



BP15 Rem-pickup (exportversion)

(Serienr. 815001 -)



JOHN DEERE



INSTRUKTIONSBOK

Rem-pickup BP15

OMHXE161157 UTGÅVA H0 (SWEDISH)



John Deere Harvester Works

Exportversion
PRINTED IN U.S.A.

Introduktion

Förord

LÄS NOGA IGENOM DEN HÄR HANDBOKEN. Lär dig att hantera och underhålla maskinen på rätt sätt. Felaktig användning kan leda till personskador eller materiella skador. Denna bok samt varningsdekalerna kan även finnas tillgängliga på andra språk. (Kontakta din John Deere-återförsäljare för att beställa.)

INSTRUKTIONSBOKEN bör alltid finnas till hands och ska följa maskinen vid ägarbyte.

ALLA VÄRDEN i den här boken anges enligt både det metrisk och det amerikanska måttsystemet (U.S.). Använd endast korrekta reservdelar och skruvförband. Använd metrisk verktyg för metrisk skruvförband och tumverktyg för tumskruvförband.

Beteckningarna HÖGER och VÄNSTER gäller i redskapets körriktning vid körning framåt.

NOTERA MASKINENS SERIENUMMER (P.I.N.) i sektionen Specifikationer. Det kompletta numret behövs för att kunna spåra maskinen vid eventuell stöld. Likaså behöver återförsäljaren dessa nummer vid reservdelsbeställning. För säkerhets skull bör serienumren även noteras på annan säker plats.

GARANTIN ingår som en del av John Deeres serviceprogram för kunder som använder och sköter utrustningen enligt beskrivningen i den här handboken. Garantin förklaras på garantikortet eller -utlåtandet som du får av din återförsäljare

Denna garanti innebär att John Deere reparerar produkten om fel uppstår inom garantiperioden. Under vissa omständigheter erbjuder John Deere även fältservice utan kostnad för kunden även om garantiperioden är slut. Garantin gäller inte om utrustningen missköts eller modifierats för att öka effekten utöver dess originalspecifikation. I dessa fall kan även fältservice förvägras. Ökning av bränsletillförseln och motoreffekten är exempel på sådana modifikationer.

DÄCKTILLVERKARENS garanti gäller kanske inte utanför USA.

Om du inte är den första ägaren till denna maskin, bör du kontakta din lokala John Deere-återförsäljare och meddela maskinens serienummer. John Deere kan då enklare informera dig om eventuella problem eller produktförbättringar.

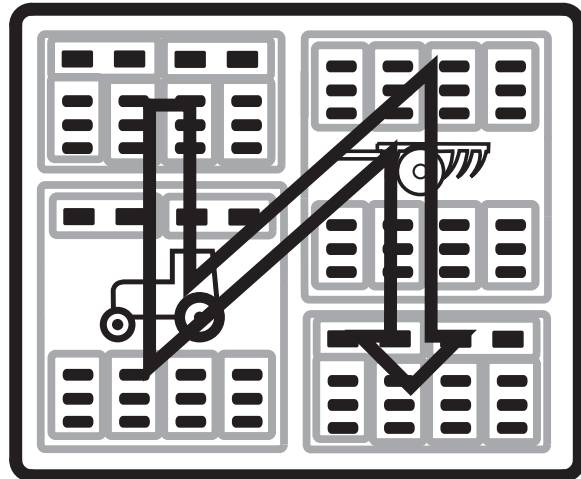
DX,IFC2-67-03APR09

Ett meddelande till våra kunder

Vi värdesätter det förtroende ni ger oss i samband med köpet av denna maskin. För att säkerställa att maskinens prestanda är på högsta nivå, har otaliga timmar lagts på att konstruera och kontrollera innan denna maskin producerades. För att uppnå maxprestanda ska denna maskin användas helt i enlighet med beskrivningarna i denna handbok.

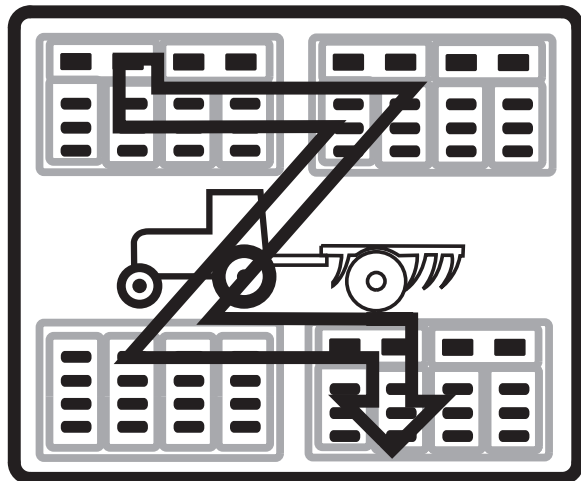
Informationen i denna handbok är uppdelad i avsnitt. Avsnittsnamnen identifieras i innehållsförteckningen och överst på varje sida. Varje avsnitt har en unik nummer och sidnummer. Specifik information inom varje avsnitt är organiserad i ämnen som identifieras med fetstilsrubriker.

Avsnittsrubrikerna listas i innehållsförteckningen med avsnitts- och sidnummer där avsnittet börjar. Information rörande varje ämne refereras också i indexet tillsammans med avsnitts- och sidnummer.



A100767—UN—07JUN18

Ämnets innehållsflöde följer ner på vänster sida, sedan över och ner på högra sida och upprepas på nästa sida. Bilder föregår relaterad text i flödet.



A100768—UN—07JUN18

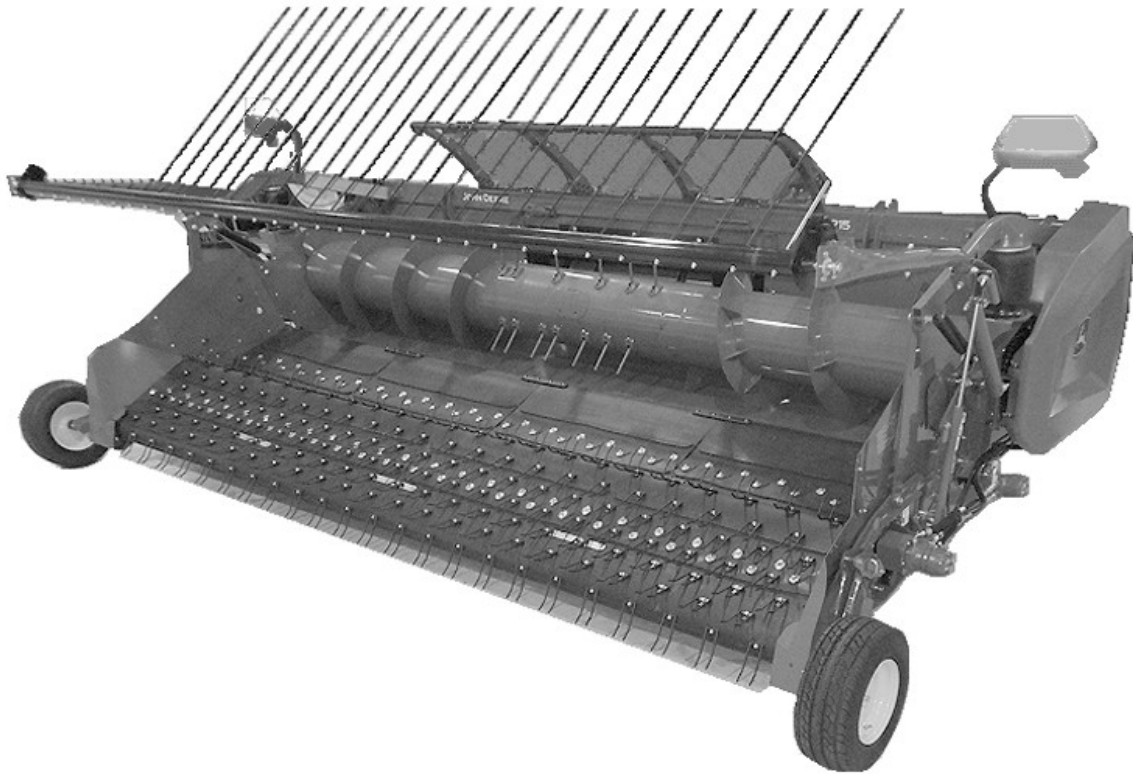
Flödet kan delas både före och efter bilder och tabeller som sträcker sig över bredden på en sida.

Gå igenom denna handbok ofta för att lära dig vart du ska leta efter information.

Än en gång, tack så mycket för köpet av denna maskin.

OOU6075,00049D4-67-08JUN18

Identifieringsbild



H126739—UN—29JUL19
OUO6041,0000E81-67-01AUG19

Innehåll

Sida

Sida

Säkerhetsanordningar

Säkerhetsanordningar för rem-pickup	05-1
---	------

Säkerhet

Uppmärksamma säkerhetsföreskrifter	10-1
Förstå varningsord	10-1
Följ säkerhetsföreskrifterna	10-1
Varningsdekaler och instruktionsbok på franska eller spanska	10-1
Viktbelastning	10-2
Parkera och lämna maskinen	10-2
Var förberedd i nödsituationer	10-2
Använd skyddsutrustning	10-2
Håll avstånd till skördeaggregatet	10-3
Använd säkerhetsbelysningar och -anordningar	10-3
Säker transport av skördetröska med frontmonterad utrustning	10-3
Transportströmbrytare	10-3
Säkert underhåll	10-4
Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning	10-4
Undvik uppvärmning nära tryckledningar	10-5
Undvik kontakt med rörliga delar	10-5
Se upp för roterande kraftöverföringsaxlar	10-5
Skydd och plåtar	10-5
Undvik högtrycksvätskor	10-6
Säker service av ackumulatorsystem	10-6
Personlig säkerhet vid service	10-6
Säkerhet vid service av drivremmar	10-6
Undvik utsprutande vätska under högt tryck	10-7
Däckservice	10-7
Avveckling — Korrekt återvinning och avfallshantering av vätskor och komponenter	10-7
Palla maskinen på ett säkert sätt	10-8
Förvaring av tillbehör	10-8

Varningsdekaler

Illustrerade varningsskyltar	15-1
Byte av varningsdekaler	15-1
Instruktionsbok	15-1
Indragning i kedja	15-1
Indragning i kraftöverföring	15-1
Fjädringsarm	15-2

Transport

Transport på släpvagn	20-1
Transport på tröska	20-1

Till- och fränkoppling

Multikopplare, elektrisk omvandlare (vid behov)	25-1
Placering för förlängning bakre avstrykare	25-1
Montering av frontmonterad utrustning på skördetröska	25-2
Demontering av frontmonterad utrustning från skördetröska	25-6

Kalibrering och inställning

Dags att kalibrera	30-1
Före kalibreringen	30-1
Kalibreringsfelkoder	30-1
Luftfjäderinställning (innan kalibrering av rem-pickup)	30-1
Kalibreringsrutiner för användare (generation 3 CommandCenter™ monitor)	30-2
Kalibreringsrutiner för användare (generation 4 CommandCenter™ monitor)	30-2
Justera matningshusets sänkningshastighet och känslighet	30-3

Användning av rem-pickupen

Allmän information	35-1
Armstödsfunktioner	35-1
Aktiv display för skärbordsstyrning – funktioner	35-1
Beskrivning av systemen för skärbordets automatiska höjdreglering	35-2
Pickupvarvtal	35-2
Pickuphöjd	35-3
Pickupens lutning	35-3
Pickupens lutning (normala strängar)	35-3
Pickupens lutning (dåliga strängar)	35-4
Pickupens lutning (stenig mark)	35-4
Justera strängnedhållare (skyddsskärm)	35-4
Våt eller lerig mark (lätt stödhjulstryck)	35-5
Stora och ojämna strängar	35-5

Justeringar – rem-pickup

Säkert underhåll av däck	40-1
Justera rem-pickupens stödhjul för höjdjustering	40-1
Justera luftfjädrar	40-1
Regelbunden kontroll av luftfjädertryck	40-2
Justera strängnedhållare (skyddsskärm) – fast läge	40-2
Justera inmatningsskruven	40-2
Justera drivkugghjul med 2 hastigheter med endast drivning för konstant varvtal	40-3
Justera fingerinställning	40-4
Justera bakre avstrykare	40-5

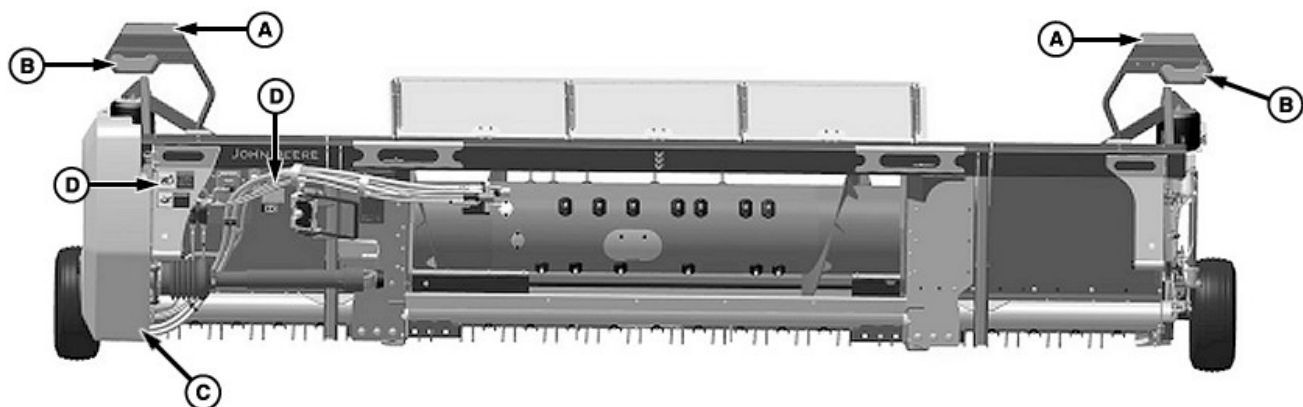
Fortsättning på nästa sida

Originalinstruktionsbok. All information, alla illustrationer och specifikationer i denna handbok baserar på den senast tillgängliga informationen vid tiden för publiceringen. Rätten att när som helst och utan tillkännagivelse göra förändringar förbehålles.

	Sida		Sida
Justera bottenavstrykare	40-5	Identifieringsnummer	
Justera inmatningsskruvens kedjespänning	40-5	Identifieringsnummer	80-1
Justera transportremmens spänning	40-6	Identifieringsskylt	80-1
Justera inmatningsremmens spänning	40-7	Identifieringsskyltens placering	80-1
Problem med remspårning	40-7	Ägarbevis	80-1
Justera automatisk haspel-/remhastighet	40-8	Säker förvaring av maskiner	80-2
Smörjning			
Smörjfett	45-1		
Förvaring av smörjmedel	45-1		
Alternativa och syntetiska smörjmedel	45-1		
Blandning av smörjmedel	45-1		
Smörjning och underhåll			
Smörjsymboler	50-1		
Smörjning och underhåll			
Skötsel och underhåll av remmar	50-1		
Användning av högtryckstvätt	50-1		
Använda tryckluft	50-1		
Tänk på följande	50-2		
Arbete under eller runt inmatningshuset	50-2		
Underhåll - Var 50:e driftstimme			
Tabell över serviceintervaller—Var 50:e			
driftstimme	55-A-1		
Grease Driveshaft Fitting	55-A-1		
Underhåll - Var 200:e driftstimme			
Tabell över serviceintervaller—Var 200:e			
driftstimme	55-B-1		
Smörj drivkedjan	55-B-1		
Service			
Hydraulcylinderns kolvstopp	60-1		
Byte/service av rem-pickupens stödhjul för			
höjjustering	60-1		
Öppna sidoplåten	60-1		
Byta pickup-remmar	60-1		
Byta pickupfingrar	60-3		
Byta inmatningsfingrar och hållare	60-3		
Byte av varningslampor (beroende på			
utrustning)	60-3		
Fasa om strängnedhållarcylindrar	60-4		
Felsökning			
Rem-pickup	65-1		
Active Header Control (AHC) TM	65-2		
Förvaring			
Service efter säsongen	70-1		
Service före säsongen	70-1		
Specifikationer			
Specifikationer	75-1		
Information om överensstämmelse (om			
tillämpligt)	75-2		
EU-försäkran om överensstämmelse	75-2		
Eurasiska ekonomiska unionen	75-2		
Maskinens beräknade livslängd	75-3		
Momentvärden för bult och skruv i tum	75-3		
Åtdragningsvärden för bult och skruv med			
metriska mått	75-4		

Säkerhetsanordningar

Säkerhetsanordningar för rem-pickup



H130604—UN—23JUN20

A—Reflekterande material
B—Varningslampe

Utöver de säkerhetsanordningar som anges här är maskinen försedd med varningsdekaler på rem-pickupen samt säkerhetsanvisningar i

C—Sidoskydd
D—Varningsdekaler

instruktionsboken. För en säker körning av rem-pickupen är det viktigt att föraren noga följer dessa anvisningar.

OOU6041,0000E89-67-23JUN20

Säkerhet

Uppmärksamma säkerhetsföreskrifter



T81389—UN—28JUN13

Detta är en varningssymbol. När du ser den här symbolen på din maskin, var uppmärksam för risken av personskador.

Undvik olyckor genom att alltid följa säkerhetsföreskrifterna.

DX,ALERT-67-29SEP98

Förstå varningsord



TS187—67—30SEP88

FARA; Varningsordet FARA uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, kan orsaka dödliga eller mycket allvarliga personskador.

VARNING; Varningsordet VARNING uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, skulle kunna orsaka dödliga eller mycket allvarliga personskador.

FÖRSIKTIGHET; Varningsordet FÖRSIKTIGHET uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, skulle kunna orsaka mindre allvarliga eller måttliga personskador. AKTA kan också användas till att varna för osäkra arbetsmetoder associerade med händelser som skulle kunna orsaka personskador.

Ett varningsord – FARA, VARNING eller AKTA – används tillsammans med varningssymbolen. FARA betecknar de allvarligaste riskerna. Skyltarna FARA eller VARNING sitter i närheten av särskilda faror. Allmänna försiktighetsåtgärder anges på AKTA-

skyltarna. AKTA används också till att uppmärksamma säkerhetsföreskrifterna i denna handbok.

DX,SIGNAL-67-05OCT16

Följ säkerhetsföreskrifterna



TS201—UN—15APR13

Var noga med att läsa alla säkerhetsföreskrifter i instruktionsboken och på maskinens varningsskyltar. Håll varningsskyltarna i gott skick. Ersätt omgående skyltar som saknas eller är skadade. Se till att nya komponenter och reservdelar har aktuella varningsskyltar. Utbytesskyltar kan erhållas från en John Deere återförsäljare.

Det kan finnas ytterligare säkerhetsföreskrifter, som inte är tryckta i denna instruktionsbok, på de delar och komponenter som inte är tillverkade av John Deere.

Ta reda på rätt sätt att använda maskinen och reglagen. Låt inte någon använda maskinen utan utbildning.

Håll maskinen i gott skick. Otillbörlig modifiering av maskinen kan leda till nedsatt funktion och/eller säkerhet, och påverka maskinens livslängd.

Kontakta din John Deere-återförsäljare om någon del av denna handbok är svår att förstå.

DX,READ-67-16JUN09

Varningsdekaler och instruktionsbok på franska eller spanska

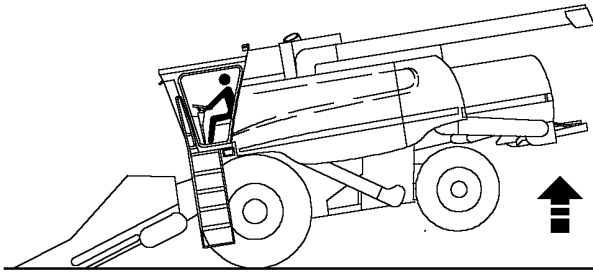


TS201—UN—15APR13

Franska och spanska versioner av instruktionsboken och varningsdekalerna för denna maskin finns att tillgå hos John Deere återförsäljare. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

OJ06075,0004A7E-67-12DEC18

Viktbelastning



H51907—UN—10FEB99

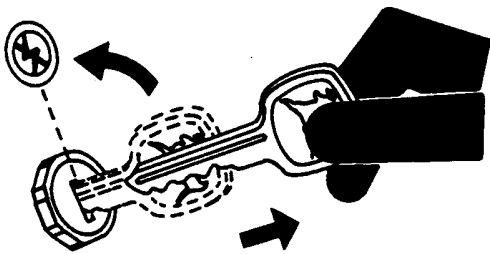
Under körning kan skördetröskans styr- och bromsförmåga påverkas avsevärt av de tunga tillbehör, monterade på framändan, som förskjuter tyngdpunkten på skördetröskan.

Justera ballasten baktill på tröskan för att bibehålla stabiliteten.

Innehåll högsta tillåtna axelbelastning och tjänstevikt.

HX,AG,SF6782-67-05FEB99

Parkera och lämna maskinen



TS230—UN—24MAY89

Sänk ner skördetröskans frontmonterade utrustning till marken.

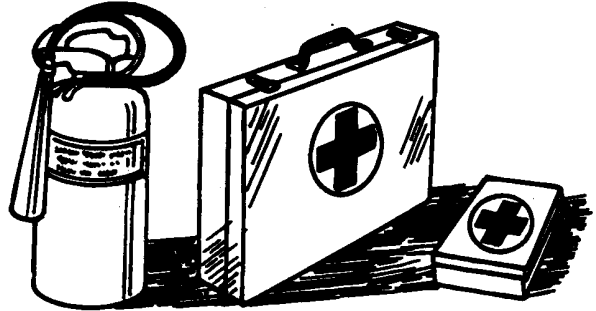
Koppla från rem-pickupen och separatoren innan du lämnar maskinen. Flytta körriktningsspaken till neutralläget och stäng AV maskinen. Lägg i parkeringsbromsen, ta ur nyckeln och lås förarhytten.

Lämna aldrig maskinen obevakad med motorn igång.

Lämna aldrig förarhytten under körning.

D375S90,00001FE-67-24JUN20

Var förberedd i nödsituationer



TS291—UN—15APR13

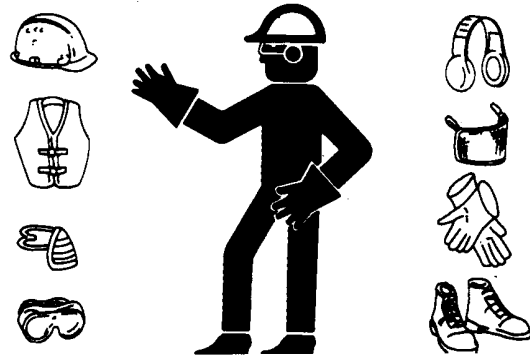
Var beredd på att en eldsvåda kan inträffa.

Ha första förband och eldsläckare lätt tillgängliga.

Ring 112 och begär brandkår och/eller ambulans om olyckan skulle vara framme.

DX,FIRE2-67-03MAR93

Använd skyddsutrustning



TS206—UN—15APR13

Använd alltid åtsittande kläder och lämplig skyddsutrustning.

Arbetet kräver förarens fulla uppmärksamhet. Att använda hörlurar under arbetet är inte att rekommendera.

DX,WEAR2-67-03MAR93

Håll avstånd till skördeaggregatet



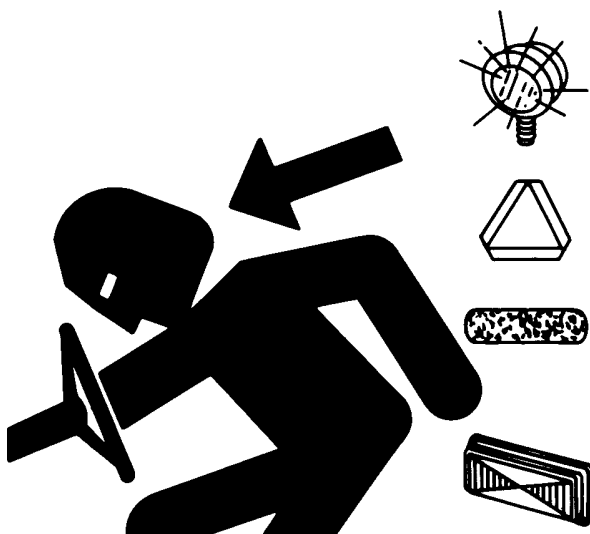
ES 118 704

ES118704—UN—21MAR95

Av funktionsmässiga skäl kan inte en skärbalk, inmatningsskruv, haspel eller matarvals inneslutas helt. Håll avstånd till dessa rörliga delar under arbetet. Utför aldrig någon service på eller försök rensa någon del av maskinen utan att först ha kopplat ur tröskverket, stängt av motorn, ansatt parkeringsbromsen och tagit ur nyckeln.

OUO6075,00009E5-67-28SEP10

Använd säkerhetsbelysningar och -anordningar



TS951—UN—12APR90

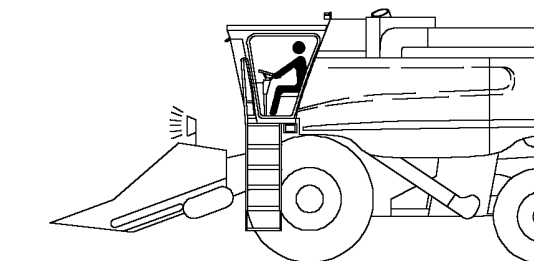
Undvik kollision med andra fordon, långsamtgående traktorer med tillbehör eller bogserad utrustning eller självgående maskiner på allmän väg. Kontrollera trafiken i backspeglarna ofta, särskilt vid svängar, och signalera med körriktningsvisarna.

Använd strålkastare, blinkande varningsljus och körriktningsvisarna dag som natt. Följ lokala bestämmelser för belysning och markering av utrustning. Se till att belysningen och markeringarna är rena, syns och fungerar. Byt ut eller reparera belysning och markering som skadats eller förlorats. En

säkerhetsbelysningssats för redskap finns att tillgå hos John Deeres återförsäljare.

DX,FLASH-67-07JUL99

Säker transport av skördetröska med frontmonterad utrustning



H51909—UN—07MAY99

OBS: Maskiner i USA och Kanada är utrustade med varningslampor för vägtransport på rem-pickupen. Alla maskiner utanför USA och Kanada är inte utrustade med varningslampor på rem-pickupen. Maskiner som inte är utrustade med varningslampor på rem-pickupen ska inte köras på allmän väg.

När det går ska man undvika att transportera på allmän väg med frontmonterad utrustning.

Om skördetröska måste transporteras med frontmonterad utrustning ska man se till att rem-pickupens blinkande varningslampor fungerar och att reflektionsytorna är rena och synliga.

Det rekommenderas att man tar hjälp av ett eskortfordon på hårt trafikerade, smala eller kuperade vägar, samt när man kör över broar.

Kör i en hastighet som är anpassad till förhållandena.

D375S90,00001FF-67-30JUL20

Transportströmbrytare



H121089—UN—15MAR17

Kontakt för transport på väg (Typ A)



H117022—UN—28MAR16

Kontakt för transport på väg (Typ B)

Transportströmbrytaren måste stå i transportläge när maskinen transporteras på allmän väg.

