

GreenStar™ Lightbar



KEZELÉSI UTASÍTÁS GreenStar Lightbar

OMZ106043 Kiadás E8 (UNGARISCH)

John Deere Werke Zweibrücken

Az egész világon érvényes kiadás

Printed in U.S.A.



Bevezetés

Előszó

ÜDVÖZÖLJÜK a John Deere által ajánlott GREENSTAR PRECÍZIÓS GAZDÁLKODÁS RENDSZERNÉL. A GreenStar™ Lightbar egy könnyen használható vezető rendszer.

OLVASSA EL EZT A KEZELÉSI UTASÍTÁST figyelmesen, hogy megtanulja, hogyan kell a GreenStar™ Lightbar rendszert helyesen szervizelni és üzemeltetni. A helytelen üzemeltetés, illetve karbantartás személyi sérüléshez, vagy a gép károsodásához vezethet.

TEKINTSE EZT A KÉZIKÖNYVET a GreenStar™ Lightbar rendszer szerves részének, ennek megfelelően a rendszer értékesítésekor azzal együtt adja tovább.

A JOBB ÉS BAL OLDAL a menetiránynak megfelelően értendő.

ÍRJA FEL A TERMÉK AZONOSÍTÓ SZÁMAIT (P.I.N) az Azonosító számok című fejezetbe. Gondosan írjon fel minden azonosító számot, mert azok segíthetnek az esetleg ellopott gép megtalálásában. Az alkatrészkereskedőnek szintén szüksége lehet ezekre a számokra, amikor Ön alkatrészt rendel. Jegyezze fel az azonosító számokat egy, a gépen kívüli, biztonságos helyre is.

A GARANCIA a John Deere terméktámogató programnak a része azon vevők részére, akik a gépet a kezelési utasításban foglaltak szerint üzemeltetik és végzik a karbantartását. A GreenStar™ Lightbar garancia leírása a garanciajegyen található, melyet a kereskedőjétől kellett megkapnia.

A garancia biztosítékot jelent Önnek arra, hogy amennyiben a termék a garancia időtartama alatt meghibásodik, akkor a John Deere megjavítja. Bizonyos körülmények között a John Deere utólagos fejlesztéseket hajt végre a gépen, gyakran a vevő anyagi hozzájárulása nélkül, akkor is, ha a termék garancia ideje már lejárt. A GreenStar™ Lightbar rendszer helytelen használata vagy teljesítményének a gyári beállításokat túllépő megváltoztatása a garancia érvénytelenítését és a továbbfejlesztett változat beépítésének törlését eredményezheti.

FONTOS: Ez a kezelési utasítás tartalmazza azokat az információkat, melyek a GreenStar™ Lightbar rendszer megfelelő működtetéséhez szükségesek.

ÉLVEZZE az új GreenStar™ Lightbar rendszerét a John Deere-től.

Tartalomjegyzék

	Oldal
Biztonság	
Ismerje meg a biztonsági jeleket	05-1
Értse a figyelmeztető szavakat	05-1
Kövesse a biztonsági előírásokat	05-2
Biztonság	05-2
Használja a sorkövető rendszert biztonságosan	05-3
Kezelje a GPS műholdvevő antennákat és a tartókat biztonságosan	05-3
A navigációs ledsor használata	
Navigációs ledsoros vezető rendszer	10-1
Általános beszerelési utasítások	10-2
A navigációs ledsor tartó tapadókorongjának használata	10-3
Navigációs ledsor rendszer - önálló alkalmazás	10-5
Navigációs ledsor rendszer - kijelzős alkalmazás	10-6
A navigációs ledsor leírása	10-8
A navigációs ledsor használata	10-10
A navigációs ledsor rendszer biztosítékvédelme	10-15
A navigációs ledsor műszaki adatai	
Az elektromos és elektronikus berendezések és/vagy részekységek utólagos felszerelésével kapcsolatos biztonsági tudnivalók	15-1
Megfelelőségi nyilatkozat	15-1
Azonosító számok	
Azonosító címke	20-1
Navigációs ledsor	20-1
John Deere biztosítja Önnek a folyamatos munkát	
John Deere alkatrészek	1
A megfelelő szerszámok	1
Jól képzett technikusok	1
Gyorsszervíz	1

Minden információ, illusztráció és műszaki adat, ami alapján ez a kezelési utasítás készült, a kiadáskor rendelkezésre álló legújabb információ volt. Az értesítés nélküli módosítás joga fenntartva.

COPYRIGHT © 2008
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRATION® Manual

Biztonság

Ismerje meg a biztonsági jeleket

Ez egy veszélyt jelző szimbólum. Ha ezt a szimbólumot látja a gépen, vagy a Kezelési Utasításban, figyeljen a potenciális balesetveszélyre.

Kövesse a biztonsági előírásokat és a biztonságos üzemeltetés gyakorlatát.



DX,ALERT -35-29SEP98-1/1

T81389 -JUN-07DEC88

Értse a figyelmeztető szavakat

A - DANGER (vigyázat), WARNING (figyelem) és CAUTION (figyelmeztetés) - szavak a veszélyt jelző szimbólummal együtt láthatók. A DANGER szó jelzi a legsúlyosabb veszélyt.

A DANGER és WARNING biztonsági jelzések közvetlenül a veszélyforrás mellett vannak elhelyezve. Az általános előírások a CAUTION biztonsági jelzéseken találhatók. A CAUTION a Kezelési utasításban szintén biztonsági előírásokat jelöl.



VIGYÁZAT



FIGYELEM



FIGYELMEZTETÉS

DX,SIGNAL -35-03MAR93-1/1

TS187 -35-30SEP88

Kövesse a biztonsági előírásokat

Figyelmesen olvassa el a gépen és a Kezelési Utasításban lévő biztonsági feliratokat, előírásokat. Tartsa a biztonsági jelzéseket jó állapotban. Cserélje le a sérült, illetve pótolja a hiányzó biztonsági jelzéseket. Ügyeljen arra, hogy az új részegységek és alkatrészek el legyenek látva a megfelelő biztonsági jelzésekkel. A cserealkatrészekre való biztonsági jelzéseket beszerezheti a John Deere kereskedőnél.

Tanulja meg, hogyan kell a gépet üzemeltetni és a kezelőszerveket működtetni. Ne engedje senkinek, hogy hozzáértés nélkül üzemeltesse a gépet.

Tartsa a gépet jó üzemállapotban. A nem engedélyezett átalakítások ronthatják a gép működését és/vagy a biztonságát és hatással lehetnek a gép élettartamára.

Ha nem érti a Kezelési Utasítás valamely részét és segítségre van szüksége, kérje a John Deere kereskedője segítségét.



TS201 –UN–23AUG88

DX,READ –35–03MAR93–1/1

Biztonság

FIGYELEM: Kerülje a gép akaratlan meggurulásából eredő baleseteket.

Ne kössön pótlólagos eszközt az önindító érintkezőihez. A traktor sebességben elindul, ha a normál áramkört megkerüli az indítómotor érintkezőire közvetlen feszültséget kapcsolva.

Állítsa le a motort és vegye ki a kulcsot.

