

**Mașini hibride de tăiat iarba
prin împingere 180 E-Cut™ și
220 E-Cut™**



JOHN DEERE

MANUALUL OPERATORULUI

**Mașină de tăiat iarba prin împingere
hibrid 180 E-Cut™ și 220 E-Cut™**

OMTCU37435 EDIȚIA K5 (ROMANIAN)

John Deere Turf Care

**Ediție pentru export
Printed in U.S.A.**



Introducere

Vă mulțumim pentru achiziționarea unui produs John Deere

Apreciem faptul că sunteți clientul nostru și vă dorim mulți ani de utilizare în siguranță și cu satisfacție a mașinii dvs.

Utilizarea manualului operatorului

Acest manual este o parte importantă a mașinii dumneavoastră și trebuie să rămână împreună cu aceasta în cazul vânzării ei.

Citirea manualului operatorului vă va ajuta pe dvs. și pe alții să evitați vătămările personale sau deteriorarea mașinii. Informațiile date în acest manual vor oferi operatorului posibilitatea de a utiliza mașina în modul cel mai sigur și eficient. Cunoașterea modului de operare a mașinii corect și în siguranță vă va permite să instruiți alte persoane care ar putea opera această mașină.

Dacă aveți un utilaj, folosiți informațiile de siguranță și de operare din manualul de operare al utilajului împreună cu manualul de operare al mașinii pentru a opera utilajul în mod sigur și corect.

Acest manual și semnele de siguranță de pe mașina dvs. pot fi disponibile și în alte limbi (pentru comenzi, consultați reprezentantul local autorizat).

Secțiunile din manualul operatorului sunt amplasate într-o ordine specifică pentru a vă ajuta să înțelegeți toate mesajele de siguranță și să învățați comenzile astfel încât să puteți opera această mașină în siguranță. Puteți utiliza acest manual și pentru a răspunde la orice întrebări specifice de operare sau servizare. Un index comod amplasat la sfârșitul acestei cărți vă vor ajuta să găsiți repede informațiile de care aveți nevoie.

Mașina prezentată în acest manual poate diferi ușor față de mașina dvs, dar va fi suficient de similară pentru a vă ajuta să înțelegeți instrucțiunile.

PARTEA STÂNGĂ ȘI PARTEA DREAPTĂ se determină stând cu fața spre direcția de înaintare a mașinii sau utilajului la deplasare înainte. Când vedeți o linie întreruptă (-----), articolul la care se referă este ascuns.

Înainte de a livra această mașină, reprezentantul local a executat o verificare prealabilă pentru a se asigura de cele mai bune performanțe.

Utilizarea mașinii

Această mașină este proiectată pentru utilizarea în activități obișnuite desfășurate pe peluze și gazoane. Utilizarea în orice alt mod este considerată contrară utilizării tipice.

Fabricantul nu acceptă nicio responsabilitate pentru pagube sau deteriorări datorate acestei întrebuintări greșite, aceste riscuri fiind preluate exclusiv de către

utilizator. Conformitatea cu și aderarea strictă la condițiile de operare, întreținere și reparare specificate de către producător constituie de asemenea elemente esențiale pentru utilizarea nominală.

Această mașină trebuie operată, întreținută și reparată numai de către persoane familiarizate cu toate caracteristicile sale particulare și informate despre regulile referitoare la siguranță (prevenirea accidentelor). Regulamentele pentru prevenirea accidentelor, orice alte regulamente general recunoscute de siguranță și medicina muncii și regulamentele de circulație trebuie respectate necondiționat.

Setarea alimentării cu combustibil peste specificațiile publicate de fabrică sau alt fel de supraputere va duce la pierderea garanției pentru această mașină.

Orice modificare arbitrară efectuată asupra acestei mașini anulează răspunderea producătorului pentru orice eventuale avarii sau răni.

Mesaje speciale

Manualul dvs. conține mesaje speciale pentru a vă atrage atenția asupra potențialelor probleme de siguranță, deteriorare a mașinii precum și informații utile pentru operare și servizare. Vă rugăm citiți toate informațiile cu atenție pentru a evita vătămarea și deteriorarea mașinii.



ATENȚIE: Evitați accidentările! Acest simbol și textul evidențiază pericolele potențiale, inclusiv moartea, la care se expun operatorul sau persoanele din jur, ce ar putea interveni dacă sunt ignorate procedurile.

IMPORTANT: Evitați deteriorarea! Acest text este utilizat pentru a informa operatorul despre acțiunile sau condițiile care pot cauza deteriorarea mașinii.

NOTĂ: Informațiile generale ce sunt date pe parcursul manualului pot ajuta operatorul la operarea sau servizarea mașinii.

Cuprins

Introducere	2
Identificarea produsului	4
Etichete de siguranță fără text	5
Siguranță	7
Comenzile de operare	12
Operare	14
Utilizare - Unități de tăiere	20
Piese de schimb	24
Intervalele de servizare	25
Lubrifierea de service.	26
Service motor	30
Service - unități tăiere	36
Service electric	54
Service - Curele.	55
Depanarea	58
Depozitare.	61
Ansamblu	63
Specificații.	81
Declarație de conformitate	83
Declarația de calitate John Deere	85
Fișă de service	86

Manual original. Toate informațiile, ilustrațiile și specificațiile din acest manual sunt bazate pe ultimele informații disponibile la data publicării. Ne rezervăm dreptul de a efectua modificări în orice moment fără înștiințare.

Identificarea produsului

Înregistrarea numerelor de identificare

Mașină de tăiat iarba prin împingere

PIN hibrid 180 E-Cut™ (020001-)

PIN hibrid 220 E-Cut™ (050001-)

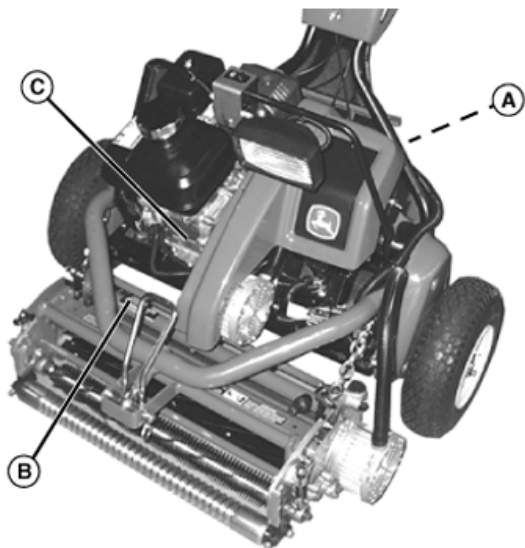
Dacă trebuie să contactați un Centru autorizat de service pentru informații despre service, comunicați întotdeauna modelul produsului și numărul de serie.

Va trebui să identificați modelul și numărul de serie al mașinii și al motorului de pe mașina dvs. și să înregistrați informațiile în spațiile prevăzute mai jos.

DATA ACHIZIȚIEI:

NUME CONCESIONAR:

TELEFON CONCESIONAR:



TCAL41466—UN—22JAN13

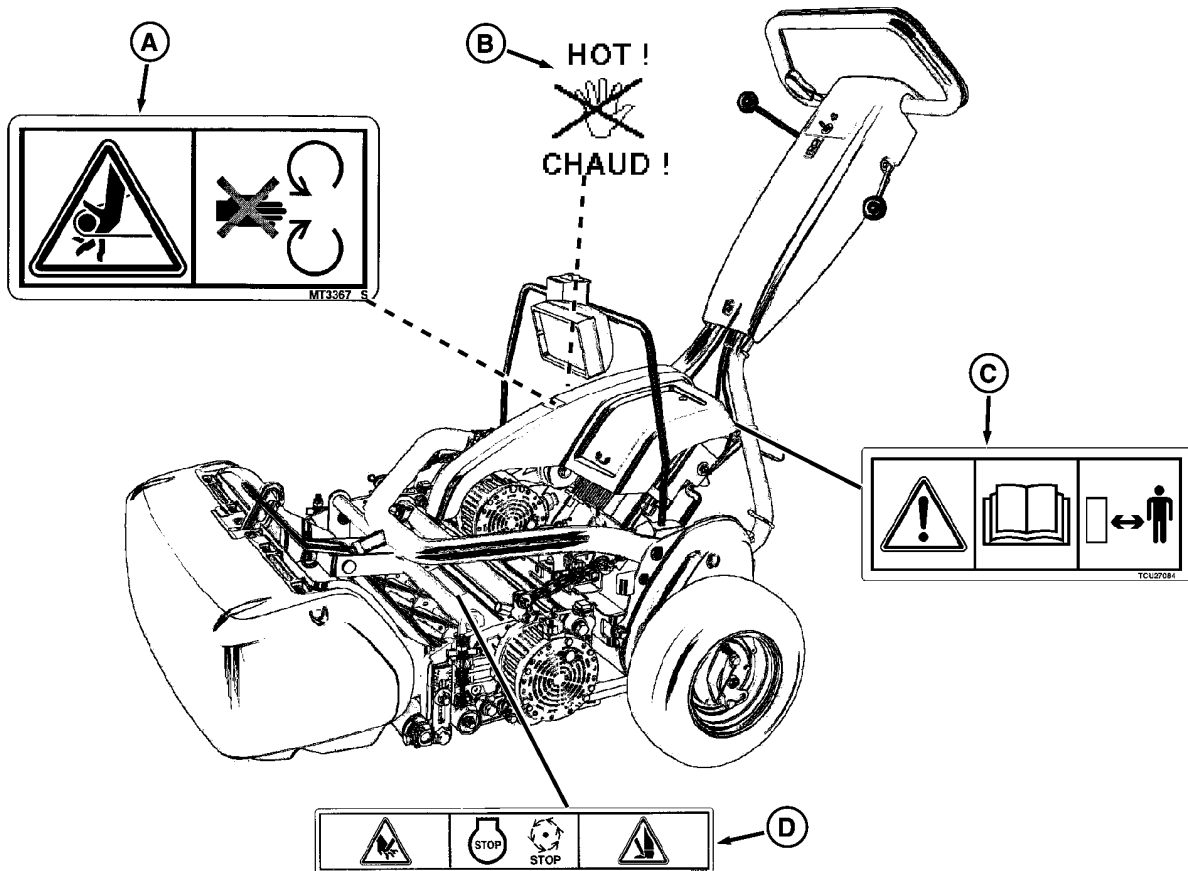
NUMĂRUL DE IDENTIFICARE AL PRODUSULUI,
MAȘINĂ DE TĂIAT IARBA (A):

NUMĂRUL DE IDENTIFICARE AL PRODUSULUI,
RABATOR (B):

NUMĂRUL DE SERIE AL MOTORULUI (C):

Etichete de siguranță fără text

Amplasarea etichetei de siguranță



TCT008686—UN—12SEP13

A — Țineți toate scuturile la locul lor MT3367

B — Suprafață fierbinte (imprimată pe toba de eșapament)

C — Ajutați la evitarea accidentelor TCU27084

D — Evitați rănirea cauzată de lamele rotative MT6732

Înțelegerea etichetelor de siguranță fără text aplicate pe mașină



TCT005498—UN—11SEP12

În diferite locuri importante de pe această mașină semnele de siguranță sunt amplasate cu intenția de a semnala un potențial pericol. Riscul este identificat printr-un simbol grafic într-un triunghi de atenționare. Un simbol grafic alăturat oferă informații despre cum să evitați rănirile corporale. Aceste semne de siguranță, amplasarea lor pe mașină și un scurt text explicativ sunt prezentate în această secțiune de Siguranță.

Pot exista informații de siguranță suplimentare pentru piesele și componentele provenite de la diverși furnizori care nu sunt reproduse în acest manual al operatorului.

Etichete de siguranță fără text

Țineți toate scuturile la locul lor



TCAL41587—UN—22JAN13

- Nu utilizați mașina fără ca scutul să fie la locul său.

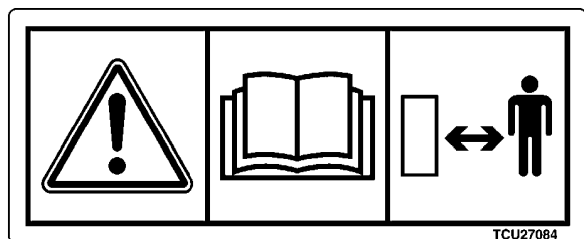
Suprafață fierbinte



TCAL41585—UN—22JAN13

- Suprafață fierbinte

Ajutați la evitarea accidentelor

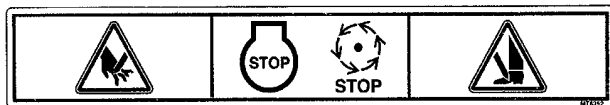


TCAL41473—UN—22JAN13

- Consultați Manualul operatorului pentru instrucțiuni de operare și instruire.
- Țineți scuturile la locul lor.

- Țineți persoanele la o distanță sigură.
- Mențineți toate dispozitivele de siguranță.
- Opriți motorul de fiecare dată când părăsiți mașina de tăiat iarba.

Evitați rănirea de către lamele rotative



TCAL41591—UN—22JAN13

- Țineți mâinile și picioarele la distanță de lamele în rotație.
- Opriți motorul înaintea lucrărilor de service, lubrifiere sau demontarea unităților de tăiere.

Instruirea necesară a operatorului

- Citiți cu atenție manualul operatorului, manualele atașate și alte materiale de instruire. În cazul în care operatorul sau mecanicul nu poate citi în limba engleză, proprietarul are responsabilitatea de a le explica acest material. Această publicație este disponibilă în alte limbi.
- Familiarizați-vă cu operarea în siguranță a echipamentului, comenzile operatorului și semnele privind siguranța.
- Toți operatorii și mecanicii trebuie instruiți. Proprietarul vehiculului este responsabil pentru instruirea utilizatorilor.
- Nu permiteți niciodată copiilor sau persoanelor neinstruite să pună în funcțiune sau să repare echipamentul. Reglementările locale pot restricționa vârsta operatorului.
- Proprietarul/utilizatorul poate preveni și este responsabil pentru accidente sau vătămări suportate de acesta, alte persoane sau pentru pagube materiale.
- Operați vehiculul într-o zonă deschisă, neobstrucționată, sub îndrumarea unui operator experimentat.
- Testați zona de deplasare cu accesoriul atașat coborât, dacă este în echipare, dar fără a fi în funcțiune. Încetiniți când vă deplasați pe teren denivelat.

Pregătirea

- Evaluați terenul pentru a determina ce accesorii și dispozitive de atașare sunt necesare pentru efectuarea corespunzătoare și în siguranță a lucrării. Folosiți numai accesorii și dispozitive de atașare aprobate de către producătorul mașinii.
- Purtați îmbrăcăminte corespunzătoare inclusiv cască, ochelari de protecție și căști antifonice. Părul lung, îmbrăcămintea largă sau bijuteriile se pot prinde în componentele mobile.
- Inspectați zona în care urmează să fie utilizat echipamentul și înlăturați toate obiectele, precum pietre, jucării și cabluri, care pot fi aruncate de către mașină.
- Acordați atenție deosebită la manipularea benzinei și a altor combustibili. Aceștia sunt inflamabili, iar vaporii sunt explozivi.
 - a. Utilizați doar un recipient aprobat.
 - b. Nu utilizați niciodată capacul de gaze sau nu adăugați combustibil când motorul este pornit. Nu fumați.
 - c. Nu realimentați sau nu goliți mașina în interiorul clădirilor.
- Comenzile de prezență ale operatorului, comutatoarele de siguranță și scuturile sunt montate

și funcționează corespunzător. Nu utilizați mașina dacă acestea nu funcționează corespunzător.

Operarea în condiții de siguranță

- Nu utilizați niciodată un motor într-un spațiu închis unde se poate aduna fum cu monoxid de carbon periculos.
- Utilizați numai în condiții de luminozitate bună, menținându-vă la distanță de găuri și pericole ascunse.
- Asigurați-vă că toate transmisiile sunt pe liber și frâna de parcare este cuplată înainte de a porni motorul. Porniți motorul numai din poziția de operare.
- Aveți grijă la sprijin atunci când utilizați un echipament controlat de pietoni, în special când vă deplasați în marșarier. Mergeți, nu alergați. Nu utilizați niciodată pe iarbă udă. Sprijinul redus poate cauza alunecarea.
- Încetiniți și acordați atenție suplimentară pe pante. Trebuie să vă deplasați în direcția recomandată pe pante. Pentru această mașină, tăiați iarbă în josul și în susul pantelor, nu transversal. Condițiile gazonului pot afecta stabilitatea mașinii. Aveți grijă în apropierea râpelor.
- Încetiniți și acordați atenție la viraje și când schimbați direcția pe pante. Opriti lamele dacă nu efectuați operații de tundere a ierbii.
- Opriti lamele dacă mașina de tăiat iarbă trebuie înclinată pentru transport când vă deplasați pe alte suprafețe în afară de iarbă sau când transportați mașina de tăiat iarbă către și de la zona pe care vor fi efectuate operațiile de tăiere a ierbii.
- Nu utilizați niciodată fără apărătoarele bine fixate. Asigurați-vă că toate dispozitivele de interblocare sunt atașate, reglate corespunzător și funcționează corespunzător.
- Nu schimbați setările reglajele regulatorului motorului și nu suprațurați motorul. Operarea unui motor la turație excesivă poate mări pericolul de rănire personală.
- Opriti-vă pe o suprafață plană, decuplați transmisiile, cuplați frâna de parcare și închideți motorul înainte de a părăsi poziția de operare din orice motiv, inclusiv golirea colectoarelor de iarbă sau eliminarea blocajelor.
- Opriti echipamentul și inspectați rabatoarele după ce ați lovit un obiect sau dacă apar vibrații neobișnuite. Efectuați reparațiile necesare înainte de reluarea operațiilor.
- Țineți mâinile și picioarele la distanță de unitățile de tăiere.
- Uitați-vă în spate și în jos înainte de a merge cu spatele, deoarece calea trebuie să fie liberă.
- Nu operați mașina când vă aflați sub influența drogurilor sau a alcoolului.

- Aveți mai multă grijă când încărcăți sau descărcați mașina pe sau de pe o remorcă sau un camion.
- Aveți grijă când vă apropiați de colțuri fără vizibilitate, arbuști, arbori sau alte obiecte care pot bloca vizibilitatea.
- Inspectați mașina înainte de a opera. Asigurați-vă că toate piesele de fixare sunt strânse. Reparați sau înlocuiți piesele deteriorate, foarte uzate sau care lipsesc. Asigurați-vă că protecțiile și scuturile sunt în condiții bune și fixate în loc. Faceți orice reglaje necesare înainte de a opera.
- Nu ridicați sau transportați o mașină de tăiat iarba când motorul este pornit.
- Opriti mașina dacă oricine pătrunde în zonă.
- Folosiți numai accesorii și unelte aprobate de către producătorul mașinii.
- Nu folosiți căști radio sau pentru muzică. Service-ul și operarea în siguranță necesită întreaga dvs. atenție.

Folosirea unui dispozitiv de reținere a scânteilor

Codul privind resursele publice din California, secțiunea 4442.5 prevede următoarele:

Nicio persoană nu trebuie să comercializeze, să ofere spre vânzare, să concesioneze sau să închirieze unei alte persoane niciun motor cu combustie internă care face obiectul Secțiunii 4442 sau 4443, și care nu face obiectul Secțiunii 13005 din Codul privind sănătatea și siguranța, cu excepția cazului în care persoana respectivă transmite o notificare scrisă cumpărătorului sau depozitarului în momentul vânzării sau în momentul încheierii contractului de concesionare sau închiriere, precizând că utilizarea sau punerea în funcțiune a motorului pe orice teren acoperit cu păduri, arbuști sau iarbă reprezintă o încălcare a Secțiunii 4442 sau 4443, exceptând cazul în care motorul este prevăzut cu parascânteii, conform definiției din Secțiunea 4442, menținut în stare bună de funcționare sau motorul este proiectat, echipat și întreținut pentru a preveni incendiile conform Secțiunii 4443. Cal. Pub. Res. Cod 4442.5.

Alte state sau jurisdicții pot avea prevederi legale asemănătoare. Un dispozitiv de reținere a scânteilor pentru utilajul dumneavoastră poate fi disponibil de la reprezentantul autorizat. Un dispozitiv de reținere a scânteilor instalat trebuie să fie menținut în bună stare de funcționare de către operator.

Verificarea zonei de tăiere



MXAL41932—UN—22MAY13

- Curățați zona de tăiere de obiecte ce ar putea fi aruncate. Țineți persoanele și animalele de companie în afara zonei de tăiere.
- Crengile ce atârnă jos și obstacolele similare pot răni operatorul sau pot împiedica operația de tăiere a ierbii. Înainte de a tăia iarba, identificați obstacolele potențiale cum sunt crengile ce atârnă jos și tăiați sau înlăturați acele obstacole.
- Studiați zona de tăiere. Stabiliți o schemă de tăiere a ierbii în siguranță. Nu tăiați iarba în locuri unde tracțiunea sau stabilitatea sunt îndoielnice.
- Testați zona de deplasare cu mașina de tăiat iarba coborâtă (dacă este în echipare) dar fără a fi în funcțiune. Încetiniți când vă deplasați pe teren denivelat.
- Examinați toate locațiile de tăiere a ierbii pentru a determina ce pante sunt sigure pentru operarea mașinii și ce pante trebuie întreținute prin alte tehnici de întreținere.

Parcarea în siguranță

1. Opriti mașina pe o suprafață orizontală, nu pe o pantă.
2. Decuplați unitatea (unitățile) de tăiere.
3. Blocați frâna de parcare.
4. Opriti motorul.
5. Așteptați ca motorul și toate piesele în mișcare să se oprească înainte de a părăsi postul operatorului.
6. Închideți robinetul de închidere a combustibilului, dacă este instalat pe mașină.
7. Scoateți cablul(urile) de la bujie (la motoarele pe benzină) înainte de efectuarea lucrărilor de service asupra mașinii.

Lamele ce se rotesc sunt periculoase



TCT012793—UN—06JUL15

- Unitățile de tăiere în rotație pot tăia brațe și picioare și pot arunca obiecte. Nerespectarea instrucțiunilor de siguranță poate duce la vătămări grave sau deces.
- Țineți mâinile, picioarele și îmbrăcămintea la distanță de unitățile de tăiere în rotație când motorul este pornit.
- Fiți permanent atent, conduceți înainte și înapoi cu grijă. Persoanele, în special copiii, se pot mișca repede în zona de tăiere înainte să-i observați.
- Înainte și în timpul deplasării cu spatele, opriți unitățile de tăiere și priviți în jos și în spatele mașinii cu atenție, în special dacă sunt copii.
- Nu cosiți mergând înapoi.
- Opriți unitățile de tăiere când nu tundeți iarba.
- Parcați mașina în siguranță înainte de a părăsi postul operatorului din orice motiv, inclusiv pentru golirea colectoarelor de iarbă sau desfundarea jgheabului, dacă este în dotare.
- Țineți toate membrele la distanță de lamele tăietoare. Presiunea hidraulică reziduală sau alte surse de energie rămase în sistem pot cauza rotirea unităților de tăiere când este eliminat blocajul.
- Dacă este aplicabilă, utilizați o perie cu mâner lung când aplicați compusul de ascuțire a rabatorului.
- Nu permiteți apropierea persoanelor când reglați sau efectuați operații de service asupra unităților de tăiere.
- Purtați întotdeauna mănuși când rotiți unitățile de tăiere.
- Rotirea manuală a unei unități de tăiere poate cauza rotirea altei unități dacă acestea sunt acționate hidraulic.
- Unitatea de tăiere trebuie să se oprească în aproximativ cinci secunde când mașina este decuplată. Dacă credeți că unitățile de tăiere nu se opresc în acest interval, duceți mașina la reprezentantul local autorizat, unde mașina poate fi verificată și întreținută în siguranță.

Protejați copiii

- Pot interveni decesul sau rănirea gravă când copiii asociază distracția cu o mașină de tăiat iarbă, doar pentru că cineva i-a plimbat cu o asemenea mașină.

- Copiii sunt atrași de mașinile de tăiat iarbă și de activitățile respective. Ei nu înțeleg pericolele reprezentate de lamele rotative sau faptul că operatorul nu realizează prezența lor.
- Copiii care au fost plimbați în trecut pot apărea brusc în zona de tăiere pentru o altă plimbare și pot fi călcați sau loviți de către mașină.
- Accidente tragice cu copii pot să apară dacă operatorul nu este atent la prezența copiilor, în special când un copil se apropie de mașină din spate. Înainte și în timpul deplasării cu spatele, opriți lamele mașinii de tăiat iarbă și priviți în jos și în spatele mașinii cu atenție, în special dacă sunt copii.
- Niciodată nu transportați copii pe o mașină sau o unealtă atașată, chiar și cu lamele oprite. Nu tractați copii într-un cărucior sau o remorcă. Aceștia pot să cadă și pot fi răniți grav sau pot împiedica operarea în siguranță a mașinii.
- Nu utilizați niciodată mașina ca vehicul de agrement sau pentru a distra copii.
- Nu permiteți niciodată copiilor sau persoanelor nepregătite să opereze mașina. Instruiți toți operatorii să nu plimbe copiii cu mașina sau pe un dispozitiv atașat.
- Țineți copii în casă, în afara zonei de tăiere și sub supravegherea unui adult responsabil, altul decât operatorul, când este operată o mașină de tăiat iarbă.
- Fiți atent la prezența copiilor. Nu presupuneți niciodată că copiii vor rămâne acolo unde i-ați văzut ultima dată. Opriți mașina dacă un copil pătrunde în zona de lucru.

Purtați îmbrăcămintea corespunzătoare



TICAL25962—UN—24MAY12

- Purtați întotdeauna ochelari de protecție sau ochelari cu protecție laterală atunci când utilizați mașina.
- Purtați îmbrăcămintă strânsă pe corp și echipament de protecție corespunzător lucrării.
- În timp ce cosiți, purtați întotdeauna încălțăminte groasă și pantaloni lungi. Nu operați echipamentul când sunteți în picioarele goale sau purtați sandale deschise.
- Purtați un dispozitiv de protecție potrivit, de exemplu dopuri pentru urechi. Zgomotul puternic poate cauza deteriorarea sau pierderea auzului.

Întreținere și depozitare



TCAL41691—UN—08MAR13

- Nu operați niciodată mașina într-un spațiu închis unde se poate aduna fum cu monoxid de carbon periculos.
- Decuplați transmisiile, blocați frâna de parcare, opriți motorul, scoateți cheia din contact sau deconectați bujia (pentru motoarele pe gaz). Așteptați ca toate mișcările să se oprească înainte de reglare, curățare sau reparare.
- Curățați iarba și reziduurile de pe unitățile de tăiere, transmisii, toba de eșapament și motor pentru a preveni incendiile. Curățați uleiul sau combustibilul vărsat.
- Lăsați motorul să se răcească înainte de depozitare și nu îl depozitați în apropierea flăcărilor.
- Opriți alimentare cu combustibil în timpul depozitării sau transportului. Nu depozitați în apropierea flăcărilor și nu scurgeți în spații interioare.
- Parcați mașina pe teren plat. Nu permiteți niciodată personalului neinstruit să efectueze operații de service asupra mașinii. Înțelegeți procedurile de service înainte de a începe lucrul.
- Folosiți cricuri pentru a sprijini componentele când este necesar.
- Eliberați cu grijă presiunea din componentele care stochează energie.
- Aveți grijă când verificați unitățile de tăiere. Purtați mănuși și aveți grijă când efectuați lucrări de service asupra unităților de tăiere.
- Înlocuiți numai lamele. Niciodată nu le îndreptați sau sudați.
- Țineți mâinile, picioarele, îmbrăcămintea, bijuteriile și părul lung la distanță de piesele în mișcare. Dacă este posibil, nu faceți reglaje cu motorul pornit.
- Păstrați toate componentele în condiții bune de lucru și toate piesele de fixare bine strânse. Înlocuiți toate autocolantele uzate sau deteriorate.
- Aveți grijă în timpul reglării mașinii pentru a preveni prinderea degetelor între lamele mobile și piesele fixe ale mașinii.

Prevenirea incendiilor

- Vă rugăm parcurgeți aceste recomandări cu toți operatorii. Contactați reprezentantul John Deere local cu întrebările.
- Urmați întotdeauna toate procedurile de siguranță indicate pe mașină și în manualul operatorului. Înainte de a efectua orice inspecție sau operațiune de

curățare, opriți întotdeauna motorul, cuplați frâna de mână și scoateți cheia de contact.

- Pe lângă întreținerea de rutină, una dintre cele mai bune metode de a menține funcționarea eficientă a echipamentelor dumneavoastră John Deere și de a reduce riscul incendiilor este de a elimina acumulările de reziduuri din utilaj.
- După operare, lăsați mașina să se răcească într-o zonă deschisă înainte de curățare sau depozitare. Nu parcați mașina aproape de materiale inflamabile cum sunt lemnul, textilele sau substanțele chimice și nici în apropierea unei flăcări deschise ori altor surse de aprindere, precum boilere sau cuptoare.
- Îndepărtați toate materialele inflamabile de pe echipament înainte de depozitare, golind sacii colectorului de iarbă, containerele și benele.
- Reziduurile se pot acumula oriunde pe mașină, în special pe suprafețele orizontale. Înlăturați în întregime iarba și reziduurile din compartimentul motorului și zona tobei de eșapament și de deasupra platformei mașinii de tăiat iarba, atât înainte, cât și după utilizarea mașinii. Ar putea fi necesară o curățare suplimentară la tăierea sau mulcirea în condiții uscate.
- Pe lângă curățarea mașinii înainte de utilizare și de depozitare, menținerea curată a zonei motorului este cel mai important aspect în prevenirea incendiilor. Alte zone ce necesită inspecție și curățare regulată includ zonele din spatele jantelor roților, traseele cablurilor, furtunurilor sau conductelor, accesoriile de tăiere a ierbii etc. Aerul comprimat, suflantele de frunze sau apa sub presiune ajută la menținerea acestor zone curate.
- Frecvența acestor inspecții și a curățării variază în funcție de un număr de factori printre care condițiile de operare, configurația mașinii, vitezele de operare și condițiile meteorologice, în special în condiții de vreme uscată, caldă și vânt. Când operați în aceste condiții, inspecțați și curățați frecvent aceste zone pe durata întregii zile.
- Lubrifierea excesivă sau scurgerile de combustibil/ulei sau împrăștierea acestora pe mașină pot constitui locuri de colectare a reziduurilor. Repararea promptă a mașinii și curățarea uleiului și combustibilului reduc șansele de acumulare a reziduurilor.
- Defectarea sau supraîncălzirea rulmenților poate cauza un incendiu. Pentru a reduce acest risc, urmați întotdeauna instrucțiunile din manualul de operare a mașinii referitoare la intervalele și locurile de lubrifiere. Luați legătura cu reprezentantul local dacă aveți întrebări despre intervalele sau locurile de lubrifiere și dacă se aud zgomote neobișnuite din zonele în care ar putea fi amplasate lagărele. Spălarea mașinii când este caldă poate reduce de asemenea durata de viață a lagărelor și crește șansele de defectare prematură a acestora.
- Închideți întotdeauna circuitul combustibilului atunci când depozitați sau transportați utilajul, dacă acesta este dotat cu un astfel de dispozitiv.

- Verificați frecvent dacă rezervorul, conductele de combustibil, capacul și racordurile prezintă crăpături sau scurgeri. Înlocuiți dacă este necesar.

Manipularea cu grijă a combustibilului



TCAL25966—UN—24MAY12

Pentru a evita vătămarea personală sau deteriorarea proprietății, aveți grijă deosebită la manipularea combustibilului. Combustibilul este extrem de inflamabil și vaporii de combustibil sunt explozivi:

- Stingeti toate țigarele, țigările, pipele și alte surse de aprindere.
- Utilizați doar un rezervor de combustibil aprobat. Utilizați doar rezervoare de combustibil nemetalice, portabile aprobate de Underwriter's Laboratory (U.L.) sau American Society for Testing & Materials (ASTM) (Societatea Americană pentru Testare și Materiale). Dacă utilizați o pâlnie, asigurați-vă că este din plastic și nu are sită sau filtru.
- Niciodată nu scoateți capacul rezervorului de combustibil și nu adăugați combustibil când motorul merge. Lăsați motorul să se răcească înainte de realimentare.
- Nu adăugați niciodată combustibil și nu goliți combustibil din mașină în interiorul clădirilor. Scoateți mașina în aer liber și asigurați ventilarea adecvată.
- Curățați imediat combustibilul împrăștiat. Dacă combustibilul este vărsat pe îmbrăcăminte, schimbați îmbrăcăminte imediat. Dacă este împrăștiat combustibil în apropierea mașinii, nu încercați să porniți motorul dar mutați mașina din zona împrăstierii. Evitați crearea oricărei surse de scântei până când nu se disipă vaporii de combustibil.
- Nu depozitați niciodată mașina sau containerul de combustibil în locuri unde există o flacără deschisă, scântei sau lumini indicatoare ca în cazul încălzitorului de apă sau alt aparat.
- Preveniți incendiile și exploziile cauzate de descărcările electrice statice. Descărcarea electrică statică poate aprinde vaporii de combustibil într-un container de combustibil neconectat la pământ.
- Nu umpleți niciodată containerele în interiorul unui vehicul sau pe un camion sau o remorcă cu acoperire

de plastic. Întotdeauna puneți containerele pe sol la distanță de vehiculul dvs. înainte de alimentare.

- Luați echipamentul alimentat cu combustibil de pe camion sau remorcă și realimentați-l pe sol. Dacă aceasta nu este posibil, atunci realimentați asemenea echipament cu un container portabil, preferabil decât printr-un furtun al unei pompe de combustibil.
- Mențineți ajutorul în contact cu rama rezervorului de combustibil sau deschiderea rezervorului tot timpul până când alimentarea cu combustibil este încheiată. Nu utilizați un dispozitiv de blocare a ajutorului deschis.
- Nu supraumpleți niciodată rezervorul de combustibil. Înlocuiți capacul rezervorului de combustibil și strângeți-l sigur.
- Înlocuiți toate capacele de la rezervorul de combustibil în mod sigur după utilizare.
- Pentru motoarele pe benzină, nu utilizați benzină cu metanol. Metanolul este dăunător sănătății și mediului.

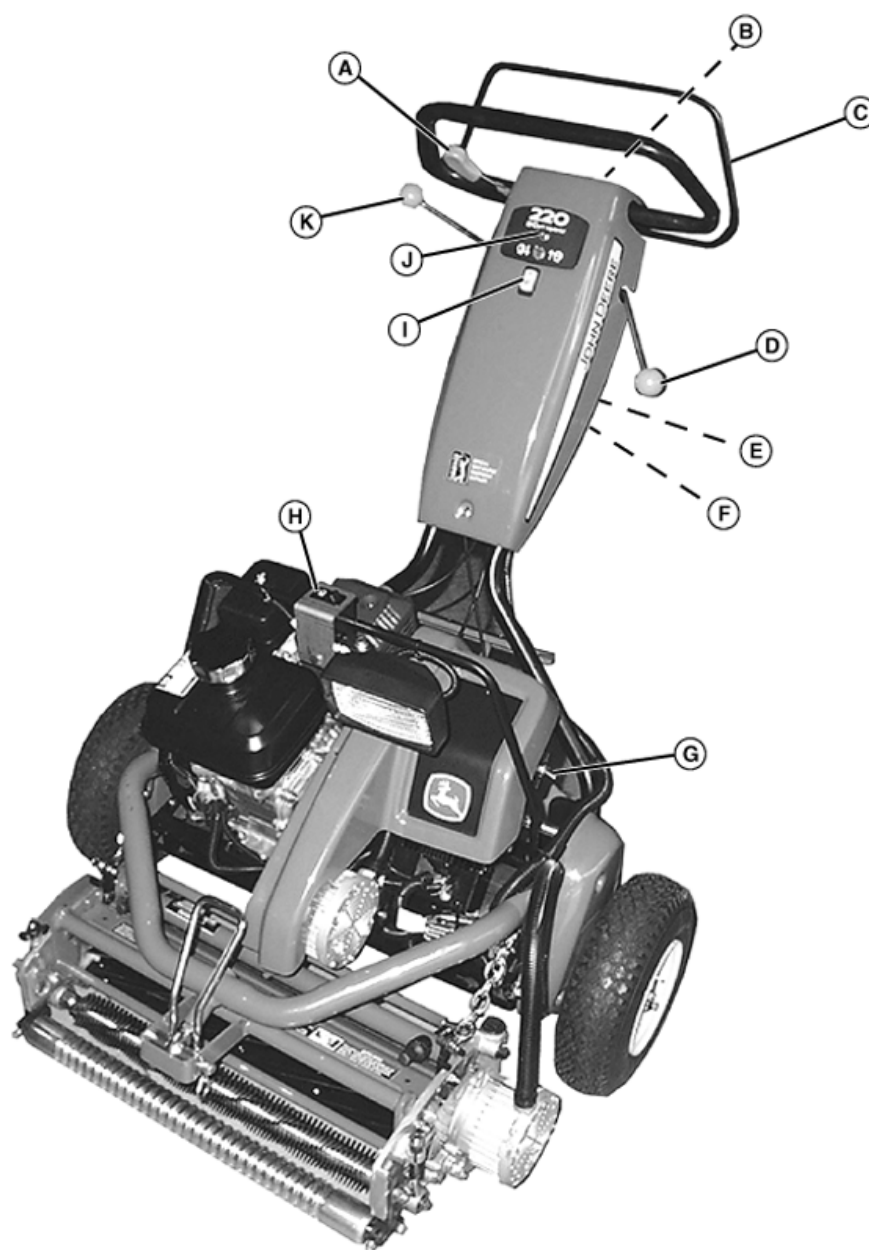
Manipularea produselor reziduale și a substanțelor chimice

Produsele reziduale, ca uleiul uzat, combustibil, lichid de răcire, lichid de frână, baterii, pot dăuna mediului și persoanelor:

- Nu utilizați recipiente pentru băuturi pentru lichidele reziduale - cineva ar putea bea din acestea.
- Contactați centrul de reciclare local sau un reprezentant autorizat pentru a învăța cum să reciclați sau să eliminați produsele reziduale și cum să casați mașina dumneavoastră la încheierea vieții funcționale.

Comenzile de operare

Comenzile de operare



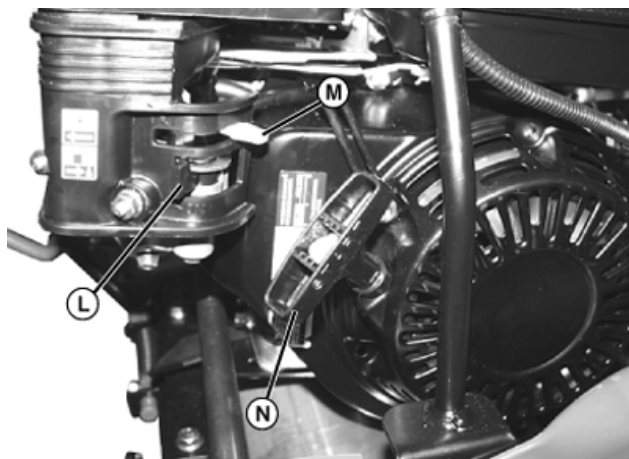
TCAL41476—UN—22JAN13

Comenzile de operare

- A — Manetă de accelerație
- B — Lumina indicatoare de diagnosticare
- C — Mânerul de prezență a operatorului
- D — Maneta frânei de parcare
- E — Controlul frecvenței de prindere (FOC)
- F — Contorul orar

- G — Comutatorul de tăiere iarbă/lepuire inversă
- H — Comutatorul de lumini (opțional)
- I — Comutatorul PTO
- J — Comutatorul de pornire/oprire
- K — Pârghia ambreiajului

Comenzile de operare



TCAL41477—UN—22JAN13

Comenzile motorului

- L** —Robinetul de închidere a combustibilului
- M** —Clapeta de șoc
- N** —Maneta demarorului

Operare

Lista de verificare pentru operarea zilnică

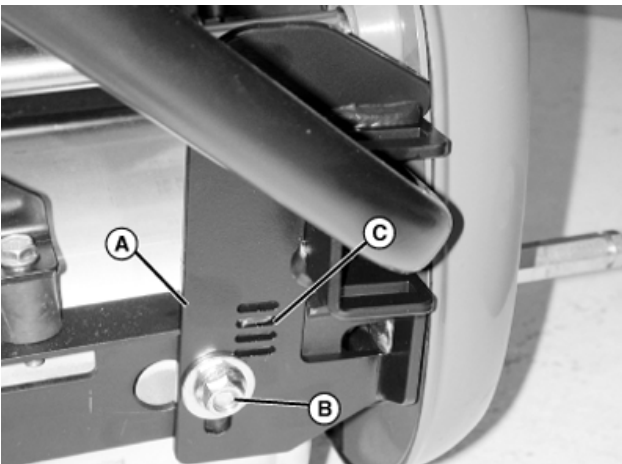
- ❑ Verificați uleiul de motor.
- ❑ Verificați sistemul de interblocare de siguranță.

Evitați deteriorarea suprafețelor vopsite și din plastic

- Nu ștergeți piesele din plastic fără a le clăti înainte. Utilizarea unei cârpe poate provoca zgârieturi.
- Substanțele pulverizate împotriva insectelor pot deteriora plasticul și suprafețele vopsite. Nu pulverizați substanțe împotriva insectelor în apropierea mașinii.
- Aveți grijă să nu stropiți mașina cu combustibil. Combustibilul poate deteriora suprafața. Ștergeți imediat combustibilul împrăștiat.
- Expunerea prelungită la lumina soarelui va deteriora suprafețele capotei.

Reglarea înălțimii barei de ghidare

NOTĂ: Consola (A) trebuie să fie poziționată drept în sus și în jos, nu în unghi.



TCAL41478—UN—22JAN13

1. Slăbiți piulița (B) de pe fiecare parte a mașinii.
2. Deplasați bara de ghidare în poziția dorită cu flanșa (C) într-una dintre cele patru fante disponibile și strângeți piulița (A).

Utilizarea comenzilor operatorului

Utilizarea comutatorului de pornire

- Apăsăți comutatorul de pornire/oprire în față pentru a porni motorul.
- Trageți de comutatorul de pornire/oprire în spate (către operator) pentru a opri motorul.

Utilizarea mânerului de prezență a operatorului

⚠ ATENȚIE: Evitați accidentările! Această mașină este prevăzută cu un sistem de prezență a operatorului pentru a proteja operatorul și trecătorii. Nu încercați să modificați funcționarea sistemului de prezență a operatorului.

