

Ruční sekačka s pojezdem 180 E-Cut™ a 220 E-Cut™ Hybrid



JOHN DEERE

NÁVOD K POUŽITÍ

Ruční sekačka s pojezdem 180 E-Cut™ a 220 E-Cut™ Hybrid

OMTCU37358 VYDÁNÍ K5 (CZECH)

John Deere Turf Care

Vydání pro export
Printed in U.S.A.

Úvod

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili výrobek John Deere

Vážíme si toho, že jste naším zákazníkem, a přejeme Vám mnoho let bezpečné a úspěšné práce s Vaším strojem.

Práce s návodem k použití

Návod k použití patří k vybavení stroje a musí být při případném prodeji předán dalšímu uživateli.

Prostudování návodu k použití pomůže Vám i dalším osobám vyhnout se možným zraněním nebo poškození stroje. Pokyny, obsažené v tomto návodu, umožňují řidiči nejbezpečnější a nejefektivnější způsob práce se strojem. Znalost bezpečné a správné obsluhy stroje Vám umožní zaškolení dalších osob, které mohou být určeny pro práci se strojem.

Pokud používáte přídatné zařízení, postupujte podle bezpečnostních pokynů a pokynů pro obsluhu v příloze, dodané s návodem k použití stroje.

Tento návod k použití a výstražné štítky pro umístění na Váš stroj jsou k dispozici i v jiných jazycích (můžete je získat od svého autorizovaného prodejce John Deere).

Oddíly v návodu k použití jsou řazeny tak, aby Vám pomohly porozumět všem bezpečnostním pokynům a osvojit si ovládací prvky pro bezpečnou obsluhu stroje. Tento návod Vám rovněž může poskytnout odpovědi na specifické otázky, týkající se obsluhy a údržby stroje. Užitečný abecední rejstřík pojmů na konci návodu Vám pomůže rychle vyhledat potřebné informace.

Stroj popisovaný v návodu k použití se může mírně lišit od Vašeho stroje, ale je zachována dostatečná podobnost pro pochopení uvedených pokynů.

Označení VPRAVO a VLEVO se vztahuje ke směru jízdy stroje vpřed. Pokud je zobrazena přerušovaná čára (- - -), příslušná součást se nachází mimo zorné pole.

Před dodávkou stroje Váš prodejce provedl kontrolu před dodávkou, aby byla zajištěna optimální výkonnost.

Stanovený rozsah použití

Tento stroj je určen výhradně pro použití při běžné údržbě travníků a drnové pokrývky. Jiné používání bude považováno za nedodržení předpokládaného způsobu použití.

Výrobce neodpovídá za škody ani zranění vzniklé při nesprávném používání stroje. Veškerá taková rizika nese výhradně uživatel. Základními prvky předpokládaného způsobu použití je rovněž přesné dodržování provozních podmínek, postupů při údržbě a opravách, stanovených výrobcem.

Tento stroj smí obsluhovat, provádět jeho údržbu a opravovat pouze osoby, které jsou seznámeny

s vlastnostmi stroje a s odpovídajícími bezpečnostními předpisy (opatření proti vzniku nehody). Za všech okolností je nutné dodržovat pravidla pro zabránění nehodám i ostatní všeobecně uznávaná pravidla bezpečnosti práce, zásady první pomoci a dopravní předpisy.

Nastavení dodávky paliva mimo předepsané tovární hodnoty nebo jakékoli jiné způsoby zvyšování výkonu povedou k ztrátě platnosti záruky na tento stroj.

Jakékoli svévolné úpravy provedené na tomto stroji zbavují výrobce veškeré odpovědnosti za případné škody nebo zranění.

Speciální zprávy

Návod obsahuje speciální zprávy, které upozorňují na možná bezpečnostní rizika, rizika poškození stroje, a užitečné pokyny pro obsluhu a údržbu stroje. Důkladně prostudujte všechny informace, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození stroje.



POZOR: Nebezpečí úrazu! Tato bezpečnostní značka a text upozorňují na možná nebezpečí zranění nebo smrti řidiče nebo osob v okolí stroje, ke kterým může dojít v případě ignorování rizik a procedur.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Text upozorňuje řidiče na činnosti a podmínky, které mohou mít za následek poškození stroje.

POZNÁMKA: V celém návodu jsou uvedeny obecné informace, které mohou pomoci řidiči při obsluze a údržbě stroje.

Obsah

Úvod	2
Identifikace výrobku	4
Bezpečnostní štítky bez textu	5
Bezpečnost	7
Obsluha ovládacích prvků	12
Provoz	14
Obsluha – žací jednotky	20
Náhradní díly	24
Intervaly údržby	25
Mazání při údržbě	26
Údržba motoru	30
Údržba – žací jednotky	36
Údržba elektrické soustavy	53
Údržba - šrouby	54
Zjišťování a odstraňování závad	57
Uložení	60
Montáž	62
Specifikace	80
Prohlášení o shodě	82
Prohlášení John Deere o kvalitě	84
Záznam o údržbě	85

Původní pokyny. Všechny informace, obrázky a technické údaje uvedené v této publikaci vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době vydání. Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny bez předchozího upozornění.

Identifikace výrobku

Záznam identifikačních čísel

Ruční sekačka

180 E-Cut™ Hybrid PIN (020001-)

220 E-Cut™ Hybrid PIN (050001-)

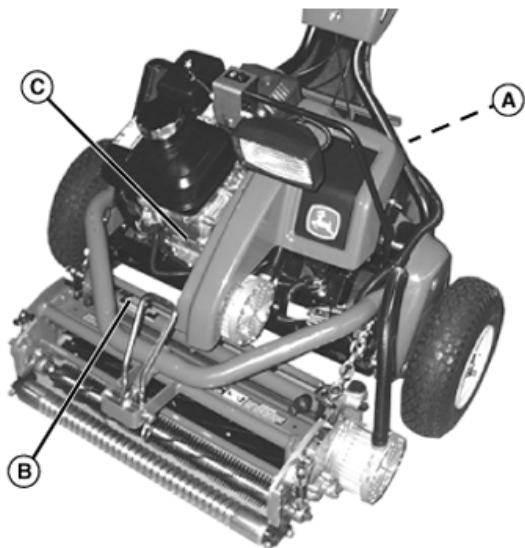
Pokud se potřebujete obrátit na autorizované servisní středisko z důvodů získání servisních informací, vždy uvádějte typ výrobku a jeho výrobní číslo.

Vyhledejte typové označení a výrobní čísla na stroji a na motoru Vašeho stroje. Tyto údaje zapište do níže vyhrazených polí.

DATUM PRODEJE:

JMÉNO PRODEJCE:

TELEFONNÍ ČÍSLO PRODEJCE:



TCAL41466—UN—22JAN13

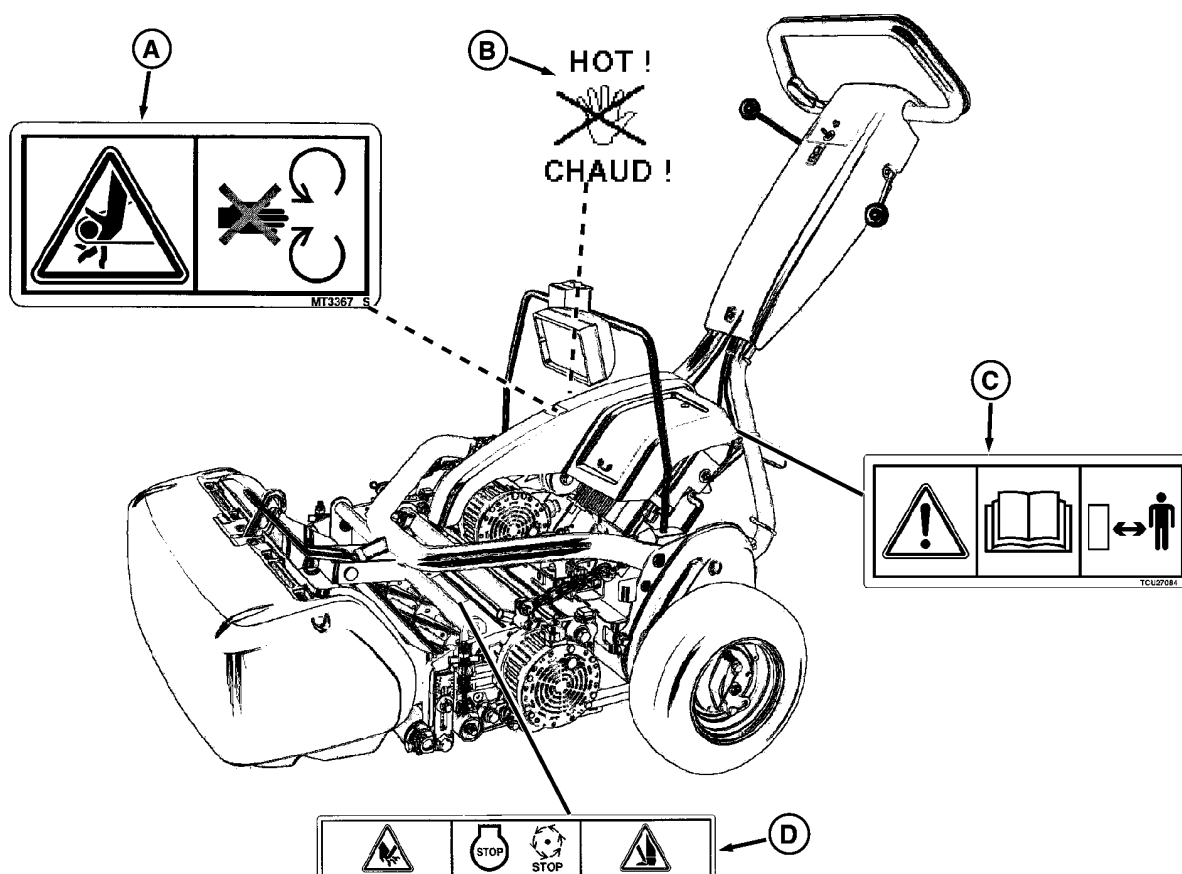
IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VÝROBKU, SEKAČKA (A):

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VÝROBKU, VŘETENO (B):

VÝROBNÍ ČÍSLO MOTORU (C):

Bezpečnostní štítky bez textu

Umístění bezpečnostních štítků



TCT008686—UN—12SEP13

A — Dbejte na to, aby byly všechny kryty na svém místě MT3367
B — Horký povrch (umístěno na krytu tlumiče)

C — Pomáhejte zabránit zranění – TCU27084
D — Nebezpečí zranění způsobenému rotujícími noži MT6732

Vysvětlení bezpečnostních štítků bez textu umístěných na stroji



TCT005498—UN—11SEP12

Na důležitých místech stroje jsou umístěny bezpečnostní štítky, které upozorňují na možné nebezpečí. Hrozící nebezpečí je znázorněno symbolem ve výstražném trojúhelníku. Doprovodný text poskytuje informaci, jak tomuto nebezpečí zranění osob předejít. Bezpečnostní štítky, jejich umístění na stroji a krátké vysvětlující texty jsou zobrazeny v oddílu Bezpečnostní pokyny.

Na dílech a součástech od jiných dodavatelů mohou být uvedeny doplňkové informace týkající se bezpečnosti, které nejsou obsaženy v tomto návodu k obsluze.

Dbejte na to, aby byly všechny kryty na svých místech



TCAL41587—UN—22JAN13

Bezpečnostní štítky bez textu

- Nepoužívejte stroj, nejsou-li na svých místech všechny kryty.

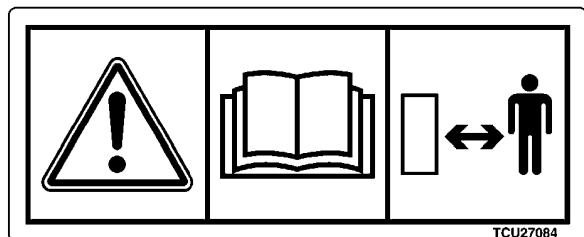
Horký povrch



TCAL41585—UN—22JAN13

- Horký povrch

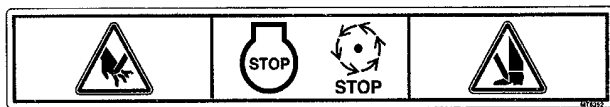
Pomáhejte zabránit zranění



TCAL41473—UN—22JAN13

- Přečtěte si uživatelskou příručku, kde naleznete provozní a školící pokyny.
- Dbejte na to, aby byly ochranné kryty na svém místě.
- Udržujte ostatní osoby v bezpečné vzdálenosti.
- Zajistěte provozuschopnost všech bezpečnostních zařízení.
- Zastavte motor vždy, když necháváte sekačku bez dozoru.

Zabraňte zranění způsobenému rotujícími noži



TCAL41591—UN—22JAN13

- Nepřibližujte se končetinami k otáčejícím se žacím ústrojím.
- Před zahájením servisních úkonů, mazání a demontáže žacích ústrojí vypněte motor.

Nutné školení řidiče

- Pečlivě si přečtěte návod k použití, návody příslušenství a ostatní školicí materiály. Neovládá-li obsluha nebo mechanik angličtinu, je vysvětlení a popis těchto materiálů povinností vlastníka stroje. Tato publikace je k dispozici v mnoha dalších jazycích.
- Seznamte se s bezpečnou obsluhou stroje, s ovládacími prvky a s bezpečnostními nálepkami.
- Všichni pracovníci obsluhy a mechanici musí být proškoleni. Vlastník stroje odpovídá za proškolení uživatelů stroje.
- Nikdy nedovolte, aby obsluhu nebo údržbu stroje prováděly děti nebo neproškolené osoby. Věk obsluhy mohou omezovat místní předpisy.
- Vlastník/uživatel musí předcházet nehodám a je odpovědný za nehody nebo zranění, která byla způsobena jemu samotnému nebo ostatním osobám a za škody na hmotném majetku.
- Provozujte stroj ve volném prostoru bez překážek pod vedením zkušeného řidiče.
- Zkontrolujte prostor pojezdu se spuštěným, ale nezapnutým nářadím, pokud je nainstalováno. Na nerovném terénu snižte pojezdovou rychlost.

Příprava

- Vyhodnoťte terén, abyste určili, jaké příslušenství a doplňky musí být použity pro řádné a bezpečné provedení práce. Používejte pouze příslušenství a doplňky schválené výrobcem.
- Používejte vhodný oděv včetně pevné přilby, ochranných brýlí a ochrany sluchu. Dlouhé vlasy, volný oděv nebo šperky mohou být zachyceny pohybujícími se díly.
- Prohlédněte si důkladně plochu, kde budete stroj používat a odstraňte z ní všechny předměty, jako jsou kameny, hračky nebo dráty, které by mohl stroj zachytit a odhodit.
- Při manipulaci s benzínem a jinými palivy buďte velmi opatrní. Jsou hořlavé a jejich výpary jsou výbušné.
 - a. Používejte pouze schválený zásobník.
 - b. Nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivo, je-li motor v chodu. Nekuřte.
 - c. Nikdy nedoplňujte a nevypouštějte palivo, je-li stroj uvnitř budovy.
- Zkontrolujte, zda jsou řádně připevněny a zda jsou funkční prvky přítomnosti obsluhy, bezpečnostní spínače a kryty. Nepoužívejte stroj, pokud tyto prvky nefungují správně.

Bezpečný provoz

- Nikdy nenechávejte motor v chodu v uzavřeném prostoru, ve kterém by mohlo dojít k nahromadění nebezpečného oxidu uhelnatého.
- Pracujte pouze při kvalitním osvětlení a nepřibližujte se k dírám a jiným nebezpečným místům.
- Před spuštěním motoru se ujistěte, zda jsou všechny ovládací prvky v neutrální poloze a zda je zatažena parkovací brzda. Motor spouštějte pouze ze stanoviště obsluhy.
- Při používání zařízení, které je ovládáno chodící obsluhou, udržujte vždy pevný postoj, a to zejména při couvání. Chodte, neběhejte. Nikdy nepracujte na vlhké trávě. Nesprávný postoj může vést k uklouznutí.
- Na svahu vždy zpomalte a buďte velmi opatrní. Ujistěte se, zda na svahu vedete stroj v doporučeném směru. Při práci s tímto strojem sekejte ve směru do svahu a ze svahu, nikoli napříč svahem. Stav trávníku může ovlivnit stabilitu stroje. Pracujete-li se strojem v blízkosti srázů, buďte opatrní.
- Zpomalte a buďte velmi opatrní, provádíte-li zatáčení a provádíte-li změnu směru na svahu. Pokud nesečete, zastavte nože.
- Musí-li dojít k náklonu sekačky při přepravě přes jiné než travnaté povrchy, zastavte nože sekačky; totéž platí i při přepravě sekačky na travnatou plochu nebo z travnaté plochy.
- Nikdy nepoužívejte stroj bez řádně umístěných a zajištěných krytů. Ujistěte se, zda jsou zajištěny všechny blokové prvky a zda jsou správně seřizeny a plně funkční.
- Neprovádějte změnu regulačního nastavení motoru a neprovozujte motor v činnosti při nadměrných otáčkách. Práce se strojem při nadměrně vysokých otáčkách motoru zvyšuje nebezpečí zranění osob.
- Musíte-li z jakéhokoli důvodu, včetně vyprazdňování sběracích košů nebo uvolňování zablokovaných míst, opustit stanoviště obsluhy, zastavte stroj na rovném povrchu, odpojte pohony, zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.
- Po nárazu do překážky nebo při abnormálních vibracích zastavte stroj a zkontrolujte žací vřetena. Před opětovným uvedením do chodu proveďte nezbytné opravy.
- Udržujte ruce a nohy v bezpečné vzdálenosti od žacích jednotek.
- Před zahájením couvání se podívejte dolů a za sebe, abyste se ujistili, zda máte volnou cestu.
- Nepracujte se strojem, jste-li pod vlivem léků nebo alkoholu.
- Při nakládání a vykládání stroje z přívěsu nebo nákladního automobilu buďte velmi opatrní.
- Dbejte opatrnosti při jízdě v blízkosti míst s nedostatečným výhledem, křoví, stromů nebo jiných překážek, které omezují výhled.

Bezpečnost

- Před zahájením práce zkontrolujte stroj. Ujistěte se, zda jsou řádně utaženy montážní prvky. Opravte nebo vyměňte poškozené, nadměrně opotřebované nebo chybějící součástky. Ujistěte se, zda jsou ochranné prvky a kryty v dobrém stavu a zda jsou řádně připevněny na svých místech. Před začátkem práce proveďte nutná nastavení.
- Nikdy nenakládejte nebo nepřenášejte sekačku s běžícím motorem.
- Zastavte stroj, pokud do pracovního prostoru vstoupí nepovolaná osoba.
- Používejte pouze přídatná zařízení a nářadí schválená výrobcem stroje.
- Nepoužívejte sluchátka radiopřijímače nebo hudebního přehrávače. Bezpečná údržba a obsluha vyžaduje Vaši plnou pozornost.
- Odstraňte z pracovní plochy předměty, které mohou být vymrštěny. Dbejte, aby se v blízkosti sečené plochy nezdržovaly nepovolané osoby nebo domácí zvířata.
- Nízké větve nebo podobné překážky mohou zranit řidiče nebo bránit prováděné činnosti. Před zahájením práce zkontrolujte možné překážky, například nízké větve, a tyto překážky odstraňte.
- Zkontrolujte sečenou plochu. Zvolte bezpečný postup sečení. Nepracujte se strojem na místech, kde je ohrožena trakční síla nebo stabilita stroje.
- Projedte pracovní trasu se spuštěným, ale nezapnutým žací ústrojím (pokud je nainstalováno). Na hrbolatém terénu snižte jezdovou rychlost.
- Prozkoumejte všechny sekané prostory a určete, které svahy jsou bezpečné pro provoz stroje a které svahy je nutné udržovat pomocí jiných způsobů údržby.

Použití lapače jisker

Sbírka zákonů státu Kalifornie týkající se veřejných prostředků, sekce 4442.5, stanovuje následující:

Žádná osoba nebude jiné osobě prodávat, nabízet k prodeji, k pronájmu nebo zapůjčení jakýkoli spalovací motor podléhající sekci 4442 nebo 4443, a nepodléhající sekci 13005 Sbírky zákonů pro zdraví a bezpečnost, pokud tato osoba v době prodeje nebo v době uzavírání smlouvy týkající se pronájmu nebo zapůjčení neposkytne písemné oznámení kupujícímu nebo uschovateli, ve kterém bude uvedeno, že se jedná o porušení sekce 4442 nebo 4443, bude-li motor používán nebo provozován v lesnatém terénu a na křovinatém nebo travnatém povrchu, pokud motor nebude vybaven lapačem jisker, dle specifikace v sekci 4442, pokud motor nebude udržován v efektivním provozním stavu a pokud motor nebude zkonstruován, vybaven a udržován v souladu s prevencí proti způsobení požáru podle požadavků sekce 4443. Sbírka zákonů státu Kalifornie 4442.5 týkající se veřejných prostředků.

Jiné státy nebo jurisdikce mohou mít podobné zákony. Lapač jisker pro váš stroj si můžete zakoupit u nejbližšího autorizovaného prodejce. Namontovaný lapač jisker musí být udržován v dobrém provozním stavu obsluhou stroje.

Kontrola sečené plochy



MXAL41932—UN—22MAY13

Bezpečné parkování stroje

1. Zastavte stroj na vodorovné ploše, ne na svahu.
2. Odpojení žacích jednotek
3. Zajistěte stroj parkovací brzdou.
4. Zastavte motor.
5. Před opuštěním stroje počkejte, dokud nedojde k úplnému zastavení motoru a všech pohybujících se částí.
6. Zavřete uzavírací ventil dodávky paliva, pokud je jím váš stroj vybaven.
7. Před prováděním údržby stroje odpojte kabel zapalovací svíčky (u zážehových motorů).

Rotující nože jsou nebezpečné



TCT012793—UN—06JUL15

- Rotující žací jednotky mohou způsobit useknutí rukou a nohou a odmrštění různých předmětů. V případě nedodržení bezpečnostních pokynů může dojít k vážnému zranění nebo smrti.
- Za chodu motoru dodržujte bezpečnou ruku, nohu a oděvu od žacích jednotek.

Bezpečnost

- Za všech okolností dbejte opatrnosti při jízdě směrem vpřed i vzad. Osoby, a to zejména děti, se mohou dostat do pracovního dosahu stroje dříve, než si toho dokážete všimnout.
- Než začnete couvat, zastavte žací jednotky a zkontrolujte, zda pod a za strojem nezdržuje žádná osoba, a to především děti.
- Neprovádějte sečení při jízdě vzad.
- Neprovádíte-li sečení, zastavte žací jednotky.
- Před opuštěním stanoviště obsluhy z jakéhokoli důvodu, a to včetně vyprazdňování sběrných košů nebo uvolňování žlabu, stroj bezpečně zaparkujte.
- Nepřibližujte se žádnou částí těla k řezným hranám. Po uvolnění překážky způsobující zablokování se může žací jednotka roztočit působením zbytkového hydraulického tlaku nebo jiného zdroje akumulované energie.
- Při nanášení brusné směsi případně používejte kartáč s dlouhou rukojetí.
- Při seřizování a údržbě žacích jednotek nedovolte, aby se ke stroji přibližovaly okolostojící osoby.
- Otáčíte-li žací jednotky rukou, vždy používejte rukavice.
- Pokud jsou žací jednotky ovládány hydraulicky, může otočení jednoho vřetena rukou způsobit otáčení jiného žací jednotky.
- Žací jednotka se musí zastavit přibližně do pěti sekund po vypnutí sekačky. Pokud máte podezření, že se žací jednotky nezastavují v uvedeném čase, nechejte stroj zkontrolovat u svého autorizovaného prodejce, který provede bezpečnou kontrolu a údržbu stroje.

Ochrana dětí

- Nepřepravujte děti na stroji pro zábavu, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.
- Žací stroje a sečení přitahují pozornost dětí. Děti si neuvědomují nebezpečí od rotujících nožů, nebo fakt, že řidič stroje si nemusí jejich přítomnosti všimnout.
- Děti, které byly dříve svezeny, se mohou neočekávaně objevit v pracovním prostoru pro další svezení a mohou být strojem přejety.
- Pokud řidič nedává pozor na děti, může dojít k tragickým nehodám, zejména pokud se děti přiblíží ke stroji zezadu. Před a při jízdě vzad zastavte pohon nožů žacího ústrojí nebo nářadí, důkladně sledujte prostor pod strojem a za strojem, zejména dávejte pozor na děti.
- Je zakázáno přepravovat děti na stroji nebo na nářadí, a to i pokud je zastavený pohon nožů. Je zakázáno přepravovat děti v přívěsném vozíku nebo přívěsu. Mohou spadnout a být vážně zraněny, nebo mohou ohrozit bezpečný provoz stroje.
- Nikdy nepoužívejte stroj pro rekreaci nebo jako zábavu pro děti.

- Zajistěte, aby stroj nepoužívaly děti nebo osoby, které nebyly školeny k jeho obsluze. Upozorněte všechny řidiče stroje, že je zakázáno vozit děti na stroji nebo příslušenství.
- Pokud pracujete se zahradním traktorem, udržujte děti mimo pracovní prostor pod dozorem zodpovědné dospělé osoby nebo jiného řidiče.
- Dávejte pozor na přítomnost dětí. Nikdy nepředpokládejte, že děti zůstanou tam, kde jste je viděli naposledy. Pokud se do pracovního prostoru dostane dítě, zastavte stroj.

Používejte vhodný oděv



TCAL25962—UN—24MAY12

- Při obsluze stroje vždy používejte vhodné ochranné brýle s bočními kryty.
- Používejte přiléhavý oděv a ochranné prostředky vhodné pro prováděnou práci.
- Při sečení vždy používejte pevnou obuv a kalhoty s dlouhými nohavicemi. Nepracujte se strojem bez obuvi nebo v sandálech.
- Používejte vhodné ochranné prostředky, například chrániče sluchu. Hlučné prostředí může vést k poškození nebo ztrátě sluchu.

Údržba a skladování



TCAL41691—UN—08MAR13

- Je zakázáno pracovat se strojem v uzavřených prostorech, kde může docházet k hromadění oxidu uhelnatého.
- Odpojte pohony, zatáhněte parkovací brzdu, zastavte motor a vyjměte klíček ze spínací skříňky nebo odpojte zapalovací svíčku (u zážehových motorů). Před seřizováním, čištěním nebo údržbou počkejte, dokud nedojde k zastavení všech pohybů.
- Očistěte žací jednotky, pohony, tlumiče výfuku a motor od trávy a jiných zbytků, abyste snížili nebezpečí vzniku požáru. Očistěte místa potřísněná rozlitým olejem nebo palivem.
- Před parkováním stroje nechejte zcela vychladnout motor a neparkujte stroj v blízkosti otevřeného plamene.

- Při uložení nebo přepravě stroje uzavřete přívod paliva. Neskladujte palivo v blízkosti otevřeného plamene a neprovádějte jeho vypouštění uvnitř budov.
- Zaparkujte stroj na rovné ploše. Nikdy nedovolte, aby údržbu stroje prováděla neškolená osoba. Před začátkem práce se důkladně seznámte s postupem údržby.
- V případě potřeby zajistěte součásti stroje vhodnými podpěrami.
- Opatrně uvolněte tlak ve všech součástech s akumulovanou energií.
- Při kontrole žacích jednotek si počínejte opatrně. Při provádění údržby žacích jednotek používejte rukavice a počínejte si opatrně.
- Nože pouze vyměňujte. Nikdy je nevyrovnávejte ani nesvařujte.
- Udržujte bezpečnou vzdálenost rukou, nohou, oděvu a šperků od pohyblivých součástí. Je-li to možné, neprovádějte seřizovací úkony za chodu motoru.
- Udržujte všechny části v dobrém provozním stavu a udržujte všechny montážní prvky řádně utažené. Vyměňte všechny opotřebované nebo poškozené nálepky.
- Během seřizování stroje dávejte pozor, abyste zabránili zachycení prstů mezi pohyblivými se noži a pevnými částmi stroje.

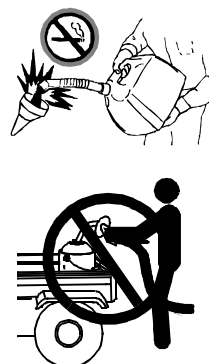
Zabraňte vzniku požáru

- Prodiskutujte tyto pokyny se všemi, kdo se podílejí na obsluze stroje. S případnými dotazy se obraťte na svého prodejce John Deere.
- Vždy dodržujte bezpečnostní postupy uvedené na stroji a v návodu k použití. Před zahájením kontroly nebo čištění vždy zastavte motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
- Kromě pravidelné údržby je jedním z nejlepších způsobů pro zachování účinnosti Vašeho zařízení John Deere a snížení rizika vzniku požáru pravidelné odstraňování nečistot, usazených na stroji.
- Po skončení práce a před čištěním nebo skladováním nechejte stroj zchladit na otevřeném prostranství. Neparkujte stroj v blízkosti hořlavých materiálů jako jsou dřevo, tkaniny nebo chemické látky, nebo v blízkosti otevřeného plamene či jiných zdrojů vzplanutí, například ohřívače vody nebo pece.
- Před uskladněním ze zařízení zcela odstraňte veškeré hořlavé materiály, zejména vyprázdněte vaky zachytávače trávy, zásobníky a nákladní korby.
- Nečistoty se mohou hromadit kdekoli na stroji, zejména na jeho vodorovných plochách. Před zahájením provozu a po ukončení práce odstraňte trávu a jiné nečistoty z motorového prostoru, z blízkosti tlumiče výfuku a z horní části žacího ústrojí.

Při sekání nebo mulčování za suchých povětrnostních podmínek může být nutné provádění dalšího čištění.

- Kromě čištění stroje před použitím a uskladněním má nejvyšší přínos pro požární prevenci udržování motorového prostoru v čistotě. Mezi ostatní místa, vyžadující pravidelnou kontrolu a čištění, patří ráfky kol, kabely, hadice, potrubí, žací ústrojí atd. Tato místa lze čistit tlakovým vzduchem, pomocí vzduchové trysky nebo tlakové vody.
- Četnost těchto kontrol a čištění je závislá na řadě faktorů, včetně pracovních podmínek, vybavení stroje, pracovních otáček a povětrnostních podmínek, zejména v suchém, horkém a větrném počasí. Pokud pracujete v takových podmínkách, provádějte kontrolu a čištění častěji v průběhu dne.
- Nadměrné množství maziv nebo únik paliva / oleje na stroji rovněž podporují usazování nečistot. Včasná oprava stroje nebo očištění oleje a paliva snižuje riziko usazování nečistot a pokles účinnosti chlazení po celou dobu životnosti stroje.
- Závady ložisek nebo přehřátí mohou způsobit požár. Pro omezení tohoto rizika vždy dodržujte pokyny v návodu k použití, týkající se intervalů mazání a rozmístění mazacích míst. V případě jakýchkoli otázek na téma intervalů či míst mazání nebo v případě výskytu jakýchkoli neobvyklých zvuků z prostoru, kde se nachází ložiska, kontaktujte Vašeho místního distributora. Oplachování stroje v zahřátém stavu může rovněž vést ke zkrácení životnosti ložisek a zvýšení rizika předčasného poškození ložisek.
- Při skladování nebo přepravě stroje vždy uzavřete přívod paliva, pokud je stroj touto funkcí vybaven.
- Provádějte častou kontrolu palivového systému, nádrže, víčka a spojku, zda nejsou prasklé a zda nedochází k únikům. Podle potřeby vyměňte.

Bezpečná manipulace s palivem



TCAL25966—UN—24MAY12

Aby nedošlo ke zranění osob nebo škodám na majetku, dbejte při manipulaci s palivem maximální opatrnosti. Palivo je hořlavina první třídy a jeho výpary jsou výbušné:

Bezpečnost

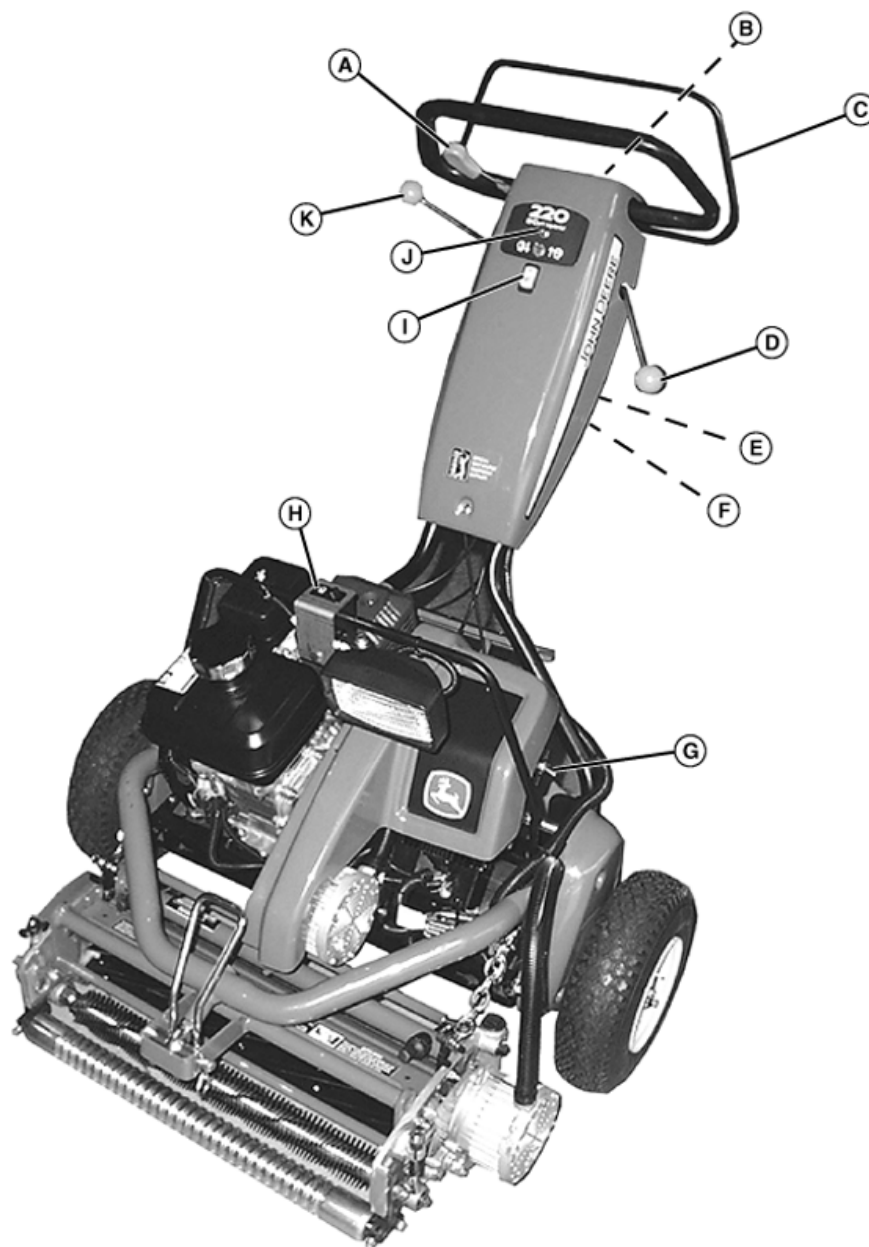
- Uhasťte všechny cigarety, doutníky, dýmky a další zdroje vzplanutí.
- Používejte pouze schválenou nádobu na palivo. Používejte pouze nekovové přenosné nádoby na palivo, které jsou schváleny institucí Underwriter's Laboratory (U.L.) nebo American Society for Testing & Materials (ASTM). Pokud používáte nálevku, tato musí být z plastu a nesmí obsahovat síto ani filtr.
- Nikdy nedemontujte uzávěr palivové nádrže, ani nedoplňujte palivo s motorem v činnosti. Před doplňováním paliva nechte vychladnout motor.
- Nikdy nedoplňujte ani nevypouštějte palivo ze stroje v uzavřených prostorech. Přemístěte stroj mimo uzavřený prostor a zajistěte dostatečné větrání.
- Rozlité palivo ihned vytřete. Pokud rozlijete palivo na svůj oděv, ihned se převlékněte. Pokud dojde k rozlití paliva v blízkosti stroje, nestartujte motor, ale přemístěte stroj mimo plochu s rozlitym palivem. Zabraňte vytvoření jakéhokoliv zdroje hoření, dokud nedojde k vypaření paliva.
- Nikdy neskladuje stroj nebo nádoby s palivem na místě, kde se mohou vyskytovat jiskry, otevřený plamen nebo jiné tepelné zdroje, například ohřívač vody nebo jiná podobná zařízení.
- Zabraňte vzniku požáru v důsledku výbojů statické elektřiny. Výboj statické elektřiny může způsobit vznícení par paliva v neuzemněné nádobě s palivem.
- Nikdy nepoužívejte nádoby uvnitř vozidla nebo na ložné ploše přívěsu, pokud mají plastové vložky. Před doplňováním paliva vždy pokládejte nádoby na zem v dostatečné vzdálenosti od vozidla.
- Zařízení s pohonem na čerpání paliva přemístěte z přívěsu a palivo doplňujte na zemi. Pokud to není možné, pak doplňujte palivo do takového zařízení z přenosné nádoby a nepoužívejte hadici palivového stojanu.
- Dbejte, aby koncovka hadice nebo nálevka nádoby s palivem měla kontakt s okrajem otvoru palivové nádrže po celou dobu doplňování paliva. Nepoužívejte hubici s automatickým blokováním průtoku.
- Nedoplňujte palivovou nádrž nadměrným množstvím paliva. Namontujte uzávěr palivové nádrže a důkladně jej utáhněte.
- Po použití důkladně utáhněte všechny uzávěry nádob s palivem.
- U zážehových motorů nepoužívejte palivo s obsahem metanolu. Metanol je zdraví škodlivý a škodí i životnímu prostředí.
- Odpadní kapaliny neskladujte v nádobách na nápoje - hrozí riziko jejich požití.
- Informace o recyklaci nebo likvidaci odpadů a vyřazení stroje z provozu na konci jeho životnosti Vám poskytne místní recyklační středisko nebo autorizovaný prodejce.

Likvidace odpadu a chemických látek

Odpadní látky, jako jsou například použitý olej, palivo, chladicí kapalina nebo akumulátory, mohou ohrožovat životní prostředí a poškodit lidské zdraví:

Obsluha ovládacích prvků

Ovládací prvky obsluhy



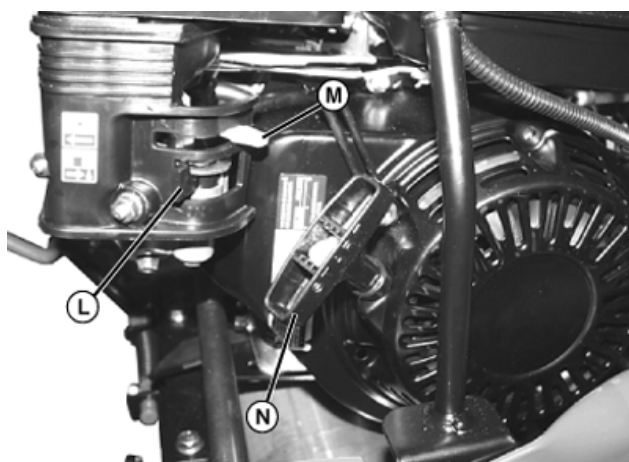
TCAL41476—UN—22JAN13

Ovládací prvky obsluhy

- A — Páka akcelérátoru
- B — Diagnostická kontrolka
- C — Táhlo pro kontrolu přítomnosti obsluhy
- D — Páka parkovací brzdy
- E — Ovládání frekvence stříhu (FOC)
- F — Počítadlo provozních hodin

- G — Spínač sečení-dohlazování
- H — Spínač světel (volitelné příslušenství)
- I — Spínač pohonu vývodového hřídele
- J — Spouštěcí spínač
- K — Páka spojky

Obsluha ovládacích prvků



TCAL41477—UN—22JAN13

Ovládací prvky motoru

- L** —Ventil zastavení dodávky paliva
- M** —Páčka sytiče
- N** —Rukojeť spouštěče

Každodenní kontrolní pracovní list

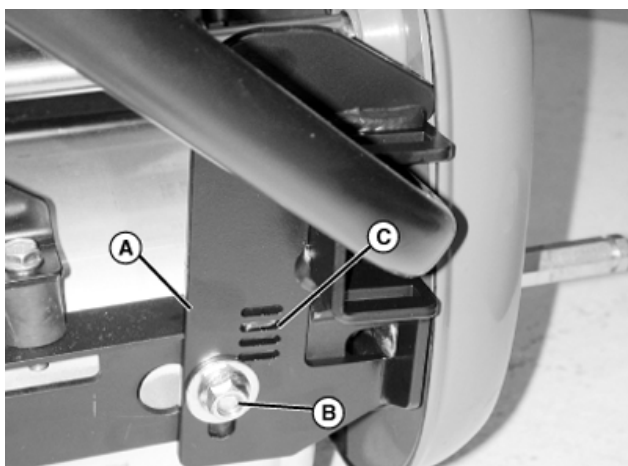
- ☐ Kontrola motorového oleje.
- ☐ Zkontrolujte bezpečnostní systém.

Zabraňte poškození plastových nebo lakovaných ploch

- Neotírejte plastové díly bez předchozího opláchnutí. Při použití suché tkaniny můžete způsobit poškrábání.
- Plastové nebo lakované plochy mohou být poškozeny repelenty proti hmyzu. Neprovádějte postřik repelenty proti hmyzu v blízkosti stroje.
- Dávejte pozor, abyste nerozlili palivo na stroj. Palivo může způsobit poškození povrchu. Rozlité palivo ihned vytřete.
- Dlouhodobé působení slunečního světla způsobuje poškození povrchu kapoty.

