

# **Soufflante et ensacheuse arrière Bac de ramassage à 2 et 3 sacs**



## **LIVRET D'ENTRETIEN**

**Soufflante et ensacheuse arrière  
Bac de ramassage à 2 et 3 sacs**

**OMTCU32183 ÉDITION F3 (FRENCH)**

**John Deere Turf Care**  
Printed in U.S.A.



# Introduction

---

## Utilisation du livret d'entretien

Lire le livret d'entretien en entier, surtout les instructions relatives à la sécurité, avant de faire fonctionner la machine.

Ce livret est très important quant à l'utilisation de la machine. Conserver tous les livrets dans un endroit facile d'accès.

Suivre les recommandations d'utilisation et de sécurité dans le livret d'entretien de l'accessoire et dans celui de la machine pour une utilisation et un entretien appropriés et sûrs de l'accessoire.

Si le livret relatif à l'accessoire comprend une section intitulée « Préparation de la machine », ceci signifie qu'un changement devra être effectué sur le tracteur ou la machine avant d'installer ce dernier. Les sections « Assemblage » et « Installation » de ce manuel fournissent des informations qui permettent d'assembler et d'installer l'accessoire sur le tracteur ou le véhicule. Utiliser la section « Service » afin d'effectuer les réglages nécessaires et un service de routine sur l'accessoire.

En cas de questions ou préoccupations relatives à l'assemblage, l'installation ou au fonctionnement de cet accessoire, consulter le concessionnaire le plus proche ou appeler le centre du service à la clientèle de John Deere au 1-800-537-8233.

Les informations relatives à la garantie de l'accessoire de John Deere se trouvent dans la garantie fournie avec le tracteur ou le véhicule de John Deere.

# Table des matières

---

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Introduction . . . . .              | 2  |
| Identification du produit . . . . . | 4  |
| Autocollants de sécurité . . . . .  | 6  |
| Sécurité . . . . .                  | 8  |
| Préparation du véhicule . . . . .   | 10 |
| Remontage . . . . .                 | 19 |
| Repose . . . . .                    | 29 |
| Dételage et remisage . . . . .      | 35 |
| Fonctionnement . . . . .            | 39 |
| Intervalles d'entretien . . . . .   | 41 |
| Entretien . . . . .                 | 42 |
| Pannes et remèdes . . . . .         | 45 |
| Caractéristiques . . . . .          | 46 |
| Service qualité . . . . .           | 47 |

*Livret original. Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la publication, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.*

COPYRIGHT © 2013  
DEERE & COMPANY  
Moline, Illinois  
All rights reserved  
A John Deere ILLUSTRATION © Manual  
Previous Editions  
Copyright © 2012

# Identification du produit

## Compatibilité du produit

- La soufflante est compatible avec tous les modèles.
- L'ensacheur arrière à 2 sacs est compatible avec les tondeuses ZTrak Z900B, séries M et R, à l'exception de celles équipées de plateaux de coupe de 72 et 60 pouces.
- L'ensacheur arrière à 3 sacs est compatible avec les tondeuses ZTrak Z900B, séries M et R.

## Enregistrement des numéros d'identification

### Soufflante

Numéro de série (060001-)

Pour toute demande d'information ou d'intervention faite auprès d'un centre de réparation agréé, veiller à fournir les numéros de modèle et de série du produit.

Vous devrez repérer le numéro de série (A) de l'accessoire. Noter ces informations aux emplacements prévus ci-dessous.



TCAL45461—UN—08APR13

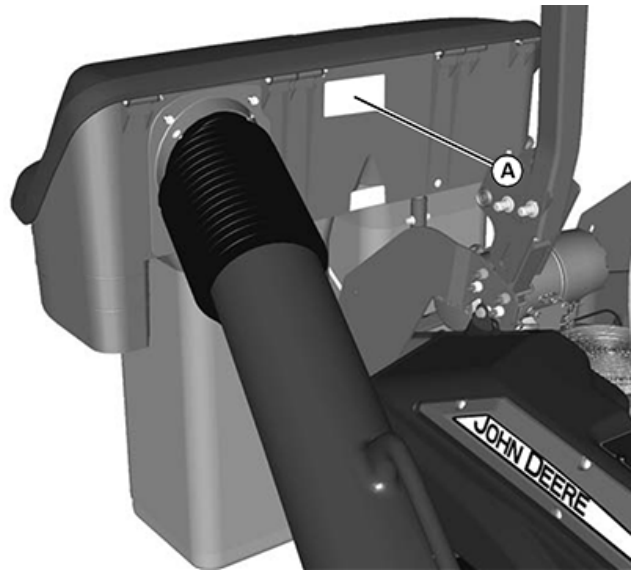
DATE D'ACHAT:

NOM DU CONCESSIONNAIRE:

TÉLÉPHONE DU CONCESSIONNAIRE:

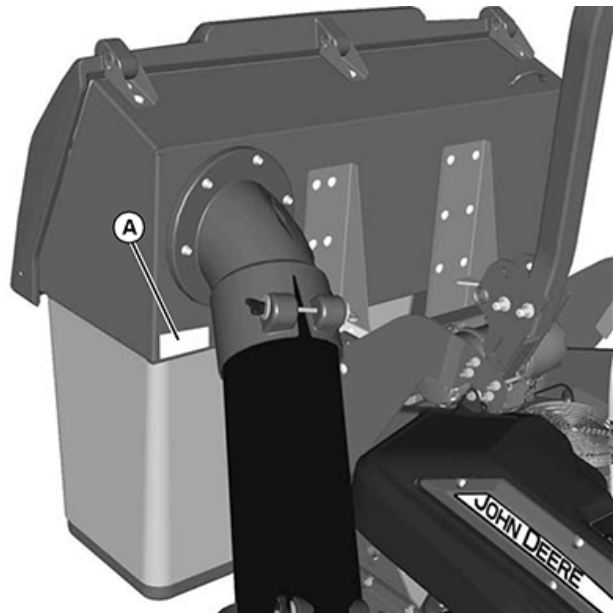
NUMÉRO DE SÉRIE DU PRODUIT (A) :

### Bac de ramassage



TCAL45462—UN—08APR13

Système de ramassage à 2 et 3 sacs illustré.



TCAL45463—UN—08APR13

Système de ramassage à 3 sacs illustré.

