

Ručná hybridná kosačka na green 180 E-Cut™ a 220 E- Cut™



JOHN DEERE

NÁVOD NA OBSLUHU

**Ručná hybridná kosačka na green
180 E-Cut™ a 220 E-Cut™**

OMTCU37433 VYDANIE K5 (SLOVAK)

John Deere Turf Care

Vydanie pre export
Printed in U.S.A.



Úvod

Ďakujeme vám za zakúpenie produktu John Deere

Ceníme si, že ste sa stali našim zákazníkom a prajeme vám mnoho rokov bezpečného a spokojného používania stroja.

Použitie návodu na obsluhu

Tento návod je dôležitá súčasť stroja a pri predaji stroja by ste spolu so strojom mali odovzdať novému majiteľovi aj návod.

Prečítajte si návod na obsluhu, aby ste zabránili zraneniu Vás a iných osôb a poškodeniu stroja. Tento návod obsahuje informácie o najbezpečnejšom a najefektívnejšom použití stroja určené pre personál obsluhy. Vďaka poznatkom o bezpečnom a správnom prevádzkovaní stroja budete môcť naučiť ďalšie osoby, ako používať tento stroj.

Ak na traktore používate náradie, postupujte podľa bezpečnostných a prevádzkových pokynov uvedených v návode na obsluhu náradia a v návode na obsluhu traktora, aby bola práca s náradím bezpečná a správna.

Tento návod a bezpečnostné značky na stroji môžu byť k dispozícii aj v iných jazykoch (objednajte si ich u predajcu výrobkov značky John Deere).

Oddiely v návode na obsluhu sú uvedené v presnom poradí, aby ste ľahšie pochopili všetky bezpečnostné značky a naučili sa ovládanie traktora tak, aby ste ho mohli bezpečne ovládať. V návode tiež nájdete odpovede na konkrétne otázky týkajúce sa prevádzky a údržby. Na konci publikácie je uvedený prehľadný register, vďaka ktorému rýchlo nájdete potrebné informácie.

Stroj zobrazený v tomto návode sa môže mierne odlišovať od Vášho stroja, ale bude dosť podobný na to, aby ste pochopili pokyny.

PRAVÁ a ĽAVÁ strana sú určené tak, že sa obsluha pozerá v smere jazdy stroja, ktorý sa pohybuje dopredu. Keď vidíte prerušovanú čiaru (-----), nie je daná súčasť viditeľná.

Pred expedíciou tohto stroja bola u vášho obchodníka vykonaná preddodávková inšpekcia, aby sa zaistil najlepší možný výkon.

Používanie stroja

Tento stroj je navrhnutý výhradne na použitie na bežných trávnikoch a bežných typoch pôd. Každý iný spôsob použitia sa považuje za použitie v rozpore s určeným účelom.

Výrobca neručí za škody alebo zranenia, ktoré vzniknú v dôsledku nesprávneho používania. Príslušné riziká a následky znáša používateľ sám. Za dôležitú súčasť

určeného používania sa považuje aj splnenie a presné dodržiavanie podmienok prevádzky, údržby a opráv podľa ustanovení výrobcu.

Stroj môžu obsluhovať a údržbu a opravy vykonávať len osoby podrobne oboznámené so všetkými vlastnosťami a poučené o príslušných pravidlách bezpečnosti práce (predchádzanie nehodám). Vždy treba dodržiavať predpisy ochrany zdravia pri práci, všetky všeobecne platné predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a pracovného lekárstva a predpisy cestnej premávky.

Nastavenie dodávky paliva mimo rozsahu zverejnených technických údajov od výrobcu, alebo zvýšenie výkonu iným spôsobom má za následok zánik záruky pre tento stroj.

Akékoľvek svojvoľné úpravy vykonané na tomto stroji zbavujú výrobcu akejkoľvek zodpovednosti za akékoľvek vzniknuté poškodenie alebo poranenie.

Špeciálne správy

V návode sú uvedené špeciálne správy, ktoré vás majú upozorniť na bezpečnostné riziká, poškodenie stroja a tiež užitočné rady týkajúce sa prevádzky a údržby. Všetky tieto informácie si dôkladne prečítajte a zabráňte tak zraneniam a poškodeniu stroja.



POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Tento symbol a text zdôrazňujú potenciálne riziká alebo usmrtenie hroziace obsluhu alebo okolostojacim osobám, v prípade, že sa tieto riziká alebo postupy budú ignorovať.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Tento text sa používa na oboznámenie obsluhy s činnosťami alebo podmienkami, ktoré môžu mať za následok poškodenie stroja.

POZNÁMKA: Všeobecné informácie uvedené v celom návode môžu obsluhu pomôcť pri ovládaní alebo údržbe stroja.

Obsah

Úvod	2
Identifikácia výrobku	4
Bezpečnostné štítky bez textu	5
Bezpečnosť	7
Ovládacie prvky	12
Prevádzka	14
Prevádzka – žacie jednotky	20
Náhradné diely	24
Intervaly údržby	25
Mazanie pri údržbe	26
Údržba motora	30
Údržba – žacie jednotky	36
Údržba elektrickej sústavy	54
Servis – remene	55
Odstraňovanie porúch	58
Uskladnenie	61
Zostavenie	63
Špecifikácie	81
Vyhlasenie o zhode	83
Vyhlasenie spoločnosti John Deere o kvalite	85
Servisný záznam	86

Pôvodné pokyny. Všetky informácie, obrázky a špecifikácie uvedené v tejto publikácii vychádzajú z najnovších informácií dostupných v dobe vydania. Výrobca si vyhradza právo prevádzať zmeny bez predošlého upozornenia.

Identifikácia výrobku

Záznam identifikačných čísel

Kosačka Walk Greens

180 E-Cut™ Hybrid PIN (020001–)

220 E-Cut™ Hybrid PIN (050001–)

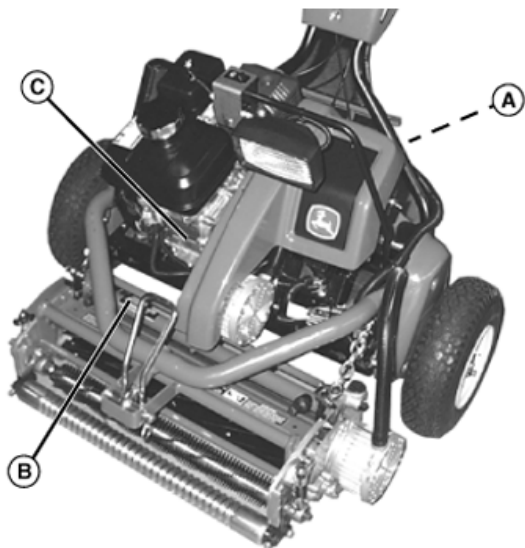
Ak sa potrebujete obrátiť na autorizované servisné stredisko z dôvodov získania informácií alebo servisných služieb, vždy uvádzajte typ výrobku a jeho výrobné číslo.

Vyhľadajte typové označenie a výrobné čísla na stroju a na motore Vášho stroja. Tieto údaje zapíšte do nižšie vyhradených polí.

DÁTUM PREDAJA:

MENO PREDAJCU:

TELEFÓNNE ČÍSLO PREDAJCU:



TCAL41466—UN—22JAN13

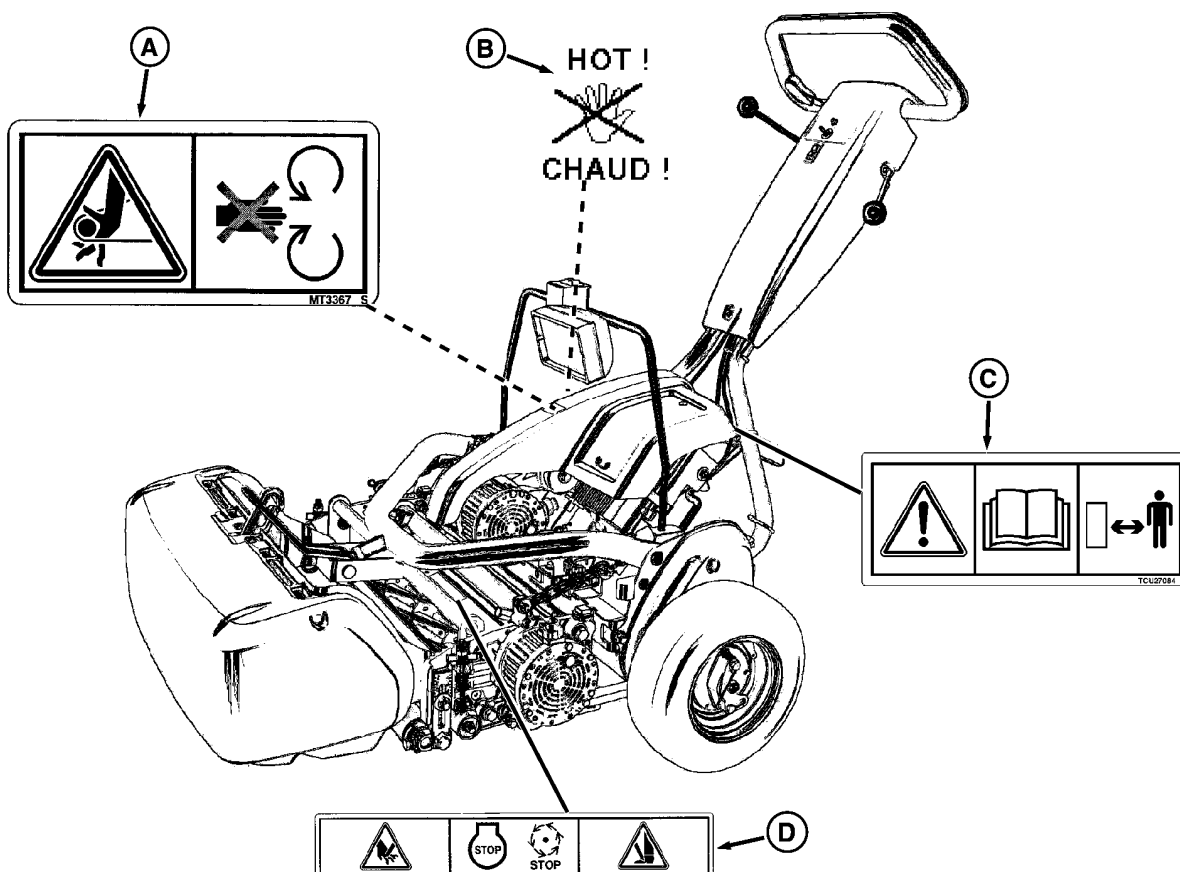
IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO VÝROBKU, KOSAČKA (A):

IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRODUKTU, VRETENO (B):

VÝROBNÉ ČÍSLO MOTORA (C):

Bezpečnostné štítky bez textu

Umiestnenie bezpečnostných štítkov



TCT008686—UN—12SEP13

- A — Všetky kryty nechajte namontované MT3367
B — Zahriaty povrch (výstraha vlisovaná do tlmiča výfuku)

- C — Pomôžte zabráňovať poraneniam TCU27084
D — Predchádzanie poraneniu rotujúcimi čepeľami MT6732

Porozumejte bezpečnostným štítkom stroja bez textu



TCT005498—UN—11SEP12

Na viacerých dôležitých miestach stroja sú umiestnené bezpečnostné značky upozorňujúce na možné nebezpečenstvo. Nebezpečenstvo označuje symbol vo výstražnom trojuholníku. Vedľa umiestnené vyobrazenie informuje o spôsobe zabránenia poraneniu osôb. Bezpečnostné značky, ich umiestnenie na stroji a krátke vysvetľujúce texty sú zobrazené v oddiele Bezpečnostné pokyny.

Na súčiastiach a komponentoch môžu byť uvedené ďalšie bezpečnostné informácie od dodávateľov, ktoré nie sú uvedené v tomto návode na obsluhu.

Bezpečnostné štítky bez textu

Všetky kryty nechajte namontované



TCAL41587—UN—22JAN13

- Nepoužívajte stroj, ak kryt nie je na svojom mieste.

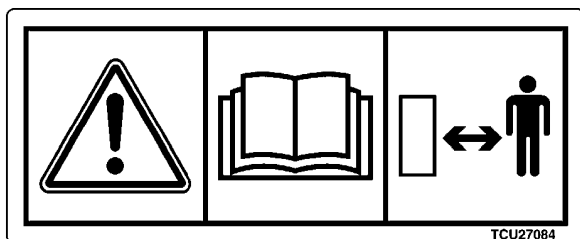
Horúci povrch



TCAL41585—UN—22JAN13

- Horúci povrch

Pomôžte predchádzať zraneniam

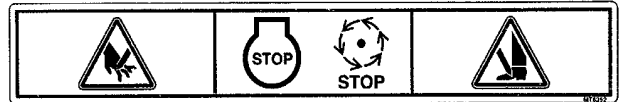


TCAL41473—UN—22JAN13

- Prečítajte si pokyny pre obsluhu a zaškolenie v návode na obsluhu.
- Kryty nechajte namontované.

- Zabezpečte, aby ľudia stáli v dostatočnej vzdialenosti.
- Udržiavajte všetky bezpečnostné zariadenia.
- Kedykoľvek kosačku opustíte, vypnite motor.

Zabráňte zraneniam v dôsledku kontaktu s rotujúcimi čepelami



TCAL41591—UN—22JAN13

- K otáčavým čepeliam stroja sa nepribližujte rukami ani nohami.
- Pred demontážou, údržbou alebo mazaním žacích jednotiek vypnite motor.

Nutné školenie vodiča

- Pozorne si prečítajte návod na obsluhu, návod na obsluhu príslušenstva a iné materiály na odborný výcvik. Ak vodič alebo mechanik nevedia čítať po anglicky, majiteľ je povinný oboznámiť ich s týmto materiálom. Táto publikácia je dostupná aj v iných jazykoch.
- Oboznámte sa s bezpečnou obsluhou stroja, ovládacími prvkami obsluhy a bezpečnostnými značkami.
- Všetci vodiči a mechanici musia absolvovať odborný výcvik. Majiteľ stroja je povinný zabezpečiť odborný výcvik používateľov.
- Nikdy nedovoľte deťom, ani iným neškoleným osobám, aby so strojom manipulovali alebo ho opravovali. Minimálny vek vodiča môže byť upravený miestnymi právnymi predpismi.
- Majiteľ alebo používateľ musia zabrániť akýmkoľvek nehodám alebo zraneniam, ku ktorým by mohlo dôjsť v ich prípade, v prípade iných osôb alebo majetku, a nesú za ne zodpovednosť.
- Stroj používajte na otvorenom priestranstve bez prekážok a pod vedením skúseného vodiča.
- Vyskúšajte si pracovnú trasu so spusteným, ale vypnutým príslušenstvom, ak je vo výbave. Na nerovnom teréne znížte rýchlosť jazdy.

Príprava

- Vyhodnoťte terén, aby ste zistili, aké príslušenstvo a náradie budete potrebovať na správne a bezpečné vykonanie práce. Používajte len príslušenstvo a náradie schválené výrobcom.
- Používajte vhodnú ochrannú prilbu, ochranné okuliare a ochranu sluchu. Dlhé vlasy, voľné oblečenie alebo šperky sa môžu zamotať do pohyblivých častí.
- Skontrolujte plochu, na ktorej má byť stroj používaný, a odstráňte všetky predmety, ako napríklad skalky, hračky a drôty, ktoré môžu byť strojom vymrštené.
- Pri manipulácii s benzínom alebo inými palivami postupujte obzvlášť opatrne. Sú horľavé a ich pary výbušné.
 - a. Používajte iba schválený kanister.
 - b. Ak je motor spustený, nikdy neodstraňujte uzáver palivovej nádrže ani nedopĺňajte palivovú nádrž. V blízkosti nádrže nefajčite.
 - c. Palivo do stroja nikdy nedopĺňajte ani nevypúšťajte vo vnútornom prostredí.
- Skontrolujte, či sú pripojené ovládacie prvky obsluhy, bezpečnostné vypínače a kryty a či správne fungujú. Ak nefungujú správne, stroj nepoužívajte.

Bezpečná prevádzka

- Stroj nikdy nepoužívajte v uzavretých priestoroch, kde môže dochádzať k hromadeniu oxidu uhoľnatého.
- Stroj používajte iba v dobrých svetelných podmienkach. Dávajte pozor na jamy a skryté nebezpečenstvá.
- Pred naštartovaním motora skontrolujte, či sú všetky ovládacie prvky pohonu v neutrálnej polohe a stroj je zaistený parkovacou brzdou. Motor štartujte len z miesta určeného pre obsluhu.
- Počas používania stroja ovládaného kráčajúcou osobou dávajte pri chôdzi pozor na to, kam dávate nohy, obzvlášť pri cúvaní. Kráčajte, neutekajte. Zariadenie nikdy nepoužívajte na mokrej tráve. V prípade nedostatočnej opory nôh môže dôjsť k pošmyknutiu.
- Na úbočiach spomaľte a buďte mimoriadne opatrní. Uistite sa, že na úbočiach jazdíte odporúčaným smerom. S týmto strojom koste naprieč úbočiami, nie nahor a nadol. Pôdne podmienky môžu vplyvať na stabilitu stroja. Počas práce blízko príkrych zrázov buďte opatrní.
- Pri otáčaniach a zmene smeru na svahu spomaľte a dávajte pozor. Ak nekosíte, vypnite nože.
- Nože vypnite v prípade, ak je potrebné nakloniť kosačku kvôli presunu po netrávnatých povrchoch a počas prepravy kosačky na miesto a späť z miesta kosenia.
- Stroj nikdy nepoužívajte, ak ochranné kryty nie sú správne namontované. Uistite sa, že sú všetky blokovacie prvky upevnené, správne nastavené a funkčné.
- Nevykonávajte zmenu regulačných nastavení motora a neprevádzkujte motor pri nadmerných otáčkach. Prevádzka motora pri nadmerných otáčkach môže zvýšiť nebezpečenstvo poranenia osôb.
- Ak potrebujete opustiť sedadlo vodiča z akéhokoľvek dôvodu vrátane vyprázdnenia vakov na trávnu alebo odstránenia prekážok, najskôr zastavte na vodorovnom povrchu, odpojte pohony, zatiahnite parkovaciu brzdou a vypnite motor.
- V prípade kolízie s predmetmi alebo výskytu neobvyklej vibrácie zastavte zariadenie a skontrolujte vretená. Pred obnovením prevádzky vykonajte potrebné opravy.
- Ruky a nohy držte v bezpečnej vzdialenosti od rezacích hláv.
- Pred jazdou vzad sa pozrite dozadu a nadol, či je voľná cesta.
- Neobsluhujte stroj, ak ste pod vplyvom drog alebo alkoholu.
- Pri nakladaní a vykladaní stroja z dopravného prostriedku dbajte na zvýšenú opatnosť.
- Dbajte na opatnosť pri jazde v blízkosti miest s nedostatočným výhľadom, krovia, stromov alebo iných prekážok, ktoré obmedzujú výhľad.

Bezpečnosť

- Pred začatím práce skontrolujte stroj. Ubezpečte sa, že sú upevňovacie prvky dotiahnuté. Opravte alebo vymeňte poškodené, nadmerne opotrebované alebo chýbajúce súčiastky. Ubezpečte sa, že ochrany a štíty sú v dobrom stave a pripevnené na svojom mieste. Pred začiatkom práce vykonajte všetky potrebné nastavenia.
- Ak je motor spustený, kosačku nikdy nezdvíhajte ani neprenášajte.
- Zastavte stroj, ak ktokoľvek vstúpi do pracovného priestoru.
- Používajte len príslušenstvo a náradia schválené výrobcom stroja.
- Nepočúvajte hudbu alebo rozhlasové vysielanie cez slúchadlá. Bezpečná údržba a prevádzka si vyžadujú plnú pozornosť.
- Nízke vetvy alebo podobné prekážky môžu zraniť vodiča alebo brániť vykonávanej činnosti. Pred začatím práce skontrolujte možné prekážky, napríklad nízke vetvy, a tieto prekážky odstráňte.
- Skontrolujte kosenú plochu. Zvoľte bezpečný postup kosenia. Nepracujte so strojom na miestach, kde je ohrozená trakčná sila alebo stabilita stroja.
- Prejdite pracovnú trasu so spusteným, ale nezapnutým žacím ústrojenstvom (ak je súčasťou príslušenstva). Na nerovnom teréne znížte rýchlosť jazdy.
- Preskúmajte všetky miesta určené na kosenie, aby ste zistili, ktoré svahy sú z hľadiska prevádzky stroja bezpečné a ktoré svahy je potrebné pred ďalšou úpravou upraviť podľa iných postupov údržby.

Použitie lapača iskier

V odseku 4442.5 zbierky zákonov Public Resources Code štátu Kalifornia sa stanovuje, že:

Žiadna osoba nemôže inej osobe predat', ponúknuť do prenájmu alebo prenajať spaľovací motor podľa odseku 4442 alebo 4443, ktorý nie je predmetom odseku 13005 zákonníka Health and Safety Code, ak táto osoba v čase predaja alebo pri podpísaní lízingovej zmluvy alebo zmluvy o prenájme nepredloží kupujúcemu alebo depozitárovi písomné oznámenie, v ktorom je uvedené, že ak dôjde k použitiu alebo prevádzkovaniu takéhoto motora na lesom, kríkmi či trávou pokrytej pôde, ide o porušenie odseku 4442 alebo 4443; iba ak by bol motor vybavený lapačom iskier, ktorý je definovaný v odseku 4442, udržiavaný v dobrom prevádzkovom stave alebo by bol v zmysle odseku 4443 skonštruovaný, vybavený a udržiavaný tak, aby nespôsobil požiar. Kal. Pub. Res. Code 4442.5.

Iné štáty a jurisdikcie môžu mať podobné zákony. Lapač iskier pre vaše zariadenie môžete zakúpiť u autorizovaného predajcu. Namontovaný lapač iskier musí vodič zachovávať v dobrom prevádzkovom stave.

Kontrola kosej plochy



MXAL41932—UN—22MAY13

- Z pracovnej plochy odstráňte predmety, ktoré môže stroj vymrštiť. Dbajte, aby sa v blízkosti kosej plochy nezdržiavali nepovolané osoby alebo domáce zvieratá.

Bezpečné parkovanie

1. Stroj zastavte na rovnom povrchu, nie na svahu.
2. Odpojte žacie ústrojenstvo.
3. Zaistite stroj parkovacou brzdou.
4. Vypnite motor.
5. Pred opustením miesta pre obsluhu vyčkajte na zastavenie motora a všetkých pohyblivých súčastí.
6. Zatvorte uzatvárací ventil prívodu paliva, ak je ním stroj vybavený.
7. Pred začatím údržby stroja odpojte vodič zapalovacej sviečky (v prípade benzínových motorov).

Rotujúce nože sú nebezpečné



TCT012793—UN—06JUL15

- Rotujúce rezacie jednotky môžu spôsobiť amputáciu horných alebo dolných končatín a vymrštenie predmetov. Pri nedodržaní bezpečnostných pokynov môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti.
- Keď je motor v prevádzke, ruky, nohy a oblečenie držte v dostatočnej vzdialenosti od rotujúcich žacích jednotiek.
- Za každých okolností buďte opatrní, pri jazde vpred aj vzad dávajte pozor. Osoby, najmä deti, sa môžu

Bezpečnosť

- dostať do pracovného dosahu stroja skôr, ako si toho dokážete všimnúť.
- Pred jazdou vzad zastavte rezacie jednotky a dôkladne sledujte priestor pod a za strojom, dávajte pozor najmä na deti.
- Nevykonávajte kosenie pri jazde vzad.
- Ak nekosíte, vypnite rezacie jednotky.
- Pred opustením plošiny vodiča z akéhokoľvek dôvodu vrátane vyprázdňovania zberných vakov či odpájania žľabu zaparkujte stroj bezpečným spôsobom.
- Zdržujte sa mimo dosahu rotujúcich hrán. Zvyškový hydraulický tlak alebo iný zdroj uloženéj energie v systéme môže po uvoľnení prekážky spôsobiť rotáciu rezacích jednotiek.
- Pri ostrení vretena používajte kefu s dlhou rúčkou, ak je to možné.
- Pri úprave alebo údržbe sa uistite, že sú okolité osoby v bezpečnej vzdialenosti.
- Pri otáčaní rezacích jednotiek rukou vždy noste ochranné rukavice.
- Ak sa rezacie jednotky ovládajú hydraulicky, ručným otočením jednej jednotky sa otočí aj druhá.
- Rezacie jednotky kosačky by sa mali zastaviť približne päť sekúnd po vypnutí kosačky. Ak máte podozrenie, že sa rezacie jednotky nezastavia v uvedenom čase, nechajte stroj skontrolovať u svojho autorizovaného predajcu, ktorý vykoná bezpečnú kontrolu a údržbu stroja.

Chráňte deti

- Neprepravujte deti na stroji pre zábavu, môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti.
- Žacie stroje a kosenie priťahujú pozornosť detí. Deti si neuvedomujú nebezpečenstvo od rotujúcich nožov, alebo fakt, že vodič stroja si nemusí ich prítomnosti všimnúť.
- Deti, ktoré boli predtým povozené, sa môžu neočakávane objaviť v pracovnom priestore pre ďalšie zvezenie a môžu byť strojom prejdené.
- Ak vodič nedáva pozor na deti, môže dôjsť k tragickým nehodám, najmä ak sa deti priblížia k stroju zozadu. Pred a pri jazde vzad zastavte pohon nožov žacieho ústrojenstva alebo náradia, dôkladne sledujte priestor pod strojom a za strojom, najmä dávajte pozor na deti.
- Je zakázané prepravovať deti na stroji alebo na náradí, a to aj ak je zastavený pohon nožov. Je zakázané prepravovať deti v prívesnom vozíku alebo prívesu. Môžu spadnúť a byť vážne zranené, alebo môžu ohroziť bezpečnú prevádzku stroja.
- Nikdy nepoužívajte stroj pre rekreáciu alebo ako zábavu pre deti.

- Nikdy nezverujte obsluhu stroja deťom alebo neškoleným osobám. Upozornite všetkých vodičov stroja, že je zakázané vozit' deti na stroji alebo náradí.
- Ak pracujete so záhradným traktorom, udržiavajte deti mimo pracovný priestor pod dozorom zodpovednej dospeléj osoby alebo iného vodiča.
- Dávajte pozor na prítomnosť detí. Nikdy nepredpokladajte, že deti zostanú tam, kde ste ich videli naposledy. Ak sa do pracovného priestoru dostane dieťa, zastavte stroj.

Oblečte si vhodný odev



TCAL25962—UN—24MAY12

- Počas práce so strojom vždy noste bezpečnostné okuliare alebo ochranné okuliare s bočnými krytmi.
- Oblečte si tesné oblečenie a používajte bezpečnostné vybavenie, ktoré je vhodné na tento druh práce.
- Pri kosení vždy používajte pevnú obuv a dlhé nohavice. So zariadením nepracujte naboso alebo v sandáloch.
- Používajte vhodné ochranné prostriedky, napríklad chrániče sluchu. Vysoká úroveň hluku môže spôsobiť poškodenie alebo stratu sluchu.

Údržba a skladovanie



TCAL41691—UN—08MAR13

- Je zakázané pracovať so strojom v uzavretých priestoroch, kde môže dochádzať k hromadeniu oxidu uhoľnatého.
- Odpojte pohony, zatiahnite parkovaciu brzdu, zastavte motor a vyberte kľúč alebo odpojte zapaľovaciu sviečku (v prípade benzínových motorov). Pred nastavovaním, čistením alebo vykonávaním opráv počkajte, kým neustane pohyb všetkých pohyblivých súčastí stroja.
- Zo žacieho ústrojenstva, pohonov, tlmičov výfuku a motora odstráňte trávu a nečistoty, aby ste znížili nebezpečenstvo požiaru. Utrite olej alebo vyliate palivo.
- Pred uskladnením nechajte motor vychladnúť a stroj neskladujte v blízkosti plameňa.

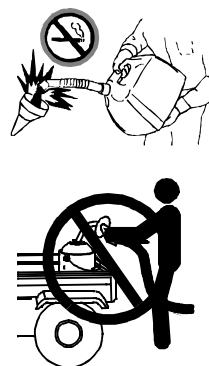
Bezpečnosť

- Počas skladovania a prepravy vypnite prívod paliva. Palivo neskladujte v blízkosti plameňov ani ho nevypúšťajte v uzavretých priestoroch.
- Stroj parkujte na rovnej ploche. Nikdy nezverujte obsluhu stroja neškoleným osobám. S údržbou začínajte, iba ak poznáte príslušné postupy.
- V prípade potreby použite na podoprenie komponentov stroja zdvihák.
- Opatrne uvoľnite tlak z komponentov, v ktorých sa ukladá energia.
- Počas kontroly žacieho ústrojenstva dávajte pozor. Počas vykonávania údržby žacieho ústrojenstva noste rukavice a buďte opatrní.
- Nože iba vymieňajte. Nikdy ich nevyrovnávajte ani nezvárajte.
- Udržujte bezpečnú vzdialenosť rúk, nôh, odevu a šperkov od pohyblivých súčastí. Ak je to možné, nevykonávajte nastavenia, keď je motor v prevádzke.
- Všetky diely udržiavajte v dobrom prevádzkovom stave a upevňovacie prvky utiahnuté. Opotrebované alebo zničené nálepky vymeňte.
- Počas nastavovania stroja buďte opatrní, aby sa prsty nezachytili medzi pohyblivé nože a pevné časti stroja.
- Okrem vyčistenia stroja pred použitím a uskladnením má najväčší vplyv na predchádzanie požiarom udržiavanie čistého motorového priestoru. Medzi ostatné miesta vyžadujúce pravidelnú kontrolu a čistenie patria ráfiky kolies, káble, hadice alebo vedenia potrubí, žacie príslušenstvo atď. Pri udržiavaní čistoty týchto častí vám môže pomôcť stlačený vzduch, odfukovače lístia alebo voda pod vysokým tlakom.
- Frekvencia týchto kontrol a čistenia sa môže líšiť v závislosti od niekoľkých faktorov vrátane prevádzkových podmienok, konfigurácie stroja, prevádzkovej rýchlosti a poveternostných podmienok, najmä v suchom, horúcom a veternom počasí. Ak pracujete v takých podmienkach, vykonávajte kontrolu a čistenie častejšie v priebehu dňa.
- Nadmerné množstvo mazív alebo únik paliva/oleja na stroji tiež podporujú usadzovanie nečistôt. Včasná oprava stroja a očistenie oleja a paliva znižujú riziko usadzovania nečistôt.
- Porucha ložiska alebo prehriatie môže zapríčiniť požiar. Na zníženie tohto rizika vždy dodržiavajte pokyny v návode na obsluhu, týkajúce sa intervalov mazania a rozmiestnenia mazacích miest. V prípade akýchkoľvek otázok o intervaloch mazania alebo mazacích miestach a ak z priestorov, kde sa môžu nachádzať ložiská, vychádzajú neobvyklé zvuky, obráťte sa na vášho lokálneho predajcu. Oplachovanie stroja v zahriatom stave môže tiež viesť ku skráteniu životnosti ložísk a zvýšeniu rizika predčasného poškodenia ložísk.
- Pri skladovaní alebo preprave stroja vždy uzavrite prívod paliva, ak je stroj touto funkciou vybavený.
- Často kontrolujte palivové vedenia, kryt a upevňovacie prvky, či nie sú prasknuté alebo netesné. V prípade potreby ju vymeňte.

Zabráňte vzniku požiaru

- Prediskutujte tieto pokyny so všetkými, ktorí sa podieľajú na obsluhu stroja. S prípadnými otázkami sa obráťte na svojho predajcu John Deere.
- Vždy dodržiavajte bezpečnostné postupy uvedené na stroji a v návode na obsluhu. Pred začatím akejkoľvek kontroly alebo čistenia vždy zastavte motor, zaistite stroj parkovacou brzdou a vytiahnite kľúč zo spínacej skrinky.
- Okrem pravidelnej údržby je jedným z najlepších spôsobov pre zachovanie účinnosti Vášho zariadenia John Deere a zníženie rizika vzniku požiaru pravidelné odstraňovanie nečistôt, usadených na stroji.
- Po ukončení práce a pred čistením alebo skladovaním nechajte stroj schlaďiť na otvorenom priestranstve. Neparkujte stroj v blízkosti horľavých materiálov, napríklad dreva, tkanín alebo chemických látok, ani v blízkosti otvorených plameňov alebo iných zdrojov vznietenia, ako je napríklad ohrievač vody alebo pec.
- Pred uskladnením úplne odstráňte všetky horľavé materiály zo zariadenia vyprázdnením všetkých vakov na zachytávanie trávy, kontajnerov a boxov na náklad.
- Nečistoty sa môžu hromadiť kdekoľvek na stroji, najmä na jeho vodorovných plochách. Pred začatím i ukončením práce so strojom úplne odstráňte rastlinné zvyšky z motorového priestoru, z okolia tlmíča výfuku a z hornej plochy žacieho ústrojenstva. V prípade kosenia alebo mulčovania v suchých podmienkach môže byť potrebné ďalšie čistenie.

Bezpečná manipulácia s palivom



TCAL25966—UN—24MAY12

Aby nedošlo k zraneniu osôb alebo škodám na majetku, dbajte pri manipulácii s palivom na maximálnu opatrnosť. Palivo je horľavina prvej triedy a jeho výpary sú výbušné:

Bezpečnosť

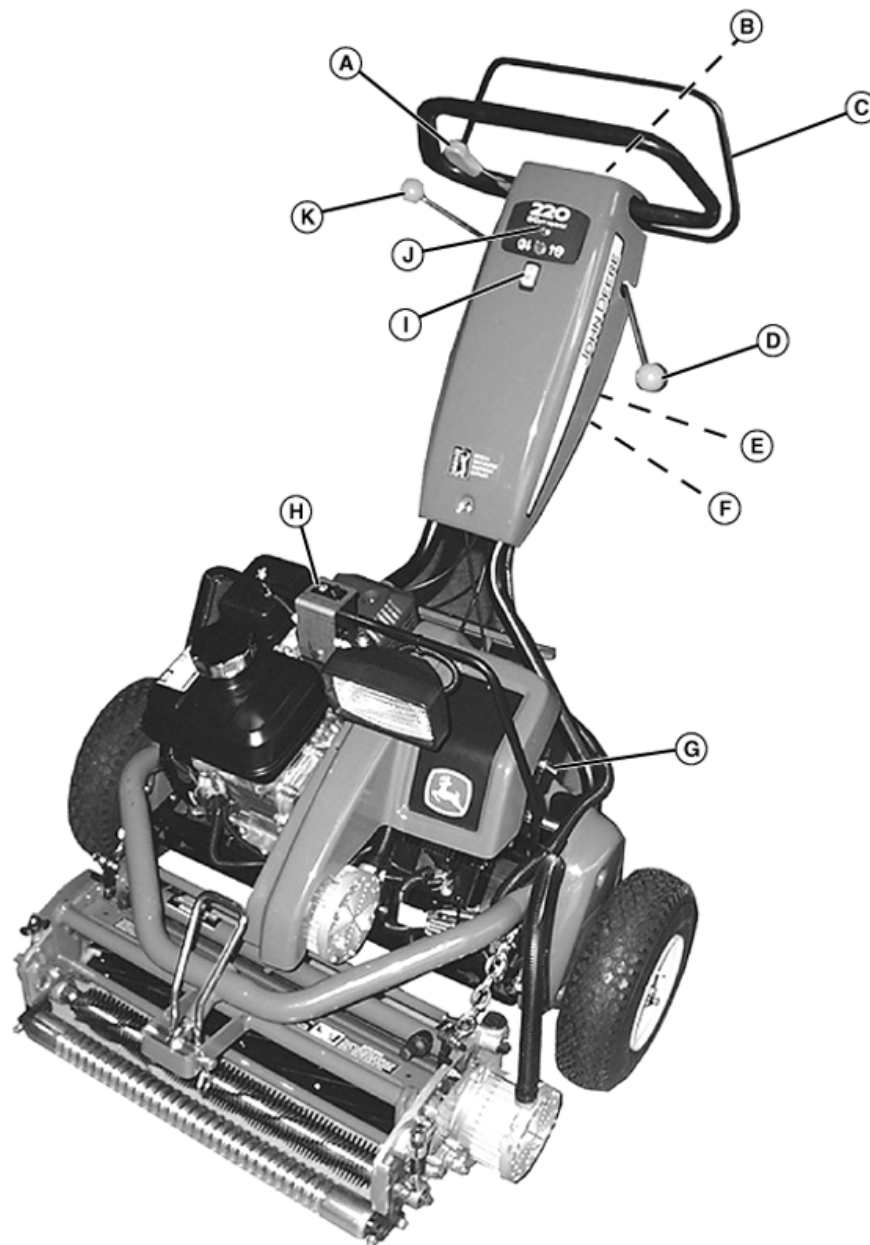
- Nefajčite cigarety, cigary, fajky ani nepoužívajte iné zdroje horenia.
 - Používajte iba schválený kanister na palivo. Používajte iba nekovové, prenosné kanistre na palivo schválené skúšobňou Underwriter's Laboratory (U.L.) alebo Americkou spoločnosťou pre testovanie a materiály (ASTM). Ak používate lievnik, tento musí byť z plastu a nesmie obsahovať sito ani filter.
 - Nikdy nedemontujte uzáver palivovej nádrže, ani nedopĺňajte palivo s motorom v činnosti. Pred dopĺňaním paliva nechajte vychladnúť motor.
 - Nikdy nedopĺňajte ani nevypúšťajte palivo zo stroja v uzavretých priestoroch. Premiestnite stroj mimo uzavretý priestor a zaistite dostatočné vetranie.
 - Rozliate palivo okamžite odstráňte. Ak sa palivo rozleje na váš odev, ihneď sa prezlečte. Ak dôjde k rozliatiu paliva v blízkosti stroja, neštartujte motor, ale premiestnite stroj mimo plochu s rozliatym palivom. Zabráňte vzniku akéhokoľvek zdroja horenia, kým nedôjde k vypareniu paliva.
 - Stroj a kanister s palivom nikdy neskladujte na mieste, kde sa môžu vyskytovať iskry, otvorený alebo permanentný plameň, ako napríklad na ohrievači vody alebo na iných spotrebičoch.
 - Zabráňte vzniku požiaru v dôsledku výbojov statickej elektriny. Výboj statickej elektriny môže spôsobiť vznietenie pár paliva v neuzemnenej nádobe s palivom.
 - Nikdy nepoužívajte nádoby vo vnútri vozidla alebo na ložnej ploche prívesu, ak majú plastové vložky. Pred dopĺňaním paliva vždy kladte nádoby na zem v dostatočnej vzdialenosti od vozidla.
 - Zariadenie s pohonom na čerpanie paliva premiestnite z prívesu a palivo dopĺňajte na zemi. Ak to nie je možné, potom dopĺňajte palivo do takéhoto zariadenia z prenosnej nádoby a nepoužívajte hadicu palivového stojana.
 - Dbajte, aby koncovka hadice alebo lievnik nádoby s palivom mala kontakt s okrajom otvoru palivovej nádrže po celú dobu dopĺňania paliva. Nepoužívajte hubicu s automatickým blokováním prietoku.
 - Nedopĺňajte palivovú nádrž nadmerným množstvom paliva. Namontujte uzáver palivovej nádrže a dôkladne ho utiahnite.
 - Po použití dôkladne utiahnite všetky uzávery nádob s palivom.
 - U benzínových motorov nepoužívajte palivo s obsahom metanolu. Metanol je zdraviu škodlivý a škodí aj životnému prostrediu.
- brzdová kvapalina a akumulátory môžu byť škodlivé pre životné prostredie a ľudí.
- Odpadové látky neskladujte v nádobách od potravín - hrozí riziko ich požití.
 - Informácie o recyklovaní a likvidácii odpadov a stroja po ukončení doby jeho životnosti získate v miestnom recyklačnom stredisku alebo u autorizovaného predajcu.

Manipulácia s odpadom a chemikáliami

Odpady, ako napríklad použitý olej, palivo, chladiaca kvapalina, brzdová kvapalina a akumulátory môžu byť škodlivé pre životné prostredie a ľudí. Odpady, ako napríklad použitý olej, palivo, chladiaca kvapalina,

Ovládacie prvky

Ovládacie prvky



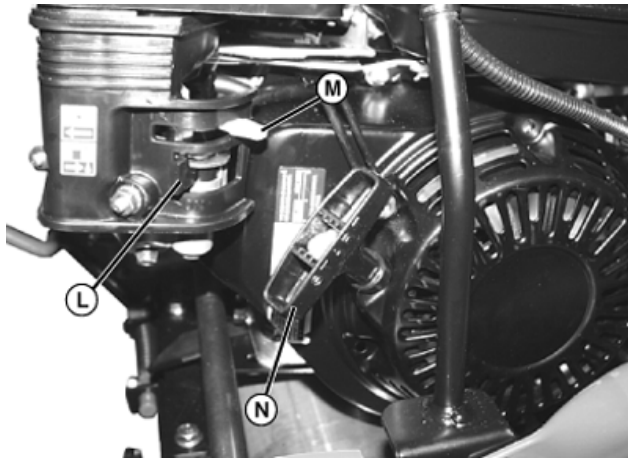
Ovládacie prvky

TCAL41476—UN—22JAN13

- A — Páka manuálnej dodávky paliva
- B — Diagnostická kontrolka
- C — Lišta prítomnosti obsluhy
- D — Páka parkovacej brzdy
- E — Ovládací prvok frekvencie otáčania (FOC)
- F — Počítadlo hodín

- G — Spínač kosenia/lapovania
- H — Spínač svetiel (voliteľné)
- I — Spínač vývodového hriadeľa
- J — Spínač spustenia/zastavenia
- K — Páka spojky

Ovládacie prvky



TCAL41477—UN—22JAN13

Ovládacie prvky motora

- L — Uzatvárací ventil paliva**
- M — Páčka sýtiča**
- N — Tiahlo štartéra**

Každodenný kontrolný pracovný list

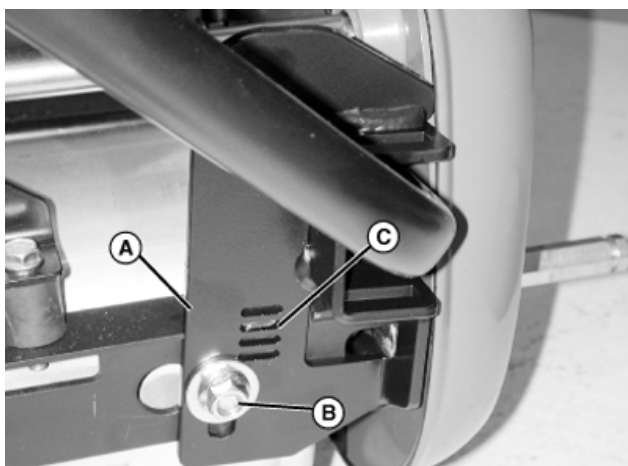
- ❑ Skontrolujte hladinu oleja v motore.
- ❑ Skontrolujte bezpečnostný blokovací systém stroja.

