

Blower and Rear Hopper Dump From Seat 14 Bushel



JOHN DEERE

OPERATOR'S MANUAL

Blower and Rear Hopper Dump From Seat 14 Bushel

OMTCU40067 ISSUE L5 (MULTI-LINGUAL)

CALIFORNIA

Proposition 65 Warning

Diesel engine exhaust and some of its constituents are known to the State of California to cause cancer, birth defects, and other reproductive harm.

If this product contains a gasoline engine:



WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

The State of California requires the above two warnings.
Additional Proposition 65 Warnings can be found in this manual.

John Deere Turf Care

North American Version
Printed in U.S.A.

Blower and Rear Hopper Dump From Seat 14 Bushel



JOHN DEERE



OPERATOR'S MANUAL

Blower and Rear Hopper Dump From Seat 14 Bushel

OMTCU40067 ISSUE L5 (ENGLISH)

CALIFORNIA

Proposition 65 Warning

Diesel engine exhaust and some of its constituents are known to the State of California to cause cancer, birth defects, and other reproductive harm.

If this product contains a gasoline engine:



WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

The State of California requires the above two warnings.
Additional Proposition 65 Warnings can be found in this manual.

John Deere Turf Care

North American Version
Printed in U.S.A.

Introduction

Using Your Operator's Manual

Read this entire operator's manual, especially the safety information, before operating.

This manual is an important part of your machine. Keep all manuals in a convenient location so they can be accessed easily.

Use the safety and operating information in the attachment operator's manual, along with the machine operator's manual, to operate and service the attachment safely and correctly.

If your attachment manual has a section called Preparing the Machine, it means that you will have to do something to your tractor or vehicle before you can install the attachment. The Assembly and Installation sections of this manual provide information to assemble and install the attachment to your tractor or vehicle. Use the Service section to make any needed adjustments and routine service to your attachment.

If you have any questions or concerns with the assembly, installation, or operation of this attachment, see your local John Deere dealer or call the John Deere Customer Contact Center at 1-800-537-8233 for assistance.

Warranty information on this John Deere attachment can be found in the warranty that came with your John Deere tractor or vehicle.

Special Messages

Your manual contains special messages to bring attention to potential safety concerns, machine damage as well as helpful operating and servicing information. Please read all the information carefully to avoid injury and machine damage.

 **CAUTION: Avoid injury! This symbol and text highlight potential hazards or death to the operator or bystanders that may occur if the hazards or procedures are ignored.**

IMPORTANT: Avoid damage! This text is used to tell the operator of actions or conditions that might result in damage to the machine.

NOTE: General information is given throughout the manual that may help the operator in the operation or service of the machine.

Contents

Introduction	2
Product Identification	4
Safety Labels—Text.	5
Safety Labels—No Text	8
Safety	10
Preparing Vehicle.	12
Assembly	22
Installing	28
Removing and Storing	33
Operating	36
Service Intervals	38
Service	39
Troubleshooting	42
Specifications	43
Getting Quality Service.	44

Original Instructions. All information, illustrations and specifications in this manual are based on the latest information available at the time of publication. The right is reserved to make changes at any time without notice.

COPYRIGHT © 2015
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRATION © Manual
Previous Editions
Copyright © 2012, 2013

Product Identification

Product Compatibility

The 14 Bushel Dump From Seat (DFS) Material Collection System is compatible with ZTrak Z900M and R Series mowers.

Record Identification Numbers

Blower

Serial Number (080001-)

If you need to contact an Authorized Service Center for information on servicing, always provide the product model and serial number.

You will need to locate the serial number (A) for the attachment. Record the information in the spaces provided below.



TCAL45109—UN—10APR13

DATE OF PURCHASE:

DEALER NAME:

DEALER PHONE:

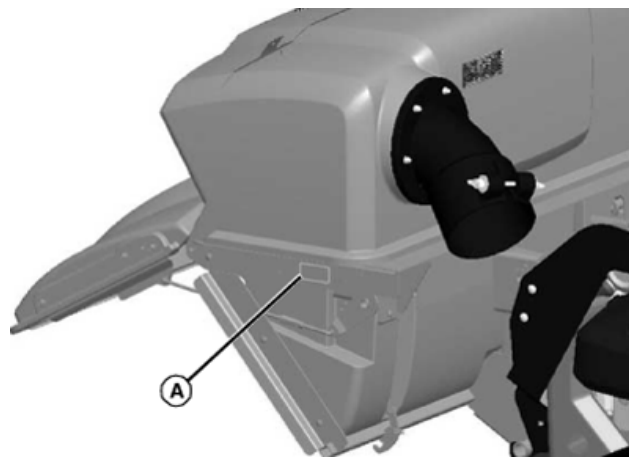
PRODUCT SERIAL NUMBER (A):

Hopper

Serial Number (025001 -)

If you need to contact an Authorized Service Center for information on servicing, always provide the product model and serial number.

You will need to locate the serial number (A) for the attachment. Record the information in the spaces provided below.



TCAL45555—UN—10APR13

DATE OF PURCHASE:

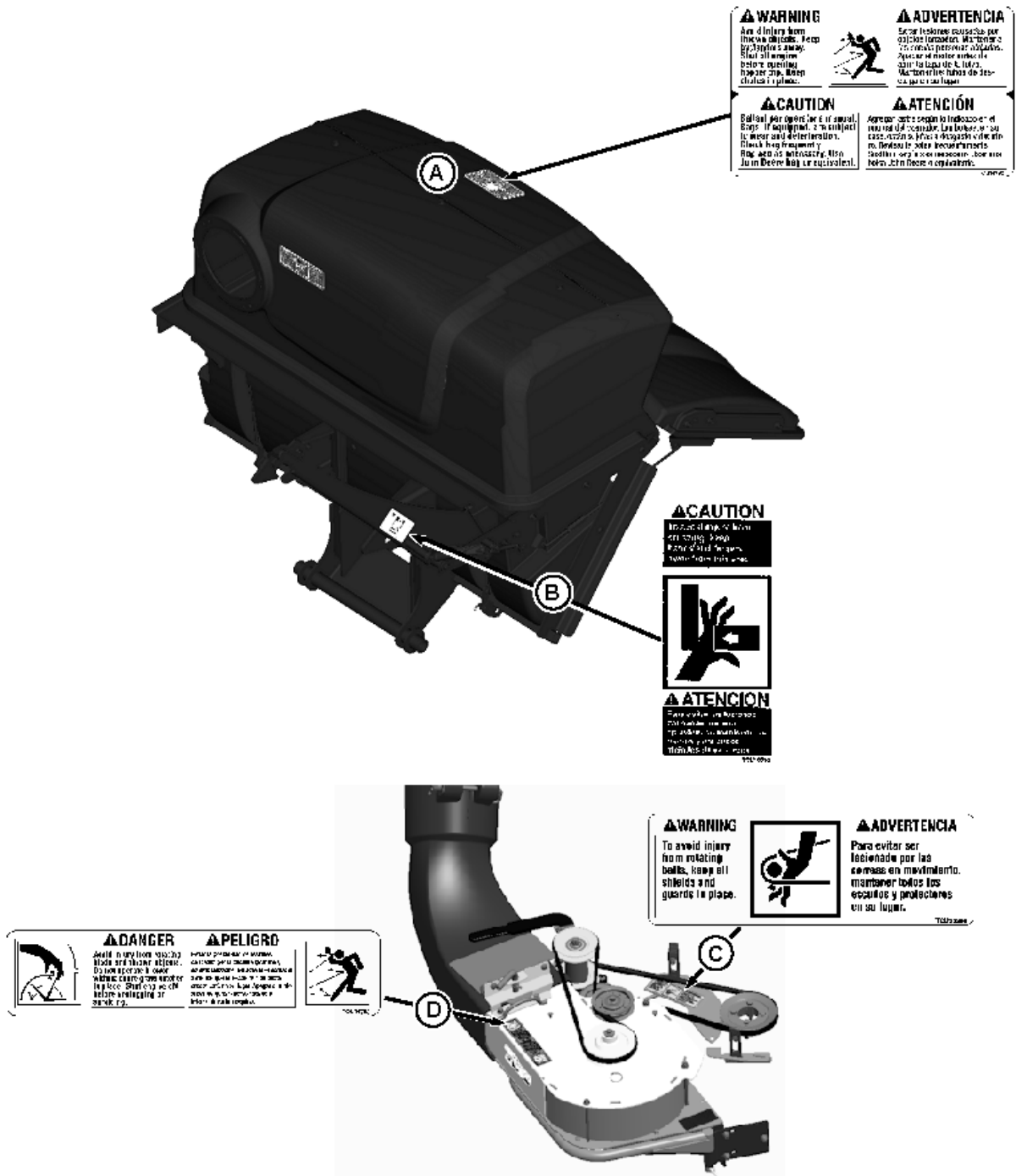
DEALER NAME:

DEALER PHONE:

PRODUCT SERIAL NUMBER (A):

Safety Labels—Text

Safety Label Location



TCT013248—UN—18DEC15

A — WARNING/CAUTION TCU34782
B — CAUTION TCU16753

C — WARNING TCU25390
D — DANGER TCU34783

Safety Labels—Text

Understanding The Machine Safety Labels



MXAL42363—UN—22MAY13

The machine safety labels shown in this section are placed in important areas on your machine to draw attention to potential safety hazards.

On your machine safety labels, the words DANGER, WARNING, and CAUTION are used with this safety-alert symbol. DANGER identifies the most serious hazards.

The operator's manual also explains any potential safety hazards whenever necessary in special safety messages that are identified with the word, CAUTION, and the safety-alert symbol.

Replace missing or damaged safety labels. Use this operator's manual for correct safety label placement.

There can be more safety information contained on parts and components sourced from suppliers that is not reproduced in this operator's manual.

French or Spanish Safety Labels and Operator's Manual

Operator's manuals and safety labels with content in French or Spanish are available for this machine through authorized John Deere dealers. See your John Deere dealer.

NOTE: Both text and no-text labels are shown. Your machine is only equipped with one of these types of labels.

WARNING / CAUTION



TCAL45466—UN—08APR13

WARNING

To avoid injury from thrown objects. Keep bystanders away. Shut off engine before opening hopper top. Keep chutes in place.

CAUTION

Ballast per operator's manual. Bags, if equipped, are subject to wear and deterioration. Check bag frequently. Replace as necessary. Use John Deere bag or equivalent.

CAUTION



TCAL45467—UN—08APR13

To avoid injury from crushing, keep hands and fingers away from this area.

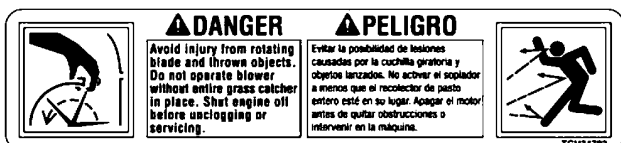
WARNING



TCAL45468—UN—08APR13

To avoid injury from rotating belts, keep all shields and guards in place.

DANGER



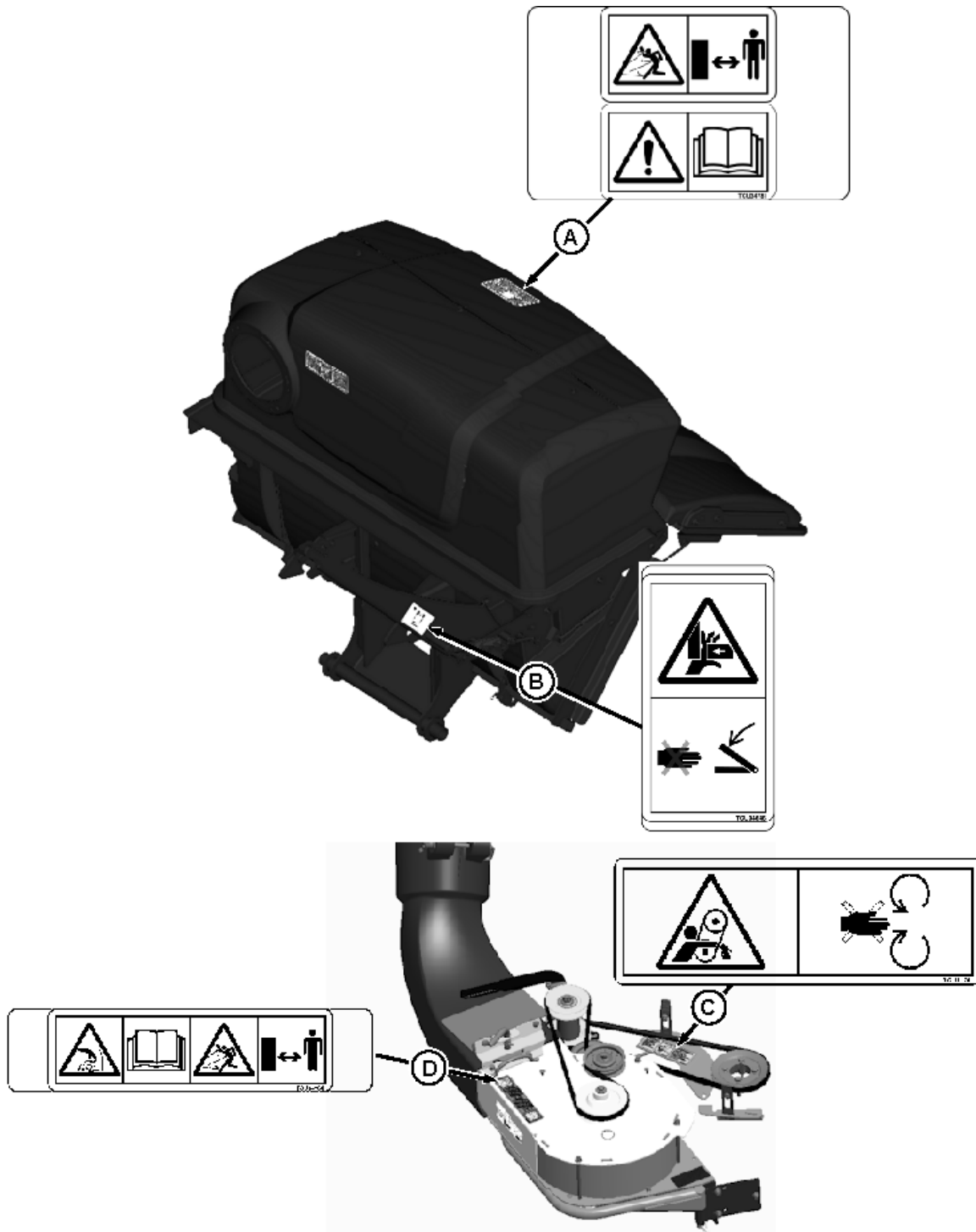
TCAL45464—UN—08APR13

Safety Labels–Text

Avoid injury from rotating blade and thrown objects. Do not operate blower without entire grass catcher in place. Shut engine off before unclogging or servicing.

Safety Labels—No Text

Safety Label Location



TCT013249—UN—18DEC15

A —Avoid Injury From Thrown Objects/Read Operator's Manual
TCU34781

B —Avoid Injury From Crushing TCU34846

C —Avoid Injury From Rotating Belts TCU31701

D —Avoid Injury From Rotating Blades and Thrown Objects
TCU34784

Safety Labels—No Text

Understanding The No-Text Machine Safety Labels

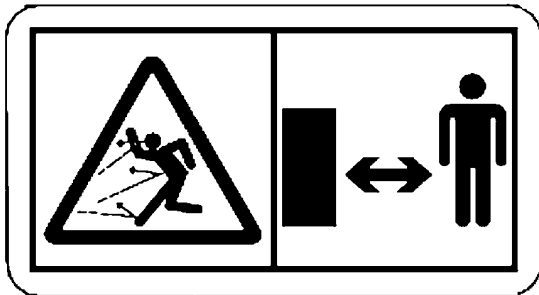


TCT005498—UN—11SEP12

At several important places on this machine safety signs are affixed intended to signify potential danger. The hazard is identified by a pictorial in a warning triangle. An adjacent pictorial provides information how to avoid personal injury. These safety signs, their placement on the machine and a brief explanatory text are shown in this Safety section.

There can be additional safety information contained on parts and components sourced from suppliers that is not reproduced in this operator's manual.

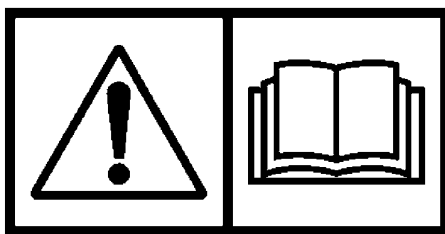
Avoid Injury From Thrown Objects



TCT013244—UN—08DEC15

Avoid injury from thrown objects. Keep bystanders away. Shut off engine before opening hopper top. Keep chutes in place.

Read Operator's Manual



MXAL42776—UN—09APR13

- This operator's manual contains important information necessary for safe machine operation.
- Carefully read operator's manual before operating machine. Observe all safety rules to avoid accidents.

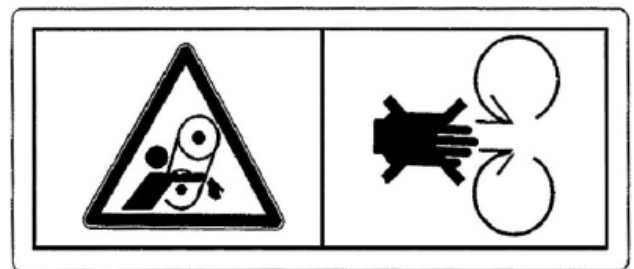
Avoid Injury From Crushing



TCT013250—UN—23DEC15

To avoid injury from crushing, keep hands and fingers away from this area.

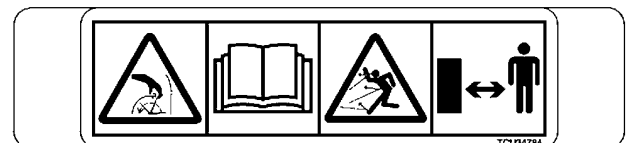
Avoid Injury From Rotating Belts



TCT010815—UN—06MAR14

- Stay clear of moving belts.
- Do not operate machine without shields in place.

Avoid Injury From Rotating Blades and Thrown Objects



TCT013243—UN—08DEC15

Avoid injury from rotating blade and thrown objects. Do not operate blower without entire grass catcher in place. Shut engine off before unclogging or servicing. Carefully read operator's manual before operating machine. Observe all safety rules to avoid accidents.

Safety

Read Safety in Machine Operator's Manual

Read the general safety operating precautions in your machine operator's manual for additional safety information.

Operating Safely

Read, understand and follow all instructions in this attachment manual, the machine operator's manual and safety signs on equipment before starting.

Use proper front ballast. Remove ballast when the material collection system is removed.

Hopper extends beyond machine. Be aware of surrounding objects when making short turns.

Do not operate material collection system unless entire grass catcher is fastened in place with hopper securely installed.

Do not let anyone ride on the mower or material collection system. Riders are subject to injury such as being struck by foreign objects or being thrown off. Riders may obstruct the operator's view and cause a collision.

Before hopper removal or installation:

- Stop mower.
- Disengage mower or PTO.
- Stop engine and remove key.
- Wait for engine and all moving parts to stop before leaving the operator seat.

Before backing up machine:

- Stop machine.
- Look behind hopper for children.
- Keep bystanders away when unloading material collection system.

Operate safely on slopes:

- Empty MCS when half full.
- Do not operate on steep slopes.
- Before turning, slow down.
- Avoid sudden starts and stops.
- Do not park machine with material collection system on slopes.

Hose Maintenance:

- Hose is subject to wear and deterioration.
- Check hose frequently; replace when necessary.
- Use John Deere hose or equivalent to comply with safety specifications.

Parking Safely

1. Stop machine on a level surface, not on a slope.
2. Disengage mower blades or any other attachments.
3. Lower attachments to the ground.
4. Lock the park brake.
5. Stop the engine.
6. Remove the key.
7. Wait for engine and all moving parts to stop before you leave the operator's seat.
8. Close fuel shut-off valve, if your machine is equipped.
9. Disconnect the negative battery cable or remove the spark plug wire(s) (for gasoline engines) before servicing the machine.

Protect Children

- Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Keep children indoors when the machine and attachment are operated and under the watchful care of another responsible adult.
- Never assume that children will remain where you last saw them. Stay alert to the presence of children. Turn the machine off if a child enters the work area.
- Do not let children or an untrained person operate the machine.
- Do not carry or let children ride on any attachment or machine even with the attachment off. Do not tow children in a cart or trailer.

Avoid Injury From Thrown Objects



TCAL41689—UN—08APR13

- When operating the vehicle with the MCS attachment installed make sure all chutes and hoses are securely in place. Keep hopper closed or MCS in operating position.
- Stop the engine and wait for all moving parts to stop before removing or lifting any attachment components.
- Avoid injury from impeller blades and thrown objects. Remove attachment when operating vehicle in side discharge mode. Make sure deflector shield is in place on mower deck if attachment is removed.

Avoid Injury From Rotating Blades



TCAL46317—UN—15APR13

- Keep hands and feet away from rotating blades and blower assembly when engine is running.
- Stop engine and wait for moving parts to stop before servicing components.
- Do not operate MCS or blower unless all attachment components are in place and latched.

Practice Safe Maintenance

- Only qualified, trained adults should service this machine.
- Understand service procedure before doing work. Keep area clean and dry.
- Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
- Never lubricate, service or adjust the machine or attachment while it is moving. Keep safety devices in place and in working condition. Keep hardware tight.
- Keep hands, feet, clothing, jewelry, and long hair away from any moving parts, to prevent them from getting caught.
- Lower any attachment completely to the ground or to an existing attachment mechanical stop before servicing the attachment. Disengage all power and stop the engine. Lock park brake and remove the key. Let machine cool.
- Disconnect battery or remove spark plug wire (for gasoline engines) before making any repairs.
- Before servicing machine or attachment, carefully release pressure from any components with stored energy, such as hydraulic components and springs.
- Release hydraulic pressure by lowering attachment or cutting units to the ground or to a mechanical stop and move hydraulic control levers.
- Securely support any machine or attachment elements that must be raised for service work. Use jack stands or lock service latches to support components when needed.
- Never run engine unless park brake is locked.
- Keep all parts in good condition and properly installed. Fix damage immediately. Replace worn or broken parts. Replace all worn or damaged safety and instruction decals.
- Check all hardware at frequent intervals to be sure the equipment is in safe working condition.
- Do not modify machine or safety devices. Unauthorized modifications to the machine or attachment may impair its function and safety.

Preparing Vehicle

Checking Tire Pressure

Check tire pressure of machine before installing bagger. See your machine operator's manual.

Installing Proper Mower Blades

IMPORTANT: When replacing mower blades, always use genuine John Deere Service Parts.

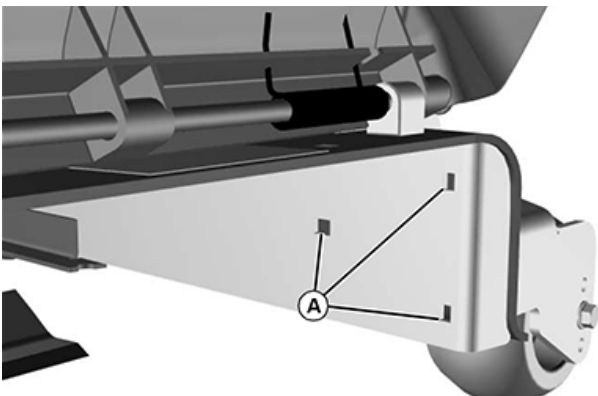
- For best performance, always use correct mower blade for job being performed.
- Always follow safety and service instructions in the machine operator's manual when changing mower blades.

For maximum performance from your material collection system (MCS), install the correct mower blades for your application.

Install Front Blower Mounting Bracket for all Side Discharge Decks

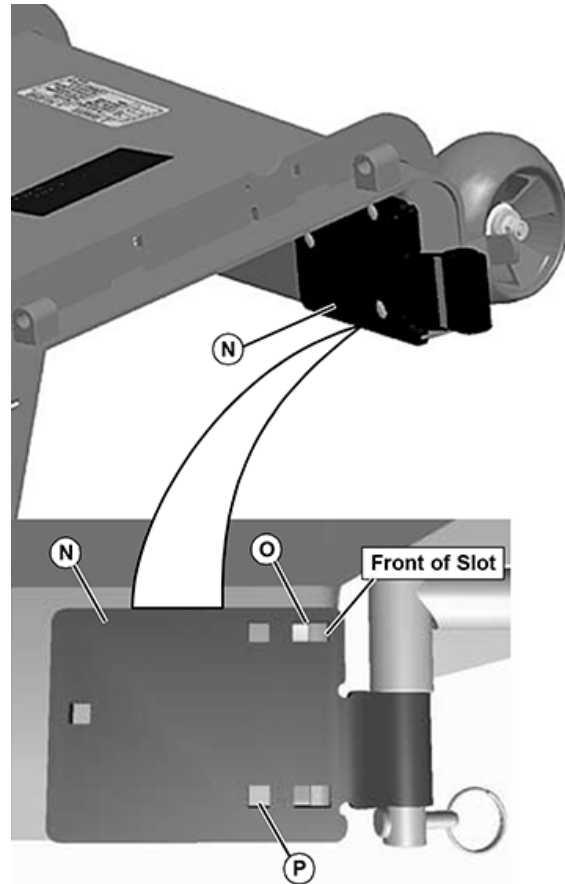
CAUTION: Rotating blades are dangerous. Before adjusting or servicing mower:

- Disconnect spark plug wire(s) or battery negative (-) cable to prevent engine from starting accidentally.
- Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.



TCAL45471—UN—08APR13

1. Lift discharge chute up and locate mounting holes (A) for front bracket.

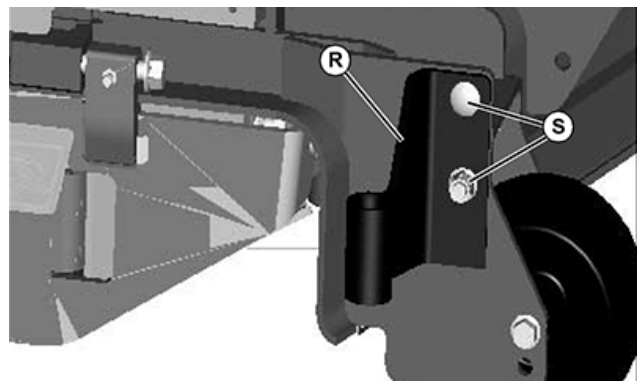


TCAL45472—UN—08APR13

Hardware removed for clarity. Position bracket as shown with blower pivot tube toward bottom.

2. Position front pivot bracket (N) flush with deck.
3. Install and tighten three M8 x 25 carriage bolts and locknuts in locations listed below:
 - 48 in deck located in back of slot (O)
 - 54 in deck located in the middle of slot (O)
 - 60 in. deck is located front of slot (O).
 - 72 in. deck is location (P).

Install Front Blower Mounting Bracket for all Mulch on Demand Decks



TCAL45473—UN—08APR13

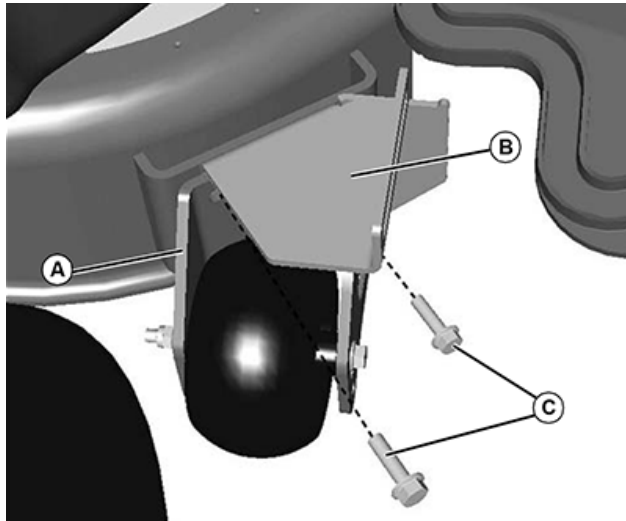
Preparing Vehicle

1. Position front pivot bracket (R) flush with outside scalp wheel frame.
2. Install and two M8 x 25 carriage bolts (S) and locknuts, and secure bracket into place.

Install Rear Blower Mounting Bracket

When installing the 3 Bag MCS on Z900B Series mowers, a rear anti-scalp wheel kit is required. See your John Deere dealer for ordering information.

72 in. Mower Decks

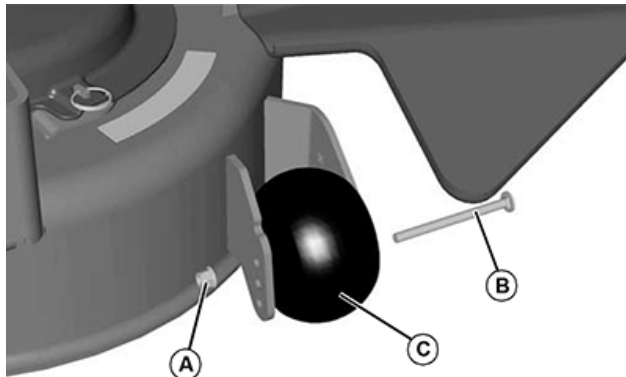


72 in. deck shown.

TCAL45474—UN—08APR13

1. Remove screws and rear right anti scalp wheel assembly (A) from mower deck.
2. Position blower support bracket (B) in place flush against deck.
3. Install anti scalp wheel onto bracket and secure in place with new provided M8x25 screws (C).

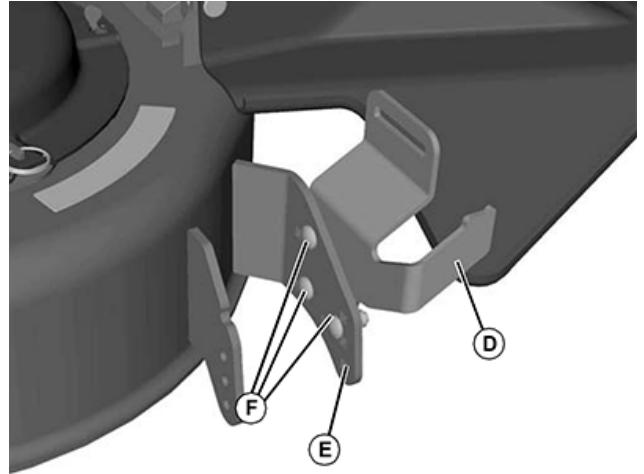
All Remaining Mower Decks (Except 72 in. Decks)



54 in. deck shown.

TCAL45475—UN—08APR13

1. Remove locknut (A) and bolt (B), and remove rear right anti scalp wheel (C) from mower deck. Retain wheel and hardware.



TCAL45476—UN—08APR13

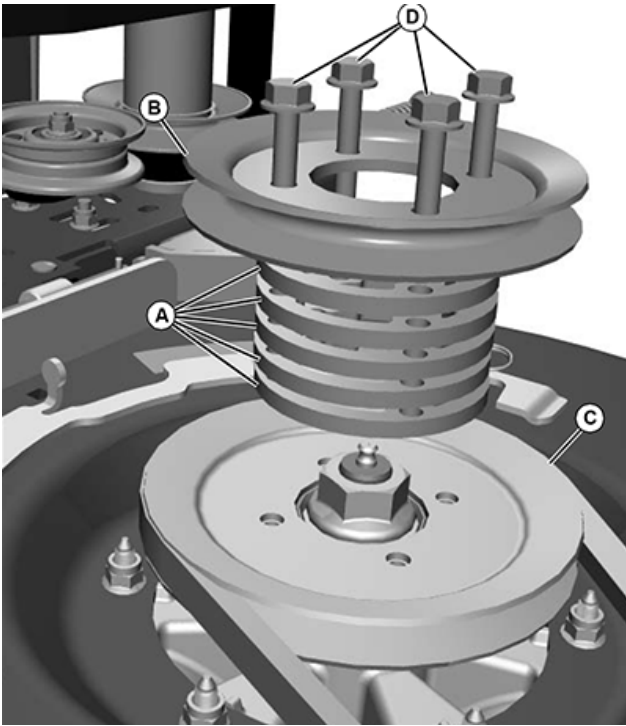
54 in. deck shown.

2. Position blower support bracket (D) in place onto anti scalp wheel bracket (E). Secure bracket with three M8x25 carriage bolts (F) and M8 locknuts.
3. Install anti scalp wheel back onto mower deck with hardware removed earlier.

Install Pulley and Spacer

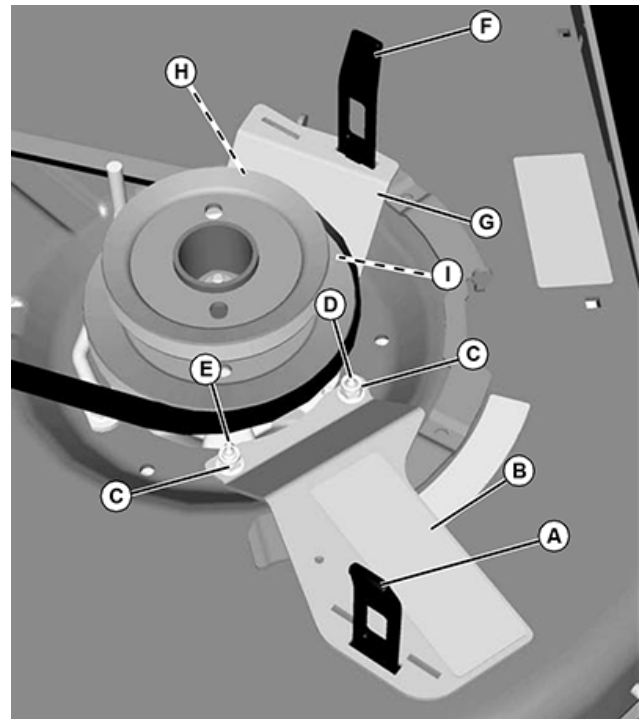
1. Remove belt shield on discharge chute side of mower deck.

Preparing Vehicle



54 in. Deck Shown.

Install Brackets for Sheave Cover



2. Install spacers:

- 60 in. MOD Deck - Install seven spacers (A) and extra pulley (B) on sheave (C) using four M8x65 flange head bolts (D), and tighten to specification.
- All Other Mower Decks - Install five spacers (A) and extra pulley (B) on sheave (C) using four M8x50 flange head bolts (D), and tighten to specification.

Specification

Mower Deck Bolts — Torque 24 N·m (18 lb-ft)

1. Install rubber bungee (A) through the rear MCS support bracket (B).
2. Remove locknuts (C), and install bracket (B) with safety decal on it in the four o'clock position (D) and six o'clock position (E) of the bolt pattern.
3. Place locknuts (C) on bolts.
4. Place the rubber bungee (F) through the front MCS support bracket (G). Install the front MCS support bracket (G) at the twelve o'clock position (H) and two o'clock position (I) of the bolt pattern.
5. Place cover on brackets to insure proper fit up. Remove cover and tighten all hardware.

Install New Gate (Mulch on Demand Mower Decks Only)

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)

⚠ CAUTION: Rotating blades are dangerous.

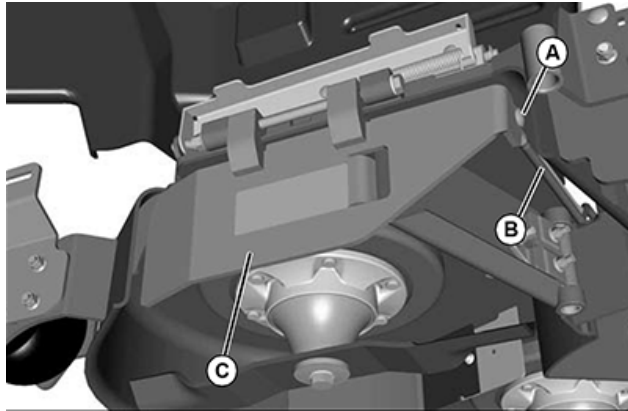
Before adjusting or servicing mower:

- Disconnect spark plug wire(s) or battery negative (-) cable to prevent engine from starting accidentally.

- Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.

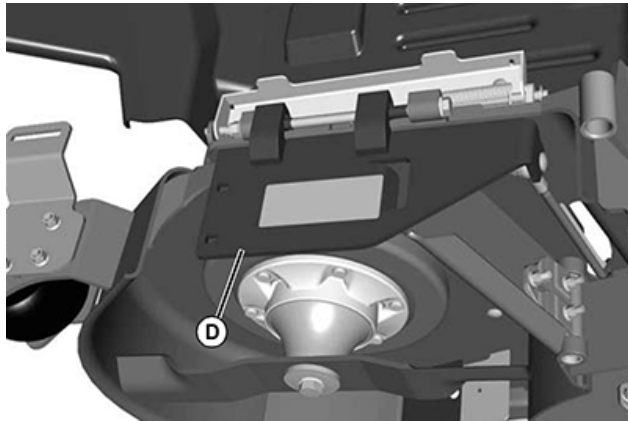
2. Lift discharge chute up.

