

**Lükatav golfiväljaku muruniiduk  
180 E-Cut ja 220 E-Cut Hybrid  
180 E-Cuti seerianumber 140001–  
220 E-Cuti seerianumber 170001–**



**JOHN DEERE**

**KASUTUSJUHEND**

**Lükatav golfiväljaku muruniiduk  
180 E-Cut ja 220 E-Cut Hybrid  
OMUC43442 VÄLJAANNE H5 (ESTONIAN)**

**John Deere Turf Care**  
Euroopa versioon  
Printed in U.S.A.



# Sissejuhatus

## Täname, et ostsite John Deere'i toote

Meile on tähtis, et saaksite oma masinat paljude aastate jooksul turvaliselt ja rahulolevalt kasutada.

MX00654,000020B-21-04AUG25

## Ainult professionaalseks kasutamiseks

See maanteeväline liikurmasin on mõeldud ainult professionaalseks kasutamiseks.

MK71445,0000004-21-29AUG18

## Heitkoguste kontrollsüsteemi toime ja omavoliline muutmine

### Kasutamine ja hooldamine

Mootorit, sealhulgas heitkoguste kontrollsüsteemi, tuleb kasutada ja hooldada vastavalt selles kasutusjuhendis toodud juhiste, et mootori heitkogused oleksid kooskõlas nõudmistega, mis vastavad selle mootori kategooriale/sertifikaadile.

### Omavoliline muutmine

Mootori heitkoguste kontrollsüsteemi omavoliline muutmine või vale kasutamine, eriti heitgaaside tagastuse (EGR) või DEF lisandi doseerimissüsteemi väljalülitamine või hooldamata jätmine pole lubatud. Mootori heitkoguste kontrollsüsteemi omavoliline muutmine tühistab Euroopa Liidu (EL) tüübikinnituse ja heitkogustega seotud kohaldatavad garantiid.

DX,EMISSIONS,PERFORM-21-12JAN18

## Kasutusjuhendi kasutamine

Kasutusjuhend kuulub masina juurde ning tuleb edasimüümisel masina ostjale üle anda.

Kasutusjuhendiga tutvumine aitab Teil ja teistel kasutajatel vältida enda vigastamist ja masina kahjustamist. Selles kasutusjuhendis toodud informatsioon aitab masinat võimalikult ohutult ja tõhusalt kasutada. Kui olete ise masina turvalise kasutamise selgeks saanud, siis võite õpetada ka teistele, kuidas seda masinat kasutada.



TCP626370—UN—21MAY24

Tööseadise olemasolu korral järgige selle ohutuks ja õigeks kasutamiseks selle kasutusjuhendis olevat ohutus- ja kasutusteavet ning masina kasutusjuhendit.

See juhend ja masina turvakleebised võivad ka teistes keeltes saadaval olla (tellimiseks pöörduge volitatud edasimüüja poole).

Kasutusjuhendi peatükid on sellises järjekorras, mis aitavad Teil kõikidest ohutusteadetest asu saada ning juhtimisseadmeid kasutama õppida, et saaksite seda masinat turvaliselt juhtida. Samuti võite sellest kasutusjuhendist leida vastuseid kasutamise või hooldamise kohta käivatele konkreetsetele küsimustele. Kasutusjuhendi lõpus asuva mugava indeksi abil leiate vajaliku informatsiooni kiiresti üles.

Selles kasutusjuhendis kujutatud masin võib teie masinast natuke erineda, kuid on siiski piisavalt sarnane, et saaksite juhistest aru.

PAREM ja VASAK külg on antud masina edasiliikumise suunas vaadatuna. Kui kasutusjuhendis on katkendlik joon (-----), siis see tähendab, et viidatud objekt on pildilt puudu.

Enne masina üleandmist on edasimüüja teinud sellele ülevaatuse. Nii on tagatud masina parim võimalik töövoime.

MX00654,000020C-21-05JUN17

## Masina kasutamine

Masin on mõeldud kasutamiseks ainult tavapäraseks muruniitmiseks ja maapinnatöödeks. Igasugust muuotstarbelist kasutamist loetakse mittesihipäraseks.

Väärkasutusest tulenevate kahjustuste või vigastuste eest tootja ei vastuta; sel juhul langeb vastutus ainult kasutajale. Sihipärase kasutamise juurde kuulub ka tootja poolt ette kirjutatud kasutus-, hooldus- ja remondieeskirjade täpne järgimine.

Masinat tohivad kasutada, hooldada ja parandada ainult inimesed, kes on selle kõigi omadustega tuttavad ja tunnevad asjakohaseid ohutuseeskirju (tööõnnetuste vältimine). Kinni tuleb pidada nii töökaitse- kui ka teistest üldtuntud ohutus- ja töötervishoiu eeskirjadest ning liikluseeskirjast.

Kütuse pealevoolu suurendamisel üle tehase spetsifikatsioonis märgitud koguse või muul viisil ülekoormamise korral ei kehti masinale enam garantii.

Masinale tehtud omavolilised muudatused vabastavad tootja igasugusest vastutusest nendest tulenevate kahjustuste või vigastuste eest.

OUMX068,000012A-21-16AUG13

---

## Varuosade tellimine internetist

Teabe saamiseks osade tellimise kohta internetist, külastage veebilehte <https://partscatalog.deere.com/jdrc/>.

TC00531,00000E9-21-04AUG25

---

## Eriteated

Kasutusjuhend sisaldab eriteateid, millega juhitakse tähelepanu nii võimalikele enese ja masina vigastamise ohtudele kui ka kasulikule kasutus- ja hooldusteabele. Lugege kogu teave enese ja masina vigastamise vältimiseks läbi.



**ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! See sümbol ja tekst osutavad tähelepanu riskifaktoritele ja eluohtlike vigastuste ohule, mis juhti või kõrvalisi isikuid ohustavad, kui neid ohtusid või vastavaid toiminguid ignoreeritakse.**

**TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Selle teksti mõte on anda juhile teada tegevustest või tingimustest, mis võivad masinat kahjustada.**

*MÄRKUS: Üldist informatsiooni, mis aitab juhti masina kasutamisel või hooldamisel, leidub kasutusjuhendi mitmetes kohtades.*

MX00654,000020D-21-04AUG25

---

## Materjalid hoolduse kohta

Kui soovite osta selle masina varuosakataloogi või tehnilise teatmiku koopiat, külastage John Deere'i tehnilise teabe poodi aadressil:

<https://techpubs.deere.com/>

või helistage telefonil:

- **Ameerika Ühendriigid ja Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Kõik teised piirkonnad.** Kohalik John Deere'i edasimüüja.

TH84124,0000199-21-04AUG25

---

## Osad

Soovitame John Deere'i kvaliteetseid varuosasid ja määrdeaineid, mida saab John Deere'i edasimüüjalt.

Varuosade tellimisel on John Deere esindajal vaja masina või lisaseadme toote-identifikatsiooninumbrit (PIN). Need numbrid kirjutatakse selle kasutusjuhendi toote-identifikatsiooninumbrite peatükki.

# Sisukord

## Lehekülg

## Lehekülg

### Toote identimine

|                                               |      |
|-----------------------------------------------|------|
| Identifitseerimisnumbrite ülesmärkimine ..... | 00-1 |
|-----------------------------------------------|------|

### Tekstita ohutusmärgid

|                                                          |      |
|----------------------------------------------------------|------|
| Ohutussildi asukoht .....                                | 05-1 |
| Masina tekstita ohutusmärkide mõistmine .....            | 05-1 |
| Hoidke kõik kaitsekatted omal kohal .....                | 05-2 |
| Abiks vigastuse vältimisel .....                         | 05-2 |
| Vältige pöörlevatest teradest tulenevaid vigastusi ..... | 05-2 |

### Ohutus

|                                          |      |
|------------------------------------------|------|
| Vajalik on juhi väljaõpe .....           | 10-1 |
| Ettevalmistamine .....                   | 10-1 |
| Ohutu kasutamine .....                   | 10-1 |
| Niitmisala kontrollimine .....           | 10-2 |
| Ohutu parkimine .....                    | 10-2 |
| Pöörlevad lõiketerad on ohtlikud .....   | 10-2 |
| Laste kaitsmine .....                    | 10-3 |
| Kandke sobivat riietust .....            | 10-3 |
| Hooldus ja hoiundamine .....             | 10-3 |
| Vältige tuleõnnetusi .....               | 10-3 |
| Kütuse ohutu käsitlemine .....           | 10-4 |
| Jäätmete ja kemikaalide käitlemine ..... | 10-5 |

### Juhtseadised

|                    |      |
|--------------------|------|
| Juhtseadised ..... | 15-1 |
|--------------------|------|

### Kasutamine

|                                                                    |      |
|--------------------------------------------------------------------|------|
| Igapäevane kontroll-leht .....                                     | 20-1 |
| Plast- ja värvitud pindade kahjustamise vältimine .....            | 20-1 |
| Käepideme kõrguse reguleerimine .....                              | 20-1 |
| Käepideme nurga reguleerimine .....                                | 20-1 |
| Juhtnuppude kasutamine .....                                       | 20-1 |
| Masina töötunnilugeja .....                                        | 20-3 |
| Transportrataste eemaldamine .....                                 | 20-3 |
| Mootori käivitamine .....                                          | 20-3 |
| Mootori seiskamine .....                                           | 20-3 |
| Murukaaruti või pöörleva muruharjase (valikuline) kasutamine ..... | 20-4 |
| Hübriidsüsteemi E-Cut kasutamine .....                             | 20-4 |
| Lõikuri sageduse (FOC) reguleerimine .....                         | 20-5 |
| Ohutussüsteemide kontrollimine .....                               | 20-5 |
| Seisupiduri testimine .....                                        | 20-6 |
| Käivituslüli kontrollimine .....                                   | 20-6 |
| Juhi olemasolu seadme katsetamine .....                            | 20-6 |
| Hädapeatumine .....                                                | 20-6 |
| Masina transportimine haagisel .....                               | 20-6 |

### Lõikurite kasutamine

|                                                                    |      |
|--------------------------------------------------------------------|------|
| Lõikuri rakendamine .....                                          | 25-1 |
| Hädapeatumine – lõikeüksus .....                                   | 25-1 |
| Murukoguri korvi kõrguse reguleerimine (paigaldusviis) .....       | 25-1 |
| Murukoguri korvi eemaldamine ja paigaldamine (paigaldusviis) ..... | 25-1 |
| Murukoguri eemaldamine ja paigaldamine (otsepaigaldusviis) .....   | 25-2 |
| Muruluua kasutamine .....                                          | 25-2 |
| Pöörleva harja (valikuline) kasutamine .....                       | 25-3 |
| Kaaruti Greens Tender (GTC) (valikuline) kasutamine .....          | 25-3 |
| Lõikuri puhastamine .....                                          | 25-4 |

### Hooldusintervallid

|                                                  |      |
|--------------------------------------------------|------|
| Masina hooldamine .....                          | 35-1 |
| Enne iga kasutuskorda .....                      | 35-1 |
| Pärast iga kasutuskorda .....                    | 35-1 |
| Sissetöötamine (esimese 5 töötunni järel) .....  | 35-1 |
| Sissetöötamine (esimese 20 töötunni järel) ..... | 35-1 |
| Sissetöötamine (esimese 50 töötunni järel) ..... | 35-1 |
| Iga 50 töötunni järel .....                      | 35-1 |
| Iga 100 töötunni järel .....                     | 35-1 |
| Iga 200 töötunni järel .....                     | 35-1 |
| Iga 300 töötunni järel .....                     | 35-1 |
| Iga 500 töötunni järel või kord aastas .....     | 35-1 |

### Hooldus – määrimine

|                                                            |      |
|------------------------------------------------------------|------|
| Määre .....                                                | 40-1 |
| Käigukasti- ja hüdroõli .....                              | 40-1 |
| Biolagunev õli .....                                       | 40-1 |
| Õlilt HY-GARD õlile BIO HY-GARD ülemineku .....            | 40-2 |
| Murukaaruti või pöörleva muruharjase vööli õlitamine ..... | 40-2 |
| Rulli määrimine .....                                      | 40-2 |
| Sisendajamite määrimine .....                              | 40-2 |
| Eesmise rulliku määrimine .....                            | 40-3 |
| Ajami rulliku määrimine .....                              | 40-3 |
| Tagarulliku ja niidukõrguse reguleerijate õlitamine .....  | 40-3 |
| Käigukasti määride kontrollimine ja lisamine .....         | 40-4 |
| Juhi kohaloleku kontrollhoova määrimine .....              | 40-4 |

### Mootori hooldus

|                                                     |      |
|-----------------------------------------------------|------|
| Süsihappegaasi heitkogused (CO <sub>2</sub> ) ..... | 45-1 |
| Heitgaaside vältimine .....                         | 45-1 |
| Bensiinimootori õli .....                           | 45-1 |
| Neljataktiliste mootorite bensiin .....             | 45-2 |
| Kütusepaagi täitmine .....                          | 45-2 |
| Drosseli hoova pingsuse reguleerimine .....         | 45-2 |

Jätkub järgmisel leheküljel

*Algpärane juhend. Selles kasutusjuhendis sisalduv kogu informatsioon, joonised ja tehnilised andmed põhinevad väljaandmise hetke kõige värskemal informatsioonil. Muudatuste tegemiseks jäetakse endale õigus neist eelnevalt teatamata.*

COPYRIGHT © 2025  
DEERE & COMPANY  
Moline, Illinois  
All rights reserved.  
Previous Editions

Copyright © 2023, 2022, 2021, 2020, 2018, 2017, 2016, 2015, 2014, 2013, 2012

| Lehekülg                                                                       | Lehekülg |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Õhupuhasi puhastamine .....                                                    | 45-3     |
| Kütuse settepoti ja kütusefiltri puhastamine .....                             | 45-4     |
| Mootori õlitaseme kontrollimine .....                                          | 45-4     |
| Mootoriõli vahetamine .....                                                    | 45-5     |
| Süüteküünla puhastamine ja elektroodivahe reguleerimine .....                  | 45-5     |
| <b>Lõikurite hooldus</b>                                                       |          |
| Lõikurite eemaldamine ja paigaldamine .....                                    | 50-1     |
| Lõikuri kaitsekatte reguleerimine .....                                        | 50-2     |
| Rulliku veoketi reguleerimine .....                                            | 50-3     |
| Alusnoa ja rulli vahelise kauguse reguleerimine (QA5) .....                    | 50-3     |
| Eesmise rulliku reguleerimine alusnoaga paralleelseks (QA5) .....              | 50-4     |
| Lõikekõrguse ulatuse reguleerimine (QA5) .....                                 | 50-5     |
| Lõikekõrguse reguleerimine (QA5) .....                                         | 50-6     |
| Alusnoa kinga eemaldamine ja paigaldamine .....                                | 50-7     |
| Alusnoa vahetamine (QA5) .....                                                 | 50-8     |
| Kulunud rulli korral alusnoa ja alusnoa kinga asendi reguleerimine (QA5) ..... | 50-9     |
| Eesmise rulliku (QA5) eemaldamine ja paigaldamine .....                        | 50-10    |
| Tagumise rulliku eemaldamine ja paigaldamine (QA5) .....                       | 50-11    |
| Pöörleva muruharjase reguleerimine .....                                       | 50-11    |
| Kaaruti Greens Tender (GTC) (QA5) reguleerimine .....                          | 50-11    |
| Lõikuri piirahelate reguleerimine .....                                        | 50-12    |
| Lõikuri sageduse (FOC) reguleerimine .....                                     | 50-13    |
| Rulli ja alusnoa teritamine .....                                              | 50-14    |
| Lõikuri teritamine .....                                                       | 50-15    |
| <b>Hooldus – elektrisüsteem</b>                                                |          |
| Hübriidsüsteemi E-Cut™ hooldamine .....                                        | 55-1     |
| <b>Hooldusrihmad</b>                                                           |          |
| Rihmade eemaldamine .....                                                      | 60-1     |
| Rihmade paigaldamine .....                                                     | 60-1     |
| Veorihma pinge kontrollimine ja reguleerimine .....                            | 60-2     |
| Juhi olemasolu seadme reguleerimine .....                                      | 60-4     |
| <b>Rikkeotsing</b>                                                             |          |
| Veaotsingu tabeli kasutamine .....                                             | 65-1     |
| Mootor .....                                                                   | 65-1     |
| Niiduseade .....                                                               | 65-2     |
| Hübriidsüsteemi E-Cut diagnostikakoodid .....                                  | 65-3     |
| <b>Hoiustamine</b>                                                             |          |
| Ohutu hoiundamine .....                                                        | 70-1     |
| Masina hoiustamiseks ettevalmistamine .....                                    | 70-1     |
| Kütuse ja mootori hoiundamiseks ettevalmistamine .....                         | 70-1     |
| Masina hoiukohast väljatoomine .....                                           | 70-2     |
| <b>Koost</b>                                                                   |          |
| Käepideme paigaldamine .....                                                   | 75-1     |
| Juhtmestiku ühendamine .....                                                   | 75-2     |
| Kärpesageduse (FOC) juhtseadise katte paigaldamine .....                       | 75-3     |
| Juhtkaablite paigaldamine .....                                                | 75-3     |
| Piduri reguleerimine .....                                                     | 75-4     |
| Veorihma pinge kontrollimine ja reguleerimine .....                            | 75-5     |
| Valmistage lõikur ette .....                                                   | 75-6     |
| Lõikuri kaitsekatte reguleerimine .....                                        | 75-8     |
| Alusnoa ja rulli vahelise kauguse reguleerimine (QA5) .....                    | 75-8     |
| Eesmise rulliku reguleerimine alusnoaga paralleelseks (QA5) .....              | 75-9     |
| Lõikekõrguse ulatuse reguleerimine (QA5) .....                                 | 75-11    |
| Lõikekõrguse reguleerimine (QA5) .....                                         | 75-11    |
| Lõikuri paigaldamine .....                                                     | 75-12    |
| Tugijala paigaldamine (valikuline) .....                                       | 75-14    |
| Transportratas (valikulised) paigaldamine .....                                | 75-15    |
| Ohutussüsteemide kontrollimine .....                                           | 75-15    |
| Käivituslüüti kontrollimine .....                                              | 75-15    |
| Seisupiduri kontrollimine .....                                                | 75-16    |
| Juhi olemasolu seadme katsetamine .....                                        | 75-16    |
| Mootori sissetöötamine .....                                                   | 75-16    |
| Lõikuri sissetöötamine .....                                                   | 75-16    |
| Üleandmise eel .....                                                           | 75-17    |
| <b>Tehnilised andmed</b>                                                       |          |
| Mootor – 180 E-Cut™, 220 E-Cut™ .....                                          | 80-1     |
| Liikumiskiirused .....                                                         | 80-1     |
| Elektrisüsteem .....                                                           | 80-1     |
| Kütusesüsteem .....                                                            | 80-1     |
| Roolisüsteem ja pidurid .....                                                  | 80-1     |
| Rehvid .....                                                                   | 80-2     |
| Täitemahud .....                                                               | 80-2     |
| Mõõtmised .....                                                                | 80-2     |
| Massid .....                                                                   | 80-2     |
| Lõikur .....                                                                   | 80-2     |
| Soovitavad määrdeained .....                                                   | 80-3     |
| Müra mõõtmise andmed .....                                                     | 80-3     |
| Vibratsiooni mõõtmisandmed .....                                               | 80-3     |
| <b>Vastavusdeklaratsioon</b>                                                   |          |
| EÜ vastavusdeklaratsioon .....                                                 | 85-1     |
| UK vastavusdeklaratsioon .....                                                 | 85-2     |
| EÜ vastavusdeklaratsioon .....                                                 | 85-4     |
| UK vastavusdeklaratsioon .....                                                 | 85-5     |
| <b>Ettevõtte John Deere kvaliteedikinnitus</b>                                 |          |
| John Deere'i kvaliteet .....                                                   | JDQS-1   |
| <b>Hooldusprotokoll</b>                                                        |          |
| Hoolduse kuupäevad .....                                                       | SR-1     |

# Toote identimine

## Identifitseerimisnumbrite ülesmärkimine

Lükatav golfiväljaku muruniiduk

180 E-Cut™-i hübriid PIN (130001-)

220 E-Cut™-i hübriid PIN (160001-)

Kui peate küsima volitatud teeninduskeskusest hooldusalast teavet, öelge alati tootemudel ja seerianumber.

Teil on vaja üles otsida masina ja mootori mudelinumber ning seerianumber nja kirjutada see informatsioon alljärgnevatele ridadele.

OSTMISE KUUPÄEV:

EDASIMÜÜJA NIMI:

EDASIMÜÜJA TELEFONINUMBER:



TC681271—UN—17JUL25

TOOTE IDENTIFITSEERIMISNUMBER, NIIDUK (A):

TOOTE IDENTIFITSEERIMISNUMBER, RULL (B):

MOOTORI SEERIANUMBER (C):

lk2daiz,1752657962950-21-16JUL25

# Tekstita ohutusmärgid

## Ohutussildi asukoht



A—Hoidke kõik kaitsekatted omal kohal – MT3367  
B—Abiks vigastuste vältimisel – TCU27084

C—Vältige pöörlevate terade tekitatavaid vigastusi – MT6732

TC670533—UN—17JUL25

lk2daiz,1745060244367-21-16JUL25

## Masina tekstita ohutusmärkide mõistmine



TCT005498—UN—11SEP12

Selles jaotises toodud ohutusmärgised on paigaldatud masina olulistesse kohtadesse, et suunata tähelepanu võimalikele ohtudele.

Masina ohutusmärgistel kasutatakse sõnu OHT,

HOIATUS ja ETTEVAATUST koos ohutuse häireteate sümboliga. OHT tähistab kõige tõsisemaid ohtusid.

MX00654,0000389-21-09JAN23

- Enne murukoguri eemaldamist, puhastamist või hooldamist lülitage masin välja.

lk2daiz,1752659163260-21-16JUL25

## Hoidke kõik kaitsekatted omal kohal

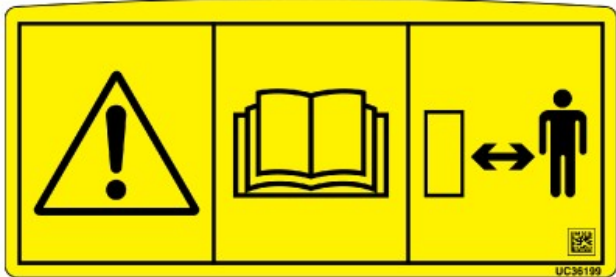


TC102609—UN—12APR25

- Ärge kasutage masinat, ilma et kaitsekatted oleksid oma kohal.

OUMX068,00001CA-21-24JAN23

## Abiks vigastuse vältimisel



TC102610—UN—12APR25

- Lugege kasutusjuhendit.
- Vajalik on kasutusalane koolitamine.
- Ärge kasutage masinat, ilma et kaitseadmed, -katted ja turvaseadmed oleksid oma kohal ja toimivad.
- Ärge töötage masinaga, kui lapsed või kõrvalseisjad on läheduses.
- Niiduki juurest lahkudes seisake mootor ja rakendage seisupidur.

lk2daiz,1752658824087-21-16JUL25

## Vältige pöörlevatest teradest tulenevaid vigastusi



TCAL41591—UN—12APR25

- Pöörlevatest teradest tingitud vigastuste vältimiseks hoidke hasplist eemale.

# Ohutus

## Vajalik on juhi väljaõpe

- Lugege kasutusjuhendit, lisaseadmete juhendeid ja teisi väljaõppematerjale. Kui juht või mehaanik ei saa ingliskeelsest tekstist aru, on omaniku kohustus neile selle materjali sisu selgitada. See trükk on saadaval ka muudes keeltes.
- Tutvuge masina ohutu kasutamise eeskirjadega, juhtimisseadmetega ja ohutusmärgistega.
- Kõik juhid ja mehaanikud peaksid olema läbinud väljaõppe. Masina omanik vastutab masina kasutajate väljaõppe eest.
- Vanus, füüsiline võimekus ja vaimne suutlikkus võivad seadmega seotud vigastuste puhul rolli mängida. Juhid peavad olema vaimselt ja füüsiliselt võimelised masinat õigesti ja ohutult juhtima.
- Ärge kunagi laske masinat kasutada või hooldada lastel ega välja õpetamata isikutel. Kohalikud eeskirjad võivad kasutaja vanust piirata.
- Omanik/kasutaja saab enda ja teiste inimeste ning varaga seotud õnnetusi ja vigastusi vältida ning on nende eest vastutav.
- Kasutage masinat avatud, ilma takistusteta alal kogenud juhi juhiste järgi.
- Tehke proovisõit nii, et lisaseade (kui kuulub varustusse) on langetatud, kuid ei tööta. Ebatasasel pinnasel liikudes vähendage kiirust.

OUO1082,000657E-21-18JUL25

## Ettevalmistamine

- Hinnake maastikku ning selgitage välja, milliseid lisaseadmeid ja tarvikuid on töö ohutuks ja nõuetekohaseks tegemiseks vaja. Kasutage üksnes tootja heakskiidetud lisaseadmeid ja tarvikuid.
- Kandke sobivad rõivaid, sh kaitseprille ja kõrvaklappe. Pikad juuksed, laiad rõivad või ehted võivad jääda liikuvate osade vahele.
- Kontrollige piirkonda, kus kavatsete seadet kasutada. Eemaldage kõik esemed (nt kivid, mänguasjad ja traadijupid), mida niiduk võib üles paisata.
- Bensiini ja teiste vedelike käitlemisel olge eriti ettevaatlik. Need on kergestisüttivad ja nende aaurud plahvatusohtlikud.
  - a. Kasutage ainult heakskiidetud mahutit.
  - b. Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki ega lisage kütust, kui mootor töötab. Ärge suitsetage.
  - c. Ärge kunagi lisage ega eemaldage kütust siseruumides.
- Veenduge, et juhi kohaloleku juhthupud, ohutuslülitid ja kaitseadmed on rakendatud ning töötavad korralikult. Ärge kasutage, kui kõik ohutusseadmed ei tööta korralikult.

OUO1082,000657F-21-15MAY18

## Ohutu kasutamine

- Ärge kunagi laske mootoril töötada kinnises ruumis, kuhu võib koguneda ohtlik vingugaas.
- Töötage ainult hea valgustusega piirkonnas, hoides eemale aukudest ja peidetud ohtudest.
- Enne mootori käivitamist veenduge, et kõik veoajamid on neutraalasendis ja seisupidur on rakendatud. Käivitage mootor üksnes juhiplatvormil olles.
- Jälgige oma jalgade asukohta, kui kasutate jalgsi juhitavat varustust, eelkõige tagurdamisel. Kõndige, ärge jookse. Vähenenud pidamine võib põhjustada libisemist.
- Mäenõlvadel aeglustage ja olge eriti tähelepanelik. Mäenõlvadel liikuge alati soovitud suunas. Selle masina puhul niitke nõlvadel ristisuunas, mitte üles-alla. Pinnatingimused võivad mõjutada masina stabiilsust. Järsakute läheduses töötamisel olge ettevaatlik.
- Nõlvadel pööramise ja suuna muutmise aeglustage ja olge ettevaatlik. Kui te ei niida, peatage terad.
- Peatage terad, kui niiduk on vaja transportimiseks üles tõsta, kui sõidate üle muude pindade kui muru, või transportides niidukit niidetavale alale või sealt ära.
- Ärge kasutage masinat, kui kaitseadmed pole kindlalt paigas. Veenduge, et kõik elektroonilised lukustused oleks paigaldatud, õigesti reguleeritud ja töötaksid korralikult.
- Ärge muutke mootori pöörlemissageduse regulaatori seadistust ega ületage mootori lubatud pöörlemissagedust. Mootori väga kõrgetel pööretel töötamine suurendab vigastuste ohtu.
- Enne mis tahes põhjusel (sh murukogurite tühjendamiseks või takistuste eemaldamiseks) juhiplatvormilt lahkumist peatuge tasasel pinnal, vabastage ajamid, rakendage seisupidur ja seisake mootor.
- Pärast objektidele otsasõitmist või ebatavalise vibreerimise ilmnemist peatage seade ja uurige rulle. Enne töö jätkamist tehke vajalikud parandustoimingud.
- Hoidke käed ja jalad lõikuritest eemal.
- Enne tagurdamist vaadake masina taha ja alla veendumaks, et tee on vaba.
- Ärge kasutage masinat, kui olete tarvitanud alkoholi või uimasteid.
- Olge masina järelhaagisele või veokile või sealt maha laadimisel ettevaatlik.
- Olge ettevaatlik, kui lähenete pimedatele nurkadele, põõsastele, puudele või muudele objektidele, mis piiravad nähtavust.
- Enne töö alustamist kontrollige masinat. Veenduge, et kinnitusdetailid on tugevalt kinni ja pingul. Remontige või asendage kahjustatud, väga kulunud või puuduvad osad. Veenduge, et kaitsevarustus on

heas seisukorras ja kinnitatud. Enne töö alustamist tehke kõik vajalikud seadistused.

- Ärge kunagi tõstke üles ega kandke niidukit, kui mootor töötab.
- Kui keegi siseneb tööpiirkonda, peatage masin.
- Kasutage üksnes masina tootja heakskiidetud lisaseadmeid.
- Ärge kasutage kõrvaklappe raadio või muusika kuulamiseks. Ohutu töötamine vajab teie täit tähelepanu.
- Ärge kunagi niitke äikesehoju korral.

Ik2daiz,1751033733567-21-27JUN25

7. Enne masina hooldamist eemaldage süüteküünla juhe (bensiinimootorit).

Ouo1082,00063ED-21-15FEB13

## Pöörlevad lõiketerad on ohtlikud



TCT012793—UN—06JUL15

- Pöörlevad lõikurid võivad käed ja jalad otsast lõigata ning esemeid õhku paisata. Ohutuseeskirjade eiramine võib põhjustada raskeid või eluohtlikke vigastusi.
- Hoidke käed, jalad ja riided sisselülitatud masina korral pöörlevatest osadest eemal. Vt peatükki Ohutu parkimine.
- Olge kogu aeg valvas, sõitke edasi ja tagasi ettevaatlikult. Inimesed, eriti lapsed, võivad kiiresti niitmispiirkonda liikuda, enne kui jõuate seda tähele panna.
- Enne tagurdamist peatage lõikurid ja vaadake hoolikalt masina alla ja taha, eelkõige veendumaks, et seal pole lapsi.
- Ärge niitke tagurpidikäigul.
- Kui te parajasti ei niida, lülitage lõikurid välja.
- Enne mis tahes põhjusel juhi istmelt lahkumist, kaasa arvatud murukoguri tühendamiseks või tühendusrenni ummistusest puhastamiseks, parkige masin ohutult.
- Hoidke kõiki kehaosi lõikeservadest eemal. Jäähüdrorõhk või muu süsteemi talletunud võib põhjustada takistuse eemaldamisel lõikuri pöörlema panna.
- Võimaluse korral kasutage rulli teritamissegu peale kandmiseks pika varrega pintslit.
- Reguleerimisel või hooldamisel hoidke kõrvalseisjad lõikuritest eemal.
- Lõikurite käsitsi pööramisel kandke alati kindaid.
- Kui lõikurid töötavad hüdrauliselt, võib ühe lõikuri käsitsi pööramine panna teise lõikuri pöörlema.
- Lõikur peaks väljalülitamise järel umbes viie sekundi jooksul seisma jääma. Kui arvate, et lõikurid selle aja jooksul ei seisku, siis viige masin volitatud edasimüüja juurde, kus seda saab ohutult kontrollida ja hooldada.

Ouo2005,0000216-21-15JUL15

## Niitmisala kontrollimine



MXAL41932—UN—22MAY13

- Puhastage niitmispiirkond esemetest, mida niiduk võib üles paisata. Ärge inimesi ega lemmikloomi niitmispiirkonda laske.
- Madalad oksad või muud sarnased takistused võivad juhti vigastada või niitmist segada. Enne niitma hakkamist tuvastage võimalikud takistused, nagu madalad oksad, ja lõigake need ära või eemaldage takistused.
- Tutvuge niitmispiirkonnaga. Kavandage ohutu niitmisplaan. Ärge niitke sealt, kus pinnasega haardumine või stabiilsus on kahtlane.
- Tehke proovisõit langetatud, kuid mittetöötava niiduseadmega. Ebatasasel pinnasel liikudes vähendage kiirust.
- Uurige kogu niitmisala, et veenduda, millised nõlvakud on masina kasutuseks ohutud ning milliseid nõlvakuid peaks hooldama teistsuguste hoolduse tehnikatega.

MP47322,00F4617-21-05JUL17

## Ohutu parkimine

1. Peatage masin tasasel pinnal, mitte kallakul.
2. Vabastage lõikur(id).
3. Lukustage seisupidur.
4. Seisake mootor.
5. Enne juhiistmelt lahkumist oodake, et mootor ja kõik liikuvad osad peatuksid.
6. Sulgege kütuse sulgeklapp, kui see kuulub masina varustusse.

## Laste kaitsmine

- Kui väikestel lastel sesotub murutraktor lõbutsemisega lihtsalt seetõttu, et keegi nad sellega sõitma viis, siis võivad selle tagajärjeks olla tõsised või eluohtlikud vigastused.
- Lastele meeldivad muruniidukid ning niitmise seotud tegevused. Nad ei mõista pöörlevate lõiketerade ohtlikkust ning ei taipa, et juht neid ei näe.
- Lapsed, keda on murutraktoril varem sõidutatud, võivad lootuses uuesti sõima saada ühtäkki niitmispirkonda ilmuda ning masin võib neist üle sõita või üle tagurdada.
- Kui juht ei ole laste kohaloleku suhtes valvas, võivad tagajärjeks olla traagilised õnnetused, eriti siis, kui laps läheneb masinale tagantpoolt. Enne tagurdamist ja tagurdamise ajal, lülitage niiduki terad välja ja vaadake masina taha ja alla. Vaadake, et seal lapsi ei oleks.
- Ärge kunagi lapsi masinal või lisaseadmel sõidutage, isegi siis, kui terad on välja lülitatud. Ärge lapsi kärus või haagises sõidutage. Nad võivad maha kukkuda ja tõsiselt vigastusi saada või takistada masina ohutut tööd.
- Ärge kunagi kasutage masinat lõbusõiduks või laste meelelahutuseks.
- Ärge lubage lastel või koolitamata isikutel masinat kasutada. Selgitage kõikidele masina juhtidele, et lapsi ei tohi masinal või lisaseadmel sõidutada.
- Murutraktoriga töötamise ajal hoidke lapsed toas, väljaspool niitmispirkonda ning vastutustundliku taiskasvanu järelevalve all, kes parajasti ei juhi murutraktorit.
- Jälgige, kus lapsed on. Ärge kunagi eeldage, et lapsed püsivad seal, kus neid viimati nägite. Lülitage masin välja, kui laps tööpiirkonda siseneb.

OUO2005.0000217-21-05FEB13

## Kandke sobivat riietust



TCT015572—UN—24MAY18

- Kandke masina käitamise ajal alati külgmiste kaitsekatetega ohutus- või kaitseprille.
- Kandke tihedalt istuvat riietust ning tööle vastavaid turvaseadmeid.
- Niitmisel kandke alati tugevaid jalatseid. Ärge töötage masinaga paljajalu ega lahtiste sandaalidega.
- Kasutage sobilikke kaitsevahendeid, nagu

kõrvatroppe. Vali müra võib põhjustada kuulmiskahjustusi või kurtust.

TC00531.000021E-21-17MAY18

## Hooldus ja hoiundamine



TCAL41691—UN—08MAR13

- Ärge kunagi laske masinal töötada kinnises ruumis, kuhu võib koguneda ohtlik vingugaas.
- Vabastage veoajamid, lukustage seisupidur, seisake mootor ja eemaldage võti või süüteküünal (bensiinimootorit). Enne reguleerimist, puhastamist või remontimist oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.
- Puhastage lõikurid, veoajamid, summutid ja mootor tulekahju tekkimise vältimiseks murust ja prahist. Puhastage tilkunud õli või kütus.
- Enne hoiundamist laske mootoril jahtuda ja ärge hoiundage masinat leekide läheduses.
- Transportimise või hoiundamise ajaks sulgege alati kütusekraan. Ärge hoiundage kütust leekide läheduses ega laske seda välja siseruumides.
- Parkige masin tasasele pinnale. Ärge lubage kunagi masinat hooldada väljaõppeta personalil. Enne töö alustamist tutvuge vastava hooldusprotseduuriga.
- Vajaduse korral kasutage komponentide toetamiseks tungraudasid.
- Laske surve komponentidest ettevaatlikult allesoleva energiaga välja.
- Lõikurite kontrollimisel olge ettevaatlik. Lõikurite hooldamisel kandke kindaid ja olge ettevaatlik.
- Terasid võib ainult asendada. Ärge kunagi neid sirgendage või keevitage.
- Hoidke käed, jalad, riided, ehted ja pikad juuksed eemal liikuvatest osadest. Kui võimalik, siis ärge mootori töötamise ajal masinat reguleerige.
- Hoidke kõik osad heas töökorras ja metallosad kinnitatuna. Asendage kõik kulunud või kahjustatud andmeplaadid.
- Masina reguleerimisel olge ettevaatlik, et sõrmed ei jääks liikuvate labade ja masina fikseeritud osade vahele.

OUO1082.00063F1-21-15FEB13

## Vältige tuleõnnetusi

- Vaadake koos kõikide masina juhtidega need soovitusel üle. Küsimustega pöörduge John Deere esindaja poole.

- Järgige alati masinal ja kasutusjuhendis kirjeldatud ohutusnõudeid. Enne mis tahes kontrolli või puhastamist seisake alati mootor, aktiveerige seisupidur ja eemaldage süütevõti.
- Peale tavalise hoolduse on John Deere'i seadmete tõhusa töötamise tagamiseks ja tuleohtu vältimiseks parim viis masinat kogunenud prahist regulaarselt puhastada.
- Pärast kasutamist laske masinal enne selle puhastamist või hoiulepanemist avatud alal maha jahtuda. Ärge parkige masinat tuleohtlike materjalide, näiteks puidu, riide või kemikaalide, lähedale ega lahtise leegi või mõne muu süüteallika, näiteks veekeetja või ahju, lähedale.
- Enne hoiundamist eemaldage varustuselt täielikult kõik süttivad materjalid, tühjendades kõik murupüüduri kotid, mahutid ning kaubakastid.
- Praht võib koguneda masinal igale poole, eriti horisontaalsetele pindadele. Enne ja pärast masinaga töötamist eemaldage muru ja praht mootoriruumist, summuti ümbrusest ja niiduseadmelt või lõikeüksustelt. Kuivades tingimustes niitmisel või multšimisel võib olla vajalik lisapuhastus.
- Peale masina puhastamise enne kasutamist ning hoiundamist aitab mootoripiirkonna puhtana hoidmine kõige enam tulekahju ära hoida. Teised kohad, mis vajavad regulaarset puhastamist, on rehvide tagused, juhtmekimbud, voolikute ja torude kimbud jne, niiduseadmed jne. Nende kohtade puhastamist hõlbustab suruõhu, lehepuhurite või pesurite kasutamine.
- Kõnealuste kontrollide ja puhastamise sagedus oleneb mitmest tegurist, sh töötingimustest, masina konfiguratsioonist, töökiirustest ja ilmaoludest (eriti kuivad, kuumad ja tuulised tingimused). Kui töötate sellistes tingimustes, siis kontrollige ja puhastage neid kohti päevas mitu korda.
- Üleliigne määre või kütuse ja õli laigud masinal võivad samuti prahti koguda. Masina viivitamatu remontimine ja õli- või kütuseplekkide eemaldamine aitab vähendada prahi kogunemist.
- Laagrite rikked ja ülekuumenemine võivad põhjustada tulekahju. Selle ohu vähendamiseks järgige alati masina kasutusjuhendis toodud juhiseid määrimiskohtade ja välpade kohta. Kui teil on küsimusi määrimisintervallide või -asukohtade kohta ning kui laagrite asukohas kostub mis tahes müra, võtke ühendust kohaliku edasimüüja või muu teenusepakkumisega. Mahajahtumata masina pesemine võib samuti lühendada laagrite tööiga ja suurendada laagrite enneaegsete tõrgete võimalust.
- Masina transportimise või hoiundamise ajaks sulgege alati kütusekraan, kui see on masinal olemas.
- Kontrollige kütusetorusid, -paaki, korki ja liitmikke regulaarselt pragude või lekete suhtes. Vajadusel asendage.

## Kütuse ohutu käsitlemine



MXAL41938—UN—18FEB13

**Tervise- või varakahjustuste vältimiseks olge kütuse käitlemisel eriti ettevaatlik. Kütus on äärmiselt tuleohtlik ning kütuse aurud võivad plahvatada:**

- Kustutage sigaretid, sigarid, piibud ja muud süüteallikad.
- Kasutage ainult heakskiidetud kütusemahutit. Kasutage ainult kaasaskantavaid kütusemahuteid, mis pole metallist ja mille on heaks kiitnud Underwriter's Laboratory (U.L.) või USA Materjalide Katsetamise Ühing (ASTM). Kui kasutate lehitrit, siis see peab olema plastmassist ja ilma sõela või filtrita.
- Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki ega lisage kütust, kui mootor töötab. Enne kütuse lisamist laske mootoril jahtuda.
- Ärge siseruumis kunagi kütust lisage või masinast kütust välja laske. Lükake masin välja ning tagage piisav ventilatsioon.
- Mahaläinud kütus pühkige kohe ära. Kui kütust läheb riitele, siis vahetage kohe riided. Kui kütust läheb maha masina juures, siis ärge proovige seal mootorit käivitada. Liigutage masin sellest kohast eemale. Vältige igasuguste süüteallikate tekitamist kuni kütuseaurude hajumiseni.
- Ärge hoiundage masinat ega kütusemahutit kohas, kus esineb lahtist leeki, sädemeid või signaallampe (nagu boileril või teistel seadmetel).
- Vältige staatilise elektri lahendusest tingitud tulekahju ja plahvatust. Staatilise elektri lahendus võib maandamata kütusemahutis süüdata kütuseaurud.
- Ärge kunagi täitke mahuteid masina sees või veokil, millel on plastmassist vooderdis. Asetage mahutid enne kütusega täitmist alati maapinnale, masinast kaugemale.
- Eemaldage kütusel töötavad seadmed veokilt ning lisage sinna kütust maapinnal. Kui see ei ole võimalik, siis lisage sellisesse seadmesse kütust kanistrist, mitte kütusepüstolist.
- Hoidke kütuse lisamise ajal püstoli otsik kogu aeg kütusepaagi või mahuti serva vastas. Ärge kasutage kütusepüstoli lahtihoidmise lukustit.

- Ärge kunagi kütusepaaki üle täitke. Pange kütusepaagi kork tagasi ning keerake tugevasti kinni.
- Pange kütusemahuti korgid kasutamise järel tagasi.
- Bensiinimootori puhul ärge metanooliga bensiini kasutage. Metanool on tervisele ja keskkonnale kahjulik.

OUO2005.0000223-21-12OCT16

---

## Jäätmete ja kemikaalide käitlemine

Jäätmed, nagu kasutatud õli, kütus, jahutusvedelik, pidurivedelik ning akud on keskkonnale ja inimestele ohtlikud.

- Ärge kasutage joogipudeleid jäätvedelike kogumiseks - keegi võib neist juua.
- Rohkem teavet selle kohta, kuidas jäätmetest vabaneda või neid taaskasutada ja kuidas masinat kasutusea lõpus utiliseerida, saate kohalikust jäätmekäitluskeskusest või volitatud edasimüüjalt.

OUMX068.000063A-21-16JUL15

---

# Juhtseadised

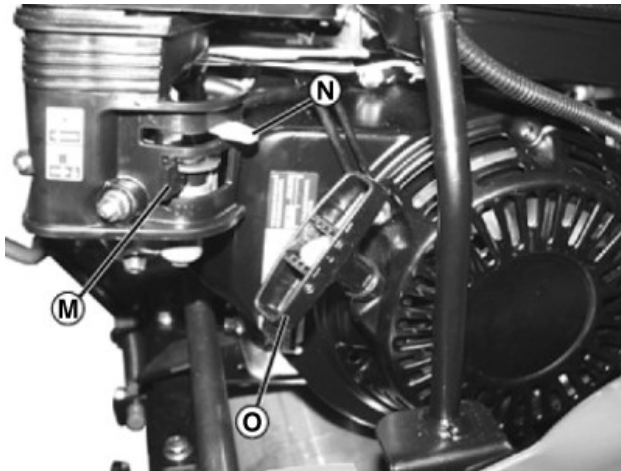
## Juhtseadised



- A— Gaasihoob
- B— Diagnostika märgulamp
- C— Juhi kohaloleku kontrollhoob
- D— Parkimispiduri hoob
- E— Lõikuri sageduse (FOC) juhtimine
- F— Töötundide arvesti

- G— Niitmise/teritamise lüliti
- H— Tulede lüliti (valikuline)
- I— Jõuvõtuvõlli lüliti
- J— Käivitamis-/seiskamislüliti
- K— Käepideme reguleerimishoob
- L— Service Advisor port

TC670534—UN—17JUL25



TC671582—UN—24APR25

*Mootori juhtseadised*

**M—Kütuse sulgekraan**  
**N—Õhuklapi hoob**  
**O—Käiviti käepide**

lk2daiz,1745060391525-21-19APR25

---

# Kasutamine

## Igapäevane kontroll-leht

- ☐ Kontrollige ohutusblokeeringu süsteemi.

OUMX068,00001D9-21-15MAR17

## Plast- ja värvitud pindade kahjustamise vältimine

- Ärge pühkige plastmasspindasid niisutamata lapiga. Kuiv lapp võib pinda kriimustada.
- Putukatõrje pihustamine võib plastmassist ja värvitud pindasid kahjustada. Ärge pihustage putukatõrjet masina läheduses.
- Olge ettevaatlik, et kütust masinale peale ei läheks. Kütus võib pinda kahjustada. Pühkige pealelâinud kütus kohe ära.
- Mootorikatte pind võib pikalt päikese käes seismisel kahjustuda.