Zabráňte poškodeniu plastových alebo lakovaných plôch

- Neutierajte plastové diely bez predošlého opláchnutia. Pri použití suchej tkaniny môžete spôsobiť poškriabanie.
- Plastové alebo lakované plochy môžu byť poškodené repelenty proti hmyzu. Nevykondávajte postrek repelenty proti hmyzu v blízkosti stroja.
- Dávajte pozor, aby ste nevyliali palivo na stroj. Palivo môže spôsobiť poškodenie povrchu. Rozliate palivo ihneď utrite.
- Dlhodobé pôsobenie slnečného svetla spôsobuje poškodenie povrchu kapoty.

Nastavenie výšky riadidiel

POZNÁMKA: Uistite sa, že konzola (A) smeruje priamo zhora nadol, a nie pod uhlom.



TCAL41478—UN—22JAN13

1. Povoľte maticu (B) na oboch stranách stroja.
2. Posuňte riadidlá do želanej polohy tak, aby bola ploška (C) v jednom zo štyroch dostupných otvorov a zatiahnite maticu (A).

Používanie ovládacích prvkov obsluhy

Používanie spínača prevádzky

- Zatlačte pákový spínač prevádzky/zastavenia dopredu, aby ste spustili motor.
- Zatiahnite pákový spínač prevádzky/zastavenia späť dozadu (smerom k obsluhu), aby ste zastavili motor.

Používanie lišty v prítomnosti obsluhy

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Tento stroj je vybavený systémom kontroly prítomnosti obsluhy, aby sa chránila obsluha a okolostojace osoby. Nepokúšajte sa pozmeniť činnosť systému kontroly prítomnosti obsluhy.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Nepokúšajte sa pohybovať strojom pomocou lišty prítomnosti obsluhy. Lišta nie je vyvinutá na podopieranie váhy stroja.

Keď sa uvoľní lišta prítomnosti obsluhy, zastaví sa jazda stroja vpred a žacej jednotky.

Keď pritlačíte lištu prítomnosti obsluhy k riadidlám, umožní sa zapojenie páky jazdy a žacej jednotky.

Používanie páky jazdy (jazda vpred)

1. Držte lištu prítomnosti obsluhy pri riadidlách.
2. Zatlačte páku jazdy vpred, aby ste zapojili pohon.
3. Uvoľnite lištu, aby ste jazdu zastavili.

Používanie páky parkovacej brzdy

Uvoľnite lištu prítomnosti obsluhy a zatiahnite páku brzdy dozadu, aby ste zastavili pohyb kosačky.

Používanie páky škrtiacej klapky

Páku manuálnej dodávky paliva použite na nastavenie otáčok motora a rýchlosti jazdy.

Zatlačte páčku dozadu (smerom k obsluhu), aby ste znížili otáčky motora.

Nastavte páku manuálnej dodávky paliva v závislosti na rýchlosti jazdy, výške kosenia a profilu povrchu.

Používanie páky sýtiča

Posuňte páčku sýtiča doľava, smerom k emblému polohy sýtiča.

Používanie uzatváracieho ventilu dodávky paliva

Toto zariadenie je vybavené 2-polohovým uzatváracím ventilom prívodu paliva. Posuňte páčku doprava, aby ste uzatvárací ventil dodávky paliva otvorili, alebo doľava, aby ste ho uzavreli.

Zatvorená poloha (VYP):

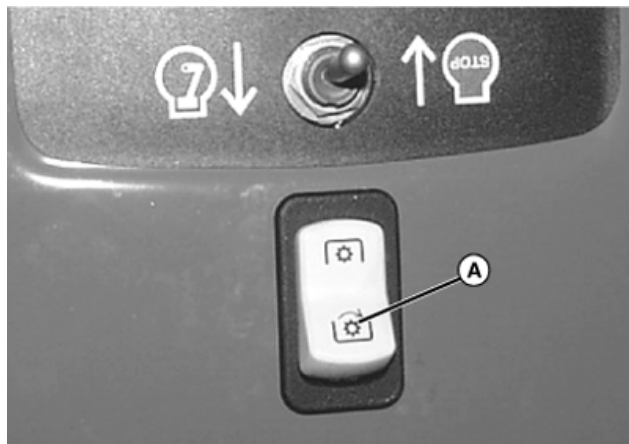
- Pri vykonávaní akéhokoľvek typu servisu.
- V prípade prepravovania.
- Počas uskladnenia.
- Otvorená poloha (ZAP):
- Uzavrací ventil prívodu paliva musí byť v úplne otvorenej polohe (ZAP), aby sa palivo správne dodávalo do motora pri prevádzkovaní stroja.

Prevádzka

Používanie spínača kosenia/lapovania

Spínač kosenia/lapovania musí byť v polohe MOW (Kosenie) pri akejkoľvek operácii kosenia a prepravy. Poloha BACKLAP (lapovanie) sa používa len počas servisu stroja. (Pozrite si odsek Lapovanie žacích jednotiek v časti Údržba.)

Používanie spínača vývodového hriadeľa



TCAL41479—UN—22JAN13

Zatlačením spínača vývodového hriadeľa do zapnutej polohy (A) spustíte operáciu kosenia žacej jednotky len vtedy, ak sú splnené nasledujúce podmienky:

- lišta prítomnosti obsluhy je zatlačená dopredu a držaná spolu s riadidlami,
- parkovacia brzda je uvoľnená,
- páka jazdy je zatlačená dopredu do zapnutej polohy,
- spínač lapovania/kosenia je v polohe MOW (kosenie).
- Zatlačením spínača vývodového hriadeľa do zapnutej polohy zapnete službu lapovania žacej jednotky len vtedy, ak sú splnené nasledujúce podmienky:
- spínač kosenia/lapovania je v polohe BACKLAP (lapovanie),
- parkovacia brzda je zapnutá,
- páka jazdy je uvoľnená.

Zatlačením spínača vývodového hriadeľa do vypnutej polohy zastavíte kosenie a otáčanie vretena lapovania.

Počítadlo hodín stroja



TCAL41480—UN—22JAN13

Počítadlo hodín stroja (A) zaznamenáva skutočný čas prevádzky motora a je kalibrované v intervaloch 1/10 hodiny. Môže sa používať na plánovanie servisu stroja a zdokumentovanie, kedy bol servis vykonaný.

Aby ste skontrolovali počítadlo hodín, bezpečne zaparkujte stroj (Pozri kapitolu Bezpečné parkovanie v oddiele Bezpečnostné pokyny), zatiahnite parkovaciu brzdú a otočte spínač vývodového hriadeľa do vypnutej polohy. Pozrite sa pod riadidlá, aby ste prečítali displej.

Vyberanie transportných kolies



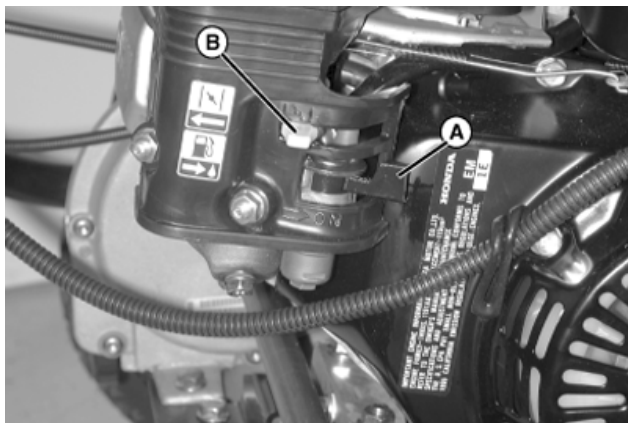
TCAL41481—UN—22JAN13

1. Umiestnite stroj na stojan (A).
2. Uvoľnite západku (B) a vysuňte koleso z hriadeľa. Postup zopakujte na druhej strane.

Štartovanie motora

! POZOR: Vyhňte sa zraneniu!

- Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý a môžu spôsobiť vážne zdravotné problémy alebo smrť.
 - Pred naštartovaním motora premiestnite stroj na otvorené priestranstvo.
 - Nenechávajte stroj v činnosti v uzavretom priestore bez zodpovedajúceho odvetrávania.
 - Pripojte nástavec k výfukovému potrubiu motora pre odvádzanie výfukových plynov mimo daný priestor.
 - Zabezpečte prívod čerstvého vzduchu do pracovnej oblasti kvôli odvetrávaniu výfukových plynov.
1. Uzamknite páčku parkovacej brzdy.
 2. Vypnite spojky pohonu.
 3. Zatlačte spínač spustenia/zastavenia dopredu do prevádzkovej polohy.
 4. Posuňte páku manuálnej dodávky paliva do polohy polovičného otvorenia.



TCAL41482—UN—22JAN13

5. Ventil na vyradenie prívodu paliva (A) posuňte do otvorenej polohy.
6. Nastavte sýtič (B) do vypnutej polohy.
7. Zatiahnite tiahlo štartéra.

POZNÁMKA: Ak sa motor po troch pokusoch nenašartuje, vráťte sýtič do otvorenej polohy.

8. Po naštartovaní motora posuňte sýtič do otvorenej polohy.
9. Pred zaťažením nechajte motor zohriať sa.

Zastavenie motora

1. Uvoľnite lištu prítomnosti obsluhy.
2. Zatiahnite páku manuálnej dodávky paliva úplne dozadu (smerom k obsluhu). Nechajte bežať motor 2–4 minúty na voľnobežné otáčky, aby sa ochladil.

POZNÁMKA: Ak sa kosačka dlhodobo nebude používať, zatvorte ventil na vyradenie prívodu paliva (A) a nechajte motor bežať, pokým sa nespáli zostávajúce palivo v karburátore a motor neprestane bežať (motor bude ďalej bežať niekoľko minút).

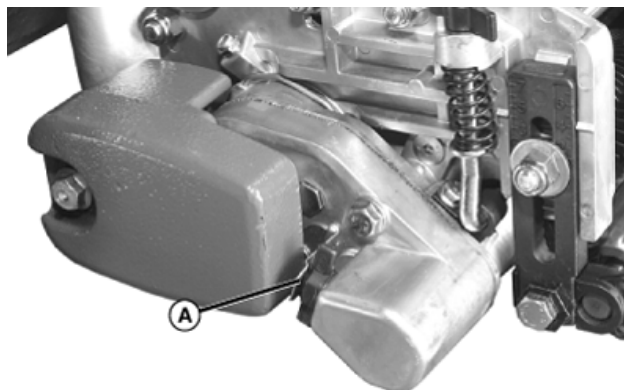
3. Zatiahnite spínač spustenia/zastavenia dozadu (smerom k obsluhu) do polohy STOP.



TCAL41483—UN—22JAN13

4. Otočte uzatvárací ventil paliva (A) do polohy OFF (VYP.).

Prevádzka (voliteľná) pomôcky na zlepšenie stavu mačínového trávnik alebo rotačnej mačínovej kefy

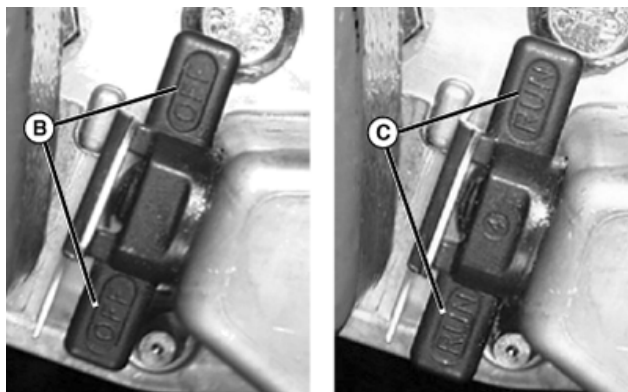


TCAL41484—UN—22JAN13

Rotačná kefa sa ovláda gombíkom (A) na skrini prevodovky žacieho ústrojenstva.

Prevádzka

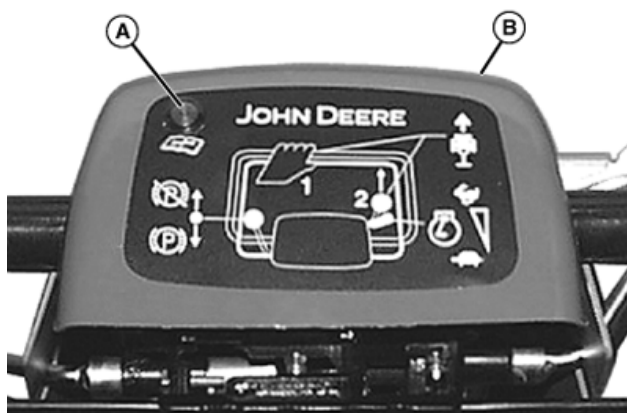
POZNÁMKA: Pred prevádzkou vždy uvoľníte lištu prítomnosti operátora, zatiahnite parkovaciu brzdú a umiestnite spínač vývodového hriadeľa do vypnutej polohy. Overte, že sa vreteno úplne prestalo otáčať.



TCAL41485—UN—22JAN13

- Pomôcka na zlepšenie stavu mačínového trávnikára alebo rotačná mačínová kefa nie je zapnutá (neutrál), keď je ovládací gombík posunutý do vertikálnej polohy a na oboch koncoch je viditeľné slovo VYPNUTÉ (OFF; B).
- Pre zapnutie pomôcky na zlepšenie stavu mačínového trávnikára alebo rotačnej mačínovej kefy otočte gombík o 180°, pokiaľ nebude na oboch koncoch viditeľné slovo PREVÁDZKA (RUN; C).

Prevádzka hybridného systému E-Cut



TCAL41486—UN—22JAN13

Po naštartovaní motora sa diagnostická kontrolka (A) na kryte riadiel (B) okamžite rozsvieti (jedno rýchle bliknutie, nasledované 2–3 sekundovým zábleskom). To oznamuje, že sa aktivoval regulátor 48-voltového hybridného systému E-Cut.

Ak regulátor hybridného systému E-Cut deteguje abnormálny stav alebo poruchu počas prevádzky stroja, zabliká číslo diagnostického kódu na diagnostickej kontrolke (A), keď je motor spustený. Kódové číslo sa

zobrazí ako jeden pulz alebo séria pulzov, po ktorej nasleduje krátka prestávka a ďalší jeden alebo viacero pulzov. Kód alebo kódy sa budú opakovať, pokiaľ nebude motor zastavený.

POZNÁMKA: Ak sa zobrazí diagnostický kód E-Cut počas prevádzky motora na menší ako plný plyn, pridajte plný plyn a pokračujte v používaní stroja. Ak sa kód naďalej zobrazuje, zapíšte si ho (prípadne ďalšie kódy) a zastavte stroj. Ďalšie informácie si pozrite v častiach Servis elektrických súčastí a Odstraňovanie porúch v tejto príručke.

Regulátor sa môže v závislosti na type detegovaného kódu automaticky vypnúť a zastaviť otáčanie vretena. Diagnostická kontrolka rýchlo zabliká, a potom bude nasledovať 2–3 sekundové bliknutie. Regulátor môžete resetovať jedným z nasledujúcich spôsobov:

1. Otočte spínač vývodového hriadeľa do polohy vypnutia, a potom do polohy zapnutia, ak sa nezobrazia žiadne kódy a obnoví sa otáčanie vretena, pokračujte v prevádzke stroja, ak kontrolka rýchlo zabliká, a potom bude nasledovať 2–3 sekundové bliknutie, pokračujte na nasledujúci krok,
2. zatiahnite spínač spustenia/zastavenia do polohy STOP, aby ste zastavili motor, zatlačte spínač spustenia/zastavenia do prevádzkovej polohy a spustíte žacie ústrojenstvo, ak sa nezobrazia žiadne kódy a obnoví sa otáčanie vretena, pokračujte v prevádzke stroja,
3. ak je zobrazený akýkoľvek kód alebo nie je možné obnoviť rotáciu vretena, zastavte stroj, ďalšie informácie si pozrite v častiach Servis elektrických súčastí a Odstraňovanie porúch v tejto príručke.

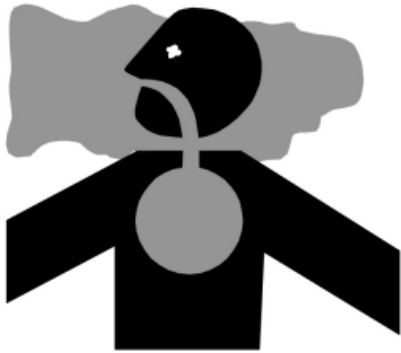
Nastavenie frekvencie otáčania (FOC)



TCAL41487—UN—22JAN13

Otáčky vretena je možné nastaviť podľa typu aplikácie kosačky na greeny, typu použitého žacej jednotky a výšky a stavu trávy. Nastavte ovládanie FOC (A) podľa potreby pre vaše konkrétne použitie. (Pozrite kapitolu Nastavenie frekvencie otáčania v časti ÚDRŽBA.)

Preskúšanie bezpečnostných systémov



TCT005796—UN—08NOV12

! POZOR: Vyhnete sa zraneniu! Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý a môžu spôsobiť vážne zdravotné problémy alebo smrť.

- Pred naštartovaním motora premiestnite stroj na otvorené priestranstvo.
- Nenechávajte stroj v činnosti v uzavretom priestore bez zodpovedajúceho odvetrávania.
- Pripojte nástavec k výfukovému potrubiu motora pre odvádzanie výfukových plynov mimo daný priestor.
- Zabezpečte prívod čerstvého vzduchu do pracovného priestoru pre odvedenie výfukových plynov.

Bezpečnostné systémy namontované na Vašom stroji musí byť skontrolované pred každým použitím stroja. Pred vykonávaním týchto kontrol bezpečnostných systémov si preštudujte návod na obsluhu stroja a dôkladne sa zoznámte s obsluhou stroja.

Pri kontrole bežnej prevádzky stroja postupujte podľa nižšie uvedenej procedúry.

Ak je počas niektoré z týchto procedúr zistená porucha stroja, nepracujte so strojom. **Požiadajte o údržbu vášho oprávneného predajcu.**

Testy vykonávajte vždy na otvorenom priestranstve. Dbajte na to, aby sa v okolí nepohybovali nepovolané osoby.

Testovanie parkovacej brzdy

1. Zatiahnite parkovaciu brzdú.
2. Motor nechajte bežať pri nízkych voľnobežných otáčkach.
3. Zapojte lištu prítomnosti obsluhy.
4. Pomaly zapojte páku spojky jazdy.

Výsledok: Motor by sa mal zastaviť a kosačka by sa nemala pohybovať.

Test spínača prevádzky

1. Prepnete spínač prevádzky smerom dozadu (k obsluhu) do polohy STOP.
2. Zatiahnite tiahlo štartéra.

Výsledok: Motor nesmie naštartovať.

Testovanie lišty prítomnosti obsluhy

1. Stroje prevádzkujte len v prehľadnej otvorenej oblasti.
2. Uvoľnite lištu prítomnosti obsluhy.

Výsledok: Žacie vreteno by malo prestať rotovať a stroj by sa mal prestať pohybovať dopredu. Motor musí pokračovať v činnosti.

Núdzové zastavenie

! **POZOR:** Vyhnite sa zraneniu! Ak stroj prudko zastavíte, môže dôjsť k narušeniu jeho stability. Nezastavujte stroj prudko, pokiaľ nedošlo k núdzovej situácii.

1. Pustíte rukoväť kontroly prítomnosti obsluhy.
2. Zatiahnite páku parkovacej brzdy.
3. Otočte spínač prevádzky/vypnutia do polohy vypnutia.

Preprava stroja na prívese

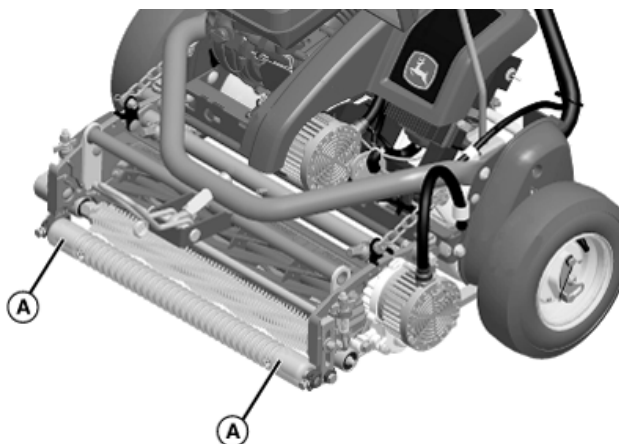
Uistite sa, že sa na prívese nachádzajú všetky povinné svetlá a znaky.

! **POZOR:** Vyhnite sa zraneniu! Pri nakladaní a vykladaní stroja z dopravného prostriedku dbajte na zvýšenú opatrnosť.

Zatvorte uzatvárací ventil prívodu paliva, ak je ním stroj vybavený.

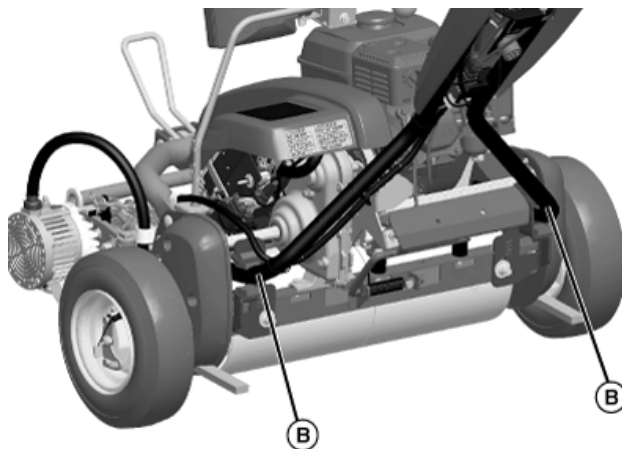
POZNÁMKA: Nosnosť prívesu musí byť vyššia ako kombinovaná hmotnosť stroja a náradia. (Pozrite si časť Technické údaje v Návoďte na obsluhu.)

1. Zaparkujte príves na vodorovnom povrchu.
2. Prejdite dopredu na ťažkotonážny príves.
3. Zaistite stroj parkovacou brzdou.
4. Vypnite stroj.
5. Stroj s uzatváraním prívodu paliva: Otočte ventil prívodu paliva do polohy Vyp.



TCAL41489—UN—22JAN13

6. Prednú časť stroja pripevnite na oboch stranách predného valca v bodoch (A) k prívesu ťažkotonážnymi popruhmi, reťazami alebo káblami. Popruhy musia smerovať nadol a od stroja.



TCAL41490—UN—22JAN13

7. Zadnú časť stroja pripevnite na oboch stranách riadidiel v bodoch (B) k prívesu ťažkotonážnymi popruhmi, reťazami alebo káblami. Popruhy musia smerovať nadol a od stroja.

Prevádzka – žacie jednotky

Aktivácia žacej jednotky

! POZOR: Vyhnite sa zraneniu!

- Čepele sú ostré a rýchlo sa otáčajú:
- Ak je stroj v chode, dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť rúk a nôh od žacích vretien.
- Pred spustením kosačky skontrolujte, či sa v jej blízkosti nenachádzajú iné osoby alebo deti.

POZNÁMKA: Spínač vývodového hriadeľa počas prepravy stroja musí byť vo vyradenej polohe.

1. Aktivujte pomôcku na zlepšenie stavu greenov (ak je ňou stroj vybavený).
2. Pri zapnutom motore zatlačte lištu prítomnosti obsluhy o riadidlá a posuňte páku manuálnej dodávky paliva dopredu do rýchlej polohy.
3. Uvoľnite parkovaciu brzdú a stlačte spínač vývodového hriadeľa do zapnutej polohy.
4. Zatlačte páku jazdy dopredu, aby ste zapli žaciu jednotku a začali sa pohybovať vpred.

POZNÁMKA: Neobmedzujte škrtiacu klapku na viac ako 50 %. Ak sa objaví kód problému s nízkym napätím, zvýšte polohu škrtiacej klapky.

5. V oblastiach, kde je obmedzená hlučnosť motora, alebo je sledovaný iný záujem, môžete znížiť otáčky motora, aby ste znížili hlučnosť. Keď sú znížené otáčky motora, rýchlosť jazdy je znížená.

Ovládací prvok frekvencie otáčania (FOC) na tomto stroji bude udržiavať synchronizáciu pozemnej rýchlosti a rýchlosti vretena pri akejkoľvek zvolenej rýchlosti.

Núdzové zastavenie – žacie ústrojenstvo

POZNÁMKA: Pri kosení existujú tri spôsoby zastavenia otáčania žacích vretien v núdzovej situácii:

- Uvoľnenie lišty prítomnosti obsluhy. Zastaví sa rotácia vretena a pohyb dopredu.
- Zatlačte spínač vývodového hriadeľa do odpojenej polohy. Otáčanie vretena sa zastaví a stroj bude pokračovať v pohybe vpred.
- Zatlačte spínač spustenia/zastavenia do polohy STOP. Motor sa zastaví. Zastaví sa rotácia vretena a pohyb dopredu.

POZNÁMKA: Pri lapovaní žacieho ústrojenstva existujú štyri spôsoby zastavenia otáčania vretien v núdzovej situácii:

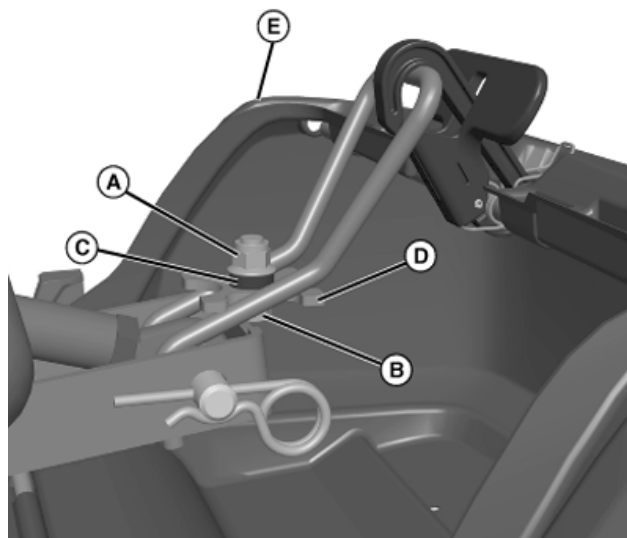
- Vráťte spínač kosenia/lapovania do polohy MOW (kosenie). Vretená sa prestanú otáčať.
- Uvoľnite parkovaciu brzdú. Vretená sa prestanú otáčať.

- Zatlačte spínač vývodového hriadeľa do odpojenej polohy. Vretená sa prestanú otáčať.
- Zatlačte spínač spustenia/zastavenia do polohy STOP. Rotácia motora a vretena sa zastaví.

Nastavenie výšky koša na zachytávanie trávy (variant so západkami)

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Nastavenie zabezpečuje, že kôš nebude unášaný po mačinovom trávniku/zemi.

POZNÁMKA: Počas povoľovania alebo uťahovania poistnej matice (A) zaistíte skrutku (B) francúzskym kľúčom.



TCAL41491—UN—22JAN13

1. Uvoľnite a odstráňte poistnú maticu (A) od skrutky (B).
2. Aby ste nastavili zachytávací kôš (E) do želanej výšky, premiestnite podložky (C) nad alebo pod plaketu (D).
3. Namontujte a dotiahnite poistnú maticu.

Demontáž a montáž koša na zachytávanie trávy (variant so západkami)

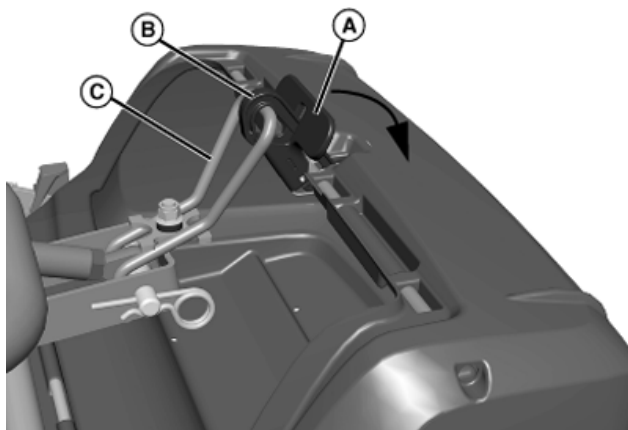
Demontáž

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa zraneniu! Správna orientácia ramien koša je zobrazená nižšie. Ak je rameno namontované v opačnom smere, kôš bude vlečený po mačinovom trávniku/zemi.

1. Uvoľnite lištu prítomnosti obsluhy, aby ste uvoľnili páčku spojky jazdy a zastavili rotáciu vretena.

Prevádzka – žacie jednotky

2. Zaistíte stroj parkovacou brzdou.
3. Spínač vývodového hriadeľa stlačíte do odpojenej polohy a overíte, že sa vreteno úplne zastavilo.



TCAL41492—UN—22JAN13

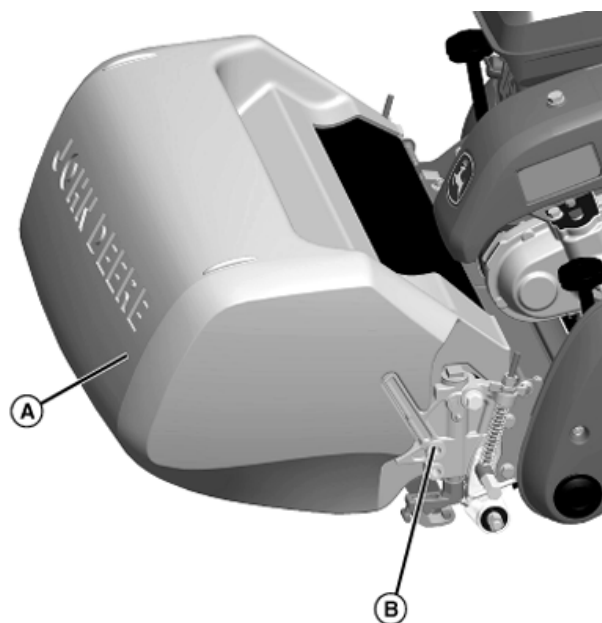
4. Stiahnite rameno (A) na zadržiavacej konzole (B), aby ste uvoľnili zachytávací kôš na trávnu z držiaka (C).
5. Zdvihnite a odpojte zadržiavaciu konzolu z držiaka.
6. Otočte kôš smerom nahor od rámu žacej jednotky a vyprázdnite ho.

Montáž

1. Zavedte zarovnávacie tyče v koši do otvorov v bočných paneloch žacej jednotky.
2. Zaistíte zadržiavaciu konzolu (B) na držiak (C).

Demontáž a montáž zberného koša na trávnu (variant s priamou montážou)

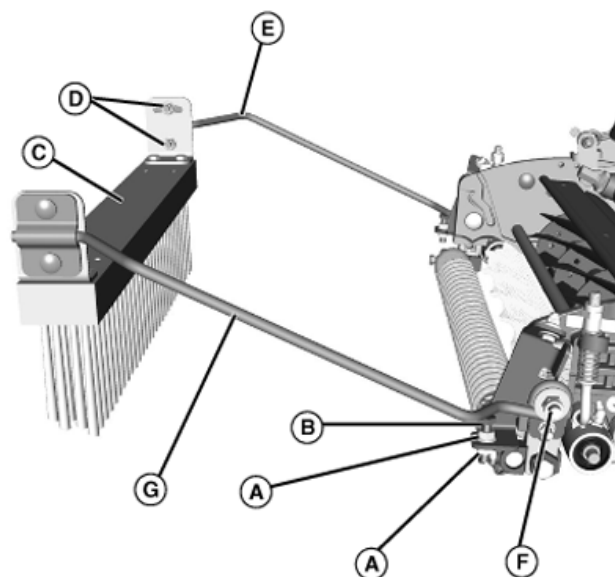
POZNÁMKA: Po montáži skontrolujte polohu koša. Spodný prah koša musí byť položený na hornej časti priečneho nosníka žacej jednotky.



TCAL41625—UN—22JAN13

1. Namontujte kôš na zachytávanie trávy na konzoly (B) na žacej jednotke.
2. Ak potrebujete vybrať kôš, zdvihnite ho nahor a vyberte z konzol.

Používanie metly na trávnik



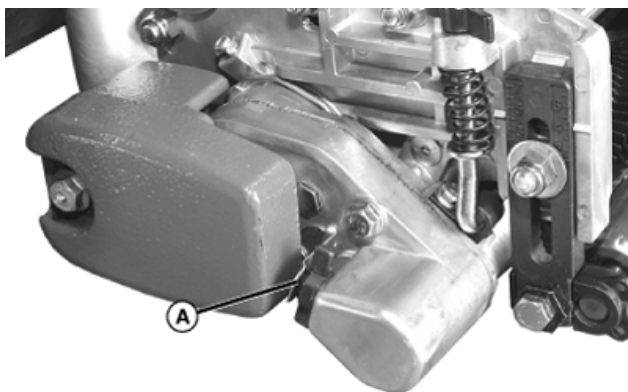
TCAL41626—UN—22JAN13

1. Nastavenie metly:
 - Na nastavenie metly na trávnik povoľte dve poistné matice (A) a otáčajte skrutku (B), kým nedosiahnete požadovanú výšku metly. Postup zopakujte na opačnej strane. Metlu zafixujte v polohe dotiahnutím poistných matíc.

Prevádzka – žacie jednotky

- Na nastavenie uhla metly (C) povoľte dve matice (D) na oboch stranách a metlu otočte na konzolách (E). Polohu zafixujte dotiahnutím dvoch matíc.
- 2. Ak chcete metlu odmontovať, odstráňte poistnú maticu (F), rozperný čap a vratovú skrutku a metlu s konzolami (G) zložte z vretena.

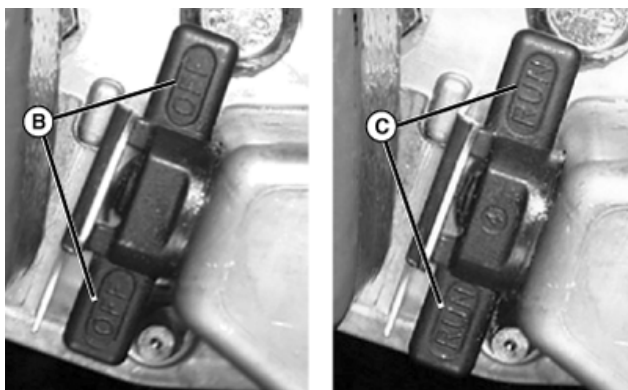
Prevádzka (voliteľnej) rotačnej kefy



TCAL41493—UN—22JAN13

Rotačná kefa sa ovláda gombíkom (A) na skrini prevodovky žacieho ústrojenstva.

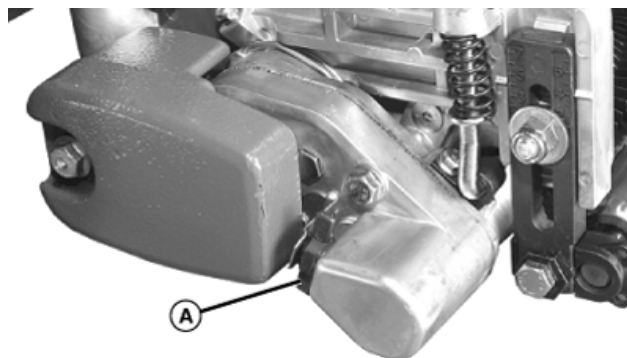
POZNÁMKA: Pred prevádzkou vždy uvoľnite lištu prítomnosti obsluhy, zatiahnite prevádzkovú brzdu, otočte spínač vývodového hriadeľa do odpojenej polohy a overte, že vreteno sa úplne prestalo otáčať.



TCAL41494—UN—22JAN13

- Rotačná kefa je v neutrálnej (nezapojenej) polohe a ovládaci spínač je vo vertikálnej polohe. Na oboch koncoch prepínača je viditeľné slovo OFF (VYP.).
- Aby ste zapojili otočnú kefu, otočte spínačom o 180°, pokiaľ nebude na oboch koncoch prepínača viditeľné slovo RUN (Prevádzka).

Prevádzka pomôcky na zlepšenie stavu greenov (GTC; voliteľné)



TCAL41495—UN—22JAN13

- Pomôcka GTC je odpojená, keď je ovládaci spínač (A) vo vertikálnej polohe.
- Aby ste zapojili pomôcku GTC, otočte ovládaci spínač o 90° do horizontálnej polohy.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Ak aplikujete zmes a hneď potom použijete jemný kultivátor greenov (GTC) alebo jemný kultivátor ferveje (FTC), čepele sa môžu otupiť. Po aplikácii zmesi počkajte aspoň tri dni a až potom použite GTC alebo FTC.

- Práca s kultivátorom si vyžaduje plytké vertikálne kosenie. Čepele sú nastavené tak, aby kosili v tvare koľajníc a zdvíhali horizontálny listový materiál. Je dôležité vykonávať časté a dôkladné pozorovania, inak môže dôjsť k poškodeniu rastlín. Nastavte podľa potreby.

POZNÁMKA: Počiatočné nastavenie musí byť rovnaké ako v prípade výšky kosenia, aby sa zabránilo poškodeniu trávnik.

Pre hlbšie kosenie nastavte čepele na približne 0,79 mm (0.032 in.) pod výškou kosenia.

1. Pri prvom udržiavaní greenov nastavte čepele pomôcky GTC na rovnakú výšku ako výška rezu.
2. Počas kosenia s pomôckou GTC dôkladne preskúmajte každý green a všimnite si prípadného nesúladu či príznakov nadmernej intenzity. Podľa potreby znížte penetráciu pomôcky GTC na zlepšenie stavu trávnik.
3. Každý green skontrolujte 1 – 2 hodiny po pokosení. Hľadajte akýkoľvek náznak hnedého alebo žltého sfarbenia, ktorý signalizuje nadmerné namáhanie.
4. Ak takú záťaž zbadáte, znížte penetráciu GTC pri ďalšom kosení na hodnotu 0,39 mm (0,016 in.).
5. Pomocou tohto nastavenia koste/kultivujte trávnik ďalšie tri až päť dní. Pravidelne kontrolujte trávnik, či nie je preťažený.

6. Ak žiadne také náznaky nezbadáte, zvýšte penetráciu GTC o 0,25 mm (0,010 in.). Skontrolujte trávnik, či nejaví známky viditeľného preťaženia. Pozorujte trávnik dva až tri dni, či sa na ňom nenachádzajú znaky preťaženia.
7. Koste s GTC na tomto nastavení, pokým nebude vidieť nadmernú záťaž. Prestavte prienik GTC späť o 0,25 mm (0,010 in.).

POZNÁMKA: Preťaženie je výsledok súčinnosti viacerých faktorov, ako napr. zavlažovanie, teplota, vlhkosť, aplikácia chemických prostriedkov, choroby a slama.

Úprava agresivity kultivácie si vyžaduje nastavenie a sledovanie, pretože tieto faktory sa menia.

V niektorých prípadoch je nutné znížiť aj intenzitu kultivovania.

Čistenie žacej jednotky

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Po umytí žacích jednotiek ich namažte, aby ste odstránili vodu zo spojov a ložísk.

Na odstránenie trávy zo žacích jednotiek nepoužívajte vodu pod vysokým tlakom.

- Vodu pod vysokým tlakom počas čistenia nenamierte priamo na tesnenia motora žacej jednotky. Ložiská môžu počas schnutia vpiť túto vodu.
- Na vyčistenie exteriéru stroja a vretien použite veľký objem vody s nízkym tlakom.
- Vodou neumývajte miesta s elektrickými súčiastkami. Ak sa voda dostane do elektronických spojov, môže to spôsobiť problémy.
- Na čistenie vzduchových filtrov použite stlačený vzduch, a nie vodu. Pri čistení znížte tlak vzduchu na hodnotu nižšiu než 210 kPa (2,10 bar) (30 psi).
- Pred mazaním vyčistite maznice. Stratené alebo poškodené maznice ihneď vymeňte.

Náhradné diely

Servisná literatúra

Katalóg náhradných dielov alebo dielenskú príručku pre tento stroj si môžete vyžiadať na telefónnom čísle:

- **U.S. & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Ostatné regióny:** Váš predajca John Deere.

Diely

Je odporúčané používanie kvalitných dielov a mazív, ktoré sú k dostaniu u Vášho predajcu John Deere.

Pri objednávaní náhradných dielov bude Váš predajca John Deere potrebovať výrobné alebo identifikačné (PIN) číslo Vášho stroja alebo náradia. To sú čísla, ktoré ste vyplnili v časti Identifikácia výrobku tohto návodu.

Objednávanie servisných dielov Online

Pre objednávanie alebo informácie náhradných dielov navštívte webové stránky <http://JDParts.deere.com>.

Intervaly údržby

Údržba stroja

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Umývanie pomocou vody pod vysokým tlakom môže poškodiť súčasti stroja.

Pri práci v extrémnych prevádzkových podmienkach môže byť potrebné skrátiť intervaly údržby:

- Pri práci v extrémne vysokých teplotách, v nadmerne prašnom prostredí alebo iných nepriaznivých podmienkach môže dôjsť k znečisteniu alebo upchaniu súčastí motora.
- Ak je stroj dlhodobo prevádzkovaný v nízkych alebo voľnobežných otáčkach motora, alebo opakovane len po krátku dobu, môže dôjsť k degradácii motorového oleja.

Pri vykonávaní pravidelnej údržby stroja používajte nižšie uvedené tabuľky intervalov údržby.

Vozidlo bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)

Pred každým použitím

- Skontrolujte hladinu motorového oleja.
- Skontrolujte bezpečnostný blokovací systém stroja.

Po každom použití

- Skontrolujte a doplňte palivo.
- Odstráňte nečistoty zo stroja.
- Odstráňte nečistoty z rezacieho ústrojenstva a príslušenstva.
- Po umytí stroj namažte.

Zábeh (po prvých 5 hodinách prevádzky)

- Skontrolujte trakčný hnací remeň.

Zábeh (po prvých 20 hodinách prevádzky)

- Vymeňte motorový olej.
- Vyčistite usadzovacu nádobu paliva.

Zábeh (po prvých 50 hodinách prevádzky)

- Skontrolujte napnutie reťaze.
- Vymeňte olej v skrini prevodovky.

Po každých 50 hodinách

- Namažte súčasti trakčného ústrojenstva a spojovacieho mechanizmu brzdy.
- Namažte súčasti rukoväti kontroly prítomnosti obsluhy.
- Namažte ložiská hnacieho valca.
- Vymeňte motorový olej.

Po každých 100 hodinách

- Skontrolujte hladinu oleja v skrini prevodovky.
- Skontrolujte lapač iskier.
- Vyčistite usadzovacu nádobu paliva.
- Vyčistite palivový filter v armatúre palivovej nádrže.
- Skontrolujte napätie hnacích remeňov.

Každých 200 hodín prevádzky

- Uťahnite puzdrovú maticu na udržiavači alebo hriadelí kefy (ak je súčasťou vybavenia).

Každých 300 hodín prevádzky

- Vymeňte vložku papierového vzduchového filtra.
- Skontrolujte napnutie reťaze.
- Vymeňte zapaľovaciu sviečku.
- Skontrolujte remeň ventilátora.
- Skontrolujte voľnobežné otáčky motora.

Po každých 500 hodinách alebo ročne

- Skontrolujte vôľu ventilov.
- Vykonajte technickú prehliadku ventilov.
- Odstráňte usadeniny zo spaľovacej komory.

Mazanie pri údržbe

Mazivo

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Používajte odporúčaná mazivá John Deere, aby nedochádzalo k poškodeniu alebo nadmernému opotrebovaniu súčastí.

Odporúčaná mazivá John Deere sú účinné pri teplotách v rozsahu -29 až 135 °C (-20 až 275 °F).

Pri teplotách mimo tento rozsah sa obráťte na svoju servisnú dielňu pre použitie špeciálnych mazív.

