

CommandCenter™ de generația a 4-a

Versiune software: 10.32.3817-XXX



JOHN DEERE

MANUALUL OPERATORULUI

CommandCenter™ de generația a 4-a

OMPFP26776 EDIȚIA J5 (ROMANIAN)

John Deere Ag Management Solutions

Introducere

Cuvânt înainte

VĂ MULȚUMIM pentru achiziționarea unui produs John Deere.

CITIȚI ACEST MANUAL cu atenție pentru a afla cum să utilizați și să întrețineți corect produsul. Nerespectarea instrucțiunilor poate provoca leziuni corporale sau defectarea echipamentelor. Acest manual și autocolantele de siguranță de pe produsul dvs. pot fi disponibile și în alte limbi. Consultați www.techpubs.deere.com (Ag&Turf/JDPS), www.johndeeretechno.com (C&F) sau distribuitorul John Deere pentru a comanda.

ACEST MANUAL TREBUIE CONSIDERAT parte componentă a produsului dvs. și trebuie să rămână împreună cu acesta în cazul vânzării.

DIMENSIUNILE din acest manual sunt exprimate atât în unități metrice, cât și în unități specifice S.U.A. echivalente. Utilizați numai piesele de schimb și organele de asamblare corespunzătoare. Dispozitivele de fixare cu specificații exprimate în sistem metric sau imperial pot necesita o cheie fixă cu dimensiuni exprimate în sistem metric sau imperial.

PARTEA STÂNGĂ ȘI CEA DREAPTĂ se determină stând cu fața spre direcția de înaintare a produsului sau a instrumentului la deplasarea înainte.

SCRIEȚI NUMERELE DE IDENTIFICARE ALE PRODUSULUI (PIN) în secțiunea pentru Specificații sau numerele produsului. Înregistrați exact toate numerele pentru a facilita urmărirea produsului în caz de furt. Informațiile PIN sunt utile atunci când comandați piese. Păstrați numerele de identificare într-un loc sigur în afara produsului.

GARANȚIA este oferită ca parte a programului de asistență John Deere pentru clienții care utilizează și întrețin echipamentul conform indicațiilor din acest manual. Garanția este explicată în certificatul de garanție sau instrucțiunile pe care trebuie să le fi primit la momentul achiziției.

Această garanție vă oferă siguranța că John Deere va înlocui sau repara produsele proprii care se defectează în perioada de garanție. În unele situații, John Deere oferă, de asemenea, îmbunătățiri pe teren, deseori fără costuri pentru client, chiar dacă produsul nu mai este în

garanție. Dacă echipamentul este utilizat abuziv sau modificat pentru a-i mări performanțele față de specificațiile inițiale din fabricație, garanția devine nulă și pot fi refuzate îmbunătățirile pe teren.

Dacă nu sunteți primul proprietar al acestui produs, este în interesul dvs. să contactați reprezentantul John Deere local pentru a-i comunica numărul de serie al acestei unități. Acest lucru va ajuta John Deere să vă informeze referitor la ediții noi sau îmbunătățiri ale produselor.

DX,IFC5E-58-08SEP25

John Deere vă stă la dispoziție



TS201—UN—15APR13

Satisfacția clienților este importantă pentru John Deere.

Distribuitorii noștri se străduiesc să vă ofere componente și servicii în mod prompt și eficient:

- Piese de întreținere și service pentru susținerea echipamentului dvs.
- Tehnicienii de service instruiți și instrumentele de diagnosticare și reparații necesare pentru lucrări de service la echipamentul dvs.
- **Sunt disponibile piese de schimb John Deere, servicii de reparații și informații pentru întreținere sau reparații. Pentru mai multe informații, accesați deere.com or deere.ca.**

DX,IFC,JDS-58-30SEP25

Mărci comerciale

Mărci comerciale	
APEX™	Marcă comercială a Deere & Company
ArcGIS™	Marcă comercială a Esri
AutoPath™	Marcă comercială a Deere & Company
AutoTrac™	Marcă comercială a Deere & Company
BeeLine™	Marcă comercială a Relish Technologies Ltd.
Bluetooth®	Marcă comercială a Bluetooth SIG
CommandARM™	Marcă comercială a Deere & Company

Introducere

CommandCenter™	Marcă comercială a Deere & Company
CommandQuad™	Marcă comercială a Deere & Company
CommandPro™	Marcă comercială a Deere & Company
e18™	Marcă comercială a Deere & Company
e23™	Marcă comercială a Deere & Company
Efficiency Manager™	Marcă comercială a Deere & Company
Field Doc™	Marcă comercială a Deere & Company
GreenSeeker®	Marcă comercială a Trimble Navigation Limited Corporation
GreenStar™	Marcă comercială a Deere & Company
Hagie™	Marcă comercială a Hagie Manufacturing Company
iGrade™	Marcă comercială a Deere & Company
IMS™	Marcă comercială a Deere & Company
iTEC™	Marcă comercială a Deere & Company
IVT™	Marcă comercială a Deere & Company
JDLINK™	Marcă comercială a Deere & Company
PowerShift™	Marcă comercială a Deere & Company
RowSense™	Marcă comercială a Deere & Company
SeedStar™	Marcă comercială a Deere & Company
See & Spray	Marcă comercială a Deere & Company
Service ADVISOR™	Marcă comercială a Deere & Company
StarFire™	Marcă comercială a Deere & Company
StellarSupport™	Marcă comercială a Deere & Company
Trimble®	Marcă comercială a Trimble
Wi-Fi®	Marcă comercială a Wi-Fi Alliance

ch177nn,1685609353995-58-08JUN23

Librăria de informații tehnice John Deere

Este posibil ca anumite funcții ale produsului să nu fie prezentate în cadrul acestui document, datorită modificărilor aduse produsului după momentul tipăririi. Înainte de utilizare, citiți cel mai recent manual de utilizare. Pentru a obține un exemplar, contactați distribuitorul sau accesați techpubs.deere.com.

CZ76372,000071F-58-04AUG25

Manualul de utilizare pe ecran

Manualul de utilizare al afișajului de generația a 4-a este disponibil pe afișaj în aplicația Centru de asistență.

Consultați Asistența pe ecran din secțiunea Introducere privind afișajul.

AL70325,00005A6-58-07NOV19

Descărcați actualizările software

Asigurați-vă că afișajul este actualizat cu cel mai recent software. Actualizările software sunt disponibile pentru descărcare de la:

<https://my.deere.com/software-downloads/software-manager/>

CZ76372,000071E-58-17JUN14

Componentele CommandCenter de generația a 4-a

Afișajul CommandCenter de generația a 4-a conține următoarele componente:

Nume pentru conformitatea cu reglementările

Procesor 4600 – controler multifuncțional, server premium integrat (IPVS)

Procesor 4200 – controler multifuncțional, server cu specificații medii integrat (IMVS)

Procesor 4100 – controler multifuncțional, server avantajos integrat (IAVS)

ch177nn,1685613981788-58-08JUN23

Cuprins

	Pagina		Pagina
Siguranță		Uniunea Economică Eurasiatică – EAC	11-11
Recunoașterea informațiilor de siguranță	05-1	Declarație de conformitate UE	11-14
Înțelegerea Cuvintelor de Semnalizare	05-1	Declarație de conformitate UE	11-15
Respectați instrucțiunile de siguranță	05-1	Declarație de conformitate UE	11-16
Efectuarea Întreținerii în Condiții de		Declarație de conformitate UE	11-17
Siguranță	05-2	Declarație de conformitate UE	11-18
Utilizați corect treptele și mânerele	05-2	Declarație de conformitate UE	11-19
Manipularea componentelor electronice și a		Declarație de conformitate UE	11-20
suporturilor acestora în siguranță	05-2	Declarație de conformitate Regatul Unit	11-21
Utilizați displayul electronic în mod		Declarație de conformitate Regatul Unit	11-22
corespunzător	05-3	Declarație de conformitate Regatul Unit	11-23
Utilizarea sistemelor de ghidare în condiții de		Declarație de conformitate Regatul Unit	11-24
siguranță	05-3	Declarație de conformitate Regatul Unit	11-25
Utilizați corect centura de siguranță	05-4	Declarație de conformitate Regatul Unit	11-26
Păstrați distanța față de echipamentul de		Declarație de conformitate Regatul Unit	11-27
recoltare	05-4		
Curățarea senzorilor de rânduri	05-4	Introducere privind afișajul	
Utilizarea Tractorului în Condiții de Siguranță	05-5	Asistența pe Ecran	15-1
Utilizarea sistemelor de automatizare a		CommandCenter de generația a 4-a	15-1
instrumentului în condiții de siguranță	05-6	Procesorul afișajului CommandCenter de	
Evitați fluidele sub înaltă presiune	05-6	generația a 4-a	15-1
Citiți manualele de utilizare pentru unitățile		Monitor extins	15-2
de control ISOBUS	05-6	Structura paginii de rulare	15-3
Evitați accidente la mersul înapoi	05-7	Centrul de stări	15-3
Prevenirea electrocutării și a incendiilor	05-7	Tastele soft de comandă rapidă	15-3
Evitați cablurile electrice	05-7	Meniu	15-4
		Activarea Basics	15-4
		Activările suplimentare	15-4
		Activări demonstrative	15-4
Semnele de Siguranță		Afișaj și sunet	
Avertisment de siguranță — AutoTrac		Afișaj și sunet	20-1
detectat	10-1	Strălucire	20-1
Avertisment de siguranță — Perimetru		Sunet	20-1
netraversabil	10-1	Afișaje multiple	20-2
Avertisment de siguranță — Unitate de		Setări pentru afișaje multiple	20-3
control ISOBUS	10-1	Calibrarea afișajului	20-4
Avertisment de siguranță – Utilizare			
incorectă ISO Aux	10-1	Data și ora	
Avertisment de siguranță – Configurația ISO		Data și ora	25-1
Aux	10-2	Modificare Dată Curentă	25-1
Avertisment de siguranță — Repornirea		Modificare Oră Curentă	25-1
sistemului	10-2		
Avertisment de siguranță — Instalare		Limbă și unități	
software	10-2	Limbă și unități	30-1
Atenționare de siguranță – Revenire sistem	10-2	Setări limbă și unități	30-1
Informații de reglementare		Manager de software	
Identificarea codului datei	11-1	Aplicația Manager software	35-1
Notificarea Comisiei Federale pentru		Actualizarea software-ului afișajului și al	
Comunicații	11-2	unității de control	35-1
Uniunea Economică Eurasiatică – EAC	11-2		
Uniunea Economică Eurasiatică – EAC	11-3		
Uniunea Economică Eurasiatică – EAC	11-5		
Uniunea Economică Eurasiatică – EAC	11-8		

Continuare pe pagina următoare

Manual original. Toate informațiile, ilustrațiile și specificațiile din acest manual sunt bazate pe ultimele informații disponibile la data publicării. Ne rezervăm dreptul de a efectua modificări în orice moment fără înștiințare.

	Pagina		Pagina
Activări	35-4	AutoPath	65-13
Service ADVISOR Remote		Configurare AutoPath	65-16
Service ADVISOR Remote	40-1	Detalii hartă AutoPath	65-18
Reprogramarea utilajului	40-1	Urmă circulară	65-18
Depanarea — Reprogramarea	40-3	Margine urmă circulară	65-19
Utilizatori și acces		Ghidarea pe o urmă în cerc	65-20
Utilizatori și acces	45-1	Urmele derivate pe baza perimetrului	65-20
Profiluri utilizator	45-1	Ghidarea pe o urmă derivată pe baza perimetrului	65-20
Grupuri de acces	45-1	Set de urme	65-20
Administrator amplasare		Alternare cale	65-21
Administrator amplasare	50-1	Graficul de stare AutoTrac	65-21
Seturile de pagini de rulare	50-1	Activarea AutoTrac	65-22
Editarea seturilor de pagini de rulare	50-1	Opire AutoTrac atunci când nu este utilizat	65-22
Bara de comenzi rapide	50-2	Cuplarea AutoTrac	65-22
Toate paginile de rulare	50-2	Comutatorul de reluare	65-23
Adăugare, editare sau duplicare pagini de rulare	50-3	Recuplarea AutoTrac la următoarea cursă	65-23
Navigarea prin paginile de rulare de pe pagina principală	50-3	Decuplarea și dezactivarea sistemului	65-24
Manager de setări		Vitezele minime și maxime	65-24
Manager de setări	55-1	Mesaje AutoTrac decuplat	65-25
Manager echipamente		Ghidarea instrumentului AutoTrac (pasivă)	65-26
Manager echipamente	60-1	Optimizarea direcției	65-27
Profilul mașinii	60-1	AutoTrac RowSense	65-30
Profilul instrumentului	60-1	Depanarea	65-31
Ghidare AutoTrac		Întoarcere automată AutoTrac	
Ghidare AutoTrac	65-1	Întoarcere automată AutoTrac	70-1
Ghidarea manuală	65-1	Întoarcere automată AutoTrac pentru tractor	70-2
Informații generale	65-1	Întoarcere automată AutoTrac pentru combine de recoltat	70-5
Setări de ghidare	65-1	Întoarcere automată AutoTrac pentru autocisterna de stropit	70-6
Predictor întoarcere	65-1	Depanarea	70-7
Tonurile de urmărire	65-2	Sincronizare mașină John Deere	
Notificare modificare lățime utilă	65-2	Sincronizare mașină John Deere	75-1
Șine tramvai	65-2	Compatibilitatea cu Sincronizare mașină John Deere	75-3
Șemnal partajat	65-2	Comenzi Sincronizare mașină John Deere	75-4
Selectarea urmelor de ghidare	65-2	Utilizarea aplicației Sincronizare mașină John Deere—Vehiculul lider	75-5
Deplasare cale	65-3	Utilizarea aplicației Sincronizare mașină John Deere—Vehiculul subordonat	75-6
Deplasarea curbilor AB	65-3	Câmpuri și perimetre	
Setările barei de lumini	65-4	Seturile de câmpuri și perimetre	80-1
Setările pentru urme de ghidare curbe	65-5	Gestionarea clienților, fermelor și câmpurilor	80-1
Setări Urmă cerc	65-6	Perimetrele câmpului	80-2
Spațiere urme	65-6	Perimetrele câmpului	80-3
Sensibilitatea direcției	65-6	Configurare activitate, Cartografiere și Marcaje	
Setarea urmei de ghidare	65-7	Configurarea lucrărilor	85-1
Achiziția de urme ghidate	65-7	Totaluri lucru	85-2
Urme de ghidare drepte	65-7	Totaluri lucru	85-3
Quick Line	65-8	Cartografiere	85-4
Ghidarea pe o urmă dreaptă	65-8	Marcaje	85-6
Curbe AB	65-9	Partajare	
Ghidarea pe o curbă AB	65-9	Partajare	90-1
Înregistrarea unei căi drepte sau navigarea în jurul obstacolelor	65-10	Monitor de lucru	
Curbe adaptive	65-10	Monitor de lucru	95-1
Ghidarea după o curbă adaptivă	65-11		
Înregistrarea unei căi drepte în cadrul unei curbe adaptive	65-12		
Navigarea în jurul obstacolelor	65-12		

	Pagina		Pagina
Înregistrare lucru	95-1	Acces de la distanță la afișaj	
Utilaj la ralanti		Acces de la distanță la afișaj	160-1
Principii de funcționare la ralanti ale utilajului	100-1	Setări port COM	
Control jalonare		Setări port COM	165-1
Control jalonare	105-1	Configurarea comenzilor	
Monitor utilaj		Configurare comenzi	170-1
Monitor mașină	110-1	Service și întreținere	
Controlul suprapunerilor		Curățarea Afișajului	175-1
Controlul suprapunerilor	115-1	Resetare la valorile implicite din fabrică	175-1
Controlul manual al suprapunerilor	115-1	Depanarea	
Control secțiuni		Recuperarea sistemului	180-1
Control secțiuni	120-1	Actualizarea software eșuează	180-1
Setări avansate	120-3	Configurații personalizate ale afișajului	180-3
Modulul Stare secțiuni	120-3		
Setări de suprapunere	120-4		
Reglare performanță	120-5		
Exemplu de configurare a operațiunii de pre-semănare	120-5		
Manager de fișiere			
Manager de fișiere	125-1		
Unitate USB	125-5		
Realizarea capturilor de ecran	125-6		
Centrul de diagnosticare			
Centru de diagnosticare	130-1		
Diagnosticare sistem	130-1		
Diagnosticare unități de control	130-1		
Informații de diagnosticare	130-2		
Ascundere Centru de diagnosticare	130-2		
Codurile de diagnosticare	130-3		
Informații magistrală CAN	130-3		
Informații magistrală CCD	130-4		
Valorile magistralei CAN	130-4		
Rețeaua	130-5		
Informații magistrală Ethernet	130-5		
Întreținerea și calibrarea			
Întreținere și calibrări	135-1		
Verificări de service	135-1		
Intervale de servisare	135-1		
Calibrări	135-1		
VT ISOBUS			
VT ISOBUS	140-1		
Receptor StarFire			
Receptorul GPS StarFire	145-1		
Actualizări software la distanță StartFire	145-1		
Video			
Video	150-1		
Declanșatoarele video	150-1		
Setările wireless			
Setările wireless	155-1		

Siguranța

Recunoașterea informațiilor de siguranță



T81389—UN—28JUN13

Acesta este un simbol de alertă privind siguranța. Atunci când vedeți acest simbol pe mașina dvs. sau în acest manual, aveți în vedere potențialul de leziune corporală.

Urmați măsurile de precauție recomandate și practicile de utilizare în siguranță.

DX,ALERT-58-29SEP98

siguranță ATENȚIONARE. ATENȚIE atrage atenția asupra mesajelor de siguranță din acest manual.

DX,SIGNAL-58-05OCT16

Respectați instrucțiunile de siguranță



TS201—UN—15APR13

Citiți cu atenție toate mesajele privind siguranța din acest manual și de pe semnele privind siguranța de pe tractorul dumneavoastră. Mențineți semnele privind siguranța în stare bună. Înlocuiți semnele privind siguranța care lipsesc sau sunt deteriorate. Asigurați-vă că piesele de schimb și componentele de echipament noi includ semnele de siguranță curente. Semnele de schimb privind siguranța sunt disponibile la distribuitorul dumneavoastră John Deere.

Pot exista informații suplimentare privind siguranța incluse pe piese și componente provenite de la furnizori, care nu sunt reproduse în acest manual de utilizare.

Aflați cum să utilizați tractorul și cum să folosiți corect comenzile. Nu lăsați pe nimeni să utilizeze mașina fără instruire prealabilă.

Mențineți tractorul în stare de funcționare adecvată. Modificările neautorizate asupra mașinii pot dăuna funcționării și/sau siguranței și pot afecta durata de viață a mașinii.

Dacă nu înțelegeți oricare parte din acest manual și aveți nevoie de asistență, contactați distribuitorul John Deere.

DX,READ-58-01AUG22

Înțelegerea Cuvintelor de Semnalizare



TS187—58—08SEP03

PERICOL; Cuvântul de semnalizare PERICOL indică o situație periculoasă care, dacă nu este evitată, va provoca deces sau răni grave.

AVERTIZARE; Cuvântul de semnalizare AVERTIZARE indică o situație periculoasă care, dacă nu este evitată, poate provoca deces sau răni grave.

ATENȚIE; Cuvântul de semnalizare ATENȚIE indică o situație periculoasă care, dacă nu este evitată, poate provoca leziuni minore sau moderate. ATENȚIE se mai poate folosi pentru a se atrage atenția asupra unor practici nesigure asociate cu evenimente care pot duce la leziuni corporale.

Un cuvânt de semnalizare — PERICOL, AVERTIZARE, sau ATENȚIE — este asociat unui simbol de alertă privind siguranța. PERICOL indică cele mai grave pericole. Semnele de siguranță PERICOL sau AVERTIZARE se află lângă menționarea pericolelor specifice. Precauțiile generale sunt listate la semnele de

Efectuarea Întreținerii în Condiții de Siguranță



TS218—UN—23AUG88

Înțelegeți procedurile de service înainte de a începe lucrul. Păstrați zona curată și uscată.

Nu lubrifiați, nu întrețineți sau nu reglați niciodată mașina în timp ce aceasta este în mișcare. Păstrați mâinile, picioarele și îmbrăcămintea dvs. la distanță de piesele parcurse de curent electric. Decuplați sursa de putere și acționați comenzile pentru eliberarea presiunii. Coborâți echipamentul la nivelul solului. Opriti motorul. Scoateți cheia. Lăsați mașina să se răcească.

Rezemați sigur orice elemente ale mașinii care trebuie ridicate pentru activitatea de întreținere.

Păstrați toate piesele în condiții bune și instalate corespunzător. Reparați defectiunile imediat. Înlocuiți piesele rupte sau uzate. Eliminați orice acumulare de unsoare, ulei sau depuneri.

La echipamentele autopropulsate, deconectați cablul de legare la masă (-) al bateriei înainte de a efectua reglări la sistemul electric sau sudări pe mașină.

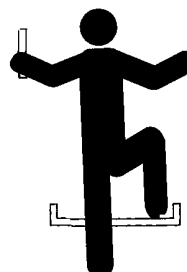
La echipamentele remorcate, deconectați dispozitivele de racordare electrică de pe tractor înainte de a efectua lucrări de service la componentele sistemului electric sau de a suda pe mașină.

Căderea în timpul curățării sau lucrului la înălțime poate provoca leziuni grave. Folosiți o scară sau o platformă

pentru a ajunge mai ușor în fiecare loc. Utilizați reazeme pentru picioare și mâini, rezistente și sigure.

DX,SERV-58-28FEB17

Utilizați corect treptele și mânerele



T133468—UN—15APR13

Preveniți căderea stând cu fața spre mașină când intrați și ieșiți. Mențineți 3 puncte de contact cu treptele, mânerele și barele de mână (mână curentă).

Aveți grijă deosebită la alunecare când lucrați în condiții de noroi, zăpadă sau umezeală. Mențineți treptele curate și fără urme de vaselină sau ulei. Nu săriți niciodată când părăsiți mașina. Nu montați sau demontați niciodată o mașină în mișcare.

DX,WW,MOUNT-58-12OCT11

Manipularea componentelor electronice și a suporturilor acestora în siguranță



TS249—UN—23AUG88

Căderea în timpul instalării sau demontării componentelor electronice montate pe echipament poate cauza vătămări grave. Folosiți o scară sau o platformă pentru a ajunge ușor la fiecare loc de montare. Folosiți puncte de sprijin solide pentru mâini și pentru picioare. Nu instalați sau demontați componentele în condiții de umezeală sau îngheț.

Dacă instalați sau servisați o stație de bază RTK pe un turn sau altă structură înaltă, apălați la un alpinist autorizat.

Dacă instalați sau servisați un catarg al unui receptor de poziționare globală utilizat pe un utilaj, folosiți tehnici de ridicare potrivite și purtați echipament de protecție

corespunzător. Catargul este greu și poate fi dificil de manipulat. Sunt necesare două persoane când locurile de montare nu sunt accesibile de pe sol sau de pe o platformă de servizare.

DX,WW,RECEIVER-58-24AUG10

Utilizați displayul electronic în mod corespunzător

Displayurile electronice sunt dispozitive secundare destinate să ajute operatorul la efectuarea operațiilor în câmp, pentru îmbunătățirea confortului și pentru divertisment. Displayurile oferă o gamă largă de funcții, sunt utilizate în multe aplicații de sistem pe diferite mașini și pot fi utilizate cu alte dispozitive secundare ca dispozitivele electronice portabile.

Un dispozitiv secundar este orice dispozitiv care nu este necesar pentru utilizarea mașinii în scopul său principal. Operatorul este întotdeauna responsabil pentru utilizarea și controlul mașinii în siguranță.

Pentru a preveni accidentele în timpul utilizării mașinii:

- Poziționați displayul conform instrucțiunilor de instalare. Asigurați-vă că dispozitivul este asigurat și nu obstrucționează vederea conducătorului și nu interferează cu comenzile de operare ale mașinii.
- Nu lăsați displayul să vă distragă atenția. Păstrați-vă vigilența. Acordați atenție mașinii și mediului înconjurător.
- Nu modificați setările și nu accesați funcții pentru care este necesară utilizarea îndelungată a comenzilor afișajului în timpul deplasării mașinii. Opriti mașina într-un loc sigur și puneți-o în poziția de parcare înainte de a încerca astfel de operațiuni.
- Nu reglați niciodată volumul la un nivel atât de ridicat încât să nu mai auziți traficul exterior și vehiculele de urgență.

Pentru a susține utilizarea în siguranță, anumite funcții ale afișajelor pot fi dezactivate, cu excepția situațiilor în care deplasarea mașinii este restricționată și/sau a fost pusă în poziția de parcare. Trecerea peste această caracteristică de siguranță poate să contravină legislației în vigoare și poate duce la deteriorări, vătămare gravă sau deces.

Utilizați funcționalitatea disponibilă a afișajului când puteți face aceasta în condiții de siguranță și conform instrucțiunilor furnizate. Respectați întotdeauna regulile de conducere în siguranță, legislația statală sau locală și regulamentele de trafic, când utilizați orice dispozitiv secundar.

DX,ELEC,DISPLAY-58-13JAN15

Utilizarea sistemelor de ghidare în condiții de siguranță

Nu utilizați sisteme de ghidare pe drumuri publice. Opriti întotdeauna (dezactivați) sistemele de ghidare înainte de a intra pe un drum public. Nu încercați să porniți (cuplați) un sistem de ghidare în timpul transportului pe un drum public.

Sistemele de ghidare sunt proiectate pentru a facilita efectuarea de către operator, într-un mod mai eficient, a operațiunilor de utilizare. Operatorul este întotdeauna responsabil pentru traiectoria și operarea în siguranță a utilajului. Sistemele de ghidare nu detectează și nu previn automat coliziunile cu obstacole, utilajele sau alte vehicule.

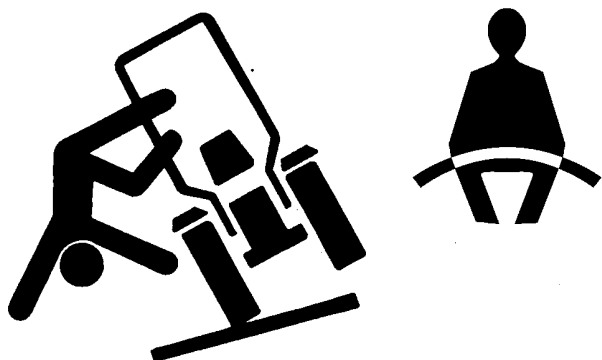
Sistemele de ghidare includ orice aplicație care automatizează sistemul de direcție al mașinii. Aceasta include, fără a se limita la, AutoTrac, iTEC, Automatizarea întoarcerilor AutoTrac, Ghidare instrument AutoTrac (pasivă), AutoTrac Universal, Unitate de control AutoTrac, AutoTrac RowSense și Sincronizare mașină John Deere.

Pentru a preveni riscul de accidentare a operatorului și a celor din jur:

- Niciodată nu încercați să urcați sau să coborâți din mașina în mișcare.
- Verificați dacă mașina, instrumentul și sistemul de ghidare sunt configurate corect.
 - Dacă utilizați iTEC, Automatizarea întoarcerilor AutoTrac sau Ghidare instrument AutoTrac (pasivă), verificați dacă au fost definite perimetre precise.
 - Dacă utilizați Sincronizare mașină John Deere, verificați dacă punctul inițial al vehiculului subordonat este calibrat cu un spațiu suficient între mașini.
- Rămâneți vigilenți și acordați atenție mediului sau locației de lucru.
- Ori de câte ori este necesar, preluați controlul volanului pentru a evita pericolele din teren, persoanele din jur, echipamentele sau alte obstacole din zonă.
- Opriti funcționarea în cazul în care vizibilitatea redusă vă poate afecta capacitatea de a conduce utilajul sau de a identifica persoanele sau obstacolele aflate pe traseul acestuia.
- Când selectați viteza utilajului, luați în considerare condițiile de pe câmp, vizibilitatea și configurația utilajului.

ch177nn,1660716404585-58-23MAY24

Utilizați corect centura de siguranță



TS1729—UN—24MAY13

Evitați vătămarea sau decesul prin strivire în caz de răsturnare.

Această mașină este echipată cu o structură de protecție la răsturnare (ROPS). UTILIZAȚI centura de siguranță când operați cu ROPS.

- Țineți încuietoarea și trageți centura de siguranță peste corp.
- Introduceți limba în cataramă. Așteptați să auziți un clic.
- Trageți de închizătorul centurii pentru a vă asigura că centura este prinsă bine.
- Așezați comod centura peste umeri.

Înlocuiți complet centura de siguranță dacă piesele de montare, catarama, cureaua sau retractorul prezintă semne de deteriorare.

Verificați centura de siguranță și elementele de fixare cel puțin o dată pe an. Căutați semne de deteriorare a pieselor de fixare desprinse sau a centurii, precum tăieturi, deșirări, uzură extremă sau neobișnuită, decolorare sau abraziune. Înlocuiți numai cu piese de schimb care îndeplinesc specificațiile pentru utilajul dvs.

DX,ROPS1-58-22AUG13

Păstrați distanța față de echipamentul de recoltare



ES 118 704

ES118704—UN—21MAR95

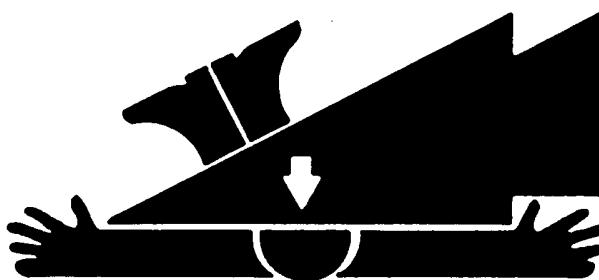
Bara de tăiere, melcul, rabatorul și rolele de alimentare

nu pot fi acoperite complet datorită funcției lor. Stați deoparte de aceste elemente în mișcare în timpul lucrului. Decuplați întotdeauna ambreiajul principal, opriți motorul și scoateți cheia din contact înainte de a efectua lucrări de service sau a desfunda mașina.

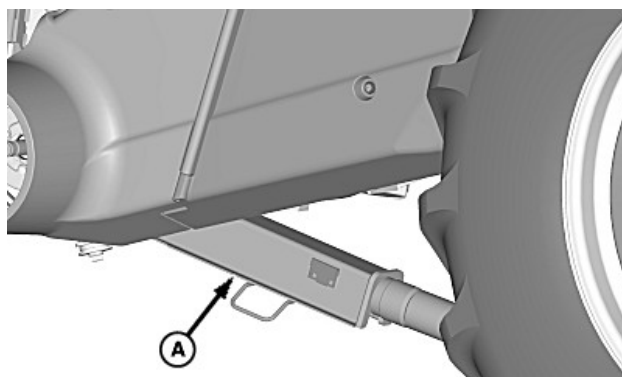
FX,CUT-58-21DEC90

Curățarea senzorilor de rânduri

ATENȚIE: Evitați pericolul de rănire. Opriti motorul, acționați frâna de parcare și scoateți cheia.



TS696—UN—21SEP89



H90891—UN—26FEB08

A—Opritor de siguranță

Ridicați hederul și coborâți opritorul de siguranță (A) pe tija cilindrului hidraulic.

Senzorii de rânduri trebuie verificați zilnic pentru a determina dacă este necesară curățarea. Dacă se acumulează material recoltat pe senzori, acesta ar putea preveni mișcarea liberă și poate afecta performanța. Pentru a curăța senzorii de rânduri, îndepărtați resturile de pe senzori și din jurul acestora. Asigurați-vă că senzorii se mișcă liber și nu sunt obstrucționați.

Verificați anual bușele și arborii senzorilor pentru a detecta eventualele semne de uzură excesivă. Înlocuiți conform necesităților.

ch177nn,1687759031286-58-26JUN23

Utilizarea Tractorului în Condiții de Siguranță

Puteți reduce riscul de accident urmând aceste măsuri simple de precauție:

- Utilizați tractorul dvs. numai pentru operații de lucru pentru care tractorul a fost proiectat, de ex. împingere, tragere, remorcare, acționare și purtarea unei varietăți de echipamente interschimbabile proiectate pentru a efectua lucrări agricole.
- Operatorii trebuie să fie capabili mental și fizic să acceseze postul operatorului și/sau comenzile și să opereze mașina corect și în condiții de siguranță.
- Nu operați niciodată mașina când sunteți tulburat, obosit sau bolnav. Funcționarea corectă a mașinii necesită ca operatorul să fie pe deplin atent și conștient.
- Acest tractor nu a fost proiectat pentru a fi utilizat ca vehicul recreațional.
- Citiți acest manual de utilizare înainte de a utiliza tractorul și urmați instrucțiunile de utilizare și siguranță din manual și de pe tractor.
- Urmăriți instrucțiunile de utilizare și leștare din manualele de utilizare ale instrumentelor dvs., cum sunt încărcătoarele frontale.
- Urmăriți instrucțiunile din manualul de utilizare a oricărui utilaj sau remorci montate sau tractate. Nu utilizați o combinație de tractor-utilaj sau tractor-remorcă decât dacă respectați toate instrucțiunile.
- Asigurați-vă că nu se află nicio persoană în apropierea mașinii, a echipamentului conectat și a zonei de lucru înainte de a porni motorul sau de a începe lucrul.
- Păstrați distanța față de cuplajul în trei puncte sau față de atelaj (dacă există), atunci când acestea sunt utilizate.
- Țineți mâinile, picioarele și îmbrăcămintea la distanță de piesele antrenate.

Preocupări cu privire la conducerea mașinii

- Niciodată să nu vă urcați sau să vă dați jos dintr-un tractor în mișcare.
- Efectuați toate operațiunile de instrumant necesare înainte de a opera vehiculul.
- Nu permiteți accesul pe tractoare și alte echipamente copiilor și personalului a cărui prezență nu este necesară.
- Niciodată să nu mergeți pe un tractor altfel decât așezat pe un scaun aprobat John Deere cu centura de siguranță pusă.
- Mențineți în poziție toate scuturile/apărătorile.
- Utilizați semnale vizuale și auditive adecvate atunci când operați pe drumurile publice.
- Deplasați-vă pe marginea drumului înainte de a opri.
- Reduceți viteza atunci când întoarceți, aplicați

frânele individuale, sau lucrați în zone periculoase pe teren cu denivelări sau pante abrupte.

- Stabilitatea scade atunci când utilajele atașate se află în poziție ridicată.
- Cuplați împreună pedalele de frână pentru deplasarea pe drum.
- Pompați frânele atunci când opriți pe suprafețe alunecoase.
- Curățați regulat aripile și apărătoarele aripilor (flapsurile de noroi), dacă există. Curățați mizeria înainte de a conduce pe drumuri publice.

Scaunul operatorului încălzit și ventilat

- Un scaun supraîncălzit poate cauza o vătămare prin ardere sau deteriorarea scaunului. Pentru a reduce riscul de arsuri, procedați cu atenție atunci când utilizați încălzitorul scaunului pentru perioade extinse de timp, în special dacă operatorul nu poate simți schimbarea de temperatură sau dureri de piele. Nu amplasați obiecte pe scaun, cum ar fi o pătură, pernă, acoperitoare sau un element similar, ce pot cauza supraîncălzirea scaunului.

Remorcarea sarcinilor

- Fiți atent atunci când remorcați și opriți sarcini cu greutate mare. Distanța de oprire crește cu viteza și greutatea sarcinilor remorcate, precum și în pante. Sarcina remorcată cu sau fără frâne care este prea grea pentru tractor sau este remorcată prea repede poate duce la pierderea controlului.
- Luați în considerație greutatea totală a echipamentului și a sarcinii sale.
- Prindeți sarcinile tractate numai la cuplajele aprobate pentru a evita răsturnarea pe spate.

Parcarea și Părăsirea Tractorului

- Înainte de demontare, decuplați supapele SCV, priza de putere, opriți motorul, coborâți instrumentele pe sol, amplasați dispozitivele de control al instrumentelor în poziția neutră și activați în siguranță mecanismul de parcare, inclusiv clichetul de parcare și frâna de parcare. În plus, dacă tractorul este lăsat nesupravegheat, scoateți cheia.
- Lăsarea transmisiei cuplate într-o treaptă cu motorul oprit NU va împiedica mișcarea tractorului.
- Niciodată să nu vă apropiați de o priză de putere în exploatare sau de un echipament în exploatare.
- Așteptați oprirea tuturor mișcărilor înainte de a servisa mecanismele.

Accidente Frecvente

Utilizarea fără respectarea măsurilor de siguranță sau utilizarea abuzivă a tractorului pot avea ca rezultat producerea de accidente. Fiți atenți la pericolele legate de utilizarea tractorului.

Cele mai frecvente accidente care implică tractoare sunt:

- Răsturnarea tractorului
- Coliziunea cu autovehicule
- Proceduri de pornire necorespunzătoare
- Prinderea la axele prizei de putere
- Căderea din tractor
- Strivirea și ciupirea în timpul prinderii

DX,WW,TRACTOR-58-08MAY19

- Rămâneți vigilent și acordați atenție mediului sau locației de lucru.
- Preluati controlul asupra mașinii când este necesar să evitați pericole din câmp, persoane, echipamente sau alte obstacole.
- Opiți funcționarea în cazul în care vizibilitatea redusă vă poate afecta capacitatea de a conduce utilajul sau de a identifica persoanele sau obstacolele aflate pe traseul acestuia.

ch177nn,1685614057170-58-01JUN23

Utilizarea sistemelor de automatizare a instrumentului în condiții de siguranță



PC13793—UN—25MAY11

Nu utilizați sisteme de automatizare a instrumentelor pe drumuri publice. Opiți întotdeauna (dezactivați) sistemele de automatizare a instrumentelor înainte de a intra pe un drum public. Nu încercați să porniți (activați) un sistem de automatizare a instrumentelor în timpul transportului pe un drum public.

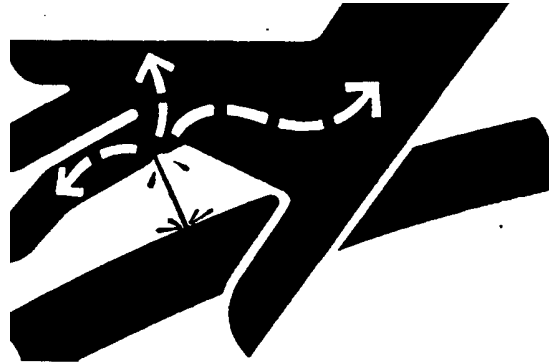
Sistemele de automatizare a instrumentelor sunt proiectate pentru a facilita efectuarea de către operator, într-un mod mai eficient, a operațiunilor de teren. Operatorul este întotdeauna responsabil pentru traiectoria mașinii.

Sistemele de automatizare a instrumentului includ orice aplicații care automatizează deplasarea instrumentului. Acestea includ, fără a se limita la, iGrade și John Deere Active Implement Guidance™.

Pentru a preveni riscul de accidentare a operatorului și a celor din jur:

- Verificați dacă mașina, instrumentul și sistemele de automatizare sunt configurate corect.

Evitați fluidele sub înaltă presiune



X9811—UN—23AUG88

Verificați periodic – cel puțin o dată pe an – furtunurile hidraulice de scurgeri, înnodări, tăieturi, crăpături, abraziuni, umflături, coroziuni, fire de cablu expuse sau alte semne de uzură sau avarie.

Înlocuiți ansamblurile furtunurilor uzate sau deteriorate imediat folosind piese de schimb aprobate John Deere.

Fluidele sub presiune scăpate pot penetra pielea cauzând leziuni serioase.

Evitați riscurile prin reducerea presiunii înainte de a deconecta conductele hidraulice sau altele. Etanșați toate conexiunile înainte de aplicarea presiunii.

Verificați scurgerile cu o bucată de carton. Protejați-vă mâinile și corpul de fluidele sub presiune.

Dacă se petrece un accident, consultați imediat un doctor. Orice fluid injectat în piele trebuie eliminat chirurgical în câteva ore, altfel se poate produce o cangrenă. Medicii nefamiliarizați cu acest tip de leziuni trebuie să apeleze la o sursă medicală cunoscută. Asemenea informații sunt disponibile în engleză la Departamentul Medical al Deere & Company în Moline, Illinois, U.S.A., apelând 1-800-822-8262 sau +1 309-748-5636.

DX,FLUID-58-12OCT11

Citiți manualele de utilizare pentru unitățile de control ISOBUS

Pe lângă aplicațiile GreenStar, acest ecran poate fi

utilizat ca dispozitiv de afișare pentru orice unitate de control ISOBUS care corespunde standardului ISO 11783. Afișajul include posibilitatea de a controla instrumentele ISOBUS. Când sunt utilizate în această manieră, informațiile și funcțiile de control de pe ecran sunt asigurate de către unitatea de control ISOBUS și sunt responsabilitatea fabricantului unității de control ISOBUS.

Unele dintre aceste funcții pot prezenta pericole pentru operator sau persoanele din jur. Cititi Manualul de utilizare furnizat de către fabricantul unității de control ISOBUS și acordați atenție tuturor mesajelor de siguranță din manual și de pe unitatea de control ISOBUS înainte de utilizare.

NOTĂ: ISOBUS se referă la standardul ISO 11783.

DX,WW,ISOBUS(T)-58-04APR22

Evitați accidentele la mersul înapoi



PC10857XW—UN—15APR13

Înainte de a mișca mașina, asigurați-vă că nu sunt persoane în calea acesteia. Întoarceți-vă și priviți direct pentru a avea cea mai bună vizibilitate. Apelați la o persoană care să vă ghideze la mersul înapoi când vizibilitatea este obstrucționată sau în spații închise.

Nu folosiți o cameră pentru a vedea dacă sunt persoane sau obstacole în spatele mașinii. Sistemul poate fi limitat de mulți factori, inclusiv practici de întreținere, condiții de mediu și domeniul de operare.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-58-30AUG10

Prevenirea electrocutării și a incendiilor



PC12631—UN—04JUN10

Echipamentele alimentate de baterii sau alte surse de energie electrică produc șocuri electrice, scântei sau arcuri electrice în caz de scurtcircuit. Scurtcircuitele electrice pot atinge temperaturi suficient de înalte pentru a produce arsuri sau a aprinde sau topi materiale de largă utilizare.

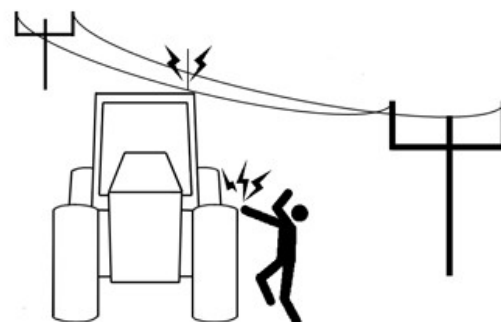
Pentru a preveni leziunile cauzate de șocurile electrice și arsuri sau eventualele incendii, deconectați întotdeauna bateriile sau celelalte surse de electricitate de la echipamente înainte de a le instala sau de a efectua lucrări de service asupra acestora:

- Deconectați clema de împământare (borna negativă [-]) a bateriei.
- Deconectați și îndepărtați bateria.
- Întrerupeți alimentarea de la bateria principală sau de la altă sursă de electricitate.
- Deconectați sursa de electricitate de la echipament.

Înțelegeți și respectați toate codurile și reglementările locale la instalarea echipamentului electric.

HC94949,0000487-58-27JAN14

Evitați cablurile electrice



PC13658—UN—08NOV11

Antena mașinii poate fi suficient de înaltă pentru a intra în contact cu cablurile electrice suspendate la înălțime

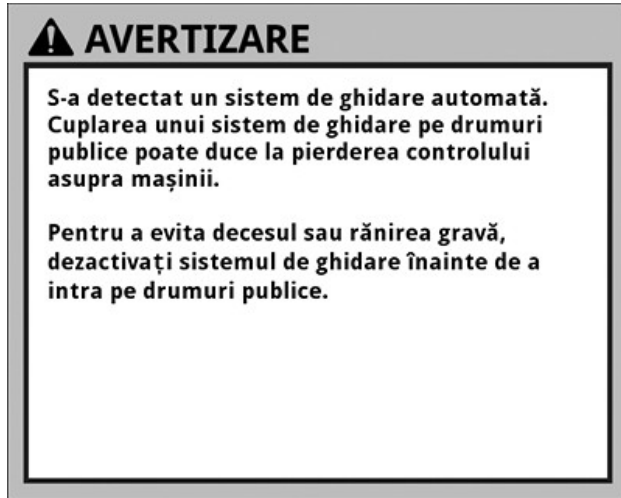
mică. Preveniți leziunile grave provocate de electrocutare:

- Păstrați distanța față de cablurile electrice suspendate la înălțimi mici atunci când utilizați sau transportați mașina.

HC94949,0000488-58-24JAN14

Semnele de Siguranță

Avertisment de siguranță — AutoTrac detectat

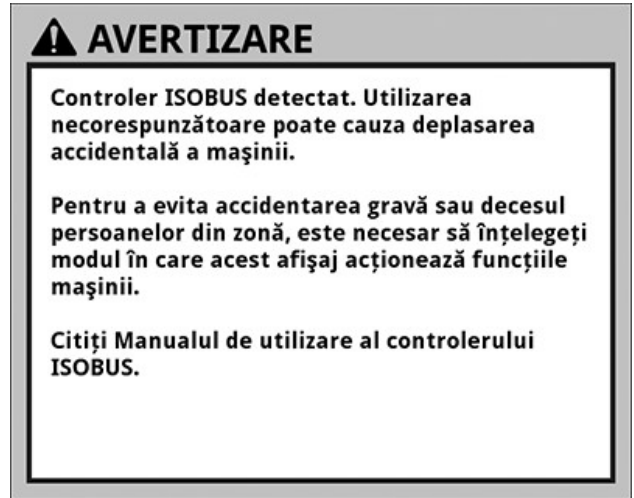


PC27620—58—23APR20

Acest mesaj apare la pornirea mașinilor pe care este instalat un sistem de ghidare automată.

ch177nn,1685614175290-58-01JUN23

Avertisment de siguranță — Unitate de control ISOBUS

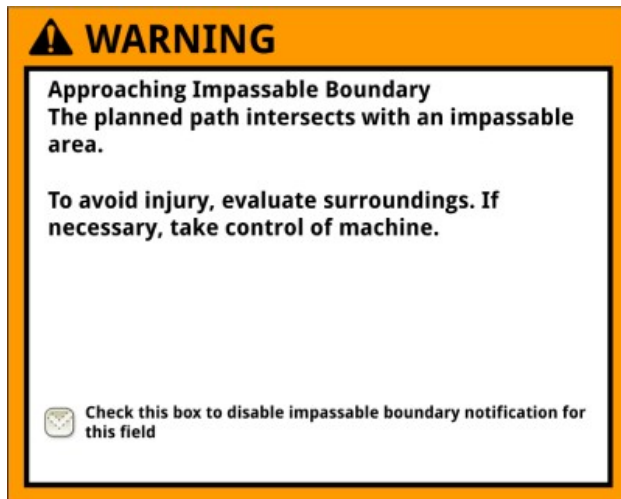


PC27622—58—11MAR20

Acest mesaj apare când sistemul detectează un controler ISOBUS. Pentru mai multe informații, consultați secțiunea Citiți manualele de utilizare ale unităților de control ISOBUS din secțiunea Siguranță.

AL70325,0000563-58-21OCT22

Avertisment de siguranță — Perimetru netraversabil



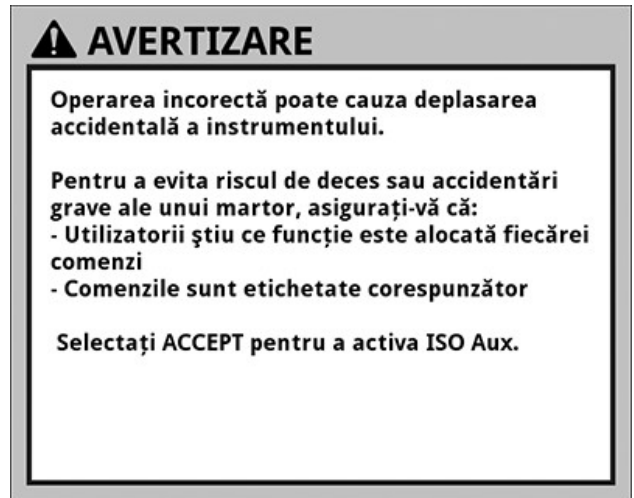
PC661534—UN—01FEB25

Întoarcere automată AutoTrac

Acest mesaj apare când calea utilajului se intersectează cu un perimetru netraversabil în timp ce funcția Întoarcere automată AutoTrac este activă.

ch177nn,1738560303121-58-02FEB25

Avertisment de siguranță – Utilizare incorectă ISO Aux

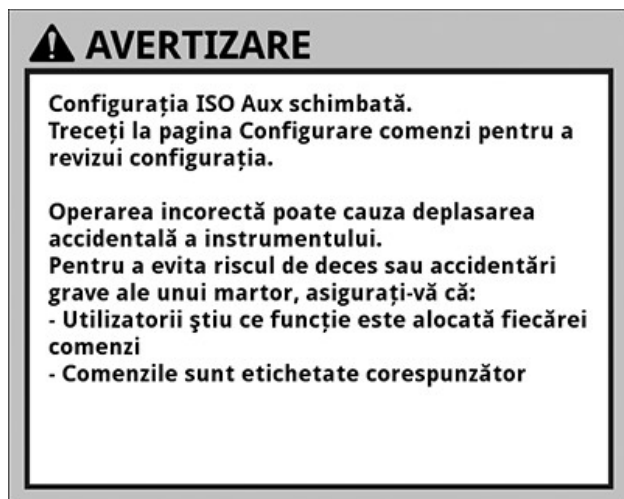


PC27623—58—11MAR20

Acest mesaj apare atunci când operatorul activează controlul ISO Aux.

AL70325,0000564-58-21OCT22

Avertisment de siguranță – Configurația ISO Aux

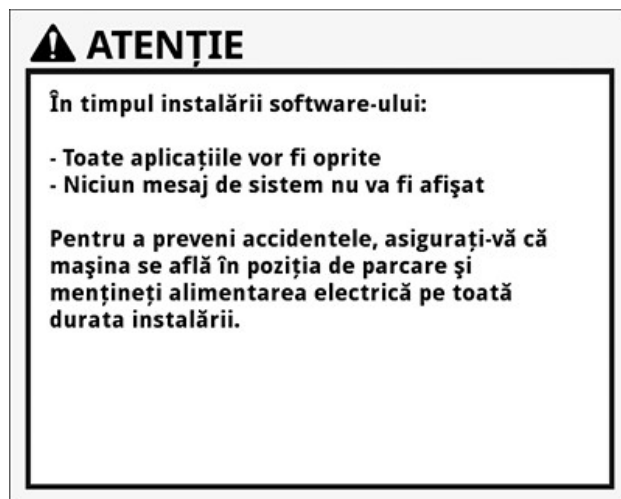


PC27624—58—11MAR20

Acest mesaj apare când sistemul detectează o unitate de control ISOBUS cu funcție ISO Aux sau când configurația de control ISO Aux a fost modificată în timpul funcționării. De exemplu, s-a adăugat o intrare sau un instrument suplimentar.

AL70325,0000565-58-21OCT22

Avertisment de siguranță — Instalare software

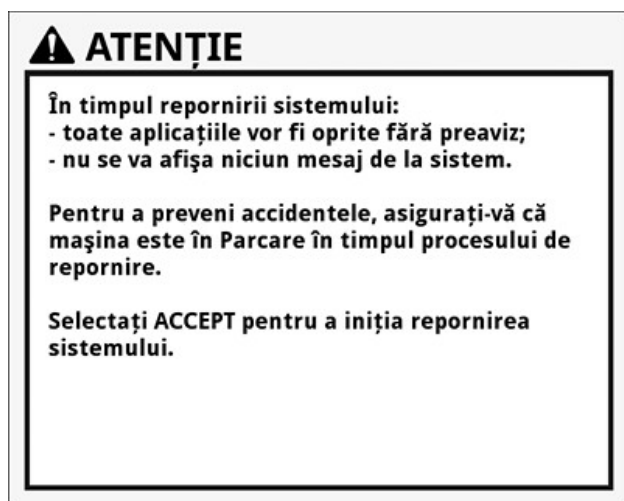


PC27626—58—11MAR20

Acest mesaj apare la începutul instalării unui software.

AL70325,0000567-58-21OCT22

Avertisment de siguranță — Repornirea sistemului

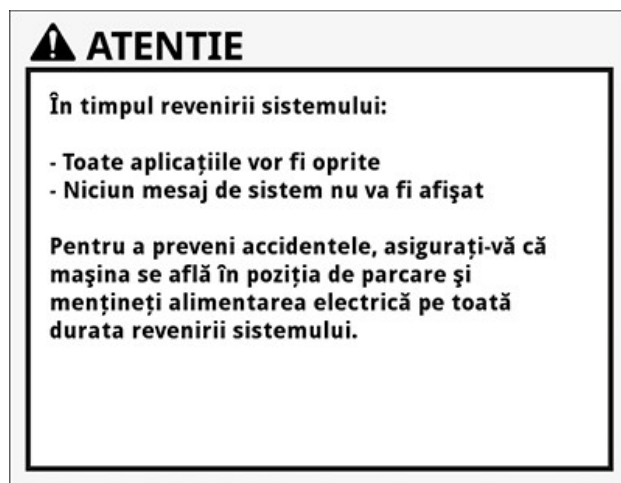


PC27625—58—11MAR20

Acest mesaj apare atunci când afișajul întâmpină o eroare care necesită repornirea sistemului.

AL70325,0000566-58-21OCT22

Atenționare de siguranță – Revenire sistem



PC19763—58—07JUL14

NOTĂ: Revenirea sistemului la o stare anterioară nu este disponibilă în versiunea 10.5.230-89 și versiunile ulterioare. În versiunile anterioare ale software-ului, acest mesaj nu este afișat în khmeră și ucraineană.

Acest mesaj apare la începerea unei reveniri a sistemului.

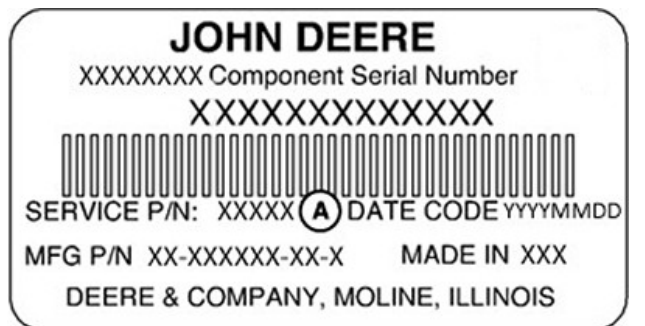
HC94949,00003A9-58-25APR17

Informații de reglementare

Identificarea codului datei

Codul datei de pe eticheta produsului este indicat printr-una din metodele următoare:

Metoda 1



PC28833—UN—11OCT22

Metoda 1 pe eticheta produsului



PC25149—UN—20DEC17

Metoda 1 pentru codul datei

A—Codul datei (data fabricației)

B—Anul fabricației

C—Luna fabricației

D—Ziua fabricației

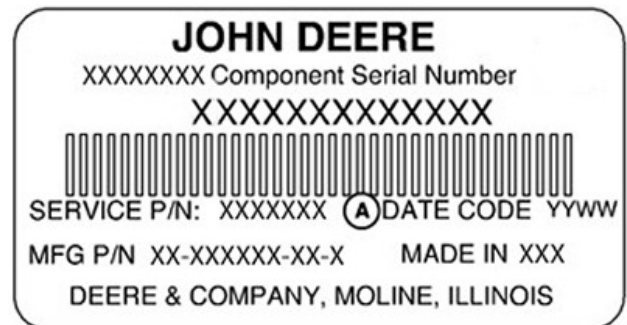
Utilizați codul datei (A) de pe eticheta produsului pentru a identifica data fabricației. "YYYY" (B) identifică anul fabricației; "MM" (C) identifică luna fabricației; "DD" (D) identifică ziua fabricației.

NOTĂ: Numărul lunii de fabricație va face parte din intervalul 01–12.

Numărul zilei de fabricație va face parte din intervalul 01–31.

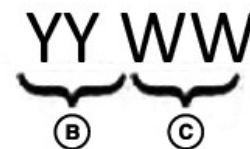
Cod dată		
YYYY	Anul fabricației	Exemplu: 2011, 2012, 2013...
MM	Numărul lunii pentru anul fabricației	Exemplu: 01, 02, 03...12
DD	Numărul zilei pentru luna fabricației	Exemplu: 01, 02, 03...31

Metoda 2



PC28834—UN—11OCT22

Metoda 2 pe eticheta produsului



PC26494—UN—08NOV18

Metoda 2 pentru codul datei

A—Codul datei (data fabricației)

B—Anul fabricației

C—Săptămâna fabricației

Utilizați codul datei (A) de pe eticheta produsului pentru a identifica data fabricației. "YY" (B) identifică anul fabricației; "WW" (C) identifică săptămâna fabricației.

NOTĂ: Numărul săptămânii de fabricație va face parte din intervalul 01–52.

Cod dată		
YY	Anul fabricației	Exemplu: 11, 12, 13....
WW	Numărul săptămânii pentru anul fabricației	Exemplu: 01, 02, 03...52

AL70325,000052D-58-11OCT22

Notificarea Comisiei Federale pentru Comunicații

Monitor John Deere de 10.4" și procesor 4600

Aceste dispozitive trebuie să fie utilizate așa cum sunt furnizate de John Deere Ag Management Solutions. Orice schimbări sau modificări aduse acestor dispozitive fără aprobarea scrisă expresă a John Deere Ag Management Solutions pot anula autoritatea utilizatorului de a utiliza aceste dispozitive.

Acest dispozitiv respectă Partea 15 FCC. Utilizarea este supusă următoarelor două condiții:

(1) Acest dispozitiv nu poate genera interferențe dăunătoare și

(2) Acest dispozitiv trebuie să accepte orice interferențe, inclusiv interferențe care pot produce funcționarea nedorită a dispozitivului.

Acest echipament a fost testat și confirmat ca respectând limitele pentru dispozitive digitale Clasa B, conform cu partea 15 din Regulile FCC. Aceste limite

sunt concepute pentru a oferi o protecție rezonabilă împotriva interferențelor nocive într-o instalație rezidențială. Acest echipament generează, utilizează și poate emite energie pe frecvențe radio și, dacă nu este instalat și utilizat conform instrucțiunilor, poate produce interferențe dăunătoare cu comunicațiile radio. Cu toate acestea, nu se oferă nicio garanție că nu se vor produce interferențe într-o anumită instalație. Dacă acest echipament cauzează interferențe nocive recepției de radio sau televiziune, care pot fi determinate prin oprirea și pornirea echipamentului, utilizatorul este încurajat să încerce să corecteze interferența printr-una sau mai multe dintre următoarele măsuri:

- Reorientați sau relocați antena de recepție.
- Măriți distanța dintre echipament și receptor.
- Conectați echipamentul la o priză dintr-un circuit diferit de cel la care este conectat receptorul.
- Consultați distribuitorul sau un tehnician radio/TV cu experiență în vederea obținerii de asistență.

AL70325,00006A3-58-03AUG21

Uniunea Economică Eurasiatică – EAC

Eurasian Economic Union - EAC

Information for products that bear conformity mark of the Eurasian Economic Union member states

Manufacturer: Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A

Model: Data Processing Unit 4600 Premium Processor, Model GUPS
Made in USA

Name and address of the authorized representative in the Eurasian Economic Union:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliy Stolbi micro district, vladenye
"Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.



PC25151—UN—20DEC17

Евразийский экономический союз (ЕАЭС)

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза (ЕАЭС)

Производитель: Компания Deere & Company
г. Молин, Штат Иллинойс, США

Модель: блок обработки данных 4600 Premium Processor, модель GUPS
Сделано в США.

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС):
Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес:
142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



PC25152—UN—20DEC17
AL70325,0000518-58-15NOV18

Uniunea Economică Eurasiatică – EAC

Eurasian Economic Union - EAC

Information for products that bear conformity mark of the Eurasian Economic Union member states

Manufacturer: Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A

Model: John Deere 10.4 inch Monitor, Model G410
Made in Mexico

Name and address of the authorized representative in the Eurasian Economic Union:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliye Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.



Евразийский экономический союз (ЕАЭС)

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза (ЕАЭС)

Производитель: Компания Deere & Company
г. Молин, Штат Иллинойс, США

Модель: дисплей 10.4 товарный знак John Deere, модель G410
Сделано в Мексике.

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС):
Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес:
142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение
"Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



Uniunea Economică Eurasiatică – EAC

Eurasian Economic Union

Information on products that have a mark of conformity with the requirements of the EAEU technical regulations

Manufacturer: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, USA

Product: G5/G5Plus Processor

Model: G5CS

Factory: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreón) Boulevard Ferropuertos #305,
Parque Industrial Ferropuertos Torreón, Coahuila 27297 Mexico

Name and address of the authorized representative in the territory of the Eurasian Economic Union:
Eurasian Group Kazakhstan

Address: Astana City, Karaotkel Microdistrict, Kazant Street, Building 1/1, 4th Floor

For technical support, please contact your dealer.



Procesorul G5/G5^{Plus} EAC în limba engleză

PC29166—UN—31JUL23

Евразийский Экономический Союз

Информация о продукции, имеющей знак соответствия требованиям технических регламентов ЕАЭС

Изготовитель: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, США

Продукт: Процессор G5/G5Plus

Модель: G5CS

Завод: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreon) Boulevard Ferropuertos #305, Parque Industrial Ferropuertos Terreon, Coahuila 27297 Мексика

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Евразийского Экономического Союза: Евразийская группа Казахстан

Адрес: г. Астана, микрорайон Караоткель, ул. Казант, д. 1/1, 4-й этаж

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



Еуразиялық экономикалық одақ

ЕАЭО техникалық шарттарының талаптарына сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, АҚШ

Өнім: G5/G5Plus Процессоры

Үлгі: G5CS

Зауыт: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreon) Ferropuertos бульвары #305, Parque Industrial Ferropuertos Terreon, Coahuila 27297 Mexico

Еуразиялық экономикалық одақ аумағындағы уәкілетті өкілдің атауы мен мекенжайы: Евразиялық топ Қазақстан

Мекенжайы: Астана қаласы, "Қараөткел" шағын ауданы, Казант көшесі, 1/1 ғимарат, 4-қабат

Техникалық қолдау алу үшін дилерге хабрласыңыз.



Uniunea Economică Eurasiatică – EAC

Eurasian Economic Union

Information on products that have a mark of conformity with the requirements of the EAEU technical regulations

Manufacturer: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, USA

Product: G5 Display

Model: G510

Factory: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreon) Boulevard Ferropuertos #305,
Parque Industrial Ferropuertos Torreon, Coahuila 27297 Mexico

Name and address of the authorized representative in the territory of the Eurasian Economic Union:
Eurasian Group Kazakhstan

Address: Astana City, Karaotkel Microdistrict, Kazant Street, Building 1/1, 4th Floor

For technical support, please contact your dealer.