Preparing Vehicle



TCAL45479—UN—08APR13

3. Remove nut and carriage bolt (A) securing link assembly (B).
4. Remove discharge gate (C) by removing nut and bolt.

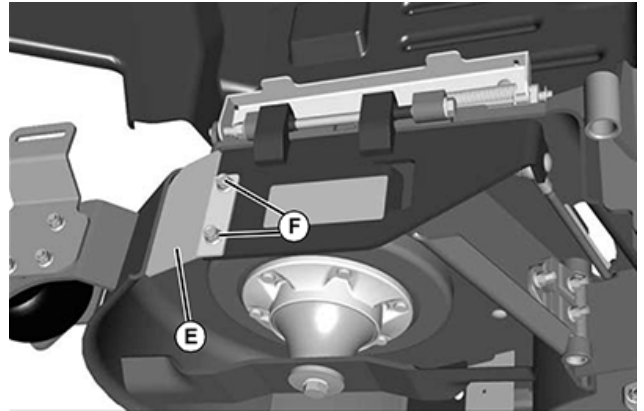


TCAL45480—UN—08APR13

5. Install new gate (D) and attach link assembly using previously removed nut and bolt

Gate Extension for MCS Gate

NOTE: Gate extension must be installed if machine is operated without MCS blower.

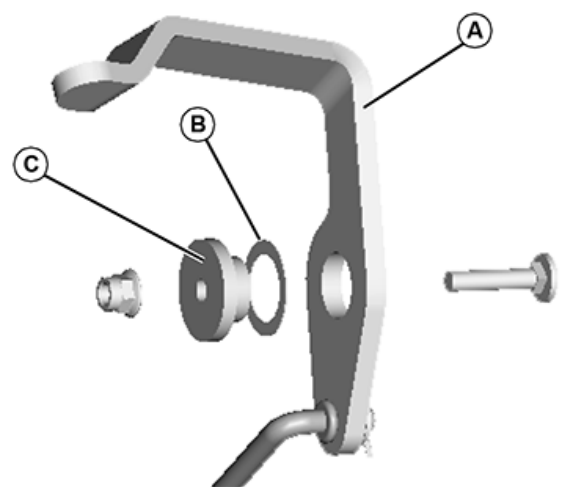


TCAL45481—UN—08APR13

1. Install gate extension (E) with hardware (F) and secure in place.

Install Mulch-On-Demand Position Lever (Mulch on Demand Mower Decks Only)

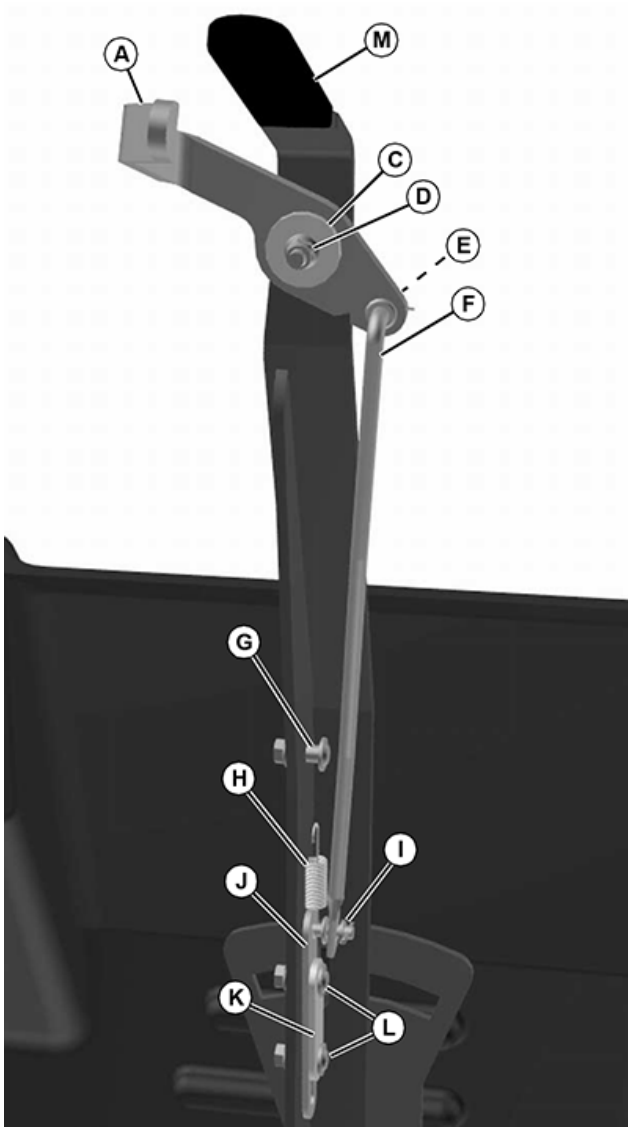
1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)



TCAL45482—UN—08APR13

2. Place shim washer (B) onto Insert bushing (C).

Preparing Vehicle

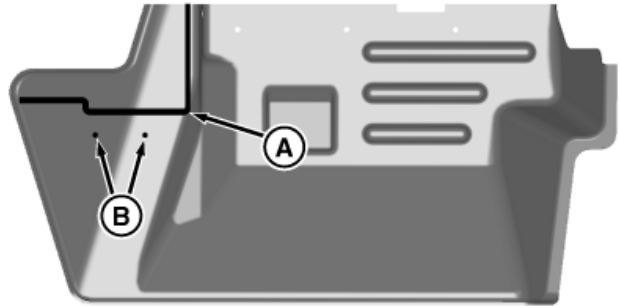


TCAL45483—UN—08APR13

3. Insert bushing (C) into lever release (A) and attach to deck mode lever (M) with M6x30 cap screw and nut (D). Tighten hardware.
4. Position pawl plate (J) and shim latch (K) in place and secure with two M6x21 socket head shoulder bolts and nuts (L). Do not overtighten hardware.
5. Install M6x21 socket head shoulder bolt and nut (G). Tighten hardware.
6. Install tension spring (H) from pawl plate (J) to socket head shoulder bolt (G).
7. Install link latch (F) to lever release and pawl plate. Secure link latch with M8.4x1.6 washer and cotter pin (E) and M6.4x1.6 washer and cotter pin (I). Spread cotter pins to secure in place.

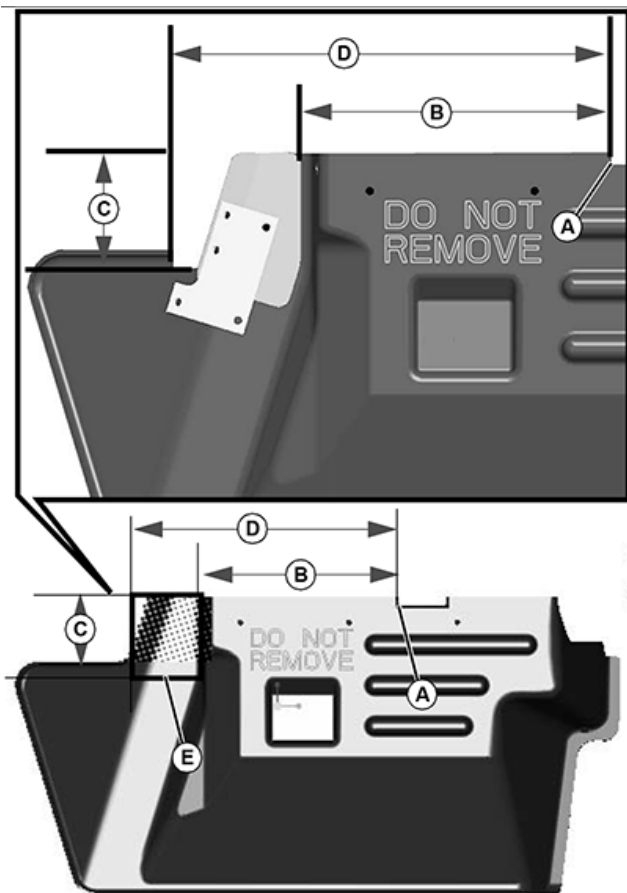
Trim Discharge Chute

48 in. and 54 in. MOD Decks



TCT012320—UN—12FEB15

1. Cut along scribe line (A) and drill at hole locations (B) if present. The following instructions are for discharge chutes without the scribe and drill lines.



TCAL45484—UN—08APR13

Top image shows parts installed for clarity only.

2. Begin at point (A) and measure distance (B) as shown. Scribe a mark.
3. Measure distance (C) beginning from hinge side of guard as shown. Scribe a mark.
4. Begin at point (A) and measure distance (D) as shown. Scribe a mark.

Preparing Vehicle

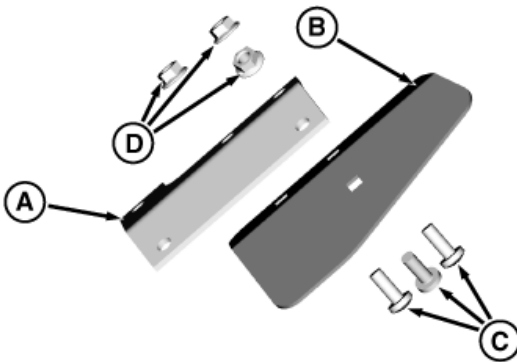
5. Extend lines from both marks so they meet at a 90° angle and identify the boxed area (E) as shown.
6. Remove boxed area (E) using a suitable cutting tool.

Distance (B) 270 ± 0.80 mm (10.62 ± 0.03 in.)
 Distance (C) 100 ± 0.80 mm (3.93 ± 0.03 in.)
 Distance (D) 360 ± 0.80 mm (14.17 ± 0.03 in.)

Install Patch on Discharge Cutout

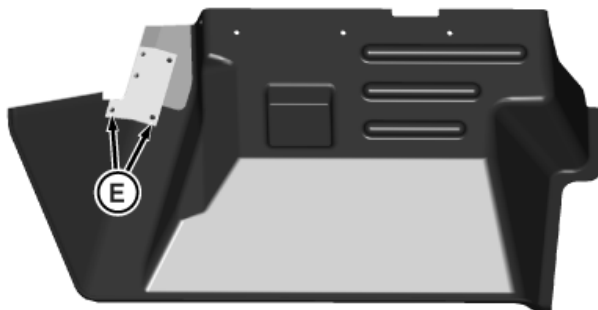
IMPORTANT: Rubber hinge must be installed on top of metal plate to function properly.

Insert pan head screws on metal plate side and nuts on rubber hinge side. Tighten joint by turning screw while holding nut to prevent tearing rubber hinge.



TCT012323—UN—25MAR15

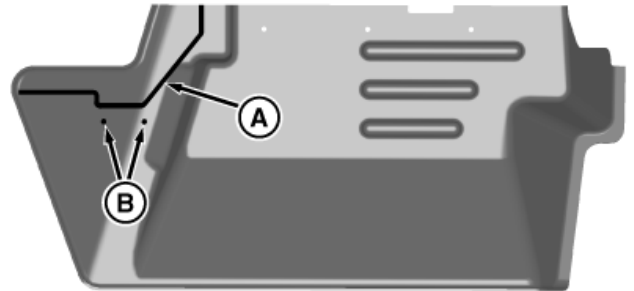
1. Install rubber hinge (A) on top of metal plate (B) using three M6x16 pan head screws (C) and M6 flange nuts (D).



TCT012324—UN—16APR15

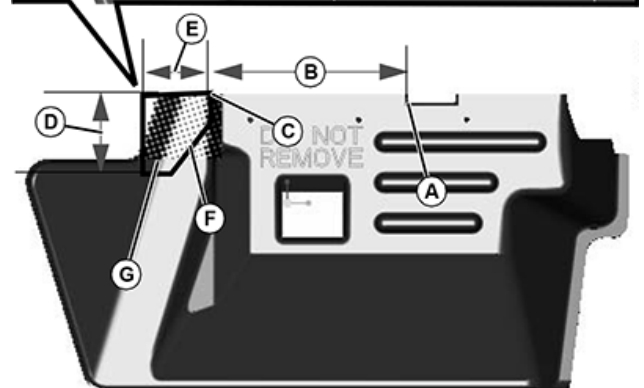
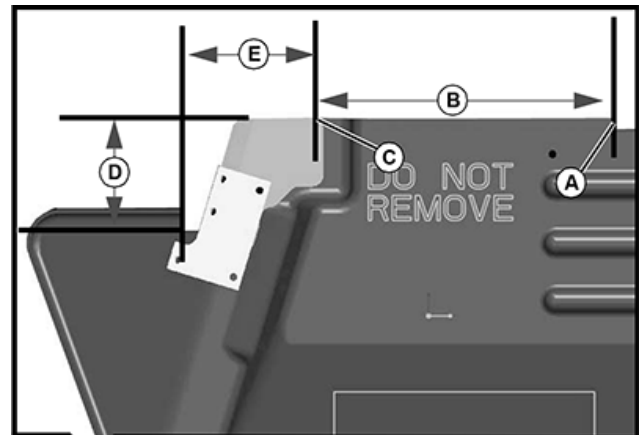
2. Position the metal plate hinge assembly onto the chute, where the cutout is and drill two 6.35 mm (1/4 in.) holes (E) through the chute where the rubber hinge indicates.
3. Bolt rubber hinge on top of chute with two M6x16 pan head screws and M6 flanged nuts.

60 in. MOD Deck



TCT012321—UN—12FEB15

1. Cut along scribe line (A) and drill at hole locations (B) if present. The following instructions are for discharge chutes without the scribe and drill lines.



TCAL45486—UN—08APR13

Top image shows parts installed for clarity only.

2. Begin at point (A) and measure distance (B) as shown. Scribe a mark (C).
3. Measure distance (D) beginning from hinge side of guard as shown. Scribe a mark.

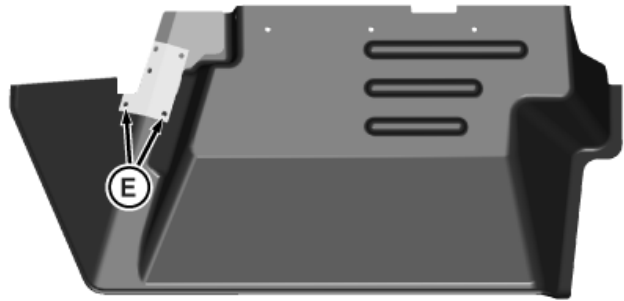
Preparing Vehicle

- Begin at point (C) and measure distance (E) as shown. Scribe a mark.
- Using an appropriate tool, measure and mark a 45° angle line (F).
- Extend remaining lines from marks so they meet at a 90° angle and identify the area (G) as shown.
- Remove area (G) using a suitable cutting tool.

Distance (B) 270.00 ± 0.80 mm (10.62 ± 0.03 in.)

Distance (D) 100.00 ± 0.80 mm (3.93 ± 0.03 in.)

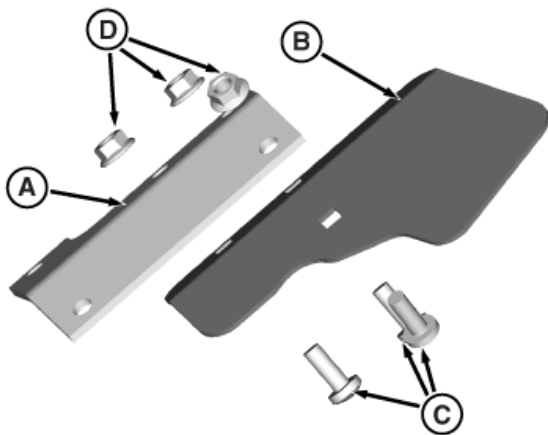
Distance (E) 110.00 ± 0.80 mm (4.33 ± 0.03 in.)



Install Patch on Discharge Cutout

IMPORTANT: Rubber hinge must be installed on top of metal plate to function properly.

Insert pan head screws on metal plate side and nuts on rubber hinge side. Tighten joint by turning screw while holding nut to prevent tearing rubber hinge.



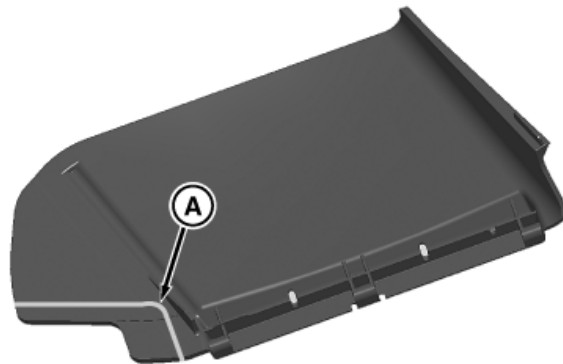
TCT012327—UN—16APR15

- Install rubber hinge (A) on top of metal plate (B) using three M6x16 pan head screws (C) and M6 flange nuts (D).

TCT012328—UN—16APR15

- Position the metal plate hinge assembly onto the chute, where the cutout is and drill two 6.35 mm (1/4 in.) holes (E) through the chute where the rubber hinge indicates.
- Bolt the rubber hinge on top of chute with two M6x16 pan head screws and M6 flanged nuts.

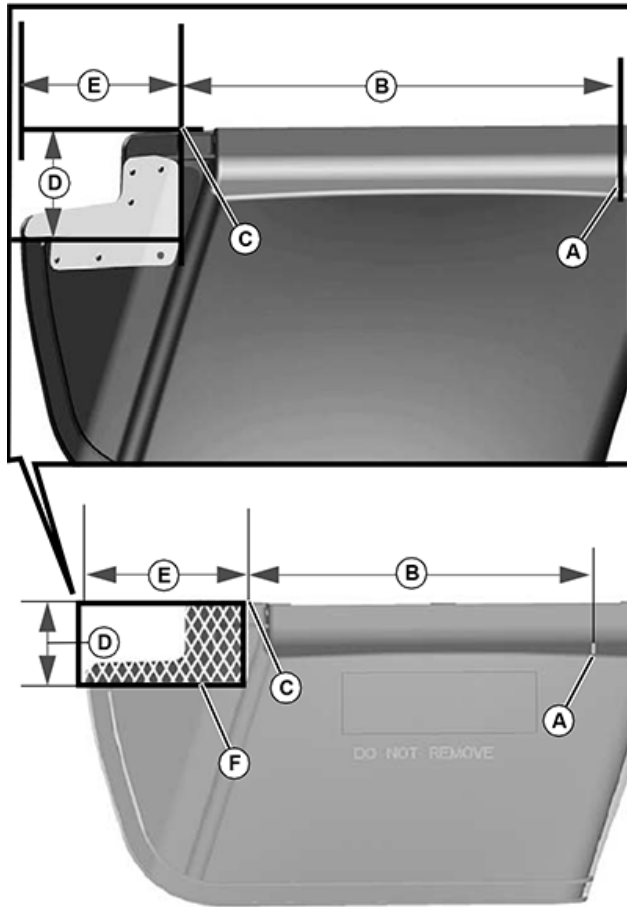
60SD and 72SD Decks



TCT012322—UN—12FEB15

- Cut along scribe line (A) if present. The following instructions are for discharge chutes without the raised scribe lines.

Preparing Vehicle



TCAL45488—UN—08APR13

Top image shows parts installed for clarity only.

2. Begin at point (A) and measure distance (B) as shown. Scribe a mark (C).
3. Measure distance (D) beginning from hinge side of guard as shown. Scribe a mark.
4. Begin at point (C) and measure distance (E) as shown. Scribe a mark.
5. Extend lines from both marks so they meet at a 90° angle and identify the boxed area (F) as shown.
6. Remove boxed area (F) using a suitable cutting tool.

Distance (B) 423.00 ± 0.80 mm (16.65 ± 0.03 in.)

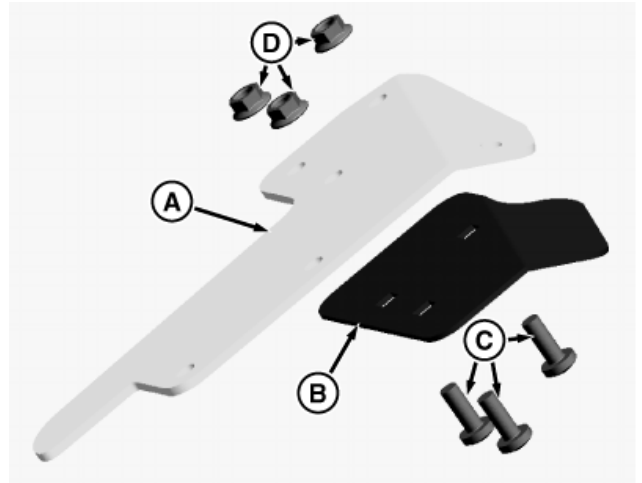
Distance (D) 101.6 ± 0.80 mm (4.0 ± 0.03 in.)

Distance (E) 200.00 ± 0.80 mm (7.87 ± 0.03 in.)

Install Patch on Discharge Cutout

IMPORTANT: Rubber hinge must be installed on top of metal plate to function properly.

Insert pan head screws on metal plate side and nuts on rubber hinge side. Tighten joint by turning screw while holding nut to prevent tearing rubber hinge.



TCT012319—UN—11FEB15

1. Install rubber hinge (A) on top of metal plate (B) using three M6x16 pan head screws (C) and M6 flange nuts (D).



TCT012318—UN—10FEB15

2. Position the metal plate hinge assembly onto the chute, where the cutout is and drill three 6.35 mm (1/4 in.) holes (A) through the chute where the rubber hinge indicates.
3. Bolt rubber hinge on top of chute with three M6x16 pan head screws and M6 flanged nuts.

Installing Weight Bracket (Early Model Z900 ZTrak™)

NOTE: For Z900 B, M and R series ZTrak™ vehicles with a serial number below 040000. Newer model vehicles have an elongated hole on either end of the front cross member to accommodate tie down straps.

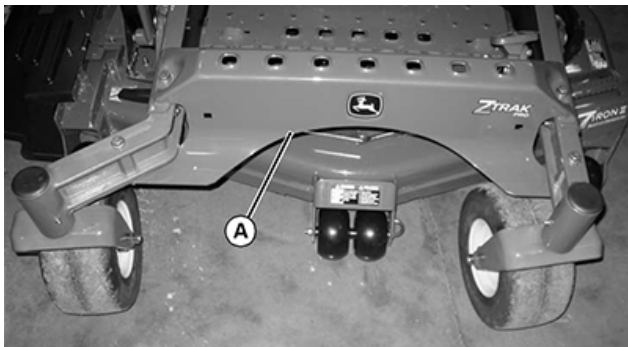
Preparing Vehicle

Parts in Kit (Weight Bracket)

Qty.	Description
1	Bracket, Weight
2	Carriage Bolt, M12x35
2	Carriage Bolt, M12x50
4	Locknut, Flange
2	Backing Plates, Square

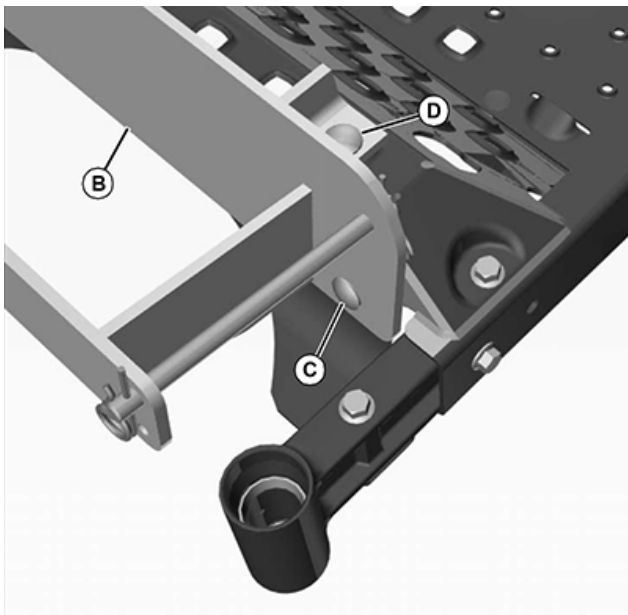
1. Park machine safely.

NOTE: Secure and support vehicle as required. Take all safety precautions.



TCAL45490—UN—08APR13

2. Clean front cross member (A) area of any debris.
3. Center weight bracket on cross member.

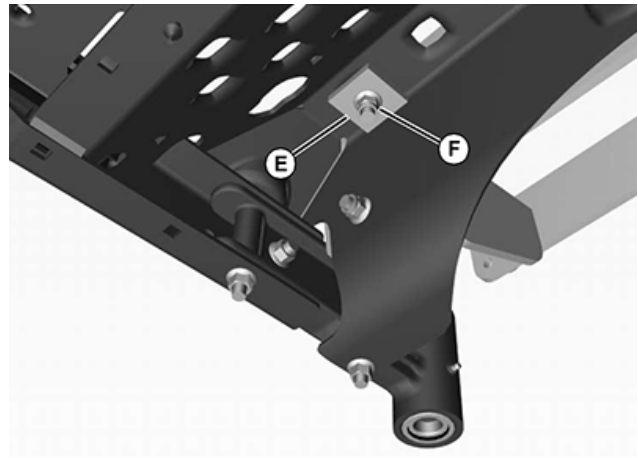


TCAL45491—UN—08APR13

Front caster wheel not shown for photo clarity only.

4. Align front mounting holes of the weight bracket (B) with the holes in the cross member.
5. Install M12x35 carriage bolts (C) and nuts. Do not tighten.

6. Install M12x50 carriage bolts (D) through top of weight bracket. Do not tighten.



TCAL45492—UN—08APR13

7. Install backing plates (E) and nuts (F).
8. Tighten M12x35 carriage bolts (C) and then the M12x50 carriage bolts (D). Tighten all hardware.

Installing Weight Bracket (Later Model Z900 ZTrak™)

NOTE: For Z900 B, M and R series ZTrak™ vehicles with a serial number above 040001. Newer model vehicles have an elongated hole on either end of the front cross member to accommodate tie down straps.

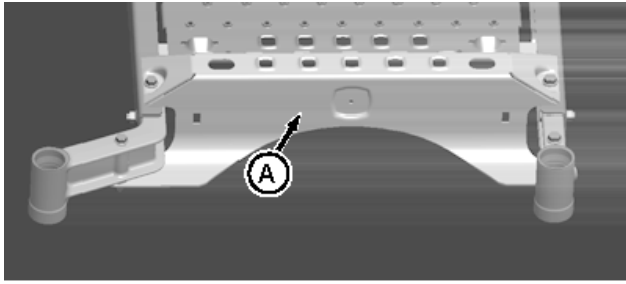
Parts in Kit (Weight Bracket)

Qty.	Description
1	Bracket, Weight
2	Carriage Bolt, M12x35
2	Carriage Bolt, M12x50
4	Locknut, Flange
2	Backing Plate, Square
2	Backing Plate, 50 mm x 80 mm (2 in x 3.1 in)

1. Park machine safely.

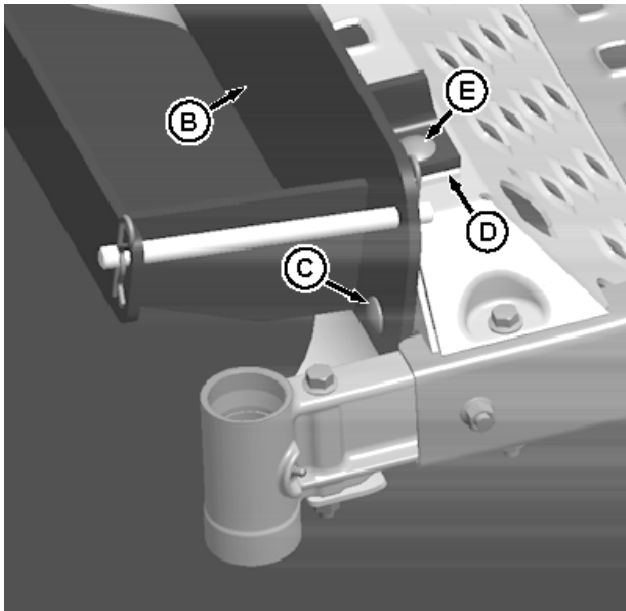
NOTE: Secure and support vehicle as required. Take all safety precautions.

Preparing Vehicle



TCT013245—UN—14DEC15

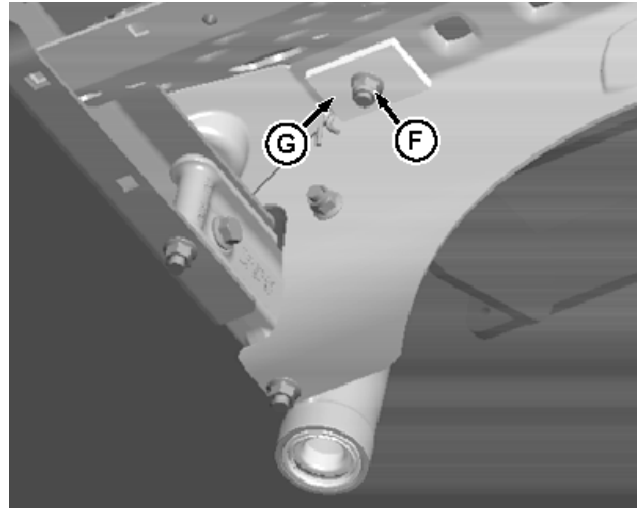
2. Clean front cross member (A) area of any debris.
3. Center weight bracket on cross member.



TCT013246—UN—14DEC15

Front caster wheel not shown for photo clarity only.

4. Align front mounting holes of the weight bracket (B) with the holes in the cross member.
5. Install M12x35 carriage bolts (C) and nuts. Do not tighten.
6. Place square backing plates (D) under upper mounting tabs of weight bracket.
7. Install M12x50 carriage bolts (E) through top of weight bracket. Do not tighten.



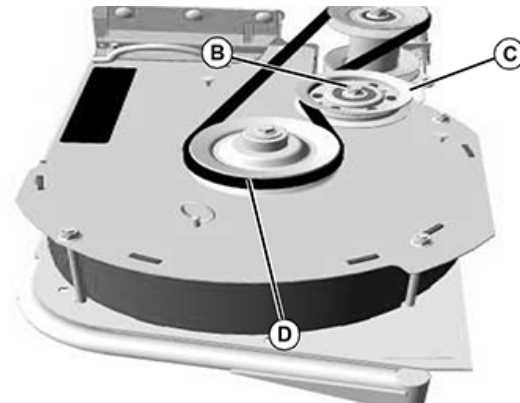
TCT013247—UN—14DEC15

8. Install 50 mm x 80 mm (2 in x 3.1 in) backing plates (G) and nuts (F).
9. Tighten M12x35 carriage bolts (C) and then the M12x50 carriage bolts (E). Tighten all hardware.

Assembly

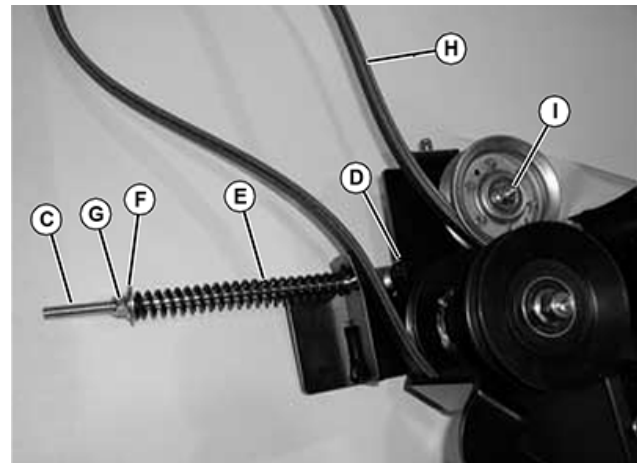
Dump From Seat Hopper Parts List

Qty.	Description
1	Assembly, Hopper
2	Link, Door
2	Link, Latch
1	Assembly, Handle
2	Carriage Bolt, M8x30
3	Carriage Bolt, M8x25
5	Nut, M8
2	Washer, M8
1	Plate, Seal
1	Seal
8	Hex Head Bolt, M6X20
8	Locknut, M6
9	Pin, Cotter
8	Washer, M10
2	Hex Head Bolt, M12X110
2	Shoulder Bolt, M12x35
2	Locknut, M12
2	Carriage Bolt, M10x30
2	Locknut, M10
1	Plate
1	Latch Plate
1	Latch Plate with Lock Pin



TCAL45494—UN—08APR13

- Loosen nut (B), slide pulley (C) aside and remove secondary drive belt (D).



TCAL45495—UN—08APR13

- Install primary tension rod (C), retaining clip (D), spring (E), washer (F), and locknut (G).
- Install primary drive belt (H).
- Tighten hardware on idler pulley (I).
- Install secondary drive belt (B) and tighten idler pulley. (See Adjust Secondary Belt Tension in SERVICE section.)
- Install belt guard (A).

Blower Assembly Parts List

Qty.	Description
1	Assembly, Blower
1	Mat, Access Cover
1	Tension Rod Assembly, Primary
1	Pin, Lynch
1	Belt, Primary Drive

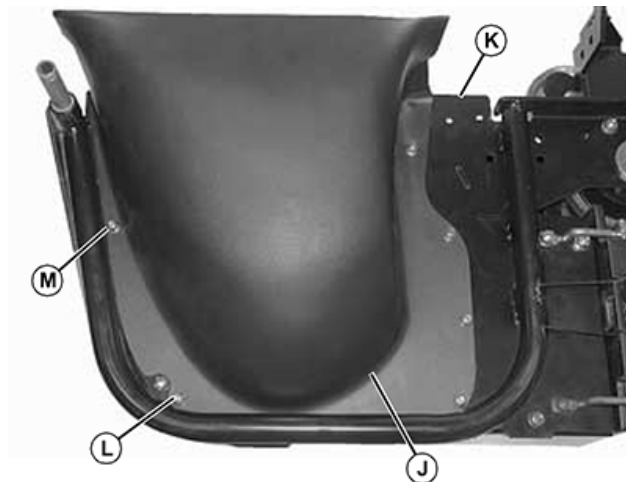
Assemble Blower



TCAL45493—UN—08APR13

- Remove belt guard (A).

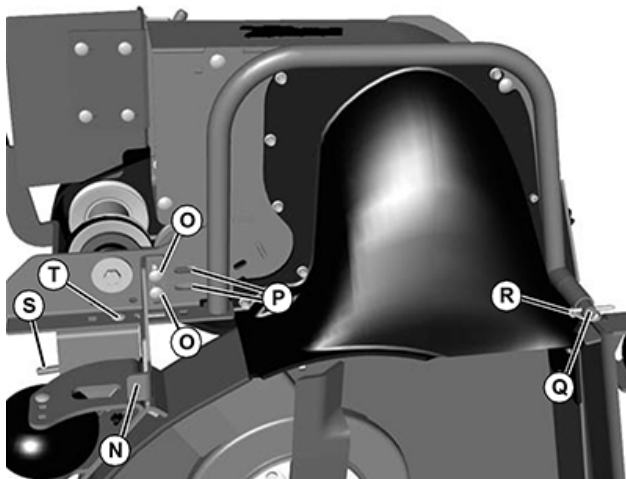
Assembly



TCAL45496—UN—08APR13

Deck boot for 48/54 in. shown. Socket head cap screw (M) must be installed in this location.

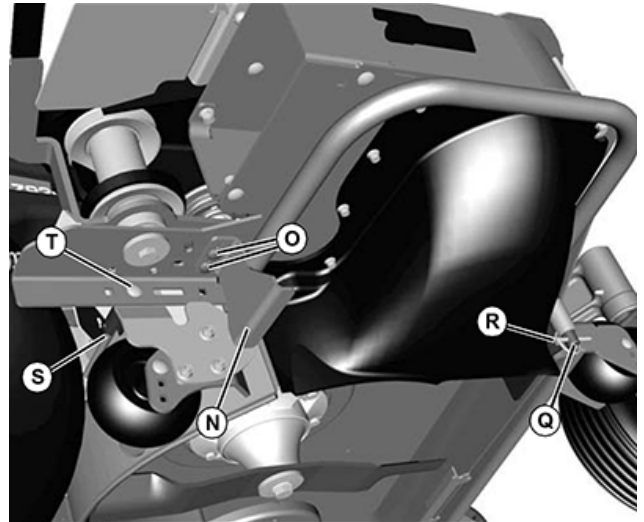
8. Install blower boot (J) on the bottom of blower housing (K) using the appropriate quantity of M6x20 carriage bolts (L) and one M6x20 socket head bolt (M) with M6 locknuts.



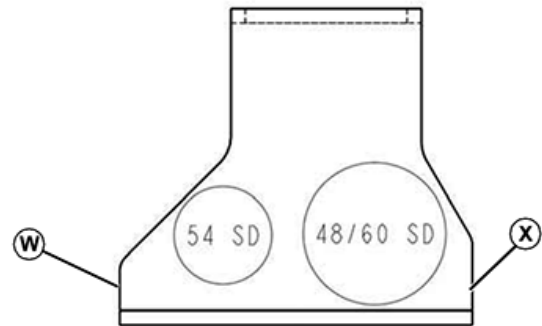
TCAL45497—UN—08APR13

9. Install rear mounting bracket (N):
 - For 54 in. MOD and 72 in. decks, place bracket into slots as shown using two M8x25 carriage bolts (O) and M8 locknuts.
 - For all other size decks, place bracket into slots (P) using two M8x25 carriage bolts and M8 locknuts.

NOTE: The side with the etched deck size mounts up against the deck.



TCAL45498—UN—08APR13



TCAL45499—UN—08APR13

Place this edge (W) on deck for 54 inch. Please this edge (X) on deck for 48 and 60 inch.