Nastavení výšky ovládací rukojeti

POZNÁMKA: Ujistěte se, zda je konzola (A) otočena přímo nahoru nebo dolů a zda není v žádném náklonu.



TCAL41478—UN—22JAN13

1. Povolte matici (B) na obou stranách stroje.
2. Nastavte ovládací rukojet' do požadované polohy (C) do jednoho ze čtyř možných otvorů a přitáhněte matici (A).

Použití ovládacích prvků

Použití spouštěcího spínače

- Zatlačte páčkový prepínač dopředu, aby došlo k spuštění motoru.
- Přitáhněte páčkový prepínač dozadu (směrem k obsluze), aby došlo k zastavení motoru.

Použití táhla přítomnosti obsluhy

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Tento stroj je vybaven systémem vyžadujícím přítomnost obsluhy, který chrání obsluhu stroje a okolo stojící osoby. Nepokoušejte se provádět úpravy funkce tohoto systému.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Strojem se nepokoušejte pohybovat použitím táhla přítomnosti obsluhy. Táhlo je navrženo jako podpěra hmotnosti stroje.

Po uvolnění táhla přítomnosti obsluhy dochází k zastavení pojezdu stroje směrem vpřed a k zastavení žací jednotky.

Je-li táhlo přítomnosti obsluhy přitisknuto na řídítka, bude umožněno použití pojezdové páky a žací jednotky.

Použití pojezdové páky (jízda vpřed)

1. Držte táhlo přítomnosti obsluhy přitisknuto na ovládací rukojet'.
2. Zatlačte pojezdovou páku směrem dopředu, aby došlo k zapnutí pohonu.
3. Chcete-li pojezd stroje zastavit, uvolněte táhlo.

Použití parkovací brzdy

Uvolněte táhlo přítomnosti obsluhy a přitáhněte páku brzdy směrem dozadu, aby došlo k zastavení pohybu sekačky.

Použití páky akcelérátoru

Používejte plynovou páku pro nastavení otáček motoru a rychlosti pojezdu.

Chcete-li snížit otáčky motoru, přitáhněte páku dozadu (směrem k obsluze).

Nastavujte plynovou páku v závislosti na rychlosti pojezdu, výšce sekání a tvaru terénu.

Použití páčky sytiče

Nastavte páku sytiče doleva směrem k nálepce pro polohu sytiče.

Použití uzavíracího ventilu přívodu paliva

Tato jednotka je vybavena 2polohovým uzavíracím ventilem paliva. Chcete-li uzavírací ventil paliva otevřít, posuňte páčku doprava. Chcete-li uzavírací ventil paliva uzavřít, posuňte páčku doleva.

Poloha uzavřeno (OFF):

- Při provádění jakékoli údržby motoru.
- Během přepravy.
- Během odstavení stroje.
- Poloha otevřeno (ON):

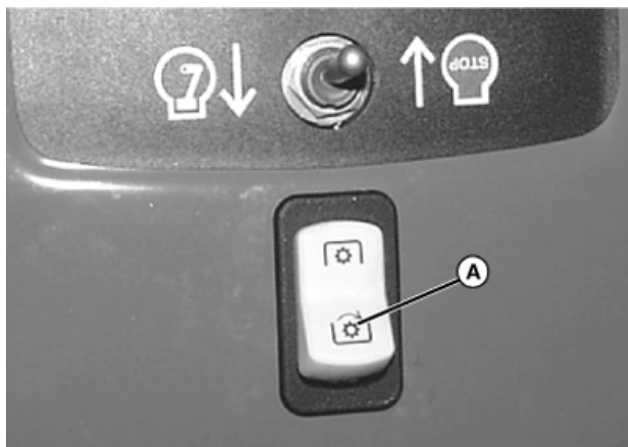
Provoz

- Aby byla zajištěna správná dodávka paliva při provozu motoru, uzavírací ventil pro přívod paliva musí být ve zcela otevřené poloze (ON).

Ovládání spínače Sekání/Lapování

Spínač Sekání/Lapování musí být v poloze SEKÁNÍ při každé sekací nebo přepravní operaci. Poloha LAPOVÁNÍ je používána pouze během údržby stroje. (Viz Lapování žacích jednotek v kapitole ÚDRŽBA.)

Použití spínače vývodového hřídele (PTO)



TCAL41479—UN—22JAN13

Stisknutí spínače vývodového hřídele (PTO) do polohy zapojeno (A) způsobí spuštění žací jednotky pro sekání pouze za předpokladu, budou-li splněny následující podmínky:

- Táhlo přítomnosti obsluhy je přitisknuto a drženo u ovládací rukojeti.
- Parkovací brzda je odbrzděna.
- Pojezdová páka je zatlačena směrem dopředu, do polohy zapojeno.
- Spínač Lapování/Sekání je v poloze pro SEKÁNÍ.
- Stisknutí spínače vývodového hřídele (PTO) do polohy zapojeno způsobí spuštění žací jednotky pro lapování pouze za předpokladu, budou-li splněny následující podmínky:
- Spínač Lapování/Sekání je v poloze pro LAPOVÁNÍ.
- Parkovací brzda je zabrzděna.
- Pojezdová páka je uvolněna.

Nastavení spínače vývodového hřídele (PTO) do polohy odpojeno způsobí zastavení sekání a otáčení vřetena pro lapování.

Počítadlo provozních hodin stroje



TCAL41480—UN—22JAN13

Počítadlo provozních hodin stroje (A) zaznamenává aktuální provozní dobu motoru a je odstupňováno na intervaly v délce 1/10 hodiny. Může být použito pro stanovení intervalů údržby stroje a pro dokumentaci prováděné údržby.

Chcete-li provést kontrolu počítadla provozních hodin, zaparkujte bezpečně stroj (viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST), zabrzděte parkovací brzdu a nastavte vypínač vývodového hřídele (PTO) do polohy odpojeno. Nahlédněte pod ovládací rukojet' a odečtěte hodnotu z displeje.

Demontáž přepravních kol



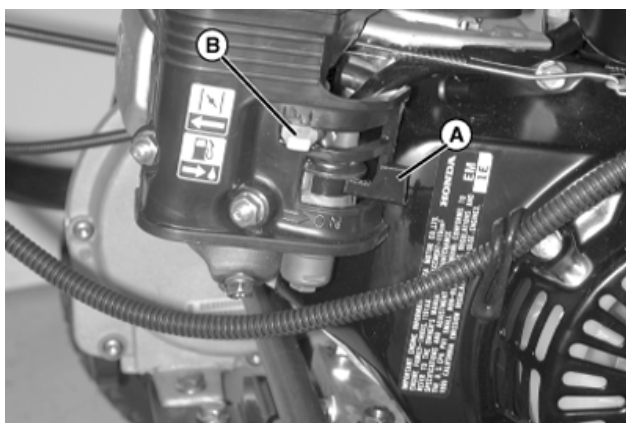
TCAL41481—UN—22JAN13

1. Umístěte stroj na stojan (A).
2. Uvolněte západku (B) a sejměte kolo z osy. Stejný postup zopakujte i na druhé straně.

Spouštění motoru

POZOR: Nebezpečí úrazu!

- Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže, nebo smrt.
 - Před uvedením motoru do chodu přemístěte stroj na otevřené prostranství.
 - Nenechávejte stroj v činnosti v uzavřeném prostoru bez odpovídajícího odvětrávání.
 - Připojte nástavec k výfukovému potrubí motoru pro odvádění výfukových plynů mimo prostor.
 - Nechejte vniknout do pracovního prostoru čerstvý vzduch, aby došlo k odvětrání výfukových plynů.
1. Zabrzděte parkovací brzdou.
 2. Vypněte spojky pohonu.
 3. Zatlačte spouštěcí spínač dopředu do polohy pro chod motoru.
 4. Nastavte plynovou páku do polohy pro střední otáčky.



TCAL41482—UN—22JAN13

5. Ventil přívodu paliva (A) otočte do pozice ZAPNUTO.
6. Nastavte sytič (B) do zavřené polohy.
7. Zatáhněte za startovací rukojeť.

POZNÁMKA: Nedoje-li k nastartování motoru ani po třech pokusech, nastavte sytič do otevřené polohy.

8. Po nastartování motoru nastavte sytič do otevřené polohy.
9. Před zahájením práce nechejte motor zahřát na provozní teplotu.

Zastavení motoru

1. Uvolněte táhlo pro kontrolu přítomnosti obsluhy.

2. Přitáhněte páčku škrticí klapky zcela dozadu (směrem k obsluze). Nechejte motor 2 až 4 minuty v chodu ve volnoběžných otáčkách, aby došlo k jeho vychladnutí.

POZNÁMKA: Nebude-li sekačka používána delší dobu, uzavřete ventil pro přívod paliva (A) a nechejte motor v chodu, dokud nedojde ke spotřebování zbývajících paliva z karburátoru a k zastavení motoru (motor bude pokračovat v chodu několik minut).

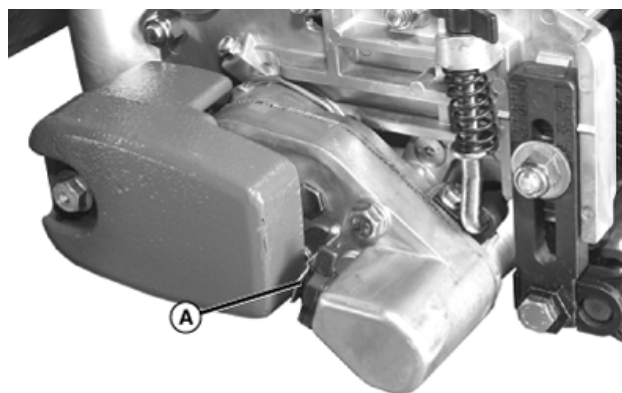
3. Nastavte spouštěcí spínač dozadu (směrem k obsluze) do polohy STOP.



TCAL41483—UN—22JAN13

4. Nastavte uzavírací ventil přívodu paliva (A) do uzavřené polohy.

Obsluha kondicionéru trávnicku nebo rotačního kartáče na trávník (volitelné příslušenství)

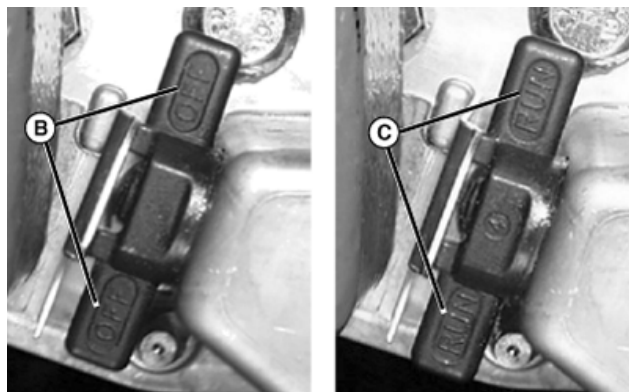


TCAL41484—UN—22JAN13

Rotační kartáč se ovládá otočným ovladačem (A) na převodové skřini žací jednotky.

Provoz

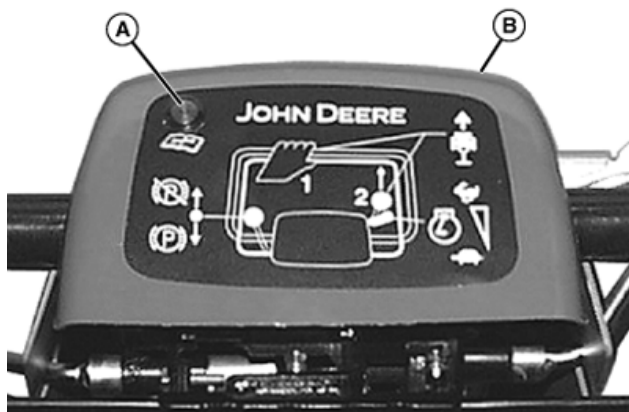
POZNÁMKA: Před provozem vždy uvolněte táhlo pro kontrolu přítomnosti obsluhy, zatáhněte parkovací brzdu a nastavte spínač vývodového hřídele do vypnuté polohy. Zkontrolujte, zda se vřeteno úplně zastavilo.



TCAL41485—UN—22JAN13

- Kondicionér trávniku nebo rotační kartáč je ve vypnuté poloze (neutrál), je-li ovladač ve svislé poloze a slovo OFF (B) je viditelné na obou koncích.
- Chcete-li kondicionér trávniku nebo rotační kartáč na trávnik zapnout, otočte ovladač o 180° tak, aby bylo na obou koncích viditelné slovo RUN (C).

Obsluha systému E-Cut Hybrid



TCAL41486—UN—22JAN13

Diagnostická kontrolka (A) na krytu ovládací rukojeti (B) se po spuštění motoru na chvíli rozsvítí (jedno rychlé bliknutí, po kterém bude následovat bliknutí v trvání 2 až 3 sekund). Tak je indikována aktivace systému E-Cut Hybrid s napájecím napětím 48 V.

Bude-li řídicí jednotka systému E-Cut Hybrid během provozu detekovat abnormální stav nebo závadu stroje, během chodu motoru bude kontrolka (A) blikat číslo diagnostického kódu. Číslo kódu se objeví jako jeden puls nebo řada pulsů, po kterých bude následovat krátká pauza a další samostatný puls nebo řada pulsů. Kód

nebo kódy se budou opakovat až do okamžiku vypnutí motoru.

POZNÁMKA: Bude-li během chodu motoru v nižších než polovičních otáčkách zobrazen diagnostický kód E-Cut, zvýšte otáčky na maximální hodnotu a pokračujte v používání stroje. Bude-li kód zobrazen i nadále, kód nebo kódy si poznamenejte a vypněte motor. Další informace naleznete v částech Údržba elektrického systému a Zjišťování a odstraňování závad v tomto návodu.

Řídicí jednotka může automaticky vyřadit a zastavit otáčení vřetena v závislosti na typu detekovaného kódu. Diagnostická kontrolka provede rychlé bliknutí, po kterém bude následovat bliknutí v trvání 2 až 3 sekund. Funkce řídicí jednotky může být obnovena následovně:

1. Nastavte spínač vývodového hřídele (PTO) do vypnuté polohy a potom znovu do zapnuté polohy. Nebudou-li zobrazeny žádné kódy a otáčení vřetena bude obnoveno, pokračujte v provozu stroje. Provede-li kontrolka rychlé bliknutí, po kterém bude následovat bliknutí v trvání 2 až 3 sekund, pokračujte následujícím krokem.
2. Nastavte spouštěcí spínač do polohy STOP, aby došlo k zastavení motoru. Nastavte spouštěcí spínač do polohy pro chod motoru, spusťte motor a zapojte žací jednotku. Nebudou-li zobrazeny žádné kódy a otáčení vřetena bude obnoveno, pokračujte v provozu stroje.
3. Je-li zobrazen jakýkoli kód nebo nebude-li znovu zahájeno otáčení vřetena, zastavte stroj. Další informace naleznete v částech Údržba elektrického systému a Zjišťování a odstraňování závad v tomto návodu.

Nastavení frekvence stříhu (FOC)



TCAL41487—UN—22JAN13

Otáčky vřetena mohou být nastaveny v závislosti na typu použití vřetenové sekačky, typu použité žací jednotky a na výšce a stavu trávy. Nastavte ovládání (A) frekvence

stříhu (FOC) tak, aby odpovídalo specifické aplikaci. (Viz Nastavení frekvence stříhu v části ÚDRŽBA.)

Testování bezpečnostních systémů



TCT005796—UN—08NOV12

- ⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže, nebo smrt.**
- Před uvedením motoru do chodu přemístěte stroj na otevřené prostranství.
 - Nenechávejte stroj v činnosti v uzavřeném prostoru bez odpovídajícího odvětrávání.
 - Připojte nástavec k výfukovému potrubí motoru k odvádění výfukových plynů mimo daný prostor.
 - Umožněte přívod čerstvého vzduchu do pracovní oblasti, aby bylo zajištěno odvádění výfukových plynů.

Bezpečnostní systémy namontované na Vašem stroji musí být zkontrolovány před každým použitím stroje. Před prováděním těchto kontrol bezpečnostních systémů prostudujte návod k použití stroje a důkladně se seznámte s obsluhou stroje.

Při kontrole běžného provozu stroje postupujte podle níže uvedené procedury.

Pokud je během některé z těchto procedur zjištěna závada stroje, nepracujte se strojem. **Vyžádejte si provedení údržby u svého autorizovaného prodejce.**

Testy provádějte vždy na otevřeném prostranství. Zajistěte, aby se okolostojící osoby nezdržovaly v blízkosti stroje.

Zkouška parkovací brzdy

1. Zajistěte stroj parkovací brzdou.
2. Nechejte motor běžet nízkými volnoběžnými otáčkami.

3. Přitiskněte táhlo pro kontrolu přítomnosti obsluhy k ovládací rukojeti.

4. Pomalu zapínejte páku pojezdové spojky.

Důsledek: Motor by se měl zastavit, aniž by došlo k pohybu sekačky.

Zkouška spouštěcího spínače

1. Překlopte spouštěcí spínač dozadu (směrem k obsluze) do polohy STOP.
2. Zatáhněte za rukojeť spouštěče.

Důsledek: Motor by se neměl rozběhnout.

Zkouška táhla pro kontrolu přítomnosti obsluhy

1. Pracujte se strojem na volné ploše.
2. Uvolněte táhlo pro kontrolu přítomnosti obsluhy.

Důsledek: Žací vřeteno by se mělo přestat otáčet a stroj by měl zastavit pohyb dopředu. Motor musí pokračovat v činnosti.

Nouzové zastavení

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Stroj může být nestabilní, pokud dojde k jeho náhlému zastavení. Nezastavujte náhle, pokud se nejedná o nouzovou situaci.

1. Uvolněte táhlo přítomnosti obsluhy.
2. Zabrzděte parkovací brzdou.
3. Nastavte spouštěcí spínač do polohy vypnuto.

Přeprava stroje na přívěsu

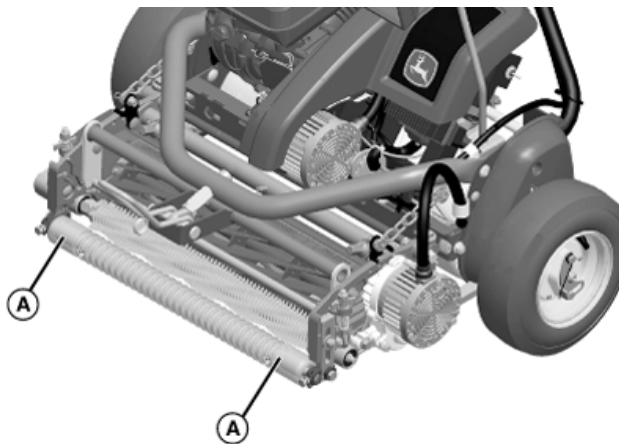
Ujistěte se, zda je přívěs podle platných předpisů vybaven předepsanými světly a značením.

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Při vykládání nebo nakládání stroje na přívěs nebo nákladní vozidlo dbejte zvýšené opatrnosti.

Zavřete uzavírací ventil přívodu paliva, pokud je jím Váš stroj vybaven.

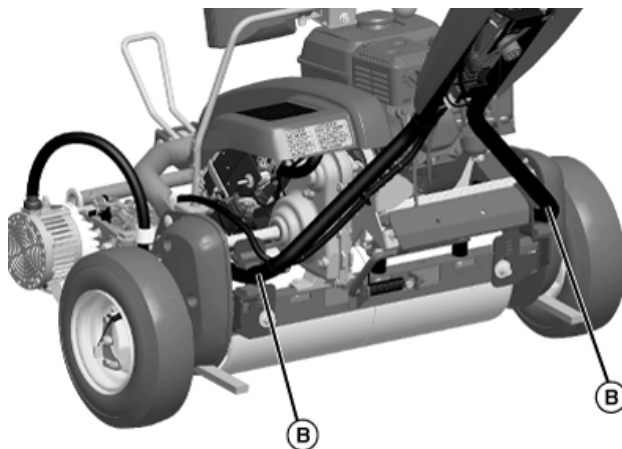
POZNÁMKA: Nosnost přívěsu musí být vyšší než součet hmotnosti stroje a hmotnosti nářadí. (Viz kapitola Technické údaje v návodu k obsluze.)

1. Zaparkujte přívěs na vodorovném povrchu.
2. Najed'te na přívěs směrem dopředu.
3. Zajistěte parkovací brzdou.
4. Zastavte motor stroje.
5. Stroj se zavíráním přívodu paliva: Uzávěr přívodu paliva otočte do polohy ZAVRENO.



TCAL41489—UN—22JAN13

6. Na obou stranách předního válce v bodech (A) připevněte přední část stroje k přívěsu pomocí pevných upínacích pásů, řetězů nebo lan. Popruhy musí směřovat dolů a od stroje.



TCAL41490—UN—22JAN13

7. Na obou stranách ovládací rukojeti v bodech (B) připevněte zadní část stroje k přívěsu pomocí pevných upínacích pásů, řetězů nebo lan. Popruhy musí směřovat dolů a od stroje.

Obsluha – žací jednotky

Zapojení žací jednotky

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu!

- Žací nože jsou ostré a velmi rychle se otáčejí:
- Během provozu stroje udržíte ruce a nohy mimo dosah žacích vřeten.
- Před zapojením žacích vřeten zkontrolujte, zda se v okolí nenachází žádné osoby nebo děti.

POZNÁMKA: Během přepravy stroje musí být spínač vývodového hřídele (PTO) v poloze odpojeno.

1. Zapojte upravovač greenu (GTC) (je-li ve vybavení stroje).
2. S motorem v chodu přitiskněte táhlo přítomnosti obsluhy k ovládací rukojeti a nastavte páku plynu dopředu, do polohy pro vysoké otáčky.
3. Uvolněte páku parkovací brzdy a nastavte spínač vývodového hřídele (PTO) do polohy zapojeno.
4. Zatlačte páku pojezdu dopředu, aby došlo k zapojení žací jednotky a k zahájení jízdy směrem vpřed.

POZNÁMKA: Nesnižujte otáčky motoru na méně než 50 %. Objeví-li se kód problému s nízkým napětím, zvýšte otáčky.

5. Na místech, kde je omezena hlučnost motoru nebo jiných zařízení, mohou být otáčky sníženy na nižší hodnotu. Podle snížení rychlosti motoru se snižuje i pojezdová rychlost.

Ovládání frekvence střihu (FOC) na tomto stroji zůstane synchronizováno s rychlostí pojezdu a rychlostí otáčení vřetena při nastavení jakýchkoli otáček.

Nouzové zastavení – žací jednotka

POZNÁMKA: Během sečení lze otáčení vřetena v nouzových případech zastavit třemi způsoby:

- Uvolněte táhlo pro kontrolu přítomnosti obsluhy od ovládací rukojeti. Dojde k zastavení otáčení vřetena a k zastavení pohybu směrem vpřed.
- Nastavte spínač vývodového hřídele (PTO) do polohy odpojeno. Dojde k zastavení otáčení vřetena a stroj bude pokračovat v pohybu směrem vpřed.
- Nastavte spouštěcí spínač do polohy STOP. Motor se zastaví. Dojde k zastavení otáčení vřetena a k zastavení pohybu směrem vpřed.

POZNÁMKA: Při dohlazování žací jednotky mohou být pro zastavení otáčení vřetena v nouzových případech použity čtyři způsoby:

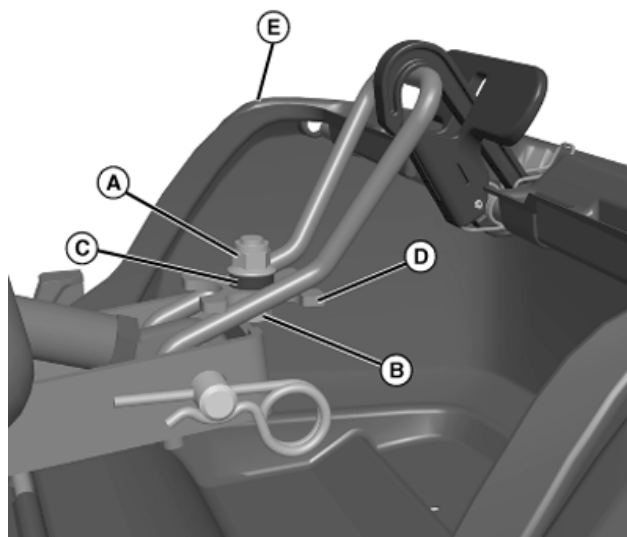
- Nastavte spínač Sečení-dohlazování do polohy pro SEČENÍ. Otáčení vřetena se zastaví.
- Uvolněte parkovací brzdu. Otáčení vřetena se zastaví.

- Nastavte spínač vývodového hřídele (PTO) do polohy odpojeno. Otáčení vřetena se zastaví.
- Nastavte spouštěcí spínač do polohy STOP. Motor se zastaví a zastaví se také otáčení vřetena.

Seřízení výšky koše na trávu (západkový typ)

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Seřízení zajišťuje, že se koš nedotýká povrchu trávníku/země.

POZNÁMKA: Utáhněte šroub (B) klíčem, přičemž povolte nebo utáhněte pojistnou matici (A).



TCAL41491—UN—22JAN13

1. Povolte a demontujte pojistnou matici (A) ze šroubu (B).
2. Nad nebo pod desku (D) umístěte podložky (C) tak, aby zachytný koš (E) byl ve správné výšce.
3. Namontujte a utáhněte pojistnou matici.

Nasazení a sejmutí koše na trávu (západkový typ)

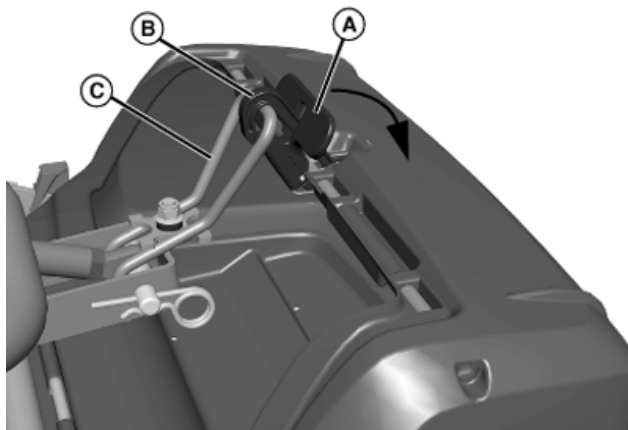
Demontáž

DŮLEŽITÉ: Nebezpečí úrazu! Správná orientace závěsu koše je zobrazena výše. Pokud je závěs nainstalován obráceně, je koš v kontaktu se zemí/trávníkem.

1. Uvolněte táhlo přítomnosti obsluhy, aby došlo k uvolnění páky pojezdové spojky a k zastavení otáčení vřetena.
2. Zajistěte parkovací brzdu.

Obsluha – žací jednotky

3. Stiskněte spínač vývodového hřídele (PTO) a ověřte, zda se vřeteno zcela zastavilo.



TCAL41492—UN—22JAN13

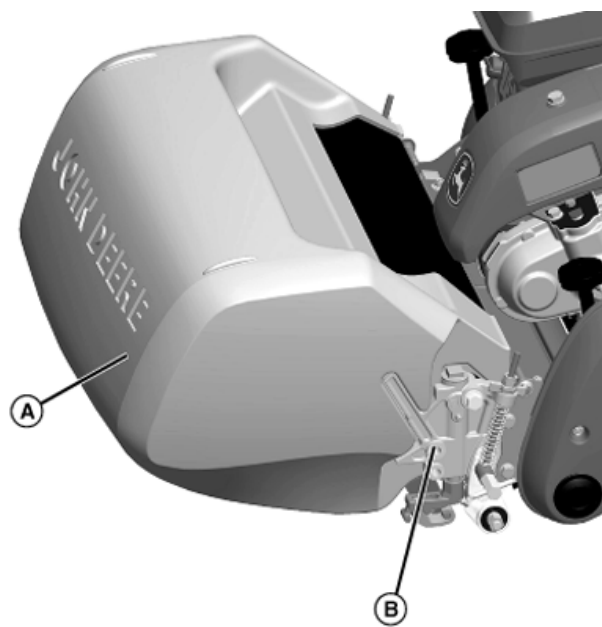
4. Stlačte rameno (A) na držáku (B), aby se záchytný koš uvolnil ze závěsu (C).
5. Zvedněte držák a sejměte jej ze závěsu.
6. Otočte koš z rámu žací jednotky směrem nahoru a vyprázdněte jej.

Montáž

1. Ved'te vyrovnávací tyče v koši do drážek v bočních panelech žací jednotky.
2. Zajistěte držák (B) na závěsu (C).

Nasazení a sejmутí záchytného koše (typ s přímým nasazením)

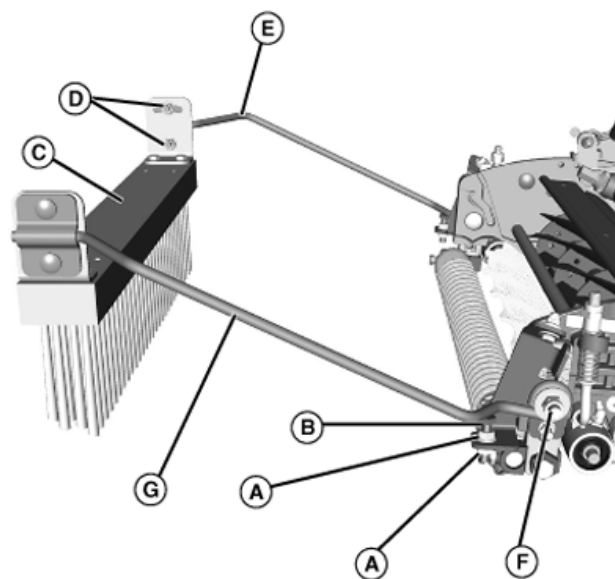
POZNÁMKA: Zkontrolujte pozici koše po nasazení. Spodní lem koše musí spočívat na horním příčniku v žací jednotce.



TCAL41625—UN—22JAN13

1. Nasaďte koš na trávu (A) na držáky (B) na žací jednotce.
2. Chcete-li koš sejmout, vytáhněte ho nahoru a z držáků.

Obsluha kartáče na trávník



TCAL41626—UN—22JAN13

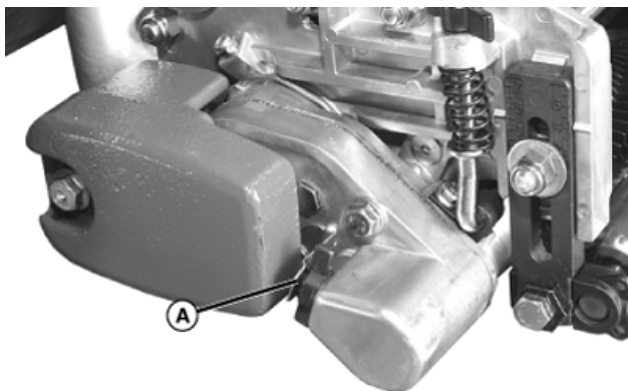
1. Nastavení kartáče:
 - Chcete-li nastavit výšku kartáče, povolte dvě pojistné matice (A) a otáčejte šroubem (B), dokud nedosáhnete požadované výšky kartáče. Zopakujte postup na druhé straně. Utáhněte

Obsluha – žací jednotky

pojistné matice, abyste zajistili nastavenou výšku kartáče.

- Chcete-li nastavit sklon kartáče (C), povolte na každé straně dvě matice (D) a nastavte polohu kartáče na držících (E). Utažením matic zajistíte nastavenou polohu kartáče.
2. Chcete-li kartáč sejmout, odstraňte pojistnou matici (F), distanční kroužek a šroub a poté sejměte kartáč z vřetena společně s držáky (G).

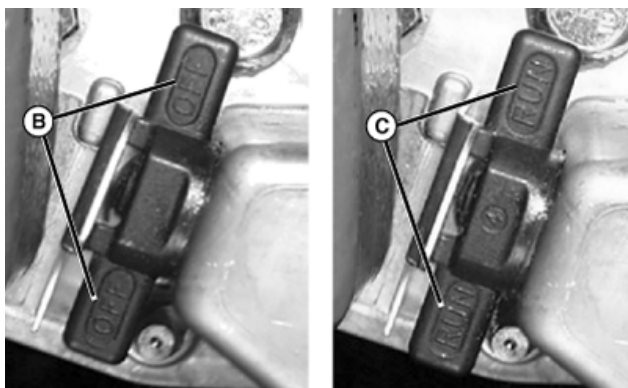
Obsluha rotačního kartáče (příslušenství na přání)



TCAL41493—UN—22JAN13

Rotační kartáč se ovládá otočným ovladačem (A) na převodové skříni žací jednotky.

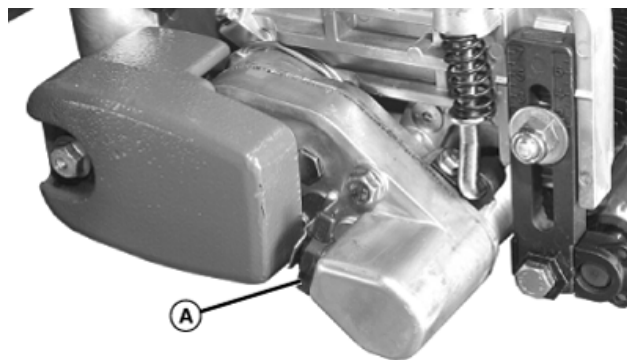
POZNÁMKA: Před zahájením obsluhy vždy uvolněte táhlo pro kontrolu přítomnosti obsluhy, zatáhněte parkovací brzdou, nastavte spínač vývodového hřídele (PTO) do polohy odpojeno a ověřte, zda došlo k úplnému zastavení otáčení vřetena.



TCAL41494—UN—22JAN13

- Rotační kartáč je v neutrální poloze (není zapojen), je-li ovladač ve svislé poloze a heslo OFF (odpojeno) (B) je viditelné na obou stranách ovladače.
- Chcete-li rotační kartáč zapojit, otočte ovladač o 180° tak, aby bylo na obou stranách ovladače viditelné slovo RUN (Chod) (C).

Obsluha upravovače greenů (GTC) (příslušenství na přání)



TCAL41495—UN—22JAN13

- Upravovač greenů (GTC) je odpojen, je-li ovladač (A) ve svislé poloze.
- Chcete-li upravovač greenů (GTC) zapojit, otočte ovladač o 90° do vodorovné polohy.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Použijete-li kondicionér GTC nebo FTC ihned po svrchním hnojení, může dojít k rychlému opotřebení nožů. Po svrchním hnojení počkejte před použitím kondicionéru GTC nebo FTC alespoň tři dny.

- Kondicionér provádí mělký vertikální střih. Nože jsou přizpůsobeny pro střih výhonků a pro zvedání vodorovně ležícího rostlinného materiálu. Je důležité často a důkladně provádět kontrolu, aby nedošlo k poškození rostlin. Podle potřeby proveďte seřízení.

POZNÁMKA: Původní nastavení musí být stejné, jako je výška střihu, aby se zabránilo poškození trávníku.

Pro hlubší sečení nastavte hodnotu přibližně 0,79 mm (0,032 palce) pod výšku střihu.

1. Používáte-li upravovač greenů (GTC) poprvé, nastavte nože upravovače na stejnou výšku, jako je výška střihu.
2. Během provozu upravovače greenů (GTC) podrobně a zblízka prozkoumejte každý green, zda se na něm nevyskytují nesrovnalosti nebo agresivní rostliny. Je-li to nutné, snižte průnik kondicionéru (GTC).
3. Zkontrolujte každý trávník 1–2 hodiny po střihu. Zkontrolujte, zda trávník nemá tendenci k žloutnutí nebo hnědnutí. To by znamenalo poškození trávníku.
4. Zaznamenáte-li viditelnou zátěž, při příštím sečení snižte průnik kondicionéru GTC na 0,39 mm (0,016 palce).
5. Pokračujte v sečení a úpravě trávníku s tímto nastavením po dobu 3 až 5 dnů. Pravidelně kontrolujte poškození trávníku.
6. Nezaznamenáte-li žádné poškození, při příštím sečení zvyšte průnik kondicionéru trávníku GTC o

0,25 mm (0,010 palce). Kontrolujte, zda nedochází k nadměrně agresivnímu sečení. Provádějte sledování 2 až 3 dny a kontrolujte, zda nedochází k poškození trávniku.

7. Sečte s upravovačem greenu (GTC) s tímto nastavením, dokud nebude poškození viditelné. Poté znovu snižte průnik kondicionéru GTC o 0,25 mm (0,010 palce).

POZNÁMKA: Poškození trávniku je souhrnným výsledkem mnoha faktorů, jako jsou zavlažování, teplota, vlhkost, aplikace chemických prostředků, choroby a vrstva odumřelých rostlin.

Agresivita úprav trávniku vyžaduje nastavení a monitorování dle odlišnosti těchto faktorů.

V některých případech musí být frekvence úpravy trávniku také omezena.

Čištění žací jednotky

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Po omytí žací jednotky namažte maznice a ložiska, aby došlo k odstranění vody.

Při odstraňování trávy ze žacích jednotek nepoužívejte proud vysokotlaké vody.

- Při omývání nesměřujte proud vysokotlaké vody na těsnění motoru žací jednotky. Při ochlazování by se voda mohla dostat do ložisek.
- Při omývání stroje a včetně používejte velké množství nízkotlaké vody.
- Nepoužívejte pro čištění míst s elektrickými komponenty vodu. Dostane-li se voda do elektrických komponentů, může dojít k provozním problémům.
- Pro čištění vzduchových filtrů používejte proud stlačeného vzduchu, ne vodu. Při čištění snižte tlak vzduchu na hodnotu nižší než 210 kPa (2,10 bar; 30 psi).
- Před mazáním očistěte mazničky. Ztracené nebo poškozené maznice ihned nahraďte novými.

Servisní literatura

Katalog náhradních dílů nebo dílenskou příručku pro tento stroj si můžete vyžádat na telefonním čísle:

- **USA a Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Ostatní regiony:** Váš prodejce John Deere.

Součástky

Je doporučováno používání kvalitních dílů a maziv, které jsou k dostání u Vašeho prodejce John Deere.

Při objednávání náhradních dílů bude Váš prodejce John Deere potřebovat výrobní nebo identifikační (PIN) číslo Vašeho stroje nebo nářadí. To jsou čísla, která jste vyplnili v oddílu Identifikace výrobku tohoto návodu k použití.

Objednávání servisních dílů online

Pro objednávání nebo informace o náhradních dílech navštivte webové stránky <http://JDParts.deere.com>.

Intervaly údržby

Údržba stroje

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Mytí pod vysokým tlakem může poškodit díly stroje.

Při práci v extrémních provozních podmínkách může být nutné zkrátit intervaly údržby:

- Při práci v extrémně vysokých teplotách, v nadměrně prašném prostředí, nebo jiných nepříznivých podmínkách může dojít ke znečištění nebo ucpání součástí motoru.
- Pokud je stroj dlouhodobě provozován v nízkých nebo volnoběžných otáčkách motoru, nebo opakovaně jen po krátkou dobu, může dojít k degradaci motorového oleje.

Při provádění pravidelné údržby stroje používejte níže uvedené tabulky intervalů údržby.

Zaparkujte vozidlo bezpečným způsobem. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)

Před každým použitím

- Kontrola motorového oleje.
- Zkontrolujte bezpečnostní systém.

Po každém použití

- Zkontrolujte stav paliva a doplňte ho.
- Odstraňte ze stroje nečistoty.
- Odstraňte zbytky a nečistoty z žacích jednotek a z přídatných zařízení.
- Po umytí stroj promažte.

Záběh (po prvních 5 provozních hodinách)

- Zkontrolujte trakční hnací řemen

Záběh (po prvních 20 provozních hodinách)

- Vyměňte motorový olej.
- Vyčistěte odkalovací nádobku pro palivo.

Záběh (po prvních 50 provozních hodinách)

- Zkontrolujte napnutí řetězu.
- Výměna převodového oleje.

Vždy po 50 hodinách provozu

- Namažte součásti trakčního a brzdového ústrojí.

- Namažte součásti táhla pro kontrolu přítomnosti obsluhy.
- Namažte ložiska hnacího válce.
- Vyměňte motorový olej.

Vždy po 100 hodinách provozu

- Zkontrolujte převodový olej.
- Zkontrolujte lapač jisker.
- Vyčistěte odkalovací nádobku pro palivo.
- Vyčistěte palivový filtr v uložení v nádrži.
- Zkontrolujte napnutí hnacího řemene.

Vždy po 200 hodinách provozu

- Utáhněte upínací pouzdro na kondicionéru trávniku nebo na hřídeli rotačního kartáče (jsou-li součástí výbavy stroje).

Vždy po 300 hodinách provozu

- Vyměňte papírovou vložku vzduchového filtru.
- Zkontrolujte napnutí řetězu.
- Vyměňte zapalovací svíčku.
- Zkontrolujte řemen alternátoru.
- Zkontrolujte volnoběžné otáčky motoru.

Každých 500 provozních hodin nebo jednou ročně

- Zkontrolujte vůli ventilů.
- Zkontrolujte ventily.
- Odstraňte usazeniny ze spalovací komory.

Mazání při údržbě

Mazací tuk

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Používejte doporučená maziva John Deere, aby nedocházelo k poškození nebo nadměrnému opotřebování součástí.

Doporučená maziva John Deere jsou účinná při teplotách v rozsahu -29 až 135 °C (-20 až 275 °F).

Při teplotách mimo tento rozsah se obraťte na svou servisní dílnu pro použití speciálních maziv.

