

JOHN DEERE
AG & TURF DIVISION

**2-Bag Bagger
For EZtrak™ Series**

OMM166776 I2

РЪКОВОДСТВО ЗА ОПЕРАТОРА



JOHN DEERE

Цялата информация, илюстрации и спецификации в настоящото ръководство се основават на последната информация към момента на публикуване. Запазва се правото на промени по всяко време без предупреждение.

COPYRIGHT© 2012

Deere & Co.

John Deere Ag & Turf Division

Всички права запазени

Предишни издания

COPYRIGHT©

Версия за износ

Отпечатано в САЩ



ВЪВЕДЕНИЕ

Съдържание

Въведение.....	1
Идентификация на продукта	2
Етикетки за безопасност.....	3
Безопасност	4
Подготовка на превозното средство.....	5
Сглобяване.....	6
Монтиране.....	9
Отстраняване.....	11
Работа	13
Обслужване	14
Отстраняване на неизправности.....	16
Получаване на качествено обслужване	16

Въведение

Използване на ръководството за оператора

Преди да започнете работа, прочетете цялото ръководство за оператора, особено информацията за безопасност.

Това ръководство е важна част от вашата машина. Дръжте всички ръководства на удобно място, така че да са лесно достъпни.

Използвайте информацията за безопасност и работа в ръководството за експлоатация на приставката заедно с ръководството за работа с машината, за да можете да работите и обслужвате приставката безопасно и правилно.

Ако в ръководството за приставката има раздел „Подготовка на машината“, това означава, че ще трябва да направите допълнителна подготовка на трактора или превозното средство, преди да можете да монтирате приставката. Разделите за сглобяване и монтаж в това ръководство предоставят информация за сглобяване и монтиране на приставката на трактор или превозно средство. Използвайте раздела за обслужване, за да направите необходимите настройки и рутинно обслужване на приставката.

Ако имате някакви въпроси или притеснения по отношение на сглобяване, монтаж или работа с тази приставка, свържете се с местния дилър на John Deere или се обадете в центъра за връзка с клиенти на John Deere 1-800-537-8233 за помощ.

Гаранционна информация за тази приставка на John Deere може да бъде намерена в гаранцията, доставена с вашия трактор или превозно средство на John Deere.

Използване на машината

Тази машина е създадена единствено за обикновено косене на трева. Използването по друг начин се счита за противоречащо на предвидената употреба.

Производителят не поема отговорност за повреди или щети в резултат от тази злоупотреба и тези рискове трябва да се поемат само от потребителя. Спазването на и стриктното придържане към условията на експлоатация, обслужване и ремонт, както е посочено от производителя, също представляват съществени елементи от предназначенията употреба.

Тази машина трябва да се експлоатира, поддържа и ремонтира само от лица, запознати с нейните специфични характеристики и със съответните правила за безопасност (предотвратяване на аварии). Разпоредбите за предотвратяване на Происшествия, всички други общоизвестни правила за безопасност и трудова медицина и правилата за движение по пътищата трябва да се спазват по всяко време.

Организиране на доставка на гориво извън публикуваните фабрични спецификации или по друг начин отклоняващи се от тях ще доведе до анулиране на гаранцията за тази машина.

Произволни изменения, извършени на тази машина, ще освободят производителя от всякаква отговорност за предизвикани повреди или наранявания.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ПРОДУКТА

Идентификация на продукта

Съвместимост на продукта

Кош с 2 торби

Кошът с 2 торби е съвместим с косачки с нулев радиус на завиване:

Z425- сериен № (080001 -)

Този кош с 2 торби и улей трябва да се използва с POWER FLOW за комплектна система за събиране в кош.

Записване на информация за покупка

Запишете информацията за вашата покупка на оставеното за това място по-долу.

ДАТА НА ЗАКУПУВАНЕ:

ИМЕ НА ДИЛЪРА:

ТЕЛЕФОН НА ДИЛЪРА:

Регистриране на вашия продукт и онлайн гаранция

За да регистрирате вашия продукт чрез Интернет, просто посетете www.JohnDeereWarrantyRegistration.com. Попълването на информация онлайн или с гаранционна карта на продукта ще гарантира на клиента, че неговият продукт ще получи пълно сервизно следпродажбено обслужване и важна информация за продукта.

ЕТЛ7КЕТИ ЗА БЕЗОСАСНОСТ

Етл7кети за безопасност



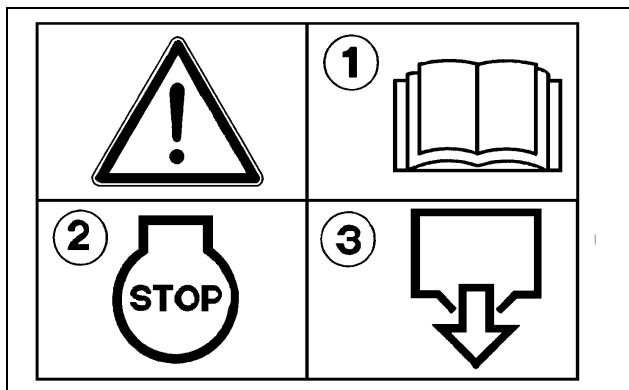
Пиктограмни знаци за безопасност

На няколко важни места върху машината са поставени знаци за безопасност, предназначени за обозначат потенциална опасност. Рискът е обозначен с пиктограма в предупреждаващ триъгълник.

Пиктограма в съседство дава информация как да се избегне персонална травма. Тези знаци за безопасност, тяхното разположение върху машината и кратък обяснителен текст са дадени в раздела за безопасност.

Може да има допълнителна информация за безопасност върху части и компоненти предоставени от доставчика и непоказани в настоящото ръководство за оператора.

Проверка на торба - M122118

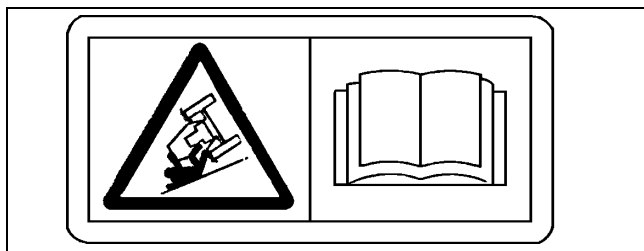


M122118

- Торбата подлежи на износване и повреда.
- Проверявайте торбата често, сменяйте я при необходимост.
- Използвайте торба на John Deere или еквивалент, за да спазвате спецификациите за безопасност.
- Прочетете ръководството за оператора
 - Ръководството за оператора съдържа важна информация, необходима за безопасна работа с машината. Спазвайте всички правила за безопасност, за да избегнете инциденти.

Внимание - M122119

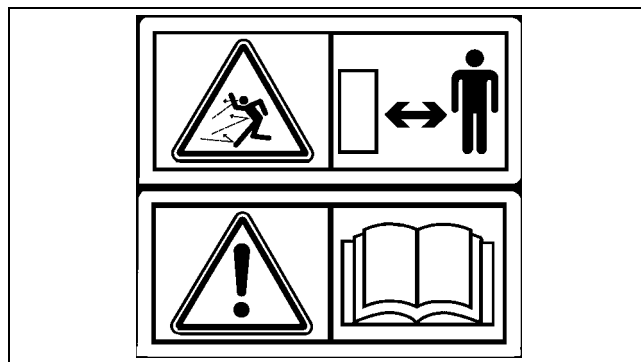
Избягвайте травма поради преобръщане



M122119

- Не карайте на места, където машината може да поднесе или да се обърне.
- Вижте ръководството за оператора за необходимия баласт за поддържане на кормилното управление и стабилността.

Внимание - M129037



M129037

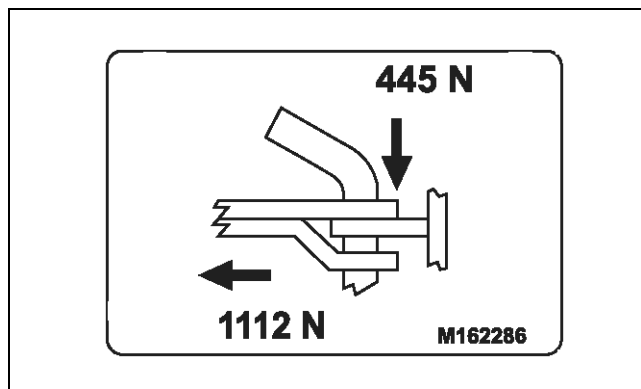
Избягвайте нараняване от хвърлени предмети

- Работете с косачката при поставяне на цялата приставка за събиране на трева.
- Не отваряйте коша, докато ножовете се въртят.
- Изключвайте двигателя преди махане и слагане на торба.
- Дръжте наблюдателите на безопасно разстояние, докато двигателят работи.