Afișaj G5 EAC în limba engleză

PC29167—UN—31JUL23

Евразийский Экономический Союз

Информация о продукции, имеющей знак соответствия требованиям технических регламентов ЕАЭС

Изготовитель: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, США

Продукт: Дисплей G5

Модель: G510

Завод: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreon) Boulevard Ferropuertos #305, Parque Industrial Ferropuertos Terreon, Coahuila 27297 Мексика

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Евразийского Экономического Союза: Евразийская группа Казахстан

Адрес: г. Астана, микрорайон Караоткель, ул. Казант, д. 1/1, 4-й этаж

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



Afișaj G5 EAC în limba rusă

PC29173—UN—31JUL23

Еуразиялық экономикалық одақ

ЕАЭО техникалық шарттарының талаптарына сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, АҚШ

Өнім: G5 дисплейі

Үлгі: G510

Зауыт: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreón) Ferropuertos бульвары #305, Parque Industrial Ferropuertos Torreón, Coahuila 27297 Mexico

Еуразиялық экономикалық одақ аумағындағы уәкілетті өкілдің атауы мен мекенжайы: Евразиялық топ Қазақстан

Мекенжайы: Астана қаласы, "Қараөткел" шағын ауданы, Казант көшесі, 1/1 ғимарат, 4-қабат

Техникалық қолдау алу үшін дилерге хабрласыңыз.



Uniunea Economică Eurasiatică – EAC

Eurasian Economic Union

Information on products that have a mark of conformity with the requirements of the EAEU technical regulations

Manufacturer: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, USA

Product: G5Plus Display

Model: G512

Factory: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreon) Boulevard Ferropuertos #305,
Parque Industrial Ferropuertos Torreon, Coahuila 27297 Mexico

Name and address of the authorized representative in the territory of the Eurasian Economic Union:
Eurasian Group Kazakhstan

Address: Astana City, Karaotkel Microdistrict, Kazant Street, Building 1/1, 4th Floor

For technical support, please contact your dealer.



G5Afîșaj ^{Plus} EAC în limba engleză

PC29168—UN—31JUL23

Евразийский Экономический Союз

Информация о продукции, имеющей знак соответствия требованиям технических регламентов ЕАЭС

Изготовитель: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, США

Продукт: Дисплей G5Plus

Модель: G512

Завод: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreón) Boulevard Ferropuertos #305, Parque Industrial Ferropuertos Torreón, Coahuila 27297 Мексика

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Евразийского Экономического Союза: Евразийская группа Казахстан

Адрес: г. Астана, микрорайон Караоткель, ул. Казант, д. 1/1, 4-й этаж

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



G5Afîşaj ^{Plus} în limba rusă

PC29174—UN—31JUL23

Еуразиялық экономикалық одақ

ЕАЭО техникалық шарттарының талаптарына сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company, One John Deere Place, Moline, IL, 61265-8098, АҚШ

Өнім: G5Plus Дисплей

Үлгі: G512

Зауыт: Motores John Deere, S.A.DEC.V. (ISG-Torreon) Ferropuertos бульвары #305, Parque Industrial Ferropuertos Terreon, Coahuila 27297 Mexico

Еуразиялық экономикалық одақ аумағындағы уәкілетті өкілдің атауы мен мекенжайы: Евразиялық топ Қазақстан

Мекенжайы: Астана қаласы, "Қараөткел" шағын ауданы, Казант көшесі, 1/1 ғимарат, 4-қабат

Техникалық қолдау алу үшін дилерге хабрласыңыз.



Declarație de conformitate UE

Deere & Company
Moline, Illinois, SUA

Prin prezenta, subsemnatul declară că:

Nume produs: Afișaj John Deere 4100, afișaj John Deere 4200

Model(e): GUVS, GUMS

Îndeplinește/îndeplinesc toate prevederile și cerințele esențiale ale următoarelor directive:

DIRECTIVA	NUMĂR	METODĂ DE CERTIFICARE
Directiva privind compatibilitatea electromagnetică	2014/30/UE	Anexa II a Directivei

Produsul este în conformitate cu următoarele standarde și/sau alte documente normative:

EN ISO 14982:2009

Numele și adresa persoanei autorizate în Comunitatea Europeană să redacteze fișierul tehnic de construcție:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG

Asistență clienți

Impexstraße 3

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

Această declarație de conformitate este emisă sub responsabilitatea unică a producătorului.

Locul declarației: Urbandale, Iowa, SUA

Data declarației: 12 aprilie 2021

Unitate de fabricație: Deere & Company, Moline, IL, SUA

Nume: Scott Torgerson

Funcție: Hardware electronic manager de livrare



DXCE01—UN—28APR09
ZIDXK1X,1751441597202-58-02JUL25

Declarație de conformitate UE

Deere & Company
Moline, Illinois, SUA

Prin prezenta, subsemnatul declară că:

Nume produs: Procesorul 4600

Model(e): 4600, 4600 Premium Server, GUPS

Îndeplinește/îndeplinesc toate prevederile și cerințele esențiale ale următoarelor directive:

DIRECTIVA	NUMĂR	METODĂ DE CERTIFICARE
Directiva privind compatibilitatea electromagnetică	CEM 2014/30/UE	Anexa II a Directivei

Produsul este în conformitate cu următoarele standarde și/sau alte documente normative:

EN ISO 14982:2009

Numele și adresa persoanei autorizate în Comunitatea Europeană să redacteze fișierul tehnic de construcție:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG

Asistență clienți

Impexstraße 3

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

Această declarație de conformitate este emisă sub responsabilitatea unică a producătorului.

Locul declarației: Urbandale, Iowa, SUA

Data declarației: 12 aprilie 2021

Unitate de fabricație: Deere & Company, Moline, IL, 61265

Nume: Scott Torgerson

Funcție: Hardware electronic manager de livrare



DXCE01—UN—28APR09
ZIDXK1X,1751446934502-58-02JUL25

Declarație de conformitate UE

Deere & Company
Moline, Illinois, SUA

Prin prezenta, subsemnatul declară că:

Nume produs: Monitor John Deere de 8,4"

Model(e): Monitorul John Deere de 8,4", monitorul John Deere de 8,4" F9 color, G408

Îndeplinește/îndeplinesc toate prevederile și cerințele esențiale ale următoarelor directive:

DIRECTIVA	NUMĂR	METODĂ DE CERTIFICARE
Directiva privind compatibilitatea electromagnetică	2014/30/UE	Anexa II a Directivei

Produsul este în conformitate cu următoarele standarde și/sau alte documente normative:

EN ISO 14982:2009

EN 13309: 2010-07

Numele și adresa persoanei autorizate în Comunitatea Europeană să redacteze fișierul tehnic de construcție:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG

Asistență clienți

Impexstraße 3

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

Această declarație de conformitate este emisă sub responsabilitatea unică a producătorului.

Locul declarației: Urbandale, Iowa, SUA

Data declarației: 12 aprilie 2021

Unitate de fabricație: Deere & Company, Moline, IL, 61265

Nume: Scott Torgerson

Funcție: Hardware electronic manager de livrare



DXCE01—UN—28APR09
ZIDXK1X,1751447098524-58-02JUL25

Declarație de conformitate UE

Deere & Company
Moline, Illinois, SUA

Prin prezenta, subsemnatul declară că:

Nume produs: Monitor John Deere de 10,4"

Model(e): Afișaj de 10,4", afișaj JD cu monitor de 10,4", G410

Îndeplinește/îndeplinesc toate prevederile și cerințele esențiale ale următoarelor directive:

DIRECTIVA	NUMĂR	METODĂ DE CERTIFICARE
Directiva privind compatibilitatea electromagnetică	2014/30/UE	Anexa II a Directivei

Produsul este în conformitate cu următoarele standarde și/sau alte documente normative:

EN ISO 14982:2009

Numele și adresa persoanei autorizate în Comunitatea Europeană să redacteze fișierul tehnic de construcție:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG

Asistență clienți

Impexstraße 3

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

Această declarație de conformitate este emisă sub responsabilitatea unică a producătorului.

Locul declarației: Urbandale, Iowa, SUA

Data declarației: 12 aprilie 2021

Unitate de fabricație: Deere & Company, Moline, IL, 61265

Nume: Scott Torgerson

Funcție: Hardware electronic manager de livrare



DXCE01—UN—28APR09
ZIDXK1X,1751447261781-58-02JUL25

Declarație de conformitate UE

Deere & Company
Moline, Illinois, SUA

Prin prezenta, subsemnatul declară că:

Nume produs: Procesor G5/G5^{Plus}

Model(e): G5CS

Îndeplinește/îndeplinesc toate prevederile și cerințele esențiale ale următoarelor directive:

DIRECTIVA	NUMĂR	METODĂ DE CERTIFICARE
Directiva privind compatibilitatea electromagnetică	2014/30/UE	Anexa II a Directivei
Restricții privind substanțele periculoase	2011/65/UE	Articolul 7 al Directivei

Produsul este în conformitate cu următoarele standarde și/sau alte documente normative:

EN 55032
EN 55024
EN55035
EN ISO 14982

Numele și adresa persoanei autorizate în Comunitatea Europeană să redacteze fișierul tehnic de construcție:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Asistență clienți
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Această declarație de conformitate este emisă sub responsabilitatea unică a producătorului.

Locul declarației: Urbandale, IA

Data declarației: 28 noiembrie 2022

Unitate de fabricație: Deere & Company, Moline, IL, 61265

Nume: Eric Rains

Funcție: Global Electronic Hardware Engineering Manager



DXCE01—UN—28APR09
ZIDXK1X,1751460675034-58-02JUL25

Declarație de conformitate UE

Deere & Company
Moline, Illinois, SUA

Prin prezenta, subsemnatul declară că:

Nume produs: Afișaj G5

Model(e): G510

Îndeplinește/îndeplinesc toate prevederile și cerințele esențiale ale următoarelor directive:

DIRECTIVA	NUMĂR	METODĂ DE CERTIFICARE
Restricții privind substanțele periculoase	2011/65/UE	Articolul 7 al Directivei
Directiva privind compatibilitatea electromagnetică	2014/30/UE	Anexa II a Directivei

Produsul este în conformitate cu următoarele standarde și/sau alte documente normative:

EN 55032
EN 55024
EN 55035
EN ISO 14982

Numele și adresa persoanei autorizate în Comunitatea Europeană să redacteze fișierul tehnic de construcție:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Asistență clienți
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Această declarație de conformitate este emisă sub responsabilitatea unică a producătorului.

Locul declarației: Urbandale, IA

Data declarației: 28 noiembrie 2022

Unitate de fabricație: Deere & Company, Moline, IL, 61265

Nume: Eric Rains

Funcție: Global Electronic Hardware Engineering Manager



DXCE01—UN—28APR09
ct47125,1669663196089-58-01DEC22

Declarație de conformitate UE

Deere & Company
Moline, Illinois, SUA

Prin prezenta, subsemnatul declară că:

Nume produs: Afișaj G5^{Plus}

Model(e): G512

Îndeplinește/îndeplinesc toate prevederile și cerințele esențiale ale următoarelor directive:

DIRECTIVA	NUMĂR	METODĂ DE CERTIFICARE
Restricții privind substanțele periculoase	2011/65/UE	Articolul 7 al Directivei
Directiva privind compatibilitatea electromagnetică	2014/30/UE	Anexa II a Directivei

Produsul este în conformitate cu următoarele standarde și/sau alte documente normative:

EN 55032
EN 55024
EN 55035
EN ISO 14982

Numele și adresa persoanei autorizate în Comunitatea Europeană să redacteze fișierul tehnic de construcție:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Asistență clienți
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Această declarație de conformitate este emisă sub responsabilitatea unică a producătorului.

Locul declarației: Urbandale, IA

Data declarației: 28 noiembrie 2022

Unitate de fabricație: Deere & Company, Moline, IL, 61265

Nume: Eric Rains

Funcție: Global Electronic Hardware Engineering Manager



DXCE01—UN—28APR09
ct47125,1669663208606-58-01DEC22

Declarație de conformitate Regatul Unit

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Prin prezenta, subsemnatul declară că:

Produsul: Afișaj John Deere 4100, afișaj John Deere 4200

Model(e): GUVS, GUMS

îndeplinește(îndeplinesc) toate prevederile și cerințele esențiale ale următoarelor regulamente din Regatul Unit:

Regulament	NUMĂR	METODĂ DE CERTIFICARE
Reglementările privind compatibilitatea electromagnetică	S.I. 2016 / 1091	Programul 2, modulul A

Produsul este în conformitate cu următoarele standarde și/sau alte documente normative:

EN ISO 14982:2009

EN55032

Numele și adresa persoanei autorizate să redacteze fișierul tehnic de construcție:

John Deere Ltd.
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Marea Britanie
EUConformity@JohnDeere.com

Această declarație de conformitate este emisă sub responsabilitatea unică a producătorului.

Locul declarației: Urbandale, Iowa, SUA

Data declarației: 13 aprilie 2021

Nume: Scott Torgerson

Unitate de fabricație: Deere & Company, Moline, IL, SUA

Funcție: Hardware electronic manager de livrare

Importator echipamente agricole și de întreținere a gazonului: John Deere Ltd., Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT, United Kingdom

Importator de produse pentru silvicultură: John Deere Forestry Ltd., Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW, United Kingdom

Importator construcții: Wirtgen Limited, Wirtgen Group House, Overfield Park, Godfrey Drive, Newark, Nottinghamshire, NG24 2UA, United Kingdom



RXA0179545—UN—16APR21
ZIDXK1X,1751448090041-58-02JUL25

Declarație de conformitate Regatul Unit

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Prin prezenta, subsemnatul declară că:

Produsul: Procesorul 4600

Model(e): 4600, 4600 Premium Server, GUPS

îndeplinește(îndeplinesc) toate prevederile și cerințele esențiale ale următoarelor regulamente din Regatul Unit:

Regulament	NUMĂR	METODĂ DE CERTIFICARE
Reglementările privind compatibilitatea electromagnetică	S.I. 2016 / 1091	Programul 2, modulul A

Produsul este în conformitate cu următoarele standarde și/sau alte documente normative:

EN ISO 14982:2009

Numele și adresa persoanei autorizate să redacteze fișierul tehnic de construcție:

John Deere Ltd.
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Marea Britanie
EUConformity@JohnDeere.com

Această declarație de conformitate este emisă sub responsabilitatea unică a producătorului.

Locul declarației: Urbandale, Iowa, SUA

Data declarației: 13 aprilie 2021

Nume: Scott Torgerson

Unitate de fabricație: Deere & Company, Moline, IL, SUA

Funcție: Hardware electronic manager de livrare

Importator echipamente agricole și de întreținere a gazonului: John Deere Ltd., Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT, United Kingdom

Importator de produse pentru silvicultură: John Deere Forestry Ltd., Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW, United Kingdom

Importator construcții: Wirtgen Limited, Wirtgen Group House, Overfield Park, Godfrey Drive, Newark, Nottinghamshire, NG24 2UA, United Kingdom



RXA0179545—UN—16APR21
ZIDXK1X,1751448196363-58-02JUL25

Declarație de conformitate Regatul Unit

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Prin prezenta, subsemnatul declară că:

Produsul: Monitor John Deere de 8,4"

Model(e): Monitorul John Deere de 8,4", monitorul John Deere de 8,4" F9 color, G408

îndeplinește(îndeplinesc) toate prevederile și cerințele esențiale ale următoarelor regulamente din Regatul Unit:

Regulament	NUMĂR	METODĂ DE CERTIFICARE
Reglementările privind compatibilitatea electromagnetică	S.I. 2016 / 1091	Programul 2, modulul A

Produsul este în conformitate cu următoarele standarde și/sau alte documente normative:

EN ISO 14982: 2009

EN 13309: 2010-07

Numele și adresa persoanei autorizate să redacteze fișierul tehnic de construcție:

John Deere Ltd.
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Marea Britanie
EUConformity@JohnDeere.com

Această declarație de conformitate este emisă sub responsabilitatea unică a producătorului.

Locul declarației: Urbandale, Iowa, SUA

Data declarației: 12 aprilie 2021

Nume: Scott Torgerson

Unitate de fabricație: Deere & Company, Moline, IL 61265

Funcție: Hardware electronic manager de livrare

Importator echipamente agricole și de întreținere a gazonului: John Deere Ltd., Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT, United Kingdom

Importator de produse pentru silvicultură: John Deere Forestry Ltd., Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW, United Kingdom

Importator construcții: Wirtgen Limited, Wirtgen Group House, Overfield Park, Godfrey Drive, Newark, Nottinghamshire, NG24 2UA, United Kingdom



RXA0179545—UN—16APR21
ZIDXK1X,1751448296271-58-02JUL25

Declarație de conformitate Regatul Unit

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Prin prezenta, subsemnatul declară că:

Produsul: Monitor John Deere de 10.4"

Model(e): Afișaj de 10,4", afișaj JD cu monitor de 10,4", G410

îndeplinește(îndeplinesc) toate prevederile și cerințele esențiale ale următoarelor regulamente din Regatul Unit:

Regulament	NUMĂR	METODĂ DE CERTIFICARE
Reglementările privind compatibilitatea electromagnetică	S.I. 2016 / 1091	Programul 2, modulul A

Produsul este în conformitate cu următoarele standarde și/sau alte documente normative:

EN ISO 14982:2009

Numele și adresa persoanei autorizate să redacteze fișierul tehnic de construcție:

John Deere Ltd.
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Marea Britanie
EUConformity@JohnDeere.com

Această declarație de conformitate este emisă sub responsabilitatea unică a producătorului.

Locul declarației: Urbandale, Iowa, SUA

Data declarației: 15 aprilie 2021

Nume: Scott Torgerson

Unitate de fabricație: Deere & Company, Moline, IL, SUA

Funcție: Hardware electronic manager de livrare

Importator echipamente agricole și de întreținere a gazonului: John Deere Ltd., Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT, United Kingdom

Importator de produse pentru silvicultură: John Deere Forestry Ltd., Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW, United Kingdom

Importator construcții: Wirtgen Limited, Wirtgen Group House, Overfield Park, Godfrey Drive, Newark, Nottinghamshire, NG24 2UA, United Kingdom



RXA0179545—UN—16APR21
ZIDXK1X,1751450330329-58-02JUL25

Declarație de conformitate Regatul Unit

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Prin prezenta, subsemnatul declară că:

Produsul: Procesor G5/G5^{Plus}

Model(e): G5CS

Îndeplinește(îndeplinesc) toate prevederile și cerințele esențiale ale următoarelor regulamente din Regatul Unit:

Regulament	NUMĂR	METODĂ DE CERTIFICARE
Reglementările privind compatibilitatea electromagnetică	S.I. 2016 / 1091	Programul 2, modulul A
Reglementări privind limitarea utilizării anumitor substanțe periculoase în echipamentele electrice și electronice	S.I. 2012 / 3032	Partea 2, secțiunea 12

Produsul este în conformitate cu următoarele standarde și/sau alte documente normative:

EN ISO 14982
ISO 13766-1

EN55032
EN55024
EN55035

Numele și adresa persoanei autorizate să redacteze fișierul tehnic de construcție:

John Deere Ltd.
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Marea Britanie
EUConformity@JohnDeere.com

Această declarație de conformitate este emisă sub responsabilitatea unică a producătorului.

Locul declarației: Urbandale, Iowa, SUA

Data declarației: 28 Noiembrie 2022

Unitate de fabricație: Deere & Company, Moline, IL 61265

Nume: Eric Rains

Funcție: Global Electronic Hardware Manager

Importator echipamente agricole și de întreținere a gazonului: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT, Regatul Unit

Importator de produse pentru silvicultură: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW, Regatul Unit

Importator construcții: Wirtgen Limited, Wirtgen Group House, Overfield Park, Godfrey Drive, Newark, Nottinghamshire, NG24 2UA, United Kingdom



RXA0179545—UN—16APR21
ct47125,1751554708149-58-03JUL25

Declarație de conformitate Regatul Unit

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Prin prezenta, subsemnatul declară că:

Produsul: Afișaj G5

Model(e): G510

Îndeplinește toate prevederile și cerințele esențiale ale următoarelor regulamente din Regatul Unit:

Regulament	NUMĂR	METODĂ DE CERTIFICARE
Reglementările privind compatibilitatea electromagnetică	S.I. 2016 / 1091	Programul 2, modulul A
Limitarea utilizării anumitor substanțe periculoase în echipamentele electrice și electronice	S.I. 2012 / 3032	Partea 2, secțiunea 12

Produsul este în conformitate cu următoarele standarde și/sau alte documente normative:

EN55032
EN55024
EN55035
EN ISO 14982

Numele și adresa persoanei autorizate să redacteze fișierul tehnic de construcție:

John Deere Ltd.
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Marea Britanie
EUConformity@JohnDeere.com

Această declarație de conformitate este emisă sub responsabilitatea unică a producătorului.

Locul declarației: Urbandale, Iowa, SUA

Data declarației: 28 Noiembrie 2022

Nume: Eric Rains

Unitate de fabricație: Deere & Company, Moline, IL 61265

Funcție: Global Electronic Hardware Manager

Importator echipamente agricole și de întreținere a gazonului: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT, Regatul Unit

Importator de produse pentru silvicultură: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW, Regatul Unit

Importator construcții: Wirtgen Limited, Wirtgen Group House, Overfield Park, Godfrey Drive, Newark, Nottinghamshire, NG24 2UA, United Kingdom



RXA0179545—UN—16APR21
ct47125,1669663251172-58-01DEC22

Declarație de conformitate Regatul Unit

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Prin prezenta, subsemnatul declară că:

Produsul: Afișaj G5^{Plus}

Model(e): G512

Îndeplinește toate prevederile și cerințele esențiale ale următoarelor regulamente din Regatul Unit:

Regulament	NUMĂR	METODĂ DE CERTIFICARE
Reglementările privind compatibilitatea electromagnetică	S.I. 2016 / 1091	Programul 2, modulul A
Limitarea utilizării anumitor substanțe periculoase în echipamentele electrice și electronice	S.I. 2012 / 3032	Partea 2, secțiunea 12

Produsul este în conformitate cu următoarele standarde și/sau alte documente normative:

EN ISO 14982
ISO 13766-1

EN55032
EN55024
EN55035

Numele și adresa persoanei autorizate să redacteze fișierul tehnic de construcție:

John Deere Ltd.
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Marea Britanie
EUConformity@JohnDeere.com

Această declarație de conformitate este emisă sub responsabilitatea unică a producătorului.

Locul declarației: Urbandale, Iowa, SUA

Data declarației: 28 Noiembrie 2022

Nume: Eric Rains

Unitate de fabricație: Deere & Company, Moline, IL 61265

Funcție: Global Electronic Hardware Manager

Importator echipamente agricole și de întreținere a gazonului: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT, Regatul Unit

Importator de produse pentru silvicultură: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW, Regatul Unit

Importator construcții: Wirtgen Limited, Wirtgen Group House, Overfield Park, Godfrey Drive, Newark, Nottinghamshire, NG24 2UA, United Kingdom



RXA0179545—UN—16APR21
ct47125,1669663290093-58-01DEC22

Introducere privind afișajul

Asistența pe Ecran



PC15300—UN—19MAR13

Aplicație Centru de Asistență și Buton de Informații

Centrul de asistență este un supliment al Manualului de utilizare tradițional. Citiți Manualul de utilizare înainte de utilizare.

Navigați la Centrul de asistență

1. Selectați Meniu.
2. Selectați pagina Sistem.
3. Selectați aplicația Centrul de asistență.

DX,PC,INTRO,HELP-58-17DEC15

CommandCenter de generația a 4-a

Afișajul John Deere CommandCenter de generația a 4-a este proiectat pentru utilizare simplă și productivitate maximă. Un singur sistem software asigură partajarea funcțiilor, iar opțiunile hardware oferă o serie de prețuri și funcții. Afișajul CommandCenter este conectat la CommandARM. Sunt disponibile variante de afișaj de 7, 8,4 și 10 in.

NOTĂ: Software-ul din CommandCenter de generația a 4-a este pe procesor, nu pe afișaj.

CommandCenter 4100 (7 in)



PC17356—UN—03DEC13

CommandCenter 4100

- Tastele soft pentru acces rapid trebuie extinse pentru a fi vizualizate.

CommandCenter 4200 (8,4 in) și CommandCenter 4600 (10 in)



PC17355—UN—03DEC13

CommandCenter 4200 și 4600

- Bara de titlu afișează pagina de rulare vizibilă curent
- Centrul de stare spațios cuprinde mai multe informații
- Tastele soft pentru acces rapid sunt vizibile în permanență.

ch177nn,1685614419187-58-01JUN23

Procesorul afișajului CommandCenter de generația a 4-a

Software-ul CommandCenter de generația a 4-a se execută pe un procesor separat de afișaj.

NOTĂ: Sunt afișate capacitățile maxime ale fiecărui procesor. În funcție de configurația mașinii, unele funcții pot fi indisponibile.

- Modulele pentru paginile de rulare sunt identice cu cele ale afișajului de 10 in



Procesoarele 4100 și 4200

PC25546—UN—19APR18



Procesorul 4600

PC25545—UN—19APR18

Procesoarele 4100 și 4200

- 1 intrare pentru camera video
- 1 intrare USB
- 1 ieșire pentru afișaj

Procesorul 4600

- 4 intrări pentru camera video
- 4 intrări USB
- 2 ieșiri pentru afișaj
- Posibilitate de upgrade pentru aplicații viitoare

ch177nn,1685614419134-58-01JUN23

Monitor extins



Butonul Comutare

PC28687—UN—25AUG22

NOTĂ: Monitorul extins este acceptat numai pe CommandCenter 4600 și pe afișajul universal 4640.

Monitorul extins este un afișaj secundar utilizat pentru afișarea unei a doua pagini de rulare active.

⚠ ATENȚIE: Evitați pericolul de rănire. Asigurați-vă că transmisia utilajului este în poziția parcare și mențineți alimentarea cu energie electrică pe durata procesului de instalare. La repornirea afișajului:

Toate aplicațiile vor fi oprite.

Niciun mesaj de sistem nu va fi afișat.

NOTĂ: Finalizați lucrările de pe orice câmp pe care s-a început deja lucrul, înainte de a instala sau de a deconecta un afișaj secundar.

La detectarea sau deconectarea unui afișaj secundar, este necesară repornirea sistemului.

NOTĂ: Monitorul extins nu permite vizualizarea simultană a două pagini de rulare de la aceeași unitate de control.

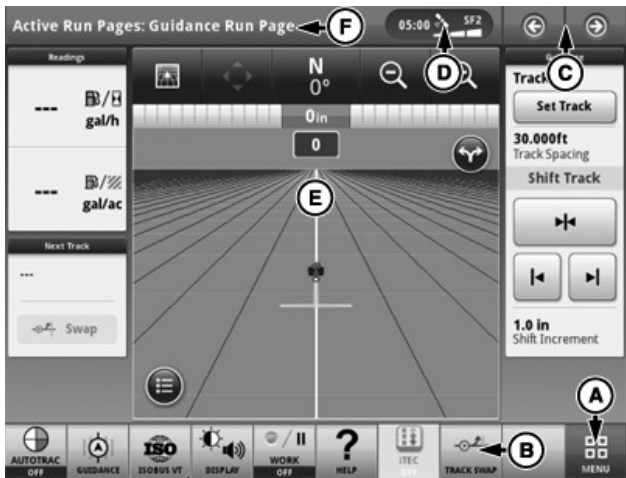
Selectați butonul Transfer pentru a transfera pagina de rulare activă pe afișajul secundar. Toate funcționalitățile paginii de rulare transferate rămân active pe monitorul extins. Următoarea pagină de rulare din setul activ devine pagina de rulare activă pe afișajul principal.

Posibilitatea de derulare între paginile de rulare rămâne activă pe afișajul principal; pagina de rulare mutată pe afișajul secundar este, însă, scoasă din rotație.

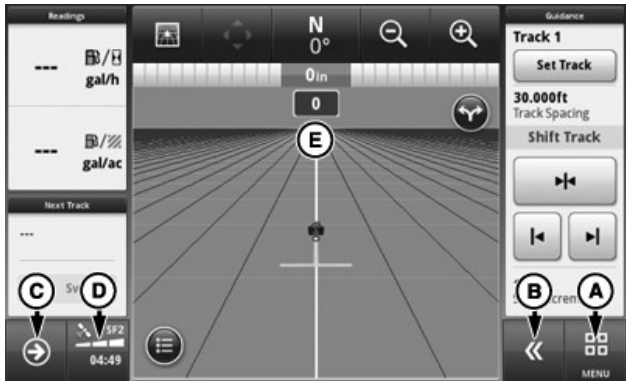
Selectați din nou butonul Comutare pentru a comuta paginile de rulare active între afișaje.

ch177nn,1685614447116-58-28JUN23

Structura paginii de rulare



Pagina de rulare pe afișajul de 8.4 inch (4200) și de 10 inch (4600)



Pagina de rulare pe afișajul de 7 inch (4100)

- A—Meniu
- B—Tastele soft de comandă rapidă
- C—Butoanele pentru pagina de rulare următoare sau precedentă
- D—Centrul de stare
- E—Pagina de rulare
- F—Bara de titlu/Selectarea paginii de rulare

Meniul (A) afișează toate aplicațiile instalate pe afișaj și mașină.

Tastele soft de comandă rapidă (B) asigură accesul rapid la aplicațiile și funcțiile cel mai frecvent utilizate. Pe afișajul de 7 inch, selectați butonul de extindere pentru afișarea tastelor soft de acces rapid.

Butoanele pentru pagina de rulare următoare și precedentă (C) permit ciclarea paginilor de rulare multiple.

Selectați zona indicată (D) pentru a afișa **Centrul de stare**. Vor fi evidențiate informațiile importante pentru funcțiile de afișare, precum puterea semnalului GPS și datele stocate disponibile.

Pagina de rulare (E) se configurează prin intermediul aplicației Manager de aspect.

Pe afișajele 8.4 și 10 inch, apăsați **bara de titlu** (F)

pentru a afișa pagina **Selectarea paginii**. Selectați pagina de rulare dorită din lista cu pagini disponibile.

(Consultați aplicația Manager de dispunere pentru informații privind personalizarea paginii de rulare.)

DX,PC,INTRO,RUNPAGE-58-30APR18

Centrul de stări



PC17275—UN—13AUG13

- A—Centrul de stare al afișajului de 8.4 și 10 inch
- B—Centrul de stare al afișajului de 7 inch

Centrul de stare evidențiază informațiile importante pentru funcțiile afișajului, precum puterea semnalului GPS și notificări. Acesta este amplasat în bara de titlu la afișajele 8.4 și 10 inch și în colțul din stânga jos la afișajele de 7 inch.

Selectați Centrul de stare pentru a afișa informații suplimentare într-o fereastră derulantă. Centrul de stare extins asigură accesul rapid la notificări și setări.

NOTĂ: Data și ora și Stocare date sunt întotdeauna afișate în Centrul de stare.

Informațiile suplimentare sunt afișate în funcție de configurația mașinii și de notificări.

DX,PC,INTRO,STATUS-58-23APR18

Tastele soft de comandă rapidă



PC17276—UN—13AUG13

- A—Tastele soft de comandă rapidă

Tastele soft pentru comenzi rapide (A) afișează informații de stare și oferă acces rapid la funcțiile aplicației.



PC17277—UN—13AUG13

- B—Buton de extindere a afișajului de 7 inch

Tastele soft sunt întotdeauna vizibile de-a lungul bazei afișajelor de 8.4 și 10 inch. Pe afișajul de 7 inch,

selectați butonul de extindere (B) pentru a afișa tastele soft.

(Consultați aplicația Manager de dispunere pentru informații privind particularizarea barei de comenzi rapide.)

DX,PC,INTRO,SHORTCUTBAR-58-23APR18

Meniu



Butonul Meniu

PC28688—UN—25AUG22

Prin selectarea butonului pentru Meniu sunt afișate toate aplicațiile instalate pe afișaj și pe mașină. Selectați filele din stânga pentru a vizualiza diferite grupuri de aplicații.

NOTĂ: Aplicațiile disponibile pot varia în funcție de configurația mașinii.

cl47125,1663940824410-58-26SEP22

Activarea Basics

Activarea Basics este necesară pentru utilizarea afișajului de generația a 4-a.

Contactați distribuitorul John Deere pentru a transfera activarea Basics de pe un afișaj nefuncțional pe unul nou.

Dacă un afișaj nu are activarea Basics, accesul la aplicațiile de mai jos va fi limitat:

- Manager software
- Limbă și unități
- Manager de fișiere
- Afișare și sunet
- Centrul de diagnosticare

NOTĂ: Datele nu pot fi exportate fără o activare Basics.

AL70325,0000590-58-06NOV19

Activările suplimentare

NOTĂ: Activările software nu sunt transferabile dacă echipamentul este pierdut sau furat.

Pentru a debloca funcțiile avansate ale afișajului, sunt necesare activări suplimentare. Activările pot fi găsite

selectând butonul Meniu > fila Sistem > aplicația Manager software > fila Activări.

Sunt disponibile următoarele activări:

- AutoPath
- AutoTrac
- Automatizarea întoarcerilor AutoTrac
- AutoTrac RowSense
- Sincronizare date
- Ghidare instrument
- Partajare date pe teren
- Sincronizare mașină John Deere
- Controlul secțiunilor

Pentru a achiziționa activări, contactați un distribuitor John Deere.

ch177nn,1685614480351-58-01JUN23

Activări demonstrative

În aplicația Manager software, sunt disponibile activări demo pentru a încerca funcții pe afișaj. O lumină albastră în dreptul unei funcții indică faptul că este activată versiunea demonstrativă.

Versiunea demo este disponibilă din fabrică, pentru 15 ore de utilizare. De exemplu, versiunea demonstrativă a AutoTrac începe contorizarea numai când este activată.

ch177nn,1685614480317-58-01JUN23

Afișaj și sunet

Afișaj și sunet



Afișaj și sunet

PC28689—UN—25AUG22

Aplicația Afișaj și sunet reglează luminozitatea ecranului și nivelul volumului.

Dacă sunt conectate afișaje multiple, utilizați această aplicație pentru a configura ce funcție să apară pe fiecare afișaj.

Dacă atingerile ecranului nu sunt înregistrate în locul corect, utilizați opțiunea de Calibrare ecran tactil pentru a realinia ecranul.

NOTĂ: Afișajele de generația a 4-a utilizează ecrane tactile rezistive compatibile cu stilouri digitale standard.

Excepții: Monitoarele 4200 și 4240 folosesc tehnologie tactilă capacitivă, necesitând interacțiunea cu degetul, un stilou digital capacitiv sau un alt dispozitiv de introducere a datelor conductiv.

Navigarea la Afișaj și sunet

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Sistem.
3. Selectați aplicația Afișaj și sunet.

ZIDXK1X,1749797261526-58-13JUN25

Strălucire

Modul de Luminozitate și Culoare

• Modul Auto

Modul Auto este setarea recomandată. Această setare sincronizează strălucirea ecranului cu comutatorul pentru lumina din cabină. Dacă luminile din cabină sunt stinse, displayul va fi în modul de zi. Dacă luminile din cabină sunt aprinse, displayul va fi în modul de noapte.

• Modurile pentru Zi și Noapte



PC15319—UN—20MAY13

A—Modul de Zi
B—Modul de Noapte

Selectați unul dintre moduri pentru a preveni sincronizarea strălucirii ecranului cu comutatorul luminii din cabină.

NOTĂ: Modul selectat nu reglează strălucirea unui al doilea ecran. Reglați strălucirea aceluși ecran prin setările sale.

Setări Luminozitate



A



B

PC15320—UN—20MAY13

A—Setări de Zi
B—Setări de Noapte

Selectați oricare buton pentru setare pentru a afișa o pagină popup pentru modul de strălucire corespunzător.



C



D

PC15321—UN—20MAY13

C—Luminozitate Afișaj
D—Luminozitate Cabină

În funcție de modul selectat prin butonul de setare, reglați luminozitatea ecranului și a cabinei prin utilizarea butoanelor plus (+) și minus (-).

DX,PC,DISP,BRIGHT-58-07APR17

Sunet



Volum display

PC15322—UN—20MAY13

Modificați volumul displayului prin selectarea butoanelor de mărire (+) sau reducere (-).

DX,PC,DISP,SOUND-58-21DEC15

Afișaje multiple



Afișaje multiple

PC28690—UN—25AUG22

NOTĂ: Compatibilitatea cu afișaje multiple variază în funcție de mașină. Consultați documentația privind compatibilitatea afișajului de generația a 4-a de pe site-ul web StellarSupport pentru compatibilitatea cu anumite utilaje.

NOTĂ: Actualizările software pentru sistemele de operare de generația a 4-a 2015-1 (8.12.2500-17) și mai noi dezactivează aplicațiile de agricultură de precizie când este detectat un al doilea afișaj GreenStar. Deconectați afișajul GreenStar din interiorul cabinei pentru a utiliza funcțiile de agricultură de precizie pe CommandCenter de generația a 4-a cu aceste versiuni software.

Afișajul CommandCenter de generația a 4-a poate fi configurat să funcționeze cu următoarele afișaje universale John Deere:

- Afișajul GreenStar 3 2630
- Afișajul universal 4240
- Afișajul universal 4640

Unele aplicații, cum ar fi AutoTrac, nu se pot executa pe ambele afișaje în același timp.

Activările nu se transferă între afișaje. Al doilea afișaj trebuie să aibă propriile activări pentru rularea aplicațiilor AMS.

Pentru a utiliza mai multe afișaje, aveți nevoie de echipamente hardware suplimentare. Contactați distribuitorul John Deere pentru mai multe informații.



Afișajul universal 4640

PC23195—UN—18OCT16

Instalarea unui afișaj GreenStar de generația a 3-a sau a 4-a

NOTĂ: Activați aplicațiile agricole de precizie (GreenStar sau AMS) pe un singur afișaj. Ghidarea și alte aplicații nu funcționează corect când aplicațiile de agricultură de precizie sunt activate pe mai multe afișaje.

1. Asigurați-vă că comutatorul de contact și CommandCenter sunt oprite.
2. Conectați cablajul afișajului la conectorul de la consola din colț și conectorul afișajului cu 26 de pini în partea din spate a afișajului.
3. Cuplați comutatorul de contact.
4. CommandCenter caută un al doilea afișaj pe magistrala CAN a instrumentului aproximativ 60 de secunde. Dacă afișajul CommandCenter a fost anterior în modul Afișaj principal, apare un mesaj cu textul: "Afișaje multiple detectate".
5. Selectați o configurație presetată:

Afișajul principal

- NU utilizați această opțiune în acest scenariu. Acest mod este utilizat doar dacă al doilea display nu este instalat.

Afișaj multiplu – Vizualizare instrument

- Aplicațiile de agricultură de precizie apar pe al doilea afișaj.
- Instrumentele ISOBUS apar pe al doilea afișaj sau pe CommandCenter în funcție de setarea "Următorul afișaj VT" a instrumentului.

NOTĂ: Dacă instrumentul ISOBUS nu are funcția "Următorul afișaj VT", instrumentul apare pe afișajul care pornește primul.

Configurare avansată

- Setări manual configurațiile.
6. Opriți și reporniți comutatorul de contact pentru a salva setările.

Când setările afișajului sunt modificate, trebuie efectuate modificările corespunzătoare la celălalt afișaj.

Dacă este selectat modul Afișaj principal, fie dezactivați GreenStar, controlerul de sarcini și terminalul virtual (VT) de pe magistrala instrumentului pe celălalt afișaj, fie deconectați celălalt afișaj.

Pentru a accesa setările pentru afișaje multiple pe afișajul universal 4240 sau 4640, selectați butonul de

meniu > fila Sistem > aplicația Afișaj și sunet > fila Afișaje multiple.

Pentru a accesa setările pentru afișaje multiple pe afișajul GreenStar 3, selectați butonul Meniu > butonul Afișaj > butonul Diagnostice > fișa Afișaje multiple.

Deconectarea unui afișaj GreenStar de generația a 3-a sau a 4-a

1. CommandCenter și comutatorul de contact trebuie să fie oprite, asigurați-vă de acest lucru.
2. Deconectați cablajul afișajului de la conectorul afișajului cu 26 de pini din partea din spate a afișajului.
3. Cuplați comutatorul de contact.
4. Afișajul CommandCenter caută un al doilea afișaj pe magistrala CAN a instrumentului aproximativ 2–3 minute. Dacă afișajul CommandCenter a fost anterior în unul din modurile Afișaj multiplu, apare un mesaj cu textul: "Al doilea afișaj nu este detectat".
5. Opriti și reporniți comutatorul de contact pentru a salva setările.

Eliminarea unui monitor de la o companie terță

1. Asigurați-vă că comutatorul de contact și CommandCenter sunt oprite.
2. Decuplați cablajul de la monitorul de la o companie terță.
3. Aduceți comutatorul de contact în poziția de pornire.
4. Afișajul CommandCenter caută un al doilea afișaj pe magistrala CAN a instrumentului aproximativ 2–3 minute. Dacă afișajul CommandCenter a fost anterior în unul din modurile Afișaj multiplu, apare un mesaj cu textul: "Al doilea afișaj nu este detectat". Dacă după 3 minute nu apare mesajul "Al doilea afișaj nu este detectat", treceți la pasul 5.
5. Asigurați-vă că afișajul CommandCenter este în modul Afișaj principal și că monitorul de la o companie terță este deconectat.
6. Opriti și reporniți comutatorul de contact pentru a salva setările.

ch177nn,1685614567146-58-01JUN23

Setări pentru afișaje multiple

NOTĂ: NU se recomandă modificarea individuală a acestor setări.

Afișajele multiple de pe un utilaj sunt adesea folosite pentru a furniza simultan diferite tipuri de informații operatorului, facilitând controlul, monitorizarea și procesul decizional.

Există două moduri de utilizare a afișajelor multiple.

Ambele afișaje pot fi afișaje pentru agricultura de precizie sau unul dintre ele poate fi un afișaj de pentru agricultura de precizie, în timp ce celălalt este un monitor extins. Configurarea setărilor pentru afișajele multiple este necesară numai atunci când se utilizează două afișaje pentru agricultura de precizie, nefiind necesare modificări pentru un monitor extins.

La tractoarele 8R, de exemplu, se utilizează mai multe afișaje. Aceste afișaje pot fi configurate în două moduri.

1. CommandCenter este integrat cu monitorul extins opțional. Ambele monitoare funcționează cu același procesor, astfel încât nu este nevoie să configurați setările pentru afișajele multiple.
2. CommandCenter este asociat cu un afișaj universal G5. Fiecare afișaj are propriul procesor, astfel încât trebuie configurate setările pentru mai multe afișaje.

Afișajul CommandCenter servește ca interfață principală pentru monitorizarea și controlul operațiunilor utilajului și pentru afișarea informațiilor precum ghidarea, setările utilajului, comenzile utilajului și datele de performanță. Monitorul extins, montat de obicei în partea dreaptă a cabinei, poate fi utilizat pentru a afișa informații suplimentare, cum ar fi imagini de la camere, documentație, cartografiere pe teren sau instrumente de diagnosticare.

Dacă este necesară configurarea individuală a funcțiilor, activați sau dezactivați funcțiile utilizând comutatoarele. Apoi selectați o Prioritate pentru fiecare funcție.

Aplicații agricole de precizie

O aplicație agricolă de precizie este o aplicație de afișare care utilizează soluții tehnologice bazate pe date pentru agricultura de precizie. Aceste aplicații sunt concepute pentru a-i ajuta pe fermieri să ia decizii în cunoștință de cauză pentru a optimiza exploatarea.

Aceste aplicații le permit fermierilor să colecteze date în timp real, să utilizeze cartografierea câmpului, să analizeze variabilitatea câmpului și să implementeze practici de gestionare specifice pentru a spori productivitatea, a reduce costurile de producție, a minimiza impactul asupra mediului și a îmbunătăți sustenabilitatea generală a fermei.

Profitați de aplicațiile de agricultură de precizie pentru a crește eficiența, a lua decizii mai precise și a obține rezultate mai bune.

Aplicațiile pentru agricultura de precizie includ AutoTrac, Controlul secțiunilor și Documentație.

Vizualizare instrument ISOBUS

Funcția Vizualizator instrument ISOBUS stabilește dacă pe CommandCenter pot fi afișate interfețele terminalului virtual (VT).

Vizualizare instrument ISOBUS 2

NOTĂ: Dacă un monitor extins nu este conectat, comutatorul Vizualizator instrument ISOBUS 2 este afișat cu gri.

Funcția Vizualizator instrument ISOBUS 2 stabilește dacă CommandCenter poate afișa o interfață VT pe un monitor extins.

Certificare ISOBUS

Comutatorul Certificare ISOBUS dezactivează utilizarea monitorului original GreenStar pe afișajul de generația 4-a. Pentru a activa utilizarea monitorului original GreenStar, dezactivați funcția Certificare ISOBUS.

Controler de sarcini

IMPORTANT: NU activați aplicațiile agricole de precizie (GreenStar sau AMS) pe ambele afișaje. Ghidarea și alte aplicații nu vor funcționa corect.

NOTĂ: Vizualizare instrument ISOBUS este cunoscută, de asemenea, ca VT ISOBUS pe afișajele GreenStar 2 și GreenStar 3.

Controlerul de sarcini (CS) stabilește dacă CommandCenter poate trimite și primi comenzi CS prin unitățile de control ale instrumentului. Aceasta include mesajele funcției Controlul secțiunilor.

Server de fișiere

NOTĂ: Atunci când utilizați afișaje multiple, asigurați-vă că Serverul de fișiere este activ doar pe un afișaj.

Serverul de fișiere face schimb de fișiere sau date arbitrare între mașină și instrument, ca de exemplu fișiere de configurare, tabele de fertilizatori și fișiere de limbă.

Serverul de fișiere necesită o unitate USB pentru a funcționa. Datele transmise de la instrument sunt stocate pe unitatea USB, în directorul Fileserver.

Setarea Prioritate

NOTĂ: Pentru a vizualiza prioritatea pe fiecare afișaj, selectați butonul Terminal virtual din Centru stare.

Setarea Prioritate, cunoscută și ca Instanță de funcționare, determină prioritatea afișajului la încărcarea diferitelor funcții. De exemplu, dacă Vizualizatorul instrumentului din CommandCenter are o Prioritate 1 și GreenStar 3 2630 are o Prioritate (Instanță de funcționare) 2, atunci instrumentele ISOBUS apar de cele mai multe ori pe CommandCenter.

Calibrarea afișajului

Calibrarea ecranului tactil poate fi necesară dacă ecranul nu înregistrează o atingere în locul dorit. Ecranul tactil este calibrat din fabrică și nu ar trebui să fie necesară calibrarea acestuia în cazul funcționării normale. Dacă problema nu este rezolvată prin calibrare, contactați un distribuitor John Deere.

1. Selectați butonul Meniu > fila Sistem > aplicația Afișare și sunet > fila Calibrare.
2. Selectați Începere calibrare.
3. Un "X" mare însoțit de instrucțiuni sunt oferite pentru a ghida operatorii prin procesul de calibrare.
4. De fiecare dată când "X" este apăsat, instrucțiunile se modifică și "X" se mută într-o altă zonă a ecranului.

NOTĂ: Dacă ecranul tactil nu funcționează corect, puteți utiliza un mouse cu cablu USB. Conectați mouse-ul la portul USB al afișajului.

AL70325,00005F8-58-30JUL20

Data și ora

Data și ora



Data și ora

PC28691—UN—25AUG22

Informațiile de la aplicația pentru dată și oră sunt utilizate pentru câteva funcții importante ale sistemului. Printre acestea se numără erorile de conectare, activările și înregistrarea de date.

Data și ora sunt setate automat dacă este conectat un receptor GPS care recepționează un semnal valid. În acest caz, trebuie să setați doar fusul orar.

Data și ora curente pot fi găsite în orice moment selectând centrul de stare în partea de sus a paginii de rulare principale.

NOTĂ: Setarea de Dată și oră afectează modul de filtrare al datelor de ghidare și documentare pe display și în software-ul desktop.

Navigați la Data și Ora

1. Selectați Menu (Meniu).
2. Selectați fila Sistem.
3. Selectați aplicația pentru Dată și oră.

ct47125,1663943359087-58-26SEP22

Modificare Dată Curentă



A



B

A—Dată setată de utilizator

B—Dată determinată de GPS

PC15315—UN—15MAY13

Data poate fi modificată numai dacă nu este conectat un GPS sau dacă semnalul GPS nu este disponibil. În caz contrar, semnalul GPS determină data.

Formatul datei nu depinde de semnalul GPS și poate fi modificat oricând.

1. Selectați ziua, luna sau anul.
2. Folosiți tastatura pentru a introduce valoarea corectă.
3. Selectați Realizat (Done) pentru a aplica modificările sau Anulare (Cancel) pentru a reveni la ecranul anterior, fără a aplica modificările.

Format dată

1. Selectați caseta Format dată.
2. Selectați formatul dorit al datei din listă.
3. Selectați Realizat (Done) pentru a aplica modificările sau Anulare (Cancel) pentru a reveni la ecranul anterior, fără a aplica modificările.

DX,PC,DATE,DATE-58-21DEC15

Modificare Oră Curentă



A



B

PC15316—UN—15MAY13

A—Ora setată de utilizator

B—Ora determinată de GPS

Ora curentă poate fi modificată numai dacă nu este conectat un GPS sau dacă semnalul GPS nu este disponibil. În caz contrar, semnalul GPS determină ora.

Fusul orar și formatul orei nu depind de semnalul GPS și pot fi modificate oricând.

1. Selectați ora sau minutul.
2. Folosiți tastatura pentru a introduce valoarea corectă.
3. Selectați Realizat (Done) pentru a aplica modificările sau Anulare (Cancel) pentru a reveni la ecranul anterior, fără a aplica modificările.

Fus orar

1. Selectați un continent sau un ocean și selectați Următor.
2. Selectați o țară și selectați Următor.
3. Selectați un fus orar și selectați Următor.
4. Confirmați fusul orar selectat și selectați OK.

Formatul orei

Utilizați butonul radio pentru a selecta formatul orar de 12 ore sau de 24 de ore.

DX,PC,DATE,TIME-58-21DEC15

Limbă și unități



PC28692—UN—25AUG22

Limbă și unități

Limbă și unități se folosește pentru a schimba setările pentru limbă, format numeric și unități de măsură.

Pot fi create diferite setări atât pentru display, cât și pentru controlere, care sunt afișate în ISOBUS VT. Selectați oricare dintre file pentru a schimba setările.

Navigați la Limbă și unități

1. Selectați Menu (Meniu).
2. Selectați fila Sistem.
3. Selectați aplicația Limbă și unități.

ct47125,1663944930163-58-26SEP22

Setări limbă și unități

Afișare

Selectați limba, formatul numeric și unitățile de măsură din casetele tip listă.

ISOBUS VT

Controlerele cu afișare pe ISOBUS VT pot să aibă unități de măsură diferite față de restul displayului. Debifați caseta *Utilizați aceleași unități de măsură ca displayul* pentru a activa casetele listă pentru:

- Format numeric
- Distanța
- Suprafață
- Volum
- Masa
- Temperatură
- Presiunea
- Forță

Salvare setări

După selectarea setărilor noi, selectați butonul Salvare. Displayul trebuie repornit pentru a fi aplicate modificările.

DX,PC,LANG,SETTINGS-58-21DEC15

Manager de software

Aplicația Manager software



PC28693—UN—25AUG22

Aplicația Manager software

Utilizați Managerul de software pentru a actualiza software-ul, pentru a activa funcțiile și pentru a afla detalii despre versiunea software.

Navigați la Manager software

1. Selectați Menu (Meniu).
2. Selectați fereastra Sistem.
3. Selectați aplicația Manager software.

Pachete software

Software-ul afișajului de generația 4 și fișierele de asistență sunt organizate în pachete. Fiecare pachet este listat individual în fila Instalări și actualizări și în fereastra Informații versiune.

Sistemul de operare de generația 4



PC28694—UN—25AUG22

- Conține sistemul de operare al afișajului și aplicații de bază.

Asistență pentru sistemul de operare de generația 4



PC28695—UN—25AUG22

- Conține fișiere de asistență pentru aplicațiile afișajului.

Aplicații AMS



PC28808—UN—20SEP22

- Conțin software-ul afișajului.

Aplicațiile Mașinii



PC28817—UN—20SEP22

- Conține software-ul mașinii. Un distribuitor John Deere cu Service ADVISOR este necesar pentru a instala pachetul.

Asistență pentru aplicațiile mașinii



PC28818—UN—20SEP22

- Conține fișiere de asistență pentru aplicațiile mașinii. Pachetul poate fi instalat fără Service ADVISOR.

NOTĂ: Pachetele de asistență pe ecran includ fiecare limbă acceptată de afișaj.

ch177nn,1685614648442-58-01JUN23

Actualizarea software-ului afișajului și al unității de control

Periodic, sunt lansate actualizări software pentru afișajele de generația 4 cu scopul de a oferi îmbunătățiri generale și de funcționare. Aceste actualizări sunt gestionate de o aplicație desktop numită Manager software.

NOTĂ: Aplicația Manager software de la John Deere necesită compatibilitate cu aplicațiile pe 32 de biți.

Actualizările software pentru componentele de sistem GreenStar, cum ar fi receptoarele StarFire, AutoTrac Universal și unitatea de control al ratei GreenStar sunt, de asemenea, descărcate cu ajutorul aplicației Manager software. Fișierele de actualizare sunt copiate pe unitatea USB împreună cu actualizările pentru afișaj. În cazul în care componentele sunt conectate la mașină, acestea sunt actualizate prin intermediul afișajului când este introdusă unitatea USB.

Determinarea versiunilor software de pe afișaj

Numerele de versiune pentru toate pachetele software instalate sunt disponibile în pagina de Informații de versiune, în Managerul software.

Descărcarea actualizărilor software



Unitate USB

PC15348—UN—11JUL13

Se recomandă o unitate USB formatată FAT32 sau NTFS cu cel puțin 16 GB. Pentru mai multe informații despre cerințele privind unitatea USB, consultați Unitatea USB, din secțiunea Manager de fișiere.

Actualizările software sunt disponibile pentru descărcare de la:

<https://my.deere.com/software-downloads/software-manager/>

Când unitatea USB conține cel mai recent software, conectați-o la mașină pentru a instala actualizarea.

Instalarea actualizărilor software

Unitate USB

1. Introduceți unitatea USB în portul USB al afișajului.



PC23932—UN—21MAR17

A—Butonul Instalare software

2. Când este afișată pagina "Opțiuni unitate USB", selectați butonul Instalare software (A). Acesta afișează fila Instalări și actualizări din Manager software.
3. Selectați "Vizualizare actualizări pentru afișaj" sau "Vizualizare actualizări pentru alte dispozitive" și selectați butonul Înainte.
4. Sunt afișate numai pachetele de software care sunt mai noi decât cel instalat în momentul respectiv. Toate pachetele software ale afișajului sunt selectate implicit.
5. Selectați butonul de instalare. Dacă o actualizare nu pornește, urmați mesajele de pe ecran pentru a rezolva conflictele.

ATENȚIE: Evitați riscul de rănire. Asigurați-vă astfel încât utilajul să fie în modul Parcare și mențineți alimentarea cu energie electrică pe durata procesului de instalare. În timpul instalării software-ului:

Toate aplicațiile vor fi oprite.

Niciun mesaj de sistem nu va fi afișat.

Nu scoateți unitatea USB.



A



B

PC28696—UN—25AUG22

A—Indicator de progres

B—Bifă verde

6. Un indicator de progres (A) va afișa procentajul de instalare a fiecărui pachet. O bifă verde (B) va semnala instalarea reușită a pachetului.
7. Mesajul se afișează când actualizarea software-ului este finalizată. Unele pachete software necesită o repornire pentru încheierea instalării. Selectați butonul de repornire pentru a reporni afișajul.
8. Scoateți unitatea USB și reveniți la computer. Rulați utilitarul Manager de software pentru a încărca fișierele de retur.

NOTĂ: Fișierele de retur conțin informații despre versiunea de software și sunt utilizate pentru a ajuta reprezentanții să ofere asistență în ceea ce privește afișajul și mașina.

Actualizări online

1. În fila Instalare și Actualizări, selectați Verificare Actualizări Online. Afișajul caută actualizările disponibile.
2. Selectați "Vizualizare actualizări pentru afișaj" sau "Vizualizare actualizări pentru alte dispozitive" și selectați butonul Înainte.
3. Sunt afișate numai pachetele de software care sunt mai noi decât cel instalat în momentul respectiv. Toate pachetele sunt selectate implicit.
4. Selectați butonul de descărcare. Dacă o actualizare nu pornește, urmați mesajele de pe ecran pentru a rezolva conflictele.
5. Un indicator de progres (A) afișează procentajul de descărcare a fiecărui pachet. O bifă verde (B) va semnala descărcarea reușită a pachetului.
6. Selectați butonul Instalare pentru a începe instalarea pachetului de software descărcat.

ATENȚIE: Evitați riscul de rănire. Asigurați-vă astfel încât utilajul să fie în modul Parcare și mențineți alimentarea cu energie electrică pe durata procesului de instalare. În timpul instalării software-ului:

Toate aplicațiile vor fi oprite.

Niciun mesaj de sistem nu va fi afișat.

7. Mesajul se afișează când actualizarea software-ului este finalizată. Unele pachete software necesită o

repornire pentru încheierea instalării. Selectați butonul de repornire pentru a reporni afișajul.

Actualizări de la distanță cu ajutorul Equipment Mobile

1. Conectați-vă la Equipment Mobile și verificați dacă există actualizări de software în așteptare.
2. Selectați actualizarea software și selectați Solicitare actualizare la distanță.
3. Porniți utilajul.
4. Software-ul va fi descărcat automat pe afișaj. Selectați Instalare atunci când cererea de instalare apare pe afișaj.
5. Afișajul va reporni.
6. Afișajul va indica Programare finalizată după instalarea cu succes.

Programare de proximitate prin streaming wireless

NOTĂ: Pentru programarea de proximitate prin streaming wireless, computerul trebuie să fie în imediata apropiere a utilajului.

Programarea de proximitate prin streaming wireless este disponibilă prin Service Center, John Deere Operations Center și John Deere Property Center.

1. Porniți contactul utilajului și mențineți-l pornit pe toată durata procedurii de actualizare a software-ului.
2. Pe afișajul utilajului, selectați Meniu.
3. Selectați fereastra Sistem.
4. Selectați Setări wireless.
5. Activați comutatorul Dispozitiv mobil la utilaj.
6. La computer, conectați-vă la Service Center, John Deere Operations Center sau John Deere Property Center și verificați dacă există actualizări de software în așteptare.
7. Descărcați actualizarea software pe computer.
8. După ce actualizările sunt descărcate, conectați computerul la rețeaua wireless a modem-ului JDLINK al utilajului.
9. Pe pagina de actualizare a software-ului, selectați Start Installation.
10. La solicitarea Conectare la rețeaua Wi-Fi MTG a utilajului, citiți instrucțiunile de pe ecran și selectați Conectare.
11. Pe pagina Actualizări software Service Center, selectați Selectare fișier(e) și selectați pachetul de actualizare descărcat. Selectați Deschidere.
12. Selectați Start Încărcare pentru a transfera software-ul descărcat pe afișaj.

13. După finalizarea transferului de software, selectați Start programare.

14. Fereastra Instalări și actualizări se va deschide pe afișajul utilajului, indicând starea instalării.

15. După ce programarea este reușită, selectați Descărcare fișier de retur pe pagina Actualizări software Service Center.

16. Selectați Încărcare fișier de retur și încărcați fișierul descărcat pentru a finaliza procedura de actualizare a software-ului.

Programare de la distanță prin streaming wireless

1. Porniți contactul utilajului și mențineți-l pornit pe toată durata procedurii de actualizare a software-ului.

NOTĂ: Asigurați-vă că este stabilită o conexiune JDLINK puternică înainte de a continua cu programarea de la distanță.

2. La computer, conectați-vă la Service Center, John Deere Operations Center sau John Deere Property Center și introduceți PIN-ul utilajului în bara Căutare utilaj.
3. Selectați utilajul dorit din lista derulantă Căutare utilaj.
4. La Programare software, verificați dacă există actualizări software noi.
5. Selectați actualizarea software dorită și selectați Coadă pentru actualizare la distanță.
6. Pe afișajul utilajului, selectați Instalare software la solicitarea Actualizări software de la distanță ISOBUS VT.
7. Descărcarea software-ului ar trebui să înceapă pe afișaj.
8. După ce descărcarea software-ului s-a terminat, selectați Instalare.
9. Urmăriți instrucțiunile de pe ecran și selectați Continuare pentru a continua instalarea.
10. Instalarea software-ului ar trebui să înceapă pe afișaj. După finalizarea instalării, verificați dacă afișajul este pe ultima versiune de software.

Depanarea

Dacă instalarea unui pachet software eșuează, sistemul revine la versiunea anterioară începerii actualizării în cazul întregului software.

Înregistrați mesajul de eroare dacă actualizarea software eșuează. Ștergeți fișierele de pe unitatea USB, apoi reîncărcați actualizarea software pe unitatea USB. Repetați procesul de instalare a software-ului.

Dacă actualizarea software continuă să eșueze, contactați un distribuitor John Deere.

Optimizarea spațiului de pe unitatea USB pentru a actualiza software-ul de afișare

Efectuați următoarea procedură pentru a optimiza spațiul pe unitatea USB atunci când efectuați procedura de recuperare a sistemului de afișare:

1. Conectați unitatea USB la computer.
2. Selectați Computerul meu.
3. Selectați Discul local C.
4. Selectați sds.
5. Selectați DisplayDependencies.

NOTĂ: Nu ștergeți folderul RpmCache.

6. Ștergeți tot conținutul din folderul RpmCache.
7. Formatați unitatea USB în format FAT32.
8. Descărcați fișierele de actualizare a afișajului prin intermediul Software Manager și transferați-le pe unitatea USB.

ch177nn,1740718174635-58-27FEB25

3. Înregistrați codul de confirmare și introduceți codul la StellarSupport.com.

Activări online



PC28699—UN—25AUG22

Activări online

Funcția Activări online utilizează o conexiune wireless pentru a afișa sau verifica abonamentele curente. Afișajul verifică automat abonamentele la pornire. Accesați StellarSupport.com pentru a achiziționa un abonament.

AL70325,000056E-58-26SEP22

Activări

Utilizați această filă pentru a gestiona activările software pe afișaj.



PC28697—UN—25AUG22

Butonul Detalii

Pentru StellarSupport.com sunt necesare numărul de serie al afișajului, codul concurent și poate fi necesar un cod de confirmare pentru a genera un cod. Selectați butonul Detalii pentru a afla aceste informații.

Un singur cod poate include mai multe funcții, dar poate executa numai un tip de acțiune (activare sau dezactivare). De exemplu, un cod poate activa trei funcții, în timp ce un cod separat va fi necesar pentru a dezactiva două funcții.

Introducerea Codului de Activare sau Dezactivare



PC28698—UN—25AUG22

Butonul Introducere cod

1. Selectați butonul Introducere cod.
2. Folosind tastatura, introduceți codul de activare sau dezactivare. Selectați butonul OK.

Service ADVISOR Remote

Service ADVISOR Remote



ISOBUS VT

PC16682—UN—18MAR13

Service ADVISOR Remote este disponibilă în aplicația ISOBUS VT.



Meniul ISOBUS VT

PC15293—UN—18MAR13

1. Selectați butonul de Meniu din ISOBUS VT.



Actualizări software la distanță

PC17281—UN—10SEP13

2. Selectați Actualizări software la distanță.

Principii de funcționare

Service ADVISOR este un instrument de diagnosticare utilizat de reprezentanții John Deere pentru a face diagnosticări, precum și actualizări la setările mașinii și la software. Distribuitorii pot accesa codurile de diagnosticare și adresele de diagnosticare, pot crea valori măsurate și înregistrări și pot programa unitățile de control. Această tehnologie constă atât din software, cât și din hardware. Tehnicienii participă la un instructaj de minimum 8 ore pentru a deveni autorizați pentru utilizarea acestui instrument.

Service ADVISOR Remote (SAR) este o funcție a Service ADVISOR care îi permite tehnicianului de la distribuitor să se conecteze la o mașină compatibilă cu SAR prin rețeaua JDLINK pentru a accesa de la distanță informațiile despre codurile de diagnosticare și a înregistra datele de diagnosticare, precum și pentru a programa de la distanță unități de control pe mașini compatibile cu SAR.

