	5	20,83	0,83
15	10	41,67	0,83
18	1	5,00	1,00
18	2	10,00	1,00
18	3	15,00	1,00
18	4	20,00	1,00
18	5	25,00	1,00
18	10	50,00	1,00
21	1	5,83	1,17
21	2	11,67	1,17
21	3	17,50	1,17
21	4	23,33	1,17
21	5	29,17	1,17
21	10	58,33	1,17
24	1	6,67	1,33
24	2	13,33	1,33
24	3	20,00	1,33
24	4	26,67	1,33
24	5	33,33	1,33
24	10	66,67	1,33
27	1	7,50	1,50

Vervolg op volgende pagina

RN38933,000010B -18-10AUG11-1/2

Constance rijsnelheid (km/u)	Fysieke reactievertragingstijd van machine (seconden)	Afstand afgelegd bij gegeven snelheid en tijd (meters)	Afstand afgelegd volgens GPS update (meters)
27	2	15,00	1,50
27	3	22,50	1,50
27	4	30,00	1,50
27	5	37,50	1,50
27	10	75,00	1,50
30	1	8,33	1,67
30	2	16,67	1,67
30	3	25,00	1,67
30	4	33,33	1,67
30	5	41,67	1,67
30	10	83,33	1,67

RN38933,000010B -18-10AUG11-2/2

Naslaggids Swath Control Pro instellingen — SAE

Constance rijsnelheid (mph)	Fysieke reactievertragingstijd van machine (seconden)	Afstand afgelegd bij gegeven snelheid en tijd (ft)	Afstand afgelegd volgens GPS update (inches)
2	1	2.93	7.04
2	2	5.87	7.04
2	3	8.80	7.04
2	4	11.73	7.04
2	5	14.67	7.04
2	10	29.33	7.04
4	1	5.87	14.08
4	2	11.73	14.08
4	3	17.60	14.08
4	4	23.47	14.08
4	5	29.33	14.08
4	10	58.67	14.08
6	1	8.80	21.12
6	2	17.60	21.12
6	3	26.40	21.12
6	4	35.20	21.12
6	5	44.00	21.12
6	10	88.00	21.12
8	1	11.73	28.16
8	2	23.47	28.16
8	3	35.20	28.16
8	4	46.93	28.16
8	5	58.67	28.16
8	10	117.33	28.16
10	1	14.67	35.20
10	2	29.33	35.20
10	3	44.00	35.20
10	4	58.67	35.20
10	5	73.33	35.20
10	10	146.67	35.20
12	1	17.60	42.24
12	2	35.20	42.24
12	3	52.80	42.24
12	4	70.40	42.24
12	5	88.00	42.24
12	10	176.00	42.24
14	1	20.53	49.28
14	2	41.07	49.28
14	3	61.60	49.28
14	4	82.13	49.28
14	5	102.67	49.28
14	10	205.33	49.28
16	1	23.47	56.32
16	2	46.93	56.32
16	3	70.40	56.32
16	4	93.87	56.32
16	5	117.33	56.32
16	10	234.67	56.32
18	1	26.40	63.36

Vervolg op volgende pagina

RN38933,000010C -18-10AUG11-1/2

Constante rijsnelheid (mph)	Fysieke reactievertragingstijd van machine (seconden)	Afstand afgelegd bij gegeven snelheid en tijd (ft)	Afstand afgelegd volgens GPS update (inches)
18	2	52.80	63.36
18	3	79.20	63.36
18	4	105.60	63.36
18	5	132.00	63.36
18	10	264.00	63.36
20	1	29.33	70.40
20	2	58.67	70.40
20	3	88.00	70.40
20	4	117.33	70.40
20	5	146.67	70.40
20	10	293.33	70.40

RN38933,000010C -18-10AUG11-2/2

Gegevensbeheer

Gegevensbeheer

Gegevens en instellingen kunnen naar en van een USB opslagapparaat worden overgedragen

- Voor de back-up van uw gegevens
- Overdracht naar desktopsoftware
- Overdracht naar een ander display

De volgende soorten gegevens kunnen tussen displays worden overgedragen:

- Cliënt, boerderij, perceel

- Machine- en werktuighulpmiddelen
- Begeleidingslijnen
- Binnen-/buitengrenzen
- Toepassingskaarten

Het display zorgt niet voor overdracht naar Apex:

- Prescriptiekaarten
- Luchtbeelden
- Achtergrondbeelden
- Kaarten variëteitlocator

RN38933,0000028 -18-10AUG11-1/1

Gegevens overbrengen

1. Registratie uitzetten en voertuig stoppen.
2. Een USB opslagapparaat in het display plaatsen. De USB moet minstens 512 MB vrije geheugenruimte hebben.

OPMERKING: De USB poort van het GS3 CommandCenter bevindt zich in het opbergvak van de armleuning.

OPMERKING: De meeste soorten USB apparaten die in de USB passen zullen met het display werken. Grote USB opslagapparaten, rond 30 GB, kunnen voor NTFS geformatteerd worden. Het display is niet compatibel met NTFS. Herformateer het USB opslagapparaat voor FAT. Als u het door USB gedetecteerde bericht niet ziet, de andere USB poort of een ander USB apparaat proberen.

3. Het bericht **USB gedetecteerd** verschijnt als het display het USB erkent. Lezen en accepteren.
4. Naar de GreenStar toepassing navigeren, als GreenStar nog niet open is.
5. Voor het CommandCenter display, Menu>Green-Star>USB selecteren zodat het gegevensoverdrachtsscherm verschijnt.

PC10857JC —UN—13APR09



Toets Menu

PC13916 —UN—25JUL11



GreenStar toets

PC12946 —UN—05OCT10



USB toets

OPMERKING: GreenStar toepassingen werken niet als een USB is aangebracht, en Registratie moet uit zijn om gegevens te transfereren.

6. Selecteren of u gegevens naar de USB wilt back-uppen of gegevens naar het display wilt importeren.

RN38933,0000029 -18-25JUL11-1/2

7. Toets Volgende selecteren.

PC10857JP —UN—13APR09



Toets Volgende

RN38933,0000029 -18-25JUL11-2/2

Gegevens back-uppen naar een USB opslagapparaat

PC10857JP —UN—13APR09



Toets Volgende

1. Een profielnaam selecteren of aanmaken om de gegevens op te slaan. Profielen die reeds op het USB opslagapparaat staan worden in de lijst vermeld.

BELANGRIJK: Als u een eerder aangemaakt profiel uit de USB kiest, wordt het gewist en vervangen. Dit display combineert of synchroniseert geen gegevens. Als u hetzelfde USB opslagapparaat gebruikt voor twee of meer GreenStar displays, is het goed om aparte profielen voor elk display te gebruiken om gegevensverlies te voorkomen.

2. Het vakje aanvinken als u het interne geheugen van het display wilt wissen na de gegevenstransfer.
3. Toets Volgende selecteren.

4. Een bericht verschijnt wanneer de gegevenstransfer voltooid is. Accepteren en het USB opslagapparaat verwijderen.

BELANGRIJK: Verwijdering van het USB opslagapparaat, verwijdering van de displayvoeding of tornen van de motor voordat dit bericht verschijnt, kunnen tot gegevensverlies leiden.

OUO6050,00010E6 -18-07JUN10-1/1

Gegevens importeren van een USB opslagapparaat

PC10857JP —UN—13APR09



Toets Volgende

1. Een profielnaam selecteren om de gegevens op te slaan. Profielen die reeds op het USB opslagapparaat staan worden in de lijst vermeld.

BELANGRIJK: Alle gegevens op het display zullen worden gewist en vervangen door gegevens uit het op de USB geselecteerde profiel. Dit display combineert of synchroniseert geen gegevens.

2. Toets Volgende selecteren.
3. Een bericht verschijnt wanneer de gegevenstransfer voltooid is. Accepteren en het USB opslagapparaat verwijderen.

BELANGRIJK: Verwijdering van het USB opslagapparaat, verwijdering van de displayvoeding of tornen van de motor voordat dit bericht verschijnt, kunnen tot gegevensverlies leiden.

OUO6050,00010E7 -18-28APR09-1/1

Gegevens importeren van software van andere fabrikant

Als software van een andere fabrikant wordt gebruikt om een TASKdata.XML bestand voor setupgegevens aan te maken, dan moet het TASKdata.XML bestand naar de map op het USB station worden gekopieerd.

Het bestand in *Command_Center\<Naam van dataset>\RCD* plaatsen. Nu kan het CommandCenter de setupgegevens herkennen en kunnen deze worden geïmporteerd.

RN38933,000008E -18-28JUL11-1/1

Hoeveelheid resterend intern geheugen bekijken

Het totale interne geheugen van het display is 512 MB en 350 MB is beschikbaar voor perceel- en instellingsgegevens. Wanneer het 90% vol is, verschijnt een waarschuwing. De hoeveelheid resterend intern geheugen kan worden bekeken op de Registratie pagina in GreenStar diagnose:

GreenStar Hoofd >> Diagnose >> Registratie selecteren (uit de vervolgkeuzelijst)

De resterende hoeveelheid geheugen wordt in megabytes weergegeven en wordt ook aangegeven door het staafdiagram.