Odporúčame použiť tieto mazivá:

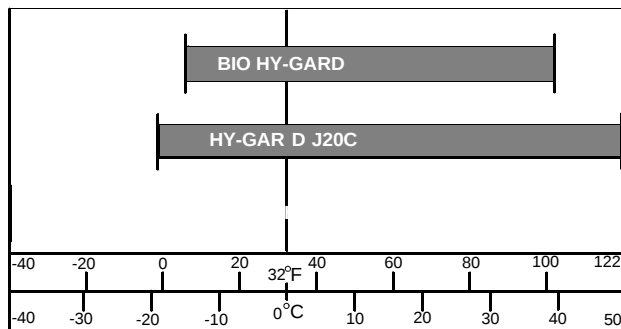
- Špeciálny mazací tuk John Deere na žaciu jednotku na golfové a mačínové trávniky
- Viacúčelové mazivo John Deere Multi-Purpose SD Polyurea

Ak nepoužívate žiadne z odporúčaných mazív, musí byť používaná minimálne mazivá s klasifikáciou NLGI č. 2.

Práce v podmienkach s vysokou vlhkosťou alebo pri vysokých otáčkach môže vyžadovať použitie špeciálnych mazív. Ďalšie informácie dostanete vo svojom autorizovanom servise.

Prevodový a hydraulický olej

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Stroj je naplnený v závode prevodovým/hydraulickým olejom John Deere HY-GARD™ (J20C). **NEMIEŠAJTE** oleje rôznych druhov. **NEPOUŽÍVAJTE** kvapalinu do automatických prevodoviek typu F.



TCAL41496—UN—22JAN13

Používajte olej s viskozitou zodpovedajúcou očakávanému rozsahu teploty vzduchu v období medzi výmenami oleja.

Odporúčame prevodovkový a hydraulický olej John Deere J20C Hy-Gard™.

Ak sa požaduje používanie biologicky odbúrateľných kvapalín, používajte olej John Deere BIO Hy-Gard™.

Biologicky odbúrateľný olej

Aplikácia

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Neodporúčame používať iné biologicky odbúrateľné oleje ako Bio Hy-Gard™.

Ak sa vyžaduje používanie biologicky odbúrateľného maziva, odporúčame používať olej Bio Hy-Gard™. Lubrikant Bio Hy-Gard™ sa môže používať v prípade normálnych podmienok kosenia.

NEPOUŽÍVAJTE biologicky odbúrateľné mazivá v strojoch pri nasledujúcich úkonoch:

- akýkoľvek stroj používaný na skalpovanie.
- Akékoľvek vertikálne kosenie pri teplote vyššej ako 32 °C (90 °F).
- Zmiešanie biologicky odbúrateľného oleja a minerálneho oleja znižuje biologickú odbúrateľnosť maziva používaného v stroji. Ak zmiešate oleje Hy-Gard™ a Bio Hy-Gard™, nedôjde k narušeniu výkonnosti.

Práca v zimnom období

Ak nádoby na olej Bio Hy-Gard™ alebo príslušenstvo k nemu dlhodobo skladujete pri nízkych teplotách, dbajte na zvýšenú opatrnosť. Pri vystavení prípravku Bio Hy-Gard™ nasledujúcim teplotám treba počítať so zamrznutím prípravku:

- Ak sa skladuje šesť mesiacov pri teplote -18 až -23 °C (-1 až -10 °F),
- ak sa skladuje sedem dní pri teplote -23 až -26 °C (-10 až -15 °F),
- ak sa skladuje tri dni pri teplote -26 až -29 °C (-15 až -20 °F),
- ak sa skladuje dva dni pri teplote -29 až -34 °C (-20 až -30 °F),
- ak sa skladuje jeden deň pri teplote -34 °C (-30 °F) a nižšej.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Neštartujte zariadenie ani sa nepokúšajte vykonať nejaký úkon, kým olej Bio Hy-Gard™ nedosiahne bezpečnú prevádzkovú viskozitu.

- V prípade, že predpokladáte, že olej Bio Hy-Gard™ zmrzol, nádoba alebo zariadenie sa **MUSIA** zahriať minimálne na teplotu 0 °C (32 °F). Nechajte postáť 24 – 48 hodín, aby ste zaistili, že tekutina dosiahne bezpečnú prevádzkovú viskozitu.

Prechod z prípravku HY-GARD na BIO HY-GARD

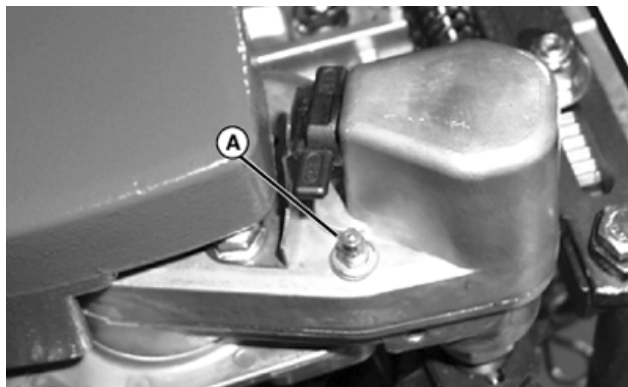
Systémy, ktoré prešli z prípravku HY-GARD na BIO HY-GARD, by mali postupovať podľa postupov uvedených

Mazanie pri údržbe

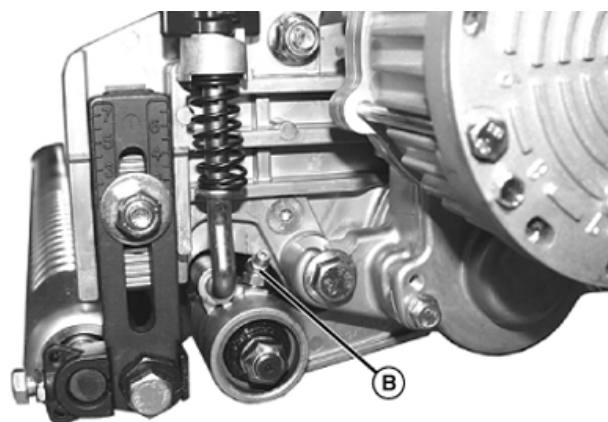
nižšie, aby dosiahli maximálnu biologickú rozložiteľnosť maziva.

1. Odstavte stroj na vodorovnej ploche.
2. Zastavte motor, zablokujte stroj parkovacou brzdou a vytiahnite kľúč.
3. Vypustite prevodovku.
4. Naplňte prevodovku prípravkom BIO HY-GARD do požadovanej výšky hladiny.
5. Naštartujte motor a nastavte stredné voľnobežné otáčky.
6. Viackrát otočte spojku trakčného pohonu pri vypnutom spínači vývodového hriadeľa.
7. Zastavte motor a skontrolujte hladinu v prevodovke. Prilejte prípravok BIO HY-GARD do požadovanej výšky hladiny.
8. Používajte stroj v bežných prevádzkových podmienkach minimálne dve hodiny.
9. Opakujte kroky 1 až 7.
10. Dodržiavajte odporúčaný harmonogram údržby.

Mazanie pomôcky na zlepšenie stavu mačínového trávnikára alebo mechanizmu rotačnej kefy



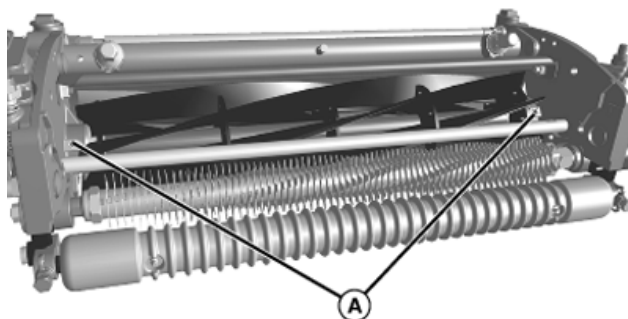
TCAL41497—UN—22JAN13



TCAL41498—UN—22JAN13

Premažte pomôcku GTC alebo prevodovku rotačnej kefy (A) a ložisko podporného ramena (B) s mazivom John Deere na žacie ústrojenstvo na golfové a mačínové trávniky.

Mazanie vretena



TCAL41499—UN—22JAN13

Premažte oba konce maznice ložiska vretena (A) mazivom John Deere na žacie ústrojenstvo na golfové a mačínové trávniky.

Premazanie vstupného pohonu

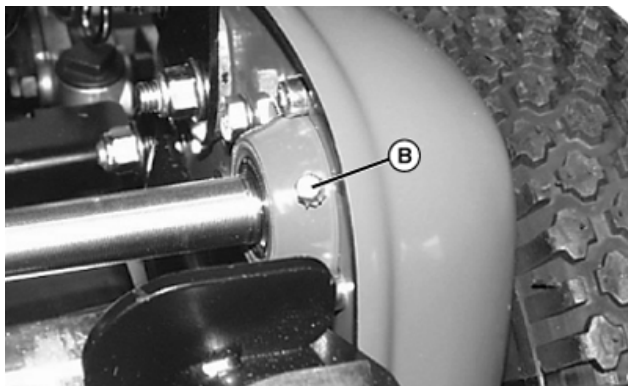


TCAL41500—UN—22JAN13

Zobrazená je ľavá strana zozadu.

Mazanie pri údržbe

1. Premažte vstup pohonu na ľavej strane reťaze pohonu v bode (A) viacúčelovým mazacím tukom John Deere Multi-Purpose SD Polyurea alebo viacúčelovým mazacím tukom s ekvivalentným SAE.

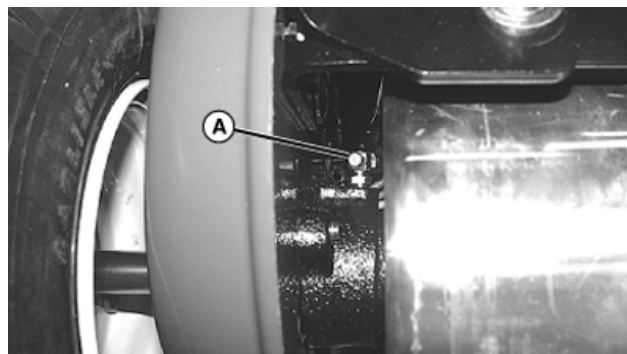


TCAL41501—UN—22JAN13

Zobrazená je pravá strana zozadu.

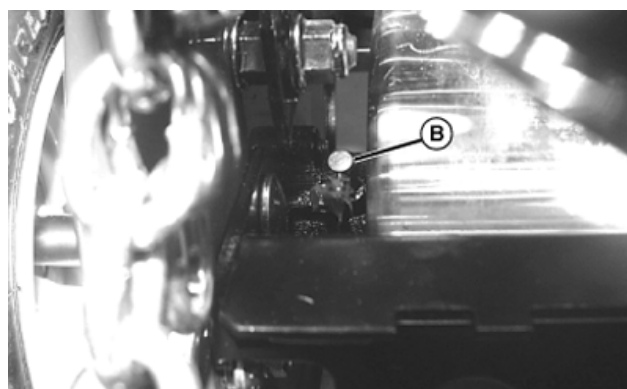
2. Premažte vstupný pohon po pravú reťaz pohonu v bode (B) viacúčelovým mazacím tukom John Deere Multi-Purpose SD Polyurea alebo viacúčelovým mazacím tukom s ekvivalentným SAE.

Premazanie valca pohonu



TCAL41503—UN—22JAN13

Zobrazená je ľavá strana zozadu.

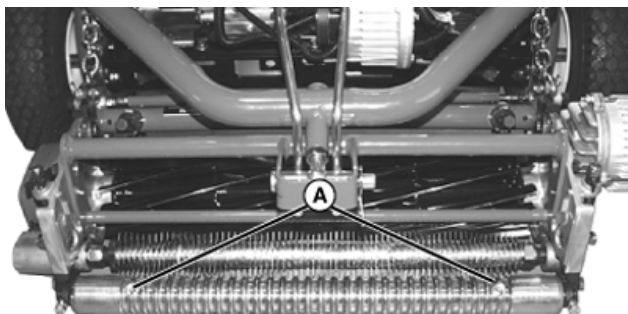


TCAL41504—UN—22JAN13

Zobrazená je pravá strana spredu.

Premažte valec pohonu v bodoch (A a B) s viacúčelovým mazacím tukom John Deere Multi-Purpose SD Polyurea alebo viacúčelovým mazacím tukom s ekvivalentným SAE.

Premazanie predného valca

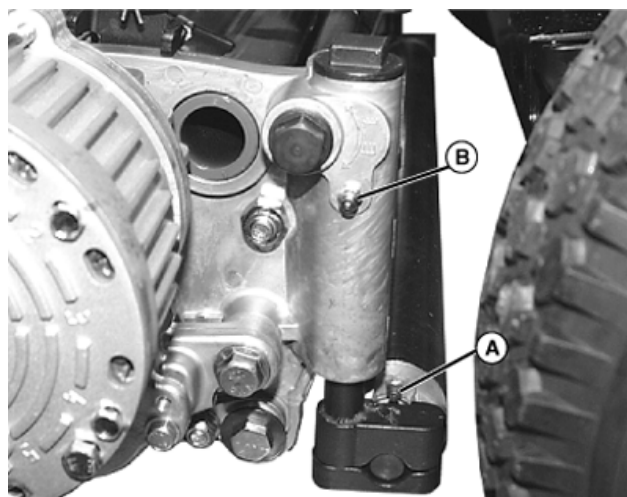


TCAL41502—UN—22JAN13

Zobrazený drážkovaný valec

Premažte valec v bodoch (A) viacúčelovým mazacím tukom John Deere Multi-Purpose SD Polyurea alebo viacúčelovým mazacím tukom s ekvivalentným SAE.

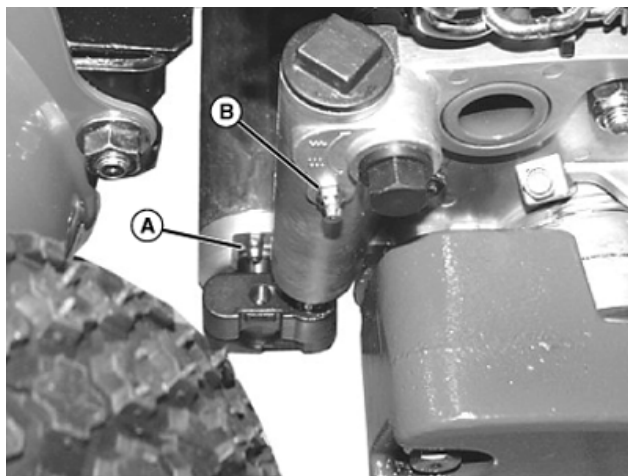
Premazanie zadného valca a nastavovacích prvkov výšky rezu



TCAL41505—UN—22JAN13

Zobrazená ľavá strana.

Mazanie pri údržbe

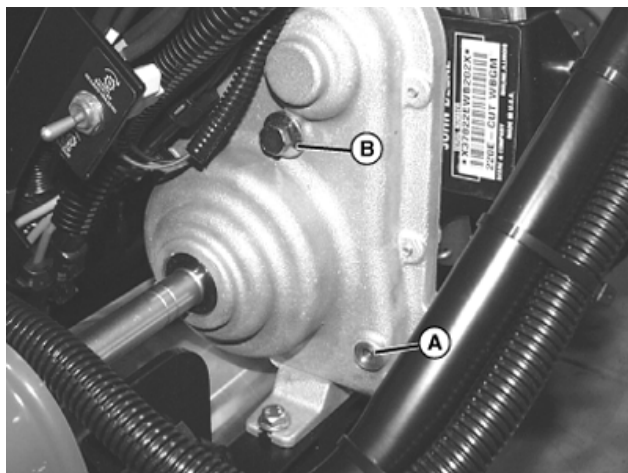


TCAL41506—UN—22JAN13

Zobrazená pravá strana.

Premažte zadný valec na dvoch bodoch (A) a nastavovacie prvky výšky rezu na dvoch bodoch (B) s viacúčelovým mazacím tukom John Deere Multi-Purpose SD Polyurea alebo viacúčelovým mazacím tukom s ekvivalentným SAE.

Kontrola a naplnenie prevodovky



TCAL41507—UN—22JAN13

1. Odstráňte transportné kolesá a umiestnite stroj tak, aby trakčný valec a predný a zadný valec boli na rovnom povrchu.
2. Odmontujte vypúšťaciu zátku (A).
3. Skontrolujte hladinu maziva. Hladina oleja by mala byť v spodnej časti vypúšťacieho otvoru.
4. V prípade potreby pridajte olej cez horný otvor (B). Použite olej John Deere Hy-Gard.

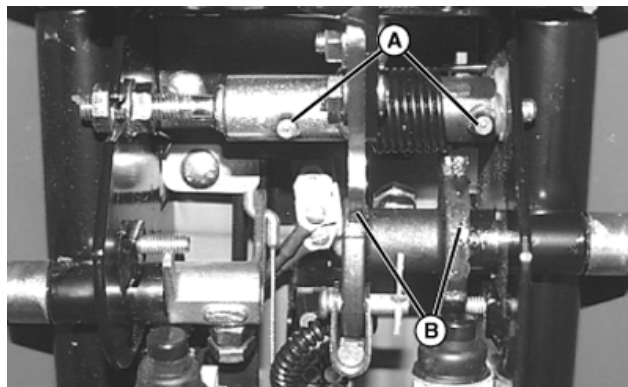
Špecifikácia

Prevodovka

— Objem 0,14 l (0,3 pt) alebo 140 ml (4,8 oz.)

5. Namontujte vypúšťaciu zátku s tesnením do otvoru (A) a bezpečne ju utiahnite.
6. Odstráňte zábranu používanú na vyrovnanie ústrojenstva.

Premažanie tiahiel riadenia pohonu



TCAL41508—UN—22JAN13

1. Premazajte tiahla riadenia pohonu v bodoch (A a B) s viacúčelovým mazacím tukom John Deere Multi-Purpose SD Polyurea alebo viacúčelovým mazacím tukom s ekvivalentným SAE.

Údržba motora

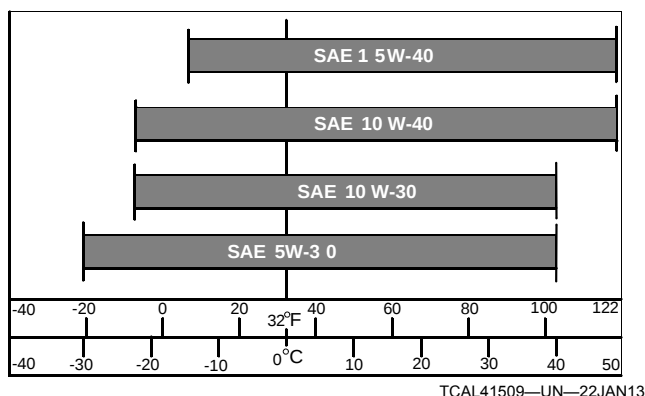
Nevdychujte výfukové plyny

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý a môžu spôsobiť vážne zdravotné problémy alebo smrť.

- Pred naštartovaním motora premiestnite stroj na otvorené priestranstvo.
- Nenechávajte stroj v činnosti v uzavretom priestore bez zodpovedajúceho odvetrávania.
- Pripojte nástavec k výfukovému potrubiu motora pre odvádzanie výfukových plynov mimo daný priestor.
- Zabezpečte prívod čerstvého vzduchu do pracovnej oblasti kvôli odvetrávaniu výfukových plynov.

Motorový olej

Používajte olej s viskozitou zodpovedajúcou očakávanému rozsahu teploty vzduchu v období medzi výmenami oleja.



Odporúča sa John Deere TURF-GARD™.

Odporúčame takisto nasledujúce oleje:

- John Deere Plus-4™
- John Deere Plus-50™ II

Iné oleje možno použiť, ak zodpovedajú jednej alebo viacerým z týchto požiadaviek:

- ILSAC GF-4
- ILSAC GF-3
- ILSAC GF-2
- API servisná klasifikácia SM
- API servisná klasifikácia SL
- API servisná klasifikácia SJ
- ACEA klasifikácia oleja A3
- ACEA klasifikácia oleja A2
- ACEA klasifikácia oleja A1

Použitie správneho paliva

Používajte bezolovnaté palivo normálnej kvality s oktánovým číslom 87 alebo vyšším. Prípustné sú palivové zmesi s obsahom až 10 % etanolu alebo až 15 % MTBE. Nepoužívajte palivo alebo prísady, ktoré obsahujú metanol. V opačnom prípade sa môže poškodiť motor.

Vždy používajte čerstvé čisté palivo, ktoré nakúpite v takom množstve, aby ste ho približne do 30 dní spotrebovali alebo pridajte stabilizátor paliva.

Palivo sa zmiešava za účelom zabezpečenia najlepšieho sezónneho výkonu. Aby ste sa vyhlí problémom s výkonom motora, ako je napríklad ťažký štart alebo upchanie palivového potrubia, používajte sezónne palivo. V teplom počasí používajte palivo, ktoré ste zakúpili v tomto ročnom období a počas chladného počasia používajte palivo, ktoré ste si kúpili počas tohto ročného obdobia.

V strojoch s motormi, ktoré sa používajú sezónne alebo menej často počas sezóny, môže palivo zostarnúť. Staré palivo môže vytvárať fermež, ktorá upcháva komponenty karburátora, čo môže ovplyvniť výkon motora.

Zásobník na uskladnenie paliva udržiavajte pevne uzavretý na chladnom mieste, mimo dosah priameho slnečného žiarenia. Ak palivo nie je správne utesnené alebo ak je vystavené slnečnému žiareniu a teplu, môže sa rozložiť a znehodnotiť.

V palivovej nádrži sa môže nahromadiť skondenzovaná voda z dôvodu rôznych prevádzkových prostredí a počas ovplyvniť prevádzku stroja. Palivovú nádrž naplňte na konci každodenného prevádzkového dňa a palivo uchovávajte v plastových nádobách, aby ste znížili kondenzáciu.

Na dosiahnutie maximálneho celoročného výkonu a manipulácie s palivom pridajte do paliva ihneď po nákupe stabilizátor. Takto zabránite problémom s výkonom motora, palivo môžete nechať v stroji po celý rok a nemusíte ho vypustiť.

Údržba motora

Plnenie palivovej nádrže

! POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Pary paliva sú výbušné a horľavé:

- Pred plnením palivovej nádrže vypnite motor.
- Pred dopĺňovaním paliva nechajte vychladnúť motor.
- Pri manipulácii s palivom nefajčite.
- Zabráňte vzniku iskier a nepoužívajte otvorený plameň v blízkosti paliva.
- Palivovú nádrž plňte v exteriéroch alebo vo vetraných priestoroch.
- Rozliate palivo okamžite odstráňte.
- Používajte schválené nekovové nádoby, aby nevznikali elektrostatické výboje.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Nečistoty a voda v palive môžu spôsobiť poškodenie motora:

- Očistite nečistoty z plniaceho otvoru palivovej nádrže.
- Používajte čisté, čerstvé a stabilizované palivo.
- Na konci každého pracovného dňa dopĺňajte palivo do palivovej nádrže, aby nedochádzalo ku kondenzácii vody v palivovej nádrži.
- Pri dopĺňovaní paliva do nádrže alebo plnení do nádoby používajte nekovový lievik s plastovým sitom.

Na konci každého pracovného dňa dopĺňajte palivo do palivovej nádrže, aby nedochádzalo ku kondenzácii vody v palivovej nádrži a jej zamŕzaniu pri nízkych teplotách.

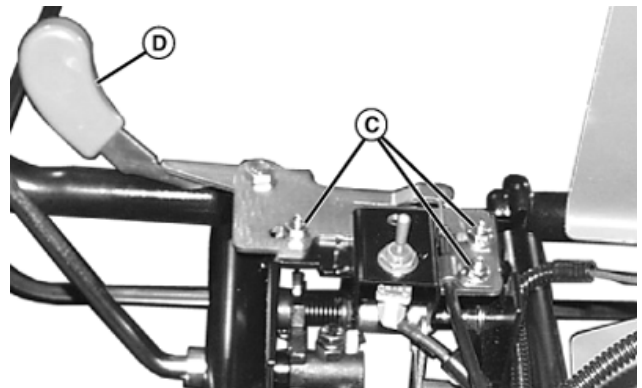
1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)
2. Vyčkajte, kým sa motor ochladí.
3. Očistite všetky nečistoty v okolí uzáveru palivovej nádrže.
4. Uzáver palivovej nádrže povoľujte pomaly, aby došlo k vyrovnaniu tlaku vnútri nádrže s okolitým tlakom.
5. Doplnite palivovú nádrž po dolný okraj plniaceho hrdla. Neprepĺňajte.
6. Namontujte uzáver palivovej nádrže.
 - Typy s benzínovým motorom: Otáčajte uzáver, kým nezapadne.

Nastavenie umiestnenia páky manuálnej dodávky paliva



TCAL41510—UN—22JAN13

1. Odmontujte dve skrutky s šesťhrannou hlavou (A).
2. Odmontujte kryt riadidiel (B).



TCAL41511—UN—22JAN13

3. Uvoľnite tri matice (C).
4. Posuňte plošku páky manuálnej dodávky paliva (D) tam, kde je umiestnenie páky dodávky paliva najpohodlnejšia pre obsluhu.
5. Dotiahnite matice.
6. Namontujte kryt riadidiel s dvomi skrutkami so šesťhrannou hlavou a utiahnite ich.

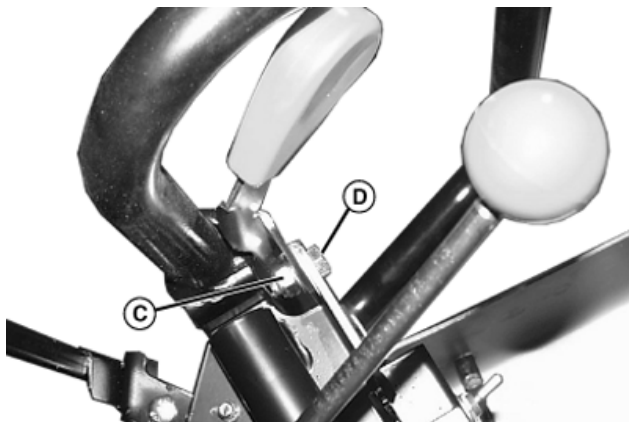
Údržba motora

Nastavenie tlaku páky manuálnej dodávky paliva



TCAL41512—UN—22JAN13

1. Odmontujte dve skrutky s šesťhrannou hlavou (A).
2. Odmontujte kryt riadidiel (B).



TCAL41513—UN—22JAN13

3. S pomocou dvoch kľúčov utiahnite alebo povolte poistnú maticu (C) na šesťhrannej skrutke vedenia páky (D). Keď bude tlak správny, páka manuálnej dodávky paliva sa bude ľahko pohybovať, ale aj tak si zachová počas prevádzky želané nastavenie páky.
4. Namontujte kryt riadidiel s dvomi skrutkami so šesťhrannou hlavou a utiahnite ich.

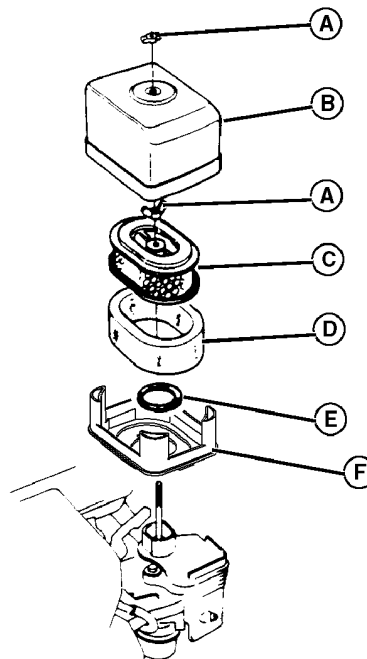
Čistenie vzduchového filtra

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Kontakt s horúcimi povrchmi môže spôsobiť popálenie pokožky. Motor, komponenty a kvapaliny sú horúce, ak bol motor v činnosti. Pred vykonávaním údržby alebo prác v blízkosti motora a komponentov nechajte motor vychladnúť.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Cez poškodenú filtračnú vložku môžu do motora vniknúť špina a hrubé nečistoty:

- Nevypierajte papierovú vložku.
- Neskúšajte čistiť papierovú vložku klepaním proti inému predmetu.
- Na čistenie vložky nepoužívajte stlačený vzduch.
- Vložku vymeňte, iba ak je znečistená, poškodená alebo tesnenie je prasknuté.

1. Odoberte krídlovú maticu (A), aby ste odobrali kryt vzduchového filtra (B).



TCAL41514—UN—22JAN13

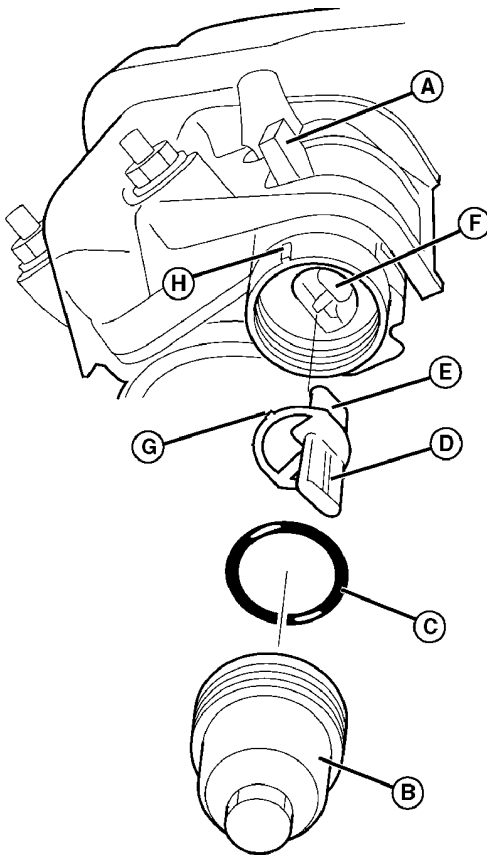
2. Odoberte druhú krídlovú skrutku (A), aby ste odobrali vložku vzduchového filtra (C) a predbežný filter (D).
3. Skontrolujte, či nie je poškodené puzdro, predfilter, vložku a gumené tesnenie (E). Puzdro musí dobre sedieť a umožniť do karburátora len prísun prefiltrovaného vzduchu. V prípade potreby vymeňte.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Predfilter neumývajte v rozpúšťadle ani nečistite tlakovým vzduchom.

Údržba motora

4. Dbajte na to, aby nič nebránilo prietoku vzduchu.
5. Prefilter (D) – vyčistite po každých 25 hodinách prevádzky:
 - Umyte v saponáte a vode, prepláchnite čistou vodou,
 - dôkladne vysušte.
 - Vložka vzduchového filtra (C) – vyčistite alebo vymeňte po každých 100 hodinách prevádzky:
 - Ak je vložka špinavá alebo poškodená, namontujte novú vložku.
 - Zložte zostavu vzduchového filtra a namontujte dve krídlové skrutky. Dbajte na to, aby bola pred zostavením správne nainštalovaná základňa (F).

Čistenie usadzovacej nádobky paliva a palivového filtra



TCAL41515—UN—22JAN13

1. Otočte uzatvárací ventil paliva (A) do polohy OFF (VYP.).
2. Odskrutkujte a odoberte usadzovaciú nádobku (B) a O-kružok (C).
3. Odmontujte mriežku filtra paliva (D).

4. Dôkladne vyčistite usadzovaciú nádobku (B) a mriežku palivového filtra (D) s odmasťovacím roztokom John Deere alebo jeho ekvivalentom.
5. Namontujte mriežku filtra paliva (D) s plôškou (E) zarovnaným s otvorom (F) a plôškou (G) zarovnaným so zárezom (H) na karburátore.
6. Namontujte O-kružok (C) a usadzovaciú nádobu (B). Dôkladne utiahnite usadzovaciú nádobku.
7. Otočte uzatvárací ventíl prívodu paliva do úplne otvorenej polohy (ON) a skontrolujte priesaky.

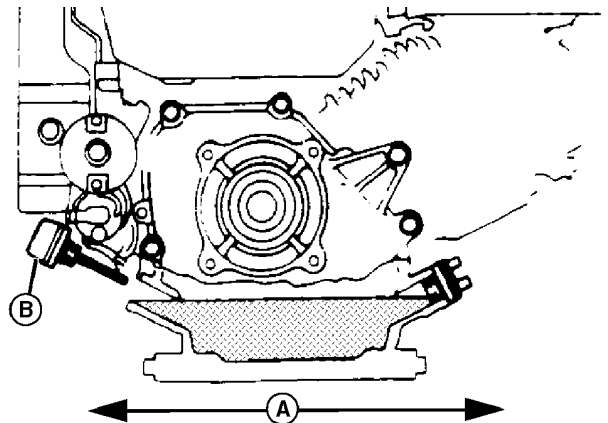
Kontrola hladiny motorového oleja

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Pri nedostatočnej kontrole hladiny oleja môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora, ak je hladina oleja mimo pracovného rozsahu:

- Pred kontrolou hladiny oleja musí byť motor vyrovnaný.
- Pred začatím práce skontrolujte hladinu oleja.
- Výšku hladiny oleja kontrolujte, keď je olej studený a motor zastavený.
- Hladina oleja musí dosahovať medzi značky na kontrolnej mierke.
- Pred dopĺňovaním oleja zastavte motor.

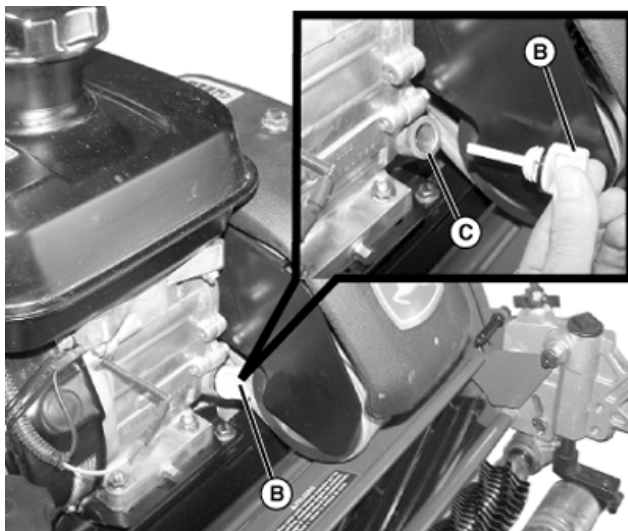
POZNÁMKA: Ak prevádzkujete motor dlhšie ako 4 hodiny denne, kontrolujte hladinu oleja dvakrát denne.

Hladinu oleja kontrolujte, keď je olej studený.



TCAL41516—UN—22JAN13

Údržba motora



TCAL41517—UN—22JAN13

1. Dbajte na to, aby bol motor v rovnej (horizontálnej) polohe (A). Je nevyhnutné položiť pod predný valec zábranu, aby sa motor vyrovnal.

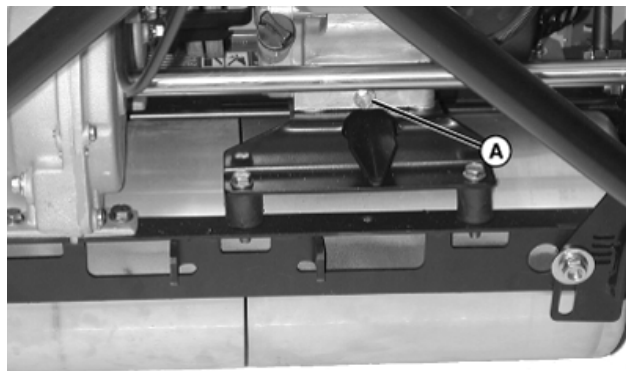
POZNÁMKA: Kontrolnú mierku neskrutkujte do motora, aby ste skontrolovali hladinu motorového oleja.

2. Vyberte kontrolnú mierku (B), očistite ju a voľne vložte kontrolnú mierku do plniaceho otvoru.
3. Vyberte kontrolnú mierku a skontrolujte hladinu oleja. Ak na kontrolnej mierke nie je vidieť žiadne, alebo len malé množstvo oleja, dolejte ho doplna (C). Neprepĺňajte.
4. Utrite z kosačky akýkoľvek rozliaty olej.

Výmena motorového oleja

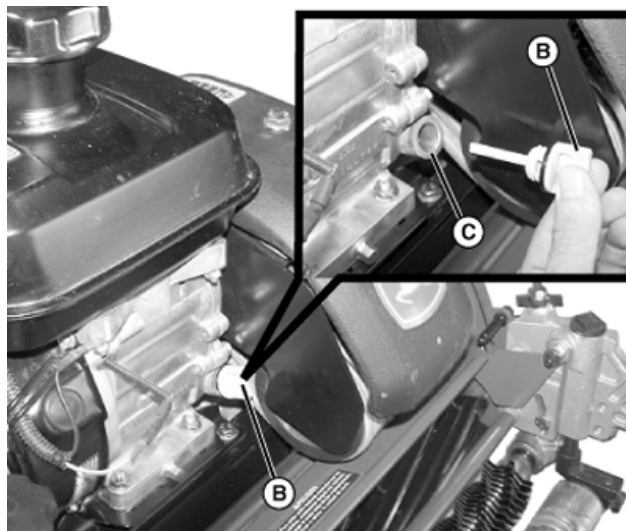
POZNÁMKA: Motorový olej vymeňte po prvých 20 hodinách prevádzky a potom po každých 50 hodinách prevádzky. Kontrolné a plniace uzávery sú umiestnené v prednej a zadnej časti stroja.

1. Nechajte motor v činnosti po dobu niekoľkých minút na zahriatie oleja.
2. Dbajte na to, aby bol motor v rovnej (horizontálnej) polohe a ak je to nevyhnutné, položte pred predný valec zábranu, aby ste motor vyrovnali.
3. Zastavte motor.



TCAL41518—UN—22JAN13

4. Odmontujte vypúšťaciu zátku (A) a olej vypustíte do nádoby.
5. Namontujte vypúšťaciu zátku.



TCAL41519—UN—22JAN13

6. Vyberte kontrolnú odmerku (B) a očistite ju.
7. Napiľte určené množstvo oleja doplna (C). Neprepĺňajte. (Pozrite si časť Kontrola hladiny oleja.)

Špecifikácia

Motorový olej — Objem 0,6 l (0,63 qt.)

8. Utrite z kosačky akýkoľvek rozliaty olej.

Údržba motora

Čistenie zapalovacej sviečky a nastavenie vzdialenosti elektródy

! POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Kontakt s horúcimi povrchmi môže spôsobiť popálenie pokožky. Motor, komponenty a kvapaliny sú horúce, ak bol motor v činnosti. Pred vykonávaním údržby alebo prác v blízkosti motora a komponentov nechajte motor vychladnúť.

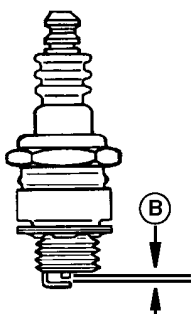


TCAL41520—UN—22JAN13

1. Odpojte kábel sviečky (A) a odmontujte sviečku.
2. Zapalovaciu sviečku dôkladne vyčistite rozpúšťadlom s vysokým bodom vzplanutia a drôtenou kefou.
3. Skontrolujte, či sviečka nemá prasknutý porcelán, poprehýbané alebo poškodené elektródy, prípadne či nevykazuje iné známky poškodenia.

POZNÁMKA: V Kanade vymeňte za sviečku s odporovou prípojkou.

4. V prípade potreby sviečku vymeňte.



TCAL41521—UN—22JAN13

5. Vzdialenosť elektród sviečky (B) skontrolujte okrúhlym drôteným spáromerom.
6. Vzdialenosť musí byť nastavená v rámci špecifikácií.

Špecifikácia

Zapalovacia sviečka

— Medzera 0,7 až 0,8 mm (0,028 až 0,031 in.)

7. Pri nastavovaní vzdialenosti posúvajte výlučne vonkajšiu elektródu k stredovej elektróde.
8. Namontujte zátku a utiahnite podľa špecifikácie.

Špecifikácia

Zapalovacia sviečka

— Moment utiahnutia 18 N·m (13 lb.-ft.)

9. Pripojte vodič zapalovacej sviečky.

Údržba – žacie jednotky

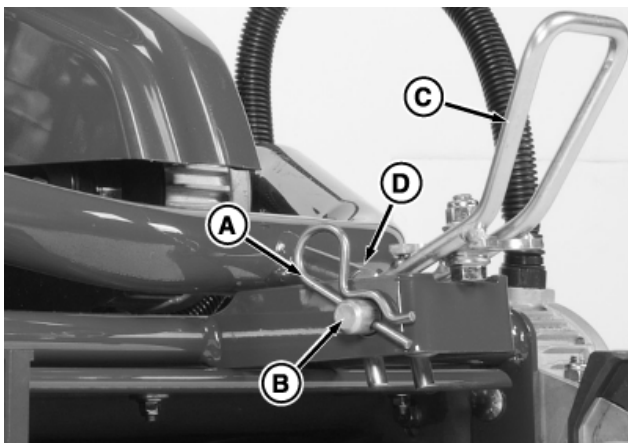
Demontáž a montáž žacích jednotiek

Demontáž žacej jednotky

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Podprite riadidlá stroja pred odmontovaním žacej jednotky, aby ste predišli nekontrolovanému prevráteniu stroja.

1. Vozidlo bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)

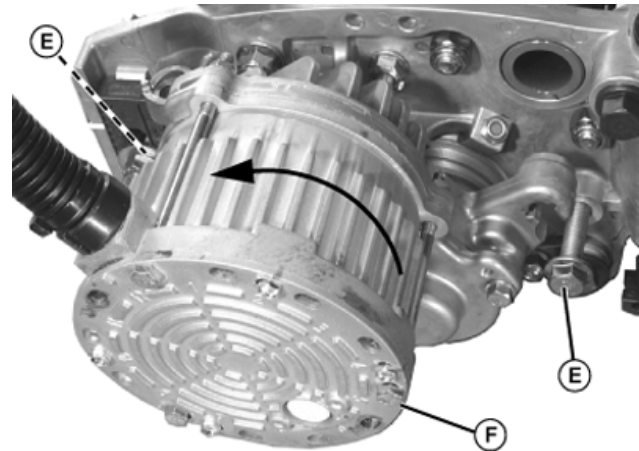
POZNÁMKA: V prípade použitia variantu s priamou montážou koša použite záves (C). Namontujte držiak s opačnou orientáciou, pričom bude ohnutá časť držiaka smerovať nadol.



TCT011727—UN—22SEP14

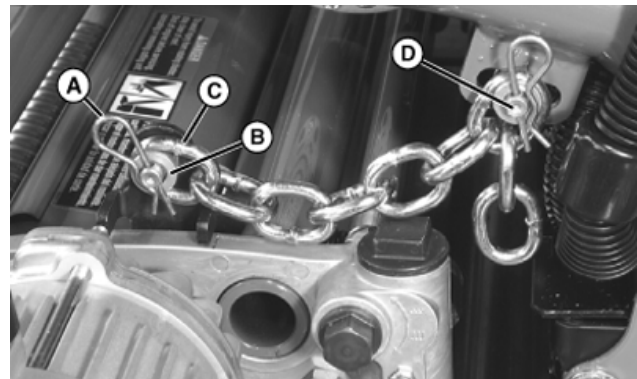
2. Odmontujte pružinový poistný čap (A) a vidlicový čap (B), ktorý zaisťuje žaciu jednotku a držiak koša (C) na podpornom ramene (D). Odvalte žaciu jednotku od stroja.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! NIKDY nedvíhajte alebo neprenášajte motor za vedenie.