OUO1082,000646B-21-15FEB13

## Käepideme kõrguse reguleerimine

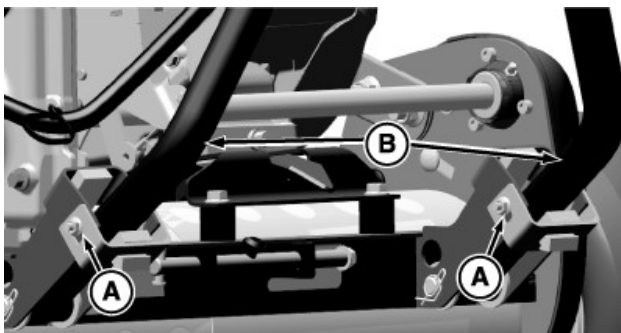


TC102374—UN—19JUL22

1. Tõstke käepideme reguleerimishooba (A).
2. Kõrguse muutmiseks libistage käepidet üles või alla.

h2ac9y3,1658244393518-21-19JUL22

## Käepideme nurga reguleerimine



TC102375—UN—19JUL22

1. Lõdvendage klambri kummalgi küljel olevad kaks polti (A).
2. Tõstke käepideme alus (B) üles ja libistage nurga reguleerimiseks ühte asenditest.
3. Pingutage kummalgi küljel kaks polti (A).

h2ac9y3,1658244518712-21-19JUL22

## Juhtnuppude kasutamine

### Sisselülituslüli kasutamine

Mootori sisselülitamiseks lükake sisselülitamise/peatamise kipplüli ettepoole.

- Mootori peatamiseks tõmmake sisselülitamise/peatamise kipplüli tagasi (juhi poole).

### Juhi olemasolu seadme kasutamine

**⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Juhi ja juuresolijate kaitsmiseks on masinale paigutatud juhi olemasolu süsteem. Ärge üritage juhi olemasolu süsteem funktsiooni muuta.**

**TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Ärge püüdke masinat liigutada juhi olemasolu seadme abil Seade pole mõeldud masina raskust taluma.**

Haardumise rakendamiseks (edasiliikumine).



TC680528—UN—16JUL25

1. Lülitage juhi kohaloleku kontrollhoob vasakule.



TC680529—UN—16JUL25

2. Vajutage juhi kohaloleku kontrollhooba ahela juhtrauale.

**MÄRKUS:** Haspel hakkab pöörlema, kui jõuvõtuvõlli lüliti (E-cuti mudelid) või haspli siduri käepide (SL-mudelid) on sisselülitatud asendis.

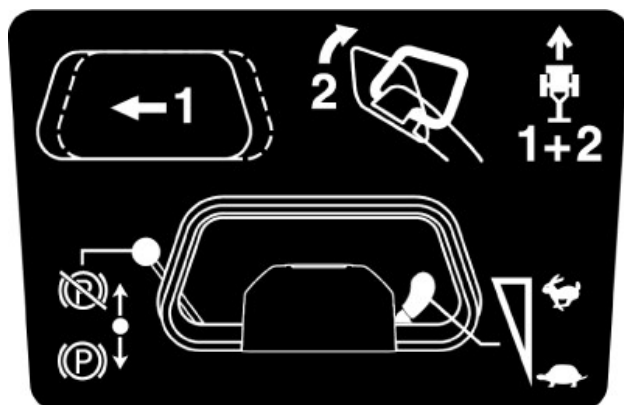
Veojõu väljalülitamiseks (edasiliikumise peatamiseks) tehke järgmist.



TC680527—UN—16JUL25

Vabastage juhi kohalolu seade.

**MÄRKUS:** Kontrollhoova vabastamisel edasiliikumine ja haspel peatuvad. Mootor (kui kuulub varustusse) peaks jätkama töötamist.



TC678229—UN—24JUN25

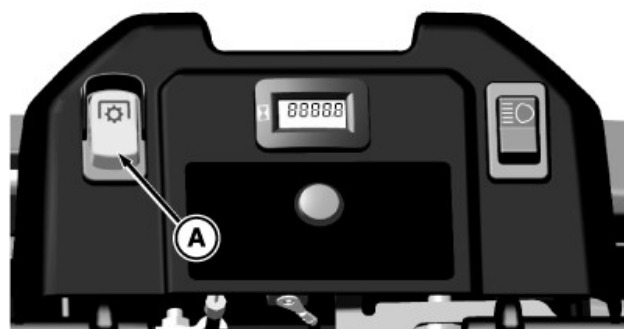
### Seisupiduri hoova kasutamine

Niiduki liikumise peatamiseks vabastage juhi olemasolu seade ja tõmmake pidurihooba tagasi.

### Niitmise/lihvimise lüliti kasutamine

Niitmise/lihvimise lüliti peab olema niitmise (MOW) asendis kõikide niitmise- ja transportimistoimingute puhul. Lihvimise (BACKLAP) asendit kasutatakse ainult masina hooldamisel. (Vaadake jaotist Lõikurite lihvimine peatükis HOOLDAMINE.)

### Jõuvõtuvõlli (JVV) lüliti kasutamine



TC102365—UN—19JUL22

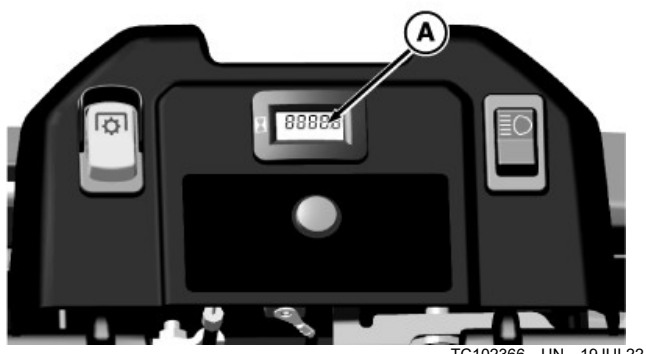
Jõuvõtuvõlli lüliti lükkamine rakendatud (A) asendisse.

käivitab lõikeseadme niitmistoiminguks ainult juhul, kui täidetakse kõik järgmised tingimused.

- Juhi kohaloleku kontrollhooba on liigutatud, seejärel vajutatud käepideme ahelale (edasiliikumine on rakendatud).
- Seisupidur vabastatakse.
- Niitmise/lihvimise lüliti on niitmise (MOW) asendis.
- Jõuvõtuvõlli lüliti lükkamine rakendatud asendisse käivitab lõikuri teritamise hoolduseks ainult juhul, kui täidetakse kõik järgmised tingimused.
- Niitmise/lihvimise lüliti on lihvimise (BACKLAP) asendis.
- Rakendatakse seisupidur.

lk2daiz, 1752058528442-21-16JUL25

## Masina töötunnilugeja

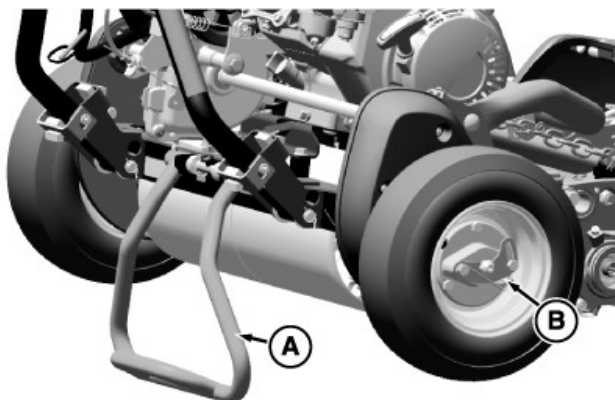


Masina töötunnilugeja (A) talletab mootori tegeliku käitusaja ja seda gradueeritakse 1/10-tunniste intervallidega. Seda saab kasutada masina hoolduse planeerimiseks ja tehtud hoolduse dokumenteerimiseks.

Tunniloenduri kontrollimiskes parkige maisn ohutult (vaadake jaotist Ohutu parkimine peatükis OHUTUS).

Ik2daiz, 1751034650051-21-27JUN25

## Transportrataste eemaldamine



Toe ehitus võib varieeruda

1. Paigaldage masinale tugi (A).
2. Vabastage riiv (B) ja libistage ratas võllist välja. Korrake sama teisel küljel.

h2ac9y3, 1658229840583-21-19JUL22

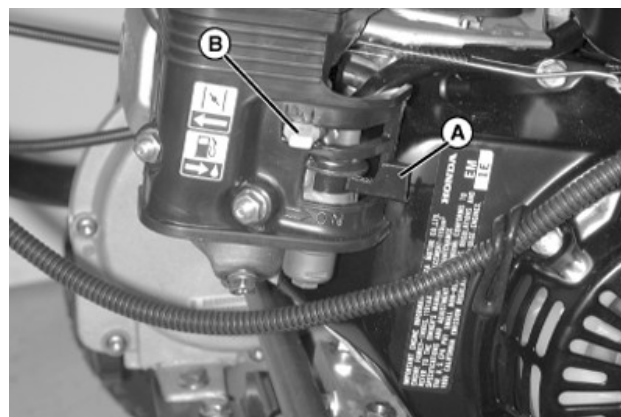
## Mootori käivitamine

**⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi!**

- Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada raskeid haigusi või surma.
- Enne mootori käivitamist viige masin välja.

- Ärge laske mootoril töötada kinnises ruumis, kus pole piisavat ventilatsiooni.
- Ühendage väljalasketoru külge pikendus, et heitgaasid ruumist välja suunata.
- Heitgaaside eemaldamiseks tuulutage tööala välisõhuga.

1. Lukustage seisupiduri hoob.
2. Lahutage ajamite sidurid.
3. Lükake käitamise/seiskamise lüliti ettepoole sisselülitatud asendisse.
4. Liigutage gaasihoob pooleldi avatud asendisse.



TCAL41482—UN—22JAN13

5. Keerake kütuse sulgeklapp (A) sisselülitatud asendisse (ON).
6. Seadke õhuklapp (B) suletud asendisse.
7. Tõmmake starteri käepidet.

**MÄRKUS:** Kui mootor kolme üritusega ei käivitu, viige õhuklapp tagasi avatud asendisse.

8. Pärast mootori käivitumist liigutage õhuklapp avatud asendisse.
9. Enne koormuste rakendamist laske mootoril üles soojeneda.

OOU01082,0006470-21-24JUN15

## Mootori seiskamine

1. Vabastage juhi olemasolu seade.
2. Tõmmake ahendusklapi hoob täiesti tagasi (juhi poole). Laske mootoril käia tühikäigul 2–4 minutit, et mootor jahtuks.

**MÄRKUS:** Kui muruniidukit ei kasutata pikemat aega, sulgege kütuse sulgeklapp (A) ja laske mootoril käia seni, kuni kütus saab karburaatoris otsa ja mootor seiskub (võtab aega mõned minutid).

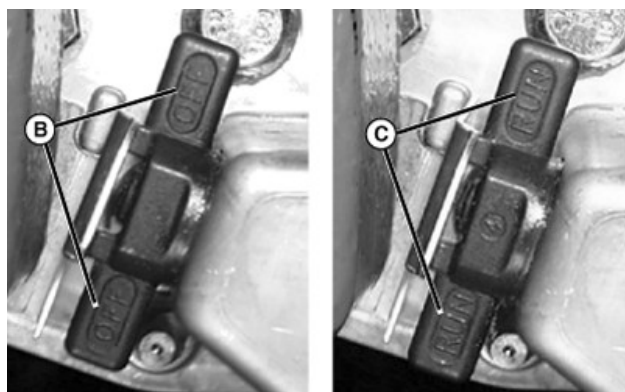
3. Tõmmake sisselülitamise/peatamise lüliti tagasi STOP-asendisse (juhi poole).



TCAL41483—UN—22JAN13

4. Keerake kütuse sulgeklapp (A) väljalülitatud asendisse OFF.

OOU01082.0006471-21-15FEB13

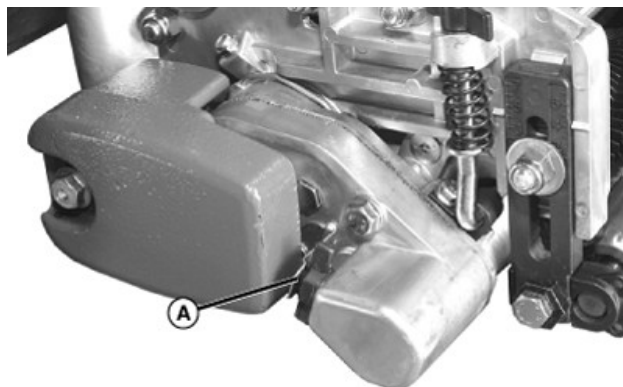


TCAL41485—UN—22JAN13

- Kui juhtnupp on asetatud vertikaalsesse asendisse ja märg OFF (VÄLJAS) on nähtav mõlemas otsas, ei ole kaaruti ega pöörlev muruhari rakendatud (neutraalne).
- Murukaaruti või pöörleva muruharjase rakendamiseks pöörake nuppu 180°, kuni märg RUN (SEES) (C) on mõlemas otsas nähtav.

OOU01082.0006472-21-15FEB13

## Murukaaruti või pöörleva muruharjase (valikuline) kasutamine

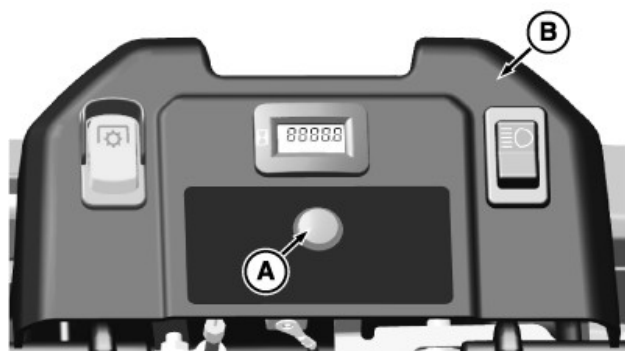


TCAL41484—UN—22JAN13

Pöörlevat harja juhib nupp (A) lõikuri käigukastil.

**MÄRKUS:** Enne kasutamist vabastage alati juhi kohalolu seade, rakendage seisupidur ja lükake jõuvõtuvõlli (PTO) lüliti lahutatud asendisse. Veenduge, et rull on pöörlemise täielikult lõpetanud.

## Hübriidsüsteemi E-Cut kasutamine



TC102368—UN—19JUL22

Pärast mootori käivitamist süttib juhtraua kattel (B) hetkeks diagnostika märgulamp (A) (üks kiire vilgutus, millele järgneb 2–3-sekundiline teine välgatus). See näitab, et E-Cuti 48-voldine hübriidsüsteemi juhtseade on aktiveeritud.

Kui E-Cuti hübriidsüsteemi juhtelement tuvastab masina töö ajal ebanormaalse tingimuse või talitlushäire, vilgub mootori töötamise ajal märgulambil (A) diagnostikakoodi number. Koodi number ilmub kas ühe impulssina või impulsside seeriana, millele järgneb lühike paus ning teine üksik impulss või impulsside seeria. Kood või koodid jäävad korduma, kuni mootor seisatakse.

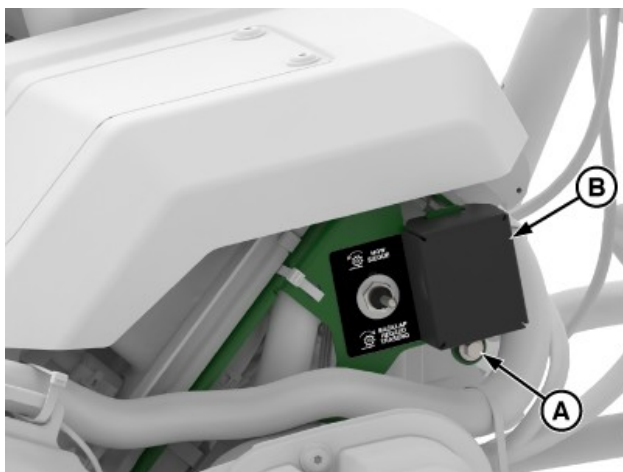
**MÄRKUS:** Kui E-Cuti diagnostikakood kuvatakse mootori käitamisel täisvõimsusest madalamal, liigutage drosseli hoob lõppasendisse ja jätkake masina kasutamist. Kui kuvatud kood ei kao, salvestage kood (või koodid) ja peatage masin. Lisateabe saamiseks uurige selle kasutusjuhendi elektriseadiste hooldamise ja rikkeotsingu peatükke.

Olenevalt tuvastatud koodi tüübist võib juhtelement automaatselt välja lülituda ning peatada rulli pöörlemise. Diagnostiline märgulamp kuvab kiire välgatuse, millele järgneb 2–3-sekundiline teine välgatus. Juhtelemendi saab lähtestada, kasutades järgmist meetodit.

1. Pöörake jõuvõtuvõlli lüliti rakendamata asendisse, seejärel rakendatud asendisse. Kui kood ei kuvata ja rulli pöörlemine on taastatud, jätkake masina käitamist. Kui märgulamp kuvab kiire välgatuse, millele järgneb 2–3-sekundiline teine välgatus, jätkake järgmise toiminguga.
2. Tõmmake käitamis-/seiskamislüliti STOPP-asendisse, et mootor seisata. Lükake käitamis-/seiskamislüliti käitamisasendisse, käivitage mootor ja rakendage löikur. Kui kood ei kuvata ja rulli pöörlemine on taastatud, jätkake masina käitamist.
3. Kui kuvatakse mõni kood või rulli pöörlemist ei õnnestu taastada, seisake masin. Lisateabe saamiseks uurige selle kasutusjuhendi elektriseadiste hooldamise ja rikkeotsingu peatükke.

h2ac9y3,1658230743699-21-19JUL22

## Löikuri sageduse (FOC) reguleerimine



TC678237—UN—25JUN25

**MÄRKUS:** FOC reguleerimine on juurdepääsetav, kui eemaldada kate.



TC678238—UN—25JUN25

Rulli kiirust saab reguleerida teie muruniiduki kasutustüübi, kasutatava löikuri ning muru kõrguse ja seisundi põhjal. Reguleerige FOC juhtnuppu (A), nagu on teie konkreetse kasutustüübi puhul vaja. (Vaadake peatüki HOOLDUS jaotist Kärpesageduse reguleerimine.)

lk2daiz,1751034901358-21-27JUN25

## Ohutussüsteemide kontrollimine



TCT005796—UN—08NOV12

**⚠ ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada raskeid haigusi või surma.

- Enne mootori käivitamist viige masin välja.
- Ärge laske mootoril töötada kinnises ruumis, kus pole piisavat ventilatsiooni.
- Ühendage väljalasketoru külge pikendus, et heitgaasid ruumist välja suunata.
- Heitgaaside eemaldamiseks tuulutage tööala välisõhuga.

Masinale paigaldatud turvasüsteeme tuleb enne masina kasutamist alati kontrollida. Veenduge, et olete masina kasutusjuhendit lugenud ja olete masina töötamisega tuttav, enne kui hakkate neid turvasüsteeme kontrollima.

Masina normaalse töötamise kontrollimiseks järgige alljärgnevat kontroll-menetlust.

Kui mõne menetluse juures on tõrge, siis ärge masinat kasutage. **Pöörduge hoolduseks volitatud edasimüüja poole.**

Sooritage need testid avatud alas. Hoidke kõrvalseisjad eemal.

OUMX068,0000775-21-08MAY14

## Seisupiduri testimine

1. Lukustage seisupidur.
2. Laske mootoril tühikäigul töötada.
3. Rakendage edasiliikumine juhi kohaloleku kontrollhoovaga.

Tulemus. Mootor peaks välja surema nii, et niiduk ei tee ühtki liigutust.

lk2daiz,1751035335307-21-27JUN25

## Käivituslüli kontrollimine

1. Lükake käivituslülitit tahapoole (juhi suunas) asendisse STOP.
2. Tõmmake käivituskäepidet.

Tulemus: mootor ei tohiks käivituda.

OUO1082,0006477-21-15FEB13

## Juhi olemasolu seadme katsetamine

1. Käitage masinat avatud alal.
2. Vabastage juhi olemasolu seade.

Tulemus: niidurulli pöörlemine peaks lakkama ja masin peaks seisma jääma. Mootor peab tööle jääma.

OUO1082,0006478-21-15FEB13

## Hädapeatumine

**⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Äkilisel pidurdamisel võib masin muutuda ebastabiilseks. Ärge pidurdage äkiliselt, kui tegemist ei ole hädaolukorraga.**

1. Vabastage juhi kohalolu seade.
2. Rakendage seisupiduri hoob.

3. Keerake käitamis-/seiskamislüliti väljalülitatud asendisse.

OUO1082,0006479-21-28NOV22

## Masina transportimine haagisel

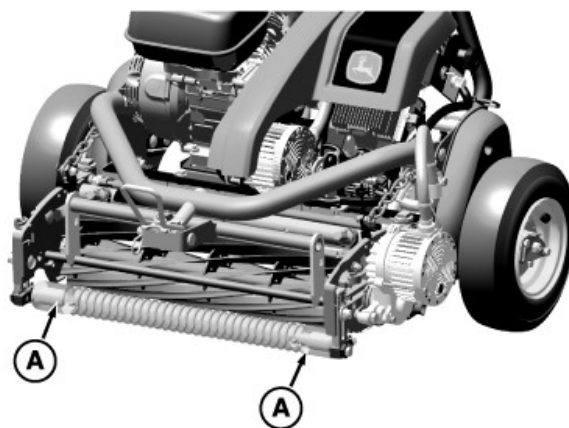
Veenduge, et haagisel on kõik seadusega nõutavad tuled ja märgid.

**⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Olge masina haagisele või veokile laadimisel eriti ettevaatlik.**

**Sulgege kütuse väljalülituskapp, kui see kuulub masina varustusse.**

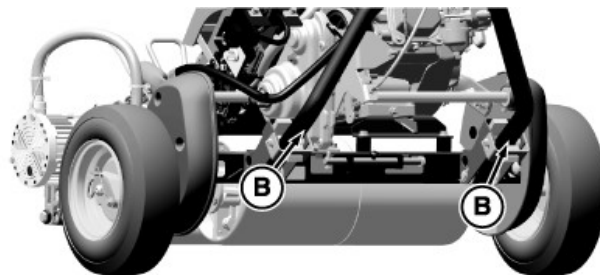
*MÄRKUS: Haagise võimsus peab ületama masina ja lisaseadme kombineeritud kaalu. (Vt kasutusjuhendi peatükki Tehnilised andmed.)*

1. Parkige haagis tasasele pinnale.
2. Liikuge ettepoole veohaagisele.
3. Lukustage seisupidur.
4. Lülitage masin välja.
5. Kütuse sulgeklapiga masinad Keerake kütuse sulgeklapp väljalülitatud asendisse.



TC102369—UN—19JUL22

6. Kinnitage masin eesrulliku kummaltki küljelt punktidest (A) vastupidavate kinnitusrihmade, kettide või trossidega haagise külge. Rihmad peavad olema suunatud alla ja masinast eemale.



TC102370—UN—19JUL22

7. Kinnitage masin juhtraudade kummaltki küljelt

punktidest (B) vastupidavate rihmade, kettide või  
trosside abil haagise külge. Rihmad peavad olema  
suunaga alla ja masinast eemale.

h2ac9y3,1658234562981-21-19JUL22

---

# Lõikurite kasutamine

## Lõikuri rakendamine

### ⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi!

- Terad on teravad ja pöörlevad kiirelt.
- Hoidke käed ja jalad masina töötamisel lõikehaspliteest eemal.
- Enne lõikehasplite käivitamist veenduge, et tööalas poleks kõrvalisi isikuid ega lapsi.

*MÄRKUS: Masina transportimisel peab jõuvõtuvõlli lüliti olema väljalülitatud asendis.*

1. Rakendage kaaruti Greens Tender (olemasolul).
2. Kui mootor töötab, viige gaasihoob ettepoole kiiresse asendisse.
3. Vabastage seisupidur ja vajutage PTO lüliti sisselülitatud asendisse.
4. Nihutage juhi kohaloleku kontrollhooba ja vajutage see alla käepideme ahelasse, et rakendada lõikur ja alustada edasiliikumist.

*MÄRKUS: Ärge vähendage pöörete arvu rohkem kui 50%. Madala pinge veakoodi korral lisage gaasi.*

5. Mürapiiranguga või muudes piirangutega alades töötades saab müra vähendamiseks mootori kiirust vähendada. Mootori kiirust vähendatakse, liikumiskiirust vähendatakse.

Selle masina kärpesageduse (FOC) juhnupp hoiab teekonna ja rulli kiirused sünkroonis mootori mis tahes valitud kiiruste juures.

lk2daiz, 1751035438439-21-27JUN25

## Hädapeatumine – lõikeüksus

*MÄRKUS: Liikumise ajal on hädaolukorras rulli pöörlemise seiskamiseks kolm viisi.*

- Vabastage juhi kohalolu seade. Rulli pöörlemine ja edasiliikumine peatub.
- Lükake jõuvõtuvõlli lüliti lahutatud asendisse. Rulli pöörlemine seiskub ja masin liigub edasi.
- Vajutage käivitus-/seiskumislüliti asendisse STOP. Mootor seiskub. Rulli pöörlemine ja edasiliikumine peatub.

*MÄRKUS: Lõikuri koorimisel on hädaolukorras rulli pöörlemise seiskamiseks neli viisi.*

- Vajutage niitmise-/koorimislüliti asendisse MOW. Rulli pöörlemine seiskub.
- Vabastage seisupidur. Rulli pöörlemine seiskub.
- Lükake jõuvõtuvõlli lüliti lahutatud asendisse. Rulli pöörlemine seiskub.

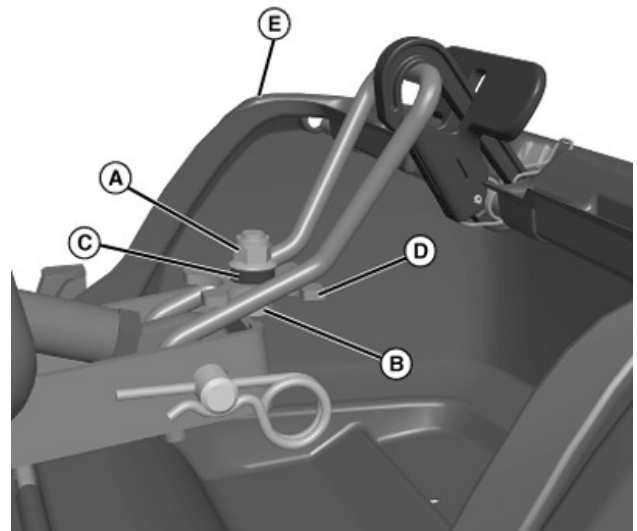
- Vajutage käivitus-/seiskumislüliti asendisse STOP. Mootor ja rull seiskuvad.

OUO1082,000647C-21-15FEB13

## Murukoguri korvi kõrguse reguleerimine (paigaldusviis)

**TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Reguleerimine tagab, et korv ei lohise murumätkal/maapinnal.**

*MÄRKUS: Pingutage polti (B) mutrivõtmega, lõdvendades või pingutades lukustusmutrit (A).*



TCAL41491—UN—22JAN13

1. Lõdvendage lukustusmutrit (A) ja eemaldage see poldilt (B).
2. Liigutage seibid (C) üle riputi plaadi (D) või selle alla, et reguleerida koguri korv (E) soovitud kõrgusele.
3. Paigaldage lukustusmutter ja pingutage seda.

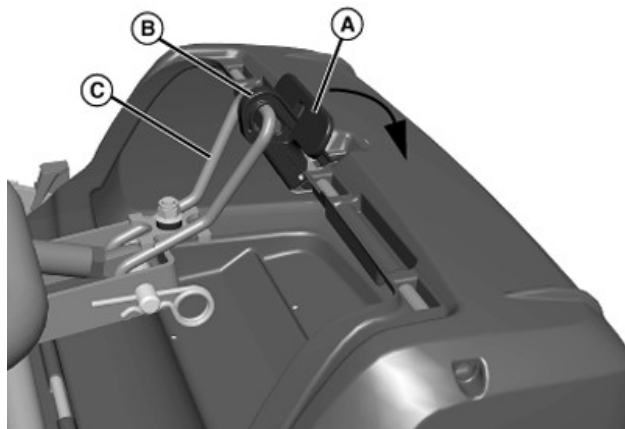
MX52301,0000638-21-10JUL15

## Murukoguri korvi eemaldamine ja paigaldamine (paigaldusviis)

### Eemaldamine

**TÄHTIS: Vältige vigastusi! All on näidatud korvi toendi õige paigutus. Kui toend on paigaldatud vastupidises suunas, hakkab korv murumätkal/maapinnal lohisema.**

1. Vabastage juhi kohalolu seade, et vabastada käigusiduri hoob ja peatada rulli pöörlemine.
2. Lukustage seisupidur.
3. Lükake jõuvõtuvõlli (PTO) lüliti lahutatud asendisse ning veenduge, et rull oleks täielikult seiskunud.



TCAL41492—UN—22JAN13

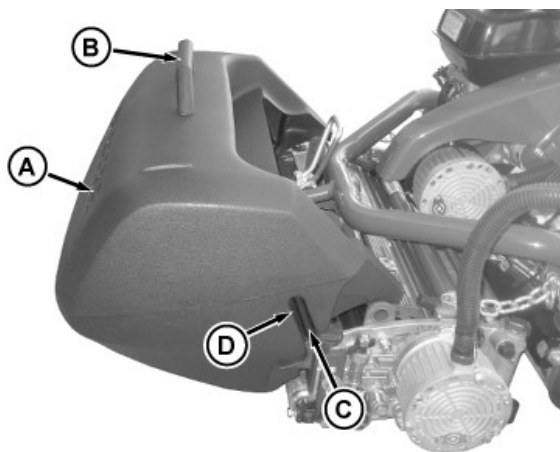
4. Suruge õlga (A) turvaklambri (B), et vabastada murukoguri korv toendist (C).
5. Tõstke ja eemaldage turvaklamber toendist.
6. Pöörake korv lõikuri raamist ülespoole ja tühjendage.

#### Paigaldamine

1. Suunake joondusvardad korvis piludesse lõikuri külgsuunel.
2. Fikseerige turvaklamber (B) toendi (C) peale.

MX52301,0000639-21-10JUL15

#### Murukoguri eemaldamine ja paigaldamine (otsepaigaldusviis)



TCT014137—UN—29JUL16

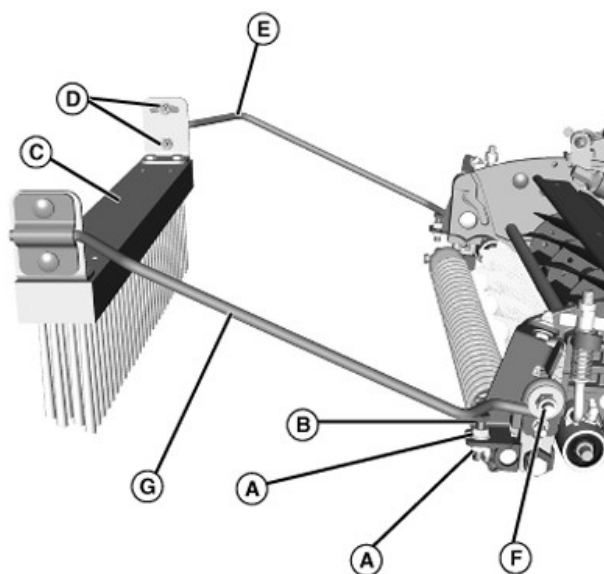
1. Murukoguri korvi (A) eemaldamiseks haarake käepidemest (B) ja tõmmake korvi üles ning kinnituskohadest (C) välja.
2. Murukoguri korvi (A) paigaldamiseks:
  - a. hoidke korvi käepidemest (B).
  - b. Joondage avad (D) korvi nii, et kronsteinid (C) oleks lõikuril.

**MÄRKUS:** Kontrollige korvi asendit pärast paigaldamist. Korvi alumine serv peab toetuma lõikuri ristlati peale.

- c. Langetage korv alla kronsteinidele.

MX52301,000063A-21-29JUL16

#### Muruluua kasutamine



TCAL41626—UN—22JAN13

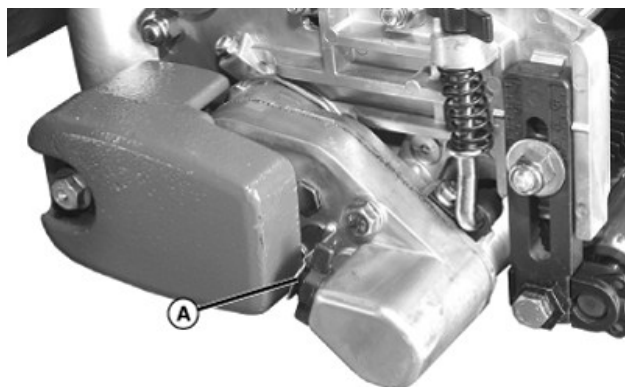
1. Reguleerige luuda:

- Luua kõrguse reguleerimiseks vabastage kaks kontramutrit (A) ja keerake polti (B), kuni saavutate luua soovitud kõrguse. Korrake sama vastasküljel. Pingutage kontramutrid, et luua asend fikseerida.
- Luua (C) nurga reguleerimiseks vabastage kaks mutrit (D) kummalgi küljel ja keerake luud kanduritele (E). Pingutage kaks kontramutrit, et asend fikseerida.

2. Luua eemaldamiseks eemaldage lukustusmutter (F), vahetuks ja kandepolt ning eemaldage luud koos kanduritega (G) rullilt.

OOU1082,000640C-21-18FEB13

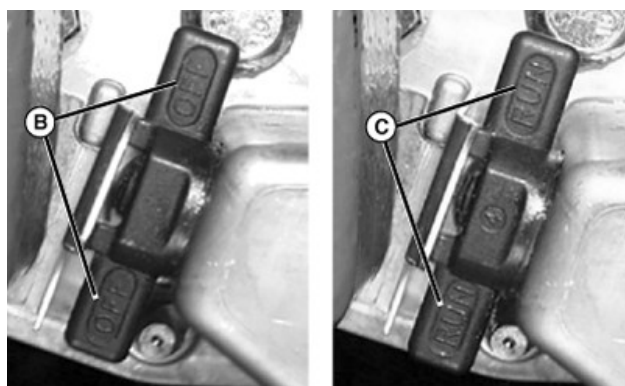
## Pöörleva harja (valikuline) kasutamine



TCAL41493—UN—22JAN13

Pöörlevat harja juhib nupp (A) lõikuri käigukastil.

**MÄRKUS:** Enne kasutamist vabastage juhi olemasolu seade, rakendage sisupidur, lülitage jõuvõtuvõlli lüliti lahutatud asendisse ja veenduge, et rull on täielikult seiskunud.

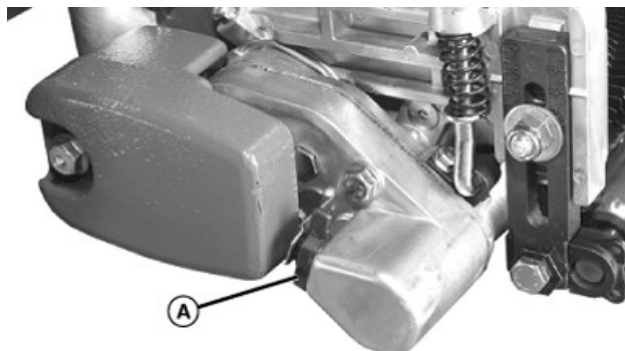


TCAL41494—UN—22JAN13

- Pöörlev hari on neutraalasendis (rakendamata), kui juhtnupp on vertikaalses asendis ja nupu mõlemal küljel on näha märgi OFF (VÄLJAS) (B).
- Pöörleva harja käivitamiseks pöörake nuppu 180° kuni nupu mõlemal küljel on näha märgi RUN (SEES) (C).

OUO1082,000647F-21-15FEB13

## Kaaruti Greens Tender (GTC) (valikuline) kasutamine



TCAL41495—UN—22JAN13

- GTC lahutatakse, kui juhtnupp (A) on vertikaalasendis.
- GTC sisselülitamiseks keerake juhtnupp 90° horisontaalasendisse.

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Terad võivad nürineda, kui kohe pärast väetise laotamist kasutatakse hooldusvahendit Greens Tender või Fairway Tender Conditioner (GTC või FTC). Oodake pärast väetamist kolm päeva, enne kui kasutate GTC-d või FTC-d.

- Kaarutamistoiming hõlmab pinnapealset vertikaalset lõikamist. Terad on reguleeritud lõikama vääntaimi ja kergitama horisontaalset lehematerjali. Sagedased ja põhjalikud vaatlused on olulised. Vastasel korral võidakse murutaimi kurnata. Vajaduse korral reguleerige.

**MÄRKUS:** Muru kahjustamise vältimiseks peab algne säte olema lõikekõrguse sättega sama.

Sügavamaks lõikeks seadke ligikaudu 0,79 mm (0,032 tolli) lõikekõrgusest allapoole.

1. Esimest korda muru hooldades seadke GTC terad lõikekõrgusega samale kõrgusele.
2. GTC-ga lõigates uurige muru kõikjalt hoolikalt, veendumaks, et lõige ei ole ebaühtlane ega liiga sügav. Vajaduse korral vähendage GTC-kaaruti läbistamisintensiivsust.
3. 1–2 tundi pärast lõikamist kontrollige hoolikalt taimkatet. Veenduge, et see ei ole kollakas või pruunikas, mis viitab kurnatusele.
4. Nähtava kurnatuse korral vähendage järgmiseks niitmiseks GTC sügavust 0,39 millimeetrit (0,016 tolli).
5. Jätkake selle sättega niitmist/hooldamist 3 kuni 5 päeva jooksul. Kontrollige sageli, kas esineb kurnatuse ilminguid.
6. Kui kurnatust ei esine, siis suurendage GTC sügavust 0,25 mm (0,010 tolli). Veenduge, et te ei

niitnud liiga sügavalt. Jälgige 2 kuni 3 päeva, otsides kurnatuse jälgi.

7. Niitke GTC-ga seda sätet kasutades, kuni ilmnevad kurnatuse tunnused. Vähendage GTC reguleeritud sügavust 0,25 mm (0,010 tolli) võrra.

**MÄRKUS:** Kurnatus tekib mitmesuguste tegurite,

*näiteks niisutuse, temperatuuri, niiskuse, kemikaalide, haiguste ja heina koosmõjul.*

*Kaarutamise agressiivsus nõuab kohandamist ja jälgimist, sest need tegurid on muutuvad.*

*Mõnel puhul tuleb vähendada ka kaarutamise sagedust.*

---

OUO1082,0006480-21-24JUN15

## Lõikuri puhastamine

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Määrige pärast pesemist, et vesi liitmikest ja laagritest eemaldada.

**Ärge kasutage lõikuritelt muru eemaldamiseks survevett.**

- Ärge kasutage puhastamisel lõikuri mootori tihendite puhul otsest tugeva survega veejuga. Vesi võib sattuda laagritesse, kui need jahtuvad.
- Peske masina ja rullide välispinda suure koguse vähese survega veega.
- Ärge kasutage elektrikomponentide ümbruse pesemiseks vett. Elektriühendustesse sattunud vesi võib põhjustada elektriprobleeme.
- Kasutage õhufiltrite puhastamiseks suruõhku. Kui puhastamiseks kasutatakse suruõhku, vähendage rõhk alla 210 kPa (2,10 baari) (30 naela ruuttolli kohta).
- Enne määrimist puhastage määrdenipleid. Asendage kaotatud või murdunud niplid viivitamatult.

---

OUO1082,0006481-21-24JUN15

# Hooldusintervallid

## Masina hooldamine

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Kõrge survega pesemine võib masina komponente kahjustada.

Äärmuslikes tingimustes töötamisel vajab masin hooldust väiksemate intervallidega.

- Mootori osad võivad määrduda või ummistuda, kui töötatakse suures kuumuses, tolmu keskkonnas või muudes karmides tingimustes.
- Mootoriõli kvaliteet võib halveneda, kui masinat käitatakse pidevalt tühikäigul, madalal mootori pöörlemissagedusel või tihti lühikeste ajaperioodide kaupa.

Hooldage masinat korrapäraselt järgmises tabelis toodud graafiku järgi.

Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise kohta vaadake peatükist Ohutus.)

OUMX068,000052F-21-23NOV21

## Enne iga kasutuskorda

- Kontrollige mootoriõli.
- Kontrollige ohutusblokeeringu süsteemi.

OUMX068,000019F-21-09SEP13

## Pärast iga kasutuskorda

- Kontrollige kütuse hulka ja vajaduse korral lisage.
- Puhastage masinalt praht.
- Puhastage praht lõikuritelt ja lisaseadmetelt.
- Määrige masinat pärast pesemist.

OUMX068,00001A1-21-09SEP13

## Sissetöötamine (esimese 5 töötunni järel)

- Kontrollige haardumise veorihma.

OUMX068,00001A0-21-09SEP13

## Sissetöötamine (esimese 20 töötunni järel)

- Vahetage mootoriõli.
- Puhastage kütuse settepotti.

OUMX068,00001A2-21-09SEP13

## Sissetöötamine (esimese 50 töötunni järel)

- Kontrollige keti pinget.

- Vahetage käigukasti õli.

OUMX068,00001A3-21-09SEP13

## Iga 50 töötunni järel

- Määrige veojõu ja pidurihoovastiku komponendid.
- Määrige juhi kohaloleku seadme komponente.
- Määrige ajamirulliku laagreid.

h2ac9y3,1657796554610-21-14JUL22

## Iga 100 töötunni järel

- Kontrollige õhupuhastit ja vajadusel puhastage seda.
- Kontrollige süüteküünalt, vajaduse korral puhastage ja seadistage vahe.
- Kontrollige reduktori õli.
- Kontrollige sädemepүүdurit, vajaduse korral puhastage.
- Puhastage kütuse settenõu.
- Puhastage kütusefilter kütusepaagi liitmikus.
- Kontrollige veorihma pingsust.
- Vahetage mootoriõli.

h2ac9y3,16577965535593-21-14JUL22

## Iga 200 töötunni järel

- Pingutage kaaruti või harja võlli (kui kuulub varustusse) võru mutrit.

OUMX068,00001D7-21-13SEP13

## Iga 300 töötunni järel

- Vahetage õhufiltri paberelement välja.
- Kontrollige keti pingsust.
- Vahetage süüteküünal.
- Kontrollige generaatorihma.
- Kontrollige mootori tühikäigupööordeid.
- Määrige reduktori väljundvõlli nuute.

lk2daiz,1751035531028-21-23JUL25

## Iga 500 töötunni järel või kord aastas

- Kontrollige klapi vahet.
- Kontrollige klappe.
- Eemaldage põlemiskambri sade.
- Määrige veoajami kette.

lk2daiz,1751035575865-21-23JUL25

# Hooldus – määrimine

## Määre

**TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Komponentide tõrgete ja enneaegse kulumise vältimiseks kasutage soovitatavaid John Deere'i määreid.**

Soovitatud John Deere määrded toimivad tõhusalt õhutemperatuuri vahemikus -29 kuni 135° C (-20 kuni 275° F).

Kui töötate väljaspool sellist temperatuurivahemikku, siis pöörduge hooldust teostava esinduse poole, et saada spetsiaalseks otstarbeks mõeldud määret.

**Soovitatavad on järgmised määrded.**

- John Deere'i Special Purpose Golf and Turf Cutting Unit Grease (eriotstarbeline golfiplatsi ja muru niitmiseks mõeldud lõikuri määre).
- John Deere'i Multi-Purpose SD Polyurea Grease (mitmeotstarbeline SD kvaliteediklassiga polükarbamiidmääre)

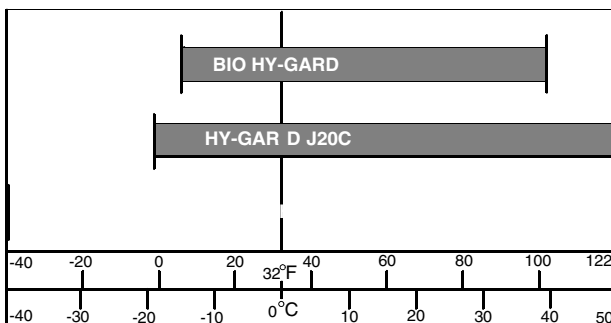
Kui te soovitatud määreid ei kasuta, siis kasutage kindlasti universaalmääret, millel on NLGI klass 2 tähistus.

Märgades tingimustes või suurel kiirusel töötamisel võib olla vajalik eriotstarbelise määre kasutamine. Rohkem teavet saate oma edasimüüjalt.

OUMX068,00001DB-21-24JUN15

## Käigukasti- ja hüdroõli

**TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Masin on tehases täidetud John Deere'i HY-GARD™ (J20C) käigukasti-/hüdroõliga. ÄRGE õlisid segage. ÄRGE KASUTAGE F-tüüpi automaatkäigukasti õli.**



TCAL41496—UN—22JAN13

Valige õli viskoossusklass õhutemperatuuri vahemiku järgi, mida on oodata enne järgmist õlivahetust.

Soovitatav on kasutada transmissiooni-/hüdroõli John Deere J20C Hy-Gard™.

Kasutage John Deere'i õli BIO Hy-Gard™, kui biolaguneva vedeliku kasutamine on nõutav.

OOU1082,0006490-21-24JUN15

## Biolagunev õli

### Rakendus

**TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Ei ole soovitatav kasutada muid biolagunevaid õlisid, kui BIO Hy-Gard™.**

Kui soovite kasutada biolagunevat määret või see on kohustuslik, soovitame õli Bio Hy-Gard™. Bio Hy-Gard™-i võib kasutada tavapärastes niitmistingimustes.

ÄRGE KASUTAGE biolagunevaid määreid masinates järgmistel toimingutel.

- Pinnasekoorimiseks kasutatavates masinates.
- Vertikaalse lõikamise toiminguteks temperatuuridel üle 32 °C (90 °F).
- Biolaguneva õli ja mineraalõli segamisel väheneb masinas määre biolagunevus. Õlide Hy-Gard™ ja Bio Hy-Gard™ segamisel jõudlus ei halvene.