När strömbrytaren trycks ner, tänds en kontrollampa som anger att transportläget är tillkopplat.

Transportströmbrytaren hindrar följande funktioner:

- Skärbordsåtergång
- Skärbordets höjdvänning
- Lutning i sidled
- Haspeln lyft/sänkning och haspeln framåt/bakåt
- Tömningsrör
- Tömningsrörets svängning
- Vikbart tömningsrör (beroende på utrustning)
- Koppla till tröskverket
- Tillkoppling av skärbordet
- Skärbordets lyft/sänkning

För att återgå till fältläge efter transport på allmän väg trycker man på Kontakt för transport på väg i **två sekunder**, så att kontrollampen släcks och önskade brytarfunktioner kan kopplas in igen.

AZ06166,0000178-67-17APR17

Delar som måste vara upphöjda under servicearbete skall stöttas på ett säkert sätt.

Se över komponenterna regelbundet och se till att de är riktigt monterade. Reparera skador omedelbart. Ersätt slitna och skadade delar. Avlägsna ev. fett, olja eller skräp.

Vid service på självgående utrustning måste batteriets jordkabel (-) kopplas loss före arbete på elsystemet eller vid svetsningsarbeten.

Vid service på bogserade redskap måste kabelhärvan kopplas loss från traktorn före arbeten på elsystemet eller vid svetsningsarbeten.

Fall vid rengöring eller arbete på hög höjd kan orsaka allvarliga skador. Använd en stege eller en plattform för att bättre nå varje position. Använd stabila och säkra fotsteg och handtag.

DX,SERV-67-28FEB17

Säkert underhåll

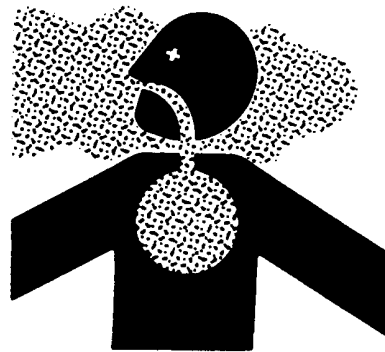


TS218—UN—23AUG88

Sätt dig in i serviceförfarandet innan arbetet påbörjas. Håll området rent och torrt.

Smörj eller utför aldrig någon service eller justering på maskinen medan den är igång. Håll händer, fötter och kläder borta från motordrivna delar. Koppla loss alla drev och aktivera reglagen för att avlasta trycket. Sänk ner alla redskap till marken. Stäng av motorn. Ta ur nyckeln. Låt maskinen svalna.

Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning



TS220—UN—15APR13

Undvik inandning av potentiellt toxiska ångor och damm.

Giftiga ångor kan bildas vid svetsning eller lödning på ytor där färgen inte har avlägsnats.

Avlägsna färgen före uppvärmningen:

- Avlägsna all färg på en omkrets av minst 100 mm kring den yta som skall värmas upp. Om färgen inte kan avlägsnas, använd godkänd andningsmask innan ytan värms upp eller svetsas.
- Undvik att andas in det damm som bildas när färg avlägsnas med sandpapper eller slipmaskin. Använd ett lämpligt andningsskydd.
- Om färgen skall tas bort med lösningsmedel eller färgborttagningsmedel måste delarna först tvättas av efteråt med en tvållösning. Ställ alltid undan behållare med lösnings- och/eller färgborttagningsmedel, eller annat lättantändligt material omedelbart efter avslutat arbete. Vänta i 15 minuter, så att ångorna försvinner, innan svetsningen påbörjas.

Använd inte klorinerade lösningsmedel i utrymmen där svetsning skall utföras.

Arbeta i väl ventilerade utrymmen, eller utomhus.

Följ gällande miljöbestämmelser vid kassering av färg eller lösnings- och färgborttagningsmedel.

DX,PAINT-67-24JUL02

Undvik uppvärmning nära tryckledningar



TS953—UN—15MAY90

Uppvärmning av delar nära tryckledningar kan åstadkomma ett lättantändligt dis som, om det antänds, kan utsätta montören eller kringstående för svåra brännskador. Undvik svetsning, lödning, eller användning av gaslåga i närheten av tryckledningar eller annat lättantändligt material. Tryckledningar kan oavsiktligt skadas när värmen når utanför det omedelbara arbetsområdet.

DX,TORCH-67-10DEC04

Undvik kontakt med rörliga delar



TS256—UN—23AUG88

Håll händer, fötter och kläder borta från maskindrivna delar. Maskinen får aldrig rengöras, smörjas eller justeras den är igång.

JK22594,00000E3-67-15AUG06

Se upp för roterande kraftöverföringsaxlar



TS1644—UN—22AUG95

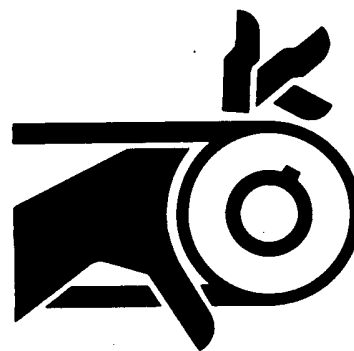
Indragning i roterande axlar kan medföra allvarliga eller livshotande personskador.

Se till att alla skydd sitter på plats hela tiden. Se till att de roterande skydden roterar fritt.

Bär åtsittande kläder. Stäng av motorn och förvissa dig om att alla roterande komponenter och drivaxlar har stannat innan du utför justeringsarbeten, anslutningsarbeten eller någon annan typ av arbete på motorn eller annan maskindriven komponent.

DX,ROTATING-67-18AUG09

Skydd och plåtar



TS285—UN—23AUG88

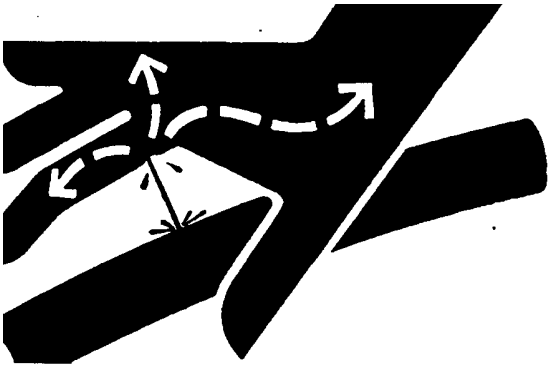
Skydd och plåtar ska alltid vara monterade. Se till att de är funktionsdugliga och korrekt monterade.

Koppla alltid ur huvudkopplingen, stäng av motorn och ta ur nyckeln innan skydd eller plåtar avlägsnas.

Håll händer, fötter och kläder undan från rörliga delar.

JK22594,00000E5-67-15AUG06

Undvik högtrycksvätskor



X9811—UN—23AUG88

Inspektera hydraulslangar regelbundet – minst en gång om året – för läckage, kinkning, skär, sprickor, slitage, blåsor, korrosion, exponerade trådflätningar eller andra tecken på skada.

Byt ut omedelbart slitna slangenheter mot utbytesdelar godkända av John Deere.

Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador.

Lätta på systemets tryck innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.

Använd en bit kartong för att söka efter läckage. Skydda händer och kropp mot högtrycksvätskor.

Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffat. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätskan inte avlägsnas inom några timmar. Läkare som inte är förtrogna med denna slags skada bör vända sig till en kunnig medicinsk expert. Sådan information kan erhållas på engelska från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Ring 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

DX,FLUID-67-12OCT11

Säker service av ackumulatorsystem



TS281—UN—15APR13

Utströmmande vätska eller gas från en tryckackumulator i ett luftkonditionerings-, hydraul- eller luftbromssystem kan vålla allvarliga personskador.

Extrem hetta kan orsaka att ackumulatören sprängs och tryckledningar skärs av. Svetsa eller använd aldrig en skärbrännare i närheten av en ackumulator eller tryckledningar.

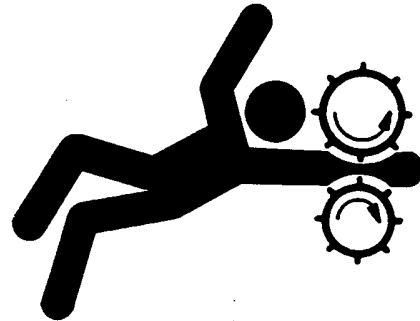
Trycksystem skall göras trycklösa innan en ackumulator demonteras.

Gör hydraulsystemet trycklöst innan ackumulatören demonteras. Försök aldrig avlasta hydraulsystemet eller ackumulatortrycket genom att skruva isär en ledning.

Akkumulatorena är inte reparerbara.

DX,WW,ACCLA2-67-22AUG03

Personlig säkerhet vid service



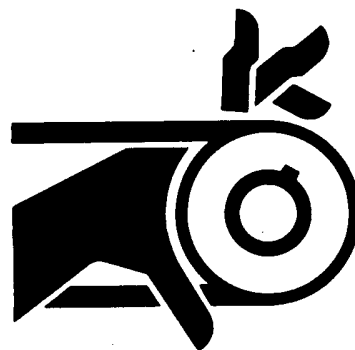
TS228—UN—23AUG88

Knyt upp långt hår i nacken. Bär inte halsduk, halskedja eller löst hängande kläder vid arbete nära rörliga delar på maskinen. Dessa kan fångas upp och orsaka svåra olyckor.

Tag av ringar och andra juveler. Dessa kan orsaka kortslutning eller fastna i rörliga delar.

DX,LOOSE-67-04JUN90

Säkerhet vid service av drivremmar



TS285—UN—23AUG88

Vidtag följande säkerhetsåtgärder vid servicearbete på remskiva:

- Undvik att fastna. Det leder till allvarliga skador på händer och armar. Försök aldrig att rengöra,

kontrollera eller justera remmar medan maskinen går. Stäng alltid av motorn, sätt an parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

- Försök inte rengöra remmarna med brandfarliga vätskor.

OUO6075,00026A4-67-06FEB03

Undvik utsprutande vätska under högt tryck



TS1343—UN—18MAR92

Utsprutande vätska under tryck från hål och munstycken kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Stå på säkert avstånd och rikta aldrig högtrycksvätskor mot händer eller kropp.

Uppsök omedelbart läkare eller akutmottagning om en olycka inträffar. Vätska som kommit in i eller under huden och som inte avlägsnas inom några timmar kan orsaka allvarliga infektioner eller kallbrand.

DX,SPRAY-67-16APR92

Däckservice



TS952—UN—15APR13

En däck- eller fälgexplosion kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Försök aldrig montera ett däck utan nödvändig kunskap och utrustning.

Kontrollera ringtrycket ofta. Överskrid aldrig däcktillverkarens rekommendationer. Svetsa aldrig eller

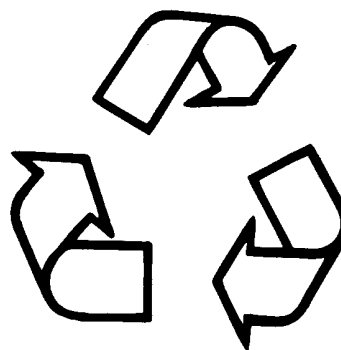
värm upp hjulfälgen eller -tallriken. Värmen kan utsätta däckets för övertryck och orsaka en explosion. Svetsning kan dessutom försvaga eller deformera hjulet.

Stå inte bredvid eller luta dig över däckets vid pumpning utan använd en förlängningsslang med chuck. Använd en skyddsbur om sådan finns tillgänglig.

Undersök däck och hjul dagligen beträffande lågt ringtryck, skärskador, bulor, skadad fälg eller lösa eller saknade skruvar och muttrar.

DX,TIRECP-67-24AUG90

Avveckling — Korrekt återvinning och avfallshantering av vätskor och komponenter



TS1133—UN—15APR13

Vid avveckling av en maskin och/eller en komponent måste man ta hänsyn till säkerhetsåtgärder och miljöskyddsbestämmelser. Dessa inkluderar följande:

- Använd lämpliga verktyg och lämplig skyddsutrustning som t.ex. kläder, handskar, ansiktsmasker eller glasögon vid borttagning eller hantering av föremål och material.
- Följ instruktionerna för specialiserade komponenter.
- Frigör lagrad energi genom att sänka ner fjädrade maskinelement, släppa på fjädrar, lossa batterier eller strömanslutningar, och frigöra tryck i hydraulkomponenter, ackumulatorer och andra liknande system.
- Minimera exponeringen till komponenter som kan ha avlagringar från jordbrukskemikalier som t.ex. gödselmedel och bekämpningsmedel. Hantera och återvinn dessa komponenter på ett korrekt sätt.
- Töm försiktigt motorer, bränsletankar, kylare, hydraulcylindrar, behållare och ledningar innan komponenterna återvinns. Använd läckagetäta behållare vid tömning av vätskor. Använd inte livsmedels- eller dryckesbehållare.
- Häll aldrig ut miljöfarliga vätskor på marken, i avlopp eller vattendrag.
- Följ alla nationella, regionala och lokala lagar, regleringar eller förordningar gällande hantering eller avfallshantering av miljöfarliga vätskor (exempel:

olja, bränsle, kylvätska, bromsvätska); filter; batterier; och andra ämnen eller delar. Det kan eventuellt vara förbjudet enligt lag att bränna lättantändliga vätskor eller komponenter i något annat än specialutformade förbränningsugnar. Dessutom kan man exponeras för skadliga ångor eller aska.

- Serva och avfallshantera luftkonditioneringssystem på ett korrekt sätt. Statliga regleringar kan kräva att en certifierad serviceverkstad återför och återvinner luftkonditioneringssystemets köldmedier, eftersom dessa kan skada atmosfären om de släpps ut i naturen.
- Utvärdera återvinningsalternativen för däck, metall, plast, glas, gummi och elektroniska komponenter som kan återvinnas delvis eller helt.
- Kontakta ditt lokala miljökontor, din lokala avfallsanläggning eller din John Deere-återförsäljare för att ta reda på hur man på ett korrekt sätt återvinner eller bortskaffar avfall.

DX,DRAIN-67-01JUN15

Förvaring av tillbehör



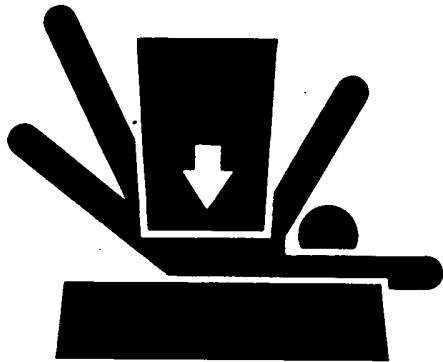
TS219—UN—23AUG88

Tunga utrustningar som dubbelhjul, burhjul och lastare, som inte förvaras på rätt sätt, kan falla och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Se till att tillbehör och redskap är förvarade på ett säkert sätt så att de inte kan falla. Håll lekande barn och åskådare borta från avställningsområdet.

DX,STORE-67-03MAR93

Palla maskinen på ett säkert sätt



TS229—UN—23AUG88

Sänk alltid ned eventuellt redskap eller utrustning innan något arbete påbörjas. Om arbetet måste utföras med maskinen eller utrustningen i upplyft läge, måste dessa pallas på ett säkert sätt. Utan stöd kan hydrauliska lyftanordningar sjunka av egen tyngd.

Använd endast rejäla pallbockar. Använd inte murstenar, träbitar eller liknande som lätt kan ge vika. Arbeta inte under maskinen om den endast är upplyft med domkraft. Följ alltid de säkerhetsföreskrifter som anges i denna bok.

Vid tillkoppling av redskap eller annan utrustning till en maskin, följ alltid de säkerhetsföreskrifter som anges i redskapets eller utrustningens instruktionsbok.

DX,LOWER-67-24FEB00

Varningsdekal

Illustrerade varningsskyltar



TS231—67—07OCT88

På ett flertal viktiga ställen på den här maskinen finns säkerhetsskyltar uppsatta för att varna för faror. Själva faran utmärks med en bild i en varningstriangel. Vid varningstriangeln finns en symbol som informerar om hur man kan undvika personskador. Dessa varningsskyltar, deras placering och en kort förklarande text visas nedan.

SS43267,0000103-67-03JUL12

Byte av varningsdekal



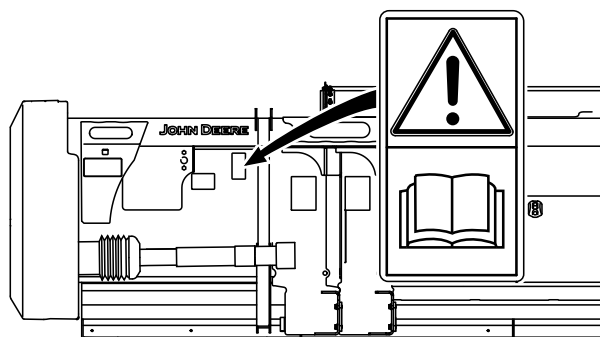
TS201—UN—15APR13

Ersätt saknade eller skadade varningsdekal. Använd maskinhandboken för korrekt placering av varningsdekaler.

Det kan finnas ytterligare säkerhetsinformation som inte är tryckt i denna instruktionsbok på de delar och komponenter som inte är tillverkade av John Deere.

DX,SIGNS-67-18AUG09

Instruktionsbok

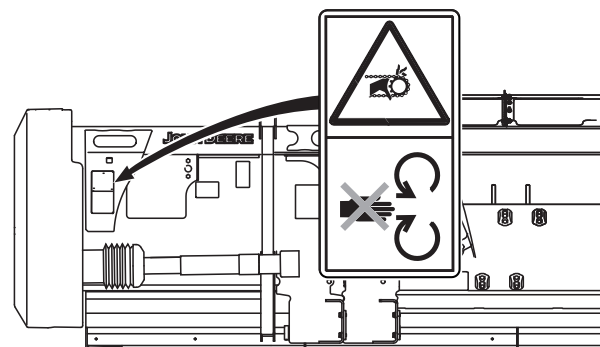


H126742—UN—16OCT19

Denna instruktionsbok innehåller viktig information som krävs för säker användning av maskinen. Följ noggrant alla säkerhetsföreskrifter för att undvika olyckor.

OOU6041,0000EA5-67-07AUG19

Indragning i kedja

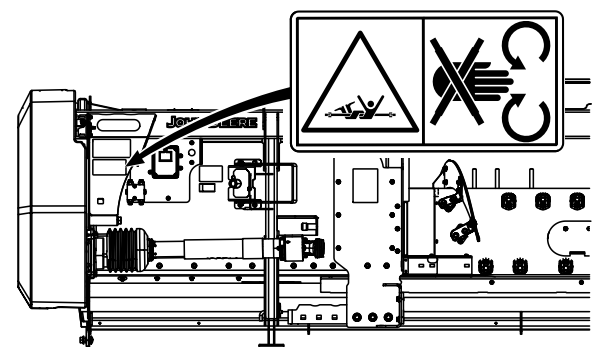


H127930—UN—07FEB20

Undvik allvarliga personskador orsakade av att du fastnar i kedjan. Öppna aldrig skyddet med motorn igång. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

OOU6041,0000EA6-67-18JUN20

Indragning i kraftöverföring



H130517—UN—24JUN20

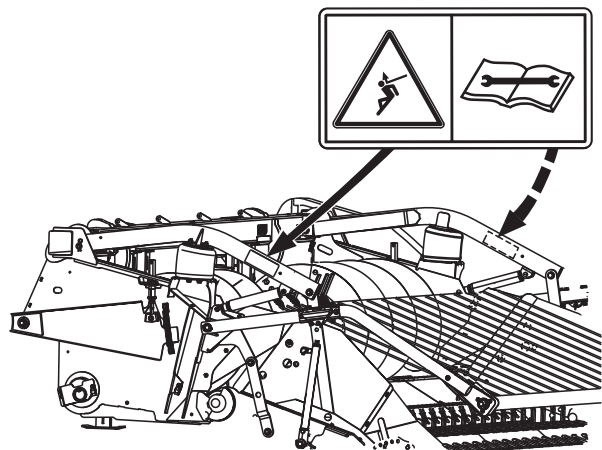
Indragning i roterande axlar kan medföra allvarliga personskador eller dödsfall.

Samtliga skyddsdukar, skydd och plåtar måste vara monterade.

Undvik kontakt med roterande delar.

D375S9O,0000202-67-22JUN20

Fjädringsarm



H130681—UN—29JUN20

Undvik allvarliga personskador orsakade av att fjädringsarmen rör sig. Släpp ut luften ur luftkudden före service eller underhåll av fjädringskomponenterna.

OOU6075,0004EA8-67-29JUN20

Transport

Transport på släpvagn

! WARNING: Följ lokala bestämmelser för bredd, belysning och markering.

Transport på allmän väg är inte godkänd i de flesta länder i EU och Eurasiska ekonomiska unionen. Kontakta de lokala myndigheterna för klargörande gällande alla krav i fråga om väg, bogsering och transport. Kontrollera med din lokala leverantör angående tillgänglighet av släpvagn som uppfyller lokala krav.

När rem-pickupen transporteras på släpvagn:

- Ställ in fästena och stöden på släpvagnen korrekt för den rem-pickup som ska transporteras.
- Använd tillräckligt starka och många förankringsremmar så att rem-pickupen står stabilt på släpvagnen.
- Sänk skyddsskärmen före lastning på släpvagnen.
- Sätt fast eller surra fast universaldrivaxeln.
- Använd ett dragfordon med tillräcklig kapacitet för bogsering och bromsning.
- Kör i en hastighet som är anpassad till de rådande villkoren.

OUO6041,0000FC0-67-24JUN20

Transport på tröskan

1. Sätt fast rem-pickupen på inmatningshuset (se Fastsättning av frontmonterad utrustning på tröskan i avsnittet Till-och frånkoppling).

! WARNING: Vid körning på allmän väg ska man följa gällande trafiklagstiftning beträffande varningsanordningar, belysning och säkerhet. Se avsnittet Säkerhet för mer information.

Maskiner i USA och Kanada är utrustade med varningslampor för vägtransport på rem-pickupen. Alla maskiner utanför USA och Kanada är inte utrustade med varningslampor på rem-pickupen. Maskiner som inte är utrustade med varningslampor på rem-pickupen ska inte köras på allmän väg.

VIKTIGT: När det går ska man undvika att transportera på allmän väg när rem-pickupen är monterad. Om skördetröskan måste transporteras med monterad rem-pickup ska man se till att rem-pickupens blinkande varningslampor fungerar och att reflektionsytorna är rena och synliga. Det rekommenderas att man tar hjälp av ett eskortfordon på hårt trafikerade, smala eller kuperade vägar, samt när man kör över broar. Kör i en hastighet som är anpassad till förhållandena.



H121090—UN—15MAR17
Skärbordets
strömbrytare för höjning/
sänkning (typ A)



H116348—UN—19DEC16
Skärbordets
strömbrytare för höjning/
sänkning (typ B)

2. Höj rem-pickupen med hjälp av skärbordets strömbrytare för höjning/sänkning tills tillräckligt markfrigång har uppnåtts. Se till att rem-pickupen inte skymmer förarens sikt över vägen.



H121089—UN—15MAR17
Transportströmbrytare
(typ A)



H117022—UN—28MAR16
Transportströmbrytare
(typ B)

3. Koppla till transportströmbrytaren.

OBS: Lampan LYSER när kontakten är tillkopplad.



H121091—UN—15MAR17
Varningsblinkers (typ A)



H117885—UN—29MAR16
Varningsblinkers (typ B)

! WARNING: Vid transport på allmän väg varnar varningslamporna och bakljusen motande och bakomvarande trafik. Dessa varningslampor måste kopplas TILL när skördetröskan framförs på allmän väg.

Sväng hyttstegen helt framåt så att varningslamporna riktas mot motande trafikanter.

Tänd inte de blinkande varningslamporna om det är förbjudet enligt lag.

4. Varningslamporna måste kopplas TILL för all körning på allmän väg.



Vägbelysningskontakt

H127046—UN—26SEP19

5. Vägbelysningen måste kopplas TILL vid transport

nattetid. Varningslamporna tänds automatiskt när
vägbelysningen kopplats TILL.

OUO6041,0000F32-67-30JUL20

Till- och frånkoppling

Multikopplare, elektrisk omvandlare (vid behov)



H130268—UN—08JUL20

31-polig



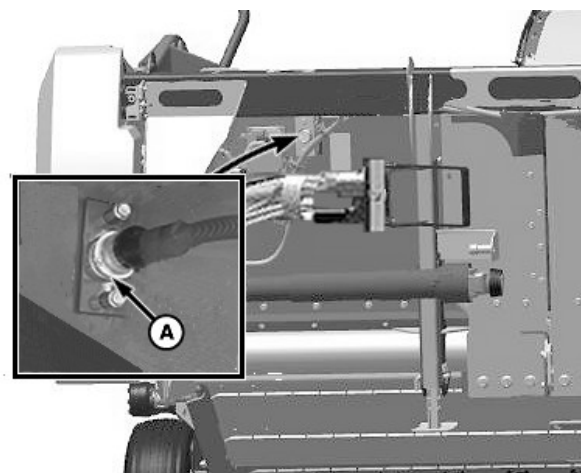
H130267—UN—08JUL20

9-polig

OBS: Endast en elektrisk anslutning används på rem-pickupens multikopplare. Den oanvända elanslutningen förvaras på elanslutningsfästet.

Kontrollera att rem-pickupens multikopplaranslutning överensstämmer med anslutningen på inmatningshuset.

1. Typen av skördetröska avgör vilken multikopplarkonfiguration som ska användas.



H130798—UN—16JUL20

A—Elanslutningsfäste

2. Sätt fast den oanvända elanslutningen på elanslutningsfästet (A).

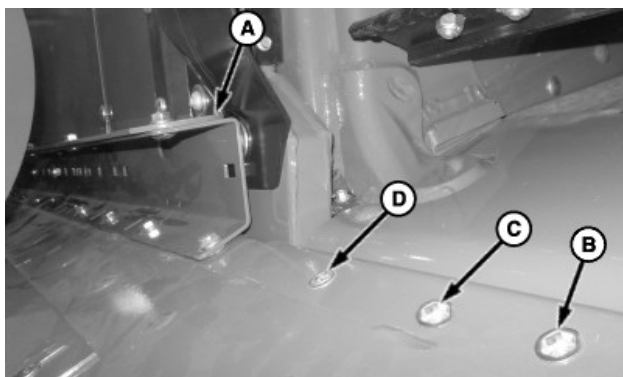
OUO6041,0001138-67-16JUL20

Placering för förlängning bakre avstrykare

Placering för förlängning bakre avstrykare (utan deflektorer för inmatningshustets främre trumma)			Placering för förlängning bakre avstrykare (med deflektorer för inmatningshustets främre trumma)		
Maskin	Placering	Matningsfingrar	Maskin	Placering	Matningsfingrar
Rekommenderas ej	B	17 st. 3 borttagna på höger sida 2 borttagna på vänster sida	S550 Övriga 9560/70 STS-maskiner	B	17 st. 3 borttagna på höger sida 2 borttagna på vänster sida
Rekommenderas ej	C	19 st. 2 borttagna på höger sida 2 borttagna på vänster sida	S660, S670, S680 och S690 Övriga STS-maskiner	C	19 st. 2 borttagna på höger sida 2 borttagna på vänster sida
9600 CWS, 9610 CWS, 9650 CWS, 9660 CWS och 9660 WTS	D	23 st. Alla fingrar installerade	9600 CWS, 9610 CWS, 9650 CWS, 9660 CWS och 9660 WTS	D	23 st. Alla fingrar installerade
Breda skakare (T670 bred skördetröska)	D	23 st. Alla fingrar installerade	Breda skakare (T670 bred skördetröska)	D	23 st. Alla fingrar installerade
X-serien	D	23 st.	X-serien	D	23 st.