TCAL41523—UN—22JAN13

3. Povoľte dve prírubové skrutky so šesťhrannou hlavou (E), otočte a vyberte zostavu pohonu motora (F) zo žacej jednotky.



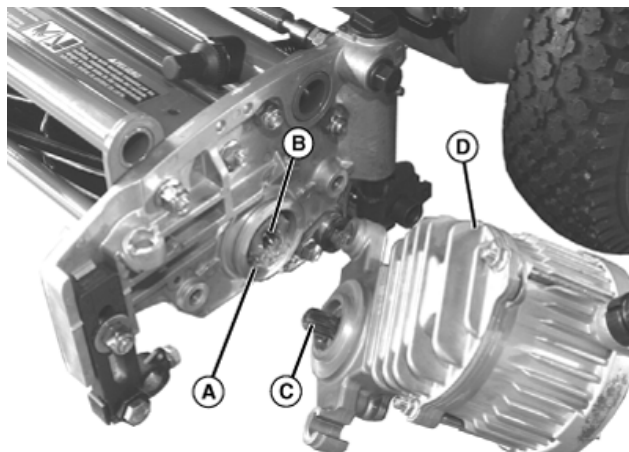
TCAL41524—UN—22JAN13

4. Odstráňte pružinový poistný čap (A), plochú podložku (B) a obmedzovaciu reťaz (C) z kotvného čapu na každej strane žacej jednotky.

POZNÁMKA: Ak sú z čapu poistného ramena (D) odstránené reťaze, označte spojenie tak, aby zdvíhacie reťaze mohli byť správne nainštalované.

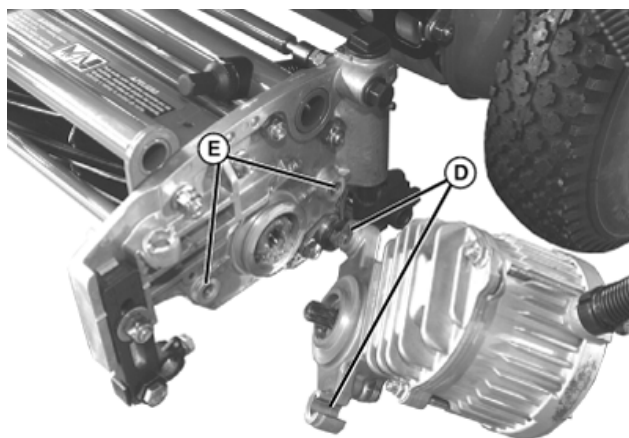
Údržba – žacie jednotky

Montáž žacích jednotiek



TCAL41525—UN—22JAN13

1. Skontrolujte vnútornú časť puzdra ložiska žacej jednotky (A), či sa na ňom nachádza mazivo. Ak je potrebné dodatočné namazanie, pridajte do krytu (A) a vnútorných drážok vretena (B) mazivo na žacie jednotky John Deere na golfové a mačinové trávniky.
2. Vyrovnajte drážky na hriadeli motorčeka pohonu (C) s vnútornými drážkami vretena (B). Namontujte zostavu pohonu motoru (D) na žaciu jednotku.



TCAL41526—UN—22JAN13

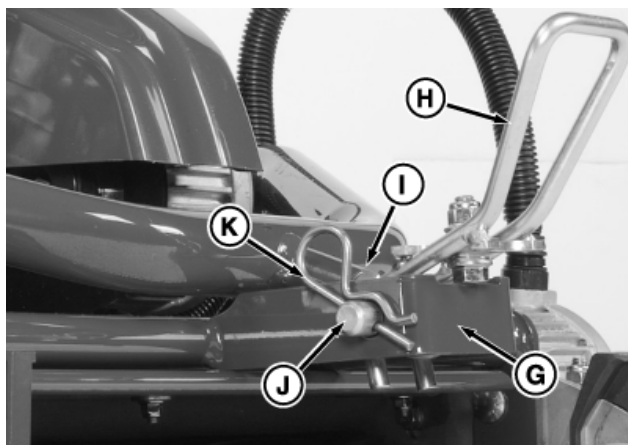
3. Otočte motor pohonu podľa potreby, aby bol zarovnaný s drážkovanými otvormi (D) v puzdre so závitovými otvormi (E) v žacej jednotke.



TCAL41527—UN—22JAN13

4. Namontujte a utiahnite skrutky so šesťhrannou prírubovou hlavou (F).
5. Odvalte žaciu jednotku pod stroj.

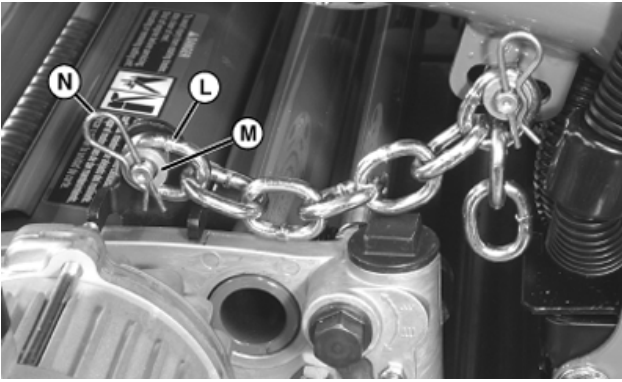
POZNÁMKA: Ak používate kôš s variantom s priamou montážou, demontujte držiak (H). Namontujte držiak s opačnou orientáciou, pričom bude ohnutá časť držiaka smerovať nadol.



TCT011728—UN—22SEP14

6. Zarovnajte otvory v prednom jarme (G), závese koša (H) a podpornom ramene žacej jednotky (I).
7. Zaistite správnu orientáciu závesu koša (H). Úplne vložte vidlicový čap (J) a zabezpečte ho pomocou blokovacieho kolíka pružiny (K).

Údržba – žacie jednotky



TCAL41529—UN—22JAN13

8. Namontujte zdvíhacie reťaze (L) na čapy puzdra žacej jednotky. Dbajte na to, aby reťaze neboli zlomené.
9. Namontujte ploché podložky (M) a poistné čapy pružiny (N) na každý čap puzdra žacej jednotky. (Pozri Nastavovanie obmedzovacích remeňov žacej jednotky v tejto časti.)



TCAL41531—UN—22JAN13

2. Zdvihnite alebo sklopte štít (B), aby ste nastavili vzdialenosť (C) medzi spodnou časťou štítu a hornou časťou rezných doštičiek podľa špecifikácie.

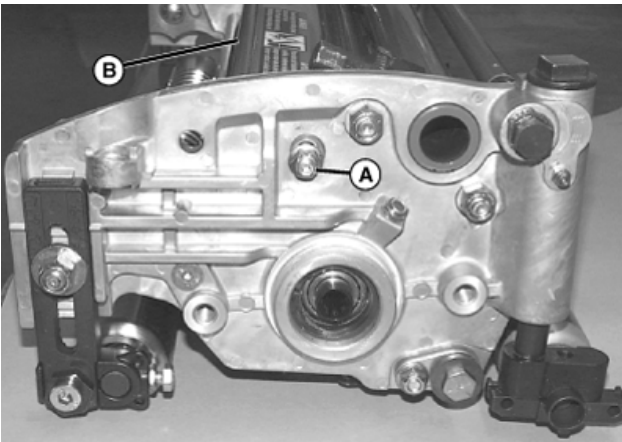
Špecifikácia

Štít – rezná doštička — Vzdialenosť 1,5 mm (0,06")

3. Utiahnite skrutky.

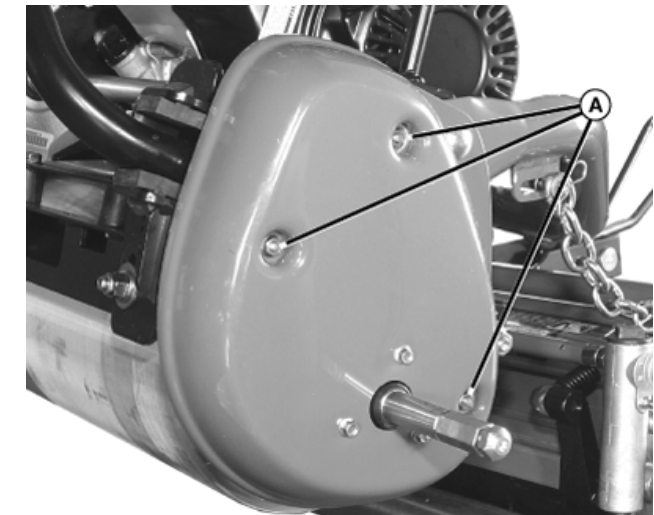
Nastavovanie štítu žacieho ústrojenstva

POZNÁMKA: Udržiavanie štítu v tesnej blízkosti rezných čepelí zlepšuje výkon zachytávača trávy vo väčšine podmienok.



TCAL41530—UN—22JAN13

1. Uvoľnite dve skrutky (A) a poistné matice po oboch stranách žacieho ústrojenstva.



TCAL41532—UN—22JAN13

2. Odstráňte tri matice na kryte pohonu (A) a odstráňte kryt zo stroja.

Údržba – žacie jednotky



TCAL41533—UN—22JAN13

3. Uvoľnite maticu na vodiacom valci.
 4. Posuňte vodiaci valec (C) podľa špecifikácie pre maximálne ohnutie v strednom bode (D) reťaze pohonu.
- Špecifikácia**
- Vodiaci valec — Maximálne ohnutie 6,35 mm (1/4")
5. Utiahnite maticu (B).
 6. Premažte hnaciu reťaz viacúčelovým mazacím tukom John Deere Multi-Purpose SD Polyurea alebo viacúčelovým mazacím tukom s ekvivalentným SAE.
 7. Namontujte kryt a zaistite ho originálnym spojovacím materiálom.
 8. Namontujte transportné koleso.
 9. Zopakujte postup na opačnej strane.
 10. Spustite stroj zo stojana.

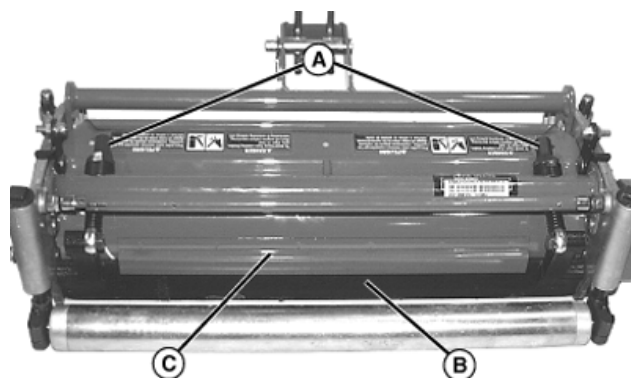
Nastavenie spodného noža k vretenu (QA5)

! POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Čepele sekačky sú ostré. Pri manipulácii s čepeľami alebo pri práci v blízkosti čepeľí si vždy nasadzte ochranné rukavice.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Nastavte spodný nôž k vretenu tak, že spodný nôž budete rovnomerne spúšťať a zdvíhať.

Nenastavujte vreteno k stacionárnemu nožu viac než o jednu otáčku na nastavovacej matici naraz a striedajte strany.

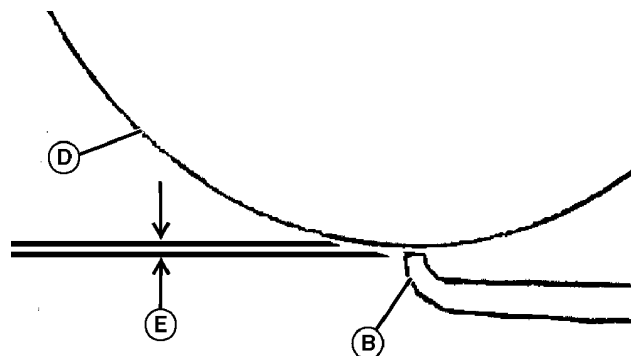
POZNÁMKA: Postavte žaciu jednotku vzpriamene na pracovný stôl.



TCAL41534—UN—22JAN13

1. Otáčajte podlhovastou nastavovacou skrutkou (A) na spodnom noži na oboch stranách žacej jednotky v protismere hodinových ručičiek, až kým spodný nôž (B) nie je pevne zatiahnutý k spodnému nožu (C).
2. Pomaly zatiahnite podlhovastú nastavovaciu skrutku (A) po oboch stranách v smere hodinových ručičiek, až kým sa vreteno nezačne odsúvať od žacieho vretena. Žacie jednotky by sa mali voľne pohybovať.

POZNÁMKA: Uistite sa, že posledné nastavenie vretena ťahá spodný nôž preč od žacieho vretena.



TCAL41535—UN—22JAN13

3. Alternatívne otočte nastavovače (A) maximálne vždy o jeden zárez, kým vôľa (D) medzi spodným nožom (B) a vretenom (C) nezmeria stanovenú vôľu.

Špecifikácia

Spodný nôž k vretenu

— Vôľa 0,025 až 0,050 mm (0,001 až 0,002 in.)

4. Skontrolujte vôľu medzi vretenom a spodným nožom (E). V prípade potreby znovu nastavte.

Údržba – žacie jednotky

Nastavenie súbežnosti predného valca a spodného noža (QA5)

! POZOR: Vyhnete sa zraneniu! Čepele sú ostré a rýchlo sa otáčajú:

Keď je motor v činnosti, udržiavajte ruky a nohy v bezpečnej vzdialenosti od žacích jednotiek.

Pri práci so žacími jednotkami majte vždy nasadené rukavice.

Sledujte otáčanie žacieho vretena. Otáčanie jedného žacieho vretena môže mať za následok otáčanie inej čepele alebo žacej jednotky.

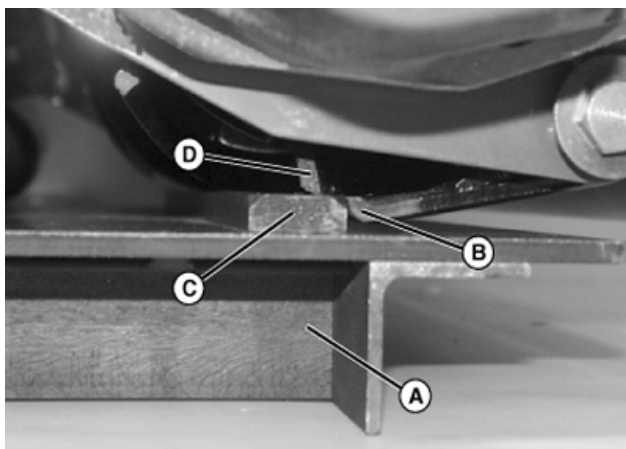
POZNÁMKA: Pri nastavovaní súbežnosti predného valca so spodným nožom vám odporúčame používať pracovnú plošinu alebo rozchodku výšky kosenia širokú na dve až tri skrutky.

Pred nastavením rovnobežnosti predného valca vždy nastavte vzdialenosť valca od stacionárneho noža.

Po nastavení rozsahu výšky kosenia predného valca vždy vykonajte nastavenie súbežnosti.

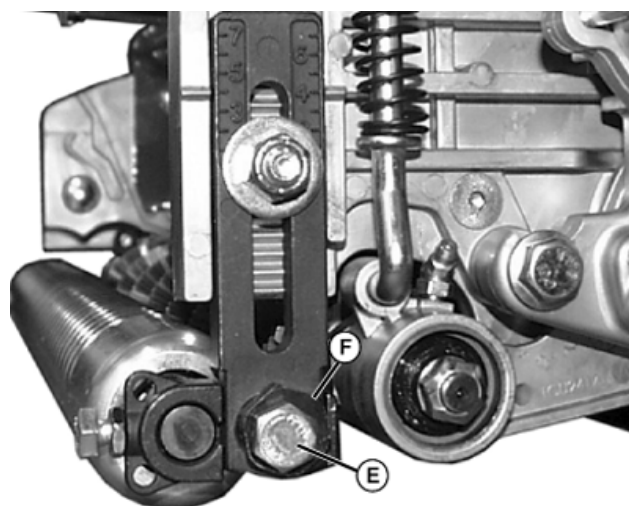
Nastavenie súbežnosti s pracovnou plošinou

1. Položte žaciu jednotku zvislo na rovný povrch alebo pracovný stôl.



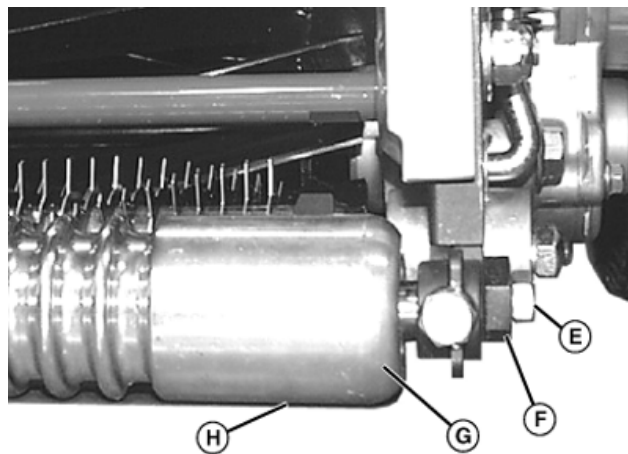
TCAL41536—UN—22JAN13

2. Postavte pracovnú plošinu na rovný povrch. Položte žaciu jednotku na pracovnú plošinu (A). Spodný nôž (B) sa musí pevne opierať o zarážku plošiny (C) tak, aby čepeľ žacieho vretena (D) bol na zarážke plošiny.



TCAL41537—UN—22JAN13

3. Uvoľnite skrutku so šesťhrannou hlavou (E) na jednej z konzol valca.



TCAL41538—UN—22JAN13

4. Otáčajte nastavovacou skrutkou výstredníka (F) dovtedy, kým predný valec (G) nezapadne rovnomerne a súbežne s pracovnou plošinou. Medzera (H) nesmie presahovať maximálne hodnoty uvedené v špecifikácii.

Špecifikácia

Predný valec

— Medzera Maximálne 0,050 mm (0,002 in.)

5. Držte nastavovač výstredníka (F) a utiahnite skrutku so šesťhrannou hlavou (E) podľa špecifikácie.

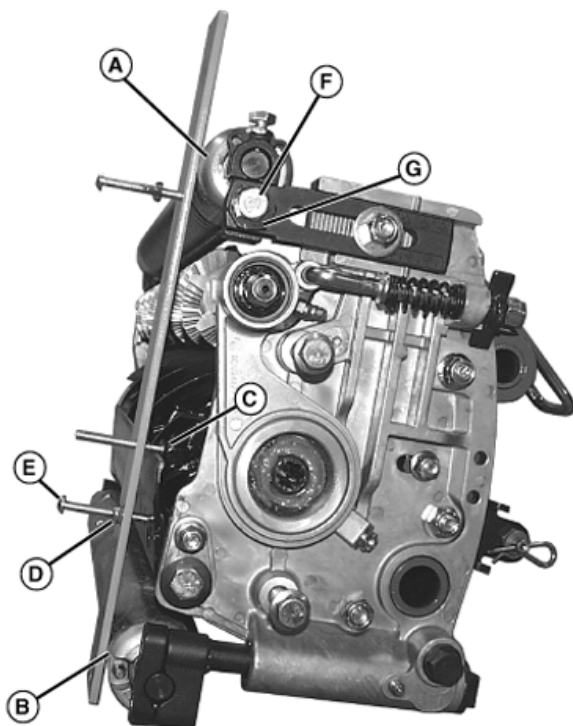
Špecifikácia

Skrutka so šesťhrannou hlavou nastavovača výstredníka

— Moment utiahnutia 81,3 Nm (60 lb ft)

Údržba – žacie jednotky

Nastavenie súbežnosti pomocou rozchodky výšky kosenia



TCAL41539—UN—22JAN13

1. Položte žací jednotku zvislo na rovný povrch alebo pracovný stôl.
2. Oprite meradlo výšky rezu o predný (A) a zadný valec (B) podľa špecifikácie od vonkajšieho konca spodného noža.

Špecifikácia

Odrežte meradlo — Výška 51 mm (2 in.)

3. Vyrovnajte vnútornú časť hlavy skrutky (C) oproti prednému okraju spodného noža. Spodný nôž bude držať rozchodku na svojom mieste.
4. Uvoľnite krídlovú maticu (D). Otáčajte nižšie položenou skrutkou rozchodky (E) v smere hodinových ručičiek, až kým sa horná časť skrutky nedotkne rovného okraja spodného noža.
5. Utiahnite krídlovú maticu (D).
6. Nastavte polohu predného valca:
 - a. Uvoľnite skrutku (F) a otáčajte nastavovacou skrutkou výstredníka (G) dovtedy, kým sa horná časť spodnej skrutky rozchodky (E) nedotkne spodného noža.
 - b. Držte nastavovač výstredníka valca (G) a utiahnite skrutku so šesťhrannou hlavou (F) podľa špecifikácie.

Špecifikácia

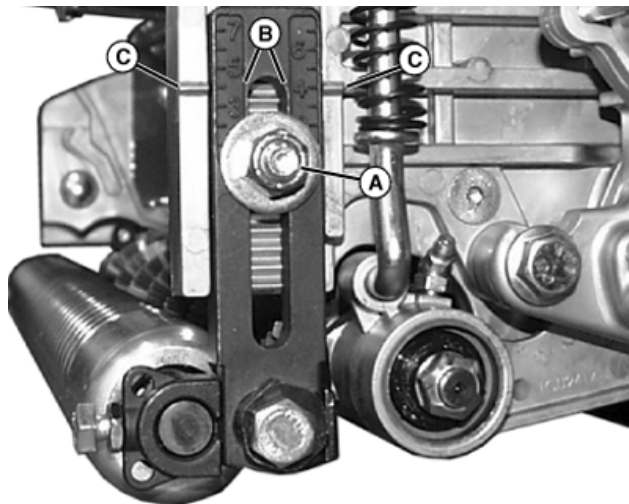
Skrutka so šesťhrannou hlavou nastavovača výstredníka
— Moment utiahnutia 81,3 Nm (60 lb ft)

7. Postup opakujte na druhej strane.

Nastavenie rozsahu výšky pokosu (QA5)

Nastavte predné valcové konzoly na požadovanú výšku rezu.

1. Vyberte rozsah nastavenia výšky rezu nastavením polohy oboch valcových konzol.



TCAL41540—UN—22JAN13

2. Na každej konzole valca uvoľnite maticu (A).
3. Zarovnanie nastavovacích značiek valcovej konzoly (B) a rámu žacej jednotky (C) určí rozsah nastavenia výšky rezu.

POZNÁMKA: Výška rozsahu rezu kosačiek 180 E-Cut™ Hybrid a 220 E-Cut™ Hybrid je 0 – 19 mm (0,00 – 0,75 in.).

4. Požadované nastavenie nájdete v grafe.

Rozsah výšky rezu (2-palcový predný valec bez GTC)		Nastavenie predného valca
mm	in.	
Neodporúčané	Neodporúčané	1
0,0 – 4	0,00 – 0,160	2
1 – 9,5	0,04 – 0,37	3
6 – 15	0,24 – 0,60	4
11 – 21	0,43 – 0,83	5
16 – 27	0,63 – 1,06	6
21 – 33	0,83 – 1,30	7

Rozsah výšky rezu (2-palcový predný valec bez GTC)		Nastavenie predného valca
mm	in.	
Neodporúčané	Neodporúčané	1
0,0 – 5	0,00 – 0,20	2
0 – 11	0,00 – 0,43	3
5 – 17	0,20 – 0,67	4
10 – 24	0,40 – 0,94	5
15 – 30	0,60 – 1,18	6
20 – 36	0,80 – 1,42	7

Údržba – žacie jednotky

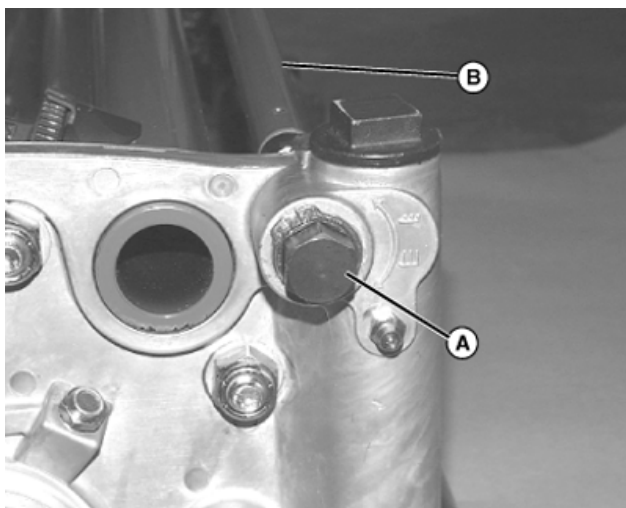
Nastavenie výšky pokosu (QA5)

⚠ POZOR: Vyhnete sa zraneniu! Čepele sú ostré a rýchlo sa otáčajú:

- Keď je motor v činnosti, udržiavajte ruky a nohy v bezpečnej vzdialenosti od žacích jednotiek.
- Pri práci so žacími jednotkami majte vždy nasadené rukavice.
- Sledujte otáčanie žacieho vretena. Otáčanie jedného žacieho vretena môže mať za následok otáčanie inej čepele alebo žacej jednotky.

POZNÁMKA: Na vykonanie úprav výšky rezu nepoužívajte žiadne pneumatické vrtáky ani nárazové kľúče.

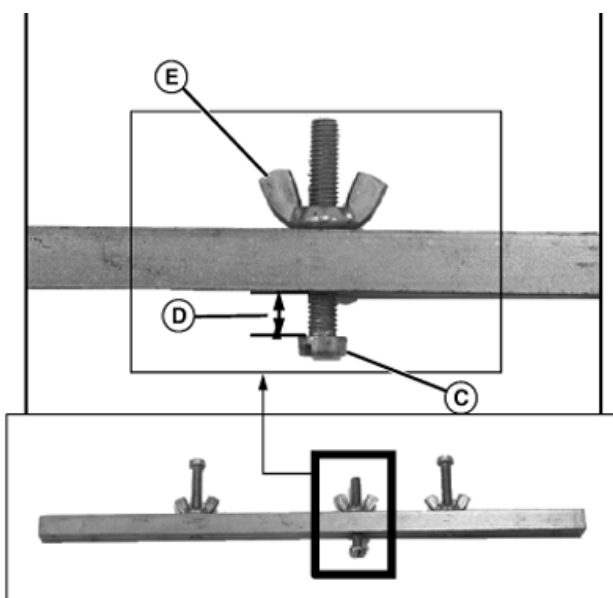
1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)



TCAL41541—UN—22JAN13

2. Nájdite nastavovač výšky rezu (A) v hornej zadnej časti odliatku vretena (ktorákoľvek strana).
3. Otočte nastavenie výšky rezu (A) na zníženie alebo zvýšenie výšky rezu.

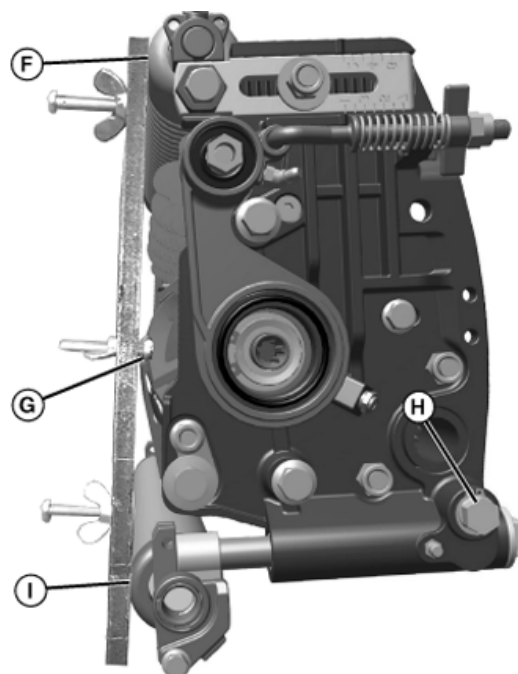
POZNÁMKA: Nastavovacie prvky sú prepojené s priečnym hriadeľom (B), preto otočením jednej strany sa súčasne otočí aj druhá.



TCAL41542—UN—22JAN13

4. Na meradle výšky rezu nastavte strednú nastavovaciu skrutkovú hlavu (C) na požadovanú výšku rezu (D). Utiiahnite krídlovú maticu (E).

POZNÁMKA: Efektívna výška rezu by mohla byť nižšia ako nastavenie z výroby podľa stavu mačínového trávniku a pôdy a možnosti predného valca.



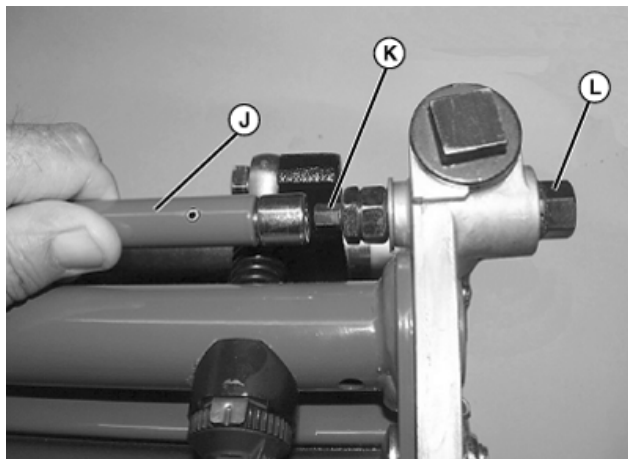
TCAL41543—UN—22JAN13

5. Oprite meradlo výšky rezu o predný valec (F) približne 51 mm (2 in.) od ktoréhokoľvek konca spodného noža. Vyrovnajte vnútornú časť hlavy skrutky (G) oproti okraju spodného noža.

Údržba – žacie jednotky

POZNÁMKA: Spodná časť hlavy skrutky na rozchodke by mala byť spojená s ostrým spodného noža.

- Otočte nastavovací prvok (H), aby ste jemne odsunuli zadný valec (I) od meradla. Nastavovací prvok otáčajte opačným smerom dovtedy, kým sa zadný valec nedostane do kontaktu s meradlom výšky rezu. Postup zopakujte na druhej strane žacieho vretena.
- Skontrolujte nastavenie výšky rezu na oboch stranách.



TCAL41544—UN—22JAN13

- Ak je potrebné nastavenie výšky rezu na oboch stranách, zatiahnite proti pnutiu pružiny na priečnom hriadeľi (J), čím ho odpojíte od šesťhrannej spojky (K). Demontujte priečny hriadeľ.
- Otočte nastavovaciu skrutku (L) na tej bočnej strane, ktorá si vyžaduje nastavenie, a zadný valec mierne odsuňte od rozchodky. Otáčajte nastavovaciu skrutku do opačného smeru dovtedy, až kým výška kosenia na oboch stranách nebude rovnaká. Namontujte späť priečny hriadeľ.

Demontáž a montáž pätky spodného noža

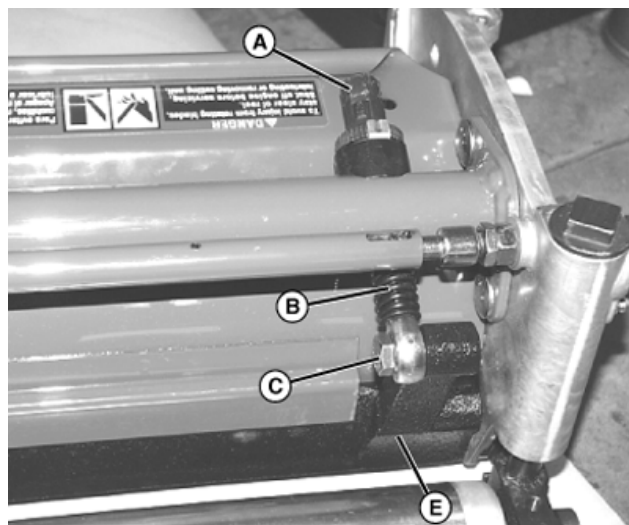
! POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Čepele sú ostré a rýchlo sa otáčajú:

- Keď je motor v činnosti, udržiavajte ruky a nohy v bezpečnej vzdialenosti od žacích jednotiek.
- Pri práci so žacími jednotkami majte vždy nasadené rukavice.
- Sledujte otáčanie žacieho vretena. Otáčanie jedného žacieho vretena môže mať za následok otáčanie inej čepele alebo žacej jednotky.

Demontáž pätky spodného noža

- Vyberte žaciu jednotku zo stroja.

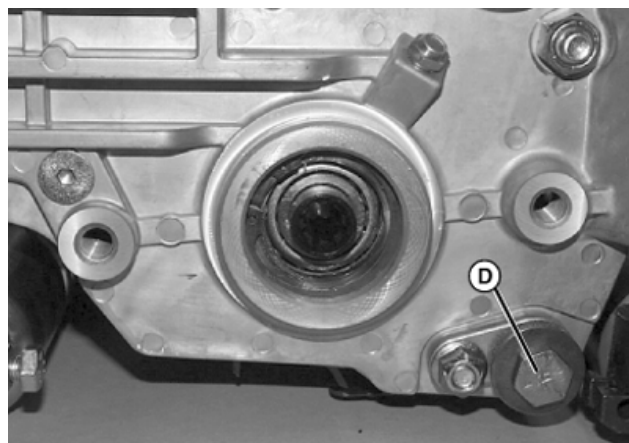
- Položte žaciu jednotku spodnou časťou smerujúcou nadol na rovný povrch alebo pracovný stôl.
- Zväčšite vôľu medzi spodným nožom a vretenom na oboch stranách žacej jednotky.



TCAL41545—UN—22JAN13

- Na stiahnutie spodného noža z vretena otočte skrutky so šesťhrannou hlavou (A) na oboch stranách žacej jednotky v smere hodinových ručičiek.
- Otočte skrutky so šesťhrannou hlavou, kým pružiny (B) na oboch stranách žacej čepele nebudú úplne stračené.

- Odmontujte skrutku (C) na každej strane.



TCAL41546—UN—22JAN13

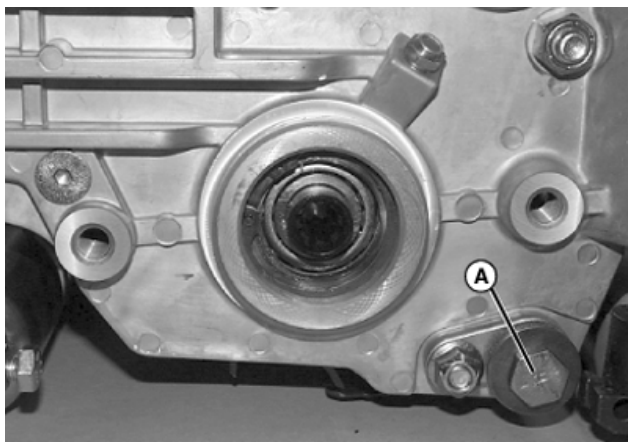
- Odmontujte skrutku so šesťhrannou hlavou (D) z oboch koncov žacej jednotky a odmontujte lištu stacionárneho noža (E).
- Skontrolujte spodný nôž, či nie je opotrebovaný alebo poškodený. V prípade potreby ho vymeňte. (Pozrite si v tejto časti odsek Výmena spodného noža.)

Údržba – žacie jednotky

7. Ak chcete znovu použiť pôvodný spodný nôž, nabrúste ho. (Pozrite si v tejto časti odsek Brúsenie vretena a spodného noža.)

Montáž pätky spodného noža

POZNÁMKA: Vnútri kanála štítu žacej jednotky sa môžu nahromadiť nečistoty. Pred založením pätky spodného noža vyčistite všetky nečistoty z kanála.



TCAL41547—UN—22JAN13

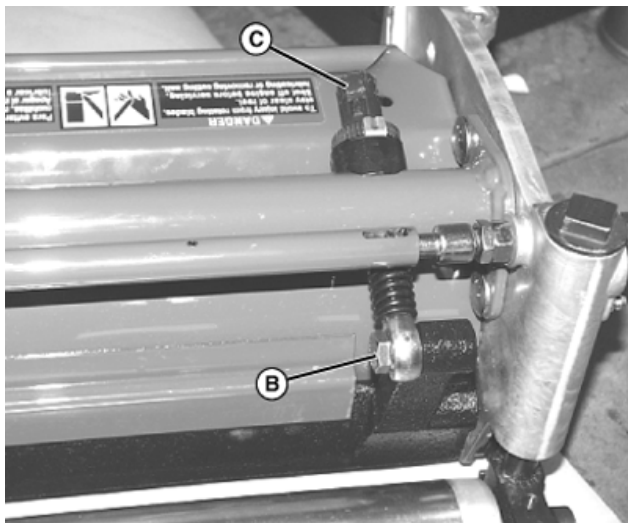
1. Zasuňte pätku spodného noža do polohy v rámci žacej jednotky a na oboch stranách ju zaistíte skrutkou so šesťhrannou hlavou (A). Utihnite montážne prvky podľa špecifikácií.

Špecifikácia

Skrutky pätky spodného noža

— Moment utiahnutia 55 Nm (40 lb ft)

2. Položte žaciu jednotku spodnou časťou smerujúcou nadol na rovný povrch alebo pracovný stôl.



TCAL41548—UN—22JAN13

3. Namontujte skrutku so šesťhrannou hlavou (B) cez skrutku s okom do pätky spodného noža.
4. Nastavte spodný nôž k vretenu.

5. Nastavte súbežnosť predného valca a spodného noža.
6. Nastavte výšku rezu.
7. Vreteno dajte do spätného chodu.
8. Skontrolujte výšku rezu a podľa potreby ju upravte.

Výmena spodného noža (QA5)

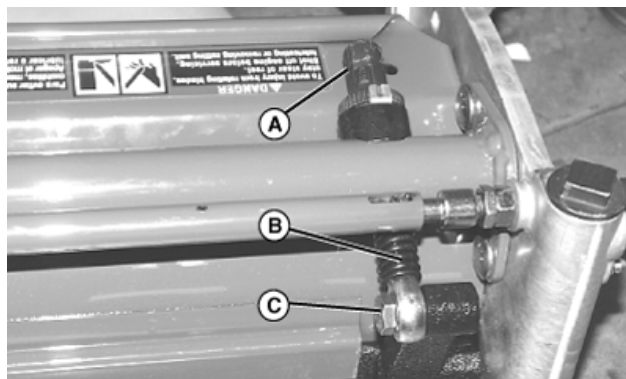
⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Čepele sú ostré a rýchlo sa otáčajú:

- Kým je motor v činnosti, udržiavajte ruky a nohy v bezpečnej vzdialenosti od žacích jednotiek.
- Pri práci so žacími jednotkami majte vždy nasadené rukavice.
- Sledujte otáčanie žacieho vretena. Otáčanie jedného žacieho vretena môže mať za následok otáčanie inej čepele alebo žacej jednotky.

POZNÁMKA: Ak chcete znova použiť pôvodný spodný nôž a naostríť ho, neodstraňujte ho od pätky spodného noža. Spodný nôž a pätky spodného noža sú vyrobené ako jedna zostava. (Pozrite si časť Demontáž a montáž spodného noža a pätky a Ostrenie spodného noža v tejto časti.)

Demontáž spodného noža

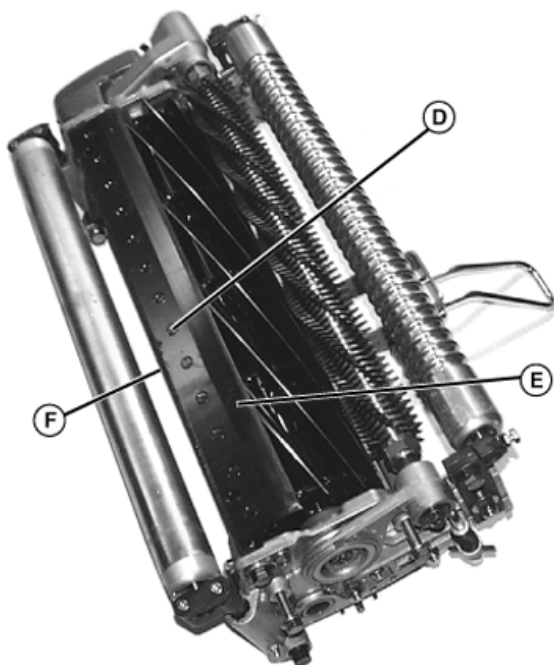
1. Položte žaciu jednotku spodnou časťou smerujúcou nadol na rovný povrch alebo pracovný stôl.
2. Vyberte žaciu jednotku zo stroja.
3. Zväčšite vôľu medzi spodným nožom a vretenom na oboch stranách žacej jednotky.



TCAL41549—UN—22JAN13

4. Otáčajte skrutkou so šesťhrannou hlavou (A) dovtedy, až kým pružina (B) nebude úplne stlačená. Postup zopakujte na druhej strane.

Údržba – žacie jednotky



TCAL41550—UN—22JAN13

5. Otočte žaciu jednotku a položte ju na rovný povrch alebo pracovný stôl spodnou časťou smerom hore tak, ako je to uvedené na obrázku.
6. Odskrutkujte trinásť skrutiek (D), ktoré pripájajú spodný nôž (E) k päťke spodného noža (F), a zlikvidujte ho. Zlikvidujte spodný nôž.

Montáž spodného noža

POZNÁMKA: Zo spodnej časti podpery spodného noža odstráňte nečistoty a hrdzu.

1. Pomocou nových skrutiek namontujte nový spodný nôž. Striedavo uťahujte skrutky tak, že budete uťahovať najskôr skrutky v strede a potom budete postupovať smerom na oba konce. Skrutky utiahnite predpísaným momentom.

Špecifikácia

Skrutky spodného noža

— Moment utiahnutia 7 Nm (62 lb.-in.)

2. Ak chcete namontovať použitý spodný nôž, nabrúste ho. (Pozri v tejto časti odsek Brúsenie spodného noža.)
3. Nastavte súbežnosť predného valca a spodného noža.
4. Nastavte spodný nôž k vretenu.
5. Nastavte výšku rezu.
6. Vretno dajte do spätného chodu.
7. Skontrolujte výšku rezu a podľa potreby ju upravte.

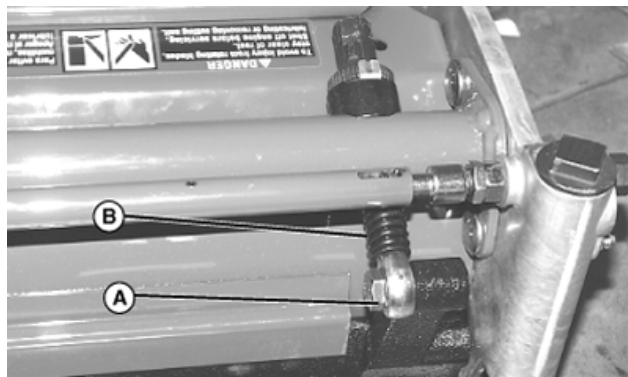
Nastavenie spodného noža a polohy pätky spodného noža v prípade opotrebovaného vretena (QA5)

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Ak boli otočené výstredníky lišty lôžka, znížte nastavenie predného valca o 1. (Pozrite si časť Nastavenie rozpätia výšky rezu (žacie jednotky QA5) v časti Údržba).

Ak bolo z dôvodu nadmerného opotrebovania vymenené vretno, musí byť výstredník obrátená do menovitej polohy (nové vretno).

