

180 E-Cut™ ve 220 E-Cut™ Hybrid İtmeli Çim Biçme Makinası



JOHN DEERE

KULLANICI EL KİTABI

İtmeli Çim Biçme Makinası 180 E-
Cut™ ve 220 E-Cut™ Hybrid

OMTCU37436 BASKI K5 (TURKISH)

John Deere Turf Care

İhracat Sürümü
Printed in U.S.A.



Giriş

Bir John Deere Ürünü Satın Aldığınız için Teşekkür Ederiz

Artık değerli bir müşterimizsiniz ve makinanızı uzun yıllar güvenli ve memnun biçimde kullanabilmenizi dileriz.

Sürücü El Kitabınızın Kullanımı

Bu el kitabı makinanızın bir önemli parçasıdır ve bu makina başkasına sattığınızda bu el kitabını da birlikte vermeniz gerekmektedir.

Sürücü el kitabınızı okumanız siz ve diğer kişilerin yaralanmasını ya da makinada oluşmasını önlemeye yardımcı olacaktır. Bu el kitabında verilen bilgiler sürücüye makinanın en güvenli ve en etkin kullanımını sağlayacaktır. Bu makinanın güvenli ve doğru biçimde nasıl kullanılacağını bilmek bu makina işletilecek diğer kişileri eğitmenize olanak verecektir.

Eğer bir eklenti donanımınız varsa, eklenti donanımı güvenli ve doğru işletilebilmek için eklenti donanımın kullanıcı el kitabındaki güvenlik ve işletim bilgilerini traktörün sürücü el kitabı ile birlikte kullanın.

Bu el kitabı ve makinanızın üzerine yapıştırılacak güvenlik etiketleri başka dillerde de elde edilebilir (sipariş etmek için yetkili servisimize başvurun).

Sürücü el kitabının bölümleri bu makina güvenli işletilebilmeniz için tüm güvenlik iletilerini anlamana ve kumandaları öğrenmenize yardımcı olacak bir özel sıraya göre düzenlenmiştir. Bu el kitabını ayrıca herhangi bir özel işletim ya da bakım sorusuna yanıt bulmak için de kullanılabilir. Bu kitabın sonundaki bir kullanışlı dizin gereksindiğiniz bilgileri hızlıca bulmanıza yardımcı olacaktır.

Bu el kitabında gösterilen makina sizin makinanızdan biraz farklı olabilir, ancak yönergeleri anlamana yardımcı olmaya yetecek benzerliktedir.

SAĞ ve SOL yanlar ileriye sürüşte ileriye doğru bakıldığında yöne göre belirlenir. Bir kesikli çizgi (-----) gördüğünüzde, ilgili öge görünüşten gizlenmiştir.

Bu makinada teslimattan önce, en iyi performansı sağlamak için yetkili bayiniz tarafından bir teslimat öncesi denetimi yapılmıştır.

Makina Kullanımı

Bu makina yalnızca genel çim ve saha işlemlerinde kullanılmak için tasarlanmıştır. Başka herhangi bir biçimde kullanılması amaç dışı kullanım olarak nitelendirilir.

Üretici bu yanlış kullanımdan kaynaklanan hasar ya da yaralanmalarda hiçbir sorumluluk kabul etmez ve bu risklerden yalnızca ve yalnızca kullanıcı sorumludur. İmalatçı tarafından belirtilen işletim, bakım ve onarım kurallarına uyulması ve tam olarak bağlı kalınması da,

amacına uygun kullanıma ilişkin temel esaslar kapsamında yer almaktadır.

Bu makina aracı iyi tanıyan ve güvenlik (kaza önleme) kuralları hakkında bilgi sahibi olan kişiler tarafından işletilmelidir, bakımı ve onarımı yapılmalıdır. Kaza önleme kurallarına, yürürlükte olan diğer tüm güvenlik, iş sağlığı ve trafik kurallarına her zaman uyulması gerekmektedir.

Yakıt püskürtme miktarı fabrika tarafından yayınlanan teknik özelliklerden daha fazla bir değere ayarlandığında ya da başka herhangi bir biçimde makinanın gücü artırıldığında araç için verilen garanti geçersizdir.

Bu makinada kullanıcı tarafından yapılacak herhangi bir değişiklik sonucu oluşacak zararlardan ve yaralanmalardan üretici sorumlu değildir.

Özel İletiler

El kitabı olası güvenlik kaygıları, makina hasarı ve ayrıca yardımcı işletim ve bakım bilgilerine dikkat çekmek için özel iletiler içerir. Yaralanma ve makina hasarını önlemek için, lütfen tüm bilgileri dikkatlice okuyun.



DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Bu simge ve metin olası tehlikeleri, ya da tehlikeler ya da önlemler göz ardı edilirse sürücü ya da yanındaki kişi için oluşabilecek ölüm tehlikesini vurgulamak içindir.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Bu metin sürücüye makina hasarı ile sonuçlanabilecek eylem ve durumları bildirmek için kullanılır.

NOT: Sürücüye makinanın işletimi ve bakımında yardımcı olabilecek genel bilgi bu el kitabında verilmiştir.

İçindekiler

Giriş	2
Ürün Kimliği	4
Yazısız Güvenlik Etiketleri	5
Güvenlik	7
Çalıştırma Kumandaları	12
Çalıştırma	14
Çalıştırma - Kesme Üniteleri	20
Yedek Parçalar	24
Bakım Aralıkları	25
Bakım Yağlaması	26
Motor Servisi	30
Bakım - Kesme Üniteleri	36
Elektrik Sisteminin Servisi	53
Servis - Kayışlar	54
Sorun Giderme	57
Depolama	60
Parçaları Birleştirme	62
Teknik Özellikler	80
Uygunluk Beyanı	82
John Deere Kalite Açıklaması	84
Bakım Kaydı	85

Orijinal yönerge. Bu el kitabındaki tüm bilgiler, resimler ve teknik veriler yayımlama öncesindeki en son duruma uygundur. İstenildiği zaman haber vermeksizin gerekli değişiklikleri yapma hakkı saklıdır.

Ürün Kimliği

Tanıtıcı Numaraların Yazılması

İtmeli Çim Bıçme Makinesi

180 E-Cut™ Hybrid PIN (020001-)

220 E-Cut™ Hybrid PIN (050001-)

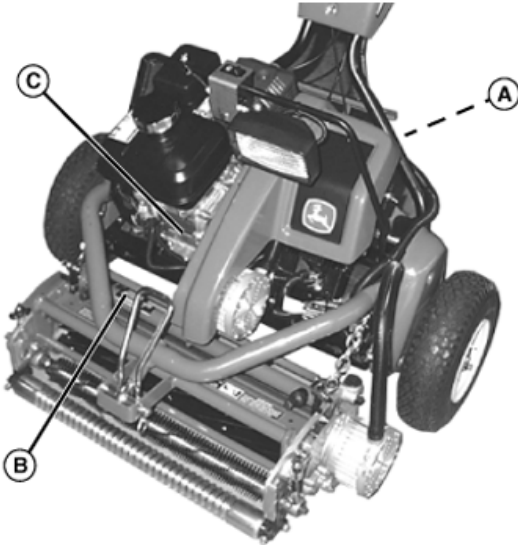
Bakım çalışması hakkında bilgi edinmek için bir yetkili servis merkezine danışmanız gerekirse, her zaman ürün modeli ve seri numarasını bildirin.

Makinanın ve makinanızın motorunun model ve seri numarasını bulmanız ve aşağıda ayrılan yere bilgiyi yazmanız gerekecektir.

SATIŞ TARİHİ:

YETKİLİ SATICI ADI:

YETKİLİ SATICI TELEFONU:



TCAL41466—UN—22JAN13

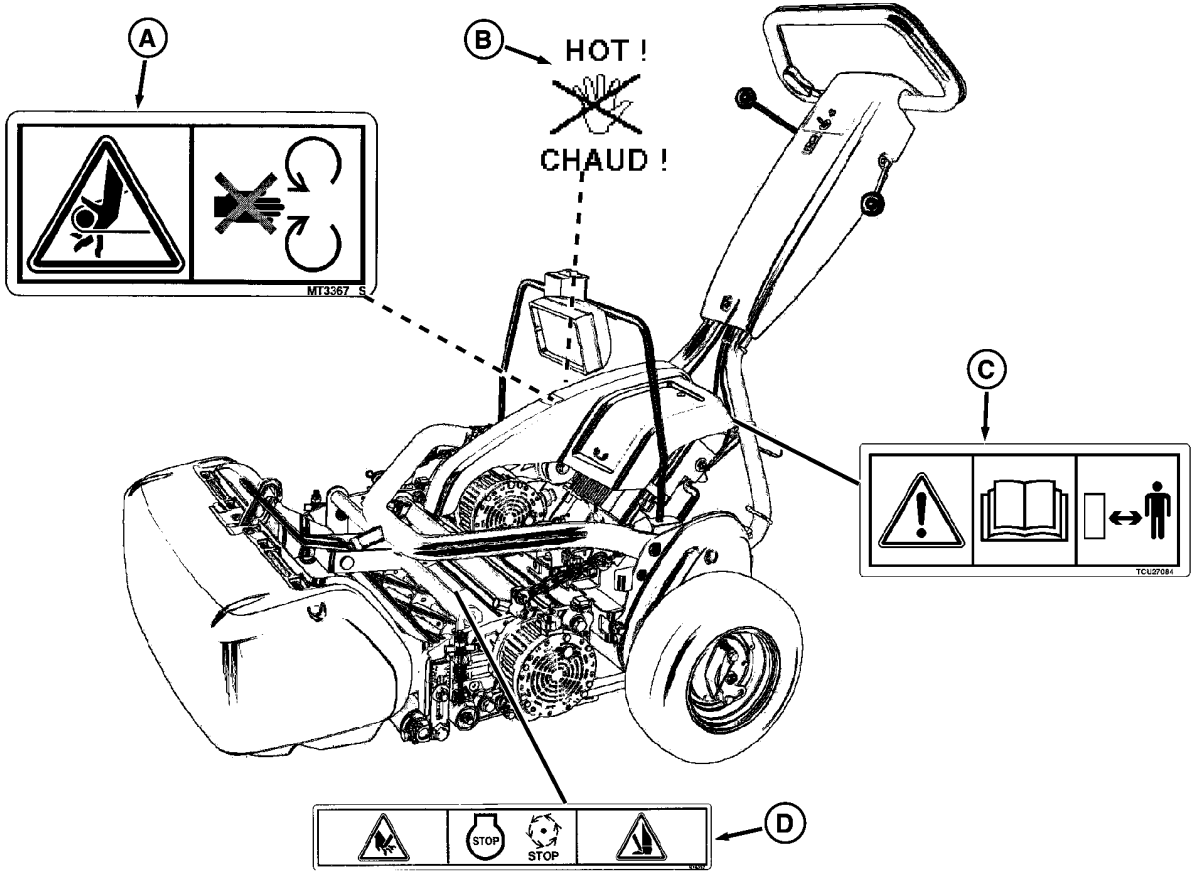
ÜRÜN TANITICI NUMARA, ÇİM BİÇME MAKİNESİ (A):

ÜRÜN TANITICI NUMARA, SİLİNDİR (B):

MOTOR SERİ NUMARASI (C):

Yazısız Güvenlik Etiketleri

Güvenlik Etiketi Yeri



TCT008686—UN—12SEP13

- A — Tüm Koruyucuları Yerde Tutun MT3367
B — Sıcak Yüzey (susturucu koruyucusuna gömülü)
C — Yaralanmaların Önlenmesine Yardımcı Olun TCU27084

- D — Döner Bıçaklardan Kaynaklanabilecek Yaralanmalardan Kaçının MT6732

Metinsiz Makine Güvenlik Etiketlerini Anlama



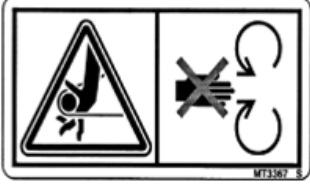
TCT005498—UN—11SEP12

Bu makinenin önemli yerlerinde, olası tehlikelere ilişkin uyarıda bulunmak amacıyla uyarı işaretleri yapıştırılmıştır. Tehlike bir uyarı üçgeninin içine yerleştirilmiş olan bir resimle belirtilmiştir. Bitişiginde yer alan bir resim, yaralanma tehlikesinden nasıl kaçınılacağına ilişkin bilgi vermektedir. Bu uyarı işaretleri, bu işaretlerin makina üzerindeki yerleştirilişi ve özet bilgi içeren bir açıklayıcı metin Güvenlik bölümünde gösterilmiştir.

Bu kullanıcı el kitabında yer verilmeyen, sağlayıcılardan elde edilen parça ve bileşenler üzerinde de ek güvenlik bilgileri bulunabilir.

Yazısız Güvenlik Etiketleri

Tüm Koruyucuları Yerinde Tutun



TCAL41587—UN—22JAN13

- Koruyucu yerinde değilken makineyi çalıştırmayın.

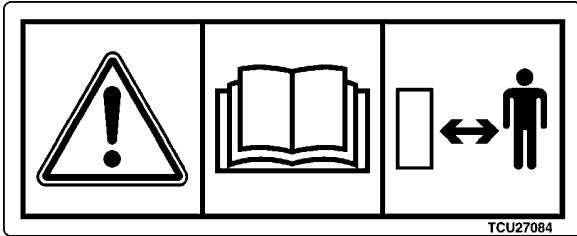
Sıcak Yüzey



TCAL41585—UN—22JAN13

- Sıcak yüzey

Yaralanmaların Önlenmesine Yardımcı Olun



TCAL41473—UN—22JAN13

- Çalıştırma ve eğitim talimatları için operatör el kitabını okuyun.
- Koruyucuları yerinde tutun.

- Kişileri güvenli bir mesafe bırakarak uzakta tutun.
- Tüm emniyet cihazlarını koruyun.
- Çim biçme makinesini bıraktığınızda motoru durdurun.

Döner Bıçaklardan Kaynaklanabilecek Yaralanmalardan Kaçının



TCAL41591—UN—22JAN13

- Ellerinizi ve ayaklarınızı döner bıçaklardan uzak tutun.
- Kesici ünitelerde bakım, yağlama ya da çıkarma işlemi yapmadan önce motoru kapatın.

Sürücünün Eğitilmesi Gereklidir

- Kullanıcı el kitabını, ekteki el kitaplarını ve diğer eğitim materyallerini dikkatlice okuyun. Operatör veya tamirci Türkçe bilmiyorsa, materyalleri bu kişilere açıklamak makina sahibinin sorumluluğudur. Bu yayın diğer dillerde de mevcuttur.
- Ekipmanın güvenli kullanımı, operatör kumandaları ve güvenlik işaretleriyle ilgili bilgi edinin.
- Tüm operatörler ve tamirciler eğitilmelidir. Makinanın sahibi kullanıcıların eğitiminden sorumludur.
- Çocukların ve eğitilmemiş kişilerin ekipmanı kullanmasına veya bakım yapmasına asla izin vermeyin. Yerel yönetmelikler kullanıcı yaşını sınırlandırabilir.
- Sahip/kullanıcı kendilerinin, diğer kişilerin ve mülklerin başına gelen kazalar ve yaralanmaları engelleyebilir ve bunlardan sorumludur.
- Makineyi deneyimli bir sürücünün talimatlarıyla açık ve engelsiz bir alanda çalıştırın.
- Sürüş alanını indirilmiş (mevcutsa) ancak çalışmayan ataşman ile sınavın. Engebeli zeminde sürerken yavaşlayın.

Hazırlık

- İşin doğru ve güvenli bir şekilde yapılması için gerekli olan aksesuarları ve ataşmanları belirlemek için araziye değerlendirin. Yalnızca üretici tarafından onaylanan aksesuarları ve ataşmanları kullanın.
- Kask, göz koruması ve kulak koruyucuyu içeren uygun kıyafetleri giyin. Uzun saç, bol kıyafetler veya mücevherler hareket eden parçalara dolanabilir.
- Ekipmanın kullanılacağı alanı inceleyin ve kaya, oyuncak ve kablo gibi makinanın fırlatabileceği tüm nesneleri kaldırın.
- Benzin veya diğer yakıtlarla ilgili işlem yaparken çok dikkatli olun. Bunlar yanıcı maddelerdir ve buharları patlayıcıdır.
 - a. Yalnızca onaylanmış bir kap kullanın.
 - b. Motor çalışırken asla gaz kapağını açmayın veya benzin eklemeyin. Sigara içmeyin.
 - c. İç mekanlarda makinaya asla yeniden yakıt doldurmayın veya yakıt boşaltmayın.
- Operatör emniyet kontrollerinin, güvenlik anahtarlarının ve koruyucuların takılı olup olmadığını ve düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Düzgün çalışmıyorlarsa makinayı çalıştırmayın.

Güvenli Çalışma

- Motoru asla tehlikeli karbon monoksit dumanlarının toplanabileceği kapalı bir alanda çalıştırmayın.
- Yalnızca ışığın iyi olduğu alanlarda deliklerden ve gizli tehlikelerden uzak durarak çalışın.

- Motoru çalıştırmadan önce tüm tahriklerin boşta olduğundan ve park freninin devreye sokulduğundan emin olun. Motoru yalnızca sürücü alanından çalışmaya başlatın.
- Yaya kumandalı ekipman kullanırken, özellikle arkanıza yaslanırken ayaklarınızın konumunun doğru olduğundan emin olun. Yürüyün, koşmayın. Asla ıslak çimen üzerinde çalışmayın. Dikkatli şekilde adım atmazsanız kayabilirsiniz.
- Yamaçlarda yavaşlayın ve daha fazla dikkatli olun. Yamaçlarda önerilen yönde hareket ettiğinizden emin olun. Bu makine ile yamaçlarda yukarı aşağı biçme yapın, enine gitmeyin. Çimen koşulları makinenin dengesini etkileyebilir. İnişlerin kenarında çalışırken dikkatli olun.
- Yokuşlarda dönüş yaparken ve yön değiştirirken yavaşlayın ve dikkatli olun. Çim biçmediğinizde bıçakları durdurun.
- Çim olmayan alanlardan geçerken ve biçme makinesini biçilecek alana ya da alandan götürürken eğmek zorunda kalacaksanız, bıçakları durdurun.
- Koruyucular yerinde sabit değilken asla çalışmayın. Tüm iç kilitlerin takılı olduğundan, düzgün bir şekilde ayarlanmış ve çalışıyor olduğundan emin olun.
- Motor regülatörü ayarlarını değiştirmeyin ya da motoru aşırı hızlandırmayın. Motoru aşırı bir hızda çalıştırmak kişisel yaralanma riskini artırabilir.
- Yer seviyesinde durun, tahrik millerini devreden çıkarın, park frenini devreye sokun ve çim yakalayıcıları boşaltmak veya tıkanmaları gidermek de dahil olmak üzere operatör mahallini herhangi bir nedenden ötürü terk etmeden önce motoru kapatın.
- Nesnelere çarptıktan sonra veya anormal bir titreşim oluştursa ekipmanı durdurun ve silindirleri inceleyin. Çalışmaya devam etmeden önce gerekli onarımları gerçekleştirin.
- Ellerinizi ve ayaklarınızı kesici birimlerden uzak tutun.
- Geri gitmeden önce yolun açık olduğundan emin olmak için aşağıya ve arkaya bakın.
- Eğer ilaç ya da alkol etkisi altındaysanız makineyi işletmeyin.
- Makineyi bir römorka veya kamyonu yüklerken veya oradan indirirken dikkatli olun.
- Görüşü engelleyen kör köşeler, çalılar, ağaçlar ya da diğer nesnelere yaklaşırken dikkatli olun.
- İşletmeye başlamadan önce makineyi inceleyin. Donanımın sıkı olduğundan emin olun. Hasarlı, kötüce aşınmış ya da eksik parçaları onarın ya da değiştirin. Koruyucuların iyi durumda olduğundan ve yerlerinde sabit olduğundan emin olun. İşletmeye almadan önce tüm gerekli ayarlamaları yapın.
- Motor çalışırken biçme makinesini asla kaldırmayın ya da taşımayın.
- Eğer herhangi bir kimse çalışma alanına girerse makineyi durdurun.

Güvenlik

- Yalnızca makinenin üreticisi tarafından onaylanan yardımcı donanımları ve eklentileri donanımlar kullanın.
- Radyo ya da müzik kulaklığı takmayın. Güvenli bakım çalışması ve işletim tam dikkatinizi gerektirir.

Kıvılcım Önleyici Kullanma

Kaliforniya Kamu Kaynakları Kodu, bölüm 4442.5 şöyle der:

Sağlık ve Güvenlik Yasası Bölüm 4442 veya 4443'e tabi olan ve Bölüm 13005'e tabi olmayan herhangi bir içten yanmalı motoru, satış zamanında veya leasing veya kira sözleşmesinin yapıldığı zamanda satın alan veya kefalet veren kişiye bu motorun herhangi bir ormanla kaplı, çalıyla kaplı veya otla kaplı olanda kullanılmasının, Bölüm 4442 içinde tanımlandığı gibi bir kıvılcım önleyici ile donatılmış olmadığı, etkili bir çalışma düzeninde bakımı yapılmadığı ve Bölüm 4443'e göre yangın önlenmesi için bakım yapılmadığı sürece motorun kullanılması veya işletilmesinin Bölüm 4442 veya 4443'ün bir ihlali olacağını belirten yazılı bir bildirim verilmediği müddetçe kimse satamaz, satışa çıkaramaz, leasing yapamaz veya kiralayamaz. Cal. Yay. Kay. Kod 4442.5.

Diğer eyaletler ya da yetki alanları benzer yasalara sahip olabilir. Makinaya yönelik kıvılcım önleyici yetkili bayinizde mevcut olabilir. Makinaya takılı bir kıvılcım önleyicinin bakımı operatör tarafından uygun çalışma düzeninde gerçekleştirilmelidir.

Biçilecek Alanın İncelenmesi



MXAL41932—UN—22MAY13

- Biçme alanını fırlatılabilecek nesnelerden temizleyin. Kişileri ve evcil hayvanları biçme alanından uzaklaştırın.
- Alçak dallar ve benzer engeller sürücüyü yaralayabilir ya da biçme işlemini bozabilir. Biçme öncesi, alçak dallar gibi engelleri belirleyin, ve bu engelleri kırıp ya da kaldırın.
- Biçilecek alanı inceleyin. Bir güvenli biçme örüntüsü oluşturun. Çekiş ve dengenin şüpheli olduğu yerlerde biçme yapmayın.
- Sürüş alanını indirilmiş (mevcutsa) ancak çalışmayan biçme düzeni ile sınavın. Engeli zeminde sürerken yavaşlayın.

- Biçilecek tüm alanları hangi yokuşların makina kullanımı için güvenli olduğu ve hangi yokuşların başka bakım teknikleri aracılığıyla ele alınması gerektiğini belirlemek için kontrol edin.

Güvenli Park Etme

1. Makineyi bir yokuşta değil, düz bir yüzeyde durdurun.
2. Kesici birim(leri) devreden çıkarın.
3. Park frenini kilitleyin.
4. Motoru durdurun.
5. Operatör mahallinden ayrılmadan önce motorun ve tüm hareket eden parçaların durmasını bekleyin.
6. Makinenizde yakıt kapama valfi varsa kapatın.
7. Makine üzerinde bakım yapmadan önce buji kablosunu (benzinli motorlar için) çıkarın.

Döner Bıçaklar Tehlikelidir



TCT012793—UN—06JUL15

- Döner kesme üniteleri kol ve bacakların kesilmesine ve nesnelerin fırlatılmasına neden olabilir. Güvenlik yönergelerine uyulmaması ağır yaralanma ya da ölümlle sonuçlanabilir.
- Motor çalışırken ellerinizi, ayaklarınızı ve giysilerinizi döner kesme ünitelerinden uzak tutun.
- Sürekli tetikte olun, ileriye ve geriye dikkatli sürün. Kişiler, özellikle çocuklar siz farkına varmadan hızlıca biçme alanına girebilirler.
- Geri gitmeden önce kesici silindirleri durdurun ve özellikle çocuk olup olmadığını görmek için dikkatle makinenin altına ve arkasına bakın.
- Geriye doğru biçme yapmayın.
- Çimlerinizi biçmediğiniz zaman kesici kesme ünitelerini kapatın.
- Çim yakalayıcılarını boşaltmak veya varsa oluğun tıkanıklığını açmak da dahil olmak üzere, herhangi bir nedenle operatör istasyonunu terk etmeden önce makineyi güvenli şekilde park edin.
- Vücudunuzun tüm uzuvlarını kesici kenarlardan uzak tutun. Engelleme kalktığında, sistemde kalan hidrolik

Güvenlik

basınç ya da başka bir depolanmış enerji kaynağı kesme ünitesinin dönmesine neden olabilir.

- Mevcut ise, silindir bileme karışımını uygularken uzun kollu bir fırça kullanın.
- Ayarlama ya da servis işlemi yaparken çevredekileri kesme ünitesinden uzak tutun.
- Kesme ünitelerini el ile döndürürken her zaman eldiven giyin.
- Eğer silindirler hidrolik olarak çalışıyorsa, bir kesme ünitesinin elle çevrilmesi bir başka kesme ünitesinin daha dönmesine yol açabilir.
- Kesme ünitesi yaklaşık olarak devreden çıkarıldıktan beş saniye sonra durdurulmalıdır. Kesme birimlerinin bu süre içinde durmayacağını düşünüyorsanız, makinenizi güvenli bir şekilde kontrol edileceği ve makinenize servis işlemi uygulanabileceği yetkili bayinize getirin.

Çocukları Koruyun

- Bazı kişiler çocukları bir makina üzerinde bindirdiklerinde, çocuklar bir biçme makinası ile eğlenebileceklerini düşünmektedirler, bu ölüm ya da ağır yaralanmaya neden olabilir.
- Çocuklar için çim biçme makineleri ve biçim işleri ilgi çekicidirler. Çocuklar döner bıçakların tehlikelerini anlamazlar ya da sürücünün kendilerinin orada olduklarını fark edemeyeceğini bilmezler.
- Geçmişte makina üzerine bindirilmiş çocuklar yeniden binebilmek için ansızın biçme alanına girebilirler ve makina tarafından geriye sürerken de olmak üzere çarpılıp makina altında ezilebilirler.
- Eğer sürücü, özellikle bir çocuk makina arkadan yaklaştığında, çocuğun varlığını fark etmezse, acıklı kazalar olabilir. Geri hareket öncesi ve sırasında, biçme düzeni bıçaklarını durdurun ve aşağıya ve makinanın arkasına dikkatlice, özellikle çocukların bulunup görmek için bakın.
- Bıçaklar çalışmıyor olsa bile, çocukları kesinlikle bir makina ya da eklenti donanım üzerinde taşımayın. Çocukları bir ikitekerlek araba ya da çekme araba içinde taşımayın. Çocuklar düşebilir ve ağır yaralanabilir ya da makinanın güvenli işletilmesini engelleyebilir.
- Makineyi kesinlikle bir gezinti aracı olarak ya da çocukları eğlendirmek için kullanmayın.
- Çocukların ya da eğitimsiz kişilerin makineyi kullanmasına asla izin vermeyin. Tüm sürücülere makine ya da bir eklenti donanım üzerine çocukların bindirilmemesi gerektiğini bildirin.
- Bir biçici işletilirken, çocukları biçme alanının dışında, bina içinde ve sürücü dışınca bir sorumlu yetişkin kişinin gözetiminde tutun.
- Çocukların varlığına karşı tetikte olun. Kesinlikle çocukların onları en son gördüğünüz yerde kalacağını

düşünmeyin. Eğer biçme alanına bir çocuk girerse, makineyi durdurun.

Uygun Giysi Giyin



TCAL25962—UN—24MAY12

- Makineyi çalıştırırken daima koruyucu gözlükler ya da yan kalkanlı koruyucu gözlükler takın.
- Bol olmayan giysi giyin ve iş için uygun güvenlik donanımı kullanın.
- Biçme sırasında, her zaman sağlam ayakkabı ve uzun pantolon giyin. Donanımı çıplak ayak ya da açık sandalet giyerek işletmeyin.
- Kulak tıkacı gibi bir uygun koruyucu aygıt takın. Yüksek gürültü işitme bozukluğu ya da sağırlığa neden olabilir.

Bakım ve Depoya Çekme



TCAL41691—UN—08MAR13

- Makineyi asla tehlikeli karbon monoksit dumanlarının toplanabileceği kapalı bir alanda çalıştırmayın.
- Tahrik millerini devreden çıkarın, park frenini kilitleyin, motoru durdurun ve anahtarı çıkarın veya bujiyi sökün (gaz motorları için). Ayarlamadan, temizlemeden veya onarmadan önce tüm hareketler durana kadar bekleyin.
- Kesici birimler, tahrik milleri, susturucular ve motordaki çim ve artıkları temizleyerek yangınları önleyin. Sıçrayan yağ veya benzini temizleyin.
- Depoya çekmeden önce motorun soğumasını bekleyin ve ateşin yakınında muhafaza etmeyin.
- Muhafaza ederken veya taşıırken yakıtı kapatın. Ateşin yakınında muhafaza etmeyin veya kapalı alanda boşaltmayın.
- Makineyi düz bir zemine park edin. Makinenin bakımını eğitimsiz personelin yapmasına asla izin vermeyin. Çalışmaya başlamadan önce bakım prosedürünü iyice öğrenin.
- Gerektiğinde bileşenleri desteklemek için krik o dayanakları kullanın.
- Biriktirilmiş enerji bulunan herhangi bir bileşenden basıncı dikkatlice salın.

Güvenlik

- Kesici birimlerin kontrolünü yaparken dikkat edin. Kesici birimlerin bakımını yaparken eldiven takın ve dikkatli olun.
- Yalnızca bıçakları değiştirin. Bıçak eğriliğini düzeltirmeyin ya da bıçaklarda kaynak yapmayın.
- Ellerinizi, ayaklarınızı, giysilerinizi, takılarınızı ve uzun saçlarınızı hareket eden parçalardan uzak tutun. Mümkünse, motor çalışırken ayarlama işlemleri yapmayın.
- Tüm parçaları iyi durumda tutun, tüm donanımı sıkın. Yıpranmış veya zarar görmüş tüm çıkartmaları değiştirin.
- Parmaklarınızın hareketli bıçaklar ve makinenin hareketli parçaları arasına kısılmasını önlemek için, makinenin ayarlanması sırasında dikkatli olun.

Yangın Çıkmasını Önleyin

- Lütfen bu önerilere tüm kullanıcılar ile birlikte göz atın. Sorular için John Deere yetkili servisimize danışın.
- Makina üzerine yapıştirılarak belirtilen ve bu kullanıcı el kitabında verilen tüm güvenlik işlemlerine uyun. Herhangi bir denetim ve temizleme öncesi, her zaman motoru kapatın, park frenini uygulayın, ve kontak anahtarını çıkartın.
- Rutin bakımın yanı sıra, John Deere ekipmanınızın verimli çalışmasını sağlamanın ve yangın riskini azaltmanın en iyi yollarından biri, makinadaki kalıntı oluşumunu düzenli bir şekilde temizlemektir.
- İşletim sonrası, temizleme ya da depoya çökme öncesi makinenin bir açık alanda soğumasını bekleyin. Makinayı ahşap, bez ya da kimyasallar gibi tutuşabilir malzeme yakınına ya da su ısıtıcısı veya kazan gibi açık alev yahut diğer alevlenme kaynaklarının yakınına park etmeyin.
- Ekipmanı saklamadan önce her türlü çim taşıyıcı torba, konteyner ve kargo kutularını boşaltarak tüm yanıcı malzemeleri ekipmandan tamamen çıkarın.
- Döküntüler makinada herhangi bir yerde, özellikle yatay yüzeylerde birikebilir. Makinayı işletme öncesi ve sonrası, motor bölmesi ve susturucu alanından ve biçme düzeni üst bölümü üzerinden çim ve döküntüleri tamamen çıkarın. Kuru koşullarda biçme ya da malçlama işlemleri yaparken ilave bir temizlik gerekebilir.
- Kullanım ve saklama öncesinde makinenin temizlenmesine ek olarak motor alanını temiz tutmak, yangın önleme hususunda en önemli sonucu verecektir. Tekerlek jantlarının arkası, kablo demetleri, hortum veya hat döşemesi, biçme eklenti donanımları, vb. bileşenleri kapsayan diğer alanlar düzenli denetim ve temizleme gerektirirler. Basınçlı hava, yaprak üfleyiciler ya da yüksek basınçlı su bu alanları temiz tutmaya yardımcı olabilir.
- Bu denetimlerin ve temizleme işlemlerin sıklığı işletim koşulları, makinenin yapılandırılması, işletim hızı ve özellikle kuru, sıcak ve rüzgârlı olması gibi hava

koşullarını kapsayan birçok etkene bağlı olarak değişecektir. Makinayı bu koşullarda işlettiğinizde, bu alanları gün boyunca sıkça denetleyin ve temizleyin.

- Makina üzerindeki fazla yağlama ya da yakıt / yağ kaçaqları ya da dökülmesi döküntü birikintisi oluşmasını destekleyebilir. Gecikmeksizin yapılan makina onarımı ve yağ ve yakıt bulaşıklarından temizleme olası döküntü birikintisini azaltır.
- Yatak arızaları ya da aşırı ısınma bir yangın ile sonuçlanabilir. Yangın riskini azaltmak için, makina kullanıcı el kitabındaki yağlama aralıkları ve yerlerine ilişkin olan yönergeler her zaman uyun. Yağlama aralıkları ya da yerleri ve yatakların konumlanabileceği alanlardan herhangi beklenmedik bir gürültü gelmesi konusunda sorularınız olursa yerel bayinizle iletişime geçiniz. Makinanın sıcakken yıkanması ayrıca yatak ömrünü azaltabilir ve erken yatak arızası olasılığını artırabilir.
- Eğer makina bir yakıt kapatma valfi ile donatılmışsa, makinayı depoya çekerken ya da taşıırken her zaman yakıt beslemesini kapatın.
- Yakıt hatlarında, depoda, kapakta ve bağlantı parçalarında sık sık çatlak ya da sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.

Yakıtla Güvenli İşlem Yapılması



TCAL25966—UN—24MAY12

Kişisel yaralanma ya da maddi hasarı önlemek için, yakıtla işlem yaparken çok dikkatli olun. Yakıt aşırı tutuşkandır ve yakıt buharı patlayıcıdır:

- Tüm sigaraları, puroları, pipoları ve diğer kıvılcım kaynaklarını söndürün.
- Yalnızca onaylanmış bir yakıt kabı kullanın. Sadece, Sigortacılar Laboratuvarı (U.L.) veya Amerikan Test Etme ve Materyaller Kurumu (ASTM) tarafından onaylanan metal olmayan, portatif yakıt kaplarını kullanın. Eğer bir huni kullanılıyorsa, plastik olmalı ve bir eleyicisi ya da süzgeci bulunmamalıdır.
- Motor çalışırken kesinlikle yakıt tankı kapağını açmayın ve yakıt eklemeyin. Yeniden yakıt doldurmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

- Kapalı alanda kesinlikle makinaya yakıt eklemeyin ya da makinadan yakıt boşaltmayın. Makinayı açık alana çıkarın ve yeterli havalandırma sağlayın.
- Dökülen yakıtı gecikmeden temizleyin. Eğer giysi üzerine yakıt dökülürse, giysiyi hemen değiştirin. Eğer yakıt makina yakınına dökülmüşse, motoru çalıştırmayın ancak makinayı çekerek dökülme alanından uzaklaştırın. Yakıt buharı ortamdan çekilinceye dek herhangi bir kıvılcım kaynağı oluşturmaktan kaçının.
- Makine ya da yakıt kaplarını bir açık alev, kıvılcım ya da bir su ısıtıcısı veya diğer aygıtlar içindeki ateşleme alevi bulanan yerlerde depolamayın.
- Statik elektrik boşalmasından kaynaklanan yangın ve patlamayı önleyin. Statik elektrik boşalması bir topraklanmamış yakıt kabı içindeki yakıt buharını ateşleyebilir.
- Bir yakıt kabını bir araç içinde ya da plastik kaplaması bulunan kamyon ya da çekme araba kasasında doldurmayın. Doldurmadan önce kabı her zaman araçtan uzakta bir yere yerleştirin.
- Yakıtla beslenen donanımı kamyon ya da çekme arabadan uzaklaştırın ve yakıt dolumunu yerde yapın. Eğer bu olanaklı değilse, böyle donanımların yakıt dolumunu bir yakıt akıtma hortumu ile değil, bir taşıyabilir kap ile yapın.
- Yakıt doldurma işlemi tamamlanıncaya dek, yakıt akıtma ağzı yakıt tankının ya da kabın deliğinin kenarına dokunuyor olacak biçimde tutun. Bir akıtma ağzı kilit açma düzeni kullanmayın.
- Yakıt tankını kesinlikle fazla doldurmayın. Yakıt tankı kapağını yeniden kapatın ve sağlamca sıkın.
- Kullanımdan sonra, tüm yakıt kabı kapaklarını sağlamca kapatın.
- Benzinli motorlar için, methanol içeren benzin kullanmayın. Methanol sağlığını ve çevre için zararlıdır.

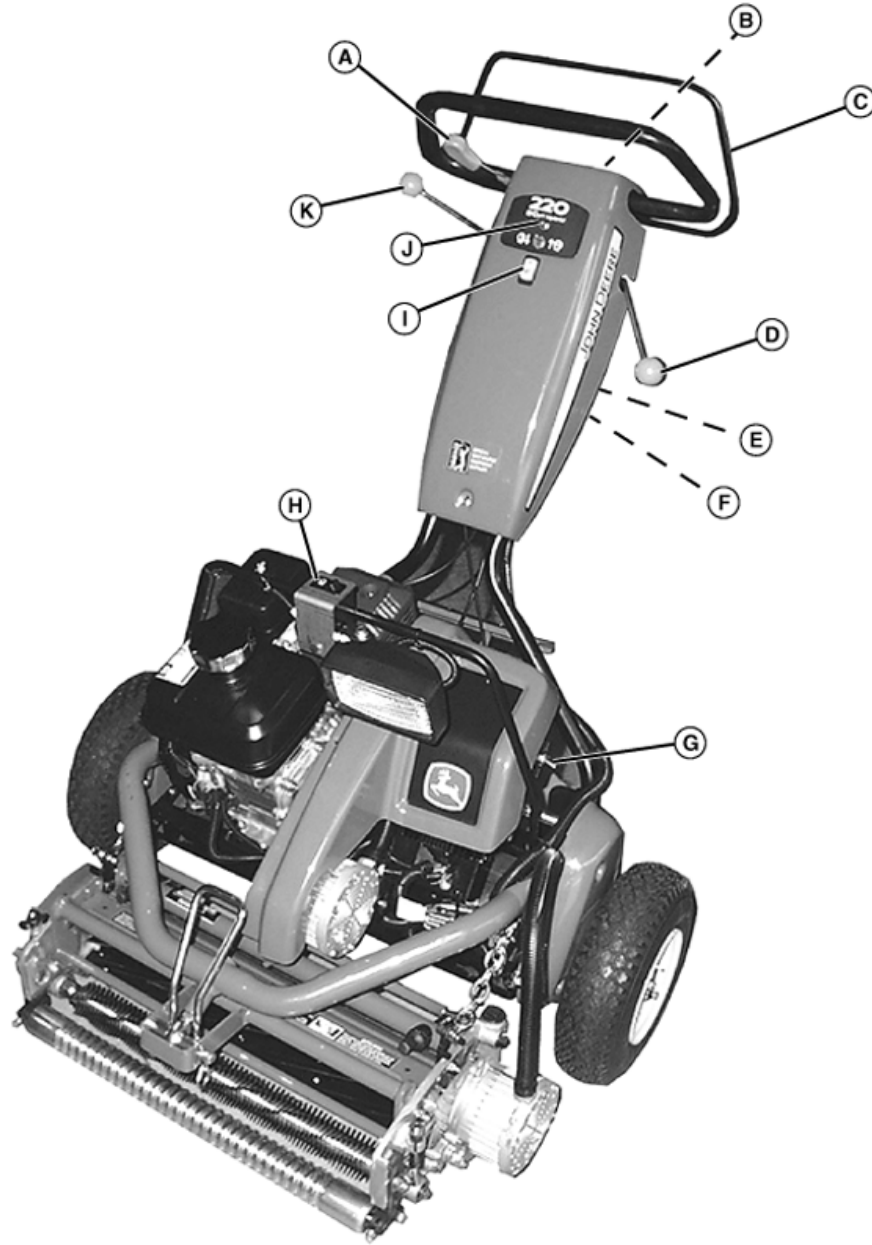
Atık Ürün ve Kimyasallarla İşlem Yapılması

Atığa çıkarılmış kullanılmış yağ, yakıt, soğutma sıvısı, fren sıvısı ve aküler gibi ürünler çevreye ve insanlara zarar verebilir:

- Atık sıvılar için içecek kaplarını kullanmayın - insanlar yanlışlıkla bunlardan içebilir.
- Atık ürünlerden nasıl kurtulacağınızı veya bu ürünleri nasıl geri dönüştüreceğinizi ve makinanızın kullanım ömrü sonunda nasıl hizmet dışı bırakılacağını öğrenmek için yetkili bayinize veya yerel Geri Dönüşüm Merkezi'nize başvurun.

Çalıştırma Kumandaları

İşletim Kumandaları



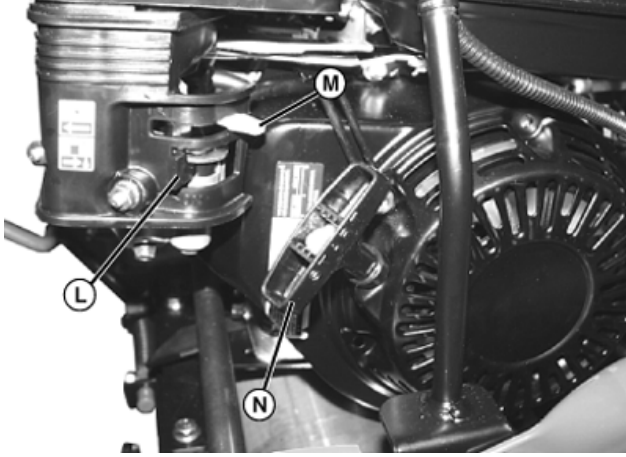
İşletim Kumandaları

- A — Gaz Ayarlayıcı Kolu
- B — Arıza Arama Göstergesi Işığı
- C — Operatör Emniyet Kolu
- D — Park Freni Kolu
- E — Darbe Sıklığı (FOC) Kontrolü
- F — Saat Ölçer

- G — Bıçme/Lepleme Anahtarı
- H — Işık Anahtarı (Opsiyonel)
- I — PTO Şalteri
- J — Çalıştırma/Durdurma Düğmesi
- K — Kavrama Kolu

TCAL41476—UN—22JAN13

Çalıştırma Kumandaları



TCAL41477—UN—22JAN13

Motor Kontrolleri

- L — Yakıt Kesme Valfi**
- M — Jikle Kolu**
- N — Marş Motoru Kolu**

Günlük İşletim İnceleme Listesi

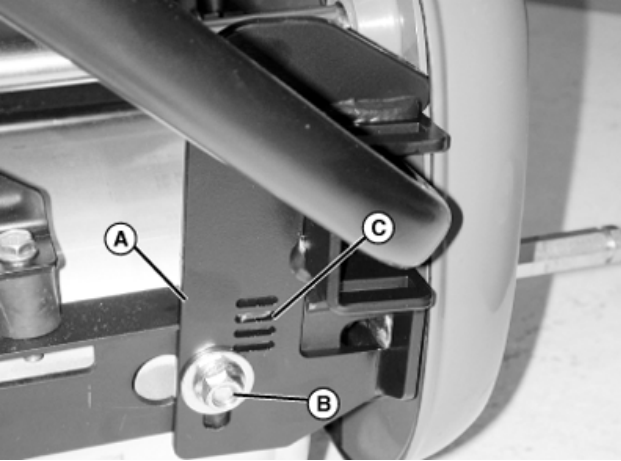
- ❑ Motor yağını kontrol edin.
- ❑ Emniyet kilidi sisteminin kontrol edin.