- For 48, 54 and 60 decks, bracket (N) is two sided. Put side with correct deck size callout onto anti-scalp wheel plate using two M8x25 carriage bolts (O) and M8 locknuts.
10. Install blower front pivot pin (Q) and secure with lynch pin (R) in front mounting bracket. Swing blower into position, and align rear mounting bracket to install release handle (S) and M8x30 carriage bolt (T).
 11. Tighten hardware on rear mounting bracket.
 12. Connect primary drive belt from blower to drive sheave on deck.
 13. Install primary belt guard onto deck.

Assembly



TCAL45500—UN—08APR13

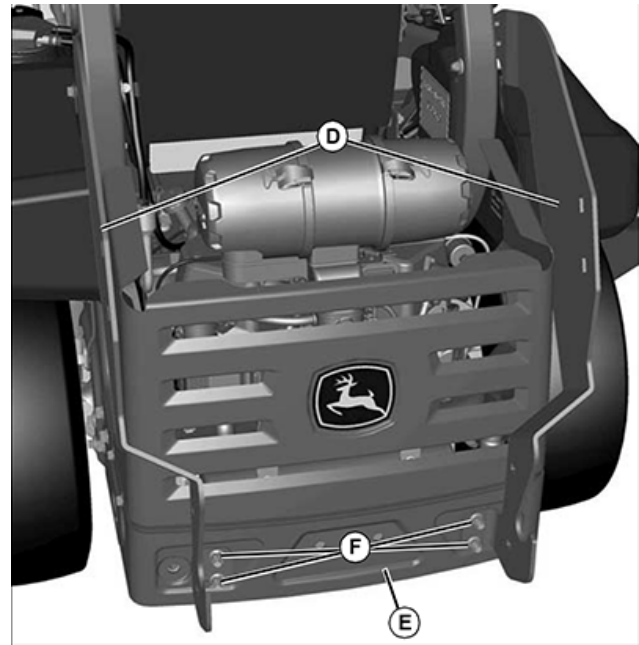
14. Adjust primary drive belt.

15. Tighten nut (U) on tension rod until spring (V) length is to specification.

Specification

Tension Rod Length

— Distance 150 +/- 10 mm (6.0 +/- 0.4 in.)

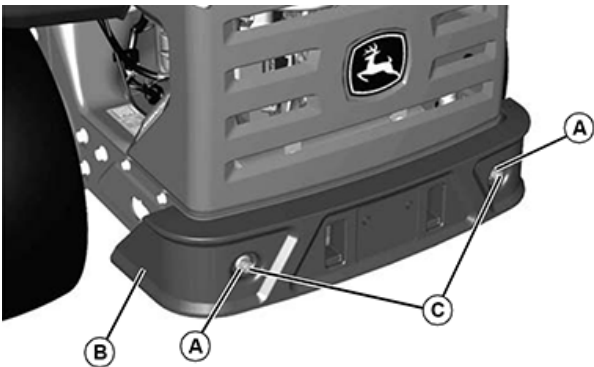


TCAL45510—UN—08APR13

Assemble Frame

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)

CAUTION: Bumper weighs approximately 90 lbs. John Deere recommends that two people be used when removing bumper from machine.

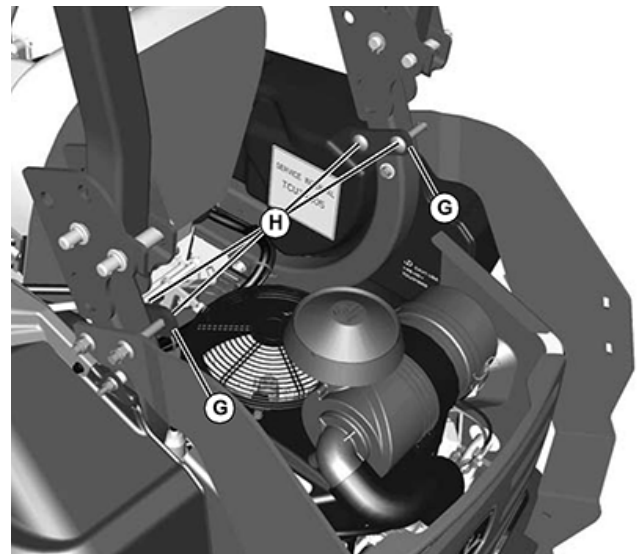


TCAL45509—UN—08APR13

2. If model is equipped with a rear bumper, remove two M12 locknuts (A), and remove rear bumper (B).

3. Remove two studs (C) and additional nut on rear of frame.

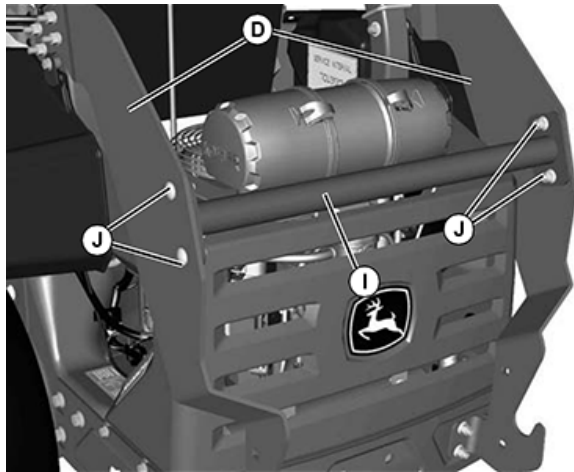
4. Install two side brackets (D) to the rear guard (E) with four M10x30 flange head bolts and M10 locknuts (F). Leave slightly loose until tops of brackets are secure in place.



TCAL45511—UN—08APR13

5. Attach top of bracket with 3/8 in. thick plates (G) and M12x90 carriage bolts (H) and M12 locknuts. Leave hardware loose until upper tube is installed.

Assembly



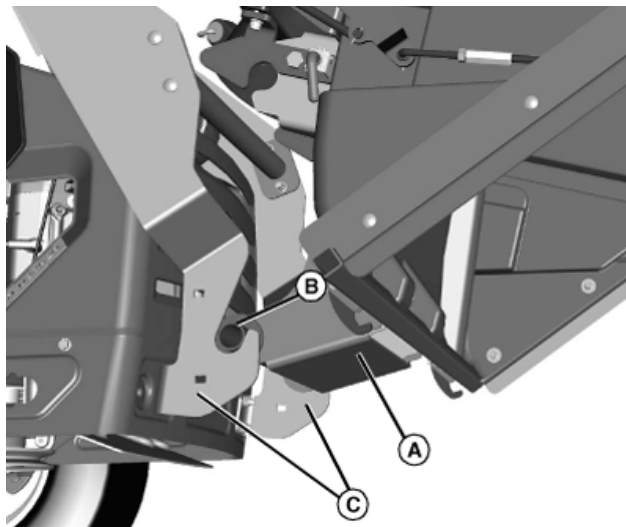
TCAL45512—UN—08APR13

6. Secure upper tube (I) on upper portion of side supports (D) with four M10x30 carriage bolts (J) and M10 locknuts.
7. Tighten all hardware.

Installing Hopper Assembly

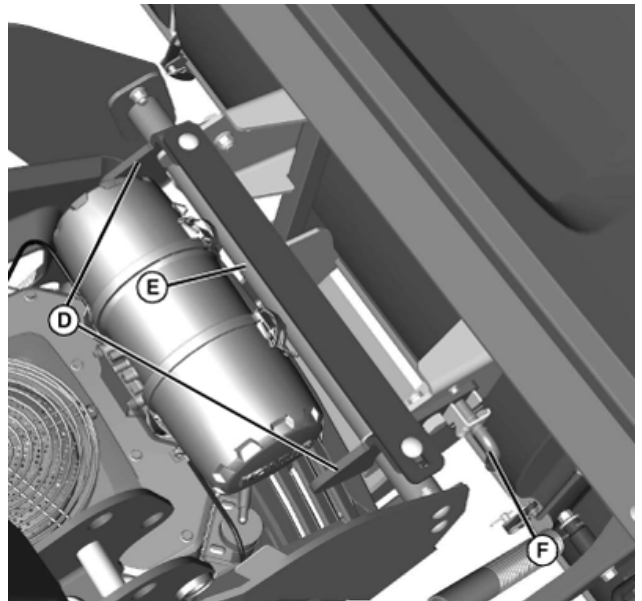
IMPORTANT: Allowing the hopper to contact abrasive surfaces can cause scratching.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)



TCAL45596—UN—10APR13

2. Position hopper assembly behind the machine. Make sure frame bracket (A) is aligned with bagger frame mount at rear of machine.
3. Lift assembly and slide lower support bar (B) onto hooks (C) in the hopper brackets.



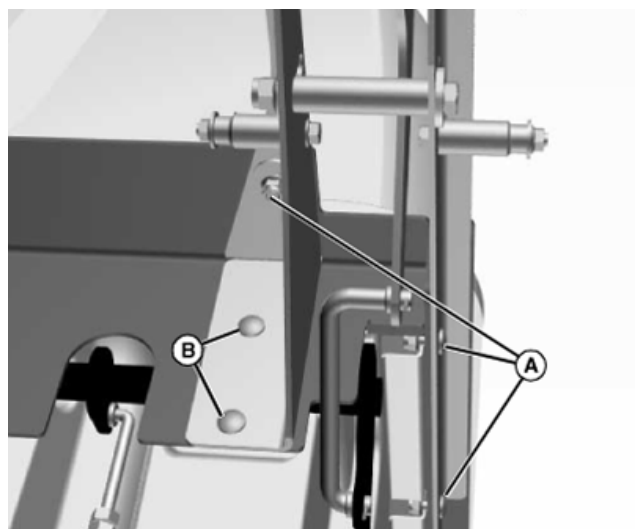
TCAL45597—UN—10APR13

4. Tilt assembly forward and secure latches (D) around tube (E) by pushing forward, making certain that L-pin (F) is fully inward to secure assembly.

Assemble Hopper

CAUTION: Fingers and hands can be pinched or crushed. Be aware of potential pinch points and keep hands away.

NOTE: Tighten all hardware after bags have been installed and bag spacing has been adjusted for uniform fit.

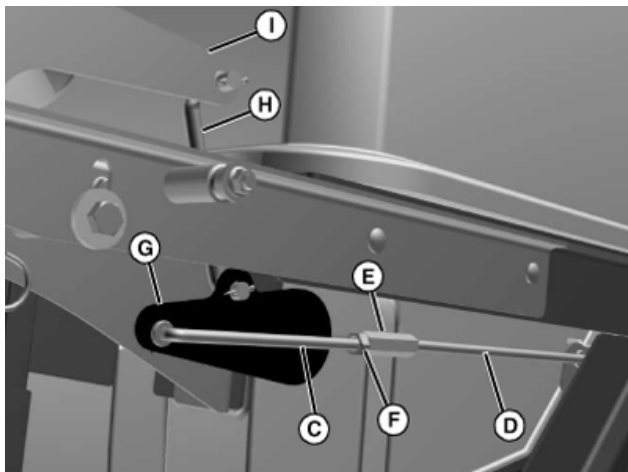


TCAL45598—UN—10APR13

1. Remove tie strap from handle assembly.

Assembly

2. Place handle assembly in position onto hopper frame and install three M8x25 carriage bolts and M8 nuts at location (A). Do not tighten.
3. Install two M8x30 bolts, M8 washers and M8 nuts at location (B). Ensure handle assembly is flat against hopper frame and tighten all hardware.
4. Ensure handle assembly is flat against hopper frame and tighten all hardware.

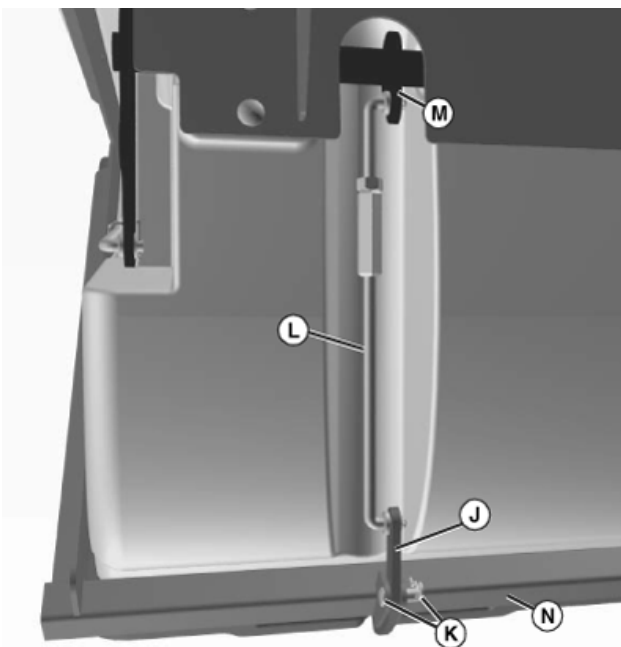


TCAL45599—UN—10APR13

5. Install rods (C and D), turnbuckle (E), and jam nut (F) to left control shaft bellcrank (G) as shown. Secure rods with two M10 washers and cotter pins. Do not bend cotter pins at this time.
6. Install left door handle link (H) to bellcrank (G) and handle (I). Secure link with cotter pin. Do not bend cotter pin at this time.
7. Push door handle down so left door handle link (O) is over center of control shaft bellcrank as shown.
8. Adjust left door link turnbuckle (E) until door will not close any further. Door may have gap at bottom. Do not overtighten.

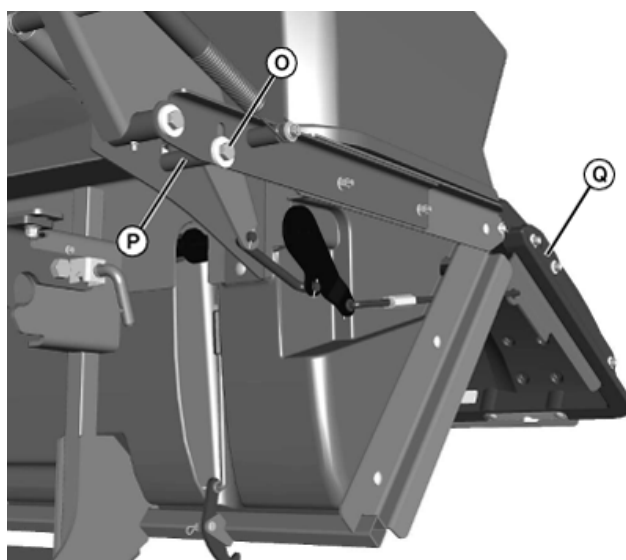
NOTE: Move door handle between open and closed positions while noting the over center force required to open door. It should take mild force to cause the door rod assembly (C-D) to move over center and open the door.

9. Lock jam nut (F) and disconnect door link from control shaft.
10. Install and adjust right door link assembly as in steps 4-6.
11. Lock jam nut.
12. Connect left door link. Install and bend all cotter pins.
13. Check that the total opening force is not excessive. Adjust if necessary.



TCAL45600—UN—10APR13

14. With door closed, install door catch (J) to frame with M10x28 clevis pin and spring pin (K).
15. Install latch link assemblies (L) to door catch (J) and bellcrank (M) with M10 washers and cotter pins.
16. Repeat procedure for other door catch assembly.
17. With door handle in closed position, adjust latch hook link turnbuckles so that the door catches rotate up and just touch the door catch bracket (N). Tighten both jam nuts.

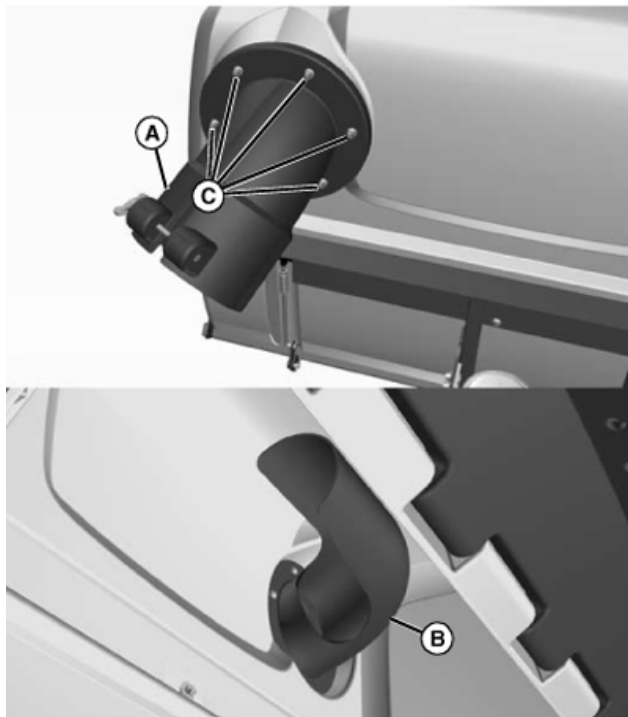


TCAL45601—UN—10APR13

18. Loosen hardware (O), and adjust handle stop (P) so door (Q) remains open when handle is in fully open position.

Assembly

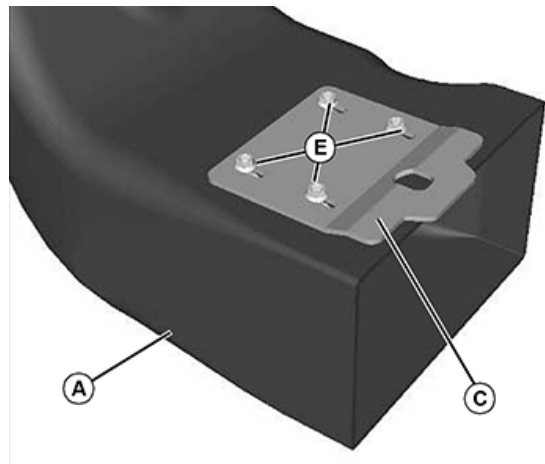
Assemble Upper Chute



TCAL45602—UN—10APR13

1. Install the outer (A) and inner (B) upper chute assembly to hopper using five M8x45 carriage bolts and locknuts (C). Tighten all hardware.

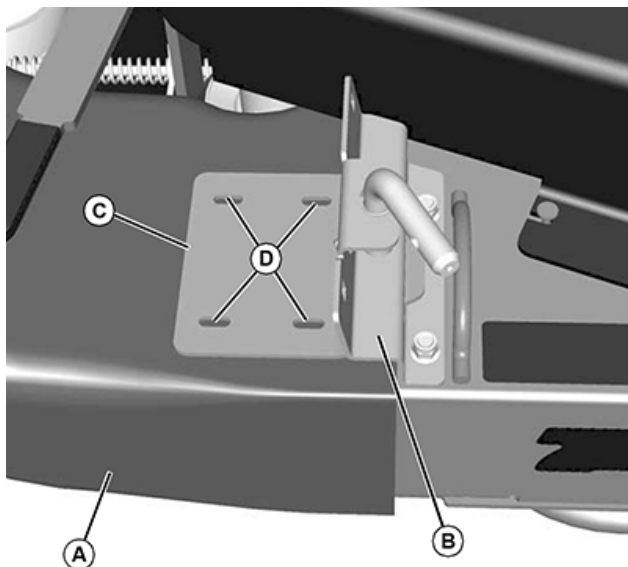
on connector bracket (C). Drill four 6 mm (15/64 in.) holes at marked locations.



TCAL45521—UN—08APR13

3. Install lower chute connector bracket (C) on bottom of lower chute (A) with four M6x16 carriage bolts and locknuts (E).

Assemble Lower Chute



TCAL45520—UN—08APR13

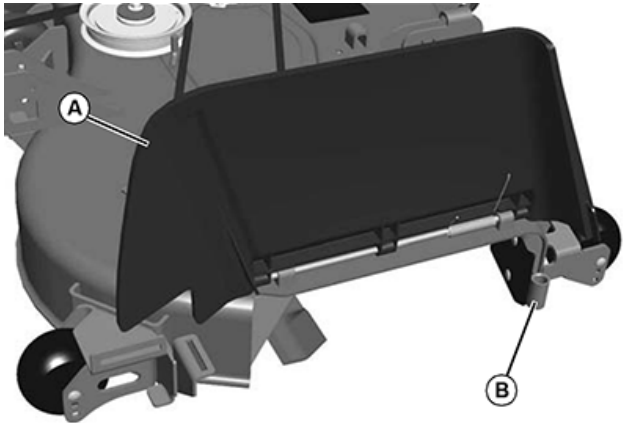
1. Install lower chute (A) into position under bracket (B) on blower assembly.
2. Raise connector bracket (C) onto chute (A), and mark four holes (D) in the center of the slotted holes

Installing

Install Blower

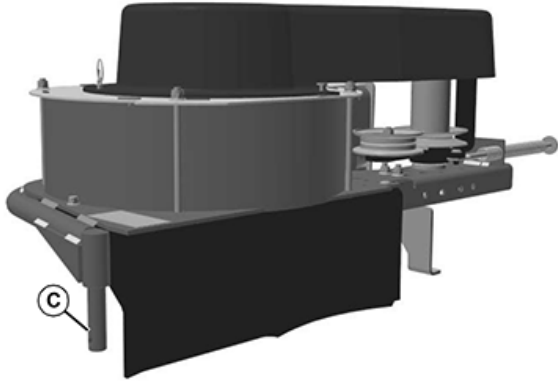
CAUTION: Machine component or attachment is heavy. Use a safe lifting device or get an assistant to help lift, install or remove component or attachment.

NOTE: The blower assembly weighs approximately 32 kg (70 lb).



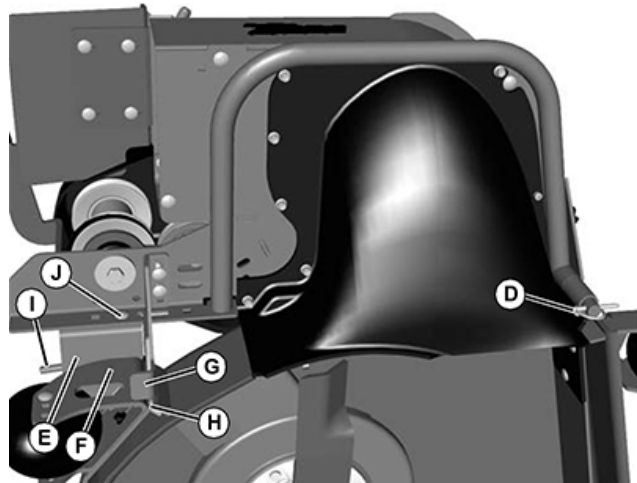
TCAL45523—UN—08APR13

1. Lift discharge chute (A) and locate front mounting bracket (B).



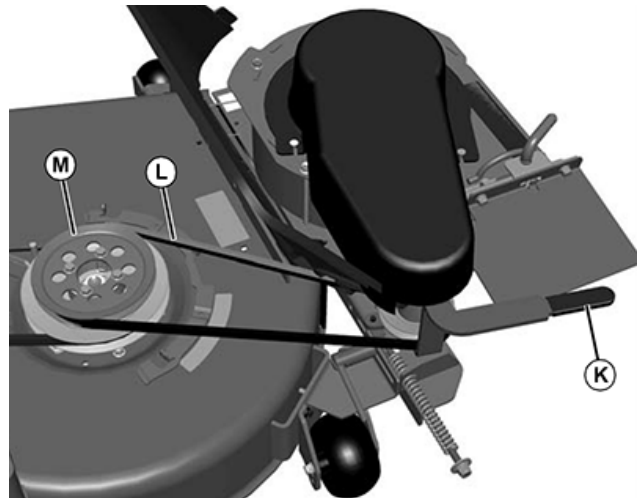
TCAL45524—UN—08APR13

2. Insert front pivot pin (C) of blower into front bracket (B).



TCAL45525—UN—08APR13

3. Install front lynch pin (D).
4. Rotate the blower in position so that the bottom blower plate (E) rests on top of the mounting bracket (F) at the rear of the blower.
5. Mounting bracket (G) should meet anti-scalp wheel assembly (H) or deck.
6. Secure in place with the mode change release handle (I) and M8x25 carriage bolt (J). Ensure mode change release handle is rotated to a position so it will not interfere with moving parts.



TCAL45526—UN—08APR13

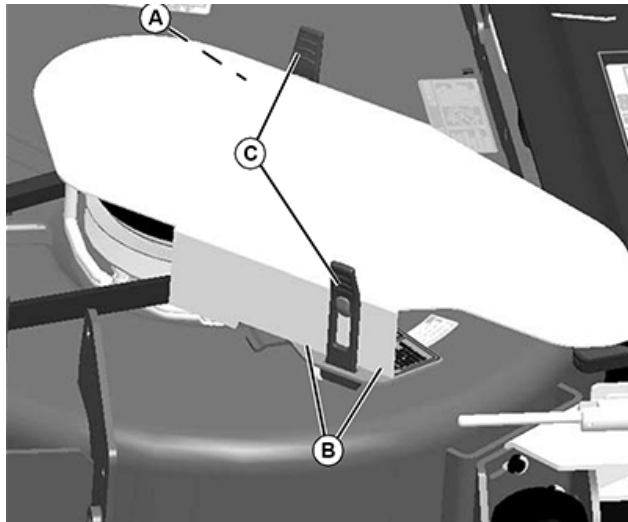
Parts have been removed for clarity.

7. Use tension lever (K) to allow belt (L) to slip over sheave (M).
8. Install correct blower belt shield for application.

Installing Sheave Cover

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)

Installing



TCAL45527—UN—08APR13

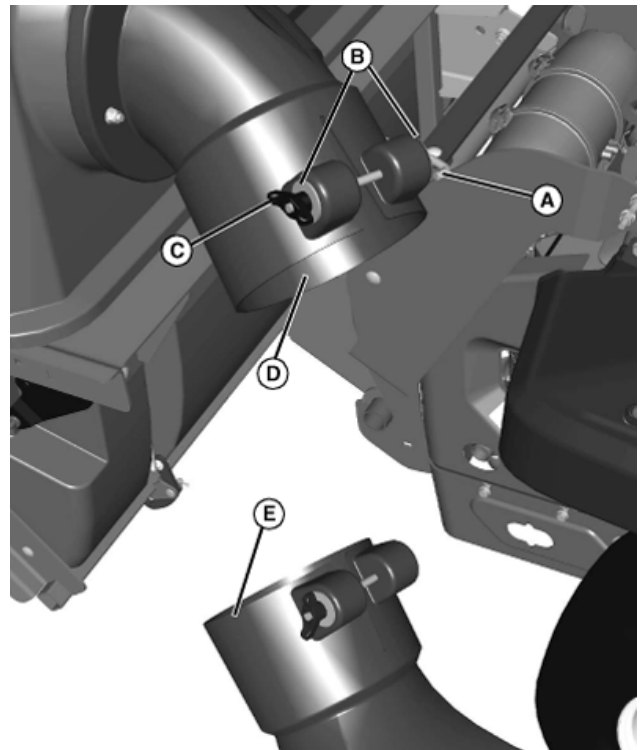
2. Position front belt cover tab (A) into slot first, and then lower two rear tabs (B) into slots, as shown.
3. Secure with two bungee straps (C) from previously installed brackets.

Cutting Hose to Length

1. Cut hose to the length listed below for your mower deck size. Hose may already be correct length for some machine configurations, see chart to verify hose length. Edges of the hose may be sharp after cutting, file to smooth the edges if needed.

Deck Size	DFS MCS
48"	950 mm (37-1/2 in.)
48" MOD	950 mm (37-1/2 in.)
54"	990 mm (39 in.)
54" MOD	990 mm (39 in.)
60"	990 mm (39 in.)
60" MOD	1030 mm (40-1/2 in.)
72"	1041 mm (41 in.)

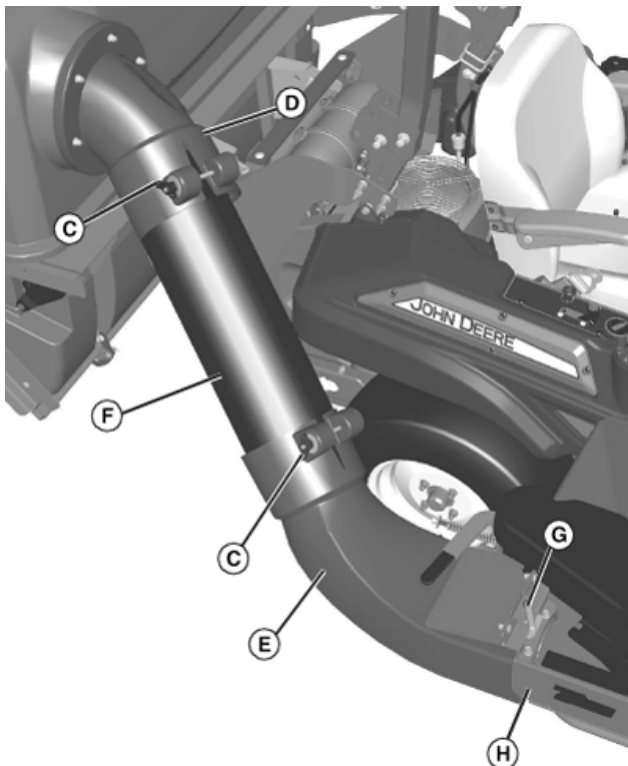
Installing Chute



TCAL45610—UN—10APR13

1. Install J-bolt (A), two washers (B) and knob (C) onto upper chute assembly (D).
2. Repeat J-bolt assembly for lower chute (E).

Installing



TCAL45611—UN—10APR13

3. Connect black hose (F) to upper chute assembly (D).
4. Connect lower end of black hose (F) to lower chute (E).
5. Pull upward on pin (G), and install lower chute (E) onto blower outlet (H). Release pin to secure.

IMPORTANT: Do not over tighten knobs. Only tighten to secure hose assembly in place.

6. Tighten knobs (C) on upper and lower chutes to hold hose assembly in place.

Installing Ballast

CAUTION: Machine can become unstable when operating with attachment. Ballast is required when the attachment is installed.

When the attachment is removed, also remove any ballast that was added to the machine.

Use only attachments and accessories recommended by the manufacturer.

NOTE:

- Ballast is not included with this kit but is required for safe operation. Refer to chart for specific requirements and see your authorized John Deere dealer for ordering.
- Weight bracket should remain on machine when operating with the MCS even if chart shows that no weights are required.

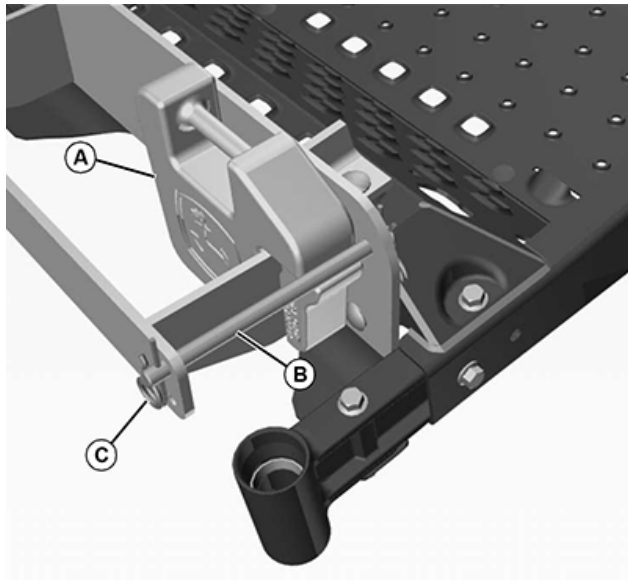
Model	Deck	Required Weights
Z915B	48 in.	N/A
Z915B	54 in.	N/A
Z915B	60 in.	N/A
Z920M	48 in. Mulch on Demand	6
Z920M	54 in.	6
Z920M	60 in.	6
Z920M CA	48 in.	6
Z925M	54 in.	6
Z925M	54 in. Mulch on Demand	6
Z925M	60 in.	6
Z930M	60 in.	6
Z930M	60 in. Mulch on Demand	5
Z930M	72 in.	5
Z920R	48 in.	6
Z920R	54 in.	6
Z930R	54 in.	6
Z930R	54 in. Mulch on Demand	6
Z930R	60 in.	6
Z950R	60 in.	6
Z950R	60 in. Mulch on Demand	5
Z950R	72 in.	5
Z960R	60 in.	6
Z960R	60 in. Mulch on Demand	5
Z960R	72 in.	5
Z970R	72 in.	5

Install the proper front ballast to help counterbalance the total weight of the bagger. Remove ballast when the bagger is removed. This will ensure proper operation of the machine when not bagging.

Installing Weight

NOTE: See Ballast Chart for the proper weight requirements for your machine.

Installing



TCAL45535—UN—08APR13

1. Install suitcase weight(s) (A) onto bracket.

NOTE: If the number of required weights is an odd number, add the odd number weight to the left side of machine (or opposite side of blower) to offset the weight of the blower assembly.

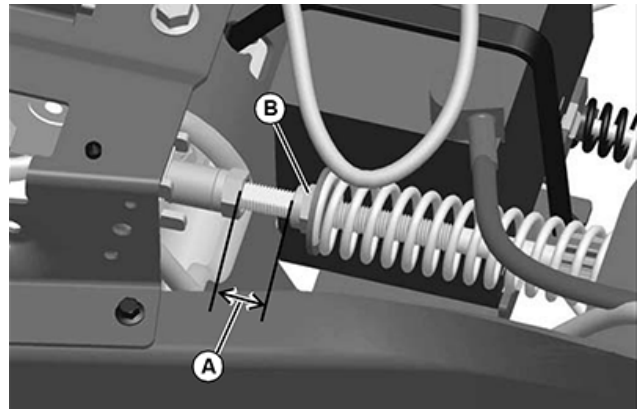
2. Slide the rod (B) over weight(s) to lock down.
3. Install locking pins (C) on rod.

Adjusting Deck Lift Spring Tension (B and M Series Machines)

NOTE: Deck lift spring tension is adjusted at the factory. If the effort required to raise or lower the mower deck is not satisfactory, an adjustment may be necessary.

Check Spring Tension

1. Park machine on a hard, level surface.
2. Stop engine and lock park brake.
3. Raise the mower deck to the transport position.
4. Lift operator seat and lock into position.



TCAL45536—UN—08APR13

5. Measure length (A).
 - Z900B Series Machines:

Machines without Material Collection System installed:

Deck	Recommended Factory Setting
48, 54, 60 Inch	21 mm (0.8 in.)

Machines with Material Collection System installed:

Deck	Recommended Factory Setting
48 Inch	57 mm (2.2 in.)
54 Inch	63 mm (2.5 in.)
60 Inch	74 mm (2.9 in.)

- Z900M Series Machines:

Machines without Material Collection System installed:

Deck	Recommended Factory Setting
72 Inch	25 mm (1.0 in.)
60 Inch	21 mm (0.8 in.)
60 Inch - Mulch on Demand	18 mm (0.7 in.)
54 Inch	43 mm (1.7 in.)
54 Inch - Mulch on Demand	41 mm (1.6 in.)
48 Inch	31 mm (1.2 in.)
48 Inch - Mulch on Demand	21 mm (0.8 in.)

Machines with Material Collection System installed:

Deck	Recommended Factory Setting
72 Inch	65 mm (2.6 in.)
60 Inch	58 mm (2.3 in.)
60 Inch - Mulch on Demand	52 mm (2.0 in.)
54 Inch	87 mm (3.4 in.)
54 Inch - Mulch on Demand	78 mm (3.1 in.)
48 Inch	75 mm (3.0 in.)
48 Inch - Mulch on Demand	58 mm (2.3 in.)

Installing

Adjust Spring Tension

NOTE: Do not over tension the deck lift spring. If the spring is compressed too tightly, the mower deck will float too freely.

Decrease deck lift spring tension if operating in rough terrain.

While looking from rear of machine:

- Turn hex nut (B) clockwise to increase deck lift spring tension.
- Turn hex nut (B) counterclockwise to decrease deck lift spring tension.

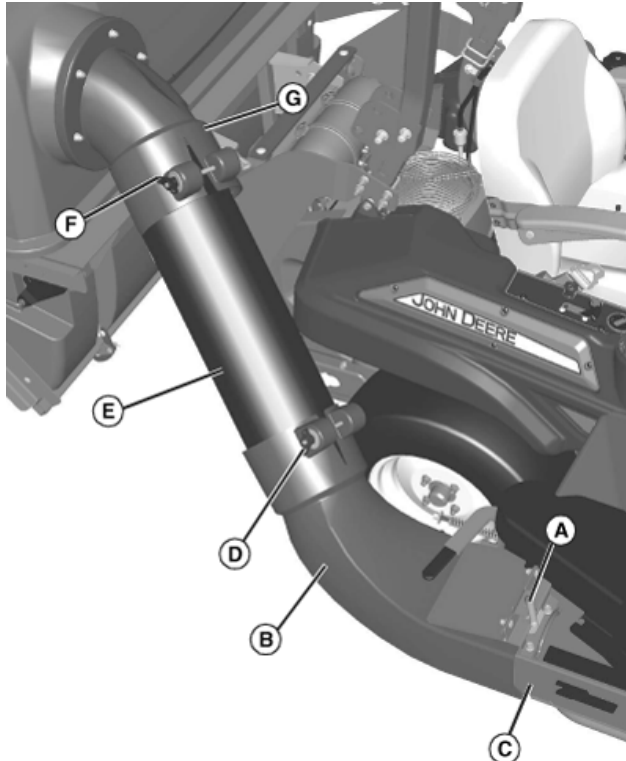
Removing and Storing

Removing and Emptying Hopper

CAUTION: Contents in hopper will cause unit to become heavy and unbalanced. Always empty hopper before removing unit from machine.