- NE úgy szerelje fel a navigációs ledsort, hogy az akadályozza a kezelő kilátását.
- Szorítópántok használatával és a vezeték helyes elvezetésével kerülje el a vezetékbe botlás veszélyét.
- NE takarja le a figyelmeztető címkéket és jelzéseket.
- Helyezze őket a kezelő közelébe.



TS177 –UN–11JAN89

OUCC002,00029A9 –35–18JUN08–1/1

Használja a sorkövető rendszert biztonságosan

A GreenStar™ navigációs ledsor rendszer célja, hogy segítse a kezelőt a szántóföldi munkák hatékonyabb elvégzésében. Mindig a kezelő felelős a gép mozgásáért. A kezelő és a bámésszkodók sérülésének elkerülése érdekében:

- Maradjon éber és figyeljen a környező területre.
- Kapcsolja ki, vagy szerelje le a GreenStar™ navigációs ledsor rendszert közúti közlekedéskor. Ne próbálja meg azt a rendszert közúton használni.
- Vegye át a kormányzást, ha szükséges, hogy elkerülje a területen jelenlévő veszélyeket, személyeket, berendezéseket, vagy más akadályokat.
- Álljon meg, ha a rossz látási viszonyok rontják az ön képességeit a gép útjában lévő személyek, vagy akadályok felismerésére.

OUCC002.00029AC -35-07JUL08-1/1

Kezelje a GPS műholdvevő antennákat és a tartókat biztonságosan

A műholdvevő antenna fel vagy leszerelése közben történő leeséskor súlyosan megsérülhet. Használjon egy létrát vagy a kezelőállványt a szerelési hely eléréséhez.

A szerelésnél használjon szilárd és biztonságos talapzatot és fogózkodót. Ne végezze a műholdvevő antenna le vagy felszerelését nedves vagy fagyos körülmények között.

A munkaeszközökön használt antennatartó nehéz és nehézkesen szerelhető. Amikor a szerelési felület nem érhető el a talajfelszínről vagy egy kezelő állványról, akkor a szerelést két személynek kell végezni. Használjon megfelelő emelőberendezést és viselje a szükséges védőeszközöket.



TS249 -UN-23AUG88

DX,WW,RECEIVER -35-08JAN08-1/1

A navigációs ledsor használata

Navigációs ledsoros vezető rendszer



A GreenStar™ Lightbar rendszer mutatja az Ön helyzetét az első menetben meghatározott nyomhoz képest a táblán. A navigációs ledsor LED-jei segítségével tudja, hogy melyik irányba kell kormányoznia ahhoz, hogy a legutóbbi nyommal párhuzamosan haladjon.

A navigációs ledsor rendszer önálló rendszerként is használható egy StarFire vevővel, vagy használható a GreenStar™ kijelzővel is, a GPS vevővel együtt (lásd a „Navigációs ledsor rendszer - önálló kialakítás”, vagy a „Navigációs ledsor rendszer - kijelzős kialakítás” részben, ebben a fejezetben).

OUCC002,0002984 -35-18JUN08-1/1

Általános beszerelési utasítások

A GreenStar™ Lightbar rendszer helyes beszerelése és karbantartása érdekében kövesse ezeket az utasításokat:

- Úgy szerelje be, hogy a kezelő elérje.
- Ne takarja le a címkéket és a jelzéseket.
- Ne akadályozza a vezetőt a kilátásban.
- Ne tárolja közvetlen napsugárzás alatt.
- Ne mossa a navigációs ledsort nagynyomású mosóval.
- Ne használjon agresszív vegyi anyagokat (mint például az oldószerek, vagy a benzin), illetve a célra jóvá nem hagyott gumitisztítókat és kondicionálókat a tapadókorong tisztításához. Forduljon a John Deere szervizhez.

A GreenStar™ navigációs ledsor tapadókorongját a traktor fülkájának mellső szélvédőjére tervezték rögzíteni.

FONTOS: A helytelen karbantartás, vagy használat tönkre teheti a tapadókorongot, vagy olyan állapotba hozhatja, hogy a tapadókorong váratlanul leeshet.

- Ne engedje, hogy bármi akadályozhassa a tolattyú szabad mozgását, amikor a tapadókorong rögzítve van. Ezzel megelőzheti azt, hogy a piros vonal figyelmeztesse a kezelőt a vákuum lecsökkenésére.
- Távolítsa el a navigációs ledsort és a tapadókorongot a szélvédőről, ha nem használja.
- Tartsa a tapadókorongot tisztán.
- Legkésőbb 24 óra múlva rögzítse újra a tapadókorongot.

MEGJEGYZÉS: *Olvassa el a tapadókorong kezelési utasításában lévő utasításokat és figyelmeztetéseket is.*

A navigációs ledsor tartó tapadókorongjának használata

FONTOS: A tapadókorongot -18 - 49°C (0 - 120°F) között használja. A nedvesség és a szennyeződés csökkentheti a tapadókorong tapadását. A piros vonal (A) jelzés 1500 m (5000 ft) tengerszint feletti magasság fölött nem megbízhatóan működhet.

Olvassa el a tapadókorong kezelési utasításában lévő utasításokat és figyelmeztetéseket is.

A kézi szivattyú eltávolítja a levegőt a gumikorong és a szélvédő közötti térből. A szivattyú tolattyúján (B) lévő piros vonal (A) a vákuumot jelzi.

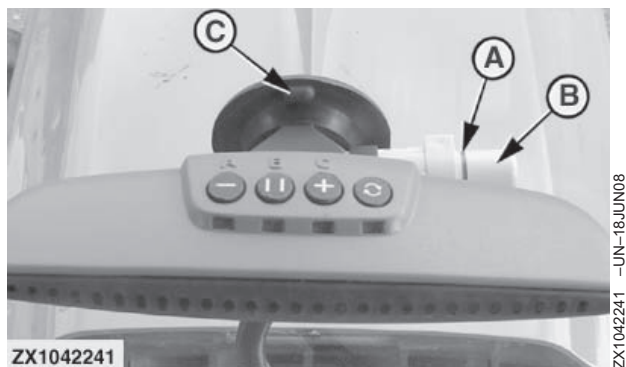
A két kioldó fül (C) lehetővé teszi a tapadókorong kioldását.

MEGJEGYZÉS: Egy visszacsapó szelep lehetővé teszi a kezelő számára a tapadókorong visszaszívását anélkül, hogy le kellene venni a korongot a felületről.

1. A rögzítéshez:

Ha szükséges, tisztítsa meg a szélvédő érintkező felületét és a tapadókorong belső felületét.

- Helyezze fel a tapadókorongot úgy, hogy a piros vonal (A) a rögzített tapadókorongnál láthatóvá váljon abban az esetben, ha a vákuum lecsökken.
- Nyomkodja a tolattyút (B) addig, míg a tapadókorong teljesen nem rögzítődik. Álljon meg a pumpálással, amint a piros vonal (A) eltűnik.
- Ellenőrizze gyakran a tolattyút (B), hogy meggyőződjön arról, hogy a tapadókorong biztonságosan rögzítve van-e. Ha a piros vonal (A) megjelenik, pumpálja a tolattyúval (B) addig, míg a piros vonal (A) újra el nem tűnik.



A—Piros vonal
B—Szivattyú tolattyú
C—Kioldó fül

MEGJEGYZÉS: Legkésőbb 24 óra múlva rögzítse újra a tapadókorongot.