Numéro de série (010001 - )

Pour toute demande d'information ou d'intervention faite auprès d'un centre de réparation agréé, veiller à fournir les numéros de modèle et de série du produit.

Vous devrez repérer le numéro de série (A) de l'accessoire. Noter ces informations aux emplacements prévus ci-dessous.

DATE D'ACHAT:

NOM DU CONCESSIONNAIRE:

## Identification du produit

---

---

TÉLÉPHONE DU CONCESSIONNAIRE:

---

NUMÉRO DE SÉRIE DU PRODUIT (A) :

-----

# Autocollants de sécurité

## Compréhension des autocollants de sécurité Projection d'objets / Lest



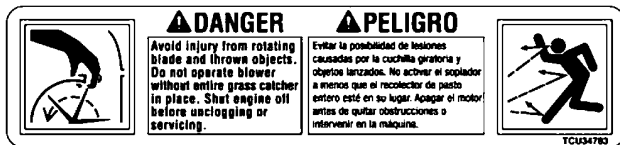
TCAL25951—UN—23MAY12

Les autocollants de sécurité représentés dans cette section sont placés à des endroits stratégiques de votre machine pour attirer l'attention sur certains dangers éventuels.

Sur les autocollants de sécurité de la machine, ce symbole de mise en garde est accompagné du terme DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION. Le terme DANGER signale les dangers les plus graves.

Le cas échéant, le livret d'entretien explique également les dangers éventuels dans des messages de sécurité spéciaux précédés du terme ATTENTION et du symbole de mise en garde.

### Lames rotatives / Projection d'objets



TCAL45464—UN—08APR13

Éviter les blessures par lames rotatives et projection d'objets. Ne pas utiliser la tondeuse sans le ramasseur d'herbe complet en place. Arrêter le moteur avant d'effectuer toute opération de débouchage ou d'entretien.

### Vue de l'ensacheur



TCAL45465—UN—08APR13

L'ensacheur peut obstruer la vision arrière. Regarder vers le bas et derrière soi avant de reculer et en reculant.



TCAL45466—UN—08APR13

### AVERTISSEMENT

Risque de blessure par projection d'objets. Ne laisser personne s'approcher de la zone de travail. Arrêter le moteur avant d'ouvrir le haut de la trémie. Maintenir des goulottes en place.

### ATTENTION

Lester conformément au mode d'emploi. Les sacs, si la tondeuse en est équipée, s'usent et se détériorent. Vérifier fréquemment les sacs. Les remplacer si nécessaire. Utiliser des sacs John Deere ou équivalents.

### Risque d'écrasement



TCAL45467—UN—08APR13

Afin d'éviter les blessures par écrasement, n'approchez pas votre main ou vos doigts de cette zone.

# Autocollants de sécurité

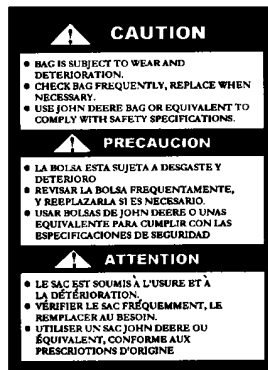
## Courroies rotatives



TCAL45468—UN—08APR13

- Pour éviter tout risque de blessures par des courroies rotatives, maintenez toutes les tôles de protection et garants en place.

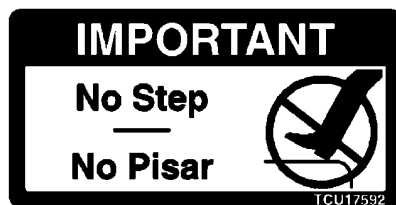
## ATTENTION



TCAL45469—UN—08APR13

- Le sac s'use et se détériore.
- Vérifier fréquemment le sac et le remplacer au besoin.
- Utiliser un sac John Deere ou un autre sac équivalent pour satisfaire aux normes de sécurité.

## Pas de marchepied



TCAL45470—UN—08APR13

- Pas de marchepied

# Sécurité

## Lire la section Sécurité du livret d'entretien de la machine

Lire les précautions d'emploi générales du livret d'entretien de la machine pour obtenir des informations supplémentaires sur la sécurité.

## Utilisation en toute sécurité

Lire, comprendre et suivre toutes les instructions figurant dans le mode d'emploi de l'accessoire, le livret d'entretien de la machine, et les symboles de sécurité présents sur l'équipement avant de démarrer.

Utiliser un lest avant correct. Retirer le lest si le système de ramassage est retiré.

Les dimensions de la trémie sont supérieures à celles de la machine. Faire attention aux objets environnants lors des virages serrés.

Ne pas faire fonctionner le système de ramassage avant d'avoir complètement installé et serré le bac de ramassage, et d'avoir verrouillé le capot de la trémie.

Ne laissez personne monter sur la tondeuse ou sur le système de ramassage. Les passagers risquent d'être blessés, heurtés par des objets ou projetés hors de la machine. Les passagers risquent d'obstruer la vision de l'opérateur et de causer une collision.

### Avant le retrait ou l'installation du sac :

- Arrêter la tondeuse.
- Désenclencher la tondeuse ou la PDF.
- Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
- Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le fauteuil du conducteur.

### Avant d'effectuer une marche arrière avec la machine :

- Arrêter la machine.
- Vérifier qu'il n'y a pas d'enfants derrière la trémie.
- Tenir les personnes à l'écart lors du déchargement du système de ramassage.

### Sécurité d'utilisation sur les pentes :

- Vider les sacs lorsqu'ils sont à moitié pleins.
- Ne pas utiliser sur les pentes raides.
- Ralentir avant les virages.
- Éviter les démarrages et arrêts brusques.
- Ne pas stationner la machine sur les pentes si le système de ramassage est installé.

### Entretien des sacs et des tuyaux :

- Les sacs et les tuyaux s'usent et se détériorent.
- Vérifier fréquemment les sacs et les tuyaux, et les remplacer au besoin.

- Utiliser des sacs et des tuyaux John Deere ou équivalents pour satisfaire aux normes de sécurité.
- Ne pas laisser l'herbe coupée dans les sacs pendant la nuit.

## Stationnement en toute sécurité

1. Arrêter le véhicule sur un terrain horizontal, jamais en pente.
2. Désengager les lames de la tondeuse et tous les autres accessoires.
3. Abaisser les accessoires au sol.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé de contact.
7. Avant de quitter le siège du conducteur, attendre l'arrêt du moteur et de toutes pièces en mouvement.
8. Fermer le robinet d'arrêt de carburant (suivant équipement).
9. Déconnecter le câble négatif de la batterie ou retirer le câble de la bougie (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer l'entretien de la machine.