Прочетете ръководството за оператора

- Ръководството за оператора съдържа важна информация, необходима за безопасна работа с машината. Спазвайте всички правила за безопасност, за да избегнете инциденти.

Предупреждение - M162286



M162286

- Максимално тегло на теглене за теглича - 445 N (100 lb.)
- Максимална тегло на теглене - 1112 N (250 lb.)

Безопасност

Прочетете бележките за безопасност в ръководството за оператора за машината

Прочетете общите предпазни мерки за безопасност и работа в ръководството за оператора на машината за допълнителна информация за безопасност.

Работна безопасност

Преди да започнете, прочетете, разберете и следвайте всички инструкции в ръководството за тази приставка, ръководството за оператора на машината и знаците за безопасност на оборудването. Използвайте подходящ преден баласт. Отстранете баласта, когато системата за събиране на материал е свалена.

Хоперът се простира извън машината. Вземайте предвид околните предмети, когато правите къси завъртания.

Не задействайте системата за събиране на материал, освен ако кошът за трева не е закрепен на място с добре затворен капак на хопера.

Не допускате друг да се вози на косачката или системата за събиране на материал. Пътниците са обект на нараняване, като например удар от чужди тела или изхвърляне. Пътниците могат да намалят видимостта на оператора и да предизвикат сблъсък.

Преди отстраняване или поставяне на торба:

- Спрете косачката.
- Спрете косачката или РТО.
- Спрете двигателя и махнете ключа.
- Изчакайте двигателя и всички движещи се части да спрат, преди да напуснете седалката на оператора.

Преди движение назад на машината:

- Спрете машината.
- Погледнете зад хопера за деца.
- Дръжте наблюдателите на безопасно разстояние, когато разтоварвате системата за събиране на материал.

Работете безопасно по склонове:

- Изпразвайте торбите, когато те са наполовина пълни.
- Не работете на стръмни склонове.
- Забавете скоростта преди завъртане.
- Избягвайте внезапно тръгване и спиране.
- Не паркирайте машина със система за събиране на материал по наклон.

Поддръжка на торбата и маркуча:

- Торбата и маркучът се износват и повреждат.
- Проверявайте торбата и маркуча често и ги сменяйте при необходимост.
- Използвайте торба и маркуч на John Deere или еквивалент, за да спазвате спецификациите за безопасност.
- Не оставяйте окосената трева в торбите през нощта.

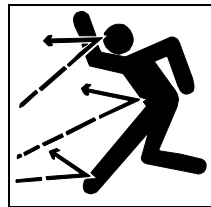
Безопасно паркиране

1. Спрете машината на равна повърхност, не на склон.
2. Изключете ножовете на косачката или другите приставки.

3. Спуснете приставките на земята.
4. Активирайте ръчната спирачка.
5. Спрете двигателя.
6. Извадете ключа.
7. Изчакайте двигателя и всички движещи се части да спрат преди да станете от седалката на оператора.
8. Затворете затварящата горивна клапа, ако вашата машина има такава.
9. Преди сервизно обслужване на машината откачете отрицателния кабел на акумулатора или свалете кабела(ите) на запалителните свещта(ите) (за бензинови двигатели).

Пазете децата

- Могат да възникнат трагични инциденти, ако операторът не внимава за присъствието на деца. Дръжте децата на закрито и под зорките грижи на друг отговорен възрастен, когато се работи с машината и приставката.
- Никога не предполагайте, че детето ще остане там, където за последно сте го видели. Внимавайте за поява на деца. Ако в работната зона влезе дете, изключете машината.
- Не позволявайте на деца или необучени хора да работят с машината.
- Не носете и не позволявайте на деца да се возят на приставката или на машината дори ако приставката е свалена. Не теглете деца в количка или друга подобна играчка.



Избягвайте нараняване от хвърлени предмети

- При работа с превозното средство с монтирана MCS приставка, се уверете, че всички улеи и маркучи са закрепени на място. Дръжте хопера затворен или MCS в работно положение.

- Спрете двигателя и изчакайте всички движещи се части да спрат преди изваждане или повдигане на някой от компонентите на приставката.
- Избягвайте нараняване от лопатките на работното колело и от хвърлени предмети. Махайте приставката, когато превозното средство работи в режим на странично изхвърляне. Уверете се, че дефлекторният щит е на мястото си на косачния дек, ако приставката е свалена.



Избягвайте нараняване от въртящите се ножове

- Дръжте ръцете и краката си далеч от въртящи се ножове и нагнетателния вентилатор, когато двигателят работи.
- Спрете двигателя и изчакайте всички движещи се части да спрат, преди да извършите обслужване на компоненти.
- Не работете с MCS или с нагнетателния вентилатор, освен ако всички компоненти на приставката не са закрепени на място.

Практикувайте безопасна поддръжка

- Тази машина може да бъде обслужвана само от квалифициран, обучен персонал.
- Преди работа се запознайте с процедурата на сервизно обслужване. Дръжте мястото чисто и сухо.

ПОДРОТОВКА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

- Не работете с машината в затворено пространство, в което може да се натрупат опасни пари на въглероден монооксид.
- Никога не смазвайте, обслужвайте или настройвайте машината или приставка, докато се движи. Съхранявайте устройства за безопасност на място и в работно състояние. Дръжте крепежните елементи добре затегнати.
- Пазете ръцете, краката, дрехите, бижута и дълга коса далеч от всякакви движещи се части, за да предотвратите захващането им.
- Сnižете напълно приставката към земята или към съществуващ механичен ограничител преди обслужване на приставката. Изключете захранването и спрете двигателя. Активирайте ръчната спирачка и отстранете контактния ключ. Оставете машината да се охлади.
- Преди ремонт свалете акумулатора или откачете кабела на запалителната свещ (за бензинови двигатели).
- Преди да обслужвате машината или приставките, внимателно освободете налягането от всички компоненти под налягане, като хидравлични компоненти и пружини.
- Освободете хидравличното налягане, като свалите надолу към земята или спрете механично приставката или режещите части и придвижете лостове за управление на хидравликата.
- Подсигурете всички части на машината или приставката, които трябва да бъдат повдигнати за сервизно обслужване. При необходимост използвайте стойки или сервизни скоби за фиксиране на компонентите.
- Не стартирайте двигателя, освен ако ръчната спирачка не е заключена.
- Поддържайте всички части в добро състояние и правилно инсталирани. Незабавно отстранявайте повредите. Сменяйте износените или счупени части. Сменете всички износени или повредени етикети за безопасност и инструкции.
- Проверявайте всички крепежни елементи на чести интервали, за да сте сигурни, че оборудването е в безопасно работно състояние.
- Не модифицирайте машината или предпазните устройства. Неоторизираните модификации на машината или приставката могат да компрометират работата и безопасността.

Монтиране на подходящите ножове към косачката



ВНИМАНИЕ: Избягвайте наранявания! Ножовете са остри. Винаги носете ръкавици, когато боравите с ножовете или работите близо до тях.

ВАЖНО: Избягвайте повреди! При подмяна на ножовете на косачката винаги използвайте оригинални резервни части на John Deere.

- За постигане на максимална производителност винаги използвайте подходящия за извършваната работа нож за косачка.
- При смяна на ножовете на косачката винаги следвайте инструкциите за безопасност и обслужване, посочени в ръководството за експлоатация на машината.

За максимална производителност на торбите монтирайте правилните за косачката ножове.

48-инчови косачни декове

- Стандартни ножове: За тези косачки има само стандартна конструкция ножове за косачки. Този нож е предназначен за всички приложения на косене, освен за мулчиране.
- Ножове за мулчиране: Да не се използват със система за събиране на материала, защото няма достатъчен въздушен поток. Да се използват само с допълнителен комплект за мулчиране.

Монтиране на косачни лип секции

Опционалните лип секции осигуряват различни предимства при събиране на трева. Комплектите липове не са налични за всички модели косачки. За наличности се обърнете към представител на John Deere.

Подготовка на превозното средство

Сваляне на комплекта за мулчиране



ВНИМАНИЕ: Избягвайте наранявания! Ножовете на косачката са остри. Винаги носете ръкавици, когато боравите с ножовете или работите близо до тях.