### Külma ilmaga töötamine

Kui õli Bio Hy-Gard™ mahuteid või seadmeid hoitakse pika aja vältel külmal temperatuuril, tuleb kasutada ettevaatusabinõusid. Bio Hy-Gard™ võib külmuda, kui seda hoitakse järgmistel temperatuuridel.

- Kuus kuud temperatuuril -18 kuni -23 °C (-1 kuni -10 °F)
- Seitse päeva temperatuuril -23 kuni -26 °C (-10 kuni -15 °F)
- Kolm päeva temperatuuril -26 kuni -29 °C (-15 kuni -20 °F)
- Kaks päeva temperatuuril -29 kuni -34 °C (-20 kuni -30 °F)
- Üks päev temperatuuril -34 °C (-30 °F) või alla selle.

**TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Seadmeid ei tohiks käivitada ega üritada muud toimingut, kuni Bio Hy-Gard™ on saavutanud ohutu tööviskoossuse.**

- Kui võib eeldada, et Bio Hy-Gard™ külmub, PEAB mahuti või seadme soojendama vähemalt temperatuurini 0 °C (32 °F). Säilitage seda 24–48 töötundi, et tagada vedeliku ohutu tööviskoossus.

OOU1082,0006491-21-24JUN15

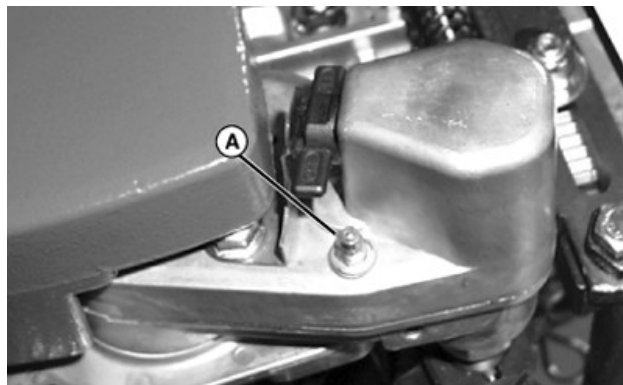
## Õlilt HY-GARD õlile BIO HY-GARD ülevõtte

Süsteemides, kus õli HY-GARD asendatakse õliga BIO HY-GARD, tuleb järgida allkirjeldatud protseduuri, et määre oleks maksimaalselt biolagunev.

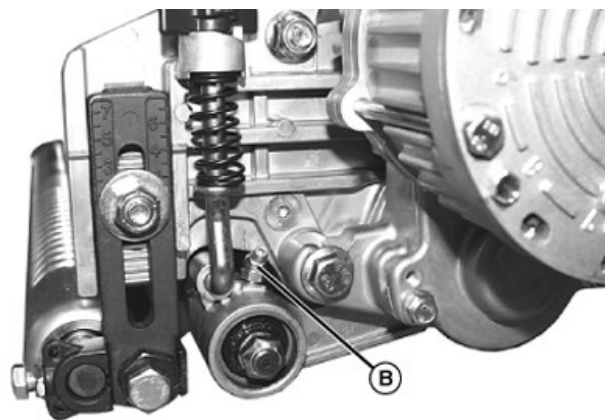
1. Parkige masin tasasele pinnale.
2. Seisake mootor ja rakendage seisupidur.
3. Tühjendage käigukast vedelikust.
4. Täitke paak sobiva tasemeni õliga BIO HY-GARD.
5. Käivitage mootor ja laske sel keskmisel tühikäigul töötada.
6. Lülitage jõuvõtuvõll välja ja käituge veoajami sidurit mitu korda.
7. Seisake mootor ja kontrollige käigukasti õlitaset. Lisage sobiva tasemeni õli BIO HY-GARD.
8. Käituge masinat tavapärastel töötingimustel vähemalt kaks tundi.
9. Korrake samme 1–7.
10. Järgige soovitatud hooldusvälpasid.

OUO1082,0006492-21-15FEB13

## Murukaaruti või pöörleva muruharjase võlli õlitamine



TCAL41497—UN—22JAN13

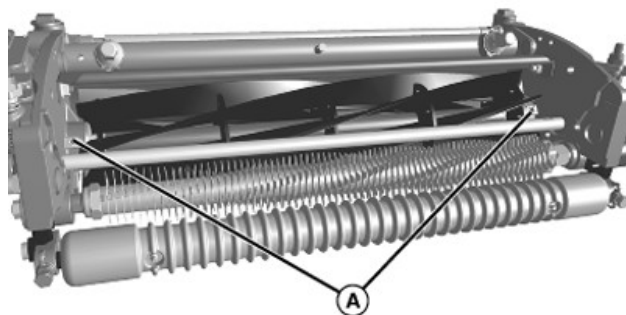


TCAL41498—UN—22JAN13

Õlitage kaarutit GTC või pöörleva harja käigukasti (A) ning tugikäe laagrit (B) John Deere'i golfiplatsi- ja murulõikurite määrdetega.

OUMX068,00001DC-21-13SEP13

## Rulli määrimine

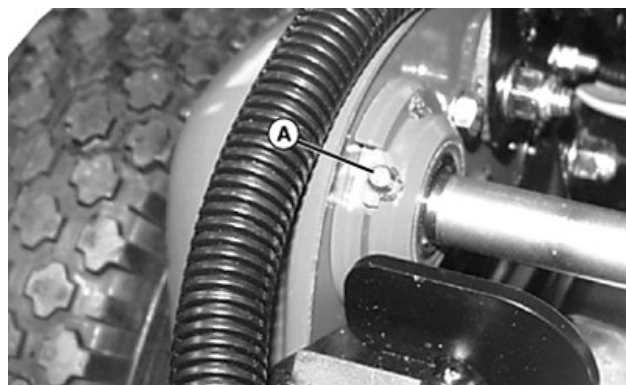


TCAL41499—UN—22JAN13

Määrige rulli laagrite määrdenipleid (A) mõlemas otsas John Deere'i golfiplatsi- ja murulõikuri määrdetega.

OUMX068,00001DD-21-13SEP13

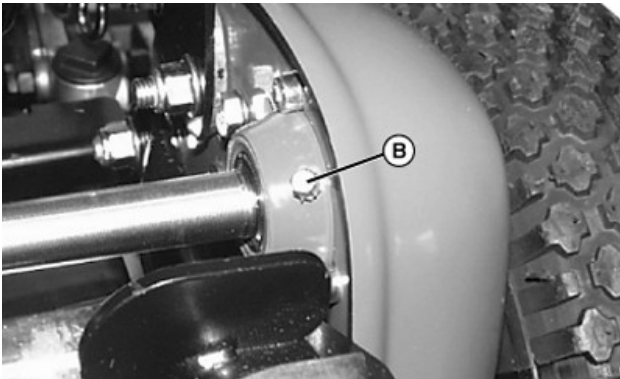
## Sisendajamite määrimine



TCAL41500—UN—22JAN13

Näidatud on vasak külg tagant.

1. Määrige ajami sisendit ajamirihma vasakul küljel punktis (A) John Deere'i mitmeotstarbelise SD-kvaliteediklassiga polükarbamiidmäärdega või võrdväärse SAE mitmeotstarbelise määrdega.



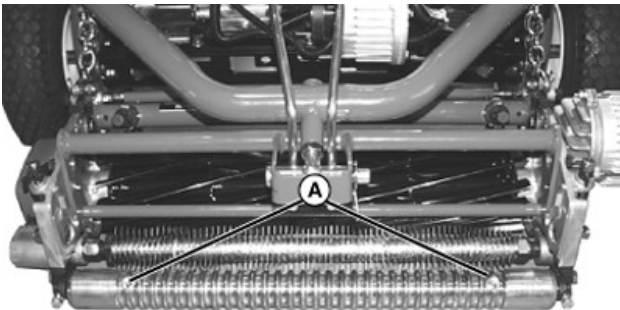
TCAL41501—UN—22JAN13

Näidatud on parem külg tagant.

2. Määrige ajami sisendit ajamirihma vasakul küljel punktis (A) John Deere'i mitmeotstarbelise SD-kvaliteediklassiga polükarbamiidmäärdega või võrdväärse SAE mitmeotstarbelise määrdega.

OUO1082.0006495-21-15FEB13

## Eesmise rulliku määrimine



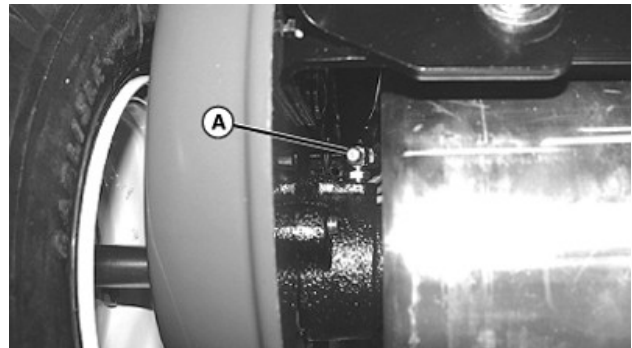
TCAL41502—UN—22JAN13

Näidatud on soontega rullik

Määrige rullikut punktides (A) John Deere'i mitmeotstarbelise SD-kvaliteediklassiga polükarbamiidmäärdega või võrdväärse SAE mitmeotstarbelise määrdega.

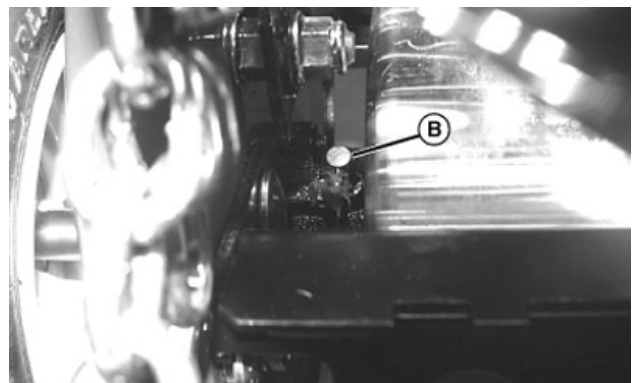
OUO1082.0006496-21-15FEB13

## Ajami rulliku määrimine



TCAL41503—UN—22JAN13

Näidatud on vasak külg tagant.



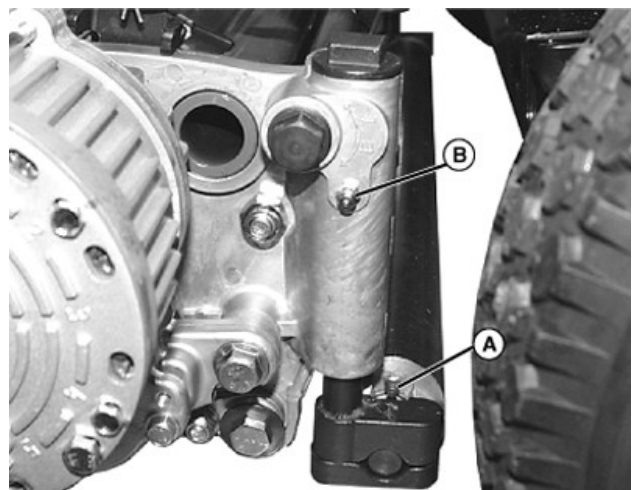
TCAL41504—UN—22JAN13

Näidatud on parem külg eest.

Määrige ajami rullikut punktides (A ja B) John Deere'i mitmeotstarbelise SD-kvaliteediklassiga polükarbamiidmäärdega või võrdväärse SAE mitmeotstarbelise määrdega.

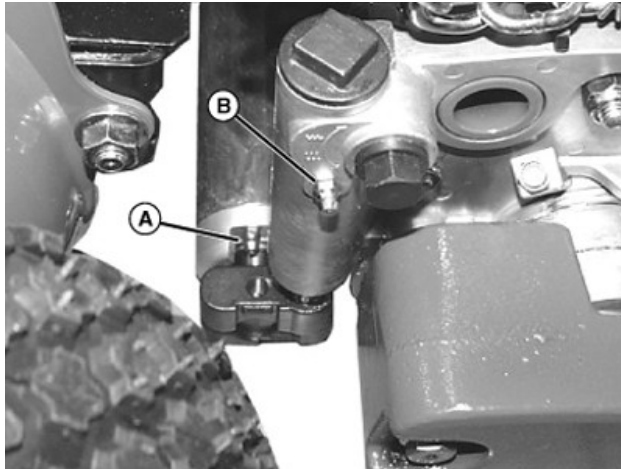
OUO1082.0006497-21-15FEB13

## Tagarulliku ja niidukõrguse reguleerijate õlitamine



TCAL41505—UN—22JAN13

Näidatud on vasak külg.



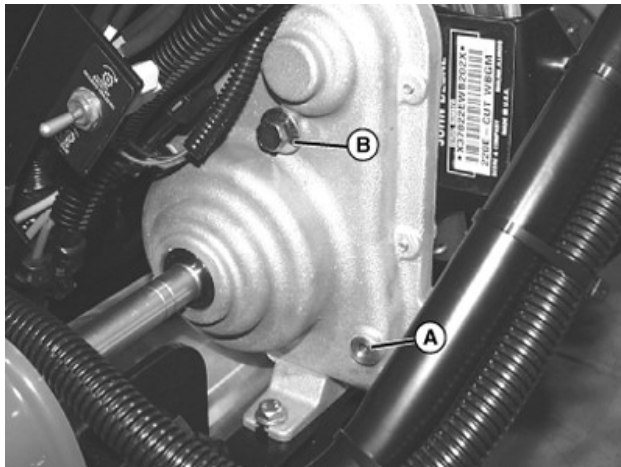
TCAL41506—UN—22JAN13

Näidatud on parem külg.

Määrige tagarullikut kahes punktis (A) ja niidukõrguse reguleerijat kahes punktis (B) John Deere'i mitmeotstarbelise SD kvaliteediklassiga polükarbamiid- või võrdväärse SAE määrdega.

OUO1082,0006498-21-15FEB13

## Käigukasti määride kontrollimine ja lisamine



TCAL41507—UN—22JAN13

1. Eemaldage transportrattad ja paigutage masin nii, et veotrummel ning esimene ja tagumine rullik on tasasel pinnal.
2. Eemaldage äravoolukork (A).
3. Kontrollige määride taset. Õlitase peab olema äravooluava alumise osa juures.
4. Vajaduse korral lisage ülemise ava kaudu (B) John Deere'i õli Hy-Gard.

### Tehnilised andmed

Käigukast—Maht. . . . . 0,14 l (0,3 pinti) ehk 140 ml (4,8 untsi)

5. Paigaldage muhvida äravoolukork avasse (A) ja keerake see kõvasti kinni.
6. Eemaldage seadme tasandamiseks kasutatav plokk.

OUO1082,0006499-21-15FEB13

## Juhi kohaloleku kontrollhoova määrimine



TC678231—UN—17JUL25

Kandke kontrollhoova piiriku (punkt A) kontakt-/liugpinnale kiht määrideainet.

lk2daiz,1751035728289-21-27JUN25

# Mootori hooldus

## Süsihappegaasi heitkogused (CO<sub>2</sub>)

Süsihappegaasi (CO<sub>2</sub>) koguse kindlaksmääramiseks vaadake mootori heitkoguste silti. Leidke heitkoguste sildilt asjakohane grupp ja vaadake heitkogust allolevalt mootori tootja veebisaidilt.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

See CO<sub>2</sub> heitkogus on saadud laboratoorsetes tingimustes teatud tüüpi (mootori gruppi kuuluva) mootoriga läbi viidud testimistsükli käigus ja ei näita ega garanteeri mingi konkreetse mootori andmeid.

MK71445,000007A-21-13MAY19

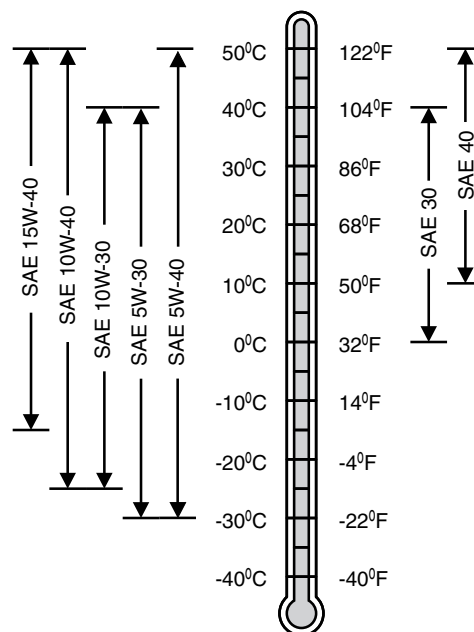
## Heitgaaside vältimine

**⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada raskeid haigusi või surma.**

- Enne mootori käivitamist viige masin välja.
- Ärge laske mootoril töötada kinnises ruumis, kus pole piisavat ventilatsiooni.
- Ühendage väljalasketoru külge pikendus, et heitgaasid ruumist välja suunata.
- Heitgaaside eemaldamiseks tuulutage tööala välisõhuga.

OÜO1082,000649C-21-24JUN15

## Bensiinimootori õli



TS1744—UN—25AUG20

Õli viskoossus õhutemperatuuride vahemikes

Valige õli viskoossusklass õhutemperatuuri vahemiku järgi, mida on oodata enne järgmist õlivahetust.

Viskoossusklassi SAE 30 või SAE 40 õlide kasutamine võib õhkjahutusega mootorites õlitarbimist vähendada.

Heaks on kiidetud järgmised õlid:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

Teisi õlisid võib kasutada, kui need vastavad vähemalt ühele järgnevaist klassidest:

- ILSAC GF-6A
- API kvaliteediklass SP
- API kvaliteediklass SN
- API kvaliteediklass SM
- API kvaliteediklass SL
- API kvaliteediklass SJ
- ACEA kvaliteediklass A3/B3
- ACEA kvaliteediklass A3/B4
- ACEA kvaliteediklass A5/B5
- ACEA kvaliteediklass C5
- ACEA kvaliteediklass C4
- ACEA kvaliteediklass C3
- ACEA kvaliteediklass C2
- ACEA kvaliteediklass C1

DX,ENOIL2-21-15JUL20

Plus-50 on ettevõtte Deere & Company kaubamärk  
Turf-Gard on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

## Neljataktiliste mootorite bensiin

Kasutage pliivaba bensiini, mille oktaaniarv on minimaalselt 87 AKI (anti-detonatsiooni indeks) või 90 RON (uurimismeetodil määratud oktaaniarv). Soovitav on kasutada EN 228 või ASTM D4814 standardile vastavat bensiini.

Pliivaba bensiini ja kuni 10% etanooli või 15% MTBE (metüültert-butüüleeter) segud on samuti vastuvõetavad.

**⚠ ETTEVAATUST: Vähendage tulekahju ohtu. Käsitsege kütust ettevaatlikult. Ärge tankige, kui mootor töötab või on kuum. Enne kütusepaagi täitmist seisake mootor ja laske mitme minuti jooksul jahtuda. Täitke kütusepaak ainult täitekaeluse alumise servani.**

**Täitke paaki väljas. ÄRGE suitsetage tankimisel või toitesüsteemi hooldamise ajal.**

**Säilitage kütus tähistatud polüetüleenist mahutites.**

Kütuse hoiustamisel lisage sellele ettenähtud kontsentratsioonis John Deere Gasoline Conditioner and Stabilizer (bensiinilisand ja stabilisaator), või sellele vastavat.

**TÄHTIS: ÄRGE kasutage metanooli või kütusesegu, mis sisaldab metanooli.**

**Vältige kütuse mahaloksumist. Bensiin võib kahjustada plastik- ja värvitud pindasid.**

**ÄRGE segage õli ja bensiini.**

DX,FUEL2-21-15MAY13

## Kütusepaagi täitmine

**⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Kütuseaurud on kergsüttivad ja plahvatusohtlikud.**

- Enne kütusepaagi täitmist seisake mootor.
- Enne kütuse lisamist laske mootoril jahtuda.
- Ärge kütuse käsitlemise ajal suitsetage.
- Hoidke kütus leekidest ja sädemetest eemal.
- Täitke kütusepaak õues või ventileeritud kohas.
- Mahaläinud kütus pühkige kohe ära.
- Kasutage staatilise elektri tekkimise vältimiseks puhast heakskiidetud mittemetallist mahutit.

**TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Kütuses sisalduv mustus ja vesi kahjustavad mootorit.**

- Puhastage kütusepaagi ava ümbrus mustusest ja prahist.

- Kasutage puhast, värsket ja keemiliselt stabiilset kütust.
- Täitke kütusepaak iga tööpäeva lõpus, et vältida kütusepaagis kondensaadi tekkimist.
- Kui kasutate lehtrit, siis see peab olema plastmassist ja ilma sõela või filtrita.

Kondensaadi tekkimise ja külmades tingimustes külmumise vältimiseks täitke kütusepaak iga tööpäeva lõpus.

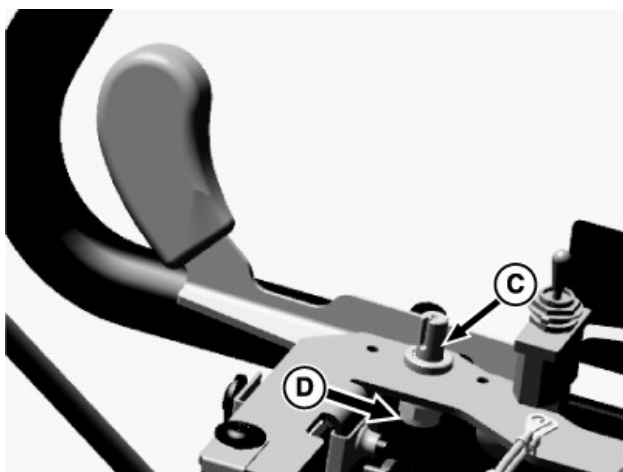
1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise kohta vaadake peatükist Ohutus.)
2. Laske mootoril jahtuda.
3. Eemaldage praht kütusepaagi korgi ümbert.
4. Eemaldage kütusepaagi kork aeglaselt, et paaki kogunenud rõhk saaks välja pääseda.
5. Täitke kütusepaak ainult täitekaeluse põhjani. Ärge pange õli liiga palju.
6. Paigaldage kütusepaagi kork ja keerake korki klõpsatuseni.

MP47322,00F4675-21-21OCT20

## Drosseli hoova pingsuse reguleerimine



1. Eemaldage käepideme kate kummaltpi küljelt kaks kuuskantpolti (A).
2. Eemaldage käepideme kate (B).



TC102371—UN—19JUL22

3. Pingutage või lõdvendage kahte mutrivõtit kasutades drosseli teljepoldi kuuskantpoldi (D) lukustusmutrit (C). Õige pingsuse juures on drosseli hooba lihtne liigutada, kuid see säilitab töötamise ajal soovitud drosseli seadistuse.
4. Paigaldage käepideme kate kahe kuuskantpoldiga ja pingutage.

lk2daiz, 1745060524818-21-19APR25

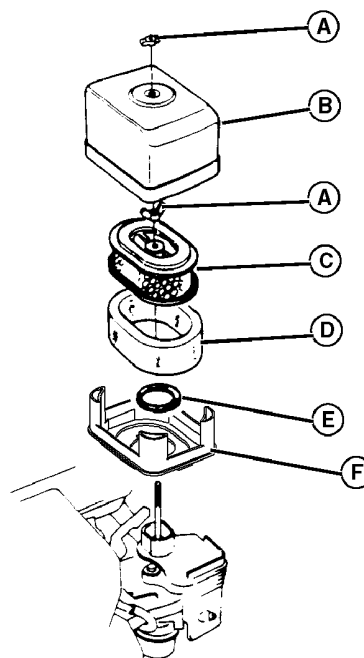
## Õhupuhasti puhastamine

**⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Kuumade pindade vastu puutumine võib tekitada nahapõletusi. Pärast mootori töötamist on mootor, komponendid ja vedelikud kuumad. Laske mootoril enne hooldustööde tegemist või mootori ja komponentide läheduses töötamist jahtuda.**

**TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Kahjustatud filtrielemendi kaudu võib mootorisse sattuda mustust ja prahti.**

- Ärge paberelementi peske.
- Ärge püüdke paberelementi koputamise teel puhastada.
- Ärge kasutage elemendi puhastamiseks suruõhku.
- Asendage element üksnes siis, kui see on must, kahjustatud või tihend on pragunenud.

1. Õhupuhasti katte (B) eemaldamiseks eemaldage tiibmutter (A).



TCAL41514—UN—22JAN13

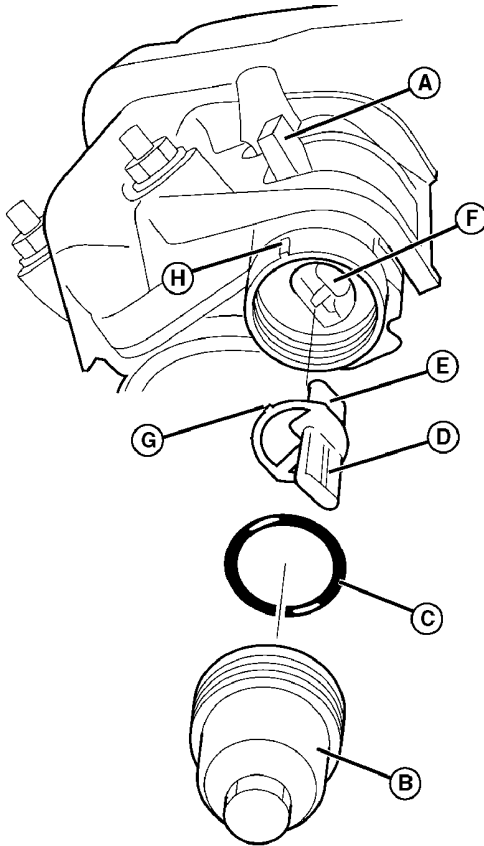
2. Õhupuhasti elemendi (C) ja eelpuhasti (D) eemaldamiseks eemaldage teine tiibmutter (A).
3. Kontrollige korpust, eelpuhastit, elementi ja kummitihendit (E) kahjustuste suhtes. Korpus peab korralikult paika sobituma ning lubama filtreeritud õhul pääseda ainult karburaatorini. Vajaduse korral asendage.

**TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Ärge puhastage eelpuhastit lahusti või suruõhuga.**

4. Veenduge, et miski ei takistaks õhu läbipääsu.
5. Eelpuhasti (D) – puhastage iga 25 töötunni järel.
  - Peske puhastusaine ja veega, loputage puhtas vees.
  - Kuivatage hoolikalt.
  - Õhupuhasti element (C) – puhastage või asendage iga 100 töötunni järel.
  - Kui element on must või kahjustunud, paigaldage uus element.
  - Monteerige õhupuhasti koost ja kaks tiibmutrit. Veenduge enne monteermist, et alus (F) oleks õigesti paigaldatud.

OUO1082,00064A2-21-24JUN15

## Kütuse settepoti ja kütusefiltri puhastamine



TCAL41515—UN—22JAN13

1. Keerake kütuse sulgeklapp (A) väljalülitatud asendisse OFF.
2. Kruvige settepott (B) ja O-rõngas (C) lahti ning eemaldage need.
3. Eemaldage kütusefiltri võre (D).
4. Puhastage põhjalikult settepott (B) ja kütusefiltri võre (D) John Deere'i rasvärastava lahuse või samaväärsega.
5. Paigaldage kütusefiltri võre (D) joondatud piluga (F) sakiga (E) ning sakk (G) joondatud säluga (H) karburaatoril.
6. Paigaldage O-rõngas (C) ja settepott (B). Pingutage settepotti kindlalt kinni.
7. Keerake kütuse sulgeklapp täiesti avatud asendisse (SEES) ja kontrollige, et ei oleks lekkeid.

OUMX068,00064A3-21-15FEB13

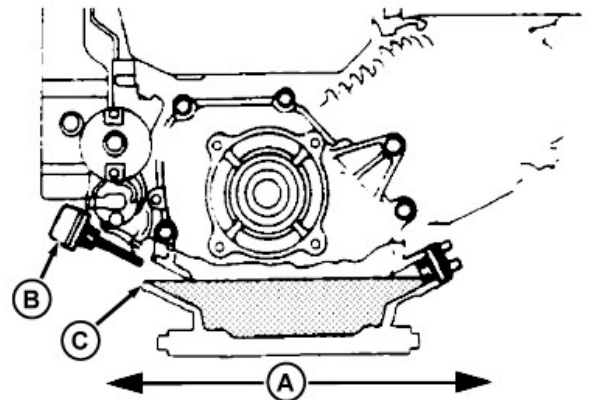
## Mootori õlitamise kontrollimine

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Kui õlitaset regulaarselt ei kontrollita ja õlitase on väljaspool lubatud vahemikku, võib mootoris tekkida tõsiseid probleeme.

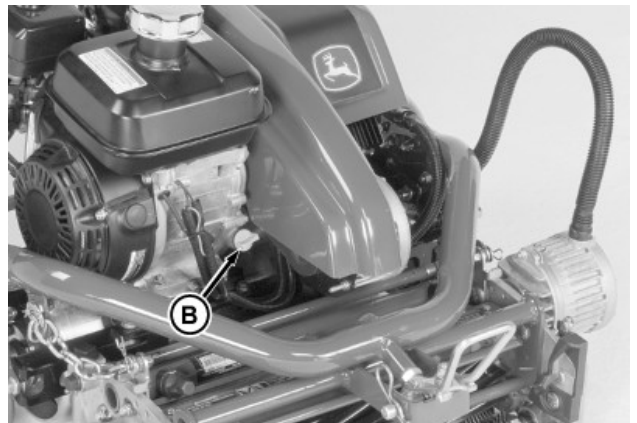
- Enne õlitamise kontrollimist peab mootor olema rõhtselt.
- Kontrollige õlitaset enne töö alustamist.
- Kontrollige õlitaset, kui mootor on külm ja ei tööta.
- Hoidke õlitase mõõtevarda märkide vahel.
- Enne õli lisamist lülitage mootor välja.

**MÄRKUS:** Kontrollige õlitaset kaks korda päevas, kui mootor töötab rohkem kui neli tundi päevas.

Veenduge, et mootor oleks õlitamise kontrollimise ajal külm.



TCT014108—UN—22JUL16



TCT014109—UN—22JUL16

1. Mootori rõhtsele (horisontaalsele) positsioonile suunamiseks asetage löikuri esirulli alla plokk.

**MÄRKUS:** Ärge keerake õlivarrast õlitamise kontrollimiseks mootoris.

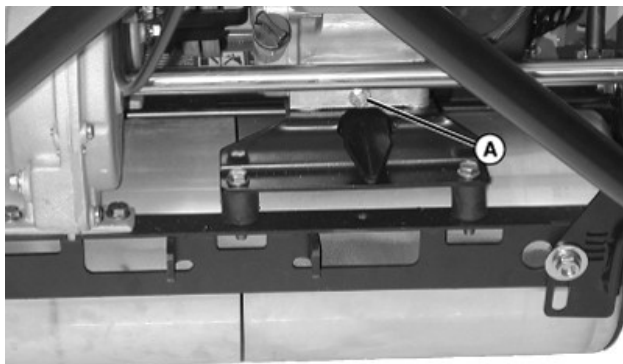
2. Eemaldage õlivarras (B), pühkige puhtaks ja pange õlivarras vabalt täiteavasse.
3. Tõmmake mõõtevarras välja ja kontrollige õlitaset. Kui õlivardal pole õli või on seda väga vähe, lisage õli täistasemeni (C). Ärge pange õli liiga palju.
4. Pühkige mahavalgunud õli niidukilt ära.

OUMX068,00010F2-21-22JUL16

## Mootoriõli vahetamine

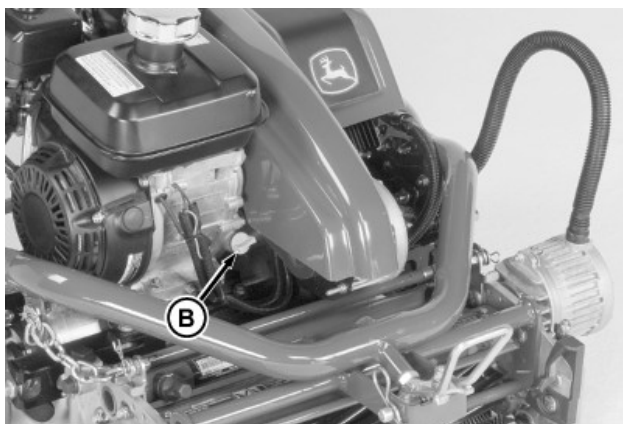
**MÄRKUS:** Vahetage mootoriõli esimese 20 töötunni, seejärel iga 50 töötunni järel. Kontroll- ja täitekorgid asuvad masina esi- ja tagaosas.

1. Laske mootoril mõni minut töötada, et õli üles soojeneks.
2. Mootori rõhtsele (horisontaalsele) positsioonile suunamiseks asetage lõikuri esirulli alla plokk.
3. Seisake mootor.



TCAL41518—UN—22JAN13

4. Eemaldage äravoolukork (A) ja laske õli mahutisse.
5. Paigaldage äravoolukork.



TCT014109—UN—22JUL16

6. Eemaldage mõõtevarras (B) ja pühkige see puhtaks.
7. Lisage ettenähtud kogus õli maksimaalse tasemeni, ärge täitke üle. (Vt jaotist Mootori õlitaseme kontrollimine.)

### Tehnilised andmed

Mootoriõli—Täitemaht. . . . . 0,6 l  
(0,63 kvarti)

8. Pühkige mahavalgunud õli niidukilt ära.

OUMX068,00010F3-21-22JUL16

## Süüteküünla puhastamine ja elektroodivahe reguleerimine

**⚠ ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Kuumade pindade vastu puutumine võib tekitada nahapõletusi. Pärast mootori töötamist on mootor, komponendid ja vedelikud kuumad. Laske mootoril enne hooldustööde tegemist või mootori ja komponentide läheduses töötamist jahtuda.

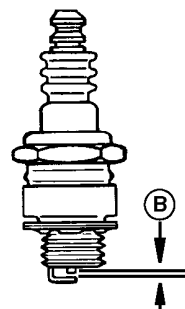


TCAL41520—UN—22JAN13

1. Lahutage süüteküünla juhe (A) ja eemaldage süüteküünal.
2. Puhastage süüteküünal põhjalikult kõrge leekpunktiga lahusti ja traatharja abil.
3. Kontrollige, ega portselan pole mõranenud, elektroodid auklikud või kahjustatud ega süüteküünlal pole muid kahjustusi.

**MÄRKUS:** Kanadas asendage süüteküünal ainult takistusega küünlaga.

4. Vajaduse korral asendage süüteküünal.



TCAL41521—UN—22JAN13

5. Kontrollige süüteküünla vahet (B) ümara traadi tüüpi lehtkaliibriga.
6. Vahe peab olema ettenähtud vahemikus.

### Tehnilised andmed

Süüteküünal—vahe. . . . . 0,7–0,8 mm (0,028–0,031 tolli)

7. Vahe muutmiseks liigutage välimist elektroodi keskosa elektroodi poole.

8. Paigaldage süüteküünal ja pingutage ettenähtud momendiga.

**Tehnilised andmed**

Süüteküünal—Pingutusmoment. . . . . 18 Nm (13 naeljalga)

9. Ühendage süüteküünla juhe.

---

OUO1082,00064A6-21-24JUN15

# Lõikurite hooldus

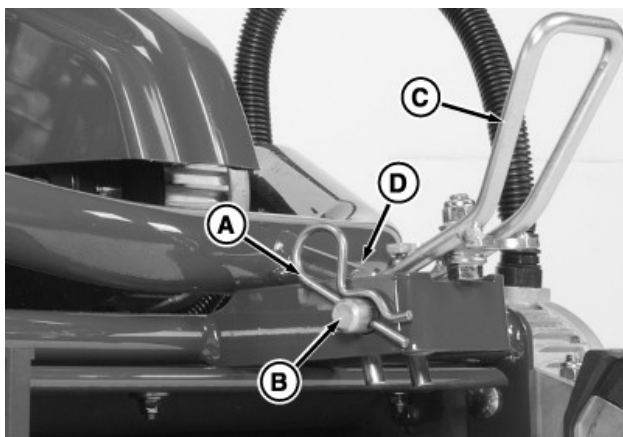
## Lõikurite eemaldamine ja paigaldamine

### Lõikuri eemaldamine

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Enne lõikuri eemaldamist toestage masina juhtraud, et vältida masina kontrollimatut ümberkaldumist.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)

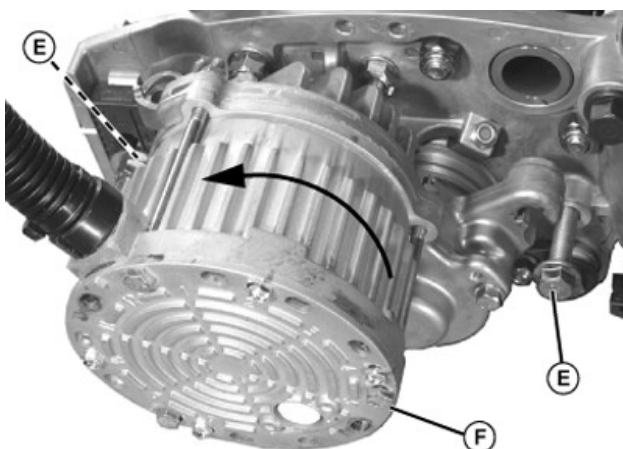
**MÄRKUS:** Otsepaigaldusviisi kasutamisel eemaldage toend (C). Paigaldage toend selle painutatud osale vastupidises suunas, suunaga allapoole.



TCT011727—UN—22SEP14

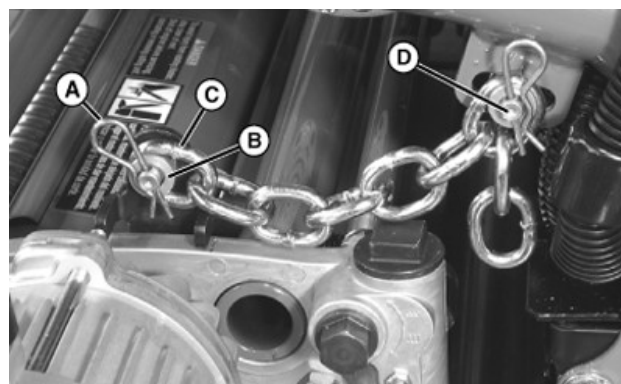
2. Eemaldage vedrulukustustihvt (A) ja kahvlisõrm (B), mis fikseerivad lõikurit ja korvi toendit (C) tugikäe (D) külge. Veeretage lõikur masinast eemale.

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! ÄRGE KUNAGI tõstke ega kandke mootorit juhtmetest.



TCAL41523—UN—22JAN13

3. Lõdvendage kaht äärikuga kuuskantpolti (E) ning pöörake ajamootori koostu (F) ja eemaldage see lõikurist.

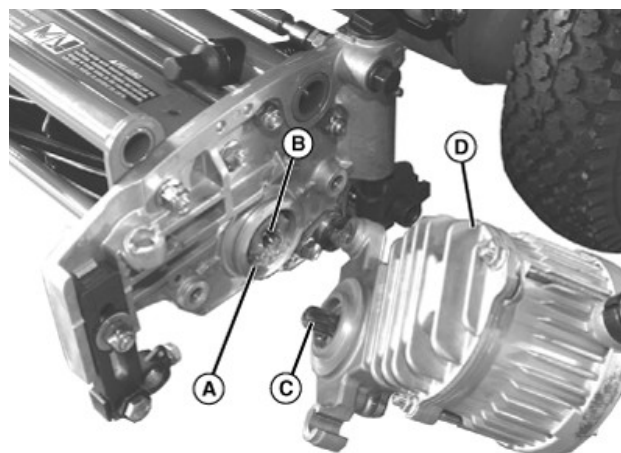


TCAL41524—UN—22JAN13

4. Eemaldage lõikuri mõlemal küljel oleva ankrunõela küljest vedrulukustustihvt (A), lame seib (B) ja piirkett (C).

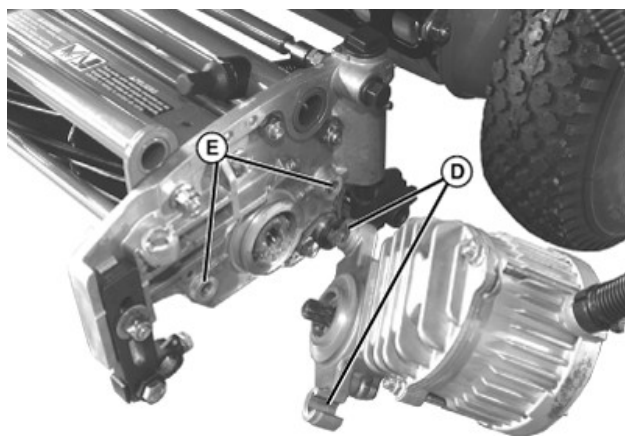
**MÄRKUS:** Kui ketid eemaldatakse tugikäe nõelast (D), tähistage lüli, nii et tõstuki kette oleks võimalik õigesti paigaldada.

### Lõikurite paigaldamine



TCAL41525—UN—22JAN13

1. Veenduge, et lõikuri laagrikorpuses (A) oleks piisavalt määr. Kui tekib vajadus täiendavaks õlitamiseks, lisage korpusesse (A) ja sisemistesse rulli tihvtidesse (B) John Deere'i murulõikurite määr (John Deere Golfi & Turf Cutting Unit Grease'i).
2. Joondage tihvtid (C) ajamootori võllil rulli sisemiste tihvtidega (B). Paigaldage ajamootori koost (D) lõikurile.



TCAL41526—UN—22JAN13

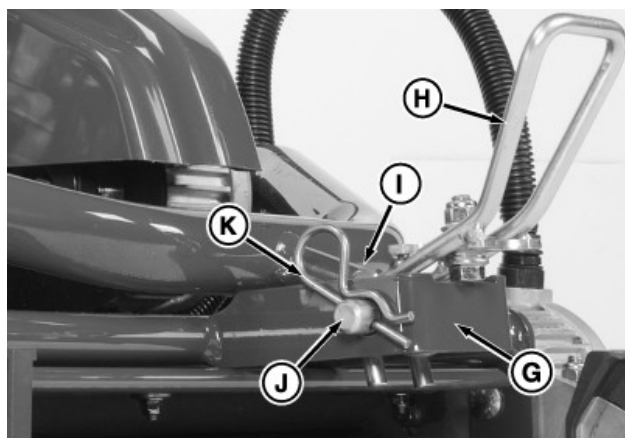
3. Pöörake ajamootorit nii palju kui vaja, et joondada korpuse piluavad (D) keermestatud avadega (E) lõikuris.



TCAL41527—UN—22JAN13

4. Paigaldage kraega kuuskantpoldid (F) ja pingutage neid.
5. Veeretage lõikur masina alla.

**MÄRKUS:** Otsepaigaldusviisi kasutamisel eemaldage toend (H). Paigaldage toend selle painutatud osale vastupidises suunas, suunaga allapoole.



TCT011728—UN—22SEP14

6. Joondage avad esikahvli (G), koguri toendis (H) ja lõikuri tugikäes (I).
7. Veenduge, et korvi toend (H) on õigesti paigaldatud. Sisestage kahvlisõrm (J) täielikult ja fikseerige see vedrulukustustihvtiga (K).



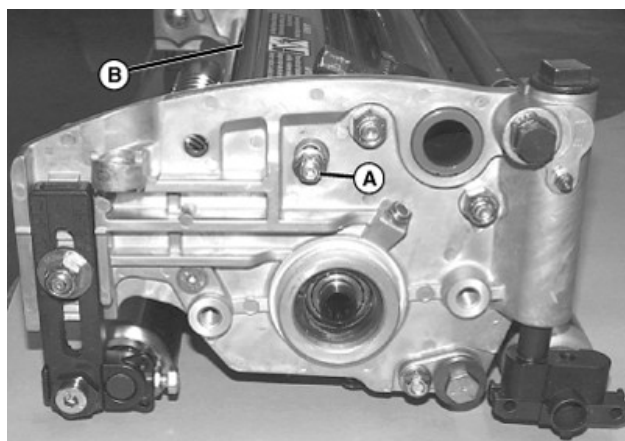
TCAL41529—UN—22JAN13

8. Paigaldage tõsteketid (L) lõikuri korpuse tihvtidele. Veenduge, et ketid poleks kõverdunud.
9. Paigaldage lamedad seibid (M) ja vedrulukustustihvtid (N) kõigile lõikuri korpuse tihvtidele. (Vt sellest peatükist jaotist Lõikuri piirkettide reguleerimine.)

OUMX068,0000A00-21-24JUN15

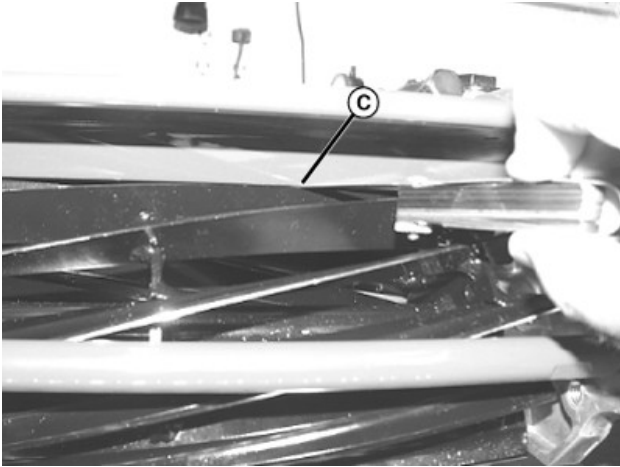
## Lõikuri kaitsekatte reguleerimine

**MÄRKUS:** Kaitsekatte hoidmine lõiketerade lähedal parandab enamikes tingimustes murukoguri tööd.



TCAL41530—UN—22JAN13

1. Lõdvendage lõikuri mõlemas otsas kahte polti (A) ja kontramutrit.



TCAL41531—UN—22JAN13

2. Tõstke või langetage kaitsekatet (B), et reguleerida vahet (C) kaitsekatte alaosa ja lõiketera ülaosa vahel vastavalt tehnilistele andmetele.