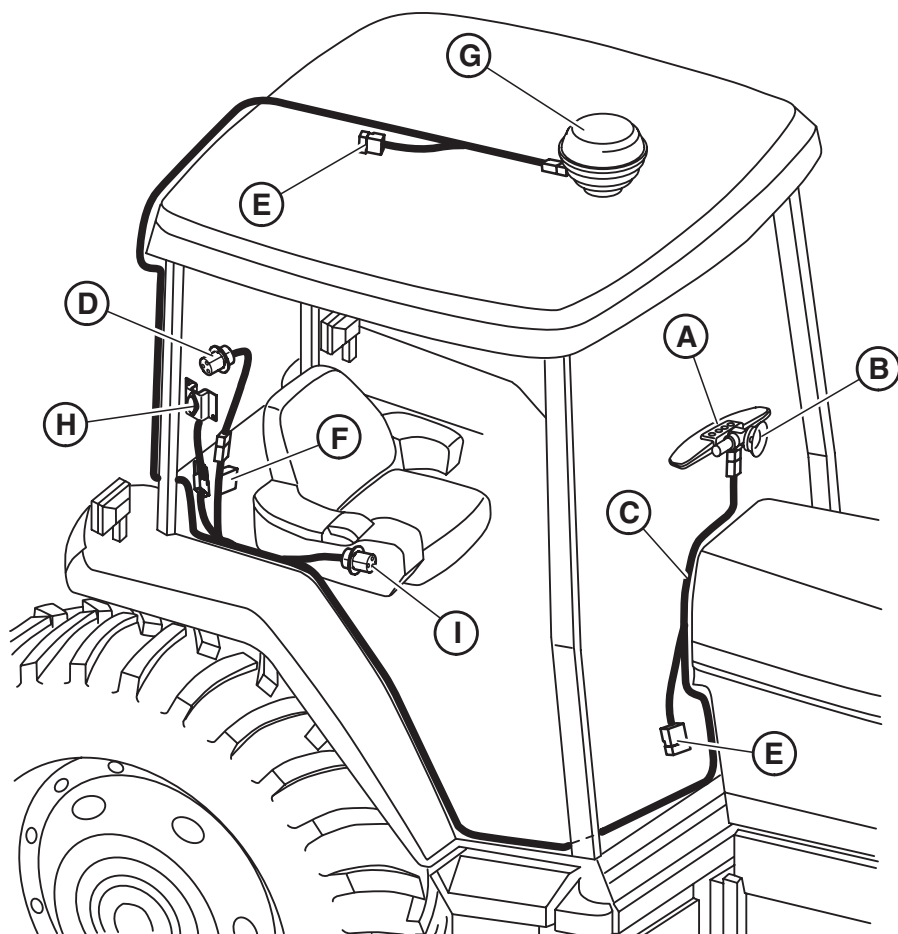
1. A kioldáshoz:

Egyik kezével tartsa meg a navigációs ledsor tartóját.

2. Húzza az egyik kioldó fület (C) addig, amíg a tapadókorong teljesen fel nem szabadul.

OUCC002,00029AF -35-07JUL08-2/2

Navigációs ledsor rendszer - önálló alkalmazás



ZX1041619

Az önálló vezetékek elvezetése

A—Navigációs ledsor
B—Tapadókorong
C—Tápvezeték köteg
D—Tápvezeték köteg
(ha szükséges)

E—CAN BUS aktív termi-
nátorok
F—Biztosíték - 10 A

G—StarFire vevő
H—Fojtó dióda

I—SERVICE ADVISOR™ dia-
gnosztikai adapter/csat-
lakozó

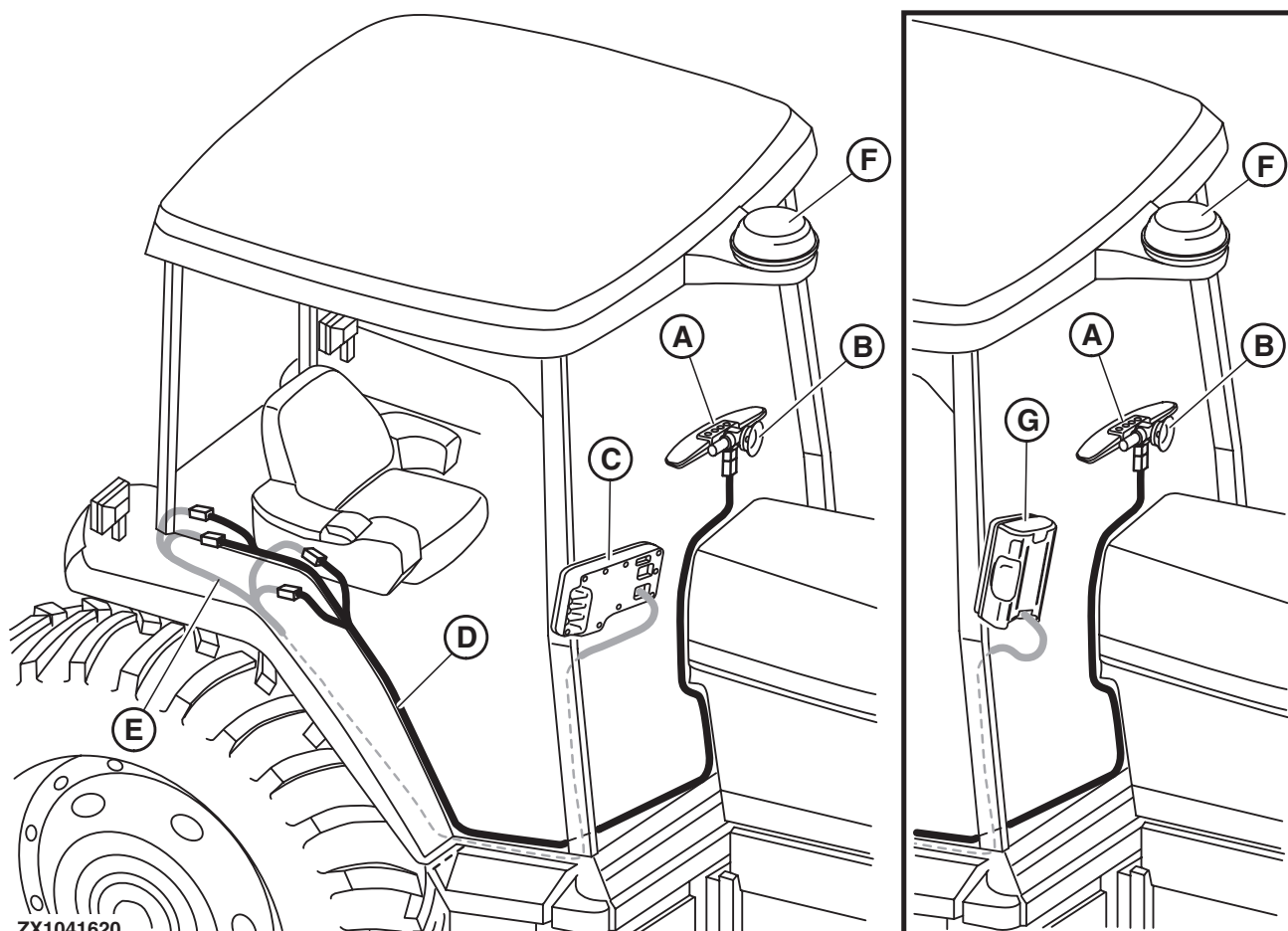
MEGJEGYZÉS: Csatlakoztassa a tápvezeték köteget (D) a kényelmi csatlakozó aljzat csatlakozójához.