## Protection des enfants

- Des accidents tragiques peuvent se produire si l'opérateur n'est pas alerté de la présence d'enfants. Garder les enfants à l'intérieur lorsque la machine et l'accessoire sont en fonctionnement, et sous vigilance accrue d'un autre adulte responsable.
- Ne jamais supposer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. En présence d'enfants, toujours se tenir sur ses gardes. Arrêter la machine si un enfant pénètre dans l'aire de travail.
- Ne pas permettre aux enfants ni aux adultes sans formation d'utiliser la machine.
- Ne pas transporter les enfants sur l'accessoire ou sur la machine, même sans accessoire. Ne pas remorquer d'enfants dans un tombereau ou dans une remorque.

## Projection de corps étrangers



TCAL41689—UN—08APR13

# Sécurité

- Si vous utilisez la tondeuse avec le système de ramassage installé, vérifiez que toutes les goulottes et tuyaux sont en place et en toute sécurité. Laissez la trémie fermée ou le système de ramassage en position de fonctionnement.
- Arrêter le moteur et attendre l'arrêt de toutes les pièces mobiles avant de retirer ou de soulever les composants de l'accessoire.
- Éviter les blessures par aubes de roue et projection d'objets. Retirer l'accessoire lors de l'utilisation de la tondeuse en mode de déchargement latéral. Vérifier que le bouclier du déflecteur est en place sur le plateau de coupe si l'accessoire n'est pas installé sur la tondeuse.

## Éviter tous risques de blessure dus aux lames rotatives



TCAL46317—UN—15APR13

- Ne pas approcher les mains, les pieds ou les vêtements des lames rotatives et de la soufflante quand le moteur tourne.
- Arrêter le moteur et attendre l'arrêt de toutes les pièces mobiles avant toute intervention sur les composants.
- Ne pas faire fonctionner le système de ramassage ou la soufflante avant d'avoir vérifié que tous les composants de l'accessoire sont en place et verrouillés.
- Débrancher la batterie ou retirer le fil de la bougie d'allumage (pour les moteurs à essence) avant de remettre la machine en état.
- Avant d'intervenir sur la machine ou l'accessoire, dissiper soigneusement la pression de tout composant dont l'énergie se serait accumulée, les composants hydrauliques, et les ressorts par exemple.
- Dissiper la pression hydraulique en abaissant l'accessoire ou les unités de coupe au sol ou à une butée mécanique et activer les leviers de commande hydraulique.
- Placer des supports stables sous les éléments de la machine ou de l'accessoire devant être relevés pour les opérations d'entretien. Utiliser des crics ou des loquets d'entretien pour soutenir les composants lorsque nécessaire.
- Ne jamais faire tourner le moteur si le frein de stationnement n'est pas verrouillé.
- Veiller à ce que toutes les pièces soient en bon état et installées correctement. Effectuer les remises en état immédiatement. Remplacer les pièces usées ou détériorées. Remplacer tout autocollant de sécurité ou d'instruction usé ou endommagé.
- Vérifier régulièrement toute la boulonnerie afin de garantir que l'équipement est dans un état de fonctionnement sûr.
- Ne pas modifier la machine ou les dispositifs de sécurité. Toute modification apportée à la machine ou à l'accessoire sans autorisation préalable risque d'affecter son fonctionnement et compromettre sa sécurité.

## Sécurité lors de l'entretien

- Seul un personnel qualifié peut effectuer l'entretien de la machine.
- Avant d'intervenir sur la machine, lire attentivement les instructions d'entretien. Tenir les lieux secs et propres.
- Ne pas faire tourner le moteur dans un espace confiné où des gaz contenant du monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
- Ne jamais lubrifier, entretenir, ni régler la machine ou un accessoire en mouvement. Maintenir les dispositifs de sécurité en place et en bon état de fonctionnement. Garder la boulonnerie bien serrée.
- Éloigner les mains, pieds, vêtements, bijoux et longs cheveux des pièces en mouvement pour les empêcher de se faire happer.
- Abaisser complètement tout accessoire jusqu'au sol, ou sur une butée mécanique d'accessoire existant, avant d'intervenir sur l'accessoire. Désengager toute source d'alimentation et arrêter le moteur. Verrouiller le frein de stationnement et retirer la clé. Laisser la machine refroidir.

## Préparation du véhicule

### Contrôle de la pression de gonflage des pneus

Vérifier la pression des pneus de la machine avant d'installer l'ensacheur. Voir le livret d'entretien de la machine.

### Installation correcte des lames de la tondeuse

**IMPORTANT:** N'utiliser que des pièces d'origine John Deere pour le remplacement des lames de tondeuse.

- Pour une meilleure performance, toujours utiliser les lames de tondeuse adaptées à la tâche devant être exécutée.

Toujours suivre les instructions de sécurité du livret d'entretien pour changer les lames de la tondeuse.

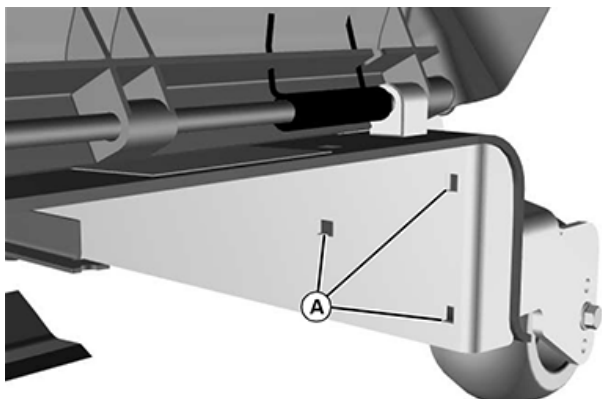
Pour obtenir une performance optimale de votre système de ramassage (MCS), installez les lames de tondeuse adaptées à votre application :