IMPORTANT: Evitați deteriorarea! Nu încercați să deplasați mașina utilizând mânerul de prezență a operatorului. Mânerul nu este conceput pentru a susține greutatea operatorului.

Când este eliberat, mânerul de prezență a operatorului oprește deplasarea în față a operatorului și unitatea de tăiere.

Când este strâns cu bara de ghidare, mânerul de prezență a operatorului permite cuplarea mânerului de deplasare și a unității de tăiere.

Utilizarea mânerului de deplasare (deplasare înainte)

1. Țineți mânerul de prezență a operatorului pe bara de ghidare.
2. Împingeți în față mânerul de deplasare pentru a cupla transmisia.
3. Eliberați mânerul pentru a opri deplasarea.

Utilizarea manetei frânei de parcare

Eliberați mânerul de prezență a operatorului și trageți înapoi de maneta frânei de parcare pentru a opri deplasarea mașinii de tăiat iarba.

Utilizarea manetei de accelerație

Utilizați maneta de accelerație pentru a regla turație motorului și frecvența de deplasare.

Trageți înapoi maneta (către operator) pentru a reduce turația motorului.

Reglați maneta de accelerație în funcție de frecvența de deplasare, înălțimea de tăiere și conturul solului.

Utilizarea manetei de șoc

Deplasați maneta de accelerație în stânga față către autocolant pentru poziția de șoc.

Utilizarea robinetului de închidere a combustibilului

Această unitate este prevăzută cu un robinet de închidere a combustibilului cu 2 poziții. Glisați maneta spre dreapta pentru a deschide sau spre stânga pentru a închide robinetul de închidere a combustibilului.

Poziție închisă (OPRIT):

- Când efectuați orice tip de service.
- În timpul transportului.
- În timpul depozitării.
- Poziția deschisă (PORNIT):

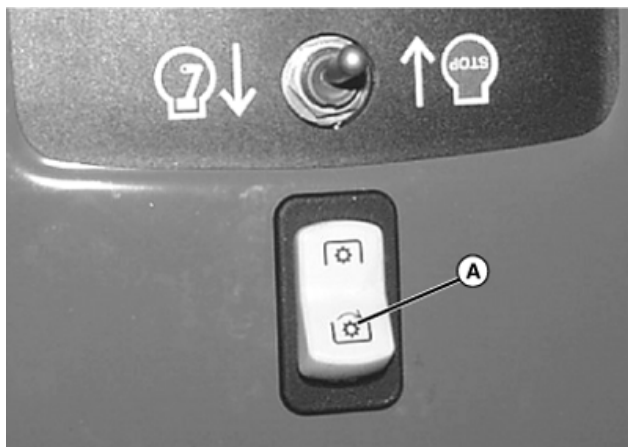
Operare

- Robinetul de închidere a combustibilului trebuie să fie în poziție deschisă completă (ON) pentru o circulație corespunzătoare a combustibilului când motorul este în funcțiune.

Utilizarea comutatorului de tăiere iarbă/lepuire inversă

Comutatorul de tăiere iarbă/lepuire inversă trebuie să se afle în poziția de TĂIERE IARBĂ pentru toate operațiunile de tăiere iarbă și transport. Poziția de LEPUIRE INVERSĂ este utilizată numai în timpul service-ului mașinii. (Consultați Lepuirea inversă a unităților de tăiere din secțiunea SERVICE.)

Utilizarea comutatorului PTO



TCAL41479—UN—22JAN13

Împingerea comutatorului PTO în poziția cuplată (A) pornește unitatea de tăiere pentru operațiunea de tăiere a ierbii numai dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

- Mânerul de prezență a operatorului este împins în față și susținut de bara de ghidare.
- Frâna de parcare este eliberată.
- Mânerul de deplasare este împins în față în poziție cuplată.
- Comutatorul de tăiere iarbă/lepuire inversă se află în poziția de TĂIERE IARBĂ.
- Împingerea comutatorului PTO în poziția cuplată pornește unitatea de tăiere pentru service-ul de lepuire inversă numai dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:
- Comutatorul de tăiere iarbă/lepuire inversă se află în poziția de LEPUIRE INVERSĂ.
- Frâna de parcare este acționată.
- Mânerul de deplasare este eliberat.

Împingerea comutatorului PTO în poziția decuplată oprește operațiunea de tăiere a ierbii și rotirea rabatorului de lepuire inversă.

Contorul orar al mașinii



TCAL41480—UN—22JAN13

Contorul orar al mașinii (A) înregistrează timpul real de funcționare și este gradat în intervale de 1/10 ore. Poate fi utilizat pentru a programa service-ul mașinii și pentru a documenta momentul efectuării service-ului.

Pentru verificarea contorului orar, parcați mașina în siguranță (Consultați Parcarea în siguranță din secțiunea SIGURANȚA), activați frâna de parcare și rotiți comutatorul PTO în poziția decuplată. Priviți sub bara de ghidare pentru a citi afișajul.

Demontarea roților de transport



TCAL41481—UN—22JAN13

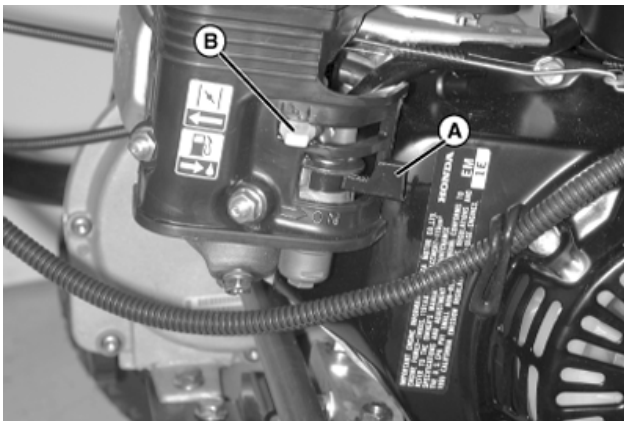
1. Plasați mașina pe suport (A).
2. Eliberați încuietoarea (B) și glisați roata de pe arbore. Repetați procedura pentru cealaltă parte.

Operare

Pornirea motorului

⚠ ATENȚIE: Evitați accidentările!

- Gazele de eșapament de la motor conțin monoxid de carbon și pot cauza îmbolnăvirea gravă sau decesul.
 - Mutați mașina într-o zonă deschisă înainte de a porni motorul.
 - Nu porniți motorul într-o zonă închisă fără ventilare adecvată.
 - Conectați o extensie de țevă la țeava de evacuare a motorului pentru a direcționa gazele de eșapament în afara zonei.
 - Permiteți ca aerul proaspăt din exterior să pătrundă în zona de lucru pentru a elimina gazele de eșapament.
1. Blocați maneta frânei de parcare.
 2. Dezactivați ambreiajele mecanismului de acționare.
 3. Împingeți comutatorul de pornire/oprire în față în poziția de funcționare.
 4. Deplasați maneta de accelerație în poziția deschisă pe jumătate.



TCAL41482—UN—22JAN13

5. Rotiți robinetul de închidere a combustibilului (A) în poziția PORNIT (ON).
6. Setează clapeta de șoc (B) la poziția închisă.
7. Trageți de maneta demarorului.

NOTĂ: Dacă motorul nu pornește după trei încercări, readuceți clapeta de șoc în poziție deschisă.

8. Deplasați clapeta de șoc în poziție deschisă după ce motorul a pornit.
9. Lăsați motorul să se încălzească înainte de a aplica sarcina.

Oprirea motorului

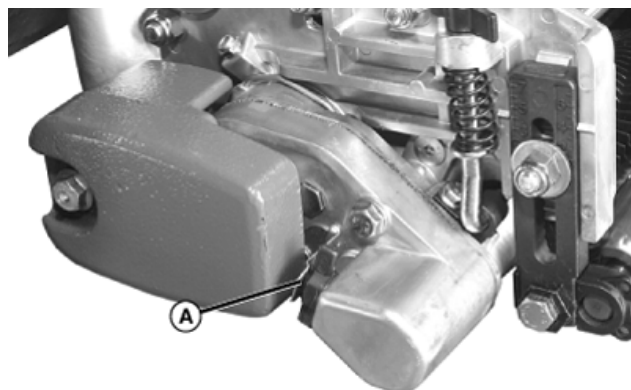
1. Eliberați mânerul de prezență a operatorului.
 2. Trageți de maneta de accelerație complet înapoi (către operator). Lăsați motorul să funcționeze la ralanti timp de 2-4 minute pentru a permite răcirea sa.
- NOTĂ:** Dacă mașina de tăiat iarba nu va fi utilizată o perioadă îndelungată, închideți robinetul de închidere a combustibilului (A) și lăsați motorul să funcționeze până când combustibilul rămas în carburator este evacuat și motorul se oprește (Motorul va funcționa în continuare timp de câteva minute).
3. Trageți în spate de comutatorul de pornire/oprire (către operator) până în poziția OPRIT.



TCAL41483—UN—22JAN13

4. Rotiți robinetul de închidere a combustibilului (A) în poziția OPRIT.

Operarea dispozitivului de întreținere a gazonului sau a periei rotative (opțional)

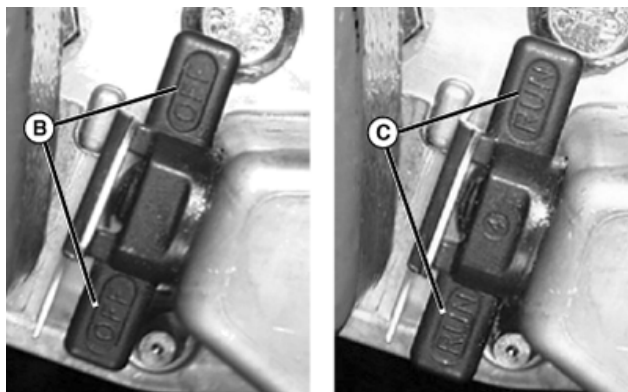


TCAL41484—UN—22JAN13

Peria rotativă este controlată de un buton rotativ (A) de pe cutia de viteze a unității de tăiere.

Operare

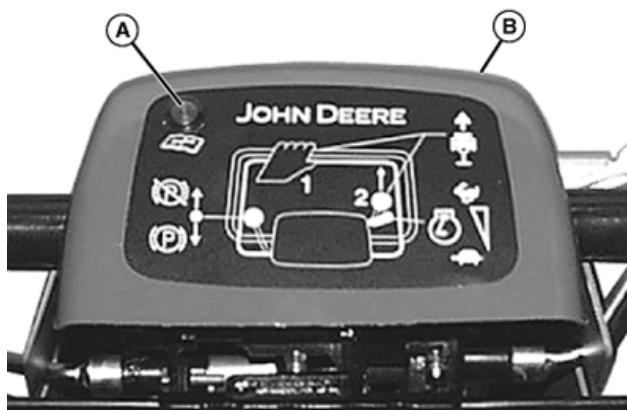
NOTĂ: Înainte de utilizare, eliberați întotdeauna mânerul de prezență a operatorului, cuplați frâna de parcare și plasați comutatorul PTO în poziție dezactivată. Asigurați-vă că rabatorul s-a oprit complet din învârtire.



TCAL41485—UN—22JAN13

- Dispozitivul de întreținere a gazonului sau peria rotativă pentru gazon nu este cuplată (neutră) când butonul de control este plasat în poziție verticală și cuvântul OPRIT (B) este vizibil la ambele capete.
- Pentru a activa dispozitivul de întreținere a gazonului sau peria rotativă pentru gazon, rotiți butonul rotativ la 180° până când cuvântul FUNCȚIONARE (C) este vizibil la ambele capete.

Operarea sistemului hibrid E-Cut



TCAL41486—UN—22JAN13

După pornirea motorului, lumina indicatoare de diagnosticare (A) de pe capacul barei de ghidare (B) va lumina momentan (un semnal intermitent rapid, urmat de un semnal intermitent de 2-3 secunde). Acest lucru indică faptul că a fost activat controlerul sistemului hibrid E-Cut de 48 V.

În cazul în care controlerul sistemului hibrid E-Cut detectează o condiție anormală sau o defecțiune în timpul utilizării mașinii, va emite intermitent un număr al codului de diagnosticare la nivelul luminii indicatoare (A)

în timp ce motorul este pornit. Numărul codului va apărea ca un impuls sau o serie de impulsuri, urmate de o singură pauză și un alt impuls individual sau o altă serie de impulsuri. Codul sau codurile se vor repeta în continuare până când motorul este oprit.

NOTĂ: Dacă un cod de diagnosticare E-Cut este afișat în timp ce motorul nu funcționează la accelerație maximă, creșteți la maxim accelerația și utilizați în continuare mașina. În cazul în care codul este afișat în continuare, înregistrați codul (sau codurile) și opriți mașina. Consultați secțiunile Service-ul sistemului electric și Depanarea din acest manual pentru informații suplimentare.

Controlerul se poate opri automat și poate opri rotația rabatorului în funcție de tipul de cod detectat. Lumina indicatoare de diagnosticare va afișa un semnal intermitent rapid, urmat de un semnal intermitent de 2-3 secunde. Controlerul poate fi resetat prin intermediul următoarelor metode:

1. Rotiți comutatorul PTO în condiție decuplată și apoi în poziție cuplată. Dacă nu este afișat niciun cod și rotația rabatorului este restabilită, utilizați în continuare mașina. Dacă lumina indicatoare afișează un semnal intermitent scurt, urmat de un semnal intermitent de 2-3 secunde, treceți la etapa următoare.
2. Trageți comutatorul de pornire/oprire în poziția STOP pentru a opri motorul. Împingeți comutatorul de pornire/oprire în poziția de funcționare, porniți motorul și cuplați unitatea de tăiere. Dacă nu este afișat niciun cod și rotația rabatorului este restabilită, utilizați în continuare mașina.
3. Dacă este afișat orice cod sau rotirea rabatorului nu poate fi restabilită, opriți mașina. Consultați secțiunile Service-ul sistemului electric și Depanarea din acest manual pentru informații suplimentare.

Reglarea frecvenței de prindere (FOC)



TCAL41487—UN—22JAN13

Operare

Viteza rabatorului poate fi reglată în funcție de tipul de aplicație pentru mașina de tăiat iarba, ce tip de unități de tăiere este utilizat și de înălțimea și condițiile gazonului. Reglați controlul FOC (A) după cum este necesar pentru aplicația dumneavoastră specifică. (Consultați Reglarea frecvenței de prindere din secțiunea SERVICE.)

Testarea sistemelor de siguranță



TCT005796—UN—08NOV12

ATENȚIE: Evitați accidentările! Gazele de eșapament de la motor conțin monoxid de carbon și pot cauza îmbolnăvirea gravă sau decesul.

- Mutați mașina într-o zonă deschisă înainte de a porni motorul.
- Nu porniți motorul într-o zonă închisă fără ventilare adecvată.
- Conectați o extensie de țevă la țeava de evacuare a motorului pentru a direcționa gazele de eșapament în afara zonei.
- Permiteți ca aerul proaspăt din exterior să pătrundă în zona de lucru pentru a scoate afară gazele de eșapament.

Sistemele de siguranță instalate pe mașină trebuie verificate înainte de fiecare utilizare a mașinii. Citiți manualul de operare al mașinii și familiarizați-vă în totalitate cu modul de operare a mașinii înainte de a efectua aceste verificări ale sistemelor de siguranță.

Utilizați procedurile de verificare următoare pentru a verifica operarea normală a mașinii.

Dacă apare o defecțiune în timpul uneia din aceste proceduri, nu operați mașina. **Contactați reprezentantul local autorizat pentru service.**

Efectuați aceste teste într-o zonă deschisă. Nu permiteți accesul trecătorilor.

Testarea frânei de parcare

1. Blocați frâna de parcare.

2. Lăsați motorul să funcționeze la ralanti lent.
3. Activați mânerul de prezență a operatorului.
4. Activați ușor pârgă ambreiajului mecanismului de deplasare.

Rezultat: Motorul ar trebui să se oprească, iar mașina de tăiat iarba să nu mai funcționeze.

Testarea comutatorului de pornire

1. Glisați în spate comutatorul de pornire (către operator) în poziția STOP.
2. Trageți de maneta de pornire.

Rezultat: Motorul nu ar trebui să pornească.

Testarea mânerului de prezență a operatorului

1. Utilizați mașina în zona deschisă curată.
2. Eliberați mânerul de prezență a operatorului.

Rezultat: Rabatorul de tăiere ar trebui să se oprească din rotire, iar mașina nu ar mai trebui să se deplaseze înainte. Motorul trebuie să meargă în continuare.

Oprirea de urgență

⚠ ATENȚIE: Evitați accidentările! Mașina poate fi instabilă dacă se oprește brusc. Nu opriți brusc decât în caz de urgență.

1. Eliberați mânerul de prezență a operatorului.
2. Cuplați maneta frânei de parcare.
3. Dezactivați comutatorul de pornire/oprire.

Transportarea utilajului pe remorcă

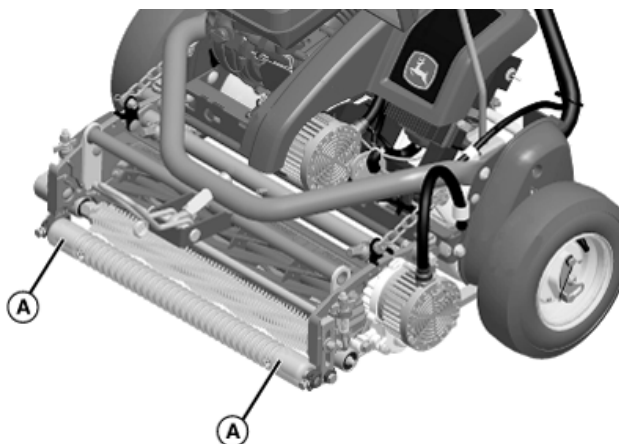
Asigurați-vă că remorca are toate luminile și semnele necesare cerute prin lege.

⚠ ATENȚIE: Evitați accidentările! Aveți mai multă grijă când încărcați sau descărcați mașina pe o remorcă sau un camion.

Închideți robinetul de închidere a combustibilului, dacă este instalat pe mașină.

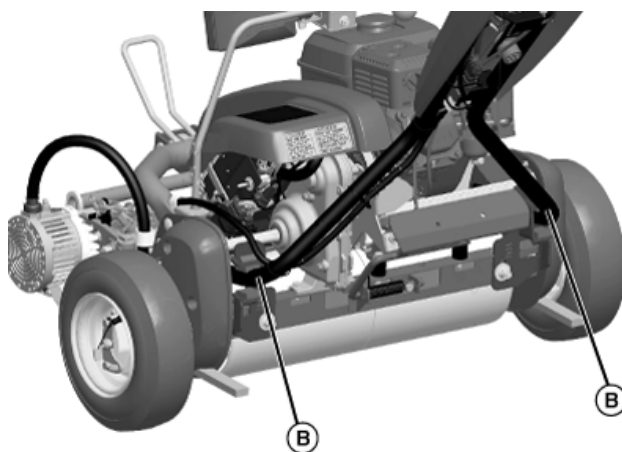
NOTĂ: Capacitatea remorcii trebuie să depășească greutatea combinată a mașinii și echipamentului atașat. (Consultați secțiunea Specificații în manualul de utilizare.)

1. Parcați remorca pe o suprafață orizontală.
2. Deplasați-vă înainte pe remorca de mare capacitate.
3. Blocați frâna de parcare.
4. Opriți mașina.
5. Mașini cu robinet de închidere a combustibilului
Rotiți robinetul de închidere a combustibilului (A) în poziția ÎNCHIS (OFF).



TCAL41489—UN—22JAN13

6. Prindeți partea din față a mașinii în ambele părți ale rolei frontale în punctele (A) la remorcă cu chingi de rezistență mare, lanțuri sau cabluri. Chingile trebuie să fie orientate în jos și spre exteriorul mașinii.



TCAL41490—UN—22JAN13

7. Prindeți partea din spate a mașinii în ambele părți ale barelor de ghidare în punctele (B) la remorcă cu chingi de rezistență mare, lanțuri sau cabluri. Chingile trebuie să fie orientate în jos și spre exteriorul mașinii.

Utilizare - Unități de tăiere

Acționarea unității de tăiere

ATENȚIE: Evitați accidentările!

- Lamele sunt ascuțite și se rotesc repede:
- Țineți mâinile și picioarele la distanță de rabatoarele de tăiere în timpul operării mașinii.
- Verificați dacă există trecători și copii și eliberați zona înainte de a acționa rabatoarele de tăiere.

NOTĂ: În timpul transportului mașinii, comutatorul PTO trebuie să se afle în poziție decuplată.

1. Cuplați dispozitivul de întreținere cu acțiune delicată pentru spații verzi (dacă este prevăzut).
2. Când motorul funcționează, împingeți mânerul de prezență a operatorului către bara de ghidare și deplasați maneta de accelerație în față în poziție rapidă.
3. Eliberați frâna de parcare și deplasați comutatorul PTO în poziția activată.
4. Împingeți în față mânerul de deplasare pentru a activa unitatea de tăiere și începeți să vă deplasați în față.

NOTĂ: Nu reduceți accelerația mai mult de 50%. Dacă apare un cod de eroare care indică tensiune scăzută, creșteți poziția accelerației.

5. În zonele în care zgomotul de motor este restricționat sau cu alte restricții, turația motorului poate fi redusă pentru a reduce nivelul de zgomot. Deoarece turația motorului este redusă, viteza la sol se reduce.

Controlul frecvenței de prindere (FOC) de pe această mașină menține sincronizarea vitezei la sol cu viteza rabatorului la orice turație a motorului selectată.

Oprire de urgență - Unitate de tăiere

NOTĂ: În timp ce tăiați iarba, există trei metode de a opri rotația rabatorului în cazul unei urgențe.

- Eliberați mânerul de prezență a operatorului. Rotația rabatorului și deplasarea înainte se vor opri.
- Împingeți comutatorul PTO în poziția de decuplat. Rotația rabatorului se va opri și mașina va continua să se deplaseze înainte.
- Împingeți comutatorul de pornire/oprire în poziția STOP. Motorul se va opri. Rotația rabatorului și deplasarea înainte se vor opri.

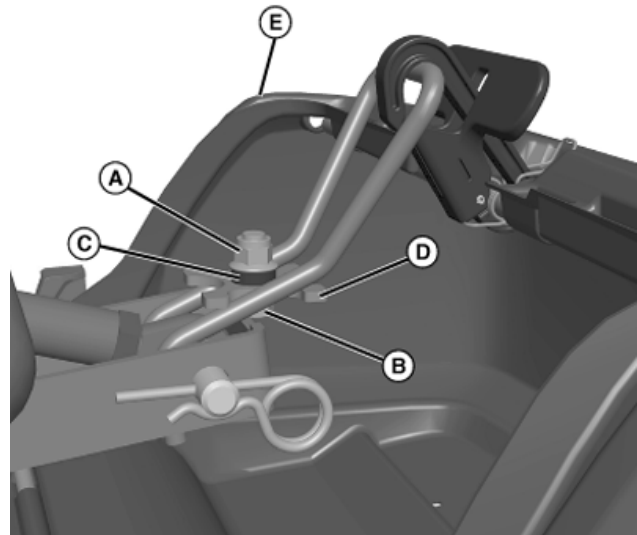
NOTĂ: Când lepuți invers unitatea de tăiere, există patru metode de a opri rotația rabatorului în cazul unei urgențe:

- Apăsăți comutatorul de tăiere iarbă/lepuire inversă în poziția de TĂIERE IARBĂ. Rotația rabatorului se va opri.
- Eliberați frâna de parcare. Rotația rabatorului se va opri.
- Împingeți comutatorul PTO în poziția de decuplat. Rotația rabatorului se va opri.
- Împingeți comutatorul de pornire/oprire în poziția STOP. Motorul și rotația rabatorului se vor opri.

Reglarea înălțimii coșului colectorului de iarbă (stil dispozitiv de închidere)

IMPORTANT: Evitați deteriorarea! Reglarea împiedică tăierea pe gazon/sol a coșului.

NOTĂ: Fixați șurubul (B) cu cheia în timp ce slăbiți sau strângeți contrapiulița (A).



TCAL41491—UN—22JAN13

1. Slăbiți și îndepărtați contrapiulița (A) de pe șurub (B).
2. Repoziționați șaibele (C) deasupra sau sub placa de suport (D), pentru a regla coșul colectorului (E) la înălțimea dorită.
3. Montați și strângeți contrapiulița.

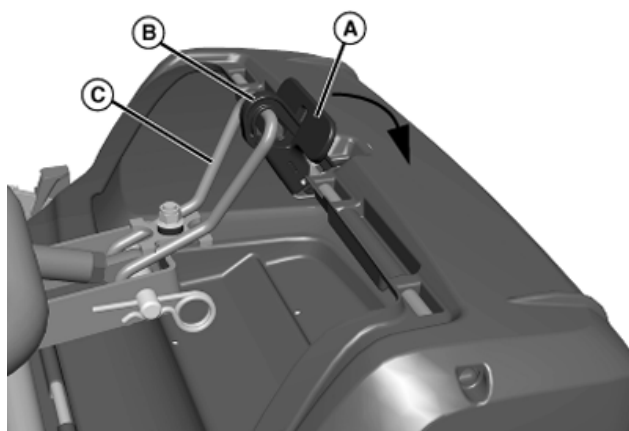
Utilizare - Unități de tăiere

Demontarea și montarea coșului colectorului de iarbă (stil dispozitiv de închidere)

Demontare

IMPORTANT: Evitați accidentările! Orientarea corespunzătoare a suportului coșului este indicată mai jos. În cazul în care suportul este instalat în orientarea greșită, coșul este târât pe gazon/sol.

1. Eliberați mânerul de prezență a operatorului pentru a declanșa pârghia de cuplare a mecanismului de deplasare și opriți rotația rabatorului.
2. Blocați frâna de parcare.
3. Împingeți comutatorul PTO în poziția de decuplat și asigurați-vă că rabatorul s-a oprit complet.



TCAL41492—UN—22JAN13

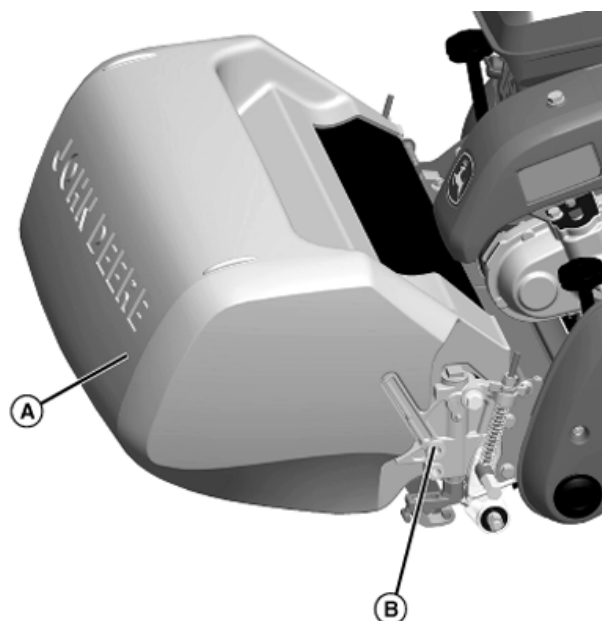
4. Comprimați brațul (A) pe consola de fixare (B) pentru a elibera coșul colectorului de iarbă de pe suport (C).
5. Ridicați și îndepărtați consola de fixare de pe suport.
6. Pivotați coșul în sus de pe cadrul unității de tăiere și goliți.

Instalare

1. Ghidați tijele de aliniere în coș prin fantele din panourile laterale ale unităților de tăiere.
2. Asigurați consola de fixare (B) pe suport (C).

Demontarea și montarea colectorului de iarbă (stil montare directă)

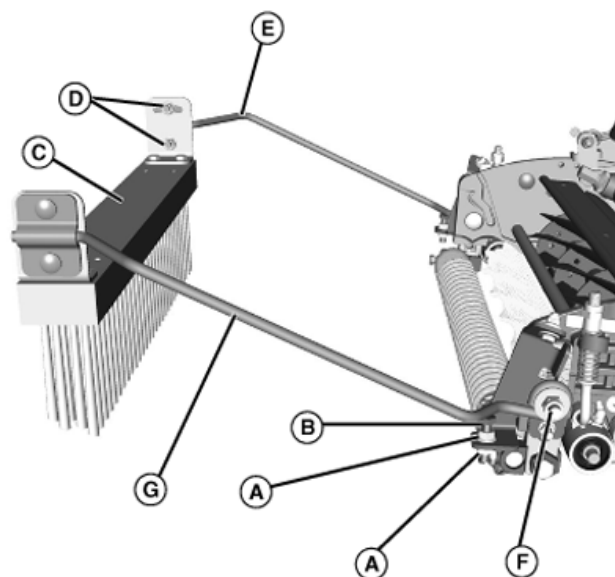
NOTĂ: Verificați poziția coșului după montare. Marginea inferioară a coșului trebuie să se sprijine pe partea superioară a barei transversale din unitatea de tăiere.



TCAL41625—UN—22JAN13

1. Montați coșul colectorului de iarbă (A) pe consolele (B) de pe unitatea de tăiere.
2. Pentru a scoate coșul, trageți-l în sus și afară de pe suporturi.

Utilizarea periei pentru gazon



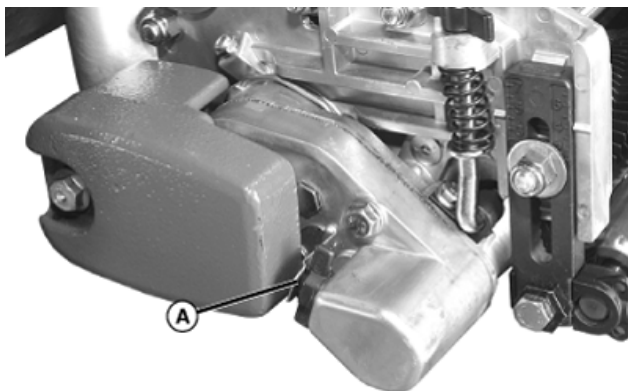
TCAL41626—UN—22JAN13

1. Reglați peria:
 - Pentru a regla înălțimea periei, slăbiți cele două contrapiulițe (A) și rotiți șurubul (B) până când este atinsă înălțimea dorită a periei. Repetați în partea opusă. Strângeți contrapiulițele pentru a fixa peria.

Utilizare - Unități de tăiere

- Pentru a fixa unghiul periei (C), slăbiți două piulițe (D) pe fiecare parte și rotiți peria pe console (E). Strângeți două piulițe pentru fixare.
- 2. Pentru a demonta peria, scoateți contrapiulița (F), distanțierul și șurubul de fixare și scoateți peria cu consolele (D) de pe rabator.

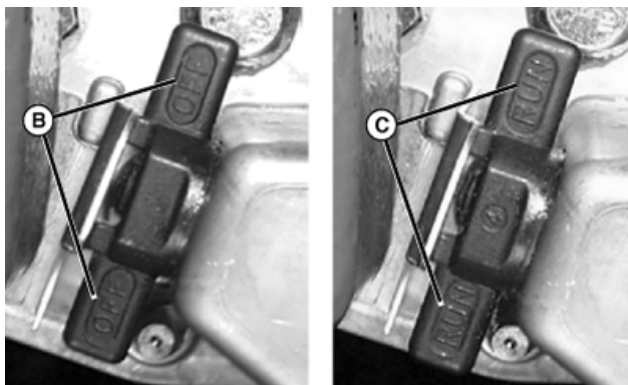
Operarea periei rotative (opțional)



TCAL41493—UN—22JAN13

Peria rotativă este controlată de un buton rotativ (A) de pe cutia de viteze a unității de tăiere.

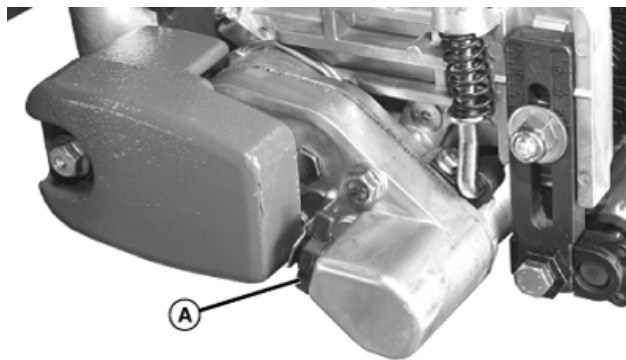
NOTĂ: Înainte de utilizare, eliberați întotdeauna mânerul de prezență a operatorului, cuplați frâna de parcare, rotiți comutatorul PTO în poziție dezactivată și asigurați-vă că rabatorul s-a oprit complet.



TCAL41494—UN—22JAN13

- Peria rotativă se află în poziție neutră (nu este cuplată) cu butonul rotativ în poziție verticală și cuvântul OPRIT (B) este vizibil la ambele capete ale butonului rotativ.
- Pentru a cupla peria rotativă, rotiți butonul la 180° până când cuvântul FUNCȚIONARE (C) este vizibil pe ambele părți ale butonului rotativ.

Operarea dispozitivului de întreținere cu acțiune delicată pentru spații verzi (GTC) (opțional)



TCAL41495—UN—22JAN13

- GTC este decuplat cu butonul de control (A) în poziție verticală.
- Pentru a activa GTC, rotiți butonul de control la 90° în poziție orizontală.

IMPORTANT: Evitați deteriorarea! Lamele se pot uza dacă procedurile de condiționare Greens Tender sau Fairway Tender Conditioner (GTC sau FTC) sunt folosite imediat după tratarea cu top dressing. Așteptați cel puțin trei zile după tratarea cu top dressing înainte de a utiliza GTC sau FTC.

- Procesul de condiționare implică tăierea verticală superficială. Lamele sunt reglate să taie vârstarele și să ridice materialul orizontal de frunze. Este importantă supravegherea frecventă și atentă, deoarece poate surveni stresarea plantelor. Reglați după cum este necesar.

NOTĂ: Setarea inițială trebuie să fie identică înălțimii de tăiere pentru a preveni deteriorarea gazonului.

Pentru o tăiere în adâncime, setați la aproximativ 0,79 m (032 in.) sub înălțimea de tăiere.

1. Setați lamele GTC la aceeași înălțime de tăiere cu cea de la prima întreținere a spațiilor verzi.
2. În timpul tăierii cu GTC, examinați îndeaproape fiecare teren pentru a depista orice consecvențe sau aspecte de agresivitate exagerată. Reduceți penetrarea GTC, dacă este necesar.
3. Verificați fiecare gazon la 1 - 2 ore după tăiere. Căutați orice tendință de colorare spre galben sau maro, ceea ce indică stresare.
4. Dacă se observă un stres vizibil, reduceți pătrunderea GTC la 0,39 mm (0,016 in.) pentru următoarea tăiere.
5. Continuați tăierea/condiționarea cu această setare timp de 3 până la 5 zile. Verificați frecvent stresarea.

6. Dacă nu se observă nicio tensionare, creșteți pătrunderea GTC cu 0,25 mm (0,010 in.). Verificați dacă există o supra-solicitare agresivă. Observați 2 sau 3 zile, urmărind semnele de stres.
7. Tăiați iarba cu GTC la această setare până când stresul devine vizibil. Scădeți penetrarea reglată GTC cu 0,25 mm (0,010 in.).

NOTĂ: Stresul este rezultatul cumulativ al mai multor factori, cum sunt irigarea, temperatura, umiditatea, aplicarea de chimicale, bolile sau acoperirea cu frunziș.

Condiționarea agresivității necesită reglare și monitorizare, deoarece acești factori variază.

Frecvența de condiționare poate să necesite să fie redusă în unele cazuri.

Curățarea unității de tăiere

IMPORTANT: Evitați deteriorarea! Ungeți după spălare pentru a curăța garniturile și rulmenții de apă.

Nu utilizați apă de înaltă presiune pentru a curăța iarba de pe unitățile de tăiere.

- În timpul operațiunii de curățare, nu direcționați apa de înaltă presiune către garniturile motorului unităților de tăiere. Apa poate fi trasă către rulmenți pe măsură ce se răcesc.
- Utilizați un volum ridicat de apă de joasă presiune pentru a curăța exteriorul mașinii și rabatoarele.
- Nu utilizați apă pentru a spăla compartimentul componentelor electrice. Dacă apa pătrunde în conexiunile electrice, poate crea probleme.
- Utilizați aer comprimat, nu apă pentru a curăța filtrele de aer. Reduceți aerul comprimat la mai puțin de 210 kPa (2,10 bar) (30 psi) când este utilizat pentru curățare.
- Curățați niplurile de gresare înainte de lubrifiere. Înlocuiți niplurile pierdute sau rupte imediat.

Documentație de service

Dacă doriți o copie a catalogului de piese sau a manualului tehnic pentru această mașină apălați:

- **S.U.A și Canada:** 1-800-522-7448.
- **Toate celelalte țări:** Reprezentantul local John Deere.

Piese

Vă recomandăm piesele și lubrifiantii de calitate John Deere, disponibile la reprezentantul local John Deere.

Când comandați piese, reprezentantul local John Deere are nevoie de numărul de serie sau de numărul de identificare al produsului (PIN) pentru mașina sau echipamentul dvs. Acestea sunt numerele pe care le-ați înregistrat în secțiunea Identificare produsului din acest manual.

Comandați piese de schimb online

Vizitați <http://JDParts.deere.com> pentru conexiunea Internet pentru comanda pieselor și informații.

Intervalele de servizare

Service-ul mașinii dumneavoastră

IMPORTANT: Evitați deteriorarea! Spălarea la înaltă presiune poate duce la deteriorarea componentelor mașinii.

Operarea în condiții extreme poate necesita intervale de service mai frecvente:

- Componentele motorului pot deveni murdare sau înfundate când se operează în condiții extreme de căldură, praf sau alte condiții severe.
- Uleiul de motor se poate degrada dacă mașina este operată constant la turații ale motorului reduse sau pentru perioade scurte de timp.

Vă rugăm utilizați următoarele planificări pentru a efectua întreținerea de rutină a mașinii dvs.

Parcați vehiculul în siguranță. (Consultați Parcare în condiții de siguranță din secțiunea SIGURANȚĂ.)

Înainte de fiecare utilizare

- Verificați uleiul de motor.
- Verificați sistemul de interblocare de siguranță.

După fiecare utilizare

- Verificați și completați combustibil.
- Înlăturați murdăria de pe mașină.
- Curățați murdăria de pe unitățile de tăiere și accesorii.
- Lubrifiați mașina după spălare.

Verificarea rodajului (După primele 5 de ore)

- Verificați cureaua mecanismului de tracțiune.

Verificarea rodajului (După primele 20 de ore)

- Schimbați uleiul de motor.
- Curățați paharul de sedimentare a combustibilului.

Verificarea rodajului (După primele 50 de ore)

- Verificați întinderea lanțurilor.
- Înlocuiți uleiul cutiei de viteze.

La fiecare 50 de ore

- Lubrifiați componentele de la timonerie sistemului de tracțiune și frânare.
- Lubrifiați componentele mânerului de prezență a operatorului.
- Lubrifiați rulmenții rolei conducătoare.
- Schimbați uleiul de motor.

La fiecare 100 de ore

- Verificați uleiul cutiei de viteze.
- Verificați dispozitivul de reținere a scânteilor.
- Curățați paharul de sedimentare a combustibilului.
- Curățați filtrul de combustibil al garniturii rezervorului de combustibil.
- Verificați întinderea curelei de transmisie.

La fiecare 200 de ore

- Strângeți piulița elastică de pe dispozitivul de întreținere sau arborele periei (dacă este prevăzut).

La fiecare 300 de ore

- Schimbați elementul de hârtie al filtrului de aer.
- Verificați întinderea lanțurilor.
- Înlocuiți bujia.
- Verificați cureaua alternatorului.
- Verificați turația de ralanti a motorului.

La fiecare 500 de ore sau anual

- Verificați jocul supapelor.
- Inspectați supapele.
- Îndepărtați depunerile din camera de combustie.

Lubrifierea de service

Vaselina

IMPORTANT: Evitați deteriorarea! Utilizați vaselinele John Deere recomandate pentru a evita defectarea componentelor și uzura prematură.

Vaselinele John Deere recomandate sunt eficiente într-un interval de temperatură medie a aerului de -29 până la 135 grade C (-20 până la 275 grade F).

Dacă se lucrează în afara acestui interval de temperatură, contactați reprezentantul de service pentru o vaselină specială.

Următoarele vaseline sunt preferate:

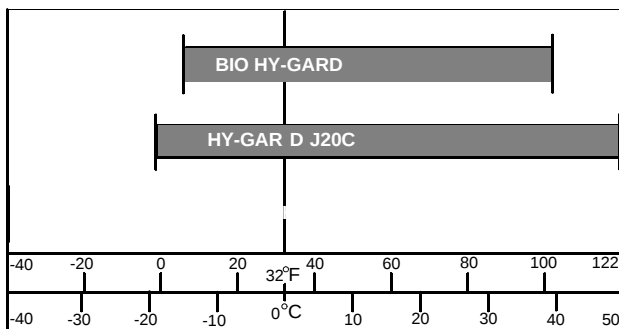
- VaseLină John Deere cu utilizare specifică pentru unități de tăiere pentru terenuri de golf și gazon
- Vaseline universală John Deere SD Polyurea

Dacă nu utilizați oricare dintre vaselinele preferate, asigurați-vă că utilizați o vaselină universală cu un grad NLGI nr. 2.

Condițiile de umiditate sau viteză mare pot necesita utilizarea unei vaseline speciale. Contactați reprezentantul de service pentru informații.

Uleiul de transmisie și hidraulic

IMPORTANT: Evitați deteriorarea! Mașina este umplută din fabrică cu ulei de transmisie/ulei hidraulic John Deere HY-GARD™ (J20C). NU amestecați uleiurile. NU utilizați fluid de transmisie automată tip "F".



TCAL41496—UN—22JAN13

Alegeți vâscozitatea uleiului în funcție de intervalul de temperatură prevăzut pentru perioada dintre schimbările de ulei.

Se recomandă uleiul de transmisie/hidraulic John Deere J20C Hy-Gard™.

Utilizați uleiul John Deere BIO Hy-Gard™ când este necesar un fluid biodegradabil.

Ulei biodegradabil

Aplicație

IMPORTANT: Evitați deteriorarea! Nu se recomandă alte uleiuri biodegradabile în afară de Bio Hy-Gard™.