Plastik ve Boyalı Yüzeylerde Hasar Oluşmasını Önleyin

- Önceden yıkayıp durulamadan önce plastik parçaları silmeyin. Bir kuru bez kullanılması çiziklere neden olabilir.
- Böcek uzaklaştırıcı püskürtüler plastik ve boyalı yüzeylere hasar verebilir. Böcek uzaklaştırıcıyı makina yakınına püskürtmeyin.
- Yakıtı makina üzerine dökmemeye özen gösterin. Yakıt yüzeyde hasar oluşturabilir. Dökülen yakıtı gecikmeden silin.
- Uzun süre güneş ışığı altında kalma motor bölümü kapağı yüzeylerinde hasar oluşturacaktır.

Gidon Yüksekliğini Ayarlama

NOT: Dirseğin (A) dik durumda olduğundan, aç yapmadığından emin olun.



TCAL41478—UN—22JAN13

1. Makinenin her iki yanındaki somunları (B) gevşetin.
2. Gidonu, mevcut dört adet yuvadan birinin içindeki çıkıntıyı (C) kullanarak istenen pozisyona getirin ve somunu (A) sıkın.

Operatör Kontrollerinin Kullanılması

Çalıştırma Düğmesinin Kullanılması

- Motoru çalıştırmak için çalıştır/kapat düğmesini ileri doğru itin.
- Motoru durdurmak için çalıştır/kapat düğmesini geriye doğru (operatöre doğru) çekin.

Operatör Emniyet Kolunu Kullanma

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Bu makinede, operatörü ve çevredekileri korumak için bir operatör emniyet sistemi donanımı bulunur. Operatör emniyet sisteminin işlevini değiştirmeye çalışmayın.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Operatör emniyet kolunu kullanarak makineyi hareket ettirmeye çalışmayın. Kol, makine ağırlığını destekleyecek şekilde tasarlanmamıştır.

Operatör emniyet kolu serbest bırakıldığında makinenin ileri sürüşünü ve kesme ünitesini durdurur.

Operatör emniyet kolu gidonla birlikte sıkıldığında zaman, hareket kolunun ve kesme ünitesinin devreye girmesini sağlar.

Hareket Kolunun Kullanılması (İleri Doğru Hareket)

1. Operatör emniyet kolunu gidona tutturun.
2. Tahriki çalıştırmak için hareket kolunu ileri doğru itin.
3. Hareketi durdurmak için kolu serbest bırakın.

Park Freni Kolunun Kullanılması

Çim biçme makinesinin hareketini durdurmak için operatör emniyet kolunu serbest bırakın ve fren kolunu geriye doğru çekin.

Gaz Kolunu Kullanma

Motor hızını ve seyir devrini ayarlamak için gaz kolunu kullanın.

Motor hızını ayarlamak için kolu geriye (operatöre doğru) çekin.

Gaz kolunu seyir devrine, kesme yüksekliğine ve zemin konturuna bağlı olarak ayarlayın.

Jikle Kolunu Kullanma

Jikle konumu için tıkama kolunu sol taraftaki çıkartmaya doğru itin.

Yakıt Kapatma Valfinin Kullanılması

Bu birimde 2 konumlu yakıt kapatma valfi bulunmaktadır. Yakıt kapatma valfini açmak için kolu sağa, kapatmak için sola kaydırın.

Kapalı (OFF) konumu:

- Herhangi bir bakım yaparken.
- Taşırken.
- Muhafaza esnasında.
- Açık (ON) konumu:
- Motor çalıştırılırken doğru yakıt iletimi için yakıt kapatma valfi tam açık (ON) konumunda olmalıdır.

Çalıştırma

Bıçme-Lepleme Düğmesinin Kullanılması

Bıçme/Lepleme düğmesi, tüm bıçme ve taşıma çalışmaları için BİÇME konumunda olmalıdır. LEPELME konumu, sadece makinenin servisi sırasında kullanılır. (SERVIS bölümündeki Kesme Ünitelerini Lepleme'ye bakın.)

PTO Düğmesini Kullanma



TCAL41479—UN—22JAN13

PTO düğmesi devrede (A) konuma getirildiğinde, aşağıdaki koşullar sağlanmışsa bıçme işlemi için kesme ünitesi çalışmaya başlar:

- Operatör emniyet kolunu ileri itilmiş ve gidonla birlikte tutulmuş.
- Park freni serbest bırakılmış.
- Hareket kolu, devrede konuma doğru itilmiş.
- Lepleme/bıçme düğmesi, BİÇME konumunda.
- PTO düğmesi devrede konuma getirildiğinde, aşağıdaki koşullar sağlanmışsa lepleme servisi için kesme ünitesi çalışmaya başlar:
- Lepleme/bıçme düğmesi, LEPELME konumunda.
- Park freni çekilmiş.
- Hareket kolu serbest bırakılmış.

PTO düğmesi devre dışı konuma getirildiğinde, bıçme ve lepleme silindir dönüşü durur.

Makine Saat Ölçeri



TCAL41480—UN—22JAN13

Makine saat ölçeri (A), motorun asıl çalışma süresini kaydeder ve 1/10 saatlik aralıklara kademelidir. Makine servisi için program yapmak üzere kullanılabilir ve servisin ne zaman gerçekleştirildiğini belgeliyebilir.

Saat ölçeri kontrol etmek için makineyi güvenli bıçimde park edin (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın), park frenini devreye sokun ve PTO düğmesini devre dışı konuma getirin. Ekranı okumak için gidonun altına bakın.

Taşıma Tekerleklerini Çıkarma



TCAL41481—UN—22JAN13

1. Makineyi desteğin (A) üzerine yerleştirin.
2. Mandalları (B) serbest bırakın ve tekerlekleri şafttan kaydırarak çıkarın. Prosedürü diğer taraf için de tekrarlayın.

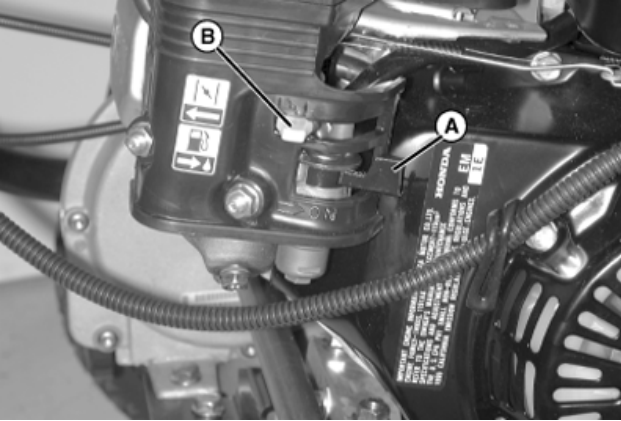
Çalıştırma

Motoru Çalıştırma

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin!

- Motor egzoz dumanı karbon monoksit içerir ve ağır hastalığa ya da ölüme neden olabilir.
- Motoru çalıştırmadan önce makineyi bir dış alana çıkarın.
- Motoru yeterli havalandırma bulunmayan bir kapalı alanda çalıştırmayın.
- Egzoz dumanını dış alana yönlendirme için motor egzoz borusuna bir boru uzatması bağlayın.
- Egzoz dumanını dışarı atmak için temiz dış ortam havasının çalışma alanına girmesini sağlayın.

1. Park frenini kilitleyin.
2. Tahrik kavramasını devre dışı bırakın.
3. Çalıştır/kapat düğmesini ileri doğru iterek çalıştırma konumuna getirin.
4. Gaz kolunu yarı açık duruma getirin.



TCAL41482—UN—22JAN13

5. Yakıt kapatma valfini (A) AÇIK (ON) konumuna getirin.
6. Jikle kolunu (B) kapalı duruma ayarlayın.
7. Marş motorun kolunu çekin.

NOT: Motor üç denemeden sonra çalışmazsa, jikle kolunu tekrar açık duruma getirin.

8. Motor çalıştıktan sonra jikle kolunu açık duruma getirin.
9. Yük uygulamadan önce motorun ısınmasını bekleyin.

Motorun Durdurulması

1. Operatör emniyet kolunu serbest bırakın.

2. Gaz kolunu geriye doğru tamamen çekin (operatöre doğru). Motorun soğumasını sağlamak için 2–4 dakika rölantide bırakın.

NOT: Çim biçme makinesi uzun bir süre boyunca kullanılmayacaksa yakıt kapama valfini (A) kapatın ve karbüratördeki yakıt bitene kadar ve motor durana kadar motoru çalıştırın (Motor birkaç dakika boyunca çalışır).

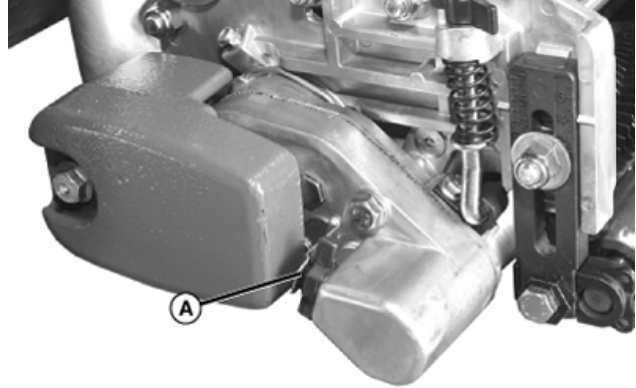
3. Çalıştır/durdur anahtarını geriye doğru (operatöre doğru), DURDUR konumuna çekin.



TCAL41483—UN—22JAN13

4. Yakıt kapama valfini (A) KAPALI konumuna getirin.

Çim Saha Düzleştiricisini veya Döner Çim Saha Fırçasını Çalıştırma (Opsiyonel)

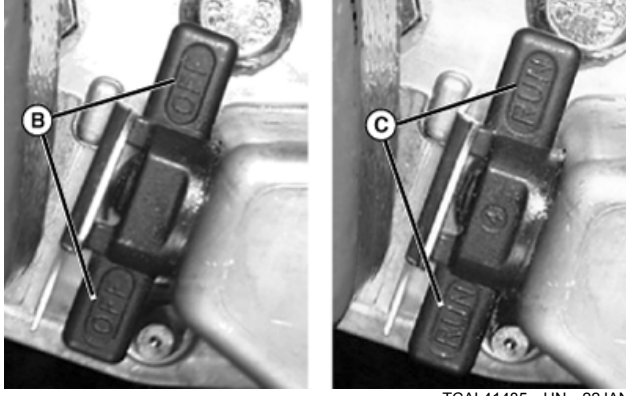


TCAL41484—UN—22JAN13

Döner fırça, kesici birim dişli kutusu üzerindeki bir düğme ile kontrol edilir.

NOT: Çalıştırmadan önce her zaman operatör emniyet kolunu açın, park frenini devreye sokun ve PTO şalterini devre dışı konumuna getirin. Silindirin tamamen durduğundan emin olun.

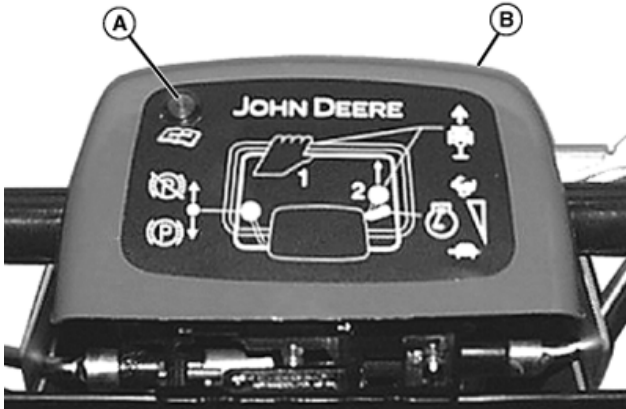
Çalıştırma



TCAL41485—UN—22JAN13

- Kontrol düğmesi dikey konumda yerleştirildiğinde ve KAPALI (B) kelimesi her iki uçta da görünür olduğunda çim saha düzleştiricisi veya döner çim saha fırçası devrede değildir (boştadır).
- Çim saha düzleştiricisini veya döner çim saha fırçasını devreye sokmak için, ÇALIŞTIR (C) kelimesi her iki uçta da görünene kadar düğmeyi 180° çevirin.

E-Cut Hybrid Sistemi Çalışması



TCAL41486—UN—22JAN13

Motoru çalıştırdıktan sonra gidon kapağı (B) üzerindeki arıza arama göstergesi ışığı (A) kısa bir süre için yanacaktır (bir kez hızlı yanıp söner, ardından 2–3 saniye aralıklarla yanıp söner). Bu, E-Cut Hybrid 48-Volt Sistemi kumandasının devreye alındığını gösterir.

Eğer E-Cut Hybrid Sistem kumandası makine çalışırken anormal bir durum veya bir arıza tespit ederse motor çalışırken gösterge ışığı (A) üzerinde bir arıza arama kod numarası yanıp söner. Kod numarası, bir veya bir dizi sinyal şeklinde görünür ve ardından kısa bir ara gelir. Bunu başka bir sinyal veya sinyal dizisi izler. Motor durdurulana kadar kod veya kodlar tekrarlanmaya devam eder.

NOT: Eğer motor tam gaz çalışmazken bir E-Cut Arıza Arama kodu görüntülenirse gazı sonuna kadar artırın ve makineyi kullanmaya devam edin. Kod görüntülenmeye devam ederse kodu (veya kodları) kaydedin ve makineyi durdurun. Ek bilgi için bu kılavuzun Bakım — Elektrik ve Arıza Bulma Bölümlerine bakın.

Kumanda otomatik olarak kapanabilir ve algılanan koda göre silindir dönüşünü durdurabilir. Arıza arama göstergesi ışığı bir kez hızlı yanıp söner, ardından 2–3 saniye aralıklarla yanıp söner. Kumanda aşağıdaki yöntemle sıfırlanabilir:

1. PTO şalterini devre dışı konumuna getirin ve ardından devrede konumuna getirin. Hiçbir kod gösterilmediyse ve silindir dönüşü eski haline geldiyse makineyi çalıştırmaya devam edin. Eğer arıza bulma göstergesi ışığı bir kez hızlı, ardından da 2–3 saniye aralıklarla yanıp sönerse bir sonraki adıma geçin.
2. Motoru durdurmak için çalıştır/durdur düğmesini DURDUR konumuna getirin. Çalıştır/durdur düğmesini çalıştır konumuna getirin, motoru çalıştırın ve kesici birimi devreye sokun. Hiçbir kod gösterilmediyse ve silindir dönüşü eski haline geldiyse makineyi çalıştırmaya devam edin.
3. Herhangi bir kod gösterildiyse veya silindir dönüşü eski haline getirilemiyorsa makineyi durdurun. Ek bilgi için bu kılavuzun Bakım — Elektrik ve Arıza Bulma Bölümlerine bakın.

Darbe Sıklığı Ayarı



TCAL41487—UN—22JAN13

Çim biçme makineniz için belirlenen uygulama türüne, hangi kesme ünitesinin kullanıldığına ve çim ve yükseklik durumuna bağlı olarak silindir hızı ayarlanabilir. Darbe sıklığı kumandasını (A), belirli uygulamanız için gerektiği şekilde ayarlayın. (SERVİS bölümündeki Darbe Sıklığını Ayarlama'ya bakın.)

Güvenlik Sistemlerinin Test Etme



TCT005796—UN—08NOV12

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Motor egzoz dumanı karbon monoksit içerir ve ağır hastalığa ya da ölüme neden olabilir.

- Motoru çalıştırmadan önce makineyi bir dış alana çıkarın.
- Motoru yeterli havalandırma bulunmayan bir kapalı alanda çalıştırmayın.
- Egzoz dumanını dış alana yönlendirme için motor egzoz borusuna bir boru uzatması bağlayın.
- Egzoz dumanını dışa atmak için, temiz dış ortam havasının çalışma alanına girmesini sağlayın.

Makinanıza takılmış olan güvenlik sistemleri makinanın her kullanımı öncesi incelenmelidir. Bu güvenlik sistemi incelemelerini yapmadan önce, makina kullanıcı el kitabını okuyun ve makinanın işletimini iyice öğrenin.

Makinanın normal işleyişini incelemek için şu inceleme işlemlerini uygulayın.

Eğer bu işlemlerin biri sırasında bir işleyiş arızası olursa, makinaı işletmeyi sürdürmeyin. **Bakım için yetkili servisimize başvurun.**

Bu sınamaları açık bir alanda yapın. Etraftaki kişileri uzak tutun.

Park Frenini Test Etme

1. Park frenini kilitleyin.
2. Motoru düşük rölantide çalıştırın.
3. Operatör emniyet kolunu devreye sokun.
4. Hareket kavrama kolunu yavaşça devreye sokun.

Sonuç: Çim biçme makinesinin hiçbir hareketinde motorun hızı düşmemelidir.

Çalıştırma Düğmesini Test Etme

1. Çalıştırma düğmesini geriye doğru (operatöre doğru) çevirerek DURDUR konumuna getirin.
2. Marş motoru kolunu çekin.

Sonuç: Motor çalışmamalıdır.

Operatör Emniyet Kolunu Test Etme

1. Makineyi açık bir alanda çalıştırın.
2. Operatör emniyet kolunu serbest bırakın.

Sonuç: Kesici silindirin dönmesi durmalı ve makine ilerlememelidir. Motor çalışmayı sürdürmelidir.

Acil Durdurma

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Makine aniden durdurulursa dengesini kaybedebilir. Acil bir durum yoksa makineyi aniden durdurmayın.

1. Operatör emniyet kolunu serbest bırakın.
2. Park freni kolunu çekin.
3. Çalıştır/kapat düğmesini kapalı konuma getirin.

Makinenin Römork Üzerinde Taşınması

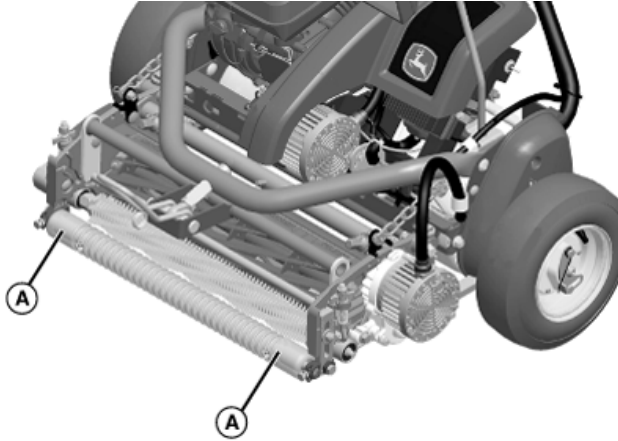
Römorkta yasanın gerektirdiği tüm ışıkların ve sinyallerin bulunduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Makineyi bir römork ya da kamyon üzerine çıkartırken ya da indirirken çok dikkatli olun.

Makineniz yakıt kesme valfi donanımına sahipse, valfi kapatın.

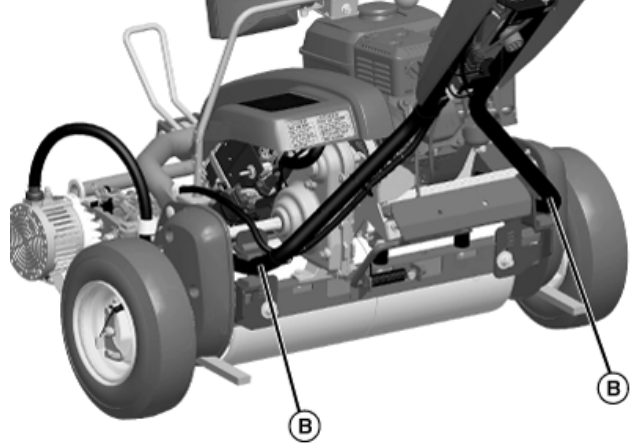
NOT: Römork kapasitesi, makine ve ataşman toplam ağırlığını aşmalıdır. (Operatör el kitabındaki Teknik Özellikler bölümüne bakın.)

1. Römorku düz bir zemine park edin.
2. Ağır yük römorkunun üzerine ilerleyin.
3. Park frenini kilitleyin.
4. Makineyi kapatın.
5. Yakıt kapatma özelliğine sahip makineler için: Yakıt kapatma valfini kapalı konuma çevirin.



TCAL41489—UN—22JAN13

6. Makinenin ön kısmını, ön merdanenin her iki tarafında (A) noktalarından dayanıklı bantlar, zincirler veya kablolarla römorka tutturun. Kuşaklar makineden aşağı ya da dışa doğru yönlendirilmelidir.



TCAL41490—UN—22JAN13

7. Makinenin arka kısmını, Kabloyu gidonun içinde tutan kilit somunlarını (A) gevşetin. her iki tarafında (B) noktalarından dayanıklı bantlar, zincirler veya kablolarla römorka tutturun. Kuşaklar makineden aşağı ya da dışa doğru yönlendirilmelidir.

Çalıştırma - Kesme Üniteleri

Kesme Ünitesini Devreye Alma

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin!

- Bıçaklar keskindir ve hızlı dönerler:
- Makine çalışır durumdayken el ve ayakları kesme silindirlerinden uzak tutun.
- Kesme silindirlerini devreye sokmadan önce etrafta izleyicilerin ve çocukların olup olmadığını kontrol edin ve alanda kimsenin bulunmamasını sağlayın.

NOT: Taşıma esnasında makinenin PTO düğmesi devre dışı konumda olmalıdır.

1. Golf Sahası Düz Yüzey Koşullandırıcı'yı (varsa) devreye sokun.
2. Motor çalışırken operatör emniyet kolunu gidona doğru itin ve gaz kolunu ileri doğru hızlı konuma getirin.
3. Park frenini serbest bırakın ve PTO düğmesini devrede konuma getirin.
4. Kesme ünitesini devreye sokmak için hareket kolunu ileri doğru itin ve ileri sürüşe başlayın.

NOT: Hızı %50'den daha fazla azaltmayın. Düşük voltaj arıza kodu görünürse gaz konumunu artırın.

5. Motor sesinin kısıtlı olması gereken veya diğer meselelerin mevcut olduğu alanlarda, sesi azaltmak için motor hızı düşürülebilir. Motor hızı azaltıldığı için sürüş hızı azaltılır.

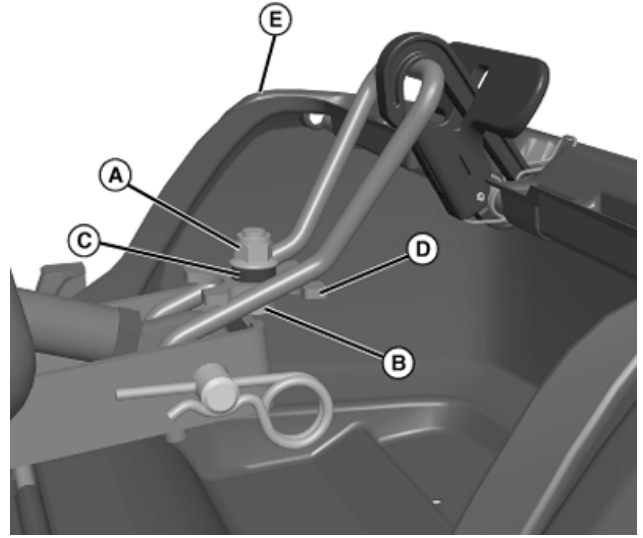
Bu makinedeki darbe sıklığı kumandası, hangi motor hızı seçilirse seçilsin zemin senkronizasyonunu ve silindir hızlarını korur.

- PTO şalterini devre dışı konumuna itin. Silindir dönüşü durur.
- Çalıştır/Durdur düğmesini DURDURMA konumuna getirin. Motor ve silindir dönüşü durur.

Çim Yakalayıcı Sepeti Yüksekliğini Ayarlama (Kilit Stili)

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Ayarlama, sepetin çimeni/zemini sürmemesini garanti eder.

NOT: Kilit somununu (A) gevşetirken ya da sıkarken civatayı (B) anahtarla sabitleyin.



TCAL41491—UN—22JAN13

Acil Durdurma — Kesici Birim

NOT: Biçme işlemi sırasında acil bir durumla karşılaştığınızda silindir dönüşünü durdurmak için kullanabileceğiniz üç yöntem bulunur:

- Operatör emniyet kolunu serbest bırakın. Silindir dönüşü ve ileri hareket durur.
- PTO şalterini devre dışı konumuna itin. Silindir dönüşü durur ve makine ileri gitmeye devam eder.
- Çalıştır/Durdur düğmesini DURDURMA konumuna getirin. Motor durur. Silindir dönüşü ve ileri hareket durur.

NOT: Kesici birimi beklerken acil bir durumla karşılaştığınızda silindir dönüşünü durdurmak için kullanabileceğiniz dört yöntem bulunur:

- Biçme/lepleme anahtarını BİÇME konumuna getirin. Silindir dönüşü durur.
- El frenini bırakın. Silindir dönüşü durur.

1. Kilit somununu (A) gevşetin ve civatadan (B) sökün.
2. Toplayıcı sepeti (E) istenilen yüksekliğe ayarlamak için askı plakası (D) üzerindeki ya da altındaki rondelaları (C) yeniden konumlandırın.
3. Kilit somununu takın ve sıkın.

Çim Yakalayıcı Sepetini Çıkarma ve Takma (Kilit Stili)

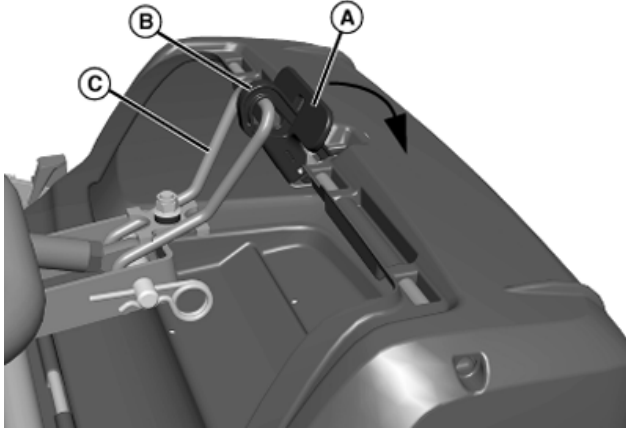
Çıkarma

ÖNEMLİ: Yaralanmaları önleyin! Sepet askısı yönünün, düzgün bir şekilde aşağıda gösterildiği gibi olduğundan emin olun. Eğer askı karşı yönde takılıysa sepet çimen/zemin üzerine uzanır.

1. Sürüş debriyaj kolunu serbest bırakmak ve silindir dönüşünü durdurmak için operatör emniyet kolunu serbest bırakın.

Çalıştırma - Kesme Üniteleri

2. Park frenini kilitleyin.
3. PTO düğmesini devre dışı konumuna itin ve makaranın tamamen durduğundan emin olun.



TCAL41492—UN—22JAN13

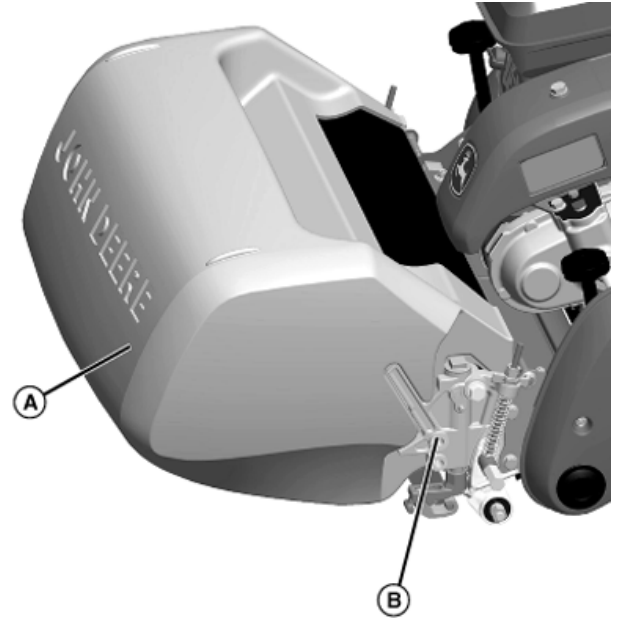
4. Çimen toplayıcı sepetini askıdan (C) çıkarmak için tespit braketindeki (B) kolu sıkıştırın.
5. Tespit braketini askıdan çıkarın ve kaldırın.
6. Sepeti kesme ünitesi şasisinden yukarı doğru döndürün ve boşaltın.

Takma

1. Kılavuz çubuklarını kesme ünitesi yan panellerindeki yuvaların içine hizalayın.
2. Tespit braketini (B) askı (C) üzerine sabitleyin.

Çim Yakalayıcı Çıkarma ve Takma (Direkt Monte Stili)

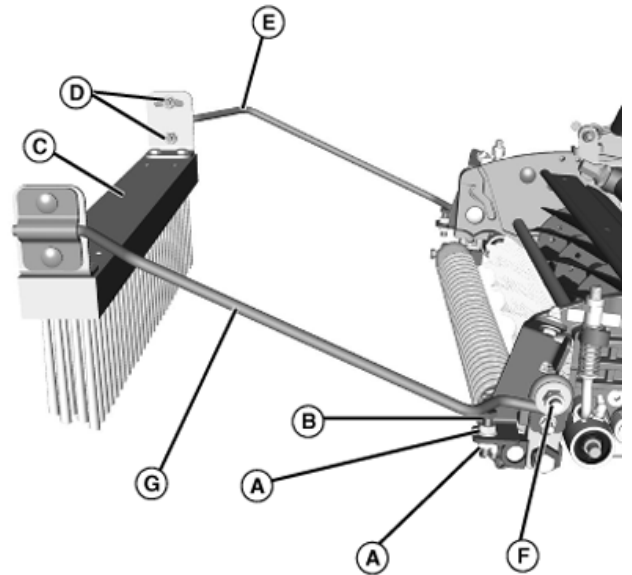
NOT: Kurulumdan sonra sepet konumunu kontrol edin. Sepetin alt kenarı, kesme ünitesindeki çapraz çubuğun üstüne yaslanmalıdır.



TCAL41625—UN—22JAN13

1. Çim toplayıcı sepetini (A) kesme ünitesindeki braketlerin (B) üzerine takın
2. Sepeti çıkarmak için yukarı doğru çekin ve braketlerden çıkarın.

Çimen Süpürgesini Çalıştırma



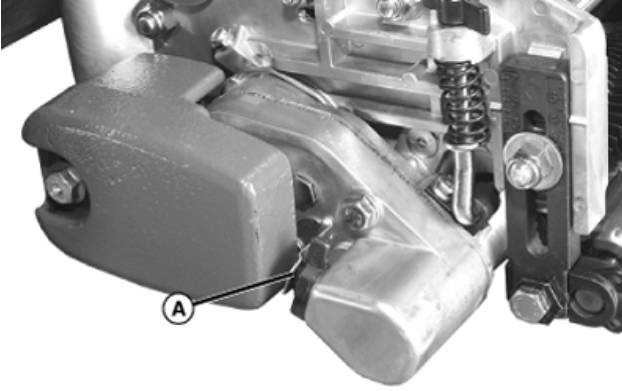
TCAL41626—UN—22JAN13

1. Süpürgeyi ayarlayın:
 - Süpürge yüksekliğini ayarlayın, iki baskı somununu (A) gevşetin ve istenen süpürge yüksekliği sağlanana kadar civatayı (B) döndürün. Diğer tarafta tekrarlayın. Süpürge konumunu sabitlemek için baskı somunlarını sıkın.

Çalıştırma - Kesme Üniteleri

- Süpürge (C) açısını ayarlayın, her iki taraftaki iki somunu (D) gevşetin ve dirseklerin (E) üzerindeki süpürgeyi döndürün. Konumu sabitlemek için iki somunu sıkın.
- 2. Süpürgeyi çıkarmak için emniyet somununu (F), mesafe tutucuyu ve taşıyıcı civatayı çıkarın ve süpürgeyi dirseklerle (G) birlikte silindirden çıkarın.

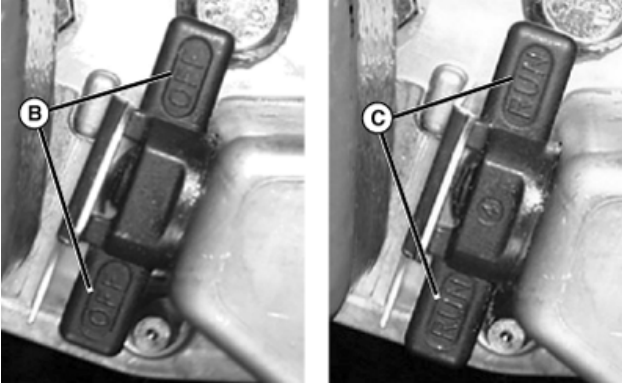
Döner Fırçayı (Opsiyonel) Çalıştırma



TCAL41493—UN—22JAN13

Döner fırça, kesici birim dişli kutusu üzerindeki bir düğme ile kontrol edilir.

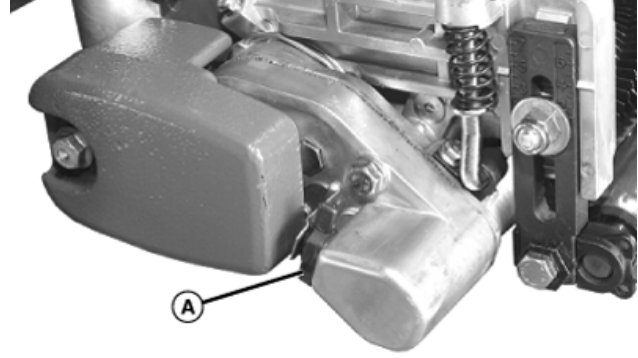
NOT: Çalıştırmadan önce her zaman operatör emniyet kolunu açın, park frenini devreye sokun ve PTO şalterini devre dışı konumuna getirin ve silindirin tamamen durduğunu doğrulayın.



TCAL41494—UN—22JAN13

- Kontrol düğmesi dikey konumda iken döner fırça boşta (devre dışı) durumundadır ve düğmenin her iki tarafında KAPALI (B) kelimesi görünür.
- Döner fırçayı devreye sokmak için, ÇALIŞTIR (C) kelimesi düğmenin her iki ucunda da görüne kadar düğmeyi 180° çevirin.

Golf Sahası Düz Yüzey Koşullandırıcıyı (GTC) (İsteğe bağlı) Çalıştırma



TCAL41495—UN—22JAN13

- Kumanda ayar düğmesi (A) dikey konumdayken GTC devre dışıdır.
- GTC'yi devreye sokmak için kumanda ayar düğmesini 90° döndürüp yatay konuma getirin.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! En üst kat uygulandıktan hemen sonra Golf Sahası Düz Yüzey Koşullandırıcı veya Hassas Düz Yüzey Koşullandırıcı (GTC veya FTC) kullanılırsa bıçaklarda körelme meydana gelebilir. En üst kat uygulandıktan sonra GTC veya FTC kullanmadan önce en az üç gün bekleyin.

- Düzleştirme işleminde yüzeysel dikey kesme yapılır. Bıçaklar, kök filizlerini kesecek ve yatay yaprak kalıntılarını kaldıracak şekilde ayarlanır. Sık ve ayrıntılı gözlemler yapılması önemlidir, aksi halde bitkilere baskı olabilir. Gerekirse ayarlayın.

NOT: Çimenlere zarar gelmesini önlemek için, ilk ayar Kesim Yüksekliğiyle aynı olmalıdır.

Daha derin bir kesim için, Kesim Yüksekliğinin yaklaşık 0,79 mm (.032 inç) altına ayarlayın.

1. Golf sahasını ilk kez düzleştirirken GTC bıçaklarının yüksekliğini Kesim Yüksekliğiyle aynı tutun.
2. GTC ile keserken, her golf sahasını tutarsızlık veya aşırı agresiflik görünümü olup olmadığını anlamak için yakından inceleyin. Gerekirse GTC yayılımını azaltın.
3. Her çim sahayı 1-2 saatlik kesme çalışmasından sonra kontrol edin. Aşırı baskıyı gösteren sarı veya kahverengi tonlarına doğru bir eğilim olup olmadığını kontrol edin.
4. Belirgin baskı gözlemlendiğinde GTC nüfuzunu 0,39 mm'ye (0,016 inç) düşürün.
5. Kesim/koşullandırma işlemine bu ayarda 3 ila 5 gün devam edin. Sık sık baskıyı kontrol edin.
6. Baskı gözlemlenmiyorsa, GTC nüfuzunu 0,25 mm (0,010 inç) artırın. Belirgin bir aşırı zarar olup

olmadığını kontrol edin. Baskı belirtilerine dikkat ederek 2 ila 3 gün gözlemleyin.

7. Baskı görünür hale gelene kadar GTC ile bu ayarda çim biçme işlemini gerçekleştirin. GTC'nin ayarlı nüfuzunu 0,25 mm (0,010 in.) geri çekin.

NOT: Sulama, sıcaklık, nem, kimyasal uygulamalar, hastalık, saman gibi birçok etkenin toplu sonucu olarak baskı meydana gelebilir.

Bu faktörler değişken olduğundan, koşullandırma işleminin verdiği zararın ayarlanması ve takip edilmesi gerekecektir.

Bazı durumlarda koşullandırma sıklığının da azaltılması gerekebilir.

Kesme Ünitesinin Temizliği

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Su bağlantılarını ve yataklarını arıtmak için, yıkadıktan sonra yağlayın.

Kesme ünitelerindeki çimenleri temizlemek için yüksek basınçlı su kullanmayın.

- Temizlerken kesme ünitesi motor contalarına doğrudan yüksek basınçlı su tutmayın. Su, soğuyan yatakların içine girebilir.
- Makinenin dışını ve silindirleri temizlemek için yüksek hacimli, düşük basınçlı su veya sıkıştırılmış hava kullanın.
- Elektrikle çalışan bileşenlerin bulunduğu yerlerde su kullanmayın. Su, elektrik bağlantılarına sızdığı takdirde sorun yaratabilir.
- Hava filtrelerini temizlemek için su yerine basınçlı hava kullanın. Temizleme amacı ile kullanılan basınçlı havanın basıncı 210 kPa (2,10 bar) (30 psi) değerine düşürülmelidir.
- Gres yağı bağlantılarını yağlamadan önce temizleyin. Kayıp ya da kırık bağlantı parçalarını hemen yenileriyle değiştirin.

Yedek Parçalar

Servis Terimleri

Bu makina için parça kataloğu ya da teknik el kitabının bir kopyasını edinmek isterseniz verilen telefon numaralarını arayın:

- **ABD ve Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Diğer Bütün Bölgeler:** John Deere yetkili servisiniz.

Parçalar

John Deere yetkili servisinizde sunulan John Deere nitelikli yedek parçalarını ve yağlayıcılarını öneririz.

Parça sipariş ettiğinizde, John Deere yetkili satıcısı makinanız ya da eklenti donanımınız içim seri numarası ya da ürün tanıtıcı numaraya (PIN) gerek duyar. Bunlar bu el kitabının Ürün Tanıtıcıları bölümüne yazdığınız numaralardır.

Servis Parçalarının Çevrimiçi Siparişi

İnternet parça siparişi ve ilişkin bilgileri <http://JDParts.deere.com> adresinde bulabilirsiniz.

Bakım Aralıkları

Makinanızın Bakımının Yapılması

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Yüksek basınçlı yıkama makine parçalarına zarar verebilir.

Zorlu koşullarda işletim daha sık bakım aralıkları gerektirebilir:

- Aşırı sıcak, tozlu ya da diğer ağır koşullarda çalıştırıldığında motor bileşenleri kirlenebilir ya da tıkanabilir.
- Eğer makina sürekli yavaş ya da düşük motor hızlarında ya da sıkça kısa süreli işletilirse, yağ bozulabilir.

Lütfen makinanızda planlı bakım çalışmaları yapmak için aşağıdaki zaman çizelgelerini kullanın.

Aracı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümünde Güvenli Park Etme konusuna bakın.)

Her Kullanımdan Önce

- Motor yağını kontrol edin.
- Emniyet kilidi sistemini kontrol edin.

Her Kullanımdan Sonra

- Yakıtı kontrol edin ve yakıt doldurun.
- Makinedeki kalıntıları temizleyin.
- Kesici birimler ve eklentilerdeki kalıntıları temizleyin.
- Yıkadıktan sonra makineyi yağlayın.

Rodaj (İlk 5 Saatten Sonra)

- Çekiş tahriği kayışını kontrol edin.

Rodaj (İlk 20 Saatten Sonra)

- Motorun yağını değiştirin.
- Yakıt tortu haznesini temizleyin.

Rodaj (İlk 50 Saatten Sonra)

- Zincir gerginliğini kontrol edin.
- Dişli kutusu yağını değiştirin.

Her 50 Saat

- Çekiş ve fren bağlantısı parçalarını yağlayın.
- Operatör emniyet kolu parçalarını yağlayın.
- Tahrik makarası yataklarını yağlayın.
- Motorun yağını değiştirin.

Her 100 Saat

- Dişli kutusu yağını kontrol edin.
- Kıvılcım önleyiciyi kontrol edin.
- Yakıt tortu haznesini temizleyin.
- Yakıt tankı bağlantı parçasındaki yakıt filtresini temizleyin.
- Tahrik kayışı gerginliğini kontrol edin.

Her 200 Saat

- Düzleştirici veya fırça mili (varsa) üzerindeki tespit somununu sıkın.

Her 300 Saat

- Hava temizleyici kağıt ögesini değiştirin.
- Zincir gerginliğini inceleyin.
- Buji telini yenisiyle değiştirin.
- Alternatör kayışını kontrol edin.
- Motorun boşta çalışma hızını inceleyin.

Her 500 Saatte Bir veya Yılda Bir

- Valf açıklığını kontrol edin.
- Valfleri inceleyin.
- Yanma odasındaki kalıntıları temizleyin.

Bakım Yağlaması

Gres

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Bileşen arızasını ve erken aşınmayı önlemek için önerilen John Deere greslerini kullanın.

Önerilen John Deere gresleri -29 - 135 °C (-20 - 275 °F) aralığındaki bir ortalama hava sıcaklığı için iş görürler.

Eğer bu sıcaklık aralığının dışında işletim varsa, bir özel kullanım gres için yetkili servisimize danışın.