Szorítópántokkal rögzítse a vezetéket (C).

ZX1041619 —UN-07JUL08

OUCC002,00029AE —35-08JUL08-1/1

Navigációs ledsor rendszer - kijelzős alkalmazás



ZX1041620

Kijelzős alkalmazás - tápvezeték köteg nélkül

A—Navigációs ledsor
B—Tapadókorong
C—GS2 1800 kijelző

D—Jobb oldali kezelőpult vezetékköteg
E—GreenStar™ Ready vezetékköteg 2 és 4 pólusú csatlakozói

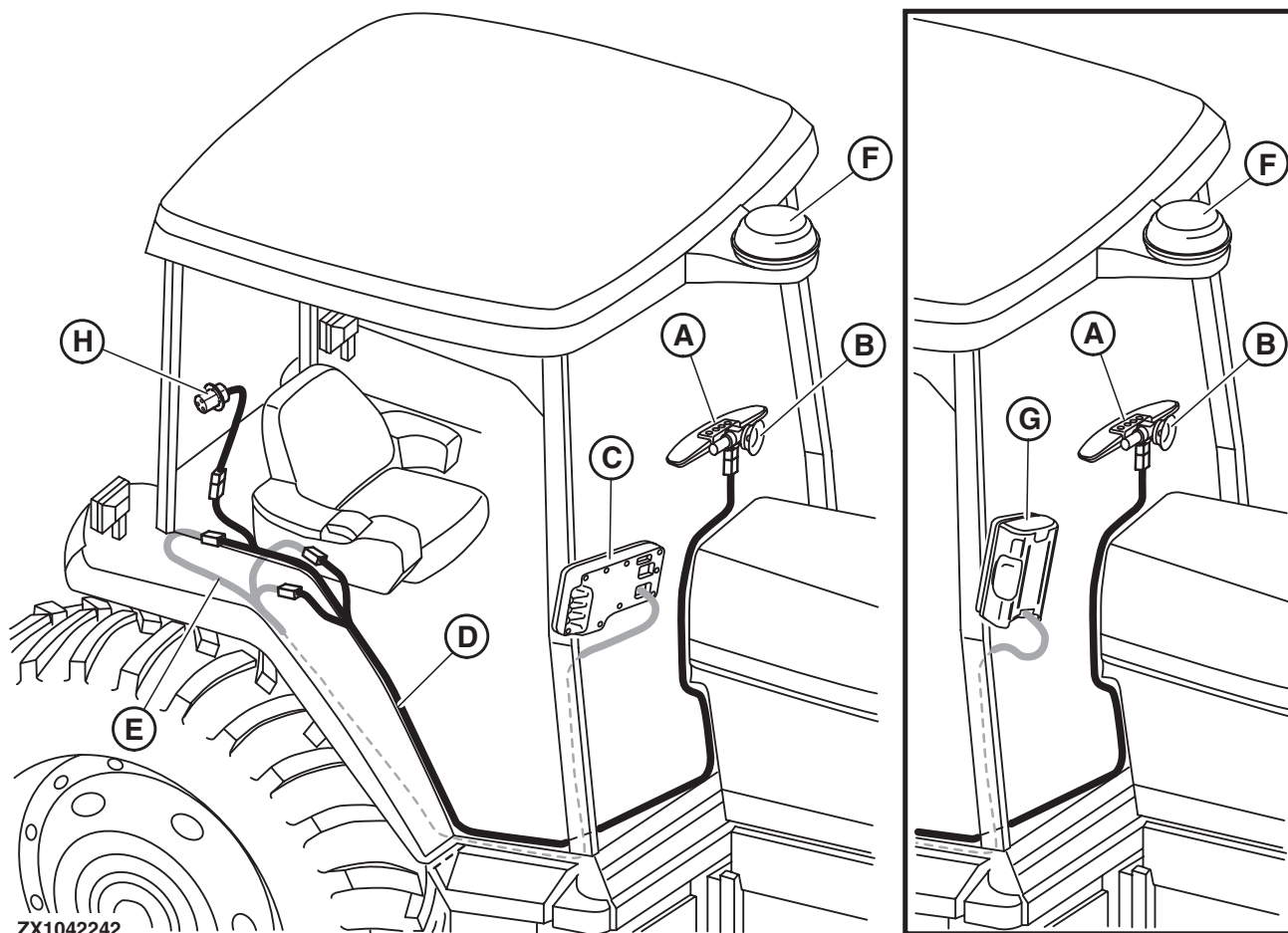
F—StarFire vevő

G—Eredeti GreenStar™ kijelző

Folytatás a következő oldalon

OUCC002,0002996 -35-08JUL08-1/2

ZX1041620 -UN-24JUN08



ZX1042242

Kijelzős alkalmazás - tápvezeték köteggel

A—Navigációs ledsor
B—Tapadókorong
C—GS2 1800 kijelző

D—Jobb oldali kezelőpult vezetékköteg
E—GreenStar™ Ready vezetékköteg 2 és 4 pólusú csatlakozói

F—StarFire vevő
G—Eredeti GreenStar™ kijelző

H—Tápvezeték köteg

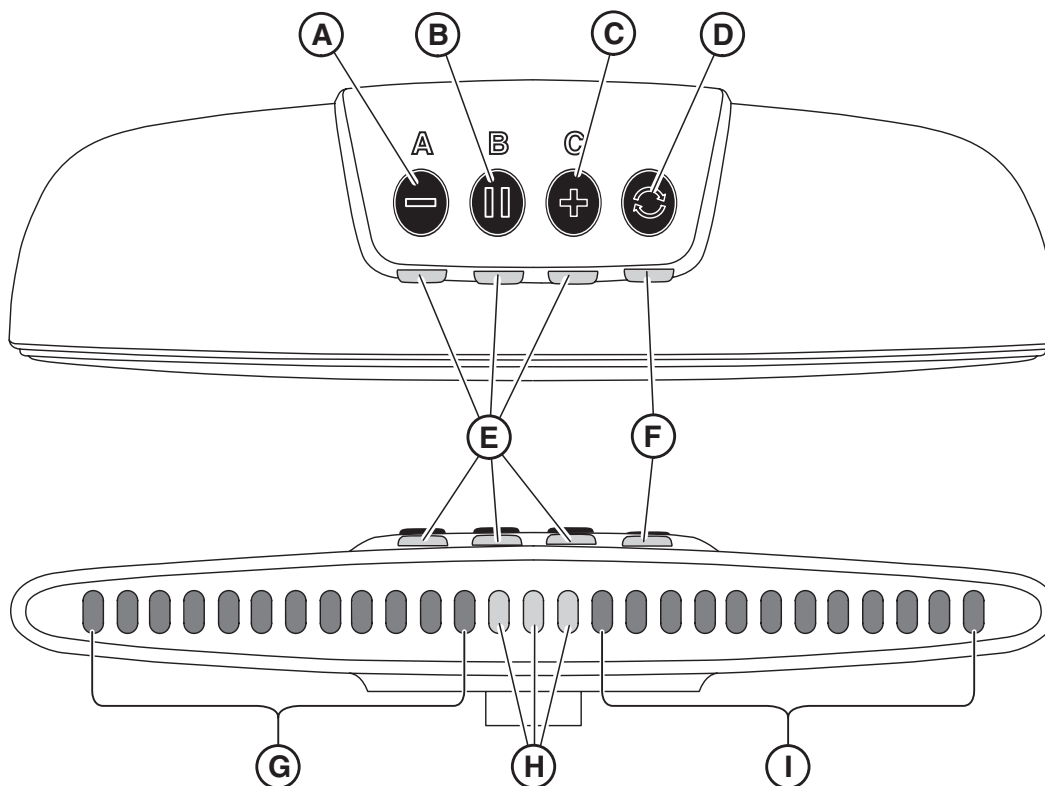
MEGJEGYZÉS: A GS2 1800 (C) és az eredeti GreenStar™ (G) kijelzők opciós lehetőségek. A jobb oldali kezelőpult vezetékkötegével (D)