Asemenea actualizărilor de software (sarcină utilă) din industria IT, SAR permite John Deere să livreze de la distanță software actualizat prin hardware-ul JDLINK integrat. Programarea de la distanță îi oferă companiei John Deere posibilitatea de a actualiza software-ul pentru a îmbunătăți performanțele mașinii. Această capacitate poate fi utilizată pentru reprogramarea majorității uniților de control ale mașinii. Utilizatorul participă activ împreună cu reprezentantul la acest

proces, atât descărcând, cât și instalând actualizarea software.

NOTĂ: Este posibil ca unele unități de control ale utilajelor să nu fie compatibile pentru reprogramarea SAR.

Compatibilitatea cu vehiculul

NOTĂ: Dacă este disponibilă, aplicația Utilizatori și acces oferă posibilitatea de a debloca, de a bloca parțial sau de a bloca accesul operatorului la anumite componente. Aceasta include posibilitatea de a descărca și instala actualizările software. Vă rugăm să consultați Utilizatori și acces pentru mai multe detalii.

Pentru o listă curentă a utilajelor aprobate, contactați un reprezentant John Deere sau vizitați StellarSupport.com.

ch177nn,1685616589331-58-01JUN23

Reprogramarea utilajului



PC20419—UN—13NOV15

Actualizare software disponibilă

A—Buton de confirmare

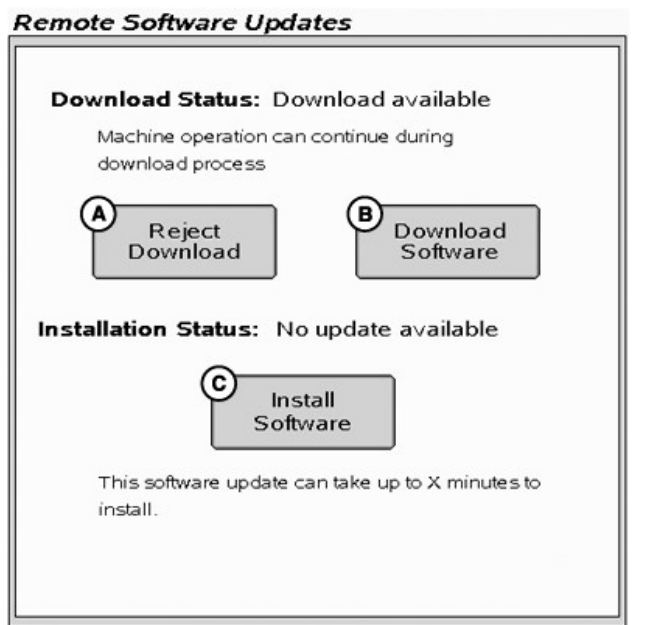
B—Buton de anulare

Cu Service ADVISOR Remote (SAR), distribuitorii pot trimite software nou pe un utilaj pentru a actualiza unitățile de control. După ce distribuitorul trimite software-ul, pe afișaj apare un mesaj care informează că există software nou disponibil. Apăsați butonul Accept (A) pentru a afișa pagina cu actualizări software.

Dacă este selectat butonul Cancel (B), accesați pagina

selectând Actualizări software de la distanță, din meniul ISOBUS VT.

Descărcarea actualizărilor



PC17279—UN—10SEP13

Actualizări software la distanță

A—Butonul Respingere descărcare

B—Butonul Descărcare software

C—Butonul Instalare software

Pe pagina Actualizări software la distanță, operatorul poate fie să respingă (A), fie să descarce (B) noul software. Apăsați butonul Descărcare software pentru a porni procesul de descărcare. Acest proces continuă în fundal și poate continua utilizarea normală a mașinii.

Instalarea actualizărilor



PC20420—UN—13NOV15

Actualizare gata de instalare

A—Buton de confirmare

B—Buton de anulare

Odată ce software-ul a fost descărcat și este gata pentru instalare, pe ecran apare un mesaj. Apăsați butonul Accept (A) pentru a accesa pagina Actualizări software la distanță.

Instalarea software-ului poate dura până la 40 de minute. Apăsați butonul Anulare (B) pentru a actualiza software-ul ulterior.



PC12856—UN—07SEP10



PC12672—UN—28JUN10

Pe pagina Actualizări software la distanță, apăsați butonul Instalare software pentru a începe procesul de instalare.

Când vi se solicită acest lucru, acceptați termenele și condițiile, apoi urmați instrucțiunile de pe ecran.

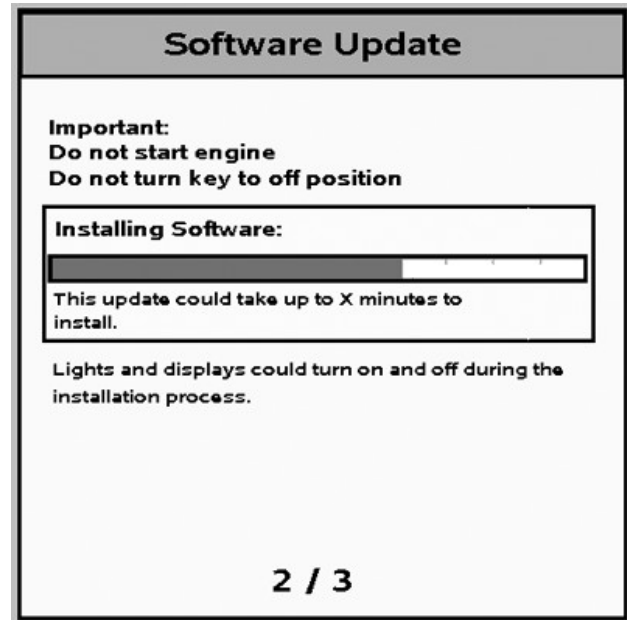
⚠ ATENȚIE: Evitați pericolul de rănire. Asigurați-vă că vehiculul se află într-o locație și configurație sigure înainte de a reprograma. Unele funcții ale vehiculului, inclusiv luminile, pot deveni inutilizabile în timpul reprogramării. Nu efectuați reprogramarea în apropierea drumurilor publice sau în zone cu activitate.



PC17630—UN—10SEP13

Dacă în descărcarea software-ului este inclusă o actualizare a generației 4, afișajul este actualizat mai întâi. După finalizare, apare un mesaj care precizează că "software-ul a fost instalat cu succes" și afișajul se repornește.

După actualizarea afișajului începe actualizarea unității de control.



PC12857—UN—07SEP10



PC13582—UN—09MAY11

Dacă există o problemă în timpul procesului de instalare, sistemul încearcă o a doua instalare. Dacă a doua încercare nu reușește, contactați distribuitorul local John Deere.

ch177nn,1685616589239-58-28JUN23

Depanarea — Reprogramarea

Simptom

Problemă

Soluție

Simptom	Problemă	Soluție
Alimentare accesorii pierdută	Motor pornit sau cheia rotită pe oprit.	Nu porniți motorul și nu întrerupeți alimentarea în timp ce se instalează actualizări software. Rotiți cheia la oprit, apoi din nou în poziția PORNIT.
Tensiune redusă	Tensiunea sistemului este prea redusă pentru a continua cu instalarea software-ului.	Opriti sau eliminați accesoriile care nu sunt necesare. Verificați tensiunea bateriei și încărcați bateria dacă este necesar.
Eroare de comunicație	Instalarea software-ului nu poate fi finalizată din cauza unei erori de comunicație.	Rotiți cheia la oprit, apoi din nou la pornit. Apoi încercați din nou să instalați software-ul. Contactați un reprezentant John Deere dacă nu se poate stabili comunicația.
Butonul Actualizări software la distanță nu este pe afișaj. <i>NOTĂ: Actualizări software la distanță va fi disponibilă în permanență, indiferent dacă există un fișier de capacitate sau nu.</i>	Nu poate fi accesată pagina Actualizări software la distanță de la afișaj.	Verificați cablajul și conexiunile la MTG.

Utilizatori și acces

Utilizatori și acces



Utilizatori și acces

PC28700—UN—25AUG22

Funcția Utilizatori și acces gestionează setările profilurilor de utilizator pentru blocarea accesului utilizatorilor la anumite funcții.

Pagina Profiluri de utilizator

- Schimbați profilul de afișaj și setați un cod de identificare personală (PIN) pentru accesul administratorului.

Pagina Grupuri de acces

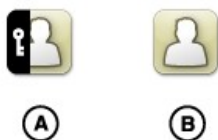
- Stochează funcțiile afișajului care sunt blocate.

Navigarea la Utilizatori și acces

1. Selectați Menu (Meniu).
2. Selectați fila Sistem.
3. Selectați aplicația Utilizatori și acces.

AL70325,00005D2-58-26SEP22

Profiluri utilizator



A—Profil administrator
B—Profil operator

PC28701—UN—25AUG22

Displayul poate fi setat pe unul din cele două profiluri, administrator sau operator. Profilul activ este afișat deasupra listei cu profiluri.

Profil Administrator (A)

Profilul administrator este setat întotdeauna la grupul cu acces deplin. Acesta conferă accesul nelimitat la toate funcțiile și posibilitatea de a bloca și debloca funcții în profilul operator. Un PIN poate fi setat pentru a bloca accesul utilizatorilor la profilul administrator.

Profil Operator (B)

Profilul operator este setat întotdeauna la grupul cu acces limitat. Profilul este restrâns doar la funcțiile pentru care îi este acordat accesul. Profilul operator

trebuie să fie un profil activ, iar profilul administrator trebuie să aibă un PIN pentru blocarea funcțiilor.

Schimbare profil activ



PC28702—UN—25AUG22

A—Butonul de schimbare a profilului
B—Buton de editare
C—Butonul de vizualizare

Selectați butonul de schimbare a profilului (A) și selectați profilul din listă.

NOTĂ: Dacă nu a fost creat un PIN pentru profilul administrator, acesta trebuie introdus atunci când se face trecerea de la profil operator la profil administrator.

Adăugare/Schimbare PIN

Selectați butonul de editare (B) pentru profilul administrator. Selectați butonul de adăugare/schimbare PIN.

ct47125,1663953810525-58-26SEP22

Grupuri de acces

Utilizați Grupuri de acces pentru a seta, vedea sau modifica drepturile de acces la un grup cu acces limitat.

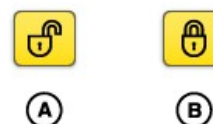
Grup cu acces deplin

Grupul cu acces deplin poate să utilizeze toate funcțiile de pe afișaj. Grupul cu acces deplin nu poate fi editat.

Grup cu acces limitat

Grupul cu acces limitat poate avea accesul la anumite funcții restricționat de către administrator. Grupurile cu acces limitat pot fi editate doar dacă profilul de administrator este activ.

Editare drepturi de acces



PC28703—UN—25AUG22

A—Pictogramă pentru deblocare
B—Pictogramă pentru blocare

Pentru fiecare aplicație afișată, în lipsa vreunei funcții blocate va fi afișat mesajul "None Locked" (Niciuna blocată). Atunci când funcțiile sunt blocate, acestea sunt afișate sub numele aplicației și pictograma se va modifica pentru blocat.

Selectați o aplicație pentru evidențiere și selectați butonul de editare.

Pagina de editare grupuri de acces afișează o listă cu funcții care pot fi blocate sau deblocate prin selectarea comutatorului de blocare/deblocare din dreptul fiecărei funcții. Salvați modificările efectuate grupurilor de acces închizând această pagină.

AL70325,000057B-58-26SEP22

Administrator amplasare

Administrator amplasare



PC28704—UN—25AUG22

Administrator amplasare

Utilizați aplicația Administrator amplasare pentru a crea și modifica pagini de rulare și bare de comenzi rapide, astfel încât informațiile și funcțiile importante să poată fi accesate de pe pagina principală.

Paginile de rulare sunt compuse din "module" (blocuri care conțin informații și butoane). Modulele pot fi adăugate, eliminate și rearanjate pe o pagină de rulare.

Paginile de rulare sunt grupate pentru a crea seturi de pagini de rulare. Seturile de pagini de rulare pot fi create pentru o operațiune (plantare sau arat) sau pentru preferințele diferiților operatori.

Pot fi create și salvate pagini de rulare nelimitate. Puteți crea un număr nelimitat de seturi de pagini de rulare, cu maximum zece pagini de rulare per set.

Paginile de rulare personalizate pot fi importate de pe alt afișaj de generația 4 de aceeași dimensiune. Paginile de rulare importate sunt disponibile la fila Toate paginile de rulare.

Navigarea la Administrator amplasare

1. Selectați Menu (Meniu).
2. Selectați pagina Aplicații.
3. Selectați aplicația Administrator amplasare.

AL70325,0000617-58-27SEP22

Seturile de pagini de rulare



PC15336—UN—10JUL13

Seturile de pagini de rulare

Seturile de pagini de rulare sunt o colecție de până la zece pagini de rulare grupate pentru o operațiune, cum ar fi de plantare sau arat. Doar paginile din setul de pagini de rulare activ sunt afișate la derularea paginilor de rulare de pe pagina principală.

Selectați un set de pagini de rulare pentru a afișa pagina Editare set de pagini de rulare.

Adăugarea unui set de pagini de rulare



A



B

PC28705—UN—25AUG22

A—Creare set nou
B—Schimbați setul activ

Selectați butonul Creare set nou (A) pentru a crea un set de pagini de rulare nou. Selectați butonul Schimbați setul activ (B) pentru a selecta un set de pagini de rulare existent.

Editarea paginilor de rulare dintr-un set de pagini de rulare



A



B



C



D



E

PC28706—UN—25AUG22

A—Buton de editare
B—Butonul de duplicare
C—Butonul Sus
D—Butonul Jos
E—Butonul de eliminare

Selectați una dintre paginile de rulare pentru a afișa un rând de butoane pentru editarea paginii de rulare respective.

Selectați butonul de editare (A) pentru a schimba modulele de pe pagina de rulare.

Selectați butonul de duplicare (B) pentru a crea o nouă pagină de rulare cu aceleași module.

Selectați butoanele Sus și Jos (C și D) pentru a schimba ordinea paginilor de rulare. Ordinea paginilor de rulare este utilizată la derularea paginilor de pe pagina principală.

Selectați butonul de eliminare (E) pentru a șterge pagina de rulare din setul de pagini de rulare. Pagina de rulare este eliminată din setul de pagini de rulare, dar rămâne disponibilă pe lista Toate paginile de rulare.

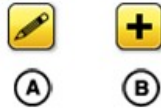
NOTĂ: Butonul de eliminare nu este afișat dacă în setul de pagini de rulare există doar o pagină de rulare.

AL70325,000060B-58-27SEP22

Editarea seturilor de pagini de rulare

Editați numele, bara de comenzi rapide atribuite sau adăugați pagini de rulare suplimentare la un set de pagini de rulare.

Numele paginii de rulare



PC28707—UN—25AUG22

A—Buton de editare

B—Butonul Includeți pagini de rulare suplimentare

Fiecare pagină de rulare trebuie să aibă un nume distinct. Selectați butonul de editare (A) pentru a denumi sau a redenumi setul de pagini de rulare.

Selectați butonul de editare pentru a adăuga sau a modifica bara de comenzi rapide atribuite setului de pagini de rulare.

Selectați butonul Includeți pagini de rulare suplimentare (B) pentru a adăuga o pagină de rulare existentă la un set de pagini de rulare.

AL70325,0000618-58-27SEP22

Bara de comenzi rapide

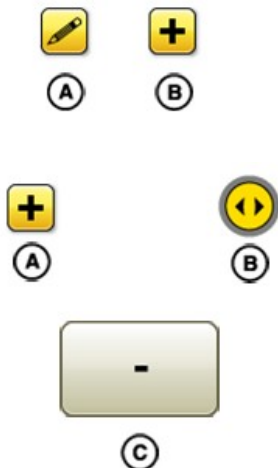


PC23265—UN—31OCT16

Bara de comenzi rapide

Bara de comenzi rapide este o colecție de taste soft de comandă rapidă care afișează informații privind starea și oferă acces rapid la funcțiile aplicației. Bara de comenzi rapide afișează maximum nouă taste soft de comandă rapidă.

Utilizați fila Bare de comenzi rapide pentru a selecta, edita sau crea o bară de comenzi rapide. Barele de comenzi rapide pot fi importate utilizând aplicația Manager fișiere.



PC28707—UN—25AUG22

PC28708—UN—25AUG22

A—Butonul Creare comandă rapidă nouă

B—Butonul Mutare comandă rapidă

C—Butonul Eliminare comandă rapidă

Editare Bară de Comenzi Rapide

Comenzile rapide pot fi adăugate, șterse și rearanjate pe bara de comenzi rapide.

NOTĂ: Aceeși comandă rapidă poate fi plasată pe bara de comenzi rapide o singură dată.

Selectați butonul Creare comandă rapidă nouă (A) pentru a crea o bară nouă de comenzi rapide și a alege aplicațiile cu cel mai potrivit conținut. Căutați pe listă comanda rapidă cu funcția dorită și selectați butonul Adăugare.

Odată adăugată la bara de comenzi rapide, selectați comanda rapidă pentru a o evidenția. Apăsăți și glisați butonul Mutare comandă rapidă (B) pentru a o muta într-o zonă deschisă.

Pentru a elimina o comandă rapidă, selectați comanda rapidă pentru a o evidenția și selectați butonul Eliminare comandă rapidă (C).

AL70325,000060E-58-27SEP22

Toate paginile de rulare



Toate paginile de rulare

PC15340—UN—10JUL13

NOTĂ: Paginile de rulare pot fi importate și exportate cu ajutorul aplicației Manager de fișiere.

Fila Toate paginile de rulare afișează toate paginile de rulare create pe afișaj. Fila include paginile de rulare actuale care se află în setul activ, precum și paginile de rulare care sunt utilizate în alte seturi de pagini de rulare.

Editarea unei pagini de rulare



PC28709—UN—25AUG22

A—Buton de editare

B—Butonul de duplicare

C—Butonul de eliminare

Selectați una dintre paginile de rulare pentru a afișa un rând de butoane pentru editarea paginii de rulare respective.

Selectați butonul de editare (A) pentru a schimba modulele de pe pagina de rulare.

Selectați butonul de duplicare (B) pentru a crea o nouă pagină de rulare cu aceleași module.

Selectați butonul de eliminare (C) pentru a șterge pagina de rulare de pe afișaj. Astfel pagina de rulare va fi eliminată permanent de pe afișaj și din setul activ.

NOTĂ: Butonul de eliminare nu va fi afișat dacă este selectată pagina de rulare implicită.

Crearea unei pagini de rulare noi



PC28710—UN—25AUG22
Butonul Creare pagină de rulare nouă

Selectați butonul Creare pagină de rulare nouă pentru a crea o pagină de rulare nouă.

AL70325,000060C-58-27SEP22

Adăugare, editare sau duplicare pagini de rulare

Aceeași interfață este afișată la adăugarea, editarea sau duplicarea unei pagini de rulare. O pagină de rulare nouă începe goală, în timp ce paginile de rulare duplicate sau editate au module existente.

Numele paginii de rulare



A—Buton de editare
B—Butonul de adăugare modul

PC28707—UN—25AUG22

Fiecare pagină de rulare trebuie să aibă un nume distinct. Selectați butonul Editare (A) pentru a denumi sau redenumi pagina de rulare.

Adaugă modul

Selectați butonul de adăugare modul (B) și alegeți aplicația cu conținutul corespunzător. Alegeți din listă modulul cu informațiile dorite și selectați butonul Adăugare.

NOTĂ: Același modul poate fi plasat doar o dată pe o pagină de rulare.

NOTĂ: Începeți cu modulele mai mari înainte de a adăuga modulele mai mici în spațiul existent.

Utilizați o grilă pentru a determina spațiul necesar pentru un modul.

Rearanjare module



Mutare modul

PC28712—UN—25AUG22

După adăugarea la pagina de rulare, selectați modulul pentru a-l evidenția. Apăsăți și trageți cu degetul modulul pentru a-l muta într-o zonă liberă.

Ștergere modul



Butonul de ștergere modul

PC28711—UN—25AUG22

Selectați modulul pentru a-l evidenția și selectați butonul Șterge.

ct47125,1663959646625-58-27SEP22

Navigarea prin paginile de rulare de pe pagina principală



PC17357—UN—03DEC13



PC17358—UN—03DEC13

A—Bara de titlu
B—Butoanele pentru pagina de rulare înainte și înapoi
C—Glisare cu degetul

Dacă în setul activ de pagini de rulare sunt mai multe pagini de rulare, există mai multe modalități de a alege care pagină de rulare să fie afișată pe pagina principală.

Bara de titlu (A)

Selectați bara de titlu din partea de sus a paginii principale pentru a afișa o listă cu toate paginile de rulare care fac parte din setul activ de pagini de rulare. Selectați o pagină de rulare pentru vizualizare, creați o pagină de rulare nouă, editați setul de pagini de rulare sau selectați un set diferit de pagini de rulare pentru vizualizare.

Butoanele pentru pagina de rulare înainte și înapoi (B)

Selectați săgeata din stânga sau săgeata din dreapta pentru a naviga prin paginile de rulare.

Glisare cu degetul (C)

Glisați cu degetul la stânga și la dreapta peste afișaj pentru a parcurge paginile de rulare.

Tastă de comandă rapidă de pe bara de navigație



PC17359—UN—03DEC13

D—Tastă de comandă rapidă de pe bara de navigație

Selectați săgeata din dreapta (D) de sub afișaj în bara de navigație CommandCenter.

ch177nn,1685616646910-58-01JUN23

Manager de setări

Manager de setări



PC28715—UN—25AUG22

Managerul de setări

Utilizați Managerul de setări pentru a încărca, edita sau salva configurații ale setărilor mașinii și instrumentului. Configurațiile salvate sunt utilizate pentru a facilita restabilirea setărilor utilizate de către mașină și instrument în timpul funcționării.

Navigați la Managerul de setări

1. Selectați Menu (Meniu).
2. Selectați pagina Aplicații.
3. Selectați aplicația Manager de setări.

Configurațiile salvate pot fi importate și exportate cu ajutorul aplicației Manager de fișiere.

Importarea și exportarea configurațiilor este limitată la:

- Nume profil
- Pagini de rulare
- Setările iTEC
- Setările sistemului ISOBUS al cisternei de stropit tractată John Deere

ch177nn,1685616681655-58-01JUN23

Manager echipamente

Manager echipamente



PC28716—UN—25AUG22

Manager echipamente

Selectați aplicația Manager echipamente pentru a accesa setările de profil ale mașinii și instrumentului. Setările de profil sunt importante pentru funcționarea precisă a aplicațiilor John Deere de agricultură de precizie, cum ar fi sistemul Controlul secțiunilor AutoTrac și hărțile cu date de lucru.

Navigarea la Manager echipamente

1. Selectați Menu (Meniu).
2. Selectați pagina Aplicații.
3. Selectați aplicația Manager echipamente.

AL70325,000054E-58-25APR23

Profilul mașinii

Setări Generale

Unele informații sunt setate automat de către unitățile de control al mașinii, dacă afișajul detectează mașina.

Setările specifice anumitor tipuri de mașini apar pe pagină numai când sunt aplicabile.

NOTĂ: Unele valori măsurate se aplică numai anumitor tipuri de mașini.

Decalaje GPS

NOTĂ: Atunci când utilizați mai multe instrumente, se utilizează numai decalajul lateral al primului instrument.

Pentru a evita erorile de cartografiere, documentație și control al secțiunilor, combinați decalajele laterale ale tuturor instrumentelor și introduceți valoarea respectivă pentru primul instrument. De exemplu, dacă primul instrument se află cu 5,1 cm (2 in) la dreapta, iar cel de-al doilea – cu 2,5 cm (1 in) la stânga, introduceți 1,3 cm (0.5 in) la dreapta.

• Decalaj lateral GPS

- Distanța laterală (stânga sau dreapta) de la centrul mașinii la centrul receptorului GPS. Valoarea este în mod normal setată la 0,0, dacă receptorul GPS nu este decalat la stânga sau la dreapta față de centrul mașinii.

• Decalaj în linie GPS

- Distanța în linie de la centrul receptorului GPS față de un punct de pe mașină.

Măsurătoarea decalajului în linie GPS diferă în funcție de tipul mașinii. Consultați asistența pe ecran pentru informații privind măsurarea decalajelor.

• Înălțime GPS

- Distanța pe verticală de la receptorul GPS la sol.

Decalaj conexiune

- Punctul de conectare este locul unde se conectează instrumentul la mașină. Decalajul conexiunii este valoarea măsurată pentru distanța dintre punctul de conectare și un punct de pe mașină.

Măsurătoarea decalajului conexiunii diferă în funcție de tipul mașinii. Consultați asistența pe ecran pentru informații privind măsurarea decalajelor.

Restabilirea profilului la setările implicite

NOTĂ: Doar mașinilor detectate de afișaj li se pot restabili setările profilului la setările din fabrică.

Setările implicite ale profilului mașinii sunt salvate în unitățile de control al mașinii. Modificările aduse acestor setări sunt stocate pe afișaj. Pentru a reseta profilul la valorile implicite din fabrică, selectați butonul Resetare profil.

Folosiți Centrul de asistență pe ecran pentru mai multe informații despre Manager echipamente și Profilul mașinii.

AL70325,00005DB-58-04AUG20

Profilul instrumentului

Numele de profil este setat automat în funcție de instrumentul detectat automat și nu poate fi salvat. Pe instrumentele fără o unitate de control, numele de profil este setat de operator.

Salvarea setărilor de profil

Selectați butonul Salvare pentru a stoca setările de la toate filele și închideți aplicația Profilul instrumentului. Selectarea butonului Salvare nu este necesară la comutarea între file.

Setările de la Profilul instrumentului sunt salvate în afișaj în funcție de factorii următori:

- Nume profil
- Numele unității de control al instrumentului detectat

NOTĂ: Configurați setările înainte de utilizare la unitatea de control al instrumentului, cum ar fi configurația acționării, înainte de a configura setările de la Profilul instrumentului.

Numele se schimbă când se schimbă unele setări ale unității de control al instrumentului. Acestea includ schimbarea configurării unității de control între fertilizator și semănare.

Detectarea automată a setărilor de profil

Dacă este conectată o unitate de control al utilajului, unele setări de la Profilul ale utilajului sunt setate automat de unitatea de control.

O alertă cu mesajul: "Profil instrument creat" este afișată la prima conectare a unității de control. Când instrumentul va fi reconectat în viitor, acesta va fi identificat după nume, iar setările de la Profilul instrumentului salvate pe afișaj vor fi încărcate.

NOTĂ: Alerta va continua să apară dacă se selectează "Configurare ulterioară".

Când este conectat un instrument care nu este recunoscut, trebuie creat un profil pentru acel instrument. Selectați butonul Adăugare Utilaj în Manager Echipament pentru a crea un profil al utilajului.

Pentru a vizualiza numele instrumentului detectat curent, selectați Centru de diagnosticare > fereastra Diagnosticare unitate de control > alegeți unitatea de control al instrumentului > fereastra Informații unitate de control.

Verificați toate setările obligatorii înainte de utilizare. Punctul de lucru nu este setat automat.

Tipuri de conexiune

- Tipul de conexiune, sau cuplajul, descrie modul în care instrumentul este conectat la mașină și controlează modul în care afișajul determină deplasarea instrumentului în spatele mașinii. Harta de acoperire, documentația și Control secțiuni necesită setări ale tipului de conexiune.

• Decalaj de pivotare

Unele instrumente au un cuplaj pivotant, care se conectează la cuplajul în trei puncte spate al mașinii. Decalajul pentru acest punct de pivotare este necesar pentru ca afișajul să determine deplasarea utilajului în spatele mașinii. Opțiunea este disponibilă când este selectat cuplajul în trei puncte spate ca tip de conexiune.

Lățimea utilă

- Lățimea de lucru este lățimea suprafeței cultivate, semănate, stropite sau recoltate la fiecare trecere prin câmp. Se utilizează pentru a crea hărțile cu date

de lucru și a calcula aria lucrată. Aplicațiile de ghidare, cartare și totaluri de suprafață au nevoie de lățimea de lucru.

Dimensiuni

• Decalaj lateral

Distanța laterală de la punctul central al mașinii la punctul central al lățimii utile a utilajului. Aplicațiile Ghidare și Cartografiere necesită setarea decalajului lateral.

NOTĂ: Atunci când utilizați mai multe instrumente, se utilizează numai decalajul lateral al primului instrument.

Pentru a evita erorile de cartografiere și documentație, combinați decalajele laterale ale tuturor instrumentelor și introduceți valoarea respectivă pentru primul instrument. De exemplu, dacă primul instrument se află cu 5,1 cm (2 in) la dreapta, iar cel de-al doilea – cu 2,5 cm (1 in) la stânga, introduceți 1,3 cm (0.5 in) la dreapta.

• Centru de rotație

Distanța în linie de la punctul de conectare la centrul de rotație al instrumentului în timp ce se află în poziția de lucru. De obicei, aceasta este reprezentată de punctul în care componentele instrumentului care susțin sarcina intră în contact cu solul. Decalajul Centru de rotație este important pentru modelarea precisă a acțiunii de tractare a instrumentului în jurul curbelor. Setarea Centru de rotație este necesară pentru Automatizarea întoarcerilor AutoTrac, cartografiere și ghidarea pasivă a instrumentului. Se recomandă să se verifice valoarea centrului de rotație pentru o funcționare corectă. Consultați asistența pe ecran pentru informații suplimentare.

• Punct de lucru

Distanța în linie de la punctul de conectare la punctul în care are loc operațiunea. De exemplu, locul în care cade o sămânță sau un produs, în care este recoltată o cultură sau în care este arat pământul. Aplicația de cartografiere necesită setarea punctului de lucru.

• Decalajul secțiunii (instrumente John Deere VT)

Distanța în linie de la centrul de rotație la punctul unde are loc operațiunea. De exemplu, locul unde cad semințele sau produsul, unde se recoltează o cultură sau este arat solul. Aplicația de cartare necesită setarea decalajului secțiunii.

Înregistrarea lucrărilor

- Declanșatoarele de înregistrare determină când înregistrarea hărții și totalurile monitorului de lucrare sunt conectate pe PORNIT și OPRIT. Nu toate declanșatoarele de înregistrare sunt disponibile pentru toate tipurile de mașini.

NOTĂ: În modul Manual, operatorul trebuie să apese butonul Înregistrare sau Pauză pentru a comuta înregistrarea hărții cu date de lucru pe PORNIT sau OPRIT.

Întârziere mecanică

- Întârzierea mecanică este timpul mediu pentru ca produsul să atingă solul după o comandă de pornire sau oprire. Poate fi necesară modificarea acesteia pentru fiecare combinație de mașină, instrument și afișaj. Pentru aplicația de cartografiere sunt necesare setările de Întârziere mecanică. Setările sunt esențiale pentru performanțele aplicației Control secțiuni.

Folosiți Centrul de asistență de pe ecran pentru mai multe informații despre aplicația Manager echipamente și Profilul instrumentului.

AL70325,000068F-58-24MAY24

Ghidare AutoTrac

Ghidare AutoTrac



Ghidare AutoTrac

PC28717—UN—25AUG22

AutoTrac este un sistem de asistare a direcției care permite operatorilor să elibereze volanul în timp ce vehiculul se deplasează pe o linie de ghidare creată pe câmp. Operatorii trebuie să întoarcă mașina la capetele de rând. După apăsarea butonului de reluare, AutoTrac preia controlul și dirijează utilajul către următoarea trecere pe câmp.

ch177nn,1685616767892-58-01JUN23

Ghidarea manuală

Puteți găsi informații privind urmele de ghidare și utilizarea fiecărui mod de urmărire mai jos în acest document, în secțiunea SETAREA URMEI DE GHIDARE și în secțiunile privind modurile de urmărire.

După crearea unei urme de ghidare, conduceți mașina pe urma respectivă. Cea mai apropiată urmă este evidențiată cu ajutorul unei linii albe cu grosime mai mare. Distanța de eroare de deviere de la cale este afișată la indicatorul de precizie cale. Această valoare indică distanța mașinii față de cea mai apropiată urmă. Numărul de eroare va crește până când mașina ajunge în punctul de mijloc dintre două urme. După acest punct median, valoarea va scădea pe măsură ce mașina se apropie de următoarea urmă.

Numărul urmei este afișat sub indicatorul de precizie cale și este actualizat automat de sistem la abordarea unei noi urme. Numărul urmei se schimbă când mașina se află la mijloc între două urme. Tonurile de urmărire alertează operatorul atunci când mașina se apropie de o urmă. Pentru curbele adaptive, nu sunt afișate numerele urmelor.

HC94949,00003A0-58-25SEP13

Informații generale

IMPORTANT: Sistemul AutoTrac se bazează pe sistemul de poziționare globală (GPS) operat de guvernul Statelor Unite, care este singurul responsabil pentru precizia și întreținerea acestuia. Sistemul poate suferi modificări care pot afecta precizia și performanțele tuturor echipamentelor GPS.

Operatorul trebuie să dețină responsabilitatea pentru

vehicul și să execute virajele la capătul fiecărei urme. Acest sistem nu întoarce vehiculul la capătul unei urme.

Sistemul de bază AutoTrac este destinat utilizării ca instrument de asistență pentru marcajele mecanice. Operatorul trebuie să evalueze nivelul general de precizie al sistemului pentru a stabili operațiunile de teren specifice în care poate fi utilizat sistemul de asistare a direcției. Această evaluare este necesară deoarece precizia necesară pentru diferite operațiuni de teren poate să difere în funcție de operațiunea agricolă. AutoTrac utilizează rețeaua de corecție diferențială StarFire împreună cu GPS. În timp, pot apărea mici modificări ale poziției.

HC94949,000039F-58-23SEP13

Setări de ghidare



PC15305—UN—19MAR13

Simbolul pentru setări

Selectați pictograma Setări din partea de sus a aplicației de ghidare pentru a configura setările de ghidare.

Master ghidare

Butonul Master ghidare activează sau dezactivează aplicația de ghidare.

HC94949,00003AD-58-02OCT13

Predictor întoarcere



PC17238—UN—11JUL13

Predictorul de întoarcere alertează operatorul prezicând capătul cursei și afișează distanța până la capătul cursei în vizualizarea hartă.

Din pagina Setări avansate a aplicației de ghidare, utilizați butonul de comutare pentru a activa sau dezactiva predictorul de întoarcere. Când predictorul de întoarcere este activat, pe hartă apare pictograma predictorului de întoarcere.

Predictorul de întoarcere are funcția de a prezice punctul de întoarcere al unei mașini care utilizează urmărirea paralelă sau AutoTrac în modul cale dreaptă. Predictorul de întoarcere nu este o alertă pentru hat. Predicțiile efectuate de această funcție se bazează exclusiv pe comportamentul anterior legat de întoarceri al vehiculului. Punctele de întoarcere sunt, de asemenea, definite în momentul în care AutoTrac este dezactivat, iar eroarea de cap-compas depășește 45°.

Predicțiile de întoarcere coincid cu perimetrul câmpului doar dacă acesta este liniar și continuu sau dacă operatorul realizează o întoarcere înainte sau dincolo de perimetru.

Distanța scade până la întoarcerea prezisă și se vor emite semnale acustice când mașina mai are 10 secunde până la atingerea punctului de întoarcere. Semnalele acustice vor fi emise din nou când punctul de întoarcere prezis este atins.

Indicatorul vizual devine galben cu 10 secunde înainte de întoarcerea prezisă și roșu după trecerea de locul de întoarcere prezis. O linie de intersecție albă marchează locul de întoarcere.

Pictograma predictorului de întoarcere pe hartă

Când predictorul de întoarcere este activat, pe hartă este afișată pictograma pentru predictorul de întoarcere. Pictograma pentru predictorul de întoarcere este utilizată pentru a accesa setările predictorului de întoarcere și a dezactiva predictorul de întoarcere utilizând butonul de comutare.

Când este dezactivat, predictorul de întoarcere nu alertează operatorul prezicând capătul cursei și afișează distanța până la capătul cursei în vizualizarea hartă. Predictorul de întoarcere trebuie să fie activat înapoi din pagina Setări avansate pentru aplicația Ghidare. Simbolul predictorului de întoarcere nu este afișat pe hartă când este dezactivat.

ch177nn,1685616786842-58-01JUN23

Tonurile de urmărire

Tonurile de urmărire pot fi utilizate ca indicator acustic pentru direcție. Dacă urma se află în partea dreaptă a mașinii, sunt emise două semnale sonore joase. Dacă urma se află în partea stângă a mașinii, este emis un singur semnal sonor înalt. Alarma se repetă cât timp eroarea de deviere de la urmă, respectiv distanța dintre mașină și urma de ghidare, este de 10–40 cm (4–16 in.).

NOTĂ: Setarea implicită a tonurilor de urmărire este cea activată.

HC94949,00003AE-58-23SEP13

Notificare modificare lățime utilă

Activați Notificare modificare lățime utilă pentru a primi o notificare de fiecare dată când este modificată lățimea utilă a mașinii sau a instrumentului.

AL70325,0000550-58-06SEP19

evidențiate într-o culoare diferită pentru a-i aminti operatorului să efectueze o acțiune pe cursa respectivă. De exemplu, șinele de tramvai îi pot aminti operatorului să oprească manual secțiunile plantatorului, astfel încât să nu fie plantate semințe pe căi prestabilite. Căile prestabilite pot fi utilizate pentru rândurile făcute de roți în timpul sezonului pentru a reduce compactarea solului și deteriorarea culturii pe restul câmpului. Consultați asistența pe ecran pentru informații privind crearea șinelor de tramvai.

AL70325,0000551-58-12SEP19

Semnal partajat

Semnalul partajat utilizează semnalul de corecție al mașinii pentru a partaja semnalul cu receptorul instrumentului și cu alte mașini, la utilizarea aplicației Sincronizare mașină. Receptorul cu cel mai precis semnal de corecție trebuie montat pe mașină.

AL70325,0000552-58-24SEP19

Selectarea urmelor de ghidare

Când funcția Selecție urmă de ghidare este activată, afișajul selectează automat o urmă de ghidare la fiecare selectare a unui client, a unei ferme și a unui câmp. Dacă un câmp are asociate mai multe urme, prima urmă din Lista de urme de ghidare este selectată ca urmă activă.

NOTĂ: Urmele de ghidare active nu se schimbă dacă un operator selectează un nou câmp în timp ce este cuplat AutoTrac.

În cazul în care câmpul selectat nu are urme de ghidare asociate sau operatorul șterge selecția de client, fermă și câmp, numele urmei se schimbă în "---" pentru a indica lipsa unei urme active. Pentru a selecta o urmă de ghidare, selectați Setare urmă pe Pagina principală a aplicației Ghidare sau selectați un client, o fermă și un câmp în aplicația Câmpuri.

NOTĂ: Funcția Selecție urmă de ghidare este activată în mod implicit. O resetare la datele din fabrică sau o reprogramare a software-ului va readuce această funcție la setarea implicită.

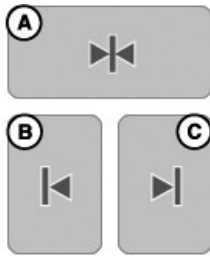
NOTĂ: Comutatorul de selectare a urmelor de ghidare este mereu pornit când tipul urmelor de ghidare este Urmă acoperire.

ch177nn,1685616820674-58-01JUN23

Șine tramvai

Șinele de tramvai sunt linii de ghidare care sunt

Deplasare cale



PC16665—UN—18MAR13

A—Deplasare cale centru
B—Deplasare cale stânga
C—Deplasare cale dreapta

Deplasare cale reglează poziția urmei stabilite la stânga, centrul sau dreapta mașinii. Utilizați funcția Deplasare cale pentru a compensa deriva sistemului de poziționare globală (GPS).

NOTĂ: Deriva este un fapt inerent oricărui sistem GPS corectat diferențial, bazat pe sateliți.

Când se folosește corecția diferențială SF1, SF2 sau SF3 (sau modul Supraveghere rapidă RTK), urma poate prezenta derivă în timp sau la repornirea aparatului. Funcția Deplasare cale poate fi folosită pentru a compensa deriva GPS.

Funcția Deplasare cale ajustează urma de ghidare 0 și toate liniile de ghidare asociate acesteia. Liniile de ghidare sunt deplasate la dreapta sau la stânga, cu distanța specificată în prealabil. De asemenea, operatorul poate centra pe mașină linia de ghidare.

Pentru a centra linia pe poziția actuală a mașinii, selectați Deplasare cale centru (A). Pentru a muta linia spre stânga, selectați Deplasare cale stânga (B). Pentru a muta linia spre dreapta, selectați Deplasare cale dreapta (C).

NOTĂ: Starea implicită a comutatorului principal al funcției Deplasare cale este cea activată.

Deplasare cale este dezactivată cât timp este activă înregistrarea curbilor adaptive.

Valoarea maximă a incrementului de deplasare permisă cu AutoTrac activ este de 30 cm (12 in). Cu AutoTrac inactiv, operatorul poate utiliza un increment de deplasare de până la 914 cm (360 in).

Funcția deplasare cale nu este recomandată la utilizarea curbilor adaptive. Deplasarea se bazează pe cap-compassul curent al urmei, nu pe geometria întregii urme. Funcția Deplasare cale poate cauza deplasarea unor porțiuni ale urmei de ghidare mai aproape sau mai departe de poziția dorită.

Funcția Deplasare cale nu este disponibilă când se utilizează curbe AB. (Consultați Deplasarea curbilor AB.)

Deplasările totale sunt vizibile numai la editarea unei

linii de ghidare pentru urmele drepte sau circulare. Ștergerea deplasărilor este disponibilă pentru toate urmele.

Deplasările partajate ale liniilor de ghidare

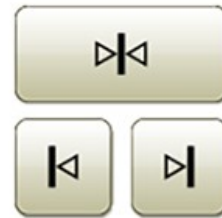
Deplasările liniilor de ghidare sunt partajate pe lista de urme de ghidare. Pentru a primi o deplasare a unei linii de ghidare, selectați o linie de ghidare diferită, apoi selectați linia de ghidare inițială. Se afișează o notificare indicând faptul că liniei de ghidare partajate i-a fost aplicată o deplasare.

Deplasare linie unică

NOTĂ: Deplasarea unei linii unice este disponibilă numai pentru urmele drepte și curbele AB.

AutoTrac rămâne activ dacă se aplică deplasarea unei linii unice.

NOTĂ: Deplasarea unei linii unice poate fi utilizată numai pentru a deplasa urma de ghidare cu până la 30% din spațiul urmelor drepte și cu până la 40% pentru curbele AB.



PC28718—UN—25AUG22

Butoanele de deplasare linie unică

A—Deplasare cale centru
B—Deplasare cale stânga
C—Deplasare cale dreapta

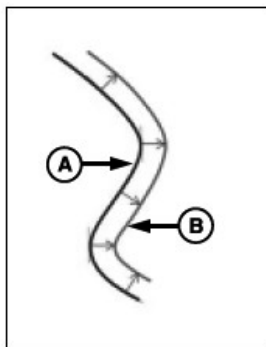
Prin mutarea unei linii se ajustează poziția unei singure linii de ghidare la stânga sau la dreapta, fără a afecta locul sau forma urmelor din jurul acesteia. La finalul unei întoarceri sau când este selectată o urmă nouă, mutarea se resetează la zero.

Modulul de deplasare a unei linii unice poate fi adăugat pe o pagină de rulare utilizând aplicația Administrator amplasare.

ch177nn,1685616840395-58-01JUN23

Deplasarea curbilor AB

Afișajele generația 4 deplasează curbele AB utilizând o altă logică față de alte metode de ghidare. În locul deplasărilor drepte, laterale, curbele AB folosesc deplasări radiale. Deplasările radiale permit deplasarea direcțională perpendiculară pe tangenta curbei în fiecare punct de-a lungul urmei. Fiecare punct de-a lungul curbei este deplasat în cursul regenerării. Forma și geometria curbei se schimbă în timpul deplasării.



PC27479—UN—06SEP19
Exemplu de deplasare curbă AB

A—Curbă AB
B—Curbă AB nouă

Când o curbă AB (A) este deplasată, noua curbă AB (B) este deplasată radial în punctul deplasării. Deplasarea radială este propagată pe lungimea liniei. Spațierea urmelor și cap-campasul noii curbe AB se bazează pe curba AB inițială.

NOTĂ: Netezirea curbelor este aplicată fiecărei treceri noi. Netezirea poate crea mici zone neacoperite. Dacă este necesar, netezirea segmentelor de linie poate fi dezactivată în setările de ghidare.

Importarea și exportarea deplasărilor de curbe AB

Dacă se importă curbe AB cu deplasări de la un afișaj GreenStar 3 2630, liniile deplasate se importă. Dacă o dimensiune sau o aplicație se modifică, curbele AB nu se vor regenera pe baza acestor modificări. Pentru a lua în considerare aceste modificări, curba AB trebuie recreată utilizându-se curba AB originală.

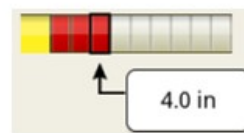
Deplasările radiale de la afișajul generația 4 nu sunt compatibile cu alte tipuri de afișaje.

Curbele AB exportate pe afișajele GreenStar 2, GreenStar 3 sau în Operations Center John Deere își păstrează deplasările radiale când sunt importate înapoi pe un afișaj de generația a 4-a numai în cazul în care curba AB nu este modificată pe alte tipuri de afișaje.

ch177nn,1685616864851-58-01JUN23

Setările barei de lumini

NOTĂ: Bara de lumini este denumită și indicator de precizie a căii.



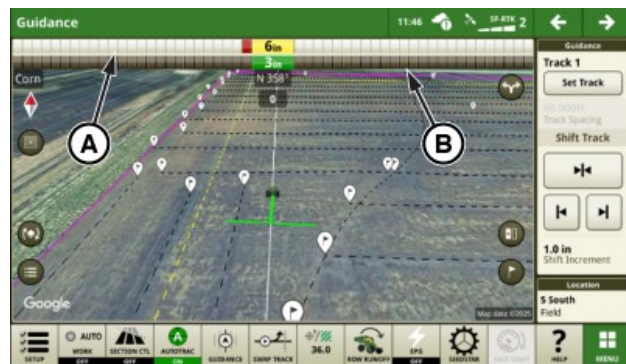
PC28719—UN—25AUG22
Dimensiune pas bară lumini

Dimensiune pas – se utilizează pentru a seta valoarea distanței de deviere de la urmă pe care o reprezintă fiecare casetă de pe bara de lumini.

Virare către direcția – când această opțiune este selectată, lămpile aprinse la stânga pe bara de lumini indică faptul că mașina trebuie să vireze către stânga în vederea alinierii cu urma de ghidare.

Direcție deviată de la urmă – când această opțiune este selectată, lămpile aprinse la stânga pe bara de lumini indică faptul că mașina trebuie să vireze către dreapta în vederea alinierii cu urma de ghidare.

Bara de lumini pentru ghidarea instrumentului pasiv



A—Bara de lumini a mașinii
B—Bară de lumini instrument

PC671879—UN—24JUN25

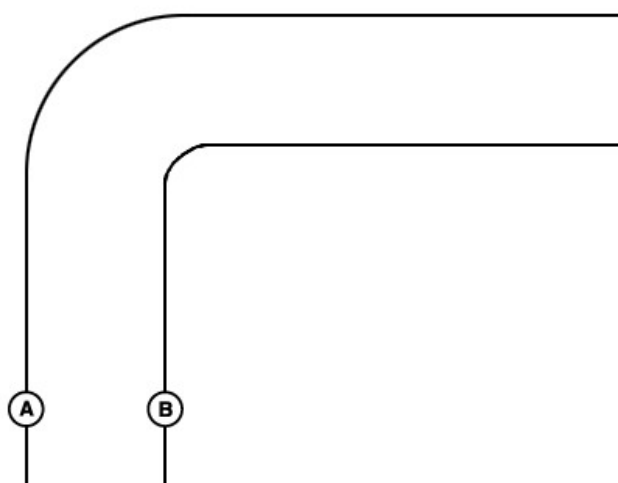
Când se utilizează ghidarea instrumentului pasiv, afișajul adaugă o a doua bară de lumini.

Bara de lumini a mașinii (A) – afișează distanța spre dreapta sau stânga cu care mașina a depășit urma de ghidare.

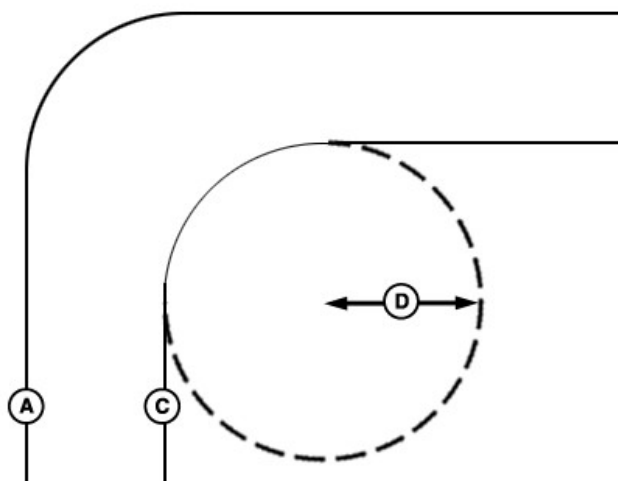
Bara de lumini a instrumentului (B) — Afișează distanța la stânga sau la dreapta cu care centrul de rotație al instrumentului este deviat de la urmele de ghidare.

ZIDXK1X,1750231750064-58-18JUN25

Setările pentru urme de ghidare curbe



PC9529—UN—27OCT06
Opțiunea Întoarceri strânse line DEZACTIVATĂ



PC9530—UN—27OCT06
Opțiunea Întoarceri strânse line ACTIVATĂ

- A—Cursa anterioară
B—Cursa următoare—Opțiunea Reglare întoarceri strânse dezactivată
C—Cursa următoare—Opțiunea Reglare întoarceri strânse activată
D—Rază de bracăj la sol

Întoarceri strânse line — Când funcția este activată, sistemul va regla automat o cale propagată care are viraje prea strânse.

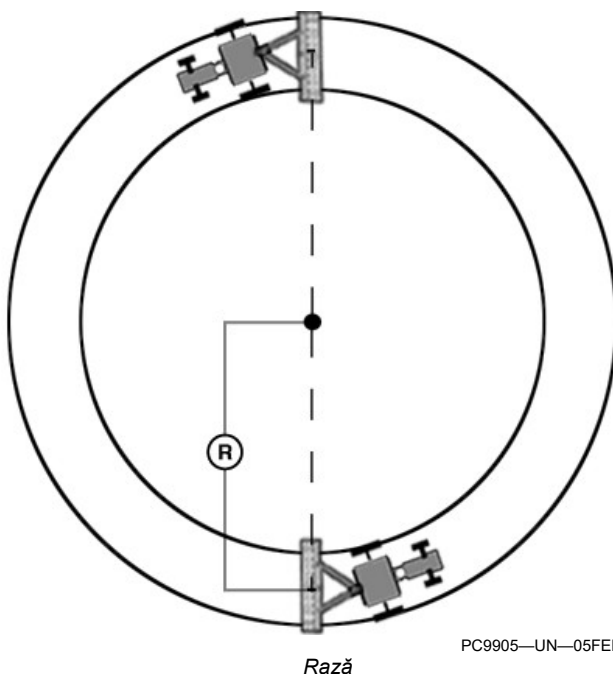
Declanșator de înregistrare curbă — Înregistrarea curbilor adaptive poate fi declanșată în trei moduri: Înregistrare manuală, modul AutoTrac și modul Stare de lucru.

NOTĂ: Se recomandă oprirea înregistrării dacă este necesară o schimbare de direcție. Înregistrarea în timpul deplasării în marșarier poate duce la crearea unei linii de ghidare slabe.

- 1.Înregistrare manuală:** Înregistrarea începe numai atunci când operatorul apasă butonul de înregistrare. În acest mod nu sunt utilizate declanșatoare automate.
- 2.Modul AutoTrac:** Înregistrarea începe automat atunci când AutoTrac este cuplat pe o linie proiectată și se oprește atunci când AutoTrac este decuplat. Butonul de înregistrare poate fi utilizat în continuare pentru a porni sau opri manual înregistrarea în acest mod.
- 3.Modul Stare de lucru:** Înregistrarea este legată de starea "Înregistrarea lucrărilor". Atunci când este activată funcția "Înregistrarea lucrărilor" și se lucrează activ, începe înregistrarea curbei adaptive. Se oprește automat atunci când "Înregistrarea lucrărilor" este dezactivată.

Extensii înregistrate curbe AB — Pot fi adăugate extensii în linie dreaptă la începutul și capătul unei căi curbe AB. Extensiile sunt generate pentru 90 m (300 ft). La activarea setărilor nu se adaugă extensii la curbele AB înregistrate anterior.

NOTĂ: Este posibil să fie necesară dezactivarea extensiilor pentru a preveni intersectarea liniilor. Dacă liniile se intersectează, este posibil să eșueze generarea curbilor rămase.



PC9905—UN—05FEB07

Rază

R—Raza de bracăj instrumentului

Raza de bracăj în sol a instrumentului — raza minimă de bracăj a instrumentului atunci când acesta este introdus în sol.

O valoare mai mare a razei de bracăj în sol a instrumentului va duce la viraje mai line. O valoare mai

mică a razei de bracăj în sol a instrumentului va duce la viraje mai strânse. Această valoare este utilizată și pe mașinile care nu au instrumente tractate.

NOTĂ: Asigurați-vă că Raza de bracăj în sol a instrumentului este setată la o valoare realistă pentru dimensiunea instrumentului utilizat.

ZIDXK1X,1750229032945-58-26JUN25

Setări Urmă cerc



PC20395—UN—08DEC14

Distanță până la punctul central

Distanță până la centrul pivotului – distanța de la centrul cercului la locația curentă. Distanța este afișată numai până la 1609 m (5280 ft.). Activați setarea pentru a afișa butonul pe harta de ghidare.

CZ76372,0000739-58-08DEC14

Spațiere urme

NOTĂ: Când mașina a depășit cu 16 km (10 mi) urma de ghidare 0, precizia liniilor de ghidare scade.

Setarea Spațiere urme este folosită în aplicația Ghidare pentru a stabili distanța dintre fiecare cursă și ultima cursă. Setarea Spațiere urme este similară cu Lățime de lucru, dar Spațiere urme este folosită numai pentru ghidare și cele două valori sunt independente una de cealaltă.

Pentru a menține lățimea rândurilor între curse, setați parametrul Spațiere urme la valoarea parametrului Lățime utilă. Pentru a vă asigura că există o oarecare suprapunere pentru arat sau stropire sau pentru a compensa deriva GPS, setați o valoare mai mică pentru Spațiere urme decât pentru Lățime utilă.

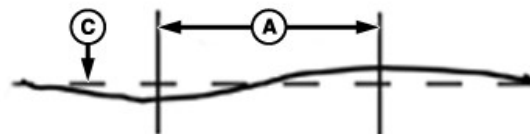
AL70325,00005DC-58-23JUL20

Sensibilitatea direcției

Sensibilitatea direcției reglează agresivitatea sistemului de acționare a direcției AutoTrac. O setare mai înaltă de sensibilitate a direcției este mai agresivă. Această setare permite sistemului să facă față unor condiții dure pentru conducerea manuală, precum instrumentele integrate cu sarcină mare. O sensibilitate mică a direcției înseamnă mai puțină agresivitate și permite sistemului să facă față în condiții de sarcină mai mică și viteză mai mare.

Introduceți un număr de la 50 la 200. Valoarea implicită

este 70. Valoarea se poate modifica în funcție de controlerul direcției



PC17128—UN—18JUN13



PC17129—UN—18JUN13

A—Interval de 10 secunde
B—Interval de 1 secundă
C—Model eroare urmă

- **Prea mică:** Dacă sensibilitatea direcției este prea mică, pe ecran se poate observa un model de eroare de urmă cu șerpuire lentă. Acest model de eroare urmă (C) are nevoie de aproximativ 10 secunde (A) pentru a trece dintr-o parte în alta. Dacă apare o eroare de urmă excesivă, măriți sensibilitatea direcției în pași mici până atingeți nivelul de precizie dorit.
- **Prea mare:** Setarea sensibilității direcției la nivel maxim nu înseamnă precizie maximă de urmărire. Dacă sensibilitatea direcției este prea mare, se va observa o mișcare exagerată a roților din față, fapt care reduce precizia și cauzează uzura inutilă a componentei de pe puntea față. La niveluri extrem de mari, mișcarea mașinii va fi suficient de amplă pentru a face ca sensibilitatea direcției să fie modificată temporar la nivelul implicit. Mișcarea roților care trebuie avută în vedere pentru a determina dacă sensibilitatea direcției este prea mare apare la un interval de aproximativ 1 secundă (B) dintr-o parte în alta. Dacă se observă o mișcare exagerată a roților, micșorați sensibilitatea direcției în pași mici până obțineți prestația dorită.

NOTĂ: Este normal să sesizați o eroare de urmă temporară la întâlnirea unui fâgaș, a unei urme de roți sau la modificarea sarcinii instrumentului. Reglarea corespunzătoare a sensibilității direcției va contribui la minimizarea erorilor de urmă.

Utilizați centrul de asistență de pe afișaj pentru mai multe informații privind sensibilitatea direcției.

HC94949,0000377-58-26SEP13

Setarea urmei de ghidare



PC28720—UN—25AUG22

- A**—Butonul Setare urme de ghidare
B—Adăugare urmă de ghidare
C—Filtrare/sortare urme de ghidare

1. Selectați Setare urme de ghidare pe pagina principală de ghidare.
2. În lista de urme de ghidare, selectați o linie de ghidare existentă sau creați una nouă.

Utilizați centrul de asistență pe ecran pentru informații privind crearea diferitelor urme de ghidare.

HC94949,00003B0-58-24MAY24

Achiziția de urme ghidate

NOTĂ: Pentru achiziția ghidată a liniei este necesară o unitate de control AutoTrac 2.0. Verificați tipul unității de control pe pagina Starea AutoTrac de la fereastra Diagnosticare sistem din aplicația Centru de diagnosticare.

NOTĂ: Achiziția ghidată a liniei nu este disponibilă pentru toate mașinile.

Achiziția ghidată a liniei afișează o linie punctată albă, care reprezintă cel mai eficient mod de a ghida mașina pe linia de ghidare. Calea către linia de ghidare este determinată de viteză, poziția mașinii, unghiul roților și cap-compasul din momentul în care este selectat comutatorul de reluare. Linia punctată se actualizează încontinuu pe măsură ce mașina se deplasează cu AutoTrac în starea Configurat (2/4 din diagramă) sau Activat (3/4 din diagramă). Când mașina achiziționează linia de ghidare, linia punctată dispare.

NOTĂ: Achiziția ghidată a liniei nu funcționează dacă mașina este acționată în marșarier.

ch177nn,1685616932700-58-01JUN23

Urme de ghidare drepte



PC28721—UN—25AUG22

Urme de ghidare drepte

Modul Urmă de ghidare dreaptă ajută operatorul să traseze căi drepte paralele, utilizând afișajul și semnalele sonore pentru alertarea operatorului când mașina deviază de la urma de ghidare.

Opțiunea Urmă de ghidare dreaptă îi permite operatorului să creeze o urmă de ghidare dreaptă inițială pentru un câmp, utilizând diverse opțiuni disponibile pentru urma de ghidare 0. Odată ce a fost definită urma 0 (urma de referință), sunt generate toate cursele pentru câmpul respectiv. Fiecare cursă este identică cu cursa condusă inițial, pentru a împiedica propagarea erorilor de direcție pe tot câmpul. Cursele generate pot fi folosite pentru utilizarea funcțiilor de urmărire paralelă sau AutoTrac.

Metodele de definire a urmelor de ghidare 0:

- A + B – Definiți urma 0 conducând mașina de-a lungul acesteia.
- A + Auto B – Definiți urma 0 conducând mașina de-a lungul acesteia.
- A + Cap-compas – definiți urma de ghidare 0 conducând mașina la punctul A și introducând o valoare predefinită pentru cap-compas.
- Lat/Long – definiți urma de ghidare 0 introducând valori predefinite ale latitudinii și longitudinii pentru punctele A și B.
- Lat/Long + Cap-compas – definiți urma de ghidare 0 introducând valori predefinite ale latitudinii și longitudinii pentru punctul A și o valoare predefinită pentru cap-compas.
- Acces mașină A + B – definiți urma de ghidare 0 conducând mașina de-a lungul acesteia.
- Acces mașină A + Cap-compas – definiți urma de ghidare 0 conducând mașina la punctul A și introducând o valoare predefinită pentru cap-compas.
- Acces mașină Lat/Long + Cap-compas – definiți urma de ghidare 0 introducând valori predefinite ale latitudinii și longitudinii pentru punctul A și o valoare predefinită pentru cap-compas.

NOTĂ: Urmă de ghidare 0 poate fi definită în timpul unei operațiuni (de exemplu, de plantare), dar unele butoane nu sunt disponibile în timpul creării liniei de ghidare.

Acces mașină

Acces mașină este o metodă pentru urme de ghidare drepte, utilizată pentru introducerea drumurilor de pe câmp între trecerile prin cultură.

Cap-compas

NOTĂ: Editările cap-compasului urmei sunt disponibile numai când utilizați urme de ghidare drepte create cu metoda A + Cap-compas sau metoda Lat/Long + Cap-compas.

Noile informații privind cap-compasul sunt stocate la urma existentă ori de câte ori valoarea este modificată. Dacă datele sunt exportate în John Deere Operations Center după o schimbare de cap-compas, urma modificată înlocuiește urma existentă stocată în Operations Center.

Metoda de calculare a liniei de ghidare

Metoda implicită de calculare a liniei de ghidare este metoda John Deere. Alte metode de calculare a liniei de ghidare:

- Non-John Deere 1 – utilizează metoda de calcul BeeLine.
- Non-John Deere 2 – utilizează metoda de calcul Trimble.

NOTĂ: Liniile de ghidare pot fi transferate unui alt utilizator prin partajarea datelor câmpului sau prin fișiere de configurare utilizând o unitate USB sau transferul de date wireless.

Această funcție este acceptată numai când se creează linii de ghidare noi tip Urme de ghidare drepte. Sunt suportate toate metodele pentru crearea unei urme drepte noi, dar este recomandată metoda A+B când se creează linii de ghidare bazate pe rânduri sau brazde create anterior cu un sistem concurent. Utilizarea aceleiași valori pentru A + cap-compas ca sistem concurent nu va duce la performanțele dorite.

Utilizați Centrul de asistență pe ecran pentru mai multe informații privind crearea urmelor drepte.

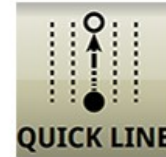
Duplicare urmă de ghidare

Cu Duplicare urmă de ghidare, se creează o copie a urmei de ghidare de ghidare active.

Numele urmei de ghidare noi duplicate revine implicit la numele urmei de ghidare inițiale plus (1). Selectați caseta de introducere a numelui urmei de ghidare pentru a modifica numele urmei de ghidare. Urmă de ghidare nouă poate fi centrată pe mașină sau deplasată la stânga sau la dreapta.

Dacă urma de ghidare inițială a fost creată cu metoda A + Cap-compas sau Lat/Long + Cap-compas, valoarea de cap-compas a urmei de ghidare noi poate fi modificată selectând caseta de introducere Cap-compas.

Quick Line



PC28722—UN—25AUG22

Tasta soft Quick Line

Utilizați Quick Line pentru a crea o urmă de ghidare pe pagina de rulare cu un număr minim de apăsări de buton. Urmă este denumită automat, fără informații de configurare.

