รถเกี่ยวนวดแบบตัวป้อนลำเลียงเต็ม 4LZ-9 (C120)
รถเกี่ยวนวดข้าวโพด 4YL-6 (C120)

(หมายเลขผลิตภัณฑ์ 020000 -)

JOHN DEERE

คู่มือการใช้งาน

รถเกี่ยวนวดแบบตัวป้อนลำเลียงเต็ม 4LZ-9 (C120)
รถเกี่ยวนวดข้าวโพด 4YL-6 (C120)

OMDX21417 ปัญหา K2 (THAI)

John Deere (Jiamusi) Agricultural Machinery Co., Ltd
PRINTED IN U.S.A.

บทนำ

คำนำ

กรุณาอ่านคู่มือฉบับนี้โดยละเอียดเพื่อศึกษาวิธีการใช้งานและการซ่อมบำรุงเครื่องจักรของคุณอย่างถูกต้อง มิฉะนั้น อาจส่งผลให้คุณได้รับบาดเจ็บหรือรถได้รับความเสียหายได้ คู่มือฉบับนี้และสัญลักษณ์แสดงความปลอดภัยในเครื่องจักรของคุณอาจมีการจัดทำเป็นภาษาอื่นๆ (กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณเพื่อสั่งซื้อ)

คู่มือฉบับนี้ถือเป็นส่วนที่สำคัญของเครื่องจักรของคุณ และควรส่งมอบพร้อมกับเครื่องจักรให้กับเจ้าของคนใหม่เมื่อขายรถต่อด้วย

ขนาดที่ระบุในคู่มือฉบับนี้จะมีทั้งหน่วยเมตริกและเทียบเป็นหน่วยสหรัฐอเมริกา ใช้ชิ้นส่วนอะไหล่และตัวยึดที่ถูกต้องเท่านั้น ตัวยึดในระบบเมตริกและระบบนิ้วอาจต้องใช้ประแจระบบเมตริกหรือระบบนิ้วโดยเฉพาะ

ด้านขวาและด้านซ้าย หมายถึง ด้านขวาและด้านซ้ายเมื่อหันหน้าตามทิศทางการเคลื่อนที่ไปข้างหน้า

บันทึกหมายเลขรหัสผลิตภัณฑ์ (P.I.N.) ที่ระบุในเนื้อหาในส่วน 'ข้อมูลจำเพาะ' หรือ 'หมายเลขรหัส' การจดบันทึกหมายเลขรหัสทั้งหมดอย่างถูกต้องไว้ จะช่วยในการสืบหาเครื่องเก็บเกี่ยวอ้อยในกรณีที่ถูกขโมย นอกจากนี้ ตัวแทนจำหน่ายของคุณยังจำเป็นต้องใช้หมายเลขรหัสดังกล่าวเมื่อคุณทำการสั่งซื้อชิ้นส่วน จัดเก็บหมายเลขรหัสไว้ในที่ที่ปลอดภัย โดยไม่ควรเก็บไว้กับตัวเครื่องจักร

การรับประกันเป็นส่วนหนึ่งของโปรแกรมสนับสนุนลูกค้าของ John Deere ที่ใช้งานและบำรุงรักษาอุปกรณ์ตามที่ได้อธิบายไว้ในคู่มือฉบับนี้ การรับประกันจะอธิบายไว้ในใบรับประกันหรือเอกสารเงื่อนไขที่คุณควรจะได้รับจากตัวแทนจำหน่ายของคุณ

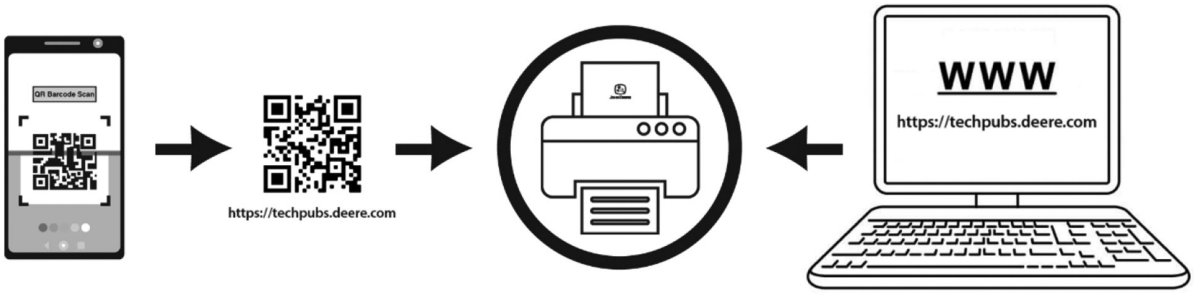
การรับประกันดังกล่าวได้ให้การรับรองว่า John Deere จะรับผิดชอบต่อผลิตภัณฑ์ที่มีการชำรุดเกิดขึ้นภายในระยะเวลาการรับประกัน ในบางกรณี John Deere จะให้ความช่วยเหลือเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในการทำงานซึ่งมักไม่มีค่าใช้จ่ายให้แก่ลูกค้า แม้ว่าจะหมดระยะเวลาการรับประกันของผลิตภัณฑ์แล้วก็ตาม ถ้ามีการใช้อุปกรณ์ในทางที่ผิด หรือมีการดัดแปลงอุปกรณ์ที่ส่งผลต่อสมรรถนะจนผิดไปจากข้อกำหนดจากโรงงาน การรับประกันสินค้าจะเป็นโมฆะ และจะไม่ได้รับความช่วยเหลือเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในการทำงาน การปรับอัตราการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้สูงกว่าข้อกำหนด หรือการเพิ่มกำลังเครื่องมากเกินไป จะถือว่าเข้าข่ายกรณีดังกล่าว

การรับประกันของบริษัทผู้ผลิตยางรถที่แนบมากับเครื่องจักรของคุณอาจไม่สามารถใช้ได้นอกสหรัฐอเมริกา

ถ้าคุณไม่ใช่เจ้าของผู้ซื้อเครื่องจักรโดยตรง ควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ในท้องที่เพื่อแจ้งหมายเลขผลิตภัณฑ์ซึ่งจะเป็นผลดีต่อตัวท่านเอง ข้อมูลดังกล่าวจะช่วยให้ John Deere สามารถติดต่อคุณได้เมื่อมีปัญหาหรือเมื่อเข้ารับนำผลิตภัณฑ์เข้ารับการปรับปรุง

DX,IFC1-81-03APR09

ดาวน์โหลดคำแนะนำ



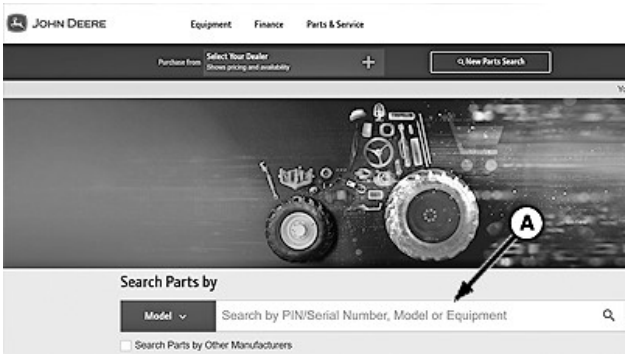
Instructions, manuals, and other documents may be downloaded at www.techpubs.deere.com. Scanning the QR code on a mobile device will route to the site automatically.
Les instructions, les manuels et autres documents peuvent être téléchargés à cette adresse: www.techpubs.deere.com. Scanner le QR code via un appareil mobile mène automatiquement au site.
Istruzioni, manuali e altri documenti possono essere scaricati su www.techpubs.deere.com. La scansione del codice QR su un dispositivo portatile indirizza automaticamente al sito.
Anleitungen, Handbücher und andere Dokumente können unter www.techpubs.deere.com heruntergeladen werden. Durch Scannen des QR-Codes mit einem Mobilgerät wird man automatisch zur Webseite weitergeleitet.
Las instrucciones, los manuales y otros documentos se pueden descargar en www.techpubs.deere.com. Al escanear el código QR en un dispositivo móvil, se abrirá automáticamente el sitio web.
Instruções, manuais e outros documentos podem ser baixados em www.techpubs.deere.com. A leitura do código QR em um dispositivo móvel levará você automaticamente para o site.
Инструкции, руководства и другие документы можно загрузить на странице www.techpubs.deere.com. Сканирование QR-кода на мобильном устройстве будет автоматически отправлять на сайт.

TS1746—UN—26APR21
DX,DOWNLOADINSTRUCTIONS,AT-81-27APR21

วิธีค้นหาข้อมูลอะไหล่ซ่อมบำรุง

ข้อมูลอะไหล่ซ่อมบำรุงสามารถค้นหาได้สองวิธีดังต่อไปนี้:

เว็บไซต์แคตตาล็อกอะไหล่



YC21249—UN—07DEC22

เว็บไซต์แคตตาล็อกอะไหล่

A—ส่วนค้นหา

1. ไปที่ https://partscatalog.deere.com/jdrc/ เพื่อเข้าสู่เว็บไซต์
2. ป้อนเลขผลิตภัณฑ์ (PIN) รุ่น หมายเลขชิ้นส่วน หรืออุปกรณ์ในส่วนค้นหา (A)

หมายเหตุ : ขอแนะนำให้ใช้ PIN ในการค้นหา การใช้รุ่น หมายเลขชิ้นส่วน หรืออุปกรณ์จะแสดงผลลัพธ์หลายอย่าง

3. คลิกที่ไอคอนค้นหาเพื่อเข้าสู่หน้าผลลัพธ์การค้นหา

แพลตฟอร์ม WeChat สาธารณะอย่างเป็นทางการของ John Deere (สำหรับจีนเท่านั้น)



CPA0010180—UN—25MAR21

รหัส QR ของ John Deere

1. สแกนรหัส QR และเข้าสู่แพลตฟอร์ม WeChat สาธารณะของ John Deere



CPA0010186—UN—01APR21

ขั้นตอนที่ 1



CPA0010187—UN—31MAR21

ขั้นตอนที่ 2



CPA0010188—UN—31MAR21

ขั้นตอนที่ 3

2. ทำตามขั้นตอนที่ 1, 2 และ 3 แล้วคลิกที่ไอคอนเพื่อเข้าสู่เว็บไซต์แคตตาล็อกอะไหล่



CPA0010192—UN—26MAR21

A—ส่วนค้นหา

3. ป้อนเลขผลิตภัณฑ์ (PIN) รุ่น หมายเลขชิ้นส่วน หรืออุปกรณ์ในส่วนค้นหา (A)

หมายเหตุ : ขอแนะนำให้ใช้ PIN ในการค้นหา การใช้รุ่น หมายเลขชิ้นส่วน หรืออุปกรณ์จะแสดงผลลัพธ์หลายอย่าง

4. คลิกที่ไอคอนค้นหาเพื่อเข้าสู่หน้าผลลัพธ์การค้นหา

cp00834,1668918683513-81-19NOV22

สารบัญ

หน้า

ข้อมูลทั่วไป
ข้อความถึงลูกค้าของเรา 00-1
ภูมิภาคและรุ่นในแต่ละประเทศ 00-2
ภาพแสดงลักษณะ 00-3
ภาพรวมของรถ 00-4
วิธีใช้คู่มือฉบับนี้ 00-5

คำเตือนด้านความปลอดภัย
สังเกตข้อมูลด้านความปลอดภัย 05A-1
ทำความเข้าใจข้อความเตือน 05A-1
ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัย 05A-1
การขับรถ 05A-1
ความสามารถของผู้ปฏิบัติงาน 05A-2
ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านการจราจรบนท้องถนน 05A-2
การตรวจเช็คความปลอดภัยของเครื่องจักร 05A-2
การใช้ที่จับและบันได 05A-2
ห้ามไม่ให้มีผู้โดยสารหรือเด็กอยู่บนรถ 05A-2
ระวังสายไฟฟ้า 05A-3
การจอดและการลงจากเครื่องจักร 05A-3
ทำงานในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเท 05A-3
ปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างปลอดภัย—
ป้องกันไฟลุกไหม้ 05A-3
การเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน 05A-4
ในกรณีที่เกิดไฟไหม้ 05A-4
ป้องกันอันตรายจากประจุไฟฟ้าสถิตเมื่อเติมน้ำมัน 05A-4
สวมชุดป้องกัน 05A-5
ออกห่างจากรถเกี่ยวนวดที่กำลังทำงาน 05A-5
อย่านำมือเข้าใกล้ใบมีด 05A-5
ใช้ไฟเตือนและอุปกรณ์นิรภัย 05A-5
การใช้เข็มขัดนิรภัย 05A-6
การเคลื่อนย้ายรถเกี่ยวนวดพร้อมหัวเกี่ยวอย่าง
ปลอดภัย 05A-6
การป้องกันรถไหลหรือเคลื่อนที่โดยไม่ได้ตั้งใจ 05A-6
ปฏิบัติตามวิธีการบำรุงรักษาอย่างปลอดภัย 05A-6
การเชื่อมใกล้ชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ 05A-7
ขจัดสื่อออกก่อนทำการเชื่อมหรือให้ความร้อนกับ
ชิ้นส่วน 05A-7
หลีกเลี่ยงการให้ความร้อนใกล้ท่อของเหลวที่มี
แรงดัน 05A-8
หลีกเลี่ยงการเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ 05A-8
การทำความสะอาดถังเก็บเมล็ดและการนำสิ่งที่อุด
ตันออกอย่างปลอดภัย 05A-8
ควรอยู่ห่างจากเพลาขับที่กำลังหมุน 05A-8
การติดตั้งแผงป้องกันและอุปกรณ์ป้องกัน 05A-9
ระวังอันตรายจากของเหลวแรงดันสูง 05A-9
ห้ามเปิดระบบน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง 05A-9
การซ่อมบำรุงระบบสะสมความดันอย่างปลอดภัย 05A-9
ป้องกันอันตรายจากสเปรย์แรงดันสูง 05A-10
ปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับยาง 05A-10
การซ่อมบำรุงยางอย่างปลอดภัย 05A-10
การปลดระวาง — การรีไซเคิลและกำจัดของเหลว
และอุปกรณ์อย่างถูกต้อง 05A-10

หน้า

การซ่อมบำรุงระบบหล่อเย็นอย่างปลอดภัย 05A-11
การขจัดเศษต้นพืชที่ติดค้างสะสมอยู่ 05A-11
รองรับเครื่องจักรอย่างเหมาะสม 05A-12
จัดเก็บเครื่องมือพ่วงอย่างปลอดภัย 05A-12
การซ่อมบำรุงสายพานขับอย่างปลอดภัย 05A-12
การทำงานกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และตัวยึด
อย่างปลอดภัย 05A-12
หลีกเลี่ยงอุบัติเหตุการถอยชน 05A-13
การทำงานกับแบตเตอรี่อย่างปลอดภัย 05A-13
การทำความสะอาดตัวกรองไอเสียอย่างปลอดภัย 05A-14
หลีกเลี่ยงระบบไอเสียที่มีความร้อน 05A-14

ป้ายความปลอดภัย (สำหรับตลาดส่งออก)
เปลี่ยนสัญลักษณ์แสดงความปลอดภัย 05B-1
ป้ายเตือนแบบรูปภาพ 05B-1
คู่มือการปฏิบัติงาน 05B-1
การซ่อมแซมและบำรุงรักษา 05B-1
เข็มขัดนิรภัย 05B-1
เบรกจอด 05B-2
ระวังสายไฟที่ห้อยอยู่ในระดับต่ำ 05B-2
บันไดขึ้นห้องคนขับ/แพลทฟอร์ม 05B-2
ระวังชนรถคันอื่น 05B-2
กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป่อน
ลำเลียง 05B-2
อุปกรณ์ป้องกันตัวป่อนลำเลียง 05B-3
แผงปิดตรวจสอบตัวป่อนลำเลียง 05B-3
ฝาช่องตรวจสอบลูกนวด 05B-3
แผ่นป้องกัน 05B-3
กะพ้อลำเลียงเมล็ด 05B-4
ประตูทำความสะอาดเกลียวถ่าย 05B-4
ฝาครอบตะแกรงแบบหมุนและพัดลมหม้อน้ำ 05B-4
ระบบระบายความร้อน 05B-4
น้ำมันไฮดรอลิกที่มีแรงดัน 05B-5
เศษสิ่งสกปรกที่ปลิวอยู่ในอากาศของอุปกรณ์สับ 05B-5
ใบมีดอุปกรณ์สับ 05B-5
บันไดขึ้นและแพลทฟอร์มการซ่อมบำรุง 05B-6
ระวังไฟลุกไหม้ 05B-6
ถังสะสมความดัน 05B-6
ถังเก็บเมล็ด 05B-6
อุณหภูมิไอเสีย 05B-6

ส่วนควบคุมและหน้าปัดต่างๆ
ส่วนควบคุมและหน้าปัดต่างๆ 10-1
ภาพรวมของส่วนควบคุมและหน้าปัด (ระบบขับ
เคลื่อนทางกล) 10-1
ภาพรวมของส่วนควบคุมและหน้าปัด (ระบบขับ
เคลื่อนไฮโดรสแตติก) 10-1
ภาพรวมภายในที่นั่งคนขับ 10-2
จอแสดงผลที่เสามุม 10-3
การนำทางเมนูจอแสดงผลที่เสามุม 10-5
จอแสดงผลเตือนความผิดปกติของจอแสดงผลที่
เสามุม 10-9

มีต่อในหน้าถัดไป

คู่มือการใช้งาน ข้อมูล ภาพ และรายละเอียดทั้งหมด ในคู่มือฉบับนี้เป็นข้อมูลล่าสุด ขณะจัดพิมพ์ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง ข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

COPYRIGHT © 2022
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.

หน้า

การตรวจเช็คก่อนสตาร์ท
ตารางการตรวจเช็คก่อนสตาร์ท 15-1
ตรวจเช็คและเติมน้ำมันเครื่อง 15-1
ตรวจเช็คและเติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 15-1
ตรวจเช็คและเติมน้ำมันไฮดรอลิก 15-2
ตรวจเช็คและเติมน้ำมันไฮโดรสแตติก (ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก) 15-2
การตรวจเช็คและเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิง 15-3
ถ่ายน้ำออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก 15-3
การตรวจเช็คและทำความสะอาดกรองแบบหมุนในฤดูหนาว 15-4

การทำงานของเครื่องยนต์
การใช้งานสวิตช์กุญแจ 20-1
สตาร์ทเครื่องยนต์ 20-1
สตาร์ทเครื่องยนต์ในสภาพอากาศหนาวเย็น 20-2
การใช้งานแบตเตอรี่สำรองหรือเครื่องชาร์จเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ 20-2
หลีกเลี่ยงการปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบานานเกินไป 20-3
การดับเครื่องยนต์ 20-3

การซ่อมบำรุงในช่วงรันอิน
เครื่องยนต์ในช่วงรันอิน 25-1
เครื่องจักรในช่วงรันอิน 25-1
การบำรุงรักษาในช่วงรันอิน 25-1
ตารางการบำรุงรักษา—ช่วงรันอิน 25-1
ตรวจเช็คน็อตและโบลท์ล้อทั้งหมด แล้วขันให้แน่น 25-2
ตรวจเช็คน็อตและโบลท์เพลาหน้าทั้งหมด แล้วขันให้แน่น 25-3
เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมัน 25-3
เปลี่ยนกรองน้ำมันไฮดรอลิก 25-5
เปลี่ยนตะแกรงกรองไฮโดรสแตติก (ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก) 25-5
เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ในห้องเกียร์ 25-5
การเปลี่ยนน้ำมันเพลาขับท้าย 25-6
เปลี่ยนจาระบีเฟืองลดความเร็วของลูกนวด (ตัวเลือก) 25-6
การเปลี่ยนน้ำมันเบรก 25-7
การเปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์โรเตอร์คัดแยก 25-7
การเปลี่ยนน้ำมันแกนเพลาระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก) 25-8
การเปลี่ยนน้ำมันเพลาขับท้ายของระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก) 25-8
การเปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์ของระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก) 25-8

การทำงานของระบบไฟฟ้าและไฟส่องสว่าง
ปฏิบัติตามข้อควรระวังในการซ่อมบำรุงทางไฟฟ้า 40-1
การตรวจเช็คสภาพของแบตเตอรี่ 40-1
การทำงานของสวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่ 40-1
การระบุบล็อกฟิวส์ห้องคนขับ 40-2
ฟิวส์และรีเลย์ในกล่องไฟฟ้า 40-2
ตำแหน่งไฟ 40-3
การใช้งานไฟส่องสว่าง 40-3
การใช้ไฟหน้าและไฟแสดงตำแหน่งยานพาหนะ 40-4
การใช้สัญญาณไฟเลี้ยว 40-4
การใช้ไฟเพดาน 40-5
การทำงานของระบบทำความร้อน/ระบายอากาศ/ปรับอากาศ (HVAC) 40-5
การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า 40-5

หน้า

การทำงานของระบบขับเคลื่อน
โหมดถนน/พื้นที่ปฏิบัติงาน (ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก) 50-1
การขับเครื่องจักร (ระบบขับเคลื่อนทางกล) 50-1
การขับเครื่องจักร (ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก) 50-2
การหยุดเครื่องจักร (ระบบขับเคลื่อนทางกล) 50-2
การหยุดเครื่องจักร (ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก) 50-3
การทำงานของแป้นคลัตช์ (ระบบขับเคลื่อนทางกล) 50-3
การทำงานของแป้นระบบเบรก 50-3
ข้อควรระวังในการบังคับเลี้ยว 50-4
การใช้งานคันควบคุมระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก) 50-4

การทำงานของหัวเกี่ยวและตัวป้อนลำเลียง
ข้อมูลทั่วไป 60-1
ตัวป้อนลำเลียงและจุดต่อหัวเกี่ยว 60-1
การใช้งานการเปิด/ปิดหัวเกี่ยว 60-2
การยก/ลดหัวเกี่ยว (ระบบขับเคลื่อนทางกล) 60-2
การยก/ลดหัวเกี่ยว (ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก) 60-3
การทำงานในการยก/ลดล้อโน้ม (ระบบขับเคลื่อนทางกล) 60-3
การทำงานในการยก/ลดล้อโน้ม (ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก) 60-3
การปรับความเร็วของล้อโน้ม 60-3
ปรับความสูงของดรัมการลอยตัวตัวป้อนลำเลียง 60-4

การทำงานของระบบนวดและการแยก
การทำงานของระบบนวด/การปิด 65-1
การระบุลูกนวดและตะแกรงนวด 65-1
หลักการปรับความเร็วในการนวดและระยะห่างตะแกรงนวด 65-1
การปรับระยะห่างตะแกรงนวด 65-1
การปรับความเร็วในการนวด (ระบบขับเคลื่อนทางกล) 65-2
การปรับความเร็วในการนวด (ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก) 65-2
การทำงานของเฟืองลดความเร็วของลูกนวด (ตัวเลือก) 65-3
การปรับความเร็วของอุปกรณ์การแยก (ที่มีห้องเกียร์แบบปรับไม่ได้) 65-3
การปรับความเร็วอุปกรณ์การแยก (ที่มีห้องเกียร์แบบปรับได้) 65-3

การทำงานของระบบทำความสะอาด
การปรับความเร็วพัดลมทำความสะอาด 70-1
การปรับอุปกรณ์แบ่งฟางด้วยอากาศ 70-1
การปรับช่องของตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด 70-1
การปรับช่องตะแกรงคัดแยกเมล็ด 70-2
การปรับช่องส่วนต่อตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด 70-2
การปรับตำแหน่งแผ่นท้าย 70-3

การทำงานของกะพ้อลำเลียงและระบบถ่ายเมล็ด
การใช้งานการเปิด/ปิดเกลียวลำเลียงออกจากถัง 75-1
การใช้งานระบบสวิงเกลียวลำเลียงออกจากถัง (ระบบขับเคลื่อนทางกล) 75-1
การใช้งานระบบสวิงเกลียวลำเลียงออกจากถัง (ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก) 75-1
การปรับช่องถ่ายเมล็ดในถังเก็บเมล็ด 75-2

หน้า

การจัดการเศษตกค้าง
การปรับความยาวฟางที่สับ 80-1
การเปลี่ยนตำแหน่งอุปกรณ์แบ่งฟาง 80-1
การปรับใบพัดบนอุปกรณ์แบ่งฟาง 80-2

การใช้งานห้องผู้ควบคุม
การใช้เข็มขัดนิรภัย 90-1
การปรับที่นั่งคนขับ 90-1
การปรับแกนเอียงของพวงมาลัย 90-1
หน้าต่างด้านขวาของห้องคนขับ (ทางออกฉุกเฉิน) 90-1
กล่องเครื่องมือ 90-2
เปิดประตู 90-2
การล็อกบันไดไว้ในตำแหน่งเคลื่อนย้าย 90-2
การกางบันได 90-3

การจัดเก็บและเคลื่อนย้าย
การเตรียมรถเพื่อจัดเก็บ 100-1
การนำเครื่องจักรออกมาใช้งานหลังจากการจัดเก็บ 100-1
การขับรถบนถนน 100-1
การเคลื่อนย้ายเครื่องจักรด้วยรถเทรลเลอร์ 100-1
การลากเครื่องจักร 100-1

น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น และสารหล่อลื่น
การใช้และการเก็บรักษาน้ำมันดีเซล 110-1
ปฏิบัติตามกฎและข้อบังคับเกี่ยวกับการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม 110-1
น้ำมันดีเซล 110-1
น้ำมันหล่อลื่นในช่วงรันอินสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล — รุ่นที่ไม่มีการรับรองด้านมลพิษในไอเสีย และรุ่นที่มีการรับรอง Tier 1, Tier 2, Tier 3, Stage I, Stage II และ Stage III 110-2
น้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล— Tier 3 และ IIIA Stage 110-2
รอบระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง 110-3
กำหนดการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องยนต์ดีเซลสำหรับการทำงานในพื้นที่สูง 110-4
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 110-4
กรองน้ำมันเครื่อง 110-4
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ดีเซล (เครื่องยนต์ที่มีปลอกสูบแบบเปียก) 110-4
น้ำมันเบรก 110-5
น้ำมันไฮดรอลิก/ไฮโดรสแตติก 110-5
น้ำมันห้องเกียร์โรเตอร์คัดแยก 110-6
จาระบีเฟืองลดความเร็วของลูกนวด 110-6
น้ำมันเกียร์ 110-6
น้ำมันห้องเกียร์ 110-6
จาระบีอเนกประสงค์ 110-6
การเก็บรักษาสารหล่อลื่น 110-6

คำแนะนำในการเก็บเกี่ยว
การตรวจสอบสภาพต้นพืช 120-1
การตรวจสอบการสูญเสียเมล็ด 120-1
การตรวจสอบการนวด 120-1
การแก้ไขปัญหาการนวด 120-1
การปรับตามลักษณะต้นพืชที่แนะนำ 120-1

การป้องกันไฟลุกไหม้
การป้องกันไฟลุกไหม้ที่แนะนำ 130-1
การใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิง 130-1
การทำงานกับสารต่างๆ อย่างปลอดภัย—การป้องกันไฟลุกไหม้ 130-1
การเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน 130-2

หน้า

การขจัดเศษต้นพืชที่ติดค้างอยู่ 130-2
ตำแหน่งของอุปกรณ์ดับเพลิง 130-2
ในกรณีที่เกิดไฟไหม้ 130-2

การทำความสะอาดรถ
คำแนะนำทั่วไปเกี่ยวกับการทำความสะอาด 140-1
การทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์ 140-1
การทำความสะอาดระบบระบายความร้อน 140-2
การทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง 140-2
การทำความสะอาดพัดลมทำความสะอาด 140-3
การทำความสะอาดชุดอุปกรณ์การแยก 140-3
การทำความสะอาดห้องเกียร์ชุดเกียร์ 140-4

การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา
ตำแหน่งสติกเกอร์เตือนการหล่อลื่น 200-1
สัญลักษณ์การหล่อลื่น 200-1
ตารางกำหนดการหล่อลื่นและการบำรุงรักษา 200-2

การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)
ตารางการหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน) 200A-1
การหล่อลื่นข้อต่อที่ลูกรอกกลางตัวขับอุปกรณ์การแยก 200A-1
การหล่อลื่นข้อต่อที่แบริ่งอุปกรณ์สับฟาง 200A-1
การหล่อลื่นข้อต่อที่ลูกรอกตัวขับลูกนวด 200A-1
การหล่อลื่นข้อต่อที่ลูกรอกลูกนวด 200A-2
การหล่อลื่นข้อต่อที่ลูกรอกตัวขับแบบปรับความเร็วได้ของพัดลมทำความสะอาด 200A-2
การหล่อลื่นข้อต่อที่ลูกรอกแบบปรับความเร็วได้ของพัดลมทำความสะอาด 200A-2
การหล่อลื่นข้อต่อที่ข้อต่อยูนิเวอร์ซัลห้องเกียร์อุปกรณ์การแยก 200A-2
การหล่อลื่นข้อต่อที่ข้อต่อลูกหมากกระบอกบังคับเลี้ยว 200A-3
การหล่อลื่นข้อต่อที่ข้อต่อลูกหมากคันชักระบบบังคับเลี้ยว 200A-3
การหล่อลื่นข้อต่อที่แกนหมุนรองรับเพลาหลัง 200A-3
การหล่อลื่นข้อต่อที่ชุดบนของ Posi-Torq™ (ระบบขับเคลื่อนทางกล) 200A-4
การหล่อลื่นข้อต่อที่สปริงชุดล่างของ Posi-Torq™ (ระบบขับเคลื่อนทางกล) 200A-4
การหล่อลื่นข้อต่อที่ลูกเบี้ยวแบบครึ่งของชุดล่างของ Posi-Torq™ (ระบบขับเคลื่อนทางกล) 200A-4
การหล่อลื่นข้อต่อที่แบริ่งตัวเรือนอินพุตของระบบขับเคลื่อน (ระบบขับเคลื่อนทางกล) 200A-5
การหล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนยึดหดของเกลียวลำเลียงออกจากถัง 200A-5
การหล่อลื่นโซ่ขับกะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่ 200A-5
การหล่อลื่นโซ่ขับแผ่นทำความสะอาด 200A-5
การหล่อลื่นโซ่ขับเกลียวลำเลียงปรับระดับเมล็ด 200A-5
การหล่อลื่นใบพัดถ่ายและโซ่ขับเกลียวลำเลียงแนวขวาง 200A-6
การหล่อลื่นโซ่ขับเกลียวลำเลียงกลับไปนวดใหม่ด้านบน 200A-6
การหล่อลื่นโซ่ขับเกลียวลำเลียงออกจากถัง 200A-6
การหล่อลื่นโซ่ขับลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (ตัวเลือก) 200A-7
การตรวจเช็คและปรับความตึงของโซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง 200A-7
การทำความสะอาดไส้กรองอากาศหลัก 200A-8
การทำความสะอาดหม้อน้ำ 200A-8
การทำความสะอาดกรองแบบหมุน 200A-9

หน้า

ตรวจเช็คและเทอุปกรณ์ดักหิน 200A-10
ตรวจเช็คและทำความสะอาดถาดรองรับเมล็ดด้านหน้า 200A-10
การตรวจเช็คสภาพยาง 200A-10
การตรวจเช็คและปรับระยะห่างของคลัตช์ (ระบบขับเคลื่อนทางกล) 200A-11

การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 50 ชั่วโมง
ตารางการหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 50 ชั่วโมง 200B-1
การหล่อลื่นข้อต่อที่เพลาหลังแนวตั้ง 200B-1
การหล่อลื่นข้อต่อที่ตัวปรับความตึงสายพานขับอุปกรณ์การแยกและส่วนรองรับตัวปรับความตึง 200B-1
การหล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับการใช้งานอุปกรณ์การแยก 200B-1
การหล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับปั๊มไฮดรอลิก 200B-1
การหล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับตัวปรับความตึงสายพานขับอุปกรณ์สับฟาง 200B-2
การหล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับลูกรอกกลางของตัวขับอุปกรณ์การแยก 200B-2
การหล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับตัวปรับความตึงสายพานขับลูกรอกกลางอุปกรณ์การแยก 200B-2
หล่อลื่นข้อต่อที่แบริงแกนหมุนเพลาหลัง (ตัวเลือกระบบขับเคลื่อนล้อหลัง) 200B-3
หล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับตัวปรับความตึงสายพานขับลูกนวดตัวหลัง 200B-3
การหล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับตัวปรับความตึงสายพานขับระบบทำความสะอาด 200B-3
การหล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับตัวปรับความตึงโซ่ขับแผ่นทำความสะอาด 200B-3
การหล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับชุดบนของ Posi-Torq™ (ระบบขับเคลื่อนทางกล) 200B-3
การหล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับลูกรอกตัวขับปั๊มไฮโดรสแตติก (ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก) 200B-4
การหล่อลื่นข้อต่อที่ข้อต่อยูนิเวอร์ซัลเกลียวลำเลียงออกจากถัง 200B-4
การทำความสะอาดกรองอากาศจากภายนอก 200B-4
การตรวจเช็คและปรับระยะห่างชุดล่างของ Posi-Torq™ (ระบบขับเคลื่อนทางกล) 200B-5
การตรวจเช็คและปรับความยาวของลวด 200B-5

การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 100 ชั่วโมง
ตารางการหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 100 ชั่วโมง 200C-1
หล่อลื่นข้อต่อที่แบริงอุปกรณ์การแยกด้านหน้า (สำหรับตลาดจีน) 200C-1
การหล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับเพลาหลัง 200C-1
การตรวจเช็คน้ำมันห้องเกียร์ชุดเกียร์ 200C-1
ตรวจเช็คน้ำมันเพลาขับท้าย 200C-1
การตรวจเช็คจาระบีเฟืองลดความเร็วของลูกนวด (ตัวเลือก) 200C-2

การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 200 ชั่วโมง
ตารางการหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 200 ชั่วโมง 200D-1
การหล่อลื่นข้อต่อที่แป้นคลัตช์ (ระบบขับเคลื่อนทางกล) 200D-1
การหล่อลื่นข้อต่อที่แป้นเบรก 200D-1
ตรวจเช็คและปรับระยะห่างระบบเบรก 200D-1
การตรวจเช็คและปรับเบรกจอด 200D-2
การตรวจเช็คและเติมน้ำมันเพลาขับท้ายของระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก) 200D-4
การเปลี่ยนกรองอากาศจากภายนอก 200D-4
การเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง 200D-4

หน้า

การตรวจเช็คและทำความสะอาดระบบ HVAC 200D-5

การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุกฤดูกาล
ตารางการบำรุงรักษา—ทุกฤดูกาล 200E-1

การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 375 ชั่วโมง
ตารางการบำรุงรักษา—ทุก 375 ชั่วโมง 200F-1

การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 400 ชั่วโมง
ตารางการบำรุงรักษา—ทุก 400 ชั่วโมง 200G-1
การตรวจเช็คและเติมน้ำมันแกนเพลาระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก) 200G-1

การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 500 ชั่วโมง (หนึ่งปี)
ตารางการหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 500 ชั่วโมง (หนึ่งปี) 200H-1
การหล่อลื่นข้อต่อที่แบริงล้อหลัง 200H-1
การหล่อลื่นข้อต่อที่จุดต่อพ่วงเพลาหลัง 200H-1
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไส้กรองน้ำมัน 200H-1
การเปลี่ยนน้ำมันไฮโดรสแตติกและไส้กรองน้ำมัน (ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก) 200H-2
การตรวจเช็คความแข็งสปริงของตัวปรับความตึงสายพานและการสึกหรอของสายพาน 200H-3
การตรวจเช็คระบบระบายอากาศห้องน้ำมันเครื่อง 200H-4

การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 800 ชั่วโมง
ตารางการบำรุงรักษา—ทุก 800 ชั่วโมง 200I-1

การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 1000 ชั่วโมง (สองปี)
ตารางการบำรุงรักษา—ทุก 1000 ชั่วโมง (สองปี) 200J-1
การเปลี่ยนแบริงอุปกรณ์การแยกด้านหน้า (สำหรับตลาดส่งออก) 200J-1

การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 1600 ชั่วโมง
ตารางการบำรุงรักษา—ทุก 1600 ชั่วโมง 200K-1

การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 3000 ชั่วโมง (สามปี)
ตารางการบำรุงรักษา—ทุก 3000 ชั่วโมง (สามปี) 200L-1
การล้างและเติมระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ 200L-1

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์—ตามที่จำเป็น
การไล่ลมในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง 220-1

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน—ตามความจำเป็น
อุปกรณ์ยกล้อ (สำหรับตลาดส่งออก) 250-1
การใช้แม่แรงยกรถแทรกเตอร์—จุดยก 250-1
การปรับสายควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ 250-2
การปรับตำแหน่งชุดบนของ Posi-Torq™ (ระบบขับเคลื่อนทางกล) 250-2
การปรับตำแหน่งลูกรอกตัวขับปั๊มไฮโดรสแตติก (ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก) 250-3
การไล่ลมในระบบเบรก 250-3
การเติมน้ำมันเบรก 250-4

หน้า

การบำรุงรักษาหัวเกี่ยวและตัวป้อนลำเลียง—ตามที่จำเป็น
การล็อกกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง 260-1
การตรวจเช็คและปรับความตึงของสายพานขับตัวป้อนลำเลียง 260-1
การปรับระดับหัวเกี่ยว 260-1
การทำความสะอาดตัวป้อนลำเลียงกำจัดสิ่งอุดตันด้านบน 260-2

การบำรุงรักษาระบบนวดและการแยก—ตามที่จำเป็น
การตั้งค่าเบื้องต้นของระยะห่างตะแกรงนวด (ข้าวสาลี) 265-1
การตั้งค่าเบื้องต้นของระยะห่างตะแกรงนวด (ข้าว) 265-2
การตั้งค่าเบื้องต้นของระยะห่างตะแกรงนวด (ข้าวโพด) 265-3
การปรับระดับตะแกรงนวด 265-4
การตรวจเช็คและปรับความตึงของสายพานขับระบบนวด 265-5
การปรับระยะห่างสายพานขับระบบนวดและตัวนำสายพาน 265-5
การตรวจเช็คการอุดตันของกระบอกสูบนวด 265-5
การทำความสะอาดการอุดตันลูกนวด 265-6
การทำความสะอาดการอุดตันของลูกนวดโดยการกลับลูกนวด 265-6
การเปลี่ยนแถบนวด 265-7
การเปลี่ยนซี่ฟัน 265-7
การเลื่อนโมดูลอุปกรณ์การแยกไปที่ตำแหน่งการซ่อมบำรุง 265-8
การนำโมดูลส่วนคัดแยกกลับไปที่ตำแหน่งการทำงาน 265-9
การทำความสะอาดสิ่งอุดตันที่อุปกรณ์การแยก 265-11
การทำความสะอาดตะแกรงคัดแยก 265-11
การปรับความตึงของสายพานขับอุปกรณ์การแยก 265-12
การเปลี่ยนชุดอุปกรณ์การแยก (อุปกรณ์คัดแยกแบบเดือยประเภทท่อ) 265-12
การเปลี่ยนแผ่นรองชุดใบมีด (อุปกรณ์คัดแยกแบบเดือยประเภทกรง) 265-12

การบำรุงรักษาระบบทำความสะอาด—ตามที่จำเป็น
การปรับความตึงสายพานขับระบบทำความสะอาด 270-1
การปรับความตึงของโซ่ขับแผ่นทำความสะอาด 270-1
การปรับตัวขับพัดลมทำความสะอาด 270-1
การเปลี่ยนปลอกยาง 270-1

การบำรุงรักษาระบบลำเลียงและระบบถ่าย—ตามที่จำเป็น
การปรับความตึงสายพานขับกะพ้อลำเลียงเมล็ด 275-1
การปรับความตึงของโซ่ขับกะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่ 275-1
การตรวจเช็คความตึงของโซ่ลำเลียงกะพ้อลำเลียง 275-1
การปรับความตึงของโซ่ลำเลียงกะพ้อลำเลียงเมล็ด 275-1
การปรับความตึงของโซ่ลำเลียงกะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่ 275-2
การปรับความตึงของโซ่ขับปรับระดับเกลียวลำเลียงเมล็ด 275-2
การปรับความตึงโซ่ขับเกลียวลำเลียงกลับไปนวดใหม่ส่วนบน 275-2
การทำความสะอาดกะพ้อลำเลียง 275-3
การทำความสะอาดเกลียวลำเลียงเมล็ดด้านล่างและเกลียวลำเลียงกลับไปนวดใหม่ 275-3
การปรับระยะห่างสายพานขับระบบถ่ายและตัวนำสายพาน 275-3
การปรับความตึงของโซ่ขับใบพัดถ่าย/เกลียวลำเลียง 275-4
การปรับความตึงของโซ่ขับเกลียวลำเลียงออกจากถัง 275-4
การเปลี่ยนน็อตเซพตี้ตัวขับเกลียวถ่ายเมล็ด 275-4
การปรับอุปกรณ์ตัดการทำงานอัตโนมัติของเกลียวลำเลียงออกจากถัง 275-5

การบำรุงรักษาไม่ให้มีเศษตกค้าง—ตามที่จำเป็น
การปรับความตึงของสายพานขับอุปกรณ์สับฟาง 280-1
การเปลี่ยนใบมีดหมุนของอุปกรณ์สับฟาง 280-1
การเปลี่ยนใบมีดตัวนับคงที่ของอุปกรณ์สับฟาง 280-1

การแก้ปัญหา
ตัวป้อนลำเลียง 300-1
ระบบการนวดและการทำความสะอาด 300-1
ระบบขับเคลื่อน (ระบบขับเคลื่อนทางกล) 300-2
ระบบขับเคลื่อน (ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก) 300-3
ระบบบังคับเลี้ยว 300-4
ระบบเบรก 300-5
เครื่องยนต์ 300-5
ระบบไฟฟ้า 300-12
ระบบไฮดรอลิก 300-13

ข้อมูลจำเพาะ
ข้อมูลจำเพาะ 400-1
แผนผังขนาด 400-10
ค่าแรงขันในระบบเมตริกของโบลท์และสกรู 400-10
ค่าแรงขันของโบลท์และสกรูในระบบนิ้ว 400-11

หมายเลขรหัสเครื่องจักร
ความหมายของหมายเลขผลิตภัณฑ์ของรถ 400A-1
หมายเลขรหัส 400A-1
ป้ายระบุข้อมูลรถ 400A-1
ป้ายระบุข้อมูลเครื่องจักรและป้ายระบุข้อมูลทางสิ่งแวดล้อม 400A-2
ความหมายของหมายเลขเครื่องยนต์ 400A-2
ตำแหน่งของแผ่นป้ายหมายเลขประจำเครื่องยนต์ 400A-3
การรักษาหลักฐานแสดงความเป็นเจ้าของ 400A-3
การดำเนินการเพื่อความปลอดภัยของเครื่องจักร 400A-3

การบริการของ John Deere ช่วยให้คุณทำงานได้อย่างต่อเนื่อง
ชิ้นส่วนอะไหล่ของ John Deere IBC-1
ช่างเทคนิคได้รับการฝึกอบรมเป็นอย่างดี IBC-1
การบริการฉับไว IBC-1
John Deere (Jiamusi) Agricultural Machinery Co., Ltd. IBC-1

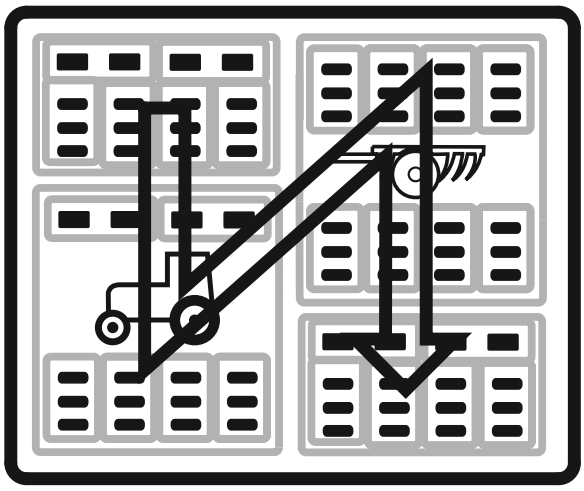
ข้อมูลทั่วไป

ข้อความถึงลูกค้าของเรา

ขอขอบคุณที่ให้ความไว้วางใจแก่เราด้วยการซื้อเครื่องจักรรุ่นนี้ เพื่อให้แน่ใจว่ารถจะมีประสิทธิภาพการทำงานสูงสุด เราจึงทุ่มเทเวลานับไม่ถ้วนในการออกแบบและการทดสอบก่อนทำการผลิต ขอแนะนำให้คุณใช้งานรถตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในคู่มือฉบับนี้เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

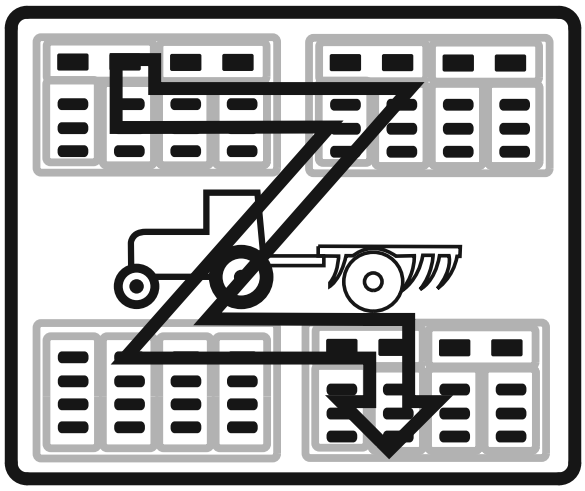
ข้อมูลในคู่มือฉบับนี้แบ่งออกเป็นหลายส่วน ชื่อของส่วนจะระบุไว้ในสารบัญและที่ด้านบนของแต่ละหน้า แต่ละส่วนจะมีหมายเลขและจำนวนหน้าเป็นของตัวเอง ข้อมูลเฉพาะภายในแต่ละส่วนจะแบ่งออกเป็นหัวข้อซึ่งจะระบุด้วยตัวหนา

หัวข้อต่างๆ จะแสดงอยู่ในสารบัญพร้อมกับหมายเลขส่วนและหมายเลขหน้าที่เริ่มต้นหัวข้อนั้นๆ หัวข้อและข้อมูลที่เกี่ยวกับแต่ละหัวข้อยังสามารถดูได้ในดัชนีซึ่งแสดงพร้อมกับหมายเลขส่วนและหมายเลขหน้า



A100767—UN—07JUN18

เนื้อหาของหัวข้อจะจัดเรียงลงมาที่ด้านซ้ายก่อน จากนั้นจึงขึ้นไปที่ด้านขวาแล้วเรียงลงไป แล้วจัดเรียงในลักษณะเดียวกันนี้ในหน้าถัดไป โดยจะแสดงรูปภาพก่อนแสดงข้อความที่เกี่ยวข้องตามการจัดเรียงเนื้อหา



A100768—UN—07JUN18

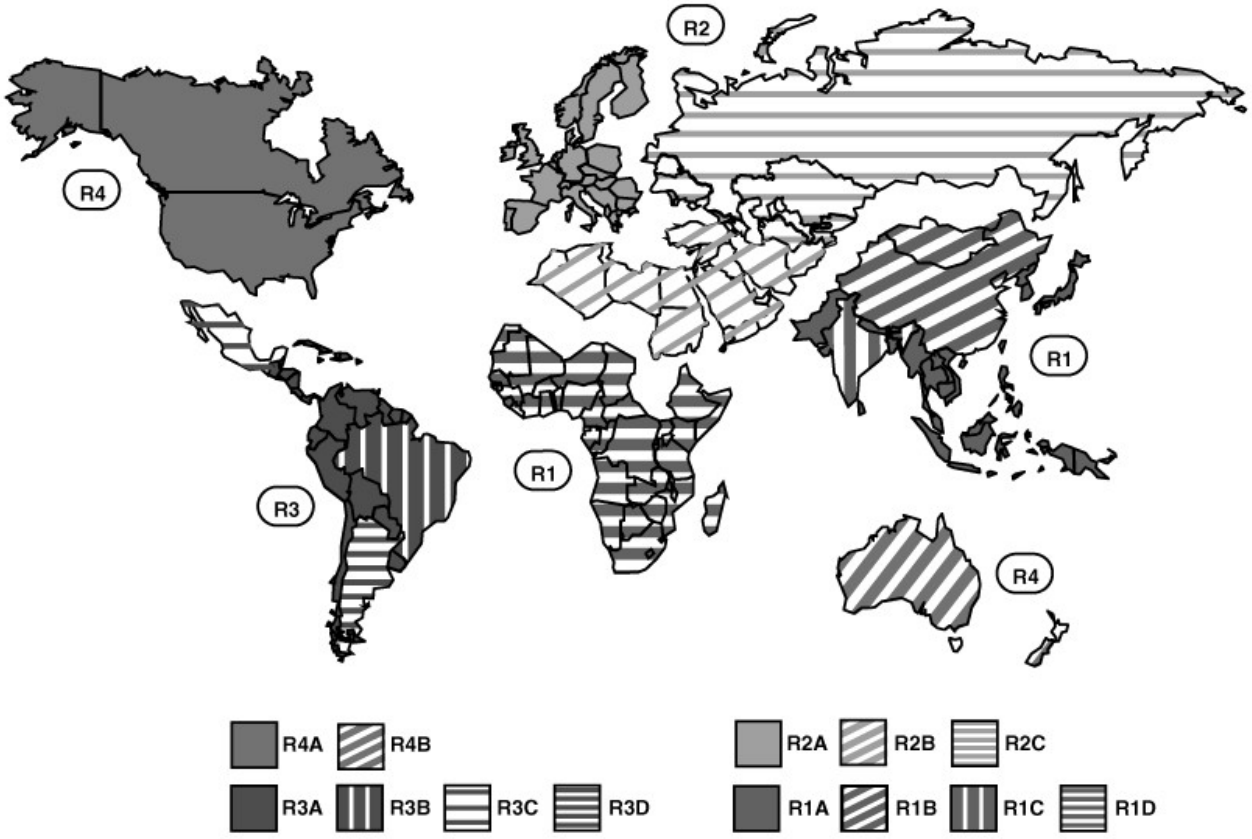
การจัดเรียงเนื้อหาจะแยกออกเป็นก่อนและหลังรูปภาพและตาราง หากรูปภาพและตารางมีขนาดเต็มความกว้างของหน้ากระดาษ

ควรอ่านคู่มือฉบับนี้เป็นประจำเพื่อเรียนรู้วิธีการค้นหาข้อมูล

ขอขอบคุณอีกครั้งที่เลือกซื้อเครื่องจักรรุ่นนี้

CP00834,0008B7D-81-18MAR21

ภูมิภาคและรุ่นในแต่ละประเทศ



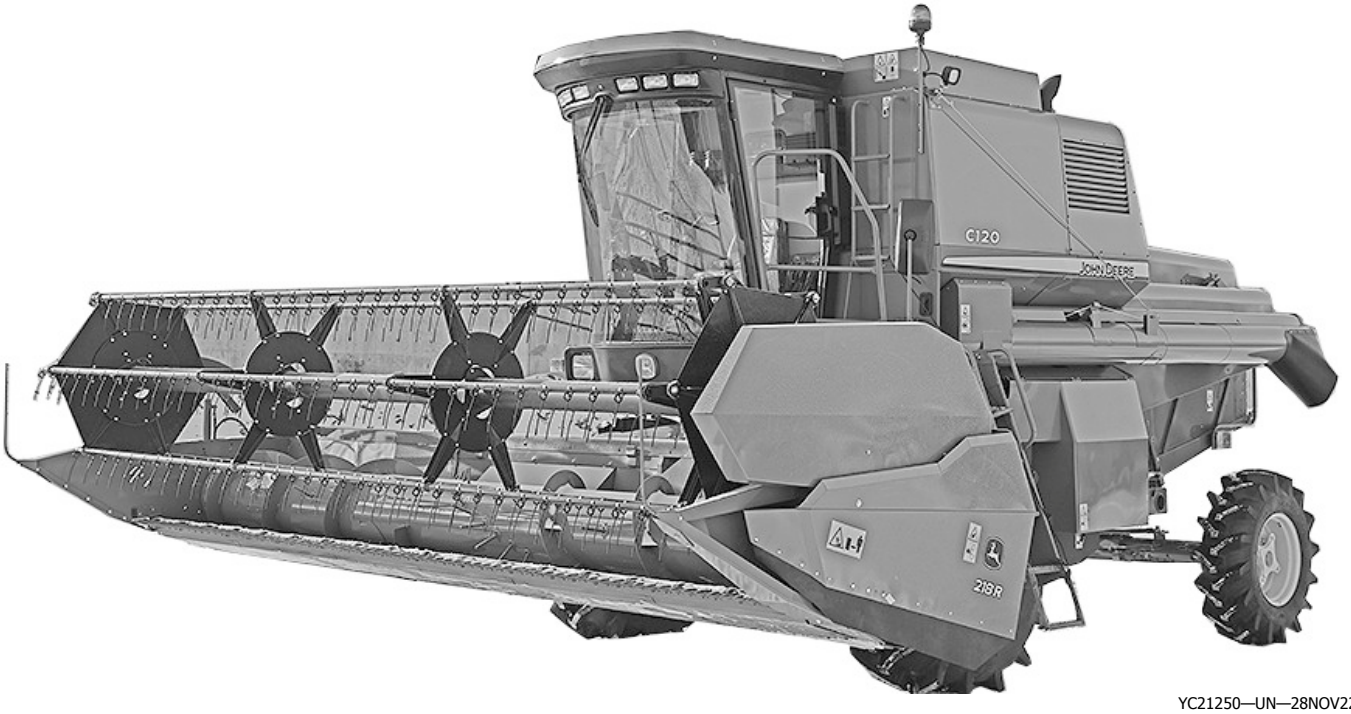
RXA0150915—UN—01FEB16

R1—เอเชียและแอฟริกาใต้ทะเลทรายซาฮารา
R1A—ตะวันออกไกล ศรีลังกา และปากีสถาน
R1B—จีน
R1C—อินเดีย
R1D—แอฟริกาใต้ทะเลทรายซาฮารา
R2—ยุโรป แอฟริกาเหนือ ตะวันออกกลาง และเครือรัฐเอกราช
R2A—สหภาพยุโรป (EU 28+)
R2B—แอฟริกาเหนือและตะวันออกกลางตอนเหนือ (NANME)
R2C—เครือรัฐเอกราช (CIS)
R3—อเมริกากลางและใต้
R3A—ลาตินอเมริกา (JDLA)
R3B—บราซิล
R3C—เม็กซิโก
R3D—อาร์เจนตินา
R4—อเมริกาเหนือ
R4A—สหรัฐอเมริกาและแคนาดา
R4B—โอเชี่ยเนีย (ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์)

ภูมิภาค 1, 2, และ 3 อุปกรณ์ต่าง ๆ จะผลิตตามคณะกรรมาธิการเศรษฐกิจสำหรับระบบหรือลักษณะเฉพาะยุโรป (ECE)	**รถในภูมิภาค 4 จะผลิตตามระบบหรือคุณสมบัติต่างๆ ในมาตรฐานสมาคมวิศวกรยานยนต์ (SAE)**
ไฟขับขี่และไฟสัญญาณ ป้ายจราจร ป้ายเตือน และคุณสมบัติของเบรกคือระบบบางส่วนที่แตกต่างกันระหว่าง ECE กับ SAE เช่น ป้ายเตือนมาตรฐาน ECE จะเป็นป้ายไม่มีข้อความ (แสดงรูปอย่างเดียว) ส่วนมาตรฐาน SAE จะใช้ป้ายเตือนที่มีทั้งข้อความและรูปภาพ กรุณาใช้ข้อมูลข้างบนนี้ หากข้อมูลของอุปกรณ์ระบุตามภูมิภาค ประเทศ สมาพันธ์การค้า มาตรฐานอุตสาหกรรม หรือกฎหมายข้อบังคับ *หมายเหตุ : ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์ (R4B) มีทั้งการกำหนดค่าแบบภูมิภาค 4 และ/หรือ ภูมิภาค 2 โดยใช้ป้ายเตือนแบบไร้ข้อความเท่านั้น*	

CP00834,0008B7F-81-18MAR21

ภาพแสดงลักษณะ



YC21250—UN—28NOV22

ภาพแสดงลักษณะ (พร้อมชุดใบมีด)

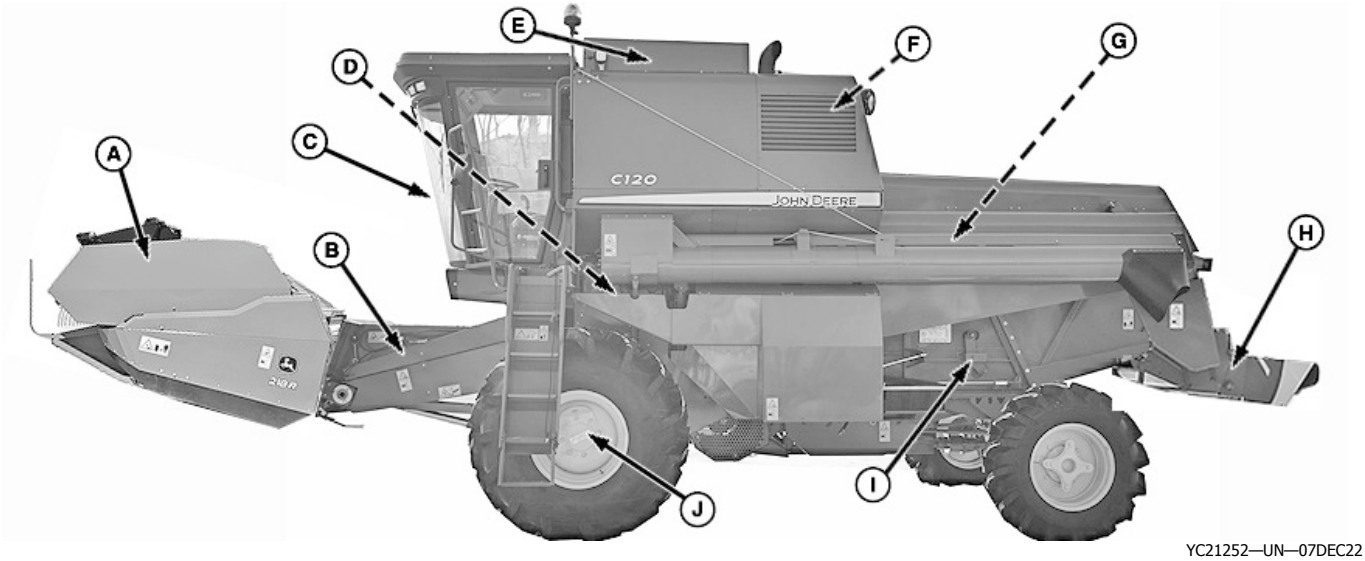


YC21251—UN—28NOV22

ภาพแสดงลักษณะ (พร้อมหัวเกี่ยวข้าวโพด)

cp00834,1668921618959-81-19NOV22

ภาพรวมของรถ



YC21252—UN—07DEC22

A—หัวเกี่ยว
B—ตัวป้อนลำเลียง
C—ห้องคนขับ
D—ระบบนวด
E—ถังเก็บเมล็ด
F—เครื่องยนต์
G—อุปกรณ์การแยก
H—อุปกรณ์สับฟาง
I—ระบบทำความสะอาด
J—เพลาหน้า

เครื่องเกี่ยวนวดมีฟังก์ชันในการเก็บเกี่ยวพืชผลพื้นฐานดังต่อไปนี้:

- การตัด
- การป้อน
- การนวดและการคัดแยก
- ทำความสะอาด
- การจัดการ
- การกำจัดเศษตกค้าง
- เครื่องยนต์
- ระบบกำลังขับ

การตัดต้นพืช

หัวเกี่ยวใช้สำหรับการตัดหรือรวบรวมต้นพืช เครื่องจักรสามารถติดตั้งชุดใบมีดหรือหัวเกี่ยวข้าวโพดได้

การปฏิบัติงานต่อไปนี้จะทำในห้องโดยสาร:

- การเปิด/ปิดหัวเกี่ยว
- การยก/ลดล้อโนม
- การยก/ลดหัวเกี่ยว
- การปรับความเร็วของล้อโน้ม

กรุณาดูที่คู่มือการใช้งานหัวเกี่ยวสำหรับวิธีการบำรุงรักษา

การป้อนต้นพืช

ตัวป้อนลำเลียงจะนำวัสดุจากหัวเกี่ยวมาป้อนลงในลูกนวด

การปรับตั้งและการบำรุงรักษาต่อไปนี้รวมอยู่ในคู่มือนี้:

- การปรับดรัมลอย
- การปรับความตึงของโซ่ลำเลียง
- การทำความสะอาดตัวป้อนลำเลียงเพื่อกำจัดสิ่งอุดตัน

การนวดและการแยกต้นพืช

เมล็ดข้าวได้รับการแยกออกจากลำต้น ซัง หรือฝัก เมื่อเมล็ดข้าวผ่านระหว่างลูกนวดและตะแกรงนวดได้สูงสุด 90 เปอร์เซ็น เมล็ดที่แยกไม่สำเร็จที่เหลือจะถูกแยกออกโดยอุปกรณ์การแยก

การปฏิบัติงานต่อไปนี้รวมอยู่ในคู่มือนี้:

- การเปิด/ปิดอุปกรณ์การแยก
- การปรับความเร็วในการนวด
- การปรับระยะห่างตะแกรงนวด
- การทำงานของเฟืองลดความเร็วของลูกนวด (ตัวเลือก)
- การปรับความเร็วอุปกรณ์การแยก

การปรับตั้งและการบำรุงรักษาต่อไปนี้รวมอยู่ในคู่มือนี้:

- การตั้งค่าเบื้องต้นของระยะห่างตะแกรงนวด
- เทอุปกรณ์ดักหิน
- การทำความสะอาดชุดนวด
- การทำความสะอาดชุดแยก

การทำความสะอาดต้นพืช

หลังจากการนวดและแยกต้นพืชแล้ว เมล็ดและแกลบจะถูกส่งไปยังส่วนทำความสะอาด

การปฏิบัติงานต่อไปนี้รวมอยู่ในคู่มือนี้:

- การปรับความเร็วพัดลมทำความสะอาด
- การปรับอุปกรณ์แบ่งฟ่างด้วยอากาศ

- การปรับช่องเปิดส่วนต่อตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด/ตะแกรงคัดแยกเมล็ด/ตะแกรงคัดแยกฟาง

การบำรุงรักษาต่อไปนี้รวมอยู่ในคู่มือนี้:

- การเปลี่ยนปลอกยาง

การจัดการต้นพืช

การจัดการกับต้นพืชหมายถึงการเคลื่อนย้ายต้นข้าวที่ถูกนวด คัดแยก และทำความสะอาดจากแผ่นทำความสะอาดไปยังถังเก็บเมล็ด อย่างไรก็ตาม การนวดข้าวของส่วนท้ายเป็นอีกระยะหนึ่งของการจัดการกับเมล็ดข้าว

การปฏิบัติงานต่อไปนี้รวมอยู่ในคู่มือนี้:

- การเปิด/ปิดเกลียวลำเลียงออกจากถัง
- การใช้งานระบบสวิงเกลียวลำเลียงออกจากถัง
- การปรับความเร็วการลำเลียง

การปรับตั้งและการบำรุงรักษาต่อไปนี้รวมอยู่ในคู่มือนี้:

- การปรับความตึงโซ่ลำเลียงของระบบลำเลียง
- ทำความสะอาดระบบลำเลียง
- ทำความสะอาดเมล็ดด้านล่าง/เกลียวลำเลียง

การกำจัดเศษตกค้าง

ฟางและแกลบที่ออกจากส่วนคัดแยกและทำความสะอาดสามารถถูกสับหรือกระจายได้อย่างสม่ำเสมอไปทั่วทั้งพื้นที่ปฏิบัติงานหรือแม้กระทั่งการวางรายเพื่อทำฟ่อน

การปฏิบัติงานต่อไปนี้รวมอยู่ในคู่มือนี้:

- การปรับความยาวฟางที่สับ
- การปรับตำแหน่งอุปกรณ์แบ่งฟาง
- การปรับใบพัดอุปกรณ์แบ่งฟาง

การปรับตั้งและการบำรุงรักษาต่อไปนี้รวมอยู่ในคู่มือนี้:

- การเปลี่ยนใบมีดของอุปกรณ์สับฟาง
- การเปลี่ยนใบมีดคงที่ของอุปกรณ์สับฟาง

เครื่องยนต์

การปฏิบัติงานต่อไปนี้รวมอยู่ในคู่มือนี้:

- การสตาร์ทเครื่องยนต์
- การดับเครื่องยนต์
- การใช้แบตเตอรี่สำรองหรือเครื่องชาร์จ

การปรับตั้งและการบำรุงรักษาต่อไปนี้รวมอยู่ในคู่มือนี้:

- การไล่ลมในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
- การทำความสะอาดไส้กรองอากาศ
- การทำความสะอาดหม้อน้ำและกรองแบบหมุน
- การถ่ายน้ำออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก
- การถ่ายน้ำและตะกอนออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ระบบกำลังขับ

การปฏิบัติงานต่อไปนี้รวมอยู่ในคู่มือนี้:

- การขับเครื่องจักร
- การหยุดเครื่องจักร

การปรับตั้งและการบำรุงรักษาต่อไปนี้รวมอยู่ในคู่มือนี้:

- การปรับสายควบคุมการเปลี่ยนเกียร์
- การปรับระบบเบรก
- การปรับเบรกจอด

cp00834,1668921627239-81-19NOV22

วิธีใช้คู่มือฉบับนี้

คู่มือนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยในการปฏิบัติงานและการบำรุงรักษารถ

- **ส่วนที่ 00**—รวมข้อมูลทั่วไป
- **ส่วน 05A—05B**—รวมข้อควรระวังด้านความปลอดภัย อ่านข้อควรระวังด้านความปลอดภัยอย่างละเอียด แล้วปฏิบัติตามสติ๊กเกอร์เพื่อความปลอดภัยก่อนการปฏิบัติงานและทำการบำรุงรักษาใดๆ
- **ส่วน 10—20, 40—90**—รวมการทำงานของระบบเก็บเกี่ยวทั้งหมด
- **ส่วน 25**—รวมการบริการช่วงเวลาการรันอินของเครื่องยนต์และเครื่องจักร
- **ส่วน 100—140**—รวมการจัดเก็บและการขนส่ง น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันเครื่อง และการป้องกันอัคคีภัยของเครื่องจักร
- **ส่วน 200—200L**—รวมการหล่อลื่นและการบำรุงรักษาระบบเก็บเกี่ยวตามปกติ
- **ส่วน 220—280**—รวมการบำรุงรักษาที่จำเป็นของระบบเก็บเกี่ยว
- **ส่วนที่ 300—400A**—รวมการแก้ไขปัญหา คุณลักษณะเฉพาะ และหมายเลขประจำตัว

cp00834,1668921759181-81-21NOV22

คำเตือนด้านความปลอดภัย

สังเกตข้อมูลด้านความปลอดภัย



T81389—UN—28JUN13

นี่คือสัญลักษณ์แจ้งเตือนด้านความปลอดภัย เมื่อคุณเห็นสัญลักษณ์นี้บนเครื่องยนต์หรือคู่มือการใช้งานฉบับนี้ ให้ระมัดระวังอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้

ปฏิบัติตามข้อควรระวังและวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยที่แนะนำ

DX,ALERT-81-03OCT22

ทำความเข้าใจข้อความเตือน

⚠ อันตราย

⚠ คำเตือน

⚠ ข้อควรระวัง

TS187—81—24MAY19

DANGER; ข้อความเตือน DANGER (อันตราย) เป็นการเตือนสถานการณ์อันตรายที่หากไม่หลีกเลี่ยงจะทำให้ถึงแก่เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้

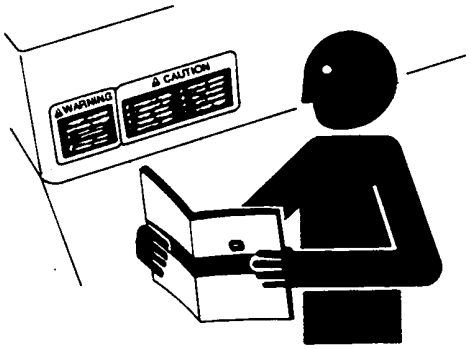
WARNING; ข้อความเตือน WARNING (คำเตือน) เป็นการเตือนสถานการณ์อันตรายที่หากไม่หลีกเลี่ยงอาจจะทำให้ถึงแก่เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้

CAUTION; ข้อความเตือน CAUTION (ข้อควรระวัง) เป็นการเตือนสถานการณ์อันตรายที่หากไม่หลีกเลี่ยงอาจทำให้บาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลางได้ CAUTION อาจใช้เตือนเรื่องการปฏิบัติที่ไม่ปลอดภัยในสถานการณ์ต่างๆ ซึ่งอาจทำให้บาดเจ็บได้อีกด้วย

ข้อความเตือน อันได้แก่ "อันตราย" "คำเตือน" หรือ "ข้อควรระวัง" จะแสดงพร้อมกับสัญลักษณ์เตือนด้านความปลอดภัย "อันตราย" หมายถึง อันตรายในระดับร้ายแรงที่สุด ป้ายเตือน "อันตราย" หรือ "คำเตือน" จะติดอยู่ใกล้กับจุดที่อาจเกิดอันตรายนั้นๆ ข้อควรระวังทั่วไปจะอยู่ในรายการบนป้ายเตือน "ระวัง" ในคู่มือฉบับนี้ "ระวัง" ยังใช้เป็นข้อความด้านความปลอดภัยอีกด้วย

DX,SIGNAL-81-05OCT16

ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัย



TS201—UN—15APR13

อ่านข้อความเพื่อความปลอดภัยทั้งหมดในคู่มือฉบับนี้และในป้ายเตือนบนรถอย่างละเอียด รักษาป้ายเตือนให้อยู่ในสภาพดี เปลี่ยนป้ายเตือนที่สูญหายหรือชำรุดเสียหาย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนประกอบอุปกรณ์ชิ้นใหม่และชิ้นส่วนสำหรับซ่อมมีป้ายเตือนรุ่นล่าสุด คุณสามารถสั่งซื้อป้ายเตือนสำหรับเปลี่ยนทดแทนได้จากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบจากบริษัทผู้ผลิตรายอื่น อาจมีข้อมูลด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม ซึ่งไม่มีอยู่ในคู่มือการใช้งานฉบับนี้

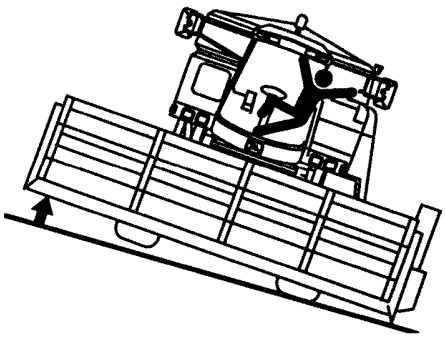
ศึกษาวิธีใช้งานรถรวมถึงการใช้งานส่วนควบคุมต่างๆ อย่างถูกต้อง ห้ามมิให้ผู้ใดใช้งานรถโดยไม่ทราบวิธีการใช้งาน

ดูแลรักษารถให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ การดัดแปลงอุปกรณ์โดยไม่ได้รับอนุญาตอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการทำงานและ/หรือความปลอดภัยและอายุการใช้งานของเครื่องจักร

หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับเนื้อหาส่วนใดก็ตามในคู่มือฉบับนี้และต้องการความช่วยเหลือ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

DX,READ-81-01AUG22

การขับรถ



ZX002461

ZX002461—UN—16JUN95

ใช้งานรถเมื่อติดตั้งตัวป้องกันทั้งหมดอย่างถูกต้องเท่านั้น

ก่อนออกรถ ต้องตรวจเช็คบริเวณพื้นที่รอบๆ ตัวรถทุกครั้ง (เช่น ตรวจเช็คว่าไม่มีเด็ก) ต้องแน่ใจว่าทัศนวิสัยชัดเจน บีบแตรเป็นสัญญาณเตือนก่อนออกรถ

ปรับความเร็วในการขับเคลื่อนให้เหมาะกับสภาพถนนหรือพื้นที่ปฏิบัติงานทุกครั้ง หลีกเลี่ยงการเลี้ยวเป็นวงแคบเมื่อขับขึ้น

หรือลงทางลาดชัน หรือเมื่อขับข้ามทางลาดชัน ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อต้องเลี้ยวรถบนทางลาดชันขณะที่ถังเก็บเมล็ดเต็ม

ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการใช้งานหัวเกี่ยวเมื่อต้องติดตั้งหรือปลดหัวเกี่ยว

ขณะเลี้ยว ต้องพิจารณาความกว้างของเครื่องมือพ่วง และตระหนักว่าส่วนท้ายด้านหลังของรถจะแกว่งออก เครื่องมือพ่วงและสภาพพื้นดินมีผลต่อลักษณะการขับรถเกี่ยวนวด

ลดความเร็วในการขับเคลื่อนเมื่อขับบนทางลาดชัน หรือบนพื้นขรุขระ และก่อนเลี้ยววงแคบ ก่อนขับลงทางลาดชัน ให้เข้าเกียร์ต่ำ

หลีกเลี่ยงหลุม ร่อง และสิ่งกีดขวางต่างๆ ซึ่งอาจทำให้รถเกี่ยวนวดพลิกคว่ำ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่ออยู่บนพื้นที่ลาดชัน

OUO6075,0000AB7-81-21FEB07

ความสามารถของผู้ปฏิบัติงาน

- เจ้าของรถต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่า ผู้ปฏิบัติงานมีความรับผิดชอบ ได้รับการฝึกอบรม อ่านคำแนะนำในการใช้งานและคำเตือน และรู้วิธีการใช้งานรถอย่างถูกต้องเหมาะสมและปลอดภัย
- อายุ สมรรถภาพทางกาย และสมรรถภาพทางจิตใจสามารถเป็นปัจจัยที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บจากอุปกรณ์ได้ ผู้ปฏิบัติงานต้องมีสมรรถภาพทางกายและทางจิตใจที่พร้อมต่อการเข้าถึงห้องขับและ/หรือส่วนควบคุมและการใช้งานรถได้อย่างถูกต้องเหมาะสมและปลอดภัย
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ที่ไม่ได้รับการฝึกอบรมใช้งานรถ แจ้งผู้ปฏิบัติงานทั้งหมดไม่ให้นำเด็กโดยสารบนรถหรือบนเครื่องมือพ่วง
- ห้ามใช้งานรถเมื่อไม่มีสมาธิ เหนื่อยล้า หรือสภาพร่างกายไม่สมบูรณ์ การใช้งานรถอย่างถูกต้องเหมาะสมจำเป็นต้องอาศัยสมาธิและความระมัดระวังอย่างเต็มที่

DX,ABILITY-81-07DEC18

ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านการจราจรบนท้องถนน

ปฏิบัติตามกฎจราจรบนท้องถนนในพื้นที่ทุกครั้งที่ใช้ถนนสาธารณะ

OUO6075,0000032-81-22JAN01

การตรวจเช็คความปลอดภัยของเครื่องจักร

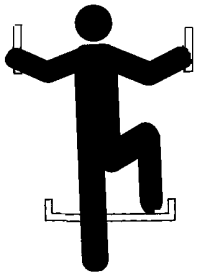
ต้องตรวจเช็คสภาพถนนและความปลอดภัยในการใช้งานทั่วไปของรถก่อนเริ่มต้นใช้งานเสมอ

FX,READY-81-28FEB91

การใช้ที่จับและบันได



T6981AN—UN—15JUN89



T133468—UN—15APR13

การตกลงมาจากที่สูงเป็นสาเหตุหลักของการบาดเจ็บส่วนบุคคล

ขึ้นและลงเครื่องจักรโดยหันหน้าเข้าหาตัวรถ เพื่อป้องกันการตก

เมื่อคุณขึ้นหรือลงจากเครื่องจักร ให้รักษาการสัมผัสไว้ 3 จุดกับบันได ที่จับ และราวมือจับและหันหน้าเข้าหาเครื่องจักร กางและใช้ราวมือจับทุกครั้งที่คุณปีนขึ้นไปที่ด้านบนของชุดเครื่องยนต์

ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อมีโคลน หิมะ หรือความชื้น ซึ่งทำให้เกิดการลื่นได้ ดูแลรักษาไม่ให้บันไดสกปรก มีจาระบีหรือน้ำมันเครื่อง

ห้ามกระโดดเมื่อลงจากรถ ห้ามประกอบหรือถอดอุปกรณ์เมื่อเครื่องจักรกำลังเคลื่อนที่

OUO6075,0004E97-81-17JUN20

ห้ามไม่ให้มีผู้โดยสารหรือเด็กอยู่บนรถ



TS253—UN—23AUG88

บนรถเกี่ยวนวดต้องมีเพียงผู้ปฏิบัติงานเท่านั้น ห้ามไม่ให้มีผู้

โดยสารบนรถ ยกเว้นในช่วงการฝึกอบรมหรือช่วงสังเกตการณ์สั้นๆ

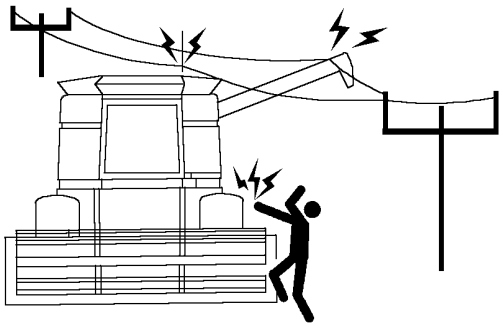
ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บได้ เช่น จากการถูกเหวี่ยงตกจากรถเกี่ยวนวด นอกจากนี้ ผู้โดยสารยังอาจบดบังทัศนวิสัยของผู้ปฏิบัติงาน ซึ่งจะส่งผลให้ไม่สามารถควบคุมชุดอุปกรณ์ให้ทำงานอย่างปลอดภัยได้

ห้ามให้เด็กปีนขึ้นไปบนรถเกี่ยวนวดหรือเข้าไปภายในห้องขับขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

ที่นั่งสำหรับผู้ฝึกสอนมีไว้สำหรับใช้ในการฝึกสอนหรือการสังเกตการทำงานของรถเกี่ยวนวดเป็นระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ไม่ใช่ที่นั่งสำหรับเด็ก

HX,AG,SF6904-81-22JUL99

ระวังสายไฟฟ้า



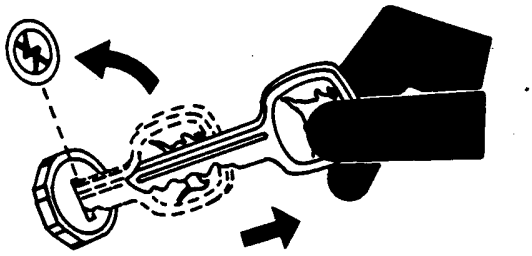
H52022—UN—14APR99

ปรับเกลียวลำเลียงออกจากถังของถังเก็บเมล็ดให้อยู่ในตำแหน่งสำหรับการเคลื่อนย้าย แล้วปิดฝาปิดถังเก็บเมล็ดก่อนจะขับออกถนนสาธารณะ

ระวังเครื่องจักรอาจไปเกี่ยวกับสายไฟที่อยู่ต่ำ ซึ่งจะทำให้ผู้ปฏิบัติงานเครื่องถูกไฟฟ้าช็อตอย่างรุนแรงได้

CP00834,0008B83-81-19MAR21

การจอดและการลงจากเครื่องจักร



TS230—UN—24MAY89

การลดระดับหัวเกี่ยวจนถึงพื้น

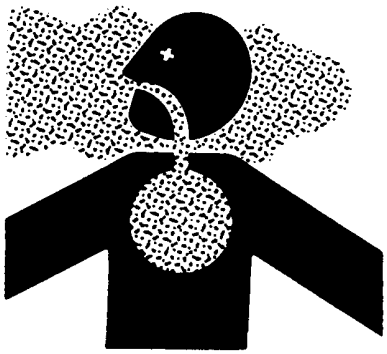
ก่อนออกจากเครื่องจักร ให้ปิดหัวเกี่ยวและอุปกรณ์การแยก สำหรับเครื่องจักรที่มีระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก ให้เลื่อนคันโยกขับไฮโดรสแตติกไปยังตำแหน่งว่าง ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ ดึงกุญแจออก แล้วล็อกห้องคนขับ

ห้ามติดเครื่องยนต์ของเครื่องจักรทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล

ห้ามออกจากห้องโดยสารขณะขับ

CP00834,0008B84-81-19MAR21

ทำงานในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเท



TS220—UN—15APR13

ไอเสียจากเครื่องยนต์อาจเป็นสาเหตุให้เจ็บป่วยหรือถึงแก่ชีวิตได้ ถ้าจำเป็นต้องให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ปิดทึบ ให้ระบายไอเสียจากบริเวณดังกล่าวโดยใช้ท่อเสริมความยาวท่อไอเสีย

ในกรณีที่ไม่มีท่อเสริมความยาวท่อไอเสีย ให้เปิดประตูและนำอากาศจากภายนอกเข้ามาในบริเวณที่ทำงาน

DX,AIR-81-17FEB99

ปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างปลอดภัย—ป้องกันไฟลุกไหม้



TS202—UN—23AUG88

ปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยความระมัดระวัง: เนื่องจากเป็นสารที่ติดไฟได้ง่าย ห้ามเติมน้ำมันเครื่องจักรขณะสูบบุหรี่หรือเมื่ออยู่ใกล้เปลวไฟหรือประกายไฟ

ดับเครื่องยนต์ก่อนเติมน้ำมันเครื่องจักรทุกครั้ง เติมถังน้ำมันเชื้อเพลิงภายนอกอาคาร

ป้องกันการเกิดไฟลุกไหม้ด้วยการดูแลรักษาเครื่องเกี่ยวนวดให้สะอาด ปราศจากขยะ คราบจาระบี และเศษสิ่งสกปรกสะสมที่ตัวเครื่อง ทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทุกครั้ง

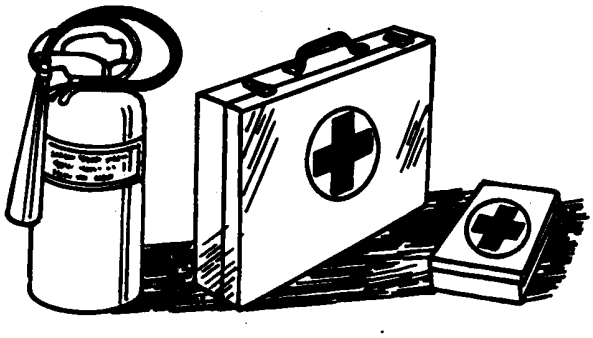
การขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง จะต้องใช้ภาชนะที่ได้รับการรับรองให้ใช้บรรจุของเหลวไวไฟเท่านั้น

ห้ามเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิงในกระบะบรรทุกที่ใช้พื้นปูชนิดพลาสติก ให้วางถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงบนพื้นก่อนทำการเติมทุกครั้ง ให้ใช้หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสัมผัสกับถังบรรจุก่อนเปิดฝาถัง หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องสัมผัสกับช่องเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิงตลอดเวลาที่ทำการเติม

ห้ามจัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ใกล้กับเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟล่อ เช่น ในฮีทเตอร์ต้มน้ำ หรืออุปกรณ์อื่นๆ

DX,FIRE1-81-12OCT11

การเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน



TS291—UN—15APR13

ควรเตรียมพร้อมเพื่อรับมือกับเหตุการณ์ไฟลุกไหม้

เตรียมชุดปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ในบริเวณที่ใช้งานได้สะดวก

เตรียมหมายเลขติดต่อแพทย์ บริการรถพยาบาล โรงพยาบาล และสถานีดับเพลิงไว้ใกล้กับโทรศัพท์

DX,FIRE2-81-03MAR93

ในกรณีที่เกิดไฟไหม้



TS227—UN—15APR13

ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ

หยุดรถทันทีที่พบสิ่งที่บ่งบอกว่าอาจมีไฟลุกไหม้ สิ่งที่บ่งบอกว่าเกิดไฟลุกไหม้ได้แก่ อาจได้กลิ่นควัน หรือมองเห็นเปลวไฟออกจากรถทันที และถอยออกจากเปลวไฟในระยะที่ปลอดภัย

เนื่องจากไฟลุกลามได้รวดเร็ว ห้ามกลับไปที่รถอีก! สิ่งที่สำคัญที่สุดคือความปลอดภัย

แจ้งสถานีดับเพลิง ถังดับเพลิงสามารถใช้ดับไฟที่ไหม้เล็กน้อยหรือควบคุมเพลิงก่อนที่หน่วยดับเพลิงจะมาถึง แต่ถังดับเพลิงจะมีข้อจำกัดในการใช้งาน ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานและผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงเป็นอันดับแรก ในการพยายามดับไฟ ให้เข้าหาไฟจากทิศเหนือลม โดยจะต้องมีเส้นทางถอยที่ไม่มีสิ่งกีดขวาง เพื่อให้สามารถถอยออกมาได้อย่างรวดเร็วหากไม่สามารถดับไฟได้

อ่านคำแนะนำที่อุปกรณ์ดับเพลิง และทำความคุ้นเคยกับตำแหน่งติดตั้ง ชิ้นส่วน และการใช้งาน ก่อนเกิดเหตุ หน่วยดับเพลิงในท้องถิ่นหรือตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์ดับเพลิงอาจให้การฝึกอบรมและคำแนะนำในการใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิงได้

ถ้าอุปกรณ์ดับเพลิงของคุณไม่มีคำแนะนำระบุไว้ ให้ทำตามคำแนะนำทั่วไปดังนี้

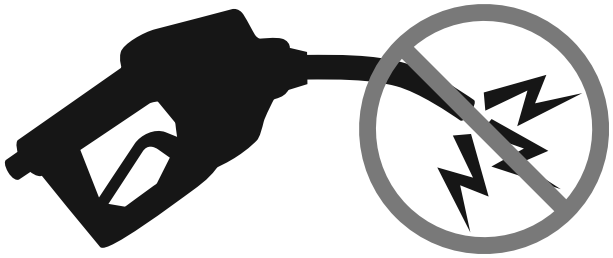
1. ดึงสลักออก ถืออุปกรณ์ดับเพลิงโดยห้นด้านหัวฉีดออกจากตัว แล้วปลดกลไกล็อค
2. เล็งในระดับต่ำ เล็งอุปกรณ์ดับเพลิงไปที่เชื้อไฟ
3. บีบมือจับอย่างช้าๆ และต่อเนื่อง
4. สายหัวฉีดในแนวด้านข้าง

DX,FIRE4-81-22AUG13

ป้องกันอันตรายจากประจุไฟฟ้าสถิตเมื่อเติมน้ำมัน



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

น้ำมันดีเซลชนิดกำมะถันต่ำพิเศษ (ULSD) จะมีการขจัดกำมะถันและสารอื่นๆ ทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงมีคุณสมบัติการนำไฟฟ้าลดลง และเพิ่มคุณสมบัติในการเก็บประจุไฟฟ้าสถิต

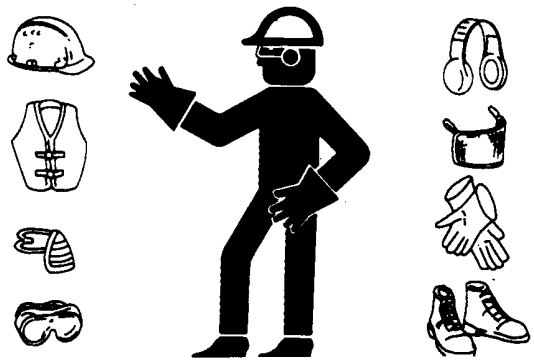
โรงกลั่นน้ำมันอาจเติมสารกำจัดไฟฟ้าสถิตลงในน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างไรก็ตาม มีปัจจัยหลายอย่างที่ทำให้คุณสมบัติของสารเติมแต่งลดลงเมื่อเวลาผ่านไป

ไฟฟ้าสถิตอาจสะสมอยู่ในน้ำมันเชื้อเพลิง ULSD เมื่อไหลผ่านระบบการส่งน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อเกิดประจุไฟฟ้าสถิตขึ้นในสภาวะที่มีไอระเหยที่สามารถติดไฟได้ อาจทำให้เกิดเพลิงลุกไหม้หรือการระเบิด

ดังนั้น จำเป็นจะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบทั้งหมดที่ใช้ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (ถังจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ปั๊มส่งน้ำมันเชื้อเพลิง สายท่อเชื้อเพลิง หัวจ่าย และอื่นๆ) ได้ต่อกราวด์และเชื่อมนำไฟฟ้าสถิตไว้อย่างเหมาะสม สอบถามข้อมูลจากตัวแทนจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิงของคุณ เพื่อให้แน่ใจว่าระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปตามมาตรฐานด้านการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับการต่อกราวด์และเชื่อมนำไฟฟ้าสถิต

DX,FUEL,STATIC,ELEC-81-12JUL13

สวมชุดป้องกัน



TS206—UN—15APR13

สวมชุดเสื้อผ้าที่รัดกุมและอุปกรณ์นิรภัยที่เหมาะสมกับงาน

ผู้ควบคุมเครื่องต้องมีสมาธิในการทำงานอย่างเต็มที่จึงจะสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้อย่างปลอดภัย ห้ามสวมหูฟังวิทยุหรือเครื่องเล่นเพลงในระหว่างการใช้งานเครื่องจักร

DX,WEAR2-81-03MAR93

ออกห่างจากรถเกี่ยวนวดที่กำลังทำงาน



ES118704—UN—21MAR95

ชุดใบมีด เกลียวลำเลียง ล้อโน้ม และลูกกลิ้งป้อน ไม่สามารถติดตั้งตัวป้องกันอย่างมิดชิดได้ เนื่องจากลักษณะการใช้งาน ดังนั้น ให้อยู่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนที่ดังกล่าวในระหว่างการทำงาน ปลดคลัตช์หลัก ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออก ก่อนทำการซ่อมบำรุงหรือนำสิ่งที่อุดตันออกจากรถ

OUO6075,00009E5-81-28SEP10

อย่านำมือเข้าใกล้ใบมีด



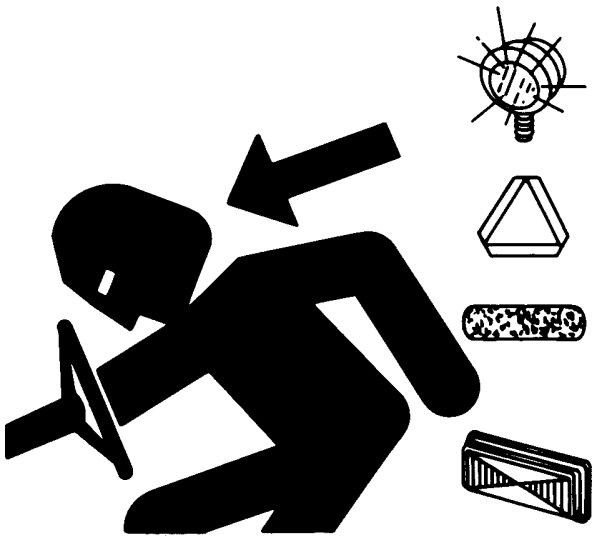
TS254—UN—23AUG88

ห้ามพยายามนำสิ่งที่กีดขวางที่อยู่ด้านหน้าหรือบนหัวเกี่ยวออก เว้นแต่จะปลดส่วนคัดแยก เข้าเบรกจอดรถ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกแล้ว

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องให้ผู้อื่นออกจากบริเวณรถเกี่ยวนวดให้หมด

OUO6075,00009E6-81-28SEP10

ใช้ไฟเตือนและอุปกรณ์นิรภัย



TS951—UN—12APR90

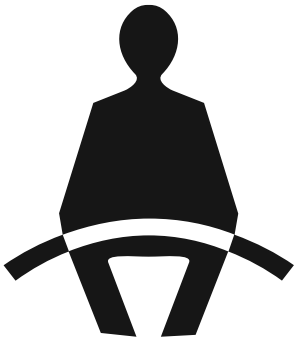
เมื่อขับขี่บนถนนสาธารณะ ต้องป้องกันไม่ให้รถแทรกเตอร์ที่วิ่งช้าและมีเครื่องมือพ่วงหรืออุปกรณ์ลากพ่วง รวมถึงเครื่องจักรที่สามารถขับเคลื่อนด้วยตัวเองได้ชนกับผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นๆ ตรวจดูการจราจรด้านหลังเป็นระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเลี้ยว รวมถึงใช้ไฟเลี้ยวให้สัญญาณ

ใช้ไฟหน้า ไฟกะพริบเตือน และไฟเลี้ยวทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ปฏิบัติตามกฎหมายในพื้นที่เกี่ยวกับการติดไฟเตือนและเครื่องหมายเตือนที่อุปกรณ์ ดูแลรักษาไฟเตือนและ

เครื่องหมายเตือนให้มองเห็นได้ชัดเจน สะอาด และอยู่ในสภาพการทำงานที่ดี เปลี่ยนหรือซ่อมไฟเตือนหรือเครื่องหมายเตือนที่ชำรุดเสียหายหรือสูญหาย

HX,STSSA,O-81-22JUL99

การใช้เข็มขัดนิรภัย

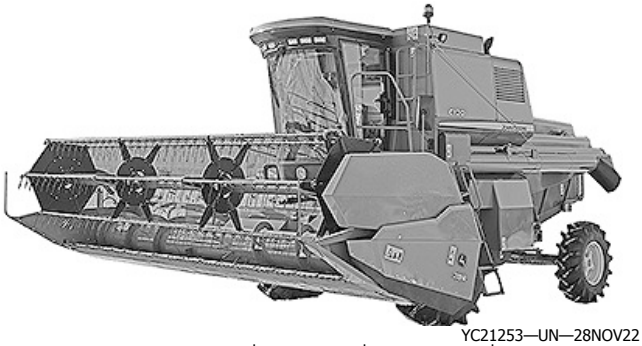


TS1730—UN—24MAY13

ใช้เข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่ใช้งานรถเกี่ยวนวด หรือเมื่อโดยสารบนรถในฐานะผู้สังเกตการณ์

OUO6075,0004E96-81-17JUN20

การเคลื่อนย้ายรถเกี่ยวนวดพร้อมหัวเกี่ยวอย่างปลอดภัย



YC21253—UN—28NOV22

หากเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการเคลื่อนย้ายรถเกี่ยวนวดบนถนนสาธารณะเมื่อติดตั้งหัวเกี่ยว

หากต้องเคลื่อนย้ายรถเกี่ยวนวดพร้อมกับหัวเกี่ยวที่ติดตั้งอยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟฉุกเฉินกำลังทำงานอยู่

ขอแนะนำให้มีผู้สังเกตการณ์หรือใช้รถนำเมื่อเคลื่อนที่บนถนนที่มีการจราจรคับคั่ง เส้นทางที่แคบหรือเป็นเนิน รวมถึงขณะข้ามสะพาน

ขับด้วยความเร็วที่ปลอดภัยสำหรับสภาวะนั้นๆ

cp00834,1668923012734-81-19NOV22

การป้องกันรถไหลหรือเคลื่อนที่โดยไม่ได้ตั้งใจ



H58737—UN—08JUL99

ระวังได้รับบาดเจ็บหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตจากการเคลื่อนที่ของรถหรืออุปกรณ์ต่างๆ โดยไม่ได้ตั้งใจ

ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการลัดวงจรที่ขั้วสตาร์ทหรือขั้วโซลินอยด์ รถหรืออุปกรณ์ต่างๆ อาจเคลื่อนที่ถ้ามีการบายพาสวงจรปกติ

AG,OUO1035,792-81-08JUL99

ปฏิบัติตามวิธีการบำรุงรักษาอย่างปลอดภัย



TS218—UN—23AUG88

ทำความเข้าใจขั้นตอนการซ่อมบำรุงก่อนลงมือปฏิบัติงาน ดูแลพื้นที่ปฏิบัติงานให้สะอาดและแห้ง

ห้ามเติมสารหล่อลื่น ซ่อมบำรุง หรือปรับการทำงานของรถแทรกเตอร์ในขณะที่รถเคลื่อนที่ ระวังไม่ให้มือ เท้า และเสื้อผ้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่มีการขับเคลื่อน ปิดการทำงานของอุปกรณ์ทั้งหมด และใช้คันควบคุมเพื่อระบายแรงดัน ลดอุปกรณ์ลงมา

ที่พื้น ดับเครื่องยนต์ นำกุญแจออก ปล่อยให้รถเก็บเกี่ยวอ้อยเย็นลง

รองรับส่วนต่างๆ ของรถที่ต้องยกไว้ในระหว่างการทำงานซ่อมบำรุง

ชิ้นส่วนทั้งหมดจะต้องอยู่ในสภาพดีและติดตั้งอย่างถูกต้อง ถ้ามีการชำรุด ให้ซ่อมทันที เปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอหรือชำรุด ขจัดจาระบี น้ำมันหล่อลื่น หรือเศษสิ่งสกปรกที่เกาะอยู่ออก

สำหรับอุปกรณ์ที่ขับเคลื่อนด้วยตัวเอง ให้ปลดสายกราวด์ของแบตเตอรี่ (-) ก่อนทำการปรับระบบไฟฟ้าหรือทำการเชื่อมที่รถแทรกเตอร์

สำหรับอุปกรณ์ที่ลากพ่วงอยู่ ให้ถอดชุดสายไฟออกจากรถแทรกเตอร์ก่อนทำการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนระบบไฟฟ้าหรือทำการเชื่อมที่รถ

การตกจากที่สูงขณะทำความสะอาดหรือปฏิบัติงานอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ ใช้บันไดหรือแท่นยืนเพื่อให้สามารถเข้าถึงตำแหน่งแต่ละจุดได้ง่ายขึ้น ใช้ที่เหยียบและที่จับที่แข็งแรงและมั่นคง

DX,SERV-81-28FEB17

การเชื่อมใกล้ชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์



TS953—UN—15MAY90

สำคัญ : ห้ามทำการพ่วงสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยอุปกรณ์เชื่อมไฟฟ้า เนื่องจากมีค่ากระแสและแรงดันไฟฟ้าสูงเกินไป และอาจทำให้เกิดการชำรุดอย่างถาวร

1. ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ (-)
2. ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วบวก (+)
3. ต่อสายขั้วบวกและขั้วลบเข้าด้วยกัน ห้ามต่อเข้ากับโครงรถ
4. ย้ายชุดสายไฟออกให้ห่างจากบริเวณที่ทำการเชื่อม
5. ต่อกราวด์ของเครื่องเชื่อมที่บริเวณใกล้จุดเชื่อม โดยให้ห่างจากชุดควบคุม
6. หลังจากการเชื่อม ให้ทำย้อนลำดับขั้นตอน 1—5

DX,WW,ECU02-81-14AUG09

ขจัดสีออกก่อนทำการเชื่อมหรือให้ความร้อนกับชิ้นส่วน



TS220—UN—15APR13

หลีกเลี่ยงควันและละอองที่เป็นพิษ

เมื่อทำการเชื่อม บัดกรี หรือพ่นแก๊สที่ชิ้นส่วน อาจทำให้สีเคลือบได้รับความร้อนและเกิดควันพิษได้

ขจัดสีออกก่อนให้ความร้อนกับชิ้นส่วน:

- ขจัดสีในรัศมีอย่างน้อย 100 มม. (4 นิ้ว) จากบริเวณที่จะได้รับความร้อน ถ้าไม่สามารถขจัดสีออกได้ ให้สวมหน้ากากป้องกันแก๊สพิษที่ผ่านการรับรอง ก่อนให้ความร้อนหรือทำการเชื่อมชิ้นส่วน
- เมื่อทำการขัดหรือเจียบริเวณที่มีสีเคลือบ ให้หลีกเลี่ยงการสูดดมฝุ่นละออง ให้สวมหน้ากากป้องกันแก๊สพิษที่ผ่านการรับรอง
- ถ้าท่านใช้ตัวทำละลายหรือน้ำยาลอกสี ให้ใช้น้ำสบู่ล้างสารดังกล่าวออกก่อนทำการเชื่อม นำภาชนะบรรจุตัวทำละลายและน้ำยาลอกสี รวมถึงวัตถุที่ติดไฟได้อื่นๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน รอให้สารที่ใช้ระเหยออกไปอย่างน้อย 15 นาที ก่อนทำการเชื่อมหรือให้ความร้อน

ห้ามใช้ตัวทำละลายที่มีส่วนผสมของคลอรีนในบริเวณที่จะทำการเชื่อม

ทำงานเชื่อมในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ เพื่อให้แก๊สและละอองพิษสามารถระบายออกจากบริเวณดังกล่าวได้

กำจัดสีและตัวทำละลายอย่างเหมาะสม

DX,PAINT-81-24JUL02

หลีกเลี่ยงการให้ความร้อนใกล้ท่อของเหลวที่มีแรงดัน



TS953—UN—15MAY90

การให้ความร้อนที่บริเวณใกล้ท่อของเหลวที่มีแรงดัน อาจทำให้เกิดละอองไวไฟ ซึ่งทำให้ท่านและผู้ที่อยู่ใกล้เคียงได้รับแผลพุพองรุนแรงได้ ห้ามทำให้เกิดความร้อนโดยการเชื่อม การบัดกรี หรือใช้หัวเชื่อม ใกล้ท่อของเหลวที่มีแรงดันหรือวัตถุไวไฟอื่นๆ ท่อแรงดันอาจระเบิดขึ้นได้ ถ้าได้รับความร้อนเกินบริเวณการลุกไหม้

DX,TORCH-81-10DEC04

หลีกเลี่ยงการเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่



TS256—UN—23AUG88

ระวังอย่าให้มือ เท้า และเสื้อผ้า เข้าใกล้ชิ้นส่วนที่มีการขับเคลื่อน ห้ามทำความสะอาด หล่อลื่น หรือปรับรถในขณะที่รถกำลังทำงาน

H01,9000SA,E-81-15JUN90

การทำความสะอาดถังเก็บเมล็ดและการนำสิ่งที่อุดตันออกอย่างปลอดภัย



TS256—UN—23AUG88

หลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายหรือถึงแก่ชีวิตแรงหากติดเข้าไปในเกลียวลำเลียงในแนวขวางของถังเก็บเมล็ด เกลียวแนวขวางไม่สามารถติดตั้งตัวป้องกันได้อย่างมิดชิด เนื่องจากลักษณะการทำงาน ห้ามเข้าไปในถังเก็บเมล็ดขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ก่อนเข้าไปในถังเพื่อทำความสะอาดเมล็ดที่ตกค้างอยู่ให้ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออกทุกครั้ง

ถ้าเมล็ดเกาะกันและไม่ไหลเข้าสู่เกลียวแนวขวาง ให้ดับเครื่องยนต์ นำกุญแจออก แล้วใช้ก้านโลหะ ไม้กวาด หรือพลั่วเขี่ยจุดที่มีการเกาะกัน โดยให้ทำขั้นตอนนี้ขณะอยู่ที่ฝาห้องเครื่องยนต์

OUO6043,00015E2-81-24MAY04

ควรอยู่ห่างจากเพลาขับที่กำลังหมุน



TS1644—UN—22AUG95

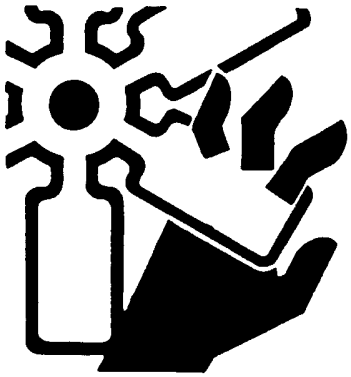
ถ้าถูกเกี่ยวหรือถูกดึงเข้าไปในเพลาขับที่กำลังหมุน จะทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออาจเสียชีวิตได้

ตัวป้องกันทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่งเสมอ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ป้องกันที่หมุนได้สามารถหมุนได้สะดวก

สวมเสื้อผ้ารัดกุมพอดีตัว ก่อนทำการปรับ การต่อพ่วงอุปกรณ์หรือการซ่อมบำรุงใดก็ตามกับเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ที่ทำงานโดยรับกำลังจากรถ ให้ดับเครื่องยนต์และตรวจดูให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนที่หมุนได้ทั้งหมดรวมทั้งระบบส่งกำลังหยุดการทำงานเรียบร้อยแล้ว

DX,ROTATING-81-18AUG09

การติดตั้งแผงป้องกันและอุปกรณ์ป้องกัน



TS677—UN—21SEP89

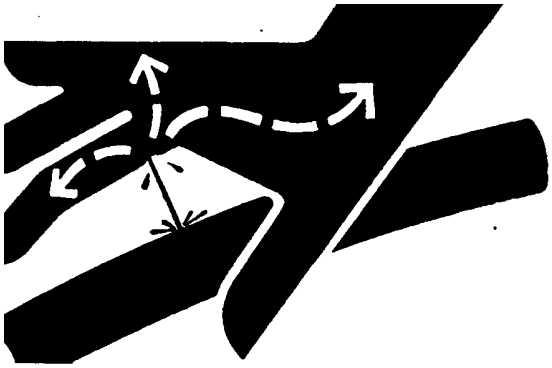
พัดลม สายพาน พูลเล่ย์ และตัวขับที่กำลังหมุนอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้

แผงป้องกันและอุปกรณ์ป้องกันทั้งหมดต้องอยู่ในตำแหน่งตลอดเวลาในระหว่างการทำงาน

ให้สวมเสื้อผ้าที่กระชับ ก่อนทำการปรับ ต่อสาย หรือทำความสะอาดบริเวณใกล้พัดลมและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ให้ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าพัดลม พูลเล่ย์ และมอเตอร์ต่างๆ หยุดเคลื่อนไหวแล้ว

OUO6075,0000C23-81-03MAY11

ระวังอันตรายจากของเหลวแรงดันสูง



X9811—UN—23AUG88

ตรวจสอบสายท่อไฮดรอลิกอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง เพื่อหาการรั่ว การบิดงอ รอยตัด รอยแตก รอยถลอก การบวม การผุกร่อน วัสดุถักหุ้มที่หลุดลุ่ย หรือสัญญาณความเสียหายอื่นๆ

เปลี่ยนชิ้นส่วนสายท่อที่สึกหรอหรือชำรุดทันที โดยใช้ชิ้นส่วนที่ได้รับการรับรองจาก John Deere

ของเหลวแรงดันสูงที่รั่วออกมาอาจตัดทะลุผิวหนังและทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้

ป้องกันอันตรายดังกล่าวโดยการระบายแรงดันก่อนถอดท่อไฮดรอลิกหรือท่ออื่นๆ ขันจุดต่อต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนเพิ่มแรงดัน

ตรวจหาการรั่วโดยใช้แผ่นกระดาษแข็ง ระวังอย่าให้มือหรือส่วนอื่น ๆ ของร่างกายถูกของเหลวแรงดันสูง

ถ้ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ให้รีบไปพบแพทย์ทันที หากมีของเหลวซึมเข้าไปภายในผิวหนัง จะต้องทำการผ่าตัดเพื่อนำของเหลวดังกล่าวออกภายในสองถึงสามชั่วโมง มิฉะนั้น อาจทำให้เนื้อเยื่อตายได้ แพทย์ที่ไม่มีประสบการณ์ในการรักษาการบาดเจ็บลักษณะดังกล่าว ควรสอบถามข้อมูลการรักษาจากแหล่งข้อมูล โดยสามารถขอข้อมูลเป็นภาษาอังกฤษจาก Deere & Company Medical Department เมืองโมลีน รัฐอิลลินอยส์ สหรัฐอเมริกา ได้ทางโทรศัพท์ ที่หมายเลข 1-800-822-8262 หรือ +1 309-748-5636

DX,FLUID-81-12OCT11

ห้ามเปิดระบบน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง



TS1343—UN—18MAR92

น้ำมันแรงดันสูงที่เหลืออยู่ในท่อน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้ ห้ามถอดหรือพยายามทำการซ่อมท่อน้ำมันเชื้อเพลิง เซ็นเซอร์ หรืออุปกรณ์อื่นใดก็ตามที่อยู่ระหว่างปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูงกับหัวฉีดของเครื่องยนต์ที่มีระบบน้ำมันเชื้อเพลิง High Pressure Common Rail (HPCR)

เฉพาะช่างเทคนิคที่คุ้นเคยกับระบบนี้เท่านั้นที่จะสามารถทำการซ่อมได้ (กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)

DX,WW,HPCR1-81-07JAN03

การซ่อมบำรุงระบบสะสมความดันอย่างปลอดภัย



TS281—UN—15APR13

ของเหลวหรือแก๊สที่ออกมาจากระบบที่มีถังอัดความดันที่ใช้ในระบบปรับอากาศ ระบบไฮดรอลิก และระบบลมเบรก สามารถทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้ ความร้อนที่สูงมากสามารถทำให้ถังอัดความดันเกิดการระเบิด และท่ออัดความดันอาจเกิดอุบัติเหตุขาดได้ ห้ามทำการเชื่อมหรือใช้หัวเชื่อมใกล้กับถังอัดความดันหรือท่ออัดความดัน

คลายแรงดันออกจากระบบอัดความดันก่อนถอดถังสะสมความดันออก

คลายแรงดันออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนถอดถังสะสมความดันออก ห้ามทำการคลายแรงดันของระบบไฮดรอลิกหรือถังสะสมความดันด้วยการคลายข้อต่อ

ถังสะสมความดันจะไม่สามารถซ่อมได้

DX,WW,ACCLA2-81-22AUG03

ป้องกันอันตรายจากสเปรย์แรงดันสูง



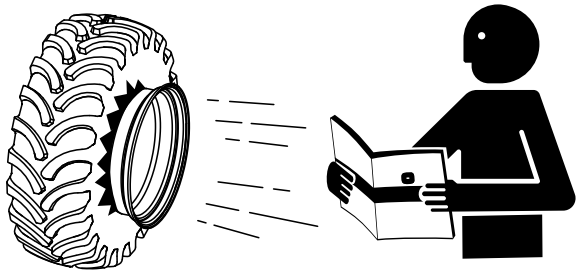
TS1343—UN—18MAR92

สเปรย์จากหัวฉีดแรงดันสูงอาจตัดผ่านผิวหนังและทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้ ระวังอย่าให้สเปรย์ถูกมือหรือร่างกาย

ถ้ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ให้พบแพทย์ทันที จะต้องทำศัลยกรรมเพื่อนำของสเปรย์แรงดันสูงที่ฉีดเข้าใต้ผิวหนังออกภายในสองถึงสามชั่วโมง มิฉะนั้นอาจทำให้เนื้อเยื่อตายได้ แพทย์ที่ไม่มีประสบการณ์ในการรักษาการบาดเจ็บลักษณะดังกล่าว ควรสอบถามข้อมูลการรักษาจากแหล่งข้อมูล โดยสามารถขอข้อมูลได้จาก Deere & Company Medical Department เมืองโมลีน รัฐอิลลินอยส์ สหรัฐอเมริกา

DX,SPRAY-81-16APR92

ปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับยาง



H111235—UN—13MAY14

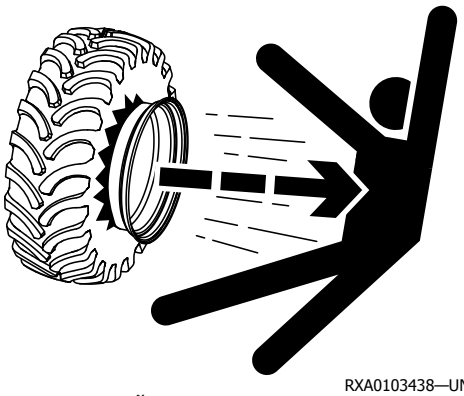
ดูแลรักษารถของคุณให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ

ใช้ขนาดยางที่มีพิกัดที่ถูกต้องรวมถึงเติมลมยางตามค่าที่ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้

การไม่ใช้ยางตามที่ระบุไว้อาจทำให้เสถียรภาพในการขับขี่ลดลง ควบคุมรถได้ยาก ยางสึกหรอเร็วกว่ากำหนด หรืออาจเป็นที่มาของปัญหาเรื่องความทนทานและความปลอดภัยอื่นๆ

DX,TIRE,INFO-81-19MAY14

การซ่อมบำรุงยางอย่างปลอดภัย



RXA0103438—UN—11JUN09

การระเบิดของยางและชิ้นส่วนขอบกระทะล้ออาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ห้ามพยายามติดตั้งยาง ถ้าไม่มีอุปกรณ์ที่เหมาะสมและประสบการณ์ในการทำงานดังกล่าว

เติมลมยางให้ได้แรงดันที่ถูกต้องเสมอ ห้ามเติมลมยางเกินค่าความดันที่แนะนำให้ใช้ ห้ามทำการเชื่อมหรือให้ความร้อนกับชุดล้อและยาง ความร้อนอาจทำให้แรงดันอากาศเพิ่มขึ้น และทำให้ยางเกิดการระเบิดได้ การเชื่อมอาจทำให้โครงสร้างของล้อมีความแข็งแรงลดลง รวมทั้งล้ออาจผิดรูปได้

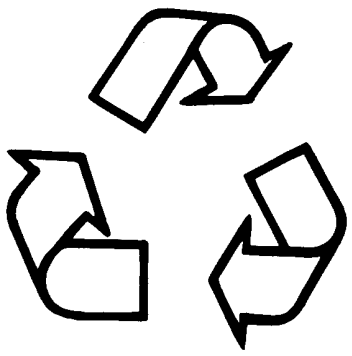
เมื่อทำการเติมลมยาง ให้ใช้หัวเติมลมแบบล็อคได้ และใช้สายเติมลมที่มีความยาวมากพอที่จะสามารถเติมลมได้จากด้านข้างโดยไม่จำเป็นต้องอยู่ตรงหน้าล้อหรือเหนือล้อที่กำลังเติมลม ใช้กรงนิรภัย ถ้ามี

ตรวจเช็คล้อว่ามีความดันต่ำเกินไป มีรอยบาด ตามด การชำรุดที่ขอบกระทะล้อ และโบลท์หรือน็อตล้อหายไปหรือไม่

ล้อและยางมีน้ำหนักมาก เมื่อต้องทำงานกับล้อและยาง ให้ใช้อุปกรณ์ยกที่ปลอดภัยหรือหาผู้ช่วยในการยก ติดตั้ง หรือถอด

DX,WW,RIMS-81-28FEB17

การปลดระวาง — การรีไซเคิลและกำจัดของเหลวและอุปกรณ์อย่างถูกต้อง



TS1133—UN—15APR13

เมื่อทำการปลดระวางเครื่องจักรและ/หรืออุปกรณ์ ต้องคำนึงถึงมาตรการดูแลรักษาความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมด้วย มาตรการดังกล่าวอาจมีดังต่อไปนี้:

- ใช้เครื่องมือและอุปกรณ์นิรภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม เช่น เสื้อผ้า, ถุงมือ, หน้ากากหรือแว่นตานิรภัย ขณะทำการถอดหรือปฏิบัติงานกับวัตถุและวัสดุต่างๆ
- ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับอุปกรณ์พิเศษ
- คลายพลังงานที่สะสมอยู่ด้วยการลดส่วนประกอบของเครื่องจักรที่ยกขึ้นอยู่ลง, คลายสปริง, ถอดแบตเตอรี่หรือแหล่งจ่ายไฟอื่น และคลายแรงดันในอุปกรณ์ไฮดรอลิก ถังสะสมความดัน และอุปกรณ์อื่นๆ ที่มีลักษณะใกล้เคียงกัน
- สัมผัสกับชิ้นส่วนที่อาจมีสารเคมีในการเกษตรตกค้างเช่น ปุ๋ยหรือยาฆ่าแมลงให้น้อยที่สุด การจัดการและนำอุปกรณ์เหล่านี้ไปทิ้งอย่างถูกวิธี
- ถ่ายของเหลวในเครื่องยนต์, ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, หม้อน้ำ, กระบอกไฮดรอลิก, ถังพัก และท่อต่างๆ ออกอย่างระมัดระวังก่อนนำชิ้นส่วนไปรีไซเคิล ใช้ภาชนะที่ทนต่อการรั่วเพื่อขนถ่ายของเหลวต่างๆ ห้ามใช้ภาชนะบรรจุอาหารหรือเครื่องดื่ม
- ห้ามเทของเหลวเหลือทิ้งลงบนพื้นดิน ในท่อน้ำทิ้ง หรือในแหล่งน้ำทุกประเภท
- ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับของประเทศ จังหวัด และท้องถิ่น รวมถึงข้อกำหนดเกี่ยวกับการจัดการและกำจัดของเหลวเหลือทิ้ง (เช่น: น้ำมันเครื่อง, น้ำมันเชื้อเพลิง, น้ำหล่อเย็น, น้ำมันเบรก) ตัวกรอง แบตเตอรี่ และวัสดุหรือชิ้นส่วนอื่นๆ การเผาของเหลวหรือชิ้นส่วนไวไฟโดยไม่ได้ใช้เตาเผาที่ออกแบบมาโดยเฉพาะ อาจขัดกับข้อกฎหมายและอาจทำให้เกิดอันตรายจากไอระเหยหรือขี้เถ้าที่เป็นอันตราย
- การซ่อมบำรุงและกำจัดระบบปรับอากาศอย่างถูกต้อง รัฐบาลอาจกำหนดให้ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการถ่ายและรีไซเคิลน้ำยาทำความเย็นที่ใช้แล้วของระบบปรับอากาศ ซึ่งหากเกิดการรั่วไหลอาจทำลายชั้นบรรยากาศได้
- ประเมินทางเลือกในการรีไซเคิลยางรถ, เหล็ก, พลาสติก, กระจก, ยาง และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งอาจนำไปรีไซเคิลได้บางส่วนหรือทั้งหมด
- ติดต่อหน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมหรือศูนย์รีไซเคิล หรือจากตัวแทนจำหน่าย John Deere ในพื้นที่ของคุณ เพื่อขอข้อมูลวิธีการที่เหมาะสมในการรีไซเคิลหรือการกำจัดของเสีย