**Tehnilised andmed**

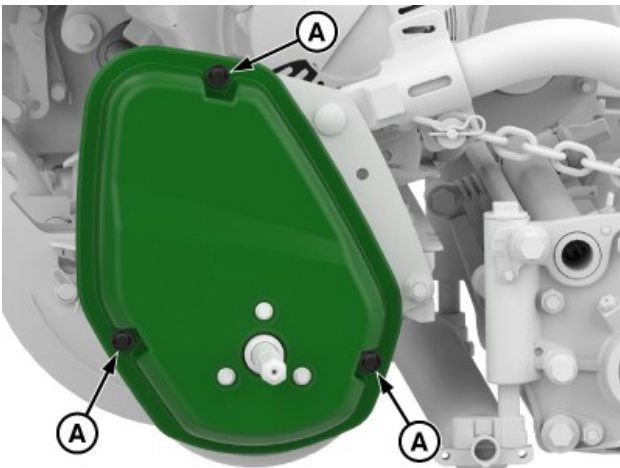
Lõiketera  
kaitsekate—Vahekaugus. . . . . 1,5 mm (0,06 tolli)

3. Pingutage poldid.

OUO1082,00064A9-21-11MAY23

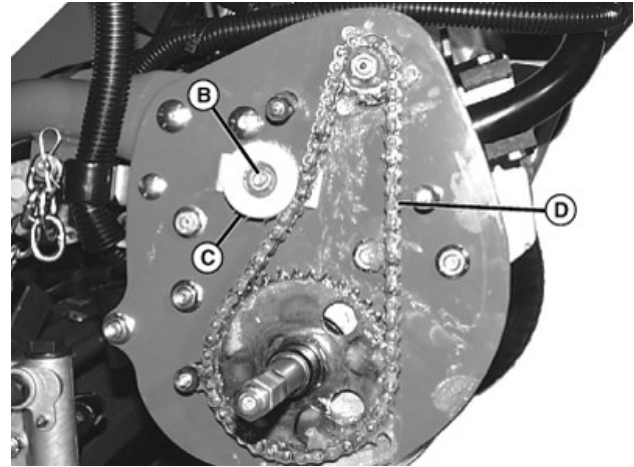
## Rulliku veoketi reguleerimine

1. Tõstke masin tugipukile ja eemaldage transpordiratas.



TC678240—UN—25JUN25

2. Eemaldage ajami kattelt (A) kolm polti ja eemaldage kate masina küljest.



TCAL41533—UN—22JAN13

3. Lõdvendage pingutusratta mutter (B).
4. Liigutage pingutusratas (C) vastavalt tehnilistele andmetele, et saavutada maksimaalne läbipaine veoketi keskpunktis (D).

**Tehnilised andmed**

Pingutusratas—Suurim  
läbipaine. . . . . 6.35 mm (1/4 tolli)

5. Pingutage mutrit (B).
6. Määrige ajamiketti ettevõtte John Deere universaalse SD-kvaliteediklassiga polükarbamiidmäärdega või samaväärsega.
7. Paigaldage kate ja kinnitage algsete kinnitusdetailidega.
8. Paigaldage transpordiratas.
9. Korrake samme vastasküljel.
10. Langetage masin tugipukilt.

lk2daiz,1751035869650-21-27JUN25

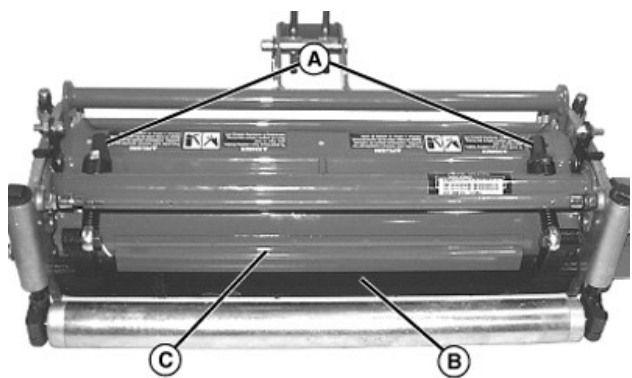
## Alusnoa ja rulli vahelise kauguse reguleerimine (QA5)

**⚠ ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Terad on teravad. Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke alati kindaid.

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Reguleerige alusnoa ja rulli vahelist kaugust, langetades ja tõstes alusnuga ühtlaselt.

Ärge reguleerige korraga enam kui üht regulaatormutri sätku, tehke seda vaheldumisi ühelt ja teiselt küljelt.

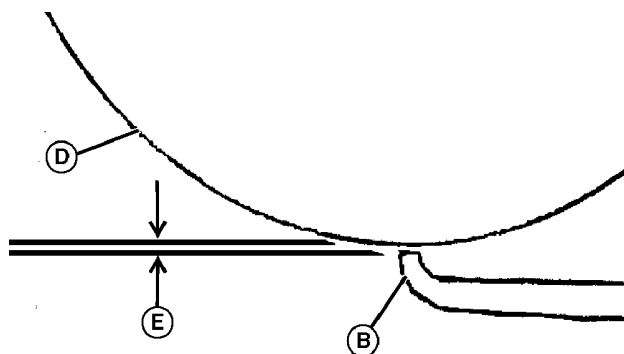
**MÄRKUS:** Pange niiduüksus tööpingile püsti.



TCAL41534—UN—22JAN13

1. Keerake alusnoa regulaatorit (A) lõikuri mõlemas otsas vastupäeva, kuni alusnuga (B) on tihedalt vastu lõikurit (C).
2. Pingutage vaikselt regulaatorit (A) aeglaselt päripäeva, vaheldumisi ühelt ja teiselt poolt, kuni alusnuga hakkab lõikerullist eemale tõmbuma. Lõikerull peaks vabalt pöörlema.

**MÄRKUS:** Viimase kohandusena tõmmake alusnuga kindlasti lõikerullist eemale.



TCAL41535—UN—22JAN13

3. Keerake regulaatoreid (A) kordamööda mitte üle ühe lamendi korraga, kuni alusnuga (B) ja rulli (D) vahe (E) on täpsustatud vahemikus.

#### Tehnilised andmed

Alusnuga ja rull—Vahekaugus. . . . . 0,025–0,050 mm (0,001–0,002 tolli)

4. Kontrollige alusnoa ja rulli vahekaugust (E). Vajaduse korral reguleerige uuesti.

OUO1082,00064AB-21-09JUL15

## Eesmise rulliku reguleerimine alusnoaga paralleelseks (QA5)

**⚠ ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Terad on teravad ja pöörlevad kiirelt.

Hoidke käed ja jalad masina töötamisel lõikuritest eemal.

Lõikuritega töötamisel kasutage alati kindaid.

**Olge lõikerullide pöörlemise suhtes ettevaatlik. Ühe lõikesilindri pöörlemine võib ka teise tera või lõikesilindri pöörlema panna.**

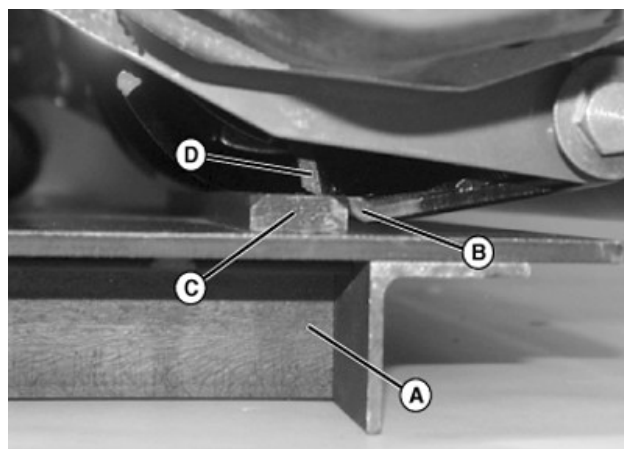
**MÄRKUS:** Eesmise rulliku reguleerimisel alusnoaga paralleelseks on soovitatav kasutada tööpinda või 2 või 3 poldiga lõikekõrguse mõõtevarrast.

Reguleerige alati haspli ja alusnoa vahet enne eesmise rulliku paralleelseks reguleerimist.

Alati reguleerige paralleelsust pärast eesmise rulliku lõikekõrguse vahemiku reguleerimist.

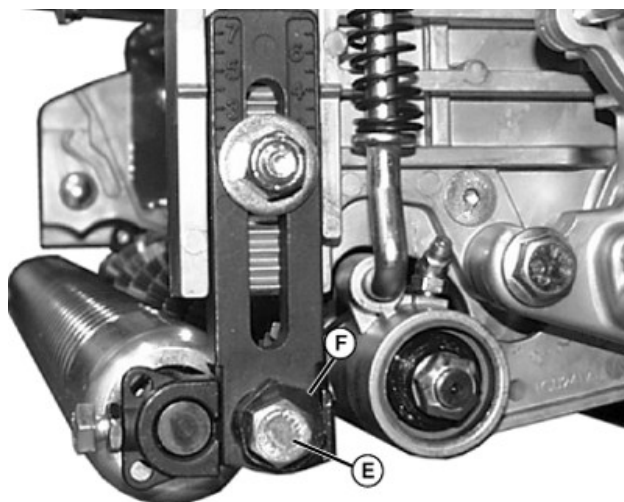
## Paralleelsuse reguleerimine tööpinnaga

1. Asetage lõikur püstiselt tasasele pinnale või tööpinnale.



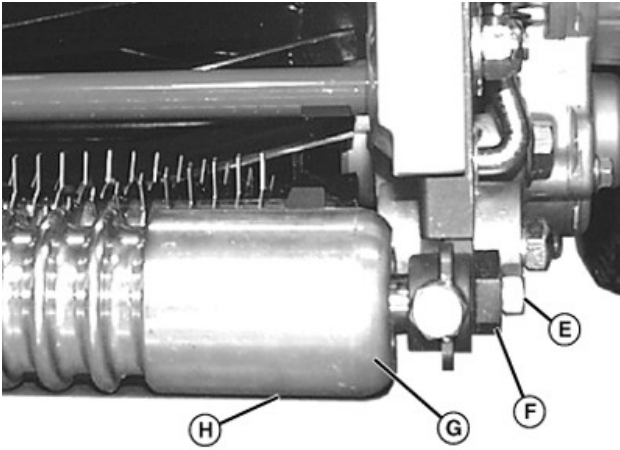
TCAL41536—UN—22JAN13

2. Asetage tööpind tasasele pinnale. Asetage lõikur tööpinnale (A). Alusnuga (B) peab olema kindlalt vastu tööpinna tõket (C) ja lõikehaspli tera (D) tööpinna tõkke peal.



TCAL41537—UN—22JAN13

3. Keerake kuuskantpolt (E) rulliku ühel klambriil lahti.



TCAL41538—UN—22JAN13

4. Keerake ekstsentrilist regulaatorit (F), kuni eesmine rullik (G) on otse ja tööpinna paralleelselt. Vahe (H) ei tohi ületada maksimaalseid tehnilisi andmeid.

**Tehnilised andmed**

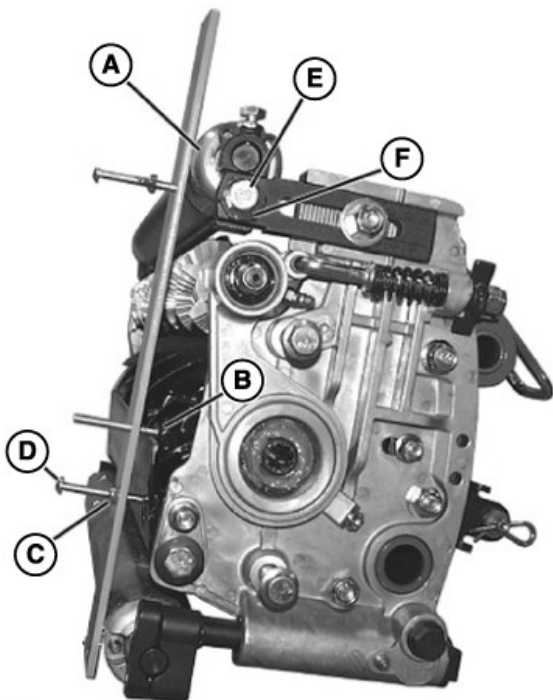
Eesmine rullik—Vahe. . . . . Maksimaalselt 0,050 mm (0,002 tolli)

5. Hoidke rulliku ekstsentrilist regulaatorit (F) ja pingutage kuuskantpeapolt (E) tehniliste andmete järgi.

**Tehnilised andmed**

Ekstsentriline regulaator, kuuskantpeapolt—Pingutusmoment. . . . . 81,3 N·m (60 naeljalga)

**Paralleelsuse reguleerimine lõikekõrguse mõõduribaga**



TC102110—UN—11MAY22

1. Asetage lõikur püstiselt tasasele pinnale või tööpingile.
2. Seadke lõikekõrguse mõõteriba vastu esirullikut (A) tehniliste andmete järgi õigele kaugusele alusnoa välimisest otsast.

**Tehnilised andmed**

Lõikuse mõõduriba—Kõrgus. . . . . 51 mm (2 tolli)

3. Seadke poldipea sisemine külge (B) vastu alusnoa eesmist serva, et hoida mõõduriba paigal.
4. Lõdvendage tiibmutter (C). Keerake riba alumist kruvi (D) päripäeva, kuni kruvi ots puutub vastu alusnoa tasast serva.
5. Pingutage tiibmutrit (C).
6. Reguleerige eesmise rulliku asendit.

- a. Lõdvendage polti (E) ja keerake ekstsentrilist regulaatorit (F), kuni lati alumise kruvi (D) ots puutub vastu alusnuga.
- b. Hoidke rulliku ekstsentrilist regulaatorit (F) ja pingutage kuuskantpeapolt (E) tehniliste andmete järgi.

**Tehnilised andmed**

Ekstsentriline regulaator, kuuskantpeapolt—Pingutusmoment. . . . . 81,3 N·m (60 naeljalga)

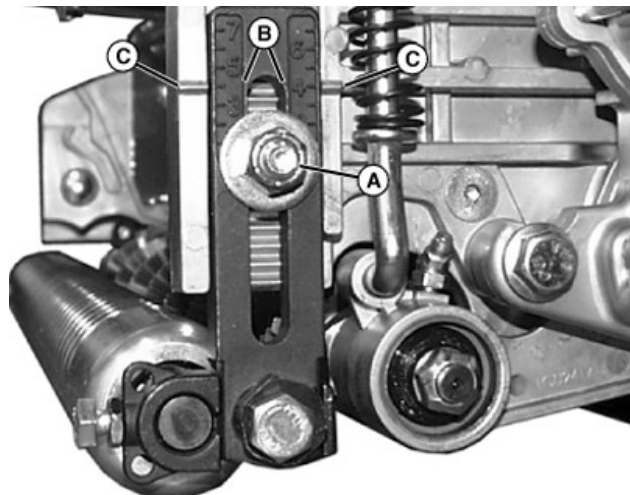
7. Korrake toimingut teisel küljel.

OUO1082,00064AC-21-11MAY22

**Lõikekõrguse ulatuse reguleerimine (QA5)**

Reguleerige esirulliku klambreid soovitud lõikekõrguse vahemikuks.

1. Valige lõikekõrguse reguleerimisvahemik, reguleerides mõlema esirulliku klambri asendit.



TCAL41540—UN—22JAN13

2. Lõdvendage mutrit (A) igal rullikuklambri.

3. Rullikuklambri (B) ja lõikuri raami (C) joonduse reguleerimistähised määravad lõikekõrguse reguleerimisvahemiku.

**MÄRKUS:** Niidukite 180 E-Cut™ Hybrid ja 220 E-Cut™ Hybrid lõikekõrguse vahemik on 0–19 mm (0,00–0,75 tolli).

4. Soovitud häälestuseks uurige tabelit.

| Lõikekõrguse vahemik<br>(2-tolline esirullik ilma kaarutita) |              | Esirulli häälestus |
|--------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|
| mm                                                           | toll         |                    |
| Ei soovitata                                                 | Ei soovitata | 1                  |
| 0,0–4                                                        | 0,00–0,160   | 2                  |
| 1–9,5                                                        | 0,04–0,37    | 3                  |
| 6–15                                                         | 0,24–0,60    | 4                  |
| 11–21                                                        | 0,43–0,83    | 5                  |
| 16–27                                                        | 0,63–1,06    | 6                  |
| 21–33                                                        | 0,83–1,30    | 7                  |

| Lõikekõrguse vahemik<br>(2-tolline esirullik kaarutiga) |              | Esirulli häälestus |
|---------------------------------------------------------|--------------|--------------------|
| mm                                                      | toll         |                    |
| Ei soovitata                                            | Ei soovitata | 1                  |
| 0,0–5                                                   | 0,00–0,20    | 2                  |
| 0–11                                                    | 0,00–0,43    | 3                  |
| 5–17                                                    | 0,20–0,67    | 4                  |
| 10–24                                                   | 0,40–0,94    | 5                  |
| 15–30                                                   | 0,60–1,18    | 6                  |
| 20–36                                                   | 0,80–1,42    | 7                  |

OUO1082.00064AD-21-24JUN15

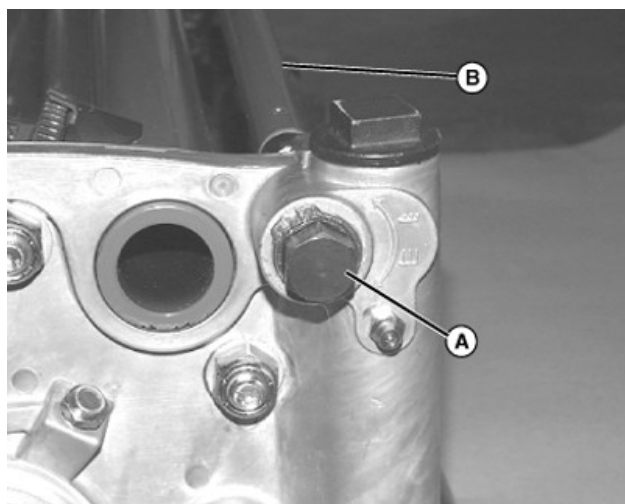
## Lõikekõrguse reguleerimine (QA5)

**⚠ ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Terad on teravad ja pöörlevad kiirelt.

- Hoidke käed ja jalad masina töötamisel lõikuritest eemal.
- Lõikuritega töötamisel kasutage alati kindaid.
- Olge lõikerullide pöörlemise suhtes ettevaatlik. Ühe lõikerulli pöörlemine võib ka teise tera või lõikerulli pöörlema panna.

**MÄRKUS:** Ärge kasutage mis tahes tüüpi õhk- ega lööktrelli, et lõikekõrgust reguleerida.

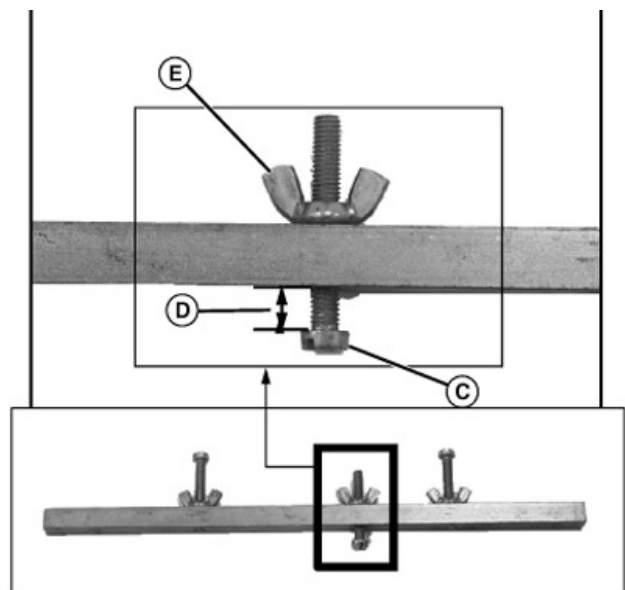
1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)



TCAL41541—UN—22JAN13

2. Leidke lõikekõrguse regulaator (A) rullipoolse toe tagaosa pealt (mõlemal küljel).
3. Lõikekõrguse langetamiseks või tõstmiseks pöörake lõikekõrguse regulaatorit (A).

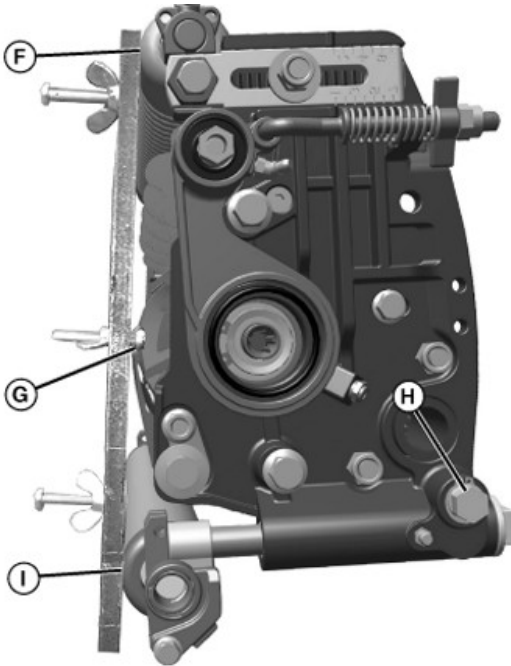
**MÄRKUS:** Regulaatorid on ühendatud ristvõlliga (B), seega pööratakse ühe poole reguleerimisega ka teist poolt.



TCAL41542—UN—22JAN13

4. Seadke keskmine regulaatorpoldi pea (C) lõikekõrguse mõõtelatil soovitud lõikekõrgusele (D). Lukustage tiibmutter (E).

**MÄRKUS:** Efektivne lõikekõrgus võib olla väiksem kui mõõteseadme häälestus, sõltudes murumätta ja pinnase tingimustest ja esirulliku valikust.

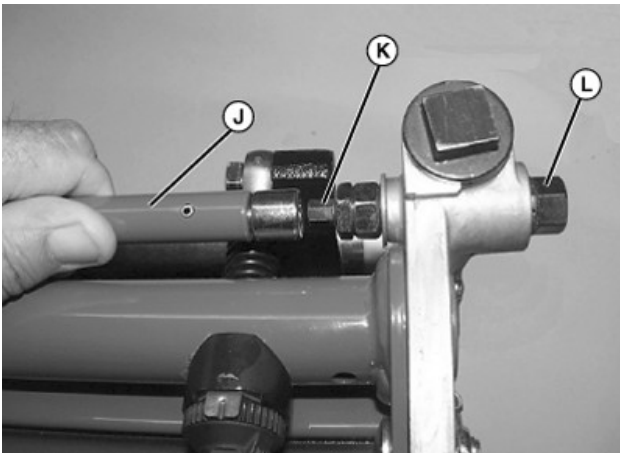


TCAL41543—UN—22JAN13

5. Seadke lõikekõrguse mõõtelatt vastu esirullikut (F) ligikaudu 51 mm (2 tolli) kaugusele alusnoa kummastki otsast. Seadke poldipea siseosa (G) vastu alusnoa serva.

**MÄRKUS:** Kruvipea alaosa mõõtevardal peab haakuma alusnoa lõiketeraga.

6. Pöörake regulaatorit (H), et liigutada tagumine rullik (I) pisut mõõtelatist eemale. Pöörake regulaatorit vastassuunas, kuni tagumine rullik puudutab lõikekõrguse mõõtelatti. Korra sama teise pool lõikerulli.
7. Kontrollige lõikekõrguse regulaatori häälestust küljelt küljele.



TCAL41544—UN—22JAN13

8. Kui küljelt küljele lõikekõrguse reguleerimine on vajalik, lõdvendage ristvõllil vedru pinget (J), et see kuuskantühenduse (K) küljest eemaldada. Eemaldage ristvõll.

9. Pöörake regulaatorit (L) reguleerimist vajaval küljel, et liigutada tagumine rullik mõõtelatist pisut eemale. Pöörake regulaatorit vastassuunas, kuni küljelt küljele lõikekõrgus on mõlemal küljel võrdne. Taaspaigaldage ristvõll.

OUO1082,00064AE-21-09JUL15

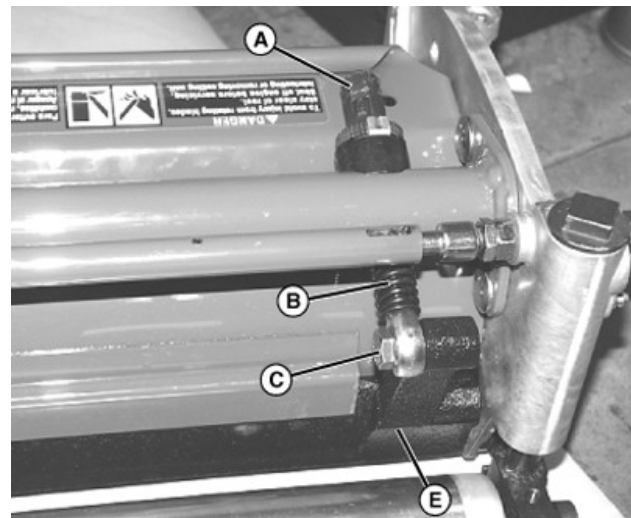
## Alusnoa kinga eemaldamine ja paigaldamine

**⚠ ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Terad on teravad ja pöörlevad kiirelt.

- Hoidke käed ja jalad masina töötamisel lõikuritest eemal.
- Lõikuritega töötamisel kasutage alati kindaid.
- Olge lõikerullide pöörlemise suhtes ettevaatlik. Ühe lõikerulli pöörlemine võib ka teise tera või lõikerulli pöörlema panna.

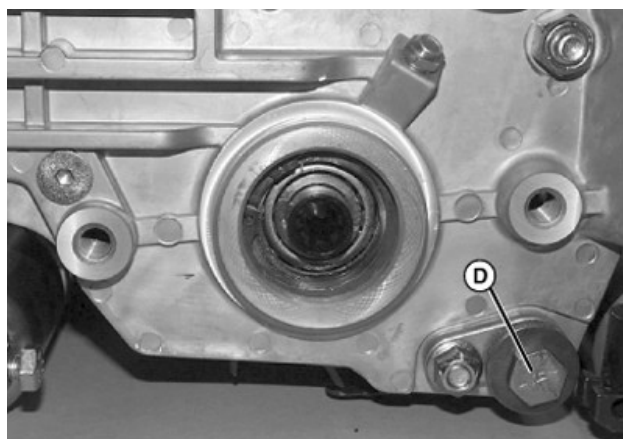
## Alusnoa kinga eemaldamine

1. Eemaldage lõikur masinast.
2. Asetage lõikur tasasele pinnale või tööpingile alumise osaga alla.
3. Suurendage alusnoa ja rulli vahet lõikuri mõlemal küljel.



TCAL41545—UN—22JAN13

- Alusnoa rullist eemale tõmbamiseks keerake lõikuri mõlemal küljel olevaid kuuskantpolte (A) päripäeva.
  - Keerake kuuskantpolte, kuni lõikuri mõlemal küljel olevad vedrud (B) on täielikult kokku surutud.
4. Eemaldage polt (C) mõlemalt poolt.

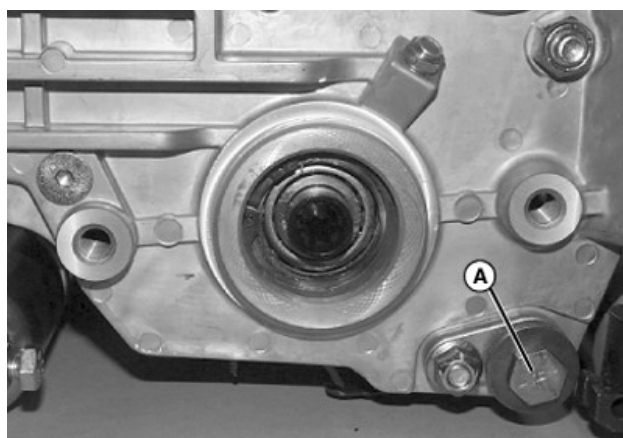


TCAL41546—UN—22JAN13

5. Eemaldage lõikuri mõlemast otsast kuuskantpolt (D) ja eemaldage alusnoa king (E).
6. Kontrollige alusnoa kulumist või kahjustusi. Vajaduse korral asendage alusnuga. (Vaadake sellest jaotisest osa Alusnoa asendamine.)
7. Kui kavatsete algset alusnuga veel kasutada, siis teritage seda. (Vaadake sellest jaotisest osa Rulliku ja alusnoa teritamine.)

#### Alusnoa kinga paigaldamine

**MÄRKUS:** Lõikuri kaitstes olevasse kanalisisse võib koguneda prahti. Enne alusnoa kinga paigaldamist eemaldage kanalist kogu praht.



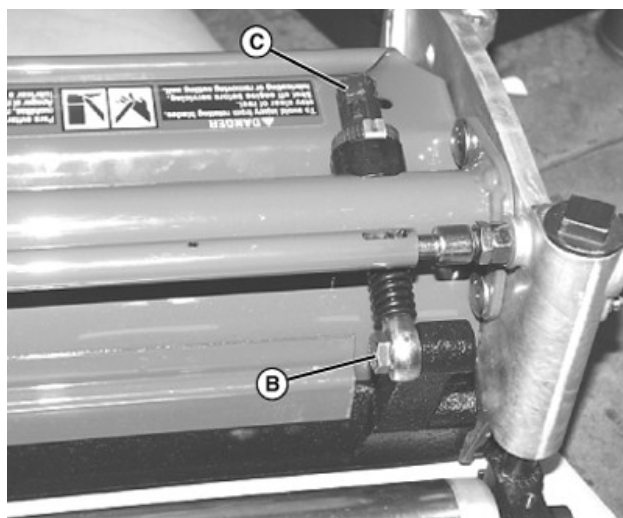
TCAL41547—UN—22JAN13

1. Libistage alusnoa king lõikuris õigesse asendisse ja kinnitage mõlemalt poolt kuuskantpoldiga (A). Pingutage kinnitusedetailid ettenähtud momendiga.

#### Tehnilised andmed

Alusnoa kinga  
polt—Pingutusmoment. . . . . 55 Nm (40 naeljalga)

2. Asetage lõikur tasasele pinnale või tööpingile, alumine külg allapoole.



TCAL41548—UN—22JAN13

3. Keerake kuuskantpolt (B) läbi rõngaspoldi alusnoa kinga sisse.
4. Reguleerige rulli asendit alusnoa suhtes.
5. Joondage eesmine rullik alusnoaga paralleelselt.
6. Seadke lõikekõrgus.
7. Rulli poleerimine.
8. Kontrollige lõikekõrgust ja reguleerige vajaduse järgi.

OUO1082.00064AF-21-09JUL15

#### Alusnoa vahetamine (QA5)

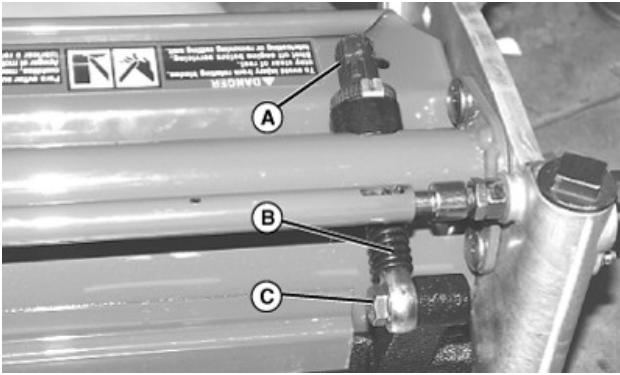
**⚠ ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Terad on teravad ja pöörlevad kiirelt.

- Hoidke käed ja jalad masina töötamisel lõikuritest eemal.
- Lõikuritega töötamisel kasutage alati kindaid.
- Olge lõikerulli pöörlemise suhtes ettevaatlik. Ühe lõikerulli pöörlemine võib ka teise tera või lõikerulli pöörlema panna.

**MÄRKUS:** Kui algne alusnuga teritatakse ja seda kasutatakse uuesti, ärge eemaldage seda alusnoa kingast. Alusnuga ja selle king on koostuks töödeldud. (Vt sellest peatükist jaotisi Alusnoa eemaldamine ja paigaldamine ja Alusnoa teritamine.)

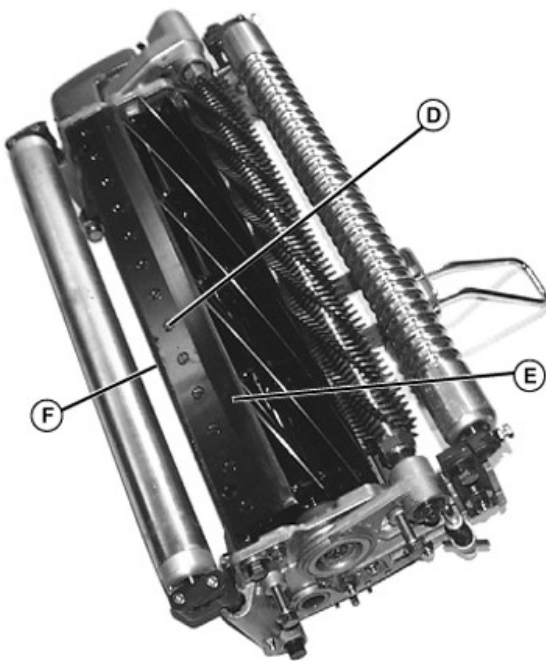
#### Alusnoa eemaldamine

1. Asetage lõikur tasasele pinnale või tööpingile alumise osaga alla.
2. Eemaldage lõikur masinast.
3. Suurendage alusnoa ja rulli vahet lõikuri mõlemal poolel.



TCAL41549—UN—22JAN13

4. Keerake kuuskantpolti (A) päripäeva, kuni vedru (B) on täielikult kokku surutud. Korrake sama vastasküljel.



TCAL41550—UN—22JAN13

5. Pöörake lõikur teistpidi ja asetage see näidatud moel tasasele pinnale või tööpingile, alumine külg ülal.
6. Eemaldage ja visake ära kolmteist kruvi (D), mis kinnitavad alusnoa (E) alusnoa kinga (F) külge. Visake alusnuga ära.

### Alusnoa paigaldamine

**MÄRKUS:** Eemaldage alusnoa toe alumiselt pinnalt praht, korrosioon ja rooste.

1. Paigaldage alusnuga uute kruvidega. Alustage pingutamist keskmistest kruvidest ja liikuge väljapoole. Pingutage poldid ettenähtud momendiga.

#### Tehnilised andmed

Alusnoa  
kruvid—Pingutusmoment. . . . . 7 Nm (62 naeltolli)

2. Kui paigaldate kasutatud alusnuga, teritage

alusnuga. (Vaadake sellest jaotisest osa Alusnoa teritamine.)

3. Joondage eesmine rullik alusnoaga paralleelselt.
4. Reguleerige rulli asendit alusnoa suhtes.
5. Seadke lõikekõrgus.
6. Rulli poleerimine.
7. Kontrollige lõikekõrgust ja reguleerige vajaduse järgi.

OUO1082,00064B0-21-09JUL15

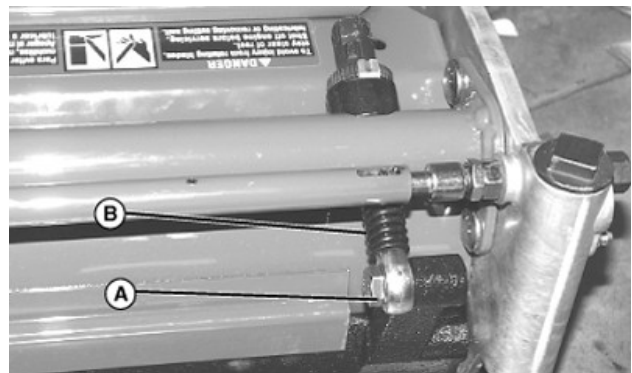
### Kulunud rulli korral alusnoa ja alusnoa kinga asendi reguleerimine (QA5)

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Vähendage esirulli seadistust 1 võrra, kui aluslati ekstsenter on ümber pööratud. (Vaadake peatüki HOOLDUS jaotist Lõikekõrguse vahemiku reguleerimine (QA5 lõikurid)).

Kui rull on liigse kulumise tõttu asendatud, tuleb ekstsentrikud pöörata ümber nimiasendisse (uue rulli).

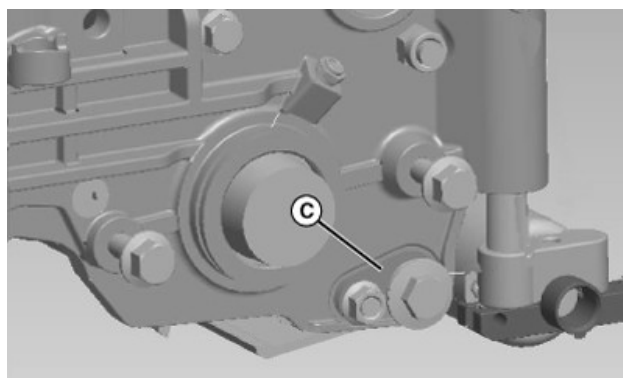
**MÄRKUS:** Kui rulli läbimõõt on vähenenud umbes 122 mm (4,8 tollini), pikendab ekstsentri ümberpööramine rulli kasutusaega.

1. Eemaldage lõikur masinast.
2. Asetage lõikur tasasele pinnale või tööpingile alumise osaga alla.
3. Suurendage alusnoa ja rulli vahet lõikuri mõlemal poolel.



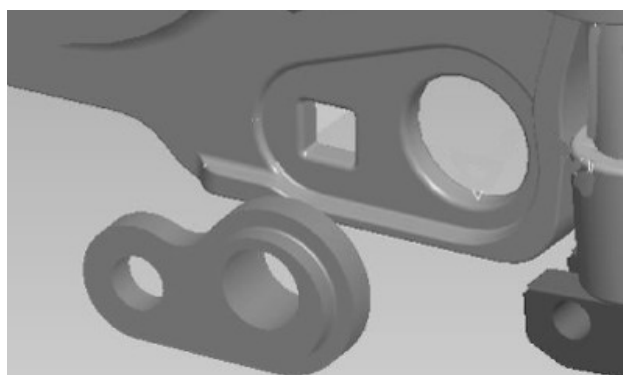
TCAL41551—UN—22JAN13

4. Keerake kuuskantpolti (A) päripäeva, kuni vedru (B) on kokku surutud. Korrake sama toimingut teisel küljel



TCAL41552—UN—22JAN13

5. Eemaldage ekstsentril olevad metallelemendid (C).
6. Eemaldage ekstsenter.



TCAL41553—UN—22JAN13

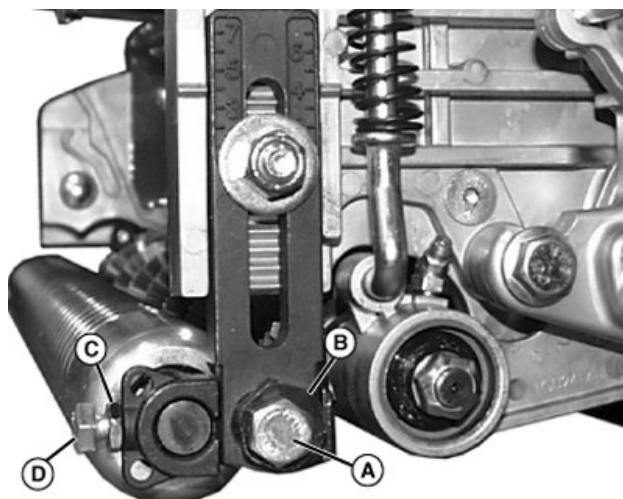
7. Pöörake ekstsentrit 180°, nagu on näidatud.
8. Sisestage ekstsenter tagasi lõikurisse.
9. Paigaldage uuesti metallosad ja kinnitage need.
10. Korrake toimingut vastaskülje ekstsentrikuga.
11. Reguleerige rulli asendit alusnoa suhtes.
12. Joondage eesmine rullik alusnoaga paralleelselt.
13. Seadke lõikekõrgus.
14. Rulli poleerimine.
15. Kontrollige lõikekõrgust ja reguleerige vajaduse järgi.

OUO1082,00064B1-21-09JUL15

## Eesmise rulliku (QA5) eemaldamine ja paigaldamine

### Eesmise rulliku eemaldamine

1. Eemaldage lõikur masinast.
2. Asetage lõikur püstiselt tasasele pinnale või tööpinnale.

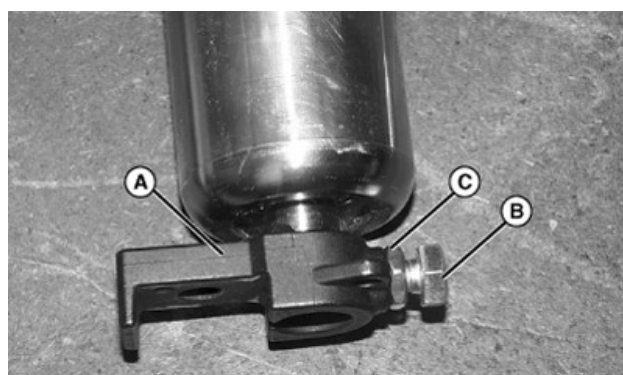


TCAL41554—UN—22JAN13

3. Eemaldage rulliku mõlemalt küljelt kuuskantpeaga polt (A) ja ekstsentrik-reguleerija (B).
4. Rullikuklambri eemaldamiseks võllilt lõdvendage kontramutrit (C) ja kuuskantpolti (D).
5. Vahetage rullik.

### Eesmise rulliku paigaldamine

**MÄRKUS:** Rulliku klambrid on nihkes. Tavapäraseks kasutamiseks peab kinnitus olema paigaldatud rulliku külge nihkega aluslõikuri tagaosa suunas, et esirullik saaks olla tagarullikule lähedal. Kui paigaldatakse kaaruti (GTC) või pöörlev harjas, peaks nihe olema eesossa, et võimaldada GTC või pöörleva harjase paigaldamist eesrulliku taha.



TCAL41555—UN—22JAN13

1. Paigaldage rullikuklambriid (A) laagrite töövõlli kummalegi võlliotsale.
2. Paigaldage seadekruid (B) ja lukustusmutrid (C) lõdvalt. Ärge pingutage.

**MÄRKUS:** Veenduge, et rullikuklambri seadekrui asukohad ei ole joondatud aukudega laagrite töövõlli kummaski võlliotsas. Seadekruid tuleb kinnitada laagrite töövõlli mõlemale otsale.

3. Paigaldage rullik koos ekstsentrilise reguleerija ja kuuskantpoldiga kummalgi poolel. Keskmine

eesrullik. Pinguldage seadekruvid (B) ja lukustusmutrid (C) mõlemal rullikuklambriil.

4. Pingutage rulli kinnitust ühendavad metallelemendid.
5. Reguleerige esirullik rõõpseks.
6. Reguleerige lõikekõrgust.
7. Pingutage eksstsentrikut ettenähtud momendiga.

#### Tehnilised andmed

Eksentrilised  
metalloosad—Pingutusmoment. . . . . 81 Nm (60 naeljalga)

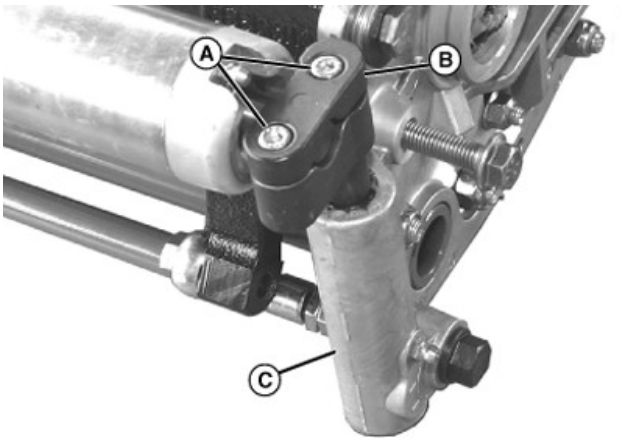
OUO1082,00064B2-21-24JUN15

### Tagumise rulliku eemaldamine ja paigaldamine (QA5)

**MÄRKUS:** Muruniidukid 180 E-Cut Hybrid ja 220 E-Cut Hybrid kasutavad unikaalset tagumise rulliku turvaklambrit (objekt B järgmistel pildidel). Seda tüüpi klambrit tuleb kasutada kõigil QA5 lõikuritel, mis on nende niidukite külge kinnitatud.

#### Tagarulliku eemaldamine

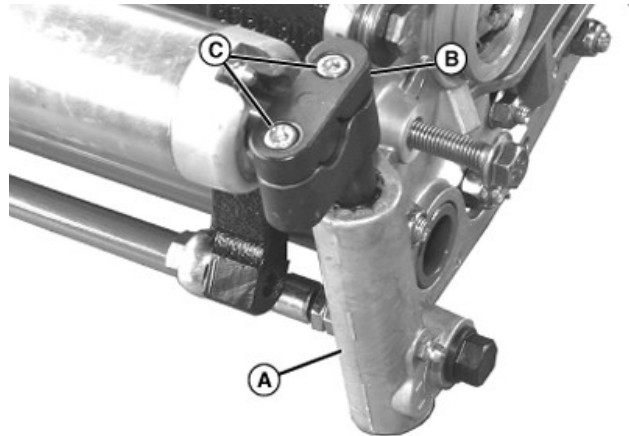
1. Eemaldage lõikur masinast.
2. Asetage lõikur tasasele pinnale või tööpingile alumise osaga üles.



TCAL41556—UN—22JAN13

3. Eemaldage kuuskantpoldid (A) ja klamber (B) rulliku koostu kummaltki poolelt. Eemaldage rullik kõigilt lõikekõrguse klambritelt (C).

### Tagumise rulliku paigaldamine



TCAL41557—UN—22JAN13

1. Paigaldage kõigisse lõikekõrguse klambritesse rulliku võll (A).
2. Paigaldage mõlemale küljele klamber (B) ja M6 kuuskant-pesapeapoldid (A).
3. Keskendage rullik klambrite vahel.
4. Pingutage neli M6-polti spetsifikatsiooni kohaselt.