Aşağıdaki gres yağları tercih edilir:

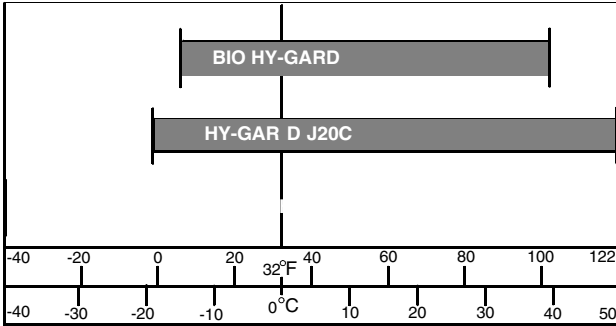
- John Deere Özel Amaçlı Golf ve Çimen Kesme Ünitesi Gres Yağı
- John Deere Çok Amaçlı SD Polyurea Gres Yağı

Eğer önerilen gresler kullanılmıyorsa, NGLI kıvam derecesi Nr. 2 olan bir genel çok amaçlı gres kullanılmasını sağlayın.

Nemli ortamlar ve yüksek hız koşulları özel gres kullanılmasını gerektirebilir. Bilgi için Yetkili bayinize danışın.

Şanzıman ve Hidrolik Yağı

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Makine, fabrikadaki John Deere HY-GARD™ (J20C) Şanzıman/ Hidrolik Yağı ile doldurulur. Yağları KARIŞTIRMAYIN. "F" tipi otomatik şanzıman sıvısı KULLANMAYIN.



TCAL41496—UN—22JAN13

Yağ değişimleri arasındaki sürede beklenen hava sıcaklığı aralığına uygun olarak yağ viskozitesi kullanın.

John Deere J20C Hy-Gard™ Şanzıman/ Hidrolik Yağı önerilir.

Biyolojik olarak çözünebilir bir sıvı gerektiğinde John Deere BIO Hy-Gard™ yağını kullanın.

Biyolojik Olarak Çözünebilen Yağ

Uygulama

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Bio Hy-Gard™ dışındaki biyolojik olarak çözünebilen yağlar tavsiye edilmez.

Biyolojik olarak çözünebilen bir yağın kullanılması istendiğinde ya da gerektiğinde, Bio Hy-Gard™ tavsiye edilir. Bio Hy-Gard™ normal biçme koşullarında kullanılabilir.

Makinelerde aşağıdaki kullanımlar için biyolojik olarak çözünebilen yağlar KULLANMAYIN:

- Tıraşlama prosedürü için kullanılan herhangi bir makina.
- 32°C'yi (90°F) aşan sıcaklıklarda herhangi bir dip havalandırma işlemi.
- Biyolojik olarak çözünebilen yağ ile mineral yağın karıştırılması, makinedeki yağın çözünübilirliğini azaltır. Hy-Gard™ ile Bio Hy-Gard™'in karıştırılması performansın bozulmasına yol açmaz.

Soğuk Havada Çalıştırma

Bio Hy-Gard™ kapları ya da donanımları uzun süre soğukta saklanacaksa, önlemler alınmalıdır. Aşağıdaki sıcaklıklara maruz kalması halinde Bio Hy-Gard™'in donması beklenebilir:

- Altı ay boyunca -18° ila -23°C'de (-1° ila -10°F) saklanırsa
- Yedi gün boyunca -23° ila -26°C'de (-10° ila -15°F) saklanırsa
- Üç gün boyunca -26° ila -29°C'de (-15° ila -20°F) saklanırsa
- İki gün boyunca -29° ila -34°C'de (-20° ila -30°F) saklanırsa
- Bir gün boyunca -34°C (-30°F) ve altında saklanırsa.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Bio Hy-Gard™ güvenli bir çalışma viskozitesine ulaşana kadar donanım çalıştırılmamalı ya da hiçbir işlem yapılmamalıdır.

- Bio Hy-Gard™'in donmasından şüpheleniliyorsa, kabin ya da donanımın en az 0°C'ye (32°F) ısıtılması GEREKİR. Yağın güvenli bir çalışma viskozitesine ulaştığından emin olmak için 24-48 saat boyunca bu sıcaklıkta tutulması GEREKİR.

HY-GARD'dan BIO HY-GARD'a Dönüştürme

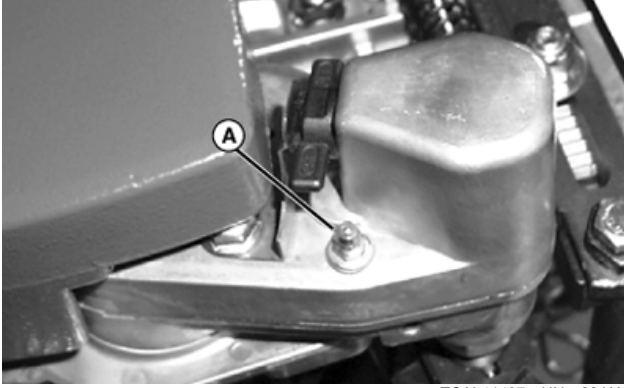
HY-GARD'dan BIO HY-GARD'a dönüştürülen sistemler, yağda maksimum biyolojik çözünübilirlik elde etmek için aşağıda verilen prosedürü izlemelidir.

1. Makineyi düz bir zemine park edin.
2. Motoru kapatın ve park frenini kurun.

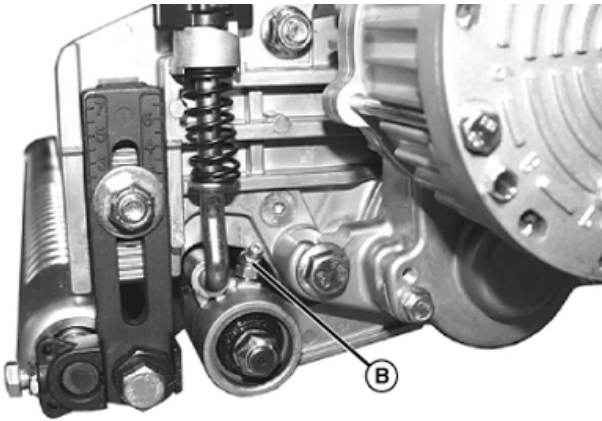
Bakım Yağlaması

3. Dişli kutusunu boşaltın.
4. Dişli kutusunu uygun seviyeye kadar BIO HY-GARD ile doldurun.
5. Motoru çalıştırın ve orta rölantiye getirin.
6. Çekiş tahriği kavramasına PTO kapalıyken birkaç devir yaptırın.
7. Motoru durdurun ve dişli kutusu seviyesini inceleyin. Uygun seviyeye kadar BIO HY-GARD ekleyin.
8. Makineyi en az iki saat boyunca normal çalışma koşullarında çalıştırın.
9. 1–7. adımları tekrarlayın.
10. Tavsiye edilen bakım programlarına uyun.

Çim Saha Düzleştiricisini veya Döner Çim Saha Fırçasını Yağlamak



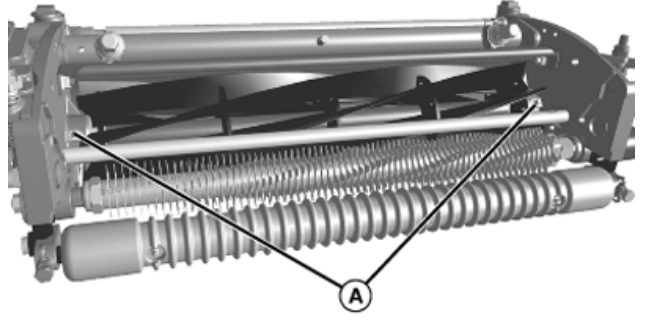
TCAL41497—UN—22JAN13



TCAL41498—UN—22JAN13

GTC veya döner fırça dişli kutusunu (A) yağlayın ve kol yatağını (B) John Deere Golf Sahası ve Çimlik Kesme Birimi ile destekleyin.

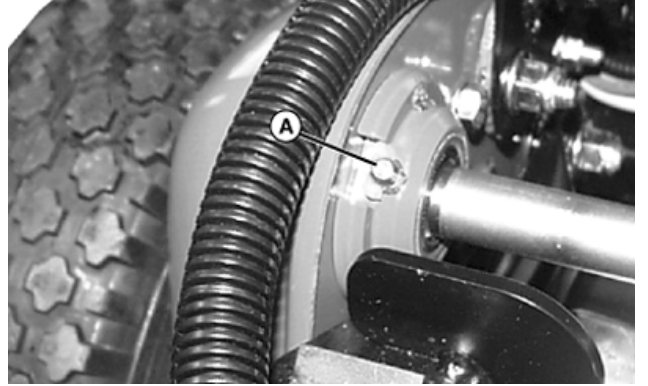
Silindiri Yağlamak



TCAL41499—UN—22JAN13

Silindir yatağı gres bağlantılarını (A) John Deere Golf Sahası ve Çimlik Kesme Birimi ile her iki uçtan yağlayın.

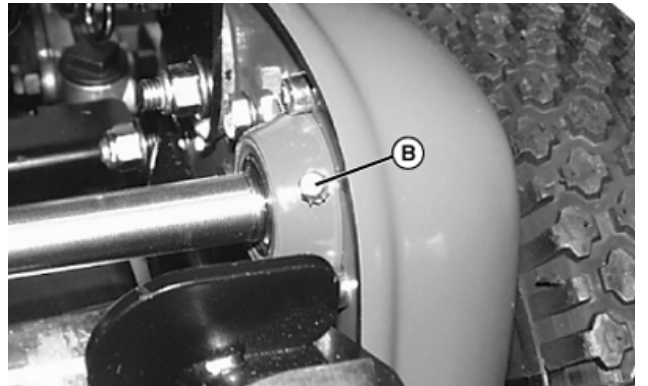
Giriş Tahrik Millerini Yağlamak



TCAL41500—UN—22JAN13

Sol taraf arkadan gösterilmiştir.

1. Tahrik zincirinin giriş tahrik milini sol tarafta John Deere Çok Amaçlı SD Polyurea Yağı veya eşdeğer bir SAE çok amaçlı yağı ile (A) noktasından yağlayın.



TCAL41501—UN—22JAN13

Sağ taraf arkadan gösterilmiştir.

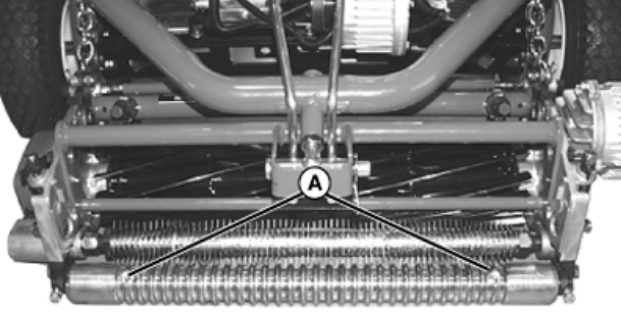
2. Tahrik zincirinin giriş tahrik milini sağ tarafta John Deere Çok Amaçlı SD Polyurea Yağı veya

Bakım Yağlaması

eşdeğer bir SAE çok amaçlı yağı ile (B) noktasından yağlayın.

Arka Makarayı ve Kesim Yüksekliği Ayar Parçalarını Yağlama

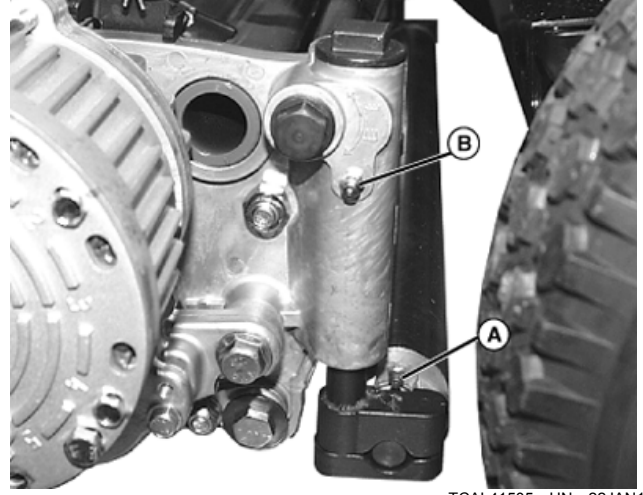
Ön Makarayı Yağlamak



TCAL41502—UN—22JAN13

Oluklu Makara Gösterilmektedir

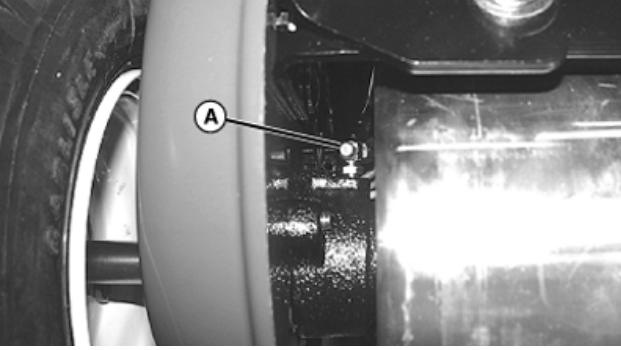
Makarayı John Deere Çok Amaçlı SD Polyurea Yağı veya eşdeğer bir SAE çok amaçlı yağı ile (A) noktasından yağlayın.



TCAL41505—UN—22JAN13

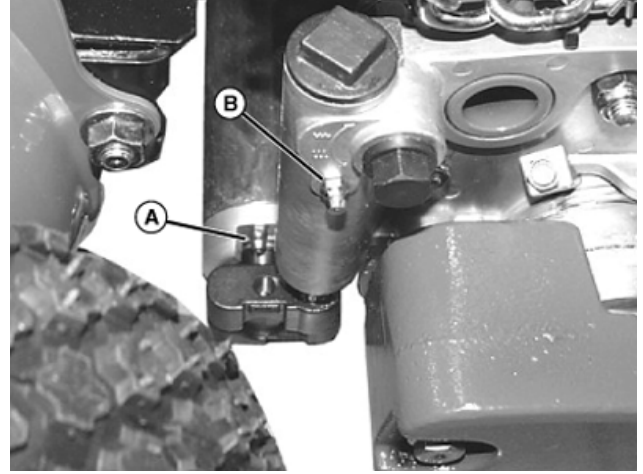
Sol taraf gösterilmektedir.

Tahrik Makarasını Yağlamak



TCAL41503—UN—22JAN13

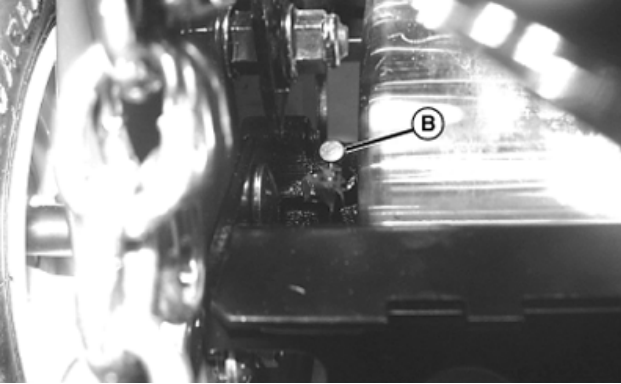
Sol taraf arkadan gösterilmiştir.



TCAL41506—UN—22JAN13

Sağ taraf gösterilmektedir.

Arka makarayı iki noktadan (A) ve kesim yüksekliği ayar parçaları yüksekliğini iki noktadan (B) John Deere Çok Amaçlı SD Polyurea Yağı veya eşdeğer bir SAE çok amaçlı yağı ile yağlayın.

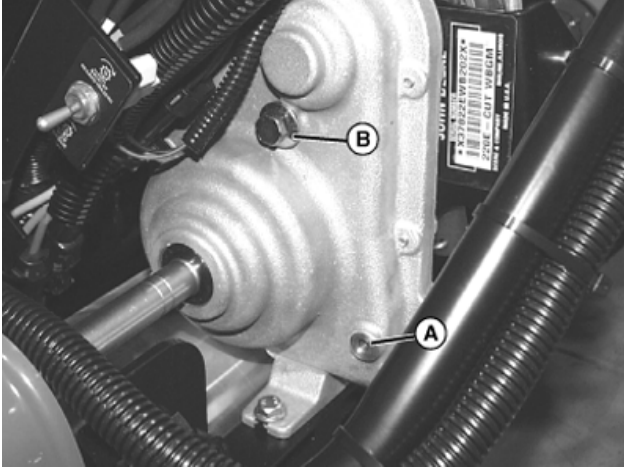


TCAL41504—UN—22JAN13

Sağ taraf önden gösterilmiştir.

Tahrik makarasını John Deere Çok Amaçlı SD Polyurea Yağı veya eşdeğer bir SAE çok amaçlı yağı ile (A ve B) noktalarından yağlayın.

Dişli Kutusunu Kontrol Etme ve Doldurma



TCAL41507—UN—22JAN13

1. Taşıma tekerleklerini çıkarın ve makineyi, çekiş tamburu ve ön ve arka makaralar düz bir yüzeyde olacak şekilde yerleştirin.
2. Boşaltma tıkaçını (A) sökün.
3. Yağlama yağının seviyesini kontrol edin. Yağ, drenaj ağzının dibinde olmalıdır.
4. Gerekirse üst delikten (B) John Deere Hy-Gard Yağı ekleyin.

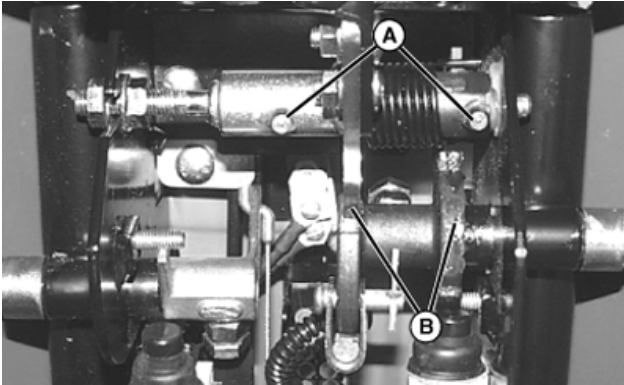
Teknik özellik belirtimi

Dişli Kutusu

— Kapasite 0.14 L (0.3 pt) veya 140 mL (4.8 oz.)

5. Boşaltma tıkaçını conta delikteyken (A) takın ve iyice sıkın.
6. Birimi düz tutmak için kullanılan bloğu çıkarın.

Sürüş Kontrol Bağlantısını Yağlamak



TCAL41508—UN—22JAN13

1. Sürüş kontrol bağlantısını John Deere Çok Amaçlı SD Polyurea Yağı veya eşdeğer bir SAE çok amaçlı yağı ile (A ve B) noktalarından yağlayın.

Motor Servisi

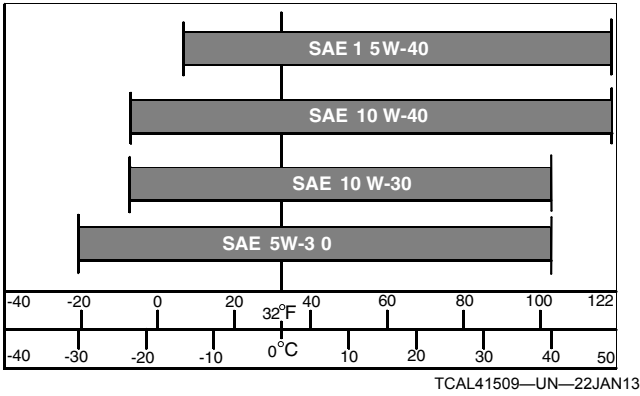
Egzoz Dumanından Kaçının

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Motor egzoz dumanı karbon monoksit içerir ve ağır hastalığa ya da ölüme neden olabilir.

- Motoru çalıştırmadan önce makineyi bir dış alana çıkarın.
- Motoru yeterli havalandırma bulunmayan bir kapalı alanda çalıştırmayın.
- Egzoz dumanını dış alana yönlendirme için motor egzoz borusuna bir boru uzatması bağlayın.
- Egzoz dumanını dışarı atmak için temiz dış ortam havasının çalışma alanına girmesini sağlayın.

Motor Yağı

Bir sonraki yağ değişimine dek geçecek sürede beklenen hava sıcaklığına uygun viskozitede yağ kullanın.



John Deere TURF-GARD™ tercih edilir.

Ayrıca aşağıdaki yağlar tavsiye edilir:

- John Deere Plus-4™
- John Deere Plus-50™ II

Aşağıdaki teknik özelliklerden birine ya da birkaçına uygun başka yağlar da kullanılabilir:

- ILSAC GF-4
- ILSAC GF-3
- ILSAC GF-2
- API Hizmet Kategorisi SM
- API Hizmet Kategorisi SL
- API Hizmet Kategorisi SJ
- ACEA Yağ Dizisi A3
- ACEA Yağ Dizisi A2
- ACEA Yağ Dizisi A1

Uygun Yakıtı Kullanma

87 veya daha üstü oktanlı, normal kalite kurşunsuz benzin kullanın. %10 kadar etanol veya %15 kadar MTBE yeniden formüle edilmiş yakıt içeren yakıt karışımları kabul edilebilir. Motorda hasar oluşabileceğinden metanol içeren yakıt veya katkı maddeleri kullanmayın.

Her zaman yaklaşık 30 gün içerisinde tüketilebilecek miktarda taze ve temiz yakıt kullanın veya yakıt stabilizörü kullanın.

En iyi mevsimsel performansı sağlamak için yakıt karıştırılır. Zor çalıştırma veya buhar tıkanması gibi motor performansı sorunlarını engellemek için mevsime göre yakıt kullanın. Sıcak havada o mevsimde alınmış yakıtı kullanın ve soğuk havada o mevsimde alınmış yakıtı kullanın.

Mevsimlik olarak veya bir mevsim boyunca düzensiz olarak kullanılan motorlara sahip makinelerde yakıt eskiyebilir. Eski yağ donarak karbüratör bileşenlerini tıkayabilir ve motor performansını etkileyebilir.

Yakıt kabını doğrudan güneş ışığı almayan serin alanlarda, kapağı sıkıca kapalı olarak muhafaza edin. Düzgün kapatılmazsa veya güneşe ve ısıya maruz kalırsa yakıt bozulabilir.

Çeşitli çalıştırma ve çevre koşullarından dolayı yakıt deposunda yoğunlaşma olabilir ve bu zamanla makinenizin çalışmasını etkileyebilir. Yakıt deposunu günlük kullanımın sonunda doldurun ve yoğunlaşmayı azaltmak için yakıtı plastik kaplarda saklayın.

En iyi yıllık performans ve yakıt koruması için yakıtı aldıktan hemen sonra yakıtı stabilizör ekleyin. Bu tür uygulamalar motor performansını etkileyecek sorunların oluşmasını engellemeye yardımcı olur ve makinedeki yakıtın boşaltılmadan tüm yıl makinede kalmasına izin verir.

Yakıt Deposunun Doldurulması

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Yakıt buharı patlayıcı ve tutuşkandır:

- Yakıt deposunu doldurmadan önce motoru kapatın.
- Yeniden yakıt doldurmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Yakıtla işlem yaparken sigara içmeyin.
- Yakıtı alevlerden veya kıvılcımlardan uzak tutun.
- Yakıt deposunu dışarıda veya havalandırılmış bir alanda doldurun.
- Dökülen yakıtı derhal temizleyin.
- Statik elektrik boşalmasını önlemek için temiz, onaylı, metal olmayan kaplar kullanın.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Yakıttaki pislik ya da su motor hasarına neden olabilir:

- Yakıt deposunun ağzındaki kiri ve kalıntıları temizleyin.
- Temiz, taze ve stabilize edilmiş yakıt kullanın.
- Yakıt deposunda yoğunlaşmayı önlemek için yakıt deposunu her çalışma gününün sonunda doldurun.
- Yakıt tankını ya da kabını doldururken, plastik ağılı süzgeç ile metal olmayan bir huni kullanın.

Soğuk havalarda yoğunlaşmayı ve donmayı önlemek için yakıt deposunu her çalışma gününün sonunda doldurun.

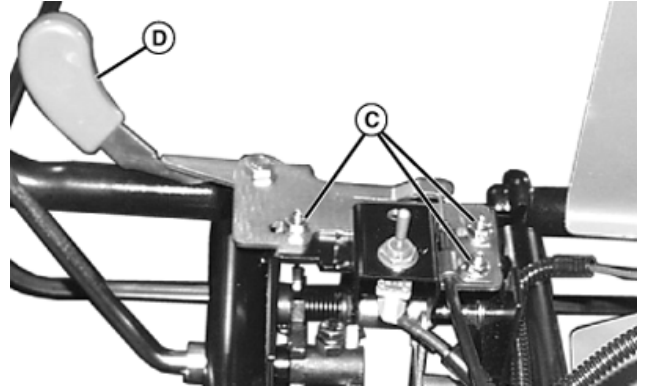
1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.
3. Yakıt tankı kapağının çevresindeki alanı yabancı nesnelerden temizleyin.
4. Yakıt tankında oluşmuş herhangi bir basıncın salınmasını sağlamak için yakıt tankı kapağını yavaşça açın.
5. Yakıt tankını yalnızca doldurma boynunun dibine dek doldurun. Aşırı doldurmayın.
6. Yakıt deposu kapağını takın.
 - Gazlı modeller: Tıklama sesi duyuluncaya dek kapağı çevirin.

Gaz Kolunun Yerini Ayarlama



TCAL41510—UN—22JAN13

1. İki altıgen başlı cıvatayı (A) sökün.
2. Gidon kapağını (B) sökün.



TCAL41511—UN—22JAN13

3. Üç somunu (G) gevşetin.
4. Gaz kolu plakasını (D), gaz kolu operatör tarafından en rahat nerede kullanılabilecekse oraya doğru oynatın.
5. Somunları sıkın.
6. Gidon kapağını altıgen başlı iki cıvata ile takın ve sıkın.

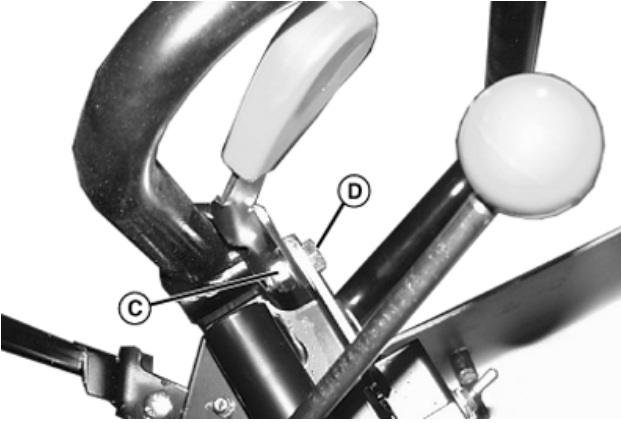
Motor Servisi

Gaz Kolu Gerginliğini Ayarlama



TCAL41512—UN—22JAN13

1. İki altıgen başlı cıvatayı (A) sökün.
2. Gidon kapağını (B) sökün.



TCAL41513—UN—22JAN13

3. İki anahtar kullanarak altıgen gaz mafsal cıvatası (D) üzerindeki emniyet somununu (C) sıkın ya da gevşetin. Gaz kolu uygun gerginlikte kolayca hareket eder, ancak çalışma esnasında da istenen gaz ayar seviyesini korur.
4. Gidon kapağını altıgen başlı iki cıvata ile takın ve sıkın.

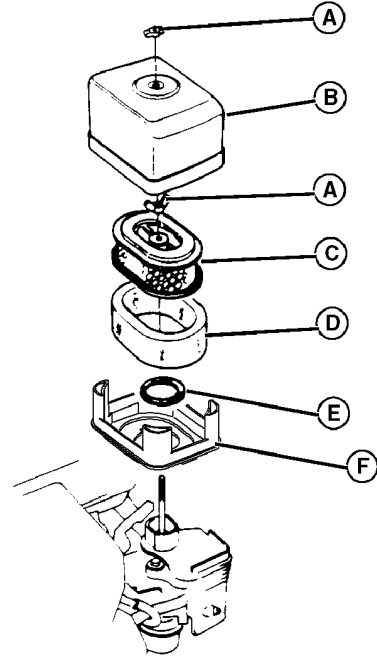
Hava Artıcıyı Temizleme

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Sıcak yüzeylere temas deriyi yakabilir. Eğer motor çalışıyorsa motor, bileşenler, sıvılar sıcak olacaktır. Bakım işi ya da motor ve bileşenler yakınında çalışma öncesi motorun soğumasını bekleyin.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Bir hasarlı filtre elemanından motor içine pislik ve birikintiler girebilir:

- Kâğıt elemanı yıkamayın.
- Kâğıt elemanı diğer nedenlere vurarak temizlemeyi denemeyin.
- Elemanı temizlemek için basınçlı hava kullanmayın.
- Elemanı yalnızca kirliyse, hasarlıysa ya da conta çatlak ise değiştirin.

1. Hava artıcının kapağını (B) çıkarmak için kelebek somununu (A) sökün.



TCAL41514—UN—22JAN13

2. Hava artıcı ögesini (C) ve ön filtreyi (D) çıkarmak için ikinci kelebek somununu da (A) sökün.
3. Muhafaza, ön filtre, filtre elemanı ve lastik contanın (E) hasarlı olup olmadığını kontrol edin. Muhafaza yerine tam oturmalı ve karbüratöre sadece filtre edilmiş havanın girişine izin vermelidir. Gerekirse değiştirin.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Ön filtreyi çözücü ya da basınçlı havayla temizlemeyin.

4. Hava geçişini hiçbir şeyin engellemediğinden emin olun.

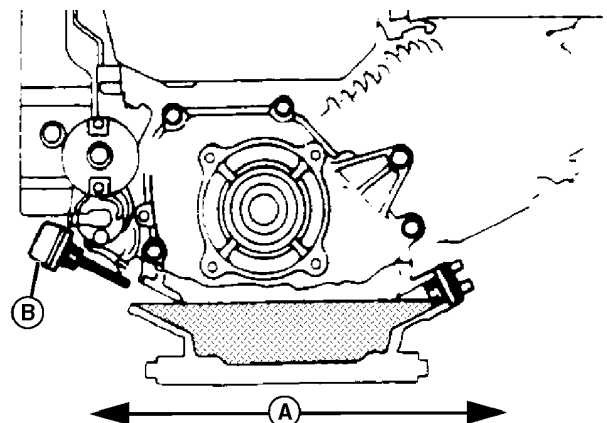
Motor Servisi

5. Yakıt filtresi süzgecini (D), çıkıntı (E) yuva (F) ile ve çıkıntı (G) karbüratör üzerindeki çentik (H) ile hizalı olacak şekilde takın.
6. O-halkayı (C) ve tortu çanağını (B) takın. Tortu çanağını iyice sıkın.
7. Yakıt kapama valfini tamamen açık (ON) konumuna getirin ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

Motor Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi

- Yağ düzeyi kontrol edilmeden önce motor aynı düzeyde olmalıdır.
- Çalıştırma öncesi yağ seviyesini inceleyin.
- Yağ seviyesini motor soğuk ve çalışmıyorken inceleyin.
- Yağ seviyesini yağ çubuğundaki işaretler arasında tutun.
- Yağ eklemekten önce motoru kapatın.

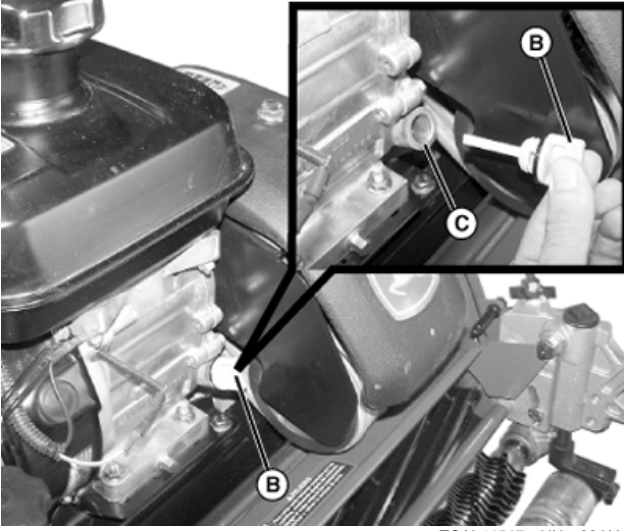
Motor yağ seviyesini kontrol ederken motorun soğuk olduğundan emin olun.



TCAL41516—UN—22JAN13

- 33

Motor Servisi



TCAL41517—UN—22JAN13

1. Motorun düz (yatay) bir konumda (A) olduğundan emin olun. Gerekirse, motoru düz bir konuma getirmek için ön merdanenin altına bir takoz koyun.

NOT: Yağ seviyesini kontrol etmek için seviye çubuğunu motora vidalamayın.

2. Yağ ölçüm çubuğunu (B) çıkarın, silerek temizleyin ve çubuğu doldurma ağzına gevşek şekilde sokun.
3. Yağ ölçüm çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesini inceleyin. Yağ ölçüm çubuğunda yağ yoksa veya çok az bir miktar görülüyorsa, tam dolu seviyeye (C) gelinceye kadar yağ ekleyin. Aşırı doldurmayın.
4. Çim biçme makinesinin üstüne damlayan yağı silin.

Motor Yağının Değiştirilmesi

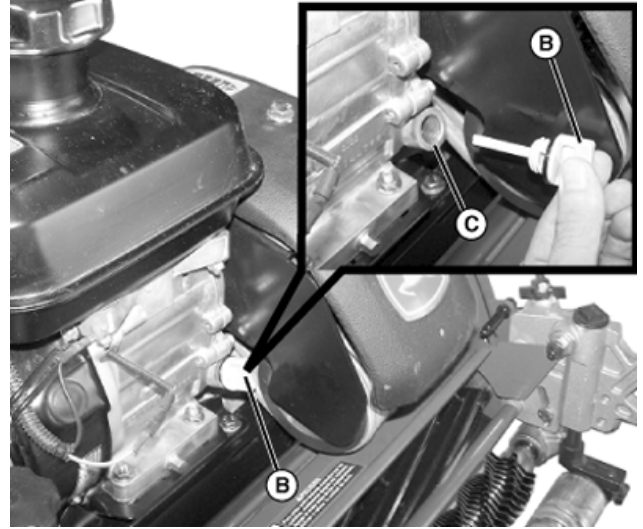
NOT: Motor yağını ilk 20 saatlik çalıştırma sonunda ve daha sonra her 50 saat çalıştırmada bir değiştirin. Kontrol ve doldurma tıparları makinenin önünde ve arkasında bulunur.

1. Yağı ısıtmak için motoru birkaç dakika çalıştırın.
2. Motorun düz (yatay) bir konumda olduğundan emin olun, gerekli olursa motoru düz bir konuma getirmek için ön merdanenin altına bir takoz koyun.
3. Motoru durdurun.



TCAL41518—UN—22JAN13

4. Boşaltma tıkaçını (A) çıkarın ve yağı kabın içine boşaltın.
5. Boşaltma tıkaçını takın.



TCAL41519—UN—22JAN13

6. Yağ ölçüm çubuğunu (B) çıkarın ve silerek temizleyin.
7. Belirtilen miktarda yağı tam seviyeye gelinceye kadar (C) ekleyin. Aşırı doldurmayın. (Bkz. Yağ Seviyesini Kontrol Etme.)

Teknik özellik belirtimi

Motor Yağı — Sığa 0,6 L (0,63 qt)

8. Çim biçme makinesinin üstüne damlayan yağı silin.

Motor Servisi

Bujiyi Temizleme ve Buji Tırnak Aralığını Ayarlama

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Sıcak yüzeylere temas deriyi yakabilir. Eğer motor çalışıyorsa motor, bileşenler, sıvılar sıcak olacaktır. Bakım işi ya da motor ve bileşenler yakınında çalışma öncesi motorun soğumasını bekleyin.

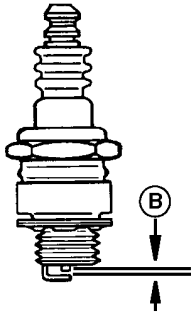


TCAL41520—UN—22JAN13

1. Buji kablosunu (A) sökün ve bujiyi çıkarın.
2. Parlama noktası, yüksek bir çözücü ve tel fırça ile bujiyi iyice temizleyin.
3. Çatlamış porselen, oyuk veya hasarlı elektrot ya da başka bir hasar olup olmadığını görmek için bujiyi kontrol edin.

NOT: Kanada'daysanız, bujiyi dirençli buji ile değiştirin.

4. Gerekiyorsa bujiyi değiştirin.



TCAL41521—UN—22JAN13

5. Yuvarlak kablolu tip mastarıyla buji tırnak aralığını (B) kontrol edin.
6. Boşluk belirtilen değerlerde olmalıdır.
Teknik özellik belirtimi
Buji — Boşluk 0,7—0,8 mm (0,028—0,031 in.)
7. Sadece dış elektrotu orta elektrotla doğru hareket ettirerek aralığı değiştirin.

8. Tıkacı takın ve belirtilen değerde sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Buji — Tork 18 N·m (13 lb.-ft.)

9. Buji kablosunu bağlayın.

Bakım - Kesme Üniteleri

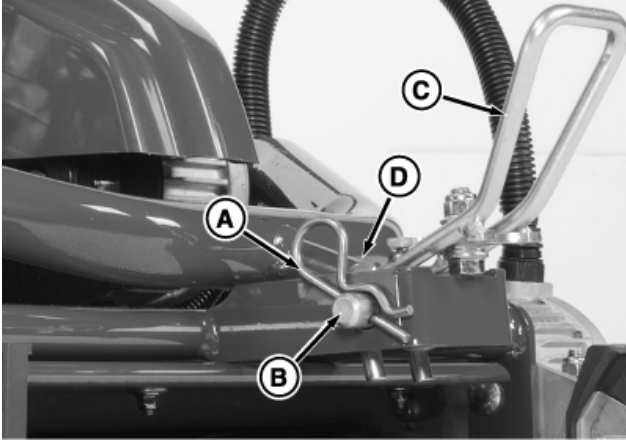
Kesme Ünitelerini Çıkarma ve Takma

Kesme Ünitesini Çıkarma

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Makinanın kontrolsüz eğilmesini önlemek amacıyla kesme ünitesini çıkarmadan önce makina gidonunu destekleyin.

1. Aracı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)

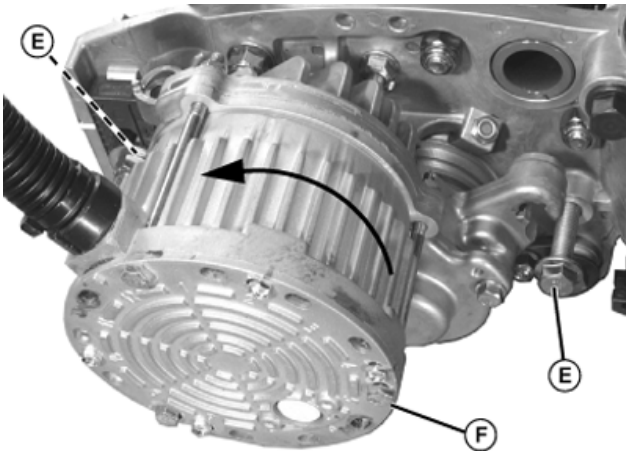
NOT: Direkt Monte stilli sepet kullanılırken askıyı (C) çıkarın. Askıyı aşağıyı gösteren bükülme payı ile karşı yöne takın.



TCT011727—UN—22SEP14

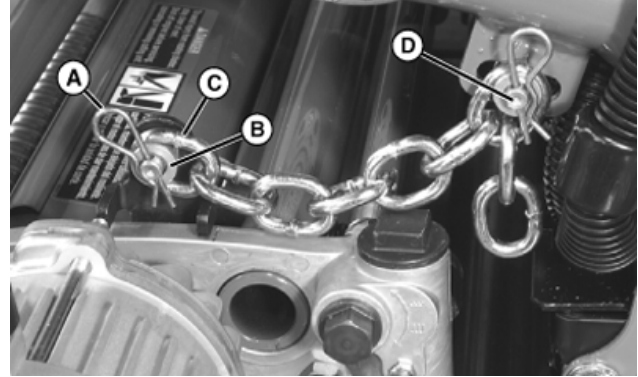
2. Kolu (D) desteklemek için kesme ünitesi ve sepet askısını (C) sabitleyerek yaylı kilitleme pimini (A) ve ay pimini (B) çıkarın. Kesme ünitesini makinadan yuvarlayarak ilerletin.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Motoru asla kablolarla KALDIRMAYIN veya TAŞIMAYIN.



TCAL41523—UN—22JAN13

3. İki adet olan altıgen başlıklı flanşlı cıvatayı (E) gevşetin ve tahrik motoru tertibatını (F) kesme ünitesinden döndürerek çıkarın.

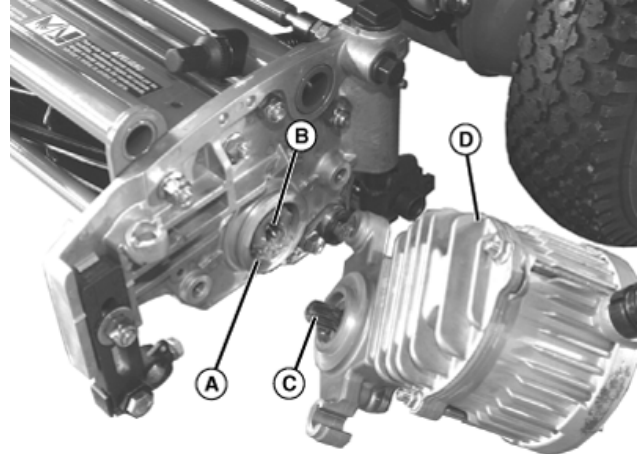


TCAL41524—UN—22JAN13

4. Yaylı kilitleme pimini (A) yassı rondelayı (B) ve sınırlama zincirini (C) kesme ünitesinin her iki yanındaki bağlantı piminden çıkarın.

NOT: Eğer zincirler destek kolu piminden (D) çıkarılırsa bağlantıyı işaretleyin böylelikle kaldırma zincirleri doğru bir şekilde takılabilir.

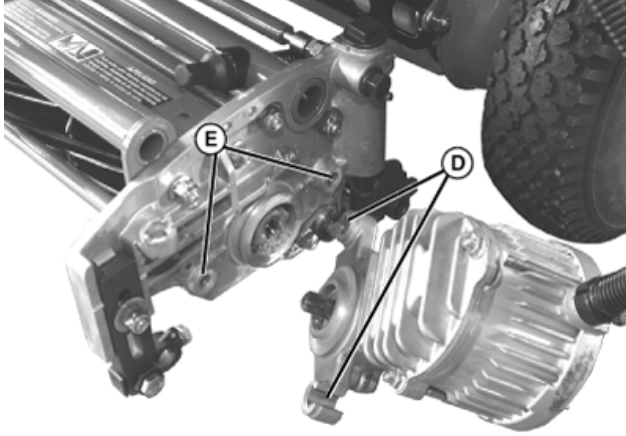
Kesici Üniteleri Takma



TCAL41525—UN—22JAN13

1. Kesme ünitesi silindir yatak haznesinin (A) içinde yağ olup olmadığını kontrol edin. Daha fazla yağ gerekirse muhafazanın (A) ve dahili silindir yivlerinin (B) içine John Deere Golf ve Çimen Biçme Kesme Ünitesi Gres Yağını ekleyin.
2. Yivleri (C) dahili silindir yivleri (B) ile tahrik motoru mili üzerine hizalayın. Tahrik motoru tertibatını (D) kesme ünitesi üzerine takın.