PC13916 —UN—25JUL11



GreenStar Hoofdpagina

PC10857JL —UN—13APR09



RN38933,000006A -18-25JUL11-1/1

Gegevens uit het interne geheugen verwijderen

Gegevens kunnen op drie wijzen uit het interne geheugen worden verwijderd:

- **Alle gegevens en instellingen wissen** tijdens gegevensback-up naar een USB-opslagapparaat (zie hoofdstuk over het maken van back-ups van gegevens)
- **Adaptieve krommegegevens wissen** (GreenStar Hoofd >> Snelle verandering begeleiding >> Spoor wissen)

- **Toepassingskaartgegevens wissen** (GreenStar Hoofd >> Snelle verandering perceel >> Toepassingskaarten wissen)

Adaptieve krommen en toepassingskaarten kunnen een aanzienlijke hoeveelheid geheugen in beslag nemen. De hoeveelheid geheugen hangt af van de breedte en snelheid van het werktuig en hoe recht de machine rijdt.

OUO6050,00010E8 -18-08OCT09-1/1

Begeleidingssporen wissen

Begeleidingssporen wissen (verwijderen) om geheugen op het display vrij te maken. Begeleidingssporen worden op de pagina Setup begeleiding gewist:

GreenStar Hoofd >> Snelle verandering begeleiding >> Spoor wissen

1. Spoorvolgmodus selecteren
2. Spoornaam selecteren (afhankelijk van spoorvolgmodus)
3. Spoor wissen selecteren

PC13916 —UN—25JUL11



GreenStar Hoofdpagina

PC10857JJ —UN—13APR09



Snelle verandering begeleiding

PC10857XK —UN—16JUN10



Spoor wissen

RN38933,000010E -18-10AUG11-1/1

Gegevens schonen

PC13976 —UN—10AUG11

Cliënt-, boerderij- en perceelgegevens kunnen alleen worden gewist met Gegevens opschonen.

1. De gegevens die u wilt wissen selecteren (cliënt, boerderij, perceel)
2. De specifieke gegevens om te wissen selecteren door de vakjes te selecteren
 - GS3 >> Instellingen >> Lijst opschonen
3. Toets Geselecteerde gegevens wissen indrukken

OPMERKING: Grijze items kunnen niet worden gewist omdat ze verband kunnen houden met andere gegevens of met de desktopsoftware zijn aangemaakt.



Gegevens schonen

Selectie Gegevens opschonen

PC13233 —UN—31MAR11

RN38933,000010D -18-10AUG11-1/1

Verhelpen van storingen en diagnoses

Begeleidingsalarmeren

Fout SSU communicatie	Geen communicatie met stuurregelaar voertuig (SSU). Voertuig op diagnosecodes controleren en contact opnemen met John Deere dealer.
Meerdere SSU's gedetecteerd	Twee stuurregelaars (SSU) aanwezig. Eén SSU loskoppelen en voeding uit- en inschakelen.
Geen ATU activering	ATU is niet geactiveerd. Een activeringscode hieronder invoeren of de ATU loskoppelen om toegang tot de GreenStar toepassing te krijgen.
Keervoorspelling ingeschakeld	Keervoorspelling is ingeschakeld. Uitschakelen m.b.v. keuzevakje
AutoTrac gedeactiveerd.	Het AutoTrac systeem wordt gedeactiveerd wanneer de bestuurder langer dan 5 seconden van de stoel opstaat
AutoTrac	De bestuurder is verantwoordelijk voor het voorkomen van botsingen. AutoTrac uitzetten voordat u de openbare weg op rijdt.
AutoTrac gedetecteerd	Automatisch begeleidingssysteem gedetecteerd. Door het activeren van een begeleidingssysteem op de openbare weg kunt u de macht over het stuur verliezen. Om dodelijk of ernstig letsel te voorkomen, het begeleidingssysteem uitschakelen voordat u de openbare weg oprijdt.
Software AutoTrac SSU incompatibel	AutoTrac heeft een incompatibele versie van SSU (voertuigregelaar) gedetecteerd. Contact opnemen met uw John Deere dealer voor de nieuwste software-Uitschakelen voor uw SSU om AutoTrac te gebruiken.
Onbekende rijrichting	Het systeem kon de rijrichting van het voertuig niet detecteren. Uw rijrichting selecteren.
Timeout detectie bestuurder	Het systeem heeft geen recente activiteit van de bestuurder gedetecteerd. AutoTrac wordt gedeactiveerd binnen: Uitschakelen sec Op schakelaar ATU hervatten drukken of dit alarm bevestigen om uitschakeling te voorkomen.
Geen instellingsgegevens!	Uitschakelen voor de GreenStar toepassing zijn niet in het geheugen gevonden. De GreenStar toepassing is niet beschikbaar tot de setupgegevens beschikbaar zijn.
Communicatiefout	Geen communicatie met de stuurregelaar van voertuig. Voertuig op diagnosecodes controleren en contact opnemen met John Deere dealer. Opm.: Het is normaal dat communicatie tijdens herprogrammering uitvalt. Voeding niet loskoppelen tijdens herprogrammeren.
Mobiele processor gedetecteerd	Mobiele processor gedetecteerd op CAN-bus. GreenStar toepassing is gedeactiveerd. Mobiele processor verwijderen en voeding uit- en inschakelen om GreenStar te activeren.
Probleem GPS communicatie	Geen communicatie met GPS ontvanger. Aansluitingen bij GPS ontvanger controleren en bewerking opnieuw uitvoeren.
Spoorvolgning onnauwkeurig	Uitvoer van GPS ontvanger moet worden ingesteld op 5 Hz. Instellingen op GPS ontvanger bevestigen en uitvoer in 5 Hz wijzigen.
Ongeldige grens	Een ongeldige grens is geregistreerd. U kunt blijven registreren of de huidige grens wissen en opnieuw beginnen te registreren.
Activeringsfout	Ongeldige activeringscode. Activeringscode opnieuw invoeren.
Ongeldig filter	Niet alle velden die op basis van het geselecteerde Type totalen moeten worden ingevuld, zijn ingevuld.
Vlaggen van dezelfde keuze	Vlaggen van dezelfde naam en modus zijn gekozen.
Naam bestaat reeds	De naam die u hebt ingevoerd, staat al in deze lijst. Nieuwe naam invoeren.
Maximale afstand wordt benaderd	U bent te ver van het geselecteerde perceel. Nieuw perceel kiezen of uw toepassingsgegevens wissen om door te gaan met Swath Control Pro.
Swath Control Pro uitgeschakeld	U bent te ver van het geselecteerde perceel. Kies nieuw perceel of wis toepassingsgegevens om door te gaan. Swath Control Pro is gedeactiveerd.
Bestands codering stemt niet met geselecteerde taal overeen	De geselecteerde taal stemt niet overeen met de codering van de setupgegevens. Bepaalde tekst wordt mogelijk onjuist weergegeven.
Gevonden krommingsgegevens	Perceel heeft eerder geregistreerde adaptieve krommen. Een van de volgende acties kiezen: Herhalingsmodus openen om volgens deze eerder geregistreerde krommen te begeleiden. Doorgaan met registratie bijkomende adaptieve krommen (registratie moet aan staan) Bestaande adaptieve krommen voor dit perceel wissen. Deze optie wist de adaptieve krommingsgegevens voor dit perceel permanent.
Intern geheugen vol	Het interne geheugen is vol. Een USB plaatsen om gegevens van en naar het interne geheugen over te brengen. Door gebogen spoorgegevens voor begeleiding te wissen kan geheugen vrijkomen. Als alternatief, 'A' selecteren om het tool Gegevens opschonen te gebruiken om meer ruimte aan te maken.
USB gedetecteerd	GreenStar gegevens kunnen niet van/naar USB worden overgedragen. Controleren of: Registratie van toepassing is gestopt, Registratie van begeleidingsspoor is gestopt, Registratie van grensspoor is gestopt en AutoTrac is uitgeschakeld Verwijder de USB om gebruik van de GreenStar toepassing te hervatten.
USB apparaat verwijderd	USB apparaat werd verwijderd terwijl gegevens werden overgebracht. Gegevens kunnen corrupt of onvolledig zijn.