Când doriți sau este necesar să utilizați un lubrifiant biodegradabil, este recomandat Bio Hy-Gard™. Bio Hy-Gard™ poate fi utilizat în condiții normale de cosire.

NU UTILIZAȚI lubrifianți biodegradabili în mașini pentru următoarele operații:

- Orice mașină utilizată pentru procedura de smulgere.
- Orice operație de tăiere pe verticală la temperaturi care depășesc 32°C (90°F).
- Amestecarea uleiului biodegradabil cu ulei mineral reduce degradabilitatea lubrifiantului în mașină. Amestecarea Hy-Gard™ și Bio Hy-Gard™ nu cauzează o deteriorare a performanțelor.

Operarea pe vreme rece

Trebuie luate măsuri de precauție dacă recipientele cu Bio Hy-Gard™ sau echipamentele sunt depozitate pentru perioade îndelungate la temperaturi extrem de joase. Trebuie să luați în considerare înghețul în cazul în care Bio Hy-Gard™ este supus la următoarele temperaturi:

- Depozitat timp de șase luni la temperaturi cuprinse între -18° și -23°C (de la -1° la -10°F)
- Depozitat timp de șapte zile la temperaturi cuprinse între -23° și -26°C (de la -10° la -15°F)
- Depozitat timp de trei zile la temperaturi cuprinse între -26° și -29°C (de la -15° la -20°F)
- Depozitat timp de două zile la temperaturi cuprinse între -29° și -34°C (de la -20° la -30°F)
- Depozitat o zi la temperaturi de -34°C (-30°F) și mai mici.

IMPORTANT: Evitați deteriorarea! Nu este permisă pornirea echipamentului sau încercarea de a executa vre-o operație înainte ca BIO HY-GARD™ să atingă o vâscozitate de funcționare sigură.

- Dacă se suspectează înghețarea Bio Hy-Gard™, recipientul sau echipamentul TREBUIE încălzit la cel puțin 0 °C (32 °F). Mențineți-l timp de 24-48 de ore pentru a vă asigura că lichidul a atins o vâscozitate de operare sigură.

Trecerea de la HY-GARD la BIO HY-GARD

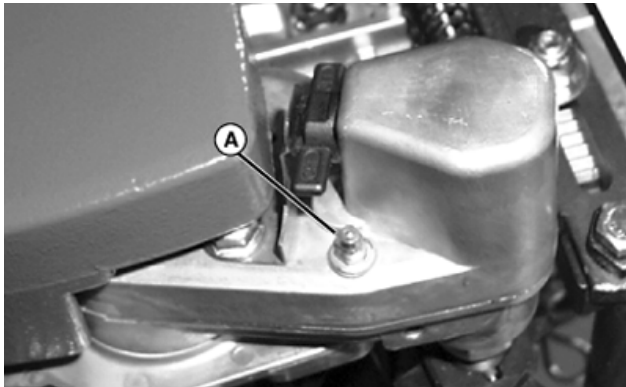
Sistemele care trec de la HY-GARD la BIO HY-GARD trebuie să urmeze procedura listată mai jos pentru a obține biodegradabilitatea maximă a lubrifiantului.

1. Parcați echipamentul pe o suprafață orizontală.

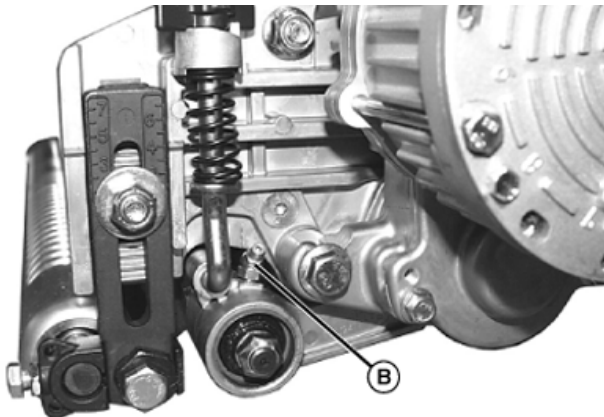
Lubrifierea de service

2. Opriți motorul și setați frâna de parcare.
3. Drenați cutia de viteze.
4. Umpleți cutia de viteze cu BIO HY-GARD până la nivelul corespunzător.
5. Porniți motorul și aduceți la ralanti mediu.
6. Efectuați câteva cicluri ale ambreiajului mecanismului de acționare cu priza de putere dezactivată.
7. Opriți motorul și verificați nivelul din cutia de viteze. Adăugați BIO HY-GARD până la nivelul corespunzător.
8. Operați mașina în condiții normale de operare timp de cel puțin două ore.
9. Repetați pașii 1–7.
10. Respectați intervalele de întreținere recomandate.

Lubrifierea transmisiei dispozitivului de întreținere a gazonului sau periei rotative pentru gazon



TCAL41497—UN—22JAN13

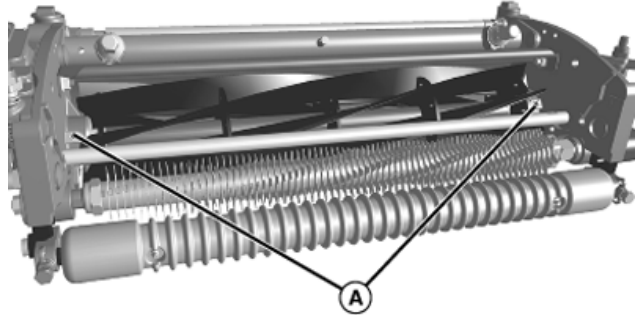


TCAL41498—UN—22JAN13

Lubrificați GTC sau cutia de viteze a periei rotative (A) și rulmentul brațului de susținere (B) cu vaselină John

Deere pentru unități de tăiere pentru terenuri de golf și gazon.

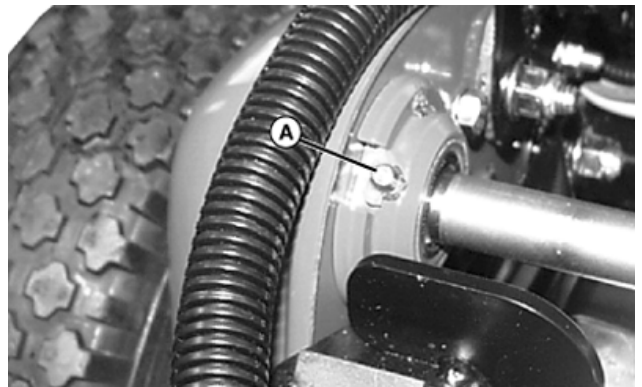
Lubrifierea rabatorului



TCAL41499—UN—22JAN13

Lubrificați niplurile de gresare ale rulmenților rabatorului (A) pe ambele capete cu vaselină John Deere pentru unități de tăiere pentru terenuri de golf și gazon.

Lubrifierea sistemelor de acționare de intrare

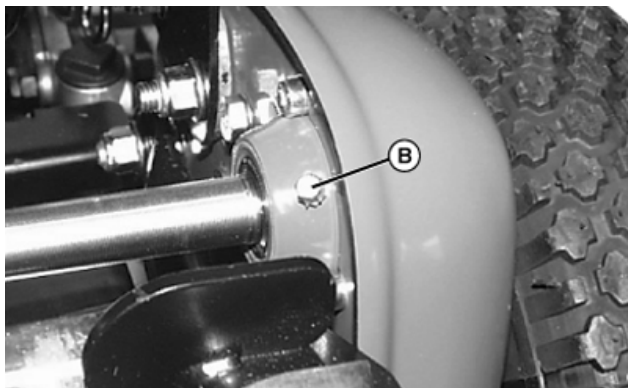


TCAL41500—UN—22JAN13

Partea stângă afișată din spate.

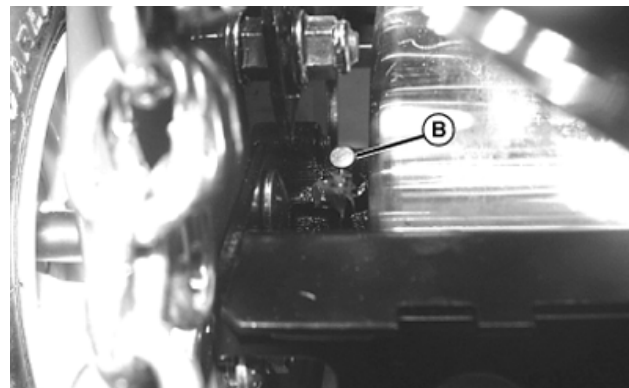
1. Lubrificați sistemul de acționare de intrare la lanțul de acționare din stânga la punctul (A) cu vaselină universală John Deere SD Polyurea sau vaselină universală SAE echivalentă.

Lubrifierea de service



TCAL41501—UN—22JAN13

Partea dreaptă afișată din spate.



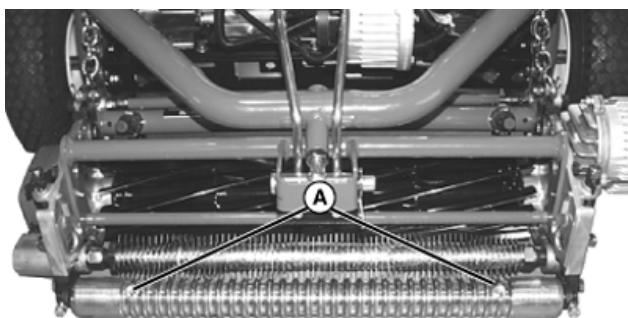
TCAL41504—UN—22JAN13

Partea dreaptă afișată din față.

2. Lubrifiați sistemul de acționare de intrare la lanțul de acționare din dreapta la punctul (B) cu vaselină universală John Deere SD Polyurea sau vaselină universală SAE echivalentă.

Lubrifiați rola conducătoare în punctele (A și B) cu vaselină universală John Deere SD Polyurea sau vaselină universală SAE echivalentă.

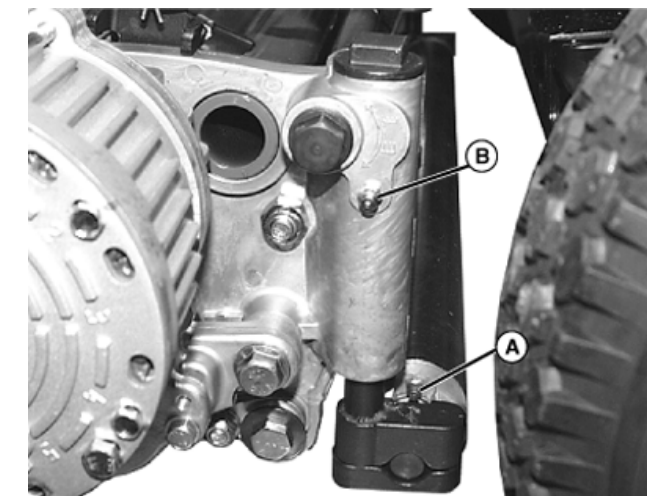
Lubrifierea rolei frontale



TCAL41502—UN—22JAN13

Rolă canelată afișată

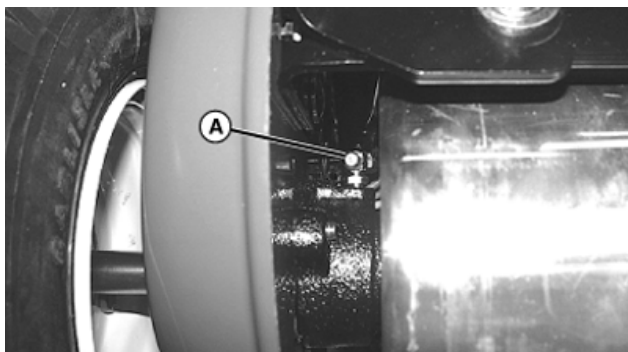
Lubrifiați rola în punctele (A) cu vaselină universală John Deere SD Polyurea sau vaselină universală SAE echivalentă.



TCAL41505—UN—22JAN13

Este ilustrată partea stângă.

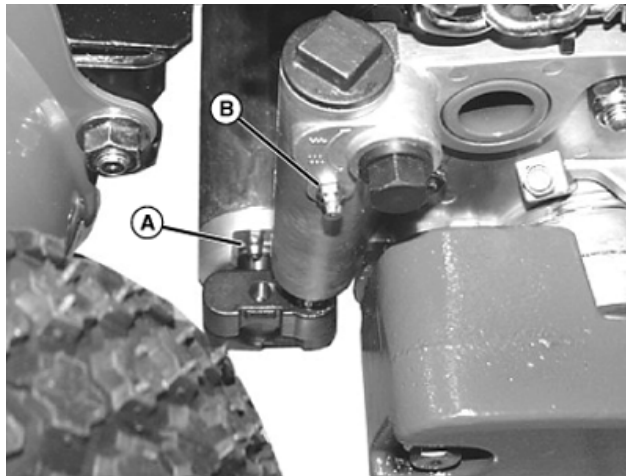
Lubrifierea rolei conducătoare



TCAL41503—UN—22JAN13

Partea stângă afișată din spate.

Lubrifierea de service

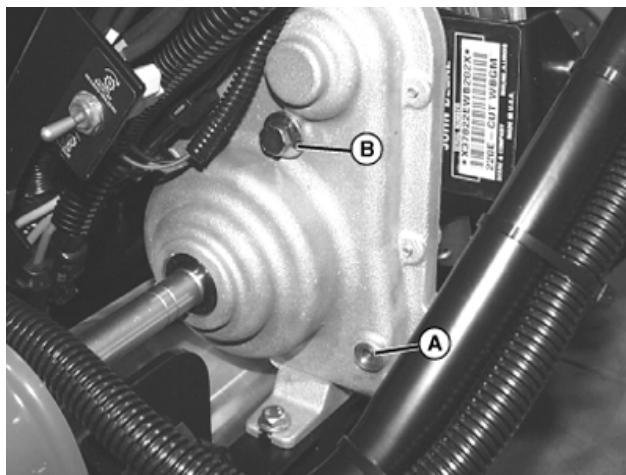


TCAL41506—UN—22JAN13

Este ilustrată partea dreaptă.

Lubrificați rola posterioară în două puncte (A) și dispozitivele de reglare a înălțimii de tăiere în două puncte (B) cu vaselină universală John Deere SD Polyurea sau vaselină universală SAE echivalentă.

Verificarea și umplerea cutiei de viteze



TCAL41507—UN—22JAN13

1. Îndepărtați roțile de transport și poziționați mașina, astfel încât tamburul de tracțiune și rolele anterioare și posterioare să se afle pe o suprafață uniformă.
2. Scoateți bușonul de golire (A).
3. Verificați nivelul de lubrifiant. Uleiul trebuie să fie la baza găurii de evacuare.
4. Dacă este necesar, adăugați ulei prin orificiul superior utilizând ulei John Deere Hy-Gard.

Specificație

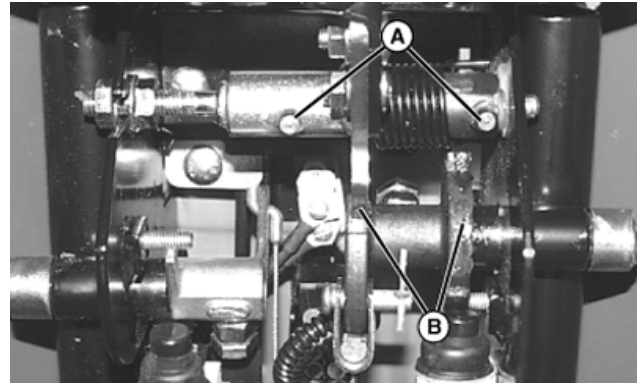
Cutia de viteze

— Capacitatea 0,14 l (0,3 pt) sau 140 ml (4,8 oz.)

5. Instalați bușonul de golire cu garnitura în orificiul (A) și strângeți bine.

6. Îndepărtați blocul utilizat pentru uniformizarea unității.

Lubrifierea timoneriei de comandă a sistemului de acționare



TCAL41508—UN—22JAN13

1. Lubrificați timoneria de comandă a sistemului de acționare în punctele (A și B) cu vaselină universală John Deere SD Polyurea sau vaselină universală SAE echivalentă.

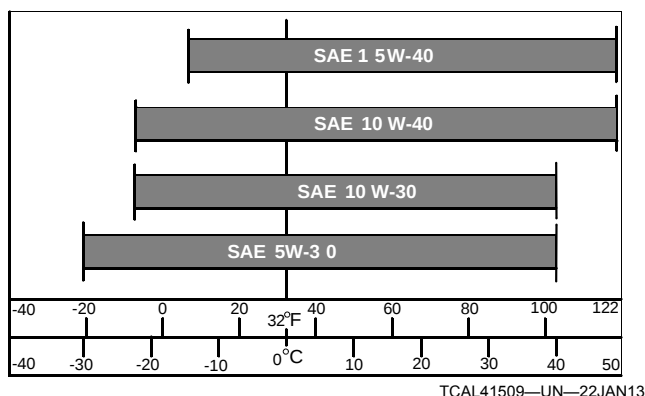
Evitați gazele de eșapament

⚠ ATENȚIE: Evitați accidentările! Gazele de eșapament de la motor conțin monoxid de carbon și pot cauza îmbolnăvirea gravă sau decesul.

- Mutați mașina într-o zonă deschisă înainte de a porni motorul.
- Nu porniți motorul într-o zonă închisă fără ventilare adecvată.
- Conectați o extensie de țevă la țeava de evacuare a motorului pentru a direcționa gazele de eșapament în afara zonei.
- Permiteți ca aerul proaspăt din exterior să pătrundă în zona de lucru pentru a elimina gazele de eșapament.

Ulei de motor

Alegeți vâscozitatea uleiului în funcție de intervalul de temperatură prevăzut pe perioada dintre schimbările de ulei.



John Deere TURF-GARD™ este preferat.

Următoarele uleiuri sunt recomandate:

- John Deere Plus-4™
- John Deere Plus-50™ II

Alte uleiuri pot fi utilizate dacă îndeplinesc una sau mai multe din următoarele:

- ILSAC GF-4
- ILSAC GF-3
- ILSAC GF-2
- API Categoria de service SM
- API Categoria de service SL
- API Categoria de service SJ
- Ulei ACEA Secvența A3
- Ulei ACEA Secvența A2
- Ulei ACEA Secvența A1

Utilizarea combustibilului adecvat

Utilizați benzină regular fără plumb, cu o cifră octanică egală sau mai mare de 87. Sunt acceptate amestecurile de combustibil conținând până la 10% etanol sau până la 15% combustibil reformulat MTBE. Nu utilizați combustibili sau aditivi care conțin metanol, aceștia putând provoca avariarea motorului.

Utilizați întotdeauna combustibil proaspăt și curat, achiziționat într-o cantitate care poate fi utilizată în termen de aproximativ 30 de zile sau adăugați stabilizator de combustibil.

Combustibilul este amestecat pentru performanțe optime în funcție de anotimp. Pentru a evita scăderea performanțelor motorului, cum ar fi pornirea dificilă sau formarea de pungi de vapori, folosiți combustibil adecvat anotimpului. Pe vreme caldă utilizați combustibil achiziționat în acel anotimp, aceeași regulă aplicându-se și în cazul sezonului rece.

Combustibilul se poate învechi în rezervoarele mașinilor care sunt utilizate sezonier sau ocazional în cursul unui anotimp. Combustibilul vechi poate produce lacuri și înfunda carburatorul, afectând astfel performanțele motorului.

Păstrați recipientul de stocare a combustibilului acoperit ermetic și în loc răcoros, la adăpost de razele soarelui. Combustibilul își poate pierde proprietățile și se poate degrada dacă recipientul nu este închis ermetic sau dacă este expus la soare și căldură.

În rezervor se poate forma condens ca urmare a unei varietăți de condiții de exploatare sau de mediu care, de-a lungul timpului, pot afecta funcționarea mașinii dvs. Umpleți rezervorul de combustibil la sfârșitul zilei de lucru și depozitați combustibilul în recipiente din plastic pentru a reduce condensul.

Pentru cele mai bune performanțe pe tot parcursul anului și gestionarea combustibilului, adăugați stabilizator în combustibil imediat după cumpărarea acestuia. O astfel de practică previne scăderea performanțelor motorului și permite păstrarea combustibilului în mașină pe întreaga durată a anului, fără pierderi.

Service motor

Umplerea rezervorului de carburant

⚠ ATENȚIE: Evitați accidentările! Vaporii de combustibil sunt explozivi și inflamabili:

- Opriți motorul înainte de a umple rezervorul de carburant.
- Lăsați motorul să se răcească înainte de realimentare.
- Nu fumați în timp ce manipulați combustibil.
- Țineți combustibilul la distanță de flăcări sau scântei.
- Umpleți rezervorul de combustibil în aer liber sau în spații bine ventilate.
- Curățați imediat combustibilul împrăștiat.
- Folosiți recipiente nemetalice curate, omologate, pentru a preveni descărcările electrice statice.

IMPORTANT: Evitați deteriorarea! Mizeria și apa din combustibil pot cauza deteriorarea motorului:

- Curățați murdăria și reziduurile din deschiderea rezervorului de combustibil.
- Folosiți combustibil curat, proaspăt, stabilizat.
- Umpleți rezervorul de combustibil la sfârșitul fiecărei zile de utilizare, pentru a preveni condensarea apei în rezervorul de combustibil.
- Folosiți pâlnii nemetalice cu sită de plastic când umpleți rezervorul de combustibil sau recipientul.

Umpleți rezervorul de combustibil la sfârșitul fiecărei zile de funcționare, pentru a preveni condensarea și înghețul în timpul sezonului rece.

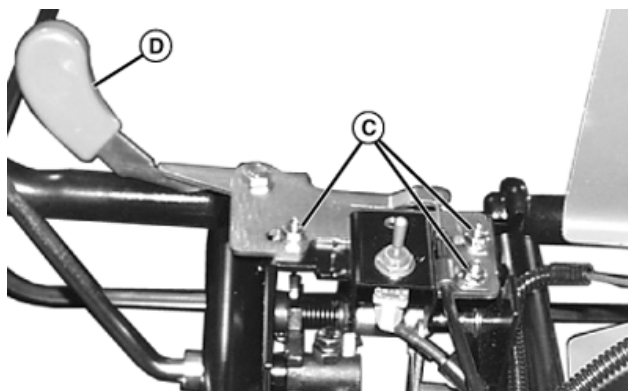
1. Parcați mașina în siguranță. (Consultați Parcarea în siguranță din secțiunea Siguranța.)
2. Lăsați motorul să se răcească.
3. Înlăturați orice mizerie din zona din jurul capacului rezervorului de combustibil.
4. Scoateți capacul rezervorului de combustibil pentru a permite eliberarea presiunii acumulate în rezervor.
5. Umpleți rezervorul de combustibil numai până la baza gâtului de umplere. Nu umpleți excesiv.
6. Instalați capacul rezervorului de combustibil.
 - Modelele pe benzină: Rotiți capacul până la clic.

Reglarea locației manetei de accelerație



TCAL41510—UN—22JAN13

1. Scoateți cele două șuruburi cu cap hexagonal (A).
2. Scoateți capacul barei de ghidare (B).



TCAL41511—UN—22JAN13

3. Slăbiți cele trei piulițe (C).
4. Deplasați placa manetei de accelerație (D) în locația manetei de accelerație care este cea mai confortabilă pentru operator.
5. Strângeți piulițele.
6. Montați capacul barei de ghidare cu două șuruburi cu cap hexagonal și strângeți.

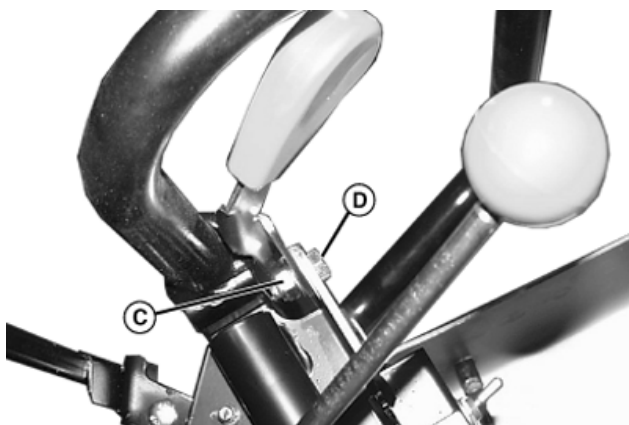
Service motor

Reglarea tensiunii manetei de accelerație



TCAL41512—UN—22JAN13

1. Scoateți cele două șuruburi cu cap hexagonal (A).
2. Scoateți capacul barei de ghidare (B).



TCAL41513—UN—22JAN13

3. Utilizând două chei, strângeți sau slăbiți contrapiulița (C) de pe șurubul rotativ cu cap hexagonal al accelerației (D). Când atingeți tensiunea corespunzătoare, maneta de accelerație este ușor de deplasat, însă își menține setarea dorită de accelerație în timpul utilizării.
4. Montați capacul barei de ghidare cu două șuruburi cu cap hexagonal și strângeți.

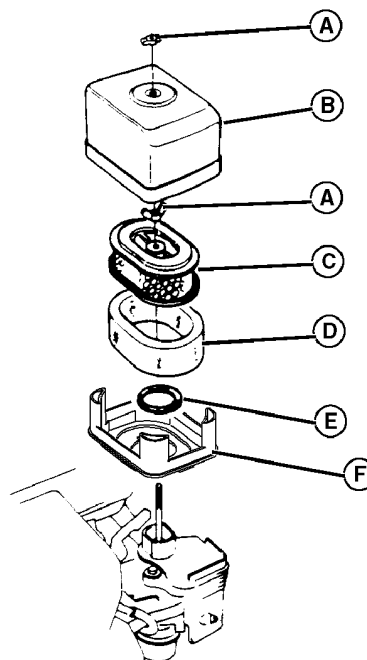
Curățarea filtrului de aer

ATENȚIE: Evitați accidentările! Atingerea suprafețelor fierbinți poate arde pielea. Motorul, componentele și lichidele sunt fierbinți dacă motorul a funcționat. Lăsați motorul să se răcească înainte de service sau de a lucra în apropierea acestuia și a componentelor.

IMPORTANT: Evitați deteriorarea! Mizeria și reziduurile pot pătrunde în motor printr-un element de filtrare deteriorat:

- Nu spălați elementul de hârtie.
- Nu încercați să curățați elementul de hârtie prin batere de un alt obiect.
- Nu utilizați aer sub presiune pentru a curăța elementul.
- Înlocuiți elementul numai dacă este murdar, deteriorat sau etanșarea este spartă.

1. Scoateți piulița fluture (A) pentru a îndepărta capacul filtrului de aer (B).



TCAL41514—UN—22JAN13

2. Scoateți a doua piuliță fluture (A) pentru a îndepărta elementul filtrului de aer (C) și prefiltrul (D).
3. Verificați carcasa, prefiltrul, elementul și garnitura de cauciuc (E) în privința deteriorărilor. Carcasa trebuie să fie bine așezată și să permită numai aerului filtrat să ajungă la carburator. Înlocuiți dacă este necesar.

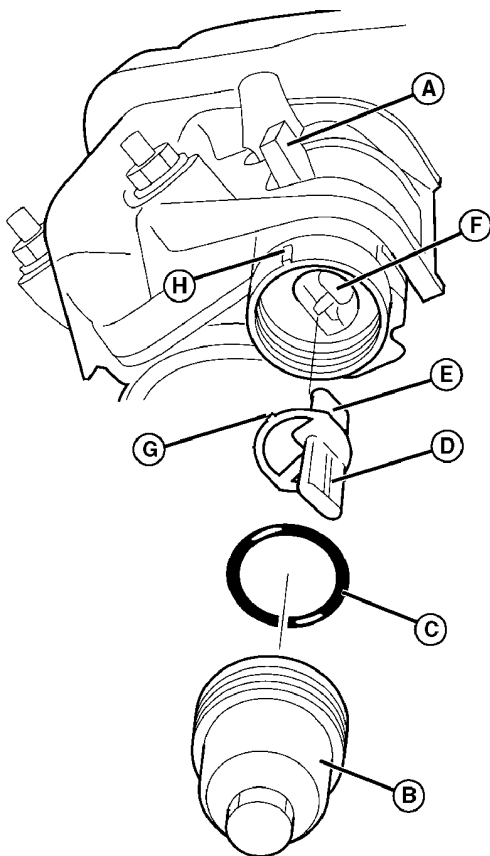
IMPORTANT: Evitați deteriorarea! Nu curățați prefiltrul de aer cu solvent sau aer comprimat.

4. Asigurați-vă că pasajul de aer nu este obstrucționat.

Service motor

5. Prefiltru (D) - Curățați la fiecare 25 de ore de funcționare:
 - Spălați în detergent și apă, clătiți cu apă curată.
 - Uscați bine.
- Elementul filtrului de aer (C) - Curățați sau înlocuiți la fiecare 100 de ore de funcționare:
- Dacă elementul este extrem de murdar sau deteriorat, montați un element nou.
- Montați ansamblul filtrului de aer și instalați două piulițe fluture. Înainte de asamblare, asigurați-vă că baza (F) este montată corespunzător.

Curățarea paharului de sedimentare al filtrului de combustibil și filtrul de combustibil



TCAL41515—UN—22JAN13

1. Rotiți robinetul de închidere a combustibilului (A) în poziția OPRIT.
2. Deșurubați și îndepărtați paharul de sedimentare (C) și inelul de etanșare (C).
3. Scoateți sita filtrului de combustibil (D).
4. Curățați în întregime paharul de sedimentare (B) și sita filtrului de combustibil (D) cu solvent de degresare John Deere sau un echivalent.

5. Instalați sita filtrului de combustibil (D) cu flanșa (E) aliniată cu fanta (F) și flanșa (G) aliniată cu canelura (H) de pe carburator.
6. Instalați inelul de etanșare (C) și paharul de sedimentare (B). Strângeți bine paharul de sedimentare.
7. Rotiți robinetul de închidere a combustibilului în poziția complet deschisă (PORȚIT) și verificați în privința scurgerilor.

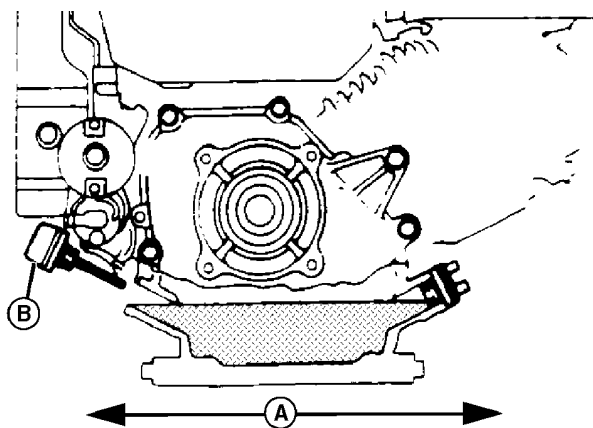
Verificarea nivelului uleiului motorului

IMPORTANT: Evitați deteriorarea! Neverificarea regulată a nivelului uleiului poate duce la probleme serioase ale motorului dacă nivelul uleiului este în afara domeniului de operare:

- Motorul trebuie să fie orizontal înainte de verificarea nivelului uleiului motorului.
- Verificați nivelul uleiului înainte de operare.
- Verificați nivelul uleiului când motorul este rece și nu funcționează.
- Mențineți nivelul uleiului între marcasele de pe joă.
- Opriți motorul înainte de a adăuga ulei.

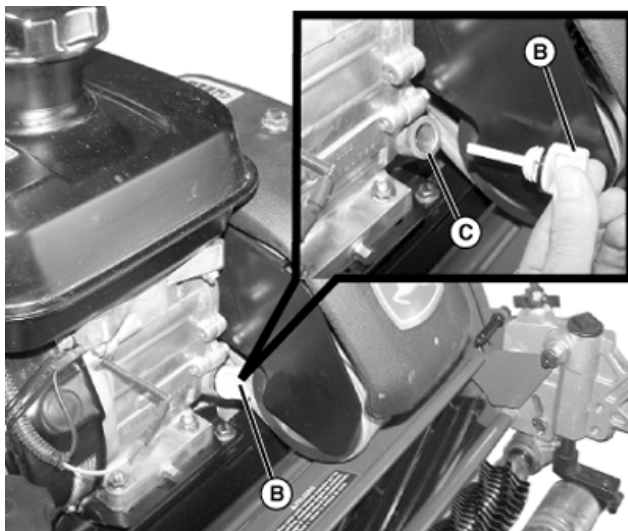
NOTĂ: Verificați uleiul de două ori pe zi dacă motorul funcționează peste 4 ore într-o zi.

Asigurați-vă că motorul este rece când verificați nivelul uleiului de motor.



TCAL41516—UN—22JAN13

Service motor

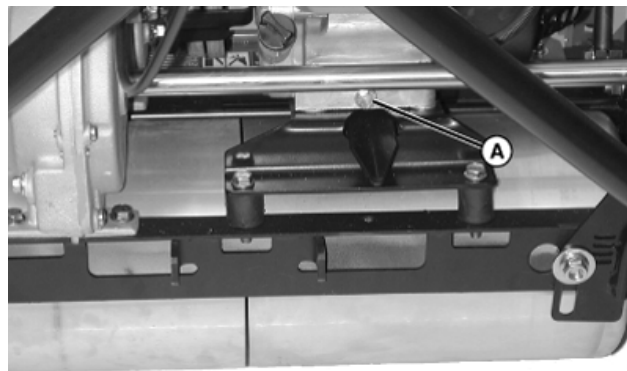


TCAL41517—UN—22JAN13

1. Asigurați-vă că motorul se află în poziție plană (orizontală) (A). Dacă este necesar, puneți un bloc sub rola frontală.

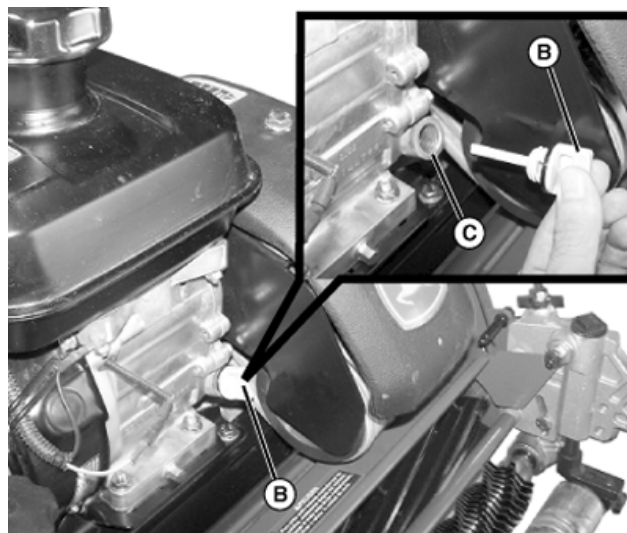
NOTĂ: Nu înșurubați joja pe motor pentru a verifica nivelul de ulei.

2. Scoateți joja (B), ștergeți-o și montați-o liber pe portul de umplere.
3. Scoateți joja și inspectați nivelul de ulei. Dacă pe joja nu se poate vedea nicio urmă de ulei sau o cantitate mică de ulei, adăugați până la nivelul maxim (C). Nu umpleți excesiv.
4. Ștergeți orice urmă de ulei de pe mașina de tăiat iarba.



TCAL41518—UN—22JAN13

4. Scoateți dopul de golire (A) și goliiți uleiul în recipient.
5. Instalați bușonul de golire.



TCAL41519—UN—22JAN13

Schimbarea uleiului de motor

NOTĂ: Înlocuiți uleiul de motor după primele 20 de ore de funcționare, apoi la fiecare 50 de ore de funcționare. Bușoanele de verificare și de umplere sunt localizate în fața și în spatele mașinii.

1. Lăsați motorul să meargă câteva minute pentru a încălzi uleiul.
2. Asigurați-vă că motorul se află în poziție plană (orizontală), dacă este necesar, puneți un bloc sub rola frontală pentru a regla nivelul motorului.
3. Opriți motorul.

6. Scoateți joja (B) și ștergeți-o.
7. Adăugați cantitatea specificată de ulei până la nivelul maxim (C). Nu umpleți excesiv. (Consultați "Verificarea nivelului de ulei".)

Specificație

Ulei de motor — Capacitate 0,6 l (0,63 qt)

8. Ștergeți orice urmă de ulei de pe mașina de tăiat iarba.

Service motor

Curățarea bujiei și reglarea distanței dintre electrozi

⚠ ATENȚIE: Evitați accidentările! Atingerea suprafețelor fierbinți poate arde pielea. Motorul, componentele și lichidele sunt fierbinți dacă motorul a funcționat. Lăsați motorul să se răcească înainte de service sau de a lucra în apropierea acestuia și a componentelor.

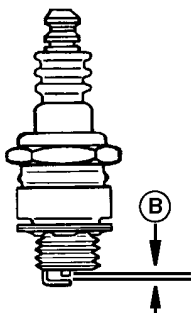


TCAL41520—UN—22JAN13

1. Deconectați cablul bujiei (A) și scoateți bujia.
2. Curățați cu atenție bujia utilizând solvent cu punct ridicat de aprindere și o perie de sârmă.
3. Inspectați bujia în privința porțelanului crăpat, ciobit sau a electrozilor deteriorați și a altor semne de uzură și deteriorare.

NOTĂ: În Canada, înlocuiți cu o bujie cu rezistență.

4. Înlocuiți bujia, dacă este necesar.



TCAL41521—UN—22JAN13

5. Verificați distanța dintre electrodul interior și cel exterior (B) cu ajutorul unui măsurător de grosime.
6. Distanța trebuie să se încadreze în specificații.

Specificație

Bujie — Joc. 0,7–0,8 mm (0,028–0,031 in.)

7. Modificați distanța deplasând numai electrodul exterior către electrodul central.

8. Instalați bujia și strângeți conform specificației.

Specificație

Bujie — Cuplu. 18 Nm (13 lb.-ft.)

9. Cuplați fișa bujiei.

Service - unități tăiere

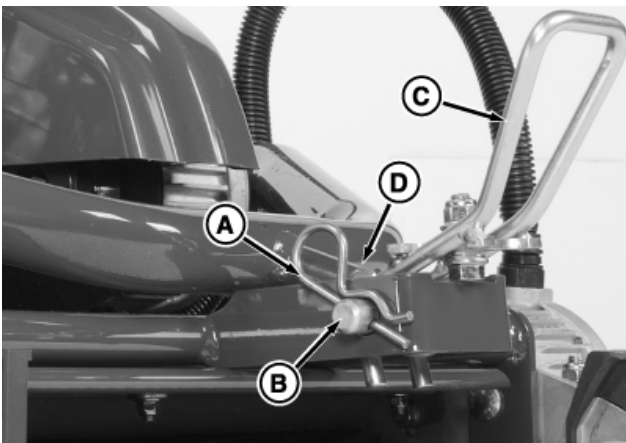
Demontarea și montarea unităților de tăiere

Îndepărtarea unității de tăiere

IMPORTANT: Evitați deteriorarea! Susțineți bara de ghidare a mașinii înainte de îndepărtarea unității de tăiere pentru a preveni răsturnarea necontrolată a mașinii.

1. Parcați vehiculul în siguranță. (Consultați Parcarea în siguranță, în secțiunea SIGURANȚĂ.)

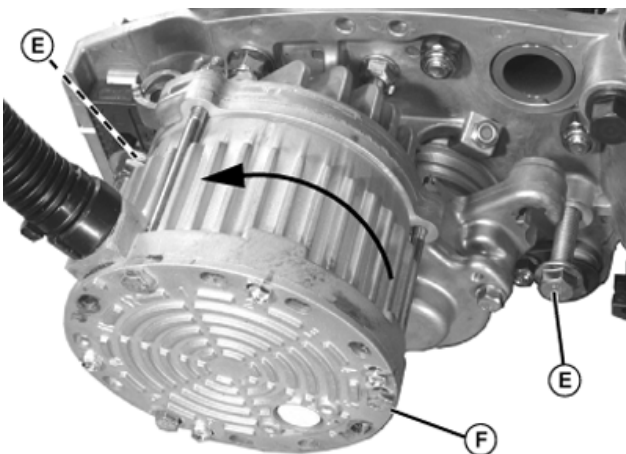
NOTĂ: Când este utilizat un coș cu stil de montare directă, îndepărtați suportul (C). Instalați suportul în direcție opusă, cu partea îndoită a suportului indicând în jos.



TCT011727—UN—22SEP14

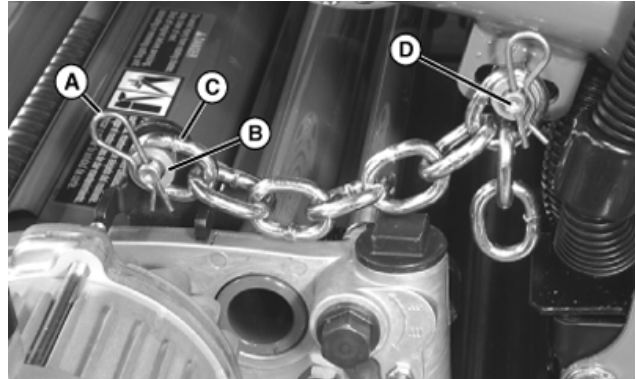
2. Îndepărtați splintul elastic (A) și știftul cu cap și gaură pentru cui spintecat (B) care fixează unitatea de tăiere și suportul coșului (C) pe brațul de susținere (D). Rulați unitatea de tăiere la distanță de mașină.

IMPORTANT: Evitați deteriorarea! NU ridicați niciodată și nu transportați motorul de cabluri.



TCAL41523—UN—22JAN13

3. Slăbiți cele două șuruburi cu cap hexagonal și flanșă (E) și rotiți și îndepărtați ansamblul motorului de acționare (F) de pe unitatea de tăiere.

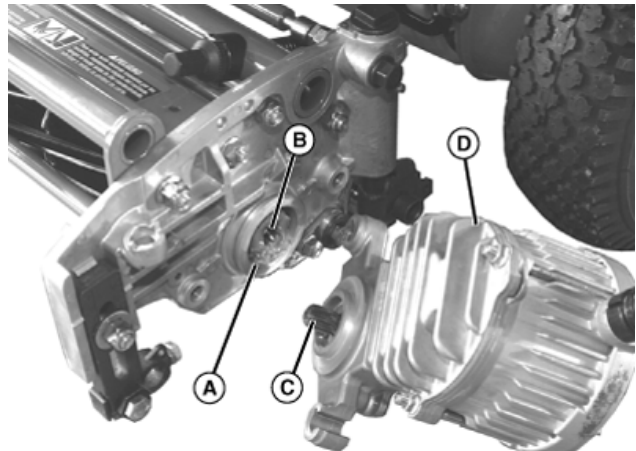


TCAL41524—UN—22JAN13

4. Îndepărtați splintul elastic (A), șaiba plată (B) și lanțul de oprire (C) de pe știftul de ancorare pe fiecare parte a unității de tăiere.