Pentru a salva urma Quick Line, deschideți lista de urme de ghidare, selectați butonul de editare și redenumiți urma.

Metode Quick Line:

- Quick Line-Auto B – creează automat punctul B după deplasarea pe 15 m (49.2 ft).
- Quick Line-A+B – creați manual o urmă de ghidare A + B.

Utilizați aplicația Administrator amplasare pentru a adăuga tasta de comandă rapidă Quick Line-Auto B sau Quick Line-A+B în bara de comenzi rapide.

AL70325,000050D-58-27SEP22

Ghidarea pe o urmă dreaptă

La utilizarea funcției Urmă dreaptă, nu este obligatorie parcurgerea urmelor într-o anumită ordine. Cea mai apropiată urmă este evidențiată cu ajutorul unei linii albe cu grosime mai mare.

Numărul urmei este afișat sub indicatorul de precizie a căii și este actualizat automat de sistem la abordarea unei noi urme. Numărul urmei indică numărul de linii și direcția față de urma 0. Direcția urmei este indicată în raport cu urma 0 (nord, sud, est sau vest). Numărul urmei se schimbă când mașina se află la mijlocul distanței dintre două urme.

Distanța de eroare de deviere de la cale este afișată de indicatorul de precizie a căii. Eroarea de deviere de la cale indică distanța mașinii față de cea mai apropiată urmă. Valoarea de eroare crește până când mașina ajunge în punctul de mijloc dintre două urme. După atingerea acestui punct median, valoarea scade pe măsură ce mașina se apropie de următoarea urmă.

Distanța până la capătul cursei este afișată în Predictor întoarcere în porțiunea din dreapta sus a vizualizării ghidării. Distanța scade până la întoarcerea prezisă și se vor emite semnale acustice când mașina mai are 10

secunde până la atingerea punctului de întoarcere și apoi din nou când a fost atins acest punct.

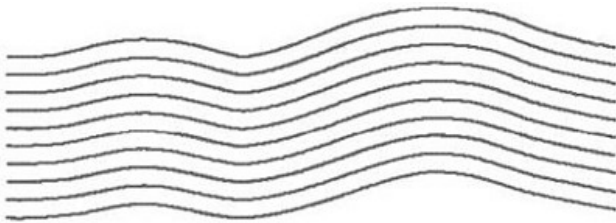
CZ76372,0000737-58-08DEC14

Curbe AB



Curbe AB

PC28723—UN—25AUG22



PC9028—UN—16APR06

Opțiunea Curbe AB îi permite unui operator să se deplaseze pe o linie curbă de pe câmp, definită de două puncte de capăt (început și sfârșit). Sunt generate curse paralele în orice direcție pe baza urmei de ghidare parcurse inițial. Fiecare cursă este generată după cursa parcursă inițial, pentru a împiedica propagarea erorilor de direcție pe tot câmpul. Cursele nu sunt copii identice ale cursei inițiale. Curbura fiecărei curse se modifică pentru a minimiza eroarea de la o cursă la alta.

NOTĂ: Consultați Setări pentru urmele curbe pentru informații privind reglarea sistemului în vederea unor performanțe optime.

Curba AB înregistrată inițial trebuie să aibă o lungime de minimum 3 m (10 ft) pentru a fi o curbă AB validă.

După ce curba AB (urma de ghidare 0) este înregistrată, sunt generate zece urme de ghidare suplimentare (câte cinci curse de fiecare parte a urmei de ghidare 0). Când mașina trece de a cincea urmă de ghidare de la urma de ghidare 0, sunt generate zece urme de ghidare suplimentare în direcția respectivă. Sistemul continuă să genereze curse suplimentare când mașina parcurge ultima cursă afișată pe ecran. Mașina trebuie să se afle la o distanță de maximum 400 m (0.25 mi) de ultima linie generată pentru ca sistemul să continue generarea căilor curbe. Dacă mașina se află în această limită, generarea și afișarea pe ecran a unei căi în apropierea mașinii pot dura câteva minute. În acest interval, pe ecran este afișată indicația "Calculare curbe".

NOTĂ: Opțiunea Omitere cursă este disponibilă în modul Curbe AB.

Cursele nu sunt copii identice ale cursei inițiale. Curbura

fiecărei curse se modifică pentru a se menține eroarea de la o cursă la alta. Cu fiecare cursă care urmează, curbura curselor devine mai convexă sau mai concavă.

NOTĂ: Pot apărea mesaje Curbă ascuțită și Sfârșit drum în modul Urmă de ghidare curbă AB.

Căile curbe AB sunt generate cu o extensie în linie dreaptă de 91 m (300 ft) adăugată la capetele căii efective înregistrate. Există extensii ale liniilor aflate în fața și în spatele liniei înregistrate, pentru a asigura alinierea mașinii sau continuarea căii.

Când este selectată opțiunea Deplasare cale, urma de ghidare curentă este ajustată și sunt generate din nou cinci curse de ambele părți ale urmei de ghidare. Curba AB poate fi utilizată după generarea urmelor inițiale. Urmele suplimentare sunt generate în timpul funcționării. Utilizați butoanele de deplasare la dreapta și la stânga pentru a deplasa și genera din nou urmele Curbe AB.

Consultați asistența pe ecran pentru mai multe informații privind crearea urmelor curbe AB.

Duplicare urmă de ghidare

Cu Duplicare urmă de ghidare, se creează o copie a urmei de ghidare de ghidare active.

Numele urmei de ghidare noi duplicate revine implicit la numele urmei de ghidare inițiale plus (1). Selectați caseta de introducere a numelui urmei de ghidare pentru a modifica numele urmei de ghidare. Urmă de ghidare nouă poate fi centrată pe mașină sau deplasată la stânga sau la dreapta.

ch177nn,1740731212961-58-28FEB25

Ghidarea pe o curbă AB

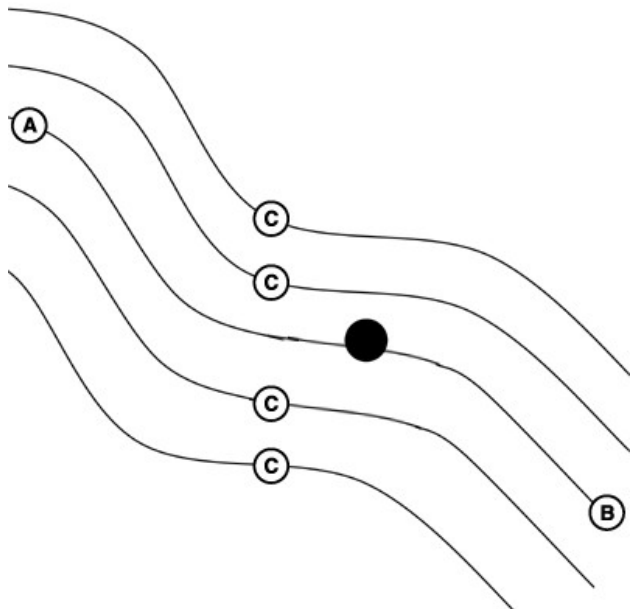
Cea mai apropiată urmă este evidențiată cu ajutorul unei linii albe cu grosime mai mare.

Numărul urmei este afișat sub indicatorul de precizie a căii și este actualizat automat de sistem la abordarea unei noi urme. Numărul urmei indică numărul de linii direcția față de urma 0. Direcția urmei este indicată în raport cu urma 0 (nord, sud, est sau vest). Numărul urmei se schimbă când mașina se află la mijlocul distanței dintre două urme.

Distanța de eroare de deviere de la cale este afișată de indicatorul de precizie a căii. Eroarea de deviere de la cale indică distanța mașinii față de cea mai apropiată urmă. Valoarea de eroare crește până când mașina ajunge în punctul de mijloc dintre două urme. După atingerea acestui punct median, valoarea scade pe măsură ce mașina se apropie de următoarea urmă.

CZ76372,0000736-58-08DEC14

Înregistrarea unei căi drepte sau navigarea în jurul obstacolelor



PC9030C—UN—27OCT06

Navigarea în jurul obstacolelor



PC15310—UN—09APR13

Butoanele Linie curbă și Linie dreaptă

- A—Punct A
B—Punct B
C—Căi generate de la Urma 0
D—Segment curbat
E—Segment drept

1. Porniți înregistrarea Curbelor AB
2. Atunci când doriți să înregistrați o cale dreaptă, selectați butonul Segment drept.

NOTĂ: Un segment drept va fi generat automat de la apăsarea butonului Segment drept până la apăsarea butonului Segment curbat sau a butonului Efectuat pentru finalizarea urmei.

3. Selectați butonul Linie curbă pentru a încheia înregistrarea liniei drepte și a relua înregistrarea căii curbe.

Această procedură poate fi utilă când există o secțiune dreaptă lungă sau când sunt ocolite obstacole.

Butoanele pentru segmente curbe și drepte pot fi selectate după cum este necesar în timpul înregistrării.

HC94949,00003C3-58-13SEP13

Curbe adaptive



PC28725—UN—30AUG22

Curbe adaptive

NOTĂ: Consultați informații suplimentare despre optimizarea performanței sistemului. (Consultați Setările urmelor curbe din această secțiune.)

O urmă de ghidare de tip Curbă adaptivă îi permite unui operator să înregistreze o cale curbă parcursă manual. Odată ce prima cursă curbă a fost înregistrată și mașina a întors, este afișată calea propagată și operatorul poate utiliza urmărirea paralelă sau poate cupla AutoTrac.

După înregistrarea cursei inițiale, fiecare cursă suplimentară este generată pe baza celei anterioare, pentru a împiedica propagarea erorilor de direcție pe întregul câmp.

NOTĂ: Omitere cursă îi permite operatorului să depășească sau să omită urma aflată lângă cea curentă. Omitere cursă nu este disponibilă în timpul unei sesiuni de înregistrare a unei Curbe adaptive.

Cursele generate nu sunt copii identice ale cursei inițiale. Curbura fiecărei curse se modifică pentru a menține precizia de la o cursă la alta. Când este necesar, operatorul poate să modifice curba oriunde în câmp prin simpla acționare a volanului de pe calea propagată.

NOTĂ: Pot fi afișate mesajele Curbă strânsă și Sfârșit cale în modul de urmărire Curbă adaptivă.

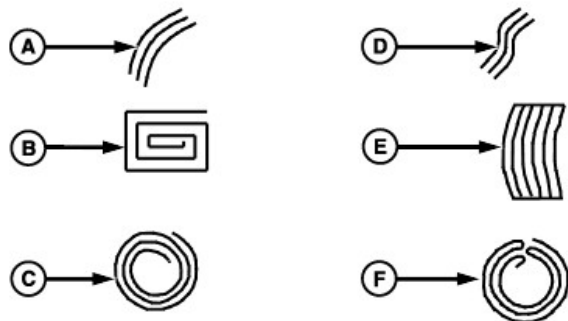
Operatorul poate conduce manual pe liniile de ghidare generate folosind urmărirea paralelă sau poate cupla AutoTrac după înregistrarea trecerii inițiale și afișarea căii propagate.

Dacă o sesiune de înregistrare a curbelor este oprită, linia nu este proiectată în fața mașinii. Operatorul poate utiliza AutoTrac numai pe liniile disponibile din sesiunile de înregistrare anterioare. Încheierea unei sesiuni de înregistrare salvează toate segmentele de curbă înregistrate în cadrul sesiunii sub forma unei singure urme de ghidare.

NOTĂ: Deplasare cale nu se recomandă când se utilizează Curbă adaptivă. În modul Curbă adaptivă, deplasarea căii nu compensează deriva GPS.

Puteți adăuga segmente de curbă suplimentare la urma curbă adaptivă existentă, prin editarea unei urme de ghidare.

Utilizați Centrul de asistență pe ecran pentru mai multe informații privind crearea urmelor curbe adaptive.



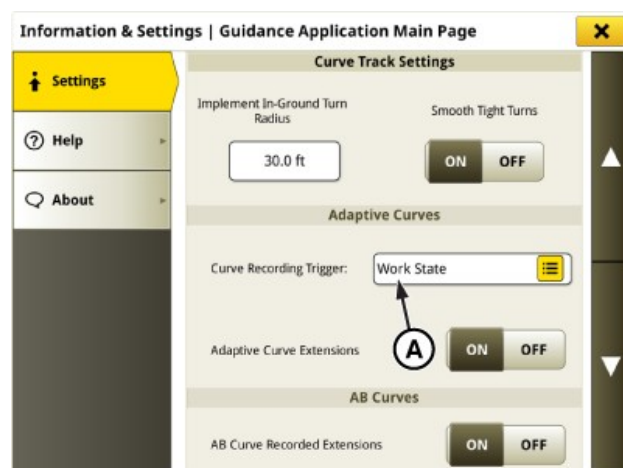
- A—Curbă simplă
B—Casetă
C—Spirală
D—Curbă S
E—Urmă curse
F—Cerc

PC9032—UN—17APR06

Modul de urmărire Curbă adaptivă îi permite operatorului să conducă și să beneficieze de funcția de ghidare pe diverse tipuri de câmp.

- Curbă simplă
- Curbă S
- Casetă
- Urmă curse
- Spirală
- Cerc

Extensiile de linie pot fi adăugate la urmele Curbă adaptivă existente. Acestea sunt extensii temporare (90m) care apar în apropierea liniei. Ele nu trebuie să fie înregistrate.



PC676265—UN—26JUN25

Extensii curbă adaptivă

ZIDXK1X,1750231125361-58-25JUN25

Ghidarea după o curbă adaptivă

IMPORTANT: Dacă se dorește repetabilitatea operațiunilor pe baza datelor memorate privind Curbele adaptive, este necesar ca datele privind urma inițială și cursele următoare să fie generate cu nivelul de precizie StarFire RTK. Stația de bază RTK trebuie să opereze în modul Bază absolută.

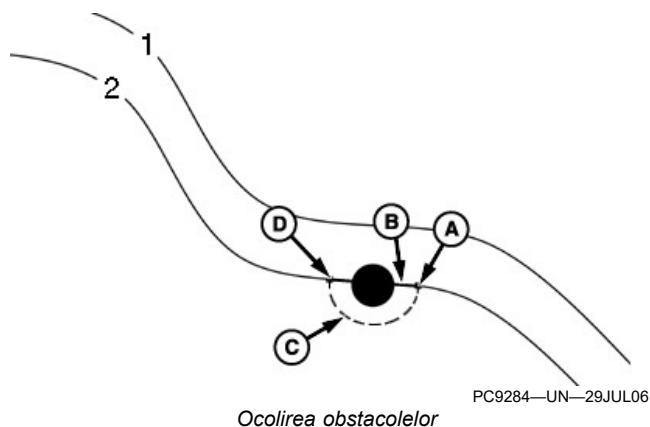
NOTĂ: Spațierea urmelor pentru datele opțiunii Urmă curbă adaptivă este constantă. Dacă se utilizează o lățime diferită a instrumentului la revenirea pe câmp, trebuie să se înregistreze datele noi.

Cea mai apropiată urmă este evidențiată cu ajutorul unei linii albe cu grosime mai mare. Distanța de eroare de deviere de la cale este afișată de indicatorul de precizie a căii. Eroarea de deviere de la cale indică distanța mașinii față de cea mai apropiată urmă. Valoarea de eroare crește până când mașina ajunge în punctul de mijloc dintre două urme. După atingerea acestui punct median, valoarea de eroare scade pe măsură ce mașina se apropie de următoarea urmă de ghidare.

Dacă o curbă nu este înregistrată, liniile nu sunt proiectate, iar operatorul poate utiliza AutoTrac numai pe liniile disponibile. La înregistrare, liniile sunt proiectate de la linia anterioară. Această sesiune poate fi utilizată pentru înregistrarea manuală a unei alte linii sau un operator poate selecta AutoTrac ca declanșator de înregistrare curbe pentru a activa AutoTrac pe linia proiectată.

ch177nn,1685616988383-58-01JUN23

Înregistrarea unei căi drepte în cadrul unei curbe adaptive



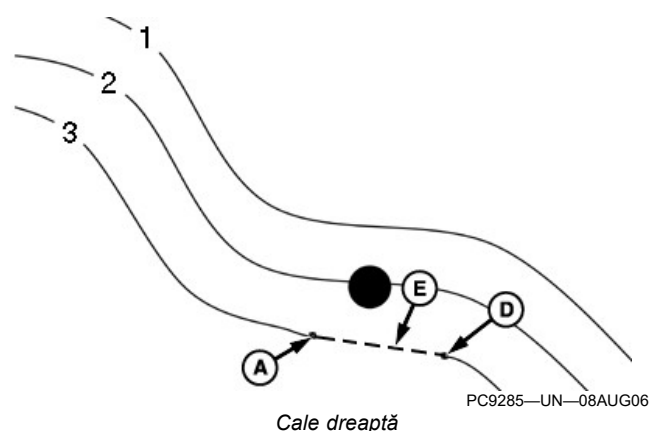
3. Selectați butonul Linie curbă pentru a încheia înregistrarea liniei drepte și a relua înregistrarea căii curbe.

Această procedură poate fi utilă când există o secțiune dreaptă lungă sau când sunt ocolite obstacole.

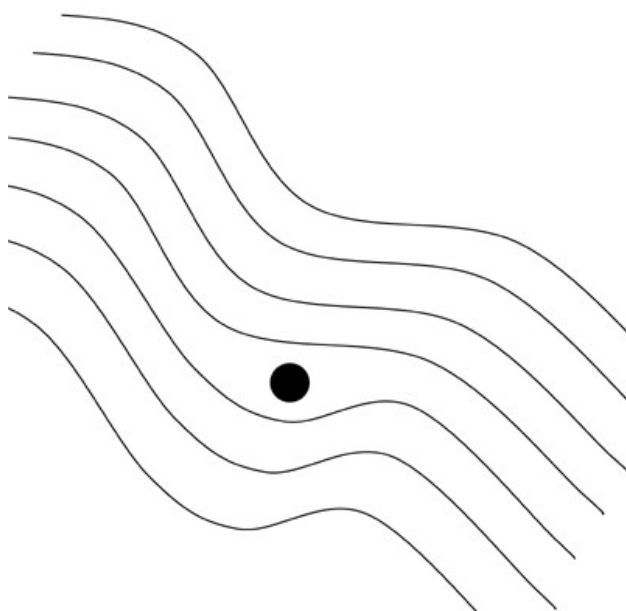
Butoanele pentru segmente curbe și drepte pot fi selectate după cum este necesar în timpul înregistrării.

NOTĂ: Lungimea maximă pentru segmentele drept este de 0,8 km (0.5 mi) (2640 ft.). Pentru distanțe mai mari, segmentul nu va conecta cele două puncte, ceea ce va avea ca rezultat apariția unui segment neacoperit din calea respectivă.

HC94949,0000395-58-13SEP13



Navigarea în jurul obstacolelor



PC9029—UN—17APR06



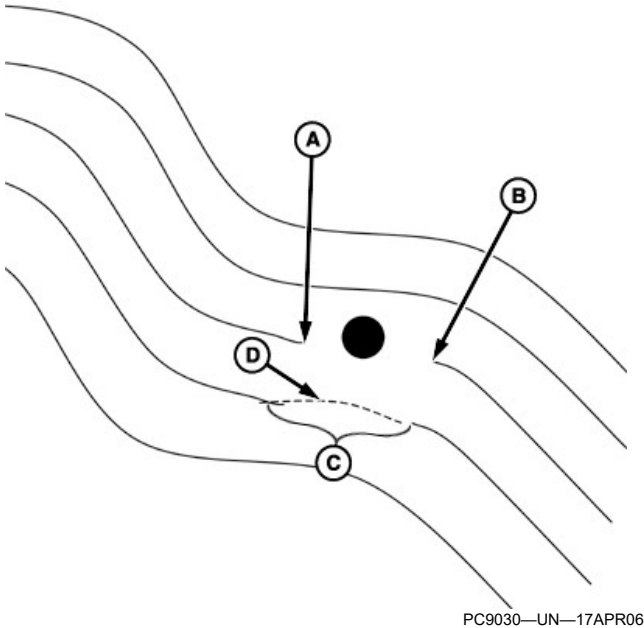
PC15311—UN—09APR13

Butoanele Linie curbă și Linie dreaptă

- A—Linie dreaptă selectată
- B—Se generează un segment drept ca legătură între cele două puncte
- C—Calea tractorului nu este înregistrată
- D—Linie curbă selectată
- E—Cale înregistrată ca linie dreaptă între punctele A și D
- F—Butonul Linie curbă
- G—Butonul Linie dreaptă

1. Începeți înregistrarea unei curbe adaptive.
2. Atunci când doriți să înregistrați o cale dreaptă, selectați butonul Linie dreaptă.

NOTĂ: Un segment drept va fi generat automat de la apăsarea butonului Segment drept până la apăsarea butonului Segment curbat sau a butonului Efectuat pentru finalizarea urmei.



- A—Înregistrare oprită
 B—Înregistrare pornită
 C—În cursa următoare apar spații goale
 D—Conducere manuală pentru restabilirea căii

PC9030—UN—17APR06

Operatorul trebuie să ocolească obstacolele întâlnite pe câmp în timpul utilizării curbilor adaptive, cum ar fi o fântână, un stâlp telefonic sau o linie electrică.

NOTĂ: Utilizați butonul Linie dreaptă pentru a înregistra o linie dreaptă în jurul obstacolului și a evita un gol în cale.

Înregistrarea PORNITĂ: Dacă înregistrarea rămâne pornită în timpul ocolirii unui obstacol, deviația căii propagate va fi înregistrată și va face parte din cale. La cursa următoare, când vă apropiați de zona respectivă, calea propagată pentru cursa pe care vă aflați va încorpora acea deviație. Mașina va urmări deviația respectivă. Pentru a corecta deviația, operatorul trebuie să preia controlul manual asupra direcției mașinii și să corecteze deviația respectivă. După ce operatorul a depășit deviația pe câmp și a reluat calea intenționată, comutatorul de reluare poate fi cuplat, iar AutoTrac va prelua controlul direcției mașinii.

Înregistrarea OPRITĂ: Dacă înregistrarea este oprită la apropierea de obstacol și ocolirea acestuia și apoi repornită după depășirea obstacolului, iar apoi AutoTrac este cuplat pentru a termina cursa, în calea înregistrată va exista un spațiu gol în dreptul obstacolului. La cursa următoare, când mașina se apropie de spațiul gol, operatorul va trebui să preia controlul manual asupra direcției mașinii pentru a depăși spațiul gol. După depășirea spațiului gol și reluarea căii propagate, AutoTrac poate fi cuplat. Spațiul gol nu va apărea în cursele ulterioare atât timp cât înregistrarea este activată pentru cursa următoare.

ch177nn,1685617008861-58-01JUN23

AutoPath

AutoPath utilizează informațiile despre rânduri sau perimetre pentru a crea linii de ghidare pentru operațiunile ulterioare pe câmp. AutoPath reduce estimările și intervențiile operatorului necesare pentru navigarea cu precizie pe câmp. Liniile AutoPath reduc durata configurării, rândurile de supoziție incorecte și deteriorarea culturii din cauza configurării inexacte a ghidării.

Înainte de a utiliza linii de ghidare AutoPath, importați datele privind liniile AutoPath din John Deere Operations Center. Datele privind liniile AutoPath sunt incluse în fișierul de configurare. Dacă nu sunt disponibile date sursă, liniile de ghidare AutoPath pot fi generate folosind o limită. Consultați Editarea AutoPath în Asistență pe ecran pentru mai multe informații.

Cerințe specifice utilajului:

AutoPath este compatibil cu următoarele utilaje echipate cu sisteme AutoTrac Green Fit John Deere sau Reichardt:

NOTĂ: Pentru performanțe optime, utilizați AutoTrac RowSense cu AutoPath.

- Tractorul
- Autocisternă de stropit
- Combină de recoltat
- Secerătoare-pologitoare John Deere [numai AutoPath (perimetre) este compatibil]

NOTĂ: Documentația AutoPath nu este disponibilă atunci când modul de documentare ISOBUS este activat în setările de configurare a lucrărilor.

AutoPath (rânduri)

AutoPath (rânduri) utilizează datele operațiunii-sursă înregistrate, decalajele utilajului și spațierea urmelor pentru a crea linii de ghidare pentru operațiunile ulterioare de pe câmpul respectiv. AutoPath (rânduri) reduce estimările și intervențiile operatorului necesare pentru navigarea cu precizie prin culturile drepte. Liniile AutoPath reduc durata configurării, rândurile de supoziție incorecte și deteriorarea culturii din cauza configurării inexacte a ghidării.

Cerințe privind operațiunea-sursă pentru AutoPath (rânduri):

NOTĂ: Precizia liniilor AutoPath depinde de precizia datelor operațiunii-sursă. Când înregistrați operațiunea sursă, se recomandă John Deere Active Implement Guidance™ sau ghidarea AutoTrac a instrumentului.

Operațiunea-sursă este operațiunea înregistrată care este folosită pentru a genera liniile AutoPath.

Operațiunile-sursă compatibile sunt aratul, plantarea și aplicarea.

NOTĂ: Operațiunea-sursă trebuie să fie înregistrată cu un receptor de instrument.

Dacă operațiunea-sursă nu include date privind rândurile, orice operațiune ulterioară de pe câmpul respectiv, cum ar fi plantarea, aplicarea de produs sau recoltarea, trebuie să conțină rânduri definite pentru ca AutoPath să genereze urme de ghidare.

Datele privind operațiunea-sursă trimise către John Deere Operations Center trebuie înregistrate cu:

- Receptoare StarFire cu nivel de semnal SF3 sau mai mare atât pe mașină, cât și pe instrument.

NOTĂ: Verificați dacă modulul TCM este calibrat pe toate receptoarele (mașină și instrument).

NOTĂ: Semnalul partajat poate fi folosit pentru a înregistra datele.

- Un afișaj CommandCenter de generația a 4-a sau un afișaj universal 4640 ori un afișaj CommandCenter G5 sau un afișaj universal G5^{Plus}.

Instrumentele compatibile pentru AutoPath (rânduri):

- Plantator John Deere cu unitate de control SeedStar 2 sau mai nouă
- Plantator ISOBUS furnizat de alt producător decât John Deere
 - Lățimea utilă trebuie să fie setată ca rânduri.
 - Dacă lățimea rândului este mai mare de 254 cm (100 in), operațiunile ulterioare necesită rânduri definite.
- Plantator virtual (instrument fără unitate de control)
 - Lățimea utilă trebuie să fie setată ca rânduri.
- Instrument de arat John Deere cu unitate de control
 - Operațiunile ulterioare necesită rânduri definite.
- Instrument de arat virtual (fără unitate de control)
 - Este recomandată setarea lățimii utile ca rânduri.
 - Dacă lățimea utilă nu este setată ca rânduri sau dacă lățimea rândului este mai mare de 254 cm (100 in), operațiunile ulterioare necesită rânduri definite.

Cerințe de utilizare pentru AutoPath (rânduri)

- Fișierul de configurare din John Deere Operations Center conține datele AutoPath.
- Afișajul trebuie să aibă o licență valabilă pentru AutoPath.
- Mașina este echipată cu un receptor StarFire cu nivel de semnal SF3 sau mai înalt.

NOTĂ: Pentru performanțe optime, folosiți același nivel de semnal care a fost utilizat pentru înregistrarea operațiunii-sursă.

- Utilajul este echipat cu sisteme AutoTrac Green Fit John Deere sau Reichhardt.
- Tipul de cultură trebuie să fie o cultură pe rânduri plantată anual.

NOTĂ: AutoPath nu acceptă culturile perene.

Generarea AutoPath (rânduri):

NOTĂ: Poate fi importat un singur fișier AutoPath per câmp. Dacă este importat un al doilea fișier AutoPath, fișierul mai vechi este suprascris.

NOTĂ: Fișierele AutoPath nu pot fi exportate de pe afișaj.

NOTĂ: Fișierele AutoPath importate pe afișaj pot fi modificate, dar modificările nu se vor sincroniza cu John Deere Operations Center.

Atunci când un utilaj este tras într-un câmp care are un fișier Operațiune sursă asociat, liniile AutoPath optimizate pentru cele mai puține trasee vor fi generate automat. Urma AutoPath curentă poate fi apoi editată din pagina Select Guidance Track (Selectare urmă de ghidare). Selectați butonul Metodă pentru a selecta metoda utilizată la generarea curselor. AutoPath (rânduri) dispune de următoarele opțiuni de generare de urme:

- Selectați Optimizare pentru număr minim de curse pentru a acoperi câmpul complet în cât mai puține curse cu puțință.

NOTĂ: Dacă lățimea utilă de la operațiunea curentă este mai redusă decât cea de la operațiunea sursă, opțiunea Urm. curse operațiune sursă este dezactivată automat și afișată pe gri.

- Selectați Urmărire curse operațiune-sursă pentru a utiliza numai cursele care se aliniază cu cursele operațiunii-sursă. Următoarele curse operațiune sursă reduc compactarea, dar se pot solda cu suprapunerea acoperirii.



Default to this Method

PC613046—UN—20FEB24

Caseta de bifare a metodei implicite

Opțiunea implicită este Optimizare pentru un număr minim de curse. Pentru a schimba valoarea implicită la Urmărire curse operațiune-sursă, selectați butonul radio și apoi selectați caseta de bifare Implicit la această

metodă. Această etapă asigură faptul că metoda de generare rămâne aceeași între câmpuri.

Liniile AutoPath (rânduri) sunt stabilite în mod implicit la 20 m (66 ft) după capătul rândului. Prelungirile liniilor pot fi modificate în setările avansate. AutoPath (rânduri) poate conecta liniile separate de o distanță de până la 50 m (164 ft), cum ar fi un curs de apă.

NOTĂ: Extensiile de linie vor fi dezactivate în mod implicit dacă platforma detectată este o utilaj pentru trestie de zahăr.

NOTĂ: Consultați asistența pe ecran pentru informații suplimentare.

AutoPath (perimetru)

NOTĂ: Fișierele AutoPath nu pot fi exportate de pe afișaj.

AutoPath (perimetru) utilizează informațiile privind perimetrul câmpului pentru a crea linii de ghidare. AutoPath (perimetru) necesită informații precise despre perimetrul câmpului pentru a genera curse. Această metodă este adecvată pentru utilajele care funcționează în rânduri fără culturi și pentru plantarea de noi culturi pe rânduri.

Generarea AutoPath (perimetru):

Atunci când un utilaj intră într-un câmp care nu are un fișier de operațiune-sursă asociat, dar care are un perimetru definit, AutoPath (perimetru) generează curse pe baza următoarelor condiții:

- Atunci când a fost partajat un plan de ghidare din afara bordului de la perimetru, AutoPath (perimetru) va genera datele direct.
- Dacă nu a fost partajat niciun plan extern, dar este definit un perimetru pentru câmpul curent, operatorul poate selecta un plan de perimetru existent pentru câmpul respectiv sau poate crea un plan de perimetru nou folosind meniul Date.
- Dacă informațiile despre Perimetrul câmpului nu sunt complete, utilizatorul poate selecta comanda rapidă către aplicația Câmpuri și perimetre pentru a finaliza configurarea informațiilor despre perimetru. AutoPath (perimetre) nu poate fi finalizat decât după ce perimetrul este complet.

NOTĂ: Dacă există un fișier operațiune-sursă, AutoPath (rânduri) va genera curse pe baza datelor operațiunii-sursă.

Dacă solicitarea inițială de Aliniere la perimetru a fost omisă, AutoPath (Perimetre) poate fi generată în orice moment cu opțiunea Setarea urmelor pentru a selecta linia AutoPath și selectând un plan de perimetru existent sau creând unul nou la editarea liniei AutoPath.

AutoPath (perimetre) dispune de următoarele metode de generare a urmelor de ghidare:

- Selectați Unghi cap-compas pentru a genera urme de ghidare la unghiul dorit.
- Selectați Aliniere la perimetru pentru a genera urme de ghidare care sunt paralele cu o margine a perimetrului.
- Selectați Din urma existentă pentru a genera urme de ghidare drepte care sunt paralele cu o linie de ghidare existentă.

Funcția Alinierea la perimetru îi permite operatorului să creeze cu ușurință un set de urme de ghidare drepte care sunt aliniate cu o secțiune definită a perimetrului unui câmp. Afișajul este implicit pe cea mai lungă margine dreaptă a perimetrului, dar poate fi selectată orice margine.

Liniile AutoPath (limite) sunt stabilite în mod implicit la 20 m (66 ft) după capătul rândului.

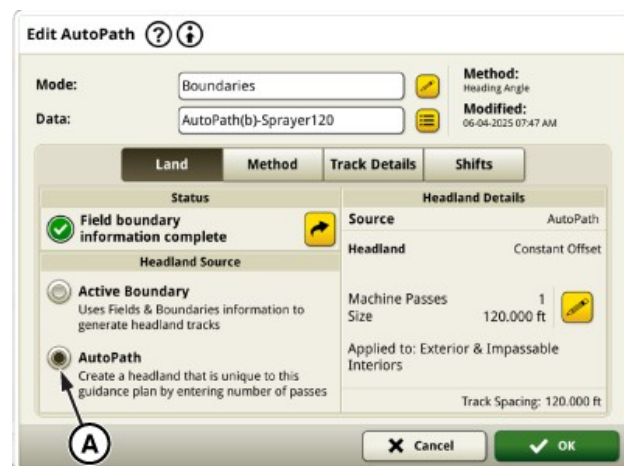
NOTĂ: Consultați asistența pe ecran pentru informații suplimentare.

Creați haturi:

Atunci când hatul este definit în AutoPath - perimetru, Câmpuri și perimetre ar trebui să indice faptul că hatul este definit în altă parte și să direcționeze utilizatorii către definiția hatului AP.

Pentru a crea Hatul, urmați procedura indicată:

1. Accesați Editare Autopath.
2. Selectați Sursă hat Autopath.

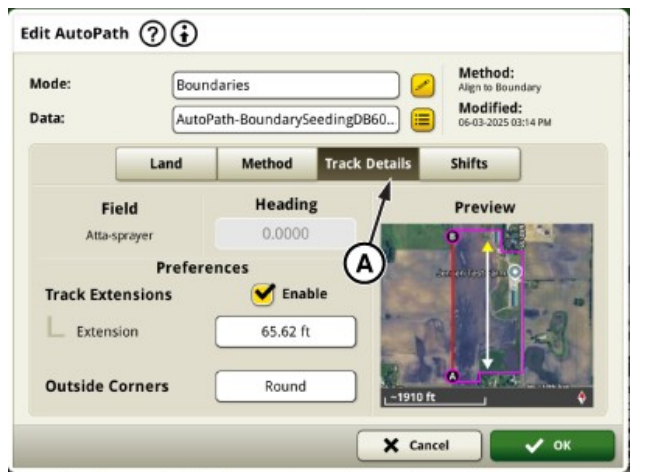


PC676263—UN—17JUN25

Sursă hat

A—Autopath

3. Faceți clic pe Curse utilaj pentru a seta numărul de curse.
4. Faceți clic pe OK pentru a finaliza procedura.

Detalii urmă:

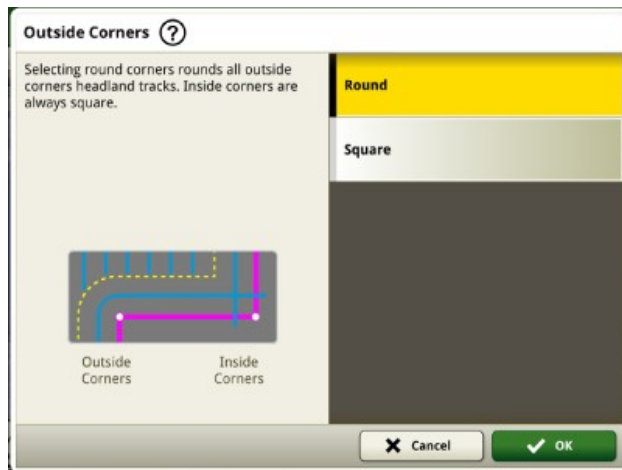
Pagina Detalii urmă

A—Fila Detalii urmă

În fereastra Detalii urmă sunt afișate informațiile despre câmpul, cap-compasul, perimetrul și hatul urmei selectate.

NOTĂ: Informațiile privind perimetrul și hatul nu sunt necesare în cazul în care AutoPath este generat din rânduri.

Preferința Tip colț exterior oferă opțiunea de a selecta între un colț exterior pătrat sau rotund.



Colțuri exterioare

Fereastra Previzualizare afișează o previzualizare a AutoPath-ului care va fi generat. Valoarea Cap-compas urmă poate fi modificată prin selectarea casetei de introducere și ajustarea la valorile necesare.

Metoda de generare AutoPath poate fi modificată din fereastra Detalii urmă prin selectarea butonului Editare de lângă numele metodei.

NOTĂ: Consultați asistența pe ecran pentru informații suplimentare.

Setările de vizibilitate a urmei pot fi utilizate pentru a selecta liniile care sunt afișate pe hartă. Vizualizarea hărții poate fi comutată între toate urmele, urmele de câmp și cap-compas urme. Vizualizarea implicită este Afișare toate urmele.

NOTĂ: Setările de vizibilitate a urmelor de ghidare nu sunt disponibile atunci când se utilizează AutoPath (rânduri).

ZIDXK1X,1751350378549-58-08JUL25

Configurare AutoPath

Pentru cea mai bună precizie când utilizați AutoPath, se recomandă configurarea utilajului, a instrumentului și a aplicațiilor de pe afișaj.

Crearea operațiunii sursă**Plantarea ca operațiune sursă**

- Măsurati și introduceți dimensiunile instrumentului în aplicația Manager echipamente.

NOTĂ: Utilizați instrumentul virtual pe instrumente non SeedStar 2 și instrumente vechi.

- Configurați profilul instrumentului virtual dacă este necesar.
- Introduceți lățimea instrumentului pe rânduri.
- Montați receptorul instrumentului și introduceți dimensiunile receptorului în aplicația Manager echipamente.
- Stabiliți corecția receptorului instrumentului pentru cinematica în timp real (RTK) sau SF3 (compatibil cu semnalul partajat).
- Serverul CommandCenter 4600 v2 sau afișajul universal 4640 cu activare/abonament Automation 4.0.

NOTĂ: Calibrarea precisă a modului de compensare a terenului (TCM) este esențială pentru funcționarea AutoPath. Folosiți metoda de calibrare TCM avansată dacă este posibil.

- Calibrați modulele TCM ale mașinii și instrumentului.
- Optimizați precizia de la o cursă la alta a Ghidării pentru instrument. (recomandat)
- Definiți Organizația, Clientul, Ferma și Câmpul.
- Setati tipul de operațiune la plantare.
- Setati tipul de cultură la o cultură pe rânduri plantată anual, precum porumbul.
- Creați linii de ghidare AutoTrac. Se pot utiliza linii de ghidare parcurse manual, însă nu sunt recomandate.

Aratul ca operațiune sursă

- Măsurați și introduceți dimensiunile instrumentului în aplicația Manager echipamente.

NOTĂ: Utilizați instrumentul virtual pe instrumente non SeedStar 2 și instrumente vechi.

- Configurați profilul instrumentului virtual dacă este necesar.
- Introduceți lățimea instrumentului pe rânduri.
- Montați receptorul instrumentului și introduceți dimensiunile receptorului în aplicația Manager echipamente.
- Stabiliți corecția receptorului utilajului SF3 sau RTK.
- Stabiliți corecția receptorului instrumentului SF3 sau RTK (semnal partajat compatibil).
- Serverul CommandCenter 4600 v2 sau afișajul universal 4640 cu activare/abonament Automation 4.0.

NOTĂ: Calibrarea TCM precisă este esențială pentru performanța AutoPath. Folosiți metoda de calibrare TCM avansată dacă este posibil.

- Calibrați modulele TCM ale mașinii și instrumentului.
- Optimizați precizia de la o cursă la alta a Ghidării pentru instrument. (recomandat)
- Definiți Organizația, Clientul, Ferma și Câmpul.

NOTĂ: Aratul trebuie folosit ca operațiune secundară pentru a stabili numărul de rânduri și spațierea rândurilor. Instrumentele cu unitate de control al ratei și semănătorile pneumatice utilitare mai vechi nu acceptă numărul de rânduri și spațierea rândurilor.

- Setați tipul de operațiune la aplicație și arat.
- Creați linii de ghidare AutoTrac. Se pot utiliza urme de ghidare parcurse manual, însă nu sunt recomandate.

Utilizarea operațiunii sursă**Plantarea cu operațiunea sursă arat**

- Măsurați și introduceți dimensiunile instrumentului în aplicația Manager echipamente.

NOTĂ: Utilizați instrumentul virtual pe instrumente non SeedStar 2 și instrumente vechi.

- Configurați profilul instrumentului virtual dacă este necesar.
- Introduceți lățimea instrumentului pe rânduri.
- Montați receptorul instrumentului și introduceți dimensiunile receptorului în aplicația Manager echipamente.
- Stabiliți corecția receptorului utilajului SF3 sau RTK.

- Stabiliți corecția receptorului instrumentului SF3 sau RTK (semnal partajat compatibil).
- Serverul CommandCenter 4600 v2 sau afișajul universal 4640 cu activare/abonament Automation 4.0.

NOTĂ: Calibrarea TCM precisă este esențială pentru performanța AutoPath. Folosiți metoda de calibrare TCM avansată dacă este posibil.

- Calibrați modulele TCM ale mașinii și instrumentului.
- Optimizați precizia de la o cursă la alta a Ghidării pentru instrument. (recomandat)
- Definiți Organizația, Clientul, Ferma și Câmpul.
- Setați tipul de operațiune la plantare.
- Datele AutoPath sunt incluse în fișierul de configurare.
- Creați linii de ghidare folosind datele AutoPath.

Aplicație post-plantare (aplicator autopropulsat)

- Stabiliți corecția receptorului utilajului SF3 sau RTK.

NOTĂ: Calibrarea TCM precisă este esențială pentru performanța AutoPath. Folosiți metoda de calibrare TCM avansată dacă este posibil.

- Calibrați modulul de compensare a terenului aferent utilajului.
- Stabiliți lățimea sau spațierea urmelor.
- Serverul CommandCenter 4600 v2 sau afișajul universal 4640 cu activare/abonament Automation 4.0.
- Ghidarea AutoTrac RowSense și/sau pe baza imaginilor există în dotare. (recomandat)
- Definiți Organizația, Clientul, Ferma și Câmpul.
- Setați tipul de operațiune la aplicație.
- Setați tipul de cultură la o cultură pe rânduri plantată anual, precum porumbul.
- Datele AutoPath sunt incluse în fișierul de configurare.
- Creați linii de ghidare folosind datele AutoPath.

Aplicație post-plantare (aplicator tractat)

- Măsurați și introduceți dimensiunile instrumentului în aplicația Manager echipamente.

NOTĂ: Utilizați instrumentul virtual pe instrumente non SeedStar 2 și instrumente vechi.

- Configurați profilul instrumentului virtual dacă este necesar.
- Stabiliți corecția receptorului utilajului SF3 sau RTK.

NOTĂ: Calibrarea TCM precisă este esențială pentru performanța AutoPath. Folosiți metoda de calibrare TCM avansată dacă este posibil.

- Calibrați modulul de compensare a terenului aferent utilajului.
- Stabiliți lățimea utilajului, spațierea urmelor sau conectați hederul.
- Serverul CommandCenter 4600 v2 sau afișajul universal 4640 cu activare/abonament Automation 4.0.
- Ghidarea AutoTrac RowSense și/sau pe baza imaginilor există în dotare. (recomandat)
- Definiți Organizația, Clientul, Ferma și Câmpul.
- Setați tipul de operațiune la aplicație.
- Setați tipul de cultură la o cultură pe rânduri plantată anual, precum porumbul.
- Datele AutoPath sunt incluse în fișierul de configurare.
- Creați linii de ghidare folosind datele AutoPath.

Recoltare (combină de recoltat autopropulsată)

- Măsurați și introduceți dimensiunile instrumentului în aplicația Manager echipamente.
- Stabiliți corecția receptorului utilajului SF3 sau RTK.

NOTĂ: Calibrarea TCM precisă este esențială pentru performanța AutoPath. Folosiți metoda de calibrare TCM avansată dacă este posibil.

- Calibrați modulul de compensare a terenului aferent utilajului.
- Stabiliți lățimea utilajului, spațierea urmelor sau conectați hederul.
- Serverul CommandCenter 4600 v2 sau afișajul universal 4640 cu activare/abonament Automation 4.0.
- Ghidarea AutoTrac RowSense și/sau pe baza imaginilor există în dotare. (recomandat)
- Definiți Organizația, Clientul, Ferma și Câmpul.
- Setați tipul de operațiune la recoltare.
- Setați tipul de cultură la o cultură pe rânduri plantată anual, precum porumbul.
- Datele AutoPath sunt incluse în fișierul de configurare.
- Creați linii de ghidare folosind datele AutoPath.

Recoltare (combină de recoltat tractată)

- Măsurați și introduceți dimensiunile instrumentului în aplicația Manager echipamente.

NOTĂ: Utilizați instrumentul virtual pe instrumente non SeedStar 2 și instrumente vechi.

- Configurați profilul instrumentului virtual dacă este necesar.
- Montați receptorul instrumentului și introduceți dimensiunile receptorului în aplicația Manager echipamente.

- Stabiliți corecția receptorului utilajului SF3 sau RTK.
- Stabiliți corecția receptorului instrumentului SF3 sau RTK (semnal partajat compatibil).
- Serverul CommandCenter 4600 v2 sau afișajul universal 4640 cu activare/abonament Automation 4.0.

NOTĂ: Calibrarea TCM precisă este esențială pentru performanța AutoPath. Folosiți metoda de calibrare TCM avansată dacă este posibil.

- Calibrați modulul de compensare a terenului aferent utilajului.
- Ghidarea AutoTrac RowSense și/sau pe baza imaginilor există în dotare. (recomandat)
- Definiți Organizația, Clientul, Ferma și Câmpul.
- Setați tipul de operațiune la recoltare.
- Setați tipul de cultură la o cultură pe rânduri plantată anual, precum porumbul.
- Datele AutoPath sunt incluse în fișierul de configurare.
- Creați linii de ghidare folosind datele AutoPath.

ch177nn,1685617047758-58-01JUN23

Detalii hartă AutoPath

Selectați butonul Detalii hartă AutoPath pentru a vedea informații despre rânduri și cursele de la operațiunea-sursă. Detaliile hărții AutoPath îi permit unui operator să vizualizeze modul în care AutoPath a planificat liniile de ghidare printr-un anumit câmp.

Selectați butonul Rânduri pentru a ascunde sau a afișa datele despre rânduri.

Selectați opțiunea Curse operațiune-sursă pentru a ascunde sau a afișa cursele generate de la operațiunea-sursă.

Selectați caseta de bifare Direcții sursă pentru a ascunde sau afișa săgețile direcționale. Când sunt activate, săgețile direcționale indică sensul de deplasare pentru cursa sursă.

ch177nn,1685617047678-58-01JUN23

Urmă circulară



Urmă cerc

PC28726—UN—30AUG22

Modul Urmă circulară permite operatorului să creeze linii de ghidare în cercuri concentrice. Este destinat utilizării pe câmpuri cu pivot central.

O urmă în cerc se bazează pe coordonatele de latitudine și longitudine la centrul unui pivot. Liniile de ghidare concentrice sunt create pe baza spațierii urmelor la 1,6 km (1 mi.) față de centrul pivotului.

Modul Urmă circulară este destinat operațiunilor cu pivot central pe terenuri cu înclinație mai mică de 2%. Deoarece urma în cerc creează spațierea cercurilor pe un plan drept, spațierea liniilor de ghidare și urma pivotului central nu corespund, deoarece urmele se îndepărtează mai mult de pivotul central pe teren înclinat. Această spațiere se datorează diferenței dintre distanțele parcurse în pantă și pe teren plat. Diferența de distanță crește odată cu panta.

Utilizați funcția Deplasare cale pentru a deplasa urmele radial mai aproape sau mai departe de punctul central. Funcția Deplasare cale nu mută centrul cercului. Funcția Deplasare cale permite operatorului să utilizeze instrumente de lățimi diferite, să compenseze lungimile diferite ale turnurilor de pivot central sau să compenseze lărgirea/reducerea secțiunilor de irigare cu pivot central. Dacă este adăugată, modificată sau ștearsă o margine de urmă în cerc, deplasările existente pentru urma respectivă sunt șterse. Utilizarea funcției Deplasare cale cu o margine face ca instrumentul să nu se alinieze cu marginea.



PC20395—UN—08DEC14

Distanță până la punctul central

Funcția Distanță până la punctul central afișează distanța de la centrul cercului la locația curentă. Distanța este afișată numai până la 1609 m (5280 ft.). Funcția trebuie activată de la setările pentru urmă circulară, pentru a afișa butonul pe harta de ghidare. După ce butonul apare pe harta de ghidare, selectați-l pentru a afișa sau a ascunde distanța.

Există două metode de creare a unei urme circulare:

Cerc lat./long.



PC28727—UN—25AUG22

Cerc lat./long.

- Dacă sunt cunoscute coordonatele de latitudine și longitudine la centrul unui pivot, introduceți locația pentru a crea o urmă circulară.

Cerc deplasare



Cerc deplasare

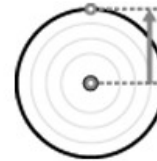
PC28726—UN—30AUG22

- Coordonatele de latitudine și longitudine la centrul unui pivot sunt calculate după calea parcursă. Sunt create linii de ghidare în cercuri concentrice pe baza coordonatelor.
- Se recomandă parcurgerea integrală a cercului pentru calcularea optimă a centrului acestuia. Dacă se parcurge mai mult decât un cerc integral, aceasta nu sporește precizia de calculare.

Utilizați Centrul de asistență pe ecran pentru mai multe informații privind crearea urmelor circulare.

AL70325,000041F-58-27SEP22

Margine urmă circulară



PC17399—UN—08DEC14

NOTĂ: Opțiunea Margine urmă circulară poate fi utilizată numai pe afișaje de generația a 4-a. Informațiile despre margini nu pot fi utilizate pe afișaje GreenStar 3.

Marginea unei urme circulare reprezintă limita exterioară a unui pivot central. Este afișată ca o linie portocalie pe harta de ghidare.

Crearea unei margini de urmă circulară permite generarea liniilor de ghidare pornind de la margine. În caz contrar, liniile de ghidare sunt generate pornind de la centrul pivotului.

NOTĂ: Spațierea urmelor și lățimea de lucru trebuie să fie egale pentru alinierea capătului instrumentului cu marginea.

Când sunt create linii de ghidare, marginea este punctul de referință, în loc de centrul cercului. Acest lucru poate fi util dacă sunt utilizate instrumente cu valori diferite de spațiere a urmelor pe același câmp. Trebuie doar să introduceți o nouă valoare pentru spațierea urmelor și liniile de ghidare sunt reglate pornind de la margine. Liniile de ghidare sunt generate în funcție de margine utilizând spațierea urmelor și deplasările. Dacă

marginea este ștersă, liniile de ghidare sunt create de la centru către exterior.

ch177nn,1685617082154-58-01JUN23

Ghidarea pe o urmă în cerc

La utilizarea modului Urmă cerc, nu este obligatorie parcurgerea urmelor într-o anumită ordine. Cea mai apropiată urmă este evidențiată cu ajutorul unei linii albe cu grosime mai mare.

Numărul urmei este afișat sub indicatorul de precizie a căii și este actualizat automat de sistem la abordarea unei noi urme. Numărul urmei indică numărul de linii și direcția față de urma 0. Direcția urmei este indicată în raport cu urma 0 (nord, sud, est sau vest). Numărul urmei se schimbă când mașina se află la mijlocul distanței dintre două urme.

Distanța de eroare de deviere de la cale este afișată de indicatorul de precizie a căii. Eroarea de deviere de la cale indică distanța mașinii față de cea mai apropiată urmă. Valoarea de eroare crește până când mașina ajunge în punctul de mijloc dintre două urme. După atingerea acestui punct median, valoarea scade pe măsură ce mașina se apropie de următoarea urmă.

CZ76372,0000734-58-08DEC14

Urmele derivate pe baza perimetrului



PC28728—UN—25AUG22

Urmele derivate pe baza perimetrului

Urma derivată pe baza perimetrului creează linii de ghidare de la dimensiunile perimetrului exterior și spațiere urme pentru mașină.

NOTĂ: Urma derivată pe baza perimetrului nu utilizează compensarea pantei. Dacă se conduce pe un câmp înclinat, se recomandă utilizarea Curbelor adaptive.

Afișajul creează trei linii de ghidare pe baza formei perimetrului și a spațierii urmelor, o linie în afara perimetrului și două linii în interiorul perimetrului. Pe măsură ce mașina se deplasează pe câmp, sunt create urme de perimetru suplimentare.

NOTĂ: Când este selectată opțiunea *Deplasare cale*, toate urmele sunt ajustate și generate din nou.

Urmă dreaptă derivată

Selectați butonul Înregistrare urmă derivată pentru a genera linii de ghidare folosind opțiunea Urmă dreaptă derivată pe întregul câmp în interiorul perimetrului. Urmă dreaptă derivată utilizează metoda A + B de la Urmă dreaptă pentru a genera linii de ghidare. Când utilizați Control secțiuni, se recomandă să parcurgeți curse pentru Urmă derivată pe baza perimetrului înainte de a utiliza opțiunea Înregistrare urmă derivată.

Urma derivată pe baza perimetrului nu poate fi exportată către alt afișaj. Dacă este necesară urma derivată pe baza perimetrului pe un alt afișaj, aceeași urmă poate fi generată utilizând același perimetru exterior.

AL70325,0000454-58-27SEP22

Ghidarea pe o urmă derivată pe baza perimetrului

Cea mai apropiată urmă este evidențiată cu ajutorul unei linii albe cu grosime mai mare.

Numărul urmei este afișat sub indicatorul de precizie a căii și este actualizat automat de sistem la abordarea unei noi urme. Numărul urmei indică numărul de linii și direcția față de urma 0. Direcția urmei este indicată în raport cu urma 0 (nord, sud, est sau vest). Numărul urmei se schimbă când mașina se află la mijlocul distanței dintre două urme.

Distanța de eroare de deviere de la cale este afișată de indicatorul de precizie a căii. Eroarea de deviere de la cale indică distanța mașinii față de cea mai apropiată urmă. Valoarea de eroare crește până când mașina ajunge în punctul de mijloc dintre două urme. După atingerea acestui punct median, valoarea de eroare scade pe măsură ce mașina se apropie de următoarea urmă.

AL70325,0000455-58-06NOV17

Set de urme

Setul de urme este un grup de linii de ghidare create de operator. Seturile de urme îi permit unui operator să comute rapid între diferite urme de ghidare.

Creați un set de urme

1. Selectați butonul Setare urmă sau selectați modulul paginii de rulare Urma următoare.
2. Selectați butonul Set nou de urme.
3. Selectați butonul Adăugare urmă de ghidare și selectați urma de ghidare dorită din listă.
4. Repetați pasul 3 până când toate urmele de ghidare sunt adăugate la setul de urme.

Selectarea unui set de urme

1. Selectați butonul Setare urmă de ghidare sau selectați modulul paginii de rulare Urma următoare.

2. Selectați un set de urme de pe pagina Listă de urme de ghidare.

NOTĂ: Eliminarea unei linii dintr-un set de urme nu o șterge de pe afișaj. Ștergerea unui set de urme nu șterge urmele din acesta de pe afișaj.

Mai multe informații de găesc în fișierele de asistență pe ecran.

AL70325,00005EE-58-21JUL20

Alternare cale



PC17412—UN—15JUL13

Opțiunea Schimbare urmă le permite operatorilor să comute între liniile de ghidare. Opțiunea Schimbare urmă poate fi folosită fie prin crearea unui Set de urme (grup de linii de ghidare), fie utilizând setul de urme globale (toate liniile de ghidare disponibile de pe afișaj). Atunci când este selectată, opțiunea Schimbare urmă schimbă urma de ghidare pe baza ordinii liniilor de ghidare din setul de urme.

Schimbare la urma următoare

NOTĂ: Butonul Schimbare urmă este estompat atunci când nu este selectată o urmă.

Pentru a selecta următoarea urmă de ghidare, utilizați una din următoarele metode:

- Selectați butonul Schimbare din modulul Urma următoare.
- Selectați Schimbare urmă în bara de comenzi rapide.

AL70325,00005E0-58-08JUL20

Graficul de stare AutoTrac

Pictograma AutoTrac are patru stadii, ilustrate în graficul de stare AutoTrac:

1. Instalată



Instalat

PC28729—UN—25AUG22

Controlerul de direcție și toate celelalte echipamente hardware necesare pentru utilizare sunt instalate.

- Unitatea de control al direcției este detectată.

- Este detectată o licență AutoTrac.

NOTĂ: Dacă există compatibilitate, securitatea unității de control al direcției trebuie configurată complet.

2. Configurat



Configurat

PC28730—UN—29AUG22

Modul de urmărire a fost determinat și a fost stabilită o urmă 0 validă. Este selectat nivelul de semnal StarFire corect pentru activarea AutoTrac. Utilajul trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- Sistemul de ghidare este activat.
- Calea 0 este definită.
- Semnalul StarFire este prezent.
- Unitatea de control al direcției nu are defecțiuni active.
- Viteza mașinii se încadrează în interval.
- Mesajul TCM este disponibil și valid.
- Mașina este cuplată în treapta de viteză adecvată.

3. Activat



Activat

PC28731—UN—25AUG22

A fost apăsat butonul de pornire/oprire AutoTrac. Sunt îndeplinite toate condițiile pentru funcționarea AutoTrac și sistemul este pregătit pentru a fi cuplat.

- Selectați butonul de oprire/pornire DIRECȚIE pentru a activa direcția.

4. Cuplat



Cuplat

PC28732—UN—25AUG22

A fost apăsat comutatorul de reluare și AutoTrac controlează direcția mașinii.

- Apăsați comutatorul de reluare al mașinii pentru a cupla AutoTrac.

Ultimul cod de ieșire: Indică de ce AutoTrac este decuplat sau nu se va cupla. Codurile de ieșire sunt afișate într-o fereastră nouă, în partea de sus a paginii.

ZIDXK1X,1750251383846-58-18JUN25

Activarea AutoTrac



PC28733—UN—30AUG22

Comutator pornire/oprire direcție

A—Direcție activă
B—Direcție inactivă

Pentru activarea AutoTrac trebuie îndeplinite următoarele criterii:

- Utilajul are o unitate de control al direcției compatibilă cu AutoTrac.
- Activarea AutoTrac este validă.
- Au fost create urme de ghidare. Consultați Crearea unei urme de ghidare mai jos în această secțiune.
- Nivelul corect al semnalului StarFire pentru Activarea AutoTrac este selectat (SF1, SF2, SF3 sau RTK), iar semnalul GPS valid este receptat.
- AutoTrac cu semnale GPS valide, inclusiv SF1, SF2, SF3 sau RTK.
- Unitatea de control al direcției nu are defecțiuni active.

NOTĂ: Tipul mașinii și versiunea software-ului unității de control al direcției determină limitele minimă și maximă pentru viteză.

Pentru a activa AutoTrac, selectați comutatorul de pornire/oprire direcție. Acest buton va opri AutoTrac dacă este selectat din nou.

ch177nn,1685617259334-58-01JUN23

Comutatorul principal de pornire/oprire a ghidării controlează aplicația Ghidare.

IMPORTANT: Evitați funcționarea defectuoasă a sistemului. Deselectați toate urmele de ghidare active din lista Urme de ghidare înainte de a dezactiva Master ghidare.

Butonul Pornit/Oprit de pe modulul paginii de rulare activează și dezactivează numai AutoTrac și nu oprește aplicația Ghidare.

NOTĂ: Aplicația de ghidare este dezactivată când comutatorul Master ghidare este dezactivat. Aceasta include funcționalitatea de ghidare a afișajului în întregime.

Comutatorul Master ghidare se află în setările de ghidare. Selectați pictograma Setări din partea de sus a aplicației Ghidare.

ch177nn,1685617259241-58-08JUL25

Cuplarea AutoTrac

⚠ ATENȚIE: Evitați pericolul de accident sau de rănire. În timp ce AutoTrac este cuplat, operatorul este responsabil pentru direcționarea vehiculului la capătul căii și pentru evitarea coliziunilor.

Nu încercați să activați (cuplați) sistemul AutoTrac în timpul transportului pe un drum public.

1. Selectați butonul de oprire/pornire DIRECȚIE pentru a activa sau a dezactiva direcția.
2. Conduceți utilajul pe urma de ghidare și se va afișa o linie de navigare evidențiată în fața pictogramei care indică utilajul.
3. Cuplați manual AutoTrac atunci când aveți nevoie de asistență la direcție apăsând comutatorul de reluare.

ch177nn,1685617259095-58-28JUN23

Oprește AutoTrac atunci când nu este utilizat



PC15305—UN—19MAR13

Pictograma Setări

⚠ ATENȚIE: Pentru a evita decesul sau rănirea gravă, dezactivați sistemul de ghidare înainte de a intra pe drumuri publice.

Comutatorul de reluare



Pictogramă AutoTrac

PC20427—UN—28JUL16

A—Comutatorul de reluare

NOTĂ: Poziția comutatorului de reluare diferă în funcție de tipul și modelul mașinii. Consultați manualul de utilizare a mașinii pentru informații privind localizarea comutatorului de reluare.

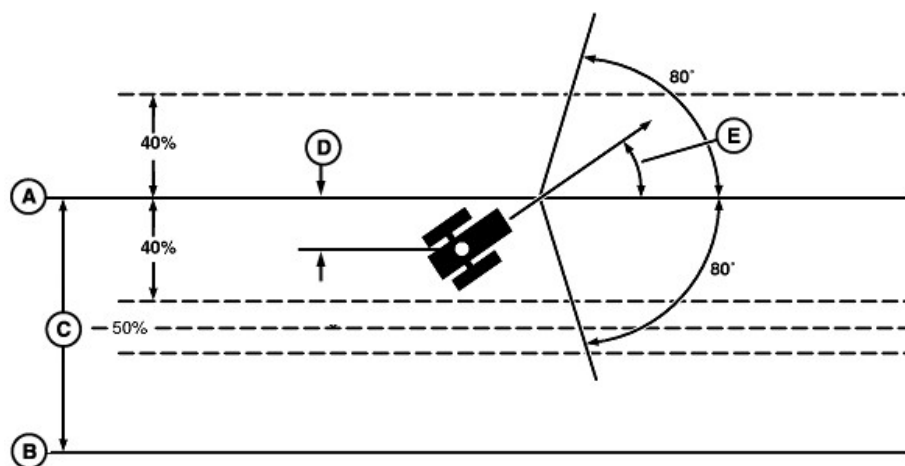
Apăsați comutatorul de reluare pentru a deplasa AutoTrac din etapa validat în etapa cuplat.

ch177nn,1685617258989-58-01JUN23

PC28734—UN—29AUG22

Exemplu comutator de reluare

Recuplarea AutoTrac la următoarea cursă



Urmărire

PC8866—UN—02NOV05

A—Urme de ghidare 0
B—Urme de ghidare 1 sud
C—Spațiere urme

Când se ajunge la capătul rândului, operatorul trebuie să întoarcă mașina pe cursa următoare. Rotind volanul, AutoTrac este decuplat.

Sistemul AutoTrac poate fi cuplat din nou apăsând comutatorul de reluare numai după îndeplinirea următoarelor condiții:

D—Eroare laterală
E—Eroare de cap-compas al urmelor de ghidare

NOTĂ: Unitatea de control al direcției determină viteza maximă când mașina utilizează AutoTrac.