Vervolg op volgende pagina

RN38933,0000111 -18-10AUG11-1/3

Gegevensoverdracht aan de gang	Gegevensoverdracht aan de gang. USB apparaat niet verwijderen.
Onvolledige gegevensoverdracht	Het systeem werd uitgezet voordat gegevensoverdracht voltooid was. Alle gegevens controleren.
<i>Alarmen</i>	
StarFire ontvanger gedetecteerd	Nieuwe StarFire ontvanger is gedetecteerd. Naar StarFire toepassing gaan en ontvanger kalibreren.
Probleem GPS communicatie	Geen communicatie met GPS ontvanger. Aansluiting bij GPS ontvanger controleren en bewerking opnieuw uitvoeren.
Probleem GPS communicatie	Geen GPS positie beschikbaar. Controleren of de GPS ontvanger goed zicht op de lucht heeft.
Probleem GPS communicatie	Geen differentieelcorrectie GPS beschikbaar. Controleren of de GPS ontvanger goed zicht op de lucht heeft.
Probleem GPS communicatie	2D GPS in gebruik. Controleren of de GPS ontvanger goed zicht op de lucht heeft.
Geheugen gebogen spoor vol	Intern geheugen voor gebogen spoor is vol. Gegevens moeten worden gewist om door te gaan met gebogen spoor. Gegevens gebogen spoor uit systeem wissen.
AutoTrac uitgeschakeld	AutoTrac SF1 licentie kan niet met huidige StarFire software werken. StarFire software updaten om AutoTrac te gebruiken.
AutoTrac uitgeschakeld	AutoTrac SF1 licentie werkt niet als SF2 correcties ingeschakeld zijn. SF2 correcties uitschakelen om AutoTrac te gebruiken.
Licentieprobleem	Geen licentie beschikbaar voor gekozen spoorvolgmodus. Vorige spoorvolgmodus wordt geselecteerd.
Dubbele naam	Naam bestaat reeds. Andere naam kiezen.
Registratie gebogen spoor	Gebogen spoor wordt geregistreerd. Kan werkzaamheid pas uitvoeren als registratie is uitgezet.
Geheugen gebogen spoor laag	Intern geheugen voor gebogen spoor is bijna vol. Gegevens gebogen spoor wissen.
AB kromme te ver	Voertuig moet zich binnen 1/4 mijl (400 m) van geregistreerde AB kromme bevinden om een pad te genereren.
Probleem cirkeldefinitie	Er was een interne fout tijdens cirkeldefinitie. De cirkel opnieuw definiëren.
Probleem cirkeldefinitie	Communicatie met GPS ontvanger verloren gegaan tijdens cirkeldefinitie. De cirkel opnieuw definiëren wanneer de communicatie weer is hersteld.
Probleem cirkeldefinitie	Middelpunt is te ver weg. Ander middelpunt kiezen.
Probleem cirkeldefinitie	De afstand van het voertuig tot het middelpunt is meer dan 1,6 km (1 mile). Een ander middelpunt kiezen of een andere cirkel rijden.
Probleem definitie A-B lijn	Er was een interne fout tijdens definitie A-B lijn. A-B lijn opnieuw definiëren.
Probleem definitie A-B lijn	Time-out tijdens definitie A-B lijn. A-B lijn opnieuw definiëren.
Probleem definitie A-B lijn	Punt A en B van AB lijn te dichtbij. Er moet 10 ft (3 m) tussen punt A en B zijn. Werkzaamheid nogmaals uitvoeren.
Ongeldige GPS coördinaat	De invoer is ongeldig. Een waarde invoeren tussen -90.0 en 90.0 voor de breedtegraad en tussen -180.0 en 180.0 voor de lengtegraad.
Verlies van GPS tijdens registratie van grens	GPS verloren tijdens registratie van de grens. Loggen van punten wordt hervat wanneer GPS signaal terugkeert. Dit kan een onnauwkeurige grens opleveren.
Gegevens worden verwerkt	Gegevens worden verwerkt. Even geduld...
Intern geheugen vol	Het interne geheugen is bijna vol. Een USB plaatsen om gegevens van en naar het interne geheugen over te brengen. Door gebogen spoorgegevens voor begeleiding te wissen kan geheugen vrijkomen. Als alternatief, 'A' selecteren om het tool Gegevens opschonen te gebruiken om meer ruimte aan te maken.
Geen geheugen	Geen geheugen beschikbaar voor gebogen spoor. Gegevens naar USB station afladen om ruimte in het geheugen vrij te maken.
Geen geheugen	Geen geheugen beschikbaar voor recht spoor. Gegevens naar USB station afladen om ruimte in het geheugen vrij te maken
Geen geheugen	Geen geheugen beschikbaar voor cirkelspoor. Gegevens naar USB station afladen om ruimte in het geheugen vrij te maken
Weinig geheugen	Weinig geheugen beschikbaar voor gebogen spoor. Gegevens naar USB station afladen om ruimte in het geheugen vrij te maken
Alle totalen op nul stellen	U hebt besloten alle totalen voor het gekozen filter op nul in te stellen.
Prescriptiefout	Regelaar is niet ingesteld om prescripties te accepteren.
Prescriptiefout	Regelaar is ingesteld om prescripties te accepteren. Er is geen regelaarprescriptie gekozen.
Prescriptiefout	Prescriptiewaarde ligt buiten bereik van regelaar.
Fout maateenheid regelaar	Regelaar werkt alleen bij gebruik van metrische eenheden.
Fout maateenheid regelaar	Regelaar werkt alleen bij gebruik van Engelse (VS) eenheden.
Fout maateenheid regelaar	Regelaar werkt alleen bij gebruik van metrische of Engelse (VS) eenheden.
Prescriptiewaarschuwing	Prescriptiewaarde buiten perceel wordt nu toegepast.
Prescriptiewaarschuwing	Verlies van GPS signaal. Prescriptiewaarde verlies van GPS signaal wordt nu toegepast.
Prescriptiewaarschuwing	Regelaar ondersteunt gekozen prescriptie niet.

Vervolg op volgende pagina

RN38933,0000111 -18-10AUG11-2/3

Nieuw werktuig gedetecteerd	Een nieuw werktuig is gedetecteerd waarvoor een andere documentatietask is vereist. Terugkeren naar setup wizard om documentatie te gebruiken.
Fout werkzaamheid regelaar	Ongeldige werkzaamheid gekozen voor regelaar.
Werktuigdocumentatie niet ondersteund	Het systeem ondersteunt geen documentatie voor werktuigen met meerdere werkzaamheden. Documentatie kan alleen voor enkelvoudige taak worden uitgevoerd.
Niet-ondersteund werktuig	Het huidige werktuig ondersteunt Swath Control Pro niet
Niet-ondersteunde werkzaamheid	De huidige SprayStar software ondersteunt NIET de Swath Control Pro secties. Contact opnemen met uw plaatselijke John Deere dealer voor de nieuwste updates van de SprayStar software.
Perceeltoepassingskaart bijna vol	Geheugen van toepassingskaart is bijna vol. Toepassing wordt niet meer geregistreerd als kaart helemaal vol is. Om een nieuwe toepassing te registreren, zo snel mogelijk een van de volgende activiteiten uitoefenen: Als u de toepassing voor dit perceel wilt opslaan, registratie pauzeren en naar een ander perceel overschakelen (aanbevolen). Om verder te gaan met de huidige begeleidingslijnen en/of grenzen, toepassing wissen door op de toets "Huidige perceelkaart wissen" hieronder te drukken.
Perceeltoepassingskaart vol	Geheugen van toepassingskaart is vol. Toepassing wordt niet meer geregistreerd. Om een nieuwe toepassing te registreren, een van de volgende activiteiten uitoefenen: Als u de toepassing voor dit perceel wilt opslaan, registratie pauzeren en naar een ander perceel overschakelen (aanbevolen). Om verder te gaan met de huidige begeleidingslijnen en/of grenzen, toepassing wissen door op de toets "Huidige perceelkaart wissen" hieronder te drukken.
Nauwkeurighedsverlies	U hebt een GPS punt geregistreerd op langere afstand dan 20 mijl. Toepassingsnauwkeurigheid vermindert. Toepassingskaart wissen, nieuw perceel aanmaken of perceel wisselen om nauwkeurigheid te herstellen.
Nauwkeurighedsverlies	U bent meer dan 20 mijl van geselecteerd begeleidingsspoor vandaan. Begeleidingsnauwkeurigheid vermindert. Nieuw begeleidingsspoor aanmaken of spoor wisselen om nauwkeurigheid te herstellen.
Nauwkeurighedsverlies	U hebt een GPS punt geregistreerd op langere afstand dan 20 mijl. Toepassings- en begeleidingsnauwkeurigheid vermindert. Nieuw perceel aanmaken of perceel wisselen om nauwkeurigheid te herstellen.
Registratie toepassing uitgeschakeld	Registratie toepassing is uitgeschakeld tijdens gegevensoverdracht.
USB gedetecteerd	GreenStar toepassing is gedeactiveerd terwijl een USB aanwezig is. De USB verwijderen om gebruik van de GreenStar toepassing te hervatten. Om de GreenStar gegevens van/naar de USB over te dragen, op de toets "Gegevensoverdracht" drukken.
Kan bestand niet back-uppen	Onvoldoende ruimte op USB apparaat om gegevens te back-uppen. Gegevens van USB apparaat wissen of een ander USB apparaat plaatsen.