1. Park the machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Empty the hopper.

Removing Hopper Chute



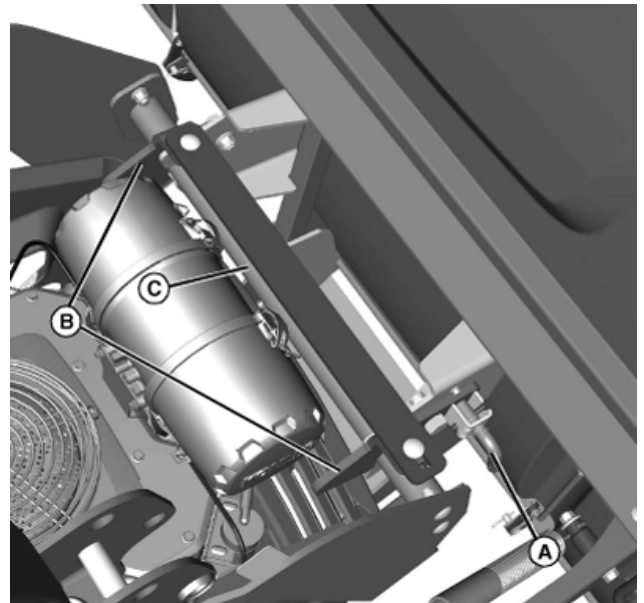
TCAL45614—UN—10APR13

1. Pull upward on pin (A), then remove lower chute (B) from blower outlet (C).
2. Remove knob and bolt (D), then remove hose (E) from lower chute (B).
3. Remove knob and bolt (F), then remove hose (E) from upper chute (G).

Removing Hopper Assembly

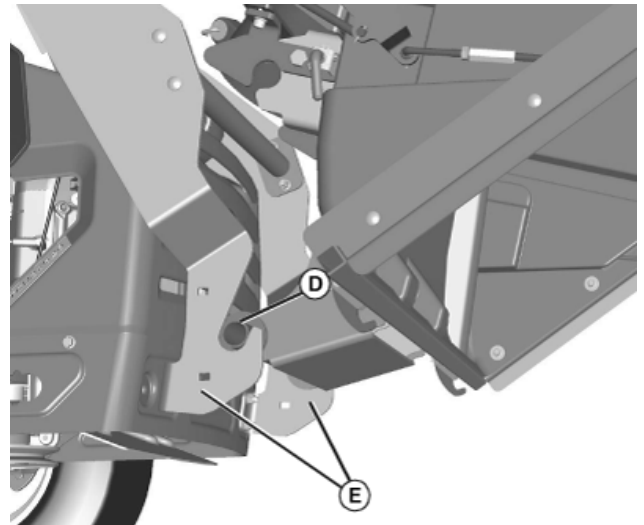
IMPORTANT: Allowing the hopper to contact abrasive surfaces can cause scratching.

1. Make sure hopper door is latched.
2. Disconnect hose assembly from upper chute.
3. Hold hopper assembly securely.



TCAL45615—UN—10APR13

4. Pull L-pin (A) outward and rotate top of hopper assembly to release latches (B) from tube (C).



TCAL45616—UN—10APR13

5. Pivot hopper assembly down to the ground.
6. Lift hopper assembly up and slide lower support bar (D) from hooks (E) on lower hopper bracket.
7. Pull hopper assembly away from machine.
8. Remove hopper brackets.

CAUTION: When the attachment is removed, also remove any ballast that was added to the machine and reinstall bumper.

Use only attachments and accessories recommended by the manufacturer.

9. Replace bumper (If applicable).

Removing and Storing

10. Remove ballast.

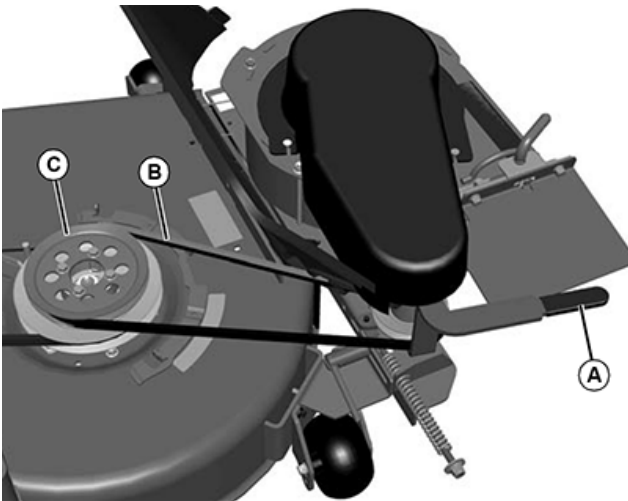
Removing Blower

1. Remove MCS deck belt shield.

CAUTION: Machine component or attachment is heavy. Use a safe lifting device or get an assistant to help lift, install or remove component or attachment.

NOTE: The blower assembly weighs approximately 32 kg (70 lb).

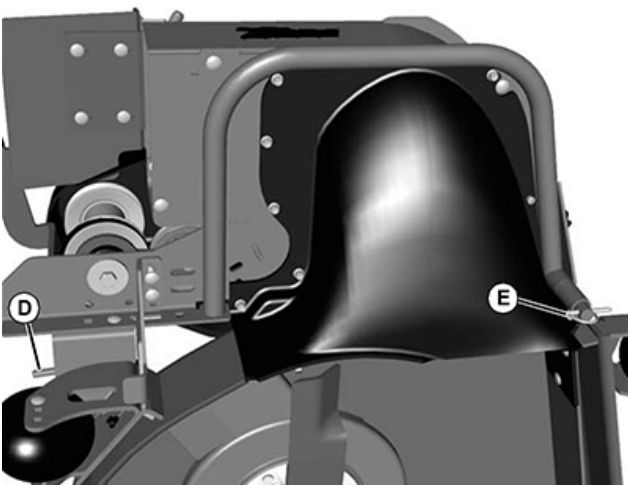
It is not necessary to remove the front mounting bracket from the mower deck when removing the blower.



TCAL45541—UN—08APR13

Parts have been removed for clarity.

2. Use tension lever (A) to remove tension on belt (B). Remove belt from sheave (C).



TCAL45542—UN—08APR13

3. Loosen and remove mode change release handle (D) and supporting hardware.
4. Remove front lock pin (E).

NOTE: Discharge chute is spring loaded and will close automatically when blower is removed.

5. Swing rear end of blower out and lift pivot pin from bracket.
6. Install MCS deck belt shield.
7. Adjust deck lift spring tension back to factory setting specification. Refer to the power unit operator's manual for recommended factory settings.
8. For Mod deck applications, install gate extension for MCS gate. (See Gate Extension for MCS Gate in PREPARING VEHICLE section.)

Removing Ballast

CAUTION: Machine can become unstable when operating with attachment. Ballast is required when the attachment is installed.

When the attachment is removed, also remove any ballast that was added to the machine.

Use only attachments and accessories recommended by the manufacturer.

Remove any added ballast from machine.

Storing Attachment

IMPORTANT: Avoid machine damage, on dump from seat units, store attachment by placing it door side down.

NOTE: Some of the following steps may not apply to your attachment.

1. Remove any grass clippings from MCS or bagger attachment.
2. Remove attachment from machine.
3. Clean attachment and driveline, if equipped, with water pressure from a hose.
4. Remove any shields if needed to clean out all debris.
5. Repair or replace worn, bent, or damaged parts. Tighten loose hardware.
6. Apply paint to painted surfaces where needed to prevent rust.
7. Apply thin coat of grease to blades or tines to prevent rust.

Removing and Storing

8. Lubricate any pivot points with engine oil to prevent rust.
9. Lubricate any grease points.

IMPORTANT: Abrasive surfaces can damage attachment. Store attachment on non-abrasive surface or on wooden blocks.

10. If storing attachment outdoors, block up attachment if possible and place a waterproof cover over it.

Operating

Air Flow for Blower

The blower and rear hopper need strong air flow from mower deck to hopper for best performance.

Follow these suggestions to maintain sufficient air flow:

- Keep blower, chutes, hopper top, screen, and underside of mower deck clean.
- Keep throttle lever at FAST position but travel slow.
- Level mower front-to-rear so rear of mower is no more than 10 mm (3/8 in.) higher than front of mower.
- Operate mower in higher cutting positions.
- Replace worn or damaged mower blades.

Using The Blower

NOTE: If blower is not picking up grass clippings adequately, reduce machine ground speed. Generally, ground speed should be slower when using the MCS or bagger.

Starting Blower

Whenever the PTO is engaged to start the mower deck, the blower will automatically start.

Stopping Blower

Whenever the machine PTO is disengaged to stop the mower deck, the blower will automatically stop.

Unplugging Mower, Bagger, or Material Collection System

CAUTION: Do not attempt to unplug attachment with machine running.

- Rotating blades are dangerous. Shut off the engine and remove the key before getting off the seat to inspect the machine and attachment.
- Thrown objects can cause serious injury. Make sure all machine parts are stopped before raising hopper top or removing chutes.

Checking For Plugging While Driving

If grass builds up in front of mower discharge chute, check for plugged chute or problems with blower assembly (if equipped).

If there is a trail of clippings behind mower or clippings blow to the side, check for plugged chute, full collector bags or hopper, or problems with blower assembly.

Removing Debris From Inspection Points:

CAUTION: Do not use hands or feet to clear plugged mower deck or blower assembly. Stored energy can cause blades to rotate.

1. Park machine safely. Wait for all moving parts to stop before getting off to inspect machine.
2. Open hopper cover. Check chute outlet.
3. Remove chute from mower deck or blower assembly. Check chute inlet.
4. Check under mower deck for debris.

Using the Dump From Seat Hopper

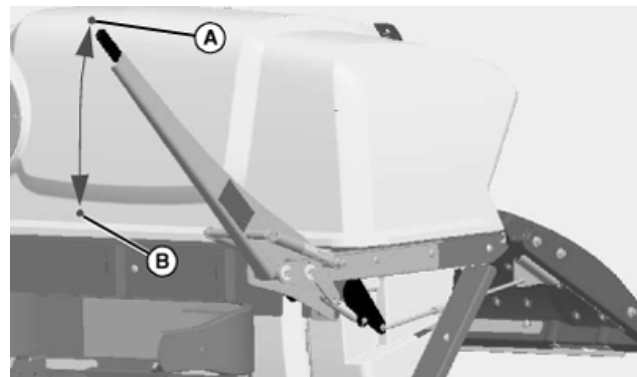
1. When hopper is full, disengage PTO.

CAUTION: Visibility is restricted when backing up machine with MCS installed.

- Keep bystanders away from machine, especially when backing up.
- Look behind and around MCS before backing up machine.
- Stop machine on level ground when emptying MCS.
- Keep vehicle a safe distance away from edge of drop-offs when unloading MCS.

2. Drive machine to a safe dump location.
3. Move motion control levers to the neutral lock position.
4. Lock park brake.

CAUTION: Fingers and hands can be pinched or crushed. Be aware of potential pinch points and keep hands away.



TCAL45619—UN—10APR13

Keep hands away from door handle linkage.

5. Lift door handle to fully open position (A).
6. Unlock park brake.
7. Move motion control levers to the neutral position.

Operating

8. Drive forward until hopper door is clear of pile of grass clippings.
9. Close hopper door by lowering door handle to fully closed position (B)

Transporting

If the blower and hopper will be left on the machine during transport, follow these guidelines when transporting the unit:

- Empty the hopper. Full hopper adds extra weight, which can overstress the hopper frame on rough roads.
- Make sure the hopper door is latched securely.

Service Intervals

Service Intervals

Daily - As Needed

- Clean hopper exhaust screen.
- Clean hose adapter and hose.

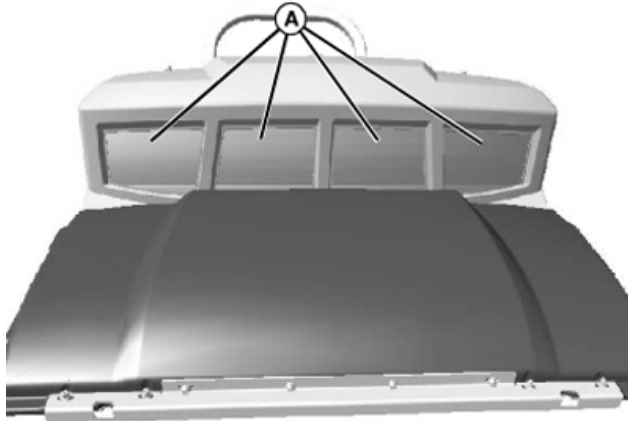
Every 50 Hours

- Check belt tensions.
- Check idler and jacksheave bearings.
- Inspect housing for wear.
- Grease handle pivot bushing.
- Grease control shaft bushings.
- Check hose for wear and deterioration. Replace if necessary.

Service

Cleaning Hopper Exhaust Screen

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Open hopper.

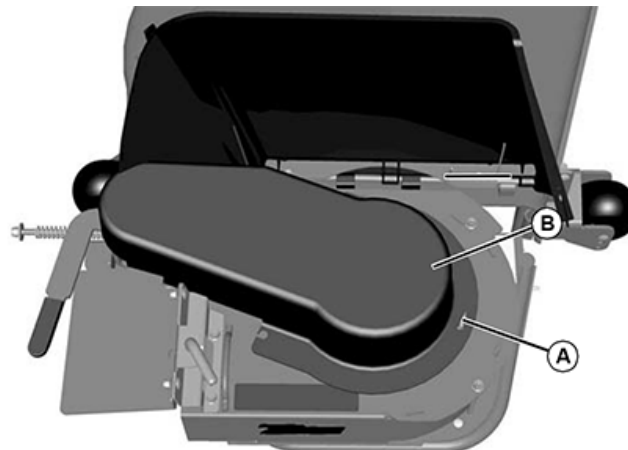


TCAL45620—UN—10APR13

3. Clean the four exhaust screens (A) with a brush or water from the outside of hopper. Screens are located on the inside of the hopper.
4. Close hopper and secure latch.

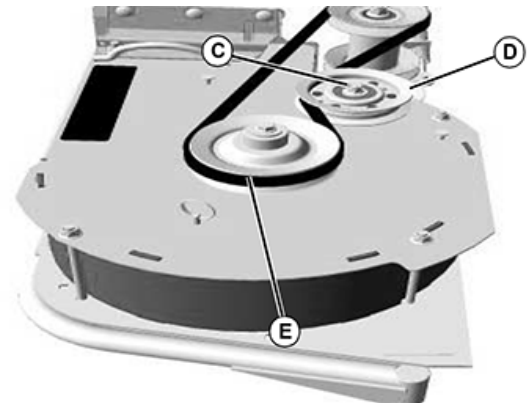
Removing Drive Belts

CAUTION: Rotating parts can catch fingers, loose clothing, or long hair. Wait for engine and all moving parts to stop before leaving operator's station to adjust or service machine.



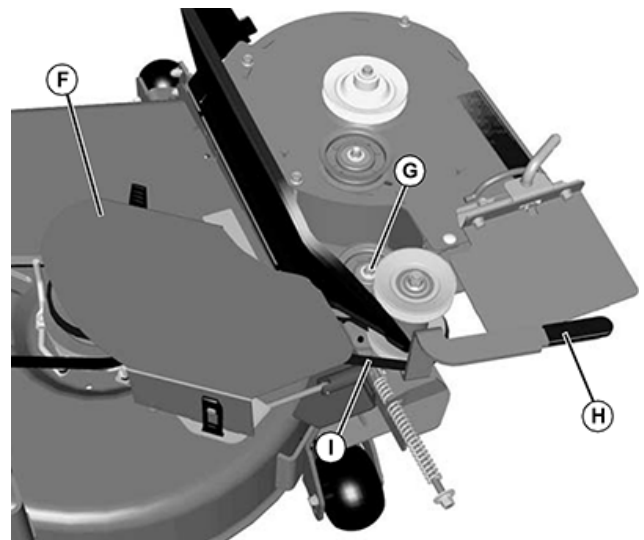
TCAL45546—UN—08APR13

1. Remove lock ring (A) and then the secondary belt shield (B).



TCAL45547—UN—08APR13

2. Loosen nut (C), slide pulley (D) aside and remove secondary drive belt (E).



TCAL45548—UN—08APR13

Parts have been removed for a clear illustration.

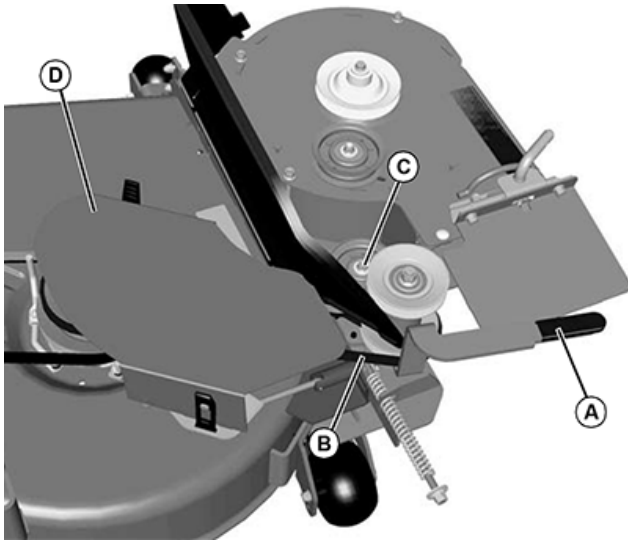
3. Remove primary belt shield (F).
4. Loosen nut (G) on tension pulley but do not remove.
NOTE: The use of the tension lever (H) will be required to assist the removal of the belt.
5. Remove primary belt (I).
6. Remove all grass accumulation around belt, idler and sheaves.

Installing Drive Belts

CAUTION: Rotating parts can catch fingers, loose clothing, or long hair. Wait for engine and all moving parts to stop before leaving operator's station to adjust or service machine.

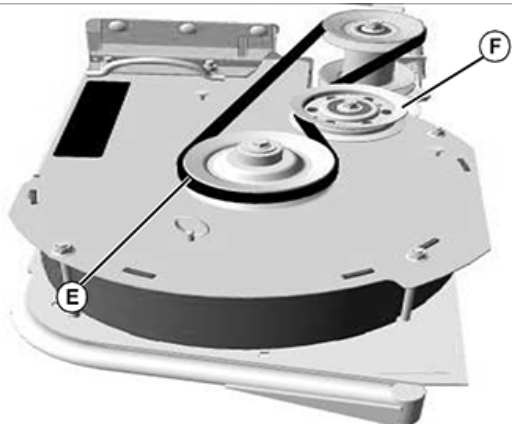
NOTE: Use the correct size sheave for your application. Sheaves should be included with the kit.

Service



TCAL45549—UN—08APR13

1. Using the tension lever (A), install the primary drive belt (C) Band tighten nut on tension pulley (C). Check and adjust belt tension. (See Adjusting Primary Belt Tension in SERVICE section.)
2. Install primary belt shield (D).



TCAL45550—UN—08APR13

3. Install secondary belt (E) and adjust belt tensioner (F). (See Adjust Secondary Belt Tension in SERVICE section.)



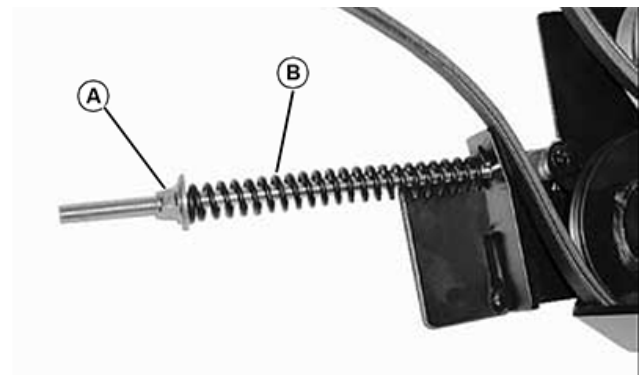
TCAL45551—UN—08APR13

4. Install secondary belt shield (G).

Adjust Primary Belt Tension

CAUTION: Rotating parts can catch fingers, loose clothing, or long hair. Wait for engine and all moving parts to stop before leaving operator's station to adjust or service machine.

IMPORTANT: Check tension of new belts after first five hours of operation, adjust if needed.



TCAL45552—UN—08APR13

1. With belt installed tighten nut (A) on tension rod until spring (B) length is to specification.

Specification

Tension Rod Length

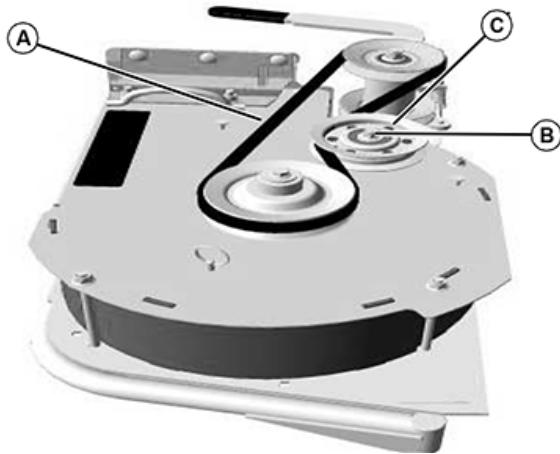
— Distance 150 mm +/- 10 mm (5.905 in. +/- 0.394 in.)

Service

Adjust Secondary Belt Tension

⚠ CAUTION: Rotating parts can catch fingers, loose clothing, or long hair. Wait for engine and all moving parts to stop before leaving operator's station to adjust or service machine.

IMPORTANT: Check tension of new belts after first five hours of operation, adjust if needed.

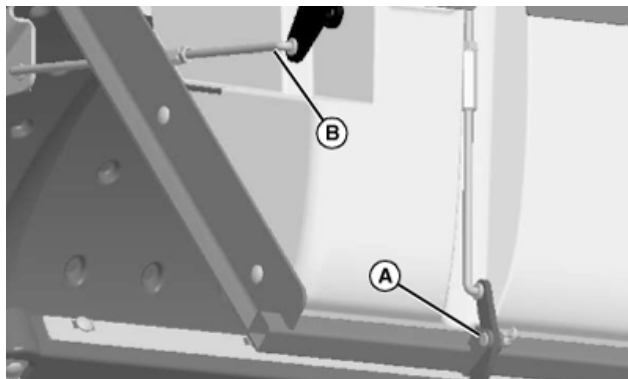


TCAL45553—UN—15APR13

Belt guard not shown.

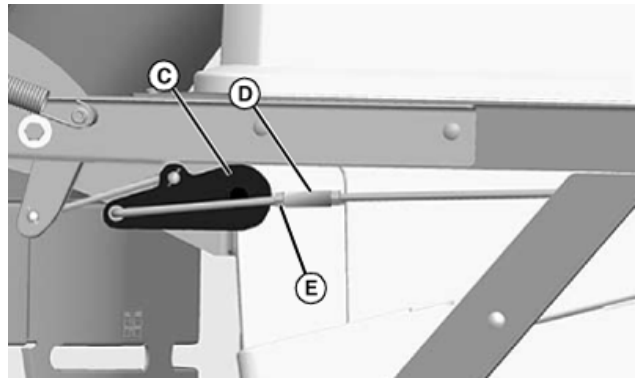
1. Remove secondary belt guard.
2. Press on belt at mid point of belt span (A). There should be 1/4 in. deflection with 3 lb of force.
3. Loosen cap screw (B) on belt tensioner (C). Adjust belt accordingly.

Adjusting Dump from Seat Hopper Linkage



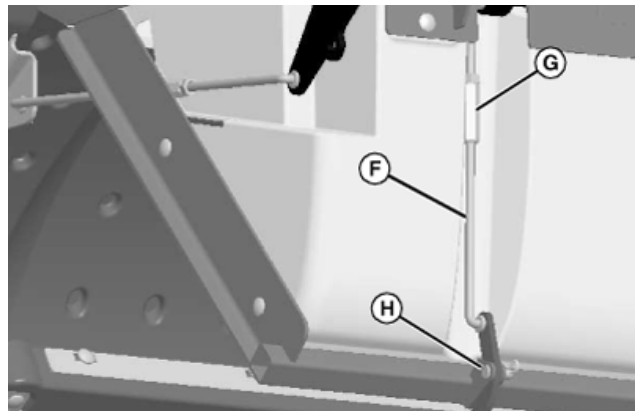
TCAL45629—UN—10APR13

1. Disconnect both latch hook and rod assemblies from hopper frame by removing pivot pin (A). Allow latch hooks to hang from control shaft. Disconnect, but do not remove, right door link (B) from control shaft.



TCAL45630—UN—10APR13

2. Fully close door by placing handle in down position and linkage over center of bellcrank (C).
3. Adjust left door link turnbuckle (D) until door will not close any further.
4. Actuate door by pushing down on the control shaft bellcrank by hand to check that force required to go over center is not too high. Lock jam nut (E).
5. Remove left door link from control shaft. Install right door link.
6. Adjust right door link as in steps 2 - 4.
7. Install left door link. Tighten jam nuts.



TCAL45631—UN—10APR13

8. With door closed, install both latch hook and rod assemblies (F) to frame. Adjust link turnbuckles (G) as necessary to get pivots to line up so that pivot pin (H) may be inserted. Install cotter keys.
9. Adjust latch hook link turnbuckles so that the hooks rotate up and just touch the door catch bracket. Tighten both jam nuts.

Troubleshooting

Using Troubleshooting Chart

If you are experiencing a problem that is not listed in this chart, see your authorized dealer for service.

When you have checked all the possible causes listed and you are still experiencing the problem, see your authorized dealer

Troubleshooting Chart

If	Check
Not All Grass Is Picked Up	Grass too wet. Throttle speed too slow. Travel speed too fast. Hopper is full. Hopper exhaust screen is dirty. Plugged chute or blower. Plugged or dirty mower deck. Incorrect or dull mower blades. Mower deck not leveled properly. Mower cutting height too low. Belt slipping.
Grass Clippings Trail Behind or Blow to the Side of Mower	Plugged chute. Problem with the blower. Hopper is full. Belt slipping.
Blower or Chute Plugs	Grass too wet. Throttle speed too slow. Travel speed too fast. Hopper is full. Hopper exhaust screen is dirty. Mower deck not leveled properly. Mower cutting height too low. Plugged or dirty mower deck. Belt slipping.
Grass Leaks from Hopper	Hopper door not latched. Hopper seal damaged or missing. Door/Hopper requires adjustment.

Specifications

14 Bushel Dump From Seat Hopper

Front Ballast Recommendation (See Installing Ballast)

Total Capacity	500L (14 bushel)
Weight (Hopper Empty)	113 kg (250 lb)

Specifications and design are subject to change without notice.

Getting Quality Service

Service Literature

If you would like a copy of the Parts Catalog or Technical Manual for this machine call:

- **U.S. & Canada:** 1-800-522-7448.
- **All Other Regions:** Your John Deere dealer.

Parts

We recommend John Deere quality parts and lubricants, available at your John Deere dealer.

When you order parts, your John Deere dealer needs the serial number or product identification number (PIN) for your machine or attachment. These are the numbers that you recorded in the Product Identification section of this manual.

Order Service Parts Online

Visit <http://JDParts.deere.com> for your Internet connection to parts ordering and information.

John Deere Quality Continues with Quality Service

John Deere provides a process to handle your questions or problems, should they arise, to ensure that product quality continues with your John Deere dealer's parts and service support.

Follow the steps below to get answers to any questions you may have about your product.

1. Refer to the appropriate attachment, machine or equipment operator manuals.
2. Contact your John Deere dealer with unanswered questions.
3. In North America or Canada, call the John Deere Customer Contact Center.
 - Call 1-800-537-8233 and provide product serial number and model number.

Index

A	
Air Flow	36
B	
Blower, Assemble	22
Blower, Install	28
C	
Chute, Installing.	29
Chute, Removing Hopper.	33
Chute(Upper), Assemble	27
D	
Double Sheave, Install	13
Drive Belt, Powerflow, Installing	39
Drive Belt, Powerflow, Removing	39
F	
Frame, Assemble.	24
L	
Labels, safety no-text.	9
Labels, safety text	6
Lower Chute, Assemble	27
M	
Mower Blades, Installing Proper	12
P	
Parts, Replacement	44
POWERFLOW Assembly, Using	36
S	
Safety	10
Safety labels, no text	
Avoid injury from thrown objects	9
Safety labels, no-text	9
Safety labels, text	6
Service Intervals	38
Spring Tension, Adjust Deck Lift(B and M Series Machines).	31
Storing Attachment	34
T	
Technical Manual.	44
Transporting	37
Troubleshooting chart.	42
Troubleshooting Chart, Using	42
U	
Unplugging Mower, Bagger, Material Collection System	36

Notes

Soplador y tolva trasera de 14 bushel con vaciado desde el asiento



JOHN DEERE



MANUAL DEL OPERADOR

**Soplador y tolva trasera de 14
bushel con vaciado desde el asiento**

OMTCU40067S EDICIÓN L5 (SPANISH)

John Deere Turf Care

Edición para Norteamérica
Printed in U.S.A.

Introducción

Uso del manual del operador

Lea todo el manual del operador, especialmente la información sobre seguridad, antes de utilizar la máquina.

Este manual es una parte importante de su máquina. Mantenga todos los manuales en un lugar donde pueda acceder a ellos fácilmente.

Utilice la información de seguridad y funcionamiento del manual del operador del apero junto con el manual de la máquina para manejar el apero de manera segura y correcta.

Si el manual del apero cuenta con una sección que se llame Preparación de la máquina, significa que tendrá que realizar algunas acciones en el tractor o vehículo antes de poder instalar dicho apero. Las secciones Montaje e Instalación de ese manual proporcionan información para montar e instalar el apero en su tractor o vehículo. Use la sección Servicio para realizar todos los ajustes necesarios y el servicio rutinario en su apero.

Si tiene alguna pregunta o duda sobre el montaje, instalación o funcionamiento de este apero, póngase en contacto con el concesionario local de John Deere o llame al Centro de atención al cliente de John Deere al 1-800-537-8233 para obtener asistencia.

La información sobre la garantía de este apero John Deere se encuentra en la garantía que se suministra con el tractor o vehículo John Deere.

Mensajes especiales

Este manual contiene mensajes especiales para llamar su atención sobre aspectos que pueden afectar a la seguridad o causar daños en la máquina, así como informaciones útiles para el trabajo y el mantenimiento. Por favor, lea atentamente toda la información: evitará lesiones y averías.



ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Este símbolo y el texto que lo acompañan remarcen riesgos potenciales incluso de lesiones mortales para el operador o terceros en caso de ignorarse dichos riesgos o los procedimientos de seguridad.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! El texto indica al operador acciones o estados que podrían resultar en un daño para la máquina.

NOTA: A lo largo de todo el manual se ofrece información general que podría ser de utilidad al operador para el manejo o mantenimiento de la máquina.

Índice

Introducción	2
Identificación del producto	4
Etiquetas de seguridad — Con texto	5
Etiquetas de seguridad — Sin texto	8
Seguridad	10
Preparación del vehículo	12
Montaje	23
Instalación	29
Extracción y almacenamiento	34
Funcionamiento	37
Intervalos de mantenimiento	39
Mantenimiento	40
Localización de averías	44
Especificaciones	45
Obtención de un mantenimiento de calidad	46

Manual original. Todas las informaciones, ilustraciones y especificaciones de este manual se basan en la información más actual disponible a la fecha de publicación. Reservado el derecho a introducir cambios sin previo aviso.

Identificación del producto

Compatibilidad del producto

El sistema de recogida de material de 14 bushel con vaciado desde el asiento (DFS) es compatible con los cortacéspedes ZTrak series Z900M y R.

Registro de los números de identificación

Ventilador

N° de serie (080001-)

Para solicitar información sobre mantenimiento a un Centro de Mantenimiento Autorizado, facilitar siempre el modelo y número de serie del producto.

Será preciso localizar el número de serie (A) del accesorio. Anotar la información en los espacios siguientes.



TCAL45109—UN—10APR13

FECHA DE COMPRA:

NOMBRE DEL CONCESIONARIO:

TELÉFONO DEL CONCESIONARIO:

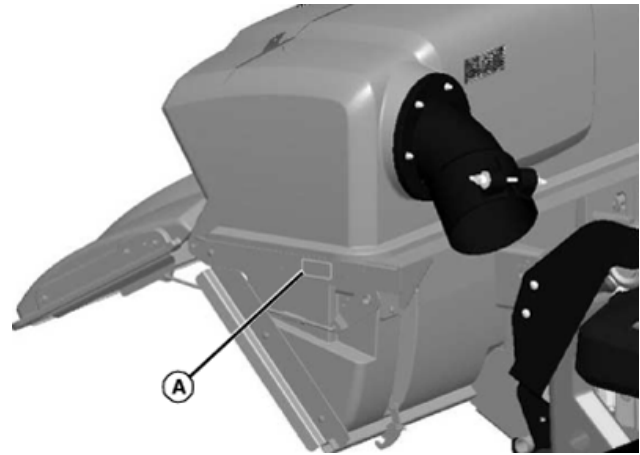
NÚMERO DE SERIE DEL PRODUCTO (A):

Tolva

N° de serie (025001 -)

Para solicitar información sobre mantenimiento a un Centro de Mantenimiento Autorizado, facilitar siempre el modelo y número de serie del producto.

Será preciso localizar el número de serie (A) del accesorio. Anotar la información en los espacios siguientes.



TCAL45555—UN—10APR13

FECHA DE COMPRA:

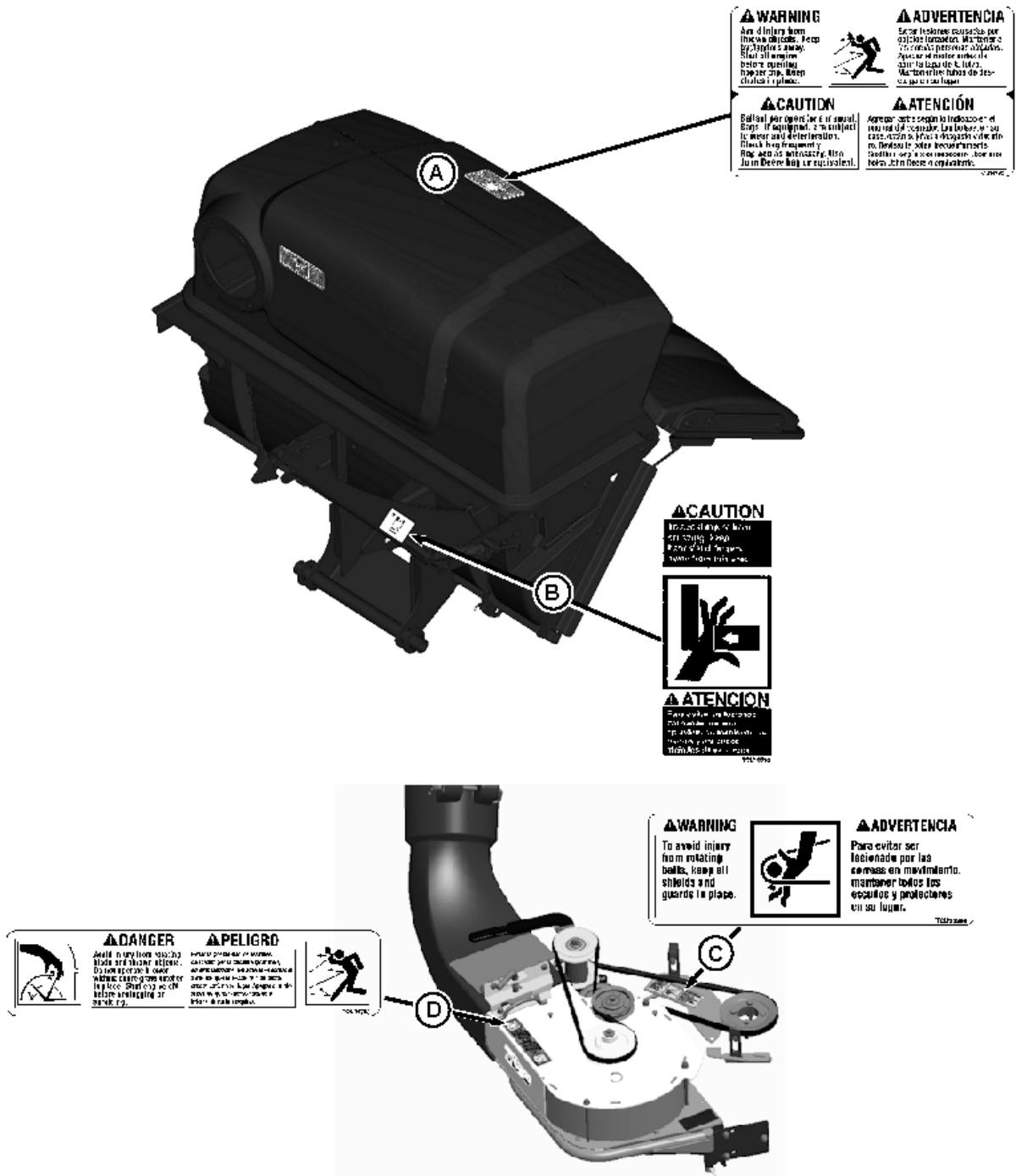
NOMBRE DEL CONCESIONARIO:

TELÉFONO DEL CONCESIONARIO:

NÚMERO DE SERIE DEL PRODUCTO (A):

Etiquetas de seguridad — Con texto

Ubicación de las etiquetas de seguridad



TCT013248—UN—18DEC15

A —ADVERTENCIA/ATENCIÓN - TCU34782
B —ATENCIÓN TCU16753

C —ADVERTENCIA TCU25390
D —PELIGRO TCU34783

Etiquetas de seguridad — Con texto

Interpretación de las etiquetas de seguridad de la máquina



MXAL42363—UN—22MAY13

Las etiquetas de seguridad ilustradas en esta sección están situadas en lugares importantes de la máquina a fin de llamar la atención sobre posibles peligros para la seguridad.