DX,DRAIN-81-01JUN15

การซ่อมบำรุงระบบหล่อเย็นอย่างปลอดภัย



TS281—UN—15APR13

ของเหลวที่พุ่งออกจากระบบหล่อเย็นที่มีแรงดันอาจทำให้เป็นแผลพุพองร้ายแรงได้

ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

ห้ามเติมน้ำหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์โอเวอร์ฮีท ให้รอจนเย็นลง

ห้ามถอดฝาถังลดแรงดันออกในขณะที่น้ำหล่อเย็นหรือเครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ รอให้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เย็นลงก่อนจึงถอดฝาออก

คลายฝาออกอย่างช้าๆ เพื่อระบายแรงดัน จากนั้นถึงถอดฝาออก

เติมน้ำหล่อเย็นเพิ่มเมื่อดับเครื่องยนต์แล้วเท่านั้น

OUO6075,0004E98-81-26JUN20

การขจัดเศษต้นพืชที่ติดค้างสะสมอยู่

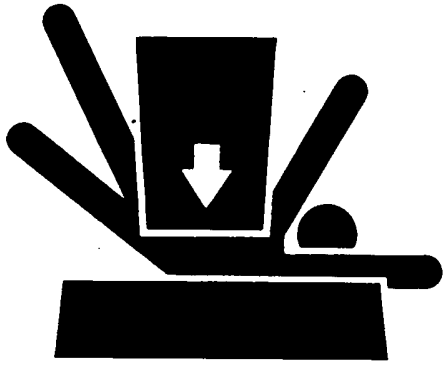


TS227—UN—15APR13

เศษฟางและเศษต้นพืชที่สะสมในห้องเครื่องยนต์ ที่เครื่องยนต์และบริเวณใกล้กับชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ทั้งหมด เป็นอันตรายที่อาจก่อให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ ให้ตรวจเช็คและทำความสะอาดบริเวณดังกล่าวเป็นประจำ ก่อนทำการตรวจสภาพหรือการซ่อมบำรุง ให้ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออก

HX,9010SA,B-81-23AUG97

รองรับเครื่องจักรอย่างเหมาะสม



TS229—UN—23AUG88

ให้ลดเครื่องมือพ่วงหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงลงสู่พื้นก่อนทำงานกับเครื่องจักร ถ้าจำเป็นต้องยกเครื่องมือพ่วงหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงไว้ในระหว่างการทำงานกับเครื่องจักร ให้รองรับอุปกรณ์ดังกล่าวอย่างมั่นคง ถ้ายกอุปกรณ์ดังกล่าวค้างไว้ด้วยระบบไฮดรอลิก อุปกรณ์อาจหล่นลงมาเมื่อระบบสูญเสียแรงดัน

ห้ามรองรับเครื่องจักรด้วยอิฐบล็อค อิฐโปร่ง หรือวัสดุอื่นๆ ที่อาจยุบตัวได้เมื่อรับน้ำหนัก และห้ามทำงานใต้เครื่องโดยใช้แม่แรงค้ำยันไว้เพียงอย่างเดียว ปฏิบัติตามขั้นตอนที่แนะนำในคู่มือฉบับนี้

เมื่อใช้อุปกรณ์ต่อพ่วงหรือเครื่องมือพ่วงร่วมกับเครื่องจักร ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานของอุปกรณ์ต่อพ่วงหรือเครื่องมือพ่วง

DX,LOWER-81-24FEB00

จัดเก็บเครื่องมือพ่วงอย่างปลอดภัย



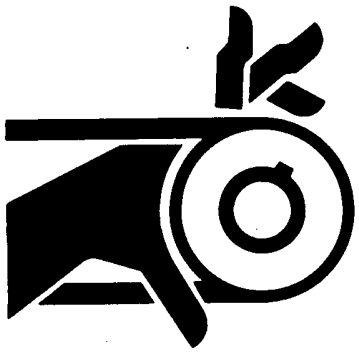
TS219—UN—23AUG88

เครื่องมือพ่วงที่จัดเก็บไว้ เช่น ชุดล้อคู่ ล้อเหล็ก และบุ้งกี๋ อาจหล่นลงมาและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ให้จัดเก็บเครื่องมือพ่วงและอุปกรณ์ต่อพ่วงในลักษณะที่มั่นคงเพื่อไม่ให้หล่นลงมา ห้ามไม่ให้เด็กหรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าใกล้บริเวณจัดเก็บอุปกรณ์

DX,STORE-81-03MAR93

การซ่อมบำรุงสายพานขับอย่างปลอดภัย



TS285—UN—23AUG88

เมื่อทำการซ่อมบำรุงสายพานขับ ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- หลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรงหากมือหรือแขนติดเข้าไปในกลไก ห้ามพยายามทำความสะอาด ตรวจเช็ค หรือปรับสายพานในขณะที่รถเก็บเกี่ยวอ้อยกำลังทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์ ใส่เบรกจอดรถ และดึงกุญแจออกก่อนทุกครั้ง
- ห้ามพยายามทำความสะอาดสายพานด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่เป็นสารไวไฟ

OUO6075,00026A4-81-06FEB03

การทำงานกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และตัวยึดอย่างปลอดภัย



TS249—UN—23AUG88

การตกในขณะที่ทำการติดตั้งหรือการถอดชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ที่ติดตั้งไว้ที่อุปกรณ์ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้ ใช้บันไดหรือแพลทฟอร์มเพื่อให้สามารถเข้าถึงตำแหน่งติดตั้งแต่ละจุดได้ง่ายขึ้น ใช้ที่เหยียบและที่จับที่แข็งแรงและมั่นคง ห้ามติดตั้งหรือถอดส่วนประกอบในสภาพการทำงานที่เปียกหรือเป็นน้ำแข็ง

ถ้าทำการติดตั้งหรือซ่อมบำรุงสถานีฐาน RTK บนหอสูงหรือโครงสร้างสูงอื่นๆ ให้ใช้อุปกรณ์ปีนที่ได้รับการรับรองแล้ว

ถ้าทำการติดตั้งหรือซ่อมบำรุงโครงติดตั้งตัวรับสัญญาณการกำหนดตำแหน่งบนพื้นโลกที่ใช้บนอุปกรณ์ต่อพ่วง ให้ใช้เทคนิคการยกที่เหมาะสมและสวมอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม โครงติดตั้งมีน้ำหนักมากและอาจทำให้การทำงานมีความยากลำบากได้ ต้องใช้คนสองคนเมื่อไม่สามารถเข้าถึงตำแหน่งติดตั้งจากพื้นหรือจากแพลทฟอร์มการซ่อมบำรุงได้

DX,WW,RECEIVER-81-24AUG10

หลีกเลี่ยงอุบัติเหตุการถอยชน



PC10857XW—UN—15APR13

ก่อนเลื่อนเครื่องจักร ต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดอยู่ในเส้นทางการเคลื่อนที่ของรถ ควรหันไปมองทางด้านหลังโดยตรง เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนที่สุด ในกรณีที่ไม่สามารถมองเห็นด้านหลังได้ หรือเมื่อถอยเข้าที่แคบ ควรมีผู้ให้สัญญาณ

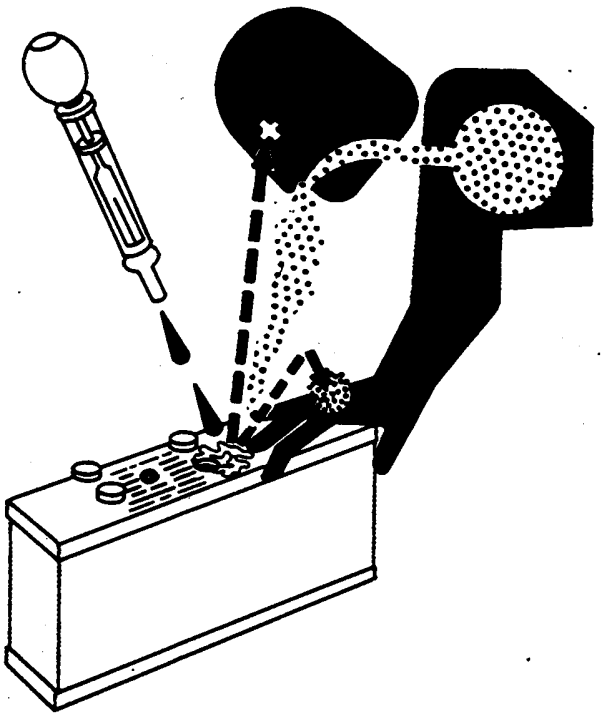
ไม่ควรใช้เพียงกล้องจับภาพเพียงอย่างเดียวในการตรวจดูว่ามีคนหรือสิ่งกีดขวางอยู่ที่ด้านหลังเครื่องจักรหรือไม่ ระบบอาจมีประสิทธิภาพการทำงานลดลงเนื่องจากหลายปัจจัยด้วยกัน ซึ่งรวมถึงการบำรุงรักษา ปัจจัยแวดล้อม และช่วงการทำงาน

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-81-30AUG10

การทำงานกับแบตเตอรี่อย่างปลอดภัย



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

แก๊สแบตเตอรี่อาจระเบิดได้ ห้ามไม่ให้มีประกายไฟหรือเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่ ใช้ไฟฉายตรวจเช็คระดับสารอิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่

ห้ามทำการตรวจสอบกระแสไฟของแบตเตอรี่โดยใช้วัตถุที่เป็นโลหะวางพาดระหว่างขั้ว ให้ใช้โวลท์มิเตอร์หรือไฮโดรมิเตอร์

ถอดขาหนีบขั้วแบตเตอรี่ที่มีการต่อกราวด์ (-) ก่อนเสมอ และเปลี่ยนขาหนีบที่มีการต่อกราวด์เป็นลำดับสุดท้ายทุกครั้ง

กรดซัลฟิวริกในน้ำยาอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่เป็นสารพิษอันตราย และมีความรุนแรงมากพอที่จะทำให้ผิวหนังเป็นแผลไหม้ ทำให้เสื้อผ้าขาดเป็นรู และทำให้ตาบอดได้ถ้ากระเด็นเข้าตา

คุณสามารถป้องกันอันตรายดังกล่าวได้ดังนี้:

- เติมแบตเตอรี่ในบริเวณที่มีการระบายอากาศดี
- สวมแว่นตานิรภัยและถุงมือยาง
- หลีกเลี่ยงการใช้แรงดันลมในการทำความสะอาดแบตเตอรี่
- หลีกเลี่ยงการสูดหายใจเอาไอเข้าไปในขณะทำการเติมน้ำยาอิเล็กโทรไลต์
- พยายามอย่าให้น้ำยาอิเล็กโทรไลต์หกหรือหยด
- ใช้แบตเตอรี่บูสเตอร์หรือเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ด้วยขั้นตอนที่ถูกต้อง

ถ้าทำน้ำกรดแบตเตอรี่หกลงบนผิวหนังหรือกระเด็นเข้าตา ให้ปฏิบัติดังนี้:

1. ล้างผิวหนังด้วยน้ำเปล่า
2. ทาเบคกิ้งโซดาหรือปูนขาวเพื่อลดสภาวะความเป็นกรด
3. ล้างตาด้วยน้ำสะอาดเป็นเวลา 15—30 นาที พบแพทย์ทันที

ในกรณีที่กลืนกรด:

1. อย่าทำให้อาเจียน
2. ดื่มน้ำหรือนมตามลงไปให้มาก แต่ไม่เกิน 2 ลิตร (2 ควอร์ต)
3. พบแพทย์ทันที

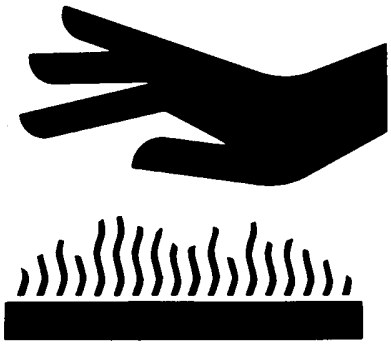
คำเตือน: เสาขั้วแบตเตอรี่ ขั้วแบตเตอรี่ และอุปกรณ์เสริมที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วยสารตะกั่วและสารประกอบตะกั่ว สารเคมีที่รัฐแคลิฟอร์เนียระบุว่าเป็นสารที่ก่อให้เกิดมะเร็งและเป็นอันตรายด้านการสืบพันธุ์ **ให้ล้างมือหลังจากการสัมผัส**

DX,WW,BATTERIES-81-02DEC10

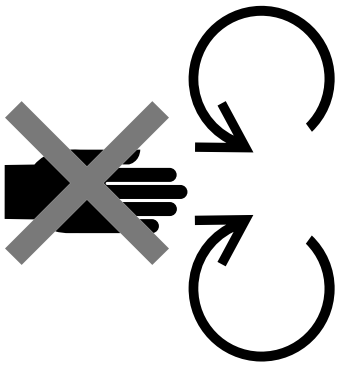
การทำความสะอาดตัวกรองไอเสียอย่างปลอดภัย



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09

ในระหว่างการทำความสะอาดตัวกรองไอเสีย เครื่องยนต์อาจเดินเบาด้วยความเร็วที่สูงกว่าปกติและมีอุณหภูมิสูงเป็นระยะเวลาหนึ่ง แก๊สไอเสียและส่วนประกอบของตัวกรองไอเสียจะมีอุณหภูมิสูงมากจนกระทั่งสามารถทำให้เกิดแผลไหม้ หรือทำให้วัสดุทั่วไปเกิดการติดไฟหรือละลายได้

เครื่องจักรควรอยู่ห่างจากคน สัตว์ หรือโครงสร้างที่อาจเป็นอันตรายหรือเสียหายได้ง่ายจากแก๊สไอเสียหรือส่วนประกอบระบบไอเสียที่มีความร้อน หลีกเลี่ยงการเกิดไฟลุกไหม้หรือการระเบิดจากวัสดุและไอระเหยไวไฟที่อยู่ใกล้กับระบบไอเสีย ท่อไอเสียควรอยู่ห่างจากคนและสิ่งใดก็ตามที่สามารถละลายไหม้ และระเบิดได้

ตรวจสอบเครื่องจักรและบริเวณโดยรอบอย่างละเอียดเพื่อหาเศษวัสดุที่เกิดการคุไฟในระหว่างและหลังจากการทำความสะอาดตัวกรองไอเสีย

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานสามารถทำให้เกิดไฟลุกไหม้หรือการระเบิดได้ ดับเครื่องยนต์ก่อนเติมน้ำมันเครื่องจักรทุกครั้ง และทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกให้เรียบร้อย

ตรวจดูให้แน่ใจว่าดับเครื่องยนต์แล้วทุกครั้งที่ทำการขนส่งเครื่องจักรบนรถบรรทุกหรือรถเทรลเล่อร์

การสัมผัสกับส่วนประกอบระบบไอเสียในขณะที่ยังคงร้อนอยู่สามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้

หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับส่วนประกอบดังกล่าวจนกว่าจะเย็นลงจนถึงอุณหภูมิที่ปลอดภัยแล้ว

ถ้าต้องทำขั้นตอนการซ่อมบำรุงในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้ปฏิบัติดังนี้:

- ใช้เฉพาะชิ้นส่วนที่มีการขับเคลื่อนที่ขั้นตอนการซ่อมบำรุงระบุไว้เท่านั้น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดอยู่ในบริเวณของห้องผู้ควบคุมและเครื่องจักร

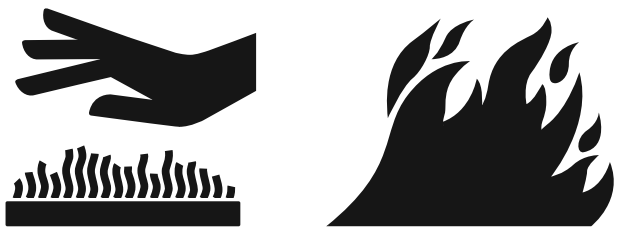
ระวังไม่ให้มือ เท้า และเสื้อผ้า เข้าใกล้ชิ้นส่วนที่มีการขับเคลื่อน

ยกเลิกการเคลื่อนที่ (เกียร์ว่าง) ใส่เบรกจอดรถหรือกลไกการจอด และหยุดการส่งกำลังไปยังเครื่องมือพ่วงหรือเครื่องมือต่างๆ ก่อนออกจากห้องผู้ควบคุมทุกครั้ง

ก่อนจอดรถทิ้งไว้ ให้ดับเครื่องยนต์ แล้วดึงกุญแจออก (ถ้ามี)

OUO6075,0000E81-81-07FEB12

หลีกเลี่ยงระบบไอเสียที่มีความร้อน



RG17488—UN—21AUG09

การซ่อมบำรุงเครื่องจักรหรือเครื่องมือพ่วงในขณะที่เครื่องยนต์

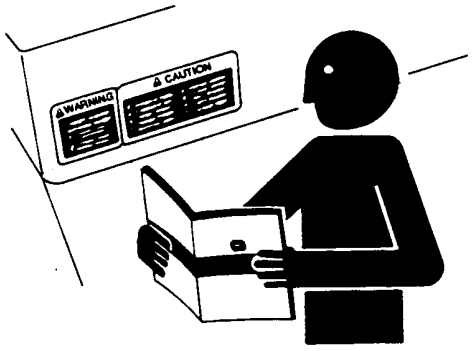
กำลังทำงาน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้ หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับแก๊สไอเสียและส่วนประกอบของระบบไอเสียที่มีความร้อน

ชิ้นส่วนระบบไอเสียและไอเสียจะร้อนมากในระหว่างการทำงาน แก๊สไอเสียและส่วนประกอบระบบไอเสียจะมีอุณหภูมิสูงมากจนกระทั่งสามารถทำให้เกิดแผลไหม้และทำให้วัสดุทั่วไปเกิดการติดไฟหรือละลายได้

DX,EXHAUST-81-20AUG09

ป้ายความปลอดภัย (สำหรับตลาดส่งออก)

เปลี่ยนสัญลักษณ์แสดงความปลอดภัย



TS201—UN—15APR13

เปลี่ยนป้ายเตือนที่สูญหายหรือชำรุดเสียหาย ตรวจสอบตำแหน่งที่ถูกต้องของสัญลักษณ์แสดงความปลอดภัยจากคู่มือการใช้งานฉบับนี้

อาจมีข้อมูลด้านความปลอดภัยเพิ่มเติมที่ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบจากบริษัทผู้ผลิตรายอื่น จึงไม่มีปรากฏในคู่มือการใช้งานฉบับนี้

DX,SIGNS-81-18AUG09

ป้ายเตือนแบบรูปภาพ

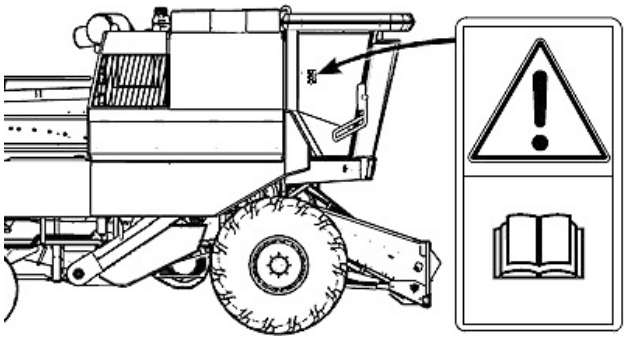


TS231—81—05JUN12

ป้ายเตือนจะติดไว้ตามตำแหน่งที่สำคัญต่างๆ บนรถ เพื่อเตือนให้ทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น อันตรายต่างๆ จะระบุด้วยรูปภาพภายในสัญลักษณ์รูปสามเหลี่ยม รูปภาพที่อยู่ข้างๆ จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับวิธีหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ข้อมูลต่อไปนี้จะแสดงป้ายความปลอดภัย ตำแหน่งบนตัวรถแทรกเตอร์ และข้อความอธิบายสั้นๆ

OUO6075,0001163-81-19JUN12

คู่มือการปฏิบัติงาน



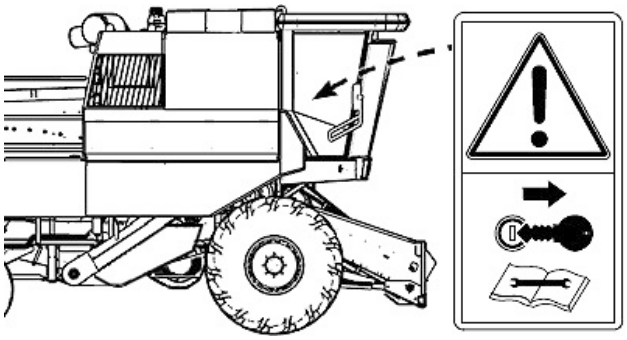
YC21255—UN—07DEC22

คู่มือการปฏิบัติงานฉบับนี้ประกอบไปด้วยข้อมูลสำคัญที่จำเป็นทั้งหมดในการใช้งานเครื่องจักรอย่างปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยทั้งหมดให้ครบถ้วนเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

cp00834,1668991983756-81-20NOV22

การซ่อมแซมและบำรุงรักษา

หมายเหตุ : สัญลักษณ์เกี่ยวกับความปลอดภัยจะอยู่ที่คอนโซลด้านขวาในห้องคนขับ

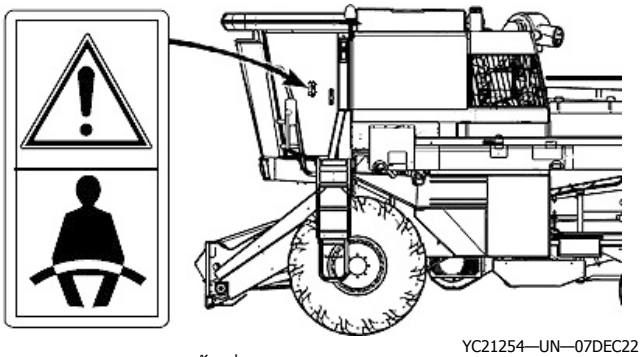


YC21256—UN—07DEC22

ก่อนทำการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษา ให้ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออกทุกครั้ง กรุณาดูที่คู่มือการใช้งานสำหรับงานบำรุงรักษาทั้งหมด

cp00834,1668992413311-81-20NOV22

เข็มขัดนิรภัย



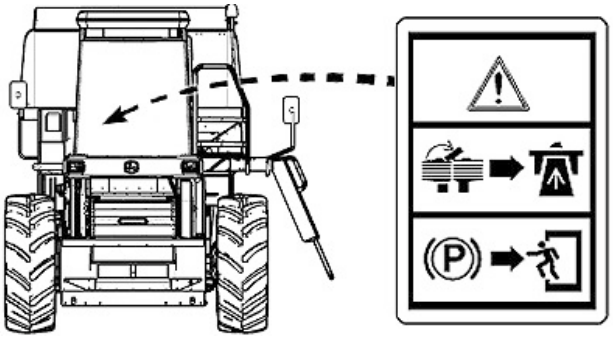
YC21254—UN—07DEC22

ใช้เข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่ใช้งานรถ

cp00834,1668992073399-81-20NOV22

เบรกจอด

หมายเหตุ : สัญลักษณ์เกี่ยวกับความปลอดภัยจะอยู่ที่คอนโซลด้านขวาในห้องคนขับ

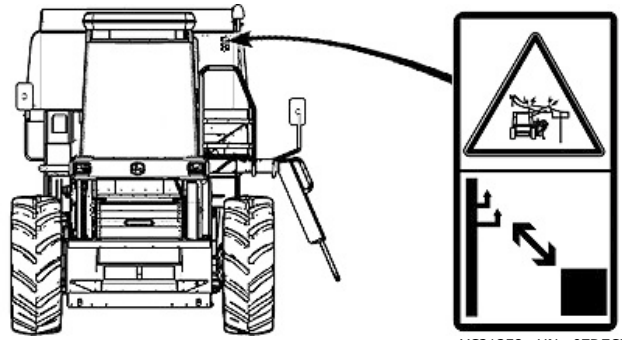


YC21257—UN—07DEC22

ล็อกเบรกเท้าเข้าด้วยกันก่อนขับบนถนน เข้าเบรกจอดรถก่อนออกจากรถ

cp00834,1668993153296-81-20NOV22

ระวังสายไฟที่ห้อยอยู่ในระดับต่ำ

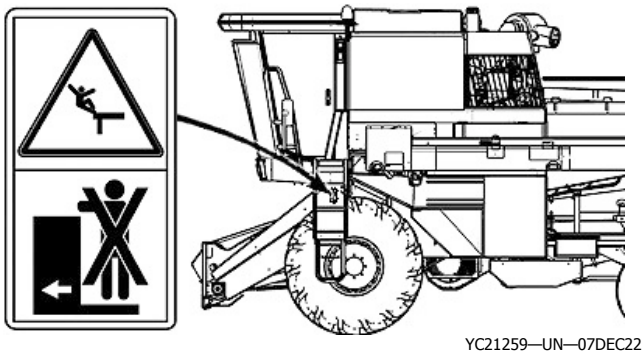


YC21258—UN—07DEC22

ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการถูกไฟฟ้าช็อต ห้ามสัมผัสสายไฟฟ้า คอยจัดให้เกลียวลำเลียงออกจากถังอยู่ในตำแหน่งเคลื่อนย้าย

cp00834,1668993405121-81-20NOV22

บันไดขึ้นห้องคนขับ/แพลทฟอร์ม

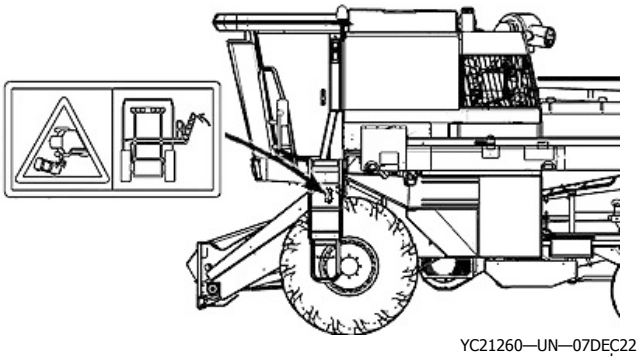


YC21259—UN—07DEC22

ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการตกลงมา ห้ามอนุญาตให้ผู้โดยสารยืนบนบันได หรือบริเวณแพลทฟอร์มขณะเครื่องจักรกำลังเคลื่อนที่

cp00834,1668993620720-81-20NOV22

ระวังชนรถคันอื่น

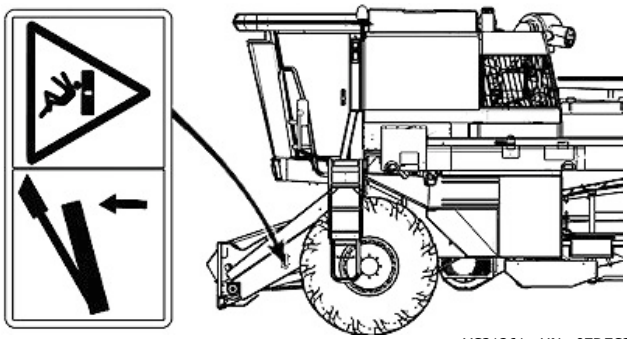


YC21260—UN—07DEC22

ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตจากการชนกับรถคันอื่น พับบันไดขึ้นไปที่ตำแหน่งเคลื่อนย้ายทุกครั้งก่อนขับรถบนถนน

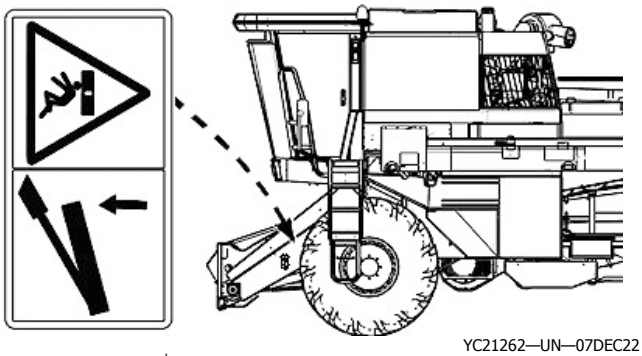
cp00834,1668993764625-81-20NOV22

กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง



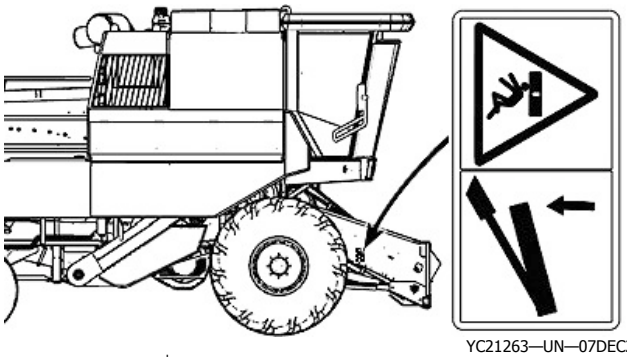
YC21261—UN—07DEC22

สัญลักษณ์เกี่ยวกับความปลอดภัย (ด้านซ้ายของตัวป้อนลำเลียง)



YC21262—UN—07DEC22

สัญลักษณ์เกี่ยวกับความปลอดภัย (ด้านซ้ายของตัวป้อนลำเลียง ด้านในของแผงป้องกัน)



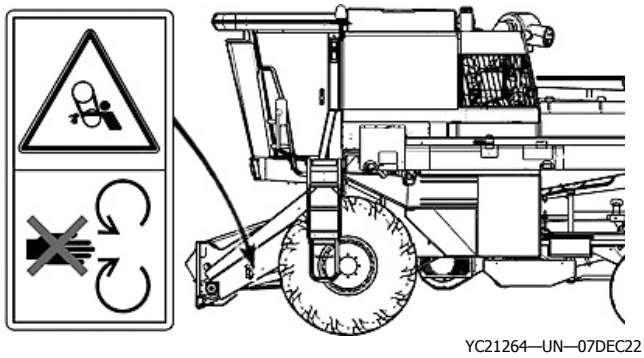
YC21263—UN—07DEC22

สัญลักษณ์เกี่ยวกับความปลอดภัย (ด้านขวาของตัวป้อนลำเลียง)

ระวังได้รับบาดเจ็บจากการบีบทับ ก่อนเข้าไปใต้หัวเกี่ยว ให้พักหัวเกี่ยวไว้บนพื้นหรือใช้กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยที่กระบอกยกตัวป้อนลำเลียง

cp00834,1668994428825-81-20NOV22

อุปกรณ์ป้องกันตัวป้อนลำเลียง

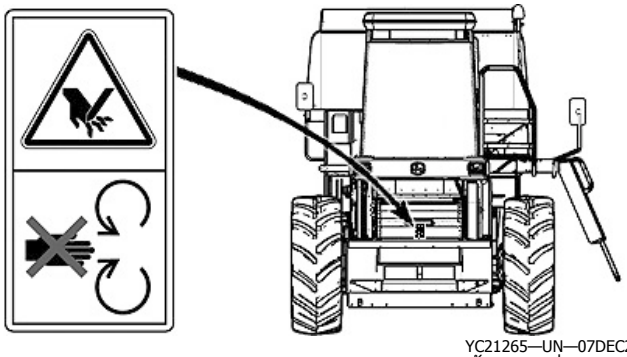


YC21264—UN—07DEC22

ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตหากติดเข้าไปในกลไก ห้ามเปิดฝาครอบป้องกันขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ดับเครื่องยนต์ แล้วนำกุญแจออก

cp00834,1668994598619-81-20NOV22

แผงปิดตรวจสอบตัวป้อนลำเลียง

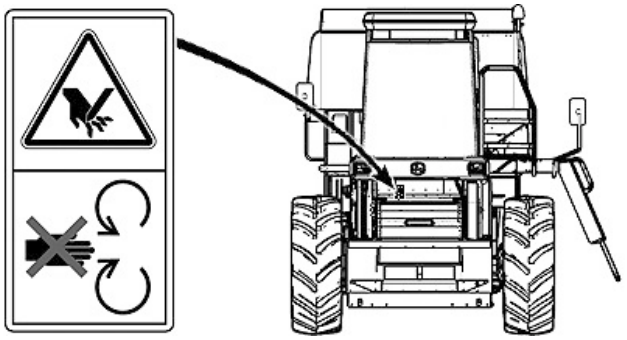


YC21265—UN—07DEC22

ระวังการได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการสัมผัสกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ ห้ามเปิดช่องตรวจเช็คจนกว่าตัวป้อนลำเลียงทั้งหมดจะหยุดนิ่ง

cp00834,1668994718539-81-20NOV22

ฝาช่องตรวจสอบลูกนวด

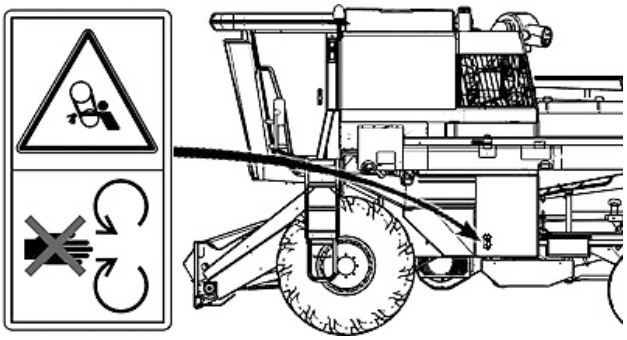


YC21266—UN—07DEC22

ระวังการได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการสัมผัสกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ ห้ามเปิดฝาช่องตรวจสอบจนกว่าลูกนวดทั้งหมดจะหยุดนิ่ง

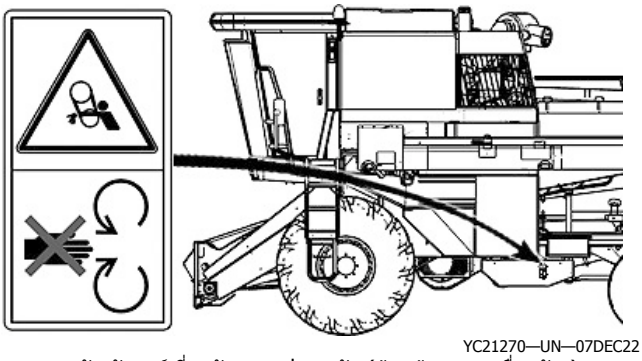
cp00834,1668994851180-81-20NOV22

แผ่นป้องกัน



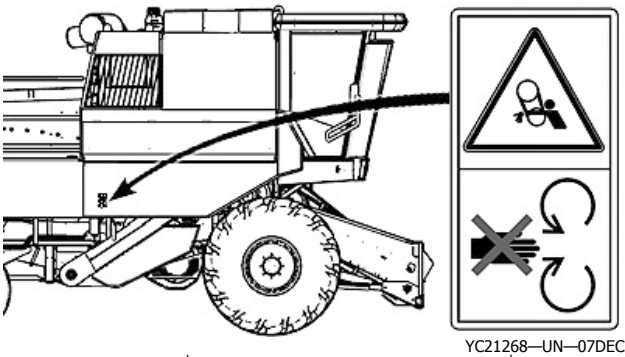
YC21267—UN—07DEC22

สัญลักษณ์เกี่ยวกับความปลอดภัย (ด้านซ้ายของเครื่องจักร)



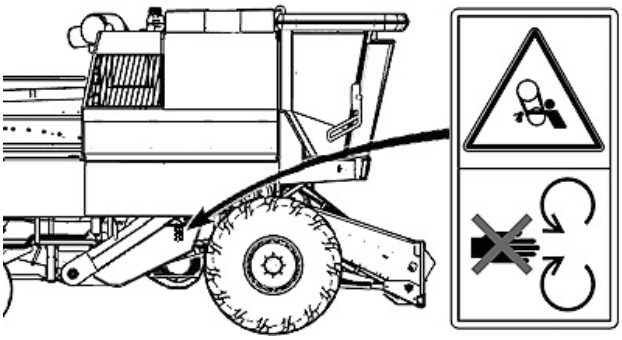
YC21270—UN—07DEC22

สัญลักษณ์เกี่ยวกับความปลอดภัย (ด้านซ้ายของเครื่องจักร)



YC21268—UN—07DEC22

สัญลักษณ์เกี่ยวกับความปลอดภัย (ด้านขวาของเครื่องจักร)



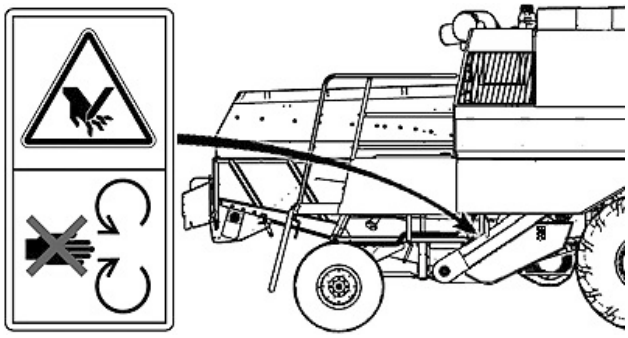
YC21269—UN—07DEC22

สัญลักษณ์เกี่ยวกับความปลอดภัย (ด้านขวาของเครื่องจักร)

ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตหากติดเข้าไปในกลไก ห้ามเปิดแผงป้องกันขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ดับเครื่องยนต์ แล้วนำกุญแจออก

cp00834,1668996397535-81-20NOV22

กะพ้อลำเลียงเมล็ด

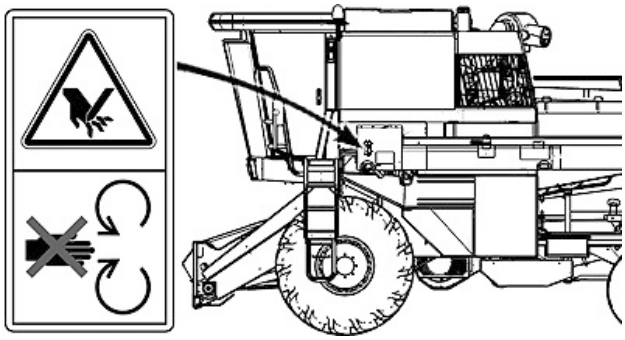


YC21271—UN—07DEC22

ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตหากติดเข้าไปในกลไก ห้ามเปิดฝาครอบเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ดับเครื่องยนต์ แล้วนำกุญแจออก

cp00834,1668996832741-81-20NOV22

ประตูทำความสะอาดเกลียวถ่าย

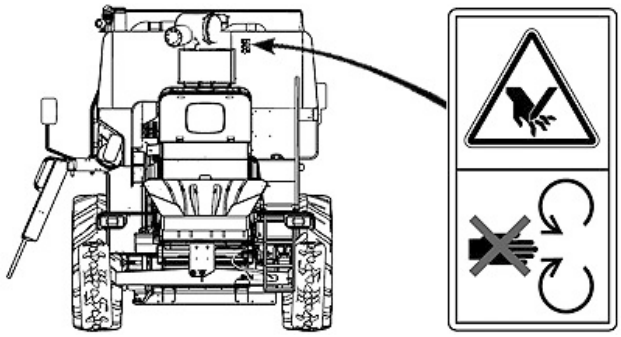


YC21272—UN—07DEC22

ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตหากติดเข้าไปในกลไก ดับเครื่องยนต์ แล้วดึงกุญแจออกก่อนเปิดประตูช่องทำความสะอาด

cp00834,1668996955880-81-20NOV22

ฝาครอบตะแกรงแบบหมุนและพัดลมหม้อน้ำ

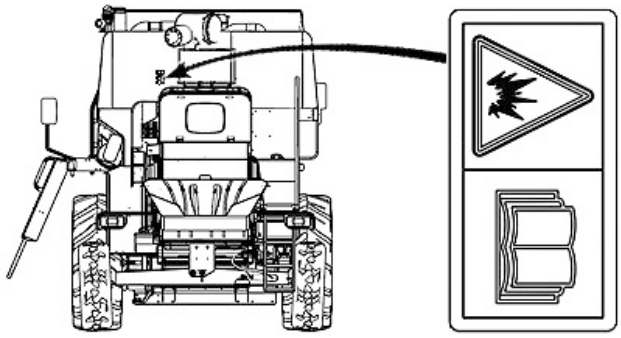


YC21279—UN—07DEC22

ระวังได้รับบาดเจ็บจากพัดลมและชิ้นส่วนตะแกรงที่หมุนอยู่ ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออกก่อนเปิดฝาครอบตะแกรงแบบหมุน

cp00834,1668998678315-81-20NOV22

ระบบระบายความร้อน

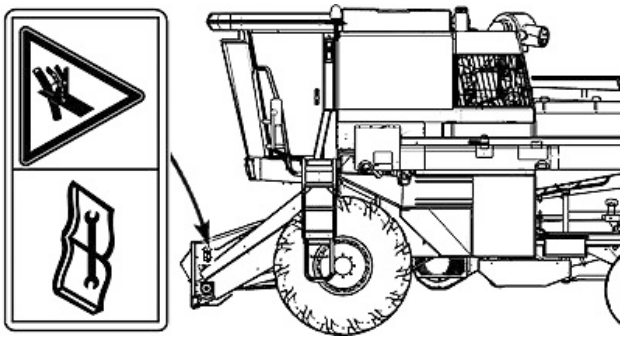


YC21278—UN—07DEC22

ระบบหล่อเย็นที่มีแรงดัน รอจนระบบเย็นลงก่อน เพื่อป้องกันการบาดเจ็บจากแผลพุพองจากไอน้ำและสารหล่อเย็นที่ร้อนอยู่ซึ่งอาจพุ่งออกมา ค่อยๆ คลายฝาปิดช้าๆ ปล่อยให้แรงดันระบายก่อนถอดฝา

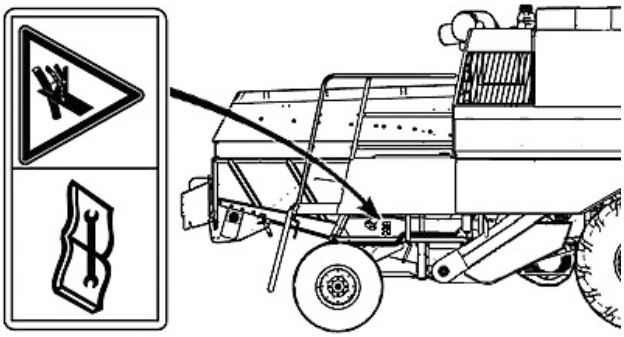
cp00834,1668998486034-81-20NOV22

น้ำมันไฮดรอลิกที่มีแรงดัน



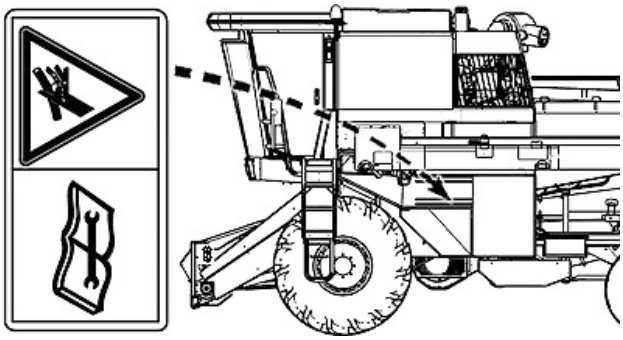
YC21282—UN—07DEC22

สัญลักษณ์เกี่ยวกับความปลอดภัย (ด้านซ้ายของตัวป้อนลำเลียง)



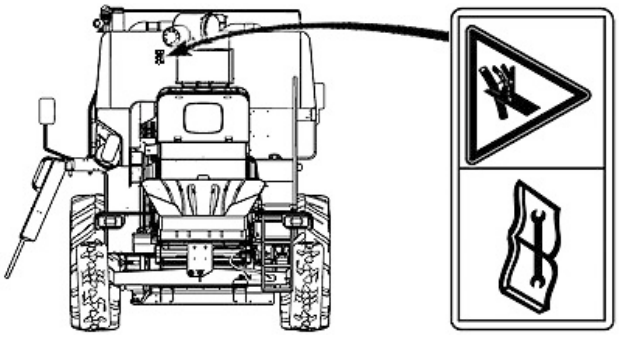
YC21283—UN—07DEC22

สัญลักษณ์เกี่ยวกับความปลอดภัย (ด้านขวาของเครื่องจักร)



YC21284—UN—07DEC22

สัญลักษณ์เกี่ยวกับความปลอดภัย (ด้านซ้ายของเครื่องจักร)



YC21285—UN—07DEC22

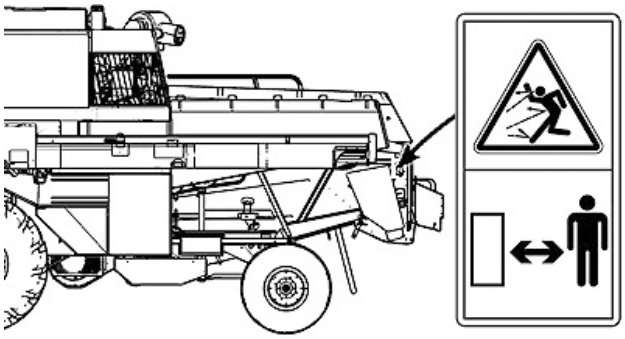
สัญลักษณ์เกี่ยวกับความปลอดภัย (ถังเก็บน้ำมันไฮโดรสแตติก)

ระวังได้รับบาดเจ็บจากการสัมผัสกับน้ำมันไฮดรอลิกที่มีแรงดัน ก่อนถอดชิ้นส่วนไฮดรอลิก:

1. ระบายแรงดันไฮดรอลิกออกจากระบบ สำหรับข้อมูลระบบ กรุณาดูที่ "คู่มือการใช้งานและคู่มือซ่อม"
2. ดับเครื่องยนต์ แล้วนำกุญแจออก

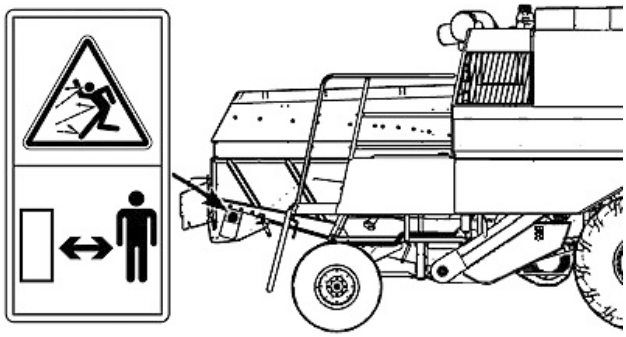
cp00834,1669001320789-81-20NOV22

เศษสิ่งสกปรกที่ปลิวอยู่ในอากาศของอุปกรณ์สับ



YC21273—UN—07DEC22

สัญลักษณ์เกี่ยวกับความปลอดภัย (ด้านซ้ายของอุปกรณ์สับ)



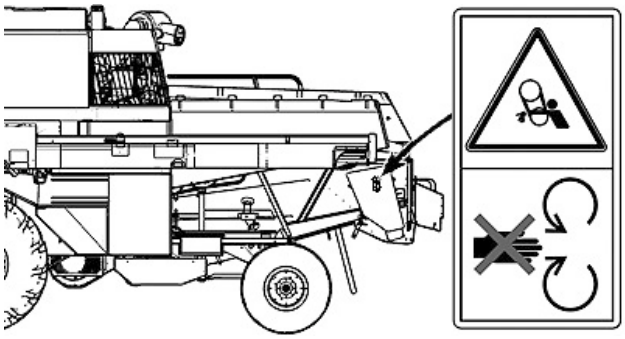
YC21274—UN—07DEC22

สัญลักษณ์เกี่ยวกับความปลอดภัย (ด้านขวาของอุปกรณ์สับ)

ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสจากวัตถุที่กระเด็นใส่ ออกห่างจากเครื่องยนต์ที่กำลังทำงาน

cp00834,1668997444362-81-20NOV22

ใบมีดอุปกรณ์สับ



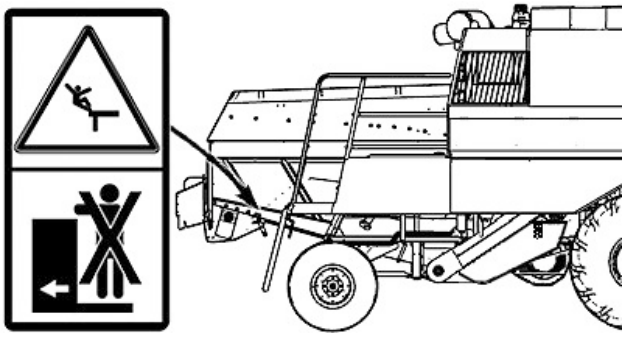
YC21275—UN—07DEC22

หลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการสัมผัสกับใบมีดของ

อุปกรณ์สับ อุปกรณ์สับจะหมุนในตำแหน่งกองแถว รักษาระยะห่าง

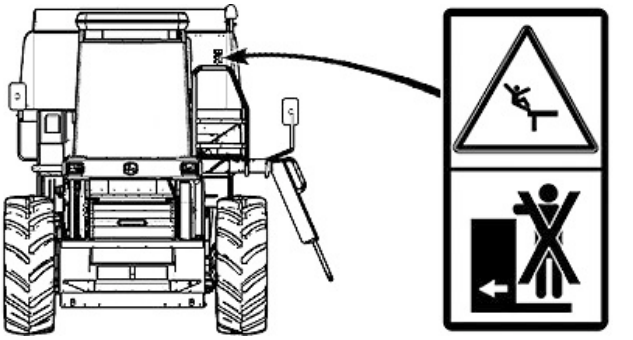
cp00834,1668997487137-81-20NOV22

บันไดขึ้นและแพลทฟอร์มการซ่อมบำรุง



YC21276—UN—07DEC22

บันไดขึ้นด้านหลัง



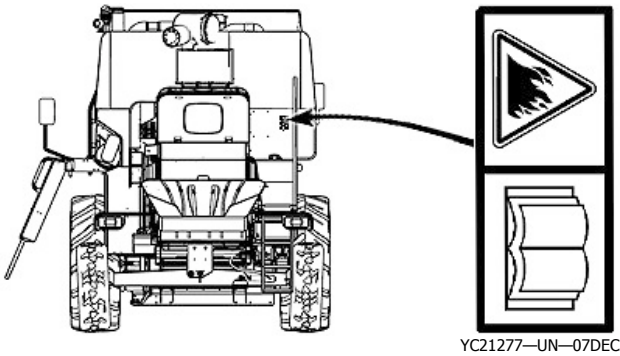
YC21287—UN—07DEC22

บันไดขึ้นด้านหน้า

ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการตกลงมา ห้ามปีนบันไดหรือแพลตฟอร์มขณะเครื่องจักรกำลังเคลื่อนที่

cp00834,1668997683492-81-20NOV22

ระวังไฟลุกไหม้

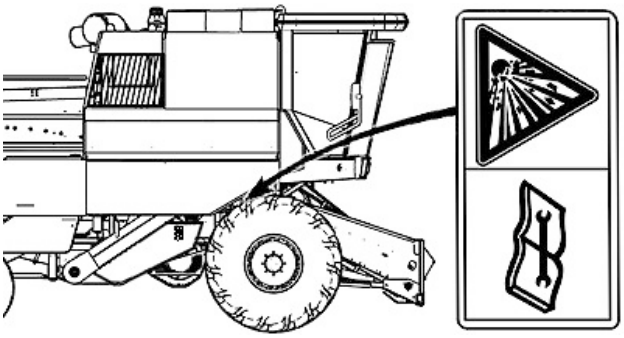


YC21277—UN—07DEC22

ระวังไฟลุกไหม้อุปกรณ์ การสะสมของเศษฟาง ใบไม้ และวัสดุพืชอื่นๆ บนถังน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ ตรวจเช็คและทำความสะอาดบริเวณนี้เป็นประจำ

cp00834,1668998256727-81-20NOV22

ถังสะสมความดัน

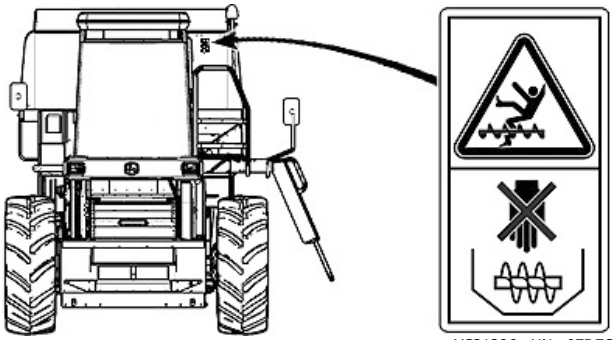


YC21280—UN—07DEC22

เพื่อป้องกันความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บ รวมถึงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับถังสะสมความดันหรือระบบไฮดรอลิก ต้องรักษาระดับแรงดันแก๊สไนโตรเจนไว้ให้คงที่ ใช้ไนโตรเจนแห้งในการอัดเท่านั้น

cp00834,1668998953206-81-20NOV22

ถังเก็บเมล็ด

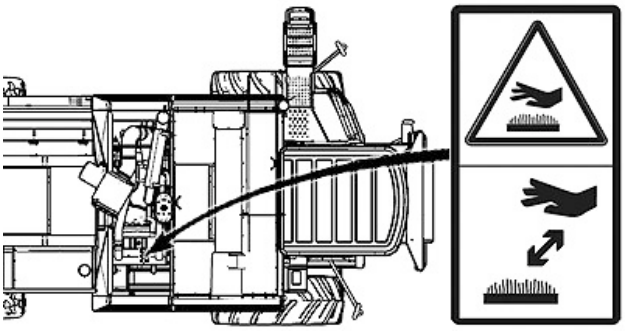


YC21286—UN—07DEC22

ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตหากติดเข้าไปในกลไก ห้ามเข้าไปในถังเก็บเมล็ดขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

cp00834,1669002893664-81-20NOV22

อุณหภูมิไอเสีย



YC21281—UN—07DEC22

ชิ้นส่วนระบบไอเสียอาจร้อน เพื่อป้องกันการบาดเจ็บจากแผลไฟไหม้ร้ายแรง ห้ามอยู่ใกล้ชิ้นส่วนระบบไอเสียเครื่องยนต์

cp00834,1668999270256-81-20NOV22

ส่วนควบคุมและหน้าปัดต่างๆ

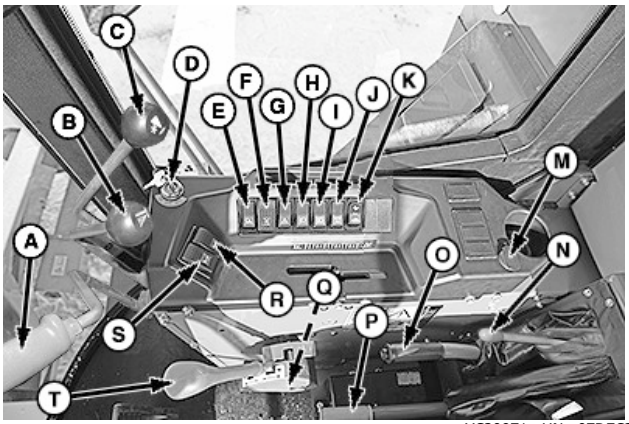


YC1536—UN—25NOV13

ก่อนใช้งานรถเกี่ยวนวดใหม่ ให้ทำความคุ้นเคยกับตำแหน่งและการทำงานของแต่ละส่วนควบคุมและหน้าปัด

CP00834,0008DE5-81-27MAY21

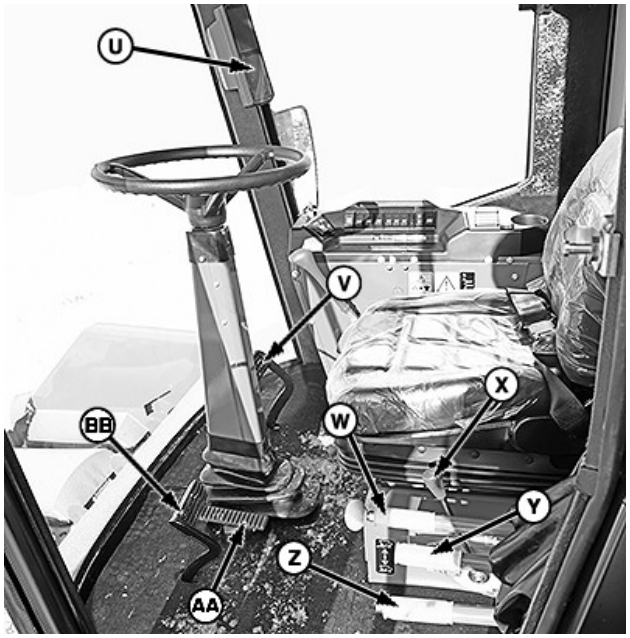
ภาพรวมของส่วนควบคุมและหน้าปัด (ระบบขับเคลื่อนทางกล)



YC20971—UN—07DEC22

ส่วนควบคุมที่คอนโซลด้านขวา

A—คันโยกควบคุมความเร็วในการขับเคลื่อน
B—คันโยกควบคุมการยก/ลดหัวเกี่ยว
C—คันโยกควบคุมการยก/ลดล้อโน้ม
D—สวิตช์กุญแจ
E—สวิตช์ปรับความเร็วล้อโน้ม
F—สวิตช์ไฟส่องสว่าง
G—สวิตช์ไฟฉุกเฉิน
H—สวิตช์ไฟ
I—สวิตช์ไฟสูง
J—ไฟหวอส่งสัญญาณนำร่องและไฟการถ่าย
K—สวิตช์คันเร่ง
M—ช่องเสียบจ่ายไฟเสริม (เฉพาะในตลาดส่งออก)
N—คันโยกปรับความเร็วในการนวด
O—คันโยกปรับระยะห่างตะแกรงนวด
P—คันเบรกจอด
Q—ช่องเสียบ Service ADVISOR
R—สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว
S—สวิตช์แตร
T—คันเกียร์



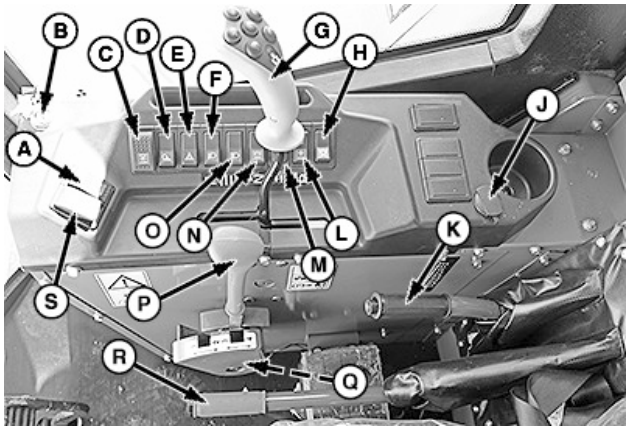
YC17965—UN—14JUL21

ส่วนควบคุมที่คอนโซลด้านซ้ายและด้านหน้า

U—จอแสดงผลที่เสามุม
V—แป้นระบบเบรก (2 ตัว)
W—คันโยกเปิดใช้งานหัวเกี่ยว
X—คันควบคุมระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก)
Y—คันโยกเปิดใช้งานระบบนวด
Z—คันโยกเปิดใช้งานเกลียวลำเลียงออกจากถัง
AA—แป้นเหยียบปรับแกนพวงมาลัย
BB—แป้นคลัตช์

cp00834,1668583678051-81-17NOV22

ภาพรวมของส่วนควบคุมและหน้าปัด (ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก)



YC20972—UN—07DEC22

ส่วนควบคุมที่คอนโซลด้านขวา

A—สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว
B—สวิตช์กุญแจ
C—สวิตช์ปรับความเร็วล้อโน้ม
D—สวิตช์ไฟส่องสว่าง
E—สวิตช์ไฟฉุกเฉิน
F—สวิตช์ไฟ
G—คันโยกมัลติฟังก์ชัน
H—สวิตช์เลือกการขับขี่บนถนน/พื้นที่ปฏิบัติงาน

J—ช่องเสียบจ่ายไฟเสริม (เฉพาะในตลาดส่งออก)
K—คันโยกปรับระยะห่างตะแกรงนวด
L—สวิตช์ปรับความเร็วในการนวด
M—สวิตช์คันเร่ง
N—ไฟหวอส่งสัญญาณนำร่องและไฟการถ่าย
O—สวิตช์ไฟสูง
P—คันเกียร์
Q—ช่องเสียบ Service ADVISOR
R—คันเบรกจอด
S—สวิตช์แตร



YC17962—UN—14JUL21

ส่วนควบคุมที่คอนโซลด้านซ้ายและด้านหน้า

T—จอแสดงผลที่เสามุม
U—แป้นระบบเบรก (2 ตัว)
V—คันโยกเปิดใช้งานหัวเกี่ยว
W—คันควบคุมระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก)
X—คันโยกเปิดใช้งานระบบนวด
Y—คันโยกเปิดใช้งานเกลียวลำเลียงออกจากถัง
Z—แป้นเหยียบปรับแกนพวงมาลัย

คันโยกมัลติฟังก์ชัน



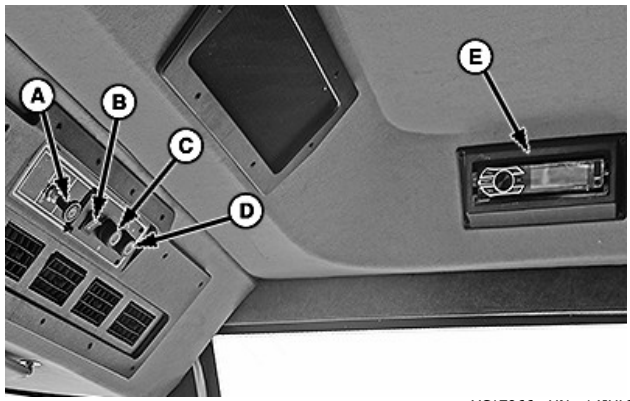
YC17963—UN—14JUL21

A—ปุ่มยกหัวเกี่ยว
B—ปุ่มยกล้อโน้ม
C—ปุ่มลดล้อโน้ม
D—ปุ่มระบบสวิงเกลียวลำเลียงออกจากถังด้านออก
E—ปุ่มระบบสวิงเกลียวลำเลียงออกจากถังด้านเข้า

F—ปุ่มลดหัวเกี่ยว

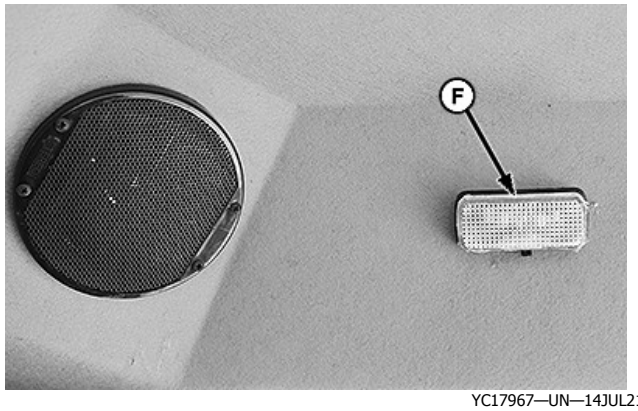
cp00834,1668583788869-81-17NOV22

ภาพรวมภายในที่นั่งคนขับ



YC17966—UN—14JUL21

A—สวิตช์ที่ปัดน้ำฝน
B—สวิตช์โหมดเครื่องปรับอากาศ
C—ปุ่มควบคุมอัตราการไหลอากาศ
D—ปุ่มปรับอุณหภูมิ AC
E—วิทยุ (ตัวเลือก)



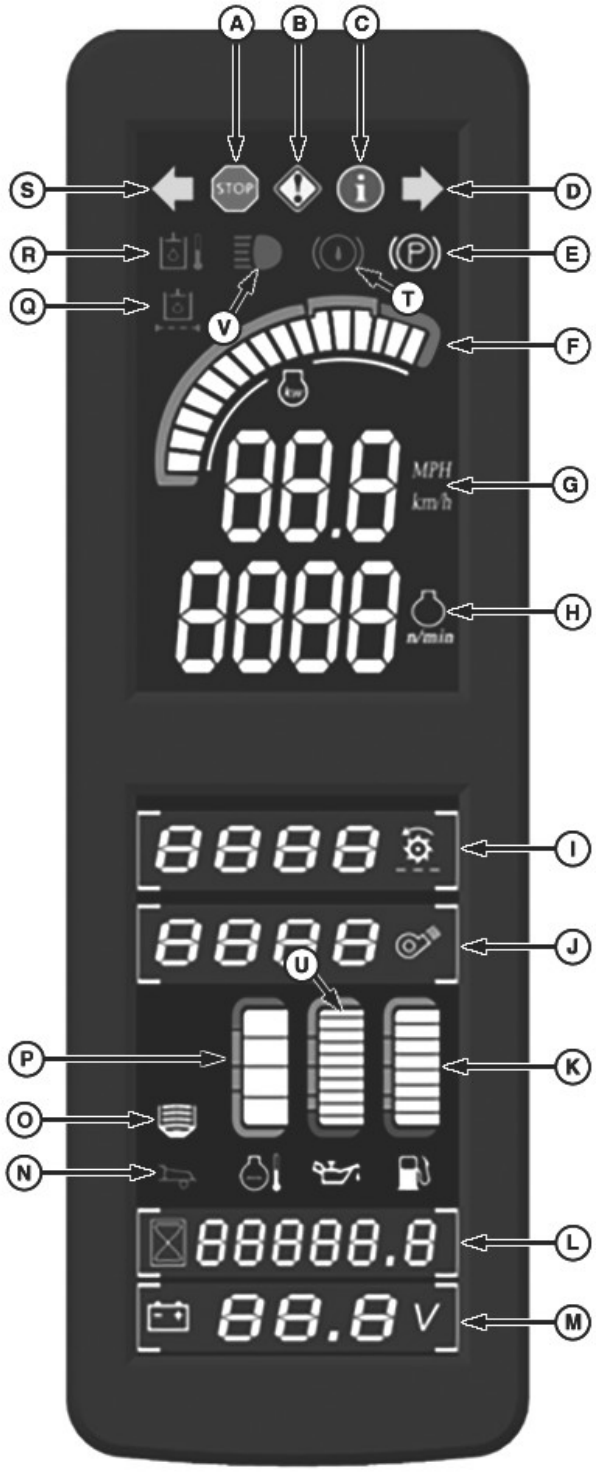
YC17967—UN—14JUL21

F—ไฟเพดาน

CP00834,0008F93-81-28SEP21

จอแสดงผลที่เสามุม

จอแสดงผลเสามุมบนอินเตอร์เฟสการตรวจสอบ



YC14238—UN—24DEC19

A - ไฟเตือนหยุด (สีแดง): จะกะพริบเมื่อจำเป็นต้องหยุดเครื่องจักรในทันทีเนื่องจากปัญหาร้ายแรง รหัสการวิเคราะห์ปัญหาที่เกี่ยวข้องจะปรากฏขึ้นจนกว่าปัญหาจะได้รับการแก้ไข

B - ไฟเตือนการซ่อมบำรุง (สีเหลือง): กะพริบเมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นกับเครื่องจักร ต้องหยุดเครื่องจักรทันทีที่สามารถทำได้ รหัสการวิเคราะห์ปัญหาที่เกี่ยวข้องจะแสดง

C - ตัวแสดงสถานะข้อมูล (ฟ้า): จะกะพริบเพื่อเตือนให้ผู้ควบคุมทราบถึงสภาพหนึ่ง ๆ รหัสการวิเคราะห์ปัญหาที่เกี่ยวข้องจะแสดง หลังจากยืนยันการเตือนแล้ว ข้อความบนหน้าจอจะหายไปและตัวแสดงสถานะจะดับลง

D - ไฟแสดงสัญญาณไฟเลี้ยวขวา: จะกะพริบเมื่อมีแผนที่จะเลี้ยวขวา เปิดใช้งานโดยสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว

E - ไฟแสดงสถานะเบรกจอดรถ: เปิดใช้งานเมื่อมีการเข้าเบรกจอดรถ

F - มิเตอร์กำลังเครื่องยนต์: แสดงเปอร์เซ็นต์กำลังเครื่องยนต์ที่ใช้อยู่ในขณะนั้น

- ส่วนสีเขียว 35—100%
- ส่วนสีเหลือง 101—107%
- ส่วนสีแดง 108—114%

สำคัญ : หากตัวแสดงสถานะมิเตอร์กำลังเครื่องยนต์เลื่อนเข้าไปในส่วนสีแดง แสดงว่าใช้กำลังเครื่องยนต์สูงสุดและรถอาจสะดุดดับได้ ลดโหลดของเครื่องจักรลงจนกว่าตัวแสดงสถานะจะเลื่อนกลับเข้าไปในส่วนสีเขียวหรือสีเหลือง

G - ตัวแสดงความเร็วในการขับเคลื่อน: แสดงความเร็วในการขับเคลื่อนในขณะนั้นของเครื่องจักร

H - มาตรวัดความเร็วรอบ: แสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ปัจจุบัน

I - ตัวแสดงความเร็วในการนวด: แสดงความเร็วในการนวดในขณะนั้น

J - ตัวแสดงความเร็วของพัดลมทำความสะอาด: แสดงความเร็วของพัดลมทำความสะอาดในขณะนั้น

K - ตัวแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิง: แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถัง เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ลดระดับลงจนถึง 10 % ตัวแสดงน้ำมันเชื้อเพลิงจะกะพริบ สัญญาณเตือนจะดังขึ้น และข้อความจะปรากฏ

L - ชั่วโมงการทำงาน: แสดงชั่วโมงการทำงานของรถ

M - แรงดันไฟแบตเตอรี่: แสดงแรงดันไฟฟ้าของรถ

N - ตัวแสดงสถานะการปิดกั้นของแผงป้องกันด้านหลัง: กะพริบเพื่อเตือนผู้ปฏิบัติงานว่าแผงป้องกันด้านหลังถูกปิดกั้น

O - ตัวแสดงสถานะถังเก็บเมล็ดเต็ม: จะกะพริบเมื่อถังเก็บเมล็ดเต็ม

P - ไฟแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น: แสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นในขณะนั้น ถ้าอุณหภูมิการทำงานปกติ แถบแสดงจะอยู่ที่สีเขียว

Q - ตัวแสดงสถานะแรงดันกรองน้ำมันไฮดรอลิก: จะกะพริบเพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ควบคุมทราบว่าแรงดันไส้กรองน้ำมันไฮดรอลิกสูง

R - ตัวแสดงสถานะอุณหภูมิน้ำมันไฮโดรสแตติก: จะกะพริบเพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ควบคุมทราบว่าอุณหภูมิของน้ำมันไฮโดรสแตติกสูง

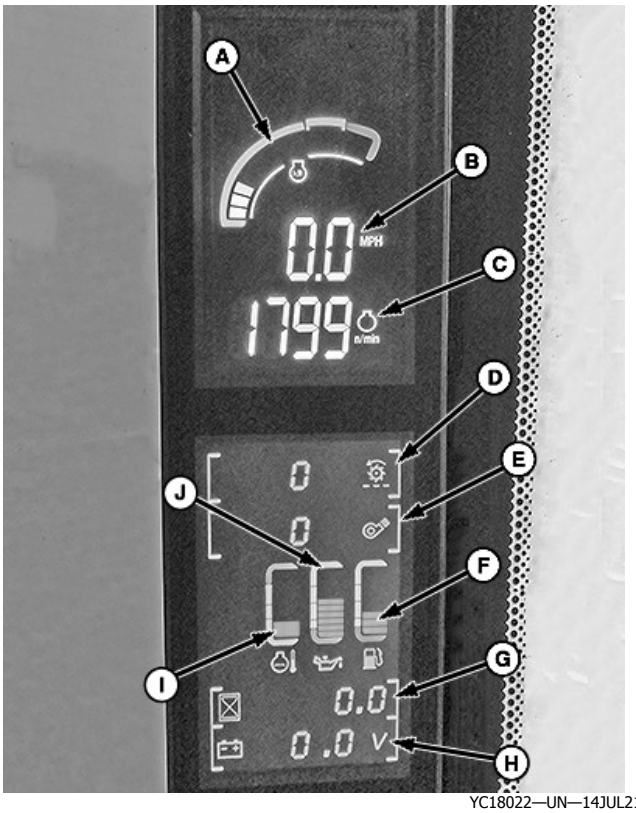
S - ไฟแสดงสัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย: จะกะพริบเมื่อมีแผนที่จะเลี้ยวซ้าย เปิดใช้งานโดยสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว

T - ตัวแสดงสถานะระดับน้ำมันเบรก: จะกะพริบเพื่อเตือนให้ผู้ควบคุมทราบว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำ

U - ไฟแสดงสถานะแรงดันน้ำมันเครื่อง: แสดงแรงดันน้ำมันเครื่องปัจจุบัน ถ้าอุณหภูมิการทำงานปกติ แถบแสดงจะอยู่ที่สีเขียว

V - ไฟแสดงสถานะไฟสูง: เปิดเมื่อไฟสูงติดสว่าง

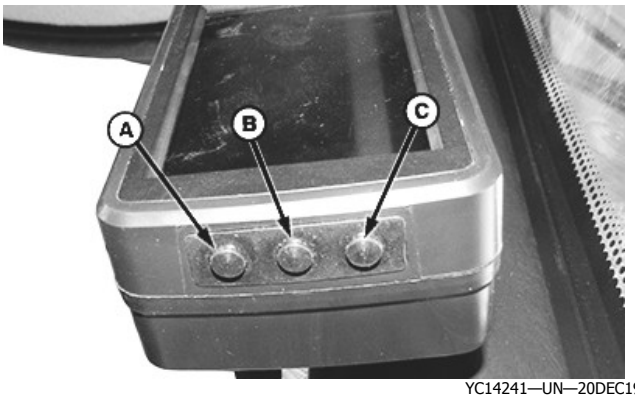
หน้าหลักหลังจากเริ่มการทำงาน



YC18022—UN—14JUL21

A—มิเตอร์กำลังเครื่องยนต์
B—ตัวแสดงความเร็วในการขับเคลื่อน
C—มาตรวัดความเร็วรอบ
D—ตัวแสดงความเร็วในการนวด
E—ตัวแสดงความเร็วของพัดลมทำความสะอาด
F—เกจน้ำมันเชื้อเพลิง
G—ชั่วโมงการทำงาน
H—แรงดันไฟแบตเตอรี่
I—ไฟแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น
J—ไฟแสดงสถานะแรงดันน้ำมันเครื่อง

ปุ่ม



YC14241—UN—20DEC19

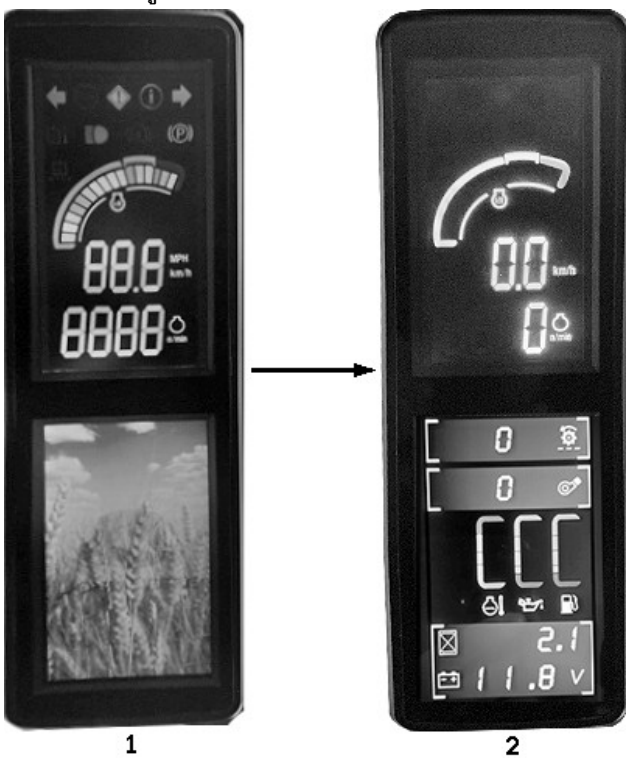
A—ปุ่ม
B—ปุ่ม
C—ปุ่ม

มีปุ่มสามปุ่ม (A, B และ C) ที่ด้านล่างจอแสดงผลที่เสามุม กดปุ่มเพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันที่สอดคล้องกัน

cp00834,1668584223761-81-16NOV22

การนำทางเมนูจอแสดงผลที่เสามุม

การนำทางเมนูหลัก



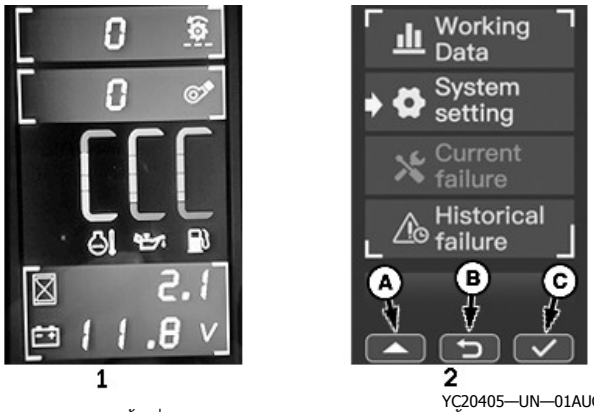
YC17401—UN—27APR21

หน้าหลักของจอแสดงผลที่เสามุม

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง RUN พารามิเตอร์ทั้งหมดและไฟแสดงสถานะติด

   หน้าหลักของจอแสดงมุมจะเปลี่ยนเป็นหน้า 2 จากหน้า 1

หมายเหตุ : ปุ่มสามปุ่ม (A, B และ C) ที่แสดงในภาพเป็นปุ่มสามปุ่มที่ด้านล่างของจอแสดงผลที่เสามุม



YC20405—UN—01AUG22

พื้นที่แสดงผลข้อมูลการทำงานและการตั้งค่า

A—ปุ่มเลื่อน
B—ปุ่มย้อนกลับ
C—ปุ่ม Enter

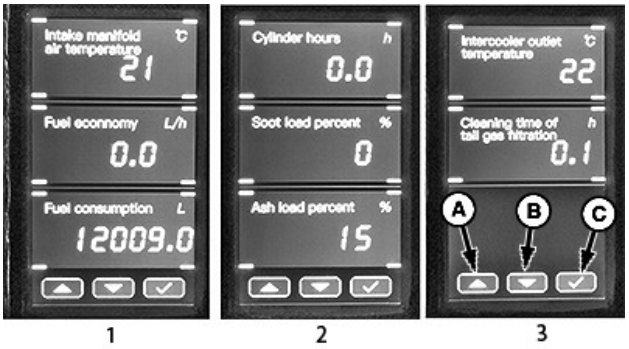
2. กดปุ่มทางขวาที่ด้านล่างขวาของจอแสดงผลที่เสามุมเพื่อไปที่หน้า 2 จากหน้า 1

3. กดปุ่มเลื่อน (A) เพื่อเลือกเมนูย่อยที่ต้องการ

4. กดปุ่ม Enter (C) เพื่อไปยังเมนูย่อย กดปุ่มย้อนกลับ (B) เพื่อกลับไปยังเมนูหลัก

การนำทางในเมนูย่อยของข้อมูลการทำงาน

หมายเหตุ : ปุ่มสามปุ่ม (A, B และ C) ที่แสดงในภาพเป็นปุ่มสามปุ่มที่ด้านล่างของจอแสดงผลที่เสามุม



YC20404—UN—01AUG22

เมนูย่อยของข้อมูลการทำงานหน้า 1, 2, 3

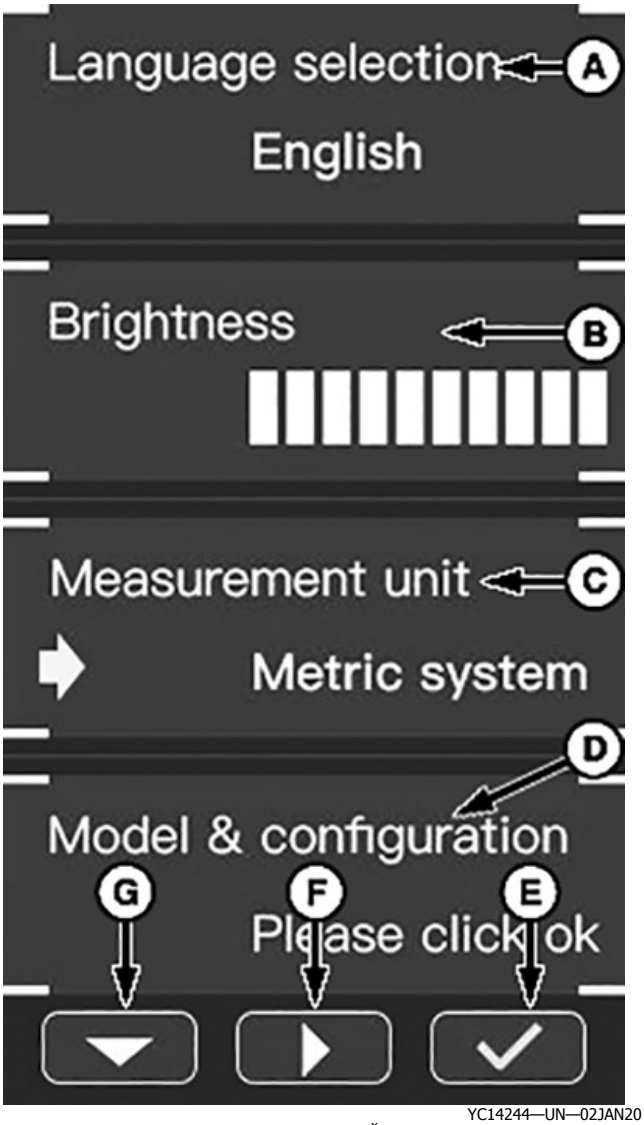
A—ปุ่มเลื่อนขึ้น
B—ปุ่มเลื่อนลง
C—ปุ่ม Enter

กดปุ่มเลื่อนลง (B) และปุ่มเลื่อนขึ้น (A) เพื่อเลือกเมนูย่อยของข้อมูลการทำงานที่ต้องการและตรวจสอบข้อมูลการทำงานที่เกี่ยวข้อง

กดปุ่ม Enter (C) เพื่อกลับไปยังเมนูหลัก

การนำทางในเมนูย่อยของการตั้งค่าระบบ

หมายเหตุ : ปุ่มสามปุ่ม (A, B และ C) ที่แสดงในภาพเป็นปุ่มสามปุ่มที่ด้านล่างของจอแสดงผลที่เสามุม



YC14244—UN—02JAN20

เมนูย่อยสำหรับการตั้งค่าระบบ

A—ตัวเลือกภาษา
B—ความสว่าง
C—หน่วยวัด
D—รุ่นและการกำหนดรูปแบบ
E—ปุ่ม Enter
F—ปุ่มปรับ
G—ปุ่มเลื่อน

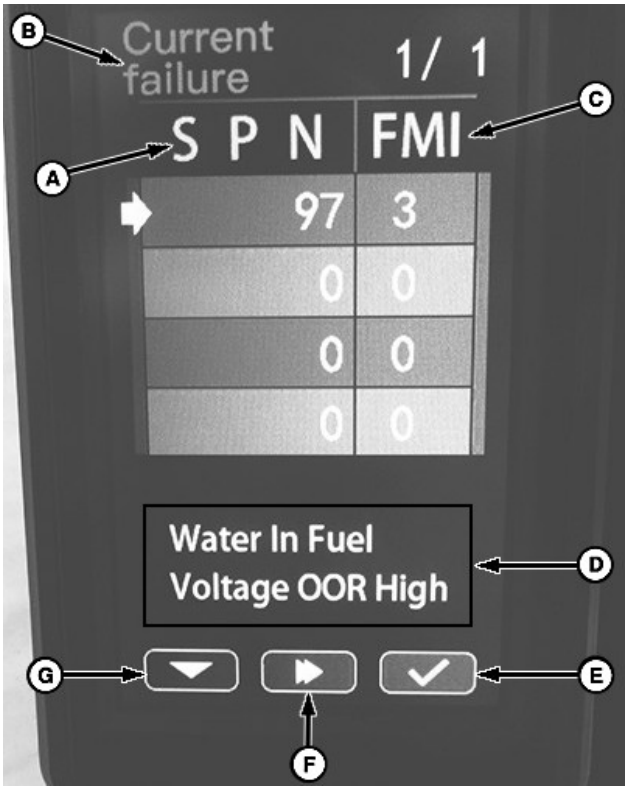
กดปุ่มเลื่อน (G) เพื่อเลือกเมนูย่อยการตั้งค่าระบบที่ต้องการ

- **การเลือกภาษา (A):** กดปุ่มปรับ (F) เพื่อเลือกภาษา (ภาษาอังกฤษหรือภาษาจีน)
- **ความสว่าง (B):** กดปุ่มปรับเพื่อปรับความสว่าง
- **หน่วยวัด (C):** กดปุ่มปรับเพื่อเปลี่ยนหน่วยวัด (ระบบเมตริกหรือระบบอิมพีเรียล)
- **รุ่นและการกำหนดรูปแบบ (D):** ไม่สามารถตั้งค่าเมนูย่อยนี้ได้

กดปุ่ม Enter (E) เพื่อกลับไปยังเมนูหลัก

การนำทางในเมนูย่อยข้อผิดพลาดในปัจจุบัน

หมายเหตุ : ปุ่มสามปุ่ม (E, F และ G) ที่แสดงในภาพเป็นปุ่มสามปุ่มที่ด้านล่างของจอแสดงผลที่เสามุม



YC17355—UN—20APR21

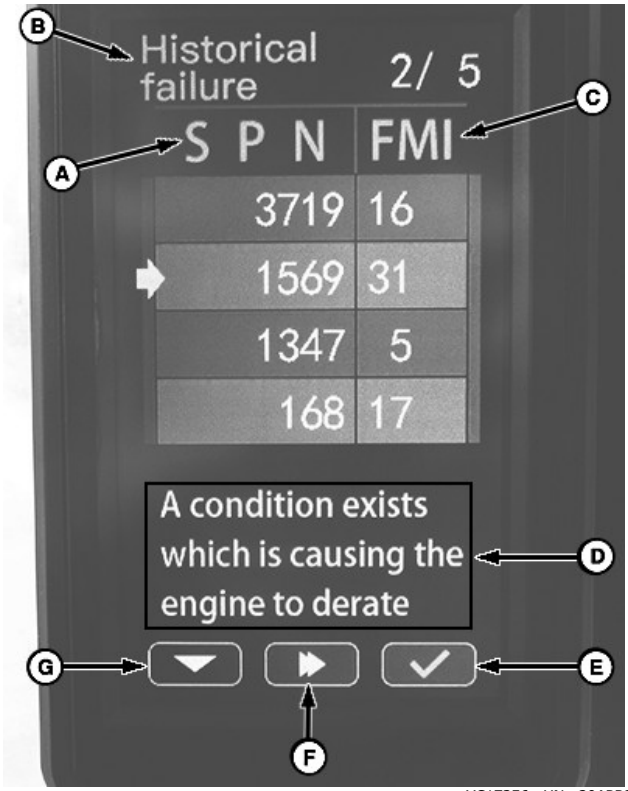
A—SPN (หมายเลขพารามิเตอร์ของอุปกรณ์ที่อาจมีปัญหา)
B—ข้อผิดพลาดในปัจจุบัน
C—FMI (รหัสวิเคราะห์ความผิดพลาด)
D—ข้อมูลพื้นที่ DTC
E—ปุ่ม Enter
F—ปุ่มถัดไป
G—ปุ่มเลื่อน

กดปุ่มเลื่อนหน้าจอ (G) เพื่อเลือก DTC ที่ต้องการ แล้วตรวจเช็คข้อมูล DTC กดปุ่มถัดไป (F) เพื่อดู DTC ในหน้าถัดไป

กดปุ่ม Enter (E) เพื่อกลับไปยังหน้าก่อนหน้า

การนำทางในเมนูย่อยข้อผิดพลาดในอดีต

หมายเหตุ : ปุ่มสามปุ่ม (E, F และ G) ที่แสดงในภาพเป็นปุ่มสามปุ่มที่ด้านล่างของจอแสดงผลที่เสามุม



YC17356—UN—20APR21

A—SPN (หมายเลขพารามิเตอร์ของอุปกรณ์ที่อาจมีปัญหา)
B—ข้อผิดพลาดในปัจจุบัน
C—FMI (รหัสวิเคราะห์ความผิดพลาด)
D—ข้อมูลพื้นที่ DTC
E—ปุ่ม Enter
F—ปุ่มถัดไป
G—ปุ่มเลื่อน

กดปุ่มเลื่อนหน้าจอ (G) เพื่อเลือก DTC ที่ต้องการ แล้วตรวจเช็คข้อมูล DTC กดปุ่มถัดไป (F) เพื่อดู DTC ในหน้าถัดไป

กดปุ่ม Enter (E) เพื่อกลับไปยังหน้าก่อนหน้า

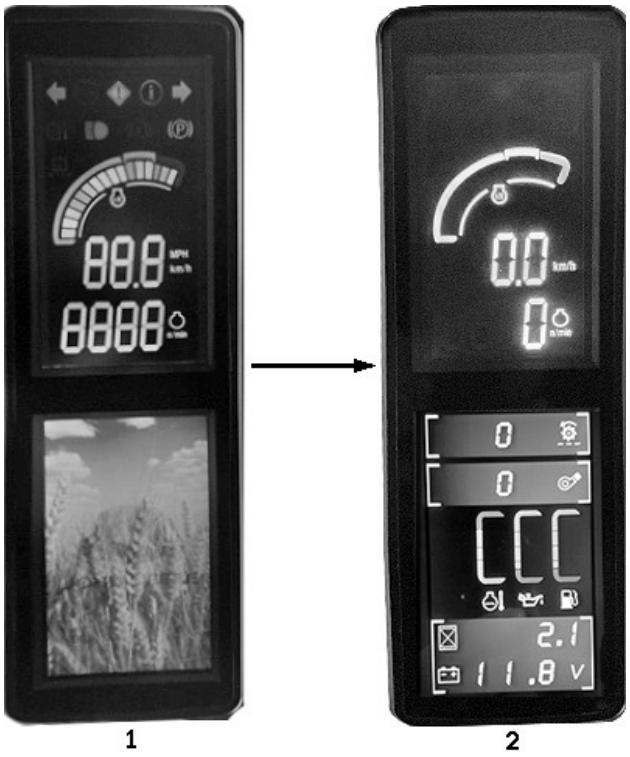
รหัสการวิเคราะห์ปัญหา

หมายเลข DTC	ข้อมูล DTC	หมายเลข DTC	ข้อมูล DTC
91.03	ตำแหน่งคันเร่งแบบอนาล็อกสูงเกินไป	637.07	เซ็นเซอร์ไทม์มิ่ง/เซ็นเซอร์บอกตำแหน่งเครื่องยนต์ไม่ตรงกัน
91.04	ตำแหน่งคันเร่งแบบอนาล็อกต่ำเกินไป	637.08	ไม่มีสัญญาณเซ็นเซอร์ไทม์มิ่ง
94.03	แรงดันไฟฟ้าของเซ็นเซอร์แรงดันเชื้อเพลิงสูงเกินไป	637.10	ตรวจพบข้อผิดพลาดของรูปแบบเซ็นเซอร์ไทม์มิ่ง
94.04	แรงดันไฟฟ้าของแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป	651.00	หัวฉีดถูกจำกัดโดยระยะเวลาพัลส์สูงสุดบนกระบอกสูบ #1
94.18	แรงดันเชื้อเพลิงต่ำ - ระดับความร้ายแรงปานกลาง	651.01	หัวฉีดถูกจำกัดโดยระยะเวลาพัลส์ต่ำสุดบนกระบอกสูบ #1
107	แรงดันอากาศต่ำที่ด้านเข้าของคอมเพรสเซอร์	651.02	หมายเลขอะไหล่ของหัวฉีด #1 ไม่ถูกต้อง
627.18	แรงดันไฟแบตเตอรี่ตกว่าค่าปกติ - ระดับความร้ายแรงปานกลาง	651.05	กระแสไฟฟ้าที่ไปยังหัวฉีดในกระบอกสูบ #1 น้อยกว่าที่คาดไว้
729.03	เอาต์พุตของรีเลย์ระบบอุ่นอากาศอยู่ในระดับสูงเมื่อรีเลย์ไม่ทำงาน	651.06	SPV[0] ลัดวงจร
729.05	เอาต์พุตของรีเลย์ระบบอุ่นอากาศอยู่ในระดับต่ำ เมื่อรีเลย์ทำงาน	651.13	สตริงข้อผิดพลาดรหัส QR หัวฉีด #1
1075.05	กระแสไฟฟ้าต่ำกว่าที่คาด	652.00	หัวฉีดถูกจำกัดโดยระยะเวลาพัลส์สูงสุดบนกระบอกสูบ #2
97.03	แรงดันไฟฟ้าของสัญญาณน้ำเจือปนในน้ำมันเชื้อเพลิงสูงเกินไป	652.01	หัวฉีดถูกจำกัดโดยระยะเวลาพัลส์ต่ำสุดบนกระบอกสูบ #2
97.04	แรงดันไฟฟ้าของสัญญาณน้ำเจือปนในน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป	652.02	หมายเลขอะไหล่ของหัวฉีด #2 ไม่ถูกต้อง
97.16	ตรวจพบน้ำเจือปนในน้ำมันเชื้อเพลิง	652.05	กระแสไฟฟ้าที่ไปยังหัวฉีดในกระบอกสูบ #1 น้อยกว่าที่คาดไว้
100.01	ความดันน้ำมันเครื่องต่ำ - ระดับความร้ายแรงสูงสุด	652.06	SPV[1] ลัดวงจร
100.04	แรงดันไฟฟ้าของความดันน้ำมันเครื่องต่ำเกินไป	652.13	สตริงข้อผิดพลาดรหัส QR หัวฉีด #2
100.18	ความดันน้ำมันเครื่องต่ำ - ระดับความร้ายแรงปานกลาง	653.00	หัวฉีดถูกจำกัดโดยระยะเวลาพัลส์สูงสุดบนกระบอกสูบ #3
100.31	ตรวจพบความดันน้ำมันเครื่องที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นศูนย์	653.01	หัวฉีดถูกจำกัดโดยระยะเวลาพัลส์ต่ำสุดบนกระบอกสูบ #3
105.00	อุณหภูมิอากาศในท่อร่วมสูง - ระดับความร้ายแรงสูงสุด	653.02	หมายเลขอะไหล่ของหัวฉีด #3 ไม่ถูกต้อง
105.03	แรงดันไฟฟ้าสัญญาณอุณหภูมิอากาศท่อร่วมสูงเกินไป	653.05	กระแสไฟฟ้าที่ไปยังหัวฉีดในกระบอกสูบ #3 น้อยกว่าที่คาดไว้
105.04	แรงดันไฟฟ้าสัญญาณอุณหภูมิอากาศท่อร่วมต่ำกินไป	653.06	SPV[2] ลัดวงจร

หมายเลข DTC	ข้อมูล DTC	หมายเลข DTC	ข้อมูล DTC
105.15	อุณหภูมิอากาศในท่อร่วมสูง - ระดับความร้ายแรงต่ำสุด	653.13	สตริงข้อผิดพลาดรหัส QR หัวฉีด #3
105.16	อุณหภูมิอากาศในท่อร่วมสูง - ระดับความร้ายแรงปานกลาง	654.00	หัวฉีดถูกจำกัดโดยระยะเวลาพัลส์สูงสุดบนกระบอกสูบ #4
108.02	แรงดันบรรยากาศไม่ถูกต้อง	654.01	หัวฉีดถูกจำกัดโดยระยะเวลาพัลส์ต่ำสุดบนกระบอกสูบ #4
110.00	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูง - ระดับความร้ายแรงสูงสุด	654.02	หมายเลขอะไหล่ของหัวฉีด #4 ไม่ถูกต้อง
110.03	แรงดันไฟฟ้าของสัญญาณอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงเกินไป	654.05	กระแสไฟฟ้าที่ไปยังหัวฉีดในกระบอกสูบ #4 น้อยกว่าที่คาดไว้
110.04	แรงดันไฟฟ้าของสัญญาณอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นต่ำเกินไป	654.06	SPV[3] ลัดวงจร
110.15	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูง - ระดับความร้ายแรงต่สุด	654.13	สตริงข้อผิดพลาดรหัส QR หัวฉีด #4
110.16	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูง - ระดับความร้ายแรงปานกลาง	655.00	หัวฉีดถูกจำกัดโดยระยะเวลาพัลส์สูงสุดบนกระบอกสูบ #5
157.03	แรงดันไฟฟ้าของรางน้ำมันเชื้อเพลิงสูงเกินไป	655.01	หัวฉีดถูกจำกัดโดยระยะเวลาพัลส์ต่ำสุดบนกระบอกสูบ #5
157.04	แรงดันไฟฟ้าของรางต่ำเกินไป	655.02	หมายเลขอะไหล่ของหัวฉีด #5 ไม่ถูกต้อง
157.17	ไม่มีการสะสมแรงดันรางน้ำมันเชื้อเพลิงในระหว่างการหมุน (10Mpa ใน 8 วินาที)	655.05	กระแสไฟฟ้าที่ไปยังหัวฉีดในกระบอกสูบ #5 น้อยกว่าที่คาดไว้
158.17	ECU ไม่สามารถปิดการจ่ายไฟ	655.06	SPV[4] ลัดวงจร
174.00	อุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิงสูง - ระดับความร้ายแรงสูงสุด	655.13	สตริงข้อผิดพลาดรหัส QR หัวฉีด #5
174.03	แรงดันไฟฟ้าของสัญญาณอุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิงสูงเกินไป	656.00	หัวฉีดถูกจำกัดโดยระยะเวลาพัลส์สูงสุดบนกระบอกสูบ #6
174.04	แรงดันไฟฟ้าของสัญญาณอุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป	656.01	หัวฉีดถูกจำกัดโดยระยะเวลาพัลส์ต่ำสุดบนกระบอกสูบ #6
174.16	อุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิงสูง - ระดับความร้ายแรงปานกลาง	656.02	หมายเลขอะไหล่ของหัวฉีด #6 ไม่ถูกต้อง
189.00	มีเงื่อนไขที่ทำให้สมรรถนะเครื่องยนต์ลดลง	656.05	กระแสไฟฟ้าที่ไปยังหัวฉีดในกระบอกสูบ #6 น้อยกว่าที่คาดไว้
611.03	การลัดวงจรลงแบตเตอรี่ที่สายท่อหัวฉีด	656.06	SPV[5] ลัดวงจร
611.04	การลัดวงจรลงกราวด์ที่สายท่อหัวฉีด	656.13	สตริงข้อผิดพลาดรหัส QR หัวฉีด #6
627.01	หัวฉีดดึงกระแสไฟฟ้าต่ำเกินไปหรือใช้ระดับกระแสไฟไม่ถูกต้อง	1347.03	ปั๊มย้อนกลับลัดวงจรไปที่แรงดันบวก
629.12	อุปกรณ์อัจฉริยะหรือส่วนประกอบไม่ถูกต้อง	1347.05	วงจรที่ต่อไปยังโซลีนอยด์ปั๊ม #1 เปิด ลัดวงจรลงกราวด์ หรือโอเวอร์โหลด
636.02	ตรวจพบสัญญาณรบกวนจากเซ็นเซอร์บอกตำแหน่งเครื่องยนต์	1347.07	การควบคุมแรงดันรางน้ำมันเชื้อเพลิงไม่สามารถตรงกับแรงดันรางที่จำเป็น อาจสูงเกินไปหรือต่ำเกินไป
636.05	กระแสไฟฟ้าของเซ็นเซอร์บอกตำแหน่งเครื่องยนต์ต่ำกว่าปกติหรือมีการเปิดวงจร	1569.31	มีเงื่อนไขที่ทำให้สมรรถนะเครื่องยนต์ลดลง
636.06	กระแสไฟฟ้าของเซ็นเซอร์บอกตำแหน่งเครื่องยนต์สูงกว่าปกติหรือมีการลัดวงจรลงกราวด์	3509.03	แรงดันไฟฟ้าของไฟจ่ายเซ็นเซอร์สูงเกินไป
636.08	ไม่มีสัญญาณของเซ็นเซอร์บอกตำแหน่งเครื่องยนต์	3509.04	แรงดันไฟฟ้าของไฟจ่ายเซ็นเซอร์ต่ำเกินไป
636.10	ตรวจพบข้อผิดพลาดของรูปแบบสัญญาณของเซ็นเซอร์บอกตำแหน่งเครื่องยนต์	3510.03	แรงดันไฟฟ้าของไฟจ่ายเซ็นเซอร์สูงเกินไป
637.02	ตรวจพบสัญญาณรบกวนของเซ็นเซอร์ไทม์มิ่ง	3510.04	แรงดันไฟฟ้าของไฟจ่ายเซ็นเซอร์ต่ำเกินไป
637.05	กระแสไฟฟ้าของเซ็นเซอร์ไทม์มิ่งต่ำกว่าปกติหรือเปิดวงจร	3511.03	แรงดันไฟฟ้าของไฟจ่ายเซ็นเซอร์สูงเกินไป
637.06	กระแสไฟฟ้าของเซ็นเซอร์ไทม์มิ่งสูงกว่าปกติหรือลัดวงจรลงกราวด์	3511.04	แรงดันไฟฟ้าของไฟจ่ายเซ็นเซอร์ต่ำเกินไป

cp00834,1668584463907-81-16NOV22

จอแสดงผลเตือนความผิดปกติของจอแสดงผลที่เสามุม

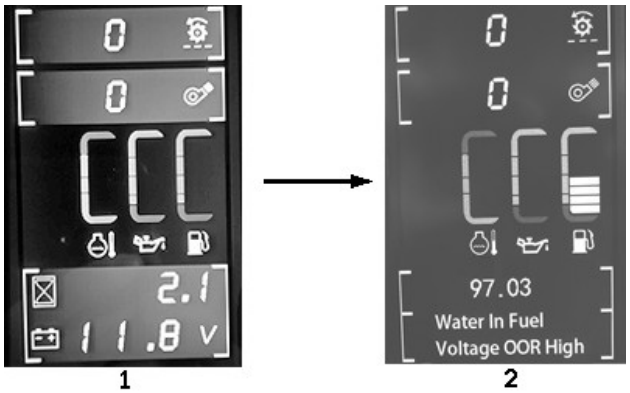


YC17401—UN—27APR21

หน้าหลักของจอแสดงผลที่เสามุม

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง RUN พารามิเตอร์ทั้งหมดและไฟแสดงสถานะติด

   หน้าหลักของจอแสดงมุมจะเปลี่ยนเป็นหน้า 2 จากหน้า 1



YC17405—UN—27APR21

2. ถ้ามีรหัสความผิดปกติที่เกิดขึ้นอยู่ หน้าหลักของจอแสดงผลที่เสามุมจะเปลี่ยนไปยังหน้า 2 จากหน้า 1 รหัส DTC และข้อมูล DTC จะแสดงขึ้นตลอดเวลา

   เมื่อแก้ไขความผิดปกติและกดปุ่มด้านขวาที่ด้านล่างของจอแสดงผลที่เสามุม การเตือนความผิดปกติจะหายไป

หมายเหตุ : ล้างคำเตือนความผิดปกติทีละรายการ

cp00834,1668585160989-81-16NOV22

การตรวจเช็คก่อนสตาร์ท

ตารางการตรวจเช็คก่อนสตาร์ท

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ทุกวัน ให้ตรวจเช็ครายการทั้งหมดในตาราง

ตรวจเช็คและเติมน้ำมันเครื่อง
ตรวจเช็คและเติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
ตรวจเช็คและเติมน้ำมันไฮดรอลิก
ตรวจเช็คและเติมน้ำมันไฮโดรสแตติก (ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก)
ตรวจเช็คและเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิง
ถ่ายน้ำออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก
ตรวจเช็คและทำความสะอาดกรองแบบหมุนในฤดูหนาว

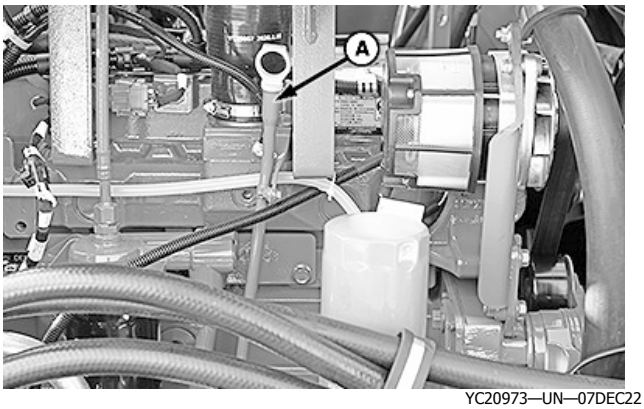
cp00834,1668587107376-81-16NOV22

ตรวจเช็คและเติมน้ำมันเครื่อง

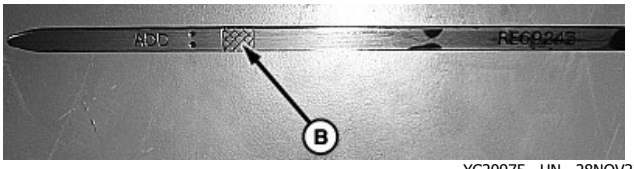
สำคัญ : การรักษาระดับน้ำมันเครื่องอย่างเหมาะสมเป็นสิ่งที่สำคัญอย่างยิ่งต่ออายุการใช้งานของเครื่องยนต์ ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องเมื่อรถเกี่ยวนวดจอดอยู่บนพื้นราบ

สำคัญ : ห้ามเติมน้ำมันเครื่องหากน้ำมันเครื่องยังไม่ลดลงต่ำกว่าเครื่องหมาย "ADD" บนก้านวัดระดับน้ำมัน

สำคัญ : ห้ามเติมเกินกว่าส่วนลายกากบาท (B) ของก้านวัดระดับน้ำมัน ห้ามเดินเครื่องยนต์เมื่อระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่าเครื่องหมาย "ADD" บนก้านวัดระดับน้ำมัน



YC20973—UN—07DEC22



YC20975—UN—28NOV22

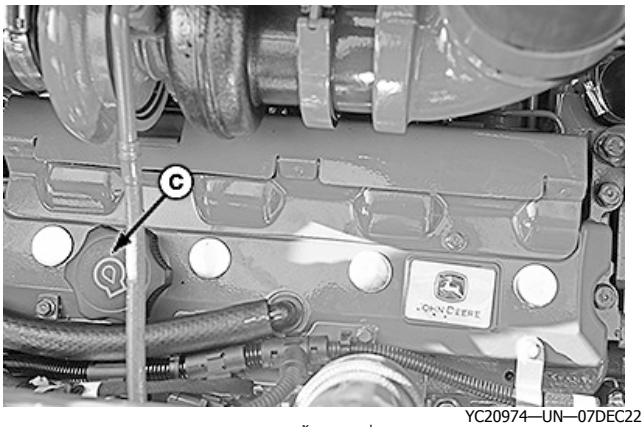
ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง

A—ก้านวัดระดับน้ำมัน
B—ส่วนลายกากบาท

ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (A) เป็นประจำทุกวัน ห้ามเดินเครื่องยนต์เมื่อระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่าเครื่องหมาย "ADD" บนก้านวัดระดับน้ำมัน

หมายเหตุ : ต้องใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องจนสุดก่อนจะดึงออกเพื่อตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง

เอาก้านวัดออก แล้วตรวจเช็คระดับน้ำมัน ระดับน้ำมันเครื่องควรอยู่ภายในส่วนลายกากบาท (B) ของก้านวัด



YC20974—UN—07DEC22

เติมน้ำมันเครื่อง

C—ฝาปิดช่องเติม

ถ้าระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่าขีด "ADD" บนก้านวัดระดับน้ำมัน ให้ถอดฝาปิดช่องเติม (C) เพื่อเติมน้ำมันตามที่จำเป็น

เครื่องยนต์ที่ผลิตใหม่จะได้รับการเติมน้ำมันเครื่อง John Deere Break-In จากโรงงาน ในระหว่างช่วงรันอิน ให้เติมน้ำมันเครื่อง John Deere Break-In ถ้าจำเป็น เพื่อให้น้ำมันมีระดับที่เหมาะสม กรุณาดูที่ น้ำมัน Break-In เครื่องยนต์ดีเซล—รุ่นที่มีและรุ่นที่ไม่มีการรับรองด้านการปล่อยมลพิษในไอเสีย Tier 1, Tier 2, Tier 3, Stage I, Stage II และ Stage III ในส่วนน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น และสารหล่อลื่นสำหรับคำแนะนำ

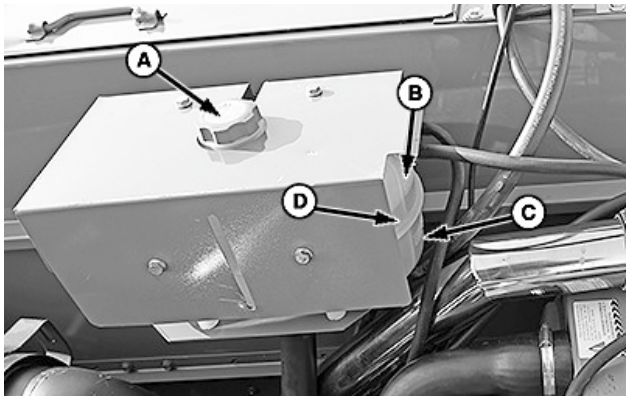
หลังจากหมดช่วงรันอิน ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่อง John Deere Plus-50™ II กรุณาดูที่ น้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล — Tier 3 และ Stage IIIA ในส่วน น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น และสารหล่อลื่นสำหรับคำแนะนำ

cp00834,1668585815853-81-16NOV22

ตรวจเช็คและเติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก ระวังถูกลวกเมื่อเปิดฝาถังลดแรงดัน ห้ามเปิดฝาเมื่อเครื่องยนต์ร้อน ค่อยๆ เปิดฝาเพื่อระบายแรงดัน

สำคัญ : ฝาแบบพิเศษใช้กับถังลดแรงดัน ถ้าฝาชำรุดหรือสูญหาย ต้องเปลี่ยนเป็นฝาที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า



YC20976—UN—07DEC22

A—ฝาถังลดแรงดัน
B—ขีดสูงสุด
C—ขีดต่ำสุด
D—ถังลดแรงดัน

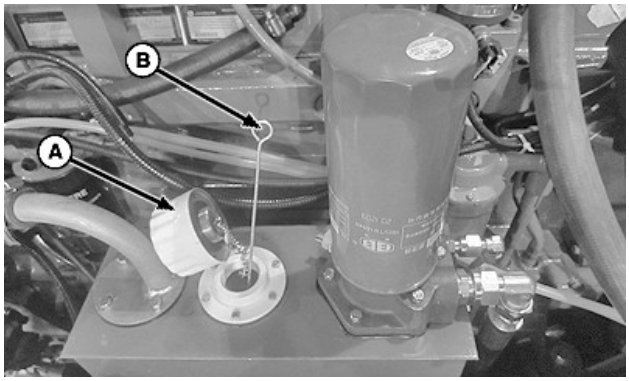
ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN (C) และเครื่องหมาย MAX (B) บนหม้อพักน้ำสำรอง

ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นต่ำกว่าขีดต่ำสุด ให้ถอดฝาปิดหม้อพักน้ำสำรอง (A) เพื่อเติมน้ำหล่อเย็นตามที่จำเป็น

กรุณาดูที่ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ดีเซล (เครื่องยนต์ที่มีปลอกสูบแบบเปียก) ในส่วน น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น และสารหล่อลื่นสำหรับคำแนะนำ

cp00834,1668586765298-81-16NOV22

ตรวจเช็คและเติมน้ำมันไฮดรอลิก



YC3221—UN—24DEC13

ตรวจเช็คและเติมน้ำมันไฮดรอลิก



YC20977—UN—28NOV22

A—ฝาปิดช่องเติม
B—ก้านวัดระดับน้ำมัน
C—ขีดระดับสูงสุด
D—ขีดระดับต่ำสุด

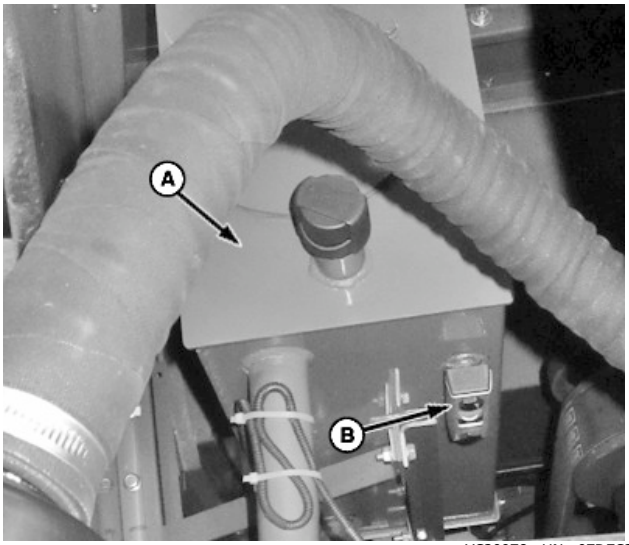
หดกระบอกสูบไฮดรอลิกทั้งหมดและลดหัวเกี่ยวลงบนพื้น ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

1. ถอดฝาปิดช่องเติม (A)
2. ดึงก้านวัดระดับน้ำมัน (B) ออกแล้วเช็ดให้สะอาด
3. ใส่ก้านวัดแล้วตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก ระดับระดับควรอยู่ระหว่างขีดเครื่องหมายต่ำสุด (D) และเครื่องหมายสูงสุด (C) บนก้านวัด
4. เติมน้ำมันในปริมาณเท่าที่จำเป็น แต่ห้ามเติมมากเกินไป

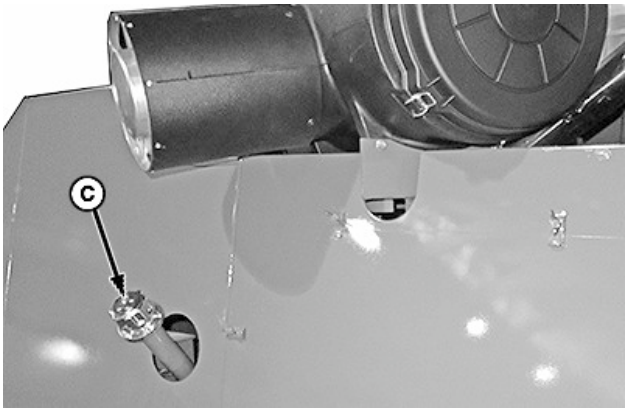
กรุณาดูที่ น้ำมันไฮดรอลิก/ไฮโดรสแตติก ในส่วน น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และน้ำหล่อเย็นสำหรับคำแนะนำ

cp00834,1668587072094-81-16NOV22

ตรวจเช็คและเติมน้ำมันไฮโดรสแตติก (ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก)



YC20978—UN—07DEC22



YC20982—UN—07DEC22

เติมน้ำมันไฮโดรสแตติก

A—ถังพักน้ำมันไฮโดรสแตติก
B—ช่องกระจกมอง
C—ฝาปิดช่องเติม

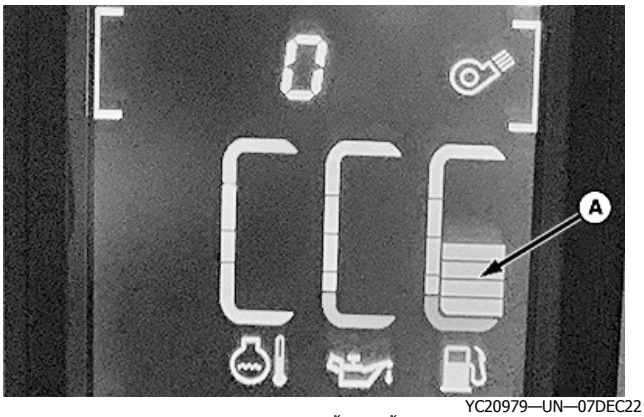
ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

ระดับน้ำมันต้องอยู่ที่ด้านบนของช่องกระจกมอง (B) ถอดฝาปิดช่องเติม (C) เพื่อเติมน้ำมันไฮโดรสแตติกตามที่จำเป็น แต่ห้ามเติมมากเกินไป

กรุณาดูที่ น้ำมันไฮดรอลิก/ไฮโดรสแตติก ในส่วน น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และน้ำหล่อเย็นสำหรับคำแนะนำ

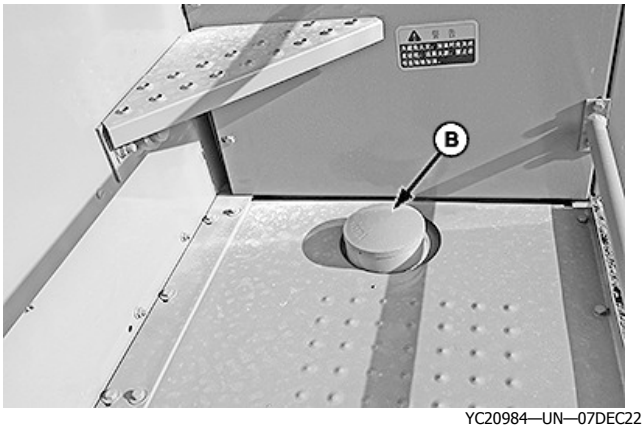
cp00834,1668587492268-81-16NOV22

การตรวจเช็คและเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิง

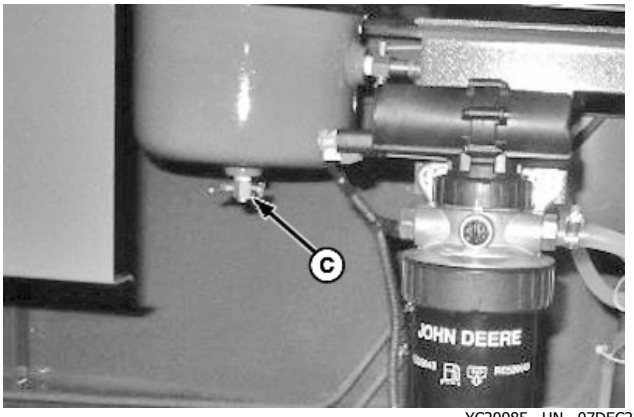


YC20979—UN—07DEC22

ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



YC20984—UN—07DEC22



YC20985—UN—07DEC22

A—เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
B—ฝาปิดช่องเติม
C—ก๊อกถ่าย

ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (A) บนจอแสดงผลที่เสามุม

ถอดฝาปิดช่องเติม (B) เพื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่จำเป็น

กรุณาดูที่ส่วน น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และน้ำหล่อเย็นสำหรับคำแนะนำ