Placering för förlängning bakre avstrykare (utan deflektorer för inmatningshustets främre trumma)			Placering för förlängning bakre avstrykare (med deflektorer för inmatningshustets främre trumma)		
Maskin	Placering	Matningsfingrar	Maskin	Placering	Matningsfingrar
		Alla fingrar installerade			Alla fingrar installerade

OBS: Kontrollera att avstrykarna inte stör inmatningshusets inmatningsområde.



H126745—UN—16AUG19

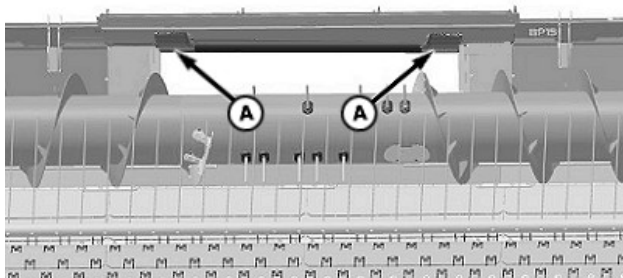
A—Avstrykare
B—Placering
C—Placering
D—Placering

Avstrykarna (A) på båda sidorna kan placeras i tre olika lägen (B), (C) och (D). Avstrykarnas lägen har stor betydelse för inmatningen.

OBS: Skruvvingarnas förlängningar ska avlägsnas för T670 med bred kaross och X-seriens skördetröska.

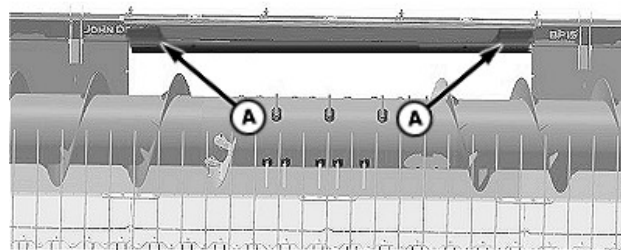
OUO6041,0000E86-67-15JUL20

Montering av frontmonterad utrustning på skördetröska



S-serien

H128788—UN—11FEB20



X-serien

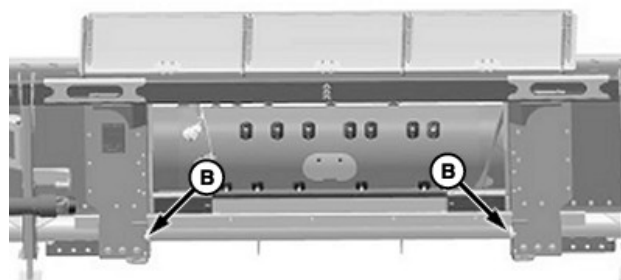
H128789—UN—11FEB20

A—Krok (2 st.)

VIKTIGT: Se instruktionsmanualen för din skördetröska för vilka specifika hjul som behövs för rem-pickupen. Låssprintarna får inte manövreras när rem-pickupen står på marken. Om multikopplaren måste manövreras medan rem-pickupen står på marken ska du lossa kabeln från handtaget.

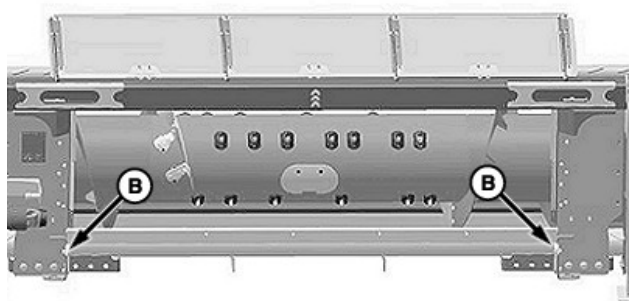
OBS: Ytterligare adapterplattor behövs när rem-pickupen sätts fast på en skördetröska i S-serien. Se till att rätt plattor används före monteringen.

1. Tuta, starta motorn och sänk ner inmatningshuset.
2. Kör skördetröska sakta framåt tills inmatningshuset är centrerat i ramens öppning.
3. Kontrollera att krokarna (A) på båda sidorna av inmatningshuset fångar upp framsidan av huvudramens balk hos rem-pickupen.



S-serien

H128790—UN—11FEB20

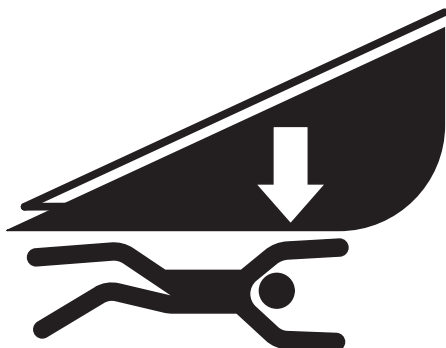


H128791—UN—13FEB20

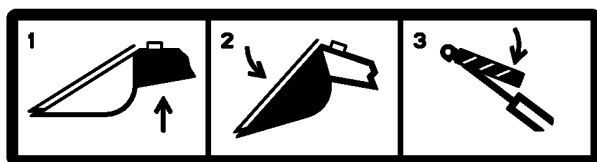
X-serien

B—Spärrhål (2 st.)

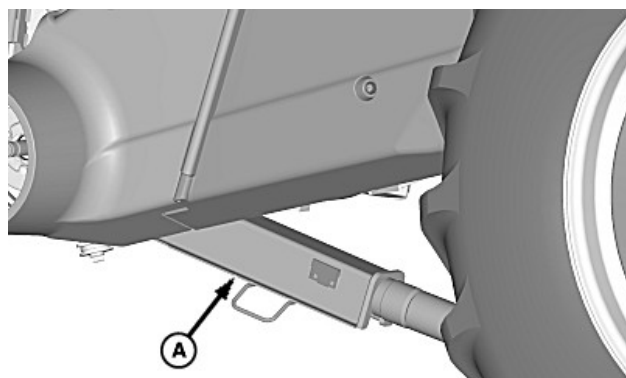
4. Hög rem-pickupen helt och kontrollera att de nedre låssprintarna är i linje med spärrhålen (B) på rem-pickupen.



H121063—UN—14MAR17



H112829—UN—18FEB15



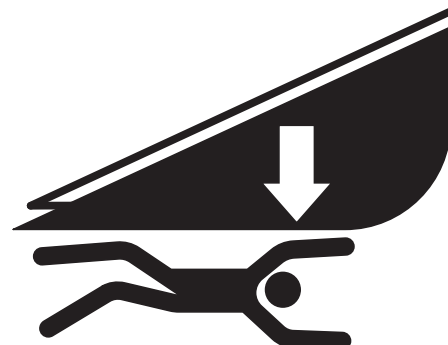
H90891—UN—26FEB08

A—Säkerhetsstopp

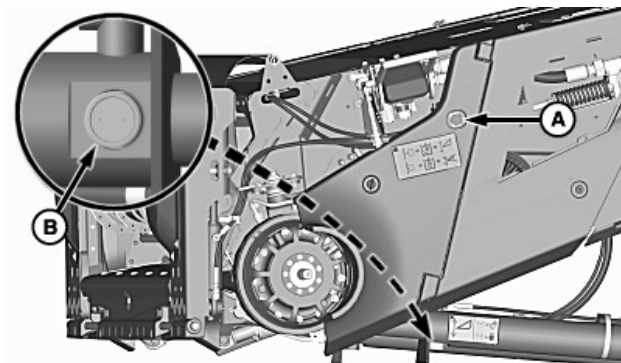
5. Koppla in inmatningshusets säkerhetsstopp beroende på maskintyp.

⚠ VARNING: Sprickor i hydraulledningens skruvniplar till det nedre inmatningshuset kan leda till att inmatningshuset och rem-pickupen plötsligt faller ner.

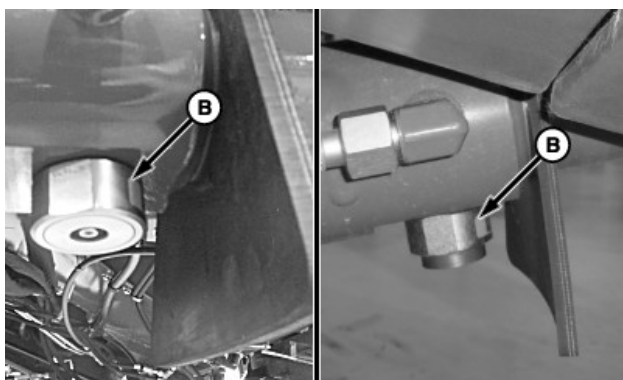
- a. Inmatningshusets säkerhetsstopp (S-serien)—Hög inmatningshuset helt.
- b. Aktivera säkerhetsstoppet (A).
- c. Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.



H121063—UN—14MAR17



H126621—UN—27JAN20



H127632—UN—01OCT19

A—Låsknapp
B—Låsindikator

- a. **Inmatningshusets säkerhetsstopp (X-serien)**—Lyft inmatningshuset och luta det hydrauliska inmatningshusets frontplatta framåt/bakåt efter behov.

! VARNING: För att förhindra personskador efter inkoppling av inmatningshusets lås, stötta inmatningshuset med en fast blockering innan service- eller underhållsarbeten utförs under inmatningshuset eller rem-pickupen.

OBS: Inmatningshuset är utrustat med ett hydrauliskt låssystem. När det är låst, kommer inmatningshuset inte att höjas eller sänkas och ramen för framåt-/bakåtlutning kan inte luta.

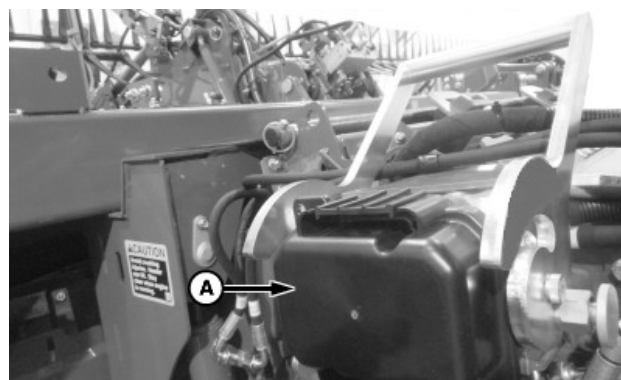
När låsknappen för inmatningshusets lyftcylinder dras ut lyser låsindikatorn (B) ev. rött. Kontrollera att säkerhetslåsindikatorn INTE är röd innan den går under inmatningshuset.

- b. Tryck på inmatningshusets säkerhetslåsknapp (A) för att låsa inmatningshusets läge för lyftcylindern och läget för framåt-/bakåtlutningscylindern.
- c. Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

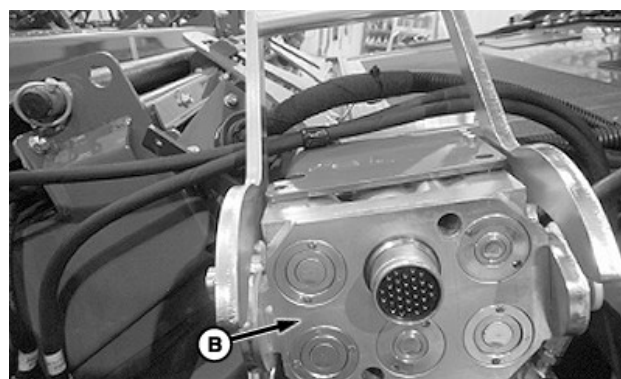
OBS: Hydrauliskt tryck krävs för att koppla ur säkerhetslåset.

- d. Dra i knappen för inmatningshusets säkerhetslås för att koppla ur säkerhetslåset.
 - e. Lyft inmatningshuset tills låsindikatorn skjuts ut och sänk ner inmatningshuset efter behov.
6. Beroende på maskintyp, öppna skyddet (A) och rengör multikopplarens framsida (B).

Multikopplarens framsida (S-serien)



H128330—UN—10DEC19

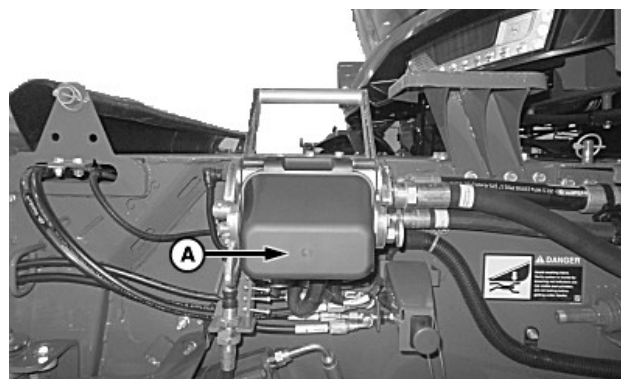


H128331—UN—10DEC19

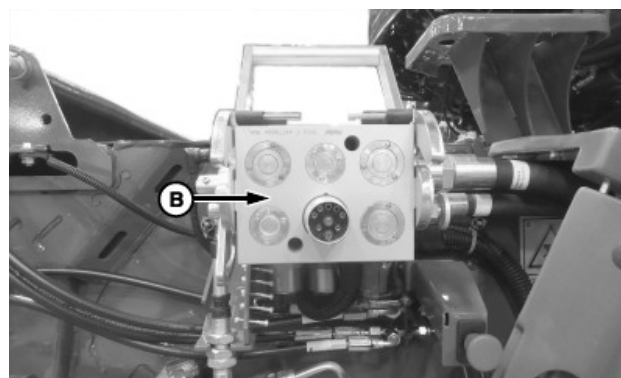
31-polig anslutning

A—Multikopplarens skydd
B—Multikopplarens framsida

Multikopplarens framsida (X-serien)



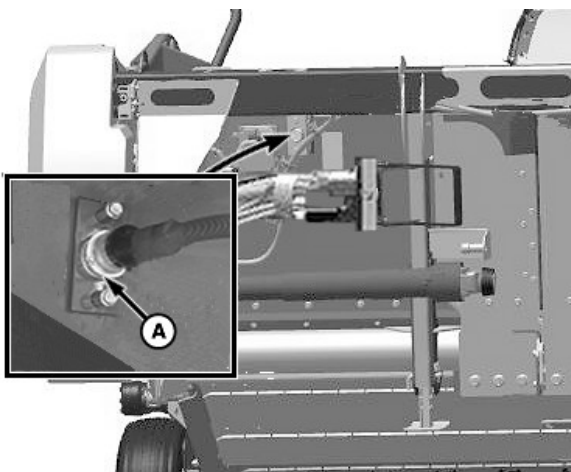
H128332—UN—10DEC19



H128333—UN—10DEC19

9-polig anslutning

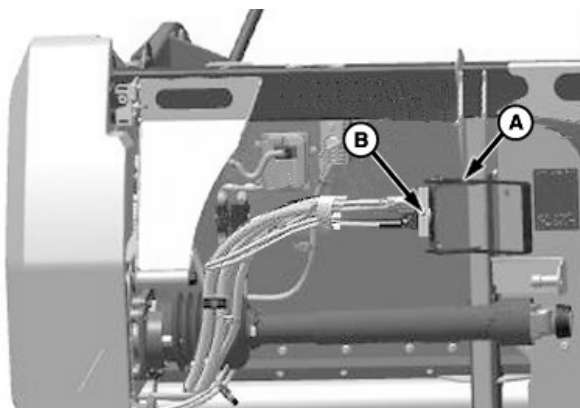
- A—Multikopplarens skydd
B—Multikopplarens framsida, 9-polig



H130798—UN—16JUL20

- A—Elanslutningsfäste

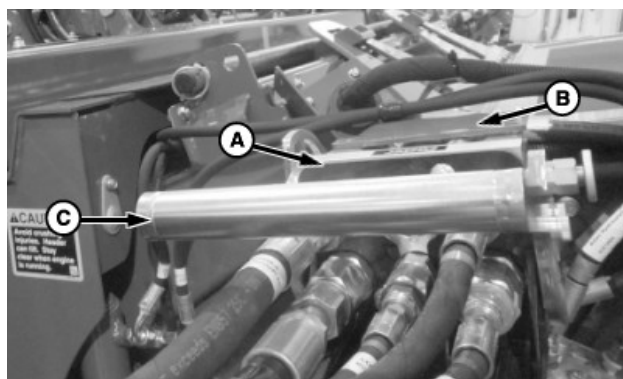
7. Kontrollera att den oanvända elanslutningen sitter fast på elanslutningsfästet (A).



H130796—UN—16JUL20

- A—Handtag
B—Multikopplare

8. Lyft handtaget (A) och avlägsna multikopplaren (B) från förvaringsfästet.



H126439—UN—15JUL19

- A—Multikopplare
B—Uttag
C—Handtag

VIKTIGT: Manövrera inte låssprintarna när rem-pickupen är på marken för att undvika skador på låskabeln. Om man försöker manövrera dem kan det även leda till att handtagets skruvar bryts.

9. Placera multikopplaren (A) i uttaget (B) och lås handtaget (C).

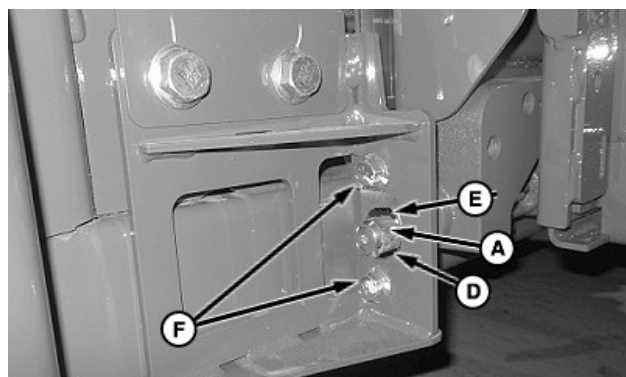


H126445—UN—15JUL19

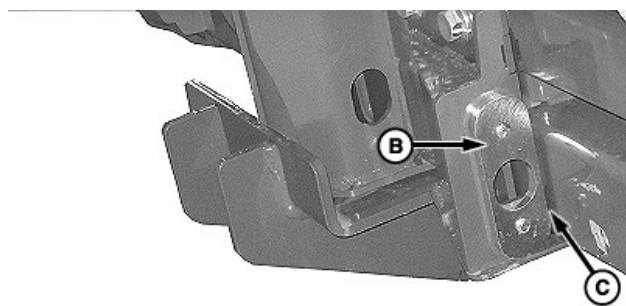
- A—Vred

VIKTIGT: Om inte multikopplaren stängs helt så att vredet kan aktiveras kan det leda till att rem-pickupen faller av under skörd eller transport.

10. När multikopplarens handtag är helt låst låser vredet (A) automatiskt ihop kopplingshylsorna.



H126440—UN—26AUG19



H126364—UN—27AUG19

- A—Låssprint
B—Spärrplatta
C—Ram

D—Nedre öppning
E—Övre öppning
F—Fästskruv (2 st.)

OBS: När rem-pickupen är monterad måste låssprintarna kunna röra sig fritt i plattans hål. Om låssprintarna inte går igenom plattorna helt, måste man kontrollera att sparrplattorna på rem-pickupen är rätt justerade.

S-seriens och X-seriens maskiner använder olika nedre fästpunkter. S-seriens nedre sparrplattor och övre inmatningsplattor måste vara monterade när rem-pickupen används på en maskin i S-serien.

11. Låssprintarna (A) ska kunna röra sig fritt i sparrplattans hål i rem-pickupen när multikopplaren är låst. Sparrplattan (B) måste röra vid ramen (C). Det ska vara mindre spelrum mellan plattans nedre öppning (D) och låssprinten än mellan plattans övre öppning (E) och låssprinten. Man kan behöva vända på plattan.

Om justering krävs: Avlägsna skruvarna (F), vänd på plattan (B) och montera tillbaka den.

Dra åt fästskruvarna enligt specifikationerna.

Specifikation

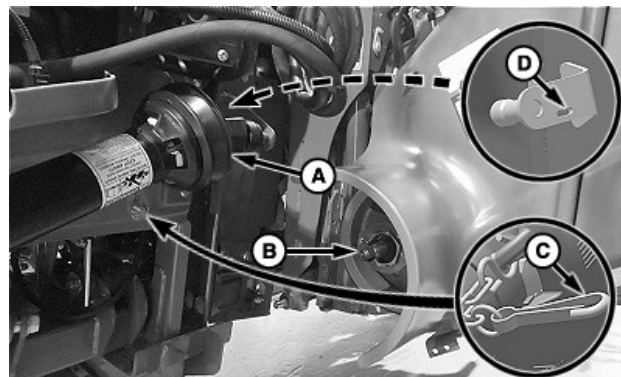
Monteringsskruv för sparrplatta—Åtdragningsmoment. 130 Nm (96 lb-ft)



H89283—UN—14JAN09

A—Skydd

12. Sätt multikopplarens skydd (A) på förvaringslägets fäste.



H128640—UN—27JAN20

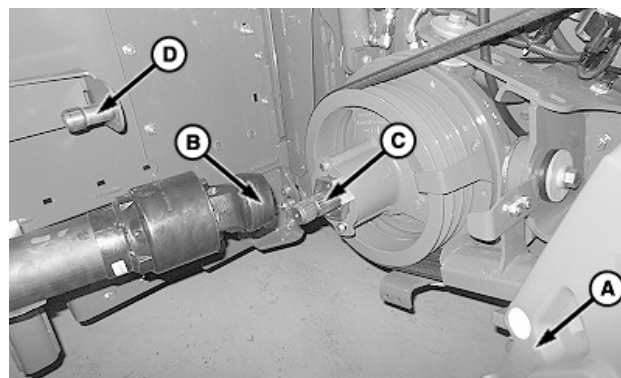
A—Utdragbar drivaxel
B—Inmatningshusets axel
C—Antirotationskrok
D—Skåra

13. Demontera den utdragbara drivaxeln (A) från förvaringsläget och koppla till inmatningshusets axel (B). Kontrollera att kragen för snabbfäste låses helt.

14. Sätt fast antirotationskroken (C) i skåran (D).

OUC06041,0000FF1-67-16JUL20

Demontering av frontmonterad utrustning från skördetröska

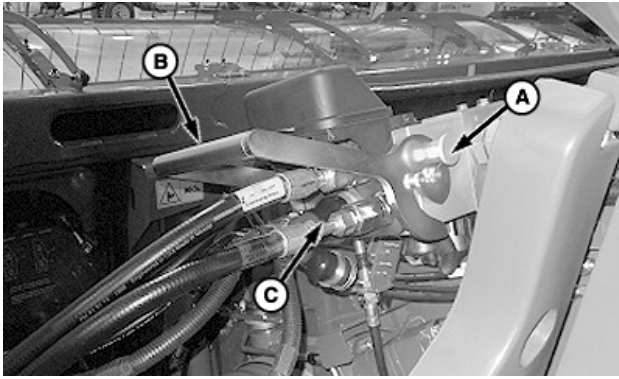


H126792—UN—17JUN20

A—Skydd för inmatningshus
B—Låskrage
C—Inmatningshusets axel
D—Förvaringsfäste

⚠ VARNING: Lämna inte drivaxlarna anslutna till tröskan. Det kan leda till personskador eller maskinskador om inmatningshuset kopplas till av misstag.

1. Öppna skyddet på inmatningshuset (A).
2. Koppla loss den utdragbara drivaxeln vid låskragen (B) från inmatningshusets axel (C) och placera den i förvaringsfästet (D).
3. Stäng skyddet på inmatningshuset.



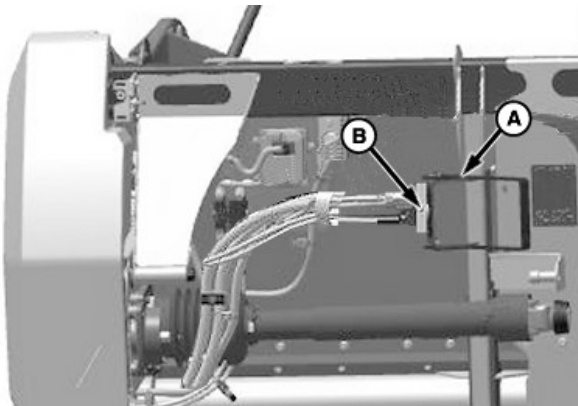
H126793—UN—31JUL19

A—Vred
B—Handtag
C—Multikopplare

VIKTIGT: Låssprintarna får inte manövreras när rem-pickupen står på marken. Om multikopplaren måste manövreras medan rem-pickupen står på marken ska du lossa kabeln från handtaget.

OBS: Låssprintarna ska vara helt indragna när handtaget är helt uppdraget mot stoppet. Justera kabelfästet om låssprintarna inte dras in helt (se Enpunktsspärr—Justering i skördetröskans instruktionsbok).

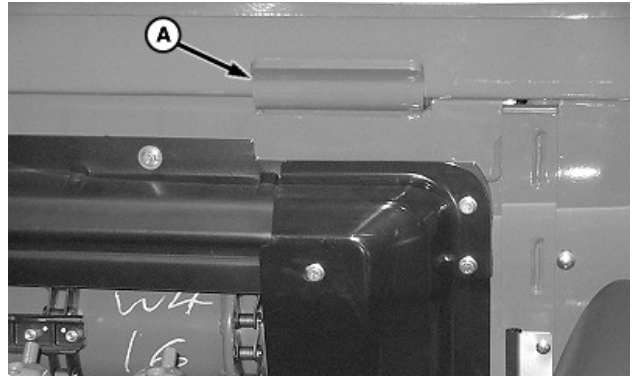
4. Dra och håll vredet (A) för att frigöra spärren medan handtaget (B) höjs och ta bort multikopplaren (C) från inmatningshusets uttag.



H130796—UN—16JUL20

A—Handtag
B—Multikopplare

5. Höj handtaget (A).
6. Placera multikopplaren (B) i förvaringsläget och lås fast den med handtaget.



H126746—UN—29JUL19

A—Krok (2 st.)

7. Varna med signalhornet, starta motorn, sänk inmatningshuset tills krokarna (A) är under rem-pickupens övre ram och backa skördetröskan långsamt.

OUO6041,0000E88-67-16JUL20

Kalibrering och inställning

Dags att kalibrera

OBS: All kalibrering: Se kalibreringar för rem-pickupen i skördetröskans instruktionsbok.

Inledande användning av rem-pickupen på maskiner i X-serien och S-serien kräver att kalibreringarna slutförs.

Anslutning till olika maskiner i S-serien kräver omkalibrering av rem-pickupen. Vid anslutning till en skördetröska i S-serien måste kalibreringarna av den allmänna rem-pickupen utföras.

Kalibreringarna måste utföras före första användningen eller om en sensor eller tillhörande komponenter har bytts ut.