Jsou doporučovány níže uvedené mazací tuky:

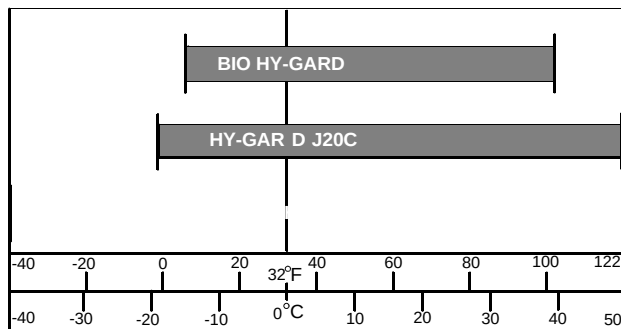
- Mazivo pro žací jednotky se speciálním účelem (golfové a dostihové trávníky) společnosti John Deere
- Víceúčelový mazací tuk John Deere Multi-Purpose SD Polyurea

Pokud nepoužíváte žádná z doporučených maziv, musí být používána alespoň maziva s klasifikací NLGI č. 2.

Práce v podmínkách s vysokou vlhkostí, nebo při vysokých otáčkách může vyžadovat použití speciálního tuku. Další informace Vám poskytne servisní středisko prodejce.

Převodový a hydraulický olej

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Stroj je od výroby naplněn převodovým/hydraulickým olejem John Deere HY-GARD™ (J20C). NESMĚŠUJTE oleje různých druhů. NEPOUŽÍVEJTE olej do automatických převodovek typu F.



TCAL41496—UN—22JAN13

Použijte olej s takovou viskozitou, která vyhovuje očekávané teplotě vzduchu v době mezi výměnami oleje.

Doporučujeme Vám převodový/hydraulický olej John Deere J20C Hy-Gard™.

Je-li vyžadováno použití biologicky odbouratelného oleje, použijte olej John Deere BIO Hy-Gard™.

Biologicky odbouratelný olej

Aplikace

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! S výjimkou oleje BIO HY-GARD™ se použití biologicky odbouratelných olejů nedoporučuje.

Pokud je nutné nebo žádoucí použít biologicky odbouratelné mazivo, doporučujeme Vám použít typ Bio Hy-Gard™. Mazivo Bio Hy-Gard™ lze používat při sečení za běžných podmínek.

NEPOUŽÍVEJTE ve strojích biologicky odbouratelná maziva při následujících činnostech:

- Skalpování trávníku.
- Jakákoli vertikutace při teplotách vyšších než 32 °C (90 °F).
- Smíchání biologicky odbouratelného oleje s minerálním olejem omezuje odbouratelnost maziva ve stroji. Smícháním oleje Hy-Gard™ s olejem Bio Hy-Gard™ nedochází ke snížení výkonnosti výsledného maziva.

Provoz za nízkých venkovních teplot

V případě dlouhodobého skladování nádob nebo strojů s náplní Bio Hy-Gard™ za nízkých teplot je třeba učinit nezbytná opatření. Za následujících teplot lze očekávat zamrznutí oleje Bio Hy-Gard™:

- Skladování po dobu šesti měsíců při teplotě -18 °C až -23 °C (-1 °F až -10 °F)
- Skladování po dobu sedmi dnů při teplotě -23 °C až -26 °C (-10 °F až -15 °F)
- Skladování po dobu tří dnů při teplotě -26 °C až -29 °C (-15 °F až -20 °F)
- Skladování po dobu dvou dnů při teplotě -29 °C až -34 °C (-20 °F až -30 °F)
- Skladování po dobu jednoho dne při teplotě nižší než -34 °C (-30 °F)

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Dokud olej BIO HY-GARD™ nedosáhne bezpečné provozní viskozity, stroj nestartujte ani s ním neprovádějte jiné operace.

- Při podezření zamrznutí maziva Bio Hy-Gard™ v nádrži nebo příslušenství JE NUTNÉ jej ohřát alespoň na 0 °C (32 °F). Teplotu udržujte po dobu 24–48 provozních hodin, aby se zajistilo dosažení bezpečné provozní viskozity kapaliny.

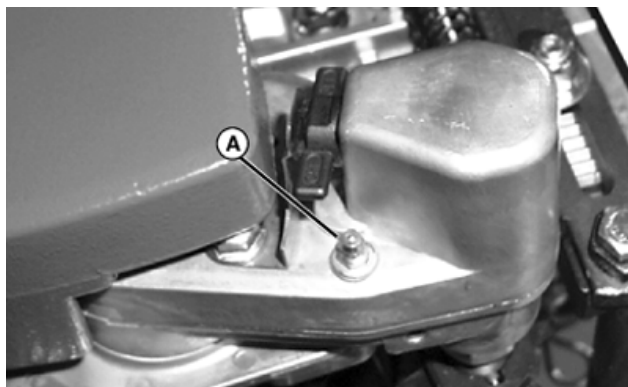
Přechod z oleje HY-GARD na olej BIO HY-GARD

Systém přecházející z oleje HY-GARD na olej BIO HY-GARD by měl dodržovat níže uvedený postup, aby byla zaručena maximální biodegradabilita maziva.

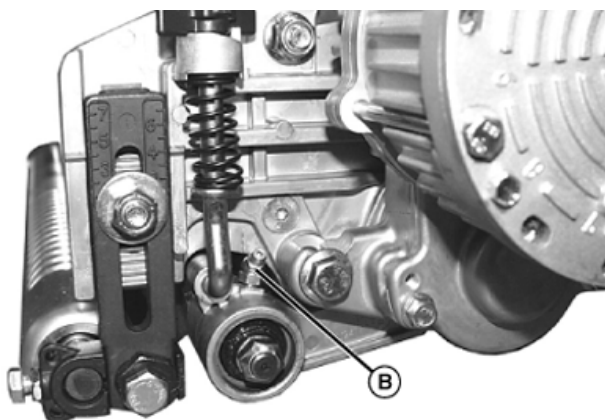
Mazání při údržbě

1. Zaparkujte stroj na rovné ploše.
2. Zastavte motor a zatáhněte parkovací brzdu.
3. Vypustěte olej z převodové skříně.
4. Naplňte převodovou skříň požadovaným množstvím oleje typu BIO HY-GARD.
5. Spusťte motor a nastavte střední volnoběžné otáčky.
6. Provedte několik cyklů spojky trakčního pohonu s odpojeným vývodovým hřídelem (PTO).
7. Zastavte motor a zkontrolujte množství oleje v převodové skříně. Doplňte potřebné množství oleje BIO HY-GARD.
8. Minimálně dvě hodiny pracujte se strojem v běžných provozních podmínkách.
9. Zopakujte kroky 1 až 7.
10. Dodržujte doporučený plán údržby.

Mazání kondicionéru trávníku nebo pohonu rotačního kartáče na trávník



TCAL41497—UN—22JAN13

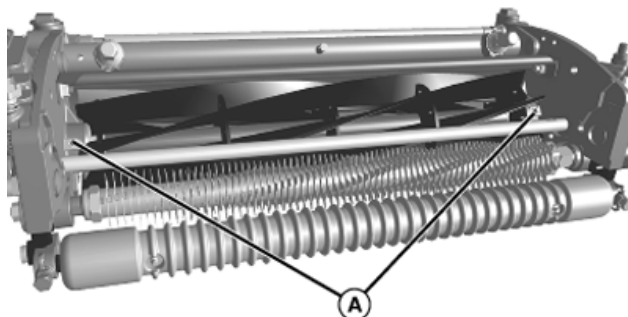


TCAL41498—UN—22JAN13

Provádějte mazání kondicionéru greenu (GTC) nebo převodové skříně rotačního kartáče (A) a ložiska

nosného ramena (B) mazivem John Deere Golf and Turf Cutting Unit Grease.

Mazání vřetena



TCAL41499—UN—22JAN13

Naplňte maznice ložisek vřetena (A) na obou stranách mazivem John Deere Golf and Turf Cutting Unit Grease.

Mazání vstupů pohonů

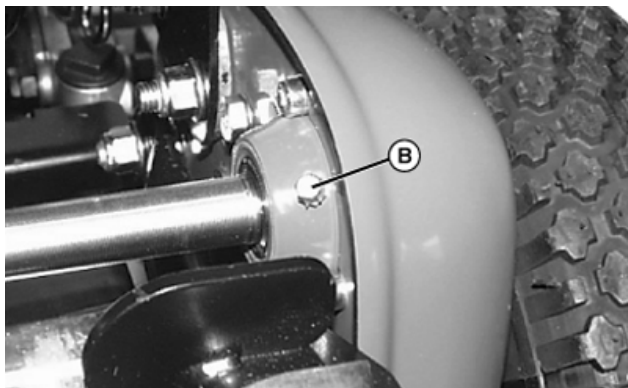


TCAL41500—UN—22JAN13

Levá strana zobrazená zezadu.

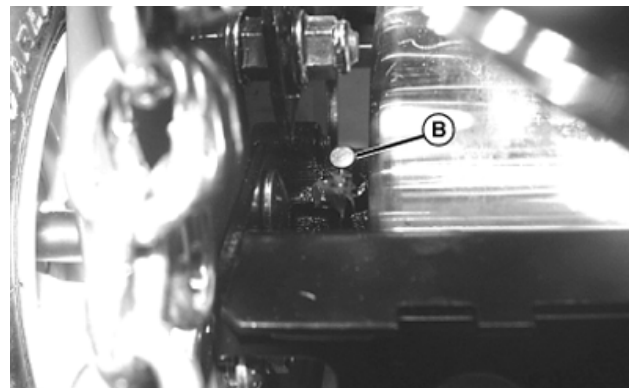
1. Namažte vstup pohonu z levé strany hnacího řetězu v bodě (A) mazivem John Deere Multi-Purpose SD Polyurea nebo ekvivalentním univerzálním mazivem specifikace SAE.

Mazání při údržbě



TCAL41501—UN—22JAN13

Pravá strana zobrazená zezadu.



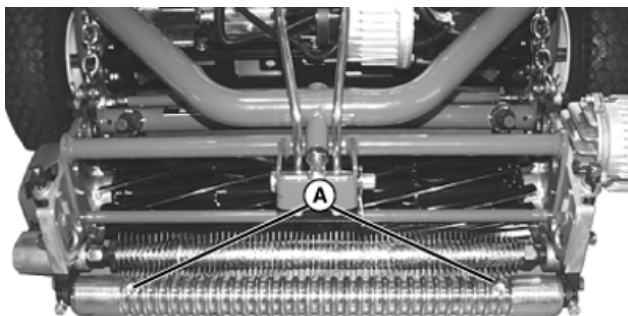
TCAL41504—UN—22JAN13

Pravá strana zobrazená zepředu.

2. Namažte vstup pohonu z pravé strany hnacího řetězu v bodě (B) mazivem John Deere Multi-Purpose SD Polyurea nebo ekvivalentním univerzálním mazivem specifikace SAE.

Namažte hnací kladku v bodech (A a B) mazivem John Deere Multi-Purpose SD Polyurea nebo ekvivalentním univerzálním mazivem specifikace SAE.

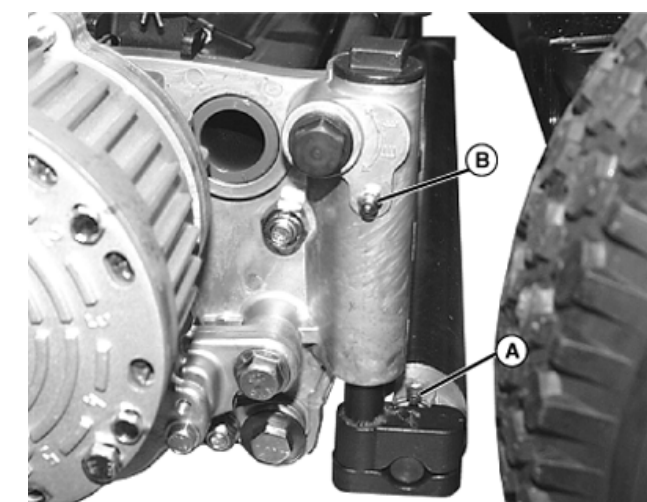
Mazání předního válce



TCAL41502—UN—22JAN13

Zobrazená drážkovaná kladka

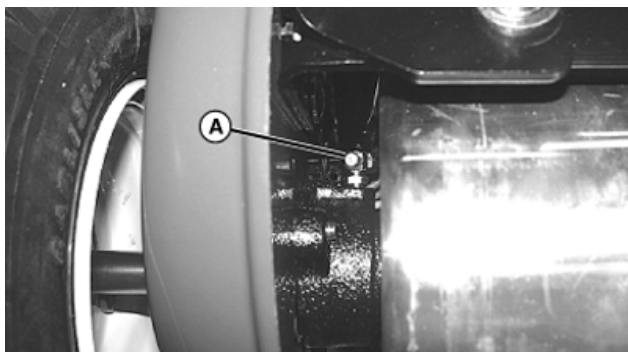
Namažte kladku v bodech (A) mazivem John Deere Multi-Purpose SD Polyurea nebo ekvivalentním univerzálním mazivem specifikace SAE.



TCAL41505—UN—22JAN13

Zobrazena levá strana.

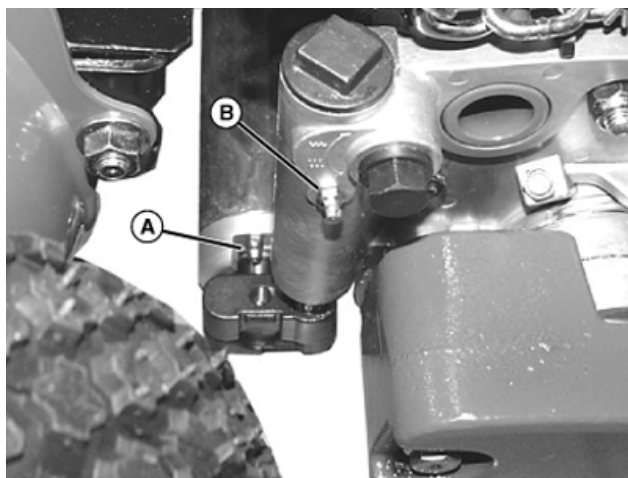
Mazání hnacího válce



TCAL41503—UN—22JAN13

Levá strana zobrazená zezadu.

Mazání při údržbě

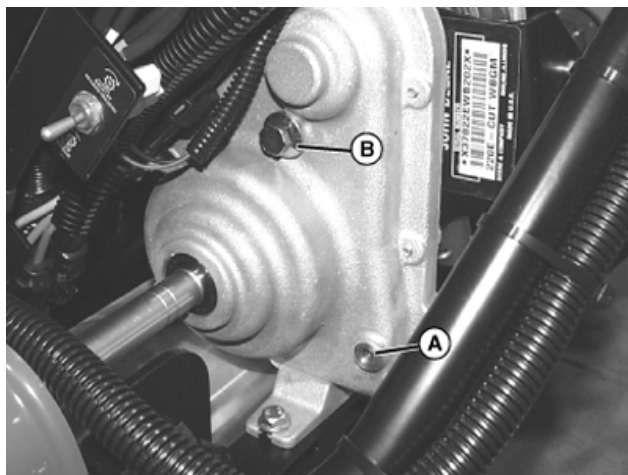


TCAL41506—UN—22JAN13

Je zobrazena pravá strana.

Namažte zadní kladku ve dvou bodech (A) a seřizovače výšky střihu ve dvou bodech (B) mazivem John Deere Multi-Purpose SD Polyurea nebo ekvivalentním univerzálním mazivem specifikace SAE.

Kontrola a naplnění převodové skříně



TCAL41507—UN—22JAN13

1. Odmontujte přepravní kola a postavte stroj tak, aby trakční buben a přední a zadní kladky stály na rovném povrchu.
2. Odstraňte vypouštěcí zátku (A).
3. Zkontrolujte množství oleje. Hladina oleje by se měla nacházet u spodní části vypouštěcího otvoru.
4. Je-li to nutné, doplňte horním otvorem (B) potřebné množství oleje John Deere Hy-Gard.

Specifikace

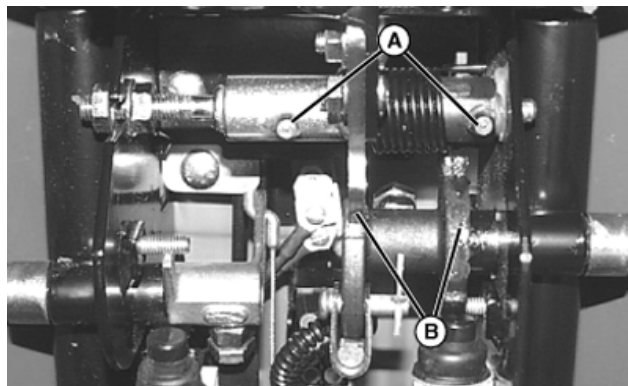
Převodovka

— Objem 0,14 l (0,3 pt) nebo 140 ml (4,8 oz.)

5. Zašroubujte do otvoru (A) vypouštěcí zátku s těsněním a řádně ji utáhněte.

6. Odstraňte podpěru použitou pro vyrovnání jednotky.

Mazání táhla ovládání pohonu



TCAL41508—UN—22JAN13

1. Namažte táhlo ovládání pohonu v bodech (A a B) mazivem John Deere Multi-Purpose SD Polyurea nebo ekvivalentním univerzálním mazivem specifikace SAE.

Údržba motoru

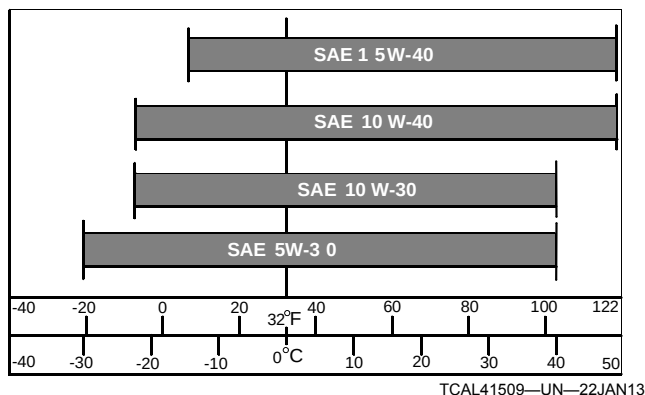
Zabránění vzniku výfukových plynů

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže, nebo smrt.

- Před uvedením motoru do chodu přemístěte stroj na otevřené prostranství.
- Nenechávejte stroj v činnosti v uzavřeném prostoru bez odpovídajícího odvětrávání.
- Připojte nástavec k výfukovému potrubí motoru pro odvádění výfukových plynů mimo prostor.
- Nechejte vniknout do pracovního prostoru čerstvý vzduch, aby došlo k odvětrání výfukových plynů.

Motorový olej

Viskozitu oleje pro období do příští výměny oleje zvolte v závislosti na očekávané venkovní teplotě.



Upřednostňuje se olej John Deere TURF-GARD™.

Jsou doporučeny i následující oleje:

- John Deere Plus-4™
- John Deere Plus-50™ II

Ostatní oleje lze používat, pokud vyhovují minimálně jedné z těchto norem:

- ILSAC GF-4
- ILSAC GF-3
- ILSAC GF-2
- API provozní kategorie SM
- API provozní kategorie SL
- API provozní kategorie SJ
- ACEA klasifikace olejů A3
- ACEA klasifikace olejů A2
- ACEA klasifikace olejů A1

Použití správného paliva

Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 87 nebo vyšším. Palivo obsahující až 10 % etanolu nebo až 15 % paliva MTBE je přijatelné. Nepoužívejte palivo nebo přísady obsahující metanol, protože by mohlo dojít k poškození motoru.

Vždy používejte čerstvé a čisté palivo zakoupené v množství, které může být spotřebováno zhruba do 30 dnů nebo do paliva přidejte stabilizátor.

Palivo je namícháno tak, aby poskytovalo nejlepší sezónní výkon. Abyste zabránili problémům s výkonem motoru, jako je obtížné spouštění motoru nebo ucpání palivového systému výpary, používejte sezónní palivo. Během teplého počasí používejte palivo, které bylo zakoupeno v tomto období a během chladného počasí používejte palivo, které bylo zakoupeno v tomto období.

Je-li stroj používán sezónně nebo nepravidelně, palivo v palivové nádrži může začít stárnout. Zvětralé palivo může vytvářet látky, které způsobí ucpání součástí karburátoru a ovlivní tak výkon motoru.

Udržujte zásobník paliva dobře uzavřený a skladujte jej na chladném místě mimo dosah slunečních paprsků. Palivo může stárnout a degradovat, pokud není zásobník správně uzavřen nebo je-li vystaven slunečnímu záření a teple.

V palivové nádrži může docházet k hromadění vody z důvodu změn provozních a povětrnostních podmínek a z důvodu stárnutí paliva, což může ovlivnit provoz vašeho stroje. Na konci pracovního dne doplňte palivovou nádrž palivem a pro uskladnění paliva používejte plastový kanystr, abyste snížili riziko kondenzace.

Z důvodu zajištění co nejlepšího celoročního výkonu a z důvodu lepší manipulace s palivem přidejte stabilizátor do paliva okamžitě po jeho zakoupení. Takový postup může zabránit problémům s motorem a umožňuje uskladnění paliva ve stroji po celý rok bez nutnosti jeho vypuštění.

Údržba motoru

Plnění palivové nádrže

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Páry paliva jsou výbušné a hořlavé:

- Před doplňováním palivové nádrže vypněte motor.
- Před doplňováním paliva nechte vychladnout motor.
- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Zachovejte bezpečnou vzdálenost otevřeného plamene nebo jisker.
- Palivovou nádrž doplňujte mimo uzavřené prostory, nebo v odvětraném místě.
- Rozlité palivo ihned setřete.
- Používejte schválené nekovové nádoby pro zabránění elektrostatického výboje.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Nečistoty a voda v palivu mohou způsobit poškození motoru:

- Odstraňte nečistotu a pevné zbytky z otvoru palivové nádrže.
- Používejte čisté, čerstvé a stabilizované palivo.
- Na konci každého pracovního dne doplňte palivo do palivové nádrže, aby nedocházelo ke kondenzaci vody v palivové nádrži.
- Při doplňování paliva do nádrže, nebo plnění do kanystru používejte nekovovou nálevku s plastovým sítím.

Na konci každého pracovního dne doplňte palivo do palivové nádrže, aby nedocházelo ke kondenzaci vody a zamrzání během chladného počasí.

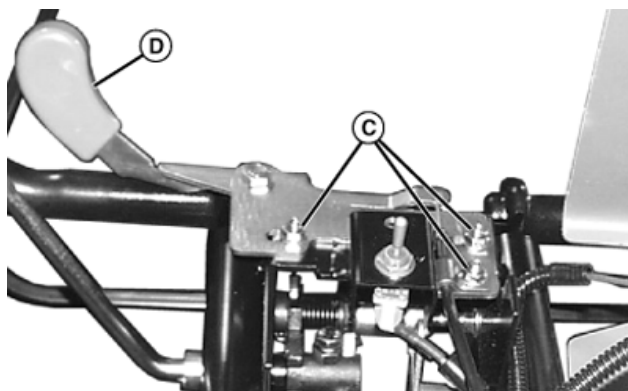
1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Nechte motor vychladnout.
3. Očistěte veškeré nečistoty v okolí uzávěru palivové nádrže.
4. Víčko palivové nádrže povolujte pomalu, aby jakýkoli tlak vytvořený v nádrži mohl uniknout.
5. Doplňte palivovou nádrž po dolní okraj plnicího hrdla. Nepřepĺňujte nádrž.
6. Namontujte víčko palivové nádrže.
 - Typy se zážehovým motorem: Otočte uzávěr, dokud neuslyšíte cvaknutí.

Nastavení polohy páčky škrticí klapky



TCAL41510—UN—22JAN13

1. Vyšroubujte dva šrouby se šestihrannou hlavou (A).
2. Sejměte kryt ovládací rukojeti (B).



TCAL41511—UN—22JAN13

3. Povolte tři matice (C).
4. Nastavte desku páčky škrticí klapky (D) do polohy, která bude nejlépe vyhovovat obsluze stroje.
5. Utáhněte matice.
6. Připevněte kryt ovládací rukojeti pomocí dvou šroubů a řádně je přitáhněte.

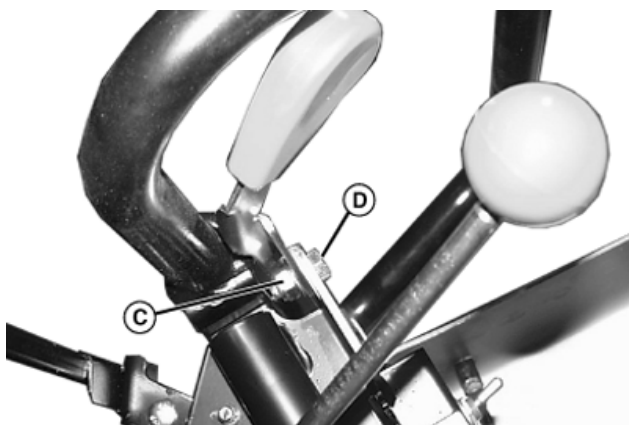
Údržba motoru

Nastavení napnutí páčky škrticí klapky



TCAL41512—UN—22JAN13

1. Vyšroubujte dva šrouby se šestihrannou hlavou (A).
2. Sejměte kryt ovládací rukojeti (B).



TCAL41513—UN—22JAN13

3. Pomocí dvou klíčů přitáhněte nebo povolte pojistnou matici (C) na otočném šestihranném šroubu (D). Je-li napnutí správné, páčka škrticí klapky se musí snadno pohybovat a musí během provozu stroje udržet zvolené nastavení otáček motoru.
4. Připevněte kryt ovládací rukojeti pomocí dvou šroubů a řádně je přitáhněte.

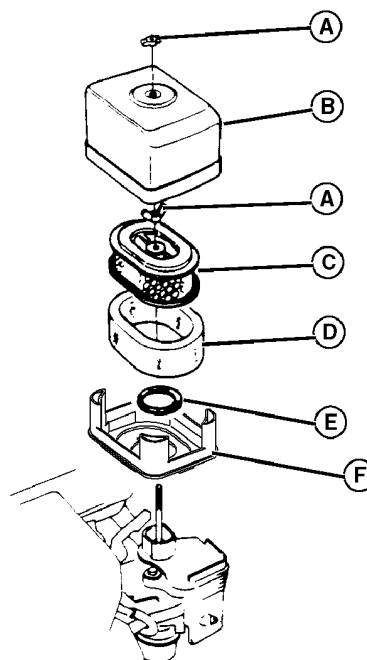
Čištění vzduchového filtru

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! V případě dotyku horkých ploch může dojít k popálení. Motor, součásti a kapaliny jsou i po vypnutí motoru horké. Před prováděním údržby motoru nebo před prací v jeho blízkosti nechte motor vychladnout.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Přes poškozenou filtrační vložku se do motoru mohou dostat nečistoty a úlomky:

- Papírovou filtrační vložku neomývejte.
- Nepokoušejte se čistit papírovou filtrační vložku poklepem o jiný předmět.
- Nepoužívejte pro čištění filtrační vložky stlačený vzduch.
- Provádějte výměnu filtrační vložky pouze v případě, je-li velmi znečištěná, poškozená nebo je-li prasklé těsnění.

1. Vyšroubujte křídlovou matici (A), abyste mohli sejmut kryt vzduchového filtru (B).



TCAL41514—UN—22JAN13

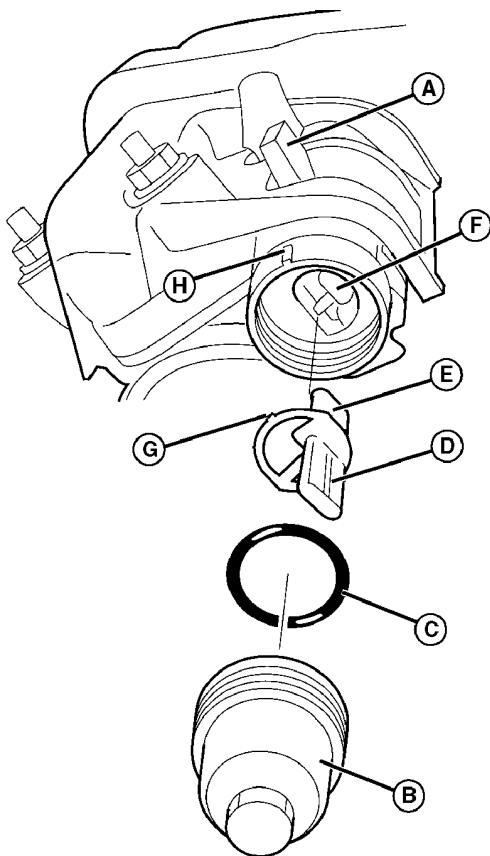
2. Vyšroubujte druhou křídlovou matici (A), abyste mohli vyjmout vložku vzduchového filtru (C) a předfiltr (D).
3. Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození pouzdra filtru, předfiltru, vložky filtru nebo gumového těsnění (E). Pouzdro filtru musí dobře sedět a musí zajistit, aby se do karburátoru dostal pouze filtrovaný vzduch. Podle potřeby je vyměňte.

Údržba motoru

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Nečistěte předfiltr pomocí rozpouštědla nebo proudem stlačeného vzduchu.

4. Ujistěte se, zda průchodu vzduchu nebrání žádná překážka.
5. Předfiltr (D) - Čištění po každých 25 provozních hodinách:
 - Omyjte předfiltr v saponátu a vodě a potom jej opláchněte čistou vodou.
 - Předfiltr zcela osušte.
 - Vložka filtru sání vzduchu (C) - Čištění nebo výměna po každých 100 provozních hodinách:
 - Je-li vložka znečištěna nebo poškozena, použijte novou vložku.
 - Sestavte vzduchový filtr a použijte při montáži obě křídlové matice. Před sestavením se ujistěte, zda je řádně usazena základna (F).

Čištění odkalovací nádobky a palivového filtru



1. Nastavte uzavírací ventil přívodu paliva (A) do uzavřené polohy.
2. Vyšroubujte a sejměte odkalovací nádobku (B) a O-kroužek (C).

3. Vyměňte sítko palivového filtru (D).
4. Důkladně vyčistěte odkalovací nádobku (B) a sítko palivového filtru (D) pomocí odmašťovacího přípravku John Deere nebo pomocí jiného vhodného prostředku.
5. Namontujte sítko palivového filtru (D) výčnčkem (E) do drážky (F) a výčnčkem (G) do vybrání (H) na karburátoru.
6. Namontujte O-kroužek (C) a odkalovací nádobku (B). Důkladně utáhněte odkalovací nádobku.
7. Otočte uzavírací ventil pro přívod paliva do zcela otevřené polohy (ON) a zkontrolujte úniky.

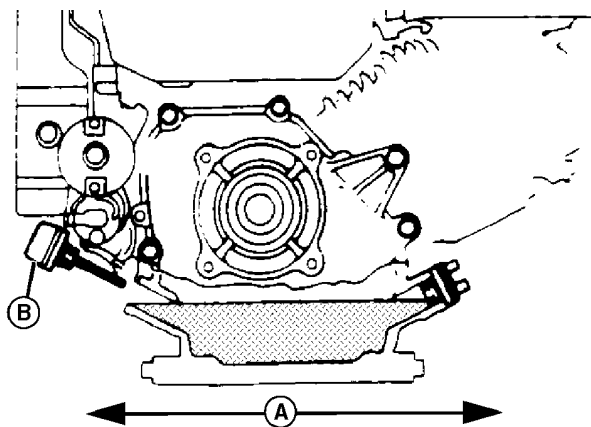
Kontrola výšky hladiny motorového oleje

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Při nedostatečné kontrole výšky hladiny oleje může dojít k vážnému poškození motoru, pokud je výška hladiny oleje mimo pracovní rozsah:

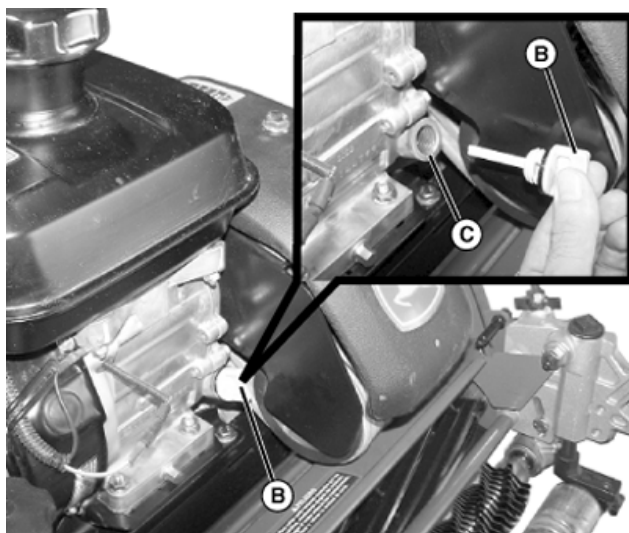
- Před kontrolou hladiny oleje je nutné, aby byl motor ve vodorovné poloze.
- Před zahájením práce zkontrolujte výšku hladiny oleje.
- Výšku hladiny oleje kontrolujte, když je olej studený a motor zastavený.
- Hladina oleje musí dosahovat mezi značky na kontrolní měrce.
- Před doplňováním oleje zastavte motor.

POZNÁMKA: Pokud provozujete motor déle než 4 hodiny denně, kontrolujte výšku hladiny oleje dvakrát denně.

Výšku hladiny oleje kontrolujte, když je olej studený.



Údržba motoru

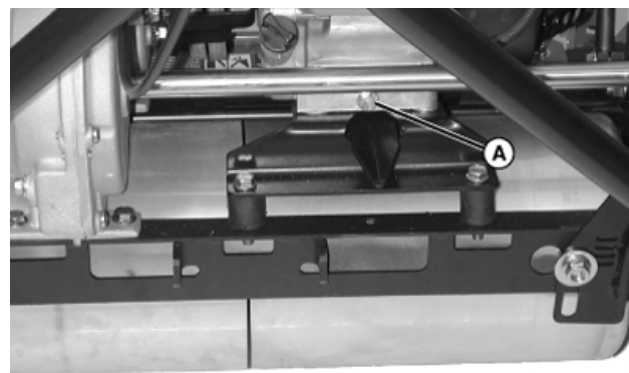


TCAL41517—UN—22JAN13

1. Ujistěte se, zda je motor ve vodorovné poloze (A). Je-li to nutné, podložte pod přední válec vhodnou podpěru, aby došlo k vyrovnání motoru.

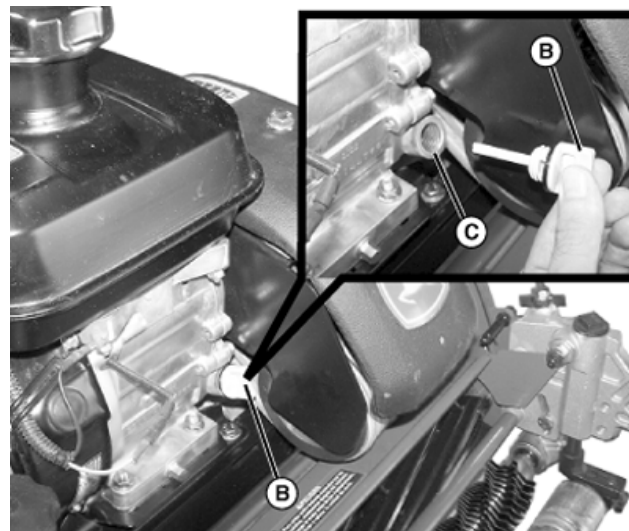
POZNÁMKA: Nešroubujte měрку do motoru, chcete-li provést kontrolu množství oleje.

2. Vytáhněte měрку (B), utřete ji čistým hadříkem a zasuňte ji zpět do plnicího otvoru.
3. Vytáhněte měрку a zkontrolujte množství oleje. Nemá-li na měrce žádný olej nebo je-li na měrce vyznačeno pouze malé množství oleje, doplňte takové množství oleje, aby jeho hladina na měrce dosahovala po značku maximálního množství (C). Nepřepĺňujte nádrž.
4. Rozlitý olej ihned setřete.



TCAL41518—UN—22JAN13

4. Vyšroubujte vypouštěcí zátku (A) a vypusťte olej do vhodné nádoby.
5. Našroubujte vypouštěcí zátku.



TCAL41519—UN—22JAN13

Výměna motorového oleje

POZNÁMKA: Provádějte výměnu motorového oleje po prvních 20 provozních hodinách a potom po každých 50 provozních hodinách. Kontrolní zátky a zátky plnicího otvoru se nachází na přední a na zadní části stroje.

1. Nechejte motor v činnosti po dobu několika minut pro zahřátí oleje.
2. Ujistěte se, zda je motor ve vodorovné poloze a je-li to nutné, podložte pod přední válec vhodnou podpěrou, aby došlo k vyrovnání motoru.
3. Zastavte motor.

6. Vyjměte měрку (B) a otřete ji.
7. Doplňte předepsané množství oleje do plného stavu (C). Nepřepĺňujte nádrž. (Viz část Kontrola množství oleje.)

Specifikace

Motorový olej — Objem 0,6 l (0,63 U.S. qt.)

8. Rozlitý olej ihned setřete.

Údržba motoru

Čištění zapalovací svíčky a nastavení odtrhu

! POZOR: Nebezpečí úrazu! V případě dotyku horkých ploch může dojít k popálení. Motor, součásti a kapaliny jsou i po vypnutí motoru horké. Před prováděním údržby motoru nebo před prací v jeho blízkosti nechte motor vychladnout.



TCAL41520—UN—22JAN13

7. Provádějte úpravu odtrhu ohybem vnější elektrody směrem k centrální elektrodě.

8. Namontujte a utáhněte zátku podle specifikace.

Specifikace

Zapalovací svíčka

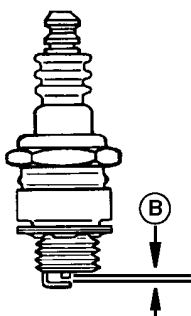
— Utahovací moment 18 Nm (13 lb.-ft.)

9. Připojte kabel zapalovací svíčky.

1. Odpojte kabel zapalovací svíčky (A) a vyšroubujte zapalovací svíčku.
2. Pomocí vhodného rozpouštědla s vysokým bodem vznícení a drátěného kartáče očistěte celou zapalovací svíčku.
3. Zkontrolujte, zda nedošlo k prasknutí porcelánového izolátoru zapalovací svíčky, k poškození elektrod nebo k jiné závadě.

POZNÁMKA: V Kanadě používejte odporovou zapalovací svíčku.

4. Je-li to nutné, proveďte výměnu zapalovací svíčky.



TCAL41521—UN—22JAN13

5. Pomocí drátové ocelové měrky zkontrolujte odtrh zapalovací svíčky (B).
6. Odtrh musí být v předepsaném rozsahu.

Specifikace

Zapalovací svíčka

— Vzdálenost elektrod 0,7 - 0,8 mm (0,028 - 0,031 in.)

Údržba – žací jednotky

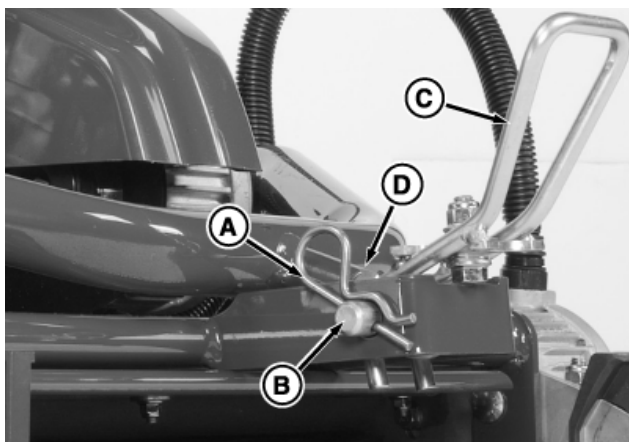
Demontáž a montáž žacích ústrojí

Demontáž žací jednotky

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Před demontáží žacího ústrojí podepřete ovládací rukojeť stroje, abyste zabránili jeho nekontrolovatelnému převrácení.

1. Zaparkujte vozidlo bezpečným způsobem. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)

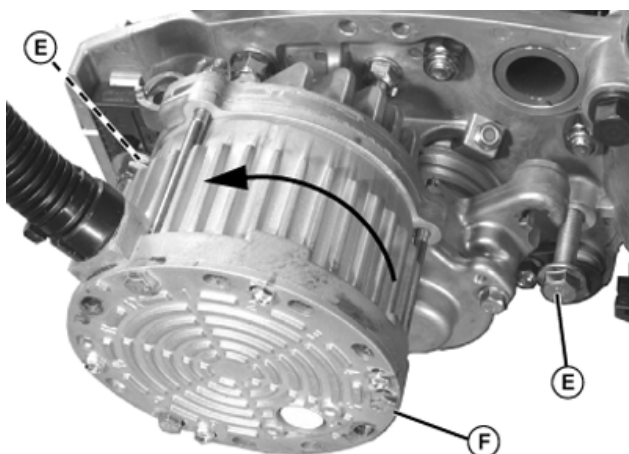
POZNÁMKA: Při použití koše s přímým nasazením odstraňte závěs (C). Nasadte závěs v opačné orientaci s ohnutou částí závěsu směřující dolů.