Bakım - Kesme Üniteleri



TCAL41526—UN—22JAN13

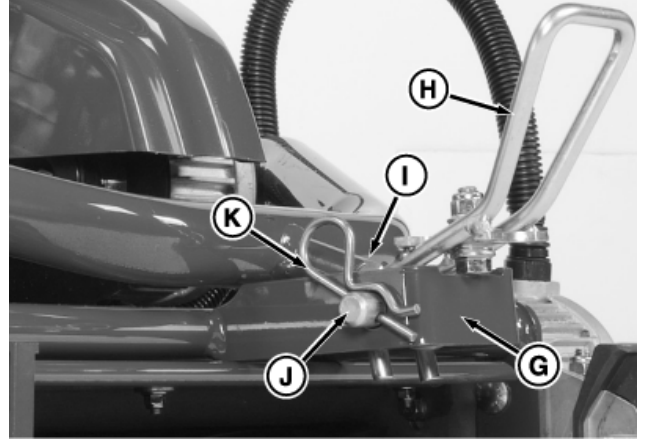
3. Tahrik motorunu kesme ünitesindeki dişli delikli (E) muhafazadaki oluklu deliklere (D) hizalamak için gerektiği şekilde döndürün.



TCAL41527—UN—22JAN13

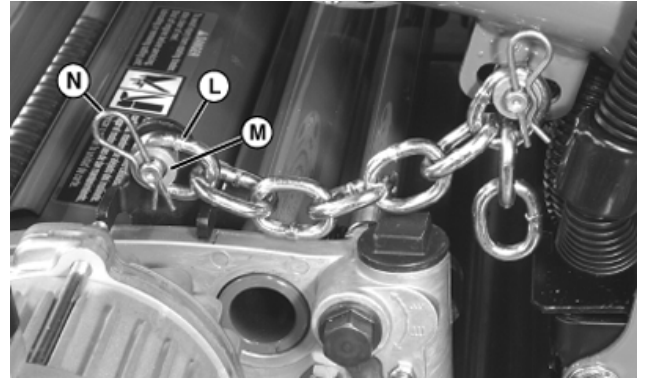
4. Altıgen başlıklı flanşlı cıvataları (F) takın ve sıkın.
5. Kesme ünitesini makinanın altına yuvarlayın.

NOT: Direkt Monte stilli sepet kullanılırken askıyı (H) çıkarın. Askıyı aşağıyı gösteren bükülme payı ile karşı yöne takın.



TCT011728—UN—22SEP14

6. Delikleri ön kenet (G), sepet askısı (H) ve kesme ünitesi destek kolunda (I) hizalayın.
7. Sepet askısı (H) yönünün düzgün olduğundan emin olun. Ay pimini (J) tamamen yerleştirin ve yaylı kilitleme pimi (K) ile sabitleyin.



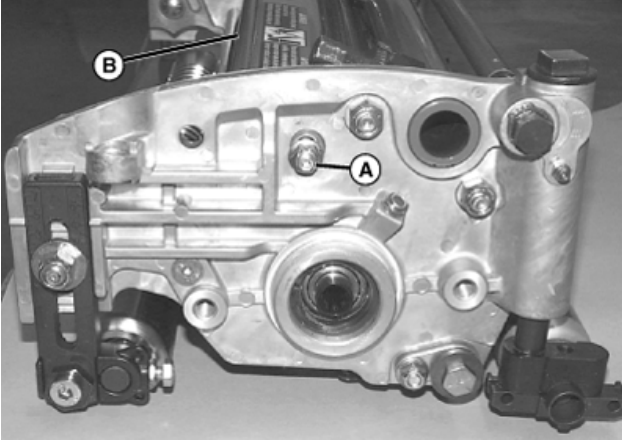
TCAL41529—UN—22JAN13

8. Kaldırma zincirlerini (L) kesme ünitesi muhafaza pimleri üzerine takın. Zincirlerin kıvrılmadığından emin olun.
9. Yassı rondelaları (M) ve yaylı kilitleme pimlerini (N) her bir kesme ünitesi muhafaza pimine takın. (Bu bölümdeki Kesme Ünitesi Sınırlama Zincirlerini Ayarlama kısmına bakınız.)

Kesici Birim Koruyucusunu Ayarlama

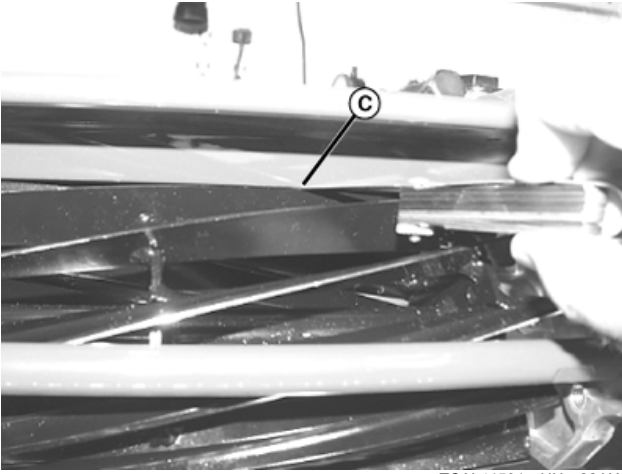
NOT: Koruyucuyu kesici bıçaklarına yakın tutmak çoğu durumda çimen yakalayıcının performansını artırır.

Bakım - Kesme Üniteleri



TCAL41530—UN—22JAN13

1. Kesici birimin her iki tarafındaki iki cıvata'yı (A) ve emniyet somunlarını gevşetin.



TCAL41531—UN—22JAN13

2. Koruyucunun altı ile kesici bıçaklarının üstü arasındaki açıklığı (C) verilen özelliğe göre ayarlamak için koruyucuyu (B) kaldırın veya indirin.

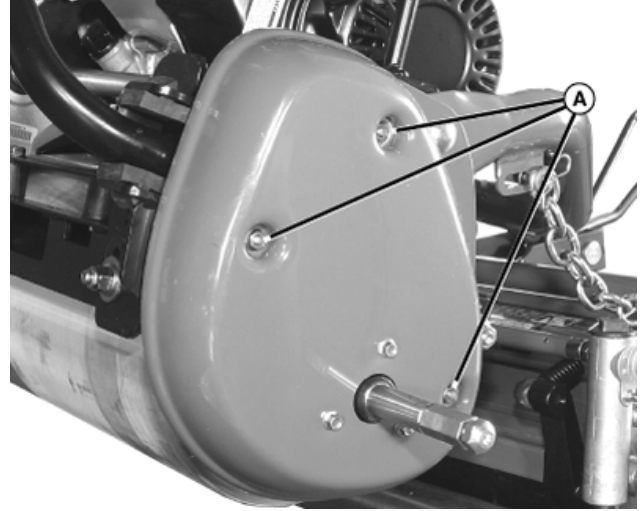
Teknik özellik belirtimi

Kesici Bıçağı Koruyucusu — Açıklık 1,5 mm (0,06 in.)

3. Cıvataları sıkın.

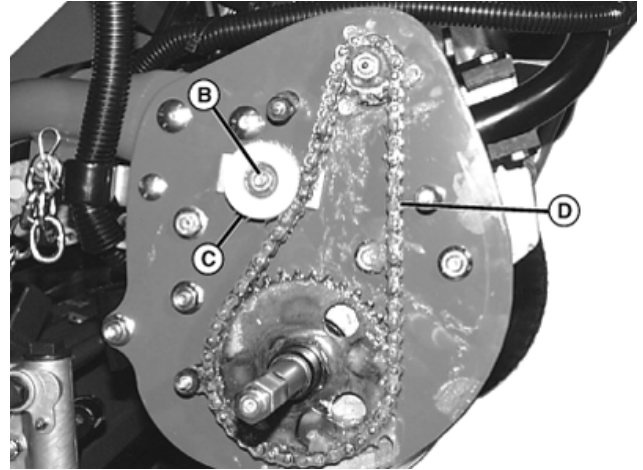
Makara Tahrik Zincirlerini Ayarlama

1. Makineyi destek çubuğu ile kaldırın ve taşıma tekerleğini çıkarın.



TCAL41532—UN—22JAN13

2. Tahrik kapağı üzerindeki üç somunu çıkarın ve kapağı makineden çıkarın.



TCAL41533—UN—22JAN13

3. Kılavuz tekerlek üzerindeki somunu (B) gevşetin.
4. Tahrik zincirinin orta noktasında (D), verilen her özellik için maksimum sapma elde etmek için kılavuzu (C) kaydırın.

Teknik özellik belirtimi

Kılavuz — Maksimum Sapma 6,35 mm (1/4 in.)

5. Somunu (B) sıkın.
6. Tahrik zincirini John Deere Çok Amaçlı SD Polyurea Yağı veya eşdeğer bir SAE çok amaçlı yağı ile yağlayın.
7. Kapağı takın ve asıl donanım ile sabitleyin.
8. Taşıma tekerleğini takın.
9. Adımları karşı tarafta tekrarlayın.
10. Makineyi destek çubuğundan indirin.

Bakım - Kesme Üniteleri

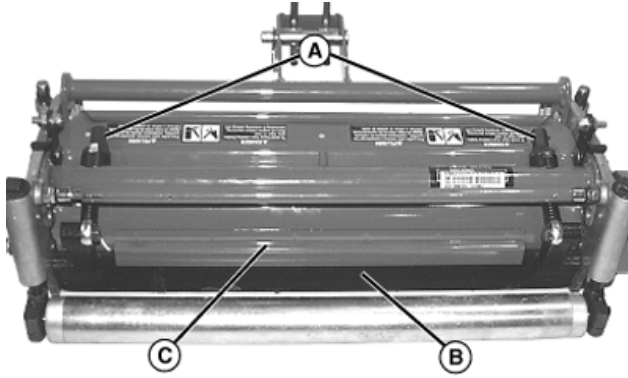
Sabit Yatay Bıçaktan Silindire Olan Aralığı Ayarlama (QA5)

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Bıçaklar keskindir. Bıçaklara dokunurken ya da bıçakların yakınında çalışırken daima eldiven giyin.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Sabit yatay bıçağı eşit ölçüde indirerek veya yükselterek sabit yatay bıçaktan silindire olan aralığı ayarlayın.

Ayar somununu, sırayla her iki taraftan, tek seferde en çok bir basamak ayarlayın.

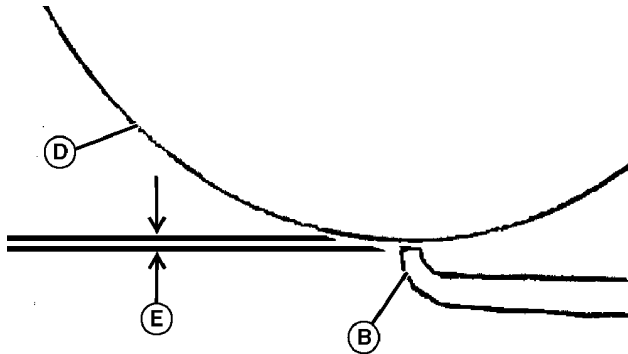
NOT: Kesme ünitesini çalışma tezgahı üzerine dikey bir şekilde yerleştirin.



TCAL41534—UN—22JAN13

1. Sabit yatay bıçak (B) kesme ünitesine (C) sıkıca oturana kadar kesme ünitesinin her iki tarafındaki sabit yatay bıçak ayar çıkıntısını (A) saatin tersi yönünde çevirin.
2. Ayar çıkıntısını (A), bıçak yatağı kesici silindirden ayrılmaya başlayana kadar sırayla her iki uçtan yavaşça sıkın. Kesme silindirinin serbestçe dönebilmesi gerekir.

NOT: Sabit yatay bıçağa yapılan son ayarın, sabit yatay bıçağı silindirden ayırdığına emin olun.



TCAL41535—UN—22JAN13

3. Sabit yatay bıçak (B) ve silindir (D) arasındaki aralık (E) belirlenen değerde olana kadar, her seferinde sadece bir basamak olmak üzere, ayarlayıcıları (A) sırayla çevirin.

Teknik özellik belirtimi

Silindirden Bıçak Yatağına Olan Aralık

— Açıklık 0,025—0,050 mm (0,001—0,002 in.)

4. Sabit yatay bıçaktan silindire olan aralığı (E) kontrol edin. Eğer gerekiyorsa tekrar ayarlayın.

Ön Merdaneyi Sabit Yatay Bıçakla Paralel Olarak Ayarlama (QA5)

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Bıçaklar keskindir ve hızlı dönerler:

Makine çalışırken el ve ayakları kesme ünitelerinden uzak tutun.

Kesme üniteleri üzerinde çalışırken daima eldiven takın.

Kesme silindirinin dönüp dönmediğini takip edin. Kesme silindirinin dönmesi, diğer bir bıçağın ya da kesme silindirinin dönmesine neden olabilir.

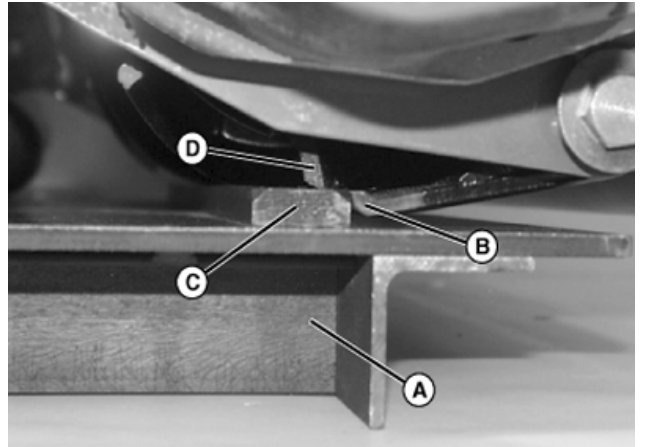
NOT: Ön merdaneyi sabit yatay bıçakla paralel olarak ayarlarken, tezgah plakasının ya da 2 veya 3 cıvatalı kesim yüksekliği ölçme çubuğunun kullanılması önerilir.

Ön merdaneyi paralellik açısından ayarlamadan önce her zaman silindirden sabit yatay bıçağa olan açıklığını ayarlayın.

Ön makara kesim yüksekliği aralığını ayarladıktan sonra her zaman paralellik ayarlaması yapın.

Tezgah Plakasıyla Paralellik Ayarı

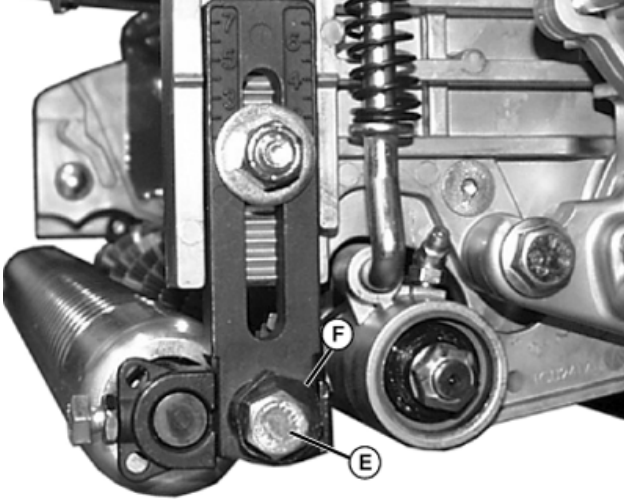
1. Kesici ünitesini yukarı bakacak şekilde düz bir yüzey veya çalışma tezgahı üzerine yerleştirin.



TCAL41536—UN—22JAN13

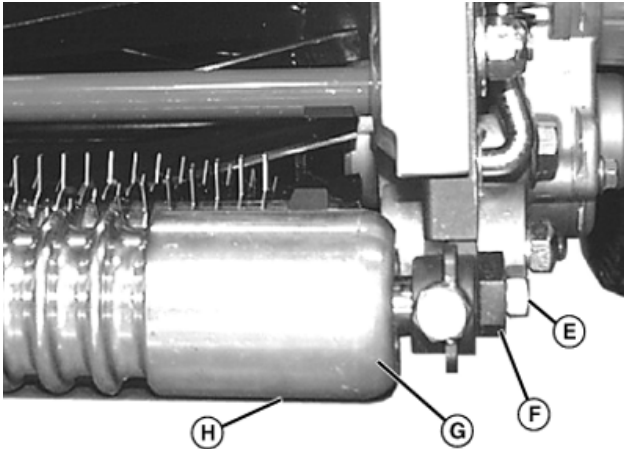
Bakım - Kesme Üniteleri

2. Tezgah plakasını düz bir yüzey üzerine yerleştirin. Kesici üniteyi tezgah plakasının (A) üstüne yerleştirin. Sabit yatay bıçak (B), kesme silindiri bıçağı (D) plakanın dayandığı nokta üzerinde olacak şekilde bu noktaya (C) sıkıca dayanmalıdır.



TCAL41537—UN—22JAN13

3. Merdane braketlerinin birinin üzerindeki altıgen başlı cıvatayı (E) gevşetin.



TCAL41538—UN—22JAN13

4. Ön merdane (G) düz bir şekilde yerine oturana ve tezgah plakasıyla paralel hale gelene kadar eksantrik ayarlayıcıyı (F) döndürün. Boşluk (H) belirtilen maksimum değeri aşmamalıdır.

Teknik özellik belirtimi

Ön Merdane — Boşluk. 0,050 mm (0,002 inç) Maksimum

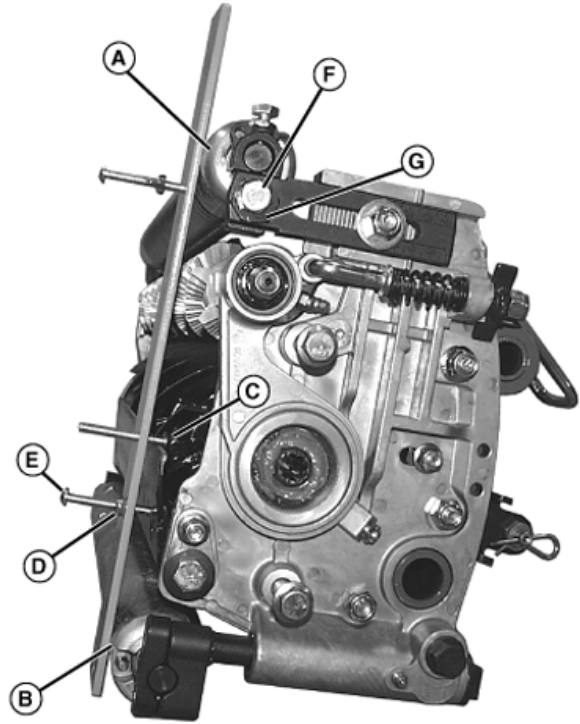
5. Makara eksantrik ayarlayıcısını (F) tutun ve altıgen başlıklı cıvata (E) belirtilen değerde sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Eksantrik Altıgen Başlıklı Cıvata Ayarlayıcısı

— Tork. 81,3 N·m (60 lb·ft)

Kesim Yüksekliği Ölçek Çubuğuyla Paralellik Ayarı



TCAL41539—UN—22JAN13

1. Kesme ünitesini yukarı bakacak şekilde düz bir yüzey veya çalışma tezgahı üzerine yerleştirin.
2. Kesim yüksekliği ölçe çubuğunu, sabit yatay bıçağın dış ucundan belirtilen değerde, ön (A) ve arka merdanenin (B) karşısına dayayın.

Teknik özellik belirtimi

Kesim Ölçe Çubuğu — Yükseklik. 51 mm (2 inç)

3. Ölçek çubuğunu konumda tutmak için cıvata başının (C) iç tarafını bıçak mafsallının kenarına gelecek şekilde ayarlayın.
4. Kelebek somununu (D) gevşetin. Vidanın üst kısmı sabit yatay bıçağın düz yüzeyiyle temas edene kadar alt taraftaki ölçe vidasını (E) saat yönünde çevirin.
5. Kelebek somununu (D) sıkın.

6. Ön merdanenin konumunu ayarlayın:
 - a. Alt ölçe vidasının üstü (E) sabit yatay bıçakla temas edene kadar, cıvata (F) gevşetin ve eksantrik ayar parçasını (G) döndürün.
 - b. Merdane eksantrik ayarlayıcısını (G) tutun ve altıgen başlıklı cıvata (F) belirtilen değere sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Eksantrik Altıgen Başlıklı Cıvata Ayarlayıcısı

— Tork. 81,3 N·m (60 lb·ft)

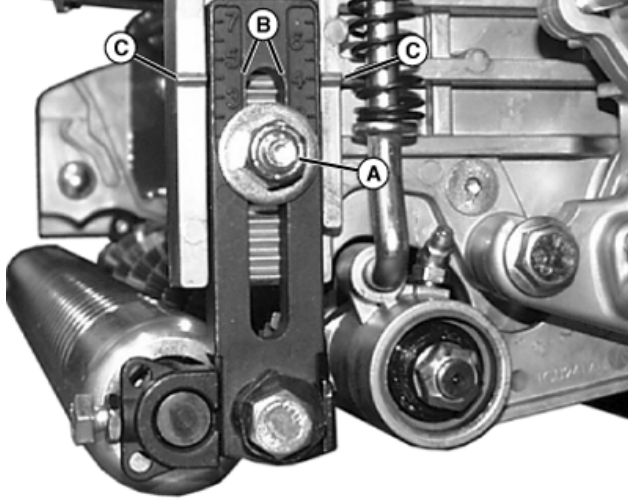
7. İşlemi karşı tarafta da tekrarlayın.

Bakım - Kesme Üniteleri

Kesim Yüksekliği Aralığını Ayarlama (QA5)

İstenilen kesim yüksekliği aralığı için ön merdane braketlerini ayarlayın.

- Her iki ön merdane braketinin konumunu ayarlayarak kesim yüksekliği ayar aralığını belirleyin.



TCAL41540—UN—22JAN13

- Her iki merdane braketini üzerindeki somunu (A) gevşetin.
- Kesim yüksekliği ayar aralığı, merdane dirseği (B) ve kesme ünitesi çatkısının (C) üzerindeki ayar işaretleri hizalanarak belirlenir.

NOT: 180 E-Cut™ Hybrid ve 220 E-Cut™ Hybrid çim biçme makineleri için kesim yüksekliği aralığı 0-19 mm (0,00-0,75 in.) değerindedir.

- İstenilen ayar için çizelgeye bakın.

Kesim Yüksekliği Aralığı (2 inçlik Ön Merdane, GTC olmadan)		Ön Merdane Ayarı
mm	in.	
Önerilmez	Önerilmez	1
0,0—4	0,00—0,160	2
1—9,5	0,04—0,37	3
6—15	0,24—0,60	4
11—21	0,43—0,83	5
16—27	0,63—1,06	6
21—33	0,83—1,30	7

Kesim Yüksekliği Aralığı (2 inçlik Ön Merdane, GTC'li)		Ön Merdane Ayarı
mm	in.	
Önerilmez	Önerilmez	1
0,0—5	0,00—0,20	2
0—11	0,00—0,43	3
5—17	0,20—0,67	4
10—24	0,40—0,94	5
15—30	0,60—1,18	6

Kesim Yüksekliği Aralığı (2 inçlik Ön Merdane, GTC'li)		Ön Merdane Ayarı
mm	in.	
20—36	0,80—1,42	7

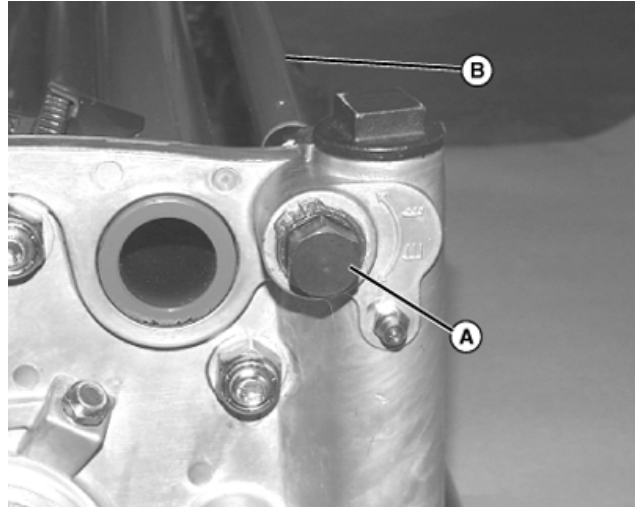
Kesim Yüksekliğini Ayarlama (QA5)

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Bıçaklar keskindir ve hızlı dönerler:

- Makine çalışırken el ve ayakları kesme ünitelerinden uzak tutun.
- Kesme üniteleri üzerinde çalışırken daima eldiven takın.
- Kesme silindirinin dönüp dönmediğini takip edin. Kesme silindirinin dönmesi diğer bir bıçağın ya da kesme silindirinin dönmesine neden olabilir.

NOT: Kesme yüksekliğini ayarlamak için herhangi bir türdeki pnömatik matkapları ya da darbeli anahtarları kullanmayın.

- Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)

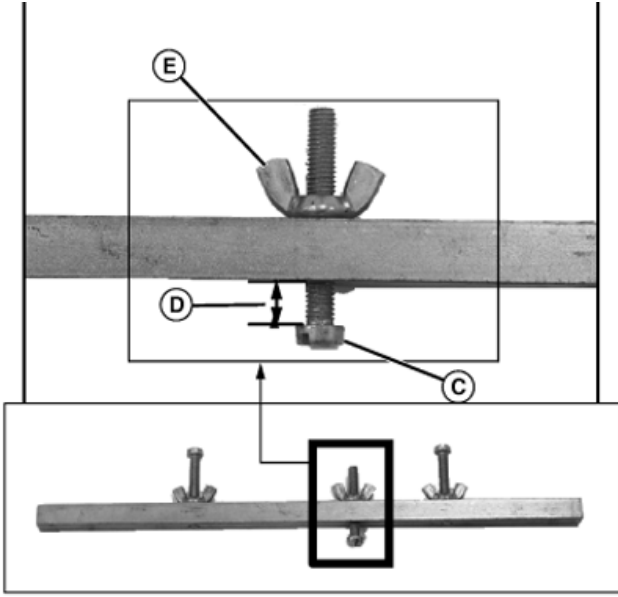


TCAL41541—UN—22JAN13

- Silindir tarafındaki döküm kısmın en arkasındaki kesim yüksekliği ayar parçasının (A) yerini belirleyin (iki taraftakilerden biri).
- Kesim yüksekliğini arttırmak ya da azaltmak için kesim yüksekliği ayar parçasını (A) çevirin.

NOT: Ayar parçaları, orta mille (B) birbirlerine bağlıdır, bu yüzden bir tanesi çevrildiğinde diğeri de aynı anda dönecektir.

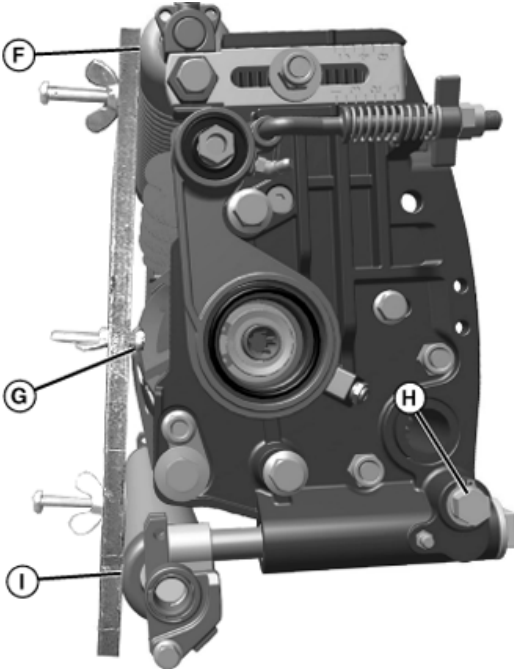
Bakım - Kesme Üniteleri



TCAL41542—UN—22JAN13

4. Kesim yüksekliği ölçme çubuğu üzerindeki orta ayar cıvata başını (C) istenilen kesim yüksekliğine (D) ayarlayın. Kelebek somununu (E) sabitleyin.

NOT: Etkin kesim yüksekliği, çim ve zemin koşullarına ve ön silindiri seçeneğine bağlı olarak tezgah ayarlarından daha az olabilir.

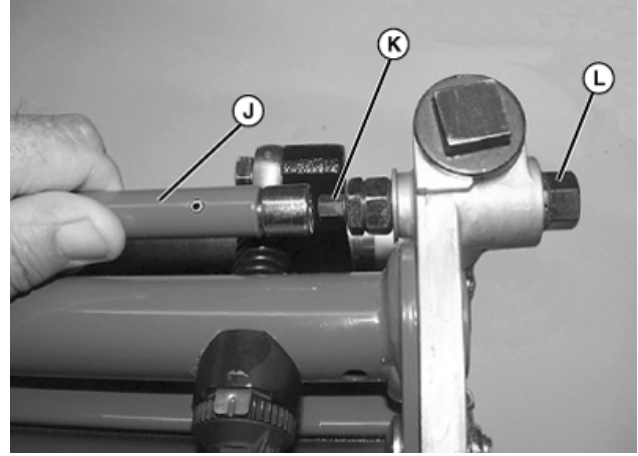


TCAL41543—UN—22JAN13

5. Kesim yüksekliği ölçme çubuğunu, sabit yatay bıçağın iki ucundan birisine yaklaşık 51 mm (2 in) mesafede, ön silindirin (F) karşısına dayayın. Cıvata başının (G) iç tarafını sabit yatay bıçağın kenarına gelecek şekilde ayarlayın.

NOT: Ölçek çubuğu üzerindeki vida başının alt tarafı, sabit yatay bıçağın kesici kenarına geçmelidir.

6. Arka merdaneyi (I) ölçme çubuğundan yavaşça uzaklaştırmak için ayarlayıcıyı (H) döndürün. Arka makara kesim ölçme çubuğu yüksekliğine temas edene kadar ayarlayıcıyı karşı yönde döndürün. Aynı işlemi kesme makarasının diğer yanı için de uygulayın.
7. Kesim yüksekliği ayarını bir uçtan diğer uca kontrol edin.



TCAL41544—UN—22JAN13

8. Her iki taraftaki kesim yüksekliği farklıysa ve ayarlanması gerekiyorsa, orta mili (J) altıgen bağlantı parçasından (K) ayırmak için mili yaydaki gerilime karşı itin. Orta mili çıkarın.
9. Arka silindiri ölçüm çubuğundan yavaşça uzaklaştırmak için ayar gerektiren yan taraf üzerindeki ayarlayıcıyı (L) çevirin. Kesme yüksekliği bir yandan diğer yana eşitlenene kadar karşı yöndeki ayarlayıcıyı çevirin. Orta mili yeniden takın.

Bakım - Kesme Üniteleri

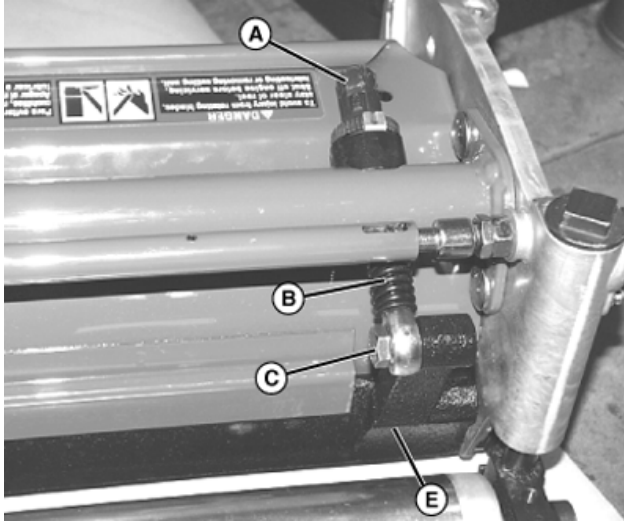
Sabit Yatay Bıçak Beşiğini Çıkarma ve Takma

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Bıçaklar keskindir ve hızlı dönerler:

- Makine çalışırken el ve ayakları kesme ünitelerinden uzak tutun.
- Kesme üniteleri üzerinde çalışırken daima eldiven takın.
- Kesme silindirin dönüp dönmediğini takip edin. Kesme silindirin dönmesi diğer bir bıçağın ya da kesme silindirin dönmesine neden olabilir.

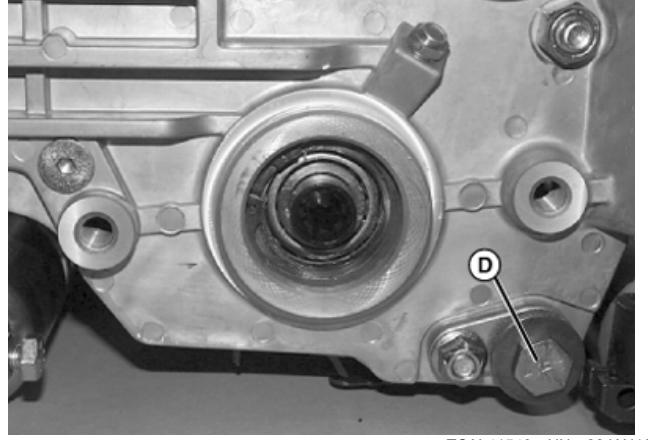
Sabit Yatay Bıçak Beşiğini Kaldırma

1. Kesme ünitesini makinadan ayırın.
2. Kesme ünitesini, alt kısmı aşağıya gelecek şekilde düz bir yüzeyin veya çalışma tezgahının üzerine yerleştirin.
3. Kesme ünitesinin her iki tarafında sabit yatay bıçaktan silindire olan açıklığı arttırın.



TCAL41545—UN—22JAN13

- Sabit yatay bıçağı silindirden çekmek için kesme ünitesinin her iki tarafındaki altıgen başlı cıvaları (A) saat yönünde çevirin.
 - Kesme ünitesinin her iki tarafındaki yaylar (B) tamamen sıkışana kadar altıgen başlı cıvataları çevirin.
4. Her iki taraftaki cıvatayı (C) sökün.

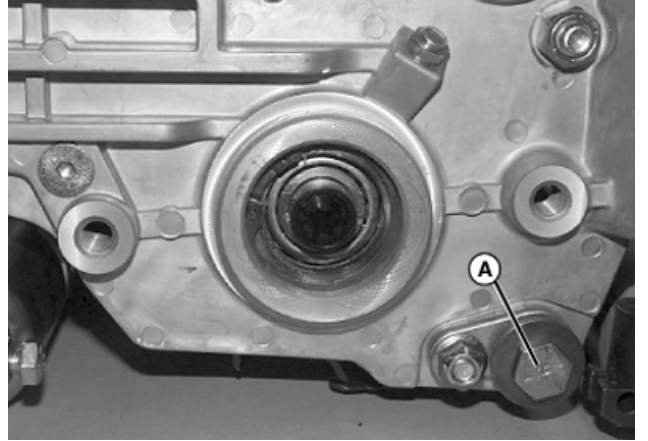


TCAL41546—UN—22JAN13

5. Kesme ünitesinin her iki ucundaki altıgen başlı cıvatayı (D) ve sabit yatay bıçak beşiğini (E) çıkarın.
6. Sabit yatay bıçağı, aşınma veya zarar görmesi bakımından denetleyin. Sabit yatay bıçağı gerekirse değiştirin. (Bu bölümdeki Sabit Yatay Bıçağı Değiştirme kısmına bakın.)
7. Orijinal sabit yatay bıçak tekrar kullanılırsa, sabit yatay bıçağı taşıyın. (Bu bölümdeki Silindir ve Bıçak Yatağını Bilemek kısmına bakın.)

Sabit Yatay Bıçak Beşiğini Takma

NOT: Kesme ünitesi korumasındaki kanalın içinde kalıntı birikebilir. Sabit yatay çubuğu takmadan önce sabit yatay bıçak beşiğindeki tüm birikintiyi temizleyin.



TCAL41547—UN—22JAN13

1. Sabit yatay bıçak beşiğini kesme ünitesine oturacak şekilde kaydırın ve iki tarafa altıgen başlı cıvatayı (A) sabitleyin. Bağlama elemanlarını belirtilen değerlere sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Sabit Yatay Bıçak Beşiği Cıvatası

— Tork 55 N·m (40 lb·ft)

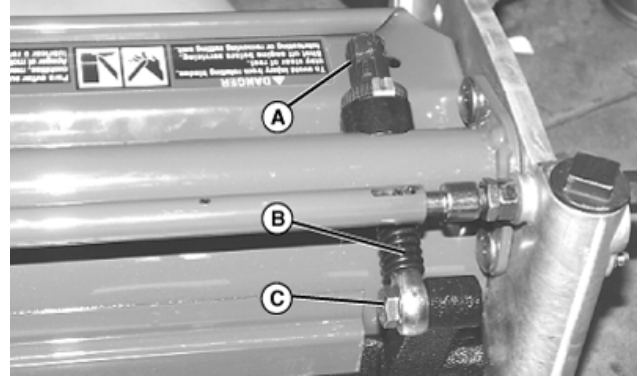
2. Kesme ünitesini, alt kısmı aşağıya gelecek şekilde düz yüzeyin veya çalışma tezgahının üzerine yerleştirin.

Bakım - Kesme Üniteleri



TCAL41548—UN—22JAN13

3. Kesme ünitesinin her iki tarafında sabit yatay bıçak ve silindirin aralığını arttırın.



TCAL41549—UN—22JAN13

3. Altıgen başlı civatayı (B), halkalı civatadan geçirip sabit yatay bıçak beşiğine takın.
4. Silindirden sabit yatay bıçağa olan aralığı ayarlayın.
5. Ön makarayı bıçak yatağına paralel olarak ayarlayın.
6. Kesim yüksekliğini ayarlayın.
7. Silindirde lepleme yapın.
8. Kesim yüksekliğini kontrol edin ve gerektiği şekilde ayarlayın.

Sabit Yatay Bıçağı (QA5) Değiştirme

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Bıçaklar keskindir ve hızlı dönerler:

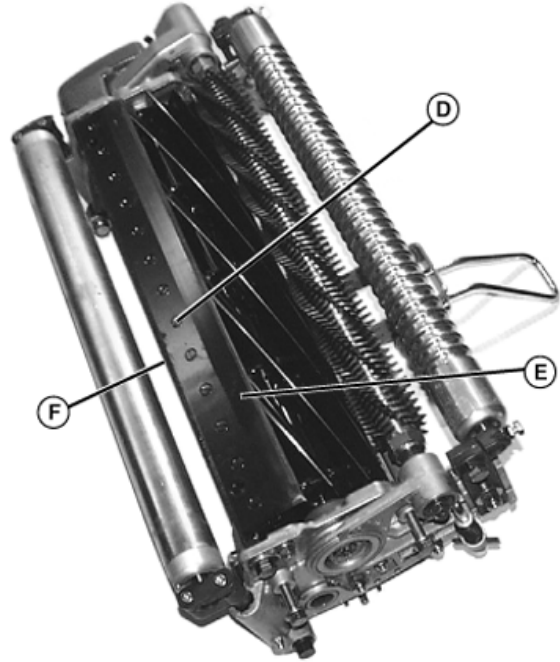
- Makina çalışır durumdayken el ve ayakları kesici ünitelerden uzak tutun.
- Kesici üniteler üzerinde çalışırken daima eldiven takın.
- Kesici silindirin dönüp dönmediğini takip edin. Kesme silindirinin dönmesi, diğer bir bıçağın ya da kesme silindirinin dönmesine neden olabilir.

NOT: Eğer orijinal sabit yatay bıçak zeminde olacak ve yeniden kullanılacaksa, sabit yatay bıçağı beşiğinden çıkarmayın. Sabit yatay bıçak ve sabit yatay bıçak beşiği, bir tertibat olarak imal edilir. (Bu bölümdeki Sabit Yatay Bıçak Beşiğini Çıkarma ve Takma ve Sabit Yatay Bıçağı Taşlama kısımlarına bakınız.)

Sabit Yatay Bıçağı Çıkarma

1. Kesme ünitesini, alt kısmı aşağıya gelecek şekilde düz bir yüzeyin veya çalışma tezgahının üzerine yerleştirin.
2. Kesme ünitesini makineden ayırın.

4. Yay (B) tamamen sıkışana kadar altıgen başlı civatayı (A) saat yönünde çevirin. Karşı tarafta aynısını tekrarlayın.



TCAL41550—UN—22JAN13

5. Kesme ünitesini döndürün ve alt kısmını gösterildiği şekilde düz bir yüzey veya çalışma tezgahı üzerine yerleştirin.
6. Sabit yatay bıçağı (E) sabit yatay bıçak beşiğine (F) tutturun on üç vidayı (D) çıkarın ve atın. Sabit yatay bıçağı atın.

Sabit Yatay Bıçağı Takma

NOT: Bıçak yatağı desteğinin dip yüzeyindeki kalıntıları, pası ve kiri temizleyin.

Bakım - Kesme Üniteleri

1. Yeni vidalar kullanarak bıçak yatağını yerleştirin. Orta vidalardan başlayıp uçlara doğru devam ederek sırayla vidaları sıkın. Vidaları belirtilen değere sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Sabit Yatay Bıçak Vidaları — Tork 7 N·m (62 lb.-inç)

2. Kullanılmış bir sabit yatay bıçak takıyorsanız, sabit yatay bıçağı taşıyın. (Bu bölümdeki Bıçak Yatağını Bilemek kısmına bakın.)
3. Ön makarayı bıçak yatağına paralel olarak ayarlayın.
4. Silindirden bıçak yatağına olan açıklığı ayarlayın.
5. Kesim yüksekliğini ayarlayın.
6. Silindirde lepleme yapın.
7. Kesim yüksekliğini kontrol edin ve gerektiği şekilde ayarlayın.



TCAL41551—UN—22JAN13

4. Yay (B) sıkışana kadar altıgen başlı civatayı (A) saat yönünde çevirin. İşlemi diğer tarafta tekrarlayın.

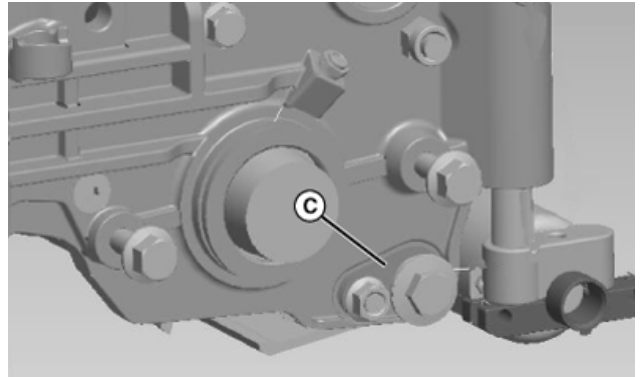
Yıpranmış Silindir için Sabit Yatay Bıçağı ve Sabit Yatay Bıçak Beşiği Konumunu Ayarlama (QA5)

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Sabit yatay çubuk eksantriği ters dönmüşse, ön merdane ayarını 1 değer düşürün. (SERVİS bölümündeki “Kesim Yüksekliği Aralığını Ayarlama’ya (QA5 Kesme Üniteleri”) bakın.)