INFO

RN38933,0000111 -18-10AUG11-3/3

Berichtencentrum

Het berichtencentrum wordt gebruikt om toegang te krijgen tot gedetailleerde diagnostische informatie en om herprogrammeringssessies handmatig te starten. Het berichtencentrum kan ook gedetailleerde diagnostische informatie weergeven, bv. over de regeleenheid en CAN-bus, die door uw John Deere Dealer TM wordt gebruikt voor geavanceerde opsporing van storingen.

Softkeys staan hieronder vermeld:

- A - Herprogrammeringspagina berichtencentrum
- B - Debugbestanden overbrengen
- C - Berichten
- D - Diagnose-adressen
- E - Storingcodes
- F - Informatie regeleenheid
- G - Businformatie

Het scherm Berichtencentrum wordt opgeroepen door het selecteren van de toets MENU en dan de toets BERICHTENCENTRUM (met pictogram Info).

PC8663 —UN—05AUG05



Toets MENU

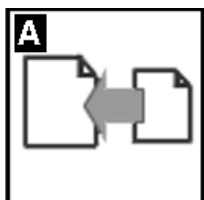
PC8655 —UN—05AUG05



Toets BERICHTENCENTRUM (met pictogram Info)

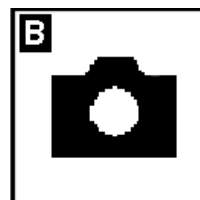
Vervolg op volgende pagina

RN38933,000010F -18-11AUG11-1/9



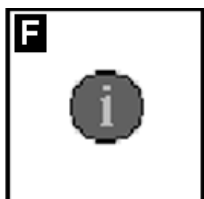
Toets HERPROGRAMMEREN

PC8665 —UN—05AUG05



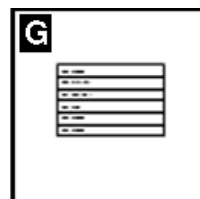
Toets DEBUGBESTANDEN OVERBRENGEN

PC13977 —UN—10AUG11



Toets HOOFD

PC8667 —UN—05AUG05



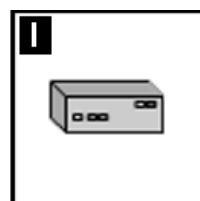
Toets DIAGNOSE-ADRESSEN

PC8668 —UN—05AUG05



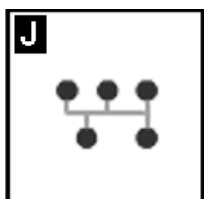
Toets STORINGSCODES

PC8669 —UN—05AUG05



Toets INFO ELEKTRONISCHE REGELEENHEID

PC8670 —UN—05AUG05



Toets BUS-INFORMATIE

PC8671 —UN—05AUG05

Het berichtencentrum geeft alle actieve alarmen, waarschuwingsberichten en pictogrammen weer.

RN38933,000010F -18-11AUG11-2/9

Pictogrammen Berichtencentrum

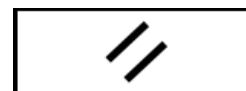
Deze pictogrammen worden in het hele Berichtencentrum gebruikt.

PC8582 —UN—01NOV05



ANNULEREN

PC8648 —UN—01NOV05



WISSEN

PC8649 —UN—01NOV05



ENTER

PC8650 —UN—01NOV05



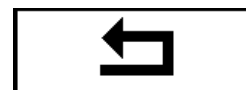
GA NAAR

PC8651 —UN—01NOV05



VLGDE KAL

PC8652 —UN—01NOV05



TERUG

Vervolg op volgende pagina

RN38933,000010F -18-11AUG11-3/9

Herprogrammeren

Met de toets HERPROGRAMMEREN kunnen gebruikers alle componenten op het netwerk en de softwareversies die erin geladen zijn bekijken. U kunt ook de toets Apparaat herprogrammeren gebruiken om indien nodig een specifieke regelaar te herprogrammeren.

PC8663 —UN—05AUG05



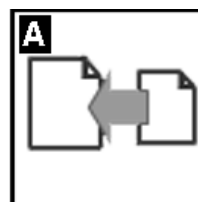
Toets MENU

PC8655 —UN—05AUG05



Toets *BERICHTENCENTRUM* (met pictogram Info)

PC8665 —UN—05AUG05



Toets HERPROGRAMMEREN

RN38933,000010F -18-11AUG11-4/9

Diagnose-adressen

OPMERKING: Diagnose-adressen zijn beschikbaar voor toegang tot specifieke diagnostische informatie. Deze informatie kan de John Deere dealer helpen bij de diagnose van problemen. Er kunnen verschillende apparaatregelaars in het vervolgkeuzevenster worden geselecteerd, zoals afgebeeld.

Toets DIAGNOSE-ADRESSEN selecteren. Hoeveel apparaten beschikbaar zijn hangt af van de machineconfiguratie. Door aan het duimwiel te draaien, kan men de lijst met adressen doorlopen. Wanneer u een adres selecteert, worden gegevens voor dat adres weergegeven.

PC8663 —UN—05AUG05



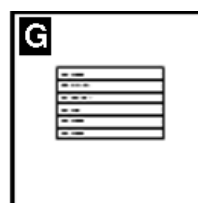
Toets MENU

PC8655 —UN—05AUG05



Toets *BERICHTENCENTRUM* (met pictogram Info)

PC8668 —UN—05AUG05



Toets DIAGNOSE-ADRESSEN

Vervolg op volgende pagina

RN38933,000010F -18-11AUG11-5/9

Storingscodes

Toets STORINGSCODES selecteren; er verschijnt een lijst met regelaars en de aanduiding van de regelaars met diagnosecodes.

Individuele regelaarcodes kunnen worden bekeken door de individuele regelaar in de lijst op te zoeken en te selecteren.

De codes voor alle regelaars kunnen ook worden weergegeven door de toets ALLE WEERGEVEN te selecteren. De codes kunnen worden doorgegeven aan de John Deere dealer om te helpen bij de diagnose van de machineproblemen.

PC8663 —UN—05AUG05



Toets MENU

PC8655 —UN—05AUG05



Toets BERICHTENCENTRUM (met pictogram Info)

PC8669 —UN—05AUG05



Toets STORINGSCODES

Vervolg op volgende pagina

RN38933,000010F -18-11AUG11-6/9

Info apparaten en Status bus

Als de toets INFO APPARATEN wordt geselecteerd, worden de regelaars aangegeven die via het CAN-BUS-systeem communiceren. De aantallen berichten geven aan hoe vaak er vanuit de regelaar is gecommuniceerd. Als de toets STATUS BUS wordt geselecteerd, wordt de status van diverse communicatienetwerken aangegeven.

PC8663 —UN—05AUG05



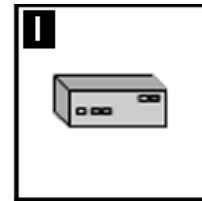
Toets MENU

PC8655 —UN—05AUG05



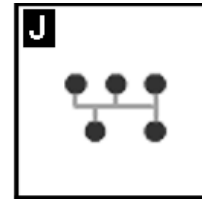
Toets BERICHTENCENTRUM (met pictogram Info)

PC8670 —UN—05AUG05



Toets INFO ELEKTRONISCHE REGELEENHEID

PC8671 —UN—05AUG05



Toets BUS-INFORMATIE

Vervolg op volgende pagina

RN38933,000010F -18-11AUG11-7/9

Debugbestanden overbrengen

Debugbestanden en screenshots kunnen naar een USB station worden overgebracht met de functie Debugbestanden overbrengen. De USB poort bevindt zich in het opbergvak van de armleuning.

PC8663 —UN—05AUG05



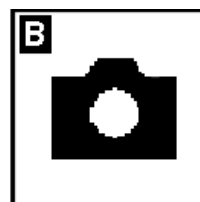
Toets MENU

PC8655 —UN—05AUG05



Toets *BERICHTENCENTRUM* (met pictogram Info)

PC13977 —UN—10AUG11



Toets *DEBUGBESTANDEN OVERBRENGEN*

RN38933,000010F -18-11AUG11-8/9

Gegevens schonen

GEGEVENS SCHONEN is alleen beschikbaar als een ISO werktuig is aangesloten.

GEGEVENS SCHONEN wordt gebruikt om ISO werktuiggegevens uit het display te verwijderen. De informatie wordt opnieuw geladen na het herstarten van het display. Dit is nuttig als er een probleem was met het laden van een regelaar op het display. Raadpleeg het hoofdstuk over ISO werktuigen in deze gebruikshandleiding voor meer informatie.