### Installer le support de montage avant de la soufflante pour tous les plateaux de déchargement latéraux

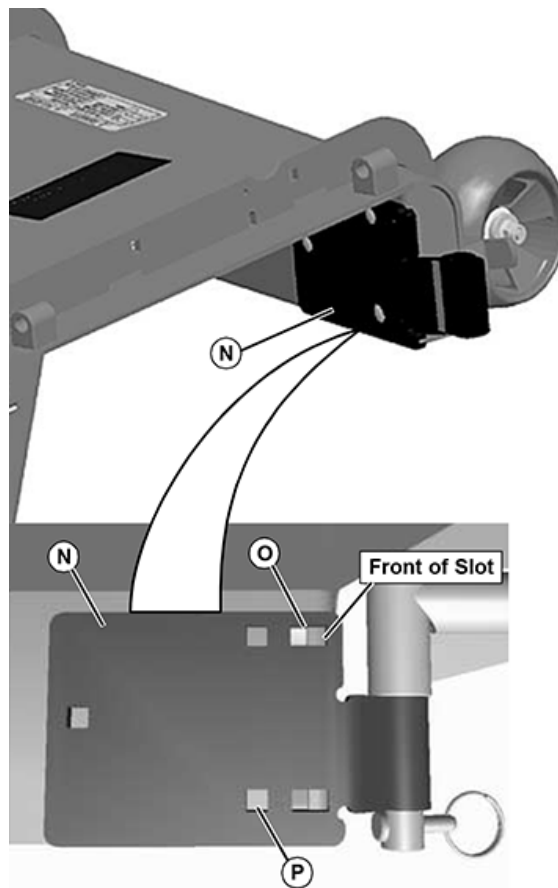
**⚠ ATTENTION:** Les lames rotatives sont dangereuses.

Avant de régler ou d'effectuer l'entretien du plateau de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le/les câble(s) de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.



TCAL45471—UN—08APR13



TCAL45472—UN—08APR13

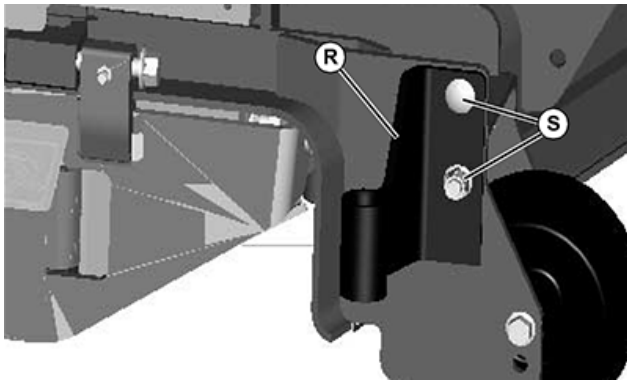
La boulonnerie a été retirée pour la clarté de l'illustration. Positionner le support tel qu'illustré avec le tube pivot de la soufflante orienté vers le bas.

2. Placer le support de pivot avant (N) de niveau avec le carter.
3. Installer et serrer trois vis de carrosserie M8 x 25 et écrous de blocage aux emplacements indiqués ci-dessous :
  - Le plateau de coupe de 48 pouces est situé à l'arrière de la fente (O).
  - Le plateau de coupe de 54 pouces est situé au milieu de la fente (O).
  - Le plateau de coupe de 60 pouces est situé à l'avant de la fente (O).
  - Le plateau de coupe de 72 pouces est en (P).

1. Soulever la goulotte d'éjection et repérer les orifices de montage (A) du support avant.

# Préparation du véhicule

## Installer le support de montage avant de la soufflante pour tous les plateaux de coupe Mulch on Demand



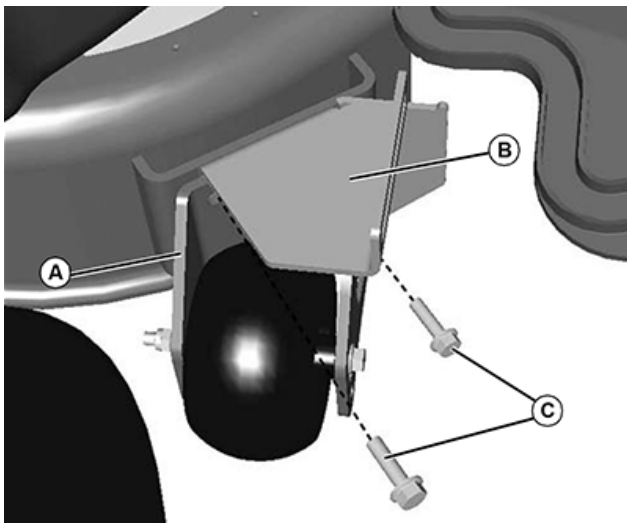
TCAL45473—UN—08APR13

1. Positionner le support de pivot avant (R) de niveau avec le châssis externe de la roue de scalp.
2. Installer deux boulons de carrosserie M8 x 25 (S) et écrous de blocage, puis fixer le support en place.

## Installation du support de fixation arrière de la soufflante

Lors de l'installation du système de ramassage à turbine à 2 ou 3 sacs sur les tondeuses de la série Z900B, un kit de roue anti-scalp est requis. Consulter le concessionnaire John Deere pour savoir comment passer commande.

### Plateaux de coupe 72 pouces

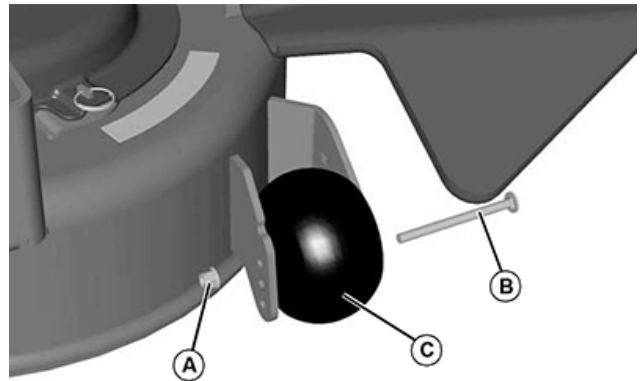


TCAL45474—UN—08APR13

Plateau de coupe 72 pouces illustré.

1. Retirer les vis et la roue anti-scalp arrière droite (A) du plateau de coupe.
2. Positionner le support de la soufflante (B) en place au niveau du plateau de coupe.
3. Installer la roue anti-scalp sur le support, puis la fixer en place avec les nouvelles vis M8x25 fournies (C).