În marșarier, AutoTrac rămâne cuplat 45 de secunde. După 45 de secunde, mașina trebuie adusă într-o treaptă de viteză pentru mers înainte pentru a putea cupla din nou marșarierul.

- Viteza de deplasare înainte trebuie să fie mai mică de 30 km/h (18.6 mph).

- Viteza de mers înapoi trebuie să fie mai mică de 10 km/h (6 mph).
- Cap-compassul mașinii este de până la 80° față de urma dorită.
- Mașina se încadrează în 40% din spațiul urmelor.
- Operatorul este așezat.
- TCM este activat.

NOTĂ: Numărul urmei de ghidare este afișat pe hartă la jumătatea distanței dintre două urme de ghidare.

ch177nn,1685617258751-58-01JUN23

Decuplarea și dezactivarea sistemului

⚠ ATENȚIE: Pentru a evita decesul sau rănirea gravă, dezactivați sistemul de ghidare înainte de a intra pe drumuri publice.

Decuplarea sistemului AutoTrac

Sistemul AutoTrac este decuplat prin:

- Rotirea volanului.
- Încetinirea până la viteze mai mici de 0,5 km/h (0.3 mph).

NOTĂ: La anumite mașini, AutoTrac poate funcționa chiar la o viteză de 0,1 km/h (0.06 mph). Consultați manualul de utilizare al mașinii pentru mai multe informații.

- Comutați butonul de pornire/oprire a direcției până când se afișează mesajul Direcție oprită în fereastra Vizualizare sau aplicația de ghidare, iar diagrama circulară AutoTrac este plină în proporție de 2/4.
- Ridicarea operatorului de pe scaun pentru mai mult de 7 secunde, dacă se utilizează comutatorul de prezență a operatorului, sau nu este detectată nicio activitate de sistemul de monitorizare a prezenței operatorului timp de 7 minute.

Când AutoTrac este cuplat, operatorul poate roti volanul pentru a decupla AutoTrac și a vira manual. Ca alternativă, operatorul poate trece comutatorul de drum și reluare în poziția de oprire pentru a decupla sistemul AutoTrac. Astfel, diagrama circulară AutoTrac va fi plină în proporție de 1/4 și un cronometru de 30 de secunde va fi pornit:

- În cazul în care comutatorul este pornit înainte de scurgerea celor 30 de secunde, sistemul AutoTrac este activat când diagrama circulară este plină în proporție de 3/4. Apăsați comutatorul de reluare pentru a recupla AutoTrac.
- În cazul în care comutatorul este pornit după scurgerea celor 30 de secunde, sistemul AutoTrac este configurat când diagrama circulară este plină în

proporție de 2/4. Sistemul AutoTrac™ trebuie activat din nou cu o diagramă circulară plină în proporție de 3/4 înainte de a recupla sistemul AutoTrac prin apăsarea comutatorului de reluare.

NOTĂ: Comutatorul de drum și reluare nu este prezent în cazul direcției integrate AutoTrac.

NOTĂ: Modelul Gator MY26 XUV (AT2) este echipat cu un sistem de prezență a operatorului cu centură de siguranță necuplată. Prezența operatorului este monitorizată prin starea centurii de siguranță; dacă centura de siguranță este necuplată, Ghidarea Autotrak va fi decuplată.

Dezactivarea sistemului AutoTrac

Aduceți comutatorul de drum și reluare în poziția oprit pentru a readuce AutoTrac la o diagramă circulară plină în proporție de 1/4.

Pentru a dezactiva AutoTrac prin intermediul afișajelor GreenStar:

1. Selectați tasta soft Ghidare.
2. Selectați fereastra Setări ghidare.
3. Selectați meniul derulant Mod de urmărire.
4. Alegeți Ghidare inactivă.

Pe afișaj, selectați pictograma Setări în partea de sus a aplicației Ghidare și setați comutatorul de ghidare la OFF (oprit).

ZIDXK1X,1749792007505-58-08JUL25

Vitezele minime și maxime

Mașina și versiunile software ale unității de control al direcției determină vitezele minime și maxime.

NOTĂ: La anumite mașini, AutoTrac poate funcționa chiar la o viteză de 0,1 km/h (0.06 mph). Consultați manualul de utilizare al mașinii pentru mai multe informații.

Limitele de viteză pentru deplasarea înainte

AutoTrac integrat		
Mașina	Limita maximă de viteză pentru deplasarea înainte	Limita minimă de viteză pentru deplasarea înainte
Tractoare pentru cultură pe rânduri și tractoare cu șenilă 6R, 7R și 8R	Roată: 36 km/h (22.4 mph) Șenilă: 31 km/h (19.3 mph)	0,5 km/h (0.3 mph)
Tractoare articulate	31 km/h (19.3 mph)	1 km/h (0.6 mph) MST: 1,5 km/h (0.9 mph)
Autocisterne de stropit	40 km/h (24.8 mph)	0,5 km/h (0.3 mph)

AutoTrac integrat		
Mașina	Limita maximă de viteză pentru deplasarea înainte	Limita minimă de viteză pentru deplasarea înainte
Combine	22 km/h (13.7 mph)	0,5 km/h (0.3 mph)
Combine de furaje autopropulsate	22 km/h (13.7 mph)	0,5 km/h (0.3 mph)
Secerători autopropulsate	28 km/h (17.4 mph)	0,5 km/h (0.3 mph)
Combine de bumbac	15 km/h (9.3 mph)	0,5 km/h (0.3 mph)

Limitele de viteză pentru marșarier

AutoTrac integrat		
Mașina	Marșarier și interval permis	Limita maximă de viteză pentru marșarier
Tractoare pentru cultură pe rânduri și tractoare cu șenilă 7R și 8R 7R (N.S. 110101–) 8R (N.S. 160001–) 8RT (N.S. 923001–) 8RX (N.S. 801001–)	Da, nicio limită	10 km/h (6.2 mph)
Tractoare pentru cultură pe rânduri și tractoare cu șenilă 6R, 7R și 8R 7R (N.S. –110100) 8R (numărul de serie –160000) 8RT (numărul de serie –923000)	Da, 45 s	10 km/h (6.2 mph)
Tractoare articulate	Nu	—
Autocisterne de stropit	Da, 45 s	10 km/h (6.2 mph)
Combine	Da, 45 s	10 km/h (6.2 mph)
Combine de furaje autopropulsate	Da, 45 s	10 km/h (6.2 mph)
Secerători autopropulsate	Nu	—
Combine de bumbac	Da, 45 s	5 km/h (3.1 mph)

ch177nn,1685617258482-58-01JUN23

Mesaje AutoTrac decuplat

Ori de câte ori este decuplat AutoTrac, două semnale sonore de avertizare sunt urmate de o alertă care explică motivul decuplării. De asemenea, se afișează mesaje referitoare la motivul pentru care AutoTrac nu s-a cuplat. Mesajele de decuplare sunt afișate timp de 7 secunde și apoi dispar.

Mesaje AutoTrac decuplat	
Codul	Mesaj
702752.00	Nu a fost verificat nimic
702752.01	Volan deplasat
702752.02	Viteza roților este prea mică
702752.03	Viteza roților este prea ridicată

702752.04	Treaptă de viteză nevalidă
702752.05	Număr urmă schimbat
702752.06	Fără GPS pe frecvență duală
702752.07	SSU are coduri DTC active
702752.08	Ultima tranziție reușită
702752.09	Mesaje GSD incorecte
702752.10	Fără urmărire paralelă
702752.11	Card cu Cheie Absent
702752.12	Eroare de cap-compas prea mare
702752.13	Eroare laterală prea mare
702752.14	Comutatorul de prezență a operatorului este deschis
702752.15	Temperatura uleiului prea scăzută
702752.16	TCM absent
702752.17	Codul de activare este incorect
702752.18	Modul de diagnosticare controlează supapa
702752.19	Comutatorul hederului combinei oprit
702752.20	Selectorul de regim de câmp/rutier al combinei este pornit
702752.21	Tensiune instabilă
702752.22	Intervalul în care AutoTrac este cuplat în marșarier este prea lung
702752.23	AutoTrac cuplat prea mult timp sub pragul minim de viteză
702752.24	Curbură prea mare
702752.25	Mașina nu se deplasează pe direcția înainte
702752.26	Tensiune ELX redusă (oprire)
702752.27	Date incorecte privind treapta de viteză
702752.28	Date incorecte privind comutatorul de reluare
702752.29	Mesajul de la comutatorul de contact nu este valid
702752.30	Comutatorul AutoTrac SPFH/ghidare pe rânduri este oprit
702752.31	Comutatorul de oprire rapidă al combinei autopropulsate pentru furaje este pornit
702752.32	AutoTrac nu este validat
702752.33	Se adoptă linia
702752.34	Urmărire pe linie
702752.35	Direcție necunoscută
702752.36	Tranziție la GPS prea mare
702752.37	În afara rândului
702752.38	S-a depășit timpul alocat pentru funcționarea inerțială a senzorului
702752.39	Secvență de mesaj incorectă
702752.40	Mașina nu poate realiza curbura comandată a urmei de ghidare
702752.41	Viteza mașinii dată de GPS nu corespunde cu viteza mașinii de la nivelul roților
702752.42	Curbură curentă neconcordantă
702752.43	Mașina este în poziția de parcare
702752.44	S-a depășit timpul alocat mesajului pentru comenzile direcției auxiliare
702752.45	S-a depășit timpul alocat mesajului de stare a direcției auxiliare
702752.46	Date incorecte privind comutatorul de prezență a operatorului
702752.47	Date incorecte privind numărul de identificare a vehiculului

702752.48	Date incorecte privind ampatamentul
702752.49	S-a depășit timpul alocat mesajului informativ TCM
702752.50	S-a depășit timpul alocat mesajului privind automatizarea mașinii
702752.51	S-a depășit timpul alocat mesajului privind rata de ruli/derivă a mașinii
702752.52	S-a depășit timpul alocat mesajului privind viteza/direcția de la nivelul roților
702752.53	S-a depășit timpul alocat datelor de urme de ghidare
702752.54	Defecțiune necunoscută la unitatea de control al direcției
702752.55	Temperatura AutoTrac Universal în afara intervalului
702752.56	AutoTrac activ prea mult timp cu direcția pe patru roți
702752.57	Mașina în modul de acționare oblică a direcției
702752.58	Nu se permite autorizarea
702752.62	Rezervat
702752.63	Nicio acțiune necesară

ch177nn,1685617258342-58-01JUN23

Ghidarea instrumentului AutoTrac (pasivă)

Ghidarea instrument AutoTrac (pasivă) este utilizată pentru îmbunătățirea preciziei în condiții de câmp schimbătoare, la treceri pe urme curbe și pe teren înclinat. Ghidare instrument AutoTrac (pasivă) conduce mașina într-un mod care menține instrumentul pe linia de ghidare.

Ghidarea AutoTrac pentru instrument utilizează măsurătorile din profilul instrumentului, aflat în aplicația Manager echipament, și semnalele GPS de la receptoarele mașinii și instrumentului. Aceste informații sunt utilizate pentru a determina poziția receptorului instrumentului în raport cu cel al mașinii. Pe baza liniei de ghidare, Ghidarea instrumentului AutoTrac direcționează mașina astfel încât instrumentul să urmeze linia de ghidare. Acest lucru poate determina deplasarea mașinii în afara liniei de ghidare.

Navigați la Ghidare AutoTrac

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Aplicații.
3. Selectați aplicația Ghidare AutoTrac.



Pictograma Setări

PC15305—UN—19MAR13

Selectați pictograma Setări pentru a activa Ghidare instrument AutoTrac (pasivă).

NOTĂ: Ghidarea pentru instrument poate fi afectată de schimbarea condițiilor de câmp, a celor de mediu sau configurarea incorectă a mașinii sau instrumentului.

Cerințe:

NOTĂ: Benele pneumatice cu tracțiune hidraulică din seria C și 1910 sunt compatibile cu ghidarea Auto Trac pentru echipament (pasiv) și sunt compatibile cu tipul de urme de ghidare drepte, curbe, limită și AutoPath.

- Afișaj CommandCenter de generația a 4-a sau afișaj universal 4640
- Licență valabilă pentru Ghidarea instrumentului
- Receptor StarFire montat pe utilaj
 - Receptor StarFire 3000 cu semnal SF2 sau RTK
 - Receptor StarFire 6000 cu semnal SF3 sau RTK
 - Receptor StarFire 7000/7500 cu semnal SF-RTK sau RTK
- Receptor StarFire montat pe dispozitiv
 - Receptor StarFire 3000 cu semnal SF1, SF2 sau RTK
 - Receptor StarFire 6000 cu semnal SF1, SF3 sau RTK
 - Receptor StarFire 7000/7500 cu semnal SF1, SF-RTK sau RTK
- Semnalul partajat pornit

NOTĂ: Dacă utilizați receptoare cu semnale de altă intensitate, receptorul mașinii trebuie să fie cel cu semnalul cel mai bun.

Partajarea semnalului este activată automat pe receptorul instrumentului.

Ghidarea AutoTrac pentru echipament în marșarier

Ghidarea Auto Trac pentru echipament în marșarier este acceptată pe aceste utilaje:

- Toate utilajele care rulează configurația AT2
- Tractoarele seria 7, 8 și 9 cu instrumente tractate individual

Viteza recomandată în timpul funcționării ghidării Auto Trac pentru echipament în modul marșarier este între 3—6 km/hr (2—4 mph). Pentru performanțe optime, reveniți la modul Înaintare atunci când erorile utilajului și ale instrumentului sunt mai mici sau egale cu 13 cm (5 in).

Pentru a vedea pe ce configurație rulează utilajul, navigați la diagnosticarea AutoTrac:

1. Selectați diagrama AutoTrac.
2. Selectați Sănătate.

3. Selectați Sistemul AutoTrac.
4. Verificați dacă modul AutoTrac este AT 2.0.

Ghidare AutoTrac pentru echipament montată

NOTĂ: Sistemul Ghidare AutoTrac pentru echipament nu este compatibil cu instrumentele montate în 3 puncte din spate, cu excepția plantatorului TT 8022 care utilizează un cuplaj în 3 puncte nepivotant.

Sistemul se activează sau se dezactivează automat în funcție de poziția cuplajului (cuplajul complet coborât este 0% și complet ridicat este 100%):

Condiții de activare: Activat atunci când echipamentul este coborât și atinge 70% din cursa cuplajului (implicit).

Condiții de dezactivare: Dezactivat atunci când echipamentul este ridicat peste 85% din cursa cuplajului (implicit).

Reguli de configurare:

1. Pragurile de activare și dezactivare trebuie să difere cu cel puțin 10%.
2. Pragul de dezactivare nu trebuie să depășească 95%.
3. Activarea (limita inferioară) nu poate fi setată la o valoare mai mare decât Dezactivarea (limita superioară).
4. Dezactivarea (limita superioară) nu poate fi setată la o valoare mai mică decât Activarea (limita superioară).

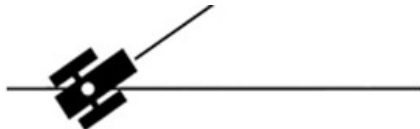
ZIDXK1X, 1750228151574-58-08JUL25

Optimizarea direcției

Monitorul de funcționare

Monitorul de funcționare indică erorile de cap-compas și de urmărire. Acesta este conceput pentru a facilita reglarea setărilor avansate AutoTrac. Eroarea de cap-compas indică raportul dintre direcția mașinii și urma de ghidare actuală. Eroarea de urmărire afișează eroarea laterală sau decalajul mașinii față de urma de ghidare actuală.

Măsurare eroare de cap-compas

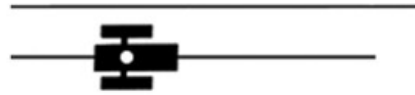


PC16972—UN—22MAY13

Eroarea de cap-compas indică relația direcției mașinii față de urma de ghidare actuală. În mod ideal, eroarea de cap-compas trebuie să fie de $\pm 1^\circ$.

Dacă eroarea depășește acest interval, pot fi necesare reglări.

Măsurare eroare urmărire

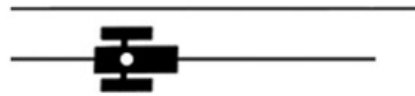


PC16969—UN—22MAY13

Eroarea de urmărire afișează eroarea laterală sau decalajul mașinii față de urma de ghidare actuală. Valoarea graficului cu bare arcuite actualizează în timp real modificările erorii de cap-compas minime și maxime în timpul ultimelor 10 secunde.

NOTĂ: Valorile unității de control al direcției se bazează pe comenzile de direcție ale mașinii.

Reglările direcției față



PC16969—UN—22MAY13

Eroare urmărire



PC28738—UN—25AUG22

Pictograma Setare înaltă înaintare



PC28739—UN—25AUG22

Pictograma Setare joasă înaintare

Sensibilitate linie urmărire

Determină cât de agresiv răspunde AutoTrac la eroarea laterală.

- Setări mai ridicate: Duc la o reacție mai agresivă la eroarea de deviere de la urmă a mașinii.
- Setări mai reduse: Duc la o reacție mai puțin agresivă la eroarea de deviere de la urmă a mașinii.

Avans cap-compas



PC28740—UN—25AUG22

Avans înalt cap-compas



PC28741—UN—25AUG22

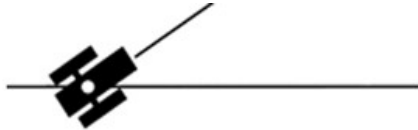
Avans redus cap-compas

Determină impactul ratei de derivă (rata de întoarcere a vehiculului) asupra performanței de urmărire. Avansul de cap-compas are rolul de parametru de anticipare și

poate fi util pentru minimizarea supravirării. Reglajele considerabile pot reduce performanțele.

- Setări mai ridicate: Duc la o reacție mai agresivă la rata de derivă.
- Setări mai reduse: Duc la o reacție mai puțin agresivă la rata de derivă.

Sensibilitate linie cap-compass



Eroare cap-compass

PC16972—UN—22MAY13



Cap-compass sensibilitate înaltă linie

PC28742—UN—25AUG22



Sensibilitate linie cap-compass joasă

PC28743—UN—25AUG22

Determină agresivitatea cu care AutoTrac reacționează la erorile de cap-compass.

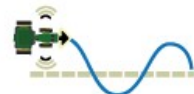
- Setări mai ridicate: Duc la o reacție mai agresivă la eroarea de cap-compass a mașinii.
- Setări mai reduse: Duc la o reacție mai puțin agresivă la eroarea de cap-compass a mașinii.

Viteza de reacție a direcției



Viteză înaltă de reacție a direcției

PC28744—UN—25AUG22



Viteză redusă de reacție a direcției

PC28745—UN—25AUG22

Reglează viteza de modificare a direcției mașinii pentru a menține performanțele de urmărire. O sensibilitate mai mare a direcției duce, în general, la performanțe de urmărire mai bune.

- Setări mai ridicate: Duc la performanțe de urmărire mai bune, dar cauzează balans al roților sau comportament instabil.
- Setări mai reduse: Au ca rezultat reducerea mișcării roților, dar pot duce, de asemenea, la scăderea performanțelor de urmărire.

Sensibilitate achiziție



Sensibilitate înaltă de achiziție

PC28746—UN—25AUG22



Sensibilitate redusă de achiziție

PC28747—UN—25AUG22

Determină agresivitatea cu care vehiculul adoptă urma. Această setare afectează numai performanța în timpul achiziției urmei.

- Setări mai ridicate: Duc la intrarea mai agresivă pe linia selectată.
- Setări mai reduse: Duc la intrarea mai lină pe calea selectată.

Sensibilitate curbe



Sensibilitate înaltă de adoptare curbe

PC28748—UN—25AUG22



Sensibilitate curbe redusă

PC28749—UN—25AUG22

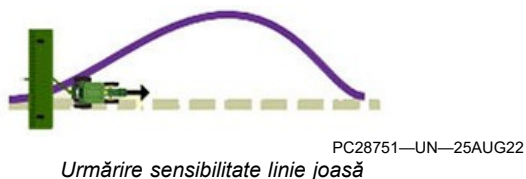
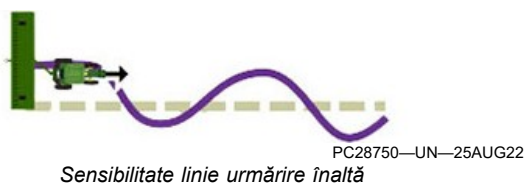
Determină agresivitatea cu care AutoTrac răspunde la o curbă din cadrul urmei. Această setare afectează funcționarea numai la ghidarea pe urme curbe.

- Setări mai ridicate: Virează mașina la o rază mai mică (viraj mai strâns) în jurul curbei.
- Setări mai reduse: Virează utilajul la o rază mai mare (mai largă) în jurul curbei.

Direcția instrumentului

IMPORTANT: Este necesară măsurarea centrului de rotație al instrumentului pentru funcționarea corespunzătoare a ghidării instrumentului. Consultați Măsurarea centrului de rotație din asistența pe ecran pentru instrucțiuni privind măsurarea corectă a centrului de rotație. Măsurarea incorectă a centrului de rotație poate duce la performanțe slabe sau la deteriorarea instrumentului.

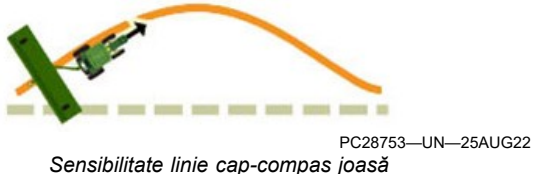
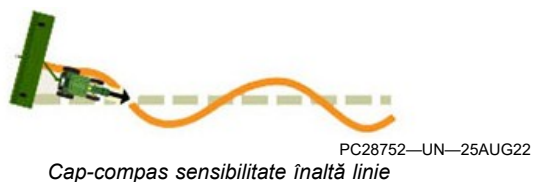
Sensibilitate linie urmărire



Determină cât de agresiv răspunde AutoTrac la eroarea laterală.

- Setări mai ridicate: Duc la o reacție mai agresivă la o eroare de deviere de la urmă a instrumentului.
- Setări mai reduse: Duc la o reacție mai puțin agresivă la o eroare de deviere de la urmă a instrumentului.

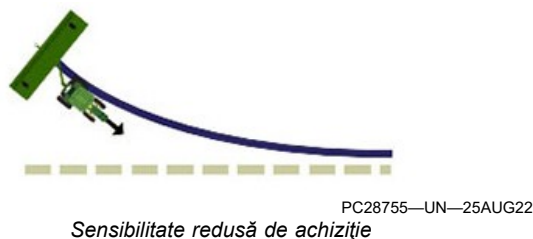
Sensibilitate linie cap-compass



Determină agresivitatea cu care AutoTrac reacționează la erorile de cap-compass ale instrumentului.

- Setări mai ridicate: Duc la o reacție mai agresivă la o eroare de cap-compass a instrumentului.
- Setări mai reduse: Duc la o reacție mai puțin agresivă la o eroare de cap-compass a instrumentului.

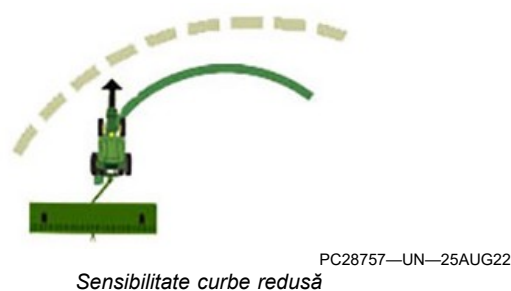
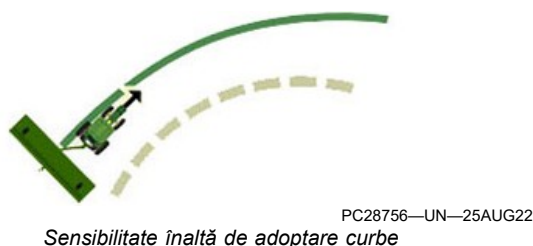
Sensibilitate achiziție



Determină cât de agresiv achiziționează mașina urma. Această setare afectează numai performanța în timpul achiziției urmei.

- Setări mai ridicate: Duc la intrarea mai agresivă pe linia selectată.
- Setări mai reduse: Duc la intrarea mai lină pe calea selectată.

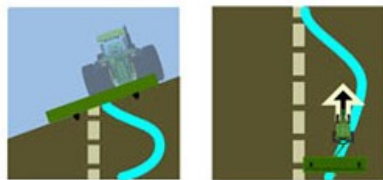
Sensibilitate curbe



Determină agresivitatea cu care AutoTrac răspunde la o curbă din cadrul urmei. Această setare afectează funcționarea numai la ghidarea pe urme curbe.

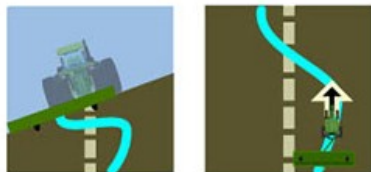
- Setări mai ridicate: Virează mașina la o rază mai mică (viraj mai strâns) în jurul curbei.
- Setări mai reduse: Virează utilajul la o rază mai mare (mai largă) în jurul curbei.

Sensibilitate pantă



PC28758—UN—25AUG22

Sensibilitate pantă ridicată



PC28759—UN—25AUG22

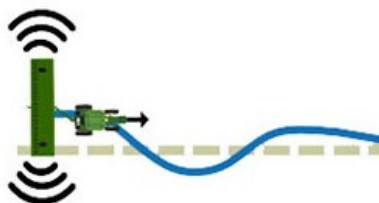
Sensibilitate pantă redusă

NOTĂ: Poate fi necesară reglarea acestei setări în funcție de modificarea condițiilor solului.

Determină agresivitatea cu care AutoTrac răspunde la schimbările de pantă. Dacă o valoare este prea ridicată, tractorul acționează direcția instrumentului în rampă. Dacă o valoare este prea redusă, tractorul acționează direcția instrumentului în josul pantei.

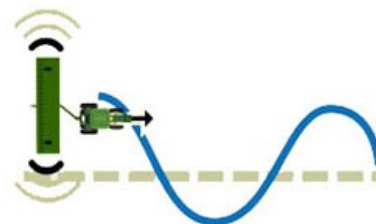
- Setări mai ridicate: Mașina se deplasează mai agresiv pe pantă pentru a compensa un instrument care este mai puțin rezistent la alunecarea în josul pantei.
- Setări mai reduse: Mașina se deplasează mai puțin agresiv pe pantă pentru a compensa un instrument care este mai rezistent la alunecarea în josul pantei.

Viteză de reacție pe pantă



PC28760—UN—25AUG22

Viteză de reacție pe pantă ridicată



PC28761—UN—25AUG22

Viteză de reacție pe pantă redusă

Determină cât de rapid reacționează AutoTrac la o schimbare de pantă.

- Setări mai ridicate: Duc la un răspuns mai rapid la o schimbare de pantă.
- Setări mai reduse: Duc la un răspuns mai puțin rapid la o schimbare de pantă.

ch177nn,1685617257742-58-01JUN23

AutoTrac RowSense

AutoTrac RowSense este o îmbunătățire a sistemului AutoTrac integrat la recoltarea porumbului sau la aplicarea de produse. Semnalele furnizate de senzorii de rând sunt integrate cu semnalele AutoTrac existente pentru a ajuta la menținerea mașinii pe rânduri. Când nu există niciun semnal de la senzorii de rând (de exemplu, când conduceți printr-un canal), se utilizează ghidarea normală prin sistemul de poziționare globală (GPS).

AutoTrac RowSense funcționează cu toate metodele de urmărire și cu majoritatea modelelor standard de recoltare și de aplicare. Toate modurile de urmărire sunt setate în același fel ca AutoTrac pe bază de GPS.

Contactați distribuitorul John Deere pentru a achiziționa AutoTrac RowSense.

Consultați manualul de utilizare al AutoTrac RowSense pentru informații suplimentare.

Deplasările pentru urmele de ghidare

Când funcția AutoTrac RowSense este activată, linia de ghidare este deplasată automat pentru a o menține centrată pe poziția senzorilor de rând. Când este selectat un câmp nou sau când AutoTrac RowSense este dezactivat, sistemul șterge orice deplasări pentru urmele de ghidare care au fost setate de AutoTrac RowSense.

Pictograme de stare AutoTrac RowSense



PC24011—UN—31MAR17

În așteptare (pictogramă albă)

Sistemul este decuplat.



PC28735—UN—25AUG22

Sistem cuplat (pictogramă verde)

Sistemul este cuplat și funcționează atât cu senzorii de rânduri, cât și cu GPS.



PC28736—UN—25AUG22

Lipsă semnal GPS (pictogramă galbenă)

Sistemul este cuplat și funcționează numai cu datele de la senzorii de rânduri.



PC28737—UN—25AUG22

Lipsă semnal senzori de rânduri (pictograma portocalie)

Sistemul este cuplat și funcționează numai cu datele GPS.

Activarea senzorilor de rânduri

Odată ce a fost setată calea inițială, comutatorul de reluare AutoTrac poate fi apăsat când mașina se află la jumătatea spațierii urmelor și la un unghi acceptabil față de rânduri. RowSense ghidează mașina imediat ce senzorii de rânduri pot determina poziția rândurilor.

Întoarcerile pe hat se realizează la fel ca și cu AutoTrac pe bază de GPS.

1. Operatorul aliniază mașina cu calea.
2. Apăsați comutatorul de reluare pentru a cupla AutoTrac.
3. Senzorii de rânduri detectează poziția rândului și îl vor urmări.

Caracteristica de extindere a liniei în cazul curbelor adaptive, urmelor circulare și curbelor AB poate fi utilizată pentru extinderea proiecției căii adiacente la haturi.

Cădere rând

Căderea rândurilor apare atunci când se pierde datele de la senzorii de rând. AutoTrac funcționează pe GPS până când se obțin din nou date despre rânduri. Această cădere poate apărea la intrarea pe canale.

Când se utilizează urma dreaptă sau urma curbă AB și rândul nu este urmat, urma de ghidare este recentrată. Există astfel mai multe șanse ca AutoTrac RowSense

să obțină din nou datele privind urmele de ghidare corecte pe cealaltă parte a canalului.

RowSense manual

Selectați modul RowSense manual pentru a utiliza numai senzorul de rând de pe heder. RowSense manual nu necesită o activare a ghidării AutoTrac.

Modul RowSense manual este disponibil în Setări avansate pentru aplicația Ghidare dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

- Pe utilaj este instalat CommandCenter 4600 sau un afișaj universal 4640.
- Afișajul detectează utilajul ca fiind o combină de furaje autopropulsată, o culegătoare de bumbac sau un dispozitiv de culegere a bumbacului.
- Afișajul detectează senzorii identificatori de rând pe magistrala CAN.

ch177nn,1685617257495-58-01JUN23

Depanarea

NOTĂ: AutoTrac a fost reglat pentru a funcționa bine în majoritatea condițiilor de pe câmp împreună cu diverse instrumente. Cu toate acestea, pentru condițiile care nu sunt normale, am inclus opțiunea Setări avansate, pentru a permite operatorului reglarea fină a sistemelor pentru anumite condiții de câmp și instrumente. Reglați sensibilitatea direcției înainte de a utiliza pașii din scenariile de mai jos.

Verificați și rezolvați celelalte probleme înaintea reglării. Efectuați verificările mecanice și calibrările necesare prin intermediul mașinii asociate. Dacă acest pas nu este efectuat, pot apărea defecțiuni ale mașinii, sau operatorul își poate irosi timpul reglând un sistem care nu poate fi reglat.

Mișcare excesivă a roților: Performanțele generale ale AutoTrac sunt acceptabile, însă roțile se mișcă rapid în ambele sensuri.

Șerpuire agresivă: Prin observarea părții frontale a mașinii se detectează o mișcare continuă în ambele sensuri. Se observă mișcarea, dar eroarea de deviere de la urmă afișată pe afișaj (distanța față de linia A-B) este frecvent relativ mică.

Șerpuire lentă: Performanța AutoTrac pare să fie lentă în cazul încercării de a rămâne pe linie și deviază lent dintr-o parte în alta.

Achiziție lentă a liniei: AutoTrac pare să fie lent în timpul achiziției liniei. Tractorul rămâne decalat într-o parte față de linie pe un interval lung de timp înainte de a se alinia.

Achiziție agresivă a liniei: AutoTrac depășește linia și continuă să compenseze excesiv în timpul achiziției,

ceea ce duce la frecvență ridicată și șerpuire strânsă în timpul achizițiilor.

Urmărire în exteriorul curbei: AutoTrac funcționează lent pe urmele curbe, ceea ce duce la o șerpuire lentă în jurul liniei dorite. Această linie se află deseori în afara curbei dorite.

Urmărire în interiorul unei curbe: AutoTrac face corecții rapide și de frecvență ridicată în modul Urmărire curbe, ceea ce duce la o șerpuire strânsă sau la deplasarea în interiorul căii dorite.

NOTĂ: Pentru tehnici de depanare, consultați fișierele de asistență pe ecran.

operatorul s-a familiarizat cu modul în care parametrii modifică performanțele AutoTrac, încercați combinații diferite de parametri cu AutoTrac activ.

ch177nn,1685617257238-58-24MAY24

Reglare generală

Recomandări de reglare:

- Sensibilitate direcție: Setati valoarea la 100 înainte de a face alte reglări. Ajustați în incremente de 10.
- Urmărire sensibilitate linie: Ajustați în incremente de 20.
- Cap-compas sensibilitate linie: Ajustați în incremente de 10.
- Avans cap-compas: Ajustați în incremente de 10.
- Viteza de reacție a direcției: Ajustați în incremente de 10.
- Sensibilitate achiziție: Ajustați în incremente de 20.
- Sensibilitate curbă: Ajustați în incremente de 20.

Câte o valoare pe rând: Încercați să reglați setările în condițiile problematice de pe câmp cu AutoTrac activ efectuând pașii următori:

- 1.Începeți cu setările implicite din fabrică. Valoarea Sensibilității direcției se corelează cu valoarea de pe fila Vizualizare ghidare. Încercați să folosiți o valoare pentru această setare similară condițiilor de funcționare (70 pentru beton, 100 pentru majoritatea condițiilor și 120 pentru teren moale). Este posibil să fie necesară modificarea acestei valori dincolo de setările sugerate.
- 2.Cu AutoTrac activ în condițiile problematice (viteze, teren, configurare pneuri etc.), măriți/reduceți valoarea pentru Cap-compas sensibilitate linie cu un factor de 10.
- 3.Dacă modificarea de la Cap-compas sensibilitate linie nu are efect pentru rezolvarea problemei, resetati parametrul Cap-compas sensibilitate linie. Măriți sau reduceți valoarea Avans cap-compas în modul indicat la pasul anterior.
- 4.Dacă niciunul dintre pașii anteriori nu este eficient, resetati Avans cap-compas și măriți sau reduceți valoarea de la Viteza de reacție a direcției în modul indicat la pasul anterior.

Combinarea setărilor: Dacă procedura de mai sus nu duce la performanțe satisfăcătoare și odată ce

Întoarcere automată AutoTrac

Întoarcere automată AutoTrac



PC28762—UN—25AUG22

Întoarcere automată AutoTrac

Aplicația Întoarcere automată AutoTrac automatizează întoarcerile la capăt în cazul utilajelor dotate cu această funcție. Această automatizare îi permite operatorului să se concentreze asupra altor sarcini în loc să coordoneze întoarcerile la capăt.

La prima configurare a funcției Întoarcere automată AutoTrac, se recomandă să utilizați setările implicite. Setările implicite reprezintă un punct de plecare care funcționează bine împreună cu numeroase configurații de mașină și instrument. În cazul anumitor configurații, poate fi necesar să reglați setările avansate ale funcției Întoarcere automată AutoTrac pentru reglarea fină a performanței. De exemplu, poate fi necesară reglarea valorilor Rază maximă bracăș și Unghi maxim bracăș dacă tractorul are o lățime mai mare din cauza pneurilor triple sau dacă raza de bracăș este afectată de reglarea opritoarelor de direcție.

Navigarea la Întoarcere automată AutoTrac

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Aplicații.
3. Selectați aplicația Întoarcere automată AutoTrac.

Cartografiere

Modulul hartă al sistemului Automatizarea întoarcerilor AutoTrac afișează informații despre întoarcerile următoare, precum distanța până la întoarcere și direcția de întoarcere. Utilizați asistența pe ecran pentru mai multe informații despre aplicația Cartografiere.

Compatibilitatea aplicației Întoarcere automată AutoTrac:

Aplicația Întoarcere automată AutoTrac este compatibilă cu următoarele afișaje și receptoare:

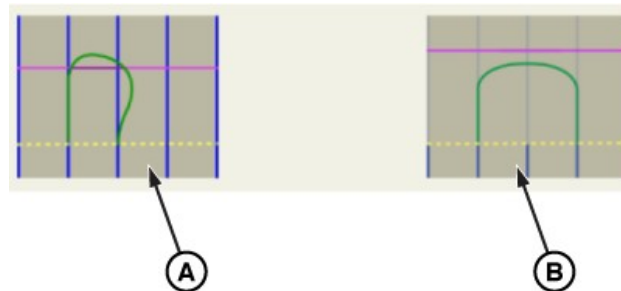
NOTĂ: Actualizați software-ul la cea mai recentă versiune.

- Afișajul CommandCenter 4600
- Afișajul universal 4640
- Afișajul universal G5
- Afișajul CommandCenter G5
- Receptorul StarFire 3000
- Receptorul StarFire 6000
- Receptorul StarFire 7000
- Receptorul StarFire 7500

Aplicația Întoarcere automată AutoTrac nu este compatibilă cu următoarele afișaje:

- CommandCenter 4200
- CommandCenter 4600 cu procesor din versiunea 1
- Afișajul universal 4240
- Afișajul original GreenStar
- Afișajul GreenStar 2 1800
- Afișajul GreenStar 2 2600
- Afișajul GreenStar 3 2630 când este utilizat cu CommandCenter 4600 sau un afișaj universal 4640

Recomandarea de a omite întoarcerea



PC613045—UN—20FEB24

Recomandarea de a omite întoarcerea

A—Fără Omitere
B—Omitere viraj

Întoarcerea automată Auto Trac sugerează să omiteți o întoarcere, după cum este necesar, atunci când spațiul urmelor este mai mic decât diametrul minim de întoarcere al utilajului. Această caracteristică este implementată numai atunci când sunt selectate întoarcerile la 180°.

Selectați OK în mesajul Recomandare de a omite întoarcerea pentru a accepta omiterea întoarcerii. Închideți mesajul sau selectați Anulare pentru a respinge recomandarea și a continua fără a efectua o omitere a virajului.

NOTĂ: Selecțiile sunt păstrate în timpul ciclurilor de pornire la rece și la cald.

NOTĂ: Recomandarea va apărea din nou atunci când schimbați câmpul și spațiul urmelor este mai mic decât diametrul de întoarcere.

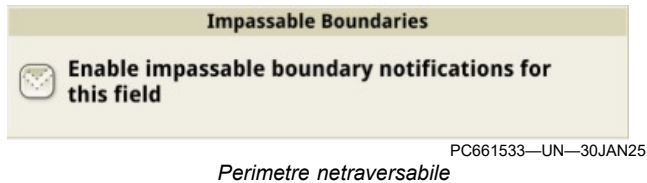
Dimensionarea inteligentă a virajelor:

Atunci când spațiul urmelor este egală sau mai mare decât diametrul minim de întoarcere al utilajului, aplicația va planifica o întoarcere eficientă la 180°.

Atunci când spațiul urmelor este mai mic decât diametrul minim de întoarcere al utilajului, întoarcerea va avea o formă mai largă (asemănătoare unui bec), care necesită mai mult spațiu pentru a fi executată.

NOTĂ: Dacă este acceptată opțiunea Omitere întoarcere, aplicația nu ia în considerare funcția de dimensionare inteligentă a întoarcerilor.

Perimetre netraversabile



Avertismentul privind perimetrele netraversabile poate fi dezactivat prin selectarea casetei de bifare din Setări avansate Întoarcere automată AutoTrac. Caseta de bifare setează la starea implicită (avertisment activat) în următoarele condiții:

- Schimbarea câmpului
- Operatorul nu este pe scaun
- Oprește și repornire de la cheie

ch177nn,1740727678852-58-28FEB25

Întoarcere automată AutoTrac pentru tractor

Utilizați sistemul Întoarcere automată AutoTrac împreună cu iTEC pentru a automatiza numeroase sarcini din cabină. Această automatizare îi permite operatorului să se concentreze pe echipament și pe sarcini, nu pe manipularea echipamentului operațional.

Cerințe de funcționare

- Funcția Întoarcere automată AutoTrac trebuie să fie activată.
- Aplicația Întoarcere automată trebuie să fie pornită.
- iTEC Master trebuie să fie pornit.

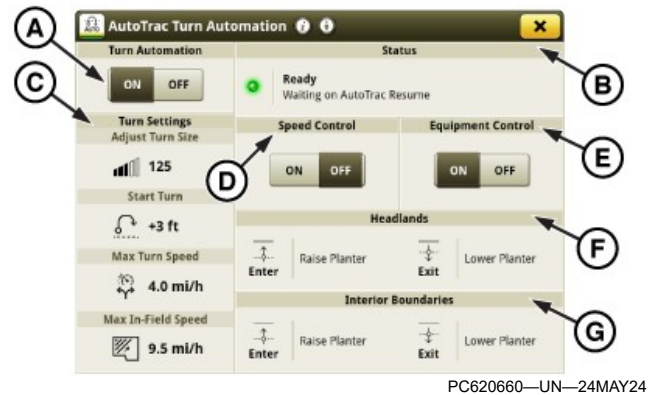
NOTĂ: Aplicația Întoarcere automată AutoTrac nu este compatibilă cu urmele de ghidare pentru accesul utilajului.

NOTĂ: Pentru a utiliza Întoarcere automată AutoTrac cu curbele AB, curbele AB trebuie înregistrate de la un capăt la altul al câmpului (de la hat la hat). Nu se vor genera întoarceri la capăt dacă nu se înregistrează corect curbele AB.

- Trebuie să fie selectate urme de ghidare drepte, curbe AB sau AutoPath.
- Trebuie să fie definite ordinele haturilor.
- Informațiile despre perimetrele câmpului trebuie să fie complete.
- Trebuie să fie îndeplinite cerințele pentru profilul instrumentului.

- Trebuie să fie îndeplinite cerințele pentru profilul mașinii.
- Întoarcerile în formă de 8 pot fi activate (opțional).

Setări Întoarcere automată AutoTrac pentru tractor



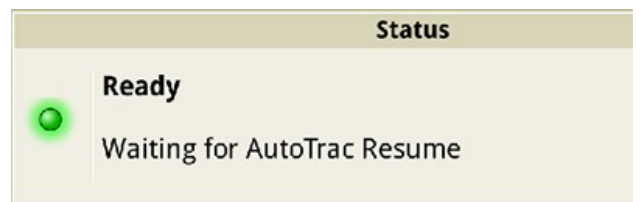
Pagina Setări Întoarcere automată AutoTrac pentru tractor

- A—Întoarcere automată
- B—Stare
- C—Setări de întoarcere
- D—Control viteză
- E—Controlul echipamentului
- F—Haturi
- G—Perimetre interioare

Întoarcere automată (A)—Setați comutatorul Întoarcere automată în poziția Pornit, pentru a activa Întoarcere automată Auto Trac.

NOTĂ: Pentru utilajele cu iTEC, activarea Întoarcerii automate activează și funcțiile iTEC. În cazul în care iTEC este în poziția oprit, aplicația Întoarcere automată Auto Trac este și ea oprită

Stare (B)—Oferă operatorului un indicator vizual privind starea automatizării.



PC28997—UN—24APR23

Stare—Pregătit—Se așteaptă reluarea AutoTrac

- LED gri (Automatizare oprită)—Comutatorul principal Întoarcere automată este în poziția Oprit.
- LED galben (Nepregătit)—Una sau mai multe cerințe ale funcției Automatizare întoarceri nu sunt îndeplinite.
- LED roșu (Eroare detectată)—S-a detectat o eroare de sistem.
- LED verde (Pregătit)—Funcția Automatizare întoarceri este pregătită. Apăsăți comutatorul de reluare pentru a o activa.

- LED albastru (Activ)—Sistemul este în funcțiune.

Setări de întoarcere (C)—Oferă o vizualizare rapidă a valorilor diferitelor setări legate de Întoarcere automată.

Control viteză (D)—Opriți controlul vitezei pentru a controla manual viteza utilajului.

NOTĂ: Pe afișaj apare un mesaj de avertizare înainte de viraj, care îi indică operatorului să reducă viteza pentru un viraj sigur și precis.

Control echipament (E)—Dezactivați Controlul echipamentului pentru a permite ca automatizarea să funcționeze fără configurarea iTEC.

Haturi (F)—Selectați zona de text pentru a modifica ordinele declanșate pentru haturi.

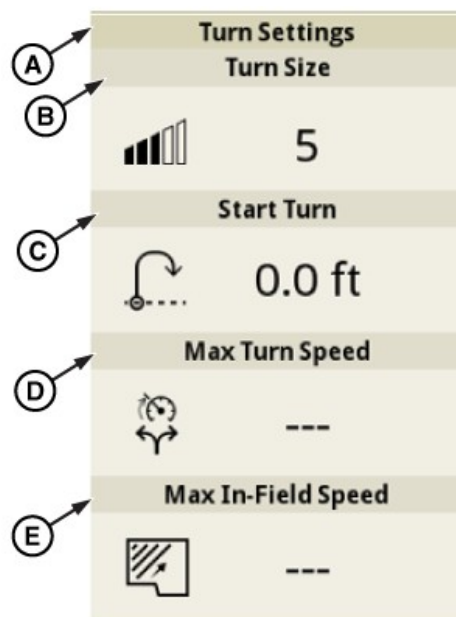
NOTĂ: Dacă opțiunea Limitele interioare este gri, înseamnă că nu există perimetre interioare în câmp. Pentru a avea acces la setări, trebuie să fie traversat un perimetru interior.

Perimetre interioare (G)—Selectați zona de text pentru a modifica ordinele declanșate pentru perimetre interioare.

NOTĂ: Dacă opțiunea Limitele interioare este gri, înseamnă că nu există perimetre interioare în câmp. Pentru a avea acces la setări, trebuie să fie traversat un perimetru interior.

NOTĂ: Pentru informații suplimentare despre Întoarcere automată, consultați asistența pe ecran pentru Întoarcere automată AutoTrac.

Setări de întoarcere



PC613043—UN—12FEB24

Setări de întoarcere

- A—Setări de întoarcere
- B—Dimensiune întoarcere
- C—Pornire întoarcere
- D—Viteză maximă de întoarcere
- E—Viteză maximă pe câmp

Setări de întoarcere (A)—Oferă o vizualizare rapidă a valorilor diferitelor setări legate de Întoarcere automată.

Dimensiunea întoarcerii (B)—Reglați forma căii de întoarcere. Un număr mai mic va avea ca rezultat o întoarcere mai mică și invers.

Pornire întoarcere (C)—Reglați calea de întoarcere pentru a începe înainte sau după traversarea perimetrului hatului.

NOTĂ: Dacă viteza mașinii este modificată manual în timpul unei operațiuni active de Automatizare a întoarcerilor AutoTrac, setările de automatizare a vitezei pentru viteza maximă de întoarcere și viteza maximă pe câmp nu vor mai fi utilizate pentru funcțiile de control al vitezei. Cu toate acestea, funcția Automatizarea întoarcerilor AutoTrac rămâne activă și execută în continuare funcții avansate de ghidare a întoarcerii, funcțiile sistemului de gestionare a instrumentului (IMS) și funcțiile iTEC.

NOTĂ: Viteza maximă de întoarcere nu supragrează viteza setată a tractorului. Viteza maximă la care poate funcționa mașina în timp ce se utilizează Automatizarea întoarcerilor AutoTrac este cea mai redusă dintre cele două valori.

Viteză maximă de întoarcere (D)—Reglați viteza maximă cu care se poate deplasa utilajul în timpul întoarcerii.

NOTĂ: Viteza maximă pe câmp nu suprareglează viteza setată a tractorului. Viteza maximă la care poate funcționa mașina în timp ce se utilizează Automatizarea întoarcerilor AutoTrac este cea mai redusă dintre cele două valori.

Viteză maximă pe câmp (E)—Reglați viteza maximă a utilajului când nu se află pe hat.

Compatibilitatea cu tractoarele John Deere:

Funcția Întoarcere automată AutoTrac pentru tractor este compatibilă cu următoarele tractoare John Deere:

NOTĂ: Modelele 8x30T și 9x30T nu sunt compatibile cu aplicația Întoarcere automată AutoTrac.

- 6R FT4 (IVT și iTEC)
- 7R FT4 (IVT, CQT și e23)
- 8R, 8RT FT4 (EVT, IVT, PST 16 și e23)
- 8RX (EVT, IVT și e23)
- 9R, 9RX, 9RT FT4 (e18)
- 6R IT4 (IVT și iTEC)
- 7R IT4 (IVT și CQT)
- 8R, 8RT IT4 (IVT și PST 16)
- 9R, 9RT IT4 (PST 18)
- 8x30 (IVT și PST 16)
- 9x30 (PST 18)

IVT (transmisie infinit variabilă)

CQT (transmisie CommandQuad II)

PST (transmisie PowerShift)

e18 (transmisie PowerShift cu 18 de trepte de viteză cu Efficiency Manager)

e23 (transmisie PowerShift cu 23 de trepte de viteză cu Efficiency Manager)

Compatibilitatea cărucioarelor pneumatice cu remorcare între ele

Aplicația Întoarcere automată AutoTrac este compatibilă cu următoarele cărucioare pneumatice:

- Seria C
- Mecanismul de antrenare a pompei hidraulice 1910

Compatibilitatea instrumentului

Aplicația Întoarcere automată AutoTrac nu este compatibilă cu următoarele instrumente:

- Instrumentele montate frontal
- Semănătoare pneumatice utilitare cu tractare intermediară
- Mai multe instrumente tractate în serie, în cazul în care piesa de lucru nu este conectată direct la tractor

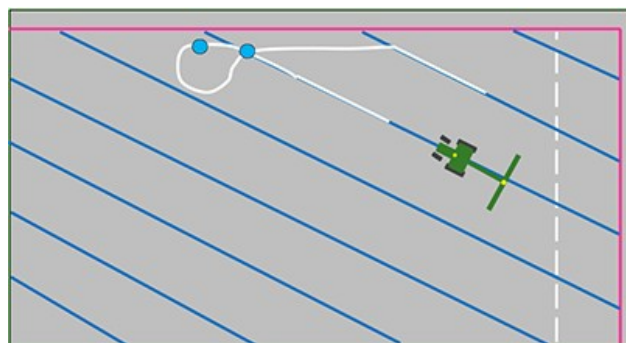
Întoarcerile în formă de 8

NOTĂ: Întoarcerile în formă de opt se activează în legenda hărții din Automatizarea întoarcerilor AutoTrac din aplicația Cartografiere.

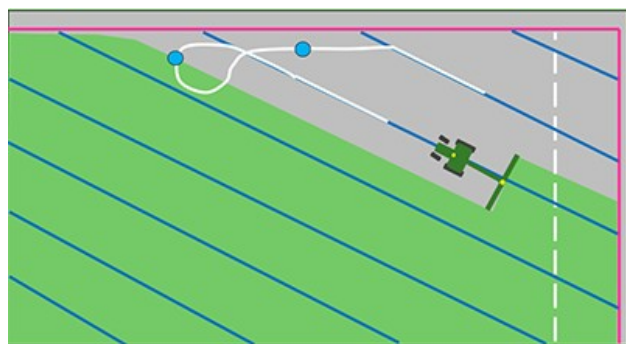
Întoarcerile în formă de opt se utilizează când un câmp are perimetre superioare/inferioare și urme de ghidare în unghi. Întoarcerea este setată în interiorul perimetrului cu jumătate din lățimea instrumentului pentru a menține instrumentul în interiorul perimetrului. Mașina comută automat la o întoarcere în U dacă unghiul liniei de ghidare la hat depășește 45° și comută înapoi la întoarceri în formă de opt când unghiul este la 45° sau mai mic.

Întoarcerile în formă de opt sunt compatibile cu urma de ghidare dreaptă.

Când este selectată, maximizarea acoperirii la întoarceri sincronizează setările iTEC cu acoperirea. Ordinile iTEC sunt amplasate acolo unde începe și se oprește acoperirea. Această setare se activează din Informații și setări.



PC28850—UN—08MAY23
Maximizare acoperire la întoarceri—OPRITĂ



PC28851—UN—08MAY23
Maximizare acoperire la întoarceri—PORNITĂ

A—Acoperirea este dezactivată

B—Acoperirea este activată

Pentru mai multe informații despre întoarcerile în formă de opt, consultați Asistența pe ecran pentru Întoarcere automată AutoTrac.

ch177nn,1709205337514-58-24MAY24

Întoarcere automată AutoTrac pentru combine de recoltat

Funcția Întoarcere automată AutoTrac pentru combinele de recoltat automatizează doar întoarcerile la capăt de rând. Funcția Întoarcere automată AutoTrac pentru combinele de recoltat nu controlează viteza sau alte funcții ale utilajului.

Sistemul Întoarcere automată AutoTrac este compatibil cu AutoTrac și RowSense integrate.

Cerințe de funcționare

- Funcția Întoarcere automată AutoTrac trebuie să fie activată.
- Aplicația Întoarcere automată trebuie să fie pornită.
- Trebuie să fie selectate urme de ghidare drepte sau AutoPath.
- Informațiile despre perimetrele câmpului trebuie să fie complete.
- Trebuie să fie îndeplinite cerințele pentru profilul mașinii.
- Se pot activa întoarcerile în spirală (opțional).

La sfârșitul unei treceri, funcția Întoarcere automată Auto Trac este dezactivată înainte de întoarcere, în cazul în care melcul de descărcare este activ sau extins.

NOTĂ: *NOTĂ: Melcul de descărcare poate fi extins dacă această funcție este activată în Setări avansate.*

Setări Întoarcere automată AutoTrac pentru combine de recoltat



PC29160—UN—01JUN23

Setări Întoarcere automată AutoTrac pentru combine de recoltat

1. **Dimensiunea întoarcerii (A)**- Reglați forma traiectoriei de întoarcere. Un număr mai mic va avea ca rezultat o întoarcere mai mică și invers.
2. **Pornire întoarcere (B)**—Reglați calea de întoarcere pentru a începe înainte sau după traversarea perimetrului hatului.

Compatibilitatea aplicației Întoarcere automată AutoTrac pentru combine de recoltat

Aplicația Întoarcere automată AutoTrac este compatibilă cu următoarele combine de recoltat:

Combine de recoltat John Deere	Modelul anului
Seria X	2021 și mai noi
Seria S700	2018 și mai noi
Seriile S430 și S440	2017 și mai noi

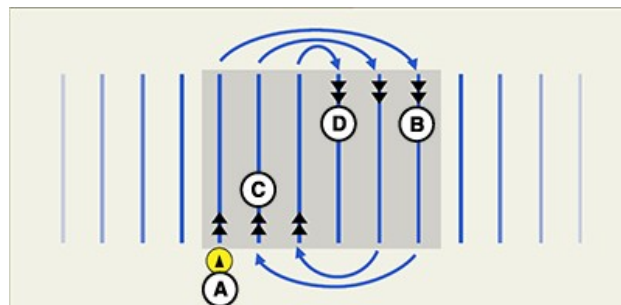
Configurații de întoarcere

NOTĂ: *Configurațiile de întoarcere vor selecta cursa care să se adopte în funcție de acoperire. Dacă o cursă este acoperită în cea mai mare parte, combina de recoltat va omite acea cursă și va trece la următoarea.*

NOTĂ: *Atunci când mai multe utilaje lucrează pe același teren, acoperirea comună poate fi utilizată pentru a determina următoarea cursă și a evita suprapunerea.*

Funcția Întoarcere automată AutoTrac pentru combine de recoltat poate efectua două întoarceri în spirală:

1. **Spirală spre interior**—În timpul unei întoarceri de tip spirală spre interior, combina de recoltat va vira întotdeauna la dreapta. Numărul de omiteri este reprezentat de mărimea terenului minus 2. Odată ce lucrarea este finalizată, numărul de omiteri scade progresiv până la zero. În acest exemplu, dimensiunea terenului este setată la 6, ceea ce duce la un maxim de 4 omiteri. Din punctul de plecare (A), combina de recoltat va efectua prima cursă, va omite 4 curse și va efectua a cincea cursă (B). Combina de recoltat omite 3 curse și efectuează următoarea cursă (C) din configurație. Combina de recoltat continuă să vireze spre interior până când toate cursele sunt finalizate. După întoarcerea finală (D), utilajul este setat implicit la cursa în linie dreaptă. Operatorul trece la următorul teren și continuă configurația selectată.



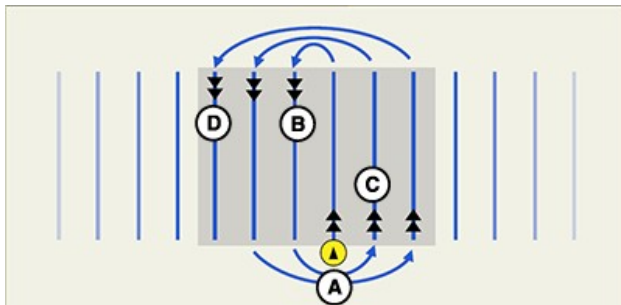
PC29159—UN—01JUN23

Întoarcere de tip spirală spre interior cu o dimensiune a terenului de 6

- A—Punctul de pornire
- B—Cursa 5
- C—Următoarea cursă
- D—Întoarcerea finală

2. **Spirală spre exterior**—Combina de recoltat va începe în mijlocul terenului și se va deplasa în spirală, virând întotdeauna la stânga. Dimensiunea terenului determină numărul maxim de omiteri. În

timpul întoarcerilor de tip spirală spre exterior, numărul de omiteri începe de la zero. În timpul curselor, numărul de omiteri crește treptat până când se atinge numărul maxim. În exemplu, dimensiunea terenului este 6 și începe cu 0 omiteri. Combina de recoltat pornește din punctul de plecare (A) în sus pe rând și coboară pe cursa adiacentă din stânga (B). Atunci când combina de recoltat ajunge la capătul celei de-a doua curse (B), numărul de omiteri crește cu unu, permițând combinei de recoltat să omită rândul finalizat și să se deplaseze la cea mai apropiată cursă nelucrată (C). Combina de recoltat va continua să se deplaseze cu viraje de tip spirală spre exterior până când se va finaliza numărul dorit de curse. După întoarcerea finală (D), utilajul este setat implicit la cursa în linie dreaptă. Operatorul trece la următorul teren și continuă configurația selectată.



PC29158—UN—01JUN23

Exemplu de spirală în exterior

A—Punctul de pornire
B—Rândul doi
C—Rândul trei
D—Întoarcerea finală

ch177nn,1740727866353-58-28FEB25

Întoarcere automată AutoTrac pentru autocisterna de stropit

Cerințe de funcționare

Funcția Întoarcere automată AutoTrac pentru autocisterna de stropit este disponibilă la următoarele tipuri de afișaj cu licență Automation 4.0 sau G5 Advanced:

- Afișajul universal 4640
- Afișajul CommandCenter 4600
- Afișajul universal G5/G5^{Plus}
- Afișaj CommandCenter G5/G5^{Plus}

Sunt acceptate următoarele tipuri de urme de ghidare cu Întoarcere automată AutoTrac pentru autocisterna de stropit:

- Urme de ghidare drepte
- AutoPath (rânduri)
- AutoPath (perimetru)

NOTĂ: La intrarea în hat și la ieșirea de pe câmp, sistemul setează marcajul în afara culturii la Adevărat la intersectarea hatului cu centrul punții față a utilajului.

La ieșirea din hat și intrarea pe câmp, sistemul setează marcajul în afara culturii la Fals la intersectarea hatului cu centrul punții față a utilajului.

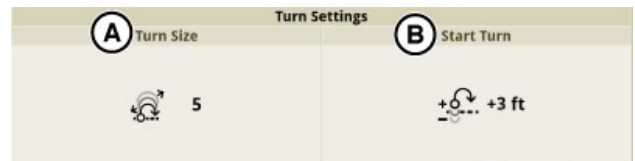
Următoarele funcționalități nu sunt disponibile în Întoarcere automată AutoTrac pentru autocisterna de stropit:

- Control viteză
- Configurarea secvențelor de funcții
- Setări de viteză pentru viteza pe câmp și cea de întoarcere
- Curbe AB, curbe adaptive și urme circulare

Setări Întoarcere automată AutoTrac pentru autocisterna de stropit

NOTĂ: Atunci când este activată, funcția Întoarcere automată AutoTrac pentru autocisterna de stropit trece la starea Pregătit fără configurarea setărilor de control al vitezei sau a ordinii.

Setări de întoarcere—Urme de ghidare drepte



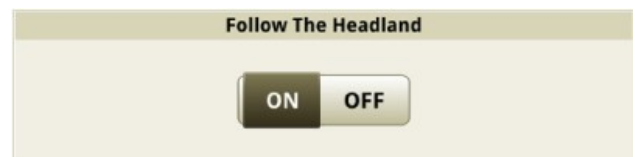
PC661530—UN—29JAN25

Setări de întoarcere—Urme de ghidare drepte

Dimensiune întoarcere (A): Reglați forma căii de întoarcere. Un număr mai mic va avea ca rezultat o întoarcere mai mică și invers.

Începere întoarcere (B): Reglați calea de întoarcere pentru a începe înainte sau după traversarea perimetrului hatului.

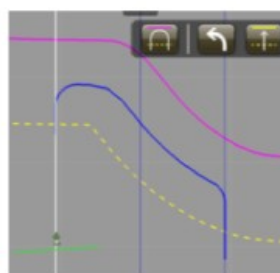
Urmărire hat



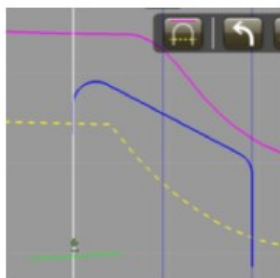
PC662153—UN—17FEB25

Urmărire hat

Urmărire hat este o setare avansată disponibilă numai atunci când utilizați modul de ghidare Urme de ghidare drepte.



A



B

Urmărire hat

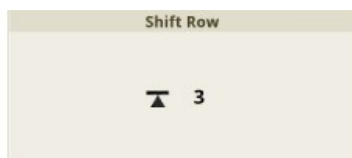
PC661535—UN—02FEB25

A—Urmărire hat activată
B—Urmărire hat dezactivată

Atunci când este activată această setare, utilajul urmează curbura hatului, acolo unde există curbe. Atunci când această opțiune este dezactivată, utilajul urmează calea cea mai scurtă (dreaptă) prin hat și nu urmează curbura, dacă aceasta există. Opțiunea Urmărire hat este activată în mod implicit. Selecția comutatorului este menținută atunci când se scoate și se cuplează din nou cheia.

NOTĂ: Setarea Urmărire hat este disponibilă numai atunci când utilizați modul de ghidare Urme de ghidare drepte.

Setări de întoarcere—AutoPath (rânduri)



Deplasare rând

PC659264—UN—29JAN25

Atunci când se utilizează AutoPath (rânduri), setarea Deplasare rând mută rândul (rândurile) specificat(e) de la calea curentă prin hat AutoPath. Deplasare rând permite alegerea direcției de deplasare (spre interior sau spre exterior) și a numărului de rânduri de mutat.