PC8663 —UN—05AUG05



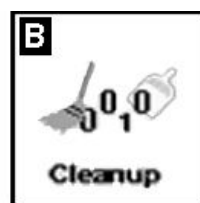
Toets MENU

PC8655 —UN—05AUG05



Toets *BERICHTENCENTRUM* (met pictogram Info)

PC13266 —UN—28APR11



Toets *GEGEVENS SCHONEN*

RN38933,000010F -18-11AUG11-9/9

Foutcodes herprogrammeren

Nummer van fout	Betekenis	Te nemen stappen
8	Fout aanmaken directory	Onmogelijk om door herprogrammeren een directory op het interne bestandssysteem aan te maken. Gebruiker dient nogmaals te proberen, maar sessie kan weer mislukken.
12	Updatebestand ontbreekt	Controleren of alle updatebestanden correct naar het USB station zijn opgeslagen (alle in ManifestFile.sdm vermelde bestanden moeten op het station staan, met het juiste pad).
14	Fout bestand lezen	Onmogelijk om door herprogrammeren een van de updatebestanden te lezen. Controleren op corruptie van bestanden terwijl de bestanden naar het USB station werden opgeslagen.
16	Fout bestand schrijven	Onmogelijk om door herprogrammeren een van de updatebestanden naar interne flash te schrijven. Probleem met schonen van bestandssysteem; display opnieuw opstarten en nogmaals proberen.
37	Ongeldige bestands-handle	Bij de herprogrammering is een ongeldige bestands-handle ontvangen; geldigheid van USB station controleren om te verzekeren dat deze met het oorspronkelijke beeld overeenstemt.
44	Checksum mislukt	Bij herprogrammering is een checksum berekend die niet met de verwachte checksum overeenstemt. Controleren of alle bestanden met het oorspronkelijke beeld overeenstemmen.
45	Regelaarbestand ongeldig	Door herprogrammering is een bestand geparsed voor een PF-regelaar, dat ongeldig was. Controleren of alle bestanden met het oorspronkelijke beeld overeenstemmen.
47	Incompatibele hardware	De klant gebruikt een onjuiste revisieversie van de hardware als herprogrammeringsbeeld voor het display. Controleren of u het juiste beeld hebt voor de displayhardware.
48	Updatebestand ongeldig	Het herprogrammeringsbestand ManifestFile.sdm is corrupt. Controleren of het bestand met het oorspronkelijke beeld overeenstemt.
51	Door gebruiker afgebroken	Gebruiker heeft het USB station tijdens een herprogrammeringssessie verwijderd. Het herprogrammeringsproces herhalen en het station gedurende de gehele sessie laten zitten.
55	Flash wissen regelaar mislukt	Een PF-regelaar kon zijn flash-geheugen niet wissen.
56	Dubbelpunt bericht ontbreekt	Een PF-regelaar heeft een record ontvangen waarin een dubbelpunt ontbreekt. Klant moet trachten de regelaar nogmaals te herprogrammeren in geval van een busfout.
57	Record te lang	Een PF-regelaar heeft een te lange record ontvangen. Klant moet trachten de regelaar nogmaals te herprogrammeren in geval van een busfout.
58	Ongeldige recordlengte	Een PF-regelaar heeft een record ontvangen die niet de verwachte lengte heeft. Klant moet trachten de regelaar nogmaals te herprogrammeren in geval van een busfout.
59	Volgordefout	Een PF-regelaar heeft een record ontvangen die niet in de verwachte volgorde is. Klant moet trachten de regelaar nogmaals te herprogrammeren in geval van een busfout.
60	Regelaar heeft oneven adres ontvangen	Een PF-regelaar heeft een record ontvangen met een ongeldig adres. Klant moet trachten de regelaar nogmaals te herprogrammeren in geval van een busfout.
61	Timeout regelaar	Een PF-regelaar houdt op met reageren op het display tijdens een herprogrammeringssessie. Aansluiting op regelaar controleren; eventueel voeding uit- en inschakelen. Als communicatie hervat wordt, de herprogrammeringssessie herhalen.
62	Probleem NOR flash herprogrammering	Een fout is opgetreden tijdens een poging om het beeld van de NOR flash boot-toepassing te herprogrammeren.
63	Onbekend antwoord van regelaar	Een PF-regelaar heeft een antwoord teruggestuurd dat het display niet kan interpreteren.
81	Herprogrammeringssessie mislukt	Generieke kennisgeving dat een deel van de herprogrammeringssessie mislukt is. Naast deze fout wordt ook een andere fout gemeld om de specifieke storingsmodus aan te geven.

Deze tabel bevat de foutcodes die door de displayherprogrammeringssoftware kunnen worden gemeld als een herprogrammeringssessie mislukt. In geval van een fout meldt herprogrammering een alarm met aanduiding van de storing, en wordt een foutcode en de tekst van het probleem in het berichtencentrum geplaatst.

RN38933,0000042 -18-25JUL11-1/1

Alarmschermen

SPN.FMI	Geldende storingstoestand	Aanbevolen oplossingen
158.3	Door VTI geschakelde voedingsspanning te hoog	Het spanningsniveau van de geschakelde voeding is hoger dan de nominale waarde. Contactsleutel uit- en weer aanzetten. Als deze diagnosecode opnieuw verschijnt, voedingsbedrading controleren. Contact opnemen met uw John Deere dealer.
158.4	Door VTI geschakelde voedingsspanning te laag	De geschakelde voedingsspanning is lager dan de nominale waarde. Contactsleutel uit- en weer aanzetten. Als deze diagnosecode opnieuw verschijnt, accu controleren. Contact opnemen met uw John Deere dealer.
168.3	Ongeschakelde voedingsspanning te hoog	Het spanningsniveau van de accuvoeding is hoger dan de nominale waarde. De voeding van het display uit- en weer inschakelen. Als deze diagnosecode opnieuw verschijnt, bedrading controleren. Contact opnemen met uw John Deere dealer.
168.4	Ongeschakelde voedingsspanning te laag	Het spanningsniveau van de accu is lager dan de nominale waarde. De voeding van het display uit- en weer inschakelen. Als deze diagnosecode opnieuw verschijnt, accuvoeding controleren en indien nodig bijladen. Contact opnemen met uw John Deere dealer.
609.12	Regelaar 2	Permanente onbereikbaarheid van kanaal gedetecteerd op SPI communicatielijnen. Contact opnemen met uw John Deere dealer.
1386	Temperatuur display te hoog	De LCD achtergrondverlichting werd niet uitgeschakeld toen de temperatuur boven de hoogste grenswaarde kwam. Contact opnemen met uw John Deere dealer.
1386.1	Temperatuur display te laag	De LCD achtergrondverlichting werd niet uitgeschakeld toen de temperatuur onder de laagste grenswaarde kwam. Contact opnemen met uw John Deere dealer.
2040.9	Bronadres 40	Hartslagbericht van PDU ontbreekt reeds langer dan 60 seconden. De verbinding opnieuw controleren. Contact opnemen met uw John Deere dealer.
3597.2	Abnormale geregelde 5,0 V spanning	De geregelde 5,0 V spanning valt buiten het bereik. Op Annuleren klikken als dit af en toe gebeurt. Als dit voortdurend gebeurt, contact opnemen met uw John Deere dealer.
3598.2	Abnormale geregelde 1,5 V spanning	De geregelde 1,5 V spanning valt buiten het bereik. Op Annuleren klikken als dit af en toe gebeurt. Als dit voortdurend gebeurt, contact opnemen met uw John Deere dealer.
3599.2	Abnormale geregelde 3,3 V spanning	De geregelde 3,3 V spanning valt buiten het bereik. Op Annuleren klikken als dit af en toe gebeurt. Als dit voortdurend gebeurt, contact opnemen met uw John Deere dealer.
521780.12	USB netwerk	Een te hoge stroom is gedetecteerd in het USB circuit Contact opnemen met uw John Deere dealer.
523310.12	Storing niet-vluchtig geheugen lezen/schrijven	Lezen/schrijven van/naar NOR flashgeheugen mislukt. Uw John Deere dealer raadplegen.
523771.3	CCD+ netspanning te hoog	De spanning op de CCD_HOOG lijn van het CCD-netwerk is hoger dan de nominale waarde. De voeding van het display uit- en weer inschakelen. Als deze diagnosecode opnieuw verschijnt, kabelboombedrading controleren.
523771.3	CCD+ netspanning te laag	De spanning op de CCD_HOOG lijn van het CCD-netwerk is lager dan de nominale waarde. De voeding van het display uit- en weer inschakelen. Als deze diagnosecode opnieuw verschijnt, accu en kabelboombedrading controleren.
523772.4	CCD- netspanning te hoog	De spanning op de CCD_Laag lijn van het CCD-netwerk is hoger dan de nominale waarde. De voeding van het display uit- en weer inschakelen. Als deze diagnosecode opnieuw verschijnt, kabelboombedrading controleren.
523772.4	CCD- netspanning te laag	De spanning op de CCD_Laag lijn van het CCD-netwerk is lager dan de nominale waarde. De voeding van het display uit- en weer inschakelen. Als deze diagnosecode opnieuw verschijnt, accu en kabelboombedrading controleren.
523773.3	Voertuig CAN+ netspanning te hoog	De spanning op de CAN_HOOG lijn van de bus van het voertuig (bus van de trekker) is hoger dan de nominale waarde. De voeding van het display uit- en weer inschakelen. Als deze diagnosecode opnieuw verschijnt, kabelboombedrading controleren.
523773.4	Voertuig CAN+ netspanning te laag	De spanning op de CAN_HOOG lijn van de bus van het voertuig (bus van de trekker) is lager dan de nominale waarde. De voeding van het display uit- en weer inschakelen. Als deze diagnosecode opnieuw verschijnt, accu en kabelboombedrading controleren.
523774.3	Voertuig CAN- netspanning te hoog	De spanning op de CAN_LAAG lijn van de bus van het voertuig (bus van de trekker) is hoger dan de nominale waarde. De voeding van het display uit- en weer inschakelen. Als deze diagnosecode opnieuw verschijnt, bedrading controleren.
523774.4	Voertuig CAN- netspanning te laag	De spanning op de CAN_LAAG lijn van de bus van het voertuig (bus van de trekker) is lager dan de nominale waarde. De voeding van het display uit- en weer inschakelen. Als deze diagnosecode opnieuw verschijnt, accu en kabelboombedrading controleren.
524050.12	Storing real-time klok	De real-time klok werkt niet goed. De oorzaak kan zijn dat de RTC-chip beschadigd is of dat er geen voeding op de chip staat.
524215.3	Werktuig CAN+ netspanning te hoog	De spanning op de CAN_HOOG lijn van de bus van het werktuig is hoger dan de nominale waarde. De voeding van het display uit- en weer inschakelen. Als deze diagnosecode opnieuw verschijnt, kabelboombedrading controleren.