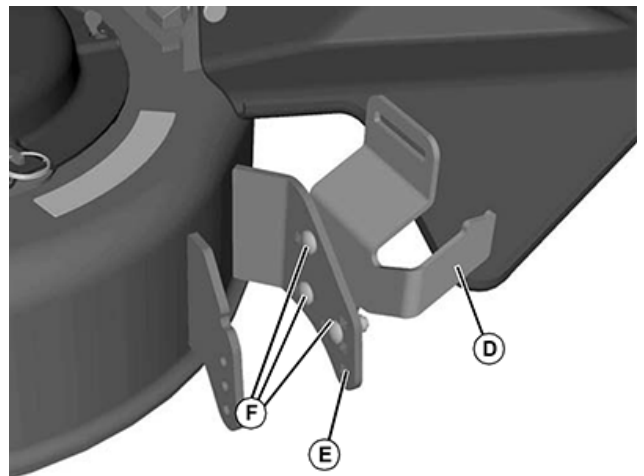
## Tous les autres plateaux de coupe (à l'exception des plateaux de coupe de 72 pouces)



TCAL45475—UN—08APR13

Plateau de coupe 54 pouces illustré.

1. Retirer l'écrou de blocage (A) et le boulon (B), puis retirer la roue anti-scalp arrière droite (C) du plateau de coupe. Mettre la roue et la boulonnerie de côté.



TCAL45476—UN—08APR13

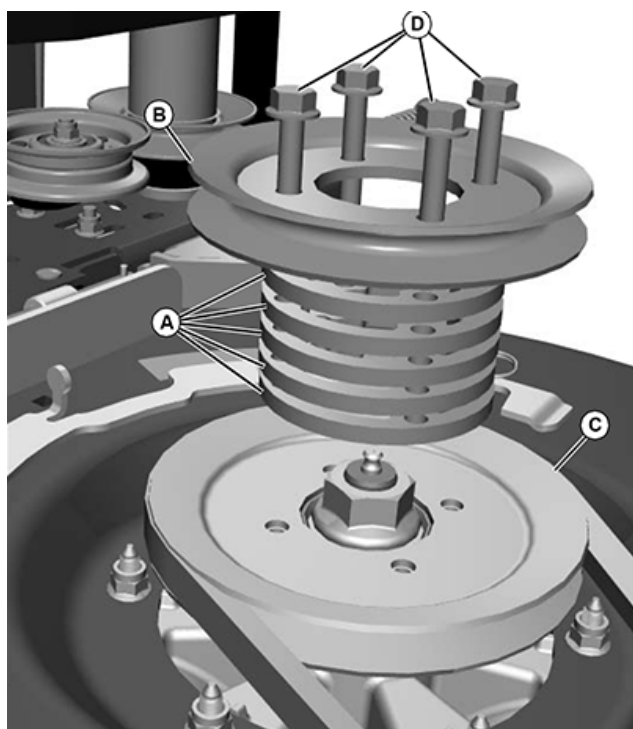
Plateau de coupe 54 pouces illustré.

2. Positionner le support de la soufflante (D) sur le support de la roue anti-scalp (E). Fixer le support avec trois boulons de carrosserie M8x25 (F) et écrous de blocage M8.
3. Réinstaller la roue anti-scalp sur le plateau de coupe avec la boulonnerie retirée auparavant.

## Installer la poulie et l'entretoise.

1. Retirer le protège-courroie du côté du plateau de coupe où se trouve la goulotte d'éjection.

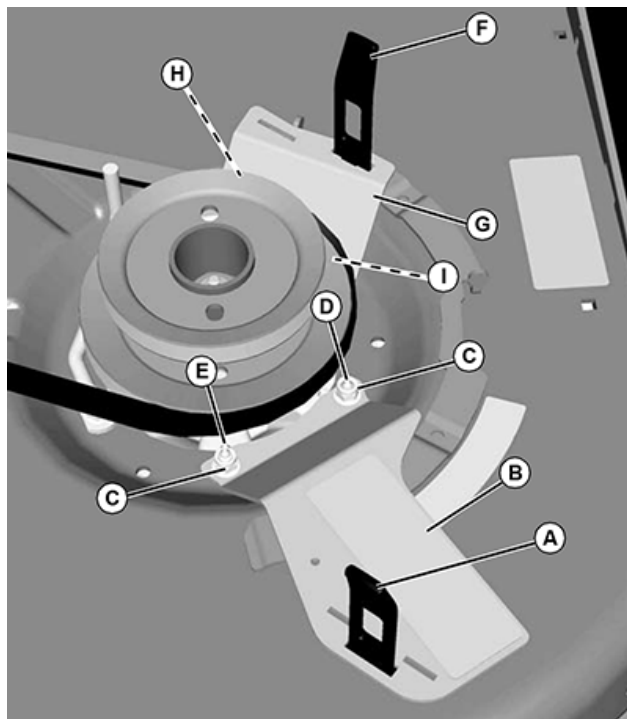
## Préparation du véhicule



TCAL45477—UN—08APR13

Plateau de coupe 54 pouces illustré.

### Installer les supports du capot de la poulie



TCAL45478—UN—08APR13

#### 2. Installer les entretoises :

- Plateau de coupe MOD 60 pouces - Installer sept entretoises (A) et une poulie supplémentaire (B) sur la poulie (C) avec quatre vis à embase M8x65 (D) et serrer à la valeur prescrite.
- Pour tous les autres plateaux de coupe - Installer cinq entretoises (A) et une poulie supplémentaire (B) sur la poulie (C) avec quatre vis à embase M8x50 (D) et serrer à la valeur prescrite.

##### Valeur prescrite

Boulons du plateau de coupe

— Couple de serrage . . . . . 24 N·m (18 lb-ft)

1. Installer la bague en caoutchouc (A) dans le support de montage arrière du système de ramassage (B).
2. Retirer les écrous de blocage (C), et installer le support (B) avec l'étiquette de sécurité en position 4 heures (D) et en position 6 heures (E) de la configuration des boulons.
3. Placer les écrous de blocage (C) sur les boulons.
4. Installer la bague en caoutchouc (F) dans le support de montage du système de ramassage (G). Installer le support de montage avant (G) du système de ramassage en position 12 heures (H) et en position 2 heures (I) de la configuration des boulons.
5. Installer le capot sur les supports afin de vérifier qu'il s'adapte parfaitement. Retirer le capot et serrer toute la boulonnerie.