NOTĂ: Dacă lanțurile sunt îndepărtate de pe știftul brațului de susținere (D), marcați legătura, astfel încât lanțurile de ridicare să fie instalate corect.

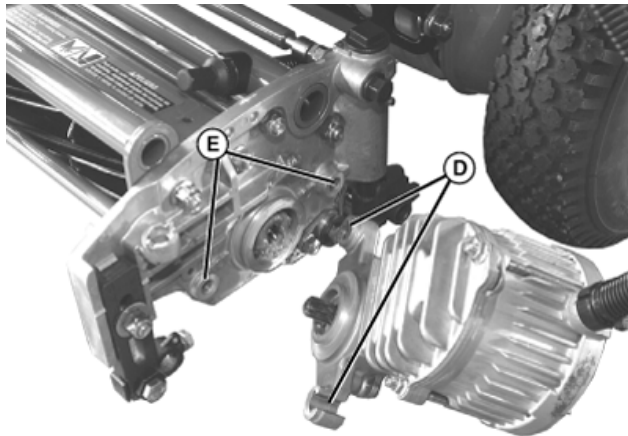
Montarea unităților de tăiere



TCAL41525—UN—22JAN13

1. Inspectați interiorul carcasei rulmentului unității de tăiere (A) în privința vaselinei. Adăugați vaselină John Deere pentru unități de tăiere pentru terenuri de golf și gazon pe carcasă (A) și canelurile rabatorului intern (B) dacă este necesară lubrifiere suplimentară.
2. Aliniați canelurile de pe arborele motorului de acționare (C) cu canelurile rabatorului intern (B). Montați ansamblul motorului de acționare (D) pe unitatea de tăiere.

Service - unități tăiere



TCAL41526—UN—22JAN13

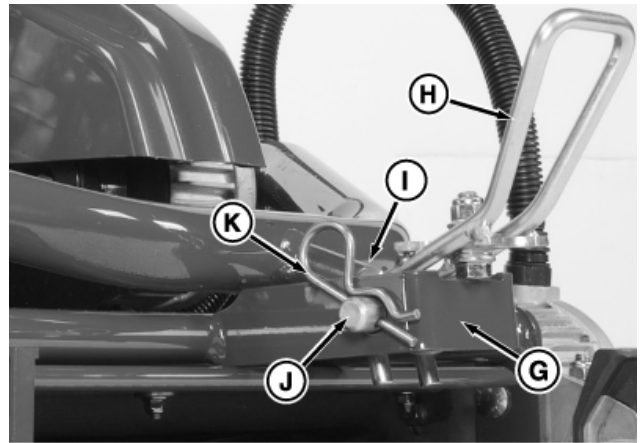
3. Rotiți motorul de acționare, dacă este necesar, pentru a alinia orificiile canelate (D) în carcasă cu orificiile filetate (E) în unitatea de tăiere.



TCAL41527—UN—22JAN13

4. Instalați și strângeți șuruburile cu flanșă și cap hexagonal (F).
5. Rulați unitatea de tăiere sub mașină.

NOTĂ: Când este utilizat coșul cu stil de montare directă, îndepărtați suportul (H). Instalați suportul în direcție opusă, cu partea îndoită a suportului indicând în jos.



TCT011728—UN—22SEP14

6. Aliniați orificiile din furca frontală (G), suportul coșului (H) și brațul de susținere a unității de tăiere (I).
7. Asigurați orientarea corespunzătoare a suportului coșului (H). Introduceți complet știftul cu cap și gaură pentru cui spintecat (J) și asigurați-l cu splintul elastic (K).



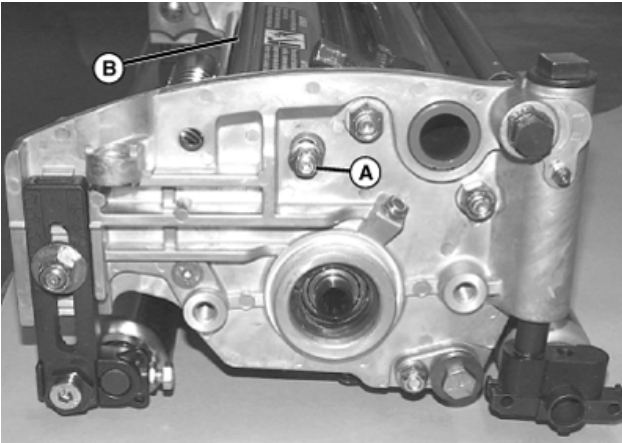
TCAL41529—UN—22JAN13

8. Montați lanțurile de ridicare (L) pe știfturile carcasei unității de tăiere. Asigurați-vă că lanțurile nu sunt răsucite.
9. Montați șaibele plate (M) și splinturile elastice (N) pe fiecare știft al carcasei unității de tăiere. (Consultați Reglarea lanțurilor de oprire a unităților de tăiere din această secțiune.)

Reglarea scutului unității de tăiere

NOTĂ: Menținerea scutului în apropierea unităților de tăiere îmbunătățește performanțele colectorului de iarbă în majoritatea situațiilor.

Service - unități tăiere



TCAL41530—UN—22JAN13

1. Slăbiți două șuruburi (A) și piulițele de blocare de pe fiecare parte a unității de tăiere.



TCAL41531—UN—22JAN13

2. Ridicați sau coborâți scutul (B) pentru a regla distanța (C) dintre partea de jos a scutului și partea de sus a lamelor de tăiere conform specificației.

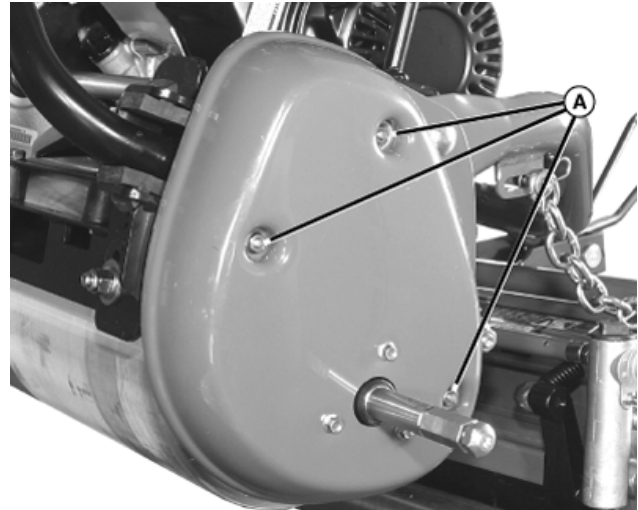
Specificație

Scutul lamei de tăiere — Joc 1,5 mm (0,06 in.)

3. Strângeți șuruburile.

Reglarea lanțurilor de acționare a rolor

1. Ridicați mașina pe un suport lateral și scoateți roata de transport.



TCAL41532—UN—22JAN13

2. Scoateți cele trei piulițe de pe capacul transmisiei (A) și scoateți capacul de pe mașină.



TCAL41533—UN—22JAN13

3. Slăbiți piulița (B) de pe rola de ghidare.
4. Glisați rola de ghidare (C) conform specificației pentru întindere maximă la punctul central (D) al lanțului de acționare.

Specificație

Rola de ghidare — Întindere maximă 6,35 mm (1/4 in.)

5. Strângeți piulița (B).
6. Lubrifiați lanțul de acționare utilizând vaselină universală John Deere SD Polyurea sau vaselină universală SAE echivalentă.
7. Instalați capacul și asigurați cu piesele de fixare originale.
8. Montați roata de transport.
9. Repetați pașii în partea opusă.
10. Coborâți mașina de pe suportul lateral.

Service - unități tăiere

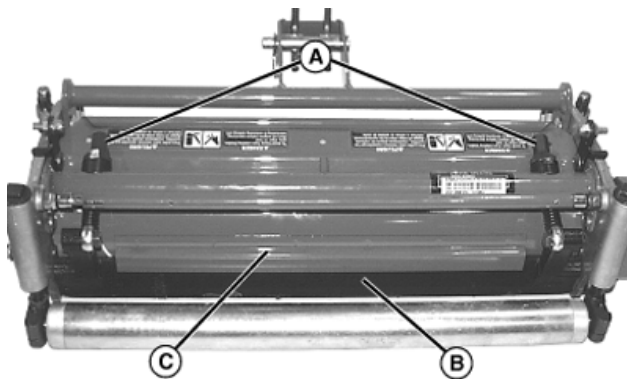
Reglarea cuțitului staționar la rabator (QA5)

⚠ ATENȚIE: Evitați accidentările! Lamele sunt ascuțite. Purtați întotdeauna mănuși atunci când manipulați lamele sau lucrați în apropierea lor.

IMPORTANT: Evitați deteriorarea! Reglați cuțitul staționar la rabator prin coborârea și ridicarea uniformă a cuțitului staționar.

Nu reglați o dată mai mult de un nivel pe piulița de reglare, alternând cele două laturi.

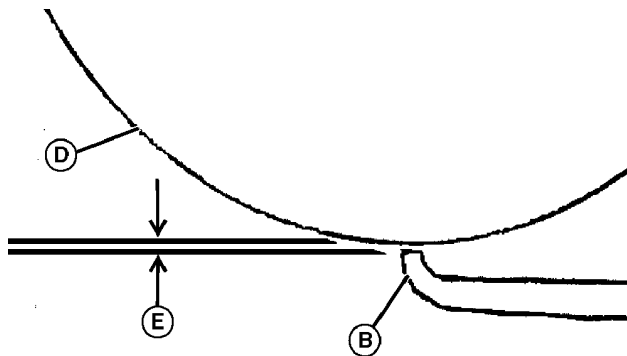
NOTĂ: Poziționați unitatea de tăiere vertical pe bancul de lucru.



TCAL41534—UN—22JAN13

1. Rotiți dispozitivul de reglare cu turn (A) al cuțitului staționar pe ambele capete ale unității de tăiere în sens antiorar, până când cuțitul staționar (B) este strâns la unitatea de tăiere (C).
2. Strângeți încet dispozitivul de reglare cu turn (A) în sens orar, alternând de la o latură la alta, până când cuțitul staționar începe să se retragă dinspre rabatorul de tăiere. Rabatorul trebuie să se rotească liber.

NOTĂ: Asigurați-vă că reglajul final al cuțitului staționar retrage cuțitul staționar dinspre rabator.



TCAL41535—UN—22JAN13

3. Rotiți dispozitivele de reglare (A) alternativ nu mai mult de o treaptă o dată, până când jocul (E) dintre

cuțitul staționar (B) și rabator (D) măsoară valoarea specificată.

Specificație

Cuțit staționar la rabator

— Joc 0,025–0,050 mm (0,001–0,002 in.)

4. Verificați jocul (E) dintre cuțitul staționar și rabator. Reglați din nou dacă este necesar.

Reglarea rolei frontale paralel cu cuțitul staționar (QA5)

⚠ ATENȚIE: Evitați accidentările! Lamele sunt ascuțite și se rotesc repede:

Mențineți mâinile și picioarele departe de unitățile tăietoare atâta timp cât mașina funcționează.

Întotdeauna purtați mănuși atunci când lucrați la unitățile tăietoare.

Acordați atenție rotației rabatoarelor tăietoare. Rotația unui rabator tăietor poate determina rotația unei alte lame sau a altui rabator tăietor.

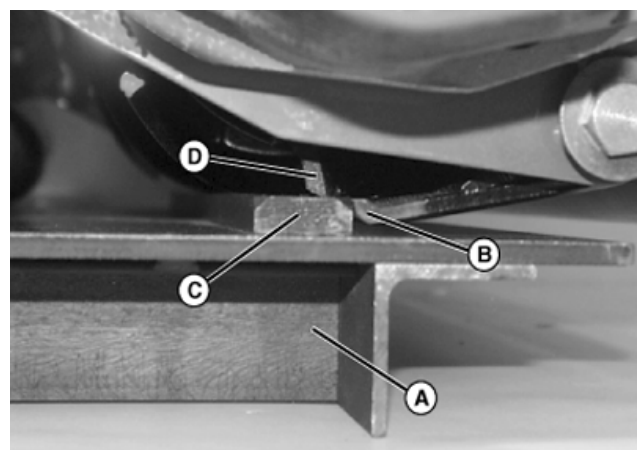
NOTĂ: Se recomandă folosirea unei plăci șablon sau bare de măsurare a înălțimii de tăiere cu 2 sau 3 șuruburi când se reglează rola frontală paralel cu cuțitul staționar.

Reglați întotdeauna jocul cuțit staționar-rabator înainte de a regla paralelismul rolei frontale.

Întotdeauna faceți reglări de paralelism după reglarea domeniului înălțimii de tăiere a rolelor frontale.

Reglarea de paralelism cu placă șablon

1. Amplasați vertical unitatea de tăiere pe o suprafață orizontală sau un banc de lucru.

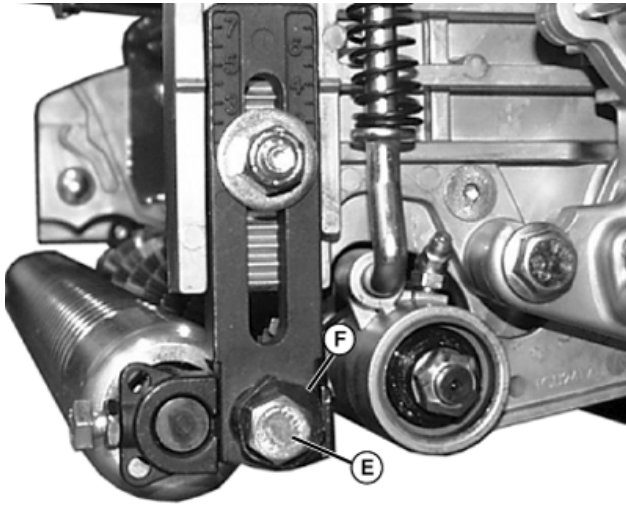


TCAL41536—UN—22JAN13

2. Așezați placa șablon pe o suprafață orizontală. Așezați unitatea de tăiere pe fața superioară a plăci

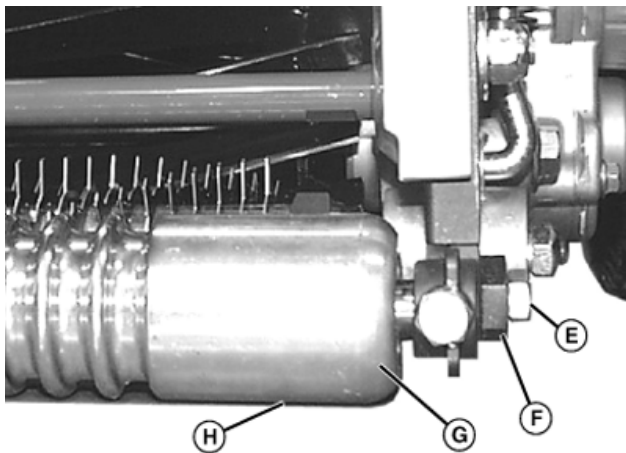
Service - unități tăiere

șablon (A). Cuțitul staționar (B) trebuie să se sprijine ferm de opritorul plăci șablon (C) cu lama rabatorului de tăiere (D) pe fața superioară a opritorului plăcii.



TCAL41537—UN—22JAN13

3. Desfaceți șurubul cu cap hexagonal (E) pe una din consolele rolei.



TCAL41538—UN—22JAN13

4. Rotiți dispozitivul excentric de reglare (F) până când rola frontală (G) se așează plană și paralelă cu placa șablon. Distanța (H) nu trebuie să depășească valoarea maximă specificată.

Specificație

Rolă frontală — Joc 0,050 mm (0,002 in) (maxim)

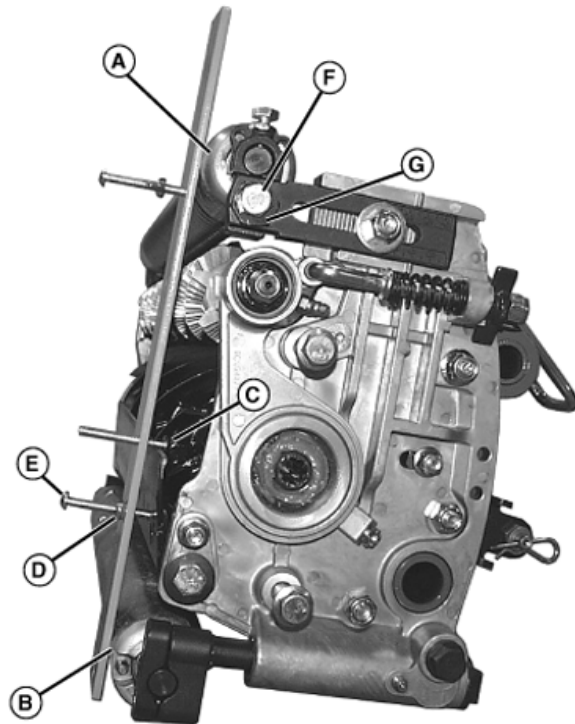
5. Țineți dispozitivul de reglare al excentricului rolei (F) și strângeți șurubul cu cap hexagonal (E) conform specificației.

Specificație

Șurubul cu cap hexagonal al dispozitivul de reglare al excentricului

— Cuplu 81,3 Nm (60 lb. ft.)

Reglarea de paralelism cu bară de măsurare la înălțimea de tăiere



TCAL41539—UN—22JAN13

1. Amplasați vertical unitatea de tăiere pe o suprafață orizontală sau un banc de lucru.
2. Sprijiniți bara indicatorului înălțimii de tăiere de rolele frontale (A) și posterioare (B), conform specificației, de la capătul exterior al cuțitului staționar.

Specificație

Bara indicatorului de tăiere — Înălțime 51 mm (2 in)

3. Poziționați interiorul capului de șurub (C) pe muchia frontală a cuțitului staționar pentru a ține bara de măsurare în poziție.
4. Desfaceți piulița fluture (D). Rotiți șurubul inferior al barei de măsurare (E) în sens orar până când vârful șurubului atinge muchia plată a cuțitului staționar.
5. Strângeți piulița fluture (D).
6. Reglați poziția rolei frontale:
 - a. Slăbiți șurubul cu cap hexagonal (F) și rotiți dispozitivul de reglare excentric (G) până când vârful șurubului inferior al barei de măsurare (E) atinge cuțitul staționar.

- b. Țineți dispozitivul de reglare al excentricului rolei (G) și strângeți șurubul cu cap hexagonal (F) conform specificației.

Specificație

Șurubul cu cap hexagonal al dispozitivul de reglare al excentricului

— Cuplu 81,3 Nm (60 lb. ft.)

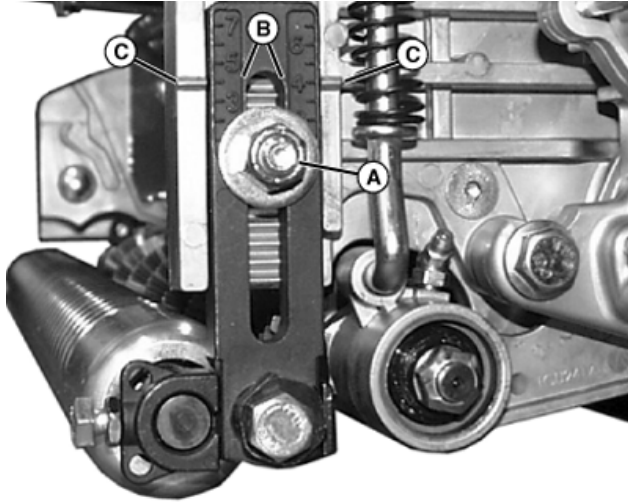
7. Repetați procedura pentru partea opusă.

Service - unități tăiere

Reglarea intervalului înălțimii de tăiere (QA5)

Reglați consolele rolor frontale pentru intervalul înălțimii de tăiere dorit.

1. Selectați intervalul de reglare a înălțimii de tăiere prin reglarea poziției ambelor console ale rolor frontale.



TCAL41540—UN—22JAN13

2. Desfaceți piulița (A) la fiecare consolă de rolă.
3. Alinierea marcajelor de reglare ale consolei rolei (B) și cadrului unității de tăiere (C) determină intervalul de reglare a înălțimii de tăiere.

NOTĂ: Intervalul înălțimii de tăiere pentru mașinile de tăiat iarba 180 E-Cut™ Hybrid și 220 E-Cut™ Hybrid este 0-19 mm (0,00-0,75 in.).

4. Consultați tabelul pentru setarea dorită.

Intervalul înălțimii de tăiere (Rolă frontală 2 inch fără GTC)		Setare rolă față
mm	in.	
Nerecomandat	Nerecomandat	1
0,0—4	0,00—0,160	2
1—9,5	0,04—0,37	3
6—15	0,24—0,60	4
11—21	0,43—0,83	5
16—27	0,63—1,06	6
21—33	0,83—1,30	7

Intervalul înălțimii de tăiere (Rolă frontală 2 inch cu GTC)		Setare rolă față
mm	in.	
Nerecomandat	Nerecomandat	1
0,0—5	0,00—0,20	2
0—11	0,00—0,43	3
5—17	0,20—0,67	4
10—24	0,40—0,94	5
15—30	0,60—1,18	6

Intervalul înălțimii de tăiere (Rolă frontală 2 inch cu GTC)		Setare rolă față
mm	in.	
20—36	0,80—1,42	7

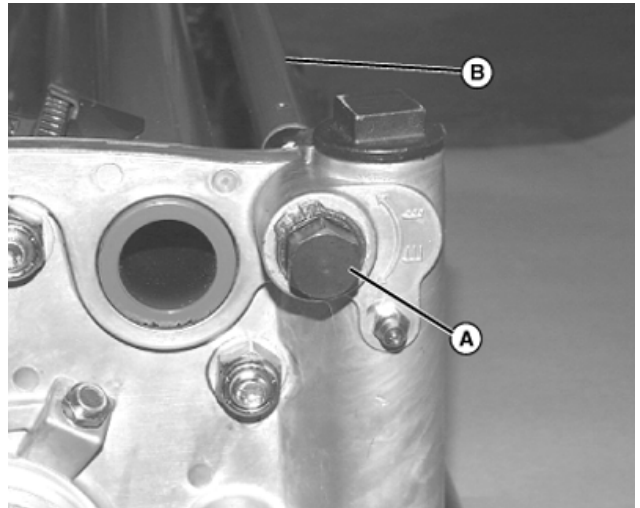
Reglarea înălțimii de tăiere (QA5)

⚠ ATENȚIE: Evitați accidentările! Lamele sunt ascuțite și se rotesc repede:

- Mențineți mâinile și picioarele departe de unitățile tăietoare atâta timp cât mașina funcționează.
- Întotdeauna purtați mănuși atunci când lucrați la unitățile tăietoare.
- Acordați atenție rotației rabatoarelor tăietoare. Rotația unui rabator tăietor poate determina rotația unei alte lame sau a altui rabator tăietor.

NOTĂ: Nu utilizați un burghiu pneumatic sau o cheie de impact pentru a efectua reglările înălțimii de tăiere.

1. Parcați mașina în siguranță. (Consultați Parcarea în siguranță, în secțiunea SIGURANȚĂ.)

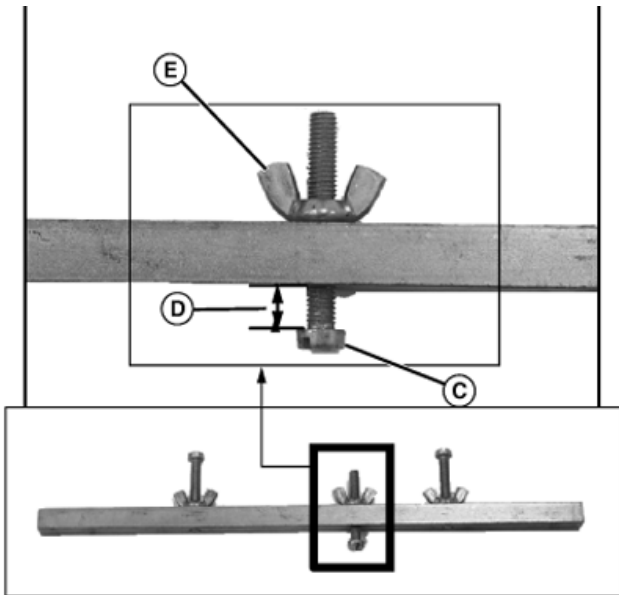


TCAL41541—UN—22JAN13

2. Localizați dispozitivul de reglare a înălțimii de tăiere (A) pe partea din spate sus a piesei turnate de pe partea rabatorului (pe oricare parte).
3. Rotiți dispozitivul de reglare a înălțimii de tăiere (A) pentru a reduce sau crește înălțimea de tăiere.

NOTĂ: Dispozitivele de reglare sunt conectate cu axul transversal (B), așa dar rotirea unei părți o rotește simultan pe cealaltă.

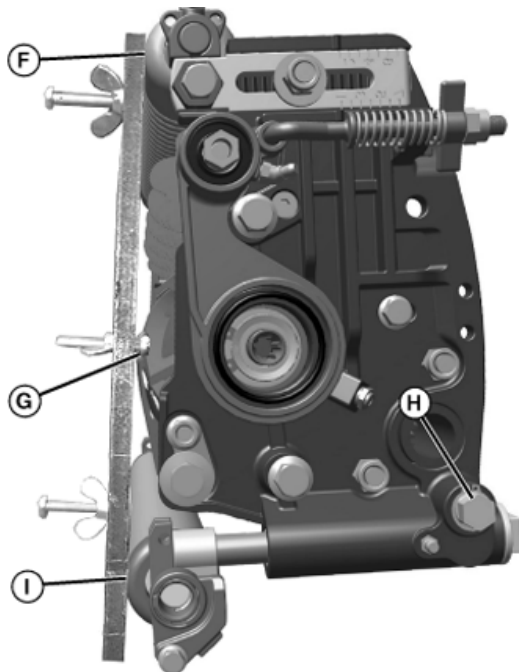
Service - unități tăiere



TCAL41542—UN—22JAN13

4. Pe bara indicatorului înălțimii de tăiere, setați capul boltului de reglare (C) la înălțimea dorită de tăiere (D). Blocați piulița fluture (E).

NOTĂ: Înălțimea de tăiere efectivă ar putea fi mai mică decât setarea plăcii, pe baza condițiilor gazonului și solului și a opțiunii rolei frontale.

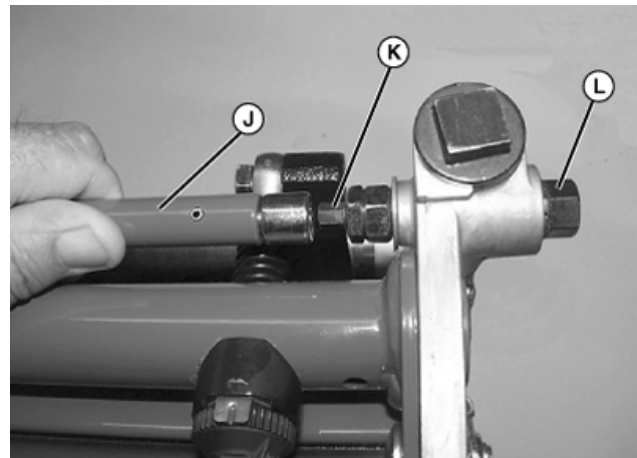


TCAL41543—UN—22JAN13

5. Sprijiniți bara indicatorului înălțimii de tăiere de rola frontală (F) la aproximativ 51 mm (2 in.) de la oricare dintre capetele cuțitului staționar. Poziționați interiorul capului de șurub (G) pe muchia cuțitului staționar.

NOTĂ: Partea inferioară a capului șurubului pe bara de măsurare trebuie să fie cuplată cu muchia tăietoare a cuțitului staționar.

6. Rotiți ușor dispozitivul de reglare (H) pentru a deplasa rola posterioară (I) la distanță de bara indicatorului. Rotiți dispozitivul de reglare în direcția opusă până când rola posterioară intră în contact cu bara indicatorului înălțimii de tăiere. Repetați pentru cealaltă parte a rabatorului de tăiere.
7. Verificați setarea de reglare a înălțimii de tăiere dintr-o parte în alta.



TCAL41544—UN—22JAN13

8. Dacă reglarea înălțimii de tăiere dintr-o parte în alta este necesară, trageți în sens invers tensiunii axului transversal (J) pentru deconectarea de la cuplajul hexagonal (K). Demontați arborele transversal.
9. Rotiți dispozitivul de reglare (L) pe partea care necesită ajustare pentru a deplasa ușor rola spate dinspre bara de măsurare. Rotiți dispozitivul de reglare în direcția opusă, până când înălțimea de tăiere între cele două părți este egală pentru amândouă. Remontați arborele transversal.

Service - unități tăiere

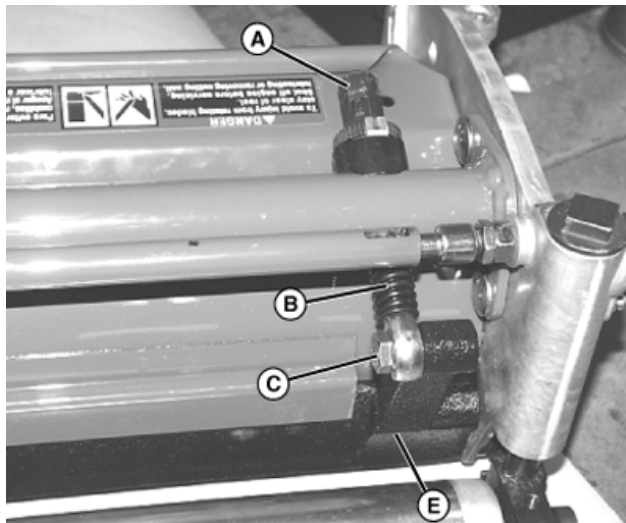
Demontare și montare sanie cuțit staționar

⚠ ATENȚIE: Evitați accidentările! Lamele sunt ascuțite și se rotesc repede:

- Mențineți mâinile și picioarele departe de unitățile tăietoare atâta timp cât mașina funcționează.
- Întotdeauna purtați mănuși atunci când lucrați la unitățile tăietoare.
- Acordați atenție rotației rabatoarelor tăietoare. Rotația unui rabator tăietor poate determina rotația unei alte lame sau a altui rabator tăietor.

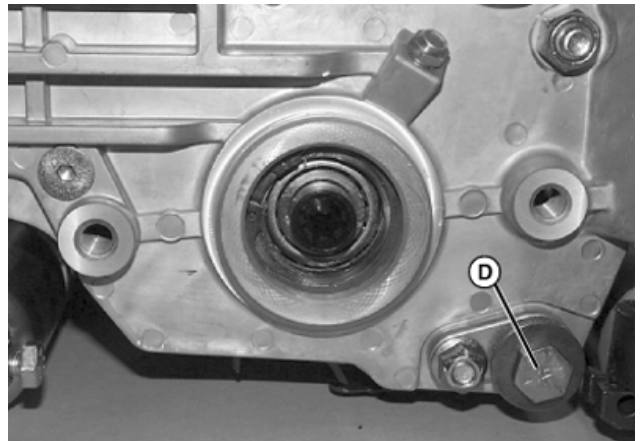
Demontare sanie cuțit staționar

1. Demontați unitatea de tăiere de pe mașină.
2. Amplasați unitatea de tăiere cu partea inferioară pe o suprafață orizontală sau banc de lucru.
3. Creșteți jocul între cuțitul staționar și rabator la ambele părți laterale ale unității de tăiere.



TCAL41545—UN—22JAN13

- Rotați șuruburile cu cap hexagonal (A) la ambele părți laterale ale unității de tăiere în sens orar pentru a retrace cuțitul staționar dinspre rabator.
 - Rotați șuruburile cu cap hexagonal până când arcurile (B) la ambele părți laterale ale unității de tăiere sunt comprimate complet.
4. Demontați bolțul (C) pe fiecare latură.

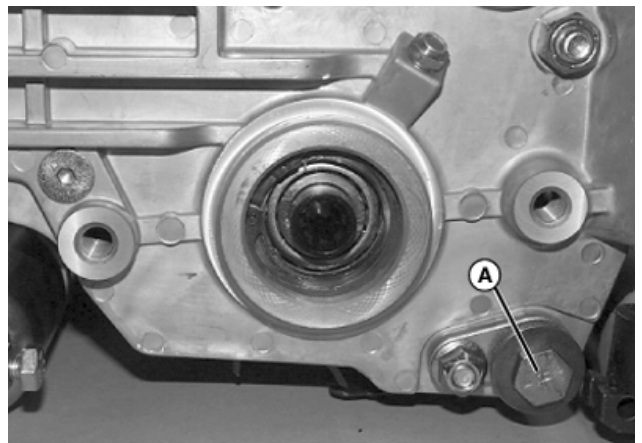


TCAL41546—UN—22JAN13

5. Scoateți șurubul cu cap hexagonal (D) din fiecare capăt al unității de tăiere și scoateți sania cuțitului staționar (E).
6. Inspectați cuțitul staționar la uzură sau deteriorare. Înlocuiți cuțitul staționar dacă este necesar. (Vezi în această secțiune Înlocuire cuțit staționar.)
7. Dacă cuțitul staționar original se mai folosește, ascuțiți cuțitul staționar. (vezi în această secțiune Ascuțire rabator și cuțit staționar.)

Montarea saniei cuțitului staționar

NOTĂ: Se pot acumula reziduuri în canelură în scutul unității de tăiere. Curățați toate reziduurile din canelură înainte de a monta sania cuțitului staționar.



TCAL41547—UN—22JAN13

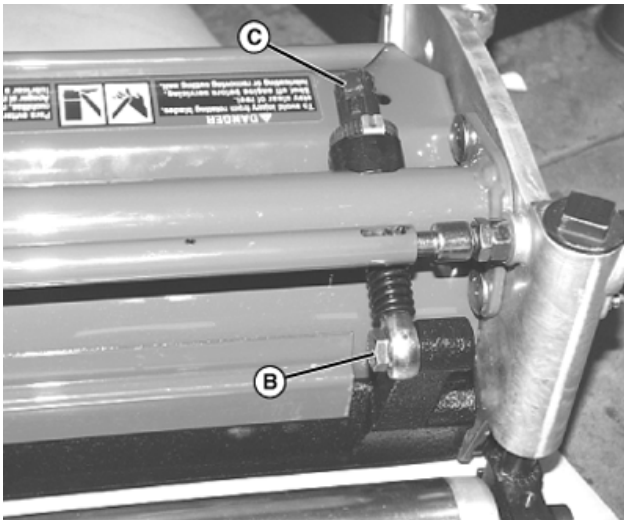
1. Glisați sania cuțitului staționar în poziție între unitatea de tăiere și o fixați cu șurubul cu cap hexagonal (A) pe fiecare parte. Strângeți organele de asamblare conform specificației.

Specificație

Bolț sanie cuțit staționar — Cuplu 55 Nm (40 lb. ft.)

2. Amplasați unitatea de tăiere cu partea inferioară în jos pe o suprafață orizontală sau banc de lucru.

Service - unități tăiere



TCAL41548—UN—22JAN13

- Instalați șurubul cu cap hexagonal (B) prin șurubul cu ureche în sania cuțitului staționar.
- Reglați cuțitul staționar la rabator.
- Reglați rola frontală paralel la cuțitul staționar.
- Setați înălțimea de tăiere.
- Lepuiți în contrasens rabatorul.
- Verificați înălțimea de tăiere și reglați, dacă este necesar.

Înlocuire cuțit staționar (QA5)

ATENȚIE: Evitați accidentările! Lamele sunt ascuțite și se rotesc repede:

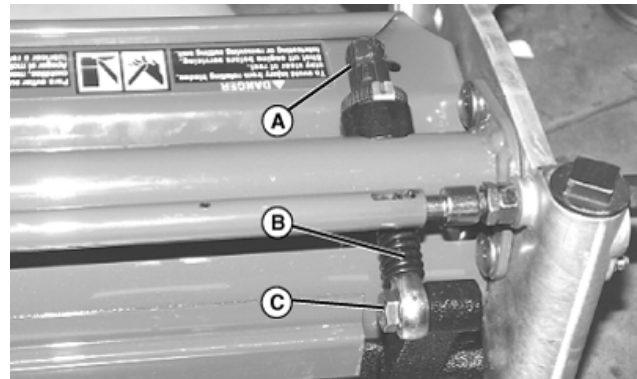
- Mentineți mâinile și picioarele departe de unitățile tăietoare atâta timp cât mașina funcționează.
- Întotdeauna purtați mănuși atunci când lucrați la unitățile tăietoare.
- Acordați atenție rotației rabatoarelor tăietoare. Rotația unui rabator tăietor poate determina rotația unei alte lame sau a altui rabator tăietor.

NOTĂ: În cazul în care cuțitul staționar original este ascuțit și utilizat din nou, nu îl scoateți din sania cuțitului staționar. Cuțitul staționar și sania cuțitului staționar sunt prelucrate ca un ansamblu. (Consultați Demontarea și montarea saniei cuțitului staționar și Ascuțirea cuțitului staționar în această secțiune.)

Demontare cuțit staționar

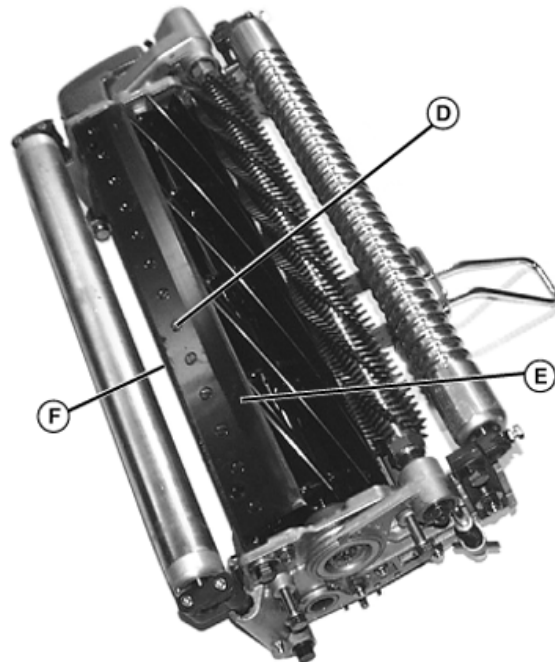
- Amplasați unitatea de tăiere cu partea inferioară pe o suprafață orizontală sau banc de lucru.
- Demontați unitatea de tăiere de pe mașină.

- Creșteți jocul cuțitului staționar și rabatorului la ambele părți laterale ale unități de tăiere.



TCAL41549—UN—22JAN13

- Rotiți șurubul cu cap hexagonal (A) în sens orar până când arcul (B) este complet comprimat. Repetați pentru partea opusă.



TCAL41550—UN—22JAN13

- Rotiți unitatea de tăiere și poziționați-o cu partea inferioară în sus pe o suprafață plană sau pe un banc de lucru ca în figură.
- Demontați și îndepărtați treisprezece șuruburi (D) ce fixează cuțitul staționar (E) la sania (F) cuțitului staționar. Evacuați cuțitul staționar.

Montare cuțit staționar

NOTĂ: Îndepărtați reziduurile, coroziune și rugina de pe suprafața de la partea inferioară a suportului cuțitului staționar.

Service - unități tăiere

1. Montați cuțitul staționar utilizând șuruburi noi. Strângeți alternativ începând cu șuruburile centrale și continuând către capete. Strângeți șuruburile la cuplul specificat.

Specificație

Șuruburi cuțit staționar — Cuplu 7 Nm (62 lb.-in.)

2. Dacă montați un cuțit staționar utilizat, ascuțiți-l. (vezi în această secțiune Ascuțire cuțit staționar.)
3. Reglați rola frontală paralel la cuțitul staționar.
4. Reglați cuțitul staționar la rabator.
5. Setări înălțimea de tăiere.
6. Lepuiți în contrasens rabatorul.
7. Verificați înălțimea de tăiere și reglați, dacă este necesar.

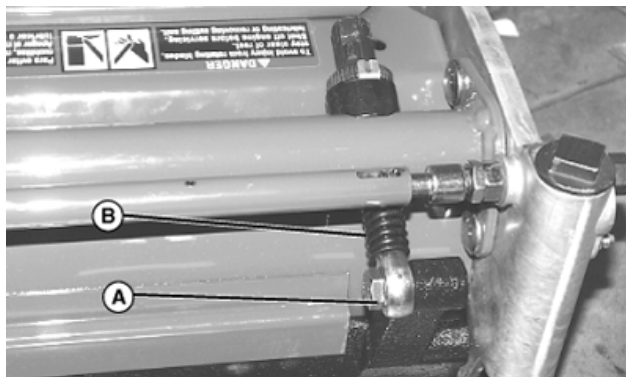
Reglarea poziției cuțitului staționar și a poziției saniei cuțitului staționar pentru rabator uzat (QA5)

IMPORTANT: Evitați deteriorarea! Reduceți setarea rolei frontale cu 1 dacă excentricele barei de masă au fost întoarse. (Consultați “Reglarea intervalului înălțimii de tăiere (Unitățile de tăiere QA5)” în secțiunea SERVICE.)

Dacă un rabator a fost înlocuit din cauza uzurii excesive, excentricele trebuie inversate la poziție nominală (rabator nou).

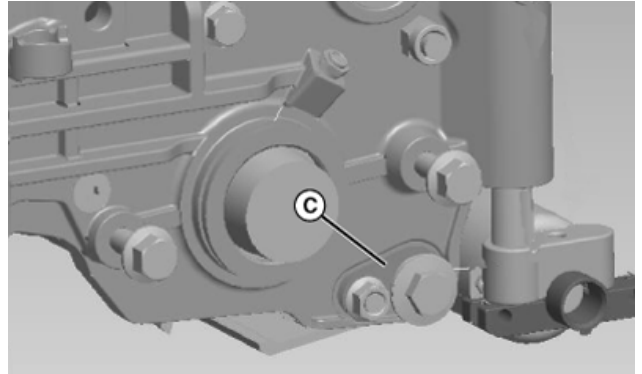
NOTĂ: Când diametrul rabatorului este redus la aproximativ 122 mm (4,8 in.), rotirea excentricului va crește durata de viață a rabatorului.

1. Demontați unitatea de tăiere de pe mașină.
2. Amplasați unitatea de tăiere cu partea inferioară pe o suprafață orizontală sau banc de lucru.
3. Creșteți jocul cuțitului staționar și rabatorului la ambele părți laterale ale unității de tăiere.