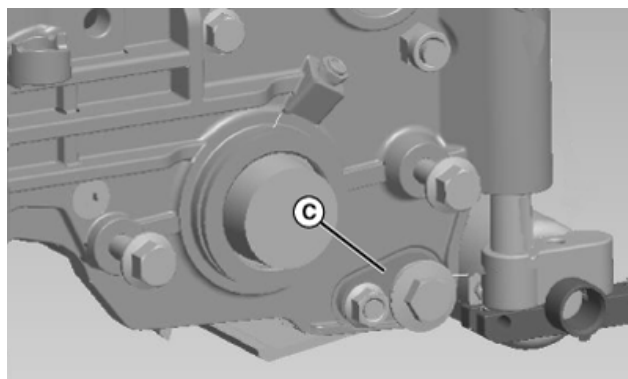
POZNÁMKA: Ak sa priemer vretena zníži na približne 122 mm (4,8 in.), životnosť vretena predĺžite otočením výstredníka.

1. Vyberte žaciu jednotku zo stroja.
2. Položte žaciu jednotku spodnou časťou smerujúcou nadol na rovný povrch alebo pracovný stôl.
3. Zväčšite vôľu medzi spodným nožom a vretenom na oboch stranách žacej jednotky.



TCAL41551—UN—22JAN13

4. Otáčajte skrutkou so šesťhrannou hlavou (A) dovtedy, až kým pružina (B) nebude stlačená. Postup zopakujte na druhej strane.

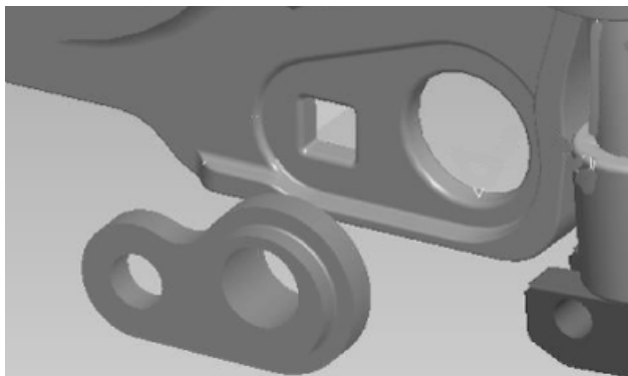


TCAL41552—UN—22JAN13

5. Z výstredníka demontujte upevňovacie prvky (C).

Údržba – žacie jednotky

6. Vytiahnite výstredník.



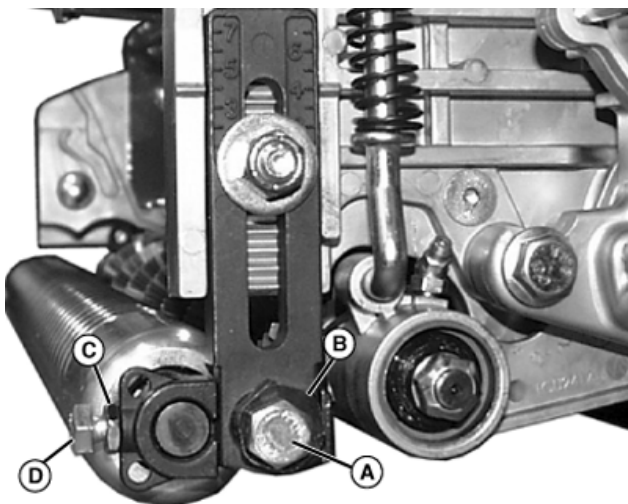
TCAL41553—UN—22JAN13

7. Otočte výstredník o 180° podľa obrázka.
8. Vložte výstredník späť do žacie jednotky.
9. Znovu namontujte a utiahnite hardvér.
10. Postup zopakujte na druhej strane.
11. Nastavte spodný nôž k vretenu.
12. Nastavte súbežnosť predného valca a spodného noža.
13. Nastavte výšku rezu.
14. Vreteno dajte do spätného chodu.
15. Skontrolujte výšku rezu a podľa potreby ju upravte.

Demontáž a montáž predného valca (QA5)

Demontáž predného valca

1. Vyberte žaciu jednotku zo stroja.
2. Položte žaciu jednotku zvislo na rovný povrch alebo pracovný stôl.

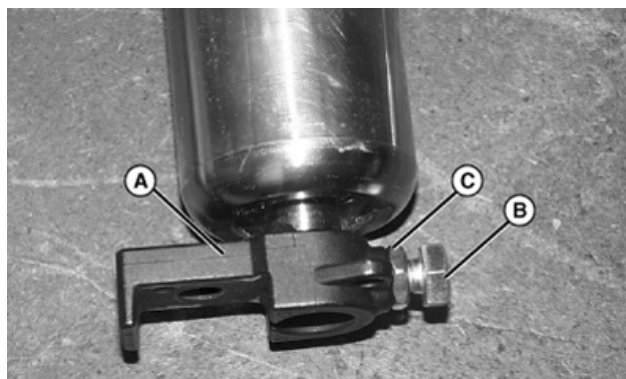


TCAL41554—UN—22JAN13

3. Odskrutkujte skrutku so šesťhrannou hlavou (A) a nastavovaciu skrutku výstredníka (B) na oboch stranách valca.
4. Uvoľnite poistnú maticu (C) a skrutku so šesťhrannou hlavou (D) na odmontovanie konzoly valca z hriadeľa.
5. Vymeňte valec.

Montáž predného valca

POZNÁMKA: Konzoly valca sú vyvážené. V prípade štandardného používania by konzola mala byť namontovaná k valcu tak, aby výčnelok smeroval k zadnej časti základni žacie jednotky s cieľom čo najviac priblížiť predný valec k zadnému. Ak je namontovaná pomôcka GTC alebo rotačná kefa, odsadenie musí byť od prednej časti, aby sa pomôcka GTC alebo kefa mohli namontovať za predný valec.



TCAL41555—UN—22JAN13

1. Na každý koniec ložiska vretenového hriadeľa namontujte konzoly valca (A).
2. Voľne zaskrutkujte závrtné skrutky (B) a poistné matice (C). Neuťahujte.

POZNÁMKA: Uistite sa, že miesta závrtných skrutiek na konzolách valca nie sú zarovnané s otvorom na každom konci ložiska vretenového hriadeľa. Závrtné skrutky musia zapadnúť do ložiska vretenového hriadeľa na každom konci.

3. Namontujte valec s výstredným nastavovačom a skrutkou so šesťhrannou hlavou na oboch stranách. Vycentrujte predný valec. Uťahnite závrtné skrutky (B) a poistné matice (C) na oboch konzolách valca.
4. Uťahnite upevňovacie prvky na konzole valca.
5. Nastavte súbežnosť predného valca.
6. Nastavte výšku rezu.
7. Uťahnite výstredník podľa špecifikácie.

Špecifikácia

Upevňovacie prvky výstredníka

— Moment utiahnutia 81 N·m (60 lb.-ft.)

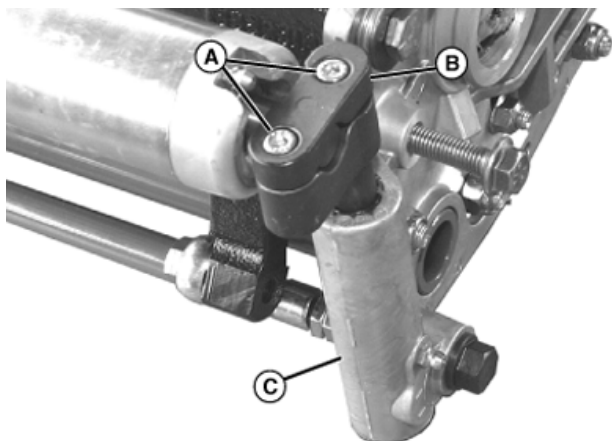
Údržba – žacie jednotky

Odmontovanie a namontovanie zadného valca (QA-5)

POZNÁMKA: Kosačky 180 E-Cut Hybrid a 220 E-Cut Hybrid používajú jedinečnú zadnú úchytku držiacu valec (položka B na nasledujúcich obrázkoch). Tento typ úchytky sa musí použiť na akomkoľvek žacom ústrojenstve QA-5, ktoré je pripojené k týmto kosačkám.

Odmontovanie zadného valca

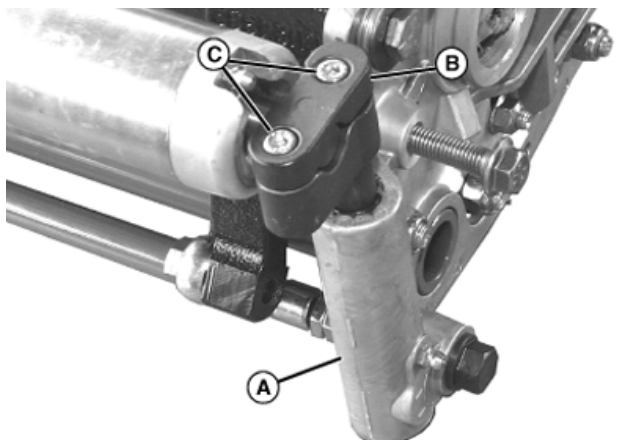
1. Odmontujte žacie ústrojenstvo zo stroja.
2. Položte žacie ústrojenstvo dnom nahor na plochý povrch alebo pracovný stôl.



TCAL41556—UN—22JAN13

3. Odmontujte skrutky so šesťhrannou hlavou s päticou (A) a úchytku (B) na každej strane zostavy valca. Odmontujte valec z každej konzoly výšky rezu (C).

Montáž zadného valca



TCAL41557—UN—22JAN13

1. Nasadte hriadeľ valca do každej konzoly výšky rezu (A).
2. Nainštalujte úchytku (B) a skrutku so šesťhrannou hlavou s päticou M6 (A) na každú stranu.

3. Vystredte valec medzi úchytkami.
4. Dotiahnite štyri skrutky M6 podľa predpisu.

Špecifikácia

Skrutky so šesťhrannou päticou

— Uťahovací moment. 19 Nm (14 lb-ft)

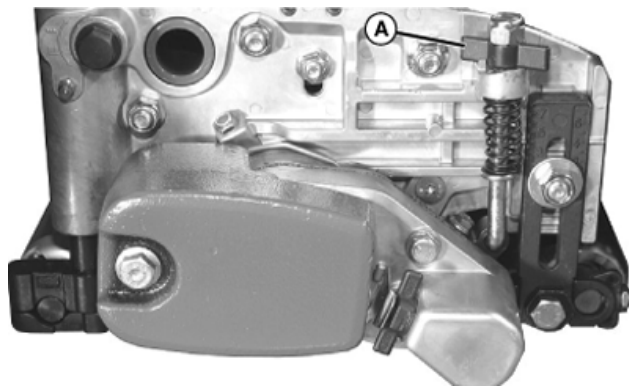
5. Nastavte výšku rezu.

Nastavenie rotačnej kefy mačínového trávniku

Pozrite si oddiel "Nastavenie pomôcky na zlepšenie stavu greenov (GTC) (QA-5)" nižšie a použite rovnaký postup nastavenia pre nastavenie otočnej kefy mačínového trávniku.

Nastavenie pomôcky na zlepšenie stavu greenov (GTC) (QA5)

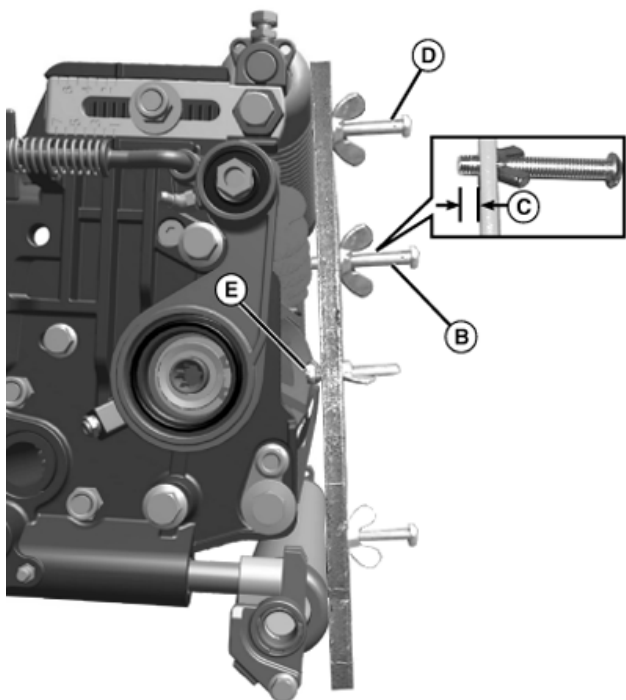
POZNÁMKA: Pred nastavením pomôcky na zlepšenie stavu greenov musí byť nastavená výška rezu.



TCAL41558—UN—22JAN13

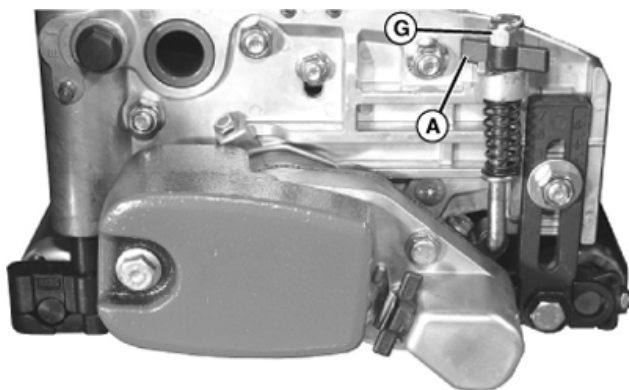
1. Otočte krídlovú maticu nastavovacieho prvku pomôcky GTC (A) k spodnému hriadeľu. Postup zopakujte na druhej strane.
2. Nastavte polohu žacej jednotky, čím zároveň nastavíte výšku kosenia.

Údržba – žacie jednotky



TCAL41559—UN—22JAN13

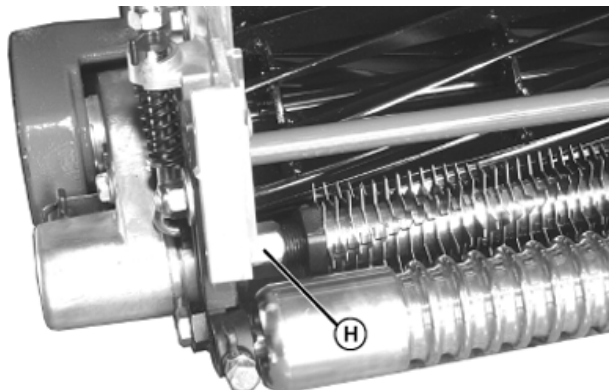
3. Nastavte nastavovaciu skrutku pomôcky GTC (B) na meradle na požadovanú prevádzkovú výšku (C).
 - a. Pravdepodobne bude potrebné uvoľniť nastavovaciu skrutku (D), aby sa rozchodka mohla oprieť tak o predné ako aj zadné valce.
4. Umiestnite vopred nastavenú rozchodku na žaciu jednotku. Zaháknite skrutku výšky kosenia (E) do spodného noža. Konce rozchodky sa musia pevne opierať o predné a zadné valce.



TCAL41560—UN—22JAN13

5. Nastavte poistnú skrutku (G), aby ste zdvihli alebo spustili hriadeľ pomôcky GTC (zatiahnutím poistnej matice hriadeľ GTC zdvihnete). Striedajte konce, až kým sa ozubenie nebude dotýkať skrutky na rozchodke.
6. Odmontujte rozchodku.

7. Otáčajte krídlovou maticou nastavovacieho prvku pomôcky GTC (A) na oboch stranách, aby ste zdvihli hriadeľ GTC.

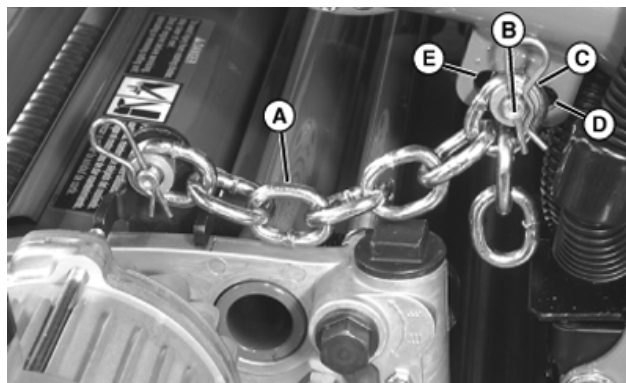


TCAL41561—UN—22JAN13

8. Skontrolujte a dotiahnite redukčné puzdro GTC (H) kedykoľvek, keď sa pomôcka GTC nastavuje, alebo každých 200 hodín.

Nastavenie vymedzovacích reťazí žacieho ústrojenstva

Vymedzovacie reťaze na každej strane žacej jednotky riadia úroveň zatočenia žacieho ústrojenstva počas kosenia a úroveň poklesu zadného valca, keď je sa ústrojenstvo zdvihne v zákrutách.



TCAL41562—UN—22JAN13

- Prvotné nastavenie by malo byť skrátenie každej reťaze (A) na 7 článkov, pričom kotevné čapy hornej reťaze (B) budú v strede otvorov (C). To umožní maximálny pohyb a maximálny pokles zadného valca pri zdvihu. Väčšina greenov nebude vyžadovať maximálny pohyb. Otáčanie a manévrovanie bude jednoduchšie, ak bude pohyb obmedzený na požiadavky povrchu greenov.

Údržba – žacie jednotky

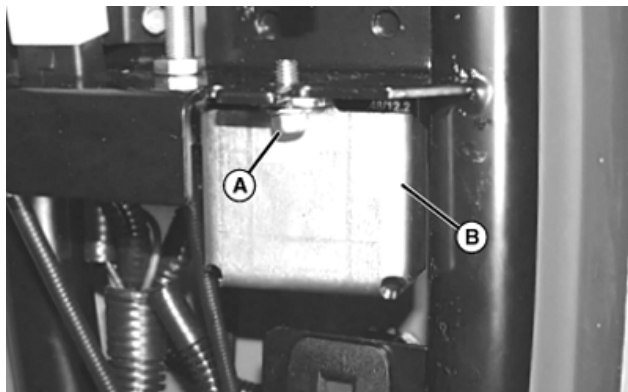
POZNÁMKA: Bud'te opatrní, aby ste neprekročili maximálne nastavenie pohybu. Ak bude povolené nadmerné ochabnutie reťaze, nastavovacie veže zadného valca sa môžu dostať do kontaktu s predným priečnikom rámu, čo spôsobí poškodenie. Minimálna vzdialenosť na plochom povrchu s otáčajúcim sa žacím ústrojenstvom je 6,5 mm (1/4") medzi vežou zadného valca a rámom.

- Aby ste obmedzili pohyb na relatívne plochých alebo nerozširujúcich sa greenoch, nastavte kotevné čapy hornej reťaze (B) smerom dozadu v otvoroch (D). To taktiež obmedzí pokles zadného valca.
- Ďalšie utiahnutie môžete dosiahnuť po dosiahnutí zadnej časti otvoru skrátením reťaze na 6 článkov a opätovného umiestnenia kotevných čapov hornej reťaze (B) do predných otvorov (E).

Nastavenie frekvencie otáčania (FOC)

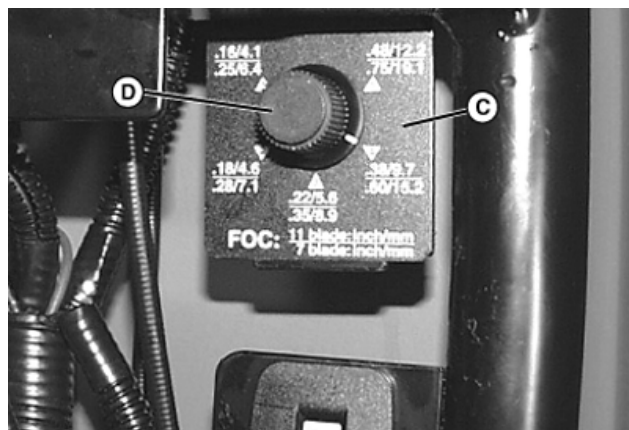
DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Vysoké otáčky vretien môžu spôsobiť nadmerné opotrebovanie spodného noža a vretien. Pri prevádzke vretien je potrebné dodržať primeranú frekvenciu otáčania.

- Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSŤ.)



TCAL41563—UN—22JAN13

- Odstráňte 6mm skrutku (A) a kryt (B) zo zadnej časti riadiel.



TCAL41564—UN—22JAN13

- Nájdite ovládaciu skrinku (C) rýchlosti frekvencie otáčania (FOC) vretena.

POZNÁMKA: FOC je možné nastaviť podľa typu aplikácie kosačky na greeny, typu použitého žacích jednotiek a výšky a stavu tráv.

FOC je nekonečne variovateľná medzi polohami 1 a 5 na kontrolnom štítku (C). Špecifikácie FOC na každú polohu ovládania sú uvedené na kontrolnom štítku a v tabuľke, ktorá sa nachádza nižšie.

Poloha ovládača	FOC vretena s 11 čepeľami	FOC vretena so 7 čepeľami
1	4,1 mm (0,16 in.)	6,4 mm (0,25 in.)
2	4,6 mm (0,18 in.)	7,1 mm (0,28 in.)
3	5,6 mm (0,22 in.)	8,9 mm (0,35 in.)
4	9,7 mm (0,38 in.)	15,2 mm (0,60 in.)
5	12,2 mm (0,48 in.)	19,1 mm (0,75 in.)

Nastavte ovládací číselník FOC (D) na želané nastavenie pre daný typ vretien, greenu a podmienky. (Otočením ovládania proti smeru hodinových ručičiek z polohy 1 sa zníži rýchlosť vretien. Otočením ovládania v smere hodinových ručičiek z polohy 5 sa zvýši rýchlosť vretien.)

- Na kosenie greenov nastavte ovládací prvok (D) na želanú hodnotu FOC (na greeny sa obvykle používa 4,1 – 4,6 mm (0,16 – 0,18 in.) so žacím vretenom 11).
 - Pri kosení prístupov a odpalísk sa otáčky vretien môžu znížiť otočením gombíka ovládania otáčok doľava.

POZNÁMKA: FOC sa automaticky udržiava na zvolenom nastavení, bez ohľadu na polohu plynu a rýchlosť.

- Namontujte kryt FOC (B) a zaistite ju pomocou 6 mm skrutky (A). FOC neovláda rýchlosť lapovania vretien. Vyradenie regulátora udržiava lapovanie na 156 ot./min.

Brúsenie vretena a spodného noža

Vzťah medzi vretenom a spodným nožom

Vretenové kosačky sú presné stroje, ktoré si vyžadujú každodennú údržbu, aby dokázali udržať trávnik vy vynikajúcom vzhľade. Len vretenová kosačka dokáže dosiahnuť strihanie, ktoré sa podobá na strihanie nožnicami. A túto činnosť môže kosačka vykonať iba vtedy, ak vreteno a spodný nôž sú ostré a vôľa medzi nimi je zachovaná.

Ak sa na vzťah medzi vretenom a spodným nožom pozrieme zblízka, vidíme dva štvorcové okraje, ktoré prechádzajú popri sebe s vôľou 0,025 – 0,051 mm (0,001 – 0,002 in.). Existuje niekoľko dôvodov, prečo je nutné zachovať túto vôľu.

- Ak sa vreteno dotýka spodného noža, hranaté (ostré) okraje vretena a spodného noža sa budú pretáčať, a tým sa otupia.
- Kontakt vretena a spodného noža vytvára vysokú teplotu. Teplo, ktoré tento kontakt vytvorí, zdeformuje tvar spodného noža. Deformácia má za následok posunutie spodného noža bližšie k vretenu, čím sa žacie prvky budú ešte viac pretáčať a v spodnom noži sa vytvorí ešte viac tepla.
- Zadrhovanie, ktoré vytvára nesprávne nastavená žacia jednotka, môže viesť k neprijateľnému pomeru strihania, nadmernému napätiu v pohonných mechanizmoch a predčasné opotrebovanie žacej jednotky.

Dôvody brúsenia

- Na obnovenie valcovitého tvaru vretena, ktorého tvar sa zmenil na kužel z dôvodu nesprávneho nastavenia vôle medzi vretenom a spodným nožom alebo opotrebovaných ložísk vretena.
- Na obnovenie okraja v prípade, ak tráva nebola pokosená celou dĺžkou spodného noža, čo sa prejavuje pásmi trávy, ktoré kosačka po kosení za sebou zanechá. Zvyčajne po zistení, že sa na čepeliach nachádzajú zárezy spôsobené nárazom cudzích predmetov v trávě.
- Na obnovenie okraja, ak nedostatok pravidelného spätného chodu spôsobilo pretáčanie okraja nad rámec možností postupu v rámci spätného chodu, ktorého cieľom je obnoviť okraj.
- Na obnovenie okraja, ak je vôľa medzi vretenom a spodným nožom nesprávne nastavená (vreteno sa dotýka spodného noža).

Kosenie sa začne vtedy, keď spodný nôž nasmeruje trávu na ostrie. Vreteno potom pritiahne trávu k spodnému nožu, kde pri vzájomnom pohybe ostrí dochádza k jej pokoseniu.

Aby bolo možné trávu pokosiť v správnej výške, musí sa dotýkať ostria spodného noža. Toto dosiahnete tak, že prednú časť spodného noža naostríte pod 15° uhlom. Bez tohto uhla brúsenia sa steblá trávy budú dotýkať spodného okraja spodného noža. Budú príliš prehnuté

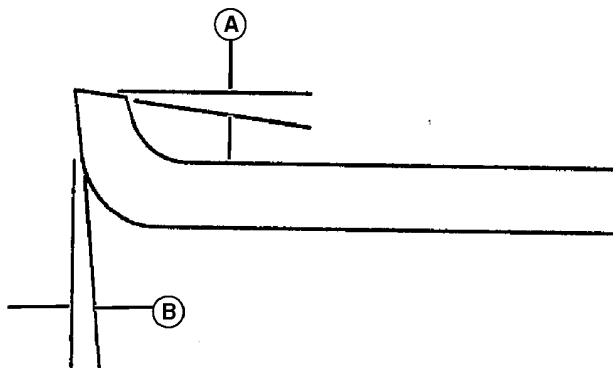
už predtým, ako dôjde k pokoseniu trávy. V prípade kosenia greenov, kde kosačka naberá len veľmi malé množstvo trávy, vreteno vôbec nemusí zachytiť žiadnu trávu, a tak ju nepokosí.

Hoci niektorí výrobcovia otočných brúsiacich strojov tvrdia, že spätný chod nie je potrebný, spoločnosť John Deere odporúča tento spätný chod vykonať po otočnom brúsení, aby sa odstránili ostrapky a tvrdé okraje trávy, ktoré tam zostali po otočnom brúsení. Spätný chod spôsobí nabrúsenie ostria, ktoré trávu rovnomerne pokosí, a zanechá čisté a rovné okraje stebiel trávy.

Pripomíname vám, že tupé ostrie trávu nabratú spodným nožom skôr vytrhá ako pokosí. Rastliny tým utrpia šok a naruší sa ich rast.

Brúsenie spodného noža

POZNÁMKA: Spodný nôž a podporná zostava sa musia brúsiť ako celok.



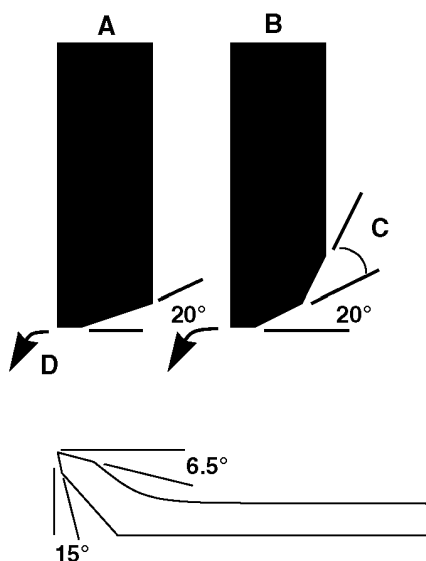
TCAL41565—UN—22JAN13

1. Pri brúsení spodného noža je dôležité dbať na uhol brúsenia, ktorý hore (A) musí dosahovať 6,5° a vpredu (B):
 - a. 56 cm (22 in) QA5 okrem ET17767 – 15° uvoľňovací uhol na prednom povrchu (B).
 - b. 56 cm (22") ET17767 vysoký rez – 5° uvoľňovací uhol na prednom povrchu (B).
2. Vložte celú podperu spodného noža a spodný nôž do vhodnej brúsky, až kým sa zvyšky z celej dĺžky hornej a prednej časti spodného noža úplne neodstránia.

Brúsenie vretena

SPRÁVNÝ spôsob brúsenia vretena:

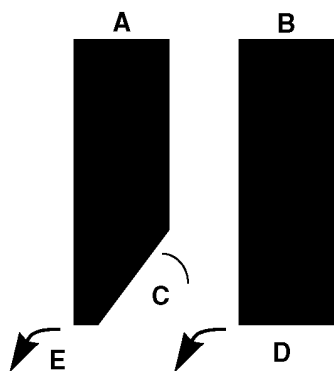
Údržba – žacie jednotky



TCAL41566—UN—22JAN13

- A — Podbrúsenie
- B — Dvojité podbrúsenie
- C — Sekundárne podbrúsenie
- D — Ostrie

NESPRÁVNY spôsob brúsenia vretena:



TCAL41567—UN—22JAN13

- A — Podbrúsenie
- B — Rovina
- C — Nadmerné podbrúsenie
- D — Žiadne podbrúsenie
- E — Ostrie

Po otočnom brúsení spoločnosť John Deere odporúča vykonať ešte podbrúsenie, a to z týchto dôvodov:

- Menšia oblasť kontaktu s čepeľou vedie k menšiemu treniu, čím klesá aj požiadavka na výkon motora, ktorý poháňa vreteno, a tým sa zvyšuje účinnosť paliva.
- Zabezpečuje dlhšiu životnosť.
- Na spätný chod potrebuje menej času.
- Znižuje ťahanie a trhanie tráv, keďže jednotka sa používaním otupuje.

- Poskytuje oblasť na spätný chod zmesí, ktoré sa majú zachytiť s cieľom zabezpečiť ešte efektívnejší spätný chod vretien.
- Podbrúsenie odstraňuje kovové častice z vlečného okraja čepele a vytvára uhol (uhol podbrúsenia) s cieľom znížiť oblasť kontaktu ostří.
- Vďaka podbrúseniu je možné s dohľadom zaobliť valec, ak je čepeľ príliš vysoko 0,025 až 0,051 mm (0,001 až 0,002 in.).

Lapovanie žacej jednotky

! POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Rotujúce čepele sú nebezpečné a môžu odrezat' prsty na rukách alebo nohách. Pri prevádzke kosačky na greeny dbajte na dostatočnú vzdialenosť rúk a nôh od stroja.

Pred lapovaním odmontujte pomôcku na zlepšenie stavu greenov (GTC).

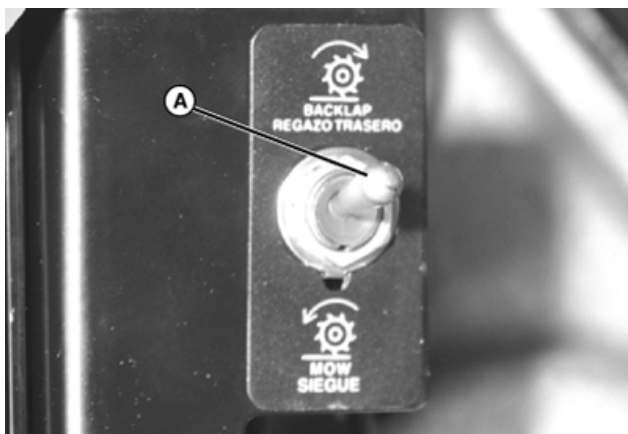
DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Lapovanie žacích jednotiek musí vykonať školená osoba. Interval lapovania sa líši podľa podmienok. Cieľom lapovania je predĺženie životnosti vretena, zabránenie prestojov a zaistenie trvalého ostrého kosenia.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)

POZNÁMKA: Udržaniu ostrých hrán potrebných na vretenách pomôže kontrola vôle medzi spodným nožom a vretenom pred začiatkom lapovania. Spodný nôž treba správne nastaviť na zaistenie jemného a rovnomerného kontaktu po celej dĺžke rezných čepelí.

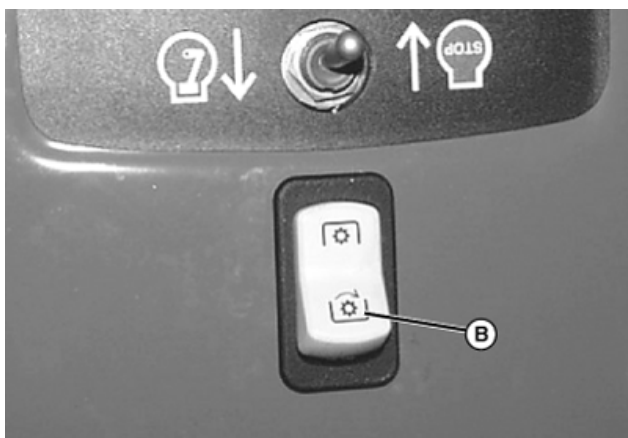
2. Skontrolujte na žacom vretene vôľu medzi spodným nožom a vretenom. V prípade potreby ju upravte.
3. Spustíte motor nastavte prívod paliva na nízku do strednej polohy.
4. Zaistíte stroj parkovacou brzdou.

Údržba – žacie jednotky



TCAL41568—UN—22JAN13

5. Umiestnite spínač kosenie/lapovanie do polohy BACKLAP (A; Lapovanie).



TCAL41569—UN—22JAN13

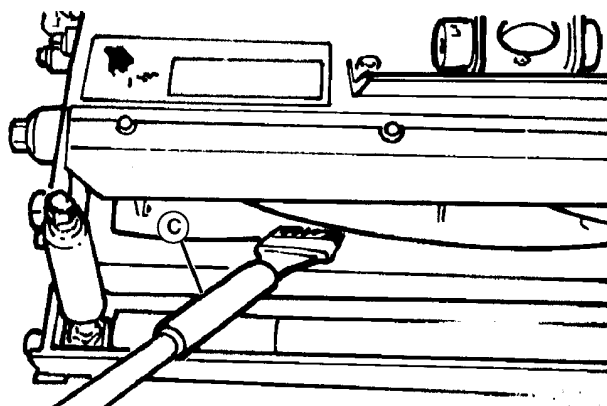
6. Stlačte spínač vývodového hriadeľa do zapojenej (B) polohy, aby ste spustili otáčanie vretena.

! POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Rotujúce čepele sú nebezpečné. Pri prevádzke kosačky na greeny dbajte na dostatočnú vzdialenosť rúk a nôh od stroja.

Pri lapovaní použite kefu s dlhou rúčkou, aby ste sa rukami a prstami nedotýkali rotujúcich čepelí.

POZNÁMKA: Aby ste kedykoľvek zastavili otáčanie vretena kedykoľvek počas operácie lapovania, umiestnite spínač spustenia/zastavenia motora do polohy STOP, umiestnite spínač vývodového hriadeľa do nezapojenej polohy, umiestnite spínač kosenia/lapovania do polohy MOW (kosenie), alebo zaistíte parkovaciu brzdu.

Ak sa zastaví otáčanie vretena akoukoľvek činnosťou okrem spínača vývodového hriadeľa, môže byť nevyhnutné vypnúť spínač vývodového hriadeľa, a potom pre obnovenie rotácie vretena.



TCAL41570—UN—22JAN13

7. Pomocou kefy na dlhej rúčke (C) opatrne a rovnomerne naneste prvotnú vrstvu drvenej zmesi na ostrenie vretena z jedného konca vretena na druhý. Zopakujte postup v opačnom smere. Nechajte vreteno, aby sa točilo dozadu, kým sa nezastaví.

! POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Rotujúce čepele sú nebezpečné a môžu odrezat' prsty na rukách alebo nohách. Pri prevádzke kosačky na greeny dbajte na dostatočnú vzdialenosť rúk a nôh od stroja.

Nesnažte sa odpojiť žacie jednotky pomocou gombíka na reguláciu otáčok vretena. Keď je motor spustený, vretená sa môžu stále otáčať.

POZNÁMKA: Zvyčajne sa na začiatku používajú drsné zmesi, po ktorých nasledujú jemnejšie zmesi turnajovej úrovne na finálne dohľadanie. Odporúčané zmesi pre greeny a odpaliská sú 120, 180 a 220.

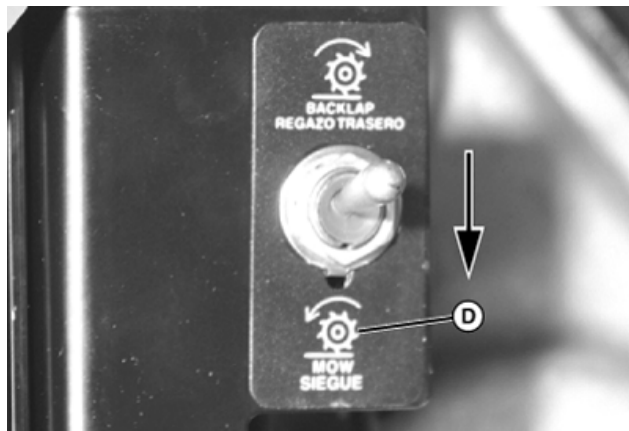
8. Pravidelne odpájajte žacie jednotky stlačením spínača vývodového hriadeľa do polohy odpojenia. Stroj vypnete otočením spínača spustenia/zastavenia do polohy STOP. Pohľadom skontrolujte vzhľad čepele.
9. Skontrolujte jednotnú vôľu po celej dĺžke spodného noža. Ak vôľa nie je jednotná, zopakujte lapovanie, kým vôľa nebude jednotná po celej dĺžke spodného noža.
10. Opakujte lapovanie pomocou postupne jemnejších lapovacích zmesí (podľa potreby), pokiaľ sa spodný nôž a vreteno nevrátia do ostreho stavu.

DÔLEŽITÉ: Vyhňte sa poškodeniu! Žacie jednotky neuvádzajte do chodu vpred, kým sa zmes na nabrúsenie vretena nevyčistí z jednotky. Ak vretená nebudú náležite vyčistené, zmes ich môže otupiť.

11. Nechajte vretená otáčať späť a všetku zmes na ostrenie dôkladne umyte vodou.

Údržba – žacie jednotky

12. Zastavte vreteno a vypnite motor. Nastavte vôľu medzi spodným nožom a vretenom.

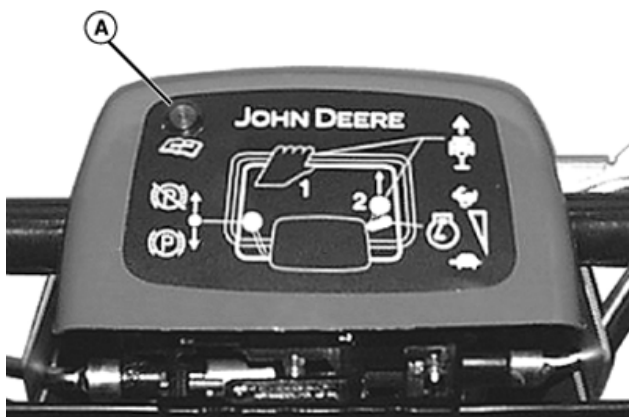


TCAL41571—UN—22JAN13

13. Umiestnite spínač kosenia/lapovania do zníženej polohy MOW (D; kosenie).

Údržba elektrickej sústavy

Údržba systému E-Cut™ Hybrid



TCAL41572—UN—22JAN13

Ovládač hybridného systému E-Cut™ Hybrid je namontovnaý na ráme stroja pod krytom remeňa. Sleduje stav elektrického systému stroja a ovláda ho (vrátane motora vretena žacej jednotky), kedykoľvek, keď je spustený motor. Ak nastanú isté podmienky, rotácia vretena sa môže zastaviť. Neovláda motor stroja. Regulátor oznamuje diagnostické informácie obsluhu prostredníctvom diagnostickej kontrolky (A) na kryte riadidiel.

Diagnostická kontrolka môže zablikať kódové číslo, ktoré sa zobrazí ako jeden pulz alebo séria pulzov, po ktorej nasleduje krátka prestávka a ďalší jeden alebo viacero pulzov.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Zobrazený diagnostický kód ukazuje, že v stroji niečo nefunguje správne alebo došlo k poruche. Zapište si diagnostický kód (prípadne ďalšie kódy) pred tým, ako zastavíte stroj. Kódy sa po vypnutí motora znovu nezobrazia. Pred pokračovaním v prevádzke diagnostikujte a napravte stav.

Je možné identifikovať viacero diagnostických kódov a zobraziť ich na diagnostickej kontrolke. Kód alebo kódy sa budú opakovať, dokým spínač vývodového hriadeľa neprejde cyklom (odpojený, a potom zapojený), alebo dokým nebude motor vypnutý a znovu zapnutý. Ak problém pretrváva, diagnostický kód (kódy) sa znova zobrazí po naštartovaní motora, kým sa nenapraví.

Regulátor je nastavený na ukladanie akéhokoľvek diagnostického kódu, ktorý identifikoval. K uloženým diagnostickým kódom má prístup servisný technik spoločnosti John Deere s pomocou špecializovaného servisného vybavenia.

Može nastať viacero prevádzkových stavov, ktoré zvýšia zaťaženie motora. Regulátor môže zistiť tieto zvýšené záťaže a zobrazí diagnostický kód, aby informoval obsluhu a chránil stroj.

Prevádzkové stavy ľahko napravitel'né obsluhou zahŕňajú:

- Nesprávne nastavenia vretena alebo frekvencie otáčania (FOC).
- Zanesené vreteno.
- Zanedbaná pravidelná údržba.
- Regulátor, alternátor alebo chladiace rebrá motora zanesené špinou alebo nečistotami.
- Uvoľnený remeň alternátora.

POZNÁMKA: Pre úplné informácie o diagnostických kódoch si pozrite oddiel diagnostické kódy hybridného systému E-Cut™ Hybrid v časti Odstraňovanie porúch.

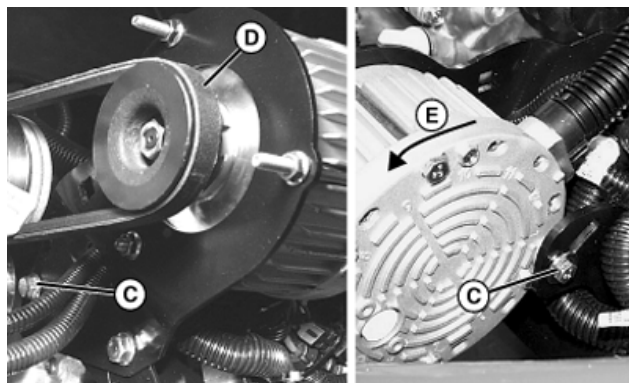
Ďalšie informácie o údržbe systému E-Cut™ Hybrid nájdete v technickej príručke k stroju alebo získate od predajcu spoločnosti John Deere.