- Skärbrordkalibrering
- Kalibrering av sidolutningsvinkelgivare (beroende på utrustning)
- Kalibrering av höjnings-/sänkningshastighet (endast när den är ansluten till en ny rem-pickup)

OBS: Orsaken till felen måste korrigeras innan kalibreringen kan fortsätta.

Om några fel uppstår under kalibreringen visas felkoder på:

- CommandCenter™ monitor

OUO6041,0000FC1-67-24JUN20

4. Upprepa på andra sidan av rem-pickupens stödhjul för höjdjustering.

OUO6041,0000FC2-67-17JUN20

Kalibreringsfelkoder

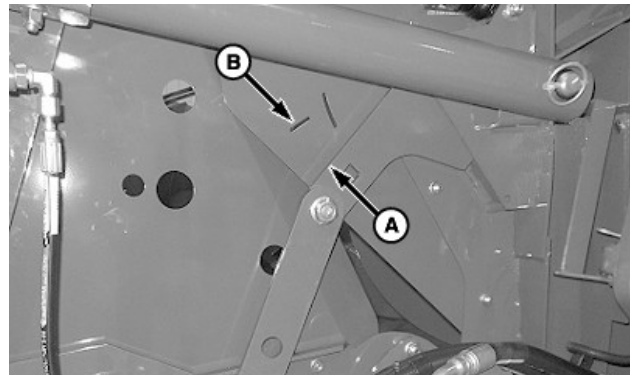
VIKTIGT: Orsaken eller orsakerna till felkoden måste åtgärdas innan kalibreringen kan fortsätta.

OBS: Felkoder i maskinerna i X-serien har nu bytts ut mot text som visas för föraren och som indikerar vad som orsakar att kalibreringen misslyckas. S-seriens maskiner fortsätter att visa vanliga felkoder.

Om någon felkod visas under kalibreringen ska man kontakta sin John Deere återförsäljare och ange felkoden.

OUO6041,0000FEC-67-24JUN20

Luftfjäderinställning (innan kalibrering av rem-pickup)

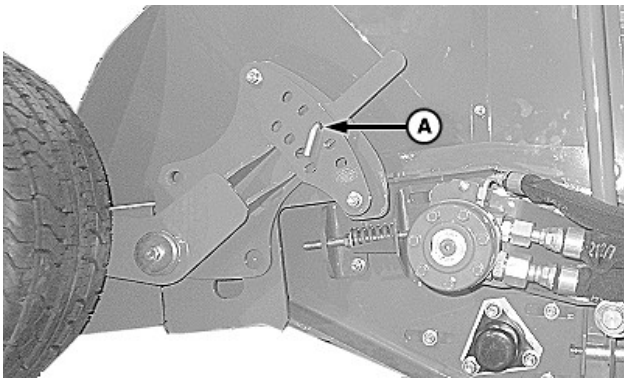


H126654—UN—07AUG19

A—Övre stoppstång
B—Justeringsmätare

1. Höj inmatningshuset tills rem-pickupens stödhjul för höjdjustering lyfts från marken.
2. Tryck varje stödhjul för höjdjustering på rem-pickupen nedåt och släpp långsamt.
3. Kontrollera att den övre kanten på den övre stoppstången (A) är i linje med justeringsmätaren (B).

Före kalibreringen

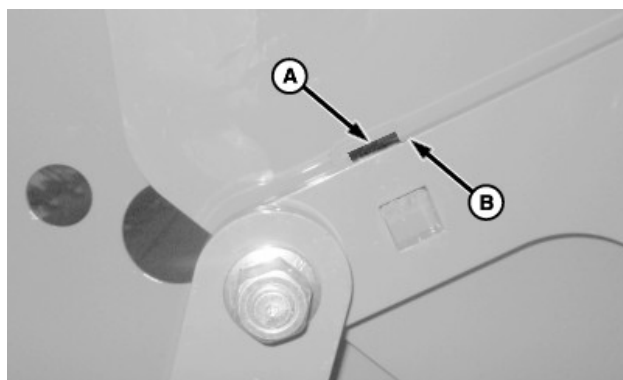


H128462—UN—28JAN20

A—Mellersta justering

1. Innan du försöker kalibrera, kontrollera att luftfjädertrycket är inställt och att inmatningen är korrekt justerad.
2. Höj inmatningshuset tills rem-pickupens stödhjul för höjdjustering lyfts från marken.
3. Justera rem-pickupens stödhjul för höjdjustering till mellersta justeringen (A).

CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company



H128463—UN—29JAN20

A—Justeringsmätare
B—Övre stoppstång

4. Lägg till eller ta bort luft så att justeringsmätaren (A) befinner sig på toppen av den övre stoppstången (B).
 - För mycket luft läggs till om justeringsmätaren (A) är UNDER den övre stoppstången (B).
 - För lite luft läggs till om justeringsmätaren (A) är ÖVER den övre stoppstången (B).
5. När luften har justerats, tryck ner och släpp varje stödhjul och kontrollera läget igen.

OBS: Om stora mängder luft fylls på eller släpps ut från ena sidan påverkar det den andra sidan. Gör en grovjustering på båda sidor före den slutliga justeringen.

Vanligtvis utförs fjäderinställningen i början av varje säsong. Om arbetet pågår länge (sex veckor) kan man behöva fylla på luft.

Denna procedur utförs för att säkerställa korrekt kalibrering av rem-pickupen.

OOU6041,0000FF6-67-18JUN20

Kalibreringsrutiner för användare (generation 3 CommandCenter™ monitor)

OBS: För maskiner som är utrustade med generation 4 CommandCenter™ monitor, se hjälpavsnittet för kalibrering eller hjälpavsnittet för förarplatsen för mer information.

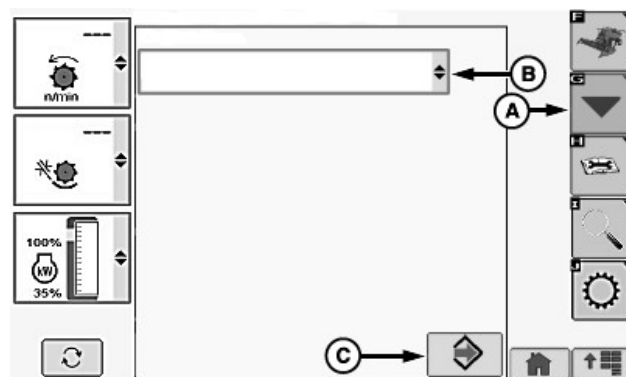
VIKTIGT: Före kalibrering av skärbordet:

- Hög upp rem-pickupen helt.
- Lås upp och sänk hjälpsensorernas armar, om sådana finns (se Automatisk höjddreglering av skärbordet i avsnittet Användning av rem-pickupen).



Diagnossymbol

H94478—UN—31MAR10



H112221—UN—12NOV14

A—Kalibreringssymbol
B—Kalibreringsmeny
C—Symbolen Välj/Bekräfta

Kalibreringarna utförs med hjälp av instruktionerna på skärmen. Föraren väljer diagnosmenyn, önskad kalibrering och följer instruktionerna.

1. Markera diagnossymbolen och tryck på knappen Bekräfta.
2. Markera kalibreringssymbolen (A) och tryck på knappen Bekräfta.
3. Markera kalibreringsmenyn (B) och tryck på knappen Bekräfta.
4. Välj önskad kalibrering och tryck på knappen Bekräfta.
5. Markera Enter/Godkänn-symbolen (C) och tryck på knappen Bekräfta.
6. Följ instruktionerna som visas på skärmen för att utföra önskad kalibrering.
7. Upprepa stegen efter behov för övriga kalibreringar.

OOU6041,0000FF4-67-24JUN20

Kalibreringsrutiner för användare (generation 4 CommandCenter™ monitor)

OBS: För maskiner med generation 4 CommandCenter™ monitor, se Hjälps för kalibreringsprogram eller Hjälps för förarplats för mer information.

Kalibreringarna utförs med hjälp av instruktionerna på skärmen. Föraren väljer diagnosmenyn, önskad kalibrering och följer instruktionerna.

CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company



Menysymbol

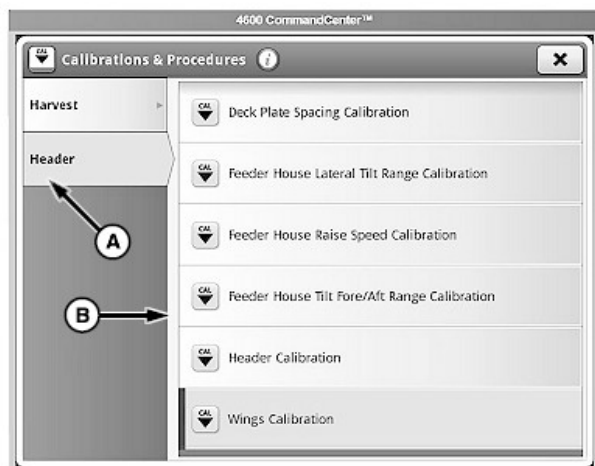
PC17269—UN—15JUL13

1. Tryck på menyknappen.



N119098—UN—25MAY16

2. Tryck på symbolen för kalibreringar och procedurer.



H128836—UN—05FEB20

A—Skärboardsalternativ
B—Meny

3. Markera skärboardsalternativet (A) för att visa tillgängliga kalibreringar.
4. Välj önskad kalibrering från menyn (B).



Symbol för kalibrering

H128880—UN—05FEB20

5. Välj symbolen Kalibrera.
6. Följ instruktionerna som visas på skärmen för att utföra önskad kalibrering.
7. Upprepa stegen efter behov för övriga kalibreringar.

OUO6041,0000FF5-67-18JUN20

Justera matningshusets sänkningshastighet och känslighet



H99167—UN—23NOV10

A—Justeringsknapp för inmatningshusets reaktionstid/känslighet
B—Väljarreglage

OBS: För maskiner som är utrustade med displayen Generation 4CommandCenter™, se hjälpavsnittet för skärbordet eller hjälpavsnittet för förarplatsen för mer information.

Höjdavkänning och aktivt skärbord, flytttrycks-känslighet (automatiska funktioner): Styr reaktionshastigheten för rem-pickupens rörelser när de automatiska avkännings- och flytlägena används.

Ändra hastighet för de automatiska funktionerna:

1. Kontrollera att transportströmbrytaren är i färtläge.
2. Tryck **två gånger** på justerknappen (A) till inmatningshusets hastighet/känslighet för att justera inställningarna. Inställningen kan justeras mellan 0 och 100.

OBS: Känsligheten visas på armstödsdisplayen under justeringen.

3. Vrid väljarreglaget (B) medurs för att öka reaktionshastigheten och moturs för att minska den.



H99167—UN—23NOV10

A—Justeringsknapp för inmatningshusets reaktionstid/känslighet
B—Väljarreglage

CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Manuell höjning/sänkning av hastighet (manuella funktioner): Styr reaktionshastigheten för rem-pickupens höj/sänk-funktioner vid manuell styrning och vid automatisk höjåtergång.

Ändra hastigheten för de manuella funktionerna:

1. Kontrollera att transportströmbrytaren är i färtläge.
2. Tryck **en gång** på justerknappen (A) till inmatningshusets hastighet/känslighet för att justera inställningarna. Inställningen kan justeras mellan 0 och 100.

OBS: Känsligheten visas på armstödsdisplayen under justeringen.

3. Vrid väljarreglaget (B) medurs för att öka reaktionshastigheten och moturs för att minska den.

AZ06166,0000181-67-16JUL20

Användning av rem-pickupen

Allmän information

Rem-pickupens styrka ligger i att den matar in grödan med jämnt flöde i skördetrösken. Som med de flesta maskiner påverkar grödans förutsättningar och maskinens inställningar rem-pickupens prestanda. Följande allmänna riktlinjer är till för att höja förarens medvetenhet kring faktorer som påverkar rem-pickupens prestanda samt för att fastställa inställningar.

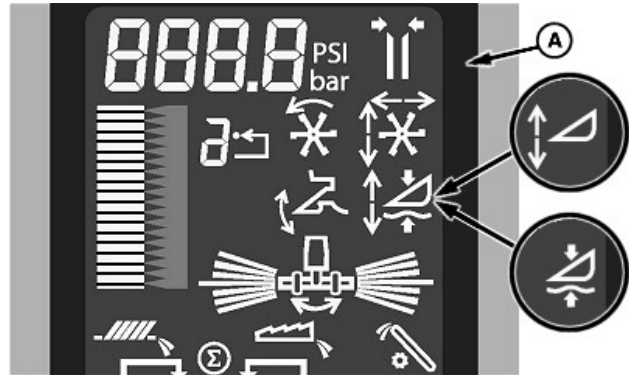
I det här avsnittet finns ytterligare riktlinjer som hjälper dig att ställa in rem-pickupen för vissa besvärliga eller unika grödor eller förhållanden.

OUC6041,0000FC6-67-24JUN20

För fullständig information om respektive funktion, se instruktionsboken till din tröska.

D375SS90,0000204-67-24JUN20

Aktiv display för skärbordsstyrning – funktioner



H100107—UN—08FEB11

Armstödsfunktioner



H111118—UN—16APR14

- A—Strömbrytare för skärbordstillkoppling och inmatningshusets reversering
- B—Inkoppling av separator
- C—Reglage av skärbordshöjd/HydraFlex™ tryck
- D—Justeringsknapp för bandhastighet
- E—Justeringsknapp för knivbalkstryck
- F—Transportströmbrytare
- G—Justeringsknapp för inmatningshusets reaktionstid/känslighet
- H—Justeringsknapp för skärbordslutning (ENDAST fasta dukbord)
- I—Väljarreglage (arbetsjusteringar och -regleringar)
- J—Vred för haspeln eller rem-pickupens hastighet
- K—Hastighetsminskningsknapp för sidoband (ENDAST fasta och flexibla dukbord)

OBS: För maskiner med Generation 4 CommandCenter™-display, se *Hjälp för tröskans översiktsprogram* eller *Hjälp för förarplats* för mer information.

Skärbordsfunktioner på armstödet CommandCenter™:

OBS: För maskiner som är utrustade med displayen Generation 4CommandCenter™, se *hjälpavsnittet för skärbordet* eller *hjälpavsnittet för förarplatsen* för mer information.

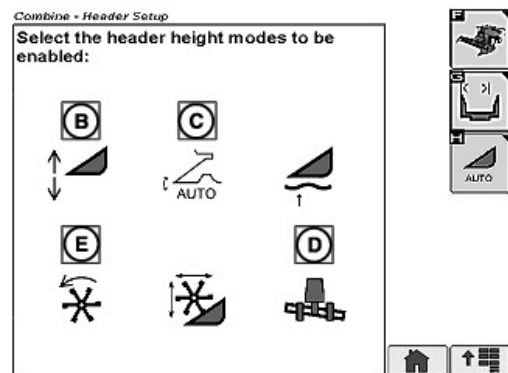
För fullständig information om respektive funktion, se instruktionsboken till din skördetröska.

Display, aktiv skärbordsstyrning (A): Gör så att föraren ser vilken funktion som är aktiv för tillfället genom att markera tillhörande symbol på skärmen.

OBS: Kontrollknapparnas placering kan skilja sig åt beroende på vilken modell det är på trösken och vilken utrustning som är installerad.

VIKTIGT: Om man genomför en rem-pickupkalibrering kan det automatiskt aktivera alla sex rem-pickuplägen som behandlas nedan.

Knapp för skärbordets höjdvakning (B): Gör så att



H130605—UN—25JUN20

föraren kan välja läge för rem-pickupen i förhållande till marken och hålla det läget automatiskt.

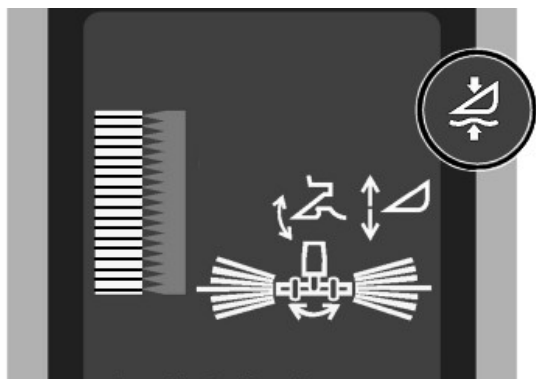
Skärbordets höjåtergångsknapp (C): Gör så att föraren kan välja läge för inmatningshuset i förhållande till rem-pickupen och återgå till det läget automatiskt.

Knapp för sidolutning (D): Gör så att föraren kan hålla rem-pickupens läge i förhållande till marken. Återgången styrs via sensorer på båda sidor av rem-pickupen. Rem-pickupen är vinklad vid inmatningshuset för att utjämna avståndet till marken vid varje ände. Om maskinen är utrustad med rem-pickuphöjdavkänning—HydraFlex™ (tillval), samarbetar dessa två system för att hålla minsta möjliga avstånd mellan knivbalken och marken.

Knapp för automatisk haspel-/remhastighet (E): Gör så att föraren kan välja en automatisk arbetshastighet till haspeln eller pickup-remmarna. Arbetshastigheten är förhållandet mellan maskinens körhastighet och haspelns/remmens hastighet.

OUO6041.0000FC7-67-16JUL20

Beskrivning av systemen för skärbordets automatiska höjreglering



H100084—UN—08FEB11

OBS: För maskiner som är utrustade med generation 4CommandCenter™ monitor, se hjälpavsnittet för skärbordet eller hjälpavsnittet för förarplatsen för mer information.

Systemen för automatisk reglering av skärbordshöjden kompenserar för ojämn mark och reglerar rem-pickupens läge. Systemet jämför kontinuerligt det förinställda och det faktiska läget så att rem-pickupen hela tiden bibehåller önskat arbetsläge. Värdena ställs in med reglagen för reaktionstid och känslighet tillsammans med väljarreglaget på armstödet.

Systemkrav:

- Transportströmbrytaren måste vara i läge för fältarbete.
- Motorn är igång.

CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company

- Rem-pickupen är aktiverad.
- Önskad remstyrningsfunktion är aktiverad.

Justering av sidolutning – två lägen

- Manuell justering – i detta läge aktiveras hydraulsystemets komponenter direkt med enspaksreglaget.
- Automatisk justering – sensorer på båda sidor av rem-pickupen känner av höjden i förhållande till marken och justerar rem-pickuplutningen. Detta garanterar att avståndet mellan rem-pickupen och marken är lika på höger och vänster sida.

Skärbordets höjjustering – tre lägen

- Manuell justering – i detta läge aktiveras hydraulsystemets komponenter direkt med enspaksreglaget.
- Automatisk höjåtergång – rem-pickupen kan ställas in i valfritt läge inom inmatningshusets område.
- Automatisk höjdavkänning – i detta läge bibehålls rem-pickupens höjdläge med hjälp av höjdsensorer som monterats på rem-pickupen. På så sätt hålls den automatiska rem-pickuphöjden hela tiden konstant över besvärliga förhållanden.

VIKTIGT: Manuell justering av lutning och höjd gör att alla automatiska funktioner inaktiveras.

OUO6041.0000FC8-67-16JUL20

Pickupvarvtal



H100594—UN—20APR11

A—Vred för automatiskt haspel-/remvarvtal

OBS: För maskiner som är utrustade med generation 4CommandCenter™ monitor, se hjälpavsnittet för skärbordet eller hjälpavsnittet för förarplatsen för mer information.

Om arbetet fungerar bra eller ej beror till stor del på rempickupens varvtal och lutning. Remvarvtalet kan justeras (50–700 rpm) från hytten.

- För högt remvarvtal – strängen slits isär när den tas upp på rem-pickupen.
- För lågt rem varvtal – grödan trycks framför rem-pickupen.

precis så lågt att pickupfingrarna kan samla in all gröda, men samtidigt tillräckligt högt för att de inte ska gräva ner sig i marken.

OOU6041,0000FDD-67-18JUN20

Med automatiskt haspel-/remvarvtal aktiverat på CommandCenter™ monitorn:

- Öka remvarvtalet: Vrid vredet för automatiskt haspel-/remvarvtal (A) medurs.
- Minska remvarvtalet: Vrid vredet för automatiskt haspel-/remvarvtal (A) moturs.

OOU6041,0000FC9-67-24JUN20

Pickupens lutning

Förutom korrekt varvtal måste rem-pickupen även ha rätt lutning för att kunna arbeta effektivt.

Genom att höja eller sänka rem-pickupen kan man anpassa lutningen när förhållandena på fältet och grödan varierar. Hög rem-pickupen för att öka lutningen; sänk rem-pickupen för att minska lutningen.

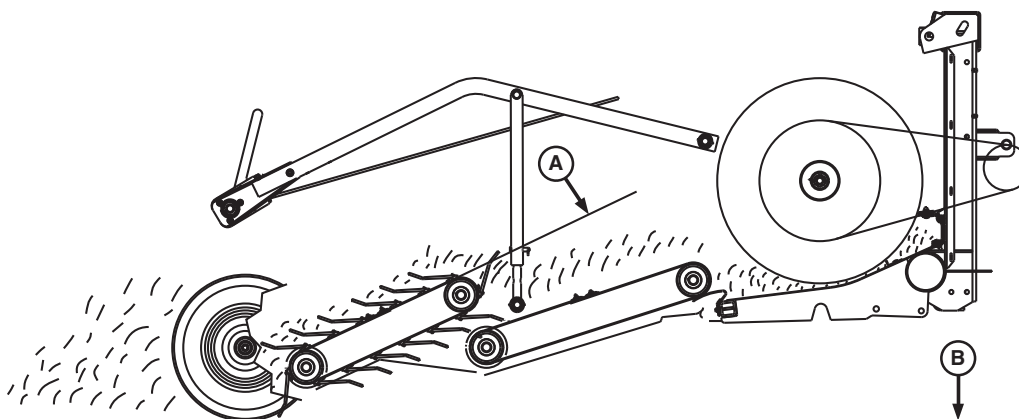
Om lutningen ändras kraftigt, kontrollera avståndet mellan pickupfingrarna och marken.

OOU6041,0000FDE-67-08JUL20

Pickuphöjd

Om lutningen ändras kraftigt, kontrollera avståndet mellan pickupfingrarna och marken. Kör rem-pickupen

Pickupens lutning (normala strängar)



A—Lutningens linje

Om markförhållandena är normala och strängen ligger

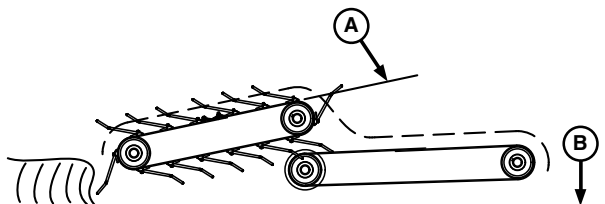
B—Marklinje

ovanpå stubben i stället för direkt på marken, kör främre remmen med 20 till 25 graders vinkel.

D375S90,0000205-67-24JUN20

H83158—UN—28APR05

Pickupens lutning (dåliga strängar)



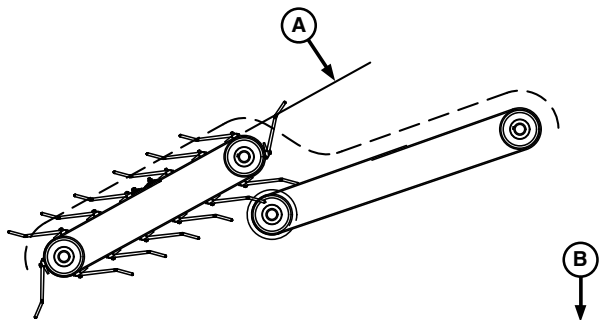
H81346—UN—20JUL04

A—Lutningens linje
B—Marklinje

Om strängen är inbäddad i stubben, om stubben är kort eller om strängen ligger direkt på marken, ska pickupens lutning (A) minskas. Då kommer fler fingrar närmare marken (B), vilket förbättrar funktionen.

AZ06166,000019E-67-17APR17

Pickupens lutning (stenig mark)



H81347—UN—20JUL04

A—Lutningens linje
B—Marklinje

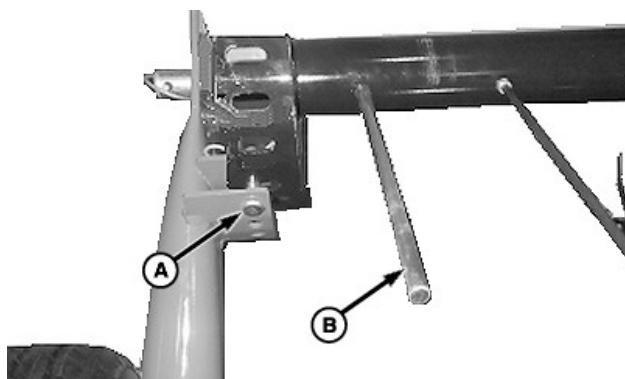
Öka rempickupens lutning endast på stenig mark för att förhindra att stenar kommer in i rem-pickupens skruv. Kontrollera och rensa stenfickorna dagligen.

VIKTIGT: När man arbetar i detta läge måste rem-pickupens stödhjul vara i full kontakt med marken för att all gröda ska kunna tas upp.

Justera rem-pickupens stödhjuls läge vid behov och minska rem-pickupens varvtal.

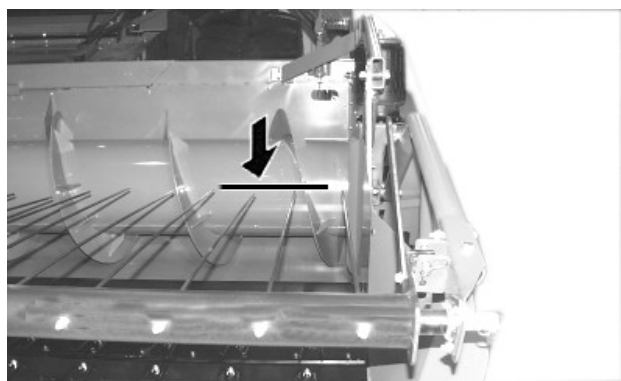
OOU6041,0000FCA-67-18JUN20

Justera strängnedhållare (skyddsskärm)



H126795—UN—01AUG19

Fixerat läge



H80812—UN—10MAY04

Ungefärlig höjdinställning



H121181—UN—04APR17
Haspelfunktionens
kontakt (typ A)



H116349—UN—19DEC16
Haspelfunktionens
kontakt (typ B)

A—Fjädersprint och rak sprint
B—Handtag

Strängnedhållaren styr grödan nedåt så att den inte kan trassla ihop sig eller gå ovanför skruven. Strängnedhållarens justering beror på förhållandena i grödan.

Justera fixerat läge:

1. Ta bort fjädersprinten och den raka sprinten (A).
2. Ställ in önskad höjd på skyddsskärmen med handtaget (B). För normala förhållanden, placera nedhållaren ungefär i höjd med skruvens ovansida.
3. Sätt tillbaka sprintarna som togs bort tidigare.

Justera flytläge:

OBS: Flytläget justeras från hytten med haspelfunktionens kontakt på enspaksreglage.

1. Hög skyddsskärmen genom att trycka på höger sida av haspelfunktionens kontakt.
2. Sänk skyddsskärmen genom att trycka på vänster sida av haspelfunktionens kontakt.