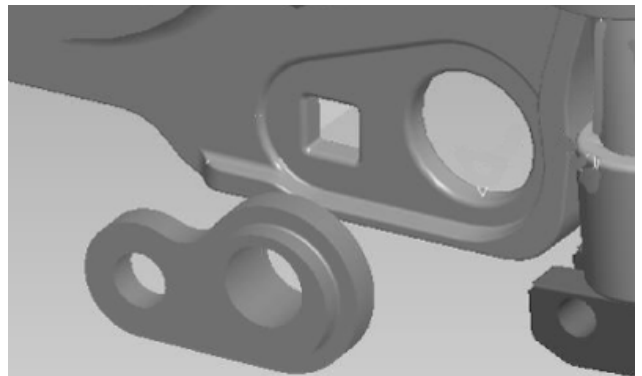
TCAL41551—UN—22JAN13

4. Rotiți șurubul cu cap hexagonal (A) în sens orar până când arc (B) este comprimat. Repetați în partea opusă



TCAL41552—UN—22JAN13

5. Scoateți elementele de asamblare de pe excentric (C).
6. Demontați excentricul.



TCAL41553—UN—22JAN13

7. Rotiți excentricul la 180°, conform indicațiilor.
8. Introduceți excentricul înapoi în unitatea de tăiere.
9. Montați la loc și strângeți elementele de asamblare.
10. Repetați procedura pentru excentricul de pe partea opusă.
11. Reglați cuțitul staționar la rabator.
12. Reglați rola frontală paralel la cuțitul staționar.
13. Setări înălțimea de tăiere.
14. Lepuiți în contrasens rabatorul.
15. Verificați înălțimea de tăiere și reglați, dacă este necesar.

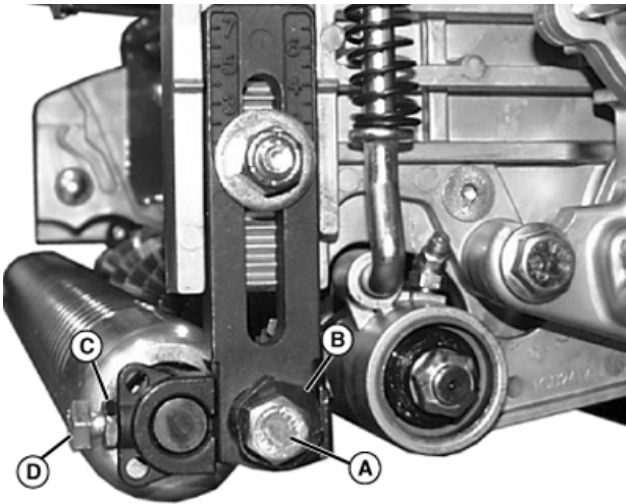
Demontare și montare rolă frontală (QA5)

Demontare rola frontală

1. Demontați unitatea de tăiere de pe mașină.

Service - unități tăiere

2. Amplasați vertical unitatea de tăiere pe o suprafață orizontală sau un banc de lucru.

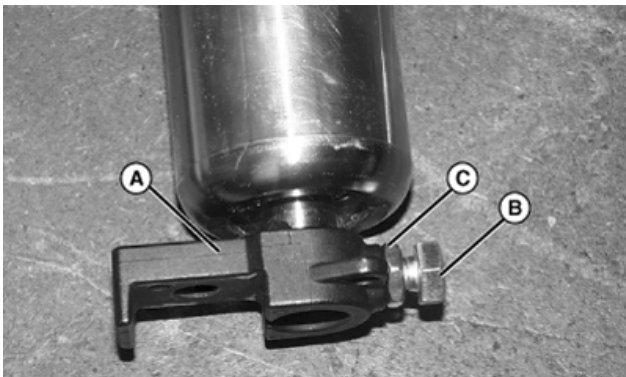


TCAL41554—UN—22JAN13

3. Demontați șurubul cu cap hexagonal (A), și dispozitivul de reglare excentric (B) pe ambele părți ale rolei.
4. Slăbiți contrapiulița (C) și șurubul cu cap hexagonal (D) pentru a scoate consola rolei de pe arbore.
5. Înlocuiți rola.

Montare rolă față

NOTĂ: Consolele rolelor sunt decalate. Pentru utilizare standard, consola trebuie montată spre rolă cu decalajul spre spatele unității de tăiere de bază, pentru a permite apropierea strânsă a rolei frontale de rola spate. Dacă se instalează GTC sau peria rotativă, decalajul trebuie să fie în față pentru a permite GTC sau periei rotative să fie instalată în spatele rolei frontale.



TCAL41555—UN—22JAN13

1. Montați consolele rolelor (A) pe fiecare capăt de arbore cu fus lagăr.
2. Montați slab șuruburile de reglare (B) și contrapiulițele (C). Nu strângeți.

NOTĂ: Aveți grijă ca locațiile șuruburilor de reglare ale consolei rolei să nu fie aliniate cu găurile din fiecare capăt de arbore cu fus lagăr. Șuruburile de reglare trebuie să cupleze la fiecare capăt arborele cu fus lagăr.

3. Montați rola cu dispozitivul de reglare al excentricului și șurubul cu cap hexagonal pe fiecare parte. Centrați rola frontală. Strângeți șuruburile de reglare (B) și contrapiulițele (C) pe ambele console ale rolelor.
4. Strângeți elementele de asamblare de atașare a consolei rolei.
5. Reglați rola frontală pentru paralelism.
6. Reglați înălțimea de tăiere.
7. Strângeți excentricul conform specificației.

Specificație

Elemente de asamblare excentric

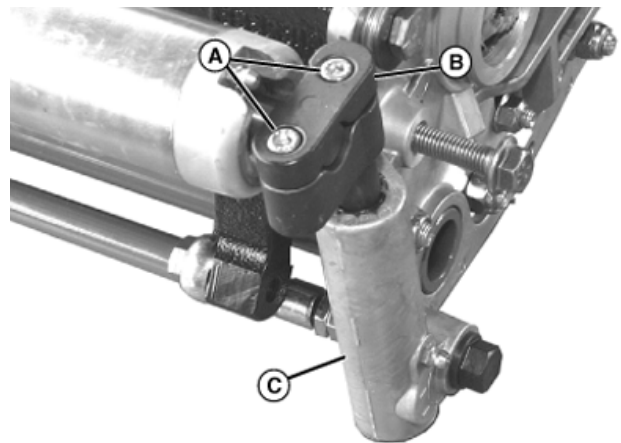
— Cuplu 81 Nm (60 lb.-ft.)

Demontarea și instalarea rolei posterioare (QA5)

NOTĂ: Mașinile de tăiat iarbă hibrid 180 E-Cut și 220 E-Cut utilizează o clemă de fixare unică a rolei din spate (elementul B în imaginile care urmează). Acest tip de clemă trebuie utilizat pe orice tip de unitate de tăiere QA5 atașată la aceste mașini de tăiat iarbă.

Demontarea rolei posterioare

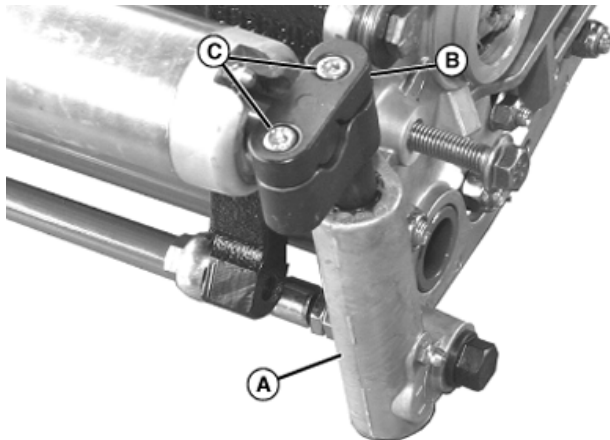
1. Scoateți unitatea de tăiere din mașină.
2. Poziționați unitatea de tăiere cu partea inferioară în sus pe o suprafață plană sau pe bancul de lucru.



TCAL41556—UN—22JAN13

3. Scoateți șuruburile cu cap hexagonal (A) și clemă (B) de pe fiecare parte al ansamblului rolei. Scoateți rola de la fiecare consolă (C) a înălțimii de tăiere.

Montarea rolei posterioare



TCAL41557—UN—22JAN13

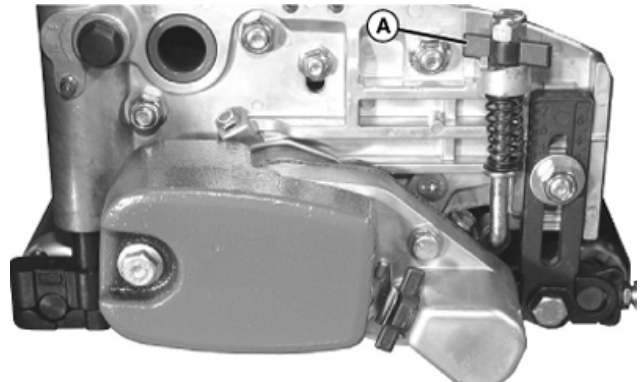
1. Montați arborele rolei pe fiecare consolă a înălțimii de tăiere (A).
2. Montați clema (B) și șuruburile cu cap hexagonal M6 (A) pe fiecare parte.
3. Centrați rola între cleme.
4. Strângeți patru șuruburi M6 conform specificației.
Specificație
Șuruburi cu cap hexagonal — Cuplu 19 Nm (14 lb-ft)
5. Reglați înălțimea de tăiere.

Reglarea periei rotative pentru gazon

Consultați “Reglarea dispozitivului de întreținere cu acțiune delicată pentru spații verzi (GTC) (QA5)” de mai jos și utilizați aceeași procedură de reglare pentru a regla peria rotativă pentru gazon.

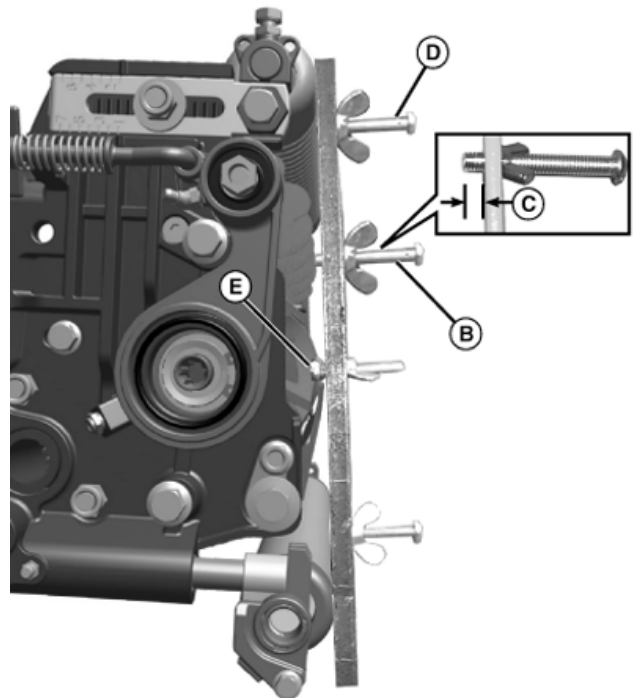
Reglarea dispozitivului de întreținere cu acțiune delicată pentru spații verzi (GTC) (QA5)

NOTĂ: Înălțimea de tăiere trebuie reglată înainte de reglarea dispozitivului de întreținere cu acțiune delicată pentru spații verzi.



TCAL41558—UN—22JAN13

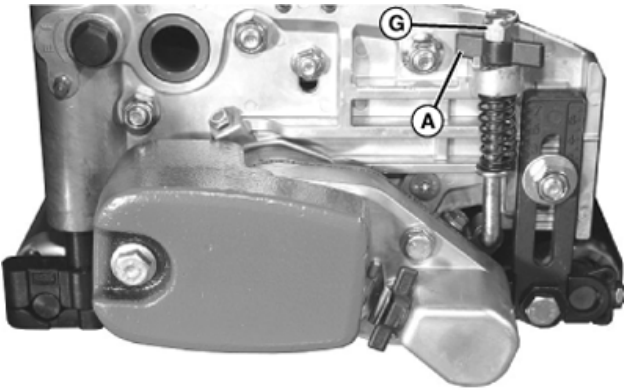
1. Rotiți piulița fluture a dispozitivului de reglare GTC (A) pentru a coborî arborele GTC. Repetați pentru partea opusă.
2. Poziționați unitatea de tăiere pentru efectuarea reglării înălțimii de tăiere.



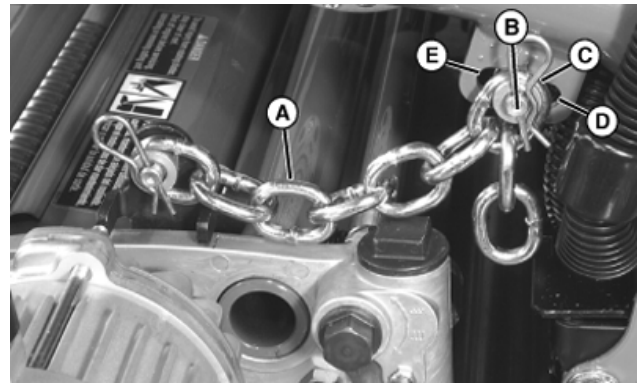
TCAL41559—UN—22JAN13

3. Setati șurubul de reglare GTC (B) pe bara indicatorului la înălțimea de operare dorită (C).
a. Șurubul de reglaj (D) poate să necesite să fie slăbit, astfel încât bara de măsurare să se poată sprijini pe ambele role, față și spate.
4. Așezați bara de măsurare presetată pe unitatea de tăiere. Marcați înălțimea șurubului de tăiere (E) pe cuțitul staționar. Capetele barei trebuie să se sprijine ferm pe rolele frontale și spate.

Service - unități tăiere

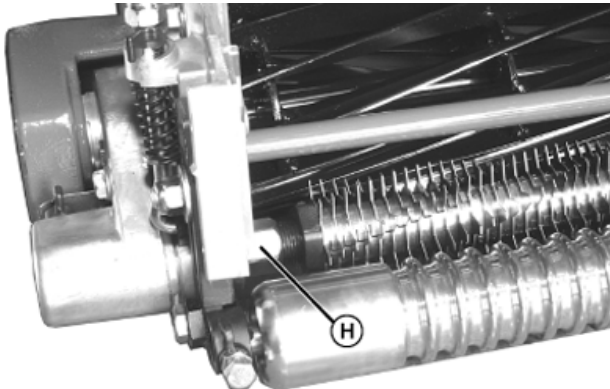


TCAL41560—UN—22JAN13



TCAL41562—UN—22JAN13

5. Reglați contrapiulița (G) pentru a ridica sau coborî arborele GTC (Strângerea contrapiuliței va ridica arborele GTC). Alternați de la un capăt la celălalt până când dinții ating șurubul pe bara de măsurare.
6. Scoateți bara de măsurare.
7. Rotiți piulița fluture a dispozitivului de reglare GTC (A) pe ambele părți pentru a ridica arborele GTC.



TCAL41561—UN—22JAN13

8. Verificați și strângeți piulița elastică (H) de fiecare dată când GTC este reglat sau la fiecare 200 de ore.

Reglarea lanțurilor de oprire a unităților de tăiere

Lanțurile de oprire de pe fiecare parte a unității de tăiere controlează nivelul direcției unității de tăiere în timp ce tăiați iarba și volumul de cădere al rolei din spate când unitatea este ridicată la viraje.

- Conform setării inițiale, fiecare lanț (A) trebuie scurtat la 7 legături, cu penele de ancorare ale lanțului superior (B) în centrul fantelor (C). Acest lucru va asigura flotație maximă și cădere maximă a rolei posterioare la ridicare. Majoritatea spațiilor verzi nu au nevoie de flotație maximă. Virarea și manevrarea se va face mai ușor dacă flotația este limitată la cerințele pentru suprafețe verzi.

NOTĂ: Aveți grijă să nu depășiți setarea de flotație maximă. Dacă este permis un joc excesiv al lanțului, coloanele de ajustare a rolei posterioare pot intra în contact cu bara transversală a cadrului frontal, cauzând deteriorarea. Jocul minim pe teren plan cu unitatea de tăiere rotită la limită este 6,5 mm (1/4 in.) între coloana și cadrul rolei posterioare.

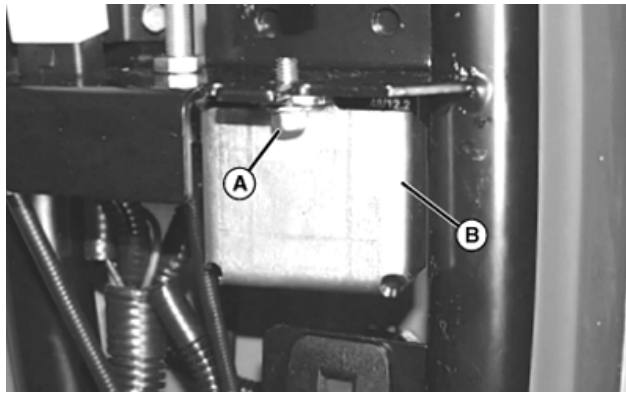
- Pentru a limita flotația pentru spațiile verzi relativ plane și neondulate, reglați penele de ancorare ale lanțului superior (B) în spate în fante (D). De asemenea, acest lucru va reduce căderea rolei.
- O nouă strângere se poate obține după atingerea părții din spate a fantei, scurtând lanțul la 6 legături și repositionând penele de ancorare ale lanțului superior (B) la partea din față a fantelor (E).

Reglarea frecvenței de prindere (FOC)

IMPORTANT: Evitați deteriorarea! Operarea rabatoarelor la viteză mare poate cauza uzura excesivă a cuțitului staționar și a rabatorului. Operați rabatoarele la frecvența corespunzătoare de tăiere.

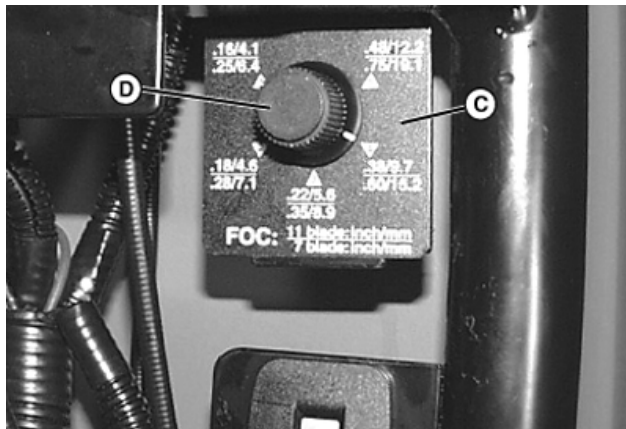
1. Parcați mașina în siguranță. (Consultați Parcarea în siguranță din secțiunea SIGURANȚA.)

Service - unități tăiere



TCAL41563—UN—22JAN13

2. Scoateți șurubul de 6 mm (A) și capacul (B) de pe partea din spate a barei de ghidare.



TCAL41564—UN—22JAN13

3. Localizați cutia de comandă (C) a frecvenței de prindere (FOC) a vitezei rabatorului.

NOTĂ: FOC poate fi reglată în funcție de tipul de aplicație pentru mașina de tuns iarba, ce tip de unități de tăiere este utilizat și de înălțimea și condițiile gazonului.

FOC este infinit variabil între pozițiile 1 și 5 de pe eticheta de comandă (C). Specificațiile FOC pentru fiecare poziție de comandă sunt listate pe eticheta de comandă și în tabelul următor.

Poziție comandă	11 FOC rabator lamă	7 FOC rabator lamă
1	4,1 mm (0,16 in.)	6,4 mm (0,25 in.)
2	4,6 mm (0,18 in.)	7,1 mm (0,28 in.)
3	5,6 mm (0,22 in.)	8,9 mm (0,35 in.)
4	9,7 mm (0,38 in.)	15,2 mm (0,60 in.)
5	12,2 mm (0,48 in.)	19,1 mm (0,75 in.)

Reglați roțița de control FOC (D) la setarea dorită pentru tipul de rabator, spații verzi și operațiuni de întreținere. (Rotirea roțiței de control în sens contrar acelor de ceasornic din poziția 1 reduce viteza

rabatorului. Rotirea roțiței de control în sensul acelor de ceasornic din poziția 5 crește viteza rabatorului.)

4.
 - a. Pentru tunderea spațiilor verzi, setați roțița de control (D) la FOC dorită (Spațiile verzi utilizează de obicei 4,1-4,6 mm (0,16-0,18 in.) cu un rabator cu 11 lame.
 - b. Pentru tunderea împrejurimilor și terenurilor de golf, viteza rabatorului poate fi redusă prin rotirea butonului de control al vitezei în sens invers acelor de ceasornic.

NOTĂ: FOC se menține automat la setarea selectată indiferent de poziția accelerației și viteza la sol.

5. Instalați capacul FOX (B) și asigurați-l cu un șurub de 6 mm (A).
FOC nu are control asupra vitezei rabatorului de lepuire inversă. Suprascrierea controlerului menține lepuirea inversă la 156 RPM.

Ascuțire rabator și cuțit staționar

Relația între rabator și cuțitul staționar

Mașinile de tăiat iarba cu rabator sunt mașini de precizie care necesită întreținere zilnică pentru a menține aspectul îngrijit al ierbii de gazon. Acțiunea de tăiere prin forfecare, pe care o poate realiza numai o mașină de tăiat iarba cu rabator, este posibilă numai dacă rabatorul și cuțitul staționar sunt ascuțite și jocul între rabator și cuțitul staționar este menținut.

Examinarea atentă a relației între rabator și cuțitul staționar indică două muchii perpendiculare care trec una pe lângă cealaltă cu un joc de aproximativ 0,025 - 0,051 mm (0,001 - 0,002 in.). Sunt nenumărate motive pentru care acest joc este necesar.

- Dacă rabatorul intră în contact cu cuțitul staționar muchiile perpendiculare (ascuțite) ale rabatorului și cuțitului staționar se vor suprapune, și vor deveni boante.
- Contactul dintre rabator și cuțitul staționar generează căldură. Căldura generată de acest contact va distorsiona forma cuțitului staționar. Deformarea duce la deplasarea cuțitului staționar spre rabator, ceea ce duce la o suprapunere mai mare a suprafețelor tăietoare și mai multă căldură generată. În cuțitul staționar.
- Rezistența cauzată de o unitate de tăiere necorespunzător reglată poate cauza un raport inacceptabil de forfecare, solicitare inadmisibilă a mecanismului de acționare și uzură prematură a unității de tăiere.

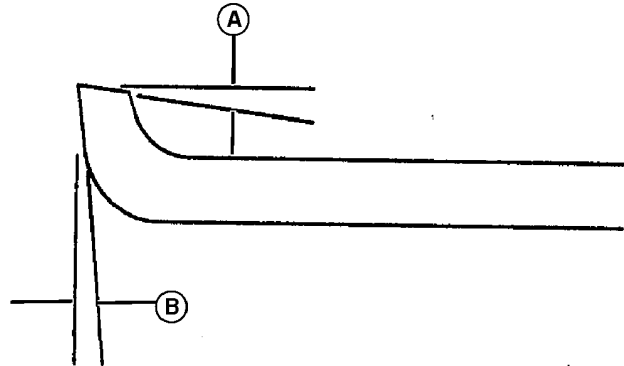
Motive pentru ascuțire

- Pentru a reface profilul cilindric al unui rabator care s-a conicizat datorită reglajului necorespunzător al jocului

Service - unități tăiere

Între rabator și cuțitul staționar sau rulmenților uzați ai rabatorului.

- Pentru a reface muchia când iarba nu este tăiată pe toată lungimea cuțitului staționar, evidențiată prin dungi de iarbă rămasă în urma mașinii de tăiat iarba. De obicei rezultatul lamelor crestate cauzat de lovirea obiectelor străine din iarbă.
- Pentru a reface muchia atunci când lipsa lepuirii frecvente în contrasens a făcut ca muchia să se rotunjească peste limita la care se poate reface muchia prin procedura de lepuire în contrasens.
- Pentru a reface muchia atunci când jocul dintre rabator și cuțitul staționar a fost reglat necorespunzător (rabatorul intră în contact cu cuțitul staționar).



TCAL41565—UN—22JAN13

Acțiunea de tăiere începe atunci când cuțitul staționar atinge iarba de tăiat cu muchia tăietoare. Atunci rabatorul trage iarba spre cuțitul staționar, unde este forfecată de către muchiile tăietoare atunci când trec una pe lângă cealaltă.

Pentru ca iarba să fie tăiată la înălțimea corectă, ea trebuie să intre în contact cu cuțitul staționar la muchia tăietoare. Aceasta se realizează prin ascuțirea unui unghi de așezare de 15° la fața frontală a cuțitului staționar. Fără un unghi de așezare, firul de iarbă va contacta muchia inferioară a cuțitului fix și se va îndoi la un unghi prea mare înainte de a fi tăiat. În cazul tăierii ierbii fragede, unde se fac tăieri foarte mici, este posibil ca rabatorul să nu apuce de loc iarba și să nu se taie deloc iarba.

Deși unii producători de mașini de polizare prin răsucire (spin grinding) susțin că lepuirea în contrasens nu este necesară, John Deere recomandă lepuirea în contrasens după polizarea prin răsucire, pentru a îndepărta bavurile și muchiile groasere rămase după polizarea prin răsucire. Lepuirea în contrasens produce o muchie honuită care va tăia iarba uniform și lasă vârfurile ierbii cu tăieturi curate, drepte.

Este important de reținut că muchiile boante de tăiere mai mult rup decât taie iarba trasă în cuțitul staționar. Aceasta va afecta iarba și îi va întârzia creșterea.

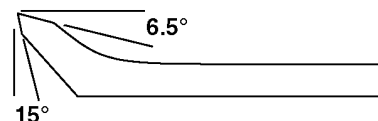
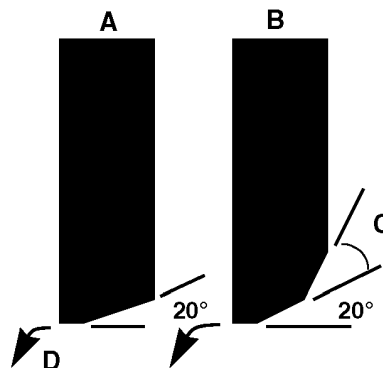
Ascuțirea cuțitului staționar

NOTĂ: Cuțitul staționar și ansamblul suport trebuie să fie polizate ca un ansamblu unitar.

1. Când se ascute cuțitul staționar, este important să fie un unghi de așezare de 6,5° pe suprafața superioară (A) și pe suprafața frontală (B):
 - a. 56 cm (22 in.) QA5 cu excepția ET17767 - un unghi de așezare de 15° pe partea din față (B).
 - b. 56 cm (22 in.) ET17767 tăiere înaltă - un unghi de așezare de 5° pe partea din față (B).
2. Puneți întregul ansamblu suport și cuțit staționar într-o mașină corespunzătoare de ascuțit și polizați până când se îndepărtează material consistent pe toată lungimea suprafețelor superioară și frontală ale cuțitului staționar.

Ascuțirea rabatorului

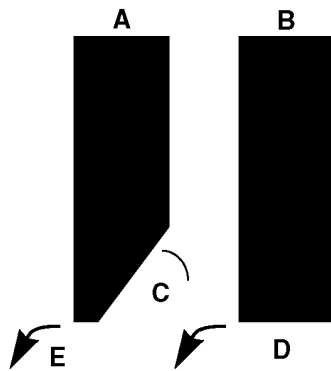
Modalitate CORECTĂ de a șlefui rabatorul:



TCAL41566—UN—22JAN13

- A — Polizare de prelevare
- B — Polizare dublă de prelevare
- C — Prelevare secundară
- D — Lama tăietoare

Modalitate INCORECTĂ de a șlefui rabatorul:



TCAL41567—UN—22JAN13

- A — Polizare de prelevare
B — Bază plată
C — Prelevare excesivă
D — Fără prelevare
E — Lama tăietoare

John Deere recomandă polizarea de prelevare după polizarea prin răsucire din următoarele motive:

- Suprafața de contact redusă a lamei duce la frecare mai redusă, necesită un consum mai redus de putere pentru antrenarea rabatorului și crește economia de combustibil.
- Asigură o viață mai lungă până la uzură.
- Necesită mai puțin timp pentru lepuirea în contrasens.
- Reduce smulgerea și ruperea ierbii prin tocirea unității.
- Asigură o suprafață de capturare a compusului de lepuire pentru a realiza o lepuire mai eficientă a rabatoarelor.
- Polizarea de prelevare îndepărtează metal de pe muchia de ghidare a lamei, formând un unghi (unghiul de așezare) pentru a reduce suprafața de contact a muchilor tăietoare.
- Deoarece este posibilă șlefuirea pentru detalonare, cu lepuire inversă, pentru a rotunji un rabator dacă o lamă este prea înaltă cu 0,025-0,051 mm (0,001-0,002 in.).

Lepuirea inversă a unității de tăiere

ATENȚIE: Evitați accidentările! Lamele rotative sunt periculoase și pot tăia degetele de la mâini și de la picioare. Țineți mâinile și picioarele la distanță în timp ce mașina de tăiat iarba funcționează.

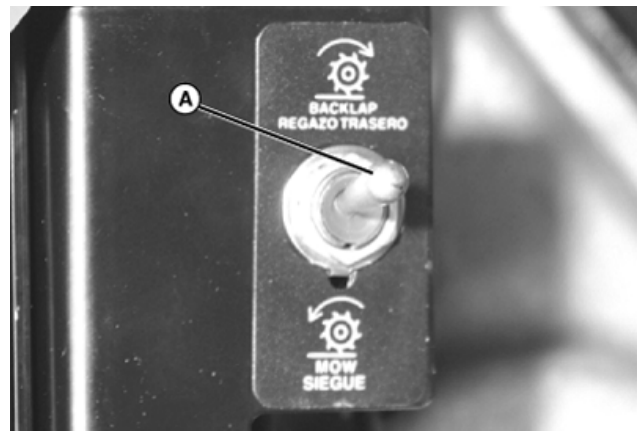
Decuplați dispozitivului de întreținere cu acțiune delicată pentru spații verzi (GTC) înainte de procedura de lepuire inversă.

IMPORTANT: Evitați deteriorarea! Lepuirea inversă a unităților de tăiere trebuie realizată de către personal instruit, dacă este necesar. Intervalele de lepuire inversă variază în funcție de condiții. Lepuirea inversă este efectuată pentru prelungirea duratei de viață a rabatorului, reducerea timpilor morți și asigurarea unei acțiuni de tăiere precise în permanență.

1. Parcați mașina în siguranță. (Consultați Parcarea în siguranță, în secțiunea SIGURANȚĂ.)

NOTĂ: Pentru a ajuta la menținerea marginilor ascuțite necesare pentru rabatoarele de tăiere, jocul cuțit staționar - rabator trebuie verificat înainte de inițierea funcției de lepuire în contrasens. Cuțitul staționar trebuie reglat corespunzător pentru a asigura contactul ușor, uniform pe lungimea lamelor de tăiere.

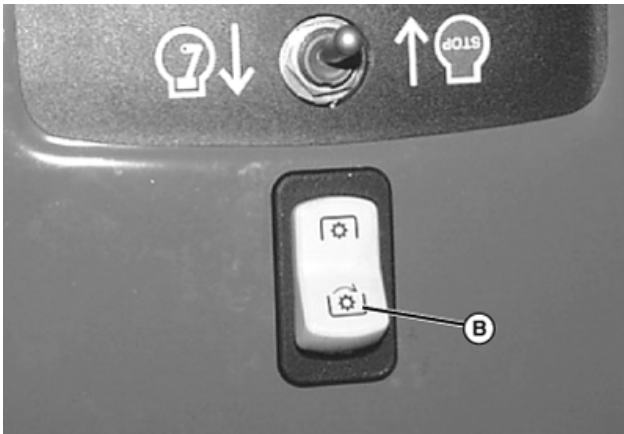
2. Verificați jocul cuțit staționar - rabator pe rabator. Reglați dacă este necesar.
3. Porniți motorul și reglați accelerație la poziție joasă sau medie.
4. Blocați frâna de parcare.



TCAL41568—UN—22JAN13

5. Plasați comutatorul de tăiere iarbă/lepuire inversă în poziția ridicată de LEPUIRE INVERSĂ (A)

Service - unități tăiere



TCAL41569—UN—22JAN13

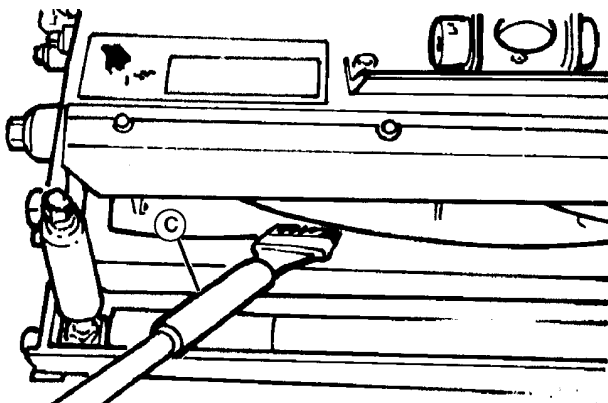
6. Apăsăți comutatorul PTO în poziție cuplată (B) pentru a începe rotația rabatorului.

ATENȚIE: Evitați accidentările! Lamele rotative sunt periculoase. Țineți mâinile și picioarele la distanță în timp ce mașina de tăiat iarba funcționează.

Utilizați o perie cu mâner lung când efectuați procedura de lepuire inversă pentru a vă păstra degetele și mâinile la distanță de lamele rotative.

NOTĂ: Pentru a opri rotația rabatorului în orice moment în timpul operației de lepuire inversă, plasați comutatorul de pornire/oprire a motorului în poziția STOP, plasați comutatorul PTO în poziția decuplată, plasați comutatorul de tăiere iarbă/lepuire inversă în poziția de TĂIERE IARBĂ sau blocați frâna de parcare.

Dacă rotația rabatorului este oprită de orice altă acțiune decât cea a comutatorului PTO, poate fi necesară oprirea comutatorului PTO, apoi pornirea acestuia pentru a relua rotația rabatorului.



TCAL41570—UN—22JAN13

7. Cu ajutorul unei perii cu braț lung (C), aplicați cu grijă compusul de șlefuire a rabatorului pe cursul ci pietriș inițial, uniform, de la un capăt al celălalt al rabatorului. Repetați aplicația în sens opus. Permiteți

rabatorului de tăiere să ruleze în sens invers până când rabatorul este silențios.

ATENȚIE: Evitați accidentările! Lamele rotative sunt periculoase și pot tăia degetele de la mâini și de la picioare. Țineți mâinile și picioarele la distanță în timp ce mașina de tăiat iarba funcționează.

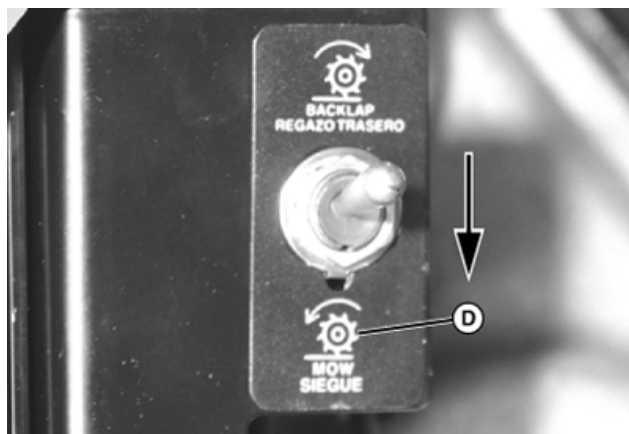
Nu încercați să dezactivați unitățile de tăiere cu ajutorul butonului de control al vitezei rabatorului. Rabatoarele se pot roti în continuare dacă motorul funcționează.

NOTĂ: Inițial se urmează compuşii grunjoși, urmați de un abraziv fin "tournament" pentru honuirea finală. Pietrișul recomandat pentru spații verzi și terenuri de golf este 120, 180 și 220.

8. Periodic, dezactivați unitățile de tăiere prin apăsarea comutatorului PTO în poziția decuplat. Rotiți comutatorul de pornire/oprire în poziția STOP pentru a opri mașina. Inspectați vizual aspectul lamelor.
9. Aveți grijă să existe un joc uniform de-a lungul întregului. Dacă jocul nu este uniform, repetați procedura de lepuire inversă până când jocul este uniform de-a lungul întregului cuțit staționar.
10. Repetați procesul de lepuire utilizând compuşii de lepuire mai fini progresivi, dacă este necesar, până când cuțitul staționar și rabatorul sunt din nou ascuțiți.

IMPORTANT: Evitați deteriorarea! Nu acționați rabatoarele de tăiere în față până când compusul de șlefuire nu este îndepărtat din unitate prin spălare. Dacă nu sunt corect spălate, rabatoarele pot fi tocite de către compus.

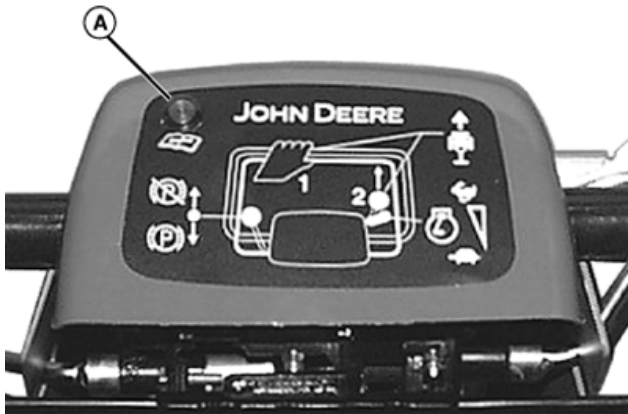
11. Utilizați apă pentru a spăla complet compusul de șlefuire a rabatorului în timp ce rabatoarele de tăiere se întorc în direcția opusă.
12. Opiți rabatorul și opriți motorul. Reglați jocul rabatorului față de cuțitul staționar.



TCAL41571—UN—22JAN13

13. Plasați comutatorul de tăiere iarbă/lepuiere inversă în poziție de TĂIERE IARBĂ (D) coborâtă.

Service-ul sistemului E-Cut™ Hybrid



TCAL41572—UN—22JAN13

Unitatea de comandă a sistemului E-Cut™ Hybrid este montată pe cadrul mașinii sub capacul curelei. Ea monitorizează starea și controlul sistemului electric al mașinii (inclusiv motorul rabatorului unității de tăiere) de fiecare dată când este pornit motorul și poate opri rotația rabatorului în anumite condiții. Dacă există anumite condiții, unitatea de comandă poate opri rotirea rabatorului. Nu controlează motorul mașinii. Unitatea de comandă comunică informațiile de diagnosticare operatorului prin intermediul luminii indicatoare de diagnosticare (A) de pe capacul barei de ghidare.

Lumina indicatoare poate afișa intermitent un număr de cod care apare ca un impuls sau o serie de impulsuri, urmate de o singură pauză și un alt impuls individual sau o altă serie de impulsuri.

IMPORTANT: Evitați deteriorarea! Un cod de diagnosticare afișat indică existența unei condiții anormale sau a unei defecțiuni la nivelul mașinii. Înregistrați codul (sau codurile) afișat (afișate) înainte de a opri mașina. Codurile nu vor apărea din nou după ce motorul a fost oprit. Diagnosticați și corectați această situație înainte de a încerca să utilizați mașina în continuare.

Pot fi identificate mai multe coduri de diagnosticare și pot fi afișate la nivelul luminii indicatoare. Codul sau codurile se vor repeta până când se efectuează un ciclu al comutatorului PTO (dezactivat; apoi activat) sau motorul este oprit și pornit din nou. Dacă există o condiție continuă, codul sau codurile de diagnosticare sunt afișate din nou când motorul este pornit până când este corectată condiția inițială.

Unitatea de comandă este configurată pentru a memora orice tip de cod de diagnosticare identificat. Codurile de diagnosticare memorate pot fi accesate doar de tehnicianul de service John Deere utilizând echipament de service specializat.

Pot apărea numeroase condiții de operare care măresc sarcina motorului. Unitatea de comandă poate detecta

aceste sarcini mărite și să afișeze un cod de diagnostic, pentru a notifica operatorul și să protejeze mașina.

Condițiile de operare care pot fi ușor corectate de operator includ:

- Reglări necorespunzătoare ale rabatorului și frecvenței de prindere (FOC).
- Rabatoare înfundate.
- Lipsa întreținerii programate.
- Murdărie sau reziduuri pe unitatea de comandă, alternator sau aripioarele de răcire ale motorului.
- Curea alternatorului slăbită.

NOTĂ: Consultați codurile de diagnosticare ale sistemului E-Cut™ Hybrid din secțiunea **DEPANARE** pentru informații complete privind codurile de diagnosticare.

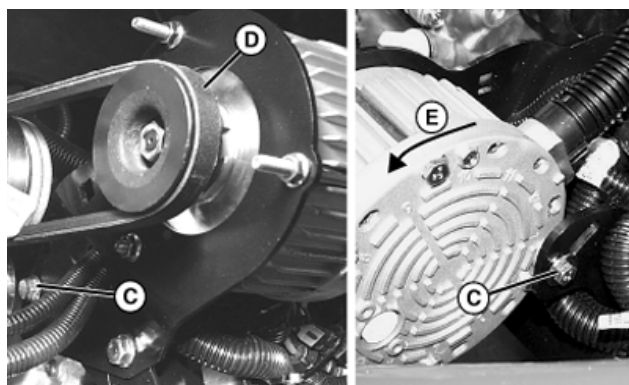
Pentru informații suplimentare despre service-ul sistemului E-Cut™ Hybrid, consultați manualul tehnic al acestei mașini sau contactați reprezentantul John Deere.

Demontarea curelelor



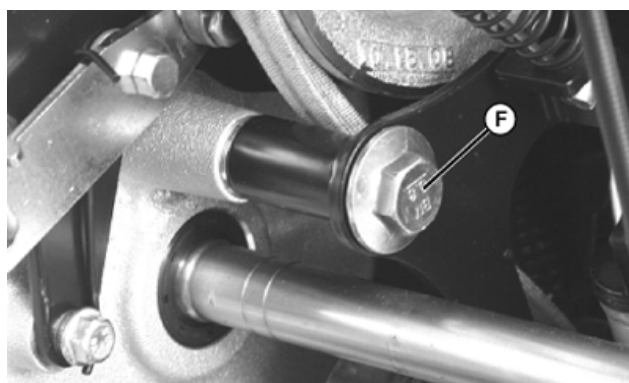
TCAL41573—UN—22JAN13

1. Slăbiți și îndepărtați trei șuruburi (A) și capacul (B).



TCAL41574—UN—22JAN13

2. Slăbiți două șuruburi cu cap hexagonal (C) de pe consolele alternatorului, eliberați tensiunea din cureaua alternatorului (D) și scoateți cureaua din roata alternatorului.
3. Înclinați alternatorul complet în față (E) în fantele de reglare pentru a furniza spațiu pentru demontarea curelei de transmisie.