TCT011727—UN—22SEP14

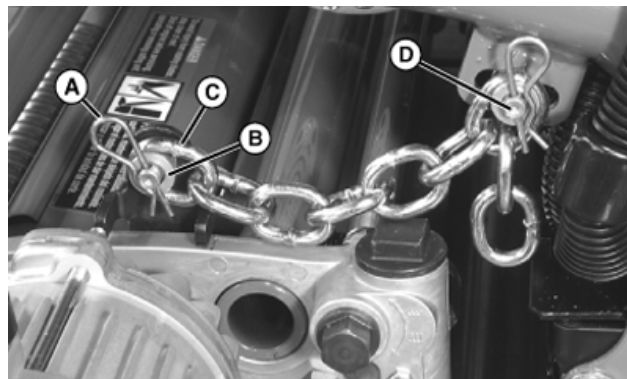
2. Vyjměte pružný zajišťovací kolík (A) a čep (B) připevňující žací jednotku a závěs koše (C) k nosnému ramenu (D). Odveďte žací jednotku od stroje.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! NIKDY nezvedejte nebo nepřenášejte motor uchopením za kabely.



TCAL41523—UN—22JAN13

3. Uvolněte dva šrouby se šestihrannou přírubovou hlavou (E) a natočte a sejměte ze žací jednotky sestavu hnacího motoru (F).

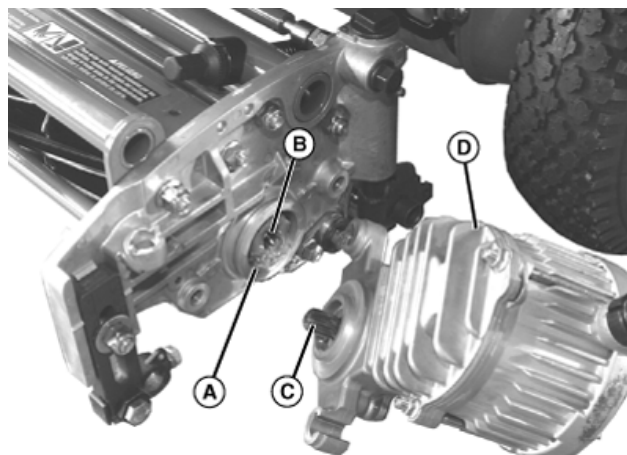


TCAL41524—UN—22JAN13

4. Z kotevního čepu na každé straně žací jednotky sejměte pružný zajišťovací kolík (A), plochou podložku (B) a vymezovací řetěz (C).

POZNÁMKA: Jakmile jsou z čepu nosného ramena (D) sejmuty řetězy, označte si články tak, aby mohly být správně namontovány zvedací řetězy.

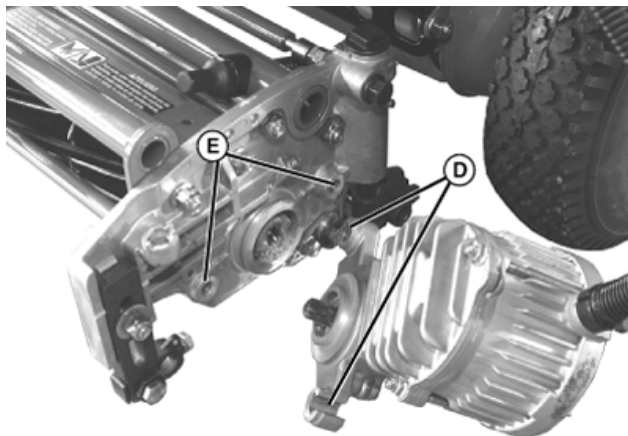
Montáž žacích jednotek



TCAL41525—UN—22JAN13

1. Zkontrolujte, zda jsou namazány vnitřní části ložiskového pouzdra žací jednotky (A). Je-li nutné dodatečné namazání pouzdra (A) a vnitřního drážkování vřetena (B), použijte pro doplnění mazivo John Deere Golf and Turf Cutting Unit Grease.
2. Srovnejte drážky (C) na hřídeli hnacího motoru s vnitřními drážkami (B) na vřetenu. Namontujte na žací jednotku sestavu hnacího motoru (D).

Údržba – žací jednotky



TCAL41526—UN—22JAN13

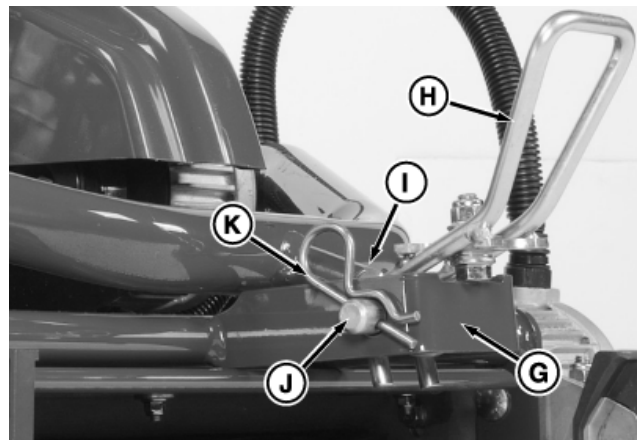
3. Podle potřeby natočte hnací motor tak, aby byly drážkové otvory (D) na skříni motoru srovnány se závitovými otvory (E) na žací jednotce.



TCAL41527—UN—22JAN13

4. Namontujte a utáhněte šrouby se šestihrannou přírubovou hlavou (F).
5. Najed'te s žací jednotkou pod stroj.

POZNÁMKA: Při použití koše s přímým nasazením odstraňte závěs (H). Nasad'te závěs v opačné orientaci s ohnutou částí závěsu směřující dolů.



TCT011728—UN—22SEP14

6. Srovnajte otvory v předním třmenu (G), v závěsu koše (H) a v nosném ramenu žací jednotky (I).
7. Ujistěte se, zda je zvolena správná orientace závěsu koše (H). Zasuňte zcela čep (J) a zajistěte jej pružným kolíkem (K).



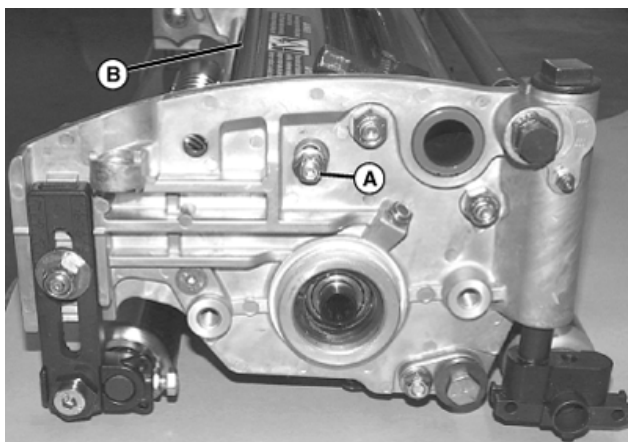
TCAL41529—UN—22JAN13

8. Nainstalujte na čepy žací jednotky zvedací řetězy (L). Zkontrolujte, zda nejsou řetězy zauzleny.
9. Nainstalujte na každý čep skříň žací jednotky ploché podložky (M) a pružné zajišťovací kolíky (N). (viz Seřízení vymezovacích řetězů žací jednotky v této části.)

Nastavení krytu žací jednotky

POZNÁMKA: Bude-li kryt udržován v blízkosti žacích nožů, bude zvýšen výkon sběrného koše ve většině provozních podmínek.

Údržba – žací jednotky



TCAL41530—UN—22JAN13

1. Povolte dva šrouby (A) a pojistné matice na obou stranách žací jednotky.



TCAL41531—UN—22JAN13

2. Zvednutím nebo snížením krytu (B) seřídte vůli (C) mezi dolní plochou krytu a horní stranou žacího nože na specifikovanou hodnotu.

Specifikace

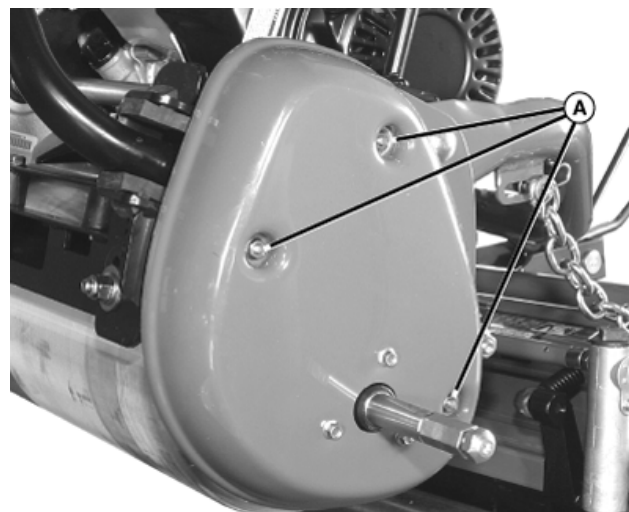
Vzdálenost mezi krytem a žacím nožem

— Vůle 1,5 mm (0,06 in.)

3. Utáhněte šrouby.

Nastavení hnacích řetězů válců

1. Zvedněte stroj pomocí výklopného stojanu a odmontujte přepravní kola.



TCAL41532—UN—22JAN13

2. Vyšroubujte tři matice na krytu pohonu (A) a sejměte kryt ze stroje.



TCAL41533—UN—22JAN13

3. Povolte matici (B) na vodicím kole.
4. Posuňte napínací řetězové kolo (C) do polohy, při které bude dosaženo maximálního specifikovaného průhybu v prostředním bodu (D) hnacího řetězu.

Specifikace

Napínací řetězové kolo

— Maximální průhyb 6,35 mm (1/4 in.)

5. Utáhněte matici (B).
6. Namažte hnací řetěz mazivem John Deere Multi-Purpose SD Polyurea nebo ekvivalentním univerzálním mazivem specifikace SAE.
7. Namontujte kryt a použijte všechny původní montážní prvky.
8. Namontujte přepravní kolo.
9. Zopakujte postup na druhé straně.
10. Spustěte stroj z výklopného stojanu.

Údržba – žací jednotky

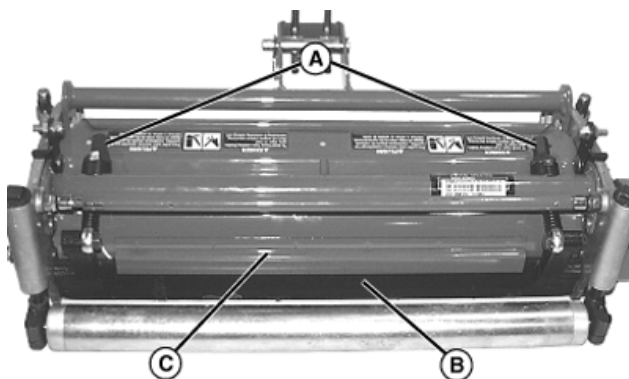
Seřízení vřetena a protiostrří (QA5)

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Nože jsou ostré. Při manipulaci s noži nebo při práci v jejich blízkosti vždy používejte ochranné rukavice.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Nastavte vřeteno k protiostrří rovnoměrným sklápěním a zvedáním protiostrří.

Neprovádějte nastavení o více než jednu plošku matice stavěcího šroubu najednou. Střídejte strany.

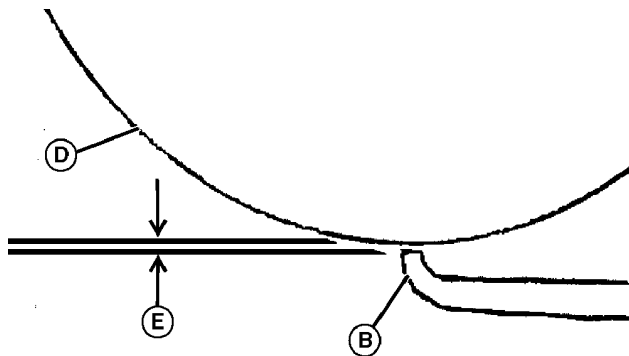
POZNÁMKA: Postavte žací jednotku na pracovní stůl do svislé polohy.



TCAL41534—UN—22JAN13

1. Otáčejte stavěcími šrouby protiostrří (A) na obou stranách žací jednotky proti směru pohybu hodinových ručiček, dokud nebude protiostrří (B) v těsném kontaktu s žací jednotkou (C).
2. Pomalu otáčejte stavěcím šroubem (A) ve směru pohybu hodinových ručiček, střídavě na každé straně, dokud se protiostrří nezačne vzdalovat od žacího vřetena. Žací vřeteno se musí otáčet volně.

POZNÁMKA: Ujistěte se, zda finální seřízení protiostrří odtahuje protiostrří od žacího vřetene.



TCAL41535—UN—22JAN13

3. Případně otočte stavěcí šrouby (A) maximálně o jednu otáčku zároveň, dokud nebude vzdálenost (E)

protiostrří (B) od vřetena (D) odpovídat specifikované vůli.

Specifikace

Protiostrří od vřetena

— Vzdálenost. 0,025 - 0,050 mm (0,001 - 0,002 in.)

4. Zkontrolujte vůli (E) mezi vřetenem a protiostrřím. Je-li to nutné, proveďte opětovné seřízení.

Seřizování rovnoběžnosti předního válce s protiostrřím (QA5)

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Žací nože jsou ostré a velmi rychle se otáčejí:

Během provozu stroje udržujte ruce a nohy mimo dosah žacích jednotek.

Při práci na žacích jednotkách vždy používejte pracovní rukavice.

Sledujte otáčení žacího vřetena. Otáčení jednoho žacího vřetena může způsobit otáčení jiného žacího nože nebo otáčení jiného žacího vřetena.

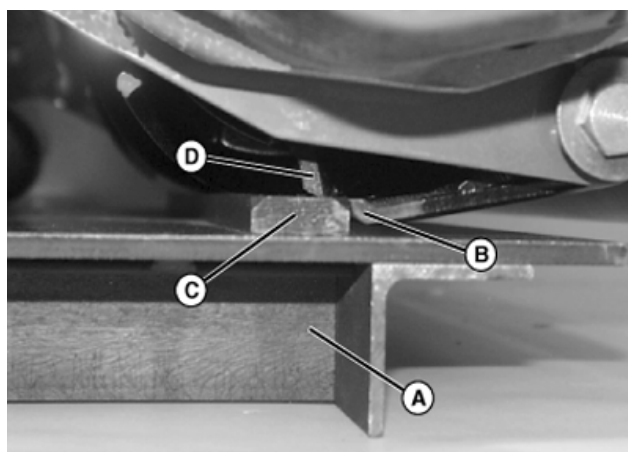
POZNÁMKA: Při seřizování předního válce do rovnoběžné polohy s protiostrřím Vám doporučujeme použít pracovní desku nebo měřicí tyč k nastavení výšky sečení se 2 nebo 3 šrouby.

Před seřizováním rovnoběžnosti předního válce vždy nejprve seřídte mezeru mezi vřetenem a protiostrřím.

Po nastavení rozsahu výšky sečení předního válce vždy proveďte nastavení rovnoběžnosti.

Nastavení rovnoběžnosti s využitím pracovní desky

1. Umístěte žací jednotku do svislé polohy na rovný povrch, nebo na pracovní stůl.

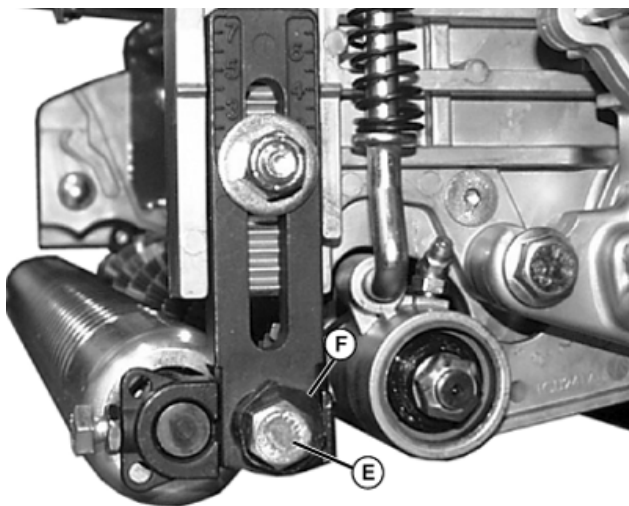


TCAL41536—UN—22JAN13

2. Umístěte pracovní desku na rovný povrch. Umístěte žací jednotku na pracovní desku (A). Protiostrří (B)

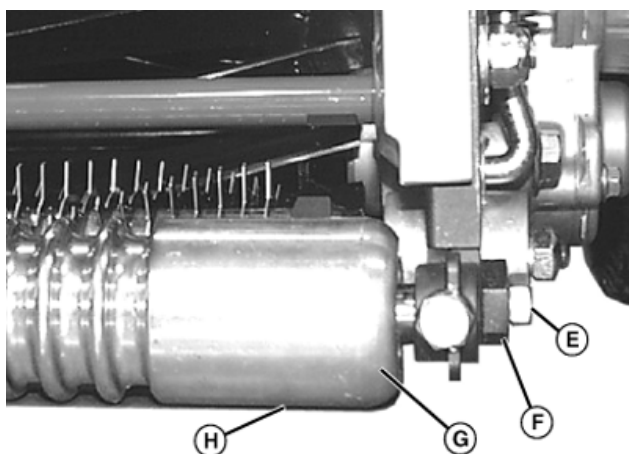
Údržba – žací jednotky

musí pevně doléhat k dorazu na desce (C) a ostří žacího vřetena (D) se musí nacházet na dorazu desky.



TCAL41537—UN—22JAN13

3. Uvolněte šroub se šestihrannou hlavou (E) na jednom z držáků válce.



TCAL41538—UN—22JAN13

4. Otáčejte seřizovacím výstředníkem (F), dokud přední válec (G) nebude pevně spočívat na pracovní desce a nebude s ní rovnoběžně vyrovnán. Mezera (H) nesmí překročit maximální specifikovanou hodnotu.

Specifikace

Přední válec

— Vzdálenost elektrod Maximální hodnota 0,050 mm (0,002 palce)

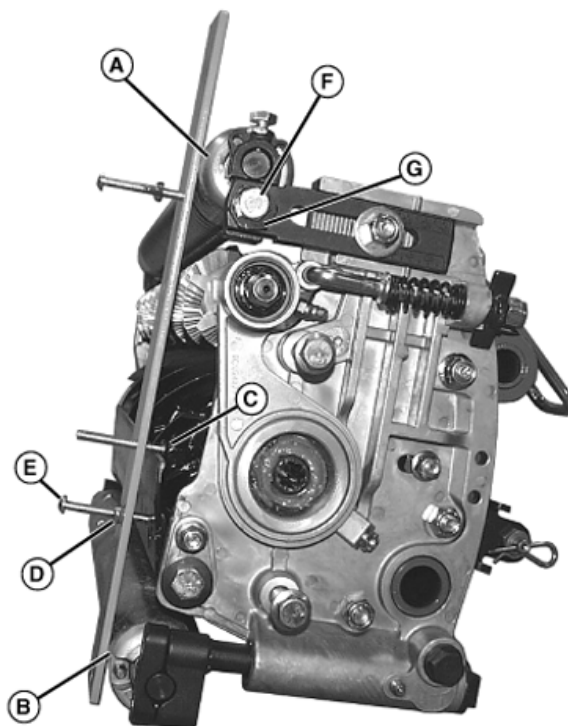
5. Přidržte seřizovací výstředník (F) v této poloze a utáhněte šestihranný šroub (E) předepsaným momentem.

Specifikace

Šestihranný šroub seřizovacího výstředníku

— Utahovací moment 81,3 Nm (60 lb-ft)

Rovnoběžné nastavení pomocí měřicí tyče výšky sečení



TCAL41539—UN—22JAN13

1. Umístěte žací jednotku do svislé polohy na rovný povrch, nebo na pracovní stůl.
2. Opřete měřicí tyč výšky sečení o přední (A) a zadní válec (B) ve vzdálenosti podle specifikací od vnějšího konce protiostrří.

Specifikace

Měřicí tyč výšky sečení — Výška 51 mm (2 in.)

3. Opřete vnitřní část hlavy šroubu (C) o přední hranu protiostrří, aby byla měřicí tyč zajištěna ve správné poloze.
4. Uvolněte křídlovou matici (D). Otáčejte spodním šroubem měřicí tyče (E) ve směru pohybu hodinových ručiček, dokud se horní část šroubu nedostane do kontaktu s plochou hranou protiostrří.
5. Utáhněte křídlovou matici (D).

6. Upravte polohu předního válce:
 - a. Povolte šroub (F) a otáčejte seřizovacím výstředníkem (G), až se horní část spodního šroubu měřicí tyče (E) dostane do kontaktu s protiostrřím.
 - b. Přidržte seřizovací výstředník (G) v této poloze a utáhněte šestihranný šroub (F) předepsaným momentem.

Specifikace

Šestihranný šroub seřizovacího výstředníku

— Utahovací moment 81,3 Nm (60 lb-ft)

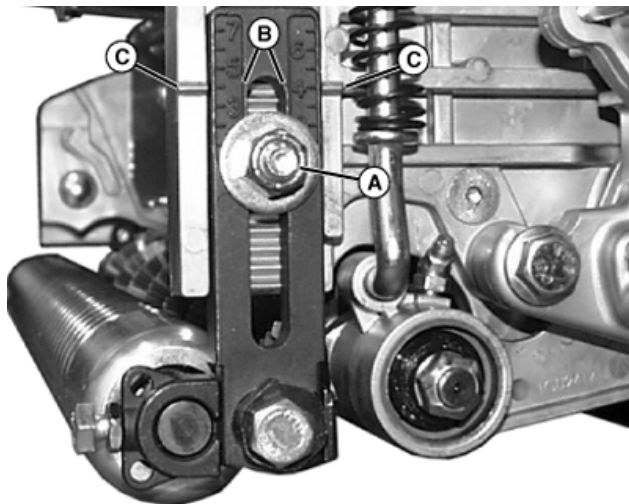
7. Zopakujte postup na opačné straně.

Údržba – žací jednotky

Seřizování rozsahu výšky sečení (QA5)

Nastavte držáky předních kladek na požadovaný rozsah výšky stříhu.

1. Úpravou polohy obou držáků přední kladky vyberte rozsah nastavení výšky stříhu.



TCAL41540—UN—22JAN13

2. Na všech držácích válce uvolněte matici (A).
3. Rozsah nastavení výšky stříhu určuje srovnání seřizovacích značek držáku kladky (B) a rámu žací jednotky (C).

POZNÁMKA: Rozsah nastavení výšky stříhu pro sekačky 180 E-Cut™ Hybrid a 220 E-Cut™ Hybrid je 0–19 mm (0,00–0,75 palce).

4. Hodnoty nastavení jsou uvedeny v tabulce.

Rozsah výšky stříhu (2palcový přední válec vnějším GTC)		Nastavení předního válce
mm	in.	
Není doporučováno	Není doporučováno	1
0,0–4	0,00–0,160	2
1–9,5	0,04–0,37	3
6–15	0,24–0,60	4
11–21	0,43–0,83	5
16–27	0,63–1,06	6
21–33	0,83–1,30	7

Rozsah výšky stříhu (2palcový přední válec s GTC)		Nastavení předního válce
mm	in.	
Není doporučováno	Není doporučováno	1
0,0–5	0,00–0,20	2
0–11	0,00–0,43	3
5–17	0,20–0,67	4
10–24	0,40–0,94	5
15–30	0,60–1,18	6
20–36	0,80–1,42	7

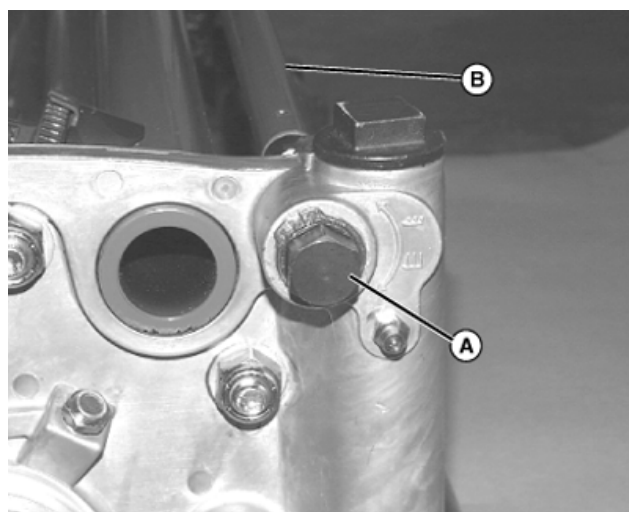
Seřizování výšky sečení (QA5)

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Žací nože jsou ostré a velmi rychle se otáčejí:

- Během provozu stroje udržujte ruce a nohy mimo dosah žacích jednotek.
- Při práci na žacích jednotkách vždy používejte pracovní rukavice.
- Sledujte otáčení žacího vřetena. Otáčení jednoho žacího vřetena může způsobit otáčení jiného žacího nože nebo otáčení jiného žacího vřetena.

POZNÁMKA: Při nastavení výšky stříhu nepoužívejte žádný typ pneumatické vrtačky nebo rázového utahováku.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)

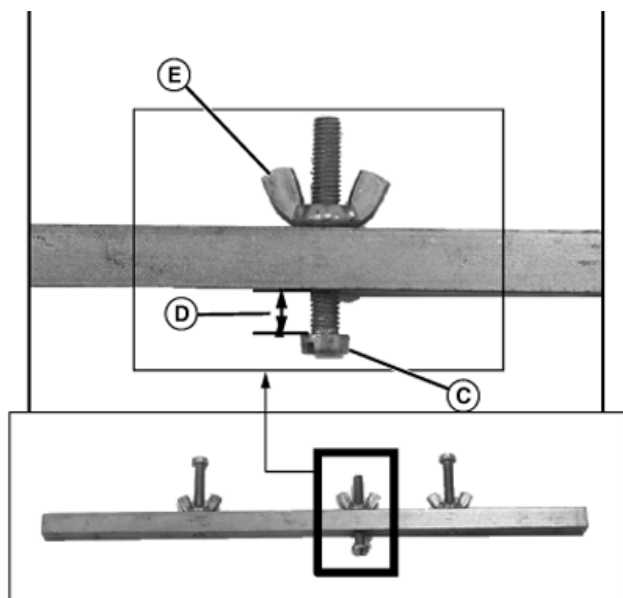


TCAL41541—UN—22JAN13

2. Najděte seřizovač výšky sečení (A) na horním zadním bočním nálitku vřetena (na libovolné straně).
3. Otáčením seřizovacího šroubu (A) zmenšíte nebo zvýšíte výšku stříhu.

POZNÁMKA: Šrouby nastavení výšky stříhu jsou vzájemně spojeny příčným hřídelem (B), a proto otáčení šroubu na jedné straně způsobí i otáčení šroubu na protilehlé straně.

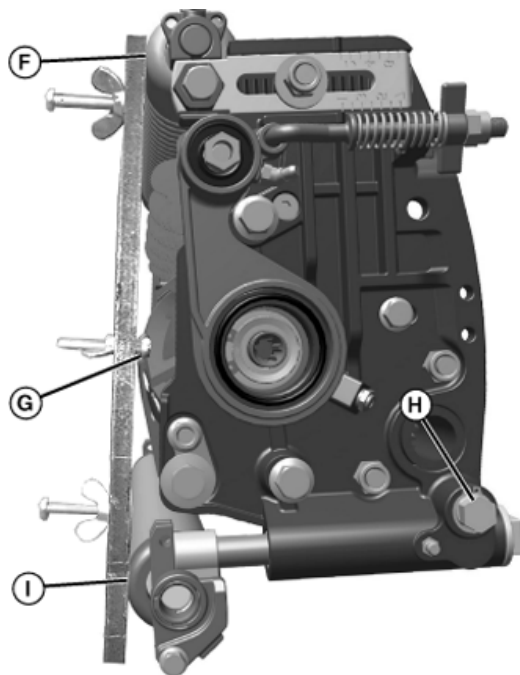
Údržba – žací jednotky



TCAL41542—UN—22JAN13

- Na měřicí tyči seřízení výšky stříhu nastavte hlavu prostředního seřizovacího šroubu (C) do požadované výšky stříhu (D). Utáhněte křídlovou matici (E).

POZNÁMKA: Účinná výška stříhu může být jiná než výchozí nastavení, a to v závislosti na stavu půdy, trávníku a nastavení přední kladky.

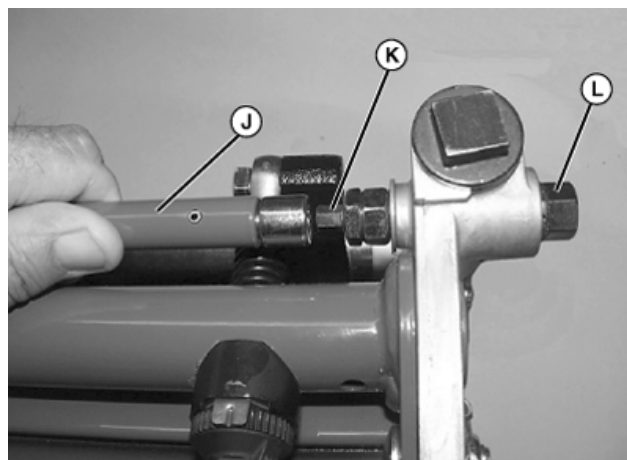


TCAL41543—UN—22JAN13

- Opřete měřicí tyč o přední kladku (F), a to přibližně ve vzdálenosti 51 mm (2 palce) od libovolného konce protiosťří. Nastavte vnitřní část hlavy šroubu (G) proti hraně protiosťří.

POZNÁMKA: Spodní část hlavy šroubu na měřicí tyči se musí dotýkat řezné hrany protiosťří.

- otáčejte seřizovačem (H), aby došlo k mírnému vzdálení zadní kladky (I) od měřicí tyče. Otáčejte seřizovačem v opačném směru, dokud se zadní kladka nedostane do kontaktu s měřicí tyčí výšky stříhu. Opakujte na druhé straně stříhacího vřetene.
- Kontrolujte nastavení výšky stříhu na obou stranách.



TCAL41544—UN—22JAN13

- Je-li nutné srovnání výšky stříhu na obou stranách, zatáhněte za příčnou hřídel (J) proti směru pnutí pružiny a odpojte tak spojení šestihranných šroubů (K). Vyjměte příčný hřídel.
- otáčejte stavěcím šroubem (L) na straně, která má být srovnána, aby došlo k mírnému vzdálení zadní kladky směrem od měřicí tyče. Otáčejte stavěcím šroubem v opačném směru, dokud nedojde k vyrovnání výšky stříhu, která bude stejná na obou koncích. Umístěte zpět příčnou hřídel.

Demontáž a montáž patky protiosťří

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Žací nože jsou ostré a velmi rychle se otáčejí:

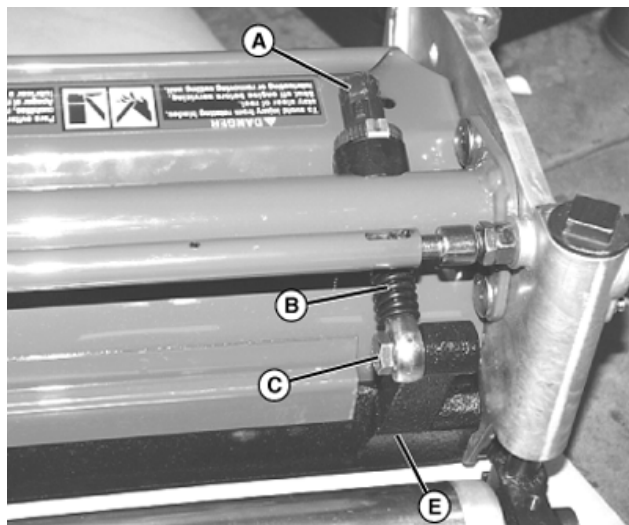
- Během provozu stroje udržujte ruce a nohy mimo dosah žacích jednotek.
- Při práci na žacích jednotkách vždy používejte pracovní rukavice.
- Sledujte otáčení žacího vřetene. Otáčení jednoho žacího vřetene může způsobit otáčení jiného žacího nože nebo otáčení jiného žacího vřetene.

Demontáž patky protiosťří

- Demontujte žací jednotku ze stroje.
- Umístěte žací jednotku spodní stranou dolů na plochý povrch nebo pracovní stůl.

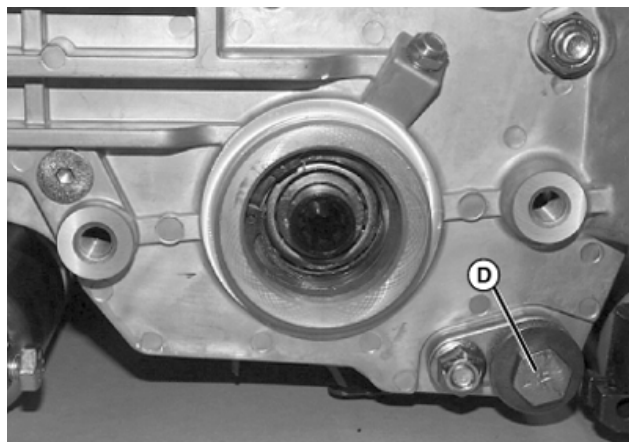
Údržba – žací jednotky

3. Zvětšíte vůli mezi protiostrím a vřetenem na obou stranách žací jednotky.



TCAL41545—UN—22JAN13

- Otáčejte šestihrannými šrouby (A) na obou stranách žací jednotky po směru hodinových ručiček a odtahujte protiostrí od vřetená.
 - Otáčejte šestihrannými šrouby, dokud nejsou pružiny (B) na obou stranách žací jednotky zcela stlačeny.
4. Na obou stranách demontujte šroub (C).

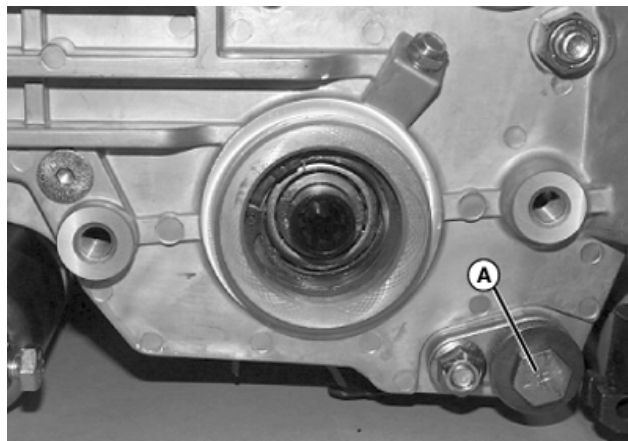


TCAL41546—UN—22JAN13

5. Vyjměte šroub se šestihrannou hlavou (D) na obou stranách žací jednotky a sejměte patku protiostrí (E).
6. Zkontrolujte stav opotřebení nebo poškození protiostrí. V případě potřeby protiostrí vyměňte. (Viz výměna protiostrí v této části.)
7. Pokud se má znovu použít původní protiostrí, proveďte jeho naostření. (Viz Broušení vřetená a protiostrí v této části.)

Montáž patky protiostrí

POZNÁMKA: Uvnitř kanálu v krytu žací jednotky se mohou hromadit nečistoty. Před montáží patky protiostrí vyčistěte veškeré nečistoty z kanálu.



TCAL41547—UN—22JAN13

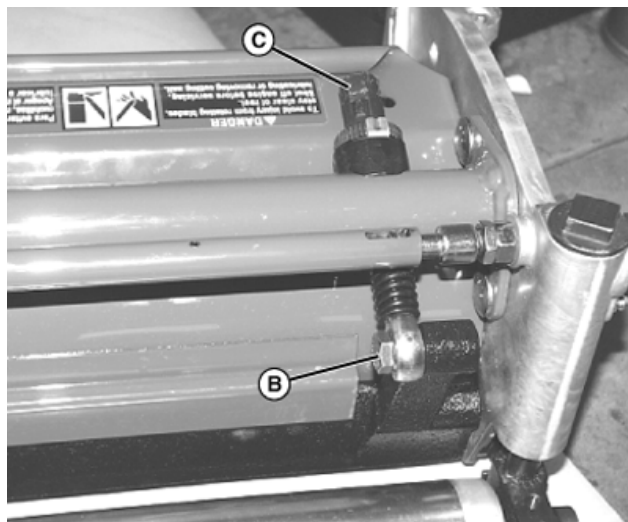
1. Zasuňte patku protiostrí na své místo v žací jednotce a na obou stranách ji zajistěte pomocí šroubu se šestihrannou hlavou (A). Utáhněte spojovací materiál podle specifikace.

Specifikace

Šroub patky protiostrí

— Utahovací moment 55 Nm (40 lb-ft)

2. Umístěte žací jednotku spodní stranou dolů na rovnou plochu, nebo na pracovní stůl.



TCAL41548—UN—22JAN13

3. Zasuňte šroub se šestihrannou hlavou (B) do oka šroubu v patce protiostrí.
4. Seřídte mezeru mezi vřetenem a pevným nožem.
5. Nastavte přední válec paralelně s protiostrím.
6. Nastavte výšku stříhu.

Údržba – žací jednotky

7. Proved'te čištění vřetena.
8. Zkontrolujte výšku stříhu a v případě potřeby proved'te nastavení.

Výměna protiotstří (QA5)

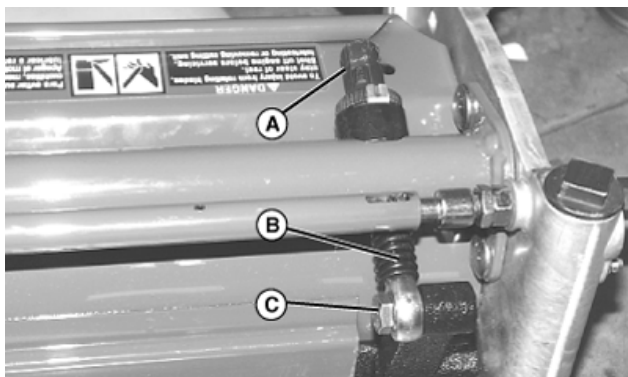
! **POZOR: Nebezpečí úrazu! Žací nože jsou ostré a velmi rychle se otáčejí:**

- Během provozu stroje udržíte ruce a nohy mimo dosah žacích jednotek.
- Při práci na žacích jednotkách vždy používejte pracovní rukavice.
- Sledujte otáčení žacího vřetena. Otáčení jednoho žacího vřetena může způsobit otáčení jiného žacího nože nebo otáčení jiného žacího vřetena.

POZNÁMKA: Musí-li být originální protiotstří nabroušeno a znovu použito, nevyjímáte jej z patky protiotstří. Protiotstří s patkou jsou vyráběny jako sestava. (Viz Demontáž a montáž patky protiotstří a Broušení protiotstří v této části.)

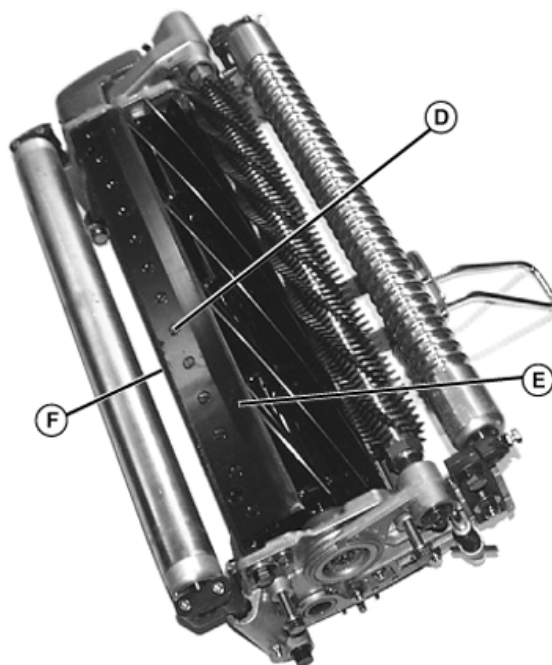
Demontáž protiotstří

1. Umístěte žací jednotku spodní stranou dolů na plochý povrch nebo pracovní stůl.
2. Demontujte žací jednotku ze stroje.
3. Zvětšete vůli mezi protiotstřím a vřetenem na obou stranách žací jednotky.



TCAL41549—UN—22JAN13

4. Otáčejte šrouby se šestihrannou hlavou (A) ve směru pohybu hodinových ručiček, dokud nebude pružina (B) zcela stlačena. Zopakujte postup na druhé straně.



TCAL41550—UN—22JAN13

5. Otočte žací jednotku a umístěte ji spodní stranou nahoru na plochý povrch nebo pracovní stůl, jako na uvedeném obrázku.
6. Demontujte a zlikvidujte třináct šroubů (D), které připevňují protiotstří (E) k patce protiotstří (F). Zahod'te protiotstří.

Montáž protiotstří

POZNÁMKA: Odstraňte nečistoty, korozi a rez ze spodní plochy podpěry protiotstří.

1. Namontujte protiotstří pomocí nových šroubů. Šrouby střídavě utahujte od středních směrem ke krajním šroubům. Utáhněte šrouby podle specifikace.

Specifikace

Šrouby protiotstří — Utahovací moment 7 Nm (62 lb.-in.)

2. V případě montáže použitého protiotstří, proved'te jeho naostření. (Viz Broušení protiotstří v této části.)
3. Nastavte přední válec paralelně s protiotstřím.
4. Seříd'te mezeru mezi vřetenem a pevným nožem.
5. Nastavte výšku stříhu.
6. Proved'te čištění vřetena.
7. Zkontrolujte výšku stříhu a v případě potřeby proved'te nastavení.