Aşırı aşınma nedeniyle silindir değiştirilmişse, eksantriğin nominal (yeni silindir) konuma doğru ters döndürülmesi gerekir.

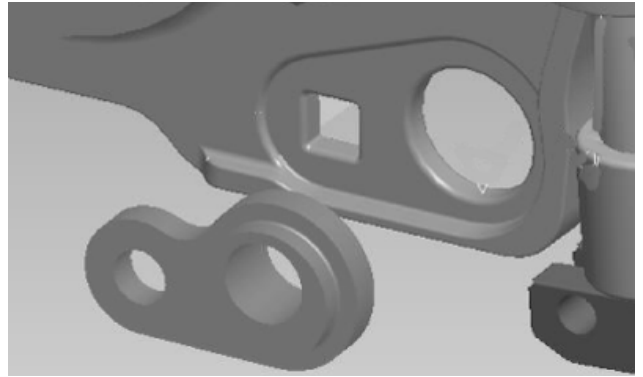
NOT: Silindir çapı yaklaşık 122 mm’ye (4,8 inç) düştüğünde, eksantriğin ters çevrilmesi silindirin kullanım ömrünü artırır.

1. Kesme ünitesini makineden ayırın.
2. Kesici ünitesini, alt kısmı aşağıya gelecek şekilde düz bir yüzeyin veya çalışma tezgahının üzerine yerleştirin.
3. Kesme ünitesinin her iki tarafında sabit yatay bıçak ve silindirin aralığını artırın.



TCAL41552—UN—22JAN13

5. Eksantrikteki (C) donanımı sökün.
6. Eksantriği sökün.



TCAL41553—UN—22JAN13

7. Eksantriği gösterildiği gibi 180 derece döndürün.
8. Eksantriği kesme ünitesine geri takın.
9. Donanımı yeniden takın ve sıkın.
10. İşlemi karşı taraftaki eksantrikte de tekrarlayın.
11. Silindirden sabit yatay bıçağına olan aralığı ayarlayın.
12. Ön makarayı bıçak yatağına paralel olarak ayarlayın.

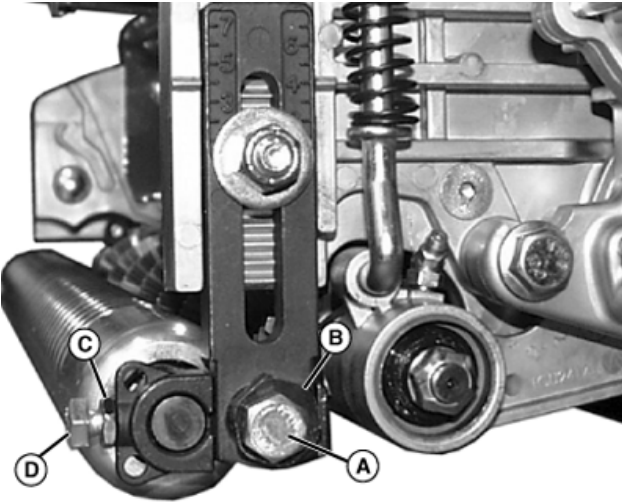
Bakım - Kesme Üniteleri

13. Kesim yüksekliğini ayarlayın.
14. Silindirde lepleme yapın.
15. Kesim yüksekliğini kontrol edin ve gerektiği şekilde ayarlayın.

Ön Merdaneyi Çıkarma ve Takma (QA5)

Ön Makarayı Çıkarma

1. Kesici üniteyi makinadan ayırın.
2. Kesme ünitesini yukarı bakacak şekilde düz bir yüzey veya çalışma tezgahı üzerine yerleştirin.



TCAL41554—UN—22JAN13

3. Makaranın her iki tarafındaki altıgen başlı civatayı (A) ve eksantrik ayarlayıcıyı (B) sökün.
4. Makara braketini şafttan çıkarmak için emniyet somununu (C) ve altıgen başlıklı civatayı (D) gevşetin.
5. Makarayı değiştirin.

Ön Merdaneyi Takma

NOT: Merdane braketleri çıkıntı yapar. Standart kullanımda; braket, ön merdanenin arka merdaneye yakın olmasını sağlamak için en alttaki kesme ünitesinin arkasına doğru çıkıntı yaparak merdaneye takılmalıdır. Eğer GTC ya da Döner Fırça takılıysa, GTC ya da Döner Fırçanın ön merdanenin arkasına takılabilmesi için uzantının ön tarafta olması gerekir.



TCAL41555—UN—22JAN13

1. Makara braketlerini (A) her yatağın mil şaftının ucuna yerleştirin.
2. Ayar vidalarını (B) ve emniyet somunlarını (C) gevşek tutturun. Sıkmayın.

NOT: Makara braketleri ayar vidalarının yerlerinin her yatağın mil şaftının ucu ile aynı hizaya gelmediğinden emin olun. Ayar vidaları her iki uçta yatak mil şaftına oturmamalıdır.

3. Makarayı, eksantrik ayarlayıcı ve altıgen başlıklı civata ile her iki tarafa monte edin. Ön merdaneyi ortalayın. Her iki merdane braketleri üzerindeki ayar vidalarını (B) ve kilit somunlarını (C) sıkın.
4. Merdane braketleri bağlantı donanımlarını sıkıştırın.
5. Ön makaraya paralellik ayarı yapın.
6. Kesim yüksekliğini ayarlayın.
7. Eksantrik donanımı belirtilen değerde sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Eksantrik Donanım — Tork. 81 N·m (60 lb.-ft.)

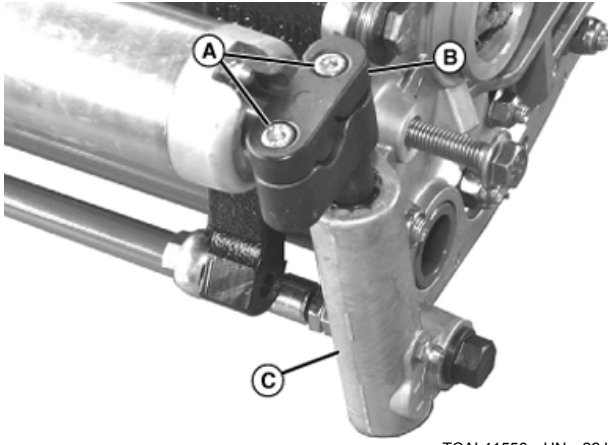
Arka Makarayı Sökme ve Takma (QA5)

NOT: 180 E-Cut Hybrid ve 220 E-Cut Hybrid çim biçme makineleri eşsiz bir arka makara tutucu kelepçesi (takip eden resimlerdeki B ögesi) kullanmaktadır. Bu kelepçe türü tüm QA5 kesici birimlerde bu çim biçme makinelerine bağlı olarak kullanılmalıdır.

Arka Makarayı Sökme

1. Kesici birimi makineden ayırın.
2. Kesici birimi, alt kısmı yukarıya gelecek şekilde düz bir yüzeyin veya çalışma tezgahının üzerine yerleştirin.

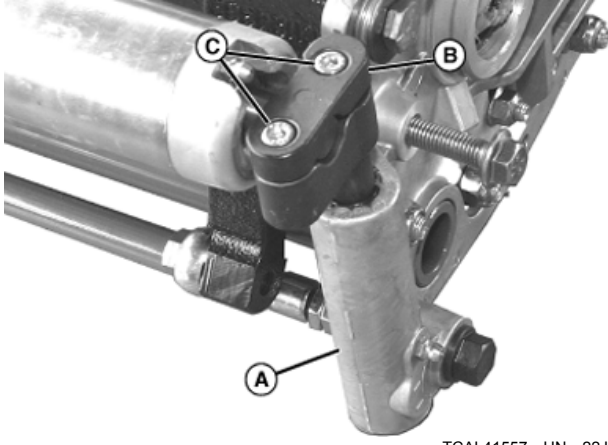
Bakım - Kesme Üniteleri



TCAL41556—UN—22JAN13

3. Makara tertibatının her iki tarafındaki altıgen soket başlı cıvataları (A) ve kelepçeyi (B) çıkarın. Makarayı her kesim yüksekliği dirseğinden (C) çıkarın.

Arka Makarayı Takma



TCAL41557—UN—22JAN13

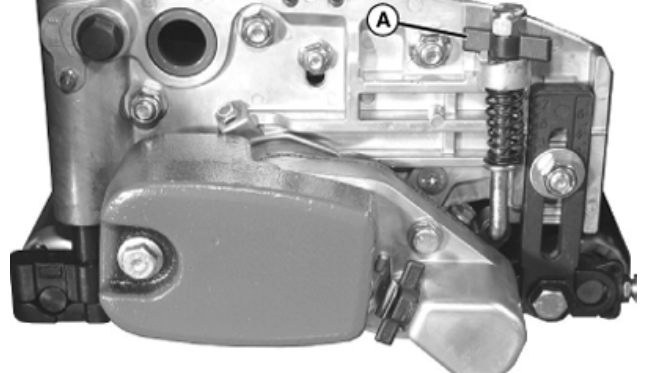
1. Makara şaftını her kesim yüksekliği dirseğine (A) yerleştirin.
2. Her iki taraftaki kelepçeyi (B) ve M6 altıgen soket başlı cıvataları (A) takın.
3. Kelepçeler arasındaki makarayı ortalayın.
4. Dört M6 cıvatayı belirtilen tork değeri ile sıkın.
Teknik özellik belirtimi
Altıgen Soket Cıvatalar — Tork. 19 N m (14 lb-ft)
5. Kesim yüksekliğini ayarlayın.

Döner Çim Saha Fırçasını Ayarlama

Aşağıdaki “Golf Sahası Düz Yüzey Düzleştiricisini (GTC) (QA5) Ayarlama” başlığına bakın ve döner çim saha fırçasını ayarlamak için aynı ayarı kullanın.

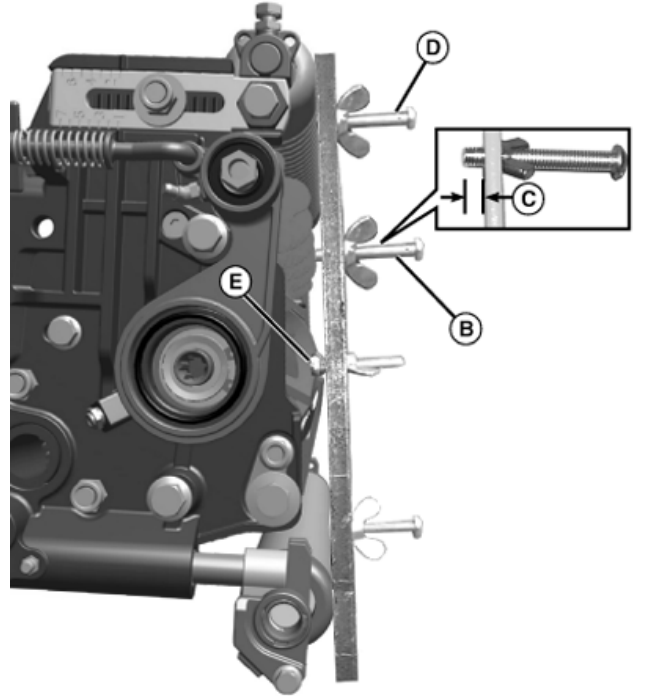
Golf Sahası Düz Yüzey Koşullandırıcı (GTC) Ayarlama (QA5)

NOT: Golf Sahası Düz Yüzey Koşullandırıcı ayarlanmadan önce, Kesim Yüksekliğinin ayarlanması gerekir.



TCAL41558—UN—22JAN13

1. GTC şaftını indirmek için GTC kelepke ayar somununu (A) çevirin. Karşı tarafta aynı işi tekrarlayın.
2. Kesim yüksekliğini ayarlamak üzere kesme ünitesini konumlandırın.

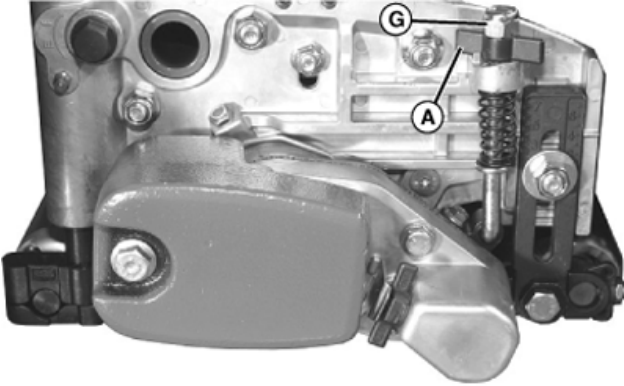


TCAL41559—UN—22JAN13

3. Ölçme çubuğu üzerindeki GTC ayar vidasını (B) istenilen çalışma yüksekliğine (C) göre ayarlayın.
 - a. Ayar vidasının (D), ölçme çubuğunun ön ve arka merdaneler üzerine oturabilecek şekilde gevşetilmesi gerekebilir.

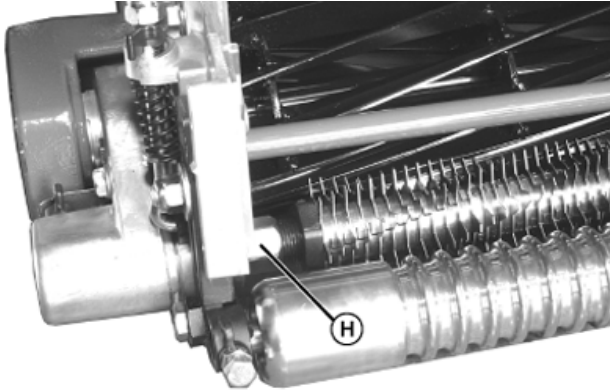
Bakım - Kesme Üniteleri

4. Ön ayarlı ölçek çubuğunu kesme ünitesi üzerine yerleştirin. Kesim yüksekliği vidasını (E) sabit yatay bıçağa tutturun. Çubuk uçlarının ön ve arka merdaneler üzerine sıkıca dayanması gerekir.



TCAL41560—UN—22JAN13

5. GTC milini kaldırmak ya da indirmek için kilit somununu (G) ayarlayın (Sıkılaştırılan kilit somunu, GTC milini kaldırır). Dişler ölçme çubuğu üstündeki vidaya temas edene kadar, dönüşümlü olarak her iki uçtaki somunu çevirin.
6. Ölçme çubuğunu çıkarın.
7. GTC milini kaldırmak için GTC ayarlayıcı kelebek somununu (A) her iki yan üzerinde çevirin.

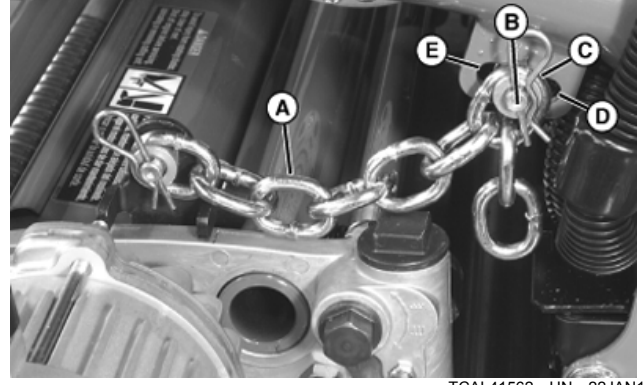


TCAL41561—UN—22JAN13

8. Her 200 saatte bir ya da GTC her ne şekilde ayarlandıysa o zaman dilimlerinde GTC bileziğini (H) kontrol edin ve sıkın.

Kesici Birim Limit Zincirlerini Ayarlama

Kesici birimin her iki tarafındaki limit zincirleri, çim biçme esnasındaki kesici birimin dönme miktarını ve birim dönüş yapmak için kaldırıldığında arka makaranın düşme miktarını kontrol eder.



TCAL41562—UN—22JAN13

- İlk ayar, üst zincir bağlantı saplamaları (B) yuvaların (C) ortasında iken her zincir (A) 7 bağlantıya indirgenmiş olarak yapılmalıdır. Bu, kaldırma esnasında maksimum kayma ve maksimum arka makara düşmesi sağlar. Çimlik alanların çoğu maksimum kayma gerektirmez. Dönüş ve manevra yapmanın en kolay olduğu durum kaymanın çimlik alanın gereksinimleri ile sınırlandırıldığı durumdur.

NOT: Maksimum kayma ayarını aşmamaya dikkat edin. Zincirin fazla sarkmasına izin vererseniz arka makara ayar çıkıntıları ön çerçevenin çapraz çubuğu ile temas ederek hasar oluşmasına neden olabilir. Kesici birim limite çevriliyken düz zemindeki, arka makara çıkıntısı ve çerçeve arası minimum açıklık 6,5 mm'dir (1/4 inç).

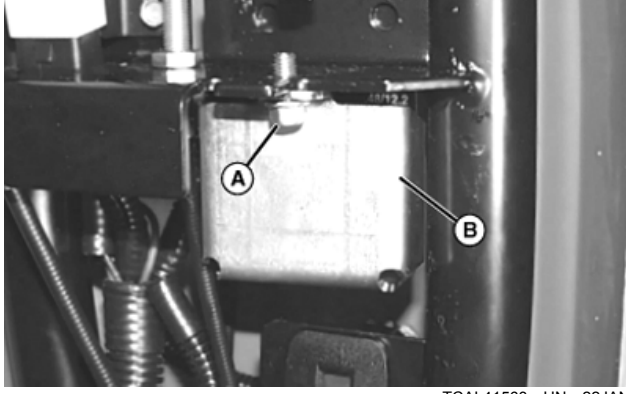
- Büyük oranda düz veya inişli çıkışlı olmayan çimlik alanlarda kaymayı sınırlamak için üst zincir bağlantı saplamalarını (B) yuva (D) içinde geriye ayarlayın. Bu işlem arka makara düşmesini de azaltacaktır.
- Yuvanın arkasına ulaştıktan sonra zinciri 6 bağlantıya düşürerek ve üst zincir bağlantı saplamalarını (B) yuvaların (E) önüne tekrar konumlandırarak daha fazla sıkabilirsiniz.

Darbe Sıklığını Ayarlama

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Silindirlerin yüksek hızda çalıştırılması, silindir ve sabit yatay bıçağın aşırı derece aşınmasına neden olabilir. Silindirleri uygun darbe sıklığında çalıştırın.

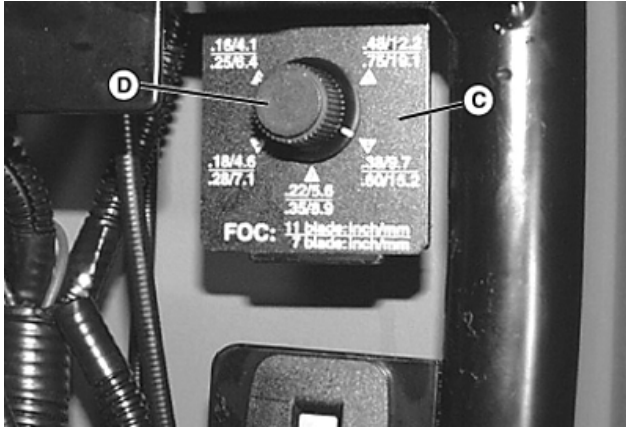
- Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK Bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

Bakım - Kesme Üniteleri



TCAL41563—UN—22JAN13

2. Kol çubuğunun arkasından 6 mm vidayı (A) ve kapağı (B) çıkarın.



TCAL41564—UN—22JAN13

3. Silindir hızı darbe sıklığı kumanda kutusunu (C) bulun.

NOT: Darbe sıklığı, çim biçme makinesi için kullanılan uygulama türü ve kullanılan kesme ünitesi türünün yanı sıra çim yüksekliği ve koşullarına bağlı olarak ayarlanabilir.

Darbe sıklığı, kumanda etiketinde (C) 1 ve 5 konumları arasında sonsuz şekilde değişebilir. Her bir kumanda konumu için darbe sıklığı teknik özellikleri, kumanda etiketinde ve müteakip çizelgede listelenmiştir.

Kumanda Konumu	11 Bıçak Silindiri Darbe Sıklığı	7 Bıçak Silindiri Darbe Sıklığı
1	4,1 mm (0,16 in.)	6,4 mm (0,25 in.)
2	4,6 mm (0,18 in.)	7,1 mm (0,28 in.)
3	5,6 mm (0,22 in.)	8,9 mm (0,35 in.)
4	9,7 mm (0,38 in.)	15,2 mm (0,60 in.)
5	12,2 mm (0,48 in.)	19,1 mm (0,75 in.)

Silindir tipi, çim ve koşullara göre darbe sıklığı kumanda düğmesini (D) istenilen ayara getirin. Kumandanın 1. konumdan saatin tersi yönde

çevrilmesi, silindir hızını azaltır. Kumandanın 5. konumdan saat yönünde çevrilmesi, silindir hızını artırır.)

4.
 - a. Çimleri biçmek için kumandayı (D) istenilen darbe sıklığına ayarlayın (Çimlerde tipik olarak 11 bıçak silindiriyle 4,1—4,6 mm (0,16—0,18 in.) değeri kullanılır.)
 - b. Çimenlik yolları ve vuruş noktalarını biçmek için, hız kontrol düğmesi saatin tersi yönde çevrilerek silindir hızı azaltılabilir.

NOT: Darbe sıklığı, gaz konumuna ve seyir hızına bakılmaksızın seçilen ayarda otomatik olarak korunur.

5. Darbe sıklığı kapağını (B) takın ve 6 mm vida (A) ile sabitleyin. Darbe sıklığı, lepleme silindir hızını kontrol etmez. Kumanda birimi geçersiz kılma işlemi, leplemeyi 156 rpm'de tutar.

Silindiri ve Bıçak Yatağını Taşlama

Silindir ve Bıçak Yatağı İlişkisi

Silindirli çim biçme makinaları, çimenin bakımlı görünümünü korumak için günlük bakım gerektiren hassas makinalardır. Sadece silindirli bir çim biçme makinasının yapabildiği makas benzeri kırma işlemi yalnızca silindir ve bıçak yatağı keskinse ve silindirden bıçak yatağına olan aralık korunursa mümkündür.

Silindir ve sabit yatay bıçak ilişkisi yakından incelendiğinde, yaklaşık 0,025 - 0,051 mm'lik (0,001 - 0,002 in.) aralıkla birbirini geçen iki kare kenar görülür. Bu açıklığın gerekli olmasının birçok nedeni vardır.

- Silindirin bıçak yatağına temas etmesine izin verildiğinde, silindirin ve bıçak yatağının kare (keskin) kenarları yuvarlanarak körleşir.
- Silindir ve bıçak yatağı arasında temas ısı üretir. Bu temasın ürettiği ısı, bıçak yatağının şeklini bozar. Şekil bozukluğu bıçak yatağının silindire daha yaklaşmasına neden olarak kesici yüzeylerin daha fazla yuvarlanmasına ve bıçak yatağında daha fazla ısı üretilmesine yol açar.
- Yanlış ayarlanmış bir kesici ünitenin yol açtığı sürtünme, kabul edilemez bir darbe oranına, tahrik mekanizmalarında aşırı baskıya ve kesici ünitenin erken aşınmasına yol açabilir.

Taşlamanın Nedenleri

- Silindirden bıçak yatağına olan açıklığın yanlış ayarlanması ya da aşınmış silindir yatakları nedeniyle konik bir şekil alan silindire silindir şeklini geri kazandırmak.
- Çim biçme makinası geçtikten sonra kalan çimen çizgilerinde anlaşılacağı üzere, çimen bıçak yatağının

Bakım - Kesme Üniteleri

tün uzunluğu boyunca kesilmiyorsa kenarı orijinal haline geri döndürmek. Genellikle çimendeki yabancı nesnelere çarpmanın neden olduğu çentikli bıçakların sonucu.

- Sık sık lepleme işlemi yapılmamasının kenarın lepleme işlemiyle orijinal haline geri döndürülemeyecek kadar yuvarlanmasına yol açtığına, kenarı orijinal haline geri döndürmek.
- Silindirden bıçak yatağına olan açıklık yanlış ayarlandığında (silindir bıçak yatağıyla temas ettiğinde) kenarı orijinal haline geri döndürmek.

Kesme işlemi, bıçak yatağı kesilecek çimeni kesici kenara konumlandırıldığında başlar. Sonrasında silindir çimeni bıçak yatağına doğru çeker ve kesici kenarlar birbirlerini geçerken çimeni kırparlar.

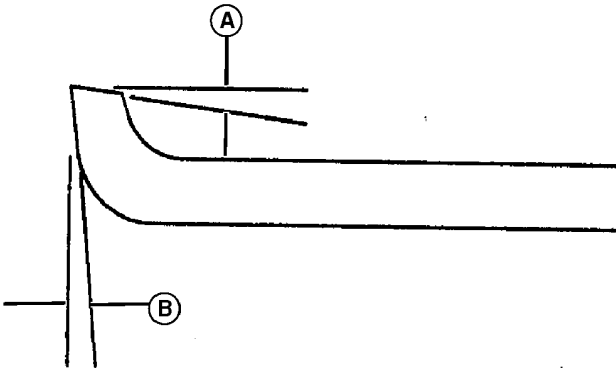
Çimenin doğru yükseklikte kesilmesi için, bıçak yatağının kesici kenarına temas etmesi gerekir. Bunun için bıçak yatağının ön yüzünde 15 derecelik bir kesme açısı taşlanması gerekir. Kesme açısı olmadan, çimen sapı bıçak yatağının alt kenarına temas edecek ve kesilmeden önce çok büyük bir açıyla bükülecektir. Çok küçük kesimlerin alındığı golf sahalarını biçerken, silindir çimeni hiç yakalayamayabilir ve bu durumda çimen kesilmeyecektir.

Bazı burğu taşlama makinası üreticileri lepleme işleminin gerekli olmadığını söylese de John Deere burğu taşlama prosedüründen kalan çapakları ve sert kenarları gidermek için burğu taşlama prosedüründen sonra lepleme işlemi yapılmasını önerir. Lepleme işlemi, çimeni eşit ölçüde kesecek ve çimenin tepelerini temiz ve düz kenarlar bırakacak bir bilenmiş kenar üretir.

Kör kesici kenarların bıçak yatağına çekilen çimenleri kırmak yerine koparacağını unutmamak önemlidir. Bu da çimene zarar verecek ve büyümesini geciktirecektir.

Bıçak Yatağını Taşlama

NOT: Sabit yatay bıçak ve destek grubu tek bir birim olarak taşlanmalıdır.

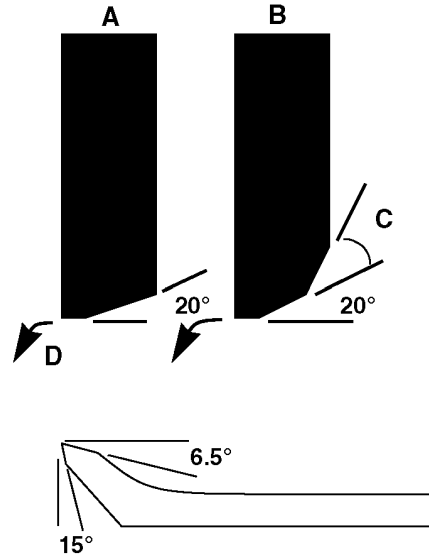


TCAL41565—UN—22JAN13

1. Sabit yatay bıçağı taşlarken üst yüzeyde (A) ve ön yüzeyde (B) 6,5° bir kesme açısı olması önemlidir:
 - a. ET17767 hariç 56 cm (22 in.) QA5 için - ön yüzeyde (B) 15°'lik kesme açısı.
 - b. 56 cm'lik (22 in.) ET17767 kesim yüksekliği için - ön yüzeyde (B) 5°'lik kesme açısı.
2. Sabit yatay bıçak desteğinin ve sabit yatay bıçağın tamamını, uygun bir taşlama tezgahına koyun ve malzeme sabit yatay bıçağın üst ve ön yüzeylerinin tüm uzunluğundan tutarlı bir şekilde giderilene kadar taşıyın.

Silindiri Taşlama

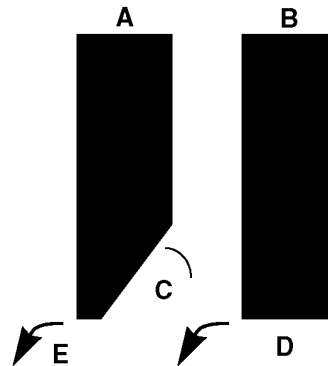
Silindiri taşlamanın DOĞRU yolu:



TCAL41566—UN—22JAN13

- A — Açı Taşlama
B — Çift Açı Taşlama
C — İkincil Açı
D — Kesme Kenarı

Silindiri taşlamanın YANLIŞ yolu:



TCAL41567—UN—22JAN13

- A — Açı Taşlama
B — Düz Taşlama

Bakım - Kesme Üniteleri

- C — Aşırı Açı
D — Açık Yok
E — Kesme Kenarı

John Deere, burğu taşlama sonrasında silindirlere açı taşlaması yapılmasını aşağıdaki nedenlerden ötürü tavsiye eder:

- Daha küçük bıçak temas alanı daha az sürtünmeye neden olur; bu da silindiri tahrik etmek için daha az beygir gücü gerektirir ve yakıt tasarrufunu artırır.
- Daha uzun bir aşınma ömrü sağlar.
- Lepleme işlemi için daha az zaman gerekir.
- Üniteler kullanıldıkça köreldiği için çimenin çekilmesi ve kopması azalır.
- Hapsedilecek lepleme karışımı için bir alan yaratarak silindirlere daha etkin şekilde bir lepleme işlemi yapılmasına olanak tanır.
- Açık taşlama, bıçağın arka kenarındaki metali gidererek bir açı oluşturur (kesme açısı) ve böylece kesici kenarların temas alanını azaltır.
- Açık taşlama sayesinde, bir bıçak gerekenden 0,025-0,051mm (0,001-0,002 in.) daha yüksekse, lepleme işlemiyle silindiri düzeltmek (yuvarlamak) mümkündür.

Kesme Ünitesini Lepleme

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Döner bıçaklar tehlikelidir ve el veya ayak parmaklarını kesebilir. Çim biçme makinesi çalışırken el ve ayaklarınızı uzak tutun.

Lepleme işlemi öncesinde golf sahası koşullandırıcı (GTC) parçasını çıkartın.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Kesme ünitelerini lepleme işlemi, gerektiğinde eğitimli personel tarafından yapılmalıdır. Lepleme işleminin sıklığı koşullara bağlıdır. Lepleme işlemi silindir ömrünü uzatmak, arızaları önlemek ve kesim işleminin sürekli olarak keskin ucla yapılabilmesini sağlamak üzere gerçekleştirilir.

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)

NOT: Kesme silindirlerinin gerekli keskinliğini korumak üzere, sabit yatay bıçaktan silindire olan aralığın lepleme işlemi başlamadan önce kontrol edilmesi gerekir. Kesme bıçakları boyunca hafif ve dengeli bir temas sağlanabilmesi için sabit yatay bıçağın düzgün bir şekilde ayarlanması gerekir.

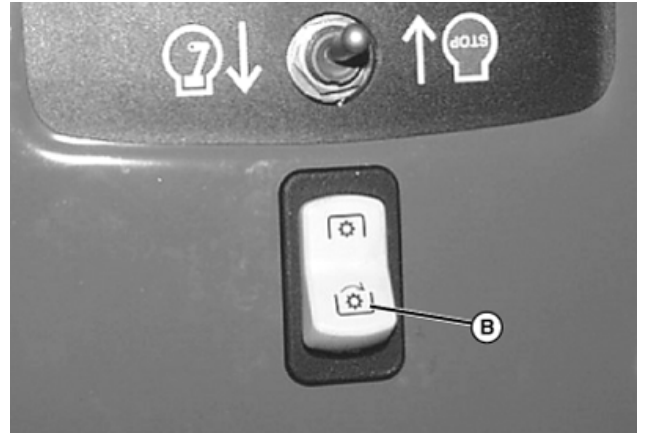
2. Kesme silindirinde sabit yatay bıçaktan silindire olan aralığı kontrol edin. Gerekirse, ayarlayın.
3. Motoru çalıştırın ve gaz ayarlayıcıyı düşük veya orta konuma ayarlayın.

4. Park frenini kilitleyin.



TCAL41568—UN—22JAN13

5. Biçme-lepleme düğmesini (A), kaldırılmış LEPLEME konumuna getirin



TCAL41569—UN—22JAN13

6. Silindir dönüşünü başlatmak için PTO düğmesini devrede (B) konuma getirin.

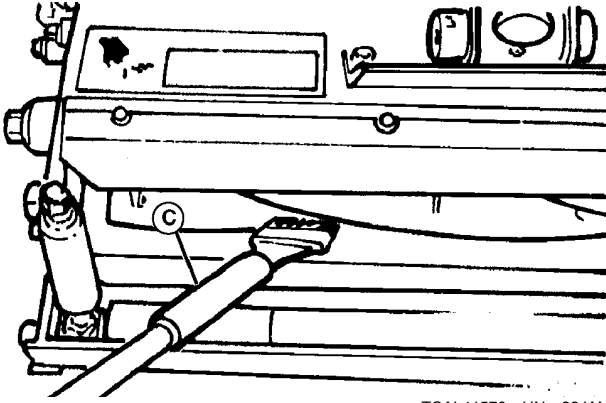
⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Döner bıçaklar tehlikelidir. Çim biçme makinesi çalışırken el ve ayaklarınızı uzak tutun.

Parmaklarınızı ve ellerinizi dönen bıçaklardan uzakta tutmak için lepleme işlemini gerçekleştirirken uzun saplı bir fırça kullanın.

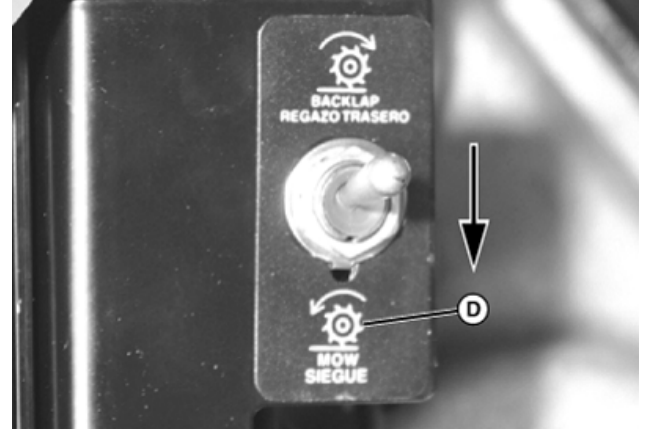
NOT: Lepleme işlemi sırasında herhangi bir zamanda silindir dönüşünü durdurmak için motor çalıştır/kapat düğmesini DURDURMA konumuna getirin, PTO düğmesini devre dışı konuma getirin, biçme/lepleme düğmesini BİÇME konumuna getirin veya park frenini kilitleyin.

Silindir dönüşü PTO düğmesi dışında bir işlemle durdurulursa, silindir dönüşüne devam etmek için PTO düğmesini kapatıp geri açmak gerekli olabilir.

Bakım - Kesme Üniteleri



TCAL41570—UN—22JAN13



TCAL41571—UN—22JAN13

7. Uzun saplı bir fırça (C) kullanarak, silindir bileme bileşiğini dikkatle ve kesme silindirisinin bir ucundan diğerine öğütme taşının ilk katını eşit şekilde dağıtarak uygulayın. Uygulamayı ters yönde tekrarlayın. Kesme silindirisinin hareketi durana kadar ters yönde dönmesine izin verin.

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Döner bıçaklar tehlikelidir ve el veya ayak parmaklarını kesebilir. Çim biçme makinesi çalışırken el ve ayaklarınızı uzak tutun.

Kesme üniteleri, silindir hızı kumanda ayar düğmesini kullanarak çıkartmaya çalışmayın. Motor çalışır durumdaysa silindirler dönmeye devam edebilir.

NOT: İlk olarak katman bileşikleri kullanılır, ardından son parlatma için ince "yarışma sınıfı" aşındırıcı gelir. Çim ve vuruş noktası alanları için önerilen tane değerleri 120, 180 ve 220'dir.

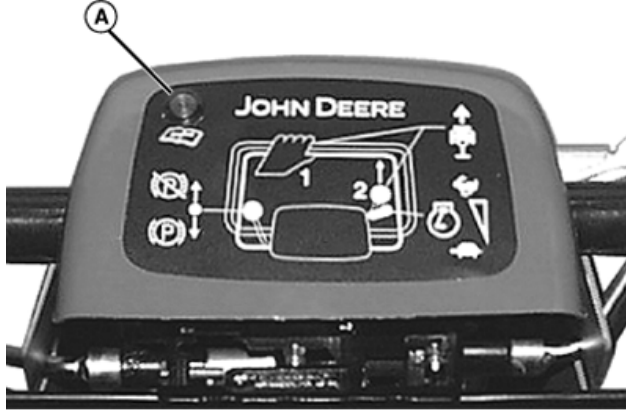
8. Kesme ünitelerini, PTO düğmesini devre dışı konuma getirerek düzenlik aralıklarla devre dışı bırakın. Makineyi kapatmak için çalıştır/kapat düğmesini DURDURMA konumuna getirin. Bıçakların görünümünü görsel olarak kontrol edin.
9. Tüm sabit yatay bıçak boyunca aralığın aynı olup olmadığını kontrol edin. Aralık sabit yatay bıçak boyunca aynı değilse, aynı aralık elde edilene kadar lepleme işlemini tekrar edin.
10. Sabit yatay bıçak ve silindir keskin hale gelinceye kadar gerektiği gibi git gide daha ince lepleme bileşikleriyle lepleme işlemini tekrarlayın.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Bileme bileşiği birimden temizlenene kadar kesme silindirlerini ileri yönde çalıştırmayın. İyice temizlenmemesi halinde, silindirler bileşik nedeniyle körelebilir.

11. Kesme silindirleri ters yönde dönerken su kullanarak tüm silindir bileme bileşiklerini temizleyin.
12. Silindiri ve motoru durdurun. Silindirden sabit yatay bıçağa olan aralığı ayarlayın.

13. Biçme-lepleme düğmesini (D), alçaltılmış BİÇME konumuna getirin.

E-Cut™ Hybrid Sistemi Bakımı



TCAL41572—UN—22JAN13

E-Cut™ Hybrid Sistem kumanda birimi, kayış kapağının altından makine çatkısına monte edilir. Bu birim, motor çalıştığında makinenin elektrik sisteminin (kesme ünitesi silindir motoru dahil) durumunu izler ve kontrol eder. Kumanda birimi, belirli koşullar mevcut olduğunda silindir dönüşünü durdurabilir. Makinenin motorunu kontrol etmez. Kumanda birimi, gidon kapağındaki arıza gösterge ışığı (A) vasıtasıyla operatöre arıza bilgileri verir.

Gösterge ışığı bir veya bir dizi sinyal verilmesi, ardından kısa bir ara gelmesi ve bunu başka bir sinyal veya sinyal dizisinin izlemesi şeklinde görünen bir kod sayısını yanıp sönerek gösterebilir.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Görüntülenen bir arıza bulma kodu, makinede anormal bir durumun veya arızanın olduğunu gösterir. Makineyi durdurmadan önce, görüntülenen kodu (veya kodları) kaydedin. Motor kapatıldıktan sonra kodlar tekrar görünmeyecektir. Daha fazla işlem yapmadan önce bu durum hakkında arıza bulma yapın ve durumu düzeltin.

Gösterge ışığı üzerinde birden çok arıza bulma kodu tanımlanabilir ve görüntülenebilir. PTO düğmesi döngüye alınana (devreden çıkarılıp tekrar devreye sokulması) veya motor kapatılıp tekrar çalıştırılana kadar kod veya kodlar tekrarlanır. Devam eden bir koşul mevcutsa, motor çalıştırıldıktan sonra arıza bulma kodu ve kodları tekrar görüntülenir ve asıl koşul düzeltilene kadar görüntülenmeye devam eder.

Kumanda birimi, tanımladığı herhangi bir arıza bulma kodunu saklayacak şekilde yapılandırılmıştır. Saklanan arıza bulma kodlarına, John Deere Servis Teknisyeniniz tarafından erişilebilir.

Motor üzerindeki yükü artırabilen çeşitli çalıştırma koşulları meydana gelebilir. Kumanda birimi, bu artan yükleri algılayabilir ve operatörü bilgilendirip makineyi korumak için bir arıza bulma kodu görüntüler.

Operatör tarafından kolaylıkla düzeltilebilen çalışma koşulları şunları içerir:

- Yanlış silindir veya darbe sıklığı ayarları.
- Tıkalı silindirler.
- Programlı bakımın tam olarak yapılmaması.
- Kumanda biriminde, alternatörde veya motor soğutma kanatçıklarında kir veya kalıntı.
- Gevşek alternatör kayışı.

NOT: Tam Arıza Bulma Kodu bilgileri için ARIZA BULMA Bölümü'ndeki E-Cut™ Hybrid Arıza Bulma Kodları bölümüne bakın.

Daha fazla E-Cut™ Hybrid Sistem Servisi bilgileri için bu makinenin Teknik El Kitabı'na bakın veya John Deere Bayinizle temasa geçin.

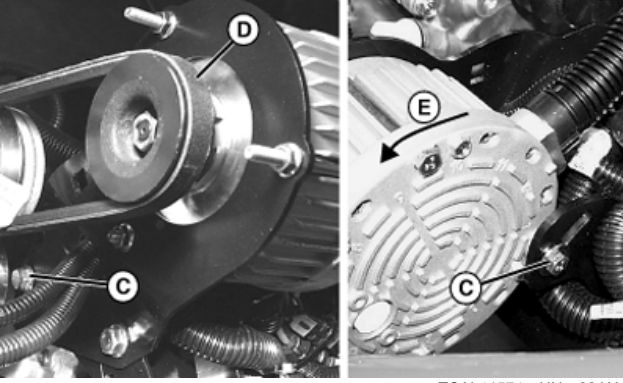
Servis - Kayışlar

Kayışları Çıkarma



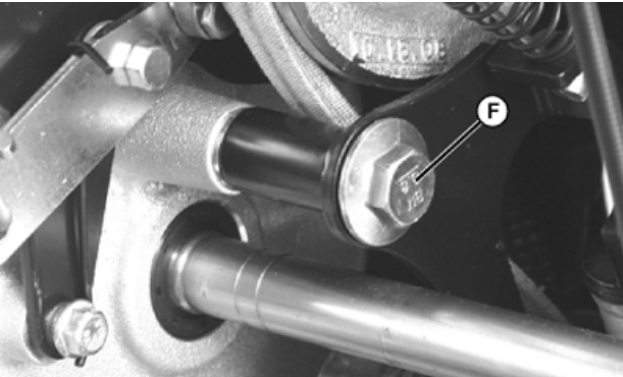
TCAL41573—UN—22JAN13

1. Üç vidayı (A) ve kapağı (B) gevşetin ve sökün.