a navigációs ledsor önállóan, vagy más eszközzel együtt is használható.

ZX1042242 -JUN-07 JUL08

OUC002,0002996 -35-08JUL08-2/2

A navigációs ledsor leírása



ZX1041592

A—Beállított A pont/LED fényerő csökkentés/nyomtáv csökkentés gomb
B—Beállított B pont/középső nyom gomb
C—Beállított C pont/LED fényerő növelés/nyomtáv növelés gomb

D—Üzem mód gomb
E—Kezelő bevitel visszajelző LED
F—GPS jelminőség visszajelző LED

G—Eltérés a nyomtól balra/nyomtáv csökkentése jelző LED-ek (piros)
H—Középső nyomot jelző LED-ek (zöld)

I—Eltérés a nyomtól jobbra/nyomtáv növelése jelző LED-ek (piros)

MEGJEGYZÉS: A navigációs ledsor egy 5 másodpercig tartó tesztet hajt végre úgy, hogy a feléledéskor minden LED kigyullad.

A navigációs ledsor rendszert úgy tervezték, hogy csatlakoztatható legyen a jármű CAN BUS rendszeréhez, vagy önálló rendszerként is lehessen használni, illetve használható legyen a GreenStar™ kijelzővel és a StarFire GPS vevővel együtt (lásd a „Navigációs ledsor - önálló alkalmazás”, vagy a „Navigációs ledsor - alkalmazás kijelzővel” részt, ebben a fejezetben).

MEGJEGYZÉS: Amikor a CAN BUS egy kijelzőt észlel, a navigációs ledsor kapcsolt módba kerül. Ebben a módban a ledsor gombjai le vannak tiltva és minden, sorkövetéssel kapcsolatos beállítást a GreenStar™ kijelző végez. Lásd az adott kijelző kezelési utasításában.

A navigációs ledsor rendszer a gyújtás ráadásakor bekapcsolódik.

Folytatás a következő oldalon

OUCC002,00029B0 -35-07JUL08-1/2



FIGYELEM: A navigációs ledsor rendszert közúti közlekedés során **KI KELL KAPCSOLNI**. A navigációs ledsor kikapcsolásához nyomja be és tartsa benyomva 2 másodpercig az üzemmód gombot (D).

Önálló rendszerként a navigációs ledsor az üzemmód gomb (D) segítségével három különböző üzemmódban használható. A kiválasztott üzemmódtól függően az (A), (B) és (C) gomboknak más és más lesz a funkciójuk (lásd a „Navigációs ledsor használata” részt, ebben a fejezetben):

1. **Normál üzemmód:** Lehetővé teszi a kezelő számára a LED fényerősségének beállítását az (A) és a (C) gombbal, vagy egy középső nyom létrehozását a (B) gombbal.
2. **Beállítás mód:** Lehetővé teszi a kezelő számára a nyomkövetés beállítását az (A), a (B) és a (C) gomb segítségével.
3. **Setup mód:** Lehetővé teszi a kezelő számára a nyomtáv beállítását az (A) és a (C) gomb segítségével.

FONTOS: A navigációs ledsor rendszer ellenőrzi a GPS jel minőségét. WAAS, EGNOS, SF1, vagy SF2 jel szükséges a navigációs ledsor rendszer működéséhez. A szükséges jelminőség nélkül egyetlen navigációs LED sem fog világítani a ledsorban.

A Starfire konfigurátor szoftver elérhető a Stellar Support-tól (<http://stellarsupport.deere.com>) az SF1 és SF2 jeleknek egy laptopról történő aktiválásához. Egy további vezetékkötegre van szükség - forduljon a John Deere szervizhez.

Az üzemmód gomb (D) alatti LED (F) a GPS jel minőségét jelzi a következő módon:

Zöld = Jó minőség.

Sárga = Jel rendelkezésre áll, de a párhuzamos nyomkövetéshez nem megfelelő.

Piros = Nincs GPS jel.

Piros villog = Nem érzékeli a GPS vevőt.

FONTOS: A LED-es nyomkövetés csak akkor lehetséges, amikor előremenetben a kívánt nyomra kormányoz. A navigációs ledsor rendszer nem működik hátramenetben.

Első beindításkor a gyári beállítások a következők:

- Nyomtáv = 5 m (16 ft 4.8 in.)

A navigációs ledsor használata

A navigációs ledsor rendszer három üzemmódban használható.

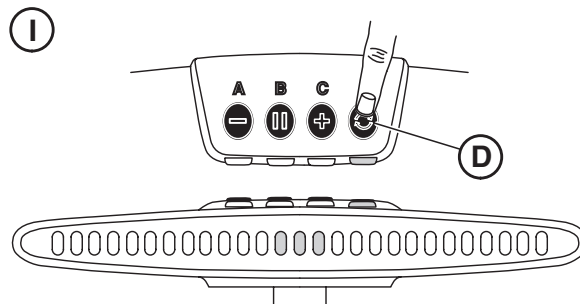
A **Normál üzemmód** (I) automatikusan aktiválódik (normál működés), ha egy érvényes beállítás el lett végezve (lásd a „Navigációs ledsor használata normál üzemmódban” részt).

MEGJEGYZÉS: Ha egy érvényes beállítás nem lett még elvégezve, a navigációs ledsor automatikusan a **setup üzemmódban** indul.

Nyomja meg a (D) gombot a **Setup üzemmód** (II) kiválasztásához - az **A** gomb alatti LED kigyullad, nyugtázva a setup üzemmód kiválasztását (lásd a „Navigációs ledsor használata setup üzemmódban” részt).

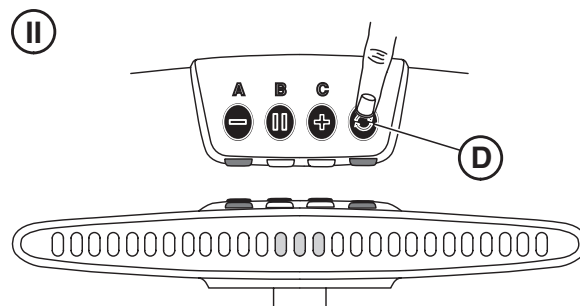
Nyomja meg a (D) gombot a **beállítás üzemmód** (III) kiválasztásához - az **A** és a **C** gombok alatti LED-ek kigyulladnak, nyugtázva a beállítás üzemmód kiválasztását (lásd a „Navigációs ledsor használata beállítás üzemmódban” részt).