En los adhesivos de seguridad de su máquina se usan las palabras DANGER (PELIGRO), WARNING (ADVERTENCIA) y CAUTION (ATENCIÓN) junto al símbolo de alerta de seguridad. El mensaje PELIGRO indica los riesgos más graves.

Cuando es necesario, el manual del operador también explica cualquier riesgo potencial mediante mensajes de seguridad especiales identificados con la palabra PRECAUCIÓN y el símbolo de alerta de seguridad.

Sustituir las etiquetas de seguridad dañadas o faltantes. Consultar en este Manual del operador la ubicación correcta de las etiquetas de seguridad.

Las piezas y los componentes de otros proveedores pueden contener información de seguridad adicional que no ha sido reflejada en este manual del operador.

Etiquetas de seguridad y manual del operador en francés o español

Las versiones en francés o español del manual del operador y de las etiquetas de seguridad para esta máquina están disponibles a través de los concesionarios autorizados John Deere. Acudir al concesionario John Deere.

NOTA: Se muestran las etiquetas con texto y sin texto. La máquina está equipada solo con uno de estos tipos de etiquetas.

ADVERTENCIA/ATENCIÓN



TCAL45466—UN—08APR13

ADVERTENCIA

Para evitar lesiones ocasionadas por objetos lanzados. Mantener a otras personas alejadas de la máquina. Apagar el motor antes de abrir la tapa de la tolva. Mantener las vertederas en su sitio.

ATENCIÓN

Lastrar siguiendo las instrucciones del manual del operador. Las bolsas, si existen, están expuestas a desgaste y deterioro. La bolsa debe revisarse frecuentemente. De ser necesario, sustituir. Utilizar bolsas John Deere o un producto equivalente.

ATENCIÓN



TCAL45467—UN—08APR13

Para evitar lesiones por aplastamiento, mantener las manos y los dedos alejados de esta zona.

Etiquetas de seguridad — Con texto

ADVERTENCIA



TCAL45468—UN—08APR13

Para evitar lesiones causadas por las correas giratorias, mantener todas las protecciones en su lugar.

PELIGRO

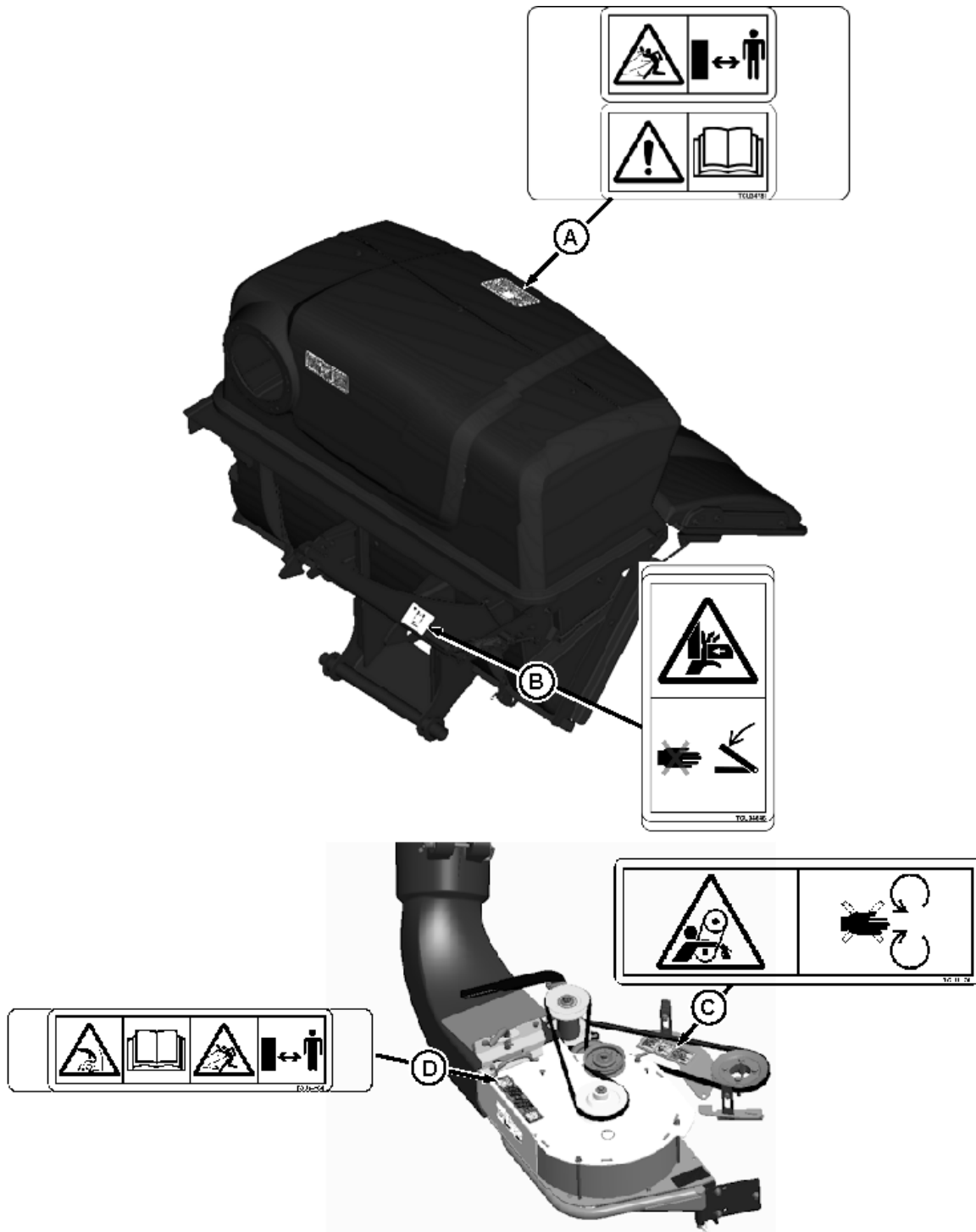


TCAL45464—UN—08APR13

Evitar lesiones debidas a las cuchillas giratorias y los objetos despedidos. No se debe poner en funcionamiento el ventilador sin que todo el recolector de césped esté en su sitio. Detener el motor antes de realizar los trabajos de mantenimiento y desatascado.

Etiquetas de seguridad — Sin texto

Ubicación de las etiquetas de seguridad



TCT013249—UN—18DEC15

A —Evitar lesiones debidas a objetos despedidos/Leer el Manual del operador - TCU34781

B —Evitar lesiones por aplastamiento - TCU34846

C —Evitar lesiones debidas a correas en rotación - TCU31701

D —Evitar lesiones debidas a las cuchillas giratorias y los objetos despedidos - TCU34784

Etiquetas de seguridad — Sin texto

Comprensión de las etiquetas de seguridad sin texto de la máquina

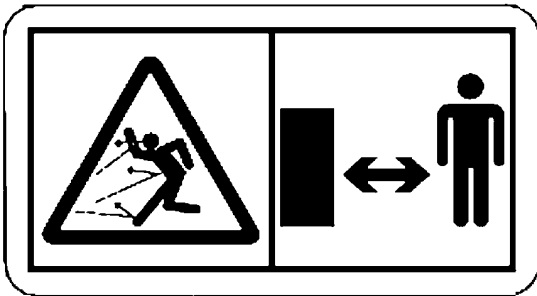


TCT005498—UN—11SEP12

En varios puntos relevantes de esta máquina se pegan señales gráficas de seguridad para advertir de posibles peligros. Los riesgos se identifican mediante un símbolo de seguridad dentro de un triángulo. Un pictograma adyacente informa sobre cómo evitar lesiones. En el presente apartado "Seguridad" se muestran dichas señales de seguridad y su ubicación en la máquina, junto con una breve explicación.

Las piezas y los componentes de otros proveedores pueden contener información de seguridad adicional que no aparece en este manual del operador.

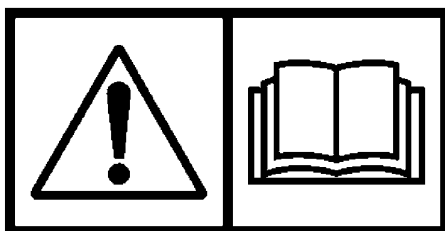
Prevención de lesiones ocasionadas por objetos despedidos



TCT013244—UN—08DEC15

Evitar lesiones debidas a objetos despedidos. Mantener a las personas alejadas de la máquina. Apagar el motor antes de abrir la tapa de la tolva. Mantener las rampas en su sitio.

Leer el manual del operador

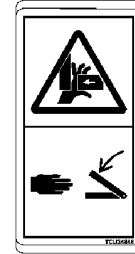


MXAL42776—UN—09APR13

- Este manual del operador contiene información importante necesaria para el manejo seguro de la máquina.

- Lea detenidamente este manual antes de usar la máquina. Seguir todas las normas de seguridad para evitar accidentes.

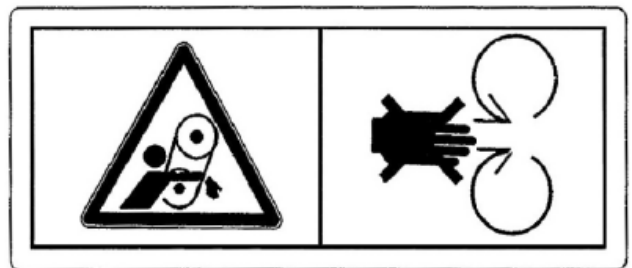
Evitar lesiones por aplastamiento



TCT013250—UN—23DEC15

Para evitar lesiones por aplastamiento, mantener las manos y los dedos alejados de esta zona.

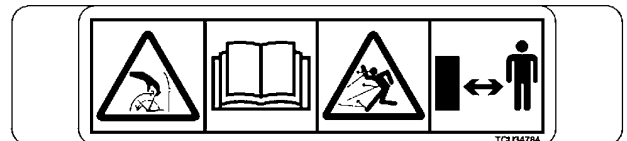
Evitar lesiones por correas en rotación



TCT010815—UN—06MAR14

- Mantenerse alejado de las correas.
- No utilizar la máquina sin los protectores colocados.

Prevención de lesiones debidas a las cuchillas giratorias y los objetos despedidos



TCT013243—UN—08DEC15

Evitar lesiones debidas a las cuchillas giratorias y los objetos despedidos. No se debe poner en funcionamiento el ventilador sin que todo el recolector de césped esté en su sitio. Detener el motor antes de realizar los trabajos de mantenimiento y desatascado. Leer detenidamente el Manual del operador antes de operar la máquina. Observar todas las normas de seguridad para evitar accidentes.

Seguridad

Lectura de la sección Seguridad, en el manual del operador de la máquina

Para obtener información adicional respecto a cuestiones de seguridad, leer las precauciones generales para un funcionamiento seguro en el manual del operador de la máquina.

Funcionamiento seguro

Leer, comprender y obedecer todas las instrucciones de este manual de accesorio, del manual del operador de la máquina y de las señales de seguridad del equipo antes de comenzar a operarlo.

Usar el lastre delantero correcto. Retirar el lastre cuando se retire el sistema colector de materiales.

La tolva se extiende más allá de la máquina. Al realizar giros cortos, tener en cuenta los objetos circundantes.

No operar el sistema de recogida de material a menos que todo el recogedor de césped esté fijado en su sitio con la tolva bien asegurada.

No permitir pasajeros en el cortacésped ni en el sistema de recogida de material. Los pasajeros pueden sufrir lesiones ocasionadas por la colisión con objetos extraños o al caerse del vehículo. Los pasajeros pueden obstruir la visión del operador y causar una colisión.

Antes de extraer o instalar la tolva:

- Parar el cortacésped.
- Desactivar el cortacésped o la TDF.
- Parar el motor y extraer la llave del contacto.
- Esperar a que el motor y todas las piezas en movimiento se detengan antes de abandonar el asiento del operador.

Antes de retroceder con la máquina:

- Parar la máquina.
- Asegurarse de que no haya niños detrás de la tolva.
- No permitir que se acerque nadie durante la descarga del sistema colector de materiales.

Trabajar de manera segura en las pendientes:

- Vaciar el sistema de recogida de material cuando esté lleno a mitad.
- No utilizar la máquina en pendientes pronunciadas.
- Antes de girar, reducir la velocidad.
- Evitar arranques y paradas repentinos.
- No estacionar la máquina en pendientes con el sistema de recogida de material instalado.

Mantenimiento de la manguera:

- La manguera está sujeta a desgastes y deterioros.
- Revisar la manguera frecuentemente y cambiarla cuando sea necesario.

- Para cumplir las especificaciones de seguridad, utilizar una manguera John Deere o equivalente.

Estacionamiento seguro

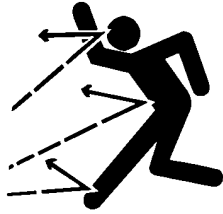
1. Detener la máquina en superficies niveladas, no en pendientes.
2. Desconectar las cuchillas de corte o cualquier otro accesorio.
3. Bajar los accesorios al suelo.
4. Activar el freno de estacionamiento.
5. Detener el motor.
6. Retirar la llave.
7. Antes de abandonar el asiento del operador, esperar a que se detenga el motor y todas las piezas móviles.
8. Cerrar la válvula de cierre del combustible, si la máquina equipa una.
9. Desconectar el cable negativo de la batería o quitar el (los) cable(s) de la(s) bujía(s) (para motores a gasolina) antes de realizar el mantenimiento de la máquina.

Protección de los niños

- Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no se mantiene alerta ante la presencia de niños. Cuando la máquina y el accesorio estén funcionando, los niños deben permanecer en el interior y bajo la supervisión de un adulto responsable.
- Nunca dar por hecho que los niños estarán donde se les vio por última vez. Estar atento a la presencia de niños. Apagar la máquina, si un niño entra en la zona de trabajo.
- No permitir que niños o personas inexpertas utilicen la máquina.
- No se debe permitir que los niños se monten en ningún accesorio o en la máquina, ni siquiera cuando el accesorio se haya sacado. No remolcar niños en carritos ni remolques.

Seguridad

Prevención de lesiones ocasionadas por objetos que salen despedidos



TCAL41689—UN—08APR13

- Al operar el vehículo con el accesorio de sistema de recogida de material (MCS) instalado, asegurarse de que todas las rampas y mangueras estén fijadas de forma segura en su lugar. Mantener cerrada la tolva o el sistema de recogida de material (MCS) en la posición de funcionamiento.
- Parar el motor y esperar a que todas las piezas móviles se detengan antes de extraer o elevar cualquier componente del accesorio.
- Evitar lesiones causadas por paletas de rueda móvil y objetos que salen despedidos. Quitar el accesorio cuando el vehículo se use en el modo de descarga lateral. Si se quita el accesorio, asegurarse de que el protector del deflector esté en su lugar sobre la plataforma de corte.

Evitar lesiones debidas a las cuchillas giratorias



TCAL46317—UN—15APR13

- Cuando el motor está en funcionamiento, se deben mantener las manos y los pies alejados de las cuchillas giratorias y el conjunto del ventilador.
- Parar el motor y esperar a que todas las piezas móviles se detengan antes de realizar mantenimiento de componentes.
- No operar el sistema de recogida de material o el soplador a menos que todos los componentes del accesorio estén ubicados en su lugar y asegurados.

Prácticas seguras de mantenimiento

- Solo adultos cualificados y formados pueden intervenir en esta máquina.
- Comprender bien los procedimientos de mantenimiento antes de hacer los trabajos. Mantener la zona limpia y seca.

- No hacer funcionar el motor en recintos cerrados, ya que pueden generarse gases peligrosos como el monóxido de carbono.
- No lubricar, mantener ni ajustar nunca la máquina o el accesorio en movimiento. Mantener los dispositivos de seguridad en su sitio y en buenas condiciones de funcionamiento. Mantener apretada la tornillería.
- Para evitar que queden atrapados, no aproximar manos, pies, ropa, joyas y cabello largo a las piezas móviles.
- Antes del mantenimiento de cualquier accesorio, depositarlo completamente en el suelo o en un tope mecánico para accesorios. Desconectar toda la transmisión de fuerza y detener el motor. Aplicar el freno de estacionamiento y extraer la llave del contacto. Dejar que la máquina se enfríe.
- Antes de realizar cualquier reparación, desconectar la batería o extraer los cables de las bujías (en motores de gasolina).
- Antes del mantenimiento de la máquina o del accesorio, liberar con cuidado la presión de los componentes con energía almacenada, tales como los componentes hidráulicos y los resortes.
- Liberar la presión hidráulica, bajando el accesorio o las unidades de corte al suelo o sobre un tope mecánico, y mover las palancas de control hidráulico.
- Apoyar de manera segura todos los elementos de la máquina o del accesorio que deben quedar elevados para efectuar trabajos de mantenimiento. Usar soportes de elevación o bloquear los seguros de mantenimiento para apoyar los componentes cuando sea necesario.
- No hacer funcionar nunca el motor a menos que el freno de estacionamiento esté bloqueado.
- Mantener todos los componentes en buenas condiciones y correctamente instalados. Reparar los daños de inmediato. Reemplazar las piezas desgastadas o rotas. Sustituir todos los adhesivos de seguridad y de instrucciones desgastados o dañados.
- Revisar toda la tornillería a intervalos frecuentes para asegurarse de que el equipo esté en condiciones de uso seguras.
- No modificar la máquina o los dispositivos de seguridad. Las modificaciones de la máquina o accesorio efectuadas sin permiso pueden perjudicar su funcionamiento y seguridad.

Preparación del vehículo

Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos

Revise la presión de los neumáticos de la máquina antes de montar la embolsadora. Consulte el manual del operador de la máquina.

Instalación de las cuchillas de cortacésped adecuadas

IMPORTANTE: Para cambiar las cuchillas del cortacésped, utilizar siempre repuestos John Deere originales.

- Para obtener un rendimiento óptimo, utilizar siempre la cuchilla de cortacésped requerida por el trabajo a realizar.
- Al cambiar las cuchillas del cortacésped, observar siempre las instrucciones de seguridad y mantenimiento indicadas en el manual del operador de la máquina.

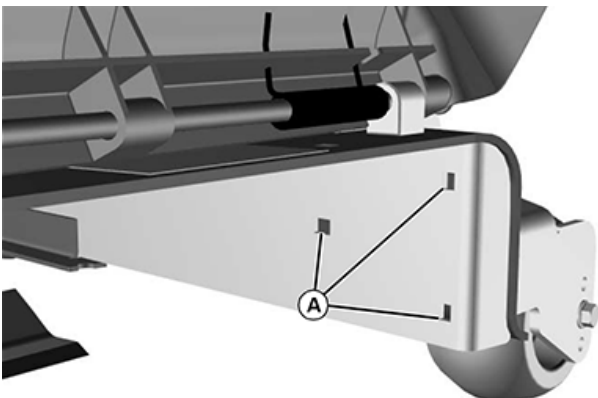
Para obtener el máximo rendimiento del sistema de recogida de material (MCS), instalar las cuchillas de cortacésped correctas para cada aplicación.

Montaje del soporte de montaje del cortacésped delantero para todas las plataformas de descarga laterales

⚠ ATENCIÓN: Las cuchillas giratorias son peligrosas.

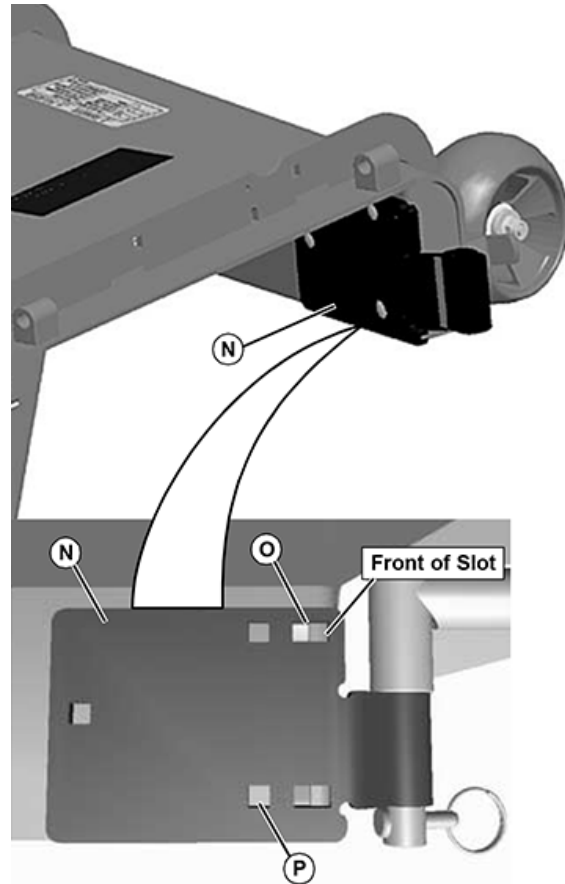
Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

- Desconecte los cables de las bujías o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.
- Use guantes siempre que manipule cuchillas del cortacésped o trabaje cerca de ellas.



TCAL45471—UN—08APR13

1. Levante la rampa de descarga y localice los orificios de montaje (A) del soporte delantero.



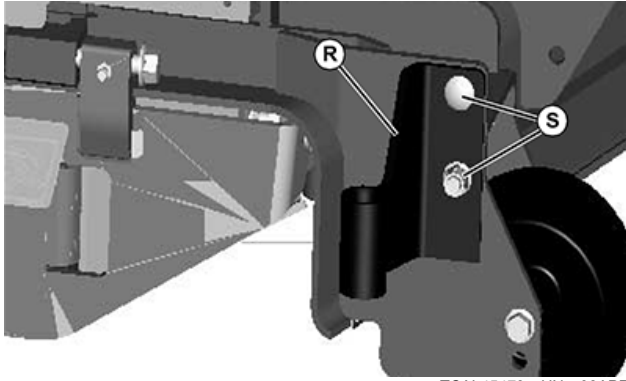
TCAL45472—UN—08APR13

Se ha retirado la tornillería para ofrecer una mayor claridad. Coloque el soporte con el tubo giratorio del ventilador hacia la parte inferior como en la imagen.

2. Coloque el soporte giratorio delantero (N) nivelado con la plataforma.
3. Monte y apriete tres tornillos de carruaje M8 X 25 y sus contratueras en los puntos siguientes:
 - Plataforma de 48 in detrás de la ranura (O).
 - Plataforma de 54 in en el centro de la ranura (O).
 - Plataforma de 60 in delante de la ranura (O).
 - Plataforma de 72 in en la ubicación (P).

Preparación del vehículo

Montaje del soporte de montaje del ventilador delantero para todas las plataformas Mulch on Demand



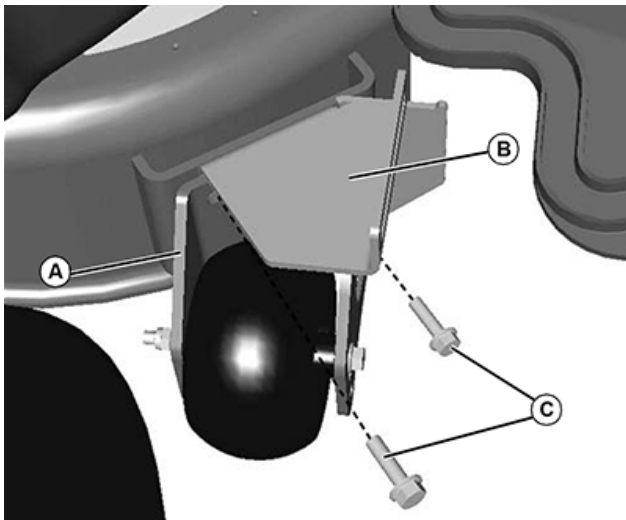
TCAL45473—UN—08APR13

1. Coloque el soporte giratorio delantero (R) nivelado con el bastidor exterior de las ruedas antierosión.
2. Monte dos tornillos de carruaje M8 X 25 (S) con sus contratueras y fije el soporte en su lugar.

Instalación del soporte de montaje trasero del soplador

Cuando se instale el sistema de recogida de material de 3 bolsas en los cortacéspedes serie Z900B, se requiere además el kit de rueda antierosión. Consultar al concesionario John Deere para obtener información sobre cómo realizar el pedido.

Plataformas de corte de 72 in



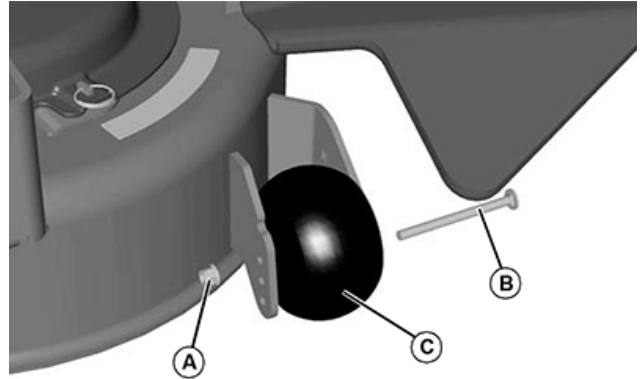
TCAL45474—UN—08APR13

Se muestra la plataforma de 72 in.

1. Extraer de la plataforma de corte los tornillos y el conjunto de rueda antierosión trasera derecha (A).
2. Colocar el soporte de apoyo del ventilador (B) en su lugar, nivelado con la plataforma.

3. Instalar la rueda antierosión sobre el soporte y fijarlo en su lugar con los nuevos tornillos M8 x 25 (C) suministrados.

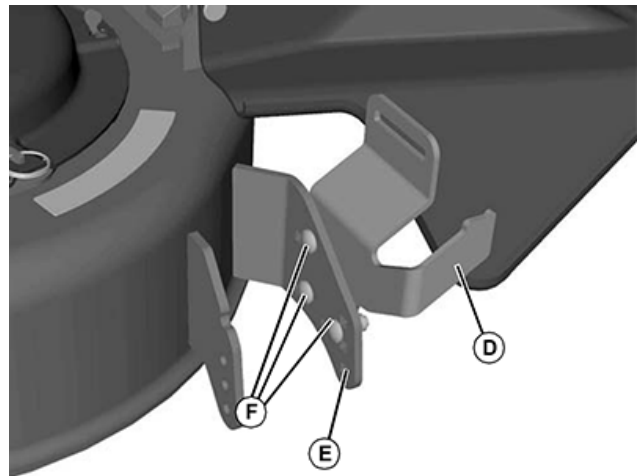
Todas las demás plataformas de corte (excepto las plataformas de 72 in)



TCAL45475—UN—08APR13

Se muestra la plataforma de 54 in.

1. Quitar la contratuerca (A) y el perno (B), y extraer la rueda antierosión trasera derecha (C) de la plataforma de corte. Conservar la rueda y la tornillería.



TCAL45476—UN—08APR13

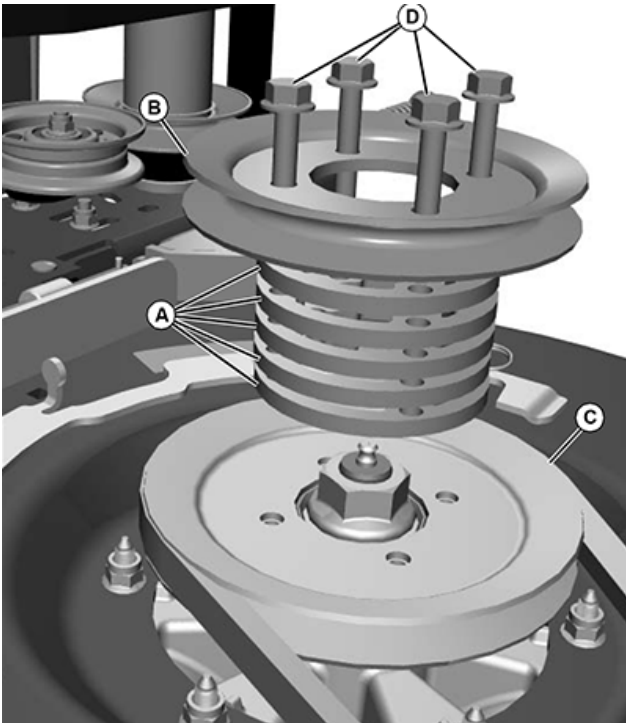
Se muestra la plataforma de 54 in.

2. Colocar el soporte de apoyo (D) del soplador en su lugar sobre el soporte de rueda antierosión (E). Fijar el soporte con tres tornillos de carruaje M8 x 25 (F) y contratuercas M8.
3. Instalar nuevamente la rueda antierosión en la plataforma de corte con la tornillería previamente extraída.

Preparación del vehículo

Montaje de la polea y del espaciador

1. Reitre la protección de la correa situada en el lado de la rampa de descarga de la plataforma de corte.



TCAL45477—UN—08APR13

Se muestra la plataforma de 54 in.

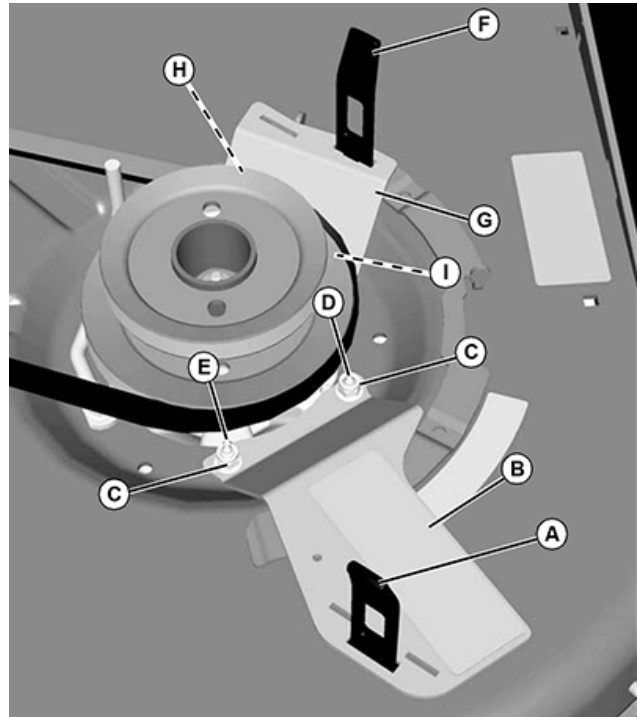
2. Montaje de los espaciadores:
 - Plataforma MOD de 60 in: monte siete espaciadores (A) y una polea adicional (B) en la polea (C) con cuatro tornillos de cabeza bridada M8x65 (D) y apriételos según las especificaciones.
 - Todas las demás plataformas de corte: monte cinco espaciadores (A) y una polea adicional (B) en la polea (C) con cuatro tornillos de cabeza bridada M8x50 (D) y apriételos según las especificaciones.

Especificación

Tornillos de la plataforma de corte

— Par de apriete 24 N m (18 lb ft)

Montaje de los soportes para la cubierta de la polea



TCAL45478—UN—08APR13

1. Montaje del inmovilizador de goma (A) a través del soporte de apoyo del sistema de recogida de material trasero (B).
2. Retire las contratuercas (C) y monte el soporte (B) con adhesivo de seguridad sobre él en la posición de las cuatro en punto (D) y de las seis en punto (E) del patrón del tornillo.
3. Coloque las contratuercas (C) en los tornillos.
4. Coloque el inmovilizador de goma (F) a través del soporte de apoyo del sistema de recogida de material delantero (G). Monte el soporte de apoyo del sistema de recogida de material delantero (G) en la posición de las 12 en punto (H) y de las 2 en punto (I) del patrón del tornillo.
5. Coloque la cubierta en los bastidores para asegurarse de que ajusta adecuadamente. Retire la cubierta y apriete toda la tornillería.

Montaje del portón nuevo (solo plataformas de corte Mulch on Demand)

1. Estacione la máquina de forma segura. Consulte "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.

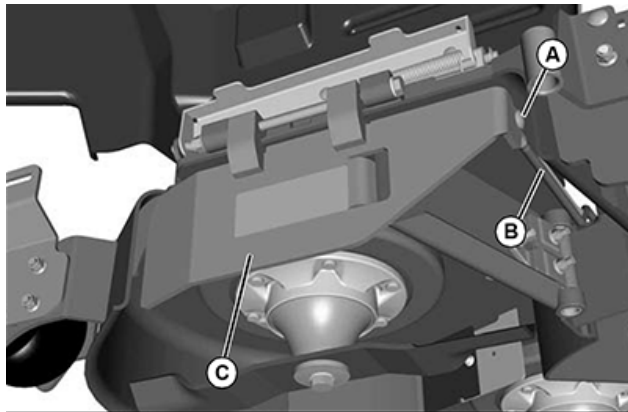
Preparación del vehículo

⚠ ATENCIÓN: Las cuchillas giratorias son peligrosas.

Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

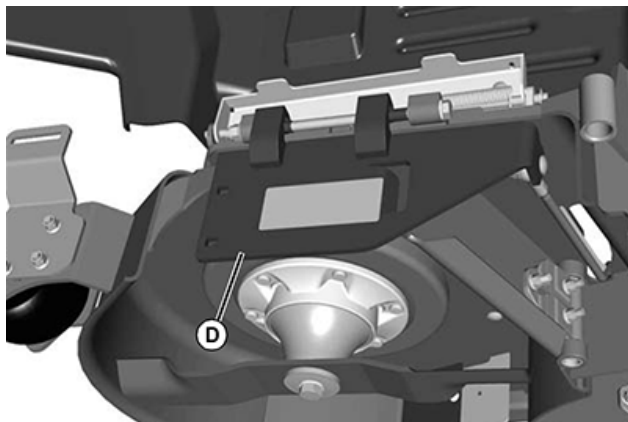
- Desconecte los cables de las bujías o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.
- Use guantes siempre que manipule cuchillas del cortacésped o trabaje cerca de ellas.

2. Levante la rampa de descarga.



TCAL45479—UN—08APR13

3. Retire el tornillo de carruaje y la tuerca (A) que fijan el conjunto de eslabones (B).
4. Retire el portón de descarga (C) extrayendo la tuerca y el tornillo.

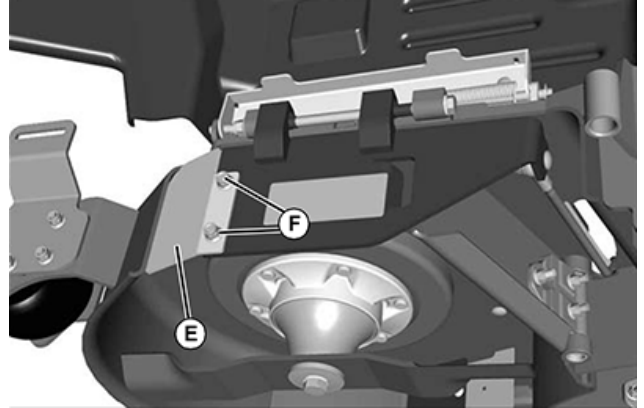


TCAL45480—UN—08APR13

5. Monte el portón nuevo (D) y fije el conjunto de eslabones con la tuerca y el tornillo retirados previamente.

Extensión del portón para el portón del sistema de recogida de material

NOTA: La extensión del portón debe montarse si la máquina se utiliza sin ventilador del sistema de recogida de material.

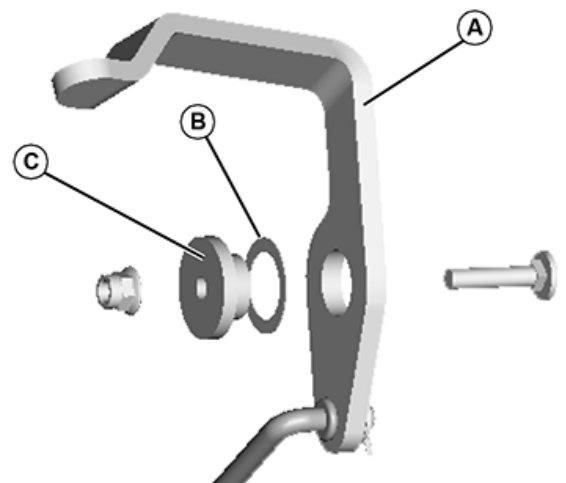


TCAL45481—UN—08APR13

1. Monte la extensión del portón (E) con la tornillería (F) y fíjela en su lugar.

Montaje de la palanca de posición del sistema Mulch-On-Demand (solo plataformas de corte Mulch on Demand)

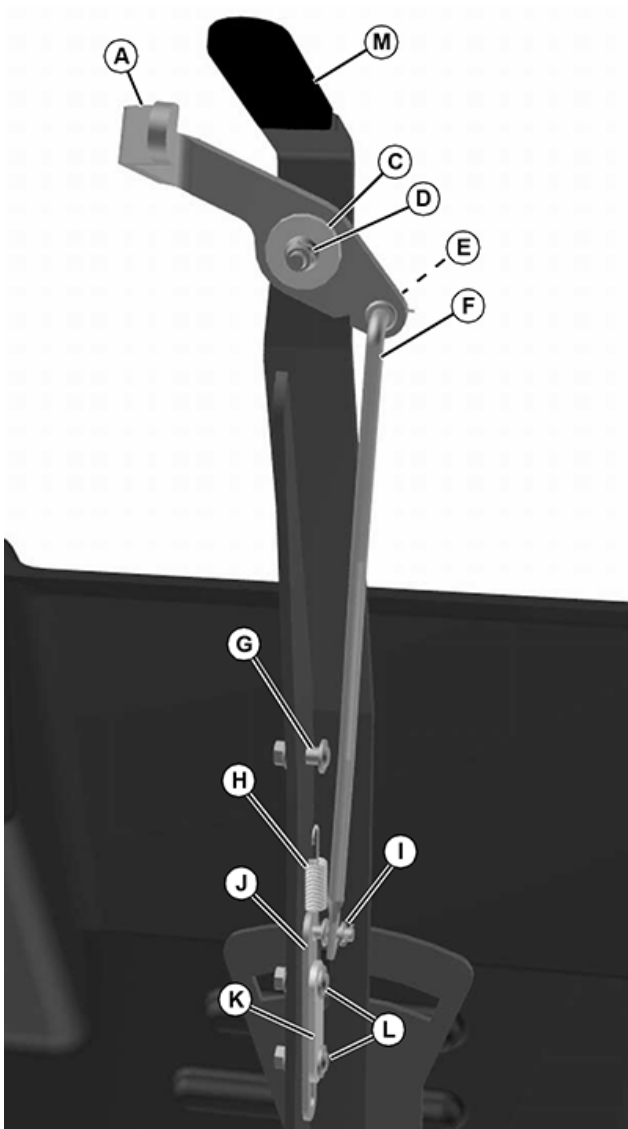
1. Estacione la máquina de forma segura. Consulte "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.