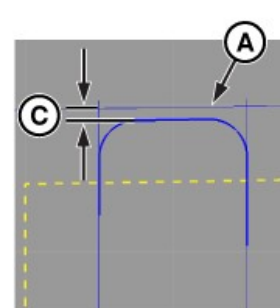
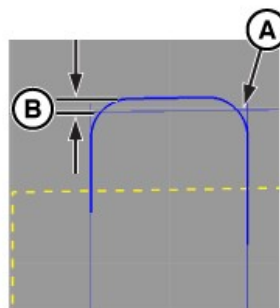
Setări de întoarcere—AutoPath (perimetre)



Decalaj începere întoarcere

PC661529—UN—29JAN25

Opțiunea Decalaj începere întoarcere indică locul în care utilajul începe întoarcerea automată în raport cu urma perimetrului AutoPath.



Decalaj începere întoarcere

PC662154—UN—20FEB25

A—Urmă perimetru AutoPath
B—Decalaj pozitiv
C—Decalaj negativ

Un decalaj pozitiv (B) înseamnă că utilajul efectuează întoarcerea după urma perimetrului AutoPath (A). Un decalaj negativ (C) înseamnă că întoarcerea este efectuată înainte de urma perimetrului AutoPath (A).

Intervalul pentru valoarea opțiunii Decalaj începere întoarcere este de la +100 la -100 și se reglează în trepte de 0,3 m (1 ft).

Compatibilitatea funcției Întoarcere automată AutoTrac pentru autocisterna de stropit

Utilaj de pulverizat autopropulsat John Deere	Model
400R	408R, 410R și 412R
600R	612R și 616R
Hagie	ST12S, ST16S și ST20s (modelul anului 2022 și mai recente)

Mașină de stropit John Deere	Model
800R	800R

Configurații de întoarcere

Întoarcere automată AutoTrac acceptă numai întoarceri la 180 de grade.

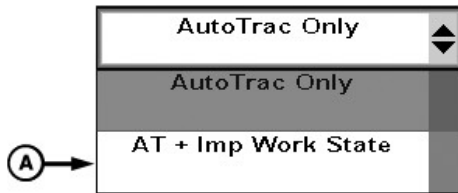
ch177nn,1740727609880-58-28FEB25

Depanarea

John Deere Active Implement Guidance

Pentru a împiedica devierea instrumentului în timpul întoarcerilor la capăt de rând când funcțiile John Deere Active Implement Guidance și Automatizarea întoarcerilor AutoTrac sunt active, reglați următoarele setări:

Unitatea de control al aplicației 1100 (UCC1)

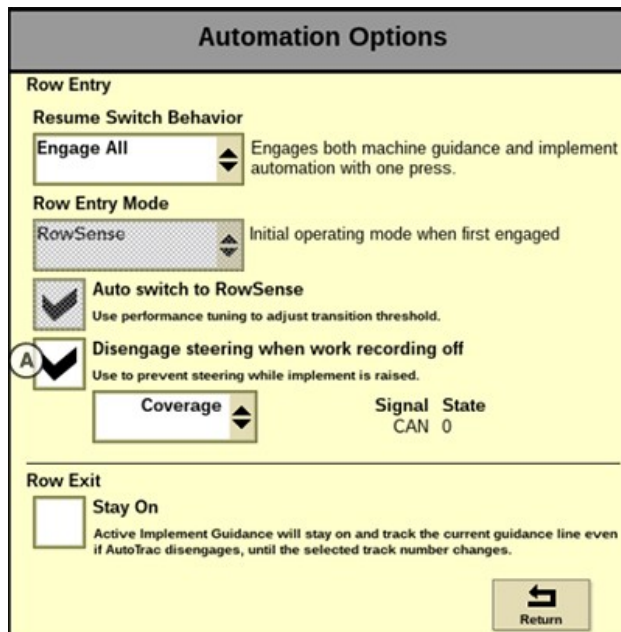


PC27869—UN—28FEB20

A—AT + starea de funcționare a instrumentului

1. Selectați unitatea de control al aplicației 1100 din aplicația ISOBUS VT.
2. Selectați butonul Configurare direcție instrument sau Configurare controler deplasare instrument.
3. Selectați "AT + stare funcționare instrument" (A) din meniul vertical, setarea Cerință pentru activare.

Unitatea de control al aplicației 1100 (UCC2 S.N. PCXL01C201000—)



PC28809—UN—20SEP22

A—Caseta de bifare Dezactivare direcție

1. Selectați unitatea de control al aplicației 1100 din aplicația ISOBUS VT.
2. Selectați tasta soft Ghidare instrument activă.
3. Selectați opțiunile de automatizare în fila Configurare.
4. Selectați caseta "Dezactivați direcția când înregistrarea lucrărilor este oprită" (A).

ch177nn,1685617395656-58-01JUN23

Sincronizare mașină John Deere

Sincronizare mașină John Deere



PC28763—UN—25AUG22

Sincronizare mașină John Deere

Sincronizare mașină John Deere permite mișcarea sincronizată între mașinile compatibile. Funcția Sincronizare mașină John Deere utilizează AutoTrac pentru a ghida vehiculul subordonat într-o poziție de bază setată față de vehiculul lider. Vehiculul subordonat menține poziția respectivă în timpul operațiunii. Aplicația Sincronizare mașină menține decalajele în linie și lateral între vehiculul lider și vehiculul subordonat cu ajutorul informațiilor primite de la receptoarele StarFire. Informațiile sunt transmise wireless între mașini folosind portalul telematic modular (MTG) 4G LTE de pe fiecare mașină.

Aplicația Sincronizare mașină nu utilizează comunicația celulară.

Navigarea la Sincronizare mașină

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Aplicații.
3. Selectați aplicația Sincronizare mașină.

Cerințe

Trebuie îndeplinite următoarele cerințe pentru funcționarea aplicației Sincronizare mașină:

Cerințe pentru rețea

Pentru Sincronizare mașină este necesară transmiterea informației între mașinile lider și subordonat. Atât vehiculul lider, cât și cel subordonat trebuie să fie conectate la aceeași rețea wireless. Vehiculul lider poate crea o rețea în aplicația Sincronizare mașină sau în aplicația Setări wireless. Vehiculul subordonat se alătură rețelei vehiculului lider prin aplicația Sincronizare mașină.

Pentru mai multe informații privind configurarea și alăturarea la o rețea wireless, consultați aplicația Setări wireless.

Cerințe pentru lider

NOTĂ: Actualizați software-ul la cea mai recentă versiune.

- Utilajul trebuie să aibă un afișaj CommandCenter 4600 sau un afișaj universal 4640.
- Utilajul trebuie să aibă un receptor StarFire 6000 sau StarFire 7000 cu semnal partajat.
- Utilajul trebuie să aibă un modem JDLINK.
 - Conexiunea JDLINK Boost este acceptată.

- Utilajul trebuie să aibă instalat un set de antenă suplimentar.
- Mașina trebuie să aibă o activare Sincronizare mașină John Deere.

Cerințe pentru subordonat

NOTĂ: Actualizați software-ul la cea mai recentă versiune.

- Utilajul trebuie să fie un tractor.
- Utilajul trebuie să aibă un afișaj CommandCenter 4600 sau un afișaj universal 4640.
- Utilajul trebuie să aibă un receptor StarFire 6000 sau StarFire 7000 cu semnal partajat.
- Utilajul trebuie să aibă o unitate MTG 4G LTE.
- Utilajul trebuie să aibă instalat un set de antenă suplimentar.
- Mașina trebuie să aibă o activare Sincronizare mașină John Deere.
- Mașina trebuie să aibă o activare Tractor Implement Automation.

NOTĂ: Contactați distribuitorul John Deere pentru activarea produsului Tractor Implement Automation.

- Dacă vehiculul lider este un tractor sau o combina autopropulsată pentru furaje, utilajul trebuie să aibă un set de antenă suplimentar MTG 4G LTE instalat.

Înainte de utilizarea sincronizării mașinii John Deere

Aplicația Manager echipamente

Verificați dacă informațiile despre mașină, inclusiv măsurătorile și decalajele, sunt corecte și introduse la afișaj.

Lider

- Asigurați-vă că setările mașinii și instrumentului sunt corecte.

Subordonat

- Verificați că tipul mașinii este tractor.
- Asigurați-vă că decalajele mașinii sunt corecte.

Aplicația AutoTrac

IMPORTANT: Pentru a evita coliziunile utilajului, funcția Sincronizare mașină John Deere nu acceptă curbele mai mari de 0,5° pe metru.

Dacă vehiculul lider este pe o curbă strânsă sau își modifică direcția, vehiculul subordonat nu îl poate urmări și funcția Sincronizare mașină John Deere se dezactivează. Când aplicația Sincronizare mașină John Deere este dezactivată, un ton urmat de o alertă indică motivul dezactivării.

NOTĂ: Înainte de modificarea oricăror setări AutoTrac sau Sincronizare mașină John Deere, notați-vă valorile curente.

Lider

NOTĂ: Sistemul menține starea vehiculului lider Sincronizare mașină John Deere prin intermediul opririi și pornirii de la cheie, fără a solicita vehiculului lider să mențină activată opțiunea Sincronizare mașină John Deere.

- Aplicația Sincronizare mașină John Deere poate funcționa cu orice metodă de ghidare AutoTrac disponibilă.
- AutoTrac nu este necesar pentru lider.

Subordonat

NOTĂ: Sistemul solicită vehiculului subordonat să mențină activată opțiunea Sincronizare mașină John Deere numai atunci când a fost activată la ultima oprire și pornire de la cheie.

NOTĂ: Comutatorul de utilizare Sincronizare mașină John Deere este setat în mod implicit pe Activat la solicitare.

- Efectuați cu precizie reglările de direcție înainte AutoTrac în mod individual pentru fiecare mașină înainte de a utiliza Sincronizare mașină John Deere.

Aplicația Partajare

Aplicația Partajare oferă transfer suplimentar de date între lider și subordonat.

NOTĂ: Partajarea trebuie să fie activată atât la lider, cât și la subordonat. Este disponibilă o comandă rapidă pentru aplicația Partajare pe pagina Informații și setări din Sincronizare mașină John Deere.

Lider

- Asigurați-vă că Partajarea este activată pentru a putea utiliza funcțiile Partajare a datelor câmpului.
- Asigurați-vă că toate afișajele de generația 4 din grupul de lucru sunt asociate la același ID de lucru.

Subordonat

- Asigurați-vă că Partajarea este activată pentru a putea utiliza funcțiile Partajare a datelor câmpului.
- Asigurați-vă că toate afișajele de generația 4 din grupul de lucru sunt asociate la același ID de lucru.
- Asigurați-vă că profilul instrumentului este definit în aplicația Manager echipamente cu tip de operațiune corespunzător vehiculului lider.

Când se utilizează Partajare, următoarele informații sunt transferate între lider și subordonat:

- Numele operatorului de pe hartă
- Selectare automată lider
- Nivelul de umplere a rezervorului de boabe
- Starea melcului de descărcare
- Partajarea parolilor de rețea
- Partajarea hărților de acoperire

Nivelul de umplere a rezervorului de boabe și starea melcului de descărcare sunt afișate în căsuța Lider selectat de pe pagina principală a aplicației Sincronizare mașină. Pictogramele de stare pot fi vizualizate și pe pagina principală, selectând unul dintre modulele paginii de rulare Listă lideri Sincronizare mașină din aplicația Administrator amplasare.

Partajare cu ajutorul JDLink Boost

Atunci când vehiculul lider și cel subordonat se află la cel mult 50 m (165 ft) unul de celălalt, partajarea conexiunii Wi-Fi va fi dezactivată. Funcțiile de conectivitate, cum ar fi monitorizarea datelor în timp real, Acces de la distanță la afișaj, Partajare a datelor câmpului etc. nu vor fi disponibile în această perioadă.

NOTĂ: Datele rămân intacte în această perioadă și sunt partajate cu gazda după restabilirea conectivității.

Cele mai bune practici pentru decuplare

Atunci când rotiți volanul pentru a dezactiva aplicația Sincronizare mașină John Deere, viteza setată a utilajului subordonat este schimbată pentru a corespunde ultimei viteze cunoscute a utilajului lider. Pentru a evita sau a reduce întârzierea pentru resetarea vitezei setate a tractorului la fiecare decuplare a sistemului Sincronizare mașină John Deere, sunt recomandate următoarele metode de decuplare:

- La un tractor cu transmisie PST, reglați maneta schimbătorului de viteze în sus sau selectați butoanele Setare viteză 1 sau Setare viteză 2, care au o viteză definită mai mare decât viteza curentă, sau derulați în sus pe roata reglabilă pentru viteză.
- La un tractor cu transmisie IVT sau EVT cu o manetă liniară, mutați manual maneta de control al vitezei din poziția F1 în poziția F2 sau utilizați roata reglabilă pentru viteză pentru a mări viteza setată.
- La un tractor cu transmisie IVT sau EVT cu manetă

CommandPro, orice mișcare a manetei, inclusiv spre înapoi, va dezactiva automatizarea vitezei.

ch177nn,1740666629982-58-27FEB25

Compatibilitatea cu Sincronizare mașină John Deere

Compatibilitatea cu tractoarele John Deere:

NOTĂ: Tractoarele din seria 6R cu CommandPro sunt compatibile cu Sincronizare mașină John Deere de generația a 4-a numai cu instalarea sarcinii utile MFTCU AL229483A.

NOTĂ: Mașinile 8x30T și 9x30T nu sunt compatibile cu Sincronizare mașină John Deere.

- 6R (IVT)
- 7M (CQT) modelul anului 2024 și mai noi
- 7R (IVT, CQT și e23)
- 8R (EVT, IVT, PST și e23)
- 8RT (EVT, IVT, PST și e23)
- 8RX (EVT, IVT și e23)
- 8x30 (IVT și PST)
- 9R (PST)
- 9RT (PST)
- 9RX (PST)
- 9x30 (PST)

EVT (transmisie electrică variabilă)

IVT (transmisie infinit variabilă)

CQT (transmisie CommandQuad II)

PST (transmisie PowerShift)

e23 (transmisie PowerShift cu 23 de trepte de viteză cu Efficiency Manager)

Compatibilitatea cu combinele de recoltat John Deere:

- Seria S
- Seria T
- Seria W
- Seria X
- Seriile 50, 60 și 70

NOTĂ: Pentru seria 70 este necesar un kit suplimentar pentru a vedea informațiile despre umplerea rezervorului de boabe.

Compatibilitatea combinei de furaje autopropulsate John Deere:

- 8000

- 9000

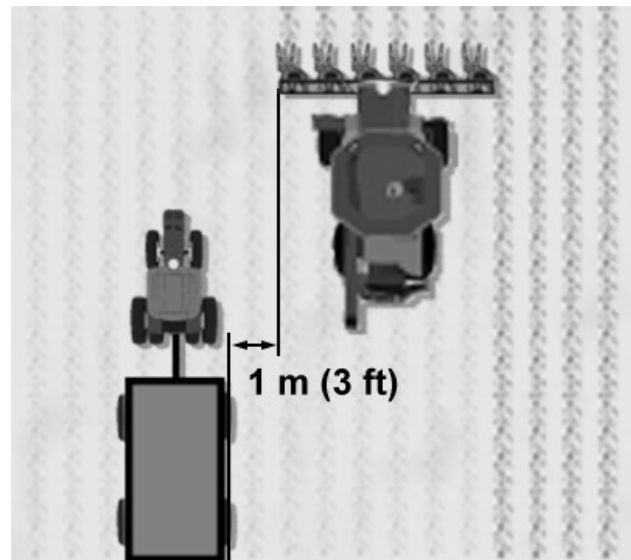
Aplicația Sincronizare mașină John Deere nu este compatibilă cu următoarele:

- CommandCenter 4600 cu procesor din versiunea 1
- GreenStar original, GreenStar 2 1800 și GreenStar 2 2600
- Afișajul GreenStar 3 2630 atunci când este utilizat cu un CommandCenter 4600
- MTG 2G și MTG 3G
- Radioul de comunicații pentru mașini (MCR)
- Receptoarele originale StarFire StarFire 300 și StarFire iTC

Exonerare de răspundere:

ATENȚIE: Evitați riscul de rănire sau de accident. Rămâneți vigilenți și preluați controlul volanului, atunci când este necesar. Funcția Sincronizare mașină John Deere nu detectează și nu evită obstacolele și persoanele din jur.

ATENȚIE: Evitați riscul de rănire sau de accident. Atunci când urmăriți în spatele vehiculului liderul, rămâneți vigilenți și preluați controlul în caz de opri bruște ale vehiculului lider. Aplicația Sincronizare mașină John Deere nu oprește complet vehiculul subordonat.



PC25909—UN—05JUL18

- Aplicația Sincronizare mașină nu este proiectată să accepte funcționarea cu nicio parte a mașinii sau a echipamentului aflată la o distanță mai mică de 1 m (3 ft) de altă mașină sau echipament.
- Aplicația Sincronizare mașină nu este concepută pentru întoarcerile la capăt de rând.
- Aplicația Sincronizare mașină nu compensează diferențele de pantă dintre mașini.

- Aplicația Sincronizare mașină John Deere nu acceptă funcționarea la o viteză a utilajului lider de peste 16,0 km/h (10 mph).
- Aplicația Sincronizare mașină nu acceptă funcționarea la o viteză de 0 km/h (0 mph).

NOTĂ: Viteza minimă necesară pentru tractoarele articulate din seria 9 este de 2 km/h (1.2 mph) în timpul adoptării urmelor sau al urmăririi.

Pentru performanțe optime ale aplicației Sincronizare mașină:

- Urmele drepte sunt mai precise decât cele curbe.
- Vitezele mai reduse oferă o precizie mai mare decât cele înalte atunci când nu utilizați o urmă dreaptă.
- Curbele largi sunt mai precise decât cele strânse.
- Tractoarele cu șasiu articulat prezintă variațiile performanței indicate mai sus în măsură mai mare decât cele bazate pe alte platforme.
- Sistemul Sincronizare mașină John Deere necesită ajustarea setărilor avansate AutoTrac pentru performanțe optime.

Semnalul partajat le permite receptoarelor StarFire să partajeze informații când sunt asociate prin automatizarea recoltării cu aplicația Sincronizare mașină John Deere. Aceasta le permite receptoarelor celor două mașini să maximizeze performanța sistemului în timpul recoltării. Tabelul de mai jos descrie precizia așteptată de la acest sistem:

Nivel activare receptor combină	Nivel activare receptor tractor camion de boabe	Nivel general precizie sistem	Relația dintre cele două receptoare
SF1	SF1	SF1	RTK
SF3 / SF2	SF1	SF3 / SF2	RTK
SF3 / SF2	SF3 / SF2	SF3 / SF2	RTK
RTK	SF1	RTK	RTK
RTK	SF3 / SF2	RTK	RTK

Semnalul partajat este compatibil cu același model sau cu modele diferite de receptor. Este necesar să acționați Sincronizare mașină John Deere, exceptând cazul în care sunt îndeplinite următoarele condiții atât la lider, cât și la subordonat:

- Receptor StarFire 7000 sau mai nou
- Corecție SF-RTK pe ambele receptoare

ch177nn,1740635186056-58-27JUN25

Comenzi Sincronizare mașină John Deere

NOTĂ: Toate setările care implică mișcare vor fi blocate până la finalizarea sesiunii RDC.

Punctul inițial

IMPORTANT: Punctul inițial implicit depinde de setările din aplicația Manager echipamente și forma zonei operaționale. Înainte de a folosi aplicația Sincronizare mașină John Deere, asigurați-vă că toate setările mașinii și instrumentului și decalajele sunt corecte.

NOTĂ: Butonul Setare punct inițial este disponibil numai atunci când vehiculul subordonat se află în interiorul zonei operaționale. Zona operațională este marcată pe hartă cu un perimetru.



PC28764—UN—25AUG22

Punctul inițial este punctul în care sistemul ghidează vehiculul subordonat pentru a permite descărcarea produsului. Punctul inițial este generat automat pe baza setărilor din aplicația Manager echipamente și forma zonei operaționale.

Punctul inițial implicit este unic pentru setările vehiculului lider și ale vehiculului subordonat.

Pentru a salva un alt punct inițial decât cel implicit, selectați butonul Setare punct inițial.

NOTĂ: Punctul inițial definit de utilizator se poate pierde dacă afișajul este conectat la o altă mașină, dacă este selectat un alt profil al mașinii sau dacă o altă componentă este eliminată sau înlocuită. Confirmați setarea punctului inițial definit de utilizator înainte de utilizare.

Mai multe puncte inițiale



PC28765—UN—25AUG22

Comutatorul Setare/Activare

Pentru vehiculul subordonat pot fi create mai multe puncte inițiale în Informații și setări. Fiecărui punct inițial îi este atribuit automat un număr.

Pentru a seta un punct inițial, selectați Setare cu comutatorul Setare/Activare, apoi selectați numărul punctului inițial. Punctul inițial este setat la locul în care se află vehiculul subordonat.

Pentru a modifica un punct inițial activ, selectați Cuplare cu comutatorul Setare/Cuplare, apoi selectați numărul punctului inițial. Când sistemul AutoTrac este cuplat, vehiculul subordonat efectuează urmărirea până la punctul inițial selectat.

Oglindirea

Punctul de pornire/punctele de pornire setate pe o parte a zonei în formă de U vor fi oglindite automat pe cealaltă

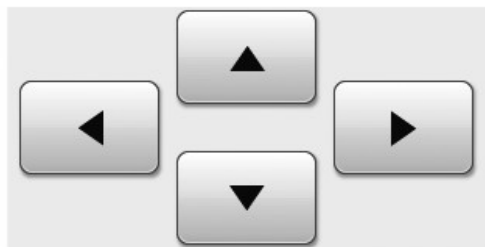
parte atunci când subordonatul s-a mutat pe cealaltă parte. Această funcție este activată atunci când următoarele funcții sunt activate în setările de sincronizare a utilajului:

1. Zona operațională în formă de U Suprareglare este activată.
2. Modul de trafic controlat este activat.
3. Este activată opțiunea Multiple Home Points.

Sensibilitate viteză

Introduceți sensibilitatea vitezei în secțiunea Setări avansate din aplicația Sincronizare mașină. Vehiculul subordonat poate regla sensibilitatea vitezei pentru ca tranzițiile vitezei să fie treptate sau mai agresive.

Reglaj fin



PC28082—UN—28JUL20

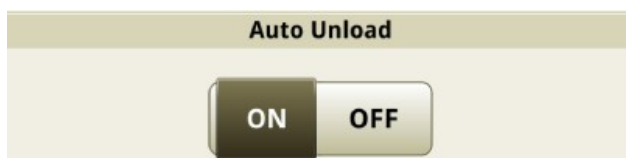
Comutatoare de deplasare a căii

Aplicația Sincronizare mașină le permite vehiculelor lider și subordonat să regleze fin poziția vehiculului subordonat pentru a distribui uniform produsul în remorca de descărcare.

Incrementul de reglaj fin reprezintă distanța pe care se deplasează vehiculul subordonat la fiecare selectare a butonului de reglaj fin. Incrementele de reglaj fin în linie și lateral pot fi ajustate în Informații și setări.

NOTĂ: Ajustările efectuate cu butoanele de reglaj fin nu sunt salvate decât dacă opțiunea Salvare reglaje fine pentru următoarea conectare este activată.

Descărcare automată



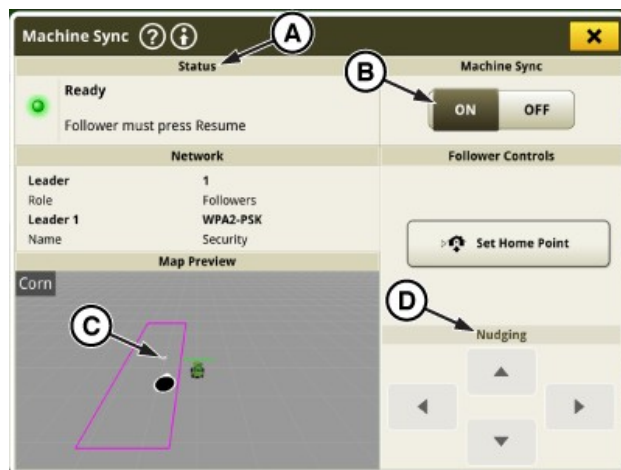
PC662149—UN—11FEB25

Descărcare automată

Descărcarea automată poate fi activată/dezactivată prin navigarea la Setări avansate sincronizare mașină John Deere. Acesta utilizează o cameră stereo bazată pe imagini pentru a împinge automat camionul de boabe înainte sau înapoi până când umplerea este completă.

ZIDXK1X,1750250576279-58-26JUN25

Utilizarea aplicației Sincronizare mașină John Deere—Vehiculul lider



PC671878—UN—25JUN25

- A—Stare Sincronizare mașină
B—Comutator principal
C—Punctul inițial
D—Comutatoare de deplasare a căii

Lider – Nepregătit

Starea din Sincronizare mașină (A) rămâne Nepregătit până când vehiculul subordonat se află în interiorul zonei operaționale. Culoarea indicatorului de stare este portocalie.

NOTĂ: Zona operațională este afișată când vehiculul lider și cel subordonat comunică.

Comutatorul principal (B) trebuie să fie pornit pentru funcționarea aplicației Sincronizare mașină.

NOTĂ: Aplicația Sincronizare mașină trebuie să fie activată după fiecare repornire de la cheie.

NOTĂ: Interferențele de la rutere wireless, radiouri pe banda de utilizare comună (CB), motoare electrice suplimentare, dispozitive de telecomandă, dispozitive Bluetooth sau cu raza de acțiune a antenelor pot cauza probleme de semnal. Problemele cu semnalul pot duce la imposibilitatea conectării inițiale sau la deconectări din cauza latenței comunicării. Dacă vehiculul subordonat este în zona operațională și nu este detectat de vehiculul lider, contactați distribuitorul John Deere pentru asistență.

Lider – Pregătit

Când vehiculul subordonat și cel lider sunt în poziția corespunzătoare și pregătite de urmărire, starea din Sincronizare mașină se schimbă la Pregătit. Indicatorul de stare se schimbă în verde.

Lider—Obținere

Starea din Sincronizare mașină John Deere se schimbă la Obținere când vehiculul subordonat este în zona

operațională și a fost apăsat comutatorul de reluare AutoTrac. Indicatorul de stare se schimbă în albastru.

NOTĂ: Atunci când opțiunea Sincronizare mașină John Deere este în starea de achiziție/urmărire, următoarele funcționalități sunt dezactivate:

- *Deplasare cale (Ghidare AutoTrac)*
- *Deplasări (pentru toate tipurile de cale)*
- *Deplasări laterale (apăsarea butoanelor de configurare pe mânerul hidrostatic)*

NOTĂ: Deplasările RowSense nu sunt afectate de starea opțiunii Sincronizare mașină John Deere.

Lider – Urmărire

Starea din Sincronizare mașină se schimbă la Urmărire după ce vehiculul subordonat ajunge la punctul inițial (C).

Vehiculul subordonat urmărește acum vehiculul lider. Pe măsură ce vehiculul lider își schimbă direcția sau viteza, vehiculul subordonat va efectua aceleași schimbări.

Vehiculul lider poate acum descărca în remorca vehiculului subordonat.

Dacă este necesar, selectați butoanele de reglaj fin (D) pentru a regla poziția vehiculului subordonat.

Setări zonă operațională a vehiculului lider

NOTĂ: Suprareglarea zonei operaționale în U poate fi activată de la Informații și setări.

NOTĂ: Opțiunea de anulare a zonei operaționale în formă de U nu se aplică pentru combine de recoltat lider.

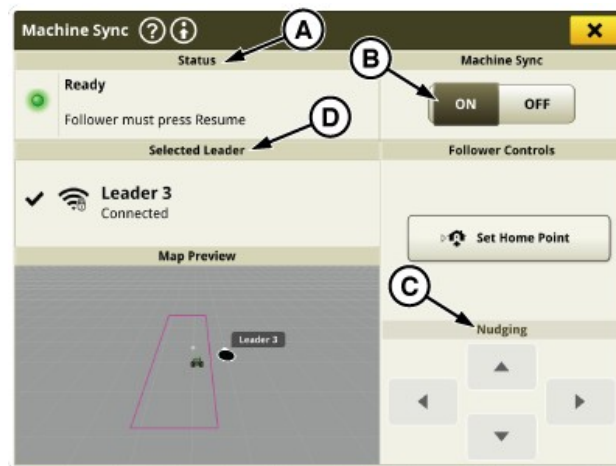
Când tipul mașinii este setat pe combină, combină de recoltare sau alt echipament în aplicația Manager echipamente, aplicația Sincronizarea mașină setează implicit zona operațională din stânga. Toate celelalte tipuri de mașină sunt setate implicit pe o zonă operațională în U.

Când suprareglarea zonei operaționale în U este activată, zona operațională are forma literei U. Când suprareglarea zonei operaționale în U este dezactivată, zona operațională este exclusiv pe partea stângă a mașinii. Zona operațională în U permite ajustarea lățimii interioare și lungimii interioare în secțiunea Informații și setări a vehiculului lider.

Lungimea totală a zonei operaționale poate fi ajustată prin modificarea valorilor pentru marginea din față a zonei operaționale și pentru marginea din spate a zonei operaționale. Valorile implicite sunt:

- Margine față 25m (82ft)
- Margine spate 20m (65.6ft)

Utilizarea aplicației Sincronizare mașină John Deere—Vehiculul subordonat



PC671877—UN—09JUN25

- A—Stare Sincronizare mașină
B—Comutator principal
C—Comutatoare de deplasare a căii
D—Caseta Lider selectată

Subordonat – Nepregătit

Starea din Sincronizare mașină (A) rămâne Nepregătit până când vehiculul subordonat se află în interiorul zonei operaționale și este pregătit pentru urmărire. Culoarea indicatorului de stare este portocalie.

NOTĂ: Zona operațională este afișată când vehiculul lider și cel subordonat comunică.

Comutatorul principal (B) trebuie să fie pornit pentru funcționarea aplicației Sincronizare mașină.

NOTĂ: Aplicația Sincronizare mașină trebuie să fie activată după fiecare repornire de la cheie.

Subordonat – Pregătit

Când vehiculul subordonat și cel lider sunt în poziția corespunzătoare și pregătite de urmărire, starea din Sincronizare mașină se schimbă la Pregătit. Indicatorul de stare se schimbă în verde.

Subordonat—Obținere

Starea din Sincronizare mașină John Deere se schimbă la Obținere când vehiculul subordonat este în zona operațională și a fost apăsat comutatorul de reluare AutoTrac. Indicatorul de stare se schimbă în albastru.

Subordonat – Urmărire

Starea din Sincronizare mașină se schimbă la Urmărire după ce vehiculul subordonat ajunge la punctul inițial.

Vehiculul subordonat urmărește acum vehiculul lider. Pe măsură ce vehiculul lider își schimbă direcția sau viteza, vehiculul subordonat va efectua aceleași schimbări.

Vehiculul lider poate acum descărca în remorca vehiculului subordonat.

Dacă este necesar, selectați butoanele de reglaj fin (C) pentru a regla poziția vehiculului subordonat.

Nivelul de umplere a rezervorului de boabe și starea melcului de descărcare sunt afișate în căsuța Lider selectat (D).

În timpul funcționării, reglați viteza numai cu ajutorul accelerației. Dacă se comută transmisia în timpul funcționării, aplicația Sincronizare mașină este decuplată.

Date fiind caracteristicile de automatizare a vitezei tractoarelor 9R și 6R, se recomandă ca aceste mașini să fie utilizate la accelerație maximă când este activată aplicația Sincronizare mașină.

Pentru decuplare, operatorul tractorului poate acționa volanul, poate comuta într-o treaptă de viteză superioară sau poate opri mașina.

NOTĂ: *Asigurați-vă că transmisia vehiculului subordonat se află într-o treaptă de viteză suficient de înaltă pentru ca vehiculul subordonat să poată atinge și menține viteza vehiculului lider.*

Mod trafic controlat

NOTĂ: *Când modul de trafic controlat este activat, reglajele stânga și dreapta sunt dezactivate.*

Modul de trafic controlat este activat în Informații și setări.

Când modul de trafic controlat este activat, vehiculul subordonat se deplasează pe o linie de ghidare, în timp ce viteza acestuia este controlată de vehiculul lider. Dacă punctul inițial nu este pe linia de ghidare, vehiculul subordonat se deplasează paralel față de punctul inițial, în timp ce rămâne pe linia de ghidare.

Când folosiți modul de trafic controlat, selectați comutatorul de reluare AutoTrac o dată pentru a urmări linia de ghidare activă. Când vehiculul subordonat este în zona operațională, selectați comutatorul de reluare AutoTrac din nou pentru a sincroniza viteza cu cea a vehiculului lider.

NOTĂ: *Dacă vehiculul lider și vehiculul subordonat efectuează urmărirea pe linii de ghidare diferite, este posibil ca vehiculul subordonat să nu efectueze urmărirea paralel față de vehiculul lider.*

Câmpuri și perimetre

Seturile de câmpuri și perimetre



PC28766—UN—25AUG22

Aplicația Seturi de câmpuri și perimetre

Numele câmpurilor organizează informațiile astfel încât să fie mai ușoară găsirea și utilizarea datelor, precum liniile de ghidare. Utilizarea numelor de câmpuri este opțională și pentru numele nedefinite apare un "---".

Utilizați aplicația Seturi de câmpuri și perimetre în următoarele scopuri:

- Selectați numele locației câmpului utilizat pentru toate celelalte aplicații.
- Creați un nume de client, fermă sau câmp.
- A schimba numele unui client, al unei ferme sau al unui câmp.
- Asociați un câmp unei alte ferme sau alt client.
- Ștergeți un client, o fermă sau un câmp.
- Creați perimetre și seturi de perimetre.

Selectați caseta Client, Fermă și Câmp pentru a seta locația curentă și alegeți numele câmpului utilizat pentru toate celelalte aplicații.

NOTĂ: Este necesar să înregistrați datele la clientul, ferma și câmpul corect dacă gestionați date în Centru Operațiuni John Deere.

Integrarea cu aplicația Ghidare

- Un câmp poate fi asociat cu o urmă de ghidare la crearea acesteia sau prin editarea unei urme de ghidare existente.
- Lista de urme de ghidare poate fi filtrată după numele câmpului.

Modulul paginii de rulare

Un modul Locație pentru aplicația Câmpuri este disponibil în aplicația Manager de dispunere. Este disponibil pe pagina de rulare implicită a aplicației Ghidare și poate fi adăugat pe orice pagină de rulare.

Selectați un câmp din modulul Loc pentru:

- Filtrați lista de urme de ghidare.
- Asociați urme noi unui câmp la creare.
- Începeți de la zero sau continuați cu datele de lucru anterioare.

Navigarea la Seturi de câmpuri și perimetre

1. Selectați Meniu.

2. Selectați fereastra Aplicații.

3. Selectați aplicația Câmpuri.

AL70325,0000602-58-08JUL25

Gestionarea clienților, fermelor și câmpurilor

Organizarea câmpului



PC28767—UN—25AUG22

A—Client
B—Ferma
C—Câmp

Utilizați ierarhia de mai jos pentru a vă organiza datele:

- Clienții (A) reprezintă cel mai înalt nivel de organizare.
- Fermele (B) reprezintă nivelul mediu de organizare. O fermă poate fi asociată unui client.
- Câmpurile (C) reprezintă nivelul de bază de organizare. Un câmp poate fi asociat cu o fermă și un client.

Nu este necesară o ierarhie strictă, deși este posibil să utilizați numai nume de câmp și să lăsați numele de fermă și de client necompletate. Puteți chiar să nu utilizați nici nume de câmp.

Aceste decizii depind de cantitatea de date păstrată. Mai multe date necesită o structură pentru a găsi câmpurile.

NOTĂ: Pe afișajele anterioare John Deere, hărțile și liniile de ghidare erau salvate în funcție de numele câmpurilor. La afișajul din generația 4, datele sunt salvate ca puncte de latitudine și longitudine. Numele câmpului este necesar numai ca mijloc de filtrare a datelor.

Selectați și filtrați numele

În ierarhia Client-Fermă-Câmp, selectați clienții și fermele pentru a găsi câmpuri.

1. Selectați fila Client.
2. Din listă, selectați clientul. Numele clientului este afișat în pagina Client.
3. Pagina Fermă este afișată automat. Sunt enumerate numai fermele care sunt asociate cu clientul.
4. Din listă, selectați ferma dorită. Numele fermei este afișat în pagina Fermă.
5. Pagina Câmp este afișată automat. Sunt enumerate

numai câmpurile care sunt asociate cu clientul sau ferma. Selectați câmpul.

Scoaterea filtrului

Ștergeți filtrul prin selectarea butonului Șterge selecții.

Crearea și editarea numelor

NOTĂ: *Clienții, fermele și câmpurile nu trebuie redenumite după înregistrarea datelor. Dacă acestea sunt redenumite, schimbați și numele din celelalte locații, cum ar fi Centrul de Operații John Deere.*

Numele clientului, fermei și câmpului nu se pot repeta. Numele asociate cu diferiți clienți și ferme trebuie să fie unice.

Paginile Client și Fermă

La selectarea paginilor Client sau Fermă, selectați butonul Editare din partea de jos a paginii pentru a afișa lista Editare client sau Editare fermă.

În oricare listă, selectați unul din numele clienților sau fermelor pentru a-l edita, sau selectați butonul Nou din partea de jos a paginii pentru a crea un nume nou.

Fereastra Câmp

Când este selectată fila Câmp, marcați numele câmpului și selectați butonul de editare pentru a edita un câmp. Selectați butonul Nou de la baza paginii pentru a crea un nume.

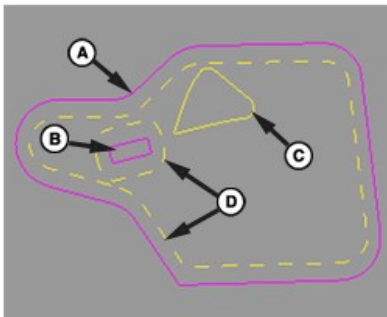
Șterge nume

Pentru a șterge un nume, editați clientul, ferma sau câmpul și selectați butonul de ștergere de pe pagina de editare.

- Ștergerea unui client va șterge de asemenea toate fermele și câmpurile asociate clientului.
- Ștergerea unei ferme va șterge de asemenea toate câmpurile asociate fermei.

AL70325.00005E4-58-08JUL25

Perimetrele câmpului



PC28768—UN—25AUG22

A—Perimetru exterior (roz)

B—Perimetru interior netraversabil (roz)
C—Perimetru interior traversabil (galben)
D—Perimetru hat (galben)

Hotarul exterior (A) marchează limita perimetrală a unui câmp.

NOTĂ: *Crearea și utilizarea hotarelor interioare necesită existența unui hotar exterior.*

Perimetrele interioare marchează zonele importante ale câmpului. Aceste perimetre pot fi netraversabile (roz) (B) sau traversabile (galbene) (C). Un exemplu de perimetru netraversabil este un puț, iar un exemplu de perimetru traversabil este un canal.

Perimetrele la capătul câmpului (linii punctate galbene) (D) marchează ariile de pe câmp unde există rânduri de capăt sau de întoarcere. Acestea sunt create în interiorul perimetrului exterior și în jurul perimetrelor interioare netraversabile.

Când se utilizează aplicația Control secțiuni, perimetrele previn aplicarea unui produs în interiorul ariilor marcate ale câmpului și în afara câmpului.

Calculul ariei

Aria estimată a unui perimetru se calculează pe un plan bidimensional plat. Toate ariile perimetrelor interioare active sunt scăzute din aria perimetrului exterior. Diferențele de nivel nu se utilizează la calcularea ariei perimetrelor.

Funcția Totaluri lucru include diferențele de nivel din totalurile ariei lucrate. Din cauza diferențelor la calculare, totalurile după perimetre și după lucru variază.

Crearea unui perimetru folosind o hartă de acoperire necesită următoarele:

- Numele câmpului
- Harta de acoperire fără spații goale în cadrul acoperirii pe exteriorul câmpului

Crearea unui perimetru de autonomie necesită următoarele:

- Numele câmpului
- Perimetru parcurs
- Receptor StarFire 7000/7500 cu semnal SF-RTK/RTK

Limita capabilă de autonomie

Limita capabilă de autonomie este o limită de înaltă calitate care conține atribute de repetabilitate și este înregistrată pentru a îndeplini standardele de siguranță stabilite pentru operațiunea de autonomie.

Aceste limite sunt limite generate, înregistrate cu ajutorul receptorului StarFire 7000/7500 și a afișajului de generația 4-a/G5 pentru a asigura acuratețea și

repetabilitatea pentru automatizarea și autonomia completă a câmpului. Informațiile privind datele de referință sunt capturate și stocate împreună cu punctele în momentul înregistrării limitei generate.

Limitele capabile de autonomie sunt reprezentate cu culoarea albastră și prezintă o pictogramă albastră de autonomie adiacentă denumirii sau tipului de limită.

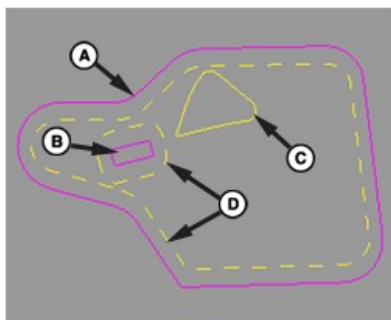
Limitele care nu sunt capabile de autonomie sunt reprezentate cu culoarea portocalie și prezintă o pictogramă neagră de autonomie adiacentă denumirii sau tipului de limită.

Seturile de perimetre

Seturile de perimetre îi permit operatorului să creeze perimetre operaționale diferite, de utilizat cu operațiuni diferite. Seturile de perimetre includ un perimetru exterior și oricâte perimetre interioare asociate cu perimetrul exterior. Pot fi create seturi de perimetre multiple, care pot fi exportate pentru clientul, ferma și câmpul asociate.

ch177nn,1685617524449-58-24MAY24

Perimetrele câmpului



PC28768—UN—25AUG22

- A—Perimetru exterior (roz)
- B—Perimetru interior netraversabil (roz)
- C—Perimetru interior traversabil (galben)
- D—Perimetru hat (galben)

Hotarul exterior (A) marchează limita perimetrală a unui câmp.

NOTĂ: Crearea și utilizarea hotarelor interioare necesită existența unui hotar exterior.

Perimetrele interioare marchează zonele importante ale câmpului. Aceste perimetre pot fi netraversabile (roz) (B) sau traversabile (galbene) (C). Un exemplu de perimetru netraversabil este un puț, iar un exemplu de perimetru traversabil este un canal.

Perimetrele la capătul câmpului (linii punctate galbene) (D) marchează ariile de pe câmp unde există rânduri de capăt sau de întoarcere. Acestea sunt create în interiorul perimetrului exterior și în jurul perimetrelor interioare netraversabile.

Când se utilizează aplicația Control secțiuni, perimetrele previn aplicarea unui produs în interiorul ariilor marcate ale câmpului și în afara câmpului.

Calculul ariei

Aria estimată a unui perimetru se calculează pe un plan bidimensional plat. Toate ariile perimetrelor interioare active sunt scăzute din aria perimetrului exterior. Diferențele de nivel nu se utilizează la calcularea ariei perimetrelor.

Funcția Totaluri lucru include diferențele de nivel din totalurile ariei lucrate. Din cauza diferențelor la calculare, totalurile după perimetre și după lucru variază.

Crearea unui perimetru folosind o hartă de acoperire necesită următoarele:

- Numele câmpului
- Harta de acoperire fără spații goale în cadrul acoperirii pe exteriorul câmpului

Crearea unui perimetru de autonomie necesită următoarele:

- Numele câmpului
- Perimetru parcurs
- Receptor StarFire 7000/7500 cu semnal SF-RTK/RTK

Seturile de perimetre

Seturile de perimetre îi permit operatorului să creeze perimetre operaționale diferite, de utilizat cu operațiuni diferite. Seturile de perimetre includ un perimetru exterior și oricâte perimetre interioare asociate cu perimetrul exterior. Pot fi create seturi de perimetre multiple, care pot fi exportate pentru clientul, ferma și câmpul asociate.

Perimetre de autonomie

Un perimetru de autonomie este un perimetru de înaltă calitate, care conține atribute de repetabilitate și care este înregistrat pentru a îndeplini standardele de siguranță stabilite pentru funcționarea autonomă.

Aceste perimetre sunt perimetre generate, înregistrate cu ajutorul receptorului StarFire 7000/7500 și al afișajului de generația a 4-a/G5 pentru a asigura acuratețea și repetabilitatea pentru automatizare și autonomia completă pe câmp. Informațiile sunt captate și stocate împreună cu datele din momentul înregistrării perimetrului generat.

Perimetrele de autonomie sunt reprezentate cu culoarea albastră și prezintă o pictogramă albastră de autonomie, adiacentă denumirii sau a tipului de perimetru.

Perimetrele care nu îndeplinesc cerințele de autonomie sunt reprezentate cu culoarea portocaliu și prezintă o

pictogramă neagră de autonomie, adiacentă denumirii sau tipului de perimetru.

O linie punctată reprezintă o predicție a calității aceluși segment de perimetru dacă operatorul finalizează următoarea acțiune disponibilă, cum ar fi selectarea salvării.

De exemplu, în timpul înregistrării, o linie punctată leagă punctul curent de punctul de pornire al înregistrării. Linia punctată își schimbă culoarea, albastru sau portocaliu, dacă segmentul respectiv este autonom (albastru) sau neautonom (portocaliu) dacă perimetrul este salvat în acel moment.

NOTĂ: Punctul curent trebuie să fie la mai puțin de 100 m (329 ft) față de punctul de început al înregistrării și toate cerințele trebuie îndeplinite pentru ca segmentul să fie autonom (albastru).

Când întrerupeți înregistrarea, linia punctată leagă punctul curent de punctul în care înregistrarea a fost întreruptă. Linia punctată își schimbă culoarea, albastru sau portocaliu, dacă segmentul respectiv este autonom (albastru) sau neautonom (portocaliu) dacă înregistrarea este reluată în acel moment.

Prezentare generală a perimetrelor de autonomie

NOTĂ: Perimetrele utilizate pentru sistemul autonom trebuie să îndeplinească anumite cerințe în ceea ce privește autonomia. A se vedea Cerințe pentru cartografierea limitelor capabile de de autonomie în această secțiune.

Perimetrele exacte de autonomie permit sistemului autonom să funcționeze în siguranță și cu precizie. Limita câmpului este utilizată ca punct de referință pentru aceste produse. Acuratețea este cheia succesului și a controlului precis al utilajului.

Sistemul autonom utilizează un perimetru de autonomie generat pentru exterior și perimetre care nu pot fi depășite, pentru a naviga în siguranță pe teren și a rămâne în interiorul unei zone de lucru desemnate.

⚠ ATENȚIE: Evitați leziunile corporale sau daunele materiale. Plasați perimetrele exterioare de autonomie și perimetrele interioare care nu pot fi depășite la cel puțin 1,5 m (5 ft) de următoarele:

- Locuințe, proprietăți private, clădiri și drumuri publice
- Suprafețe de teren în pantă, cu o înclinație ce depășește 11 grade (20% pantă)
- Gropi, șanțuri, rigole, maluri abrupte, corpuri de apă și alte denivelări
- Turbine eoliene, stâlpi de utilități și echipamente de irigație cu pivot central
- Elemente atârinate la joasă înălțime, cum ar fi cabluri electrice, crengi și sârme

- Intrările sau depozitele de gaz natural și propan.

IMPORTANT: Nu creați pasaje înguste cu limita exterioară pentru a conecta mai multe câmpuri.

NOTĂ: Nu sunt enumerate toate condițiile care pot duce la un pericol. Acordați atenție la orice situație în care stabilitatea utilajului poate fi compromisă, la pericole care nu sunt clar vizibile sau dacă există un număr ridicat de persoane.

IMPORTANT: Topografia terenului se poate schimba de la an la an și de la un sezon la altul. Dacă se întâmplă acest lucru, câmpul trebuie să fie cartografiat din nou. Exemple: eroziune, șanțuri, alunecări de teren, doline.

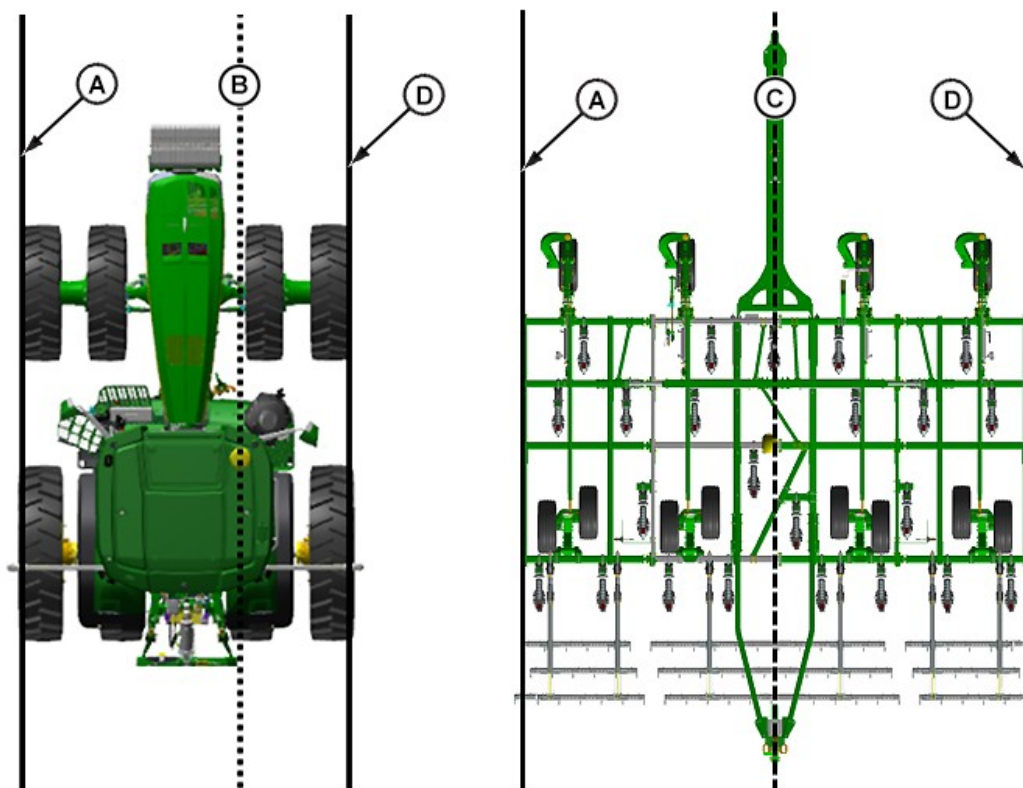
Decalaje de înregistrare a perimetrelor de autonomie:

⚠ ATENȚIE: Evitați leziunile corporale sau daunele materiale. Decalajele necorespunzătoare ale limitelor și dimensiunile incorecte ale echipamentelor pot avea ca rezultat un traseu al utilajului prin zone periculoase. Verificați decalajele limitelor și dimensiunile echipamentelor înainte de cartografiere.

Un decalaj de înregistrare a perimetrelor de autonomie poate fi generat fie de GPS-ul utilajului, fie de punctul de lucru al instrumentului, în funcție de echipamentul utilizat pentru cartografiere. Dacă se înregistrează un perimetru folosind utilaj fără instrument, se utilizează GPS-ul utilajului. Dacă pentru înregistrare se utilizează un instrument cu un receptor, folosiți punctul de lucru al instrumentului.

- GPS utilaj
 - Receptor universal StarFire - Decalajul de înregistrare a perimetrului se măsoară folosind distanța de la marginea utilajului la centrul receptorului.
 - Receptor integrat StarFire - Înregistrarea perimetrului se măsoară folosind distanța de la marginea utilajului la centrul acestuia. Pentru toate receptoarele integrate, utilizați centrul utilajului ca punct de referință, indiferent de locația receptorului.
- Punctul de lucru al utilajului - Decalajul de înregistrare a perimetrelor este măsurat folosind distanța de la marginea utilajului la centrul acestuia.

NOTĂ: Pentru orice receptor universal utilizat, al utilajului sau al instrumentului, asigurați-vă că stabiliți decalajele laterale corecte ale GPS-ului în profilul utilajului sau al instrumentului, pentru a asigura plasarea exactă a perimetrelor.



APY80353—UN—23FEB23

Măsurarea decalajului de înregistrare a perimetrelor de autonomie

A—Marginea stângă a cadrului
B—Centrul utilajului - Receptor universal

NOTĂ: În cazul în care receptorul universal al utilajului nu este montat pe linia centrală a acestuia, stabiliți un decalaj lateral în profilul mașinii pentru a ține cont de locația exactă de montare. Apoi, utilizați centrul receptorului la stânga sau la dreapta pentru decalajul de înregistrare a perimetrelor.

NOTĂ: Dacă receptorul nu este montat pe linia centrală a utilajului, asigurați-vă că stabiliți un decalaj lateral în profilul instrumentului pentru a ține cont de locația de montare exactă. Apoi, utilizați linia centrală a instrumentului pentru a măsura la stânga sau la dreapta pentru decalajul de înregistrare a perimetrelor. Valorile decalajului, atât în stânga, cât și în dreapta liniei centrale a instrumentului vor fi egale, iar locația receptorului instrumentului nu influențează valorile decalajului de înregistrare a perimetrelor.

Suspendarea echipamentului:

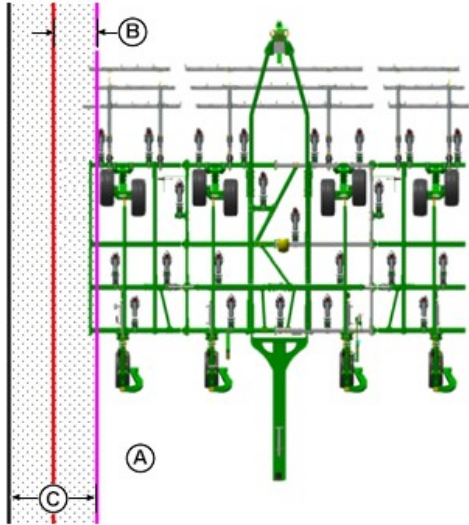
În timpul funcționării, echipamentul autonom a fost proiectat pentru a permite o suspendare fizică (instrument, avertizoare optice, cuplajul instrumentului, greutatea utilajului etc.) în zona tampon în timpul lucrului

C—Centrul instrumentului
D—Marginea dreaptă a cadrului

pe câmp. Cantitatea permisă pentru sarcina suspendată în zona tampon este impusă de toleranța de lucru. Distanța dintre toleranța de lucru și zona tampon maximă poate varia în funcție de tipul de echipament și de calitatea GPS-ului, dar toleranța de lucru nu va depăși niciodată zona tampon. Dacă echipamentul se oprește în zona tampon, re poziționați-l după cum este necesar.

IMPORTANT: Evitați eșecul funcționării autonome.

Cartografierea detaliată a limitelor de autonomie a câmpului este o parte esențială pentru a asigura funcționarea autonomă de succes. A se vedea Cerințe pentru cartografierea limitelor capabile de de autonomie în această secțiune.



APY80321—UN—21FEB23

Distanța minimă față de pericole

- A—Autonomie sau perimetru care nu poate fi depășit
 B—Toleranță de lucru
 C—Zona tampon, 1,5 m (5 ft)

Cerințe pentru cartografierea limitelor capabile de autonomie

- **De pe afișaj:** Cea mai precisă modalitate de a reprezenta digital limitele câmpului este de a le parcurge fizic în timp ce sistemul GPS înregistrează locația utilajului. Limitele trebuie să fie generate și create pe un ecran. Orice perimetre create sau modificate în afara afișajului nu vor funcționa pentru autonomie.
- **Precizie GPS:** În timpul înregistrării perimetrelor

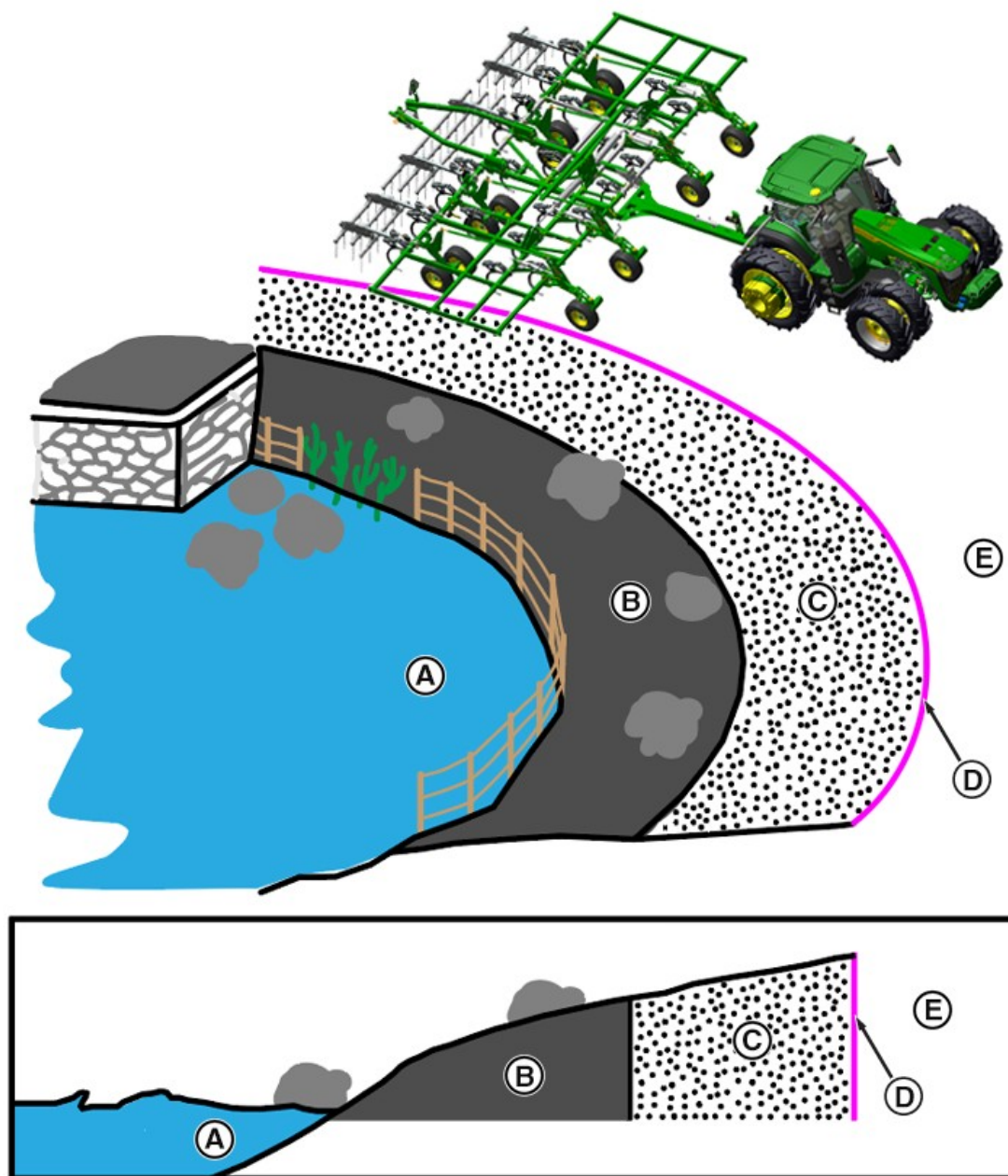
exterioare, dacă precizia GPS-ului scade sub 80%, perimetrul nu va îndeplini cerințele de autonomie. Așteptați ca semnalul să se îmbunătățească și cartografiați din nou zona.

- **Dimensiuni:** Atunci când se înregistrează o limită generată, toate dimensiunile echipamentului și ale receptorului trebuie să fie exacte. Decalajul lateral al GPS-ului este esențial pentru a asigura aplicarea corectă a decalajelor de înregistrare a perimetrelor.

⚠ ATENȚIE: Evitați leziunile corporale sau daunele materiale. Decalajele necorespunzătoare ale limitelor și dimensiunile incorecte ale echipamentelor pot avea ca rezultat un traseu al utilajului prin zone periculoase. Verificați decalajele limitelor și dimensiunile echipamentelor înainte de cartografiere.

- **Pauză și reluare:** Folosiți butoanele de pauză și de reluare atunci când este necesar pentru a opri și a începe înregistrarea limitelor atunci când întâlniți colțuri. Această practică evită formele imprecise ale limitelor. Utilajul trebuie să se afle la mai puțin de 5 m (17 ft) de locația pauzei pentru a menține calitatea Autonomiei pentru segmentul respectiv. Dacă reluarea este selectată la o distanță mai mare de 5 m (17 ft) de locul pauzei, segmentul va fi clasificat ca neîntreținând criteriile de autonomie.

NOTĂ: Funcționarea normală poate include o anumită suspendarea de echipamente în zona tampon. Acest lucru este acceptabil. Suspendarea excesivă (înainte de a trece de zona tampon) poate provoca oprirea sistemului de autonomie.



Pericole și pante

APY80302—UN—02FEB23

A—Pericol
B—Pericol
C—Tampon, 1,5 m (5 ft)

D—Perimetru de funcționare în autonomie
E—În interiorul câmpului

ch177nn,1740733738471-58-01JUL25

Configurare activitate, Cartografiere și Marcaje

Configurarea lucrărilor



Configurarea lucrărilor

PC28769—UN—25AUG22

Utilizați Configurare activitate când schimbați instrumentele, câmpurile sau aplicați un produs diferit. Setările disponibile în aplicația Configurare activitate se modifică în funcție de operațiune.

Utilizați aplicația Administrator amplasare pentru a adăuga tasta soft de comandă rapidă Configurare activitate în bara de comenzi rapide.

Navigarea la Configurare activitate

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Aplicații.
3. Selectați aplicația Configurare activitate.

Rezumat lucru

Utilizați Rezumat lucru pentru a selecta detaliile operaționale, cum ar fi tipul de cultură și rata-țintă / prescripția.

Listă activități

Selectați o listă de activități pentru a afișa activitățile planificate, partajate sau istorice și a alege dintre acestea.

- Planificate — selectați un plan de activitate importat și configurați automat afișajul pentru a începe executarea activității.
 - Activare Finalizare automată — Dacă funcția este activată, lucrările planificate cu o acoperire de peste 90% sau lucrările neterminate mai vechi de 2 săptămâni vor fi șterse automat.
- Partajate — selectați un grup de lucru și alăturați-vă acestuia pentru partajarea ariei de acoperire, a poziției utilajului și a liniilor de ghidare (numai 4600 și 4640).
- Istoric — selectați și reluați evenimente de activitate anterioare.

Activitate nouă



Buton Activitate nouă

PC28710—UN—25AUG22

Selectați butonul Activitate nouă pentru a șterge datele de lucru de pe hartă pentru câmpul selectat. Dacă nu este selectat un nume de câmp, toate datele de lucru

înregistrate fără nume de câmp sunt salvate pe lista de activități și apoi sunt șterse de pe hartă.

Alte condiții care pentru a începe activitatea nouă:

- Operatorul modifică clientul, ferma sau câmpul și nu reia activitatea.
- Operatorul modifică cultura în timpul plantării sau recoltării. Dacă există mai multe operațiuni, activitatea nouă este începută pentru operațiunea care a fost modificată.
- Operatorul modifică produsul sau amestecul uscat în timpul aplicării unei operațiuni de uscare sau cu gaz. Dacă există mai multe operațiuni, activitatea nouă este începută pentru operațiunea care a fost modificată.
- Operatorul modifică produsul sau amestecul din rezervor când mai multe operațiuni cu lichide sunt aplicate în mod activ. Activitatea nouă este începută pentru operațiunea care a fost modificată.

NOTĂ: Schimbarea produsului sau a amestecului pentru rezervor în timpul unei operațiuni de aplicare a unui singur lichid nu generează automat o activitate nouă. Dacă se dorește o activitate nouă, trebuie selectat butonul Activitate nouă.