- I—Normál üzemmód
- II—Setup üzemmód
- III—Beállítás üzemmód
- D—Üzemmód kiválasztó gomb



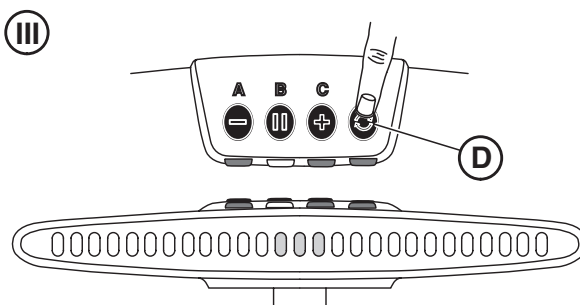
ZX1041593

Normál üzemmód



ZX1041601

Setup üzemmód



ZX1041602

Beállítás üzemmód

Folytatás a következő oldalon

OUC002,00029B1 -35-07JUL08-1/6

ZX1041593 -JUN-16APR08

ZX1041601 -JUN-16APR08

ZX1041602 -JUN-16APR08

A navigációs ledsor használata normál üzemmódban

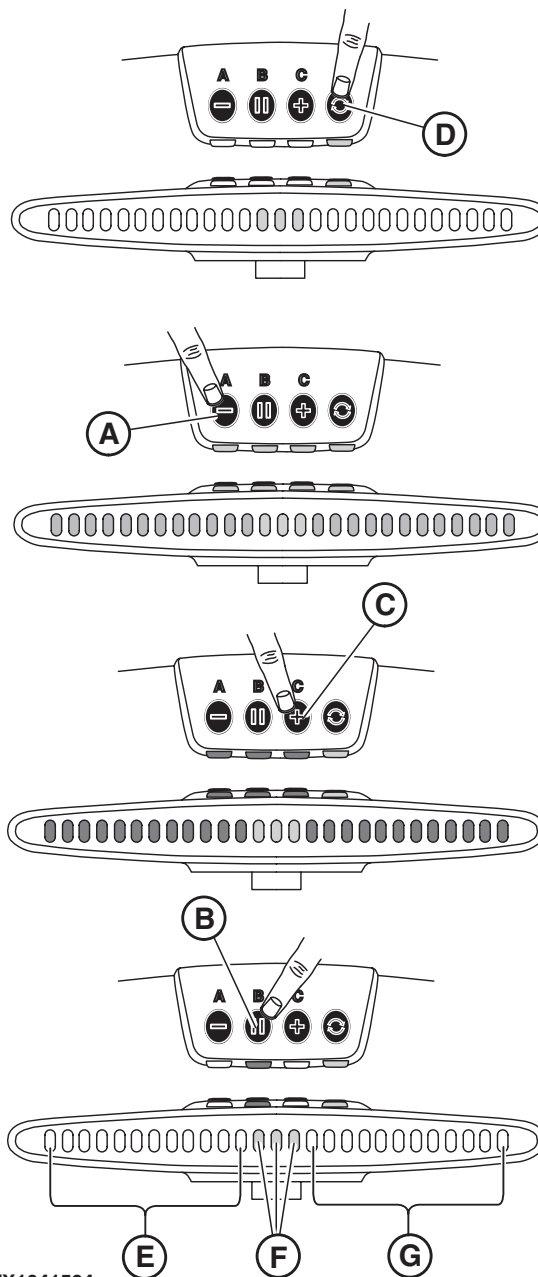
A normál üzemmód automatikusan aktiválódik normál működéskor, ha egy érvényes beállítás el lett végezve. Arról, hogy a normál üzemmód aktiválódott-e, úgy győződhet meg, ha ellenőrzi, hogy az **A**, a **B**, vagy a **C** gombok alatti LED-ek nem gyulladtak-e ki. A normál üzemmódba történő belépéshez, ha szükséges, nyomja a **(D)** gombot addig, míg az **A**, a **B** és a **C** gombok alatti LED-ek mind ki nem alszanak. Válassza ezt az üzemmódot a következőkhöz:

- A LED fényerősségét növelheti/csökkentheti az **(A)**, illetve a **(C)** gomb megnyomásával.
- A középső nyomot a **(B)** gomb megnyomásával hozhatja létre.
 - A rendszer aktiválja a középső nyomot jelző LED-eket **(F)**. Amikor a nyomon halad, akkor csak ezek a LED-ek világítanak.
 - Ha a jobb oldalon a nyomtól való eltérést érzékeli, a rendszer az érzékelt eltéréssel arányos mértékben aktiválja a nyomtól bal oldalra történő eltérés **(E)** LED-eket (körülbelül 10 cm (3.93 in.) LED-enként **(E)**). A LED-ek kigyulladásra tájékoztatja a kezelőt arról, hogy balra kell kormányozzon addig, amíg minden, a nyomtól balra való eltérést jelző LED **(E)** ki nem alszik.
 - Ha a bal oldalon a nyomtól való eltérést érzékeli, a rendszer az érzékelt eltéréssel arányos mértékben aktiválja a nyomtól jobb oldalra történő eltérés **(G)** LED-eket (körülbelül 10 cm (3.93 in.) LED-enként **(G)**). A LED-ek kigyulladásra tájékoztatja a kezelőt arról, hogy jobbra kell kormányozzon addig, amíg minden, a nyomtól jobb való eltérést jelző LED **(E)** ki nem alszik.

A nyomkereső működése:

A sorvégi fordulóknál a kezelőnek az új nyom megtalálásában segít a rendszer azáltal, hogy elkezd villogtatni a LED-eket **(E)**, vagy **(G)**, amikor a ledsor határértékét elérte. A villogás frekvenciája a nyomtól való távolságot jelzi:

- A nagyobb frekvencia azt jelzi, hogy a nyom közelebb van.
- Az alacsonyabb frekvencia azt jelzi, hogy a nyomtól távolabb került.