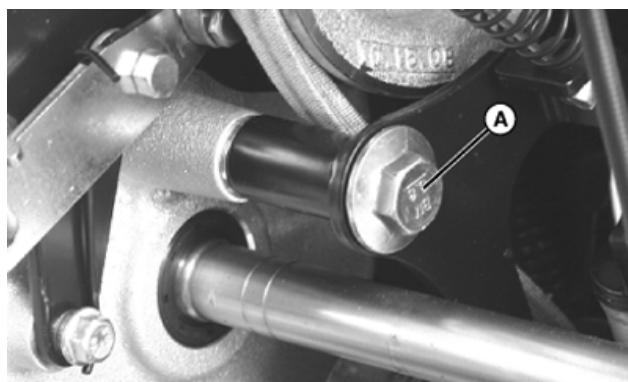


TCAL41575—UN—22JAN13

4. Slăbiți șurubul hexagonal al brațului ambreiajului mecanismului de deplasare (F).
5. Scoateți cureaua de acționare și cureaua alternatorului de pe mașină.

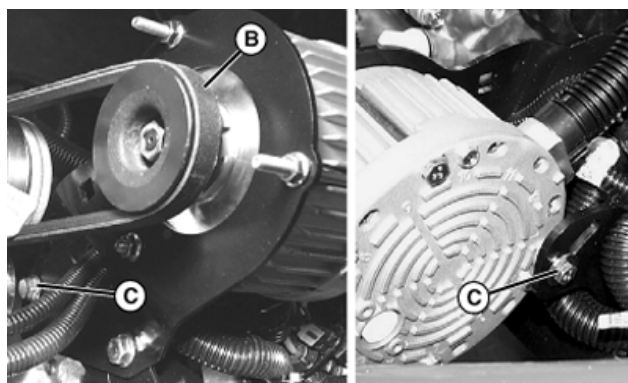
Instalarea curelelor

1. Plasați cureaua alternatorului doar pe roata motorului.



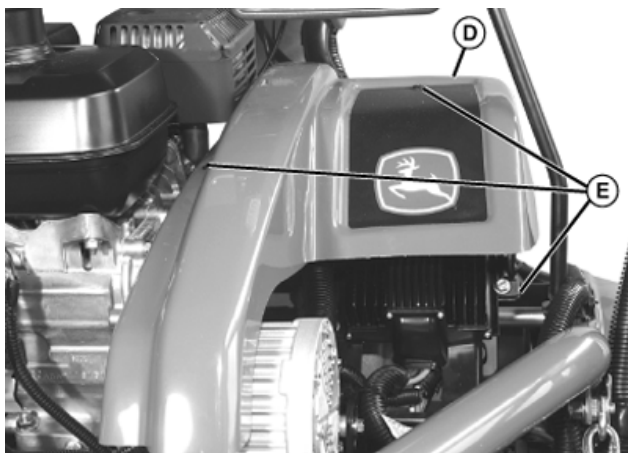
TCAL41576—UN—22JAN13

2. Slăbiți șurubul hexagonal al brațului ambreiajului mecanismului de deplasare (A) dacă nu ați făcut deja acest lucru.
3. Instalați cureaua de transmisie de pe roata de transmisie și roata motorului.



TCAL41577—UN—22JAN13

4. Montați cureaua alternatorului (B) la roata alternatorului.
5. Reglați tensiunea curelei alternatorului și strângeți cele două șuruburi hexagonale (C).
6. Strângeți șurubul hexagonal al brațului ambreiajului mecanismului de deplasare (A).



TCAL41578—UN—22JAN13

7. Instalați capacul (D) și fixați-l cu trei șuruburi (E).

Verificarea și reglarea tensiunii curelei de transmisie

NOTĂ: Apăsăți comutatorul PTO în poziție dezactivată pentru toate verificările și reglările din această secțiune.

Când comenzile sunt reglate corespunzător, mașina va răspunde în felul următor:

- Când motorul este oprit și ambreiajul este dezactivat, mașina ar trebui să se deplaseze liber.
- Când motorul este oprit și se aplică ambreiajul mecanismului de deplasare, rola de tracțiune nu trebuie să se deplaseze.
- Când motorul este pornit și este setat la ralanti lent, frâna este eliberată și ambreiajul mecanismului de deplasare este eliberat, mașina nu ar trebui să se miște.
- Când motorul este pornit și este setat la ralanti lent, frâna este eliberată, pârghia ambreiajului mecanismului de deplasare este activată și mașina este susținută de barele de ghidare, roțile de transport trebuie să se rotească pe pietriș sau pe suprafața de beton.
- Când motorul este pornit, frâna este eliberată și cuplajul mecanismului de deplasare este acționat, unitatea ar trebui să se propulseze singură în sus pe pantă.

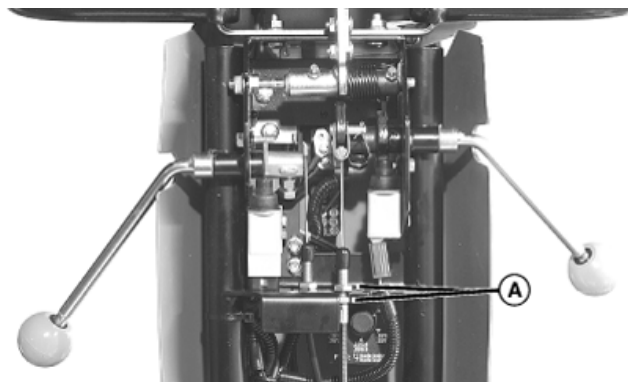
Procedura de verificare

1. Parcați echipamentul pe o suprafață orizontală.
2. Deplasați comutatorul de pornire/oprire în poziția STOP.
3. Eliberați pârghia ambreiajului mecanismului de deplasare și frâna de parcare.

4. Trageți mașina în spate: roțile de transport și rola trebuie să se rotească liber.
 - a. Dacă rola și roțile de transport se rotesc liber, treceți la următoarea etapă.
 - b. Dacă rola și roțile de transport nu se rotesc, reglați tensiunea curelei și repetați etapa.
5. Deplasați pârghia ambreiajului mecanismului de deplasare în poziție activată și trageți mașina în spate: roțile de transport și rola trebuie să se rotească.
 - a. Dacă roțile de transport sau rola se întorc sau este necesară forță excesivă pentru a activa ambreiajul, reglați tensiunea curelei de transmisie.
 - b. Dacă roțile de transport și rola nu se rotesc, treceți la următoarea etapă.
6. Eliberați pârghia ambreiajului mecanismului de deplasare. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze la viteză redusă de ralanti. Mașina nu ar trebui să se deplaseze înainte. În caz contrar, reglați tensiunea curelei de transmisie.
 - a. Dacă mașina se deplasează înainte, reglați tensiunea curelei de transmisie.
 - b. Dacă mașina nu se deplasează înainte, treceți la următoarea etapă.
7. Când motorul funcționează la ralanti lent, țineți mașina de barele de ghidare pentru a preveni deplasarea acesteia. Activați pârghia ambreiajului mecanismului de deplasare.
 - a. Dacă roțile de transport nu se învârt pe pietriș sau beton, este necesară reglarea curelei.
 - b. Dacă roțile de transport se rotesc pe pietriș sau beton, treceți la următoarea etapă.
8. Când motorul funcționează la ralanti lent, activați pârghia ambreiajului mecanismului de deplasare pentru a începe să vă deplasați înainte. Eliberați mânerul de prezență a operatorului.
 - a. Dacă nu se mai deplasează înainte, curea este reglată corespunzător.
 - b. Dacă deplasarea înainte nu se oprește, consultați Reglarea mânerului de prezență a operatorului în această secțiune sau furnizorul John Deere.

Procedura de reglare

1. Parcați echipamentul pe o suprafață orizontală.
2. Deplasați comutatorul de pornire/oprire în poziția stop.
3. Eliberați pârghia ambreiajului mecanismului de deplasare.

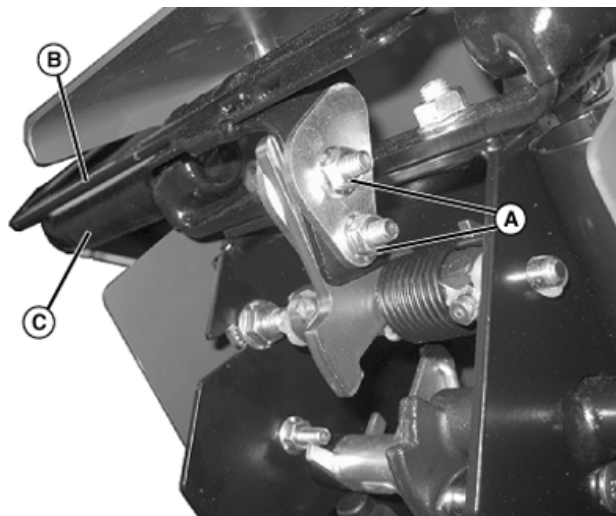


TCAL41579—UN—22JAN13

4. Slăbiți contrapiulițele cablului superior (A) și lungiți (scădeți tensiunea curelei) sau scurtați (creșteți tensiunea curelei) lungimea manșonului pentru a schimba tensiunea curelei.
5. Strângeți contrapiulițele la cuplul specificat.

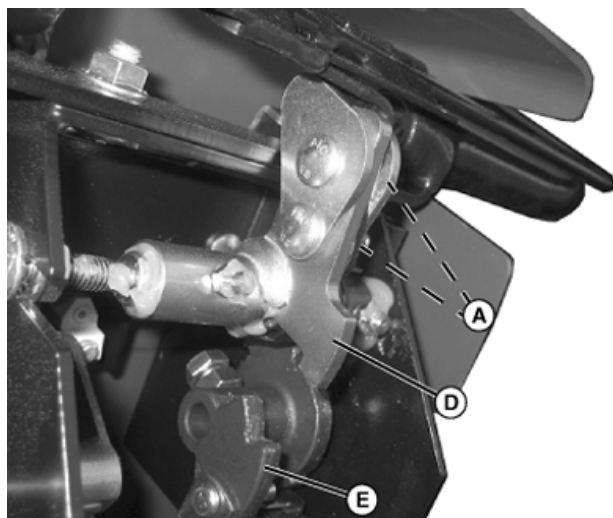
Specificație	
Contrapiulițe — Cuplu	11 Nm (96 lb.-in.)
6. Repetați procedura de verificare. (Vezi procedura de verificare.) Dacă este necesară o reglare suplimentară, repetați etapele anterioare. Dacă nu se poate obține reglarea corespunzătoare, consultați manualul tehnic pentru informații de service suplimentare.

Reglarea mânerului de prezență a operatorului



TCAL41580—UN—22JAN13

1. Slăbiți două piulițe (A).
2. Apăsați și mențineți apăsat mânerul (B) pe bara de ghidare cu buclă (C).



TCAL41581—UN—22JAN13

3. Rotiți brațul de cuplare (D) în sus cât mai mult posibil.
4. Strângeți două piulițe (A).
5. Verificați funcționarea corespunzătoare a mânerului:
 - a. Când mânerul este eliberat, brațul de cuplare (D) trebuie să revină și să se cupleze complet cu timoneria pârghiei ambreiajului mecanismului de deplasare (E), iar pârghia ambreiajului mecanismului de deplasare trebuie să revină la poziția eliberată.
 - b. Când motorul este pornit, PTO este activat și pârghia ambreiajului mecanismului de deplasare este cuplată, deplasarea înainte a mașinii și rotația rabatorului trebuie să se oprească atunci când este eliberat mânerul.

Dacă eliberarea mânerului nu generează operațiile listate mai sus, nu utilizați mașina înainte de a lua măsurile de diagnosticare și remediere corespunzătoare. (Consultați Verificarea și reglarea tensiunii curelei de transmisie din această secțiune, Lubrifierea timoneriei de comandă a sistemului de acționare din secțiunea LUBRIFIAREA DE SERVICE sau distribuitorul John Deere.)

Depanarea

Utilizarea tabelului de depanare

Dacă aveți o problemă care nu este menționată în acest tabel, contactați reprezentantul autorizat pentru servizare.
Când ați verificat toate cauzele posibile enumerate și în continuare aveți aceeași problemă, contactați reprezentantul local autorizat.

Motorul

DACĂ	VERIFICAȚI
Motorul nu pornește sau pornește greu.	Comutator de pornire/oprire dezactivat. Robinetul de închidere a combustibilului ÎNCHIS (OFF). Combustibil/nivel combustibil necorespunzător. Combustibil expirat. Filtrul de combustibil sau sita filtrului de combustibil înfundată. Filtrul de admisie a aerului înfundat. Cablul de la bujie este slăbit sau decuplat. Spațiu incorect între electrozii bujiei. Clapeta de șoc nu funcționează - Contactați reprezentantul local John Deere.
Motorul nu se menține la turația de ralanti lent.	Probleme cu carburatorul - Consultați reprezentantul John Deere.
Motorul funcționează greu.	Robinetul de închidere a combustibilului închis parțial. Filtrul de combustibil sau sita filtrului de combustibil înfundată. Filtrul de admisie a aerului înfundat. Aerisirea capacului de la combustibil murdară. Combustibil expirat sau necorespunzător / nivelul combustibilului. Spațiu incorect între electrozii bujiei. Înlocuiți bujia. Clapeta de șoc nu funcționează - Contactați reprezentantul local John Deere. Probleme cu carburatorul - Consultați reprezentantul John Deere.
Supraîncălzirea motorului.	Curățați aripioarele de răcire. Verificați nivelul uleiului. Filtrul de admisie a aerului înfundat.
Motorul dă rateuri.	Reduceți sarcina. Combustibilul nu este bun. Umpleți rezervorul cu combustibil proaspăt, cu cifra octanică potrivită. Utilizați motorul la ralanti RAPID. Verificați nivelul uleiului.
Motorul pierde putere.	Reduceți sarcina. Filtrul de admisie a aerului înfundat. Filtrul de combustibil sau sita filtrului de combustibil înfundată. Drenați și umpleți rezervorul cu combustibilul adecvat. Curățați aripioarele de răcire pentru a ajuta la prevenirea supraîncălzirii. Bujie. Curățați dispozitivul de reținere a scânteilor. Deplasarea manetei de accelerație.
Motorul consumă prea mult ulei.	Identificați și remediați scurgerile. Uleiul de motor incorect. Filtrul de admisie a aerului înfundat. Semnale de avertisment.
Rateuri ale motorului la nivelul tobei de eșapament.	Probleme cu carburatorul - Consultați reprezentantul John Deere.

Depanarea

Mașina de tăiat iarba

DACĂ	VERIFICAȚI
Tăiere proastă.	FOC nu este setat corect pentru înălțimea de tăiere și condițiile de gazon. Jocul între cuțitul staționar și rabator dereglat. Rabator și/sau cuțit staționar uzate. Cuțit staționar și/sau rabator canelat, cu nervuri sau ghintuit din cauza contactului dintre cuțitul staționar și rabator. Lanțurile de oprire sunt reglate prea strâns și previn flotația unității de tăiere și urmarea conturului. Iarba este prea înaltă.
Tăiere neuniformă a ierbii.	Iarba este prea înaltă. Verificați tipul de iarbă și granulația acesteia. Înălțimea de tăiere nu este reglată corespunzător. Rola frontală și/sau rola de antrenare nu sunt paralele cu cuțitul staționar.
Mașina de tăiat iarba nu se deplasează.	Cureaua de transmisie este dereglată sau ruptă. Lanțul cu role este rupt.
Motorul rabatorului nu se cuplează.	Comutatorul PTO este oprit sau comutatorul de tăiere iarbă/lepuire inversă este setat în poziția de LEPUIRE INVERSĂ. Reglați cablurile. Dereglăți pârghia ambreiajului. Consultați reprezentantul local John Deere. Turație scăzută a motorului la ralanti lent. Cablaj întrerupt sau în scurtcircuit. Înregistrați codul de defecțiune și efectuați depanarea.
Rabatorul nu se rotește.	Cuțitul staționar reglat strâns de rabator. Rabatorul este înfundat cu reziduuri sau obiecte care previn rotația. Curea ruptă în carcasa mecanismului de acționare a rabatorului.
Rabatorul scârțâie în timpul operațiunii de tăiere a ierbii.	Cuțitul staționar reglat strâns de rabator.
Firele de iarbă prinse rămâne pe gazon.	Coșul colectorului de iarbă sau consola de susținere este instalată greșit. Clemele Scutului rabatorului nu sunt bine fixate pe suportul cuțitului staționar. Reglați scutul rabatorului. Instalați extensia scutului dacă gazonul este uscat.
Marcarea ierbii la viraje.	Joc excesiv la nivelul lanțurilor de oprire. Cleme incorecte ale rolei posterioare.

Codurile de diagnosticare ale sistemului hibrid E-Cut

Dacă	Verificare
Cod 1-5 (Un impuls urmat de o scurtă pauză, urmată de cinci impulsuri.) Indică faptul că motorul nu a putut fi pornit.	Rabatoare blocate. Joc strâns între cuțitul staționar și rabator. Rulmenți defecți.
Cod 1-6 (Un impuls urmat de o scurtă pauză, urmată de șase impulsuri) Indică faptul că motorul a fost calat în timp ce era pornit.	Rabatoare blocate. Jocul dintre cuțitul staționar și rabator este reglat prea strâns. Rulmenți defecți.
Cod 1-7 sau 1-8 (Un impuls urmat de o scurtă pauză, urmată de șapte sau opt impulsuri.) Indică o tensiune redusă a alternatorului.	Turația motorului este prea redusă. Tensiunea de ieșire a alternatorului este redusă sau inexistentă. Conexiuni slabe ale alternatorului sau cablajului alternatorului. Alunecarea curelei alternatorului. Defecțiune alternator. Sarcină excesivă a rabatorului de la elementele menționate în codul 1-6.
Cod 1-10 (Un impuls urmat de o scurtă pauză, urmată de zece impulsuri.) Indică direcția inversată a rabatorului pentru o 1/4 de rotație a motorului.	Rabator blocat. Dispozitiv de întreținere cu acțiune delicată pentru spații verzi sau perie rotativă blocată sau defectă. Rabator și cuțit rabator uzate.
Cod 2-5 sau 2-8 (Două impulsuri urmate de o scurtă pauză, urmată de cinci, șase sau opt impulsuri.) Indică faptul că motorul a depășit limita momentan, din cauza rabatoarelor cu sarcină excesivă sau blocate.	Rabator blocat. Jocul dintre cuțitul staționar și rabator este reglat prea strâns. Rulmenți defecți.
Cod 2-9 (Două impulsuri, urmate de o scurtă pauză, urmată de nouă impulsuri.) Indică faptul că temperatura internă a controlerului a dus la oprirea motorului de către controler.	Joc strâns între cuțitul staționar și rabator. Jocul dintre cuțitul staționar și rabator este reglat prea strâns. Controler supraîncălzit. Aripioarele de răcire ale controlerului sunt înfundate cu reziduuri. Sarcina grea la motor.

Depanarea

Dacă	Verificare
Cod 2-10 (Două impulsuri, urmate de o scurtă pauză, urmată de zece impulsuri.) Indică faptul că temperatura internă a motorului a dus la oprirea motorului de către controler.	Conectori deconectați. Cablurile motoarelor rabatoarelor sunt deteriorate. Unitatea de tăiere nu se învâрте liber. Rabator și cuțit staționar uzate. Sarcina grea la motorul rabatorului.
Cod 6-4 (Șase impulsuri urmate de o scurtă pauză, urmată de patru impulsuri.) Indică o eroare a senzorului de poziție a motorului la pornire.	Conectori deconectați. Cabluri deteriorate sau defecte.
Cod 6-6 (Șase impulsuri urmate de o scurtă pauză, urmată de șase impulsuri.) Indică o eroare a senzorului de poziție a motorului în timpul funcționării.	Motor rabator supraîncălzit. Rabator de tăiere blocat de reziduuri. Sistemul de acționare a rabatorului nu se rotește liber. Joc strâns între cuțitul staționar și rabator. Conectori deconectați. Rabator și cuțit staționar uzate. Accesorii blocat sau defect. Cabluri rupte sau deteriorate între motor și controler.
Cod 7-2 (Șapte impulsuri urmate de o scurtă pauză, urmată de două impulsuri.) Indică scurtcircuit la masă.	Reziduuri în conectori. Cablurile de controler la motor sunt scurtcircuitate. Scurtcircuit intern la motor. Scurtcircuit intern la controler.
Cod 7-3 (Șapte impulsuri urmate de o scurtă pauză, urmată de trei impulsuri.) Indică un nivel ridicat de curent la motor.	Cabluri rupte sau deteriorate între motor și controler. Conexiuni contaminate între motor și controler.
Cod 7-4 (Șapte impulsuri urmate de o scurtă pauză, urmată de patru impulsuri.) Indică un cablu deschis de înalt amperaj între motor și controler.	Cabluri rupte sau deteriorate între motor și controler. Conector deschis între motor și controler.
Cod 7-5 (Șapte impulsuri urmate de o scurtă pauză, urmată de cinci impulsuri.) Indică faptul că tensiunea de control a vitezei potențiometrului pentru frecvența de tăiere este redusă.	Conexiune slabă între controler și potențiometrul de control al vitezei. Cabluri deteriorate între controler și potențiometrului controlerului de viteză. Defecțiune potențiometrului.
Cod 8-1 (Opt impulsuri, urmate de o scurtă pauză, urmată de un impuls.) Indică faptul că temperatura internă a alternatorului a dus la oprirea motorului de către controler.	Conectori cablu deconectați. Cabluri rupte sau deteriorate între alternator și controler. Conexiune slabă la conexiunile de alimentare sau la masă de 48 V. Unitatea de tăiere nu se învâрте liber. Rabator și cuțit staționar uzate. Sarcina excesivă la motorul rabatorului.
Cod 8-2 (Opt impulsuri urmate de o scurtă pauză, urmată de două impulsuri.) Indică faptul că nu s-a putut menține frecvența de prindere din cauza rabatoarelor cu sarcină excesivă sau blocate.	Unitate de tăiere blocată cu reziduuri. Unitatea de tăiere nu se învâрте liber. Joc strâns între cuțitul staționar și rabator. Rabator și cuțit staționar uzate. Accesorii blocat sau defect.
Cod 8-3 (Opt impulsuri, urmate de o scurtă pauză, urmată de trei impulsuri.) Indică eroarea senzorului de viteză a alternatorului care a dus la oprirea motorului de către controler.	Conectori cablu deconectați. Cabluri rupte sau deteriorate între alternator și controler.
Cod 8-4 (Opt impulsuri urmate de o scurtă pauză, urmată de patru impulsuri.) Indică un controler incorect pentru această mașină.	Controler incorect la mașină. Trebuie înlocuit cu controlerul corespunzător pentru acest model de mașină.
Cod 9-2 (Nouă impulsuri urmate de o scurtă pauză, urmată de două impulsuri.) Indică o ieșire prea mare a alternatorului.	Regulator intern alternator. Viteză prea mare a alternatorului.
Cod 9-3 (Nouă impulsuri urmate de o scurtă pauză, urmată de trei impulsuri.) Defecțiune internă a controlerului.	Apelați reprezentantul John Deere.
Cod 9-5 (Nouă impulsuri urmate de o scurtă pauză, urmată de cinci impulsuri.) Arată cablurile de semnalizare scurtcircuitate la linia de alimentare externă sau la masă.	Cabluri rupte sau deteriorate între motor și controler. Cabluri de semnalizare scurtcircuitate la masă. Conector contaminat.
Cod 9-7 (Nouă impulsuri urmate de o scurtă pauză, urmată de șapte impulsuri.) Indică faptul că tensiunea de alimentare de la controler la tensiunea potențiometrului de control al vitezei pentru frecvența de prindere (FOC) este redusă.	Conexiune slabă între controler și potențiometrul de control al vitezei. Cabluri deteriorate între controler și potențiometrului controlerului de viteză. Scurtcircuit de masă la nivelul potențiometrului controlerului de viteză. Defecțiune potențiometrului.

Depozitare

Siguranța la depozitare

⚠ ATENȚIE: Evitați accidentările! Vaporii de combustibil sunt explozivi și inflamabili.

Gazele de eșapament de la motor conțin monoxid de carbon și cauzează îmbolnăvirea gravă sau decesul:

- Rulați motorul numai atât timp cât este necesar pentru a muta mașina din locul de depozitare.
- Dacă mașina este depozitată înainte de a fi fost lăsată să se răcească, pot surveni incendii ale mașini și ale structurii. Pot surveni incendii dacă nu sunt îndepărtate reziduurile din jurul motorului și a tobei de eșapament sau este depozitată lângă materiale combustibile.
- Nu depozitați vehiculul cu combustibil în rezervor într-o clădire unde gazele ajung la flacără deschisă sau scânteii.
- Lăsați motorul să se răcească înainte de a depozita mașina în orice incintă.

Pregătirea mașinii pentru depozitare

1. Reparați toate piesele uzate sau distruse. Înlocuiți piesele dacă este necesar. Strângeți organele de asamblare slăbite.
2. Reparați suprafețele metalice zgâriate sau ciupite, pentru a preveni ruginirea.
3. Înlăturați iarba și reziduurile din mașină.
4. Spălați mașina folosind apă cu presiune scăzută și aplicați ceară pe suprafețele metalice și din plastic.
5. Rulați mașina cinci minute pentru a usca curelele și roțile de curea.
6. Aplicați un strat subțire de ulei de motor pe punctele de pivotare și de uzură pentru a preveni ruginirea.
7. Lubrifiați punctele de gresare.
8. Verificați presiunea în pneuri.

Pregătirea combustibilului și motorului pentru depozitare

Utilizarea combustibilului cu stabilizatori sau dispozitive de întreținere.

1. Parcați mașina în siguranță într-o zonă bine ventilată. (Consultați Parcarea în siguranță, în secțiunea SIGURANȚĂ.)

IMPORTANT: Evitați deteriorarea! Combustibilul depreciat poate produce lăcuire și înfunda carburatorul sau componentele injectoarelor și poate afecta performanțele motorului.

- Adăugați aditiv pentru combustibil sau stabilizator la combustibilul proaspăt înainte de a umple rezervorul.

NOTĂ: Umplerea rezervorului de combustibil cu combustibil stabilizat reduce cantitatea de aer din rezervorul de combustibil și ajută la reducerea deprecierii combustibilului în timpul depozitării.

2. Amestecați combustibil proaspăt și stabilizator de combustibil în recipiente separate. Urmăriți instrucțiunile de pe eticheta stabilizatorului pentru amestecare.
3. Umpleți rezervorul de combustibil cu combustibil stabilizat.
4. Lăsați motorul să meargă câteva minute pentru a permite amestecului de combustibil să circule prin carburator.
5. Rotiți comutatorul de pornire/oprire în poziția STOP.

Utilizarea combustibilului fără stabilizatori sau agenți de condiționare.

IMPORTANT: Evitați deteriorarea! Combustibilul depreciat poate produce lăcuire și înfunda componentele carburatorului și poate afecta componentele motorului.

- Pentru această mașină se recomandă utilizarea unui stabilizator de combustibil sau a unui agent de condiționare.

NOTĂ: Încercați să anticipați ultima utilizare a mașinii în acest sezon astfel încât să rămână foarte puțin combustibil în rezervor.

1. Parcați mașina în siguranță într-o zonă bine ventilată. (Consultați Parcarea în siguranță, în secțiunea SIGURANȚĂ.)
2. Porniți motorul și lăsați-l să meargă până când rămâne fără combustibil.
3. Rotiți comutatorul de pornire/oprire în poziția STOP.

Motorul:

Procedura de depozitare a motorului trebuie utilizată când vehiculul urmează să nu fie utilizat mai mult de 60 de zile.

1. Schimbați uleiul de motor în timp ce motorul este cald.
2. Întrețineți filtrul de aer, dacă este necesar.
3. La motoarele pe benzină:
 - a. Scoateți bujiile. Puneți 30 ml (1 oz) de ulei de motor curat în cilindri.

Depozitare

- b. Instalați bujiile, dar nu conectați conductoarele bujiilor.
 - c. Antrenați motorul de 5 sau 6 ori pentru a permite uleiului să se distribuie.
- 4. Curățați motorul și compartimentul motorului.
 - 5. Închideți robinetul de închidere a combustibilului, dacă este instalat pe mașină.

IMPORTANT: Evitați deteriorarea! Expunerea prelungită la lumina soarelui poate deteriora suprafața capotei. Depozitați mașina în interior sau folosiți o prelată dacă este depozitată afară.

- 6. Depozitați vehiculul într-un loc uscat, protejat. Dacă vehiculul este depozitat în exterior, puneți o prelată impermeabilă peste el.

Scoaterea mașinii de la depozitare

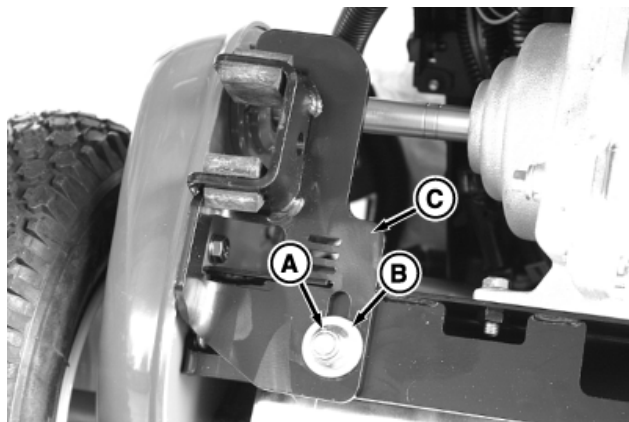
- 1. Verificați presiunea în pneuri.
- 2. Verificați nivelul uleiului de motor.
- 3. Verificați distanța la bujie. Instalați dopul și strângeți-l la cuplul specificat.

Specificație	
Bujie — Distanță	0,7-0,8 mm (0,028-0,031 in.)
Specificație	
Bujie — Cuplu	18 Nm (13 lb-ft)
- 4. Lubrifiați toate punctele de gresare.
- 5. Deschideți robinetul de închidere a combustibilului, dacă este instalat pe mașină.
- 6. Asigurați-vă că toate scuturile și apărătoarele sau deflectoarele sunt la loc.

Ansamblu

Atașarea barei de ghidare

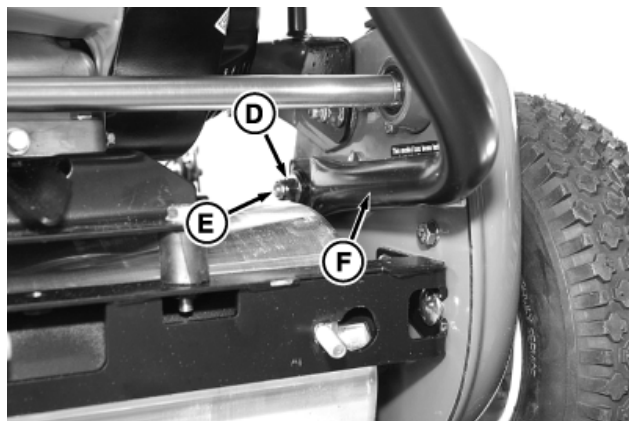
NOTĂ: Dacă trusa de lumini (echipament opțional) trebuie adăugată la mașină, instalarea anterioară atașării barei de ghidare va reduce greutatea ansamblului.



TCT008687—UN—14SEP13

1. Scoateți piulițele de blocare hexagonale (A) și șaibele (B), asigurând consolele de reglare a înălțimii de ghidare din stânga și din dreapta (C) la cadrul mașinii.
2. Scoateți consolele barei de ghidare din stânga și din dreapta.

NOTĂ: Slăbirea bolțului de pivotare a barei de ghidare din partea dreaptă de pe cadrul mașinii va facilita instalarea barei de ghidare.

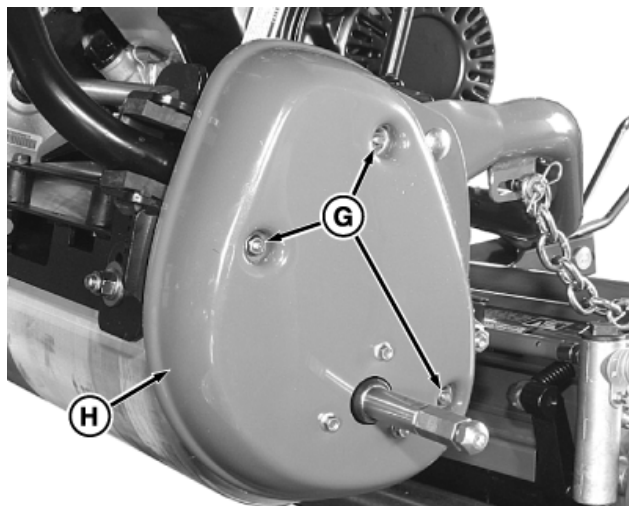


TCT008688—UN—14SEP13

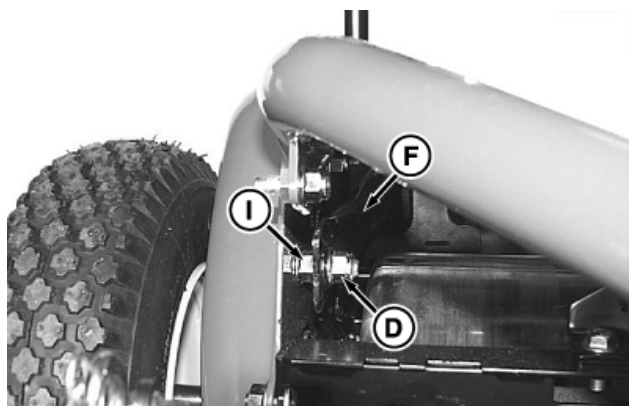
Vedere din partea posterioară a mașinii.

3. Scoateți contrapiulițele (D) dacă sunt instalate pe bolțurile de pivotare ale barei de ghidare (E).
4. Asamblați bara de ghidare (F) pe bolțul de pivotare din stânga și apoi pe cel din dreapta (E). Dacă este necesar, slăbiți bolțul de pivotare pe cadrul din

dreapta pentru a instala bara de ghidare pe bolț.



TCT008689—UN—14SEP13



TCT008690—UN—14SEP13

Vedere din partea din față a mașinii.

- a. Demontați roata de transport din dreapta. Scoateți cele trei piulițe hexagonale cu flanșă (G) care asigură capacul lateral (H) pe cadrul din dreapta.
- b. Scoateți capacul lateral pentru a accesa bolțul de pivotare a barei de ghidare.
- c. Slăbiți contrapiulița (I) de pe bolțul de pivotare. Instalați bara de ghidare (D) peste bolț și strângeți bine contrapiulița (I) pe placa laterală.
- d. Montați capacul lateral (H) și asigurați-l cu cele trei piulițe hexagonale cu flanșă (G).
- e. Instalați roata de transport din dreapta.

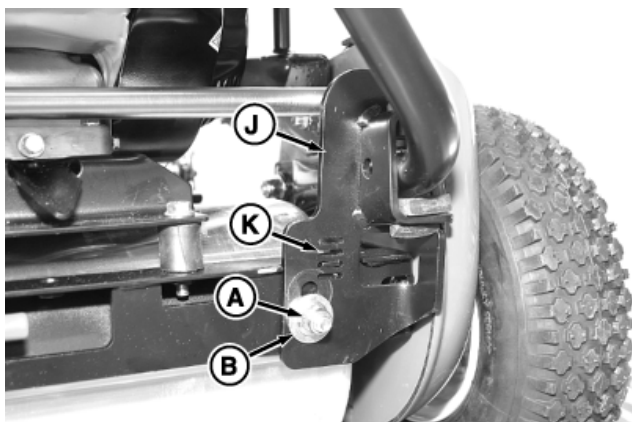
NOTĂ: Nu strângeți prea mult contrapiulițele pe bara de ghidare. Bara de ghidare trebuie să se deplaseze liber.

5. Instalați contrapiulițele (D) pe bolțurile de pivotare pe partea din stânga și din dreapta a barei de ghidare pentru a o fixa la mașină. Strângeți contrapiulițele, dacă este necesar, pentru a elimina jocul, dar

Ansamblu

asigurați-vă că bara de ghidare se rotește liber pe bolțuri.

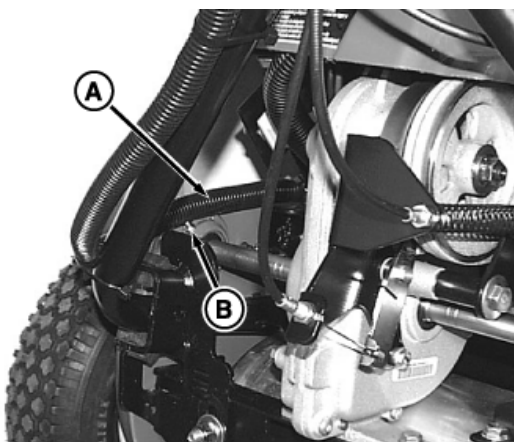
NOTĂ: Înainte de a strânge dispozitivele de fixare în următoarea etapă, consolele de reglare a înălțimii (J) trebuie să fie poziționate drept în sus și în jos (nu în unghi) și clemele cadrului (K) trebuie să cupleze aceeași fantă de reglare a înălțimii pe fiecare parte a mașinii.



TCT008691—UN—14SEP13

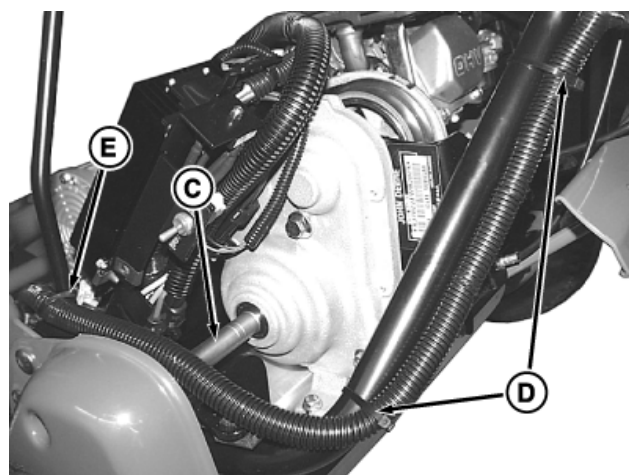
6. Instalați consolele de reglare a înălțimii barei de ghidare din stânga și din dreapta la cadrul din spate al mașinii la înălțimea dorită. Consolele de reglare a înălțimii (J) trebuie să fie poziționate drept în sus și în jos și clemele cadrului (K) trebuie să fie cuplate în aceeași fantă în consolele din stânga și din dreapta. Asigurați consolele la cadru cu contrapiulițele (A) și șaibele (B). Strângeți bine dispozitivele de fixare.

Conectarea cablajului



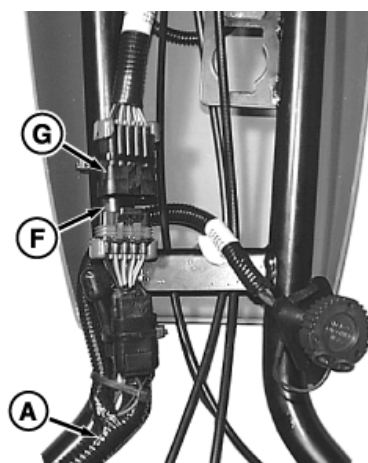
TCT008692—UN—14SEP13

1. După instalarea ansamblului barei de ghidare pe mașină, rulați cablajul principal (A) deasupra arborelui de transmisie și peste niplul de gresare (B) de pe partea stângă a mașinii.



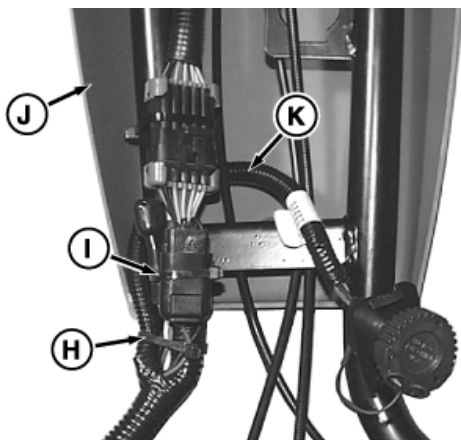
TCT008693—UN—14SEP13

2. Rulați cablajul principal în sus în partea stângă a tubului barei de ghidare. Asigurați-vă că nu intră în contact cu arborele de transmisie din stânga (C) și asigurați-l cu două curele de fixare (D). Dacă a fost adăugată o trusă de lumini, asigurați-vă că a fost adăugată o curea de fixare (E) la cablajul barei luminoase.



TCT008694—UN—14SEP13

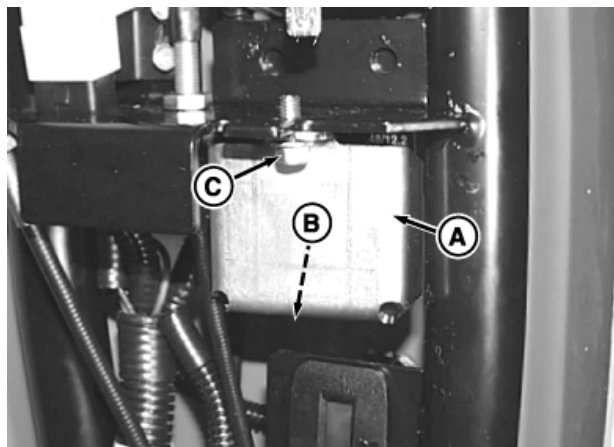
3. Extindeți cablajul mașinii (A) în susul barei de ghidare la punctele de conexiune de pe capacul barei de ghidare. Aplicați vaselină dielectrică pe terminalele (F) conectorului cablajului principal și introduceți-l în conectorul de închidere (G). Asigurați-vă că flanșa de blocare a conectorului este complet așezată.