OUO6041,0000E8C-67-24JUN20

Våt eller lerig mark (lätt stödhjulstryck)

När stödhjulen för höjdjustering ska ha lätt marktryck, som på mycket våt mark, kan man öka luftfjädertrycket.

OBS: Skärbordsavkänningen fungerar inte om luftfjädertrycket ökas förbi kontrollindikatorn. Skärbordets höjd behöver regleras manuellt.

OUO6041,0000EA1-67-24JUN20

Stora och ojämna strängar



H121181—UN—04APR17
Kontakt för haspellyft
och haspel framåt/bakåt
(typ A)



H116349—UN—19DEC16
Kontakt för haspellyft
och haspel framåt/bakåt
(typ B)

Om maskinen är utrustad med inmatningshus med variabel hastighet kan man öka skruvens varvtal för att jämna ut stora och ojämna strängar innan de går in inmatningshuset.

VIKTIGT: Kör inte inmatningshusets backaxel snabbare än 600 rpm under för lång tid när du arbetar med 15-kuggars drivkugghjul. Drivkugghjulet med 18 kuggar är inte avsett att användas med inmatningshusen med variabelt varvtal. Det kan skada inmatningsfingrarnas lager. Backaxelns varvtal visas på hörnstolpen när man trycker på backaxelns varvtalsknapp.

OBS: Skruvens varvtal justeras i hytten med knappen för haspellyft och haspel framåt/bakåt på enspaksreglaget.

1. Öka skruvens varvtal genom att trycka upptill på denna knapp.
2. Minska skruvens varvtal genom att trycka nedtill på denna knapp.

OUO6041,0000FCB-67-07FEB20

Justeringar – rem-pickup

Säkert underhåll av däck



TS952—UN—15APR13

! VARNING: En explosiv separering av ett däck och en fälg kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Försök aldrig montera ett däck utan lämplig kunskap och utrustning.

Se alltid till att däcktrycket är rätt. Det rekommenderade däcktrycket får inte överskridas. Däcken och hjulen får inte svetsas eller hettas upp. Hettan kan orsaka ett ökat lufttryck vilket resulterar i att däcket exploderar. Svetsning kan skada eller deformera hjulets struktur.

Vid pumpning av däck, använd en fästklämma och en förlängningsslang som är så pass lång att du kan stå på avstånd vid sidan av och INTE framför eller över däcket. Använd en säkerhetsbur om en sådan finns tillgänglig.

Kontrollera att däcken inte har för lågt tryck, skärmärken, bubblor, att fälgarna inte är skadade eller att bultar eller muttrar inte fattas.

Varierande temperaturer kan göra att däcktrycket ändras. Kontrollera däcktrycket varje dag innan rem-pickupen används.

Locket måste sitta på ventilen för att förhindra att smuts kommer in i ventilen.

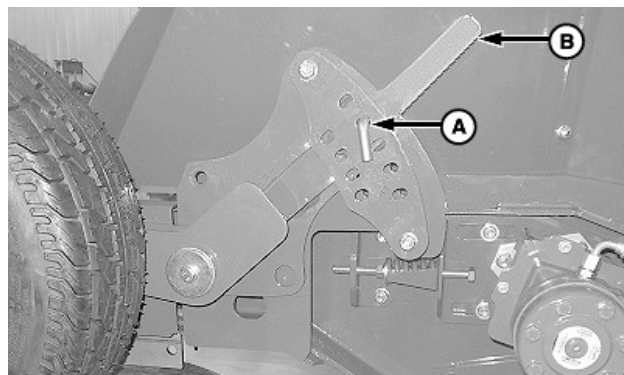
Håll rem-pickupens stödhjul för höjdjustering uppblåsta enligt specifikationen.

Specifikation

Rem-pickupens stödhjul för
höjdjustering— Lufttryck. 15 psi
(1 bar)
(103 kPa)

D375S90,0000201-67-24JUN20

Justera rem-pickupens stödhjul för höjdjustering



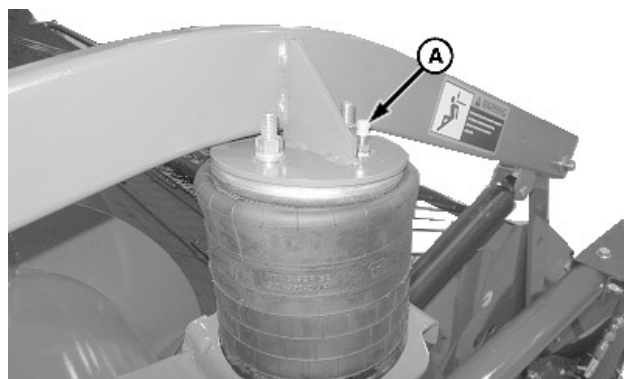
H128464—UN—07APR20

A—Fjädersprint och sprint
B—Handtag

1. Hög inmatningshuset så att rem-pickupens stödhjul lyfts från marken.
2. Ta bort fjädersprinten och sprinten (A).
3. Vrid handtaget (B) till det valda arbetsläget och montera sprinten och fjädersprinten.

OOU6041,0000FCC-67-15JUL20

Justera luftfjädrar



H126628—UN—16JUL19

A—Luftventillocket

VIKTIGT: Undvik personskador eller skador på luftfjädrarna. Trycket får inte vara högre än 100 psi (689 kPa) (7 bar).

Ventilskaftslocket måste sitta på ventilen för att förhindra att smuts kommer in.

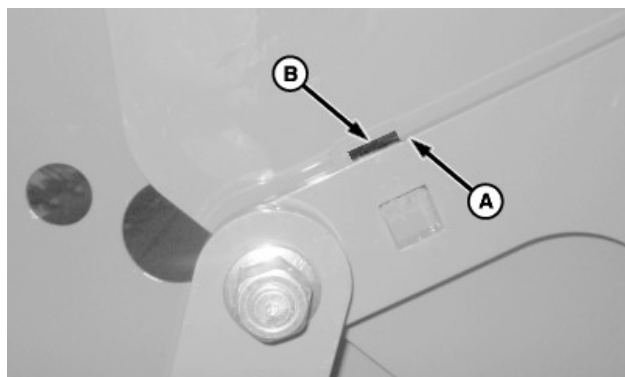
OBS: Luftfjädrarna stöttar (lyfter) främre delen av rem-pickupen (fingerremmen och transportremmen).

Ta av luftventillocket (A) och fyll kudden till korrekt tryck med luftfjäderindikatorn.

Sätt tillbaka locket och gör likadant på andra sidan av rem-pickupen.

OUO6041,0000E8A-67-08JUL20

Regelbunden kontroll av luftfjädertryck



H128461—UN—28JAN20

A—Övre stoppstång
B—Justeringsmätare

OBS: Detta är en snabb kontroll där föraren inte behöver trycka ner och släppa rem-pickupens stödhjul som vid luftfjäderinställningen.

När lufttemperaturen ändras varierar även trycket i luftfjädrarna. Efter en längre tid försvinner en del luft från luftfjädern. Genom att kontrollera luftfjädertrycket regelbundet säkerställer man att rem-pickupens fjädring alltid fungerar korrekt.

Byt ut luftfjädern om trycket sjunker mer än 69 kPa (0.7 bar) (10 psi) på 20 dagar.

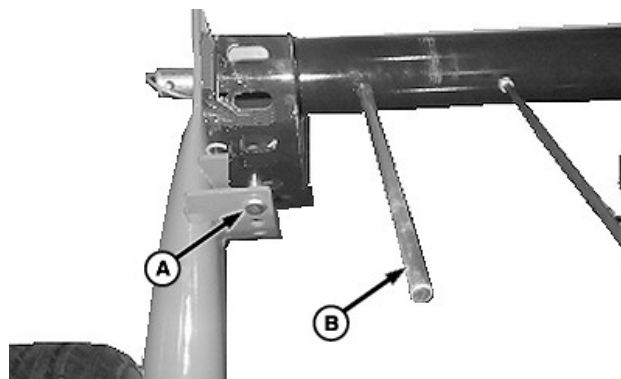
1. Med rem-pickupens stödhjul upplyft, kontrollera luftfjäderindikatorerna på både vänster och höger sida.

Den övre stoppstången (A) är inriktad mot kanten på justeringsmätaren (B).

2. Fyll på eller släpp ut luft efter behov.

OUO6041,0000E9F-67-18JUN20

Justera strängnedhållare (skyddsskärm) – fast läge



H126795—UN—01AUG19

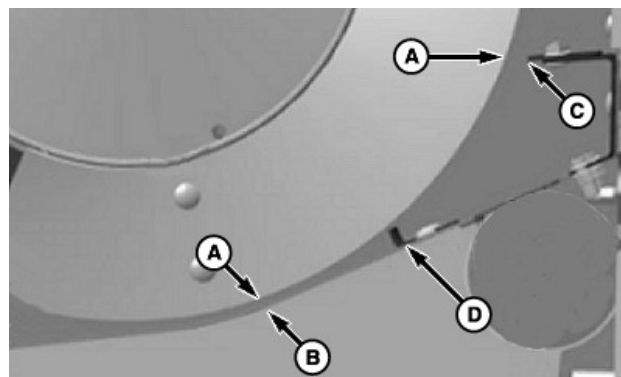
A—Fjädersprint och rak sprint
B—Skyddsskärmens handtag

OBS: Placera skyddsskärmen för bättre åtkomst till remmen.

1. Ta bort fjädersprinten och den raka sprinten (A).
2. Vrid skyddsskärmens handtag (B) till önskat läge.
3. Sätt i sprintarna.

OUO6041,0000E8B-67-06FEB20

Justera inmatningsskruven



H128465—UN—29JAN20

A—Skruvvinge
B—Botten (närmaste punkt)
C—Bakre avstrykare
D—Bottenavstrykare (endast exempel)

VIKTIGT: Utför justeringen med rem-pickupen helt upphöjd och med inmatningshusets säkerhetsstopp ansatt.

OBS: Justeringen sker på samma sätt på vänster och höger sida.

Vrid skruven ofta under justeringarna.

Justera skruven jämnt. Justera inte bara ena sidan helt till rekommenderat avstånd.

För att förhindra skador ska avståndet mellan skruvvingen (A) och botten (B), bakre avstrykaren (C) och bottenavstrykaren (D) inte understiga minimivärdena i listan.

För justeringsrutiner för bakre avstrykare och bottenavstrykare, se Justera bakre avstrykare och Justera bottenavstrykaren i det här avsnittet. Justera skruven enligt följande specifikationer:

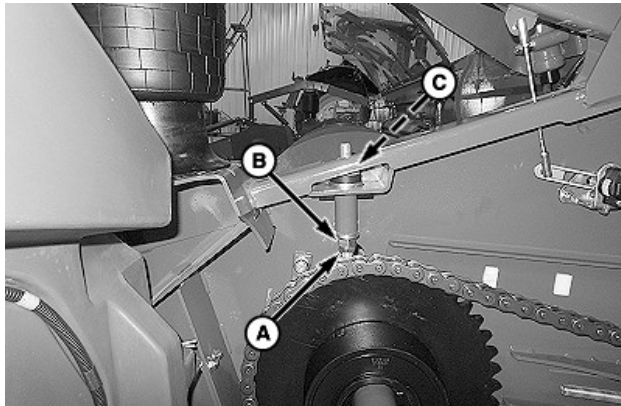
Specifikation	
Skruvvinge till botten—Minsta spel.	6 mm (1/4 in)
Skruvvinge till bakre avstrykare—Minsta spel.	6 mm (1/4 in)
Skruvvinge till bottenavstrykare—Minsta spel.	6 mm (1/4 in)

VIKTIGT: Utför justeringen med rem-pickupen helt upphöjd och med inmatningshusets säkerhetsstopp ansatt.

Bibehåll ett minimiavstånd på 16 mm (5/8 in) mellan fingrarna mitt på skruven och botten.

OBS: Vrid skruven ofta under justeringarna.

Justera båda sidor av skruven jämnt. Justera inte ena sidan helt till rekommenderat avstånd.



H126657—UN—23JUL19

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Flänsmutter

1. Lossa låsmuttern (A) och muttern (B) för att justera skruven till önskat läge med flänsmuttern (C). Upprepa på andra sidan av rem-pickupen.
2. Dra åt muttern (B) på flänsmuttern (C). Upprepa på andra sidan av rem-pickupen.
3. Dra åt muttern med specificerat moment.

Specifikation

Mutter (B)—Åtdragningsmoment.	160 Nm (118 lb·ft)
------------------------------------	-----------------------

OBS: Kontrollera att distansbrickan är fri i fästet så att skruven kan flyta.

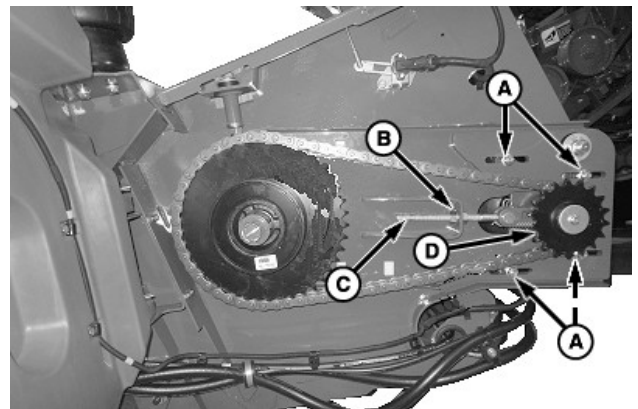
4. Dra åt låsmuttern (A) på muttern (B).
5. Upprepa på andra sidan av rem-pickupen.

D375S90.0000203-67-25JUN20

Justera drivkugghjul med 2 hastigheter med endast drivning för konstant varvtal

VIKTIGT: Dessa kedjehjul får INTE bytas ut för skördetröskor med variabelt varvtal. Om du ändrar skruvens drivkugghjul med ett inmatningshus med variabelt varvtal övervarvar skruven, vilket leder till skador på fingerlagren i skruven.

OBS: Tillvägagångssätt för att ändra från kedjehjul med lågt varvtal till kedjehjul med högt varvtal visas.



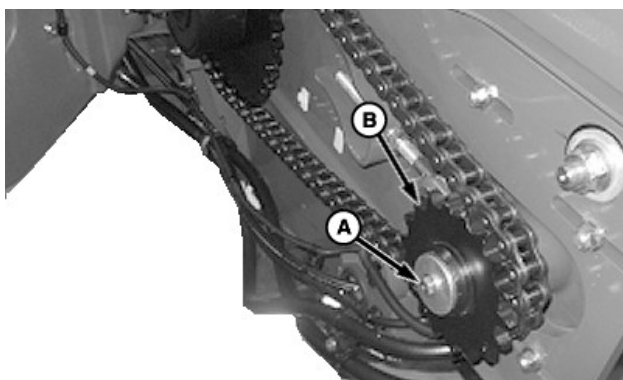
H126797—UN—06FEB20

A—Fästskruv (4 st.)
B—Låsmutter (2 st.)
C—Justerbult
D—Drivkugghjul

1. Lossa fästskruvarna (A) och låsmuttrarna (B).

OBS: Kedjan kan behöva tas bort i vissa fall.

2. Använd låsmuttrar och flytta justerskruven (C) efter behov för att ta bort kedjan från drivkugghjulet (D).



H126874—UN—08AUG19

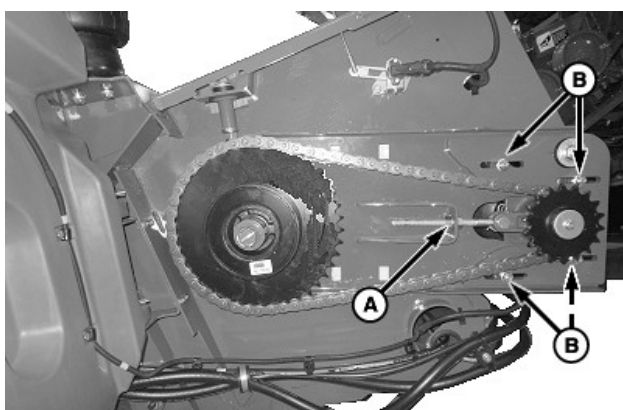
A—Fästskruv och bricka
B—Skruvens drivkugghjul

3. Ta bort fästskruven och brickan (A).
4. Avlägsna drivkugghjulet (B).
5. Vrid och montera skruvens drivkugghjul så att det stora kedjehjulet vetter mot panelen.
6. Montera kedjan på det stora drivkugghjulet.
7. Montera den tidigare borttagna brickan och fästskruven.
8. Dra åt fästskruven med specificerat moment.

Specifikation

Skruv—Åtdragningsmoment. 56 Nm
(41 lb·ft)

VIKTIGT: Rem-pickupens drivaxel måste kopplas till tröskan innan kedjespänningen kontrolleras. Kedjan måste böjas ner 25 mm (1 in) vid 88 Nm (20 lb·ft) dragkraft på mittdelen när skruven är längst ner i rörelsen.



H127929—UN—11NOV19

A—Låsmuttrar (2 st.)
B—Fästskruv (4 st.)

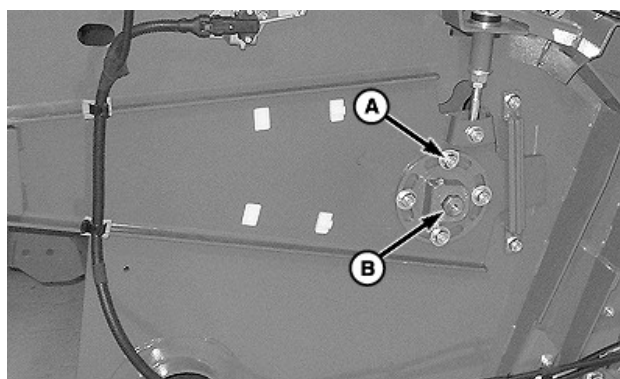
9. Använd låsmuttrarna (A) för att flytta justerbulten efter behov så att den rekommenderade kedjespänningen uppnås.
10. Dra åt fästskruvarna (B) enligt specifikationen.

Specifikation

Muttrar och
fästskruvar—Åtdragningsmo-
ment. 122 Nm
(90 lb·ft)

OUC6041,0000EAA-67-24JUN20

Justera fingerinställning



H126796—UN—02AUG19

A—Flänsmutter (4 st.)
B—Sextantsaxel

VIKTIGT: Utför justeringen med rem-pickupen helt upphöjd och med inmatningshusets säkerhetsstopp ansatt. Hela rem-pickupens vikt måste stöttas av inmatningshuset innan man utför denna justering.

OBS: Matningen mellan rem-pickupen och inmatningshuset kan förbättras om fingerinställningen flyttas framåt eller bakåt.

Framåt om alltför mycket gröda går ovanför skruven, eller vid arbete i fuktig och/eller tung gröda.

Bakåt om grödan är torr och lätt.

Lossa de fyra flänsmuttrarna (A).

VIKTIGT: Undvik att skada botten eller fingrarna. Bibehåll ett minimiavstånd på 16 mm (5/8 in) mellan fingrarna och botten.

Vrid medurs för att ändra inställningen framåt eller moturs för att ändra inställningen bakåt. Använd en nyckel på sextantsaxeln (B) för att vrida.

Dra försiktigt runt inmatningsskruven för hand för att kontrollera avstånden.

Dra åt flänsmuttrarna enligt specifikationen.

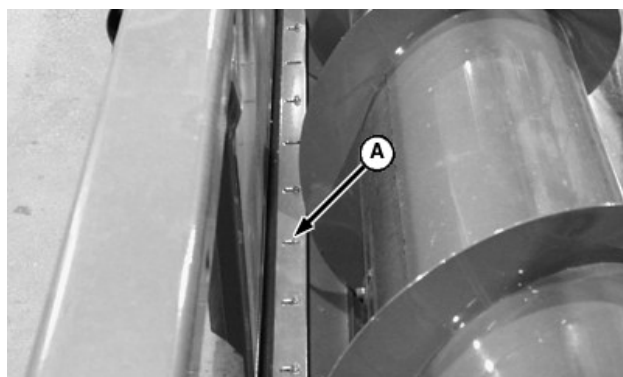
Specifikation

Flänsmuttrar—Åtdragningsmoment. 122 Nm
(90 lb·ft)

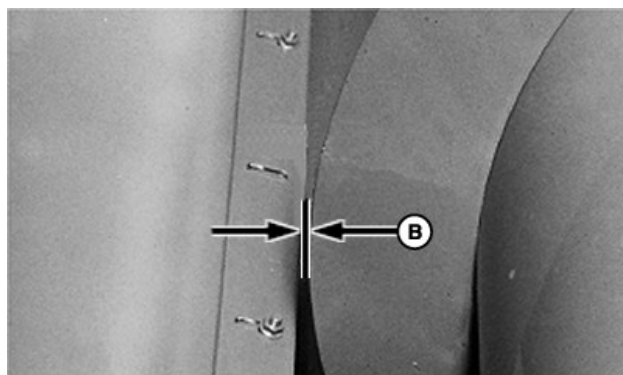
OOU6041,0000FD1-67-24JUN20

Justera bakre avstrykare

VIKTIGT: Utför justeringen med rem-pickupen helt upphöjd och med inmatningshusets säkerhetsstopp ansatt.



H57664—UN—27MAY99



H82246—UN—18FEB05

A—Skruv
B—Minimiatstånd, 6 mm (1/4 in)

Lossa skruvarna (A) och justera avstrykaren så att ett minimiatstånd på 6 mm (1/4 in) uppstår mellan skruven och avstrykaren. Dra försiktigt runt inmatningsskruven för hand och kontrollera avståndet efter det att skruvarna dragits åt.

De justerbara avstrykarstängerna är vänderbara för att kunna användas längre.

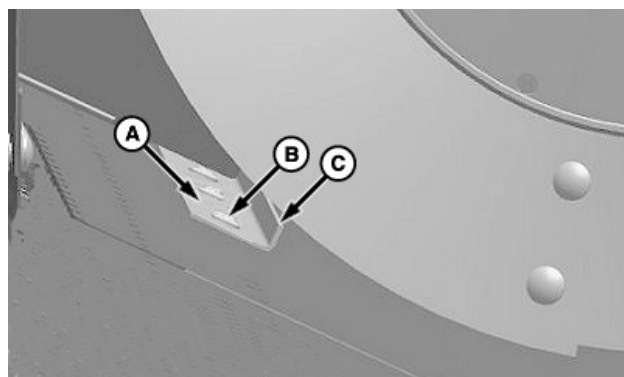
OOU6041,0000FCF-67-24JUN20

Justera bottenavstrykare

VIKTIGT: Utför justeringen med rem-pickupen helt upphöjd och med inmatningshusets säkerhetsstopp ansatt.

Skruvens höjd måste justeras innan man justerar bottenavstrykarna (se Justera inmatningsskruvens höjd och i detta avsnitt).

OBS: Lossa endast skruvarna i det område av bottenavstrykaren som behöver justeras. Bottenavstrykarna har avlånga fästhål (A) för att kunna justeras.



H128466—UN—31JAN20

A—Avlångt fästhål
B—Fästskruv
C—Bottenavstrykare

Lossa skruvarna (B) och justera bottenavstrykaren (C) till lämpligt avstånd.

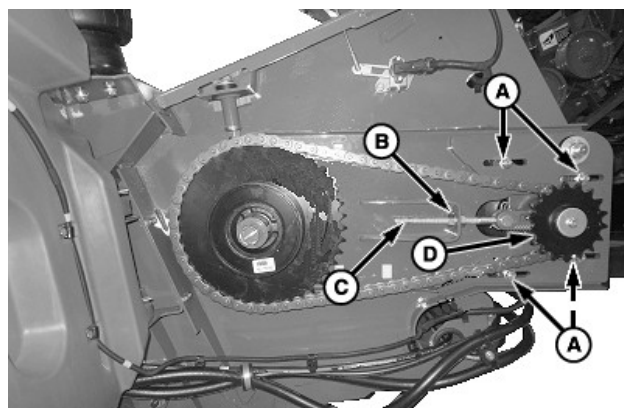
Specifikation

Bottenavstrykare till
skruvvinge—Minsta spel. 6 mm
(1/4 in)

OOU6041,0000FD0-67-24JUN20

Justera inmatningsskruvens kedjespänning

VIKTIGT: Rem-pickupens drivaxel måste kopplas till tröskan innan kedjespänningen kontrolleras.



H126797—UN—06FEB20

A—Mutter och fästskruv (4 st.)
B—Låsmutter
C—Kedja

1. Loosen nuts and cap screws (A) and lock nuts (B).

VIKTIGT: Kedjan måste böjas ner 25 mm (1 in) vid 88 Nm (20 lb·ft) dragkraft på mittdelen när skruven är längst ner i rörelsen.

2. Use the lock nuts to move the adjusting bolt as needed to achieve the recommended tension on chain (C).
3. Dra åt låsmuttrarna.
4. Tighten the nuts and cap screws (A) to specification.

Specifikation

Muttrar och
fästskruvar—Åtdragningsmo-
ment 122 Nm
(90 lb·ft)

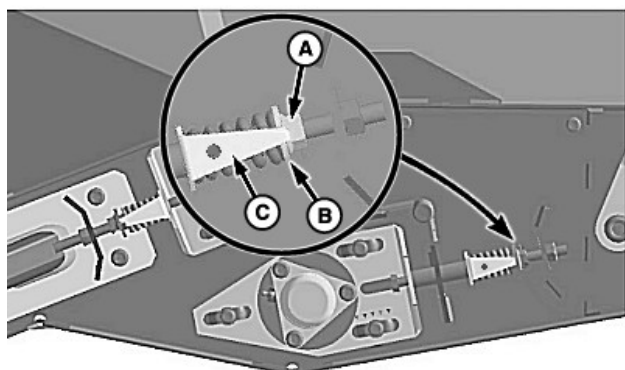
OUO6041,0000FD2-67-25JUN20

Justera transportremmens spänning

VIKTIGT: Right-hand side and left-hand side adjusting procedures are similar.

Over-tensioned belts cause the belts to ripple and track incorrectly.

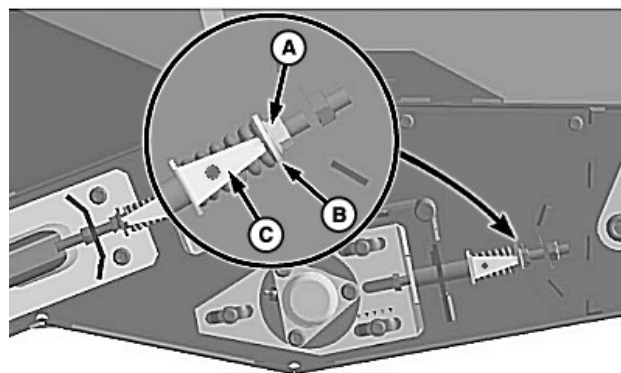
Rollers are spring-floating at all times.