TCAL41574—UN—22JAN13

2. Alternatör dirsekleri üzerindeki altıgen başlı iki cıvata (C) gevşetin, alternatör kayışı (D) üzerindeki gerginliği azaltın ve kayışı alternatör kasnağından çıkarın.
3. Tahrik kayışını çıkarmak için yer açmak amacıyla alternatörü ayar yuvalarında tamamen ileri (E) eğin.



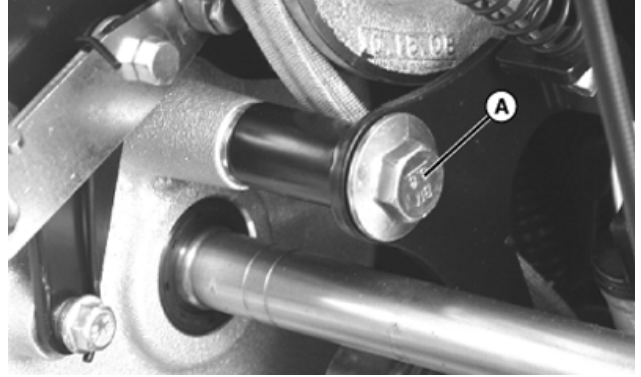
TCAL41575—UN—22JAN13

4. Hareket kavrama kolundaki altıgen başlı cıvata (F) gevşetin.

5. Tahrik ve alternatör kayışlarını makineden çıkarın.

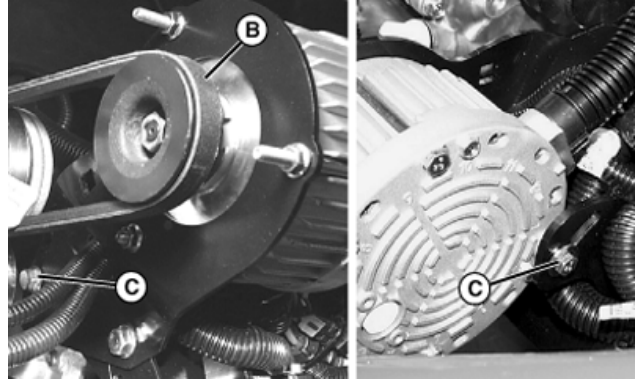
Kayışları Takma

1. Alternatör kayışını sadece motor kasnağına takın.



TCAL41576—UN—22JAN13

2. Henüz yapılmadıysa hareket kavrama kolundaki altıgen başlı cıvata (A) gevşetin.
3. Tahrik kayışını şanzıman ve motor kasnakları üzerine takın.



TCAL41577—UN—22JAN13

4. Alternatör kayışını (B) alternatör kasnağına takın.
5. Alternatör kayışı gerginliğini ayarlayın ve altıgen başlı iki cıvata (C) sıkın.
6. Hareket kavrama kolundaki altıgen başlı cıvata (A) sıkın.



TCAL41578—UN—22JAN13

7. Kapağı (D) takın üç vida (E) ile sabitleyin.

Tahrik Kayışı Gerginlik Kontrolü ve Ayarlaması

NOT: Bu bölümdeki tüm kontroller ve ayarlamalar için devre dışı konumda PTO düğmesine basın.

Kumanda birimleri düzgün şekilde ayarlandığında, makine şu şekilde karşılık verir:

- Motor durdurulmuş ve kavrama devre dışıyken makine serbest biçimde hareket edebilmelidir.
- Motor durdurulmuş ve hareket kavrama uygulanmışken çekiş merdanesi hareket etmemelidir.
- Motor düşük rölantide çalışırken ve fren ve hareket kavrama serbest bırakılmışken makine hareket etmemelidir.
- Motor düşük rölantide çalışırken ve fren ve hareket kavrama serbest bırakılmışken ve makine gidonlarla tutulurken, taşıma tekerlekleri çakıllı ya da beton zeminde dönebilmelidir.
- Motor çalışırken, fren serbest bırakılmış ve hareket kavrama uygulanmışken ünite eğimli bir yüzeyi çıkabilmelidir.

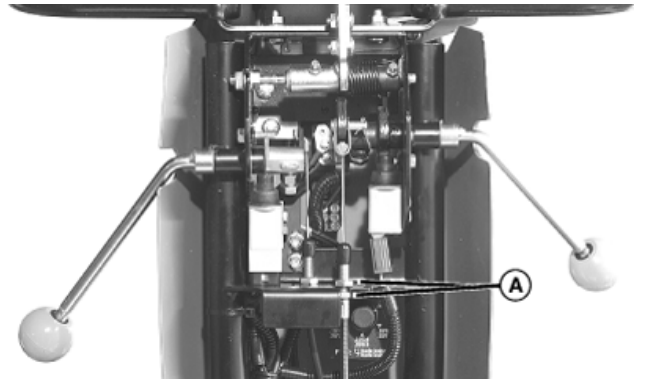
Kontrol Prosedürü

1. Makineyi düz bir zemin üzerinde park edin.
2. Çalıştır/kapat düğmesini DURDURMA konumuna getirin.
3. Hareket kavrama kolunu ve park frenini bırakın.
4. Makineyi geriye doğru itin: taşıma tekerlekleri ve merdaneler serbestçe dönebilmelidir.
 - a. Merdane ve taşıma tekerlekleri serbestçe dönüyorsa, bir sonraki adıma geçin.
 - b. Merdane ve taşıma tekerlekleri dönmüyorsa, kayış gerginliğini ayarlayın ve adımı tekrarlayın.

5. Hareket kavrama kolunu devrede durumuna getirin ve makineyi geriye doğru çekin: taşıma tekerlekleri ve merdaneler dönmemelidir.
 - a. Taşıma tekerlekleri veya merdane dönüyorsa ya da debriyaja basmak için aşırı güç gerekiyorsa, tahrik kayışı gerginliğini ayarlayın.
 - b. Taşıma tekerlekleri ve merdane dönmüyorsa, bir sonraki adıma geçin.
6. Hareket kavrama kolunu bırakın. Motoru düşük rölantide çalıştırın. Makine ileri doğru hareket etmemelidir. Ederse, tahrik kayışı gerginliğini ayarlayın.
 - a. Makine ileriye doğru hareket ederse tahrik kayışı gerginliğini ayarlayın.
 - b. Makine ileriye doğru hareket etmezse bir sonraki adıma geçin.
7. Motor düşük rölantide çalışırken makinenin hareket etmesini önlemek için gidonundan tutun. Hareket kavrama kolunu devreye sokun.
 - a. Taşıma tekerlekleri çakıllı ya da beton zeminde dönmüyorsa, kayış ayarı gereklidir.
 - b. Taşıma tekerlekleri çakıllı ya da beton zeminde dönüyorsa, bir sonraki adıma geçin.
8. Motor düşük rölantide çalışırken, ileri doğru sürmeye başlamak için hareket kavrama kolunu devreye sokun. Operatör emniyet kolunu serbest bırakın.
 - a. İleri sürüş durursa, kayış düzgün ayarlanmıştı.
 - b. İleri sürüş durmazsa, bu bölümdeki Operatör Emniyet Kolunu Ayarlama'ya bakın ve John Deere servisimize danışın.

Ayarlama Prosedürü

1. Makineyi düz bir zemin üzerinde park edin.
2. Çalıştır/kapat düğmesini durdurma konumuna getirin.
3. Hareket kavrama kolunu bırakın.



TCAL41579—UN—22JAN13

4. Kablonun üst sıkıştırma somunlarını (A) gevşetin ve kayış gerginliğini değiştirmek için bilezik boyunu

Servis - Kayışlar

uzatın (kayış gerginliğini azaltın) veya kısaltın (kayış gerginliğini arttırın).

5. Sıkıştırma somunlarını belirtilen değere sıkın.

Teknik özellik belirtimi

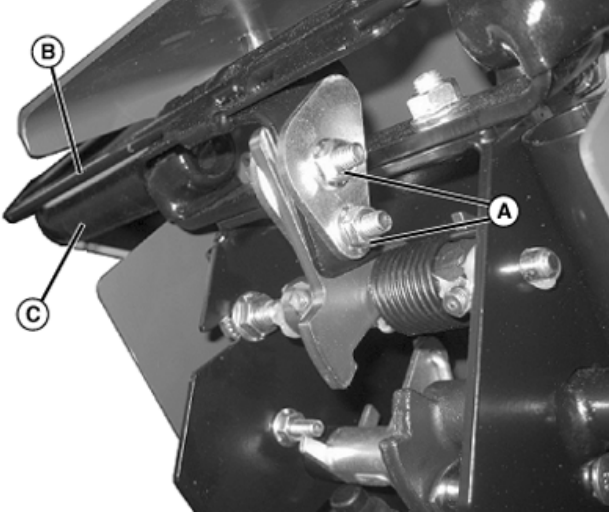
Baskı Somunları — Tork 11 N·m (96 lb.-in.)

6. Kontrol prosedürünü tekrarlayın. (Kontrol Prosedürü'ne bakın.) İlave ayar gerekirse önceki adımları tekrarlayın. Uygun ayar elde edilemezse, ek servis bilgileri için Teknik El Kitabı'na başvurun.

5. Düzgün çalıştırma için emniyeti kontrol edin:
- a. Kol serbest bırakıldığında, devreye alma kolu (D) geri dönmeli, hareket kavrama kolu iletim bağlantısını (E) tamamen devreye sokmalı ve hareket kavrama kolu, serbest bırakılmış konuma geri dönmelidir.
 - b. Motor çalışırken, PTO açıkken ve hareket kavrama kolu devredeyken makinenin ileri sürüş ve silindir dönüşü, kol serbest bırakıldığında durmalıdır.

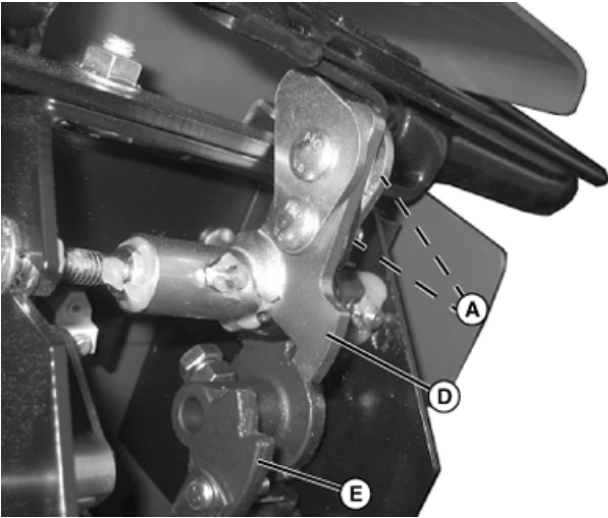
Kolun serbest bırakılması, yukarıda listelenen işlemlere yol açmıyorsa, daha fazla tanılama ve düzeltici işlem yapılmadan makineyi çalıştırmaya devam etmeyin. (Bu bölümdeki Tahrik Kayışı Gerginlik Kontrolü ve Ayarlaması'na, BAKIM YAĞLAMASI'ndaki Tahrik Kontrolü İletim Bağlantısı'na bakın veya John Deere Bayinize danışın.)

Operatör Emniyet Kolunu Ayarlama



TCAL41580—UN—22JAN13

1. İki somunu (A) gevşetin.
2. Halka gidonuna (C) karşı kolu (B) basılı tutun.



TCAL41581—UN—22JAN13

3. Devreye alma kolunu (D) yukarı doğru olabildiğince uzağa döndürün.
4. İki somunu (A) sıkın.

Sorun Giderme

Sorun Giderme Çizelgesinin Kullanılması

Eğer bu çizelgede listelemeyen bir sorun ile karşılaşırsanız, bakım için yetkili servisimize danışın.
Listelenen tüm olası nedenleri kontrol ettikten sonra sorun ile karşılaşmaya devam ediyorsanız, yetkili bayiniz ile görüşün

Motor

IF	KONTROL
Motor Çalışmaya Başlamıyor ya da Zor Başlıyor.	Çalıştır/Kapat Düğmesi kapalı konumda. Yakıt kapatma valfi kapatıldı (OFF). Uygun olmayan yakıt/yakıt seviyesi. Eski yakıt. Yakıt filtresi veya yakıt filtresi süzgeci tıkanmış. Hava giriş süzgeci tıkanmış. Buji kablosu gevşek ya da çıkarılmış. Buji boşluğu doğru bırakılmamış. Jikle çalışmıyor- John Deere Bayinize danışın.
Motor Düşük Rölantide Çalışmıyor.	Karbüratör sorunları - John Deere Bayinize danışın.
Motor Zor Çalışıyor.	Yakıt kapatma valfi kısmen kapatıldı. Yakıt filtresi veya yakıt filtresi süzgeci tıkanmış. Hava giriş süzgeci tıkanmış. Yakıt kapak delikleri kirlili. Eski ya da uygun olmayan yakıt/yakıt seviyesi. Buji boşluğu doğru bırakılmamış. Bujiyi değiştirin. Jikle çalışmıyor- John Deere Bayinize danışın. Karbüratör sorunları - John Deere Bayinize danışın.
Motor Aşırı Isınıyor.	Soğutma kanatçıklarını temizleyin. Düşük yağ seviyesi. Hava giriş süzgeci tıkanmış.
Motor Vuruntu Yapıyor.	Yükü azaltın. Yakıt kötü. Depoyu yeni, doğru oktanlı yakıtla doldurun. Motoru HIZLI rölantide çalıştırın. Düşük yağ seviyesi.
Motorda Güç Yok.	Yükü azaltın. Hava giriş süzgeci tıkanmış. Yakıt filtresi veya yakıt filtresi süzgeci tıkanmış. Depoyu boşaltın ve doğru yakıtla doldurun. Aşırı ısınmayı önleyebilmek için soğutma kapakçıklarını temizleyin. Buji. Kıvılcım önleyiciyi temizleyin. Gaz kolu hareketi.
Motor Çok Fazla Yağ Kullanıyor.	Yağ kaçaklarını bulun ve onarın. Yanlış motor yağı. Hava giriş süzgeci tıkanmış. Yıpranmış halkalar.
Motor Susturucudan Geri Tepiyor.	Karbüratör sorunları - John Deere Bayinize danışın.

Çim Biçme Makinesi

DURUM	KONTROL
Kötü Kesim.	Darbe sıklığı, kesme yüksekliği ve çimen koşullarına uygun ayarlanmamış. Sabit yatay bıçaktan silindire olan aralık ayarlı değil. Sabit yatay bıçak ve/veya silindir körelmiş. Sabit yatay bıçak ve silindirin temas etmesinden dolayı sabit yatay bıçak ve/veya silindirde kanallar, oluklar veya çizgiler oluşmuş. Limit zincirleri çok sıkı ayarlanıp kesme ünitesinin serbest olmasını ve kontur takibini önlemiş. Çimler çok uzun.
Çimleri Eşit Şekilde Biçmiyor.	Çimler çok uzun. Çim türünü ve yönünü kontrol edin. Kesim yüksekliği uygun olarak ayarlanmamış. Ön merdane ve/veya tahrik merdanesi sabit yatay bıçağa paralel değil.

Sorun Giderme

DURUM	KONTROL
Çim Bıçme Makinesi Hareket Etmiyor.	Tahrik kayışı ayarlı değil veya kırılmış. Merdane zinciri kırılmış.
Silindir Motoru Devreye Girmiyor.	PTO düğmesi kapalı veya Bıçme/Lepleme düğmesi LEPLEME konumuna ayarlanmış. Kabloları ayarlayın. Kavrama kolundaki düğme ayarlı değil. John Deere servisimize danışın. Yetersiz motor düşük rolanti hızı. Kablolar kopmuş veya kısa devre yapmış. Arıza kodunu kaydedin ve arıza giderme işlemini gerçekleştirin.
Silindir Dönmüyor.	Sabit yatay bıçak, silindire dayanacak şekilde ayarlanmış. Silindirler birikinti ile tıkanmış veya bir nesne dönmeyi engelliyor. Silindir tahriki haznesinde kopmuş kayış.
Hareket Sırasında Silindirden Ses Geliyor.	Sabit yatay bıçak, silindire dayanacak şekilde ayarlanmış.
Çim Arazide Çim Kırpıntıları Bulunuyor.	Çim yakalayıcı sepeti veya destek braketleri yanlış takılmış. Silindir koruyucu klipsleri, sabit yatay bıçağa sabitlenmemiş. Silindir koruyucuyu ayarlayın. Kuru çimen koşullarında koruma uzantısı takın.
Dönüşlerde Çimde İz Bırakıyor.	Limit zincirlerinde aşırı hareketlilik. Arka merdane kelepçeleri hatalı.

E-Cut Hybrid Sistem Arıza Bulma Kodları

Durum	Kontrol
Kod 1-5 (Bir sinyal, sonra kısa bir duraklama, sonra beş sinyal.) Motor çalışma arızasını belirtir.	Silindirler tıkalı. Silindirden sabit yatay bıçağa olan aralık dar. Yataklar arızalı.
Kod 1-6 (Bir sinyal, sonra kısa bir duraklama, sonra altı sinyal). Motor çalışırken hızının düştüğünü belirtir.	Silindirler tıkalı. Sabit yatay bıçaktan silindire olan aralık çok dar ayarlanmış. Yataklar arızalı.
Kod 1-7 veya 1-8 (Bir sinyal, sonra kısa bir duraklama, sonra yedi veya sekiz sinyal.) Düşük alternatör voltajını belirtir.	Motor devri çok düşük. Alternatörün çıkış voltajı çok düşük veya yok. Alternatörde veya alternatör tesisatında zayıf bağlantı. Alternatör kayışında kayma. Alternatör arızalı. Kod 1-6'da bahsedilen öğelerden kaynaklanan aşırı silindir yükü.
Kod 1-10 (Bir sinyal, sonra kısa bir duraklama, sonra on sinyal.) Silindir yönünün 1/4 motor turu için tersine çevrildiğini belirtir.	Tıkanmış silindir. Tıkanmış veya Arızalı Golf Sahası Düz Yüzey Koşullandırıcı veya Döner Fırça. Sabit yatay bıçak veya silindir arızalı.
Kod 2-5 veya 2-8 (İki sinyal, sonra kısa bir duraklama, sonra beş, altı veya sekiz sinyal.) Aşırı yükten veya tıkanmış silindirden dolayı motor akımının sınırın üstünde olduğunu belirtir.	Tıkanmış Silindir. Sabit yatay bıçaktan silindire olan aralık çok dar ayarlanmış. Yataklar arızalı.
Kod 2-9 (İki sinyal, sonra kısa bir duraklama, sonra dokuz sinyal.) Kumanda biriminin iç ısısından dolayı motorun kumanda birimi tarafından kapatıldığını belirtir.	Silindirden sabit yatay bıçağa olan aralık dar. Sabit yatay bıçaktan silindire olan aralık çok dar ayarlanmış. Kumanda birimi fazla ısınmış. Kumanda birimi soğutma kanatçıkları kalıntılarla tıkanmış. Motorda aşırı yük.
Kod 2-10 (İki sinyal, sonra kısa bir duraklama, sonra on sinyal.) Motorun iç ısısından dolayı motorun kumanda birimi tarafından kapatıldığını belirtir.	Konektörler bağlı değil. Silindir motorunun kabloları zarar görmüş. Kesme ünitesi serbest şekilde dönmüyor. Silindir ve sabit yatay bıçak körelmiş. Silindir motorunda aşırı yük.
Kod 6-4 (Altı sinyal, sonra kısa bir duraklama, sonra dört sinyal.) Başlangıçta motor konum sensörü hatasını belirtir.	Konektörler bağlı değil. Zarar görmüş veya kırılmış kablolar.
Kod 6-6 (Altı sinyal, sonra kısa bir duraklama, sonra Altı sinyal.) Çalıştırma esnasında motor konum sensörü hatasını belirtir.	Silindir motoru fazla ısınmış. Kesme silindiri kalıntılar nedeniyle tıkanmış. Silindir tahrik sistemi serbestçe dönmüyor. Silindirden sabit yatay bıçağa olan aralık dar. Konektörler bağlı değil. Silindir ve sabit yatay bıçak körelmiş. Tıkanmış veya arızalı ataşman. Motor ve kumanda birimi arasındaki kablolarda kopma veya hasar.
Kod 7-2 (Yedi sinyal, sonra kısa bir duraklama, sonra iki sinyal.) Toprak hattında kısa devre olduğunu gösterir.	Konektörlerde kalıntılar. Kumanda biriminden motorlara giden kablolar kısa devre yapmış.

Sorun Giderme

Durum	Kontrol
	Motorda iç kısa devre. Kumanda biriminde iç kısa devre.
Kod 7-3 (Yedi sinyal, sonra kısa bir duraklama, sonra üç sinyal.) Motorda yüksek akım olduğunu belirtir.	Motor ve kumanda birimi arasındaki kablolarda kopma veya hasar. Motor ve kumanda birimi arasındaki bağlantılar bozulmuş.
Kod 7-4 (Yedi sinyal, sonra kısa bir duraklama, sonra dört sinyal.) Motor ve kumanda birimi arasında yüksek amperajlı kablo olduğunu belirtir.	Motor ve kumanda birimi arasındaki kablolarda kopma veya hasar. Motor ve kumanda birimi arasındaki bağlantılar açık.
Kod 7-5 (Yedi sinyal, sonra kısa bir duraklama, sonra beş sinyal.) Darbe sıklığı potansiyometre hız kontrolü voltajının düşük olduğunu belirtir.	Kumanda birimi ve hız kontrol potansiyometresi arasında zayıf bağlantı. Kumanda birimi ve hız kontrol potansiyometresi arasındaki kablolarda hasar. Potansiyometre arızalı.
Kod 8-1 (Sekiz sinyal, sonra kısa bir duraklama, sonra bir sinyal.) İç alternatör ısısından dolayı motorun kapatıldığını belirtir.	Kablo bağlayıcıları bağlı değil. Alternatör ile kumanda birimi arasındaki kablolarda kopma veya hasar. 48 voltluk güç veya topraklama bağlantıları zayıf. Kesme ünitesi serbest şekilde dönmüyor. Silindir ve sabit yatay bıçak körelmiş. Silindir motorunda aşırı yük.
Kod 8-2 (Sekiz sinyal, sonra kısa bir duraklama, sonra iki sinyal.) Aşırı yükten veya tıkanmış silindirden dolayı darbe sıklığının tutulmasının başarısız olduğunu belirtir.	Kesme ünitesi kalıntılar nedeniyle tıkanmış. Kesme ünitesi serbest şekilde dönmüyor. Silindirden sabit yatay bıçağa olan aralık dar. Silindir ve sabit yatay bıçak körelmiş. Tıkanmış veya arızalı ataşman.
Kod 8-3 (Sekiz sinyal, sonra kısa bir duraklama, sonra üç sinyal.) Alternatör hız sensörü hatasından dolayı motorun tarafından kapatıldığını belirtir.	Kablo bağlayıcıları bağlı değil. Alternatör ile kumanda birimi arasındaki kablolarda kopma veya hasar.
Kod 8-4 (Sekiz sinyal, sonra kısa bir duraklama, sonra dört sinyal.) Bu makine için yanlış kumanda birimini belirtir.	Makinenin kumanda birimi yanlış. Makinenin modeline uygun bir kumanda birimiyle değiştirilmesi gerekiyor.
Kod 9-2 (Dokuz sinyal, sonra kısa bir duraklama, sonra iki sinyal.) Alternatör çıkışının çok yüksek olduğunu belirtir.	Alternatör dahili regülatörü. Alternatör aşırı hızlı.
Kod 9-3 (Dokuz sinyal, sonra kısa bir duraklama, sonra üç sinyal.) İç kumanda birimi arızası.	John Deere Bayisini arayın.
Kod 9-5 (Dokuz sinyal, sonra kısa bir duraklama, sonra beş sinyal.) Sinyal kablolarının harici güç hattında veya toprak hattında kısa devre yaptığını belirtir.	Motor ve kumanda birimi arasındaki kablolarda kopma veya hasar. Sinyal kabloları toprak hattında kısa devre yapmış. Bozuk konektör.
Kod 9-7 (Dokuz sinyal, sonra kısa bir duraklama, sonra yedi sinyal.) Kumanda biriminden gelen darbe sıklığı hız kontrolü potansiyometresine giden besleme voltajının düşük olduğunu belirtir.	Kumanda birimi ve hız kontrol potansiyometresi arasında zayıf bağlantı. Kumanda birimi ve hız kontrol potansiyometresi arasındaki kablolarda hasar. Hız kumanda birimi potansiyometresinde kısa devre olmuş. Potansiyometre arızalı.

Depolama

Güvenli Depoya Çekme

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Yakıt buharı patlayıcı ve yanıcıdır.

Motor egzoz dumanı karbon monoksit içerir ve ağır hastalığa ya da ölüme neden olur:

- Motoru yalnızca makineyi depoya götürmeye ya da depodan çıkarmaya yetecek bir süre kadar çalıştırın.
- Makine, soğuması için beklemeden depoya çekilirse makine yanar ve yapı yanmaları oluşabilir. Motor ve susturucu çevresindeki kalıntılar temizlenmediğinde veya yanıcı maddelerin yakınında muhafaza edildiğinde yangın meydana gelebilir.
- Tank içinde yakıt varken aracı açık alev ya da kıvılcımın erişebileceği bir binada muhafaza etmeyin.
- Makineyi herhangi bir kaplama içerisinde muhafaza etmeden önce motorun soğumasını bekleyin.

Makinanın Depoya Çekme için Hazırlanması

1. Aşınmış ya da hasarlı parçaları onarın. Gerekirse, parçaları değiştirin. Gevşek tutturma parçalarını sıkın.
2. Paslanmayı önlemek için çizik ya da çarpık metal yüzeylerini onarın.
3. Makinedeki çimlery ve kalıntıları temizleyin.
4. Makineyi düşük basınçlı suyla yıkayın ve metal ve plastik yüzeylere cila uygulayın.
5. Kayış ve kasnakları kurutmak için makineyi beş dakika çalıştırın.
6. Paslanmayı önlemek için dönme eklemleri ve aşınma noktalarına bir ince katman motor yağı sürün.
7. Gres noktalarını yağlayın.
8. Lastik şişme basıncını inceleyin.

Depoya Çekme için Yakıtı ve Motoru Hazırlama

Yakıtın Stabilizörler veya Koşullandırıcılar ile Kullanılması.

1. Makineyi iyi havalandırılmış bir alanda güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Bayat yakıt reçine üretebilir ve gazlaştırıcı ya da püskürtme bileşenlerinde tıkanmaya neden olabilir ve motor başarımı olumsuz etkileyebilir.

- Depoyu doldurmadan önce yakıtı yakıt dengeleyici veya stabilizatör ekleyin.

NOT: Yakıt deposunun stabilize edilmiş yakıtla doldurulması, yakıt deposundaki hava miktarını azaltır ve muhafaza sırasında yakıtın bozulmasını engellemeye yardımcı olur.

2. Taze yakıt ve yakıt stabilizatörü ayrı kapta karıştırın. Karıştırma işlemi için stabilizatörün etiketindeki talimatlara uyun.
3. Yakıt deposunu stabilize edilmiş yakıt ile doldurun.
4. Yakıt karışımının karbüratörde devridaim yapmasını sağlamak için motoru birkaç dakika çalıştırın.
5. Çalıştır/kapat düğmesini DURDURMA konumuna getirin.

Yakıtın Stabilizörler veya Dengeleyiciler Olmadan Kullanılması.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Eski yağ donabilir, karbüratörü veya enjektör bileşenlerini tıkayarak motor performansını etkileyebilir.

- Bu makine için bir yakıt stabilizatörü veya dengeleyici kullanılması tavsiye edilmektedir.

NOT: Yakıt deposunda çok az miktarda yakıt bırakmak için makinenin ilgili mevsimde en son kullanıldığı zamanı öngörmeye çalışın.

1. Makineyi iyi havalandırılmış bir alanda güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Makineyi başlatın ve yakıt tükeninceye dek çalıştırın.
3. Çalıştır/kapat düğmesini DURDURMA konumuna getirin.

Motor:

Araç 60 günden daha uzun bir süre kullanılmadığında, motor muhafaza prosedürü kullanılmalıdır.

1. Motor sıcakken motor yağını değiştirin.
2. Gerekirse, hava filtresinin bakımını yapın.
3. Benzinli motorlarda:
 - a. Bujileri çıkarın. Silindirlere 30 mL (1 oz) temiz motor yağı koyun.
 - b. Bujileri takın, ancak buji kablolarını bağlamayın.
 - c. Yağın dağılmasını sağlamak için motoru 5 veya 6 kez çalıştırın.

4. Motor ve motor bölmesini temizleyin.
5. Makineniz yakıt kesme valfi donanımına sahipse, valfi kapatın.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Uzun süre güneş ışığı altında kalma motor bölmesi kapağı yüzeylerinde hasar oluşturabilir. Makineyi iç alanda depoya çekin ya da dış alanda depoya çekilmişse bir örtü kullanın.

6. Aracı bir kuru, korunaklı yerde saklayın. Araç dış alanda muhafaza ediliyorsa, üzerine su geçirmeyen bir örtü yerleştirin.

Makinanın Depodan Çıkarılması

1. Lastik şişme basıncını inceleyin.
2. Motor yağ seviyesini inceleyin.
3. Buji aralığını kontrol edin. Bujiyi belirlenen torka ayarlayıp sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Buji — Aralık 0,7–0,8 mm (0,028–0,031 in.)

Teknik özellik belirtimi

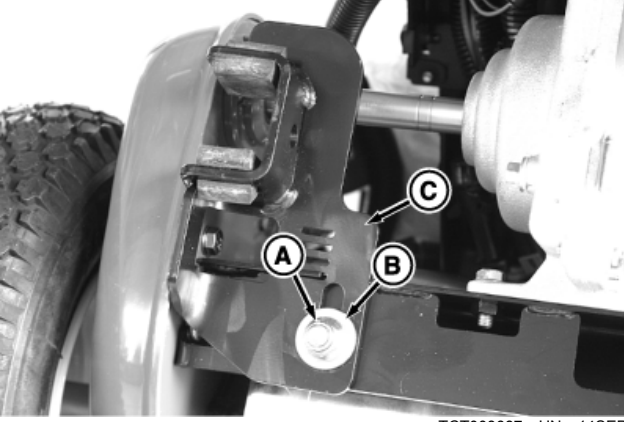
Buji — Tork 18 N m (13 lb-ft)

4. Tüm gres noktalarını yağlayın.
5. Makineniz yakıt kapatma valfiyle donatılmışsa, valfi açın.
6. Tüm koruma sacları ve koruyucular ve saptırıcıların yerlerinde olmasını sağlayın.

Parçaları Birleştirme

Gidonu Takın

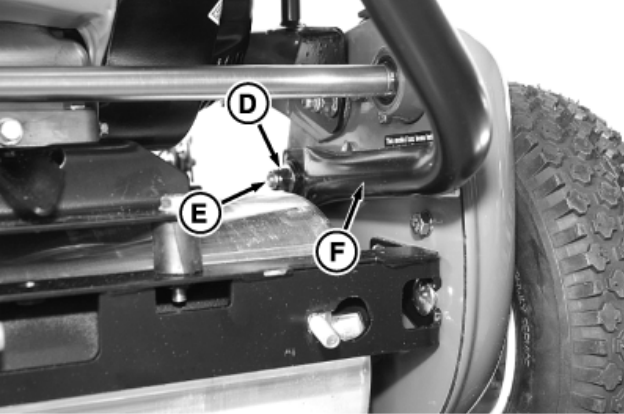
NOT: Makineye Aydınlatma Takımı (opsiyonel ekipman) eklenecekse kurulumu, gidonu takmadan önce yapmak işlemi kolaylaştırır.



TCT008687—UN—14SEP13

1. Sol ve sağ gidon yükseklik ayarı dirseklerini (C) makine şasisine sabitleyen altıgen emniyet somunlarını (A) ve pulları (B) çıkarın.
2. Sol ve sağ gidon dirseklerini çıkarın.

NOT: Makine şasisindeki sağ gidon mafsal civatasını çıkarmak gidonu çıkarmanızı kolaylaştıracaktır.

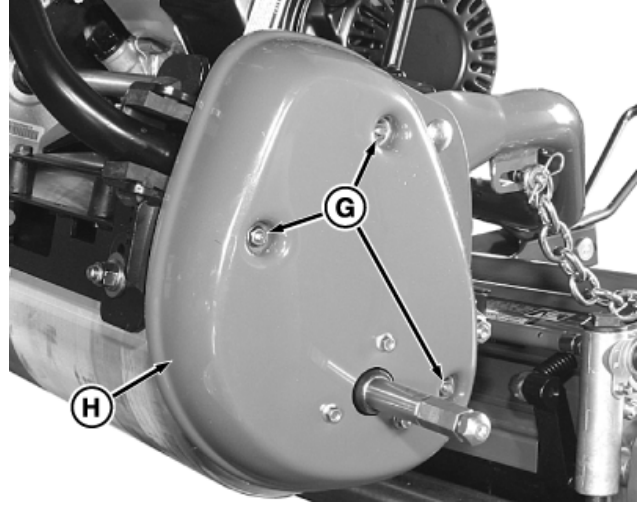


TCT008688—UN—14SEP13

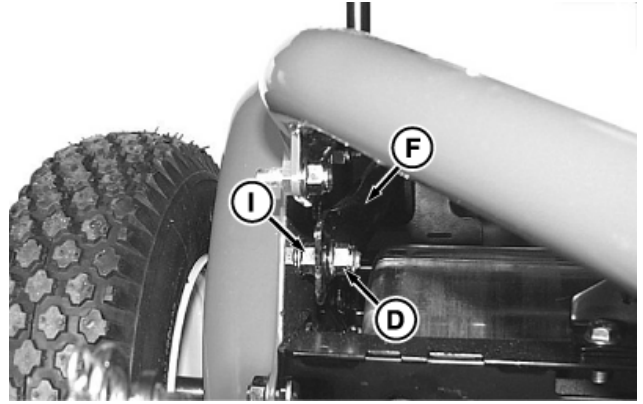
Makinenin arkasından görünüm.

3. Gidon mafsal civatalarına (E) takılıysa emniyet somunlarını (D) çıkarın.
4. Gidonu (F) sol ve sağ mafsal civatalarının (E) üzerine takın. Gerekirse sağ taraftaki çerçevede bulunan mafsal civatasını gevşeterek gidonu

cıvataya takın.



TCT008689—UN—14SEP13



TCT008690—UN—14SEP13

Makinenin önünden görünüm.

- a. Sağ taşıma tekerleğini çıkarın. Yan kapağı (H) sağ taraftaki çerçeveye sabitleyen flanşlı altıgen başlı üç somunu (G) çıkarın.
- b. Gidon mafsal civatasına erişmek için yan kapağı çıkarın.
- c. Mafsal civatası üzerindeki emniyet somununu (I) gevşetin. Gidonu (F) civata üzerinden takın ve emniyet somununu (I) yan plaka karşısında iyice sıkın.
- d. Yan kapağı (H) takın ve flanşlı altıgen başlı üç somun (G) ile sabitleyin.
- e. Sağ taşıma tekerleğini takın.

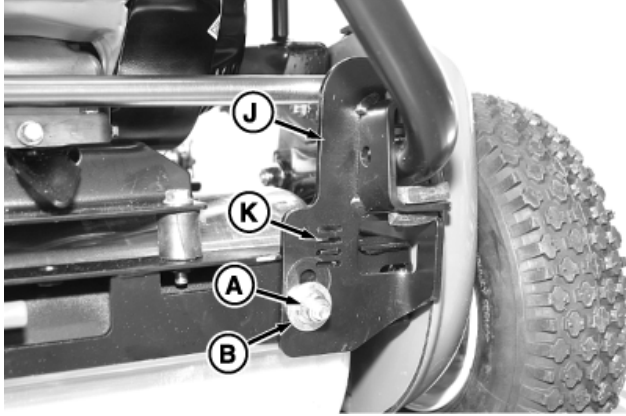
NOT: Gidonun içine giden emniyet somunlarını fazla sıkmayın. Gidonun serbestçe hareket etmesi gerekir.

5. Gidonu makineye sabitlemek için emniyet somunlarını (D) sol ve sağ taraftaki mafsal civatalarına takın. Oynamayı ortadan kaldırmak için emniyet somunlarını gerektiği kadar sıkın, ancak

Parçaları Birleştirme

gidonun civatalar üzerinde rahatça hareket etmesini sağlayın.

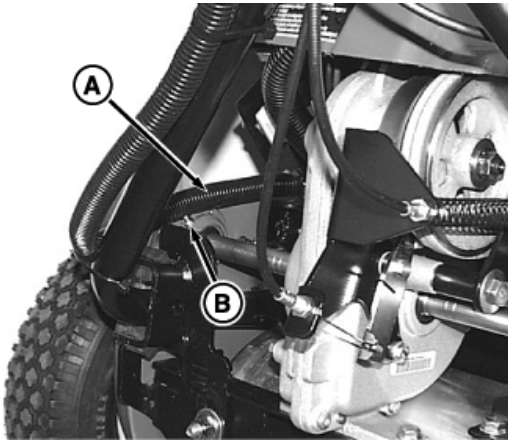
NOT: Bir sonraki adımda mandalları sıkmadan önce yükseklik ayar dirseklerinin (J) doğrudan yukarı ve aşağı (açılı değil) ayarlandığından ve çerçeve çıkıntılarının (K) makinenin her iki tarafında da aynı yükseklik ayarı yuvasını devreye soktuğundan emin olun.



TCT008691—UN—14SEP13

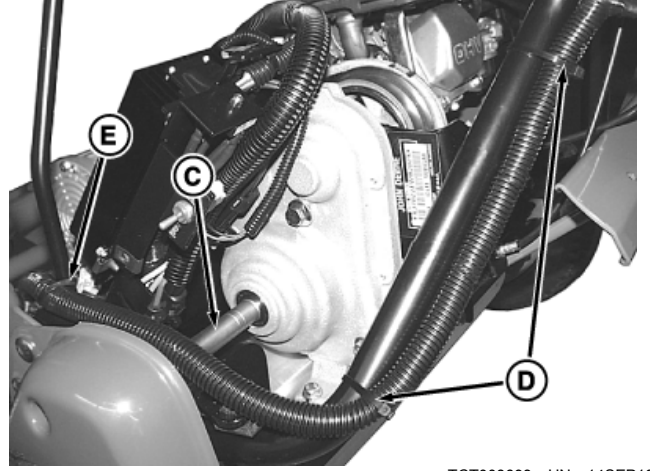
6. Sol ve sağ gidon yükseklik ayarı dirseklerini arka makine şasisine istediğiniz yükseklikte takın. Yükseklik ayar dirseklerinin (J) doğrudan yukarı ve aşağı ve çerçeve çıkıntılarının (K) sol ve sağ dirseklerde aynı yuvayı devreye soktuğundan emin olun. Dirsekleri çerçeveye emniyet somunları (A) ve pullarla (B) sabitleyin. Mandalları iyice sıkın.

Kablo Demetini Bağlama



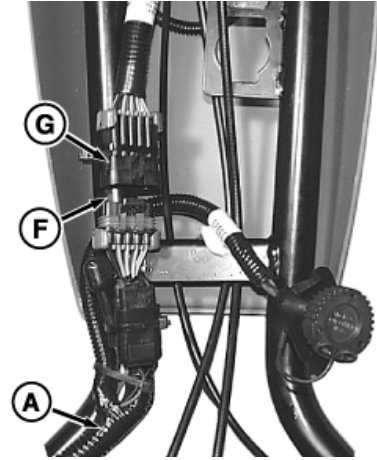
TCT008692—UN—14SEP13

1. Gidon tertibatını makineye taktıktan sonra ana kablo demetini (A) makinenin sol tarafındaki tahrik mili ve gres nipelinden (B) geçirin.



TCT008693—UN—14SEP13

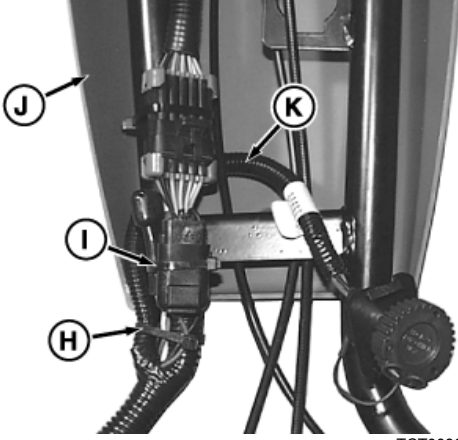
2. Ana kablo demetini üst sol gidon borusundan geçirin. Sol tahrik mili (C) ile temas etmediğinden emin olun ve iki bağ kayışı (D) ile sabitleyin. Eğer bir ışık takımı eklendiye kablo demetine ışık çubuğunda bir bağ kayışı (E) eklendiğinden emin olun.



TCT008694—UN—14SEP13

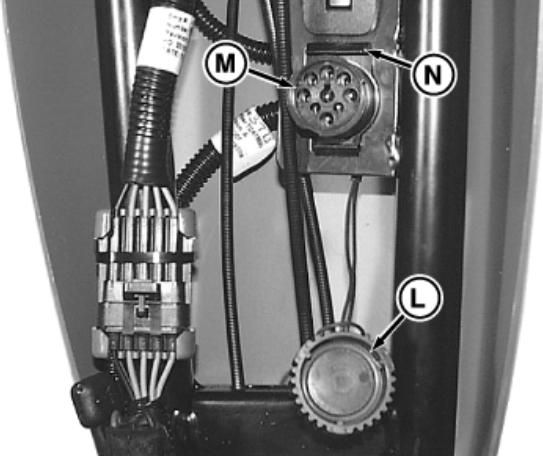
3. Makinenin kablo demetini (A) gidonun üstünden gidon kapağı altındaki bağlantı noktalarına uzatın. Ana kablo demeti konektöründeki terminallere (F) dielektrik gres uygulayın ve terminalleri eşleşen konektöre (G) takın. Konektör kilidi çıkıntısının tam oturduğundan emin olun.

Parçaları Birleştirme



TCT008695—UN—14SEP13

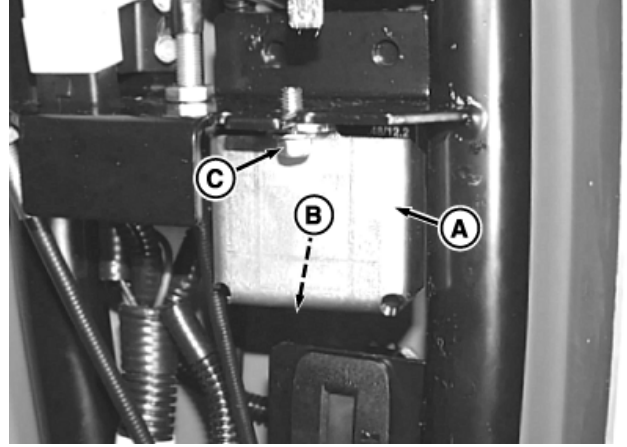
4. Kablo demeti (H) ve konektör çiftine (I) bağ kayışı takın.
5. Gidon kapağının (J) önündeki iki vidayı gevşetin. Teşhis konektörü kablo demetini (K) gösterildiği gibi gidon ve kapağın arasından geçirin. İki gidon kapağı vidasını sıkın.