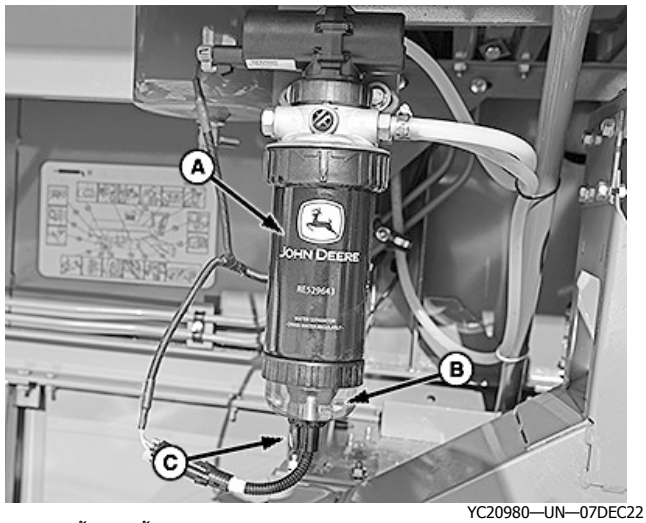
ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานเป็นเวลานาน ให้เปิดฝาระบาย (C) เพื่อถ่ายน้ำออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงและเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถัง

สำคัญ : น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสารไวไฟและอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ห้ามเติมน้ำมันรถเก็บเกี่ยวขณะสูบบุหรี่หรือเมื่ออยู่ใกล้เปลวไฟหรือประกายไฟ ดับเครื่องยนต์ก่อนเติมน้ำมันทุกครั้ง เติมถังน้ำมันเชื้อเพลิงในอากาศแบบเปิดเสมอ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและตะแกรงด้านหลังกลับเข้าที่หลังการเติม เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกออกมาให้หมด ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง

cp00834,1668588868326-81-16NOV22

ถ่ายน้ำออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC20980—UN—07DEC22

A—กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก
B—ถ้วยกรองดักน้ำ
C—วาล์วถ่าย

เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำในน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในถ้วยกรองดักน้ำ (B) เมื่อกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก (A) ตรวจพบน้ำในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบจะสร้างรหัสการวิเคราะห์ปัญหา หากรหัสการวิเคราะห์ปรากฏขึ้น ให้คลายวาล์วถ่าย (C) เพื่อถ่ายน้ำออก

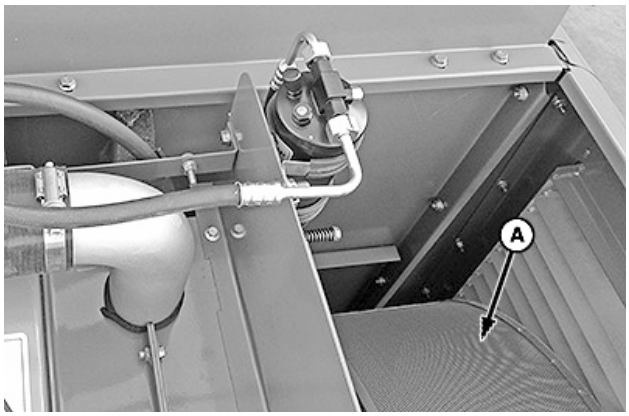
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ทุกวัน ให้ตรวจเช็คถ้วยกรองดักน้ำและถ่ายน้ำออกตามที่จำเป็น

cp00834,1668589283494-81-16NOV22

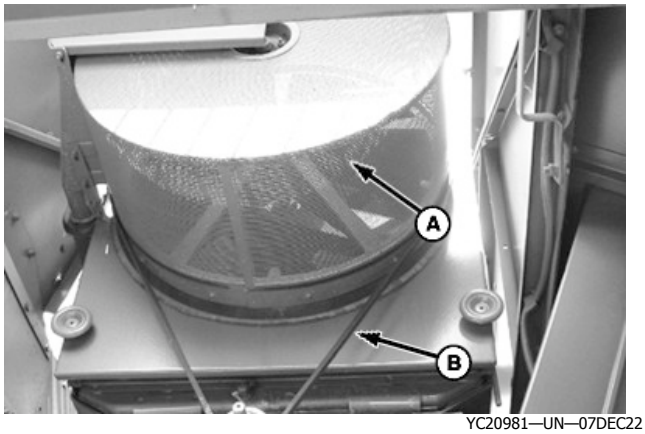
การตรวจเช็คและทำความสะอาดกรองแบบหมุนในฤดูหนาว

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

สำคัญ : ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ในฤดูหนาว ให้ตรวจเช็คและทำความสะอาดหิมะหรือความชื้นที่ถูกแช่แข็งบนกรองแบบหมุน



YC20983—UN—07DEC22



YC20981—UN—07DEC22

A—กรองแบบหมุน
B—สายพานขับ

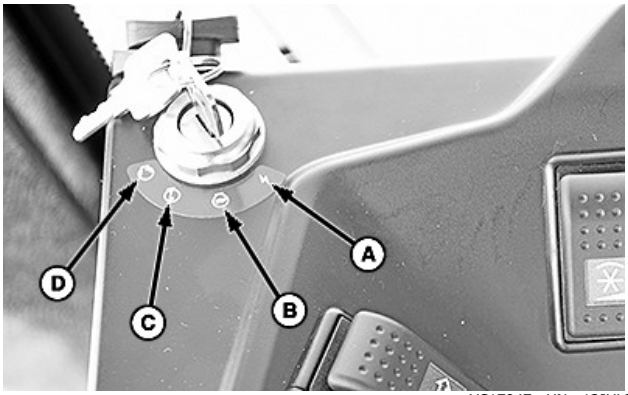
ทำความสะอาดกรองแบบหมุน (A) ที่ด้านบนของรถ

เปิดแผงป้องกันด้านขวาเพื่อทำความสะอาดกรองแบบหมุน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพานขับ (B) สะอาดก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์ที่อุณหภูมิต่ำกว่า 0°C

cp00834,1668589293711-81-16NOV22

การใช้งานสวิตช์กุญแจ



YC17947—UN—12JUL21

A—ตำแหน่งอุปกรณ์เสริม
B—ตำแหน่ง STOP
C—ตำแหน่ง RUN
D—ตำแหน่ง START

ตำแหน่งอุปกรณ์เสริม (A): กดกุญแจเข้าแล้วบิดไปที่ตำแหน่งอุปกรณ์เสริม เพื่อจ่ายไฟสำหรับการทำงานระบบไฟฟ้า

ตำแหน่ง STOP (B): บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง STOP เพื่อดับเครื่องยนต์และปิดการทำงานระบบไฟฟ้า

ตำแหน่ง RUN (C): บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง RUN ตรวจเช็คเกจวัดและไฟแสดงสถานะก่อนการสตาร์ท

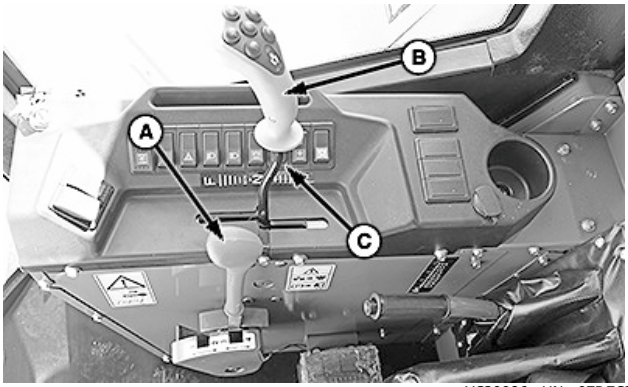
ตำแหน่ง START (D): บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง START เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ กุญแจจะกลับมาที่ตำแหน่ง RUN (ทำงาน) เมื่อปล่อย

CP00834,0008F85-81-12JUL21

สตาร์ทเครื่องยนต์

ระวัง : ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ในอาคารปิด ให้ติดตั้งอุปกรณ์ระบายไอเสียออกที่เหมาะสม ใช้งานที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและท่อที่ผ่านการรับรองความปลอดภัยแล้วเสมอ

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดอยู่ในบริเวณใกล้กับรถเกี่ยวนวด บีบแตรเพื่อเตือนผู้ที่อยู่ใกล้เคียง



YC20986—UN—07DEC22

ส่วนควบคุมและหน้าปัด (ภาพแสดงระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก)



YC17959—UN—14JUL21

A—คันเกียร์
B—คันโยกมัลติฟังก์ชัน
C—สวิตช์คันเร่ง
D—ตำแหน่ง RUN
E—ตำแหน่ง START

1. สำหรับรถตัดอ้อยไฮโดรสแตติก ให้เลื่อนคันโยกมัลติฟังก์ชัน (B) ไปที่ตำแหน่งว่าง
2. ตรวจสอบว่าคันเกียร์ (A) อยู่ในตำแหน่งว่าง
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันโยกเปิดใช้งานระบบนวด คันโยกเปิดใช้งานหัวเกี่ยว และคันโยกเปิดใช้งานเกลียวลำเลียงออกจากถังถูกปิดอยู่
4. หมุนกุญแจสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง RUN (D) ตรวจเช็คและล้าง DTC ทั้งหมดบนจอแสดงผลที่เสามุม

หมายเหตุ : รหัสจะแสดงอยู่จนกว่าจะแก้ปัญหาได้ ถ้าไม่สามารถแก้ปัญหาได้ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

ระวัง : เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิต ให้สตาร์ทเครื่องยนต์เมื่ออยู่บนที่นั่งผู้ปฏิบัติงานเท่านั้น ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการลัดวงจรที่ขั้วสตาร์ท รถจะสตาร์ทในขณะที่เข้าเกียร์ไว้ได้ถ้ามีการบายพาส

สำคัญ : เพื่อป้องกันไม่ให้มอเตอร์สตาร์ทชำรุด ห้ามทำการสตาร์ทเป็นเวลานานเกินครั้งละ 30 วินาที ถ้าเครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ติด ให้รออย่างน้อยสองนาทีก่อนที่จะลองสตาร์ทอีกครั้ง หากเครื่องยนต์ไม่ยอมสตาร์ทหลังจากพยายามไปแล้วสี่ครั้ง ให้ดูการแก้ปัญหาเครื่องยนต์ในบทการแก้ปัญหา

หมายเหตุ : เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง START จะเกิดการหน่วงเวลาไม่กี่วินาที ซึ่งทำให้ชุดควบคุมเปิดการทำงาน ปิดรีเลย์ และโซลินอยด์มอเตอร์สตาร์ททำการจ่ายไฟ

5. ปรับสวิตช์คันเร่ง (C) ไปที่ตำแหน่ง "เต่า" บีบแตร แล้วบิดกุญแจสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง START (E) เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
6. เดินเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาช้าเป็นเวลา 1—2 นาทีเพื่ออุ่นเครื่องยนต์

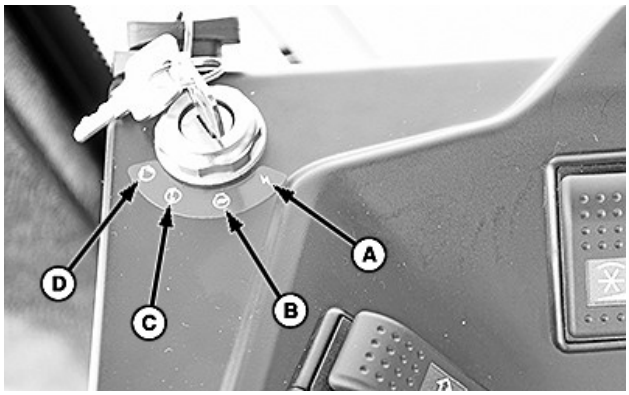
สำคัญ : ห้ามเดินเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาความเร็วต่ำเป็นเวลานานกว่า 5 นาที

cp00834,1668646376592-81-16NOV22

สตาร์ทเครื่องยนต์ในสภาพอากาศหนาวเย็น

ระวัง : ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดอยู่ในบริเวณใกล้กับรถเกี่ยวนวดบีบแตรเพื่อเตือนผู้ที่อยู่ใกล้เคียง

อีเทอร์เป็นสารไวไฟ ห้ามใช้อีเทอน์ขณะเดินเครื่องยนต์ที่ติดตั้งระบบอุ่นไอดี



YC17947—UN—12JUL21

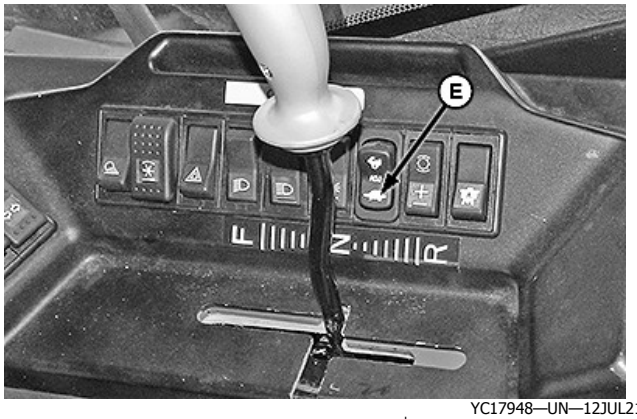
A—ตำแหน่งอุปกรณ์เสริม
B—ตำแหน่ง STOP
C—ตำแหน่ง RUN
D—ตำแหน่ง START

ต้องใช้อุปกรณ์ช่วยสตาร์ททุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์ในอุณหภูมิต่ำกว่า 0 °C (32 °F)

ในอากาศเย็นอื่นๆ จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ช่วยสตาร์ทเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า -25 °C (-13 °F) หรือที่ความสูงมากกว่า 1500 เมตร (5000 ฟุต) กรุณาดูที่ การใช้แบตเตอรี่สำรองหรือเครื่องชาร์จ เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง RUN (C) เพื่ออุ่นเครื่องยนต์ โดยจะใช้เวลา 15—20 วินาทีในการอุ่นเครื่องยนต์ให้เสร็จสิ้น

หมายเหตุ : ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ก่อนที่จะอุ่นเครื่องยนต์เสร็จสิ้น



YC17948—UN—12JUL21

สวิตช์คันเร่ง (ภาพแสดงระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก)

E—สวิตช์คันเร่ง

2. ปรับสวิตช์คันเร่ง (E) ไปที่ตำแหน่ง "เต่า" บีบแตร แล้วบิดกุญแจสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง START (D) เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
3. เดินเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาช้าเป็นเวลา 2—4 นาทีเพื่ออุ่นเครื่องยนต์

สำคัญ : ห้ามเดินเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาความเร็วต่ำเป็นเวลานานกว่า 5 นาที

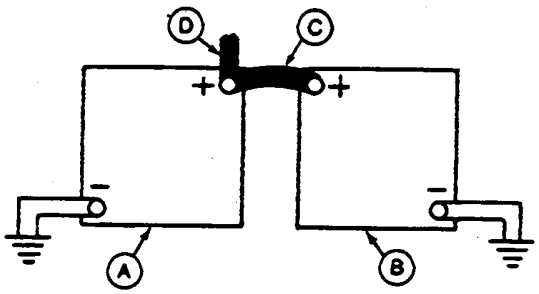
cp00834,1668646437316-81-16NOV22

การใช้งานแบตเตอรี่สำรองหรือเครื่องชาร์จเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ระวัง : ก๊าซที่ปล่อยออกจากแบตเตอรี่สามารถระเบิดได้ ห้ามไม่ให้มีประกายไฟหรือเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่ ก่อนต่อ หรือถอดเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ ปิดเครื่องชาร์จ เชื่อมต่อจุดสุดท้ายและถอดการเชื่อมต่อจุดแรกในจุดที่ห่างออกจากแบตเตอรี่ เชื่อมต่อสายขั้วลบเป็นลำดับสุดท้ายและถอดสายดังกล่าวออกก่อนเสมอ



TS204—UN—15APR13



RG4678—UN—14DEC88

A—แบตเตอรี่เครื่องจักร 12 โวลต์
B—แบตเตอรี่สำรอง 12 โวลต์
C—สายจั๊มเปอร์
D—สายเคเบิลสตาร์ทเตอร์

จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ช่วยสตาร์ทเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า -25 °C (-13 °F) หรือที่ความสูงมากกว่า 1500 เมตร (5000 ฟุต)

สามารถเชื่อมต่อแบตเตอรี่เพิ่มหรือเครื่องชาร์จกำลัง 12 โวลต์แบบขนานเข้ากับชุดอุปกรณ์เพื่อช่วยในการสตาร์ทในสภาวะอากาศหนาวเย็น ใช้สายจั๊มเปอร์สำหรับงานหนักทุกครั้ง

ระวัง : ขั้วแบตเตอรี่ เทอร์มินอล และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องประกอบด้วยสารตะกั่วและสารประกอบของตะกั่ว ซึ่งเป็นสารก่อมะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ล้างมือทุกครั้งหลังการสัมผัส

สำคัญ : ปิดสวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่ก่อนทำการต่อสายจั๊มเปอร์ ห้ามทำการพ่วงสตาร์ทโดยใช้แรงดันสูงกว่า 12 โวลต์

ตรวจเช็คความถูกต้องของขั้วก่อนทำการเชื่อมต่อเสมอ การต่อสลับขั้วก่อให้เกิดความเสียหายต่อระบบไฟฟ้า ต่อขั้วบวกเข้ากับขั้วบวกและต่อขั้วลบเข้ากับกราวด์เสมอ ใช้แบตเตอรี่สำรอง 12 โวลต์กับระบบไฟฟ้า 12 โวลต์เสมอ

1. ถอดฝาปิดป้องกัน

หมายเหตุ : เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดประกายไฟ ห้ามให้ส่วนปลายของสายจั๊มเปอร์ที่ว่างอยู่สัมผัสกับเครื่องยนต์เด็ดขาด

2. ต่อสายจั๊มเปอร์ตัวแรกเข้ากับแถบยึดด้านบวกของแบตเตอรี่สำรองและปลายอีกด้านหนึ่งเข้ากับแถบยึดด้านบวกของแบตเตอรี่เครื่องจักร
3. ต่อสายจั๊มเปอร์ตัวที่สองเข้ากับแถบยึดขั้วลบของแบตเตอรี่สำรองและปลายอีกด้านหนึ่งเข้ากับแถบยึดขั้วลบของแบตเตอรี่เครื่องจักรหรือการเชื่อมต่อกราวด์
4. สตาร์ทเครื่องยนต์ ถอดสายจั๊มเปอร์ทันทีหลังจากเครื่องยนต์สตาร์ท ถอดสายขั้วลบก่อนเสมอ

CP00834,0008DDA-81-29AUG21

หลีกเลี่ยงการปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบานานเกินไป

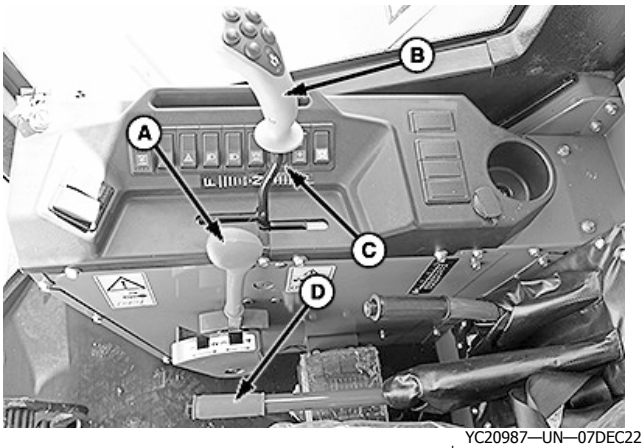
หลีกเลี่ยงการปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบานานเกินไป การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานอาจทำให้อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่ำกว่าช่วงปกติ ซึ่งส่งผลให้น้ำมันในห้องน้ำมันเครื่องเจือจาง เนื่องจากการเกิดการเผาไหม้ไม่สมบูรณ์และทำให้มีตะกอนคล้ายยางสะสมบริเวณวาล์ว ลูกสูบ และแหวนลูกสูบ นอกจากนี้ยังก่อให้เกิดการสะสมอย่างรวดเร็วของกากตะกอนและเชื้อเพลิงที่ไม่ผ่านการเผาไหม้ในระบบไอเสียเครื่องยนต์

เมื่อเครื่องยนต์อุ่นขึ้นจนถึงอุณหภูมิทำงานปกติ ควรให้เครื่องยนต์เดินเบาที่ความเร็วรอบเดินเบาช้า หากเครื่องยนต์มีรอบเดินเบานานกว่าห้านาที ให้ดับเครื่องยนต์และสตาร์ทใหม่อีกครั้งในภายหลัง

เพื่อลดการสะสมของเขม่าเมื่อเครื่องยนต์ใช้รอบเดินเบา ECU จะเพิ่มความเร็วในการทำงานของเครื่องยนต์เป็นความเร็วพิกัดทุกครั้งที่อาจเกิดการอุดตันของ DOC ความเร็วเครื่องยนต์ที่เพิ่มขึ้นจะเป็นการเพิ่มอุณหภูมิไอเสียและความสามารถในการเผาเขม่าออกจากหน้า DOC

CP00834,0008DDB-81-26MAY21

การดับเครื่องยนต์



YC20987—UN—07DEC22

ส่วนควบคุมและหน้าปัด (ภาพแสดงระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก)

A—คันเกียร์
B—คันโยกมัลติฟังก์ชัน
C—สวิตช์คันเร่ง
D—คันเบรกจอด

1. สำหรับรถตัดอ้อยไฮโดรสแตติก ให้เลื่อนคันโยกมัลติฟังก์ชัน (B) ไปที่ตำแหน่งว่าง
2. สำหรับเครื่องจักรที่ขับเคลื่อนด้วยระบบกลไก ให้ตรวจสอบว่าคันเกียร์ (A) อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือไม่
3. ปรับสวิตช์คันเร่ง (C) ไปที่ตำแหน่ง "รูปเต่า"
4. การลดระดับหัวเกี่ยวจนถึงพื้น
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันโยกเปิดใช้งานระบบนวด คันโยกเปิดใช้งานหัวเกี่ยว และคันโยกเปิดใช้งานเกลียวลำเลียงออกจากถังถูกปิดอยู่
6. ดึงคันโยกเบรกจอดรถ (D) ขึ้นด้านบนเพื่อเข้าเบรกจอดรถ
7. ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสอง—สามนาทีเพื่อให้เทอร์โบชาร์จเจอร์เย็นลง
8. ดับเครื่องยนต์

cp00834,1668646812486-81-16NOV22

การซ่อมบำรุงในช่วงรันอิน

เครื่องยนต์ในช่วงรันอิน

การดูแลรักษาเป็นพิเศษในช่วง 100 ชั่วโมงแรกของการทำงานจะทำให้เครื่องยนต์มีสมรรถนะและอายุการใช้งานที่น่าพึงพอใจในระยะยาว

1. เครื่องยนต์นี้ได้รับการเติมน้ำมันเครื่อง John Deere Break-In มาจากโรงงาน ในช่วงรันอิน ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยมีโหลดสูงและให้มีการเดินเบาน้อยที่สุด
2. หากเวลาเครื่องยนต์ใช้เวลาทำงานนานเมื่อใช้ความเร็วรอบเดินเบา ใช้ความเร็วคงที่ และ/หรือโหลดงานเบา หรือหากต้องเติมน้ำมันเครื่องในช่วง 100 ชั่วโมงแรก คุณอาจต้องให้เครื่องยนต์อยู่ในช่วงรันอินนานกว่าปกติ ในกรณีดังกล่าว ขอแนะนำให้ทำการรันอินเพิ่มอีก 100 ชั่วโมง โดยถ่ายและเติมน้ำมันเครื่องสำหรับการรันอินของ John Deere รวมทั้งเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องของ John Deere
3. ตรวจเช็คน้ำมันเครื่องให้บ่อยขึ้นในช่วงรันอินเครื่องยนต์ หากจำเป็นต้องเติมน้ำมันเครื่องในช่วงดังกล่าว ควรเติมน้ำมันเครื่อง John Deere Break-In กรุณาดูที่ น้ำมันรันอินเครื่องยนต์ดีเซล—รุ่นที่มีและรุ่นที่ไม่มีการรับรองด้าน(การปล่อยมลพิษในไอเสีย Tier 1, Tier 2, Tier 3, Stage I, Stage II และ Stage III ในส่วนน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น และสารหล่อลื่น)

สำคัญ : ห้ามเติมน้ำมันเครื่องเพิ่มจนกว่าระดับน้ำมันจะต่ำกว่าระดับ "ADD" (เติม) บนก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง ควรเติมน้ำมันเครื่อง John Deere Break-In เพื่อชดเชยระดับน้ำมันที่ลดลงในช่วงนี้

ห้ามใช้น้ำมันเครื่อง Plus-50™ ในช่วงรันอินของเครื่องยนต์ใหม่หรือเครื่องยนต์ที่มีการโอเวอร์ฮอลครั้งใหญ่ น้ำมันดังกล่าวไม่สามารถช่วยให้เครื่องยนต์ใหม่หรือเครื่องยนต์ที่มีการโอเวอร์ฮอลทำงานได้อย่างถูกต้องในช่วงรันอิน

ห้ามเติมจนเกินเครื่องหมายลายกากบาทของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง

4. ในช่วง 20 ชั่วโมงแรก หลีกเลี่ยงไม่ให้เครื่องยนต์ใช้รอบเดินเบาเป็นเวลานาน ถ้าต้องเดินเบาเครื่องยนต์นานกว่า 5 นาที ให้ดับเครื่องยนต์
5. ในการทำงานช่วงแรกของเครื่องยนต์ใหม่หรือเครื่องยนต์ที่ผลิตใหม่ซึ่งใช้น้ำมันเครื่อง John Deere Break-In ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองขั้นต่ำในช่วง 100 ชั่วโมงและสูงสุด 375 ชั่วโมงสำหรับน้ำมันเครื่อง John Deere Plus-50™ (กรุณาดูที่ น้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล — Tier 3 และ Stage IIIA ในส่วน น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น และสารหล่อลื่น)
6. ดูไฟแสดงสถานะอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นบนจอแสดงผลที่เสามุมอย่างใกล้ชิดในระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงาน ถ้าเกจขยับเข้าสู่โซนสีแดง ให้ลดโหลดบนเครื่องยนต์แล้วหาสาเหตุก่อนจะใช้งานต่อ
7. ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นเป็นระยะ และหารอยรั่วซึม เทน้ำหล่อเย็นลงในหม้อพักน้ำสำรองจนถึงเส้น Max Cold

cp00834,1668646964359-81-16NOV22

เครื่องจักรในช่วงรันอิน

1. หลังจากเครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลา 15 นาที ให้เปิดและปิดการทำงานของระบบนวด หากได้ยินเสียงผิดปกติ ให้ปิดระบบนวดและดับเครื่องยนต์ทันที ตรวจเช็ครหัสการวิเคราะห์ปัญหาแล้วซ่อมแซม
2. หลังจากรถเกี่ยวนวดทำงานเป็นเวลา 15—30 นาที ให้ปิดระบบนวดและดับเครื่องยนต์ ตรวจเช็คแบริ่งทั้งหมดว่ามีความร้อนสูงเกินไปหรือไม่
3. หลังจากเครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลาสองถึงสามชั่วโมง ให้ตรวจเช็คความตึงของสายพานและโซ่ทั้งหมด

CP00834,0008FEB-81-29AUG21

การบำรุงรักษาในช่วงรันอิน

ในช่วงรันอิน ให้ทำการบำรุงรักษาในช่วงหลายชั่วโมงแรก การบำรุงรักษาที่ 25 ชั่วโมงแรก และการบำรุงรักษาที่ 100 ชั่วโมงแรก (กรุณาดูที่ ตารางการบำรุงรักษา—ช่วงรันอิน ในส่วนนี้)

ในระหว่างช่วงรันอิน ให้ทำการบำรุงรักษาทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน) การบำรุงรักษาทุก 50 ชั่วโมง และการบำรุงรักษาทุก 100 ชั่วโมง

- กรุณาดูที่ ตารางการหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน) ในส่วน การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)
- กรุณาดูที่ ตารางการหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 50 ชั่วโมง ในส่วน การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 50 ชั่วโมง
- กรุณาดูที่ ตารางการหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 100 ชั่วโมง ในส่วน การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 100 ชั่วโมง

CP00834,0008FE8-81-05AUG21

ตารางการบำรุงรักษา—ช่วงรันอิน

หมายเหตุ : ในระหว่างช่วงรันอิน ให้ทำการบำรุงรักษาทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน) การบำรุงรักษาทุก 50 ชั่วโมง และการบำรุงรักษาทุก 100 ชั่วโมง

รายการ	หลายชั่วโมงแรก	25 ชั่วโมงแรก	100 ชั่วโมงแรก
ตรวจเช็คน็อตและโบลท์ล้อทั้งหมด แล้วขันให้แน่น	•	•	
ตรวจเช็คน็อตและโบลท์เพลาหน้าทั้งหมด แล้วขันให้แน่น		•	
เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมัน			•
เปลี่ยนกรองน้ำมันไฮดรอลิก			•
เปลี่ยนตะแกรงกรองไฮโดรสแตติก (ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก)			•
เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ในห้องเกียร์			•
เปลี่ยนน้ำมันเพลาขับท้าย			•

รายการ	หลายชั่วโมงแรก	25 ชั่วโมงแรก	100 ชั่วโมงแรก
เปลี่ยนจาระบีเฟืองลดความเร็วของลูกนวด (ตัวเลือก)			•
เปลี่ยนน้ำมันเบรก			•
เปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์โรเตอร์คัดแยก			•
เปลี่ยนน้ำมันแกนเพลาระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก)			•
การเปลี่ยนน้ำมันเพลาขับท้ายของระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก)			•
เปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์ของระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก)			•

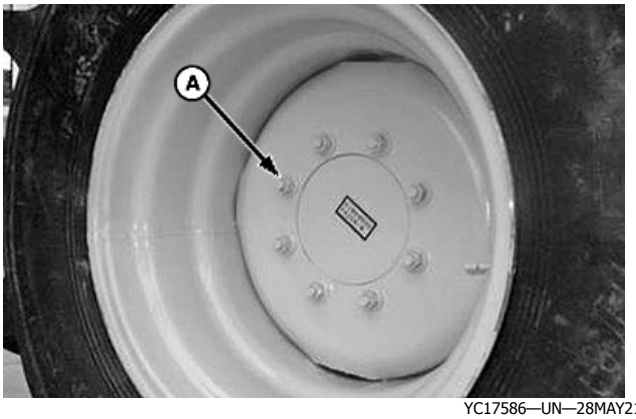
cp00834,1668647266968-81-16NOV22

ตรวจเช็คน็อตและโบลท์ล้อทั้งหมด แล้วขันให้แน่น

กำหนดการซ่อมบำรุง	หลายชั่วโมงแรก
	25 ชั่วโมงแรก
	ทุก 200 ชั่วโมง (ทุกฤดูกาล)*

*หลังจาก 25 ชั่วโมงแรก ให้ตรวจเช็คและขันโบลท์และน็อตล้อทุก 200 ชั่วโมงหรือทุกฤดูกาล แล้วแต่ว่าอย่างใดจะถึงก่อน

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC17586—UN—28MAY21

ล้อหน้า



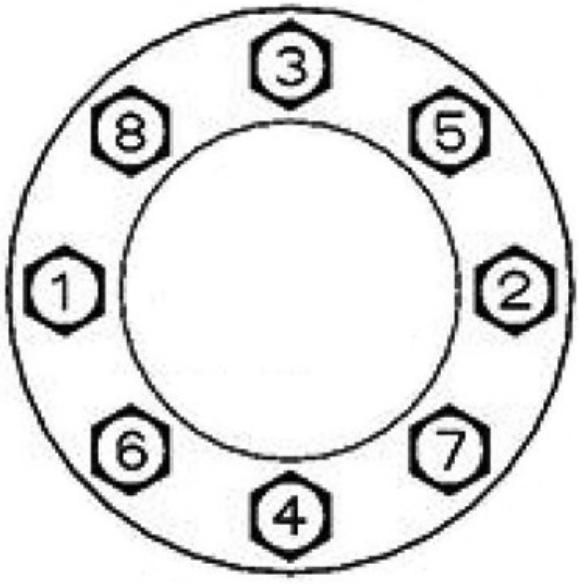
YC17587—UN—28MAY21

ล้อหลัง



YC18358—UN—02SEP21

ล้อหลัง (ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง ตัวเลือก)



YC12755—UN—06AUG18

ลำดับขั้นตอนการขัน

A—น็อต (8 ตัว)
B—โบลท์ (8 ตัว)

ตรวจเช็คและขันน็อตล้อหน้า (A) และโบลท์ล้อหลัง (B) ตามลำดับแรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

น็อตล้อหน้า—แรงขัน. . . . . 420 นิวตันเมตร (310 ปอนด์ฟุต)

โบลท์ล้อหลัง—แรงขัน. . . . . 180 นิวตันเมตร (133 ปอนด์ฟุต)

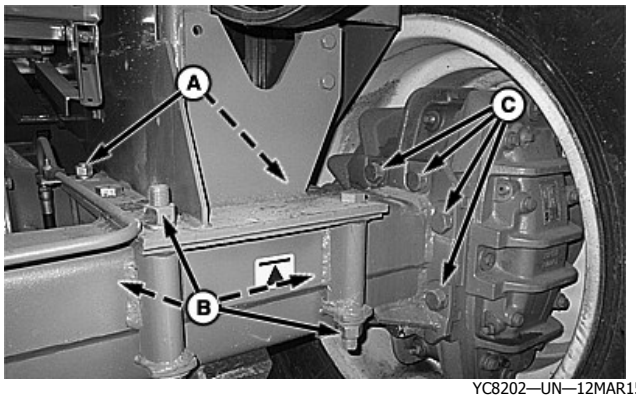
cp00834,1661848485905-81-30AUG22

ตรวจเช็คน็อตและโบลท์เพลาหน้าทั้งหมด แล้วขันให้แน่น

กำหนดการซ่อมบำรุง	25 ชั่วโมงแรก
	ทุก 200 ชั่วโมง (ทุกฤดูกาล)*

*หลังจาก 25 ชั่วโมงแรก ให้ตรวจเช็คและขันโบลท์เพลาหน้าและน็อตทุก 200 ชั่วโมงหรือทุกฤดูกาล แล้วแต่ว่าอย่างใดครบกำหนดก่อน

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC8202—UN—12MAR15

A—น็อต (2 ตัว)
B—น็อต (4 ตัว)
C—โบลท์ (8 ตัว)

ตรวจเช็คและขันโบลท์และน็อตเพลาหน้าให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

น็อตเพลาหน้า (A)—แรงขัน. . . . . 240 นิวตันเมตร

น็อตเพลาหน้า (B)—แรงขัน. . . . . 435 นิวตันเมตร

โบลท์เพลาหน้า (C)—แรงขัน. . . . . 435 นิวตันเมตร

cp00834,1661848574698-81-30AUG22

เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมัน

กำหนดการซ่อมบำรุง	100 ชั่วโมงแรก
	ทุก 375 ชั่วโมง*

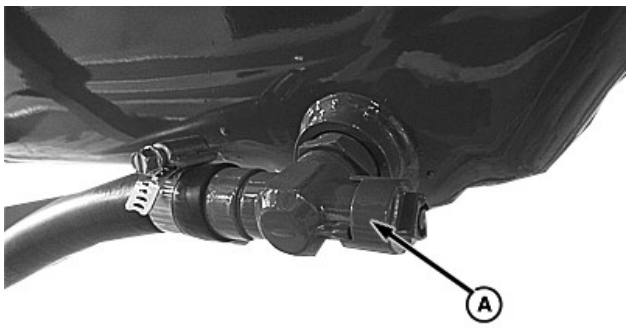
*หากใช้น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องที่ไม่ใช่ของ John Deere หลังจากช่วงรันอิน ให้ลดช่วงระยะเวลาการซ่อมบำรุงลงเป็น 250 ชั่วโมง

หมายเหตุ : เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องเมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเสมอ

หลังจากช่วงรันอิน ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง น้ำมันเครื่องที่แนะนำคือ John Deere Plus-50™ กรุณาดูที่ กำหนดการซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่องยนต์และกรอง ในส่วน น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และน้ำหล่อเย็น

หมายเหตุ : หากมีการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องในช่วงรันอิน ให้ใช้น้ำมันเครื่อง John Deere Break-In ของ John Deere กรุณาดูที่ น้ำมัน Break-In เครื่องยนต์ดีเซล—รุ่นที่มีและรุ่นที่ไม่มีการรับรองด้านการปล่อยมลพิษในไอเสีย Tier 1, Tier 2, Tier 3, Stage I, Stage II และ Stage III ในส่วน น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น และสารหล่อลื่นสำหรับคำแนะนำ

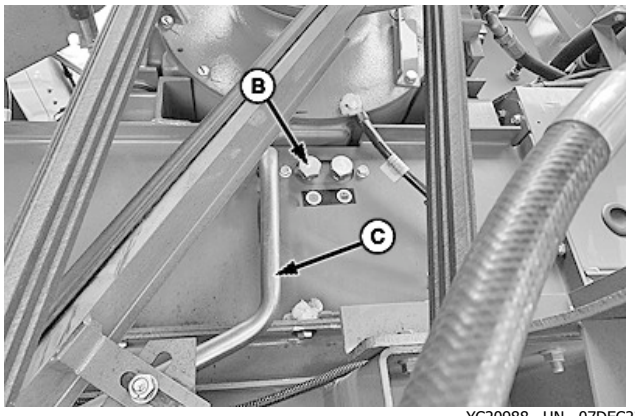
1. ให้เครื่องยนต์ทำงานประมาณ 5 นาที เพื่ออุ่นน้ำมันเครื่อง
2. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก



YC8631—UN—28FEB16

A—ก๊อกถ่าย

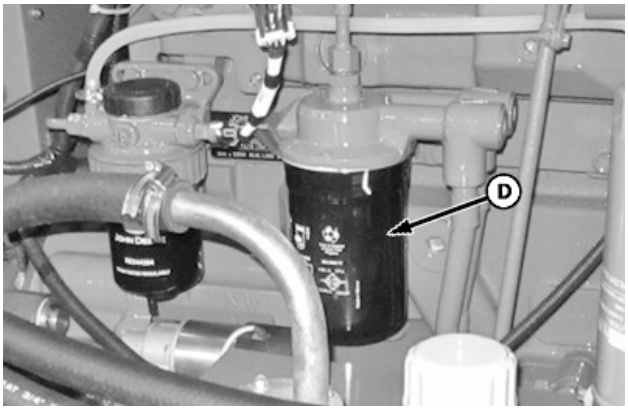
3. เปิดก๊อกถ่าย (A) ที่ด้านล่างของเครื่องยนต์



YC20988—UN—07DEC22

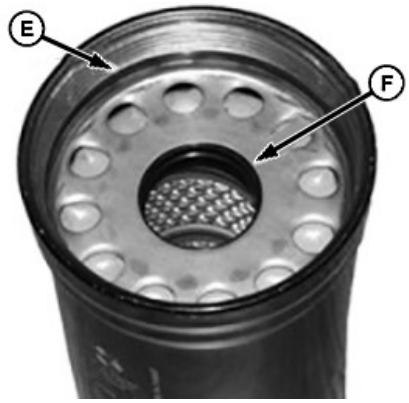
B—ปลั๊กถ่ายน้ำมันเครื่อง
C—ท่อถ่ายน้ำมัน

4. คลายปลั๊กถ่ายน้ำมันเครื่อง (B) แล้วถ่ายน้ำมันเครื่องลงในภาชนะที่เหมาะสมโดยใช้ท่อถ่ายน้ำมัน (A)



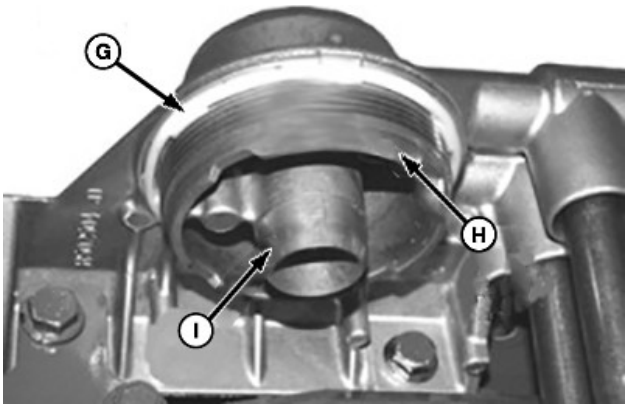
YC20989—UN—07DEC22

เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง



YC20990—UN—07DEC22

ซีลกรองน้ำมัน



YC20991—UN—07DEC22

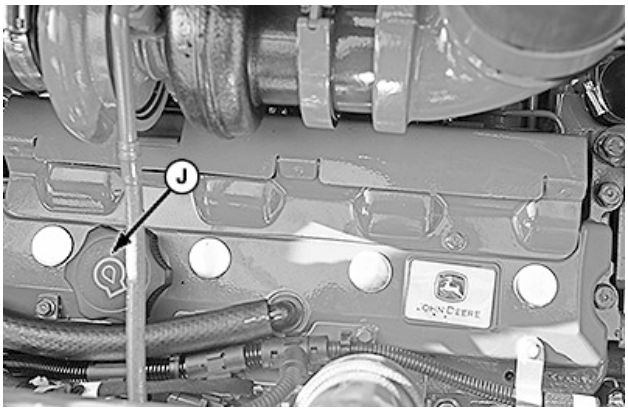
กรองและหัวเกี่ยวยึด

D—ไส้กรอง
E—ซีลชุดนอก
F—ซีลชุดใน
G—ซีลกันฝุ่น
H—ส่วนซีลบนหัวเกี่ยว
I—ส่วนซีลบนหัวเกี่ยว

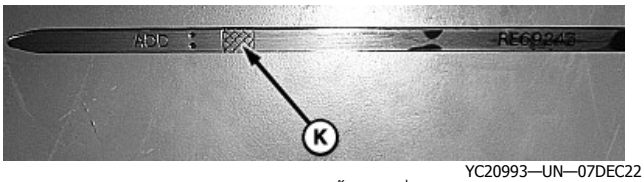
5. หมุนและถอดไส้กรอง (A) โดยใช้ประแจกรองที่เหมาะสม นำไส้กรองเก่าไปทิ้ง
6. ทาน้ำมันเครื่องสะอาดบนกรองตัวใหม่ที่ซีลด้านใน (F) ที่ซีลด้านนอก (E) และที่เกลียวของกรอง
7. ใช้ผ้าสะอาดเช็ดผิวหน้าสัมผัสซีล (H และ I) ของของหัวเกี่ยว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าร่องในซีลกันฝุ่น (G) ได้รับการติดตั้งอย่างถูกต้องในช่องในตัวเรือน เปลี่ยนซีลกันฝุ่นหากชำรุด

สำคัญ : เมื่อทำการติดตั้งไส้กรอง ให้ใช้มือขันเท่านั้น ใช้ประแจกรองสำหรับการถอดเท่านั้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าร่องในซีลกันฝุ่น (G) ได้รับการติดตั้งอย่างถูกต้องในช่องในตัวเรือน

8. ติดตั้งและใช้มือขันกรองน้ำมันเข้ากับซีลกันฝุ่น (G) ห้ามขันต่ออีก 3/4 ถึง 1-1/4 รอบหลังจากการสัมผัสของปะเก็น เหมือนกับที่ทำในกรณีของกรองมาตรฐาน
9. ปิดก๊อกถ่าย (A) ที่ด้านล่างของเครื่องยนต์
10. ขันปลั๊กถ่ายน้ำมันเครื่อง (B)



YC20992—UN—07DEC22



YC20993—UN—07DEC22

ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง

J—ฝาปิดช่องเติม
K—ก้านวัดระดับน้ำมัน

11. ถอดฝาปิดช่องเติม (J) แล้วเติมน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดลงในห้องน้ำมันเครื่อง

หมายเหตุ : ตรวจสอบปริมาณความจุน้ำมันเครื่องได้ ในส่วนคุณลักษณะเฉพาะ

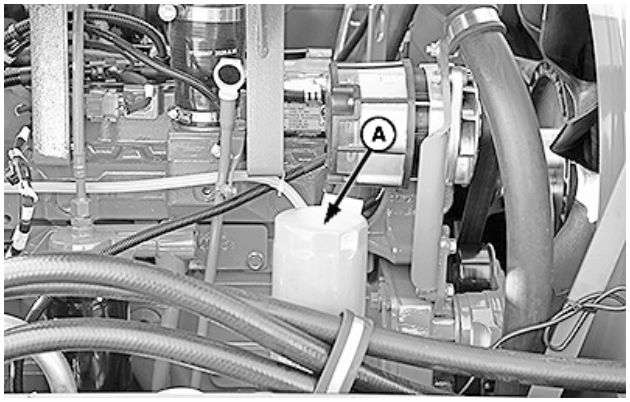
12. เอาก้านวัดระดับน้ำมัน (K) ออก แล้วตรวจเช็คระดับน้ำมัน ระดับน้ำมันเครื่องควรอยู่ภายในส่วนลายกากบาทของก้านวัด
13. สตาร์ทเครื่องยนต์และเดินเครื่องยนต์เพื่อหาการรั่วที่อาจเกิดขึ้น
14. ดับเครื่องยนต์แล้วตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องหลังจากผ่านไป 10 นาที

cp00834,1668647470682-81-16NOV22

เปลี่ยนกรองน้ำมันไฮดรอลิก

กำหนดการซ่อมบำรุง	100 ชั่วโมงแรก

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก



YC20994—UN—07DEC22

A—ไส้กรองน้ำมันไฮดรอลิก

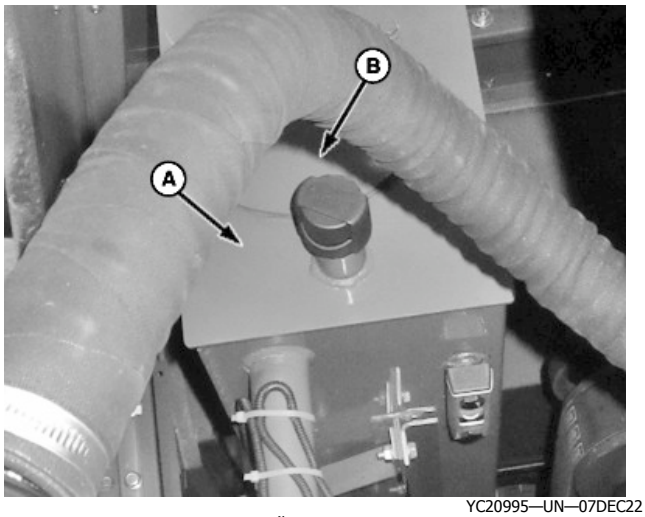
ถอดไส้กรองน้ำมันไฮดรอลิก (A) แล้วเปลี่ยนไส้กรองใหม่

cp00834,1668649506342-81-16NOV22

เปลี่ยนตะแกรงกรองไฮโดรสแตติก (ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก)

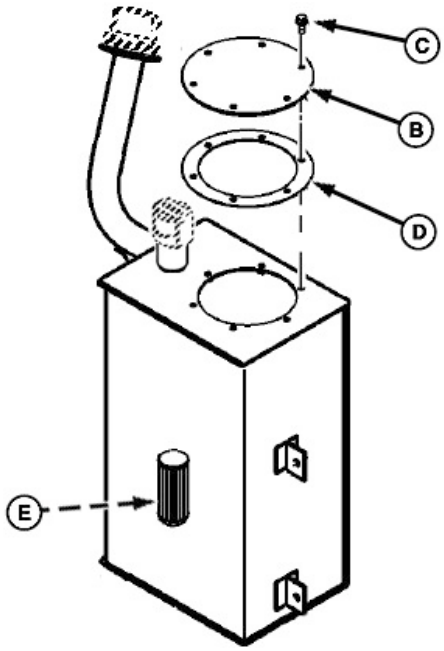
กำหนดการซ่อมบำรุง	100 ชั่วโมงแรก

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก



YC20995—UN—07DEC22

ถังพักน้ำมันไฮโดรสแตติก



YC20996—UN—07DEC22

A—ถังพักน้ำมันไฮโดรสแตติก
B—ฝาปิด
C—สกรูหัวจม (6 ตัว)
D—แหวนซีล
E—ตะแกรงกรอง

1. ถอดสกรูหัวจม (C) และฝาปิด (B) เพื่อเปลี่ยนตะแกรงกรอง (E)

สำคัญ : รักษาความสะอาดของน้ำมันไฮโดรสแตติก

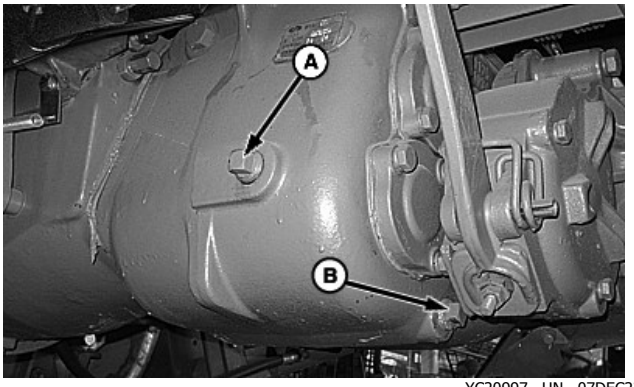
2. ทาปะเก็นปลอดสารผนึกซิลิกอนที่ฝาปิดและสกรูหัวจม
3. ใส่ฝาปิดแล้วขันสกรูหัวจมให้แน่น

cp00834,1668649758942-81-18NOV22

เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ในห้องเกียร์

กำหนดการซ่อมบำรุง	100 ชั่วโมงแรก
	ทุก 500 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC20997—UN—07DEC22

A—ปลั๊กเติม
B—ปลั๊กถ่าย

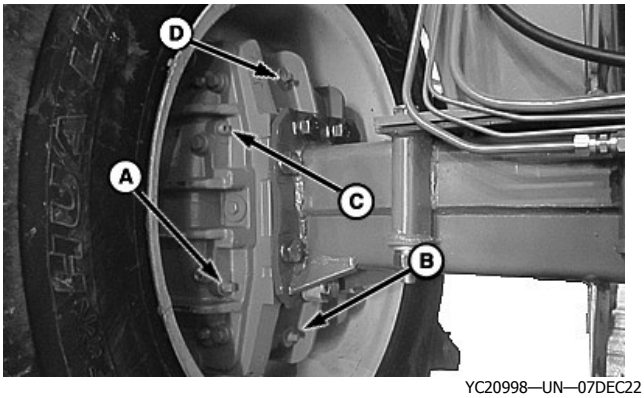
1. วางภาชนะที่เหมาะสมไว้ใต้ห้องเกียร์
2. ถอดปลั๊กเติม (A) และปลั๊กถ่าย (B) เพื่อถ่ายน้ำมันออก
3. ใส่ปลั๊กถ่าย แล้วขันให้แน่น
4. เติมน้ำมันที่กำหนดลงในห้องเกียร์
   - **น้ำมันเกียร์:** น้ำมันเกียร์ GL-5 80W/90
   - **ความจุน้ำมันห้องเกียร์:** 6.6 ลิตร
5. ติดตั้งและขันปลั๊กเติมจนกระทั่งน้ำมันไหลออกจากช่องเติม

cp00834,1668655504668-81-16NOV22

การเปลี่ยนน้ำมันเพลาขับท้าย

กำหนดการซ่อมบำรุง	100 ชั่วโมงแรก
	ทุก 500 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC20998—UN—07DEC22
ภาพแสดงเพลาขับท้ายด้านขวา

A—ปลั๊กวัดระดับน้ำมัน
B—ปลั๊กถ่าย
C—ปลั๊กระบายอากาศ
D—ปลั๊กเติม

1. วางภาชนะที่เหมาะสมไว้ใต้เพลาขับท้าย
2. ถอดปลั๊กเติม (D) ปลั๊กระดับน้ำมัน (A) และปลั๊กถ่าย (B) เพื่อถ่ายน้ำมันออก
3. ใส่ปลั๊กถ่าย แล้วขันให้แน่น
4. เติมน้ำมันชนิดที่กำหนดลงในเพลาขับท้าย
   - **น้ำมันเกียร์:** น้ำมันเกียร์ GL-5 80W/90
   - **ความจุเพลาขับท้าย:** 3.1 ลิตร
5. ติดตั้งและขันปลั๊กระดับน้ำมันจนกระทั่งน้ำมันไหลออกจากช่องเติม
6. ใส่ปลั๊กเติม แล้วขันให้แน่น

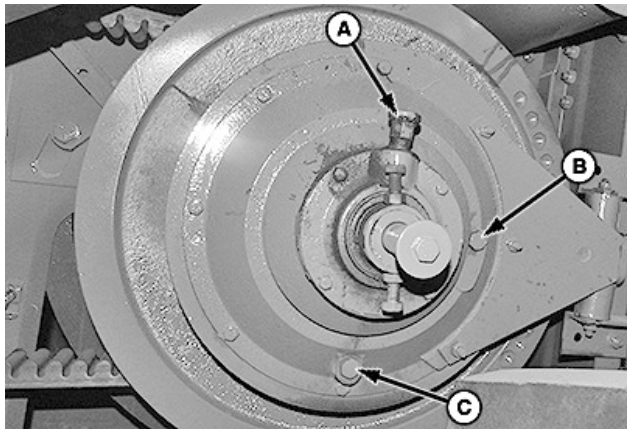
cp00834,1668655537671-81-16NOV22

เปลี่ยนจาระบีเฟืองลดความเร็วของลูกนวด (ตัวเลือก)

กำหนดการซ่อมบำรุง	100 ชั่วโมงแรก
	ทุก 500 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

สำคัญ : ก่อนเติมจาระบีเฟืองลดความเร็วของลูกนวดหรือตรวจเช็คระดับจาระบี ให้ปิดลูกรอกความเร็วแบบปรับได้



YC20999—UN—07DEC22

A—ท่อระบายอากาศ
B—ปลั๊กเติม
C—ปลั๊กถ่าย

1. วางภาชนะที่เหมาะสมไว้ใต้เฟืองลดความเร็วของลูกนวด
2. ถอดท่อระบายอากาศ (A) ปลั๊กเติม (B) และปลั๊กถ่าย (C) เพื่อถ่ายจาระบีออก
3. ใส่ปลั๊กถ่าย แล้วขันให้แน่น
4. เติมจาระบีที่กำหนดลงในเฟืองลดความเร็วของลูกนวด
   - **จาระบี:** จาระบี MOBILITH SHC 007
   - **ความจุจาระบี:** 0.8 กก.
5. ติดตั้งและขันปลั๊กเติมจนกระทั่งจาระบีไหลออกจากช่อง

6. ใส่ท่อระบายอากาศแล้วขันให้แน่น

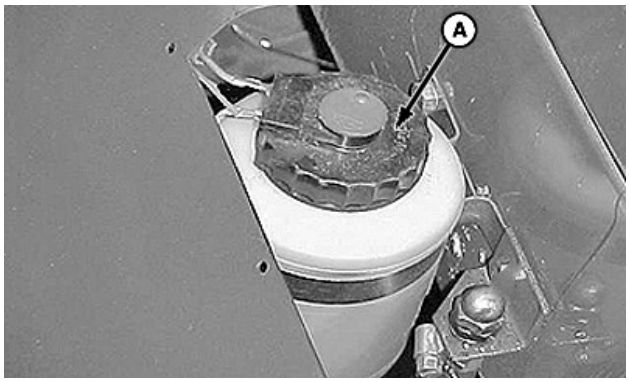
สำคัญ : ตรวจเช็คระดับจาระบีอีกครั้งหลังเวลาผ่านไป 15 นาที เติมตามที่จำเป็น

cp00834,1668655573735-81-16NOV22

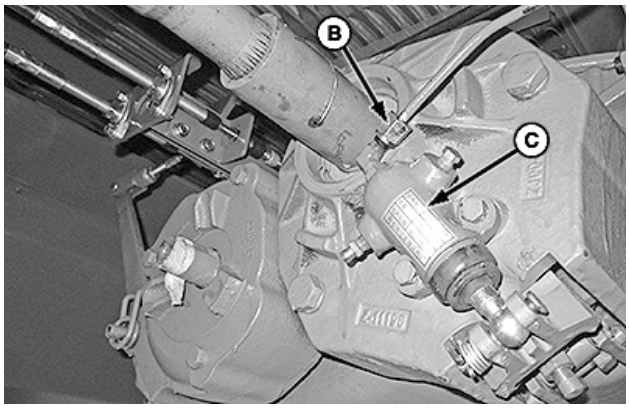
การเปลี่ยนน้ำมันเบรก

กำหนดการซ่อมบำรุง	100 ชั่วโมงแรก
	ทุก 500 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC21000—UN—07DEC22



YC21101—UN—07DEC22

A—ฝาปิด
B—น็อตล็อก (2 ตัว)
C—กระบอกเบรกตัวตาม (2 ตัว)

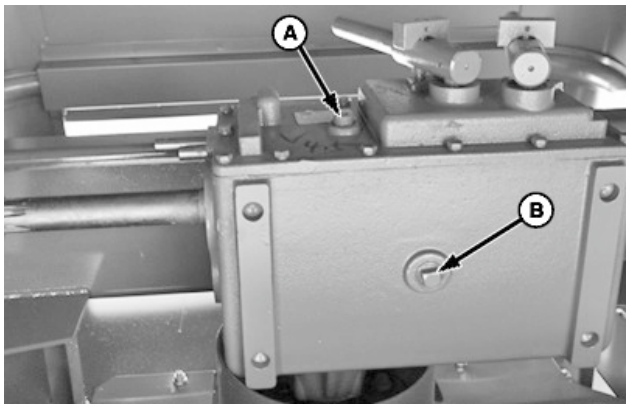
1. วางภาชนะที่เหมาะสมไว้ใต้ห้องเกียร์
2. ถอดฝาปิด (A)
3. คลายน็อตล็อก (B) เพื่อถอดท่อน้ำมันไฮดรอลิกออกกระบอกเบรกตัวตาม (C)
4. เหยียบแป้นเบรกเพื่อถ่ายน้ำมันเบรก
5. ต่อท่อน้ำมันไฮดรอลิกและขันน็อตล็อกให้แน่น
6. เติมน้ำมันที่กำหนดลงในถังน้ำมันเบรก
   - **น้ำมัน:** น้ำมันไฮดรอลิกอากาศยาน 10#
   - **ความจุระบบเบรก:** 3 ลิตร
   - **ความจุกระป๋องน้ำมันเบรก:** 0.75 ลิตร
7. ติดตั้งและขันฝาปิดจนกระทั่งเต็มถังน้ำมันเบรก
8. ไล่ลมในระบบเบรก (กรุณาดูที่ การไล่ลมในระบบเบรก ในส่วน การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน)

cp00834,1668655605003-81-16NOV22

การเปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์โรเตอร์คัดแยก

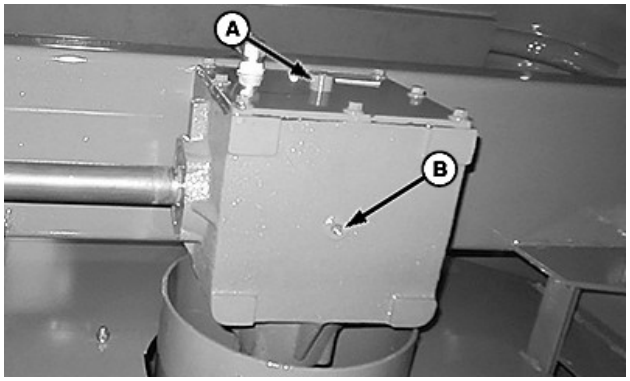
กำหนดการซ่อมบำรุง	100 ชั่วโมงแรก
	ทุก 500 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC21102—UN—07DEC22

ห้องเกียร์แบบปรับได้



YC21103—UN—07DEC22

ห้องเกียร์แบบปรับไม่ได้

A—ปลั๊กเติม
B—ปลั๊กถ่าย

1. วางภาชนะที่เหมาะสมไว้ใต้ห้องเกียร์
2. ถอดปลั๊กเติม (A) และปลั๊กถ่าย (B) เพื่อถ่ายน้ำมันออก
3. ใส่ปลั๊กถ่าย (B) แล้วขันให้แน่น
4. เติมน้ำมันที่กำหนดลงในห้องเกียร์
   - **น้ำมัน:** John Deere Hy-Gard™

- **ความจุห้องเกียร์แบบปรับได้:** 2.5 ลิตร
- **ความจุห้องเกียร์แบบปรับไม่ได้:** 1.6 ลิตร

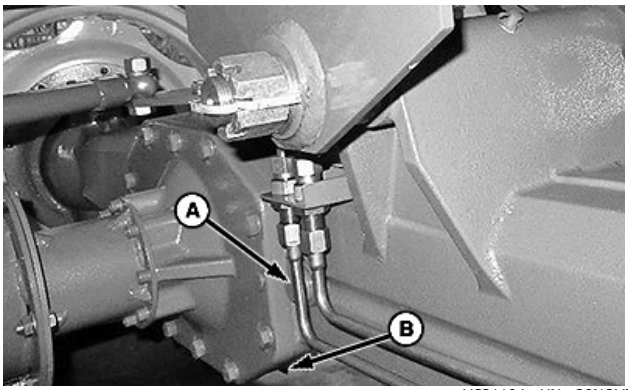
5. ติดตั้งและขันปลั๊กเติมจนกระทั่งน้ำมันไหลออกจากช่อง

cp00834,1668658597852-81-16NOV22

การเปลี่ยนน้ำมันแกนเพลาระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก)

กำหนดการซ่อมบำรุง	100 ชั่วโมงแรก
	ทุก 1600 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC21104—UN—28NOV22

A—ปลั๊กเติม
B—ปลั๊กถ่าย

1. วางภาชนะที่เหมาะสมไว้ใต้แกนเพลาระบบขับเคลื่อนล้อหลัง
2. ถอดปลั๊กเติม (A) และปลั๊กถ่าย (B) เพื่อถ่ายน้ำมันออก
3. ใส่ปลั๊กถ่าย แล้วขันให้แน่น
4. เติมน้ำมันที่กำหนดลงในแกนเพลาระบบขับเคลื่อนล้อหลัง
   - **น้ำมันเกียร์:** น้ำมันเกียร์ GL-5 80W/90
   - **ความจุน้ำมันเครื่อง:** 18 ลิตร
5. ติดตั้งและขันปลั๊กเติมจนกระทั่งน้ำมันไหลออกจากช่อง

cp00834,1668658861006-81-16NOV22



YC16665—UN—13JAN21

ปลั๊กที่ตำแหน่งต่ำสุด



YC17612—UN—01JUN21

ปลั๊กที่ตำแหน่งแนวนอน

A—ปลั๊ก

1. หมุนล้อหลังเพื่อให้ปลั๊ก (A) อยู่ในตำแหน่งต่ำสุด
2. วางภาชนะที่เหมาะสมไว้เพื่อดักน้ำมัน
3. ถอดปลั๊กเพื่อถ่ายน้ำมันออก
4. หมุนล้อหลังเพื่อให้ปลั๊กอยู่ในตำแหน่งแนวนอน
5. เติมน้ำมันชนิดที่กำหนดลงในเพลาขับท้าย
   - **น้ำมันเกียร์:** น้ำมันเกียร์ GL-5 80W/90
   - **ความจุน้ำมันเครื่อง:** 1.5 ลิตร
6. ติดตั้งและขันปลั๊กจนกระทั่งน้ำมันไหลออกจากช่อง

CP00834,0008E77-81-10JUN21

การเปลี่ยนน้ำมันเพลาขับท้ายของระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก)

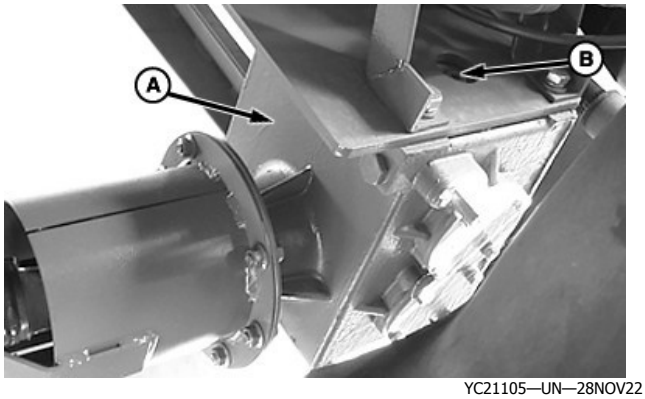
กำหนดการซ่อมบำรุง	100 ชั่วโมงแรก
	ทุก 800 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

การเปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์ของระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก)

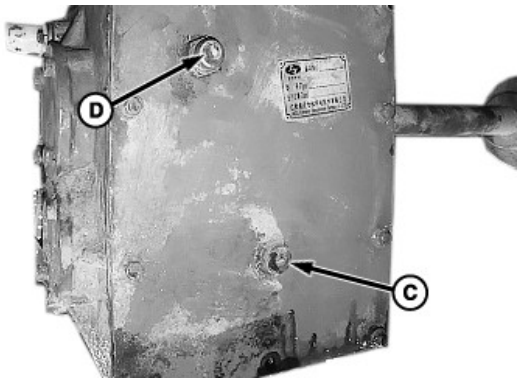
กำหนดการซ่อมบำรุง	100 ชั่วโมงแรก
	ทุก 400 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC21105—UN—28NOV22

ด้านบนของห้องเกียร์



YC11508—UN—08MAR17

ด้านข้างของห้องเกียร์



YC11509—UN—08MAR17

ด้านล่างของห้องเกียร์

A—ห้องเกียร์
B—ปลั๊กเติม
C—ปลั๊กวัดระดับน้ำมัน
D—ท่อระบายอากาศ
E—ปลั๊กถ่าย

1. วางภาชนะที่เหมาะสมไว้ใต้ห้องเกียร์
2. ถอดปลั๊กเติม (B) ปลั๊กระดับน้ำมัน (C) และปลั๊กถ่าย (E) เพื่อถ่ายน้ำมันออก
3. ใส่ปลั๊กถ่าย แล้วขันให้แน่น
4. เติมน้ำมันที่กำหนดลงในห้องเกียร์
   - **น้ำมันเกียร์:** น้ำมันเกียร์ GL-5 80W/90
   - **ความจุน้ำมันเครื่อง:** 3.2 กก.
5. ติดตั้งและขันปลั๊กระดับน้ำมันจนกระทั่งน้ำมันไหลออกจากช่องเติม
6. ใส่ปลั๊กเติม แล้วขันให้แน่น

cp00834,1668658901044-81-16NOV22

ปฏิบัติตามข้อควรระวังในการซ่อมบำรุงทางไฟฟ้า

ระวัง : ห้ามไม่ให้มีประกายไฟหรือเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่ เนื่องจากแก๊สจากอิเล็กโทรไลต์สามารถทำให้เกิดการระเบิดได้ เพื่อป้องกันการเกิดประกายไฟ ให้ต่อสายกราวด์เป็นลำดับสุดท้ายและถอดออกเป็นลำดับแรก เพื่อป้องกันไฟดูดและการบาดเจ็บจากแผลไหม้ ให้หมุนสวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่ไปที่ OFF ก่อนทำการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนใดๆ ของระบบไฟฟ้าหรือเมื่อถอดแบตเตอรี่

CP00834,0008ED3-81-24JUN21

การตรวจเช็คสภาพของแบตเตอรี่

สำคัญ : ห้ามเติมอิเล็กโทรไลต์ลงในแบตเตอรี่ชนิดที่ไม่ต้องบำรุงรักษา ห้ามเอียงแบตเตอรี่



YC19414—UN—09JAN22

ฉลากของแบตเตอรี่

แบตเตอรี่นี้เป็นแบตเตอรี่แบบไม่ต้องบำรุงรักษา ตรวจสอบสีของตัวแสดงสถานะแบตเตอรี่บนแบตเตอรี่เป็นประจำ ทำการชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ตามความจำเป็น

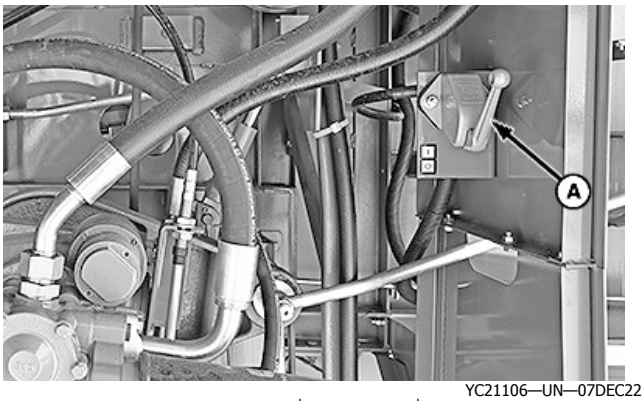
สีของตัวแสดง	สถานะแบตเตอรี่
สีเขียว	ดี
ดำ	ชาร์จแบตเตอรี่
สีขาว	เปลี่ยนแบตเตอรี่

CP00834,0008DEB-81-10JAN22

การทำงานของสวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่

สำคัญ : สวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่ไม่ได้ควบคุมการจ่ายไฟให้กับชุดควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) หากไม่ได้ใช้งานเครื่องจักรเป็นเวลานานให้ถอดสายเคเบิลกราวด์ของแบตเตอรี่

สำคัญ : เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการสูญเสียข้อมูลของ ECU ให้รอเป็นเวลาอย่างน้อย 30 วินาทีก่อนปิดสวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่หลังจากดับเครื่องยนต์



YC21106—UN—07DEC22

สวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่ (ภาพแสดงที่ตำแหน่ง ON)

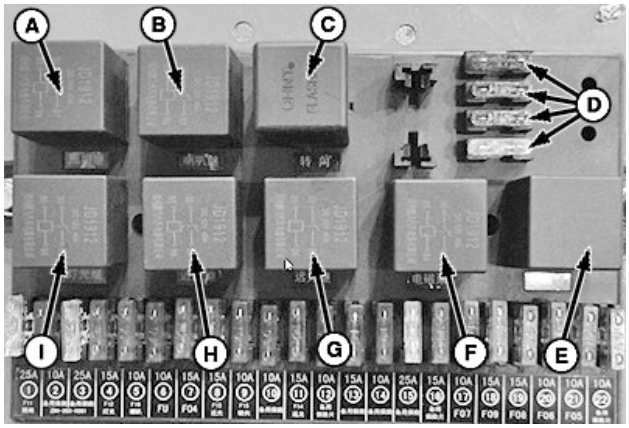
A—สวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่

ปรับสวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่ (A) ไปที่ตำแหน่ง OFF ทุกวันหลังจากการเก็บเกี่ยว

ก่อนซ่อมส่วนประกอบทางไฟฟ้าให้ถอดสวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่ออก

cp00834,1668658994143-81-16NOV22

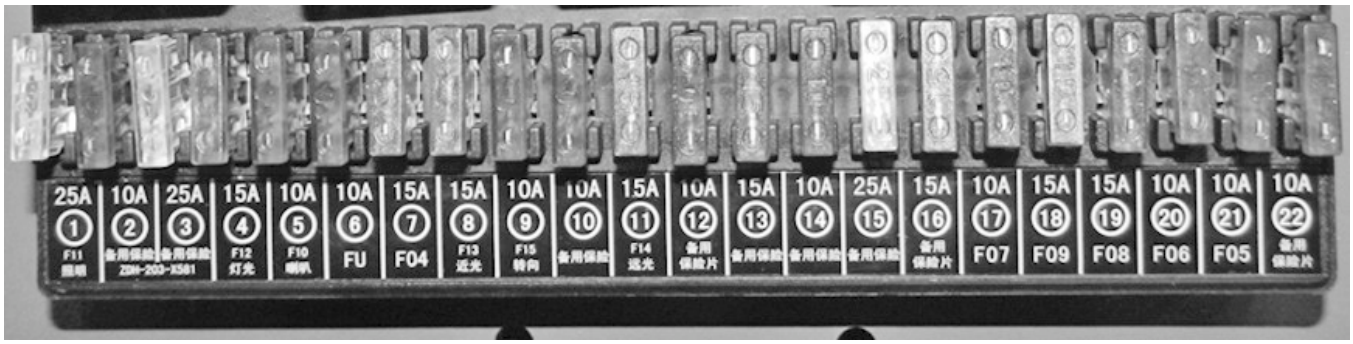
การระบุบล็อกฟิวส์ห้องคนขับ



YC21107—UN—07DEC22

ฟิวส์และรีเลย์ในห้องคนขับ

A—รีเลย์ไฟส่องสว่างด้านในด้านหน้าและตรงกลาง
B—รีเลย์แตร
C—รีเลย์ไฟเลี้ยว
D—ฟิวส์สำรอง
E—รีเลย์กำลังไฟ
F—รีเลย์ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง
G—รีเลย์ไฟสูง
H—รีเลย์ไฟต่ำ
I—รีเลย์ไฟส่องสว่างด้านนอกด้านหน้า



YC21108—UN—28NOV22

ฟิวส์

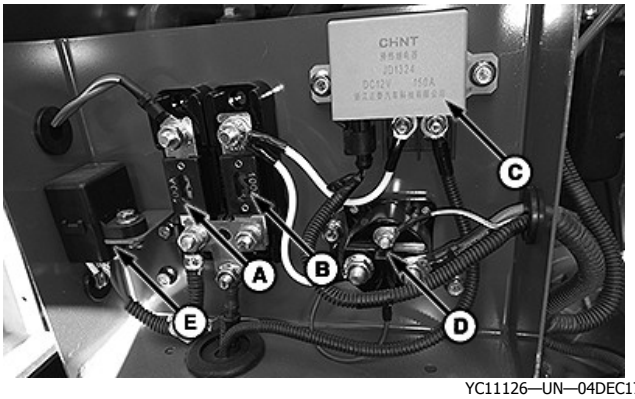
รายการ	ฟิวส์	รายการ	ฟิวส์	รายการ	ฟิวส์	รายการ	ฟิวส์
1	ฟิวส์ไฟส่องสว่างด้านในด้านหน้าและตรงกลาง 25A	2	ฟิวส์สำรอง 10A	3	ฟิวส์สำรอง 25A	4	ฟิวส์ไฟส่องสว่างด้านนอกด้านหน้า 15A
5	ฟิวส์แตร 10A	6	ฟิวส์สวิตช์ไฟส่องสว่างด้านหน้า 10A	7	ฟิวส์ไฟเตือน 15A	8	ฟิวส์ไฟต่ำ 15A
9	ฟิวส์ไฟเลี้ยว 10A	10	ฟิวส์คันโยกมัลติฟังก์ชัน 10A	11	ฟิวส์ไฟสูง 15A	12	ฟิวส์สำรอง 10A
13	ฟิวส์สำรอง 15A	14	ฟิวส์สำรอง 10A	15	ฟิวส์สำรอง 25A	16	ฟิวส์สำรอง 15A
17	ฟิวส์จอแสดงผลที่เสามุม 10A	18	ฟิวส์ไฟเพดานและเครื่องปรับอากาศ 15A	19	ฟิวส์ไฟสำรองและแตร 15A	20	ฟิวส์สัญญาณเตือนการถอยหลัง 10A
21	ฟิวส์มอเตอร์ปรับความเร็วล้อโน้ม 10A	22	ฟิวส์ชุดควบคุมคันโยกมัลติฟังก์ชัน 5A				

cp00834,1668659495547-81-21NOV22

ฟิวส์และรีเลย์ในกล่องไฟฟ้า

สำคัญ : หากจำเป็นต้องเปลี่ยนฟิวส์และรีเลย์ในกล่องไฟฟ้า กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่ถูกปิดก่อนเปลี่ยนฟิวส์



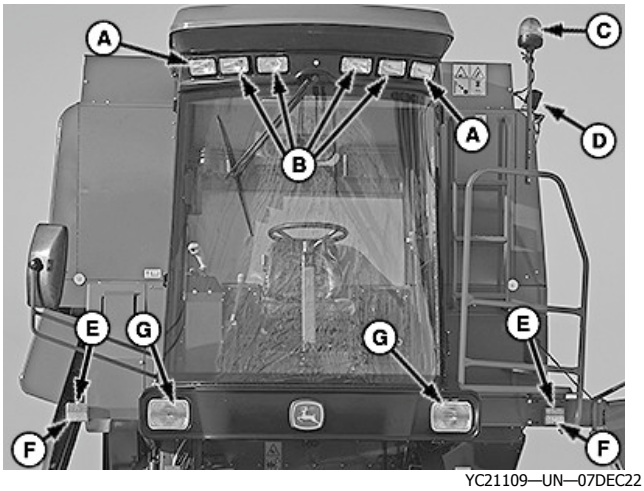
YC11126—UN—04DEC17

A—ฟิวส์แหล่งจ่ายไฟหลัก (100A)
B—ฟิวส์ฮีทเตอร์ช่วยสตาร์ทขณะอากาศเย็น (100A)
C—รีเลย์มอเตอร์สตาร์ท
D—รีเลย์ฮีทเตอร์ช่วยสตาร์ทขณะอากาศเย็น
E—ฟิวส์ (ฟิวส์ ECU 20A และฟิวส์สวิตช์กุญแจ 15A)

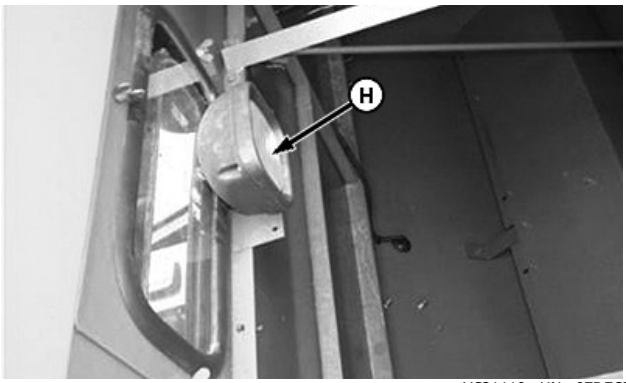
กล่องไฟฟ้าจะอยู่ที่ด้านซ้ายของเครื่องยนต์

cp00834,1668660276868-81-16NOV22

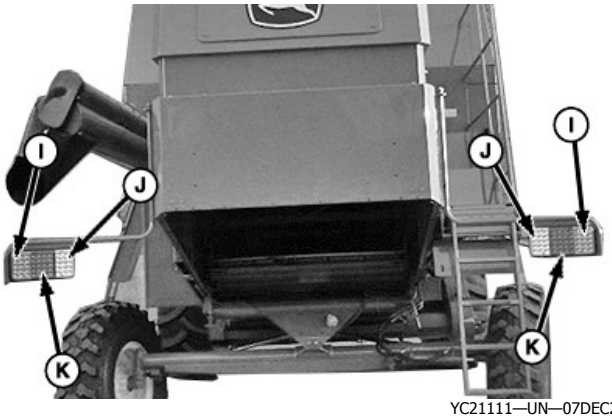
ตำแหน่งไฟ



YC21109—UN—07DEC22



YC21110—UN—07DEC22



YC21111—UN—07DEC22

ภาพแสดงด้านหลัง

A—ไฟส่องสว่าง (2 ตัว)
B—ไฟส่องสว่าง (4 ตัว)
C—ไฟเตือน (เฉพาะตลาดส่งออกเท่านั้น)
D—ไฟการถ่าย
E—ไฟฉุกเฉินด้านหน้า/ไฟเลี้ยวด้านหน้า (2 ตัว)
F—ไฟแสดงตำแหน่งยานพาหนะด้านหน้า (2 ตัว)
G—ไฟหน้า (ไฟสูง/ต่ำ 2 ตัว)
H—ไฟส่องถังเก็บเมล็ด
I—สัญญาณไฟเลี้ยวด้านหลัง (2 ตัว)
I—ไฟแสดงตำแหน่งยานพาหนะด้านหลัง (2 ตัว)
J—ไฟเบรก (2 ตัว)

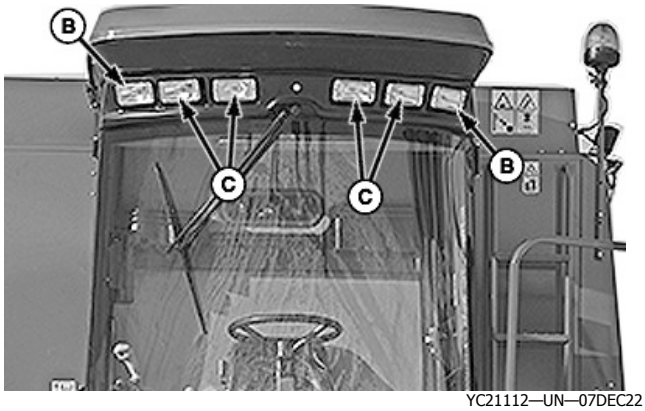
cp00834,1668662516505-81-16NOV22

การใช้งานไฟส่องสว่าง

ระวัง : เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นสับสน ห้ามใช้ไฟส่องสว่างเมื่อขับขี่บนถนนสาธารณะ



YC18231—UN—05AUG21



YC21112—UN—07DEC22

A—สวิตช์ไฟส่องสว่าง
B—ไฟส่องสว่าง (2 ตัว)
C—ไฟส่องสว่าง (4 ตัว)

สวิตช์ไฟส่องสว่าง (A) จะควบคุมไฟส่องสว่าง (B และ C)

สวิตช์ไฟส่องสว่างเป็นสวิตช์สามตำแหน่ง:

- ตำแหน่งบน: ไฟส่องสว่างทั้งหมดจะปิด
- ตำแหน่งล่าง: ไฟส่องสว่าง (B) จะเปิด
- ตำแหน่งล่างสุด: ไฟส่องสว่าง (B และ C) จะเปิด

cp00834,1668663033916-81-16NOV22

การใช้ไฟหน้าและไฟแสดงตำแหน่งยานพาหนะ

⚠ ระวัง : อุบัติเหตุชนกับรถคันอื่นอาจทำให้คุณหรือผู้อื่นบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ปฏิบัติตามกฎจราจรเมื่อขับเครื่องจักรบนถนนทุกครั้ง

หรี่เป็นไฟต่ำเมื่อมีรถแล่นสวนมา



YC18233—UN—05AUG21

A—สวิตช์ไฟ
B—สวิตช์ไฟสูง

สวิตช์ไฟ (A) จะควบคุมไฟแสดงตำแหน่งและไฟต่ำ

ไฟสูงจะถูกควบคุมโดยสวิตช์ไฟสูง (B) พร้อมกับสวิตช์ไฟ

สวิตช์ไฟเป็นสวิตช์แบบสามตำแหน่ง

- ตำแหน่งบน: ไฟหน้าและไฟแสดงตำแหน่งจะปิด
- ตำแหน่งล่าง: ไฟแสดงตำแหน่งจะเปิด
- ตำแหน่งล่างสุด: ไฟแสดงตำแหน่งและไฟต่ำจะเปิด

สวิตช์ไฟสูงเป็นสวิตช์แบบสองตำแหน่ง:

- ตำแหน่งบน: ไฟสูงจะปิด

หมายเหตุ : ก่อนใช้งานสวิตช์ไฟสูง สวิตช์ไฟควรอยู่ที่ตำแหน่งล่างสุด

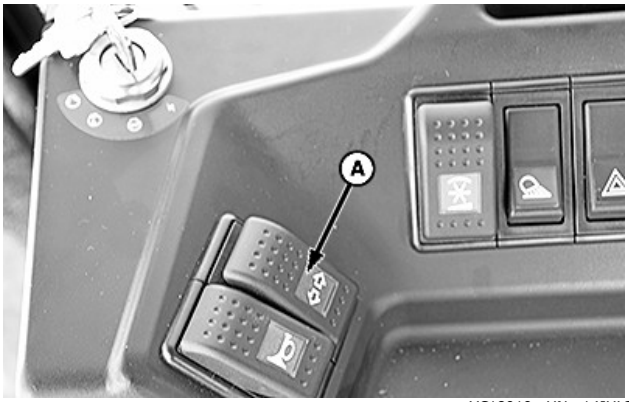
- ตำแหน่งล่าง: ไฟสูงจะเปิด

หมายเหตุ : เมื่อเปิดไฟสูง ไฟแสดงสถานะไฟสูงในจอแสดงผลที่เสามุมจะเปิดขึ้น

cp00834,1665381246293-81-10OCT22

การใช้สัญญาณไฟเลี้ยว

หมายเหตุ : สัญญาณไฟเลี้ยวจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON



YC18019—UN—14JUL21

A—สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว

สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว (A) จะควบคุมสัญญาณไฟเลี้ยว

สวิตช์ไฟเป็นสวิตช์แบบสามตำแหน่ง

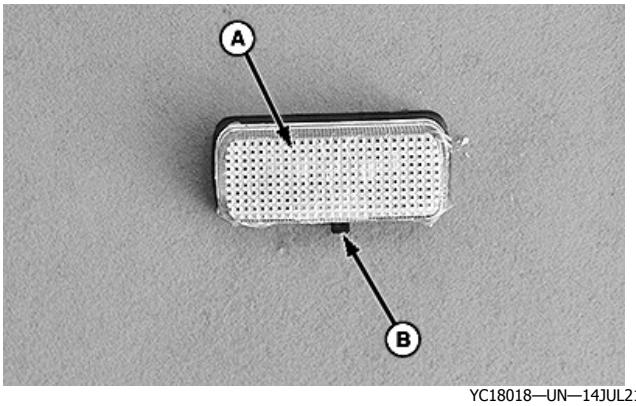
- ตำแหน่งบน: สัญญาณไฟเลี้ยวด้านขวาจะเปิด
- ตำแหน่งว่าง: ไฟสัญญาณเลี้ยวจะปิด
- ตำแหน่งล่างสุด: สัญญาณไฟเลี้ยวด้านซ้ายจะเปิด

หมายเหตุ : ไฟเลี้ยวไม่สามารถดับได้เอง ดังนั้นจึงต้องเปลี่ยนกลับไปที่ตำแหน่งว่างด้วยตนเอง

ไฟเตือน (ซ้ายหรือขวา) บนเสามุมจะติดสว่างและแสดงว่าจะเลี้ยว

CP00834,0008FAD-81-20OCT21

การใช้ไฟเพดาน



YC18018—UN—14JUL21

A—ไฟเพดาน
B—สวิตช์ไฟ

ไฟเพดานจะให้แสงสว่างเหนือศีรษะสำหรับใช้งานในตอนกลางคืนหรือในสภาวะที่มีแสงน้อย

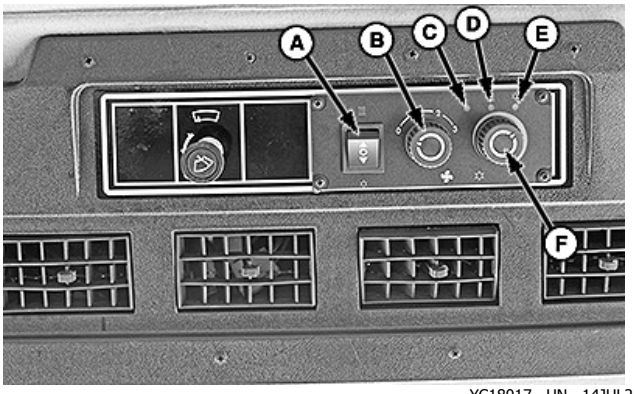
สวิตช์ไฟ (B) ควบคุมไฟเพดาน

สวิตช์ไฟเป็นสวิตช์แบบสองตำแหน่ง:

- **ON (เปิด)**
- **OFF (ปิด)**

CP00834,0008FAC-81-29AUG21

การทำงานของระบบทำความร้อน/ระบายอากาศ/ปรับอากาศ (HVAC)



YC18017—UN—14JUL21

A—สวิตช์โหมดเครื่องปรับอากาศ
B—ปุ่มควบคุมอัตราการไหลอากาศ
C—ไฟแสดงสถานะ
D—ไฟแสดงสถานะ
E—ไฟแสดงสถานะ
F—ปุ่มปรับอุณหภูมิ AC

สวิตช์โหมด HVAC (A): เปิดใช้งานระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อน

- ตำแหน่งบน: ระบบทำความร้อนจะทำงานและไฟแสดงสถานะ (C และ D) จะเปิด
- ตำแหน่งว่าง: ระบบ HVAC จะปิดและไฟแสดงสถานะดับลง
- ตำแหน่งล่างสุด: ระบบระบายความร้อนจะทำงานและไฟแสดงสถานะ (C และ E) จะเปิด

ปุ่มควบคุมอัตราการไหลอากาศ (B): ปรับความเร็วพัดลมและปริมาณอากาศที่ออกมาจากช่องระบาย

- ตำแหน่งปิด - ไฟฟ้าทั้งหมดที่ไปยังระบบจะปิด
- ตำแหน่งเปิด - ความเร็วพัดลมจะเพิ่มขึ้นโดยการหมุนปุ่มตามเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งจากสามตำแหน่งที่มีอยู่: ความเร็วต่ำ กลาง และสูง

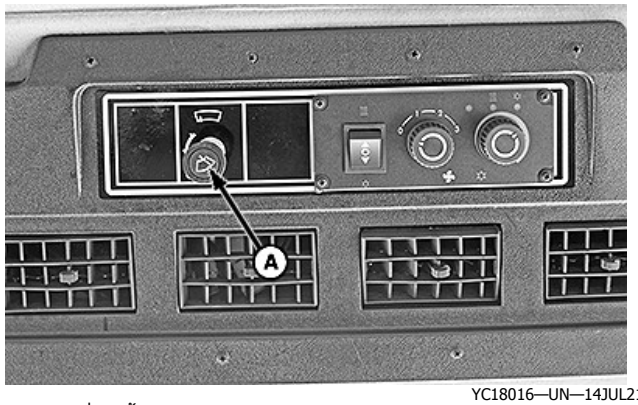
ปุ่มปรับอุณหภูมิ AC (F): ปรับอุณหภูมิของห้องคนขับ

- หมุนปุ่มหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มอุณหภูมิ
- หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดอุณหภูมิ

CP00834,0008FAF-81-28SEP21

การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า

หมายเหตุ : สวิตช์กุญแจต้องอยู่ที่ตำแหน่ง ON จึงจะสามารถสั่งงานที่ปัดน้ำฝนและระบบล้างกระจกหน้าได้



YC18016—UN—14JUL21

A—สวิตช์ที่ปัดน้ำฝน

สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า (A) ใช้สำหรับควบคุมที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า

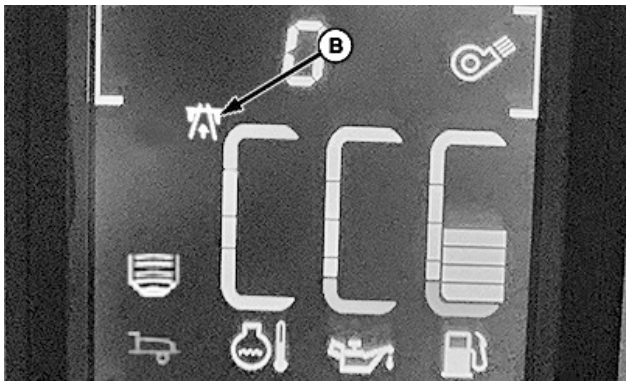
- ดึงสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนออกจากตำแหน่งแรก ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าจะทำงานที่ความเร็วต่ำอย่างต่อเนื่อง
- ดึงสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนออกจากตำแหน่งที่สอง ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าจะทำงานที่ความเร็วสูงอย่างต่อเนื่อง
- กดสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนไปที่ด้านล่าง ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าจะปิด

CP00834,0008FAE-81-15JUL21

โหมดถนน/พื้นที่ปฏิบัติงาน (ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก)



YC17949—UN—12JUL21



YC21113—UN—07DEC22

A—สวิตช์เลือกการขับขี่บนถนน/พื้นที่ปฏิบัติงาน
B—ไฟแสดงสถานะ

สวิตช์ถนน/พื้นที่ปฏิบัติงาน (A) ใช้เมื่อเคลื่อนย้ายรถเกี่ยวนวดบนถนน

กดส่วนล่างของสวิตช์ถนน/แปลงปลูก ไฟแสดงสถานะบนสวิตช์ และไฟแสดงสถานะ (B) บนจอแสดงผลที่เสามุมจะเปิดใช้งาน โหมดถนนจะทำงาน

โหมดถนนจะป้องกันการทำงานของฟังก์ชันต่อไปนี้:

- การยก/ลดหัวเกี่ยว
- การยก/ลดล้อโน้ม
- ระบบสวิงเกลียวถ่าย

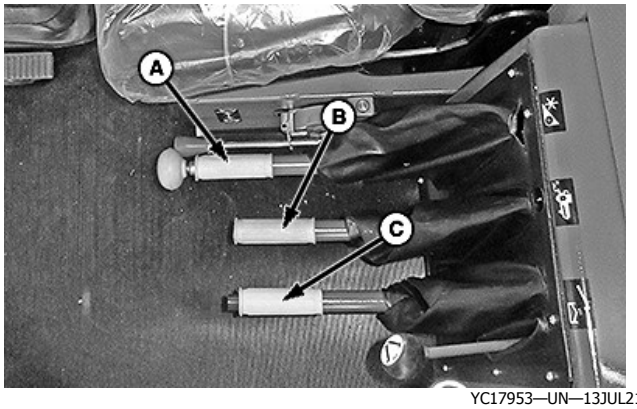
เมื่อต้องใช้งานในแปลงปลูก ให้กดสวิตช์ถนน/แปลงปลูกด้านบน ไฟแสดงสถานะจะดับลง สามารถใช้ฟังก์ชันข้างต้นได้

หมายเหตุ : เมื่อไฟแสดงสถานะติด รถจะอยู่ในโหมดถนน
เมื่อไฟแสดงสถานะดับลง รถจะอยู่ในโหมดแปลงปลูก

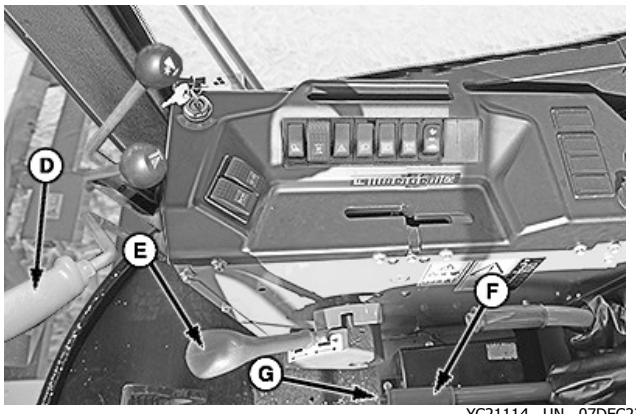
cp00834,1668663913898-81-16NOV22

การขับเครื่องจักร (ระบบขับเคลื่อนทางกล)

ระวัง : ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดอยู่ในบริเวณใกล้กับรถเกี่ยวนวด บีบแตรเพื่อเตือนผู้ที่อยู่ใกล้เคียง



YC17953—UN—13JUL21



YC21114—UN—07DEC22

A—คันโยกเปิดใช้งานหัวเกี่ยว
B—คันโยกเปิดใช้งานระบบนวด
C—คันโยกเปิดใช้งานเกลียวลำเลียงออกจากถัง
D—คันโยกควบคุมความเร็วในการขับเคลื่อน
E—คันเกียร์
F—คันเบรกจอด
G—ปุ่ม

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันโยกเปิดใช้งานหัวเกี่ยว (A) คันโยกเปิดใช้งานระบบนวด (B) และคันโยกเปิดใช้งานเกลียวลำเลียงออกจากถัง (C) ถูกปิดอยู่
2. บีบแตรและสตาร์ทเครื่องยนต์
3. ยกหัวเกี่ยวขึ้นจนถึงตำแหน่งการทำงานหรือตำแหน่งเคลื่อนย้าย
4. **ปลดเบรกจอดรถ:** ดึงคันโยกเบรกจอดรถ (F) ขึ้นเล็กน้อย กดปุ่ม (G) ดันคันโยกเบรกจอดรถลงจนสุดแล้วปล่อยปุ่ม
5. เหยียบแป้นคลัตช์แล้วเลื่อนคันเกียร์ (E) ไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ

หมายเหตุ : ในบางกรณี เกียร์จะไม่เปลี่ยนในครั้งแรก ดังนั้นให้ลองหลายๆ ครั้งจนกว่าจะมีการเปลี่ยนเกียร์

   - เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์สี่เพื่อเคลื่อนย้ายบนถนน
   - เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ที่ต้องการเพื่อให้ทำงานในพื้นที่ปฏิบัติงาน

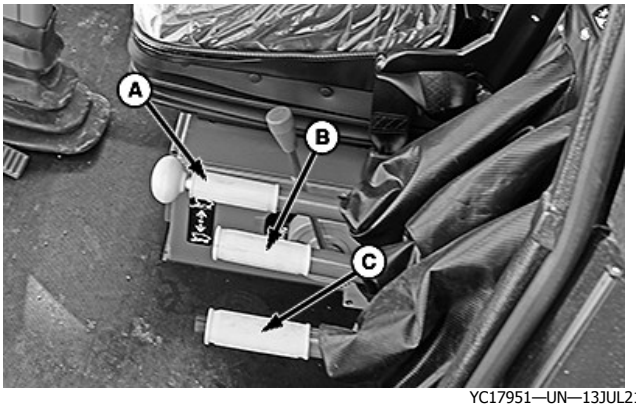
6. ดันคันโยกควบคุมความเร็วในการขับเคลื่อน (D) ไปข้างหน้าเพื่อเพิ่มความเร็วในการขับ

ดึงคันโยกควบคุมความเร็วในการขับเคลื่อนถอยหลังเพื่อลดความเร็วในการขับ

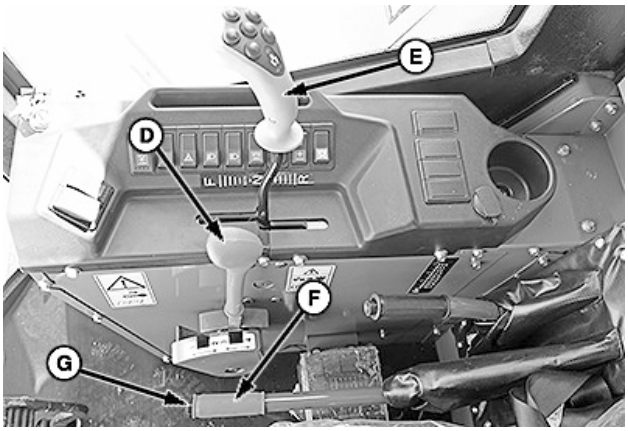
cp00834,1668664022594-81-16NOV22

การขับเครื่องจักร (ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก)

ระวัง : ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดอยู่ในบริเวณใกล้กับรถเกี่ยวนวดบีบแตรเพื่อเตือนผู้ที่อยู่ใกล้เคียง



YC17951—UN—13JUL21



YC21115—UN—07DEC22

A—คันโยกเปิดใช้งานหัวเกี่ยว
B—คันโยกเปิดใช้งานระบบนวด
C—คันโยกเปิดใช้งานเกลียวลำเลียงออกจากถัง
D—คันเกียร์
E—คันโยกมัลติฟังก์ชัน
F—คันเบรกจอด
G—ปุ่ม

1. ให้คันโยกมัลติฟังก์ชัน (E) อยู่ที่ตำแหน่งว่าง
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันโยกเปิดใช้งานหัวเกี่ยว (A) คันโยกเปิดใช้งานระบบนวด (B) และคันโยกเปิดใช้งานเกลียวลำเลียงออกจากถัง (C) ถูกปิดอยู่
3. บีบแตรและสตาร์ทเครื่องยนต์
4. เลื่อนคันเกียร์ (D) ไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ

หมายเหตุ : ในบางกรณี เกียร์จะไม่เปลี่ยนในครั้งแรก ดังนั้นให้ลองหลายๆ ครั้งจนกว่าจะมีการเปลี่ยนเกียร์

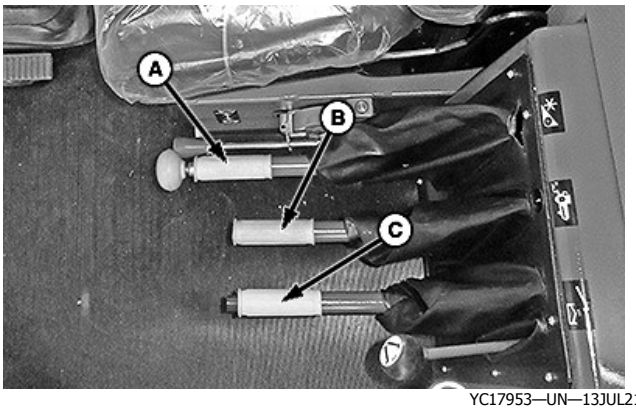
- เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์สี่เพื่อเคลื่อนย้ายบนถนน
- เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ที่ต้องการเพื่อให้ทำงานในพื้นที่ปฏิบัติงาน

5. ยกหัวเกี่ยวขึ้นจนถึงตำแหน่งการทำงานหรือตำแหน่งเคลื่อนย้าย
6. **ปลดเบรกจอดรถ:** ดึงคันโยกเบรกจอดรถ (F) ขึ้นเล็กน้อย กดปุ่ม (G) ดันคันโยกเบรกจอดรถลงจนสุดแล้วปล่อยปุ่ม
7. **การขับไปข้างหน้า:** ดันคันโยกมัลติฟังก์ชันไปข้างหน้าเพื่อขับรถไปข้างหน้า ดันคันโยกมัลติฟังก์ชันไปข้างหน้าอีกเพื่อเพิ่มความเร็วในการขับ

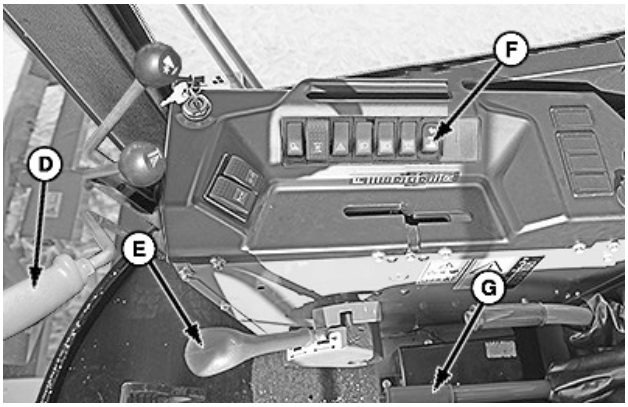
   การขับไปข้างหลัง: ดึงคันโยกมัลติฟังก์ชันไปข้างหลังเพื่อขับรถไปข้างหลัง ดึงคันโยกมัลติฟังก์ชันไปข้างหลังอีกเพื่อเพิ่มความเร็วในการขับ

cp00834,1668664118251-81-16NOV22

การหยุดเครื่องจักร (ระบบขับเคลื่อนทางกล)



YC17953—UN—13JUL21



YC21116—UN—07DEC22

A—คันโยกเปิดใช้งานหัวเกี่ยว
B—คันโยกเปิดใช้งานระบบนวด
C—คันโยกเปิดใช้งานเกลียวลำเลียงออกจากถัง
D—คันโยกควบคุมความเร็วในการขับเคลื่อน
E—คันเกียร์
F—สวิตช์คันเร่ง
G—คันเบรกจอด

1. ดึงคันโยกควบคุมความเร็วในการขับเคลื่อน (D) ไปที่ตำแหน่งความเร็วต่ำสุด
2. เหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดเครื่องจักร

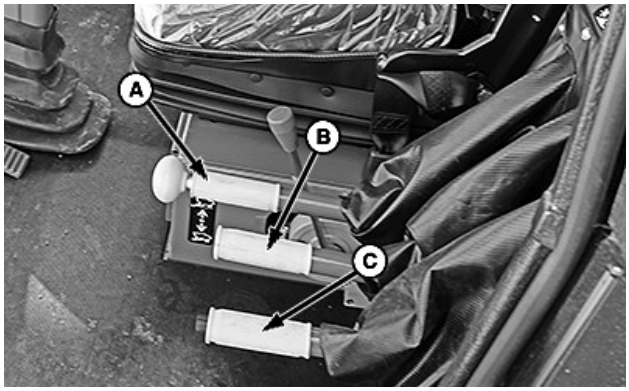
3. เหยียบแป้นคลัตช์แล้วเลื่อนคันเกียร์ (E) ไปที่ตำแหน่งว่าง แล้วปล่อยแป้นเบรกเท้า

หมายเหตุ : ในบางกรณี เกียร์จะไม่เปลี่ยนในครั้งแรก ดังนั้นให้ลองหลายๆ ครั้งจนกว่าจะมีการเปลี่ยนเกียร์

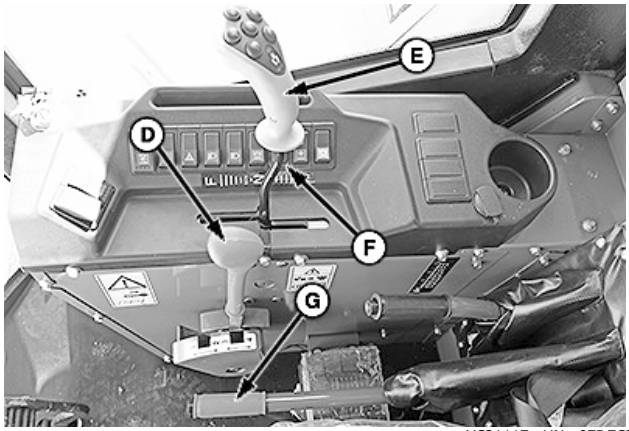
4. ปรับสวิตช์คันเร่ง (F) ไปที่ตำแหน่งเต่า
5. การลดระดับหัวเกี่ยวจนถึงพื้น
6. ปิดคันโยกเปิดใช้งานหัวเกี่ยว (A) คันโยกเปิดใช้งานระบบนวด (B) และคันโยกเปิดใช้งานเกลียวลำเลียงออกจากถัง (C)
7. ดึงคันโยกเบรกจอดรถ (G) ขึ้นด้านบนเพื่อเข้าเบรกจอดรถ
8. ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสอง—สามนาทีเพื่อให้เทอร์โบชาร์จเจอร์เย็นลง
9. ดับเครื่องยนต์

cp00834,1668664210284-81-16NOV22

การหยุดเครื่องจักร (ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก)



YC17951—UN—13JUL21



YC21117—UN—07DEC22

A—คันโยกเปิดใช้งานหัวเกี่ยว
B—คันโยกเปิดใช้งานระบบนวด
C—คันโยกเปิดใช้งานเกลียวลำเลียงออกจากถัง
D—คันเกียร์
E—คันโยกมัลติฟังก์ชัน
F—สวิตช์คันเร่ง
G—คันเบรกจอด

1. เหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดเครื่องจักร
2. เลื่อนคันโยกมัลติฟังก์ชัน (E) ไปที่ตำแหน่งว่างแล้วปล่อยแป้นเบรกเท้า
3. ปรับสวิตช์คันเร่ง (F) ไปที่ตำแหน่งเต่า
4. การลดระดับหัวเกี่ยวจนถึงพื้น
5. ปิดคันโยกเปิดใช้งานหัวเกี่ยว (A) คันโยกเปิดใช้งานระบบนวด (B) และคันโยกเปิดใช้งานเกลียวลำเลียงออกจากถัง (C)
6. ดึงคันโยกเบรกจอดรถ (G) ขึ้นด้านบนเพื่อเข้าเบรกจอดรถ
7. ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสอง—สามนาทีเพื่อให้เทอร์โบชาร์จเจอร์เย็นลง
8. ดับเครื่องยนต์

cp00834,1668664291054-81-16NOV22

การทำงานของแป้นคลัตช์ (ระบบขับเคลื่อนทางกล)

สำคัญ : เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อห้องเกียร์ ห้ามเหยียบแป้นคลัตช์ในขณะขับเครื่องจักร

ห้ามพักเท้าบนแป้นคลัตช์ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการสึกหรอโดยไม่จำเป็น



YC18072—UN—23JUL21

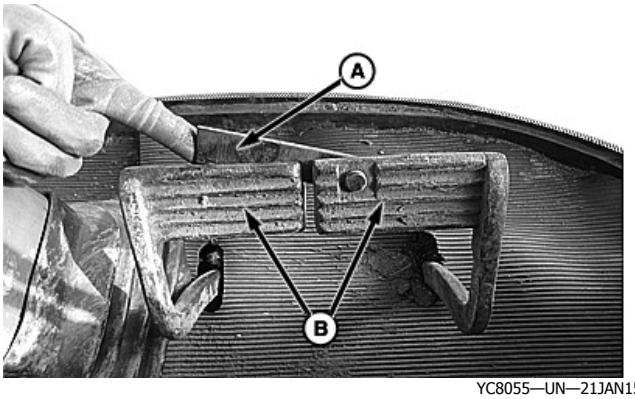
A—แป้นคลัตช์

เหยียบแป้นคลัตช์ (A) จนสุดแล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ

CP00834,0008FF1-81-23JUL21

การทำงานของแป้นระบบเบรก

สำคัญ : ห้ามพักเท้าบนแป้นเบรก เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการสึกหรอโดยไม่จำเป็น



YC8055—UN—21JAN15

A—ตัวล็อกแป้นเบรก
B—แป้นระบบเบรก (2 ตัว)

- สำหรับการทำงานในพื้นที่ปฏิบัติงาน ให้ปลดล็อกแป้นระบบเบรก (B) เหยียบแป้นเบรกด้านขวาเพียงเล็กน้อยเพื่อช่วยในการเลี้ยวขวาเป็นวงแคบ และเหยียบแป้นเบรกด้านซ้ายเมื่อต้องการเลี้ยวซ้าย
- ก่อนใช้งานรถบนถนนหรือการเคลื่อนย้าย ให้ใช้ตัวล็อกแป้นเบรก (A) เพื่อยึดแป้นเบรกเข้าด้วยกัน

CP00834,0008F88-81-13JUL21



YC17957—UN—14JUL21

A—คันควบคุมระบบขับเคลื่อนล้อหลัง

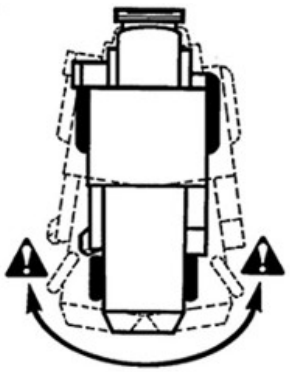
ก่อนเปิดระบบขับเคลื่อนล้อหลัง ให้หยุดรถและวางคันโยกมัลติฟังก์ชัน (ถ้ามี) และคันเกียร์ไว้ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

- **เปิดระบบขับเคลื่อนล้อหลัง:** ดันคันโยกควบคุมระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (A) ลงด้านล่าง
- **ปิดระบบขับเคลื่อนล้อหลัง::** ดึงคันโยกควบคุมระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (A) ขึ้นด้านบน

cp00834,1660809813275-81-18AUG22

ข้อควรระวังในการบังคับเลี้ยว

หมายเหตุ : ล้อหลังของเครื่องจักรเป็นล้อพวงมาลัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีพื้นที่เพียงพอสำหรับการบังคับเลี้ยว



YC2755—UN—29OCT12

เมื่อเครื่องจักรหยุดทำงาน จะเป็นการยากที่จะหมุนพวงมาลัย

หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายโดยใช้มุมน้อยลง หมุนพวงมาลัยไปทางขวาด้วยมุมที่กว้างกว่า

CP00834,0008DCB-81-24MAY21

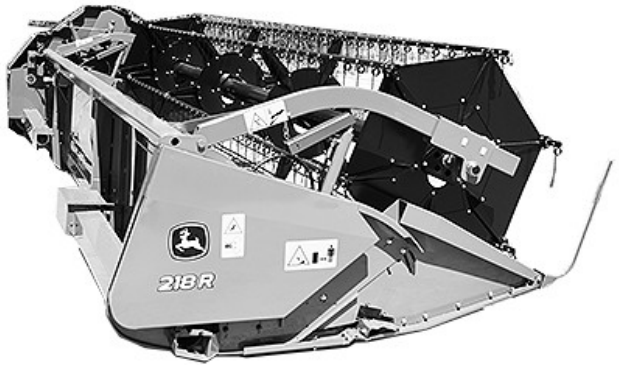
การใช้งานคันควบคุมระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก)

สำคัญ : ห้ามเปิดหรือปิดระบบขับเคลื่อนล้อหลังขณะขับขี่รถ

ปิดขับเคลื่อนล้อหลังก่อนที่จะขับลงเนินชัน

การทำงานของหัวเกี่ยวและตัวป้อนลำเลียง

ข้อมูลทั่วไป



YC17731—UN—21JUN21

เครื่องจักรสามารถติดตั้งชุดใบมีด 212R/F, 215R/F และ 218 R/F สำหรับการเก็บเกี่ยวข้าวสาลี, ข้าว, ถั่วเหลือง และอื่นๆ ได้

หมายเหตุ : ชุดใบมีด 212R/F ใช้สำหรับตลาดจีนเท่านั้น



YC17732—UN—21JUN21

เครื่องจักรสามารถติดตั้งหัวเกี่ยวข้าวโพด 206C ได้ (ระยะระหว่างแถว 650 มม.) สำหรับการเก็บเกี่ยวข้าวโพดในตลาดจีน

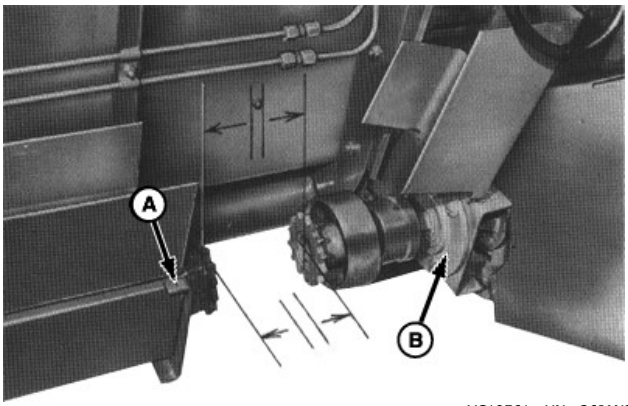
เครื่องจักรสามารถติดตั้งหัวเกี่ยวข้าวโพด 204C, 205C, 206C ได้ (ระยะระหว่างแถว 762 มม.) สำหรับการเก็บเกี่ยวข้าวโพดในตลาดส่งออก

cp00834,1669092574913-81-21NOV22

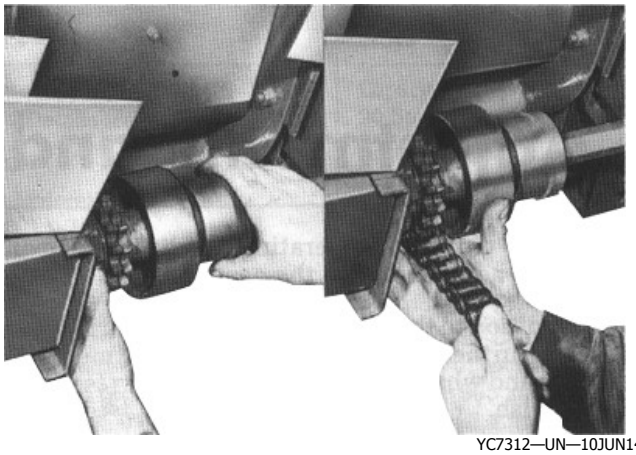
ตัวป้อนลำเลียงและจุดต่อหัวเกี่ยว

การเชื่อมต่อสายโซ่

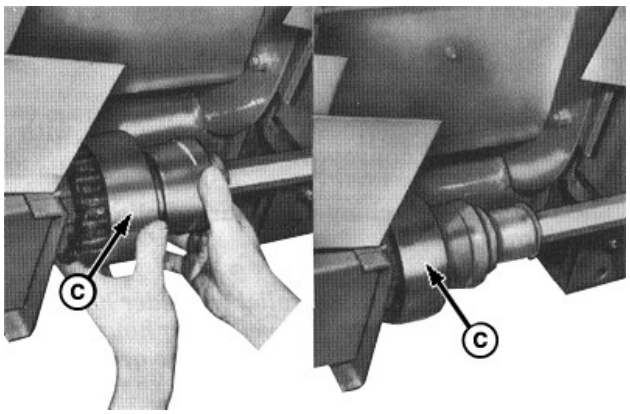
หมายเหตุ : ห้ามปรับสกรูบนบ่าแบริ่ง (B) ที่ด้านหลังของตัวป้อนลำเลียง



YC19561—UN—26JAN22



YC7312—UN—10JUN14



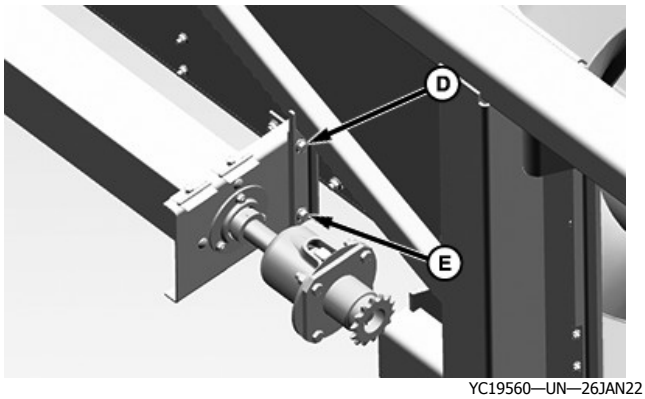
YC19586—UN—26JAN22

A—บ่าแบริ่ง
B—บ่าแบริ่ง
C—กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย

ดันเพลาขับทั้งสองเข้าหากัน ปรับให้แผ่นจานของเฟืองโซ่สองแผ่นอยู่ขนานกันในแนวตั้งและแนวระนาบ ในการปรับเฟืองโซ่ทั้งสองให้ได้ตำแหน่งที่ถูกต้อง ให้ปรับสกรูปรับที่บ่าแบริ่ง (A และ B)

วางโซ่ไว้ด้วยกันรอบเฟืองโซ่เมื่อผิวหน้าของเฟืองโซ่ทั้งสองอยู่ใกล้กันหรือช่องว่างระหว่างผิวหน้าเฟืองโซ่ทั้งสองนั้นเสมอกัน ยึดโซ่แล้วใช้แผงป้องกัน (C) ปิดครอบไว้