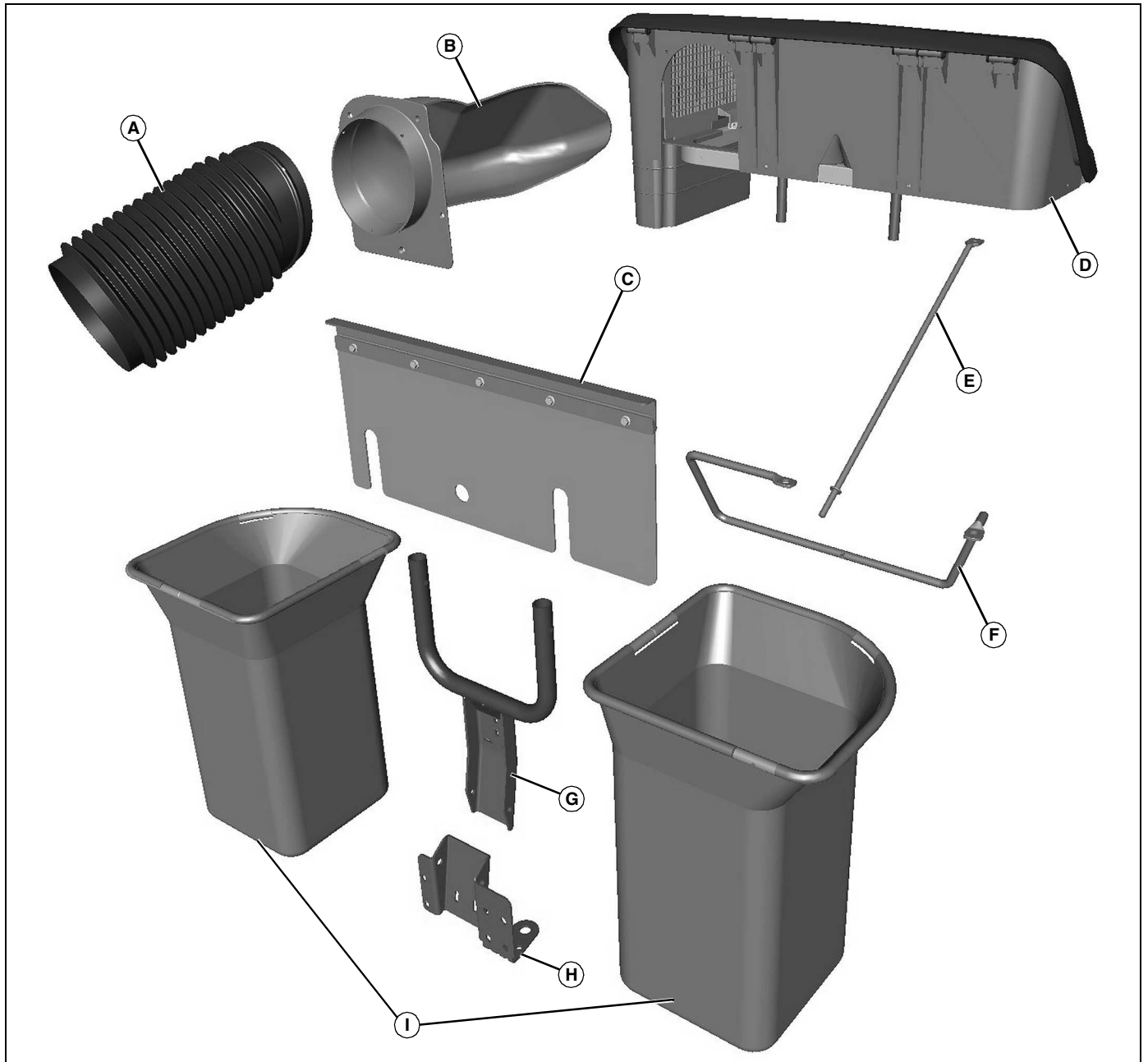
Комплектът за мулчиране не е съвместим с монтажа на системите заден кош за 7 бушела и мощен поток за 7 бушела. Ако към косачката е монтиран комплект за мулчиране, той трябва да бъде свален заедно с тапата за мулчиране, крепежните елементи и ножовете за мулчиране.

СРЛОБЏВНЕ

Сглобявне

Идентифициране на части

Части за коша и бункера



MX44773

Кол. Описание

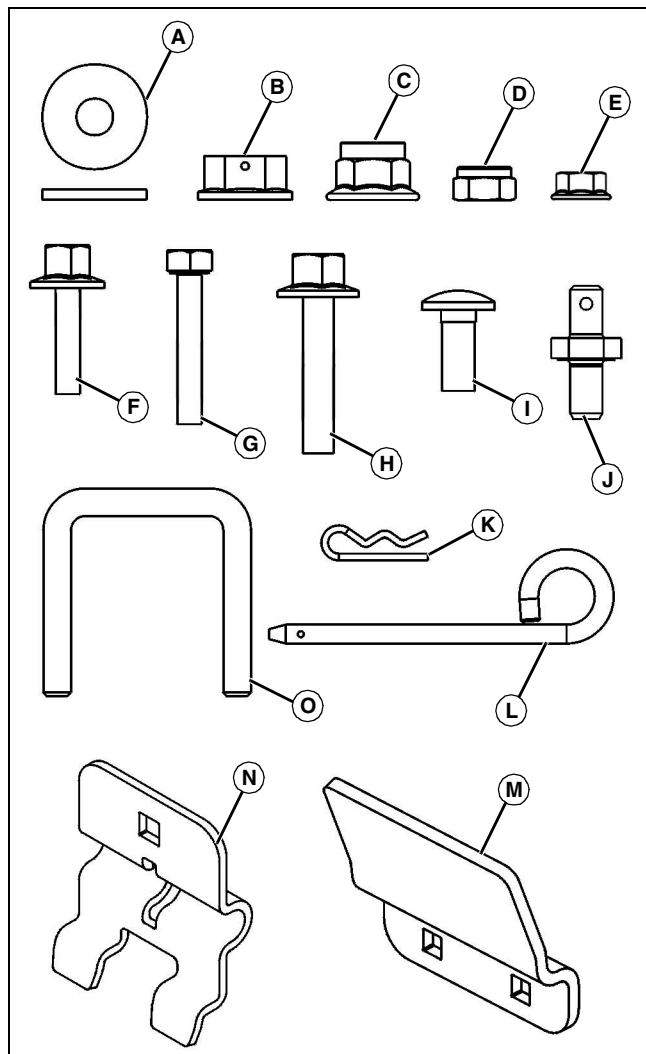
- 1 Адаптер, горен улей (A)
- 1 Горен отвеждащ улей (B)
- 1 Щит (C)
- 3 Капак на бункера (D)
- 2 Ъглов лост (E)

Кол. Описание

- 1 Опорен лост (F)
- 1 H-образна рамка (G)
- 1 Скоба на монтажна подпора (H)
- 1 Торба за трева (I)

СРЛОБЏВНЕ

Плик с части



MX44774

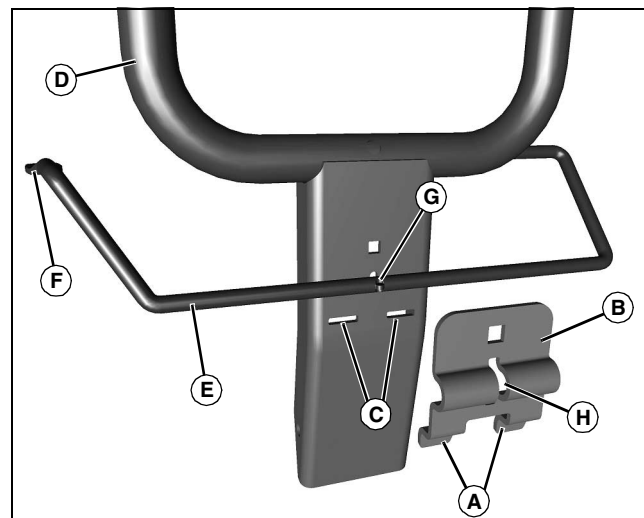
Кол. Описание

- | | |
|---|---|
| 2 | Шайба, плоска, M8,4 (A) |
| 6 | Контрагайка, с вградена шайба, 3/8 инча (B) |
| 1 | Контрагайка, с вградена шайба, M10 (C) |
| 5 | Контрагайка, M8 (D) |
| 4 | Контрагайка, M6 (E) |
| 3 | Болт, с вградена шайба, M6x25 (F) |
| 1 | Болт, M6x40 (G) |
| 4 | Болт, с вградена шайба, M8x45 (H) |
| 4 | Болт, теглителен, M8x20 (I) |
| 2 | Щифт, бързо прикачване, M8 (J) |
| 4 | Щифт, пружинно заключващ (K) |
| 1 | Щифт, пробит (L) |