Vervolg op volgende pagina

CZ76372,00001D7 -18-11OCT10-1/2

Verhelpen van storingen en diagnoses

524215.4	Werktuig CAN+ netspanning te laag	De spanning op de CAN_HOOG lijn van de bus van het werktuig is lager dan 0,5 V. Voeding naar display uit- en inschakelen. Als deze diagnosecode opnieuw verschijnt, accuvoeding controleren en accu indien nodig bijladen.
524217.3	Werktuig CAN+ netspanning te hoog	De spanning op de CAN_HOOG lijn van de bus van het werktuig is hoger dan de nominale waarde. De voeding van het display uit- en weer inschakelen. Als deze diagnosecode opnieuw verschijnt, bedrading controleren.
524217.4	Werktuig CAN+ netspanning te laag	De spanning op de CAN_LAAG lijn van de bus van het werktuig is lager dan de nominale waarde. De voeding van het display uit- en weer inschakelen. Als deze diagnosecode opnieuw verschijnt, accuvoeding controleren en accu indien nodig bijladen.

CZ76372,00001D7 -18-11OCT10-2/2

Diagnose-adressen

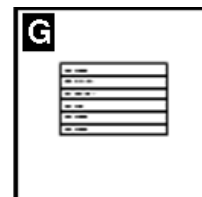
Toets BERICHTENCENTRUM > Toets DIAGNOSE-ADRESSEN > Vervolgkeuzelijst APPARAAT >> "Werktuig VT;.001"

PC8655 —UN—05AUG05



Toets BERICHTENCENTRUM

PC8668 —UN—05AUG05



Toets DIAGNOSE-ADRESSEN

Adresnummer	Adresnaam
008	Ongeschakelde voedingsspanning
009	Geschakelde voedingsspanning
010	Inwendige temperatuur van eenheid
011	Voertuig CAN - Status bus
012	Voertuig CAN - CAN HOGE spanning
013	Voertuig CAN - CAN LAGE spanning
015	Werktuig CAN - Status bus
016	Werktuig CAN - CAN HOGE spanning
017	Werktuig CAN - CAN LAGE spanning
018	Aantal malen gebruik flashgeheugen
019	Bedrijfsuren
020	1,5 V geregelde voedingsspanning
021	3,3 V geregelde voedingsspanning
022	5,0 V geregelde voedingsspanning
023	Status radarinvoer
024	Status werktuigschakelaar
025	Externe analoge ingangsspanning
026	Status compact flash-station
028	CCD Bus - Status bus
029	CCD Bus - Positieve spanning
030	CCD Bus - Negatieve spanning
031	Status paneeltoetsen
032	Storing real-time klok (RTC)
033	Maximale standby-tijd
038	Helderheid synchroniseren
039	Luminantie overdag
040	Verhouding tussen maximale en minimale luminantie overdag
041	Luminantie 's nachts
042	Verhouding tussen maximale en minimale luminantie 's nachts
043	Volume inwendige luidspreker
044	ISO functie instance van display
045	Instellingen - Landcode
046	Instellingen - Taalcode

Vervolg op volgende pagina

RN38933,000006D -18-25JUL11-1/2

Adresnummer	Adresnaam
047	Instellingen - Numerieke indeling
048	Instellingen - Datumnotatie
049	Instellingen - Tijdnotatie
050	Instellingen - Maateenheden voor afstand
051	Instellingen - Maateenheden voor oppervlakte
052	Instellingen - Maateenheden voor volume
053	Instellingen - Maateenheden voor massa
054	Instellingen - Maateenheden voor temperatuur
055	Instellingen - Maateenheden voor druk
056	Instellingen - Maateenheden voor kracht
057	Instellingen - GPS tijdssynchronisatie
058	Instellingen - Huidige datum
059	Instellingen - Huidige tijd
060	Constante voor radarkalibratie
062	Wachtwoord toegangsbeheerder
227	Onderdeelnummer opstartblokprogramma (software)
228	Versienummer opstartblokprogramma (software)
231	Onderdeelnummer servicepack voor PCB (software)
232	Versienummer servicepack voor PCB (software)
233	Onderdeelnummer virtuele terminal (software)
234	Versienummer virtuele terminal (software)
235	Onderdeelnummer apparaat (hardware)
236	Serienummer apparaat (hardware)
247	Actueel voertuigmodelnummer
248	Actueel voertuigserienummer
249	Origineel voertuigmodelnummer
250	Origineel voertuigserienummer