ทำซ้ำขั้นตอนเดิมที่อีกด้านหนึ่ง



YC19560—UN—26JAN22

การปรับ

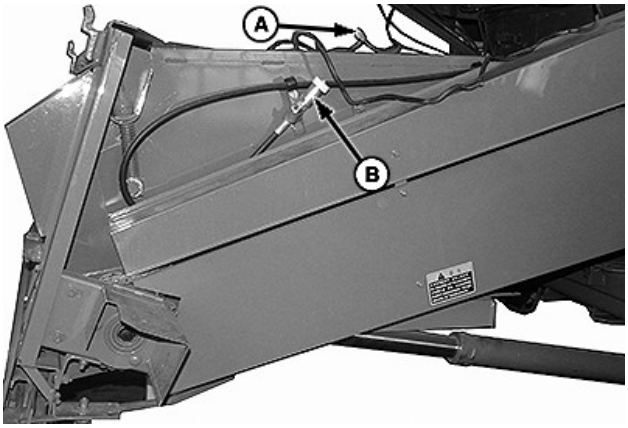
D—โบลท์
E—โบลท์

หมายเหตุ : สามารถปรับได้เมื่อทำการปรับเฟืองโซ่ของตัวป้อนลำเลียงและส่วนหัวเกี่ยวดังต่อไปนี้ (คำแนะนำต่อไปนี้จะทำจากด้านซ้าย การปรับด้านขวาเป็นไปในลักษณะเดียวกัน):

เมื่อเฟืองโซ่สองตัวอยู่ในแนวเดียวกัน ห้ามบังคับเฟืองโซ่สองตัวเข้าด้วยกัน

เมื่อพบว่าแกนของเพลาทั้งสองไม่สามารถปรับแนวได้ ให้คลายโบลท์ (D และ E) ของแผ่นรองรับที่ด้านหลังของหัวเกี่ยวเพื่อให้เฟืองโซ่ทั้งสองเข้าที่ ล็อกโซ่และขันโบลท์ (D และ E)

จุดเชื่อมต่อไฮดรอลิกและไฟฟ้า



YC19771—UN—08MAR22

A—ข้อต่อไฟฟ้า
B—ข้อต่อไฮดรอลิก

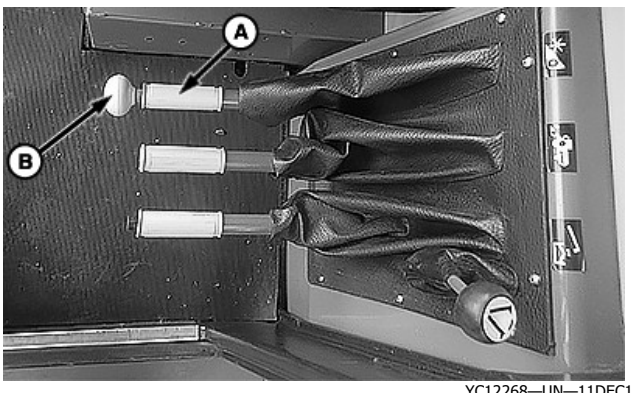
- ต่อข้อต่อไฟฟ้าเข้ากับส่วนประกอบทางไฟฟ้าบนหัวเกี่ยว
- ต่อข้อต่อไฮดรอลิกเข้ากับข้อต่อไฮดรอลิกบนหัวเกี่ยว

CP00834,00020D1-81-09MAR22

การใช้งานการเปิด/ปิดหัวเกี่ยว

ระวัง : ก่อนเปิดหัวเกี่ยว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคนอยู่รอบเครื่องจักร

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อเครื่องจักร ก่อนเปิดหัวเกี่ยว ให้เปิดระบบนวดก่อน



YC12268—UN—11DEC17

คันโยกเปิดใช้งานหัวเกี่ยว (ภาพแสดงระบบขับเคลื่อนทางกล)

A—คันโยกเปิดใช้งานหัวเกี่ยว

B—ปุ่ม

คันโยกเปิดใช้งานหัวเกี่ยว (A) ใช้สำหรับเปิดหรือปิดตัวขับหัวเกี่ยว

คันโยกเปิดใช้งานหัวเกี่ยวอยู่ที่ด้านซ้ายของที่นั่งคนขับ

- ดึงคันโยกเปิดใช้งานหัวเกี่ยวขึ้นด้านบนเพื่อเปิดหัวเกี่ยว
- กดปุ่ม (B) แล้วดันคันโยกเปิดใช้งานหัวเกี่ยวลงด้านล่างเพื่อปิดหัวเกี่ยว

หมายเหตุ : หลังจากกดปุ่ม คันโยกเปิดใช้งานหัวเกี่ยวจะลดลงโดยอัตโนมัติ

CP00834,0008F79-81-04AUG21

การยก/ลดหัวเกี่ยว (ระบบขับเคลื่อนทางกล)



YC17937—UN—11JUL21

A—คันโยกควบคุมการยก/ลดหัวเกี่ยว

คันโยกควบคุมการยก/ลดหัวเกี่ยว (A) ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถยกหรือลดระดับหัวเกี่ยวได้

- ดึงคันโยกควบคุมไปข้างหลังเพื่อยกหัวเกี่ยวขึ้น
- ดันคันโยกควบคุมไปข้างหน้าเพื่อลดหัวเกี่ยวลง

CP00834,0008F72-81-12JUL21

การยก/ลดหัวเกี่ยว (ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก)



YC17936—UN—11JUL21

A—ปุ่มยกหัวเกี่ยว
B—คันโยกมัลติฟังก์ชัน
C—สวิตช์เลือกการขับขี่บนถนน/พื้นที่ปฏิบัติงาน
D—ปุ่มลดหัวเกี่ยว

ปุ่มยก/ลดหัวเกี่ยว (A) ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถยกหรือลดระดับหัวเกี่ยวได้

หมายเหตุ : ก่อนยกหรือลดหัวเกี่ยว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์เลือกการขับขี่บนถนน/พื้นที่ปฏิบัติงาน (C) อยู่ในโหมดพื้นที่ปฏิบัติงาน (ไฟแสดงสถานะบนสวิตช์ไม่เปิด)

- กดปุ่มยกหัวเกี่ยว (A) ค้างไว้เพื่อยกหัวเกี่ยวขึ้น
- กดปุ่มลดหัวเกี่ยว (D) ค้างไว้เพื่อลดหัวเกี่ยวลง

CP00834,0009463-81-20OCT21

การทำงานในการยก/ลดล้อโน้ม (ระบบขับเคลื่อนทางกล)

หมายเหตุ : การทำงานในการยก/ลดล้อโน้มใช้สำหรับเครื่องจักรที่มีชุดใบมีดเท่านั้น



YC17938—UN—11JUL21

A—คันโยกควบคุมการยก/ลดล้อโน้ม

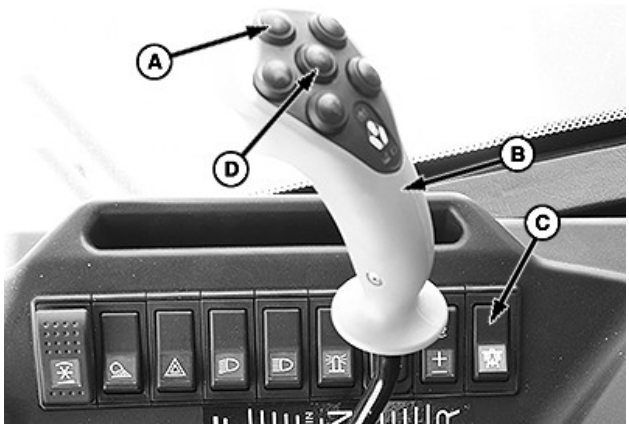
คันโยกควบคุมการยก/ลดล้อโน้ม (A) ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถยกหรือลดล้อโน้มได้

- ดึงคันโยกควบคุมไปข้างหลังเพื่อยกล้อโน้มขึ้น
- ดันคันโยกควบคุมไปข้างหน้าเพื่อลดล้อโน้มลง

CP00834,0008F74-81-12JUL21

การทำงานในการยก/ลดล้อโน้ม (ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก)

หมายเหตุ : การทำงานในการยก/ลดล้อโน้มใช้สำหรับเครื่องจักรที่มีชุดใบมีดเท่านั้น



YC17939—UN—13SEP21

A—ปุ่มยกล้อโน้ม
B—คันโยกมัลติฟังก์ชัน
C—สวิตช์เลือกการขับขี่บนถนน/พื้นที่ปฏิบัติงาน
D—ปุ่มลดล้อโน้ม

ปุ่มยก/ลดล้อโน้มช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถยกหรือลดล้อโน้มได้

หมายเหตุ : ก่อนยกหรือลดล้อโน้ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์เลือกการขับขี่บนถนน/พื้นที่ปฏิบัติงาน (C) อยู่ในโหมดพื้นที่ปฏิบัติงาน (ไฟแสดงสถานะบนสวิตช์ไม่เปิด)

- กดปุ่มยกล้อโน้ม (A) ค้างไว้เพื่อยกล้อโน้มขึ้น
- กดปุ่มลดล้อโน้ม (D) ค้างไว้เพื่อลดล้อโน้มลง

CP00834,0009464-81-20OCT21

การปรับความเร็วของล้อโน้ม

หมายเหตุ : เปิดหัวเกี่ยวก่อนปรับความเร็วของล้อโน้ม



YC16898—UN—02MAR21

A—สวิตช์ปรับความเร็วล้อโน้ม

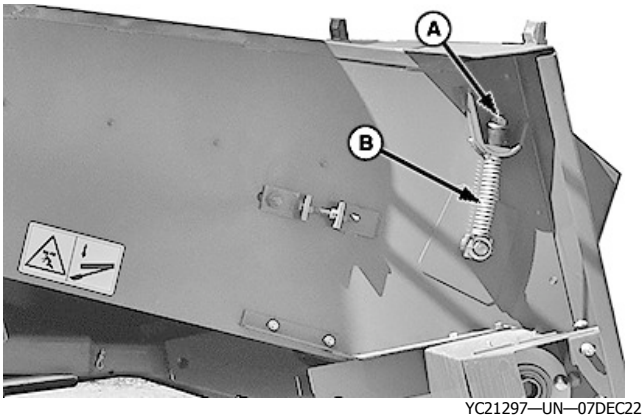
สวิตช์ปรับความเร็วล้อโน้ม (A) ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถปรับความเร็วของล้อโน้มได้

- กดส่วนบนของสวิตช์ปรับความเร็วล้อโน้มค้างไว้เพื่อเพิ่มความเร็วของล้อโน้ม
- กดส่วนล่างของสวิตช์ปรับความเร็วล้อโน้มค้างไว้เพื่อลดความเร็วของล้อโน้ม

หมายเหตุ : หลังจากใช้งานสวิตช์ปรับความเร็วล้อโน้มแล้ว ให้ปล่อยสวิตช์และสวิตช์จะกลับไปที่ตำแหน่งว่าง

CP00834,0008F76-81-12JUL21

ปรับความสูงของดรัมการลอยตัวตัวป้อนลำเลียง



YC21297—UN—07DEC22

ภาพแสดงด้านขวาของตัวป้อนลำเลียง

A—น็อต (2 ตัว)
B—สปริง (2 ตัว)

ปรับความยาวของสปริง (B) โดยหมุนน็อต (A) ที่ทั้งสองด้านของตัวป้อนลำเลียง

- **สำหรับต้นพืชส่วนใหญ่ยกเว้นข้าวโพดและเรพซีดที่มีปริมาณมาก:** ความยาวของสปริงคือ 140 มม.
- **สำหรับข้าวโพด:** ความยาวของสปริงคือ 107—113 มม.

cp00834,1669014979019-81-21NOV22

การทำงานของระบบนวดและการแยก

การทำงานของระบบนวด/การปิด



YC8773—UN—10JUN15

คันโยกเปิดใช้งานระบบนวด (ภาพแสดงระบบขับเคลื่อนทางกล)

A—คันโยกเปิดใช้งานระบบนวด

คันโยกเปิดใช้งานระบบนวด (A) ใช้สำหรับเปิดหรือปิดระบบนวด

คันโยกเปิดใช้งานระบบนวดจะอยู่ที่ด้านซ้ายของที่นั่ง

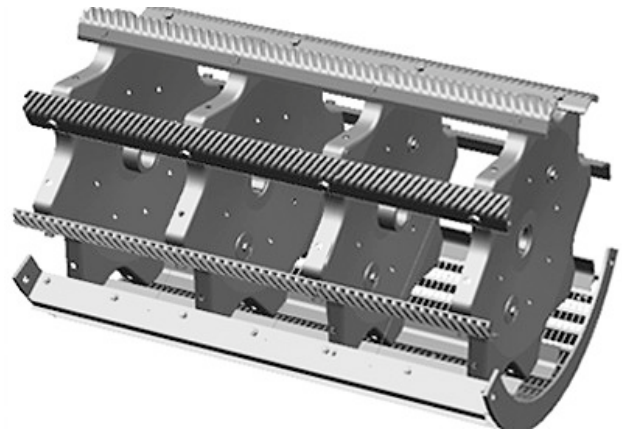
หมายเหตุ : ก่อนเปิดระบบนวด ให้เดินเครื่องยนต์ที่ความเร็วรอบเดินเบาต่ำ

ก่อนปิดระบบนวด ให้ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ลงจนถึงรอบเดินเบาช้า

- ดึงคันโยกเปิดใช้งานระบบนวดขึ้นด้านบนเพื่อเปิดระบบนวด
- ดึงคันโยกเปิดใช้งานระบบนวดลงด้านล่างเพื่อปิดระบบนวด

CP00834,0008F7D-81-29AUG21

การระบุลูกนวดและตะแกรงนวด

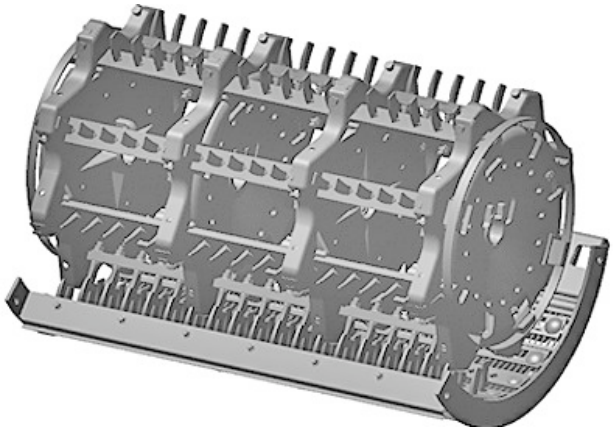


YC21118—UN—28NOV22

ลูกนวดแบบแถบนวดและตะแกรงนวดแบบลวดขนาดเล็ก/ใหญ่

ลูกนวดแบบแถบนวดใช้สำหรับเก็บเกี่ยวข้าวสาลีและพืชผลเมล็ดขนาดเล็กอื่นๆ ร่วมกับตะแกรงนวดแบบลวดขนาดเล็ก

ลูกนวดแบบแถบนวดใช้สำหรับเก็บเกี่ยวข้าวโพด ถั่วเหลือง และเมล็ดพืชขนาดใหญ่อื่นๆ ร่วมกับตะแกรงนวดแบบลวดขนาดใหญ่



YC21119—UN—28NOV22

ลูกนวดแบบซี่ฟันและตะแกรงนวดแบบซี่ฟัน

ลูกนวดแบบซี่ฟันใช้สำหรับการเก็บเกี่ยวข้าวร่วมกับตะแกรงนวดแบบซี่ฟัน

cp00834,16686653786 51-81-17NOV22

หลักการปรับความเร็วในการนวดและระยะห่างตะแกรงนวด

ความเร็วในการนวด	ระยะห่างตะแกรงนวด	ผลการเก็บเกี่ยว
สูง	แคบ	การนวดที่ดี
สูงเกินไป	แคบเกินไป	การนวดมากเกินไป
ต่ำ	กว้าง	การนวดที่ไม่ดี
ต่ำเกินไป	กว้างเกินไป	การนวดน้อยเกินไป

- **ต้นพืชที่ชื้น:** เพิ่มความเร็วในการนวดและลดระยะห่างตะแกรงนวด
- **ต้นพืชที่แห้ง:** ลดความเร็วในการนวดและเพิ่มระยะห่างตะแกรงนวด
- **การนวดมากเกินไป:** ลดความเร็วในการนวดลง 5% หากการดำเนินการนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้ลดความเร็วในการนวดลง 10% หากยังไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้เพิ่มระยะห่างตะแกรงนวดเล็กน้อย ถ้าวิธีการข้างต้นไม่สามารถแก้ไขปัญหาการนวดมากเกินไปได้ ให้ลดความเร็วในการขับเคลื่อนลง
- **การนวดน้อยเกินไป:** เพิ่มความเร็วในการนวดขึ้น 5% หากไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้ลดระยะห่างตะแกรงนวดลงเล็กน้อย หากการนวดยังคงไม่ได้รับการปรับปรุง ให้เพิ่มความเร็วในการขับเคลื่อน

CP00834,0008DBE-81-08MAR22

การปรับระยะห่างตะแกรงนวด

หมายเหตุ : เดินเครื่องยนต์ก่อนปรับระยะห่างตะแกรงนวด

หมายเหตุ : ดูการตั้งค่าพืชผลที่แนะนำในส่วน 120 สำหรับระยะห่างตะแกรงนวดที่แนะนำ



YC16797—UN—28FEB21

คันโยกปรับระยะห่างตะแกรงนวด (ภาพแสดงระบบขับเคลื่อนทางกล)

A—คันโยกปรับระยะห่างตะแกรงนวด
B—ปุ่ม

คันโยกปรับระยะห่างตะแกรงนวด (A) ใช้สำหรับปรับระยะห่างตะแกรงนวด

คันโยกปรับระยะห่างตะแกรงนวดอยู่ที่ด้านขวาของที่นั่งคนขับ

- กดปุ่ม (B) แล้วดึงคันโยกขึ้นเพื่อลดระยะห่างตะแกรงนวด
- กดปุ่ม (B) แล้วดันคันโยกลงเพื่อเพิ่มระยะห่างตะแกรงนวด

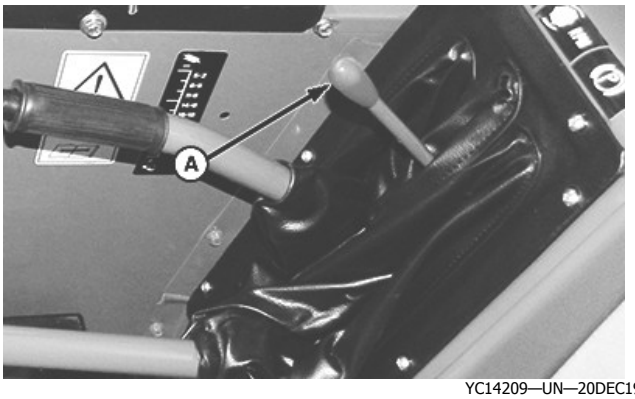
หมายเหตุ : ระยะห่างตะแกรงนวดจะเปลี่ยนแปลง 2—3 มม. ต่อซี่

CP00834,0008F7F-81-12JUL21

การปรับความเร็วในการนวด (ระบบขับเคลื่อนทางกล)

หมายเหตุ : เปิดใช้งานระบบนวดก่อนปรับความเร็วในการนวด

หมายเหตุ : กรุณาดูที่ การตั้งค่าพืชผลที่แนะนำ ในส่วน 120 สำหรับความเร็วในการนวดที่แนะนำ



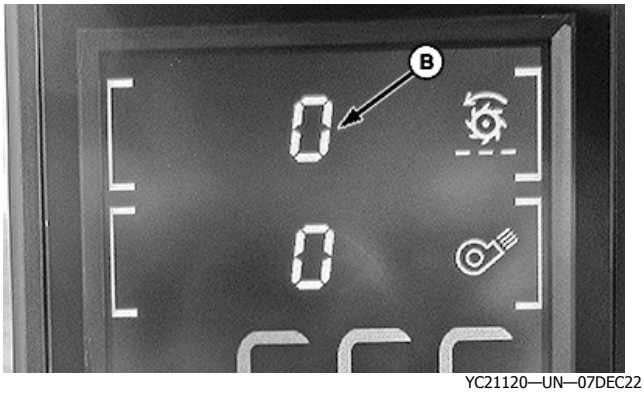
YC14209—UN—20DEC19

A—คันโยกปรับความเร็วในการนวด

คันโยกปรับความเร็วในการนวด (A) ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถปรับความเร็วในการนวดได้

คันโยกปรับความเร็วในการนวดอยู่ที่ด้านขวาของที่นั่ง

- ดึงคันโยกปรับความเร็วในการนวดขึ้นด้านบนเพื่อเพิ่มความเร็วในการนวด
- กดคันโยกปรับความเร็วในการนวดลงเพื่อลดความเร็วในการนวด



YC21120—UN—07DEC22

B—ค่าความเร็วในการนวด

ค่าความเร็วในการนวด (B) จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลเสามุม

cp00834,1668666772966-81-17NOV22

การปรับความเร็วในการนวด (ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก)

หมายเหตุ : เปิดใช้งานระบบนวดก่อนปรับความเร็วในการนวด

หมายเหตุ : กรุณาดูที่ การตั้งค่าพืชผลที่แนะนำ ในส่วน 120 สำหรับความเร็วในการนวดที่แนะนำ



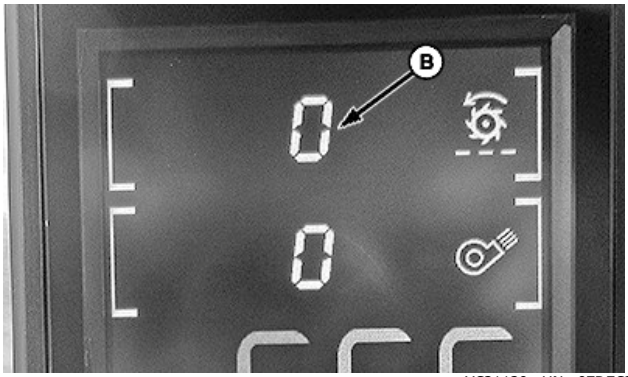
YC17942—UN—12JUL21

A—สวิตช์ปรับความเร็วในการนวด

สวิตช์ปรับความเร็วในการนวด (A) ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถปรับความเร็วในการนวดได้

- กดส่วนบนของสวิตช์ปรับความเร็วในการนวดค้างไว้เพื่อเพิ่มความเร็วในการนวด
- กดส่วนล่างของสวิตช์ปรับความเร็วในการนวดค้างไว้เพื่อลดความเร็วในการนวด

หมายเหตุ : หลังจากใช้งานสวิตช์ปรับความเร็วในการนวด ให้ปล่อยสวิตช์และสวิตช์จะกลับไปที่ตำแหน่งว่าง



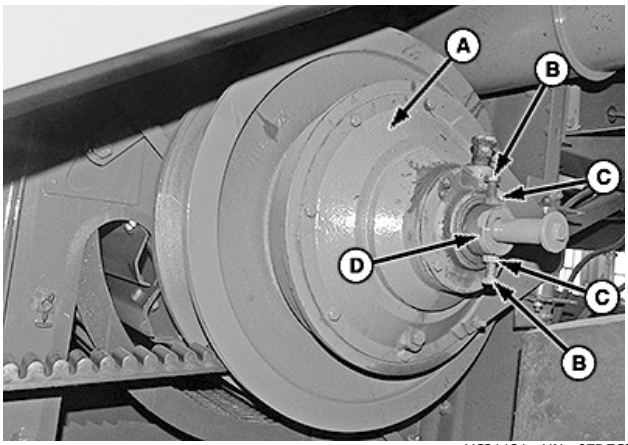
YC21120—UN—07DEC22

B—ค่าความเร็วในการนวด

ค่าความเร็วในการนวด (B) จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลเสามุม

cp00834,1668666780974-81-17NOV22

การทำงานของเฟืองลดความเร็วของลูกนวด (ตัวเลือก)



YC21121—UN—07DEC22

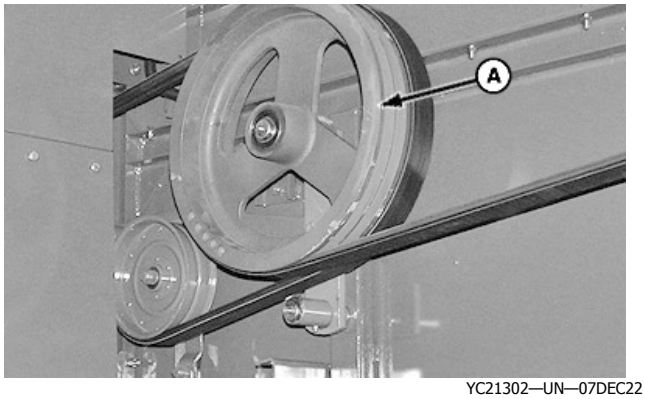
A—เฟืองลดความเร็วของลูกนวด
B—โบลท์ (2 ตัว)
C—น็อตล็อก (2 ตัว)
D—ปลอกคันเกียร์

1. คลายน็อตล็อก (C) และโบลท์ (B) จากนั้นปรับความเร็วในการนวด:
   - ดันปลอกคันเกียร์ (D) เข้าด้านในจนถึงความเร็วปกติระหว่าง 350—1100 รอบต่อนาที
   - ดึงปลอกคันเกียร์ออกด้านนอกเพื่อลดความเร็วที่ความเร็ว 130—390 รอบต่อนาที
2. ขันโบลท์และน็อตล็อกให้แน่นหลังจากการปรับ

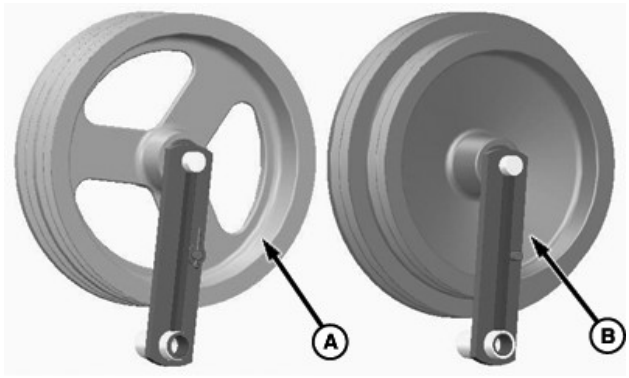
cp00834,1668667091765-81-17NOV22

การปรับความเร็วของอุปกรณ์การแยก (ที่มีห้องเกียร์แบบปรับไม่ได้)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก



YC21302—UN—07DEC22



YC9548—UN—30NOV15

A—ลูกรอกขับเคลื่อน
B—ลูกรอกขับเคลื่อน

ลูกรอกขับเคลื่อน (A) จะติดตั้งที่โรงงานและความเร็วของอุปกรณ์การแยกคือ 700 รอบต่อนาที

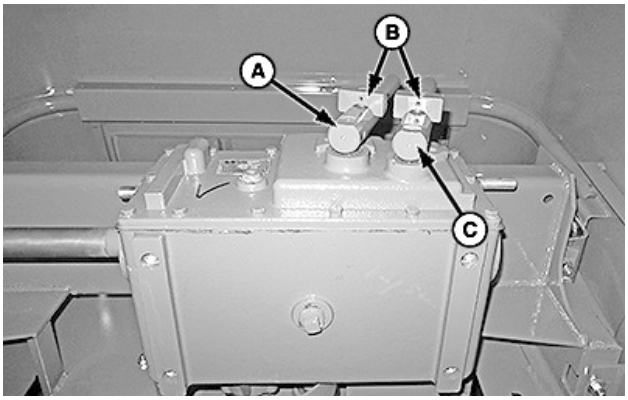
ความเร็วของอุปกรณ์การแยกที่แตกต่างกัน (800 รอบต่อนาที และ 500 รอบต่อนาที) สามารถทำได้โดยการเปลี่ยนลูกรอกขับเคลื่อน (B)

cp00834,1669170138757-81-22NOV22

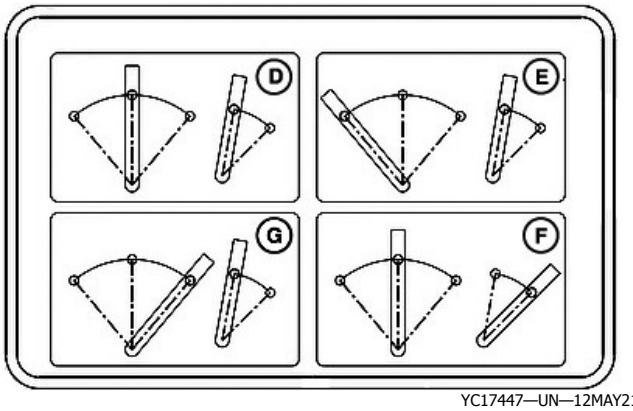
การปรับความเร็วอุปกรณ์การแยก (ที่มีห้องเกียร์แบบปรับได้)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

สำคัญ : ก่อนปรับคันโยกเกียร์ ให้เลื่อนคันโยกเกียร์ทั้งสองไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง



YC21122—UN—07DEC22



YC17447—UN—12MAY21

A—คันเกียร์
B—ล็อก (2 ตัว)
C—คันเกียร์
D—ตำแหน่ง (ว่าง)
E—ตำแหน่ง (500 รอบต่อนาที)
F—ตำแหน่ง (800 รอบต่อนาที)
G—ตำแหน่ง (700 รอบต่อนาที)

เปลี่ยนคันเกียร์ (A และ C) ไปที่ตำแหน่งอื่นเพื่อให้อุปกรณ์การแยกได้ความเร็วที่แตกต่างกัน

ยกล็อก (B) สลับคันเกียร์ จากนั้นปลดล็อก

- ตำแหน่ง (D): ว่าง
- ตำแหน่ง (E): 500 รอบ/นาที
- ตำแหน่ง (F): 800 รอบ/นาที
- ตำแหน่ง (G): 700 รอบ/นาที

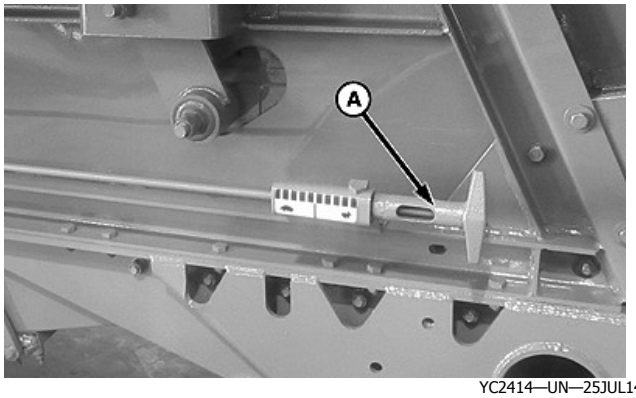
cp00834,1668667537188-81-17NOV22

การทำงานของระบบทำความสะอาด

การปรับความเร็วพัดลมทำความสะอาด

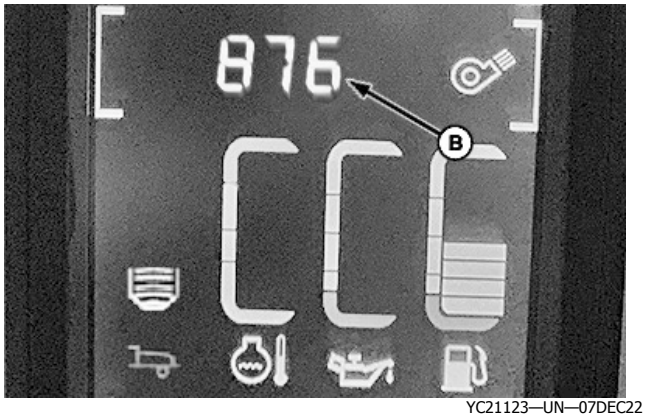
สำคัญ : ความเร็วพัดลมทำความสะอาดสามารถปรับได้เฉพาะเมื่อพัดลมทำความสะอาดทำงานอยู่เท่านั้น ไม่เช่นนั้นชิ้นส่วนบางอย่างจะเสียหาย

หมายเหตุ : โดยปกติแล้ว การใช้ความเร็วพัดลมทำความสะอาดต่ำจะทำให้เกิดการสูญเสียเมล็ดมากกว่าการใช้ความเร็วพัดลมทำความสะอาดสูง



YC2414—UN—25JUL14

ปรับความเร็วพัดลมทำความสะอาด



YC21123—UN—07DEC22

A—คันโยกปรับ
B—ค่าความเร็วพัดลมทำความสะอาด

หมุนคันโยกปรับ (A) ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็ว

หมุนคันโยกปรับ (A) ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดความเร็ว

ค่าความเร็วพัดลมทำความสะอาด (B) จะแสดงบนจอแสดงผลที่เสามุม

กรุณาดูที่ การตั้งค่าต้นพืชที่แนะนำ ในส่วนคำแนะนำในการเก็บเกี่ยว สำหรับความเร็วพัดลมทำความสะอาดที่แนะนำของต้นพืชชนิดต่างๆ

หมายเหตุ : ตรวจเช็คผลการปรับล่าสุดก่อนทำการปรับ

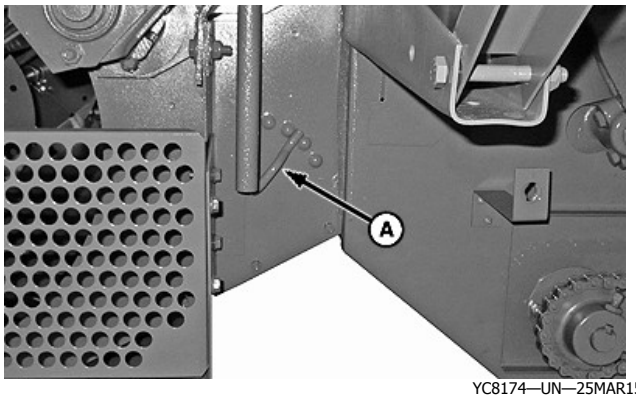
ก่อนทำการปรับความเร็วพัดลมทำความสะอาด ให้ปรับช่องเปิดของตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดและตะแกรงคัดแยกเมล็ดให้เป็นค่าสูงสุดที่แนะนำสำหรับต้นพืชชนิดต่างๆ จากนั้นค่อยๆ เพิ่มความเร็วพัดลมทำความสะอาดจากความเร็วต่ำสุดที่แนะนำจนกระทั่งไม่มีเมล็ดที่ถูกเป่าออกจากรถหรือไม่มีเมล็ดที่ถูกเป่าเข้าไปในแผ่นสไลด์ส่วนท้าย

เมื่อความเร็วพัดลมทำความสะอาดถึงค่าสูงสุด ให้ปรับช่องเปิดของตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดเล็กน้อยหากจำเป็น จากนั้นจึงปรับความเร็วพัดลมทำความสะอาด

cp00834,1668668576037-81-17NOV22

การปรับอุปกรณ์แบ่งฟางด้วยอากาศ

หมายเหตุ : ที่โรงงานจะประกอบคันโยกปรับ (A) อยู่ที่ตำแหน่งกลาง



YC8174—UN—25MAR15

A—คันโยกปรับ

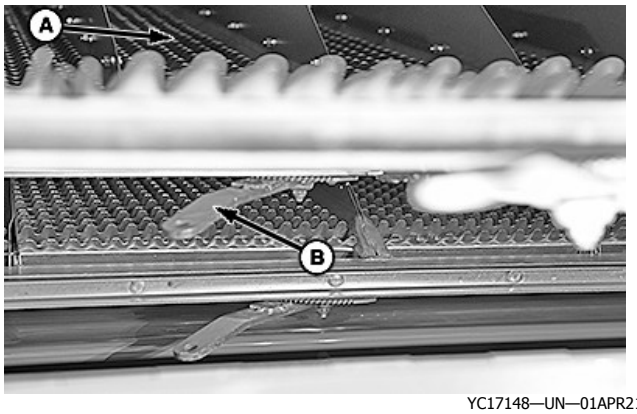
วางคันโยกปรับไว้ที่ตำแหน่งด้านบนสำหรับต้นพืชเมล็ดขนาดเล็ก

วางคันโยกปรับไว้ในตำแหน่งด้านล่างสำหรับเมล็ดขนาดใหญ่

cp00834,1668668776790-81-17NOV22

การปรับช่องของตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด

การปรับ



YC17148—UN—01APR21

A—ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด
B—คันโยกปรับ

หมุนคันโยกปรับ (B) ไปทางซ้ายเพื่อเพิ่มขนาดช่อง

หมุนคันโยกปรับ (B) ไปทางขวาเพื่อลดขนาดช่อง

กรุณาดูที่ การตั้งค่าต้นพืชที่แนะนำ ในส่วนคำแนะนำในการ

เก็บเกี่ยว สำหรับช่องของตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดที่แนะนำ

หมายเหตุ : ตรวจเช็คผลการปรับล่าสุดก่อนทำการปรับ

ปรับช่องของตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดให้เล็กที่สุดเท่าที่จะทำได้ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าเมล็ดตกลงก่อนที่จะผ่านความยาวของตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด

การวัด



YC1661—UN—27NOV12

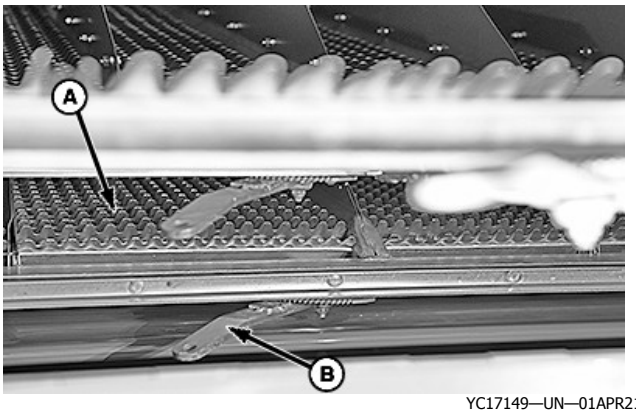
X—ช่องตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด

วัดช่องตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดระหว่างช่องระบายโลหะทั้งสอง

cp00834,1659687195991-81-05AUG22

การปรับช่องตะแกรงคัดแยกเมล็ด

การปรับ



YC17149—UN—01APR21

A—ตะแกรงคัดแยกเมล็ด
B—คันโยกปรับ

หมุนคันโยกปรับ (B) ไปทางซ้ายเพื่อเพิ่มขนาดช่อง

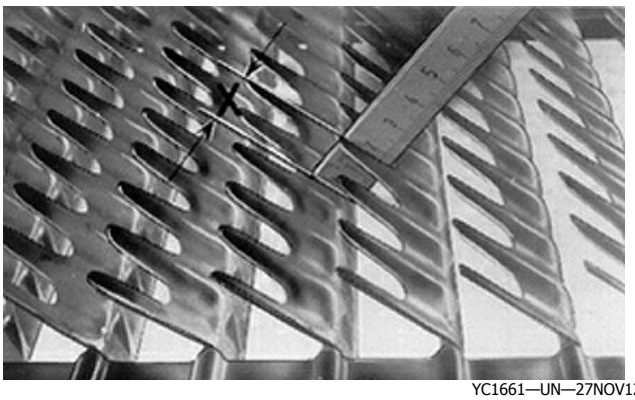
หมุนคันโยกปรับ (B) ไปทางขวาเพื่อลดขนาดช่อง

กรุณาดูที่ การตั้งค่าต้นพืชที่แนะนำ ในส่วนคำแนะนำในการเก็บเกี่ยว สำหรับช่องตะแกรงคัดแยกเมล็ดที่แนะนำ

หมายเหตุ : ตรวจเช็คผลการปรับล่าสุดก่อนทำการปรับ

ปรับช่องตะแกรงคัดแยกเมล็ดให้กว้างที่สุดเท่าที่จะทำได้ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแกลบและฟางไม่ร่วงผ่าน

การวัด



YC1661—UN—27NOV12

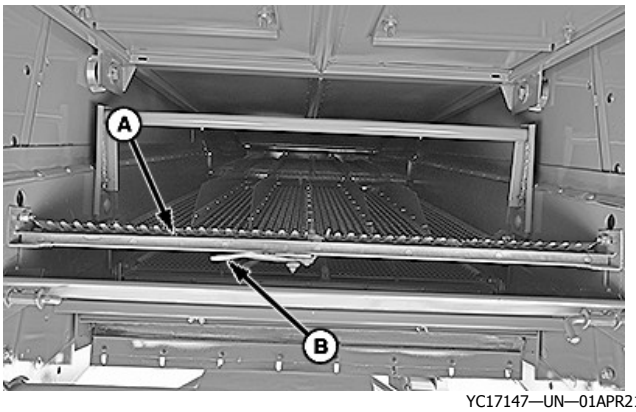
X—ช่องตะแกรงคัดแยกเมล็ด

วัดช่องตะแกรงคัดแยกเมล็ดระหว่างช่องระบายโลหะทั้งสอง

cp00834,1659687221945-81-05AUG22

การปรับช่องส่วนต่อตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด

การปรับ



YC17147—UN—01APR21

A—ส่วนต่อตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด
B—คันโยกปรับ

หมุนคันโยกปรับ (B) ไปทางซ้ายเพื่อเพิ่มขนาดช่อง

หมุนคันโยกปรับ (B) ไปทางขวาเพื่อลดขนาดช่อง

ช่องส่วนต่อตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดจะกว้างกว่าช่องตะแกรงคัดแยกฟางเล็กน้อย

กรุณาดูที่ การตั้งค่าต้นพืชที่แนะนำ ในส่วนคำแนะนำในการเก็บเกี่ยว สำหรับช่องของตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดที่แนะนำ

หมายเหตุ : ยกส่วนต่อตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดขึ้นเล็กน้อยเพื่อให้ส่วนท้ายลดลงได้อย่างง่ายดาย

การวัด



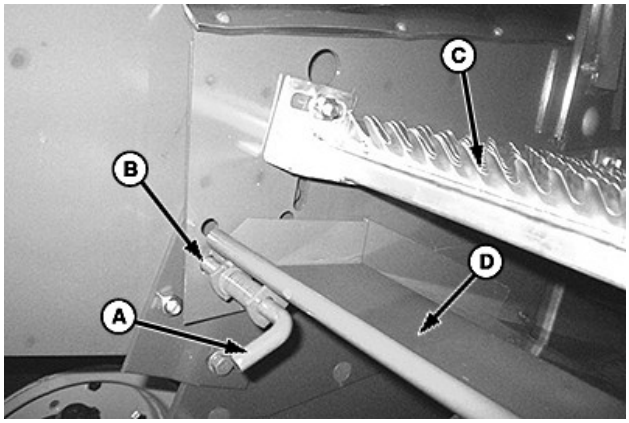
YC1661—UN—27NOV12

X—ช่องส่วนต่อตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด

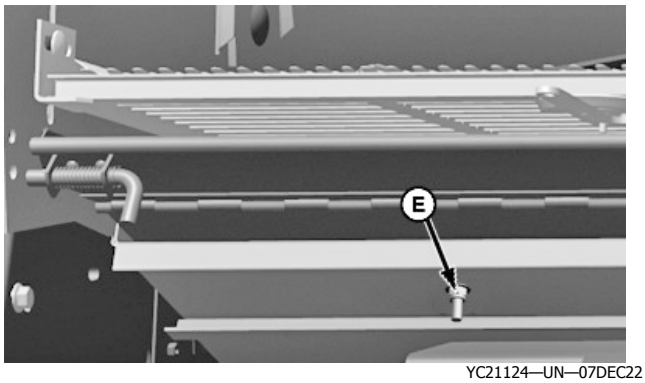
วัดช่องส่วนต่อตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดระหว่างช่องระบายโลหะทั้งสอง

cp00834,1659687241866-81-05AUG22

การปรับตำแหน่งแผ่นท้าย



YC17150—UN—01APR21



YC21124—UN—07DEC22

A—สลักล็อก (2 ตัว)
B—การปรับตำแหน่ง (4 ตำแหน่ง)
C—ส่วนต่อตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด
D—แผ่นท้าย
E—น็อตล็อก (2 ตัว)

ลดระยะห่างระหว่างส่วนต่อตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด (C) และแผ่นท้าย (D) เพื่อป้องกันการสูญเสียที่มากเกินไปจากลม

1. คลายน็อตล็อก (E)
2. ดึงสลักล็อก (A) แล้วเลื่อนแผ่นท้ายไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ใส่สลักล็อกเข้าไปในรูที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ : แผ่นท้ายมีสี่ตำแหน่ง

4. ขันน็อตล็อกหลังจากการปรับ

หมายเหตุ : เลื่อนแผ่นท้ายขึ้นด้านบนให้ไกลที่สุดเท่าที่จะทำได้ ถ้าระยะห่างยังคงกว้างอยู่ ให้เลื่อนส่วนต่อตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดลงด้านล่าง

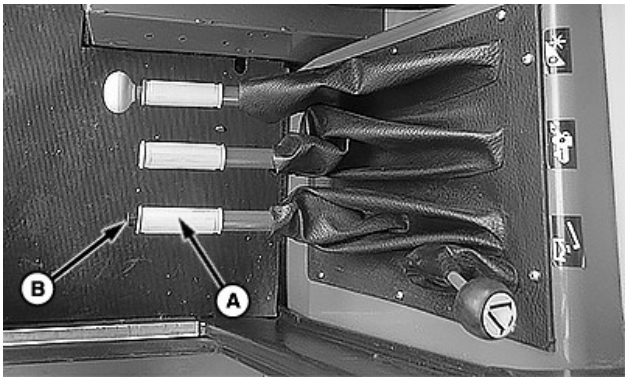
cp00834,1668669307283-81-17NOV22

การใช้งานการเปิด/ปิดเกลียวลำเลียงออกจากถัง

สำคัญ : ก่อนใช้งานเกลียวลำเลียงออกจากถัง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกลียวลำเลียงออกจากถังอยู่ในตำแหน่งถ่าย

ปิดเกลียวลำเลียงออกจากถังเฉพาะเมื่อถ่ายเมล็ดจนหมดแล้ว ทำให้ถังเก็บเมล็ดว่างเปล่าในการทำงานเพียงครั้งเดียว (ในครั้งเดียว)

หมายเหตุ : สามารถขนถ่ายเมล็ดได้ในขณะเคลื่อนที่ (ในขณะที่รถเกี่ยวนวดกำลังเคลื่อนที่)



YC12270—UN—11DEC17

คันโยกเปิดใช้งานเกลียวลำเลียงออกจากถัง (ภาพแสดงระบบขับเคลื่อนทางกล)

A—คันโยกเปิดใช้งานเกลียวลำเลียงออกจากถัง
B—ปุ่ม

คันโยกเปิดใช้งานเกลียวลำเลียงออกจากถัง (A) ใช้สำหรับเปิดหรือปิดระบบถ่ายเมล็ด

คันโยกเปิดใช้งานเกลียวลำเลียงออกจากถังอยู่ที่ด้านซ้ายของที่นั่งคนขับ

- ดึงคันโยกขึ้นเพื่อเปิดระบบถ่ายเมล็ด
- กดปุ่ม (B) แล้วดันคันโยกลงเพื่อปิดระบบถ่ายเมล็ด

หมายเหตุ : หลังจากกดปุ่มแล้ว คันโยกเปิดใช้งานเกลียวลำเลียงออกจากถังอาจลดลงโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ : เมื่อต้องการใช้งานเกลียวลำเลียงออกจากถัง ให้ดึงคันโยกเกลียวลำเลียงออกจากถังช้าๆ ดึงคันโยกเปิดใช้งานเกลียวลำเลียงออกจากถัง (A) อย่างรวดเร็วเมื่อเกลียวลำเลียงออกจากถังหมุนอยู่

CP00834,0008F7A-81-29AUG21

การใช้งานระบบสวิงเกลียวลำเลียงออกจากถัง (ระบบขับเคลื่อนทางกล)

หมายเหตุ : เมื่อไม่ได้ใช้งานเกลียวลำเลียงออกจากถัง ขอแนะนำให้หมุนเกลียวลำเลียงออกจากถังกลับมาที่ตำแหน่งสำหรับการเคลื่อนย้าย



YC1410—UN—06MAR14

A—คันโยกระบบสวิงเกลียวลำเลียงออกจากถัง

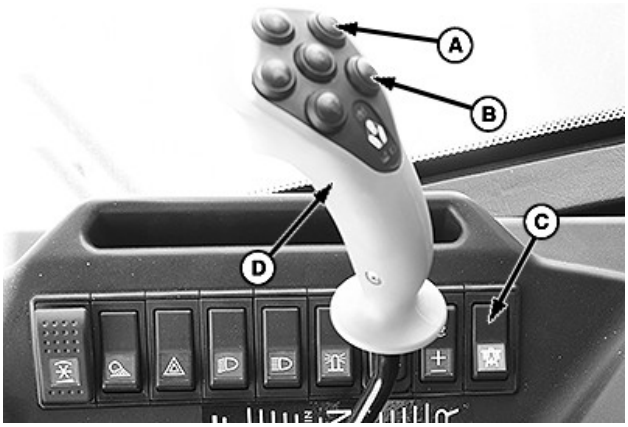
คันโยกสวิงเกลียวลำเลียงออกจากถัง (A) ใช้สำหรับสวิงเกลียวลำเลียงออกจากถังเข้าหรือออก

- ดึงคันโยกสวิงเกลียวลำเลียงออกจากถังขึ้นด้านบนเพื่อหมุนเกลียวลำเลียงออกจากถังออก
- ดันคันโยกสวิงเกลียวลำเลียงออกจากถังลงเพื่อสวิงเกลียวลำเลียงออกจากถังเข้า

CP00834,0008F7B-81-12JUL21

การใช้งานระบบสวิงเกลียวลำเลียงออกจากถัง (ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก)

หมายเหตุ : เมื่อไม่ได้ใช้งานเกลียวลำเลียงออกจากถัง ขอแนะนำให้หมุนเกลียวลำเลียงออกจากถังกลับมาที่ตำแหน่งสำหรับการเคลื่อนย้าย



YC17940—UN—12JUL21

A—ปุ่มระบบสวิงเกลียวลำเลียงออกจากถังด้านออก
B—ปุ่มระบบสวิงเกลียวลำเลียงออกจากถังด้านเข้า
C—สวิตช์เลือกการขับขี่บนถนน/พื้นที่ปฏิบัติงาน
D—คันโยกมัลติฟังก์ชัน

ปุ่มสวิงเกลียวลำเลียงออกจากถังด้าน/ด้านเข้าใช้เพื่อสวิงเกลียวลำเลียงออกจากถังเข้าหรือออก

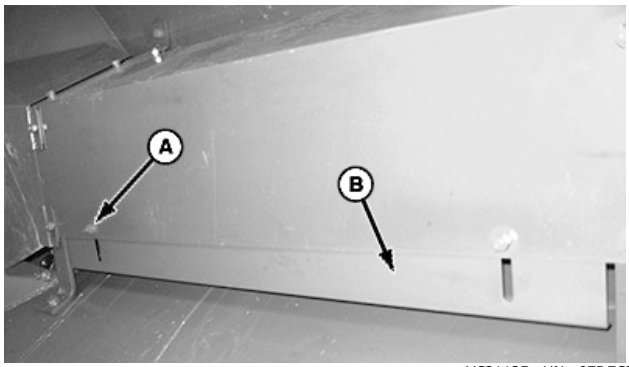
หมายเหตุ : ก่อนทำการสวิงเกลียวลำเลียงออกจากถังเข้าหรือออก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์เลือกการขับขี่บนถนน/พื้นที่ปฏิบัติงาน (C) อยู่ในโหมดพื้นที่ปฏิบัติงาน (ไฟแสดงสถานะบนสวิตช์ไม่เปิด)

- กดปุ่มสวิงเกลียวลำเลียงออกจากถังด้านออกค้างไว้ (A) เพื่อสวิงเกลียวลำเลียงออกจากถังออก
- กดปุ่มสวิงเกลียวลำเลียงออกจากถังด้านเข้าค้างไว้ (B) เพื่อสวิงเกลียวลำเลียงออกจากถังเข้า

CP00834,0008F7C-81-20OCT21

การปรับช่องถ่ายเมล็ดในถังเก็บเมล็ด

สำคัญ : หากยกแผ่นเพลทขึ้นสูงเกินไป น็อตเซพตี้ของชุดขับอาจหักซ้ำๆ หรืออาจทำให้เกลียวลำเลียงหรือถังเก็บเมล็ดเสียหาย



YC21125—UN—07DEC22

A—น็อต (12 ตัว)
B—แผ่นเพลท (6 ตัว)

คลายน็อต (A) แล้วเลื่อนแผ่นเพลท (B) ขึ้นด้านบนเพื่อขยายช่องถ่ายเมล็ด ขันน็อตหลังการปรับ

คลายน็อต (A) แล้วเลื่อนแผ่นเพลท (B) ลงด้านล่างเพื่อลดช่องถ่ายเมล็ด ขันน็อตหลังการปรับ

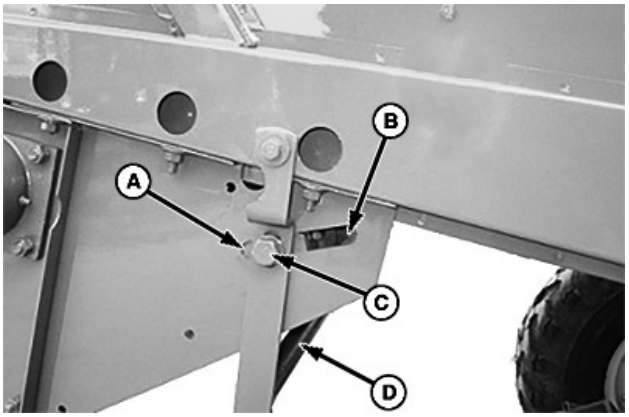
หมายเหตุ : เพิ่มช่องถ่ายเมล็ดสำหรับต้นพืชแห้ง

ลดช่องถ่ายเมล็ดสำหรับต้นพืชที่ชื้น

cp00834,1668670051368-81-17NOV22

การปรับความยาวฟางที่สับ

สำคัญ : ปรับใบมีดตัดแบบอยู่กับที่ไปยังตำแหน่งความยาวในการตัดต่ำสุด (A) เมื่อทำการเก็บเกี่ยวถั่ว แรพซีด หรือต้นพืชที่มีขนาดใหญ่อื่นๆ



YC17142—UN—31MAR21

A—ตำแหน่งความยาวในการตัดต่ำสุด
B—ตำแหน่งความยาวในการตัดสูงสุด
C—โบลท์ (2 ตัว)
D—มือจับ

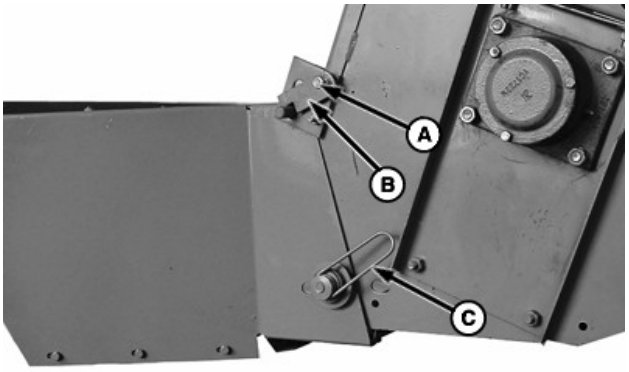
คลายโบลท์ (ช่องถ่ายเมล็ด) ที่ทั้งสองด้านของเครื่องจักร ปรับมือจับ (D) ให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ จากนั้นขันโบลท์กลับเข้าที่

CP00834,0008BD7-81-08MAR22

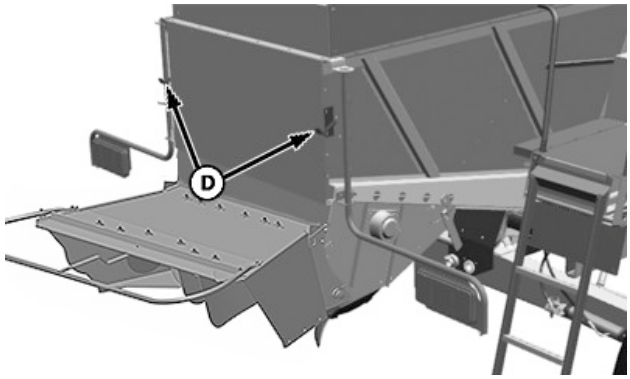
การเปลี่ยนตำแหน่งอุปกรณ์แบ่งฟาง

ระวัง : ล็อกอุปกรณ์แบ่งฟางไว้ในตำแหน่งเคลื่อนย้ายก่อนทำการเคลื่อนย้าย ห้ามใช้งานอุปกรณ์สับฟางในระหว่างการเคลื่อนย้าย

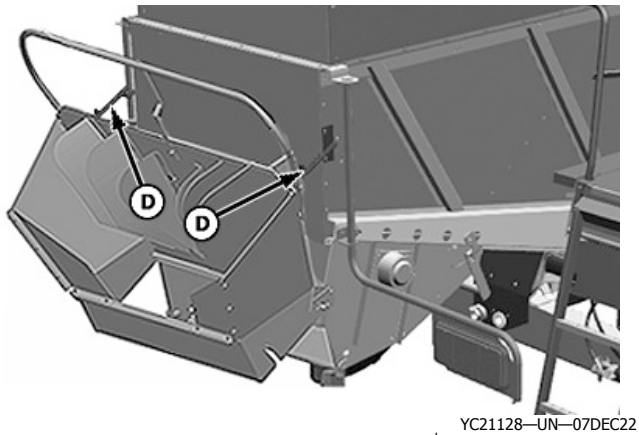
ห้ามไม่ให้บุคคลใดๆ อยู่ด้านหลังเครื่องจักรเมื่ออุปกรณ์สับฟางทำงาน



YC8296—UN—09FEB15



YC21127—UN—07DEC22
อุปกรณ์แบ่งฟางในตำแหน่งการทำงาน



YC21128—UN—07DEC22
อุปกรณ์แบ่งฟางในตำแหน่งในเคลื่อนย้าย

A—สกรูหัวจม (2 ตัว)
B—แผ่นล็อก (2 ตัว)
C—สลักล็อก (2 ตัว)
D—ขอเกี่ยว (2 ตัว)

การเปลี่ยนอุปกรณ์แบ่งฟางไปยังตำแหน่งปฏิบัติงาน

หมายเหตุ : ต้องดำเนินการทั้งสองด้านของเครื่องจักรพร้อมกัน

1. คลายสกรู (A) แล้วหมุนแผ่นล็อก (B) ออกจากเพลา

ระวัง : อุปกรณ์แบ่งฟางมีน้ำหนักประมาณ 37 กก. ต้องใช้คนสองคนในการดำเนินการ

2. ยกอุปกรณ์แบ่งฟางออกจากตะขอแล้ววางลง
3. ล็อกสลักล็อก (C)
4. หมุนแผ่นล็อกเข้ากับเพลาแล้วขันสกรูหัวจมให้แน่น

การเปลี่ยนอุปกรณ์แบ่งฟางไปยังตำแหน่งเคลื่อนย้าย

หมายเหตุ : ต้องดำเนินการทั้งสองด้านของเครื่องจักรพร้อมกัน

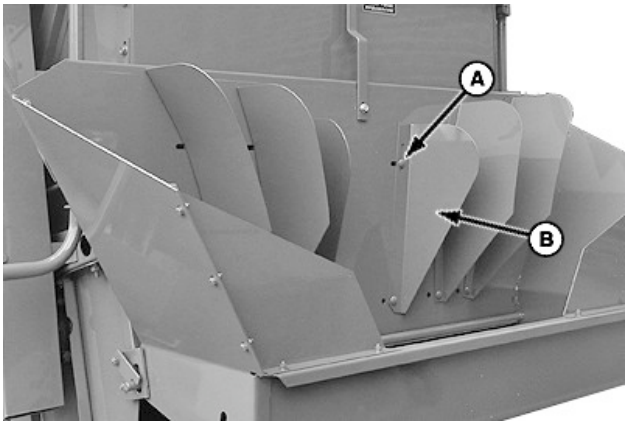
1. คลายสลักล็อก (C)
2. คลายสกรู (A) แล้วหมุนแผ่นล็อก (B) ออกจากเพลา

ระวัง : อุปกรณ์แบ่งฟางมีน้ำหนักประมาณ 37 กก. ต้องใช้คนสองคนในการดำเนินการ

3. ยกอุปกรณ์แบ่งฟางขึ้นแล้ววางลงบนตะขอ
4. หมุนแผ่นล็อกเข้ากับเพลาแล้วขันสกรูหัวจมให้แน่น

cp00834,1668672131613-81-17NOV22

การปรับใบพัดบนอุปกรณ์แบ่งฟาง



YC21126—UN—07DEC22

A—โบลท์ (12 ตัว)
B—ใบพัด (6 ตัว)

คลายโบลท์ (A) ปรับตำแหน่งของใบพัด (B) เพื่อเปลี่ยนมุมและช่วงการกระจาย

ความกว้างในการกระจายควรตรงกับความกว้างของหัวเกี่ยว

cp00834,1668670535929-81-17NOV22

การใช้เข็มขัดนิรภัย

ระวัง : ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัยและอุปกรณ์ยึดอย่างน้อยปีละครั้ง ถ้าระบบเข็มขัดนิรภัย ซึ่งหมายรวมถึงอุปกรณ์ยึด หัวเข็มขัด สายเข็มขัดนิรภัย หรือสปริงดึงกลับ มีร่องรอยการชำรุดเสียหาย เช่น ฉีกขาด หลุดลุ่ย สึกหรอมากหรือสึกหรอผิดปกติ เปลี่ยนสี หรือถลอก ต้องเปลี่ยนระบบเข็มขัดนิรภัยทั้งระบบทันที เพื่อความปลอดภัยของตัวคุณเอง ควรเปลี่ยนระบบเข็มขัดนิรภัยด้วยชิ้นส่วนอะไหล่ที่ได้รับการรับรองให้ใช้กับเครื่องจักร ซึ่งสามารถหาได้จากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ



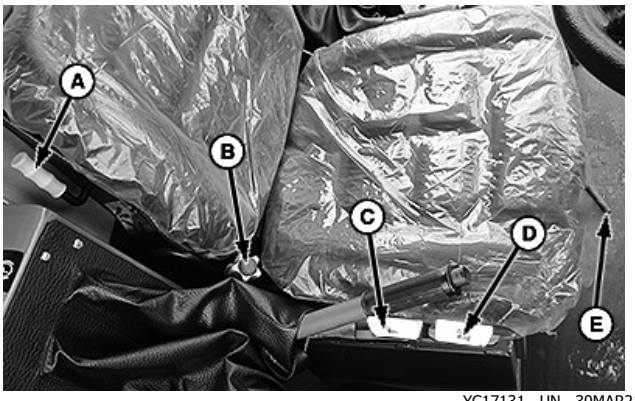
YC17130—UN—29MAR21

A—เข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัย (A) เป็นอุปกรณ์มาตรฐานบนที่นั่งคนขับ เข็มขัดนิรภัยที่หน้าตักจะมีปุ่มกดปลดเร็วและระบบม้วนเข็มขัดนิรภัยกลับโดยอัตโนมัติ เพื่อช่วยให้สามารถเข้าและออกจากที่นั่งได้อย่างสะดวก

CP00834,0008BC3-81-30MAR21

การปรับที่นั่งคนขับ



YC17131—UN—30MAR21

A—ก้านปรับน้ำหนัก/ความสูง
B—ก้านปรับพนักพิง
C—ก้านปรับความสูง
D—ก้านปรับมุม
E—ก้านปรับเดินหน้า/ถอยหลัง

การปรับความสบาย: หมุนก้านปรับน้ำหนัก/ความสูง (A) เพื่อปรับความสบายของที่นั่ง

การปรับพนักพิง: หมุนก้านปรับพนักพิง (B) เพื่อปรับมุมของพนักพิง

การปรับความสูง: กดก้านปรับความสูง (C) เพื่อปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับมุม: กดก้านปรับมุม (D) เพื่อปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับเลื่อนไปข้างหน้า/ถอยหลัง: ดึงก้านปรับเดินหน้า/ถอยหลัง (E) ขึ้นแล้วเลื่อนที่นั่งคนขับไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

CP00834,0008F68-81-09JUL21

การปรับแกนเอียงของพวงมาลัย



YC17132—UN—30MAR21

แกนพวงมาลัย (ภาพแสดงที่มีระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก)

A—แกนพวงมาลัย
B—แป้นเหยียบ

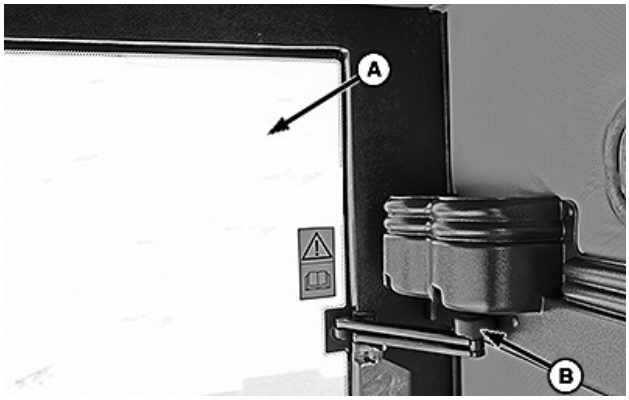
การปรับแกนพวงมาลัย: เหยียบแป้นเหยียบ (B) ไปข้างหน้า ปรับแกนพวงมาลัย (A) ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

ล็อกแกนพวงมาลัย: เหยียบแป้นเหยียบไปข้างหลังเพื่อล็อกแกนพวงมาลัย

CP00834,0008BC5-81-30MAR21

หน้าต่างด้านขวาของห้องคนขับ (ทางออกฉุกเฉิน)

ระวัง : หากเกิดเหตุฉุกเฉินและประตูทางเข้าถูกบล็อก ให้ใช้หน้าต่างด้านขวาเพื่อออกจากห้องคนขับ



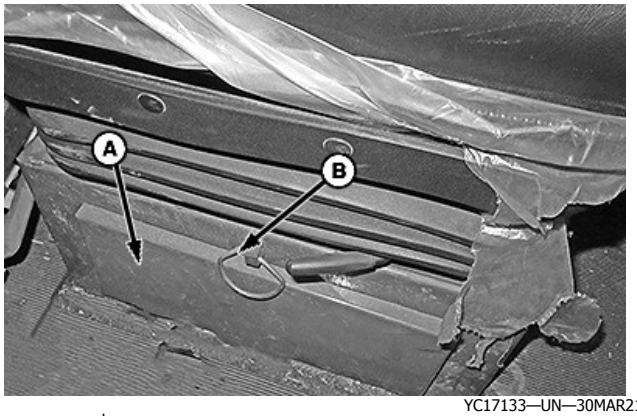
YC17134—UN—30MAR21

A—หน้าต่างด้านขวา
B—มือจับ

จับมือจับ (B) ค้างไว้แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเปิดหน้าต่างด้านขวา (A) หมุนมือจับทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปิดหน้าต่างด้านขวา

CP00834,0008BC6-81-30MAR21

กล่องเครื่องมือ



YC17133—UN—30MAR21

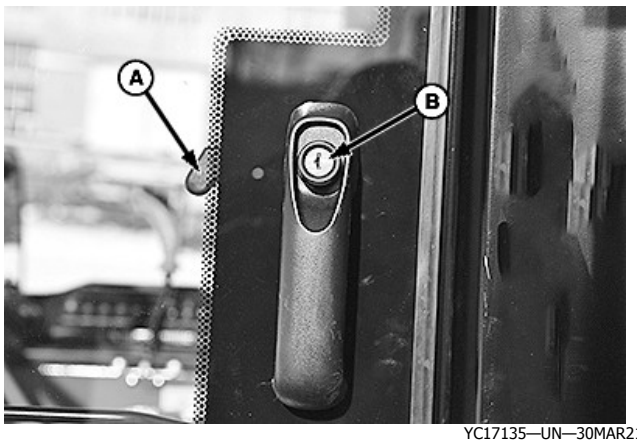
A—กล่องเครื่องมือ
B—สลักล็อก

กล่องเครื่องมือ (A) อยู่ใต้ที่นั่งคนขับ

เลื่อนสลักล็อก (B) ขึ้นด้านบนเพื่อเปิดกล่องเครื่องมือ

CP00834,0008BC7-81-30MAR21

เปิดประตู



YC17135—UN—30MAR21

A—มือจับ
B—ตัวล็อก

ถ้าประตูห้องขับไม่ได้ล็อก ให้กดตัวล็อกประตู (B) เพื่อเปิดประตูห้องขับ ถ้าประตูห้องคนขับล็อก ให้ใช้กุญแจเพื่อเปิด

กดมือจับ (A) เพื่อเปิดประตูห้องคนขับจากด้านในของห้องคนขับ

CP00834,0008BC8-81-30MAR21

การล็อกบันไดไว้ในตำแหน่งเคลื่อนย้าย

ระวัง : ก่อนขับขี่บนถนน ให้พับบันไดขึ้นแล้วยึดไว้ในตำแหน่งเคลื่อนย้าย

ระวังการทำให้ผู้อื่นบาดเจ็บเมื่อกางบันไดออก



YC21129—UN—28NOV22
cp00834,1669015435856-81-21NOV22

การกางบันได



YC21303—UN—07DEC22

A—แผ่นเชื่อม

ถ้าใช้ยางล้อแบบกว้าง ให้ถอดสกรูหัวจม ดึงแผ่นเชื่อมต่อ (A) ออกทางด้านนอก แล้วยึดไว้ด้วยสกรูหัวจม

cp00834,1669170530230-81-22NOV22

การจัดเก็บและเคลื่อนย้าย

การเตรียมรถเพื่อจัดเก็บ

เครื่องจักร

- ทำความสะอาดเครื่องจักรอย่างทั่วถึงทั้งด้านในและด้านนอก
- ถอดหรือคลายสายพานขับทั้งหมด
- หล่อลื่นเครื่องจักร อัดจาระบีที่เกลียวของโบลท์ปรับ อัดจาระบีที่โซ่ทั้งหมด
- ทำความสะอาดเกลียวลำเลียง กะพ้อลำเลียง และแผ่นทำความสะอาด เปิดฝาครอบกะพ้อลำเลียงทิ้งไว้
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังเพื่อป้องกันการควบแน่น
- การถ่ายน้ำออกจากกรองดักน้ำ
- ทาสีใหม่ในบริเวณที่สีลอก

หมายเหตุ : หมุนสวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่ไปที่ตำแหน่ง OFF ถ้าจะไม่ใช้งานเครื่องจักรเป็นเวลานานกว่า 25 วัน ถ้าต้องการจัดเก็บเป็นเวลานานกว่า 90 วัน ให้ถอดสายขั้วลบที่ต่อกับแบตเตอรี่ เพื่อลดโหลดของแบตเตอรี่

- ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็ม ความถ่วงจำเพาะเท่ากับ 1.260 โวลต์ ถอดสายขั้วลบที่ต่อกับแบตเตอรี่ เพื่อลดโหลดของแบตเตอรี่

หมายเหตุ : ถ้าต้องการจัดเก็บรถเกี่ยวนวดเป็นเวลานาน ให้ถอดแบตเตอรี่แล้วทำความสะอาด จัดเก็บแบตเตอรี่ไว้ในที่เย็นและแห้ง รวมทั้งให้มีกระแสไฟอยู่ในแบตเตอรี่เต็มตลอดเวลา

เครื่องยนต์

- ทำความสะอาดพื้นผิวของเครื่องยนต์ด้วยตัวทำละลายที่ไม่เป็นอันตราย
- ทำความสะอาดหม้อน้ำด้วยเครื่องทำความสะอาดอากาศน้ำ หรือสุญญากาศ
- ทำความสะอาดแผงคอยล์ร้อนและหม้อหล่อเย็นน้ำมันหากติดตั้งไว้ ทำความสะอาดหม้อหล่อเย็นอากาศอัด
- ทุก 60 ถึง 90 วัน ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดระบบปรับอากาศ ถ้ามี เดินเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาช้าเป็นเวลาหลายนาที อุณหภูมิภายนอกควรสูงกว่า 5 °C (40 °F) ระบบปรับอากาศจึงจะสามารถทำงานได้อย่างเหมาะสม

ระวัง : ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน

- ทำความสะอาดบริเวณภายในกรองอากาศ แล้วติดตั้งไส้กรองชุดใหม่
- ถ่ายน้ำมันเครื่องในขณะที่เครื่องยนต์อุ่น เปลี่ยนตัวกรอง แล้วเติมน้ำมันหล่อลื่นชนิดที่ถูกต้อง เดินเครื่องยนต์เพื่อให้ระบบมีการหมุนเวียน
- ถ่าย ถ่ายล้าง และเติมส่วนผสมของสารป้องกันการแข็งตัวกับน้ำ 50/50 ลงในระบบหล่อเย็น

CP00834,0008BB7-81-29MAR21

การนำเครื่องจักรออกมาใช้งานหลังจากการจัดเก็บ

- ติดตั้งและปรับความตึงสายพานขับทั้งหมด ปรับแรงดึงของโซ่ขับทั้งหมด
- ปิดฝาครอบกะพ้อลำเลียง
- ตรวจเช็คแรงดันลมยางและทบทวนคู่มือการใช้งานรถ
- ตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิงด้วยการปฏิบัติตามคำแนะนำในการบำรุงรักษาต่อไปนี้ที่ป้ายอุปกรณ์ดับเพลิง ทำการชาร์จหรือเปลี่ยนตามที่จำเป็น
- เชื่อมต่อใหม่และ/หรือชาร์จแบตเตอรี่
- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและน้ำหล่อเย็น ตรวจหาการรั่ว แล้วเติมน้ำมันเครื่องและน้ำหล่อเย็นตามที่จำเป็น

CP00834,0008BBB-81-29MAR21

การขับรถบนถนน

ในการขับรถบนถนน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- ถ่ายเมล็ดออกจากถังเก็บเมล็ดให้หมด แล้วถอดหัวเกี่ยวออก
- สวิงเกลียวลำเลียงออกจากถังเข้า
- พับบันไดขึ้น
- ล็อกแป้นเบรกเข้าด้วยกัน
- เปิดไฟฉุกเฉินตามที่จำเป็น

cp00834,1668677436009-81-17NOV22

การเคลื่อนย้ายเครื่องจักรด้วยรถเทรลเลอร์

ในการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้:

1. ถอดหัวเกี่ยว
2. ขับรถขึ้นบนรถเทรลเลอร์ เลื่อนคันเกียร์และคันโยกระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก (ถ้ามี) ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง
3. ลดตัวป้อนลำเลียงลงบนเทรลเลอร์ สวิงเกลียวลำเลียงออกจากถังเข้า
4. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก
5. พับบันไดขึ้น
6. ใช้โซ่ยึดรถเข้ากับรถเทรลเลอร์

cp00834,1668677457544-81-17NOV22

การลากเครื่องจักร

ระวัง : ห้ามใช้ลวดสลิงลากเครื่องจักร ถ้าลวดขาด ลวดอาจสะบัดและทำให้ได้รับบาดเจ็บ

สำคัญ : ห้ามลากรถ ยกเว้นการลากระยะใกล้ในกรณีฉุกเฉินสูงสุดที่ 20 กม./ชม.

ทำการลากรถโดยปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้:

- ถ่ายเมล็ดออกจากถังเก็บเมล็ดให้หมด แล้วถอดหัวเกี่ยวออก

- สวิงเกลียวลำเลียงออกจากถังเข้า
- พับบันไดขึ้น
- ปลดเบรกจอดรถ

ระวัง : ห้ามถอดข้อต่อออก เบรกจะใช้ไม่ได้เมื่อถอดข้อต่อออก

- เลื่อนคันเกียร์และคันโยกระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก (ถ้ามี) ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง
- ลากรถในทิศทางเดินหน้าโดยยึดโซ่ไว้รอบเพลาหลัก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโซ่จะไม่ทำให้ท่อไฮดรอลิกชำรุดเสียหาย ผู้ขับจะต้องนั่งอยู่บนที่นั่งผู้ควบคุมเพื่อบังคับเลี้ยวและเบรกรถ
- เปิดไฟฉุกเฉิน
- ขับขี่ด้วยความเร็วที่เหมาะสมและปลอดภัย ไม่เกิน 20 กม./ชม.

ระวัง : เมื่อขับขี่บนถนนสาธารณะ ต้องป้องกันไม่ให้รถแทรกเตอร์ที่วิ่งช้าและมีเครื่องมือพ่วงหรืออุปกรณ์ลากพ่วง รวมถึงเครื่องจักรที่สามารถขับเคลื่อนด้วยตัวเองได้ชนกับผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นๆ ตรวจดูการจราจรที่ด้านหลังบ่อยๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อทำการเลี้ยว โดยต้องให้สัญญาณมือหรือเปิดไฟเลี้ยว

ใช้ไฟหน้า ไฟฉุกเฉิน และสัญญาณไฟเลี้ยวในเวลากลางวันและกลางคืน

cp00834,1668677466675-81-17NOV22

น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น และสารหล่อลื่น

การใช้และการเก็บรักษาน้ำมันดีเซล

ระวัง : ลดโอกาสเกิดไฟลุกไหม้ ปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างระมัดระวัง ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ห้ามสูบบุหรี่ในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังหรือขณะที่ทำงานกับระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังเมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานประจำวัน เพื่อป้องกันการเกิดหยดน้ำกลั่นตัวและการเกิดน้ำแข็งในสภาพอากาศหนาวเย็น

ถังเก็บน้ำมันทั้งหมดควรมีน้ำมันบรรจุไว้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อให้มีหยดน้ำกลั่นตัวน้อยที่สุด

จะต้องปิดฝาปิดและฝาครอบถังน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมดอย่างถูกต้อง เพื่อป้องกันไม่ให้ความชื้นเข้าไปภายในถัง ตรวจสอบปริมาณน้ำที่เจือปนอยู่ในน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างสม่ำเสมอ

เมื่อใช้น้ำมันไบโอดีเซล อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงบ่อยขึ้น เนื่องจากการอุดตันก่อนเวลาอันสมควร

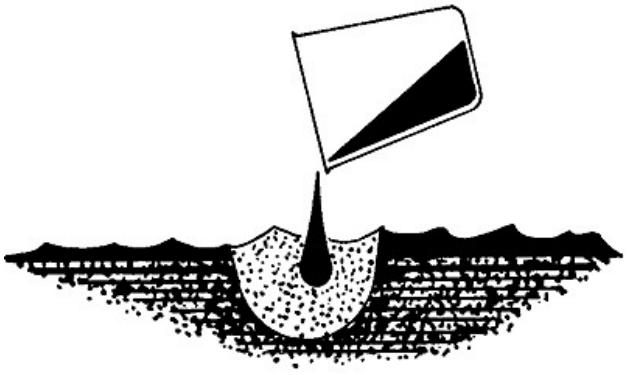
ให้ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นประจำทุกวัน ระดับน้ำมันเครื่องที่เพิ่มขึ้นบ่งบอกว่าอาจมีน้ำมันเชื้อเพลิงปนเปื้อนในน้ำมันเครื่อง

สำคัญ : ถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะมีการระบายอากาศผ่านฝาช่องเติม ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนฝาช่องเติม ให้ใช้ฝาปิดที่มีการระบายอากาศเช่นเดียวกับฝาเดิม

เมื่อต้องการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงไว้เป็นเวลานาน หรือเมื่อมีการหมุนเวียนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นจำนวนเล็กน้อย ให้เติมหัวเชื้อน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อช่วยรักษาสภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง การระบายน้ำและการรักษาถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงโดยใส่ไบโอไซด์ทุกสามเดือนจะยับยั้งการเจริญเติบโตของแบคทีเรีย กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหรือตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ เพื่อขอคำแนะนำ

DX,FUEL4-81-13JAN18

ปฏิบัติตามกฎและข้อบังคับเกี่ยวกับการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม



YC1389—UN—07DEC12

มีความตระหนักถึงสิ่งแวดล้อมและระบบนิเวศน์

ค้นหาวิธีการกำจัดที่ถูกต้องก่อนที่จะทิ้งของเหลวใด ๆ

ปฏิบัติตามกฎและข้อบังคับเกี่ยวกับการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ทุกครั้งเมื่อดำเนินการกับน้ำมันเครื่อง น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันเบรก ไส้กรอง และแบตเตอรี่

CP00718,0004295-81-19DEC17

น้ำมันดีเซล

สำหรับคุณสมบัติของน้ำมันดีเซลที่มีจำหน่ายในพื้นที่ของคุณ สามารถสอบถามได้จากตัวแทนจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ของคุณ

ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันดีเซล GB 19147 ที่ได้มาตรฐาน

คุณสมบัติของน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็น

ในทุกกรณี น้ำมันเชื้อเพลิงควรมีคุณสมบัติตรงตามคุณสมบัติต่อไปนี้:

มีค่าซีเทนต่ำสุดที่ 40 ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าซีเทนสูงกว่า 47 โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า –20 °C (–4 °F) หรือในพื้นที่ที่อยู่สูงจากระดับน้ำทะเล 1675 เมตร (5500 ฟุต)

จุดหมอก ควรต่ำกว่าอุณหภูมิโดยรอบต่ำสุดที่คาด หรือ**จุดอุดตันไส้กรองที่อุณหภูมิต่ำ** (CFPP) สูงสุดควรอยู่ที่ 10°C (18° F) ต่ำกว่าจุดหมอกน้ำมันเชื้อเพลิง

การหล่อลื่นของน้ำมันเชื้อเพลิง ควรผ่านเกณฑ์เส้นผ่านศูนย์กลางรอยสึกหรอสูงสุดที่ 0.52 มม. เมื่อวัดด้วยมาตรฐาน ASTM D6079 หรือ ISO 12156-1 ขอแนะนำให้ใช้เชื้อเพลิงที่มีค่าการสึกหรอไม่เกิน 0.45 มม.

คุณภาพของน้ำมันดีเซลและค่ากำมะถันของน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องเป็นไปตามข้อบังคับเกี่ยวกับมลพิษในไอเสียของท้องที่ที่ใช้งานเครื่องยนต์ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถันสูงกว่า 10,000 มก./กก. (10,000 ppm)

ควรหลีกเลี่ยงอุปกรณ์สำหรับขนถ่าย กระจาย และจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ผลิตจาก**วัสดุ** เช่น ทองแดง ตะกั่ว สังกะสี ดีบุก ทองเหลือง และทองแดง เนื่องจากโลหะเหล่านี้จะกระตุ้นปฏิกิริยาออกซิเดชั่นของน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งอาจทำให้เกิดการการตกตะกอนในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง และไส้กรองเชื้อเพลิงอาจเกิดการอุดตันได้

น้ำมันอีดีเซล

ห้ามใช้อีดีเซล (น้ำมันดีเซลผสมเอธานอล) การใช้น้ำมันอีดีเซลในรถ John Deere ไม่ว่ารุ่นใดก็ตามอาจทำให้การรับประกันเป็นโมฆะ

ระวัง : ระวังเกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิต อันเนื่องมาจากเพลิงไหม้และความเสี่ยงในการระเบิด จากการใช้น้ำมันอีดีเซล

ปริมาณกำมะถันสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลของเครื่องจักรเคลื่อนที่แบบไม่ใช่ยานพาหนะขับขี่บนถนน (จีน IV)

- ใช้เฉพาะน้ำมันดีเซลชนิดกำมะถันต่ำ (Ultra Low Sulfur Diesel หรือ ULSD) ที่มีค่ากำมะถันสูงสุด 15 มก./กก. (15 ppm) เท่านั้น

สำคัญ : ห้ามผสมน้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่ใช้แล้วหรือน้ำมันเครื่องชนิดอื่นใดก็ตามเข้ากับน้ำมันดีเซล

การใช้สารเติมแต่งที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้อุปกรณ์ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ดีเซลได้รับความเสียหายได้

cp00834,1661909695490-81-30AUG22

น้ำมันหล่อลื่นในช่วงรันอินสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล — รุ่นที่ไม่มีการรับรองด้านมลพิษในไอเสีย และรุ่นที่มีการรับรอง Tier 1, Tier 2, Tier 3, Stage I, Stage II และ Stage III

เครื่องยนต์ที่ผลิตใหม่จะได้รับการเติมน้ำมันเครื่อง John Deere Break-In™ หรือ John Deere Break-In Plus™ จากโรงงาน ในระหว่างช่วงรันอิน ให้เติมน้ำมันหล่อลื่น John Deere Break-In™ หรือ Break-In Plus ™ ให้ตรงกับชนิดเดิมตามที่จำเป็น เพื่อให้น้ำมันหล่อลื่นอยู่ในระดับที่เหมาะสม

ให้เครื่องยนต์ทำงานในหลายลักษณะ โดยเฉพาะในสภาวะการทำงานอย่างหนักโดยมีการเดินเบาน้อยที่สุด เพื่อให้อุปกรณ์ต่างๆ ของเครื่องยนต์ปรับสภาพให้เหมาะสมกับการทำงาน

ถ้าใช้น้ำมันหล่อลื่น John Deere Break-In™ ในระหว่างการใช้งานช่วงแรกสำหรับเครื่องยนต์เครื่องใหม่หรือเครื่องยนต์ที่ประกอบใหม่ ให้เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นและไส้กรองภายใน 100 ชั่วโมง

ถ้าใช้น้ำมันหล่อลื่น John Deere Break-In Plus™ ให้เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นและไส้กรองหลังจากอย่างน้อย 100 ชั่วโมง และภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้สำหรับน้ำมันหล่อลื่น John Deere Plus-50™ II หรือ Plus-50™

หลังจากการโอเวอร์ฮอลเครื่องยนต์ ให้เติมเครื่องยนต์ด้วยน้ำมันหล่อลื่น John Deere Break-In™ หรือ Break-In Plus™

ในกรณีที่ไม่มีน้ำมันหล่อลื่น John Deere Break-In™ หรือ Break-In Plus™ ให้ใช้น้ำมันหล่อลื่นสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่มีมาตรฐานความหนืด SAE 10W-30 ชนิดใดชนิดหนึ่งต่อไปนี้ แล้วเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นและไส้กรองหลังจากการใช้งานไม่เกิน 100 ชั่วโมง:

- API Service Classification CE
- API Service Classification CD
- API Service Classification CC
- ACEA Oil Sequence E2
- ACEA Oil Sequence E1

สำคัญ : ห้ามใช้น้ำมันหล่อลื่น Plus-50™ II, Plus-50™ หรือน้ำมันหล่อลื่นชนิดต่อไปนี้ในช่วงรันอินเครื่องยนต์เครื่องใหม่หรือเครื่องยนต์ประกอบใหม่:

API CK-4	**ACEA E9**
API CJ-4	**ACEA E7**
API CI-4 PLUS	**ACEA E6**
API CI-4	**ACEA E5**
API CH-4	**ACEA E4**
API CG-4	**ACEA E3**

Break-In เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
Break-In Plus เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
Plus-50 เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

API CF-4
API CF-2
API CF

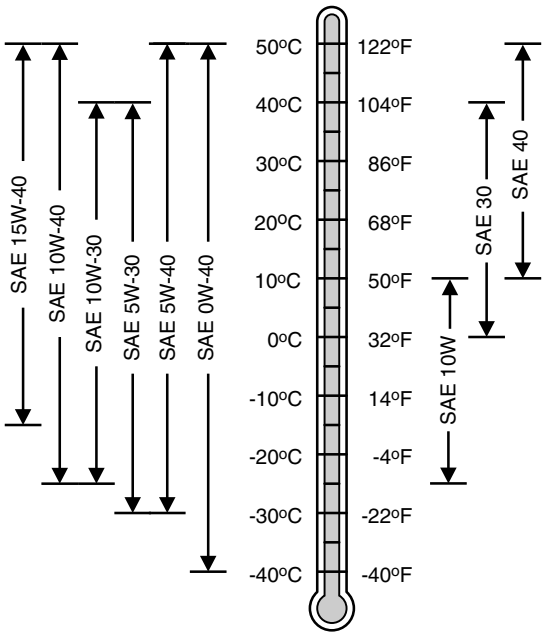
น้ำมันหล่อลื่นดังกล่าวไม่สามารถช่วยให้เครื่องยนต์รันอินได้อย่างถูกต้อง

น้ำมันหล่อลื่น John Deere Break-In Plus™ สามารถใช้กับเครื่องยนต์ดีเซลของ John Deere ที่มีมาตรฐานการปล่อยมลพิษได้ทุกระดับ

หลังจากช่วงรันอิน ให้ใช้ John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50™ หรือน้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลชนิดอื่นตามที่แนะนำไว้ในคู่มือฉบับนี้

DX,ENOIL4-81-02NOV16

น้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล— Tier 3 และ IIIA Stage



TS1743—UN—25APR19
ความหนืดของน้ำมันเครื่องที่เหมาะสมต่ออุณหภูมิบรรยากาศ

หากไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานน้ำมันที่เกี่ยวข้องและรอบระยะเวลาในการเปลี่ยนถ่ายจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายหนัก ซึ่งจะไม่ได้รับความคุ้มครองภายใต้การรับประกันนี้ การรับประกันต่างๆ รวมมถึงการรับประกันด้านการปล่อยมลพิษไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขการใช้น้ำมัน ชิ้นส่วน หรือการซ่อมบำรุงของ John Deere

เลือกค่าความหนืดของน้ำมันโดยพิจารณาจากช่วงอุณหภูมิอากาศที่คาดการณ์ไว้ในช่วงเวลาระหว่างรอบการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน

ขอแนะนำให้ใช้น้ำมัน John Deere Plus-50™ II

น้ำมัน John Deere Plus-50™ ก็สามารถใช้ได้เช่นกัน

น้ำมัน John Deere Torq-Gard™ ก็สามารถใช้ได้เช่นกัน

Torq-Gard เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

การใช้น้ำมันอื่นสามารถทำได้เช่นกัน หากมีคุณสมบัติตรงตามมาตรฐานต่อไปนี้อย่างน้อยหนึ่งข้อ:

- API Service Category CK-4
- API Service Category CJ-4
- API Service Category CI-4 PLUS
- API Service Category CI-4
- ACEA Oil Sequence E9
- ACEA Oil Sequence E7
- ACEA Oil Sequence E6
- ACEA Oil Sequence E5
- ACEA Oil Sequence E4

ถ้าสามารถทำได้ ควรใช้น้ำมันเครื่องเครื่องยนต์ดีเซลชนิดเกรดรวม

คุณภาพของน้ำมันดีเซลและค่ากำมะถันจะต้องเป็นไปตามข้อบังคับทั้งหมดเกี่ยวกับการปล่อยมลพิษที่มีผลบังคับใช้ในพื้นที่ที่ใช้งานเครื่องยนต์

ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่มีค่ากำมะถันสูงกว่า 10 000 มก./กก. (10 000 ppm)

DX,ENOIL11-81-23APR19

รอบระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง

รอบระยะเวลาที่แนะนำสำหรับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ ได้แก่ ความจุของอ่างน้ำมันเครื่อง ประเภทของน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องที่ใช้ และค่ากำมะถันของน้ำมันดีเซล นอกจากนี้ รอบระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายยังขึ้นอยู่กับลักษณะการใช้งานและการบำรุงรักษาด้วยเช่นกัน

ควรทำการวิเคราะห์น้ำมันเครื่องเพื่อประเมินสภาพของน้ำมันเครื่อง และเพื่อช่วยในการกำหนดรอบระยะเวลาที่เหมาะสมสำหรับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการวิเคราะห์น้ำมันเครื่อง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องอย่างน้อยหนึ่งครั้งทุก 12 เดือน แม้ว่าชั่วโมงการทำงานจะน้อยกว่าที่ระบุไว้ในรอบระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายที่แนะนำ

ค่ากำมะถันของน้ำมันดีเซลส่งผลต่อรอบระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง

- แนะนำให้ใช้น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถันต่ำกว่า 1000 มก./กก. (1000 ppm)
- ก่อนการใช้น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถัน 5000 มก./กก. (5000 ppm) ให้กำหนดการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองถี่ขึ้น
- ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่มีค่ากำมะถันสูงกว่า 10000 มก./กก. (10000 ppm)

สำคัญ : เพื่อป้องกันความเสียหายของเครื่องยนต์:

- **ปรับรอบระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องให้เร็วขึ้น 50% เมื่อใช้น้ำมันไบโอดีเซลผสมสูงกว่า B20 การวิเคราะห์น้ำมันเครื่องช่วยให้สามารถยืดระยะเวลาการซ่อมบำรุง**
- **ควรใช้น้ำมันเครื่องชนิดที่ได้รับการรับรองเท่านั้น**

น้ำมันเครื่องชนิดที่ได้รับการรับรอง:

- "น้ำมัน Plus-50" รวมถึง John Deere Plus-50™ II และ John Deere Plus-50™
- "น้ำมันหล่อลื่นชนิดอื่น" เช่น John Deere Torq-Gard™, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 และ ACEA E4

PowerTech™ รอบการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรอง	
ค่ากำมะถันของน้ำมันเชื้อเพลิง	ต่ำกว่า 1000 มก./กก. (1000 ppm)
น้ำมัน Plus-50	375 ชั่วโมง
น้ำมันเครื่องชนิดอื่น	250 ชั่วโมง
ค่ากำมะถันของน้ำมันเชื้อเพลิง	1000 - 2000 มก./กก. (1000 - 2000 ppm)
น้ำมัน Plus-50	300 ชั่วโมง
น้ำมันเครื่องชนิดอื่น	200 ชั่วโมง
ค่ากำมะถันของน้ำมันเชื้อเพลิง	2000 - 5000 มก./กก. (2000 - 5000 ppm)
น้ำมัน Plus-50	275 ชั่วโมง
น้ำมันเครื่องชนิดอื่น	150 ชั่วโมง
ค่ากำมะถันของน้ำมันเชื้อเพลิง	5000 - 10000 มก./กก. (5000 - 10000 ppm)
น้ำมัน Plus-50	187 ชั่วโมง
น้ำมันเครื่องชนิดอื่น	125 ชั่วโมง
การวิเคราะห์น้ำมันหล่อลื่นจะยืดระยะเวลาการซ่อมบำบุงของ "น้ำมันชนิดอื่น" ได้สูงสุดไม่เกินรอบระยะเวลาของน้ำมันเครื่อง Plus-50	

สำคัญ : ห้ามยืดอายุการใช้งานของรอบการซ่อมบำรุงของน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเป็น 375 ชั่วโมง จนกว่าจะตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด

- **ใช้น้ำมันดีเซลที่มีค่ากำมะถันต่ำกว่า 1000 มก./กก. (1000 ppm)**

Plus-50 เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
Torq-Gard เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

- **ใช้น้ำมันหล่อลื่น John Deere Plus-50™ II และ John Deere Plus-50™**
- **ใช้กรองน้ำมันที่ได้รับอนุญาตโดย John Deere**

CO00263,0001D9F-81-21MAY20

กำหนดการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องยนต์ดีเซลสำหรับการทำงานในพื้นที่สูง

เพื่อป้องกันการเสื่อมคุณภาพของน้ำมันเครื่องที่มากเกินไปและการชำรุดเสียหายของเครื่องยนต์ที่อาจเกิดขึ้น ให้ปรับกำหนดการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและการซ่อมบำรุงกรองน้ำมันเครื่องลง 50% ของค่าเดิมที่แนะนำเมื่อใช้งานเครื่องยนต์ที่ระดับความสูงมากกว่า **1675 ม. (5500 ฟุต)**

การวิเคราะห์น้ำมันอาจช่วยลดความถี่ในการซ่อมบำรุงได้

ใช้น้ำมันชนิดที่ได้รับการรับรองเท่านั้น

ตัวอย่างชั่วโมงการทำงานเดิม	ชั่วโมงการทำงานในพื้นที่สูง
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT-81-11NOV14

กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

ระบบการกรองน้ำมันเชื้อเพลิงมีความสำคัญอย่างยิ่งในระบบน้ำมันเชื้อเพลิงสมัยใหม่ ข้อกำหนดด้านการปล่อยมลพิษที่เข้มงวดยิ่งขึ้นและเครื่องยนต์ที่มีสมรรถนะสูงขึ้น ทำให้จำเป็นต้องใช้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงต้องรองรับการทำงานที่แรงดันสูงขึ้นอย่างมาก การที่แรงดันจะสูงขึ้นได้นั้น จำเป็นต้องใช้ส่วนประกอบของระบบฉีดเชื้อเพลิงที่มีค่าความคลาดเคลื่อนต่ำมากและค่าความคลาดเคลื่อนในการผลิตที่ต่ำมากนี้เองที่ทำให้ความทนต่อสิ่งสกปรกและน้ำลดลงไป

กรองน้ำมันเชื้อเพลิงของ John Deere ได้รับการออกแบบและผลิตมาสำหรับการใช้งานในเครื่องยนต์ของ John Deere โดยเฉพาะ

เพื่อการป้องกันเครื่องยนต์จากสิ่งสกปรกและน้ำ ให้เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ตามที่ระบุในคู่มือฉบับนี้เท่านั้น

DX,FILT2-81-14APR11

กรองน้ำมันเครื่อง

การกรองน้ำมันเครื่องเป็นสิ่งที่สำคัญอย่างยิ่งต่อการทำงานและการหล่อลื่นที่เหมาะสม กรองน้ำมันเครื่องของ John Deere ได้รับการออกแบบและผลิตมาสำหรับการใช้งานของ John Deere โดยเฉพาะ

ไส้กรองของ John Deere มีคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่เหมาะสม ทั้งคุณภาพของสารกรอง อัตราส่วนประสิทธิภาพของไส้กรอง ความแข็งแรงของการยึดระหว่างสารกรองกับฝาปิดปลายไส้กรอง รวมถึงอายุการใช้งานของหม้อกรอง (ถ้ามี) และการทนแรงดันของซิลกรอง กรองน้ำมันเครื่องที่ไม่ใช่ของ John Deere อาจไม่มีคุณสมบัติหลักของ John Deere ดังกล่าว

ให้เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องอย่างสม่ำเสมอตามที่ระบุในคู่มือฉบับนี้

DX,FILT1-81-11APR11

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ดีเซล (เครื่องยนต์ที่มีปลอกสูบแบบเปียก)

หากไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานน้ำหล่อเย็นที่เกี่ยวข้องและรอบระยะเวลาในการเปลี่ยนถ่ายจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายหนัก ซึ่งจะไม่ได้รับความคุ้มครองภายใต้การรับประกันนี้ การรับประกันต่าง ๆ รวมมถึงการรับประกันด้านการปล่อยมลพิษไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขการใช้น้ำหล่อเย็น ชิ้นส่วน หรือการซ่อมบำรุงของ John Deere

น้ำหล่อเย็นที่แนะนำให้ใช้

ขอแนะนำให้ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่อไปนี้:

- **John Deere COOL-GARD™II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

น้ำหล่อเย็นสำเร็จรูป COOL-GARD II มีจำหน่ายในอัตราความเข้มข้นหลายระดับ ซึ่งจะมีคุณสมบัติในการป้องกันการแข็งตัวต่างกัน ตามที่แสดงในตารางต่อไปนี้

COOL-GARD II Pre-Mix	อุณหภูมิที่สามารถป้องกันการแข็งตัวได้
COOL-GARD II 20/80	-9°C (16°F)
COOL-GARD II 30/70	-16°C (3°F)
COOL-GARD II 50/50	-37°C (-34°F)
COOL-GARD II 55/45	-45°C (-49°F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49°C (-56°F)
COOL-GARD II 60/40	-52°C (-62°F)

ผลิตภัณฑ์น้ำหล่อเย็นสำเร็จรูป COOL-GARD II บางชนิดอาจไม่มีจำหน่ายในบางประเทศ

ให้ใช้ COOL-GARD II PG เมื่อจำเป็นต้องใช้น้ำหล่อเย็นชนิดไม่เป็นพิษ

น้ำหล่อเย็นชนิดอื่นที่แนะนำให้ใช้

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่อไปนี้สามารถใช้ได้เช่นกัน:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate ผสมด้วยน้ำที่มีคุณภาพในอัตราส่วน 40—60%

COOL-GARD เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

สำคัญ : เมื่อผสมน้ำยาระบายความร้อนเข้มข้นกับน้ำ ห้ามใช้น้ำหล่อเย็นน้อยกว่า 40% หรือมากกว่า 60% ถ้าผสมน้อยกว่า 40% จะทำให้คุณสมบัติในการป้องกันสนิมด้อยลง ถ้าผสมมากกว่า 60% อาจทำให้เกิดเจลในน้ำหล่อเย็น รวมถึงปัญหาอื่นๆ ในระบบหล่อเย็น

น้ำหล่อเย็นชนิดอื่น

สามารถใช้น้ำหล่อเย็นที่ใช้เอทิลีนไกลคอลหรือโพรพิลีนไกลคอลเป็นส่วนผสมหลักได้ ถ้ามีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดต่อไปนี้:

- น้ำหล่อเย็นสำเร็จรูปที่เป็นไปตามข้อกำหนด ASTM D6210
- ผสมสารเติมแต่งที่ปราศจากกรด 2-เอทิลเฮกซาโนอิก (2-EHA)
- น้ำหล่อเย็นเข้มข้นที่ตรงตามข้อกำหนด ASTM D6210 ผสมน้ำที่มีคุณภาพด้วยอัตราส่วนความเข้มข้น 40—60%

ถ้าไม่มีน้ำหล่อเย็นที่มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดต่อไปนี้ ให้ใช้น้ำหล่อเย็นเข้มข้นหรือน้ำหล่อเย็นสำเร็จรูปที่มีคุณสมบัติทางเคมีและทางกายภาพต่อไปนี้หรือดีกว่า:

- ช่วยป้องกันการสึกหรอของปลอกสูบตามวิธีการทดสอบการเกิดโพรง (Cavitation Test Method) ของ John Deere หรือในการทดสอบแบบศึกษาเป็นกลุ่ม โดยมีโหลด 60% ขึ้นไป
- ผสมสารเติมแต่งที่ปราศจากไนไตรท์
- ผสมสารเติมแต่งที่ปราศจากกรด 2-เอทิลเฮกซาโนอิก (2-EHA)
- ให้การปกป้องส่วนที่เป็นโลหะของระบบหล่อเย็น (เหล็กหล่อ อะลูมิเนียมอัลลอย และทองแดงอัลลอย เช่น ทองเหลือง) จากการผุกร่อน

คุณภาพของน้ำ

คุณภาพของน้ำเป็นสิ่งที่สำคัญอย่างยิ่งต่อประสิทธิภาพของระบบหล่อเย็น ขอแนะนำให้ใช้น้ำปราศจากไอออนหรือน้ำปราศจากแร่ธาตุผสมกับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เข้มข้นชนิดเอทิลีนไกลคอลและโพรพิลีนไกลคอล

รอบระยะเวลาในการเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็น

ถ่ายและล้างระบบหล่อเย็น แล้วเติมน้ำหล่อเย็นที่ยังไม่ผ่านการใช้งานเมื่อครบรอบระยะเวลาที่กำหนด ซึ่งจะแตกต่างกันไปตามชนิดของน้ำหล่อเย็นที่ใช้

เมื่อใช้ COOL-GARD II หรือ COOL-GARD II PG รอบระยะเวลาในการเปลี่ยนถ่ายคือ 6 ปี หรือ 6000 ชั่วโมงการทำงาน

ถ้าใช้น้ำหล่อเย็นชนิดอื่นนอกจาก COOL-GARD II หรือ COOL-GARD II PG ให้ลดรอบระยะเวลาในการเปลี่ยนถ่ายลงเหลือ 2 ปี หรือเมื่อใช้งานครบ 2000 ชั่วโมง[1]

[1] การวิเคราะห์น้ำหล่อเย็นอาจทำให้ทราบว่าสามารถเพิ่มระยะเวลาในการเปลี่ยนถ่าย "น้ำหล่อเย็น" ชนิดอื่นให้สูงสุดได้ แต่จะไม่เกินรอบระยะเวลาสำหรับน้ำหล่อเย็น Cool-Gard II การวิเคราะห์น้ำหล่อเย็นหมายถึงการนำตัวอย่างน้ำหล่อเย็นไปตรวจสภาพหลังจากใช้งานเกินอายุการใช้งานปกติทุกๆ 1000 ชั่วโมง จนกระทั่งได้ผลการตรวจว่าน้ำหล่อเย็นหมดอายุการใช้งานแล้ว หรือจนครบรอบระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายสูงสุดของน้ำหล่อเย็น Cool-Gard II

สำคัญ : ห้ามใช้สารเติมแต่งที่มีคุณสมบัติในการซีลหรือสารป้องกันการแข็งตัวที่ผสมสารเติมแต่งที่มีคุณสมบัติในการซีล

ห้ามผสมน้ำหล่อเย็นที่มีเอทิลีนไกลคอลและโพรพิลีนไกลคอลเป็นส่วนผสมหลัก

ห้ามใช้น้ำหล่อเย็นที่มีส่วนผสมของไนไตรท์

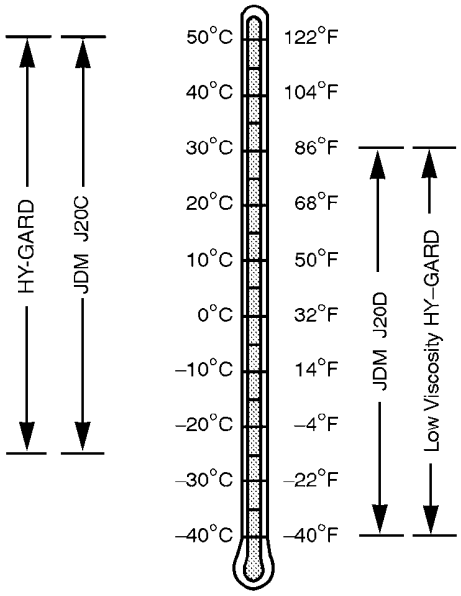
DX,COOL3-81-25AUG20

น้ำมันเบรก

เติมน้ำมันเบรกลงในถังพักด้วยน้ำมันไฮดรอลิกเครื่องบิน 10#

CP00834,0008B2D-81-11MAR21

น้ำมันไฮดรอลิก/ไฮโดรสแตติก



ZX1030848—UN—15SEP02

เลือกค่าความหนืดของน้ำมันโดยพิจารณาจากช่วงอุณหภูมิอากาศที่คาดการณ์ไว้ในช่วงเวลาระหว่างรอบการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน

ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันต่อไปนี้:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard™

คุณสามารถใช้น้ำมันอื่นได้ ถ้ามีคุณสมบัติตรงตามมาตรฐานข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:

- John Deere Standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20D

CP00834,0008B30-81-26MAY21

Hy-Gard เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

น้ำมันห้องเกียร์โรเตอร์คัดแยก

เติมน้ำมันห้องเฟืองโรเตอร์ส่วนคัดแยกด้วยน้ำมันของ John Deere Hy-Gard™

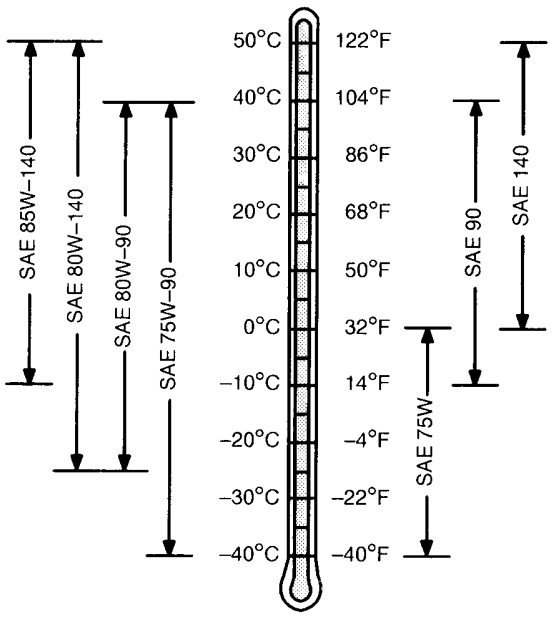
CP00834,0008B2F-81-11MAR21

จาระบีเฟืองลดความเร็วของลูกนวด

อัดเฟืองลดความเร็วกระบอกสูบนวดด้วยจาระบี MOBILITH SHC 007

cp00834,1666593452957-81-24OCT22

น้ำมันเกียร์



TS1653—UN—14MAR96

ความหนืดของน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสมต่ออุณหภูมิบรรยากาศ

เลือกความหนืดของน้ำมันตามช่วงอุณหภูมิอากาศที่คาดไว้ของช่วงระหว่างกำหนดการเปลี่ยนน้ำมัน

แนะนำให้ใช้น้ำมันต่อไปนี้:

- น้ำมันเกียร์ John Deere GL-5
- John Deere EXTREME-GARD™

สามารถใช้น้ำมันชนิดอื่นได้เช่นกัน ถ้ามีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดต่อไปนี้:

- API Service Category GL-5

DX,GEOIL-81-14APR11

น้ำมันห้องเกียร์

น้ำมันเกียร์ Gl-5 80W/90 จะใช้ในตำแหน่งต่อไปนี้:

- ห้องเฟืองชุดเกียร์
- เพลาขับท้าย
- แกนเพลาระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก)
- เพลาขับท้ายของระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก)
- ห้องเกียร์ของระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก)

cp00834,1663051698078-81-13SEP22

จาระบีอเนกประสงค์

ขอแนะนำให้ใช้จาระบีต่อไปนี้:

- จาระบีลิเทียมโมลิบดีนัมไดซัลไฟด์

หมายเหตุ : สำหรับรถเกี่ยวนวดที่มีระบบขับเคลื่อนทางกล ให้หล่อลื่นชุดล่างของ Posi-Torq™ ด้วยจาระบี Mobil XHP222

cp00834,1660029171638-81-09AUG22

การเก็บรักษาสารหล่อลื่น

อุปกรณ์ของคุณจะสามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพเมื่อใช้สารหล่อลื่นที่สะอาดเท่านั้น

ใช้ภาชนะที่สะอาดในการบรรจุและขนถ่ายสารหล่อลื่นทั้งหมด

จัดเก็บน้ำมันหล่อลื่นและภาชนะบรรจุในบริเวณที่ไม่มีฝุ่น ละออง ความชื้น หรือสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ จัดเก็บภาชนะบรรจุโดยวางตะแคง เพื่อป้องกันไม่ให้มีน้ำหรือสิ่งสกปรกสะสม

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าภาชนะบรรจุทั้งหมดมีการระบุสารหล่อลื่นที่บรรจุอยู่ภายในอย่างถูกต้อง

กำจัดภาชนะที่เก่า รวมถึงสารหล่อลื่นที่อาจตกค้างอยู่ภายในอย่างเหมาะสม

DX,LUBST-81-11APR11

Hy-Gard เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
EXTREME-GARD เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

คำแนะนำในการเก็บเกี่ยว

การตรวจสอบสภาพต้นพืช

กฎทั่วไปของการเก็บเกี่ยวคือเก็บเกี่ยวให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้เมื่อความชื้นลดลงจนถึงระดับที่ยอมรับได้

การเก็บเกี่ยวก่อนเวลาอันควรจะส่งผลให้เกิดการสูญเสียผลผลิตและลดคุณภาพ เมล็ดที่ยังไม่โตเต็มที่จะผลิตผลผลิตน้อยลงและมีน้ำหนักลดลง เมล็ดข้าวจะนวดได้ยากขึ้น ซึ่งมักจะทำให้เกิดความเสียหายในระหว่างการนวดและทำให้การนวดที่ไม่สมบูรณ์

การเก็บเกี่ยวที่ล่าช้าจะส่งผลให้เกิดการสูญเสียจากการแตกละเอียดของเมล็ดพืช พืชหัก พืชล้ม และน้ำหนักลดลง การสูญเสียจากการแตกละเอียดเกิดขึ้นเพราะเมล็ดถูกนวดได้ง่ายเกินไป

CP00834,0008B43-81-12MAR21

การตรวจสอบการสูญเสียเมล็ด

การสูญเสียเมล็ดเป็นผลจากการปรับรถเกี่ยวนวดที่ไม่เหมาะสม แม้ว่าเครื่องจักรจะได้รับการปรับเพื่อตัด นวด แยก และทำความสะอาดเมล็ดที่ยอมรับได้ ผู้ปฏิบัติงานควรตรวจเช็คเครื่องเกี่ยวนวดเป็นครั้งคราวเพื่อให้แน่ใจว่าเครื่องจักรยังคงทำงานได้อย่างถูกต้อง

แหล่งที่มาของการสูญเสียเมล็ด

การสูญเสียบางส่วนเกิดจากการทำงานที่ไม่เหมาะสม สาเหตุอื่นๆ เกิดจากการปรับที่ไม่เหมาะสม

นี่คือแหล่งที่มาของการสูญเสียที่ผู้ปฏิบัติงานจะต้องระบุ:

- **การสูญเสียก่อนการเก็บเกี่ยว**—การสูญเสียก่อนการเก็บเกี่ยวเป็นสิ่งที่เกิดขึ้นในพื้นที่ปฏิบัติงานก่อนการเกี่ยวนวด เช่น เป็นผลมาจากการถูกลมพัด ลำต้นหัก พืชล้ม หรือสภาพอากาศ
- **การสูญเสียจากหัวเกี่ยว**—การสูญเสียเหล่านี้จะเกิดขึ้นเมื่อมีการควบคุมหัวเกี่ยวอย่างไม่เหมาะสมหรือเมื่อพืชมีแนวโน้มที่จะแตกละเอียดอย่างง่ายดาย
- **การสูญเสียจากการนวด**—การสูญเสียจากการนวดเกิดจาก:
  - เมล็ดที่ยังไม่ได้นวดที่ทำที่ด้านหลังของอุปกรณ์การแยก
  - เมล็ดแตกร้าวเนื่องจากการนวดมากเกินไป
  - เมล็ดแตกร้าวเนื่องจากมีเมล็ดติดรวงในส่วนท้ายมากเกินไป
- **การสูญเสียจากอุปกรณ์การแยก**—การสูญเสียจากอุปกรณ์การแยกมักเกิดจากการป้อนวัสดุมากเกินไปที่ความเร็วกระบอกลุกนวดต่ำ และมีระยะห่างตะแกรงนวดที่กว้างเมื่อรถเกี่ยวนวดทำงานที่ความเร็วในการขับเคลื่อนมากเกินไป
- **การสูญเสียจากแผ่นทำความสะอาด**—การสูญเสียจากแผ่นทำความสะอาดอาจเกิดจาก:
  - มีอากาศจากพัดลมทำความสะอาดมากเกินไป
  - มีวัสดุบนตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดมากเกินไป
  - การปรับตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดและตะแกรงคัดแยกเมล็ดอย่างไม่ถูกต้อง
- **การสูญเสียจากการรั่วซึม**—การสูญเสียจากการรั่วซึมอาจเกิดขึ้นได้เกือบทุกที่บนเครื่องเกี่ยวนวด จะต้องซ่อมแซมรอยรั่วทั้งหมดโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

CP00834,0008B44-81-12MAR21

การตรวจสอบการนวด

สำคัญ : ปรับความเร็วในการนวดและระยะห่างตะแกรงนวดพร้อมกันเพื่อให้ได้การนวดที่ดี

หมายเหตุ : เมื่อทำการเก็บเกี่ยวต้นพืชที่มีเมล็ดขนาดเล็ก ควรจะคงความเร็วในการนวดให้สูงและปรับระยะห่างตะแกรงนวดให้แคบ

เมื่อทำการเก็บเกี่ยวต้นพืชที่มีเมล็ดขนาดใหญ่ ควรจะคงความเร็วในการนวดให้ต่ำและปรับระยะห่างตะแกรงนวดให้กว้าง

- ความเร็วในการนวดที่สูงและระยะห่างตะแกรงนวดที่แคบจะทำให้ได้การนวดที่ดี ความเร็วในการนวดที่สูงเกินไปและระยะห่างตะแกรงนวดที่แคบเกินไปจะทำให้เมล็ดแตกร้าวมากขึ้น
- ความเร็วในการนวดที่ต่ำและระยะห่างตะแกรงนวดที่กว้างจะทำให้ได้การนวดที่ไม่ดี ความเร็วในการนวดที่ต่ำเกินไปและระยะห่างตะแกรงนวดที่กว้างเกินไปจะทำให้มีเมล็ดที่ไม่ได้นวดมากขึ้น
- **ต้นพืชที่ชื้น:** เพิ่มความเร็วในการนวดและลดระยะห่างตะแกรงนวด
- **ต้นพืชที่แห้ง:** ลดความเร็วในการนวดและเพิ่มระยะห่างตะแกรงนวด

CP00834,0008B45-81-07MAR22

การแก้ไขปัญหาการนวด

- **การนวดมากเกินไป**—ลองลดความเร็วในการนวดลงครั้งละ 5% ตรวจสอบผลลัพธ์ก่อนทำการเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ลองเพิ่มระยะห่างตะแกรงนวดเล็กน้อยหากการลดความเร็วในการนวดลง 10% ไม่สามารถช่วยได้ หากการแก้ไขปัญหานี้ถูกต้อง ให้เพิ่มระยะห่างตะแกรงนวดเล็กน้อย หากไม่สามารถแก้ไขปัญหาการนวดที่มากเกินไปได้ด้วยวิธีการวัดเหล่านี้ ให้ลองลดความเร็วในการขับเคลื่อนลง
- **การนวดน้อยเกินไป**—ลองเพิ่มความเร็วในการนวด 5% หากไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้ลดระยะห่างตะแกรงนวดลงเล็กน้อย ตรวจสอบผลลัพธ์ของการเปลี่ยนแปลงเหล่านี้บ่อยๆ หากหลังจากพยายามดำเนินการเหล่านี้บางส่วนแล้วแต่ยังไม่ดีขึ้น ให้เพิ่มความเร็วในการนวด

CP00834,0008B46-81-07MAR22

การปรับตามลักษณะต้นพืชที่แนะนำ

หมายเหตุ : ข้อมูลนี้คือค่าที่แนะนำให้ใช้ จำเป็นต้องมีการปรับเปลี่ยนค่าเล็กน้อยตามสภาพของต้นพืชและพื้นที่ปฏิบัติงาน