Údržba – žací jednotky

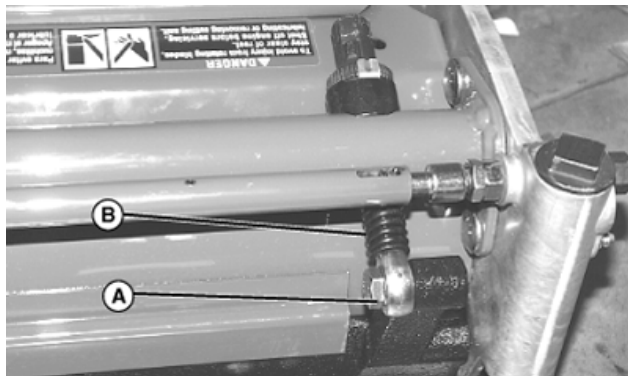
Nastavení protiostrů a patky protiostrů u opotřebeného vřetena (QA5)

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Snižte nastavení předního válce o hodnotu 1, došlo-li k přestavení výstředníků držáku protiostrů. (Viz část "Nastavení rozsahu výšky stříhu (žací jednotky QA5)" v části ÚDRŽBA.)

Pokud bylo vřeteno vyměněno z důvodu nadměrného opotřebení, je nutné nastavit výstředníky do jmenovité polohy (nové vřeteno).

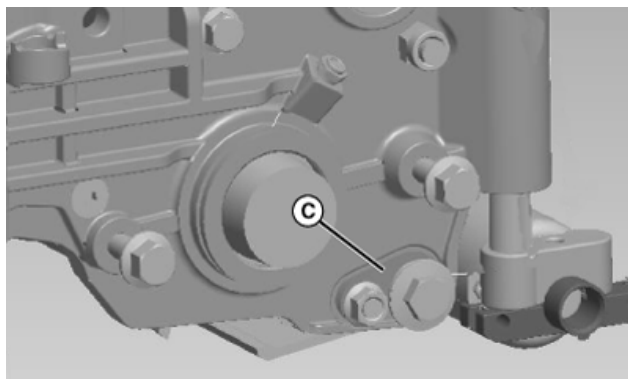
POZNÁMKA: Pokud dojde ke zmenšení průměru vřetena na asi 122 mm (4,8 palce) převrácení výstředníku prodlouží užitečnou životnost vřetena.

1. Demontujte žací jednotku ze stroje.
2. Umístěte žací jednotku spodní stranou dolů na plochý povrch nebo pracovní stůl.
3. Zvětšete vůli mezi protiostrím a vřetenem na obou stranách žací jednotky.



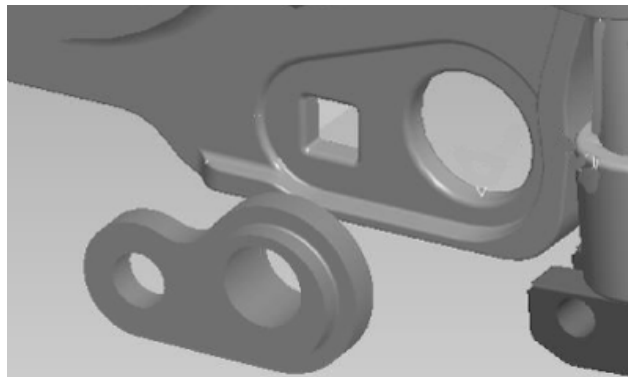
TCAL41551—UN—22JAN13

4. Otáčejte šrouby se šestihrannou hlavou (A) ve směru pohybu hodinových ručiček, dokud nebude pružina (B) stlačena. Stejný postup opakujte i na protilehlé straně.



TCAL41552—UN—22JAN13

5. Demontujte montážní prvky na výstředníku (C).
6. Vyjměte výstředník.



TCAL41553—UN—22JAN13

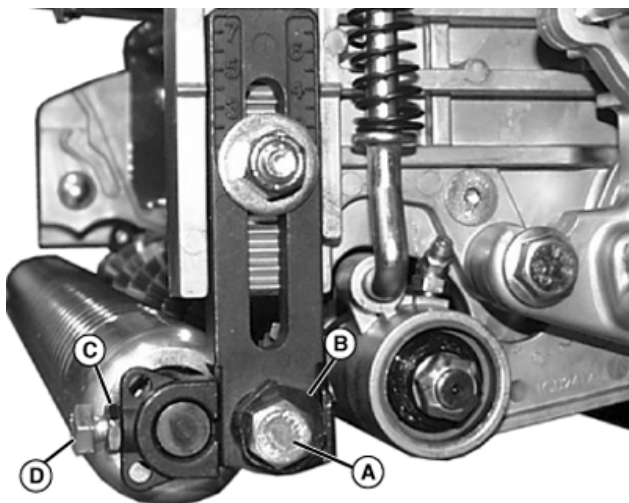
7. Otočte výstředník o 180°, jako na uvedeném obrázku.
8. Umístěte výstředník zpět do žací jednotky.
9. Namontujte a řádně utáhněte montážní prvky.
10. Stejný postup opakujte i u výstředníku na opačné straně.
11. Seřídte mezeru mezi vřetenem a pevným nožem.
12. Nastavte přední válec paralelně s protiostrím.
13. Nastavte výšku stříhu.
14. Provedte čištění vřetena.
15. Zkontrolujte výšku stříhu a v případě potřeby proveďte nastavení.

Demontáž a montáž předního válce (QA5)

Demontáž předního válce

1. Demontujte žací jednotku ze stroje.
2. Umístěte žací jednotku do svislé polohy na plochý povrch nebo na pracovní stůl.

Údržba – žací jednotky

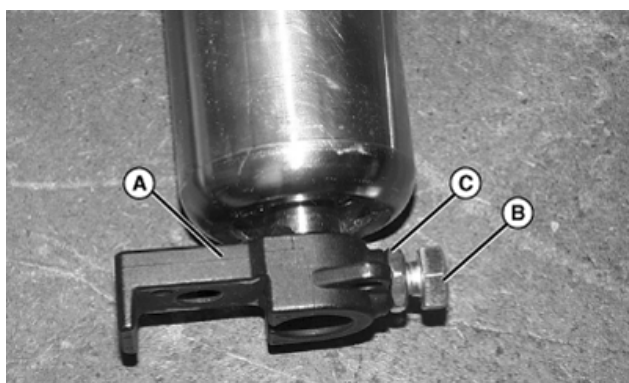


TCAL41554—UN—22JAN13

3. Demontujte šroub se šestihrannou hlavou (A) a seřizovací výstředník (B) na obou stranách válce.
4. Uvolněte pojistnou matici (C) a šroub se šestihrannou hlavou (D), abyste mohli sejmut držák kladky z hřídele.
5. Vyměňte válec.

Montáž předního válce

POZNÁMKA: Držáky válce jsou přesazeny. V případě standardního použití musí být držák připevněn k válci s přesazením vůči zadní části základny žací jednotky, aby se umožnilo nastavení co nejbližší polohy předního válce k zadnímu válci. Je-li použit kondicionér (GTC) nebo rotační kartáč, musí se posuv vztahovat k přední části, což umožní montáž kondicionéru (GTC) nebo rotačního kartáče za přední kladkou.



TCAL41555—UN—22JAN13

1. Umístěte držáky válce (A) na oba konce hřídele vřetena.
2. Volně našroubujte nastavovací šrouby (B) a pojistné matice (C). Neutahujte je.

POZNÁMKA: Ujistěte se, zda nejsou otvory pro nastavovací šrouby držáku válce srovnány s otvory na obou koncích hřídele vřetena. Nastavovací šrouby musí zapadat do obou konců hřídele vřetena.

3. Na obě strany umístěte kladku se seřizovacím výstředníkem a šroubem se šestihrannou hlavou. Vystředte přední válec. Utáhněte nastavovací šrouby (B) a pojistné matice (C) na obou držácích válce.
4. Utáhněte všechny součásti upevňující držák.
5. Provedte rovnoběžné vyrovnaní předního válce.
6. Nastavte výšku stříhu.
7. Utáhněte výstředník předepsaným momentem.

Specifikace

Montážní prvky výstředníku

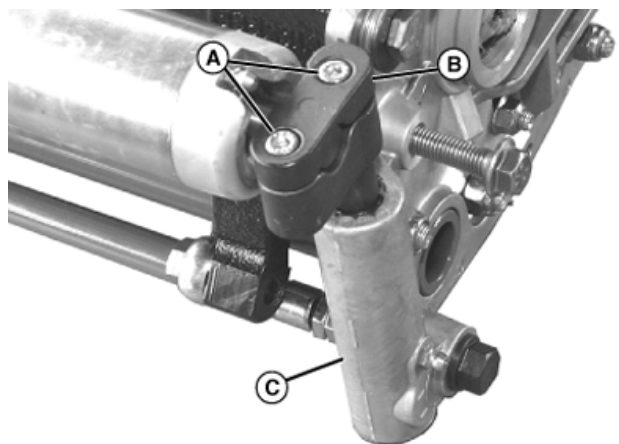
— Utahovací moment 81 Nm (60 lb.-ft.)

Demontáž a montáž zadního válce (QA5)

POZNÁMKA: Sekačka 180 E-Cut Hybrid a 220 E-Cut Hybrid využívá unikátní úchyt zadního válce (položka B na následujících obrázcích). Tento typ úchytu musí být používán na každé žací jednotce QA5, která je upevněna k této sekačce.

Demontáž zadního válce

1. Vymontujte žací jednotku ze stroje.
2. Umístěte žací jednotku spodní stranou nahoru na plochý povrch nebo na pracovní stůl.

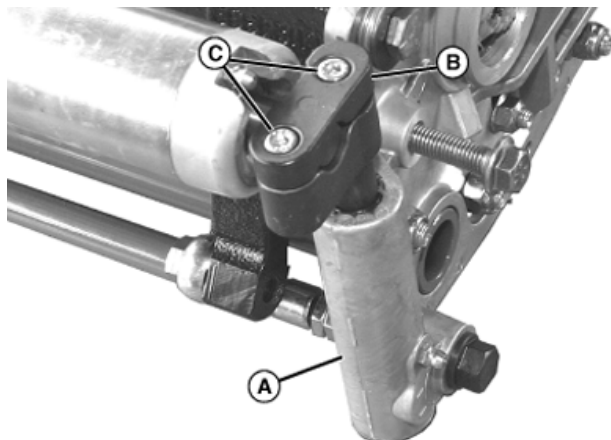


TCAL41556—UN—22JAN13

3. Vyšroubujte šrouby s hlavou s vnitřním šestihranem (A) a sejmete úchyt (B) na obou stranách sestavy válce. Vyjměte válec ze všech držáků pro nastavení výšky stříhu (C).

Údržba – žací jednotky

Montáž zadního válce



TCAL41557—UN—22JAN13

1. Vložte hřídel válce do každého držáku pro nastavení výšky stříhu (A).
2. Umístěte na každou stranu úchyt (B) a upevněte jej pomocí šroubů M6 s vnitřním šestihranem (A).
3. Vystředte válec mezi úchyty.
4. Utáhněte čtyři šrouby M6 specifikovaným momentem.

Specifikace

Šrouby s vnitřním šestihranem

— Utahovací moment 19 Nm (14 lb-ft)

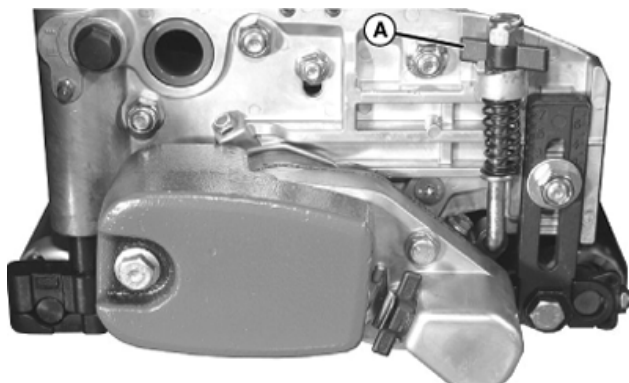
5. Nastavte výšku stříhu.

Seřízení rotačního kartáče na trávník

Viz níže uvedené informace Seřízení kondicionéru greenu (GTC) (QA5)“; při seřizování rotačního kartáče na trávník použijte stejný postup.

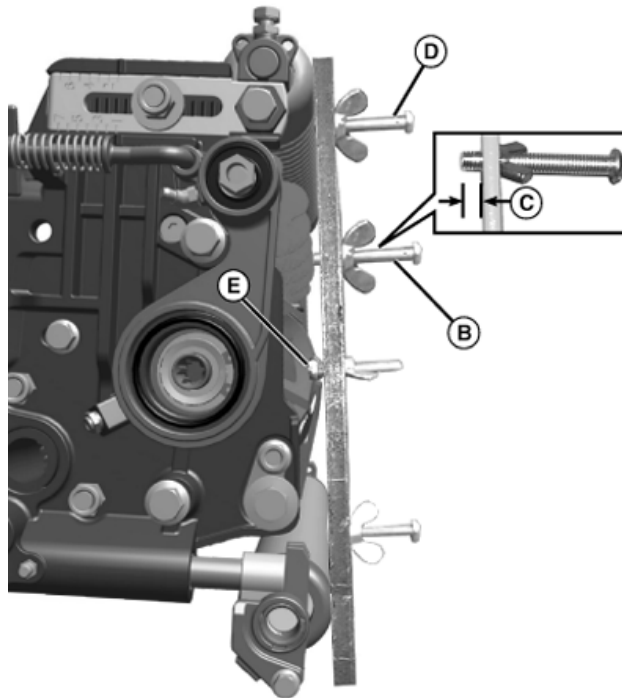
Obsluha kondicionéru trávnicku (GTC) (QA5)

POZNÁMKA: Před nastavením kondicionéru (GTC) musí být nastavena výška stříhu.



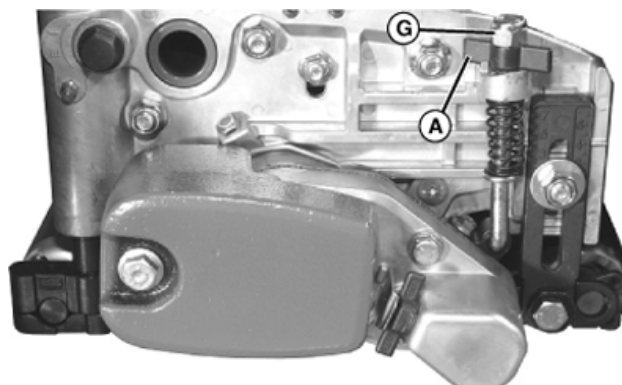
TCAL41558—UN—22JAN13

1. Otáčejte křídlovou maticí (A) seřizovače kondicionéru (GTC), aby došlo k spuštění hřídele kondicionéru (GTC). Zopakujte postup na druhé straně.
2. Nastavte žací jednotku tak, abyste mohli seřídit výšku stříhu.



TCAL41559—UN—22JAN13

3. Nastavte seřizovací šroub (B) kondicionéru (GTC) na měřicí tyči na požadovanou provozní výšku (C).
 - a. Seřizovací šroub (D) bude možná muset být uvolněn, aby se měřicí tyč mohla opírat o přední i zadní válec.
4. Umístěte přednastavenou měřicí tyč na žací jednotku. Zavěste šroub výšky sečení (E) za protiosť. Konce tyče musí pevně dosedat na přední a zadní válec.



TCAL41560—UN—22JAN13

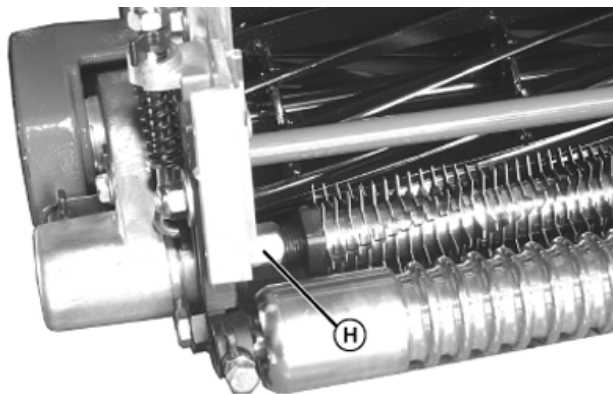
5. Pomocí seřizovací pojistné matice (G) zvedejte nebo spouštějte hřídel kondicionéru (GTC) (utahování

Údržba – žací jednotky

matice způsobí zvedání hřídele kondicionéru). Provádějte střídavé utahování na obou koncích, dokud se zuby nedotknou šroubu na měřicí tyči.

6. Sejměte měřicí tyč.

7. Otáčejte křídlovou maticí (A) seřizovače kondicionéru (GTC) na obou stranách, aby došlo k zdvižení hřídele kondicionéru (GTC).



TCAL41561—UN—22JAN13

8. Jakmile bude kondicionér trávníku (GTC) seřízen nebo po každých 200 provozních hodinách zkontrolujte a utáhněte objímku (H) kondicionéru (GTC).

Nastavení vymezovacích řetězů žací jednotky

Vymezovací řetězy na každé straně žací jednotky regulují rozsah řízení žací jednotky při sečení a velikost poklesu zadní kladky při zvedání jednotky během zatáčení.



TCAL41562—UN—22JAN13

- Při výchozím nastavení by měl být každý řetěz (A) zkrácen na 7 článků a horní kotevní šrouby řetězu (B) by měly být umístěny uprostřed drážek (C). Tak bude zajištěna maximální volnost pohybu a maximální pokles zadní kladky při zvedání. Většina greenů nebude vyžadovat maximální průhyb. Otáčení a manévry budou jednodušší, bude-li průhyb omezen potřebami povrchu greenu.

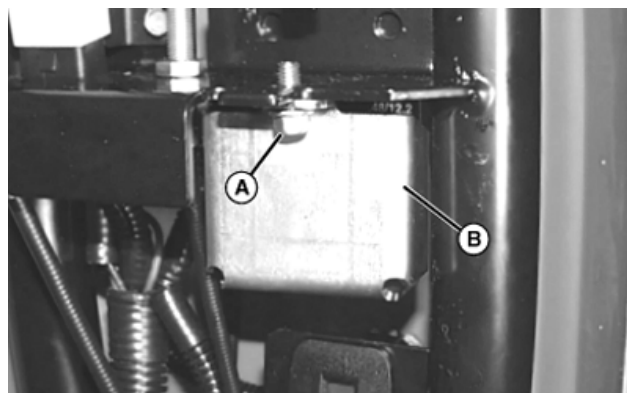
POZNÁMKA: Dávejte pozor, abyste nepřekročili maximální povolené nastavení. Je-li umožněn nadměrný průhyb řetězu, seřizovací prvky zadní kladky se mohou dostat do kontaktu s příčnickem předního rámu, což by vedlo k poškození stroje. Minimální vůle na rovném podkladu, při otočení žací jednotky do mezní polohy, činí 6,5 mm (1/4 in.) mezi držákem zadního válce a rámem.

- Chcete-li omezit průhyb řetězu na relativně rovném nebo nezvlněném greenu, přesuňte horní kotevní šroub (B) v drážce (D) směrem dozadu. Tímto způsobem bude také omezen pokles zadní kladky.
- Další omezení po umístění kotevního šroubu v drážce do dorazové polohy můžete získat zkrácením řetězu na 6 článků a přemístěním kotevního šroubu (B) v drážce do přední polohy (E).

Nastavení frekvence stříhu (FOC)

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Provoz vřeten ve vysokých otáčkách může způsobit nadměrné opotřebování protistří a vřetena. Používejte bubny v takových otáčkách, abyste dosáhli vhodné frekvence stříhu.

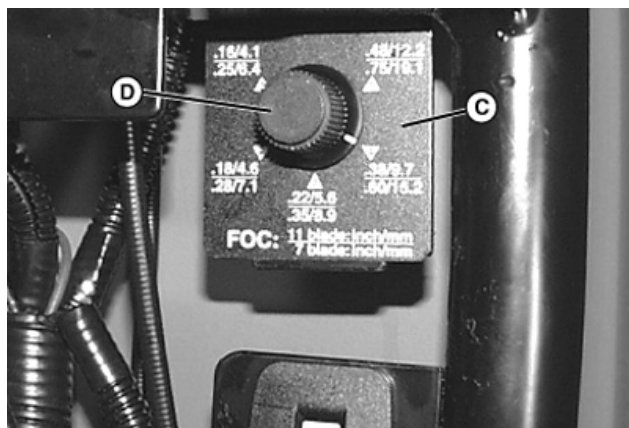
1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)



TCAL41563—UN—22JAN13

2. Vyšroubujte šroub 6 mm (A) a sejměte kryt (B) ze zadní části rukojeti.

Údržba – žací jednotky



TCAL41564—UN—22JAN13

3. Najděte řídicí jednotku (C) frekvence střihu (FOC) pro otáčky vřetene.

POZNÁMKA: Frekvence střihu (FOC) mohou být přizpůsobeny způsobu používání sekačky, typům použitých žacích jednotek, výšce trávy a pracovním podmínkám.

Ovládání frekvence střihu (FOC) lze plynule nastavit mezi polohami 1 až 5 na ovládacím štítku (C). Specifikace frekvence střihu (FOC) pro každou polohu jsou uvedeny na ovládacím štítku a v následující tabulce.

Ovládací poloha	Frekvence střihu (FOC) vřetene se 11 noží	Frekvence střihu (FOC) vřetene se 7 noží
1	4,1 mm (0,16 palce)	6,4 mm (0,25 palce)
2	4,6 mm (0,18 palce)	7,1 mm (0,28 palce)
3	5,6 mm (0,22 palce)	8,9 mm (0,35 palce)
4	9,7 mm (0,38 palce)	15,2 mm (0,60 palce)
5	12,2 mm (0,48 palce)	19,1 mm (0,75 in.)

Nastavte regulátor frekvence střihu (D) do požadované polohy dle typu vřetene, greenu a provozních podmínek. (Otáčení regulátoru proti směru hodinových ručiček z pozice 1 snižuje rychlost vřetene. Otáčení regulátoru ve směru pohybu hodinových ručiček z polohy 5 zvyšuje rychlost vřetene.)

4.
 - a. Za účelem sekání trávníků nastavte regulátor (D) do požadované frekvence střihu (FOC) (typické použití pro trávníky 4,1–4,6 mm (0,16–0,18 palce) s vřetenem nože 11).
 - b. Pro sečení vedlejší ploch a drah mohou být otáčky vřetene sníženy otočením regulátoru proti směru otáčení hodinových ručiček.

POZNÁMKA: Frekvence střihu (FOC) je automaticky udržována na zvolené hodnotě bez ohledu na nastavené otáčky motoru a pojezdovou rychlost.

5. Nasadíte kryt (B) řídicí jednotky frekvence střihu (FOC) a připevníte jej pomocí šroubů 6 mm (A). Frekvence střihu (FOC) neprovádí žádnou regulaci mimo otáček vřetene. Přemostění řídicí jednotky udržuje otáčky lapování na hodnotě 156 ot./min.

Broušení vřetene a protiostrí

Vztah vřetene a protiostrí

Vřetenové sekačky jsou velmi přesné stroje, které vyžadují denní údržbu pro udržování dokonalého vzhledu trávníku. Sestřih jako nůžkami, který je možno dosáhnout pouze vřetenovou sekačkou, je možný pouze v případě, jsou-li vřeteno a protiostrí ostré a je-li udržována správná vůle mezi vřetenem a protiostrím.

Bližší pohled na vztah mezi vřetenem a protiostrím odhaluje dvě čtvercové hrany procházející z jedné do druhé s vůlí přibližně 0,025–0,051 mm (0,001–0,002 palce). Zde je několik důvodů, proč je tato vůle nezbytná.

- Pokud je dovolen kontakt vřetene s protiostrím, čtvercové hrany (ostrí) vřetene a protiostrí se budou překrývat a bude docházet k jejich otupování.
- Při kontaktu mezi vřetenem a protiostrím vzniká teplo. Teplo vytvářené při tomto kontaktu způsobí deformaci tvaru protiostrí. Deformace způsobí posun protiostrí blíže k vřetenu, což má za následek těsnější kontakt a vytváření většího tepla v protiostrí.
- Zátěž vytvářená nesprávným nastavením žací jednotky může mít za následek nepříjemný přesah, nepatřičné zatížení mechanismu pohonu a trvalé opotřebování žací jednotky.

Důvody pro broušení

- Obnova válcového tvaru vřetene, které má již kuželový tvar z důvodu nesprávného nastavení vůle mezi vřetenem a protiostrím nebo z důvodu opotřebování ložisek vřetene.
- Obnova hrany, pokud není tráva střihána po celé délce protiostrí, na což evidentně upozorňují pruhy trávy, které zůstávají po přejezdu vřetenové sekačky. Obvykle výsledek poškození ostrí způsobeného nárazem do tvrdého předmětu v trávě.
- Obnova hrany, pokud není zajištěno dostatečné lapování, které by umožnilo úpravu hrany nad rámec schopnosti procesu lapování, aby došlo k obnovení hrany.
- Obnova hrany, pokud byla nesprávně nastavena vůle mezi vřetenem a protiostrím (vřeteno je v kontaktu s protiostrím).

Střih začíná, jakmile protiostrí dosáhne žací hranou na trávu, která bude sečena. Vřeteno potom natlačí trávu na protiostrí, kde je proveden střih pomocí žacích hran, jak prochází mezi sebou.

Pro střih trávy ve správné výšce musí být tráva v kontaktu s protiostrím na žací hraně. Toto je provedeno

Údržba – žací jednotky

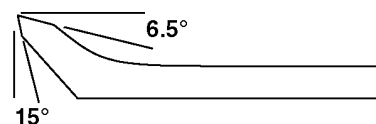
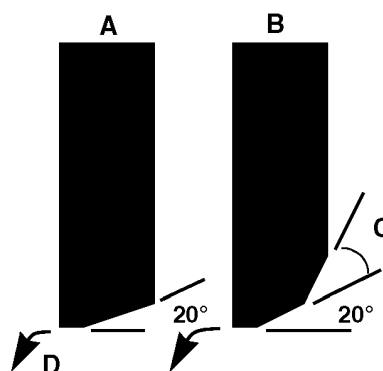
vybroušením úhlů 15° na přední hraně protiostrří. Bez uvolňovacího úhlu dojde ke kontaktu trávy se spodní hranou protiostrří a tráva se před provedením stříhu ohne do příliš velkého úhlu. Při sečení greenu, kde se provádí stříh velmi malého množství trávy, nemusí vřetenem zachytit žádnou trávu, a tím nedojde ke stříhu žádné trávy.

Přestože někteří výrobci brusných strojů uvádí, že lapování není nutné, společnost John Deere doporučuje lapování po broušení, aby byly odstraněny otřepy a hrubé hrany, které vzniknou po broušení. Lapování vytváří hladkou hranu, která bude stříhat trávu rovnoměrně a ponechá koncečky trávy čisté, s rovnou hranou.

Je důležité, abyste si pamatovali, že tupé hrany budou trávu při vtahování do protiostrří spíše trhat než stříhat. To způsobí šok pro trávu a zpomalí její růst.

Broušení protiostrří

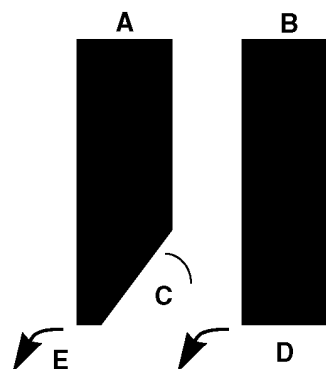
POZNÁMKA: Protiostrří a sestava podpěry musí být broušeny jako kompletní jednotka.



TCAL41566—UN—22JAN13

- A — Uvolňovací broušení
- B — Dvojité uvolňovací broušení
- C — Sekundární uvolnění
- D — Břit

NESPRÁVNÝ způsob pro broušení vřetena:



TCAL41567—UN—22JAN13

- A — Uvolňovací broušení
- B — Ploché broušení
- C — Nadměrné uvolnění
- D — Žádné uvolnění
- E — Břit

1. Při broušení protiostrří je důležité zajistit na horním povrchu (A) a na předním povrchu (B) uvolňovací úhel 6,5°:
 - a. žací jednotka o šířce 56 cm (22 palců) QA5 s výjimkou modelu ET17767 – na předním povrchu (B) odlehčovací úhel 15°.
 - b. žací jednotka se záběrem 56 cm (22 in.) ET17767 - uvolňovací úhel 5° na předním povrchu (B).
2. Umístěte podpěru protiostrří a protiostrří do vhodné brusky a provádějte broušení, dokud není materiál rovnoměrně odebrán po celé délce horního a spodního povrchu protiostrří.

Broušení vřetena

SPRÁVNÝ způsob pro broušení vřetena:

Společnost John Deere doporučuje uvolňovací broušení vřetena po kruhovém broušení z těchto důvodů:

- Snížený kontakt oblasti ostří má za následek menší tření, což vyžaduje menší výkon pro pohon vřetena a snížení spotřeby paliva.
- Zajišťuje delší životnost.
- Je zapotřebí méně času pro lapování.
- Omezuje tahání a trhání trávy, jakmile se jednotka provozem otupuje.

Údržba – žací jednotky

- Poskytuje prostor pro zachycení lapovací směsi, což zvyšuje efektivnější lapování vřeten.
- Uvolňovací broušení odstraňuje kov z hrany ostří, vytváří úhel (uvolňovací úhel) pro snížení kontaktní plochy žacích hran.
- Vlivem uvolňovacího broušení je to možné, s lapováním na skutečné vřeteno (zajištění jeho kulatosti), pokud je nůž příliš vysoký v rozsahu 0,025–0,051 mm (0,001–0,002 palce).

Lapování žací jednotky

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Otáčející se nože jsou nebezpečné a mohou způsobit úřazení prstů. Při provozu vřetenové sekačky udržujte ruce a nohy v bezpečné vzdálenosti.

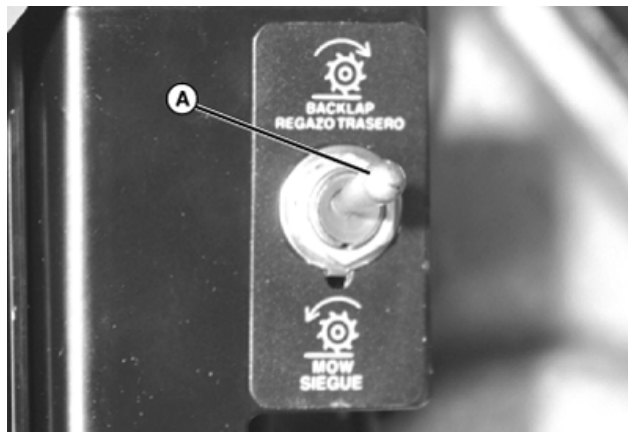
Před prováděním čištění odpojte upravovač greenu (GTC).

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Čištění žacích jednotek musí být dle potřeby prováděno proškolenou osobou. Intervaly čištění se liší v závislosti na provozních podmínkách. Čištění se provádí z důvodu prodloužení životnosti vřetena, zabránění prostojů stroje a zaručení trvalé kvality sečení.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)

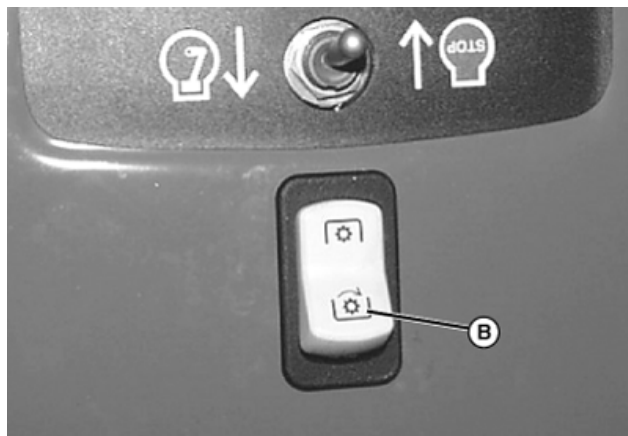
POZNÁMKA: Aby byly udrženy ostré hrany žacích vřeten, před zahájením lapování musí být zkontrolována vůle protiostrí vůči vřetenu. Protiostrí musí být správně nastaveno, aby byl zajištěn lehký a rovnoměrný kontakt po celé délce žacích nožů.

2. Zkontrolujte vůli protiostrí vůči vřetenu na žacím vřetenu. Podle potřeby upravte.
3. Nastartujte motor a nastavte plyn na nízké nebo střední otáčky.
4. Zajistěte parkovací brzdu.



TCAL41568—UN—22JAN13

5. Nastavte spínač Sečení-Lapování do zdvižené polohy pro LAPOVÁNÍ (A).



TCAL41569—UN—22JAN13

6. Nastavte spínač vývodového hřídele (PTO) do polohy zapojeno (B), aby se začalo otáčet vřeteno.

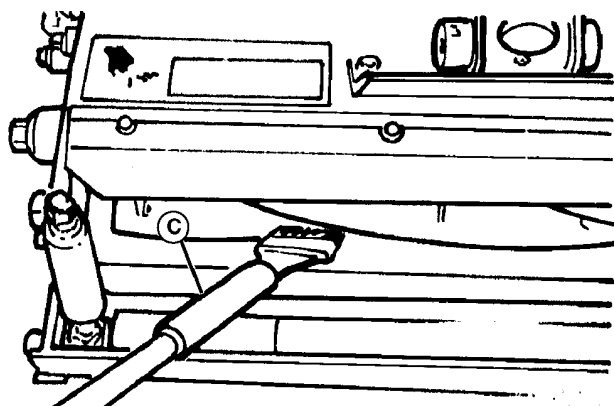
! POZOR: Nebezpečí úrazu! Rotující nože jsou nebezpečné. Při provozu vřetenové sekačky udržujte ruce a nohy v bezpečné vzdálenosti.

Při provádění čištění použijte kartáč s dlouhou násadou, aby nedošlo k zachycení vašich prstů otáčejícími se noži.

POZNÁMKA: Chcete-li během lapování kdykoli zastavit rotující vřeteno, nastavte spouštěcí spínač do polohy STOP, nastavte spínač vývodového hřídele (PTO) do polohy odpojeno, nastavte spínač Sečení-Lapování do polohy pro SEKÁNÍ nebo zabrzděte parkovací brzdu.

Je-li otáčení vřetena přerušeno jinou akcí, než je použití spínače vývodového hřídele (PTO), a chcete-li znovu obnovit otáčení vřetena, musíte spínač vývodového hřídele (PTO) nastavit do polohy odpojeno a potom opět do polohy zapojeno.

Údržba – žací jednotky



TCAL41570—UN—22JAN13

7. Pomocí kartáče s dlouhou rukojetí opatrně naneste první dávku lapovací směsi na vřeteno, rovnoměrně z jednoho konce žacího vřetena na druhý. Stejný postup opakujte v opačném směru. Nechejte žací vřetena otáčet obráceným směrem, dokud nebude jejich chod tichý.

POZOR: Nebezpečí úrazu! Otáčející se nože jsou nebezpečné a mohou způsobit uříznutí prstů. Při provozu vřetenové sekačky udržujte ruce a nohy v bezpečné vzdálenosti.

Nepokoušejte se odpojit žací jednotky pomocí otočného ovladače otáček vřeten. Je-li motor v chodu, vřetena se mohou otáčet dále.

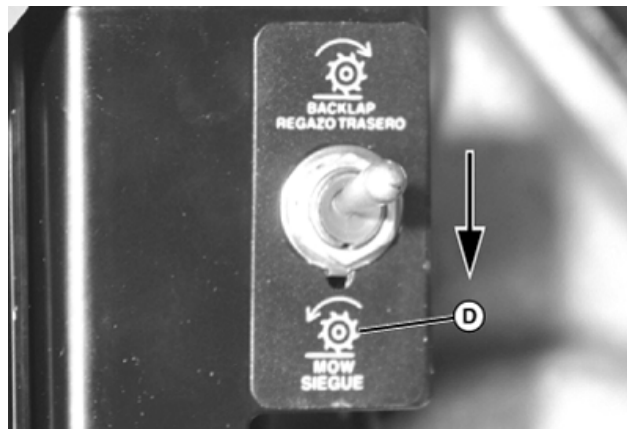
POZNÁMKA: Obvykle jsou na začátku používány hrubší brusné směsi, po kterých následuje použití jemné lapovací směsi pro závěrečné vyleštění. Doporučená hrubost brusných zrn je 120, 180 a 220.

8. Pravidelně odpojujte žací jednotky stisknutím přepínače vývodového hřídele PTO do polohy odpojeno. Otočte přepínač Spustit/zastavit do polohy ZASTAVIT a stroj vypněte. Vizuálně zkontrolujte vzhled ostří.
9. Zkontrolujte jednotnou vůli po celé délce protiostrí. Pokud není vůle stejná, opakujte proces lapování, dokud nebude vůle rovnoměrná po celé délce protiostrí.
10. Dle potřeby opakujte proces lapování s jemnější lapovací směsí, dokud nebude obnoveno nabroušení protiostrí a vřetena.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Nezahajujte provoz žacích vřeten ve směru vpřed, dokud nebude ze žacích jednotek omyto brusivo. Pokud není přípravek důkladně omyt, brusná směs může vřetena ztupit.

11. Při otáčení žacích vřeten v opačném směru opláchněte veškerou ostřicí brusnou směs z vřetena.

12. Zastavte otáčení vřetena a vypněte motor. Nastavte vůli mezi protiostrím a vřetenem.

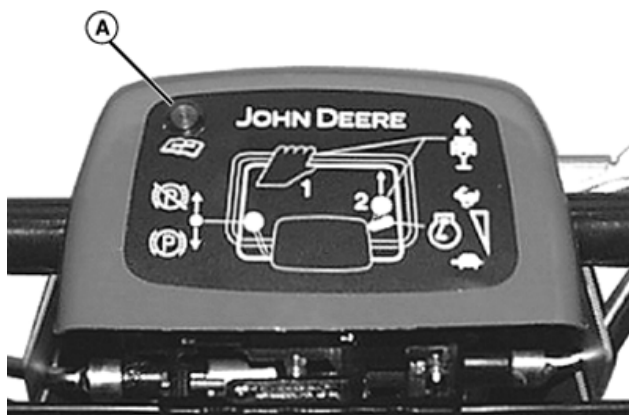


TCAL41571—UN—22JAN13

13. Nastavte spínač Sečení-Lapování do spodní polohy pro SEČENÍ (D).

Údržba elektrické soustavy

Údržba systému E-Cut™ Hybrid



TCAL41572—UN—22JAN13

Řídicí jednotka systému E-Cut™ Hybrid je namontována na rámu stroje pod krytem řemenu. Monitoruje stav a ovládá elektrický systém stroje (včetně motoru vřetena žací jednotky), je-li motor v chodu. V určitých podmínkách může řídicí jednotka zastavit otáčení vřetena. Neovládá motor stroje. Řídicí jednotka poskytuje obsluze diagnostické informace prostřednictvím diagnostické kontrolky (A) na krytu ovládací rukojeti.

Kontrolka může blikat číslo kódu, které se objeví jako jeden puls nebo řada pulsů, po kterých bude následovat krátká pauza a další samostatný puls nebo řada pulsů.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Zobrazený diagnostický kód označuje abnormální stav nebo poruchu stroje. Před zastavením stroje si poznamenejte zobrazený kód (nebo kódy). Jakmile dojde k zastavení motoru, kódy se již nezobrazí. Před opětovným zahájením provozu zjistěte příčinu poruchy a odstraňte ji.

Kontrolka může identifikovat a zobrazit rozmanité diagnostické kódy. Kód nebo kódy se opakují, dokud nebude proveden pracovní cyklus spínače vývodového hřídele (PTO) (odpojen a potom opět zapojen) nebo dokud nedojde k vypnutí a opětovnému nastartování motoru. Bude-li zjištěný stav přetrvávat, diagnostický kód nebo kódy se po nastartování motoru zobrazují znovu, dokud nedojde k provedení opravy.

Řídicí jednotka je nastavena tak, aby uchovávala v paměti diagnostické kódy, které byly identifikovány. Diagnostické kódy uložené v paměti mohou být zpřístupněny technikovi autorizovaného servisu John Deere pomocí speciálního servisního vybavení.

Mnoho provozních podmínek může způsobit zvýšené zatížení stroje. Taková zvýšená zatížení může detekovat řídicí jednotka a zobrazit diagnostický kód, aby upozornila obsluhu a ochránila stroj.

Provozní stavy snadno opravitelné obsluhou zahrnují:

- Nesprávné seřízení vřetena nebo frekvence stříhu (FOC).
- Zanesená vřetena.
- Neprováděná předepsaná údržba.
- Špína a nečistoty na řídicí jednotce, alternátoru nebo žebrech chladiče motoru.
- Uvolněný řemen alternátoru.

POZNÁMKA: Podrobné informace týkající se diagnostických kódů naleznete v části Diagnostické kódy systému E-Cut™ Hybrid v části ODSTRANOVÁNÍ ZÁVAD.

Více informací o údržbě systému E-Cut™ Hybrid naleznete v servisní příručce tohoto stroje nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.

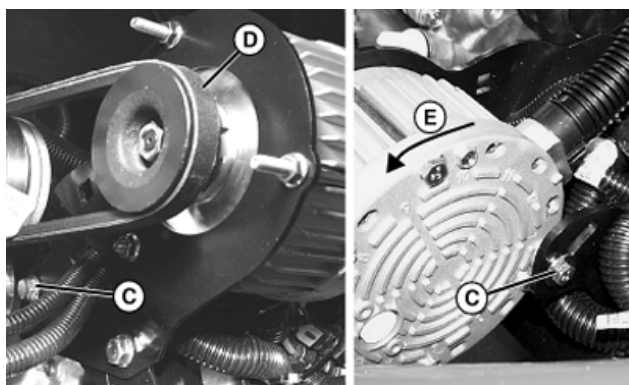
Údržba - šrouby

Demontáž řemenů



TCAL41573—UN—22JAN13

1. Povolte a odmontujte tři šrouby (A) a kryt (B).



TCAL41574—UN—22JAN13

2. Povolte dva šrouby s šestihrannou hlavou (C) na držácích alternátoru, uvolněte napnutí řemenu alternátoru (D) a sejměte řemen z řemenice alternátoru.
3. Vyklepte alternátor v seřizovacích drážkách zcela dopředu (E), čímž získáte vůli pro demontáž hnacího řemenu.