### Installer la nouvelle barrière (plateaux de coupe des tondeuses Mulch on Demand seulement)

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

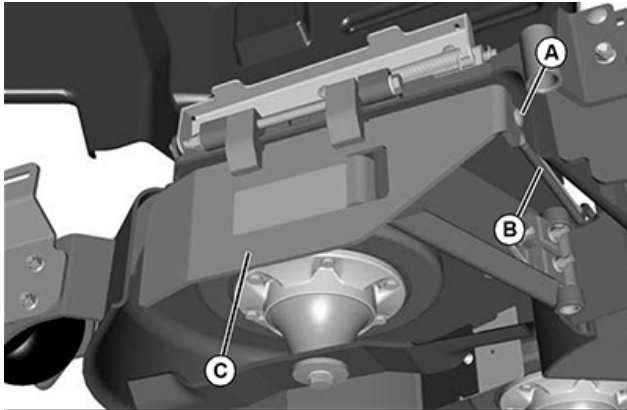
## Préparation du véhicule

**ATTENTION:** Les lames rotatives sont dangereuses.

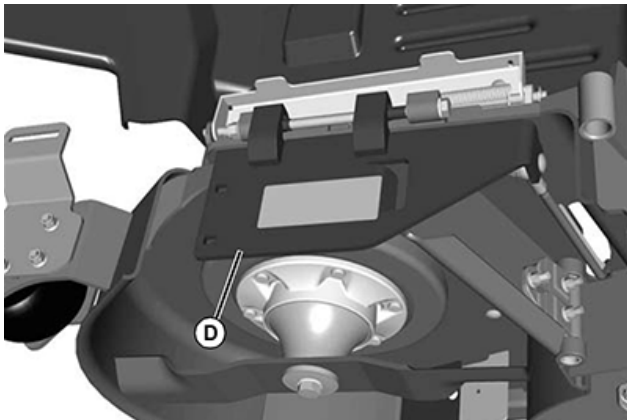
Avant de régler ou d'effectuer l'entretien du plateau de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le/les câble(s) de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

2. Soulever la goulotte d'éjection.



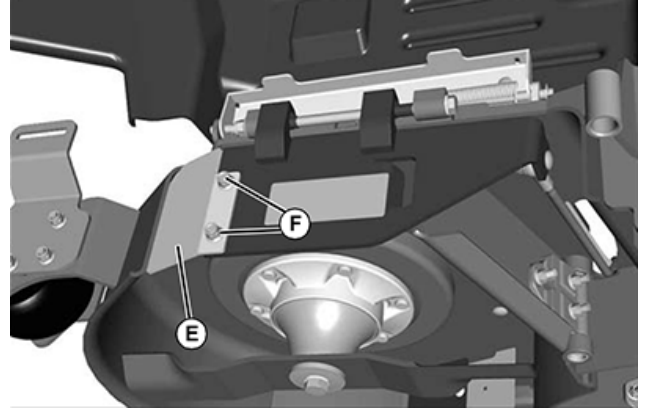
3. Retirer l'écrou et le boulon de carrosserie (A) qui sécurisent l'assemblage (B).
4. Retirer la barrière d'éjection (C) après avoir retiré l'écrou et le boulon.



5. Installer la nouvelle barrière (D) et attacher l'assemblage avec l'écrou et le boulon précédemment retirés

### Extension de barrière pour la barrière du système de ramassage

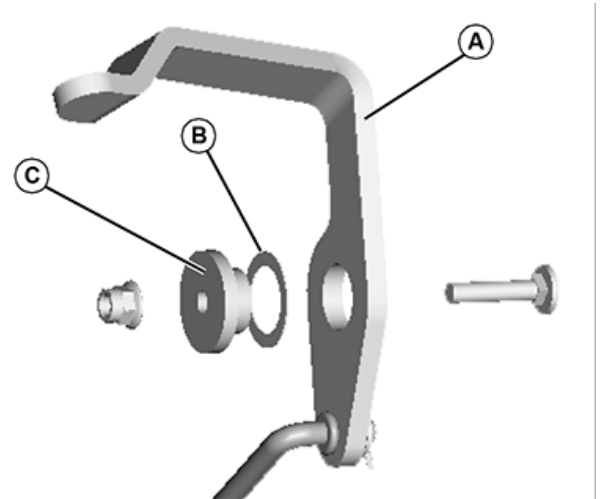
*NOTE: L'extension de la barrière doit être installée si la machine fonctionne sans la soufflante du système de ramassage.*



1. Installer l'extension de la barrière (E) avec la boulonnerie (F) et la fixer en place.

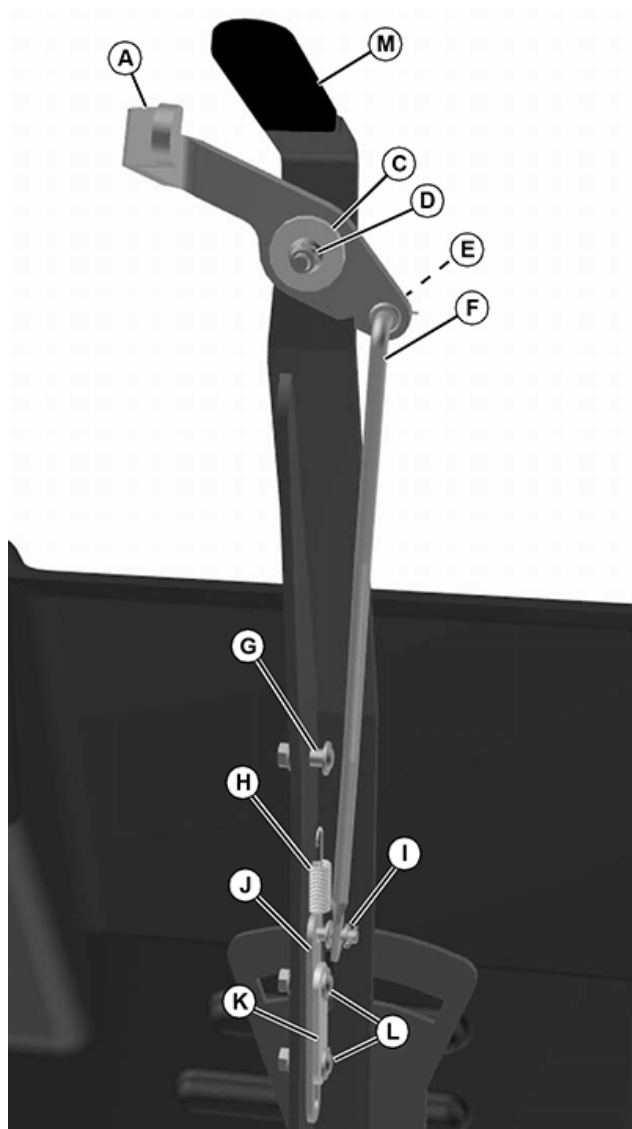
### Installer le levier de position Mulch-On-Demand (plateaux de coupe des tondeuses Mulch on Demand seulement)