TCT008696—UN—14SEP13

6. Toz kapağını (L) teşhis konektöründen (M) çıkarın. Teşhis konektörünü (M) gidon çerçevesi dirseğine takın. Konektör üzerinde daha büyük bir emniyet çıkıntısının (N) üste dizildiğinden ve her iki çıkıntının dirsek içine tam oturduğundan emin olun. Toz kapağını (L) konektör üzerine takın ve yerine tam oturtmak için saat yönüne sıkıca çevirin.

Darbe Sıklığı (FOC) Kontrolü Kapağını Takma



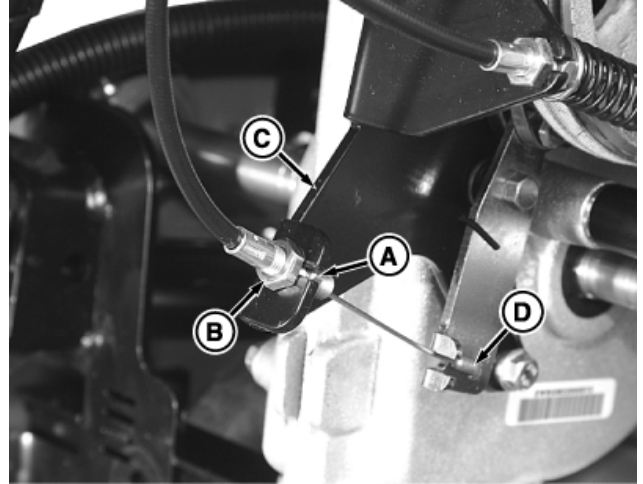
TCT008697—UN—14SEP13

Kapağı (A), gidonun arkasındaki FOC kontrolü üzerine takın. Kontrol düğmesi altındaki dirsek üzerindeki çıkıntıyı kapağın dibindeki yuva (B) ile devreye sokun ve 6 mm'lik vida (C) ile sabitleyin.

Kumanda Kablolarını Takma

Park Freni Kablosunu Takma

1. Park freni kablosu gidona takılmıştır.



TCT008698—UN—14SEP13

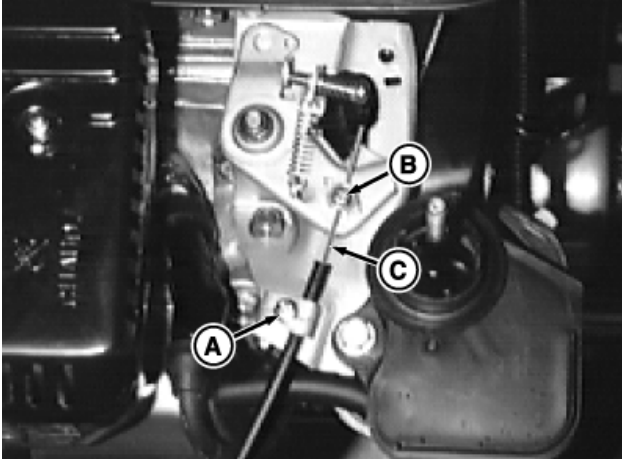
2. Dış somunu (A) kablo bileziğinin dişli ucundan tamamen gevşetin.
3. Bilezik gövdesindeki dişlere tam olarak oturana kadar baskı somununu (B) döndürün.
4. Kabloyu tutturma dirseğinden (C) geçirin ve kablo ucunu fren koluna (D) bağlayın.
5. Kablo ucu baskı somununu (B) dirseğe (C) karşı tutun ve dış somunu (A) sıkın.

Parçaları Birleştirme

6. Park freninin çalışmasını kontrol edin (Çalıştırma bölümündeki Park Frenini Test Etme kısmına bakın).
7. Üst kablo bileziği üzerindeki park freni kablosu gerginliğini (gerekirse) ayarlayın (bu bölümdeki Freni Ayarlama başlığına bakın).

Gaz Kablosunu Takma

1. Gaz kablosu gidona takılmıştır.
2. Gidon konsolunda, gaz kolunu yavaş konuma getirin.
3. Hava filtresi grubunu çıkarın.

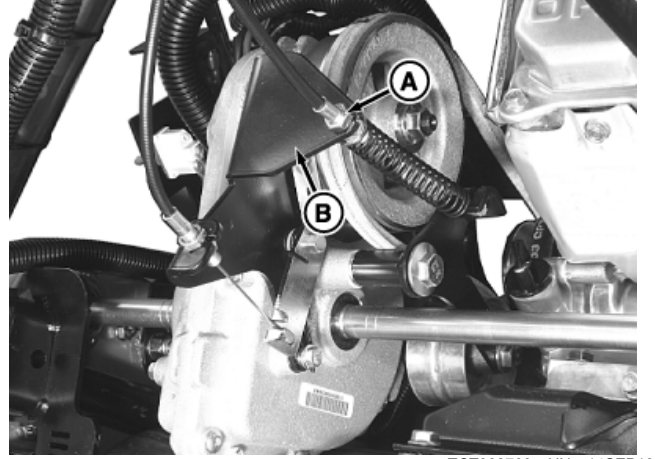


TCT008699—UN—14SEP13

4. Karbüratör üzerindeki vidaları (A ve B) gevşetin.
5. Gaz kablosunu (C) braketin ve vidanın (A) altından, döner somun ile vidanın (B) içinden geçirin.
6. Vidaları (A ve B) sıkın.
7. Gidon üzerindeki gaz kolunu hareket ettirerek karbüratörde eksiksiz hareket olduğundan emin olun.
8. Hava filtresi grubunu takın.

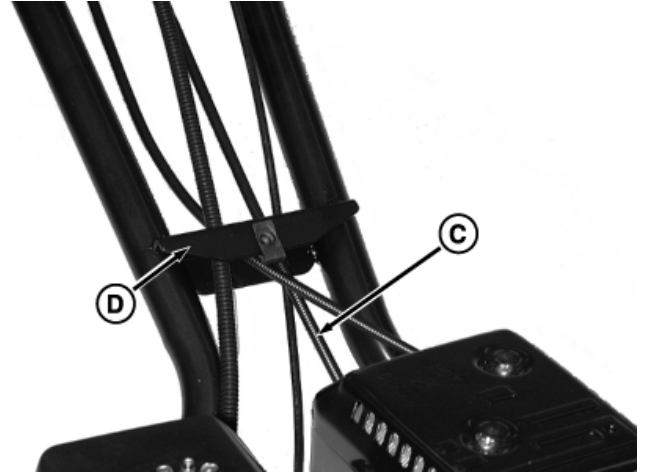
Hareket Kavrama Kablosunu Takma

1. Hareket kavrama kablosunu makine tabanına takın.



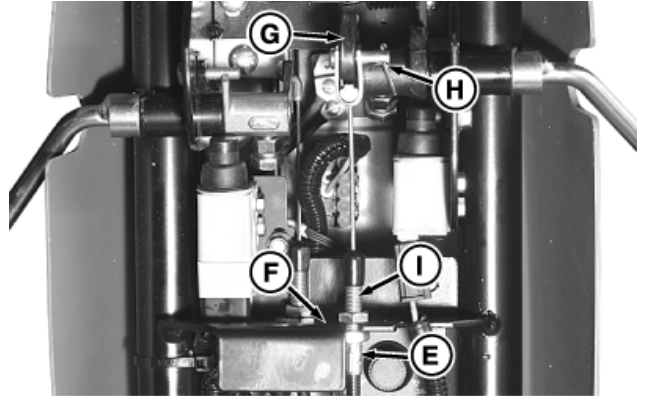
TCT008700—UN—14SEP13

2. Alt kablo bileziğindeki arka somunun (A) bilezik tabanı karşısındaki kısmının dişli olduğundan emin olun.



TCT008701—UN—14SEP13

3. Kabloyu (C), alt gidon dirseği (D) içindeki yuvalı delikten geçirin.



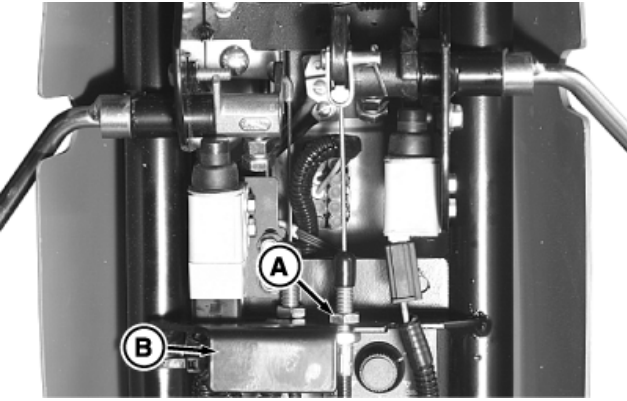
TCT008702—UN—14SEP13

Parçaları Birleştirme

4. Kabloyu (E) tutturma dirseğinden (F) geçirin ve kablo ucunu bir pim ve çatal pimi (H) ile gaz kolu grubuna (G) bağlayın.
5. Kablonun üst bilezik konumunu (I), kavrama kolu tamamen devredeyken, alt kablo dirseğindeki (B) sapmadan biraz daha kısa olacak şekilde ayarlayın.
6. Hareket kavrama kolunun işleyişini inceleyin (Bu bölümdeki Tahrik Kayışı Gerginliğini Kontrol Etme ve Ayarlama başlığına bakın.)

Freni Ayarlama

1. Park freninin çalışmasını kontrol edin (Çalıştırma bölümündeki Park Frenini Test Etme kısmına bakın).



TCT008703—UN—14SEP13

2. Ayar gerekiyorsa, aşağıdakileri yapın:
 - a. Fren kablosunu gidon dirseği (B) içinde tutan baskı somununu (A) gevşetin.
 - b. Bileziğin kablo tarafındaki bilezik uzunluğunu azaltın.
 - c. Baskı somununu (A) sıkın.
 - d. 1. adımı tekrarlayın.
 - e. Düzgün bir şekilde çalışmasını sağlayamazsanız alt kablo bileziğinde ek bir ayar yapılabilir.

Tahrik Kayışı Gerginliğini Kontrol Etme ve Ayarlama

- Düzgün bir şekilde ayarlandığında, motor durduğunda ve hareket kavrama kolu devre dışıyken makine serbest biçimde hareket edebilmelidir. Hareket kavrama kolu devreye sokulduğunda çekiş makarası hareket etmez.
- Düzgün bir şekilde ayarlandığında, motor çalışırken ve düşük rölantiye ayarlıyken park freni serbest ve hareket kavrama kolu devre dışıyken makine hareket etmez.
- Motor çalışırken ve düşük rölantiye, park freni serbest ve hareket kavrama kolu devredeyken ve makine

gidonla idare ediliyorken, taşıma tekerlekleri çakıllı ya da beton zeminde dönebilmelidir.

- Motor çalışırken, park freni serbest ve hareket kavrama kolu devredeyken birim kendiliğinden eğimli bir yüzeyi çıkabilmelidir.

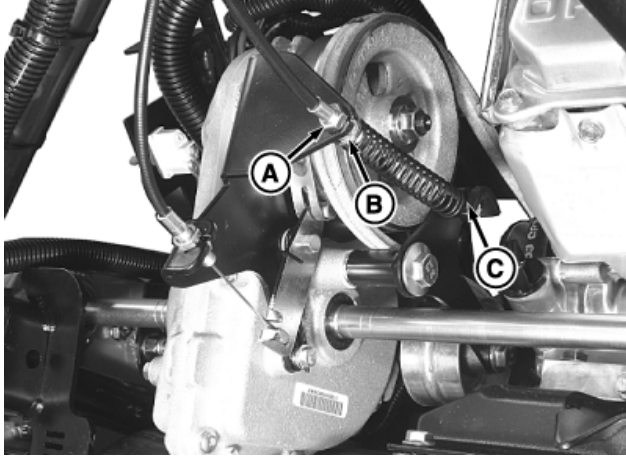
Kontrol Prosedürü

1. Makineyi düz bir zemine park edin.
2. Çalıştır/kapat anahtarını durdur konumuna getirin.
3. Hareket kavrama kolunu serbest konumuna getirin.
4. Makineyi geriye doğru itin: taşıma tekerlekleri ve makaralar serbestçe dönebilmelidir.
 - Taşıma tekerlekleri ve makara serbestçe dönüyorsa, bir sonraki adıma geçin.
 - Taşıma tekerlekleri ve makara dönmüyorsa, kayış gerginliğini ayarlayın.
5. Hareket kavrama kolunu devrede konumuna getirin.
6. Makineyi geriye doğru itin: taşıma tekerlekleri ve makaralar dönmemelidir.
 - Taşıma tekerlekleri ve makara dönüyorsa ya da debriyaja basmak için aşırı güç gerekiyorsa, kayış gerginliğini ayarlayın.
 - Taşıma tekerlekleri ve makara dönmüyorsa, bir sonraki adıma geçin.
7. Hareket kavrama kolunu serbest konumuna getirin.
8. PTO şalterinin devre dışı konumunda olduğundan emin olun. Motoru açın ve düşük rölantide çalıştırın. Makine ileri doğru hareket etmemelidir. Ederse, kayış gerginliğini ayarlayın.
9. Motor düşük rölantide çalışırken makinenin hareket etmesini önlemek için gidonundan tutun. Freni boşa alıp debriyaja basın.
 - Taşıma tekerlekleri çakıllı ya da beton zeminde dönüyorsa, kayışlar doğru ayarlanmıştır.
 - Taşıma tekerlekleri çakıllı ya da beton zeminde dönmüyorsa, kayış ayarı gereklidir.

Ayarlama Prosedürü

1. Makineyi düz bir zemine park edin.
2. Çalıştır/kapat anahtarını durdur konumuna getirin.
3. Hareket kavrama kolunu serbest konumuna getirin.

Parçaları Birleştirme



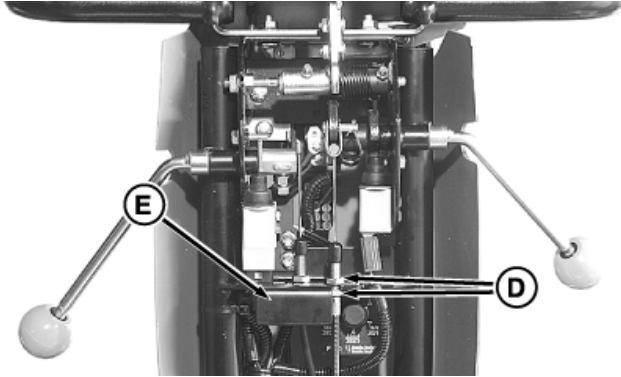
TCT008704—UN—14SEP13

4. Hareket kavrama kablosu üzerindeki alt somunu (A) gevşetin. Kabloyu dirseğin arkasından geçirerek takın, ön somunu (B) takın ve belirtilen değerde sıkın. Kablonun boş ucunu kavrama kasnağı koluna (C) takın.

Teknik özellik belirtimi

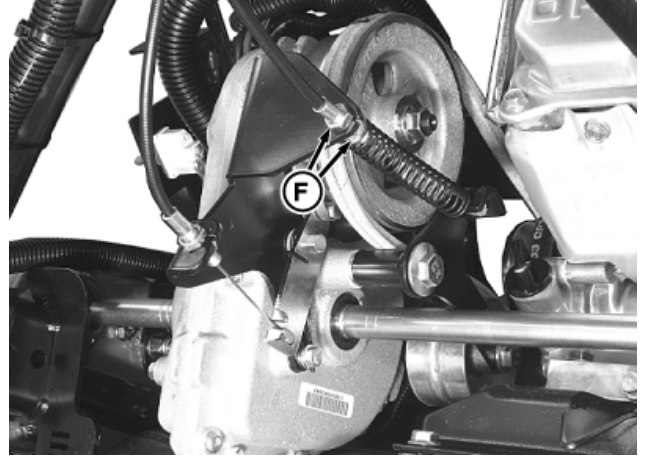
Hareket Kavrama Kablosu Somunu

— Tork. 11 N m (96 lb.-in.)



TCT008705—UN—14SEP13

5. Üst kablo çengelini (D), kavrama kolu tamamen devredeyken, alt kablo dirseğindeki (E) sapmadan biraz daha kısa olacak şekilde ayarlayın.
6. Ayar aşırı sıkı yapılırsa kavrama biçme işlemi sırasında her an devreden çıkabilir. Kablo bileziğini iki kez döndürerek kablo gerginliğini azaltın ve baskı somunlarını doğru oranda sıkın.
7. Kontrol prosedürünü tekrarlayın.
8. Üst kablonun ayarlanması yeterli değilse, bir sonraki adıma geçin.
9. Üst kabloyu ayarlamak yeterli değilse üst kablo bileziği üzerindeki baskı somunlarını (D) ortalayın.



TCT008706—UN—14SEP13

10. Kablonun alt ucundaki somunları (F) gevşetin.

11. Kayış avara gerginliğini değiştirmek için bilezik boyunu uzatın (kayış gerginliğini azaltın) veya kısaltın (kayış gerginliğini arttırın).

12. Somunları belirtilen değerde sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Kayış Avara Gerginliği Somunları

— Tork. 11 N m (96 lb.-in.)

13. Kontrol prosedürünü tekrarlayın ve gerektiği şekilde yeniden düzenleyin.

Kesici Birimi Hazırlama



DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Bıçaklar keskindir. Bıçaklara dokunurken ya da bıçakların yakınında çalışırken daima eldiven giyin.

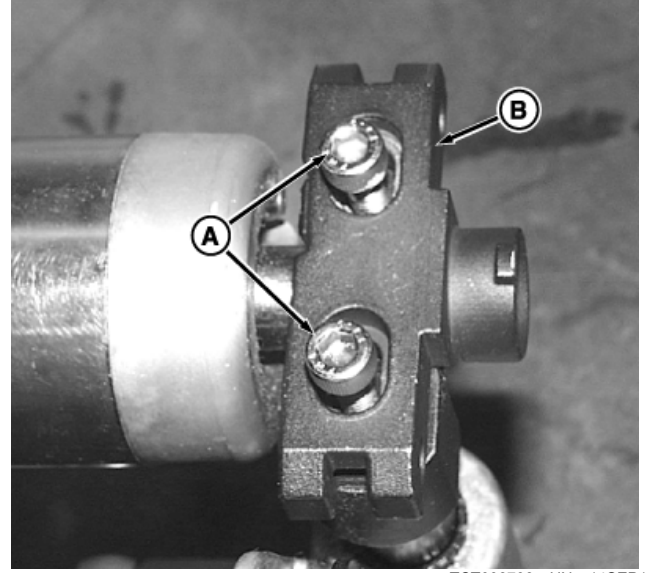
Ön Makarayı Takma

NOT: Ön makara dirsekleri çıkıntı yapar. Standart kullanımda, dirsek, ön makaranın arka makaraya yakın olmasını sağlamak için, en alttaki kesici birimin arkasına doğru çıkıntı yaparak makaraya takılmalıdır. Eğer GTC veya Döner Fırça monte edilecekse, GTC veya Döner Fırçanın ön makaranın arkasına monte edilmesi için çıkıntı öne doğru olmalıdır.

Parçaları Birleştirme



TCT008707—UN—14SEP13



TCT008708—UN—14SEP13

1. Makara dirseğini (A) her yatağın mil şaftının ucuna yerleştirin.
2. Ayar vidalarını (B) ve emniyet somunlarını (C) gevşek tutturun. Sıkmayın.

NOT: Makara dirseği ayar vidalarının yerlerinin her yatağın mil şaftının ucu ile aynı hizaya gelmediğinden emin olun. Ayar vidaları her iki uçta yatak mil şaftına oturtulmalıdır.

3. Makarayı, eksantrik ayar parçası ve altıgen başlı cıvata ile her iki tarafa monte edin. Ön makarayı ortalayın. Her iki makara dirseği üzerindeki ayar vidalarını (B) ve somunları (C) sıkın.
4. Makara dirseği bağlantı donanımını sıkıştırın.
5. Ön makaraya paralellik ayarı yapın.
6. Eksantriği belirtilen değerde sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Makara Eksantriği — Tork81 N m (60 lb.-ft.)

Arka Makarayı Hazırlama

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Bıçaklar keskindir. Bıçaklara dokunurken ya da bıçakların yakınında çalışırken daima eldiven giyin.

NOT: 180 E-Cut Hybrid ve 220 E-Cut Hybrid, arka makarayı kesici birime tutturmak için eşsiz kelepçeler (takip eden resimlerdeki C ögesi) kullanırlar. Bu kelepçe türü tüm QA5 kesici birimlerde bu makinelerine bağlı olarak kullanılmalıdır.

1. Kesici birimi düz bir yüzey veya çalışma tezgahı üzerine, alt yüzeyi yukarı dönük olacak şekilde yerleştirin. Altıgen soket başlı cıvataları (A) ve arka makara kelepçesini (B) çıkarın. Diğer tarafta tekrarlayın. Çıkarılan kelepçeler atılabilir.
2. Parça torbasındaki yuvarlak kelepçeyi (C), iki adet M6 altıgen soket başlı cıvata (D) ile takın. Diğer tarafta tekrarlayın.
3. Kelepçeler arasındaki makarayı ortalayın ve dört adet M6 cıvatayı belirtilen tork değeri ile sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Arka Makara Kelepçe Cıvataları

— Tork.19 N m (14 lb.-ft.)

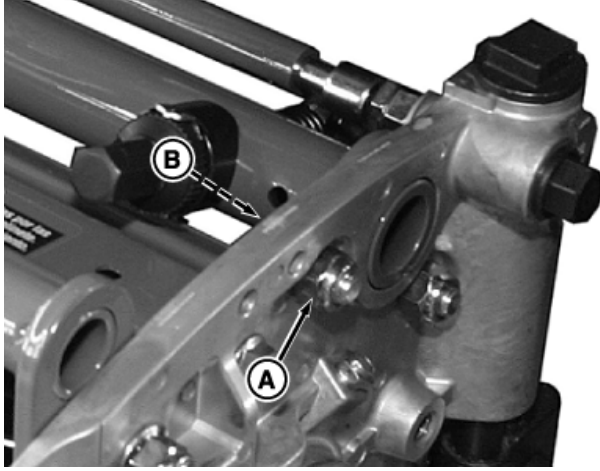
NOT: Bu kesici birim üzerine opsiyonel bir Golf Sahası Düz Yüzey Düzleştiricisi veya Döner Fırça takılacaksa bu aşamada takın (GTC veya Döner Fırça Takımı ile Montaj Talimatları başlığına bakın).

Kesici Birim Montaj Donanımını Birleştirme

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Bıçaklar keskindir. Bıçaklara dokunurken ya da bıçakların yakınında çalışırken daima eldiven giyin.

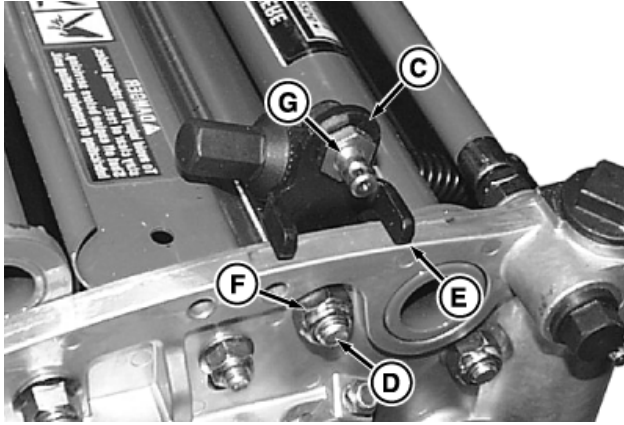
1. Kesici birimi yukarı bakacak şekilde yerleştirin.

Parçaları Birleştirme



TCT008710—UN—14SEP13

2. Emniyet somununu (A) çıkarın ve taşıyıcı cıvatayı (B) kesici birimin her iki tarafından ayırın.



TCT008711—UN—14SEP13

3. Limit zinciri bağlantı plakasını (C), yedek M10X30 taşıyıcı başlı cıvata (D) ile muhafaza üstüne takın. Bağlantıyı, kesici birimin arkasına bakan çıkıntı, muhafazanın (E) üstüne karşı dayanacak şekilde döndürün. Bağlantıyı orijinal emniyet somunu (F) ile sabitleyin. Diğer tarafta tekrarlayın.
4. Alt limit zinciri bağlantı pimi (G) bağlantı plakasına (C) takın. Zincirin çekilme yönü ile yaylı klips deliği arasında 90°'lik bir açı oluşturmak için bağlantı pimini döndürün ve M8 emniyet somunu ile sabitleyin. Emniyet somununu belirtilen torka göre sıkın. İşlemi diğer taraf için tekrarlayın.

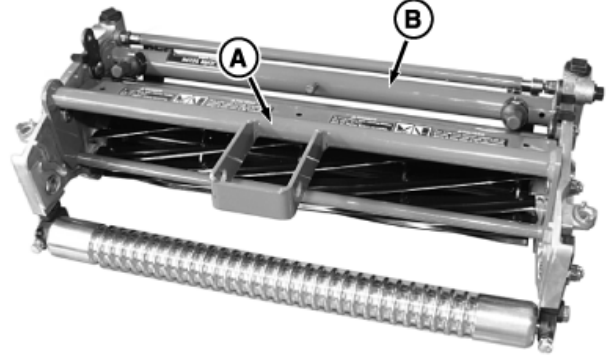
Teknik özellik belirtimi

Limit Zinciri Bağlantı Plakası Emniyet Somunu

— Tork. 34 N m (25 lb-ft)

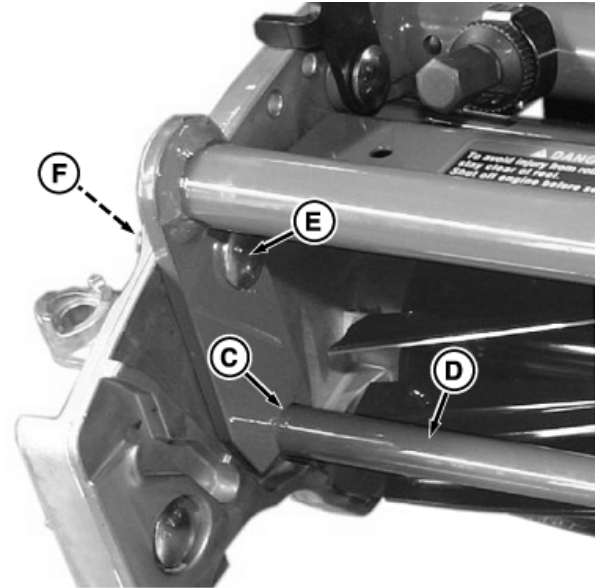
Kaldırma Çatalını Takma

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Bıçaklar keskindir. Bıçaklara dokunurken ya da bıçakların yakınında çalışırken daima eldiven giyin.



TCT008712—UN—14SEP13

1. Kaldırma çatalını (A) gösterildiği gibi kesici birimin (B) önüne yerleştirin.



TCT008713—UN—14SEP13

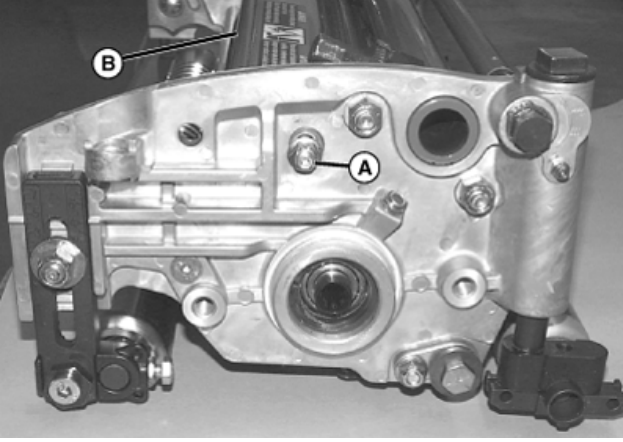
Ayrıntı verme amacıyla sağ taraf gösterilmiştir.

2. Sol ve sağ çatal flanşlarının içindeki çentiklerin (C) çerçeve çubuğunu (D) devreye soktuğundan emin olun her flanşın ve çerçeve uç muhafazasının içinden bir M10x35 taşıyıcı cıvatası (E) takın. Her cıvatayı bir M10 emniyet somunu (F) ile sabitleyin.

Kesici Birim Koruyucusunu Ayarlama

NOT: Koruyucuyu kesici bıçaklarına yakın tutmak çoğu durumda çimen yakalayıcının performansını artırır.

Parçaları Birleştirme



Sabit Yatay Bıçaktan Silindire Olan Aralığı Ayarlama (QA5)

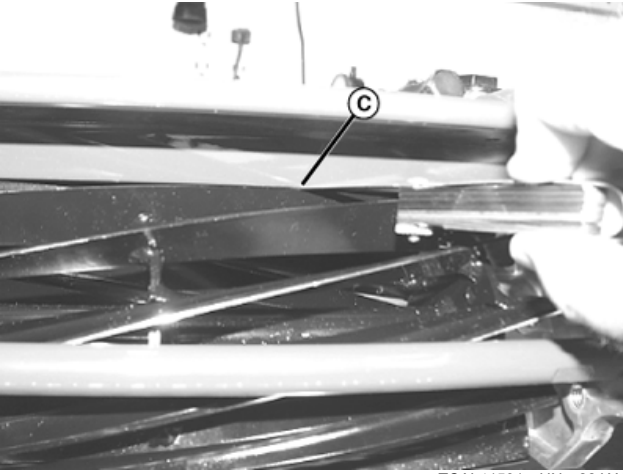
⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Bıçaklar keskindir. Bıçaklara dokunurken ya da bıçakların yakınında çalışırken daima eldiven giyin.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Sabit yatay bıçağı eşit ölçüde indirerek veya yükselterek sabit yatay bıçaktan silindire olan aralığı ayarlayın.

Ayar somununu, sırayla her iki taraftan, tek seferde en çok bir basamak ayarlayın.

NOT: Kesme ünitesini çalışma tezgahı üzerine dikey bir şekilde yerleştirin.

1. Kesici birimin her iki tarafındaki iki cıvayı (A) ve emniyet somunlarını gevşetin.

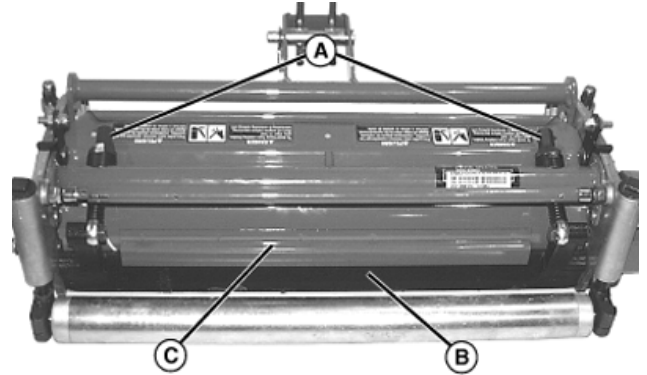


2. Koruyucunun altı ile kesici bıçaklarının üstü arasındaki açıklığı (C) verilen özelliğe göre ayarlamak için koruyucuyu (B) kaldırın veya indirin.

Teknik özellik belirtimi

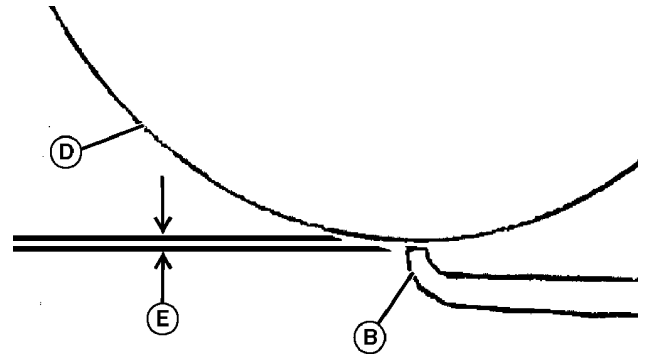
Kesici Bıçağı Koruyucusu — Açıklık 1,5 mm (0,06 in.)

3. Cıvataları sıkın.



1. Sabit yatay bıçak (B) kesme ünitesine (C) sıkıca oturana kadar kesme ünitesinin her iki tarafındaki sabit yatay bıçak ayar çıkıntısını (A) saatin tersi yönünde çevirin.
2. Ayar çıkıntısını (A), bıçak yatağı kesici silindirden ayrılmaya başlayana kadar sırayla her iki uçtan yavaşça sıkın. Kesme silindirin serbestçe dönebilmesi gerekir.

NOT: Sabit yatay bıçağa yapılan son ayarın, sabit yatay bıçağı silindirden ayırdığına emin olun.



TCAL41535—UN—22JAN13

Parçaları Birleştirme

3. Sabit yatay bıçak (B) ve silindir (D) arasındaki aralık (E) belirlenen değerde olana kadar, her seferinde sadece bir basamak olmak üzere, ayarlayıcıları (A) sırayla çevirin.

Teknik özellik belirtimi

Silindirden Bıçak Yatağına Olan Aralık

— Açıklık 0,025—0,050 mm (0,001—0,002 in.)

4. Sabit yatay bıçaktan silindire olan aralığı (E) kontrol edin. Eğer gerekiyorsa tekrar ayarlayın.

Ön Merdaneyi Sabit Yatay Bıçakla Paralel Olarak Ayarlama (QA5)

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Bıçaklar keskindir ve hızlı dönerler:

Makine çalışırken el ve ayakları kesme ünitelerinden uzak tutun.

Kesme üniteleri üzerinde çalışırken daima eldiven takın.

Kesme silindirinin dönüp dönmediğini takip edin. Kesme silindirinin dönmesi, diğer bir bıçağın ya da kesme silindirinin dönmesine neden olabilir.

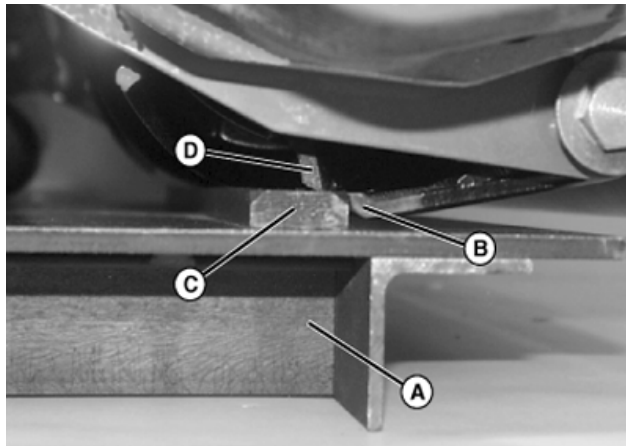
NOT: Ön merdaneyi sabit yatay bıçakla paralel olarak ayarlarken, tezgah plakasının ya da 2 veya 3 cıvatalı kesim yüksekliği ölçme çubuğunun kullanılması önerilir.

Ön merdaneyi paralellik açısından ayarlamadan önce her zaman silindirden sabit yatay bıçağa olan açıklığını ayarlayın.

Ön makara kesim yüksekliği aralığını ayarladıktan sonra her zaman paralellik ayarlaması yapın.

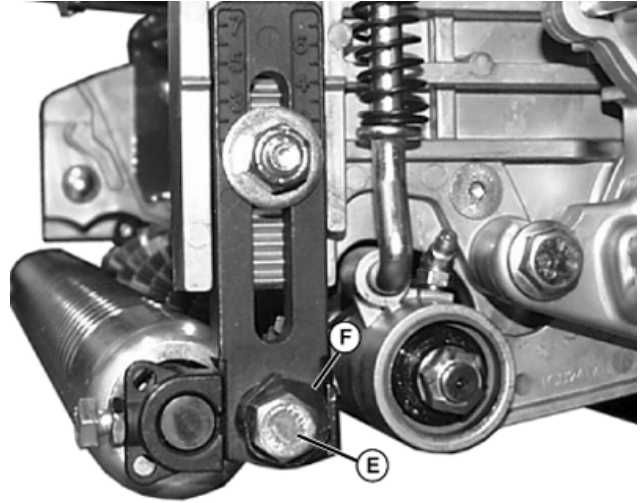
Tezgah Plakasıyla Paralellik Ayarı

1. Kesici ünitesini yukarı bakacak şekilde düz bir yüzey veya çalışma tezgahı üzerine yerleştirin.



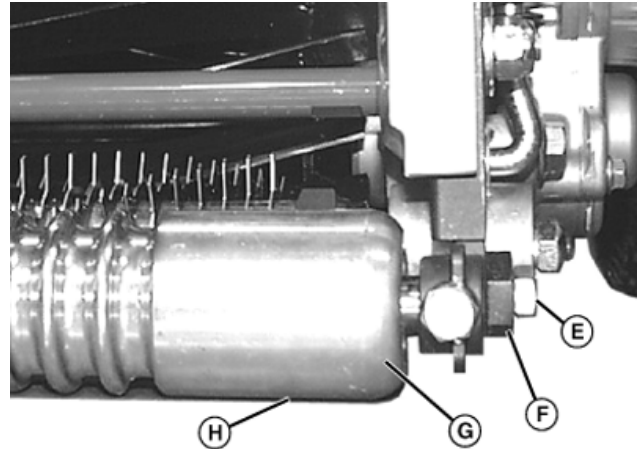
TCAL41536—UN—22JAN13

2. Tezgah plakasını düz bir yüzey üzerine yerleştirin. Kesici üniteyi tezgah plakasının (A) üstüne yerleştirin. Sabit yatay bıçak (B), kesme silindiri bıçağı (D) plakanın dayandığı nokta üzerinde olacak şekilde bu noktaya (C) sıkıca dayanmalıdır.



TCAL41537—UN—22JAN13

3. Merdane braketlerinin birinin üzerindeki altıgen başlı cıvata (E) gevşetin.



TCAL41538—UN—22JAN13

4. Ön merdane (G) düz bir şekilde yerine oturana ve tezgah plakasıyla paralel hale gelene kadar eksantrik ayarlayıcıyı (F) döndürün. Boşluk (H) belirtilen maksimum değeri aşmamalıdır.

Teknik özellik belirtimi

Ön Merdane — Boşluk 0,050 mm (0,002 inç) Maksimum

5. Makara eksantrik ayarlayıcısını (F) tutun ve altıgen başlıklı cıvata (E) belirtilen değerde sıkın.

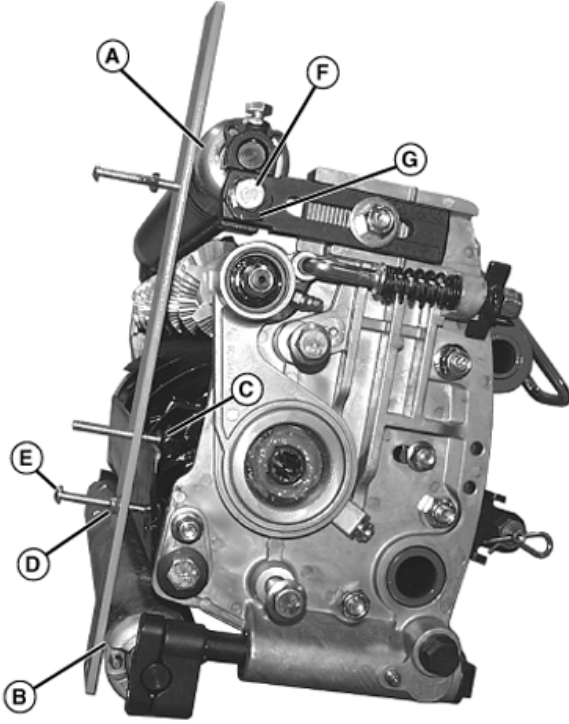
Teknik özellik belirtimi

Eksantrik Altıgen Başlıklı Cıvata Ayarlayıcısı

— Tork 81,3 N·m (60 lb·ft)

Parçaları Birleştirme

Kesim Yüksekliği Ölçek Çubuğuyla Paralellik Ayarı



TCAL41539—UN—22JAN13

1. Kesme ünitesini yukarı bakacak şekilde düz bir yüzey veya çalışma tezgahı üzerine yerleştirin.
2. Kesim yüksekliği ölçme çubuğunu, sabit yatay bıçağın dış ucundan belirtilen değerde, ön (A) ve arka merdanenin (B) karşısına dayayın.
Teknik özellik belirtimi
Kesim Ölçme Çubuğu — Yükseklik. 51 mm (2 inç)
3. Ölçek çubuğunu konumda tutmak için cıvata başının (C) iç tarafını bıçak mafsallının kenarına gelecek şekilde ayarlayın.
4. Kelebek somununu (D) gevşetin. Vidanın üst kısmı sabit yatay bıçağın düz yüzeyiyle temas edene kadar alt taraftaki ölçme vidasını (E) saat yönünde çevirin.
5. Kelebek somununu (D) sıkın.
6. Ön merdanenin konumunu ayarlayın:
 - a. Alt ölçek vidasının üstü (E) sabit yatay bıçakla temas edene kadar, cıvata (F) gevşetin ve eksantrik ayar parçasını (G) döndürün.
 - b. Merdane eksantrik ayarlayıcısını (G) tutun ve altıgen başlıklı cıvata (F) belirtilen değere sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Eksantrik Altıgen Başlıklı Cıvata Ayarlayıcısı

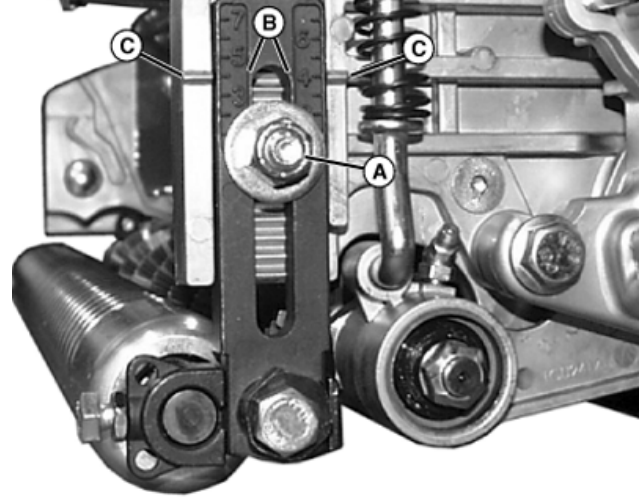
— Tork. 81,3 N·m (60 lb·ft)

7. İşlemi karşı tarafta da tekrarlayın.

Kesim Yüksekliği Aralığını Ayarlama (QA5)

İstenilen kesim yüksekliği aralığı için ön merdane braketlerini ayarlayın.

1. Her iki ön merdane braketinin konumunu ayarlayarak kesim yüksekliği ayar aralığını belirleyin.



TCAL41540—UN—22JAN13

2. Her iki merdane braketi üzerindeki somunu (A) gevşetin.
3. Kesim yüksekliği ayar aralığı, merdane dirseği (B) ve kesme ünitesi çatkısının (C) üzerindeki ayar işaretleri hizalanarak belirlenir.

NOT: 180 E-Cut™ Hybrid ve 220 E-Cut™ Hybrid çim biçme makineleri için kesim yüksekliği aralığı 0-19 mm (0,00-0,75 in.) değıerindedir.

4. İstenilen ayar için çizelgeye bakın.