ต้นพืช	ความเร็วลูกนวด (รอบต่อนาที)	ระยะตะแกรงนวด (มม.)	ขนาดช่องตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด (มม.)	ขนาดช่องตะแกรงคัดแยกเมล็ด (มม.)	ความเร็วพัดลมทำความสะอาด (รอบต่อนาที)
ข้าวสาลี	850—1100	ระยะห่างช่องเข้า: 7—8 (ขั้นต้นของการเก็บเกี่ยว) ระยะห่างช่องออก: 4—5 (ขั้นต้นของการเก็บเกี่ยว) ระยะห่างช่องเข้า: 9—12 (ระยะกลาง-ปลายของการเก็บเกี่ยว) ระยะห่างช่องออก: 7—10 (ระยะกลาง-ปลายของการเก็บเกี่ยว)	12—17	3—7	700—1100
ข้าว	500—950	ระยะห่างช่องเข้า: 14 ระยะห่างช่องออก: 10	14—18	5—10	700—1100
ข้าวโพด	358—550	ระยะห่างช่องเข้า: 30 ระยะห่างช่องออก: 19	12—17	10—15	≥800

cp00834,1668731645357-81-17NOV22

การป้องกันไฟลุกไหม้

การป้องกันไฟลุกไหม้ที่แนะนำ

ต้องตรวจเช็ครถเป็นระยะตลอดทั้งวันที่ทำการเก็บเกี่ยว ต้องขจัดเศษพืชและเศษสิ่งสกปรกที่สะสมตัวออกไป เพื่อให้แน่ใจว่ารถจะสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง และเพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดไฟลุกไหม้

การทำความสะอาดรถอย่างทั่วถึงเป็นประจำ ประกอบกับการบำรุงรักษาตามที่กำหนดในคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ จะช่วยลดความเสี่ยงที่จะเกิดไฟลุกไหม้ได้เป็นอย่างมาก รวมทั้งยังช่วยลดโอกาสที่รถจะไม่สามารถทำงานได้ซึ่งทำให้เกิดการสูญเสียค่าใช้จ่าย ทั้งยังช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของรถด้วย

ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยทั้งหมดที่ติดอยู่ที่เครื่องจักรและที่อยู่ในคู่มือการใช้งานฉบับนี้เสมอ ก่อนทำการตรวจสอบหรือทำความสะอาด ให้ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกทุกครั้ง

รถเก็บเกี่ยวของคุณมีอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงแบบทั่วไป โดยต้องมีการตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิงทุกวันเมื่อเข้าหรือออกจากห้องขับและเมื่อทำงานรอบรถเก็บเกี่ยว เพื่อให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ดับเพลิงอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน หลังจากการใช้งานต้องเปลี่ยนอุปกรณ์ดับเพลิงหรือนำไปเข้ารับบริการโดยผู้ให้บริการมืออาชีพ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ การทำความสะอาดรถเก็บเกี่ยว

CP00834,0008B35-81-11MAR21

การใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิง



YC4693—UN—03JUL13

รถเก็บเกี่ยวมีอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงแบบทั่วไป ต้องมีการตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิงทุกวันเมื่อเข้าหรือออกจากห้องขับและเมื่อทำงานรอบรถเก็บเกี่ยว เพื่อให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ดับเพลิงอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน หลังจากการใช้งานต้องเปลี่ยนอุปกรณ์ดับเพลิงหรือนำไปเข้ารับบริการโดยผู้ให้บริการมืออาชีพ

คำแนะนำอุปกรณ์ดับเพลิง:

สำคัญ : อ่านป้ายที่อุปกรณ์ดับเพลิงและทำความคุ้นเคยกับคำแนะนำและข้อจำกัดในการใช้งาน

สามารถใช้อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงแบบทั่วไปกับจาระบี น้ำมัน ไฟฟ้า และไฟจากสารเคมีได้

การใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิง:

แผนผังต่อไปนี้จะแสดงวิธีการดับเพลิงที่แนะนำ ให้เล็งไปที่เชื้อไปทุกครั้ง

ต่อไปนี้เป็นขั้นตอนพื้นฐานในการใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิง:

1. ถอดอุปกรณ์ดับเพลิงออกจากโครงยึด แล้วนำไปยังบริเวณที่เกิดไฟลุกไหม้
2. เข้าหาเปลวไฟโดยอยู่เหนือลม
3. ดึงสลักนิรภัยออกจากส่วนบนของอุปกรณ์ดับเพลิง
4. จับอุปกรณ์ดับเพลิงที่ด้ามจับโดยให้อุปกรณ์ตั้งตรง แล้วเล็งสายท่อไปยัง**ฐาน**ของไฟ
5. บีบด้ามจับเพื่อฉีดสารดับเพลิง
6. ส่ายหัวฉีดไปข้างหลังและข้างหน้า ให้ผงสารเคมีสีขาวคลุมทั่วเปลวไฟ

รายการสำหรับการตรวจเช็คสภาพ:

ตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิงดังต่อไปนี้อย่างน้อยเดือนละครั้ง:

1. อุปกรณ์ดับเพลิงอยู่ในตำแหน่งที่กำหนดในบันไดห้องคนขับหรือไม่
2. มีสิ่งกีดขวางบังหรือขวางทางเข้าใช้อุปกรณ์หรือไม่
3. คำแนะนำในการใช้งานบนป้ายข้อมูลถูกต้องและหันออกทางด้านหน้าหรือไม่
4. ซีลนิรภัยชำรุดหรือหายไปหรือไม่
5. อุปกรณ์ดับเพลิงมีสารดับเพลิงบรรจุอยู่เต็มหรือไม่? (พิจารณาจากน้ำหนักหรือ "ความหนัก")
6. พบความเสียหายทางกายภาพ สนิม การรั่ว หรือหัวฉีดอุดตันหรือไม่

จากการตรวจเช็คสภาพ ถ้าพบว่าอุปกรณ์ดับเพลิงไม่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ จะต้องนำอุปกรณ์ดับเพลิงเข้ารับการซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยน

CP00834,0008B3C-81-12MAR21

การทำงานกับสารต่างๆ อย่างปลอดภัย—การป้องกันไฟลุกไหม้



TS227—UN—15APR13

เมื่อทำงานกับน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่หรือทำงานใกล้กับเครื่องทำความร้อนหรือแหล่งเสี่ยงต่อการเกิดไฟลุกไหม้อื่นๆ

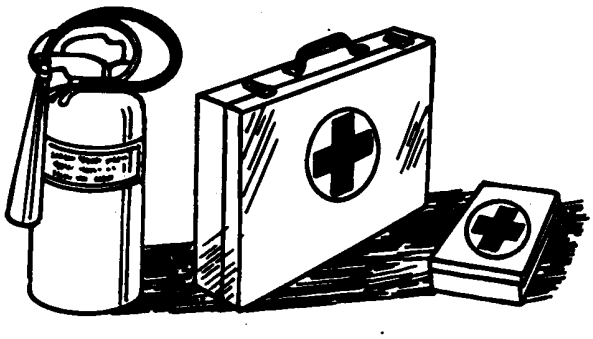
จัดเก็บสารไวไฟให้ห่างจากแหล่งเสี่ยงต่อการเกิดไฟลุกไหม้ ห้ามเผาหรือเจาะภาชนะอัดความดัน

ดูแลรักษาเครื่องเกี่ยวนวดให้สะอาด ปราศจากขยะ คราบจาระบี และเศษสิ่งสกปรก

ห้ามเก็บผ้าที่เปื้อนน้ำมันเอาไว้ เนื่องจากอาจเกิดการจุดติดไฟและลุกไหม้เองได้

DX,FLAME-81-29SEP98

การเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน



TS291—UN—15APR13

ควรเตรียมพร้อมเพื่อรับมือกับเหตุการณ์ไฟลุกไหม้

เตรียมชุดปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ในบริเวณที่ใช้งานได้สะดวก

เตรียมหมายเลขติดต่อแพทย์ บริการรถพยาบาล โรงพยาบาล และสถานีดับเพลิงไว้ใกล้กับโทรศัพท์

DX,FIRE2-81-03MAR93

การขจัดเศษต้นพืชที่ติดค้างอยู่



TS227—UN—15APR13

เศษฟางและเศษต้นพืชที่สะสมอยู่ในห้องเครื่องยนต์ ที่เครื่องยนต์ และบริเวณใกล้กับชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ทั้งหมด เป็นอันตรายที่อาจก่อให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ ให้ตรวจเช็คและทำความสะอาดบริเวณดังกล่าวเป็นประจำ ก่อนทำการตรวจสภาพหรือการซ่อมบำรุง ให้ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออก

CP00834,0008B37-81-11MAR21

ตำแหน่งของอุปกรณ์ดับเพลิง



YC21131—UN—07DEC22

รถเก็บเกี่ยวมีอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงแบบทั่วไป

อุปกรณ์ดับเพลิงจะอยู่ที่แพลตฟอร์มบันไดด้านหน้า

cp00834,1668731944351-81-17NOV22

ในกรณีที่เกิดไฟไหม้



TS227—UN—15APR13

ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ

หยุดรถทันทีที่พบสิ่งที่บ่งบอกว่าอาจมีไฟลุกไหม้ สิ่งที่บ่งบอกว่าเกิดไฟลุกไหม้ได้แก่ อาจได้กลิ่นควัน หรือมองเห็นเปลวไฟออกจากรถทันที และถอยออกจากเปลวไฟในระยะที่ปลอดภัย เนื่องจากไฟลุกลามได้รวดเร็ว ห้ามกลับไปที่รถอีก! สิ่งที่สำคัญที่สุดคือความปลอดภัย

แจ้งสถานีดับเพลิง ถังดับเพลิงสามารถใช้ดับไฟที่ไหม้เล็กน้อยหรือควบคุมเพลิงก่อนที่หน่วยดับเพลิงจะมาถึง แต่ถังดับเพลิงจะมีข้อจำกัดในการใช้งาน ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานและผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงเป็นอันดับแรก ในการพยายามดับไฟ ให้เข้าหาไฟจากทิศเหนือลม โดยจะต้องมีเส้นทางถอยที่ไม่มีสิ่งกีดขวาง เพื่อให้สามารถถอยออกมาได้อย่างรวดเร็วหากไม่สามารถดับไฟได้

อ่านคำแนะนำที่อุปกรณ์ดับเพลิง และทำความคุ้นเคยกับตำแหน่งติดตั้ง ชิ้นส่วน และการใช้งาน ก่อนเกิดเหตุ หน่วยดับเพลิงในท้องถิ่นหรือตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์ดับเพลิงอาจให้การฝึกอบรมและคำแนะนำในการใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิงได้

ถ้าอุปกรณ์ดับเพลิงของคุณไม่มีคำแนะนำระบุไว้ ให้ทำตามคำแนะนำทั่วไปดังนี้

1. ดึงสลักออก ถืออุปกรณ์ดับเพลิงโดยหันด้านหัวฉีดออกจากตัว แล้วปลดกลไกล็อค
2. เล็งในระดับต่ำ เล็งอุปกรณ์ดับเพลิงไปที่เชื้อไฟ
3. บีบมือจับอย่างช้าๆ และต่อเนื่อง
4. ส่ายหัวฉีดในแนวด้านข้าง

DX,FIRE4-81-22AUG13

การทำความสะอาดรถ

คำแนะนำทั่วไปเกี่ยวกับการทำความสะอาด

ต้องตรวจเช็ครถเป็นระยะตลอดทั้งวันที่ทำการเก็บเกี่ยว ต้องขจัดเศษพืชและเศษสิ่งสกปรกที่สะสมตัวออกไป เพื่อให้แน่ใจว่ารถจะสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง และเพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดไฟลุกไหม้

ความถี่ในการตรวจเช็คและทำความสะอาดจะขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น สภาพการทำงาน การตั้งค่ารถ สภาพของต้นพืช ความเร็วในการทำงาน และสภาพอากาศ ตลอดทั้งวันที่เก็บเกี่ยวอาจต้องตรวจเช็คและทำความสะอาดรถหลายครั้ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสภาพอากาศที่แห้ง ร้อน และมีลมแรง

สำคัญ : การทำความสะอาดเครื่องจักรอย่างทั่วถึงเป็นประจำ ประกอบกับการบำรุงรักษาตามที่กำหนดในคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ จะช่วยลดความเสี่ยงที่จะเกิดไฟลุกไหม้ได้เป็นอย่างมาก รวมทั้งยังช่วยลดโอกาสที่เครื่องจักรจะไม่สามารถทำงานได้ซึ่งทำให้เกิดการสูญเสียค่าใช้จ่าย ทั้งยังช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของเครื่องจักรด้วย

เศษพืชและเศษสิ่งสกปรกอื่นๆ สามารถเข้าไปสะสมตัวได้หลายจุด ทิศทางลม ชนิดของพืช และปริมาณความชื้นของพืช ล้วนมีผลต่อตำแหน่งและปริมาณการสะสมตัวของเศษพืชและเศษสิ่งสกปรก ต้องพิจารณาสภาพการเก็บเกี่ยว และปรับตารางการทำความสะอาดเพื่อให้แน่ใจว่ารถจะสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง และเพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดไฟลุกไหม้ ตรวจเช็คและทำความสะอาดบริเวณดังกล่าวตามที่จำเป็นตลอดทั้งวันที่ทำการเก็บเกี่ยว

การทำความสะอาดบริเวณต่างๆ:

- ห้องเครื่องยนต์
- ระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- พัดลมทำความสะอาด
- ชุดอุปกรณ์การแยก
- ห้องเฟืองชุดเกียร์

สำคัญ : บริเวณเหล่านี้ต้องทำความสะอาดบ่อย อาจจะหลายครั้งต่อวันทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพการเก็บเกี่ยว ต้องพิจารณาสภาพการเก็บเกี่ยว และปรับตารางการทำความสะอาดเพื่อให้แน่ใจว่ารถจะสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง และเพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดไฟลุกไหม้

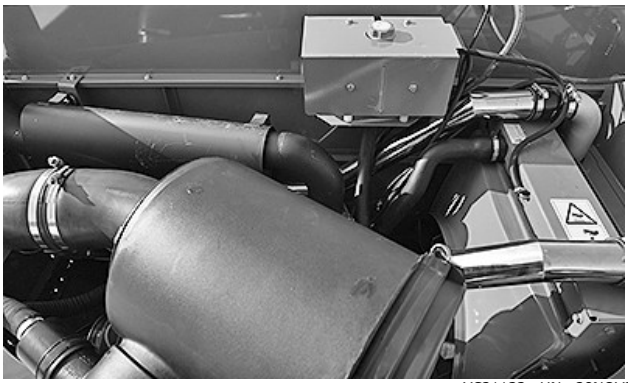
บริเวณอื่นๆ ที่ไม่ครอบคลุมในส่วนนี้อาจมีการสะสมของเศษพืชและสิ่งสกปรก และต้องทำความสะอาดเป็นระยะเพื่อรักษาสภาพและประสิทธิภาพการทำงานของรถ ตรวจสอบรถทั่วทั้งคันเป็นประจำตลอดช่วงฤดูกาลเก็บเกี่ยว

บริเวณเหล่านี้ของเครื่องจักรจำเป็นจะต้องมีการตรวจสอบและทำความสะอาดตามปกติ ยังมีบริเวณอื่นๆ อีกที่ควรทำความสะอาดเป็นประจำ แต่บริเวณดังกล่าวเป็นจุดที่มีผลต่อการป้องกันไฟลุกไหม้มากที่สุด

ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยทั้งหมดที่ติดอยู่ที่เครื่องจักรและที่อยู่ในคู่มือการใช้งานฉบับนี้เสมอ ก่อนทำการตรวจสภาพหรือทำความสะอาด ให้ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอด แล้วดึงกุญแจออกทุกครั้ง

cp00834,1663048433758-81-13SEP22

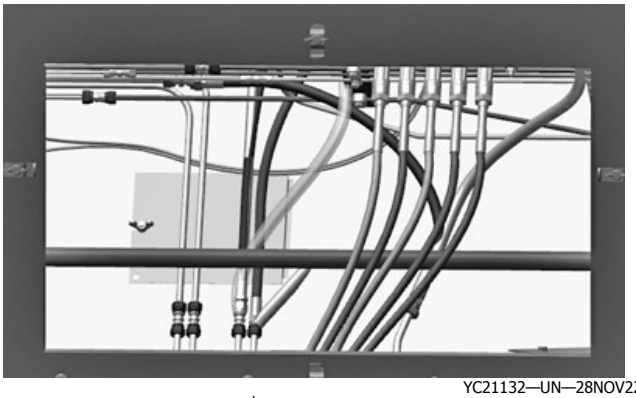
การทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์



YC21133—UN—28NOV22

ห้องเครื่องยนต์ (บริเวณด้านบน)

ทำความสะอาดบริเวณด้านบนของห้องเครื่องยนต์ด้วยลมอัดอย่างทั่วถึง



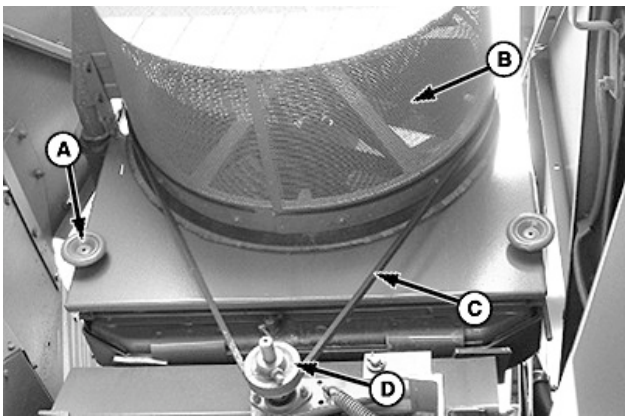
YC21132—UN—28NOV22

ห้องเครื่องยนต์ (บริเวณด้านล่าง)

เปิดฝาช่องซ่อมบำรุงในถังเก็บเมล็ด ทำความสะอาดส่วนล่างของห้องเครื่องยนต์ด้วยลมอัดอย่างทั่วถึง

cp00834,1668733657460-81-17NOV22

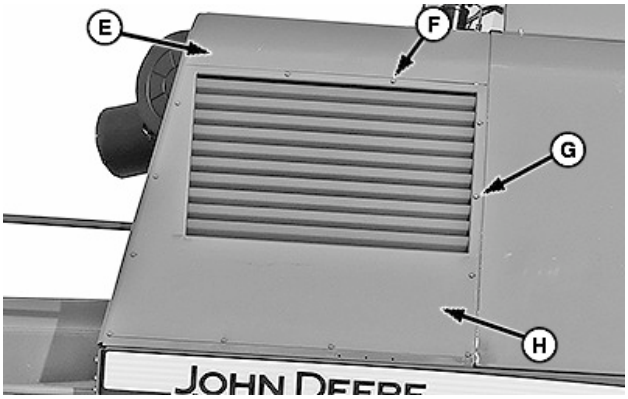
การทำความสะอาดระบบระบายความร้อน



YC21163—UN—07DEC22

A—น็อตแบบแป้น (2 ตัว)
B—กรองแบบหมุน
C—สายพานขับ
D—ลูกรอก

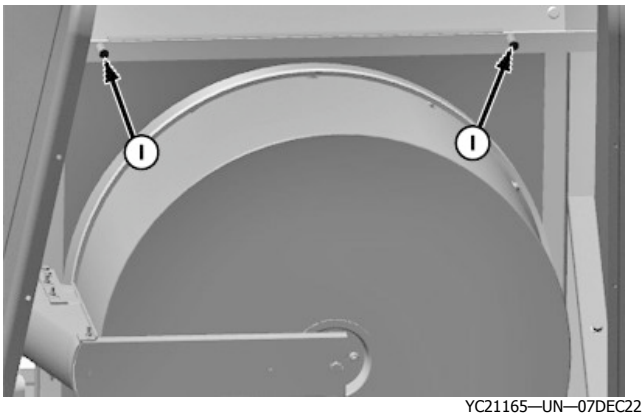
1. เปิดแผงป้องกันด้านขวา
2. คลายลูกและถอดสายพาน (C) ออกจากลูกรอก (D)



YC21164—UN—07DEC22

E—ฝาครอบ
F—สกรูหัวจม (2 ตัว)
G—สกรูหัวจม (10 ตัว)
H—ฝาครอบ

3. ถอดสกรูหัวจม (F) และฝาครอบ (E)
4. ถอดสกรูหัวจม (G) และฝาครอบ (H)



YC21165—UN—07DEC22

I—สกรูหัวจม (2 ตัว)

5. คลายน็อตแบบแป้น (A)
6. ถอดสกรูหัวจม (I) สปริง และน็อต
7. ยกและถอดกรองแบบหมุน (B)
8. ทำความสะอาดหม้อน้ำด้วยการเป่าลมอัดจากด้านในออกด้านนอก

สำคัญ : เมื่อใช้ลมอัดเพื่อทำความสะอาด ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ครีบระบายความร้อนเสียหาย

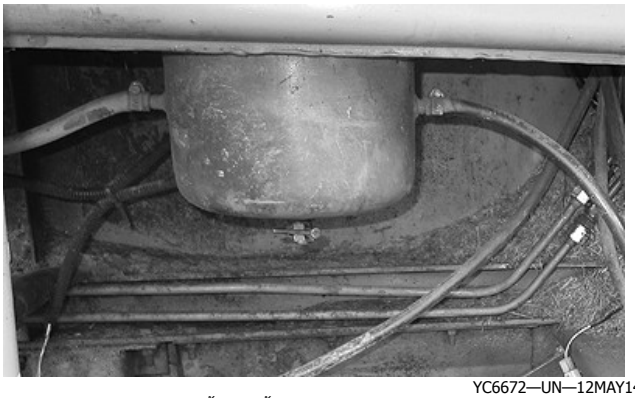
cp00834,1668747307380-81-17NOV22

การทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ทำความสะอาดบริเวณรอบถังน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างทั่วถึง



YC6693—UN—14MAY14
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (บริเวณด้านบน)



YC6672—UN—12MAY14
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (บริเวณด้านล่าง)



YC6694—UN—14MAY14

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (บริเวณด้านล่าง)



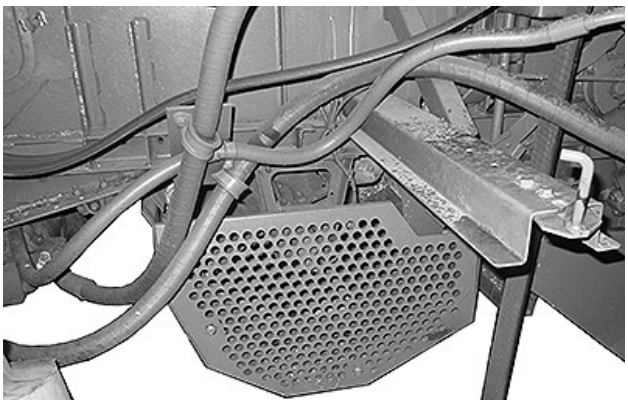
YC6682—UN—14MAY14

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (บริเวณด้านล่าง)

cp00834,1668733369929-81-17NOV22

การทำความสะอาดพัดลมทำความสะอาด

ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ พัดลมทำความสะอาดทั้งสองด้านของรถอย่างทั่วถึง



YC16921—UN—15MAR21

พัดลมทำความสะอาด (ภาพแสดงด้านซ้าย)

CP00834,0008BD2-81-29AUG21

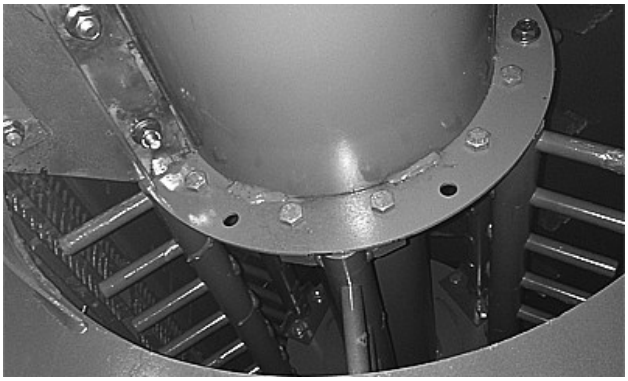
การทำความสะอาดชุดอุปกรณ์การแยก



YC6674—UN—13MAY14

ห้องเกียร์

ทำความสะอาดบริเวณรอบห้องเกียร์อย่างทั่วถึง



YC8893—UN—07JUL15

โรเตอร์คัดแยก

ทำความสะอาดบริเวณรอบโรเตอร์ส่วนคัดแยกอย่างทั่วถึง



YC6676—UN—13MAY14

ชุดอุปกรณ์การแยก (บริเวณด้านบน)

เปิดฝาช่องซ่อมบำรุงด้านบนของเครื่องจักร ทำความสะอาดบริเวณด้านบนของชุดอุปกรณ์การแยกอย่างทั่วถึง



YC17749—UN—23JUN21

ชุดอุปกรณ์การแยก (บริเวณด้านล่าง)

เปิดฝาช่องซ่อมบำรุงของแผ่นทำความสะอาด ทำความสะอาดบริเวณด้านล่างของชุดแยกอย่างทั่วถึง

cp00834,1668733049256-81-17NOV22

การทำความสะอาดห้องเกียร์ชุดเกียร์

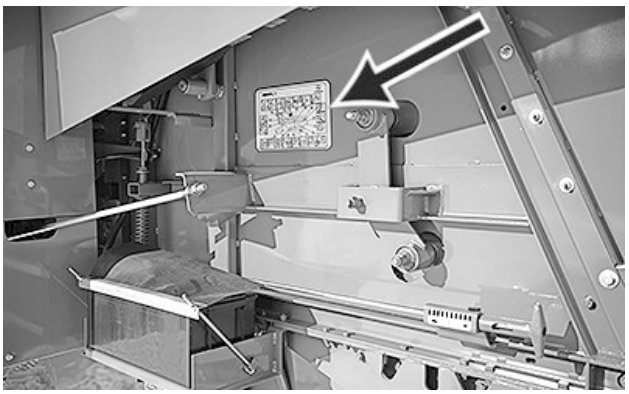
ทำความสะอาดบริเวณรอบห้องเกียร์ชุดเกียร์อย่างทั่วถึง



YC16920—UN—15MAR21

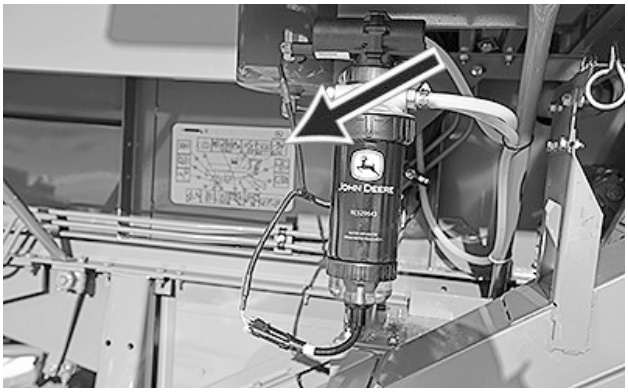
cp00834,1662712782284-81-09SEP22

ตำแหน่งสติ๊กเกอร์เตือนการหล่อลื่น



YC21137—UN—07DEC22

สติ๊กเกอร์เตือนการหล่อลื่นด้านซ้าย



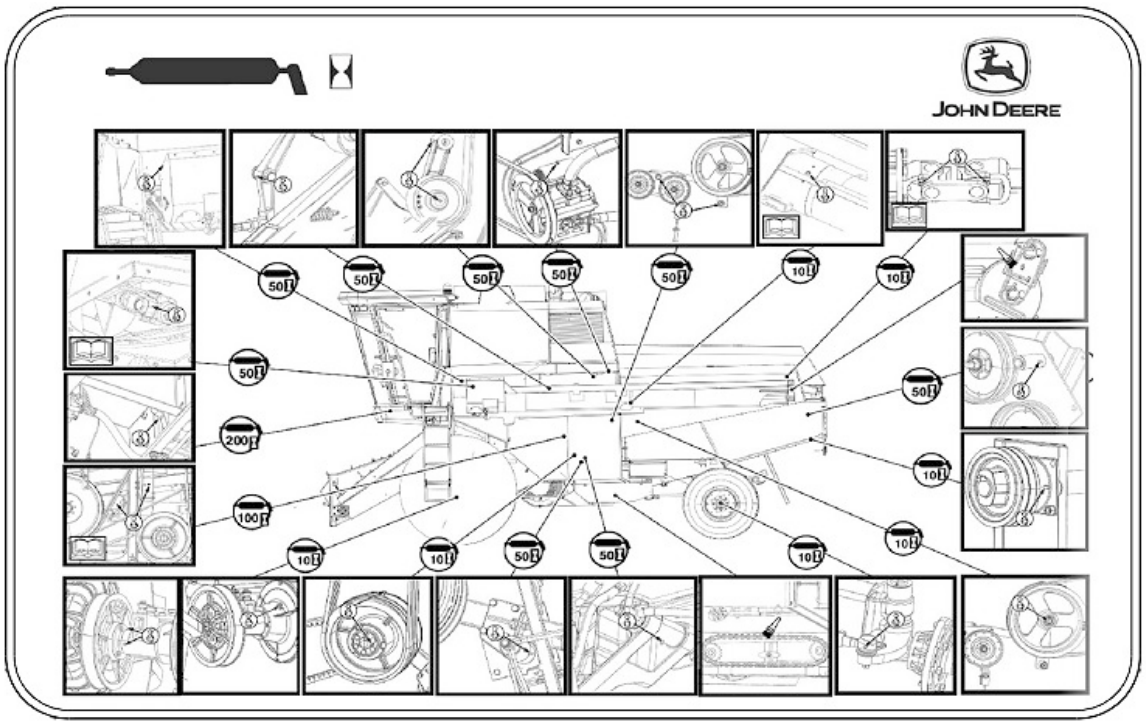
YC21136—UN—07DEC22

สติ๊กเกอร์เตือนการหล่อลื่นด้านขวา

cp00834,1668737033965-81-17NOV22

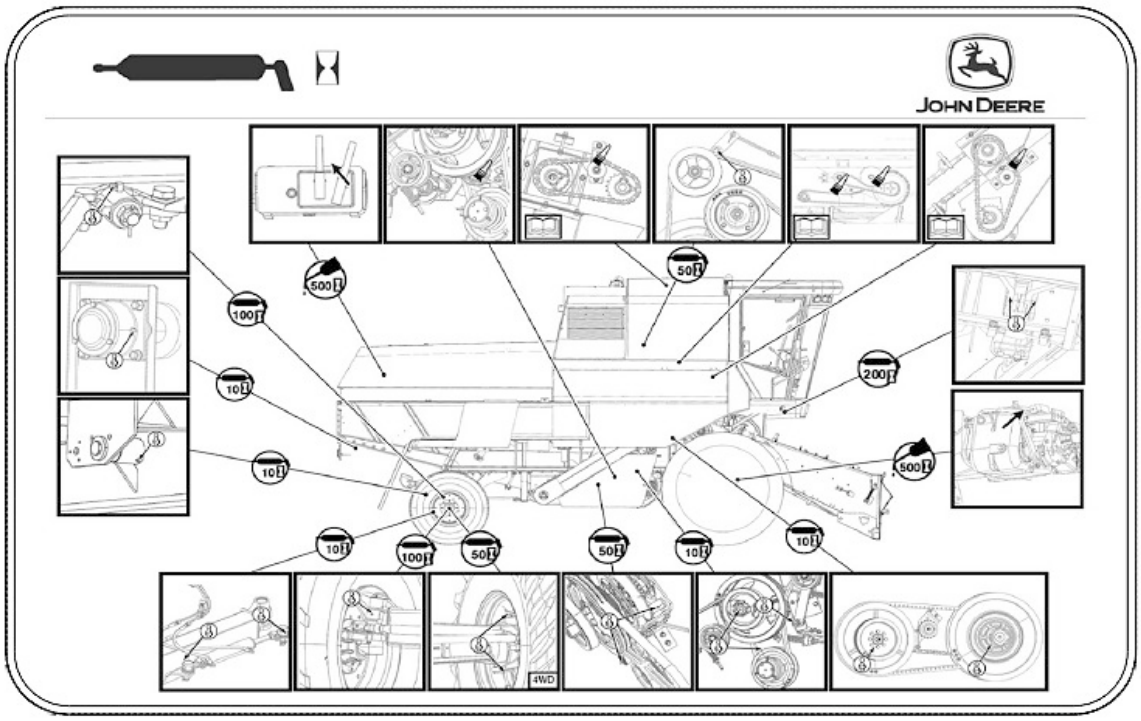
สัญลักษณ์การหล่อลื่น

สำคัญ : กำหนดการซ่อมบำรุงที่แนะนำถูกออกแบบมาสำหรับการทำงานในสภาวะปกติ ซ่อมบำรุงรถบ่อยขึ้นถ้านำไปใช้งานในสภาวะที่สมบุกสมบันมากกว่าปกติ



YC21134—UN—28NOV22

สัญลักษณ์การหล่อลื่น (ภาพแสดงด้านซ้ายของรถเก็บเกี่ยว)



YC21135—UN—28NOV22

สัญลักษณ์การหล่อลื่น (ภาพแสดงด้านขวาของรถเก็บเกี่ยว)

cp00834,1668736359445-81-21NOV22

ตารางกำหนดการหล่อลื่นและการบำรุงรักษา

หมายเหตุ : ซ่อมบำรุงรถตามรอบระยะเวลาในตารางนี้ และให้ทำขั้นตอนการซ่อมบำรุงสำหรับแต่ละระยะเวลาเมื่อครบชั่วโมงการทำงานตามที่กำหนดทุกรอบ ตัวอย่าง: เมื่อครบ 200 ชั่วโมง ให้ทำขั้นตอนการซ่อมบำรุงสำหรับรายการที่ต้องทำทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน) ทุก 50 ชั่วโมง และทุก 100 ชั่วโมง

รายการ	ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)	ทุก 50 ชั่วโมง	ทุก 100 ชั่วโมง	ทุก 200 ชั่วโมง	ทุก ฤดูกาล	ทุก 375 ชั่วโมง	ทุก 400 ชั่วโ-มง	ทุก 500 ชั่วโ-มง (หนึ่งปี)	ทุก 800 ชั่วโมง	ทุก 1000 ชั่วโม-ง (สองปี)	ทุก 1600 ชั่วโม-ง	ทุก 3000 ชั่วโมง (สามปี)
หล่อลื่นข้อต่อที่ลูกรอกกลางตัวขับอุปกรณ์การแยก	•											
หล่อลื่นข้อต่อที่แบริ่งอุปกรณ์สับฟาง	•											
หล่อลื่นข้อต่อที่ลูกรอกตัวขับลูกนวด	•											
หล่อลื่นข้อต่อที่ลูกรอกลูกนวด	•											
หล่อลื่นข้อต่อที่ลูกรอกตัวขับแบบปรับความเร็วได้ของพัดลมทำความสะอาด	•											
หล่อลื่นข้อต่อที่ลูกรอกแบบปรับความเร็วได้ของพัดลมทำความสะอาด	•											
หล่อลื่นข้อต่อที่ข้อต่อยูนิเวอร์ซัลห้องเกียร์อุปกรณ์การแยก	•											
หล่อลื่นข้อต่อที่ข้อต่อลูกหมากกระบอกบังคับเลี้ยว	•											
หล่อลื่นข้อต่อที่ข้อต่อลูกหมากคันชักระบบบังคับเลี้ยว	•											

รายการ	ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)	ทุก 50 ชั่วโมง	ทุก 100 ชั่วโมง	ทุก 200 ชั่วโมง	ทุก ฤดูกาล	ทุก 375 ชั่วโมง	ทุก 400 ชั่วโ-มง	ทุก 500 ชั่วโ-มง (หนึ่งปี)	ทุก 800 ชั่วโมง	ทุก 1000 ชั่วโม-ง (สองปี)	ทุก 1600 ชั่วโม-ง	ทุก 3000 ชั่วโมง (สามปี)
หล่อลื่นข้อต่อที่แกนหมุนรองรับเพลาหลัง	•											
หล่อลื่นข้อต่อที่ชุดบนของ Posi-Torq™ (ระบบขับเคลื่อนทางกล)	•											
หล่อลื่นข้อต่อที่สปริงชุดล่างของ Posi-Torq™ (ระบบขับเคลื่อนทางกล)	•											
หล่อลื่นข้อต่อที่ลูกเบี้ยวแบบครึ่งของชุดล่างของ Posi-Torq™ (ระบบขับเคลื่อนทางกล)	•											
หล่อลื่นข้อต่อที่แบริ่งตัวเรือนอินพุตของระบบขับเคลื่อน (ระบบขับเคลื่อนทางกล)	•											
หล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนยึดหดของเกลียวลำเลียงออกจากถัง	•											
หล่อลื่นโซ่ขับกะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่	•											
หล่อลื่นโซ่ขับแผ่นทำความสะอาด	•											
หล่อลื่นโซ่ขับเกลียวลำเลียงปรับระดับเมล็ด	•											
หล่อลื่นใบพัดถ่ายและโซ่ขับเกลียวลำเลียงแนวขวาง	•											
หล่อลื่นโซ่ขับเกลียวลำเลียงกลับไปนวดใหม่ด้านบน	•											
หล่อลื่นโซ่ขับเกลียวลำเลียงออกจากถัง	•											
หล่อลื่นโซ่ขับลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (ตัวเลือก)	•											
ตรวจเช็คและปรับความตึงของโซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง	•											
ทำความสะอาดไส้กรองอากาศหลัก	•											
ทำความสะอาดหม้อน้ำ	•											
ทำความสะอาดกรองแบบหมุน	•											
ตรวจเช็คและเทอุปกรณ์ดักหิน	•											
ตรวจเช็คและทำความสะอาดถาดรองรับเมล็ดด้านหน้า	•											
ตรวจเช็คสภาพยาง	•											
ตรวจเช็คและปรับระยะห่างของคลัตช์ (ระบบขับเคลื่อนทางกล)	•											
หล่อลื่นข้อต่อที่เพลาหลังแนวตั้ง		•										
หล่อลื่นข้อต่อที่ตัวปรับความตึงสายพานขับอุปกรณ์การแยกและส่วนรองรับตัวปรับความตึง		•										
หล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับการใช้งานอุปกรณ์การแยก		•										
หล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับปั๊มไฮดรอลิก		•										
หล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับตัวปรับความตึงสายพานขับอุปกรณ์สับฟาง		•										
หล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับลูกรอกกลางของตัวขับอุปกรณ์การแยก		•										
หล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับตัวปรับความตึงสายพานขับลูกรอกกลางอุปกรณ์การแยก		•										
หล่อลื่นข้อต่อที่แบริ่งแกนหมุนเพลาหลัง (ตัวเลือกระบบขับเคลื่อนล้อหลัง)		•										
หล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับตัวปรับความตึงสายพานขับลูกนวดตัวหลัง		•										

รายการ	ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)	ทุก 50 ชั่วโมง	ทุก 100 ชั่วโมง	ทุก 200 ชั่วโมง	ทุก ฤดูกาล	ทุก 375 ชั่วโมง	ทุก 400 ชั่วโ-มง	ทุก 500 ชั่วโ-มง (หนึ่งปี)	ทุก 800 ชั่วโมง	ทุก 1000 ชั่วโม-ง (สองปี)	ทุก 1600 ชั่วโม-ง	ทุก 3000 ชั่วโมง (สามปี)
หล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับตัวปรับความตึงสายพานขับระบบทำความสะอาด		•										
หล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับตัวปรับความตึงโซ่ขับแผ่นทำความสะอาด		•										
หล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับชุดบนของ Posi-Torq™ (ระบบขับเคลื่อนทางกล)		•										
หล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับลูกรอกปั๊มไฮโดรสแตติก (ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก)		•										
หล่อลื่นข้อต่อที่ข้อต่อยูนิเวอร์ซัลเกลียวล่าเลียงออกจากถัง		•										
ทำความสะอาดกรองอากาศจากภายนอก		•										
ตรวจเช็คและปรับระยะห่างชุดล่างของ Posi-Torq™ (ระบบขับเคลื่อนทางกล)		•										
ตรวจเช็คและปรับความยาวของลวด		•										
หล่อลื่นข้อต่อที่แบริ่งอุปกรณ์การแยกด้านหน้า (สำหรับตลาดจีน)			•									
หล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับเพลาหลัง			•									
ตรวจเช็คน้ำมันห้องเกียร์ชุดเกียร์			•									
ตรวจเช็คน้ำมันเฟืองท้าย			•									
ตรวจเช็คจาระบีเฟืองลดความเร็วของลูกนวด (ตัวเลือก)			•									
หล่อลื่นข้อต่อที่แป้นคลัตช์ (ระบบขับเคลื่อนทางกล)				•								
หล่อลื่นข้อต่อที่แป้นเบรก				•								
ตรวจเช็คน็อตและโบลท์ล้อทั้งหมดแล้วขันให้แน่น				•[a]	•[a]							
ตรวจเช็คน็อตและโบลท์เพลาหน้าทั้งหมด แล้วขันให้แน่น				•[a]	•[a]							
ตรวจเช็คและปรับระยะห่างระบบเบรก				•[a]	•[a]							
ตรวจเช็คและปรับเบรกจอด				•[a]	•[a]							
ตรวจเช็คและเติมน้ำมันเพลาขับท้ายของระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก)				•								
เปลี่ยนกรองอากาศจากภายนอก				•[e]								
เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง				•								
ตรวจเช็คและทำความสะอาดระบบ HVAC				•[a]	•[a]							
เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมัน						•[b]						
เปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์ของระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก)							•					
ตรวจเช็คและเติมน้ำมันแกนเพลาระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก)							•					
หล่อลื่นข้อต่อที่แบริ่งล้อหลัง								•[h]				
หล่อลื่นข้อต่อที่จุดต่อพ่วงเพลาหลัง								•[h]				
เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไส้กรองน้ำมัน					•[c]			•[c]				
เปลี่ยนน้ำมันไฮโดรสแตติกและไส้กรองน้ำมัน (ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก)					•[c]			•[c]				
เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ในห้องเกียร์								•[h]				
เปลี่ยนน้ำมันเพลาขับท้าย								•[h]				
เปลี่ยนจาระบีเฟืองลดความเร็วของลูกนวด (ตัวเลือก)								•[h]				
เปลี่ยนน้ำมันเบรก								•[h]				

รายการ	ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)	ทุก 50 ชั่วโมง	ทุก 100 ชั่วโมง	ทุก 200 ชั่วโมง	ทุก ฤดูกาล	ทุก 375 ชั่วโมง	ทุก 400 ชั่วโมง	ทุก 500 ชั่วโมง (หนึ่งปี)	ทุก 800 ชั่วโมง	ทุก 1000 ชั่วโมง (สองปี)	ทุก 1600 ชั่วโมง	ทุก 3000 ชั่วโมง (สามปี)
เปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์โรเตอร์คัดแยก								•[h]				
การตรวจเช็คความแข็งสปริงของตัวปรับความตึงสายพานและการสึกหรอของสายพาน								•[d]				
ตรวจเช็คระบบระบายอากาศห้องน้ำมันเครื่อง								•[d]				
การเปลี่ยนน้ำมันเพลาขับท้ายของระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก)									•			
เปลี่ยนแบริ่งอุปกรณ์การแยกด้านหน้า (สำหรับตลาดส่งออก)										•		
เปลี่ยนน้ำมันแกนเพลาระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก)											•	
ล้างและเติมระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์												•[f]

[a] ทำการบำรุงรักษาทุก 200 ชั่วโมงหรือทุกฤดูกาล แล้วแต่ว่าอย่างใดจะถึงก่อน

[b] หากใช้น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันที่ไม่ใช่ของ John Deere แนะนำ ให้ลดช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องลงเป็น 250 ชั่วโมง

[c] ทำการบำรุงรักษาทุก 500 ชั่วโมงหรือทุกฤดูกาล แล้วแต่ว่าอย่างใดจะถึงก่อน

[d] ทำการบำรุงรักษาทุก 500 ชั่วโมงหรือทุกปี แล้วแต่ว่าอย่างใดจะถึงก่อน

[e] เมื่อทำความสะอาดทุก 4 ครั้งหรือ 200 ชั่วโมง แล้วแต่ว่าอย่างใดจะเกิดขึ้นก่อน ให้เปลี่ยนกรองอากาศจากภายนอก

[f] ทำการบำรุงรักษาทุก 3000 ชั่วโมงหรือทุกสามปี แล้วแต่ว่าอย่างจะถึงก่อน ถ้าไม่ได้ใช้ COOL-GARD™ รอบการเปลี่ยนถ่านจะลดลงเหลือ 2000 ชั่วโมงหรือทุกสองปี

[h] ทำการบำรุงรักษาทุก 500 ชั่วโมง

cp00834,1669018660139-81-22NOV22

การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)

ตารางการหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)

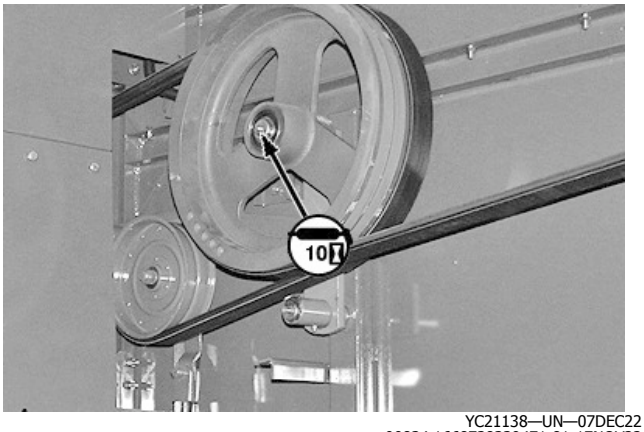
การซ่อมบำรุงทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)
หล่อลื่นข้อต่อที่ลูกรอกกลางตัวขับอุปกรณ์การแยก
หล่อลื่นข้อต่อที่แบริ่งอุปกรณ์สับฟาง
หล่อลื่นข้อต่อที่ลูกรอกตัวขับลูกนวด
หล่อลื่นข้อต่อที่ลูกรอกลูกนวด
หล่อลื่นข้อต่อที่ลูกรอกตัวขับแบบปรับความเร็วได้ของพัดลมทำความสะอาด
หล่อลื่นข้อต่อที่ลูกรอกแบบปรับความเร็วได้ของพัดลมทำความสะอาด
หล่อลื่นข้อต่อที่ข้อต่อยูนิเวอร์ซัลห้องเกียร์อุปกรณ์การแยก
หล่อลื่นข้อต่อที่ข้อต่อลูกหมากกระบอกบังคับเลี้ยว
หล่อลื่นข้อต่อที่ข้อต่อลูกหมากคันชักระบบบังคับเลี้ยว
หล่อลื่นข้อต่อที่แกนหมุนรองรับเพลาหลัง
หล่อลื่นข้อต่อที่ชุดบนของ Posi-Torq™ (ระบบขับเคลื่อนทางกล)
หล่อลื่นข้อต่อที่สปริงชุดล่างของ Posi-Torq™ (ระบบขับเคลื่อนทางกล)
หล่อลื่นข้อต่อที่ลูกเบี้ยวแบบครึ่งของชุดล่างของ Posi-Torq™ (ระบบขับเคลื่อนทางกล)
หล่อลื่นข้อต่อที่แบริ่งตัวเรือนอินพุตของระบบขับเคลื่อน (ระบบขับเคลื่อนทางกล)
หล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนยึดหดของเกลียวลำเลียงออกจากถัง
หล่อลื่นโซ่ขับกะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่
หล่อลื่นโซ่ขับแผ่นทำความสะอาด
หล่อลื่นโซ่ขับเกลียวลำเลียงปรับระดับเมล็ด
หล่อลื่นใบพัดถ่ายและโซ่ขับเกลียวลำเลียงแนวขวาง
หล่อลื่นโซ่ขับเกลียวลำเลียงกลับไปนวดใหม่ด้านบน
หล่อลื่นโซ่ขับเกลียวลำเลียงออกจากถัง
หล่อลื่นโซ่ขับลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (ตัวเลือก)
ตรวจเช็คและปรับความตึงของโซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง
ทำความสะอาดไส้กรองอากาศหลัก
ทำความสะอาดหม้อน้ำ
ทำความสะอาดกรองแบบหมุน
ตรวจเช็คและเทอุปกรณ์ดักหิน
ตรวจเช็คและทำความสะอาดถาดรองรับเมล็ดด้านหน้า
ตรวจเช็คสภาพยาง
ตรวจเช็คและปรับระยะห่างของคลัตช์ (ระบบขับเคลื่อนทางกล)

cp00834,1668740579362-81-17NOV22

การหล่อลื่นข้อต่อที่ลูกรอกกลางตัวขับอุปกรณ์การแยก

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

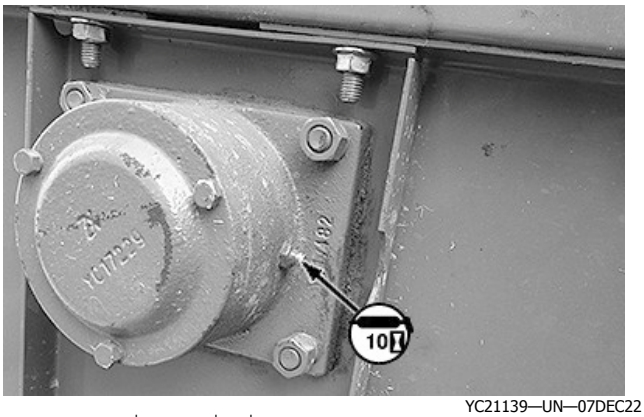


YC21138—UN—07DEC22
cp00834,1668738339471-81-17NOV22

การหล่อลื่นข้อต่อที่แบริ่งอุปกรณ์สับฟาง

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



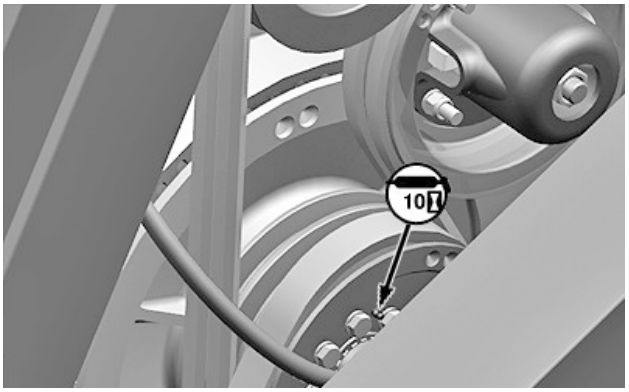
YC21139—UN—07DEC22
หล่อลื่นข้อต่อที่แบริ่งอุปกรณ์สับฟาง (ภาพแสดงด้านขวา)

cp00834,1668738382637-81-17NOV22

การหล่อลื่นข้อต่อที่ลูกรอกตัวขับลูกนวด

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

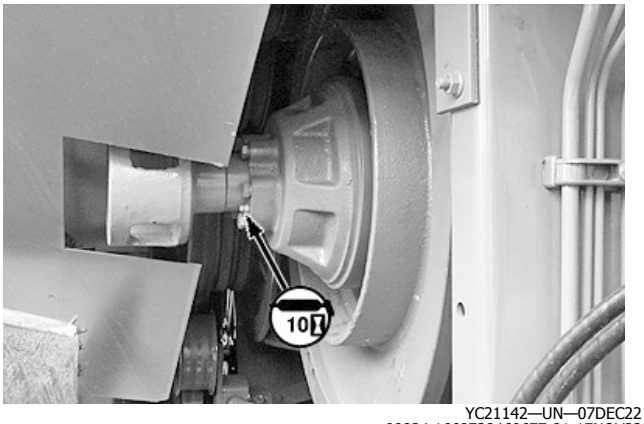


YC21140—UN—07DEC22
cp00834,1668738429709-81-17NOV22

การหล่อลื่นข้อต่อที่ลูกรอกลูกนวด

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

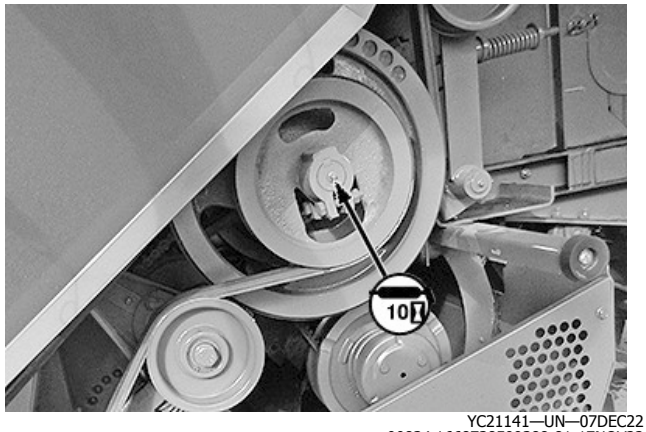


YC21142—UN—07DEC22
cp00834,1668738460677-81-17NOV22

การหล่อลื่นข้อต่อที่ลูกรอกตัวขับแบบปรับความเร็วได้ของพัดลมทำความสะอาด

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

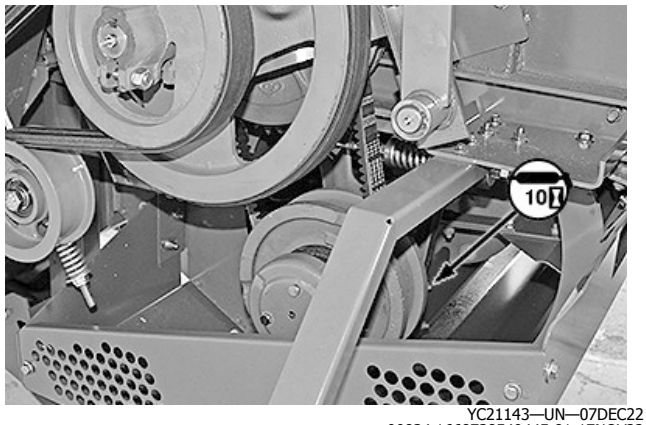


YC21141—UN—07DEC22
cp00834,1668738509388-81-17NOV22

การหล่อลื่นข้อต่อที่ลูกรอกแบบปรับความเร็วได้ของพัดลมทำความสะอาด

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

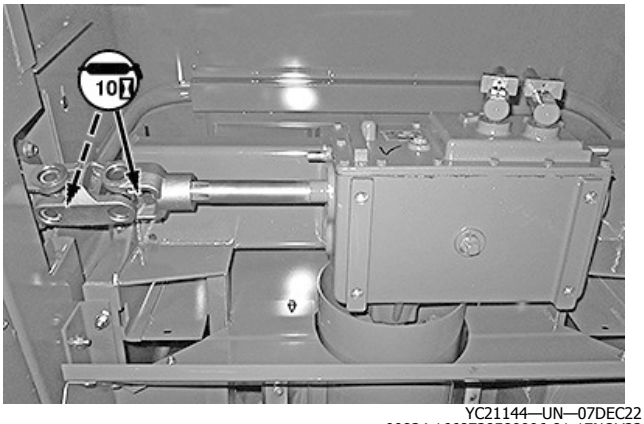


YC21143—UN—07DEC22
cp00834,1668738540445-81-17NOV22

การหล่อลื่นข้อต่อที่ข้อต่อยูนิเวอร์ซัลห้องเกียร์อุปกรณ์การแยก

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

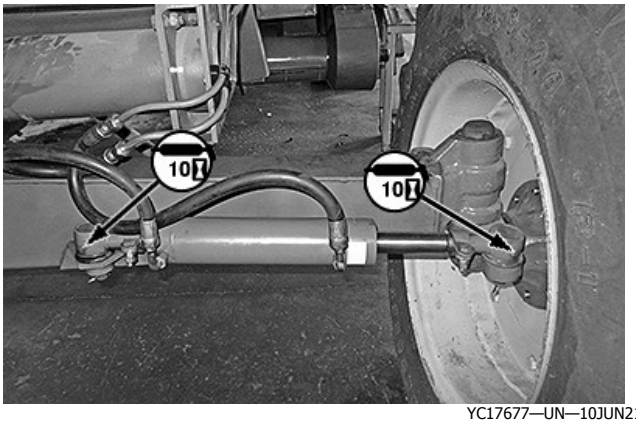


YC21144—UN—07DEC22
cp00834,1668738580006-81-17NOV22

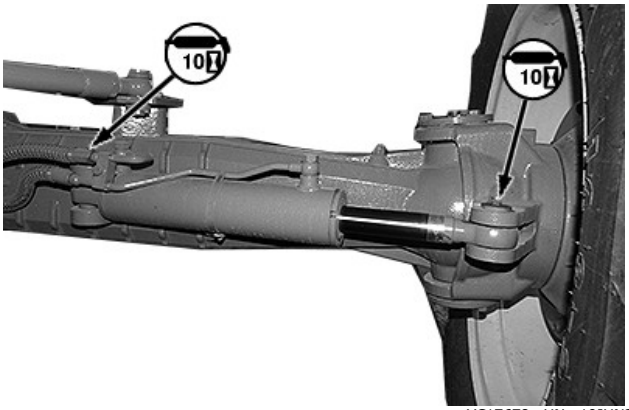
การหล่อลื่นข้อต่อที่ข้อต่อลูกหมากกระบอกบังคับเลี้ยว

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC17677—UN—10JUN21



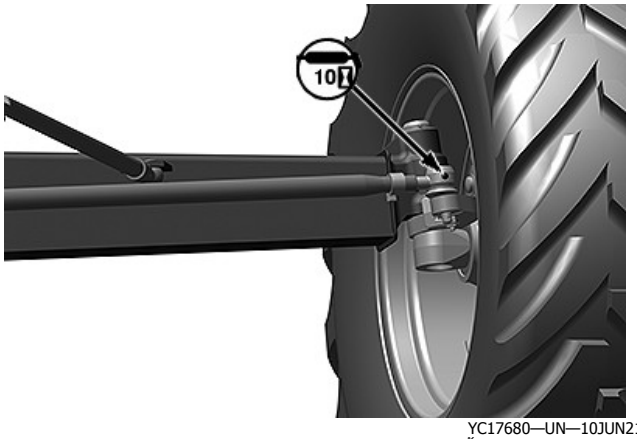
YC17678—UN—10JUN21
หล่อลื่นข้อต่อที่ข้อต่อลูกหมากกระบอกบังคับเลี้ยว (ตัวเลือกระบบขับเคลื่อนล้อหลัง)

CP00834,0008E89-81-11JUN21

การหล่อลื่นข้อต่อที่ข้อต่อลูกหมากคันชักระบบบังคับเลี้ยว

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



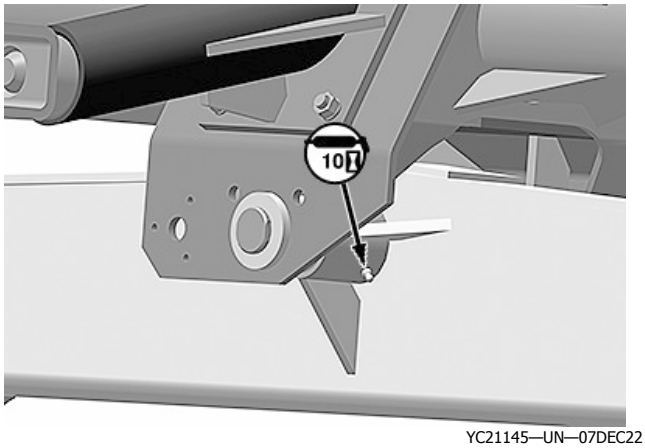
YC17680—UN—10JUN21
ภาพแสดงข้อต่อลูกหมากคันชักระบบบังคับเลี้ยวด้านซ้าย

CP00834,0008E79-81-10JUN21

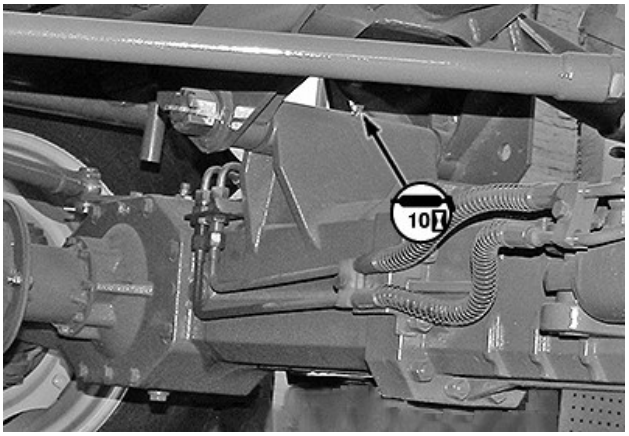
การหล่อลื่นข้อต่อที่แกนหมุนรองรับเพลาหลัง

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC21145—UN—07DEC22



YC17679—UN—10JUN21

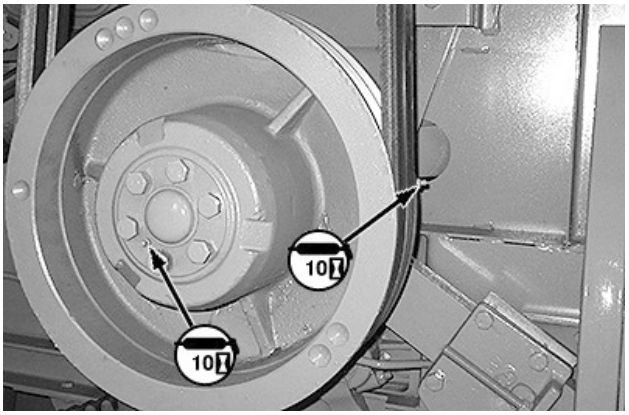
หล่อลื่นข้อต่อที่แกนหมุนรองรับเพลาหลัง (ตัวเลือกระบบขับเคลื่อนล้อหลัง)

cp00834,1668738632342-81-17NOV22

การหล่อลื่นข้อต่อที่ชุดบนของ Posi-Torq™ (ระบบขับเคลื่อนทางกล)

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC21146—UN—07DEC22

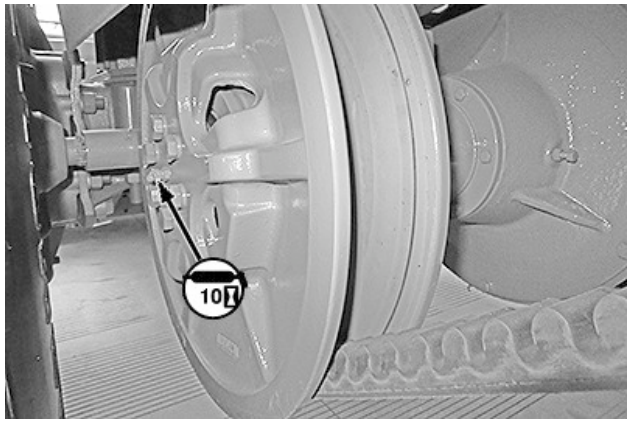
หมายเหตุ : ปิดลูกรอกแบบปรับได้ก่อนทำการหล่อลื่นชุดบนของ Posi-Torq™

cp00834,1668738721789-81-17NOV22

การหล่อลื่นข้อต่อที่สปริงชุดล่างของ Posi-Torq™ (ระบบขับเคลื่อนทางกล)

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC21147—UN—07DEC22

สำคัญ : หล่อลื่นชุดล่างของ Posi-Torq™ ด้วยจาระบี Mobil XHP222

หมายเหตุ : ปิดลูกรอกแบบปรับได้ก่อนทำการหล่อลื่นชุดล่างของ Posi-Torq™

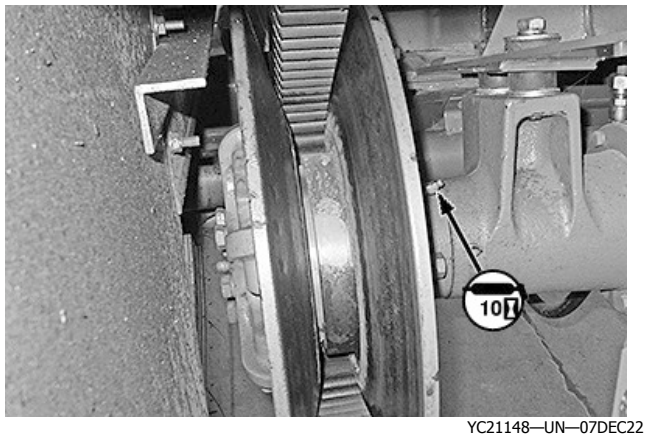
อย่าทาจาระบีมากเกินไป

cp00834,1668738766845-81-17NOV22

การหล่อลื่นข้อต่อที่ลูกเบี้ยวแบบครึ่งของชุดล่างของ Posi-Torq™ (ระบบขับเคลื่อนทางกล)

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC21148—UN—07DEC22

สำคัญ : หล่อลื่นชุดล่างของ Posi-Torq™ ด้วยจาระบี Mobil XHP222

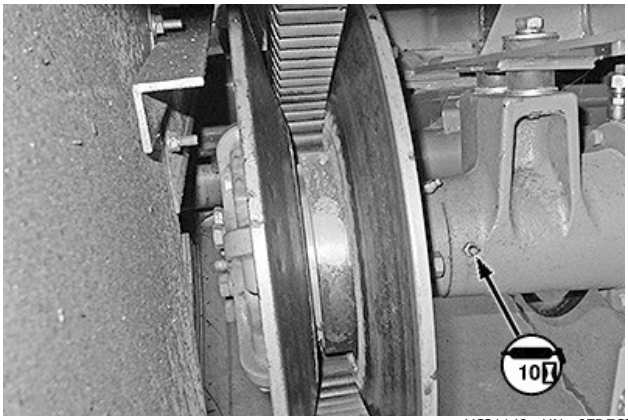
หมายเหตุ : ปิดลูกรอกแบบปรับได้ก่อนทำการหล่อลื่นชุดล่างของ Posi-Torq™

cp00834,1668738799965-81-17NOV22

การหล่อลื่นข้อต่อที่แบริ่งตัวเรือนอินพุตของระบบขับเคลื่อน (ระบบขับเคลื่อนทางกล)

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC21149—UN—07DEC22

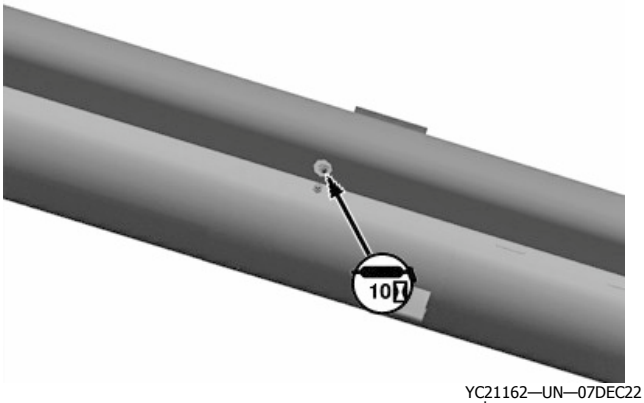
สำคัญ : หล่อลื่นชุดล่างของ Posi-Torq™ ด้วยจาระบี Mobil XHP222

cp00834,1668738836180-81-17NOV22

การหล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนยึดหดของเกลียวลำเลียงออกจากถัง

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC21162—UN—07DEC22

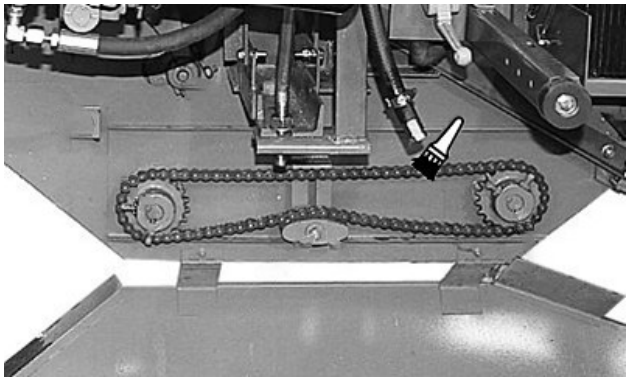
สวิงเกลียวลำเลียงออกจากถังออกมาแล้วหล่อลื่นข้อต่อ

cp00834,1668742400458-81-17NOV22

การหล่อลื่นโซ่ขับกะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC21150—UN—07DEC22
cp00834,1668738881526-81-17NOV22

การหล่อลื่นโซ่ขับแผ่นทำความสะอาด

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

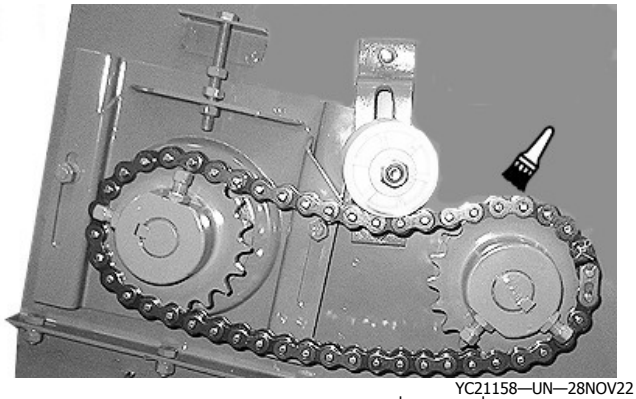


YC21151—UN—07DEC22
cp00834,1668738915398-81-17NOV22

การหล่อลื่นโซ่ขับเกลียวลำเลียงปรับระดับเมล็ด

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC21158—UN—28NOV22

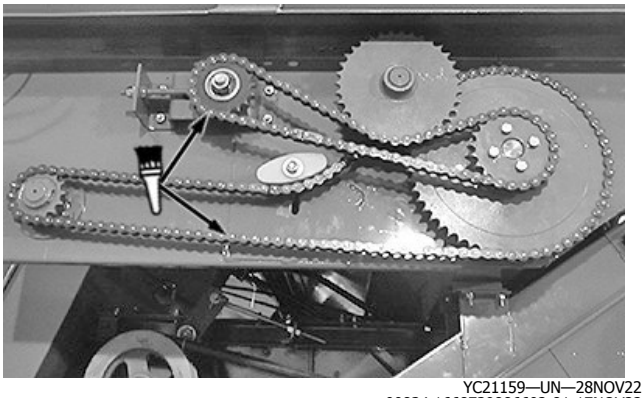
โซ่ขับอยู่ในถังเก็บเมล็ด ถอดฝาครอบเพื่อหล่อลื่นโซ่

cp00834,1668739412150-81-17NOV22

การหล่อลื่นใบพัดถ่ายและโซ่ขับเกลียวลำเลียงแนวขวาง

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC21159—UN—28NOV22
cp00834,1668739886602-81-17NOV22

การหล่อลื่นโซ่ขับเกลียวลำเลียงกลับไปนวดใหม่ด้านบน

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

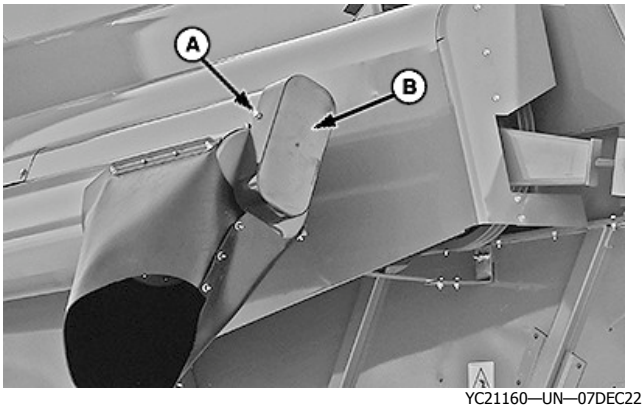


YC21152—UN—07DEC22
cp00834,1668739129863-81-17NOV22

การหล่อลื่นโซ่ขับเกลียวลำเลียงออกจากถัง

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC21160—UN—07DEC22



YC21161—UN—28NOV22

A—สกรูหัวจม (2 ตัว)
B—ฝาครอบ

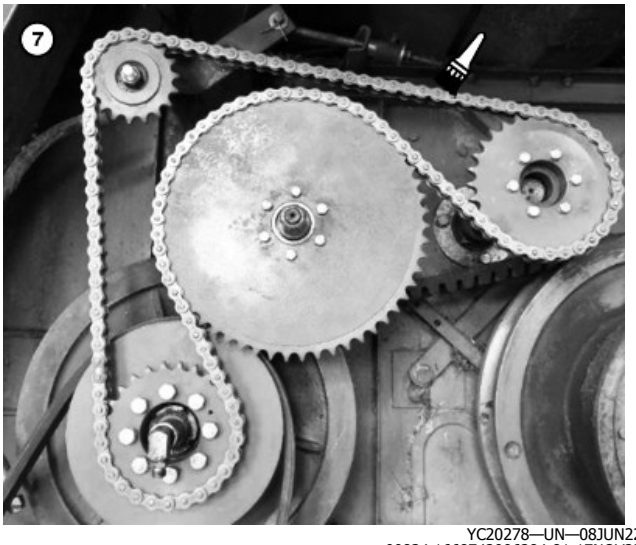
ถอดสกรูหัวจม (A) และฝาครอบ (B) เพื่อหล่อลื่นโซ่ขับ

cp00834,1668741798194-81-17NOV22

การหล่อลื่นโซ่ขับลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (ตัวเลือก)

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



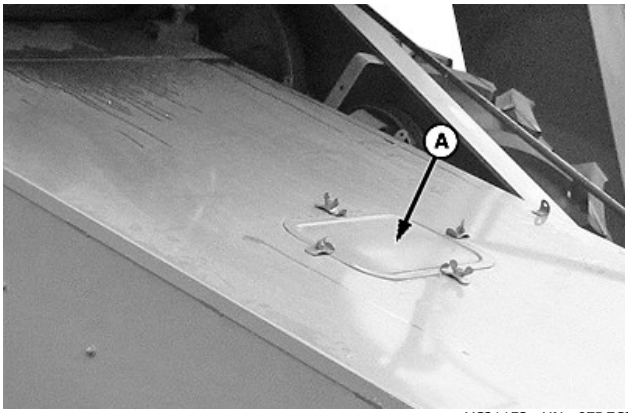
YC20278—UN—08JUN22
cp00834,1668742096284-81-17NOV22

การตรวจเช็คและปรับความตึงของโซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง

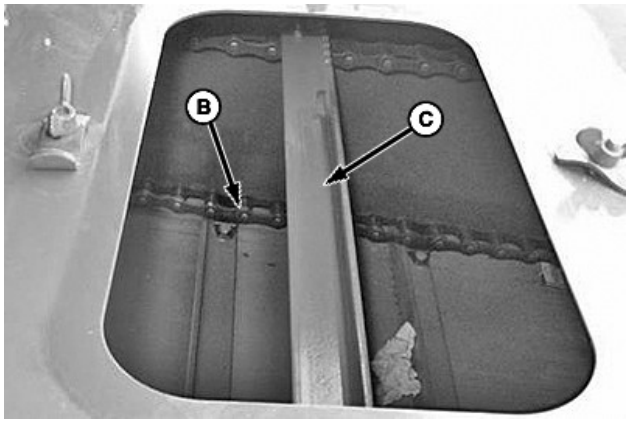
กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

การตรวจเช็คความตึงของโซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง



YC21153—UN—07DEC22



YC16635—UN—07JAN21

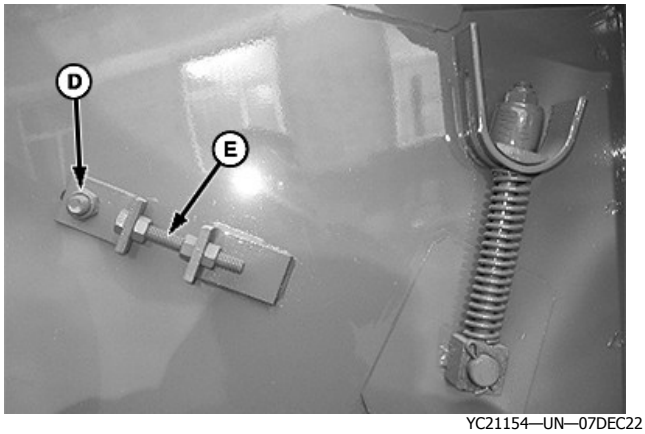
A—ฝาครอบ
B—โซ่ลำเลียง
C—สแลท

เปิดฝาครอบ (A) ที่ตัวป้อนลำเลียง ยกสแลท (C) ด้วยแรง 300 นิวตัน (67 ปอนด์)

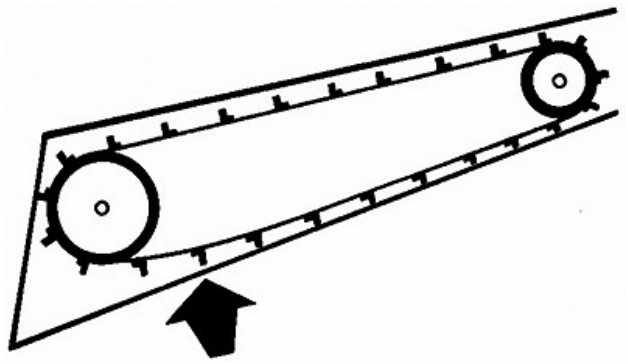
- สำหรับต้นพืชขนาดเล็ก ควรยกโซ่ลำเลียง (B) 30—40 มม. (1.2—1.6 นิ้ว)
- สำหรับข้าวโพด ควรยกโซ่ลำเลียง 40—50 มม. (1.6—2 นิ้ว)

หากค่าอยู่นอกช่วง ให้ปรับความตึงของโซ่ลำเลียงตามที่จำเป็น

ปรับความตึงของโซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง



YC21154—UN—07DEC22
การปรับโบลท์ (ภาพแสดงด้านขวาของตัวป้อนลำเลียง)



YC16637—UN—07JAN21

D—น็อต (2 ตัว)

E—โบลท์ปรับ (2 ตัว)

1. คลายน็อต (D)

หมายเหตุ : ถอดแผงป้องกันหน้าของตัวป้อนลำเลียง หากจำเป็น

2. ปรับความยาวของโบลท์ปรับ (E) ที่ทั้งสองด้านของตัวป้อนลำเลียงจนกระทั่งสแลทตัวที่สามจากด้านหน้าสัมผัสกับด้านล่างของตัวป้อนลำเลียง
3. ขันน็อตหลังการปรับ

cp00834,1668743762066-81-17NOV22

การทำความสะอาดไส้กรองอากาศหลัก

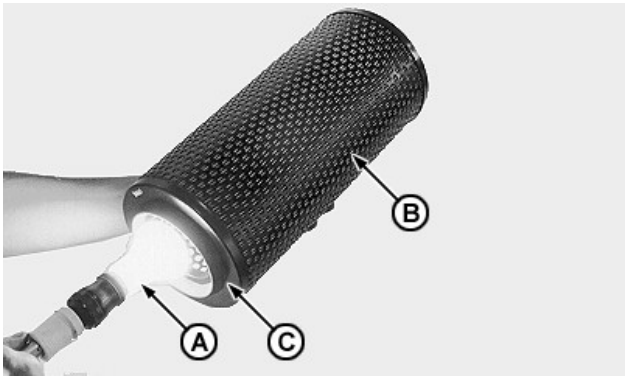
กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)

หมายเหตุ : ขจัดสิ่งสกปรกออกเป็นบางครั้งทุกวันในสภาวะที่มีฝุ่นละอองมาก

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

สำคัญ : ห้ามล้างกรองตัวรอง ถ้าพบว่าสกปรก เปลี่ยนกรองตัวรองทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนกรองหลัก

การตรวจเช็คไส้กรองอากาศหลัก



CQ294575—UN—07MAY13

A—ไฟ
B—ตะแกรงด้านนอก
C—ปะเก็น

กำจัดทิ้งไส้กรองที่มีการชำรุดเสียหายแม้เพียงเล็กน้อย ถ้าปะเก็นแตกหักหรือสูญหาย ให้ติดตั้งไส้กรองใหม่

- ถือแหล่งแสงไฟ (A) ไว้ภายในไส้กรอง (B) แล้วตรวจหารูอย่างระมัดระวัง กำจัดทิ้งไส้กรองที่มีรูรั่วแม้เพียงเล็กน้อย
- ต้องแน่ใจว่า ตะแกรงด้านนอก (B) จะไม่มีรอยบุบ การสั่นสะเทือนจะทำให้ไส้กรองเกิดรูอย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปะเก็นของไส้กรอง (C) อยู่ในสภาพดี ถ้าปะเก็นชำรุดหรือสูญหาย ให้เปลี่ยนไส้กรอง

หมายเหตุ : หลังจากเสร็จขั้นตอนการทำความสะอาด ให้ตรวจเช็คไส้กรองอีกครั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าแน่ใจว่าไม่มีการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นในระหว่างการทำความสะอาด ถ้าพบสิ่งที่บ่งบอกว่าไส้กรองชำรุด ให้ทิ้งไส้กรอง

การทำความสะอาดในพื้นที่ปฏิบัติงาน

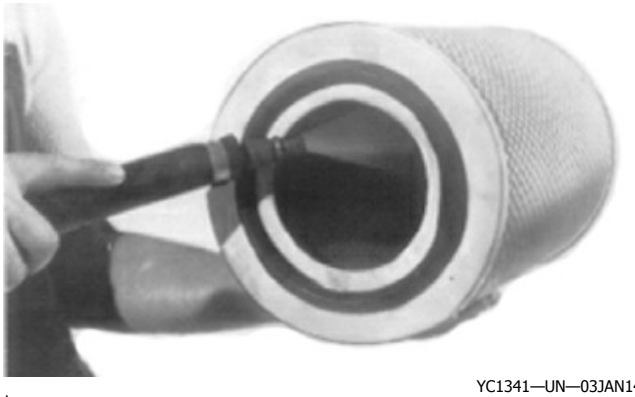


YC16682—UN—15JAN21

เมื่อทำความสะอาดไส้กรองหลักในขณะที่อยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน สามารถใช้วิธีการชั่วคราวได้ด้วยการเคาะไส้กรองกับพื้นผิวที่มีความนุ่มหรือเคาะกับฝ่ามือของคุณอย่างระมัดระวัง

หมายเหตุ : เคาะที่ขอบของไส้กรองเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อไส้กรอง

การทำความสะอาดด้วยลมอัด



YC1341—UN—03JAN14

เมื่อทำความสะอาดไส้กรองอากาศหลักด้วยลมอัด ให้ใช้หัวฉีดอากาศขนานกับพื้นผิวด้านในของไส้กรอง เป่าจากด้านในและแรงดันไม่เกิน 500 kPa (5 บาร์)

สำคัญ : ห้ามทำความสะอาดด้านนอกของไส้กรองด้วยลมอัด

หมายเหตุ : ทำความสะอาดไส้กรองด้วยลมอัดอย่างมากที่สุดได้ 6 ครั้ง จากนั้นให้เปลี่ยนไส้กรอง

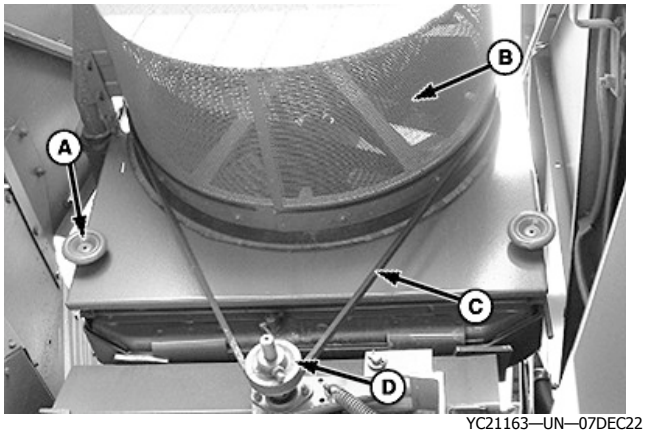
cp00834,1668130443550-81-10NOV22

การทำความสะอาดหม้อน้ำ

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)

หมายเหตุ : ขจัดสิ่งสกปรกออกเป็นบางครั้งทุกวันในสภาวะที่มีฝุ่นละอองมาก

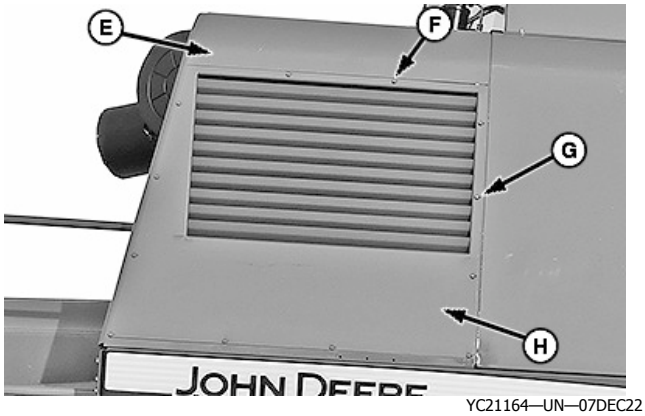
ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก



YC21163—UN—07DEC22

A—น็อตแบบแป้น (2 ตัว)
B—กรองแบบหมุน
C—สายพานขับ
D—ลูกรอก

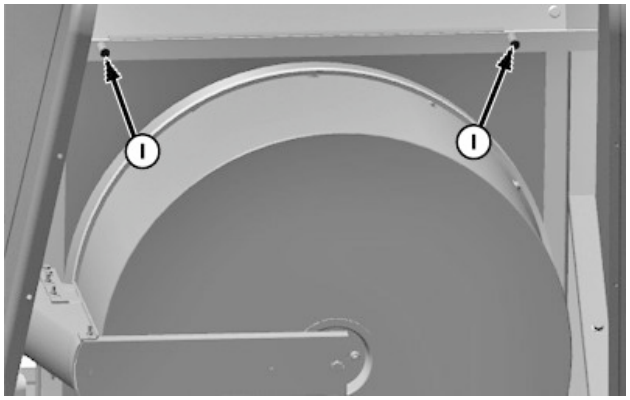
1. เปิดแผงป้องกันด้านขวา
2. คลายลูกและถอดสายพาน (C) ออกจากลูกรอก (D)



YC21164—UN—07DEC22

E—ฝาครอบ
F—สกรูหัวจม (2 ตัว)
G—สกรูหัวจม (10 ตัว)
H—ฝาครอบ

3. ถอดสกรูหัวจม (F) และฝาครอบ (E)
4. ถอดสกรูหัวจม (G) และฝาครอบ (H)



YC21165—UN—07DEC22

I—สกรูหัวจม (2 ตัว)

5. คลายน็อตแบบแป้น (A)
6. ถอดสกรูหัวจม (I) สปริง และน็อต
7. ยกและถอดกรองแบบหมุน (B)
8. ทำความสะอาดหม้อน้ำด้วยการเป่าลมอัดจากด้านในออกด้านนอก

สำคัญ : เมื่อใช้ลมอัดเพื่อทำความสะอาด ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ครีบระบายความร้อนเสียหาย

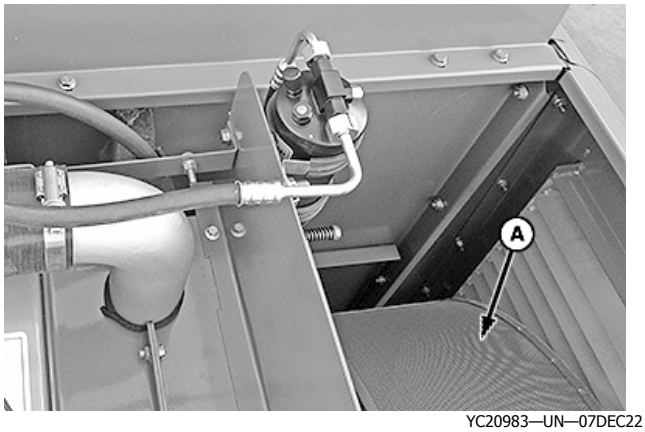
cp00834,1668744075457-81-17NOV22

การทำความสะอาดกรองแบบหมุน

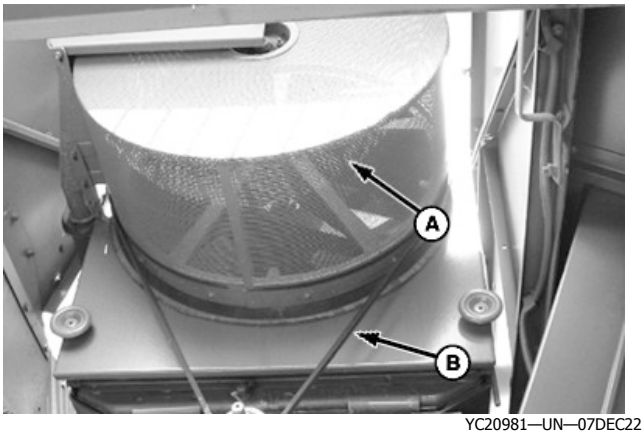
กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)

หมายเหตุ : ขจัดสิ่งสกปรกออกเป็นบางครั้งทุกวันในสภาวะที่มีฝุ่นละอองมาก

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก



YC20983—UN—07DEC22



YC20981—UN—07DEC22

A—กรองแบบหมุน
B—สายพานขับ

ทำความสะอาดกรองแบบหมุน (A) ที่ด้านบนของรถ

เปิดแผงป้องกันด้านขวาเพื่อทำความสะอาดกรองแบบหมุน

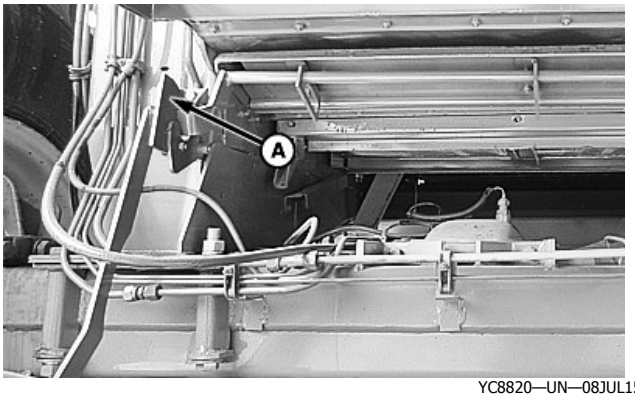
cp00834,1668747567374-81-17NOV22

ตรวจเช็คและเทอุปกรณ์ดักหิน

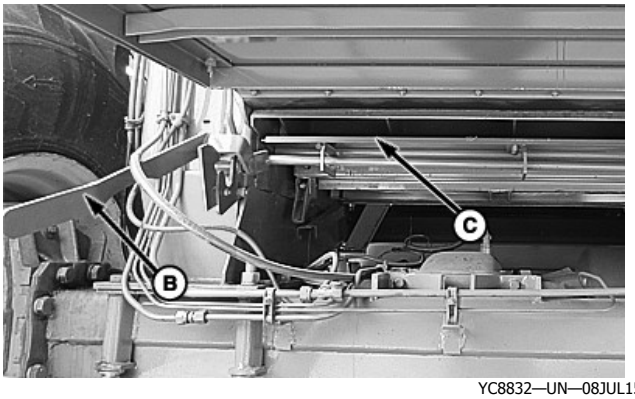
กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)

ระวัง : ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้น ล็อกกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

ห้ามอยู่ใต้อุปกรณ์ดักหินเมื่อทำการเทอุปกรณ์ดักหิน



YC8820—UN—08JUL15



YC8832—UN—08JUL15

A—แผ่นล็อก
B—มือจับ
C—อุปกรณ์ดักหิน

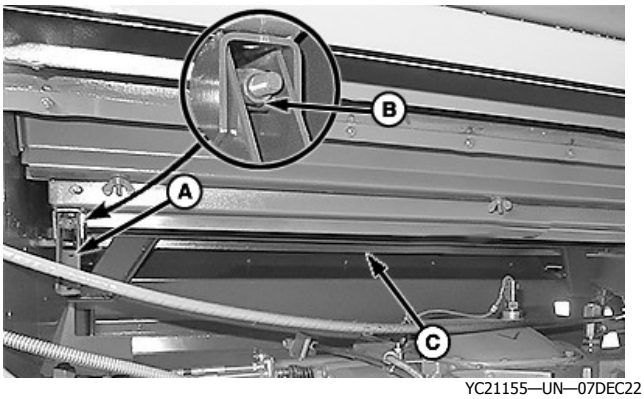
เปิดแผ่นล็อก (A) แล้วหมุนมือจับ (B) ขึ้นด้านบนเพื่อเทอุปกรณ์ดักหิน (C)

cp00834,1668747777095-81-17NOV22

ตรวจเช็คและทำความสะอาดถาดรองรับเมล็ดด้านหน้า

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)

ระวัง : ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้น ล็อกกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก



YC21155—UN—07DEC22

A—สลักล็อก (2 ตัว)
B—น็อตล็อก (2 ตัว)
C—ถาดรองรับเมล็ดด้านหน้

กดสลักล็อก (A) ไปข้างหลังแล้วเลื่อนถาดรองรับเมล็ดด้านหน้า (C) ออกด้านนอก

รองรับและทำความสะอาดถาดรองรับเมล็ดหน้า

cp00834,1668749012306-81-17NOV22

การตรวจเช็คสภาพยาง

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

สำคัญ : ปรับลมยางให้ได้ค่าความดันที่แนะนำ เพื่อให้ได้สมรรถนะสูงสุด

ตรวจเช็คยางเพื่อหารอยรั่ว การชำรุดเสียหาย หรือการสึกหรอที่มากเกินไป

ปรับและรักษาแรงดันลมยางตามแรงดันที่แนะนำ

รายละเอียด

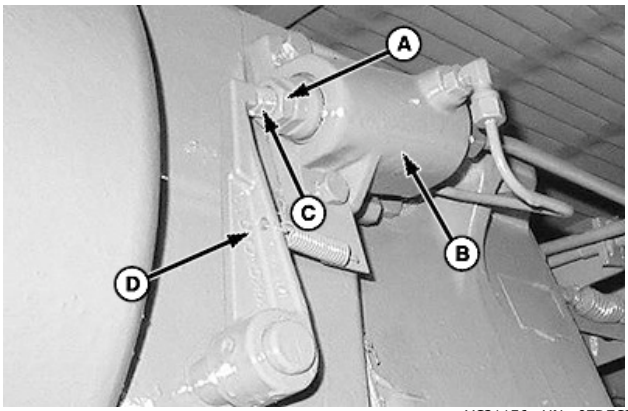
ยางล้อหน้า—แรงดัน. . . . . 250 kPa (2.5 บาร์)
ยางล้อหลัง—แรงดัน. . . . . 370 kPa (3.7 บาร์)

CP00834,0008E7D-81-18APR22

การตรวจเช็คและปรับระยะห่างของคลัตช์ (ระบบขับเคลื่อนทางกล)

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC21156—UN—07DEC22

A—น็อตล็อก
B—กระบอกไฮดรอลิก
C—ก้านสูบ
D—คันโยกควบคุม

ดึงคันโยกควบคุม (D) ออกจากกระบอกไฮดรอลิก (B) วัดระยะห่างระหว่างก้านสูบ (C) และผิวของคันโยกควบคุม ระยะห่างควรเป็น 3—5 มม.

ถ้าระยะห่างอยู่นอกช่วงที่กำหนด ให้คลายน็อตล็อก (A) แล้วหมุนก้านสูบเพื่อปรับระยะห่าง หลังจากปรับเสร็จแล้ว ให้ขันน็อตล็อกให้แน่น

cp00834,1668749069962-81-17NOV22

การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 50 ชั่วโมง

ตารางการหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 50 ชั่วโมง

หมายเหตุ : ซ่อมบำรุงรถตามรอบระยะเวลาในตารางนี้ และให้ทำขั้นตอนการซ่อมบำรุงสำหรับแต่ละระยะเวลาเมื่อครบชั่วโมงการทำงานตามที่กำหนดทุกรอบ

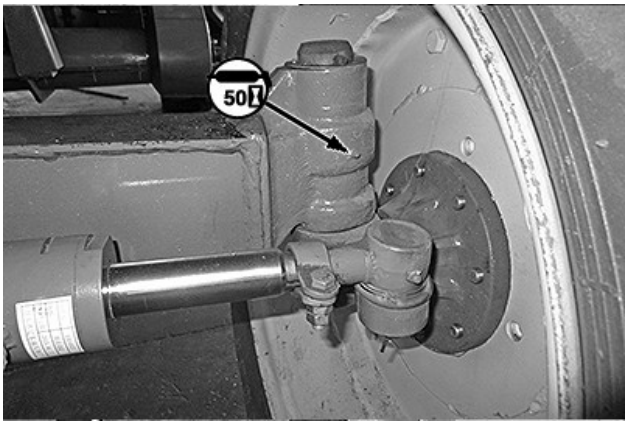
การซ่อมบำรุงทุก 50 ชั่วโมง
หล่อลื่นข้อต่อที่เพลาหลังแนวตั้ง
หล่อลื่นข้อต่อที่ตัวปรับความตึงสายพานขับอุปกรณ์การแยกและส่วนรองรับตัวปรับความตึง
หล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับการใช้งานอุปกรณ์การแยก
หล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับปั๊มไฮดรอลิก
หล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับตัวปรับความตึงสายพานขับอุปกรณ์สับฟาง
หล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับลูกรอกกลางของตัวขับอุปกรณ์การแยก
หล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับตัวปรับความตึงสายพานขับลูกรอกกลางอุปกรณ์การแยก
หล่อลื่นข้อต่อที่แบริ่งแกนหมุนเพลาหลัง (ตัวเลือกระบบขับเคลื่อนล้อหลัง)
หล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับตัวปรับความตึงสายพานขับลูกนวดตัวหลัง
หล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับตัวปรับความตึงสายพานขับระบบทำความสะอาด
หล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับตัวปรับความตึงโซ่ขับแผ่นทำความสะอาด
หล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับชุดบนของ Posi-Torq™ (ระบบขับเคลื่อนทางกล)
หล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับลูกรอกปั๊มไฮโดรสแตติก (ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก)
หล่อลื่นข้อต่อที่ข้อต่อยูนิเวอร์ซัลเกลียวล่าเลียงออกจากถัง
ทำความสะอาดกรองอากาศจากภายนอก
ตรวจเช็คและปรับระยะห่างชุดล่างของ Posi-Torq™ (ระบบขับเคลื่อนทางกล)
ตรวจเช็คและปรับความยาวของลวด

cp00834,1668749889731-81-22NOV22

การหล่อลื่นข้อต่อที่เพลาหลังแนวตั้ง

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 50 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC17636—UN—10JUN21

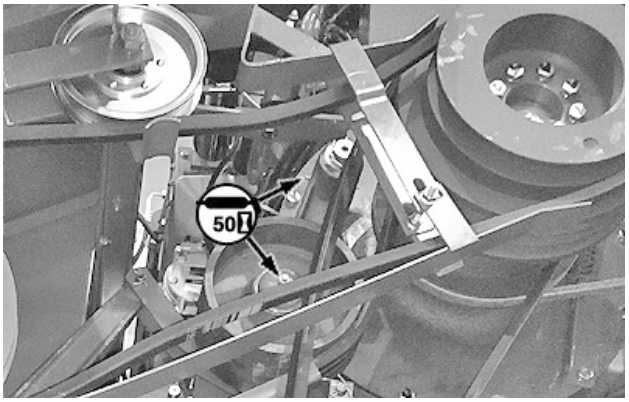
เพลาหลังแนวตั้ง (ภาพแสดงด้านขวา)

CP00834,0008E4D-81-09JUN21

การหล่อลื่นข้อต่อที่ตัวปรับความตึงสายพานขับอุปกรณ์การแยกและส่วนรองรับตัวปรับความตึง

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 50 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



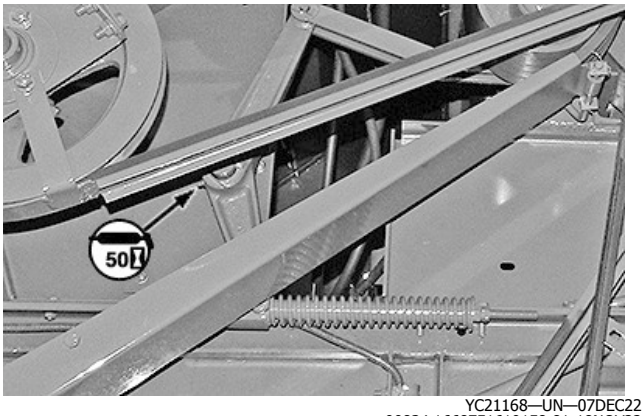
YC21167—UN—07DEC22

cp00834,1668751580054-81-18NOV22

การหล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับการใช้งานอุปกรณ์การแยก

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 50 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



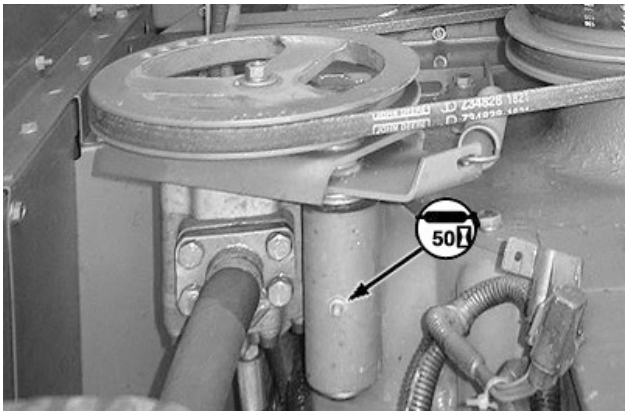
YC21168—UN—07DEC22

cp00834,1668751610158-81-18NOV22

การหล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับปั๊มไฮดรอลิก

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 50 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

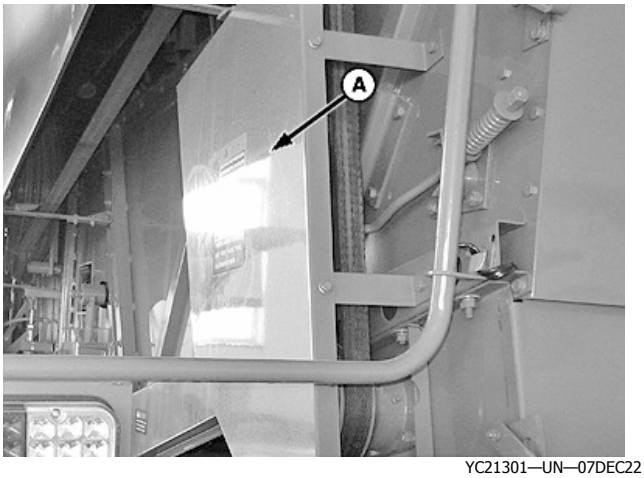


YC21169—UN—07DEC22
cp00834,1668751635855-81-18NOV22

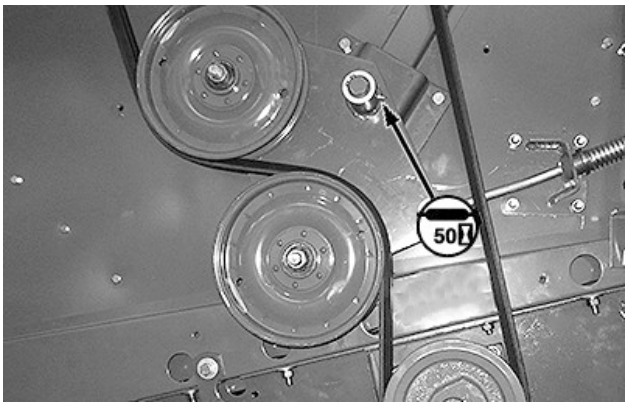
การหล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับตัวปรับความตึงสายพานขับอุปกรณ์สับฟาง

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 50 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC21301—UN—07DEC22



YC21170—UN—07DEC22

A—แผงป้องกัน

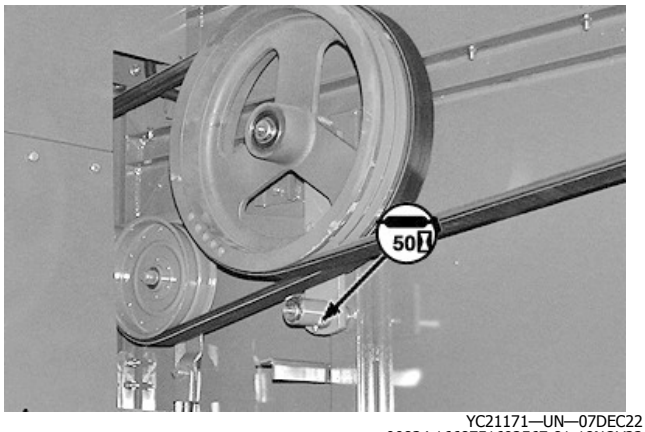
ถอดสกรูหัวจมและแผงป้องกัน (A) จากนั้นหล่อลื่นข้อต่อ

cp00834,1669166474147-81-22NOV22

การหล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับลูกรอกกลางของตัวขับอุปกรณ์การแยก

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 50 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

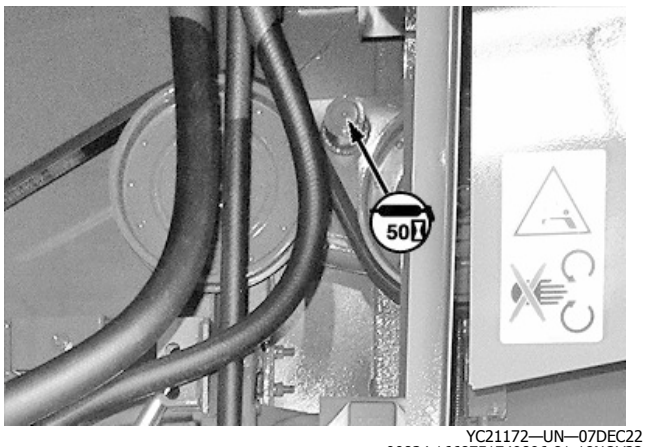


YC21171—UN—07DEC22
cp00834,1668751692567-81-18NOV22

การหล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับตัวปรับความตึงสายพานขับลูกรอกกลางอุปกรณ์การแยก

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 50 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC21172—UN—07DEC22
cp00834,1668751749896-81-18NOV22

หล่อลื่นข้อต่อที่แบริ่งแกนหมุนเพลาหลัง (ตัวเลือกระบบขับเคลื่อนล้อหลัง)

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 50 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

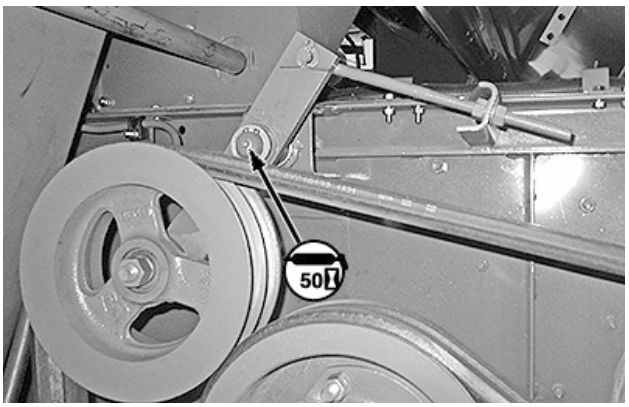


YC17646—UN—10JUN21
CP00834,0008E4E-81-09JUN21

หล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับตัวปรับความตึงสายพานขับลูกนวดตัวหลัง

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 50 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

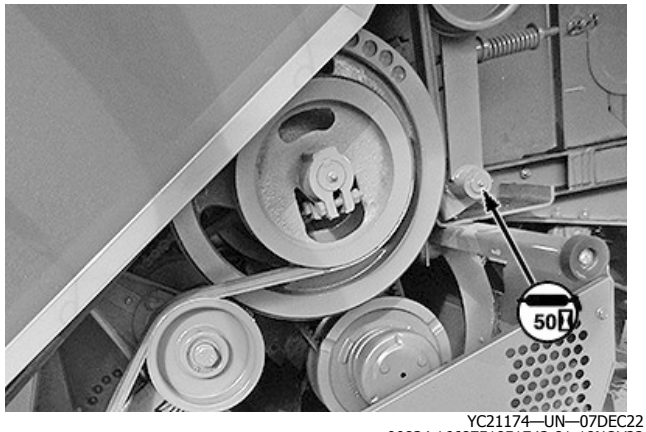


YC21173—UN—07DEC22
cp00834,1668751811703-81-18NOV22

การหล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับตัวปรับความตึงสายพานขับระบบทำความสะอาด

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 50 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

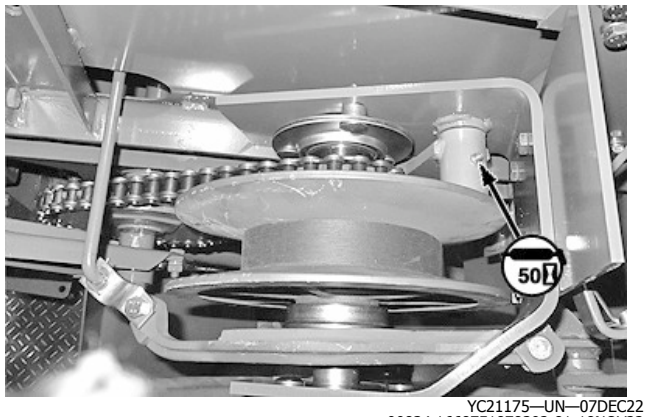


YC21174—UN—07DEC22
cp00834,1668751851743-81-18NOV22

การหล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับตัวปรับความตึงโซ่ขับแผ่นทำความสะอาด

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 50 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

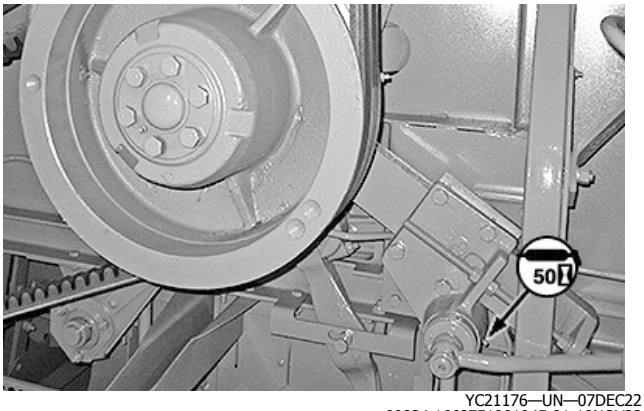


YC21175—UN—07DEC22
cp00834,1668751878392-81-18NOV22

การหล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับชุดบนของ Posi-Torq™ (ระบบขับเคลื่อนทางกล)

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 50 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

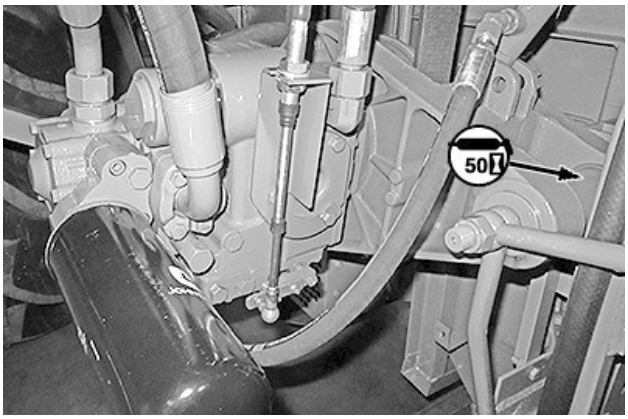


YC21176—UN—07DEC22
cp00834,1668751901945-81-18NOV22

การหล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับลูกรอกตัวขับปั๊มไฮโดรสแตติก (ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก)

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 50 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

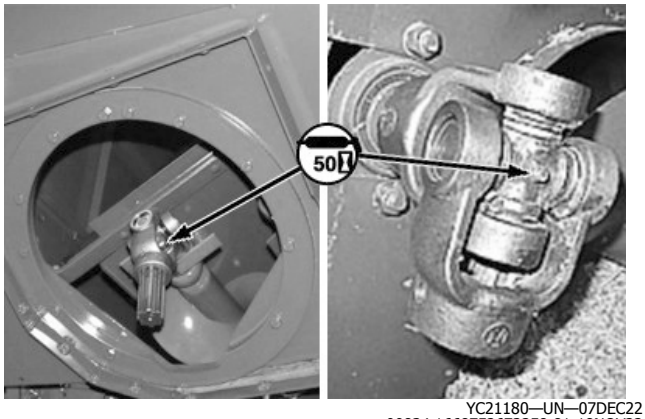


YC21177—UN—07DEC22
cp00834,1668751929503-81-18NOV22

การหล่อลื่นข้อต่อที่ข้อต่อยูนิเวอร์ซัลเกลียวลำเลียงออกจากถัง

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 50 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC21180—UN—07DEC22
cp00834,1668752673258-81-18NOV22

การทำความสะอาดกรองอากาศจากภายนอก

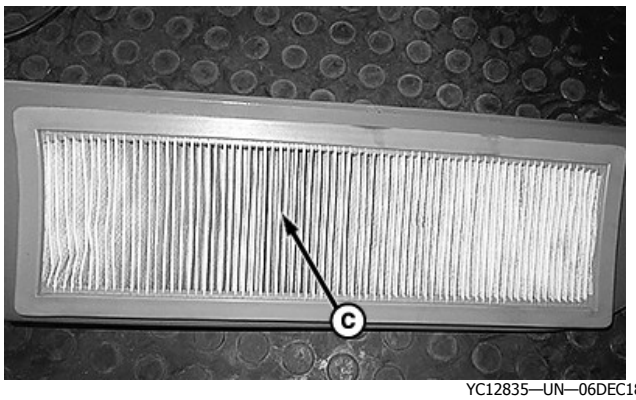
กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 50 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

หมายเหตุ : อาจจำเป็นต้องทำความสะอาดกรองอากาศจากภายนอกทุกวันในสภาพการใช้งานเต็มไปด้วยฝุ่น



YC20586—UN—06SEP22



YC12835—UN—06DEC18

A—โบลท์
B—ฝาครอบ
C—กรองอากาศจากภายนอก (2 ตัว)

1. คลายโบลท์ (A) แล้วถอดฝาครอบ (B)

2. ถอดกรองอากาศจากภายนอก (C) แล้วทำความสะอาด
3. ใช้ลมอัดเป่าอากาศจากภายในออกมาด้านนอก หรือใช้เครื่องดูดฝุ่นเพื่อดูดฝุ่น

สำคัญ : หากใช้ลมอัด ห้ามเข้าใกล้ไม้กรองอากาศมากเกินไป ห้ามใช้แรงดันลมมากเกินไป

สำคัญ : เมื่อไส้กรองอยู่ในสภาพที่ไม่ดี อุดตัน หรือชำรุดเสียหาย ให้เปลี่ยนใหม่

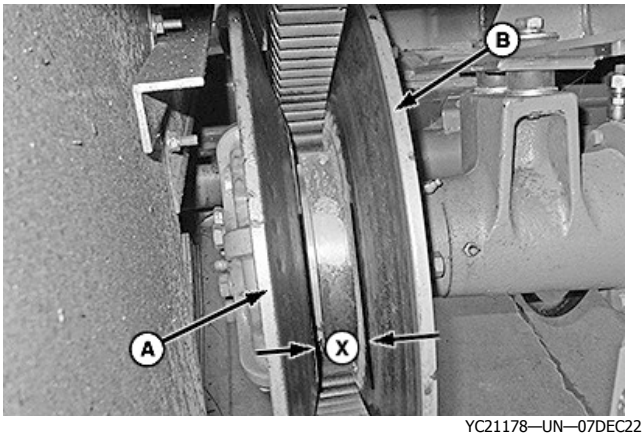
หมายเหตุ : ทำความสะอาดไส้กรองด้วยลมอัดอย่างมากที่สุดได้ 4 ครั้ง จากนั้นให้เปลี่ยนไส้กรอง

cp00834,1662534052291-81-07SEP22

การตรวจเช็คและปรับระยะห่างชุดล่างของ Posi-Torq™ (ระบบขับเคลื่อนทางกล)

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 50 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



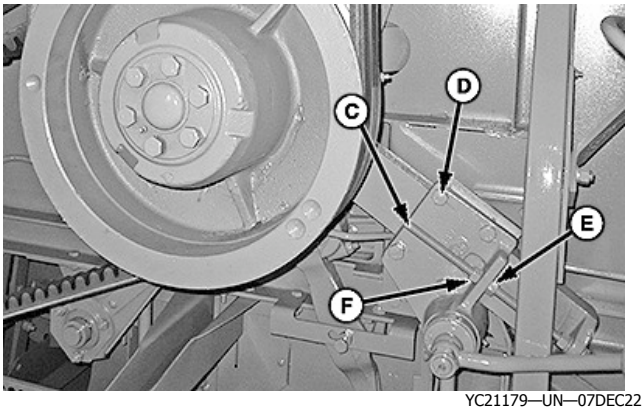
YC21178—UN—07DEC22

A—ลูกรอก
B—ลูกรอก
X—ระยะห่าง

หมายเหตุ : ก่อนทำการตรวจเช็คระยะห่าง ให้ดึงคันโยกความเร็วในการขับเคลื่อนไปข้างหลังจนสุด

วัดระยะห่าง (X) ระหว่างลูกรอก (A และ B) ระยะห่างควรเป็น 5 ± 1.5 มม.

สำคัญ : ระยะห่างต้องไม่เกิน 6.5 มม.