TCT008695—UN—14SEP13

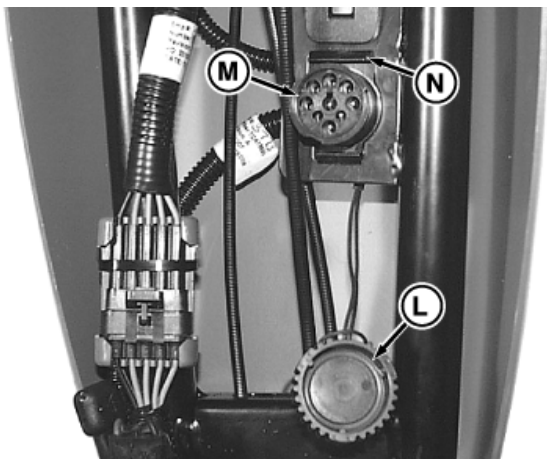
- Instalați cureaua de fixare la pachetul de cablaje (H) și de conectori (I).
- Slăbiți cele două șuruburi de pe partea din față a capacului barei de ghidare (J). Rotați cablajul conectorului de diagnosticare (K) între bara de ghidare și capac, conform indicațiilor. Strângeți cele două șuruburi ale capacului barei de ghidare.

Instalarea capacului dispozitivului de control al frecvenței de prindere (FOC)



TCT008697—UN—14SEP13

Instalați capacul (A) peste dispozitivul de comandă FOC de pe partea din spate a barei de ghidare. Cuplați flanșa pe consolă sub butonul de control cu fanta (B) în partea de jos a capacului și fixați cu șurubul de 6 mm (C).



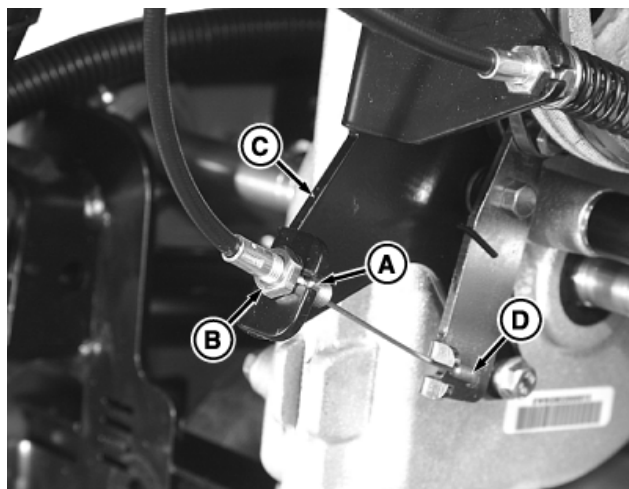
TCT008696—UN—14SEP13

- Scoateți capacul de protecție (L) de pe conectorul de diagnosticare (M). Instalați conectorul de diagnosticare (M) în consola cadrului barei de ghidare. Asigurați-vă că flanșa de blocare mai mare (N) de pe conector este indexată în partea de sus și că ambele flanșe sunt corecte potrivite pe consolă. Instalați capacul de protecție (L) pe conector, rotind ferm în sensul acelor de ceasornic pentru a-l fixa în poziție.

Instalarea cablurilor de control

Instalarea cablului frânei de parcare

- Cablul frânei de parcare este asamblat la bara de ghidare.



TCT008698—UN—14SEP13

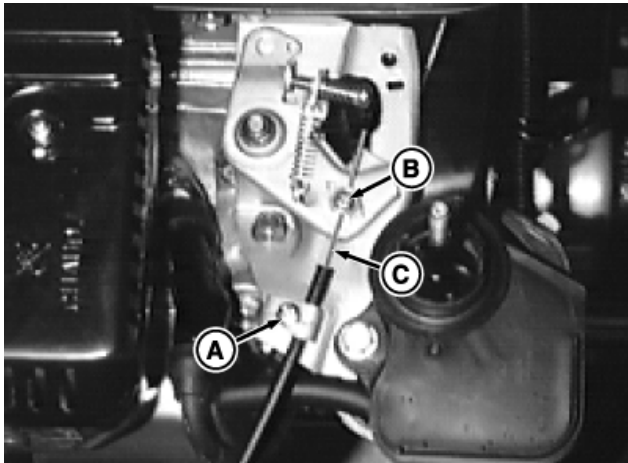
- Slăbiți complet piulița exterioră (A) de la capătul filetat al manșonului cablului.
- Rotiți contrapiulița (B) până când partea de jos atinge firele de pe corpul manșonului.
- Introduceți cablul prin consola de ancorare (C) și atașați capătul cablului la brațul frânei (D).
- Țineți contrapiulița de la capătul cablului (B) pe consolă și strângeți piulița exterioră (A).

Ansamblu

6. Verificați funcționarea frânei de parcare (Consultați Testarea frânei de parcare în secțiunea Operarea).
7. Reglați tensiunea cablului frânei de parcare (dacă este necesar) de pe manșonul cablului superior (consultați Reglarea frânei din această secțiune).

Instalarea cablului clapetei de accelerație

1. Cablul clapetei de accelerație este asamblat la bara de ghidare.
2. Pe consola barei de ghidare, deplasați maneta de accelerație în poziție lentă.
3. Scoateți ansamblul filtrului de aer.

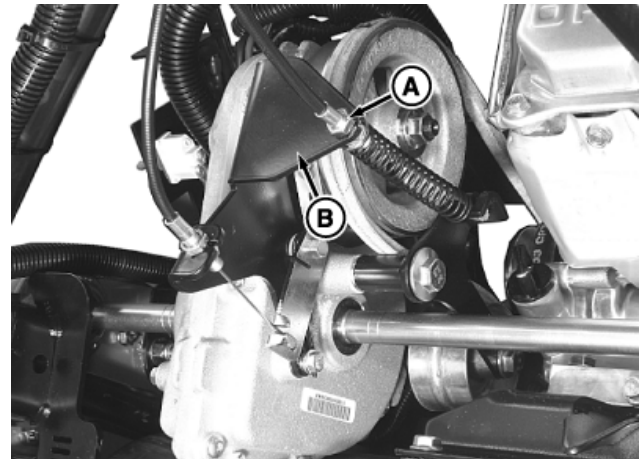


TCT008699—UN—14SEP13

4. Slăbiți șuruburile (A și B) de pe carburator.
5. Rutați cablul clapetei de accelerație (C) de sub consolă și șurubul (A) și prin pivot și șurub (B).
6. Strângeți șuruburile (A) și (B).
7. Deplasați maneta de accelerație la bara de ghidare pentru a vă asigura de deplasarea completă a carburatorului.
8. Instalați ansamblul filtrului de aer.

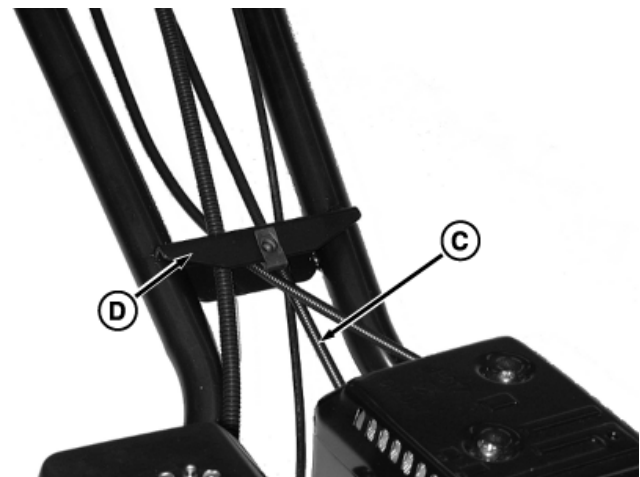
Instalarea cablului de ambreiaj al mecanismului de deplasare

1. Asamblați cablul de ambreiaj al mecanismului de deplasare la baza mașinii.



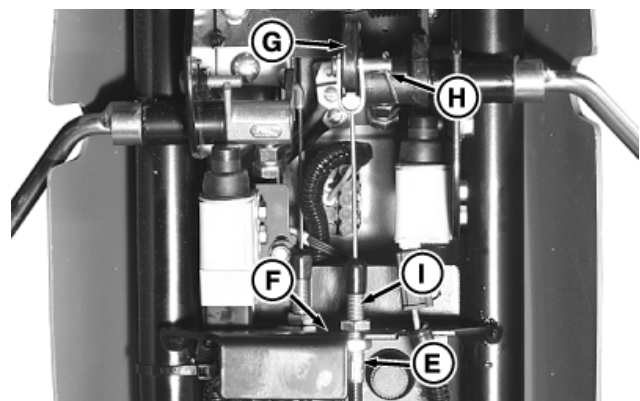
TCT008700—UN—14SEP13

2. Asigurați-vă că piulița din spate (A) de pe manșonul cablului inferior este înfiletată pe baza manșonului.



TCT008701—UN—14SEP13

3. Treceți cablul (C) prin orificiul din consola barei de ghidare inferioară (D).



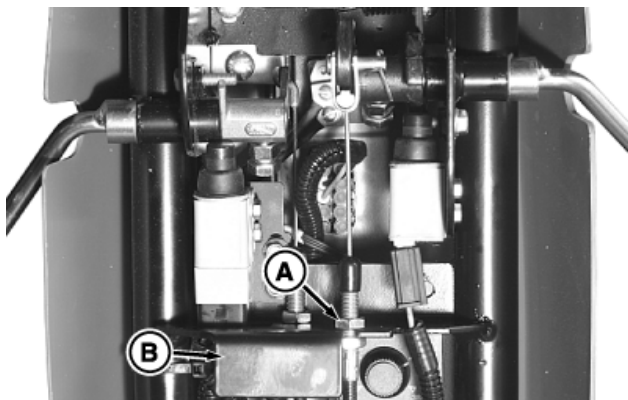
TCT008702—UN—14SEP13

4. Introduceți cablul (E) prin consola de ancorare (F) și atașați capătul cablului la ansamblul manetei de accelerație (G) cu un știft sau cui spintecat (H).

5. Reglați poziția manșonului superior al cablului (I) la un punct fără deviere în consola cablului inferior (B) cu maneta de deplasare complet activată.
6. Verificați funcționarea pârghiei ambreiajului mecanismului de deplasare (consultați Verificarea și reglarea tensiunii curelei de transmisie din această secțiune).

Reglarea frânei

1. Verificați funcționarea frânei de parcare (Consultați Testarea frânei de parcare în secțiunea Operarea).



TCT008703—UN—14SEP13

2. Dacă este necesară reglarea, efectuați următoarele acțiuni:
 - a. Slăbiți contrapiulița (A) care susține cablul de frână în consola barei de ghidare (B).
 - b. Scurtați lungimea manșonului pe partea cu cablu a manșonului.
 - c. Strângeți contrapiulița (A).
 - d. Repetați pasul 1.
 - e. Dacă nu se poate atinge funcționarea corespunzătoare, poate fi efectuată reglarea suplimentară la manșonul inferior al cablului.

Verificarea și reglarea tensiunii curelei de transmisie

- Dacă este reglat corespunzător, cu motorul oprit și pârghia ambreiajului mecanismului de deplasare dezactivată, mașina ar trebui să se deplaseze liber. Cu pârghia ambreiajului mecanismului de deplasare apăsată, rola de tracțiune nu ar trebuie să se deplaseze.
- Când este reglată corespunzător, cu motorul pornit și setat la ralanti lent, frâna de parcare eliberată și pârghia ambreiajului mecanismului de deplasare decuplată, mașina nu ar trebui să se deplaseze.

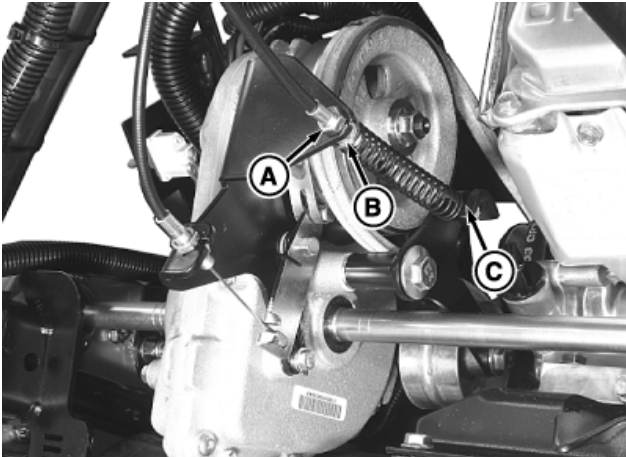
- Când motorul este pornit și este setat la ralanti lent, frâna de parcare este eliberată, pârghia ambreiajului mecanismului de deplasare este apăsată și mașina este susținută de barele de ghidare, roțile de transport trebuie să se rotească pe pietriș sau pe suprafața de beton.
- Când motorul este pornit, frâna de parcare este eliberată și pârghia ambreiajului mecanismului de deplasare este apăsată, unitatea ar trebui să se propulseze singură în sus pe pantă.

Procedura de verificare

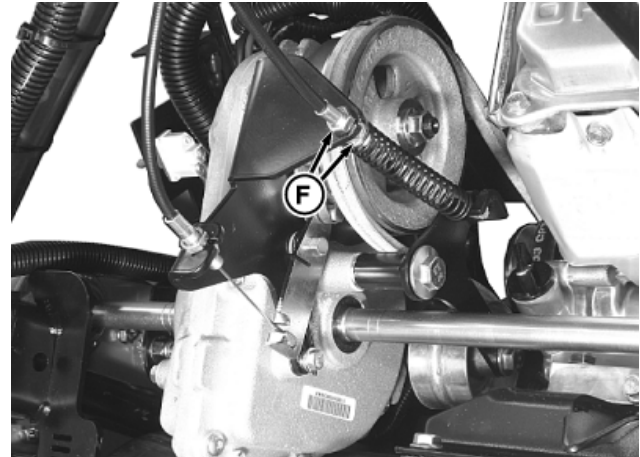
1. Parcați echipamentul pe o suprafață orizontală.
2. Deplasați comutatorul de pornire/oprire în poziția stop.
3. Deplasați pârghia ambreiajului mecanismului de deplasare în poziție eliberată.
4. Trageți mașina în spate: roțile de transport și rola trebuie să se întoarcă liber.
 - Dacă roțile de transport și rola se întorc liber, treceți la următoarea etapă.
 - Dacă roțile de transport sau rola nu se rotește, reglați tensiunea curelei.
5. Acționați pârghia ambreiajului mecanismului de deplasare.
6. Trageți mașina în spate: roțile de transport și rola nu trebuie să se rotească.
 - Dacă roțile de transport sau rola se întoarce sau este necesară forță excesivă pentru a activa ambreiajul, reglați tensiunea curelei de antrenare.
 - Dacă roțile de transport și rola nu se întoarce, treceți la următoarea etapă.
7. Deplasați pârghia ambreiajului mecanismului de deplasare în poziție eliberată.
8. Comutatorul PTO trebuie să se afle în poziție decuplată. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze la turația de mers în gol lent. Mașina nu trebuie să se deplaseze înainte. În caz contrar, reglați tensiunea curelei.
9. Când motorul funcționează la ralanti lent, țineți mașina de barele de ghidare pentru a preveni deplasarea acesteia. Eliberați frâna și cuplați ambreiajul.
 - Dacă roțile de transport se rotesc pe pietriș sau beton, curea este reglată corespunzător.
 - Dacă roțile de transport nu se rotesc pe pietriș sau beton, este necesară reglarea curelei.

Procedura de reglare

1. Parcați echipamentul pe o suprafață orizontală.
2. Deplasați comutatorul de pornire/oprire în poziția stop.
3. Deplasați pârghia ambreiajului mecanismului de deplasare în poziție eliberată.



TCT008704—UN—14SEP13



TCT008706—UN—14SEP13

4. Slăbiți piulița inferioară (A) de pe cablul de ambreiaj al mecanismului de deplasare. Introduceți cablul prin partea din spate a consolei, instalați piulița frontală (B) și strângeți-o conform specificației. Montați capătul liber al cablului în pârghia unghiulară a puliei ambreiajului (C).

Specificație

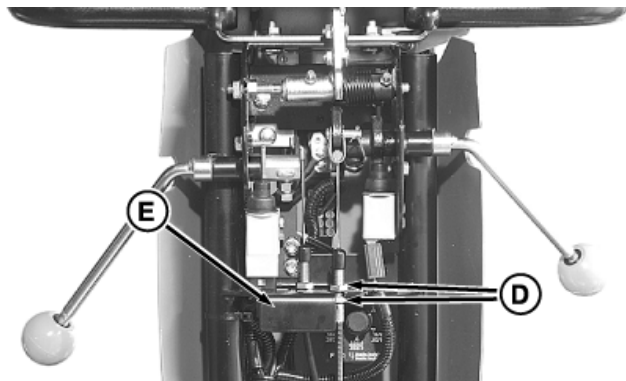
Piulița cablului de ambreiaj al mecanismului de deplasare
— Cuplu 11 N·m (96 lb.-in.)

10. Slăbiți piulițele (F) la capătul inferior al cablului.
11. Lungiți (scădeți tensiunea curelei) sau scurtați (creșteți tensiunea curelei) lungimea manșonului pentru a schimba tensiunea roții de ghidare a curelei.
12. Strângeți piulițele conform specificației.

Specificație

Piulițele de tensionare a roții de ghidare a curelei
— Cuplu 11 N·m (96 lb.-in.)

13. Repetați procedura de verificare și reglați din nou, dacă este necesar.



TCT008705—UN—14SEP13

5. Reglați ancora cablului superior (D) la un punct fără deviere în consola cablului (E) cu maneta de deplasare complet activată.
6. Dacă este reglat prea strâns, ambreiajul se poate decupla aleatoriu în timpul operațiunii de tăiere a ierbii. Eliberați tensiunea din cablu rotind de două ori manșonul cablului și strângeți contrapiulițele la cuplul corect.
7. Repetați procedura de verificare.
8. Dacă reglarea cablului superior nu este corespunzătoare, treceți la următoarea etapă.
9. Dacă reglarea cablului superior nu este corespunzătoare, centrați contrapiulițele (D) pe manșonul cablului superior.

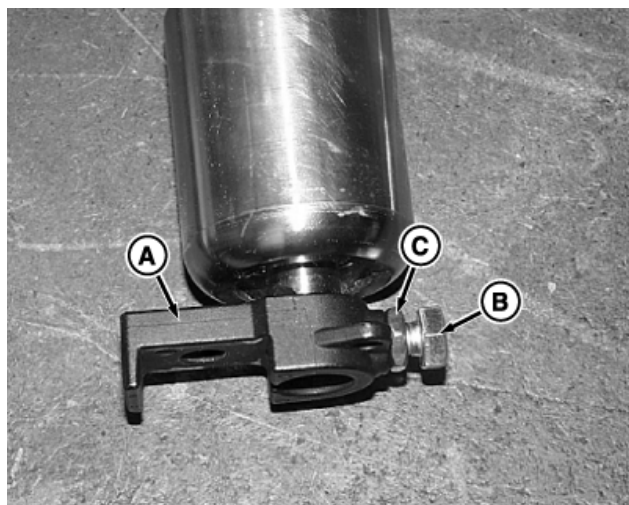
Pregătirea unității de tăiere

⚠ ATENȚIE: Evitați accidentările! Lamele sunt ascuțite. Purtați întotdeauna mănuși atunci când manipulați lamele sau lucrați în apropierea lor.

Instalarea rolei frontale

NOTĂ: Consolele rolei frontale sunt decalate. Pentru utilizare standard, consola trebuie instalată pe rolă cu deviația spre capătul posterior al unității de tăiere de bază pentru a permite o distanță mică între rola frontală și cea posterioară. Dacă se va instala GTC sau peria rotativă, decalajul ar trebui să fie în față pentru a permite GTC sau periei rotative să fie instalată în spatele rolei frontale.

Ansamblu



TCT008707—UN—14SEP13

1. Montați consolele rolei (A) pe fiecare capăt al arborelui fuzetei rulmentului.
2. Strângeți ușor șuruburile de reglare (B) și contrapiulițele (C). Nu strângeți piesele.

NOTĂ: Asigurați-vă că locațiile șuruburilor de reglare a consolei rolei nu sunt aliniate cu orificiile din fiecare capăt al fuzetei rulmentului. Șuruburile de reglare trebuie să acționeze axul rulmentului la fiecare capăt.

3. Montați rola cu dispozitivul de reglare al excentricului și șurubul cu cap hexagonal pe fiecare parte. Centrați rola frontală. Strângeți șuruburile de reglare (B) și piulițele (C) pe ambele console ale rolei.
4. Strângeți piesele de fixare a consolei rolei.
5. Reglați paralelismul rolei frontale.
6. Strângeți excentricul conform specificației.

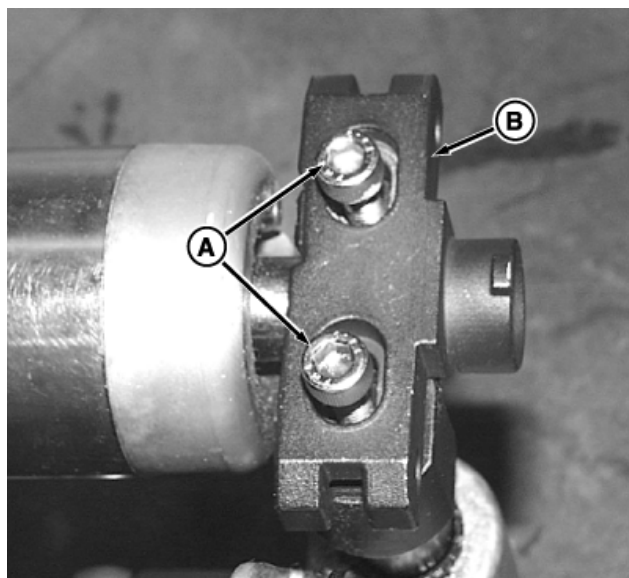
Specificație

Excentricul rolei — Cuplu 81 N·m (60 lb.-ft.)

Pregătirea rolei posterioare

⚠ ATENȚIE: Evitați accidentările! Lamele sunt ascuțite. Purtați întotdeauna mănuși atunci când manipulați lamele sau lucrați în apropierea lor.

NOTĂ: Mașinile hibrid 180 E-Cut și 220 E-Cut utilizează cleme unice (elementul C în imaginile care urmează) pentru a reține rola posterioară la unitatea de tăiere. Acest tip de clemă trebuie utilizat pe orice tip de unitate de tăiere QA5 atașată la aceste mașini.



TCT008708—UN—14SEP13

1. Plasați unitatea de tăiere pe o suprafață plană sau pe un banc de lucru cu partea de jos orientată în sus. Scoateți șuruburile cu cap hexagonal (A) și cleva rolei posterioare (B). Repetați pe cealaltă parte. Cleva îndepărtate pot fi eliminate ca deșeuri.
2. Montați cleva rotunjită (C) (din sacul cu piese) cu două șuruburi cu cap hexagonal M6 (D). Repetați în partea opusă.
3. Centrați rola între cleva și strângeți cele patru șuruburi M6 conform specificației.

Specificație

Șuruburile cleva rolei posterioare

— Cuplu 19 N·m (14 lb.-ft.)

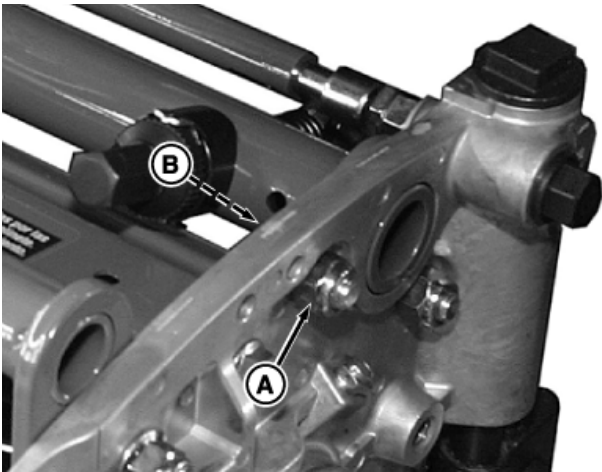
NOTĂ: Dacă la această unitate de tăiere trebuie să se instaleze un dispozitiv de întreținere cu acțiune delicată pentru spații verzi sau o perie rotativă, instalați acum (consultați Instrucțiunile de instalare cu GTC sau trusa periei rotative).

Asamblarea pieselor de montare ale unității de tăiere

⚠ ATENȚIE: Evitați accidentările! Lamele sunt ascuțite. Purtați întotdeauna mănuși atunci când manipulați lamele sau lucrați în apropierea lor.

1. Poziționați unitatea de tăiere vertical.

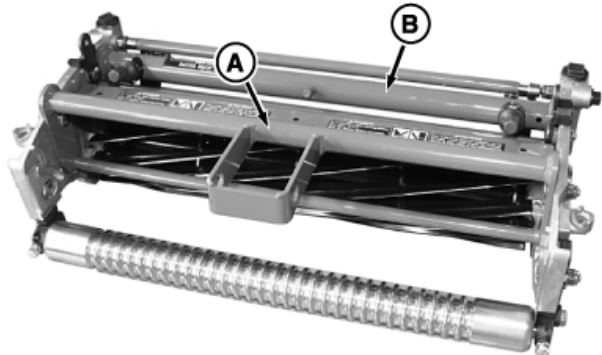
Ansamblu



TCT008710—UN—14SEP13

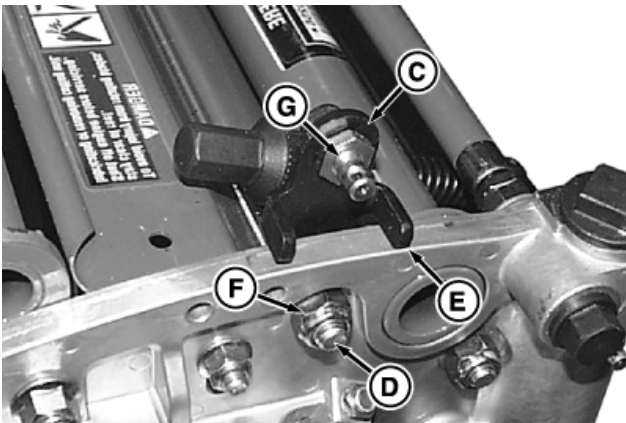
Instalarea furcii de ridicare

⚠ ATENȚIE: Evitați accidentările! Lamele sunt ascuțite. Purtați întotdeauna mănuși atunci când manipulați lamele sau lucrați în apropierea lor.



TCT008712—UN—14SEP13

2. Scoateți contrapiulița (A) și îndepărtați șurubul de fixare (B) de pe ambele părți ale unității de tăiere.



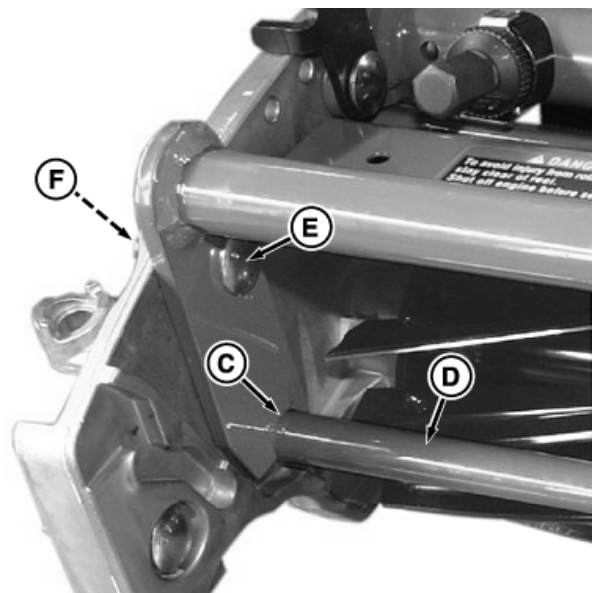
TCT008711—UN—14SEP13

3. Instalați placa de ancorare a lanțului de oprire (C) pe carcasă cu șurubul de fixare de schimb M10X30 (D). Rotiți ancora, astfel încât flanșa îndreptată către partea din spate a unității de tăiere să fie sprijinită de partea de sus a carcasei (E). Fixați ancora cu contrapiulița originală (F). Repetați în partea opusă.
4. Instalați știftul de ancorare a lanțului de limitare inferior (G) în placa de ancorare (C). Rotiți știftul de ancorare pentru a asigura un unghi de 90° între direcția de tragere a arcului și orificiul clemei elastic și fixați cu contrapiulița M8. Strângeți contrapiulița conform specificației. Repetați procedura pe partea opusă.

Specificație

Contrapiulița plăcii de ancorare a lanțului de oprire
— Cuplu 34 Nm (25 lb.-ft.)

1. Poziționați furca de ridicare (A) pe partea din față a unității de tăiere (B), conform indicațiilor.



TCT008713—UN—14SEP13

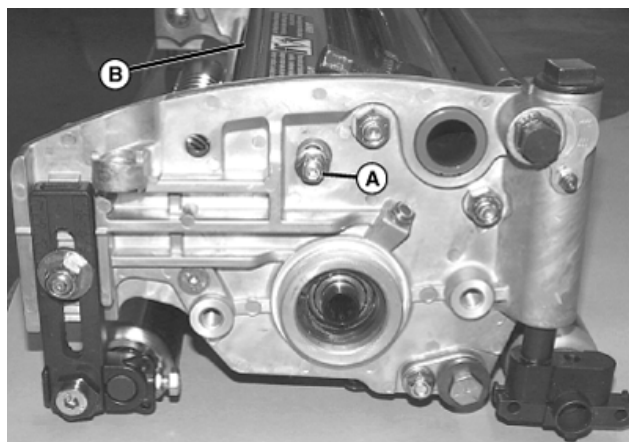
Partea dreaptă ilustrată în detaliu.

2. Canelurile (C) din partea stângă și dreaptă jos a flanșelor furcii trebuie să se cupleze cu tija cadrului (D) și trebuie să montați un șurub de fixare M10X35 (E) prin fiecare flanșă și carcasă de la capătul cadrului. Fixați fiecare șurub cu o contrapiuliță M10 (F).

Reglarea scutului unității de tăiere

NOTĂ: Menținerea scutului în apropierea unităților de tăiere îmbunătățește performanțele colectorului de iarbă în majoritatea situațiilor.

Ansamblu



TCAL41530—UN—22JAN13

1. Slăbiți două șuruburi (A) și piulițele de blocare de pe fiecare parte a unității de tăiere.



TCAL41531—UN—22JAN13

2. Ridicați sau coborâți scutul (B) pentru a regla distanța (C) dintre partea de jos a scutului și partea de sus a lamelor de tăiere conform specificației.

Specificație

Scutul lamei de tăiere — Joc 1,5 mm (0,06 in.)

3. Strângeți șuruburile.

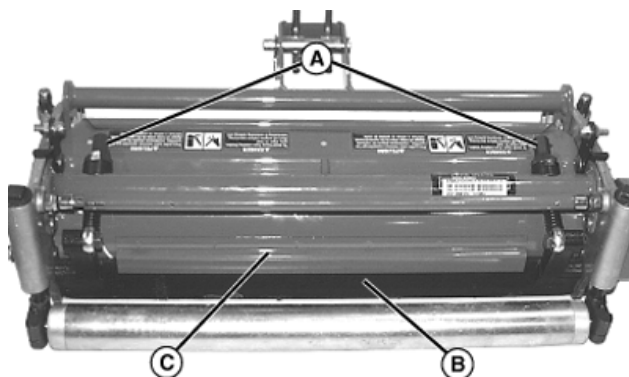
Reglarea cuțitului staționar la rabator (QA5)

ATENȚIE: Evitați accidentările! Lamele sunt ascuțite. Purtați întotdeauna mănuși atunci când manipulați lamele sau lucrați în apropierea lor.

IMPORTANT: Evitați deteriorarea! Reglați cuțitul staționar la rabator prin coborârea și ridicarea uniformă a cuțitului staționar.

Nu reglați o dată mai mult de un nivel pe piulița de reglare, alternând cele două laturi.

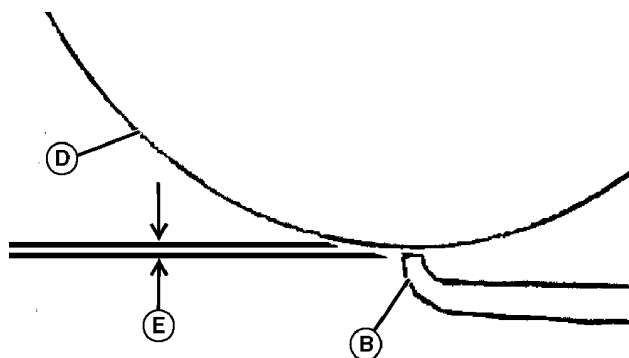
NOTĂ: Poziționați unitatea de tăiere vertical pe bancul de lucru.



TCAL41534—UN—22JAN13

1. Rotiți dispozitivul de reglare cu turn (A) al cuțitului staționar pe ambele capete ale unității de tăiere în sens antiorar, până când cuțitul staționar (B) este strâns la unitatea de tăiere (C).
2. Strângeți încet dispozitivul de reglare cu turn (A) în sens orar, alternând de la o latură la alta, până când cuțitul staționar începe să se retragă dinspre rabatorul de tăiere. Rabatorul trebuie să se rotească liber.

NOTĂ: Asigurați-vă că reglajul final al cuțitului staționar retrace cuțitul staționar dinspre rabator.



TCAL41535—UN—22JAN13

3. Rotiți dispozitivele de reglare (A) alternativ nu mai mult de o treaptă o dată, până când jocul (E) dintre cuțitul staționar (B) și rabator (D) măsoară valoarea specificată.

Specificație

Cuțit staționar la rabator

— Joc 0,025–0,050 mm (0,001–0,002 in.)

4. Verificați jocul (E) dintre cuțitul staționar și rabator. Reglați din nou dacă este necesar.

Reglarea rolei frontale paralel cu cuțitul staționar (QA5)

⚠ ATENȚIE: Evitați accidentările! Lamele sunt ascuțite și se rotesc repede:

Mențineți mâinile și picioarele departe de unitățile tăietoare atâta timp cât mașina funcționează.

Întotdeauna purtați mănuși atunci când lucrați la unitățile tăietoare.

Acordați atenție rotației rabatoarelor tăietoare. Rotația unui rabator tăietor poate determina rotația unei alte lame sau a altui rabator tăietor.

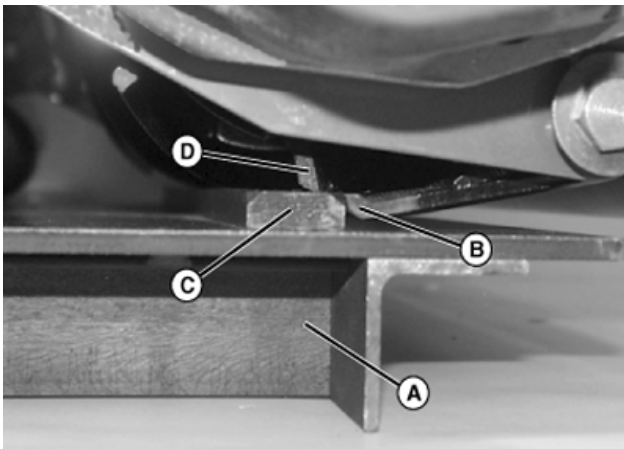
NOTĂ: Se recomandă folosirea unei plăci șablon sau bare de măsurare a înălțimii de tăiere cu 2 sau 3 șuruburi când se reglează rola frontală paralel cu cuțitul staționar.

Reglați întotdeauna jocul cuțit staționar-rabator înainte de a regla paralelismul rolei frontale.

Întotdeauna faceți reglări de paralelism după reglarea domeniului înălțimii de tăiere a rolelor frontale.

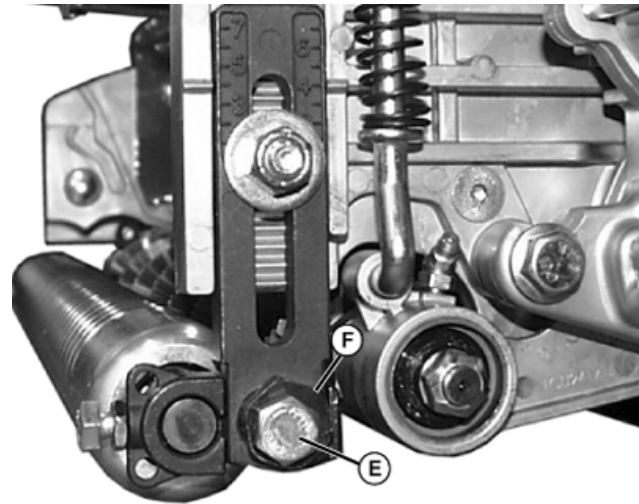
Reglarea de paralelism cu placă șablon

1. Amplasați vertical unitatea de tăiere pe o suprafață orizontală sau un banc de lucru.



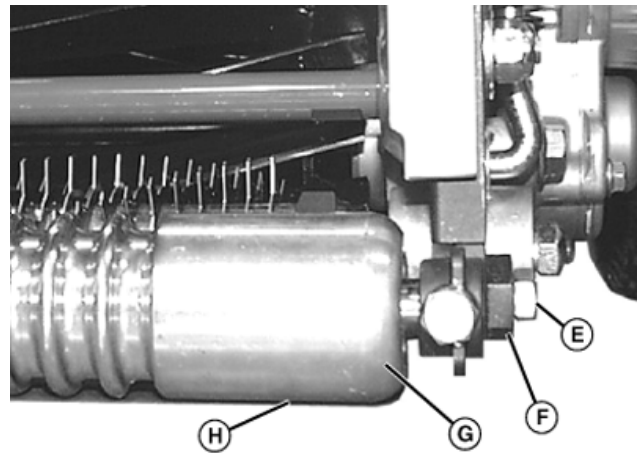
TCAL41536—UN—22JAN13

2. Așezați placa șablon pe o suprafață orizontală. Așezați unitatea de tăiere pe fața superioară a plăci șablon (A). Cuțitul staționar (B) trebuie să se sprijine ferm de opritorul plăci șablon (C) cu lama rabatorului de tăiere (D) pe fața superioară a opritorului plăcii.



TCAL41537—UN—22JAN13

3. Desfaceți șurubul cu cap hexagonal (E) pe una din consolele rolei.



TCAL41538—UN—22JAN13

4. Rotiți dispozitivul excentric de reglare (F) până când rola frontală (G) se așează plană și paralelă cu placa șablon. Distanța (H) nu trebuie să depășească valoarea maximă specificată.

Specificație

Rolă frontală — Joc 0,050 mm (0,002 in) (maxim)

5. Țineți dispozitivul de reglare al excentricului rolei (F) și strângeți șurubul cu cap hexagonal (E) conform specificației.

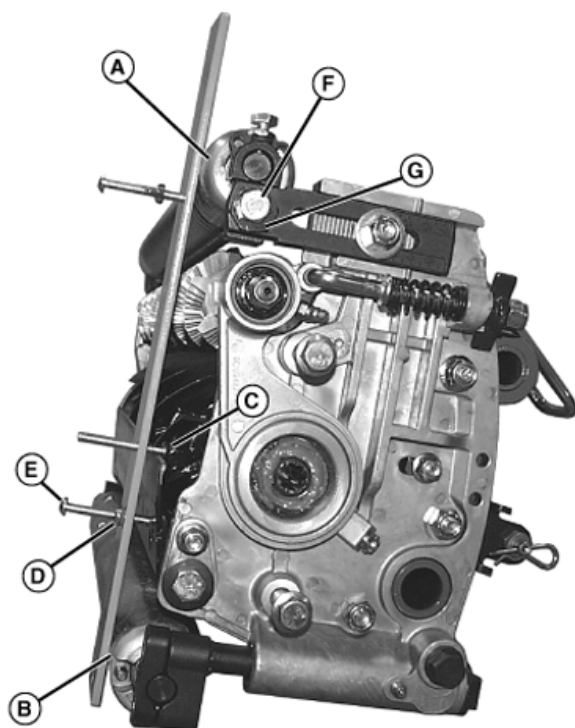
Specificație

Șurubul cu cap hexagonal al dispozitivului de reglare al excentricului

— Cuplu 81,3 Nm (60 lb. ft.)

Ansamblu

Reglarea de paralelism cu bară de măsurare la înălțimea de tăiere



TCAL41539—UN—22JAN13

- Amplasați vertical unitatea de tăiere pe o suprafață orizontală sau un banc de lucru.
- Sprijiniți bara indicatorului înălțimii de tăiere de rolele frontale (A) și posterioare (B), conform specificației, de la capătul exterior al cuțitului staționar.

Specificație

Bara indicatorului de tăiere — Înălțime 51 mm (2 in)

- Poziționați interiorul capului de șurub (C) pe muchia frontală a cuțitului staționar pentru a ține bara de măsurare în poziție.
- Desfaceți piulița fluture (D). Rotiți șurubul inferior al barei de măsurare (E) în sens orar până când vârful șurubului atinge muchia plată a cuțitului staționar.
- Strângeți piulița fluture (D).
- Reglați poziția rolei frontale:
 - Slăbiți șurubul cu cap hexagonal (F) și rotiți dispozitivul de reglare excentric (G) până când vârful șurubului inferior al barei de măsurare (E) atinge cuțitul staționar.

- Țineți dispozitivul de reglare al excentricului rolei (G) și strângeți șurubul cu cap hexagonal (F) conform specificației.

Specificație

Șurubul cu cap hexagonal al dispozitivul de reglare al excentricului

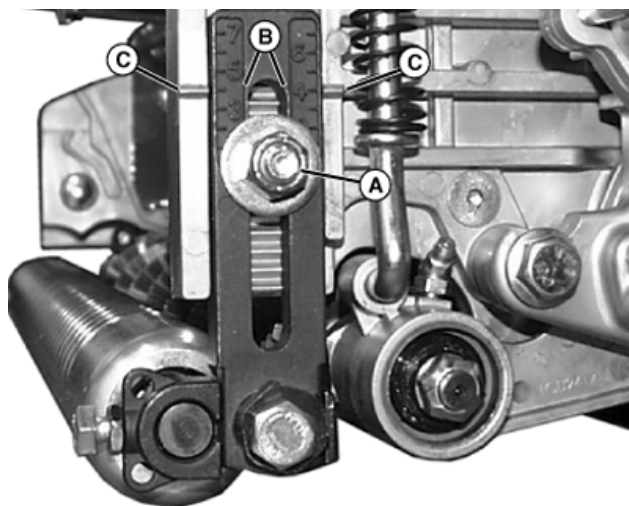
— Cuplu 81,3 Nm (60 lb. ft.)

- Repetăți procedura pentru partea opusă.