Кол. Описание

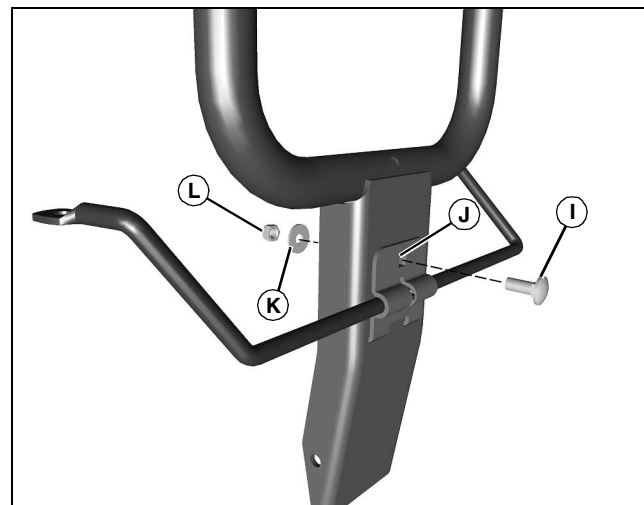
- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1 | Скоба, спирателна (M) |
| 1 | Скоба, опорен лост (N) |
| 3 | U-образен болт (O) |
| 3 | Ремък за закрепяне (не е показан) |

Сглобяване на опорния лост към монтажната подпора



MX43467

1. Поставете ушичките (A) на скобата на опорния лост (B) в отворите (C) на монтажната подпора (D).
2. Вкарайте опорния лост (E) между скобата му и монтажната подпора:
 - При изглед отзад, по-дългият край (F) на лоста (E) трябва да сочи наляво.
 - Плоската страна на пробитите краища на опорния лост трябва да сочи надолу.
 - Ухото (G) на опорния лост трябва да влезе в отвора (H) на скобата на опорния лост преди затягане.

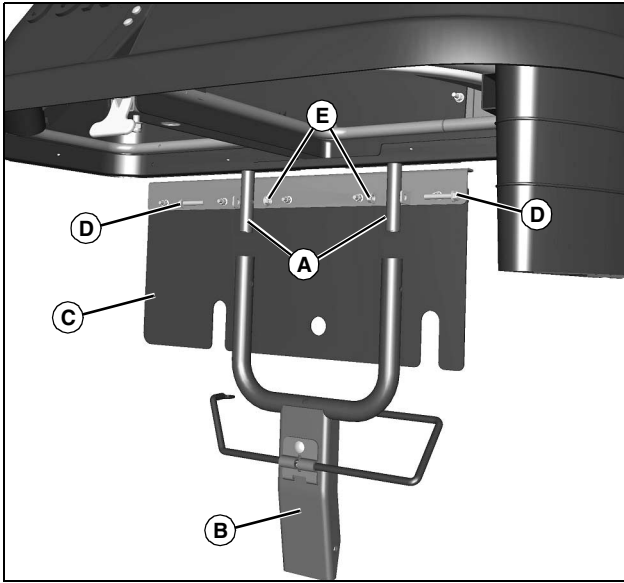


MX43468

3. Вкарайте теглителен болт M8x20 (I) през скобата на опорния лост и отвора (J) в монтажната подпора.

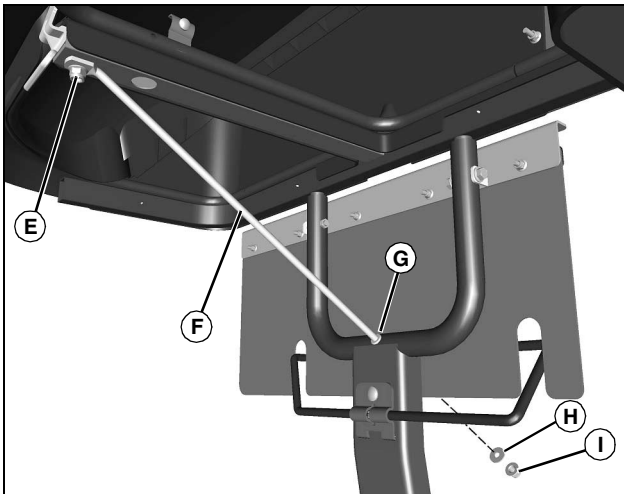
4. Закрепете болта с плоска шайба M8 (K) и контрагайка M8 (L).

Сглобяване на бункера и щита



MX43469

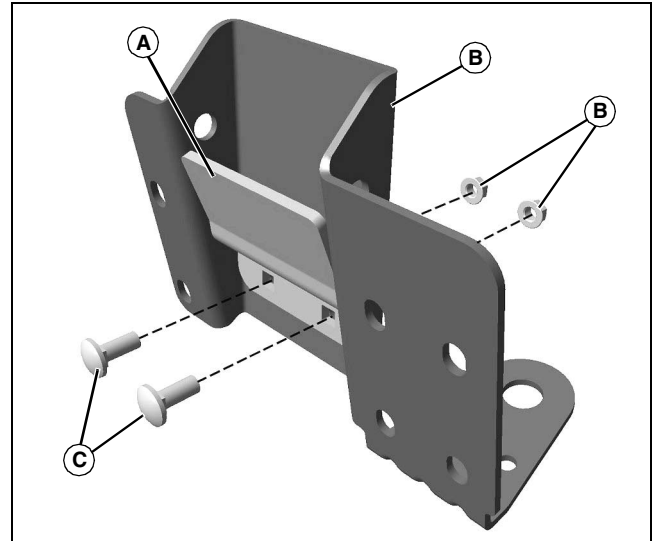
1. Подравнете опорните тръби на бункера (A) с H-образната рамка (B). Поставете комплекта бункер върху H-образната рамка.
2. Закрепете щита (C) и комплекта бункер към H-образната рамка с два болта M8x45 (D) и контрагайки M8 (E). Затегнете здраво крепежните елементи.
3. Отворете капака на бункера.



MX43470

4. Махнете предварително поставените крепежни елементи (E) от централната опорна рамка на бункера.
5. Вкарайте края с резба на ъгловия лост (F) през отвора (G) в H-образната рамка. Закрепете с плоска шайба M10,5 x 30 x 2,5 (H) и контрагайка M10 (I).
6. Подравнете другия край на лоста към отвора в централната опорна рамка на бункера. Поставете и затегнете крепежните елементи.

Сглобяване на спирателната скоба към скобата на монтажната подпора

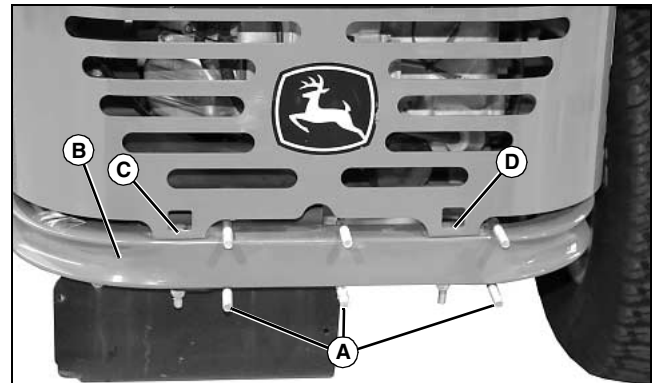


MX44775

1. Поставете спирателната скоба (A) вътре в скобата на монтажната подпора (B), като подравните квадратните монтажни отвори в спирателната скоба и двата отвора с жлеб на скобата на монтажната подпора. Затегнете с два телгителни болта M8x20 (C), монтирани отвътре навън, и две гайки с вградена шайба M8 (D). Не затягайте напълно до поставяне на монтажната подпора, за да коригирате правилно за подравняване на кръстатия щифт.

Сглобяване на скобата на монтажната подпора към машината

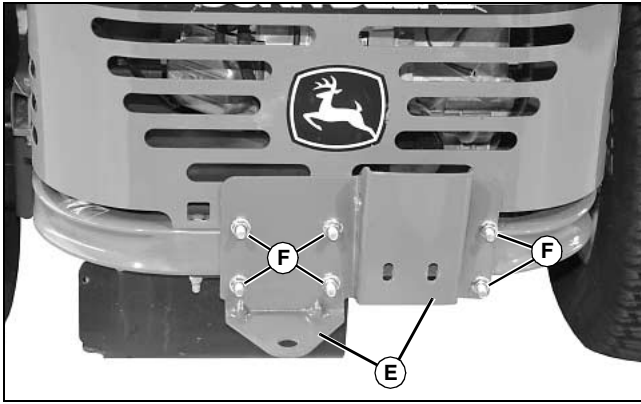
ЗАБЕЛЕЖКА: Оставете двигателя да се охлади, преди да започнете монтаж на комплекта. Някои от компонентите са в близост до заглушителя.