YC21179—UN—07DEC22

C—ก้าน
D—โบลท์ (4 ตัว)
E—น็อต
F—น็อต

ถ้าระยะห่างอยู่นอกช่วง ให้คลายโบลท์ (D) จากนั้นคลายหรือขันน็อต (E และ F) เพื่อปรับระยะห่าง

ขันโบลท์หลังทำการปรับ

สตาร์ทเครื่องยนต์แล้วดันคันโยกควบคุมความเร็วในการขับเคลื่อนไปข้างหน้า จากนั้นดึงคันโยกควบคุมความเร็วในการขับเคลื่อนไปข้างหลังจนสุด ดับเครื่องยนต์แล้วตรวจเช็คระยะห่างอีกครั้งตามที่จำเป็น

cp00834,1668751992337-81-18NOV22

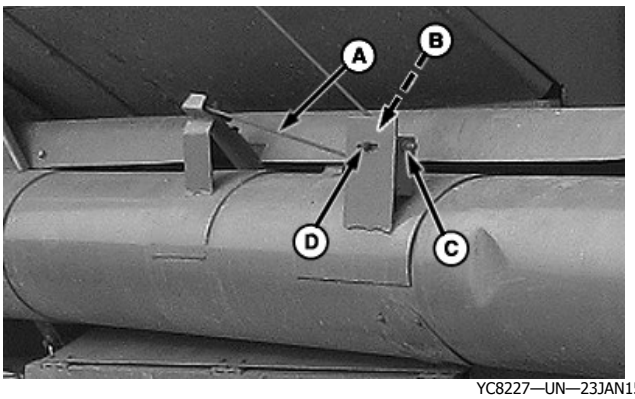
การตรวจเช็คและปรับความยาวของลวด

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 50 ชั่วโมง

หมายเหตุ : ก่อนใช้งานรถเกี่ยวนวดเป็นครั้งแรกและอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง ให้ตรวจเช็คความยาวของลวด

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

ตรวจเช็คความยาวของลวด สามารถกดลวดห่างกันได้ประมาณ 30—40 มม. ปรับลวดตามที่จำเป็น



YC8227—UN—23JAN15

ปรับความยาวของลวด

A—ลวด
B—ลูกล้อประคอง

C—น็อต
D—น็อต

1. สวิงเกลียวลำเลียงออกจากถังเข้า
2. คลายน็อต (D)
3. ปรับน็อต (C) เพื่อปรับความตึงของลวด (A) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสามารถกดลวดห่างกันได้ประมาณ 30—40 มม.
4. ขันน็อต (D) อีกครั้ง

cp00834,1669096961615-81-22NOV22

การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 100 ชั่วโมง

ตารางการหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 100 ชั่วโมง

หมายเหตุ : ซ่อมบำรุงรถตามรอบระยะเวลาในตารางนี้

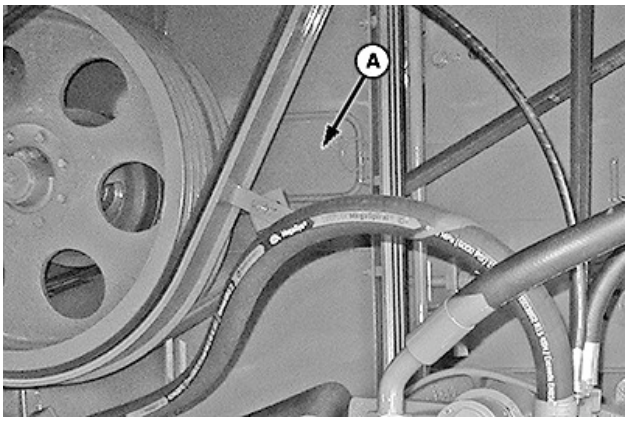
การซ่อมบำรุงทุก 100 ชั่วโมง
หล่อลื่นข้อต่อที่แบริ่งอุปกรณ์การแยกด้านหน้า (สำหรับตลาดจีน)
หล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับเพลาหลัง
ตรวจเช็คน้ำมันห้องเกียร์ชุดเกียร์
ตรวจเช็คน้ำมันเพลาขับท้าย
ตรวจเช็คจาระบีเฟืองลดความเร็วของลูกนวด (ตัวเลือก)

cp00834,1668755294948-81-21NOV22

หล่อลื่นข้อต่อที่แบริ่งอุปกรณ์การแยกด้านหน้า (สำหรับตลาดจีน)

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 100 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC21300—UN—07DEC22



YC21181—UN—28NOV22

A—ฝาครอบ

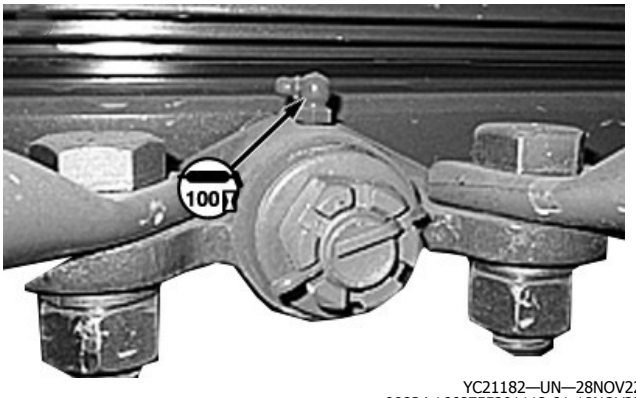
ถอดฝาครอบ (A) ที่ด้านซ้ายของเครื่องจักร จากนั้นหล่อลื่นข้อต่อ

cp00834,1669166833162-81-22NOV22

การหล่อลื่นข้อต่อที่ส่วนรองรับเพลาหลัง

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 100 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

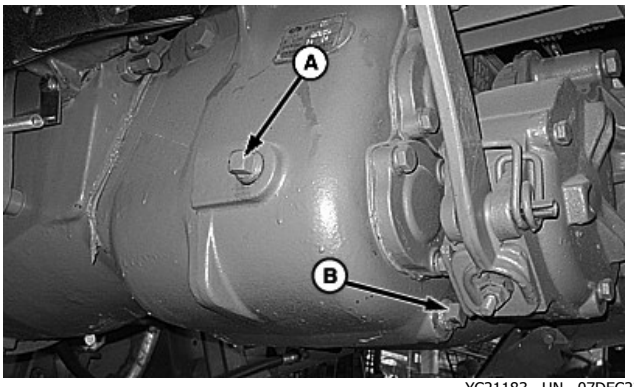


YC21182—UN—28NOV22
cp00834,1668755201112-81-18NOV22

การตรวจเช็คน้ำมันห้องเกียร์ชุดเกียร์

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 100 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC21183—UN—07DEC22

A—ปลั๊กเติม
B—ปลั๊กถ่าย

ให้ถอดปลั๊กเติม (A) เพื่อตรวจเช็คระดับน้ำมัน เติมน้ำมันปริมาณเท่าที่จำเป็น

ติดตั้งและขันปลั๊กเติมจนกระทั่งน้ำมันไหลออกจากช่อง

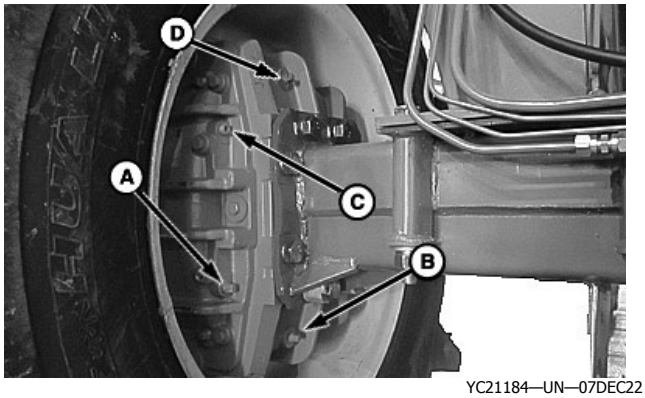
น้ำมันเกียร์: น้ำมันเกียร์ GL-5 80W/90

cp00834,1668755222873-81-18NOV22

ตรวจเช็คน้ำมันเพลาขับท้าย

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 100 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC21184—UN—07DEC22

ภาพแสดงเพลาขับท้ายด้านขวา

A—ปลั๊กวัดระดับน้ำมัน
B—ปลั๊กถ่าย
C—ปลั๊กเติม

ถอดปลั๊กระดับน้ำมัน (A) แล้วตรวจเช็คระดับน้ำมัน ถอดปลั๊กเติม (C) เพื่อเติมน้ำมันตามที่จำเป็น

ติดตั้งและขันปลั๊กระดับน้ำมันและปลั๊กเติมจนกระทั่งน้ำมันไหลออกจากช่องระดับน้ำมัน

น้ำมันเกียร์: น้ำมันเกียร์ GL-5 80W/90

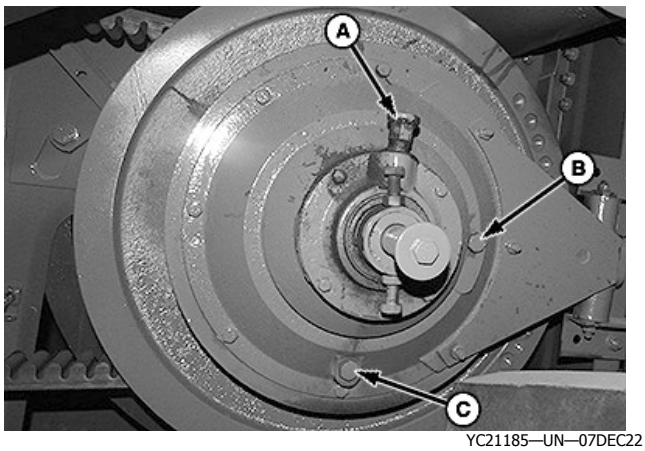
cp00834,1668755243699-81-18NOV22

การตรวจเช็คจาระบีเฟืองลดความเร็วของลูกนวด (ตัวเลือก)

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 100 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

สำคัญ : ก่อนเติมจาระบีเฟืองลดความเร็วของลูกนวดหรือตรวจเช็คระดับจาระบี ให้ปิดลูกรอกความเร็วแบบปรับได้



YC21185—UN—07DEC22

A—ท่อระบายอากาศ
B—ปลั๊กเติม
C—ปลั๊กถ่าย

ถอดปลั๊กเติม (B) เพื่อตรวจเช็คระดับจาระบี เติมจาระบีตามที่จำเป็น

ติดตั้งและขันปลั๊กเติมจนกระทั่งจาระบีไหลออกจากช่อง

จาระบี: จาระบี MOBILITH SHC 007

สำคัญ : ตรวจเช็คระดับจาระบีอีกครั้งหลังเวลาผ่านไป 15 นาที เติมตามที่จำเป็น

cp00834,1668755269216-81-18NOV22

การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 200 ชั่วโมง

ตารางการหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 200 ชั่วโมง

หมายเหตุ : ซ่อมบำรุงรถตามรอบระยะเวลาในตารางนี้ และให้ทำขั้นตอนการซ่อมบำรุงสำหรับแต่ละระยะเวลาเมื่อครบชั่วโมงการทำงานตามที่กำหนดทุกรอบ

การซ่อมบำรุงทุก 200 ชั่วโมง
หล่อลื่นข้อต่อที่แป้นคลัตช์ (ระบบขับเคลื่อนทางกล)
หล่อลื่นข้อต่อที่แป้นเบรก
ตรวจเช็คน็อตและโบลท์ล้อทั้งหมด แล้วขันให้แน่น* (กรุณาดูที่ส่วน ช่วงรันอิน)
ตรวจเช็คน็อตและโบลท์เพลาหน้าทั้งหมด แล้วขันให้แน่น (กรุณาดูที่ส่วน ช่วงรันอิน)
ตรวจเช็คและปรับระยะห่างระบบเบรก*
ตรวจเช็คและปรับเบรกจอด*
ตรวจเช็คและเติมน้ำมันเพลาขับท้ายของระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก)
เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง
เปลี่ยนกรองอากาศจากภายนอก
เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง
ตรวจเช็คและทำความสะอาดระบบ HVAC*

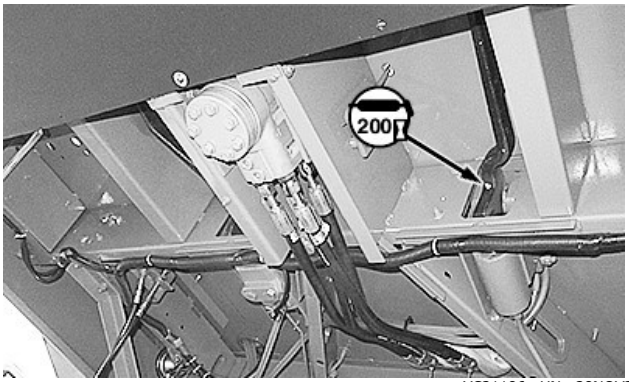
*ทำการบำรุงรักษาทุก 200 ชั่วโมงหรือทุกฤดูกาล แล้วแต่ว่าอย่างใดจะถึงก่อน

cp00834,1669019591402-81-21NOV22

การหล่อลื่นข้อต่อที่แป้นคลัตช์ (ระบบขับเคลื่อนทางกล)

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 200 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

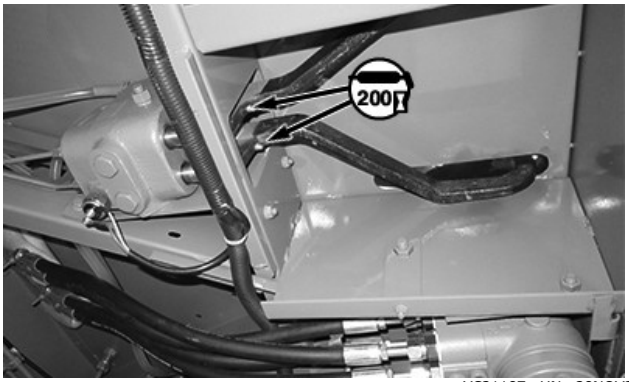


YC21186—UN—28NOV22
cp00834,1668755662195-81-18NOV22

การหล่อลื่นข้อต่อที่แป้นเบรก

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 200 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC21187—UN—28NOV22
cp00834,1668755687961-81-18NOV22

ตรวจเช็คและปรับระยะห่างระบบเบรก

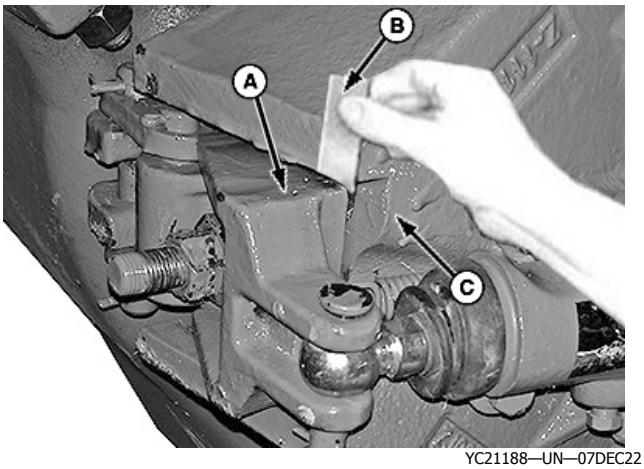
กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 200 ชั่วโมง (ทุกฤดูกาล)*

*ตรวจเช็คและปรับระบบเบรกทุก 200 ชั่วโมงหรือทุกฤดูกาล แล้วแต่ว่าอย่างใดจะถึงก่อน

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

ตรวจเช็คระบบเบรก

1. จอดเครื่องเกี่ยวนวดบนพื้นที่ราบเรียบและขวางล้อหน้าไว้
2. ดับเครื่องยนต์แล้วนำกุญแจออก



YC21188—UN—07DEC22

A—แขนชุดทำงานระบบเบรก
B—ฟิลเลอร์เกจวัดระยะห่าง
C—ห้องเบรก

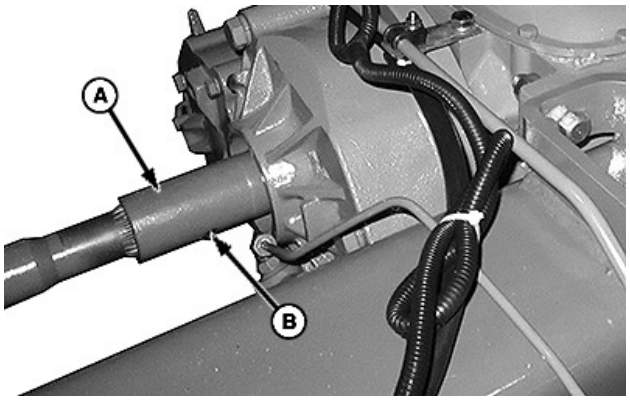
3. ตรวจเช็คระยะห่างระหว่างแขนชุดทำงานระบบเบรก (A) กับห้องเบรก (C) ด้วยฟิลเลอร์เกจวัดระยะห่าง (B) ต้องเป็นไปตามข้อกำหนด

รายละเอียด

ห้องเบรกไปยังแขนชุดทำงานระบบเบรก—จากพื้น. . . . . 3—5 มม. (0.12—0.20 นิ้ว)

4. ปรับ ถ้าระยะห่างไม่อยู่ในค่าที่ปรับไว้

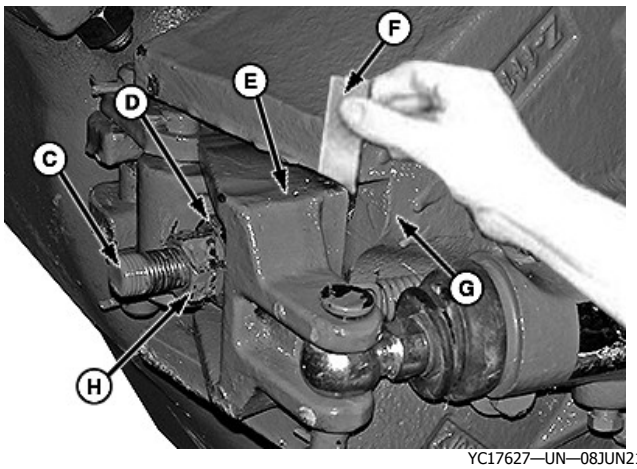
ปรับระบบเบรก



YC16775—UN—28JAN21

A—คัปปลิง (2 ตัว)
B—สลักสปริง (2 ตัว)

1. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งว่าง
2. ถอดสลักสปริง (B) แล้วเลื่อนคัปปลิง (A) ออกจากห้องเบรกทั้งสองด้าน



YC17627—UN—08JUN21

C—การปรับเดือยเกียร์
D—น็อตปรับ
E—แขนชุดทำงานระบบเบรก
F—ฟิลเลอร์เกจวัดระยะห่าง
G—ห้องเบรก
H—น็อตล็อก

3. สอดฟิลเลอร์เกจวัดระยะห่างขนาด 3 มม. (F) เข้าไประหว่างห้องเบรก (G) กับแขนชุดทำงานระบบเบรก (E)
4. คลายน็อตล็อก (H)
5. ขันน็อตปรับ (D) จนกระทั่งไม่สามารถใช้มือหมุนเพลาส่งเอาต์พุตของห้องเบรกได้ จากนั้นจึงขันน็อตตามให้แน่น
6. หลังการปรับให้ถอดฟิลเลอร์เกจวัดระยะห่างออก
7. ใช้วิธีเดียวกันนี้ปรับระบบเบรคที่อีกด้านหนึ่ง
8. ติดตั้งคัปปลิงและสลักสปริง

cp00834,1668755742546-81-18NOV22

การตรวจเช็คและปรับเบรกจอด

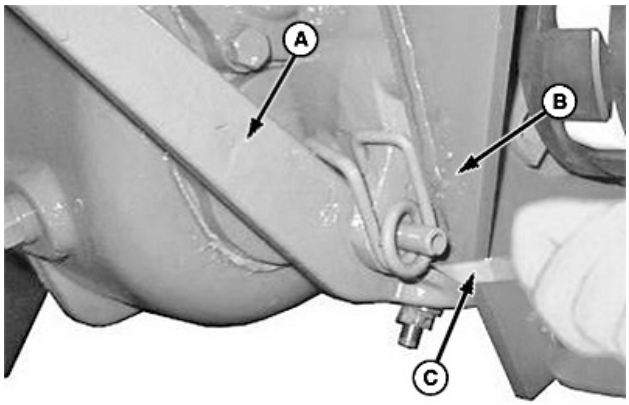
กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 200 ชั่วโมง (ทุกฤดูกาล)*

*ตรวจเช็คและปรับเบรกจอดทุก 200 ชั่วโมงหรือทุกฤดูกาล แล้วแต่ว่าอย่างใดจะถึงก่อน

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

การตรวจเช็คเบรกจอด

1. จอดเครื่องเกี่ยวนวดบนพื้นที่ราบเรียบและขวางล้อหน้าไว้
2. ดับเครื่องยนต์แล้วนำกุญแจออก



YC21189—UN—07DEC22

A—แขนชุดทำงานเบรกจอด
B—ห้องเบรก
C—ฟิลเลอร์เกจวัดระยะห่าง

3. ตรวจเช็คระยะห่างระหว่างแขนชุดทำงานเบรกจอด (A) กับห้องเบรก (B) ด้วยฟิลเลอร์เกจวัดระยะห่าง (C) ต้องเป็นไปตามข้อกำหนด

รายละเอียด

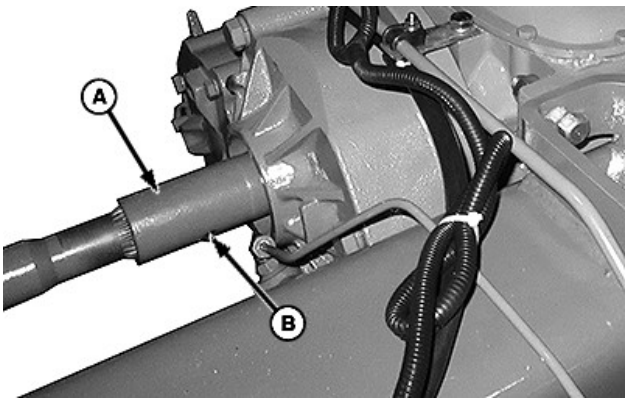
ห้องเบรกไปยังแขนชุดทำงานเบรกจอด—จากพื้น. . . . . 3—5 มม. (0.12—0.20 นิ้ว)

4. ปรับ ถ้าระยะห่างไม่อยู่ในค่าที่ปรับไว้

หมายเหตุ : การปรับเบรกจอดรถมีสองวิธี:

- ปรับสายเคเบิลเบรกจอด
- ปรับที่ห้องเบรกจอด

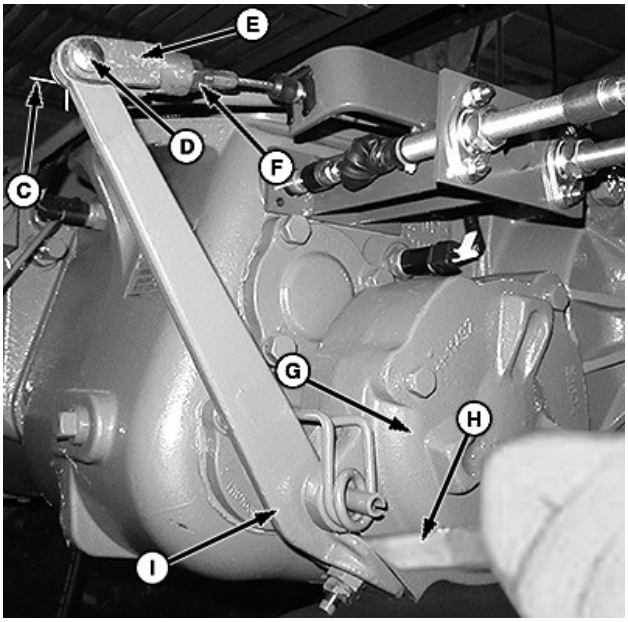
การปรับสายเคเบิลเบรกจอด



YC16775—UN—28JAN21

A—คัปปลิง (2 ตัว)
B—สลักสปริง (2 ตัว)

1. เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ว่าง
2. ถอดสลักสปริง (B) แล้วเลื่อนคัปปลิง (A) ออกจากห้องเบรกจอดรถทั้งสองด้าน

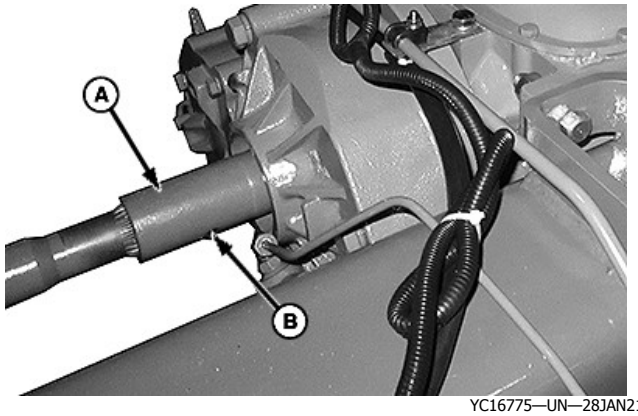


YC17629—UN—07JUN21

C—สลักปลายแยก
D—สลักข้อต่อก้ามปู
E—ข้อต่อก้ามปู
F—น็อตล็อก
G—ห้องเบรกจอด
H—ฟิลเลอร์เกจวัดระยะห่าง
I—แขนชุดทำงานเบรกจอด

3. สอดเกจวัดฟิลเลอร์เกจวัดระยะขนาด 3 มม. (H) เข้าไประหว่างห้องเบรกจอดรถ (G) กับแขนชุดทำงานเบรกจอด (I)
4. ถอดสลักปลายแยก (C) และสลักข้อต่อก้ามปู (D)
5. คลายน็อตล็อก (F) แล้วปรับข้อต่อก้ามปู (E)
6. ติดตั้งข้อต่อก้ามปูแล้วตรวจเช็คจนกระทั่งไม่สามารถใช้มือหมุนเพลาส่งเอาต์พุตของห้องเบรกได้ ทำซ้ำขั้นตอน (5 และ 6) หลายๆ ครั้ง ถ้าจำเป็น
7. ขันน็อตตาม
8. หลังการปรับให้ถอดฟิลเลอร์เกจวัดระยะห่างออก
9. ติดตั้งคัปปลิงและสลักสปริง

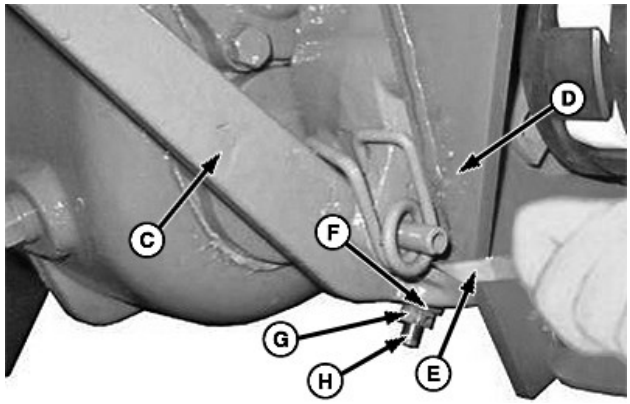
ปรับที่ห้องเบรกจอด



YC16775—UN—28JAN21

A—คัปปลิง (2 ตัว)
B—สลักสปริง (2 ตัว)

1. เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ว่าง
2. ถอดสลักสปริง (B) แล้วเลื่อนคัปปลิง (A) ออกจากห้องเบรกจอดรถทั้งสองด้าน



YC17630—UN—07JUN21

C—แขนชุดทำงานเบรกจอด
D—ห้องเบรกจอด
E—ฟิลเลอร์เกจวัดระยะห่าง
F—น็อตปรับ
G—น็อตล็อก
H—การปรับเดือยเกียร์

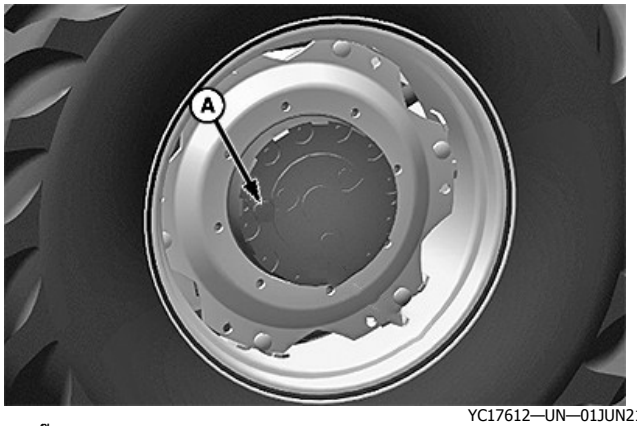
3. สอดเกจวัดฟิลเลอร์เกจวัดระยะขนาด 3 มม. (E) เข้าไประหว่างห้องเบรกจอดรถ (D) กับแขนชุดทำงานเบรกจอด (C)
4. คลายน็อตล็อก (G)
5. ขันน็อตปรับ (F) จนกระทั่งไม่สามารถใช้มือหมุนเพลาส่งเอาต์พุตของห้องเบรกได้ จากนั้นจึงขันน็อตล็อกให้แน่น
6. หลังการปรับให้ถอดฟิลเลอร์เกจวัดระยะห่างออก
7. ติดตั้งคัปปลิงและสลักสปริง

cp00834,1668755779028-81-18NOV22

การตรวจเช็คและเติมน้ำมันเพลาขับท้ายของระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก)

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 200 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC17612—UN—01JUN21

A—ปลั๊ก

1. หมุนล้อหลังเพื่อให้ปลั๊ก (A) อยู่ที่ตำแหน่งแนวนอน
2. ถอดปลั๊กเพื่อเช็คระดับน้ำมัน เติมน้ำมันตามที่จำเป็น
   น้ำมันเกียร์: น้ำมันเกียร์ GL-5 80W/90
3. ติดตั้งและขันปลั๊กเติมจนกระทั่งน้ำมันไหลออกจากช่อง

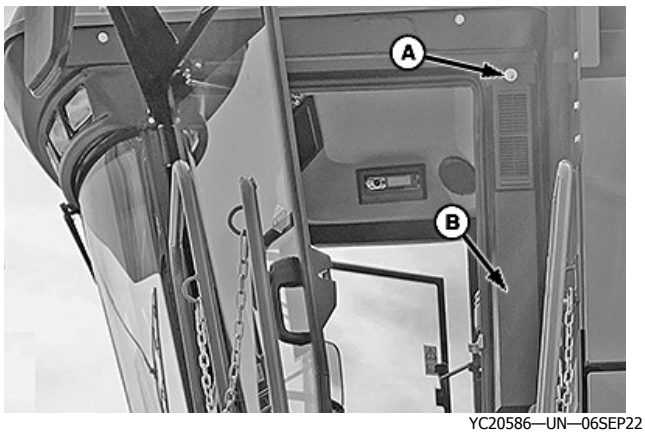
cp00834,1661835535343-81-30AUG22

การเปลี่ยนกรองอากาศจากภายนอก

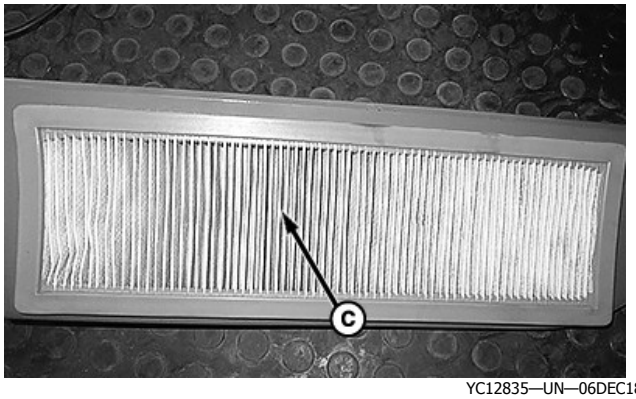
กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 200 ชั่วโมง*

*เมื่อทำความสะอาดทุก 4 ครั้งหรือ 200 ชั่วโมง แล้วแต่ว่าอย่างใดจะเกิดขึ้นก่อน ให้เปลี่ยนกรองอากาศจากภายนอก

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC20586—UN—06SEP22



YC12835—UN—06DEC18

A—โบลท์
B—ฝาครอบ
C—กรองอากาศจากภายนอก (2 ตัว)

1. คลายโบลท์ (A) แล้วถอดฝาครอบ (B)
2. กรองอากาศจากภายนอก (C) แล้วเปลี่ยน

cp00834,1662534120923-81-07SEP22

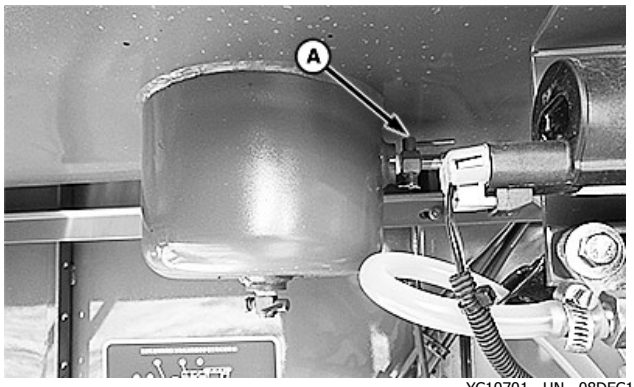
การเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 200 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

หมายเหตุ : ต้องเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลักและเสริมพร้อมกัน

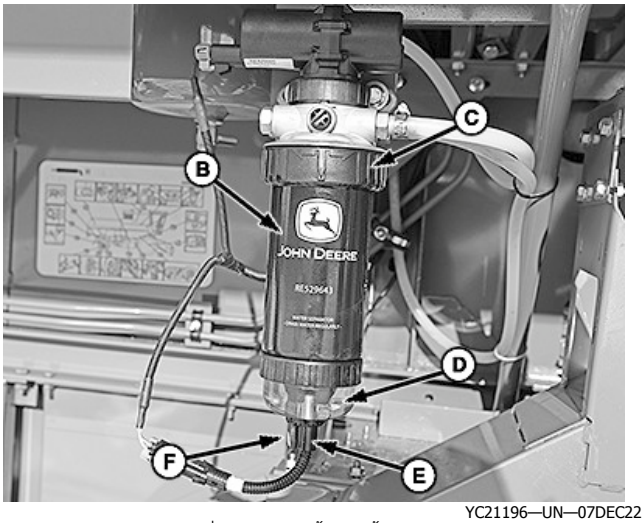
หมายเหตุ : หลังจากเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ให้ไล่ลมในระบบน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่จำเป็น กรุณาดูที่ การไล่ลมในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ในส่วนการบำรุงรักษาเครื่องยนต์



YC10701—UN—08DEC16

A—วาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ปิดป้ายตัดน้ำมันเชื้อเพลิง (A) ใต้ถังน้ำมันเชื้อเพลิง



YC21196—UN—07DEC22

เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก



YC8116—UN—26JAN15

เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงเสริม

B—ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก
C—แหวนล็อก
D—ถ้วยกรองดักน้ำ
E—คอนเนคเตอร์เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำในน้ำมันเชื้อเพลิง
F—วาล์วถ่าย
G—แหวนล็อก
H—ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเสริม
I—วาล์วถ่าย

2. ทำความสะอาดกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลักและบริเวณโดยรอบอย่างทั่วถึง
3. ถอดคอนเนคเตอร์ของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำเจือปนในน้ำมันเชื้อเพลิง
4. คลายวาล์วถ่าย (F) เพื่อถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมดลงในภาชนะที่เหมาะสม
5. จับแหวนล็อก (C) ให้แน่นแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ (เมื่อมองจากด้านบน) ถอดแหวนล็อกที่มีกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก (B)
6. ตรวจเช็คความสะอาดของฐานยึด ทำความสะอาดตามที่จำเป็น
7. ถอดถ้วยกรองดักน้ำ (D) และทิ้งแหวนรองไป
8. ติดตั้งถ้วยกรองดักน้ำเข้ากับกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลักชุดใหม่พร้อมแหวนรองชุดใหม่
9. ติดตั้งไส้กรองชุดใหม่เข้ากับฐานยึด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้จัดเรียงไส้กรองอย่างถูกต้องและแนบกับฐานจนสุดแล้ว อาจจำเป็นต้องหมุนไส้กรองเพื่อให้ตรงแนว
10. ปรับตำแหน่งกุญแจบนไส้กรองให้ตรงกับช่องในฐานตัวกรอง
11. ติดตั้งแหวนล็อกเข้ากับฐานยึดโดยให้ซีลกันฝุ่นบางตัวอยู่ที่ฐานตัวกรอง หมุนแหวนทวนเข็มนาฬิกา (ประมาณ 1/3 รอบ) จนกระทั่ง "ติด" เข้ากับตัวล็อก ห้ามขันแหวนล็อกจนแน่นเกินไป

หมายเหตุ : ถ้าติดตั้งถูกต้อง จะได้ยินเสียงดัง "คลิก" และแหวนล็อกจะคลายตัว

ปลั๊กจะมาพร้อมกับส่วนประกอบใหม่ในการเก็บส่วนประกอบที่ใช้แล้ว

12. ต่อคอนเนคเตอร์ของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำในน้ำมันเชื้อเพลิง
13. เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงตัวที่สอง (H) ด้วยวิธีเดียวกัน
14. เปิดป้ายวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงใต้ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

cp00834,1668760356947-81-18NOV22

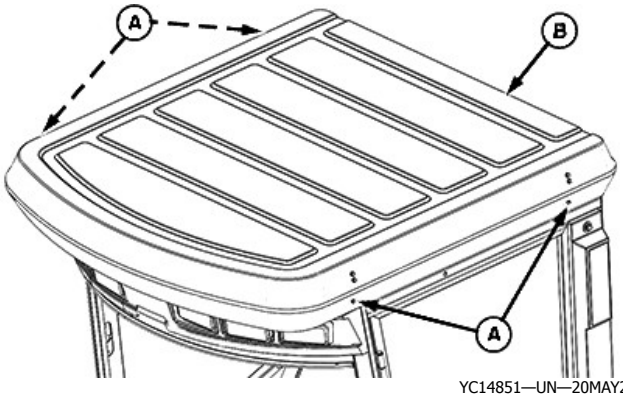
การตรวจเช็คและทำความสะอาดระบบ HVAC

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 200 ชั่วโมง (ทุกฤดูกาล)*

*ตรวจเช็คและปรับระบบเบรกทุก 200 ชั่วโมงหรือทุกฤดูกาล แล้วแต่ว่าอย่างใดจะถึงก่อน

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

1. จอดเครื่องเกี่ยวนวดบนพื้นที่ราบเรียบและขวางล้อหน้าไว้
2. ดับเครื่องยนต์แล้วนำกุญแจออก



YC14851—UN—20MAY20

A—โบลท์ (4 ตัว)
B—หลังคาด้านบน

3. ถอดโบลท์ (A) ทั้งหมด

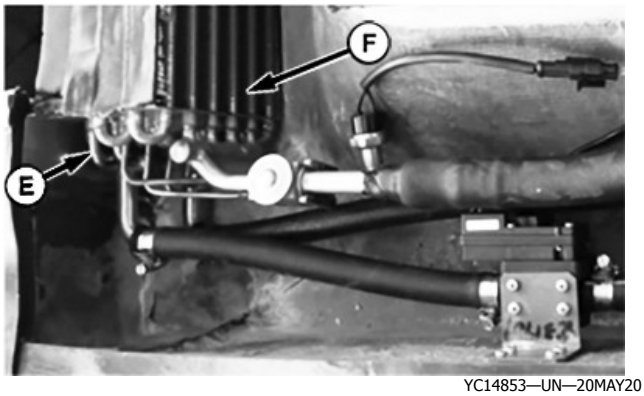
4. ถอดหลังคาด้านบน (B)



YC14852—UN—20MAY20

C—สกรู (22 ตัว)
D—ฝาครอบและฉนวน

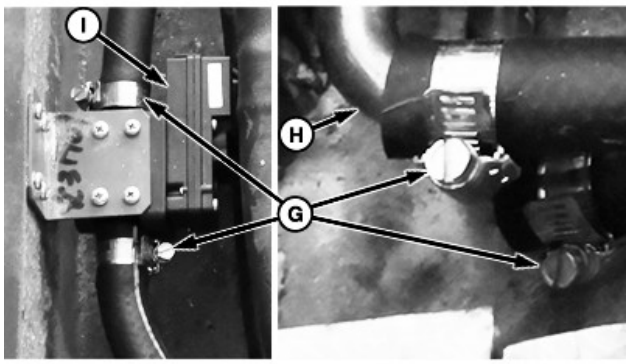
5. ถอดสกรู (C) ทั้งหมด
6. ถอดฝาครอบและฉนวน (D)



YC14853—UN—20MAY20

E—แกนทำความร้อน
F—แกนระบบปรับอากาศ

7. ทำความสะอาดแกนทำความร้อน (E) และแกนปรับอากาศ (F)



YC14854—UN—20MAY20

G—แคลมป์ (4 ตัว)
H—แกนทำความร้อน
I—วาล์วควบคุม

8. ตรวจเช็คแคลมป์ (G) ที่ท่อน้ำหล่อเย็นที่ต่ออยู่กับแกนทำความร้อน (H) และวาล์วควบคุม (I) แล้วขันให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

แคลมป์บนท่อน้ำหล่อเย็น—แรงขัน. . . . . 6 นิวตันเมตร

cp00834,1661844356517-81-30AUG22

การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุกฤดูกาล

ตารางการบำรุงรักษา—ทุกฤดูกาล

หมายเหตุ : ซ่อมบำรุงรถตามรอบระยะเวลาในตารางนี้ และให้ทำขั้นตอนการซ่อมบำรุงสำหรับแต่ละระยะเวลาเมื่อครบชั่วโมงการทำงานตามที่กำหนดทุกรอบ

ซ่อมบำรุงทุกฤดูกาล
ตรวจเช็คน็อตและโบลท์ล้อทั้งหมด แล้วขันให้แน่น[a] (กรุณาดูที่ส่วน ช่วงรันอิน)
ตรวจเช็คน็อตและโบลท์เพลาหน้าทั้งหมด แล้วขันให้แน่น[a] (กรุณาดูที่ส่วน ช่วงรันอิน)
ตรวจเช็คและปรับระยะห่างระบบเบรก[a] (กรุณาดูที่ส่วน การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 200 ชั่วโมง)
ตรวจเช็คและปรับเบรกจอด[a] (กรุณาดูที่ส่วน การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 200 ชั่วโมง)
ตรวจเช็คและทำความสะอาดระบบ HVAC[a] (กรุณาดูที่ส่วน การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 200 ชั่วโมง)
เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไส้กรองน้ำมัน[b] (กรุณาดูที่ส่วน การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 500 ชั่วโมง)
เปลี่ยนน้ำมันไฮโดรสแตติกและไส้กรองน้ำมัน (ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก)[b] (กรุณาดูที่ส่วน การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 500 ชั่วโมง)

[a] ทำการบำรุงรักษาทุกฤดูกาลหรือทุก 200 ชั่วโมง แล้วแต่ว่าอย่างใดจะถึงก่อน

[b] ทำการบำรุงรักษาทุกฤดูกาลหรือทุก 500 ชั่วโมง แล้วแต่ว่าอย่างใดจะถึงก่อน

cp00834,1669017865616-81-21NOV22

ตารางการบำรุงรักษา—ทุก 375 ชั่วโมง

หมายเหตุ : ซ่อมบำรุงรถตามรอบระยะเวลาในตารางนี้ และให้ทำขั้นตอนการซ่อมบำรุงสำหรับแต่ละระยะเวลาเมื่อครบชั่วโมงการทำงานตามที่กำหนดทุกรอบ

การซ่อมบำรุงทุก 375 ชั่วโมง
เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมัน (กรุณาดูที่ส่วน ช่วงรันอิน)

cp00834,1669017914270-81-21NOV22

ตารางการบำรุงรักษา—ทุก 400 ชั่วโมง

หมายเหตุ : ซ่อมบำรุงรถตามรอบระยะเวลาในตารางนี้ และให้ทำขั้นตอนการซ่อมบำรุงสำหรับแต่ละระยะเวลาเมื่อครบชั่วโมงการทำงานตามที่กำหนดทุกรอบ

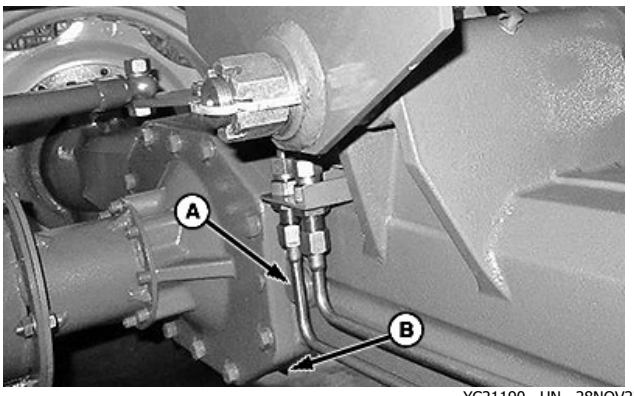
การซ่อมบำรุงทุก 400 ชั่วโมง
เปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์ของระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก) (กรุณาดูที่ส่วน ช่วงรันอิน)
ตรวจเช็คและเติมน้ำมันแกนเพลาระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก)

cp00834,1669017983952-81-21NOV22

การตรวจเช็คและเติมน้ำมันแกนเพลาระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก)

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 400 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC21190—UN—28NOV22

A—ปลั๊กเติม
B—ปลั๊กถ่าย

ให้ถอดปลั๊กเติม (A) เพื่อตรวจเช็คระดับน้ำมัน เติมน้ำมันตามที่จำเป็น

ติดตั้งและขันปลั๊กเติมจนกระทั่งน้ำมันไหลออกจากช่อง

น้ำมันเกียร์: น้ำมันเกียร์ GL-5 80W/90

cp00834,1668756474611-81-18NOV22

การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 500 ชั่วโมง (หนึ่งปี)

ตารางการหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 500 ชั่วโมง (หนึ่งปี)

หมายเหตุ : ซ่อมบำรุงรถตามรอบระยะเวลาในตารางนี้ และให้ทำขั้นตอนการซ่อมบำรุงสำหรับแต่ละระยะเวลาเมื่อครบชั่วโมงการทำงานตามที่กำหนดทุกรอบ

การซ่อมบำรุงทุก 500 ชั่วโมง (หนึ่งปี)
หล่อลื่นข้อต่อที่แบริ่งล้อหลัง
หล่อลื่นข้อต่อที่จุดต่อพ่วงเพลาหลัง
เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมัน (กรุณาดูที่ส่วน ช่วงรันอิน)
เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไส้กรองน้ำมัน[a]
เปลี่ยนน้ำมันไฮโดรสแตติกและไส้กรองน้ำมัน (ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก)[a]
เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ในห้องเกียร์ (กรุณาดูที่ส่วน ช่วงรันอิน)
เปลี่ยนน้ำมันเพลาขับท้าย (กรุณาดูที่ส่วน ช่วงรันอิน)
เปลี่ยนจาระบีเฟืองลดความเร็วของลูกนวด (ตัวเลือก) (กรุณาดูที่ส่วน ช่วงรันอิน)
เปลี่ยนน้ำมันเบรก (กรุณาดูที่ส่วน ช่วงรันอิน)
เปลี่ยนน้ำมันห้องเกียร์โรเตอร์คัดแยก (กรุณาดูที่ส่วน ช่วงรันอิน)
การตรวจเช็คความแข็งสปริงของตัวปรับความตึงสายพานและการสึกหรอของสายพาน[b]
ตรวจเช็คระบบระบายอากาศห้องเพลาข้อเหวี่ยง[b]

[a] ทำการบำรุงรักษาทุก 500 ชั่วโมงหรือทุกฤดูกาล แล้วแต่ว่าอย่างใดจะถึงก่อน

[b] ทำการบำรุงรักษาทุก 500 ชั่วโมงหรือทุกปี แล้วแต่ว่าอย่างใดจะถึงก่อน

cp00834,1668761814009-81-18NOV22

การหล่อลื่นข้อต่อที่แบริ่งล้อหลัง

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 500 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

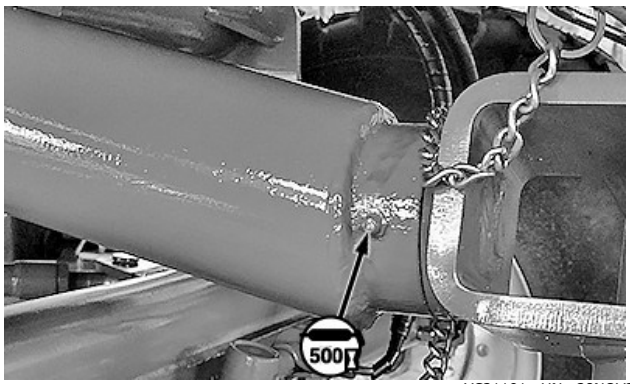


YC17621—UN—07JUN21
cp00834,1668756694979-81-18NOV22

การหล่อลื่นข้อต่อที่จุดต่อพ่วงเพลาหลัง

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 500 ชั่วโมง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC21191—UN—28NOV22
cp00834,1668756763155-81-18NOV22

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไส้กรองน้ำมัน

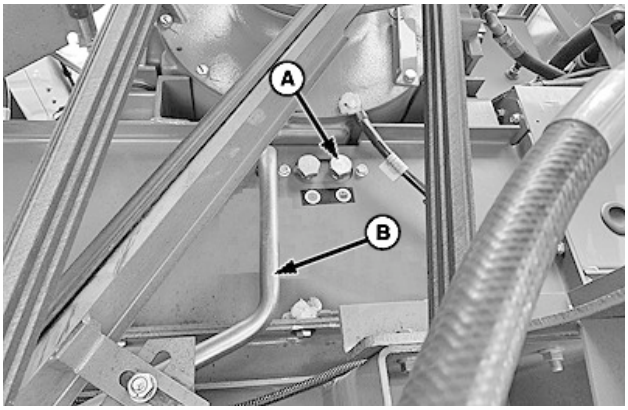
กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 500 ชั่วโมง (ทุกฤดูกาล)*

*เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันทุก 500 ชั่วโมงหรือทุกฤดูกาล แล้วแต่ว่าอย่างใดจะถึงก่อน

ขอแนะนำให้ใช้น้ำมัน John Deere Hy-Gard™ กรุณาดูที่ น้ำมันไฮดรอลิก/ไฮโดรสแตติก ในส่วน น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น และสารหล่อลื่น

หมายเหตุ : เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกเมื่อเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกเสมอ

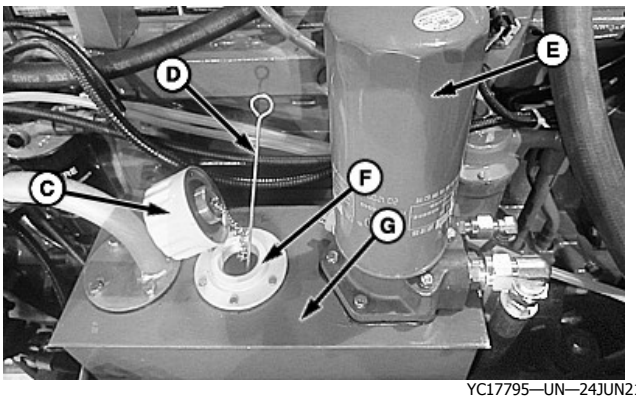
ระวัง : ลดหัวเกี่ยวลงบนพื้นและหดกระบอกสูบไฮดรอลิกทั้งหมด ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก



YC21192—UN—07DEC22

A—ปลั๊กถ่าย
B—ท่อถ่ายน้ำมัน

1. คลายปลั๊กถ่ายน้ำมันเครื่อง (A) แล้วถ่ายของเหลวลงในภาชนะที่เหมาะสมโดยใช้ท่อถ่ายน้ำมัน (B)



YC17795—UN—24JUN21



YC17796—UN—25JUN21

C—ฝาปิดช่องเติม
D—ก้านวัดระดับน้ำมัน
E—ไส้กรองน้ำมันไฮดรอลิก
F—คอตัวไส้กรอง
G—ถังน้ำมันไฮดรอลิก
H—ขีดระดับสูงสุด
I—ขีดระดับต่ำสุด

2. ถอดไส้กรองน้ำมันไฮดรอลิก (E) แล้วเปลี่ยนไส้กรองใหม่
3. ขันปลั๊กถ่าย (A) ให้แน่น
4. ถอดฝาปิดช่องเติม (C) แล้วเติมน้ำมันที่กำหนดลงในถังน้ำมัน

หมายเหตุ : ตรวจเช็คความจุน้ำมันไฮดรอลิกในส่วน คุณลักษณะเฉพาะ

5. ใช้ก้านวัดระดับน้ำมัน (D) เพื่อตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก ระดับน้ำมันต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมายต่ำสุด (I) และเครื่องหมายสูงสุด (H) บนก้านวัดโดยที่ตัวป้อนลำเลียงลดระดับลงจนสุด
6. สตาร์ทเครื่องยนต์และเดินเครื่องยนต์เพื่อหาการรั่วที่อาจเกิดขึ้น

cp00834,1668756790141-81-18NOV22

การเปลี่ยนน้ำมันไฮโดรสแตติกและไส้กรองน้ำมัน (ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก)

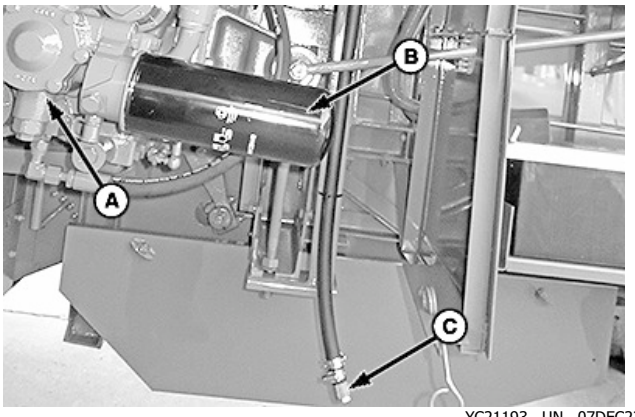
กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 500 ชั่วโมง (ทุกฤดูกาล)*

*เปลี่ยนน้ำมันไฮโดรสแตติกและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันทุก 500 ชั่วโมงหรือทุกฤดูกาล แล้วแต่ว่าอย่างใดจะถึงก่อน

ขอแนะนำให้ใช้น้ำมัน John Deere Hy-Gard™ กรุณาดูที่ น้ำมันไฮดรอลิก/ไฮโดรสแตติก ในส่วน น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น และสารหล่อลื่น

หมายเหตุ : เปลี่ยนไส้กรองเมื่อเปลี่ยนน้ำมันไฮโดรสแตติกเสมอ

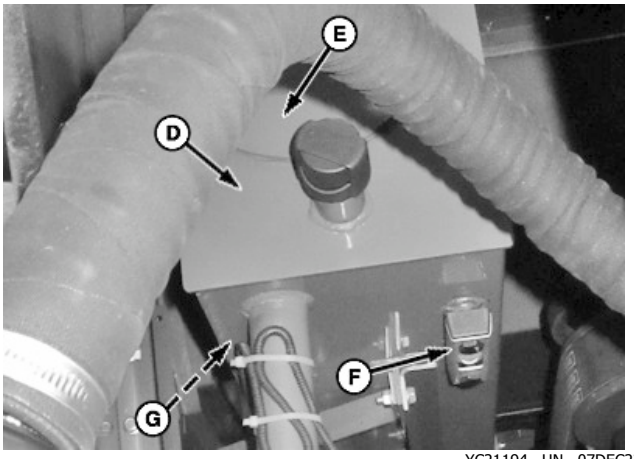
ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก



YC21193—UN—07DEC22

A—ปั๊มไฮโดรสแตติก
B—กรองน้ำมันป้อน
C—ปลั๊กถ่าย

1. ถอดปลั๊กถ่าย (A) แล้วถ่ายน้ำมันลงในภาชนะที่เหมาะสม
2. ถอดกรองน้ำมันป้อน (B) แล้วเปลี่ยนตัวกรองน้ำมันใหม่



YC21194—UN—07DEC22

D—ถังพักน้ำมันไฮโดรสแตติก
E—ฝาปิด
F—ช่องกระจกมอง
G—ตะแกรงกรอง

3. ถอดสกรูหัวจมและฝาปิด (E)
4. ถอดตะแกรงกรอง (G) แล้วเปลี่ยนตะแกรงกรองชุดใหม่
5. ทาปะเก็นปลอดสารผนึกซิลิกอนที่ฝาปิดและสกรูหัวจม
6. ใส่ฝาปิดแล้วขันสกรูหัวจมให้แน่น
7. ใส่ปลั๊กถ่าย (A) แล้วขันให้แน่น



YC21195—UN—07DEC22

H—ฝาปิดช่องเติม

8. ถอดฝาปิดช่องเติม (H) แล้วเติมน้ำมันที่กำหนดลงในถังน้ำมัน

หมายเหตุ : ตรวจเช็คความจุน้ำมันไฮดรอลิก/ไฮโดรสแตติกในส่วนคุณลักษณะเฉพาะ

9. ตรวจสอบระดับน้ำมัน ระดับน้ำมันต้องอยู่ที่ด้านบนของช่องกระจกมอง (F)
10. สตาร์ทเครื่องยนต์และเดินเครื่องยนต์เพื่อหาการรั่วที่อาจเกิดขึ้น

cp00834,1668757772359-81-18NOV22

การตรวจเช็คความแข็งสปริงของตัวปรับความตึงสายพานและการสึกหรอของสายพาน

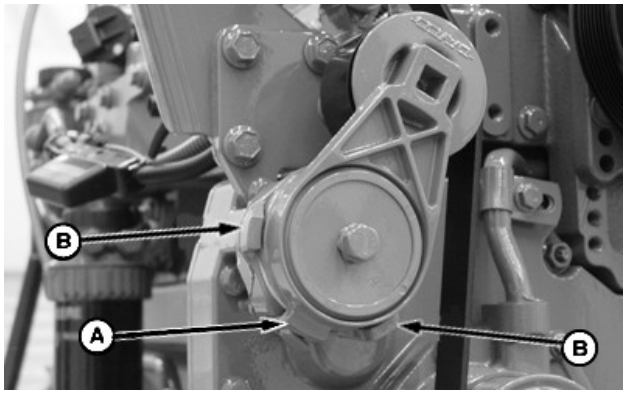
กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 500 ชั่วโมง (หนึ่งปี)*

* ตรวจเช็คตัวปรับความตึงสายพานขับพัดลมทุก 500 ชั่วโมง หรือทุกปี แล้วแต่ว่าอย่างใดจะถึงก่อน

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

ระบบขับสายพานที่มีตัวปรับความตึงสายพานอัตโนมัติ (สปริง) จะไม่สามารถปรับหรือซ่อมได้ เนื่องจากตัวปรับความตึงสายพานอัตโนมัติได้รับการออกแบบมาเพื่อให้สามารถรักษาความตึงของสายพานไว้ในระดับที่เหมาะสมได้ตลอดอายุการใช้งานของสายพาน ถ้าแรงดึงสปริงของตัวปรับความตึงไม่อยู่ภายในช่วงค่าที่กำหนด ให้เปลี่ยนชุดตัวปรับความตึง

การตรวจเช็คการสึกหรอของสายพาน



YC9734—UN—21MAR16

ตัวปรับความตึงสายพาน

A—ตำแหน่งสุดแบบหล่อตายตัว
B—ตำแหน่งสุดแบบหล่อตายตัว (2 จุด)

ลูกรอกสายพานได้รับการออกแบบมาเพื่อทำงานอยู่ภายในการเคลื่อนไหวของแขนที่กำกับโดยจุดหยุดในการเหวี่ยงเมื่อใช้สายพานที่มีความยาวและตำแหน่งถูกต้อง ตรวจสอบลักษณะภายนอกของตำแหน่งสุดแบบหล่อตายตัว (A และ B) ที่ชุดตัวปรับความตึงสายพาน

หากตำแหน่งสุดแบบหล่อตายตัว (A) ไปโดนกับตำแหน่งสุดแบบตายตัว (B) ให้ตรวจเช็คตัวยึด (ไดชาร์จ ตัวปรับความตึงสายพาน ลูกล้อประคอง และอื่นๆ) และความยาวของสายพาน

เปลี่ยนสายพานตามความจำเป็น

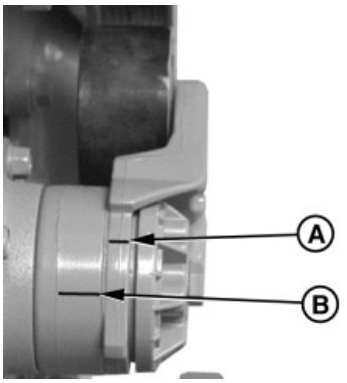
ตรวจเช็คความตึงของสปริงตัวปรับความตึง

เกจวัดความตึงของสายพานจะอ่านค่าความถึงสายพานได้ไม่แม่นยำในกรณีที่มีการใช้ตัวปรับความตึงแบบสปริงอัตโนมัติ วัดความแข็งสปริงของตัวปรับความตึงโดยใช้ประแจปอนด์และขั้นตอนที่ระบุด้านล่าง:

1. คลายความตึงที่สายพานโดยใช้เครื่องมือไข 1/2 นิ้วด้ามยาวในรูสี่เหลี่ยมบนแขนปรับความตึง ถอดสายพานออกจากลูกรอก

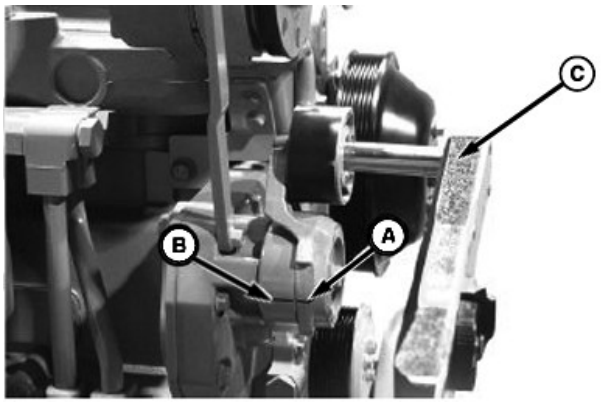
หมายเหตุ : ขณะที่ไม่ได้ใส่สายพาน ให้ตรวจเช็คลูกรอกและแบริ่ง หมุนและสังเกตการหมุนที่ฝืดหรือเสียงที่ผิดปกติใดๆ หากต้องเปลี่ยนลูกรอกหรือลูกปืน ให้ติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

2. คลายแรงตึงที่แขนปรับความตึง แล้วนำเครื่องมือตอกออก



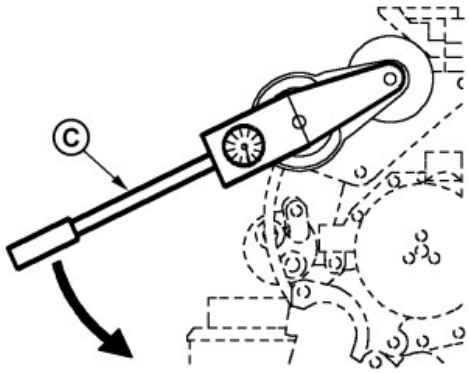
RG7977—UN—14NOV97

เครื่องหมายที่ตัวปรับความตึง



YC9735—UN—21MAR16

การปรับตำแหน่งเครื่องหมายให้ตรงกัน



RG12065—UN—28JAN02

การปรับตำแหน่งประแจปอนด์ให้ตรงกับพูลเล่ย์และตัวปรับความตึง

A—เครื่องหมาย
B—เครื่องหมาย
C—ประแจปอนด์

3. ทำเครื่องหมาย (A) ที่แขนสวิงของตัวปรับความตึงตามที่แสดงในภาพ
4. วัดระยะ 21 มม. จากเครื่องหมาย (A) บนแขนสวิงแล้วทำเครื่องหมาย (B) ที่ฐานยึดตัวปรับความตึง
5. ใส่ประแจปอนด์ (C) ให้เรียงแนวกับตำแหน่งกลางของพูลเล่ย์และตัวปรับความตึง ใช้ประแจปอนด์หมุนแขนสวิงจนกระทั่งเครื่องหมาย (A และ B) ตรงกัน

หมายเหตุ : เกลียวที่สกรูยึดลูกกลิ้งตัวปรับความตึงสายพานเป็นเกลียวซ้าย

6. จดบันทึกค่าการวัดที่ประแจปอนด์ แล้วเปรียบเทียบกับข้อกำหนด เปลี่ยนชุดตัวปรับความตึงตามที่จำเป็น

รายละเอียด

ความตึงของสปริง—แรงขับ. . . . . 18–22 นิวตันเมตร (13—16 ปอนด์ฟุต)

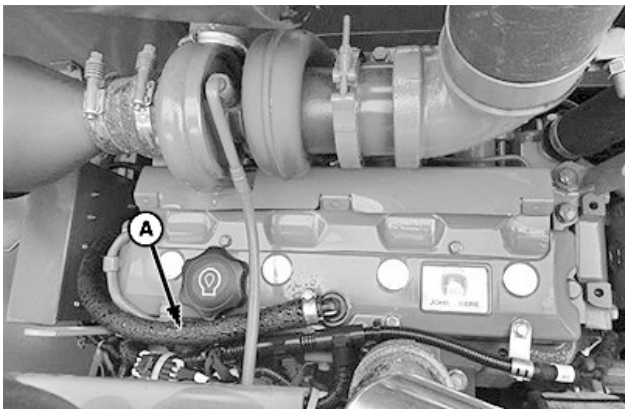
cp00834,1668764859146-81-18NOV22

การตรวจเช็คระบบระบายอากาศห้องน้ำมันเครื่อง

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 500 ชั่วโมง (หนึ่งปี)*

* ตรวจเช็คช่องระบายอากาศห้องน้ำมันเครื่องแบบเปิดทุก 500 ชั่วโมงหรือทุกปี แล้วแต่ว่าอย่างใดจะถึงก่อน

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC21197—UN—07DEC22

A—ท่อระบายห้องน้ำมันเครื่อง

ถอดและทำความสะอาดท่อระบายอากาศห้องน้ำมันเครื่อง (A)

ติดตั้งท่อระบายอากาศ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโอริงสวมเข้ากับอะแดปเตอร์ข้องอได้อย่างพอดีในฝาครอบก้านกระเดื่อง ขันแคลมป์รัดท่อให้แน่น

หมายเหตุ : หากคุณใช้งานเครื่องยนต์ในสภาวะที่มีฝุ่นละอองมาก ให้ย่นระยะเวลาตรวจเช็คระบบ

cp00834,1668765717708-81-18NOV22

ตารางการบำรุงรักษา—ทุก 800 ชั่วโมง

หมายเหตุ : ซ่อมบำรุงรถตามรอบระยะเวลาในตารางนี้ และให้ทำขั้นตอนการซ่อมบำรุงสำหรับแต่ละระยะเวลาเมื่อครบชั่วโมงการทำงานตามที่กำหนดทุกรอบ

การซ่อมบำรุงทุก 800 ชั่วโมง
การเปลี่ยนน้ำมันเพลาขับท้ายของระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก) (กรุณาดูที่ส่วน ช่วงรันอิน)

CP00834,0008E59-81-18AUG21

การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 1000 ชั่วโมง (สองปี)

ตารางการบำรุงรักษา—ทุก 1000 ชั่วโมง (สองปี)

หมายเหตุ : ซ่อมบำรุงรถตามรอบระยะเวลาในตารางนี้ และให้ทำขั้นตอนการซ่อมบำรุงสำหรับแต่ละระยะเวลาเมื่อครบชั่วโมงการทำงานตามที่กำหนดทุกรอบ

ซ่อมบำรุงทุก 1000 ชั่วโมง (สองปี)
เปลี่ยนแบริ่งอุปกรณ์การแยกด้านหน้า (สำหรับตลาดส่งออก)

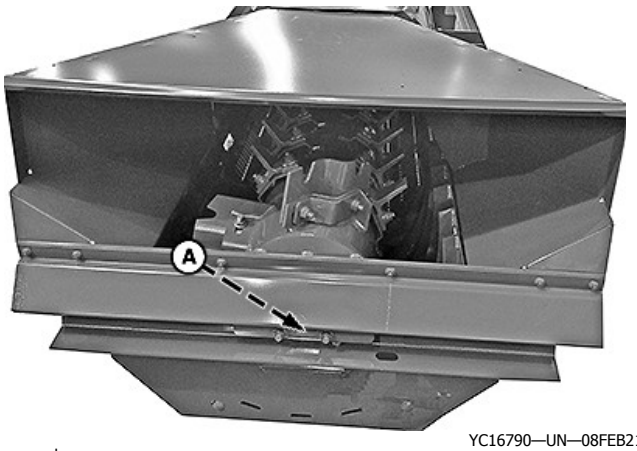
cp00834,1669017311558-81-21NOV22

การเปลี่ยนแบริ่งอุปกรณ์การแยกด้านหน้า (สำหรับตลาดส่งออก)

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 1000 ชั่วโมง (สองปี)*

*เปลี่ยนแบริ่งอุปกรณ์การแยกด้านหน้าทุก 1000 ชั่วโมงหรือทุกสองปี แล้วแต่ว่าอย่างใดจะถึงก่อน

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC16790—UN—08FEB21

A—แบริ่งอุปกรณ์การแยกด้านหน้า

1. ปิดสวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่
2. เลื่อนโมดูลอุปกรณ์การแยกไปที่ตำแหน่งการซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ การเลื่อนโมดูลอุปกรณ์การแยกไปยังตำแหน่งการซ่อมบำรุง ในส่วนนี้)
3. เปลี่ยนแบริ่งอุปกรณ์การแยกด้านหน้า (A)
4. ส่งโมดูลอุปกรณ์การแยกกลับไปที่ตำแหน่งการทำงาน (กรุณาดูที่ การเลื่อนโมดูลอุปกรณ์การแยกไปยังตำแหน่งการทำงาน ในส่วนนี้)

cp00834,1669017329766-81-21NOV22

ตารางการบำรุงรักษา—ทุก 1600 ชั่วโมง

หมายเหตุ : ซ่อมบำรุงรถตามรอบระยะเวลาในตารางนี้ และให้ทำขั้นตอนการซ่อมบำรุงสำหรับแต่ละระยะเวลาเมื่อครบชั่วโมงการทำงานตามที่กำหนดทุกรอบ

การซ่อมบำรุงทุก 1600 ชั่วโมง
เปลี่ยนน้ำมันแกนเพลาระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก) (กรุณาดูที่ส่วน ช่วงรันอิน)

CP00834,0008E58-81-18AUG21

การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา—ทุก 3000 ชั่วโมง (สามปี)

ตารางการบำรุงรักษา—ทุก 3000 ชั่วโมง (สามปี)

หมายเหตุ : ซ่อมบำรุงรถตามรอบระยะเวลาในตารางนี้

ซ่อมบำรุงทุก 3000 ชั่วโมง (สามปี)
ล้างและเติมระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์

cp00834,1668848092403-81-19NOV22

การล้างและเติมระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์

กำหนดการซ่อมบำรุง	ทุก 3000 ชั่วโมง (สามปี)*

*ล้างและเติมระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ทุก 3000 ชั่วโมงหรือสามปี แล้วแต่ว่าอย่างใดจะถึงก่อน

หมายเหตุ : COOL-GARD™ คือน้ำหล่อเย็นที่แนะนำ กำหนดการถ่ายอาจสามารถยืดได้ถึง 5000 ชั่วโมงหรือ 60 เดือนของการใช้งาน ถ้ามีการทดสอบน้ำหล่อเย็นเป็นประจำทุกปี และมีการเติมสารเติมแต่งตามความจำเป็นด้วยสารเติมแต่งน้ำหล่อเย็นเพิ่มเติม (SCA)

ถ้าไม่ได้ใช้ COOL-GARD™ กำหนดการถ่ายจะลดลงเหลือ 2000 ชั่วโมงหรือสองปีของการใช้งาน

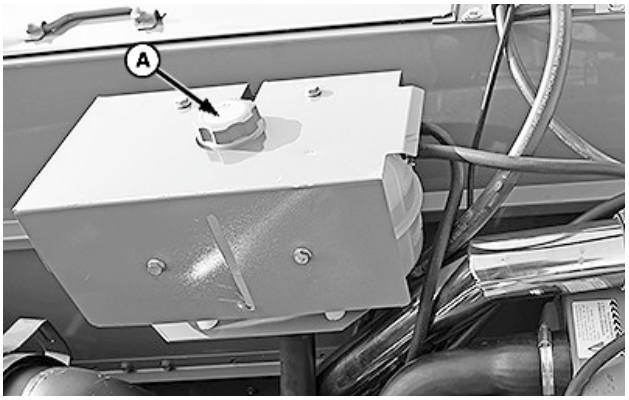
ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

ระวัง : ถอดฝาซ่องเติมถังลดแรงดันก็ต่อเมื่อเย็นลงจนสามารถจับด้วยมือเปล่าได้แล้วเท่านั้น เพื่อระบายแรงดัน ให้ค่อยๆ ถอดฝาหม้อพักน้ำสำรองออกจนถึงจุดหยุดจุดแรกก่อนถอดออกอย่างสมบูรณ์



TS281—UN—15APR13

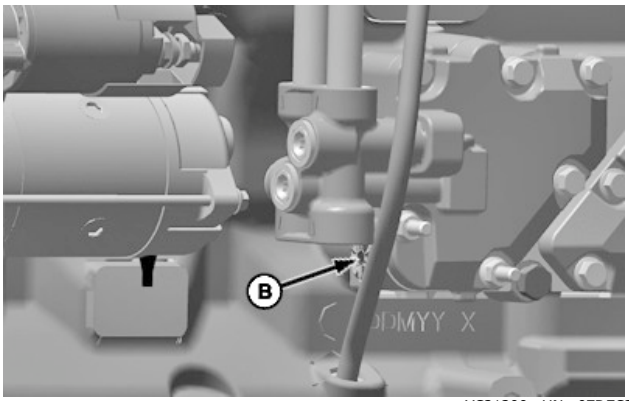
ของเหลวแรงดันสูง



YC21198—UN—07DEC22

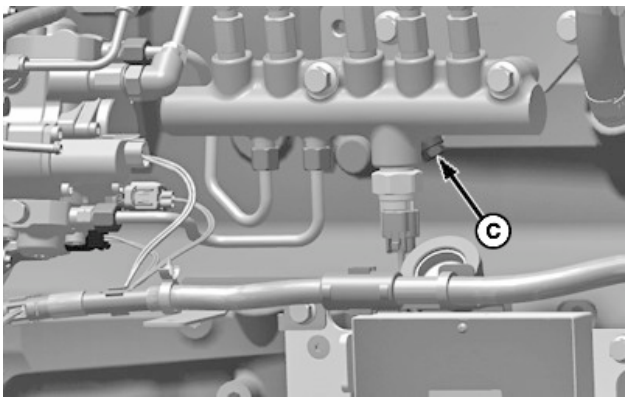
A—ฝาถังลดแรงดัน

1. ค่อยๆ เปิดฝาหม้อพักน้ำสำรอง (A) เพื่อระบายแรงดันและเพื่อให้น้ำหล่อเย็นถ่ายออกได้เร็วขึ้น



YC21200—UN—07DEC22

ปลั๊กถ่ายน้ำหล่อเย็นเสื้อสูบ—ด้านขวาของเสื้อสูบ

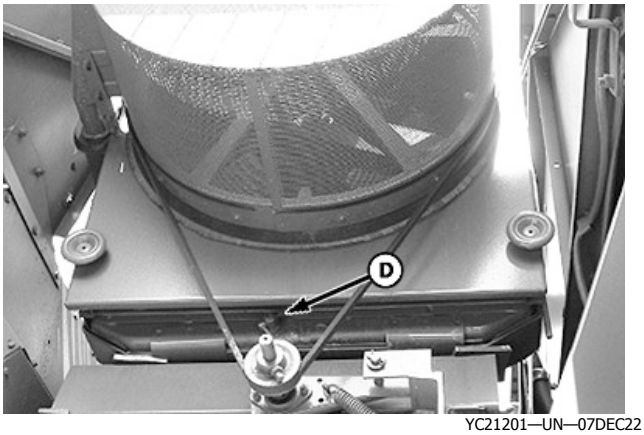


YC21199—UN—07DEC22

ปลั๊กถ่ายน้ำหล่อเย็นเสื้อสูบ—ด้านซ้ายของเสื้อสูบ

B—ด้านขวาของปลั๊กถ่ายน้ำหล่อเย็นเสื้อสูบ
C—ด้านซ้ายของปลั๊กถ่ายน้ำหล่อเย็นเสื้อสูบ

2. ถอดปลั๊กถ่าย (B และ C) แล้วถ่ายน้ำหล่อเย็นทั้งหมดออกจากเสื้อสูบ
3. ใส่ปลั๊กถ่าย แล้วขันให้แน่น



YC21201—UN—07DEC22

D—วาล์วระบาย

4. ต่อสายท่อที่ขนาดเหมาะสมเข้ากับวาล์วถ่าย (D)
5. เปิดวาล์วระบายและถ่ายน้ำหล่อเย็นทั้งหมดออกจากหม้อน้ำ
6. ปิดวาล์วถ่ายแล้วถอดสายท่อออก
7. เติมน้ำสะอาดลงในระบบระบายความร้อนผ่านหม้อพักน้ำสำรอง
8. ติดตั้งและปิดฝาหม้อพักน้ำสำรอง

ระวัง : ห้ามเดินเครื่องยนต์นานกว่า 10 นาที เนื่องจากอาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไปและส่งผลให้เกิดแผลไหม้เมื่อถ่ายน้ำออกจากหม้อน้ำ

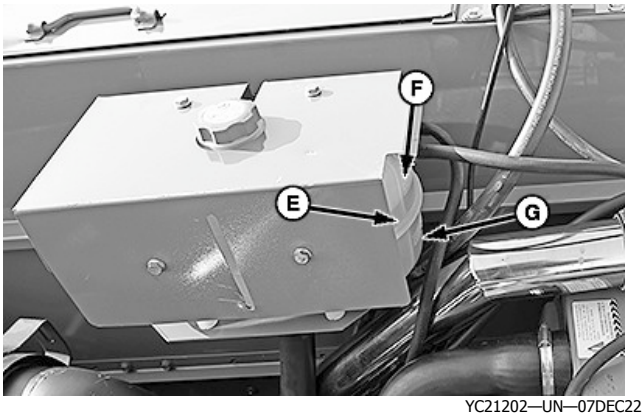
9. สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลา 10 นาที
10. ดับเครื่องยนต์
11. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1—6 เพื่อถ่ายน้ำออกจากระบบ
12. เติมน้ำสะอาดและน้ำยาทำความสะอาดระบบหล่อเย็นสำหรับงานหนัก เช่น Restore หรือ Restore Plus ลงในระบบหล่อเย็นผ่านหม้อพักน้ำสำรอง

หมายเหตุ : ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตบนฉลาก

13. ติดตั้งและปิดฝาหม้อพักน้ำสำรอง
14. สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลา 10 นาที
15. ดับเครื่องยนต์
16. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1—6 เพื่อถ่ายน้ำและทำความสะอาดออกจากระบบ
17. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 7—11 เพื่อล้างระบบอีกครั้งด้วยน้ำสะอาด

ระวัง : ห้ามเติมของเหลวลงในระบบเมื่อเครื่องยนต์ร้อน ให้รอจนกระทั่งเครื่องยนต์เย็นลง

หมายเหตุ : ตรวจเช็คความจุน้ำหล่อเย็นในส่วนคุณลักษณะเฉพาะ



YC21202—UN—07DEC22

E—ถังลดแรงดัน
F—ขีดสูงสุด
G—ขีดต่ำสุด

18. เติมน้ำหล่อเย็นที่กำหนดลงในระบบระบายความร้อน กรุณาดูที่ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ดีเซล (เครื่องยนต์ที่มีปลอกสูบแบบเปียก) ในส่วน น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น และสารหล่อลื่นสำหรับคำแนะนำ

    ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN (G) และเครื่องหมาย MAX (F) บนหม้อพักน้ำสำรอง (E)

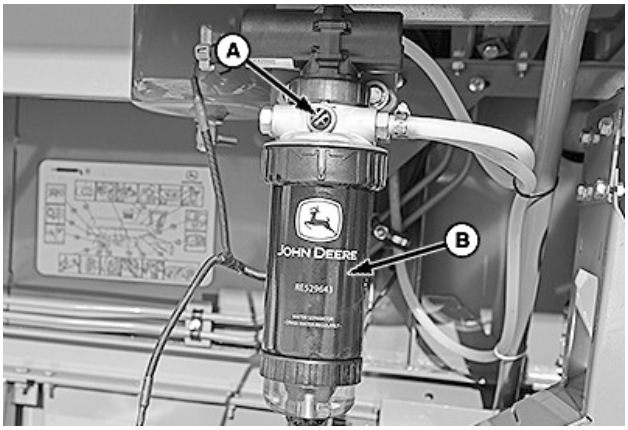
19. เดินเครื่องยนต์จนกระทั่งถึงอุณหภูมิการทำงาน
20. หลังจากเดินเครื่องยนต์ ให้ตรวจเช็คระบบน้ำหล่อเย็นและระบบระบายความร้อนทั้งหมดเพื่อหารอยรั่ว

cp00834,1668848098517-81-19NOV22

การไล่ลมในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ไล่ลมระบบน้ำมันเชื้อเพลิงในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- มีการเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงแห้ง
- หลังจากซ่อมแซมระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
- เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน

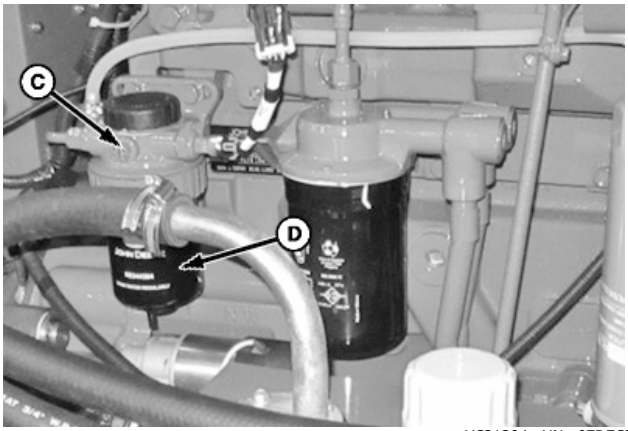


YC21203—UN—07DEC22

ไล่ลมระบบน้ำมันเชื้อเพลิงที่กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก

A—สกรูไล่ลม
B—กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าถังน้ำมันเชื้อเพลิงเต็ม
2. สตาร์ทเครื่องยนต์
3. คลายสกรูไล่ลม (A) ที่กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก (B)
4. ขันสกรูไล่ลมทันทีที่การไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงไม่มีฟองอากาศ



YC21204—UN—07DEC22

ไล่ลมในระบบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงตัวที่สอง

C—สกรูไล่ลม
D—ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงตัวที่สอง

5. ไล่ลมในระบบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงตัวที่สอง (D) ด้วยวิธีเดียวกัน

cp00834,1668851417810-81-19NOV22

อุปกรณ์ยกล้อ (สำหรับตลาดส่งออก)



YC17363—UN—22APR21

ล้อหน้า



YC17364—UN—22APR21

ล้อหลัง

A—อุปกรณ์ยก
B—อุปกรณ์ยก

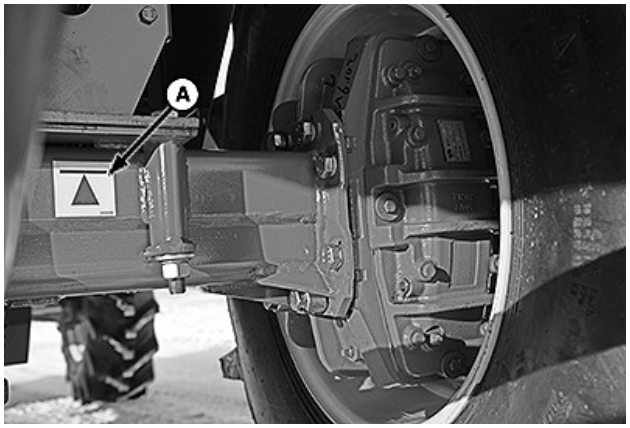
อุปกรณ์ยกจะติดตั้งมาจากโรงงาน

อุปกรณ์ยก (A และ B) ที่ล้อจะใช้เพื่อการยกรถ

cp00834,1669016426932-81-21NOV22

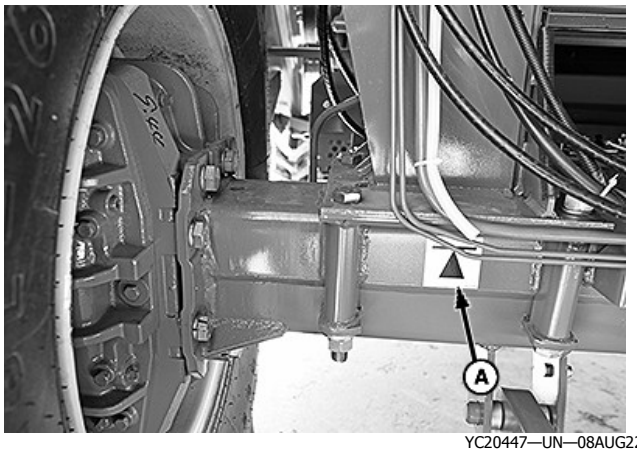
การใช้แม่แรงยกรถแทรกเตอร์—จุดยก

หมายเหตุ : ภาพประกอบแสดงจุดยกที่แนะนำสำหรับการยกเครื่องจักร ใช้แม่แรงที่มั่นคงและมีแรงยกเพียงพอ กรุณาดูที่ ขนาดของเครื่องจักรและน้ำหนัก ในส่วนคุณลักษณะเฉพาะ



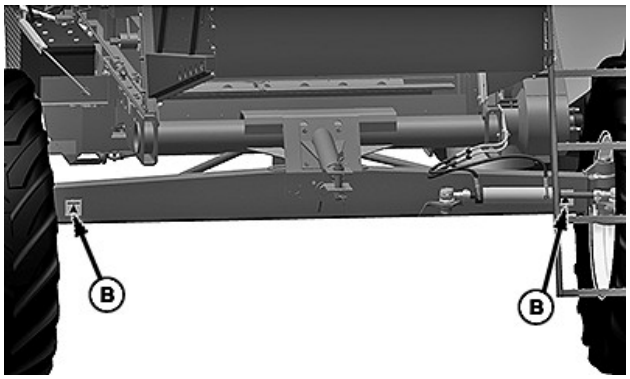
YC20448—UN—08AUG22

จุดยกเพลาหน้า (ด้านซ้าย)



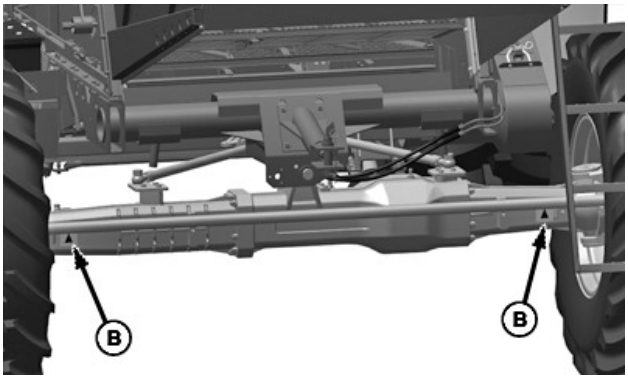
YC20447—UN—08AUG22

จุดยกเพลาหน้า (ด้านขวา)



YC20449—UN—08AUG22

จุดยกเพลาหลัง



YC20450—UN—08AUG22

จุดยกเพลาหลัง (ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง)

A—ป้ายจุดยกเพลาหน้า (2 ตัว)
B—ป้ายจุดยกเพลาหลัง (2 ตัว)

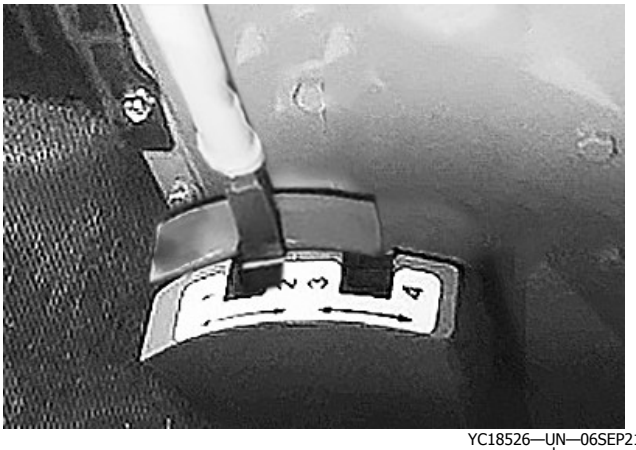
จุดยกจะอยู่ใต้ป้าย

ยกเพลาหน้าหรือเพลาหลังด้วยอุปกรณ์ยกที่ได้รับการรับรองภายใต้จุดยก

cp00834,1659938959504-81-08AUG22

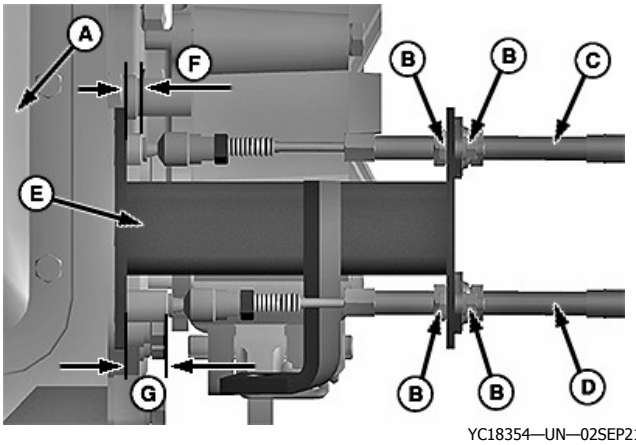
การปรับสายควบคุมการเปลี่ยนเกียร์

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก



YC18526—UN—06SEP21

1. ปรับคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ว่างระหว่างเกียร์หนึ่งและเกียร์สอง



YC18354—UN—02SEP21

A—ห้องเกียร์
B—น็อต (4 ตัว)
C—สายควบคุม
D—สายควบคุม
E—ส่วนรองรับ
F—ขนาด
G—ขนาด

2. คลายน็อต (B)
3. วัดขนาด (F และ G) ตามค่าที่วัดได้

รายละเอียด	
ขนาด (F) ระหว่างปลายเพลากับส่วนรองรับ (E)—ความยาว	11 มม.
ขนาด (G) ระหว่างปลายเพลากับส่วนรองรับ (E)—ความยาว	48 มม.

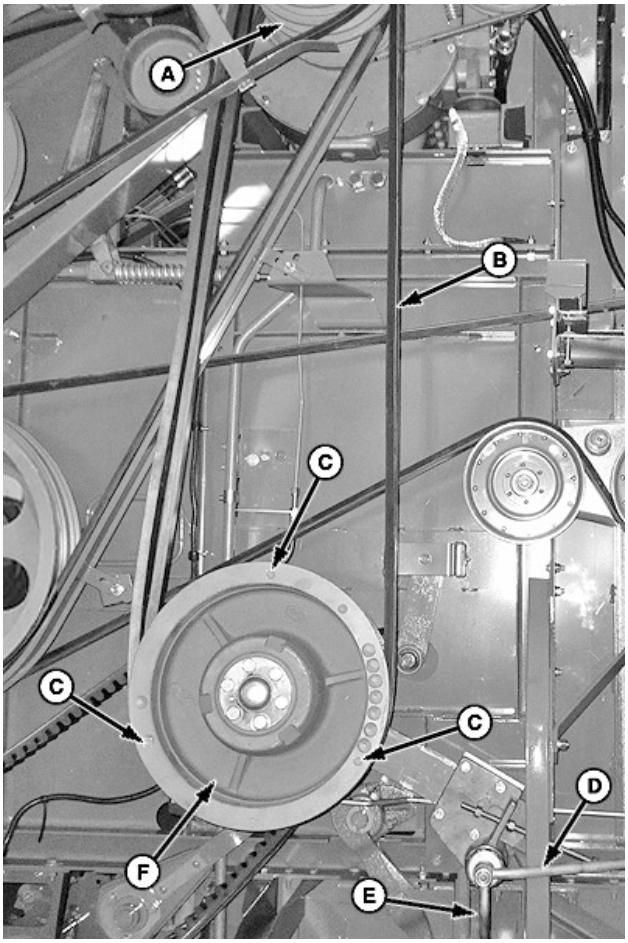
หมายเหตุ : ก่อนอื่นให้ปรับสายควบคุมหนึ่งสาย แล้วให้ปรับสายควบคุมอีกเส้นหนึ่ง

4. ถ้าไม่เป็นไปตามข้อมูลทางเทคนิค ให้ปรับขนาดโดยใช้น็อต (B)
5. ขันน็อตหลังการปรับ

CP00834,0008FDA-81-12OCT21

การปรับตำแหน่งชุดบนของ Posi-Torq™ (ระบบขับเคลื่อนทางกล)

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก



YC21205—UN—07DEC22

A—ลูกรอกเพลาอำนวยกำลัง
B—สายพานขับ
C—จุด (3 จุด)
D—ก้าน
E—ก้าน
F—ลูกรอกขับเคลื่อน

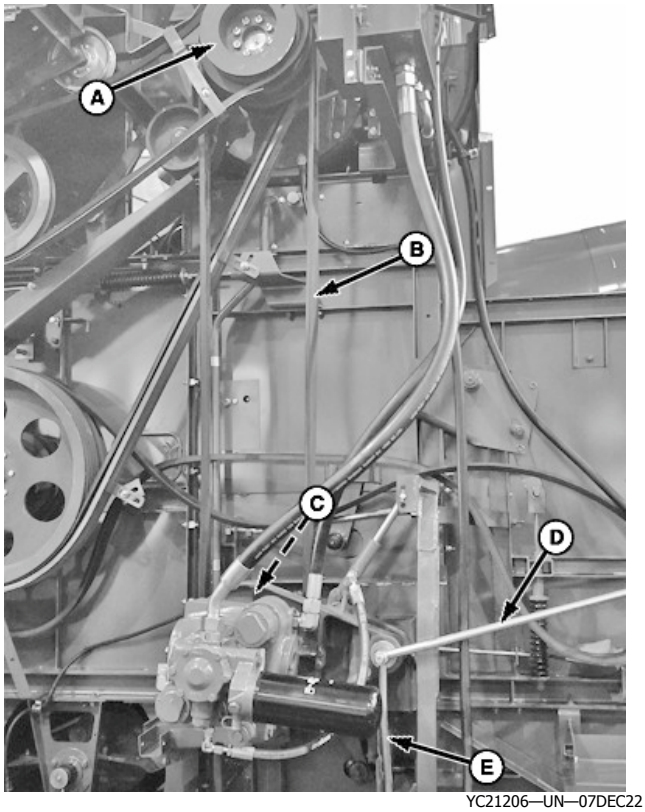
เลือกจุดสามจุด (C) ที่ผิวด้านนอกของลูกรอกตัวขับ (F) อย่างสมมาตร วัดระยะห่างระหว่างจุดทั้งสามและผนังด้านข้าง ค่าเบี่ยงเบนควรน้อยกว่า 3 มม. ซึ่งเป็นลูกรอกตัวขับที่ตรงกับลูกรอกเพลาอำนวยกำลังของเครื่องยนต์ (A)

ถ้าค่าเบี่ยงเบนมากกว่า 3 มม. ให้ปรับความยาวของก้านสูบ (D และ E) โดยหมุนน็อต

cp00834,1668854041437-81-19NOV22

การปรับตำแหน่งลูกรอกตัวขับปั๊มไฮโดรสแตติก (ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก



YC21206—UN—07DEC22

A—ลูกรอกเพลาอำนวยกำลัง
B—สายพานขับ
C—ลูกรอกขับเคลื่อน
D—ก้าน
E—ก้าน

เลือกจุดสามจุดบนพื้นผิวด้านนอกของลูกรอกตัวขับ (C) อย่างสมมาตร วัดระยะห่างระหว่างจุดทั้งสามและผนังด้านข้าง ค่าเบี่ยงเบนควรน้อยกว่า 3 มม. ซึ่งเป็นลูกรอกตัวขับที่ตรงกับลูกรอกเพลาอำนวยกำลังของเครื่องยนต์ (A)

ถ้าค่าเบี่ยงเบนมากกว่า 3 มม. ให้ปรับความยาวของก้านสูบ (D และ E) โดยหมุนน็อต

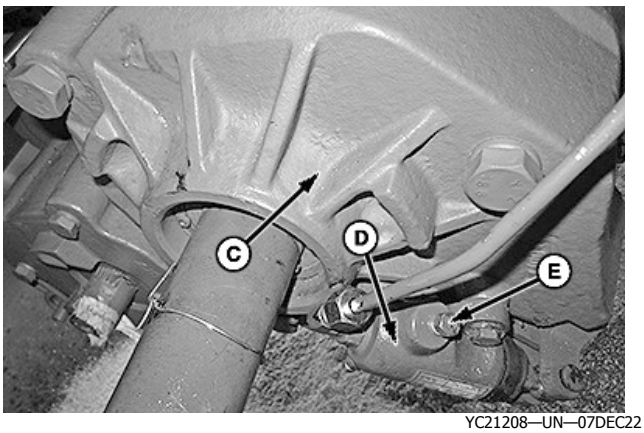
cp00834,1668854714874-81-19NOV22

การไล่ลมในระบบเบรก

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก



YC21207—UN—07DEC22



YC21208—UN—07DEC22

ภาพแสดงกระบอกเบรกด้านซ้าย

A—ถังพักน้ำมันเบรก
B—สกรูไล่ลม
C—ห้องเบรก
D—กระบอกเบรกตัวตาม (2 ตัว)
E—ปลั๊กถ่าย (2 ตัว)

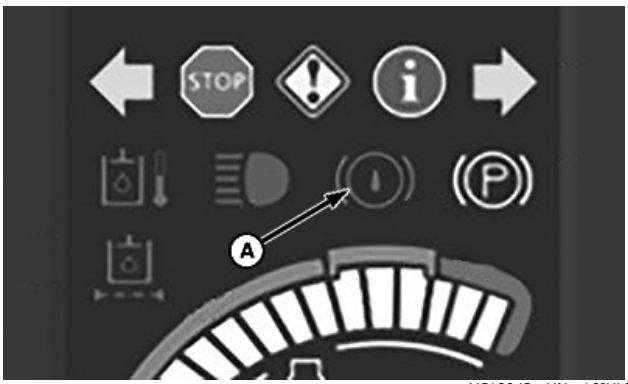
ไล่ลมในระบบเบรกหลังจากการบำรุงรักษาระบบเบรก

หมายเหตุ : การไล่ลมสามารถทำได้ที่กระบอกเบรกตัวตาม

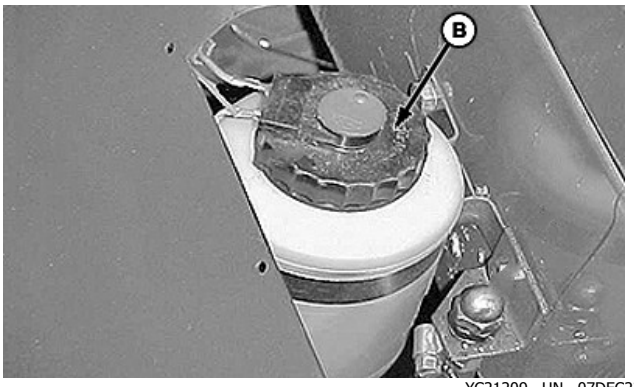
1. คลายสกรูไล่ลม (B) และปลั๊กถ่าย (E) ที่กระบอกเบรกตัวตาม
2. ล็อกแป้นเบรกทั้งสองเข้าด้วยกันแล้วเหยียบแป้นเบรกหลายๆ ครั้งจนกระทั่งไม่มีฟองอากาศออกมาจากปลั๊กถ่าย
3. ขันสกรูไล่ลมและปลั๊กถ่ายให้แน่น

cp00834,1668854862001-81-19NOV22

การเติมน้ำมันเบรก



YC18043—UN—16JUL21



YC21209—UN—07DEC22

A—ตัวแสดงสถานะระดับน้ำมันเบรก
B—ฝาปิด

ถ้าระดับน้ำมันเบรกต่ำ ไฟแสดงระดับน้ำมันเบรก (A) จะเปิด ถอดฝาปิด (B) และเติมน้ำมันเบรกลงในถังพักตามจำเป็น

cp00834,1668854986001-81-19NOV22

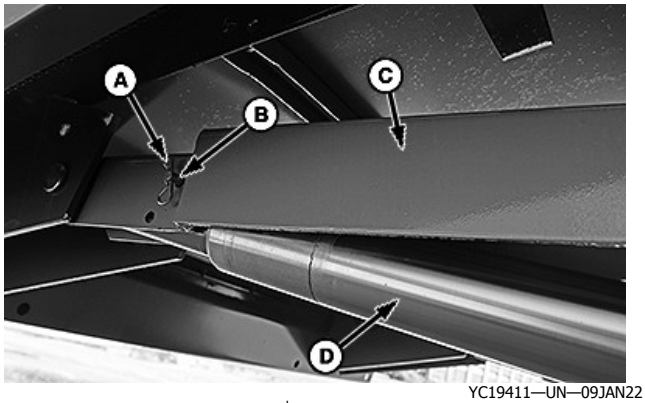
การบำรุงรักษาหัวเกี่ยวและตัวป้อนลำเลียง—ตามที่จำเป็น

การล็อกกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง

ระวัง : เมื่อทำการเคลื่อนย้ายโดยมีหัวเกี่ยวหรือทำงานใต้ตัวป้อนลำเลียง ให้ล็อกตัวหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง

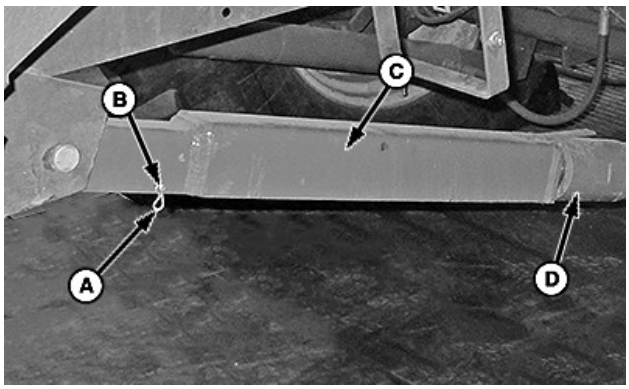
สำคัญ : ปลดล็อกกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยก่อนใช้งานเครื่องจักร

หมายเหตุ : มีเพียงกระบอกไฮดรอลิกด้านซ้ายเท่านั้นที่ติดตั้งกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย



YC19411—UN—09JAN22

ปลดล็อกกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง



YC19412—UN—09JAN22

ล็อกกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง

A—สลักปลายแยก (2 ตัว)
B—ตัวยึดสลัก
C—กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย
D—กระบอกไฮดรอลิก

1. ยกหัวเกี่ยวไปที่ตำแหน่งสูงสุด
2. ถอดสลักปลายแยก (A) และตัวยึดสลัก (B)
3. ลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย (C) ลงมาที่กระบอกไฮดรอลิก
4. สอดตัวยึดสลักเข้าไปในรูด้านล่างแล้วใส่สลักปลายแยก

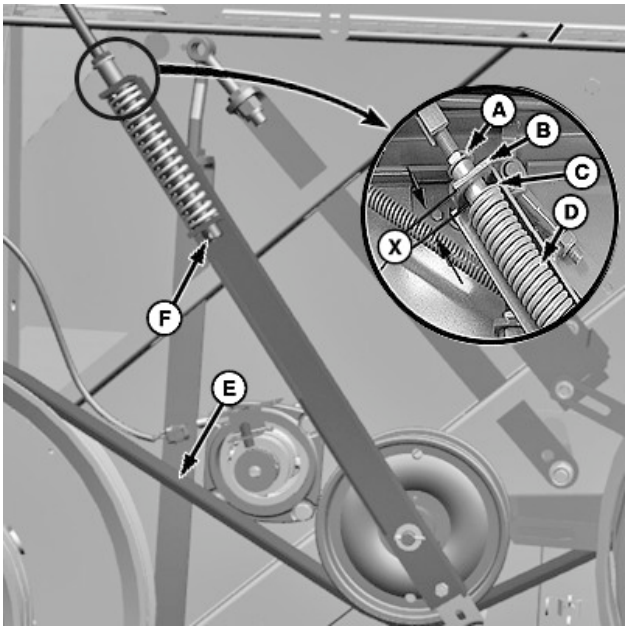
หมายเหตุ : ใส่ตัวยึดสลักเข้าไปในรูด้านบนเพื่อปลดล็อกตัวป้อนลำเลียง

5. ลดหัวเกี่ยวลงเล็กน้อยจนกระทั่งกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยรองรับตัวป้อนลำเลียง

CP00834,0008DAC-81-28DEC21

การตรวจเช็คและปรับความตึงของสายพานขับตัวป้อนลำเลียง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC21210—UN—07DEC22

A—น็อตล็อก
B—ส่วนรองรับ
C—แหวนรอง
D—สปริง
E—สายพานขับ
F—ท่อ
X—ระยะ

เปิดชุดขับหัวเกี่ยว วัดระยะห่าง (X) ระหว่างผิวด้านในของส่วนรองรับ (B) และแหวนรอง (C) ระยะควรจะเป็น 7—12 มม.

ถ้าระยะทางอยู่นอกช่วง ให้ปรับระยะห่าง:

- คลายน็อตล็อก (A) แล้วขันท่อ (F) เพื่อลดระยะห่าง
- คลายท่อและขันน็อตล็อกเพื่อเพิ่มระยะห่าง

หมายเหตุ : ใช้เครื่องมือที่เหมาะสมเพื่อหมุนท่อ

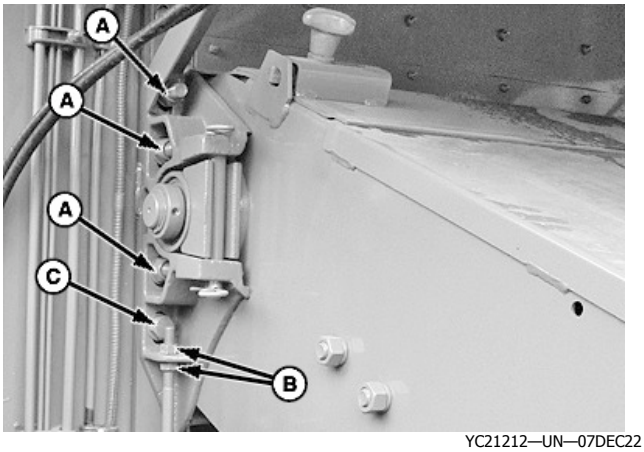
หมายเหตุ : ก่อนทำการปรับ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดขับหัวเกี่ยวทำงานแล้ว

cp00834,1668855846172-81-19NOV22

การปรับระดับหัวเกี่ยว

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

หมายเหตุ : สามารถทำการปรับได้เฉพาะที่ด้านขวาของตัวป้อนลำเลียงเท่านั้น



YC21212—UN—07DEC22

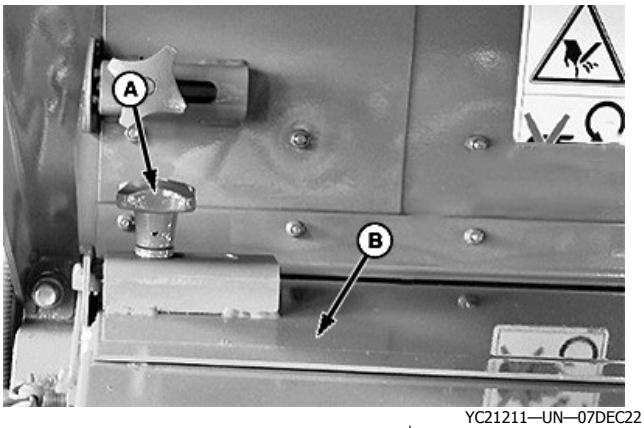
A—น็อต (3 ตัว)
B—น็อต (2 ตัว)
C—โบลท์

คลายน็อต (A) และโบลท์ (C) ปรับน็อต (B) เพื่อให้หัวเกี่ยวขนานกับเพลาหน้า

cp00834,1668855934053-81-19NOV22

การทำความสะอาดตัวป้อนลำเลียงกำจัดสิ่งอุดตันด้านบน

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก



YC21211—UN—07DEC22

ภาพแสดงด้านขวาของเครื่องจักร

A—น็อตมือจับ (2 ตัว)
B—ฝาครอบตรวจสอบ

คลายน็อตมือจับ (A) ที่ทั้งสองด้าน เลื่อนเข้าไปข้างในพร้อมกับสลัก แล้วถอดฝาครอบตรวจสอบ (B) เพื่อทำความสะอาดสิ่งอุดตัน

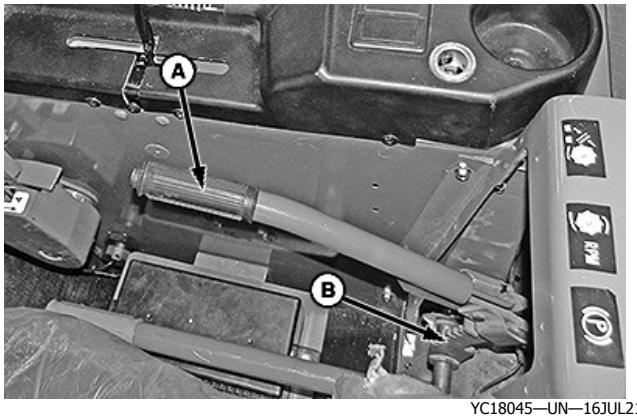
cp00834,1668855919588-81-19NOV22

การตั้งค่าเบื้องต้นของระยะห่างตะแกรงนวด (ข้าวสาลี)

หมายเหตุ : การตั้งค่าเบื้องต้นจะได้รับการตั้งค่าที่โรงงาน ระยะห่างช่องทางเข้าคือ 7—8 มม. ในขณะที่ระยะห่างช่องทางออกคือ 4—5 มม.

รีเซ็ตระยะห่างตะแกรงนวดทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนตะแกรงนวด ตรวจเช็คการตั้งค่าเบื้องต้นอย่างน้อยหนึ่งครั้งในทุกๆ ฤดูเก็บเกี่ยว

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตะแกรงนวดขนานกับลูกนวดด้านต่อด้าน



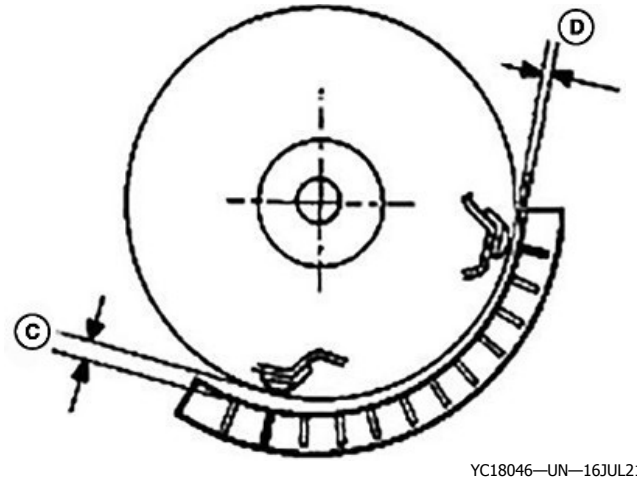
YC18045—UN—16JUL21

A—คันโยกปรับระยะห่างตะแกรงนวด
B—เซกเตอร์

1. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก
2. ถอดฝาครอบไวนิลที่คันโยก
3. ค่อยๆ ดึงตะแกรงนวด (A) ขึ้นจนกว่าจะล็อกเข้าในรอยบากที่สองจากด้านบน

หมายเหตุ : ห้ามปรับตั้งรอยบากที่สองโดยการกดบนคันโยก

4. ตรวจสอบว่าคันโยกสามารถรองรับโหลดของตะแกรงนวดได้หรือไม่โดยการเลื่อนด้านต่อด้าน คันโยกไม่ควรหลวม



YC18046—UN—16JUL21

C—ระยะห่างช่องเข้า
D—ระยะห่างช่องออก

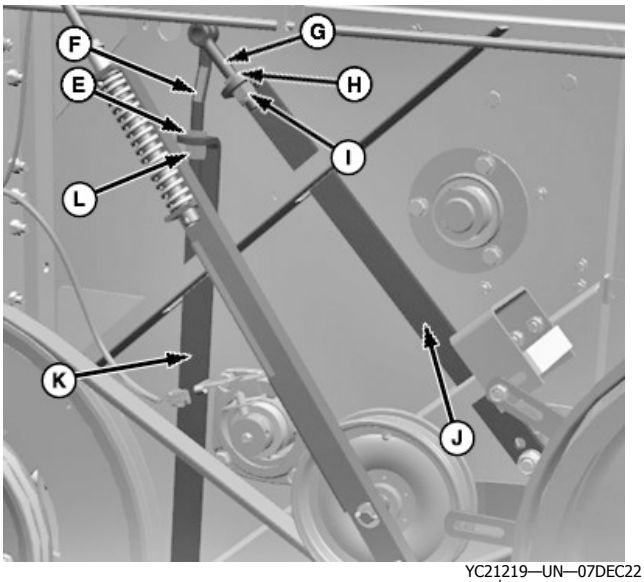
5. ถอดแผ่นปิดหน้าต่างตรวจสอบตะแกรงนวดที่ทั้งสองด้านของรถเกี่ยวนวด
6. ทำความสะอาดวัสดุเหนือช่วงเต็มของตะแกรงนวด
7. ค้นหาแถบสูงที่มีเครื่องหมายที่ทำจากโรงงาน

   หากเครื่องหมายสึกหรอ ให้ค่อยๆ หมุนลูกนวดด้วยมือแล้วตรวจสอบระยะห่างระหว่างลูกนวดกับตะแกรงนวดจนกระทั่งเห็นแถบสูง ทำเครื่องหมายบนแถบสูงด้วยเครื่องหมายแบบจุดสีหรือเหล็กตอกศูนย์

หมายเหตุ : ก่อนทำการวัด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายรัดตะแกรงนวดมีความตึง ถ้าจำเป็น ให้สอดแท่งงัดระหว่างแถบนวดกับตะแกรงนวดแล้วงัดลง

8. วัดระยะห่างด้วยฟิลเลอร์เกจวัดระหว่างแถบสูงของแถบนวดและแถบตะแกรงนวดที่ทั้งสองด้านของเครื่องจักร
   - **ระยะห่างช่องเข้า (C):** วัดที่ตะแกรงนวดตัวที่สองจากด้านหน้า
   - **ระยะห่างช่องออก (D):** วัดที่ตะแกรงนวดแรกจากด้านหลัง

   ถ้าระยะที่วัดได้ไม่อยู่ระหว่าง 7 ถึง 8 มม. ที่ด้านหน้าและ 4 ถึง 5 มม. ที่ด้านหลังให้ไปที่ขั้นตอนถัดไป



YC21219—UN—07DEC22
ภาพแสดงกลไกการปรับระยะห่างตะแกรงนวดฝั่งซ้าย

E—น็อต
F—สกรูห่วง
G—สกรูห่วง
H—น็อต
I—น็อต
J—สายรัด
K—สายรัด
L—น็อต

9. ปรับสายรัดตะแกรงนวด (J และ K) เพื่อให้ได้ระยะห่างที่ต้องการ:
   - ปรับระยะห่างช่องทางเข้าโดยการหมุนน็อต (E และ L) ที่ทั้งสองด้านของเครื่องจักร
   - ปรับระยะห่างช่องทางออกโดยการหมุนน็อต (H และ I) ที่ทั้งสองด้านของเครื่องจักร

หมายเหตุ : เมื่อเพิ่มระยะห่าง ให้สอดแท่งงัดระหว่างกระบอกสูบกับตะแกรงนวด แล้วงัดลงเมื่อเพิ่มระยะห่าง ให้สอดแท่งงัดระหว่างกระบอกสูบกับตะแกรงนวด แล้วงัดลง

10. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน็อต (E, H, I และ L) ที่สกรูห่วงปรับแน่นหรือไม่
11. หมุนตะแกรงนวดหนึ่งครั้งผ่านช่วงการเคลื่อนที่เต็มที่และปรับคันโยกปรับระยะห่างตะแกรงนวดให้อยู่ในรอยบากที่สองจากด้านบน ตรวจสอบระยะห่างตะแกรงนวดอีกครั้ง
12. ติดตั้งแผ่นปิดหน้าต่างตรวจสอบตะแกรงนวดที่ทั้งสองด้านของรถเกี่ยวนวดกลับเข้าไป ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน็อตหางปลาแน่น

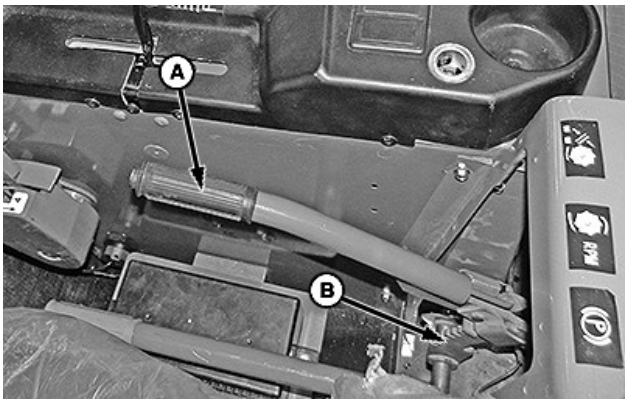
cp00834,1668907666389-81-19NOV22

การตั้งค่าเบื้องต้นของระยะห่างตะแกรงนวด (ข้าว)

หมายเหตุ : การตั้งค่าเบื้องต้นจะได้รับการตั้งค่าที่โรงงาน ระยะห่างช่องทางเข้าคือ 17—18 มม. ในขณะที่ระยะห่างช่องทางออกคือ 14—15 มม.