Reglarea intervalului înălțimii de tăiere (QA5)

Reglați consolele rolelor frontale pentru intervalul înălțimii de tăiere dorit.

- Selectați intervalul de reglare a înălțimii de tăiere prin reglarea poziției ambelor console ale rolelor frontale.



TCAL41540—UN—22JAN13

- Desfaceți piulița (A) la fiecare consolă de rolă.
- Alinierea marcajelor de reglare ale consolei rolei (B) și cadrului unității de tăiere (C) determină intervalul de reglare a înălțimii de tăiere.

NOTĂ: Intervalul înălțimii de tăiere pentru mașinile de tăiat iarba 180 E-Cut™ Hybrid și 220 E-Cut™ Hybrid este 0-19 mm (0,00-0,75 in.).

- Consultați tabelul pentru setarea dorită.

Intervalul înălțimii de tăiere (Rolă frontală 2 inch fără GTC)		Setare rolă față
mm	in.	
Nerecomandat	Nerecomandat	1
0,0—4	0,00—0,160	2
1—9,5	0,04—0,37	3
6—15	0,24—0,60	4
11—21	0,43—0,83	5
16—27	0,63—1,06	6
21—33	0,83—1,30	7

Intervalul înălțimii de tăiere (Rolă frontală 2 inch cu GTC)		Setare rolă față
mm	in.	
Nerecomandat	Nerecomandat	1
0,0—5	0,00—0,20	2
0—11	0,00—0,43	3
5—17	0,20—0,67	4
10—24	0,40—0,94	5
15—30	0,60—1,18	6

Ansamblu

Intervalul înălțimii de tăiere (Rolă frontală 2 inch cu GTC)		Setare rolă față
mm	in.	
20—36	0,80—1,42	7

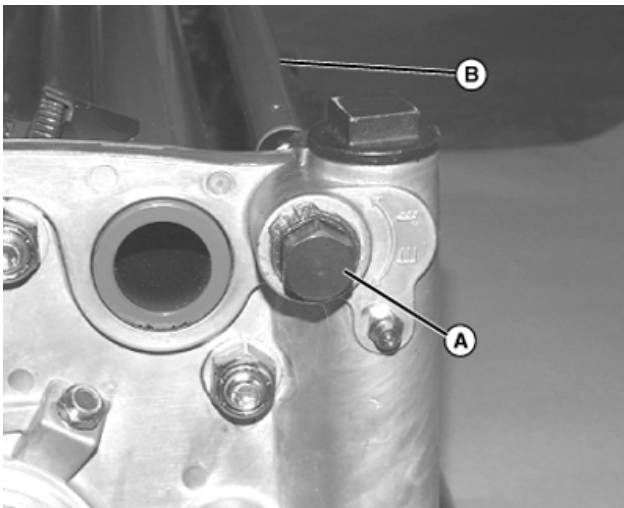
Reglarea înălțimii de tăiere (QA5)

ATENȚIE: Evitați accidentările! Lamele sunt ascuțite și se rotesc repede:

- Mențineți mâinile și picioarele departe de unitățile tăietoare atâta timp cât mașina funcționează.
- Întotdeauna purtați mănuși atunci când lucrați la unitățile tăietoare.
- Acordați atenție rotației rabatoarelor tăietoare. Rotația unui rabator tăietor poate determina rotația unei alte lame sau a altui rabator tăietor.

NOTĂ: Nu utilizați un burghiu pneumatic sau o cheie de impact pentru a efectua reglările înălțimii de tăiere.

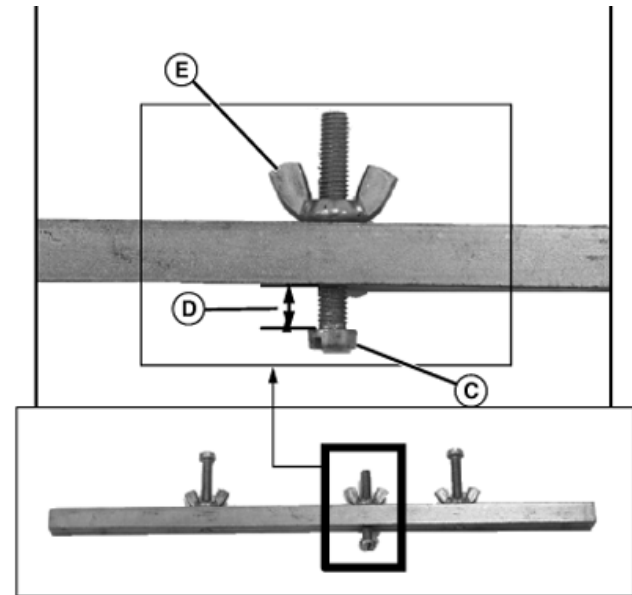
1. Parcați mașina în siguranță. (Consultați Parcarea în siguranță, în secțiunea SIGURANȚĂ.)



TCAL41541—UN—22JAN13

2. Localizați dispozitivul de reglare a înălțimii de tăiere (A) pe partea din spate sus a piesei turnate de pe partea rabatorului (pe oricare parte).
3. Rotiți dispozitivul de reglare a înălțimii de tăiere (A) pentru a reduce sau crește înălțimea de tăiere.

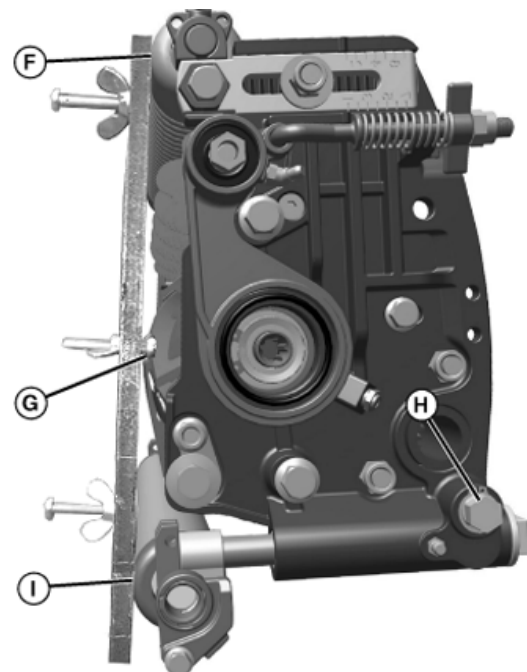
NOTĂ: Dispozitivele de reglare sunt conectate cu axul transversal (B), așa dar rotirea unei părți o rotește simultan pe cealaltă.



TCAL41542—UN—22JAN13

4. Pe bara indicatorului înălțimii de tăiere, setați capul bolțului de reglare (C) la înălțimea dorită de tăiere (D). Blocați piulița fluture (E).

NOTĂ: Înălțimea de tăiere efectivă ar putea fi mai mică decât setarea plăcii, pe baza condițiilor gazonului și solului și a opțiunii rolei frontale.

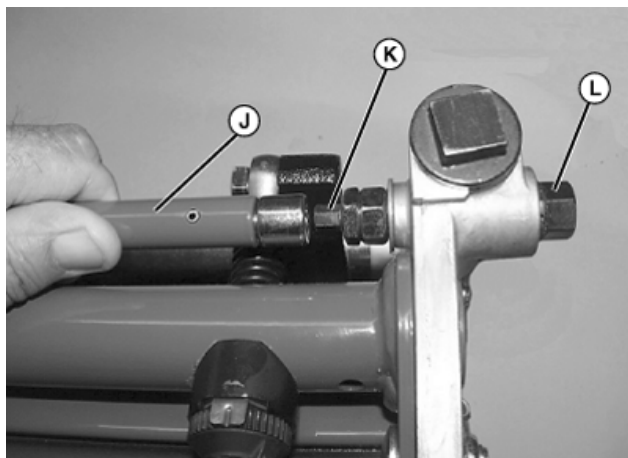


TCAL41543—UN—22JAN13

5. Sprijiniți bara indicatorului înălțimii de tăiere de rola frontală (F) la aproximativ 51 mm (2 in.) de la oricare dintre capetele cutitului staționar. Poziționați interiorul capului de șurub (G) pe muchia cutitului staționar.

NOTĂ: Partea inferioară a capului șurubului pe bara de măsurare trebuie să fie cuplată cu muchia tăietoare a cuțitului staționar.

6. Rotiți ușor dispozitivul de reglare (H) pentru a deplasa rola posterioară (I) la distanță de bara indicatorului. Rotiți dispozitivul de reglare în direcția opusă până când rola posterioară intră în contact cu bara indicatorului înălțimii de tăiere. Repetați pentru cealaltă parte a rabatorului de tăiere.
7. Verificați setarea de reglare a înălțimii de tăiere dintr-o parte în alta.

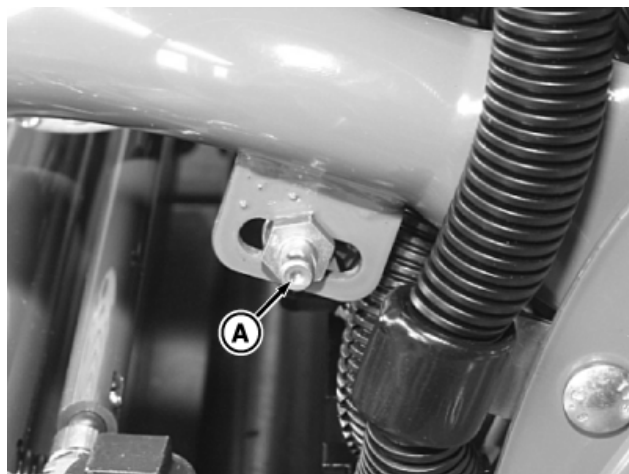


TCA41544—UN—22JAN13

8. Dacă reglarea înălțimii de tăiere dintr-o parte în alta este necesară, trageți în sens invers tensiunii axului transversal (J) pentru deconectarea de la cuplajul hexagonal (K). Demontați arborele transversal.
9. Rotiți dispozitivul de reglare (L) pe partea care necesită ajustare pentru a deplasa ușor rola spate dinspre bara de măsurare. Rotiți dispozitivul de reglare în direcția opusă, până când înălțimea de tăiere între cele două părți este egală pentru amândouă. Remontați arborele transversal.

Montați unitatea de tăiere

ATENȚIE: Evitați accidentările! Lamele sunt ascuțite. Purtați întotdeauna mănuși atunci când manipulați lamele sau lucrați în apropierea lor.

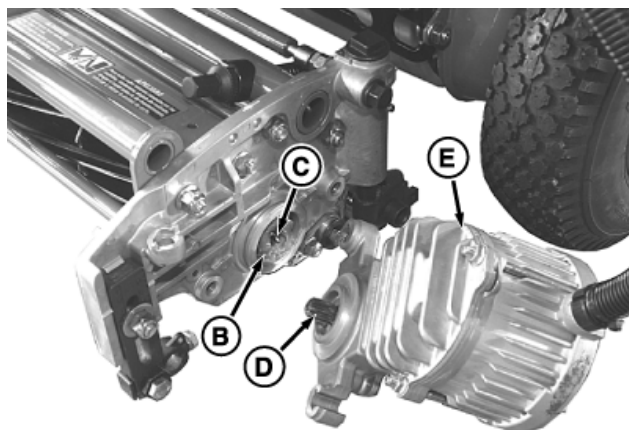


TCT008714—UN—14SEP13

1. Instalați știftul de ancorare a lanțului de limitare superior (A) în centrul fantei din consola brațului de susținere. Rotiți știftul de ancorare pentru a asigura un unghi de 90° între direcția de tragere a arcului și orificiul clemei elastic și fixați cu contrapiulița M8. Strângeți contrapiulița conform specificației. Repetați procedura pe partea opusă.

Specificație

Contrapiulița știftului de ancorare a lanțului de limitare superior
— Cuplu 34 N·m (25 lb.-ft.)

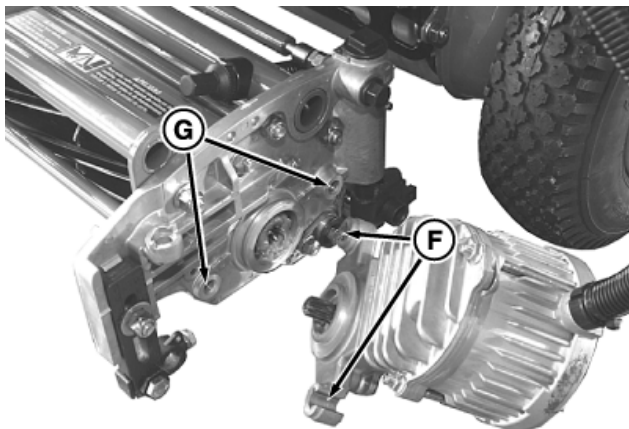


TCT008715—UN—14SEP13

2. Inspectați interiorul carcasei rulmentului unității de tăiere (B) în privința unsorii. Adăugați vaselină John Deere pentru unități de tăiere pentru terenuri de golf și gazon pe carcasa (B) și canelurile rabatorului intern (C) dacă este necesară lubrifierea suplimentară.
3. Aliniați canelurile de pe arborele motorului de acționare (D) cu canelurile interne (C) de pe rabator.

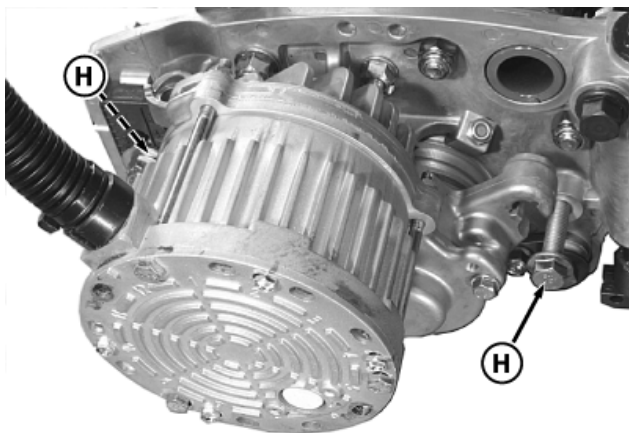
Ansamblu

Montați ansamblul motorului de acționare (E) pe unitatea de tăiere.



TCT008716—UN—14SEP13

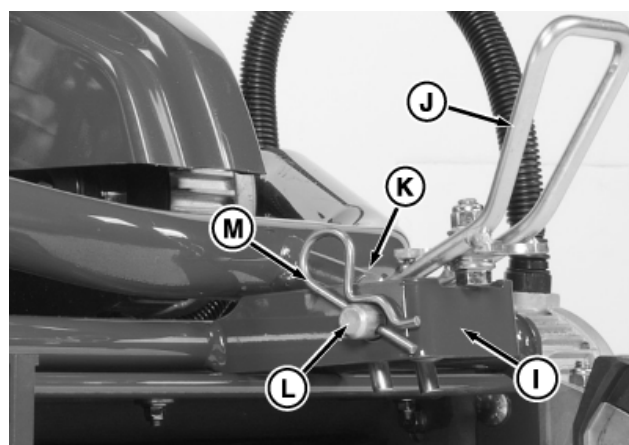
4. Rotați motorul de acționare, dacă este necesar, pentru a alinia orificiile canelate (F) în carcasă cu orificiile filetate (G) în unitatea de tăiere.



TCT008717—UN—14SEP13

5. Instalați și strângeți șuruburile cu flanșă și cap hexagonal (H).
6. Rulați unitatea de tăiere sub mașină.

NOTĂ: Când este utilizat stilul montare directă, îndepărtați suportul (J). Instalați suportul în direcție opusă, cu partea îndoită a suportului indicând în jos.



TCT011729—UN—22SEP14

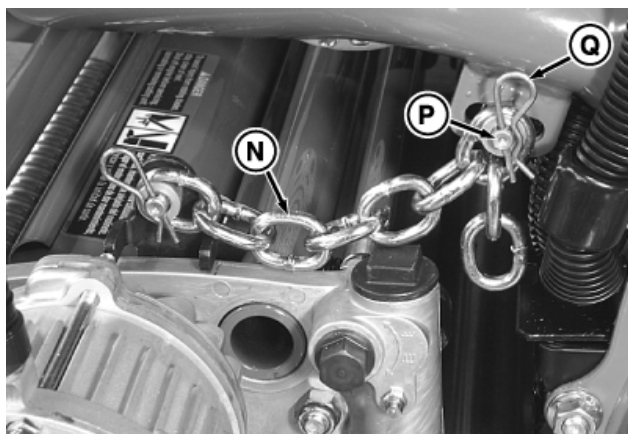
7. Aliniați orificiile din furca frontală (I), suportul coșului (J) și brațul de susținere a unității de tăiere (K).
8. Asigurați orientarea corespunzătoare a suportului coșului (J). Introduceți complet știftul cu cap și gaură pentru cui spintecat (L) și asigurați-l cu splintul elastic (M).



TCT008719—UN—15SEP13

9. Montați lanțurile de ridicare (N) pe știfturile carcasei unității de tăiere.
10. Instalați șabiele plate și splinturile elastice (O) pe fiecare știft ale carcasei unității de tăiere.

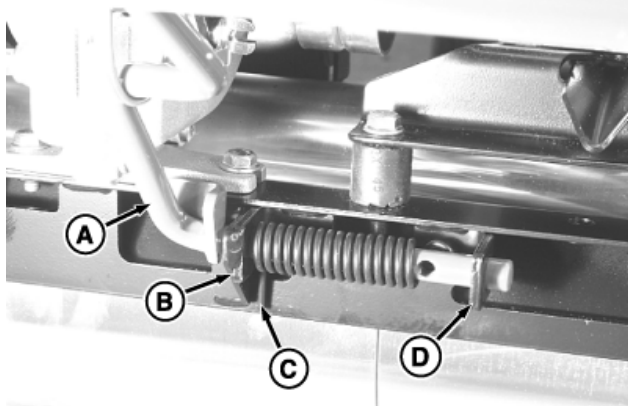
Ansamblu



TCT008720—UN—15SEP13

11. Asigurați-vă că lanțul (N) nu este răsucit, montați a șaptea legătură a lanțului la știftul de ancorare a lanțului superior (P) și fixați cu șaiba plată și splintul elastic (Q).
12. Lubrifiați toate niplurile de gresare cu lubrifianți corespunzători (consultați Lubrifierea de service din Manualul operatorului).

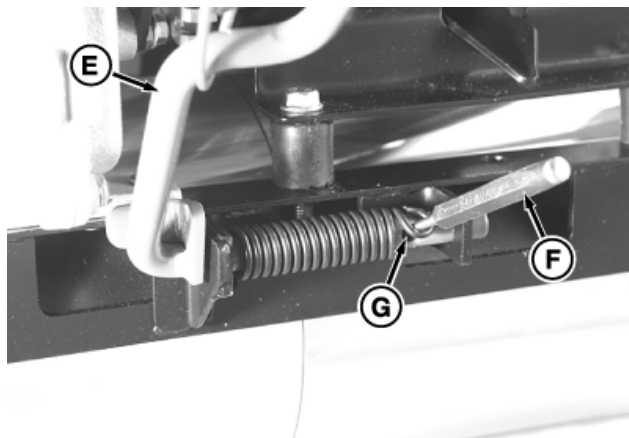
Montarea piciorului de sprijin lateral (opțional)



TCT008680—UN—11SEP13

1. Montați piciorul de sprijin lateral (A) prin flanșa din stânga (B) de pe suportul traversei din spate.
2. Montați arcul pe piciorul de sprijin lateral cu piciorul drept (C) în jos, conform indicațiilor. Împingeți piciorul de sprijin lateral (A) prin flanșa dreaptă (D).

ATENȚIE: Evitați accidentările! Componentele sunt tensionate cu ajutorul arcurilor. Purtați ochelari de protecție și utilizați unelte adecvate atunci când montați și demontați componentele fixate cu arc.

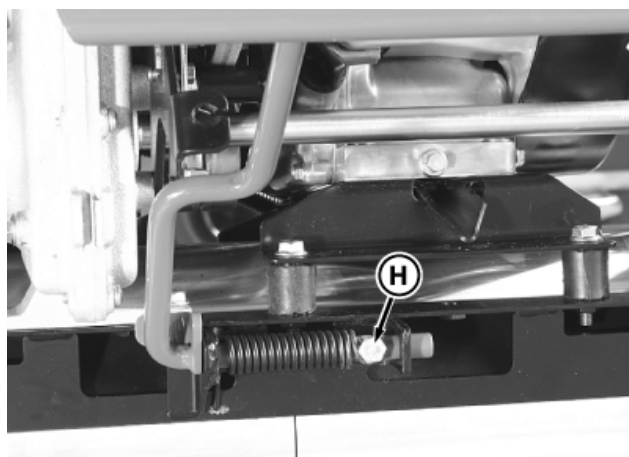


TCT008681—UN—11SEP13

3. Fixați temporar piciorul de sprijin lateral în poziție ridicată (E).

NOTĂ: Utilizarea unui punct de prindere (F) ca ghidaj pentru rotirea și poziționarea buclei arcului peste orificiul filetat (G) poate facilita montarea șurubului cu cap hexagonal în următoarea etapă.

4. Preîncărcați arcul rotind bucla la 180° peste partea de sus a arborelui piciorului de sprijin lateral și fixați-l temporar în această poziție utilizând o menghină sau o altă unealtă corespunzătoare.



TCT008682—UN—11SEP13

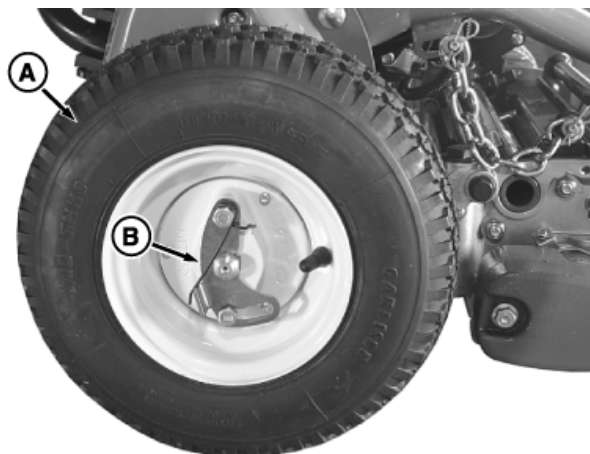
5. Fixați arcul la piciorul de sprijin lateral montând un șurub cu cap hexagonal M8X16 mm (H) prin bucla arcului în orificiul filetat al piciorului de sprijin lateral.
6. Aplicați metoda utilizată pentru a fixa piciorul de sprijin lateral în poziție ridicată în etapa anterioară.

Ansamblu

Piciorul de sprijin lateral trebuie să rămână în poziție ridicată.

Montarea roților de transport (opțional)

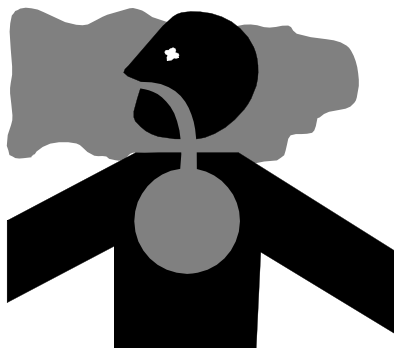
1. Ridicați mașina pe piciorul de sprijin lateral.



TCT008683—UN—11SEP13

2. Glisați roate de transport (A) pe arborele planetar.
3. Cuplați placa de blocare (B) în canelura de pe arborele planetar.
4. Repetați cele două etape anterioare pentru a monta a doua roată de transport.
5. Coborâți mașina.
6. Reglați presiunea în pneuri, dacă este necesar, fără a depăși presiunea recomandată. (Consultați secțiunea Specificații pentru presiunea corectă în pneuri.)

Testarea sistemelor de siguranță



TCAL41488—UN—22JAN13

ATENȚIE:

- Gazele de eșapament de la motor conțin monoxid de carbon și pot cauza îmbolnăvirea grabă sau decesul.
- Mutați mașina într-o zonă deschisă înainte de a porni motorul.
- Nu porniți motorul într-o zonă închisă fără ventilare adecvată.
- Conectați o extensie de țevă la țeava de evacuare a motorului pentru a direcționa gazele de eșapament în afara zonei.
- Permiteți ca aerul proaspăt din exterior să pătrundă în zona de lucru pentru a scoate afară gazele de eșapament.

Sistemele de siguranță instalate pe mașină trebuie verificate înainte de fiecare utilizare a mașinii. Citiți manualul de operare al mașinii și familiarizați-vă în totalitate cu modul de operare a mașinii înainte de a efectua aceste verificări ale sistemelor de siguranță.

Utilizați procedurile de verificare următoare pentru a verifica operarea normală a mașinii.

Dacă apare o defecțiune în timpul uneia din aceste proceduri, nu operați mașina. Contactați reprezentantul local autorizat pentru servisie.

Efectuați aceste teste într-o zonă deschisă. Nu permiteți apropierea persoanelor.

Testarea comutatorului de pornire

1. Glisați în spate comutatorul de pornire (către operator) în poziția STOP.
2. Trageți de maneta de pornire.

Rezultat: Motorul nu ar trebui să pornească.

Testarea frânei de parcare

1. Blocați frâna de parcare.
2. Lăsați motorul să funcționeze la ralanti lent.
3. Activați mânerul de prezență a operatorului.
4. Activați ușor pârghia ambreiajului mecanismului de deplasare.

Rezultat: Motorul ar trebui să se oprească, iar mașina de tăiat iarba să nu mai funcționeze.

Testarea mânerului de prezență a operatorului

1. Utilizați mașina în zona deschisă curată.
2. Eliberați mânerul de prezență a operatorului.

Ansamblu

Rezultat: Rabatorul de tăiere ar trebui să se oprească din rotire, iar mașina nu ar mai trebui să se deplaseze înainte. Motorul trebuie să meargă în continuare.

Rodajul motorului

⚠ ATENȚIE: Evitați accidentările! Gazele de eșapament de la motor conțin monoxid de carbon și pot cauza îmbolnăvirea grabă sau decesul.

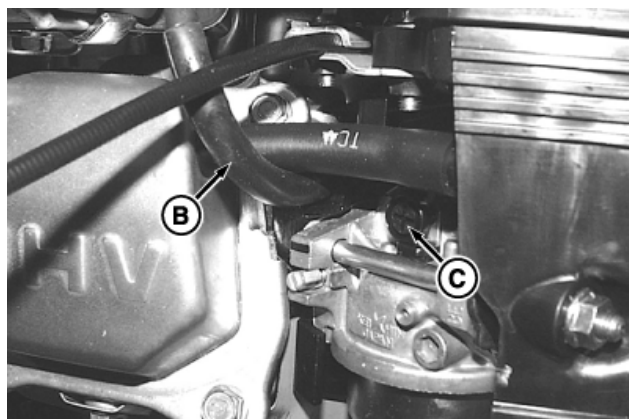
- Mutați mașina într-o zonă deschisă înainte de a porni motorul.
- Nu porniți motorul într-o zonă închisă fără ventilare adecvată.
- Conectați o extensie de țevă la țeava de evacuare a motorului pentru a direcționa gazele de eșapament în afara zonei.
- Permiteți ca aerul proaspăt din exterior să pătrundă în zona de lucru pentru a scoate afară gazele de eșapament.

IMPORTANT: Evitați deteriorarea! Rodați motorul înainte de a utiliza mașina.



TCT008721—UN—15SEP13

1. Comutatorul PTO al unității de tăiere (A) trebuie să se afle în poziție decuplată.
2. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze și să se încălzească timp de 15 minute la 1/2—3/4 accelerație înainte de a aplica sarcina.
3. Deplasați accelerația în poziția de mers în gol lent.



TCT008722—UN—15SEP13

4. Țineți tahometrul digital de impulsuri JT07270. Tahometrul digital de impulsuri JT07270 Utilizat pentru a verifica turația motorului la electrodul bujiei (B).
5. Reglați șurubul de reglare la ralanti lent (C) până când motorul funcționează la viteza specificată de ralanti lent.

Specificație

Viteză redusă de ralanti a motorului

— Turație. 1700 ± 100 rpm

Rodajul unității de tăiere

⚠ ATENȚIE: Evitați accidentările! Gazele de eșapament de la motor conțin monoxid de carbon și pot cauza îmbolnăvirea grabă sau decesul.

- Mutați mașina într-o zonă deschisă înainte de a porni motorul.
- Nu porniți motorul într-o zonă închisă fără ventilare adecvată.
- Conectați o extensie de țevă la țeava de evacuare a motorului pentru a direcționa gazele de eșapament în afara zonei.
- Permiteți ca aerul proaspăt din exterior să pătrundă în zona de lucru pentru a scoate afară gazele de eșapament.

IMPORTANT: Evitați deteriorarea! Rodați unitatea de tăiere înainte de a utiliza mașina.

1. Scoateți curea de transmisie de pe roata motorului (consultați Service - Curelele din Manualul operatorului).
2. Porniți motorul și deschideți complet accelerația.

Ansamblu



TCT008723—UN—15SEP13

3. Eliberați frâna de parcare (A) dacă este apăsată, apăsați mânerul de prezență a operatorului (B) pe bara de ghidare și plasați pârghia ambreiajului mecanismului de deplasare (C) în poziție cuplată.
4. Plasați comutatorul PTO (D) în poziție cuplată pentru a porni unitatea de tăiere.
5. Permiteți unității de tăiere să funcționeze timp de 5 minute, după care dezactivați PTO pentru a opri rotația rabatorului.
6. Reduceți accelerația, opriți motorul, eliberați mânerul de prezență a operatorului (C) și plasați pârghia ambreiajului mecanismului de deplasare (C) în poziție decuplată.
7. Instalați cureaua de transmisie pe roata motorului.

6. Spălați mașina pentru a înlătura mizeria și praful. Cereți bara de ghidare și capacele roții pentru protecție împotriva zgârieturilor.
7. Înmânați clientului la livrare Manualul operatorului și pachetul suplimentar de stabilizator de combustibil. Explicați clientului importanța utilizării stabilizatorului de combustibil. Amintiți clientului să păstreze stabilizatorul de combustibil într-un loc inaccesibil copiilor.

Ante-livrare

Verificați și efectuați următoarele la toate mașinile. Completați lista de verificare a satisfacției clienților.

1. Lubrifiați toate niplurile de gresare cu lubrifianți corespunzători.
2. Verificați toate nivelurile lichidelor. Consultați Manualul operatorului după cum este necesar pentru informațiile de localizare.
 - Uleiul de motor.
 - Uleiul cutiei de viteze.
 - Umpleți rezervorul de combustibil cu combustibil proaspăt stabilizat pentru a preveni formarea de gumă și lac în sistemul de alimentare cu combustibil. Utilizați stabilizator de combustibil John Deere TY15977.
3. Verificați funcția frânei: la ralanti lent la deplasarea înainte, cuplarea frânei trebuie să oprească motorul.
4. Verificați reglarea jocului între cuțitul staționar și rabator.
5. Verificați reglarea înălțimii de tăiere.

Specificații

Motorul

Fabricant	Honda
Model	GX 120
Informații privind puterea nominală	http://engines.honda.com
Tipul motorului	4 cicluri, 1 cilindru, înclinație de 25°
Capacitatea pistonului	118 cc (7,2 cu in.)
Sensul de rotație al arborelui de ieșire	Vedere în sens invers acelor de ceasornic de pe partea arborelui
Jocul supapelor de admisie (rece)	0,15 ± 0,02 mm (0,006 ± 0,001 in.)
Jocul supapelor de evacuare (rece)	0,20 ± 0,02 mm (0,008 ± 0,001 in.)
Turația motorului, Ralanti lent	1700 ± 100 rot/min
Turația motorului, Ralanti rapid	2950 ± 150 rpm

Viteze de Deplasare

Dispozitiv de deplasare (viteză maximă de deplasare înainte)

Rolă (spate)	(0—5,5 Km/h (0—3,4 mph)
Roți de transport	0—7,2 km/h (0—4,5 mph)

Sistemul electric

Distanța dintre electrozii bujiei	0,7—0,8 mm (0,028—0,031 in.)
Distanța dintre electrozii bobinei de aprindere	0,4 ± 0,2 mm (0,016 ± 0,008 in.)

Sistemul de alimentare cu carburant

Tipuri de combustibil (recomandate):

	Benzină regular fără plumb, cifră octanică 87
	Combustibil amestecat cu etanol (până la 10%).
Alimentarea cu combustibil	Carburator

Direcția și frânele

Frâna de parcare	Marcă de frână, acționare manetă
------------------	----------------------------------

Pneuri

Pneuri de transport	4,1-6 (2 pr.) (fără tub)
Presiunea (pneumatică standard)	125—140 kPa (1,25—1,40 bar) (18—20 psi)

Capacități

Ulei de motor	0,6 l (0,63 qt.)
Rezervorul de combustibil	2,5 l (.66 gal.)
Capacitatea transmisiei diferențiale	0,14 l (0,3 pt)

Dimensiuni

Înălțime (cu pneuri instalate)	119 cm (47 in.)
Lungime (cu pneuri instalate)	94 mm (37 in.)
Lățime (cu pneuri instalate)	94,6 cm (37,2 in)

Specificații

Greutăți

180 E-Cut™ (Fără colector de iarbă, roți de acționare și de transport GTC)	113 kg (249 lb.)
180 E-Cut™ (Cu colector de iarbă; fără roți de acționare și de transport GTC)	116 kg (256 lb.)
220 E-Cut™ (Fără colector de iarbă, roți de acționare și de transport GTC)	119 kg (262 lb.)
220 E-Cut™ (Cu colector de iarbă; fără roți de acționare și de transport GTC)	122,5 kg (270 lb.)

Unitate de tăiere

Opțiuni

Dispozitivul de întreținere cu acțiune delicată pentru spații verzi (opțional)	Mecanism acționat de la arborele rabatorului;
Deplasează dispozitivul de întreținere a gazonului sau peria rotativă pentru gazon în direcția opusă de rotire a rabatorului	
Dispozitiv de întreținere cu acțiune delicată pentru spații verzi (180 E-Cut™)	60 mm (2-3/8 in.) diametru, 57 lame
Dispozitiv de întreținere cu acțiune delicată pentru spații verzi (220 E-Cut™)	60 mm (2-3/8 in.) diametru, 75 lame
Materialul lamelor de tăiere GTC	Oțel carbon călit special în formă de stea 0,6 mm (1/32 in.)
Perie rotativă (opțional)	60 mm (2-3/8 in.) diametru
Înălțime reglabilă a dispozitivului de întreținere sau periei	0,8 mm (1/32 in.) sub adâncimea max. HOC la 5,5 mm (7/32 in.) deasupra tăieturii

Frecvență de prindere

11 lame	4,1—12,2 mm (0,16—0,48 in.)
7 lame	6,4—0,25 mm (0,25—0,75 in.)

Înălțime de tăiere (minimă)

Cuțit staționar standard	3,2 mm (0,125 in.)
Cuțit staționar opțional Tournament	2,8 mm (0,109 in.)
Cuțit staționar opțional Low-Cut	2,0 mm (0,078 in.)

Lățimea de tăiere

180 E-Cut™	457 mm (18 in.)
220 E-Cut™	559 mm (22 in.)
Tambur de tracțiune	Tracțiune dublă din aluminiu

Ambreiaje

Transport	Tensionarea curelei
Cuțit	Ambreiaj tip falcă "activat/dezactivat"
Perie/GTC	Ambreiaj tip falcă "activat/dezactivat"

Rabator

Diametru	127 mm (5 in.)
Număr standard de lame	11 lame
Număr opțional de lame	7 lame

Lubrifianți recomandați

Ulei de motor	John Deere Plus-4™
Uleiul cutiei de viteze	John Deere Hy-Gard™
Vaselina	Consultați secțiunea Lubrifierea de service

Măsurători de zgomot

Nivelul mediu de zgomot la postul de lucru conform EN ISO 5395-1:

Mașină de tăiat iarba prin împingere hibrid 180 E-Cut™	79 ± 1 dB(A) la o turație a motorului de 2740 rot/min
Mașină de tăiat iarba prin împingere hibrid 220 E-Cut™	79 ± 1 dB(A) la o turație a motorului de 2740 rot/min

Măsurători de vibrații

Mână/braț măsurat conform EN ISO 5395-1:

Mașină de tăiat iarba prin împingere hibrid 180 E-Cut™	4,2 ± 0,1 m/s ² at 3000 rpm turația motorului
Mașină de tăiat iarba prin împingere hibrid 220 E-Cut™	4,2 ± 0,1 m/s ² at 3000 rpm turația motorului

Declarație de conformitate

Declarație de conformitate CE

Deere & Company
Moline, Illinois, SUA

Persoana indicată mai jos declară că

Tipul de mașină: Mașină de tăiat iarba prin împingere hibrid E-Cut™ (WBGM)

Modele: 180E

Numerele de serie: Consultați pagina de identificare a produsului

Îndeplinește toate prevederile și cerințele esențiale ale următoarelor directive:

DIRECTIVA	NUMĂR	METODĂ DE CERTIFICARE
Directiva pentru mașini	98/37/CE (Până la 28, 2009)	Auto-certificare
Directiva pentru mașini	2006/42/CE	Auto-certificare
Directiva pentru compatibilitatea electromagnetică	2014/30/UE	Auto-certificare
Directiva pentru zgomot	2000/14/EC (Anexa VI, Procedura 2)	Certificare de către o terță parte
		ORGANISM NOTIFICAT
Nivelul măsurat al puterii sunetului		Tehnologie AV Unitatea 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington, Cheshire WA5 7ZB, Marea Britanie
Hibrid 180 E-Cut™. 91,0dB (A)		
Nivelul garantat al puterii acustice		
Hibrid 180 E-Cut™. 98dB (A)		

Numele și adresa persoanei autorizate în Comunitatea Europeană să redacteze fișierele cu informații tehnice:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Locul declarației: Fuquay-Varina, NC SUA

Data declarației: 22 octombrie 2015

Unitate producătoare: John Deere Horicon Works



DXCE01—UN—28APR09

TCT002177—UN—07DEC12

Inginer de siguranță a produsului și conformitate

Nume: Elizabeth M. Harris

Funcție: Inginer de siguranță a produsului și conformitate

Declarație de conformitate

Declarație de conformitate CE

Deere & Company
Moline, Illinois, SUA

Persoana indicată mai jos declară că

Tipul de mașină: Mașină de tăiat iarba prin împingere E-Cut™ Hybrid Walk Greens Mower (WBGM)

Modele: 220E

Numerele de serie: Consultați pagina de identificare a produsului

Îndeplinește toate prevederile și cerințele esențiale ale următoarelor directive:

DIRECTIVA	NUMĂR	METODĂ DE CERTIFICARE
Directiva pentru mașini	98/37/CE (Până la 28, 2009)	Auto-certificare
Directiva pentru mașini	2006/42/CE	Auto-certificare
Directiva pentru compatibilitatea electromagnetică	2014/30/UE	Auto-certificare
Directiva pentru zgomot	2000/14/EC (Anexa VI, Procedura 2)	Certificare de către o terță parte
		ORGANISM NOTIFICAT
Nivelul măsurat al puterii sunetului		Tehnologie AV Unitatea 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington, Cheshire WA5 7ZB, Marea Britanie
Hibrid 220 E-Cut™ 91,0dB (A)		
Nivelul garantat al puterii acustice		
Hibrid 220 E-Cut™ 98dB (A)		

Numele și adresa persoanei autorizate în Comunitatea Europeană să redacteze fișierele cu informații tehnice:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Locul declarației: Fuquay-Varina, NC SUA

Data declarației: 22 octombrie 2015

Unitate producătoare: John Deere Horicon Works



DXCE01—UN—28APR09

TCT002177—UN—07DEC12

Inginer de siguranță a produsului și conformitate

Nume: Elizabeth M. Harris

Funcție: Inginer de siguranță a produsului și conformitate

Declarația de calitate John Deere

Calitatea John Deere

Echipamentul John Deere este mai mult decât o simplă achiziție, este o investiție în calitate. Calitatea merge dincolo de echipamentul dumneavoastră, până la piesele de schimb și asistența în service a reprezentanților John Deere. Această asistență este necesară pentru ca dumneavoastră să rămâneți un client mulțumit.

De aceea John Deere a inițiat un proces de gestionare a întrebărilor sau problemelor dumneavoastră, dacă acestea apar. Următorii trei pași vă vor ghida prin acest proces.

Pasul 1

Consultați manualul operatorului

- A. Conține multe ilustrații și informații detaliate pentru utilizarea sigură și corectă a echipamentului.
- B. Prezintă procedurile de depanare și specificații.
- C. Oferă informații pentru comanda cataloagelor de piese, a manualelor tehnice și de service.
- D. Dacă întrebările dvs. nu au răspuns în manualul operatorului, treceți la Pasul 2.

Pasul 2

Contactați distribuitorul local

- A. Reprezentantul John Deere local are responsabilitatea, autoritatea și abilitatea de a răspunde la întrebări, de a rezolva probleme și de a satisface cererile dvs. de piese și service.
- B. Mai întâi, discutați problemele sau întrebările dvs. cu personalul pregătit de service și de vânzări a pieselor de schimb din reprezentanță.
- C. Dacă piesele și personalul de service nu vă pot rezolva problema, contactați managerul sau proprietarul reprezentanței.
- D. Dacă întrebările sau problemele dvs. nu sunt rezolvate de către reprezentantul local, treceți la Pasul 3.

Pasul 3

Contactați John Deere

- A. Reprezentantul John Deere local este sursa cea mai eficientă pentru a adresa problemele dvs., dar dacă nu puteți rezolva problema după consultarea manualului operatorului și contactarea reprezentantului local, contactați John Deere pentru asistență.
- B. Pentru servicii prompte și eficiente vă rugăm să pregătiți înainte de a apela:
 - Numele reprezentantului cu care ați lucrat.
 - Numărul de model al echipamentului dvs.
 - Numărul de ore de operare ale mașinii (dacă este cazul).
 - Numărul de serie pe care l-ați înregistrat pe coperta interioară din față a acestui manual.

- Dacă problema este cu un accesoriu, numărul de identificare al acestuia.

C. Apoi apelați 1-800-537-8233 (Statele Unite sau Canada) și consultantul nostru va lucra împreună cu reprezentantul local pentru a investiga problema dvs. Dacă sunteți în afara Statelor Unite și Canadei, contactați-ne prin website-ul următor:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Selectați țara dumneavoastră și apoi dați clic pe link-ul Contact Us (Contactați-ne).

Fișă de service

Înregistrări date de service

Schimbare ulei	Schimbare filtru ulei (dacă există)	Lubrificați mașina	Verificarea/curățarea elementului epuratorului de aer	Schimbați filtrul de combustibil

Note

Note