RN38933,000006D -18-25JUL11-2/2

Pop-up vensters storingscodes — Platform Core software

STORINGSTOESTAND	STORINGSBESCHRIJVING	ALARMTEKST
	Overbelasting inkomende communicatie CAN-bus.	Overbelasting communicatie CAN-bus. Display opnieuw instellen of voeding uit- en weer inschakelen.
	Als de object pool van een werktuig door de VT wordt afgewezen	Een technisch probleem verhindert de goede werking van het display met het volgende werktuig. Contact opnemen met de werktuigfabrikant met deze informatie:
	Een geldig USB station is aangebracht dat verkeerde setupgegevens bevat.	De setupgegevens op het USB station zijn ongeldig. De setupgegevens opnieuw van uw computer op het station opslaan.
	Er is een geldig USB station aangebracht dat verkeerde setupgegevens bevat die niet door deze versie van de displaysoftware kunnen worden gelezen.	De setupgegevens op het USB station kunnen niet door het display worden gelezen. Uw displaysoftware updaten.
	Er is een USB station aangebracht dat niet door het display kan worden gebruikt.	Het USB station is niet compatibel met het display. Een ander station gebruiken.
	Als de gebruiker bezig is met de instelling van een nieuwe werkzaamheid en naar de thuispagina overschakelt, dan worden de toepassingen op de thuispagina uitgeschakeld. Ook als de gebruiker de status van een project wijzigt, worden de toepassingen op de thuispagina uitgeschakeld. In beide gevallen is er geen fout	Er is een alarm of pop-up in de GreenStar toepassing die uw aandacht vereist.
	USB station 90% vol	USB station ontladen en opschonen of binnenkort nieuw station plaatsen.
	USB station vol	USB station ontladen en opschonen of nieuw station plaatsen.
	VI werktuig is verwijderd	Geen communicatie met ISO werktuig. Als het werktuig niet is losgekoppeld, aansluitingen controleren en voeding uit- en inschakelen.
	Intern geheugen vol -- van VI Object Pools	Intern geheugen speciaal voor ISO werktuigen is vol. Werktuigen verwijderen om geheugenruimte vrij te maken.
	Intern geheugen vol - met documentatie- en gebogen-spoorgegevens	Intern geheugen is vol.
	Nieuwe software gevonden voor display	Nieuwe software gevonden voor display. (Dit alarm verschijnt bij elke voedingscyclus of als het USB station opnieuw wordt geplaatst.)
	De volgende VI(s) communiceert niet meer met het display. Controleer deze apparatuur en CAN-busbedrading.	Bepaalde apparatuur communiceert niet meer met het display. CAN-busbedrading controleren.
	Overbelasting inkomende communicatie CAN-bus.	Overbelasting communicatie CAN-bus. Display opnieuw instellen of voeding uit- en weer inschakelen.
	Storing gedetecteerd in intern displaygeheugen. (Herprogrammeren)	Een fout is opgetreden tijdens herprogrammering. Herprogrammeringsproces opnieuw uitvoeren. Als het probleem opnieuw optreedt, uw John Deere dealer raadplegen.
	Fout herprogrammering legacy apparaat. Apparaat geeft geen info over versie	Een fout is opgetreden tijdens herprogrammering. Herprogrammeringsproces opnieuw uitvoeren. Als het probleem opnieuw optreedt, uw John Deere dealer raadplegen.
	Legacy apparaat niet gevonden tijdens programmeren van product	Apparaat niet gevonden tijdens programmeren van product. Bedrading en aansluitingen controleren.
	De setupgegevens proberen kopiëren op een "nieuw" station dat reeds setupgegevens bevat	Vorige setupgegevens op USB station gevonden. DOORGAAN selecteren om deze gegevens te overschrijven. Toets ANNULEREN selecteren om kopiëren naar station af te breken. (Als de gebruiker wil doorgaan, is er een tweede pop-up)"Weet u zeker dat u wilt overschrijven?"
	Verkeerde activeringscode	Ongeldige activeringscode. Activeringscode opnieuw invoeren.
	Klant tracht een grens te registreren waar er reeds een is.	Weet u zeker dat u de grens opnieuw wilt definiëren?
	Alle schermen Nieuw/Bewerken: Gebruiker probeert een dubbele naam in een van de schermen Nieuw/Bewerken aan te maken	Deze invoer wordt reeds gebruikt. Een nieuwe invoer selecteren of annuleren om de invoer te wijzigen.
	Dit alarm wordt weergegeven nadat we een aanraakgebeurtenis gedurende 60 seconden hebben ontvangen.	Het aanraakscherm is defect. Het apparaat rebooten; een externe displaybediening of de paneeltoetsen op de achterkant van dit display gebruiken voor de schermreactie. Als het probleem aanhoudt, contact opnemen met uw John Deere dealer.
	Dit alarm wordt weergegeven nadat we een aanraakgebeurtenis gedurende 60 seconden hebben ontvangen.	Een toets is defect. Het display rebooten. Als het probleem aanhoudt, contact opnemen met uw John Deere dealer.
	GPS alarmeren voor GreenStar Basic/Deluxe	
	Communicatiestoring 200 GPS	Geen communicatie met GPS ontvanger. Aansluiting op GPS ontvanger controleren.
	Geen GPS. Spoorvolgning uitgeschakeld	Geen GPS positie beschikbaar. Controleren of de GPS ontvanger goed zicht op de lucht heeft.

Vervolg op volgende pagina

RN38933,000006C -18-25JUL11-1/2

STORINGSTOESTAND	STORINGSBESCHRIJVING	ALARMTEKST
	Geen diff. spoorvolging uitgeschakeld.	Geen differentieelcorrectie GPS beschikbaar. Controleren of de GPS ontvanger goed zicht op de lucht heeft.
	2D GPS in gebruik.	2D GPS in gebruik. Controleren of de GPS ontvanger goed zicht op de lucht heeft.
	Onnauwkeurige spoorvolging. GPS ontvanger moet worden ingesteld op 5 Hz frequentie. Instellingen op ontvanger bevestigen.	Uitvoer van GPS ontvanger moet worden ingesteld op 5 Hz. Instellingen op GPS ontvanger bevestigen en uitvoer in 5 Hz wijzigen. (Voor regelaars van andere fabrikanten) <i>OPMERKING: Regelaars van andere fabrikanten zijn regelaars die gebruik maken van de RS232 verbinding (Field Doc verbinden) en regelaars die voldoen aan ISOBUS en taakregelaarfunctionaliteit ondersteunen.</i>
	Fouten taal laden:	
	CRC verkeerd, dubbelpunt ontbreekt, verkeerde prep koptekst enz.	Corrupt bestand gedetecteerd bij laden taal. Software weer op USB station laden.
	Hardware compat. versie stemt niet overeen.	Ongeldige hardware voor taalbestand. Software weer op USB station laden.
	Softwareversie stemt niet overeen.	Taalbestand niet compatibel met toepassing. Software weer op USB station laden.
	Timeout wacht op CAN62 antwoord op verzoek	Apparaat heeft programmering van taal niet gestart. Software weer op USB station laden.
	Doel stuurde STORING in CAN62 antwoord op verzoek	Apparaat niet doorgegaan met programmering van taal. Software weer op USB station laden.
	Timeout wacht op CAN62 antwoord op checksum	Apparaat heeft een taal checksum niet gemeld. Software weer op USB station laden.
	Doel stuurde STORING in CAN62 antwoord op checksum	Apparaat heeft een ongeldige taal checksum gemeld. Software weer op USB station laden.
	Timeout wacht op CAN62 antwoord op verwijderen	Apparaat heeft niet geantwoord op verzoek om taal te verwijderen. Software weer op USB station laden.
	Doel stuurde STORING in CAN62 antwoord op verwijderen	Apparaat heeft taal niet verwijderd. Software weer op USB station laden.
	Flash schrijven mislukt.	Storing apparaat bij schrijven van taal naar geheugen. Software weer op USB station laden.
	Timeout wacht op CAN62 antwoord op nieuwe gegevens	Apparaat vroegtijdig gestopt met programmeren van taal. Software weer op USB station laden.
	Product-ID stemt niet overeen	Taal is niet compatibel met geladen product. Software weer op USB station laden.

Platform Core software

RN38933,000006C -18-25JUL11-2/2

Pop-up vensters storingscodes — Documentatiesoftware

STORINGSTOESTAND	STORINGSBESCHRIJVING	ALARMTEKST
	Taak geselecteerd, registratie is aan, verplichte details van werkzaamheid niet gedefinieerd.	Geen details van werkzaamheid gedefinieerd. Naar GreenStar setup gaan en info over werkzaamheid invoeren.
	Ongeldige prescriptie	Prescriptiebestand is ongeldig. -Controleren of eenheden op prescriptie juist zijn.
	Totalen: Cliënt niet gedefinieerd	Alarm zegt dat de gebruiker een cliënt moet selecteren om totalen te bekijken.
	Totalen: Cliënt en boerderij gedefinieerd, perceel niet gedefinieerd.	Alarm zegt dat de gebruiker een perceel moet selecteren om totalen voor perceel, taak of lading te bekijken.
	Totalen: CFF, taak en werkzaamheid gedefinieerd, type gewas/product niet gedefinieerd.	Geen alarm. Werkzaamheid naar standaard "" gegaan en taaktotaal worden vermeld.
	Totalen: CFF en type gewas/product gedefinieerd, taak en/of werkzaamheid niet gedefinieerd.	Alarm zegt dat de gebruiker een taak en werkzaamheid moet selecteren om totalen voor perceel of lading te bekijken.
	Totalen: Cliënt, gewas en taak gedefinieerd, boerderij en perceel niet gedefinieerd.	Geen alarm. Taak en werkzaamheid naar standaard "" gegaan en gewastotaal worden vermeld.
	Reset totalen op nul	Weet u zeker dat u de hieronder vermelde totalen op nul wilt instellen?
	Om een producttoepassing te registreren, moet u een producttype en productnaam in een van de vensters PRODUCT TOEVOEGEN kiezen. Keuze is VERANDEREN, waardoor de gebruiker naar het scherm productoverzicht gaat, of WERKZAAMHEID VERWIJDEREN dat het bericht "Weet u zeker dat u deze werkzaamheid wilt wissen" weergeeft.	Om een producttoepassing te registreren, moet u een producttype en productnaam in een van de vensters Product toevoegen kiezen.
	Als geen producten in een toepassing zijn gespecificeerd	Er zijn geen producten gespecificeerd; een product selecteren.
	Er wordt een alarm gegeven als een prescriptie in Field Doc is geselecteerd maar niet in de setup pootmachine/veldspuit.	Prescriptie beschikbaar maar niet geselecteerd. Naar setup werktuig gaan om de prescriptie als de waarde te selecteren.
	Er wordt een alarm gegeven als een prescriptie in Field Doc is geselecteerd, maar de pootmachine/veldspuit is buiten de perceelgrens voor de prescriptie. Standaard Rx waarde wordt gebruikt.	Machine buiten de perceelgrens voor de prescriptie. Standaard prescriptiewaarde wordt gebruikt.
	Bij het opstarten wordt een alarm gegeven als een prescriptie wordt gebruikt en de prescriptievermenigvuldiger voor een werkzaamheid is niet op 100% ingesteld.	Prescriptievermenigvuldiger niet 100%.
	Werktuigbreedte ingesteld op nul.	Werktuigbreedte is ingesteld op nul. Werktuigbreedte is vereist om gegevens te registreren.
	Om het even waar: Gebruiker selecteert de toets DOCUMENTATIE voordat CFFT wordt ingevuld.	Bij de toets Hulpmiddelen een cliënt, boerderij, perceel en taak kiezen.
	Geen communicatie met aangesloten regelaar.	Geen communicatie met regelaar. Als de regelaar niet is losgekoppeld, aansluitingen controleren en voeding uit- en inschakelen. Als de regelaar wel is losgekoppeld, de geselecteerde werkzaamheden doornemen.
	Field Doc heeft bepaalde periodieke berichten niet ontvangen	Geen communicatie met regelaar. Als de regelaar niet is losgekoppeld, aansluitingen controleren en voeding uit- en inschakelen. Als de regelaar wel is losgekoppeld, de geselecteerde werkzaamheden doornemen.
		Prescriptie beschikbaar maar niet geselecteerd. Setup op werktuig controleren om te verzekeren dat de prescriptie als de waarde is geselecteerd.
	Setup Air Cart: Air Cart is op de bus; eerste tank is gedefinieerd met een werkzaamheid; tweede tank is aangemaakt met hetzelfde type werkzaamheid als de eerste tank.	U maakt een andere zaaiwerkzaamheid (toepassing) aan). Wilt u dat deze dezelfde is als de zaaiwerkzaamheid (toepassing) voor de voorste (middelste)(achterste) tank?
	Setup Air Cart: Gebruiker selecteert Enter voor het vorige bericht	De tankverhoudingen voor elke tank invoeren. (indien van toepassing).
	Setup Air Cart: Gebruiker voert tankverhoudingen in die samen niet 100 zijn	Tankverhoudingen moeten samen 100 zijn
	SeedStar selecteert Rx maar in Documentatie is Rx niet geselecteerd.	Geen prescriptiebestand voor geselecteerd perceel. -Controleren of perceel en werkzaamheid juist zijn. - Controleren of prescriptie op USB station staat. - Zo nodig prescriptie opnieuw op station opslaan.
	Scherf tankmengsel: Gebruiker probeert een tweede bestanddeel aan een tankmengsel toe te voegen zonder drager- of basisoplossingswaarde	U moet een drager- en basisoplossingswaarde invoeren voordat een tankmengsel wordt samengesteld
	Mogelijk is een onjuist model geselecteerd	Gekozen regelaarmodel RS232 is onjuist. Controleren en fabrikant en modelnummer nogmaals invoeren.
	Momenteel is registratie niet toegestaan	Momenteel is registratie niet toegestaan. Instellingen op regelaar RS232 controleren.
	Alarm voor handmatige regelaar wanneer doelwaarde verandert	Doelwaarde is veranderd. Alarm voor handmatige regelaar.