TCAL41575—UN—22JAN13

4. Povolte šroub se šestihrannou hlavou ramena pojezdové spojky (F).
5. Sejměte ze stroje hnací řemen a řemen alternátoru.

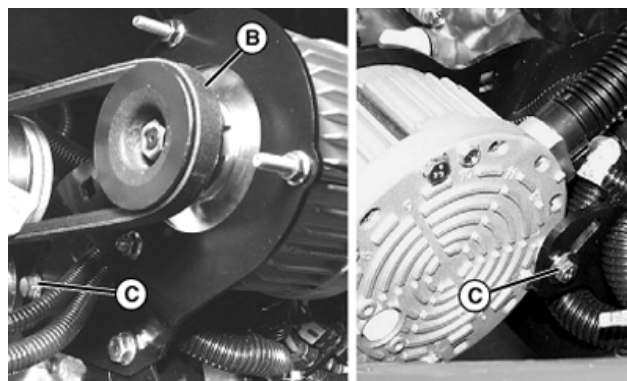
Montáž řemenů

1. Nasadte na řemenici motoru pouze řemen alternátoru.



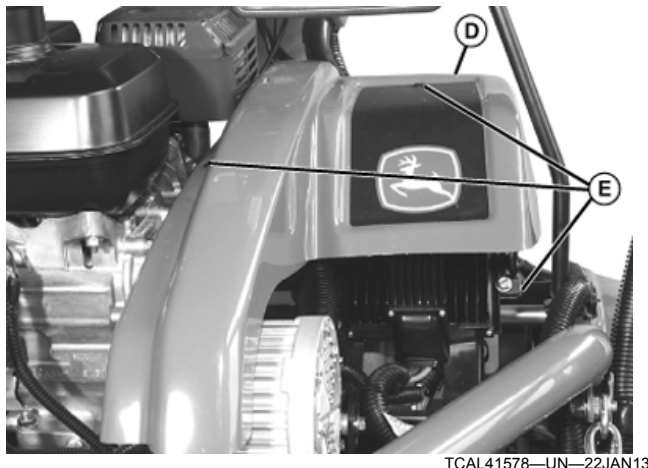
TCAL41576—UN—22JAN13

2. Není-li již povolen, povolte šroub se šestihrannou hlavou ramena pojezdové spojky (A).
3. Nasadte hnací řemen na řemenici převodovky a motoru.



TCAL41577—UN—22JAN13

4. Nasadte řemen alternátoru (B) na řemenici alternátoru.
5. Nastavte napnutí řemenu alternátoru a přitáhněte dva šrouby se šestihrannou hlavou (C).
6. Přitáhněte šroub se šestihrannou hlavou ramena pojezdové spojky (A).



7. Nasadte kryt (D) a zajistete jej třemi šrouby (E).

Kontrola a seřízení napnutí hnacího řemenu

POZNÁMKA: Před prováděním všech kontrol a seřízení uvedených v této části stiskněte spínač vývodového hřídele (PTO) do polohy odpojeno.

Jsou-li ovládací prvky správně seřízeny, stroj bude reagovat následovně:

- Se zastaveným motorem a odpojenou spojkou by se měl stroj volně pohybovat.
- Se zastaveným motorem a použitou pojezdovou spojkou by se neměl pohybovat pojezdový válec.
- S motorem v chodu s nastavenými volnoběžnými otáčkami, odbrzděnou brzdou a uvolněnou pojezdovou spojkou by se stroj neměl pohybovat.
- S motorem v chodu s nastavenými volnoběžnými otáčkami, odbrzděnou brzdou, zapnutou pákou pojezdové spojky a budete-li držet ovládací rukojeť, na šterku nebo na betonovém povrchu by se měla otáčet přepravní kola.
- S motorem v chodu, odbrzděnou brzdou a použitou pojezdovou spojkou, by se mělo zařízení samo pohybovat do svahu.

Kontrolní postup

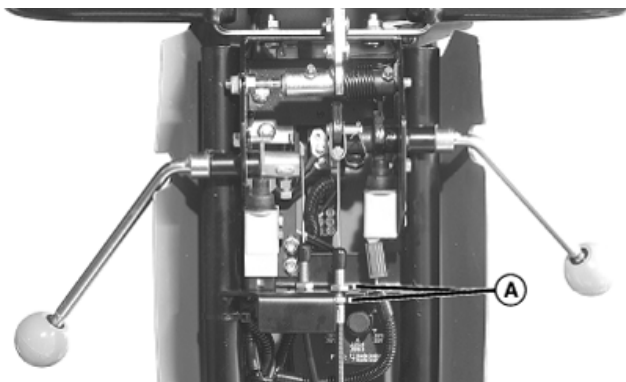
1. Odstavte stroj na vodorovné ploše.
2. Nastavte spouštěcí spínač do polohy STOP.
3. Uvolněte páku pojezdové spojky a parkovací brzdy.
4. Táhněte stroj směrem dozadu: přepravní kola a válec by se měly volně otáčet.
 - a. Otáčí-li si přepravní kola a válec volně, postupujte následovně.
 - b. Neotáčí-li se válec a přepravní kola volně, seřídte napnutí řemenu a opakujte uvedený krok.

5. Nastavte páku pojezdové spojky do záběrové polohy a odtahujte stroj směrem dozadu: přepravní kola a válec by se neměly otáčet.
 - a. Jestliže se přepravní kola nebo válec otáčí nebo musíte-li při zapínání spojky vynaložit velké úsilí, seřídte napnutí hnacího řemenu.
 - b. Neotáčí-li se válec a přepravní kola volně, postupujte následujícím krokem.
6. Uvolněte páku pojezdové spojky. Nastartujte motor a nechte jej běžet při nízkých volnoběžných otáčkách. Stroj by se neměl pohybovat směrem dopředu. Je-li tomu tak, seřídte napnutí hnacího řemenu.
 - a. Pohybuje-li se stroj dopředu, seřídte napnutí hnacího řemenu.
 - b. Nepohybuje-li se stroj směrem dopředu, postupujte následujícím krokem.
7. S motorem v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách držte stroj za ovládací rukojeť, abyste zabránili jeho pohybu. Zapněte páku pojezdové spojky.
 - a. Nebudou-li se přepravní kola na šterku nebo na betonovém povrchu otáčet, je nutné seřízení řemenu.
 - b. Jestliže se přepravní kola na šterku nebo na betonovém povrchu otáčí, postupujte následujícím krokem.
8. S motorem v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách zapněte páku pojezdové spojky, aby se stroj začal pohybovat směrem vpřed. Uvolněte táhlo přítomnosti obsluhy od ovládací rukojeti.
 - a. Dojde-li k zastavení pohybu směrem vpřed, řemen je seřízen správně.
 - b. Nedojde-li k zastavení pohybu směrem vpřed, postupujte podle pokynů v části Seřízení táhla přítomnosti obsluhy nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.

Seřizovací procedura

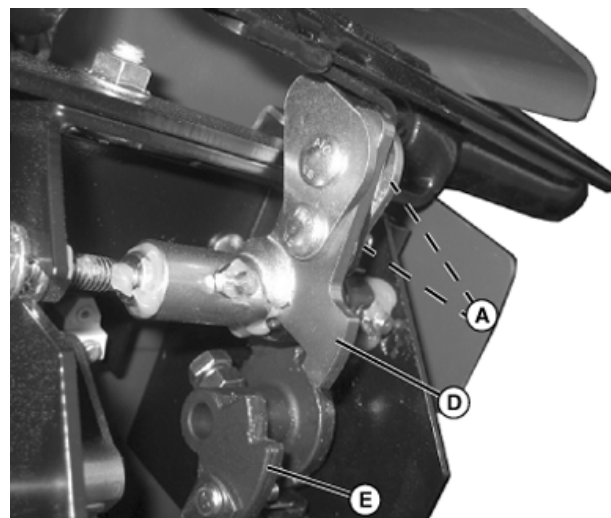
1. Odstavte stroj na vodorovné ploše.
2. Nastavte spouštěcí spínač do polohy STOP.
3. Uvolněte páku pojezdové spojky.

Údržba - šrouby



TCAL41579—UN—22JAN13

4. Uvolněte pojistné matice horního lanka (A) a prodlužte (menší napnutí řemenu) nebo zkraťte (větší napnutí řemenu) délku objímky, aby došlo ke změně napnutí řemenu.
5. Utáhněte pojistné matice předepsaným momentem.
Specifikace
Pojistné matice — Utahovací moment 11 Nm (96 lb.-in.)
6. Opakujte kontrolní postup. (viz kontrolní postup.) Je-li nutné dodatečné seřízení, zopakujte výše uvedené kroky. Nemůžete-li dosáhnout požadovaného seřízení, postupujte podle servisní příručky, kde naleznete potřebné informace.

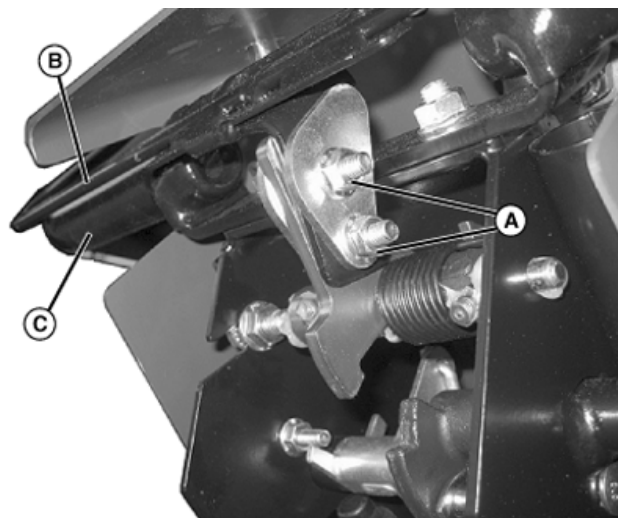


TCAL41581—UN—22JAN13

3. Otočte unášecí rameno (D) co nejvíce nahoru.
4. Utáhněte dvě matice (A).
5. Kontrola správné funkce táhla:
 - a. Je-li táhlo uvolněno, unášecí rameno (D) se musí vrátit a musí zachytit táhlo páky pojezdové spojky (E) a páka pojezdové spojky se musí vrátit do polohy odpojeno.
 - b. Je-li v chodu motor, je-li spínač vývodového hřídele v poloze zapojeno, je-li zapojena páka pojezdové spojky a dojde-li k uvolnění táhla, musí dojít k zastavení vřetena i k zastavení pohybu stroje směrem vpřed.

Nedojde-li po uvolnění táhla k výše uvedeným stavům, nepoužívejte stroj, dokud nebude provedena jeho kontrola a příslušná oprava. (Viz Kontrola a seřízení napnutí hnacího řemenu v této části, Mazání táhla ovládání pohonu v části ÚDRŽBA - MAZÁNÍ nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)

Seřízení táhla přítomnosti obsluhy



TCAL41580—UN—22JAN13

1. Uvolněte dvě matice (A).
2. Přitlačte táhlo (B) k ovládací rukojeti (C) a přidržte jej.

Zjišťování a odstraňování závad

Používání tabulky zjišťování a odstraňování závad

Pokud zjistíte závadu, která není uvedena této tabulce, obraťte se na svého autorizovaného prodejce s žádostí o servisní zásah.
Pokud jste prověřili všechny možné uvedené příčiny a závada se stále projevuje, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Motor

PROBLÉM	KONTROLA
Motor nenastartuje nebo startuje ztěžka.	Spouštěcí spínač v poloze vypnuto. Uzavírací ventil přívodu paliva je zavřený (ZAVŘENO). Nevhodné palivo, nedostatek paliva. Staré palivo. Zanesený palivový filtr nebo sítko palivového filtru. Zanesený filtr sání vzduchu. Kabel zapalovací svíčky je uvolněný, nebo odpojený. Zapalovací svíčka nemá správně seřízenou vzdálenost elektrod. Nefunkční sytič - viz autorizovaný prodejce John Deere.
Motor neběží v nízkých volnoběžných otáčkách.	Problémy s karburátorem - viz prodejce společnosti John Deere.
Nepravidelný chod motoru.	Uzavírací ventil přívodu paliva je částečně zavřený. Zanesený palivový filtr nebo sítko palivového filtru. Zanesený filtr sání vzduchu. Znečištěný odvětrávací otvor uzávěru nádrže. Dlouho skladované nebo nevhodné palivo, nedostatek paliva. Zapalovací svíčka nemá správně seřízenou vzdálenost elektrod. Vyměňte zapalovací svíčku. Nefunkční sytič - viz autorizovaný prodejce John Deere. Problémy s karburátorem - viz prodejce společnosti John Deere.
Motor se nadměrně zahřívá.	Zanesená žebra chladiče. Nedostatečná hladina oleje. Zanesený filtr sání vzduchu.
Motor klepe.	Snižte zatížení. Nevhodné palivo. Naplňte nádrž čerstvým palivem se správným oktanovým číslem. Provozujte motor ve VYSOKÝCH otáčkách. Nedostatečná hladina oleje.
Motor postrádá výkon.	Snižte zatížení. Zanesený filtr sání vzduchu. Zanesený palivový filtr nebo sítko palivového filtru. Vypusťte nádrž a naplňte ji správným palivem. Očistěte chladičí žebra, abyste zabránili přehřívání motoru. Zapalovací svíčka Vyčistěte lapač jisker. Pohyb páky plynu.
Motor spotřebovává příliš mnoho oleje.	Zjistěte, zda neuniká olej a případné příčiny úniku odstraňte. Nesprávný motorový olej. Zanesený filtr sání vzduchu. Opotřebované pístní kroužky.
Zpětné zážehy a střílení do výfuku.	Problémy s karburátorem - viz prodejce společnosti John Deere.

Zjišťování a odstraňování závad

Žací ústrojí

PROBLÉM	KONTROLA
Špatné sečení.	Nesprávné nastavení frekvence stříhu (FOC) k výšce stříhu a stavu trávníku. Špatné seřízení mezi vřetenem a protiosťřím. Tupá vřetena a/nebo protiosťří. Z důvodu kontaktu mezi vřetenem a protiosťřím došlo k držákování, žebrování nebo olupování protiosťří a/nebo vřetena. Vymezovací řetězy jsou nastaveny příliš těsně a zabraňují plovoucí poloze žací jednotky a sledování terénu. Příliš vysoká tráva.
Nerovnoměrné sečení.	Příliš vysoká tráva. Zkontrolujte typ trávy a texturu trávníku. Nesprávně nastavená výška stříhu. Přední válce a/nebo hnací válec nejsou paralelně k protiosťřím.
Sekačka neseče.	Neseřízený nebo poškozený hnací řemen. Přetržený řetěz válce.
Vřeteno motoru není zapojeno.	Spínač vývodového hřídele (PTO) v poloze odpojeno nebo spínač Sečení-Lapování v poloze pro LAPOVÁNÍ. Seřídte lanka. Přepínač na páce spojky je seřízeno chybně. Obratě se na svého prodejce John Deere. Nedostatečně nízké volnoběžné otáčky motoru. Přerušený nebo zkratované vedení. Záznam chybového kódu a provedení odstraňování závad.
Vřeteno se neotáčí.	Nastavení protiosťří vůči vřetenu je příliš těsné. Zablokované vřeteno usazeninami nebo předmětem zabraňujícím otáčení. Prasklý řemen v pouzdru poonu vřetena.
Vřeteno během sečení skřípe.	Nastavení protiosťří vůči vřetenu je příliš těsné.
Na trávníku zůstávají zbytky trávy.	Nesprávně namontovaný koš na trávu nebo jeho podpěrné konzoly. Svorky krytu vřetena nejsou zajištěny k podpěře protiosťří. Upravte kryt vřetena. Je-li strávník suchý, nainstalujte prodloužení krytu.
Označená tráva v obloucích.	Nadměrná vůle vymezovacích řetězů. Nesprávné krytky zadní kladky.

Diagnostické kódy systému E-Cut Hybrid

Závada	Kontrola
Kód 1-5 (Jeden impuls následovaný krátkou přestávkou a pěti dalšími impulsy.) Označuje závadu spouštění motoru.	Uvznutí vřeten. Malá vůle vřetena a protiosťří. Závada ložisek.
Kód 1-6 (Jeden impuls následovaný krátkou přestávkou a šesti dalšími impulsy.) Označuje zabrzdění motoru v průběhu jeho chodu.	Uvznutí vřeten. Nastavení protiosťří vůči vřetenu je příliš těsné. Závada ložisek.
Kód 1-7 nebo 1-8 (Jeden impuls následovaný krátkou přestávkou a sedmi nebo osmi impulsy.) Označuje nízké napětí alternátoru.	Příliš nízké otáčky motoru. Nedostatečné nebo scházející výstupní napětí z alternátoru. Nedostatečný kontakt alternátoru nebo elektrického zapojení alternátoru. Prokluzování řemenu alternátoru. Nefunkční alternátor. Nadměrné zatížení vřetena dle popisu u kódu 1-6.
Kód 1-10 (Jeden impuls následovaný krátkou přestávkou a deseti impulsy.) Označuje zpětné otočení směru vřetena o 1/4 otočení motoru.	Uvznutí vřetena. Zablokování nebo porucha upravovače greenu (GTC) nebo rotačního kartáče. Poškozené protiosťří nebo vřeteno.
Kód 2-5 nebo 2-8 (Dva impulsy následované krátkou přestávkou a pěti, šesti nebo osmi impulsy.) Označuje překročení limitu proudu motoru z důvodu přílišného zatížení nebo zablokování vřetena.	Uvznuté vřeteno. Nastavení protiosťří vůči vřetenu je příliš těsné. Závada ložisek.
Kód 2-9 (Dva impulsy následované krátkou přestávkou a devíti dalšími impulsy.) Označuje teplotu interní řídicí jednotky, která měla za následek zhasnutí motoru vyvolané řídicí jednotkou.	Malá vůle vřetena a protiosťří. Nastavení protiosťří vůči vřetenu je příliš těsné. Přehřátí řídicí jednotky. Znečištění chladičích lamel řídicí jednotky nečistotami. Přetěžování motoru.

Zjišťování a odstraňování závad

Závada	Kontrola
Kód 2-10 (Dva impulzy následované krátkou přestávkou a dalšími deseti impulzy.) Označuje interní teplotu motoru, která měla za následek zhasnutí motoru vyvolané řídicí jednotkou.	Odpojené konektory. Poškození vodičů motoru vřetena. Žací jednotka se neotáčí volně. Tupá vřetena a protiosťří. Přetěžování motoru vřetena.
Kód 6-4 (Šest impulzů následovaných krátkou přestávkou a dalšími čtyřmi impulzy.) Označuje chybu pozice snímače motoru při spuštění.	Odpojené konektory. Poškozená nebo přerušené vodiče.
Kód 6-6 (Šest impulzů následovaných krátkou přestávkou a šesti dalšími impulzy.) Označuje chybu snímače pozice motoru během spuštění.	Přehřátí motoru vřetena. Žací vřeteno je zablokováno nečistotami. Systém pohonu vřetena se neotáčí volně. Malá vůle vřetena a protiosťří. Odpojené konektory. Tupá vřetena a protiosťří. Uvážnutí nebo závada připojeného zařízení. Přerušené nebo poškozené vodiče mezi motorem a řídicí jednotkou.
Kód 7-2 (Sedm impulzů následovaných krátkou přestávkou a dvěma dalšími impulzy.) Označuje na zkrat fáze se zemí.	Znečištění konektorů. Zkrat vodičů z řídicí jednotky do motoru. Vnitřní zkrat v motoru. Vnitřní zkrat v řídicí jednotce.
Kód 7-3 (Sedm impulzů následovaných krátkou přestávkou a třemi dalšími impulzy.) Označuje vysoký proud do motoru.	Přerušené nebo poškozené vodiče mezi motorem a řídicí jednotkou. Znečištěné spoje mezi motorem a řídicí jednotkou.
Kód 7-4 (Sedm impulzů následovaných krátkou přestávkou a čtyřmi dalšími impulzy.) Označuje vysokou proudovou intenzitu vodiče mezi motorem a řídicí jednotkou.	Přerušené nebo poškozené vodiče mezi motorem a řídicí jednotkou. Rozpojený konektor mezi motorem a řídicí jednotkou.
Kód 7-5 (sedm impulzů následovaných krátkou přestávkou a pěti dalšími impulzy.) Označuje nízké napětí potenciometru frekvence střihu.	Nedostatečné spojení mezi řídicí jednotkou a potenciometrem ovladače otáček. Poškození vodičů mezi řídicí jednotkou a potenciometrem ovladače otáček. Závada potenciometru.
Kód 8-1 (osm impulzů následovaných krátkou přestávkou a jedním dalším impulzem.) Označuje interní teplotu alternátoru, která má za následek zhasnutí motoru.	Odpojené konektory. Přerušené nebo poškozené vodiče mezi alternátorem a řídicí jednotkou. Nedostatečný kontakt napájecího napětí 48 V nebo uzemnění. Žací jednotka se neotáčí volně. Tupá vřetena a protiosťří. Přetěžování motoru vřetena.
Kód 8-2 (Osm impulzů následovaných krátkou přestávkou a dvěma dalšími impulzy.) Označuje závadu udržení frekvence střihu z důvodu přílišného zatížení nebo zablokování vřetena.	Žací jednotka zablokována nečistotami. Žací jednotka se neotáčí volně. Malá vůle vřetena a protiosťří. Tupá vřetena a protiosťří. Uvážnutí nebo závada připojeného zařízení.
Kód 8-3 (Osm impulzů následovaných krátkou přestávkou a třemi dalšími impulzy.) Označuje chybu snímače rychlosti alternátoru, která má za následek zhasnutí motoru.	Odpojené konektory. Přerušené nebo poškozené vodiče mezi alternátorem a řídicí jednotkou.
Kód 8-4 (Osm impulzů následovaných krátkou přestávkou a čtyřmi dalšími impulzy.) Označuje nesprávnou řídicí jednotku stroje.	Ve stroji je použita nesprávná řídicí jednotka. Řídicí jednotka musí být nahrazena správnou jednotkou vhodnou pro tento model stroje.
Kód 9-2 (Devět impulzů následovaných krátkou přestávkou a dvěma dalšími impulzy.) Označuje příliš vysoký výstupní výkon alternátoru.	Vnitřní regulátor alternátoru. Nadměrné otáčky alternátoru.
Kód 9-3 (Devět impulzů následovaných krátkou přestávkou a třemi dalšími impulzy.) Interní závada řídicí jednotky.	Kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.
Kód 9-5 (Devět impulzů následovaných krátkou přestávkou a pěti dalšími impulzy.) Označuje zkrat signálních vodičů s externími vodiči pod napětím nebo zemí.	Přerušené nebo poškozené vodiče mezi motorem a řídicí jednotkou. Zkrat signálních vodičů do uzemnění. Znečištění konektoru.
Kód 9-7 (Devět impulzů následovaných krátkou přestávkou a sedmi dalšími impulzy.) Označuje nízké napájení z řídicí jednotky do napájení potenciometru ovládání rychlosti frekvence střihu (FOC).	Nedostatečné spojení mezi řídicí jednotkou a potenciometrem ovladače otáček. Poškození vodičů mezi řídicí jednotkou a potenciometrem ovladače otáček. Zkrat uzemnění v potenciometru ovladače otáček. Závada potenciometru.

Uložení

Bezpečné uložení

 **POZOR: Nebezpečí úrazu! Páry paliva jsou výbušné a hořlavé.**

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a způsobují vážné zdravotní potíže, nebo smrt:

- Nechejte motor v chodu pouze po dobu nutnou pro přemístění stroje na místo uložení, nebo z místa uložení.
- Pokud se stroj uloží před ochlazením, může dojít k požáru stroje a budovy. K požáru může dojít tehdy, pokud nebyly odstraněny nečistoty v okolí motoru a tlumiče výfuku, nebo pokud je stroj uložen v blízkosti hořlavých materiálů.
- Neskladujte vozidlo s palivem v nádrži uvnitř budov, kde výpary paliva jsou v blízkosti otevřeného plamene nebo jisker.
- Před uskladněním stroje v uzavřeném prostoru nechejte motor ochladit.

Příprava stroje na uložení

1. Vyměňte všechny opotřebené nebo poškozené díly. Podle potřeby vyměňte součástky. Utáhněte uvolněný spojovací materiál.
2. Ošetřete poškrábané nebo odřené kovové povrchy proti vzniku koroze.
3. Odstraňte rostlinné zbytky ze stroje.
4. Opláchněte stroj nízkotlakou vodou a na kovové a plastové plochy naneste vosk.
5. Nechejte stroj pracovat po dobu několika minut pro vysušení řemenů a řemenic.
6. Na otočné čepy a místa se zvýšeným opotřebením naneste tenkou vrstvu motorového oleje jako ochranu proti korozi.
7. Promažte mazací místa.
8. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Příprava paliva a stroje na uložení

Použití paliva se stabilizátory nebo aditivy.

1. Zaparkujte stroj na bezpečném a dobře větraném místě. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Zvětralé palivo může vytvářet fermežové složky a zanášet součásti karburátoru nebo vstřikovačů paliva a ovlivnit tak výkonost motoru.

- Před doplněním paliva do nádrže přidejte do paliva stabilizační přísady pro ošetření paliva.

POZNÁMKA: Naplnění palivové nádrže stabilizovaným palivem snižuje množství vzduchu v palivové nádrži a pomáhá omezit stárnutí paliva během odstavení stroje.

2. Promíchání čerstvého paliva a stabilizačních přísad provádějte mimo palivovou nádrž. Dodržujte při míchání pokyny uvedené na obalu stabilizátoru.
3. Doplněte do palivové nádrže stabilizované palivo.
4. Nechejte motor několik minut v chodu, abyste umožnili průchod palivové směsi karburátorem.
5. Nastavte spouštěcí spínač do polohy STOP.

Použití paliva bez stabilizátorů nebo aditiv.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Zvětralé palivo může způsobit odlupování barvy, která ucpe karburátor a ovlivní jiné části motoru.

- Pro provoz tohoto stroje je doporučeno použití paliva se stabilizátorem nebo aditivem.

POZNÁMKA: Pokuste se odhadnout poslední dobu použití stroje v dané sezóně, aby v palivové nádrži zůstalo minimální množství paliva.

1. Zaparkujte stroj na bezpečném a dobře větraném místě. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Nastartujte motor a nechejte jej v chodu, dokud nespotřebuje veškeré palivo.
3. Nastavte spouštěcí spínač do polohy STOP.

Motor:

Pokud vozidlo nebude používáno po dobu delší než 60 dnů, je nutné provést proces pro uložení motoru.

1. Proveďte výměnu motorového oleje u zahřátého motoru.
2. Podle potřeby proveďte údržbu filtru sání vzduchu.
3. U zážehových motorů:
 - a. Demontujte zapalovací svíčky. Nalijte do válců 30 ml (1 oz.) čistého motorového oleje.
 - b. Namontujte zapalovací svíčky, ale nepřipojujte k nim kabely.
 - c. Protočte 5krát nebo 6krát motor, aby se olej dostal na stěny válců.

4. Očistěte motor a motorový prostor.
5. Zavřete uzavírací ventil přívodu paliva, pokud je jím Váš stroj vybaven.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Dlouhodobé působení slunečního světla může způsobit poškození povrchu kapoty. Uložte stroj uvnitř budovy, nebo stroj při uložení venku zakryjte.

6. Vozidlo skladujte na suchém, chráněném místě. Pokud je vozidlo uloženo na otevřeném prostranství, zakryjte jej nepromokavou plachtou.

Ukončení uložení stroje

1. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
2. Zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje.
3. Zkontrolujte vzdálenost elektrod zapalovací svíčky. Namontujte a utáhněte zapalovací svíčku předepsaným utahovacím momentem.

Specifikace

Zapalovací svíčka

— Mezera 0,7–0,8 mm (0,028–0,031 in.)

Specifikace

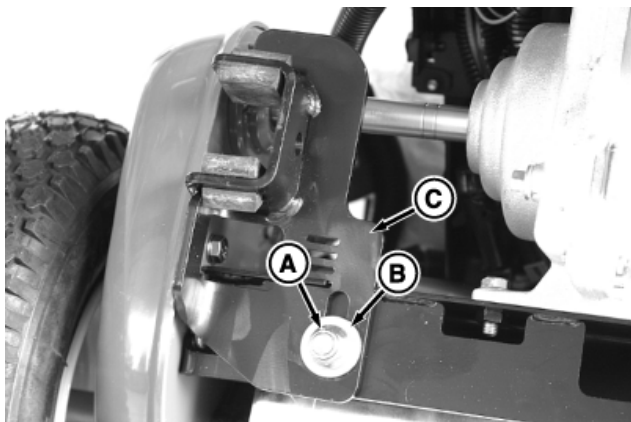
Zapalovací svíčka — Utahovací moment. 18 Nm (13 lb-ft)

4. Promažte všechna mazací místa.
5. Otevřete uzavírací ventil dodávky paliva, pokud je jím Váš stroj vybaven.
6. Zkontrolujte, zda jsou namontovány všechny kryty a deflektory.

Montáž

Montáž ovládací rukojeti

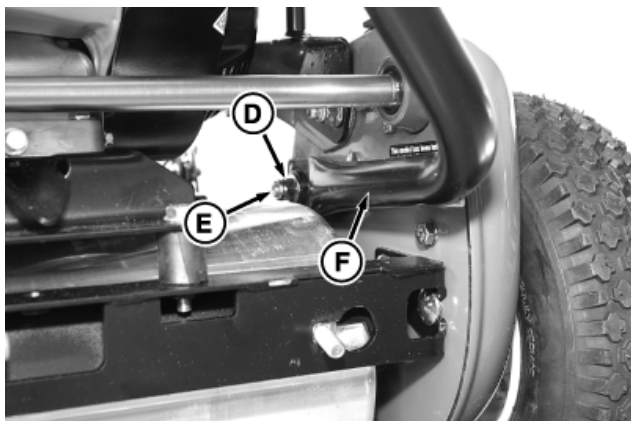
POZNÁMKA: Bude-li na stroj montována doplňková sada světel (volitelné příslušenství), montáž provedená před připevněním ovládací rukojeti usnadní sestavení.



TCT008687—UN—14SEP13

1. Vyšroubujte pojistné šestihranné matice (A) a podložky (B), které připevňují levou a pravou výškově nastavitelnou konzolu (C) ovládací rukojeti k rámu stroje.
2. Sejměte levou a pravou konzolu ovládací rukojeti.

POZNÁMKA: Uvolnění otočného čepu na pravé straně ovládací rukojeti v rámu stroje usnadní montáž ovládací rukojeti.

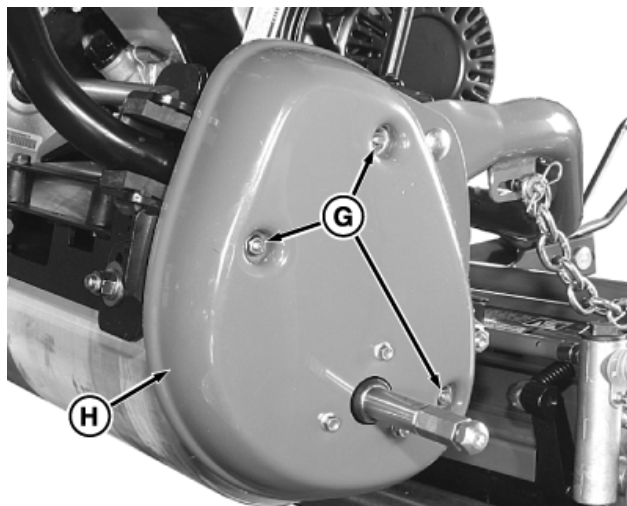


TCT008688—UN—14SEP13

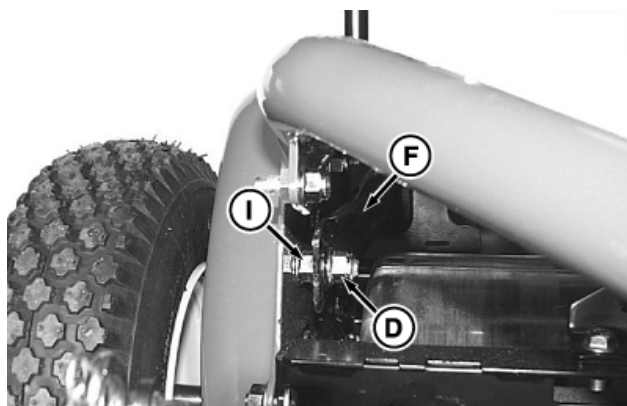
Pohled ze zadní části stroje.

3. Jsou-li na otočné čepy (E) ovládací rukojeti namontovány pojistné matice (D), odstraňte je.
4. Nasadte ovládací rukojet (F) na levý a potom na pravý boční otočný čep (E). Je-li to nutné, uvolněte otočný čep na pravé straně rámu, abyste mohli

nasadit ovládací rukojet na tento čep.



TCT008689—UN—14SEP13



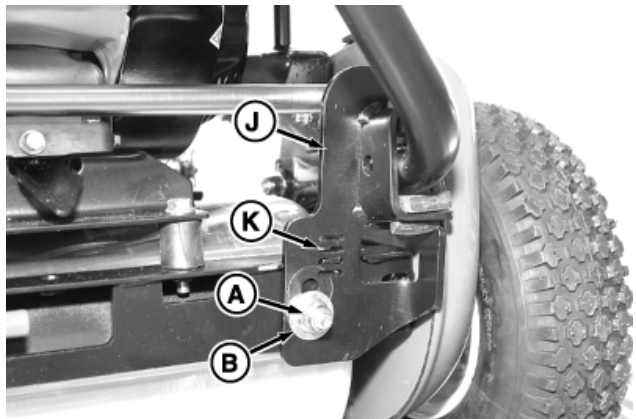
TCT008690—UN—14SEP13

Pohled z přední části stroje.

- a. Sejměte pravé přepravní kolo. Vyšroubujte tři přírubové šestihranné matice (G), které připevňují boční kryt (H) k pravé části rámu.
 - b. Sejměte boční kryt, abyste získali přístup k otočnému čepu ovládací rukojeti.
 - c. Povolte pojistnou matici (I) na otočném čepu. Namontujte ovládací rukojet (F) na čep a řádně přitáhněte pojistnou matici (I) k boční desce.
 - d. Nasadte boční kryt (H) a připevněte jej pomocí tří přírubových šestihranných matic (G).
 - e. Namontujte pravé přepravní kolo.
- POZNÁMKA:** Nepřítahujte příliš pojistné matice ovládací rukojeti. Ovládací rukojet se musí volně pohybovat.
5. Našroubujte pojistné matice (D) na otočné čepy na levé a pravé straně, aby došlo k připevnění ovládací rukojeti ke stroji. Přitáhněte pojistné matice tak, aby byla odstraněna vůle, ale zajistěte, aby se ovládací rukojet na čepch volně pohybovala.

Montáž

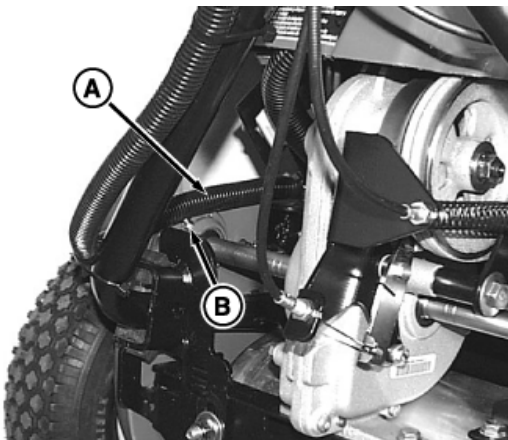
POZNÁMKA: Před utažením montážních prvků v následujícím kroku zajistěte, aby byly konzoly pro nastavení výšky (J) umístěny přímo nahoru nebo dolů (ne v úhlu) a aby výstupky rámu (K) zapadly na obou stranách stroje do stejných drážek pro nastavení výšky.



TCT008691—UN—14SEP13

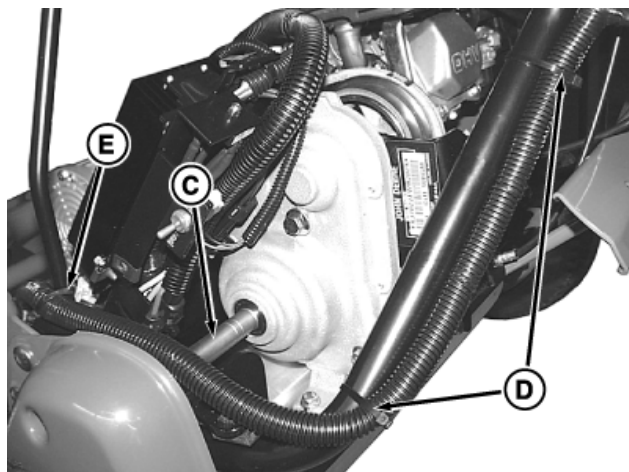
6. Připevněte levou a pravou konzolu pro nastavení výšky ovládací rukojeti k zadnímu rámu stroje v požadované výšce. Ujistěte se, zda konzoly pro nastavení výšky (J) směřují přímo nahoru nebo dolů a zda výstupky rámu (K) zapadly na levé i pravé straně stroje do stejných drážek pro nastavení výšky. Připevněte konzoly k rámu stroje pomocí pojistných matic (A) a podložek (B). Všechny montážní prvky řádně utáhněte.

Připojení kabelového svazku



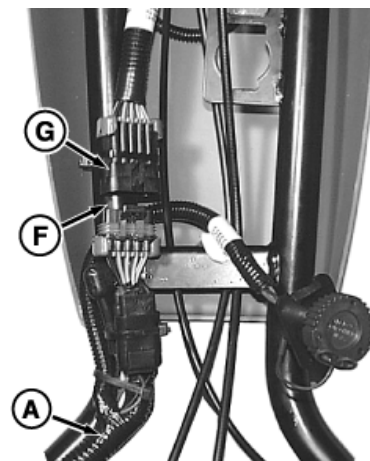
TCT008692—UN—14SEP13

1. Po montáži ovládací rukojeti na stroj ved'te hlavní kabelový svazek (A) nad hnacím hřídelem a přes maznici (B) na levé straně stroje.



TCT008693—UN—14SEP13

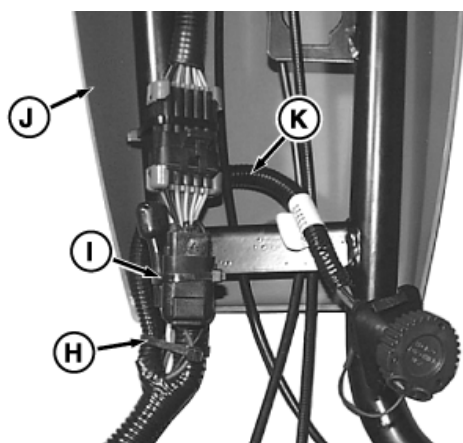
2. Ved'te hlavní kabelový svazek nahoru po levé trubce ovládací rukojeti. Ujistěte se, zda není v kontaktu s levým hnacím hřídelem (C) a připevněte jej pomocí dvou upínacích pásek (D). Byl-li stroj doplněn o sadu světel, zajistěte, aby byla k tyči se světly doplněna upínací páska (E).



TCT008694—UN—14SEP13

3. Vysuňte kabelový svazek (A) stroje nahoru k ovládací rukojeti k připojovacím bodům pod krytem ovládací rukojeti. Naneste na svorky konektoru (F) hlavního kabelového svazku dielektrické mazivo a připojte jej k příslušnému konektoru (G). Ujistěte se, zda došlo k řádnému usazení zajišťovacího výstupku konektoru.

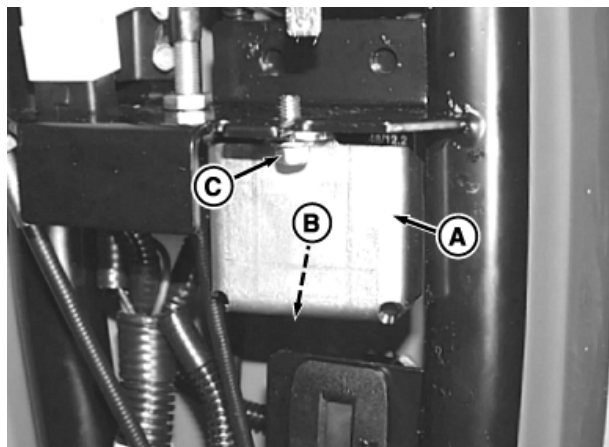
Montáž



TCT008695—UN—14SEP13

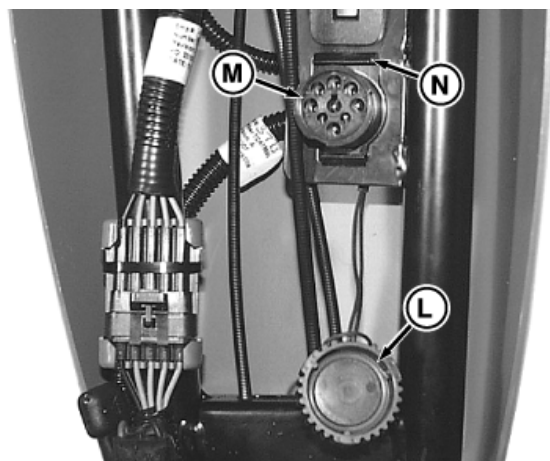
4. Zajistěte kabelový svazek (H) a konektor (I) pomocí upínacího pásu.
5. Povolte dva šrouby na přední části krytu ovládací rukojeti (J). Ved'te diagnostický kabelový svazek (K) mezi ovládací rukojetí a krytem, jako na uvedeném obrázku. Přitáhněte oba šrouby krytu ovládací rukojeti.