MX39862

1. Монтирайте трите U-образни болта (A) около рамата на машината (B) от предната страна. Поставете U-образния болт за лявата страна от вътрешната страна на стойката на щита на двигателя (C) и U-образния болт за дясната страна от външната страна на стойката на щита на двигателя (D).

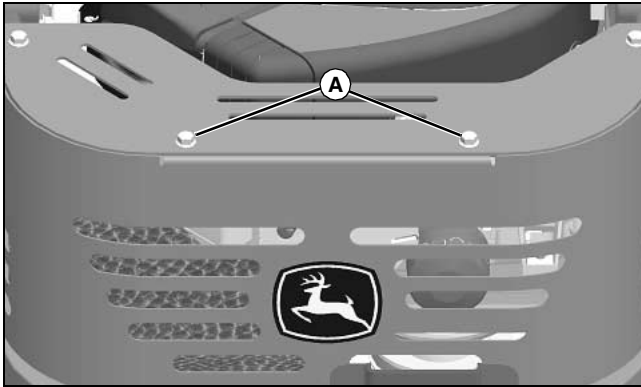
МОНТИРАНЕ



MX39861

2. Поставете задната захващаща пластина (E) към трите U-образни болта и закрепете с шест 3/8 инчови контрагайки с вградена шайба (F). Не затягвайте напълно крепежните елементи.

Монтиране на щифтове за бързо прикачване



MX37840

1. Махнете и изхвърлете двата болта с вградена шайба M8x20 (A) в горната задна част на капака на двигателя и ги сменете с два щифта за бързо прикачване M8 от плика с части. Затегнете крепежните елементи.

Монтиране

Монтиране на предния баласт



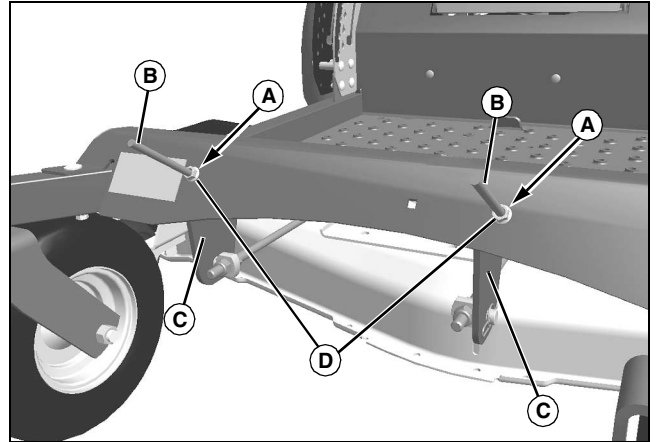
ВНИМАНИЕ: Избягвайте наранявания! Работата по склон с приставка за събиране на тревата или друга приставка може да повлияе на стабилността. Използвайте предни тежести за вашия трактор, ако е необходимо. Когато приставката бъде премахната, премахнете и баласта, който е бил добавен към машината. Използвайте само приставки и аксесоари, препоръчани от производителя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Баластът е допълнително тегло, което се добавя към машината, за да осигурява допълнителна стабилност. Можете да използвате отделните инструкции за комплекта тежести за конкретните стъпки по отношение на монтирането на тежестите върху предната част на машината.

Монтирайте правилното предния баласт като помощ при балансиране на общото тегло на коша. Отстранете баласта при отстраняване на коша. Това ще осигури правилна работа, когато машината не събира трева в торби.

Необходим баласт:

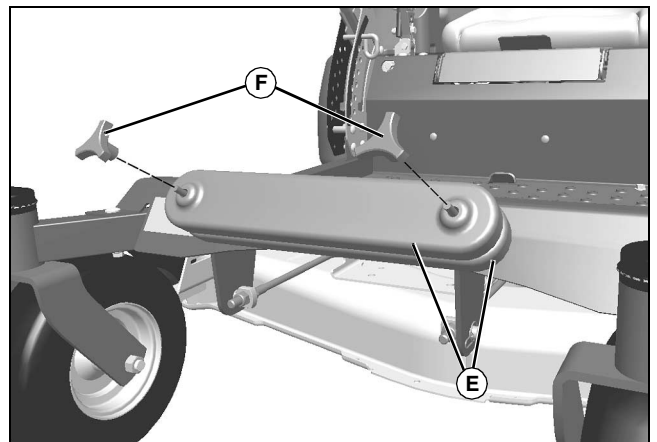
- Z225, Z425, Z445 изисква: 3-8 кг (18 фнт) тегла.
- Z245 изисква: 2-8 кг (18 фнт) тегла.



MX38558

1. Махнете съществуващите крепежни елементи от двата отвора (A) в рамата.

2. Монтирайте два болта M8 (B) от долната част на рамата, през предните скоби (C) и отворите в рамата (A). Затегнете всеки болт с шайба и гайка M8 (D).



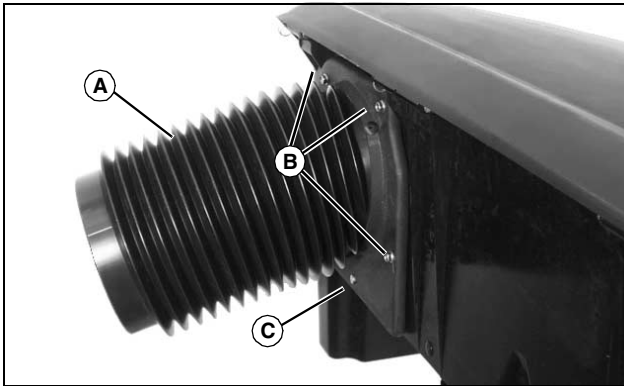
MX38586

3. Монтирайте тежестите (E) върху болтовете, с вдлъбнатите отвори в тежестите ориентирани към рамата на машината.

4. Закрепете с две копчета (F).

МОНТИРАНЕ

Монтиране на горния улей



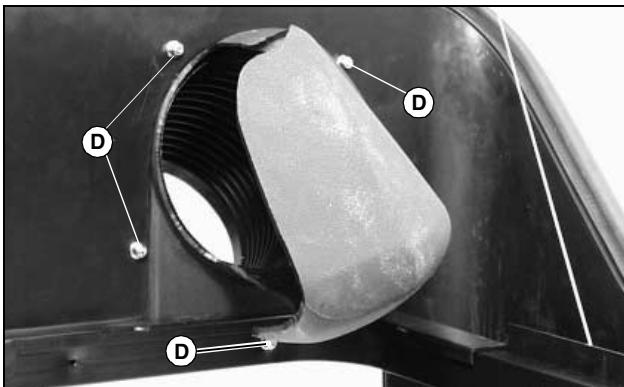
M96605

1. Вкарайте горния улей (A) през отвора в корпуса на бункера. Подравнете монтажните отвори.

ЗАБЕЛЕЖКА: Поради дебелината на материала, предлагаме да поставите болт M6 x 40 (C) от вътрешната страна с контрагайка M6 от външната страна.

2. Поставете три болта M6x25 (B) и един болт M6x40 (C).

ВАЖНО: Избягвайте повреди! Не презатягвайте контрагайките. Прекомерното затягане ще доведе до издърпване на главите на болтовете през горния улей.

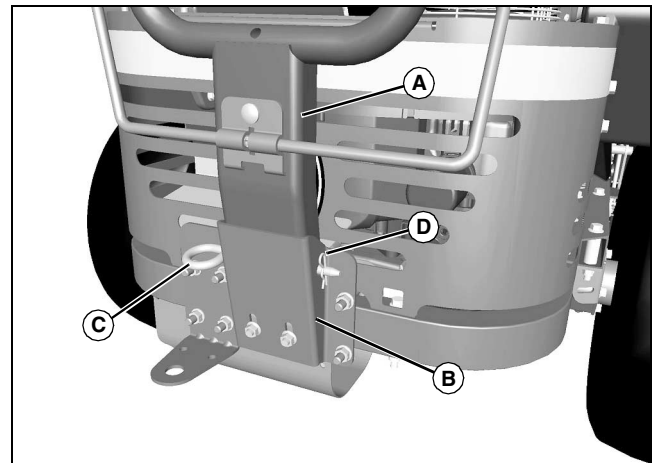


M96603

3. На болтовете поставете контрагайки M6 (D). Затегнете контрагайките, докато горният улей пасне добре на корпуса на бункера.