Demontáž remeňov



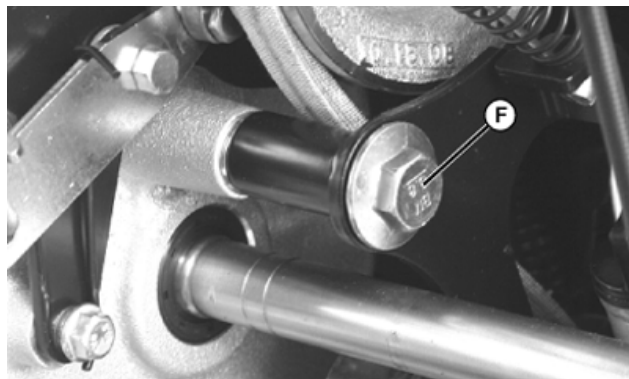
TCAL41573—UN—22JAN13

1. Povoľte a odstráňte tri skrutky (A) a kryt (B).



TCAL41574—UN—22JAN13

2. Povoľte dve šesťhranné skrutky (C) na konzolách alternátora, povoľte napätie remeňa alternátora (D) a odstráňte remeň z remenice alternátora.
3. Nakloňte alternátor úplne dopredu (E) v nastavovacích otvoroch, aby ste vytvorili medzeru pre odstránenie remeňa pohonu.



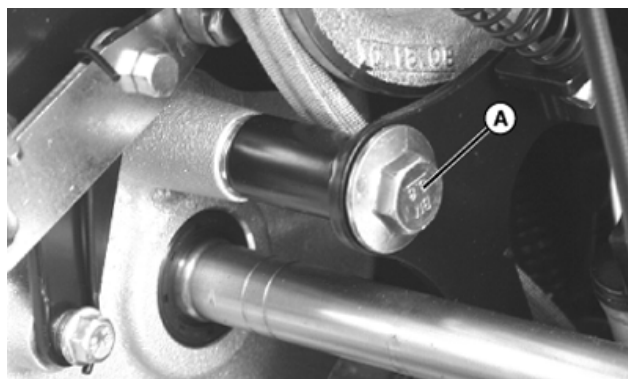
TCAL41575—UN—22JAN13

4. Povoľte šesťhrannú skrutku ramena spojky jazdy (F).

5. Odstráňte remene pohonu a alternátoru zo stroja.

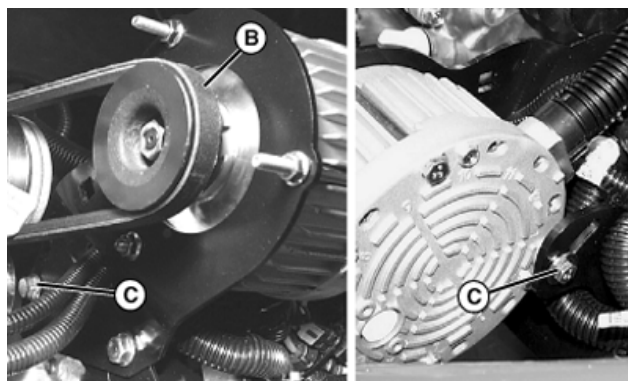
Montáž remeňov

1. Umiestnite remeň alternátora len na remenicu motora.



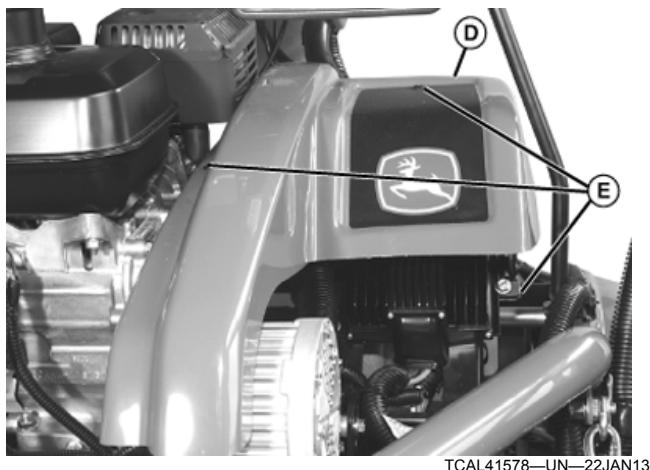
TCAL41576—UN—22JAN13

2. Povoľte šesťhrannú skrutku ramena spojky pohonu (A), ak ste to už neurobili.
3. Namontujte hnací remeň na remenice prevodovky a motora.



TCAL41577—UN—22JAN13

4. Namontujte remeň alternátora (B) na remenicu alternátora.
5. Upravte napätie tlaku remeňa alternátora a utiahnite dve šesťhranné skrutky (C).
6. Uťahnite šesťhrannú skrutku ramena spojky jazdy (A).



TCAL41578—UN—22JAN13

7. Namontujte kryt (D) a zaistite ho tromi skrutkami (E).

Kontrola a nastavenie napnutia hnacieho remeňa

POZNÁMKA: Pre všetky kontroly a nastavenia v tejto časti zatlačte spínač vývodového hriadeľa do nezapnutej polohy.

Keď je ovládanie správne nastavené, odozva stroja bude nasledovná:

- Keď je motor vypnutý a spojka odpojená, stroj by sa mal voľne pohybovať.
- Keď je motor zastavený a spojka jazdy aktivovaná, trakčný valec by sa nemal hýbať.
- Keď je motor spustený a nastavený na pomalý voľnobeh, brzdou uvoľnená a spojkou jazdy uvoľnená, nemal by sa stroj hýbať.
- Keď je motor spustený a nastavený na pomalý voľnobeh, brzda uvoľnená, páka spojky jazdy zapojená a držíte stroj za riadidlá, mali by sa transportné kolesá otáčať na štrkovom alebo betónovom povrchu.
- Keď je motor spustený, brzda uvoľnená a zapojená spojka jazdy, ústrojenstvo by sa malo hýbať na svahu smerom nahor.

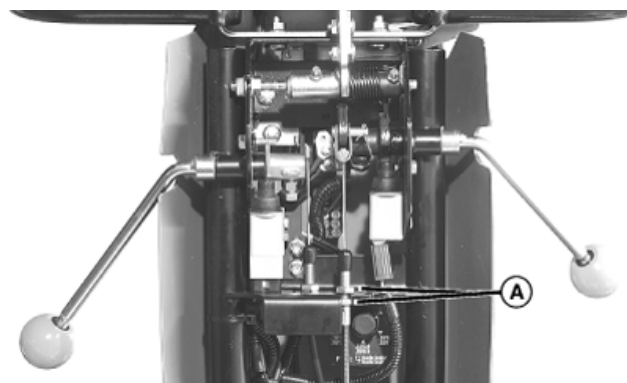
Kontrolný postup

1. Odstavte stroj na vodorovnej ploche.
2. Posuňte spínač spustenia/zastavenia do polohy STOP.
3. Uvoľnite páku spojky jazdy a parkovaciu brzdu.
4. Stroj potiahnite dozadu: prepravné kolieska a valec by sa mali voľne otáčať.
 - a. Ak sa valec a prepravné kolieska voľne otáčajú, prejdite na ďalší krok.

- b. Ak sa valec a transportné kolesá voľne neotáčajú, nastavte napätie remeňa a opakujte tento krok.
5. Posuňte páku spojky jazdy do zapojenej polohy a zatlačte stroj dozadu: prepravné kolieska a valec by sa nemali otáčať.
 - a. Ak sa transportné kolesá alebo valec otáčajú, alebo ak je na stlačenie spojky potrebná nadmerná sila, nastavte napätie remeňa pohonu.
 - b. Ak sa prepravné kolieska a valec neotáčajú, prejdite na ďalší krok.
6. Uvoľnite páku spojky jazdy. Naštartujte motor a nechajte ho spustený s nízkymi voľnobežnými otáčkami. Stroj by sa nemal pohybovať vpred. Ak sa pohybuje, nastavte napätie remeňa pohonu.
 - a. Ak sa stroj pohybuje dopredu, nastavte napätie remeňa pohonu.
 - b. Ak sa stroj nepohybuje dopredu, pokračujte na nasledujúci krok.
7. Keď motor beží na nízkych voľnobežných otáčkach, stroj držte za riadidlá, aby sa nedal do pohybu. Zapojte páku spojky jazdy.
 - a. Ak sa prepravné kolieska na štrku alebo betóne neotáčajú, remeň je potrebné nastaviť.
 - b. Ak sa transportné kolesá na štrku alebo betóne otáčajú, pokračujte na nasledujúci krok.
8. Keď je motor spustený na pomalý voľnobeh, stlačte páku spojky jazdy, aby ste spustili jazdu vpred. Uvoľnenie lišty prítomnosti obsluhy.
 - a. Ak sa pohyb vpred zastaví, je remeň správne nastavený.
 - b. Ak sa pohyb vpred nezastaví, pozrite si oddiel Nastavenie lišty prítomnosti obsluhy v tejto časti alebo navštívte vášho predajcu John Deere.

Postup nastavenia

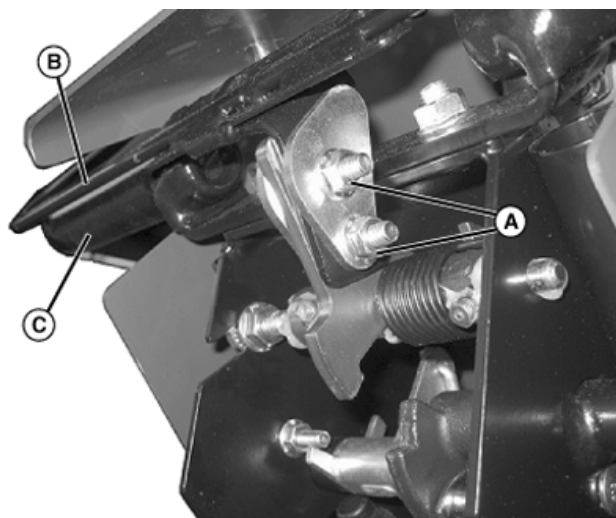
1. Odstavte stroj na vodorovnej ploche.
2. Posuňte spínač spustenia/zastavenia do polohy Stop.
3. Uvoľnite páku spojky jazdy.



TCAL41579—UN—22JAN13

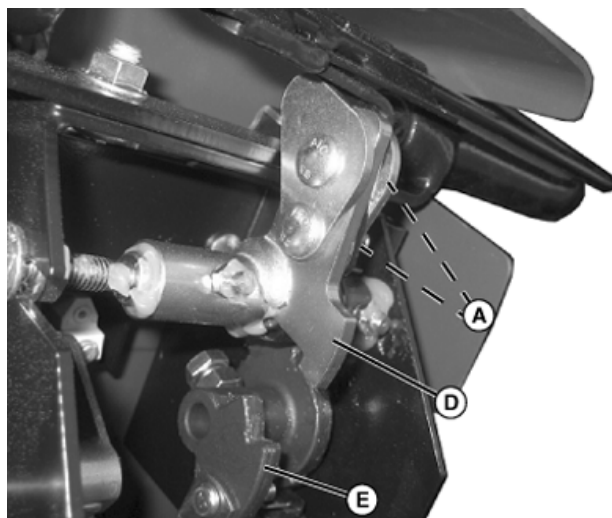
4. Uvoľníte poistnú maticu horného lanovodu (A) a predĺžite (znížte napätie remeňa) alebo skráťte (zvýšite napätie remeňa) dĺžku ochranného krúžku, aby ste zmenili napätie remeňa.
5. Poistné matice utiahnite podľa špecifikácie.
Špecifikácia
Poistné matice — Moment utiahnutia 11 Nm (96 lb.-in.)
6. Zopakujte kontrolný postup. (Pozrite si časť Kontrolný postup.) Ak je potrebné ďalšie nastavenie, opakujte predchádzajúce kroky. Ak nie je možné dosiahnuť správne nastavenie, pozrite si technickú príručku ohľadom ďalších informácií o servise.

Nastavenie rukoväti kontroly prítomnosti obsluhy



TCAL41580—UN—22JAN13

1. Povoľte dve matice (A).
2. Rukoväť (B) pritlačte k obruči riadidla (C) a držte ju tak.



TCAL41581—UN—22JAN13

3. Aktivačné rameno (D) vytočte čo možno najviac nahor.
4. Utiahnite dve matice (A).
5. Skontrolujte správne fungovanie rukoväti:
 - a. Po pustení rukoväti sa aktivačné rameno (D) musí vrátiť späť a úplne zapadnúť do spojovacieho mechanizmu páky pojazdovej spojky (E) a páka pojazdovej spojky sa musí vrátiť do uvoľnenej polohy.
 - b. Keď je motor naštartovaný, vývodový hriadeľ zapnutý a páka pojazdovej spojky aktivovaná, pohyb stroja vpred a otáčanie vretena sa musia zastaviť hneď ako obsluha pustí rukoväť.

Ak pustenie rukoväti neaktivuje mechanizmy popísané vyššie, stroj nepoužívajte, kým sa nevykoná diagnostika a neprijmú sa nápravné opatrenia. (Pozri oddiel Kontrola napätia remeňa pohonu a nastavenie v tejto časti, Premazanie ťahiel riadenia pohonu v časti SERVIS – PREMAZANIE alebo navštívte predajcu John Deere.)

Odstraňovanie porúch

Používanie tabuľky na odstraňovanie porúch

Ak zistíte poruchu, ktorá nie je uvedená tejto tabuľke, obráťte sa na svojho autorizovaného predajcu so žiadosťou o servisný zásah. Ak ste preverili všetky možné uvedené príčiny a porucha sa stále prejavuje, obráťte sa na autorizovaného predajcu.

Motor

AK	SKONTROLUJTE
Motor nenašartuje alebo sa ťažko šartuje.	Spínač chodu/vypnutia je vo vypnutej polohe. Uzatvárací ventil prívodu paliva zatvorený (VYP). Nesprávne palivo/výška hladiny paliva. Zvetrané palivo. Upchaný palivový filter alebo sitko palivového filtra. Upchaný filter nasávania vzduchu. Uvoľnený alebo odpojený vodič zapalovacej sviečky Zapalovacie sviečky nemajú správnu vzdialenosť. Sýtič nefunguje – obráťte sa na vášho predajcu výrobkov značky John Deere.
Motor nefunguje pri nízkych voľnobežných otáčkach.	Problémy s karburátorom – obráťte sa na vášho predajcu výrobkov značky John Deere.
Motor beží trhavo.	Uzatvárací ventil prívodu paliva čiastočne zatvorený. Upchaný palivový filter alebo sitko palivového filtra. Upchaný filter nasávania vzduchu. Znečistený odvetrávací otvor na uzávere palivovej nádrže. Zvetrané alebo nesprávne palivo/výška hladiny paliva. Zapalovacie sviečky nemajú správnu vzdialenosť. Vymeňte zapalovaciu sviečku. Sýtič nefunguje – obráťte sa na vášho predajcu výrobkov značky John Deere. Problémy s karburátorom – obráťte sa na vášho predajcu výrobkov značky John Deere.
Nadmerné ohrievanie motora.	Vyčistite chladiace rebrá. Nízka hladina oleja. Upchaný filter nasávania vzduchu.
Motor klepe.	Znížte zaťaženie. Palivo nie je dobré. Nádrž naplňte čerstvým palivom so správnym oktánovým číslom. Motor nechajte bežať pri VYSOKÝCH voľnobežných otáčkach. Nízka hladina oleja.
Motor nemá dostatočný výkon.	Znížte zaťaženie. Upchaný filter nasávania vzduchu. Upchaný palivový filter alebo sitko palivového filtra. Palivovú nádrž vypustite a naplňte správnym palivom. Čisté chladiace rebrá pomáhajú predchádzať prehrievaniu. Zapalovacia sviečka. Vyčistite lapač iskier. Vôľu páky škrtiacej klapky.
Vysoká spotreba motorového oleja.	Nájdite a opravte olejové netesnosti. Nesprávny motorový olej. Upchaný filter nasávania vzduchu. Opotrebované krúžky.
Motor strieľa do tlmíča.	Problémy s karburátorom – obráťte sa na vášho predajcu výrobkov značky John Deere.

Odstraňovanie porúch

Kosačka

AK	SKONTROLUJTE
Slabý účinok kosenia.	FOC nie je nastavená správne pre podmienky výšky rezu a mačínového trávniku. Nesprávne nastavené vreteno k spodnému nožu. Tupý spodný nôž a/alebo vreteno. Spodný nôž alebo vreteno, vrúbkovaný alebo prederavený z dôvodu kontaktu medzi spodným nožom a vretenom. Obmedzovacie reťaze sú nastavené príliš tesne, čo znemožňuje pohyb žacej jednotky a sledovanie tvaru povrchu. Príliš vysoká tráva.
Nerovnomerné kosenie.	Príliš vysoká tráva. Skontrolujte typ a hustotu trávy. Nie je nastavená správna výška kosenia. Predný valec a/alebo hnací valec nie sú rovnobežné so spodným nožom.
Kosačka sa nepohybuje.	Hnací remeň nie je nastavený alebo je roztrhnutý. Reťaz valca roztrhnutá.
Motor vretena nenaskočí.	Spínač vývodového hriadeľa je vypnutý alebo je spínač kosenia/lapovania v polohe BACKLAP (lapovanie). Nastavte lanká. Spínač na páke spojky mimo nastavenia. Obráťte sa na vášho predajcu John Deere. Nízka rýchlosť nízkych voľnobežných otáčok motora. Prerušené alebo skratované vodiče. Zaznamenajte si chybový kód a odstráňte poruchu.
Vreteno sa netočí.	Príliš tesné nastavenie vôle medzi pevným nožom a vretenami. Vreteno zanesené nečistotami alebo predmet brániaci otáčaniu. Prasknutý remeň v kryte pohonu vretena.
Vreteno počas kosenia vydáva škripavý zvuk.	Príliš tesné nastavenie vôle medzi pevným nožom a vretenami.
Na trávniku zostávajú odrezky trávy.	Nesprávne namontovaný kôš zachytávací trávu alebo podporná konzola. Spory štítu vretena nie sú zaistené k podpere spodného noža. Nastavte ochranný kryt vretena. Nainštalujte predĺženie štítu v podmienkach suchého mačínového trávniku.
Značky z trávy v zákrutách.	Nadmerná vôľa vo vymedzovacích reťaziach. Nesprávne úchytky zadného valca.

Diagnostické kódy systému E-Cut Hybrid

Porucha	Skontrolujte
Kód 1-5 (jedno bliknutie, krátka pauza, päť bliknutí) signalizuje, že motor sa nerozbehol.	Zaseknuté vretená. Utiahnite vôľu medzi vretenom a spodným nožom. Poškodené ložiská.
Kód 1-6 (jedno bliknutie, krátka pauza a šesť bliknutí) signalizuje zahĺtenie motora počas chodu.	Zaseknuté vretená. Príliš tesné nastavenie medzery medzi spodným nožom a vretenom. Poškodené ložiská.
Kód 1-7 alebo 1-8 (jedno bliknutie, krátka pauza a sedem alebo osem bliknutí) signalizuje nízke napätie alternátora.	Príliš nízke otáčky motora. Nízke alebo žiadne výstupné napätie alternátora. Slabé pripojenie na alternátore alebo kabeláži alternátora. Skĺznutie remeňa alternátora. Porucha alternátora. Nadmerné zaťaženie vretena položkami uvedenými pod kódom 1-6.
Kód 1-10 (jedno bliknutie, krátka pauza a desať bliknutí) signalizuje smer vretena otočený späť o 1/4 otáčky motora.	Zaseknuté vreteno. Zaseknutá alebo pokazená pomôcka na zlepšenie stavu greenov alebo rotačná kefa. Poškodený spodný nôž alebo vreteno.
Kód 2-5 alebo 2-8 (dve bliknutia, krátka pauza a päť alebo osem bliknutí) signalizuje nadlimitný prúd motora z dôvodu nadmernej záťaže alebo zaseknutých vretien.	Zaseknuté vreteno. Príliš tesné nastavenie medzery medzi spodným nožom a vretenom. Poškodené ložiská.
Kód 2-9 (dve bliknutia, krátka pauza a deväť bliknutí) signalizuje že regulátor vypol motor z dôvodu vnútornej teploty regulátora.	Utiahnite vôľu medzi vretenom a spodným nožom. Príliš tesné nastavenie medzery medzi spodným nožom a vretenom. Prehriaty regulátor. Chladiace rebrá regulátora zanesené nečistotami. Veľké zaťaženie motora.

Odstraňovanie porúch

Porucha	Skontrolujte
Kód 2-10 (dve bliknutia, krátka pauza a desať bliknutí) signalizuje, že regulátor vypol motor z dôvodu vnútornej teploty motora.	Odpojené konektory. Poškodené vedenie motora vretena. Žacia jednotka sa voľne neotáča. Tupé vreteno a spodný nôž. Veľké zaťaženie motora vretena.
Kód 6-4 (šesť bliknutí, krátka pauza a štyri bliknutia) signalizuje chybu snímača polohy motora pri štarte.	Odpojené konektory. Poškodené alebo pretrhnuté vedenie.
Kód 6-6 (šesť bliknutí, krátka pauza a šesť bliknutí) signalizuje chybu snímača polohy motora pri chode.	Prehriaty motor vretena. Zaseknuté vreteno nečistotami. Systém pohonu vretena sa neotáča voľne. Uťahnite vôľu medzi vretenom a spodným nožom. Odpojené konektory. Tupé vreteno a spodný nôž. Zaseknuté alebo chybné príslušenstvo. Chybné alebo poškodené vedenie medzi motorom a regulátorom.
Kód 7-2 (sedem bliknutí, krátka pauza a dve bliknutia) signalizuje skrat fázy k uzemneniu.	Nečistoty v konektoroch. Skrat vedenia z regulátora k motoru. Vnúťorný skrat v motore. Vnúťorný skrat v regulátore.
Kód 7-3 (sedem bliknutí, krátka pauza a tri bliknutia) signalizuje vysoký prúd motora.	Chybné alebo poškodené vedenie medzi motorom a regulátorom. Znečistené spojenia medzi motorom a regulátorom.
Kód 7-4 (sedem bliknutí, krátka pauza a štyri bliknutia) signalizuje vedenie s vysokou prúdovou intenzitou medzi motorom a regulátorom.	Chybné alebo poškodené vedenie medzi motorom a regulátorom. Otvorený konektor medzi motorom a regulátorom.
Kód 7-5 (sedem bliknutí, krátka pauza a päť bliknutí) signalizuje nízke napätie potenciometra ovládania otáčok frekvencie kosenia.	Slabé spojenie medzi regulátorom a potenciometrom ovládania otáčok. Poškodené vedenie medzi regulátorom a potenciometrom ovládania rýchlosti. Porucha potenciometra.
Kód 8-1 (osem bliknutí, krátka pauza a jedno bliknutie) signalizuje, že z dôvodu teploty vnútorného alternátora sa vypol motor.	Odpojené konektory vedenia. Chybné alebo poškodené vedenie medzi alternátorom a regulátorom. Slabé spojenie v 48-voltovom napájaní alebo uzemňovacom spojení. Žacia jednotka sa voľne neotáča. Tupé vreteno a spodný nôž. Nadmerná záťaž motora vretena.
Kód 8-2 (osem bliknutí, krátka pauza a dve bliknutia) signalizuje zlyhanie držať frekvenciu spony z dôvodu nadmernej záťaže alebo zaseknutého vretena.	Žacia jednotka zanesená nečistotami. Žacia jednotka sa voľne neotáča. Uťahnite vôľu medzi vretenom a spodným nožom. Tupé vreteno a spodný nôž. Zaseknuté alebo chybné príslušenstvo.
Kód 8-3 (osem bliknutí, krátka pauza a tri bliknutia) signalizuje chybu snímača rýchlosti alternátora, čo spôsobilo vypnutie motora.	Odpojené konektory vedenia. Chybné alebo poškodené vedenie medzi alternátorom a regulátorom.
Kód 8-4 (osem bliknutí, krátka pauza a štyri bliknutia) signalizuje nesprávny regulátor pre tento stroj.	Nesprávny regulátor v stroji. Je potrebná výmena za správny regulátor pre daný model.
Kód 9-2 (deväť bliknutí, krátka pauza a dve bliknutia) signalizuje príliš vysoký výstup alternátora.	Vnúťorný regulátor alternátora. Nadmerné otáčky alternátora.
Kód 9-3 (deväť bliknutí, krátka pauza a tri bliknutia) porucha vnútorného regulátora.	Zateľfonujte predajcovi spoločnosti John Deere.
Kód 9-5 (deväť bliknutí, krátka pauza a päť bliknutí) signalizuje skrat vedenia k externému napájaciemu vedeniu alebo uzemneniu.	Chybné alebo poškodené vedenie medzi motorom a regulátorom. Skrat signálneho vedenia k uzemneniu. Znečistený konektor.
Kód 9-7 (deväť bliknutí, krátka pauza a sedem bliknutí) signalizuje nízke napätie dodávané z regulátora do ovládacieho prvku frekvencie otáčania (FOC) potenciometra ovládania otáčok.	Slabé spojenie medzi regulátorom a potenciometrom ovládania otáčok. Poškodené vedenie medzi regulátorom a potenciometrom ovládania rýchlosti. Skrat do uzemnenia na potenciometri ovládania otáčok. Porucha potenciometra.

Bezpečné skladovanie



POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Pary paliva sú výbušné a horľavé.

Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý a môžu spôsobiť vážne zdravotné problémy alebo smrť.

- Nechajte motor v činnosti len po dobu nutnú pre premiestnenie stroja na miesto uloženia alebo z miesta uloženia.
- K požiaru stroja alebo budovy môže dôjsť, ak je stroj uložený bez predchádzajúceho vychladnutia. K požiaru môže dôjsť, ak neboli odstránené nečistoty v okolí motora a tlmiča výfuku, alebo ak je stroj uložený v blízkosti horľavých materiálov.
- Vozidlo s palivom neuskladňujte vnútri budovy, kde sa môže vyskytnúť otvorený oheň alebo iskry.
- Pred uložením stroja v uzavretom priestore nechajte motor vychladnúť.

Príprava stroja na uloženie

1. Vymeňte všetky opotrebované alebo poškodené diely. Súčasti vymeňte podľa potreby. Uťahnite uvoľnený spojovací materiál.
2. Ošetrite poškriabané alebo odreté kovové povrchy proti vzniku korózie.
3. Odstráňte rastlinné zvyšky zo stroja.
4. Stroj umyte vodou s nízkym tlakom a na kovové a plastové povrchy naneste vosk.
5. Nechajte stroj pracovať po dobu niekoľkých minút pre vysušenie remeňov a remení.
6. Na otočné čapy a miesta so zvýšeným opotrebovaním naneste tenkú vrstvu motorového oleja ako ochranu proti korózii.
7. Premažte mazacie miesta.
8. Skontrolujte tlak v pneumatikách.

Príprava paliva a stroja na skladovanie

Používanie paliva s ustaľovačmi alebo kondicionérmi.

1. Zaparkujte stroj na bezpečnom a dobre vetranom mieste. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)

DÔLEŽITÉ: Vyhňte sa poškodeniu! Zvetrané palivo môže vytvárať fermežové zložky a zanášať súčasti karburátora alebo vstrekovačov paliva a ovplyvniť tak výkonnosť motora.

- Pred plnením do nádrže primiešajte do čerstvého paliva kondicionér pre palivo alebo ustaľovač.

POZNÁMKA: Naplnenie nádrže palivom s ustaľovačom znižuje objem vzduchu v palivovej nádrži a pomáha obmedziť pokles kvality paliva počas uskladnenia.

2. Premiešanie čerstvého paliva a stabilizačných prísad robte mimo palivovú nádrž. Pri zmiešavaní postupujte podľa pokynov na štítku ustaľovača.
3. Doplňte do palivovej nádrže stabilizované palivo.
4. Motor nechajte bežať niekoľko minút, aby sa zmes paliva dostala do karburátora.
5. Otočte spínač spustenia/zastavenia do polohy STOP.

Používanie paliva bez ustaľovačov alebo kondicionérov.

DÔLEŽITÉ: Vyhňte sa poškodeniu! Zvetrané palivo môže vytvárať fermežové zložky a zanášať súčasti karburátora a ovplyvniť tak súčasti motora.

- V prípade tohto stroja odporúčame používať palivo s ustaľovačom alebo kondicionérom.

POZNÁMKA: Pokúste sa odhadnúť posledné použitie stroja v danej sezóne, aby v palivovej nádrži zostalo minimálne množstvo paliva.

1. Zaparkujte stroj na bezpečnom a dobre vetranom mieste. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Naštartujte motor a nechajte ho v činnosti, kým nespotrebuje všetko palivo.
3. Otočte spínač spustenia/zastavenia do polohy STOP.

Motor:

Ak sa vozidlo nebude používať po dobu dlhšiu ako 60 dní, je potrebné vykonať postup pre uloženie motora.

1. Motorový olej vymieňajte, kým je motor teplý.
2. Podľa potreby vykonajte údržbu filtra nasávania vzduchu.
3. U benzínových motorov:
 - a. Demontujte zapalovacie sviečky. Nalejte do valcov čistý motorový olej s objemom 30 ml (1 oz.).

- b. Namontujte zapalovacie sviečky, ale nepripájajte k nim káble.
 - c. Naštartujte motor päť alebo šesťkrát, aby sa olej distribuoval.
- 4. Očistite motor a motorový priestor.
 - 5. Zatvorte uzatvárací ventil prívodu paliva, ak je ním stroj vybavený.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Dlhodobé pôsobenie slnečného svetla môže spôsobiť poškodenie povrchu kapoty. Skladujte stroj vnútri budovy. Pri uložení na vonkajšom priestranstve používajte vhodný kryt.

- 6. Vozidlo skladujte na suchom, chránenom mieste. Ak musí byť vozidlo uložené na otvorenom priestranstve, zakryte ho materiálom neprepúšťajúcim vodu.

Ukončenie uloženia strojov

- 1. Skontrolujte tlak v pneumatikách.
- 2. Skontrolujte výšku hladiny motorového oleja.
- 3. Skontrolujte vzdialenosť elektród zapalovacej sviečky. Namontujte zátku a utiahnite ju predpísaným momentom.

Špecifikácia

Zapalovacia sviečka

— Medzera 0,7 – 0,8 mm (0,028 – 0,031")

Špecifikácia

Zapalovacia sviečka

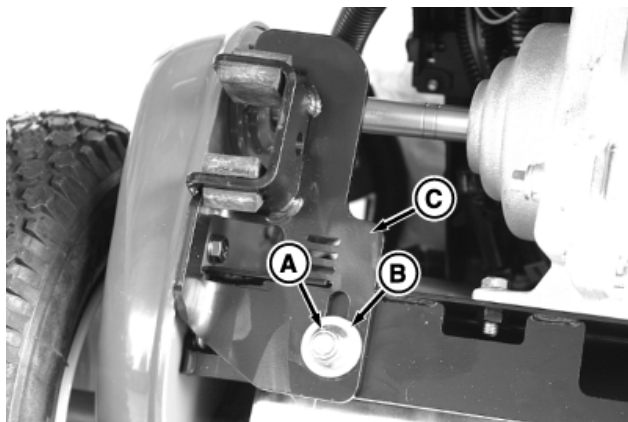
— Uťahovací moment. 18 Nm (13 lb-ft)

- 4. Premažte všetky mazacie miesta.
- 5. Otvorte uzatvárací ventil dodávky paliva, ak je ním Váš stroj vybavený.
- 6. Skontrolujte, či sú namontované všetky kryty a štíty.

Zostavenie

Nasadenie riadidiel

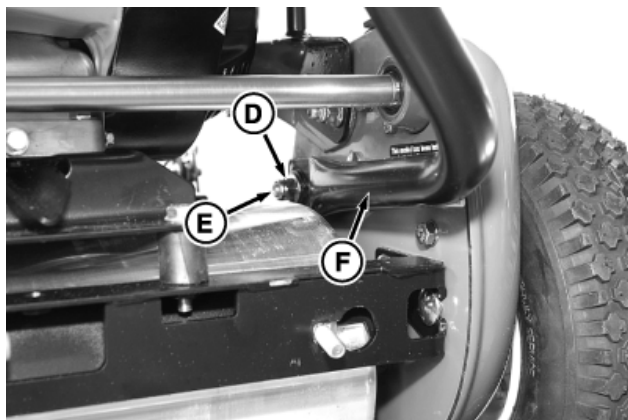
POZNÁMKA: Ak má byť na stroj pridaná súprava osvetlenia (voliteľné vybavenie), bude inštalácia pred nasadením riadidiel jednoduchšia.



TCT008687—UN—14SEP13

1. Odstráňte poistné šesťhranné skrutky (A) a podložky (B), ktoré zaisťujú výšku nastavovacích konzol (C) ľavého a pravého riadidla k rámu stroja.
2. Odstráňte ľavý a pravý kryt riadidiel.

POZNÁMKA: Povolenie skrutky čapu riadidiel na pravej strane rámu stroja uľahčí inštaláciu riadidiel.

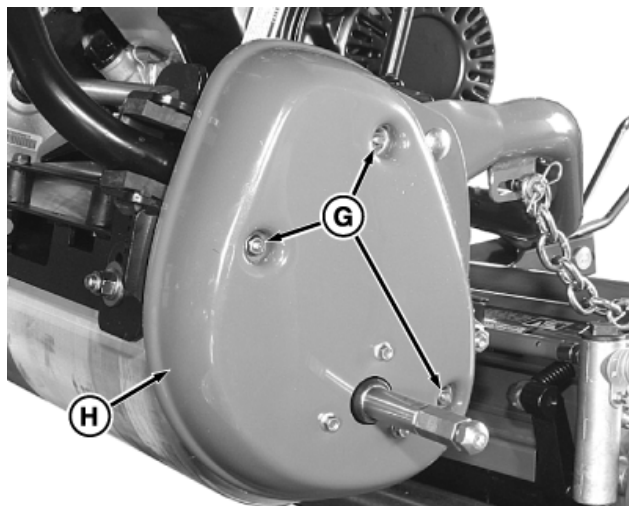


TCT008688—UN—14SEP13

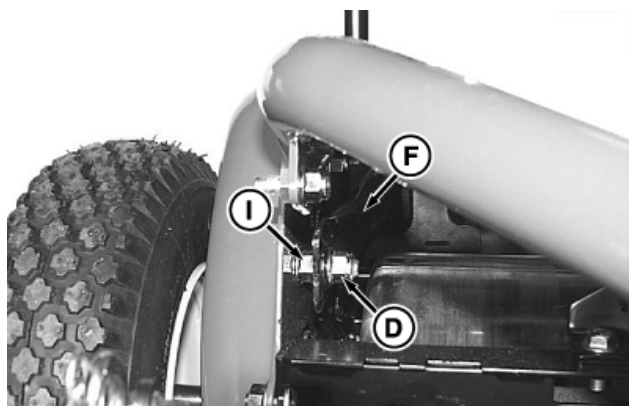
Pohľad zo zadnej strany stroja.

3. Odstráňte poistné matice (D), ak sú nainštalované k poistným skrutkám riadidiel (E).
4. Namontujte riadidlá (F) na poistné matice (E) ľavej, a potom na pravej strane. Ak je to potrebné, povoľte poistnú maticu na pravej strane rámu, aby ste

nainštalovali riadidlá k matici.



TCT008689—UN—14SEP13



TCT008690—UN—14SEP13

Pohľad z prednej strany stroja.

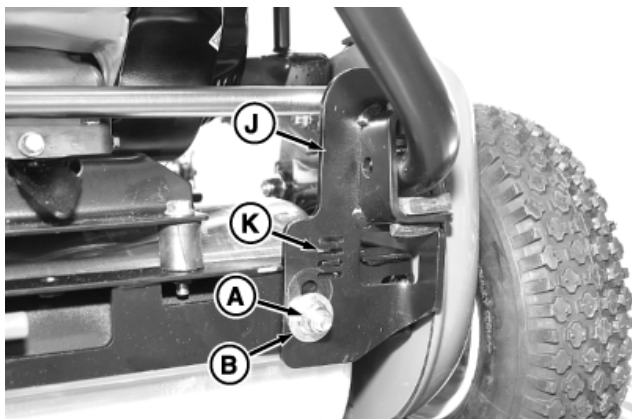
- a. Odmontujte zadné transportné koleso. Odstráňte tri šesťhranné matice s prírubami (G), ktoré zaisťujú bočný kryt (H) k rámu na pravej strane.
- b. Odstráňte bočný kryt, aby ste mali prístup k poistnej matici riadidiel.
- c. Uvoľnite poistnú maticu (I) na otočnom čape. Namontujte riadidlá (F) nad čap a bezpečne zatiahnite poistnú maticu (I) k bočnému panelu.
- d. Namontujte bočný kryt (H) a zaistíte ho s tromi šesťhrannými maticami s prírubou (G).
- e. Namontujte pravé transportné koleso.

POZNÁMKA: Neutahujte poistné matice k riadidlám veľkou silou. Riadidlá sa musia voľne pohybovať.

5. Namontujte poistné matice (D) k otočným čapom na pravej a ľavej strane, aby ste zaistili riadidlá k stroju. Zatiahnite poistné matice podľa potreby, aby ste obmedzili vôľu, ale dbajte na to, aby sa čapy riadidiel otáčali na skrutkách voľne.

Zostavenie

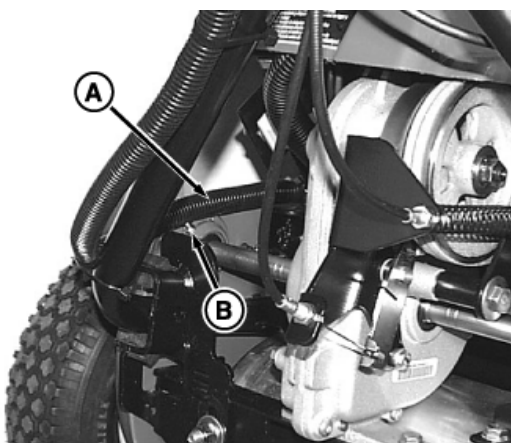
POZNÁMKA: Pred utiahnutím spôn v nasledujúcom kroku zaistíte, aby konzoly nastavenia výšky (J) boli umiestnené vzpriamene zhora nadol (nie pod uhlom) a aby sa plôšky rámu (K) zasunuli do rovnakého nastavovacieho otvoru na oboch stranách stroja.



TCT008691—UN—14SEP13

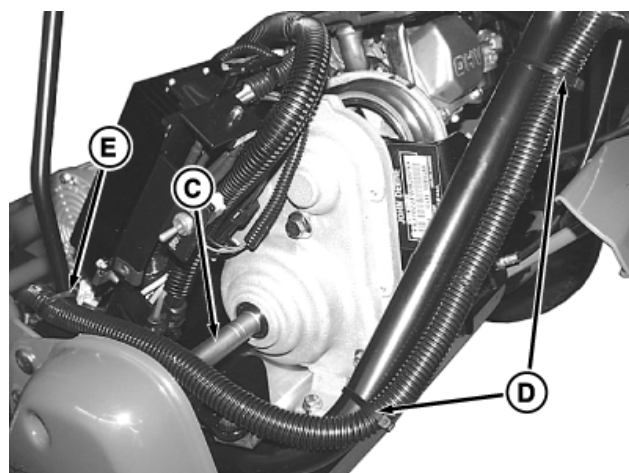
6. Namontujte ľavú a pravú konzolu nastavenia výšky riadidiel na zadný rám stroja v želanej výške. Dbajte na to, aby konzoly nastavenia výšky (J) boli vzpriamené zhora nadol a aby plôšky rámu (K) boli zasunuté v rovnakom otvore v ľavej a pravej konzole. Zaistíte konzoly k rámu s poistnými maticami (A) a podložkami (B). Bezpečne utiahnite spony.

Pripojenie káblového zväzku



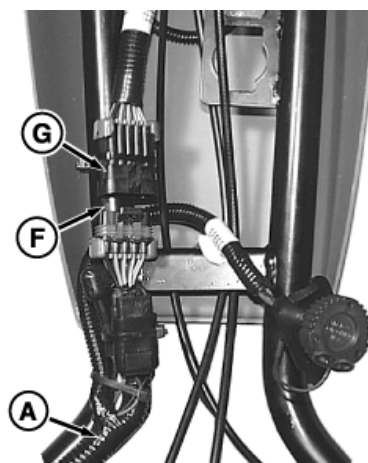
TCT008692—UN—14SEP13

1. Po nainštalovaní zostavy riadidiel na stroj ved'te hlavný káblový zväzok (A) nad hriadeľom pohonu a nad maznicou (B) na ľavej strane stroja.



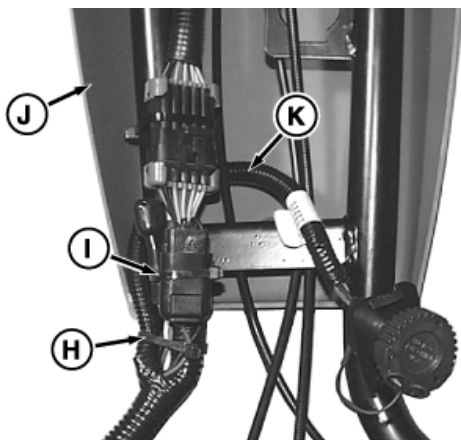
TCT008693—UN—14SEP13

2. Ved'te hlavný káblový zväzok nahor ľavou rúrkou riadidiel. Dbajte na to, aby neprišla do styku s ľavým hriadeľom pohonu (C) a zaistíte ju dvomi upínacími pásmi (D). Ak bola pridaná svetelná súprava, dbajte na to, aby bol ku káblovému zväzku na tyči svetiel pridaný upínací pás (E).



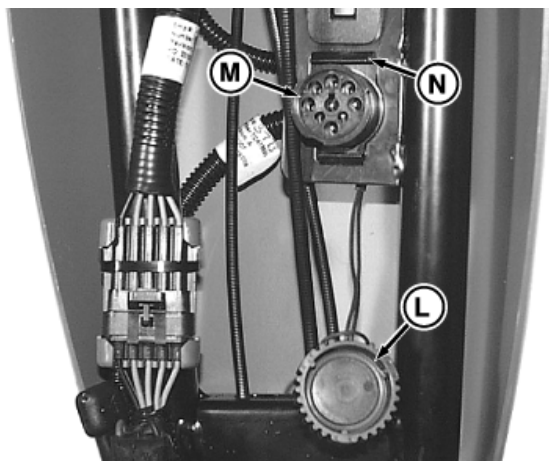
TCT008694—UN—14SEP13

3. Pretiahnite káblový zväzok stroja (A) riadidlami nahor k bodom pripojenia pod krytom riadidiel. Na svorky (F) konektora hlavného káblového zväzku naneste dielektrické mazivo a zapojte svorky do párového konektora (G). Dbajte na to, aby bola ploška uzamykacieho čapu plne usadená.



TCT008695—UN—14SEP13

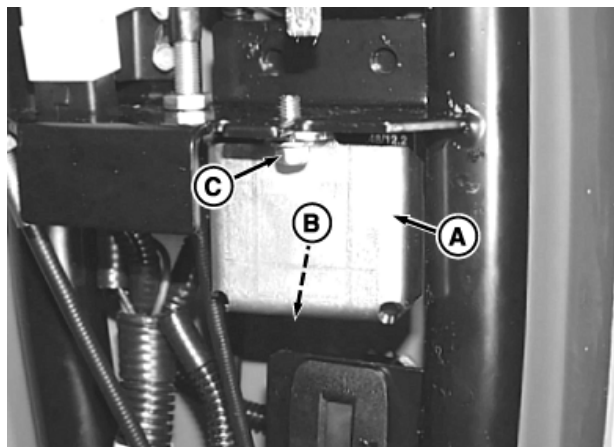
- Namontujte upínací pás na zväzok káblov (H) a konektora (I).
- Povoľte dve skrutky v prednej časti krytu riadidiel (J). Vedzte káble diagnostického konektora (K) medzi riadidlami a krytom tak, ako je to na obrázku. Uťahnite dve skrutky krytu riadidiel.