รีเซ็ตระยะห่างตะแกรงนวดทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนตะแกรงนวด ตรวจเช็คการตั้งค่าเบื้องต้นอย่างน้อยหนึ่งครั้งในทุกๆ ฤดูเก็บเกี่ยว

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตะแกรงนวดขนานกับลูกนวดด้านต่อด้าน



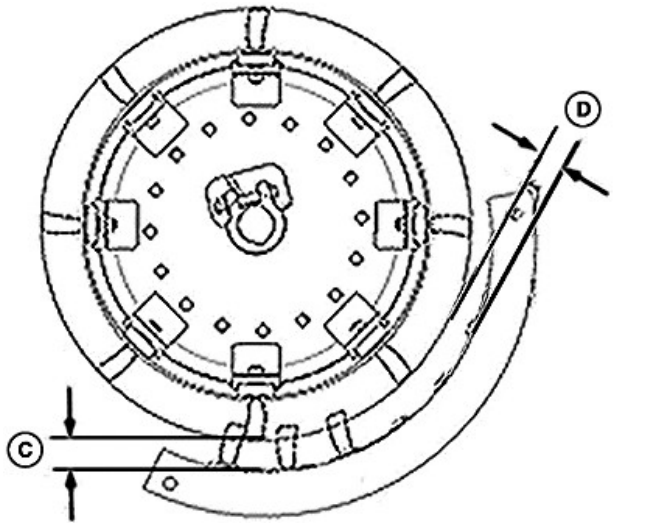
YC18045—UN—16JUL21

A—คันโยกปรับระยะห่างตะแกรงนวด
B—เซกเตอร์

1. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก
2. ถอดฝาครอบไวนิลที่คันโยก
3. ค่อยๆ ดึงตะแกรงนวด (A) ขึ้นจนกว่าจะล็อกเข้าในรอยบากที่สองจากด้านบน

หมายเหตุ : ห้ามปรับตั้งรอยบากที่สองโดยการกดบนคันโยก

4. ตรวจสอบว่าคันโยกสามารถรองรับโหลดของตะแกรงนวดได้หรือไม่โดยการเลื่อนด้านต่อด้าน คันโยกไม่ควรหลวม



YC18048—UN—12SEP21

C—ระยะห่างช่องเข้า
D—ระยะห่างช่องออก

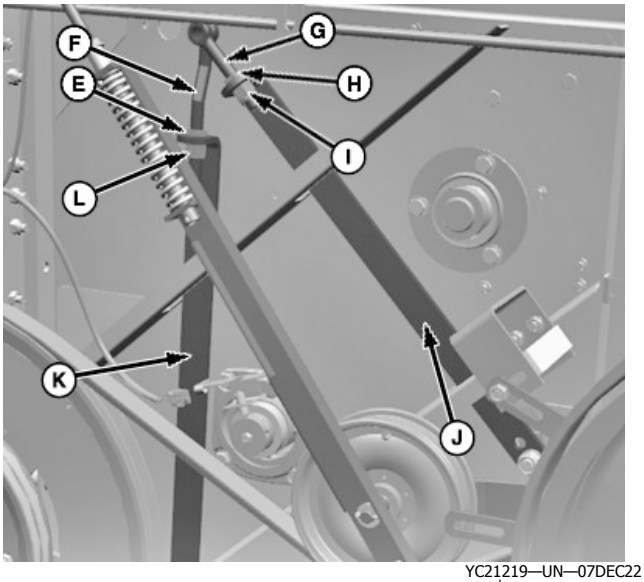
5. ถอดแผ่นปิดหน้าต่างตรวจสอบตะแกรงนวดที่ทั้งสองด้านของรถเกี่ยวนวด
6. ทำความสะอาดวัสดุเหนือช่วงเต็มของตะแกรงนวด
7. ค้นหาแถบสูงที่มีเครื่องหมายที่ทำจากโรงงาน

   หากเครื่องหมายสึกหรอ ให้ค่อยๆ หมุนลูกนวดด้วยมือแล้วตรวจสอบระยะห่างระหว่างลูกนวดกับตะแกรงนวดจนกระทั่งเห็นแถบสูง ทำเครื่องหมายบนแถบสูงด้วยเครื่องหมายแบบจุดสีหรือเหล็กตอกศูนย์

หมายเหตุ : ก่อนทำการวัด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายรัดตะแกรงนวดมีความตึง ถ้าจำเป็น ให้สอดแท่งงัดระหว่างแถบนวดกับตะแกรงนวดแล้วงัดลง

8. วัดระยะห่างด้วยฟิลเลอร์เกจวัดระหว่างแถบสูงของแถบนวดและแถบตะแกรงนวดที่ทั้งสองด้านของเครื่องจักร
   - **ระยะห่างช่องเข้า (C):** วัดที่ตะแกรงนวดตัวที่สองจากด้านหน้า
   - **ระยะห่างช่องออก (D):** วัดที่ตะแกรงนวดแรกจากด้านหลัง

   ถ้าระยะที่วัดได้ไม่อยู่ระหว่าง 17 ถึง 18 มม. ที่ด้านหน้า และ 14 ถึง 15 มม. ที่ด้านหลังให้ไปที่ขั้นตอนถัดไป



YC21219—UN—07DEC22

ภาพแสดงกลไกการปรับระยะห่างตะแกรงนวดฝั่งซ้าย

E—น็อต
F—สกรูห่วง
G—สกรูห่วง
H—น็อต
I—น็อต
J—สายรัด
K—สายรัด
L—น็อต

9. ปรับสายรัดตะแกรงนวด (J และ K) เพื่อให้ได้ระยะห่างที่ต้องการ:
   - ปรับระยะห่างช่องทางเข้าโดยการหมุนน็อต (E และ L) ที่ทั้งสองด้านของเครื่องจักร
   - ปรับระยะห่างช่องทางออกโดยการหมุนน็อต (H และ I) ที่ทั้งสองด้านของเครื่องจักร

หมายเหตุ : เมื่อเพิ่มระยะห่าง ให้สอดแท่งงัดระหว่างกระบอกสูบกับตะแกรงนวด แล้วงัดลงเมื่อเพิ่มระยะห่าง ให้สอดแท่งงัดระหว่างกระบอกสูบกับตะแกรงนวด แล้วงัดลง

10. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน็อต (E, H, I และ L) ที่สกรูห่วงปรับแน่นหรือไม่
11. หมุนตะแกรงนวดหนึ่งครั้งผ่านช่วงการเคลื่อนที่เต็มที่และปรับคันโยกปรับระยะห่างตะแกรงนวดให้อยู่ในรอยบากที่สองจากด้านบน ตรวจสอบระยะห่างตะแกรงนวดอีกครั้ง
12. ติดตั้งแผ่นปิดหน้าต่างตรวจสอบตะแกรงนวดที่ทั้งสองด้านของรถเกี่ยวนวดกลับเข้าไป ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน็อตหางปลาแน่น

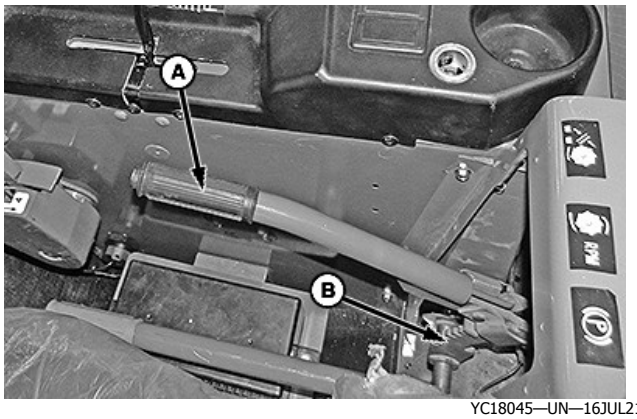
cp00834,1668907677142-81-19NOV22

การตั้งค่าเบื้องต้นของระยะห่างตะแกรงนวด (ข้าวโพด)

หมายเหตุ : การตั้งค่าเบื้องต้นจะได้รับการตั้งค่าที่โรงงาน ระยะห่างช่องทางเข้าคือ 22—23 มม. ในขณะที่ระยะห่างช่องทางออกคือ 19—20 มม.

รีเซ็ตระยะห่างตะแกรงนวดทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนตะแกรงนวด ตรวจเช็คการตั้งค่าเบื้องต้นอย่างน้อยหนึ่งครั้งในทุกๆ ฤดูเก็บเกี่ยว

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตะแกรงนวดขนานกับลูกนวดด้านต่อด้าน



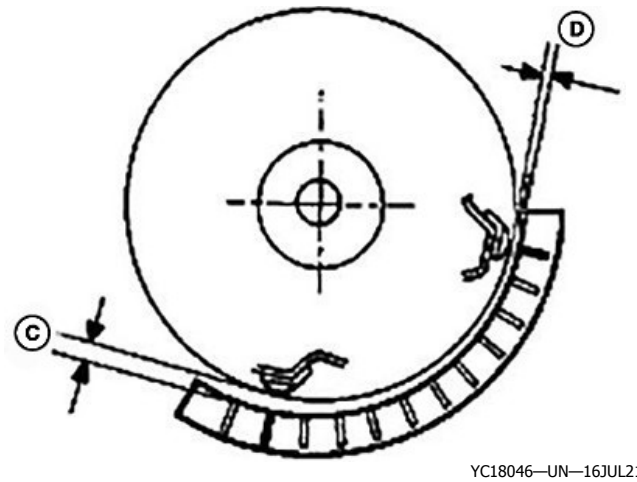
YC18045—UN—16JUL21

A—คันโยกปรับระยะห่างตะแกรงนวด
B—เซกเตอร์

1. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก
2. ถอดฝาครอบไวนิลที่คันโยก
3. ค่อยๆ ดึงตะแกรงนวด (A) ขึ้นจนกว่าจะล็อกเข้าในรอยบากที่สองจากด้านบน

หมายเหตุ : ห้ามปรับตั้งรอยบากที่สองโดยการกดบนคันโยก

4. ตรวจสอบว่าคันโยกสามารถรองรับโหลดของตะแกรงนวดได้หรือไม่โดยการเลื่อนด้านต่อด้าน คันโยกไม่ควรหลวม



YC18046—UN—16JUL21

C—ระยะห่างช่องเข้า
D—ระยะห่างช่องออก

5. ถอดแผ่นปิดหน้าต่างตรวจสอบตะแกรงนวดที่ทั้งสองด้านของรถเกี่ยวนวด
6. ทำความสะอาดวัสดุเหนือช่วงเต็มของตะแกรงนวด
7. ค้นหาแถบสูงที่มีเครื่องหมายที่ทำจากโรงงาน

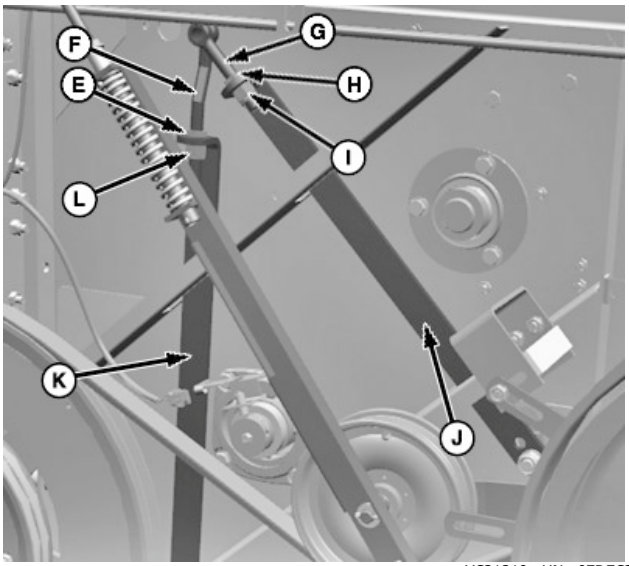
   หากเครื่องหมายสึกหรอ ให้ค่อยๆ หมุนลูกนวดด้วยมือแล้วตรวจสอบระยะห่างระหว่างลูกนวดกับตะแกรงนวดจน

กระทั่งเห็นแถบสูง ทำเครื่องหมายบนแถบสูงด้วยเครื่องหมายแบบจุดสีหรือเหล็กตอกศูนย์

หมายเหตุ : ก่อนทำการวัด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายรัดตะแกรงนวดมีความตึง ถ้าจำเป็น ให้สอดแท่งงัดระหว่างแถบนวดกับตะแกรงนวดแล้วงัดลง

8. วัดระยะห่างด้วยฟิลเลอร์เกจวัดระหว่างแถบสูงของแถบนวดและแถบตะแกรงนวดที่ทั้งสองด้านของเครื่องจักร
   - **ระยะห่างช่องเข้า (C):** วัดที่ตะแกรงนวดตัวที่สองจากด้านหน้า
   - **ระยะห่างช่องออก (D):** วัดที่ตะแกรงนวดแรกจากด้านหลัง

   ถ้าระยะที่วัดได้ไม่อยู่ระหว่าง 22 ถึง 23 มม. ที่ด้านหน้าและ 19 ถึง 20 มม. ที่ด้านหลังให้ไปที่ขั้นตอนถัดไป



YC21219—UN—07DEC22
ภาพแสดงกลไกการปรับระยะห่างตะแกรงนวดฝั่งซ้าย

E—น็อต
F—สกรูห่วง
G—สกรูห่วง
H—น็อต
I—น็อต
J—สายรัด
K—สายรัด
L—น็อต

9. ปรับสายรัดตะแกรงนวด (J และ K) เพื่อให้ได้ระยะห่างที่ต้องการ:
   - ปรับระยะห่างช่องทางเข้าโดยการหมุนน็อต (E และ L) ที่ทั้งสองด้านของเครื่องจักร
   - ปรับระยะห่างช่องทางออกโดยการหมุนน็อต (H และ I) ที่ทั้งสองด้านของเครื่องจักร

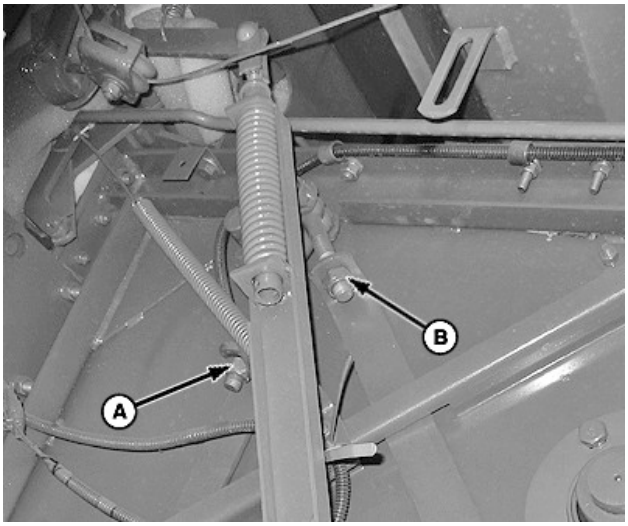
หมายเหตุ : เมื่อเพิ่มระยะห่าง ให้สอดแท่งงัดระหว่างกระบอกสูบกับตะแกรงนวด แล้วงัดลงเมื่อเพิ่มระยะห่าง ให้สอดแท่งงัดระหว่างกระบอกสูบกับตะแกรงนวด แล้วงัดลง

10. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน็อต (E, H, I และ L) ที่สกรูห่วงปรับแน่นหรือไม่
11. หมุนตะแกรงนวดหนึ่งครั้งผ่านช่วงการเคลื่อนที่เต็มที่และปรับคันโยกปรับระยะห่างตะแกรงนวดให้อยู่ในรอยบากที่สองจากด้านบน ตรวจสอบระยะห่างตะแกรงนวดอีกครั้ง
12. ติดตั้งแผ่นปิดหน้าต่างตรวจสอบตะแกรงนวดที่ทั้งสองด้านของรถเกี่ยวนวดกลับเข้าไป ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน็อตหางปลาแน่น

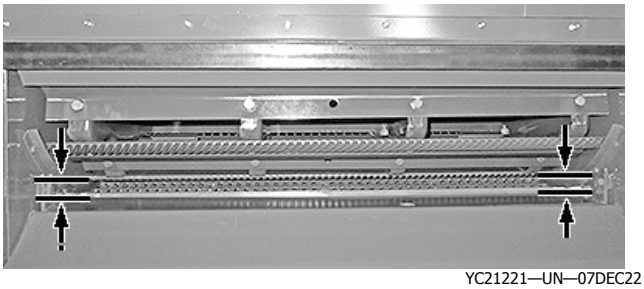
cp00834,1668907687750-81-19NOV22

การปรับระดับตะแกรงนวด

สำคัญ : ควรทำการปรับที่ทั้งสองด้านพร้อมกัน



YC21220—UN—07DEC22
ภาพแสดงด้านซ้ายของเครื่องจักร



YC21221—UN—07DEC22

A—น็อต (2 ตัว)
B—น็อต (2 ตัว)

ตะแกรงนวดควรขนานกับลูกนวด ตะแกรงนวดได้รับการปรับมาจากโรงงานมาแล้ว

ตรวจเช็คการปรับระดับตะแกรงนวดอย่างสม่ำเสมอและทำการปรับโดยการหมุนน็อต (A และ B) ทั้งสองด้านตามที่จำเป็น

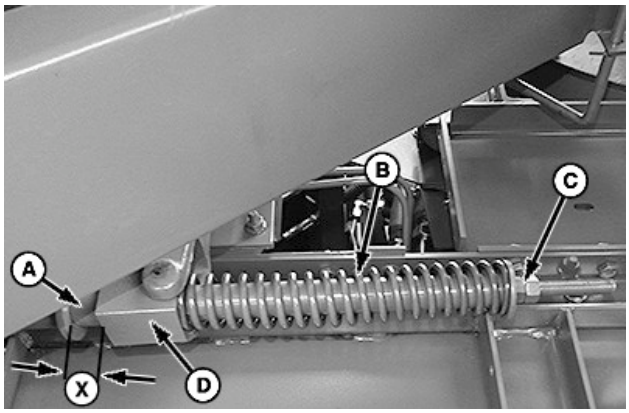
หมายเหตุ :

- ปรับระยะห่างช่องทางเข้าโดยหมุนน็อต (B) ที่ทั้งสองด้านของรถ
- ปรับระยะห่างช่องออกโดยการหมุนน็อต (A) ที่ทั้งสองด้านของรถ

cp00834,1668908392880-81-19NOV22

การตรวจเช็คและปรับความตึงของสายพานขับระบบนวด

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา



YC21222—UN—07DEC22

A—สกรูปรับ
B—สปริง
C—น็อตล็อก (2 ตัว)
D—บล็อกนำ
X—ระยะ

เปิดระบบนวด วัดระยะห่าง (X) ระหว่างพื้นผิวของสกรูปรับ (A) และเสื้อสูบ (D) ระยะควรอยู่ที่ 23—27 มม.

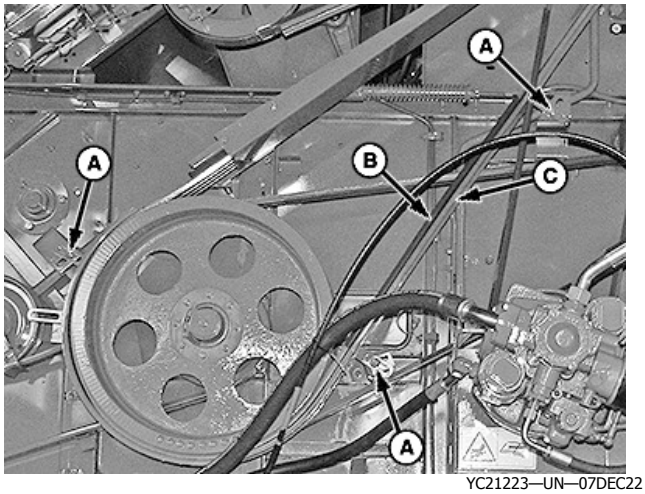
ถ้าระยะห่างอยู่นอกช่วง ให้คลายน็อตล็อก (C) แล้วหมุนสกรูปรับเพื่อปรับระยะห่าง หลังจากปรับเสร็จแล้ว ให้ขันน็อตล็อกให้แน่น

หมายเหตุ : ก่อนทำการปรับ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบนวดทำงานอยู่

cp00834,1668908732087-81-19NOV22

การปรับระยะห่างสายพานขับระบบนวดและตัวนำสายพาน

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก



YC21223—UN—07DEC22

A—โบลท์ (3 ตัว)
B—สายพานขับ
C—ตัวนำสายพาน

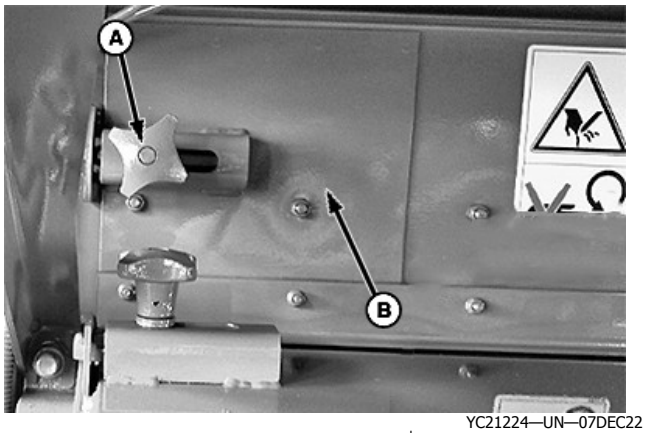
เปิดระบบนวด ระยะห่างระหว่างสายพานขับ (B) และตัวนำสายพาน (C) ควรอยู่ที่ 2—5 มม.

ปรับระยะห่างโดยหมุนโบลท์ทั้งสามตัว (A) ตรวจเช็คระยะห่างเป็นประจำ

cp00834,1668908774767-81-19NOV22

การตรวจเช็คการอุดตันของกระบอกสูบนวด

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก



YC21224—UN—07DEC22
ภาพแสดงด้านขวาของเครื่องจักร

A—น็อตมือจับ (2 ตัว)
B—ฝาครอบตรวจสอบ

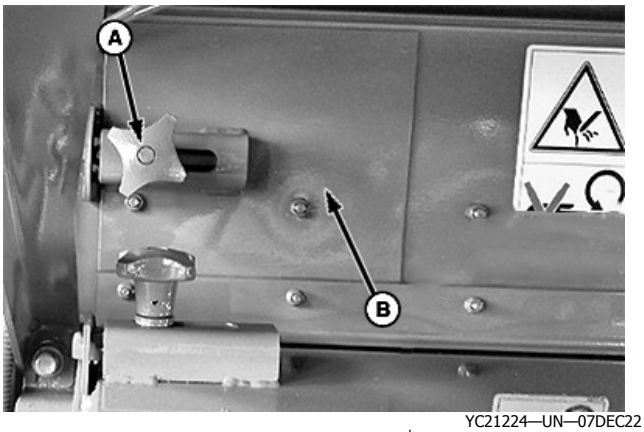
คลายน็อตมือจับ (A) ที่ทั้งสองด้าน เลื่อนเข้าไปข้างในพร้อมกับสลัก แล้วถอดฝาครอบตรวจสอบ (B) เพื่อตรวจเช็คสิ่งอุดตัน

cp00834,1668908809681-81-19NOV22

การทำความสะอาดการอุดตันลูกนวด

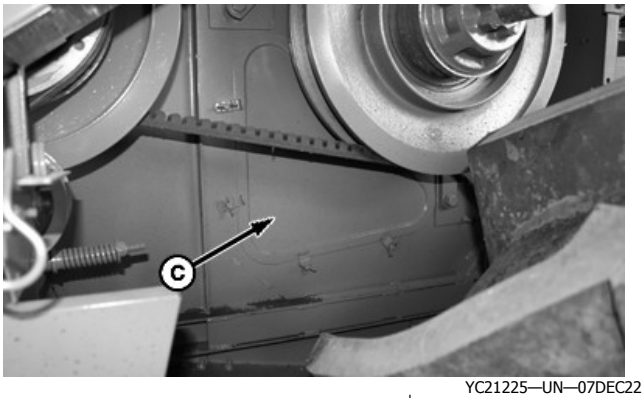
ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

สำคัญ : ก่อนทำความสะอาดสิ่งอุดตัน ให้ปรับระยะห่างตะแกรงนวดให้ได้ค่าสูงสุด



YC21224—UN—07DEC22

ภาพแสดงด้านขวาของเครื่องจักร



YC21225—UN—07DEC22

ภาพแสดงด้านขวาของเครื่องจักร

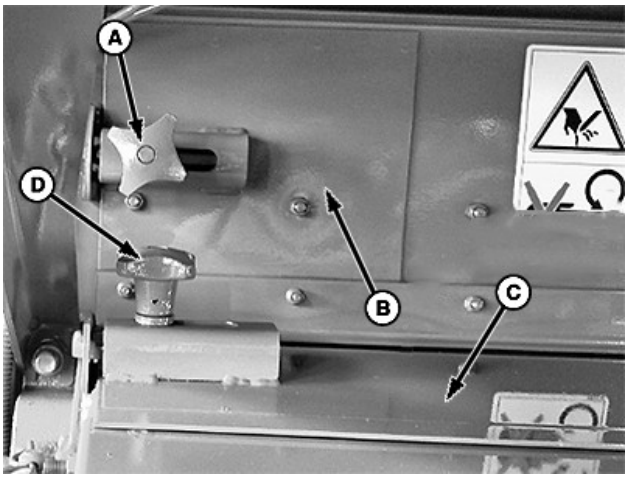
A—น็อตมือจับ (2 ตัว)
B—ฝาครอบตรวจสอบด้านหน้า
C—ฝาครอบตรวจสอบด้านข้าง (2 ตัว)

คลายน็อตยึดมือ (A) ที่ทั้งสองด้าน เลื่อนเข้าไปข้างในพร้อมกับสลัก แล้วถอดฝาครอบตรวจสอบด้านหน้า (B) เพื่อทำความสะอาดการอุดตัน

ถอดฝาครอบตรวจสอบด้านข้าง (C) ที่ทั้งสองด้านเพื่อทำความสะอาดการอุดตัน

cp00834,1668908846335-81-19NOV22

การทำความสะอาดการอุดตันของลูกนวดโดยการกลับลูกนวด

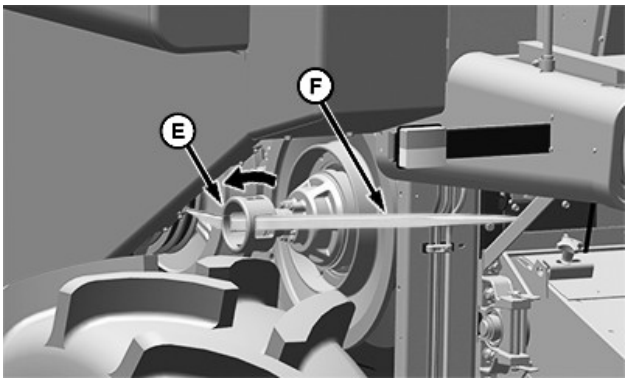


YC21226—UN—07DEC22

ภาพแสดงด้านขวาของเครื่องจักร

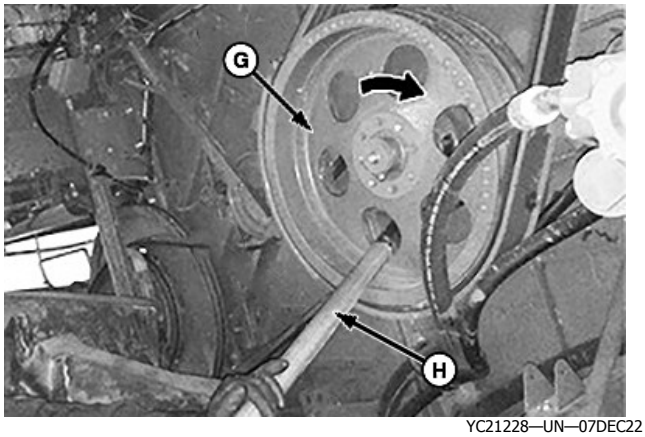
A—น็อตมือจับ (2 ตัว)
B—ฝาครอบตรวจสอบ
C—ฝาครอบตรวจสอบ
D—น็อตมือจับ (2 ตัว)

1. ปิดระบบนวด
2. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก
3. คลายน็อตยึดมือ (A และ D) ที่ทั้งสองด้าน เลื่อนเข้าไปข้างในพร้อมกับสลัก แล้วถอดฝาครอบตรวจสอบ (B และ C) ออก



YC21227—UN—07DEC22

ลูกนวด (ที่ไม่มีเฟืองลดความเร็วของลูกนวด ด้านขวา)



YC21228—UN—07DEC22

E—ดุมล้อ
F—ชะแลง
G—ลูกรอกขับเคลื่อน
H—ชะแลง

ลูกนวดที่ไม่มีการลดกระบอกสูบ: กลับกระบอกสูบนวดโดยการหมุนดุมล้อ (E) ทวนเข็มนาฬิกาด้วยชะแลง (F)

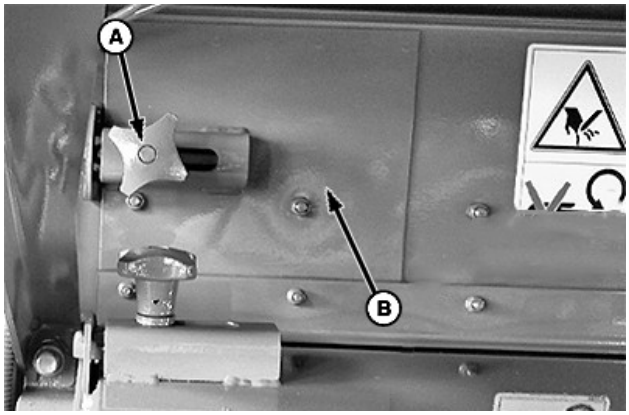
ลูกนวดที่มีการลดกระบอกสูบ: กลับกระบอกสูบนวดโดยการหมุนลูกรอกขับเคลื่อน (G) ตามเข็มนาฬิกาด้วยชะแลง (H)

หมายเหตุ : สามารถใช้ชะแลงเพื่อช่วยในการกลับกระบอกสูบนวดได้

cp00834,1668908892001-81-19NOV22

การเปลี่ยนแถบนวด

หมายเหตุ : สามารถเปลี่ยนแถบนวดได้โดยไม่ต้องถอดลูกนวด

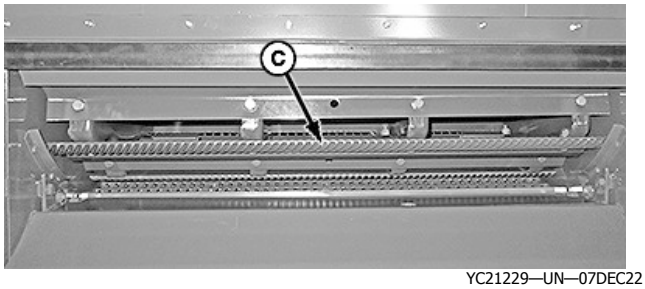


YC21224—UN—07DEC22
ภาพแสดงด้านขวาของเครื่องจักร

A—น็อตมือจับ (2 ตัว)
B—ฝาครอบตรวจสอบ

1. ปิดระบบนวด
2. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก
3. คลายน็อตมือจับ (A) ที่ทั้งสองด้าน เลื่อนเข้าไปข้างในพร้อมกับสลัก แล้วถอดฝาครอบตรวจสอบ (B) ออก

หมายเหตุ : ลูกนวดจะมีการติดตั้งแถบนวดแบบหยักขวาและแถบนวดแบบหยักซ้ายที่ติดตั้งสลับกัน



YC21229—UN—07DEC22

C—แถบนวด

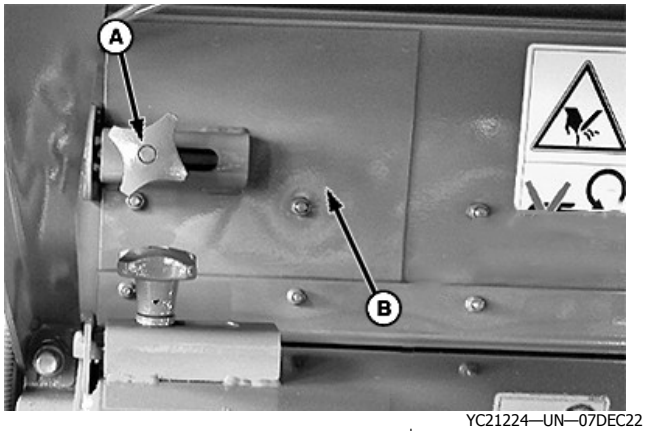
4. เปลี่ยนแถบนวดที่สึกหรอและแถบนวดที่เข้าคู่กันที่ด้านตรงข้ามของกระบอกสูบนวดพร้อมกัน
5. ขันโบลท์ยึดแถบนวดให้แน่น

สำคัญ : ขันโบลท์ของแถบนวดที่เปลี่ยนใหม่หลังจากใช้งานครบ 10 ชั่วโมงแรก

cp00834,1668909430430-81-19NOV22

การเปลี่ยนซี่ฟัน

หมายเหตุ : สามารถเปลี่ยนซี่ฟันได้โดยไม่ต้องถอดลูกนวด

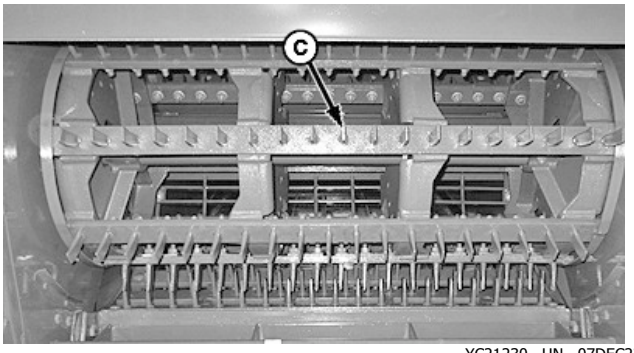


YC21224—UN—07DEC22
ภาพแสดงด้านขวาของเครื่องจักร

A—น็อตมือจับ (2 ตัว)
B—ฝาครอบตรวจสอบ

1. ปิดระบบนวด
2. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก
3. คลายน็อตมือจับ (A) ที่ทั้งสองด้าน เลื่อนเข้าไปข้างในพร้อมกับสลัก แล้วถอดฝาครอบตรวจสอบ (B) ออก

สำคัญ : ระวังทิศทางของซี่ฟันในระหว่างการติดตั้งซี่ฟันใหม่



YC21230—UN—07DEC22

C—ซี่ฟัน

4. เปลี่ยนซี่ฟันที่สึกหรอและขันน็อตยึดซี่ฟันให้แน่น

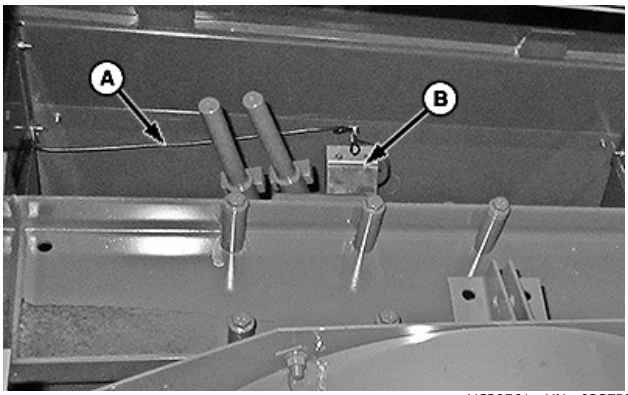
หมายเหตุ : สามารถใช้ค้อนเพื่อช่วยในการเปลี่ยนซี่ฟันได้

cp00834,1668909576085-81-19NOV22

การเลื่อนโมดูลอุปกรณ์การแยกไปที่ตำแหน่งการซ่อมบำรุง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

1. ปิดสวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่

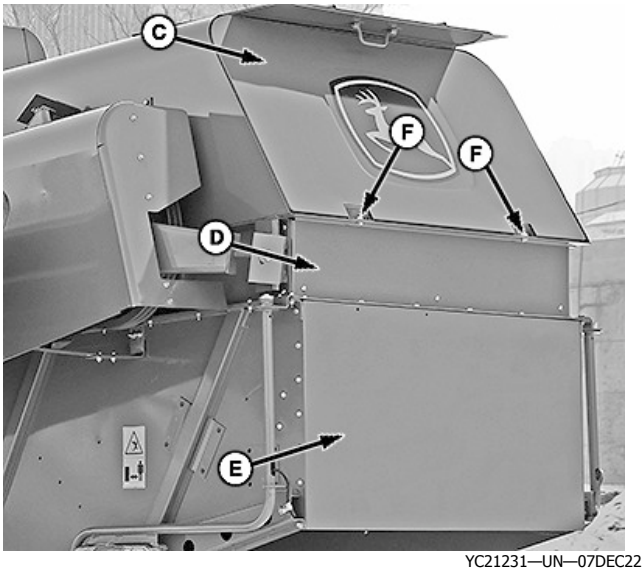


YC20561—UN—02SEP22

ถอดคอนเนคเตอร์ไฟฟ้า

A—ชุดสายไฟ
B—เซ็นเซอร์

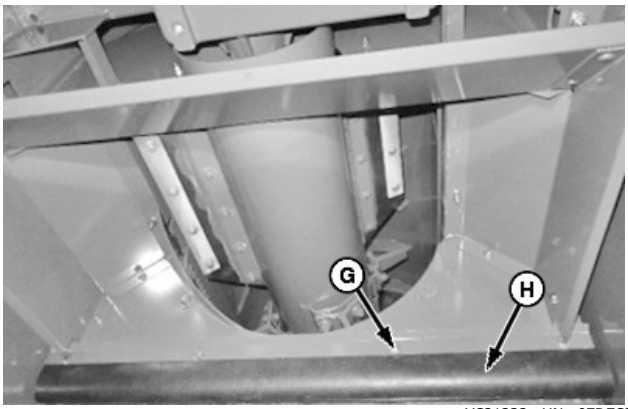
2. ถอดคอนเนคเตอร์ไฟฟ้าออกจากเซ็นเซอร์ (B)
3. ถอดชุดสายไฟ (A) จากฝาครอบด้านหลัง



YC21231—UN—07DEC22

C—ฝาครอบด้านหลัง
D—ส่วนรองรับ
E—ฝาครอบด้านหลัง
F—สกรูหัวจม (2 ตัว)

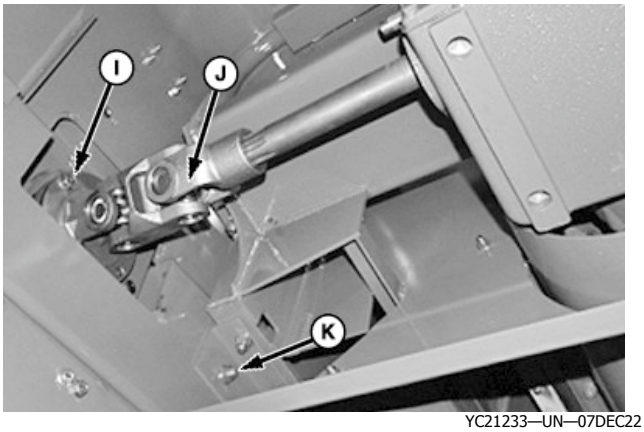
4. ถอดสกรูหัวจม (F) และฝาครอบด้านหลัง (C)
5. ถอดสกรูหัวจมและฝาครอบด้านหลัง (E)
6. ถอดสกรูหัวจมและส่วนรองรับ (B)



YC21232—UN—07DEC22

G—สกรูหัวจม (4 ตัว)
H—อุปกรณ์แบ่งฟาง

7. ถอดสกรูหัวจม (G) และอุปกรณ์แบ่งฟาง (H)

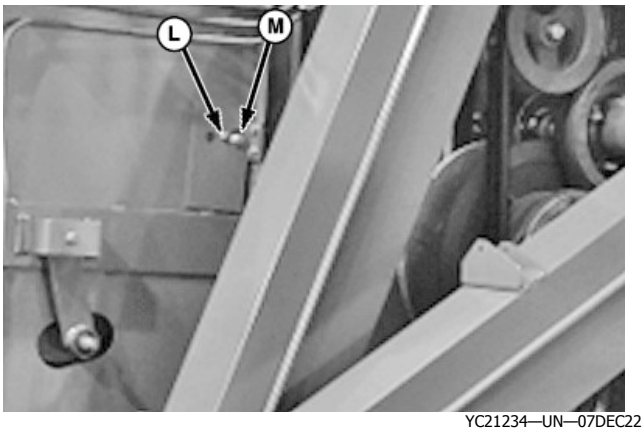


YC21233—UN—07DEC22

ถอดข้อต่อยูนิเวอร์ซัล

I—สกรูหัวจม (3 ตัว)
J—ข้อต่อยูนิเวอร์ซัล
K—สกรูหัวจม (4 ตัว)

8. ถอดสกรูหัวจม (I) และข้อต่อยูนิเวอร์ซัล (J)
9. ถอดสกรูหัวจม (K) ออกทั้งสองข้าง

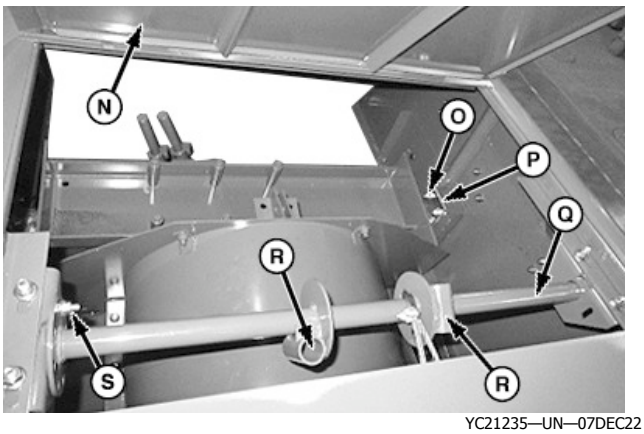


YC21234—UN—07DEC22

ภาพแสดงด้านขวาของรถ

L—สกรูหัวจม (2 ตัว)
M—สกรูหัวจม (2 ตัว)

10. ถอดสกรูหัวจม (L และ M) ออกทั้งสองข้างของเครื่องจักร



YC21235—UN—07DEC22

N—ฝาช่องซ่อมบำรุงด้านหลัง
O—สกรูหัวจม (6 ตัว)
P—แผ่นเพลท (2 ตัว)
Q—เพลา
R—ท่อ (2 เส้น)
S—สกรูหัวจม

11. ฝาช่องซ่อมบำรุงด้านหลัง (N) บนเครื่องจักร
12. ถอดสกรูหัวจม (O) และแผ่นเพลท (P) ออกทั้งสองข้าง
13. ถอดสกรูหัวจม (S)
14. ใส่ชะแลงสองตัวเข้าไปในท่อทั้งสอง (R)

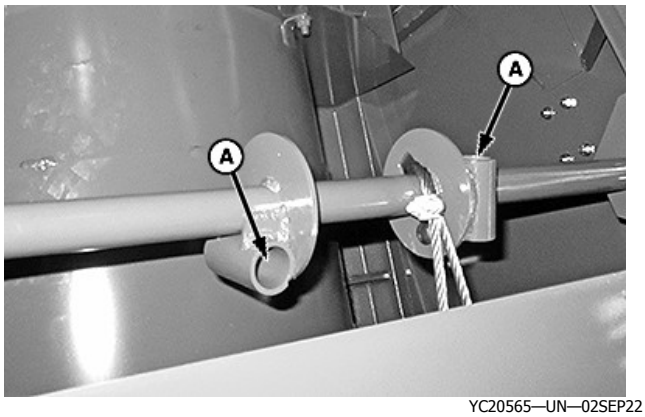
⚠ ระวัง : อุปกรณ์การแยกมีน้ำหนักมาก รองรับอุปกรณ์การแยกไว้เมื่ออยู่ในตำแหน่งการซ่อมบำรุง

15. หมุนชะแลงเพื่อเลื่อนอุปกรณ์การแยกออกไปที่ตำแหน่งการซ่อมบำรุง

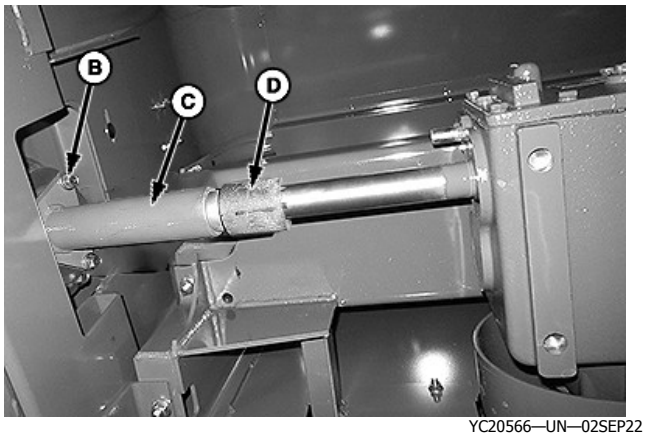
หมายเหตุ : เลื่อนอุปกรณ์การแยกออกจนกว่าจะสัมผัสกับจุดหยุด

cp00834,1668909769039-81-19NOV22

การนำโมดูลส่วนคัดแยกกลับไปที่ตำแหน่งการทำงาน



YC20565—UN—02SEP22



YC20566—UN—02SEP22

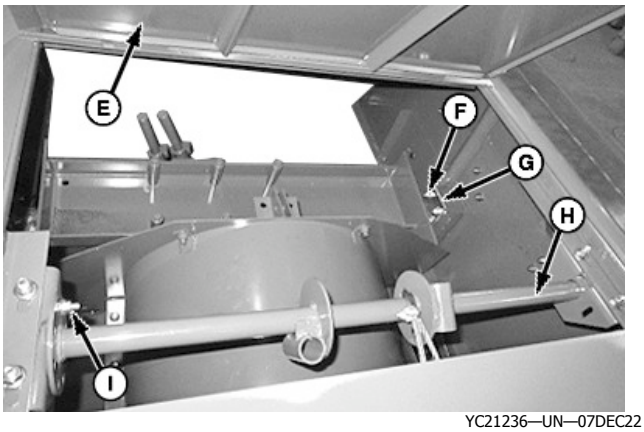
A—ท่อ (2 เส้น)
B—สกรูหัวจม (3 ตัว)
C—เครื่องมือพิเศษ
D—เครื่องมือพิเศษ

1. ใส่ชะแลงสองตัวเข้าไปในท่อทั้งสอง (R) (A)

2. หมุนชะแลงเพื่อเลื่อนโมดูลอุปกรณ์การแยกออกไปที่ตำแหน่งการทำงาน
3. ติดตั้งเครื่องมือพิเศษ (C และ D)

หมายเหตุ : เลื่อนโมดูลอุปกรณ์การแยกเพื่อปรับแนวเพลาทั้งสองตามที่จำเป็น

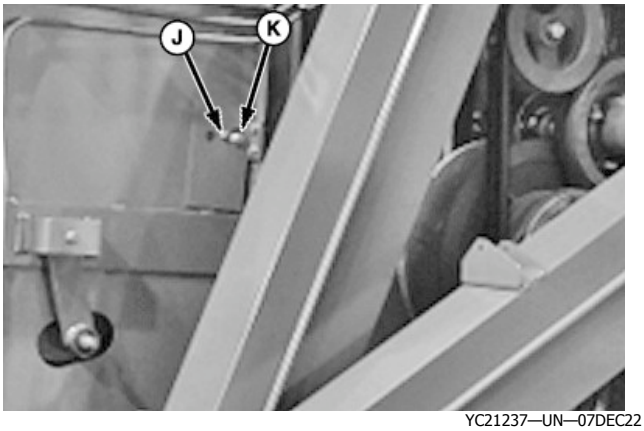
4. ใส่สกรู (B) แล้วขันให้แน่น



YC21236—UN—07DEC22

E—ฝาช่องซ่อมบำรุงด้านหลัง
F—สกรูหัวจม (6 ตัว)
G—แผ่นเพลท (2 ตัว)
H—เพลา
I—สกรูหัวจม

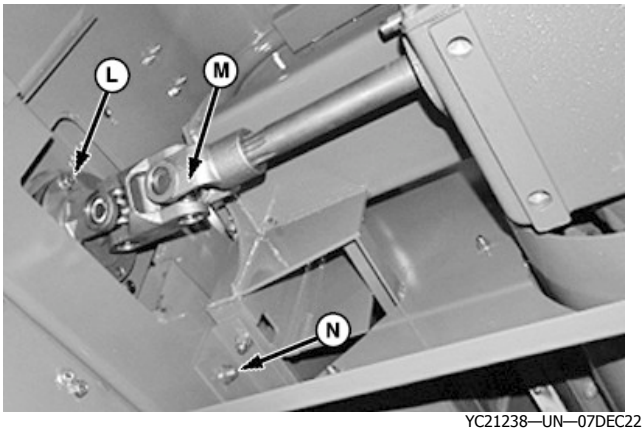
5. ใส่สกรูหัวจม (I) แล้วขันให้แน่น
6. ใส่แผ่นเพลท (G) แล้วขันสกรูหัวจม (F) ให้แน่นทั้งสองข้าง
7. ปิดฝาช่องซ่อมบำรุงด้านหลัง (E)



YC21237—UN—07DEC22

J—สกรูหัวจม (2 ตัว)
K—สกรูหัวจม (2 ตัว)

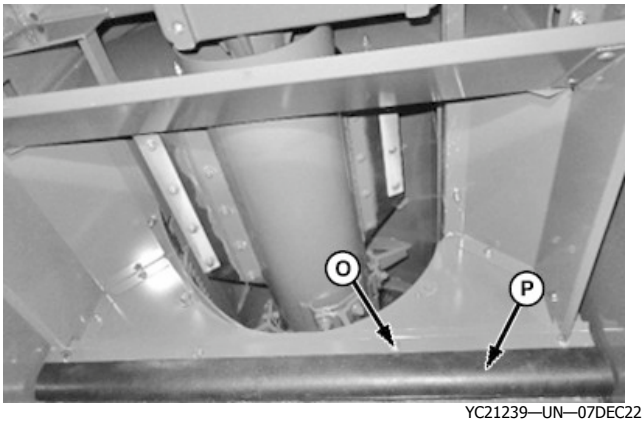
8. ใส่สกรูหัวจม (J และ K) ทั้งสองด้านของรถแทรกเตอร์แล้วขันให้แน่น



YC21238—UN—07DEC22

L—สกรูหัวจม (3 ตัว)
M—ข้อต่อยูนิเวอร์ซัล
N—สกรูหัวจม (4 ตัว)

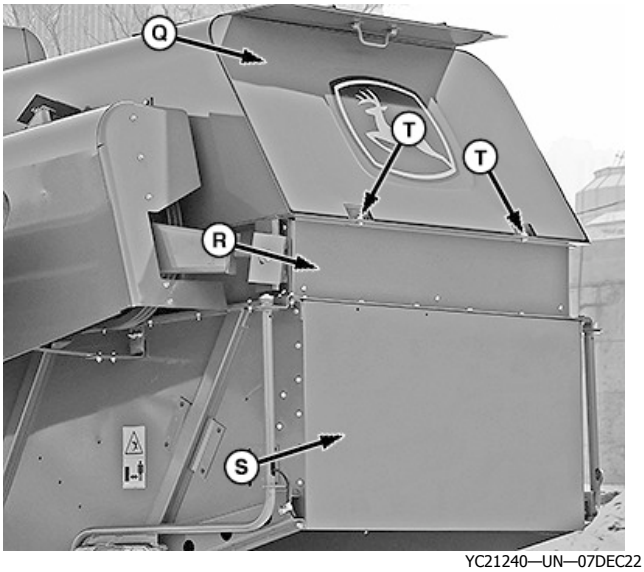
9. ใส่ขันสกรูหัวจม (N) แล้วขันให้แน่นทั้งสองข้าง
10. ถอดสกรูหัวจมสามตัวและเครื่องมือพิเศษ
11. ติดตั้งข้อต่อยูนิเวอร์ซัล (M)
12. ใส่สกรูหัวจม (L) แล้วขันให้แน่น



YC21239—UN—07DEC22

O—สกรูหัวจม (4 ตัว)
P—อุปกรณ์แบ่งฟาง

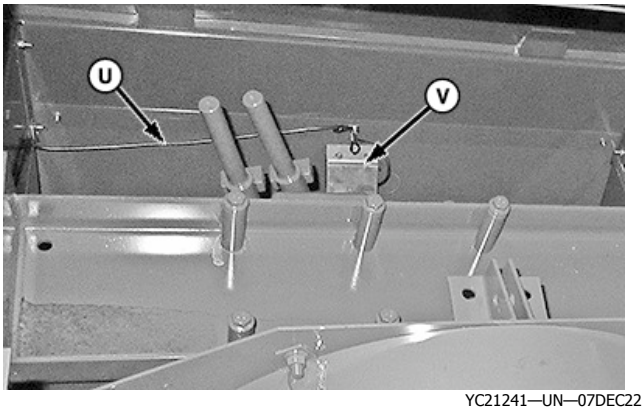
13. ติดตั้งอุปกรณ์แบ่งฟาง (P) แล้วขันให้แน่นสกรูหัวจม (O)



YC21240—UN—07DEC22

Q—ฝาครอบด้านหลัง
R—ส่วนรองรับ
S—ฝาครอบด้านหลัง
T—สกรูหัวจม (2 ตัว)

14. ติดตั้งส่วนรองรับ (R) โดยใช้สกรูหัวจม
15. ติดตั้งฝาครอบด้านหลัง (S และ Q) โดยใช้สกรูหัวจม



YC21241—UN—07DEC22

U—ชุดสายไฟ
V—เซ็นเซอร์

16. ต่อชุดสายไฟฟ้า (U) ที่ฝาครอบด้านหลัง
17. ต่อคอนเนคเตอร์ไฟฟ้าที่เซ็นเซอร์ (B)

cp00834,1668911293604-81-19NOV22

การทำความสะอาดสิ่งอุดตันที่อุปกรณ์การแยก

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

1. ปิดสวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่
2. เลื่อนโมดูลอุปกรณ์การแยกไปที่ตำแหน่งการซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ การเลื่อนโมดูลอุปกรณ์การแยกไปยังตำแหน่งการซ่อมบำรุง ในส่วนนี้)



YC21242—UN—28NOV22

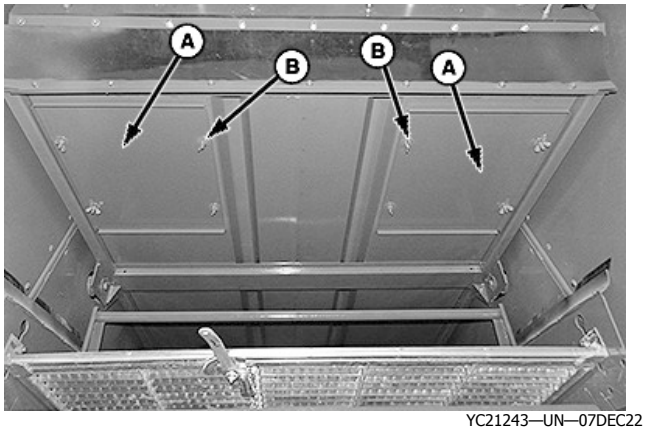
3. ทำความสะอาดสิ่งอุดตัน
4. ส่งโมดูลอุปกรณ์การแยกกลับไปที่ตำแหน่งการทำงาน (กรุณาดูที่ การเลื่อนโมดูลอุปกรณ์การแยกไปยังตำแหน่งการทำงาน ในส่วนนี้)

cp00834,1668911397460-81-19NOV22

การทำความสะอาดตะแกรงคัดแยก

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้ระวังดินและเศษสิ่งสกปรกที่หล่นลงมาเมื่อถอดแผ่นเพลท



YC21243—UN—07DEC22

A—แผ่นเพลท (2 ตัว)
B—น็อตหางปลา (8 ตัว)

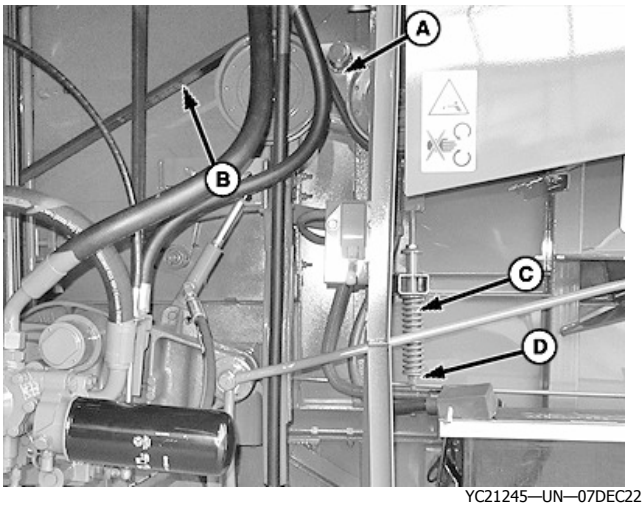
ตรวจเช็คตะแกรงคัดแยกเป็นประจำ ทำความสิ่งอุดตันตามที่จำเป็น

ถอดน็อตหางปลา (B) และแผ่นเพลท (A) เพื่อทำความสะอาดการอุดตัน

cp00834,1668912793249-81-19NOV22

การปรับความตึงของสายพานขับอุปกรณ์การแยก

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก



YC21245—UN—07DEC22

A—ตัวปรับความตึง
B—สายพานขับ
C—สปริง
D—น็อต (2 ตัว)

สายพานขับอุปกรณ์การแยก (B) จะถูกปรับความตึงโดยอัตโนมัติด้วยตัวปรับความตึง (A) ร่วมกับการทำงานของสปริง (C)

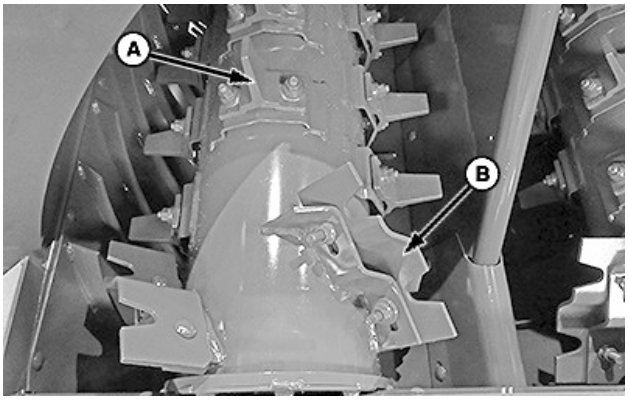
ปรับความยาวของสปริงเป็น 130—160 มม. โดยการหมุนน็อต (D)

cp00834,1668913080270-81-19NOV22

การเปลี่ยนชุดอุปกรณ์การแยก (อุปกรณ์คัดแยกแบบเดือยประเภทท่อ)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

1. ปิดสวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่
2. เลื่อนโมดูลอุปกรณ์การแยกไปที่ตำแหน่งการซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ การเลื่อนโมดูลอุปกรณ์การแยกไปยังตำแหน่งการซ่อมบำรุง ในส่วนนี้)



YC21244—UN—07DEC22
อุปกรณ์คัดแยกแบบเดือยประเภทท่อ

A—ซี่เจาะ
B—วาล์วแบ่งอัตราการไหล

3. เปลี่ยนซี่เจาะ (A) ที่สึกหรอและวาล์วแบ่งอัตราการไหล (B) ที่สึกหรอตามที่จำเป็น

หมายเหตุ : ถอดฝาครอบด้านบนของอุปกรณ์การแยกตามที่จำเป็น

หมายเหตุ : เพื่อรักษาสมดุล ให้เปลี่ยนชุดอุปกรณ์การแยกด้านตรงข้ามพร้อมกัน

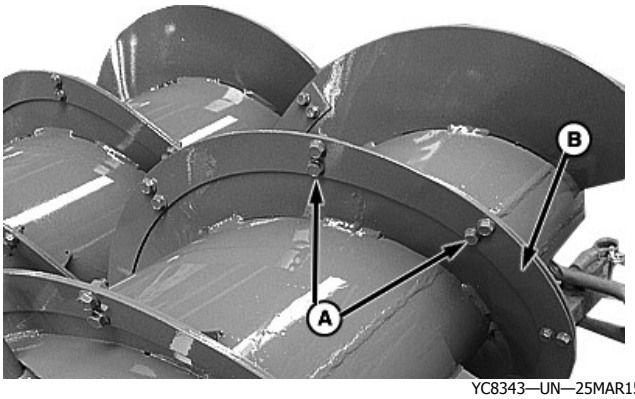
4. ส่งโมดูลอุปกรณ์การแยกกลับไปที่ตำแหน่งการทำงาน (กรุณาดูที่ การเลื่อนโมดูลอุปกรณ์การแยกไปยังตำแหน่งการทำงาน ในส่วนนี้)

cp00834,1669007170927-81-20NOV22

การเปลี่ยนแผ่นรองชุดใบมีด (อุปกรณ์คัดแยกแบบเดือยประเภทกรง)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

1. ปิดสวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่
2. เลื่อนโมดูลอุปกรณ์การแยกไปที่ตำแหน่งการซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ การเลื่อนโมดูลอุปกรณ์การแยกไปยังตำแหน่งการซ่อมบำรุง ในส่วนนี้)



YC8343—UN—25MAR15
อุปกรณ์คัดแยกแบบเดือยประเภทกรง

A—สกรูหัวจม (4 ตัว)
B—แผ่นรองชุดใบมีด

3. ถอดสกรูหัวจม (A)
4. เปลี่ยนแผ่นรองชุดใบมีด (B) เมื่อสึกหรออย่างมาก

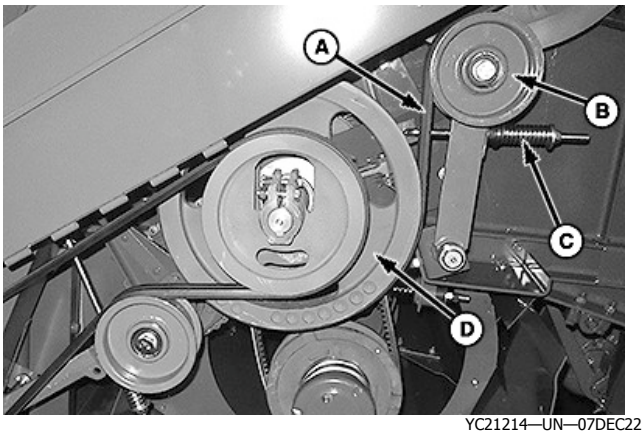
หมายเหตุ : ถอดฝาครอบด้านบนของอุปกรณ์การแยกตามที่จำเป็น

5. ส่งโมดูลอุปกรณ์การแยกกลับไปที่ตำแหน่งการทำงาน (กรุณาดูที่ การเลื่อนโมดูลอุปกรณ์การแยกไปยังตำแหน่งการทำงาน ในส่วนนี้)

cp00834,1669007464510-81-20NOV22

การปรับความตึงสายพานขับระบบทำความสะอาด

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก



YC21214—UN—07DEC22

A—สายพานขับ
B—ตัวปรับความตึง
C—สปริง
D—ลูกรอกขับเคลื่อน

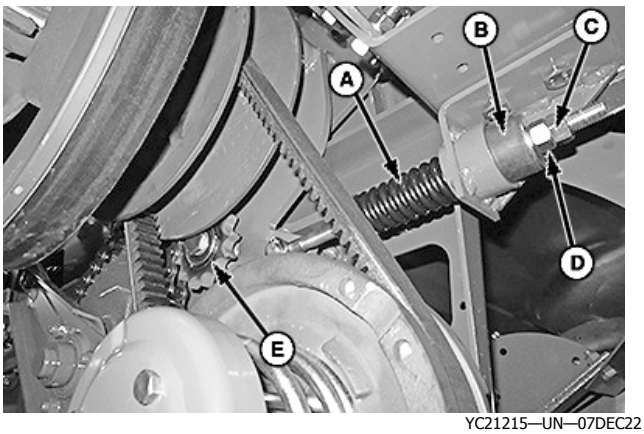
สายพานขับ (B) จะถูกปรับความตึงโดยอัตโนมัติด้วยตัวปรับความตึง (A) ร่วมกับการทำงานของสปริง (C)

ปรับความยาวของสปริงไปที่ 75 มม.

cp00834,1668856357856-81-19NOV22

การปรับความตึงของโซ่ขับแผ่นทำความสะอาด

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก



YC21215—UN—07DEC22

A—สปริง
B—บูชชิ่งยาง
C—น็อต
D—น็อต
E—ตัวปรับความตึง

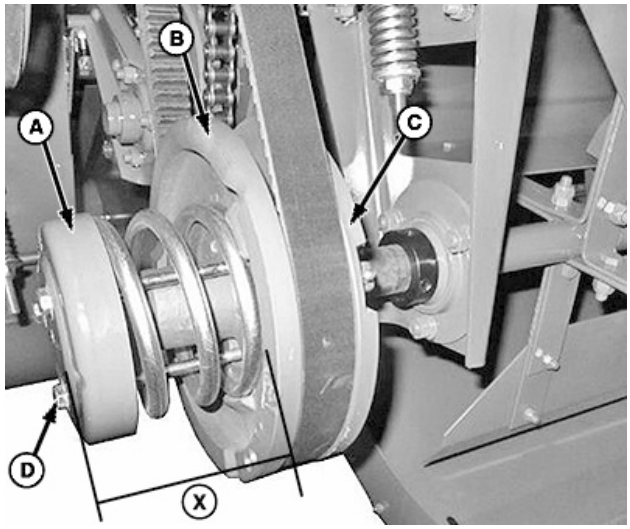
ตัวปรับความตึง (E) จะปรับความตึงของโซ่ทำความสะอาดโดยอัตโนมัติร่วมกับการทำงานของสปริง (A)

ปรับความยาวของสปริงโดยหมุนน็อต (C และ D) เพื่อลดผลกระทบที่กลไกการปรับภายใต้สภาพการทำงาน

cp00834,1668856336170-81-19NOV22

การปรับตัวขับพัดลมทำความสะอาด

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก



YC21216—UN—07DEC22

A—ฐานรองสปริง
B—ลูกรอก
C—ลูกรอก
D—โบลท์ (3 ตัว)
X—ขนาด

ปรับโบลท์สามตัว (D) เพื่อทำให้ขนาดเท่ากับ (X) 103—105 มม. เมื่อลูกรอก (B และ C) ปิดทั้งหมด

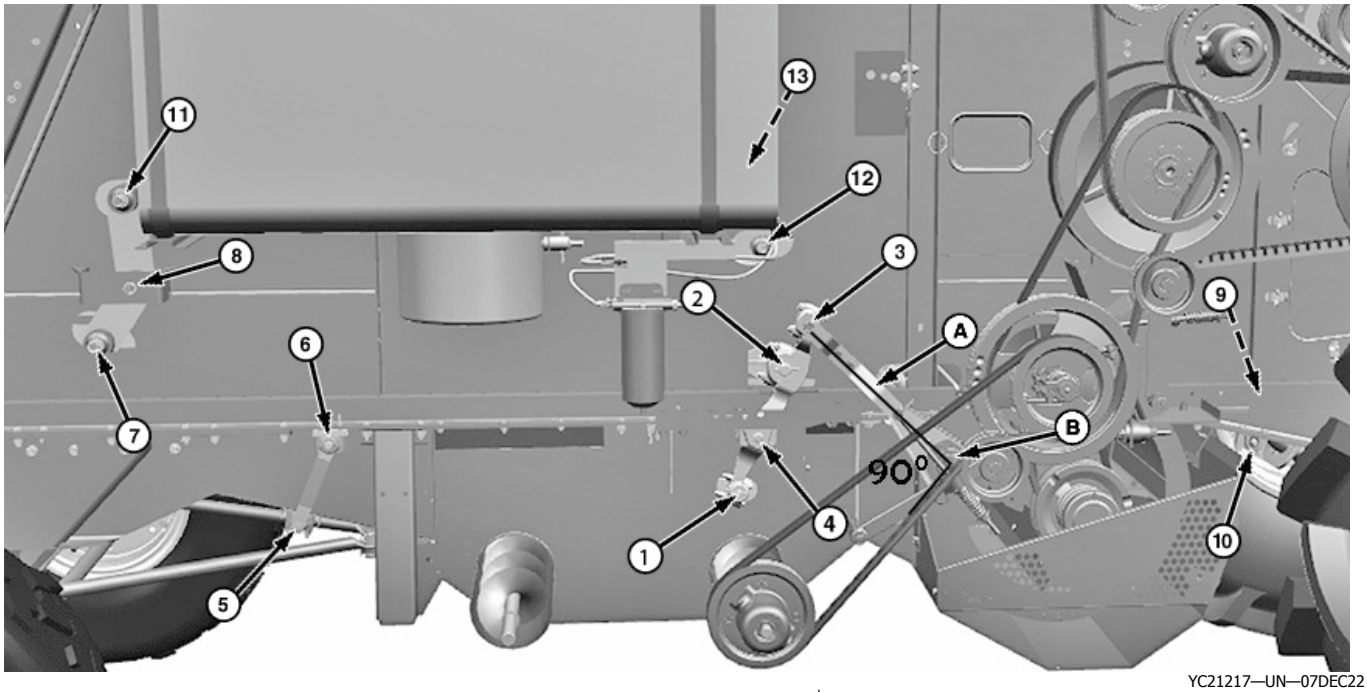
หมายเหตุ : วัดขนาดจากผิวด้านนอกของตัวยึดสปริง (A) ไปยังผิวด้านนอกของลูกรอก (B)

cp00834,1668856370296-81-19NOV22

การเปลี่ยนปลอกยาง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

หมายเหตุ : เปลี่ยนปลอกยางด้านตรงข้ามเมื่อปลอกยางสึกหรอหรือชำรุดถูกเปลี่ยน



YC21217—UN—07DEC22

ปลอกยาง (ภาพแสดงด้านขวาของเครื่องจักร)

A—ช่องแผ่นทำความสะอาด
B—ข้อเหวี่ยง
1—ปลอกยาง
2—ปลอกยาง
3—ปลอกยาง
4—ปลอกยาง
5—ปลอกยาง
6—ปลอกยาง
7—ปลอกยาง
8—ปลอกยาง
9—ปลอกยาง
10—ปลอกยาง
11—ปลอกยาง
12—ปลอกยาง
13—ปลอกยาง

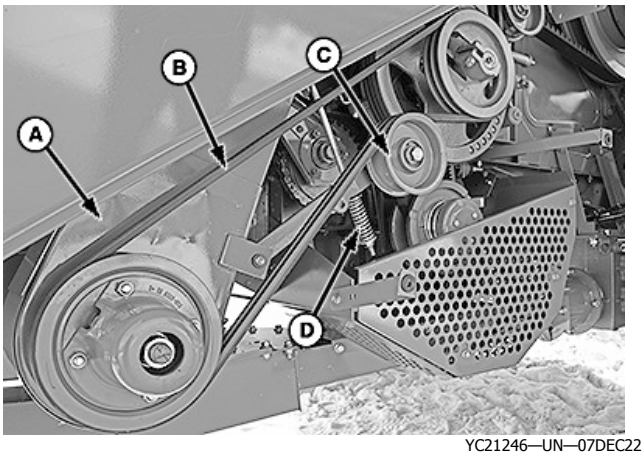
หลังจากเปลี่ยนปลอกยางที่ช่องแผ่นทำความสะอาด (A) และตัวแขวน ให้หมุนลูกรอกตัวขับหลักด้วยมือจนกระทั่งแนวกลางผ่านช่องแผ่นทำความสะอาดทำมุม 90° โดยใช้ท่อที่เชื่อมกับดุมแกนเพลาหมุนและตรงกลางของข้อเหวี่ยง (B) จากนั้นขันน็อตทั้งหมดให้แน่น

ปฏิบัติตามขั้นตอน (1—13) เพื่อเปลี่ยนปลอกยางทั้งหมด

cp00834,1668856740209-81-19NOV22

การปรับความตึงสายพานขับกะพ้อลำเลียงเมล็ด

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก



YC21246—UN—07DEC22

A—กะพ้อลำเลียงเมล็ด
B—สายพานขับ
C—ตัวปรับความตึง
D—สปริง

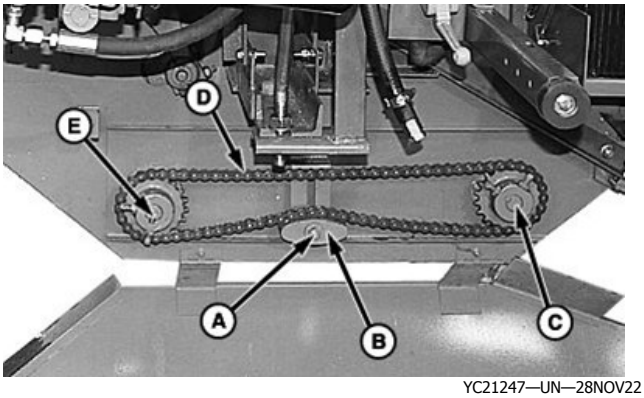
สายพานขับ (B) จะถูกปรับความตึงโดยอัตโนมัติด้วยตัวปรับความตึง (C) ร่วมกับการทำงานของสปริง (D)

ปรับความยาวของสปริง 79—81 มม.

cp00834,1668914195212-81-19NOV22

การปรับความตึงของโซ่ขับกะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก



YC21247—UN—28NOV22

A—น็อต
B—ตัวปรับความตึง
C—เพลาเกลียวลำเลียงหางเมล็ดด้านล่าง
D—โซ่ขับ
E—เพลาเกลียวลำเลียงเมล็ดสะอาดด้านล่าง

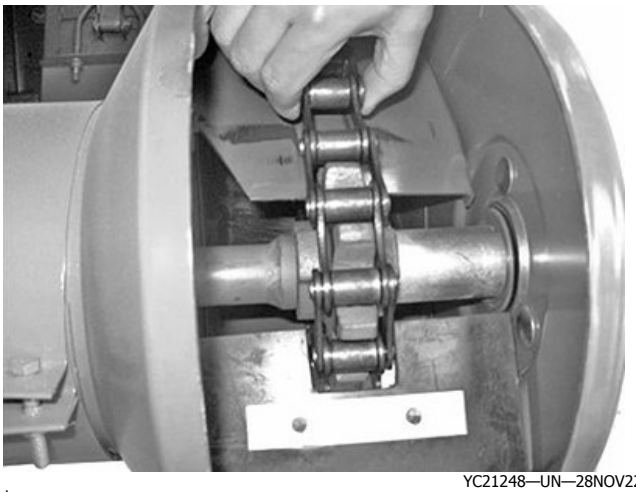
คลายน็อต (A) แล้วเลื่อนตัวปรับความตึง (B) ขึ้นด้านบนเพื่อปรับความตึงของโซ่ขับ (D) หลังจากปรับเสร็จแล้ว ให้ขันน็อตให้แน่น

cp00834,1668914256573-81-19NOV22

การตรวจเช็คความตึงของโซ่ลำเลียงกะพ้อลำเลียง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

สำคัญ : ตรวจเช็คระยะห่างทุกวัน



YC21248—UN—28NOV22

เมื่อโซ่ลำเลียงกะพ้อลำเลียงถูกปรับความตึง จะสามารถเคลื่อนข้อโซ่ไปทางซ้ายและขวาที่เฟืองโซ่ด้วยมือได้

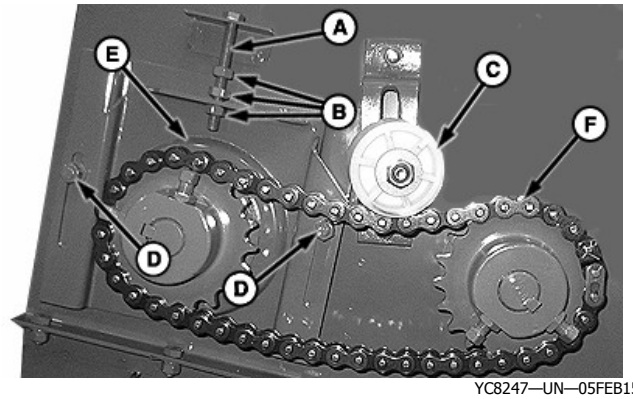
โดยปกติแล้ว ข้อโซ่ตัวแรกด้านหลังเฟืองโซ่จะสามารถยกได้ 6—10 มม. ปรับความตึงของโซ่ลำเลียงของกะพ้อลำเลียงตามที่จำเป็น

cp00834,1668914306285-81-19NOV22

การปรับความตึงของโซ่ลำเลียงกะพ้อลำเลียงเมล็ด

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

หมายเหตุ : ทำการปรับทั้งสองด้านพร้อมกัน



YC8247—UN—05FEB15

A—โบลท์ (2 ตัว)
B—น็อต (6 ตัว)
C—ตัวปรับความตึง
D—น็อต (4 ตัว)
E—ปลอกแบริ่ง (2 ชุด)
F—โซ่ขับ

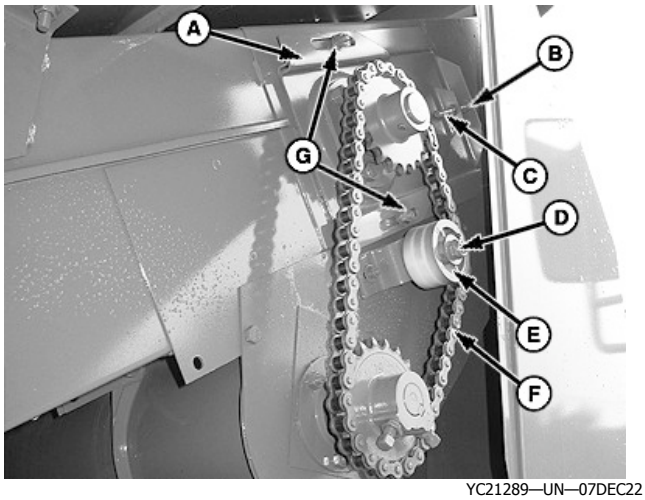
1. คลายตัวปรับความตึง (C) เพื่อคลายโซ่ขับ (F)
2. คลายน็อต (D) แล้วปรับตำแหน่งของปลอกแบริ่ง (E) โดยหมุนน็อต (B) ทั้งสองด้าน
3. ขันน็อต (B และ D) แล้วตรวจเช็คความตึงของโซ่ลำเลียง
4. ปรับความตึงของโซ่ขับแล้วขันตัวปรับความตึง (C)

cp00834,1669008221194-81-21NOV22

การปรับความตึงของโซ่ลำเลียงกะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

หมายเหตุ : ทำการปรับทั้งสองด้านพร้อมกัน



YC21289—UN—07DEC22
ด้านนอกของกะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่

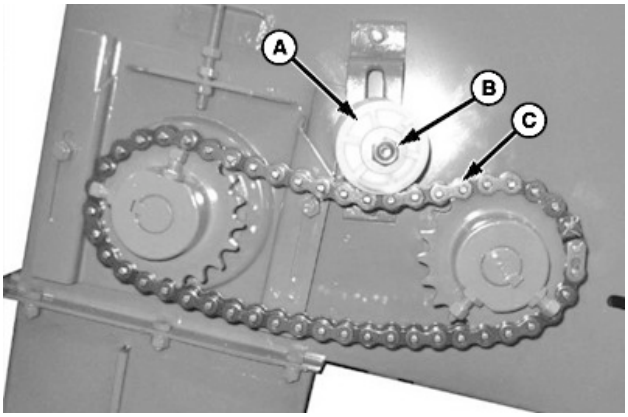
A—ปลอกแบริ่ง (2 ชุด)
B—น็อต (6 ตัว)
C—โบลท์ (2 ตัว)
D—น็อต
E—ตัวปรับความตึง
F—โซ่ขับ
G—น็อต (4 ตัว)

1. คลายน็อต (D) ที่ตัวปรับความตึง (E) เพื่อคลายโซ่ขับ (F)
2. คลายน็อต (G) แล้วปรับตำแหน่งของตัวเรือนแบริ่ง (A) โดยหมุนน็อต (B) ทั้งสองด้าน
3. ขันน็อต (B และ G) แล้วตรวจเช็คความตึงของโซ่ลำเลียง
4. ปรับความตึงของโซ่และขันน็อต (D)

cp00834,1669008791256-81-21NOV22

การปรับความตึงของโซ่ขับปรับระดับเกลียวลำเลียงเมล็ด

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก



YC21290—UN—07DEC22

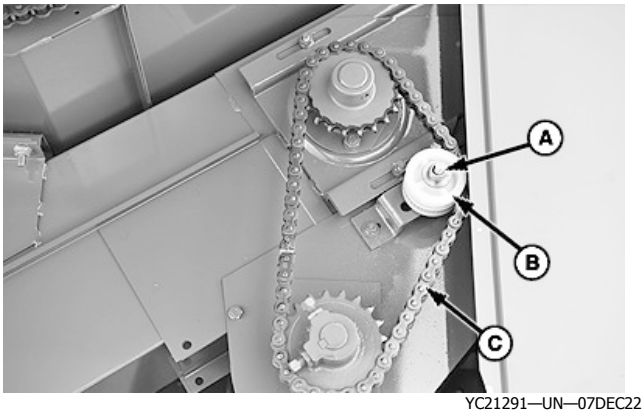
A—ตัวปรับความตึง
B—น็อต
C—โซ่ขับ

คลายน็อต (B) ที่ตัวปรับความตึง (A) ปรับความตึงโซ่ขับ (C) แล้วขันน็อตให้แน่น

cp00834,1669008868397-81-21NOV22

การปรับความตึงโซ่ขับเกลียวลำเลียงกลับไปนวดใหม่ส่วนบน

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก



YC21291—UN—07DEC22

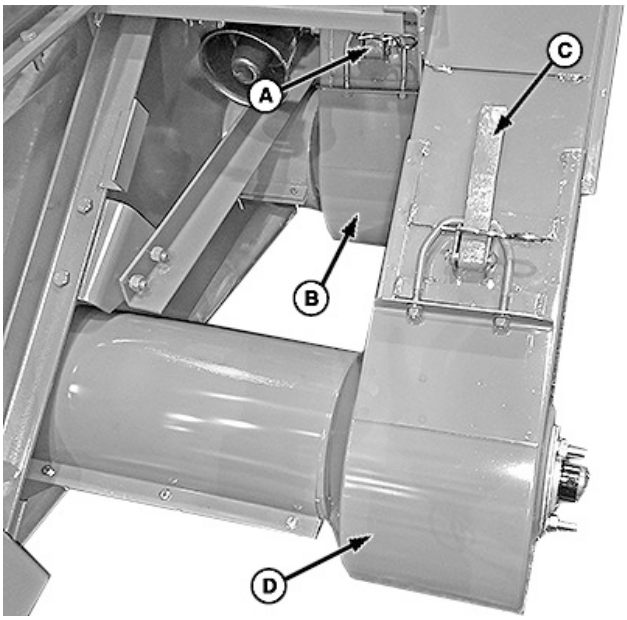
A—น็อต
B—ตัวปรับความตึง
C—โซ่ขับ

คลายน็อต (A) ที่ตัวปรับความตึง (B) ทำให้โซ่ขับ (C) และขันน็อตให้แน่น

cp00834,1669009405434-81-21NOV22

การทำความสะอาดกะพ้อลำเลียง

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก



YC21292—UN—07DEC22

A—มือจับ
B—แผงปิดกะพ้อลำเลียงเมล็ด
C—มือจับ
D—แผงปิดกะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่

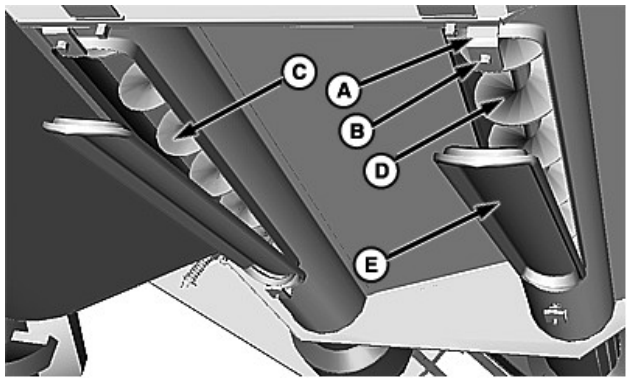
ก่อนใช้งานรถทุกวันหรือการเปลี่ยนพืชผลในการเก็บเกี่ยว ให้ทำความสะอาดกะพ้อลำเลียง

เปิดแผงปิดกะพ้อลำเลียงเมล็ด (B) และแผงปิดกะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่ (D) โดยการเลื่อนมือจับ (A และ C)

cp00834,1669009889101-81-21NOV22

การทำความสะอาดเกลียวลำเลียงเมล็ดด้านล่างและเกลียวลำเลียงกลับไปนวดใหม่

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก



YC8552—UN—24APR15

A—คลิปยึด (2 ตัว)
B—น็อต (2 ตัว)
C—เกลียวลำเลียงเมล็ด
D—เกลียวลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่
E—ฝาครอบเกลียวลำเลียง (2 ชุด)

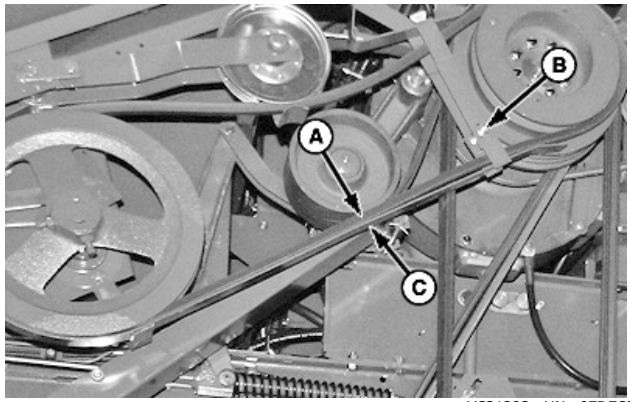
หลังจากใช้งานเครื่องจักรเป็นเวลานานหรือเปลี่ยนต้นพืชที่เก็บเกี่ยวได้ ให้ทำความสะอาดเกลียวลำเลียงด้านล่าง

ถอดน็อต (B) และคลิปยึด (A) แล้วเปิดฝาครอบเกลียวลำเลียง (E) เพื่อทำความสะอาดเกลียวลำเลียงกลับไปนวดใหม่ (D) และเกลียวลำเลียงเมล็ด (C)

cp00834,1669009982875-81-21NOV22

การปรับระยะห่างสายพานขับระบบถ่ายและตัวนำสายพาน

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก



YC21293—UN—07DEC22

A—สายพานขับ
B—น็อต (2 ตัว)
C—ตัวนำสายพาน

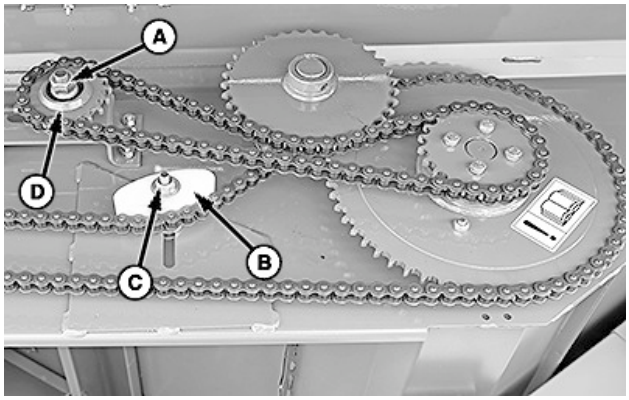
เมื่อเปิดระบบถ่าย ระยะห่างระหว่างสายพานขับ (A) และตัวนำสายพาน (C) ควรอยู่ที่ 3—5 มม. (0.12—0.20 นิ้ว)

ถ้าค่าระยะห่างอยู่นอกช่วง ให้คลายน็อต (B) แล้วปรับตัวนำสายพาน ขันน็อตหลังการปรับ

cp00834,1669010268088-81-21NOV22

การปรับความตึงของโซ่ขับใบพัดถ่าย/เกลียวลำเลียง

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก



YC21295—UN—07DEC22

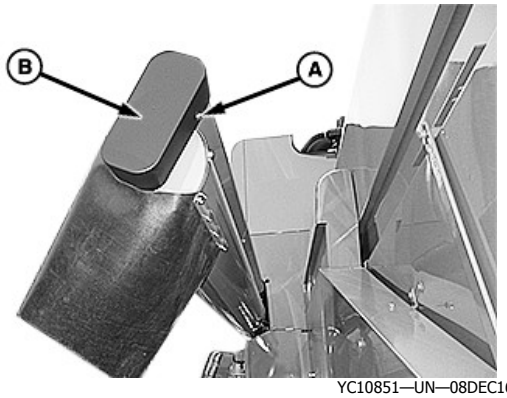
A—น็อต
B—ตัวปรับความตึง
C—น็อต
D—ตัวปรับความตึง

คลายน็อต (A และ C) ปรับความตึงของโซ่ขับ แล้วขันน็อตให้แน่น

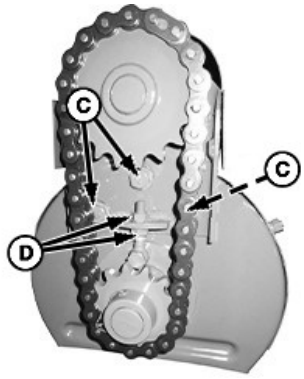
cp00834,1669011003707-81-21NOV22

การปรับความตึงของโซ่ขับเกลียวลำเลียงออกจากถัง

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก



YC10851—UN—08DEC16



YC21296—UN—07DEC22

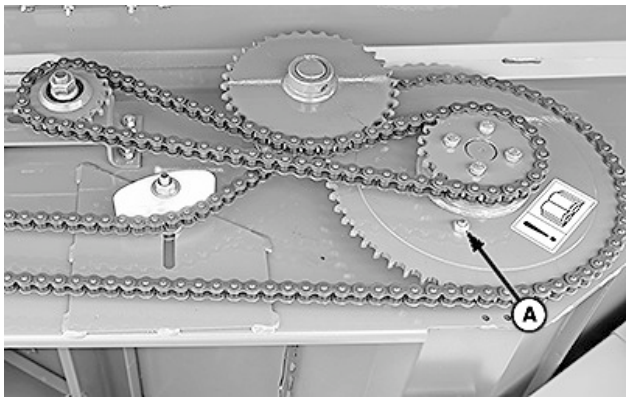
A—สกรูหัวจม (2 ตัว)
B—ฝาครอบ
C—น็อต (3 ตัว)
D—น็อต (2 ตัว)

1. ถอดสกรูหัวจม (A) และฝาครอบ (B)
2. คลายน็อต (C และ D) ปรับความตึงของโซ่ขับ แล้วขันน็อตให้แน่น

cp00834,1669011322503-81-21NOV22

การเปลี่ยนน็อตเซฟตี้ตัวขับเกลียวถ่ายเมล็ด

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก



YC21294—UN—07DEC22

A—น็อตเซฟตี้

น็อตเซฟตี้ (A) จะปกป้องระบบถ่าย

ใช้เฉพาะน็อตเซฟตี้ที่ John Deere ให้มาเท่านั้น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ที่ได้รับอนุญาตสำหรับน็อตเซฟตี้

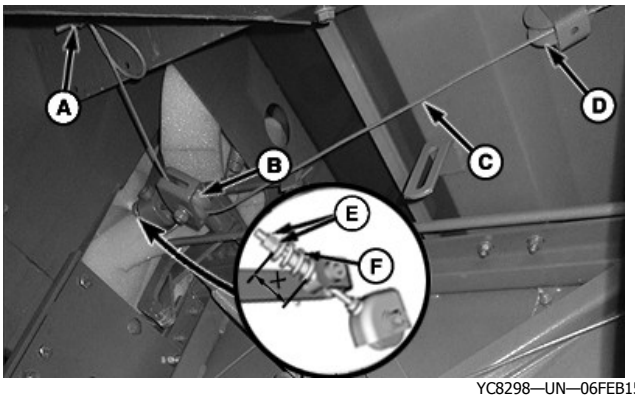
รายละเอียด

น็อตเซฟตี้ระบบถ่าย—แรงขัน. . . . . 15 นิวตันเมตร (11 ปอนด์ฟุต)

cp00834,1669010796871-81-21NOV22

การปรับอุปกรณ์ตัดการทำงานอัตโนมัติของเกลียวลำเลียงออกจากถัง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก



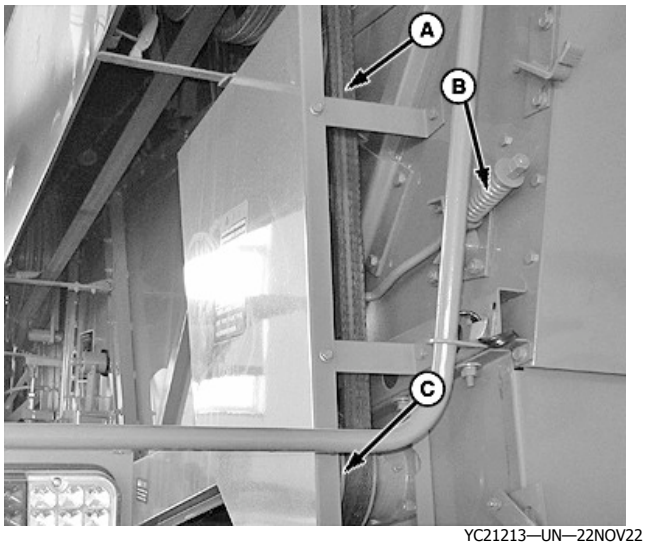
YC8298—UN—06FEB15

A—แคลมป์
B—ลูกรอก
C—ลวด
D—ลูกรอกตัวนำ
E—น็อต (2 ตัว)
F—สปริง
G—ความยาว (39 มม.)

สวิงเกลียวลำเลียงออกจากถังออกมา ปรับน็อต (E) เพื่อเปลี่ยนความยาวของสปริง (F) จนกระทั่งความยาว (X) เท่ากับ 39 มม. หากสายไฟยืดออกมามากเกินไป ให้ปรับแคลมป์ (A) ให้สั้นลง

cp00834,1669012327255-81-21NOV22

การปรับความตึงของสายพานขับอุปกรณ์สับฟาง



YC21213—UN—22NOV22

A—สายพานขับ
B—สปริง
C—ลูกรอกขับเคลื่อน

สายพานขับอุปกรณ์สับฟาง (A) จะปรับความตึงโดยอัตโนมัติร่วมกับการทำงานกับสปริง (B) ปรับความยาวของสปริงตามสภาพการทำงาน

หลักการปรับคือสายพานขับต้องไม่ร้อนเกินไปภายใต้โหลดการทำงานปกติ

cp00834,1668856177284-81-19NOV22

การเปลี่ยนใบมีดหมุนของอุปกรณ์สับฟาง

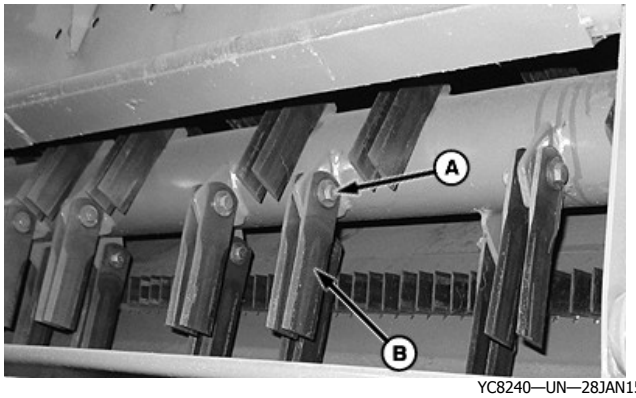
ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้ยึดโรเตอร์ก่อนที่จะเปลี่ยนใบมีดสับ

สำคัญ : ใบมีดสับที่แตกหักอาจทำให้เกิดการสั่นสะเทือน

ห้ามใช้ใบมีดที่ลับใหม่

ห้ามใช้ใบมีดที่ที่อแล้ว



YC8240—UN—28JAN15

A—น็อตแบบล็อกในตัวและโบลท์ (เกรด 10.9 M10×50)

B—ใบมีดหมุน

เปลี่ยนใบมีดที่ชำรุดและใบมีดทิศทางตรงข้ามด้วยใบมีดใหม่ที่มีน้ำหนักเกือบเท่ากันพร้อมๆ กัน

ถอดน็อตแบบล็อกในตัวและโบลท์ (A) เปลี่ยนใบมีดใหม่แล้วขันโบลท์ให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

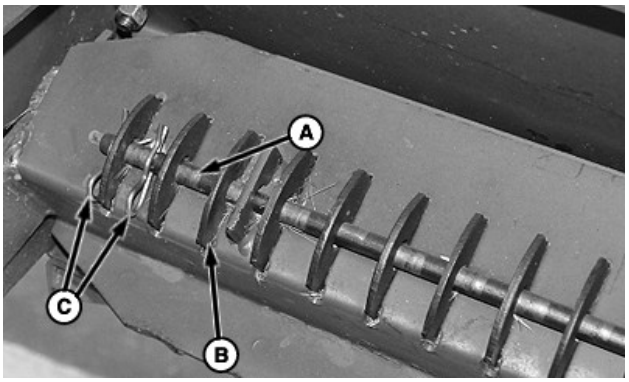
โบลท์ใบมีดหมุนของอุปกรณ์สับฟาง—แรงขัน	50 นิวตันเมตร

cp00834,1659688542788-81-05AUG22

การเปลี่ยนใบมีดตัวนับคงที่ของอุปกรณ์สับฟาง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

ระวังใบมีดตัวนับคงที่มีความคม



YC8244—UN—04FEB15

A—ก้านยึด
B—ใบมีดตัวนับคงที่
C—สลักปลายแยก (2 ตัว)

1. เอาสลักปลายแยก (C) ออก
2. ดึงก้านยึด (A) ออก
3. เปลี่ยนใบมีดที่ชำรุดหรือที่อด้วยใบมีดใหม่
4. ติดตั้งก้านยึดและสลักปลายแยก

cp00834,1659688548302-81-05AUG22

ตัวป้อนลำเลียง

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
การป้อนลำเลียงเมล็ดไปยังลูกนวดอย่างไม่สม่ำเสมอหรือเป็นก้อน	เกลียวลำเลียงที่หัวเกี่ยวสูงเกินไป	ปรับเกลียวลำเลียงลงและไปทางด้านหลัง กรุณาดูคู่มือการใช้งานหัวเกี่ยว
	มีเมล็ดสะสมที่ชุดใบมีด	ลดล้อโน้มลง และปรับตำแหน่งเดินหน้าและถอยหลังให้ใกล้กับชุดใบมีดและเกลียวลำเลียงให้มากที่สุด กรุณาดูคู่มือการใช้งานหัวเกี่ยว
	แขนดรัมลอยจะผูกติดกับแผ่นด้านข้างที่ด้านหนึ่ง	คลายและเพิ่มแรงตึงโซ่อีกครั้ง ตัดให้ตรงหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่คด
	โซ่สายพานลำเลียงของตัวป้อนลำเลียงตึงเกินไป ทำให้ดรัมลอยลอยขึ้น	ปรับความตึงของโซ่สายพานลำเลียงให้ถูกต้อง
	สายพานขับหัวเกี่ยวลื่น	ปรับความตึงสายพานขับลูกล้อประคอง
	เกลียวลำเลียงอยู่ห่างจากเครื่องปลิดไปทางด้านหน้ามากเกินไป	ปรับเกลียวลำเลียงให้กลับมาใกล้กับตัวปลิด กรุณาดูคู่มือการใช้งานหัวเกี่ยว
	โซ่ตัวป้อนลำเลียงไม่ได้อยู่ในเฟืองโซ่ที่ถูกต้อง	ใส่โซ่ให้ตรงกับเฟืองโซ่
	สแลทชุดลำเลียงตัวป้อนโก่งขึ้น	ดัดให้ตรงหรือเปลี่ยนสแลทที่คด
	มีสิ่งสกปรกและของเหลวสะสมที่ด้านล่างของตัวป้อนลำเลียง	ทำความสะอาดส่วนล่างของตัวป้อนลำเลียง
	เกลียวลำเลียงของชุดหัวเกี่ยวและดรัมหน้าของตัวป้อนลำเลียงมีระยะห่างมากเกินไป	เพิ่มข้อโซ่ที่โซ่ตัวป้อนลำเลียง
หัวเกี่ยวหรือล้อโน้มยกขึ้นไม่ถูกต้อง	มีลมในระบบไฮดรอลิก	ขันแคลมป์ยึดท่อหรือสายท่อที่รั่วให้แน่น ไล่ลมออกจากระบบยกล้อโน้ม กรุณาดูคู่มือการใช้งานหัวเกี่ยว

CP00834,0008B71-81-17MAR21

ระบบการนวดและการทำความสะอาด

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
เมล็ดไม่หลุดจากรวง	ความเร็วในการนวดต่ำเกินไปสำหรับต้นพืช	เพิ่มความเร็วในการนวด หลังจากทำการปรับแล้ว ให้ตรวจเช็คคุณภาพเมล็ด
	ระยะห่างตะแกรงนวดกว้างเกินไป	ลดระยะห่างตะแกรงนวดลง หลังจากทำการปรับแล้ว ให้ตรวจเช็คคุณภาพเมล็ด
	ระยะห่างตะแกรงนวดไม่เท่ากันจากด้านหน้าไปด้านหลัง	ปรับการปรับระดับตะแกรงนวด

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
	วัสดุเข้ารถเกี่ยวนวดไม่เพียงพอสำหรับการนวดที่เหมาะสม	เพิ่มความเร็วในการขับเคลื่อน
เมล็ดแตกหักอยู่ในถังเก็บมากเกินไป	ความเร็วในการนวดเร็วเกินไปสำหรับต้นพืช	ลดความเร็วในการนวด หลังจากทำการปรับแล้ว ให้ตรวจเช็คคุณภาพเมล็ด
	ระยะห่างตะแกรงนวดเล็กเกินไป	เพิ่มระยะห่างตะแกรงนวด หลังจากทำการปรับแล้ว ให้ตรวจเช็คคุณภาพเมล็ด
	เมล็ดมากเกินไปเมื่อนวดซ้ำ	เพิ่มช่องตะแกรงเล็กน้อย
	วัสดุเข้ารถเกี่ยวนวดไม่เพียงพอ	เพิ่มความเร็วในการขับเคลื่อน
ถังเก็บเมล็ดสกปรก	การนวดไม่เพียงพอ	เพิ่มความเร็วในการนวด หลังจากทำการปรับแล้ว ให้ตรวจเช็คคุณภาพเมล็ด
		ลดระยะห่างตะแกรงนวดลง หลังจากทำการปรับแล้ว ให้ตรวจเช็คคุณภาพเมล็ด
		ตรวจเช็คปรับระดับตะแกรงนวด
	ความเร็วพัดลมทำความสะอาดช้าเกินไป	เพิ่มความเร็วพัดลมทำความสะอาด
การสูญเสียเมล็ดที่แผ่นทำความสะอาด	ช่องตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด/ตะแกรงคัดแยกเมล็ดไม่ถูกต้อง	ตรวจเช็คและปรับเทียบช่องตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด/ตะแกรงคัดแยกเมล็ด
	การกระจายของตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด/ตะแกรงคัดแยกเมล็ดบนแผ่นทำความสะอาดไม่ถูกต้อง	ปรับความเร็วพัดลมทำความสะอาด

CP00834,0008B72-81-17MAR21

ระบบขับเคลื่อน (ระบบขับเคลื่อนทางกล)

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
รถไม่เคลื่อนที่ไปข้างหน้าหรือถอยหลัง	เกียร์หลุด	เปลี่ยนเกียร์
	ชุดล่างของ Posi-Torq™ ไม่ทำงาน	หล่อลื่นชุดล่างของ Posi-Torq™
ชุดเกียร์เปลี่ยนเกียร์ยากหรือไม่เปลี่ยนเกียร์	คลัตช์ไม่ปลด	ปรับระยะห่างคลัตช์
	ไม่ได้ปรับสายควบคุมการเปลี่ยนเกียร์	ปรับสายควบคุมการเปลี่ยนเกียร์
	สายควบคุมเกียร์เสียหาย สกปรก ขึ้นสนิม หรือถูกบีบ	ตรวจเช็ค ทำความสะอาด ปรับ หรือเปลี่ยนสายควบคุมเกียร์
	ปัญหาภายในของระบบเกียร์	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
ความเร็วในการขับเคลื่อนผิดปกติ	ระดับน้ำมันไฮดรอลิกต่ำ	ตรวจหาการรั่วและแก้ไข เติมน้ำมันลงในถังพักน้ำมันไฮดรอลิก

cp00834,1660029519649-81-09AUG22

ระบบขับเคลื่อน (ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก)

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
คันโยกขับไฮโดรสแตติกไม่เลื่อนไปในทิศทางถอยหลัง	ชิ้นส่วนในก้านต่อควบคุมคดงอหรือแตกหัก	ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนตามที่จำเป็น
ก้านต่อติดกัน	ข้อต่อลูกหมากที่สายควบคุมมีน้ำแข็งจับหรือสึกหรอ	หล่อลื่นหรือเปลี่ยนใหม่
	ข้อเหวี่ยงงอหรือแกนหมุนยึด	หล่อลื่นหรือเปลี่ยนใหม่
	สายควบคุมถูกหนีบหรือมีน้ำแข็งจับ	ทำการเปลี่ยนถ้าจำเป็น
ระบบโอเวอร์ฮีท	หม้อหล่อเย็นน้ำมันหรือหม้อน้ำอุดตัน	เป่าลมผ่านแกนและทำความสะอาด
	ไม่มีการไหลของน้ำมันป้อน	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	สายพานพัดลมลื่นหรือขาด	ตรวจเช็คหาสายพานที่สึกหรอหรือขาด
	กรองน้ำมันอุดตัน	เปลี่ยนกรองน้ำมัน
	แรงดันวาล์วระบายสูงเกินไป	เปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำ
	วาล์วระบายค้างที่ตำแหน่งปิด	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	วาล์วบายพาสปิดไม่ได้	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
สูญเสียน้ำมันมาก	จุดต่อหลวม หรือท่อไฮดรอลิก ท่ออ่อน หรือโอริงรั่วซึม	ขันจุดต่อให้แน่น หรือเปลี่ยนท่อทาง ท่ออ่อน หรือโอริงที่ชำรุด
	น้ำมันรั่วจากเพลาปั๊มไฮโดรสแตติก	เปลี่ยนซีลเพลาปั๊มไฮโดรสแตติก
รถไม่เคลื่อนที่ไปข้างหน้าหรือถอยหลัง	เกียร์หลุด	เปลี่ยนเกียร์
	ระดับน้ำมันต่ำเกินไป	ตรวจหาการรั่วและแก้ไข เติมน้ำมันลงในถังน้ำมันไฮดรอลิก
	มีอากาศรั่วในระบบ	ขันข้อต่อทั้งหมดให้แน่น
	แกนต่อส่วนควบคุมชำรุดหรือหลวม	ขันก้านต่อที่หลวมให้แน่น หรือเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น
	ไม่มีการไหลป้อนหรือแรงดันป้อน	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	กรองน้ำมันอุดตัน	เปลี่ยนกรองน้ำมัน
	ค่าแรงดันในการทำงานสูงสุดสูงเกินไป	เปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำ
	ระบบขับเคลื่อนไม่สามารถสร้างแรงดันได้	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	วาล์วระบายเปิดอยู่	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
ชุดเกียร์เปลี่ยนเกียร์ยากหรือไม่เปลี่ยนเกียร์	คันโยกระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติกไม่อยู่ในตำแหน่งว่าง	เลื่อนคันโยกระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติกมาที่ตำแหน่งว่าง

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
	ไม่ได้ปรับสายควบคุมการเปลี่ยนเกียร์	ปรับสายควบคุมการเปลี่ยนเกียร์
	สายควบคุมเกียร์เสียหาย สกปรก ขึ้นสนิม หรือถูกบีบ	ตรวจเช็ค ทำความสะอาด ปรับ หรือเปลี่ยนสายเคเบิล
	ปัญหาภายในของระบบเกียร์	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
ความเร็วในการขับเคลื่อนผิดปกติ	ระดับน้ำมันไฮดรอลิกต่ำ	ตรวจหาการรั่วและแก้ไข เติมน้ำมันลงในถังน้ำมันไฮดรอลิก
	กรองน้ำมันอุดตัน	เปลี่ยนกรองน้ำมันป้อนไฮโดรสแตติก
	ค่าแรงดันในการทำงานสูงสุดสูงเกินไป	เปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำหรือใช้งานระบบขับเคลื่อนล้อหลัง
	คันโยกระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติกเอียงไปทางตำแหน่งว่าง	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	ระบบไม่สามารถรักษาแรงดันป้อนได้	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
เครื่องจักรจะไม่หยุดทำงานเมื่อคันโยกระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติกอยู่ในตำแหน่งว่าง	สายควบคุมอยู่นอกช่วงการปรับ	ปรับสายให้อยู่ในตำแหน่งว่าง
ไม่มีกำลังหรือสูญเสียกำลัง เครื่องจักรไม่ตอบสนองต่อคันโยกระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก	ระดับน้ำมันไฮดรอลิกต่ำ	ตรวจหาการรั่วและแก้ไข เติมน้ำมันลงในถังน้ำมันไฮดรอลิก
	ตัวกรองอุดตัน	เปลี่ยนกรองน้ำมันป้อนไฮโดรสแตติก
	ไม่มีการไหลป้อนหรือแรงดันป้อน	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	ระบบขับเคลื่อนไม่สามารถรักษาหรือสร้างแรงดันได้	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	ระบบตรวจพบความผิดปกติของระบบขับเคลื่อน	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

CP00834,0008B74-81-17MAR21

ระบบบังคับเลี้ยว

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
ล้อหลังแฉลบขณะใช้ความเร็วในการเคลื่อนย้าย	ค่าโทอินอยู่นอกช่วงการปรับ	ปรับค่าโทอิน
แขนบังคับเลี้ยวไม่สัมผัสกับกลไกการหยุดเมื่อเลี้ยวจนสุด	กระบอกบังคับเลี้ยวอยู่นอกช่วงการปรับ	ปรับกระบอกสูบบังคับเลี้ยว
บังคับเลี้ยวได้ยาก	ระดับน้ำมันในถังพักน้ำมันไฮดรอลิกต่ำ	เติมน้ำมันไฮดรอลิก

CP00834,0008B75-81-17MAR21

ระบบเบรก

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
แรงดันแป้นเบรกอ่อนเกินไป	ระดับน้ำมันเบรกต่ำ	เติมน้ำมันเบรก
	มีอากาศในระบบ	ไล่ลมในระบบเบรก
สูญเสียกำลังเบรก	ปรับระบบเบรกไม่ถูกต้อง	ปรับระบบเบรก
เบรกจอดไม่ยึด	ปรับเบรกจอดไม่ถูกต้อง	ปรับเบรกจอด

CP00834,0008B76-81-17MAR21

เครื่องยนต์

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
เครื่องยนต์ไม่หมุนสตาร์ท	แบตเตอรี่ไฟอ่อน	ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่
	จุดต่อแบตเตอรี่เป็นสนิมหรือหลวม	ทำความสะอาดขั้วและจุดต่อแบตเตอรี่
	สวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่หรือสวิตช์นิรภัยระบบสตาร์ทชำรุด	ถ้าจำเป็นให้ซ่อมสวิตช์
	สตาร์ทเตอร์ชำรุด	เปลี่ยนมอเตอร์สตาร์ท
เครื่องยนต์สตาร์ทติดยากหรือสตาร์ทไม่ติด	ระบบสตาร์ทมีปัญหา	ระบบสตาร์ทไม่แข็งแรงพอที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์
		ทำตามขั้นตอนที่อยู่ใน เครื่องยนต์ไม่หมุนสตาร์ท
	น้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพต่ำ	ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกแล้วเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเกรดที่เหมาะสมและมีคุณภาพดี
	ความเร็วการหมุนสตาร์ทช้า	ตรวจหาปัญหาในระบบชาร์จ/สตาร์ท
	ความหนืดของน้ำมันเครื่องสูงเกินไป	ถ่ายน้ำมันเครื่องแล้วเติมด้วยน้ำมันหล่อลื่นที่มีค่าความหนืดถูกต้อง
	ปัญหาระบบควบคุมไฟฟ้าหรือปัญหาเครื่องยนต์เบื้องต้น	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหรือทำงานผิดปกติ	น้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพต่ำ	ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกแล้วเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเกรดที่เหมาะสมและมีคุณภาพดี
	ปัญหาระบบควบคุมไฟฟ้าหรือปัญหาเครื่องยนต์เบื้องต้น	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
เครื่องยนต์กำลังตก	น้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพต่ำ	ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกแล้วเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเกรดที่เหมาะสมและมีคุณภาพดี
	กรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน	เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง
	เครื่องยนต์โอเวอร์โหลด	ลดโหลดของเครื่องยนต์ลง

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
	ใช้น้ำมันเครื่องไม่เหมาะสม	ถ่ายน้ำมันเครื่องแล้วเติมด้วยน้ำมันหล่อลื่นที่มีค่าความหนืดถูกต้อง
	ปัญหาระบบควบคุมไฟฟ้าหรือปัญหาเครื่องยนต์เบื้องต้น	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	เครื่องยนต์ลดกำลังลง เนื่องจากมีรหัสการวิเคราะห์ปัญหาอยู่	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	เครื่องยนต์ลดกำลังลง เนื่องจากจำเป็นต้องทำความสะอาดกรองไอเสีย	ใช้งานโหมดทำความสะอาดกรองไอเสียอัตโนมัติ และขอทำความสะอาดกรองไอเสียแบบแมนนวล
ไอเสียจากเครื่องยนต์เป็นควันสีดำหรือสีเทา	เครื่องยนต์โอเวอร์โหลด	ลดโหลดของเครื่องยนต์ลง
	ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เหมาะสม	ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม
	กรองอากาศอุดตันหรือสกปรก	ถ้าจำเป็นให้เปลี่ยนกรองอากาศ
	หม้อพัก/ท่อไอเสียชำรุด (ทำให้เกิดแรงดันย้อนกลับ)	เปลี่ยนหม้อพักหรือท่อไอเสียที่ชำรุด
	ปัญหาระบบควบคุมไฟฟ้าหรือปัญหาเครื่องยนต์เบื้องต้น	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูงตอบสนองล่าช้า	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	เทอร์โบชาร์จเจอร์ไม่ทำงาน	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	กรองไอเสียแตกหรือชำรุด	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
เครื่องยนต์ปล่อยควันสีขาว	กำลังอัดเครื่องยนต์ต่ำเกินไป	หาสาเหตุที่ทำให้กำลังอัดต่ำแล้วทำการแก้ไขที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เหมาะสม	ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม
	อุณหภูมิเครื่องยนต์ต่ำ	อุ่นเครื่องยนต์จนถึงอุณหภูมิทำงานปกติ
	เทอร์โมสตัทชำรุด	ทดสอบเทอร์โมสตัท และเปลี่ยนเทอร์โมสตัทตามที่จำเป็น
	น้ำหล่อเย็นเข้าไปในห้องเผาไหม้ (ปะเก็นฝาสูบชำรุดหรือฝาสูบแตกร้าว)	ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	ปัญหาระบบควบคุมไฟฟ้าหรือปัญหาเครื่องยนต์เบื้องต้น	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงชำรุด	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
	ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูงตอบสนองล่าช้า	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
เครื่องยนต์เดินเบาไม่เรียบ	น้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพต่ำ	ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกแล้วเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเกรดที่เหมาะสมและมีคุณภาพดี
	อากาศรั่วที่ด้านดูดของระบบไอดี	ตรวจเช็คจุดต่อท่ออ่อนและท่อทางว่าแน่นหนาหรือไม่ และทำการซ่อมตามที่จำเป็น
	ปัญหาระบบควบคุมไฟฟ้าหรือปัญหาเครื่องยนต์เบื้องต้น	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมากเกินไป	น้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพต่ำ	ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกแล้วเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเกรดที่เหมาะสมและมีคุณภาพดี
	เครื่องยนต์โอเวอร์โหลด	ลดโหลดของเครื่องยนต์ลง
	กรองอากาศอุดตันหรือสกปรก	ถ้าจำเป็นให้เปลี่ยนกรองอากาศ
	กำลังอัดต่ำเกินไป	หาสาเหตุที่ทำให้กำลังอัดต่ำแล้วทำการแก้ไขที่จำเป็น
	มีการรั่วในระบบเชื้อเพลิง	ตรวจหาสาเหตุของการรั่ว และทำการซ่อมตามจำเป็น
	ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เหมาะสม	ใช้ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม
	น้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพต่ำ	ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกแล้วเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเกรดที่เหมาะสมและมีคุณภาพดี
	ระยะวาล์วไม่เหมาะสม	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงชำรุด	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูงตอบสนองล่าช้า	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	เทอร์โบชาร์จเจอร์ทำงานไม่เหมาะสม	ตรวจเช็คเทอร์โบชาร์จเจอร์ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	อุณหภูมิเครื่องยนต์ต่ำ	ตรวจเช็คเทอร์โมสตัท
น้ำมันเชื้อเพลิงเจือปนในน้ำมันหล่อลื่น	ฝาสูบแตกร้าว	ตรวจหาจุดแตกร้าว แล้วทำการซ่อมแซม/เปลี่ยนชิ้นส่วนต่างๆ ตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	โอริงหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์แตกหรือสึกหรอ	ถอดหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ที่สงสัย แล้วเปลี่ยนโอริงตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ	กรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน	เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง
	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน	ตรวจหาตำแหน่งการอุดตัน จากนั้นดำเนินการซ่อมแซมตามที่จำเป็น

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
	ปั๊มจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ	ถอดปั๊มจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ซ่อม/เปลี่ยนปั๊มตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
อากาศในน้ำมันเชื้อเพลิง	แคลมป์ยึดหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์หลวม	ขันสกรูยึดแคลมป์หัวฉีดให้ได้ค่าที่กำหนด กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	โอริงหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์แตกหรือสึกหรอ	ถอดหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ที่สงสัย แล้วเปลี่ยนโอริงตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
แรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ	ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ	เติมน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม
	ระดับน้ำมันเครื่องสูงเกินไป	เติมน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม
	เซ็นเซอร์แรงดันน้ำมันเครื่องชำรุด	เปลี่ยนเซ็นเซอร์ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	หม้อหล่อเย็นหรือกรองน้ำมันเครื่องหล่อลื่นอุดตัน	ถอดและตรวจเช็คหล่อเย็นน้ำมัน กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	อุณหภูมิน้ำมันเครื่องสูงเกินไป	ถอดและตรวจเช็คหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	ปั๊มน้ำมันเครื่องชำรุด	ถอดและตรวจเช็คปั๊มน้ำมันเครื่อง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	น้ำมันเครื่องไม่ถูกต้อง	ระบายน้ำมันเครื่องและเติมด้วยน้ำมันที่ถูกต้อง
	หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงชำรุด	เปลี่ยนหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	ตะแกรงกรองปั๊มน้ำมันเครื่องอุดตันหรือท่อดูดแตกร้าว	ถอดถาดรองน้ำมันออกแล้วทำความสะอาดตะแกรงกรอง/เปลี่ยนท่อดูด
	ระยะห่างของเมนแบริ่งหรือแบริ่งก้านสูบมากเกินไป	ตรวจวัดระยะห่างแบริ่ง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
แรงดันน้ำมันสูง	ประเภทของน้ำมันเครื่องไม่เหมาะสม	ระบายน้ำมันเครื่องและเติมด้วยน้ำมันที่ถูกต้อง
	เซ็นเซอร์แรงดันน้ำมันเครื่องชำรุด	เปลี่ยนเซ็นเซอร์ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน	เปลี่ยนหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
ใช้น้ำมันมากเกินไป	น้ำมันห้องเพลาข้อเหวี่ยงมีความหนืดต่ำเกินไป	ระบายน้ำมันเครื่องเดิมและเติมด้วยน้ำมันเครื่องที่มีค่าความหนืดถูกต้อง
	ระดับน้ำมันเครื่องสูงเกินไป	ถ่ายน้ำมันเครื่องออกจนกระทั่งได้ระดับที่ถูกต้อง