- S-a detectat un instrument nou sau o platformă nouă care creează un set de operațiuni care nu corespund cu setul de operațiuni anterior.
- S-a deconectat un instrument detectat sau o platformă detectată anterior și s-a creat un instrument virtual sau o platformă virtuală.
- Operatorul se alătură unui grup de partajare a lucrului și se desfășoară oricare dintre celelalte condiții menționate.

Rată țintă/Prescripție



Prescripție

PC28806—UN—29AUG22

Afișajul acceptă numai formatul de fișier shape ArcGIS.

Se poate importa un număr nelimitat de prescripții.

Fiecare prescripție are un număr nelimitat de rate de zone.

Nu există un minimum măsurabil pentru dimensiunea ratei zonei.

Selectare rată zone multiple

Selectați caseta de introducere Selectare rată zone multiple pentru a selecta metoda pe care o utilizează afișajul pentru a stabili rata țintă pe o secțiune divizată sau mai multe:

- Cea mai ridicată – utilizează cea mai ridicată rată de

prescripție dintre toate ratele care se încadrează într-o arie de acoperire dată pentru contorizare.

- Cea mai redusă – utilizează cea mai redusă rată de prescripție diferită de zero dintre toate ratele care se încadrează într-o arie de acoperire dată pentru contorizare.
- Medie – utilizează o rată de prescripție medie, ponderată, diferită de zero, derivată de la toate ratele care se încadrează într-o arie de acoperire dată pentru contorizare.
- Cea mai comună – utilizează rata de prescripție diferită de zero care acoperă cea mai mare parte dintr-o zonă de acoperire dată pentru contorizare.

În mod implicit, rata pentru zone multiple este setată la Cea mai ridicată. Rata pentru zone multiple poate fi configurată pentru fiecare operațiune distinctă. Selecția pentru o operațiune dată persistă pe termen nedefinit, cu excepția situației în care se efectuează o resetare la valorile din fabricație. După o resetare la valorile din fabricație, afișajul setează rata pentru toate operațiunile la Cea mai ridicată.

Sarcini ISOBUS

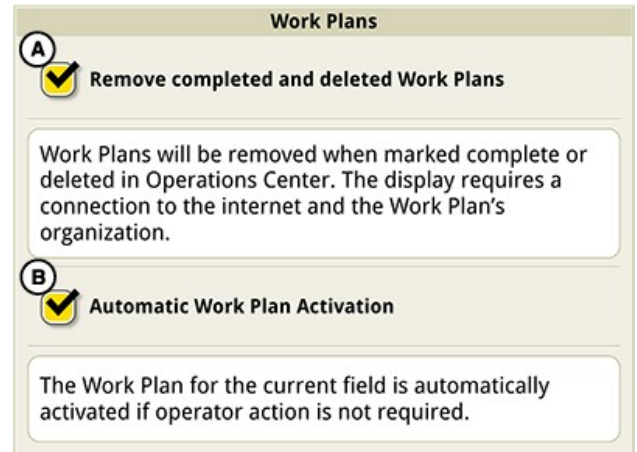
Afișajul John Deere din generația 4 poate înregistra totalurile ISOBUS furnizate de instrumente cu controler de sarcini pe bază geografică (TC-GEO) certificate Agricultural Industry Electronics Foundation (AEF) și de autocisterne de stropit John Deere tractate. Toate totalurile furnizate de instrumentul ISOBUS, precum timp, suprafață, masă și volum, sunt înregistrate în sarcină.

Condiții

Utilizați secțiunea Condiții pentru a documenta condițiile meteo și de teren și notele de lucru în timp ce lucrați pe câmp.

NOTĂ: Dacă este activă o stație de date meteo, documentarea manuală a condițiilor meteo este dezactivată.

Setări ale planului de activitate



PC29324—UN—28NOV23

Setări ale planului de activitate

- A— Eliminați planurile de activitate finalizate și șterse**
B—Activarea automată a planului de activitate

Eliminarea planurilor de activitate finalizate și șterse (A)—Atunci când această setare este activată, odată ce un plan de activitate ajunge să fie finalizat în proporție de 90% sau nu a fost utilizat de cel puțin 2 săptămâni, acesta este marcat ca fiind finalizat și eliminat din lista de lucrări.

Activarea automată a planului de activitate (B)—Când această setare este activată, imediat după introducerea unui câmp pentru care există un plan de activitate, această funcție este activată automat. Cu toate acestea, dacă există conflicte, acestea trebuie rezolvate pentru ca această setare să funcționeze corect.

ch177nn,1701679375548-58-04DEC23

Totaluri lucru



PC28770—UN—25AUG22

Totaluri lucru

Totalurile sunt afișate pentru câmpul și operațiunea de lucru activă. Pentru a schimba câmpurile, accesați aplicația Câmpuri și perimetre și setați locația curentă. Utilizați aplicația Administrator amplasare pentru a adăuga module de Totaluri lucru la pagina de rulare.

Navigarea la Totaluri de lucru

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Aplicații.
3. Selectați aplicația Totaluri lucru.

Operațiunea de lucru

Dacă sunt înregistrate mai multe operațiuni de lucru,

selecțați comutatorul pentru a alege un tip de operațiune.

Dacă pentru o operațiune sunt înregistrate mai multe varietăți sau produse, sunt indicate totaluri separate pentru fiecare după totalurile pentru câmp.

NOTĂ: Alte totaluri de lucru specifice sunt disponibile pentru anumite mașini și instrumente. Consultați asistența pe ecran pentru informații suplimentare.

NOTĂ: Este posibil ca anumite totaluri de lucru să nu fie vizibile din cauza configurației utilajului sau instrumentului sau unei calibrări necorespunzătoare.

Suprafață

Aria reprezintă aria totală care a fost lucrată cât timp înregistrarea lucrărilor a fost pornită. Calculul se bazează pe lățimea utilă a instrumentului, viteza față de sol și timpul lucrat.

Aria rămasă este suprafața de teren care nu a fost încă lucrată. Calculul necesită un perimetru exterior și ia în calcul perimetrele interioare.

Timp

Valoarea Timp este timpul înregistrat pentru lucrare pentru operațiunea curentă, măsurat până la o zecime de oră.

Timpul rămas este timpul estimat pentru finalizarea lucrului pe câmpul respectiv, în funcție de aria rămasă și de timpul utilizat pentru lucrul pe partea finalizată a câmpului.

Rată

Rata reprezintă numărul total de semințe sau cantitatea totală de produs aplicată, valoare împărțită la aria lucrată.

Total aplicat

Total aplicat reprezintă numărul total de semințe sau cantitatea totală de produs aplicată.

Produs

Produsul rămas este cantitatea de produs necesară pentru finalizarea lucrării. Aceasta este calculată prin înmulțirea ariei rămase cu rata.

NOTĂ: Atunci când utilizați un amestec uscat sau un amestec în rezervor, cantitatea indicată reprezintă întregul amestec din rezervor, nu ingredientele separate.

Carburant

Valoarea Carburant reprezintă carburantul consumat în timpul înregistrării lucrării.

Totaluri sarcină

Totaluri sarcină afișează datele privind recolta selectate,

în funcție de sarcina culturii recoltate. Când sunt disponibile mai mult de trei valori totale ale sarcinii, operatorul poate selecta care totaluri să fie afișate. Trebuie selectate exact trei valori.

Totalul modul

Totaluri afișaj indică datele modulului pentru bumbac selectate. Când sunt disponibile mai mult de patru valori totale ale modulului, operatorul poate selecta care totaluri să fie afișate.

Totaluri partajate

Totalurile de lucru pot fi partajate folosind partajarea datelor pe teren. Totalurile partajate sunt actualizate atât incremental de către afișaj, cât și atunci când sunt primite informații de la alți membri ai grupului. Pentru mai multe informații despre alăturarea la un grup de lucru, consultați asistența pe ecran din aplicația Configurare activitate.

Totaluri personalizate

Vizualizați istoricul de lucru pentru un câmp sau un grup de câmpuri dintr-un interval de date selectat. Totalurile personalizate pot fi filtrate după client/fermă/câmp, cultură, operațiune, amestec rezervor și produs.

ch177nn,1701679375500-58-04DEC23

Totaluri lucru



Totaluri lucru

PC28770—UN—25AUG22

Totalurile sunt afișate pentru câmpul și operațiunea de lucru activă. Pentru a schimba câmpurile, accesați aplicația Câmpuri și perimetre și setați locația curentă. Utilizați aplicația Administrator amplasare pentru a adăuga module de Totaluri lucru la pagina de rulare.

Navigarea la Totaluri de lucru

1. Selecțați Menu (Meniu).
2. Selecțați pagina Aplicații.
3. Selecțați aplicația Totaluri lucru.

Operațiunea de lucru

Dacă sunt înregistrate mai multe operațiuni de lucru, selecțați comutatorul pentru a alege un tip de operațiune.

Dacă pentru o operațiune sunt înregistrate mai multe varietăți sau produse, sunt indicate totaluri separate pentru fiecare după totalurile pentru câmp.

NOTĂ: Alte totaluri de lucru specifice sunt disponibile pentru anumite mașini și instrumente. Consultați asistența pe ecran pentru informații suplimentare.

Suprafață

Aria reprezintă aria totală care a fost lucrată cât timp înregistrarea lucrărilor a fost pornită. Calculul se bazează pe lățimea utilă a instrumentului, viteza față de sol și timpul lucrat.

Aria rămasă este suprafața de teren care nu a fost încă lucrată. Calculul necesită un perimetru exterior și ia în calcul perimetrele interioare.

Data

Valoarea Timp este timpul înregistrat pentru lucrare pentru operațiunea curentă, măsurat până la o zecime de oră.

Timpul rămas este timpul estimat pentru finalizarea lucrului pe câmpul respectiv, în funcție de aria rămasă și de timpul utilizat pentru lucrul pe partea finalizată a câmpului.

Rată

Rata reprezintă numărul total de semințe sau cantitatea totală de produs aplicată, valoare împărțită la aria lucrată.

Total aplicat

Total aplicat reprezintă numărul total de semințe sau cantitatea totală de produs aplicată.

Produs

Produsul rămas este cantitatea de produs necesară pentru finalizarea lucrării. Aceasta este calculată prin înmulțirea ariei rămase cu rata.

NOTĂ: Atunci când utilizați un amestec uscat sau un amestec în rezervor, cantitatea indicată reprezintă întregul amestec din rezervor, nu ingredientele separate.

Carburant

Valoarea Carburant reprezintă carburantul consumat în timpul înregistrării lucrării.

Totaluri de sarcină

Totaluri sarcină afișează datele privind recolta selectate, în funcție de sarcina culturii recoltate. Când sunt disponibile mai mult de trei valori totale ale sarcinii, operatorul poate selecta care totaluri să fie afișate. Trebuie selectate exact trei valori.

Totale modul

Totaluri afișaj indică datele modulului pentru bumbac selectate. Când sunt disponibile mai mult de patru valori totale ale modulului, operatorul poate selecta care totaluri să fie afișate.

Totaluri partajate

Totalurile de lucru pot fi partajate folosind partajarea datelor pe teren. Totalurile partajate sunt actualizate atât incremental de către afișaj, cât și atunci când sunt primite informații de la alți membri ai grupului. Pentru mai multe informații despre alăturarea la un grup de lucru, consultați asistența pe ecran din aplicația Configurare activitate.

Totaluri personalizate

Vizualizați istoricul de lucru pentru un câmp sau un grup de câmpuri dintr-un interval de date selectat. Totalurile personalizate pot fi filtrate după client/fermă/câmp, cultură, operațiune, amestec rezervor și produs.

AL70325.0000690-58-01JUN23

Cartografiere



Cartografiere

PC28771—UN—25AUG22

Aplicația Cartografiere este utilizată pentru vizualizarea funcțiilor spațiale, cum ar fi următoarele:

- Ghidare
- Acoperire și Date de lucru
- Prescripțiile bazate pe hărți

Vizualizarea hartă poate fi adăugată la pagini de rulare utilizând mai multe module de dimensiuni diferite de la Managerul de dispunere.

Navigați la Cartografiere

1. Selectați Menu (Meniu).
2. Selectați pagina Aplicații.
3. Selectați aplicația Cartografiere.

Hărți cu date de lucru

NOTĂ: Hărțile cu datele de lucru sunt șterse când începe o activitate nouă. Pentru informații privind începerea unei activități noi, consultați partea Configurare activitate din această secțiune sau Asistență pe ecran privind configurarea activității.

Datele de lucru includ informații despre rate, produs și acoperire (starea de lucru). Acestea sunt înregistrate pe baza locației și orei din sistemul global de poziționare (GPS).

Fișierele cu date de lucru conțin informațiile următoare:

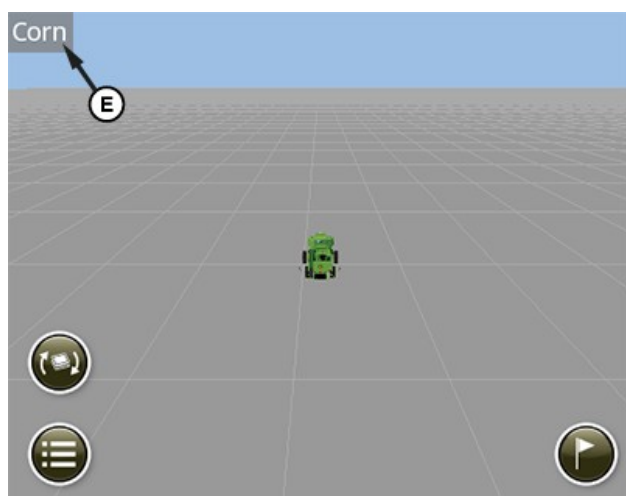
- Timp

- Latitudinea și longitudinea
- Altitudine
- Numele câmpului (dacă este setat de operator)
- Acoperire
- Documentația

Nu există limită de dimensiune pentru înregistrarea datelor de lucru pentru fiecare nume de câmp. Singura limită este capacitatea de memorie a afișajului. Memoria disponibilă a afișajului se găsește la Centrul de stare pe pagina de principală.



PC28772—UN—25AUG22



PC28819—UN—20SEP22

- A—Butonul Comutare strat hartă
B—Buton Legendă
C—Buton Strat
D—Butonul Marcaje
E—Butonul Comutare operațiune

Selectați butonul Comutare strat hartă (A) pentru a comuta între tipurile de hartă. Informațiile afișate la legendă se modifică în funcție de tipul hărții selectate. Selectați butonul Legendă (C) pentru a afișa legenda hărții. Butonul Strat (C) se găsește în meniul privind legenda. Selectați butonul Strat (B) pentru a schimba între straturile operaționale ale hărții. Editați legenda hărții pentru a seta valorile minime și maxime pentru intervalul legendei.

Selectați butonul de marcaje (D) pentru a selecta tipul de marcaj de adăugat pe hartă. Tipul de marcaj selectat este adăugat pe hartă sau, în cazul marcajelor liniei și ariei, începe înregistrarea. Tipurile de marcaje sunt create în aplicația Marcaje.

Selectați butonul Comutare operațiuni (E) pentru a

comuta între hărțile cu date de lucru când sunt prezente mai multe operațiuni.

Harta de acoperire

Datele de acoperire afișează unde au fost efectuate lucrări. Aria care a fost lucrată o singură dată este afișată cu albastru deschis, iar cea pe care au fost efectuate mai multe lucrări este afișată cu albastru închis. Harta de acoperire se aliniază cu totalul ariei lucrate în Monitor de lucru.

Datele de lucru sunt afișate pe hartă pentru 3,21 km (2 mi) în toate direcțiile de la locația GPS actuală.

Harta de acoperire este disponibilă pe toate afișajele de generația a 4-a. Pentru înregistrarea datelor de acoperire, este necesar un receptor StarFire.

Hartă prescripție

Hărțile de prescripție conțin informații despre ratele țintă pentru gestionarea zonelor dintr-un câmp. Sunt utilizate de afișaj pentru a modifica automat rata țintă la funcționarea în fiecare zonă de gestionare.

Prescripțiile pot fi importate pe afișaj ca fișiere shapefile utilizând Manager de fișiere și sunt afișate pe hartă când sunt selectate în Configurare activitate. Hărțile cu date de lucru sunt suprapuse peste hărțile de prescripție.

O rată de zero la prescripție este afișată în culoarea neagră pe hartă. Ratele zero la prescripție comandă oprirea secțiunilor în Control secțiuni.

Tipurile suplimentare de hărți

Harta ratei

Harta ratei afișează rata primită de la unitatea de control al mașinii sau al instrumentului. Dacă o arie este acoperită de mai multe ori, este afișată rata de la cea mai recentă cursă.

Harta de randament

Harta de randament afișează randamentul mediu primit de la senzorul de debit masic.

Harta umidității

Harta umidității afișează umiditatea medie a culturii recoltate primită de la senzorul de umiditate.

Harta reziduurilor

Harta reziduurilor afișează cantitatea măsurată de alte materiale decât cultură de la sistemul de senzori.

Harta de varietăți

Harta de varietăți afișează varietățile unei culturi plantate pe câmp. Se utilizează până la zece culori diferite pentru a distinge varietățile. Dacă sunt înregistrate mai mult de zece varietăți, culorile sunt repetate.

Afișajul de generația 4 documentează și afișează varietatea recoltată la punctul central al lățimii utile a hederului. Dacă punctul central al hederului este

poziționat într-o locație fără varietate definită în harta de localizare, afișajul documentează și afișează "---" la varietate.

Harta de produse

NOTĂ: *Harta de produse este afișată numai la o operațiune de aplicare a unui singur lichid.*

Harta de produse afișează produse sau amestecuri pentru rezervor aplicate pe câmp. Se utilizează până la zece culori diferite pentru a distinge produsele și amestecurile pentru rezervor. Dacă sunt înregistrate mai mult de zece produse și amestecuri pentru rezervor, culorile se repetă.

ch177nn,1685617646127-58-01JUN23

B—Linie semnalizată
C—Punct semnalizat
D—Marcaj de intrare

- Arie (A)—marchează arii de interes, cum ar fi o zonă de buruieni sau o adâncitură de pe câmp.
- Linie (B)—marchează liniile de pe câmp, precum conductele de desecare sau gardurile.
- Punct (C)—marchează un anumit punct de pe câmp, cum ar fi o piatră sau un loc unde aplicatorul a rămas fără produs.
- Marcaj de intrare (D)—marchează un punct de intrare a utilajului pe câmp.

NOTĂ: *Dacă un punct de lucru este definit, marcajul este înregistrat la punctul de lucru. Dacă nu este definit niciun punct de lucru, marcajul este înregistrat direct sub receptorul GPS.*

ch177nn,1740717836387-58-27FEB25

Marcaje



PC28773—UN—25AUG22

Marcaje

Marcajele sunt utilizate pentru a marca punctele de interes dintr-un câmp. Aceste puncte pot fi utilizate fie pentru ghidare, fie pentru documentație.

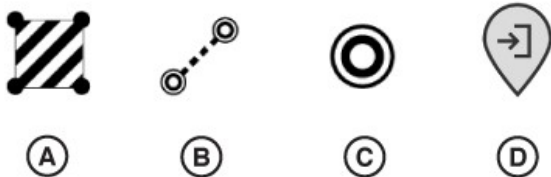
Marcajele notifică operatorii din cabină dacă traseul curent al utilajului lor se intersectează cu o zonă, un punct sau o linie marcată, permițându-le să facă ajustări imediate, dacă este necesar.

NOTĂ: *O alertă de la un marcaj plasat într-un câmp autonom nu va influența comportamentul unui utilaj care rulează în modul Autonomie. Pentru ca un utilaj autonom să evite o anumită zonă sau un anumit obiect, utilizați limite.*

Navigarea la Marcaje

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Aplicații.
3. Selectați Marcaje.

Tipuri de forme de marcaje



PC620658—UN—17MAY24

A—Arie semnalizată

Partajare

Partajare



Partajare

PC28774—UN—25AUG22

NOTĂ: Pentru performanțe optime, toate afișajele și portalurile telematice modulare (MTG) trebuie să utilizeze aceeași versiune software.

NOTĂ: Aplicația de partajare funcționează între afișajele din generația 4 și G5.

Aplicația Partajare poate fi utilizată pentru vizualizarea cerințelor pentru partajarea datelor între mașini. Partajarea datelor permite unui număr de maximum șase operatori care lucrează pe același câmp să partajeze linii de ghidare și date. Pentru a se alătura unei echipe, operatorii trebuie să navigheze la fila listei de activități din aplicația Configurare activitate. Pentru a partaja linii de ghidare, operatorul trebuie să navigheze la aplicația Ghidare AutoTrac.

Datele de lucru partajate sunt trimise și primite la intervale de 30 de secunde. Incluzând transferul de date, un afișaj primește, în mod normal, actualizări ale acoperirii de la membrii grupului la intervale de 30 de secunde. Poziția membrilor grupului este actualizată la fiecare 6 secunde.

NOTĂ: Intervalele de timp dintre transferurile de date pot varia în funcție de stabilitatea conexiunii wireless.

Când aplicația Partajare este activată, următoarele informații sunt partajate între afișaje:

- Linii de ghidare (numai urmele drepte și circulare)

NOTĂ: Urmele drepte create prin metodele Acces mașină A + B, Acces mașină A + Cap-compas sau Acces mașină Lat/Long + Cap-compas nu pot fi partajate.

- Hărți de acoperire
- Hărți pe măsura aplicării

Acoperirea, suprapunerea, acoperirea partajată și suprapunerea partajată sunt afișate în culori unice. Hărțile de acoperire partajată sunt vizibile în anumite module ale paginilor de rulare și în aplicațiile Ghidare AutoTrac și Cartografiere.

Cerințe pentru partajarea poziției mașinii și a liniilor de ghidare:

NOTĂ: Pentru rezultate optime, utilizați un nivel de corecție SF2 sau superior. Dacă se utilizează SF1, pot apărea deplasări nedorite ale urmelor de ghidare partajate și ale acoperirii partajate, care afectează negativ performanța sistemelor AutoTrac și Control secțiuni.

- Opțiunile Sincronizare automată date și Primire date din grupul de lucru sunt activate în aplicațiile Partajare sau Manager de fișiere.
- Este necesar un MTG cu un abonament JDLink Connect activ.
- Este necesar un CommandCenter 4600 sau un afișaj universal 4640 pe care este activată funcția Partajare a datelor câmpului.
- Este necesar un afișaj CommandCenter G5 sau un afișaj universal G5 cu o licență valabilă pentru Partajarea datelor câmpului.
- Toate afișajele de generația 4 și G5 din grupul de lucru sunt asociate cu aceeași organizație din John Deere Operations Center.
- Grupurile de lucru trebuie să utilizeze același ID de lucru.
- Operatorii trebuie să aibă același client, aceeași fermă și același câmp.

Cerință suplimentară pentru partajarea hărților de acoperire și a datelor de lucru:

- Operatorii trebuie să aibă aceeași operațiune și aceeași cultură, același produs sau același amestec pentru rezervor.

NOTĂ: Când se utilizează prescripții, operatorii trebuie să utilizeze aceeași prescripție. Pentru semănătorile pneumatice utilitare cu mai multe bene, Configurație rezervor trebuie să aibă aceeași definiție pentru fiecare semănătoare din grupul de lucru.

NOTĂ: Hărțile de acoperire pot fi partajate între mașini care utilizează o singură operațiune de aplicare a produsului lichid cu capacitate de Control secțiuni și aplică diferite produse sau amestecuri pentru rezervor. Sistemul nu se alătură automat grupului. Operatorul trebuie să se alătore la celelalte mașini selectând grupul de lucru corespunzător din lista de lucru partajată.

NOTĂ: Înainte de a începe o nouă lucrare, toți operatorii de utilaje trebuie să selecteze Lucrare nouă pentru a șterge acoperirea afișajului local pentru câmp. În plus, un operator al afișajului desemnat trebuie să selecteze Grup nou pentru a reșeta acoperirea grupului partajat. După aceea, afișajele rămase se pot alătura grupului nou creat. La finalizarea acestor pași, Partajarea datelor câmpului va funcționa conform așteptărilor pentru noua sesiune de lucru.

ZIDXK1X,1749804241746-58-13JUN25

Monitor de lucru

Monitor de lucru



Monitor de lucru

PC28775—UN—25AUG22

NOTĂ: Este posibil ca anumite valori specifice utilajului și operațiunii să nu fie vizibile din cauza configurației utilajului sau instrumentului ori din cauză că nu există o calibrare corespunzătoare.

Monitorul de lucru afișează valorile medii și totale ale utilajului și cele specifice operațiunii. Selectați o valoare de pe pagină pentru a vizualiza o fereastră popup cu acea valoare. Fiecare dintre aceste valori poate fi amplasată pe pagina principală de rulare.

Folosiți butonul de resetare de la baza paginii pentru a șterge toate valorile, cu excepția valorilor instantanee. Data și ora ultimei resetări vor fi indicate lângă buton.

În dreapta butonului Resetare, Înregistrare lucru indică dacă Monitor activ este activ și contorizează în prezent. O lumină care luminează intermitent indică faptul că Monitorul de lucru este activ.

Navigarea la Monitorul de lucru

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Aplicații.
3. Selectați aplicația Monitorul de Lucru.

NOTĂ: Afișajele universale de generația a 4-a nu afișează valori instantanee ale randamentului. Pentru valoarea instantanee a randamentului, utilizați afișajul principal (de pe cotieră) al utilajului.

ZIDXK1X,1749804664015-58-13JUN25

Înregistrare lucru

Când înregistrarea de lucru este ON, înregistrarea hărții și contoarele care necesită un declanșator de înregistrare acumulează. Contoarele ce necesită Înregistrări de lucru includ:

- Suprafață lucrată
- Timp lucrat
- Productivitate
- Consum mediu combustibil pe suprafață
- Viteză de lucru medie

Selectați Înregistrare lucru din colțul din dreapta jos pentru a vizualiza o fereastră popup cu setările de înregistrare.

Starea de înregistrare este bazată pe declanșatorul de înregistrare curent selectat la Profil utilaj. Dacă declanșatorul de înregistrare nu corespunde operațiilor curente, apăsați butonul Editare pentru a schimba declanșatorul de înregistrare selectat. Pentru mai multe informații consultați secțiunea Profil utilaj.

NOTĂ: Dacă declanșatorul de înregistrare este setat pe manual, înregistrarea de lucru poate fi comutată on sau off prin apăsarea butonului de înregistrare.

DX,PC,WORKMON,REC-58-23DEC15

Utilaj la ralanti

Principii de funcționare la ralanti ale utilajului



PC620652—UN—15MAY24

Principii de funcționare la ralanti ale utilajului

Aplicația Utilaj la ralanti documentează motivul pentru care utilajul este la ralanti. Atunci când utilajul se oprește complet la 0 km/h (0 mph) pentru o durată specificată, pe ecran va apărea o fereastră pop-up, care va solicita operatorului să furnizeze un motiv pentru care utilajul este la ralanti.

Popup-ul conține o listă de motive de funcționare la ralanti din care se poate selecta. Motivele variază în funcție de tipul de utilaj și de operațiunea detectată de afișaj. Atunci când se selectează un motiv de funcționare la ralanti, motivul este trimis către organizația asociată în John Deere Operations Center.

Datele colectate pot fi analizate în John Deere Operations Center pentru a lua decizii în cunoștință de cauză în vederea îmbunătățirii eficienței.

Navigarea la Utilaj la ralanti

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Aplicații.
3. Selectați aplicația Utilaj la ralanti.

NOTĂ: Pentru mai multe informații privind motivele funcționării la ralanti, consultați Asistența pe ecran.

bvvmsit,1715251816294-58-14MAY25

Control jalonare

Control jalonare



Control jalonare

PC620653—UN—10MAY24

Jaloanele sunt căile sau urmele de ghidare desemnate în interiorul unui câmp pe care se deplasează utilajele, cum ar fi tractoarele sau autocisternele stropit, în timpul operațiunilor de plantare, stropire sau recoltare. În mod obișnuit, jaloanele sunt create și înregistrate în timpul operațiunilor de plantare.

Aplicația Controlul jalonării creează și gestionează utilizarea jaloanelor pe un câmp. Controlul jalonării funcționează împreună cu Controlul secțiunilor.

Folosiți Controlul jalonării pentru a optimiza operațiunile de pe teren cu modele precise de jaloane și pentru a gestiona deplasarea echipamentelor. Controlul jalonării poate fi utilizat pentru a minimiza compactarea solului, pentru a reduce daunele aduse culturilor și pentru a spori eficiența operațională.

NOTĂ: Funcționalități precum Curbe AB și Autopath nu sunt compatibile cu opțiunea Control jalonare.

Navigarea la Controlul jalonării

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Aplicații.
3. Selectați aplicația Controlul jalonării.

Niveluri jalonare

Conform standardului ISOBUS, opțiunea Control jalonare are trei niveluri:

- **Nivelul 1**—Oferă gestionarea de bază a jalonării atunci când se utilizează urme de ghidare drepte. Instrumentul funcționează ca vehicul principal, permițându-i operatorului să controleze setările jalonării direct cu ajutorul GPS-ului (sistemul de poziționare globală) utilajului.
- **Nivelul 2**—Vă permite să lucrați cu un ritm asimetric. De asemenea, vă permite să salvați setările jalonării pe afișaj. Cu toate acestea, instrumentul rămâne vehiculul principal, asigurând o funcționare consecventă.
- **Nivelul 3**—Jalonările predefinite pot comanda instrumentului să activeze sau să dezactiveze automat jalonările. Acest nivel integrează funcționalități avansate pentru automatizare.

În prezent, opțiunea Control jalonare este compatibilă cu funcționalitatea pentru nivelul 1 de jalonare ISOBUS.

Imediat ce este detectat un instrument ISOBUS care îndeplinește cerințele pentru nivelul 1 de jalonare, sistemul permite selectarea modului Automat. În modul Automat, instrumentul calculează jalonarea pe baza datelor furnizate de GNSS (sistemul global de navigație prin satelit). În această etapă, instrumentul ISOBUS controlează și deține controlul asupra jalonării. Controlerul de sarcini John Deere furnizează numai date GNSS și date privind urmele de ghidare.

NOTĂ: Pentru mai multe informații privind Controlul jalonării, consultați Asistența pe ecran.

ch177nn,1740663913543-58-27FEB25

Monitor mașină



Monitor mașină

PC28820—UN—20SEP22

Aplicația Monitor mașină afișează valorile specifice de funcționare ale mașinii. Grupările de valori includ:

- Viteză și putere
- Combustibil și presiune
- Temperatură
- Sistemul electric
- Ore de funcționare

NOTĂ: Valorile disponibile în fiecare grup depind de modelul mașinii.

Selectați etichetele din partea stângă a paginii pentru a comuta între grupuri. Selectați o valoare pentru a vizualiza o casetă popup cu acea valoare.

Dacă o valoare nu este disponibilă, vor fi afișate linii întrerupte.

Navigați la Monitor mașină

1. Selectați Menu (Meniu).
2. Selectați pagina Aplicații.
3. Selectați aplicația Monitor mașină.

ct47125,1664222427306-58-27SEP22

Controlul suprapunerilor

Controlul suprapunerilor

Controlul suprapunerilor reglează automat lățimea colectorului pe măsură ce combina se deplasează în zone care au fost deja recoltate. Această funcție îmbunătățește precizia datelor privind aria și producția.

Navigați la controlul suprapunerilor

1. Selectați Menu (Meniu).
2. Selectați pagina Aplicații.
3. Selectați aplicația Control suprapuneri.

La utilizarea altor hedere cu lățimea de maximum 15,2 m (50 ft), hederele sunt împărțite automat în secțiuni de 15,2 cm (6 in). Hederele cu lățime mai mare de 15,2 m (50 ft) sunt împărțite în 100 de secțiuni egale.

Controlul suprapunerilor previne extinderea zonei recoltate dincolo de perimetrele câmpului sau în cadrul perimetrelor interioare.

- Perimetru exterior – poate fi definit un singur perimetru exterior pentru un câmp.
- Perimetre interioare – pot fi definite și denumite mai multe perimetre interioare pentru un câmp.

Deși sunt opționale, perimetrele pot fi utile atunci când este folosită funcția Controlul suprapunerilor. De exemplu, un perimetru exterior poate preveni includerea în calculul producției a unei zone aflate în afara câmpului atunci când o secțiune a hederului sau platformei depășește perimetrul. În mod similar, un perimetru interior permite traversarea unui canal de apă dezactivând, în același timp, fiecare secțiune pe parcursul traversării.

AL70325,000055B-58-12SEP19

Controlul manual al suprapunerilor

Controlul manual al suprapunerilor împarte hederul în segmente numite grupuri. Hederele pentru culturi pe rânduri au implicit un sigur grup per rând și nu pot fi modificate. Hederele cu platformă pot fi configurate cu 2–24 de grupuri.

Operatorul poate porni și opri manual grupuri individuale pentru a corespunde cu locul în care cultura pătrunde în heder. Controlul manual al suprapunerilor este compatibil cu controlul automat al suprapunerilor. Oprirea manuală a unui grup are prioritate față de orice altă stare a grupului respectiv. Controlul manual al suprapunerilor contribuie la îmbunătățirea preciziei de documentație în alte condiții decât cele în care acoperirea anterioară sau un perimetru previne pătrunderea culturii într-o anumită parte din heder.



(A)



(B)

PC28776—UN—25AUG22

A—Activare toate
B—Dezactivare toate

Selectați butonul Activare toate (A) pentru a activa toate grupurile.

Selectați butonul Dezactivare toate (B) pentru a dezactiva toate grupurile.



PC28777—UN—25AUG22

Comutatorul Stânga/Dreapta

NOTĂ: Comutatorul Stânga/Dreapta apare numai când sunt 13 sau mai multe grupuri.

Pe afișaj apar numai butoane pentru până la 12 grupuri odată. Selectați comutatorul stânga/dreapta pentru a vizualiza grupurile de pe partea stângă sau dreaptă a hederului. Selectați butonul unui grup individual pentru a porni sau opri grupul respectiv.

Grupurile activate au culoarea verde. Grupurile dezactivate manual sunt negre. Grupurile dezactivate automat de către Control suprapuneri sunt hașurate cu verde și alb.

AL70325,000059B-58-27SEP22

Control secțiuni

Control secțiuni



Control secțiuni

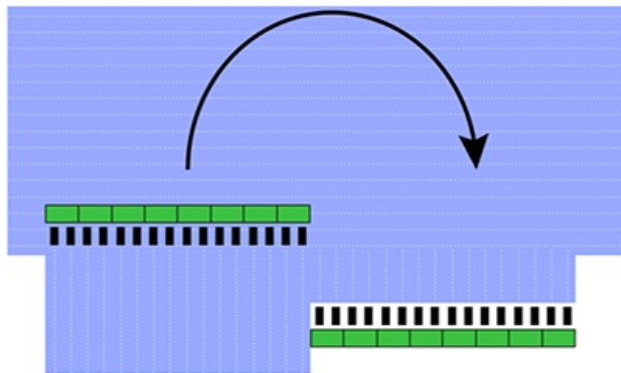
PC28778—UN—25AUG22

Funcția Control secțiuni John Deere pornește sau oprește automat secțiunile mașinii sau instrumentului pentru a reduce suprapunerea și a îmbunătăți gestionarea comenzilor introduse. Pentru Controlul secțiunilor sunt necesare următoarele componente:

- Receptor pentru sistemul de navigație prin satelit (GNSS) (se recomandă precizia minimă a semnalului de SF2 la utilizarea receptorului StarFire)
- Activarea sistemului Controlul secțiunilor
- Utilaj sau instrument cu o unitate compatibilă cu sistemul de control secțiuni (compatibilitatea poate fi confirmată de producătorul unității de control)

Navigarea la Controlul secțiunilor

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Aplicații.
3. Selectați aplicația Control secțiuni.



Secțiunile plantatorului

PC28779—UN—25AUG22

Control secțiuni controlează automat secțiunile mașinii sau instrumentului la intrarea și ieșirea din arii acoperite anterior. Secțiunile sunt dezactivate la intrarea în zona acoperită și activate la intrarea în zonele neacoperite. Harta de acoperire prezintă zonele acoperite anterior înregistrând pozițiile de pe câmp în care s-a aflat mașina sau instrumentul. Culoarea albastru deschis indică o singură trecere pe câmp. Zonele de suprapunere sunt indicate prin culoarea albastru închis.

Control secțiuni determină momentul de pornire sau oprire a unei secțiuni în funcție de următorii factori:

- Poziția GPS

- Harta de acoperire
- Decalajele mașinii și instrumentului
- Starea secțiunii
- Setările de suprapunere
- Întârziere mecanică
- Perimetrele câmpului
- Perimetrele hatului

Control secțiuni transmite un mesaj pe magistrala CAN la unitatea de control a mașinii sau instrumentului pentru schimbarea stării secțiunii. Secțiunea este pornită pentru a aplica produs într-o zonă. Este oprită pentru a preveni repetarea aplicării produsului în aceeași zonă. Nu există o limită de distanță față de punctul la care operatorul a început pe câmp.

NOTĂ: Unii operatori conectează două câmpuri separate într-unul singur utilizând o "punte terestră" între ele. Produsul mai poate fi aplicat pe această porțiune de teren dacă Section Control este lăsat pornit. Pentru a preveni acoperirea neașteptată, opriți întotdeauna Control secțiuni sau comutatorul principal în timp ce vă deplasați între câmpuri.

Precizia funcției Control secțiuni

Următorii factori afectează performanța funcției Control secțiuni:

- Precizia GPS din harta de acoperire anterioară
- Precizia GPS curentă
- Setările de la Profil mașină și Profil instrument
- Viteză constantă și cap-compas la intrarea în aria de acoperire și ieșirea din aceasta

Compatibilitate

Controlarea secțiunii este compatibilă cu instrumentele ISOBUS cu certificat Agricultural Industry Electronics Foundation – Fundația de Electronică în Industria Agricolă (AEF) și funcție controler de sarcini – control secțiuni (TC-SC). Consultați notele de lansare ale afișajului generația 4 pentru mai multe informații privind mașina specifică John Deere compatibilitatea instrumentelor.

Afișaje multiple

Pentru Control secțiuni, controlerul de sarcini trebuie să comunice cu unitatea de control a instrumentului, iar controlerul de sarcini nu poate rula pe două afișaje conectate. Starea controlerului de sarcini poate fi vizualizată la setări pentru afișaje multiple.

Comutatorul principal pentru Control secțiuni

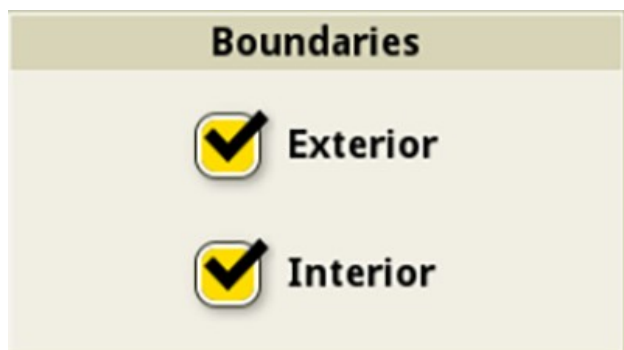


PC28780—UN—25AUG22

Comutatorul principal pentru Control secțiuni

Selectați comutatorul principal pentru a porni Control secțiuni. De asemenea, comutatorul poate fi plasat în bara de comenzi rapide utilizând aplicația Administrator amplasare.

Perimetre



PC28812—UN—20SEP22

Perimetre

Perimetre exterioare

Selectați caseta de bifare Exterior pentru a utiliza perimetre exterioare. Control secțiuni comandă oprirea secțiunilor aflate în exteriorul perimetrului exterior.

Perimetre interioare

Selectați caseta de bifare Interior pentru a utiliza perimetre interioare. Control secțiuni comandă oprirea secțiunilor aflate în interiorul perimetrului interior.

NOTĂ: Dacă ambele tipuri de perimetre sunt deselectionate, sistemul Control secțiuni ignoră perimetrele și utilizează exclusiv acoperirea anterioară pentru a controla oprirea și pornirea secțiunilor.

Comutator de control hat



PC28781—UN—25AUG22

Comutator de control hat și decalaj hat

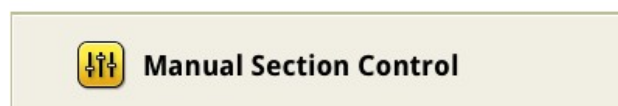
Utilizați comutatorul Control hat pentru a porni sistemul Control hat.

Selectați Decalaj pentru a modifica dimensiunea hatului. Modificările efectuate la decalajul hatului sunt salvate la câmpul curent.

NOTĂ: Pentru a utiliza Control hat, este necesară bifarea unuia sau a ambelor perimetre. Dacă atât opțiunea Exterior, cât și opțiunea Interior sunt deselectionate, funcția Control hat se dezactivează automat.

Dacă un tip de perimetru este deselectionat, funcția Control hat ignoră haturile asociate perimetrului respectiv.

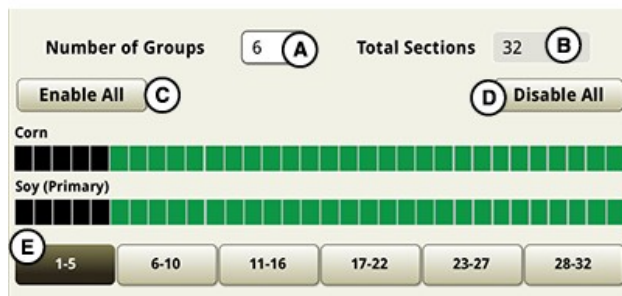
Controlul manual al secțiunilor



PC28653—UN—29SEP22

Controlul manual al secțiunilor

Utilizați controlul manual al secțiunilor pentru a activa sau dezactiva grupuri de secțiuni. Selectați controlul manual al secțiunilor pentru a activa pagina Control manual secțiuni.



PC28654—UN—29SEP22

Pagina Control manual secțiuni

- A—Număr de grupuri
 B—Total secțiuni
 C—Activare toate
 D—Dezact. toate
 E—Grupuri de secțiuni

- Număr grupuri (A) — Numărul de grupuri în care se subîmpart secțiunile. Operatorul va determina această valoare.
- Secțiuni totale (B) — Numărul de secțiuni pe care instrumentul le poate utiliza. Utilajul sau instrumentul va determina valoarea, iar aceasta nu poate fi modificată.
- Activare toate (C) — Activează toate secțiunile.
- Dezactivare toate (D) — Dezactivează toate secțiunile.
- Grupuri secțiuni (E) — Activează sau dezactivează secțiunile din cadrul unui grup.

ch177nn,1740633831844-58-26FEB25

Setări avansate



PC15305—UN—19MAR13

Pictograma Setări

Selectați pictograma Setări din partea de sus a aplicației Control secțiuni pentru a configura setările avansate.

Arat continuu

Utilizați aratul continuu pentru a menține instrumentul de arat în sol atunci când parcurgeți o suprafață acoperită anterior. Această opțiune are rolul de a preveni urmele de pneuri pe zonele acoperite anterior. Această funcție este disponibilă numai când se utilizează un instrument de arat compatibil cu Control secțiuni.

Diagnostic pe hartă

Diagnosticul pe hartă afișează funcția de anticipare de la Control secțiuni. Fereastra de anticipare capătă

culoarea albă când se comandă oprirea secțiunilor și portocalie când se comandă pornirea secțiunilor.

Pentru precizie maximă, mențineți o viteză și o direcție constantă când intrați și ieșiți din aria de tranziție unde Control secțiuni pornește și oprește secțiunile.

Schimbarea direcției sau a vitezei între momentul când fereastra de anticipare traversează aria de tranziție și cel când punctul de lucru traversează aria de tranziție poate produce spații goale sau suprapuneri nedorite în cadrul acoperirii. Utilizați diagnosticul pe hartă pentru a verifica dacă fereastra de anticipare este stabilă când mașina se deplasează cu o viteză și într-o direcție constantă.

NOTĂ: La viteze reduse și cu timpi foarte mici de întârziere mecanică, fereastra de anticipare poate fi foarte aproape de bara verde a punctului de lucru sau se poate suprapune cu aceasta.

AL70325,000059D-58-07NOV19

Modulul Stare secțiuni

Modulul Stare secțiuni se utilizează pentru a determina dacă funcția Control secțiuni a comandat pornirea sau oprirea fiecărei secțiuni. Modulul poate fi adăugat pe o pagină de rulare utilizând Manager de dispunere. Sunt posibile următoarele stări ale secțiunilor:

NOTĂ: Starea unei secțiuni nu se modifică în funcție de rata de însămânțare a secțiunii. Dacă rândurile de la o secțiune rămân fără semințe, se afișează culoarea verde, cu excepția situației în care toate secțiunile de la un motor de acționare au o rată de zero. Verificați populațiile de semințe cu SeedStar.

Secțiune activată (nu aplică)



PC28782—UN—29AUG22

Secțiune activată – gri cu chenar verde

- Instrumentul plantator sau semănătoare pneumatică este ridicat.
- Ambreiajele plantatorului sau semănătorii pneumatice sunt dezactivate.
- O rată de zero este raportată de la toate secțiunile de la un motor de acționare.
- Secțiunea nu primește comanda de oprire de la unitatea de control al acesteia, See & Spray este activat, iar frunzișul nu este detectat de sistemul See & Spray.

Secțiunea aplică



PC28783—UN—29AUG22

Secțiunea aplică – verde plin

- A fost comandată pornirea secțiunii.
- Secțiunea aplică produs sau semințe.
- Secțiunea nu primește comanda de oprire de la unitatea de control al acesteia, See & Spray este activat, iar frunzișul este detectat de sistemul See & Spray.

Opreire comandată a secțiunii (nu aplică)



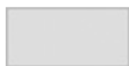
PC28784—UN—29AUG22

Opreire comandată a secțiunii – benzi verzi și albe

NOTĂ: Pragul de viteză minimă față de sol este de 0,8 km/h (0.5 mph).

- Viteza este sub pragul minim de viteză față de sol.
- Indică faptul că utilajul sau instrumentul se află în interiorul unui perimetru interior de hat.
- Utilajul sau instrumentul se află în afara unui perimetru exterior de hat
- Utilajul sau instrumentul se află în interiorul unui perimetru interior
- Utilajul sau instrumentul se află în afara unui perimetru exterior
- Rata de prescripție este zero.
- Utilajul sau instrumentul este peste acoperirea existentă.

Secțiune dezactivată (nu aplică) (numai la autocisternă de stropit)



PC24037—UN—05APR17

Secțiune dezactivată – gri plin

- Funcția Control secțiuni este dezactivată.
- Secțiunea este controlată manual.

Secțiune indexată oprită (nu aplică) (numai la autocisternă de stropit)



PC24038—UN—05APR17

Secțiune indexată oprită – negru plin

- Secțiune indexată în stare oprită de unitatea de control.

ch177nn,1685617779631-58-01JUN23

Setări de suprapunere

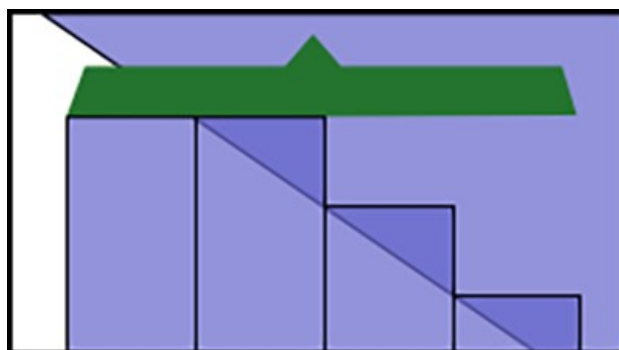
Suprapunerea se produce când se traversează aria de acoperire anterioară sau un perimetru. Valoarea suprapunerii este o preferință a operatorului.

Configurați setările de suprapunere pentru suprapunerea intenționată. Utilizați reglarea de performanță pentru a compensa omiterile și suprapunerile neintenționate. Pentru mai multe informații, consultați asistența pe ecran pentru Control secțiuni.

100% suprapunere + suplimentară

Suprapunerea suplimentară asigură acoperirea cu produs peste zona anterioară pe care a fost aplicat produsul, eliminând omiterile. Suprapunerea suplimentară are ca rezultat aplicarea excesivă.

Suprapunere 100% – minimizare omiteri

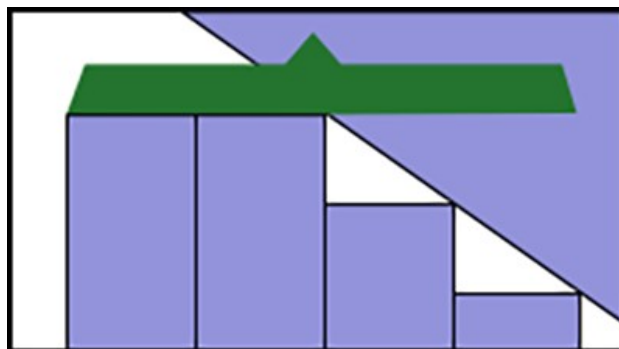


PC28836—UN—11OCT22

Suprapunere 100% – minimizarea omiterilor

Minimizare omitere asigură acoperirea cu produs până la zona anterioară pe care a fost aplicat produsul, reducând omiterile. Minimizarea omiterilor poate duce la aplicare excesivă.

Suprapunere 0% – minimizare suprapunere



PC28835—UN—11OCT22

Suprapunere 0% – Minimizare suprapunere

Minimizarea suprapunerilor previne extinderea acoperirii produsului peste zona anterioară pe care a fost aplicat produsul. Minimizarea suprapunerilor poate duce la omiteri de aplicare.

Procentele între 0 și 100% asigură acoperirea produsului în zona acoperită anterior în funcție de lățimea fiecărei secțiuni.

AL70325,000055D-58-13OCT22

b. Exemplul 2: Semănătoare pneumatică utilitară cu un rezervor direcționat către un singur rang. Utilizați locația punctului de lucru care se află la acel rând.

3. Măsurați și introduceți valoarea centrului de rotație în profilul instrumentului din aplicația Configurarea activității pentru generația a 4-a.

ZIDXK1X,1749804883058-58-13JUN25

Reglare performanță

Opțiunea Reglare performanță se utilizează pentru a corecta omiterile și suprapunerile pentru produsul aplicat pe sol. Utilizează distanța și viteza pentru a regla setările de întârziere mecanică.

Asigurați-vă că factorii următori sunt corecți înainte de a încerca Reglarea performanței:

- Precizie GPS.
- Setările de la Profilul mașinii și Profilul instrumentului.
- Operatorul trebuie să conducă la viteză constantă când intră și iese de pe aria de acoperire.

În timp ce încercați reglarea performanței, asigurați-vă de următoarele:

- Conduceți la aceeași viteză în timp ce întoarceți și efectuați curse pe câmp.
- Conduceți perpendicular pe hat sau cât mai aproape posibil de un unghi de 90 de grade.
- Când se dorește suprapunere suplimentară, reglați setarea după ce se finalizează reglarea performanței.

Utilizați asistența pe ecran a aplicației Control secțiuni pentru instrucțiuni de reglare a performanței.

AL70325,0000452-58-21DEC17

Exemplu de configurare a operațiunii de pre-semănare

NOTĂ: Verificați ca bena să fie configurată în modul intenționat să ruleze în timpul semănării.

1. Determinați modul în care este configurată instrumentul pneumatic.
2. Măsurați și introduceți valoarea punctului de lucru în profilul instrumentului din aplicația Configurarea activității pentru generația a 4-a:
 - a. Exemplul 1: Semănătoare pneumatică utilitară cu un rezervor direcționat la mai multe rânduri. Utilizați locația punctului de lucru care se află în mijlocul rândurilor către care este direcționat rezervorul 1.

Manager de fișiere

Manager de fișiere



Manager de fișiere

PC28785—UN—29AUG22

Aplicația Manager de fișiere se utilizează pentru a transfera date la și de la afișaj. Datele pot fi transferate fie wireless, folosind Centru Operațiuni John Deere, fie folosind o unitate USB pentru a transfera datele între afișaje sau software desktop compatibil.

Este important să salvați datele periodic pe o unitate USB.

Memoria internă a afișajului este dimensionată astfel încât să aibă capacitate suficientă pentru a stoca toate datele de la o mașină într-un sezon. Apare un mesaj când 95% din memorie este utilizată. Datele trebuie să fie exportate și șterse înainte ca memoria utilizată să depășească 95%.

Navigarea la Managerul de fișiere

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Sistem.
3. Selectați aplicația Manager de fișiere.

Tipuri de date



PC28786—UN—29AUG22

Pictograme pentru tipul de date

- A—Urme de ghidare
- B—Fișiere Administrator amplasare
- C—Profiluri de instrument
- D—Profilurile mașinii

- Urmele de ghidare (A) includ liniile de ghidare și numele clientului, fermei și câmpului asociat.

NOTĂ: Pentru urmele curbe adaptive importate este necesar minimum un segment complet.

NOTĂ: Urmele drepte create cu ajutorul metodelor Acces utilaj A + B, Acces utilaj A + Cap-compas sau Acces utilaj Lat/Lon + Cap-compas nu pot exporta sau importa modelul de acces, însă urmele de ghidare fără modele pot fi importate și exportate ca urme de ghidare 0.

NOTĂ: La exportarea datelor, urmele de ghidare partajate din Partajare a datelor câmpului sunt, de asemenea, exportate.

- Fișierele pentru Administrator amplasare (B) pot fi

transferate între afișaje de generația 4 de aceeași dimensiune. De asemenea, acestea pot fi exportate pe un afișaj G5. Aceste fișiere includ pagini de rulare personalizate, seturi de pagini de rulare și bare de acces rapid.

NOTĂ: Fișierele Administrator amplasare nu pot fi transferate de pe un afișaj G5 pe un afișaj de generație 4, dar invers este posibil.

NOTĂ: Paginile de rulare importate sunt disponibile pe fereastra Toate paginile de rulare din Administrator amplasare.

Unele module ale paginilor de rulare se resetează la valorile implicite când sunt importate.

Modulele paginilor de rulare create pentru unitățile de control al instrumentelor ISOBUS VT sunt indisponibile dacă unitatea de control nu este conectată la mașină.

- Profilurile instrumentului (C) pot fi transferate între afișajele de generația a 4-a. Aceasta include profilurile salvate pe afișaj pentru instrumente fără unitate de control.

NOTĂ: Tipul de conexiune, înregistrarea lucrărilor, operațiunea și unitatea de control al ratelor nu sunt importate cu profilurile instrumentului.

- Profilurile mașinii (D) se configurează cu ajutorul aplicației Manager echipamente.

NOTĂ: Profilurile mașinii pot fi importate și exportate numai folosind un afișaj universal 4240 sau 4640.

NOTĂ: Afișajul de generația a 4-a generează automat setările din profilul mașinii când este detectată o mașină John Deere compatibilă.

NOTĂ: Profilurile importate de mașini care conțin un PIN de mașină nu sunt vizibile în aplicația Manager echipamente. Un profil de mașină este generat automat atunci când afișajul detectează o mașină John Deere compatibilă. Profilul generat automat al mașinii are prioritate în raport cu orice profiluri importate care conțin PIN-uri de mașină. Profilurile de mașină importate care nu conțin un PIN de mașină sunt vizibile în aplicația Manager echipamente.



PC28787—UN—29AUG22

Pictograme pentru tipul de date

- E—Date de lucru
- F—Perimetre
- G—Date de configurare

H—Prescripții

- Datele de lucru (E) includ date de cartografiere și totaluri. Acestea pot fi încărcate în Centru Operațiuni John Deere sau descărcate într-un software desktop compatibil. Când se importă date de lucru, se transferă doar datele de cartografiere. Totalurile de lucru nu pot fi importate.

NOTĂ: Acoperirea partajată din Partajare a datelor câmpului nu poate fi exportată de pe afișaj. Pentru a exporta aria de acoperire din cadrul unui eveniment de Partajare date pe câmp, datele trebuie exportate de pe afișajul fiecăruia dintre membrii participanți ai echipei (numai pentru 4600 și 4640).

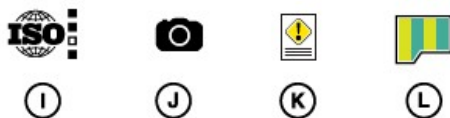
NOTĂ: Datele de lucru incomplete pot fi exportate de pe un afișaj și importate pe altul pentru a fi reluate cu funcția Istoric activități din aplicația Configurare activitate. Totalurile de lucru asociate nu sunt importate.

- Perimetrele (F) se configurează utilizând aplicația Câmpuri și perimetre.
- Datele de configurare (G) includ numele clientului, al fermei și al câmpului, varietățile culturilor și produsele.

NOTĂ: Fișierele cu datele de configurare nu pot fi importate de pe o unitate USB cât timp este cuplat AutoTrac.

- Prescripțiile (H) se configurează cu aplicația Configurare activitate.

NOTĂ: Prescripțiile create în APEX trebuie exportate în format fișier shape.



PC28788—UN—29AUG22

Pictograme pentru tipul de date

I—Sarcini ISOBUS

J—Capturi de ecran

K—Jurnale de erori

L—Localizator de varietăți

- Sarcinile ISOBUS (I) se configurează cu ajutorul aplicației Sarcini ISOBUS.

NOTĂ: Dimensiunea limită a fișierelor pentru sarcini ISOBUS este de 10 MB.

Sarcinile ISOBUS nu pot fi importate sau exportate via transfer de date wireless (WDT).

- Capturile de ecran (J) sunt copii ale imaginilor afișate pe ecran.

- Jurnalele de erori (K) sunt generate automat de către afișaj și pot fi utilizate de John Deere pentru depanarea problemelor.
- Fișierele localizatorului de varietăți (L) sunt configurate în Operations Center John Deere.



M



N



O

PC28789—UN—29AUG22

Pictograme pentru tipul de date

M—Date în carantină

N—Date identificare recoltă

O—Configurări setări

- Datele în carantină (M) sunt un fișier creat atunci când operatorul decide să introducă date în carantină după apariția unei erori neașteptate.

NOTĂ: Pentru recuperarea fișierelor de date în carantină este necesară asistența tehnică. Contactați distribuitorul John Deere pentru a încerca recuperarea datelor.

- Fișierele de date privind ID-ul recoltei (N) sunt configurate în aplicația Configurare activitate și conțin informații înregistrate privind recolta de bumbac.
- Configurările setărilor (O) pot fi transferate între afișajele din generația 4. Setările disponibile variază în funcție de tipul de mașină, instrument și unitate de control. Configurările setărilor sunt configurate cu ajutorul aplicației Manager setări.

NOTĂ: Numai numele de profiluri, paginile de rulare, setările iTec și setările autocisternei de stropit tractate John Deere pot fi transferate între afișajele de generația a 4-a.



P



Q



R



S

PC28790—UN—29AUG22

Pictograme pentru tipul de date

P—Setări Manager acces

Q—Date linie AutoPath

R—Captură de date StarFire

S—Fișiere de la dispozitive Ethernet

- Setările Managerului de acces (P) se configurează prin intermediul aplicației Utilizatori și acces.

NOTĂ: Configurați aplicația Utilizatori și acces pentru a împiedica realizarea de modificări nedorite de către operatori.

- Fișierele de date privind liniile AutoPath (Q) sunt

configurate în John Deere Operations Center și sunt utilizate pentru a crea urme de ghidare AutoPath.

NOTĂ: Fișierele AutoPath nu pot fi exportate de pe afișaj.

- Captură date StarFire (R) conține datele înregistrate de la receptorul StarFire, utilizate de John Deere pentru depanarea problemelor. Pentru a activa Captură date StarFire, selectați opțiunea Captură date din cadrul paginii VT a receptorului.

NOTĂ: Capturarea datelor StarFire este disponibilă numai pe receptoare integrate StarFire 6000.

- Fișierele de la dispozitivele Ethernet (S) sunt colectate de la dispozitive John Deere care acceptă protocolul de transfer de fișiere și au o conexiune Ethernet la afișaj. Sunt utilizate de John Deere pentru a depăna probleme. Selectați fișierele dispozitivului ce trebuie exportate și dimensiunea fișierului jurnal. Există trei configurații de dimensiune a fișierului jurnal:
 - Jurnalele de timp de funcționare (cea mai mică dimensiune de fișier) se utilizează pentru a identifica detaliile de configurare a sistemului.
 - Jurnalele recente și de configurare (dimensiune medie a fișierului jurnal) includ jurnale de timp de funcționare, precum și calibrări de dispozitive și jurnale de performanță. Acestea sunt utilizate la diagnosticarea problemelor de performanță sau configurare.
 - Toate jurnalele (cea mai mare dimensiune) capturează toate jurnalele unităților de control disponibile, inclusiv jurnalele de timp de funcționare și cele recente și de configurare. Aceste jurnale se utilizează la diagnosticarea opririlor neașteptate ale aplicațiilor sau hardware-ului unităților de control.

Operations Center



Operations Center

PC21844—UN—16NOV15

Utilizați Centru Operațiuni pentru a transfera automat date între afișaje și Centru Operațiuni John Deere. Datele sunt transferate folosind semnalul celular prin portalul telematic modular (MTG) sau printr-o conexiune wireless la internet.

NOTĂ: Pentru Operations Center este necesar un MTG activ, Wi-Fi încorporat cu acces la internet (numai 4640) sau un adaptor USB wireless cu acces la internet.

Import automat

Funcția de import automat nu importă automat datele în timp ce un proces de import, export sau ștergere este activ.

Dacă funcția de import automat este oprită de repornirea alimentării, acesta este reluat automat după repornirea afișajului.

Configurare Data Sync

Datele sunt trimise la și primite de la John Deere Operations Center când sistemul MTG are semnal celular sau acces la internet, funcția integrată Wi-Fi are acces la internet (numai 4640) sau adaptorul USB wireless are acces la internet.

Când Centru Operațiuni John Deere sau un afișaj conectat este utilizat pentru a crea și a șterge un tip de date de configurare activ, modificările sunt sincronizate cu Centru Operațiuni John Deere și toate afișajele conectate din cadrul organizației. Elementele șterse de pe un afișaj sunt arhivate în John Deere Operations Center, iar elementele arhivate în John Deere Operations Center sunt șterse de pe afișaje.

NOTĂ: Dacă este activată opțiunea Configurare Data Sync, următoarele elemente de date nu pot fi șterse de pe afișaj:

- Informații despre client, fermă și câmp
- Perimetre
- Urme de ghidare
- Marcaje
- Produse
- Amestecuri pentru rezervor
- Operatori
- Instrumentele

Pentru a șterge un element de pe afișaj, dezactivați opțiunea Configurare Data Sync din Operations Center.

Când nu există conexiune la internet, modificările efectuate local sunt stocate pe afișaj și sunt sincronizate când se realizează conexiunea la internet.

Sincroniz. date – Date de lucru

NOTĂ: Pe pagina Operations Center, selectați caseta de bifare Activare sincronizare cu Operations Center pentru a trimite datele la John Deere Operations Center la fiecare 30 de secunde.

Datele sunt trimise la John Deere Operations Center când sistemul MTG are semnal celular sau acces la internet, funcția integrată Wi-Fi are acces la internet

(numai 4640) sau adaptorul USB wireless are acces la internet. Dacă nu există conexiune, datele de lucru sunt stocate pe afișaj. Datele sunt trimise când conexiunea este restabilită.

Datele de lucru sunt încărcate în Analizator de câmp și Fișiere în John Deere Operations Center.

Declanșatoare de date de lucru

Chiar dacă datele de lucru sunt trimise automat de la afișaj la John Deere Operations Center la fiecare 30 de secunde, fișierele nu pot fi vizualizate în Operations Center până când nu are loc unul dintre următoarele evenimente:

- Se începe o activitate nouă sau se schimbă clientul, ferma ori câmpul.
- Se pierde comunicația celulară sau accesul la internet dintre afișaj și Centru Operațiuni John Deere timp de peste 30 de minute.
- Mașina este oprită și apoi repornită de la cheie în interval de 30 de minute.
- Mașina este oprită de la cheie timp de peste 30 de minute.