TCT008696—UN—14SEP13

- Z diagnostického konektora (M) odstráňte protiprachové viečko (L). Namontujte diagnostický konektor (M) na konzolu rámu riadidiel. Dbajte na to, aby bola väčšia poistná ploška (N) na konektore označená na hornej strane a obe plošky boli pevne usadené v konzole. Namontujte protiprachové viečko (L) na konektor, a to tak, že ho pevne otočíte v smere hodinových ručičiek, aby ste ho uzamkli v jeho polohe.

Namontujte kryt ovládacieho prvku frekvencie otáčania (FOC)



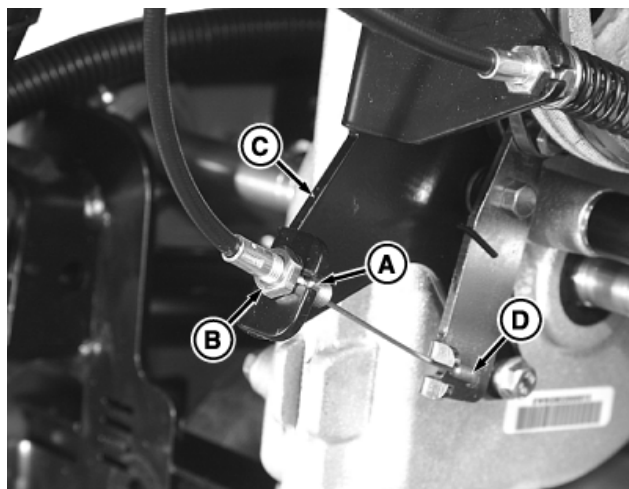
TCT008697—UN—14SEP13

Namontujte kryt (A) nad ovládací prvok FOC na zadnej strane riadidiel. Vložte plošku do konzoly pod ovládacím gombíkom s otvorom (B) v spodnej časti krytu a zaistíte ho s 6mm skrutkou (C).

Montáž ovládacích lanovodov

Montáž lanovodu parkovacej brzdy

- Lanovod parkovacej brzdy je zmonovaný s riadidlami.



TCT008698—UN—14SEP13

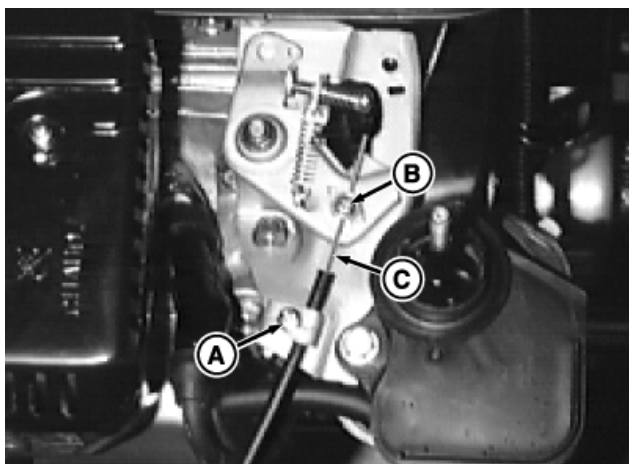
- Úplne povoľte vonkajšiu maticu (A) z konca ochranného krúžku lanovodu so závitom.
- Otočte poistnú maticu (B), pokým nedosadne na závit na tele ochranného krúžku.
- Preložte lanovod cez kotevnú konzolu (C) a pripojte koniec kábla k ramenu brzdy (D).
- Držte poistnú maticu konca lanovodu (B) oproti konzole (C) a zatiahnite vonkajšiu maticu (A).

Zostavenie

6. Skontrolujte fungovanie parkovacej brzdy (pozri oddiel Testovanie parkovacej brzdy v časti Prevádzka).
7. Nastavte napätie lanovodu parkovacej brzdy (ak je to potrebné) na hornom ochrannom krúžku lanovodu (pozri oddiel Nastavenie brzdy v tejto časti).

Montáž lanovodu dodávky paliva

1. Lanovod dodávky paliva je zmontovaný s riadidlami.
2. Na konzole riadiel posuňte páku manuálnej dodávky paliva do pomalej polohy.
3. Odmontujte zostavu filtra vzduchu.

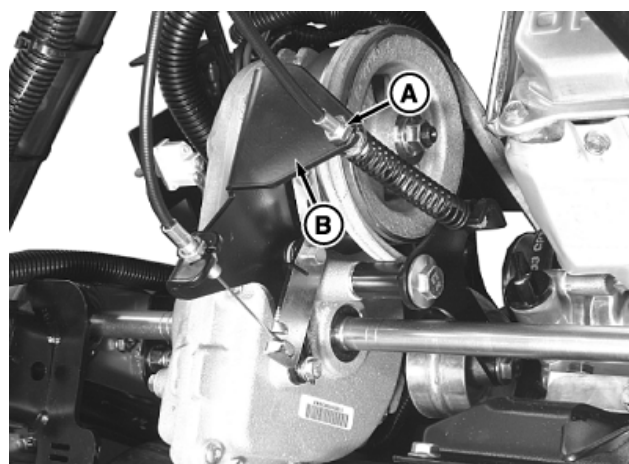


TCT008699—UN—14SEP13

4. Povoľte skrutky (A a B) na karburátore.
5. Ved'te lanovod prívodu paliva (C) pod riadidlami a skrutkou (A) a cez obrtlík a skrutku (B).
6. Uťahnite skrutky (A a B).
7. Posuňte páku manuálnej dodávky paliva na riadidlách, aby ste zabezpečili plný pohyb v karburátore.
8. Namontujte zostavu čističa vzduchu.

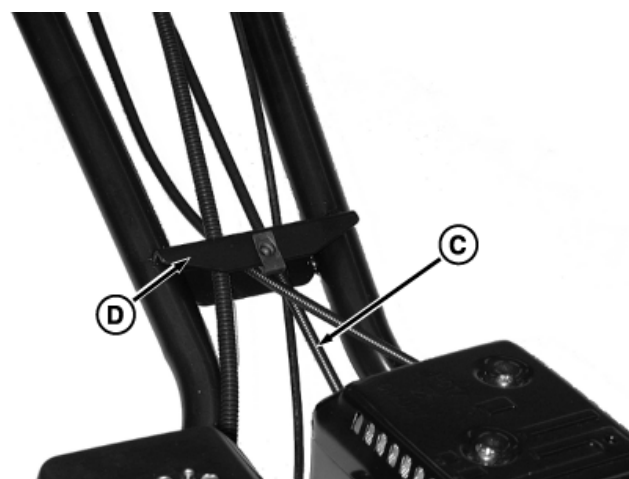
Montáž lanovodu spojky jazdy

1. Primontujte lanovod spojky jazdy k základni stroja.



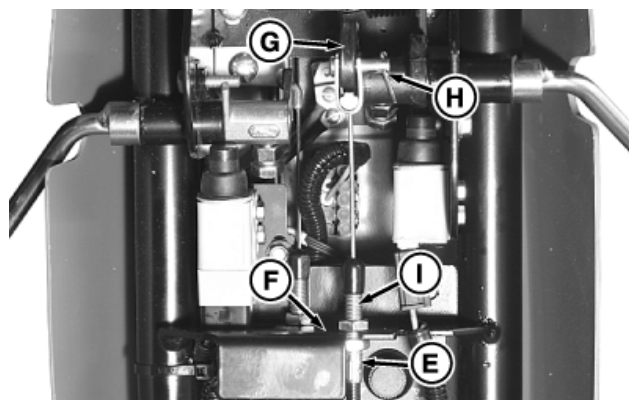
TCT008700—UN—14SEP13

2. Dbajte na to, aby zadná matica (A) ochranného krúžku spodného lanovodu bola prevlečená o základňu ochranného krúžku.



TCT008701—UN—14SEP13

3. Ved'te lanovod (C) cez drážkovaný otvor v spodnej konzole riadiel (D).



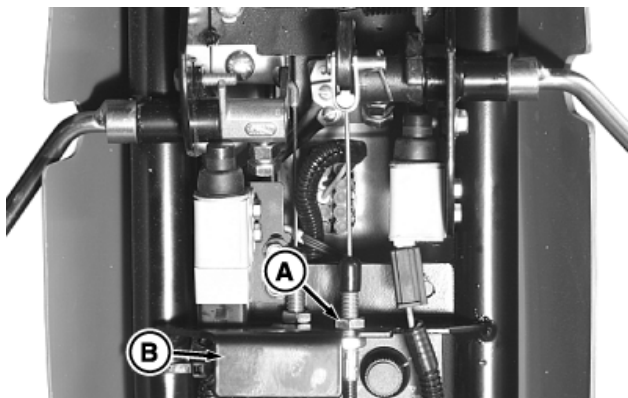
TCT008702—UN—14SEP13

Zostavenie

4. Preložte lanovod (E) cez kotevnú konzolu (F) a pripojte koniec kábla k zostave páky privodu paliva (G) s čapom a závlačkou (H).
5. Nastavte hornú polohu ochranného krúžku lanovodu (I) do bodu, v ktorom zmizne odchýlka konzoly spodného lanovodu (B) pri plne zatiahnutej páke jazdy.
6. Skontrolujte prevádzku páky spojky jazdy (pozrite oddiel Kontrola a nastavenie napätia pohonného remeňa v tejto časti).

Nastavenie brzdy

1. Skontrolujte fungovanie parkovacej brzdy (pozri oddiel Testovanie parkovacej brzdy v časti Prevádzka).



TCT008703—UN—14SEP13

2. Ak je potrebné nastavenie, vykonajte nasledovné:
 - a. Povoľte poistnú maticu (A), pričom budete držať lanovod brzdy v konzole riadidiel (B).
 - b. Skráťte dĺžku ochranného krúžku na strane lanovodu ochranného krúžku.
 - c. Uťahnite poistnú maticu (A).
 - d. Zopakujte krok 1.
 - e. Ak nie je možné dosiahnuť bezchybnú prevádzku, je možné vykonať ďalšie nastavenie ochranného krúžku spodného lanovodu.

Kontrola a nastavenie napätia pohonného remeňa

- Pri správnom nastavení by mal stroj voľne pohybovať, ak je motor zastavený a páka spojky jazdy nezatiahnutá. Keď je zatiahnutá páka spojky jazdy, trakčný valec by sa nemal pohybovať.
- Pri správnom nastavení a behu motora na nízke voľnobežné otáčky, uvoľnenej parkovacej brzde a nestlačenej spojke jazdy by sa stroj nemal hýbať.

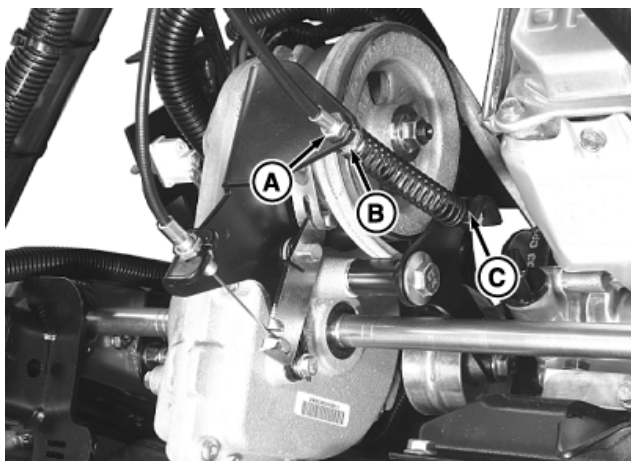
- Ak bude motor bežať na nízke voľnobežné otáčky, parkovacia brzda nebude zatiahnutá, páka spojky jazdy bude zatiahnutá a budete držať stroj za riadidlá, transportné kolesá by sa mali na štrkovom a betónovom povrchu otáčať.
- Ak bude motor bežať, parkovacia brzda bude uvoľnená a páka spojky jazdy bude zatiahnutá, mala by sa jednotka pohybovať smerom nahor v stúpaní.

Postup kontroly

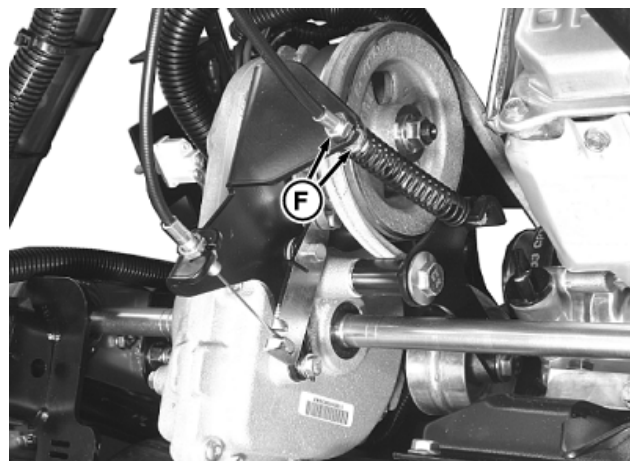
1. Odstavte stroj na vodorovnej ploche.
2. Posuňte spínač spustenia/zastavenia do polohy Stop.
3. Posuňte páku spojky jazdy do uvoľnenej polohy.
4. Zatlačte stroj dozadu: transportné kolesá a valec by sa mali voľne otáčať.
 - Ak sa transportné kolesá a valec voľne otáčajú, pokračujte na ďalší krok.
 - Ak sa transportné kolesá alebo valec neotáčajú, nastavte napätie remeňa.
5. Posuňte páku spojky jazdy do polohy zatiahnutia.
6. Zatlačte stroj dozadu: transportné kolesá a valec by sa nemali otáčať.
 - Ak sa transportné kolesá alebo valec otáčajú, alebo na zatiahnutie spojky je potrebná nadmerná sila, nastavte napätie remeňa.
 - Ak sa transportné kolesá a valec neotáčajú, pokračujte na nasledujúci krok.
7. Posuňte páku spojky jazdy do uvoľnenej polohy.
8. Zaistite, aby spínač vývodového hriadeľa bol v odpojenej polohe. Naštartujte motor a nechajte ho bežať na nízkych voľnobežných otáčkach. Stroj by sa nemal pohybovať dopredu. Ak sa hýbe, nastavte napätie remeňa.
9. Pri motore bežiacom v nízkych voľnobežných otáčkach držte stroj za riadidlá, aby ste jej zabránili v pohybe. Uvoľnite brzdu a zatiahnite spojku.
 - Ak sa transportné kolesá otáčajú na štrku alebo betóne, remeň je správne nastavený.
 - Ak sa transportné kolesá na štrku alebo betóne nebudú otáčať, je potrebné nastaviť remeň.

Postup nastavenia

1. Odstavte stroj na vodorovnej ploche.
2. Posuňte spínač spustenia/zastavenia do polohy Stop.
3. Posuňte páku spojky jazdy do uvoľnenej polohy.



TCT008704—UN—14SEP13



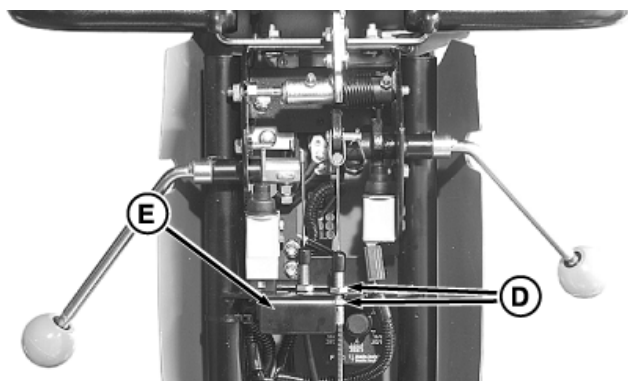
TCT008706—UN—14SEP13

4. Povoľte spodnú maticu (A) na lanovode spojky jazdy. Vložte lanovod do zadnej časti konzoly, namontujte prednú maticu (B) a utiahnite podľa špecifikácie. Namontujte voľný koniec lanovodu do remenice lomenej páky spojky (C).

Špecifikácia

Matica lanovodu spojky jazdy

— Uťahovací moment. 11 Nm (96 lb.-in.)



TCT008705—UN—14SEP13

5. Nastavte horné ukotvenie lanovodu (D) do bodu, v ktorom zmizne odchýlka konzoly lanovodu (E), pričom páka jazdy bude plne zatlačená.
6. Ak je nastavenie veľmi tesné, spojka môže počas kosenia náhodne vyskočiť. Uvoľnite napätie kábla o dve otáčky ochranného krúžku lanovodu a pre skorigovanie utiahnite poistné matice.
7. Zopakujte postup kontroly.
8. Ak nastavenie horného lanovodu nie je dostatočné, pokračujte na nasledujúci krok.
9. Ak nastavenie horného lanovodu nie je dostatočné, vycentrujte poistné matice (D) na ochrannom krúžku horného lanovodu.

10. Uvoľnite matice (F) na spodnom konci lanovodu.

11. Predĺžte (znížte napätie remeňa) alebo skráťte (zvýšte napätie remeňa) dĺžku ochranného krúžku, aby ste zmenili napätie remeňa vodiaceho valca.

12. Matice utiahnite podľa predpisu.

Špecifikácia

Matice napätia remeňa vodiaceho valca.

— Uťahovací moment. 11 Nm (96 lb.-in.)

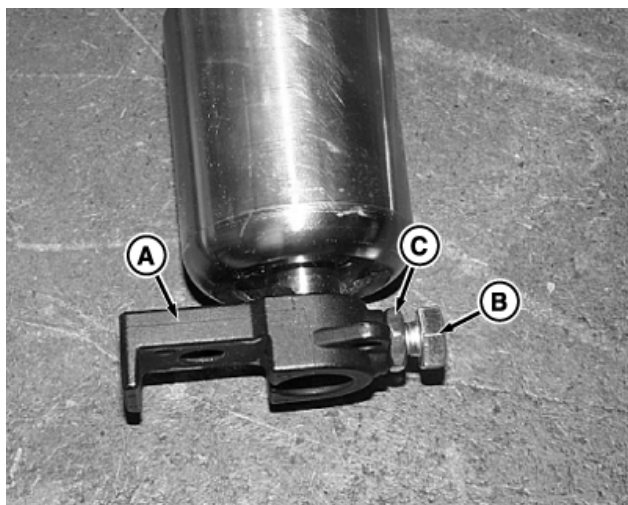
13. Zopakujte procedúru a v prípade potreby nastavenie znovu vykonajte.

Príprava žacieho ústrojenstva

⚠ POZOR: Zabráňte poraneniu! Čepele kosačky sú ostré. Pri manipulácii s čepeľami alebo pri práci v blízkosti čepeľí si vždy nasadzte ochranné rukavice.

Montáž predného valca

POZNÁMKA: Konzoly predného valca sú odsadené. Pri štandardnom použití sa konzola musí namontovať na valec s odstavením od zadnej časti základne žacieho ústrojenstva, aby sa predný valec mohol tesne priblížiť k zadnému valcu. Ak je namontovaná pomôcka GTC alebo rotačná kefa, odsadenie musí byť od prednej časti, aby sa pomôcka GTC alebo kefa mohli namontovať za predný valec.



TCT008707—UN—14SEP13

1. Namontujte konzoly valca (A) na jednotlivé konce hriadeľa ložiskových čapov.
2. Volne namontujte nastavovacie skrutky (B) a poistné skrutky (C). Neutahujte.

POZNÁMKA: Skontrolujte, či miesta nastavovacích skrutiek konzoly valca nie sú zarovnané s otvormi v jednotlivých koncoch hriadeľov ložiskových čapov. Nastavovacie skrutky musia byť spojené s hriadeľom ložiskového čapu na oboch koncoch.

3. Namontujte valec s výstredným nastavovačom a skrutkou so šesťhrannou hlavou na oboch stranách. Vystredte predný valec. Utiahnite nastavovacie skrutky (B) a matice (C) na oboch konzolách valca.
4. Utiahnite upevňovacie súčasti konzoly valca.
5. Nastavte rovnobežnosť predného valca.
6. Utiahnite výstredník podľa špecifikácie.

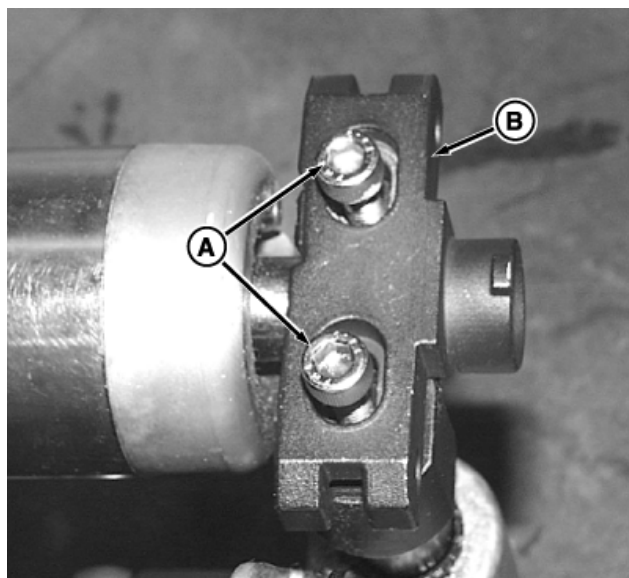
Špecifikácia

Výstredník valca — Uťahovací moment. 81 Nm (60 lb.-ft.)

Príprava zadného valca

! POZOR: Zabráňte poraneniu! Čepele kosačky sú ostré. Pri manipulácii s čepeľami alebo pri práci v blízkosti čepeľí si vždy nasadzte ochranné rukavice.

POZNÁMKA: Kosačky 180 E-Cut Hybrid a 220 E-Cut Hybrid používajú jedinečné úchytky (položka C na obrázkoch, ktoré nasledujú), aby sa zachytávali zadný valec ku žaciemu ústrojenstvu. Tento typ spôn sa musí používať na akomkoľvek žacom ústrojenstve QA-5, ktoré je pripojené k tomuto stroju.



TCT008708—UN—14SEP13

1. Umiestnite žacie ústrojenstvo spodnou časťou dna nahor na plochý povrch alebo pracovný stôl. Odstráňte skrutku so šesťhrannou hlavou s päticou (A) a úchytka zadného valca (B). To isté zopakujte na druhej strane. Odstránené úchytky je možné zlikvidovať.
2. Namontujte zaoblenú úchytka (C) (z vrecúška dielcov) s dvomi skrutkami so šesťhrannou hlavou s päticou M6 (D). Postup zopakujte na druhej strane.
3. Vystredte valec medzi úchytkami a dotiahnite štyri skrutky M6 podľa špecifikácie.

Špecifikácia

Skrutky úchytiak zadného valca

— Uťahovací moment. 19 Nm (14 lb.-ft.)

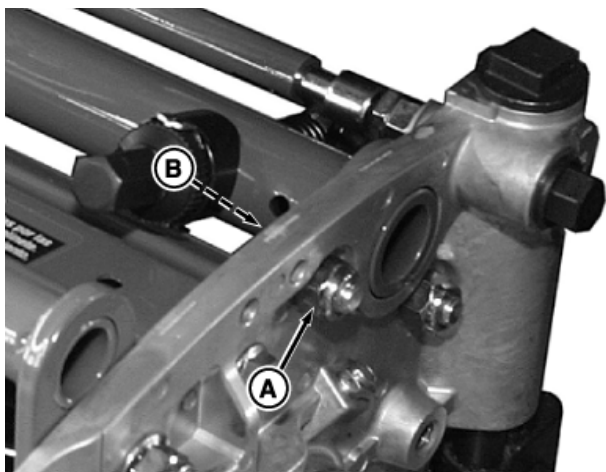
POZNÁMKA: Ak má byť na toto žacie ústrojenstvo namontovaná pomôcka na zlepšenie stavu greenov alebo rotačná kefa, namontujte ju teraz (pozri oddiel Pokyny na montáž s pomôckou GTC alebo súpravou rotačnej kefy).

Primontujte montážny spojovací materiál žacieho ústrojenstva

! POZOR: Zabráňte poraneniu! Čepele kosačky sú ostré. Pri manipulácii s čepeľami alebo pri práci v blízkosti čepeľí si vždy nasadzte ochranné rukavice.

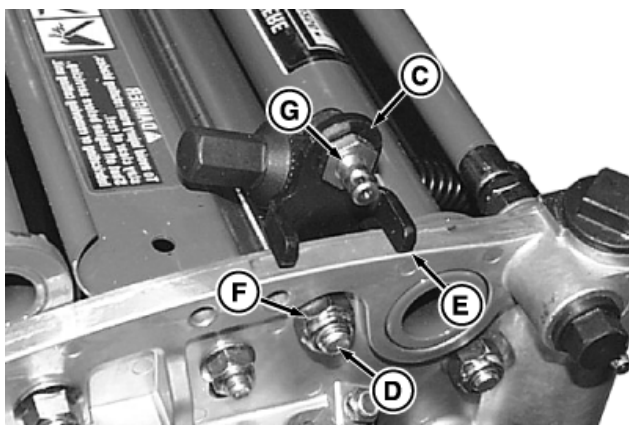
1. Umiestnite žacie ústrojenstvo vzpriamene.

Zostavenie



TCT008710—UN—14SEP13

2. Odstráňte poistnú maticu (A) a zlikvidujte vratovú skrutku (B) z oboch strán žacieho ústrojenstva.



TCT008711—UN—14SEP13

3. Namontujte kotevnú dosku obmedzenia reťaze (C) na kryt so skrutkou s náhradnou pojazdovou hlavou M10X30 (D). Otočte kotvu tak, aby ploška spočívala oproti zadnej časti žacieho ústrojenstva naproti hornej časti puzdra (E). Zaisťte kotvu s pôvodnou poistnou maticou (F). Postup zopakujte na druhej strane.
4. Namontujte spodný obmedzovací kotevný čap reťaze (G) na kotevnú dosku (C). Otočte kotevný čap, aby medzi smerom ťahania reťaze a otvorom objímky pružiny vznikol uhol 90° a zaisťte poistnou maticou M8. Uťahnite poistnú maticu predpísaným momentom. To isté zopakujte na opačnej strane.

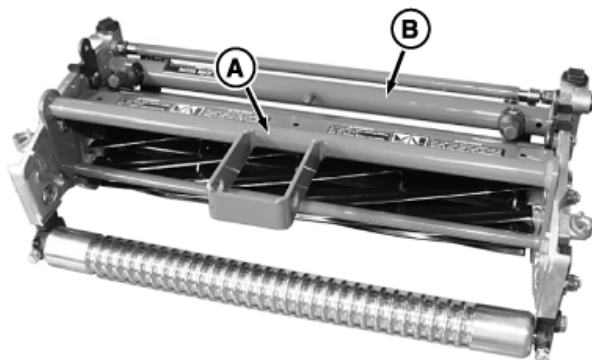
Špecifikácia

Poistná matica kotevnej dosky obmedzenia reťaze

— Uťahovací moment. 34 Nm (25 lb.-ft.)

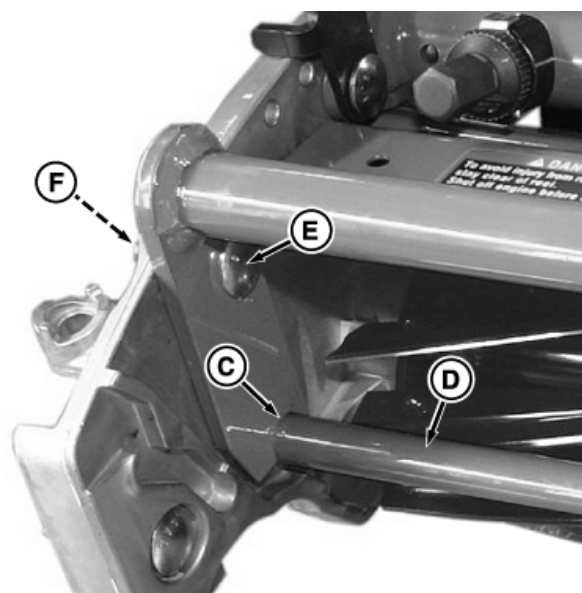
Montáž ojnice zdvihu

⚠ POZOR: Zabráňte poraneniu! Čepele kosačky sú ostré. Pri manipulácii s čepeľami alebo pri práci v blízkosti čepeľí si vždy nasadte ochranné rukavice.



TCT008712—UN—14SEP13

1. Umiestnite ojnicu zdvihu (A) na prednú časť žacieho ústrojenstva (B) tak, ako je to zobrazené.



TCT008713—UN—14SEP13

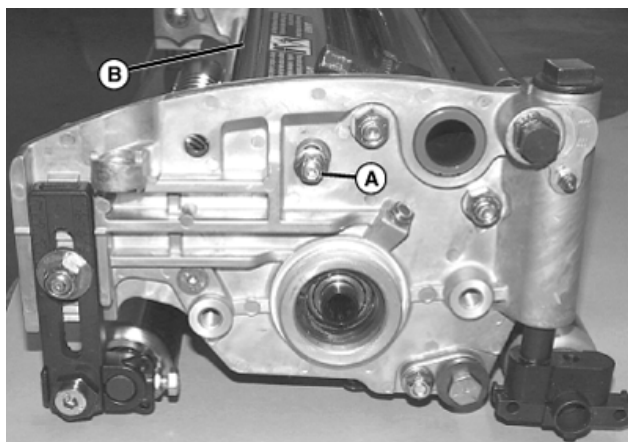
Zobrazený detail pravej strany.

2. Zastíte, aby zárezy (C) v spodnej časti príruby ľavej a pravej ojnice zachytili tyč rámu (D) a namontujte vratovú skrutku M10X35 (E) cez všetky príruby a koncové puzdrá rámu. Zaisťte každú skrutku pomocou poistnej matice M10 (F).

Nastavovanie štítu žacieho ústrojenstva

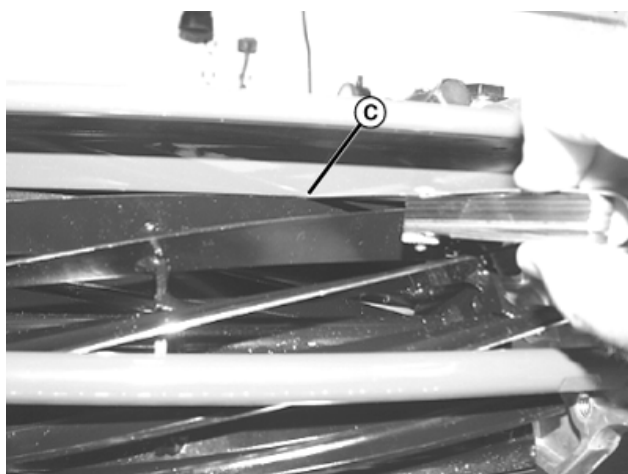
POZNÁMKA: Udržiavanie štítu v tesnej blízkosti rezných čepeľí zlepšuje výkon zachytávača trávy vo väčšine podmienok.

Zostavenie



TCAL41530—UN—22JAN13

1. Uvoľnite dve skrutky (A) a poistné matice po oboch stranách žacieho ústrojenstva.



TCAL41531—UN—22JAN13

2. Zdvihnite alebo sklopte štít (B), aby ste nastavili vzdialenosť (C) medzi spodnou časťou štítu a hornou časťou rezných doštičiek podľa špecifikácie.

Špecifikácia

Štít – rezná doštička — Vzdialenosť 1,5 mm (0,06")

3. Utiahnite skrutky.

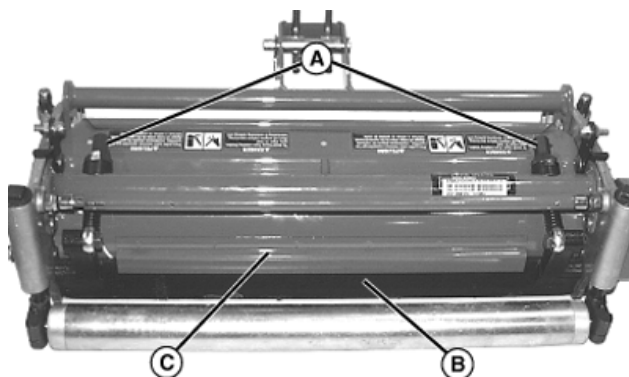
Nastavenie spodného noža k vretenu (QA5)

! POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Čepele sekačky sú ostré. Pri manipulácii s čepeľami alebo pri práci v blízkosti čepeľí si vždy nasadzte ochranné rukavice.

DÔLEŽITÉ: Vyhňte sa poškodeniu! Nastavte spodný nôž k vretenu tak, že spodný nôž budete rovnomerne spúšťať a zdvíhať.

Nenastavujte vreteno k stacionárnemu nožu viac než o jednu otáčku na nastavovacej matici naraz a striedajte strany.

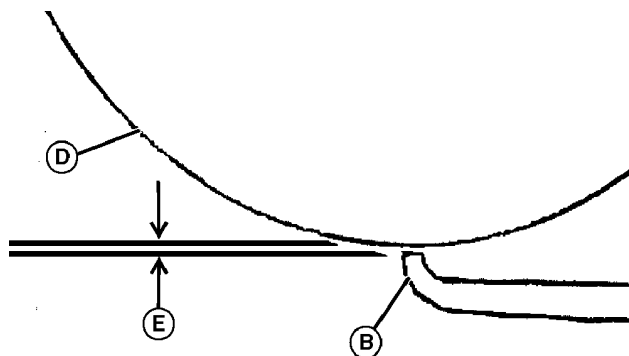
POZNÁMKA: Postavte žaciu jednotku vzpriamene na pracovný stôl.



TCAL41534—UN—22JAN13

1. Otáčajte podlhovastou nastavovacou skrutkou (A) na spodnom noži na oboch stranách žacej jednotky v protismere hodinových ručičiek, až kým spodný nôž (B) nie je pevne zatiahnutý k spodnému nožu (C).
2. Pomaly zatiahnite podlhovastú nastavovaciu skrutku (A) po oboch stranách v smere hodinových ručičiek, až kým sa vreteno nezačne odsúvať od žacieho vretena. Žacie jednotky by sa mali voľne pohybovať.

POZNÁMKA: Uistite sa, že posledné nastavenie vretena ťahá spodný nôž preč od žacieho vretena.



TCAL41535—UN—22JAN13

Zostavenie

- Alternatívne otočte nastavovače (A) maximálne vždy o jeden zárez, kým vôľa (D) medzi spodným nožom (B) a vretenom (C) nezmeria stanovenú vôľu.

Špecifikácia

Spodný nôž k vretenu

— Vôľa 0,025 až 0,050 mm (0,001 až 0,002 in.)

- Skontrolujte vôľu medzi vretenom a spodným nožom (E). V prípade potreby znovu nastavte.

Nastavenie súbežnosti predného valca a spodného noža (QA5)

! POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Čepele sú ostré a rýchlo sa otáčajú:

Keď je motor v činnosti, udržiavajte ruky a nohy v bezpečnej vzdialenosti od žacích jednotiek.

Pri práci so žacími jednotkami majte vždy nasadené rukavice.

Sledujte otáčanie žacieho vretena. Otáčanie jedného žacieho vretena môže mať za následok otáčanie inej čepele alebo žacej jednotky.

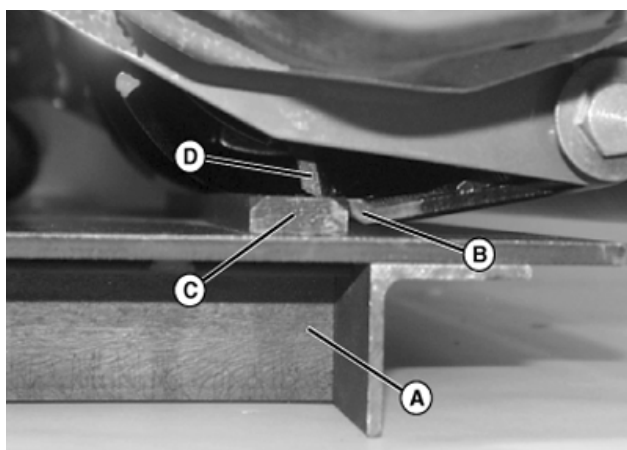
POZNÁMKA: Pri nastavovaní súbežnosti predného valca so spodným nožom vám odporúčame používať pracovnú plošinu alebo rozchodku výšky kosenia širokú na dve až tri skrutky.

Pred nastavením rovnobežnosti predného valca vždy nastavte vzdialenosť valca od stacionárneho noža.

Po nastavení rozsahu výšky kosenia predného valca vždy vykonajte nastavenie súbežnosti.

Nastavenie súbežnosti s pracovnou plošinou

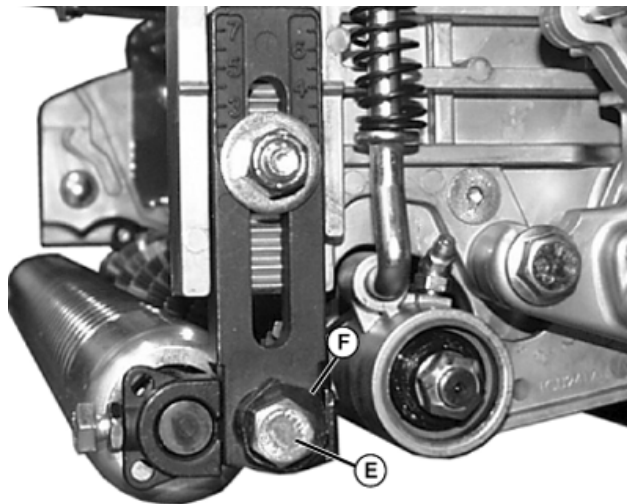
- Položte žaciu jednotku zvislo na rovný povrch alebo pracovný stôl.



TCAL41536—UN—22JAN13

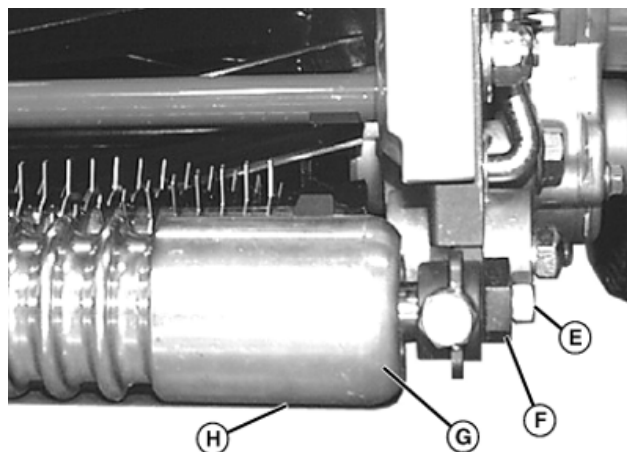
- Postavte pracovnú plošinu na rovný povrch. Položte žaciu jednotku na pracovnú plošinu (A). Spodný nôž

(B) sa musí pevne opierať o zarážku plošiny (C) tak, aby čepeľ žacieho vretena (D) bol na zarážke plošiny.



TCAL41537—UN—22JAN13

- Uvoľnite skrutku so šesťhrannou hlavou (E) na jednej z konzol valca.



TCAL41538—UN—22JAN13

- Otáčajte nastavovacou skrutkou výstredníka (F) dovtedy, kým predný valec (G) nezapadne rovnomerne a súbežne s pracovnou plošinou. Medzera (H) nesmie presahovať maximálne hodnoty uvedené v špecifikácii.

Špecifikácia

Predný valec

— Medzera Maximálne 0,050 mm (0,002 in.)

- Držte nastavovač výstredníka (F) a utiahnite skrutku so šesťhrannou hlavou nastavovača výstredníka (E) podľa špecifikácie.

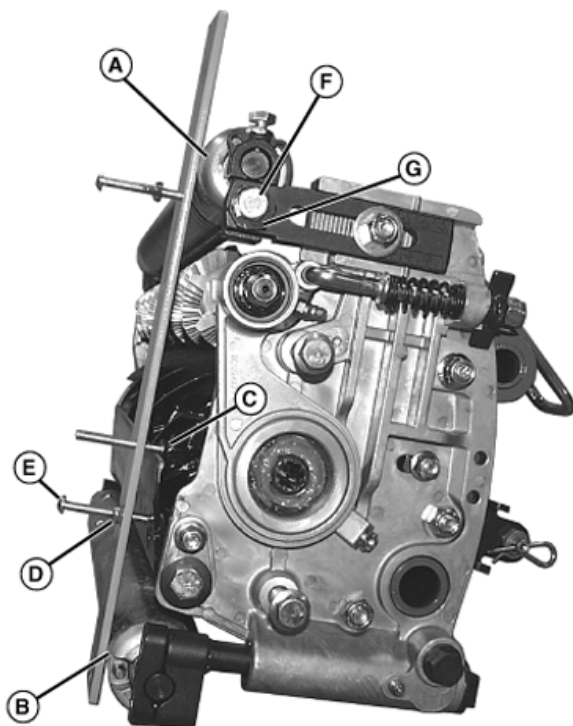
Špecifikácia

Skrutka so šesťhrannou hlavou nastavovača výstredníka

— Moment utiahnutia 81,3 Nm (60 lb ft)

Zostavenie

Nastavenie súbežnosti pomocou rozchodky výšky kosenia



TCAL41539—UN—22JAN13

1. Položte žací jednotku zvislo na rovný povrch alebo pracovný stôl.
2. Oprite meradlo výšky rezu o predný (A) a zadný valec (B) podľa špecifikácie od vonkajšieho konca spodného noža.

Špecifikácia

Odrežte meradlo — Výška 51 mm (2 in.)

3. Vyrovnajte vnútornú časť hlavy skrutky (C) oproti prednému okraju spodného noža. Spodný nôž bude držať rozchodku na svojom mieste.
4. Uvoľnite krídlovú maticu (D). Otáčajte nižšie položenou skrutkou rozchodky (E) v smere hodinových ručičiek, až kým sa horná časť skrutky nedotkne rovného okraja spodného noža.
5. Utiahnite krídlovú maticu (D).
6. Nastavte polohu predného valca:
 - a. Uvoľnite skrutku (F) a otáčajte nastavovacou skrutkou výstredníka (G) dovtedy, kým sa horná časť spodnej skrutky rozchodky (E) nedotkne spodného noža.
 - b. Držte nastavovač výstredníka valca (G) a utiahnite skrutku so šesťhrannou hlavou (F) podľa špecifikácie.

Špecifikácia

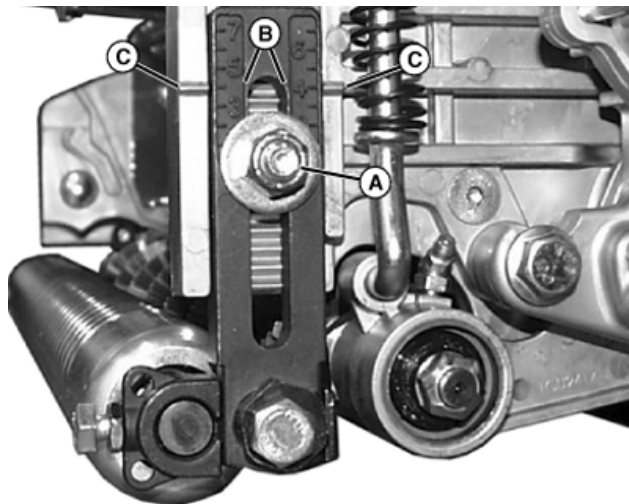
Skrutka so šesťhrannou hlavou nastavovača výstredníka
— Moment utiahnutia 81,3 Nm (60 lb ft)

7. Postup opakujte na druhej strane.

Nastavenie rozsahu výšky pokosu (QA5)

Nastavte predné valcové konzoly na požadovanú výšku rezu.