TCAL45482—UN—08APR13

2. Coloque la arandela de suplemento (B) en el casquillo de inserción (C).

Preparación del vehículo

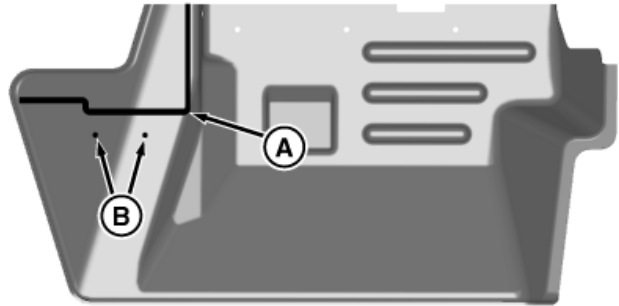


TCAL45483—UN—08APR13

3. Inserte el casquillo (C) en la liberación de la palanca (A) y acóplelo a la palanca de modo de plataforma (M) con un tornillo de sombrerete M6x30 y una tuerca (D). Apriete la tornillería.
4. Coloque en su sitio la placa del trinquete (J) y el retén del suplemento (K), y fije con dos tornillos de reborde y cabeza hueca hexagonal M6x21 y sus tuercas (L). No apriete excesivamente la tornillería.
5. Monte un tornillo de reborde y cabeza hueca M6x21 y una tuerca (G). Apriete la tornillería.
6. Monte el resorte tensor (H) de la placa de trinquete (J) en el tornillo de reborde y de cabeza hueca (G).
7. Monte el retén de la articulación (F) en la liberación de palanca y en la placa de trinquete. Sujete el retén de la articulación con una arandela M8,4x1,6 y un pasador hendido (E) y con una arandela M6,4x1,6 y un pasador de hendido (I). Despliegue los pasadores hendidos para fijar en su lugar.

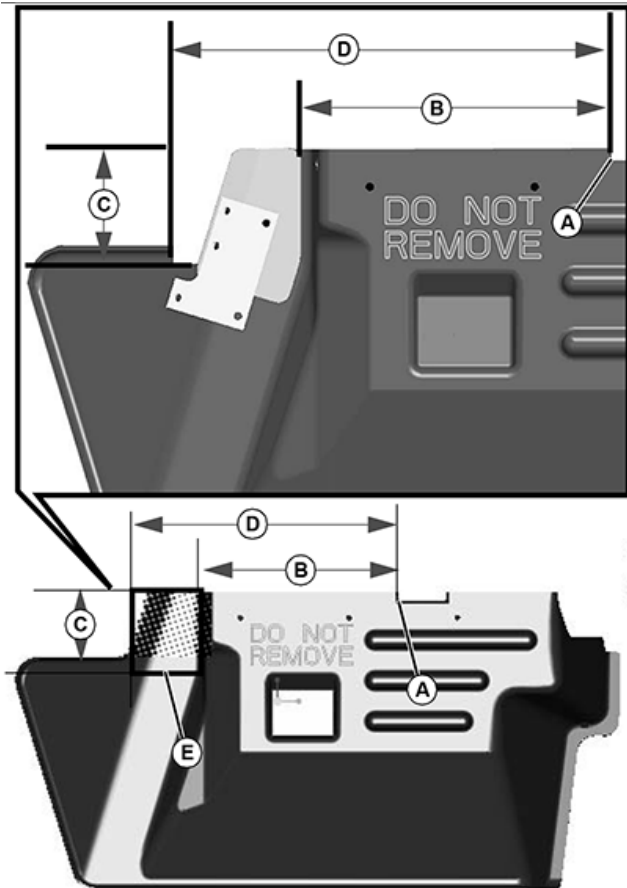
Recorte de la rampa de descarga

Plataformas MOD de 48 in y 54 in



TCT012320—UN—12FEB15

1. Cortar a lo largo de la línea trazada (A) y perforar en las ubicaciones de orificios (B) si existen. Las siguientes instrucciones son para las rampas de descarga sin líneas grabadas ni de perforación.



TCAL45484—UN—08APR13

La imagen superior muestra únicamente las partes instaladas para mayor claridad.

2. Comenzar desde el punto (A) y medir la distancia (B) como se muestra. Hacer una marca.
3. Medir la distancia (C) con inicio desde el lado de bisagra de la protección, como se muestra. Hacer una marca.

Preparación del vehículo

- Comenzar desde el punto (A) y medir la distancia (D) como se muestra. Hacer una marca.
- Trazar líneas desde ambas marcas de manera que se crucen a 90° entre sí e identificar el área encerrada (E), como se muestra.
- Quitar el área encerrada (E) utilizando una herramienta de corte apropiada.

Distancia (B) 270 ± 0,80 mm (10,62 ± 0,03 in)

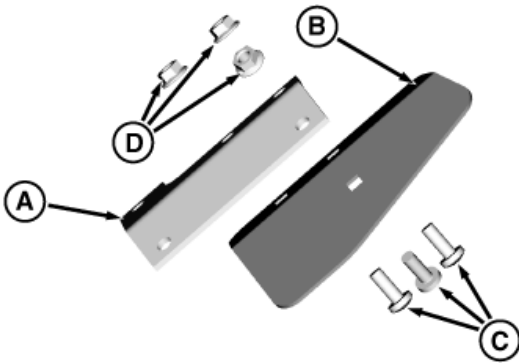
Distancia (C) 100 ± 0,80 mm (3,93 ± 0,03 in)

Distancia (D) 360 ± 0,80 mm (14,17 ± 0,03 in)

Instalar el parche en el recorte de descarga

IMPORTANTE: La bisagra de goma se debe instalar encima de la placa metálica para que funcione apropiadamente.

Insertar los tornillos de cabeza redondeada en el lado de la placa metálica y las tuercas en el lado de la bisagra de goma. Apretar la juntura girando el tornillo mientras se mantiene fija la tuerca para evitar el resquebrajamiento de la bisagra de goma.



TCT012323—UN—25MAR15

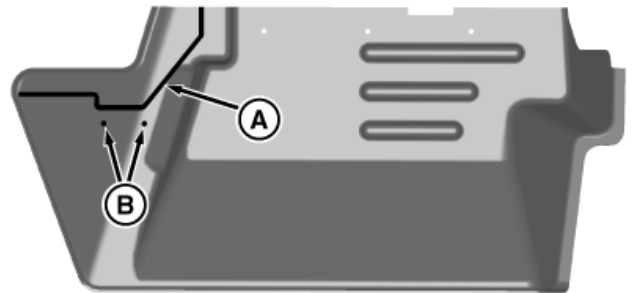
- Instalar la bisagra de goma (A) encima de la placa metálica (B) utilizando los tres tornillos de cabeza redondeada M6 x 16 (C) y las tuercas de brida M6 (D).



TCT012324—UN—16APR15

- Posicionar el conjunto de bisagra de la placa metálica sobre la rampa, donde se encuentra el recorte, y realizar dos perforaciones de 6,35 mm (1/4 in) (E) a través de la rampa en donde la bisagra de goma lo indica.
- Atornillar la bisagra de goma sobre la rampa con dos tornillos de cabeza redondeada M6 x 16 y tuercas de brida M6.

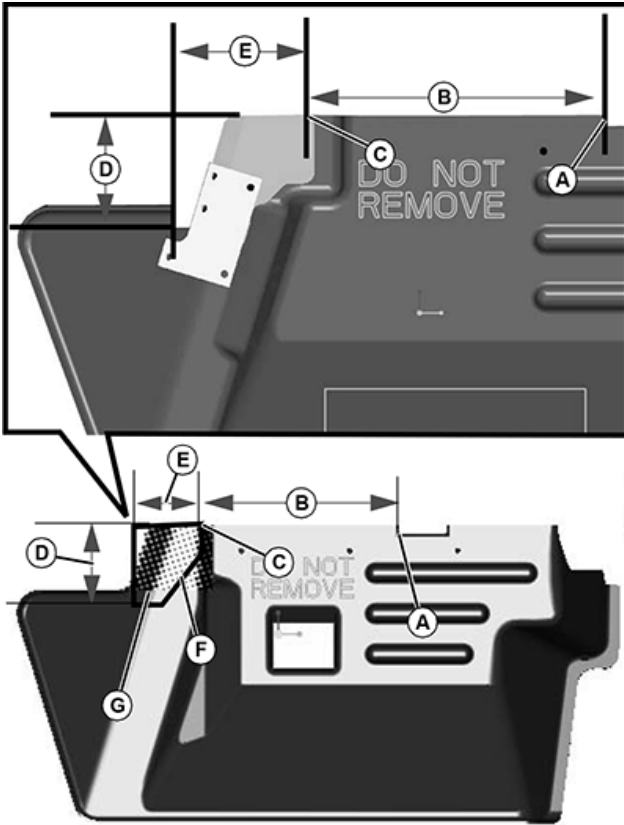
Plataforma MOD de 60 in



TCT012321—UN—12FEB15

- Cortar a lo largo de la línea trazada (A) y perforar en las ubicaciones de orificios (B) si existen. Las siguientes instrucciones son para las rampas de descarga sin líneas grabadas ni de perforación.

Preparación del vehículo



TCAL45486—UN—08APR13

La imagen superior muestra únicamente las partes instaladas para mayor claridad.

- Empezar en el punto (A) y medir la distancia (B) como en la imagen. Hacer una marca (C).
- Medir la distancia (D) empezando desde el lado de la bisagra de la protección tal y como se muestra. Hacer una marca.
- Empezar en el punto (C) y medir la distancia (E) como en la imagen. Hacer una marca.
- Usando una herramienta adecuada, medir y marcar una línea de ángulo de 45° (F).
- Extender las líneas restantes desde las marcas hasta que se encuentren en un ángulo de 90° e identificar el área (G) como en la imagen.
- Extraer el área (G) utilizando una herramienta de corte apropiada.

Distancia (B) 270.00 ± 0.80 mm (10.62 ± 0.03 in.)

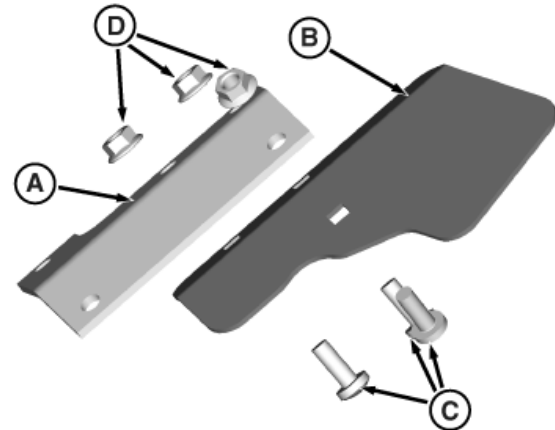
Distancia (D) 100.00 ± 0.80 mm (3.93 ± 0.03 in.)

Distancia (E) 110.00 ± 0.80 mm (4.33 ± 0.03 in.)

Instalar el parche en el recorte de descarga

IMPORTANTE: La bisagra de goma se debe instalar encima de la placa metálica para que funcione apropiadamente.

Insertar los tornillos de cabeza redondeada en el lado de la placa metálica y las tuercas en el lado de la bisagra de goma. Apretar la juntura girando el tornillo mientras se mantiene fija la tuerca para evitar el resquebrajamiento de la bisagra de goma.



TCT012327—UN—16APR15

- Instalar la bisagra de goma (A) encima de la placa metálica (B) utilizando los tres tornillos de cabeza redondeada M6 x 16 (C) y las tuercas de brida M6 (D).



TCT012328—UN—16APR15

- Posicionar el conjunto de bisagra de la placa metálica sobre la rampa, donde se encuentra el recorte, y realizar dos perforaciones de 6,35 mm (1/4 in) (E) a través de la rampa en donde la bisagra de goma lo indica.

Preparación del vehículo

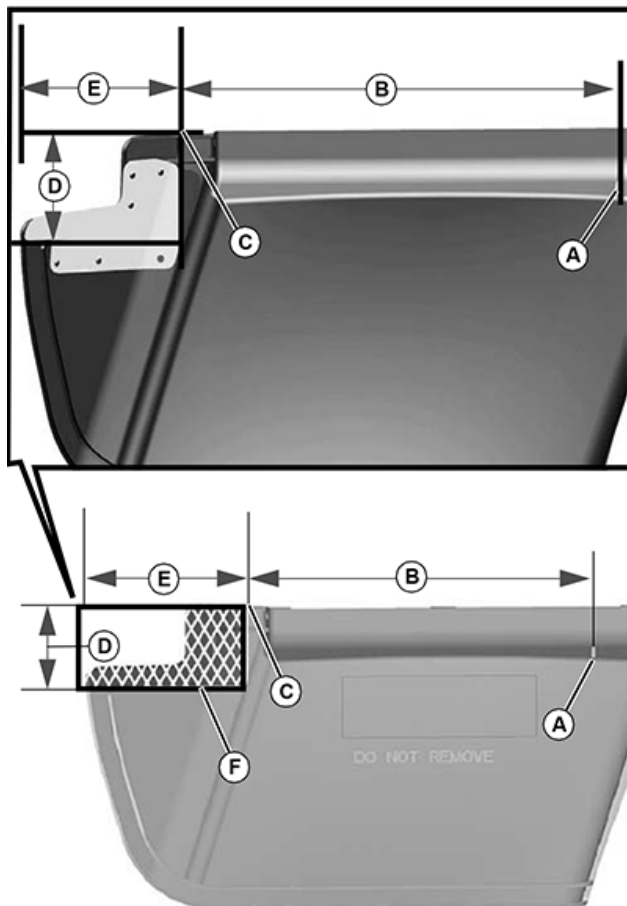
3. Atornillar la bisagra de goma sobre la rampa con dos tornillos de cabeza redondeada M6 x 16 y tuercas de brida M6.

Plataformas 60SD y 72SD



TCT012322—UN—12FEB15

1. Cortar a lo largo de la línea grabada (A), si existe. Las siguientes instrucciones son para las rampas de descarga sin líneas grabadas sobresalientes.



TCAL45488—UN—08APR13

La imagen superior muestra únicamente las partes instaladas para mayor claridad.

2. Empezar en el punto (A) y medir la distancia (B) como en la imagen. Hacer una marca (C).
3. Medir la distancia (D) empezando desde el lado de la bisagra de la protección tal y como se muestra. Hacer una marca.
4. Empezar en el punto (C) y medir la distancia (E) como en la imagen. Hacer una marca.
5. Extender las líneas desde ambas marcas hasta que se encuentren en un ángulo de 90° e identificar el área del recuadro (F) como en la imagen.
6. Extraer el área del recuadro (F) utilizando una herramienta de corte apropiada.

Distancia (B) 423.00 ± 0.80 mm (16.65 ± 0.03 in.)

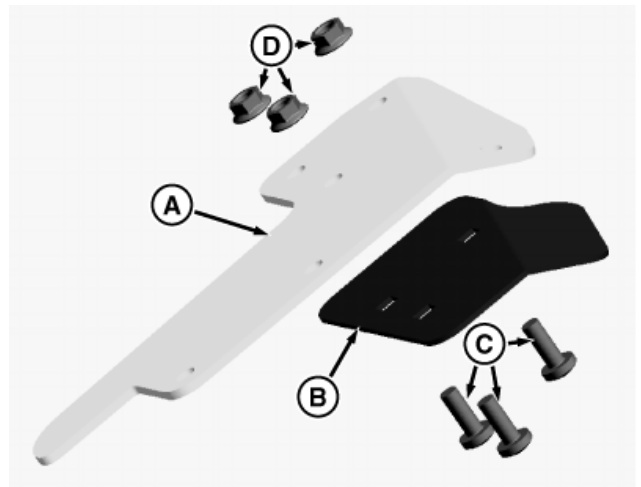
Distancia (D) 101.6 ± 0.80 mm (4.0 ± 0.03 in.)

Distancia (E) 200.00 ± 0.80 mm (7.87 ± 0.03 in.)

Instalar el parche en el recorte de descarga

IMPORTANTE: La bisagra de goma se debe instalar encima de la placa metálica para que funcione apropiadamente.

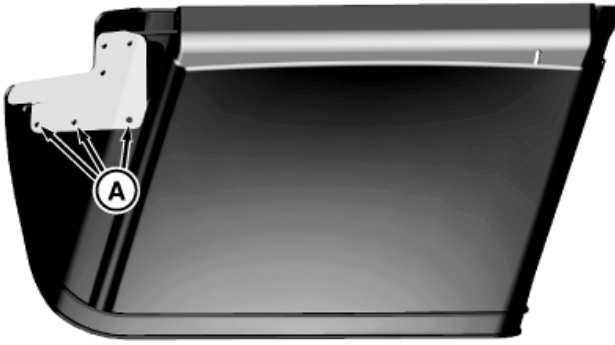
Insertar los tornillos de cabeza redondeada en el lado de la placa metálica y las tuercas en el lado de la bisagra de goma. Apretar la junta girando el tornillo mientras se mantiene fija la tuerca para evitar el resquebrajamiento de la bisagra de goma.



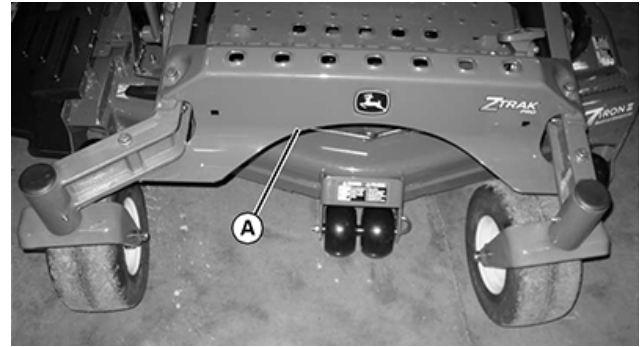
TCT012319—UN—11FEB15

1. Instalar la bisagra de goma (A) encima de la placa metálica (B) utilizando los tres tornillos de cabeza redondeada M6 x 16 (C) y las tuercas de brida M6 (D).

Preparación del vehículo



TCT012318—UN—10FEB15



TCAL45490—UN—08APR13

2. Posicionar el conjunto de bisagra de la placa metálica sobre la rampa, donde se encuentra el recorte, y realizar tres perforaciones de 6,35 mm (1/4 in) (A) a través de la rampa en donde la bisagra de goma lo indica.
3. Atornillar la bisagra de goma encima de la rampa con tres tornillos de cabeza redondeada M6 x 16 y tuercas de brida M6.

Instalación del soporte de pesos (ZTrak™ Z900 modelo antiguo)

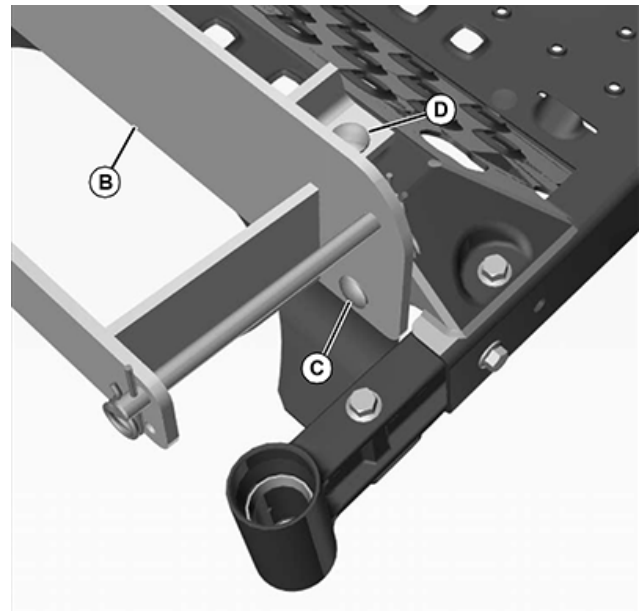
NOTA: Para los vehículos Ztrak™ series Z900 B, M y R con número de serie inferior a 040000. Los modelos más nuevos de vehículos tienen un orificio alargado en cada extremo del travesaño frontal para acomodar las correas de amarre.

Componentes del kit (soporte de pesos)

Cantidad	Descripción
1	Soporte, Contrapesos
2	Tornillo de carruaje M12 x 35
2	Tornillo de carruaje M12 x 50
4	Contratuercas bridadas
2	Placas de refuerzo, cuadradas

1. Estacionar la máquina de forma segura.

NOTA: Sujetar y sostener el vehículo según sea necesario. Adoptar todas las precauciones de seguridad.

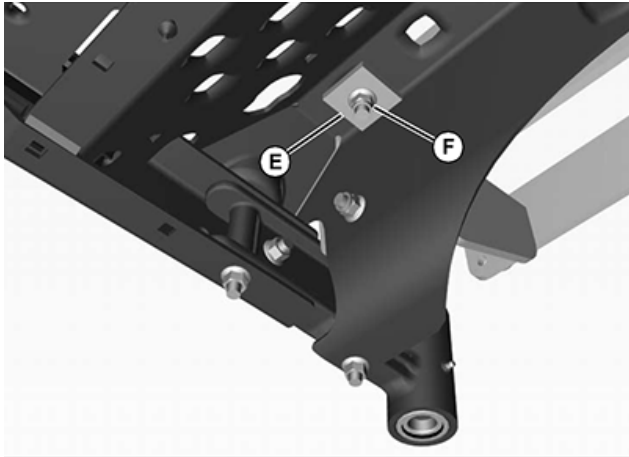


TCAL45491—UN—08APR13

Se extrajo la rueda libre delantera sólo para mayor claridad de imagen.

4. Alinear los orificios de montaje delanteros del soporte de pesos (B) con los orificios del travesaño.
5. Instalar los tornillos de carruaje M12 x 35 (C) y las tuercas. No apretar.
6. Instalar los tornillos de carruaje M12 x 50 (D) a través de la parte superior del soporte de pesos. No apretar.

Preparación del vehículo



TCAL45492—UN—08APR13

7. Instalar las placas de refuerzo (E) y las tuercas (F).
8. Apretar los tornillos de carruaje M12 x 35 (C) y después los tornillos de carruaje M12 x 50 (D). Apretar toda la tornillería.

Instalación del soporte de pesos (ZTrak™ Z900 modelo más reciente)

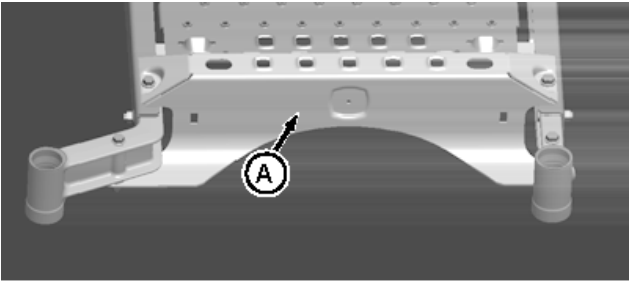
NOTA: Para los vehículos Ztrak™ series Z900 B, M y R con número de serie superior a 040001. Los modelos más nuevos de vehículos tienen un orificio alargado en cada extremo del travesaño frontal para acomodar las correas de amarre.

Componentes del kit (soporte de pesos)

Cantidad	Descripción
1	Soporte, Contrapesos
2	Tornillo de carruaje M12 x 35
2	Tornillo de carruaje M12 x 50
4	Contratuercas bridadas
2	Placa de refuerzo, cuadrada
2	Placa de refuerzo, 50 mm x 80 mm (2 in x 3,1 in)

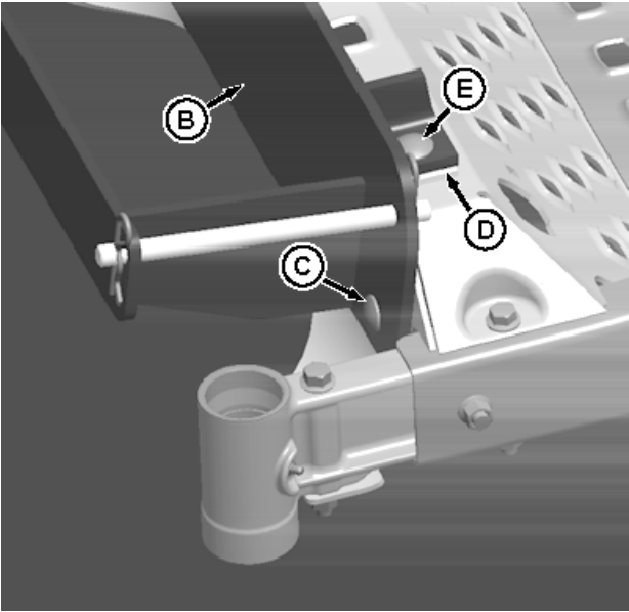
1. Estacionar la máquina de forma segura.

NOTA: Sujetar y sostener el vehículo según sea necesario. Adoptar todas las precauciones de seguridad.



TCT013245—UN—14DEC15

2. Eliminar los residuos acumulados en la zona del travesaño delantero (A).
3. Centrar el soporte de pesos en el travesaño.

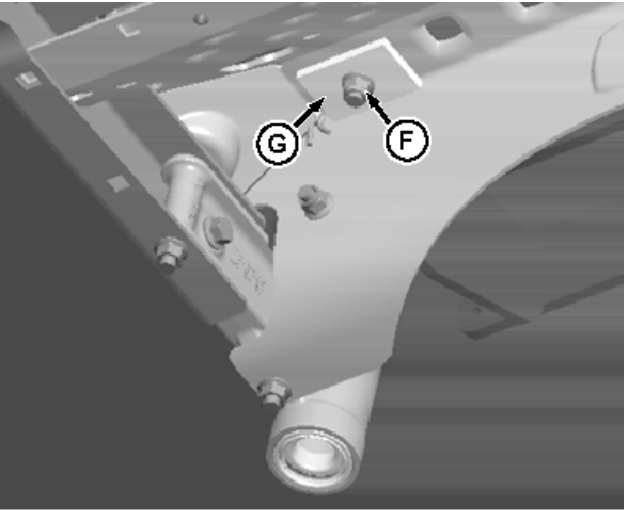


TCT013246—UN—14DEC15

Se extrajo la rueda libre delantera sólo para mayor claridad de imagen.

4. Alinear los orificios de montaje delanteros del soporte de pesos (B) con los orificios del travesaño.
5. Instalar los tornillos de carruaje M12 x 35 (C) y las tuercas. No apretar.
6. Colocar las placas de refuerzo cuadradas (D) debajo de las pestañas de montaje superiores del soporte de pesos.
7. Instalar los tornillos de carruaje M12 x 50 (E) a través de la parte superior del soporte de pesos. No apretar.

Preparación del vehículo



TCT013247—UN—14DEC15

8. Instalar las placas de refuerzo de 50 mm x 80 mm (2 in x 3,1 in) (G) y las tuercas (F).
9. Apretar los tornillos de carruaje M12 x 35 (C) y después los tornillos de carruaje M12 x 50 (E). Apretar toda la tornillería.

Montaje

Relación de piezas de la tolva con vaciado desde el asiento

Cantidad	Descripción
1	Conjunto, tolva
2	Articulación, puerta
2	Articulación, Seguro
1	Conjunto, asa
2	Tornillo de carruaje M8 x 30
3	Tornillo de carruaje M8 x 25
5	Tuerca, M8
2	Arandela, M8
1	Placa, junta
1	Retén
8	Perno de cabeza hexagonal, M6 x 20
8	Contratuerca, M6
9	Pasador hendido
8	Arandela, M10
2	Perno de cabeza hexagonal, M12 x 110
2	Tornillo de reborde M12x35
2	Contratuerca, M12
2	Tornillo de carruaje M10 x 30
2	Contratuerca, M10
1	Placa
1	Placa de seguro
1	Placa de bloqueo con pasador de bloqueo

Relación de piezas del conjunto del ventilador

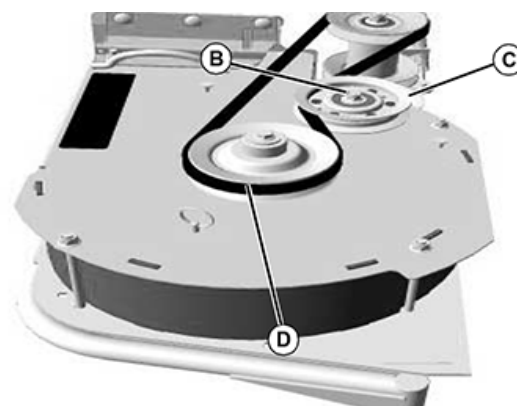
Cant.	Descripción
1	Conjunto del ventilador
1	Alfombrilla de la cubierta de acceso
1	Conjunto de la varilla tensora primaria
1	Pasador con argolla
1	Correa de transmisión primaria

Montaje del ventilador



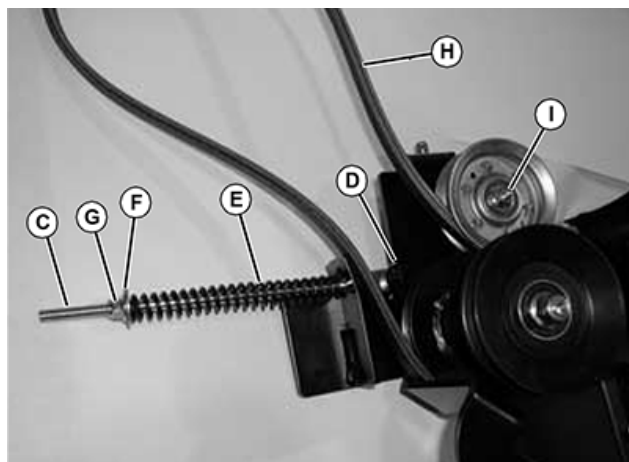
TCAL45493—UN—08APR13

1. Retire la protección de la correa (A).



TCAL45494—UN—08APR13

2. Afloje la tuerca (B), aparte la polea (C) y retire la correa de transmisión secundaria (D).



TCAL45495—UN—08APR13

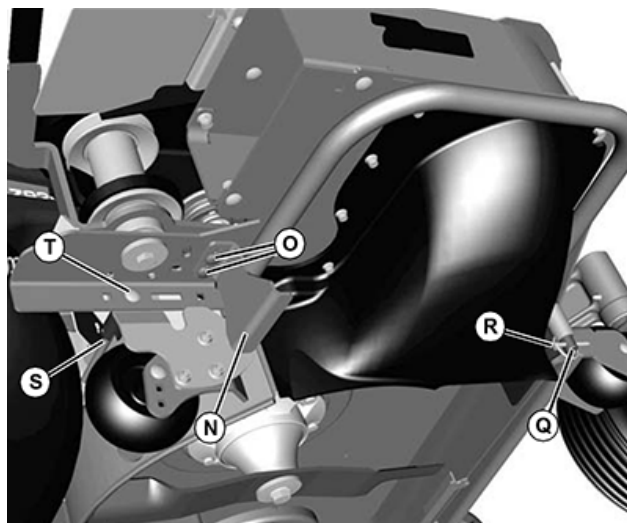
Montaje

3. Monte la varilla tensora primaria (C), la presilla de retención (D), el resorte (E), la arandela (F) y la contratuerca (G).
4. Monte la correa de transmisión primaria (H).
5. Apriete la tornillería de la polea tensora (I).
6. Monte la correa de transmisión secundaria (B) y apriete la polea tensora. Consulte Ajuste de la tensión de la correa secundaria en la sección MANTENIMIENTO.
7. Monte la protección de la correa (A).

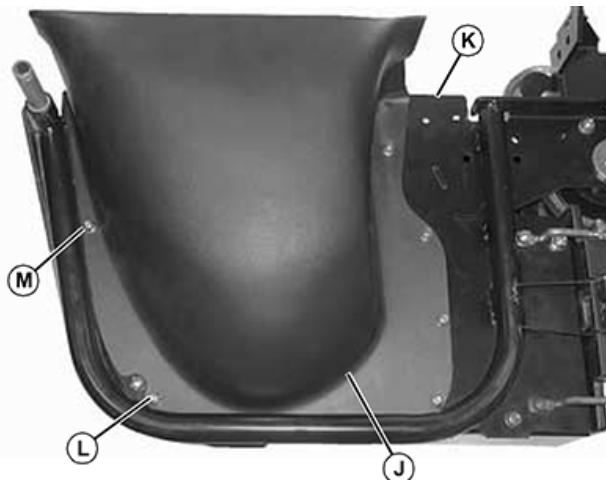
como se muestra con dos tornillos de carruaje M8x25 (O) y contratuercas M8.

- En plataformas de otro tamaño, monte el soporte en ranuras (P) con dos tornillos de carruaje M8 X 25 y contratuercas M8.

NOTA: El lateral con el tamaño de la plataforma grabado se monta sobre la plataforma.



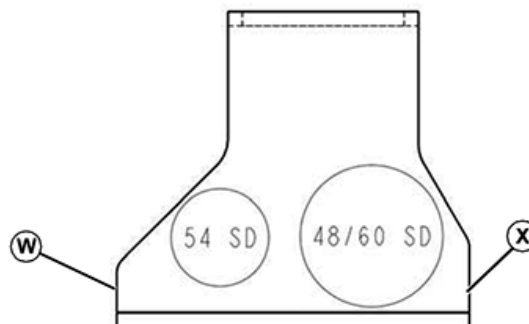
TCAL45498—UN—08APR13



TCAL45496—UN—08APR13

Imagen de la funda de plataforma para 48/54 in. Monte en este punto un tornillo de sombrero de cabeza hueca (M).

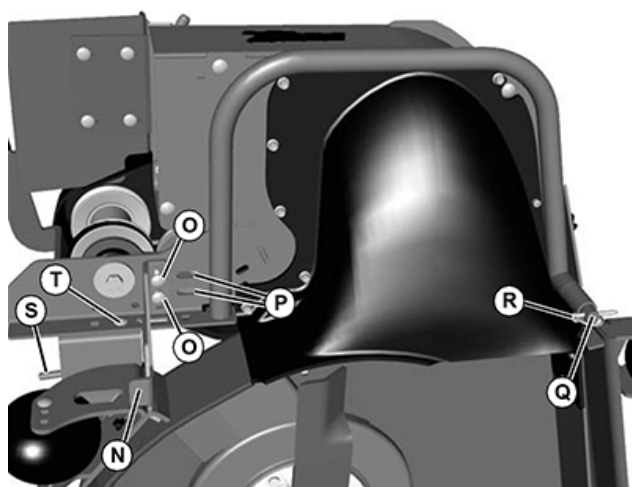
8. Monte la funda del ventilador (J) en la parte inferior del alojamiento del ventilador (K) utilizando la cantidad adecuada de tornillos de carruaje M6x20 (L) y un tornillo de cabeza hueca M6x20 (M) con contratuercas M6.



TCAL45499—UN—08APR13

Coloque este extremo (W) en la plataforma de 54 in. Coloque este extremo (X) en la plataforma de 48 y 60 in.

- En las plataformas de 48, 54 y 60 , el soporte (N) tiene dos caras. Ponga la cara con la leyenda correcta del tamaño de la plataforma en la placa de la rueda antierosión con dos tornillos de carruaje M8x25 (O) y contratuercas M8.



TCAL45497—UN—08APR13

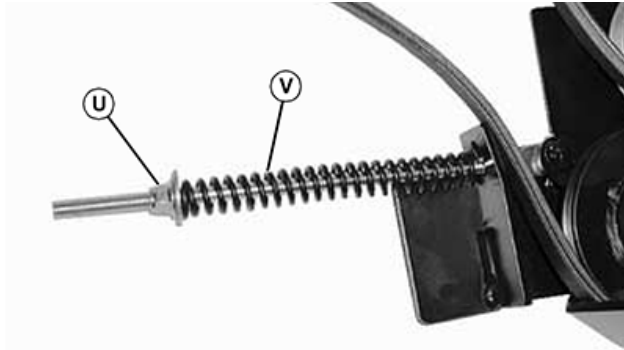
9. Montaje del soporte de montaje trasero (N):
 - En las plataformas de 72 in y en las plataformas MOD de 54 in, coloque el soporte en las ranuras

10. Monte el pasador pivote delantero del ventilador (Q) y sujételo con un pasador con enganche (R) en el soporte de montaje delantero. Gire el ventilador a su posición y alinee el soporte de montaje trasero para instalar el asa de liberación (S) y el tornillo de carruaje M8x30 (T).