ZX1041594

A navigációs ledsor használata - normál üzemmód

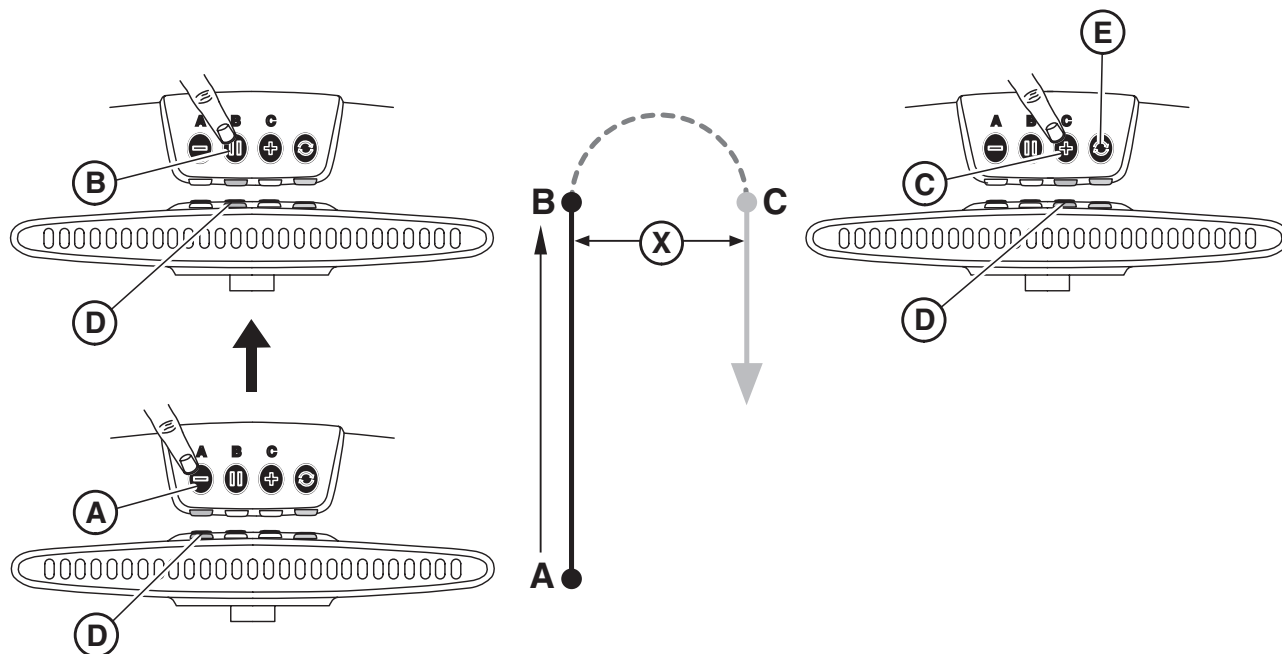
- A—LED fényerősségét csökkentő gomb
- B—Középső nyom gomb
- C—LED fényerősségét növelő gomb
- D—Üzemmód kiválasztó gomb
- E—Eltérés a nyomtól balra jelző LED-ek (piros)
- F—Középső nyomot jelző LED-ek (zöld)
- G—Eltérés a nyomtól jobbra jelző LED-ek (piros)

ZX1041594 -UN-16APR08

MEGJEGYZÉS: A LED-ek villogása 1,3 m-re (4 ft 3.12 in.)
a nyomtól kezdődik 10 Hz frekvenciával és
a nyomtáv feléig változik 1 Hz frekvenciáig.

Folytatás a következő oldalon

OUCC002,00029B1 -35-07JUL08-3/6



ZX1041595

A navigációs ledsor használata - setup üzemmód

A—Beállított A pont gomb
B—Beállított B pont gomb

C—Beállított C pont gomb
D—Kezelő bevitel visszajelző LED

E—Üzemmód kiválasztó gomb X—Nyomtáv

A navigációs ledsor használata setup üzemmódban

A beindítás után a setup üzemmódba történő belépéshez nyomja meg az (E) gombot. Az A gomb alatti LED kigyullad, nyugtázva a setup üzemmód kiválasztását. Válassza ezt az üzemmódot a következőkhöz:

- **Előzetes beállításként állítson be egy nyomtávot.** A kezelőnek meg kell határoznia az A, a B és a C pontokat (lásd az ábrát). Az A és a B pontok segítségével az irányt határozza meg, míg a C pont annak a nyomtávnak a kiszámításához szükséges, mely az (X) távolság a párhuzamos nyomok között. Végezze el a nyomtáv előzetes beállítását a következők szerint:

- a. A rendszer bekapcsolja az (A) gomb alatt lévő, a kezelő bevitelét jelző LED-et és várja, hogy a kezelő bevigye az A pontot. Az irány kiszámításának elkezdéséhez nyomja meg az (A) gombot.

MEGJEGYZÉS: Az A pont aktuális helyzete eltárolódik.

- b. A rendszer bekapcsolja a (B) gomb alatt lévő, a kezelő bevitelét jelző LED-et (villog). A rendszer ellenőrzi, hogy a kezelő legalább 3 m-t (9 ft 10 in.) megtett, majd a kezelő bevitelét jelző LED folyamatosan kezd világítani. A rendszer várja, hogy a kezelő bevigye a B pontot. Nyomja meg a (B) gombot, amikor elérte a B pontot.

MEGJEGYZÉS: Az új A - B vonalat a rendszer kiszámítja és eltárolja.

- c. A rendszer bekapcsolja a (C) gomb alatt lévő, a kezelő bevitelét jelző LED-et (villog). A rendszer ellenőrzi, hogy a jármű az A - B vonalhoz képest legalább 90 fokkal elfordult, majd a kezelő bevitelt jelző LED folyamatosan kezd világítani. A rendszer várja, hogy a kezelő bevigye a **C** pontot. Nyomja meg 2 másodpercnél rövidebb ideig a (C) gombot, amikor elérte a **C** pontot.

MEGJEGYZÉS: A rendszer a jármű C helyzetét és a nyomtávot (X) kiszámítja és eltárolja. A rendszer normál üzemmódba kapcsol.

MEGJEGYZÉS: A (C) gombot 2 másodpercnél hosszabb ideig nyomva behívhatja

a legutóbb eltárolt nyomtávot (X).
A rendszer normál üzemmódba kapcsol.

- **Hívja be a legutóbb beállított nyomtávot.**
Amikor a kezelő meg akarja tartani ezt a nyomtávot, akkor beállíthatja az új A - B vonalat és a (C) gombot 2 másodpercnél hosszabb ideig nyomva behívhatja az aktuális nyomtávot (X) (lásd fent az előzetes beállításra vonatkozó magyarázatot).

MEGJEGYZÉS: Az előzetes beállítási eljárás során minden nyomtáv jelző LED alszik.

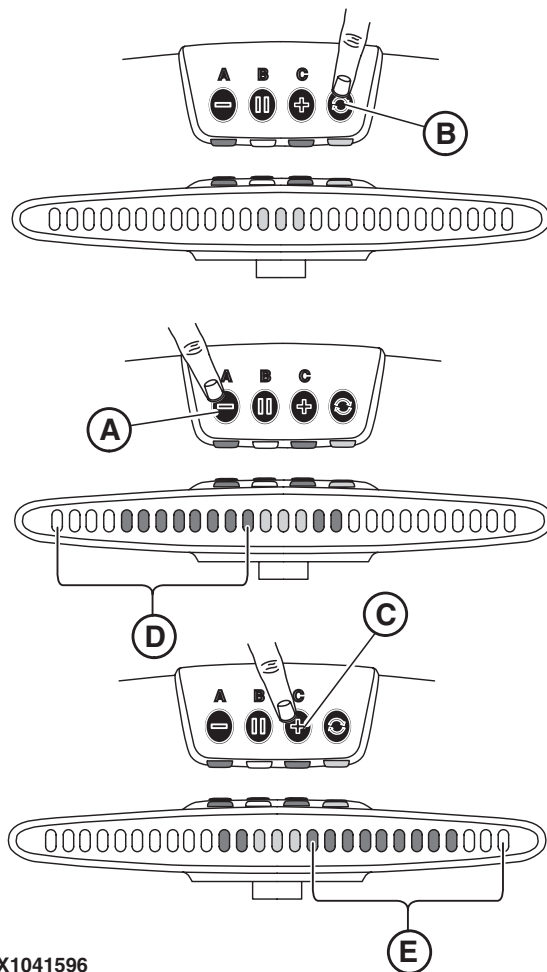
Ha a nyomtáv (X) be lett állítva: Nyomja meg kétszer az (E) gombot, hogy kiválassza a beállítás üzemmódot és finomítsa a nyomtáv (X) beállítását, ha szükséges. Lásd „A navigációs ledsor használata beállítás üzemmódban”.