1. Vyberte rozsah nastavenia výšky rezu nastavením polohy oboch valcových konzol.



TCAL41540—UN—22JAN13

2. Na každej konzole valca uvoľnite maticu (A).
3. Zarovnanie nastavovacích značiek valcovej konzoly (B) a rámu žacej jednotky (C) určí rozsah nastavenia výšky rezu.

POZNÁMKA: Výška rozsahu rezu kosačiek 180 E-Cut™ Hybrid a 220 E-Cut™ Hybrid je 0 – 19 mm (0,00 – 0,75 in.).

4. Požadované nastavenie nájdete v grafe.

Rozsah výšky rezu (2-palcový predný valec bez GTC)		Nastavenie predného valca
mm	in.	
Neodporúčané	Neodporúčané	1
0,0 – 4	0,00 – 0,160	2
1 – 9,5	0,04 – 0,37	3
6 – 15	0,24 – 0,60	4
11 – 21	0,43 – 0,83	5
16 – 27	0,63 – 1,06	6
21 – 33	0,83 – 1,30	7

Rozsah výšky rezu (2-palcový predný valec bez GTC)		Nastavenie predného valca
mm	in.	
Neodporúčané	Neodporúčané	1
0,0 – 5	0,00 – 0,20	2
0 – 11	0,00 – 0,43	3
5 – 17	0,20 – 0,67	4
10 – 24	0,40 – 0,94	5
15 – 30	0,60 – 1,18	6
20 – 36	0,80 – 1,42	7

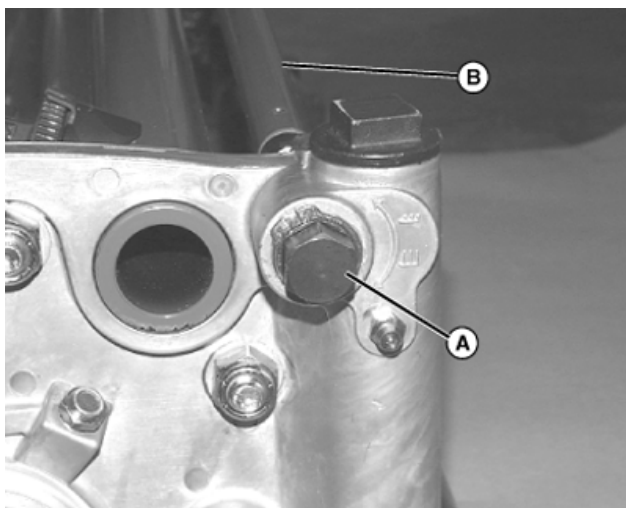
Nastavenie výšky pokosu (QA5)

⚠ POZOR: Vyhnete sa zraneniu! Čepele sú ostré a rýchlo sa otáčajú:

- Keď je motor v činnosti, udržiavajte ruky a nohy v bezpečnej vzdialenosti od žacích jednotiek.
- Pri práci so žacími jednotkami majte vždy nasadené rukavice.
- Sledujte otáčanie žacieho vretena. Otáčanie jedného žacieho vretena môže mať za následok otáčanie inej čepele alebo žacej jednotky.

POZNÁMKA: Na vykonanie úprav výšky rezu nepoužívajte žiadne pneumatické vrtáky ani nárazové kľúče.

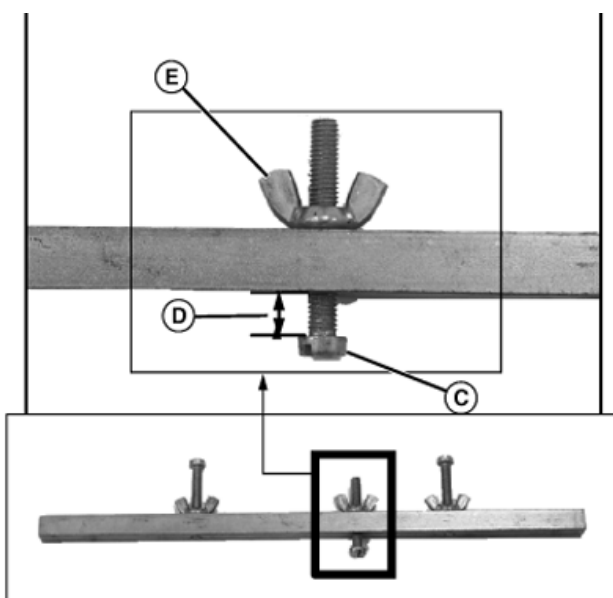
1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)



TCAL41541—UN—22JAN13

2. Nájdite nastavovač výšky rezu (A) v hornej zadnej časti odliatku vretena (ktorákoľvek strana).
3. Otočte nastavenie výšky rezu (A) na zníženie alebo zvýšenie výšky rezu.

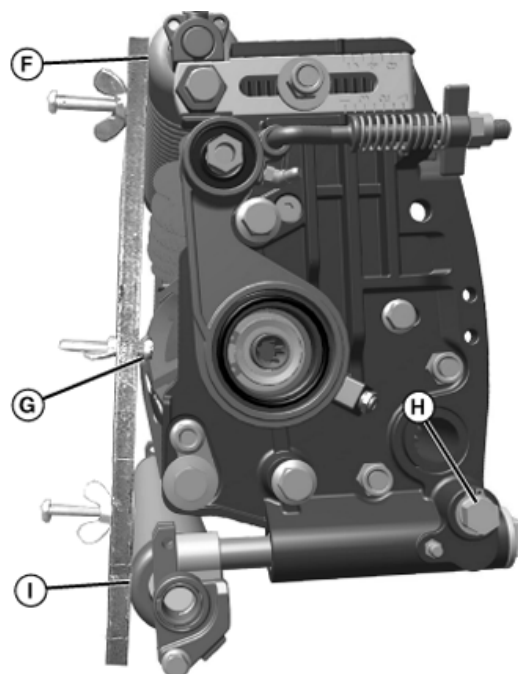
POZNÁMKA: Nastavovacie prvky sú prepojené s priečnym hriadeľom (B), preto otočením jednej strany sa súčasne otočí aj druhá.



TCAL41542—UN—22JAN13

4. Na meradle výšky rezu nastavte strednú nastavovaciu skrutkovú hlavu (C) na požadovanú výšku rezu (D). Uťahnite krídlovú maticu (E).

POZNÁMKA: Efektívna výška rezu by mohla byť nižšia ako nastavenie z výroby podľa stavu mačínového trávniku a pôdy a možnosti predného valca.



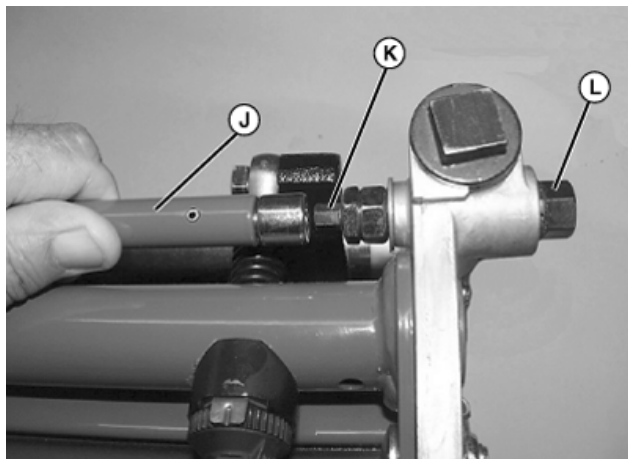
TCAL41543—UN—22JAN13

5. Oprite meradlo výšky rezu o predný valec (F) približne 51 mm (2 in.) od ktoréhokoľvek konca spodného noža. Vyrovnajte vnútornú časť hlavy skrutky (G) oproti okraju spodného noža.

Zostavenie

POZNÁMKA: Spodná časť hlavy skrutky na rozchodke by mala byť spojená s ostrým spodného noža.

- Otočte nastavovací prvok (H), aby ste jemne odsunuli zadný valec (I) od meradla. Nastavovací prvok otáčajte opačným smerom dovtedy, kým sa zadný valec nedostane do kontaktu s meradlom výšky rezu. Postup zopakujte na druhej strane žacieho vretena.
- Skontrolujte nastavenie výšky rezu na oboch stranách.

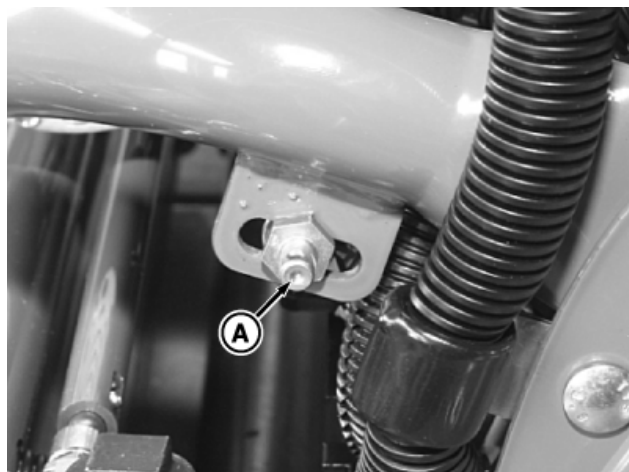


TCAL41544—UN—22JAN13

- Ak je potrebné nastavenie výšky rezu na oboch stranách, zatiahnite proti pnutiu pružiny na priečnom hriadeľi (J), čím ho odpojte od šesťhrannej spojky (K). Demontujte priečny hriadeľ.
- Otočte nastavovacou skrutkou (L) na tej bočnej strane, ktorá si vyžaduje nastavenie, a zadný valec mierne odsuňte od rozchodky. Otáčajte nastavovaciu skrutku do opačného smeru dovtedy, až kým výška kosenia na oboch stranách nebude rovnaká. Namontujte späť priečny hriadeľ.

Montáž žacej jednotky

! POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Čepele sekačky sú ostré. Pri manipulácii s čepeľami alebo pri práci v blízkosti čepeľí si vždy nasadzte ochranné rukavice.

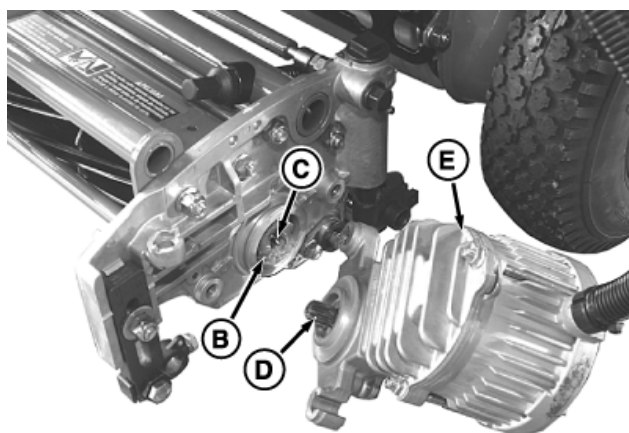


TCT008714—UN—14SEP13

- Namontujte horný obmedzovací kotevný čap reťaze (A) do stredu otvoru v konzole podporného ramena. Otočte kotevný čap, aby medzi smerom ťahania reťaze a otvorom objímky pružiny vznikol uhol 90° a zaistíte poistnou maticou M8. Uťahnite poistnú maticu predpísaným momentom. To isté zopakujte na opačnej strane.

Špecifikácia

Poistná matica horného obmedzovacieho kotevného čapu
— Uťahovací moment 34 N·m (25 lb.-ft.)

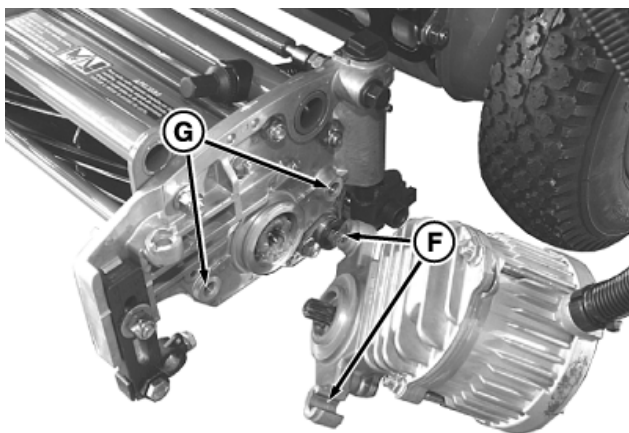


TCT008715—UN—14SEP13

- Skontrolujte vnútrožok žacej jednotky z hľadiska prítomnosti maziva v puzdra ložiska (B). Ak je potrebné dodatočné namazanie, pridajte do krytu (B) a vnútorných drážok vretena (C) mazivo na žacie jednotky John Deere na golfové a mačínové trávniky.

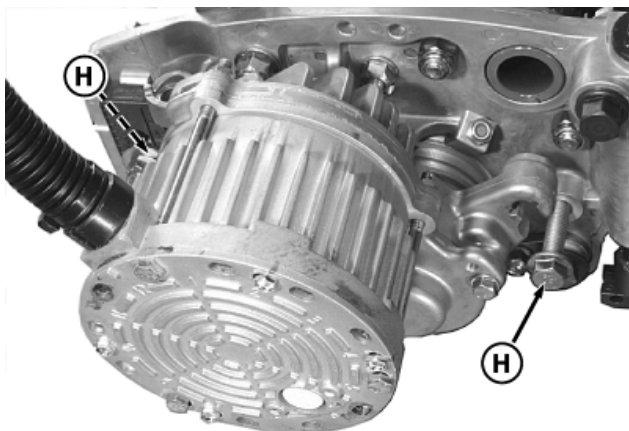
Zostavenie

3. Vyrovnajte drážky na hriadeľ motorčeka pohonu (D) s vnútornými drážkami (C) vretena. Namontujte zostavu motora pohonu (E) na žaciu jednotku.



TCT008716—UN—14SEP13

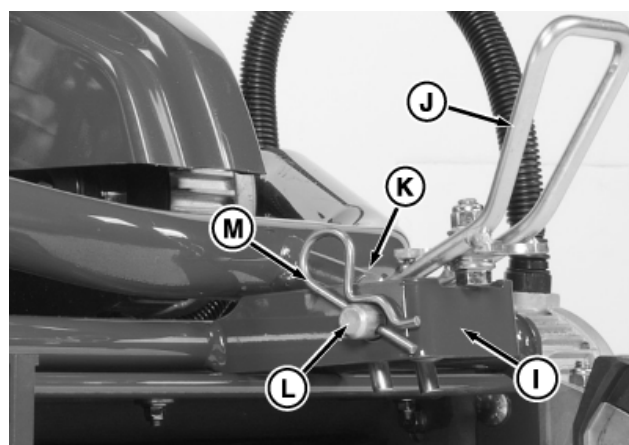
4. Otočte podľa potreby motor pohonu, aby ste vyrovnali drážkované otvory so závitmi (F) v puzdre s otvormi so závitom (G) v žacej jednotke.



TCT008717—UN—14SEP13

5. Namontujte a utiahnite skrutky so šesťhrannou prírubovou hlavou (H).
6. Odvalte žaciu jednotku pod stroj.

POZNÁMKA: Ak používate variant koša s priamou montážou, demontujte držiak (J). Namontujte držiak s opačnou orientáciou, pričom bude ohnutá časť držiaka smerovať nadol.



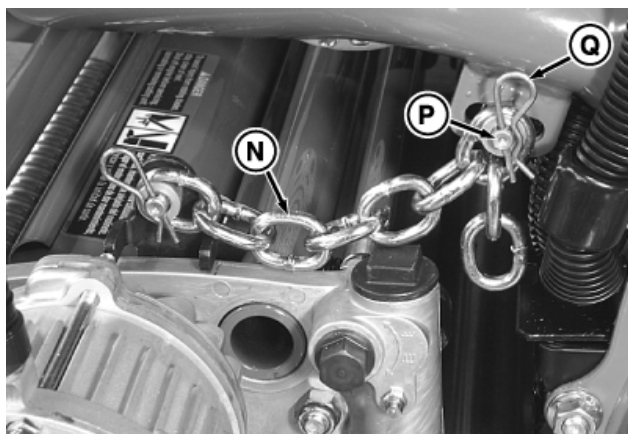
TCT011729—UN—22SEP14

7. Vyrovnajte otvory v prednom jarme (I), závese koša (J) a podpornom ramene žacej jednotky (K).
8. Zaisťte správnu orientáciu závesu koša (J). Plne vložte vidlicový čap (L) a zaisťte ho pružinovým poistným čap (M).



TCT008719—UN—15SEP13

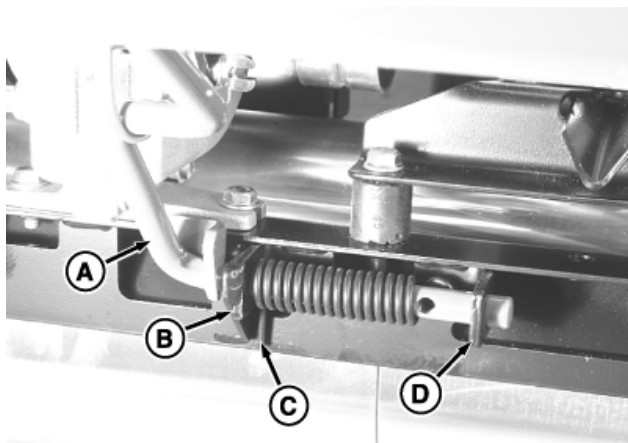
9. Namontujte zdvíhacie reťaze (N) na kolíky puzdra žacej jednotky.
10. Nainštalujte ploché podložky a pružinové poistné čapy (O) na každý čap puzdra žacej jednotky.



TCT008720—UN—15SEP13

11. Dbajte na to, aby reťaz (N) nebola zlomená, namontujte sedemnásť článok horného kotevného čapu reťaze (P) a zaistite ho plochou podložkou a pružinový poistný čap (Q).
12. Namažte všetky maznice príslušnými mazivami (pozri oddiel Mazanie pri údržbe v Návide na obsluhu).

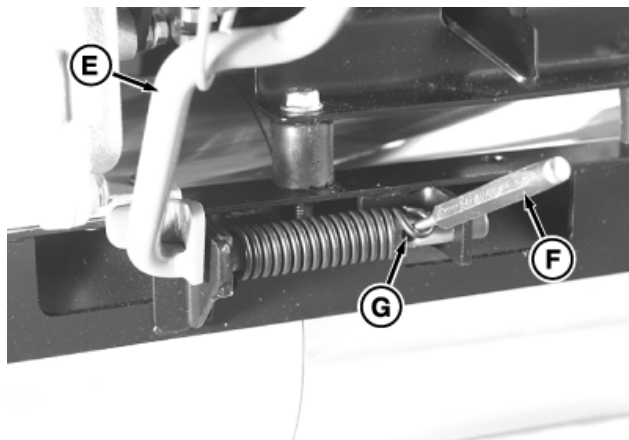
Montáž vyklápacieho stojana (voliteľné)



TCT008680—UN—11SEP13

1. Vyklápací stojan (A) namontujte do otvoru držiaka (B) na ľavej strane zadnej priečnej vzpery.
2. Na vyklápací stojan namontujte pružinu. Priama noha (C) musí smerovať dolu, ako je to znázornené na obrázku. Vyklápací stojan (A) zatlačte do otvoru držiaka na pravej strane (D).

! POZOR: Zabráňte poraneniu! Komponenty sú napnuté pomocou pružiny. Pri montáži a demontáži súčiastok napnutých pomocou pružiny si nasadte ochranné okuliare a používajte správne nástroje.

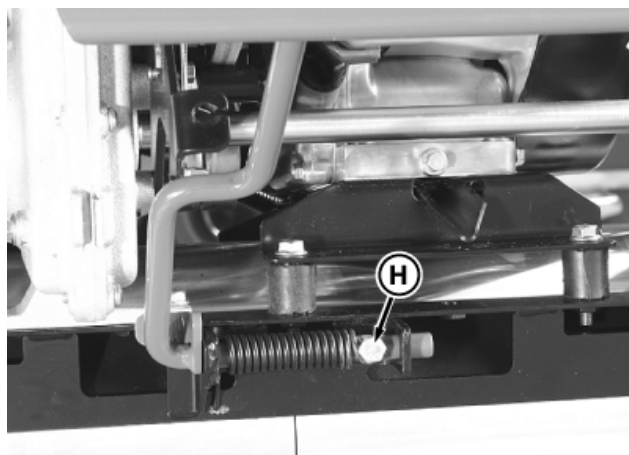


TCT008681—UN—11SEP13

3. Vyklápací stojan dočasne zaistíte vo zdvihnutej polohe (E).

POZNÁMKA: Použitie vytáhovača závlačiek (F) ako vodiaceho prvku pri otáčaní a nasmerovaní oka pružiny nad otvor so závitom (G) môže uľahčiť montáž skrutky so šesťhrannou hlavou v nasledujúcom kroku.

4. Otočením oka o 180° ponad vrchnú časť hriadeľa vyklápacieho stojana napnete pružinu a dočasne ju zaistíte v tejto polohe pomocou samosvorných klieští či iného vhodného nástroja.



TCT008682—UN—11SEP13

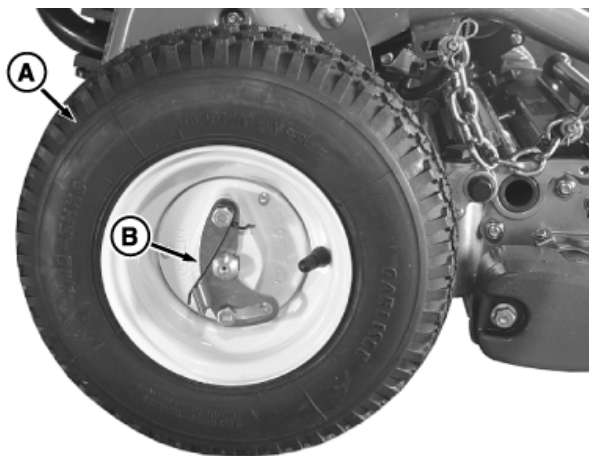
5. Pružinu k vyklápaciemu stojanu upevníte skrutkou so šesťhrannou hlavou M8 X 16 mm (H), ktorú prestrčíte cez oko pružiny a naskrutkujete do otvoru so závitom na vyklápacom stojane.

Zostavenie

6. Odstráňte nástroj, ktorým ste v predchádzajúcom kroku zaistili vyklápací stojan vo zdvihnutej polohe. Vyklápací stojan by mal zostať vo zdvihnutej polohe.

Montáž prepravných koliesok (voliteľné)

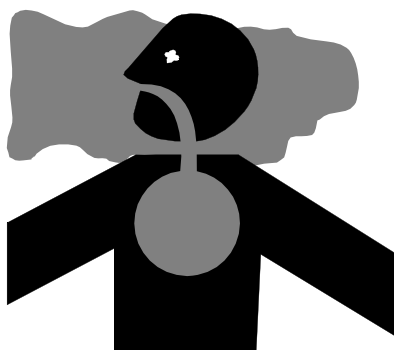
1. Stroj postavte na vyklápací stojan.



TCT008683—UN—11SEP13

2. Prepravné koliesko (A) nasuňte na hriadeľ nápravy.
3. Poistnú doštičku (B) zavedte do drážky na hriadeľ nápravy.
4. Zopakovaním predchádzajúcich dvoch krokov namontujte aj druhé prepravné koliesko.
5. Stroj spustite na zem.
6. Podľa potreby upravte tlak v pneumatikách. Neprekračujte odporúčanú hodnotu tlaku. (Správne hodnoty tlaku v pneumatikách nájdete v časti Špecifikácie.)

Test bezpečnostných systémov



TCAL41488—UN—22JAN13

⚠ POZOR:

- Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhľnatý a môžu spôsobiť vážne zdravotné problémy alebo smrť.
- Pred naštartovaním motora premiestnite stroj na otvorené priestranstvo.
- Nenechávajte stroj v činnosti v uzavretom priestore bez zodpovedajúceho odvetrávania.
- Pripojte nástavec k výfukovému potrubiu motora pre odvádzanie výfukových plynov mimo daný priestor.
- Umožnite prívod čerstvého vzduchu do pracovného priestoru pre odvedenie výfukových plynov.

Bezpečnostné systémy namontované na Vašom stroji musí byť skontrolované pred každým použitím stroja. Pred vykonávaním týchto kontrol bezpečnostných systémov preštudujte návod na obsluhu stroja a dôkladne sa zoznámte s obsluhou stroja.

Pri kontrole bežnej prevádzky stroja postupujte podľa nižšie uvedenej procedúry.

Ak je počas niektoré z týchto procedúr zistená porucha stroja, nepracujte so strojom. Požiadajte o údržbu vášho oprávneného predajcu.

Testy vykonávajte vždy na otvorenom priestranstve. Dbajte, aby sa v okolí nepohybovali nepovolané osoby.

Test spínača prevádzky

1. Prepnete spínač prevádzky smerom dozadu (k obsluhu) do polohy STOP.
2. Zatiahnite tiahlo štartéra.

Výsledok: Motor nesmie naštartovať.

Testovanie parkovacej brzdy

1. Zatiahnite parkovaciu brzdú.
2. Motor nechajte bežať pri nízkych voľnobežných otáčkach.
3. Zapojte lištu prítomnosti obsluhy.
4. Pomaly zapojte páku spojky jazdy.

Výsledok: Motor by sa mal zastaviť a kosačka by sa nemala pohybovať.

Testovanie lišty prítomnosti obsluhy

1. Stroje prevádzkujte len v prehľadnej otvorenej oblasti.
2. Uvoľnite lištu prítomnosti obsluhy.

Zostavenie

Výsledok: Žacie vreteno by malo prestať rotovať a stroj by sa mal prestať pohybovať dopredu. Motor musí pokračovať v činnosti.

Zábeh motora

! POZOR: Zabráňte poraneniu! Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý a môžu spôsobiť vážne zdravotné problémy alebo smrť.

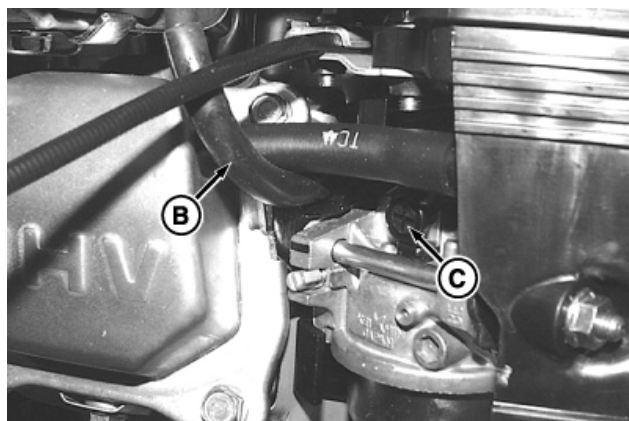
- Pred naštartovaním motora premiestnite stroj na otvorené priestranstvo.
- Nenechávajte stroj v činnosti v uzavretom priestore bez zodpovedajúceho odvetrávania.
- Pripojte nástavec k výfukovému potrubiu motora pre odvádzanie výfukových plynov mimo daný priestor.
- Zabezpečte prívod čerstvého vzduchu do pracovnej oblasti kvôli odvetrávaniu výfukových plynov.

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu! Pred používaním stroja zabehnite motor.



TCT008721—UN—15SEP13

1. Spínač vývodového hriadeľa žacieho ústrojenstva (A) by mal byť v odpojenej polohe.
2. Naštartujte motor a pred zaťažením umožnite jeho beh a zahriatie po dobu 15 minút pri 1/2 – 3/4 polohe prívodu paliva.
3. Presuňte prívod paliva do polohy pomalého voľnobehu.



TCT008722—UN—15SEP13

4. Držte digitálny pulzný otáčkomer JT07270Digitálny pulzný otáčkomerJT07270Používa sa na kontrolu otáčok motora. na vodiči zapalovacej sviečky (B).
5. Nastavte nastavovaciu skrutku pomalého voľnobehu (C), pokým nebude motor bežať pri stanovených pomalých voľnobežných otáčkach.

Špecifikácia

Pomalý voľnobeh motora — otáčky. 1 700 ± 100 ot./min.

Zábeh žacieho ústrojenstva

! POZOR: Zabráňte poraneniu! Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý a môžu spôsobiť vážne zdravotné problémy alebo smrť.

- Pred naštartovaním motora premiestnite stroj na otvorené priestranstvo.
- Nenechávajte stroj v činnosti v uzavretom priestore bez zodpovedajúceho odvetrávania.
- Pripojte nástavec k výfukovému potrubiu motora pre odvádzanie výfukových plynov mimo daný priestor.
- Zabezpečte prívod čerstvého vzduchu do pracovnej oblasti kvôli odvetrávaniu výfukových plynov.

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu! Pre použitím stroja zabehnite žacie ústrojenstvo.

1. Z remenice motora vyberte hnací remeň (pozri oddiel Servis – Remene v návode na použitie).
2. Naštartujte motor a zapnite prívod paliva naplno.

Zostavenie



TCT008723—UN—15SEP13

3. Uvoľnite parkovaciu brzdú (A), ak je zatiahnutá, zatlačte lištu prítomnosti obsluhy (B) k riadidlám a umiestnite páku spojky jazdy (C) do zapojenej polohy.
4. Umiestnite spínač vývodového hriadeľa (D) do zapojenej polohy, aby ste spustili žacie ústrojenstvo.
5. Nechajte žacie ústrojenstvo spustené 5 minút, a potom odpojte vývodový hriadeľ, aby ste zastavili rotáciu vretena.
6. Obmedzte prívod paliva, zastavte motor, uvoľnite lištu prítomnosti obsluhy (B) a umiestnite páku spojky jazdy (C) do odpojenej polohy.
7. Namontujte hnací remeň na remenicu.

Pred dodávkou

U všetkých strojov skontrolujte a vykonajte nasledujúce náležitosti. Vyplňte Kontrolný zoznam spokojnosti zákazníka.

1. Namažte všetky maznice príslušnými mazivami.
2. Skontrolujte výšku hladiny všetkých kvapalín. Ďalšie informácie nájdete podľa potreby v návode na obsluhu.
 - Motorový olej.
 - Olej prevodovky
 - Doplňte do palivovej nádrže čerstvé stabilizované palivo proti vytváraniu fermežových usadenín v palivovej sústave. Používajte stabilizátor paliva John Deere TY15977 Fuel Stabilizer.
3. Skontrolujte funkčnosť bŕzd: pri nízkych voľnoběžných otáčkach pri pohybe vpred musí zapojenie brzdy zastaviť motor.
4. Skontrolujte nastavenie spodného noža k vretenu.
5. Skontrolujte nastavenie výšky kosenia.

6. Opláchnite stroj pre odstránenie nečistôt a prachu. Pre ochranu pred škrabancami navoskujte riadidlá a kryty remení.
7. Pri dodávke odovzdajte návod na obsluhu a osvedčenie o stabilizátore paliva zákazníkovi. Vysvetlite zákazníkovi dôležitosť používania stabilizátora paliva. Pripomeňte zákazníkovi, aby skladoval stabilizátor paliva mimo dosahu detí.

Špecifikácie

Motor

Výrobca	Honda
Model	GX 120
Informácie o stanovení výkonu	http://engines.honda.com
Typ motora	Štvortaktný, 1 valec, sklon 25°
Zdvihový objem piesta	118 cm ³ (7,2 cu in.)
Smer otáčania výstupného hriadeľa	Proti smeru pohybu hodinových ručičiek pri pohľade zo strany hriadeľa
Vôľa ventilu nasávania (za studena)	0,15 ± 0,02 mm (0,006 ± 0,001 in.)
Vôľa výfukového ventilu (za studena)	0,20 ± 0,02 mm (0,008 ± 0,001 in.)
Otáčky motora, nízke voľnobežné	1700 ± 100 ot./min
Otáčky motora, vysoké voľnobežné	2950 ± 150 ot./min

Rýchlosti jazdy

Hnací systém (maximálna rýchlosť jazdy dopredu)

Valec (zadný)	(0 až 5,5 km/h (0 až 3,4 mph)
Pomocné transportné kolesá	0 až 7,2 km/h (0 až 4,5 mph)

Elektrická sústava

Vzdialenosť elektród	0,7 až 0,8 mm (0,028 až -0,031 in.)
Vzduchová medzera cievky zapalovania	0,4 ± 0,2 mm (0,016 ± 0,008 in.)

Palivová sústava

Typy paliva (odporúčané):

	Bežné bezolovnaté palivo s oktánovým číslom 87
	Palivo s prídavkom etanolu (do 10 %)
Dodávka paliva	Karburátor

Riadenie a brzdy

Parkovacia brzda	Štandardná brzda, pákový systém
------------------	---------------------------------

Pneumatiky

Prepravné pneumatiky	4,1 – 6 (2 pr.) (bezdušové)
Tlak (štandardné pneumatiky)	125 – 140 kPa (1,25 – 1,40 bar) (18 – 20 psi)

Objemy náplní

Motorový olej	0,6 l (0,63 qt.)
Palivová nádrž	2,5 l (0,66 gal)
Objem náplne pohonu diferenciálu	0,14 l (0,3 pt)

Rozmery

Výška (s nainštalovanými pneumatikami)	119 cm (47 in.)
Dĺžka (s nainštalovanými pneumatikami)	94 mm (37 in.)
Šírka (s nainštalovanými pneumatikami)	94,6 cm (37,2 in)

Špecifikácie

Závažia

180 E-Cut™ (bez zachytávača trávy, pohonu GTC a prepravných kolies)	113 kg (249 lb)
180 E-Cut™ (so zachytávačom trávy, bez pohonu GTC a prepravných kolies)	116 kg (256 lb)
220 E-Cut™ (bez zachytávača trávy, pohonu GTC a prepravných kolies)	119 kg (262 lb)
220 E-Cut™ (so zachytávačom trávy, bez pohonu GTC a prepravných kolies)	122,5 kg (270 lb)

Žacia jednotka

Možnosti

Zariadenie na ošetrovanie trávnikov (voliteľné)	Ozubené koleso poháňané hriadeľom vretena
Poháňa pomôcku na zlepšenie stavu mačtinového trávniku alebo rotačnú kefu mačtinového trávniku v opačnom smere otáčania vretena	
Pomôcka na zlepšenie stavu greenov (180 E-Cut™)	Priemer 60 mm (2-3/8 in), 57 čepelí
Pomôcka na zlepšenie stavu greenov (220 E-Cut™)	Priemer 60 mm (2-3/8 in), 75 čepelí
Materiál žacích čepelí GTC	Špeciálna vytvrdená uhlíková oceľ, tvar hviezdy, 0,6 mm (1/32 in)
Rotačná kefa (voliteľné)	Priemer 60 mm (2 – 3/8")
Nastaviteľná výška pomôcky pre zlepšenie trávniku alebo kefy	0,8 mm (1/32") pod max. hĺbkou výšky rezu, max. hĺbka do 5,5 mm (7/32") nad rezom

Frekvencia kosenia

11 čepelí	4,1 až 12,2 mm (0,16 až 0,48 in.)
7 čepelí	6,4 až 0,25 mm (0,25 až 0,75 in.)

Výška kosenia (minimálna)

Štandardný spodný nôž	3,2 mm (0,125 in.)
Voliteľná turnajová úroveň spodného noža	2,8 mm (0,109 in.)
Voliteľný nízky rez spodného noža	2,0 mm (0,078 in.)

Šírka kosenia

180 E-Cut™	457 mm (18 in.)
220 E-Cut™	559 mm (22 in.)
Trakčný bubon	Dvojitá trakcia, hliník

Spojky

Preprava	Napätie remeňa
Rezací nástroj	Čelust'ová spojka zap./vyp.
Kefa/zariadenie na ošetrovanie trávnikov	Čelust'ová spojka zap./vyp.

Vreteno

Priemer	127 mm (5 in.)
Štandardný počet čepelí	11 čepelí
Voliteľný počet čepelí	7 čepelí

Odporúčané mazivá

Motorový olej	John Deere Plus-4™
Olej v skriní prevodovky	John Deere Hy-Gard™
Mazivo	Pokyny sú v oddiele Servisné mazanie

Meranie hladiny hluku

Priemerná hladina hluku v mieste vodiča podľa normy EN ISO 5395-1:

Ručná hybridná kosačka na green 180 E-Cut™ (WBGM)	79 ± 1 dB(A) pri rýchlosti motora 2740 ot./min
Hybridná kosačka 220 E-Cut™ Walk Greens (WBGM)	79 ± 1 dB(A) pri rýchlosti motora 2740 ot./min

Meranie vibrácií

Namerané v mieste ruky/ramena podľa normy EN ISO 5395-1:

Ručná hybridná kosačka na green 180 E-Cut™ (WBGM)	Rýchlosť motora 4.2 ± 0,1 m/s ² pri otáčkach 3000 ot./min
Hybridná kosačka 220 E-Cut™ Walk Greens (WBGM)	Rýchlosť motora 4.2 ± 0,1 m/s ² pri otáčkach 3000 ot./min

Vyhlásenie o zhode

Vyhlásenie o zhode s predpismi ES

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Osoba podpísaná nižšie vyhlasuje, že

Typ stroja: Hybridná kosačka E-Cut™ Walk Greens (WBGW)

Modely: 180E

Výrobné číslo: Pozrite stránku identifikácie výrobku

spĺňa všetky príslušné nariadenia a základné požiadavky nasledujúcich smerníc:

SMERNICA	ČÍSLO	METÓDA CERTIFIKÁCIE
Smernica o strojoch	98/37/ES (do dec. 28, 2009)	Interná certifikácia
Smernica o strojoch	2006/42/ES	Interná certifikácia
Smernica o elektromagnetickej kompatibilite	2014/30/EÚ	Interná certifikácia
Smernica pre hladinu hluku	2000/14/EC (príloha VI, procedúra 2)	Osvedčenie tretej strany
		INŠPEKČNÝ ORGÁN
Nameraná úroveň akustického tlaku		Technológia AV Jedotka 2 východný blok Europa Boulevard Warrington, Cheshire WA5 7ZB, Spojené kráľovstvo
180 E-Cut™ Hybrid 91,0 dB(A)		
Zaručená úroveň akustického tlaku		
180 E-Cut™ Hybrid 98 dB(A)		

Meno a adresa osoby v Európskom spoločenstve oprávnenej spracovávať technický konštrukčný spis:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Miesto vyhlásenia: Fuquay Varina, NC USA

Dátum vyhlásenia: 22. október 2015

Výrobné zariadenie: John Deere Horicon Works



DXCE01—UN—28APR09

TCT002177—UN—07DEC12

Vedúci technik pre produktovú bezpečnosť a súlad s právnymi predpismi

Meno: Elizabeth M. Harris

Funkcia: Vedúci technik pre produktovú bezpečnosť a súlad s právnymi predpismi

Vyhlásenie o zhode

Vyhlásenie o zhode s predpismi ES

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Osoba podpísaná nižšie vyhlasuje, že

Typ stroja: Hybridná kosačka E-Cut™ Walk Greens (WBGM)

Modely: 220E

Výrobné číslo: Pozrite stránku identifikácie výrobku

spĺňa všetky príslušné nariadenia a základné požiadavky nasledujúcich smerníc:

SMERNICA	ČÍSLO	METÓDA CERTIFIKÁCIE
Smernica o strojoch	98/37/ES (do dec. 28, 2009)	Interná certifikácia
Smernica o strojoch	2006/42/ES	Interná certifikácia
Smernica o elektromagnetickej kompatibilite	2014/30/EÚ	Interná certifikácia
Smernica pre hladinu hluku	2000/14/EC (príloha VI, procedúra 2)	Osvedčenie tretej strany
		INŠPEKČNÝ ORGÁN
Nameraná úroveň akustického tlaku		Technológia AV Jedotka 2 východný blok Europa Boulevard Warrington, Cheshire WA5 7ZB, Spojené kráľovstvo
220 E-Cut™ Hybrid 91,0 dB(A)		
Zaručená úroveň akustického tlaku		
220 E-Cut™ Hybrid 98 dB(A)		

Meno a adresa osoby v Európskom spoločenstve oprávnenej spracovávať technický konštrukčný spis:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Miesto vyhlásenia: Fuquay Varina, NC USA

Dátum vyhlásenia: 22. október 2015

Výrobné zariadenie: John Deere Horicon Works



DXCE01—UN—28APR09

TCT002177—UN—07DEC12

Vedúci technik pre produktovú bezpečnosť a súlad s právnymi predpismi

Meno: Elizabeth M. Harris

Funkcia: Vedúci technik pre produktovú bezpečnosť a súlad s právnymi predpismi

Vyhlásenie spoločnosti John Deere o kvalite

Kvalita značky John Deere

Zariadenie značky John Deere je viac než len kúpená vec – je to investícia do kvality. Táto kvalita našich zariadení sa prejavuje aj u predajcov a servisnej podpory John Deere. Táto podpora je potrebná, aby ste ostali spokojným zákazníkom.

Preto John Deere zahájil proces riešenia vašich otázok alebo problémov, ktoré môžu nastať. Pomôžu vám nasledujúce tri kroky.

Krok 1

Pozrite si návod na obsluhu

A. Obsahuje množstvo ilustrácií a podrobné informácie o bezpečnom a správnom fungovaní vášho zariadenia.

B. Ukazuje postupy riešenia problémov a špecifické informácie.

C. Podáva usporiadané informácie o katalógoch dielov, údržbe a technických príručkách.

D. Ak vaše otázky nie sú zodpovedané v návode na obsluhu, prejdite na krok 2.

Krok 2

Kontaktujte predajcu

A. Váš predajca John Deere má zodpovednosť, právomoc a schopnosť odpovedať na otázky, riešiť problémy a dodať náhradné diely a potrebné služby.

B. Najprv prediskutujte vaše otázky alebo problémy so školeným personálom predaja a servisu.

C. Ak obchodníci a mechanici nie sú schopní vyriešiť váš problém, obráťte sa na autorizovaného zástupcu alebo vlastníka.

D. Ak vaše otázky alebo problémy nevyrieši predajca, prejdite na krok 3.

Krok 3

Obráťte sa na spoločnosť John Deere

A. Predajca John Deere je najefektívnejším zdrojom pri riešení akýchkoľvek problémov, ale ak nie ste schopný vyriešiť váš problém po kontrole vášho návodu na obsluhu a kontaktovaní vášho distribútora, obráťte sa na John Deere.

B. Pre rýchle a efektívne služby, prosím majte pred zavolaním pripravené nasledujúce:

- Názov predajcu, s ktorým ste pracovali.
- Číslo modelu vášho zariadenia.
- Počet prevádzkových hodín stroja (v relevantných prípadoch).
- Výrobné číslo vášho stroja, ktoré ste si poznačili na vnútornú stranu predného obalu tohto návodu.
- Ak sa problém týka príslušenstva, uveďte identifikačné číslo príslušenstva

C. Potom zavolajte 1-800 - 537-8233 (USA a Kanada) a náš poradca bude pracovať s vaším predajcom, aby vyšetril vaše obavy. Ak ste mimo Spojených štátov a Kanady, kontaktujte nás na nasledujúcej internetovej stránke:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Vyberte svoju krajinu a potom kliknite na odkaz Kontaktujte nás.

Servisný záznam

Záznam servisných údajov

Výmena oleja	Výmena olejového filtra (ak je vo výbave)	Premazanie stroja	Kontrola/čistenie filtračnej vložky filtra nasávania vzduchu	Výmena filtra paliva

Poznámky

Poznámky