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
	น้ำมันเครื่องรั่วออกมาภายนอก	ระบุสาเหตุของการรั่ว จากนั้นซ่อมแซมตามที่จำเป็น
	แหวนกวาดน้ำมันเครื่องไม่เข้าตำแหน่ง	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	แหวนกวาดน้ำมันเครื่องสึกหรอหรือแตก	เปลี่ยนแหวนลูกสูบ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	ปลอกสูบหรือลูกสูบมีรอยขีดข่วน	ถอดและตรวจเช็คกระบอกสูบและปลอก จากนั้นซ่อมแซมตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	ปลอกนำวาล์วหรือก้านวาล์วสึกหรอ	ตรวจเช็คและวัดก้านลิ้นและปลอกลิ้น จากนั้นซ่อมแซมตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	แรงดันน้ำมันเครื่องสูงเกินไป	กรุณาดูที่ แรงดันน้ำมันสูง ในส่วนก่อนหน้านี้
	ร่องแหวนลูกสูบสึกหรอมากเกินไป	ถอดและตรวจเช็คลูกสูบ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	แหวนลูกสูบติดในร่องแหวน	ถอดและตรวจเช็คลูกสูบ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	ความตึงของแหวนลูกสูบน้อยเกินไป	ถอดและตรวจเช็คลูกสูบ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	ตำแหน่งปากแหวนลูกสูบตรงกัน	ถอดและตรวจเช็คลูกสูบ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	ซีลน้ำมันเพลาข้อเหวี่ยงด้านหน้าและ/หรือด้านหลังผิดปกติ	เปลี่ยนซีลน้ำมัน กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
เทอร์โบชาร์จเจอร์ "มีเสียงดัง"	อากาศรั่วในท่อร่วมไอดี	ตรวจเช็คปะเก็นท่อร่วมไอดีและท่อร่วม ถ้าจำเป็นให้ทำการซ่อม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
มีน้ำมันบนใบคอมเพรสเซอร์ของเทอร์โบชาร์จเจอร์หรือในห้องคอมเพรสเซอร์ (น้ำมันถูกดันหรือดึงผ่านห้องส่วนกลาง)	แรงดันห้องเพลาข้อเหวี่ยงมากเกินไป	ระบุสาเหตุของแรงดันห้องเพลาข้อเหวี่ยงที่มากเกินไป จากนั้นซ่อมแซมตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	ระบบไอดีอุดตัน	ระบุสาเหตุที่ไอดีอุดตัน จากนั้นซ่อมแซมตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	ท่อระบายอุดตัน	ระบุสาเหตุของการอุดตันในท่อระบาย จากนั้นซ่อมแซมตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
น้ำในท่อร่วมไอดีหรือไหลหยดออกจากห้องเทอร์โบชาร์จเจอร์	แรงดันห้องเพลาข้อเหวี่ยงมากเกินไป	ระบุสาเหตุของแรงดันห้องเพลาข้อเหวี่ยงที่มากเกินไป จากนั้นซ่อมแซมตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
	ระบบไอดีอุดตัน	ระบุสาเหตุที่ไอดีอุดตัน จากนั้นซ่อมแซมตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	ท่อระบายอุดตัน	ระบุสาเหตุของการอุดตันในท่อระบาย จากนั้นซ่อมแซมตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	เสื้อตลับลูกปืนเสียหายหรือสึกหรอ	ตรวจเช็คเทอร์โบชาร์จเจอร์ จากนั้นซ่อมแซม/เปลี่ยนตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	ชุดหมุนไม่สมดุล	ตรวจเช็คเทอร์โบชาร์จเจอร์ จากนั้นซ่อมแซม/เปลี่ยนตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	เทอร์ไบน์หรือใบคอมเพรสเซอร์หรือใบพัดชำรุด	ตรวจเช็คเทอร์โบชาร์จเจอร์ จากนั้นซ่อมแซม/เปลี่ยนตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	มีการสะสมของสิ่งสกปรกหรือคาร์บอนที่ที่ล้อหรือใบพัด	ตรวจหารอยรั่วในระบบไอดี (หลังกรองอากาศ) ตรวจเช็คเทอร์โบชาร์จเจอร์ จากนั้นซ่อมแซม/เปลี่ยนตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	แบริ่งสึกหรอ	ตรวจเช็คเทอร์โบชาร์จเจอร์ จากนั้นซ่อมแซม/เปลี่ยนตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	น้ำมันขาดหรือการหล่อลื่นไม่เพียงพอ	หาสาเหตุที่ไม่มีการหล่อลื่น จากนั้นซ่อมแซมตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	ซีลเพลาสึกหรอ	ตรวจเช็คเทอร์โบชาร์จเจอร์ จากนั้นซ่อมแซม/เปลี่ยนตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
ใบเทอร์ไบน์เทอร์โบชาร์จเจอร์หมุนช้า	คาร์บอนที่สะสมที่ด้านหลังของใบเทอร์ไบน์ ซึ่งเกิดจากน้ำมันจากที่ผ่านการเผาไหม้หรือตะกอนจากการเผาไหม้	ตรวจเช็คเทอร์โบชาร์จเจอร์ จากนั้นซ่อมแซม/เปลี่ยนตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	สิ่งสกปรกที่สะสมที่ด้านหลังของใบคอมเพรสเซอร์ ซึ่งเกิดจากการรั่วของไอดี	ตรวจเช็คเทอร์โบชาร์จเจอร์ จากนั้นซ่อมแซม/เปลี่ยนตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	ลูกปืนติดขัดหรือสกปรกหรือลูกปืนสึกหรอ	ตรวจเช็คเทอร์โบชาร์จเจอร์ จากนั้นซ่อมแซม/เปลี่ยนตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน	เครื่องยนต์โอเวอร์โหลด	ลดโหลดของเครื่องยนต์ลง
	ระดับน้ำหล่อเย็นต่ำ	เติมน้ำหล่อเย็นลงในระบบหล่อเย็นจนถึงระดับที่เหมาะสม ตรวจเช็คหม้อน้ำและสายท่อเพื่อหาว่ามีจุดต่อหลวมหรือมีการรั่วหรือไม่

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
	ฝาถังลดแรงดันชำรุด	เปลี่ยนฝาถังลดแรงดันตามที่จำเป็น
	สายพานพัดลมหลวมหรือชำรุด	ถ้าจำเป็นให้เปลี่ยนสายพานพัดลม ตรวจเช็คตัวปรับความตึงสายพาน
	ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง เติมน้ำมันเครื่องเท่าที่จำเป็น
	จำเป็นต้องทำการถ่ายล้างระบบหล่อเย็น	ล้างระบบหล่อเย็น
	เทอร์โมสตัทชำรุด	ถอดและตรวจเช็คเทอร์โมสตัทตามที่จำเป็น
	เกจวัดอุณหภูมิหรือตัวส่งสัญญาณผิดปกติ	ตรวจเช็คอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นโดยใช้เทอร์โมสตัท จากนั้นเปลี่ยนตามที่จำเป็น
	เกรดของน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ถูกต้อง	ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเกรดที่ถูกต้อง
	รังผึ้งหม้อน้ำสกปรก	ทำความสะอาดหม้อน้ำตามที่จำเป็น
	ระดับน้ำมันเครื่องต่ำเกินไป	เติมน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม
	ปะเก็นฝาสูบชำรุด	เปลี่ยนปะเก็นฝาสูบ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	ปั๊มน้ำหล่อเย็นชำรุด	เปลี่ยนปั๊มน้ำหล่อเย็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
มีน้ำหล่อเย็นในห้องเพลาข้อเหวี่ยง	ปะเก็นฝาสูบชำรุด	เปลี่ยนปะเก็นฝาสูบ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	ฝาสูบหรือเสื้อสูบแตกร้าว	ตรวจหาจุดแตกร้าว แล้วทำการซ่อมแซม/เปลี่ยนชิ้นส่วนต่างๆ ตามที่จำเป็น
	ซีลปลอกสูบรั่ว	ถอดและตรวจเช็คปลอกสูบ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	หม้อหล่อเย็นน้ำมันรั่ว	ทำการทดสอบแรงดันหม้อหล่อเย็นน้ำมัน ซ่อม/เปลี่ยนตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	โอริงของหม้อหล่อเย็นน้ำมันชำรุด	ถอดและตรวจเช็คโอริงหม้อหล่อเย็นน้ำมัน เปลี่ยนตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	ซีลปั๊มน้ำหล่อเย็นผิดปกติ รูระบายอุดตัน มีน้ำหล่อเย็นรั่วผ่านแบริ่ง	เปลี่ยนซีลปั๊มน้ำหล่อเย็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นต่ำกว่าปกติ	เทอร์โมสตัทชำรุด	ทดสอบเทอร์โมสตัท และเปลี่ยนเทอร์โมสตัทตามที่จำเป็น

CP00834,0008B77-81-07JUN21

ระบบไฟฟ้า

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
กำลังไฟฟ้าไม่เพียงพอ	อุปกรณ์เสริมใช้กำลังไฟฟ้ามากเกินไป	ถอดอุปกรณ์เสริมออกหรือติดตั้งไดชาร์จที่มีกำลังเอาต์พุตสูงขึ้น
	เครื่องยนต์เดินเบานานเกินไป	เพิ่มจำนวนรอบของเครื่องยนต์เมื่อใช้โหลดไฟฟ้าสูง
	จุดต่อไฟฟ้าที่แบตเตอรี่ สายกราวด์ สตาร์ทเตอร์ หรือไดชาร์จไม่สมบูรณ์	ตรวจเช็คและทำความสะอาดตามที่จำเป็น
	แบตเตอรี่ผิดปกติ	ทดสอบแบตเตอรี่
	ไดชาร์จผิดปกติ	ทดสอบระบบชาร์จไฟ
แบตเตอรี่ไม่ชาร์จไฟ	จุดเชื่อมต่อหลวมหรือเป็นสนิม	ทำความสะอาดและขันจุดต่อให้เรียบร้อย
	แบตเตอรี่เกิดเกลือซัลเฟตหรือสึกหรอ	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	สายพานยืด หรือตัวปรับความตึงสายพานชำรุด	ปรับความตึงของสายพานหรือเปลี่ยนสายพาน
สตาร์ทเตอร์ไม่หมุน	ไม่ได้ปลดระบบส่งกำลังของเครื่องยนต์	ปลดระบบส่งกำลังของเครื่องยนต์
	จุดเชื่อมต่อหลวมหรือเป็นสนิม	ทำความสะอาดและขันจุดต่อให้เรียบร้อย
	แรงดันไฟเอาต์พุตของแบตเตอรี่ต่ำ หรือแบตเตอรี่หมดไฟ	ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่
	รีเลย์วงจรสตาร์ทผิดปกติ	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	ฟิวส์ขาด	เปลี่ยนฟิวส์
		ทำความสะอาดขั้วและจุดต่อแบตเตอรี่
	สวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่ชำรุด	ถ้าจำเป็นให้ซ่อมสวิตช์
	สตาร์ทเตอร์ชำรุด	เปลี่ยนมอเตอร์สตาร์ท
สตาร์ทเตอร์สั่นช้าๆ	กำลังไฟของแบตเตอรี่ต่ำ	ชาร์จแบตเตอรี่
	น้ำมันเครื่องมีความหนืดมากเกินไป	ใช้น้ำมันที่มีความหนืดเหมาะสม
	จุดเชื่อมต่อหลวมหรือเป็นสนิม	ทำความสะอาดและขันจุดต่อให้เรียบร้อย
ระบบไฟฟ้าทั้งระบบไม่ทำงาน	จุดต่อแบตเตอรี่ผิดปกติ	ทำความสะอาดและขันจุดต่อให้เรียบร้อย
	แบตเตอรี่เกิดเกลือซัลเฟตหรือสึกหรอ	เปลี่ยนแบตเตอรี่
	ฟิวส์ขาด	เปลี่ยนฟิวส์

CP00834,0008B78-81-27APR21

ระบบไฮดรอลิก

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
สูญเสียน้ำมันมาก	จุดต่อหลวม หรือท่อไฮดรอลิก ท่ออ่อน หรือโอริงรั่วซึม	ขันจุดต่อให้แน่น หรือเปลี่ยนท่อทาง ท่ออ่อน หรือโอริงที่ชำรุด
กระบอกสูบไฮดรอลิกทำงานหนักหรือไม่ทำงาน	ระดับน้ำมันไฮดรอลิกต่ำ	ตรวจหาการรั่วและแก้ไข เติมน้ำมันลงในถังน้ำมันไฮดรอลิก
	มีอากาศรั่วในระบบ	ขันข้อต่อทั้งหมดให้แน่น
	ระบบไฮดรอลิกไม่สามารถสะสมแรงดันได้	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	วาล์วระบายเปิดอยู่	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

CP00834,0008B79-81-17MAR21

ข้อมูลจำเพาะ

รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็ม 4LZ-9 (C120)

รุ่น	รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็ม 4LZ-9 (C120)	
ประเภท	รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็มแบบขับเคลื่อนด้วยตัวเอง	
มีโซลูชัน FEE ให้บริการ	ชุดใบมีด 215R/215F	
เฟืองเกียร์ (ใช้งานในพื้นที่ปฏิบัติงาน)	เฟืองเกียร์หนึ่ง เกียร์สอง และเกียร์สาม	
อัตราการป้อน (กก./วิ)	9.0	
อัตราการสูญเสียรวม (%)	≤3.0% (ข้าว)	
อัตราการสูญเสียจากการนวด (%)	≤2.5% (ข้าว)	
อัตราการบด (%)	≤1.5% (ข้าว)	
อัตราการปนเปื้อน (%)	≤2.0% (ข้าว)	
ความกว้างของการตัด (มม.)	4610	
รัศมีการข้ามต่ำสุด (ม.)	8.3	
ขนาด (มม., ยาว x กว้าง x สูง)	9530 × 5000 × 3970 (มีชุดใบมีด) 7230 × 3150 × 3800 (ไม่มีชุดใบมีด)	
น้ำหนัก (กก.)	9180 (ไม่มีชุดใบมีด ระบบขับเคลื่อนทางกล) 9570 (ไม่มีชุดใบมีด ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก) 10485 (มีชุดใบมีด ระบบขับเคลื่อนทางกล ที่มีระบบขับเคลื่อนล้อหลัง) 10380 (มีชุดใบมีด ระบบขับเคลื่อนทางกล) 10875 (มีชุดใบมีด ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก ที่มีระบบขับเคลื่อนล้อหลัง) 10770 (มีชุดใบมีด ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก)	
ความเที่ยงตรง	เวลาเฉลี่ยระหว่างความผิดพลาด (MTBF)	≥50 ชั่วโมง
	ความพร้อมใช้งาน	≥93%
ระดับเสียง (เดซิเบล)	เสียงที่บริเวณโดยรอบ	≤87
	เสียงรบกวนต่อหูผู้ควบคุม	≤93

หมายเหตุ : ประสิทธิภาพการทำงานคือประสิทธิภาพของรถเกี่ยวนวดเมื่ออยู่ภายใต้สภาพอัตราการป้อนมาตรฐาน ไม่มีวัชพืชที่อยู่เหนือแนวตัด ต้นพืชตั้งตรง ความชื้นของต้นพืชอยู่ที่ 12%—20% อัตราข้าวสาลี-ฟาง 1.0 —2.4 ความชื้นของเมล็ด 15%—28%

รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็ม 4LZ-9A (C120)

รุ่น	รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็ม 4LZ-9A (C120)	
ประเภท	รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็มแบบขับเคลื่อนด้วยตัวเอง	
มีโซลูชัน FEE ให้บริการ	ชุดใบมีด 215R/215F	
เฟืองเกียร์ (ใช้งานในพื้นที่ปฏิบัติงาน)	เฟืองเกียร์หนึ่ง เกียร์สอง และเกียร์สาม	
อัตราการป้อน (กก./วิ)	9.0	
อัตราการสูญเสียรวม (%)	≤1.2% (ข้าวสาลี) ≤3.0% (ข้าว)	
อัตราการสูญเสียจากการนวด (%)	≤1.0% (ข้าวสาลี) ≤2.5% (ข้าว)	
อัตราการบด (%)	≤1.0% (ข้าวสาลี) ≤1.5% (ข้าว)	
อัตราการปนเปื้อน (%)	≤2.0% (ข้าวสาลี) ≤2.0% (ข้าว)	
ความกว้างของการตัด (มม.)	4610	
รัศมีการข้ามต่ำสุด (ม.)	8.3	
ขนาด (มม., ยาว x กว้าง x สูง)	9530 × 5000 × 3800 (มีชุดใบมีด) 7230 × 3150 × 3800 (ไม่มีชุดใบมีด)	
น้ำหนัก (กก.)	9180 (ไม่มีชุดใบมีด ระบบขับเคลื่อนทางกล) 9570 (ไม่มีชุดใบมีด ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก) 10380 (ที่มี 215R ระบบขับเคลื่อนทางกล) 10500 (ที่มี 215F ระบบขับเคลื่อนทางกล) 10770 (ที่มี 215R ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก) 10890 (ที่มี 215F ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก)	
ความเที่ยงตรง	เวลาเฉลี่ยระหว่างความผิดพลาด (MTBF)	≥50 ชั่วโมง
	ความพร้อมใช้งาน	≥93%
ระดับเสียง (เดซิเบล)	เสียงที่บริเวณโดยรอบ	≤87
	เสียงรบกวนต่อหูผู้ควบคุม	≤93

หมายเหตุ : ประสิทธิภาพการทำงานคือประสิทธิภาพของรถเกี่ยวนวดเมื่ออยู่ภายใต้สภาพอัตราการป้อนมาตรฐาน ไม่มีวัชพืชที่อยู่เหนือแนวตัด ต้นพืชตั้งตรง อัตราข้าวสาลี 0.6—1.2 ความชื้นของต้นพืชอยู่ที่ 12%—20% อัตราข้าวสาลี-ฟาง 1.0 —2.4 ความชื้นของเมล็ด 15%—28%

รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็ม 4LZ-9B (C120)

รุ่น	รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็ม 4LZ-9B (C120)	
ประเภท	รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็มแบบขับเคลื่อนด้วยตัวเอง	
มีโซลูชัน FEE ให้บริการ	ชุดใบมีด 218R/218F	
เฟืองเกียร์ (ใช้งานในพื้นที่ปฏิบัติงาน)	เฟืองเกียร์หนึ่ง เกียร์สอง และเกียร์สาม	
อัตราการป้อน (กก./วิ)	9.0	
อัตราการสูญเสียรวม (%)	≤1.2% (ข้าวสาลี) ≤2.8% (ข้าว)	
อัตราการสูญเสียจากการนวด (%)	≤1.0% (ข้าวสาลี) ≤2.5% (ข้าว)	
อัตราการบด (%)	≤1.0% (ข้าวสาลี) ≤1.5% (ข้าว)	
อัตราการปนเปื้อน (%)	≤2.0% (ข้าวสาลี) ≤2.0% (ข้าว)	
ความกว้างของการตัด (มม.)	5405	
รัศมีการข้ามต่ำสุด (ม.)	8.9	
ขนาด (มม., ยาว x กว้าง x สูง)	9600 × 5730 × 3970 (มีชุดใบมีด) 7230 × 3150 × 3800 (ไม่มีชุดใบมีด)	
น้ำหนัก (กก.)	9180 (ไม่มีชุดใบมีด) 10680 (ที่มี 218R) 10800 (ที่มี 218F)	
ความเที่ยงตรง	เวลาเฉลี่ยระหว่างความผิดพลาด (MTBF)	≥50 ชั่วโมง
	ความพร้อมใช้งาน	≥98%
ระดับเสียง (เดซิเบล)	เสียงที่บริเวณโดยรอบ	≤87
	เสียงรบกวนต่อหูผู้ควบคุม	≤93

หมายเหตุ : ประสิทธิภาพการทำงานคือประสิทธิภาพของรถเกี่ยวนวดเมื่ออยู่ภายใต้สภาพอัตราการป้อนมาตรฐาน ไม่มีวัชพืชที่อยู่เหนือแนวตัด ต้นพืชตั้งตรง อัตราข้าวสาลี 0.6—1.2 ความชื้นของต้นพืชอยู่ที่ 12%—20% อัตราข้าวสาลี-ฟาง 1.0 —2.4 ความชื้นของเมล็ด 15%—28%

รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็ม 4LZ-9C (C120)

รุ่น	รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็ม 4LZ-9C (C120)	
ประเภท	รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็มแบบขับเคลื่อนด้วยตัวเอง	
มีโซลูชัน FEE ให้บริการ	ชุดใบมีด 212R/212F	
เฟืองเกียร์ (ใช้งานในพื้นที่ปฏิบัติงาน)	เฟืองเกียร์หนึ่ง เกียร์สอง และเกียร์สาม	
อัตราการป้อน (กก./วิ)	9.0	
อัตราการสูญเสียรวม (%)	≤1.2% (ข้าวสาลี) ≤3.0% (ข้าว)	
อัตราการสูญเสียจากการนวด (%)	≤1.0% (ข้าวสาลี) ≤2.5% (ข้าว)	
อัตราการบด (%)	≤1.0% (ข้าวสาลี) ≤1.5% (ข้าว)	
อัตราการปนเปื้อน (%)	≤2.0% (ข้าวสาลี) ≤2.0% (ข้าว)	
ความกว้างของการตัด (มม.)	3725	
รัศมีการข้ามต่ำสุด (ม.)	8.1	
ขนาด (มม., ยาว x กว้าง x สูง)	9530 × 4150 × 3800 (มีชุดใบมีด) 7230 × 3150 × 3800 (ไม่มีชุดใบมีด)	
น้ำหนัก (กก.)	9180 (ไม่มีชุดใบมีด ระบบขับเคลื่อนทางกล) 9570 (ไม่มีชุดใบมีด ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก) 10060 (ที่มี 212R ระบบขับเคลื่อนทางกล) 10210 (ที่มี 212F ระบบขับเคลื่อนทางกล) 10450 (ที่มี 212R ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก) 10600 (ที่มี 212F ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก)	
ความเที่ยงตรง	เวลาเฉลี่ยระหว่างความผิดพลาด (MTBF)	≥50 ชั่วโมง
	ความพร้อมใช้งาน	≥93%
ระดับเสียง (เดซิเบล)	เสียงที่บริเวณโดยรอบ	≤87
	เสียงรบกวนต่อหูผู้ควบคุม	≤93

หมายเหตุ : ประสิทธิภาพการทำงานคือประสิทธิภาพของรถเกี่ยวนวดเมื่ออยู่ภายใต้สภาพอัตราการป้อนมาตรฐาน ไม่มีวัชพืชที่อยู่เหนือแนวตัด ต้นพืชตั้งตรง อัตราข้าวสาลี 0.6—1.2 ความชื้นของต้นพืชอยู่ที่ 12%—20% อัตราข้าวสาลี-ฟาง 1.0 —2.4 ความชื้นของเมล็ด 15%—28%

รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็ม 4LZ-9D (C120)

รุ่น	รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็ม 4LZ-9D (C120)	
ประเภท	รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็มแบบขับเคลื่อนด้วยตัวเอง	
มีโซลูชัน FEE ให้บริการ	ชุดใบมีด 218R/218F	
เฟืองเกียร์ (ใช้งานในพื้นที่ปฏิบัติงาน)	เฟืองเกียร์หนึ่ง เกียร์สอง และเกียร์สาม	
อัตราการป้อน (กก./วิ)	9.0	
อัตราการสูญเสียรวม (%)	≤1.2% (ข้าวสาลี) ≤3.0% (ข้าว)	
อัตราการสูญเสียจากการนวด (%)	≤1.0% (ข้าวสาลี) ≤2.5% (ข้าว)	
อัตราการบด (%)	≤1.0% (ข้าวสาลี) ≤1.5% (ข้าว)	
อัตราการปนเปื้อน (%)	≤2.0% (ข้าวสาลี) ≤2.0% (ข้าว)	
ความกว้างของการตัด (มม.)	5405	
รัศมีการข้ามต่ำสุด (ม.)	8.9	
ขนาด (มม., ยาว x กว้าง x สูง)	9600 × 5730 × 3970 (มีชุดใบมีด) 7230 × 3150 × 3800 (ไม่มีชุดใบมีด)	
น้ำหนัก (กก.)	9285 (ไม่มีชุดใบมีด) 10785 (ที่มี 218R) 10905 (ที่มี 218F)	
ความเที่ยงตรง	เวลาเฉลี่ยระหว่างความผิดพลาด (MTBF)	≥50 ชั่วโมง
	ความพร้อมใช้งาน	≥93%
ระดับเสียง (เดซิเบล)	เสียงที่บริเวณโดยรอบ	≤87
	เสียงรบกวนต่อหูผู้ควบคุม	≤93

หมายเหตุ : ประสิทธิภาพการทำงานคือประสิทธิภาพของรถเกี่ยวนวดเมื่ออยู่ภายใต้สภาพอัตราการป้อนมาตรฐาน ไม่มีวัชพืชที่อยู่เหนือแนวตัด ต้นพืชตั้งตรง อัตราข้าวสาลี 0.6—1.2 ความชื้นของต้นพืชอยู่ที่ 12%—20% อัตราข้าวสาลี-ฟาง 1.0 —2.4 ความชื้นของเมล็ด 15%—28%

รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็ม 4LZ-9E (C120)

รุ่น	รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็ม 4LZ-9E (C120)	
ประเภท	รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็มแบบขับเคลื่อนด้วยตัวเอง	
มีโซลูชัน FEE ให้บริการ	ชุดใบมีด 218R/218F	
เฟืองเกียร์ (ใช้งานในพื้นที่ปฏิบัติงาน)	เฟืองเกียร์หนึ่ง เกียร์สอง และเกียร์สาม	
อัตราการป้อน (กก./วิ)	9.0	
อัตราการสูญเสียรวม (%)	≤1.2% (ข้าวสาลี) ≤3.0% (ข้าว)	
อัตราการสูญเสียจากการนวด (%)	≤1.0% (ข้าวสาลี) ≤2.5% (ข้าว)	
อัตราการบด (%)	≤1.0% (ข้าวสาลี) ≤1.5% (ข้าว)	
อัตราการปนเปื้อน (%)	≤2.0% (ข้าวสาลี) ≤2.0% (ข้าว)	
ความกว้างของการตัด (มม.)	5405	
รัศมีการข้ามต่ำสุด (ม.)	8.9	
ขนาด (มม., ยาว x กว้าง x สูง)	9530 × 5800 × 3800 (มีชุดใบมีด) 7230 × 3150 × 3800 (ไม่มีชุดใบมีด)	
น้ำหนัก (กก.)	9570 (ไม่มีชุดใบมีด) 11070 (ที่มี 218R) 11190 (ที่มี 218F)	
ความเที่ยงตรง	เวลาเฉลี่ยระหว่างความผิดพลาด (MTBF)	≥50 ชั่วโมง
	ความพร้อมใช้งาน	≥93%
ระดับเสียง (เดซิเบล)	เสียงที่บริเวณโดยรอบ	≤87
	เสียงรบกวนต่อหูผู้ควบคุม	≤93

หมายเหตุ : ประสิทธิภาพการทำงานคือประสิทธิภาพของรถเกี่ยวนวดเมื่ออยู่ภายใต้สภาพอัตราการป้อนมาตรฐาน ไม่มีวัชพืชที่อยู่เหนือแนวตัด ต้นพืชตั้งตรง อัตราข้าวสาลี 0.6—1.2 ความชื้นของต้นพืชอยู่ที่ 12%—20% อัตราข้าวสาลี-ฟาง 1.0 —2.4 ความชื้นของเมล็ด 15%—28%

รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็ม 4LZ-9F (C120)

รุ่น	รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็ม 4LZ-9F (C120)
ประเภท	รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็มแบบขับเคลื่อนด้วยตัวเอง
มีโซลูชัน FEE ให้บริการ	ชุดใบมีด 218R/218F
เฟืองเกียร์ (ใช้งานในพื้นที่ปฏิบัติงาน)	เฟืองเกียร์หนึ่ง เกียร์สอง และเกียร์สาม
อัตราการป้อน (กก./วิ)	9.0

อัตราการสูญเสียรวม (%)	≤1.2% (ข้าวสาลี) ≤3.0% (ข้าว)	
อัตราการสูญเสียจากการนวด (%)	≤1.0% (ข้าวสาลี) ≤2.5% (ข้าว)	
อัตราการบด (%)	≤1.0% (ข้าวสาลี) ≤1.5% (ข้าว)	
อัตราการปนเปื้อน (%)	≤2.0% (ข้าวสาลี) ≤2.0% (ข้าว)	
ความกว้างของการตัด (มม.)	5405	
รัศมีการข้ามต่ำสุด (ม.)	8.9	
ขนาด (มม., ยาว x กว้าง x สูง)	9530 × 5800 × 3800 (มีชุดใบมีด) 7230 × 3150 × 3800 (ไม่มีชุดใบมีด)	
น้ำหนัก (กก.)	9675 (ไม่มีชุดใบมีด) 11175 (ที่มี 218R) 11295 (ที่มี 218F)	
ความเที่ยงตรง	เวลาเฉลี่ยระหว่างความผิดพลาด (MTBF)	≥50 ชั่วโมง
	ความพร้อมใช้งาน	≥93%
ระดับเสียง (เดซิเบล)	เสียงที่บริเวณโดยรอบ	≤87
	เสียงรบกวนต่อหูผู้ควบคุม	≤93

หมายเหตุ : ประสิทธิภาพการทำงานคือประสิทธิภาพของรถเกี่ยวนวดเมื่ออยู่ภายใต้สภาพอัตราการป้อนมาตรฐาน ไม่มีวัชพืชที่อยู่เหนือแนวตัด ต้นพืชตั้งตรง อัตราข้าวสาลี 0.6—1.2 ความชื้นของต้นพืชอยู่ที่ 12%—20% อัตราข้าวสาลี-ฟาง 1.0 —2.4 ความชื้นของเมล็ด 15%—28%

รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็ม 4LZ-9G (C120)

รุ่น	รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็ม 4LZ-9G (C120)	
ประเภท	รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็มแบบขับเคลื่อนด้วยตัวเอง	
มีโซลูชัน FEE ให้บริการ	ชุดใบมีด 215R/215F	
เฟืองเกียร์ (ใช้งานในพื้นที่ปฏิบัติงาน)	เฟืองเกียร์หนึ่ง เกียร์สอง และเกียร์สาม	
อัตราการป้อน (กก./วิ)	9.0	
อัตราการสูญเสียรวม (%)	≤3.0% (ข้าว)	
อัตราการสูญเสียจากการนวด (%)	≤2.5% (ข้าว)	
อัตราการบด (%)	≤1.5% (ข้าว)	
อัตราการปนเปื้อน (%)	≤2.0% (ข้าว)	
ความกว้างของการตัด (มม.)	4610	
รัศมีการข้ามต่ำสุด (ม.)	8.3	
ขนาด (มม., ยาว x กว้าง x สูง)	9530 × 5000 × 3970 (มีชุดใบมีด) 7230 × 3150 × 3800 (ไม่มีชุดใบมีด)	
น้ำหนัก (กก.)	9180 (ไม่มีชุดใบมีด ระบบขับเคลื่อนทางกล) 10380 (มีชุดใบมีด ระบบขับเคลื่อนทางกล)	
ความเที่ยงตรง	เวลาเฉลี่ยระหว่างความผิดพลาด (MTBF)	≥50 ชั่วโมง
	ความพร้อมใช้งาน	≥93%
ระดับเสียง (เดซิเบล)	เสียงที่บริเวณโดยรอบ	≤87
	เสียงรบกวนต่อหูผู้ควบคุม	≤93

หมายเหตุ : ประสิทธิภาพการทำงานคือประสิทธิภาพของรถเกี่ยวนวดเมื่ออยู่ภายใต้สภาพอัตราการป้อนมาตรฐาน ไม่มีวัชพืชที่อยู่เหนือแนวตัด ต้นพืชตั้งตรง ความชื้นของต้นพืชอยู่ที่ 12%—20% อัตราข้าวสาลี-ฟาง 1.0 —2.4 ความชื้นของเมล็ด 15%—28%

รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็ม 4LZ-9H (C120)

รุ่น	รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็ม 4LZ-9H (C120)	
ประเภท	รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็มแบบขับเคลื่อนด้วยตัวเอง	
มีโซลูชัน FEE ให้บริการ	ชุดใบมีด 215R/215F	
เฟืองเกียร์ (ใช้งานในพื้นที่ปฏิบัติงาน)	เฟืองเกียร์หนึ่ง เกียร์สอง และเกียร์สาม	
อัตราการป้อน (กก./วิ)	9.0	
อัตราการสูญเสียรวม (%)	≤3.0% (ข้าว)	
อัตราการสูญเสียจากการนวด (%)	≤2.5% (ข้าว)	
อัตราการบด (%)	≤1.5% (ข้าว)	
อัตราการปนเปื้อน (%)	≤2.0% (ข้าว)	
ความกว้างของการตัด (มม.)	4610	
รัศมีการข้ามต่ำสุด (ม.)	8.3	

ขนาด (มม., ยาว x กว้าง x สูง)	9530 × 5000 × 3970 (มีชุดใบมีด) 7230 × 3150 × 3800 (ไม่มีชุดใบมีด)	
น้ำหนัก (กก.)	9180 (ไม่มีชุดใบมีด ระบบขับเคลื่อนทางกล) 10485 (มีชุดใบมีด ระบบขับเคลื่อนทางกล)	
ความเที่ยงตรง	เวลาเฉลี่ยระหว่างความผิดพลาด (MTBF)	≥50 ชั่วโมง
	ความพร้อมใช้งาน	≥93%
ระดับเสียง (เดซิเบล)	เสียงที่บริเวณโดยรอบ	≤87
	เสียงรบกวนต่อหูผู้ควบคุม	≤93
หมายเหตุ : ประสิทธิภาพการทำงานคือประสิทธิภาพของรถเกี่ยวนวดเมื่ออยู่ภายใต้สภาพอัตราการป้อนมาตรฐาน ไม่มีวัชพืชที่อยู่เหนือแนวตัด ต้นพืชตั้งตรง ความชื้นของต้นพืชอยู่ที่ 12%—20% อัตราข้าวสาลี-ฟาง 1.0 —2.4 ความชื้นของเมล็ด 15%—28%		

รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็ม 4LZ-9J (C120)

รุ่น	รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็ม 4LZ-9J (C120)	
ประเภท	รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็มแบบขับเคลื่อนด้วยตัวเอง	
มีโซลูชัน FEE ให้บริการ	ชุดใบมีด 215R/215F	
เฟืองเกียร์ (ใช้งานในพื้นที่ปฏิบัติงาน)	เฟืองเกียร์หนึ่ง เกียร์สอง และเกียร์สาม	
อัตราการป้อน (กก./วิ)	9.0	
อัตราการสูญเสียรวม (%)	≤3.0% (ข้าว)	
อัตราการสูญเสียจากการนวด (%)	≤2.5% (ข้าว)	
อัตราการบด (%)	≤1.5% (ข้าว)	
อัตราการปนเปื้อน (%)	≤2.0% (ข้าว)	
ความกว้างของการตัด (มม.)	4610	
รัศมีการข้ามต่ำสุด (ม.)	8.3	
ขนาด (มม., ยาว x กว้าง x สูง)	9530 × 5000 × 3970 (มีชุดใบมีด) 7230 × 3150 × 3800 (ไม่มีชุดใบมีด)	
น้ำหนัก (กก.)	9570 (ไม่มีชุดใบมีด ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก) 10770 (มีชุดใบมีด ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก)	
ความเที่ยงตรง	เวลาเฉลี่ยระหว่างความผิดพลาด (MTBF)	≥50 ชั่วโมง
	ความพร้อมใช้งาน	≥93%
ระดับเสียง (เดซิเบล)	เสียงที่บริเวณโดยรอบ	≤87
	เสียงรบกวนต่อหูผู้ควบคุม	≤93
หมายเหตุ : ประสิทธิภาพการทำงานคือประสิทธิภาพของรถเกี่ยวนวดเมื่ออยู่ภายใต้สภาพอัตราการป้อนมาตรฐาน ไม่มีวัชพืชที่อยู่เหนือแนวตัด ต้นพืชตั้งตรง ความชื้นของต้นพืชอยู่ที่ 12%—20% อัตราข้าวสาลี-ฟาง 1.0 —2.4 ความชื้นของเมล็ด 15%—28%		

รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็ม 4LZ-9K (C120)

รุ่น	รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็ม 4LZ-9K (C120)	
ประเภท	รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็มแบบขับเคลื่อนด้วยตัวเอง	
มีโซลูชัน FEE ให้บริการ	ชุดใบมีด 215R/215F	
เฟืองเกียร์ (ใช้งานในพื้นที่ปฏิบัติงาน)	เฟืองเกียร์หนึ่ง เกียร์สอง และเกียร์สาม	
อัตราการป้อน (กก./วิ)	9.0	
อัตราการสูญเสียรวม (%)	≤3.0% (ข้าว)	
อัตราการสูญเสียจากการนวด (%)	≤2.5% (ข้าว)	
อัตราการบด (%)	≤1.5% (ข้าว)	
อัตราการปนเปื้อน (%)	≤2.0% (ข้าว)	
ความกว้างของการตัด (มม.)	4610	
รัศมีการข้ามต่ำสุด (ม.)	8.3	
ขนาด (มม., ยาว x กว้าง x สูง)	9530 × 5000 × 3970 (มีชุดใบมีด) 7230 × 3150 × 3800 (ไม่มีชุดใบมีด)	
น้ำหนัก (กก.)	9570 (ไม่มีชุดใบมีด ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก) 10875 (มีชุดใบมีด ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก)	
ความเที่ยงตรง	เวลาเฉลี่ยระหว่างความผิดพลาด (MTBF)	≥50 ชั่วโมง
	ความพร้อมใช้งาน	≥93%
ระดับเสียง (เดซิเบล)	เสียงที่บริเวณโดยรอบ	≤87
	เสียงรบกวนต่อหูผู้ควบคุม	≤93

หมายเหตุ : ประสิทธิภาพการทำงานคือประสิทธิภาพของรถเกี่ยวนวดเมื่ออยู่ภายใต้สภาพอัตราการป้อนมาตรฐาน ไม่มีวัชพืชที่อยู่เหนือแนวตัด ต้นพืชตั้งตรง ความชื้นของต้นพืชอยู่ที่ 12%—20% อัตราข้าวสาลี-ฟาง 1.0 —2.4 ความชื้นของเมล็ด 15%—28%

รถเกี่ยวนวดข้าวโพด 4YL-6 (C120)

รุ่น	รถเกี่ยวนวดข้าวโพด 4YL-6 (C120)
ประเภท	รถเกี่ยวนวดข้าวโพดแบบขับเคลื่อนด้วยตัวเอง
มีโซลูชัน FEE ให้บริการ	หัวเกี่ยวข้าวโพด 206C หัวเกี่ยวข้าวโพด TR1688-JG1
เฟืองเกียร์ (ใช้งานในพื้นที่ปฏิบัติงาน)	เฟืองเกียร์หนึ่ง เกียร์สอง และเกียร์สาม
จำนวนแถว	6
ระยะระหว่างแถว (มม.)	650
อัตราการสูญเสียรวม (%)	≤5%
อัตราการสูญเสียจากการนวด (%)	≤1%
อัตราการบด (%)	≤5%
อัตราการปนเปื้อน (%)	≤3%
รัศมีการข้ามต่ำสุด (ม.)	8.3
ขนาด (มม., ยาว x กว้าง x สูง)	10020 × 4230 × 3800 (206C) 9860 × 4130 × 3800 (TR1688-JG1)
น้ำหนัก (กก.)	10680 (ที่มี 206C ระบบขับเคลื่อนทางกล) 10633 (ที่มี TR1688-JG1 ระบบขับเคลื่อนทางกล) 11070 (ที่มี 206C ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก) 11023 (ที่มี TR1688-JG1 ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก)
เวลาเฉลี่ยระหว่างความผิดพลาด (MTBF)	≥50 ชั่วโมง

หมายเหตุ : ภายใต้สภาพโหลดการทำงานเต็มพิกัด ความชื้นของเมล็ดอยู่ภายใน 15%—25% ความสูงต่ำสุดของฝักสูงกว่า 35 ซม. ฝักที่แขวนอยู่น้อยกว่า 15% ล้ำต้นล้มน้อยกว่า 5% การเว้นระยะระหว่างแถว 650 มม. ออฟเซ็ตแถวโดยรวมอยู่ภายใน 100 มม. ออฟเซ็ตแถวเดี่ยวอยู่ภายใน ± 50 มม. ความสูงของล้ำต้น สูงกว่า 1.5 ม. ความสุกของฝักเหมือนเดิม และสภาพการเก็บเกี่ยวที่ดี ประสิทธิภาพสามารถเป็นไปตามข้อกำหนดด้านบน

รถเกี่ยวนวดข้าวโพด 4YL-6A (C120)

รุ่น	รถเกี่ยวนวดข้าวโพด 4YL-6A (C120)
ประเภท	รถเกี่ยวนวดข้าวโพดแบบขับเคลื่อนด้วยตัวเอง
มีโซลูชัน FEE ให้บริการ	หัวเกี่ยวข้าวโพด 206C หัวเกี่ยวข้าวโพด TR1688-JG1
เฟืองเกียร์ (ใช้งานในพื้นที่ปฏิบัติงาน)	เฟืองเกียร์หนึ่ง เกียร์สอง และเกียร์สาม
จำนวนแถว	6
ระยะระหว่างแถว (มม.)	650
อัตราการสูญเสียรวม (%)	≤5%
อัตราการสูญเสียจากการนวด (%)	≤1%
อัตราการบด (%)	≤5%
อัตราการปนเปื้อน (%)	≤3%
รัศมีการข้ามต่ำสุด (ม.)	8.3
ขนาด (มม., ยาว x กว้าง x สูง)	10020 × 4230 × 3800 (206C) 9830 × 4130 × 3800 (TR1688-JG1)
น้ำหนัก (กก.)	10680 (ที่มี 206C ระบบขับเคลื่อนทางกล) 10633 (ที่มี TR1688-JG1 ระบบขับเคลื่อนทางกล)
เวลาเฉลี่ยระหว่างความผิดพลาด (MTBF)	≥50 ชั่วโมง

หมายเหตุ : ภายใต้สภาพโหลดการทำงานเต็มพิกัด ความชื้นของเมล็ดอยู่ภายใน 15%—25% ความสูงต่ำสุดของฝักสูงกว่า 35 ซม. ฝักที่แขวนอยู่น้อยกว่า 15% ล้ำต้นล้มน้อยกว่า 5% การเว้นระยะระหว่างแถว 650 มม. ออฟเซ็ตแถวโดยรวมอยู่ภายใน 100 มม. ออฟเซ็ตแถวเดี่ยวอยู่ภายใน ± 50 มม. ความสูงของล้ำต้น สูงกว่า 1.5 ม. ความสุกของฝักเหมือนเดิม และสภาพการเก็บเกี่ยวที่ดี ประสิทธิภาพสามารถเป็นไปตามข้อกำหนดด้านบน

รถเกี่ยวนวดข้าวโพด 4YL-6B (C120)

รุ่น	รถเกี่ยวนวดข้าวโพด 4YL-6B (C120)
ประเภท	รถเกี่ยวนวดข้าวโพดแบบขับเคลื่อนด้วยตัวเอง
มีโซลูชัน FEE ให้บริการ	หัวเกี่ยวข้าวโพด 206C หัวเกี่ยวข้าวโพด TR1688-JG1
เฟืองเกียร์ (ใช้งานในพื้นที่ปฏิบัติงาน)	เฟืองเกียร์หนึ่ง เกียร์สอง และเกียร์สาม

จำนวนแถว	6
ระยะระหว่างแถว (มม.)	650
อัตราการสูญเสียรวม (%)	≤5%
อัตราการสูญเสียจากการนวด (%)	≤1%
อัตราการบด (%)	≤5%
อัตราการปนเปื้อน (%)	≤3%
รัศมีการข้ามต่ำสุด (ม.)	8.3
ขนาด (มม., ยาว x กว้าง x สูง)	10020 × 4230 × 3800 (206C) 9830 × 4130 × 3800 (TR1688-JG1)
น้ำหนัก (กก.)	10680 (ที่มี 206C ระบบขับเคลื่อนทางกล) 10633 (ที่มี TR1688-JG1 ระบบขับเคลื่อนทางกล)
เวลาเฉลี่ยระหว่างความผิดพลาด (MTBF)	≥50 ชั่วโมง
หมายเหตุ : ภายใต้สภาพโหลดการทำงานเต็มพิกัด ความชื้นของเมล็ดอยู่ภายใน 15%—25% ความสูงต่ำสุดของฝักสูงกว่า 35 ซม. ฝักที่แขวนอยู่น้อยกว่า 15% ลำต้นล้มน้อยกว่า 5% การเว้นระยะระหว่างแถว 650 มม. ออฟเซ็ตแถวโดยรวมอยู่ภายใน 100 มม. ออฟเซ็ตแถวเดี่ยวอยู่ภายใน ± 50 มม. ความสูงของลำต้น สูงกว่า 1.5 ม. ความสุกของฝักเหมือนเดิม และสภาพการเก็บเกี่ยวที่ดี ประสิทธิภาพสามารถเป็นไปตามข้อกำหนดด้านบน	

รถเกี่ยวนวดข้าวโพด 4YL-6C (C120)

รุ่น	รถเกี่ยวนวดข้าวโพด 4YL-6C (C120)
ประเภท	รถเกี่ยวนวดข้าวโพดแบบขับเคลื่อนด้วยตัวเอง
มีโซลูชัน FEE ให้บริการ	หัวเกี่ยวข้าวโพด 206C หัวเกี่ยวข้าวโพด TR1688-JG1
เฟืองเกียร์ (ใช้งานในพื้นที่ปฏิบัติงาน)	เฟืองเกียร์หนึ่ง เกียร์สอง และเกียร์สาม
จำนวนแถว	6
ระยะระหว่างแถว (มม.)	650
อัตราการสูญเสียรวม (%)	≤5%
อัตราการสูญเสียจากการนวด (%)	≤1%
อัตราการบด (%)	≤5%
อัตราการปนเปื้อน (%)	≤3%
รัศมีการข้ามต่ำสุด (ม.)	8.3
ขนาด (มม., ยาว x กว้าง x สูง)	10020 × 4230 × 3800 (206C) 9830 × 4130 × 3800 (TR1688-JG1)
น้ำหนัก (กก.)	11070 (ที่มี 206C ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก) 11023 (ที่มี TR1688-JG1 ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก)
เวลาเฉลี่ยระหว่างความผิดพลาด (MTBF)	≥50 ชั่วโมง
หมายเหตุ : ภายใต้สภาพโหลดการทำงานเต็มพิกัด ความชื้นของเมล็ดอยู่ภายใน 15%—25% ความสูงต่ำสุดของฝักสูงกว่า 35 ซม. ฝักที่แขวนอยู่น้อยกว่า 15% ลำต้นล้มน้อยกว่า 5% การเว้นระยะระหว่างแถว 650 มม. ออฟเซ็ตแถวโดยรวมอยู่ภายใน 100 มม. ออฟเซ็ตแถวเดี่ยวอยู่ภายใน ± 50 มม. ความสูงของลำต้น สูงกว่า 1.5 ม. ความสุกของฝักเหมือนเดิม และสภาพการเก็บเกี่ยวที่ดี ประสิทธิภาพสามารถเป็นไปตามข้อกำหนดด้านบน	

รถเกี่ยวนวดข้าวโพด 4YL-6D (C120)

รุ่น	รถเกี่ยวนวดข้าวโพด 4YL-6D (C120)
ประเภท	รถเกี่ยวนวดข้าวโพดแบบขับเคลื่อนด้วยตัวเอง
มีโซลูชัน FEE ให้บริการ	หัวเกี่ยวข้าวโพด 206C หัวเกี่ยวข้าวโพด TR1688-JG1
เฟืองเกียร์ (ใช้งานในพื้นที่ปฏิบัติงาน)	เฟืองเกียร์หนึ่ง เกียร์สอง และเกียร์สาม
จำนวนแถว	6
ระยะระหว่างแถว (มม.)	650
อัตราการสูญเสียรวม (%)	≤5%
อัตราการสูญเสียจากการนวด (%)	≤1%
อัตราการบด (%)	≤5%
อัตราการปนเปื้อน (%)	≤3%
รัศมีการข้ามต่ำสุด (ม.)	8.3
ขนาด (มม., ยาว x กว้าง x สูง)	10020 × 4230 × 3800 (206C) 9830 × 4130 × 3800 (TR1688-JG1)
น้ำหนัก (กก.)	11070 (ที่มี 206C ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก) 11023 (ที่มี TR1688-JG1 ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก)

เวลาเฉลี่ยระหว่างความผิดพลาด (MTBF)	≥50 ชั่วโมง

หมายเหตุ : ภายใต้สภาพโหลดการทำงานเต็มพิกัด ความชื้นของเมล็ดอยู่ภายใน 15%—25% ความสูงต่ำสุดของฝักสูงกว่า 35 ซม. ฝักที่แขวนอยู่น้อยกว่า 15% ลำต้นล้มน้อยกว่า 5% การเว้นระยะระหว่างแถว 650 มม. ออฟเซ็ตแถวโดยรวมอยู่ภายใน 100 มม. ออฟเซ็ตแถวเดี่ยวอยู่ภายใน ± 50 มม. ความสูงของลำต้นสูงกว่า 1.5 ม. ความสุกของฝักเหมือนเดิม และสภาพการเก็บเกี่ยวที่ดี ประสิทธิภาพสามารถเป็นไปตามข้อกำหนดด้านบน

ระบบนวด

ความเร็วในการนวด (รอบต่อนาที)	350—1100 (ไม่มีเฟืองลดความเร็วของลูกนวด) 130—390/ 350—1100 (มีเฟืองลดความเร็วของลูกนวด)
ตัวเลือกความจุของจาระบีเฟืองลดความเร็วของกระบอกสูบนวด (กก.)	0.8

อุปกรณ์การแยก

ช่วงความเร็วของโรเตอร์คัดแยก (รอบต่อนาที)	500/700/800
ความจุห้องเกียร์ขับโรเตอร์คัดแยก (ลิตร)	2.5 (ห้องเกียร์แบบปรับได้) 1.6 (ห้องเกียร์แบบปรับไม่ได้)

ระบบทำความสะอาด

ความเร็วพัดลมทำความสะอาด (รอบต่อนาที)	550—1150
ประเภทพัดลมทำความสะอาด	4 ใบมีดโรเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางของพัดลมทำความสะอาด (มม.)	500

การจัดการเมล็ด

ความจุถังเก็บเมล็ด (ลิตร)	4200
เวลาในการถ่าย (นาที)	≤2.5

ระบบขับเคลื่อนบนพื้นดิน

ประเภทระบบขับเคลื่อน	ระบบขับเคลื่อนทางกล/ไฮโดรสแตติกที่มี/ไม่มีระบบขับเคลื่อนล้อหลัง
ประเภทการบังคับเลี้ยว	การบังคับเลี้ยวล้อหลัง
ประเภทของเบรกเท้า	ไฮดรอลิก
ประเภทยางล้อหน้า	23.1-26 12 PR R-2 23.1-26 12 PR R-1 (ตัวเลือก) 28L-26 12 PR R-2 (ตัวเลือก)
ประเภทยางล้อหลัง	12.00-18 12PR 14.9-24-R2 (ที่มีระบบขับเคลื่อนล้อหลัง)
แรงดันลมยางล้อหน้า	170 kPa (1.7 บาร์)
แรงดันลมยางล้อหลัง	420 kPa (4.2 บาร์) 230 kPa (2.3 บาร์)_ที่มีระบบขับเคลื่อนล้อหลัง
ระยะห่างจากพื้นต่ำสุด (มม.)	≥420 (รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็ม 4LZ-9A\9C\9D\9E\9F\9H\9K) 420 ~ 480 (รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็ม 4LZ-9) ≥470 (รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็ม ยางชนิดแบน 4LZ-9B\9G\9J) ≥480 (รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็ม ยางยึดติด 4LZ-9B\9G\9J) ≥470 (รถเกี่ยวนวดข้าวโพด ไม่มีระบบขับเคลื่อนล้อหลัง ยางชนิดแบน 4YL-6 \6A\6C) ≥480 (รถเกี่ยวนวดข้าวโพด ไม่มีระบบขับเคลื่อนล้อหลัง ยางยึดติด 4YL-6\6A \6C) ≥420 (รถเกี่ยวนวดข้าวโพด ที่มีระบบขับเคลื่อนล้อหลัง 4YL-6\6B\6D)
ความเร็วในการขับเคลื่อน (กม./ชม.)	1.05 ~ 20 (รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็ม ระบบขับเคลื่อนทางกล) ≤20 (รถเกี่ยวนวดข้าวโพด ระบบขับเคลื่อนทางกล) ≤24 (ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก)
ความจุห้องเกียร์ชุดเกียร์คือ (ลิตร)	6.6
ความจุเพลาขับท้าย (ลิตร)	ชุดละ 3.1
ความจุระบบเบรก (ลิตร)	3
ความจุถังพักน้ำมันเบรก (ลิตร)	0.75
ความจุของเพลาหลัง (ตัวเลือกระบบขับเคลื่อนล้อหลัง)	18 ลิตร
ความจุห้องเกียร์ขับเพลาหลัง (ตัวเลือกระบบขับเคลื่อนล้อหลัง)	3.2 กก.
ความจุเพลาขับท้ายเพลาหลัง (ตัวเลือกระบบขับเคลื่อนล้อหลัง)	1.5 ลิตรต่อหนึ่งชุด

เครื่องยนต์

บริษัทผู้ผลิต	Deere & Company
รุ่นเครื่องยนต์	4045HYC15
ประเภทเครื่องยนต์	เครื่องยนต์ John Deere PTE
เกรดการปล่อยไอเสีย	Stage IIIA
ระบบป้อนอากาศ	ระบายความร้อนด้วยอากาศแบบอากาศสู่อากาศ อุปกรณ์อัดอากาศเข้าเครื่องยนต์
ลำดับการจุดระเบิดของเครื่องยนต์	1-3-4-2
กำลังพิกัด (กิโลวัตต์)	121
ความเร็วพิกัด (รอบต่อนาที)	2400
หมายเลขกระบอกสูบ	4
ความจุกระบอกสูบ (L)	4.5
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	300
ความจุน้ำมันเครื่อง (ลิตร)	12.5
ความจุระบบหล่อเย็น (ลิตร)	32

ระบบไฟฟ้า

แบตเตอรี่	แบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องบำรุงรักษา
แรงดันไฟแบตเตอรี่ (V)	12—12.5 (ไดชาร์จใช้งานไม่ได้) 12.8—13.8 (ไดชาร์จใช้งานได้)

ระบบไฮดรอลิก

ถังน้ำมันไฮดรอลิก (L)	21.8
ระบบไฮดรอลิก (L)	25
ถังพักน้ำมันไฮโดรสแตติก (L)	33

ระบบ HVAC

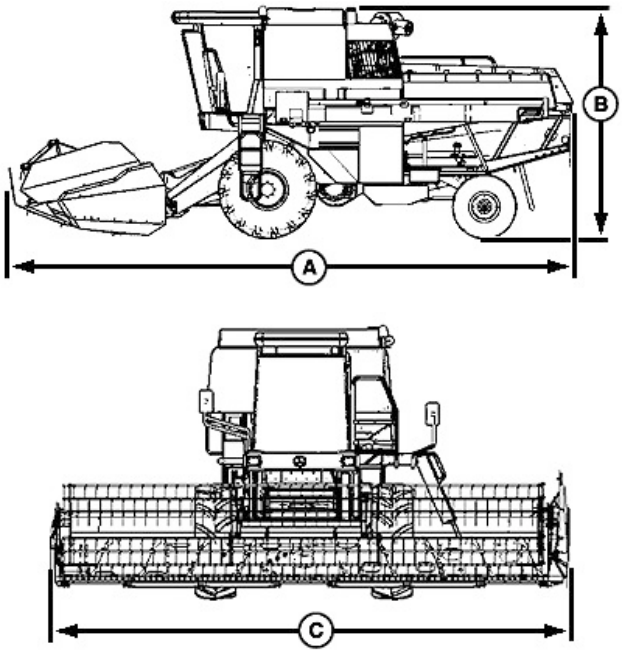
โหมด HVAC	ความร้อนและระบบหล่อเย็น
ความจุของน้ำยาทำความเย็น (กก.)	1.8

ห้องคนขับ

จำนวนผู้โดยสารที่อนุญาต	1

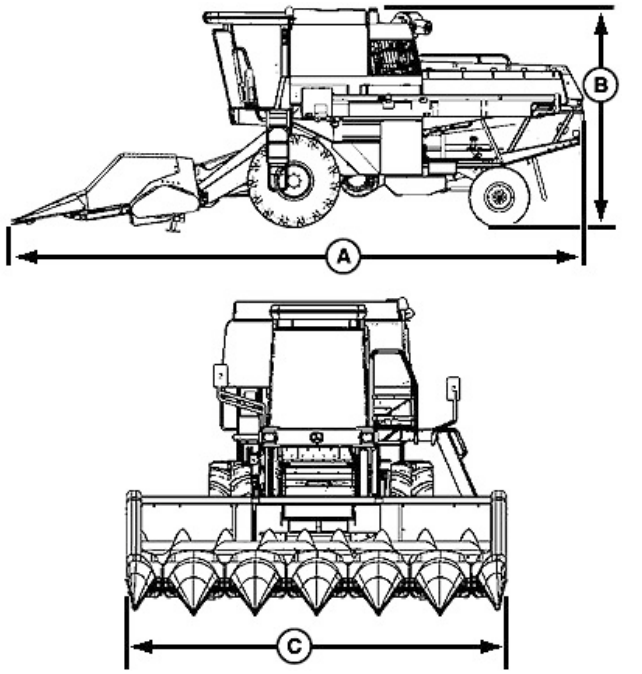
cp00834,1669013162000-81-21NOV22

แผนผังขนาด



YC21298—UN—07DEC22

เครื่องจักรที่มีชุดใบมีด



YC21299—UN—07DEC22

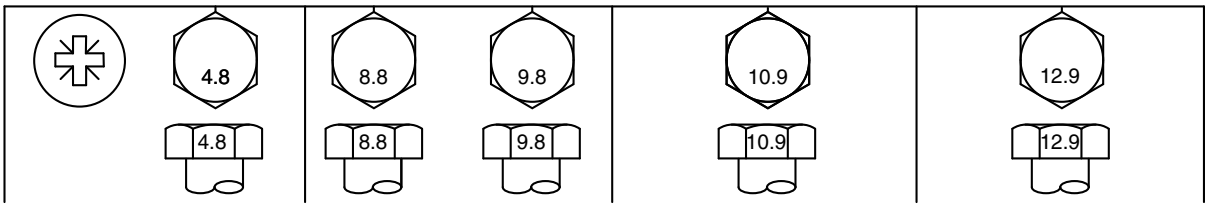
เครื่องจักรที่มีหัวเกี่ยวข้าวโพด

A—ความยาว
B—ความสูง
C—ความกว้าง

รุ่น	ความยาว	ความกว้าง	ความสูง
รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็ม 4LZ-9\9G\9H\9J\9K (C120)	9530	5000	3970
รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็ม 4LZ-9A (C120)	9530	5000	3800
รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็ม 4LZ-9B\9D (C120)	9600	5730	3970
รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็ม 4LZ-9C (C120)	9530	4150	3800
รถเกี่ยวนวดตัวป้อนลำเลียงเต็ม 4LZ-9E\9F (C120)	9530	5800	3800
รถเกี่ยวนวดข้าวโพด 4YL-6\6A\6B\6C\6D (C120) (มี 206C)	10020	4230	3800
รถเกี่ยวนวดข้าวโพด 4YL-6 (C120) (ที่มี TR1688-JG1)	9860	4130	3800
รถเกี่ยวนวดข้าวโพด 4YL-6A\6B\6C\6D (C120) (ที่มี TR1688-JG1)	9830	4130	3800

cp00834,1669095017942-81-21NOV22

ค่าแรงขันในระบบเมตริกของโบลท์และสกรู



TS1742—UN—31MAY18

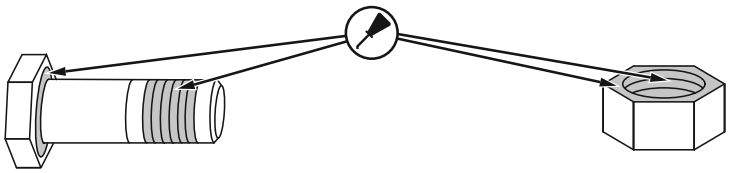
ขนาดโบลท์หรือสกรู	คลาส 4.8				คลาส 8.8 หรือ 9.8				คลาส 10.9				คลาส 12.9			
	หัวหกเหลี่ยม[a]		หัวหน้าแปลน[b]		หัวหกเหลี่ยม[a]		หัวหน้าแปลน[b]		หัวหกเหลี่ยม[a]		หัวหน้าแปลน[b]		หัวหกเหลี่ยม[a]		หัวหน้าแปลน[b]	
	นิวตันเมตร	ปอนด์นิ้ว	นิวตันเมตร	ปอนด์นิ้ว	นิวตันเมตร	ปอนด์นิ้ว	นิวตันเมตร	ปอนด์นิ้ว	นิวตันเมตร	ปอนด์นิ้ว	นิวตันเมตร	ปอนด์นิ้ว	นิวตันเมตร	ปอนด์นิ้ว	นิวตันเมตร	ปอนด์นิ้ว
M6	3.6	31.9	3.9	34.5	6.7	59.3	7.3	64.6	9.8	86.7	10.8	95.6	11.5	102	12.6	112

ขนาดโบลท์หรือสกรู	คลาส 4.8				คลาส 8.8 หรือ 9.8				คลาส 10.9				คลาส 12.9			
	หัวหกเหลี่ยม[a]		หัวหน้าแปลน[b]		หัวหกเหลี่ยม[a]		หัวหน้าแปลน[b]		หัวหกเหลี่ยม[a]		หัวหน้าแปลน[b]		หัวหกเหลี่ยม[a]		หัวหน้าแปลน[b]	
									นิวตันเมตร	ปอนด์ฟุต	นิวตันเมตร	ปอนด์ฟุต	นิวตันเมตร	ปอนด์ฟุต	นิวตันเมตร	ปอนด์ฟุต
M8	8.6	76.1	9.4	83.2	16.2	143	17.6	156	23.8	17.6	25.9	19.1	27.8	20.5	30.3	22.3
			นิวตันเมตร	ปอนด์ฟุต	นิวตันเมตร	ปอนด์ฟุต	นิวตันเมตร	ปอนด์ฟุต								
M10	16.9	150	18.4	13.6	31.9	23.5	34.7	25.6	46.8	34.5	51	37.6	55	40.6	60	44.3
	นิวตันเมตร	ปอนด์ฟุต														
M12	—	—	—	—	55	40.6	61	45	81	59.7	89	65.6	95	70.1	105	77.4
M14	—	—	—	—	87	64.2	96	70.8	128	94.4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99.6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

แสดงค่าแรงขันที่กำหนดสำหรับการใช้งานทั่วไปเท่านั้น โดยคาดว่ามีความแม่นยำของการบิดอยู่ที่ 20% เช่นการขันด้วยประแจกระบอกด้วยตนเอง
ห้ามใช้ค่าเหล่านี้หากมีการระบุค่าแรงขันหรือขั้นตอนการขันที่แตกต่างจากนี้สำหรับการใช้งานเฉพาะอย่าง
สำหรับน็อตล็อค ตัวยึดสเตนเลสสตีล หรือน็อตยูโบลท์ กรุณาดูที่คำแนะนำในการขันสำหรับการใช้งานเฉพาะอย่าง

และเปลี่ยนตัวยึดด้วยตัวยึดที่อยู่ในคลาสคุณสมบัติเดียวกันหรือสูงกว่า ถ้าใช้ตัวยึดที่อยู่ในคลาสคุณสมบัติที่สูงกว่า ให้ขันตัวยึดเหล่านี้ด้วยแรงบิดเดิม

- ต้องแน่ใจว่าเกลียวของสกรูสะอาด
- ทา Hy-Gard™ หรือน้ำมันหล่อลื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าภายใต้หัว และทาบนเกลียวของสกรู ตามที่แสดงในภาพต่อไปนี้
- พึงระมัดระวังเกี่ยวกับปริมาณของน้ำมันหล่อลื่นเพื่อป้องกันโอกาสที่จะเกิดไฮดรอลิคล็อกในรูตันเนื่องจากทาน้ำมันหล่อลื่นมากเกินไป
- เริ่มขันเกลียวเข้าอย่างถูกต้อง

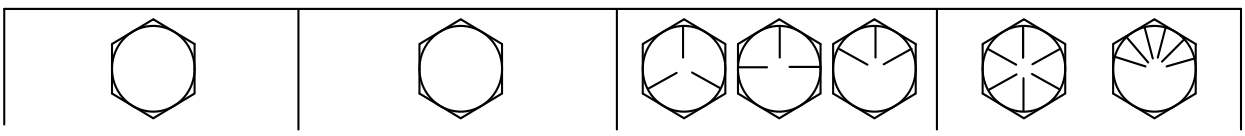


TS1741—UN—22MAY18

[a] *ค่าของคอลัมน์หัวหกเหลี่ยมใช้ได้กับหัวหกเหลี่ยม ISO 4014 และ ISO 4017 หัวซอคเก็ตหกเหลี่ยม ISO 4162 และน็อตหกเหลี่ยม ISO 4032*
[b] *ค่าของคอลัมน์หน้าแปลนหกเหลี่ยมใช้ได้กับผลิตภัณฑ์ที่หน้าแปลนหกเหลี่ยม ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 หรือ EN 1665*

DX,TORQ2-81-09MAY22

ค่าแรงขันของโบลท์และสกรูในระบบนิ้ว



TS1671—UN—01MAY03

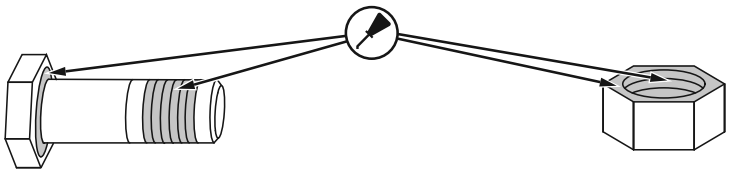
ขนาดโบลท์หรือสกรู	SAE เกรด 1[a]				SAE เกรด 2[b]				SAE เกรด 5, 5.1 หรือ 5.2				SAE เกรด 8 หรือ 8.2			
	หัวหกเหลี่ยม[c]		หัวหน้าแปลน[d]		หัวหกเหลี่ยม[c]		หัวหน้าแปลน[d]		หัวหกเหลี่ยม[c]		หัวหน้าแปลน[d]		หัวหกเหลี่ยม[c]		หัวหน้าแปลน[d]	
	นิวตันเมตร	ปอนด์นิ้ว	นิวตันเมตร	ปอนด์นิ้ว	นิวตันเมตร	ปอนด์นิ้ว	นิวตันเมตร	ปอนด์นิ้ว	นิวตันเมตร	ปอนด์นิ้ว	นิวตันเมตร	ปอนด์นิ้ว	นิวตันเมตร	ปอนด์นิ้ว	นิวตันเมตร	ปอนด์นิ้ว
1/4	3.1	27.3	3.2	28.4	5.1	45.5	5.3	47.3	7.9	70.2	8.3	73.1	11.2	99.2	11.6	103

ขนาดโบลท์หรือสกรู	SAE เกรด 1[a]				SAE เกรด 2[b]				SAE เกรด 5, 5.1 หรือ 5.2				SAE เกรด 8 หรือ 8.2			
	หัวหกเหลี่ยม[c]		หัวหน้าแปลน[d]		หัวหกเหลี่ยม[c]		หัวหน้าแปลน[d]		หัวหกเหลี่ยม[c]		หัวหน้าแปลน[d]		หัวหกเหลี่ยม[c]		หัวหน้าแปลน[d]	
													นิวตันเมตร	ปอนด์ฟุต	นิวตันเมตร	ปอนด์ฟุต
5/16	6.1	54.1	6.5	57.7	10.2	90.2	10.9	96.2	15.7	139	16.8	149	22.2	16.4	23.7	17.5
									นิวตันเมตร	ปอนด์ฟุต	นิวตันเมตร	ปอนด์ฟุต				
3/8	10.5	93.6	11.5	102	17.6	156	19.2	170	27.3	20.1	29.7	21.9	38.5	28.4	41.9	30.9
					นิวตันเมตร	ปอนด์ฟุต	นิวตันเมตร	ปอนด์ฟุต								
7/16	16.7	148	18.4	163	27.8	20.5	30.6	22.6	43	31.7	47.3	34.9	60.6	44.7	66.8	49.3
	นิวตันเมตร	ปอนด์ฟุต	นิวตันเมตร	ปอนด์ฟุต												
1/2	25.9	19.1	28.2	20.8	43.1	31.8	47	34.7	66.6	49.1	72.8	53.7	94	69.3	103	75.8
9/16	36.7	27.1	40.5	29.9	61.1	45.1	67.5	49.8	94.6	69.8	104	77	134	98.5	148	109
5/8	51	37.6	55.9	41.2	85	62.7	93.1	68.7	131	96.9	144	106	186	137	203	150
3/4	89.5	66	98	72.3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

แสดงค่าแรงขันที่กำหนดสำหรับการใช้งานทั่วไปเท่านั้น โดยคาดว่ามีความแม่นยำของการบิดอยู่ที่ 20% เช่นการขันด้วยประแจกระบอกด้วยตนเอง
ห้ามใช้ค่าเหล่านี้หากมีการระบุค่าแรงขันหรือขั้นตอนการขันที่แตกต่างจากนี้สำหรับการใช้งานเฉพาะอย่าง
สำหรับน็อตล็อค ตัวยึดสเตนเลสสตีล หรือน็อตยูโบลท์ กรุณาดูที่ค่าแนะนำในการขันสำหรับการใช้งานเฉพาะอย่าง

และเปลี่ยนตัวยึดด้วยตัวยึดที่อยู่ในคลาสคุณสมบัติเดียวกันหรือสูงกว่า ถ้าใช้ตัวยึดที่อยู่ในคลาสคุณสมบัติที่สูงกว่า ให้ขันตัวยึดเหล่านี้ด้วยแรงบิดเดิม

- ต้องแน่ใจว่าเกลียวของสกรูสะอาด
- ทา Hy-Gard™ หรือน้ำมันหล่อลื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าภายใต้หัว และทาบนเกลียวของสกรู ตามที่แสดงในภาพต่อไปนี้
- พึงระมัดระวังเกี่ยวกับปริมาณของน้ำมันหล่อลื่นเพื่อป้องกันโอกาสที่จะเกิดไฮดรอลิคล็อกในรูตันเนื่องจากทาน้ำมันหล่อลื่นมากเกินไป
- เริ่มขันเกลียวเข้าอย่างถูกต้อง



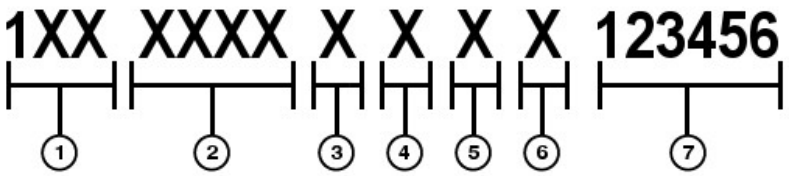
TS1741—UN—22MAY18

[a]เกรด 1 ใช้สำหรับสกรูหัวหกเหลี่ยมที่มีความยาวเกิน 6 นิ้ว (152 มม.) และใช้สำหรับโบลท์และสกรูทุกประเภททุกที่มีความยาวใดๆ ก็ได้
[b]เกรด 2 ใช้สำหรับสกรูหัวหกเหลี่ยม (ไม่ใช่โบลท์หกเหลี่ยม) ที่มีความยาวไม่เกิน 6 นิ้ว (152 มม.)
[c]ค่าของคอลัมน์หัวหกเหลี่ยมใช้ได้กับหัวหกเหลี่ยม ISO 4014 และ ISO 4017 หัวซอคเก็ตหกเหลี่ยม ISO 4162 และน็อตหกเหลี่ยม ISO 4032
[d]ค่าของคอลัมน์หน้าแปลนหกเหลี่ยมใช้ได้กับผลิตภัณฑ์ที่หน้าแปลนหกเหลี่ยม ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 หรือ EN 1665

DX,TORQ1-81-09MAY22

หมายเลขรหัสเครื่องจักร

ความหมายของหมายเลขผลิตภัณฑ์ของรถ



H105725—UN—22AUG12

1	รหัสบริษัทผู้ผลิต	โรงงานผลิตรถเก็บเกี่ยว	
		CQ - John Deere Horizontina H0 - John Deere Harvester Works JZ - John Deere Domodedovo KM - Machinenfabrik Kemper GmbH & Co. KG PY - John Deere India Pvt. Ltd	SA - SABO Maschinenfabrik GmbH YC - John Deere (Jiamusi) Agricultural Machinery Co., Ltd. YH - John Deere (Harbin) Agriculture Machinery Co., Ltd Z0 - John Deere Werke Zweibrucken
2	รหัสระบุรุ่นของรถเก็บเกี่ยว		
3	ส่วนระบุรุ่นท้ายรหัส รหัสการปรับแต่งค่ารถเก็บเกี่ยว ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับรถเก็บเกี่ยว		ตัวอย่าง: N, T, W เป็นต้น
4	ตัวอักษรสำหรับตรวจเช็ค		ตัวอย่าง: A, B, C, D เป็นต้น
5	ปีที่ผลิต		กรุณาดูที่ตารางแสดงรหัสปีที่ผลิต
6	ข้อมูลเพิ่มเติม		
7	หมายเลขระบุลำดับการผลิต		ตัวอย่าง: 000001, 000127 เป็นต้น

รหัสปีที่ผลิต							
ปี	รหัส	ปี	รหัส	ปี	รหัส	ปี	รหัส
2008	8	2018	J	2028	W	2038	8
2009	9	2019	K	2029	X	2039	9
2010	A	2020	L	2030	Y	2040	A
2011	B	2021	M	2031	1	2041	B
2012	C	2022	N	2032	2	2042	C
2013	D	2023	P	2033	3	2043	D
2014	E	2024	R	2034	4	2044	E
2015	F	2025	S	2035	5	2045	F
2016	G	2026	T	2036	6	2046	G
2017	H	2027	V	2037	7	2047	H

CP00596,00013C2-81-22AUG18

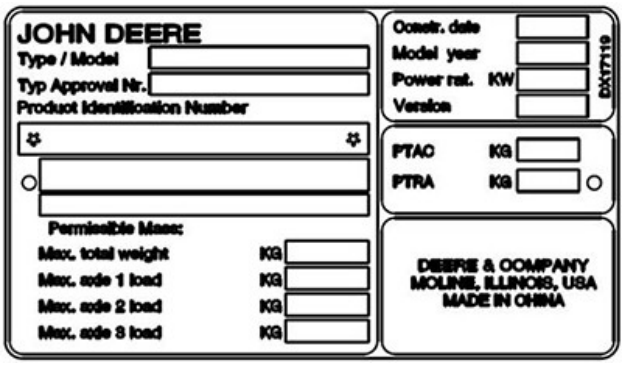
หมายเลขรหัส

รถของคุณจะมีป้ายระบุข้อมูลเหล่านี้ ตัวอักษรและหมายเลขที่ประทับไว้บนแผ่นป้ายจะระบุข้อมูลเกี่ยวกับส่วนประกอบหรือชุดอุปกรณ์ อักขระทั้งหมดนี้จำเป็นต้องใช้ในการสั่งซื้อชิ้นส่วน รวมถึงการระบุรถเก็บเกี่ยวหรือส่วนประกอบในโปรแกรมสนับสนุนด้านผลิตภัณฑ์ต่างๆ ของ John Deere นอกจากนี้ ยังจำเป็นต้องใช้อักขระเหล่านี้ในการบังคับใช้กฎหมายเพื่อสืบหารถเก็บเกี่ยวของคุณในกรณีที่รถถูกขโมย จดบันทึกอักขระเหล่านี้ในช่องในรูปภาพแต่ละภาพต่อไปนี้ให้ถูกต้อง

CP00596,00013C3-81-07AUG18

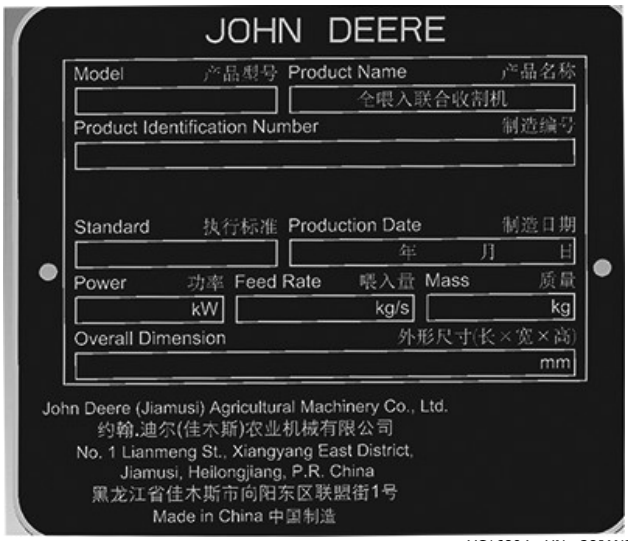
ป้ายระบุข้อมูลรถ

ป้ายระบุข้อมูลเครื่องจักรสำหรับตลาดส่งออก



YC16829—UN—03FEB21

ป้ายระบุข้อมูลเครื่องจักรสำหรับตลาดจีน



YC16804—UN—28JAN21



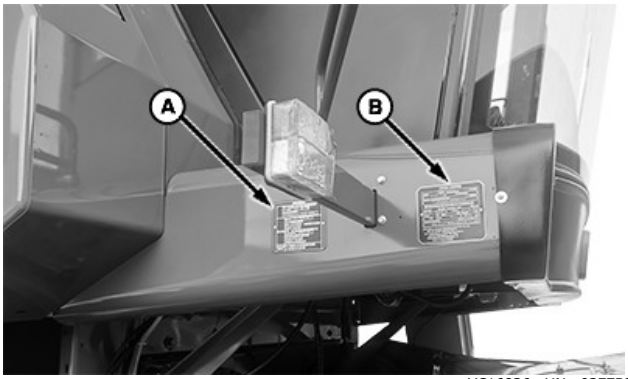
YC16805—UN—28JAN21

จดบันทึกหมายเลขรหัสผลิตภัณฑ์:

ระบุรุ่นของเครื่องจักรและหมายเลขรหัสผลิตภัณฑ์บนป้ายระบุข้อมูลเครื่องจักร จดบันทึกหมายเลขบนพื้นที่ว่างเพื่อใช้ในภายหลัง

cp00834,1669003366402-81-20NOV22

ป้ายระบุข้อมูลเครื่องจักรและป้ายระบุข้อมูลทางสิ่งแวดล้อม



YC16836—UN—03FEB21

A—ป้ายระบุข้อมูลทางสิ่งแวดล้อม
B—ป้ายระบุข้อมูลเครื่องจักร

ป้ายระบุข้อมูลทางสิ่งแวดล้อม (A) และป้ายระบุข้อมูลเครื่องจักร (B) จะอยู่ที่ด้านขวาของแพลตฟอร์มห้องคนขับ

หมายเหตุ : ป้ายระบุข้อมูลทางสิ่งแวดล้อมนี้ใช้เฉพาะในตลาดประเทศจีนเท่านั้น

cp00834,1669003408496-81-20NOV22

ความหมายของหมายเลขเครื่องยนต์



YC17128—UN—24MAR21
ตัวอย่างป้ายหมายเลขเครื่องยนต์

เครื่องยนต์แต่ละเครื่องจะมีหมายเลขเครื่องยนต์ John Deere 13 หลัก ซึ่งจะระบุโรงงานที่ผลิต รหัสรุ่นเครื่องยนต์ และหมายเลขลำดับการผลิต 6 หลัก

หมายเลขเครื่องยนต์ (A)

4.5 L ตัวอย่าง (PE4045L123456)
PE . . . . . รหัสโรงงานที่ผลิตเครื่องยนต์
• PE . . . . . เมืองทอร์เรออน ประเทศเม็กซิโก
4045 . . . . . จำนวนกระบอกสูบและปริมาตรเครื่องยนต์รวม
• 4045. . . . . 4 กระบอก, 4.5 ลิตร
L . . . . . ใบรับรองการปล่อยมลพิษ
• B . . . . . ไม่มีการรับรอง
• C . . . . . Tier 1/Stage 1
• D . . . . . Tier 2/Stage II
• L . . . . . Tier 3/Stage III A

4.5 L ตัวอย่าง (PE4045L123456)

- R . . . . . Interim Tier 4/Stage III B
- U หรือ V . . . . . .Final Tier 4/Stage IV

123456 . . . . . หมายเลขผลิตภัณฑ์ของเครื่องยนต์

หมายเลขรุ่นเครื่องยนต์ (B)

4.5 L ตัวอย่าง (4045HYC15)

H . . . . . ระบบการนำไอดีเข้าเครื่องยนต์
- D . . . . . ไม่มีเทอร์โบชาร์จเจอร์
- T . . . . . .มีเทอร์โบชาร์จเจอร์
- A . . มีเทอร์โบชาร์จเจอร์และอาฟเตอร์คูลเลอร์แบบอากาศสู่น้ำหล่อเย็น
- H . . . . .มีเทอร์โบชาร์จเจอร์และอาฟเตอร์คูลเลอร์แบบอากาศสู่อากาศ
- S . . . . . มีเทอร์โบชาร์จเจอร์และอาฟเตอร์คูลเลอร์แบบอากาศสู่น้ำ

YC. . . . . .ประเภทผู้ใช้
- F . . . . . OEM (John Deere Power Systems)
- XX .ตัวหนังสืออื่นๆ จะใช้เพื่อระบุสถานที่ผลิตอุปกรณ์ของ John Deere

15 . . . . . รูปแบบเครื่องยนต์
- 09 . . . . . .PSS (ซีรี่ส์เทอร์โบชาร์จเจอร์, DOC/DPF และ SCR)
- 94 . . . . . PVX (เทอร์โบชาร์จเจอร์ VGT เดี่ยว)
- 95 . . . . . PSX (ซีรี่ส์เทอร์โบชาร์จเจอร์และระบบบำบัด)

cp00834,1668917580025-81-19NOV22

การรักษาหลักฐานแสดงความเป็นเจ้าของ

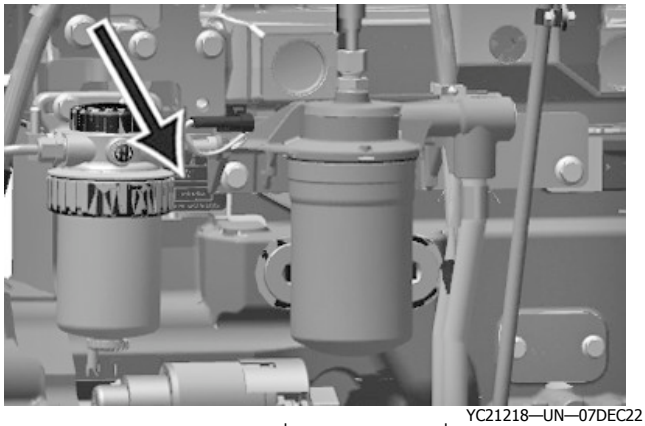


TS1680—UN—09DEC03

1. จัดเก็บรายการหมายเลขผลิตภัณฑ์ที่มีอยู่ในปัจจุบันของผลิตภัณฑ์และชิ้นส่วนทั้งหมดไว้ในที่ที่ปลอดภัย
2. ตรวจเช็คเป็นประจำว่าป้ายระบุข้อมูลยังติดตั้งอยู่ ถ้าพบว่ามีความพยายามในการทำลาย ให้แจ้งหลักฐานทั้งหมดให้กับหน่วยงานที่มีอำนาจบังคับใช้กฎหมาย แล้วสั่งซื้อแผ่นป้ายใหม่
3. สิ่งอื่นที่คุณสามารถทำได้:
   - ทำเครื่องหมายที่เครื่องเกี่ยวนวดของคุณด้วยระบบหมายเลขหรือรหัสของคุณเอง
   - ถ่ายภาพสีเครื่องเกี่ยวนวดของคุณไว้หลายๆ มุม

DX,SECURE1-81-18NOV03

ตำแหน่งของแผ่นป้ายหมายเลขประจำเครื่องยนต์

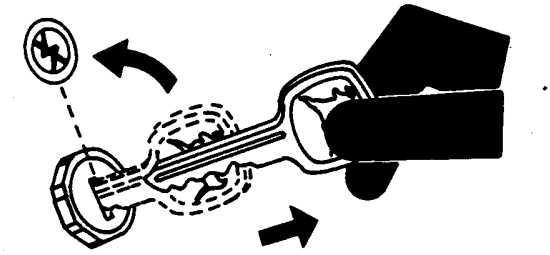


YC21218—UN—07DEC22

แผ่นป้ายหมายเลขประจำเครื่องยนต์ติดอยู่ที่ด้านหลังของไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงตัวที่สองของเครื่องยนต์

cp00834,1668917841272-81-19NOV22

การดำเนินการเพื่อความปลอดภัยของเครื่องจักร



TS230—UN—24MAY89

1. ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการถูกทำลาย
2. เมื่อจัดเก็บเครื่องจักร:
   - ลดอุปกรณ์ลงจนถึงพื้น
   - ปรับระยะล้อให้กว้างที่สุด เพื่อให้นำขึ้นรถบรรทุกได้ยากขึ้น
   - ถอดกุญแจและแบตเตอรี่
3. เมื่อจอดไว้ภายในอาคาร ให้วางอุปกรณ์ที่มีขนาดใหญ่ขวางทางออกไว้ แล้วล็อคประตูอาคารจัดเก็บ
4. เมื่อจอดไว้ภายนอกอาคาร ให้จอดไว้ในที่ที่มีแสงสว่างและมีรั้วกั้น
5. สังเกตพฤติกรรมที่น่าสงสัยแล้วแจ้งเหตุโจรกรรมไปยังหน่วยงานที่มีอำนาจบังคับใช้กฎหมาย

6. หากมีการสูญหาย ให้แจ้งให้ตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณทราบ

DX,SECURE2-81-18NOV03

การบริการของ John Deere ช่วยให้คุณทำงานได้อย่างต่อเนื่อง

ชิ้นส่วนอะไหล่ของ John Deere



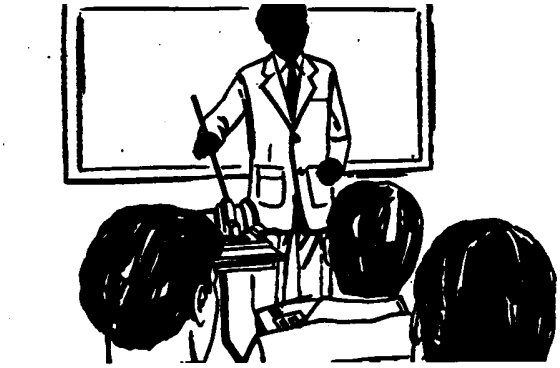
TS100—UN—23AUG88

เราช่วยย่นระยะเวลาที่เครื่องไม่ทำงานให้สั้นที่สุดได้ด้วยการจัดหาชิ้นส่วนอะไหล่ของแท้ของ John Deere ให้ถึงมือคุณได้อย่างรวดเร็ว

เรามีสินค้าคงคลังขนาดใหญ่และหลากหลาย เพื่อให้สามารถช่วยเหลือคุณได้ทันทีที่คุณต้องการ

DX,IBC,A-81-04JUN90

ช่างเทคนิคได้รับการฝึกอบรมเป็นอย่างดี



TS102—UN—23AUG88

ช่างเทคนิคของ John Deere ไม่เคยหยุดที่จะฝึกฝนและพัฒนา

เราจึงจัดการฝึกอบรมขึ้นเป็นประจำเพื่อให้มั่นใจว่าเจ้าหน้าที่ของเราจะมีความรู้เกี่ยวกับอุปกรณ์ของคุณ และเข้าใจถึงวิธีการดูแลรักษาเป็นอย่างดี

ผลลัพธ์?

ประสบการณ์ที่คุณสามารถไว้วางใจได้!

DX,IBC,C-81-04JUN90

การบริการฉับไว



TS103—UN—23AUG88

เป้าหมายของเราคือการให้บริการอย่างรวดเร็ว ฉับไว มีประสิทธิภาพ และมีความพร้อมเสมอทุกที่ทุกเวลาที่คุณต้องการ

เรามีบริการซ่อมทั้งในและนอกสถานที่ตามความต้องการของคุณ: เชื่อมั่นได้เสมอ เมื่อใช้บริการจากเรา

บริการที่เหนือกว่า จาก JOHN DEERE: เราพร้อมดูแลคุณเสมอเมื่อคุณต้องการ

DX,IBC,D-81-04JUN90

John Deere (Jiamusi) Agricultural Machinery Co., Ltd.

ชื่อโรงงาน: John Deere (Jiamusi) Agricultural Machinery Co., Ltd.
ที่อยู่: No. 1 Lianmeng St., Xiangyang East District, Jiamusi, Heilongjiang, P.R. China
รหัสไปรษณีย์: 154002
โทรศัพท์: 4006-576555
เว็บไซต์: http://www.johndeere.com.cn

CP00834,000894E-81-04FEB21

ดัชนี

ก

กรองน้ำมันเชื้อเพลิง
ไส้กรอง, น้ำมันเชื้อเพลิง 110-4
กรองไอเสีย, ความปลอดภัย
ความปลอดภัย, กรองไอเสีย 05A-14
กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง
ป้ายความปลอดภัย 05B-2
กล่องเครื่องมือ 90-2
กะพ้อลำเลียงเมล็ด
ป้ายความปลอดภัย 05B-4
การกางบันได 90-3
การเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง 110-1
การเก็บรักษาน้ำมันหล่อลื่น
น้ำมันหล่อลื่น, การเก็บรักษา 110-6
การแก้ไข
ปัญหาการนวด 120-1
การแก้ปัญหา
เครื่องยนต์ 300-5
ตัวป้อนลำเลียง 300-1
เบรก 300-5
ระบบการนวดและการทำความสะอาด 300-1
ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก 300-3
ระบบบังคับเลี้ยว 300-4
ระบบไฟฟ้า 300-12
การขจัด
เศษต้นพืชที่ติดค้างอยู่ 130-2
การขับเครื่องจักร
ระบบขับเคลื่อนทางกล 50-1
ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก 50-2
การขับรถบนถนน 100-1
การคุ้มครองสิ่งแวดล้อม
ปฏิบัติตามกฎและข้อบังคับ 110-1
การเคลื่อนย้ายเครื่องจักรด้วยรถเทรลเลอร์ 100-1
การจอดเครื่องจักร
การลงจากเครื่องจักร 05A-3
การใช้งาน
เข็มขัดนิรภัย
ห้องผู้ควบคุม 90-1
การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า 40-5
การใช้งานแบตเตอรี่สำรองหรือเครื่องชาร์จ
สตาร์ทเครื่องยนต์ 20-2
การใช้งานไฟส่องสว่าง 40-3
การใช้งานระบบสวิงเกลียวลำเลียงออกจากถัง
ระบบขับเคลื่อนทางกล 75-1
ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก 75-1
การใช้งานสวิตช์กุญแจ 20-1
การใช้ไฟเพดาน 40-5
การใช้ไฟหน้าและไฟแสดงตำแหน่งยานพาหนะ 40-4
การใช้สัญญาณไฟเลี้ยว 40-4
การซ่อมแซมและบำรุงรักษา
ป้ายความปลอดภัย 05B-1
การซ่อมบำรุง
การป้องกันไฟลุกไหม้ 130-1
อุปกรณ์ดับเพลิง 130-1
การตรวจเช็คความยาวของลวด
การปรับความยาวของลวด 200B-5
การตรวจเช็คและปรับความตึงของโซ่
โซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง 200A-7
การตรวจสอบ
การนวด 120-1
การสูญเสียเมล็ด 120-1
สภาพต้นพืช 120-1
การตรวจสอบและปรับระยะห่างคลัตช์
ระบบขับเคลื่อนทางกล 200A-11
การเตรียมรถเพื่อจัดเก็บ 100-1
การทำความสะอาด 140-2, 140-4
การทำความสะอาดกรองแบบหมุน 200A-9
การทำความสะอาดสิ่งอุดตันที่อุปกรณ์การแยก 265-11
การทำงานกับแบตเตอรี่, ความปลอดภัย
ความปลอดภัย, การทำงานกับแบตเตอรี่ 05A-13
การทำงานของแป้นคลัตช์
ระบบขับเคลื่อนทางกล 50-3
การทำงานของแป้นระบบเบรก 50-3
การนำเครื่องจักรออกมาใช้งานหลังจากการจัดเก็บ ... 100-1
การนำโมดูอุปกรณ์การแยกกลับไปที่ตำแหน่งการทำงาน 265-9
การบำรุงรักษา
การป้องกันไฟลุกไหม้ 130-1
อุปกรณ์ดับเพลิง 130-1
การบำรุงรักษาในช่วงรันอิน 25-1
การปรับ
แกนเอียงของพวงมาลัย 90-1
ความตึงของสายพานขับอุปกรณ์สับฟาง 280-1
ความยาวฟางที่สับ 80-1
ความเร็วของอุปกรณ์การแยก
ห้องเกียร์แบบปรับได้ 65-3
ห้องเกียร์แบบปรับไม่ได้ 65-3
ความเร็วในการนวด
ระบบขับเคลื่อนทางกล 65-2
ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก 65-2
ความเร็วพัดลมทำความสะอาด 70-1
ความเร็วล้อโน้ม 60-3
ช่องของตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด 70-1
ช่องตะแกรงคัดแยกเมล็ด 70-2
ช่องถ่ายเมล็ด
ถังเก็บเมล็ด 75-2
ช่องส่วนต่อตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด 70-2
ตัวขับพัดลมทำความสะอาด 270-1
ตัวป้อนลำเลียง
ความสูงของดรัมการลอยตัว 60-4
ตำแหน่งแผ่นท้าย 70-3
ใบพัดบนอุปกรณ์แบ่งฟาง 80-2
ระยะห่างตะแกรงนวด 65-1
สายควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ 250-2
อุปกรณ์แบ่งฟางด้วยอากาศ 70-1
การปรับตามลักษณะต้นพืช 120-1
การปรับที่นั่งคนขับ
ห้องผู้ควบคุม 90-1
การปรับระดับตะแกรงนวด
การปรับ 265-4
การปรับระดับหัวเกี่ยว 260-1

การปรับอุปกรณ์ตัดการทำงานอัตโนมัติของเกลียวลำเลียงออกจากถัง 275-5
การเปลี่ยน
แถบนวด 265-7
การเปลี่ยน
ซี่ฟัน 265-7
การเปลี่ยนตำแหน่งอุปกรณ์แบ่งฟาง 80-1
การเปลี่ยนน้ำมัน
แกนเพลาระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก)..... 25-8
เพลาขับท้ายของระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก) 25-8
ห้องเกียร์ของระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก)..... 25-8
ห้องเกียร์โรเตอร์คัดแยก 25-7
การเปลี่ยนแผ่นรองชุดใบมีด
อุปกรณ์คัดแยกแบบเดือยประเภทกรง 265-12
การระบุลูกนวดและตะแกรงนวด..... 65-1
การล็อกบันไดไว้ในตำแหน่งเคลื่อนย้าย 90-2
การลากเครื่องจักร..... 100-1
การไล่ลมในระบบเบรก 250-3
การหยุดเครื่องจักร
ระบบขับเคลื่อนทางกล 50-2
ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก 50-3
กำหนดการซ่อมบำรุงสำหรับน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง Tier 3 และ stage IIIA
รถและอุปกรณ์ OEM..... 110-3
กำหนดการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและการซ่อมบำรุงกรองน้ำมันเครื่อง
การทำงานในพื้นที่สูง..... 110-4
เกลียวลำเลียงออกจากถัง
การใช้งานการเปิด/ปิด..... 75-1

ข

ข้อควรระวังในการบังคับเลี้ยว 50-4
ข้อความเตือน, ทำความเข้าใจ 05A-1
ข้อความถึงลูกค้า 00-1
ข้อมูลจำเพาะ 400-1
ข้อมูลทั่วไป 60-1
เข็มขัดนิรภัย
ป้ายความปลอดภัย 05B-1

ค

ความปลอดภัย
การบำรุงรักษาอย่างปลอดภัย, หลักปฏิบัติ..... 05A-6
ความสามารถของผู้ปฏิบัติงาน..... 05A-2
ยาง, การซ่อมบำรุงอย่างปลอดภัย 05A-10
อุปกรณ์ดับเพลิง
การใช้งาน 130-1
การป้องกันไฟลุกไหม้ที่แนะนำให้ใช้ 130-1
รายการตรวจเช็ค 130-1
ความปลอดภัย, ปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างปลอดภัย, ป้องกันไฟลุกไหม้
ป้องกันไฟลุกไหม้, ปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างปลอดภัย..... 05A-3
ความปลอดภัย, ระวังอันตรายจากของเหลวแรงดันสูง
ระวังอันตรายจากของเหลวแรงดันสูง 05A-9
ความเร็วในการนวด
ระยะห่างตะแกรงนวด
หลักการปรับ 65-1
ค่าแรงขันของโบลท์และสกรู
เมตริก 400-10
ค่าแรงขันของโบลท์และสกรูในระบบนิ้ว 400-11
ค่าแรงขันในระบบเมตริกของโบลท์และสกรู 400-10
ค่าแรงขันโบลท์และสกรู
ระบบนิ้ว..... 400-11
ค่าแรงขันอุปกรณ์
เมตริก 400-10
ระบบนิ้ว..... 400-11
คำแนะนำเกี่ยวกับการทำความสะอาด 140-1
คู่มือการปฏิบัติงาน
ป้ายความปลอดภัย 05B-1
เครื่องจักรในช่วงรันอิน.....25-1
เครื่องยนต์
การแก้ปัญหา..... 300-5
ตรวจเช็คสปริงตัวปรับความตึงสายพาน
การตรวจเช็คการสึกหรอของสายพาน 200H-3
เครื่องยนต์
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง 140-2
ระบบระบายความร้อน..... 140-2
เครื่องยนต์ในช่วงรันอิน 25-1

จ

จอแสดงผลที่เสามุม.....10-3
การนำทางเมนูจอแสดงผลที่เสามุม 10-5
จอแสดงผลเตือนความผิดปกติของจอแสดงผลที่เสามุม .. 10-9
จาระบี
อเนกประสงค์ 110-6

ช

ชุดบนของ Posi-Torq™
การปรับตำแหน่ง
ระบบขับเคลื่อนทางกล 250-2
ชุดอุปกรณ์การแยก..... 140-3
ใช้คู่มือฉบับนี้ 00-5

ด

ดับเครื่องยนต์ 20-3

ต

ตรวจเช็คการอุดตัน
การอุดตันลูกนวด..... 265-5
ตรวจเช็คความตึงของโซ่
ความตึงของโซ่ลำเลียงกะพ้อลำเลียง 275-1
ตรวจเช็คจาระบี
เฟืองลดความเร็วของลูกนวด (ตัวเลือก)..... 200C-2
ตรวจเช็คถังน้ำมันเชื้อเพลิง
เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถัง 15-3
ตรวจเช็คน้ำมัน
เพลาขับท้าย 200C-1
ห้องเกียร์ชุดเกียร์.....200C-1

ตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง
เติมน้ำมันเครื่อง 15-1
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก
เติมน้ำมันไฮดรอลิก 15-2
ตรวจเช็คน้ำมันไฮโดรสแตติก
เติมน้ำมันไฮโดรสแตติก
ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก 15-2
ตรวจเช็คน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
เติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 15-1
ตรวจเช็คระบบระบายอากาศห้องเพลาข้อเหวี่ยง 200H-4
ตรวจเช็คและขันแน่น
น็อตและโบลท์เพลาหน้า 25-3
โบลท์และน็อตล้อ 25-2
ตรวจเช็คและเติมน้ำมัน
แกนเพลาระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก).....200G-1
ตรวจเช็คและเติมน้ำมัน
เพลาขับท้ายของระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก) .....
200D-4
ตรวจเช็คและทำความสะอาด
ระบบ HVAC..... 200D-5
ตรวจเช็คและทำความสะอาดกรองแบบหมุนในฤดูหนาว 15-4
ตรวจเช็คและทำความสะอาดถาดรองรับเมล็ดด้านหน้า .....
200A-10
ตรวจเช็คและเทอุปกรณ์ดักหิน 200A-10
ตรวจเช็คและปรับ
เบรกจอด 200D-2
ตรวจเช็คและปรับ
ระบบเบรก..... 200D-1
ระยะห่างชุดล่างของ Posi-Torq™
ระบบขับเคลื่อนทางกล 200B-5
ตรวจเช็คและปรับความตึงของสายพาน
ขับระบบนวด 265-5
ตัวขับตัวป่อนลำเลียง 260-1
ตรวจเช็คสภาพยาง..... 200A-10
ตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่ 40-1
ตัวป่อนลำเลียง
กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของกระบอกไฮดรอลิก .
260-1
การแก้ปัญหา..... 300-1
ตัวป่อนลำเลียงและจุดต่อหัวเกี่ยว 60-1
ตารางการตรวจเช็คก่อนสตาร์ท 15-1
ตารางการบำรุงรักษา
ช่วงรันอิน 25-1
ทุก 375 ชั่วโมง 200F-1
ทุก 400 ชั่วโมง 200G-1
ทุก 800 ชั่วโมง 200I-1
ทุก 1000 ชั่วโมง (สองปี) 200J-1
ทุก 1600 ชั่วโมง 200K-1
ทุกฤดูกาล 200E-1
ตารางการหล่อลื่นและการบำรุงรักษา
ทุก 10 ชั่วโมง (ทุกวัน).....200A-1
ทุก 50 ชั่วโมง 200B-1
ทุก 100 ชั่วโมง 200C-1
ทุก 200 ชั่วโมง 200D-1
ทุก 500 ชั่วโมง (หนึ่งปี) 200H-1
ตารางกำหนดการหล่อลื่นและการบำรุงรักษา 200-2
ตารางแรงขัน
เมตริก 400-10
ระบบนิ้ว.....400-11
ตำแหน่งไฟ 40-3
ตำแหน่งสติ๊กเกอร์เตือนการหล่อลื่น 200-1
เติมน้ำมัน, ป้องกันอันตรายจากประจุไฟฟ้าสถิต..... 05A-4
เติมน้ำมันเบรก 250-4

ถ

ถังเก็บเมล็ด
การทำความสะอาดถังเก็บเมล็ดและการนำสิ่งที่อุดตันออก
อย่างปลอดภัย 05A-8
ป้ายความปลอดภัย 05B-6
ถังสะสมความดัน
ป้ายความปลอดภัย 05B-6
ถ่ายน้ำ
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก 15-3

ท

ทำความสะอาดกรองอากาศจากภายนอก.....200B-4
ทำความสะอาดกะพ้อลำเลียง
กะพ้อลำเลียงเมล็ด
กะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่ 275-3
ทำความสะอาดเกลียวลำเลียงเมล็ดด้านล่าง
เกลียวลำเลียงเมล็ดด้านล่างและเกลียวลำเลียงกลับไปนวด
ใหม่..... 275-3
ทำความสะอาดสิ่งอุดตัน
ลูกนวด
การกลับลูกนวด 265-6
ทำความสะอาดสิ่งอุดตัน
การอุดตันลูกนวด..... 265-6
ตัวป่อนลำเลียงกำจัดสิ่งอุดตันด้านบน 260-2
ทำความสะอาดไส้กรองอากาศหลัก 200A-8
ทำความสะอาดหม้อน้ำ 200A-8

น

น้ำมัน
เครื่องยนต์
Tier 3 และ stage IIIA..... 110-2
น้ำมันเกียร์
น้ำมันหล่อลื่น, เกียร์ 110-6
น้ำมันเครื่อง
การรันอิน
รุ่นที่ไม่มีการรับรองด้านมลพิษในไอเสีย และรุ่นที่มีการ
รับรอง tier 1, tier 2, tier 3, stage I, stage II และ
stage III 110-2
ดีเซล
Tier 3 และ stage IIIA..... 110-2
กำหนดการเปลี่ยนถ่ายสำหรับการทำงานในพื้นที่สูง ...
110-4
น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล
กำหนดการเปลี่ยนถ่ายสำหรับการทำงานในพื้นที่สูง .....
110-4
น้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล
Tier 3 และ stage IIIA..... 110-2

น้ำมันเครื่องสำหรับช่วงรันอิน
รุ่นที่ไม่มีการรับรองด้านมลพิษในไอเสีย และรุ่นที่มีการรับรอง tier 1, tier 2, tier 3, stage I, stage II และ stage III 110-2
น้ำมันเชื้อเพลิง
การใช้และการเก็บรักษา 110-1
ดีเซล 110-1
น้ำมันดีเซล 110-1
น้ำมันเบรก 110-5
น้ำมันไฮดรอลิก 110-5
น้ำมันไฮดรอลิกที่มีแรงดัน
ป้ายความปลอดภัย 05B-5
น้ำมันไฮโดรสแตติก 110-5
น้ำยาหล่อเย็น
เครื่องยนต์ดีเซล
เครื่องยนต์ที่มีปลอกสูบแบบเปียก 110-4

บ

บันไดขึ้นและแพลทฟอร์มการซ่อมบำรุง
ป้ายความปลอดภัย 05B-6
บันไดขึ้นห้องคนขับ/แพลทฟอร์ม
ป้ายความปลอดภัย 05B-2
เบรก
การแก้ปัญหา..... 300-5
เบรกจอด
ป้ายความปลอดภัย 05B-2
ใบมีดอุปกรณ์สับ
ป้ายความปลอดภัย 05B-5

ป

ปฏิบัติตามข้อควรระวังในการซ่อมบำรุงทางไฟฟ้า 40-1
ประตูทำความสะอาดเกลียวถ่าย
ป้ายความปลอดภัย 05B-4
ปรับความตึงของโซ่
การปรับความตึงสายพานขับกะพ้อลำเลียงเมล็ด 275-1
ความตึงของโซ่ลำเลียงกะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่..... 275-2
ความตึงโซ่ขับเกลียวลำเลียงกลับไปนวดใหม่ส่วนบน ... 275-2
โซ่ขับเกลียวลำเลียงปรับระดับเมล็ด..... 275-2
โซ่ขับเกลียวลำเลียงออกจากถัง 275-4
โซ่ขับใบพัดถ่าย
โซ่ขับเกลียวลำเลียงแนวขวาง 275-4
ปรับความตึงของโซ่
ความตึงของโซ่ลำเลียงกะพ้อลำเลียงเมล็ด..... 275-1
ปรับความตึงของโซ่ขับกะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่..... 275-1
ปรับความตึงของโซ่ขับ
โซ่ขับแผ่นทำความสะอาด 270-1
ปรับความตึงของสายพาน
สายพานขับส่วนคัดแยก 265-12
ปรับความตึงของสายพานขับ
สายพานขับระบบทำความสะอาด 270-1
ปรับระบบถ่าย
ระยะห่างสายพานขับและตัวนำสายพาน 275-3
ปรับระยะห่าง
สายพานขับระบบนวด
ตัวนำสายพาน..... 265-5
ป้องกันอันตรายจากประจุไฟฟ้าสถิตเมื่อเติมน้ำมัน ... 05A-4
ป้ายระบุข้อมูลเครื่องจักร..... 400A-1
ป้ายระบุข้อมูลทางสิ่งแวดล้อม
ตำแหน่งของแผ่นป้าย 400A-2
ป้ายหมายเลขประจำเครื่องยนต์
ตำแหน่ง 400A-3
เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง..... 200D-4
เปลี่ยนกรองน้ำมันไฮดรอลิก 25-5
เปลี่ยนกรองอากาศจากภายนอก 200D-4
เปลี่ยนจาระบี
เฟืองลดความเร็วของลูกนวด (ตัวเลือก).....25-6
เปลี่ยนชุดอุปกรณ์การแยก
อุปกรณ์คัดแยกแบบเดือยประเภทท่อ..... 265-12
เปลี่ยนตะแกรงกรองไฮโดรสแตติก
ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก 25-5
เปลี่ยนตัวกรองน้ำมัน
เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง 25-3
เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก 200H-1
เปลี่ยนน้ำมันไฮโดรสแตติก
ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก 200H-2
เปลี่ยนน็อตเซฟตี้
ตัวขับเกลียวถ่ายเมล็ด 275-4
เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ในห้องเกียร์.....25-5
เปลี่ยนน้ำมันเบรก 25-7
เปลี่ยนน้ำมันเพลาขับท้าย 25-6
เปลี่ยนแบริ่งอุปกรณ์การแยกด้านหน้า
ตลาดส่งออก..... 200J-1
เปลี่ยนปลอกยาง 270-1
เปิดประตู.....90-2

ผ

แผงปิดตรวจสอบตัวป้อนลำเลียง
ป้ายความปลอดภัย 05B-3
แผ่นป้องกัน
ป้ายความปลอดภัย 05B-3

ฝ

ฝาครอบตะแกรงแบบหมุนและพัดลมหม้อน้ำ
ป้ายความปลอดภัย 05B-4
ฝาช่องตรวจสอบลูกนวด
ป้ายความปลอดภัย 05B-3

พ

พัดลมทำความสะอาด 140-3

ฟ

ฟิวส์และรีเลย์ในกล่องไฟฟ้า 40-2
ฟิวส์และรีเลย์ในห้องคนขับ 40-2
เฟืองลดความเร็วของลูกนวด
การทำงาน 65-3
จาระบี 110-6

ภ

ภาพรวมของรถ.....00-4
ภาพรวมของส่วนควบคุมและหน้าปัด
ระบบขับเคลื่อนทางกล 10-1
ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก 10-1
ภาพรวมภายในที่นั่งคนขับ 10-2
ภาพแสดงลักษณะ 00-3
ภูมิภาคและรุ่นในแต่ละประเทศ.....00-2

ย

ยาง, การซ่อมบำรุงอย่างปลอดภัย 05A-10

ร

ระบบการนวดและการทำความสะอาด
การแก้ปัญหา..... 300-1
ระบบขับเคลื่อนบนพื้นดิน
การแก้ปัญหา..... 300-2
ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก)
การใช้งานคันโยกควบคุม.....50-4
ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก
การแก้ปัญหา..... 300-3
ระบบทำความร้อน/ระบายอากาศ/ปรับอากาศ
HVAC
การทำงาน 40-5
ระบบนวด
การใช้งานการเปิด/ปิด.....65-1
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
การไล่ลม 220-1
ระบบบังคับเลี้ยว
การแก้ปัญหา..... 300-4
ระบบไฟฟ้า
การแก้ปัญหา.....300-12
ระบบระบายความร้อน
ป้ายความปลอดภัย 05B-4
ระบบไฮดรอลิก
การแก้ปัญหา..... 300-13
ระยะห่างตะแกรงนวด
การตั้งค่าเบื้องต้น
ข้าว..... 265-2
ข้าวโพด 265-3
ข้าวสาลี..... 265-1
ระวังชนรถคันอื่น
ป้ายความปลอดภัย 05B-2
ระวังไฟลุกไหม้
ป้ายความปลอดภัย 05B-6
ระวังสายไฟที่ห้อยอยู่ในระดับต่ำ
ป้ายความปลอดภัย 05B-2
ระวังสายไฟฟ้า 05A-3
โรเตอร์คัดแยก
ห้องเกียร์
น้ำมัน 110-6

ล

ล็อกกระบอกสูบตัวป้อนลำเลียง
กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย
ตัวป้อนลำเลียง..... 260-1
ล้อโน้ม
การทำงานในการยก/ลด
ระบบขับเคลื่อนทางกล 60-3
ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก 60-3
ล้างและเติม
ระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ 200L-1
ลูกรอกตัวขับปั๊มไฮโดรสแตติก
การปรับตำแหน่ง
ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก 250-3
เลื่อนโมดูลอุปกรณ์การแยกไปที่ตำแหน่งการซ่อมบำรุง .....
265-8

ศ

เศษสิ่งสกปรกที่ปลิวอยู่ในอากาศของอุปกรณ์สับ
ป้ายความปลอดภัย 05B-5

ส

สตาร์ทเครื่องยนต์ 20-1
สภาพอากาศหนาวเย็น.....20-2
ส่วนควบคุมและหน้าปัดต่างๆ 10-1
ส่วนคัดแยก
ทำความสะอาดตะแกรงคัดแยก 265-11
สวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่
การทำงานของระบบไฟฟ้า.....40-1
สัญลักษณ์การหล่อลื่น..... 200-1
ไส้กรอง, น้ำมันเครื่อง
กรองน้ำมันเครื่อง..... 110-4

ห

หน้าต่างด้านขวาของห้องคนขับ
ทางออกฉุกเฉิน 90-1
หมายเลขเครื่องยนต์
ความหมาย..... 400A-2
หล่อลื่นข้อต่อ
แกนหมุนรองรับเพลาหลัง..... 200A-3
ข้อต่อยูนิเวอร์ซัลห้องเกียร์อุปกรณ์การแยก 200A-2
ข้อต่อลูกหมากกระบอกบังคับเลี้ยว 200A-3
ข้อต่อลูกหมากคันชักระบบบังคับเลี้ยว..... 200A-3
ชุดบนของ Posi-Torq™
ระบบขับเคลื่อนทางกล 200A-4
ตัวปรับความตึงสายพานขับอุปกรณ์การแยกและส่วนรองรับ
ตัวปรับความตึง..... 200B-1
แบริ่งตัวเรือนขาเข้าตัวขับพื้น
ระบบขับเคลื่อนทางกล 200A-5
แบริ่งอุปกรณ์การแยกด้านหน้า 200C-1
แบริ่งอุปกรณ์สับฟาง..... 200A-1
เพลาหลังแนวตั้ง 200B-1
ลูกเบี้ยวแบบครึ่งของชุดล่างของ Posi-Torq™
ระบบขับเคลื่อนทางกล 200A-4
ลูกรอกกลางตัวขับอุปกรณ์การแยก..... 200A-1

ลูกรอกตัวขับแบบปรับความเร็วได้ของพัดลมทำความสะอาด 200A-2
ลูกรอกตัวขับลูกนวด 200A-1
ลูกรอกแบบปรับความเร็วได้ของพัดลมทำความสะอาด ... 200A-2
ลูกรอกลูกนวด 200A-2
สปริงชุดล่างของ Posi-Torq™
ระบบขับเคลื่อนทางกล 200A-4
ส่วนยึดหดของเกลียวลำเลียงออกจากถัง 200A-5
ส่วนรองรับการใช้งานอุปกรณ์การแยก 200B-1
ส่วนรองรับเพลาหลัง 200C-1
หล่อลื่นข้อต่อ
ข้อต่อยูนิเวอร์ซัลเกลียวลำเลียงออกจากถัง 200B-4
จุดต่อพ่วงเพลาหลัง 200H-1
แบริ่งแกนหมุนเพลาหลัง
ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (ตัวเลือก) 200B-3
แบริ่งล้อหลัง 200H-1
แป้นคลัตช์
ระบบขับเคลื่อนทางกล 200D-1
แป้นระบบเบรก 200D-1
ส่วนรองรับชุดบนของ Posi-Torq™
ระบบขับเคลื่อนทางกล 200B-3
ส่วนรองรับตัวปรับความตึงโซ่ขับแผ่นทำความสะอาด 200B-3
ส่วนรองรับตัวปรับความตึงสายพานขับระบบทำความสะอาด 200B-3
ส่วนรองรับตัวปรับความตึงสายพานขับลูกนวดตัวหลัง ... 200B-3
ส่วนรองรับตัวปรับความตึงสายพานขับลูกรอกกลางอุปกรณ์การแยก 200B-2
ส่วนรองรับตัวปรับความตึงสายพานขับอุปกรณ์สับฟาง ... 200B-2
ส่วนรองรับปั๊มไฮดรอลิก 200B-1
ส่วนรองรับลูกรอกกลางตัวขับอุปกรณ์การแยก 200B-2
ส่วนรองรับลูกรอกตัวขับปั๊มไฮโดรสแตติก
ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก 200B-4
หล่อลื่นโซ่ขับ
โซ่ขับกะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่ 200A-5
โซ่ขับเกลียวลำเลียงกลับไปนวดใหม่ส่วนบน 200A-6
โซ่ขับเกลียวลำเลียงปรับระดับเมล็ด 200A-5
โซ่ขับเกลียวลำเลียงออกจากถัง 200A-6
โซ่ขับใบพัดถ่าย
โซ่ขับเกลียวลำเลียงแนวขวาง 200A-6
โซ่ขับแผ่นทำความสะอาด 200A-5
โซ่ขับลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน 200A-7
หลีกเลี่ยงการปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบานานเกินไป ...20-3
ห้องเกียร์
น้ำมัน 110-6
ห้องเกียร์ชุดเกียร์ 140-4
ห้องเครื่องยนต์
การทำความสะอาด 140-1
หัวเกี่ยว
การใช้งานการเปิด/ปิด 60-2
การทำงานในการยก/ลด
ระบบขับเคลื่อนทางกล 60-2
ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก 60-3
โหมดถนน/พื้นที่ปฏิบัติงาน
ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก 50-1

อ

อุณหภูมิไอเสีย
ป้ายความปลอดภัย 05B-6
อุปกรณ์ดับเพลิง
การใช้งาน 130-1
การป้องกันไฟลุกไหม้ที่แนะนำให้ใช้ 130-1
ตำแหน่ง 130-2
รายการตรวจเช็ค 130-1
อุปกรณ์ป้องกันตัวป้อนลำเลียง
ป้ายความปลอดภัย 05B-3
อุปกรณ์สับฟาง
การเปลี่ยนใบมีดตัวนับคงที่ 280-1
การเปลี่ยนใบมีดหมุน 280-1