Kesim Yüksekliği Aralığı (2 inçlik Ön Merdane, GTC olmadan)		Ön Merdane Ayarı
mm	in.	
Önerilmez	Önerilmez	1
0,0—4	0,00—0,160	2
1—9,5	0,04—0,37	3
6—15	0,24—0,60	4
11—21	0,43—0,83	5
16—27	0,63—1,06	6
21—33	0,83—1,30	7

Kesim Yüksekliği Aralığı (2 inçlik Ön Merdane, GTC'li)		Ön Merdane Ayarı
mm	in.	
Önerilmez	Önerilmez	1
0,0—5	0,00—0,20	2
0—11	0,00—0,43	3
5—17	0,20—0,67	4
10—24	0,40—0,94	5
15—30	0,60—1,18	6

Parçaları Birleştirme

Kesim Yüksekliği Aralığı (2 inçlik Ön Mordane, GTC'li)		Ön Mordane Ayarı
mm	in.	
20—36	0,80—1,42	7

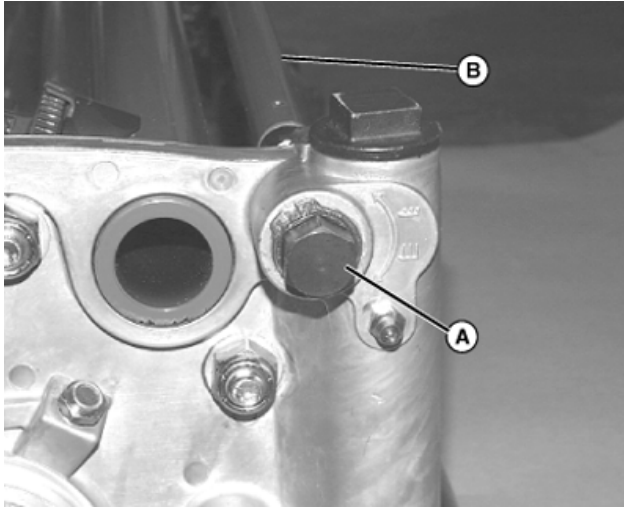
Kesim Yüksekliğini Ayarlama (QA5)

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Bıçaklar keskindir ve hızlı dönerler:

- Makine çalışırken el ve ayakları kesme ünitelerinden uzak tutun.
- Kesme üniteleri üzerinde çalışırken daima eldiven takın.
- Kesme silindirin dönüp dönmediğini takip edin. Kesme silindirin dönmesi diğer bir bıçağın ya da kesme silindirin dönmesine neden olabilir.

NOT: Kesme yüksekliğini ayarlamak için herhangi bir türdeki pnömomatik matkapları ya da darbeli anahtarları kullanmayın.

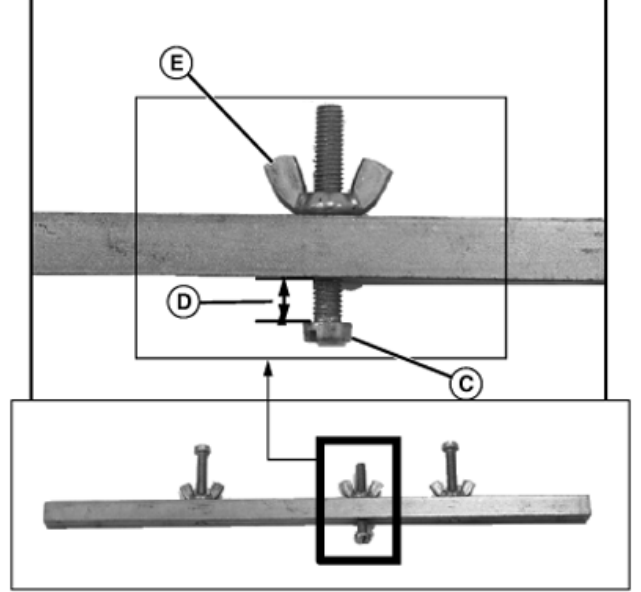
1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)



TCAL41541—UN—22JAN13

2. Silindir tarafındaki döküm kısmın en arkasındaki kesim yüksekliği ayar parçasının (A) yerini belirleyin (iki taraftakilerden biri).
3. Kesim yüksekliğini arttırmak ya da azaltmak için kesim yüksekliği ayar parçasını (A) çevirin.

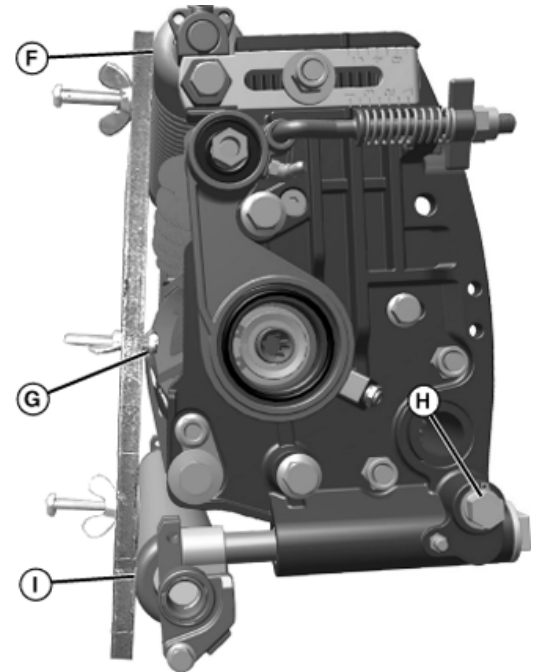
NOT: Ayar parçaları, orta mille (B) birbirlerine bağlıdır, bu yüzden bir tanesi çevrildiğinde diğeri de aynı anda dönecektir.



TCAL41542—UN—22JAN13

4. Kesim yüksekliği ölçme çubuğu üzerindeki orta ayar cıvata başını (C) istenilen kesim yüksekliğine (D) ayarlayın. Kelebek somununu (E) sabitleyin.

NOT: Etkin kesim yüksekliği, çim ve zemin koşullarına ve ön silindir seçeneğine bağlı olarak tezgah ayarlarından daha az olabilir.



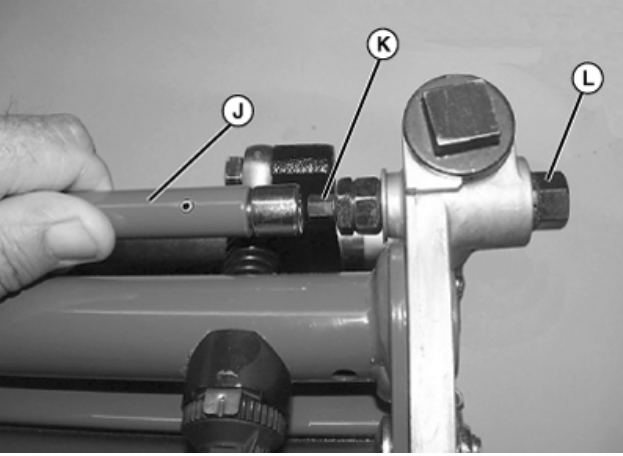
TCAL41543—UN—22JAN13

5. Kesim yüksekliği ölçme çubuğunu, sabit yatay bıçağın iki ucundan birisine yaklaşık 51 mm (2 in) mesafede, ön silindir (F) karşısına dayayın. Cıvata başının (G) iç tarafını sabit yatay bıçağın kenarına gelecek şekilde ayarlayın.

Parçaları Birleştirme

NOT: Ölçek çubuğu üzerindeki vida başının alt tarafı, sabit yatay bıçağın kesici kenarına geçmelidir.

- Arka merdaneyi (I) ölçek çubuğundan yavaşça uzaklaştırmak için ayarlayıcıyı (H) döndürün. Arka makara kesim ölçek çubuğu yüksekliğine temas edene kadar ayarlayıcıyı karşı yönde döndürün. Aynı işlemi kesme makarasının diğer yanı için de uygulayın.
- Kesim yüksekliği ayarını bir uçtan diğer uca kontrol edin.

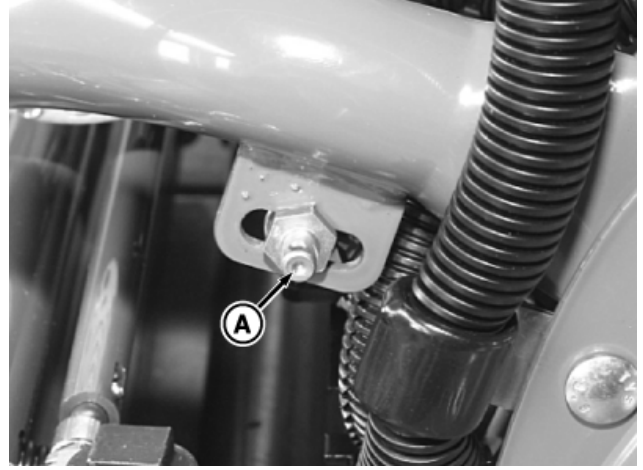


TCAL41544—UN—22JAN13

- Her iki taraftaki kesim yüksekliği farklıysa ve ayarlanması gerekiyorsa, orta mili (J) altıgen bağlantı parçasından (K) ayırmak için mili yaydaki gerilime karşı itin. Orta mili çıkarın.
- Arka silindiri ölçüm çubuğundan yavaşça uzaklaştırmak için ayar gerektiren yan taraf üzerindeki ayarlayıcısı (L) çevirin. Kesme yüksekliği bir yandan diğer yana eşitlenene kadar karşı yöndeki ayarlayıcıyı çevirin. Orta mili yeniden takın.

Kesme Ünitesini Takma

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Bıçaklar keskindir. Bıçaklara dokunurken ya da bıçakların yakınında çalışırken daima eldiven giyin.



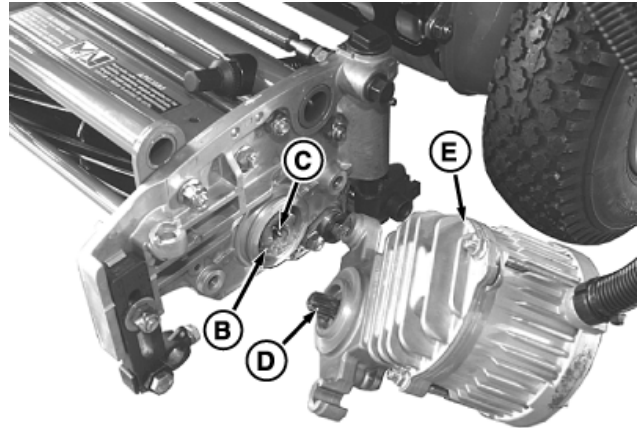
TCT008714—UN—14SEP13

- Destek kolu braketindeki yuvanın merkezine üst zincir sınırlama bağlantı pimini (A) takın. Zincir çekme yönü ve yaylı klips deliği arasında 90°'lik açı sağlamak için bağlantı pimini döndürün ve M8 kilit somunu ile sabitleyin. Kilit somununu belirtilen değerde sıkın. İşlemi diğer taraf için tekrarlayın.

Teknik özellik belirtimi

Üst Zincir Sınırlama Bağlantı Pimi Kilit Somunu

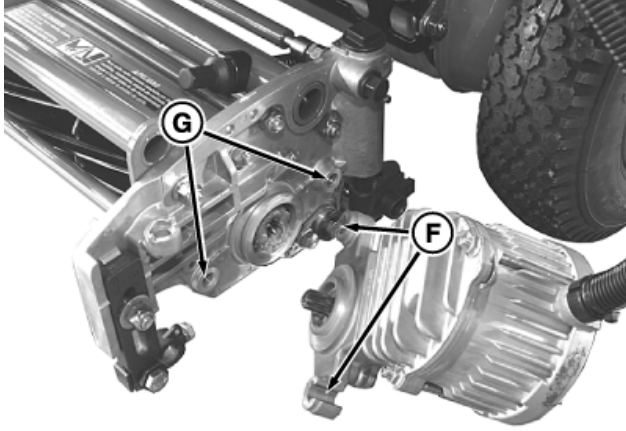
— Moment 34 Nm (25 lb.-ft.)



TCT008715—UN—14SEP13

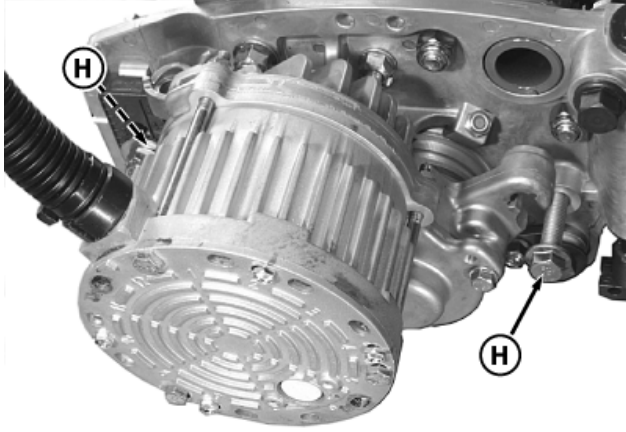
- Kesme ünitesi silindir yatak muhafazasının (B) içinde yağ olup olmadığını kontrol edin. İlave yağ gerekirse muhafazanın (B) ve dahili makara yivlerinin (C) içine John Deere Golf ve Çimen Bıçma Kesme Ünitesi Gres Yağını ekleyin.
- Yivleri makara üzerindeki dahili makara yivleri (C) ile tahrik motoru mili (D) üzerine hizalayın. Tahrik motoru tertibatını (E) kesme ünitesi üzerine takın.

Parçaları Birleştirme



TCT008716—UN—14SEP13

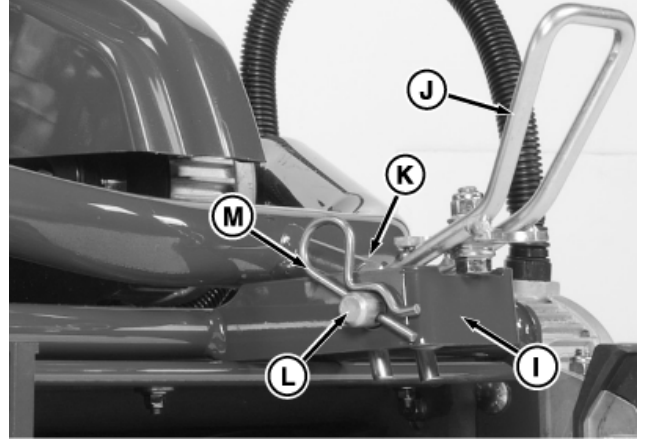
4. Tahrik motorunu kesme ünitesindeki dişli delikli (G) muhafazadaki oluklu deliklere (F) hizalamak için gerektiği şekilde döndürün.



TCT008717—UN—14SEP13

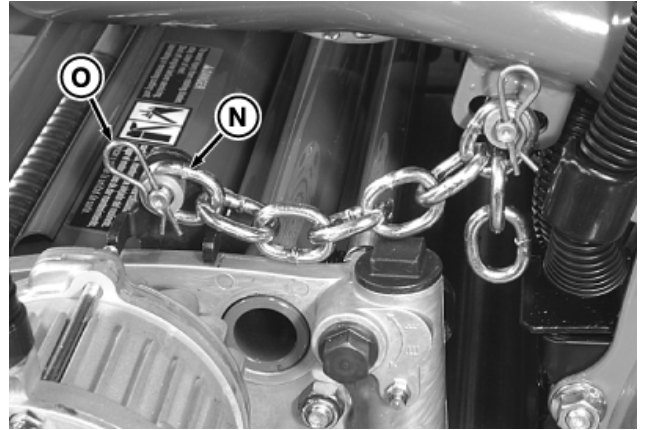
5. Altıgen başlıklı flanşlı cıvataları (H) takın ve sıkın.
6. Kesme ünitesini makinanın altına yuvarlayın.

NOT: Direkt Monte stilli sepet kullanılırken askıyı (J) çıkarın. Askıyı aşağıyı gösteren bükülme payı ile karşı yöne takın.



TCT011729—UN—22SEP14

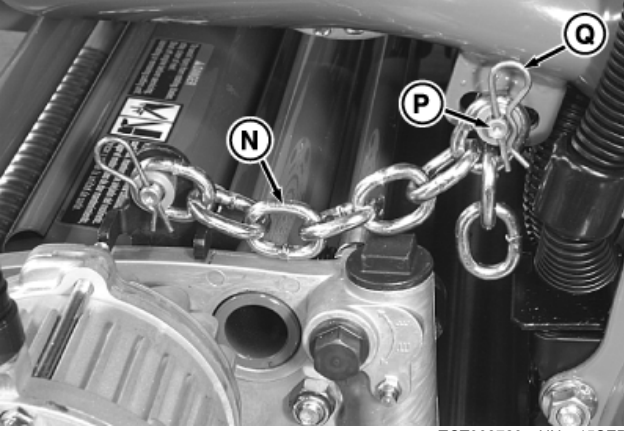
7. Delikleri ön kenet (I), sepet askısı (J) ve kesme ünitesi destek kolunda (K) hizalayın.
8. Sepet askısı (J) yönünün düzgün olduğundan emin olun. Ay pimini (L) tamamen yerleştirin ve yaylı kilitleme pimi (M) ile sabitleyin.



TCT008719—UN—15SEP13

9. Kaldırma zincirlerini (N) kesme ünitesi muhafaza pimleri üzerine takın.
10. Yassı rondelaları ve yaylı kilitleme pimlerini (O) her bir kesme ünitesi muhafaza pimine takın.

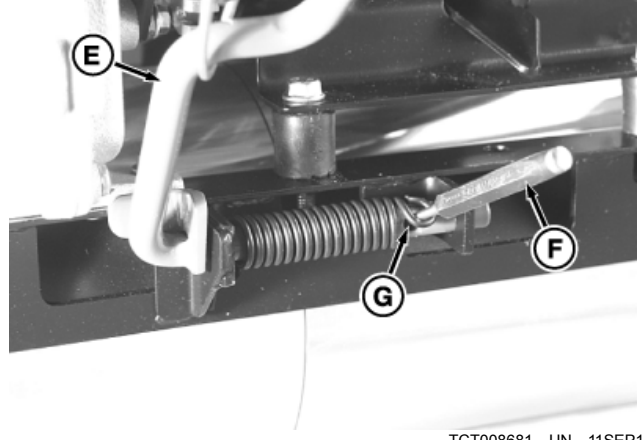
Parçaları Birleştirme



TCT008720—UN—15SEP13



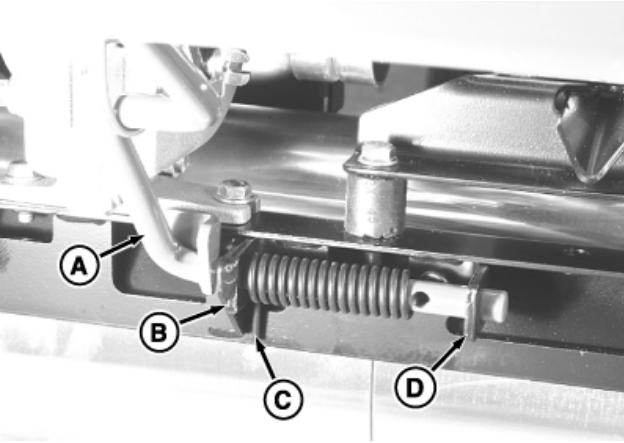
DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Parçalar yay gerilimi altında takılmıştır. Yay gerilimine sahip parçaları takarken ve çıkarırken koruyucu gözlük ve uygun aletler kullanın.



TCT008681—UN—11SEP13

11. Zincirin (N) kıvrılmadığından emin olarak zincirin yedinci bağlantısını üst zincir bağlantı pimine (P) takın ve yassı rondela ve de yaylı kilitleme pimi (Q) ile sabitleyin.
12. Tüm gresörlüğü uygun yağlarla yağlayın (Operatör Kılavuzu'ndaki Yağlama Servisi bölümüne bakınız).

Destek Çubuğunu (Opsiyonel) Takma



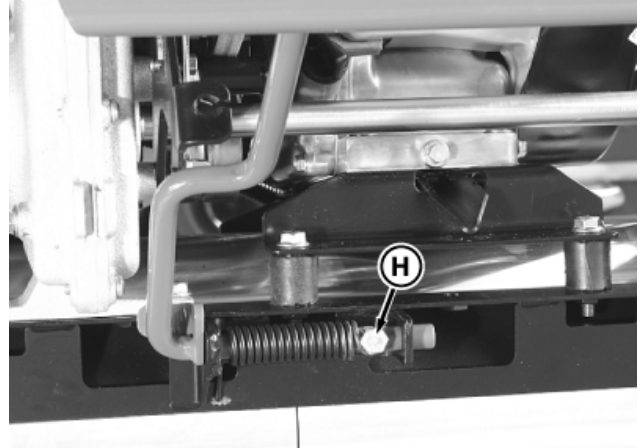
TCT008680—UN—11SEP13

1. Destek çubuğunu (A) ön çapraz bağlantı desteğinin sol tarafındaki tırnağa (B) takın.
2. Destek çubuğundaki yayı düz bacak (C) gösterildiği gibi aşağı dönükken takın. Destek çubuğunu (A) sağ taraftaki tırnaktan (D) geçirin.

3. Destek çubuğunu bir süreliğe kaldırılmış konuma (E) sabitleyin.

NOT: Yay gözünü tırnaklı delik (G) üzerinde döndürmek ve konumlandırmak amacıyla bir pim zımbasını (F) bir kılavuz olarak kullanmak bir sonraki adımdaki altıgen başlı civatayı takma işlemini kolaylaştırabilir.

4. Gözü destek çubuğunun üstünde 180° döndürerek yaya ön yükleme yapın ve ayarlı bir pense veya başka uygun bir alet kullanarak bu konuma geçici olarak sabitleyin.



TCT008682—UN—11SEP13

5. Bir adet M8X16 mm altıgen başlı civatayı (H) yay gözünden geçirip destek çubuğundaki tırnaklı deliğe takarak yayı destek çubuğuna sabitleyin.
6. Daha önceki adımlarda geçen destek çubuğunu kaldırılmış konuma sabitleme işlemini tekrarlayın. Destek çubuğu kaldırılmış konumda kalmalıdır.

Parçaları Birleştirme

Taşıma Tekerleklerini (Opsiyonel) Takma

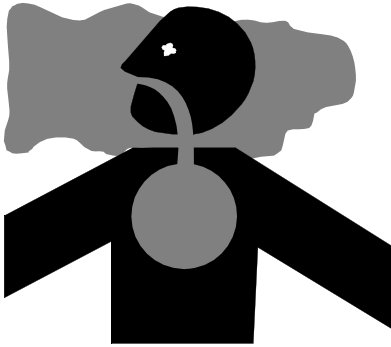
1. Makineyi destek çubuğu üzerinde kaldırın.



TCT008683—UN—11SEP13

2. Taşıma tekerleklerini (A) aks şaftı üzerinde kaydırın.
3. Kilit plakasını (B) ask şaftındaki olukta devreye sokun.
4. İkinci taşıma tekerleğini takmak için son iki adımı tekrarlayın.
5. Makineyi indirin.
6. Lastik basıncını gerektiği şekilde ayarlayın, önerilen basıncı aşmayın. (Doğru lastik basınçları için Teknik Özellikler Bölümüne bakın.)

Güvenlik Sistemlerini Test Etme



TCAL41488—UN—22JAN13

⚠ DİKKAT:

- Motor egzoz dumanı karbon monoksit içerir ve ağır hastalığa ya da ölüme neden olabilir.
- Motoru çalıştırmadan önce makineyi bir dış alana çıkarın.
- Motoru yeterli havalandırma bulunmayan bir kapalı alanda çalıştırmayın.
- Egzoz dumanını dış alana yönlendirme için motor egzoz borusuna bir boru uzatması bağlayın.
- Egzoz dumanını dışa atmak için, temiz dış ortam havasının çalışma alanına girmesini sağlayın.

Makinanıza takılmış olan güvenlik sistemleri makinenin her kullanımı öncesi incelenmelidir. Bu güvenlik sistemi incelemelerini yapmadan önce, makina kullanıcı el kitabını okuyun ve makinenin işletimini iyice öğrenin.

Makinanın normal işleyişini incelemek için şu inceleme işlemlerini uygulayın.

Eğer bu işlemlerin biri sırasında bir işleyiş arızası olursa, makineyi işletmeyi sürdürmeyin. Bakım için yetkili servisimize danışın.

Bu sınamaları açık bir alanda yapın. Diğer kişileri uzak tutun.

Çalıştırma Düğmesini Test Etme

1. Çalıştırma düğmesini geriye doğru (operatöre doğru) çevirerek DURDUR konumuna getirin.

2. Marş motoru kolunu çekin.

Sonuç: Motor çalışmamalıdır.

Park Frenini Test Etme

1. Park frenini kilitleyin.
2. Motoru düşük rölantide çalıştırın.
3. Operatör emniyet kolunu devreye sokun.
4. Hareket kavrama kolunu yavaşça devreye sokun.

Sonuç: Çim biçme makinesinin hiçbir hareketinde motorun hızı düşmemelidir.

Operatör Emniyet Kolunu Test Etme

1. Makineyi açık bir alanda çalıştırın.
2. Operatör emniyet kolunu serbest bırakın.

Sonuç: Kesici silindirin dönmesi durmalı ve makine ilerlememelidir. Motor çalışmayı sürdürmelidir.

Parçaları Birleştirme

Motor Rodajı

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Motor egzoz dumanı karbon monoksit içerir ve ağır hastalığa ya da ölüme neden olabilir.

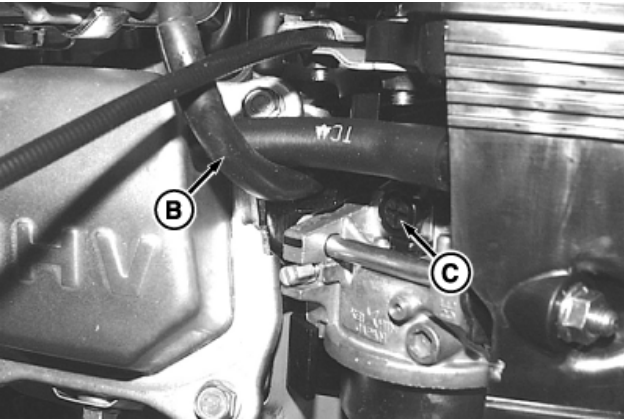
- Motoru çalıştırmadan önce makineyi açık bir alana götürün
- Motoru yeterli havalandırması olmayan, kapalı bir yerde çalıştırmayın.
- Egzoz dumanlarını alandan dışarı yönlendirmek için motor egzoz borusuna bir boru uzantısı bağlayın.
- Egzoz dumanlarını temizlemek için çalışma alanına dışarıdan temiz hava girmesini sağlayın.

ÖNEMLİ: Hasar oluşmasını önleyin! Makineyi kullanmadan önce motora rodaj uygulayın.



TCT008721—UN—15SEP13

1. Kesici birim PTO şalteri (A) devre dışı konumunda olmalıdır.
2. Motoru çalıştırın, yük bindirmeden önce 1/2–3/4 gazda 15 dakika çalıştırarak ısıtın.
3. Gazı, düşük rölanti konumuna getirin.



TCT008722—UN—15SEP13

4. JT07270 Dijital Sinyalli Takometreyi Dijital Sinyalli Takometre JT07270 Motor hızını kontrol etmek için kullanılmaktadır. buji kablosunda (B) tutun.
5. Motor belirlenen düşük rölanti hızında çalışana kadar düşük rölanti ayar vidasını (C) ayarlayın.

Teknik özellik belirtimi

Motor Düşük Rölantide — Hız 1700 ± 100 rpm

Kesici Birim Rodajı

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Motor egzoz dumanı karbon monoksit içerir ve ağır hastalığa ya da ölüme neden olabilir.

- Motoru çalıştırmadan önce makineyi açık bir alana götürün
- Motoru yeterli havalandırması olmayan, kapalı bir yerde çalıştırmayın.
- Egzoz dumanlarını alandan dışarı yönlendirmek için motor egzoz borusuna bir boru uzantısı bağlayın.
- Egzoz dumanlarını temizlemek için çalışma alanına dışarıdan temiz hava girmesini sağlayın.

ÖNEMLİ: Hasar oluşmasını önleyin! Makineyi kullanmadan önce kesici birime rodaj uygulayın.

1. Tahrik kayışını motor kasnağından çıkarın (Kullanıcı El Kitabındaki Bakım — Kayışlar bölümüne bakın).
2. Motoru çalıştırın ve gazı tamamen açın.



TCT008723—UN—15SEP13

3. Eğer devredeyse park frenini (A) serbest bırakın, operatör emniyet kolunu (B) gidona itirin ve hareket kavrama kolunu (C) devrede konumuna getirin.
4. Kesici birimi çalıştırmak için PRO şalterini (D) devrede konumuna getirin.
5. Kesici birimi 5 dakika çalıştırın ve ardından silindir dönüşünü durdurmak için PTO'yu devre dışı bırakın.

6. Gazı azaltın, motoru durdurun, operatör emniyet kolunu (B) serbest bırakın ve hareket kavrama kolunu (C) devre dışı konumuna getirin.
7. Tahrik kayışını motor kasnağı üzerine takın.

Teslimat Öncesi

Tüm makinelerde şunları inceleyin ve yapın. Müşteri Memnuniyeti Kontrol Listesini tamamlayın.

1. Tüm gresörlüğü uygun yağlarla yağlayın.
2. Tüm sıvı düzeylerini inceleyin. Yer bilgisi için gerekirse Operatör El Kitabı'na bakın.
 - Motor yağı.
 - Dişli kutusu yağı.
 - Yakıt sisteminde reçine ve tortu oluşmasını önlemek için, yakıt deposunu taze dengelenmiş yakıt ile doldurun. John Deere TY15977 Yakıt Stabilizörü kullanın.
3. Fren işlevini kontrol edin: ileri doğru hareket sırasında düşük rölantide frenin devreye sokulması motoru stop ettirmelidir.
4. Sabit yatay bıçaktan silindire olan aralık ayarını kontrol edin.
5. Kesme yüksekliği ayarını kontrol edin.
6. Pislik ve tozu temizlemek için makineyi yıkayın. Çizikten koruma için gidon ve makara kapaklarını cilalayın.
7. Teslimatta müşteriye Operatör El Kitabı ve bedelsiz Yakıt Stabilizör paketini verin. Yakıt stabilizörü kullanmanın önemini müşteriye açıklayın. Müşteriye yakıt stabilizörü çocukların erişemeyeceği bir yerde saklamasını anımsatın.

Teknik Özellikler

Motor

Üretici	Honda
Model	GX 120
Güç Sınıfı Bilgisi	http://engines.honda.com
Motor Tipi	4 devir, 1 silindir, 25° eğim
Piston Hacmi	118 cc (7,2 cu in.)
Çıkış Milinin Dönüş Yönü	Mil tarafından saat yönünün tersine gözükmektedir
Emiş Valfi Açıklığı (soğuk)	0,15 ± 0,02 mm (0,006 ± 0,001 inç)
Egzoz Valfi Açıklığı (soğuk)	0,20 ± 0,02 mm (0,008 ± 0,001 inç)
Motor Devri, Düşük Rölanti	1700 ± 100 dev/dak
Motor Devri, Yüksek Rölanti	2.950 ± 150 dev/dak

Sürüş Hızları

Hareket Halindeki Cihaz (İleri Doğru Maksimum Hız)

Makara (Arka)	(0—5,5 km/s (0—3,4 mph)
Taşıma Tekerlekleri	0—7,2 km/s (0—4,5 mph)

Elektrik Sistemi

Buji Aralığı	0,7—0,8 mm (0,028—0,031 in.)
Kontak Bobini Hava Açıklığı	0,4 ± 0,2 mm (0,016 ± 0,008 inç)

Yakıt Sistemi

Yakıt Türleri (Önerilen):

	Normal Kalite 87 Oktan Kurşunsuz Bensiz
	Etanol Karıştırılmış Benzin (%10'a kadar)
Yakıt Besleme	Karbüratör

Direksiyon ve Frenler

Park Freni	Fren tipi marka, kol eylemi
------------	-----------------------------

Lastikler

Taşıma Lastikleri	4,1-6 (2 pr.) (İç lastiksiz)
Basınç (Standart Pnömatik)	125—140 kPa (1,25—1,40 bar) (18—20 psi)

Kapasiteler

Motor Yağı	0,6 L (0,63 qt.)
Yakıt Deposu	2,5 L (.66 gal.)
Diferansiyel Tahrik Kapasitesi	0,14 L (0,3 pt.)

Boyutlar

Yükseklik (Lastikler takılı halde)	119 cm (47 inç.)
Uzunluk (Lastikler takılı halde)	94 mm (37 in.)
Genişlik (Lastikler takılı halde)	94,6 cm (37,2 in.)

Teknik Özellikler

Ağırlıklar

180 E-Cut™ (daha az çimen toplayıcı, GTC tahriki ve taşıma tekerlekleri)	113 kg (249 lb.)
180 E-Cut™ (Çimen toplayıcı, daha az GTC tahriki ve taşıma tekerlekleri)	116 kg (256 lb.)
220 E-Cut™ (daha az çimen toplayıcı, GTC tahriki ve taşıma tekerlekleri)	119 kg (262 lb.)
220 E-Cut™ (Çimen toplayıcı, daha az GTC tahriki ve taşıma tekerlekleri)	122,5 kg (270 lb.)

Kesme Ünitesi

Seçenekler

Golf Sahası Düz Yüzey Düzleştiricisi (İsteğe bağlı)	Makara milinden tahrikli dişli;
.	Çimen Şekillendiriciyi ya da Döner Çimen Fırçasını makaranın karşı döş yönüne sürün
Golf Sahası Düz Yüzey Düzleştiricisi (180 E-Cut™)	60 mm (2-3/8 inç) çap, 57 bıçak
Golf Sahası Düz Yüzey Düzleştiricisi (220 E-Cut™)	60 mm (2-3/8 inç) çap, 75 bıçak
GTC Kesici Bıçaklarının Malzemesi	Özel sertleştirilmiş karbon çelik yıldız şeklinde 0,6 mm (1/32 inç)
Döner Fırça (Opsiyonel)	60 mm (2-3/8 in.) çap
Ayarlanabilir Şekillendirici ya da Fırça Yüksekliği	Kesimin 5,5 mm'ye kadar (7/32 inç) üstünde 0,8 mm (1/32 inç) altında HOC maks. derinliği

Darbe Sıklığı

11 Bıçaklı	4,1—12,2 mm (0,16—0,48 in.)
7 Bıçaklı	6,4—0,25 mm (0,25—0,75 in.)

Kesme Yüksekliği (En az)

Standart Sabit Yatay Bıçak	3,2 mm (0,125 in.)
İsteğe Bağlı Yarışma Sabit Yatay Bıçağı	2,8 mm (0,109 in.)
İsteğe Bağlı Alçak Kesim Sabit Yatay Bıçağı	2,0 mm (0,078 in.)

Kesme Genişliği

180 E-Cut™	457 mm (18 in.)
220 E-Cut™	559 mm (22 in.)
Çekiş Tamburu	Çift alüminyum çekiş

Kavramalar

Taşıma	Kayış gerginliği
Kesici	Çene biçiminde kavrama "on/off"
Fırça/GTC	Çene biçiminde kavrama "on/off"

Makara

Çap	127 mm (5 in.)
Standart Bıçak Sayısı	11 bıçak
İsteğe Bağlı Bıçak Sayısı	7 bıçak

Önerilen Yağlar

Motor Yağı	John Deere Plus-4™
Dişli Kutusu Yağı	John Deere Hy-Gard™
Gres	Yağlama Servisi Başlığına Bakın

Ses Ölçümleri

EN ISO 5395-1'e Göre Çalışma Mahallindeki Ortalama Ses Seviyesi:

180 E-Cut™ Hybrid İtmeli Çim Bıçme Makinası	2740 dev/dak motor hızında 79 ± 1 dB(A)
220 E-Cut™ Hybrid İtmeli Çim Bıçme Makinası	2740 dev/dak motor hızında 79 ± 1 dB(A)

Titreşim Ölçümleri

ISO 5395-1 Uyarınca Ölçülen El/Kol:

180 E-Cut™ Hybrid İtmeli Çim Bıçme Makinesi	3000 rpm motor hızında 4,2 ± 0,1 m/s ²
220 E-Cut™ Hybrid İtmeli Çim Bıçme Makinesi	3000 rpm motor hızında 4,2 ± 0,1 m/s ²

Uygunluk Beyanı

AT Uygunluk Beyanı

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Aşağıda adı verilen kişi şu bildirimde bulunur

Makine Türü: E-Cut™ Hybrid İtmeli Çim Biçme Makinesi (WBGm)

Modeller: 180E

Seri Numaraları: Ürün Tanıtım Sayfasına Bakın

şu yönetmeliklerin tüm ilgili hükümlerini ve temel gerekliliklerini sağlar:

YÖNETMELİK	NUMARA	BELGELEME YÖNTEMİ
Makina Yönetmeliği	98/37/EC 28, 2009)	Otomatik Belgelendirme
Makina Yönetmeliği	2006/42/EC	Otomatik Belgelendirme
Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği	2014/30/AB	Otomatik Belgelendirme
Gürültü Yönetmeliği	2000/14/EC (Ek VI, İşlem 2)	Üçüncü Kişi Belgelendirmesi
		ONAYLANMIŞ KURUM
Ölçülen Ses Basınç Düzeyi		AV Technology Unit 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington, Cheshire WA5 7ZB, İngiltere
180 E-Cut™ Hybrid 91,0 dB(A)		
Garanti Edilen Ses Basınç Düzeyi		
180 E-Cut™ Hybrid 98 dB(A)		

Teknik kurgu dosyasını derleme için Avrupa Birliğinde yetkilendirilmiş kişinin adı ve adresi:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Beyan Yeri: Fuquay-Varina, NC ABD

Beyan Tarihi: 22 Ekim 2015

Üretim Birimi: John Deere Horicon Works



DXCE01—UN—28APR09

Elizabeth M. Harris

TCT002177—UN—07DEC12

Kıdemli Ürün Güvenliği ve Uygunluğu Mühendisi

Adı: Elizabeth M. Harris

Unvan: Sr. Ürün Güvenliği & Uygunluğu Mühendisi

Uygunluk Beyanı

AT Uygunluk Beyanı

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Aşağıda adı verilen kişi şu bildirimde bulunur

Makine Türü: E-Cut™ Hybrid İtmeli Çim Bıçme Makinesi (WBGm)

Modeller: 220E

Seri Numaraları: Ürün Tanıtım Sayfasına Bakın

şu yönetmeliklerin tüm ilgili hükümlerini ve temel gerekliliklerini sağlar:

YÖNETMELİK	NUMARA	BELGELEME YÖNTEMİ
Makina Yönetmeliği	98/37/EC 28, 2009)	Otomatik Belgelendirme
Makina Yönetmeliği	2006/42/EC	Otomatik Belgelendirme
Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği	2014/30/AB	Otomatik Belgelendirme
Gürültü Yönetmeliği	2000/14/EC (Ek VI, İşlem 2)	Üçüncü Kişi Belgelendirmesi
		ONAYLANMIŞ KURUM
Ölçülen Ses Basınç Düzeyi		AV Technology Unit 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington, Cheshire WA5 7ZB, İngiltere
220 E-Cut™ Hybrid 91,0 dB(A)		
Garanti Edilen Ses Basınç Düzeyi		
220 E-Cut™ Hybrid 98 dB(A)		

Teknik kurgu dosyasını derleme için Avrupa Birliğinde yetkilendirilmiş kişinin adı ve adresi:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Beyan Yeri: Fuquay-Varina, NC ABD

Beyan Tarihi: 22 Ekim 2015

Üretim Birimi: John Deere Horicon Works



DXCE01—UN—28APR09

Elizabeth M. Harris

TCT002177—UN—07DEC12

Kıdemli Ürün Güvenliği ve Uygunluğu Mühendisi

Adı: Elizabeth M. Harris

Unvan: Sr. Ürün Güvenliği & Uygunluğu Mühendisi

John Deere Kalite Açıklaması

John Deere Kalitesi

Bir John Deere makina almakla kaliteye yatırım yapmış oluyorsunuz. Bu kalite garantisi yalnızca makinaı değil John Deere yetkili servislerindeki yedek parça ve müşteri hizmetlerini de kapsamaktadır. Bu müşteri hizmetleri desteği müşterilerimizin menunietini sağlamaktadır.

Bu nedenle sorularınız ve sorunlarınızın çözümüne katkı için John Deere bir yeni yöntemin uygulamasını başlatmıştır. Yöntem aşağıdaki üç adıma ayrılmıştır.

Adım 1

Sürücü el kitabınıza bakın

- A. El kitabında makinanızın doğru ve güvenli işletimi üzerine birçok görüntüleme ve ayrıntılı bilgi vardır.
- B. El kitabı sorun giderme işlemlerini ve teknik özellik bilgilerini içerir.
- C. El kitabı yedek parça katalogları, bakım ve teknik el kitapları için sipariş bilgileri içerir.
- D. Eğer sorularınıza sürücü el kitabında bir yanıt yoksa, sonra Adım 2' geçin.

Adım 2

Bayinize danışın

- A. John Deere yetkili servisiniz sorularınıza yanıt vermek, sorunlarınızı çözmek, ve yedek parça ve bakım konusundaki gereksinimlerinizi karşılamak için sorumlu ve yetkilidir, ve bunları yapabilecek yetenektedir.
- B. Önce, sorularınızı ya da sorunları yetkili servisin eğitimli yedek parça ve bakım bölümü uzmanların açıklayın.
- C. Eğer yedek parça ve bakım bölümü çalışanları sorunu çözemiyorsa, yetkili servis yöneticisine ya da sahibine danışın.
- D. Eğer sorularınız ya da sorunlara çözüm konusunda yetkili servis yardımcı olamıyorsa, sonra Adım 3'e geçin.

Adım 3

John Deere Firmasına Danışın

- A. John Deere yetkili servisiniz herhangi bir sorununuz için en hızlı ve etkin çözümü sunar, ancak sürücü el kitabını inceleyerek ve yetkili servisinize danışarak soruna çözüm bulamıyorsanız, yardım için John Deere'e başvurun.
- B. Bir hızlı, etkin servis için, bizi arama öncesi şu bilgileri hazır edin:
 - Birlikte çalıştığınız yetkili servisin adı.
 - Donanımın model numarası.
 - Makinanızın işletim saati sayısı (olabiliyorsa).
 - Bu el kitabının ön kapağı arkasına yazdığınız seri numarası.
 - Eğer sorun bir eklenti donanımda ise, eklenti donanımın tanıtıcı numarası.

C. Sonra 1-800-537-8233 numaralı telefonu arayın (ABD ve Kanada) ve danışmanınız sorunu araştırmak için yetkili serviniz ile birlikte çalışacaktır. Eğer ABD ve Kanada dışında iseniz, bize şu internet sayfası aracılığıyla ulaşın:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Ülkenizi seçin ve Bizimle rtibata Geçin bağlantısını tıklatın.

Notlar

Notlar

Notlar

Notlar

Notlar