11. Apriete la tornillería del soporte de montaje trasero.

Montaje

12. Conecte la correa de transmisión primaria desde el ventilador hasta la polea de transmisión en la plataforma.
13. Monte la protección de la correa primaria en la plataforma.



TCAL45500—UN—08APR13

14. Ajuste la correa de transmisión primaria.
15. Apriete la tuerca (U) de la varilla tensora hasta que la longitud del resorte (V) sea la que se establece en las especificaciones.

Especificación

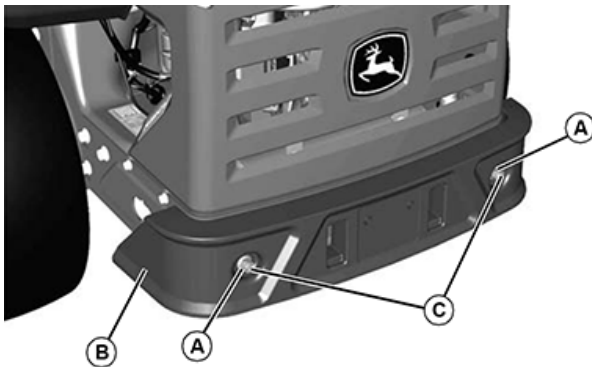
Longitud de la varilla tensora

— Distancia 150 +/- 10 mm (6,0 +/- 0,4 in)

Montaje del bastidor

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.

⚠ ATENCIÓN: El parachoques pesa aproximadamente 90 lb. John Deere recomienda que la extracción del parachoques la realicen dos personas.



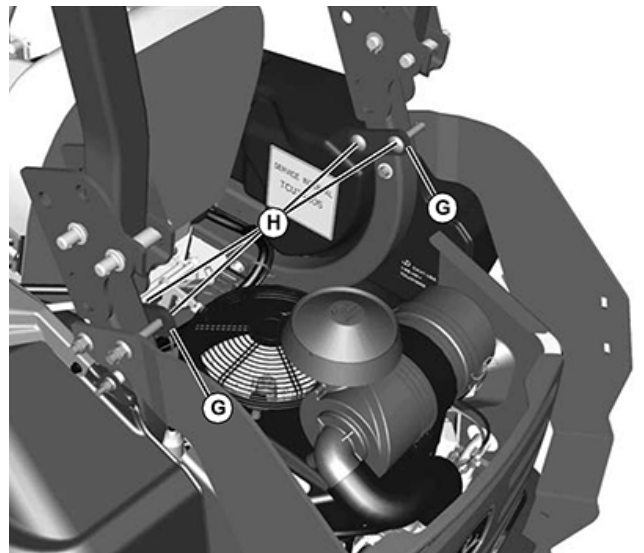
TCAL45509—UN—08APR13

2. Si el modelo está equipado con un parachoques trasero, extraer las dos contratuercas M12 (A) y luego el parachoques trasero (B).
3. Extraer los dos espárragos (C) y cualquier tuerca adicional de detrás del bastidor.



TCAL45510—UN—08APR13

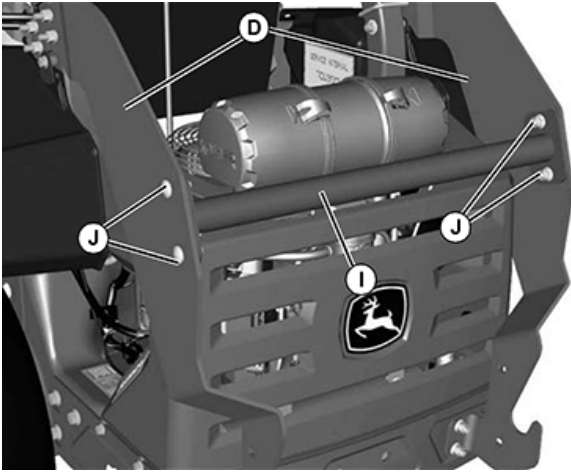
4. Instalar los dos soportes laterales (D) en el parachoques trasero (E) con cuatro tornillos de brida M10 x 30 y las contratuercas M10 (F). Dejarlos un poco flojos hasta que la parte superior de los soportes esté sujeta en su lugar.



TCAL45511—UN—08APR13

5. Fijar la parte superior del soporte con las placas de 3/8 in de espesor (G) y los tornillos de carruaje M12 x 90 (H) y las contratuercas M12. Dejar la tornillería floja hasta que se instale el tubo superior.

Montaje



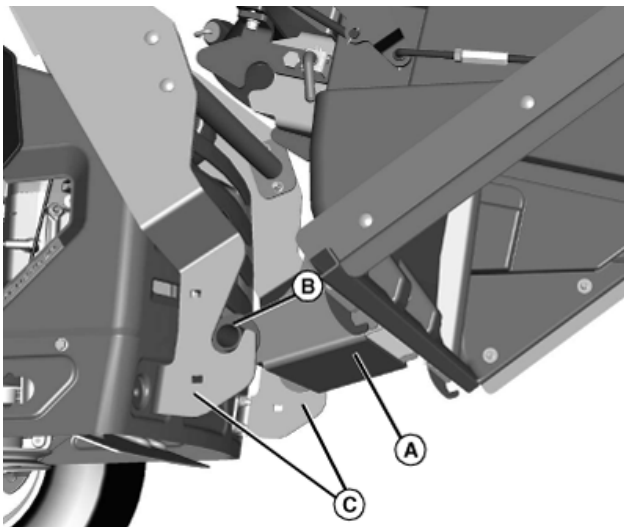
TCAL45512—UN—08APR13

6. Fijar el tubo superior (I) en la porción superior de los soportes laterales (D) con los cuatro tornillos de carruaje M10 x 30 (J) y contratuercas M10.
7. Apretar toda la tornillería.

Instalación del conjunto de tolva

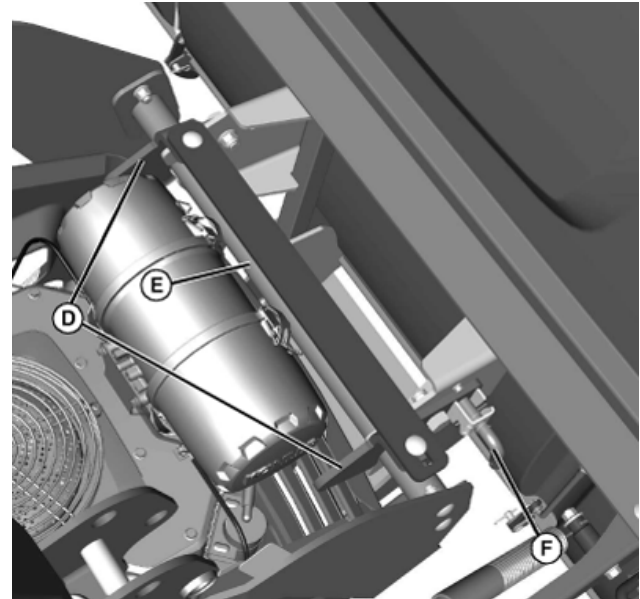
IMPORTANTE: El contacto de la tolva con superficies abrasivas puede provocarle arañazos.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.



TCAL45596—UN—10APR13

2. Colocar el conjunto de tolva detrás de la máquina. Asegurarse de que el soporte (A) del bastidor esté alineado con la montura del bastidor de la ensacadora en la parte trasera de la máquina.
3. Elevar el conjunto y deslizar la barra de apoyo inferior (B) sobre los ganchos (C) de los soportes de la tolva.



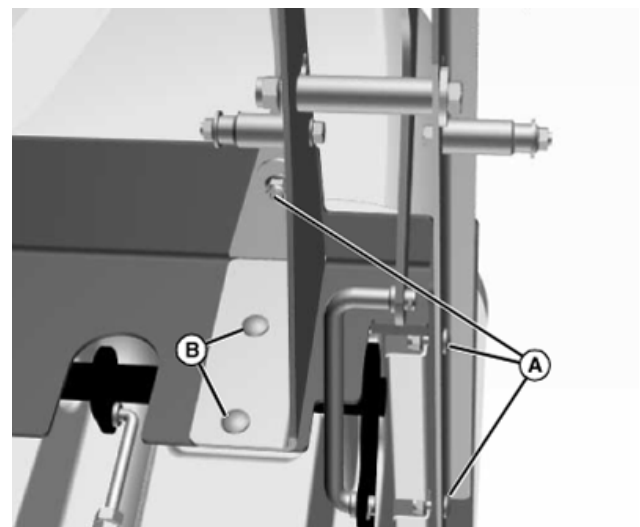
TCAL45597—UN—10APR13

4. Inclinar el conjunto hacia delante y asegurar las retenciones (D) alrededor del tubo (E) presionando hacia delante y verificando que el pasador en L (F) esté completamente introducido para asegurar el conjunto.

Montaje de la tolva

⚠ ATENCIÓN: Los dedos y las manos pueden quedar atrapados o resultar aplastados. No acercar las manos a lugares donde puedan quedar atrapadas.

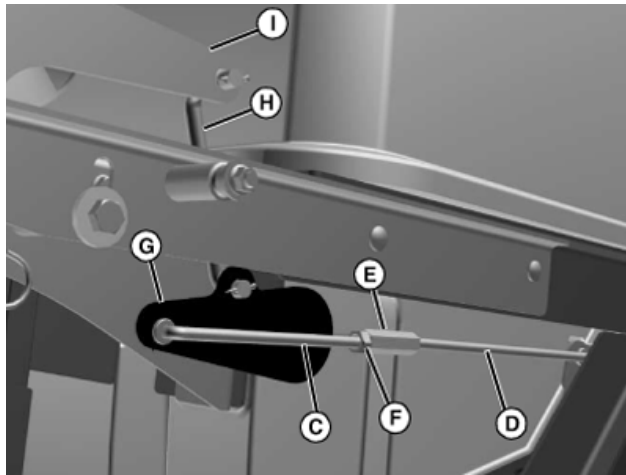
NOTA: Apretar toda la tornillería después de instalar las bolsas y de distribuirlas para obtener un ajuste uniforme.



TCAL45598—UN—10APR13

Montaje

1. Extraer la banda de fijación del conjunto de asa.
2. Colocar el conjunto de asa en posición sobre el bastidor de la tolva e instalar los tres tornillos de carruaje M8 x 25 y las tuercas M8 en la ubicación (A). No apretar.
3. Instalar los tres pernos M8 x 30, las arandelas M8 y las tuercas M8 en la ubicación (B). Asegurarse de que el conjunto de asa queda plano contra el bastidor de la tolva y apretar toda la tornillería.
4. Asegurarse de que el conjunto de asa queda plano contra el bastidor de la tolva y apretar toda la tornillería.

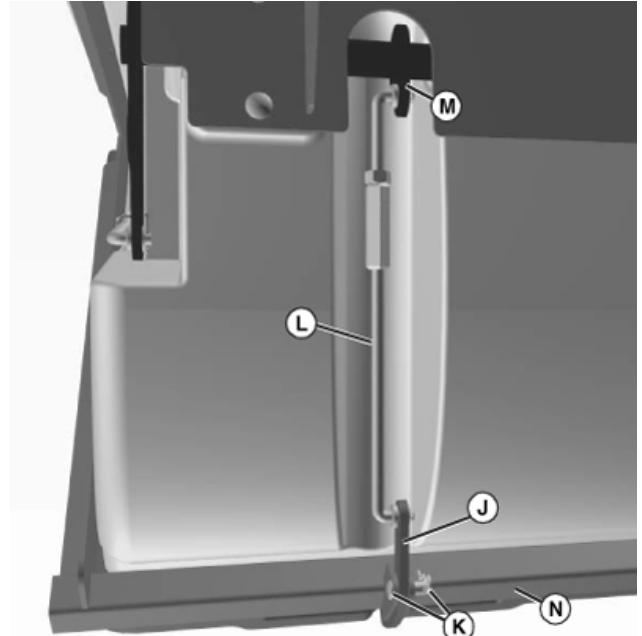


TCAL45599—UN—10APR13

5. Instalar las varillas (C y D), el tensor (E) y la contratuerca (F) en la palanca acodada del eje de control izquierdo (G) como se muestra. Sujetar las varillas con dos arandelas M10 y pasadores de aletas. No doblar todavía los pasadores de aletas.
6. Instalar la articulación (H) del asa de la puerta izquierda en la palanca acodada (G) y el asa (I). Fijar la articulación con un pasador de aletas. No doblar todavía el pasador de aletas.
7. Presionar el asa de la puerta hacia abajo de manera que la articulación (O) del asa de la puerta izquierda esté sobre el centro de la palanca acodada del eje de control, como se muestra.
8. Ajustar el tensor (E) de la articulación de la puerta izquierda hasta que la puerta no se cierre más. La puerta podría presentar separación en la parte inferior. No apretar en exceso.

NOTA: Mover el asa de la puerta entre las posiciones abierta y cerrada y observar la fuerza sobre el centro necesaria para abrir la puerta. Debería necesitarse un esfuerzo leve para mover el conjunto de varilla de puerta (C-D) sobre el centro y abrir la puerta.

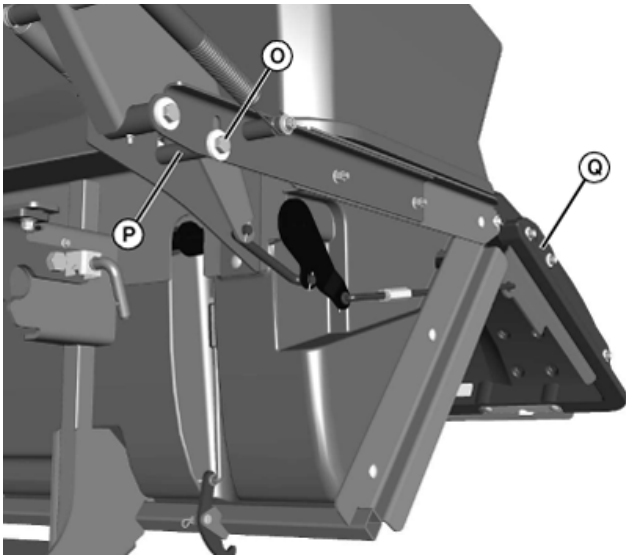
9. Bloquear la contratuerca (F) y desconectar la articulación de puerta del eje de control.
10. Instalar y ajustar el conjunto de articulación de la puerta derecha según los pasos 4 - 6.
11. Bloquear la contratuerca.
12. Conectar la articulación de la puerta izquierda. Instalar y doblar todos los pasadores de aletas.
13. Comprobar que la fuerza total de apertura no sea excesiva. Ajustar según sea necesario.



TCAL45600—UN—10APR13

14. Con la puerta cerrada, instalar la retención de puerta (J) en el bastidor con el pasador de horquilla M10 x 28 y el pasador hueco (K).
15. Instalar los conjuntos de articulación de retención (L) en la retención de puerta (J) y la palanca acodada (M) con las arandelas M10 y los pasadores de aletas.
16. Repetir el procedimiento para el otro conjunto de retención de puerta.
17. Con el asa de la puerta en posición cerrada, ajustar los tensores de la articulación de enganche de la retención de manera que las retenciones de la puerta giren hacia arriba y apenas toquen el soporte (N) de la retención de puerta. Ajustar ambas contratuercas.

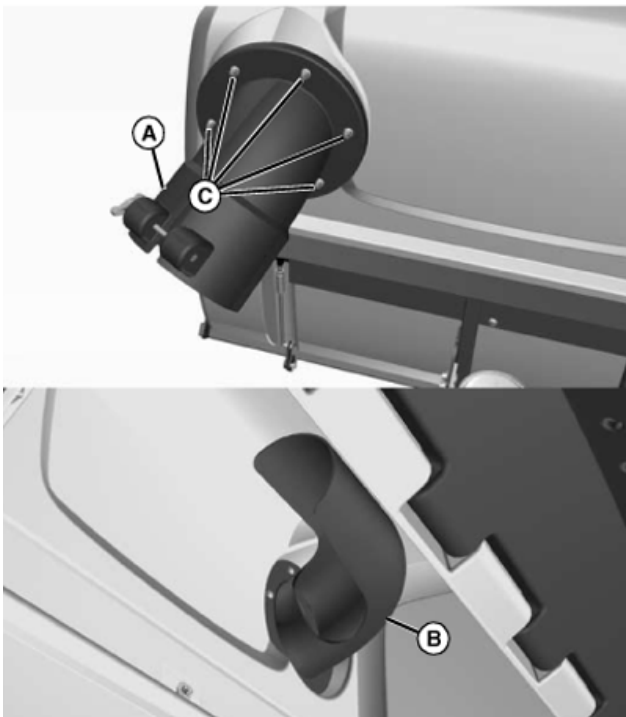
Montaje



TCAL45601—UN—10APR13

18. Aflojar la tornillería (O) y ajustar el tope de puerta (P) de manera que la puerta (Q) permanezca abierta cuando el asa está en la posición completamente abierta.

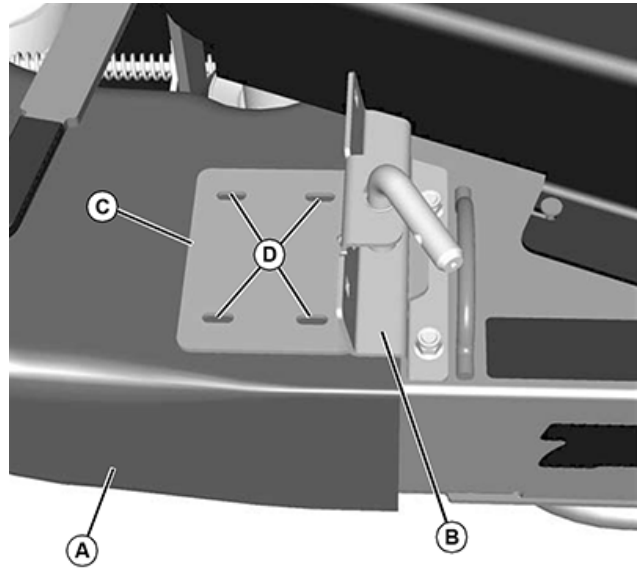
Montaje de la rampa superior



TCAL45602—UN—10APR13

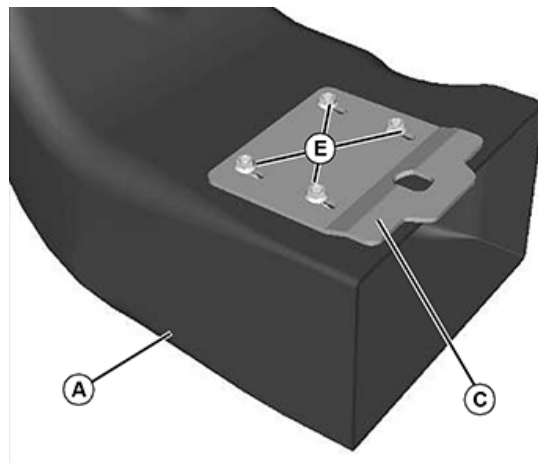
1. Instalar el conjunto de rampa superior exterior (A) e interior (B) con los cinco tornillos de carruaje M8 x 45 y las contratuerzas (C). Apretar toda la tornillería.

Montaje de la tolva inferior



TCAL45520—UN—08APR13

1. Monte la tolva inferior (A) en su posición debajo del soporte (B) en el conjunto del ventilador.
2. Levante el soporte conector (C) sobre la tolva (A) y marque cuatro orificios (D) en el centro de los orificios ranurados del soporte conector (C). Taladre cuatro orificios de 6 mm (15/64 in) en las posiciones marcadas.



TCAL45521—UN—08APR13

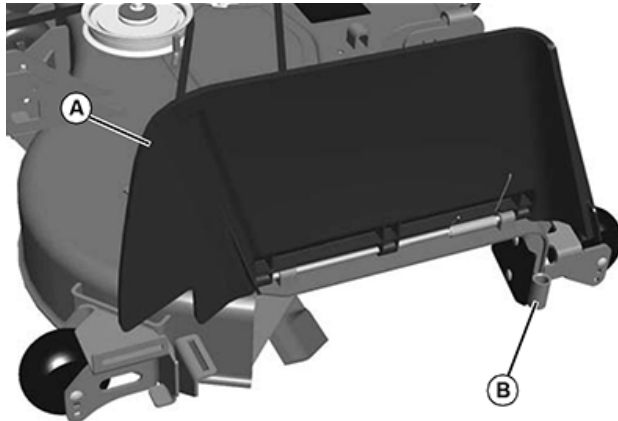
3. Monte el soporte del conector de la tolva inferior (C) en la parte inferior de la tolva inferior (A) con cuatro tornillos de carruaje M6x16 y contratuerzas (E).

Instalación

Montaje del ventilador

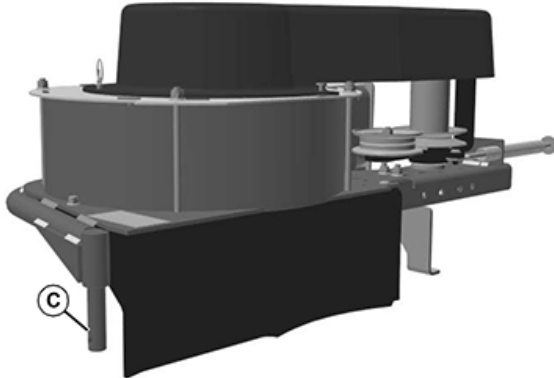
⚠ ATENCIÓN: Tanto los componentes de la máquina como los accesorios son pesados. Use un dispositivo elevador seguro o consiga la ayuda de un asistente para levantar, montar o extraer los componentes o los accesorios.

NOTA: El conjunto del ventilador pesa unos 32 kg (70 lb).



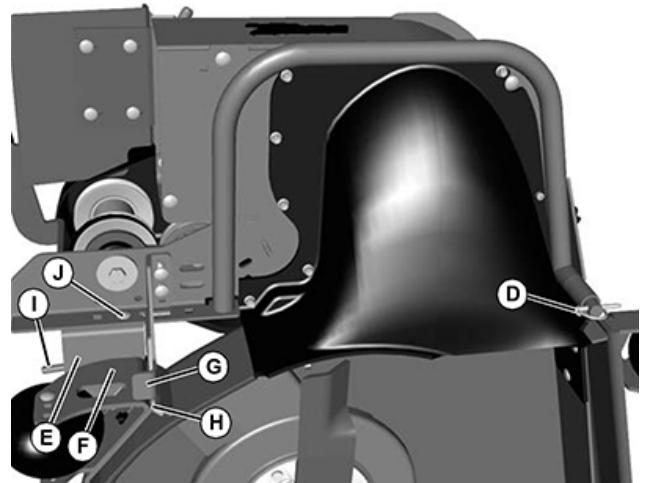
TCAL45523—UN—08APR13

1. Levante la rampa de descarga (A) y localice el soporte de montaje delantero (B).



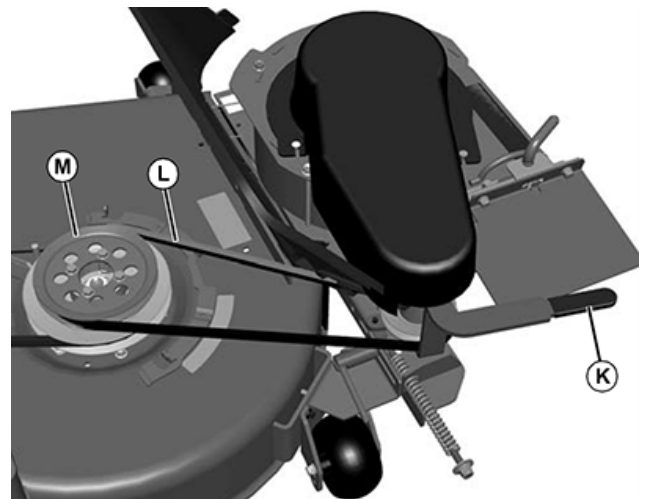
TCAL45524—UN—08APR13

2. Inserte el pasador pivote delantero (C) del ventilador en el soporte delantero (B).



TCAL45525—UN—08APR13

3. Monte el pasador con argolla delantero (D).
4. Gire el ventilador en su posición para que la placa del ventilador inferior (E) descansa en la parte superior del soporte de montaje (F) en la parte trasera del ventilador.
5. El soporte de montaje (G) ha de juntarse con el conjunto de las ruedas antierosión (H) o con la plataforma de corte.
6. Fije en su lugar con el asa de liberación del cambio de modo (I) y un tornillo de carruaje M8x25 (J). Asegúrese de que el asa de liberación de cambio de modo se gire en una posición que no interfiera con las piezas móviles.



TCAL45526—UN—08APR13

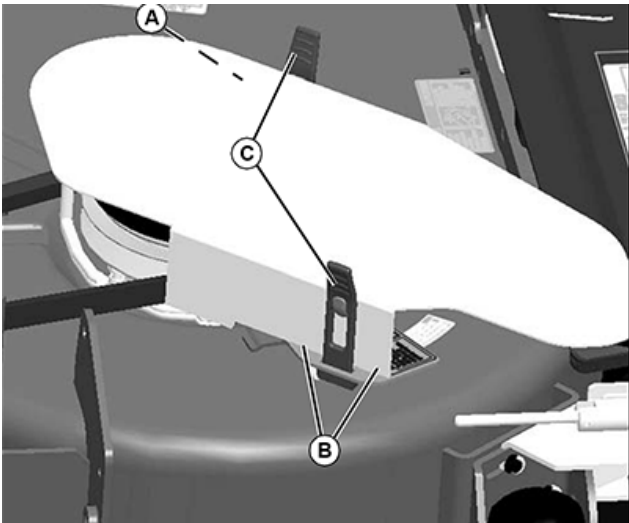
Se han retirado piezas para ofrecer mayor claridad.

7. Utilice la palanca tensora (K) para que la correa pueda deslizarse sobre la polea (L).
8. Monte una cubierta de la correa del ventilador que sea adecuada para la aplicación.

Instalación

Montaje de la cubierta de la correa

1. Estacione la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.



TCAL45527—UN—08APR13

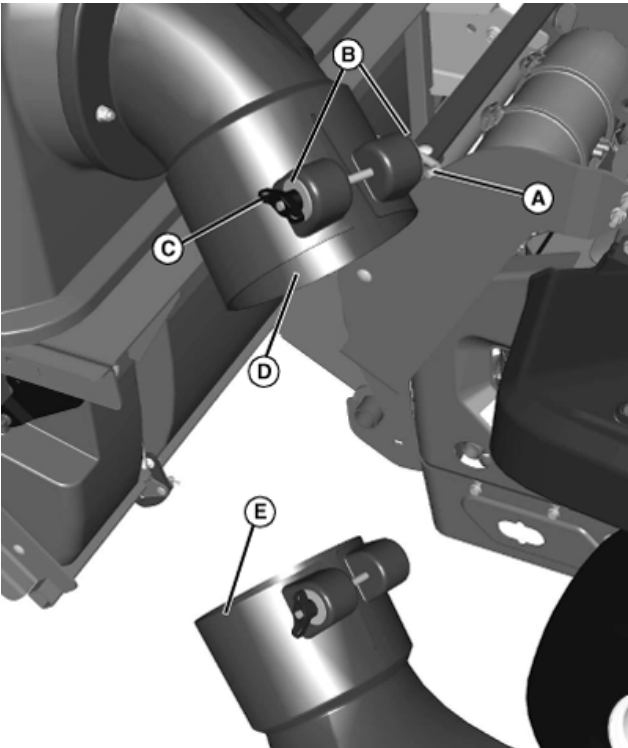
2. Coloque primero la lengüeta de la cubierta de la correa delantera (A) en la ranura y, a continuación, baje ponga las dos lengüetas traseras (B) en las ranuras como se muestra.
3. Fije con dos bridas inmovilizadoras (C) de los soportes montados anteriormente.

Corte de la manguera a la longitud apropiada

1. Cortar la manguera a la longitud indicada seguidamente según el tamaño de la plataforma de corte. Es posible que la manguera ya tenga la longitud correcta para algunas configuraciones de máquina; comprobar la longitud de la manguera en la tabla. Los bordes de la manguera pueden quedar afilados después del corte; limarlos de ser necesario.

Tamaño de plataforma	MCS DFS
48 in	950 mm (37-1/2 in)
48 in MOD	950 mm (37-1/2 in)
54 in	990 mm (39 in.)
54 in MOD	990 mm (39 in.)
60 in	990 mm (39 in.)
60 in MOD	1030 mm (40-1/2 in)
72 in	1041 mm (41 in.)

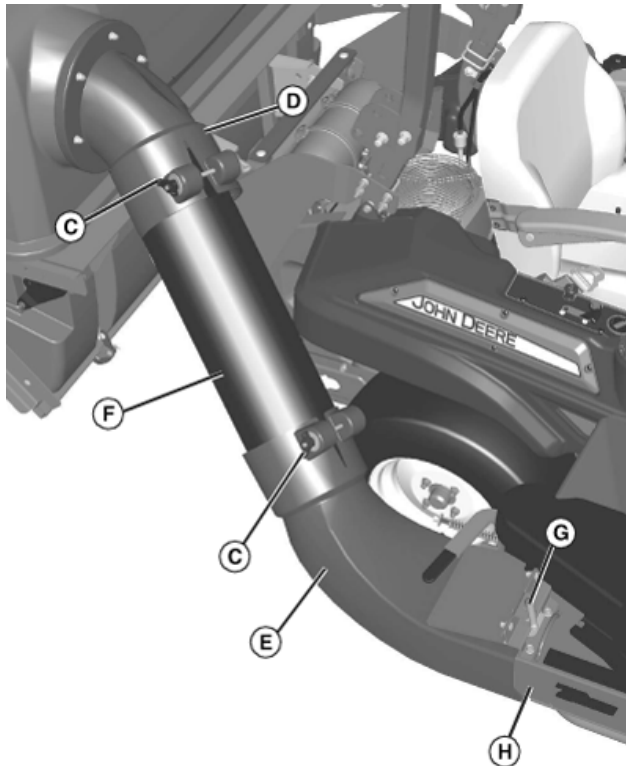
Instalación de la rampa



TCAL45610—UN—10APR13

1. Instalar el perno en J (A), las dos arandelas (B) y la empuñadura (C) en el conjunto de rampa superior (D).
2. Repetir el montaje del perno en J en la rampa inferior (E).

Instalación



TCAL45611—UN—10APR13

3. Conectar la manguera negra (F) en el conjunto de rampa superior (D).
4. Conectar el extremo inferior de la manguera negra (F) a la rampa inferior (E).
5. Tirar hacia arriba del pasador (G) e instalar la rampa inferior (E) sobre la salida del soplador (H). Soltar el pasador para asegurar.

IMPORTANTE: No apretar en exceso las empuñaduras. Apretar solo como para asegurar el conjunto de manguera en su lugar.

6. Apretar las empuñaduras (C) en las rampas superior e inferior para conservar el conjunto de manguera en su lugar.

Instalación de lastre

⚠ ATENCIÓN: La máquina puede desestabilizarse cuando se trabaja con un accesorio. El lastre es necesario cuando haya un accesorio instalado.

Al retirar el accesorio, retirar también el lastre que se haya añadido a la máquina.

Utilizar solo accesorios y aperos recomendados por el fabricante.

NOTA:

- El lastre no se incluye en este juego, pero es necesario para una utilización segura. Consultar los requisitos específicos en la tabla y consultar al concesionario autorizado John Deere para realizar pedidos.
- El soporte de pesos debería permanecer en la máquina cuando se opere con sistema de recogida de material aún cuando la tabla indique ninguna necesidad de pesos.

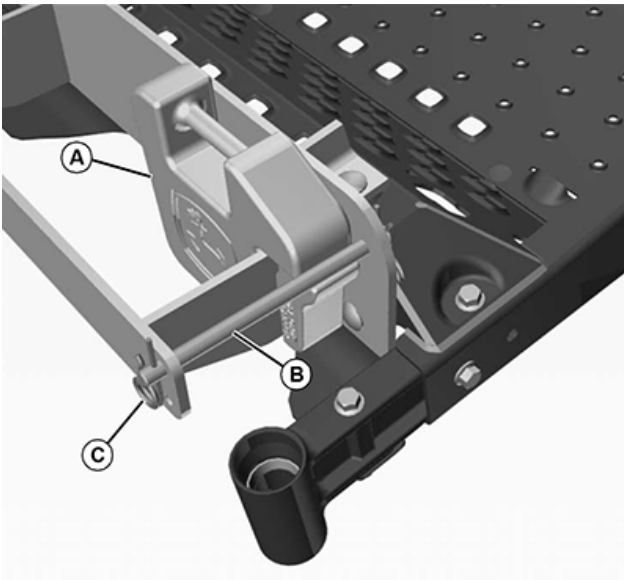
Modelo	Plataforma	Contrapesos necesarios
Z915B	48 in.	N/D
Z915B	54 in	N/D
Z915B	60 in	N/D
Z920M	48 in Mulch-On-Demand	6
Z920M	54 in	6
Z920M	60 in	6
Z920M CA	48 in.	6
Z925M	54 in	6
Z925M	54 in Mulch-On-Demand	6
Z925M	60 in	6
Z930M	60 in	6
Z930M	60 in Mulch-On-Demand	5
Z930M	72 in	5
Z920R	48 in.	6
Z920R	54 in	6
Z930R	54 in	6
Z930R	54 in Mulch-On-Demand	6
Z930R	60 in	6
Z950R	60 in	6
Z950R	60 in Mulch-On-Demand	5
Z950R	72 in	5
Z960R	60 in	6
Z960R	60 in Mulch-On-Demand	5
Z960R	72 in	5
Z970R	72 in	5

Instalar el lastre delantero adecuado para compensar el peso total de la ensacadora. Quitar el lastre cuando se extraiga la ensacadora. Esto asegurará un funcionamiento adecuado de la máquina cuando no se realice ensacado.

Montaje de los contrapesos

NOTA: Consulte la tabla de lastres correspondiente a los contrapesos de la máquina.

Instalación



TCAL45535—UN—08APR13

1. Monte los contrapesos tipo maleta (A) en el soporte.

NOTA: Si el número de contrapesos requeridos es impar, añada el contrapeso impar al lado izquierdo de la máquina (o en el lado opuesto al ventilador) para compensar el peso del conjunto del ventilador.

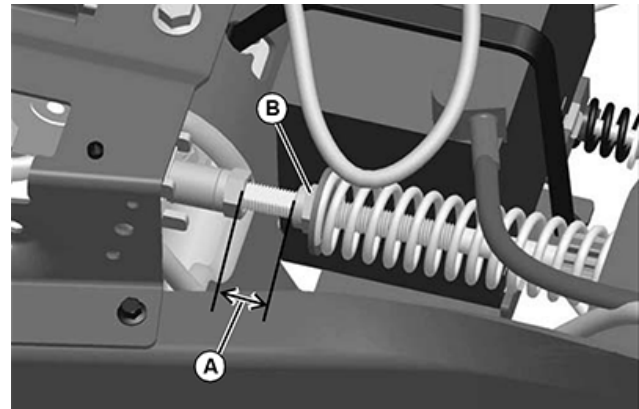
2. Deslice la varilla (B) sobre los contrapesos para sujetarlos.
3. Monte pasadores de bloqueo (C) en la varilla.

Ajuste de la tensión del resorte de elevación de la plataforma (máquinas de la serie B y M)

NOTA: La tensión del resorte de elevación de la plataforma se ajusta en la fábrica. Si el esfuerzo requerido para subir o bajar la plataforma de corte no es razonable, es posible que se requiera un ajuste.

Revisión de la tensión del resorte

1. Estacione la máquina en una superficie dura y nivelada.
2. Pare el motor y active el freno de estacionamiento.
3. Eleve la plataforma de corte a la posición de transporte.
4. Eleve el asiento del operador y ajústelo en su posición.



TCAL45536—UN—08APR13

5. Mida la longitud (A).
 - Máquinas de la serie Z900B:

Máquinas sin el sistema de recogida de materiales montado:

Plataforma	Ajuste recomendado de fábrica
48, 54, 60 in	21 mm (0,8 in)

Máquinas con el sistema de recogida de materiales montado:

Plataforma	Ajuste recomendado de fábrica
48 in	57 mm (2,2 in)
54 in	63 mm (2,5 in)
60 in	74 mm (2,9 in)

- Máquinas de la serie Z900M:

Máquinas sin el sistema de recogida de materiales montado:

Plataforma	Ajuste recomendado de fábrica
72 in	25 mm (1,0 in)
60 in	21 mm (0,8 in)
Mulch on Demand de 60 in	18 mm (0,7 in)
54 in	43 mm (1,7 in)
Mulch on Demand de 54 in	41 mm (1,6 in)
48 in	31 mm (1,2 in)
Mulch on Demand de 48 in	21 mm (0,8 in)

Máquinas con el sistema de recogida de materiales montado:

Plataforma	Ajuste recomendado de fábrica
72 in	65 mm (2,6 in)
60 in	58 mm (2,3 in)
Mulch on Demand de 60 in	52 mm (2,0 in)
54 in	87 mm (3,4 in)
Mulch on Demand de 54 in	78 mm (3,1 in)
48 in	75 mm (3,0 in)
Mulch on Demand de 48 in	58 mm (2,3 in)

Ajuste de la tensión del resorte

NOTA: No tense demasiado el resorte de elevación de la plataforma. Si el resorte se comprime demasiado, la plataforma de corte flotará con excesiva libertad.