Монтиране на монтажната подпора и капака на бункера

1. Паркирайте машината безопасно. (Вж. „Безопасно паркиране“ в раздел „Безопасност“.)
2. Наклонете седалката напред.

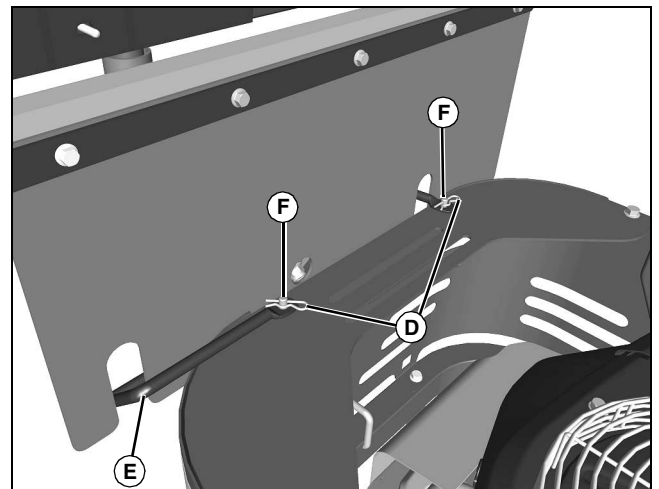


MX44776

3. Повдигнете сглобената монтажна подпора (A) и капака на бункера, и подравнете вътрешната част на скобата на монтажната подпора (B).

4. Сnižете монтажната подпора в скобата. Позиционирайте, така че да се подравнят кръстатите отвори на монтажната подпора и скобата, и закрепете с пробит щифт с извит край (C) и пружинно заключващия щифт (D).

ЗАБЕЛЕЖКА: При първото монтиране на монтажната подпора и капака на бункера, може да е необходимо подравняване на скобата на монтажната подпора, така че опорната скоба да е подравнена правилно с щифтовете за бързо прикачване. След като скобата на монтажната подпора е правилно подравнена и крепежните елементи са затегнати, тази стъпка не е необходимо да бъде повтаряна.

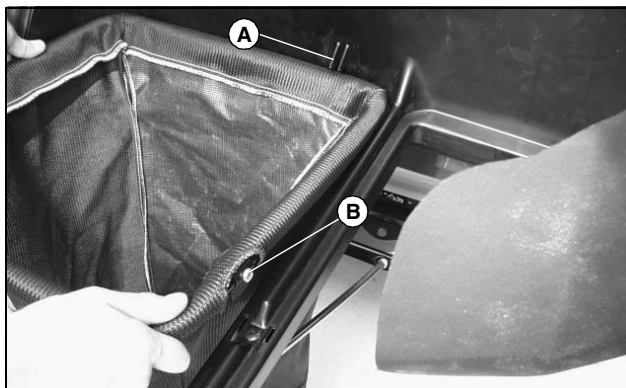


MX43471

5. Спуснете опорния лост (E) над двата щифта за бързо прикачване (F) и закрепете с пружинно заключващите щифтове (D). Ако опорният лост и щифтовете не са подравнени правилно, коригирайте съответно положението на скобата на монтажната подпора. След като опорният лост е закрепен към щифтовете за бързо прикачване, затегнете всички крепежни елементи на скобата на монтажната подпора.

ОТСТРАНЯВАНЕ

Поставяне на торби



M96585

1. Поставете лявата торба под фиксатора (А) и поставете скобата (В) в браздата в централната опорна рамка на хопера.



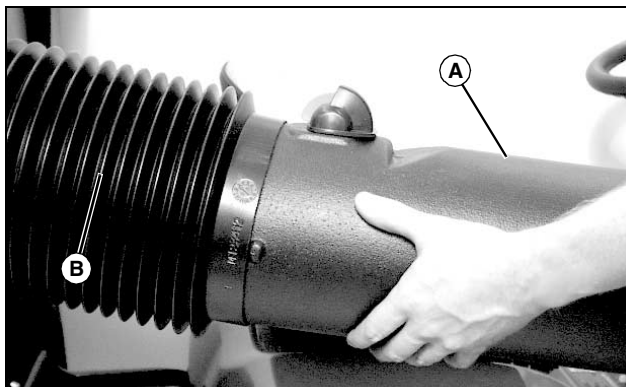
M96601

2. Поставете дясната торба под горния улей (С) и поставете скобата (D) в жлеба в централната опорна рамка на хопера.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато частта е нова, може да е трудно да затворите капака. Ако е необходимо, вижте *Регулиране на ключалката на хопера* в раздела **ОБСЛУЖВАНЕ** в ръководството за оператора на коша.

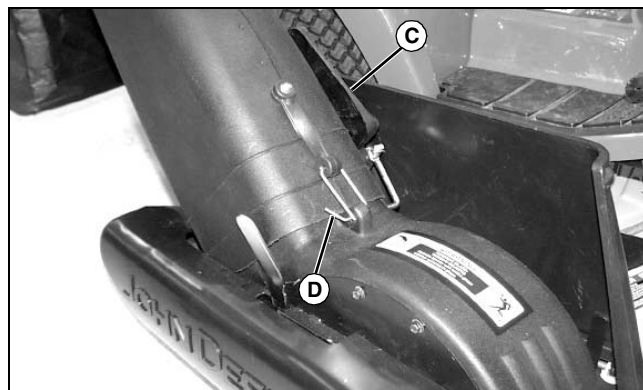
3. Затворете капака на хопера и се уверете, че ключалката е затворена.

Монтирайте улея с мощен поток



M96602

1. Вкарайте кръглият край на улея с мощен поток (А) в горния улей (В) при връзката с хопера. Прекарайте улея през отвора достатъчно, за да се осигури луфт за свързването към мощния поток.



MX8426

2. Повдигнете и задръжте отворената вратата на изходния отвор (С) на мощния поток,

3. Плъзнете улея напълно върху изходния отвор на нагнетателния вентилатор.

4. Закрепете куката за ремък (D), за да захванете мощния поток.

5. Затворете и заключете капака на хопера.

Отстраняване

Отстраняване на баласт



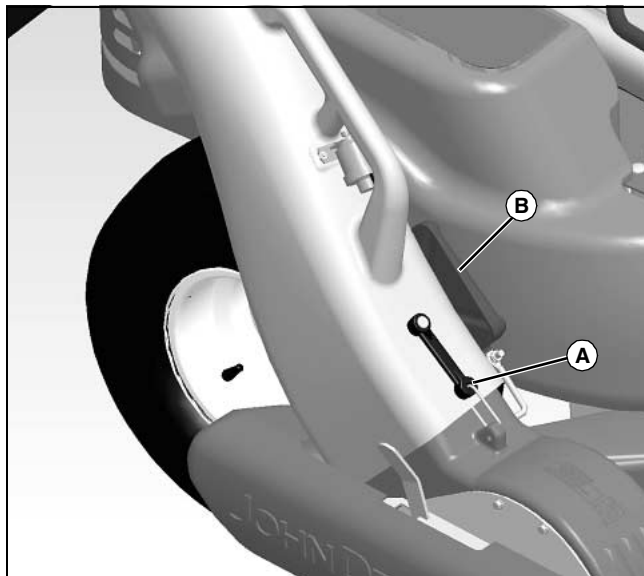
ВНИМАНИЕ: Избягвайте наранявания! Когато

приставката бъде премахната, премахнете и баласта, който е бил добавен към машината. Използвайте само приставки и аксесоари, препоръчани от производителя.

Махнете предния баласт. Това ще гарантира правилното функциониране на машината, когато системата за събиране на материал не е монтирана.

ОТСТРАНѢВАНЕ

Сваляне на улеите (48-инчов дек на косачка с Power Flow)



1. Разкачете ключалката за гумения ремък (А).
2. Дръжте отворен капака (В) за изпразване на модула Power Flow и свалете долния улей от отвора за изпразване на Power Flow.

Отстраняване на коша

1. Отворете капака на бункера и махнете двете торби.
2. Изпразнете тревата от торбите.



ВНИМАНИЕ: Избягвайте наранявания! За предотвратяване на наранявания от хвърлени предмети, проверявайте торбите често за износване и повреда. Проверявайте торбите често и ги сменяйте при необходимост

3. Проверявайте торбите за износване и повреда, и ги сменете, ако е необходимо.
4. Свалете пружинно заключващия щифт и пробития щифт, задържащ монтажната подпора на скобата.
5. Махнете монтажната подпора и капака на бункера като едно цяло от машината.
6. Монтирайте пробитите щифтове и пружинно заключващите щифтове към монтажната подпора за съхранение.