Montáž krytu ovládání frekvence střihu (FOC)



TCT008697—UN—14SEP13

Na zadní část rukojeti namontujte na ovládání frekvence střihu (FOC) kryt (A). Srovnajte výstupek na konzole pod ovladačem s drážkou (B) ve spodní části krytu a zajistěte jej šroubem 6 mm (C).



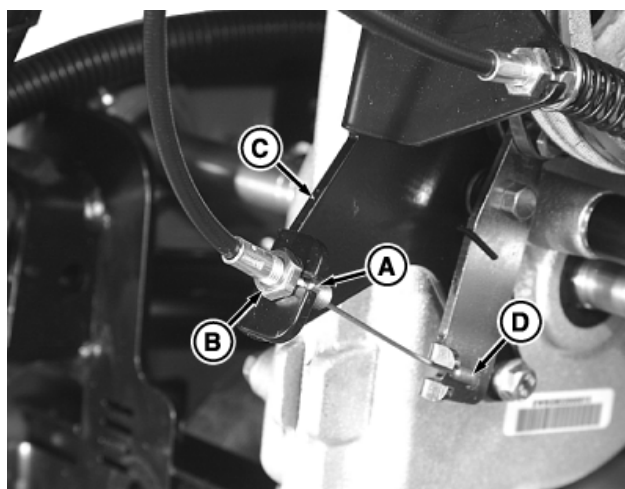
TCT008696—UN—14SEP13

6. Sejměte z diagnostického konektoru (M) krytku proti prachu (L). Zapojte diagnostický konektor (M) do konzoly rámu ovládací rukojeti. Ujistěte se, zda je větší zajišťovací výstupek (N) na konektoru nastaven nahoru a zda jsou oba výstupky pevně usazeny v konzole. Nasaďte na konektor krytku proti prachu (L) a otáčejte s ní ve směru hodinových ručec, aby došlo k jejímu řádnému usazení.

Montáž ovládacích lanek

Montáž lanka parkovací brzdy

1. Lanko parkovací brzdy je připojeno k ovládací rukojeti.



TCT008698—UN—14SEP13

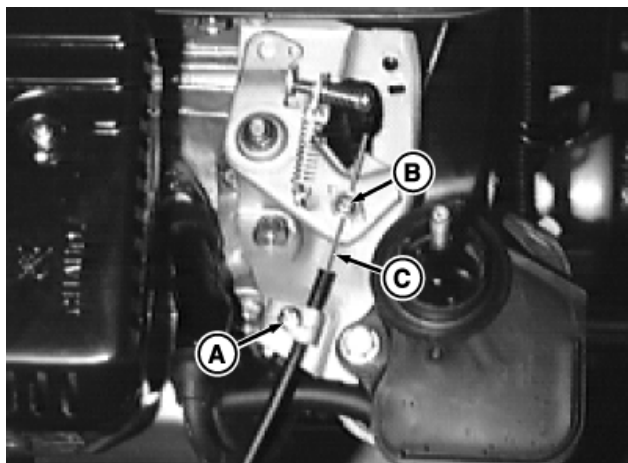
2. Zcela povolte vnější matici (A) z koncové závitové části objímky lanka.
3. Otáčejte pojistnou maticí (B), dokud se její spodní část nedostane do kontaktu se závitů objímky lanka.
4. Protáhněte lanko kotevní konzolou (C) a připevněte konec lanka k ramenu brzdy (D).
5. Přidržujte pojistnou matici (B) u konzoly (C) a přitáhněte vnější matici (A).

Montáž

6. Zkontrolujte funkci parkovací brzdy (viz část Zkouška parkovací brzdy v kapitole Obsluha).
7. Seřídte napnutí lanka parkovací brzdy (je-li to nutné) na horní objímce lanka (viz Seřízení brzdy v této části).

Montáž lanka škrticí klapky

1. Lanko škrticí klapky je připojeno k ovládací rukojeti.
2. Nastavte páčku škrticí klapky na konzole ovládací rukojeti do polohy pro nízké otáčky motoru.
3. Odstraňte montážní sestavu vzduchového filtru.

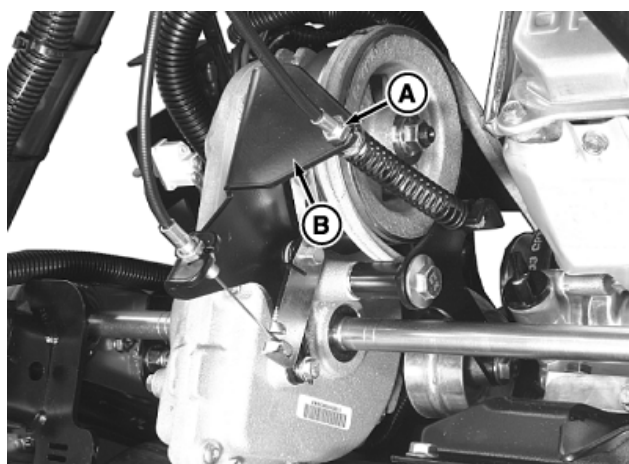


TCT008699—UN—14SEP13

4. Povolte šrouby (A a B) na karburátoru.
5. Ved'te lanko škrticí klapky (C) pod konzolou a šroubem (A) a přes kloub a šroub (B).
6. Utáhněte šrouby (A) a (B).
7. Pohybuje páčkou škrticí klapky na ovládací rukojeti, abyste se ujistili o úplném rozsahu pohybu v karburátoru.
8. Namontujte montážní sestavu vzduchového filtru.

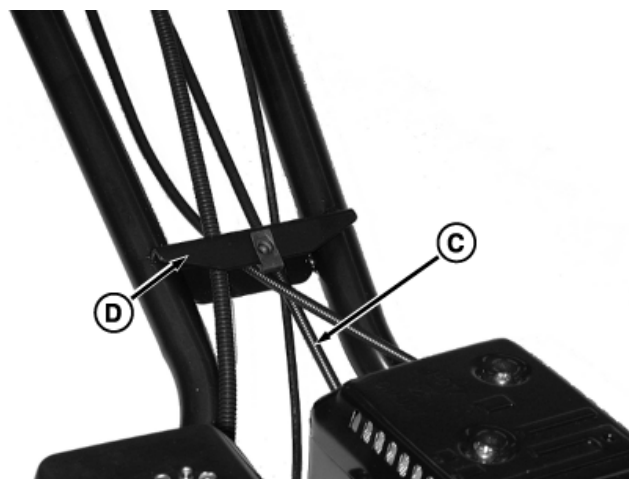
Montáž lanka pojezdové spojky

1. Přimonujte lanko pojezdové spojky je připojeno k základně stroje.



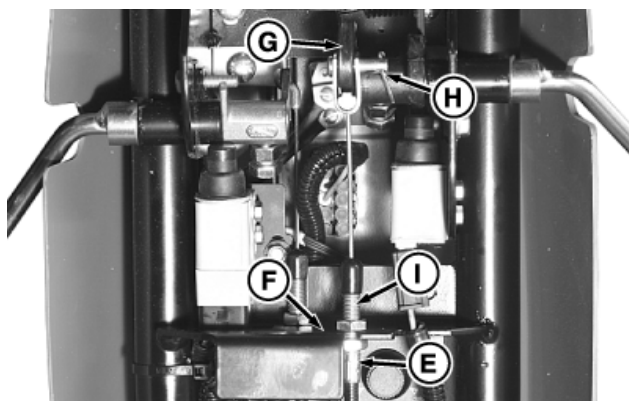
TCT008700—UN—14SEP13

2. Ujistěte se, zda je zadní matice (A) na spodní části objímky lanka našroubována na základně objímky.



TCT008701—UN—14SEP13

3. Ved'te lanko (C) před drážkový otvor ve spodní konzole ovládací rukojeti (D).



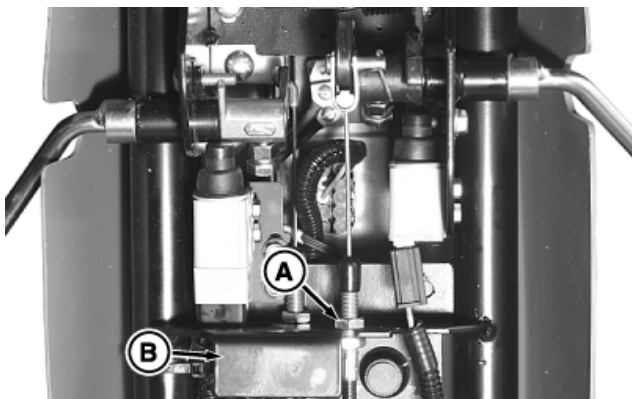
TCT008702—UN—14SEP13

4. Protáhněte lanko (E) kotevní konzolou (F) a připevněte konec lanka k páčce (G) škrticí klapky pomocí kolíku a závlačky (H).

5. Seřídte polohu horní objímky lanka (I) tak, aby při úplném zapojení pojezdové páky docházelo pouze k malému průhybu ve spodní konzole lanka (B).
6. Zkontrolujte funkci páky pojezdové spojky (viz Kontrola a seřízení napnutí hnacího řemenu v této části).

Seřízení brzdy

1. Zkontrolujte funkci parkovací brzdy (viz část Zkouška parkovací brzdy v kapitole Obsluha).



TCT008703—UN—14SEP13

2. Je-li potřebné seřízení, postupujte následujícím způsobem:
 - a. Povolte pojistnou matici (A), která připevňuje lanko brzdy ke konzole ovládací rukojeti (B).
 - b. Zkraťte délku objímky na části objímky s lankem.
 - c. Utáhněte pojistnou matici (A).
 - d. Opakujte krok 1.
 - e. Nebude-li dosaženo požadovaného účinku, další seřízení můžete provést na spodní objímce lanka.

Kontrola a seřízení napnutí hnacího řemenu

- Je-li hnací řemen správně seřízen, je-li zastaven motor a je-li páka pojezdové spojky nastavena do polohy odpojeno, stroj by se měl volně pohybovat. Je-li páka pojezdové spojky v zapojené poloze, trakční válec by se neměl pohybovat.
- Při správném seřízení, s motorem v chodu s nastavenými nízkými volnoběžnými otáčkami, uvolněnou parkovací brzdou a pákou pojezdové spojky v poloze odpojeno, by se stroj neměl pohybovat.
- Budete-li držet ovládací rukojeť stroje s motorem v chodu s nastavenými nízkými volnoběžnými otáčkami, s uvolněnou parkovací brzdou a pákou pojezdové spojky v zapojené poloze, na šterku nebo

na betonovém povrchu by se měla otáčet přepravní kola.

- S motorem v chodu, uvolněnou parkovací brzdou a pákou pojezdové spojky v zapojené poloze, by se mělo zařízení samo pohybovat do svahu.

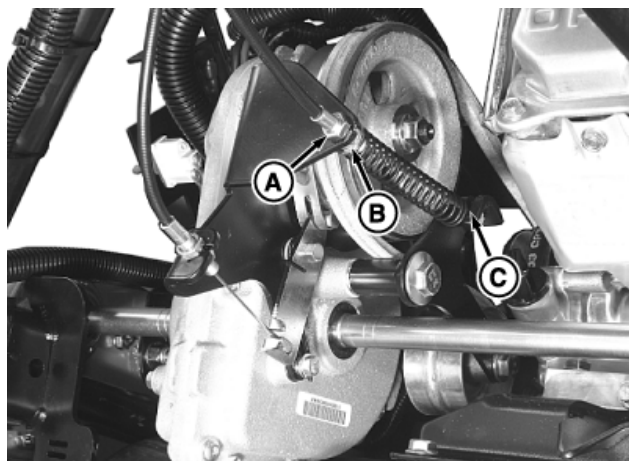
Kontrolní postup

1. Zaparkujte stroj na rovné ploše.
2. Nastavte spouštěcí spínač do polohy STOP.
3. Nastavte páku pojezdové spojky do polohy odpojeno.
4. Táhněte stroj směrem dozadu: přepravní kola a válec by se měly volně otáčet.
 - Otáčí-li si přepravní kola a válec volně, postupujte následovně.
 - Jestliže se přepravní kola nebo válec neotáčí, seřídte napnutí řemenu.
5. Nastavte páku pojezdové spojky do zapojené polohy.
6. Táhněte stroj směrem dozadu: přepravní kola a válec by se neměly otáčet.
 - Jestliže se přepravní kola nebo válec otáčí nebo musíte-li při zapínání spojky vynaložit velké úsilí, seřídte napnutí řemenu.
 - Neotáčí-li se válec a přepravní kola volně, postupujte následujícím krokem.
7. Nastavte páku pojezdové spojky do polohy odpojeno.
8. Ujistěte se, zda je spínač vývodového hřídele (PTO) v poloze odpojeno. Spust'te motor a nastavte nízké volnoběžné otáčky. Stroj by se neměl pohybovat směrem dopředu. Jestliže se pohybuje, seřídte napnutí řemenu.
9. S motorem v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách držte stroj za ovládací rukojeť, abyste zabránili jeho pohybu. Uvolněte brzdu a zapojte spojku.
 - Budou-li se přepravní kola na šterku nebo na betonovém povrchu otáčet, řemen je seřízen správně.
 - Nebudou-li se přepravní kola na šterku nebo na betonovém povrchu otáčet, je nutné seřízení řemenu.

Postup při seřizování

1. Zaparkujte stroj na rovné ploše.
2. Nastavte spouštěcí spínač do polohy STOP.
3. Nastavte páku pojezdové spojky do polohy odpojeno.

Montáž



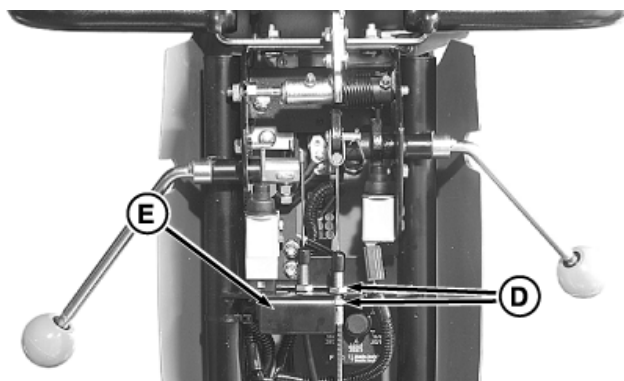
TCT008704—UN—14SEP13

4. Povolte dolní matici (A) na lanku pojezdové spojky. Protáhněte lanko otvorem na zadní straně držáku, namontujte přední matici (B) a utáhněte ji specifikovaným momentem. Umístěte volný konec lanka do řemenice spojky (C).

Specifikace

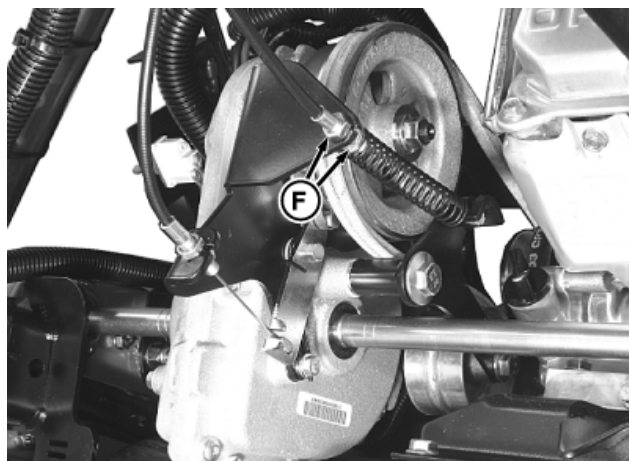
Matice lanka pojezdové spojky

— Utahovací moment 11 Nm (96 lb.-in.)



TCT008705—UN—14SEP13

5. Seřídte horní ukotvení lanka (D) tak, aby při úplném zapojení pojezdové páky docházelo pouze k malému průhybu v konzole lanka (E).
6. Je-li seřízení příliš těsné, při sekání může náhodně dojít k odpojení spojky. Provedte uvolnění napnutí lanka pomocí dvou otáček objímky lanka a správným utažením pojistných matic.
7. Zopakujte kontrolní postup.
8. Není-li seřízení horního lanka správné, postupujte následovně.
9. Není-li seřízení horního lanka správné, vystředte pojistné matice (D) na objímce horního lanka.



TCT008706—UN—14SEP13

10. Povolte pojistné matice (F) na dolním konci lanka.

11. Prodloužením (snížení napnutí řemenu) nebo zkrácením (zvýšení napnutí řemenu) délky objímky změňte napnutí vodicí řemenice.

12. Utáhněte matice podle specifikace.

Specifikace

Matice napínací řemenice

— Utahovací moment 11 Nm (96 lb.-in.)

13. Zopakujte kontrolní postup a je-li to nutné, proveďte nové seřízení.

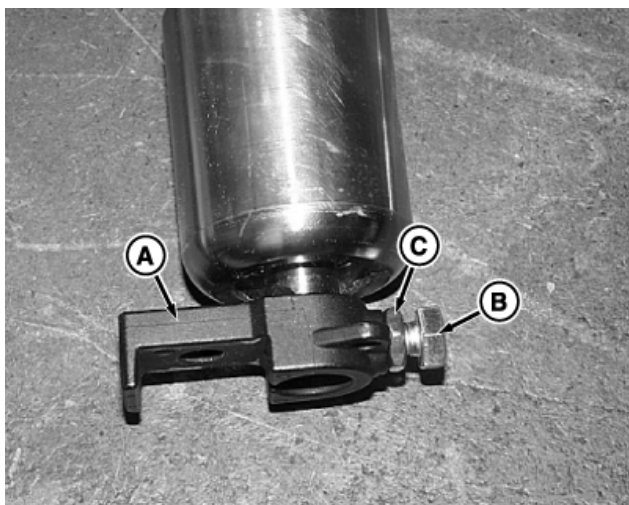
Příprava žací jednotky



POZOR: Nebezpečí úrazu! Nože jsou ostré. Při manipulaci s noži nebo při práci v jejich blízkosti vždy používejte ochranné rukavice.

Montáž předního válce

POZNÁMKA: Držáky předního válce kladek jsou posunuté. V případě standardního použití by měl být držák připevněn k válci s posuvem k zadní části základny žací jednotky, aby bylo umožněno nastavení co nejbližší polohy předního válce k zadnímu válci. Bude-li použit kondicionér greenu (GTC) nebo rotační kartáč, měl by být posuv k přední části, což umožní montáž kondicionéru greenu (GTC) nebo rotačního kartáče za předním válcem.



TCT008707—UN—14SEP13

1. Umístěte držáky válce (A) na oba konce hřídele vřetena.
2. Volně našroubujte nastavovací šrouby (B) a pojistné matice (C). NEUTAHUJTE.

POZNÁMKA: Ujistěte se, zda nejsou otvory pro nastavovací šrouby držáku válce srovnány s otvory na obou koncích hřídele vřetena. Nastavovací šrouby musí zapadat do obou konců hřídele vřetena.

3. Na obě strany umístěte kladku se seřizovacím výstředníkem a šroubem se šestihrannou hlavou. Vystředte přední válec. Utáhněte nastavovací šrouby (B) a matice (C) na obou držácích válce.
4. Utáhněte všechny součásti, kterými je držák válce připevněn.
5. Provedte rovnoběžné vyrovnaní předního válce.
6. Utáhněte výstředník specifikovaným momentem.

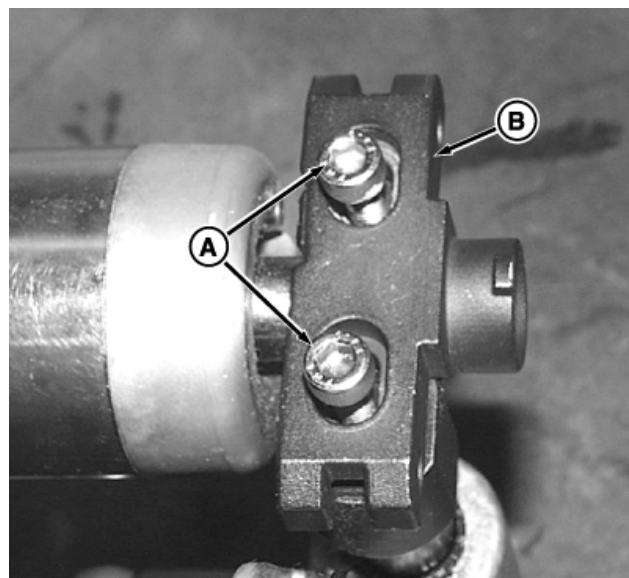
Specifikace

Výstředník válce — Utahovací moment. 81 Nm (60 lb.-ft.)

Příprava zadního válce

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Nože jsou ostré. Při manipulaci s noži nebo při práci v jejich blízkosti vždy používejte ochranné rukavice.

POZNÁMKA: Sekačka 180 E-Cut Hybrid a 220 E-Cut Hybrid využívá unikátní úchyty (položka C na následujících obrázcích), které připevňují zadní válec k žací jednotce. Tento typ úchytu musí být používán na každé žací jednotce QA5, která je připevněna k tomuto stroji.



TCT008708—UN—14SEP13

1. Položte žací jednotku na plochý povrch nebo na pracovní stůl spodní stranou nahoru. Vyšroubujte šrouby s hlavou s vnitřním šestihranem (A) a sejměte úchyt zadního válce (B). Stejný postup zopakujte na druhé straně. Odstraněné spony je možno zlikvidovat.
2. Pomocí dvou šroubů M6 s hlavou s vnitřním šestihranem (D) namontujte úchyt (C) (z brašny s díly). Zopakujte postup na druhé straně.
3. Vystředte válec mezi opěrnými vidlicemi a utáhněte čtyři šrouby M6 specifikovaným momentem.

Specifikace

Šrouby opěrných vidlic zadního válce

— Utahovací moment. 19 Nm (14 lb.-ft.)

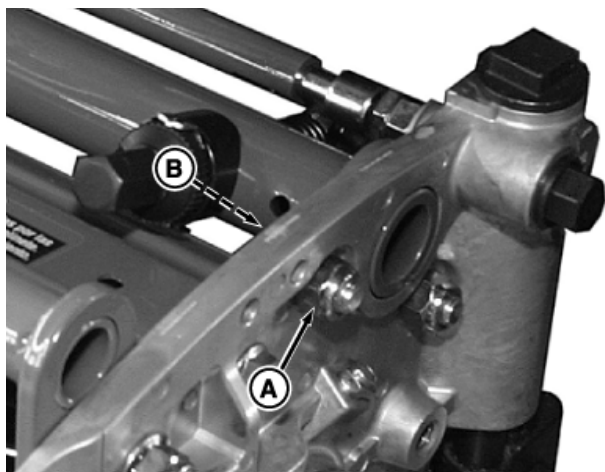
POZNÁMKA: Bude-li na žací jednotku namontován kondicionér greenu (GTC) nebo rotační kartáč, namontujte jej nyní (viz Návod pro montáž kondicionéru greenu (GTC) nebo rotačního kartáče).

Sestavení montážních prvků žací jednotky

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Nože jsou ostré. Při manipulaci s noži nebo při práci v jejich blízkosti vždy používejte ochranné rukavice.

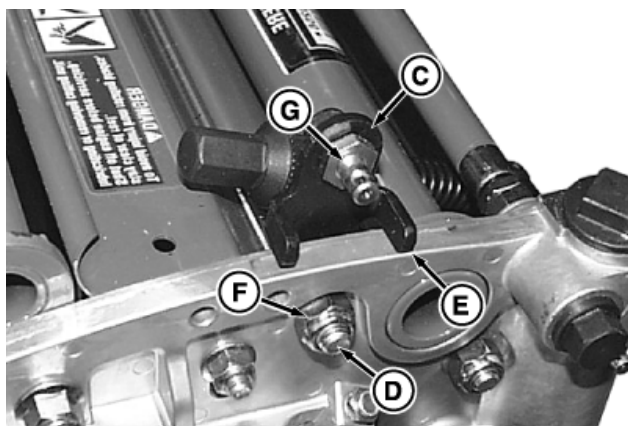
1. Postavte žací jednotku do svislé polohy.

Montáž



TCT008710—UN—14SEP13

2. Odmontujte pojistnou matici (A) a zlikvidujte nosný šroub (B) nacházející se na obou stranách žací jednotky.



TCT008711—UN—14SEP13

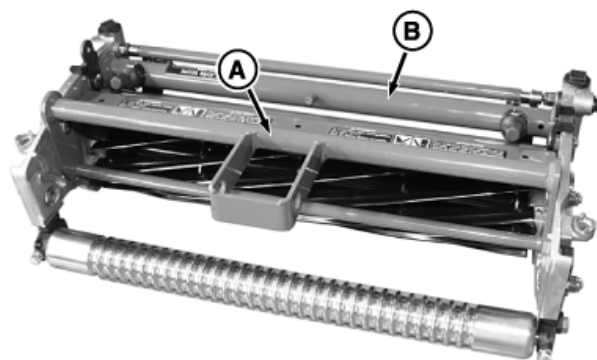
3. Pomocí nového šroubu M10 x 30 s nosnou hlavou (D) namontujte na skříň kotevní desku vymezení řetězu (C). Natočte kotvu tak, aby se výstupek žací jednotky směřující dozadu opíral o horní část skříně (E). Zajistěte kotevní šroub originální pojistnou maticí (F). Zopakujte postup na druhé straně.
4. Namontujte do kotevní desky (C) spodní kotevní čep (G) vymezení řetězu. Otáčejte kotevním čepem, abyste získali mezi směrem tahu řetězu a otvorem pro pružnou příchytку úhel 90° a zajistěte čep pojistnou maticí M8. Utáhněte pojistnou matici specifikovaným momentem. Postup zopakujte i na protější straně.

Specifikace

Pojistná matice kotevní desky vymezení řetězu
— Utahovací moment 34 Nm (25 lb.-ft.)

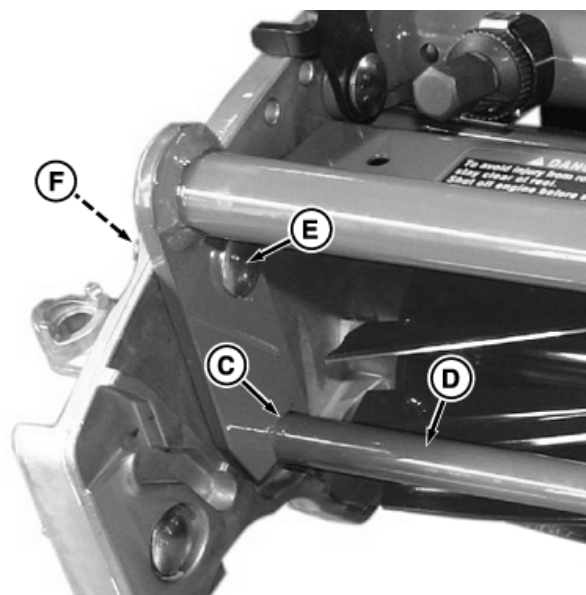
Montáž zvedacího třmenu

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Nože jsou ostré. Při manipulaci s noži nebo při práci v jejich blízkosti vždy používejte ochranné rukavice.



TCT008712—UN—14SEP13

1. Umístěte zvedací třmen (A) na přední část žací jednotky (B) jako na uvedeném obrázku.



TCT008713—UN—14SEP13

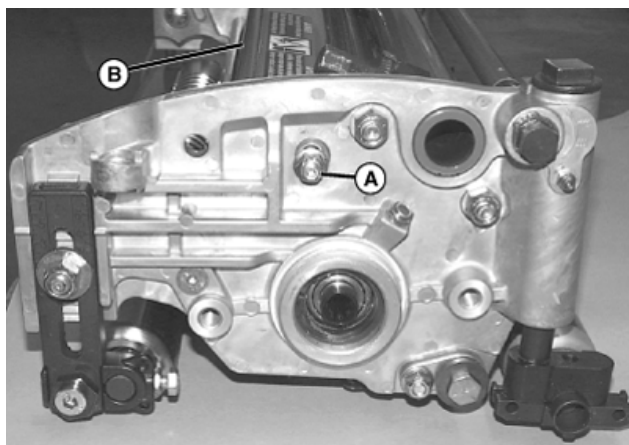
Pro větší názornost je zobrazena pravá strana.

2. Zajistěte, aby drážky (C) ve spodní části příruby levého a pravého třmenu zapadly do tyče rámu (D) a umístěte do každé příruby a rámu skříně nosný šroub M10 x 35 (E). Zajistěte každý šroub pojistnou maticí M10 (F).

Nastavení krytu žací jednotky

POZNÁMKA: Bude-li kryt udržován v blízkosti žacích nožů, bude zvýšen výkon sběrného koše ve většině provozních podmínek.

Montáž



TCAL41530—UN—22JAN13

1. Povolte dva šrouby (A) a pojistné matice na obou stranách žací jednotky.



TCAL41531—UN—22JAN13

2. Zvednutím nebo snížením krytu (B) seřídte vůli (C) mezi dolní plochou krytu a horní stranou žacího nože na specifikovanou hodnotu.

Specifikace

Vzdálenost mezi krytem a žacím nožem

— Vůle 1,5 mm (0,06 in.)

3. Utáhněte šrouby.

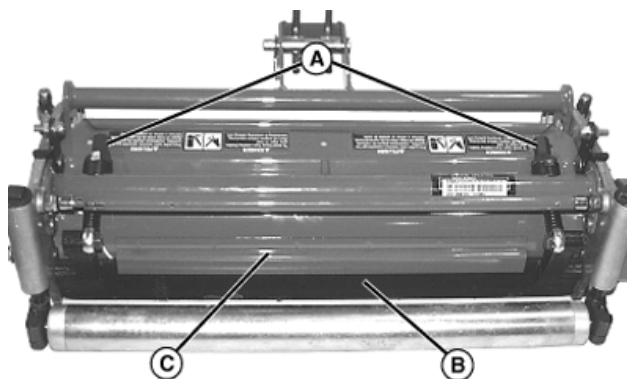
Seřízení vřetena a protiostrří (QA5)

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Nože jsou ostré. Při manipulaci s noži nebo při práci v jejich blízkosti vždy používejte ochranné rukavice.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Nastavte vřeteno k protiostrří rovnoměrným sklápěním a zvedáním protiostrří.

Neprovádějte nastavení o více než jednu plošku matice stavěcího šroubu najednou. Střídejte strany.

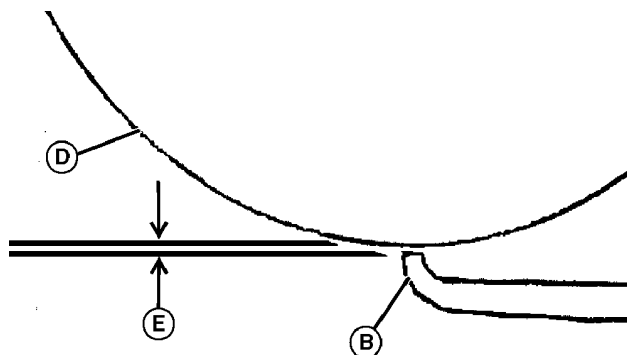
POZNÁMKA: Postavte žací jednotku na pracovní stůl do svislé polohy.



TCAL41534—UN—22JAN13

1. Otáčejte stavěcími šrouby protiostrří (A) na obou stranách žací jednotky proti směru pohybu hodinových ručiček, dokud nebude protiostrří (B) v těsném kontaktu s žací jednotkou (C).
2. Pomalu otáčejte stavěcím šroubem (A) ve směru pohybu hodinových ručiček, střídavě na každé straně, dokud se protiostrří nezačne vzdalovat od žacího vřetena. Žací vřeteno se musí otáčet volně.

POZNÁMKA: Ujistěte se, zda finální seřízení protiostrří odtahuje protiostrří od žacího vřetene.



TCAL41535—UN—22JAN13

3. Případně otočte stavěcí šrouby (A) maximálně o jednu otáčku zároveň, dokud nebude vzdálenost (E)

protiostří (B) od vřetena (D) odpovídat specifikované vůli.

Specifikace

Protiostří od vřetena

— Vzdálenost 0,025 - 0,050 mm (0,001 - 0,002 in.)

4. Zkontrolujte vůli (E) mezi vřetenem a protiostřím. Je-li to nutné, proveďte opětovné seřízení.

Seřizování rovnoběžnosti předního válce s protiostřím (QA5)

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Žací nože jsou ostré a velmi rychle se otáčejí:

Během provozu stroje udržíte ruce a nohy mimo dosah žacích jednotek.

Při práci na žacích jednotkách vždy používejte pracovní rukavice.

Sledujte otáčení žacího vřetena. Otáčení jednoho žacího vřetena může způsobit otáčení jiného žacího nože nebo otáčení jiného žacího vřetena.

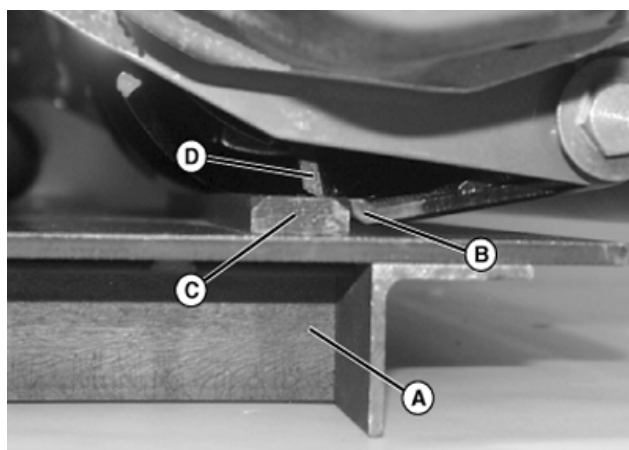
POZNÁMKA: Při seřizování předního válce do rovnoběžné polohy s protiostřím Vám doporučujeme použít pracovní desku nebo měřicí tyč k nastavení výšky sečení se 2 nebo 3 šrouby.

Před seřizováním rovnoběžnosti předního válce vždy nejprve seřídte mezeru mezi vřetenem a protiostřím.

Po nastavení rozsahu výšky sečení předního válce vždy proveďte nastavení rovnoběžnosti.

Nastavení rovnoběžnosti s využitím pracovní desky

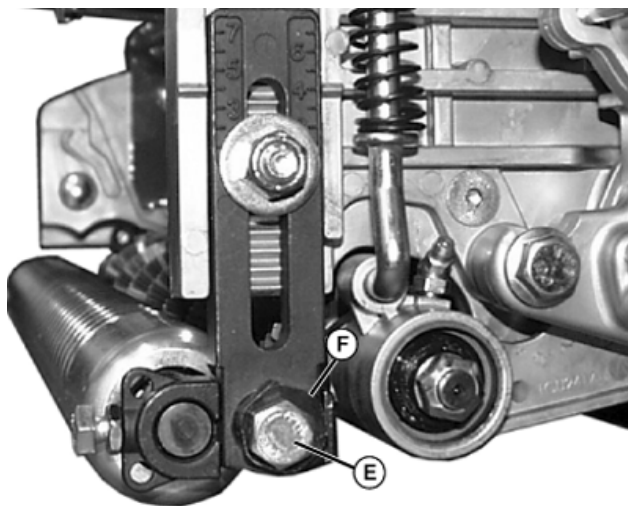
1. Umístěte žací jednotku do svislé polohy na rovný povrch, nebo na pracovní stůl.



TCAL41536—UN—22JAN13

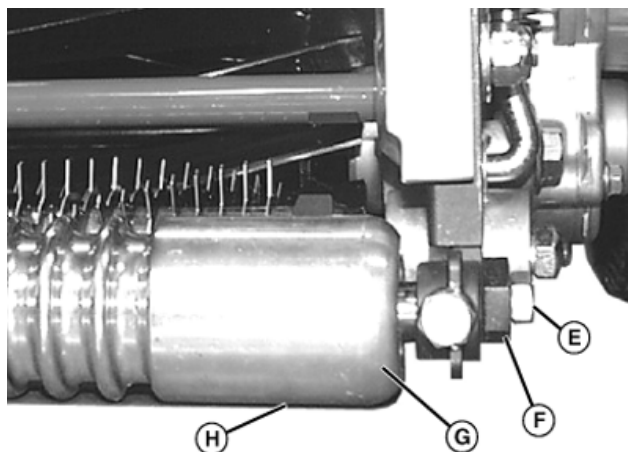
2. Umístěte pracovní desku na rovný povrch. Umístěte žací jednotku na pracovní desku (A). Protiostří (B)

musí pevně doléhat k dorazu na desce (C) a ostří žacího vřetena (D) se musí nacházet na dorazu desky.



TCAL41537—UN—22JAN13

3. Uvolněte šroub se šestihrannou hlavou (E) na jednom z držáků válce.



TCAL41538—UN—22JAN13

4. Otáčejte seřizovacím výstředníkem (F), dokud přední válec (G) nebude pevně spočívat na pracovní desce a nebude s ní rovnoběžně vyrovnán. Mezera (H) nesmí překročit maximální specifikovanou hodnotu.

Specifikace

Přední válec

— Vzdálenost elektrod Maximální hodnota 0,050 mm (0,002 palce)

5. Přidržte seřizovací výstředník (F) v této poloze a utáhněte šestihranný šroub (E) předepsaným momentem.

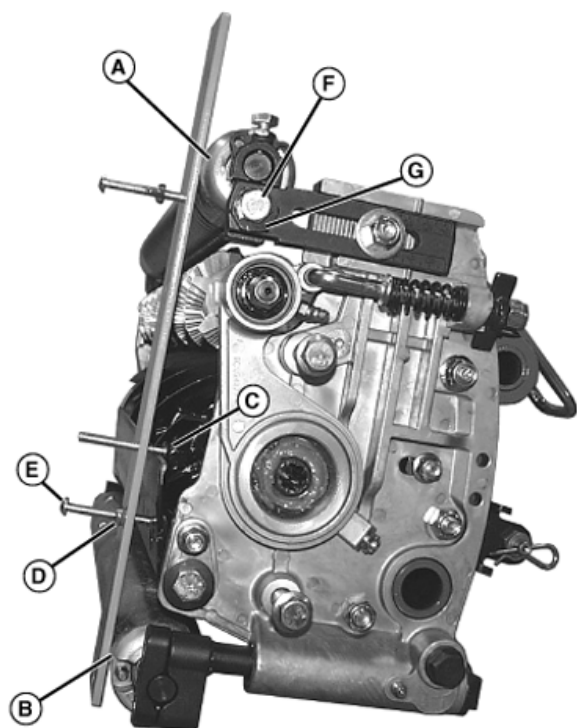
Specifikace

Šestihranný šroub seřizovacího výstředníku

— Utahovací moment 81,3 Nm (60 lb-ft)

Montáž

Rovnoběžné nastavení pomocí měřicí tyče výšky sečení



TCAL41539—UN—22JAN13

1. Umístěte žací jednotku do svislé polohy na rovný povrch, nebo na pracovní stůl.
2. Opřete měřicí tyč výšky sečení o přední (A) a zadní válec (B) ve vzdálenosti podle specifikací od vnějšího konce protiotstří.

Specifikace

Měřicí tyč výšky sečení — Výška 51 mm (2 in.)

3. Opřete vnitřní část hlavy šroubu (C) o přední hranu protiotstří, aby byla měřicí tyč zajištěna ve správné poloze.
4. Uvolněte křídlovou matici (D). Otáčejte spodním šroubem měřicí tyče (E) ve směru pohybu hodinových ručiček, dokud se horní část šroubu nedostane do kontaktu s plochou hranou protiotstří.
5. Utáhněte křídlovou matici (D).
6. Upravte polohu předního válce:
 - a. Povolte šroub (F) a otáčejte seřizovacím výstředníkem (G), až se horní část spodního šroubu měřicí tyče (E) dostane do kontaktu s protiotstřím.
 - b. Přidržte seřizovací výstředník (G) v této poloze a utáhněte šestihranný šroub (F) předepsaným momentem.

Specifikace

Šestihranný šroub seřizovacího výstředníku

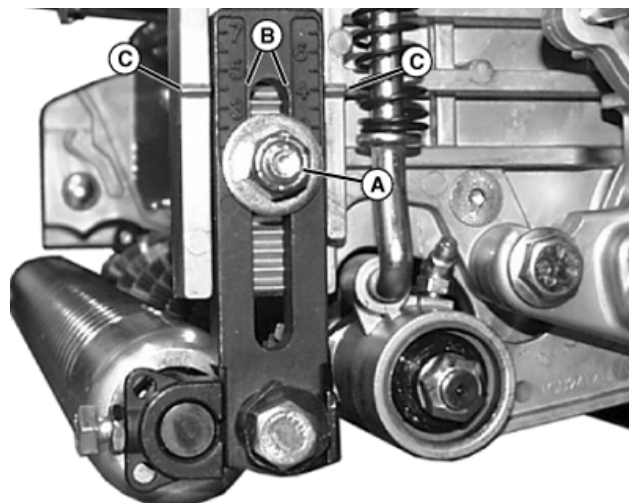
— Utahovací moment 81,3 Nm (60 lb-ft)

7. Zopakujte postup na opačné straně.

Seřizování rozsahu výšky sečení (QA5)

Nastavte držáky předních kladek na požadovaný rozsah výšky stříhu.

1. Úpravou polohy obou držáků přední kladky vyberte rozsah nastavení výšky stříhu.



TCAL41540—UN—22JAN13

2. Na všech držácích válce uvolněte matici (A).
3. Rozsah nastavení výšky stříhu určuje srovnání seřizovacích značek držáku kladky (B) a rámu žací jednotky (C).