Destense el resorte de elevación de la plataforma, si se trabaja en terreno accidentado.

Desde la parte trasera de la máquina:

- Gire a tuerca hexagonal (B) hacia la derecha para aumentar la tensión del resorte de elevación de la plataforma.
- Gire la tuerca hexagonal (B) hacia la izquierda para disminuir la tensión del resorte de elevación de la plataforma.

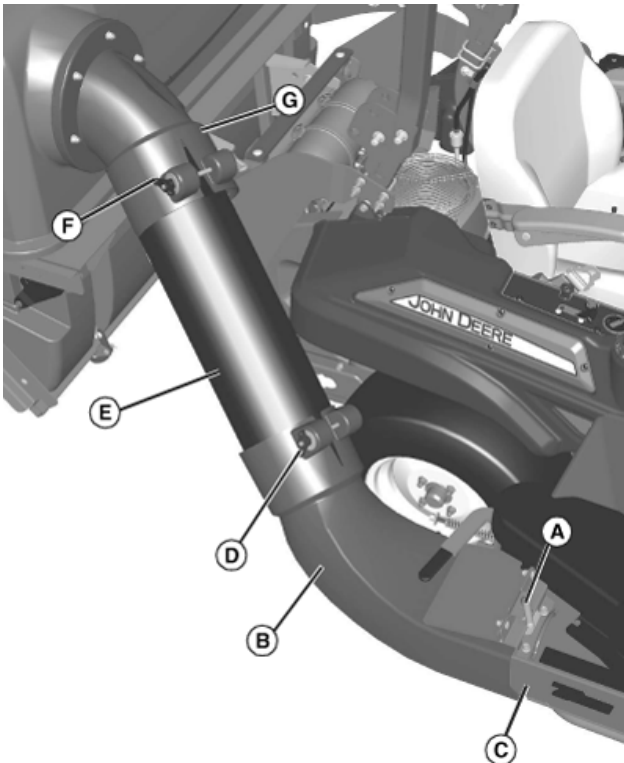
Extracción y almacenamiento

Extracción y vaciado de la tolva

⚠ ATENCIÓN: El contenido de la tolva hará que la unidad se vuelva pesada y se desequilibre. Vaciar siempre la tolva antes de extraer la unidad de la máquina.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.
2. Vaciar la tolva.

Extracción de la rampa de la tolva



TCAL45614—UN—10APR13

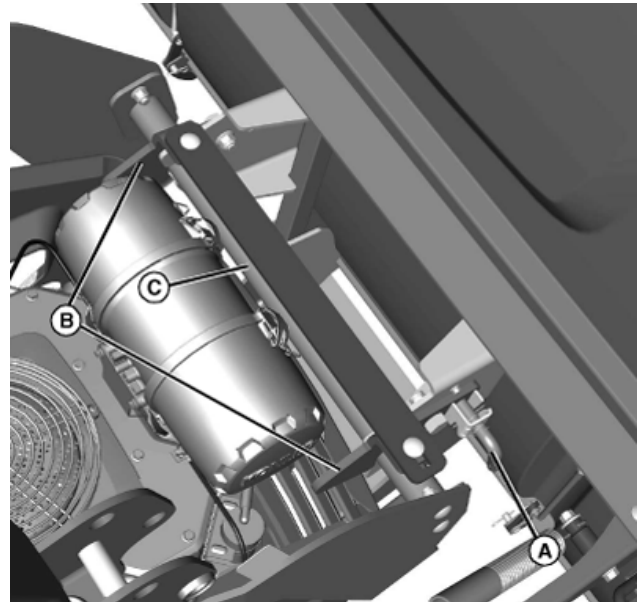
1. Tirar hacia arriba del pasador (A) y extraer después la rampa inferior (B) de la salida del soplador (C).
2. Quitar la empuñadura y el perno (D), y luego extraer la manguera (E) de la rampa inferior (B).
3. Extraer la empuñadura y el perno (F), y luego extraer la manguera (E) de la rampa superior (G).

Extracción del conjunto de tolva

IMPORTANTE: El contacto de la tolva con superficies abrasivas puede provocarle arañazos.

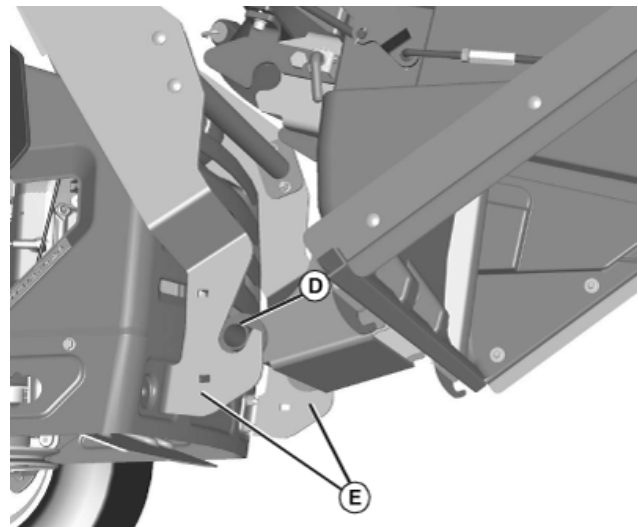
1. Asegurarse de que la puerta de la tolva esté bloqueada.

2. Desconectar el conjunto de manguera de la rampa superior.
3. Sujetar el conjunto de tolva de forma segura.



TCAL45615—UN—10APR13

4. Tirar del pasador en L (A) hacia fuera y girar la parte superior del conjunto de tolva para liberar las retenciones (B) del tubo (C).



TCAL45616—UN—10APR13

5. Girar el conjunto de tolva hacia el suelo.
6. Elevar el conjunto de tolva y deslizar la barra de apoyo inferior (D) fuera de los ganchos (E) del soporte inferior de la tolva.
7. Tirar del conjunto de tolva para separarlo de la máquina.
8. Extraer los soportes de la tolva.

Extracción y almacenamiento

- ⚠ ATENCIÓN:** Cuando se extraiga el accesorio, extraer también cualquier lastre adicionado a la máquina y volver a instalar el parachoques. Utilizar solo accesorios y aperos recomendados por el fabricante.

9. Volver a colocar el parachoques (si corresponde).
10. Quitar el lastre.

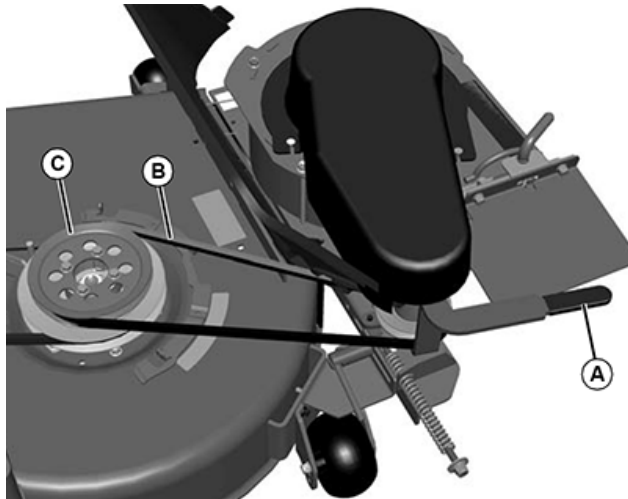
Extracción del ventilador

1. Retire la protección de la correa de la plataforma del sistema de recogida de material.

- ⚠ ATENCIÓN:** Tanto los componentes de la máquina como los accesorios son pesados. Use un dispositivo elevador seguro o consiga la ayuda de un asistente para levantar, montar o extraer los componentes o los accesorios.

NOTA: El conjunto del ventilador pesa unos 32 kg (70 lb).

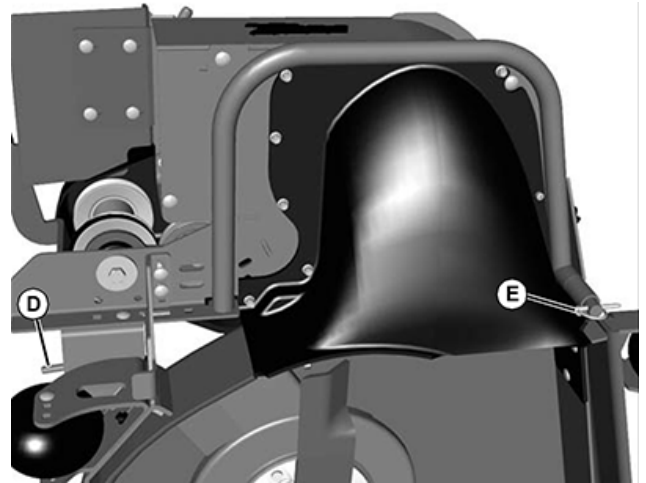
Al extraer el ventilador no es necesario retirar el soporte de montaje delantero de la plataforma de corte.



TCAL45541—UN—08APR13

Se han retirado piezas para ofrecer mayor claridad.

2. Utilice la palanca tensora (A) para destensar la correa (B). Retire la correa de la polea (C).



TCAL45542—UN—08APR13

3. Afloje y retire el asa de liberación del cambo de modo (D) y la tornillería de soporte.
4. Extraiga el pasador de bloqueo delantero (E).

NOTA: La rampa de descarga es de resorte y se cierra automáticamente cuando se retira el ventilador.

5. Gire hacia fuera el extremo trasero del ventilador y levante el pasador pivote para desprenderlo del soporte.
6. Monte la protección de la correa de la plataforma del sistema de recogida de material
7. Ajuste la tensión del resorte de elevación de la plataforma de acuerdo con las especificaciones originales de fábrica. Consulte el manual del operador de la unidad motriz para obtener las especificaciones recomendadas de fábrica.
8. En las aplicaciones de la plataforma del sistema de recogida de material, monte la extensión del portón para el portón del sistema de recogida de material. Consulte Extensión del portón para el portón del sistema de recogida de material en la sección PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO.

Extracción del lastre

- ⚠ ATENCIÓN:** La máquina puede desestabilizarse cuando se trabaja con un accesorio. El lastre es necesario cuando haya un accesorio montado.

Al retirar el accesorio, retire también el lastre que se haya añadido a la máquina.

Use solo accesorios y aperos recomendados por el fabricante.

Extraiga cualquier lastre añadido de la máquina.

Extracción y almacenamiento

Almacenamiento del accesorio

IMPORTANTE: Evitar daños en la máquina, en los amortiguadores de las unidades de asiento y almacenar el accesorio colocando el lado de la puerta hacia abajo.

NOTA: Algunos de los pasos siguientes pueden no ser relevantes para su accesorio.

1. Extraer cualquier recorte de césped que se encuentre en el MCS o en la embolsadora.
2. Quitar el accesorio de la máquina.
3. Limpiar el accesorio y el eje de transmisión, si corresponde, con una manguera de agua a presión.
4. De ser necesario, extraer las protecciones para eliminar todos los residuos.
5. Reparar o sustituir las piezas desgastadas, deformadas o dañadas. Apretar la tornillería floja.
6. Aplicar pintura de retoque donde sea necesario para evitar la corrosión.
7. Aplicar una capa fina de grasa a las cuchillas o a las púas para evitar que se oxiden.
8. Lubricar los puntos de giro con aceite de motor para evitar su oxidación.
9. Lubricar los puntos de engrase.

IMPORTANTE: Las superficies abrasivas pueden dañar el accesorio. Almacenar el accesorio sobre una superficie que no sea abrasiva o sobre bloques de madera.

10. Si el accesorio se va a almacenar a la intemperie, bloquearlo (cuando sea posible) y protegerlo con una cubierta impermeable.

Funcionamiento

Caudal de aire del soplador

El soplador y la rampa trasera un potente caudal de aire de la plataforma de corte a la tolva para obtener el mejor rendimiento.

Observar estas sugerencias para mantener un caudal de aire suficiente:

- Mantener limpios el soplador, las rampas, la parte superior de la tolva, la malla y la parte inferior de la plataforma de corte.
- Mantener la palanca del acelerador en la posición RÁPIDO pero avanzar lentamente.
- Nivelar el cortacésped longitudinalmente de manera que la parte trasera no esté más de 10 mm (3/8 in) más alta que la parte delantera.
- Utilizar el cortacésped en posiciones de corte más altas.
- Sustituir las cuchillas de cortacésped desgastadas o dañadas.

Uso del ventilador

NOTA: Si el ventilador no recoge bien los recortes de césped, aminore la velocidad de desplazamiento de la máquina. Por lo general, la velocidad de desplazamiento debe ser menor cuando se utiliza el sistema de recogida de material o la embolsadora.

Arranque del ventilador

Siempre que se active la TDF para arrancar la plataforma de corte, el ventilador se pondrá en marcha automáticamente.

Parada del ventilador

Siempre que se desactive la TDF de la máquina para detener la plataforma de corte, el ventilador se detendrá automáticamente.

Desatascamiento de la unidad de corte, la ensacadora o el sistema de recogida de material

⚠ ATENCIÓN: No intentar desatascar el accesorio mientras la máquina esté en marcha.

- Las cuchillas giratorias son peligrosas Cuando vaya a abandonar el asiento para examinar la máquina y el accesorio, detenga el motor y saque la llave de contacto.
- Los objetos que salen despedidos pueden causar lesiones graves. Antes de subir la cubierta de la tolva o de extraer las tolvas, comprobar que se han detenido todas las piezas móviles de la máquina.

Comprobación de posibles obstrucciones durante la conducción

Si la hierba se acumula en la parte delantera de la rampa de descarga del cortacésped, comprobar si hay obstrucciones en la rampa o fallos en el conjunto de soplador (si existe).

Si existe un rastro de recortes detrás del cortacésped o el soplo de recortes por los costados, comprobar si hay atascos en la rampa y/o fallos en el sistema de soplador y/o si las bolsas de recogida o la tolva están llenas.

Extracción de desechos de los puntos de inspección:

⚠ ATENCIÓN: No usar las manos ni los pies para desatascar la plataforma de corte o el conjunto del ventilador. La energía cinética residual podría hacer girar a las cuchillas.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Antes de salir de la máquina para inspeccionarla, esperar a que todas las piezas móviles se detengan.
2. Abrir la tapa de la tolva. Revisar la salida de la vertedera.
3. Separe de la soplante o la plataforma de corte el elemento de descarga. Revisar la entrada de la vertedera.
4. Comprobar si hay residuos debajo de la plataforma de corte.

Uso de la tolva con vaciado desde el asiento

1. Cuando la tolva esté llena, desactivar la TDF.

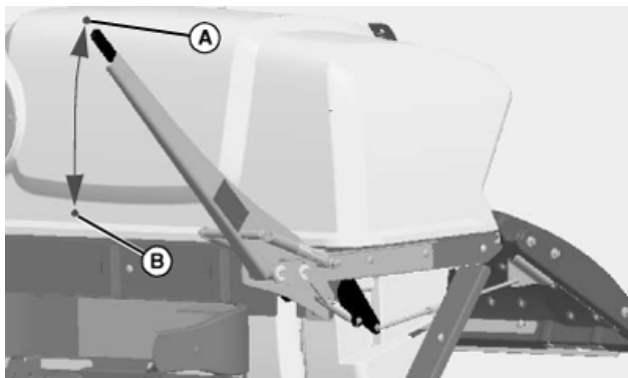
⚠ ATENCIÓN: La visibilidad se reduce al hacer retroceder la máquina con el sistema de recogida de material instalado.

- Mantener a las personas alejadas de la máquina, especialmente durante el retroceso.
- Mirar detrás y los alrededores del sistema de recogida de material antes de mover en retroceso la máquina.
- Parar la máquina sobre suelo nivelado cuando se vacíe el sistema de recogida de material.
- Mantener el vehículo alejado una distancia segura de los bordes de desniveles cuando se descargue el sistema de recogida de material.

2. Conducir la máquina hasta una ubicación de descarga segura.
3. Colocar las palancas de control de desplazamiento en la posición de bloqueo en punto muerto.
4. Activar el freno de estacionamiento.

Funcionamiento

⚠ ATENCIÓN: Los dedos y las manos pueden quedar atrapados o resultar aplastados. No acercar las manos a lugares donde puedan quedar atrapadas.



TCAL45619—UN—10APR13

Mantener las manos alejadas del varillaje de asa de puerta.

5. Elevar el asa de puerta a la posición completamente abierta (A).
6. Desbloquear el freno de estacionamiento.
7. Mover las palancas de control de movimiento a la posición de punto muerto.
8. Conducir en avance hasta que la puerta de la tolva se libere del montón de recortes de césped.
9. Cerrar la puerta de la tolva bajando el asa de la puerta a la posición completamente cerrada (B)

Transporte

Si el ventilador y el depósito se van a dejar en la máquina durante el transporte, se deben seguir estas pautas para transportar la unidad:

- Vaciar la tolva. El peso adicional del depósito lleno puede sobrecargar el bastidor del depósito en caminos accidentados.
- Asegurarse de que la puerta de la tolva esté bloqueada de forma segura.

Intervalos de mantenimiento

Intervalos de mantenimiento

Diario - Según sea necesario

- Limpiar la rejilla de escape del depósito.
- Limpiar la manguera y su adaptador.

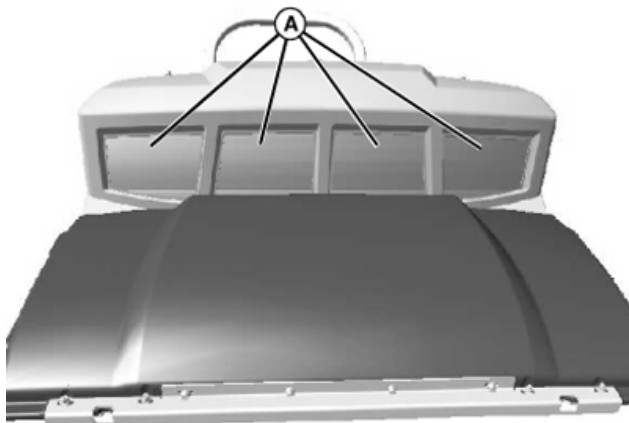
Cada 50 horas

- Revisar las tensiones de las correas.
- Revisar los cojinetes de las poleas elevadora y tensora.
- Inspeccionar el desgaste en la carcasa.
- Engrasar el casquillo de articulación del asa.
- Engrasar los casquillos del eje de control.
- Comprobar el desgaste y deterioro de las mangueras.
De ser necesario, sustituir.

Mantenimiento

Limpieza de la malla de escape de la tolva

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.
2. Abrir la tolva.

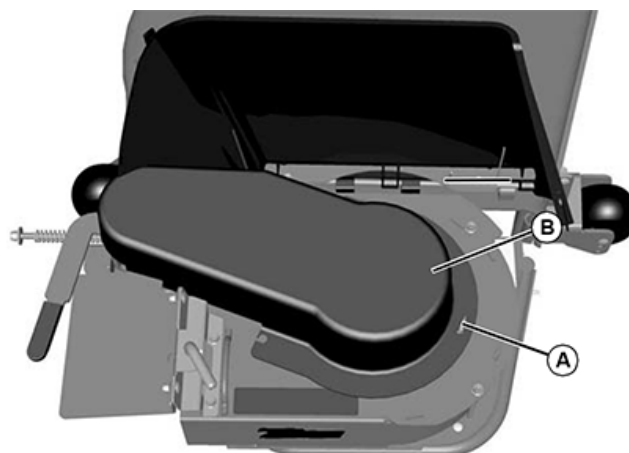


TCAL45620—UN—10APR13

3. Limpiar las cuatro mallas de escape (A) con un cepillo o agua desde el exterior de la tolva. Las mallas se encuentran en el interior de la tolva.
4. Cerrar la tolva y asegurar la retención.

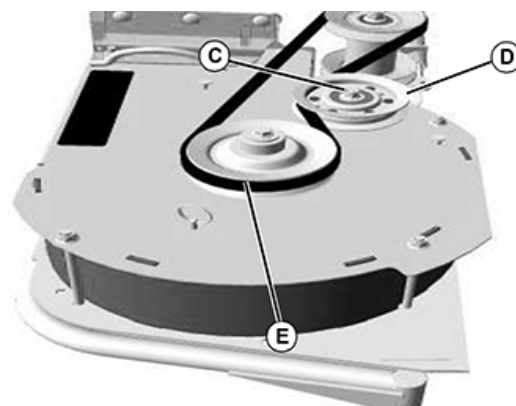
Extracción de las correas de transmisión

⚠ ATENCIÓN: Los componentes giratorios pueden atrapar los dedos, la ropa suelta o el cabello largo. Espere a que el motor y todas sus partes móviles se hayan parado antes de abandonar el puesto de conducción para intervenir en la máquina.



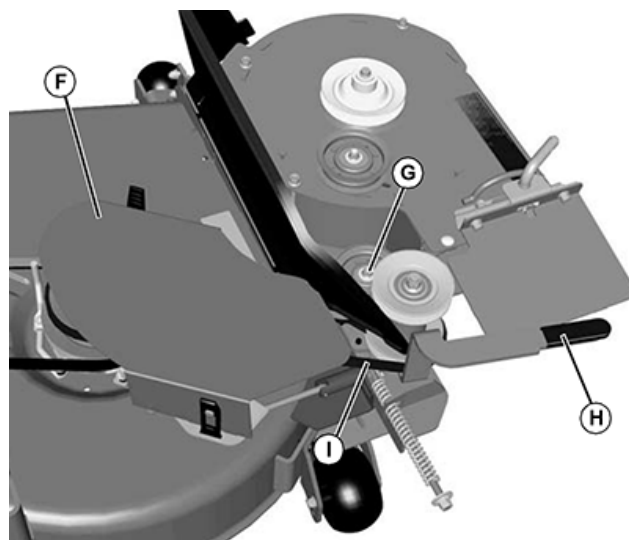
TCAL45546—UN—08APR13

1. Retire el anillo de bloqueo (A) y la protección de la correa secundaria (B).



TCAL45547—UN—08APR13

2. Afloje la tuerca (C), deslice la polea (D) a un lado y retire la correa de transmisión secundaria (E).



TCAL45548—UN—08APR13

Se han retirado algunas piezas para mayor claridad de la ilustración.

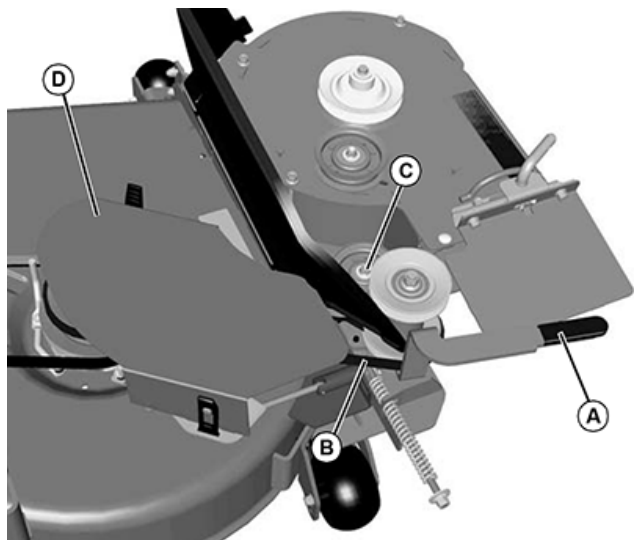
3. Retire la protección de la correa primaria (F).
4. Afloje la tuerca (G) de la polea tensora sin extraerla.
NOTA: Se necesitará el uso de la palanca tensora (H) para facilitar la extracción de la correa.
5. Retire la correa primaria (I).
6. Retire todo el césped acumulado alrededor de la correa, la polea tensora y las poleas.

Mantenimiento

Montaje de las correas de transmisión

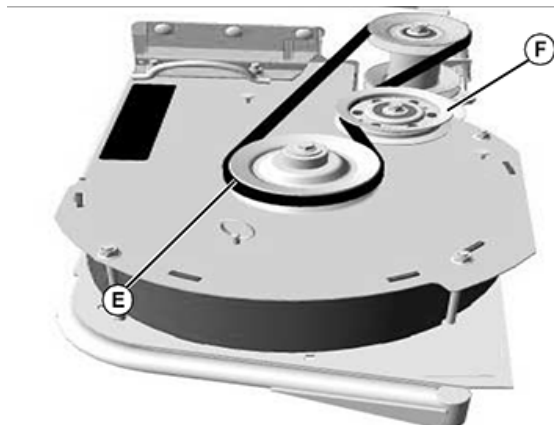
⚠ ATENCIÓN: Los componentes giratorios pueden atrapar los dedos, la ropa suelta o el cabello largo. Espere a que el motor y todas sus partes móviles se hayan parado antes de abandonar el puesto de conducción para intervenir en la máquina.

NOTA: Utilice una polea de tamaño adecuado para la aplicación. Las poleas deben formar parte del kit.



TCAL45549—UN—08APR13

1. Utilice la palanca tensora (A) para montar la correa de transmisión primaria (C) y apriete la tuerca de la polea tensora (C). Revise y ajuste la tensión de la correa. Consulte Ajuste de la tensión de la correa primaria en la sección MANTENIMIENTO.
2. Monte la protección de la correa primaria (D).



TCAL45550—UN—08APR13

3. Monte la correa secundaria (E) y ajuste el tensor de la correa (F). Consulte Ajuste de la tensión de la correa secundaria en la sección MANTENIMIENTO.



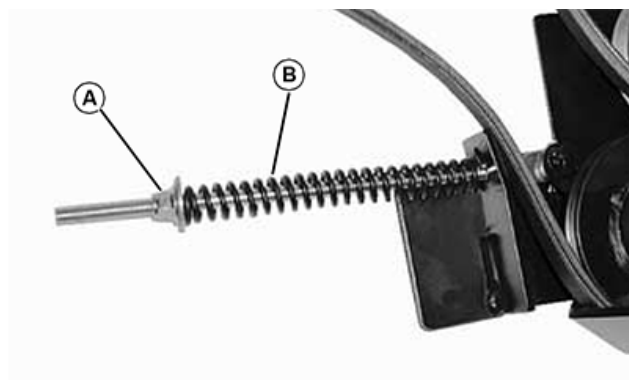
TCAL45551—UN—08APR13

4. Monte la protección de la correa secundaria (G).

Ajuste de la tensión de la correa primaria

⚠ ATENCIÓN: Los componentes giratorios pueden atrapar los dedos, la ropa suelta o el cabello largo. Espere a que el motor y todas sus partes móviles se hayan parado antes de abandonar el puesto de conducción para intervenir en la máquina.

IMPORTANTE: Compruebe la tensión de las correas nuevas después de las cinco primeras horas de funcionamiento y ajústelas si fuese necesario.



TCAL45552—UN—08APR13

1. Con la correa montada, apriete la tuerca (A) de la varilla tensora hasta que la longitud del resorte (B) sea la que se establece en las especificaciones.

Especificación

Longitud de la varilla tensora

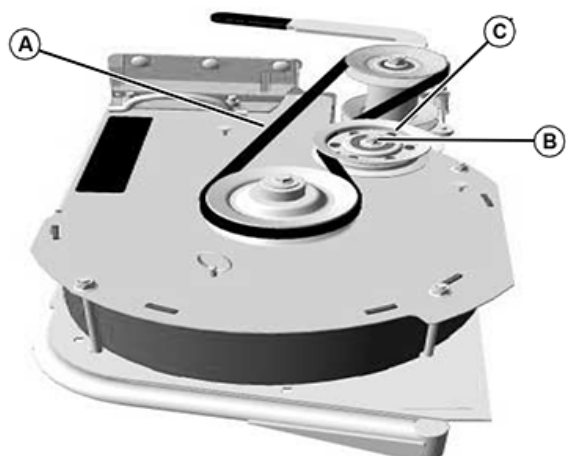
— Distancia 150 mm +/- 10 mm (5,905 in +/- 0,394 in)

Mantenimiento

Ajuste de la tensión de la correa secundaria

⚠ ATENCIÓN: Los componentes giratorios pueden atrapar los dedos, la ropa suelta o el cabello largo. Espere a que el motor y todas sus partes móviles se hayan parado antes de abandonar el puesto de conducción para intervenir en la máquina.

IMPORTANTE: Compruebe la tensión de las correas nuevas después de las cinco primeras horas de funcionamiento y ajústelas si fuese necesario.

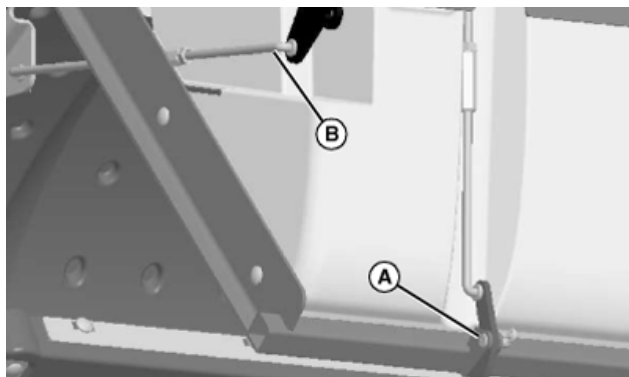


TCAL45553—UN—15APR13

La protección de la correa no aparece en la imagen.

1. Retire la protección de la correa secundaria.
2. Ejercer presión en el centro de la correa (A). Debe haber una deflexión de 1/4 in con una fuerza de 3 lb.
3. Afloje el tornillo de sombrero (B) del tensor de la correa (C). Ajuste la correa como proceda.

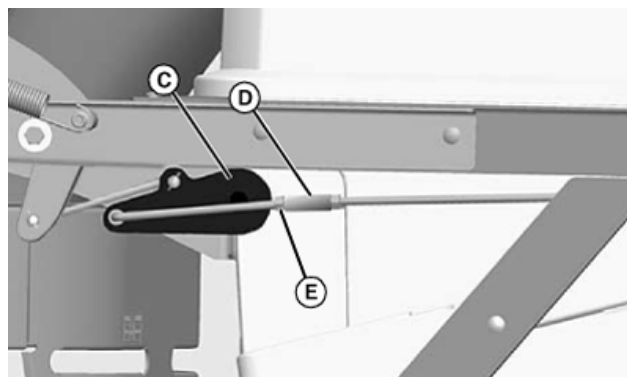
Ajuste del varillaje de la tolva con vaciado desde el asiento



TCAL45629—UN—10APR13

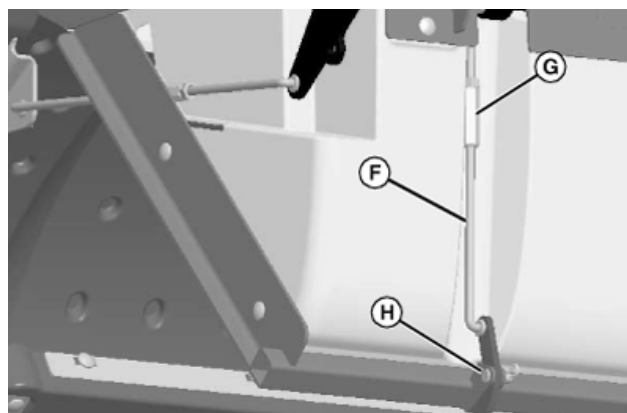
1. Desconectar los conjuntos de gancho de retención y varilla del bastidor de la tolva extrayendo el pasador

pivote (A). Dejar que los ganchos de retención cuelguen del eje de control. Desconectar, pero no extraer, el varillaje (B) de la puerta derecha del eje de control.



TCAL45630—UN—10APR13

2. Cerrar completamente la puerta colocando el asa en la posición inferior y el varillaje sobre el centro de la palanca acodada (C).
3. Ajustar el tensor (D) de la articulación de la puerta izquierda hasta que la puerta no se cierre más.
4. Accionar la puerta presionando hacia abajo la palanca acodada del eje de control con la mano para comprobar que la fuerza necesaria para pasar sobre el centro no sea demasiado alta. Apretar la contratuerca (E).
5. Extraer la articulación de la puerta izquierda del eje de control. Instalar la articulación de la puerta derecha.
6. Ajustar la articulación de la puerta derecha según los pasos 2 - 4.
7. Instalar la articulación de la puerta izquierda. Apretar las contratuercas.



TCAL45631—UN—10APR13

8. Con la puerta cerrada, instalar los conjuntos de gancho de retención y varilla (F) en el bastidor. Ajustar los tensores (G) de la articulación según sea necesario de manera que los pivotes se alineen

y se pueda insertar el pasador pivote (H). Instalar las chavetas de espiga.

9. Ajustar los tensores de articulación de los ganchos de retención de manera que estos giren hacia arriba y toquen apenas el soporte de la retención de puerta. Ajustar ambas contratueras.

Localización de averías

Uso de la tabla de localización de averías

Si se tienen problemas que no estén listados en esta tabla, consulte con su concesionario autorizado para mantenimiento.
Cuando se hayan comprobado todas las causas posibles enumeradas y se siga experimentando un problema, consultar al concesionario autorizado

Tabla de localización de averías

Si	Comprobación
No se recogen todos los recortes de césped	El césped está demasiado húmedo. Velocidad de aceleración demasiado baja. Velocidad de avance excesiva. La tolva está llena. La malla de escape de la tolva está sucia. Obstrucción en la rampa o el soplador. Plataforma de corte obstruida o sucia. Cuchillas del cortacésped desafiladas o inadecuadas. La plataforma de corte no está nivelada apropiadamente. Altura de corte del cortacésped demasiado baja. Patinaje de la correa.
Los recortes de césped quedan detrás o vuelan a los lados del cortacésped	Rampa obstruida. Problemas con el soplador. La tolva está llena. Patinaje de la correa.
Obstrucción en el soplador o la rampa	El césped está demasiado húmedo. Velocidad de aceleración demasiado baja. Velocidad de avance excesiva. La tolva está llena. La malla de escape de la tolva está sucia. La plataforma de corte no está nivelada apropiadamente. Altura de corte del cortacésped demasiado baja. Plataforma de corte obstruida o sucia. Patinaje de la correa.
Fuga de césped de la tolva	Puerta de la tolva sin asegurar. Junta de la tolva dañada o faltante. La puerta/tolva necesita ajuste.

Especificaciones

Tolva con vaciado desde el asiento de 14 bushel

Recomendación sobre lastre delantero (Ver Instalación del lastre)

Capacidad total	500 l (14 bushel)
Peso (tolva vacía)	113 kg (250 lb)

Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambio sin aviso previo.

Obtención de un mantenimiento de calidad

Documentación disponible

Si desea una copia del catálogo de piezas o el manual técnico de esta máquina, llame al:

- **EEUU y Canadá:** 1-800-522-7448.
- **Todas las demás regiones:** Su concesionario John Deere.

Piezas

Se recomiendan las piezas y lubricantes de calidad John Deere, disponibles en el concesionario John Deere.

Al pedir repuestos, su concesionario John Deere necesitará el número de serie o el PIN (número de identificación del producto) de su máquina o accesorio. Estos son los números que constan en el apartado "Identificación del producto" de este manual.

Pedido de repuestos vía internet

Visitar el sitio web <http://JDParts.deere.com> para informarse y pedir las piezas que necesite por internet.

La calidad John Deere continúa con un mantenimiento de calidad

John Deere proporciona un proceso para tramitar sus preguntas o problemas, si surgen, para asegurar que la calidad del producto continúa con su servicio de apoyo a piezas y mantenimiento.

Seguir los pasos siguientes para obtener respuesta a cualquier duda que pueda tener sobre su producto.

1. Consultar los manuales adecuados del operador del accesorio, la máquina o el equipo.
2. Contactar con el concesionario John Deere para cualquier pregunta.
3. En Norteamérica o Canadá, llamar al centro de contacto con el cliente John Deere.
 - Llamar al 1-800-537-8233 e indicar los números de serie y de modelo del producto.

Índice alfabético

A

Ajuste de la tensión del resorte de elevación de la plataforma (máquinas de la serie B y M)	32
Almacenamiento del accesorio	36

B

Bastidor, montaje	25
-----------------------------	----

C

Caudal de aire	37
Cuchillas de cortacésped adecuadas, Instalación	12

D

Desatascamiento del cortacésped, la ensacadora o el sistema de recogida de material	37
---	----

E

Etiquetas de seguridad (con texto)	6
Etiquetas de seguridad, sin texto	
Evitar lesiones debidas a objetos despedidos	9
Etiquetas, seguridad (sin texto)	9
Etiquetas, seguridad (texto)	6
Extracción del Powerflow de la correa de transmisión	41

I

Intervalos de mantenimiento	39
---------------------------------------	----

M

Manual técnico	46
Montaje de la polea doble	14
Montaje de la tolva inferior	28
Montaje del Powerflow de la correa de transmisión	40
Montaje del ventilador	23, 29

P

Piezas, recambios	46
-----------------------------	----

R

Rampa, extracción de la tolva	34
Rampa, instalación	30
Rampa (superior), montaje	28

S

Seguridad	10
---------------------	----

T

Tabla de localización de averías	44
Tabla de localización de averías, uso	44
Transporte	38

U

Utilización del conjunto POWERFLOW	37
--	----

Notas