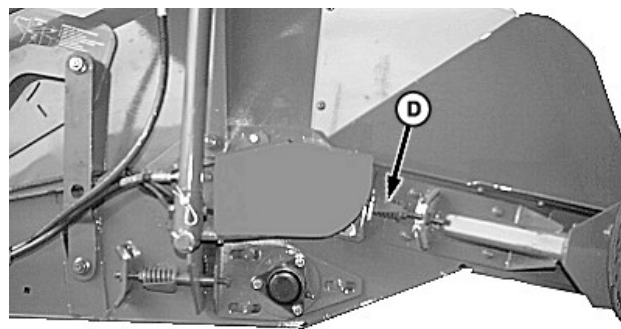
H84017—UN—02NOV05

A—Justermutter
B—Bricka
C—Mätare

1. Tighten adjusting nut (A) until the washer (B) is 3 mm (1/8 in) past the end of gauge (C).



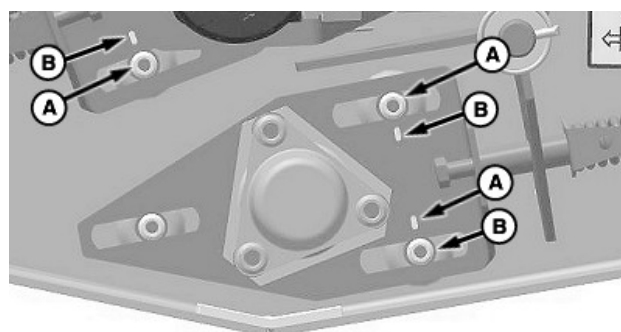
H84071—UN—02NOV05



H84072—UN—14JAN09

A—Justermutter
B—Bricka
C—Mätare
D—Höger spännare

2. Back off adjusting nut (A) until the spring length is the same length as the gauge and the spring side of washer (B) is at tip of gauge (C).



H128785—UN—07FEB20

A—Spännbult
B—Skåra

OBS: För en visuell kontroll av korrekt remspänning, kontrollera att mitten av spännbultarna (A) är i nivå med skåorna (B) i spännfästet.

3. Repeat on the opposite side of the belt pickup.
4. Operate the belts and check for tracking issues. Justera vid behov.

OUO6041,0000E91-67-08JUL20

Justera inmatningsremmens spänning

VIKTIGT: Right-hand side and left-hand side adjusting procedures are similar.

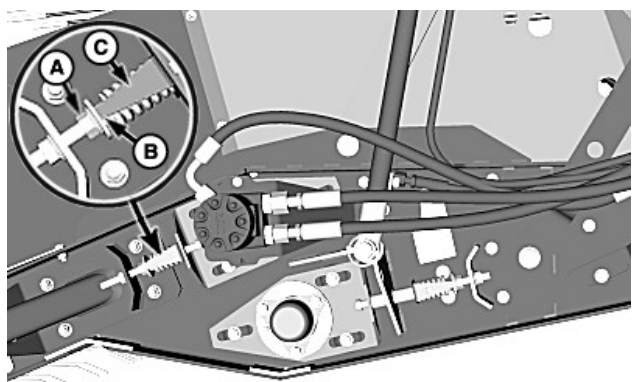
Over-tensioned belts cause the belts to ripple and track incorrectly.

Rollers are spring-floating at all times.

I extrema förhållanden kan man öka främre remmens spänning till andra steget på indikatorn för att minska remslirningen.

I extrema förhållanden (liggande och trasslig gröda) kan man montera större hydraulmotorer på remmarna.

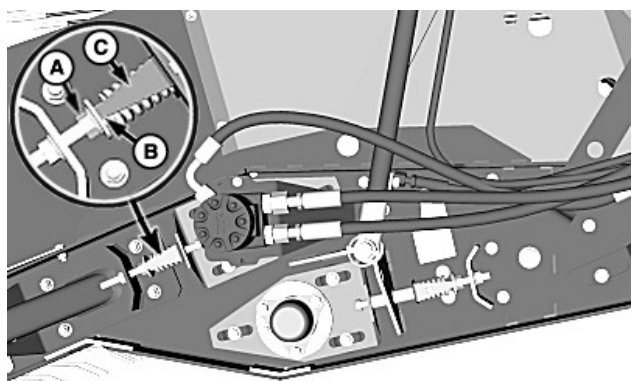
Kontakta en John Deere-återförsäljare.



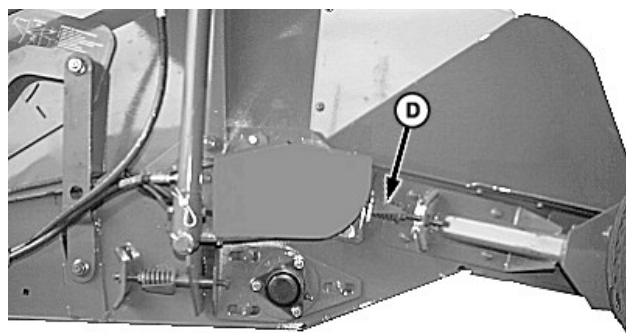
H87161—UN—08JAN07

A—Justermutter
B—Bricka
C—Mätare

1. Tighten adjusting nut (A) until the washer (B) is 3 mm (1/8 in) past the end of gauge (C).



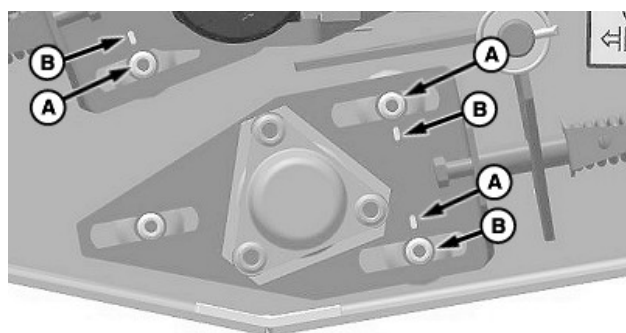
H87161—UN—08JAN07



H84072—UN—14JAN09

A—Justermutter
B—Bricka
C—Mätare
D—Höger spännare

2. Back off adjusting nut (A) until the spring length is the same length as the gauge and the spring side of washer (B) is at the tip of gauge (C).



H128785—UN—07FEB20

A—Spännbult
B—Skåra

OBS: För en visuell kontroll av korrekt remspänning, kontrollera att mitten av spännbultarna (A) är i nivå med skåorna (B) i spännfästet.

3. Upprepa processen på andra sidan av rem-pickupen.
4. Operate the belts and check for tracking issues. Justera vid behov.

OUO6041,0000E92-67-08JUL20

Problem med remspårning

Spårningsproblem

Den vanligaste orsaken till spårningsproblem är för hårt spända remmar.

A less common cause of belt tracking problems is unequal air pressure in the air springs when the belt pickup height gauge wheels are off the ground. In this case, the belts drift to the lowest side.

Remavdrift

Belts drift left and right, and this is not a problem unless the end of the belt begins to roll over.

Correcting Belt Wave from Over-Tensioning

A wave or ripple in the belts is likely due to over-tensioned belts. Rätta till problemet:

! WARNING: To avoid serious injury or death, stay clear of all moving parts while the machine is operating.

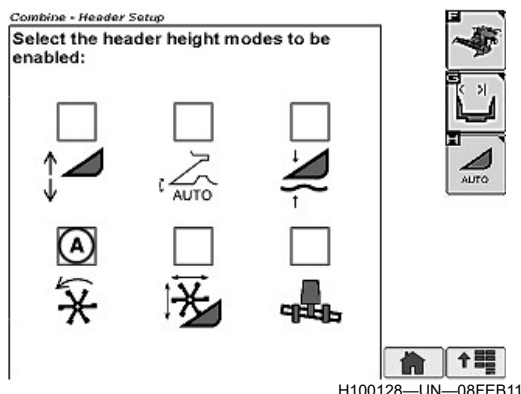
1. Reduce the spring tension (both sides) until the spring length is 3 mm (1/8 in) longer than the spring gauge.
2. Kontrollera att pickupen är plan genom att sänka rem-pickupen tills båda stödhjul vidrör marken.
3. Koppla ur inmatningshuset (rem-pickup).
4. Koppla loss skruvens drivaxel från inmatningshuset och placera den på rem-pickupens förvaringsfäste.
5. Operate the belts at slow speed (engine at idle) until the belts track correctly.
6. Adjust the tension to the proper setting (see Adjusting Transfer/Picking Belt Tension in this section).
7. Återanslut skruvens drivaxel till inmatningshuset.

OUO6041,0000EA2-67-08JUL20

Justera automatisk haspel-/remhastighet

OBS: För maskiner utrustade med Generation 4 CommandCenter™-display, se hjälpavsnittet för skärbracket eller hjälpavsnittet för förarplatsen för mer information.

Automatiska haspel-/remhastighetens vred justerar skillnaden mellan haspelhastighet och markhastigheten när **automatisk haspelhastighet** är aktiverad på CommandCenter™-displayen.



H100128—UN—08FEB11



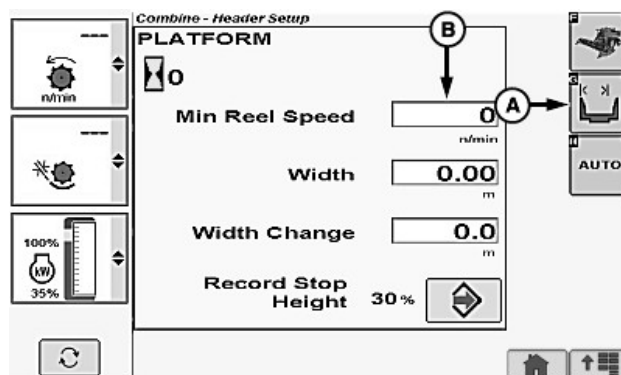
H100129—UN—08FEB11

A—Symbol för automatisk haspel-/remhastighet
B—Vred för automatisk haspel-/remhastighet

1. Starta motorn och kör framåt med pickup och separator tillkopplade.

OBS: Denna automatiska styrningen fungerar inte om körhastigheten är under 1 km/h (0.62 mph). När du kör maskinen långsamt genom liggande och böjda grödor, stäng tillfälligt AV den automatiska styrningen och använd manuell hastighetsstyrning.

2. Aktivera symbolen för **automatisk haspel/remhastighet** (A) på skärmen för aktiv skärbracketstyrning.
3. Vrid vredet för **automatisk haspel-/remhastighet** (B) medurs (+) tills förhållandet ställts in på **3**.
4. Observera remmarnas hastighet och justera vredet tills önskat förhållande till körhastigheten är uppnått. Remmarnas hastighet kommer nu att öka eller minska i förhållande till körhastigheten.



H95085—UN—05OCT10

A—Symbol för inställning av skärbracketets bredd
B—Ruta för lägsta haspelhastighet

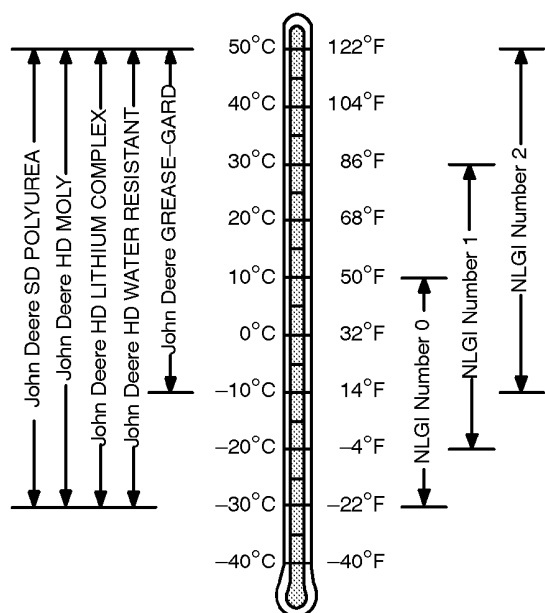
5. För att ändra minimivarvtal:
 - a. Markera **symbolen för inställning av skärbracketets bredd** (A) och tryck på **BEKRÄFTA**-knappen.
 - b. Markera **rutan för lägsta haspelvarvtal** (B) och tryck på **BEKRÄFTA**-knappen.
 - c. Vrid väljarreglaget moturs tills önskat varvtal

visas och tryck på **BEKRÄFTA**- knappen. Det angivna minsta varvtalet bibehålls tills föraren ställer in ett nytt (se instruktionsboken till din skördetröska).

OUO6041,0000FCE-67-07JUL20

Smörjning

Smörjfett



TS1667—UN—30JUN99

Använd fett baserat på NLGI-viskositetsnummer och den förväntade lufttemperaturen under serviceintervallen.

Följande fett rekommenderas:

- John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341)

Andra fetter kan användas om de uppfyller följande specifikationer:

- NLGI-prestationsklass GC-LB

VIKTIGT: John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341) är det fett som krävs till inmatningshusets momentavkänningskamar.

Vissa fettyper tjocknar och är inte förenliga med andra.

Om smörjnipplar fattas ska de omedelbart ersättas. Rengör nipplarna ordentligt innan fettspruta används.

Produktnummer	Beskrivning
TY6341	Universal-, högttemperatur- och högtrycksfett, särskilt effektiv vid rullkontaktillämpning.

AG,OUO1035,1175-67-26OCT99

skyddas mot damm, fukt och andra föroreningar. Förvara behållaren på sidan för att förhindra ansamling av vatten och smuts.

Försäkra att alla behållare klart och tydligt anger vad de innehåller.

Följ gällande lagar och bestämmelser när du avfallshanterar eller tömmer gamla behållare.

DX,LUBST-67-11APR11

Alternativa och syntetiska smörjmedel

Förhållanden i vissa geografiska områden kan ge upphov till andra smörjmedelsrekommendationer än de som anges i den här instruktionsboken.

En viss kylvätska eller vissa smörjmedel som rekommenderas av John Deere kanske inte är tillgängliga på platsen.

Vänd dig till din John Deere-återförsäljare för närmare information och rekommendationer.

Syntetiska smörjmedel kan användas om de motsvarar de krav som anges i denna bok.

De temperaturbegränsningar och serviceintervaller som anges i denna handbok gäller smörjmedel från John Deere eller smörjmedel som har testats och/eller är godkända för användning på John Deere-utrustning.

Bearbetade smörjmedel (återvinningsprodukter) får endast användas om slutprodukten uppfyller angivna specifikationer.

DX,ALTER-67-13JAN18

Blandning av smörjmedel

Generellt skall man undvika att blanda olika typer av oljor. Oljeproducenterna tillsätter olika tillsatser till oljorna för att dessa skall uppfylla vissa krav och specifikationer.

Genom att blanda olika oljor kan tillsatsernas speciella egenskaper förstöras och oljans smörjförmåga försämrats.

Kontakta din John Deere återförsäljare för råd och rekommendationer.

DX,LUBMIX-67-18MAR96

Förvaring av smörjmedel

För att maskinen ska arbeta effektivt krävs rena smörjmedel.

Förvara alltid smörjmedlen i rena behållare.

Förvara smörjmedel och behållare på en plats där de

Smörjning och underhåll

Smörjsymboler

VIKTIGT: Rekommenderade serviceintervaller gäller för normala förhållanden. Service **MORE OFTEN** if the belt pickup is operated under adverse conditions.

⚠ WARNING: Never lubricate or service the belt pickup while the combine engine is running.

Lubricate with John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease or an equivalent SAE multipurpose high-temperature grease with extreme pressure (EP) performance at hours shown on the symbol.

OUO6041,0000FE0-67-08JUL20

Underhåll av remmar

⚠ WARNING: Vid service på drivremmar, följ alltid dessa försiktighetsåtgärder:

- Undvik att fastna. Det leder till allvariga skador på händer och armar. Never attempt to clean, check, or adjust belts while the machine is running. Always shut OFF the engine, engage park brake, and remove the key.
- Försök inte rengöra remmarna med lättantändligt rengöringsmedel.

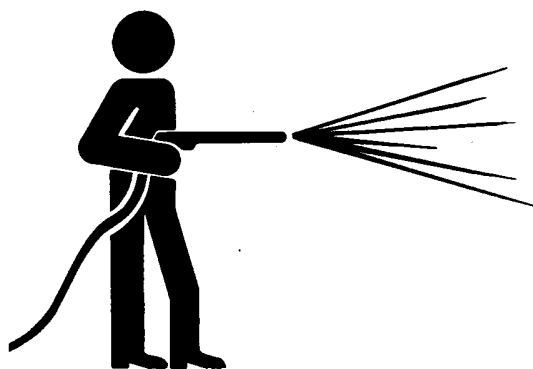
Belt dressing is not recommended on any belt, flat V-belt, or flat at any time. Most dressings contain chemicals that tend to soften belts. Det ökar visserligen friktionen mellan remmen och spåret, men endast tillfälligt.

Avlägsna olja och fett snarast möjligt, innan de kan tränga in djupare i remmen och på så sätt påskynda utnötningen.

Rengör remmarna genom att torka av dem med en ren trasa. Använd endast icke brandfarliga rengörings- och lösningsmedel för att avlägsna fett eller olja. Water and a detergent soap can be used but are not as satisfactory as a non-flammable cleaner.

OUO6041,0000FDC-67-25JUN20

Användning av högtryckstvätt



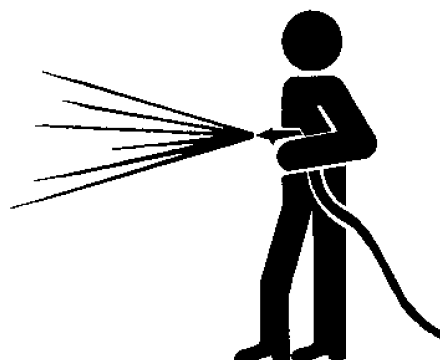
T6642EJ—UN—18OCT88

VIKTIGT: High-pressure washers are a very effective means of cleaning the belt pickup. To avoid damage to the belt pickup, do not go closer than 1 m (39 in.) and spray at an angle between 45 and 90° when cleaning sealing surfaces, seals and decals. Trycket får inte vara högre än 12 000 kPa (120 bar; 1740 psi).

Do not, under any circumstances, spray or wash components with cold water when hot. Använd ej roterande munstycken eller vattentemperaturer över 50 °C (122 °F), och rikta inte strålen mot tätningar. Håll vattenstrålen konstant i rörelse. Kylväten, lager och elektronisk/elektrisk utrustning får inte rengöras med högtryckstvätt. Följ instruktionerna i manualen för högtryckstvätten samt övrig utrustning som används.

BJN2CS6,00001D9-67-22JUN20

Använda tryckluft



RW56455—UN—30JUN97

VIKTIGT: Directing pressurized air at electronic/ electrical components or connectors may cause buildup of static electricity and product malfunctions.

BJN2CS6,00001B0-67-01JUL20

Tänk på följande

Follow the lubrication and maintenance intervals specified in this manual when operating the belt pickup in normal conditions.

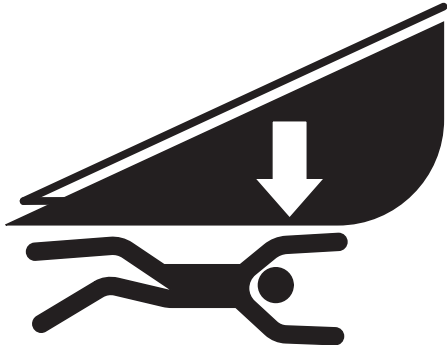
When operating the belt pickup in severe or adverse conditions, reduce the lubrication and maintenance intervals.

Exempel på svåra förhållanden:

- Working in wet or muddy conditions requires frequent lubrication of the grease fittings.
- Höga halter av damm och torra substanser. Dust and dry matter can accumulate in different parts of the belt pickup.

BJN2CS6,00001DA-67-08JUL20

Arbete under eller runt inmatningshuset



H121063—UN—14MAR17

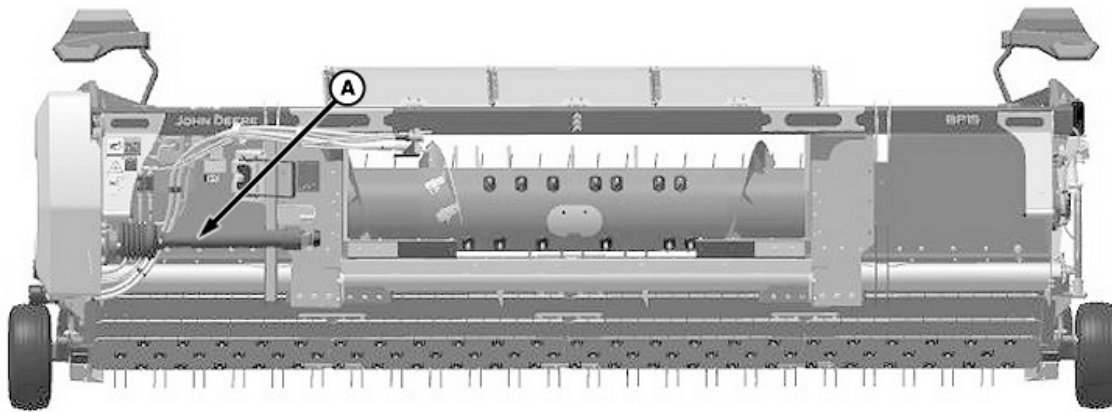
⚠ WARNING: För att förhindra personskador efter inkoppling av inmatningshusets lås, stötta inmatningshuset med en fast blockering innan service- eller underhållsarbeten utförs under inmatningshuset eller rem-pickupen.

Se inmatningshusets säkerhetslås i avsnittet Inmatningshus i tröskans instruktionsbok för mer information.

BJN2CS6,00001DB-67-08JUL20

Underhåll - Var 50:e driftstimme

Tabell över serviceintervaller—Var 50:e driftstimme

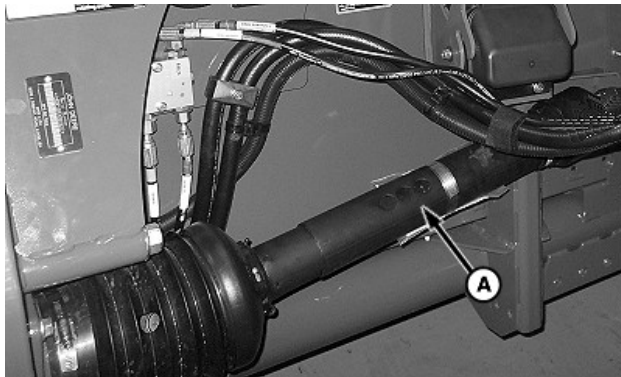


H130419—UN—09JUN20

Bild	Service	Var 50:e driftstimme
A	Grease Driveshaft Fitting	•

BJN2CS6,000019E-67-18JUN20

Grease Driveshaft Fitting



H126875—UN—14AUG19

A—Drivaxelskydd

VIKTIGT: Om smörjnipplar är skadade eller fattas ska de omedelbart ersättas. Dra alltid åt pluggarna så att de sitter säkert.

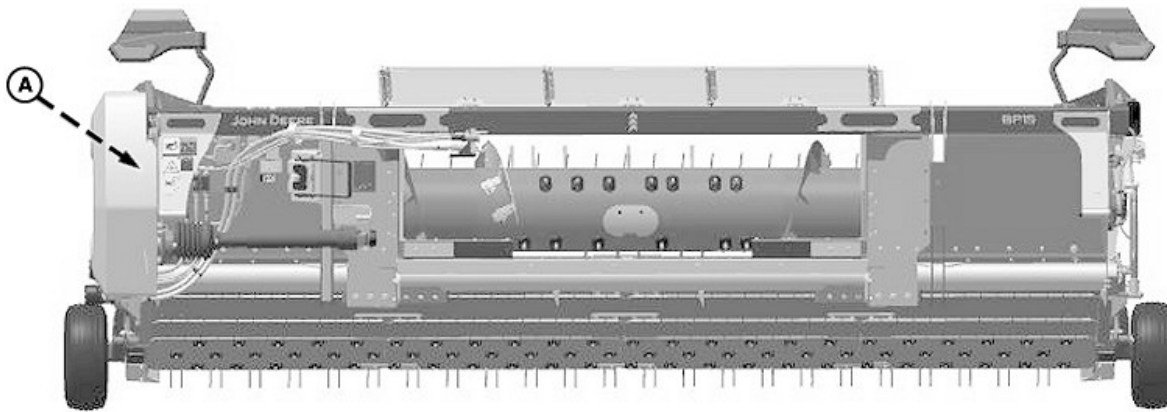
OBS: För att undvika att utrustningen skadas och fel på grund av föroreningar i systemen, ska man alltid rengöra smörjnipplarna före **och** efter smörjning.

1. To locate the grease fitting, align hole in the driveshaft shield (A).
2. Apply grease to the grease fitting.

BJN2CS6,000019C-67-15JUL20

Underhåll - Var 200:e driftstimme

Tabell över serviceintervaller—Var 200:e driftstimme

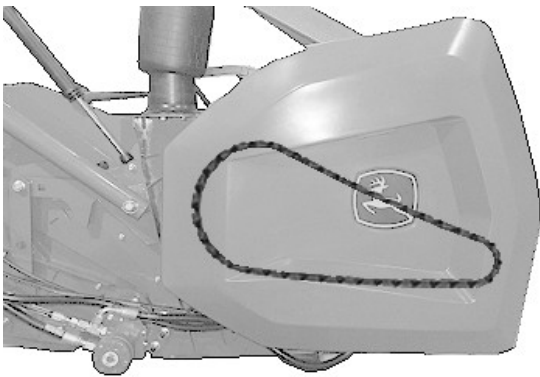


H130420—UN—09JUN20

Bild	Service	Var 200:e driftstimme
A	Smörj drivkedjan	•

BJN2CS6,000019F-67-08JUN20

Smörj drivkedjan



H126876—UN—15AUG19

⚠ WARNING: To avoid serious injury, never lubricate chains with the engine running.

OBS: Engage the belt pickup for a few minutes before lubricating. A warm chain increases the penetration of the oil between the pins and bushings. After warming up the chain, shut OFF engine, set park brake, and remove key.

Lubricate the chain with SAE 30 or heavier oil every 200 hours, at the start of the season, and at the end of the season.

John Deere kedje- och kabelsmörjmedel finns på sprayburk.

BJN2CS6,000019D-67-18JUN20

Service

Hydraulcylinderns kolvstopp

Koppla in inmatningshusets säkerhetsstopp (se Montering av frontmonterad utrustning på skördetröska i avsnittet Till- och frångkoppling i denna instruktionsbok).

OOU6041,0000ECF-67-25JUN20

4. Install the wheel in reverse order.

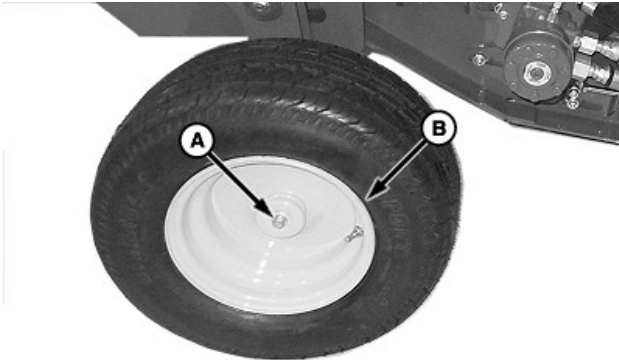
5. Dra åt fästskruven med specificerat moment.