#### Tehnilised andmed

Pesapeapoldid—Pingutusmoment. . . . . 19 Nm (14 naeljalga)

5. Reguleerige lõikekõrgust.

OUO1082,00064B3-21-15FEB13

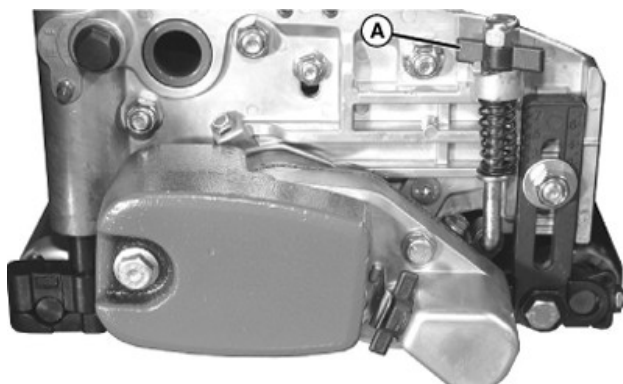
### Pöörleva muruharjase reguleerimine

Vaadake allolevat jaotist Kaaruti Greens Tender (GTC) (QA5) reguleerimine ja järgige pöörleva muruharjase reguleerimiseks juhiseid.

OUO1082,00064B4-21-15FEB13

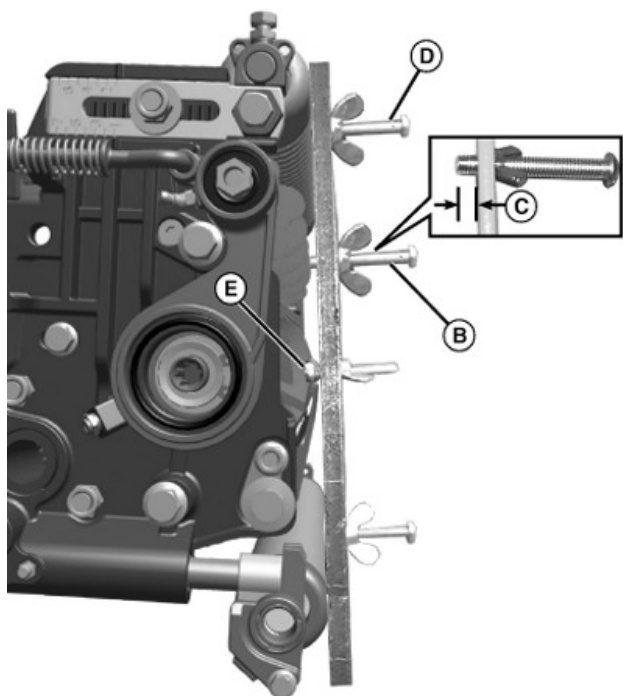
### Kaaruti Greens Tender (GTC) (QA5) reguleerimine

**MÄRKUS:** Enne kaaruti Greens Tender reguleerimist tuleb reguleerida lõikekõrgust.



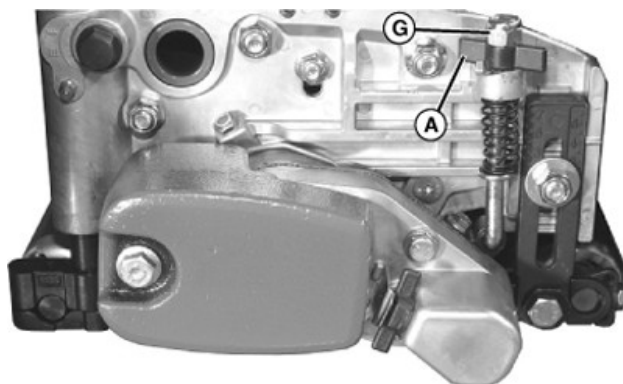
TCAL41558—UN—22JAN13

1. Pöörake GTC reguleerimise tiibmutrit (A), et langetada alumine GTC völli. Korrake sama vastasküljel.
2. Lõikekõrguse reguleerimiseks fikseerige lõikur.



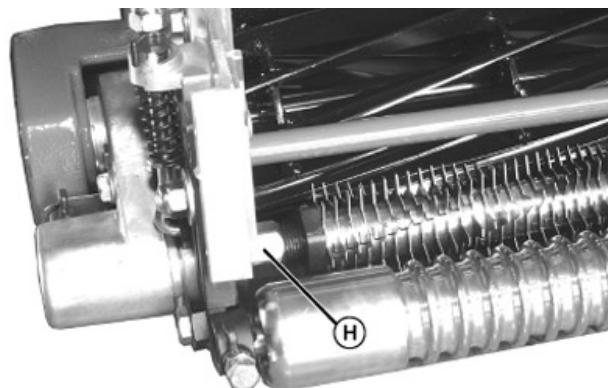
TCAL41559—UN—22JAN13

3. Seadke GTC reguleerimiskruvi (B) mõõteribal soovitud kõrgusele (C).
  - a. Võib-olla tuleb reguleerimiskruvi (D) lõdvendada, et mõõtevarras toetuks nii eesmisele kui ka tagumisele rullikule.
4. Asetage eelseadistatud mõõtevarras lõikurile. Kinnitage lõikekõrguse kruvi (E) alusnoa külge. Otsad peavad tugevalt eesmisele ja tagumisele rullikule toetuma.



TCAL41560—UN—22JAN13

5. Reguleerige lukustusmutrit (G), et tõsta või langetada GTC völli (lukustusmutri pingutamine tõstab GTC völli). Pöörake vaheldumisi ühest ja teisest otsast, kuni hambad puutuvad mõõteriba kruvi.
6. Eemaldage mõõteriba.
7. Pöörake GTC regulaatori tiibmutrit (A) mõlemal küljel, et tõsta GTC völli.



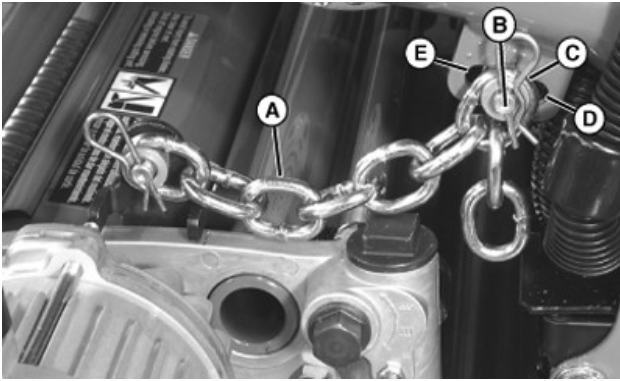
TCAL41561—UN—22JAN13

8. Kontrollige ja pingutage GTC kinnitushülssi (H) iga kord, kui GTC-d reguleeritakse või iga 200 tunni järel.

OUO1082,00064B5-21-09JUL15

## Lõikuri piirahelate reguleerimine

Lõikurite kummalgi poolel asuvad piirahelad reguleerivad lõikuri juhtimise kogust niitmisel ja tagarulliku languse kogust, kui üksust keeramiseks tõstetakse.



TCAL41562—UN—22JAN13

- Algses seades peaks iga kett (A) olema lühendatud 7 lülini, nii et ülemised ketti kinnitavad tihvtid (B) on avade keskmes (C). See tagab maksimaalse hõljuvuse ning tagarulliku maksimaalse languse tõstmisel. Enamik rohumaid ei nõua maksimaalset hõljuvust. Keeramine ja manööverdamine on kõige kergem, kui hõljuvus piirdub rohumaa nõudmistega.

**MÄRKUS:** Vaadake ette, et ei ületataks maksimaalse hõljuvuse seadet. Kui kett on liiga lõtv, võivad tagarulliku reguleerimistornid puutuda kokku esiraami risttalaga, põhjustades kahjustusi. Tasasel maapinnal on piirini pööratud lõikuri puhul tagarulliku torni ja raami miinimumvahe 6,5 mm (1/4 tolli).

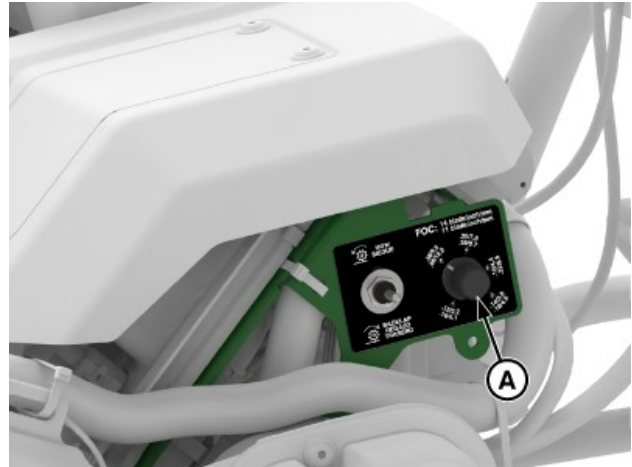
- Hõljuvuse piiramiseks suhteliselt ühetasase või mitterajalise rohumaa puhul seadke ülemiste kettide kinnitustihvtid (B) tahapoole avadesse (D). See vähendab ka tagarulliku langust.
- Täiendav pinguldamine on saavutatav pärast ava tagaosani küündimist, lühendades ketti 6 lülini ja paigutades keti ülemised kinnitustihvtid (B) ettepoole avadesse (E).

OUO1082,00064B6-21-15FEB13

## Lõikuri sageduse (FOC) reguleerimine

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Hasplite kasutamine suurel kiirusel võib alusnuga ja hasplit liigselt kulutada. Käitage haspleid sobiva kärpesagedusega.

- Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise kohta vaadake peatükist OHUTUS.)
- 



TC678238—UN—25JUN25

**MÄRKUS:** Lõikuri sagedust saab reguleerida olenevalt Greenside muruniiduki kasutustüübist, kasutatavate lõikurite tüüpidest ning muru kõrgusest ja seisundist.

FOC on astmeteta asendites 1 ja 5 juhtsildil (C). FOC iga juhtasendi tehnilised andmed on loetletud juhtsildil ja järgmises tabelis.

| Asend | 14 teraga rulli FOC | 11 teraga rulli FOC | 7 teraga rulli lõikuri sagedus |
|-------|---------------------|---------------------|--------------------------------|
| 1     | 3,2 mm (0,12 tolli) | 4.1 mm (0,16 tolli) | 6.4 mm (0.25 tolli)            |
| 2     | 3,6 mm (0,14 tolli) | 4.6 mm (0.18 in.)   | 7.1 mm (0,28 tolli)            |
| 3     | 4,4 mm (0,18 tolli) | 5.6 mm (0.22 in.)   | 8.9 mm (0.35 in.)              |
| 4     | 7,6 mm (0,30 tolli) | 9.7 mm (0.38 in.)   | 15.2 mm (0.60 in.)             |
| 5     | 9,6 mm (0,38 tolli) | 12.2 mm (0.48 in.)  | 19.1 mm (0.75 in.)             |

Reguleerige lõikuri sageduse juhtnupp (A) soovitud rulli tüübi, muru ja tingimuste sättele. (Juhtseadise pööramine asendist 1 vastupäeva vähendab haspli kiirust. Juhtseadise päripäeva pööramine asendist 5 suurendab haspli kiirust.)

- Muru niitmise puhul seadke juhtnupp (A) soovitud lõikuri sagedusele (muru puhul kasutatakse 11 teraga rulliga sagedust 4,1–4,6 mm (0,16–0,18 tolli)).
- Juurdepääsuteede ja küngaste niitmiseks võib rulli kiirust vähendada, pöörates kiiruse juhtnuppu vastupäeva.

**MÄRKUS:** Lõikuri sagedus hoitakse valitud sätte juures automaatselt, olenemata drosseli asendist ja liikumiskiirusest.

Lõikuri sagedusel pole mingit kontrolli rulli

teritamiskiiruse üle. Juhtseadme alistamine hoiab teritamist kiirusel 156 p/min.

lk2daiz, 1751036015850-21-27JUN25

## Rulli ja alusnoa teritamine

### Rulli ja alusnoa suhe

Rullniidukid on täppismasinad, mida tuleb iga päev hooldada muru hooldatud välimuse säilitamiseks. Kääridelaadne lõikamine, mis on saavutatav ainult rullniidukiga, on võimalik vaid siis, kui rull ja alusnuga on teravad ning säilitatakse rulli ja alusnoa vahet.

Rulli ja alusnoa suhte lähemal uurimisel on näha, et kaks ruudulist serva mööduvad teineteisest umbes 0,025–0,051 mm (0,001–0,002 tolli) kauguselt. See vahe on mitmel põhjusel oluline.

- Kui rull puutub alusnoaga kokku, liiguvad rulli ja tuginoa nurksed (teravad) servad üksteisest üle, nüristudes.
- Rulli ja alusnoa kokkupuutel tekib soojus. Kokkupuutel tekkiv soojus moonutab alusnoa kuju. Moonutuse tõttu liigub alusnuga rullile lähemale, põhjustades lõikepindade suuremat kokkupuudet ja kuumuse suurenemist alusnoas.
- Valesti reguleeritud lõikuri tõttu tekkinud takistus võib põhjustada sobimatut lõikesuhet ja veomehhanismide pinget ning lõikuri enneaegset kulumist.

### Lihvimise põhjused

- Rulli ja alusnoa vahe vale reguleerimise või kulunud rullilaagrite tõttu koonusekujuliseks muutunud rulli silindrilise kuju taastamine.
- Serva taastamine, kui muru ei lõigata kogu alusnoa ulatuses, mille märgiks on niidukist maha jäävad rohututid. Tavaliselt on selle põhjuseks sälgud teras, mis on tekkinud kokkupuutel rohus olevate võõrobjektidega.
- Serva taastamine, kui vähese poleerimise tõttu on serv nii ümaraks muutunud, et poleerimisest ei piisa enam serva taastamiseks.
- Serva taastamine, kui rulli ja alusnoa vahe on valesti reguleeritud (rull puutub alusnoaga kokku).

Lõikamistoiming algab, kui alusnuga viib niidetava muru lõikeserva vastu. Seejärel tõmbab rull muru alusnoa poole, kus lõikeservad selle üksteisest möödudes läbi lõikavad.

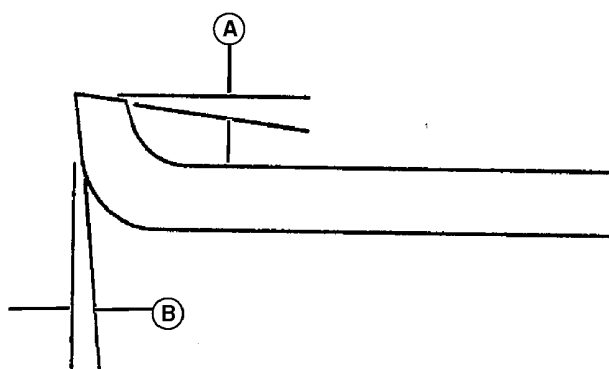
Muru õigel kõrgusel läbi lõikamiseks peab see alusnoa lõikeservaga kokku puutuma. Selle saavutamiseks tuleb alusnoa esiküljele teritada 15° taganurk. Ilma taganurgata puutub rohulible kokku alusnoa alumise servaga ja see painutatakse enne lõikamist liiga suure nurga alla. Madala rohuga muruplatsi niitmisel ei pruugi rulli vahele muru üldse jääda ja muru jääb lõikamata.

Kuigi mõned teritusmasina tootjad ütlevad, et poleerimine pole vajalik, soovib John Deere pärast lihvimist poleerida, et eemaldada lihvimisest jäänud teravad ja konarlikud servad. Pärast poleerimist tekib lihvitud serv, mis lõikab ühtlaselt läbi rohu ja jätab muru pinna korralikuks ja ühtlaseks.

Oluline on meeles pidada, et nürid lõikeservad pigem kisuva kui lõikava alusnoa juurde tõmmatud muru. See vapustab murutaime ja pärsib selle kasvu.

### Alusnoa teritamine

**MÄRKUS:** Alusnuga ja tugikoostu tuleb teritada ühtse tervikuna.

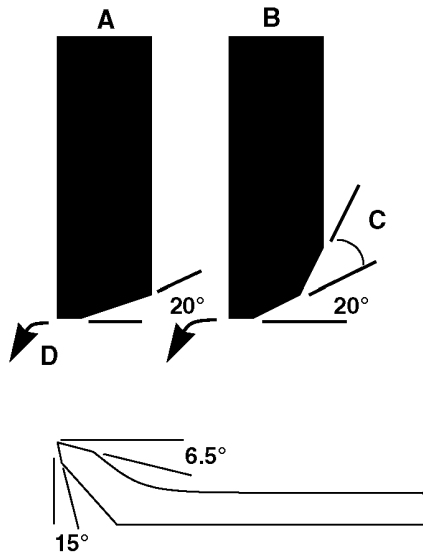


TCAL41565—UN—22JAN13

1. Alusnoa teritamisel on oluline, et ülemisel pinnal (A) oleks 6,5° taganurk ja esipinnal (B) –
  - a. 56 cm (22 tolli) QA5, välja arvatud ET17767 – 15° reljeefinurk esipinnal (B).
  - b. 56 cm (22 tolli) ET17767 kõrge niitmine – 5° reljeefinurk esipinnal (B).
2. Pange kogu alusnoa tugi ja alusnuga sobivasse teritusmasinasse ja teritage, kuni materjal on alusnoa üla- ja esipindadelt kogu ulatuses ühtlaselt eemaldatud.

### Rulli teritamine

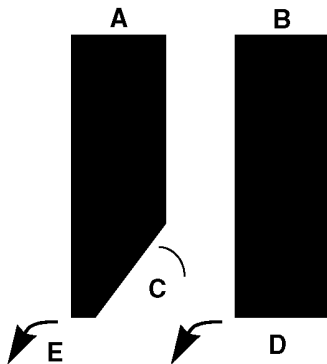
ÕIGE moodus rulli teritamiseks:



A—Reljeefteritamine  
B—Kahepoolne reljeefteritamine  
C—Teisene reljeef  
D—Lõikeserv

TCAL41566—UN—22JAN13

VALE moodus rulli teritamiseks:



A—Reljeefteritamine  
B—Tasapinnaliseks teritatud  
C—Üleliigne reljeef  
D—Reljeef puudub  
E—Lõikeserv

TCAL41567—UN—22JAN13

John Deere soovib reljeefteritamist pärast pöörleva seadmega teritamist järgmistel põhjustel.

- Väiksem kokkupuude teraga põhjustab vähem hõõrdumist, mis nõuab vähem võimsust rulli vedamiseks ja suurendab kütusetõhusust.
- Tagab pikema kulumisvaru.
- Poleerimiseks on vaja vähem aega.
- Vähendab muru tõmbamist ja rebimist, kui üksus kasutamisel nürineb.
- Tekitab poleerimisega püüdmiseks piirkonna, et rulle tulemuslikumalt poleerida.
- Reljeefteritamine eemaldab tera puhastuslõikeservalt metalli, moodustades nurga (reljeefnurga) lõiketerade kokkupuutepinna vähendamiseks.

- Reljeefteritamisega on võimalik koos koorimisega muuta rull ümmarguseks, kui tera on 0,025–0,051 mm (0,001–0,002 tolli) liiga kõrge.

OUO1082,00064B8-21-09JUL15

## Lõikuri teritamine

**⚠ ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Pöörlevad terad on ohtlikud ning võivad sõrmed ja varbad ära lõigata. Hoidke käsi ja jalgu eemal, kui muruniiduk töötab.

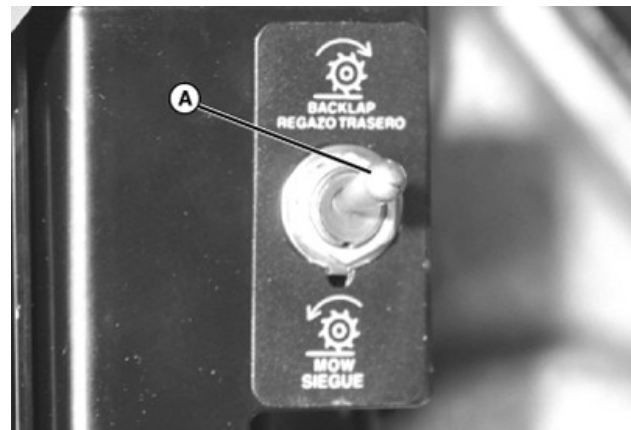
Enne koorimist vabastage rohtu söötev muljur.

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Lõikureid peaks vajaduse korral lihvima väljaõppinud personal. Lihvimise intervallid erinevad olenevalt töötingimustest. Koorimine pikendab haspli tööiga, väldib seisakuaega ja annab alati head lõiketingimused.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)

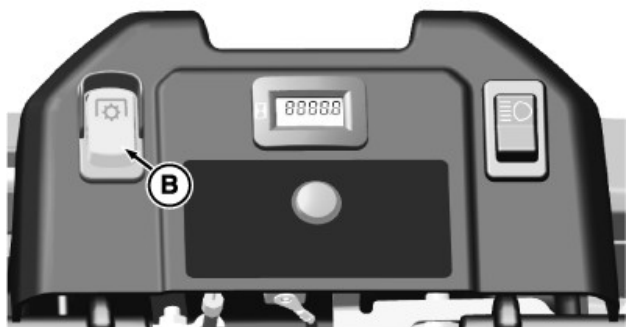
**MÄRKUS:** Lõikerullide jaoks vajalike teravate servade säilitamiseks tuleks enne lihvimise alustamist kontrollida alusnoa ja rulli vahelist kaugust. Alusnuga tuleb korralikult reguleerida, et tagada kerge ja ühtlane kontakt lõiketerade kogu pikkuse ulatuses.

2. Kontrollige alusnoa ja rulli vahelist kaugust lõikerullil. Vajaduse korral reguleerige.
3. Käivitage mootor ja reguleerige ahendusklapp madalasse või keskmisesse asendisse.
4. Lukustage seisupidur.



TCAL41568—UN—22JAN13

5. Pange niitmise/teritamise lüliti teritamise (A) asendisse



TC102372—UN—19JUL22

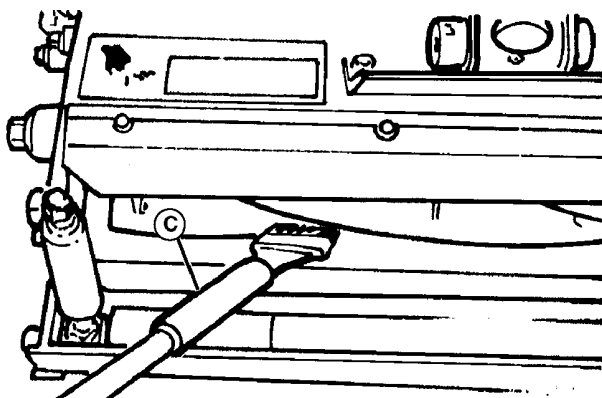
6. Rulli pööramise käivitamiseks vajutage PTO lüliti sisselülitatud (B) asendisse.

**⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Pöörlevad lõiketerad on ohtlikud. Hoidke käed ja jalad muruniiduki töötamisel sellest eemal.**

Teritamisprotseduuri ajal kasutage pika käepidemega harja, et sõrmed ja käed pöörlevatest teradest eemal hoida.

**MÄRKUS:** Lihvimise ajal haspli pöörlemise peatamiseks mis tahes ajal pange mootori käitus-/seiskamislüliti asendisse STOP, jõuvõtuvõlli lüliti väljalülitatud asendisse, niitmise/lihvimise lüliti asendisse NIITMINE või avage seisupidur.

Kui rulli pöörlemine peatatakse mis tahes muu toiminguga kui jõuvõtuvõlli lülitiga, võib olla vaja lülitada jõuvõtuvõlli lüliti välja ja seejärel sisse, et haspli pöörlemine taastada.



TCAL41570—UN—22JAN13

7. Kasutage pika varrega pintslit (C), et kanda ettevaatlikult algselt jämedateralist haspli teritamisegu ühtlaselt lõikesilindrile ühest otsast teise. Korrake toimingut vastupidises suunas. Laske lõikehasplil tagurpidi käia, kuni haspel muutub vaikselt.

**⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Pöörlevad terad on ohtlikud ning võivad sõrmed ja varbad ära lõigata. Hoidke käed ja jalad muruniiduki töötamisel sellest eemal.**

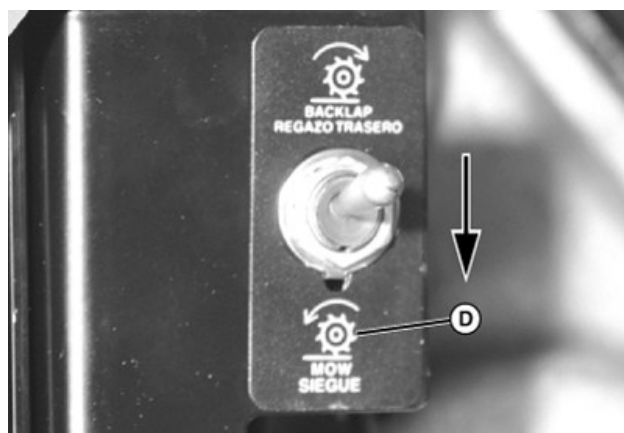
**Ärge üritage lõikureid haspli kiirushoidiku nupu abil vabastada. Kui mootor töötab, võivad rullid jätkuvalt pöörelda.**

**MÄRKUS:** Esialgu kasutatakse lihtsamaid segusid; lõplikuks ihumiseks kasutatakse peenemaid abrasiivmaterjale. Soovitatav abrasiivmaterjal rohealade ja küngaste jaoks on 120, 180 ja 220.

8. Vabastage regulaarselt lõikurid, vajutades jõuvõtuvõlli lüliti väljalülitatud asendisse. Keerake käitamis-/seiskamislüliti seisuasendisse STOP, et masin sulgeda. Kontrollige visuaalselt terade välimust.
9. Veenduge, et kogu alusnoa ulatuses oleks kaugus võrdne. Kui see nii ei ole, korrake lihvimispotseduuri, kuni kaugus on terve alusnoa ulatuses võrdne.
10. Korrake lihvimispotseduuri, kasutades vajaduse korral järjest peenemaid lihvimisseadmeid, kuni alusnuga ja rull on taas teravad.

**TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Ärge käitage lõikehaspleid edasisuunas, kuni haspli teritamisegu on seadmelt maha pestud. Kui seade jäetakse korralikult pesemata, muudab aine rullid nüriks.**

11. Peske veega kogu haspli teritussegu maha, kui lõikesilindrid tagurpidi pöörlevad.
12. Seisake rull ja mootor. Reguleerige rulli ja alusnoa vahelist kaugust.



TCAL41571—UN—22JAN13

13. Pange niitmise/lihvimise lüliti niitmise (MOW) (D) asendisse.

lk2daiz,1751036805817-21-27JUN25

# Hooldus – elektrisüsteem

## Hübriidsüsteemi E-Cut™ hooldamine



TC102377—UN—20JUL22

Hübriidsüsteemi E-Cut™ juhtplokki on monteeritud masina raamile rihma katte all. See jälgib masina elektrisüsteemi olekut ja juhtimist (sh lõikuri rulli mootorit), kui mootor töötab. Konkreetsete seisundite korral võib juhtplokki rulli pöörlemise seisata. See ei juhi masina mootorit. Juhtplokki edastab kasutajale diagnostikateavet juhtraua kattel oleva diagnostika märgutule (A) kaudu.

Märgutuli võib näidata koodi numbrit, mis ilmub kas ühe impulsina või impulsside seeriana, millele järgneb lühike paus ning teine üksik impulss või impulsside seeria.

**TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Kuvatud diagnostikakood näitab, et masinas esineb ebanormaalseid töötingimusi või talitlushäireid. Enne masina seiskamist salvestage kuvatud kood(id). Pärast mootori väljalülitamist pole koodi enam näha. Enne edasi töötamist diagnoosige probleemi ja parandage see.**

Märgutulega võidakse tuvastada ja kuvada mitu diagnostikakoodi. Kood kordub või koodid korduvad, kuni PTO lülitatakse vabastatakse ja seejärel rakendatakse või mootor välja lülitatakse ja uuesti käivitatakse. Kui probleem on pidev, kuvatakse diagnostikakood(id) uuesti pärast mootori käivitamist ja seda kuvatakse seni, kuni algne probleem lahendatakse.

Juhtplokki on konfigureeritud mis tahes tuvastatud diagnostikakoode säilitama. Salvestatud diagnostikakoodidele pääseb ligi ainult John Deere'i hooldustehnik, kes kasutab asjakohaseid hooldusseadmeid.

Esineda võib mitmeid töötingimusi, mis suurendavad koormust mootorile. Juhtplokki saab neid suurenenud koormusi tuvastada ja kuvab diagnostikakoodi, et kasutajat teavitada ja masinat kaitsta.

Juhi hõlpsalt parandatavad probleemid töötingimustes on järgmised.

- Rulli või lõikesageduse (FOC) valesti reguleerimine.
- Ummistunud rullid.
- Ajastatud hoolduse puudumine.
- Mustus või praht juhtplokil, generaatoril või mootori jahutusribidel.

- Generaatori rihm on lõtv.

**MÄRKUS:** Teavet veakoodide kohta vaadake peatüki VEAOTSING jaotisest Hübriidsüsteemi E-Cut™ veakoodid.

Hübriidsüsteemi E-Cut™ hoolduse kohta lisateabe saamiseks vaadake masina tehnilist juhendit või võtke ühendust John Deere'i edasimüüjaga.

h2ac9y3,1658323770091-21-20JUL22

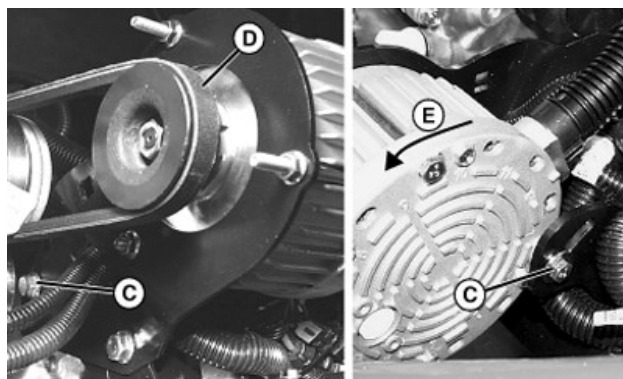
# Hooldusrihmad

## Rihmade eemaldamine



TCAL41573—UN—22JAN13

1. Vabastage ja eemaldage kolm kruvi (A) ja kate (B).



TCAL41574—UN—22JAN13

2. Lõdvendage kaht kuuskantpolti (C) generaatori kronsteinidel, vähendage generaatoririhma (D) pinget ja eemaldage rihtm generaatorirattalt.
3. Kallutage generaator reguleerimispiiludes täielikult ettepoole, et ajami rihma eemaldamiseks oleks piisavalt ruumi.



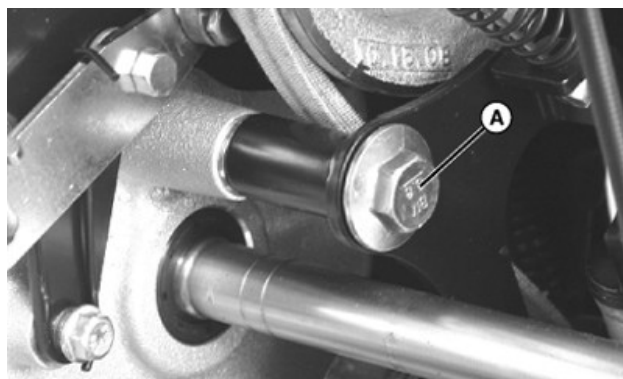
TCAL41575—UN—22JAN13

4. Lõdvendage käigusiduri õla kuuskantpolti (F).
5. Eemaldage ajam ja generaatoririhmad masinast.

OOU1082,00064BB-21-15FEB13

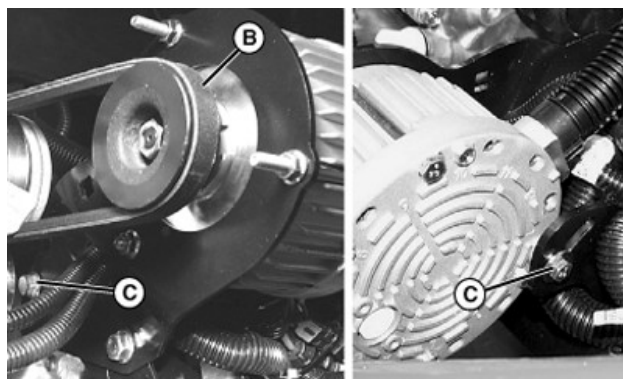
## Rihmade paigaldamine

1. Pange generaatoririhm ainult mootori rihmarattale.



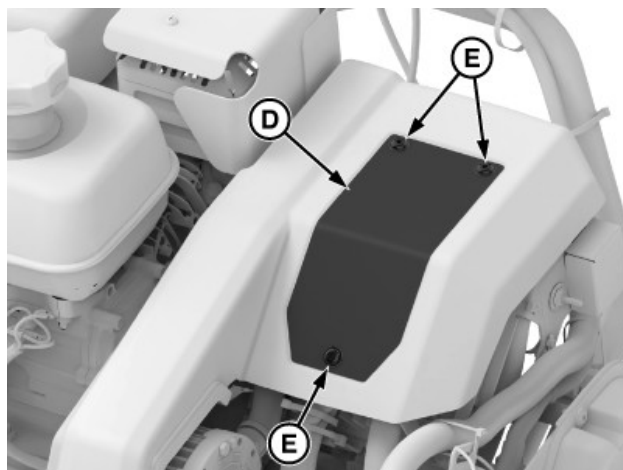
TCAL41576—UN—22JAN13

2. Kui seda pole veel tehtud, keerake lahti käigusiduri õla kuuskantpolt (A).
3. Paigaldage veorihm käigukastile ja mootori rihmaratastele.



TCAL41577—UN—22JAN13

4. Paigaldage rihtm (B) generaatori rihmarattale.
5. Reguleerige generaatoririhma pingsust ja pingutage kahte kuuskantpolti (C).
6. Keerake käigusiduri hoova kuuskantpolt (A) kinni.



TC678241—UN—25JUN25

7. Paigaldage kate (D) ja kinnitage kolme poldiga (E).

Ik2daiz,1751036959187-21-27JUN25

## Veorihma pinge kontrollimine ja reguleerimine

Õigel reguleerimisel peab masin seisatud mootori ja neutraalasendis siduriga vabalt liikuma. Siduri rakendamisel ei tohiks veorullik liikuda.

Õige reguleeringu korral ei tohiks masin töötava mootori ja aeglase tühikäigu asendis siduriga liikuda. Kui mootor töötab ja on seatud aeglasele tühikäigule, pidur on vabastatud ja sidurihoob rakendatud ning hoiate masinat juhtraudadest, peaks transportrattad kruusal või betoonpinnal pöörlema. Kui mootor töötab, pidur on vabastatud ja sidur rakendatud, peaks masin kallakut pidi üles liikuma.

### Kontrolltoiming

1. Parkige masin tasasele pinnale.
2. Keerake käitamis-/seiskamislüliti väljalülitatud asendisse.
3. Tõmmake masinat tahapoole: transportrattad ja rullik peaks vabalt pöörlema.
  - Kui rullik ja transportrattad pöörlevad vabalt, jätkate järgmise toiminguga.
  - Kui rullik ja transportrattad ei pöörle, reguleerige rihma pinget.
4. Veojõu rakendamiseks vajutage juhi kohaloleku kontrollhooba.
5. Tõmmake masinat tahapoole: transportrattad ja rullik ei tohiks pöörelda.
  - Kui transportrattad või rullik pöörlevad või kui siduri rakendamiseks on vaja suurt jõudu, reguleerige rihma pinget.
  - Kui transportrattad ja rullik ei pöörle, jätkate järgmise toiminguga.
6. Veojõu vabastamiseks vabastage juhi kohaloleku kontrollhoob.
7. Käivitage mootor ja laske tühikäigu minimaalpööretel töötada. Masin ei tohiks ettepoole liikuda. Kui masin liigub, reguleerige rihma pingsust.
8. Kui mootor töötab aeglasel tühikäigul, hoidke masinat juhtraudadest, et see ei liiguks. Vabastage pidur ja rakendage sidur.
  - Kui transportrattad kruusal või betoonil pöörlevad, on rihm õigesti reguleeritud.
  - Kui transportrattad kruusal või betoonil ei pöörle, on vaja rihma reguleerida.

### Reguleerimistoiming

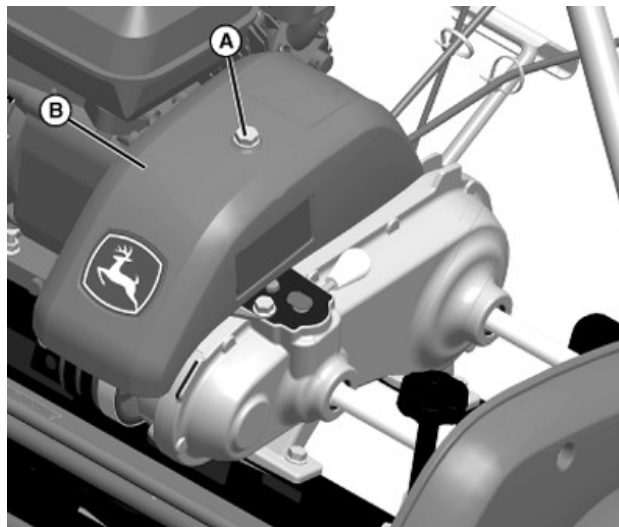
Olenevalt eelmiste etappide kontrollitoimingu tulemustest tuleb teha kas üld- või peenreguleerimine.

- Üldreguleerimine hõlmab mootori liikumist. Kui masin

liigub neutraalasendis kiiresti või ei suuda rattaid pöörata, on tõenäoliselt vajalik üldreguleerimine.

- Peenreguleerimine hõlmab trossi reguleerimist. Kui masin libiseb aeglasel tühikäigul ja neutraalasendis, tuleb tõenäoliselt teha peenreguleerimine.

1. Parkige masin tasasele pinnale.
2. Keerake käitamis-/seiskamislüliti väljalülitatud asendisse.
3. Veojõu vabastamiseks vabastage juhi kohaloleku kontrollhoob.



TCAL41660—UN—22JAN13

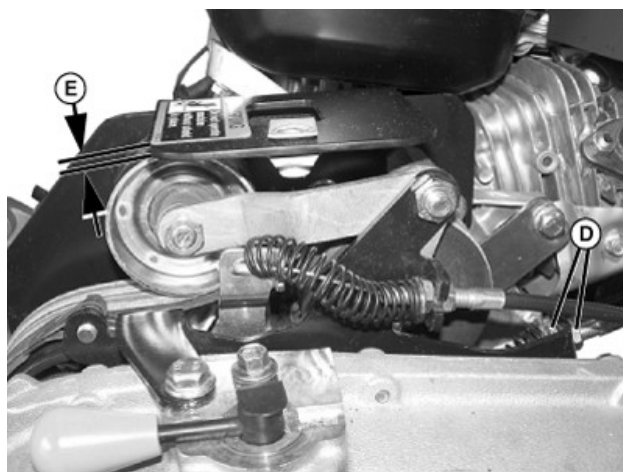
4. Eemaldage äärikpeaga polt (A) ja veorihma kate (B).
5. Minge jaotisse Vajaliku reguleerimistüübi tuvastamine.

### Vajaliku reguleerimistüübi tuvastamine



TC678232—UN—24JUN25

1. Tsentreerige lukustusmutrid (C) ülemisel tihendusrõngal



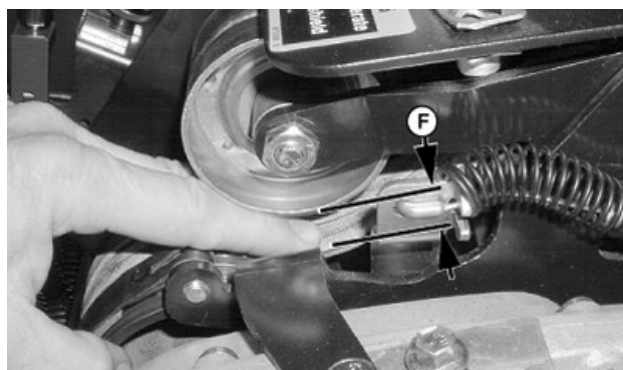
TCAL41662—UN—22JAN13

2. Reguleerige alumist kaabliankrut (D), et saavutada juhtratta ja rihmakaitsetoe vahel ettenähtud kaugus (E).

#### Tehnilised andmed

Juhtratta ja rihmakaitse vaheline

kaugus—Vahekaugus. . . . . 1–3 mm (0,039–0,118 tolli)



TCAL41663—UN—22JAN13

3. Lülitage masin välja ja suruge mõlemat veorihma kokku. Juhtratta alaosa ja rihma ülaosa vaheline kaugus peab vastama tehnilistele andmetele.

#### Tehnilised andmed

Juhtrataste alaosade vaheline

kaugus—Vahekaugus. . . . . 12–18 mm (0,472–0,709 tolli)

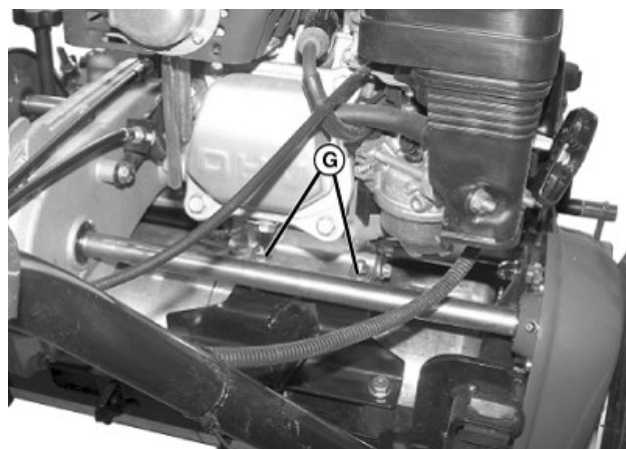
- Kui vahekaugus pole õige, jätkake jaotisega Üldreguleerimine.
- Kui vahekaugus on õige, jätkake jaotisega Peenreguleerimine.

## Üldreguleerimine



TCAL41664—UN—22JAN13

Mootori esikülg



TCAL41665—UN—22JAN13

Mootori tagakülg

1. Lõdvendage mootori kinnituspolte (G).
2. Rihma pinge reguleerimiseks lükake mootorit ettepoole (rihm lõdveneb) või tahapoole (rihm pinguldub), kuni rihmade ja juhtratta vaheline kaugus on õige. (Vt jaotist Vajaliku reguleerimistüübi tuvastamine.)

**TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Mootori jõuvõtuvõlli rihmaratas ja diferentsiaalkäigukasti rihmaratas peavad olema joondatud.**

3. Kasutage rihmarataste joonduse kontrollimiseks joonlauda.
4. Pingutage mootori kinnituspolte.
5. Jätkake jaotisega Peenreguleerimine.

## Peenreguleerimine



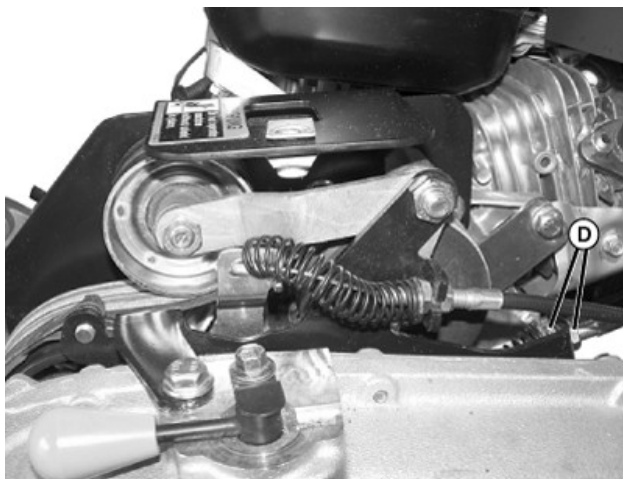
TC678233—UN—17JUL25

1. Lõdvendage ülemise trossi lukustusmutreid (C) ja pikendage (vähendage rihma pingsust) või lühendage (suurendage rihma pingsust) tihendusrõnga pikkust rihma pingsuse muutmiseks.
2. Pingutage mutreid ettenähtud pingutusmomendini.

### Tehnilised andmed

Ülemise kaabli  
lukustusmutrid—Pingutusmo-  
ment. . . . . 11 N·m (96 naeltolli)

3. Korrake kontrolltoimingut. (Vt jaotist Kontrolltoiming.)
4. Kui ülemise trossi reguleerimisest ei piisa, jätkake järgmise sammuga.
5. Tsentreerige lukustusmutrid ülemisel tihendusrõngal.



TCAL41667—UN—22JAN13

6. Keerake lahti lukustusmutrid (D).
7. Pikendage (vähendage rihma pinget) või lühendage (suurendage rihma pinget) ühenduspuksi pikkust rihmaratta pinget muutmiseks.
8. Pingutage mutreid ettenähtud pingutusmomendini.

### Tehnilised andmed

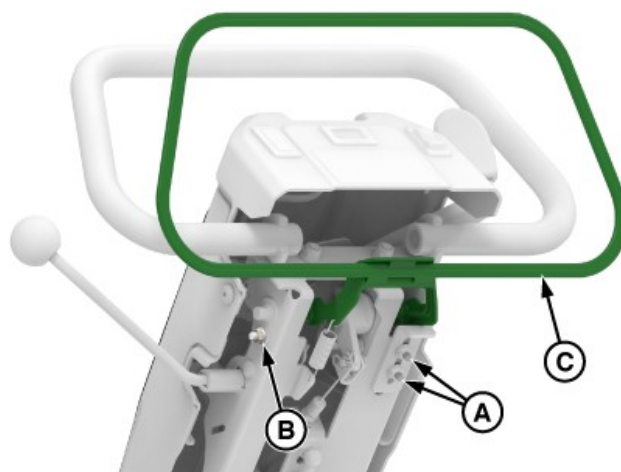
Rihmaratta pingsuse  
lukustusmutrid—Pingutusmo-  
ment. . . . . 11 N·m (96 naeltolli)

9. Korrake kontrolltoimingut ja vajaduse korral reguleerige uuesti. (Vt jaotist Kontrolltoiming.)
10. Paigaldage veorihma kate.

lk2daiz,1751037427617-21-27JUN25

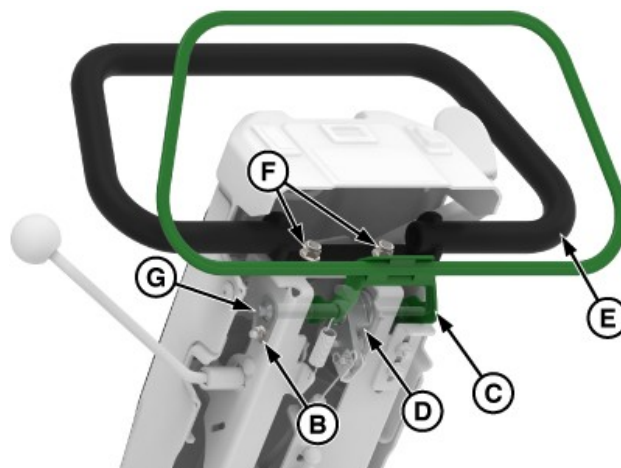
## Juhi olemasolu seadme reguleerimine

MÄRKUS: Toiming tuleb teha väljalülitatud masinaga.