POZNÁMKA: Rozsah nastavení výšky stříhu pro sekačky 180 E-Cut™ Hybrid a 220 E-Cut™ Hybrid je 0–19 mm (0,00–0,75 palce).

4. Hodnoty nastavení jsou uvedeny v tabulce.

Rozsah výšky stříhu (2palcový přední válec vnějším GTC)		Nastavení předního válce
mm	in.	
Není doporučováno	Není doporučováno	1
0,0–4	0,00–0,160	2
1–9,5	0,04–0,37	3
6–15	0,24–0,60	4
11–21	0,43–0,83	5
16–27	0,63–1,06	6
21–33	0,83–1,30	7

Rozsah výšky stříhu (2palcový přední válec s GTC)		Nastavení předního válce
mm	in.	
Není doporučováno	Není doporučováno	1
0,0–5	0,00–0,20	2
0–11	0,00–0,43	3
5–17	0,20–0,67	4
10–24	0,40–0,94	5
15–30	0,60–1,18	6
20–36	0,80–1,42	7

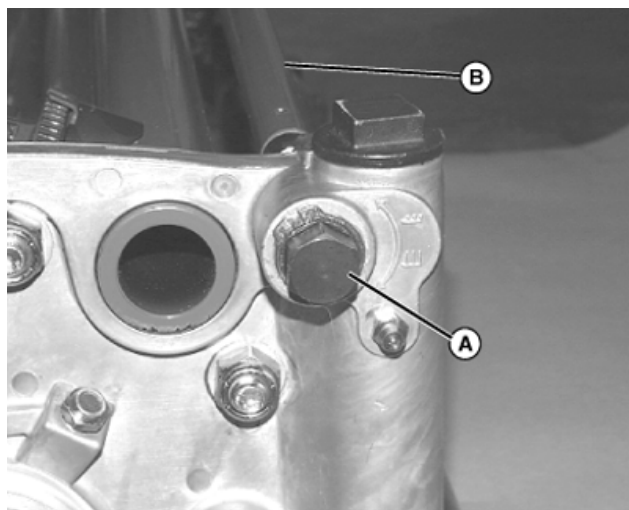
Seřizování výšky sečení (QA5)

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Žací nože jsou ostré a velmi rychle se otáčejí:

- Během provozu stroje udržíte ruce a nohy mimo dosah žacích jednotek.
- Při práci na žacích jednotkách vždy používejte pracovní rukavice.
- Sledujte otáčení žacího vřetena. Otáčení jednoho žacího vřetena může způsobit otáčení jiného žacího nože nebo otáčení jiného žacího vřetena.

POZNÁMKA: Při nastavení výšky stříhu nepoužívejte žádný typ pneumatické vrtačky nebo rázového utahováku.

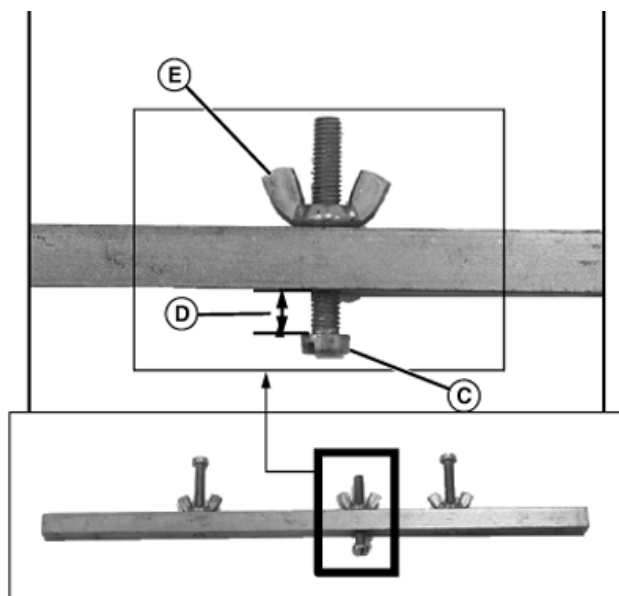
1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)



TCAL41541—UN—22JAN13

2. Najděte seřizovač výšky sečení (A) na horním zadním bočním nálitku vřetena (na libovolné straně).
3. Otáčením seřizovacího šroubu (A) zmenšíte nebo zvýšíte výšku stříhu.

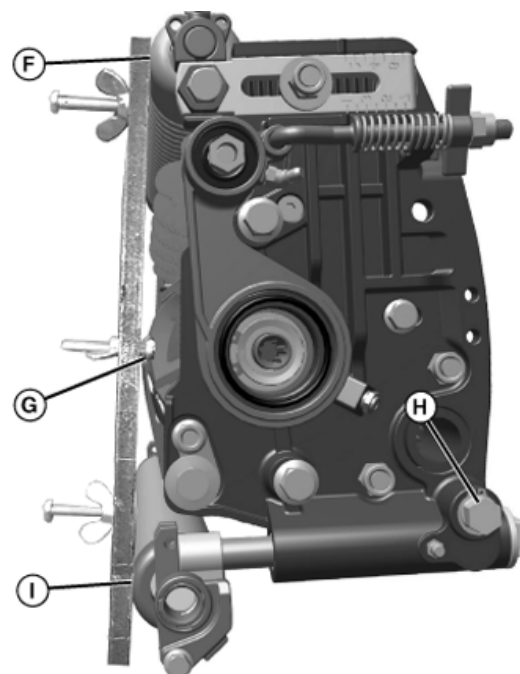
POZNÁMKA: Šrouby nastavení výšky stříhu jsou vzájemně spojeny příčným hřídelem (B), a proto otáčení šroubu na jedné straně způsobí i otáčení šroubu na protilehlé straně.



TCAL41542—UN—22JAN13

4. Na měřicí tyči seřízení výšky stříhu nastavte hlavu prostředního seřizovacího šroubu (C) do požadované výšky stříhu (D). Utáhněte křídlovou matici (E).

POZNÁMKA: Účinná výška stříhu může být jiná než výchozí nastavení, a to v závislosti na stavu půdy, trávníku a nastavení přední kladky.



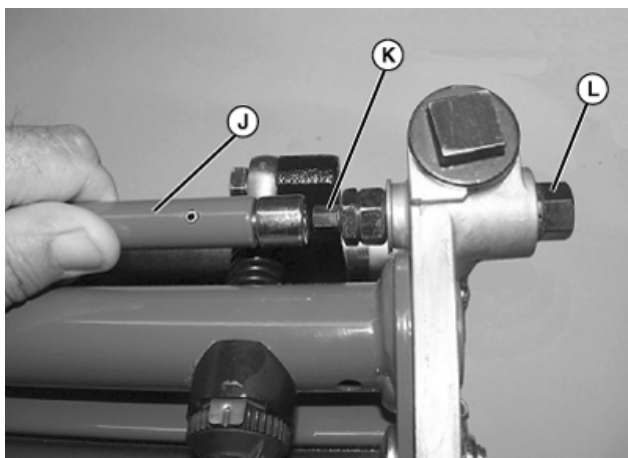
TCAL41543—UN—22JAN13

5. Opřete měřicí tyč o přední kladku (F), a to přibližně ve vzdálenosti 51 mm (2 palce) od libovolného konce protiosťří. Nastavte vnitřní část hlavy šroubu (G) proti hraně protiosťří.

Montáž

POZNÁMKA: Spodní část hlavy šroubu na měřicí tyči se musí dotýkat řezné hrany protistří.

6. Otáčejte seřizovačem (H), aby došlo k mírnému vzdálení zadní kladky (I) od měřicí tyče. Otáčejte seřizovačem v opačném směru, dokud se zadní kladka nedostane do kontaktu s měřicí tyčí výšky stříhu. Opakujte na druhé straně stříhacího vřetene.
7. Kontrolujte nastavení výšky stříhu na obou stranách.

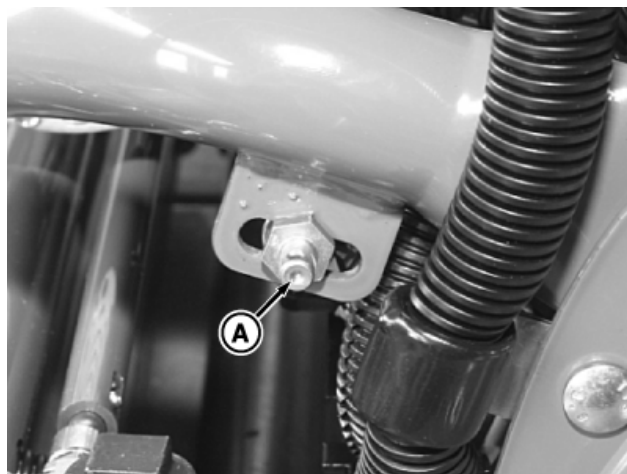


TCAL41544—UN—22JAN13

8. Je-li nutné srovnání výšky stříhu na obou stranách, zatáhněte za příčnou hřídel (J) proti směru pnutí pružiny a odpojte tak spojení šestihranných šroubů (K). Vyjměte příčný hřídel.
9. Otáčejte stavěcím šroubem (L) na straně, která má být srovnána, aby došlo k mírnému vzdálení zadní kladky směrem od měřicí tyče. Otáčejte stavěcím šroubem v opačném směru, dokud nedojde k vyrovnání výšky stříhu, která bude stejná na obou koncích. Umístěte zpět příčnou hřídel.

Montáž žací jednotky

POZOR: Nebezpečí úrazu! Nože jsou ostré. Při manipulaci s noži nebo při práci v jejich blízkosti vždy používejte ochranné rukavice.

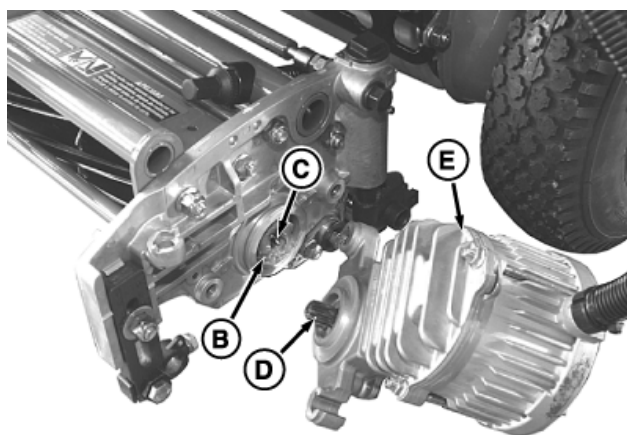


TCT008714—UN—14SEP13

1. Umístěte horní kotevní čep vymežovacího řetězu (A) doprostřed drážky v konzole nosného ramena. Otáčejte kotevním čepem, abyste získali mezi směrem tahu řetězu a otvorem pro pružnou příchytку úhel 90° a zajistěte čep pojistnou maticí M8. Utáhněte pojistnou matici předepsaným momentem. Stejný postup zopakujte na druhé straně.

Specifikace

Pojistná matice kolíku omezovací kotvy horního řetězu
— Utahovací moment 34 N·m (25 lb.-ft.)

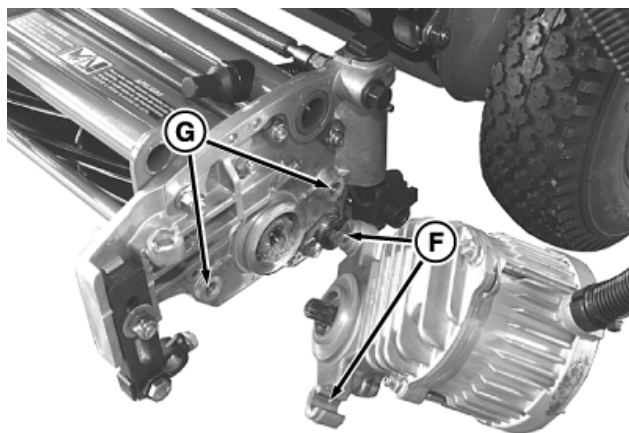


TCT008715—UN—14SEP13

2. Zkontrolujte, zda jsou namazány vnitřní části ložiskového pouzdra žací jednotky (B). Je-li nutné dodatečné namazání pouzdra (B) a vnitřního drážkování vřetene (C), použijte pro doplnění mazivo John Deere Golf and Turf Cutting Unit Grease.

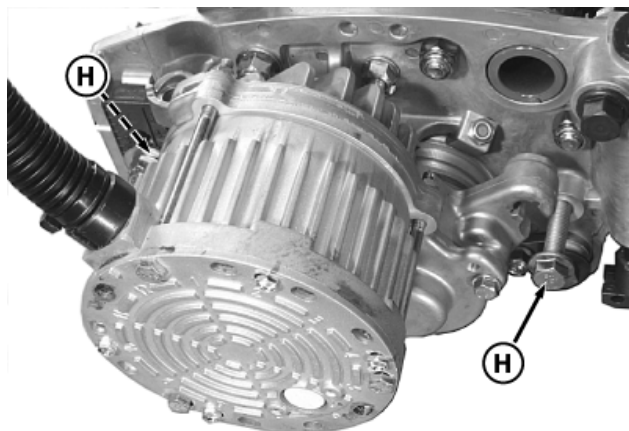
Montáž

3. Srovnejte drážky na hřídeli hnacího motoru (D) s vnitřními drážkami na vřetenu (C). Namontujte na žací jednotku sestavu hnacího motoru (E).



TCT008716—UN—14SEP13

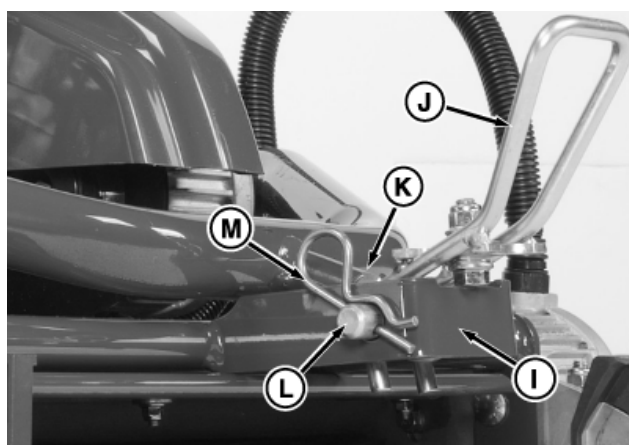
4. Podle potřeby natočte hnací motor tak, aby byly drážkové otvory (F) na skříni motoru srovnány se závitovými otvory (G) na žací jednotce.



TCT008717—UN—14SEP13

5. Namontujte a přitáhněte šrouby se šestihrannou přírubovou hlavou (H).
6. Najed'te s žací jednotkou pod stroj.

POZNÁMKA: Při použití koše s přímým nasazením odstraňte závěs (J). Nasad'te závěs v opačné orientaci s ohnutou částí závěsu směřující dolů.



TCT011729—UN—22SEP14

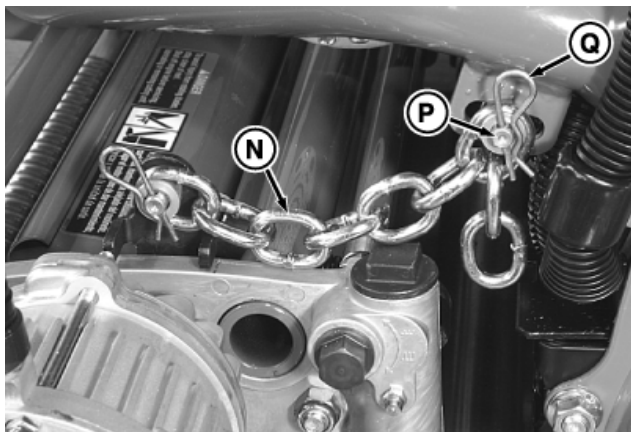
7. Srovnejte otvory v předním třmenu (I), v závěsu koše (J) a v nosném ramenu žací jednotky (K).
8. Ujistěte se, zda je zvolena správná orientace závěsu koše (J). Zasuňte zcela čep (L) a zajistěte jej pružným kolíkem (M).



TCT008719—UN—15SEP13

9. Nainstalujte na čepy žací jednotky zvedací řetězy (N).
10. Nainstalujte na každý čep skříně žací jednotky ploché podložky a zajišťovací kolíky (O).

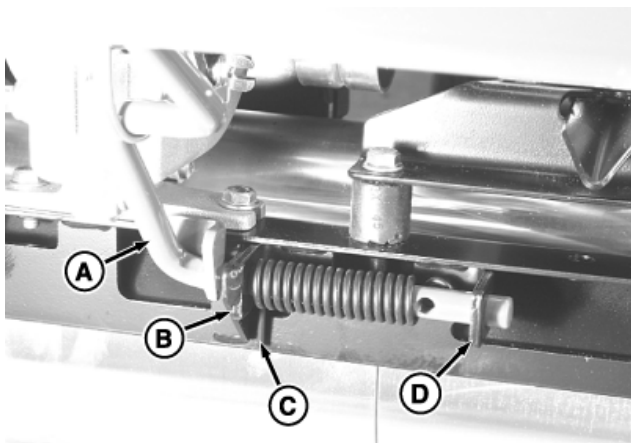
Montáž



TCT008720—UN—15SEP13

11. Ujistěte se, zda není řetěz (N) zauzlený, a umístěte sedmý článek řetězu do horního kotevního čepu řetězu (P). Zajistěte jej plochou podložkou a zajišťovacím kolíkem (Q).
12. Namažte všechny mazničky odpovídajícím mazivem (viz Údržba - Mazání v uživatelské příručce).

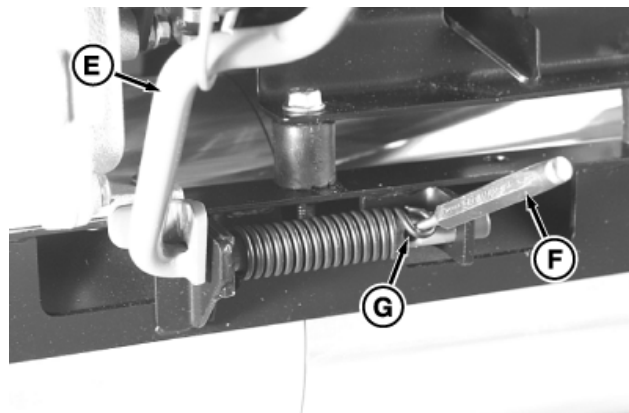
Montáž výklopného stojanu (volitelné příslušenství)



TCT008680—UN—11SEP13

1. Umístěte výklopný stojan (A) do levého výstupku (B) na podpěře zadní příčné vzpěry.
2. Nasaďte na výklopný stojan pružinu tak, aby přímá část (C) směřovala dolů jako na uvedeném obrázku. Zasuňte výklopný stojan (A) do pravého výstupku (D).

POZOR: Nebezpečí úrazu! Komponenty jsou nainstalovány pod tlakem pružiny. Při montáži a demontáži součástí instalovaných pod tahem pružiny používejte ochranu zraku a správné nářadí.

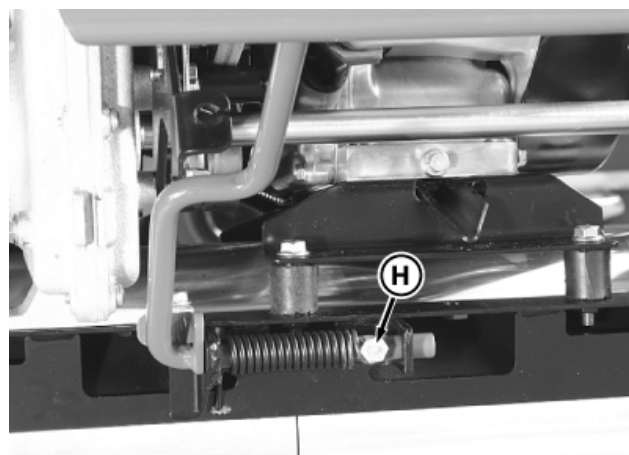


TCT008681—UN—11SEP13

3. Dočasně zajistěte výklopný stojan ve zdvižené poloze (E).

POZNÁMKA: Použití vytahováku závlaček (F) jako vodítka pro otočení a umístění oka pružiny přes závitový otvor (G) může usnadnit montáž šroubu se šestihrannou hlavou v následujícím kroku.

4. Proveďte předběžné zatížení pružiny otočením oka pružiny o 180° přes horní hřídel výklopného stojanu a dočasně ji zajistěte v této poloze pomocí samosvorných kleští nebo jiného vhodného nástroje.



TCT008682—UN—11SEP13

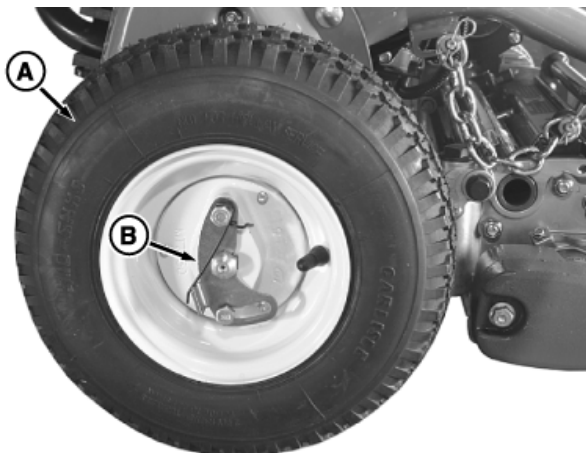
5. Připevněte pružinu k výklopnému stojanu pomocí šroubu M8 x 16 mm se šestihrannou hlavou (H), který protáhnete okem pružiny a zašroubujete jej do závitového otvoru ve výklopném stojanu.

Montáž

6. Způsob zajištění výklopného stojanu ve zvednuté poloze je popsán v předchozím kroku. Výklopný stojan by měl zůstat ve zdvižené poloze.

Montáž přepravních kol (volitelné příslušenství)

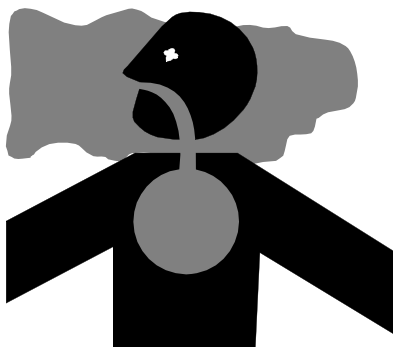
1. Postavte stroj na výklopný stojan.



TCT008683—UN—11SEP13

2. Nasuňte na čep nápravy přepravní kolo (A).
3. Zasuňte zajišťovací destičku (B) do drážky na čepu nápravy.
4. Při montáži druhého kola zopakujte dva předcházející kroky.
5. Spust'te stroj.
6. Upravte tlak v pneumatikách, nepřekračujte přitom doporučený tlak. (Správné tlaky v pneumatikách jsou uvedeny v části Specifikace.)

Zkoušení bezpečnostních systémů



TCAL41488—UN—22JAN13

POZOR:

- Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže nebo smrt.
- Před nastartováním motoru přemístěte stroj na otevřené prostranství.
- Nenechávejte stroj v činnosti v uzavřeném prostoru bez odpovídajícího odvětrávání.
- Připojte nástavec k výfukovému potrubí motoru k odvádění výfukových plynů mimo daný prostor.
- Umožněte přísuv čerstvého vzduchu do pracovního prostoru k odvedení výfukových plynů.

Bezpečnostní systémy namontované na Vašem stroji musí být zkontrolovány před každým použitím stroje. Před prováděním těchto kontrol bezpečnostních systémů prostudujte návod k použití stroje a důkladně se seznámte s obsluhou stroje.

Při kontrole běžného provozu stroje postupujte podle níže uvedené procedury.

Pokud je během některé z těchto procedur zjištěna závada stroje, nepracujte se strojem. Požádejte o údržbu svého prodejce John Deere.

Testy provádějte vždy na otevřeném prostranství. Dbejte, aby se v okolí nepohybovaly nepovolané osoby.

Zkouška spouštěcího spínače

1. Překlopte spouštěcí spínač dozadu (směrem k obsluze) do polohy STOP.
2. Zatáhněte za rukojeť spouštěče.

Důsledek: Motor by se neměl rozběhnout.

Zkouška parkovací brzdy

1. Zajistěte stroj parkovací brzdou.
2. Nechejte motor běžet nízkými volnoběžnými otáčkami.
3. Přitáhněte táhlo pro kontrolu přítomnosti obsluhy k ovládací rukojeti.
4. Pomalu zapínejte páku pojezdové spojky.

Důsledek: Motor by se měl zastavit, aniž by došlo k pohybu sekačky.

Zkouška táhla pro kontrolu přítomnosti obsluhy

1. Pracujte se strojem na volné ploše.

2. Uvolněte táhlo pro kontrolu přítomnosti obsluhy.

Důsledek: Žací vřeteno by se mělo přestat otáčet a stroj by měl zastavit pohyb dopředu. Motor musí pokračovat v činnosti.

Záběh motoru

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže nebo smrt.

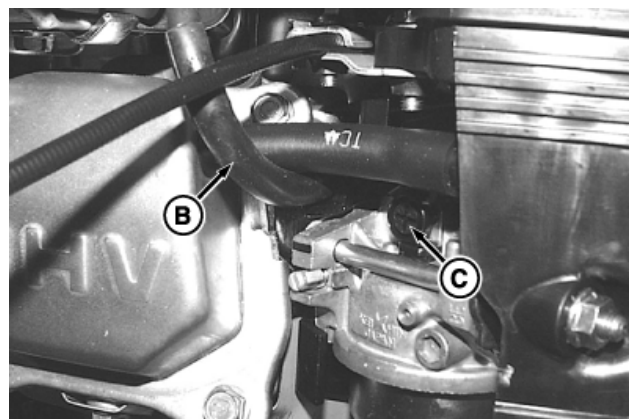
- Před spuštěním motoru přemístěte stroj na otevřené prostranství.
- Nenechávejte stroj v činnosti v uzavřeném prostoru bez odpovídajícího odvětrávání.
- Připojte nástavec k výfukovému potrubí motoru k odvádění výfukových plynů mimo daný prostor.
- Umožněte přívod čerstvého vzduchu do pracovního prostoru k odvedení výfukových plynů.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Záběh motoru před použitím stroje.



TCT008721—UN—15SEP13

1. Spínač vývodového hřídele (PTO) žací jednotky by měl být nastaven v poloze odpojeno.
2. Spustíte motor a nechte jej po dobu 15 minut běžet se škrticí klapkou nastavenou v poloze 1/2–3/4, aby se zahřál.
3. Přemístěte páčku škrticí klapky do polohy pro nízké volnoběžné otáčky.



TCT008722—UN—15SEP13

4. Přidržíte u kabelu zapalovací svíčky (B) digitální impulsní otáčkoměr Digitální impulsní otáčkoměr JT07270 Používá se ke kontrole otáček motoru. JT07270.
5. Otáčejte seřizovacím šroubem volnoběhu (C), dokud nebudou mít volnoběžné otáčky motoru specifikovanou hodnotu.

Specifikace

Nízké volnoběžné otáčky motoru

— Otáčky. 1700 ± 100 ot/min

Žací jednotka, záběh

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže nebo smrt.

- Před spuštěním motoru přemístěte stroj na otevřené prostranství.
- Nenechávejte stroj v činnosti v uzavřeném prostoru bez odpovídajícího odvětrávání.
- Připojte nástavec k výfukovému potrubí motoru k odvádění výfukových plynů mimo daný prostor.
- Umožněte přívod čerstvého vzduchu do pracovního prostoru k odvedení výfukových plynů.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Před použitím stroje proveďte záběh žací jednotky.

1. Sejměte hnací řemen z řemenice motoru (viz část Údržba - Řemeny v uživatelské příručce).
2. Spustíte motor a nastavte maximální otáčky.



TCT008723—UN—15SEP13

6. Omyjte stroj, abyste odstranili nečistoty a prach. Navoskujte ovládací rukojeť a kryty řemenic, aby byly chráněny před poškrábáním.
 7. Při dodávce stroje předejte zákazníkovi uživatelskou příručku a balení se stabilizátorem paliva. Vysvětlete zákazníkovi důležitost použití stabilizátoru paliva. Připomeňte zákazníkovi, aby skladoval stabilizátor paliva mimo dosah dětí.
3. Je-li zatažena parkovací brzda (A), uvolněte ji, přitáhněte táhlo pro kontrolu přítomnosti obsluhy (B) k ovládací rukojeti a nastavte páku pojezdové spojky (C) do zapojené polohy.
 4. Nastavte spínač vývodového hřídele (PTO) (D) do zapojené polohy, aby byla uvedena do chodu žací jednotka.
 5. Nechejte žací jednotku v chodu 5 minut a potom odpojte vývodový hřídel (PTO), aby se přestalo otáčet vřeteno.
 6. Snižte otáčky motoru, zastavte motor, uvolněte táhlo pro kontrolu přítomnosti obsluhy (B) a nastavte páku pojezdové spojky (C) do polohy odpojeno.
 7. Nasadte hnací řemen na řemenici motoru.

Před dodávkou

U všech strojů proveďte kontroly a následující úkony. Vyplňte kontrolní seznam uspokojení zákazníka.

1. Namažte všechny mazničky odpovídajícím typem maziva.
2. Zkontrolujte výšku hladiny všech kapalin. Potřebné informace naleznete v uživatelské příručce.
 - Motorový olej.
 - Převodový olej.
 - Naplňte palivovou nádrž čerstvým stabilizovaným palivem, abyste zabránili stárnutí paliva v palivové nádrži. Používejte stabilizátor paliva John Deere TY15977 Fuel Stabilizer.
3. Kontrola funkce brzd: v nízkých volnoběžných otáčkách při jízdě vpřed musí použití brzdy zastavit motor.
4. Zkontrolujte seřízení protiostří vůči vřetenu.
5. Zkontrolujte nastavení výšky stříhu.

Specifikace

Motor

Výrobce	Honda
Model	GX 120
Údaje o výkonu	http://engines.honda.com
Typ motoru	4tákní, 1válcový, sklon 25°
Zdvihový objem	118 cc (7,2 cu in.)
Smysl otáčení výstupní hřídele	Proti směru hodinových ručiček při pohledu od hřídele
Vůle sacího ventilu (u studeného motoru)	0,15 ± 0,02 mm (0,006 ± 0,001 in.)
Vůle výfukového ventilu (u studeného motoru)	0,20 ± 0,02 mm (0,008 ± 0,001 in.)
Otáčky motoru, nízké volnoběžné	1700 ± 100 ot/min
Otáčky motoru, vysoké volnoběžné	2950 ± 150 ot/min

Pojezdové rychlosti

Pojezdové zařízení (Maximální rychlost pro jízdu vpřed)

Válec (zadní)	0–5,5 km/h (0–3,4 mph)
Kola pro přepravu	0–7,2 km/h (0–4,5 mph)

Elektrická soustava

Zapalovací svíčka – odtrh	0,7–0,8 mm (0,028–0,031 in.)
Vzduchová mezera zapalovací cívk	0,4 ± 0,2 mm (0,016 ± 0,008 in.)

Palivová soustava

Typy paliva (doporučené):

	Bezolovnatý benzín, 87 oktanů
	Palivová směs s etanolem (do 10 %)
Dodávka paliva	Karburátor

Řízení a brzdy

Parkovací brzda	Značková brzda, pákový účinek
-----------------	-------------------------------

Pneumatiky

Přepravní pneumatiky	4,1-6 (2 PR) (bezdušová)
Tlak (standardní pneumatika)	125–140 kPa (1,25–1,40 bar) (18–20 psi)

Objemy náplní

Motorový olej	0,6 l (0,63 qt.)
Palivová nádrž	2,5 l (0,66 gal)
Pohon diferenciálu	0,14 l (0,3 pt)

Rozměry

Výška (s namontovanými pneumatikami)	119 cm (47 in.)
Délka (s namontovanými pneumatikami)	94 mm (37 in.)
Šířka (s namontovanými pneumatikami)	94,6 cm (37,2 palce)

Specifikace

Hmotnosti

180 E-Cut™ (bez koše, pohonu kondicionéru (GTC) a přepravních kol)	113 kg (249 lb.)
180 E-Cut™ (s košem, bez pohonu kondicionéru (GTC) a přepravních kol).	116 kg (256 lb.)
220 E-Cut™ (bez koše, pohonu kondicionéru (GTC) a přepravních kol)	119 kg (262 lb.)
220 E-Cut™ (s košem, bez pohonu kondicionéru (GTC) a přepravních kol).	122,5 kg (270 lb.)

Žací jednotka

Možnosti

Kondicionér (GTC) (volitelné příslušenství)	Převod poháněný hřídelí vřetena; Pohání kondicionér (GTC) nebo rotační kartáč v opačném směru, než je směr otáčení vřetena
Kondicionér (GTC) (180 E-Cut™)	Průměr 60 mm (2-3/8 in.), 57 nožů
Kondicionér (GTC) (220 E-Cut™)	Průměr 60 mm (2-3/8 in.), 75 nožů
Materiál nožů žacího ústrojí GTC	Speciální tvrzená uhlíková ocel ve tvaru hvězdice 0,6 mm (1/32 in.)
Rotační kartáč (volitelné příslušenství)	Průměr 60 mm (2-3/8 in.)
Nastavitelná výška kondicionéru nebo kartáče.	0,8 mm (1/32 in.) pod HOC max. hloubka až 5,5 mm (7/32 in.) nad stříhem

Frekvence stříhu

11 nožů	4,1–12,2 mm (0,16–0,48 in.)
7 nožů	6,4–0,25 mm (0,25–0,75 in.)

Výška stříhu (minimální)

Standardní protiotstří	3,2 mm (0,125 palce)
Volitelné lapovací protiotstří	2,8 mm (0,109 in.)
Volitelné protiotstří s nízkým stříhem.	2,0 mm (0,078 in.)

Šířka sečení

180 E-Cut™	457 mm (18 in.)
220 E-Cut™	559 mm (22 in.)
Trakční buben	Dvojitý, hliníkový, trakční

Spojky

Přeprava	Napnutí řemenu
Řezací nástroj	Čelistový typ spojky - zapnuto/vypnuto
Kartáč/GTC	Čelistový typ spojky - zapnuto/vypnuto

Přiháněč

Průměr	127 mm (5 in.)
Standardní počet nožů	11 nožů
Volitelný počet nožů	7 nožů

Doporučená maziva

Motorový olej	John Deere Plus-4™
Olej ve skříní převodovky	John Deere Hy-Gard™
Mazací tuk	Viz kapitola Údržba – Mazání

Měření hladiny hluku

Průměrná úroveň hluku na místě obsluhy podle normy EN ISO 5395-1:

Ruční sekačka s pojezdem 180 E-Cut™ Hybrid.	79 ± 1 dB(A) při otáčkách motoru 2740 ot/min
Ruční sekačka s pojezdem 220 E-Cut™ Hybrid.	79 ± 1 dB(A) při otáčkách motoru 2740 ot/min

Měření vibrací

Měřené vibrace působící na ruce a paže obsluhy dle normy EN ISO 5395-1:

Ruční sekačka s pojezdem 180 E-Cut™ Hybrid.	4,2 ± 0,1 m/s ² při rychlosti motoru 3000 ot./min.
Ruční sekačka s pojezdem 220 E-Cut™ Hybrid.	4,2 ± 0,1 m/s ² při rychlosti motoru 3000 ot./min.

Prohlášení o shodě

ES Prohlášení o shodě

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Níže uvedená osoba prohlašuje, že

Typ stroje: Vřetenová sekačka E-Cut™ Hybrid Walk (WBGM)

Modely: 180E

Výrobní čísla: Viz strana s identifikačními čísly výrobku

splňuje všechna příslušná nařízení a základní požadavky níže uvedených směrnic:

SMĚRNICE	ČÍSLO	ZPŮSOB CERTIFIKACE
Směrnice pro strojní zařízení	98/37/EC (do 28. prosince 28, 2009)	Vlastní certifikace
Směrnice pro strojní zařízení	2006/42/ES	Vlastní certifikace
Směrnice pro elektromagnetickou kompatibilitu	2014/30/ES	Vlastní certifikace
Směrnice pro hladinu hluku	2000/14/EC (příloha VI, procedura 2)	Certifikace třetí stranou
		POVĚŘENÝ ORGÁN
Naměřená úroveň akustického výkonu		AV Technology Unit 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington, Cheshire WA5 7ZB, Spojené království
180 E-Cut™ Hybrid 91,0 dB(A)		
Garantovaná úroveň akustického výkonu		
180 E-Cut™ Hybrid 98 dB(A)		

Jméno a adresa osoby autorizované v rámci Evropského společenství pro vytvoření technického popisu výrobku:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Regionální centrum Mannheim
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Místo vydání prohlášení: Fuquay-Varina, NC USA

Datum vydání prohlášení: 22. říjen 2015

Výrobní závod: John Deere Horicon Works



DXCE01—UN—28APR09

TCT002177—UN—07DEC12

Technik pro bezpečnost a shodu produktů

Jméno: Elizabeth M. Harris

Funkce: Technik pro bezpečnost a shodu produktů

Prohlášení o shodě

ES Prohlášení o shodě

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Níže uvedená osoba prohlašuje, že

Typ stroje: Vřetenová sekačka E-Cut™ Hybrid Walk (WBGM)

Modely: 220E

Výrobní čísla: Viz strana s identifikačními čísly výrobku

splňuje všechna příslušná nařízení a základní požadavky níže uvedených směrnic:

SMĚRNICE	ČÍSLO	ZPŮSOB CERTIFIKACE
Směrnice pro strojní zařízení	98/37/EC (do 28. prosince 28, 2009)	Vlastní certifikace
Směrnice pro strojní zařízení	2006/42/ES	Vlastní certifikace
Směrnice pro elektromagnetickou kompatibilitu	2014/30/ES	Vlastní certifikace
Směrnice pro hladinu hluku	2000/14/EC (příloha VI, procedura 2)	Certifikace třetí stranou
		POVĚŘENÝ ORGÁN
Naměřená úroveň akustického výkonu		AV Technology Unit 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington, Cheshire WA5 7ZB, Spojené království
220 E-Cut™ Hybrid 91,0 dB(A)		
Garantovaná úroveň akustického výkonu		
220 E-Cut™ Hybrid 98 dB(A)		

Jméno a adresa osoby autorizované v rámci Evropského společenství pro vytvoření technického popisu výrobku:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Regionální centrum Mannheim
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Místo vydání prohlášení: Fuquay-Varina, NC USA

Datum vydání prohlášení: 22. říjen 2015

Výrobní závod: John Deere Horicon Works



DXCE01—UN—28APR09

TCT002177—UN—07DEC12

Technik pro bezpečnost a shodu produktů

Jméno: Elizabeth M. Harris

Funkce: Technik pro bezpečnost a shodu produktů

Prohlášení John Deere o kvalitě

Kvalita John Deere

Stroje John Deere jsou více než pouhé zakoupené zboží, je to investice do kvality. Tato kvalita přechází z našeho zařízení na náhradní díly a na servisní podporu u autorizovaných prodejců John Deere. Tato podpora je nutná z důvodu zachování spokojenosti zákazníka.

Proto společnost John Deere zavedla proces zpracování vašich otázek nebo problémů, kdyby k nějakým došlo. Následující tři kroky vám pomohou procházet tímto procesem.

Krok 1

Viz návod k použití

A. V návodu k použití naleznete mnoho obrázků a podrobných informací, které se týkají bezpečné a správné obsluhy Vašeho stroje.

B. Uvádí postupy pro zjišťování a odstraňování závad a informace o technických parametrech.

C. Poskytuje informace týkající se objednávání katalogů náhradních dílů a uživatelských nebo dílenských příruček.

D. Nenaleznete-li odpovědi na vaše otázky v návodu k použití, přejděte na krok 2.

Krok 2

Kontaktujte autorizovaného prodejce

A. Váš prodejce John Deere má povinnost, oprávnění a schopnost odpovídat na dotazy, řešit problémy a uspokojovat Vaše potřeby týkající se náhradních dílů a servisních úkonů.

B. Nejdříve prodiskutujte Vaše dotazy a problémy se školenými pracovníky Vašeho prodejce.

C. Nemohou-li servisní pracovníci pomocí náhradních dílů vyřešit Váš problém, kontaktujte vedoucího nebo majitele obchodního zastoupení.

D. Nemohou-li být Vaše dotazy nebo problémy vyřešeny autorizovaným prodejcem, přejděte na krok 3.

Krok 3

Kontaktujte přímo společnost John Deere

A. Váš autorizovaný prodejce John Deere je nejefektivnějším zdrojem odpovědí na jakékoli dotazy. Pokud nejste schopni vyřešit Váš problém pomocí návodu k použití nebo po konzultaci s autorizovaným prodejcem, kontaktujte přímo společnost John Deere.

B. Chcete-li získat rychlou a efektivní službu, před telefonátem si prosím připravte následující údaje:

- Jméno autorizovaného prodejce, se kterým jste byli v kontaktu.
- Číslo modelu vašeho zařízení.
- Počet hodin provozu stroje (pokud máte tento údaj k dispozici).

- Výrobní číslo, které jste si poznamenali na příslušné místo v tomto návodu k použití.
- Týká-li se problém příslušenství, připravte si identifikační číslo tohoto příslušenství.

C. Poté zavolejte na telefonní číslo 1-800-537-8233 (USA a Kanada) a náš znalec zahájí spolupráci s Vaším prodejcem, aby byl Váš problém co nejdříve vyřešen. Nežijete-li na území USA nebo Kanady, navštivte následující internetové stránky:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Zvolte Vaši zemi a poté klikněte na odkaz Kontaktujte nás.

Záznam o údržbě

Záznam servisních údajů

Výměna oleje	Výměna olejového filtru (je-li jím stroj vybaven)	Promazání stroje	Kontrola / čištění filtrační vločky filtru sání vzduchu	Výměna palivového filtru

Poznámky

Poznámky

Poznámky