Specifikation

Skruv—Åtdragningsmoment. 46 Nm
(34 lb·ft)

OOU6041,0000FD7-67-18JUN20

Byte/service av rem-pickupens stödhjul för höjdjustering



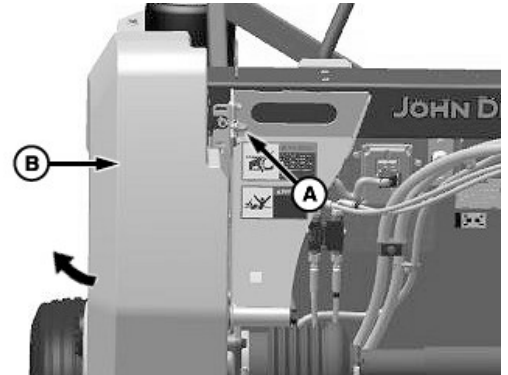
H128469—UN—30JAN20

A—Fästskruv och bricka

B—Rem-pickup, stödhjul för höjdjustering

1. Bestäm vilket av rem-pickupens stödhjul som ska servas och lyft stödhjulet från marken.
2. Ta bort fästskruven och brickan (A) och rem-pickupens stödhjul (B).
3. Utför service på eller byt ut rem-pickupens stödhjul eller -däck.

Öppna sidoplåten



H130766—UN—13JUL20

Endast vänster sida

A—Vred

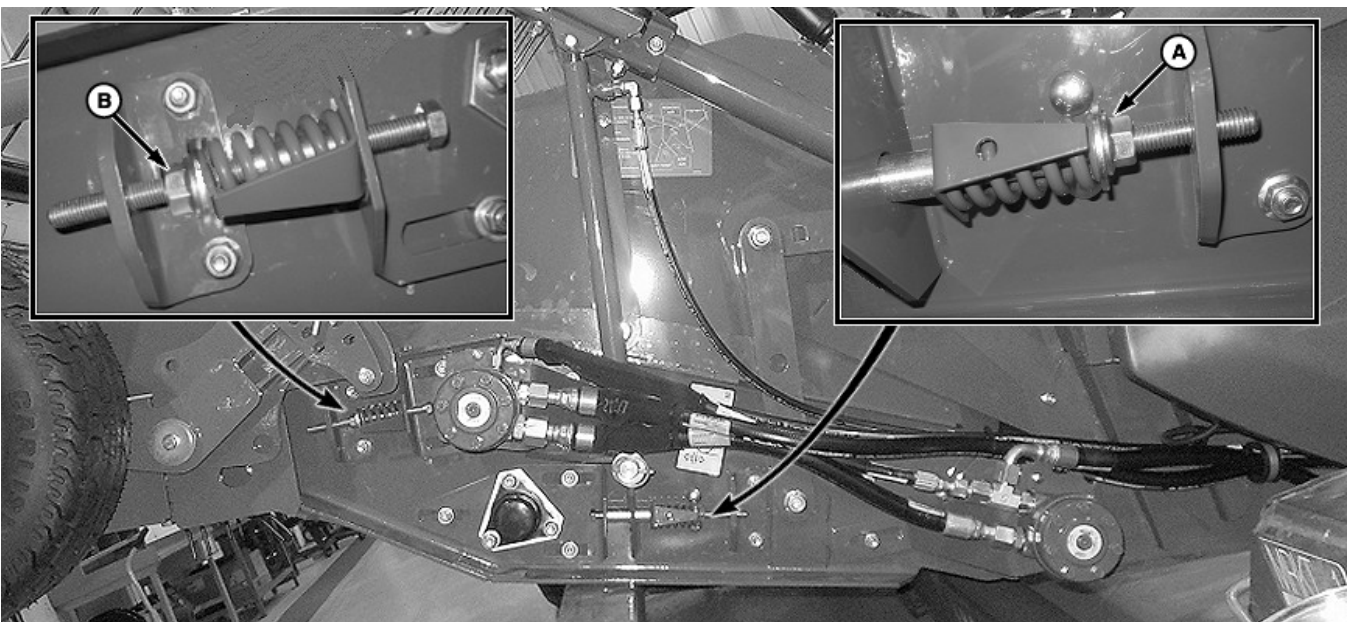
B—Sidoskydd

Vrid vredet (A) och öppna sidoplåten (B).

Close in the reverse order.

OOU6041,0000E9C-67-13JUL20

Byta pickup-remmar

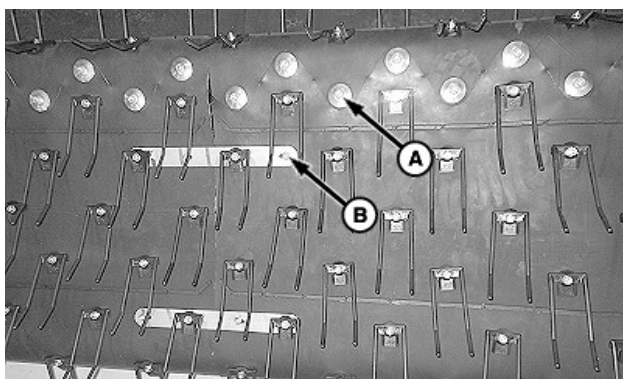


Bilden visar vänster sida

H126800—UN—07AUG19

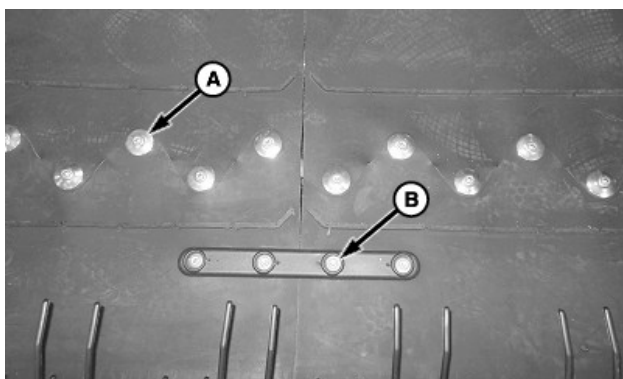
A—Justermutter bakre rem

1. Lossa justermuttern (A) för att slacka den bakre drivremmen. Upprepa på höger sida av rem-pickupen.
2. Lossa justermuttern (B) för att slacka den främre drivremmen. Upprepa på höger sida av rem-pickupen.



H126801—UN—05AUG19

Främre rem



H126802—UN—08AUG19

Bakre rem

A—Skarvmutter**B—Connector Nuts and Connector**

3. Rotate the belt as necessary to access the seam hardware.
4. Ta bort skarvmuttrarna (A) på den befintliga remmen.
5. Ta bort anslutningsmuttrarna och anslutningarna (B).
6. Ta bort remmen.
7. Install the belt as shown.
8. Montera tidigare borttagna anslutningar, anslutningsmuttrar och skarvmuttrar.
9. Tighten the connector nuts and the seam nuts to specification.

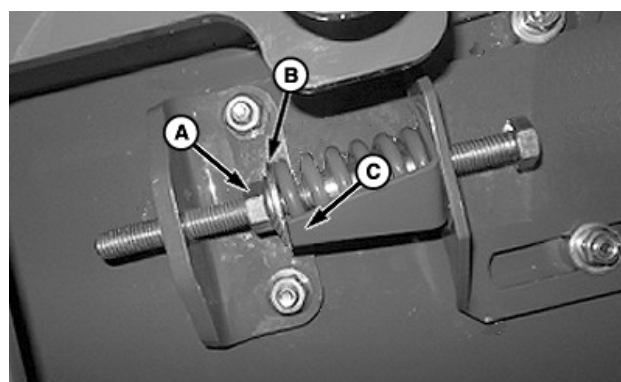
B—Justermutter främre rem**Specifikation**

Anslutningsmuttrar och skarvmuttrar—Åtdragningsmoment 6 Nm
(53 lb·in)

VIKTIGT: Do not adjust the washer past the edge of the gauge. Belt tracking issues result if too much tension is applied to the spring.

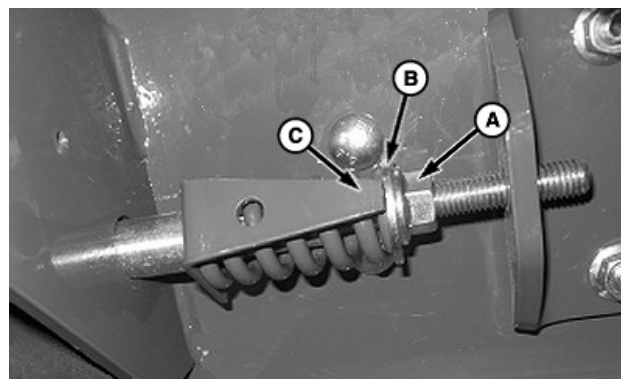
OBS: The left-hand side and right-hand side adjusting procedures are similar.

The belt rollers are spring-floating at all times.



H126803—UN—07AUG19

Pickup Belt (front belt)



H126804—UN—07AUG19

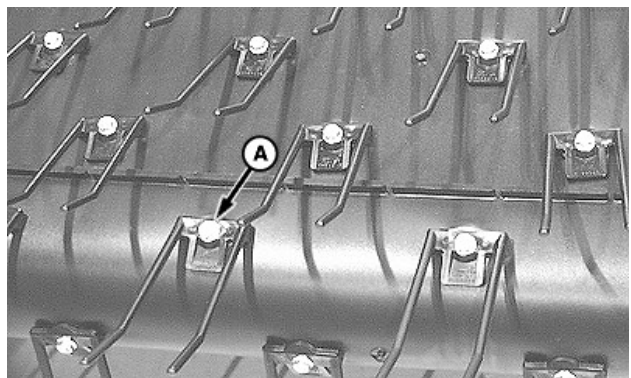
Transfer Belt (rear belt)

A—Justermutter**B—Bricka****C—Mätare**

10. Rotate adjusting nut (A) until the washer (B) is aligned with gauge (C) as shown.
11. Repeat on the opposite side of the belt pickup.
12. Operate the belts and check for tracking issues (see Belt Tracking Issues in Adjustments—Belt Pickup section).

OUO6041.0000E9D-67-08JUL20

Byta pickupfingrar



H81359—UN—16JUL04

A—Låsmutter

Om fingrarna blir slitna, böjda eller skadade, rätta ut eller byt dem omedelbart.

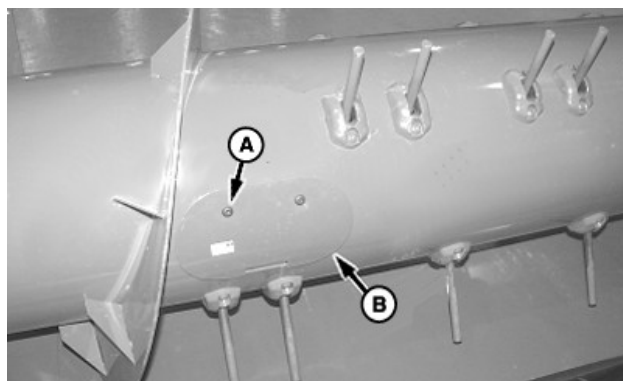
1. Vrid rem-pickupen tills fingret som ska bytas är direkt ovanför övre eller nedre rullen.
2. Remove nut and the damaged finger.
3. Replace fingers, orient the new finger as other fingers, and retain. Secure with the lock nut (A). Shoulder of bolt must be seated in the base of finger. Dra åt muttrarna enligt specifikationen.

Specifikation

Låsmutter—Åtdragningsmoment 6 Nm
(5 lb-ft)

BJN2CS6,00001E1-67-08JUL20

Byta inmatningsfingrar och hållare

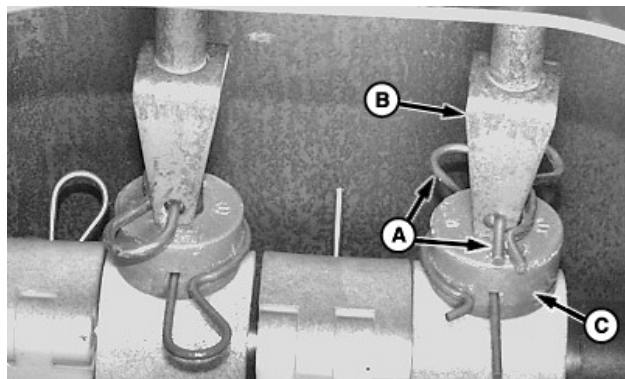


H128467—UN—30JAN20

A—Skruv till servicelucka (2 st.)

B—Servicelucka

1. Ta bort serviceluckans skruvar (A) och serviceluckan (B).



H81392—UN—20JUL04

A—Stift (2 st.)

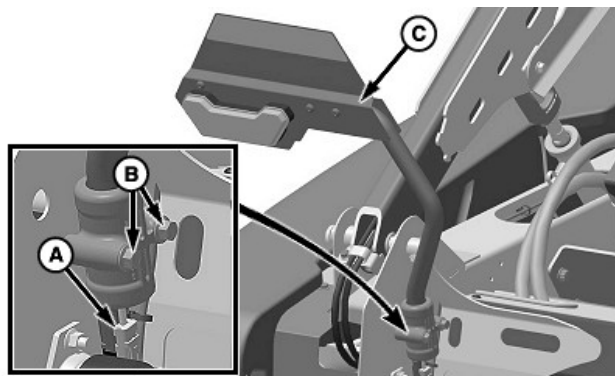
B—Inmatningsfinger

C—Hållare

2. Remove pins (A), auger finger (B), and retainer (C). Ta bort de trasiga delarna.
3. Montera reservdelarna i omvänd ordning mot demonteringen.

OUO6041,0000FD4-67-18JUN20

Byte av varningslampor (beroende på utrustning)



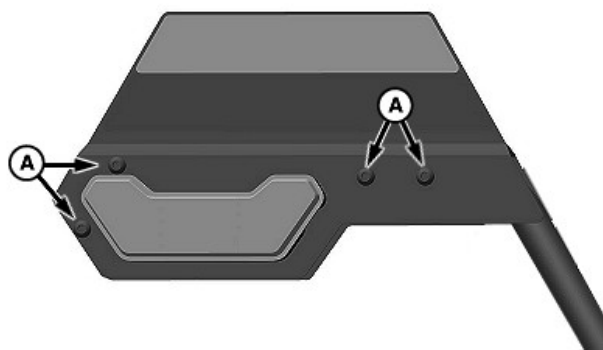
H130797—UN—22JUL20

A—Kabelhärva

B—Fästskruv och mutter (2 st.)

C—Belysningsenhet

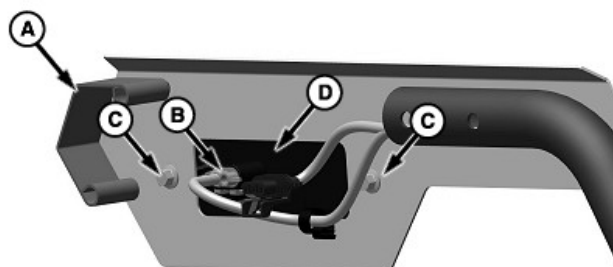
1. Ta reda på vilken lampa som behöver bytas ut.
2. Koppla loss kabelhärvan (A).
3. Ta bort fästskruvarna och muttrarna (B) och belysningsenheten (C) från rem-pickupramen.



H130795—UN—22JUL20

A—Insexskruv, bricka och mutter (4 st.)

4. Ta bort insexskruvar, brickor och muttrar (A) och ta loss belysningshuset.



H130794—UN—21JUL20

A—Ändskydd
B—Anslutning av kabelhärva
C—Fästskruv (2 st.)
D—Lampa

5. Ta bort ändskyddet (A) och koppla loss kabelhärvas anslutning (B) från lampan.
6. Remove cap screws (C) and light (D).
7. Install the replacement light in the reverse order.

OUO6041,0001155-67-05AUG20

Fasa om strängnedhållarcylindrar

Om ena änden av strängnedhållaren är lägre än den andra, håll Höj/sänk-knappen intryckt några sekunder längre när skyddsskärmen är i det högsta eller lägsta läget, så att cylindrarna kan skjutas ut eller dras in till rätt plats.

När båda cylindrarna har skjutits ut eller dragits in låter man strängnedhållaren återgå till sitt ursprungliga läge, så kommer den automatiskt att vara i nivå. Om strängnedhållaren fortfarande inte är i nivå samlas luft i systemet, som då måste luftas.

OUO6041,0000FD5-67-18JUN20

Felsökning

Rem-pickup

De flesta funktionsproblem i rempickupen beror på felaktig justering. Detta avsnitt kan vara till hjälp när problem uppstår genom att föreslå en trolig orsak och möjlig lösning.

When trying to solve a problem, be certain that its source is not from somewhere other than where the problem exists.

Symptom	Problem	Lösning
Svårt att ta upp strängen eller remsor av gröda tas inte upp	Kort gröda ligger i stubben, inbäddad i fåror eller hjulspår.	Höj rem-pickupens stödhjul så att fingrarna kan köras närmare marken.
	Rem-pickupens stödhjul är inte alltid i kontakt med marken.	Sänk rem-pickupen så att pickupen kan arbeta med mindre lutning.
	Pickupens varvtal är för lågt.	Increase the pickup speed.
Jord tas upp	Fel inställning av rem-pickupens stödhjul.	Sänk rem-pickupens stödhjul så att pickupfingrarna inte kan gräva ner sig i marken.
	Pickupen lutar för lite.	Raise the belt pickup so the area between the center and drive rollers is parallel with the ground.
	För högt pickupvarvtal.	Decrease the speed of the pickup.
Stenar tas upp	Fel inställning av rem-pickupens stödhjul.	Sänk rem-pickupens stödhjul (12,5 mm [1/2 in] åt gången) för att öka fingrarnas avstånd till marken.
	För högt pickupvarvtal.	Decrease the speed of the pickup.
	Pitch of the pickup too flat.	Höj rem-pickupen för att öka lutningen.
Pickupen matar för högt på skruven	Too much pitch on the pickup.	Lower the belt pickup.
	Nedhållarfingrarna är feljusterade.	Adjust the hold-down fingers to provide more compression of the crop at the rear of the pickup.
Windrow Rolls Ahead of the Pickup	Skyddsskärmen är för hög.	Lower the windscreen.
	För högt pickupvarvtal.	Decrease the speed of the pickup.
	Speed of the pickup too slow.	Increase the speed of the pickup.
Material Builds Up at the Pickup Stripper or Builds Up Between the Pickup Stripper and Auger	Speed of the pickup too slow.	Increase the speed of the pickup.
	Rem-pickupens skruv är inte korrekt justerad.	Justera rem-pickupens skruv nedåt och framåt.

Symptom	Problem	Lösning
Material Bunching on the Pickup	Felaktig nedhållarjustering.	Raise the hold-down to the high position.
Rem-pickupens skruv igensatt	Skruven är inte korrekt justerad.	Öka avståndet mellan skruven och rem-pickupens botten. Check the auger fingers.
	Skruven flyter inte.	Check both the left-hand and right-hand sides by lifting the auger.
Material Not Feeding Properly into the Feeder House	Matning av låg gröda.	Justera skruven mot rem-pickupens avstrykare, skruven mot rem-pickupens botten eller skruvvingarnas förlängningar vid behov.
	Inmatningshusets varvtal är för lågt.	Install the chain on the feeder house sprocket. Increase the feeder house speed (variable speed). <i>OBS: Låt inte inmatningshusets backaxel överskrida 600 rpm när drivkugghjulet med 38 kuggar används till inmatningshuset.</i>
Pickupremmar spårar dåligt	Remspänningen är inte korrekt justerad.	Justera remmens spänning.
	Luftfjädrarna är olika fyllda.	Inflate the air springs to equal pressure.
Pickup Belts Ripple, Wave, or Drift	För hög remspänning.	Justera remmens spänning.

OUO6041,0000FDF-67-08JUL20

Active Header Control (AHC)™

Symptom	Problem	Lösning
Active Header Control (AHC)™ fungerar inte	Skärbordet kan inte höjas eller sänkas manuellt.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Active Header Control (AHC)™ är inte aktiverat.	Aktivera det önskade läget för Active Header Control (AHC)™ på hörnstolpsdisplayen.
	Anslutningen mellan inmatningshuset och skärbordet är inte inkopplad eller sitter löst.	Anslut på rätt sätt.
	Skärbordssensorn skadad eller inte korrekt ansluten.	Anslut eller reparera sensorn.

Active Header Control (AHC) är ett varumärke som tillhör Deere & Company.

Symptom	Problem	Lösning
Active Header Control (AHC)TM sänker men kan inte höja.	Relä för Active Header Control (AHC) TM eller kort för Active Header Control (AHC) TM är defekt.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Active Header Control (AHC)TM höjer men kan inte sänka.	Relä för Active Header Control (AHC) TM eller kort för Active Header Control (AHC) TM är defekt.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Styraxeln igensatt.	Kontrollera beträffande igensättning.
	Ventil för automatisk sänkhastighet stängd.	Justera in-line-ventilen.
	Överfyllda luftfjädrar.	Minska luftfjädrarnas tryck.
Systemet roterar eller rusar	Felaktig justering av sänkhastighet.	Justera in-line-ventilen.
	Akkumulatören är felaktigt inställd.	Se tröskans instruktionsbok.
Systemet kraschar periodvis när skärbordet har höjts manuellt för att passera hinder.	Systemet har avaktiverats.	För att aktivera systemet igen trycker man på aktiveringsknappen på multifunktionsspaken.
Skärbordet höjs eller sänks för långsamt eller för snabbt.	Felaktig justering av sänkhastighet.	Justera ventilgruppens sänkhastighet.
	Problem med in-line-ventilen.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Förvaring

Service efter säsongen

VIKTIGT: Rikta inte vatten under tryck mot lager eller andra känsliga delar. Vatten under högt tryck tränga förbi tätningarna och orsaka skador. Torka i stället av dessa områden, smörj dem och kör maskinen.

OBS: Luftfjädrarna kan ha kvar det rekommenderade trycket under förvaringen.

Smörj rem-pickupen. Grease the threads on the adjusting bolts.

Rengör rem-pickupen noggrant. Boss och smuts drar åt sig fukt som gör att metallen rostar.

If the belt pickup is stored outside, remove the pickup belts and store in a dry cool place where they will not be damaged. Rulla inte ihop remmarna.

Bättra på alla delar där färgen har nöts.

If possible, shelter the belt pickup in a dry place, do not store attached to the combine.

Lubricate the chain.

BJN2CS6,00001E2-67-15JUL20

Service före säsongen

Open the side shield.

VIKTIGT: Do not use high-pressure washer spray directly on the bearings or any other area that might be damaged by water. Vatten under högt tryck tränga förbi tätningarna och orsaka skador. Torka dessa områden, smörj dem och kör tröskan.

Wash any dirt or debris off the machine that accumulated during storage.

Replace or adjust the belts and check the tension.

Adjust the chains to the proper tension.

Check the air spring pressure.

Lubricate the belt pickup as outlined in Lubrication and Maintenance section of this manual.

Verify that all the hardware is tightened to specification and all the cotter pins are spread.

Run the belt pickup at half-speed for a few minutes. Kontrollera beträffande överhettade lager, vätskeläckage och problem med remspårningen.

Calibrate the belt pickup to the machine (see Calibration and Settings section of this manual).

Läs igenom instruktionsboken.

OOU6041,0000EA3-67-19JUN20

Specifikationer

Specifikationer

BP15 Model	
Transportbredd	5348 mm (210-1/2 in)
Stubbhöjd, förval	Hydraulik
Pickupremmar	
Remmarnas bredd	1130 mm (44-1/2 in)
Antal remmar	4 picking—4 transfer (8 total)
Total inmatningsbredd	4546 mm (179 in)
Remmarnas arbetsvarvtal	3–150 m/min (10—475 ft/min)
Antal rullar	2 picking—2 transfer (4 total)
Pickupfingrar	
Typ	Plast
Antal fingrar per rem	84 på mittre remmar, 77 på yttre remmar
Skruv	
Flytområde	57 mm (2-1/4 in)
Diameter	662 mm (26 tum)
Matningsfingrar	Slitstarka, runda, 15,9 mm (5/8 in) diameter med brytskåra
Antal matningsfingrar	19 STS (max 23)
Fingermönster hos skruv	In-line, indragning
Fingerräckvidd	152 mm (6 in)
Arbetsvarvtal	181 rpm vid 520 rpm på inmatningshuset (kedjehjul med 15 kugghjul) 218 rpm vid 520 rpm på inmatningshuset (kedjehjul med 18 kugghjul)
Däck	
Tryck	103 kPa (1 bar) (15 psi)
Approximate Shipping Weight (includes shipping skid)	
BP15 Belt Pickup	1655 kg (3650 lb)

OUO6041.0000FD6-67-08JUL20

Information om överensstämmelse (om tillämpligt)

EU-försäkran om överensstämmelse information gäller

endast produkter som är försedda med CE-märket i Europeiska unionen.

OUC6075,0004EDA-67-12AUG20

EU-försäkran om överensstämmelse

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Undertecknad försäkrar härmed att:

Maskintyp: BP15 - Belt Pickup

Modell(er): BP15

uppfyller alla relevanta bestämmelser och väsentliga krav i följande direktiv:

DIREKTIV	NUMMER	CERTIFIERINGSMETOD
Maskindirektiv	2006/42/EG	Självcertifierad, enligt artikel 5 i direktivet
EMC-direktiv (elektromagnetisk kompatibilitet)	2014/30/EU	Självcertifiering enligt bilaga II i direktivet

Produkten överensstämmer med följande standarder och/eller andra normgivande dokument:

EN ISO 14982: 2009

Namn och adress till den person inom EU som har behörighet att sammanställa ett tekniskt konstruktionsunderlag:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Germany

Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas under tillverkarens egna ansvar.

Plats för försäkran: East Moline, Illinois, U.S.A.

Datum för försäkran: 31 oktober 2020

Produktionsenhet: John Deere Harvester Works, East Moline, Illinois, U.S.A.

Namn: Craig Amann

Rubrik: Global Director, Crop Harvesting Platform, Product Engineering, Ag and Turf Division



DXCE01—UN—28APR09
OUC6075,0004E9E-67-12AUG20

Eurasiska ekonomiska unionen



EAC-märkning

TS1738—UN—26APR16

Den här informationen gäller endast produkter som har

EAC-överensstämmelsemärket för Eurasiska ekonomiska unionens medlemsländer.

Tillverkare:

Deere & Company, Moline, Illinois U.S.A.

Namn på behörig företrädare i Eurasiska ekonomiska unionen:

Limited Liability Company
"John Deere Rus"

Adresser till behöriga företrädare:

142050, Ryssland, Moskva-regionen, Domodedovo-distriktet, Domodedovo, Belye Stolbi micro distrikt, vladenye "Warehouse 104", byggnad 2

Kontakta din återförsäljare för att få teknisk hjälp.

Tillverkningsdatumet kan avläsas genom produktmärkningen på eller i närheten av serienummerplattan.

DX,EAC-67-27APR16

lång livslängd med produktiv drift; den faktiska livslängden beror emellertid på en rad faktorer, som till exempel hur svåra arbetsförhållandena är och om underhållet utförs enligt rekommendationerna. (Se sektionen Service i denna instruktionsbok.)