Vervolg op volgende pagina

CZ76372,00001DB -18-12OCT10-1/2

STORINGSTOESTAND STORINGSBESCHRIJVING	ALARMTEKST
Alarm wanneer Raven alles communiceert behalve een werkelijke waarde	Raven regelaar communiceert niet de werkelijke waarde. Instellingen van Raven regelaar en aansluitingen op het display controleren.
Voor elke regelaar is speciale behandeling nodig om de toestand van de aansluiting te bewaken	Communicatieprobleem met regelaar. Aansluitingen op regelaar controleren.

CZ76372,00001DB -18-12OCT10-2/2

GreenStar diagnose

Voor Documentatie benodigde items

Om Documentatie te laten functioneren zijn onderstaande items nodig:

- Cliënt, boerderij en perceel
- Taak
- Bediening
- Details van de werkzaamheid
- Producttype/-naam
- Doelwaarden/Eenheden
- Registratiebron
- Werktuigbreedte/offsets
- Setup regelaar (bij gebruik van regelaars van andere fabrikanten)

OPMERKING: Regelaars van andere fabrikanten zijn regelaars die gebruik maken van de

RS232 verbinding (Field Doc verbinden) en regelaars die voldoen aan ISOBUS en taakregelaarfunctionaliteit ondersteunen.

Voor begeleiding benodigde items

Om Begeleiding te laten functioneren zijn onderstaande items nodig:

- Spoorvolgmodus ingesteld op Recht spoor, Gebogen spoor, Cirkelspoor (alleen beschikbaar met optionele PivotPro module) of Row Finder.
- Spoorafstand (hoofdstuk Uitrusting van de Algemene opstelling van GreenStar Basics/Pro raadplegen)
- Spoor 0 (behalve bij Gebogen spoor en Row Finder)
- GPS signaal (StarFire signaal vereist)

RN38933,0000043 -18-12AUG11-1/1

Verhelpen van storingen en diagnoses

Vanaf 1 januari 2012 is aankoop van het product niet langer inclusief GreenStar ondersteuning voor een jaar. Een ondersteuningsovereenkomst moet worden aangeschaft voor ondersteuning via e-mail en telefoon.

AMS contactcentrum voor klanten.

E-mail GreenStar@JohnDeere.com

Noord-Amerika 1-888-GRN-STAR

Australië 0011-800-0001-3373

Nieuw-Zeeland 00-800-0000-3333

Extra opties

bezoek <http://StellarSupport.com>

of neem contact op met uw John Deere dealer.

CZ76372,000034D -18-22AUG11-1/1

Index

	Pagina		Pagina
A		P	
Adressen		Platform Core software	
Diagnose.....	95-12	Storingscodes.....	95-14
Alarmschermen.....	95-10	Pootmachines	
		Swath Control Pro.....	85-5
B		S	
Begeleiding		Software	
Alarmen.....	95-1	Documentatiesoftware	
Vereisten.....	95-17	Storingscodes.....	95-16
Berichtencentrum.....	95-3	Platform Core software	
Pictogrammen.....	95-4	Storingscodes.....	95-14
D		Status bus.....	95-7
Diagnose		Storingscodes.....	95-6
Adressen.....	95-12	Pop-up vensters	
AutoTrac.....	95-1	Documentatiesoftware.....	95-16
Begeleiding.....	95-17	Platform Core software.....	95-14
Berichtencentrum.....	95-3	Swath Control Pro	
Documentatie.....	95-17	Instellingen.....	85-5
Documentatiesoftware		Naslaggids metrisch.....	85-8
Storingscodes.....	95-16	Naslaggids SAE.....	85-10
GPS.....	95-1		
GreenStar.....	95-17	V	
Info apparaten.....	95-7	Veldspuiten	
Platform Core software		Swath Control Pro.....	85-5
Storingscodes.....	95-14	Verhelpen van storingen	
SSU.....	95-1	AutoTrac.....	95-1
Status bus.....	95-7	Berichtencentrum.....	95-3
Storingscodes.....	95-6	Diagnose-adressen.....	95-12
Diagnose-adressen.....	95-5	Documentatie.....	95-17
Documentatie		Documentatiesoftware	
Vereisten.....	95-17	Storingscodes.....	95-16
Documentatiesoftware		GPS.....	95-1
Storingscodes.....	95-16	Info apparaten.....	95-7
F		Platform Core software	
Foutcodes		Storingscodes.....	95-14
Herprogrammeren.....	95-9	SSU.....	95-1
Foutcodes herprogrammeren.....	95-9	Status bus.....	95-7
		Storingscodes.....	95-6
G			
GreenStar			
Diagnose.....	95-17		
H			
Herprogrammeren.....	95-5		
I			
Info apparaten.....	95-7		
Instellingen			
Swath Control Pro.....	85-5		

Met John Deere komt het werk klaar

John Deere onderdelen

Wij helpen u om stilstandtijd tot een minimum te beperken door originele John Deere onderdelen vliegensvlug te leveren.

Daarom houden wij een omvangrijk, goed gesorteerd assortiment op voorraad om onmiddellijk aan uw behoefte te kunnen voldoen.



TS100 —UN—23AUG88

JS56696,0000239 -18-08FEB08-1/1

Het juiste gereedschap

Precisiegereedschap en testapparatuur maken het mogelijk snel storingen te herkennen, te lokaliseren en op te heffen . . . om u tijd en geld te besparen.



TS101 —UN—23AUG88

JS56696,000023A -18-08FEB08-1/1

Goed geschoold technisch personeel

Voor de John Deere service-organisatie is "volleerd" onbekend.

Op regelmatig georganiseerde cursussen leren onze monteurs hun machines van binnen en van buiten kennen.

Het resultaat?

Kennis en ervaring waarop u kunt bouwen.



TS102 —UN—23AUG88

JS56696,000023B -18-08FEB08-1/1

Snel ter plekke

Wij willen u snel en effectief helpen, vooral dan en daar, waar u hulp het dringendst nodig hebt.

Wij repareren bij u of in onze werkplaats, al naar de omstandigheden: u kunt steeds op ons rekenen.

JOHN DEERE HEEFT DE BESTE SERVICE: Wij zijn er wanneer u ons nodig hebt.



TS103 —UN—23AUG88

JS56696,000023C -18-08FEB08-1/1