Безопасност при прибиране на машината



ВНИМАНИЕ: Избягвайте наранявания! Горивните пари са експлозивни и запалителни: Излизащите от двигателя отработени газове съдържат въглероден оксид и могат да причинят сериозно увреждане на организма или смърт:

- Пуснете двигателя само колкото е необходимо, за да придвижите машината от или до мястото, където я прибирате.
- Машината или околни обекти могат да се запалят, ако машината се прибере преди да е изстинала, ако не са изчистени остатъците от двигателя и заглушителя, или ако машината се съхранява в близост до запалими материали.
- Не прибирайте машина с бензин в резервоара в сгради, където парите могат да влязат в контакт с открит пламък или искра.
- Оставете двигателя да изстине преди да приберете машината.

Съхранение на коша

1. Отстранете коша от машината.
2. Изпразнете и почистете хопера, улея и торбите.
3. Отстранете баласта, използван по време на събирането на тревата. Това ще гарантира правилното функциониране на косачката, когато кошът не се използва.
4. Ако използвате специален нож за косачка за събиране на тревата в торби, махнете го и поставете правилния нож.
5. Сменете липсващи или повредени части. Уверете се, че крепежните елементи са здраво затегнати.
6. Боядисайте надраскани метални повърхности, за да предотвратите появата на ръжда.
7. Ако е възможно, съхранявайте коша на хладно и тъмно място. Ако трябва да се съхранява на открито, покрийте го с устойчиво на атмосферни влияния покривало.

Изваждане на коша от склада

1. Извадете коша от склада и го почистете, ако е необходимо.
2. Монтирайте коша.
3. Монтирайте подходящия баласт.
4. Ако използвате специален нож за косене за събиране на тревата в торба, уверете се, че е монтиран.

Работа

Откачане на косачката, багера или системата за събиране



ВНИМАНИЕ: Избягвайте наранявания! Не се опитвайте да откачате приставка при работеща машина.

- Въртящите се ножове са опасни. Изключете двигателя и извадете ключа преди да станете от седалката, за да проверите машината и приставките.
- Изхвърлените предмети могат да причинят тежки травми. Уверете се, че всички части на машината са спрели преди да повдигнете капака на хопера или да свалите отвеждащите ръкави.

Проверка за запущване докато карате

Ако се натрупа трева пред направляващия откосената трева ръкав на косачката, проверете дали ръкавът не се е запушил или дали няма проблеми с изхвърлящото откосената трева устройство (ако има такова).

Ако зад косачката остава следа от снопчета трева или снопчетата изхвърчат встрани, проверете дали не се е запушил отвеждащия откосената трева ръкав, дали не са пълни събиращите кошове или няма проблеми с изхвърлящото откосената трева устройство.

Отстраняване на остатъци от проверяваните точки:



ВНИМАНИЕ: Избягвайте наранявания! Не използвайте ръце или крака, за да почиствате запущен косачен дек или изхвърлящо откосената трева устройство. Остатъчната енергия може да причини завъртане на ножовете.

1. Паркирайте машината безопасно. Изчакайте всички движещи се части да спрат преди да станете за проверка на машината.
2. Отворете капака на хопера. Проверете изхода на насочващия ръкав.
3. Свалете насочващия ръкав от косачния дек или изхвърлящото откосената трева устройство. Проверете входа на насочващия ръкав.
4. Проверете под косачния дек за остатъци.

Въздушен поток за системата за събиране на материал

Системата за събиране на материал се нуждае от силен въздушен поток от дека на косачката към торбите за най-добра производителност.

Следвайте тези предложения, за да поддържате достатъчен въздушен поток:

- Пазете нагнетателния вентилатор (ако има такъв), улеите, капака на бункера, решетката, торбите и долната страна на дека на косачката чисти.
- Дръжте дроселния лост в бърза позиция, но се движете бавно.
- Нивелирайте косачката отпред назад, така че задната част на косачка е не повече от 10 мм (3/8 инча) по-висока от предната част.
- Работете с косачката в по-високо положение на рязане.

- Сменете износени или повредени ножове на косачката.
- Прикрепете допълнителни крайници (ако има такива).

Пълнене на торби

Проверявайте често нивото на окосената трева.

Изпразвайте торбите, когато се напълнят, за да не се запуши улеят.

Лявата торба обикновено се напълва първа.

Дясната торба може да не се напълни изцяло при рязане на тънка рядка трева. Торбата ще се напълни, ако понижите скоростта на двигателя за намаляване на въздушния поток.

За да избегнете преобръщане, пълнете торбите наполовина, когато работите по склонове.

Съвети за събиране на тревата

Стартирайте двигателя при пълни обороти. Ако двигателят намали обороти, намалете скоростта на движение.

Събирайте трева само когато тя е суха. Мократа трева ще запуши улея и коша.

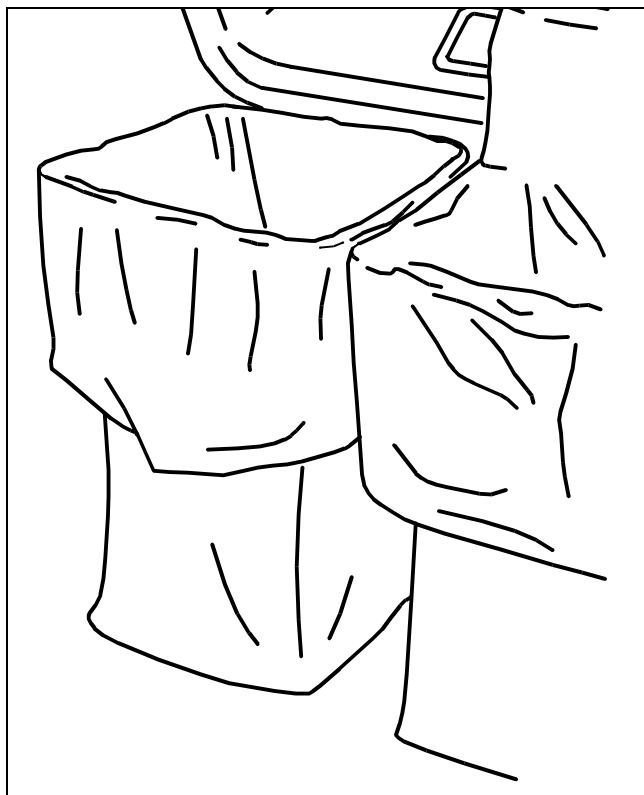
Дръжте капака на хопера затворен.

Съберете всички скални отломки, камъни, клонки и други отломки преди косене и събиране на тревата. Първият път окосете тревата по-високо от желаното, така с косачката ще откриете скритите препятствия, които биха могли да причинят щети на косачката или приставката за събиране на трева.

ВАЖНО: Избягвайте повреди! Не оставяйте окосена трева в торбите:

- Влагата може да повреди торбите.
- Влажната окосена трева може да причини пожар.

Никога не оставяйте трева или листа в торбите през нощта или за дълги периоди от време. Влагата от листата или тревата ще доведе до повреда на торбите. Също така, влажните листа или трева, когато са в торбите, са горими и могат да бъдат предпоставка за пожар. Поради тази причина, никога не трябва да съхранявате торби за боклук с листа или приставката за събиране на трева с пълно или частично пълни торби в гараж или друго заградено пространство. От окосената трева става отличен компост. Окосената трева може да се използва и като тор в градинските лехи или около цветя, храсти и дървета.



MIF

За да се улесни изхвърлянето на тревата и листата, в платнените торби могат да се поставят найлонови торби за трева и листа или торби за боклук. Използвайте торби за трева и листа с размер 33 галона.

ЗАБЕЛЕЖКА: Запретнете достатъчна част от найлоновата торба върху всичките четири страни на платнената торба за лесно завързване на торбите след напълване.

За да извадите найлонова торба, първо я завържете. След това извадете платнената торба с найлоновата торба от опората. Поставете торбата на една страна на земята. Дръжте връвта на дъното на торбата и я изпразнете с разклащане.

ВАЖНО: Избягвайте повреди! Кошът може да излезе извън машината или косачката. Внимавайте да не ударите дърво, сграда или друго с хопера, когато правите къси завъртания.

След събиране на тревата

ВАЖНО: Избягвайте повреди! Не оставяйте окосена трева в торбите:

- Влагата може да повреди торбите.
- Влажната окосена трева може да причини пожар.