A navigációs ledsor használata beállítás üzemmódban

A beindítás után a beállítás üzemmódba történő belépéshez nyomja meg a (B) gombot. Az A és a C gombok alatti LED-ek kigyulladnak, nyugtázva a beállítás üzemmód kiválasztását. Ennek az üzemmódnak a kiválasztása a nyomtáv finombeállításához:

- A rendszer bekapcsolja az (A) és a (C) gomb alatt lévő, a kezelő bevitelét jelző LED-et, ahogy a szemközti ábra mutatja.
- A nyomtáv csökkentéséhez nyomja meg az (A) gombot. Minden nyomtáv csökkentést jelző LED (D) kigyulladására 10 cm-es (3.93 in.) nyomtávcsökkenést jelent.
- A nyomtáv növeléséhez nyomja meg a (C) gombot. Minden nyomtáv növelést jelző LED (E) kigyulladására 10 cm-es (3.93 in.) nyomtávnövekedést jelent.

A—Nymtáv csökkentő gomb
B—Üzemmod kiválasztó gomb
C—Nymtáv növelő gomb
D—Nymtáv csökkenése jelző LED-ek (piros)
E—Nymtáv növelése jelző LED-ek (piros)



ZX1041596

A navigációs ledsor használata - beállítás üzemmód

OUCC002,00029B1 -35-07JUL08-6/6

ZX1041596 -UN-05MAY08

A navigációs ledsor rendszer biztosítékvédelme

- **Önálló alkalmazás:** A tápvezeték kötegben lévő 10 A-es biztosíték (A) a navigációs ledsor rendszert védi.
- **Kijelzős alkalmazás:** A traktor elektromos rendszere védi a navigációs ledsor rendszert. Annak beazonosításához, hogy melyik biztosíték védi a navigációs ledsor rendszert, nézze meg a traktor kezelési utasítását.

A—Biztosíték-10 A



ZX1042239

ZX1042239 -UN-18JUN08

OUCC002,00029A8 -35-24JUN08-1/1

A navigációs ledsor műszaki adatai

Az elektromos és elektronikus berendezések és/vagy részegységek utólagos felszerelésével kapcsolatos biztonsági tudnivalók

A gép fel van szerelve olyan elektronikus egységekkel, amelyek működésére hatással lehet más berendezések által keltett elektromágneses sugárzás. Ez a hatás veszélyes is lehet, ezért vegye figyelembe az alábbi biztonsági előírásokat:

Ha a gépbe utólag elektronikus és elektromos berendezéseket építenek be, vegye figyelembe, hogy a beszerelt berendezések megzavarhatják a meglévő elektromos és elektronikus egységeket. Ez elsősorban az alábbiakra vonatkozik:

- Személyi számítógép

- GPS vevő (Műholdas tájoló rendszer vevője)

Különösen fontos, hogy az utólag beszerelt elektromos/elektronikus egységek megfeleljenek a vonatkozó EMC 89/336/EEC Előírásoknak és legyen ellátva a CE jelzéssel.

A vezetékelés elhelyezése és a rá vonatkozó maximális megengedett áramerősség meg kell feleljen a gép gyártójának a beszerelésre vonatkozó utasításának.

ZX,OMSPFH,EMV -35-02DEC96-1/1

Megfelelőségi nyilatkozat

John Deere Werke Zweibrücken
Homburger Straße 117
D-66482 Zweibrücken



A következő GREENSTAR rendszer részegységek megfelelnek az EU elektromágneses kompatibilitásra vonatkozó előírásoknak a 2004/108/EC irányelvben. Ez a részegység a harmonizált ISO 14982:1998 szabvány által meghatározott elfogadási feltételek szerint lett értékelve.

- Navigációs ledsor rendszer

Zweibrücken 2008. Május 01.

John H. Leinart

AMS tervezési vezető

ZX1041618 -JUN-05MAY08

OUC002,000298C -35-04JUN08-1/1

Azonosító számok

Azonosító címke

A címkén lévő betűk és a számok a gépet, vagy egy részegységet azonosítanak. Bármely John Deere terméktámogató program keretében minden ilyen betűjelzésre szükség lesz az alkatrészek megrendelése vagy a rendszer azonosítása során. A nyomozás jogi alapjához is szükség lehet rájuk, ha a navigációs ledsor rendszerét netán ellopnák.

Ezek miatt az okok miatt pontosan jegyezze fel ezeket a karaktereket.

OUCC002,00029A6 -35-18JUN08-1/1

Navigációs ledsor

A címke a navigációs ledsor alatt található.



OUCC002,00029A7 -35-18JUN08-1/1

Címszójegyzék

Oldal

A

A LED-ek leírása	10-8
A navigációs ledsor használata	
A nyom beállítása	10-10
A nyomtáv beállítása	10-10
A nyomtáv előhívása	10-10
Beállítás üzemmód	10-10
Biztosítékvédelem	10-15
Kijelzős alkalmazás	10-6
Normál üzemmód	10-10
Önálló alkalmazás	10-5
Setup üzemmód	10-10
Tapadókorong	10-3
A rendszer leírása	10-8
Azonosító címke	20-1
Azonosító számok	
Azonosító címke	20-1
Ledsor	20-1

B

Biztosítékvédelem	10-15
-------------------------	-------

V

Vezető rendszer	
Navigációs ledsor	10-1

John Deere biztosítja Önnek a folyamatos munkát

John Deere alkatrészek

Segítünk Önnek a minimumra csökkenteni az állásidőt azzal, hogy a lehető leggyorsabban juttatjuk el az Ön kezébe az eredeti John Deere alkatrészt.

Ez az amiért fenntartunk egy nagy és sokrétű raktárat - hogy egy ugrással az Ön igénye előtt legyünk.



DX,IBC,A -35-04JUN90-1/1

TS100 -UN-23AUG88

A megfelelő szerszámok

A jó szerszámok és tesztberendezések lehetővé teszik a Szervizünk részére a hiba gyors behatárolását és javítását... hogy takarékoskodjunk az Ön idejével és pénzével.



DX,IBC,B -35-04JUN90-1/1

TS101 -UN-23AUG88

Jól képzett technikusok

A John Deere technikusok sohasem fejezik be az iskolát.

A rendszeres tanfolyamok biztosítják az embereinknek, hogy ismerjék az Ön gépét és tudják, hogyan kell a karbantartásukat, javításukat végezni.

Eredmény?

Tapasztalat, amire számíthat!



DX,IBC,C -35-04JUN90-1/1

TS102 -UN-23AUG88

Gyorsszerviz

A mi előnyünk, a gyors, hatékony szerviz, amikor és ahol Ön akarja.

Elvégezhetjük a javítást az Ön, vagy a mi műhelyünkben, a körülményektől függően: hívjon minket, bízva ránk magát.

A JOHN DEERE SZERVIZ ELŐNYE: Ott leszünk, ahol szüksége van ránk.



DX,IBC,D -35-04JUN90-1/1

TS103 -UN-23AUG88