TC670135—UN—17JUL25

1. Lõdvendage kaks kontrollhoova piiriku mutrit (A) ja käetoetapi mutter (B).
2. Liigutage juhi kohaloleku kontrollhooba (C), et liitmik (D) rakendataks, ja vajutage see käepideme ahelani (E).

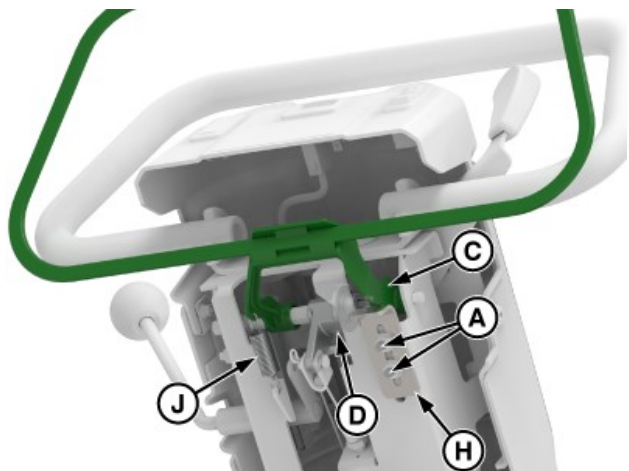


TC678234—UN—17JUL25

3. Joondage/katke juhi kohaloleku kontrollhooba (C) juhtraua ahelaga (E) ja hoidke seda paigal.

**MÄRKUS:** Kui juhi kohaloleku kontrollhoob ei ole juhtraua ahelaga õigesti joondatud, lõdvendage juhtraua ahela mutrid (F), et juhtraua ahel ümber paigutada, ja pingutage uuesti.

4. Keerake käetoetapi mutter (B) lõdvalt kinni, et sõrm paigale fikseerida.
5. Vabastage juhi kohaloleku kontrollhoob (C) ja keerake tapi mutter (B) täielikult kinni, hoides samal ajal sõrme mutrivõtmega punktist (G), et vältida sõrme pöörlemist.



TC678235—UN—17JUL25

6. Paigaldage kontrollhoova piirik (H) nii, et juhi kohaloleku kontrollhoova (C) sälk joonduks käiguvahetuse ajal liitmikuga (D).

**MÄRKUS:** Tagastusvedru (J) ping peaks olema nullist kergeni.

7. Pingutage kahte kontrollhoova mutrit (A).
8. Kontrollige õiget toimimist – kui mootor töötab, haspel ja haardumise ajamid on rakendatud, liigub masin edasi ja haspli pöörlemine peab kontrollhoova vabastamisel peatuma. Kui seda ei juhtu, ärge masinat kasutage enne, kui on tehtud edasine diagnoos ja võetud parandusmeetmed. (Vaadake jaotist Veorihma ping kontrollimine ja reguleerimine selles peatükis, jaotist Juhi kohaloleku kontrollhoova määrimine peatükis HOOLDUS – MÄÄRIMINE või pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.)

lk2daiz,1752668415093-21-16JUL25

# Rikkeotsing

## Veaotsingu tabeli kasutamine

Kui teil tekib probleem, mida ei ole siin tabelis kirjas, vaadake tehnilist teatmikku või võtke hoolduseks ühendust edasimüüja või muu teenusepakkujaga.

MP47322,00F467B-21-11JUL25

## Mootor

| KUI                                      | KONTROLLIGE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mootor ei käivitu või käivitub halvasti. | Käitamis-/seiskamisüliti on väljas.<br><br>Kütuse sulgeklapp on suletud (asendis OFF).<br>Vale kütus/kütusetase.<br><br>Kütus on aegunud.<br><br>Kütusefilter või kütusefiltri võre on ummistunud.<br><br>Ummistunud õhufilter.<br><br>Süüteküünla juhe on lahti tulnud või ühendamata.<br><br>Süüteküünla vahe on vale.<br><br>Õhuklapp ei tööta – pöörduge oma John Deere'i edasimüüja poole.                                  |
| Mootor ei tööta aeglasel tühikäigul.     | Probleemid karburaatoriga – pöörduge oma John Deere'i edasimüüja poole.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Mootor töötab raskelt.                   | Kütuse sulgeklapp on osaliselt suletud.<br><br>Kütusefilter või kütusefiltri võre on ummistunud.<br><br>Ummistunud õhufilter.<br><br>Kütusekorgi ava on must.<br><br>Seisnud või ebaõige kütus / kütusetase.<br><br>Süüteküünla vahe on vale.<br><br>Asendage süüteküünal.<br><br>Õhuklapp ei tööta – pöörduge oma John Deere'i edasimüüja poole.<br><br>Probleemid karburaatoriga – pöörduge oma John Deere'i edasimüüja poole. |
| Mootor kuumeneb üle.                     | Puhastage jahutusribid.<br><br>Madal õlitase.<br><br>Ummistunud õhufilter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Mootor klopib.                           | Vähendage koorma kaalu.<br><br>Kütus on halb. Täitke paak värske õige oktaanarvuga kütusega.<br><br>Käitage mootorit KIIREL tühikäigul.<br><br>Madal õlitase.                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Mootoril pole piisavalt võimsust.        | Vähendage koorma kaalu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

| KUI                                    | KONTROLLIGE                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                        | <p>Ummistunud õhufilter.</p> <p>Kütusefilter või kütusefiltri võre on ummistunud.</p> <p>Tühjendage paak ja täitke see õige kütusega.</p> <p>Puhastage ülekuumenemise ennetamiseks jahutusribisid.</p> <p>Süüteküüнал.</p> <p>Puhastage sädemepüüdur.</p> <p>Gaasihoova liigutamine.</p> |
| Mootor tarbib liiga palju õli.         | <p>Otsige ja kõrvaldage õlilekkeid.</p> <p>Vale mootoriõli.</p> <p>Ummistunud õhufilter.</p> <p>Rõngad on kulunud.</p>                                                                                                                                                                   |
| Mootor annab läbi summuti tagasilööke. | Probleemid karburaatoriga – pöörduge oma John Deere'i edasimüüja poole.                                                                                                                                                                                                                  |

OUMX068,00001DF-21-06JUL15

## Niiduseade

| KUI                          | KONTROLLIGE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ebakvaliteetne lõikamine.    | <p>Kärpesagedus pole niidukõrguse ja muru tingimuste suhtes õigesti seadistatud.</p> <p>Alusnoa ja rulli vaheline kaugus on valesti reguleeritud.</p> <p>Alusnuga ja/või rull on nüri.</p> <p>Alusnuga ja/või rull on sooneline, laineline või jooneline, kuna alusnuga ja rull puutuvad omavahel kokku.</p> <p>Piirketid on reguleeritud liiga pingule, mis takistab lõikuri liikuvust ja kontuuride järgimist.</p> <p>Muru on liiga kõrge.</p> |
| Niitmine on ebaühtlane.      | <p>Muru on liiga kõrge. Kontrollige muru tüüpi ja muruseemet.</p> <p>Lõikekõrgus on valesti seadistatud.</p> <p>Esirullik ja/või veorullik ei ole alusnoaga paralleelne.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Niiduk ei liigu.             | <p>Veorihm on reguleerimata või katki.</p> <p>Rullikukett on katki.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Rulli mootor ei rakendu.     | <p>Jõuvõtuvõlli (PTO) lüliti on väljas või niitmis-/lihvimisüliti on seatud lihvimisasendisse BACKLAP.</p> <p>Reguleerige kaableid.</p> <p>Lülitage valesti reguleeritud käigusiduri hoob sisse. Pöörduge oma John Deere'i edasimüüja poole.</p> <p>Mootori kiirus aeglasel tühikäigul pole piisav.</p> <p>Juhtmestik on katki või lühises.</p> <p>Salvestage veakood ja tehke veaotsing.</p>                                                    |
| Rull ei pöörle.              | <p>Alusnuga ja rull on reguleeritud liiga lähestikku.</p> <p>Rull on ummistunud prahist või objektist, mis takistab pöörlemist.</p> <p>Rulli ajamikorpused on rihm katki.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Rull kriuksub niitmise ajal. | Alusnuga ja rull on reguleeritud liiga lähestikku.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Lõigatud muru jääb maha.     | <p>Murukoguri korv või tugikronstein on valesti paigaldatud.</p> <p>Rulli kaitsekatte klambrid pole alusnoa toele korralikult kinnitatud.</p> <p>Reguleerige rulli kaitsekattet.</p> <p>Paigaldage kaitsekatte pikendus kuiva muruga.</p>                                                                                                                                                                                                        |
| Muru märgistamine pööretel.  | <p>Liigne lõtkumine piirkettides.</p> <p>Ebakorrektsed tagumise rulliku klambrid.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

## Hübriidsüsteemi E-Cut diagnostikakoodid

| Kui                                                                                                                                                                                | Kontrollige                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kood 1-5 (üks vilgutus, lühike paus ja viis vilgutust). Näitab, et mootor ei käivitunud.                                                                                           | Kinnikiilunud rullid.<br><br>Rulli ja alusnoa vahe on liiga väike.<br><br>Laagrite rike.                                                                                                                                                                                                     |
| Kood 1-6 (üks vilgutus, lühike paus ja kuus vilgutust). Näitab, et mootor suri välja.                                                                                              | Kinnikiilunud rullid.<br><br>Alusnuga ja rull on reguleeritud liiga lähestikku.<br><br>Laagrite rike.                                                                                                                                                                                        |
| Kood 1-7 või 1-8 (üks vilgutus, lühike paus ja seitse või kaheksa vilgutust). Näitab, et generaatori pinge on madal.                                                               | Mootori pöörlemiskiirus liiga aeglane.<br><br>Madal või puuduv pingevõimsus generaatorist.<br><br>Generaatori või selle juhtmekimbu ühendused on kehvad.<br><br>Generaatoririhma libisemine.<br><br>Generaatori talitlushäire.<br><br>Rulli üleliigne koormus koodis 1-6 mainitud esemetelt. |
| Kood 1-10 (üks vilgutus, lühike paus ja kümme vilgutust). Näitab, et rulli suund on 1/4 pöörde võrra mootorist eemal.                                                              | Kinnikiilunud rull.<br><br>Kinnikiilunud või rikkis kaaruti Greens Tender või pöörlev hari.<br><br>Kahjustatud alusnuga või rull.                                                                                                                                                            |
| Kood 2-5 või 2-8 (kaks vilgutust, lühike paus ja viis, kuus või kaheksa vilgutust). Näitab, et mootori voolutugevus on liigse koormuse või kinnikiilunud rulli tõttu üle piirangu. | Kinnikiilunud rull.<br><br>Alusnuga ja rull on reguleeritud liiga lähestikku.<br><br>Laagrite rike.                                                                                                                                                                                          |
| Kood 2-9 (kaks vilgutust, lühike paus ja üheksa vilgutust) Näitab, et juhtelement seiskas mootori juhtelemendi sisetemperatuuri tõttu.                                             | Rulli ja alusnoa vahe on liiga väike.<br><br>Alusnuga ja rull on reguleeritud liiga lähestikku.<br><br>Ülekuumenenud regulaator.<br><br>Regulaatori jahutusribad on prahist umbes.<br><br>Raske koormus mootoril.                                                                            |
| Kood 2-10 (kaks vilgutust, lühike paus ja kümme vilgutust) Näitab, et juhtelement seiskas mootori selle sisetemperatuuri tõttu.                                                    | Lahutatud ühendused.<br><br>Rulli mootori juhtmed on kahjustatud.<br><br>Lõikur ei pöörle vabalt.<br><br>Rull ja alusnuga on nürid.<br><br>Raske koormus rulli mootoril.                                                                                                                     |
| Kood 6-4 (kuus vilgutust, lühike paus ja neli vilgutust). Näitab mootori asendianduri tõrget käivitamisel.                                                                         | Lahutatud ühendused.<br><br>Kahjustatud või katkised juhtmed.                                                                                                                                                                                                                                |
| Kood 6-6 (kuus vilgutust, lühike paus ja kuus vilgutust). Näitab mootori asendianduri tõrget töötamise ajal.                                                                       | Ülekuumenenud rulli mootor.                                                                                                                                                                                                                                                                  |

| Kui                                                                                                                                               | Kontrollige                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                   | <p>Lõikerull on prahi tõttu kinni jäänud.</p> <p>Rulli veosüsteem ei keera vabalt.</p> <p>Rulli ja alusnoa vahe on liiga väike.</p> <p>Lahutatud ühendused.</p> <p>Rull ja alusnuga on nürid.</p> <p>Kinnikiilunud või rikkis lisaseade.</p> <p>Katkised või kahjustatud juhtmed mootori ja regulaatori vahel.</p> |
| Kood 7-2 (seitse vilgutust, lühike paus ja kaks vilgutust). Näitab faasilühist maapinnaga.                                                        | <p>Praht ühendustel.</p> <p>Lühistunud juhtmed regulaatorilt mootorini.</p> <p>Siselühis mootoris.</p> <p>Siselühis regulaatoris.</p>                                                                                                                                                                              |
| Kood 7-3 (seitse vilgutust, lühike paus ja kolm vilgutust). Näitab mootorile rakenduvat suurt voolutugevust.                                      | <p>Katkised või kahjustatud juhtmed mootori ja regulaatori vahel.</p> <p>Saastunud ühendused mootori ja regulaatori vahel.</p>                                                                                                                                                                                     |
| Kood 7-4 (seitse vilgutust, lühike paus ja neli vilgutust). Näitab mootori ja regulaatori vahelise juhtme avatud suurt voolutugevust.             | <p>Katkised või kahjustatud juhtmed mootori ja regulaatori vahel.</p> <p>Lahtine ühendus mootori ja regulaatori vahel.</p>                                                                                                                                                                                         |
| Kood 7-5 (seitse vilgutust, lühike paus ja viis vilgutust). Näitab, et lõikesageduse potentsiomeetri kiirushoidiku pinge on madal.                | <p>Ühendus regulaatori ja kiirust reguleeriva potentsiomeetri vahel on kehv.</p> <p>Juhtmed regulaatori ja kiirust reguleeriva potentsiomeetri vahel on kahjustatud.</p> <p>Potentsiomeetri tõrge.</p>                                                                                                             |
| Kood 8-1 (kaheksa vilgutust, lühike paus ja üks vilgutust) Näitab mootori seiskamisest tingitud generaatori sisetemperatuuri.                     | <p>Lahutatud juhtmeühendused.</p> <p>Katkised või kahjustatud juhtmed generaatori ja regulaatori vahel.</p> <p>48-voldise toite või maanduse ühendus on kehv.</p> <p>Lõikur ei pöörle vabalt.</p> <p>Rull ja alusnuga on nürid.</p> <p>Üleliigne koormus rulli mootoril.</p>                                       |
| Kood 8-2 (kaheksa vilgutust, lühike paus ja kaks vilgutust). Näitab suutmatust hoida kärpesagedust liigse koormuse või kinnikiilunud rulli tõttu. | <p>Lõikur on prahist umbes.</p> <p>Lõikur ei pöörle vabalt.</p> <p>Rulli ja alusnoa vahe on liiga väike.</p> <p>Rull ja alusnuga on nürid.</p> <p>Kinnikiilunud või rikkis lisaseade.</p>                                                                                                                          |
| Kood 8-3 (kaheksa vilgutust, lühike paus ja kolm vilgutust) Näitab mootori seiskamisest tingitud generaatori pöörlemissageduse anduri tõrget.     | <p>Lahutatud juhtmeühendused.</p> <p>Katkised või kahjustatud juhtmed generaatori ja regulaatori vahel.</p>                                                                                                                                                                                                        |
| Kood 8-4 (kaheksa vilgutust, lühike paus ja neli vilgutust). Näitab, et regulaator ei sobi sellele masinale.                                      | Vale juhtelement masinal. Vale juhtelement tuleb asendada masinamudelile sobiva regulaatoriga.                                                                                                                                                                                                                     |
| Kood 9-2 (üheksa vilgutust, lühike paus ja kaks vilgutust). Näitab, et generaatori väljund on liiga suur.                                         | Generaatori siseregulaator.                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

## Rikkeotsing

| Kui                                                                                                                                                                     | Kontrollige                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                         | Generaatori kiiruse ületamine.                                                                                                                                                                                                                             |
| Kood 9-3 (üheksa vilgutust, lühike paus ja kolm vilgutust). Juhtelemendi sisetõrge.                                                                                     | Võtke ühendust John Deere'i edasimüüjaga.                                                                                                                                                                                                                  |
| Kood 9-5 (üheksa vilgutust, lühike paus ja viis vilgutust). Näitab, et signaaljuhtmed on välise toiteliini või maapinnaga lühises.                                      | Mootori ja regulaatori vahelised juhtmed on katki või kahjustatud.<br><br>Signaaljuhtmete lühis maanduseni.<br><br>Saastunud ühendus.                                                                                                                      |
| Kood 9-7 (üheksa vilgutust, lühike paus ja seitse vilgutust). Näitab, et regulaatori toitepinge kärpesageduse (FOC) kiirust reguleerivasse potentsiomeetrisse on madal. | Ühendus regulaatori ja kiirust reguleeriva potentsiomeetri vahel on kehv.<br><br>Juhtmed regulaatori ja kiirust reguleeriva potentsiomeetri vahel on kahjustatud.<br><br>Lühismaandus kiirust reguleerival potentsiomeetril.<br><br>Potentsiomeetri tõrge. |

OUO1082,00064C2-21-09JUL15

# Hoiustamine

## Ohutu hoiundamine

**⚠ ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Kütuseaurud on kergesti süttivad ja plahvatusohtlikud.

Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada raskeid haigusi või surma.

- Laske mootoril töötada ainult seni, kuni viite masinat hoiukohta või sealt ära.
- Masin või ehitised võivad põlema minna, kui masin enne jahtumist hoiukohta panna. Kui mootori ja summuti ümbrusest ei eemaldata prahti või masin jäetakse kergestisüttivate materjalide lähedusse, võib tekkida tulekahju.
- Ärge hoidke masinat, mille paagis on kütust, hoones, kus kütuseaurud võivad kokku puutuda lahtise leegi või sädemetega.
- Enne masina kinnises ruumis hoiundamist laske mootoril maha jahtuda.

MP47322,00F4680-21-06MAY15

## Masina hoiustamiseks ettevalmistamine

1. Remontige kõik kulunud või kahjustatud osad. Asendage osad vastavalt vajadusele. Pingutage lahtitunud kinnitusdetailid üle.
2. Remontige roostetamise vältimiseks kriimustatud metallpinnad.
3. Eemaldage masinalt rohi ja praht.
4. Peske masin madala survega veega ja kandke metall- ja plastpindadele vaha.
5. Laske masinal viis minutit töötada, et rihmad ja rihmarattad kuivaksid.
6. Roostetamise vältimiseks määrige õhukese mootoriõli kihiga pöörlevad ja kuluvad kohad.
7. Määrige määritavaid kohad.
8. Kontrollige rehvirõhku.

OUO1082,00064C4-21-15FEB13

## Kütuse ja mootori hoiundamiseks ettevalmistamine

**Kütusekulu stabilisaatorite või parendite kasutamisel.**

1. Parkige masin ohutult hea ventilatsiooniga kohta. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Seisnud kütus võib tekitada lakki ning karburaatori või pihustid ummistada ning mootori jõudlust mõjutada.

- Lisage värsketele kütusele enne paagi täitmist parendit või stabilisaatorit.

*MÄRKUS: Kütusepaagi täitmine stabiliseeritud kütusega vähendab õhu kogust paagis ja aitab vähendada kütusekvaliteedi halvenemist hoiundamise ajal.*

2. Segage värsket kütust ja kütuse stabilisaator eraldi anumad. Järgige segamisel stabilisaatori juhiseid.
3. Täitke kütusepaak stabiliseeritud kütusega.
4. Laske mootoril paar minutit töötada, et kütusesegu saaks karburaatorist läbi liikuda.
5. Keerake käitamis-/seiskamislüliti seisuasendisse STOP.

**Kütusekulu stabilisaatoreid või parendeid kasutamata.**

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Vananenud kütus võib tekitada lakki ja ummistada karburaatori komponente, mõjutades mootori tööd.

- Selle masina puhul on soovitatav kasutada kütusestabilisaatorit või -parendit.

*MÄRKUS: Püüdke prognoosida, millal masinat sellel hooajal viimast korda kasutatakse, et kütusepaaki jääks võimalikult vähe kütust.*

1. Parkige masin ohutult hea ventilatsiooniga kohta. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Käivitage mootor ja laske töötada, kuni kütus otsa saab.
3. Keerake käitamis-/seiskamislüliti seisuasendisse STOP.

### Mootor:

mootori hoiustamise protseduuri tuleb kasutada, kui masinat ei kasutata kauem kui 60 päeva.

1. Vahetage mootoriõli siis, kui mootor on soe.
2. Hooldage vajaduse korral õhufiltrit.
3. Bensiniinimootoritel:
  - a. Eemaldage süüteküünlad. Pange silindritesse 30 ml (1 untsi) puhast mootoriõli.
  - b. Paigaldage süüteküünlad, kuid ärge süütejuhtmeid ühendage.
  - c. Käitage mootorit viis või kuus korda, et õli laiali valguks.
4. Puhastage mootor ja mootoriruum.
5. Sulgege kütuse sulgeklapp, kui see kuulub masina varustusse.

**TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Mootorikatte pind võib pikalt päike käes seismisest kahjustada saada. Hoidke masinat siseruumis või katte all, kui ladustate väljas.**

6. Hoiustage masin kuivas kohas, kaitse all. Kui masinat tuleb hoida väljas, katke see veekindla kattega.

---

OUO1082,00064C5-21-24JUN15

## Masina hoiukohast väljatoomine

1. Kontrollige rehvirõhku.
2. Kontrollige mootori õlitaset.
3. Kontrollige süüteküünla vahet. Paigaldage süüteküünal ja pingutage see ettenähtud pingutusmomendiga.

### Tehnilised andmed

Süüteküünal—Vahe. . . . . 0,7–0,8 mm (0,028–0,031 tolli)

### Tehnilised andmed

Süüteküünal—Pingutusmoment. . . . . 18 Nm (13 naeljalga)

4. Määrige kõik määrdepunktid.
5. Avage kütuse sulgeklapp, kui see kuulub masina varustusse.
6. Veenduge, et kõik kaitsekatted või deflektorid oma kohal oleksid.

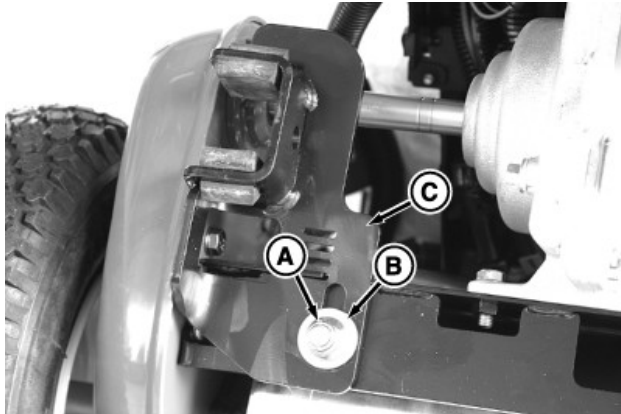
---

OUO1082,00064C6-21-15FEB13

# Koost

## Käepideme paigaldamine

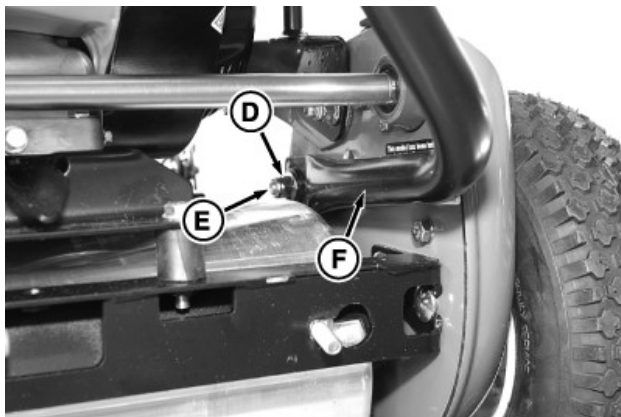
**MÄRKUS:** Kui masinale lisatakse valgustuskomplekt (valikuline), on seda lihtsam paigaldada enne käepideme kinnitamist.



TCT008687—UN—14SEP13

1. Eemaldage lukustusmutrid (A) ja seibid (B), mis kinnitavad käepideme paremal ja vasakul oleva kõrguse reguleerimise kronsteini (C) masina raami külge.
2. Eemaldage käepideme vasak ja parem kronstein.

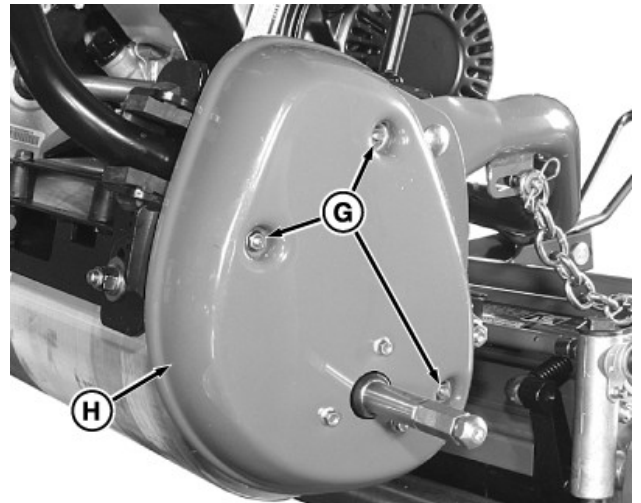
**MÄRKUS:** Käepideme paremal küljel oleva pöördpoldi lõdvendamine hõlbustab käepideme paigaldamist.



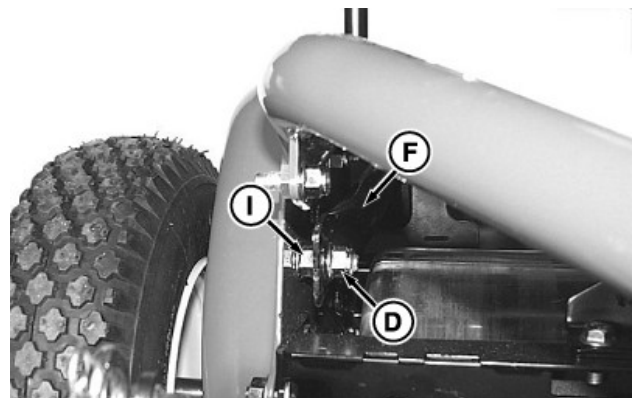
TCT008688—UN—14SEP13

Vaade masina tagaosast.

3. Eemaldage lukustusmutrid (D), kui need on käepideme pöördpoldidele (E) paigaldatud.
4. Asetage käpide (F) esmalt vasakule ja seejärel paremale pöördpoldile (E). Vajaduse korral lõdvendage käepideme poldile paigaldamiseks raami paremal küljel olevat pöördpolti.



TCT008689—UN—14SEP13



TCT008690—UN—14SEP13

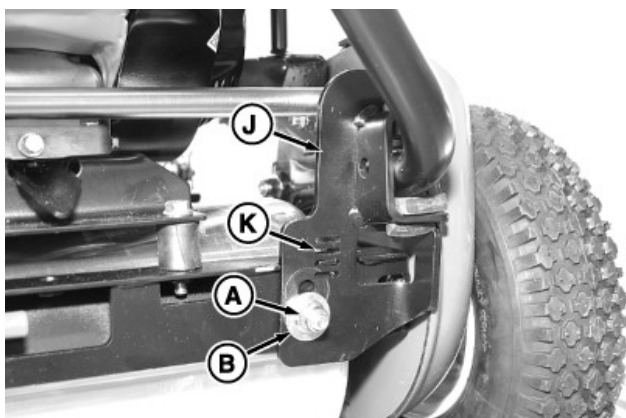
Vaade masina eesosast.

- a. Eemaldage parempoolne transportratas. Eemaldage kolm kraega kuuskantmutrit (G), mis kinnitavad külgkatte (H) raami paremale küljele.
- b. Käepideme pöördpoldi juurde pääsemiseks eemaldage külgkate.
- c. Lõdvendage pöördpoldi lukustusmutrit (I). Paigaldage käepide (F) poldile ja pingutage lukustusmutter (I) kõvasti vastu külgplaati.
- d. Paigaldage külgkate (H) ja kinnitage see kolme kraega kuuskantmutriga (G).
- e. Paigaldage parempoolne transportratas.

**MÄRKUS:** Ärge pingutage käepideme lukustusmutreid liigselt. Käepide peab vabalt liikuma.

5. Paigaldage lukustusmutrid (D) pöördpoldidele paremal ja vasakul küljel, et kinnitada käepide masina külge. Pingutage lukustusmutreid lõtku eemaldamiseks, kuid veenduge, et käepide liigub poldidel vabalt.

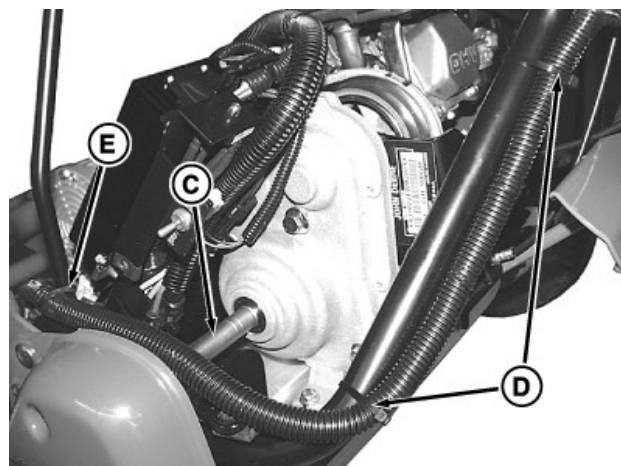
**MÄRKUS:** Enne kinnitite pingutamist veenduge, et kõrguse reguleerimise kronsteinid (J) on sirged (mitte nurga all) ja raami sakid on masina mõlemal küljel samas kõrguse reguleerimise pesas.



TCT008691—UN—14SEP13

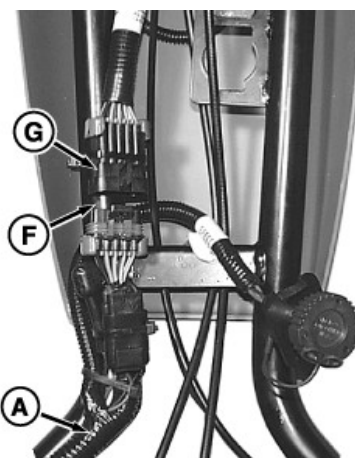
6. Paigaldage käepideme vasak- ja parempoolne kõrguse reguleerimise kronstein masina taga oleva raami külge soovitud kõrgusele. Veenduge, et kõrguse reguleerimise kronsteinid (J) on sirged ja raami sakid (K) asuvad mõlemas kronsteinis samas pesas. Kinnitage kronsteinid raami külge lukustusmutrite (A) ja seibidega (B). Pingutage kinnitid tugevalt.

OUMX068,00001E8-21-15SEP13



TCT008693—UN—14SEP13

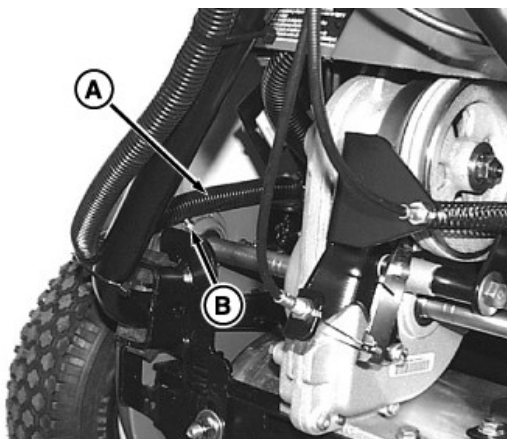
2. Viige peamine juhtmekimp käepideme vasakpoolsesse torru. Veenduge, et see ei puutu vastu vasakpoolset ajamivõlli (C), ja kinnitage see kahe kaablikõidikuga (D). Kui valgustuskomplekt on lisatud, siis veenduge, et valgusriba juures on juhtmekimbule lisatud kaablikõidik (E).



TCT008694—UN—14SEP13

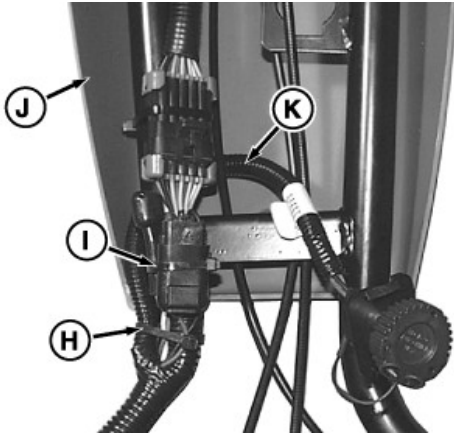
3. Viige masina juhtmekimp (A) mööda käepidet üles ühenduspunktideni käepideme katte all. Kandke peamise juhtmekimbu klemmidele (F) dielektrilist määret ja ühendage klemmid liitmikku (G). Veenduge, et liitmiku lukustussakk on korralikult paigaldatud.

## Juhtmestiku ühendamine



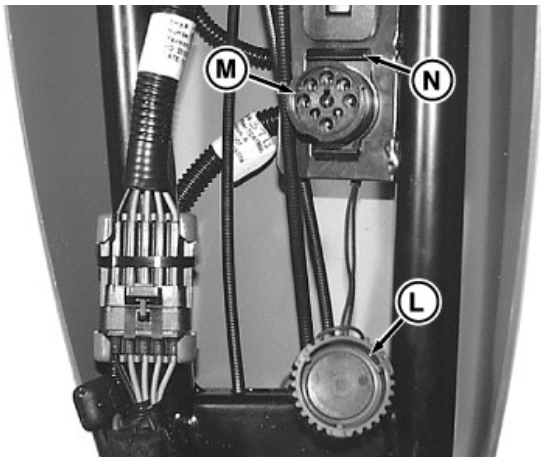
TCT008692—UN—14SEP13

1. Pärast käepidemekoostu masinale kinnitamist suunake peamine juhtmekimp (A) masina vasakul küljel üle ajamivõlli ja määrdenipli (B).



TCT008695—UN—14SEP13

4. Kinnitage kaablikõidik juhtmekimbu (H) ja liitmiku (I) külge.
5. Vabastage kaks kruvi käepideme kate esiküljel (J). Viige diagnostikaliitmiku juhtmekimp (K) käepideme ja kate vahelt läbi, nagu joonisel näidatud. Pingutage käepideme kate kruvisid.

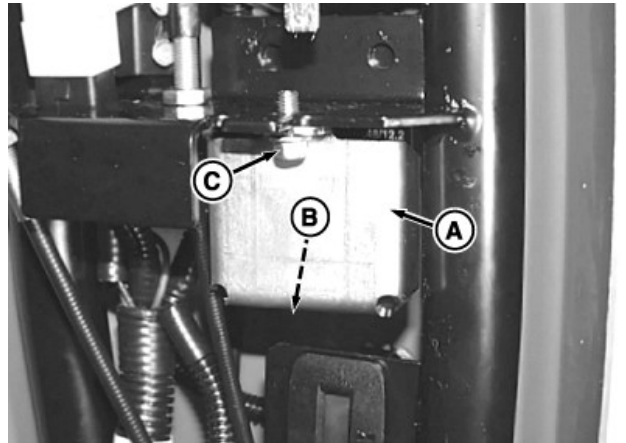


TCT008696—UN—14SEP13

6. Eemaldage tolmutübar (L) diagnostikaliitmiku küljest (M). Paigaldage diagnostikaliitmik (M) käepideme raami kronsteini külge. Veenduge, et liitmiku suurem lukustussakk (N) on suunaga ülespoole ja mõlemad sakid on korralikult kronsteini sees. Paigaldage tolmutübar (L) liitmiku külge, pöörates seda lukustamiseks kõvasti päripäeva.

OUMX068,00001E9-21-15SEP13

## Kärpesageduse (FOC) juhtseadise kate paigaldamine



TCT008697—UN—14SEP13

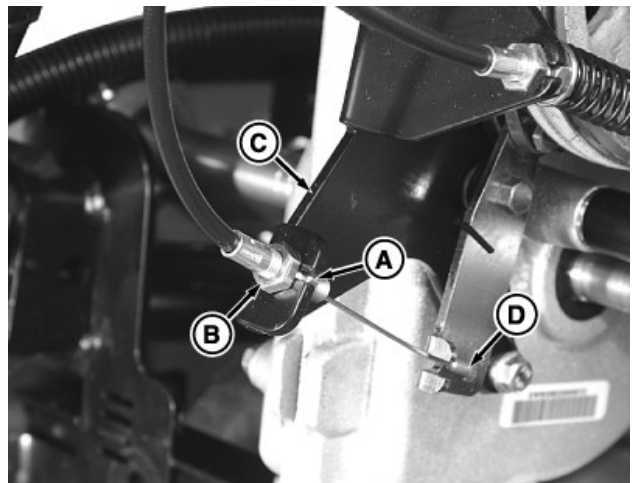
Paigaldage kate (A) kärpesageduse juhtseadise peale käepideme tagaküljel. Sisestage juhtnupu all oleva kronsteini sakk kate all asuvasse pesasse (B) ja kinnitage 6 mm kruviga (C).

OUMX068,00001EA-21-15SEP13

## Juhtkaablite paigaldamine

### Seisupiduri kaabli paigaldamine

1. Seisupiduri kaabel kinnitatakse käepideme külge.



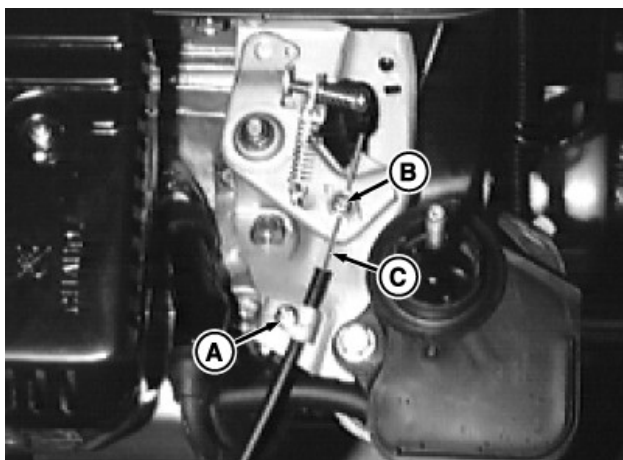
TCT008698—UN—14SEP13

2. Eemaldage välimine mutter (A) kaabli kaitsevõru keermestatud otsast.
3. Keerake kontramutrit (B), kuni see on kaitsevõru keermete vastas.
4. Sisestage kaabel läbi ankruskronsteini (C) ja kinnitage kaabli ots piduri õla (D) külge.
5. Hoidke kaabli otsas olevat kontramutrit (B) vastu kronsteini ja pingutage välimist mutrit (A).
6. Seisupiduri töö kontrollimine (vt peatükist Käitamine jaotist Seisupiduri kontrollimine.)

7. Reguleerige seisupiduri kaabli pinget (vajaduse korral) ülemise kaablikaitsevõru küljes (vt selle jaotise osa Piduri reguleerimine).

### Gaasikaabli paigaldamine

1. Gaasikaabel kinnitatakse käepideme külge.
2. Lükake käepideme konsoolil gaasihoob aeglaselt asendisse.
3. Eemaldage õhupuhastikoost.

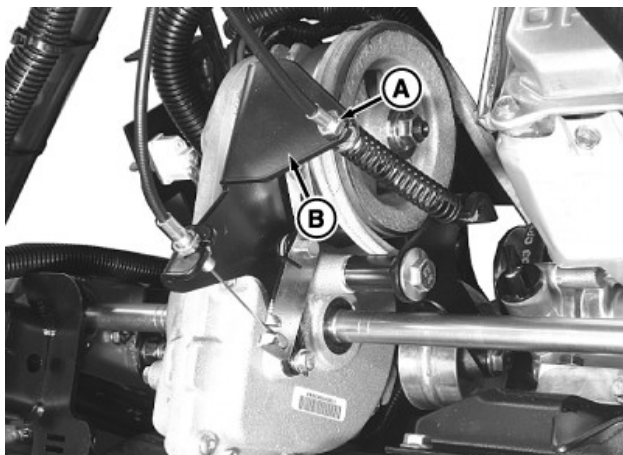


TCT008699—UN—14SEP13

4. Lõdvendage karburaatori kruvisid (A ja B).
5. Viige gaasikaabel (C) kronsteini ja kruvi (A) alt läbi ning läbi pöördtelje ja kruvi (B).
6. Pingutage kruvisid (A ja B).
7. Liigutage käepidemel olevat gaasihooba ja veenduge, et kaabel liigub karburaatori juures täies ulatuses.
8. Paigaldage õhupuhastikoost.

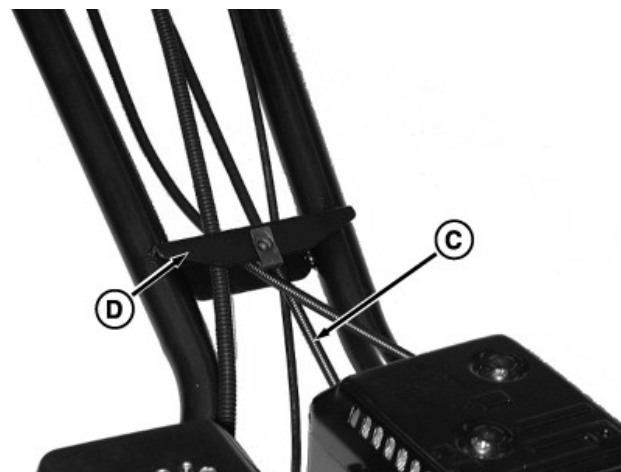
### Käigusiduri kaabli paigaldamine

1. Kinnitage käigusiduri kaabel masina aluse külge.



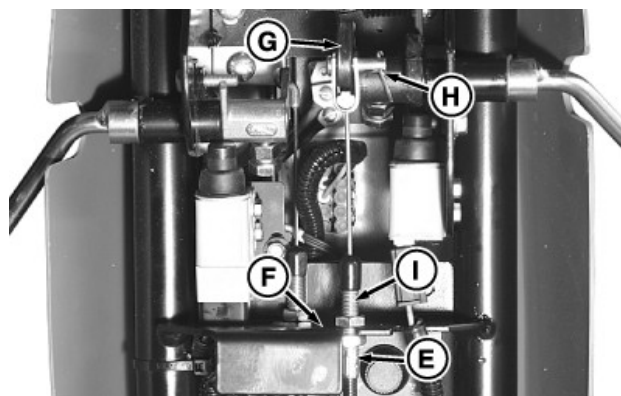
TCT008700—UN—14SEP13

2. Veenduge, et alumise kaabli kaitsevõru tagumine mutter (A) on keeratud kaitsevõru aluse vastu.



TCT008701—UN—14SEP13

3. Viige kaabel (C) läbi käepideme alumise kronsteini pilu (D).



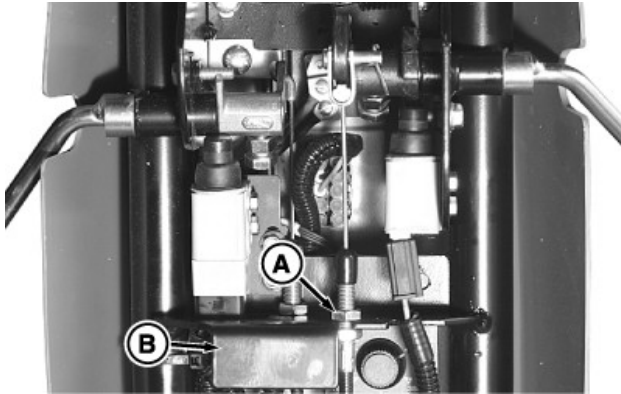
TCT008702—UN—14SEP13

4. Viige kaabel (E) läbi ankruskronsteini (F) ja kinnitage kaabli ots gaasihoovakoostu (G) külge tihvti ja splindiga (H).
5. Reguleerige kaabli ülemise kaitsevõru asendit (I), nii et see oleks alumise kaablikronsteini painutatud osast (B) pisut eemal, kui sõiduhoo on täielikult rakendatud asendis.
6. Kontrollige käigusiduri hoova tööd (vt selle jaotise osa Ajamirihma pingutuse kontrollimine ja reguleerimine).

OUMX068,00001EB-21-15SEP13

### Piduri reguleerimine

1. Seisupiduri töö kontrollimine (vt peatükist Käitamine jaotist Seisupiduri kontrollimine.)



TCT008703—UN—14SEP13

2. Kui on vaja reguleerida, tehke järgmist.
  - a. Lõdvendage kontramutrit (A), mis hoiab pidurikaablit juhtraua klambris (B).
  - b. Lühendage ühenduspuksi pikkust ühenduspuksi kaablipoolsel küljel.
  - c. Pinguldage kontramutrit (A).
  - d. Korrake 1. toimingut.
  - e. Kui nõuetekohast tööd ei saavutatud, võib täiendavalt reguleerida kaabli alumist ühenduspuksi.