Незабавно изпразнете окосената трева от платнените торби. Оставете торбите да изсъхнат след косене, за да не се повредят. Оставете двигателя да се охлади, за да избегнете запалване при съхранение на косачката.

Ако е възможно, почистете горната част на дека, двигателя и системата за събиране със сгъстен въздух, за да избегнете натрупване и пожар.

Почистете под дека с вода под налягане, за да избегнете натрупване и да премахнете корозивни химикали от косачката. След измиване на дека стартирайте косачката за няколко минути, за да изсъхне.

Транспортиране на системата за събиране

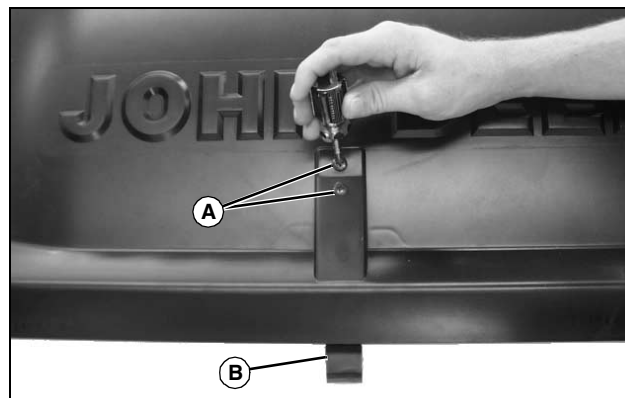
Ако системата за събиране ще бъде оставена на трактора по време на транспортиране, следвайте тези указания при окачване на устройството:

- Изпразнете платнените торби и ги извадете от хопера. Пълните торби добавят допълнително тегло, което може да пренапегне рамката на хопера по неравни пътища. При пътни скорости на движение вятърът може да доведе до преждевременно износване на платнените торби.
- Уверете се, че капакът на хопера е здраво заключен към рамката на хопера.
- Ако устройството ще бъде транспортирано на дълги разстояния или при високи скорости, извадете задния кош или улея с мощен поток преди транспортирането.

Обслужване

Коригиране на ключалката на хопера

Ключалката на хопера е създадена, за да поддържа добро уплътнение между капака на хопера и корпуса. Ако с ключалката се работи трудно, тя може да се настрои:



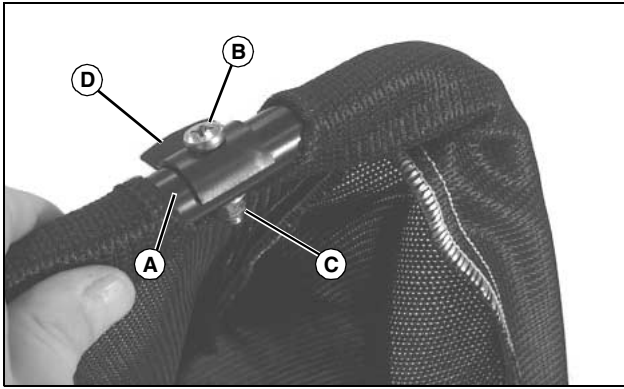
M96617

1. Разхлабете закрепящите винтове (A).
2. Издърпайте ключалката (B) надолу, за да удължите разстоянието за заключване.
3. Затегнете закрепящите винтове.

Смяна на торбите за трева

1. Махнете торбите от хопера.

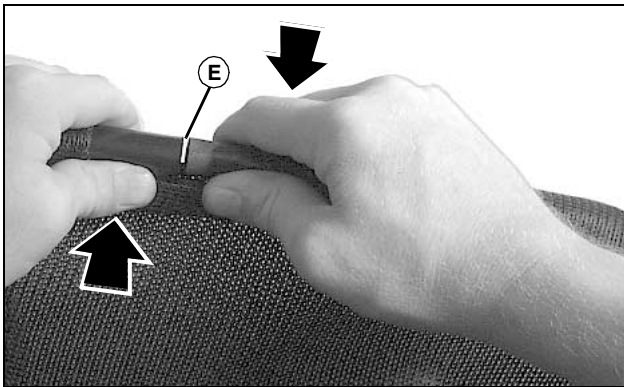
ОБСЛУЖВАНЕ



M96674

2. Маркирайте всяка рамка на торба (A) като дясна или лява страна съответно.

3. Махнете винта с конусна глава M6 x 30 (B), контрагайката M6 (C) и скобата (D) от тръбата на рамката. Запазете всички части.



M96675

4. Плъзнете торбата около рамката, докато шевът (E) се появи на единия от отворите на торбата.

ВАЖНО: Избягвайте повреди! Избягвайте изкривяване на рамката. Не огъвайте настрани краищата на рамката повече от 12 mm (1/2 in.).

5. Издърпайте настрани тръбите на рамката. Внимателно огънете тръбите в обратна посока, за да осигурите 12 mm (1/2 in.) луфт между тях.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако положението на рамката е неправилно при поставяне на нова торба, торбата ще бъде обърната обратно.



M96676

6. Завъртете материала на торбата около тръбата на рамката, докато торбата се откачи.

7. Намерете отвора в рамката, където е била монтирана скобата. После хванете рамката така, все едно ще бъде монтирана на хопера. При правилно позиционирана торба, закрепете я върху рамката.

8. След монтиране направете окончателни корекции на торбата, така че етикетът за безопасност на машината да е позициониран от страната на ключалката на хопера.

9. Монтирайте оригиналната скоба.

10. Повторете за другата торба.

Оглед на ножовете на косачката

Огледайте ножовете на косачката:

- Уверете се, че ножовете на косачката са в добро състояние и че ножовете са остри.
- Уверете се, че ножовете на косачката са монтирани правилно на шпиндела и прикрепващите крепежни елементи са правилно затегнати.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

Отстраняване на неизправности

Използване на таблицата за отстраняване на повреди

Ако имате проблем, който не е посочен в тази таблица, обърнете се за сервизно обслужване към дилър на John Deere.

Когато сте проверили всички възможни причини, посочени в таблицата, и все още не можете да решите проблема, обърнете се към дилър на John Deere.

АКО	ПРОВЕРЕТЕ
Не е събрана всичката трева.	Косете трева само когато не е толкова влажна. Косете при пълна мощност. Използвайте по-ниска скорост на движение. Почистете изпускателната решетка на хопера. Изпразнете торбите. Почистете улея и нагнетателния вентилатор (ако има такъв). Почистете косачния дек. Използвайте подходящи остри ножове към косачката. Регулирайте нивото на косачния дек. Нагласете косачния дек на по-голяма височина на рязане. Проверете ремъците на косачния дек и ги сменете, ако е необходимо.
Запушен мощен поток и/или отвеждащ улей.	Изпразнете торбите. Косете трева само когато не е толкова влажна. Косете при пълна мощност. Използвайте по-ниска скорост на движение. Почистете изпускателната решетка на хопера. Регулирайте нивото на косачния дек и използвайте подходящата височина на рязане. Почистете косачния дек.
От хопера изтича трева.	Проверете хопера за повредени уплътнения.

Получаване на качествено обслужване

Литература за сервизно обслужване

Ако желаете да получите копие от каталога с резервни части или техническото ръководство на тази машина, обадете се на:

- **САЩ и Канада** : 1-800-522-7448.
- **Всички други региони**: Вашия дилър на John Deere

Части

Препоръчваме качествените части и смазки на John Deere, предлагани от вашия дилър на John Deere.

Когато поръчвате части, вашият дилър на John Deere разполага със серийния номер или идентификационен номер (PIN) за вашата машина или приставка. Това са номерата, записани в раздела за идентифициране на продукти на това ръководство.

Поръчайте резервни части онлайн.

Посетете <http://JDParts.deere.com>, което е вашата връзка в интернет за заявяване на части и информация.

Качеството на John Deere се поддържа с качествено обслужване

John Deere осигурява процес за обработка на вашите въпроси или проблеми, ако те възникнат, за да гарантира, че качеството на продукта се поддържа с части и сервизна поддръжка от дилър на John Deere.

Следвайте стъпките по-долу, за да получите отговори на всички въпроси, които бихте могли да имате за вашия продукт.

1. Прегледайте съответните ръководства за приставката, машината или оборудването.
2. Ако имате въпроси, свържете се към вашия дилър на John Deere.
3. В Северна Америка или Канада, обадете се на John Deere Customer Contact Center.
 - Обадете се на 1-800-537-8233 и съобщете серийния номер и номера на модела.

NOTES

NOTES

NOTES