Import date



Import date

PC20405—UN—30APR15

Selecționați metoda de import:

- Import de pe unitate USB – selecționați folderurile de pe unitatea USB care conțin datele de importat.
- Import fișiere primite – importați fișiere de configurare și de prescripție din Centru Operațiuni John Deere.

Pentru a importa fișiere din John Deere Operations Center, este necesar un portal telematic modular (MTG).

NOTĂ: Fișierele de configurare care conțin fișiere privind lucrarea planificată sunt importate automat când sunt primite de la John Deere Operations Center atunci când funcția de import automat este activată.

După ce fișierele de configurare și prescripțiile sunt importate pe afișaj, utilizați Configurare activitate pentru a aplica fișierele. Consultați fișierele de referință despre John Deere Operations Center pentru modul de creare și trimitere a fișierelor de configurare către afișajul de generația 4.

Compatibilitate

Datele pot fi transferate de la alt afișaj G5, de la un afișaj

din generația 4, de pe un software desktop compatibil sau din John Deere Operations Center în formatul pentru Sisteme curente. Software-ul 25.3 și mai recent nu poate importa sau exporta fișiere în formatul Sisteme curente anterior.

- Afișaje de Sisteme curente (G5, G5e, G5Plus, 4600 V2, 4200 V2, 4640, 4240)
- Afișaje de Sistem vechi (4600 V1, 4200 V1, 4100, 2630)

John Deere Operations Center nu acceptă capacitatea de a vizualiza, trimite sau primi pagini de rulare. Dacă un fișier de configurare conține numai pagini de rulare, fișierul este afișat ca nevalid în Centrul de operațiuni John Deere. Dacă un fișier de configurare conține linii de ghidare sau perimetre, precum și pagini de rulare, fișierul de configurare se încarcă în mod corect, dar paginile de rulare nu pot fi vizualizate.

Fișierele de configurare din Apex sau de pe un afișaj GreenStar 3 2630 nu pot fi importate direct pe un afișaj din generația 4 sau G5 după actualizarea software-ului la versiunea 25.3. Pentru a importa fișiere de pe aceste dispozitive, acestea trebuie mai întâi încărcate în Operations Center, iar apoi trebuie creat un fișier de configurare în formatul generație 4/G5.

La importarea unui perimetru interior, câmpurile importate trebuie să includă un perimetru exterior. Un perimetru interior nu poate fi creat sau importat în afișaj fără ca mai întâi să fi fost creat sau importat un perimetru exterior.

NOTĂ: Pentru a importa cu succes profiluri complete de instrument de pe alt afișaj, asigură-te că afișajul sursă rulează software-ul 25.3 sau o versiune mai nouă.

Conflicte de date

Atunci când este necesar, numele clienților, fermelor și câmpurilor importate sunt modificate. De exemplu, "Field1" este redenumit "Field1(1)" dacă există deja un câmp cu același nume.

Atunci când datele de lucru pentru câmpuri ale căror nume depășesc 20 de caractere sunt exportate în Centrul de operațiuni John Deere, numele sunt afișate corect. Atunci când datele sunt importate înapoi pe afișaj, numele câmpului este prescurtat. Orice date sunt recunoscute ca aparținând câmpului exportat inițial de pe afișaj.

Dacă liniile de ghidare sunt în același câmp și create cu aceeași metodă de urmărire, afișajul gestionează conflictele următoare.

Nume diferit, aceeași linie

- Dacă liniile sunt aceleași, numele liniei de ghidare de pe display este înlocuit cu numele de pe unitatea USB.

Același nume, linie diferită

- Dacă sunt două linii diferite cu același nume, linia de pe unitatea USB este redenumită la import. De exemplu, "Urma de ghidare1" este redenumită "Urma de ghidare1(1)".

NOTĂ: Este posibil ca importul unui fișier să eșueze din diverse motive. Consultați asistența pe ecran pentru asistență suplimentară cu importurile eșuate.

Verificați starea de eroare furnizată de afișaj pentru toate fișierele care nu sunt importate.

Prescripții

Pentru importarea prescripțiilor, fișierele shapefile trebuie amplasate în directorul Rx din directorul-rădăcină al unității USB.

Export date



Export date

PC20406—UN—30APR15

NOTĂ: Atunci când exportați date de lucru folosind o unitate USB, utilizați câte un dispozitiv diferit pentru fiecare afișaj. Datele de lucru exportate nu sunt plasate în directorul niciunui profil individual.

Datele de configurare sunt plasate în directorul JD4600, iar datele de lucru sunt plasate în directorul JD-Data din directorul-rădăcină al unității USB.

Selecțați metoda de exportare pentru a transfera tipurile de date dorite.

- Selecțați Export toate datele pentru a transfera rapid toate datele de lucru, liniile de ghidare și paginile de rulare cu setările implicite.
- Selecțați Date diagnosticare pentru a transfera capturile de ecran și fișierele jurnal de erori.

Exportarea datelor de utilizat cu afișaje de Sistem vechi (4600V1, 4200V1, 4100, GreenStar 3 2630)

Datele de configurare exportate de pe afișajele din generația 4 nu sunt structurate automat pentru a fi utilizate de un afișaj de Sistem vechi. Înainte de a exporta datele de pe afișajul de generația a 4-a:

1. Exportați date pe o unitate USB sau prin conexiune wireless în John Deere Operations Center.
2. Utilizând Creator de fișiere de configurare în John Deere Operations Center, creați un fișier de configurare în tipul de fișiere Sistem vechi și exportați fișierul pe o unitate USB.
3. Importanți fișierul de configurare nou creat Sistem

vechi de pe unitatea USB în afișajul/afișajele Sisteme vechi dorite.

Ștergere date



Ștergere date

PC20407—UN—30APR15

Prin ștergerea datelor sunt eliminate tipurile de date selectate de pe afișaj.

- Selecțați Ștergere personalizată pentru a elimina date de lucru, linii de ghidare și pagini de rulare.
- Selecțați Ștergere date diagnosticare pentru a elimina capturile de ecran și fișierele jurnal de erori.

ZIDXK1X,1749805202543-58-02JUL25

Unitate USB

Cerințe pentru afișajele John Deere

- Format USB - Trebuie să fie FAT32 sau NTFS.

NOTĂ: Formatul NTFS nu poate fi utilizat pentru recuperarea sistemului.

- Capacitate - capacitatea recomandată este de 32—64 GB. Capacitatea maximă acceptată este de 512 GB.
- Conectivitate - USB 2.0 sau USB 3.0.
- Dimensiuni maxime - 9,2 mm (3/8 in) grosime pe 21,7 mm (7/8 in) lățime.

Practici recomandate

- După conectarea unității USB, așteptați 10 secunde. Recunoașterea unităților USB de mari dimensiuni poate dura mai mult.
- Utilizați o unitate USB de 16 GB sau mai mare, astfel încât să poată fi stocate mai multe copii de siguranță.
- Ștergeți toate fișierele de pe unitatea USB care nu sunt asociate cu afișajele John Deere.

Verificați fila Hardware afișaj din aplicația Centru de diagnosticare pentru a vedea dacă afișajul recunoaște unitatea USB.

ch177nn,1728987473948-58-15OCT24

Realizarea capturilor de ecran



PC17263—UN—15JUL13

A—Zona de ecran capturată

Selectați zona iluminată din partea de sus stânga a ecranului. Apăsați continuu până când ecranul clipește și displayul emite un sunet ca de declanșator de aparat de fotografiat.

Introduceți unitatea USB și selectați Export date pentru a transfera capturile de ecran pe unitate.

DX,PC,FILE,SCREENSHOT-58-22DEC15

Centrul de diagnosticare

Centru de diagnosticare



Centrul de diagnosticare

PC28791—UN—29AUG22

Centrul de diagnosticare oferă instrumente de diagnosticare avansate pentru sistemele conectate la afișaj. Selectați una din pagini pentru mai multe informații.

Diagnosticare Sistem

- Vizualizați informațiile de diagnosticare pentru mașină, instrument și aplicațiile de pe afișaj.

Mesaje mașină

- Vizualizați mesaje și informații despre mașină.

Diagnosticările unității de control

- Accesați adrese de diagnosticare, coduri de diagnosticare și informații specifice fiecărui dispozitiv conectat.

Coduri de diagnosticare

- Vizualizați toate codurile de diagnosticare active sau memorate.

Informații magistrală CAN

- Consultați informațiile de diagnosticare pentru fiecare magistrală CAN.

Informații magistrală CCD

- Consultați informațiile de diagnosticare pentru fiecare magistrală CCD.

Rețea

- Vizualizați valorile măsurate de diagnosticare ale modemului JDLINK.

Partajare

- Consultați informațiile de diagnosticare privind aplicația de partajare și transferul de date.

Informații magistrală Ethernet

- Vizualizați problemele de conexiune diagnosticate pentru toate dispozitivele din rețeaua Ethernet.

Navigarea la Centrul de diagnosticare

1. Selectați Menu (Meniu).
2. Selectați fereastra Sistem.
3. Selectați aplicația Centru de diagnosticare.

ch177nn,1685617878029-58-01JUN23

Diagnosticare sistem

Vizualizați informațiile de diagnosticare pentru mașină, instrument și aplicațiile de pe afișaj.

Sunt disponibile următoarele informații în Diagnosticare sistem:

Hardware-ul afișajului

Vizualizați valorile de diagnosticare pentru procesor, monitor sau afișaj.

Stare AutoTrac

Vizualizați valorile de diagnosticare care influențează performanța AutoTrac.

Expert Diagnosticare ghidare

Depanarea problemelor comune AutoTrac pe utilajele compatibile AT2.

Selectare sisteme mașină

Selectați un sistem al mașinii pentru a vizualiza detalii despre acesta. Pentru majoritatea sistemelor sunt indicate următoarele informații:

Fila Generalități

Fila Generalități indică dacă sistemul are date de calibrare valide, fiind utilizată și pentru comunicarea altor informații privind starea sistemului.

Fila Valori măsurate comutatoare

Fila Valori măsurate comutatoare indică starea anumitor comutatoare detectate utilizate de sistem pentru controlarea funcțiilor mașinii.

Fila Valori măsurate senzori

Fila Valori măsurate senzori indică valorile raportate de anumiți senzori detectați, utilizate de sistem ca informații de intrare.

Fila Valori măsurate de ieșire

Fila Valori măsurate de ieșire indică valorile comandate și valorile efective de ieșire pentru anumite ieșiri ale sistemului.

ch177nn,1740728373324-58-28FEB25

Diagnosticare unități de control

Diagnosticare unitate de control afișează următoarele informații pentru unitățile de control conectate la magistrala CAN.

Dispozitiv

- Fiecare dispozitiv din listă este identificat prin ID dispozitiv, adresă CAN și poziție în rețeaua CAN.

Coduri

- Codurile indică dacă dispozitivul are coduri de diagnosticare.

Număr de mesaje

- Contorul de mesaje afișează numărul de mesaje CAN primite de la unitatea de control. Folosiți butonul de resetare din partea de jos a paginii pentru a reseta contorizarea mesajelor pentru toate dispozitivele.

Vizualizare și sortare

Selectați butonul de lângă **Vizualizare după** pentru a schimba modul de afișare a unităților de control. Vizualizările disponibile sunt:

Toate dispozitivele

- Sunt afișate toate unitățile de control conectate la afișaj.

Dispozitive pe magistrala Ethernet

- Sunt afișate numai unitățile de control cu o conexiune Ethernet asociată.

Dispozitive pe magistrala instrumentului

- Sunt afișate numai unitățile de control de pe magistrala CAN a instrumentului.

Dispozitive magistrală mașină

- Sunt afișate numai unitățile de control de pe magistrala CAN a mașinii.

Selectați butonul de lângă **Sortare după** pentru a ordona lista după aceste filtre:

Dispozitiv

- Sortați lista după identificatorul dispozitivului.

Are coduri

- Sortați lista după dispozitivele cu coduri de diagnosticare.

AL70325,0000605-58-12NOV20

Informații de diagnosticare

Selectați o unitate de control de pe listă pentru mai multe informații detaliate.

NOTĂ: Afișajul este setat la modul de diagnosticare când este selectată o unitate de control. Modul de diagnosticare este eliminat atunci când pagina unității de control este închisă.

În funcție de tipul unității de control, informațiile de diagnosticare sunt afișate fie la fila Adrese de diagnosticare, fie la fila Valori măsurate.

Adrese de diagnosticare

IMPORTANT: Modificarea setărilor de la Adrese de diagnosticare poate deteriora unitățile de control mașinii sau ale instrumentului. Urmați instrucțiunile și aveți grijă când schimbați valorile adreselor.

Unitățile de control au adrese care stochează valori pentru diferite setări. Fiecare adresă este identificată cu un număr și un tip de adresă. Adresele de date pot fi numai vizualizate (de ex., informațiile despre versiunea software), în vreme ce adresele de intrare pot fi editate (de ex., setările de calibrare).

Valori măsurate

IMPORTANT: Schimbarea setărilor din Valori măsurate poate cauza deteriorarea unităților de control ale mașinii sau instrumentului. Urmați instrucțiunile și aveți grijă când schimbați valorile adreselor.

Unitățile de control au valori măsurate care stochează valori pentru diferite setări. Fiecare valoare măsurată este identificată cu un număr și un nume. Selectați o valoare măsurată pentru a afișa caseta pop-up cu detaliile acesteia. Dacă valoarea poate fi editată, câmpul valorii este alb. Dacă valoarea este needitabilă, câmpul valorii este estompat.

Coduri de diagnosticare

Sunt afișate codurile curente și stocate pentru unitatea de control selectată. Selectați un cod de pe listă pentru a vizualiza detaliile acestuia.

Informații unitate de control

La Informații unitate de control sunt afișate specificații detaliate și informații de identificare de la o unitate de control. Aceste informații sunt utile pentru diagnosticarea ISOBUS.

AL70325,0000505-58-26OCT18

Ascundere Centru de diagnosticare

PC15331—UN—08JUL13

Ascundere Centru de diagnosticare

Displayul este setat pe modul de diagnosticare atunci când este selectat un controler. Selectați Ascundere centru de diagnosticare pentru a minimiza aplicația și a reveni la pagina principală.

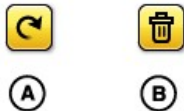
Butonul de ascundere este util pentru accesarea unei alte părți a displayului în timpul procedurii de calibrare. Pentru a reveni la aceeași pagină de diagnosticare, selectați aplicația Centru de diagnosticare din meniu.

NOTĂ: Nu este recomandată lăsarea displayului în modul de diagnosticare, deoarece aceasta se poate răsfărânge negativ asupra funcționării.

Dezactivați modul de diagnosticare prin închiderea paginii controlerului.

DX,PC,DIAG,HIDE-58-22DEC15

Codurile de diagnosticare



A—Butonul de reîmprospătare
B—Butonul de ștergere coduri

PC28792—UN—29AUG22

Pagina cu codurile de diagnoză afișează toate codurile curente și memorate care au apărut în sistem.

Selectați butonul de reîmprospătare (A) pentru a șterge și apoi a recupera toate codurile.

Selectați butonul de ștergere a codurilor (B) pentru a șterge toate codurile din display.

Vizualizare și sortare



Tipuri de cod

PC28793—UN—29AUG22

A—Alertă de oprire
B—Alertă de service
C—Alertă informativă

Selectați butonul de lângă **Vizualizare după** pentru a schimba modul de afișare a codurilor. Vizualizările disponibile sunt:

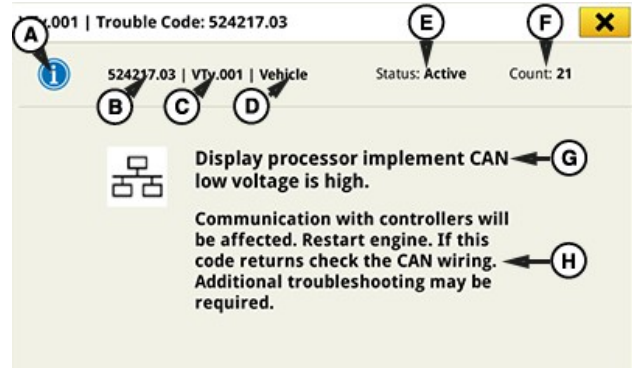
Codul

- Afișarea după "Cod" listează toate codurile de pe display. Tipul de cod (A—C), detalii, starea și numărul, sunt toate afișate. Selectați un cod din listă pentru a vizualiza detaliile acestuia.

Dispozitiv

- Vizualizarea după "Dispozitiv" afișează toate controlerele de pe CAN Bus. Sunt afișate toate datele pentru ID dispozitiv, rețea CAN și dacă dispozitivul are coduri. Selectați un controler din listă pentru a vizualiza codurile dispozitivului.

Detalii cod



PC28827—UN—29SEP22

Detalii cod

A—Tipul codului de diagnosticare
B—Numărul codului de diagnosticare
C—ID dispozitiv
D—Rețea magistrală CAN
E—Stare cod
F—Număr
G—Cod de diagnosticare
H—Descriere cod de diagnosticare

Selectați un cod de diagnosticare pentru a vizualiza detaliile codului.

cl47125,1664233025259-58-09MAY23

Informații magistrală CAN

Pagina de informații CAN Bus afișează starea comunicației dintre controlere pe CAN Bus. Magistrala CAN a utilajului conectează unitățile de control, cum ar fi motorul, sistemul hidraulic și transmisia. Magistrala CAN a instrumentului conectează unități de control precum receptorul StarFire, al doilea afișaj ISOBUS și instrumentele ISOBUS.



PC28794—UN—29AUG22

A—Indicator verde, în intervalul normal
B—Indicator galben, în afara intervalului

Unele valori afișează un indicator verde sau un indicator galben cu un semn de exclamație. În funcție de configurația mașinii și instrumentului, poate apărea culoarea galbenă.

- Indicator verde (A) — Valoare în domeniul normal.

- Indicator galben (B) — Valoare în afara intervalului normal.

ch177nn,1685617902538-58-01JUN23

Informații magistrală CCD

Fila Informații magistrală CCD afișează starea comunicațiilor dintre unitățile de control de pe magistrala CCD. Magistrala CCD a mașinii conectează unitățile de control precum cele ale motorului, sistemului hidraulic și ale transmisiei.



PC28794—UN—29AUG22

A—Indicator verde, în intervalul normal
B—Indicator galben, în afara intervalului

Unele valori afișează un indicator verde sau un indicator galben cu un semn de exclamație. În funcție de configurația mașinii și instrumentului, poate apărea culoarea galbenă.

- Indicator verde (A) — Valoare în domeniul normal.
- Indicator galben (B) – Valoare în afara domeniului normal.

AL70325,0000575-58-27SEP22

Valorile magistralei CAN

Stare rețea

Activ

- Sistemul funcționează normal. Pe lângă display, cel puțin un controler este conectat și comunică pe CAN Bus.

inactivă

- Displayul nu comunică cu niciun controler de pe CAN Bus. Dacă displayul este singurul controler de pe CAN Bus, numărul total de mesaje crește, dar starea rețelei este inactivă.

Numărul total de mesaje

Numărul total de mesaje reprezintă numărul de mesaje trimise prin CAN Bus. Atunci când mașina este în funcțiune, această valoare contorizează continuu deoarece există întotdeauna mesaje trimise pe CAN Bus.

Înaltă tensiune CAN și joasă tensiune CAN

Tensiunea de vârf este cea mai mare valoare medie a tensiunii care a apărut de la ultima pornire la rece. Măsurătorile de tensiune reprezintă valoarea medie

pentru fiecare secundă. Tensiunile CAN High de vârf și CAN Low de vârf se încadrează în mod normal între 1,8 și 3,3 volți.

NOTĂ: O pornire la rece are loc după ce afișajul a stat oprit timp de 24 de ore sau după deconectarea tensiunii necomutate de la afișaj.

Utilizare magistrală

Informațiile de pe CAN Bus sunt transmise în mesaje între controlere. CAN Bus-ul utilajului John Deere funcționează cu o rată de transfer de 250 kbd, ceea ce înseamnă că poate comuta tensiunea de până la 256.000 de ori pe secundă pentru transmiterea mesajelor. Aceasta este o utilizare a magistralei de 100%.

Dacă un controler, ca cel al unui utilaj, nu funcționează în limitele prevăzute, un motiv pentru această problemă poate fi o utilizare de 45% din capacitatea magistralei sau mai mult. Unele dispozitive nu pot transmite și recepționa toate mesajele necesare din cauza încărcării prea mari a magistralei.

NOTĂ: Unele utilaje ISOBUS nu funcționează cu încărcare a magistralei de peste 25%.

Un receptor StarFire în funcțiune va produce o încărcare a magistralei de circa 5–7%.

Deconectarea instrumentelor sau receptoarelor GPS poate reduce utilizarea magistralei.

Rata Baud

Rata de transfer indică viteza de lucru a magistralei. ISOBUS și Bus-ul utilajului John Deere funcționează la o rată de 250 kbd. Orice controler conectat la acest sistem trebuie să funcționeze la 250 kbd, în caz contrar acesta nu va funcționa corespunzător.

Stare CAN Bus și numărul de erori

Sunt posibile patru stări ale CAN Bus:

- Activă – CAN Bus funcționează fără probleme.
- Pasivă – S-au înregistrat erori pasive.
- Avertizare – S-au înregistrat erori de avertizare pe magistrală.
- Oprită – S-au înregistrat erori de oprire magistrală.

Dacă intervine vreuna dintre aceste erori, displayul va înregistra de câte ori au apărut acestea.

Număr erori pasive

- Dacă numărul este peste zero înseamnă că un controler de pe CAN Bus nu a recepționat toate mesajele. Este posibil să se fi pierdut informații importante. Aceasta se datorează cel mai probabil unei suprasolicitări a CAN Bus.

Număr de avertismente pe magistrală

- Dacă numărul este peste zero, înseamnă că un controler de pe CAN Bus are probleme.

Număr de întreruperi pe magistrală

- Dacă numărul este peste zero, înseamnă că un controler de pe CAN Bus are probleme. Acesta nu a primit un anumit număr de mesaje și nici nu mai primește mesaje. S-au pierdut informații importante. Cel mai probabil apare în combinație cu o suprasolicitare a CAN Bus.

Număr de erori de depășire

- Numărul de erori de depășire indică faptul că aplicațiile sau controlerul de pe CAN Bus recepționează mesajele mai repede decât le pot procesa. Aceasta duce la mesaje lipsă și la probleme de funcționare a sistemului. Cel mai probabil apare în combinație cu o suprasolicitare a CAN Bus.

ch177nn,1685617918357-58-01JUN23

- *Eroare pachete* – numărul de pachete deteriorate sau formate necorespunzător, primite de la pornirea afișajului.
- *Pierdere pachete* – numărul de pachete care au fost pierdute înainte să ajungă la destinație.
- *Viteză* – viteza rețelei Ethernet conectate.
- *Număr de dispozitive conectate* – numărul de dispozitive cu adrese IP pe care afișajul le vede pe rețea.
- *Deconectări* – numărul de deconectări de la pornirea afișajului.

AL70325,0000603-58-12NOV20

Rețeaua

Fereastra Rețea afișează valorile măsurate de diagnosticare pentru modemul JDLINK, conexiunea de rețea și o cartelă SIM deținută de client.

Modemul JDLINK este unul dintre componentele principale care asigură soluții de telematică John Deere, precum JDLINK, Service ADVISOR Remote și Acces de la distanță la afișaj John Deere (RDA).

Modemul JDLINK este un modul care include firmware, un modem celular și un dispozitiv SIM. Acesta trimite și primește date și mesaje prin rețelele celulare.

Acces de la distanță la afișaj necesită o conexiune celulară continuă pentru a funcționa. JDLINK nu necesită o conexiune celulară continuă, deoarece modemul JDLINK poate stoca date timp de până la 1000 de ore.

ch177nn,1685617932516-58-01JUN23

Informații magistrală Ethernet

Opțiunea Informații magistrală Ethernet afișează problemele de conexiune diagnosticate pentru toate dispozitivele din rețeaua Ethernet.

Elementele afișate la Informații magistrală Ethernet:

- *Stare conexiune Ethernet* – afișează dacă rețeaua este conectată sau nu.
- *Adresă internet* – afișează adresa IP atribuită sau statică utilizată de dispozitiv.
- *Pachete transmise* – numărul de pachete transmise de la pornirea afișajului.
- *Pachete primite* – numărul de pachete primite de la pornirea afișajului.

Întreținerea și calibrarea

Întreținere și calibrări



PC28795—UN—29AUG22

Întreținere și calibrări

Aplicația Întreținere și calibrări permite operatorului să seteze intervalele de service și să efectueze calibrări ale componentelor mașinii.

Navigați la Întreținere și calibrări

1. Selectați Menu (Meniu).
2. Selectați pagina Setări tractor.
3. Selectați aplicația Întreținere și calibrări.

ct47125,1664234209291-58-27SEP22

Verificări de service

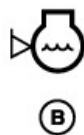
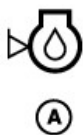
NOTĂ: Disponibilitatea caracteristicii Verificări de service depinde de opțiunile de achiziție.

Efectuați verificările de service cu mașina la nivelul solului și motorul oprit. Pentru valori exacte, așteptați cel puțin 40 de minute după oprirea motorului înainte de verificarea nivelurilor de lichid.

O lumină indică starea unui punct de service al mașinii.

- Lumină verde — Nivel normal
- Lumină roșie — Nivel mare sau mic

Sunt disponibile următoarele puncte de verificare:



PC17385—UN—15MAY14

A—Nivelul Uleiului de Motor

B—Nivelul Lichidului de Răcire a Motorului

- Nivelul Uleiului de Motor (A)
- Nivelul lichidului de răcire a motorului (B)

DX,PC,MAINT,SERVCHECK-58-07APR17

Intervale de servizare

Intervalele de servizare sunt mementouri pentru întreținerea regulată ce trebuie efectuată la o mașină.

Selectați butonul de Adăugare interval de servizare

pentru a crea un nou interval de servizare. Poate fi adăugat un număr nelimitat de intervale de servizare.

Odată ce un interval de servizare este creat, este adăugat la listă și afișat cu numele, timpul trecut și mărimea intervalului.

- Operatorul selectează numele pentru a identifica intervalul de servizare specific.
- Timpul trecut indică numărul de ore de la resetarea intervalului de servizare.
- Intervalul este numărul de ore dintre fiecare servizare.

Intervalele sunt sortate în ordinea crescătoare a duratei până la scadență. Acestea sunt sortate apoi după nume, în ordine alfabetică, cu prioritate pentru numere.

Cu douăzeci de ore înainte de scadența intervalului de servizare, sistemul va informa operatorul că în curând va trebui efectuată servizarea la mașină. După confirmarea mesajului, sistemul va informa operatorul cu privire la activitatea de service respectivă la fiecare pornire până la resetarea intervalului de servizare.

DX,PC,MAINT,SERVINTERVAL-58-23DEC15

Calibrări

Folosiți această aplicație pentru a efectua calibrarea patinării roții și calibrarea radarului.

Calibrare Radar



PC23946—UN—22MAR17

Calibrare Radar

Un dispozitiv radar trebuie calibrat la prima instalare pe mașină sau dacă există o diferență între viteza indicată de radar și viteza de deplasare reală la operarea fără încărcătură pe o suprafață dură.

NOTĂ: În condiții de vânt, obiectele în mișcare precum frunzele, praful sau pietrișul pot cauza o viteză inexactă indicată de radar.

Calibrare Patinare Roți



PC23947—UN—22MAR17

Calibrare Patinare Roți

Calibrați patinarea roții dacă este o nepotrivire între viteza radar și viteza roții la operarea fără încărcare pe o suprafață tare. Pentru mai multe informații, consultați Monitor mașină.

Efectuați calibrarea în timpul deplasării cu mașina descărcată pe o suprafață solidă, uscată, curată și dreaptă.

NOTĂ: Calibrarea patinării roții este disponibilă numai la un dispozitiv radar conectat și calibrat.

Asigurați-vă că viteza indicată de radar este precisă înainte de a efectua calibrarea patinării roților.

DX,PC,MAINT,CAL-58-07APR17

VT ISOBUS



ISOBUS VT

PC28796—UN—29AUG22

Acest afișaj John Deere acceptă unități de control compatibile cu ISOBUS Agricultural Industry Electronics Foundation (AEF), în conformitate cu ISO 11783. Aceste unități de control pot fi vizualizate și controlate din terminalul virtual (TV) ISOBUS. Dacă este conectat un monitor extins, un al doilea VT poate fi vizualizat și operat.

Când este conectată o unitate de control ISOBUS, fișierele grafice pentru interfața cu utilizatorul sunt încărcate în VT ISOBUS. Apoi, ISOBUS VT îi oferă operatorului o modalitate de navigare și de control pentru toate funcțiile disponibile ale unității de control ISOBUS.

Navigați la VT ISOBUS

1. Selectați Menu (Meniu).
2. Selectați pagina Aplicații.
3. Selectați aplicația ISOBUS VT.

Instrumentele și unitățile de control ISOBUS conectate

Afișajul de generația a 4-a încarcă diferite unități de control ISOBUS și comunică cu acestea în același timp. O listă a tuturor unităților de control ISOBUS conectate este afișată după selectarea butonului de meniu.

Selectați unitatea de control ISOBUS dorită și apăsați butonul OK pentru a vizualiza interfața cu utilizatorul.

Depanarea

Dacă interfața pentru o unitate de control ISOBUS nu se afișează corect:

- Vizualizați unitatea de control ISOBUS în Centrul de stare și urmați pașii de depanare pentru starea indicată. Pentru mai multe informații, vizualizați unitățile de control ISOBUS în aplicația Centru de diagnosticare.

Dacă interfața tot nu se afișează corect:

1. Selectați setările din partea de sus a aplicației ISOBUS VT.
2. Selectați Curățare ISOBUS VT în setările avansate pentru a șterge fișierele stocate în interfața cu utilizatorul a unității de control ISOBUS.

Interfața cu utilizatorul este reîncărcată la următoarea conectare a unității de control.

Modulele de pe paginile de rulare

Modulele ISOBUS VT pot fi adăugate la o pagină de rulare cu ajutorul aplicației Administrator amplasare.

Modulele sunt încărcate de la unitatea de control al instrumentului și sunt disponibile numai cât timp unitatea de control este conectată. Tipurile de module disponibile depind de fabricantul unității de control. Acest afișaj are capacitatea de a afișa versiunea 4 de ISOBUS VT.

AL70325.0000634-58-26SEP22

Receptor StarFire

Receptorul GPS StarFire



Receptorul GPS StarFire

PC28798—UN—29AUG22

Receptorul GPS StarFire primește semnalul de poziționare globală și semnalul de corecție diferențială printr-un singur receptor.

NOTĂ: Modulul TCM din receptorul integrat StarFire 7000/7500 este calibrat în fabrică. Dacă este necesară o calibrare pe teren, consultați secțiunea Depanarea din manualul de utilizare pentru receptorul integrat StarFire 7000/7500.

Un modul de compensare a terenului (TCM) este integrat în receptor și corectează datele de dinamică ale mașinii, cum ar fi ruliul și tangajul pe pante laterale, teren accidentat sau condiții de sol variat. Este necesară o calibrare precisă a TCM pentru funcționare corectă.

Consultați manualul de utilizare al receptorului StarFire pentru instrucțiuni privind configurarea și calibrarea.

Calibrarea avansată a modului TCM

Modulul TCM trebuie calibrat când un receptor este instalat pentru prima dată pe o mașină sau mutat pe o altă mașină. Calibrarea avansată a modului TCM generează o linie de ghidare AutoTrac temporară pentru ca utilajul să se deplaseze pe aceasta în timp ce modulul TCM se calibrează. Calibrarea avansată a modului TCM poate calibra modulul TCM al mai multor receptoare simultan, este mai precis decât procesul vechi de calibrare și nu necesită ca mașina să fie pe teren drept.

Consultați asistența pe ecran pentru instrucțiuni privind efectuarea procedurii de calibrare avansată a modului TCM.

Cerințe

- Modelul receptorului este StarFire 6000 sau mai nou.
- Versiunea software-ului receptorului este 4.40N (pachetul software 20-2) sau mai nouă.
- Afișajul este unul de generația a 4-a.
- Afișajul are instalat cel mai recent software.
- Afișajul are o activare AutoTrac validă.

Navigare la receptorul GPS StarFire

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Aplicații.

3. Selectați aplicația StarFire.

ch177nn,1728893229756-58-14OCT24

Actualizări software la distanță StartFire

Funcția Actualizări software la distanță permite furnizarea de la distanță de către John Deere a versiunilor software actualizate folosind modemul JDLink de pe mașină. După descărcarea software-ului pe mașină, operatorul trebuie să inițieze instalarea software-ului.

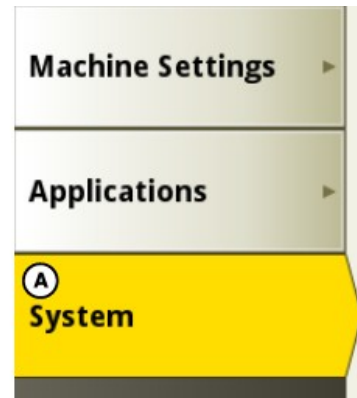
1. Selectați Menu (Meniu).



Meniu

PC28688—UN—25AUG22

2. Selectați fila Sistem (A).



Fila Sistem

PC28821—UN—21SEP22

A—Fila Sistem

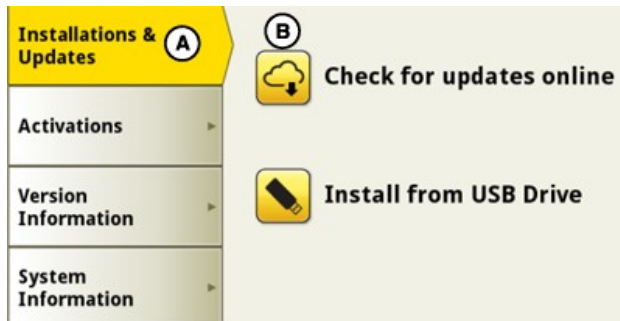
3. Selectați Manager software.



Aplicația Manager software

PC28693—UN—25AUG22

4. În fila Instalații și actualizări (A), selectați Căutați actualizări online (B).



PC28822—UN—21SEP22

Butonul Căutare actualizări online

A—Fila Instalare și actualizări

B—Butonul Căutare actualizări online

5. Selectați Vizualizare actualizări pentru alte dispozitive (A), apoi apăsați Următorul (B).



PC28823—UN—08MAY23

Butonul Vizualizare actualizări pentru alte dispozitive

A—Butonul Vizualizare actualizări pentru alte dispozitive

B—Butonul Înainte

6. Selectați software-ul care urmează să fie descărcat și apăsați Instalare.



PC28824—UN—08MAY23

Tasta soft de instalare

ch177nn,1663767382508-58-27SEP22

Video

Video



Video

PC28800—UN—29AUG22

ATENȚIE: Evitați pericolul de rănire sau deces. Nu vă bazați pe o cameră pentru evitarea coliziunilor sau detectarea persoanelor din apropiere. Rămâneți permanent în alertă și fiți conștient de ce se întâmplă în jurul utilajului în timpul operării. Citiți și asigurați-vă că ați înțeles paragraful Evitarea accidentelor în marșarier din secțiunea Siguranța.

IMPORTANT: Evitați deteriorarea sau coliziunea utilajului. Determinați dacă imaginea de la cameră sau aplicația video este în oglindă înainte de a utiliza aplicația Video.

NOTĂ: În timpul procesării unor cantități mari de date, imaginile pot fi pixelate.

Aplicația Video este utilizată pentru a observa zonele din jurul utilajului.

Procesorul 4200 poate accepta doar o singură intrare video. Procesorul 4600 poate afișa maximum două fluxuri video și accepta până la patru intrări pentru cameră.

Pentru mai multe informații despre diferitele tipuri de afișaje, consultați secțiunea Introducere privind afișajul.

Navigarea la Video

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Aplicații.
3. Selectați aplicația Video.

Comutarea camerelor



Pictograma Cameră

PC23948—UN—22MAR17

Dacă sunt conectate mai multe camere, alegeți între intrările video prin selectarea diferitelor numere de cameră.

Video în oglindă



PC23949—UN—22MAR17

Buton pentru Video în Oglindă

Selectați butonul pentru imagine video în oglindă pentru a simula o oglindă retrovizoare. Această funcție inversează părțile stângă și dreaptă ale imaginii video.

Contrast



PC23950—UN—22MAR17

Pictogramă pentru Contrast Video

NOTĂ: Comenzile pentru contrast nu sunt disponibile pentru camerele cu sursă digitală.

Reglați contrastul video folosind butoanele plus (+) și minus (-). Măriți luminozitatea imaginii video prin selectarea butonului plus și întunecați imaginea video prin selectarea butonului minus.

ZIDXK1X,1749805629207-58-13JUN25

Declanșatoarele video

Imaginile video pot fi afișate în timpul efectuării anumitor funcții ale mașinii (de ex., deplasarea în marșarier sau cuplarea PTO). Declanșatoarele video sunt disponibile când sunt detectate funcții compatibile ale mașinii.

1. Selectați Setări avansate pentru a configura setările.
2. Selectați un declanșator.
3. Selectați intrarea de cameră pentru declanșatorul curent. Această cameră este afișată când declanșatorul este activat.

NOTĂ: Pentru a preveni afișarea video pentru un declanșator, selectați No Camera (nicio cameră).

4. Introduceți limita de timp pentru video. Aceasta este durata de afișare a imaginii video după ce declanșatorul devine inactiv.

AL70325,00005AF-58-08NOV19

Setările wireless

Setările wireless



Setările wireless

PC28801—UN—29AUG22

Folosiți Setările wireless pentru a vă conecta la o rețea wireless sau a crea o rețea wireless pentru a conecta dispozitive mobile la utilaj. Aplicația Setări wireless utilizează modemul JDLINK sau un adaptor de internet wireless extern.

NOTĂ: Funcționalitatea paginii Setări wireless este disponibilă pentru modemul JDLINK doar atunci când modemul sau John Deere Modular Telematics Gateway este „activ” pe magistrala CAN a utilajului.

Navigați la Setările wireless

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Sistem.
3. Selectați aplicația Setări wireless.

Consultați asistența pe ecran pentru instrucțiuni privind stabilirea unei conexiuni mașină la wireless sau dispozitiv mobil la mașină.

Conexiune utilaj la wireless



Conexiune utilaj la wireless

PC24041—UN—05APR17

NOTĂ: Se poate utiliza un adaptor de internet wireless extern pentru a stabili o conexiune între mașină și wireless. Contactați distribuitorul John Deere pentru o listă de dispozitive compatibile.

Conexiunea mașină la wireless conectează mașina la o rețea wireless, utilizând modemul JDLINK.

Utilizați Conexiune mașină la wireless pentru următoarele:

- Actualizările software Over-the-Air
- Diagnostic de la distanță
- Acces de la distanță la afișaj (RDA)
- Licențe online
- Sincronizare date utilizând un punct de acces personal

Dispozitiv mobil la utilaj



Dispozitiv mobil la utilaj

PC24042—UN—05APR17

Conexiunea dispozitiv mobil la mașină stabilește o rețea wireless cu ajutorul modemului JDLINK pentru a conecta dispozitivele wireless la mașină.

Utilizează Dispozitiv mobil la utilaj pentru John Deere Connect Mobile.

ZIDXK1X,1751349960381-58-01JUL25

Acces de la distanță la afișaj

Acces de la distanță la afișaj



PC28802—UN—29AUG22

Acces la distanță la afișaj

Aplicația Remote Display Access (Acces la distanță la afișaj – RDA) îi permite unei persoane aflate la distanță să vizualizeze un afișaj aflat în funcțiune.

Navigarea la RDA

1. Selectați Menu (Meniu).
2. Selectați pagina Aplicații.
3. Selectați aplicația RDA.

Utilizarea RDA

De la un calculator sau dispozitiv mobil, autentificați-vă pe JDLink.com sau MyJohnDeere.com și selectați mașina dorită. Inițiați o sesiune Remote Display Access pentru a începe vizualizarea de la distanță a afișajului.

După conectare, imaginea de pe afișaj este trimisă printr-un cablu Ethernet către modemul JDLink. Folosind o conexiune celulară, informația de la modemul JDLink este trimisă către rețeaua de comunicații John Deere permițând ca ecranul să fie văzut pe JDLink.com sau MyJohnDeere.com.

De la distanță, operatorul din cabină poate primi asistență privind configurarea, optimizarea și depanarea afișajului.

AL70325,00005A0-58-26SEP22

Setări port COM

Setări port COM



Setări port COM

PC28803—UN—29AUG22

Aplicația Setări port COM se utilizează pentru configurarea semnalului RS232, astfel încât să fie posibilă comunicația dintre afișaj și diferitele unități de control sau dispozitive.

Navigarea la Setări port COM

1. Selectați Meniu.
2. Selectați fereastra Sistem.
3. Selectați aplicația Setări port COM.

NOTĂ: Pentru a conecta dispozitivele la porturile COM, este nevoie de un cablaj suplimentar. Contactați distribuitorul John Deere.

Afișajul este dotat cu două porturi COM seriale pentru conectarea la următoarele tipuri de dispozitive:

- Field Doc Connect
- Receptor sistem de poziționare globală (GPS)
- Senzori de azot (N) (fabricanți: Yara și Fritzmeier)
- GreenSeeker
- LH 5000
- Camion de boabe

Cerințe pentru Field Doc Connect

- Viteza de transfer este setată la 9600.
- Înregistrarea datelor la unitatea de control Raven este pornită.
- Valoarea de declanșare a jurnalului de date este de sub 3 secunde (se recomandă 1 secundă sau mai puțin).

Cerințe pentru GPS serial:

NOTĂ: Ghidarea AutoTrac nu este compatibilă cu sisteme GPS RS232 terțe.

- Viteza de transfer este setată la 19200.
- Frecvența de ieșire este setată la 1 sau 5 Hz (pentru ghidare, ghidare manuală și urmărirea paralelă este necesară o frecvență de 5 Hz).
- Receptorul este configurat pentru a genera următoarele mesaje:
 - GGA
 - GSA

- RMC
- 8 biți de date
- Paritate – fără
- Biți stop 1
- Controlul fluxului – fără

Configurarea detectării azotului (N)

1. Montați, calibrați și configurați sistemul de detectare a azotului conform manualului de utilizare al fabricantului.
2. Configurați setările portului COM pentru tipul de dispozitiv și fabricant.
3. Selectați Detectare azot pentru Rată țintă/Rx în aplicația Configurare activitate, pagina Rezumat lucru.

Configurarea GreenSeeker

1. Montați, calibrați și configurați sistemul GreenSeeker conform manualului de utilizare al fabricantului.
2. Configurați setările portului COM pentru tipul de dispozitiv.
3. Selectați GreenSeeker pentru Rată țintă/Rx în aplicația Configurare activitate, pagina Rezumat lucru.

Configurarea sistemului LH 5000

1. Montați, calibrați și configurați sistemul LH 5000 conform manualului de utilizare al fabricantului.
2. Configurați setările portului COM pentru tipul de dispozitiv Field Doc Connect și fabricant ca LH Technologies.
3. Selectați LH 5000 din aplicația Manager echipamente.

Configurarea remorcii pentru grâne

1. Montați, calibrați și configurați camionul de boabe conform manualului de utilizare al fabricantului.
2. Selectați Camion de boabe în Tip dispozitiv.
3. Selectați producătorul camionului de boabe.

Diagnosticare port COM

Diagnosticarea portului COM se utilizează pentru a determina dacă au fost îndeplinite cerințele de funcționare pentru unitatea de control sau dispozitivul conectat. Valorile afișate la diagnosticările portului COM se stabilesc în funcție de tipul de dispozitiv.

ch177nn,1728641242778-58-11OCT24

Configurarea comenzilor

Configurare comenzi



PC28805—UN—29AUG22

Configurarea comenzilor

Utilizați aplicația Configurare comenzi pentru a configura ISOBUS sau alte date de la mașină utilizate pentru a comanda funcțiile mașinii sau ale instrumentului, pentru a reconfigura supapele SCV sau alte comenzi.

Navigarea la Configurare comenzi

1. Selectați Menu (Meniu).
2. Selectați pagina Aplicații.
3. Selectați aplicația Configurare comenzi.

Aplicația Configurare comenzi și datele configurabile disponibile variază între tipurile de mașini. Pentru informații suplimentare privind aplicația Configurare comenzi, consultați Manualul de utilizare al mașinii.

AL70325,00005A1-58-26SEP22

Service și întreținere

Curățarea Afișajului

IMPORTANT: Curățați întotdeauna ecranul afișajului cu alimentarea oprită. Curățarea ecranului în timpul funcționării poate duce la selectarea accidentală a butoanelor.

Pentru a curăța displayul, opriți-i și ștergeți ecranul cu o cârpă moale, umezită cu un produs de curățare fără amoniac, de exemplu un produs de curățare John Deere pentru sticlă sau universal.

DX,PC,CLEAN,DISP-58-21OCT16



Manager de fișiere

PC24753—UN—31OCT17

Resetare la valorile implicite din fabrică

Efectuați o resetare la datele implicite când afișajul este transferat între utilizatori. Procesul elimină toate datele utilizatorului de pe afișaj și nu poate fi anulat. Datele utilizatorului includ datele de configurare și documentație, informațiile de ghidare, totalurile și amplasările personalizate ale paginilor de rulare. Activările, precum și setările de limbă și regionale nu sunt resetate. După resetare, este necesară o repornire.

Resetarea la datele din fabrică trebuie efectuată la un afișaj CommandCenter de generația a 4-a înainte de a vinde utilajul.

Resetarea la datele implicite trebuie efectuată pe un afișaj universal de generația a 4-a înainte de a vinde afișajul.

1. Selectați Menu (Meniu).



Meniu

PC21495—UN—04SEP15

2. Selectați fereastra Sistem.



Fereastra Sistem

PC21264—UN—12JUN15

3. Selectați Manager de fișiere.

4. Selectați Setări.



Setări

PC20398—UN—09DEC14

5. Selectați fereastra Setări.



Fila Setări

PC28671—UN—18MAR22

6. Selectați începerea resetării la valorile implicite.



PC28672—UN—18MAR22

7. Urmăți instrucțiunile de pe ecran.

ch177nn,1685618029193-58-01JUN23

Depanarea

Recuperarea sistemului



PC620654—UN—14MAY24

A—Recuperare cod PIN

Procesul de recuperare a sistemului încearcă să protejeze și să salveze datele utilizatorului. Procesul de recuperare a sistemului se inițiază atunci când sistemul detectează un conflict care ar putea să corupă funcțiile țintă.

Atunci când afișajul intră pentru prima dată în recuperarea sistemului, pe ecran se declanșează un cronometru de 30 de secunde pentru recuperarea sistemului. Pentru a proceda la recuperarea sistemului, contactați un distribuitor John Deere și furnizați PIN-ul de recuperare (A).

Dacă se permite expirarea temporizatorului, afișajul va reveni la funcționarea normală. Dacă acest ecran persistă, contactați un distribuitor John Deere și furnizați PIN-ul de recuperare (A).

bvmsit,1715698463998-58-23MAY24

Actualizarea software eșuează

La finalizarea unei actualizări a software-ului de control al afișajului VTV prin Service ADVISOR, actualizarea eșuează din cauza uneia dintre următoarele erori de instalare: Atunci când apare o eroare de instalare, sarcina utilă nu poate fi programată, iar descărcarea eșuează.

Pot apărea următoarele erori Service ADVISOR. Urmăriți acțiunile sugerate:

NOTĂ: Aplicațiile Utilaj sau Agricultură de precizie nu pot fi utilizate în timpul depanării. Durează 5-10 minute pentru a finaliza captarea unei depanări. După aceea, clientul poate opera până când distribuitorul exportă depanarea.

ID mesaj de eroare	Titlu text	Situație	Acțiune de reparare
AM.MO.1	Eroare de instalare	A existat un conflict care a cauzat eșecul descărcării.	SOLUȚIA A: 1. Etapele inițiale - Reîncercați să efectuați instalarea.
AM.MO.3	Restricții de instalare	John Deere necesită o	

		autentificare care nu este prezentă în acest pachet software.	- Deconectați și reconectați alimentarea bateriei la afișaj, apoi porniți utilajul pentru a încerca recuperarea - Reporniți alimentarea și începeți actualizarea fără să introduceți USB-ul. Când vi se solicită, introduceți USB-ul și selectați OK. 2. Verificarea unității USB și a portului - Asigurați-vă că USB-ul este în portul USB de diagnosticare. - Confirmați că afișajul detectează USB-ul: MENIU>SISTEM>DIAGNOSTIC CENTER.HARDWARE AFIȘAJ>Indicator USB Dacă nu este detectat, încercați un alt USB sau verificați dacă există probleme de criptare/format. - Verificați cablul USB și înlocuiți-l, dacă este necesar. 3. Curățarea fișierelor și reîncărcarea sarcinii utile - Închideți Managerul de software - Ștergeți conținutul din: C:\sds\DisplayDependencies C:\sds\payloadsn - Descărcați din nou sarcina utilă pentru afișajul VTV din Service ADVISOR. - Reformatăți USB-ul și confirmați că Manager software se deschide automat. - După descărcare, selectați USB-ul și faceți clic pe "Sincronizare USB". - Asigurați-vă că USB-ul are un folder Actualizări afișaj JD-JD 5 prezent la rădăcină.
AM.MO.4	Eroare de instalare	Fișierul payload este corupt sau incorect.	
AM.MO.5	Restricții de instalare	Fișierul payload este corupt sau incorect.	
AM.MO.6	Eroare de instalare	USB-ul nu este recunoscut de procesor.	
AM.MO.19	Instalări și actualizări	Sistemul nu a putut recupera informațiile necesare pentru instalarea software-ului.	
SA.MO.10	Eroare de instalare	Fișierul payload este corupt sau incorect.	
SA.MO.11	Restricții de instalare	Fișierul payload este corupt sau incorect.	
SA.MO.7	Eroare de instalare	Software-ul nu a fost găsit pe USB.	SOLUȚIA A: • Consultați materialele de depanare pentru instrucțiuni suplimentare.
SA.MO.1	Instalări și actualizări	USB-ul nu este recunoscut de procesor.	SOLUȚIA A: • Consultați materialele de depanare pentru instrucțiuni suplimentare.
SA.MO.2	Instalări și actualizări	Sistemul nu a putut recupera informațiile necesare pentru instalarea software-ului.	SOLUȚIA A: • Consultați materialele de depanare pentru instrucțiuni suplimentare.
AM.MO.12	Eroare de instalare	Sistemul nu a putut recupera informațiile necesare pentru instalarea software-ului.	SOLUȚIA A: • Consultați materialele de depanare pentru instrucțiuni suplimentare.
AM.MO.11	Eroare de instalare	Sistemul nu a putut recupera informațiile necesare pentru instalarea software-ului.	SOLUȚIA B: 1. Navigați la: Meniu>Sistem>Manager de fișiere>Export - Exportați sau ștergeți toate datele disponibile. 2. Dacă problema persistă: - Exportați și salvați toate datele clienților. - Accesați Meniu > Sistem > Manager de fișiere. - Atingeți pictograma Setări (butonul rotund cu săgeată și punct de pe bannerul negru de sus). - Selectați Factory Data Reset (resetare la valorile implicite din fabrică).
SA.MO.6	Eroare de instalare	Afișajul nu are suficient spațiu pentru a descărca sarcina utilă.	
AM.MO.9	Eroare de instalare	Afișajul nu are o conexiune celulară bună.	SOLUȚIA C: • Confirmați că afișajul a primit sarcina utilă software prin ISOBUS VT. • Asigurați o conexiune celulară puternică prin MTG. • Așteptați 1-3 minute, apoi porniți utilajul.
SA.MO.4	Eroare de instalare	Actualizarea software-ului de la distanță nu a fost efectuată.	

SA.MO.5	Eroare de instalare (VERSIUNEA DE LA DISTANȚĂ A SA.MO.1)	Afișajul nu are o conexiune celulară bună.	Consultați materialele de depanare pentru instrucțiuni suplimentare.
SA.MO.8	Eroare de instalare (INSTRUMENT DIN FABRICĂ/VERSIUNEA DE LA DISTANȚĂ A SA.7)	Afișajul nu are o conexiune celulară bună.	
SA.MO.9	Eroare de instalare (DOAR LA DISTANȚĂ)	Afișajul nu are o conexiune celulară bună.	
AM.MO.25	Eroare de instalare	Software-ul este restricționat până când se efectuează recuperarea sistemului.	SOLUȚIA D: Consultați materialele de depanare pentru instrucțiuni suplimentare.
AM.MO.7	Eroare de instalare	Tensiunea sistemului este prea redusă pentru a continua cu instalarea software-ului.	SOLUȚIA E: Reefecuați instalarea software-ului atunci când sistemul este complet încărcat.
SA.MO.3	Instalări și actualizări	O actualizare a software-ului este deja în curs.	SOLUȚIA F: - Așteptați până se termină evenimentul de programare. - Dacă problema apare fără o încercare de programare în desfășurare, deconectați și reconectați alimentarea cu baterie la afișaj, apoi porniți utilajul pentru a încerca recuperarea. - Consultați materialele de depanare pentru instrucțiuni suplimentare.

ZID XK1X, 1749805706573-58-17JUN25

Configurații personalizate ale afișajului

Configurațiile personalizate ale afișajului pot fi ajustate în Setări avansate - mod personalizat în configurația afișaje multiple. Este recomandat să reglați afișajele după cum urmează:

Setări afișaj > Meniu > Sistem > Afișaj și sunet > Afișaje multiple > Editare > Setări avansate.

Exemplu:

În configurația prezentată mai jos, 4640 va fi afișajul/monitorul pentru agricultura de precizie și va opera un plantator, iar 4600 va fi afișajul/monitorul tractorului:

Configurație 4640:

- Aplicații pentru agricultura de precizie – "ACTIVAT" – "PRIORITATE 1"
- Vizualizare instrument ISOBUS – "ACTIVAT" – "PRIORITATE 1"
- Magistrală vehicul – "ACTIVAT" - "implicit"
- Controler de sarcini – "ACTIVAT" – "PRIORITATE 1"
- Server de fișiere "Dezactivat" – "N/A"

- Serverul de fișiere poate fi marcat ca "Dezactivat" pe ambele afișaje

Configurația 4600

- Aplicații pentru agricultura de precizie – "DEZACTIVAT" – "PRIORITATE 2"

- Vizualizare instrument ISOBUS – "DEZACTIVAT" – "PRIORITATE 2"
- Magistrală vehicul – "ACTIVAT" - "implicit"
- Controler de sarcini – "DEZACTIVAT" – "PRIORITATE 2"
- Server de fișiere "Dezactivat" – "N/A"

- Serverul de fișiere poate fi marcat ca "Dezactivat" pe ambele afișaje

NOTĂ: Afișaj dual se referă la configurațiile care implică două procesoare, cum ar fi CommandCenter + Universal sau Universal + Universal.

Afișaje multiple se referă la configurațiile care includ un monitor secundar, cum ar fi CommandCenter + Monitor extins sau Universal + Monitor extins.

ZID XK1X, 1751029556756-58-27JUN25

Index

A		Sensibilitate direcție	65-6
Acces mașină	65-7	C	
Activare	35-4	Calibrare Patinare Roți.....	135-1
Demonstrație	15-4	Calibrare Radar	135-1
Activare demonstrativă.....	15-4	Calibrarea afișajului	20-4
Actualizați		Calibrarea ecranului tactil.....	20-4
Descărcare	35-1	Calibrări	
Instalare	35-1	Patinare Roți	135-1
Rollback	35-1	Radar	135-1
Software	35-1	Capturi ecran.....	125-6
Administrator amplasare		Câmpuri	
Paginile de rulare.....	50-1, 50-3	Creare.....	80-1
Seturile de pagini de rulare	50-1	Editare	80-1
Toate paginile de rulare.....	50-2	Filtrul	80-1
Afișaj și Sunet		Gestionare.....	80-1
Luminozitate.....	20-1	Perimetre	80-2, 80-3
Afișaje multiple.....	20-2	Centru de diagnosticare	
Afișare și sunet		Diagnosticare unitate de control	
Sunet.....	20-1	Adrese de diagnosticare.....	130-2
Volum	20-1	Coduri de diagnosticare	130-2
Al doilea afișaj	20-2	Informații despre unitatea de control.....	130-2
Aplicații		Diagnosticare unități de control	130-1
Administrator amplasare.....	50-1	Rețeaua.....	130-5
Afișaj și sunet	20-1	Centrul de diagnosticare	
Aplicația Manager software	35-1	Ascundere Centru de diagnosticare.....	130-2
Câmpuri.....	80-1	Codurile de diagnosticare	130-3
Centrul de diagnosticare.....	130-1	Informații magistrală CAN	130-3, 130-4
Data și ora.....	25-1	Modul de diagnosticare	130-2
Ghidare	65-1	Centrul de stare.....	15-3
Întreținere și calibrări.....	135-1	CommandCenter	
Limbă și unități.....	30-1	Modele de afișaj	15-1
Manager de fișiere	125-1	Modele de procesor	15-1
Manager de setări	55-1	Compatibilitate	75-3
Manager echipamente	60-1	Comutatorul de reluare	65-23
Monitor de lucru	95-1	Configurarea lucrărilor	85-1
Monitor mașină	110-1	Creare urmă de ghidare	65-7
Perimetre	80-1	Curățarea	
Profilul instrumentului	60-1	Senzori de rânduri.....	05-4
Profilul mașinii	60-1	Curbe AB	65-9
Receptor StarFire.....	145-1	Cale dreaptă	65-10
Service ADVISOR Remote.....	40-1	Funcționare.....	65-9
Utilizatori și acces	45-1	Obstacole.....	65-10
Video	150-1	Setări.....	65-5
VT ISOBUS	140-1	Curbe adaptive.....	65-10
Asistența pe Ecran	15-1	Cale dreaptă	65-12
AutoTrac	65-1	Obstacole.....	65-12
Activare	65-22	Setări.....	65-5
Comutatorul de reluare	65-23	Utilizare	65-11
Cuplarea	65-22	Cuvânt înainte.....	2
Decuplarea, dezactivarea	65-24	Cuvinte de semnalizare, înțelegere	05-1
Dezactivare.....	65-22		
Diagramă circulară	65-21	D	
Mesajele de decuplare.....	65-25	Data	25-1
Monitor de activitate.....	65-24	Decalaje	
Predictor întoarcere	65-1	Instrument	60-1
Reactivare la următoarea cursă	65-23		

Mașină	60-1
Decuplarea, dezactivarea	
AutoTrac	65-24
Depanarea	
Ghidare	65-31
Deplasare cale	65-3
Dezactivare	35-4
Dimensiuni	
Instrument	60-1
Mașină	60-1
Display electronic, utilizați în mod corespunzător	05-3

G

Găsire urmă de ghidare	65-7
Ghidare	
Alternare cale	65-21
AutoPath	65-13
Detalii hartă AutoPath	65-18
AutoTrac	65-1
Activare	65-22
Comutatorul de reluire	65-23
Cuplarea	65-22
Dezactivare	65-22
Diagramă circulară	65-21
Mesajele de decuplare	65-25
Crearea unei urme de ghidare	65-7
Curbe AB	65-9
Cale dreaptă	65-10
Funcționare	65-9
Obstacole	65-10
Curbe adaptive	65-10
Cale dreaptă	65-12
Obstacole	65-12
Utilizare	65-11
Depanarea	65-31
Găsire urmă	65-7
Manual	65-1
Margine urmă circulară	65-19
Optimizarea direcției	65-27
Quick Line	65-8
Sensibilitate direcție	65-6
Set de urme	65-21
Setări	
Bara de lumini	65-4
Deplasare cale	65-3
Master activ/inactiv	65-1
Predictor întoarcere	65-1
Tonuri urmărire	65-2
Urmă cerc	65-6
Urmă curbă	65-5
Spațiere urme	65-6
Urmă cerc	
Funcționare	65-20
Urmă circulară	
Metode	65-18

Urmă de ghidare dreaptă	
Quick Line	65-8
Urmă derivată pe baza perimetrului	65-20
Operare	65-20
Urmă dreaptă	
Funcționare	65-8
Urme de ghidare drepte	
Metode	65-7
Vitezele maxime	65-24
Vitezele minime	65-24
Ghidarea manuală	65-1

I

Intervale de întreținere	135-1
Intervale de servizare	135-1

Î

Întreținere și calibrări	135-1
Întreținerea	
Curățarea senzorilor de rânduri	05-4

L

Limbă	30-1
Luminozitate	20-1

M

Manager de fișiere	125-1
Export	125-1
Capturi ecran	125-6
Import	125-1
Manager de setări	55-1
Manager echipamente	60-1
Marcaje	85-6
Mărci comerciale	2
Meniu	15-4
Monitor de activitate	65-24
Monitor de lucru	95-1
Monitor extins	15-2
Monitor mașină	110-1
Monitorul de lucru	
Înregistrare	95-1

N

Navigare	
Paginile de rulare	50-3

O

Ora	25-1
-----------	------

P

Pagina de rulare	15-3
Pagină de rulare	
Schimbare	50-3

Predictor întoarcere	65-1
AutoTrac	65-1
Profilul instrumentului	60-1
Profilul mașinii.....	60-1

Q

Quick Line	65-8
------------------	------

R

Receptor GPS.....	145-1
Receptor StarFire.....	145-1

S

Sarcini ISOBUS.....	85-2
Sensibilitate direcție	65-6
Senzori de rânduri	
Curățarea.....	05-4
Service ADVISOR Remote	40-1
Compatibilitatea cu utilajul.....	40-1
Depanarea.....	40-3
Descărcarea actualizărilor.....	40-2
Instalarea actualizărilor	40-2
Principii de funcționare.....	40-1
Reprogramare.....	40-1, 40-3
Setări	
Ghidare	65-1
Master ghidare.....	65-1
Setări port COM	165-1
Setări Urmă cerc.....	65-6
Setările barei de lumini	65-4
Setările pentru urme de ghidare curbe.....	65-5
Setările wireless	155-1
Siguranță	
Întreținerea în condiții de siguranță, practică ..	05-2
Tractorul, utilizarea în condiții de siguranță	05-5
Siguranță, evitați fluidele sub înaltă presiune	
Evitați fluidele sub înaltă presiune.....	05-6
Siguranță, trepte și mânere	
Utilizați corect treptele și mânerele.....	05-2
Software	
Activare	35-4
Actualizați.....	35-1
Descărcare	35-1
Dezactivare.....	35-4
Instalare	35-1
Rollback	35-1
Versiuni	35-1
Spațiere urme	65-6
Starea Mașinii	135-1

T

Tastele soft de comandă rapidă	15-3
Tonuri urmărire.....	65-2
Tractorul, utilizarea în condiții de siguranță	05-5

U

Unitate USB	
Cerințe	125-5
Practici recomandate.....	125-5
Unități de măsură.....	30-1
Urmă cerc	
Funcționare.....	65-20
Setări.....	65-6
Urmă circulară	
Margine	65-19
Metode.....	65-18
Urmă de ghidare dreaptă	
Quick Line	65-8
Urmă derivată pe baza perimetrului.....	65-20
Operare	65-20
Urmă dreaptă	
Funcționare.....	65-8
Urme de ghidare drepte	
Metode.....	65-7
Utilizatori și acces	
Drepturi de acces.....	45-1
Profiluri utilizator.....	45-1

V

Verificări de Service	135-1
Video	150-1
Declanșatoare.....	150-1
Volum	20-1
VT ISOBUS.....	140-1