Kontrollera och gör en regelbunden översyn av maskinen i samråd med din John Deere-återförsäljare. Översynen kan leda till rekommendationer för service, reparation av komponenter, ombyggnader eller byten av delar, eller, om det är i slutet av den förväntade livslängden, att maskinen tas ur drift. (Se den separata sektionen om avveckling i denna instruktionsbok för information om avfallshantering och återvinning av maskinkomponenter.)

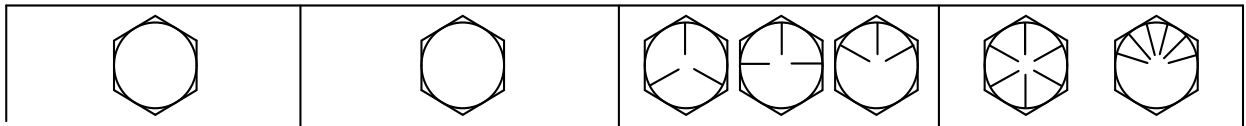
Om en maskin saknar säkerhetsrelaterade komponenter eller är i behov av service, bör den inte tas i drift. Alla säkerhetsrelaterade komponenter som saknas eller har skadats, inklusive säkerhetsskyltar, bör repareras eller bytas ut före drift.

DX,MACH,DESIGN,LIFE-67-14SEP15

Maskinens beräknade livslängd

Denna maskin är utvecklad och tillverkad för att ge en

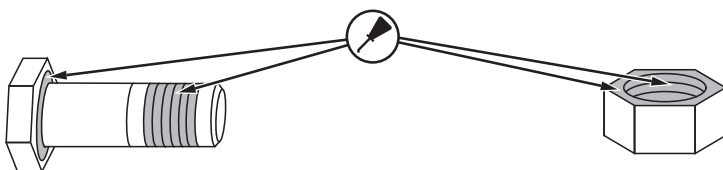
Momentvärden för bult och skruv i tum



TS1671—UN—01MAY03

Bult- eller skruv-storlek	SAE-klass 1 ^a				SAE-klass 2 ^b				SAE-klass 5, 5,1 eller 5,2				SAE-klass 8 eller 8.2			
	Sextkantshuvud ^c		Flänshuvud ^d		Sextkantshuvud ^c		Flänshuvud ^d		Sextkantshuvud ^c		Flänshuvud ^d		Sextkantshuvud ^c		Flänshuvud ^d	
	N m	lb·in	N m	lb·in	N m	lb·in	N m	lb·in	N m	lb·in	N m	lb·in	N m	lb·in	N m	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													N m	lb.-ft.	N m	lb.-ft.
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									N m	lb.-ft.	N m	lb.-ft.				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					N m	lb.-ft.	N m	lb.-ft.								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	N m	lb.-ft.	N m	lb.-ft.												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Specifikationer

Bult- eller skruv-storlek	SAE-klass 1 ^a		SAE-klass 2 ^b		SAE-klass 5, 5,1 eller 5,2		SAE-klass 8 eller 8.2	
	Sexkantshuvud ^c	Flänshuvud ^d	Sexkantshuvud ^c	Flänshuvud ^d	Sexkantshuvud ^c	Flänshuvud ^d	Sexkantshuvud ^c	Flänshuvud ^d
De angivna nominella värdena för åtdragningsmoment gäller endast för allmän användning och med en förväntad åtdragningsprecision på 20 %, som t.ex. vid användning med en momentnyckel. Använd INTE nedanstående åtdragningsmoment om arbetet som utförs kräver åtdragning av skruvförband med specificerat moment. För låsmuttrar, för fästelement av rostfritt stål eller för muttrar på U-bultar, se åtdragningsanvisningarna för den specifika tillämpningen.					Fästelement ska ersättas med samma eller högre klass. Om skruvförband med en högre klass används, dra åt dessa med det ursprungliga åtdragningsmomentet.			
• Kontrollera att skruvförbandens gängor är rena. • Stryk ett tunt skikt av Hy-Gard™ eller motsvarande olja under skruvhuvudet och på fästelementens gängor, enligt bilden nedan. • Vara sparsam med oljemängden för att minska risken för hydraulisk blockering i blindhålen p.g.a. för mycket extra olja. • Skruva in gängorna korrekt från början.								
								

TS1741—UN—22MAY18

TS1741—UN—22MAY18

^aKlass 1 avser sexkantskruvar med en längd på över 6 tum (152 mm), och alla andra typer av bultar och skruvar oavsett längd.

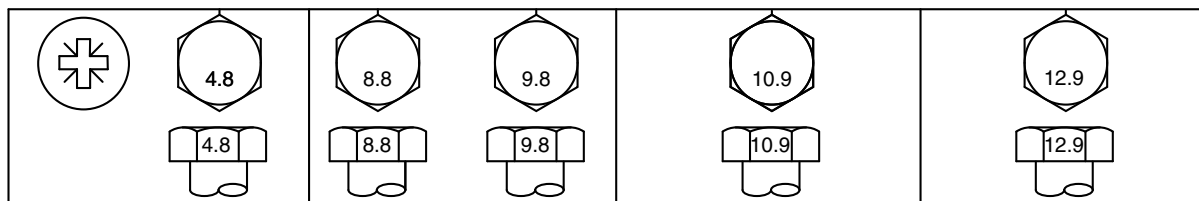
^bKlass 2 avser sexkantskruvar (inte sexkantbultar) med en längd på upp till 6 tum (152 mm).

^cKolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantshuvud ISO-4014 och ISO 4017, sexkantshuvud ISO 4162 och sexkantsmuttrar ISO 4032.

^dKolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantsprodukter med fläns ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665.

DX,TORQ1-67-30MAY18

Åtdragningsvärden för bult och skruv med metriska mått



TS1742—UN—31MAY18

Bult- eller skruv-storlek	Klass 4,8				Klass 8,8 eller 9,8				Klass 10,9				Klass 12,9			
	Sexkantshuvud ^a		Flänshuvud ^b		Sexkantshuvud ^a		Flänshuvud ^b		Sexkantshuvud ^a		Flänshuvud ^b		Sexkantshuvud ^a		Flänshuvud ^b	
	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									N m	lb.-ft.	N m	lb.-ft.	N m	lb.-ft.	N m	lb.-ft.
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			N m	lb.-ft.	N m	lb.-ft.	N m	lb.-ft.								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	N m	lb.-ft.														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637

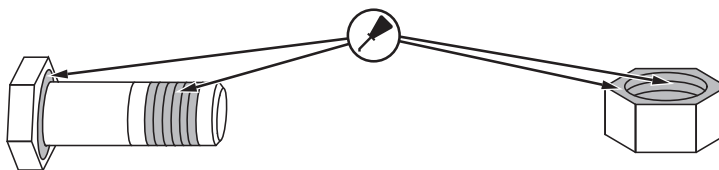
Specifikationer

Bult- eller skruv-storlek	Klass 4,8				Klass 8,8 eller 9,8				Klass 10,9				Klass 12,9			
	Sexkantshuvud ^a		Flänshuvud ^b		Sexkantshuvud ^a		Flänshuvud ^b		Sexkantshuvud ^a		Flänshuvud ^b		Sexkantshuvud ^a		Flänshuvud ^b	
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

De angivna nominella värdena för åtdragningsmoment gäller endast för allmän användning och med en förväntad åtdragningsprecision på 20 %, som t.ex. vid användning med en momentnyckel.
Använd INTE nedanstående åtdragningsmoment om arbetet som utförs kräver åtdragning av skruvförband med specificerat moment.
För låsmuttrar, för fästelement av rostfritt stål eller för muttrar på U-bultar, se åtdragningsanvisningarna för den specifika tillämpningen.

Fästelement ska ersättas med samma eller högre klass. Om skruvförband med en högre klass används, dra åt dessa med det ursprungliga åtdragningsmomentet.

- Kontrollera att skruvförbandens gängor är rena.
- Stryk ett tunt skikt av Hy-Gard™ eller motsvarande olja under skruvhuvudet och på fästelementens gängor, enligt bilden nedan.
- Vara sparsam med oljemängden för att minska risken för hydraulisk blockering i blindhålen p.g.a. för mycket extra olja.
- Skruva in gängorna korrekt från början.



TS1741—UN—22MAY18

^aKolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantshuvud ISO-4014 och ISO 4017, sexkantshuvud ISO 4162 och sexkantsmuttrar ISO 4032.

^bKolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantsprodukter med fläns ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665.

DX_TORQ2-67-30MAY18

Identifieringsnummer

Identifieringsnummer

Din maskin har dessa olika identifieringsskyltar. Bokstäverna och siffrorna på dessa skyltar identifierar komponenter eller komponentgrupper. ALLA dessa bokstäver och siffror krävs vid beställning av reservdelar eller vid identifiering av en maskin eller komponent för John Deere produktunderstödsprogram. Serienumren behövs även för efterlysning av maskinen om den skulle bli stulen. Skriv noga in bokstäverna och siffrorna i de avsedda utrymmena i följande bilder.

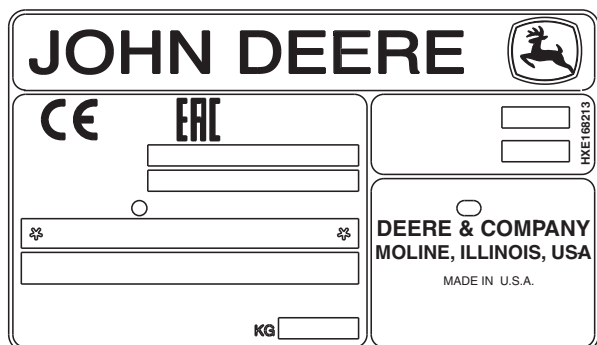
OOU6075,0004EB8-67-06JUL20

Identifieringsskylt



H130701—UN—06JUL20

Exempel på serienummerskylt



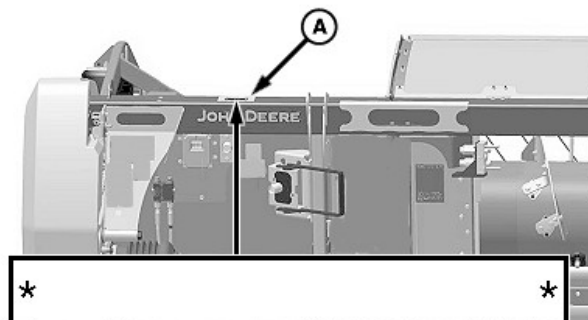
H130698—UN—06JUL20

Exempel på identifieringsskylt

OBS: Identifieringsskylten varierar beroende på varifrån maskinen levereras. Lokalisera identifieringsskylten och jämför med informationen som visas här.

OOU6075,0004EB6-67-06JUL20

Identifieringsskyltens placering



H130724—UN—08JUL20

A—Identifieringsskylt/överensstämmelsemärke

The identification plate (A) is located on the top of the left-hand side mainframe.

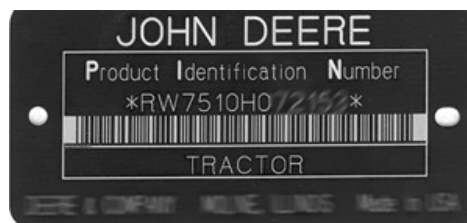
Eurasiska ekonomiska unionens överensstämmelsemärke (om det krävs)

OBS: Den här informationen gäller endast produkter som har EAC-överensstämmelsemärket för Eurasiska ekonomiska unionens medlemsländer.

Överensstämmelsemärket (A) sitter högst upp på vänster huvudram.

OOU6075,0004EC5-67-08JUL20

Ägarbevis



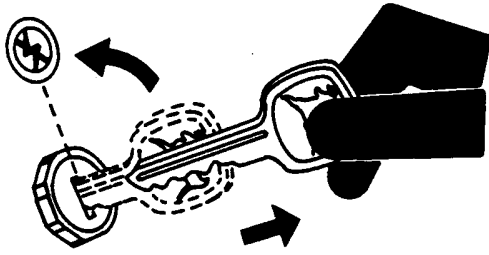
TS1680—UN—09DEC03

1. Gör upp en inventarielista över alla produkter, komplett med serienummer. Håll listan aktuell.
2. Kontrollera regelbundet att produktskyltarna inte har avlägsnats. Rapportera bevis på försök till ändring till polis och försäkringsbolag och beställ ersättningsskyltar.
3. Andra säkerhetsåtgärder:

- Märk dina maskiner med ett eget nummersystem
- Färgfotografera varje maskin från olika vinklar

DX,SECURE1-67-18NOV03

Säker förvaring av maskiner



TS230—UN—24MAY89

1. Montera brottsförebyggande säkerhetsanordningar.
2. Vid långtidsförvaring:
 - Sänk ner eventuellt redskap till marken
 - Justera till den bredaste spårvidden för att försvåra lastning
 - Tag ur alla nycklar och avlägsna batterier
3. Vid parkering inomhus, ställ tunga utrustningar framför utgångarna och lås alla dörrar.
4. Vid parkering utomhus, parkera maskinerna på ett väl upplyst och inhägnat område.
5. Var alert för misstänksamma aktiviteter och rapportera omedelbart stöld till polis och försäkringsbolag.
6. Informera din John Deere återförsäljare vid förlust eller skada.

DX, SECURE2-67-18NOV03

Index

A

Arbete, justera inmatningshusets sänkningshastighet och känslighet.....	30-3
Armstöd	
Brytare	
Transportströmbrytare	10-3
Felkoder	30-1
Funktioner	35-1
Haspel-/remhastighet	40-8
Knappar.....	35-1
Strömbrytare	35-1
Auger Fingers and Retainers	
Byte	60-3
Automatisk haspel-/remhastighet	40-8

B

Bakre avstrykare	
Justering	40-5
Bottenavstrykare	
Justering	40-5
Brickor	
Användning av högtryckstvätt.....	50-1
Brytare	
Transportströmbrytare.....	10-3
Byta pickup-rem.....	60-1
Byta transportrem.....	60-1
Byte	
Auger Fingers and Retainers	60-3
Byte av fingrar	60-3

D

Demontera	
Frontmonterad utrustning från skördetröska ..	25-6
Däck, tryck.....	40-1

F

Felkoder	30-1
Felsökning	65-1
Fetta in	
Driveshaft fitting	55-A-1
Fingerinställning	
Justering	40-4
Frontmonterad utrustning	
Demontera från skördetröska	25-6
Montering på skördetröska	25-2
Funktion, automatiskt haspel-/remhastighetsförhållande	40-8
Före kalibreringen	
Kalibrering	30-1
Förvaring av smörjmedel	
Smörjmedel, förvaring.....	45-1
Förvaring, efter säsongen	70-1

G

Grease driveshaft fittings	55-A-1
----------------------------------	--------

H

Height Gauge Wheel	
Byte och service	60-1
Hytt	
Brytare	
Transportströmbrytare	10-3
Hörnstolpe	
Beskrivning av system för automatisk inställning av skärbordshöjd	35-2
Felkoder	30-1
Monitor för aktiv rem-pickupstyrning	35-1
Höjd	
Rem-pickup, stödhjul för höjdjustering	40-1
Höjd, pickup i arbete	35-3
Hörnstolpe	
Monitor	
Aktiv rem-pickupstyrning	35-1
Beskrivning av system för automatisk inställning av skärbordshöjd	35-2

I

Identifieringsnummer	80-1
Identifieringsskylt.....	80-1
Identifieringsskyltens placering.....	80-1
Eurasiska ekonomiska unionens överensstämmelsemärke	80-1
Inmatningshus	
Cylinderns säkerhetsstopp	60-1
Justera sänkningshastigheten och känsligheten ...	30-3
Underhåll	
Säkerhet	50-2
Inställningar	
Armstödsfunktioner	35-1
Intervallschema	
Var 50:e drifttimme	55-A-1
Var 200:e drifttimme.....	55-B-1

J

Justera	
Rem-pickup, stödhjul för höjdjustering	40-1
Justera rem-pickupens stödhjul för höjdjustering	
Justera rem-pickupens stödhjul.....	40-1
Justering	
Automatisk haspel-/remhastighet	40-8
Fingerinställning	40-4
Luftfjädrar.....	40-1
Remhastighetsförhållande	40-8
Rempickupsvarvtal	35-2
Skärbordets sänkningshastighet.....	30-3
Spänning i skruvens kedja	40-5
Strängnedhållare (skyddsskärm)	35-4
Fast läge	35-4, 40-2
Flytläge	35-4
Varvtal, inmatningsskruv	40-3

Justering		Pickup-rem	
Bakre avstrykare.....	40-5	Byte	60-1
Bottenavstrykare.....	40-5	Justera spänning	40-7
Inmatningsremmens spänning	40-7	Problem med spårning.....	40-7
Transportremmens spänning.....	40-6	Pickup-remmar	
Justeringar		Justera spänning	
Armstöd.....	35-1	Pickup-rem	40-7
Skruv	40-2	Transportrem.....	40-6
		Problem med spårning.....	40-7
K		Placering av Eurasiska ekonomiska unionens	
Kalibrering		överensstämmelsemärke	80-1
Skärbordskalibrering	30-2		
Kalibreringar		R	
När ska kalibrering utföras	30-1	Reglage	
Kalibreringsfelkoder	30-1	Armstödsfunktioner	35-1
Kedja		Rem	
Justera spänning i skruvens drivkedja.....	40-5	Byta remmar	60-1
Smörjningsintervall	55-B-1	Felsökning.....	40-7
Knapp		Justera spänning	
Armstödsknappar.....	35-1	Pickup-rem	40-7
Transportströmbrytare.....	10-3	Transportrem.....	40-6
Kontroll		Justering av automatiskt haspel-/	
Luftfjädertryck	40-2	remhastighetsförhållande.....	40-8
Kontrollera luftfjädrarnas tryck	40-2	Rem-pickup	
		Förberedelser för tillkoppling	25-1
L		Säkerhetsanordningar.....	05-1
LED Warning Light		Rem-pickup	
Byte	60-3	Specifikationer	75-1
LED Warning Light		Rem-pickup, stödhjul för höjdjustering	40-1
Byte	60-3	Rempickupsvarvtal	35-2
Luft		Replacing LED Warning Light.....	60-3
Använda tryckluft	50-1	Replacing Warning Light.....	60-3
Luftfjäder			
Luftfjäderinställning.....	30-1	S	
Lutning (dålig sträng), pickup i arbete.....	35-4	Serienummer	80-1
Lutning (normal), pickup i arbete	35-3	Service	
Lutning (stenig mark), pickup i arbete.....	35-4	Däck.....	40-1
Lutning, pickup i arbete	35-3	Intervallschema	
M		Var 50:e drifttimme	55-A-1
Maskinens beräknade livslängd.....	75-3	Var 200:e drifttimme.....	55-B-1
Momentvärden för bult och skruv i tum	75-3	Smörjning	
Monitor		Var 50:e drifttimme	55-A-1
Hörnstolpe		Var 200:e drifttimme.....	55-B-1
Aktiv rem-pickupstyrning	35-1	Säkerhetsstopp	60-1
Beskrivning av system för automatisk inställning		Öppna sidoplåt.....	60-1
av skärbordshöjd	35-2	Service, efter säsongen.....	70-1
Monitor för aktiv rem-pickupstyrning	35-1	Service, före säsongen	70-1
Montera		Sidoplåt	
Frontmonterad utrustning på skördetröska	25-2	Öppna.....	60-1
P		Skruv	
Parkering		Justera fingerinställning.....	40-4
Lämna maskinen	10-2	Justering	40-2
		Justering av skruvens varvtal	40-3
		Placering, förlängning bakre avstrykare	25-1

Skyddsskärm	
Justering	35-4
Skärbord	
Kalibrering	30-2
Monitor för aktiv rem-pickupstyrning	35-1
Skärbordets sänkningshastighet	
Justering	30-3
Skärbordshöjd	
Beskrivning av automatiskt system	35-2
Skördetröska	
Armstöd	35-1
Brytare	
Transportströmbrytare	10-3
Transport	20-1
Skötsel och underhåll, remmar	
Remmar, skötsel och underhåll	50-1
Smörjfett	
Högt tryck och universellt	45-1
Smörjmedel, blandning	45-1
Smörjmedel, säkerhet	45-1
Smörjning och underhåll	
Var 50:e drifttimme	55-A-1
Var 200:e drifttimme	
Kedjor	55-B-1
Smörjnippel	
Var 50:e drifttimme	
Rem-pickupens drivaxel	55-A-1
Smörjsymboler	50-1
Specifikationer	75-1
Spänna rem	
Pickup-rem	40-7
Problem med spårning	40-7
Transportrem	40-6
Spänning i skruvens kedja	
Justering	40-5
Strängar	
Stora strängar	
Justering	35-5
Strömbrytare	
Armstöd	35-1
System för automatisk inställning av skärbordshöjd ..	35-2
Säkerhet	
Illustrerade säkerhetsdekaler	15-1
Inmatningshus	50-2
Säkerhetsstopp för inmatningshus	60-1
Säkert underhåll av maskinen, tillvägagångssätt ..	10-4
Transportströmbrytare	10-3
Underhålla däck	40-1
Säkerhet, smörjmedel	45-1
Säkerhet, undvik utsprutande högtrycksvätskor	
Undvik utsprutande högtrycksvätskor	10-6
Särskilda förhållanden	
Skruvens höjd	35-5

T

Tabeller med åtdragningsmoment	
Metriskt	75-4
Tumförband	75-3
Till- och frånkoppling	
Placering, förlängning bakre avstrykare	25-1
Transport	
På skördetröskan	20-1
På släpvagn	20-1
Transportströmbrytare	10-3
Transportrem	
Byte	60-1
Justera spänning	40-6
Problem med spårning	40-7
Transportströmbrytare	10-3
Tänk på följande	50-2

U

Underhåll	
Inmatningshus	
Säkerhet	50-2
Tabell över serviceintervall	
Var 50:e drifttimme	55-A-1
Var 200:e drifttimme	55-B-1

V

Var 50:e drifttimme	
Smörjning	55-A-1
Var 200:e drifttimme	
Smörjning	55-B-1
Varningslampa	
Byte	60-3
Varningsord, förstå	10-1
Varvtal, pickup i arbete	35-2
Vikt	75-1

Å

Åtdragningsvärden för bultar och skruvar	
Metriskt	75-4
Tumförband	75-3
Åtdragningsvärden för fästelement	
Metriskt	75-4
Tumförband	75-3
Åtdragningsvärden för metriska skruvförband ...	75-4

Tillgänglig John Deere Service-litteratur

Teknisk information

Teknisk information kan köpas från John Deere. Publikationer finns tillgängliga i tryckt form eller på CD-skiva.

Beställningar kan göras på följande sätt:

- John Deere teknisk informationsbutik: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Ring 1-800-522-7448
- Kontakta John Deere-återförsäljaren

Tillgänglig information omfattar:



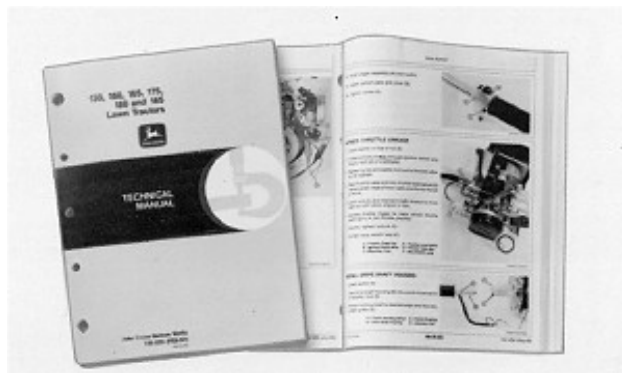
TS189—UN—17JAN89

RESERVEDELSKATALOGER listar reservdelar som finns tillgängliga för din maskin, med sprängskisser som hjälper dig att hitta korrekta reservdelar. De är även användbara under hopsättning och isärtagning.



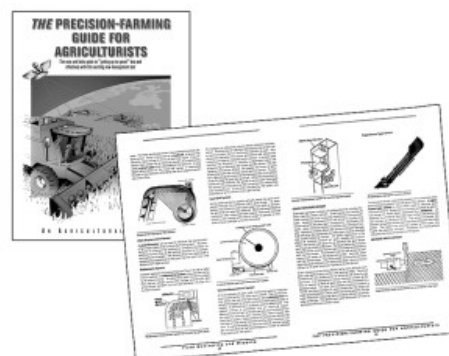
TS191—UN—02DEC88

INSTRUKTIONSBÖCKER innehåller information om säkerhet, drift, underhåll och service.



TS224—UN—17JAN89

VERKSTADSHANDBÖCKER beskriver serviceinformation för din maskin. Här finns specifikationer, illustrerade hopsättnings- och isärtagningsprocedurer, hydrauliska oljeflödesscheman och kopplingsscheman. Vissa produkter har separata manualer för reparations- och felsökningsinformation. Vissa komponenter, som t.ex. motorer, finns tillgängliga i en separat komponenthandbok.



TS1663—UN—10OCT97

UTBILDNINGSPROGRAM inklusive fem omfattande bokserier med grundläggande information som inte är tillverkarspecifik:

- Serien för jordbruksgrund täcker teknik i jordbruk och boskapsuppfödning.
- Serien Företagsledning för gårdar undersöker "verkliga" problem och erbjuder praktiska lösningar inom områdena marknadsföring, finansiering, val av utrustning, och efterlevnad.
- Handböckerna Grunderna i service visar dig hur man reparerar och underhåller arbetsredskap.
- Handböckerna Grunderna i maskindrift förklarar maskinkapacitet och justeringar, hur man ökar maskinens prestanda och hur man kan eliminera onödiga fältarbeten.
- Handböckerna Grundläggande om kompaktutrustning innehåller instruktioner om hur man servar och underhåller utrustning upp till 40 hästkrafter.

DX,SERVIT-67-07DEC16

John Deere Service hjälper dig i arbetet

John Deere reservdelar



TS100—UN—23AUG88

Vi hjälper dig hålla stilleståndstiden nere genom att snabbt tillhandahålla original John Deere reservdelar.

Vi har ett stort och omfattande lager för att vid alla tillfällen kunna möta dina krav.

DX,IBC,A-67-04JUN90

En John Deere-montör slutar aldrig skolan.

Servicekurser hålls regelbundet för att vi skall vara säkra på att vår personal känner väl till maskinerna.

Resultat?

Erfarenhet man kan lita på.

DX,IBC,C-67-04JUN90

Snabb service



TS103—UN—23AUG88

Vårt mål är att ge snabb och effektiv service när det behövs och där det behövs.

Vi kan göra arbetet hos dig eller hos oss, beroende på omständigheterna. Besök oss. Lita på oss.

JOHN DEERES SERVICEMOTTO: Vi finns när du behöver oss.

DX,IBC,D-67-04JUN90

Rätt verktyg



TS101—UN—23AUG88

Precisionsverktyg och testutrustning gör det möjligt för våra verkstäder att lätt och snabbt hitta och lösa problem . . . du spar tid och pengar.

DX,IBC,B-67-04JUN90

Välutbildade montörer



TS102—UN—23AUG88