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



2. Placer la rondelle de réglage (B) sur Insérer la bague de palier (C).

## Préparation du véhicule

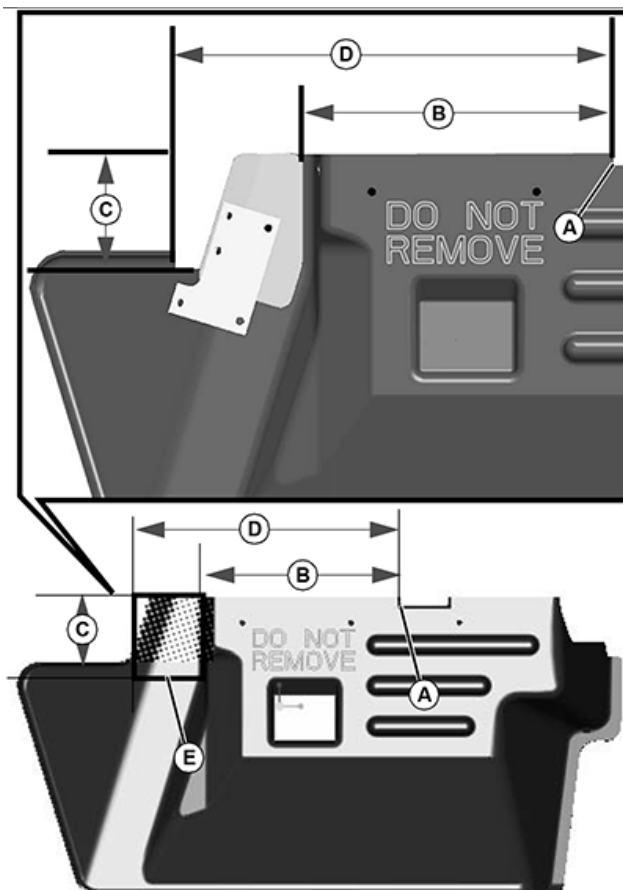


TCAL45483—UN—08APR13

- Insérer la bague de palier (C) dans le désengagement du levier (A) et fixer le levier du mode de plateau de coupe (M) avec la vis et l'écrou (D) du capot M6x30. Resserrer la boulonnerie.
- Mettre en place la plaque à cliquet (J) et le verrou de réglage (K) et sécuriser avec deux boulons et écrous foirés M6x21 (L). Ne pas trop serrer la boulonnerie.
- Installer le boulon et l'écrou foirés M6x21 (G). Resserrer la boulonnerie.
- Installer le ressort de traction (H) de la plaque à cliquet (J) sur le boulon foiré (G).
- Installer le verrou articulé (F) sur le dégagement du levier et la plaque à cliquet. Sécuriser le verrou articulé avec la rondelle et la goupille fendue M8.4x1.6 (E) et la rondelle et la goupille fendue M6.4x1.6 (I). Écarter les extrémités des goupilles fendues pour les maintenir en place.

### Goulotte d'éjection de coupe

Plateaux de coupe MOD 48 et 54 pouces



TCAL45484—UN—08APR13

L'image du haut illustre les pièces installées à des fins de clarté seulement.

- Commencer au point (A) et mesurer la distance (B) comme illustré. Tracer un repère.
- Mesurer la distance (C) en partant du côté charnière de la protection, comme illustré. Tracer un repère.
- Commencer au point (A) et mesurer la distance (D) comme illustré. Tracer un repère.
- Prolonger les lignes en partant des deux repères afin qu'elles se croisent à un angle de 90 degrés, puis identifier la zone encadrée (E) comme illustré.
- Retirer la zone encadrée (E) à l'aide d'un outil de découpage approprié.

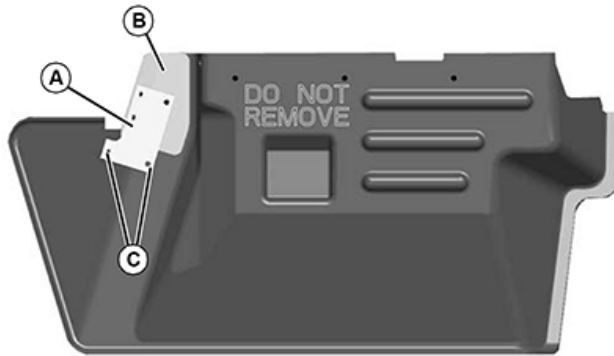
Distance (B) ..... 270 ± 0,80 mm (10,62 ± 0,03 po)

Distance (D) ..... 101,6 ± 0,80 mm (4,0 ± 0,03 po)

Distance (E) ..... 200 ± 0,80 mm (7,87 ± 0,03 po)

# Préparation du véhicule

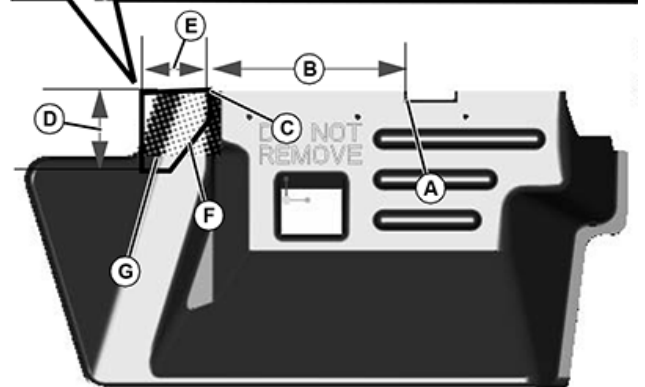
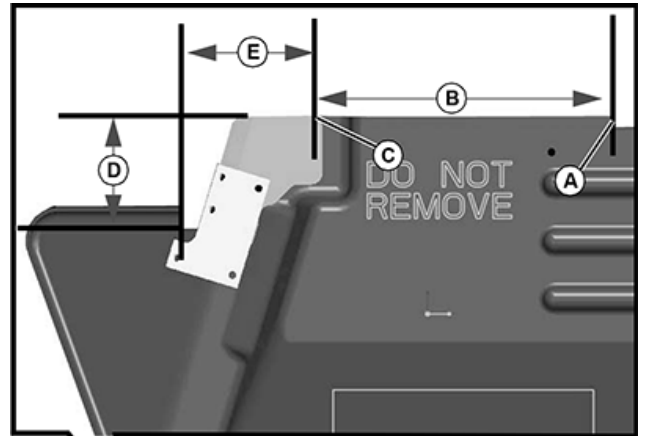
## Poser la rustine sur la découpe d'éjection