OUMX068.00001EC-21-15SEP13

## Veorihma pinge kontrollimine ja reguleerimine

- Õigesti reguleeritud veorihma puhul peaks masin vabalt liikuma, kui mootor ei tööta ja käigusiduri hoob on lahutatud asendis. Kui käigusiduri hoob on rakendatud asendis, ei tohiks haardumisrullik liikuda.
- Õigesti reguleeritud veorihma puhul ei tohiks masin liikuda, kui mootor töötab madalatel tühikäigupööretel, seisupidur on vabastatud ja käigusiduri hoob on lahutatud asendis.
- Kui mootor töötab ja on seatud aeglasele tühikäigule, seisupidur on vabastatud, käigusiduri hoob on rakendatud ja juht hoiab masinat käepidemest, peaksid transportrattad kruusal ja betoonpinnasel pöörlema.
- Kui mootor töötab, seisupidur on vabastatud ja käigusiduri hoob on rakendatud asendis, peaks masin kallakut mööda üles liikuma.

## Kontrolltoiming

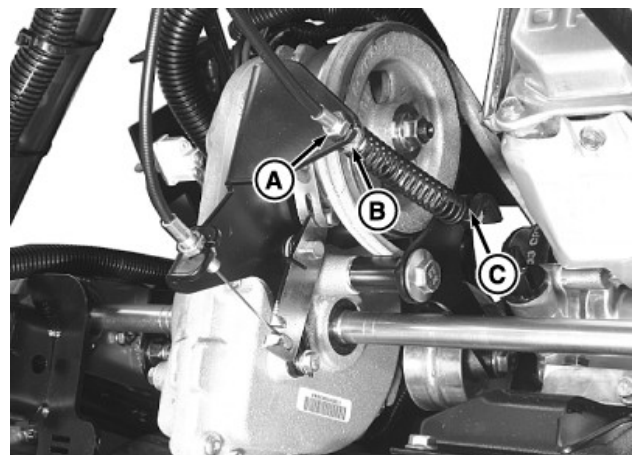
1. Parkige masin tasasele pinnale.
2. Keerake käitamis-/seiskamislüliti asendisse STOP (stopp).
3. Viige käigusiduri hoob vabastatud asendisse.
4. Tõmmake masinat tahapoole: transportrattad ja rullik peaks vabalt pöörlema.

- Kui rullik ja transportimise rattad pöörlevad vabalt, jätkate järgmise toiminguga.
- Kui rullik ja transportimise rattad ei pöörle, reguleerige rihma pinget.

5. Viige käigusiduri hoob rakendatud asendisse.
6. Tõmmake masinat tahapoole: transportrattad ja rullik ei tohiks pöörelda.
  - Kui transportrattad või rullik pöörlevad või siduri rakendamiseks on vaja liigset jõudu, reguleerige rihma pinget.
  - Kui transportrattad ja rullik ei pöörle, jätkate järgmise toiminguga.
7. Viige käigusiduri hoob vabastatud asendisse.
8. Veenduge, et jõuvõtuvõlli lüliti on lahutatud asendis. Käivitage mootor ja laske tühikäigu minimaalpööretel töötada. Masin ei tohiks ettepoole liikuda. Kui masin liigub, reguleerige rihma pinget.
9. Kui mootor töötab aeglasel tühikäigul, hoidke masinat juhtraudadest, et see ei liiguks. Vabastage pidur ja rakendage sidur.
  - Kui transportrattad kruusal või betoonil pöörlevad, on rihm õigesti reguleeritud.
  - Kui transportrattad kruusal või betoonil ei pöörle, on vaja rihma reguleerida.

## Reguleerimistoiming

1. Parkige masin tasasele pinnale.
2. Keerake käitamis-/seiskamislüliti asendisse STOP (stopp).
3. Viige käigusiduri hoob vabastatud asendisse.

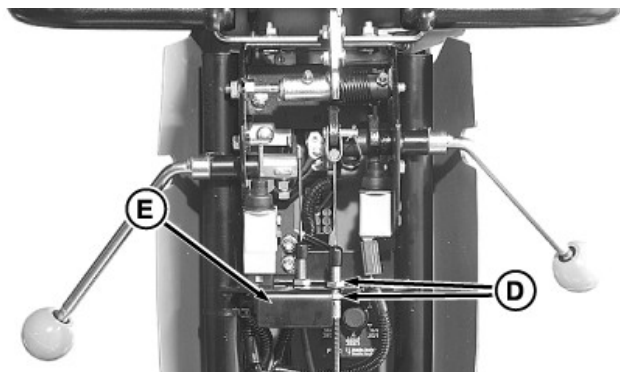


TCT008704—UN—14SEP13

4. Lõdvendage käigusiduri kaabli alumist mutrit (A). Sisestage kaabel kronsteini tagaküljelt, paigaldage eesmine mutter (B) ja pingutage ettenähtud momendini. Paigaldage kaabli vaba ots siduri rihmaratta nookuri (C) külge.

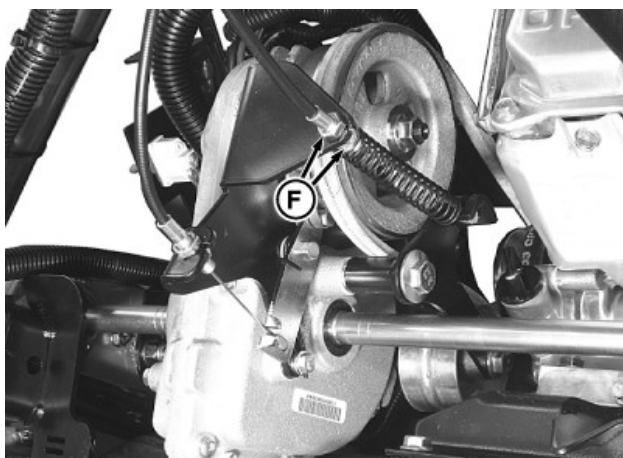
## Tehnilised andmed

Käigusiduri kaabli  
mutter—Pingutusmoment. . . . . 11 Nm (96 naeljalga)



TCT008705—UN—14SEP13

5. Reguleerige ülemise kaabli ankrut (D), kuni see on kaablikronsteini painutatud osast (E) pisut eemal, kui käigusiduri hoob on täielikult rakendatud asendis.
6. Kui see on liiga pingul, võib sidur liikumise ajal ootamatult vabaneda. Vähendage kaabli pinget kaitsevõru kahe pöörde võrra ja pingutage kontramutrit ettenähtud pingutusmomendini.
7. Korrake kontrolltoimingut.
8. Kui ülemine kaabel on õigesti reguleeritud, jätkake järgmise toiminguga.
9. Kui ülemine kaabel on valesti reguleeritud, tsentreerige kontramutrid (D) ülemise kaabli kaitsevõrul.



TCT008706—UN—14SEP13

10. Lõdvendage mutreid (F) kaabli madalamas otsas.
11. Rihma pingutusrulli pinget muutmiseks pikendage (vähendage rihma pinget) või lühendage (suurendage rihma pinget) kaitsevõru.
12. Pingutage mutrid ettenähtud momendiga.

## Tehnilised andmed

Rihma pingutusrulli pinget  
mutrid—Pingutusmoment. . . . . 11 Nm (96 naeljalga)

13. Korrake kontrolltoimingut ja vajaduse korral reguleerige uuesti.

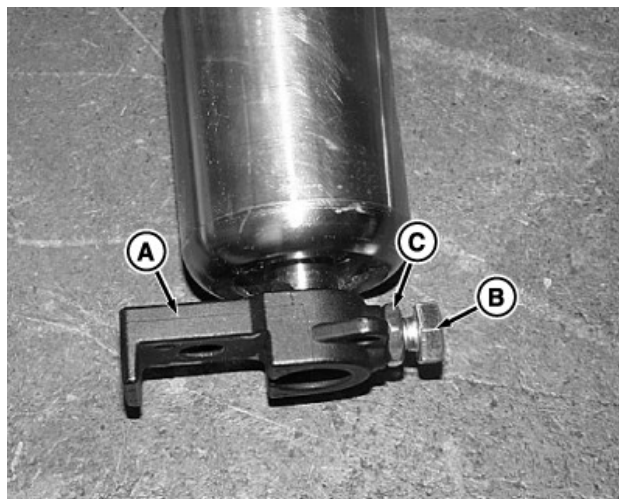
OUMX068,00001ED-21-15SEP13

## Valmistage lõikur ette

**⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Terad on teravad. Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke alati kindaid.**

## Eesrulliku paigaldamine

**MÄRKUS:** Esirulliku klambrid on nihkes. Tavapäraseks kasutamiseks peab kinnitus olema paigaldatud rulli külge nihkega aluslõikuri tagaosa suunas, et esirull oleks tagarullile lähedal. Kui paigaldatakse kaaruti (GTC) või pöörlev harjas, peaks nihe olema eesossa, et võimaldada GTC või pöörleva harjase paigaldamist eesrulliku taha.



TCT008707—UN—14SEP13

1. Paigaldage rullikuklambrid (A) laagrite töövõlli kummalegi võlliotsale.
2. Paigaldage seadekruvid (B) ja lukustusmutrid (C) lõdvalt. Ärge pingutage.

**MÄRKUS:** Veenduge, et rullikuklambride seadekruvi asukohad ei ole joondatud aukudega laagrite töövõlli kummaski võlliotsas. Seadekruvid tuleb kinnitada laagrite töövõlli mõlemale võlliotsale.

3. Paigaldage rullik koos ekstsentrilise reguleerija ja kuuskantpoldiga kummalegi poolele. Keskmine eesrullik. Pingutage seadekruvid (B) ja kontramutrid (C) mõlemal rullikukronsteinil.
4. Pingutage rulli kinnitust ühendavad metallelemendid.
5. Reguleerige esirullik rööpseks.
6. Pingutage ekstsentrikut spetsifikatsiooni kohaselt.

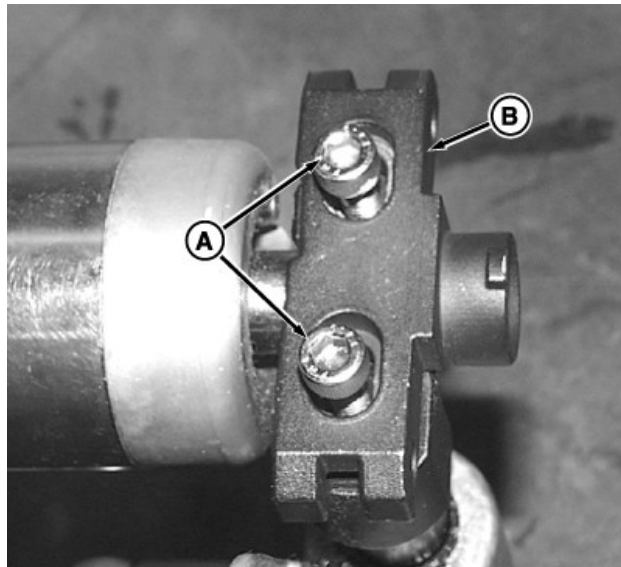
#### Tehnilised andmed

Rolleri  
ekstsenter—Pingutusmoment. . . . . 81 Nm (60 naeljalga)

#### Tagumise rulliku ettevalmistamine

**⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Terad on teravad. Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke alati kindaid.**

**MÄRKUS:** Hübriidmodelid 180 E-Cut Hybrid ja 220 E-Cut Hybrid kasutavad unikaalseid klambreid (objekt C järgmistel piltidel), et kinnitada tagumist rullikut lõikuri külge. Seda tüüpi klambrit tuleb kasutada kõigil QA5 lõikuritel, mis on nende masinate külge kinnitatud.



TCT008708—UN—14SEP13

1. Asetage lõikur tasasele pinnale või tööpingile, alumine ots suunaga üles. Eemaldage kuuskantpoldid (A) ja tagumise rulliku klamber (B). Korra teisel küljel. Eemaldatud klambrit võib ära visata.
2. Paigaldage kumer klamber (C) (osade kotist) kahe M6 kuuskant-pesapeapoldiga (D). Korra sama vastasküljel.
3. Keskendage rullik klambrite vahel ja kinnitage neli M6 polti ettenähtud pingutusmomendini.

#### Tehnilised andmed

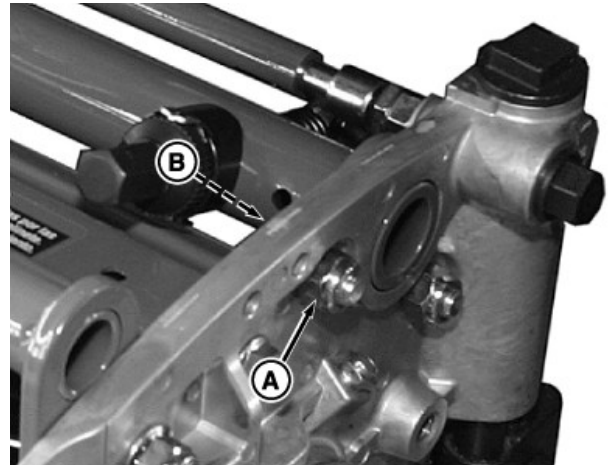
Tagumise rulliku klambri  
poldid—Pingutusmoment. . . . . 19 Nm (14 naeljalga)

**MÄRKUS:** Kui sellele lõikurile paigaldatakse valikuline kaaruti Greens Tender või pöörlev harjas, paigaldage see nüüd (vt Greens Tenderi kaaruti või pöörleva harjase komplekti paigaldusjuhendit).

#### Monteerige lõikuri paigaldusosad

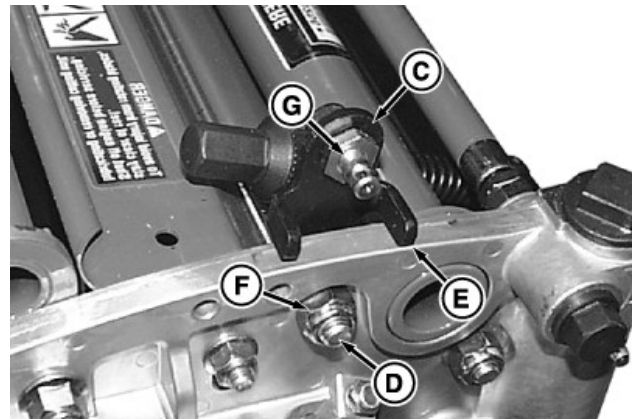
**⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Terad on teravad. Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke alati kindaid.**

1. Asetage lõikur püstisesse asendisse.



TCT008710—UN—14SEP13

2. Eemaldage lukustusmutter (A) ja kõrvaldage ümarpeaga polt (B) lõikuri mõlemalt küljelt.



TCT008711—UN—14SEP13

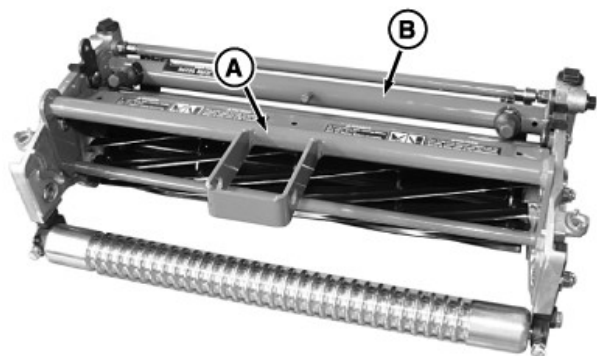
3. Paigaldage piirikketi ankruplaad (C) korpusele M10X30 ümarpeaga asenduspoldiga (D). Pöörake ankrut nii, et sakk lõikuri tagumise osa suunas asetseks korpuse (E) ülemise osa vastas. Kinnitage ankur algse lukustusmutriga (F). Korra sama vastasküljel.
4. Paigaldage alumise keti piirankru nõel (G) ankruplaadile (C). Pöörake ankurnõela, et keti tõmbesuuna ja vedruklambri ava vahele jääks 90° nurk, seejärel fikseerige M8 lukustusmutriga. Pingutage lukustuskrui ettenähtud momendiga. Korra sama toimingut teisel küljel.

#### Tehnilised andmed

Piirikketi ankruplaadi  
lukustusmutter—Pingutusmo-  
ment. . . . . 34 Nm (25 naeljalga)

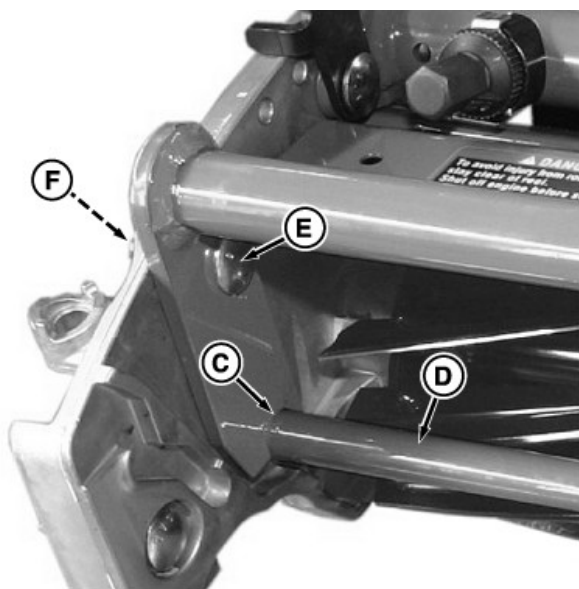
## Tõstekahvli paigaldamine

**⚠ ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Terad on teravad. Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke alati kindaid.



TCT008712—UN—14SEP13

1. Asetage tõstekahvel (A) lõikuri eesotsa (B), nagu näidatud.



TCT008713—UN—14SEP13

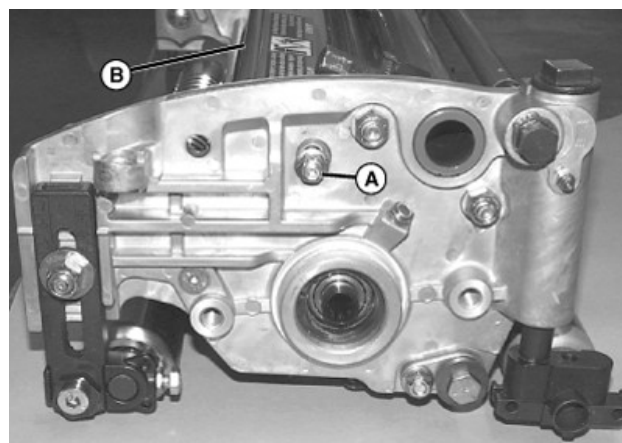
Üksikasjalikuks vaateks on näidatud parem külg.

2. Veenduge, et sälgud (C) vasaku ja parema kahvli ääriku põhjal haarduvad raami vardaga (D) ja paigaldage läbi iga ääriku ja raami lõpupesaga M10X35 ümarpeaga polt (E). Fikseerige iga polt M10 lukustusmutriga (F).

OUMX068,00001EE-21-15SEP13

## Lõikuri kaitsekatte reguleerimine

**MÄRKUS:** Kaitsekatte hoidmine lõiketerade lähedal parandab enamikes tingimustes murukoguri tööd.



TCAL41530—UN—22JAN13

1. Lõdvendage lõikuri mõlemas otsas kahte polti (A) ja kontramutrit.



TCAL41531—UN—22JAN13

2. Tõstke või langetage kaitsekattet (B), et reguleerida vahet (C) kaitsekatte alaosa ja lõiketera ülaosa vahel vastavalt tehnilistele andmetele.

### Tehnilised andmed

Lõiketera

kaitsekatte—Vahekaugus. . . . . 1,5 mm (0,06 tolli)

3. Pingutage poldid.

OOU1082,00064A9-21-11MAY23

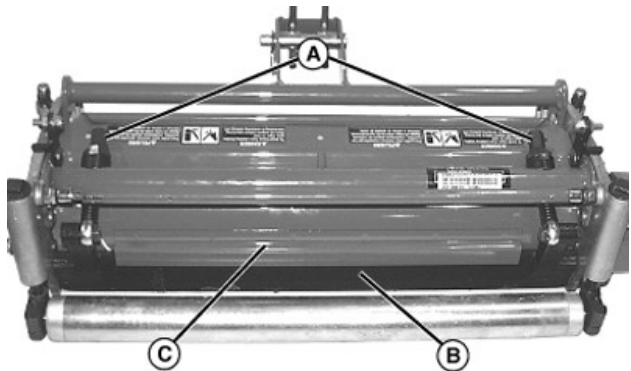
## Alusnoa ja rulli vahelise kauguse reguleerimine (QA5)

**⚠ ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Terad on teravad. Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke alati kindaid.

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Reguleerige alusnoa ja rulli vahelist kaugust, langetades ja tõstes alusnuga ühtlaselt.

Ärge reguleerige korraga enam kui üht regulaatormutri sätku, tehes seda vaheldumisi ühelt ja teiselt küljelt.

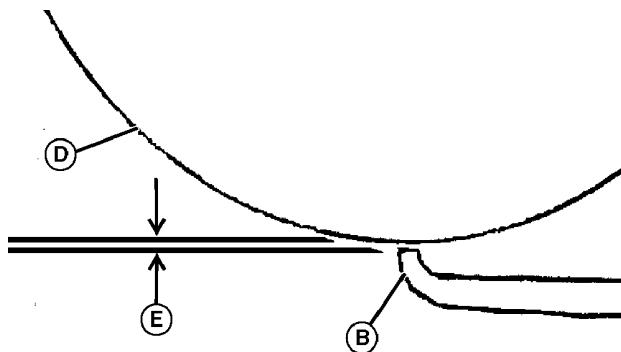
**MÄRKUS:** Pange niiduüksus tööpingile püsti.



TCAL41534—UN—22JAN13

1. Keerake alusnoa regulaatorit (A) lõikuri mõlemas otsas vastupäeva, kuni alusnuga (B) on tihedalt vastu lõikurit (C).
2. Pingutage vaikselt regulaatorit (A) aeglaselt päripäeva, vaheldumisi ühelt ja teiselt poolt, kuni alusnuga hakkab lõikerullist eemale tõmbuma. Lõikerull peaks vabalt pöörlema.

**MÄRKUS:** Viimase kohandusena tõmmake alusnuga kindlasti lõikerullist eemale.



TCAL41535—UN—22JAN13

3. Keerake regulaatoreid (A) kordamööda mitte üle ühe lamendi korraga, kuni alusnoa (B) ja rulli (D) vahe (E) on täpsustatud vahemikus.

**Tehnilised andmed**

Alusnuga ja rull—Vahekaugus. . . . . 0,025–0,050 mm (0,001–0,002 tolli)

4. Kontrollige alusnoa ja rulli vahekaugust (E). Vajaduse korral reguleerige uuesti.

OUO1082,00064AB-21-09JUL15

**Eesmise rulliku reguleerimine alusnoaga paralleelseks (QA5)**

**⚠ ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Terad on teravad ja pöörlevad kiirelt.

**Hoidke käed ja jalad masina töötamisel lõikuritest eemal.**

**Lõikuritega töötamisel kasutage alati kindaid.**

**Olge lõikerullide pöörlemise suhtes ettevaatlik. Ühe lõikesilindri pöörlemine võib ka teise tera või lõikesilindri pöörlema panna.**

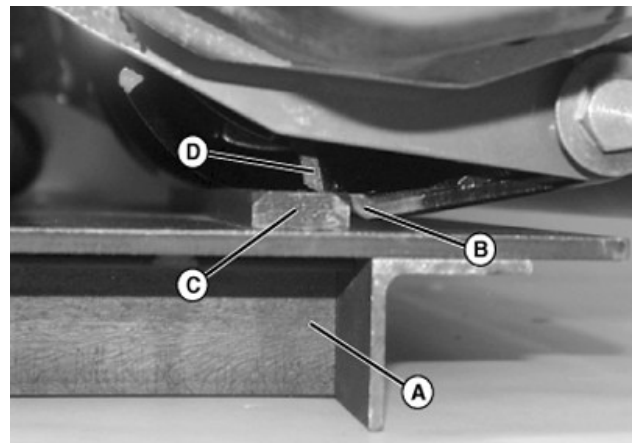
**MÄRKUS:** Eesmise rulliku reguleerimisel alusnoaga paralleelseks on soovitatav kasutada tööpinda või 2 või 3 poldiga lõikekõrguse mõõtevarrast.

Reguleerige alati haspli ja alusnoa vahet enne eesmise rulliku paralleelseks reguleerimist.

Alati reguleerige paralleelsust pärast eesmise rulliku lõikekõrguse vahemiku reguleerimist.

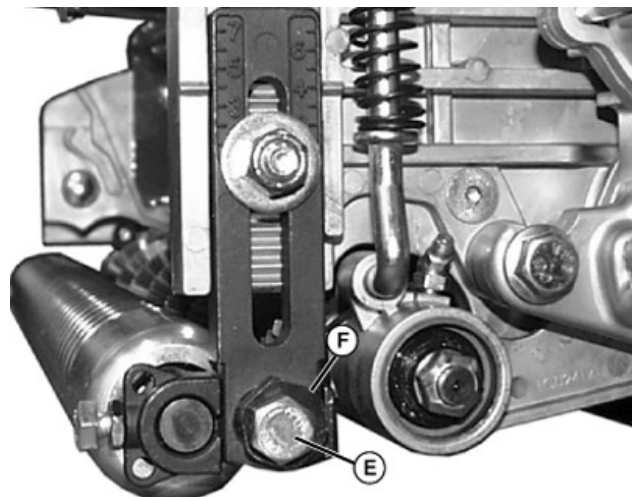
**Paralleelsuse reguleerimine tööpinnaga**

1. Asetage lõikur püstiselt tasasele pinnale või tööpinnale.



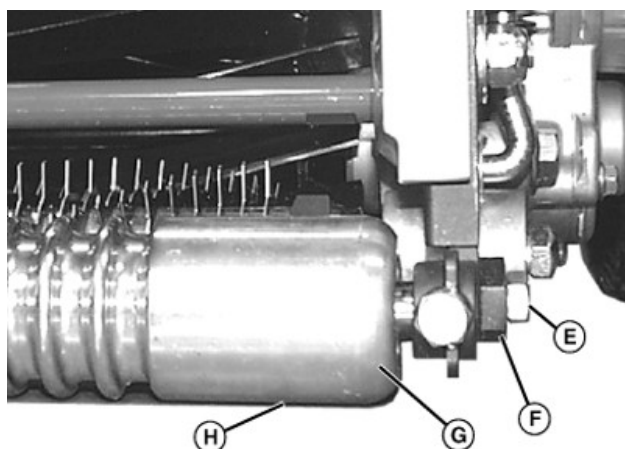
TCAL41536—UN—22JAN13

2. Asetage tööpind tasasele pinnale. Asetage lõikur tööpinnale (A). Alusnuga (B) peab olema kindlalt vastu tööpinna tõket (C) ja lõikehaspli tera (D) tööpinna tõkke peal.



TCAL41537—UN—22JAN13

3. Keerake kuuskantpolt (E) rulliku ühel klambril lahti.



TCAL41538—UN—22JAN13

4. Keerake ekstsentrilist regulaatorit (F), kuni eesmine rullik (G) on otse ja tööpinnaga paralleelselt. Vahe (H) ei tohi ületada maksimaalseid tehnilisi andmeid.

**Tehnilised andmed**

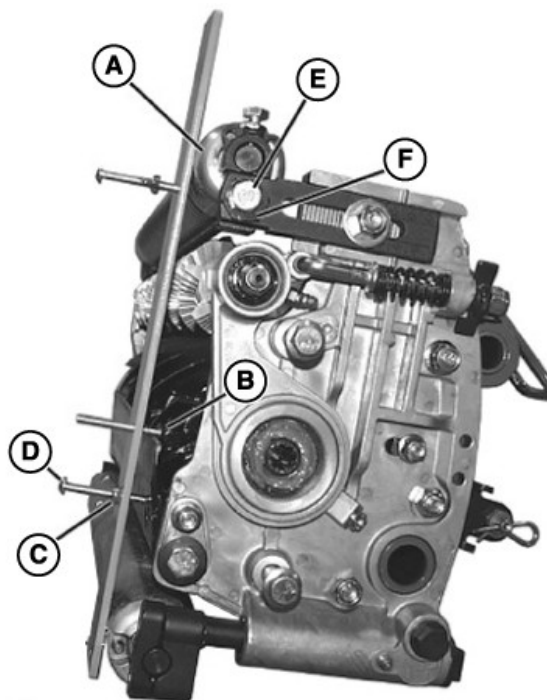
Eesmine rullik—Vahe. . . . . Maksimaalselt 0,050 mm (0,002 tolli)

5. Hoidke rulliku ekstsentrilist regulaatorit (F) ja pingutage kuuskantpeapolti (E) tehniliste andmete järgi.

**Tehnilised andmed**

Ekstsentriline regulaator,  
kuuskantpeapolt—Pingutusmo-  
ment. . . . . 81,3 N·m (60 naeljalga)

**Paralleelsuse reguleerimine lõikekõrguse mõõduribaga**



TC102110—UN—11MAY22

1. Asetage lõikur püstiselt tasasele pinnale või tööpingile.
2. Seadke lõikekõrguse mõõteriba vastu esirullikut (A) tehniliste andmete järgi õigele kaugusele alusnoa vältimisest otsast.

**Tehnilised andmed**

Lõikuse mõõduriba—Kõrgus. . . . . 51 mm (2 tolli)

3. Seadke poldipea sisemine kül (B) vastu alusnoa eesmist serva, et hoida mõõduriba paigal.
4. Lõdvendage tiibmutter (C). Keerake riba alumist kruvi (D) päripäeva, kuni kruvi ots puutub vastu alusnoa tasast serva.
5. Pingutage tiibmutrit (C).
6. Reguleerige eesmise rulliku asendit.
  - a. Lõdvendage polti (E) ja keerake ekstsentrilist regulaatorit (F), kuni lati alumise kruvi (D) ots puutub vastu alusnuga.
  - b. Hoidke rulliku ekstsentrilist regulaatorit (F) ja pingutage kuuskantpeapolti (E) tehniliste andmete järgi.

**Tehnilised andmed**

Ekstsentriline regulaator,  
kuuskantpeapolt—Pingutusmo-  
ment. . . . . 81,3 N·m (60 naeljalga)

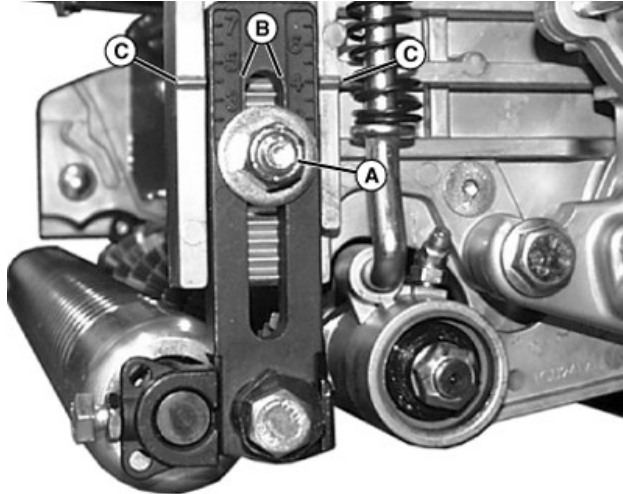
7. Korrake toimingut teisel küljel.

OUC1082,00064AC-21-11MAY22

## Lõikekõrguse ulatuse reguleerimine (QA5)

Reguleerige esirulliku klambreid soovitud lõikekõrguse vahemikuks.

1. Valige lõikekõrguse reguleerimisvahemik, reguleerides mõlema esirulliku klambri asendit.



TCAL41540—UN—22JAN13

2. Lõdvendage mutrit (A) igal rullikuklambril.
3. Rullikuklambri (B) ja lõikuri raami (C) joonduse reguleerimistähised määravad lõikekõrguse reguleerimisvahemiku.

**MÄRKUS:** Niidukite 180 E-Cut™ Hybrid ja 220 E-Cut™ Hybrid lõikekõrguse vahemik on 0–19 mm (0,00–0,75 tolli).

4. Soovitud häälestuseks uurige tabelit.

| Lõikekõrguse vahemik<br>(2-tolline esirullik ilma kaarutita) |              | Esirulli häälestus |
|--------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|
| mm                                                           | toll         |                    |
| Ei soovitata                                                 | Ei soovitata | 1                  |
| 0,0–4                                                        | 0,00–0,160   | 2                  |
| 1–9,5                                                        | 0,04–0,37    | 3                  |
| 6–15                                                         | 0,24–0,60    | 4                  |
| 11–21                                                        | 0,43–0,83    | 5                  |
| 16–27                                                        | 0,63–1,06    | 6                  |
| 21–33                                                        | 0,83–1,30    | 7                  |

| Lõikekõrguse vahemik<br>(2-tolline esirullik kaarutiga) |              | Esirulli häälestus |
|---------------------------------------------------------|--------------|--------------------|
| mm                                                      | toll         |                    |
| Ei soovitata                                            | Ei soovitata | 1                  |
| 0,0–5                                                   | 0,00–0,20    | 2                  |
| 0–11                                                    | 0,00–0,43    | 3                  |
| 5–17                                                    | 0,20–0,67    | 4                  |
| 10–24                                                   | 0,40–0,94    | 5                  |
| 15–30                                                   | 0,60–1,18    | 6                  |

| Lõikekõrguse vahemik<br>(2-tolline esirullik kaarutiga) |           | Esirulli häälestus |
|---------------------------------------------------------|-----------|--------------------|
| mm                                                      | toll      |                    |
| 20–36                                                   | 0,80–1,42 | 7                  |

OOU1082,00064AD-21-24JUN15

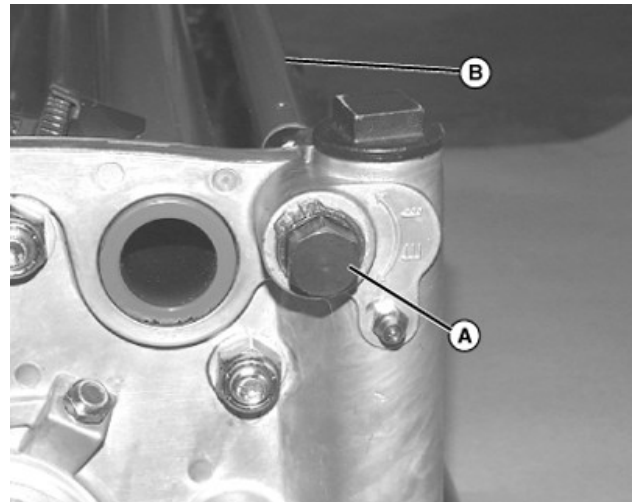
## Lõikekõrguse reguleerimine (QA5)

**⚠ ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Terad on teravad ja pöörlevad kiirelt.

- Hoidke käed ja jalad masina töötamisel lõikuritest eemal.
- Lõikuritega töötamisel kasutage alati kindaid.
- Olge lõikerullide pöörlemise suhtes ettevaatlik. Ühe lõikerulli pöörlemine võib ka teise tera või lõikerulli pöörlema panna.

**MÄRKUS:** Ärge kasutage mis tahes tüüpi õhk- ega lööktrelli, et lõikekõrgust reguleerida.

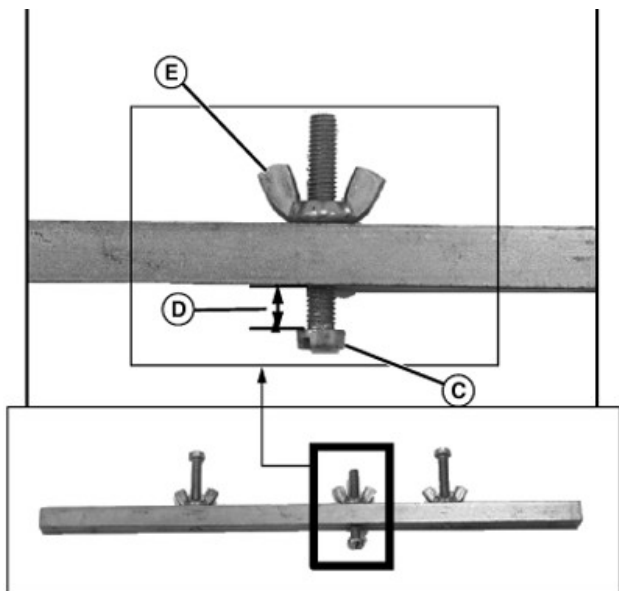
1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)



TCAL41541—UN—22JAN13

2. Leidke lõikekõrguse regulaator (A) rullipoolse toe tagaosa pealt (mõlemal küljel).
3. Lõikekõrguse langetamiseks või tõstmiseks pöörake lõikekõrguse regulaatorit (A).

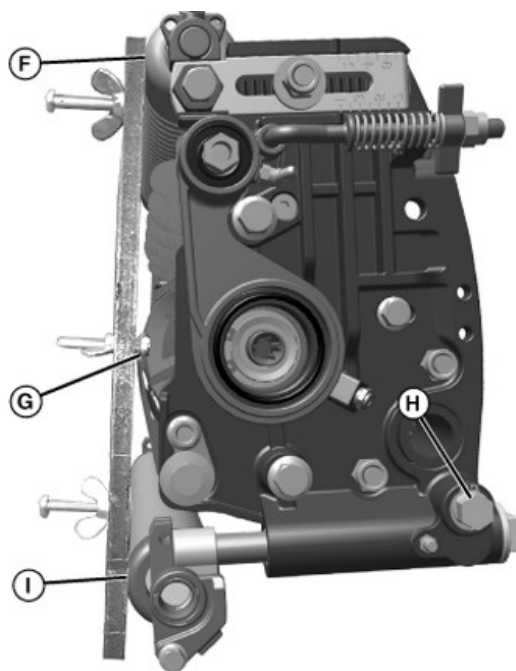
**MÄRKUS:** Regulaatorid on ühendatud ristvõlliga (B), seega pööratakse ühe poole reguleerimisega ka teist poolt.



TCAL41542—UN—22JAN13

4. Seadke keskmine regulaatorpoldi pea (C) lõikekõrguse mõõtelatil soovitud lõikekõrgusele (D). Lukustage tiibmutter (E).

**MÄRKUS:** Efektiivne lõikekõrgus võib olla väiksem kui mõtteseadme häälestus, sõltudes murumätta ja pinnase tingimustest ja esirulliku valikust.



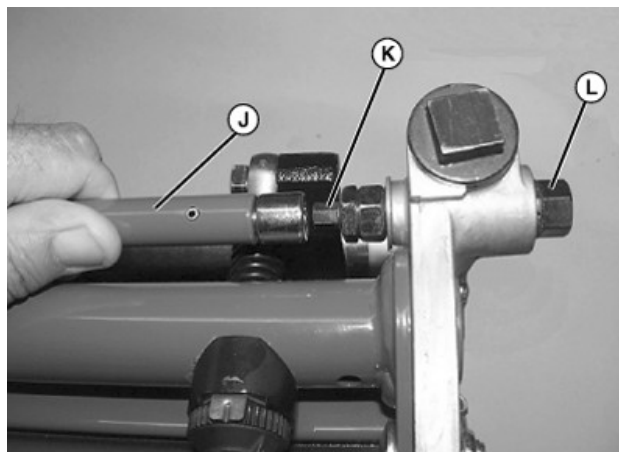
TCAL41543—UN—22JAN13

5. Seadke lõikekõrguse mõõtelattu vastu esirullikut (F) ligikaudu 51 mm (2 tolli) kaugusele alusnoa kummastki otsast. Seadke poldipea siseosa (G) vastu alusnoa serva.

**MÄRKUS:** Kruvipea alaosa mõõtevardal peab haakuma alusnoa lõiketeraga.

6. Pöörake regulaatorit (H), et liigutada tagumine rullik (I) pisut mõõtelatist eemale. Pöörake regulaatorit vastassuunas, kuni tagumine rullik puudutab lõikekõrguse mõõtelatti. Korra sama teise pool lõikerulli.

7. Kontrollige lõikekõrguse regulaatori häälestust küljelt küljele.



TCAL41544—UN—22JAN13

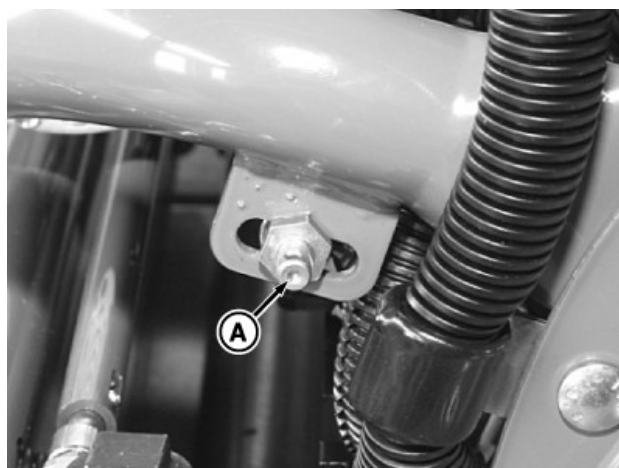
8. Kui küljelt küljele lõikekõrguse reguleerimine on vajalik, lõdvendage ristvõllil vedru pinget (J), et see kuuskantühenduse (K) küljest eemaldada. Eemaldage ristvõll.

9. Pöörake regulaatorit (L) reguleerimist vajaval küljel, et liigutada tagumine rullik mõõtelatist pisut eemale. Pöörake regulaatorit vastassuunas, kuni küljelt küljele lõikekõrgus on mõlemal küljel võrdne. Taaspaigaldage ristvõll.

OUC1082.00064AE-21-09JUL15

## Lõikuri paigaldamine

**⚠ ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Terad on teravad. Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke alati kindaid.

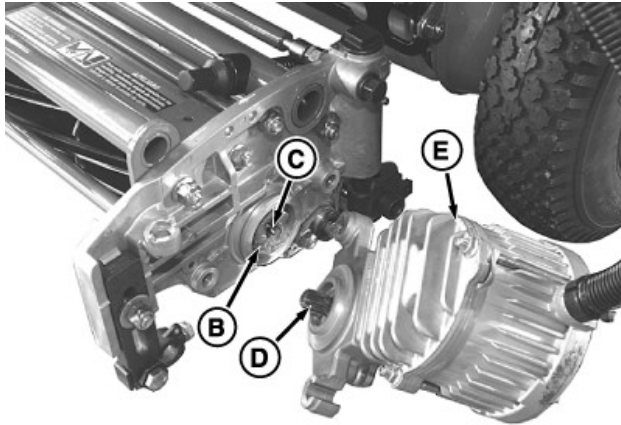


TCT008714—UN—14SEP13

1. Paigaldage ülemise keti tõukursplindi (A) tugikäe klambri keskmisse pilusse. Pöörake tõukursplinti, et keti tõmbesuuna ja vedruklambri ava vahele jääks 90° nurk, seejärel fikseerige M8 lukustusmutriga. Pingutage lukustusmutrit ettenähtud momendiga. Korrake sama toimingut vastasküljel.

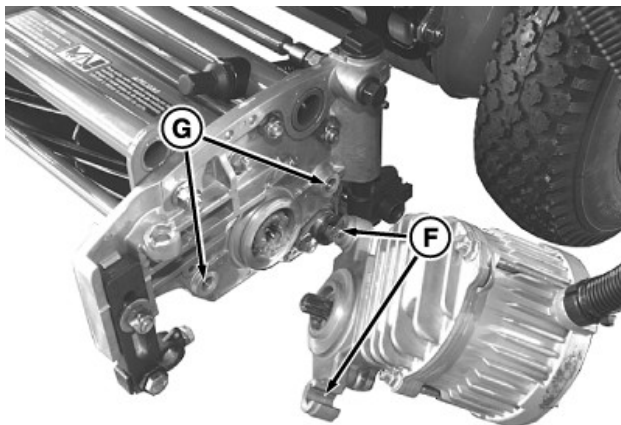
**Tehnilised andmed**

Ülemise keti piirang,  
tõukursplint,  
lukustusmutter—Pingutusmo-  
ment. . . . . 34 N·m (25 naeljalga)



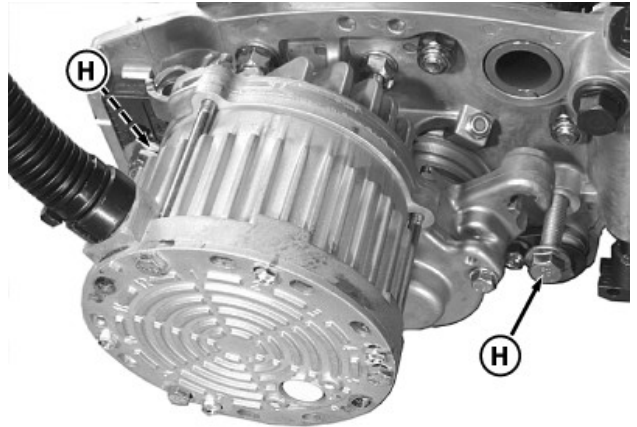
TCT008715—UN—14SEP13

2. Veenduge, et löikuri laagrikorpuses (B) oleks piisavalt määrat. Kui tekib vajadus täiendavaks õlitamiseks, lisage korpusesse (B) ja sisemistesse rulli tihvtidesse (C) John Deere'i murulõikurite määrat (John Deere Golfi & Turf Cutting Unit Grease'i).
3. Joondage tihvtid ajamootori võllil (D) rulli sisemiste tihvtidega (C). Paigaldage ajamootori koost (E) lõikurile.



TCT008716—UN—14SEP13

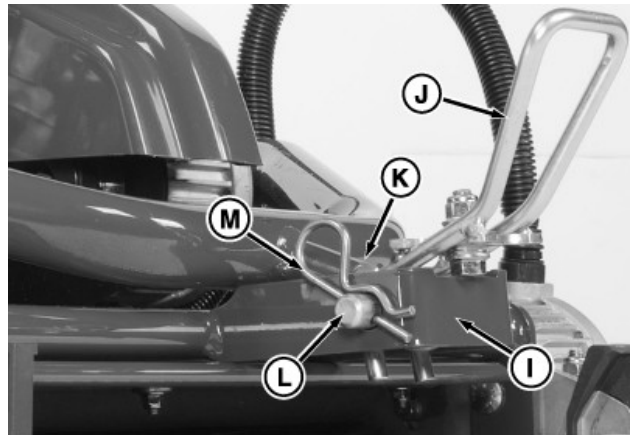
4. Pöörake ajamootorit nii palju kui vaja, et joondada piluavad (F) korpuses keermestatud avadega (G) lõikuris.



TCT008717—UN—14SEP13

5. Paigaldage kraega kuuskantpoldid (H) ja pingutage neid.
6. Veeretage lõikur masina alla.

**MÄRKUS:** Otsepaigaldusviisi kasutamisel eemaldage toend (J). Paigaldage toend selle painutatud osale vastupidises suunas, suunaga allapoole.



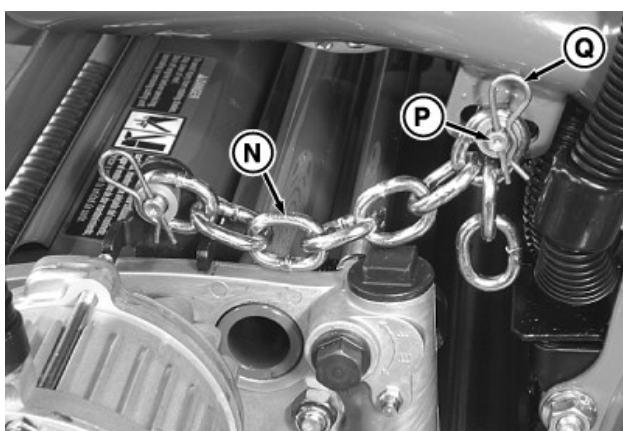
TCT011729—UN—22SEP14

7. Joondage avad esikahvlis (I), koguri toendis (J) ja lõikuri tugikäes (K).
8. Veenduge, et korvi toend (J) oleks õigesti paigaldatud. Sisestage kahvlisõrm (L) täielikult ja fikseerige see vedrulukustustihvtiga (M).



TCT008719—UN—15SEP13

9. Paigaldage tõsteketid (N) löikuri korpuse tihvtidele.
10. Paigaldage lamedad seibid ja vedrulukustustihvtid (O) kõigile löikuri korpuse tihvtidele.



TCT008720—UN—15SEP13

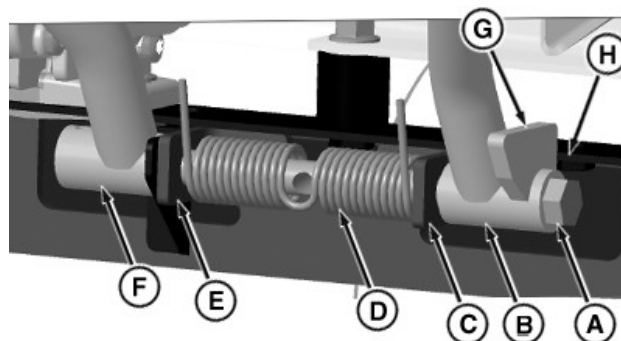
11. Veendudes, et kett (N) pole kõverdunud, paigaldage keti seitsmes liigend ülemisse keti tõukursplinti (P) ja fikseerige see lamea seibi ja vedrulukustustihvtiga (Q).
12. Õlitage kõiki määrdenipleid vastavate määretega (vt kasutusjuhendist jaotist Hooldusõlitamine).

OUMX068,0000A01-21-20JUN23

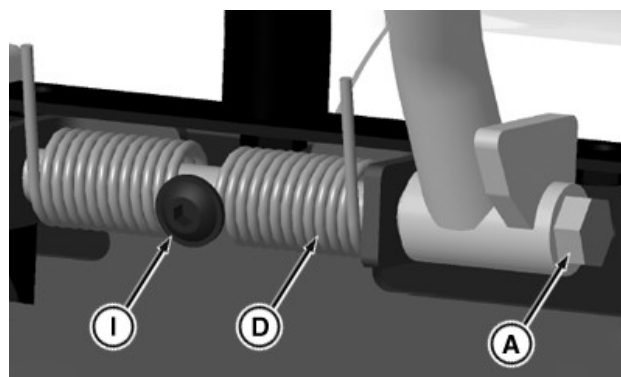
## Tugijala paigaldamine (valikuline)

**⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi!**  
Komponendid paigaldatakse pinge all. Pinge all olevaid komponente paigaldades ja eemaldades kandke kaitseprille ning kasutage sobivaid tööriistu.

**MÄRKUS:** Paigaldamise hõlbustamiseks on mõne mudeli puhul vaja eemaldada parema käepideme kõrguse reguleerimise klamber.

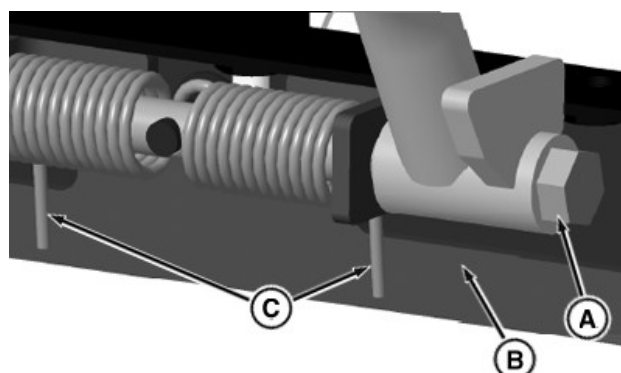


APY34474—UN—02SEP20

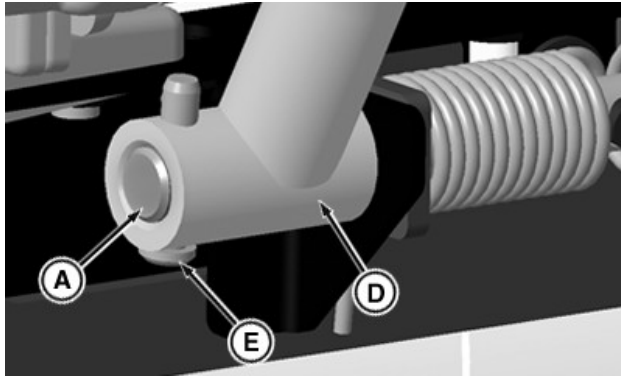


APY34475—UN—02SEP20

1. Sisestage sõrm (A) läbi tugijala parema otsa (B), raami parema saki (C), väändevedru (D), raami vasaku saki (E) ja tugijala vasaku otsa (F). Suunake väändevedru nii, et jalad oleksid suunatud ülespoole ja suunaga operaatori poole, nagu on joonisel näidatud.
2. Kinnitage tugijalg püstises asendis nii, et piirik (G) oleks vastu tagumist ristklambrit (H).
3. Kinnitage väändevedru (D) ja sõrm (A) madalümarpeakruviga (I).



APY34476—UN—02SEP20



APY34477—UN—20AUG20

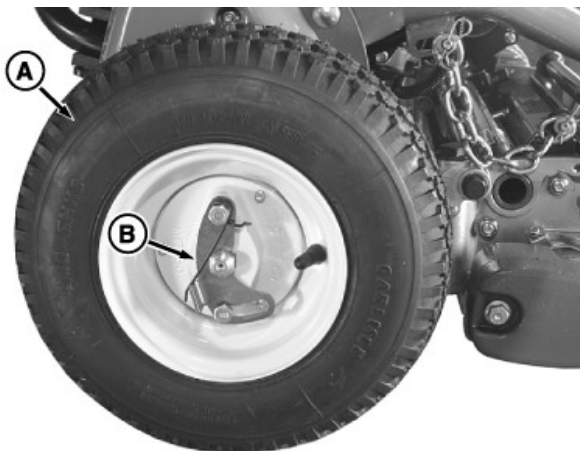
- A— Sõrm  
B— Raami risttala  
C— Vedru jalg  
D— Tugijalg  
E— Fiksaatortihvt

- Keerake 16 mm või 5/8-tollise mutrivõtmega sõrme (A) vastupäeva, kuni vedru jalad (C) on vastu raami risttala (B).
- Seadistage vedru eelpinge, pöörates sõrme (A) 90 kraadi vastupäeva, et joondada sõrme avad (A) tugijala vasakus otsas olevate avadega (D).
- Kõikide komponentide paigale lukustamiseks paigaldage fiksaatortihvt (E) altpoolt läbi tugijala (D) ja sõrme (A), nagu on joonisel näidatud.

VS70618,0000F4D-21-28SEP21

## Transportratas (valikulised) paigaldamine

- Toetage masin tugijalale.



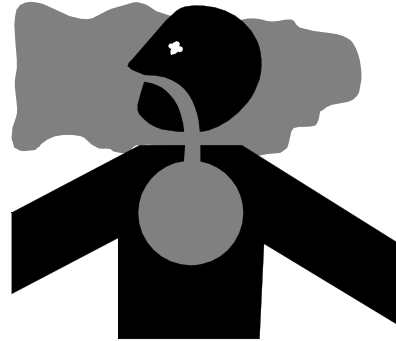
TCT008683—UN—11SEP13

- Libistage transportratas (A) telje völli.
- Rakendage lukustusplaat (B) soonde telje völli.
- Teise transportratat paigaldamiseks korrake eelmist kaht sammu.
- Langetage masin.
- Reguleerige rehvirõhku vajaduse järgi, ületamata

soovituslikku rõhku. (Õiget rehvirõhku vt tehniliste andmete jaotisest.)

OUMX068,00001C4-21-12SEP13

## Ohutussüsteemide kontrollimine



TCAL41488—UN—22JAN13

### ⚠ ETTEVAATUST:

- Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada raskeid haigusi või surma.
- Viige masin välja, enne kui mootor tööle panna.
- Ärge laske mootoril töötada kinnises ruumis, kus pole piisavat ventilatsiooni.
- Ühendage väljalasketoru külge pikendus, et heitgaasid ruumist välja suunata.
- Laske õuest puhast õhku tööpiirkonda, et heitgaasid välja läheksid.

Masinale paigaldatud turvasüsteeme tuleb enne masina kasutamist alati kontrollida. Veenduge, et olete masina kasutusjuhendit lugenud ja olete masina töötamisega tuttav, enne kui hakkate neid turvasüsteeme testima.

Masina normaalse töötamise kontrollimiseks järgige alljärgnevat kontroll-menetlust.

Kui mõne menetluse juures on tõrge, siis ärge masinat kasutage. Pöörduge hooldustöödeks John Deere esindaja poole.

Sooritage need testid avatud alas. Ärge kõrvalisi isikuid lähedale lubage.

OUMX068,00001FE-21-13SEP13

## Käivituslülitit kontrollimine

- Lükake käivituslülitit tahapoole (juhi suunas) asendisse STOP.
- Tõmmake käivituskäepidet.

Tulemus: mootor ei tohiks käivituda.

OUO1082,0006477-21-15FEB13

## Seisupiduri kontrollimine

1. Lukustage seisupidur.
2. Laske mootoril tühikäigul töötada.
3. Rakendage juhi kohalolu seade.
4. Rakendage aeglaselt käigusiduri hoob.

Tulemus: mootor peaks välja surema nii, et niiduk ei hakka liikuma.

OUMX068,00001FF-21-13SEP13

## Juhi olemasolu seadme katsetamine

1. Käitage masinat avatud alal.
2. Vabastage juhi olemasolu seade.

Tulemus: niidurulli pöörlemine peaks lakkama ja masin peaks seisma jääma. Mootor peab tööle jääma.

OUO1082,0006478-21-15FEB13

## Mootori sissetöötamine

**⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada tõsiseid haigestumisi või surma.**

- Viige masin välja, enne kui mootori tööle panete.
- Ärge laske mootoril töötada kinnises ruumis, kus pole piisavat ventilatsiooni.
- Ühendage väljalasketoru külge pikendus, et heitgaasid ruumist välja suunata.
- Laske õuest puhast õhku tööpiirkonda, et heitgaasid välja läheksid.

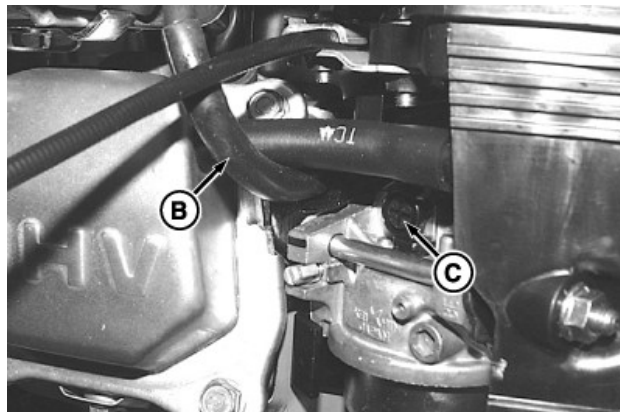
**TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Enne masina kasutamist tuleb mootor sisse töötada.**



TCT008721—UN—15SEP13

1. Lõikuri jõuvõtuvõlli lüliti (A) peab olema lahutatud asendis.

2. Enne koormuse rakendamist käivitage mootor ja laske sel töötada ja soojeneda kuni 15 minutit 50–75% pööretel.
3. Liigutage gaasihoob madalate tühipöörete asendisse.



TCT008722—UN—15SEP13

4. Hoidke JT07270 digitaalse impulsiga tahhomeetrit süüteküünla juhtme (B) juures.
5. Reguleerige aeglase tühikäigu reguleerimiskruvi (C), kuni mootor töötab sobivatel tühikäigupööretel.

### Tehnilised andmed

Mootori aeglane tühikäik—Kiirus . . . . . 1700 ± 100 p/min

OUMX068,00001FB-21-15SEP13

## Lõikuri sissetöötamine

**⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada tõsiseid haigestumisi või surma.**

- Viige masin välja, enne kui mootori tööle panete.
- Ärge laske mootoril töötada kinnises ruumis, kus pole piisavat ventilatsiooni.
- Ühendage väljalasketoru külge pikendus, et heitgaasid ruumist välja suunata.
- Laske õuest puhast õhku tööpiirkonda, et heitgaasid välja läheksid.

**TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Enne masina kasutamist tuleb lõikur sisse töötada.**

1. Eemaldage ajamirihm mootori rihmaratta küljest (vt kasutusjuhendi peatükki Hooldamine – rihmad).
2. Käivitage mootor ja viige gaasihoob täielikult avatud asendisse.



TCT008723—UN—15SEP13

3. Vabastage seisupidur (A) (kui see on rakendatud), vajutage juhi olemasolu seade (B) vastu käepidet ja viige käigusiduri hoob (C) rakendatud asendisse.
4. Lõikuri käivitamiseks viige jõuvõtuvõlli lüliti (D) rakendatud asendisse.
5. Laske lõikuril 5 minutit töötada ja seejärel lülitage jõuvõtuvõll välja, et rull peatuks.
6. Vähendage gaasi, seisake mootor, vabastage juhi olemasolu seade (B) ja viige käigusiduri hoob (C) lahutatud asendisse.
7. Paigaldage ajamirihm mootori rihmarattale.

OUMX068,00001FC-21-15SEP13

## Üleandmise eel

Kontrollige ja tehke kõikidel masinatel järgmist. Täitke kliendi rahulolu nimekiri.

1. Õlitage kõiki määrdenipleid sobivate määretega.
2. Kontrollige kõigi vedelike taset. Teavet vaadake vajaduse korral kasutusjuhendist.
  - Mootoriõli.
  - Käigukastiõli.
  - Täitke kütusepaak värske stabiliseeritud kütusega, et takistada kütusesüsteemis laki ja kummi moodustumist. Kasutage John Deere'i kütusestabilisaatorit TY15977.
3. Kontrollige piduri toimimist: tühikäigu minimaalpööretel edasisuunas peab piduri rakendamine mootori seiskama.
4. Kontrollige alusnoa ja rulli vahelise kauguse reguleerimist.
5. Kontrollige niidukõrguse reguleerimist.
6. Peske masinat, et eemaldada mustus ja tolmu. Kriimustuste eest kaitsmiseks vahatage juhtrauda ja rihmaratta katteid.
7. Üleandmisel andke kliendile kasutusjuhend ja

kütusestabilisaatori kinkepakett. Selgitage kliendile kütusestabilisaatori kasutamise olulisust. Rõhutage kliendile, et kütusestabilisaatorit tuleb hoida lastele kättesaamatus kohas.

OUMX068,00001FD-21-09JUL15

# Tehnilised andmed

## Mootor – 180 E-Cut™, 220 E-Cut™

|                                      |                                                                 |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Tootja                               | Honda                                                           |
| Mudel                                | GX 120                                                          |
| Nimivõimsuse teave                   | <a href="http://engines.honda.com">http://engines.honda.com</a> |
| Mootori tüüp                         | 4-taktiline, 1-silindriline, 25° kalle                          |
| Kolvi töömaht                        | 122 cc (7,4 kuuptolli)                                          |
| Jõuvõtuvõlli pöörlemissuund          | Vastupäeva vaade võlli poolt                                    |
| <b>Seadistuse spetsifikatsioonid</b> |                                                                 |
| Süüteküünla vahe                     | 0,7–0,8 mm (0,028–0,031 tolli)                                  |
| Süütemähise õhuvahe                  | 0,4 ± 0,2 mm (0,016 ± 0,008 tolli)                              |
| Sisselaskeklapi vahe (külalt)        | 0,15 ± 0,02 mm (0,006 ± 0,001 tolli)                            |
| Väljalaskeklapi vahe (külalt)        | 0,20 ± 0,02 mm (0,008 ± 0,001 tolli)                            |
| Mootori kiirus, aeglane tühikäik     | 1500 ± 150 p/min                                                |
| Mootori kiirus, kiire tühikäik       | 2950 ± 150 p/min                                                |

MK71445,00002B5-21-14JUL20

## Liikumiskiirused

### Sõidukiirus (edasiliikumise kiirus)

|                   |                                 |
|-------------------|---------------------------------|
| Rullik (tagumine) | 0–5,5 km/h (0–3,4 miili tunnis) |
| Transportrattad   | 0–7,2 km/h (0–4,5 miili tunnis) |

OUMX068,0000C5A-21-10JUL15

## Elektrisüsteem

|                     |                                    |
|---------------------|------------------------------------|
| Süüteküünla vahe    | 0,7–0,8 mm (0,028–0,031 tolli)     |
| Süütemähise õhuvahe | 0,4 ± 0,2 mm (0,016 ± 0,008 tolli) |

OUMX068,0000C5B-21-24JUN15

## Kütusesüsteem

### Kütusetüübid (soovituslikud):

|                 |                                              |
|-----------------|----------------------------------------------|
|                 | tavaline pliivaba kütus min oktaanarvuga 87; |
|                 | etanooliga segatud kütus (kuni 10%);         |
| Kütuse etteanne | Karburaator                                  |

OUMX068,0000C5C-21-24JUN15

## Roolisüsteem ja pidurid

|            |                                 |
|------------|---------------------------------|
| Seisupidur | Piduri tootemark, hoova tegevus |
|------------|---------------------------------|

OUMX068,0000C5D-21-24JUN15

## Rehvid

|                                 |                                                             |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Transpordirehvid                | 4.1-6 (2 PR) (lohvita)                                      |
| Rõhk (standardne pneumaatiline) | 125–140 kPa (1,25–1,40 baari) (18–20 naela ruuttolli kohta) |

OUMX068,0000C5E-21-24JUN15

## Täitemahud

|                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| Mootoriõli                   | 0,6 l (0,63 kvarti)   |
| Kütusepaak                   | 2,5 l (0,66 gallonit) |
| Diferentsiaalajami mahutavus | 0,14 l (0,3 pinti)    |

OUMX068,0000C5F-21-24JUN15

## Mõõtmed

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| Kõrgus (paigaldatud rehvidega) | 119 cm (47 tolli)    |
| Pikkus (paigaldatud rehvidega) | 94 mm (37 tolli)     |
| Laius (paigaldatud rehvidega)  | 94,6 cm (37,2 tolli) |

OUMX068,0000C60-21-24JUN15

## Massid

|                                                                            |                      |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 180 E-Cut™ (ilma murukoguri, kaaruti ajami ja transpordirastasteta)        | 113 kg (249 naela)   |
| 180 E-Cut™ (koos murukoguriga, ilma kaaruti ajami ja transpordirastasteta) | 116 kg (256 naela)   |
| 220 E-Cut™ (ilma murukoguri, kaaruti ajami ja transpordirastasteta)        | 119 kg (262 naela)   |
| 220 E-Cut™ (koos murukoguriga, ilma kaaruti ajami ja transpordirastasteta) | 122,5 kg (270 naela) |

OUMX068,0000C61-21-24JUN15

## Lõikur

### Variandid

|                                     |                                                                                                       |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaaruti Greens Tender (valikuline)  | Rulli võll veab käiku;<br>veab kaarutit või pöörlevat muruharja rullist vastupidises pöörlemissuunas. |
| Kaaruti Greens Tender (180 E-Cut™)  | Läbimõõduga 60 mm (2 3/8 tolli), 57 teraga                                                            |
| Kaaruti Greens Tender (220 E-Cut™)  | Läbimõõduga 60 mm (2 3/8 tolli), 75 teraga                                                            |
| Kaaruti terade materjal:            | spetsiaalselt karastatud tähekujuline süsinikteras 0,6 mm (1/32 tolli)                                |
| Pöörlev hari (valikuline):          | läbimõõduga 60 mm (2 3/8 tolli)                                                                       |
| Kaaruti või harja kohandatav kõrgus | 0,8 mm (1/32 tolli) alla HOC max sügavuse kuni 5,5 mm (7/32 tolli) lõike kohalt                       |

### Lõike sagedus

|         |                               |
|---------|-------------------------------|
| 11 tera | 4,1–12,2 mm (0,16–0,48 tolli) |
| 7 tera  | 6,4–19,1 mm (0,25–0,75 tolli) |
| 14 tera | 3,2–9,6 mm (0,12–0,38 tolli)  |

### Lõikekõrgus (minimaalne)

|                                    |                      |
|------------------------------------|----------------------|
| Standardne alusnuga                | 3,2 mm (0,125 tolli) |
| Valikuline turniiri alusnuga       | 2,8 mm (0,109 tolli) |
| Valikuline madala lõikuse alusnuga | 2,0 mm (0,078 tolli) |

#### Variandid

##### Lõikelaius

180 E-Cut™ . . . . . 457 mm (18 tolli)

220 E-Cut™ . . . . . 559 mm (22 tolli)

Haardumistruumel . . . . . Kahekordne alumiiniumist vedru

##### Sidurid

Transportimine . . . . . Lindi pinge

Lõikur . . . . . Nukksidur sees/väljas

Hari/kaaruti . . . . . Nukksidur sees/väljas

##### Haspel

Läbimõõt . . . . . 127 mm (5 tolli)

Standardne terade arv . . . . . 11 tera

Valikuline terade arv . . . . . 7 või 14 tera

MK71445,00002BA-21-11MAR20

## Soovitavad määrdeained

Mootoriõli . . . . . Plus-50™ II või Turf-Gard™

Reduktiõli . . . . . John Deere Hy-Gard™

Määre . . . . . Vt peatükki Hooldus – määrimine

h2ac9y3,1657798071883-21-14JUL22

## Müra mõõtmise andmed

#### Keskmine müratase töökohas standardi EN ISO 5395-1 järgi

180 E-Cut™-i hübriidmuruniiduk Walk Greens . . . . . 80 ± 1 dB(A) mootori pöörlemissagedusel 3000 p/min

220 E-Cut™-i hübriidmuruniiduk Walk Greens . . . . . 81 ± 1 dB(A) mootori pöörlemissagedusel 2900 p/min

MK71445,000034C-21-04MAR20

## Vibratsiooni mõõtmisandmed

#### Käsi/käsivars standardi EN ISO 5395-1 järgi mõõdetuna

180 E-Cut™-i hübriidmuruniiduk Walk Greens . . . . . 4,2 ± 0,1 m/s<sup>2</sup> mootori kiirusel 3000 p/min

220 E-Cut™-i hübriidmuruniiduk Walk Greens . . . . . 4,2 ± 0,1 m/s<sup>2</sup> mootori kiirusel 3000 p/min

OUMX068,0000C65-21-07JUL15

# Vastavusdeklaratsioon

## EÜ vastavusdeklaratsioon

Deere & Company  
Moline, Illinois, U.S.A.

Allakirjutanu kinnitab käesolevaga, et

**Masina tüüp:** Lükatav golfiväljaku muruniiduk E-Cut™ Hybrid (WBGm)

**Mudel:** 180E

**Seerianumbrid:** Vaadake toote identifikaatsiooni numbrite lehekülge

vastab järgmiste direktiivide kõikidele asjakohastele sätetele ning olulistele nõuetele:

| DIREKTIIV                               | Number                           | SERTIFITSEERIMISE MEETOD                                                                           |
|-----------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Masinate direktiiv                      | 2006/42/EÜ                       | Isetõendamine                                                                                      |
| Elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv | 2014/30/EL                       | Isetõendamine                                                                                      |
| Müra direktiiv                          | 2000/14/EÜ (Lisa VI, menetlus 2) | Kolmanda isiku sertifitseerimine                                                                   |
|                                         |                                  | <b>TEAVITATUD ASUTUS</b>                                                                           |
| Möödetud müravõimsustase                |                                  | Intertek Deutschland GmbH – NB0905<br>Stangenstraße 1<br>70771 Leinfelden-Echterdingen<br>Saksamaa |
| 180 E-Cut™ Hybrid . . . . .             | 91,2 dB(A)                       |                                                                                                    |
| Garanteeritud müravõimsustase           |                                  |                                                                                                    |
| 180 E-Cut™ Hybrid . . . . .             | 96 dB(A)                         |                                                                                                    |

Toode on kooskõlas järgmiste standardite ja teiste normatiivdokumentidega.

|                                      |                              |
|--------------------------------------|------------------------------|
| EN ISO 5395-2:2013 + A1:2016+A2:2017 | EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018 |
| EN ISO 14982: 2009                   | EN 55012: 2007 + A1:2009     |

Tehnilise toimiku täitmiseks volitatud Euroopa Ühenduses asuva isiku nimi ja aadress:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG

Klienditugi

Impexstraße 3

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

**Deklareerimise koht:** Fuquay-Varina, Põhja-Carolina, USA

**Deklareerimise kuupäev:** 1. detsember 2020

**Tootmisüksus:** John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

**Nimetus:** Dan Thiemke

**Ametinimetus:** tootearendusjuht, Golf & Turf

lk2daiz,1751266513471-21-30JUN25

## UK vastavusdeklaratsioon

Deere & Company  
Moline, Illinois, U.S.A.

Allakirjutanu kinnitab käesolevaga, et

**Masina tüüp:** Lükatav golfiväljaku muruniiduk E-Cut™ Hybrid (WBGM)

**Mudel:** 180E

**Seerianumbrid:** Vaadake toote identifikaatsiooni numbrite lehekülge

vastavad järgmiste ÜK määruste kõikidele asjakohastele sätetele ning olulistele nõuetele:

| DIREKTIIV                                                                               | Number                     | SERTIFITSEERIMISE MEETOD                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Masinate tarnimise (ohutus) määrused (2008)                                             | S.I. 2008/1597             | Isetõendamine                                                                                                                    |
| Elektromagnetiline ühilduvuse määrus (2016)                                             | S.I. 2016/1091             | Isetõendamine                                                                                                                    |
| 2001. aasta määrus väitingimustes kasutatavate seadmete müraemissiooni kohta keskkonnas | S.I. 2001/1701 (ajakava 9) | Kolmanda isiku sertifitseerimine                                                                                                 |
|                                                                                         |                            | <b>HEAKSKIIDETUD KERE</b>                                                                                                        |
| Mõõdetud müravõimsustase                                                                |                            | Intertek Testing and Certification Limited<br>Heakskiidetud kerenumbr 0395<br>1-9 Brook Street<br>Brentwood<br>Essex<br>CM14 5NQ |
| 180 E-Cut™ Hybrid . . . . . 91,2 dB(A)                                                  |                            |                                                                                                                                  |
| Garanteeritud müravõimsustase                                                           |                            |                                                                                                                                  |
| 180 E-Cut™ Hybrid . . . . . 96 dB(A)                                                    |                            |                                                                                                                                  |

Toode on kooskõlas järgmiste standardite ja teiste normatiivdokumentidega.

|                                      |                              |
|--------------------------------------|------------------------------|
| EN ISO 5395-2:2013 + A1:2016+A2:2017 | EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018 |
| EN ISO 14982: 2009                   | EN 55012: 2007 + A1:2009     |

Tehnilise toimiku täitmiseks volitatud isiku nimi ja aadress:

John Deere Ltd  
Harby Road  
Langar  
Nottinghamshire  
NG13 9HT  
Ühendkuningriik  
EUConformity@JohnDeere.com

Selle vastavusdeklaratsiooni eest vastutab tootja ainuisikuliselt.

**Deklareerimise koht:** Fuquay-Varina, Põhja-Carolina, USA

**Deklareerimise kuupäev:** 1. oktoober 2021

**Tootmisüksus:** John Deere Turf Care

**Põllumajanduse ja väiketehnika toodete importija:** John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

**Metsandustoodete importija:** John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

**Nimetus:** Dan Thiemke

TCT015240—UN—28MAR17

**Ametinimetus:** tootearendusjuht, Golf & Turf

---

lk2daiz,1751266632956-21-30JUN25

## EÜ vastavusdeklaratsioon

Deere & Company  
Moline, Illinois, U.S.A.

Allakirjutanu kinnitab käesolevaga, et

**Masina tüüp:** Lükatav golfiväljaku muruniiduk E-Cut™ Hybrid (WBGH)

**Mudel:** 220E

**Seerianumbrid:** Vaadake toote identifikaatsiooni numbrite lehekülge

vastab järgmiste direktiivide kõikidele asjakohastele sätetele ning olulistele nõuetele:

| DIREKTIIV                               | Number                           | SERTIFITSEERIMISE MEETOD                                                                           |
|-----------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Masinate direktiiv                      | 2006/42/EÜ                       | Isetõendamine                                                                                      |
| Elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv | 2014/30/EL                       | Isetõendamine                                                                                      |
| Müra direktiiv                          | 2000/14/EÜ (Lisa VI, menetlus 2) | Kolmanda isiku sertifitseerimine                                                                   |
|                                         |                                  | <b>TEAVITATUD ASUTUS</b>                                                                           |
| Mõõdetud müravõimsustase                |                                  | Intertek Deutschland GmbH – NB0905<br>Stangenstraße 1<br>70771 Leinfelden-Echterdingen<br>Saksamaa |
| 220 E-Cut™ Hybrid . . . . . 91,8 dB(A)  |                                  |                                                                                                    |
| Garantitud müravõimsustase              |                                  |                                                                                                    |
| 220 E-Cut™ Hybrid . . . . . 98 dB(A)    |                                  |                                                                                                    |

Toode on kooskõlas järgmiste standardite ja teiste normatiivdokumentidega.

|                                      |                              |
|--------------------------------------|------------------------------|
| EN ISO 5395-2:2013 + A1:2016+A2:2017 | EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018 |
| EN ISO 14982: 2009                   | EN 55012: 2007 + A1:2009     |

Tehnilise toimiku täitmiseks volitatud Euroopa Ühenduses asuva isiku nimi ja aadress:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG

Klienditugi

Impexstraße 3

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

**Deklareerimise koht:** Fuquay-Varina, Põhja-Carolina, USA

**Deklareerimise kuupäev:** 1. detsember 2020

**Tootmisüksus:** John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

**Nimetus:** Dan Thiemke

**Ametinimetus:** tootearendusjuht, Golf & Turf

lk2daiz,1751267557188-21-30JUN25

## UK vastavusdeklaratsioon

Deere & Company  
Moline, Illinois, U.S.A.

Allakirjutanu kinnitab käesolevaga, et

**Masina tüüp:** Lükatav golfiväljaku muruniiduk E-Cut™ Hybrid (WBGH)

**Mudel:** 220E

**Seerianumbrid:** Vaadake toote identifikaatsiooni numbrite lehekülge

vastavad järgmiste ÜK määruste kõikidele asjakohastele sätetele ning olulistele nõuetele:

| DIREKTIIV                                                                                | Number                     | SERTIFITSEERIMISE MEETOD                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Masinate tarnimise (ohutus) määrused (2008)                                              | S.I. 2008/1597             | Isetõendamine                                                                                                                    |
| Elektromagnetiline ühilduvuse määrus (2016)                                              | S.I. 2016/1091             | Isetõendamine                                                                                                                    |
| 2001. aasta määrus välitingimustes kasutatavate seadmete müraemissiooni kohta keskkonnas | S.I. 2001/1701 (ajakava 9) | Kolmanda isiku sertifitseerimine                                                                                                 |
|                                                                                          |                            | <b>HEAKSKIIDETUD KERE</b>                                                                                                        |
| Mõõdetud müravõimsustase                                                                 |                            | Intertek Testing and Certification Limited<br>Heakskiidetud kerenumbr 0395<br>1-9 Brook Street<br>Brentwood<br>Essex<br>CM14 5NQ |
| 220 E-Cut™ Hybrid . . . . . 91,8 dB(A)                                                   |                            |                                                                                                                                  |
| Garanteeritud müravõimsustase                                                            |                            |                                                                                                                                  |
| 220 E-Cut™ Hybrid . . . . . 98 dB(A)                                                     |                            |                                                                                                                                  |

Toode on kooskõlas järgmiste standardite ja teiste normatiivdokumentidega.

|                                      |                              |
|--------------------------------------|------------------------------|
| EN ISO 5395-2:2013 + A1:2016+A2:2017 | EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018 |
| EN ISO 14982: 2009                   | EN 55012: 2007 + A1:2009     |

Tehnilise toimiku täitmiseks volitatud isiku nimi ja aadress:

John Deere Ltd  
Harby Road  
Langar  
Nottinghamshire  
NG13 9HT  
Ühendkuningriik  
EUConformity@JohnDeere.com

Selle vastavusdeklaratsiooni eest vastutab tootja ainuisikuliselt.

**Deklareerimise koht:** Fuquay-Varina, Põhja-Carolina, USA

**Deklareerimise kuupäev:** 1. oktoober 2021

**Tootmisüksus:** John Deere Turf Care

**Põllumajanduse ja väiketehnika toodete importija:** John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

**Metsandustoodete importija:** John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

**Nimetus:** Dan Thiemke

TCT015240—UN—28MAR17

**Ametinimetus:** tootearendusjuht, Golf & Turf

---

lk2daiz,1751267632533-21-30JUN25

# Ettevõtte John Deere kvaliteedikinnitus

---

## John Deere'i kvaliteet

John Deere'i seadmed on enamasti kui lihtsalt üks järjekordne ost, see on investeering kvaliteeti. See kvaliteet ei piirdu ainult meie seadmetega, see hõlmab ka John Deere'i varuosasid ja tugiteenuseid. Selline tugi on vajalik, et oleksite jätkuvalt meie rahulolev klient.

Seetõttu on John Deere käivitanud protsessi, kuidas Teie küsimustele ja probleemidele vastata, kui need peaksid tekkima. Järgnevad kolm sammu on Teile selles abiks.

### Etapp 1

#### Lugege kasutusjuhendit

A. Selles on Teie seadme turvalise ja nõuetekohase käsitlemise kohta palju jooniseid ja üksikasjalikku informatsiooni.

B. Seal on toodud rikkeotsingu protseduurid ja üksikasjalik informatsioon.

C. Seal on teave varuosakataloogide, hoolduskäsiraamatute ja tehniliste teatmike tellimise kohta.

D. Kui Te ei leia oma küsimustele vastust, siis liikuge edasi sammu 2 juurde.

### Etapp 2

#### Võtke ühendust edasimüüjaga.

A. John Deere'i esindajal on kohustus, õigus ja võimalus vastata teie küsimustele, lahendada probleeme ning täita hoolduse ja varuosadega seotud soove.

B. Esmalt arutage küsimused või probleemid läbi esinduse varuosade või hooldusosakonna koolitatud personaliga.

C. Kui varuosade või hooldusega tegelevad isikud ei suuda teie probleemi lahendada, pöörduge esinduse juhataja või omaniku poole.

D. Kui Teile küsimustele või probleemidele esindus lahendust ei leia, siis liikuge edasi sammu 3 juurde.

### Etapp 3

#### Võtke ühendust John Deere'iga

A. John Deere esindus on kõikide murede lahendamiseks kõige parem koht, kuid kui Te ei leia oma probleemile lahendust kasutusjuhendi abil ja esindusse pöördumise järel, siis võtke abi saamiseks ühendust John Deere'iga.

B. Kiire ja tõhusa teenuse saamiseks pange enne helistamist valmis järgmine:

- Esinduse nimi, kellega olete koostööd teinud.
- Teie seadme mudelinumber.
- Masina töötundide arv (kui võimalik).
- Seerianumber, mille kirjutasite selle kasutusjuhendi esikaane siseküljele.

- Kui probleem on lisaseadmega, siis lisaseadme identifikaatsiooni number.

C. Seejärel helistage numbril 1 800 537 8233 (USA-s või Kanadas) ja meie nõustaja leiab koos esindusega teie murele lahenduse. Kui Te ei asu USA-s ega Kanadas, võtke meiega ühendust järgmise veebilehe kaudu:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Valige oma asukohariik ja vajutage seejärel lehe allosas linki Võtke meiega ühendust.

SP66632,00043A7-21-04AUG25

# Hooldusprotokoll

## Hoolduse kuupäevad

| Õli vahetamine | Õlifiltri vahetus (kui kuulub komplekti) | Masina määrimine | Õhupuhasti elemendi kontrollimine / puhastamine | Kütusefiltri vahetus |
|----------------|------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------|----------------------|
|                |                                          |                  |                                                 |                      |
|                |                                          |                  |                                                 |                      |
|                |                                          |                  |                                                 |                      |
|                |                                          |                  |                                                 |                      |
|                |                                          |                  |                                                 |                      |
|                |                                          |                  |                                                 |                      |
|                |                                          |                  |                                                 |                      |
|                |                                          |                  |                                                 |                      |
|                |                                          |                  |                                                 |                      |
|                |                                          |                  |                                                 |                      |
|                |                                          |                  |                                                 |                      |
|                |                                          |                  |                                                 |                      |
|                |                                          |                  |                                                 |                      |
|                |                                          |                  |                                                 |                      |
|                |                                          |                  |                                                 |                      |
|                |                                          |                  |                                                 |                      |
|                |                                          |                  |                                                 |                      |
|                |                                          |                  |                                                 |                      |
|                |                                          |                  |                                                 |                      |
|                |                                          |                  |                                                 |                      |

OUO1082,00063C0-21-15FEB13

# Indeks

|                                                      |            |
|------------------------------------------------------|------------|
| <b>A</b>                                             |            |
| Alusnoa asend rulli suhtes, reguleerimine...         | 50-3, 75-8 |
| Alusnoa king, reguleerimine .....                    | 50-9       |
| Alusnoa king, vahetamine .....                       | 50-7       |
| Alusnoa vahetamine.....                              | 50-8       |
| Alusnuga, joondamine eesmise rullikuga paralleelselt | 50-4, 75-9 |
| <b>B</b>                                             |            |
| Bensiin, neljataktiline mootor .....                 | 45-2       |
| <b>D</b>                                             |            |
| Diagnostikakoodid, hübriidsüsteem E-Cut .....        | 65-3       |
| <b>E</b>                                             |            |
| Eesmine rullik, eemaldamine ja paigaldamine ..       | 50-10      |
| Eesmine rullik, määrimine .....                      | 40-3       |
| Eriteated .....                                      | 3          |
| Ettevalmistamine.....                                | 10-1       |
| <b>F</b>                                             |            |
| Filter, karburaatori puhastamine .....               | 45-4       |
| <b>H</b>                                             |            |
| Heitkoguste kontrollsüsteemi toime                   |            |
| Omavoliline muutmine .....                           | 2          |
| Hoiundamine, masina eemaldamine .....                | 70-2       |
| Hoiundamine, masina ettevalmistamine .....           | 70-1       |
| Hooldamine, masin .....                              | 35-1       |
| Hoolduse kuupäevad .....                             | SR-1       |
| Hooldusintervallid .....                             | 20-3, 35-1 |
| Iga 50 töötunni järel .....                          | 35-1       |
| Iga 100 töötunni järel .....                         | 35-1       |
| Iga 300 töötunni järel .....                         | 35-1       |
| Iga 500 töötunni järel või kord aastas.....          | 35-1       |
| Hooldusvälbad                                        |            |
| Enne iga kasutuskorda .....                          | 35-1       |
| Iga 200 töötunni järel .....                         | 35-1       |
| Pärast iga kasutuskorda .....                        | 35-1       |
| Sissetöötamine                                       |            |
| Esimese 5 töötunni järel.....                        | 35-1       |
| Esimese 20 töötunni järel .....                      | 35-1       |
| Esimese 50 töötunni järel .....                      | 35-1       |
| Hoova pingsus, drosseli reguleerimine.....           | 45-2       |
| Hübriidsüsteem E-Cut™ .....                          | 55-1       |
| <b>I</b>                                             |            |
| Identifitseerimisnumbrid .....                       | 00-1       |
| <b>J</b>                                             |            |
| John Deere'i kvaliteet .....                         | JDQS-1     |
| Juhi kohaloleku nukk, määrimine .....                | 40-4       |
| Juhtkaablid, paigaldamine .....                      | 75-3       |
| Juhtmestik, ühendamine .....                         | 75-2       |

|                                                       |             |
|-------------------------------------------------------|-------------|
| Juhtnupud, kasutamine .....                           | 20-1        |
| Juhtseadised .....                                    | 15-1        |
| <b>K</b>                                              |             |
| Kaaruti (valikuline), kasutamine.....                 | 20-4        |
| Kaaruti Greens Tender (valikuline), kasutamine ..     | 25-3        |
| Kaaruti Greens Tender, reguleerimine .....            | 50-11       |
| Kasutamine, hübriidsüsteem E-Cut.....                 | 20-4        |
| Ketid, ajami rulliku reguleerimine .....              | 50-3        |
| Kontroll-leht, igapäevane .....                       | 20-1        |
| Kontrollhoob, juhi kohaloleku seade.....              | 60-4        |
| Kontrollimine                                         |             |
| Ohutussüsteemid .....                                 | 20-5        |
| Käepide, paigaldamine.....                            | 75-1        |
| Käepideme kõrgus, reguleerimine .....                 | 20-1        |
| Käigukast, määrimine .....                            | 40-4        |
| Kärpesageduse (FOC) kate, paigaldamine.....           | 75-3        |
| Kütuse ladustamine .....                              | 70-1        |
| Kütuse ohutus .....                                   | 10-4        |
| Kütusepaak, täitmine .....                            | 45-2        |
| <b>L</b>                                              |             |
| Lõikekõrgus, reguleerimine .....                      | 50-6, 75-11 |
| Lõikekõrguse ulatus, reguleerimine .....              | 50-5, 75-11 |
| Lõikeseade, rakendamine .....                         | 25-1        |
| Lõikeseade, teritamine .....                          | 50-15       |
| Lõikeüksus – hädapeatumine .....                      | 25-1        |
| Lõikur                                                |             |
| Ettevalmistamine .....                                | 75-6        |
| Paigaldamine.....                                     | 75-12       |
| Sissetöötamine.....                                   | 75-16       |
| Lõikur, puhastamine .....                             | 25-4        |
| Lõikuri kaitsekate, reguleerimine.....                | 50-2, 75-8  |
| Lõikuri sagedus (FOC), reguleerimine .....            | 50-13       |
| Lõikuri sageduse (FOC) reguleerimine.....             | 20-5        |
| Lõikurid, eemaldamine ja paigaldamine .....           | 50-1        |
| <b>M</b>                                              |             |
| Masina transportimine haagisel .....                  | 20-6        |
| Materjalid hoolduse kohta .....                       | 3           |
| Mootor                                                |             |
| Õli .....                                             | 45-1        |
| Mootor, seiskamine.....                               | 20-3        |
| Mootor, sissetöötamine .....                          | 75-16       |
| Mootori sissetöötamine .....                          | 20-3        |
| Muruharjas, pöörleva harja reguleerimine .....        | 50-11       |
| Murukoguri korv, otsepaigaldusviis, eemaldamine ja    |             |
| paigaldamine .....                                    | 25-2        |
| Murukoguri korv, paigaldusviis, eemaldamine ja        |             |
| paigaldamine .....                                    | 25-1        |
| Murukoguri korv, paigaldusviis, kõrguse reguleerimine |             |
| .....                                                 | 25-1        |
| Muruluud, kasutamine.....                             | 25-2        |
| Märgid, ohutus, tekstita .....                        | 05-1        |
| Määre .....                                           | 40-1        |

## N

Neljatahtiline mootor, bensiin ..... 45-2

## O

Ohutu hoiustamine ..... 70-1  
 Ohutus ..... 10-5  
 Ohutusmärgid, tekstita ..... 05-1  
 Ohutussüsteemid, kontrollimine ..... 75-15  
 Ohutussüsteemide kontrollimine ..... 20-5  
 Osad ..... 3

## P

Pidur, reguleerimine ..... 75-4  
 Pidur, seisupiduri kontrollimine ..... 20-6  
 Piirahelad, reguleerimine, niiduüksus ..... 50-12  
 Plast- ja värvitud pinnad, kahjustamise vältimine ..... 20-1  
 Pöörlev hari (valikuline), kasutamine ..... 25-3  
 Pöörleva muruharjase völli, õlitamine ..... 40-2

## R

Reguleerijad, niidukõrguse õlitamine ..... 40-3  
 Rihm, ajami reguleerimine ..... 60-2  
 Rihmad, ajamirihmade eemaldamine ..... 60-1  
 Rihmad, paigaldamine ..... 60-1  
 Rikkeotsingu tabel ..... 65-1  
 Rull ja alusnuga, teritamine ..... 50-14  
 Rull, määrimine ..... 40-2  
 Rullik, eemaldamine ja paigaldamine, tagumine ..... 50-11

## S

Seisupidur, kontrollimine ..... 75-16  
 Sisendajamid, määrimine ..... 40-2  
 Süsihappegaasi heitkogused ..... 45-1  
 Süüteküünlal, puhastamine ja vahe kontrollimine ..... 45-5

## T

Transportrattad, eemaldamine ..... 20-3  
 Transportrattad, paigaldamine ..... 75-15  
 Täname, et ostsite John Deere'i toote ..... 2

## V

Vajalik on juhi väljaõpe ..... 10-1  
 Varuosade tellimine internetist ..... 3