TCAL45485—UN—08APR13

1. Installer la plaque métallique (A) sur la charnière en caoutchouc (B) à l'aide des trois vis à tête cylindrique M6x16 et des écrous à embase M6, avec la charnière en caoutchouc sur le dessus du support métallique.
2. Positionner la plaque métallique sur la goulotte, à l'endroit de la découpe, puis percer deux trous d'un diamètre de 6,35 mm (1/4 po) (C) dans la goulotte à l'endroit indiqué par la charnière en caoutchouc.
3. Boulonner la charnière en caoutchouc sur la goulotte avec les deux vis à tête cylindrique M6x16 et les écrous à embase M6, en vérifiant que la charnière en caoutchouc est positionnée en haut de la goulotte.

## Plateau de coupe MOD de 60 pouces



TCAL45486—UN—08APR13

L'image du haut illustre les pièces installées à des fins de clarté seulement.

1. Commencer au point (A) et mesurer la distance (B) comme illustré. Tracer un repère (C).
2. Mesurer la distance (D) en partant du côté charnière de la protection, comme illustré. Tracer un repère.
3. Commencer au point (C) et mesurer la distance (E), comme illustré. Tracer un repère.
4. À l'aide d'un outil approprié, mesurer et tracer une ligne à un angle de 45 degrés (F).
5. Prolonger les lignes restantes à partir des repères afin qu'elles se croisent à un angle de 90 degrés, puis identifier la zone (G), comme illustré.
6. Retirer la zone (G) à l'aide d'un outil de découpe approprié.

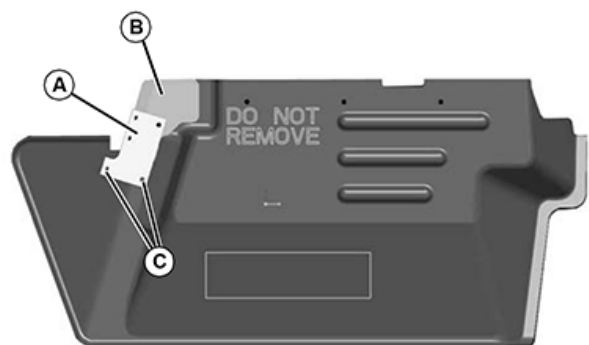
Distance (B) ..... 270 ± 0,80 mm (10,62 ± 0,03 po)

Distance (D) ..... 100 ± 0,80 mm (3,93 ± 0,03 po)

Distance (E) ..... 110 ± 0,80 mm (4,33 ± 0,03 po)

# Préparation du véhicule

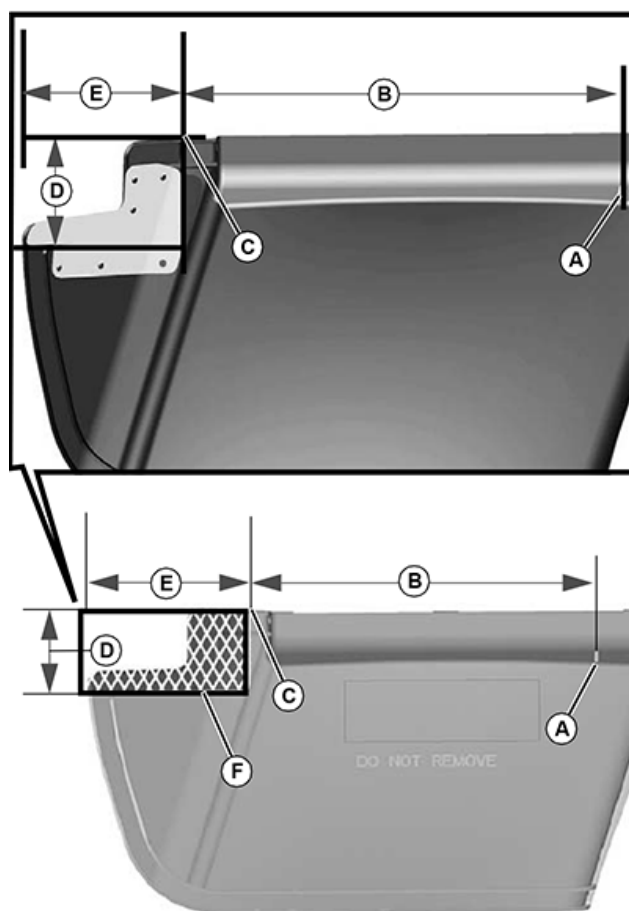
## Poser la rustine sur la découpe d'éjection



TCAL45487—UN—08APR13

1. Installer la plaque métallique (A) sur la charnière en caoutchouc (B) à l'aide des trois vis à tête cylindrique M6x16 et des écrous à embase M6, avec la charnière en caoutchouc sur le dessus du support métallique.
2. Positionner la plaque métallique sur la goulotte, à l'endroit de la découpe, puis percer deux trous d'un diamètre de 6,35 mm (1/4 po) (C) dans la goulotte à l'endroit indiqué par la charnière en caoutchouc.
3. Boulonner la charnière en caoutchouc sur la goulotte avec les deux vis à tête cylindrique M6x16 et les écrous à embase M6, en vérifiant que la charnière en caoutchouc est positionnée en haut de la goulotte.

## Plateaux de coupe 60SD et 72SD



TCAL45488—UN—08APR13

*L'image du haut illustre les pièces installées à des fins de clarté seulement.*

1. Commencer au point (A) et mesurer la distance (B) comme illustré. Tracer un repère (C).
2. Mesurer la distance (D) en partant du côté charnière de la protection, comme illustré. Tracer un repère.
3. Commencer au point (C) et mesurer la distance (E), comme illustré. Tracer un repère.
4. Prolonger les lignes en partant des repères afin qu'elles se croisent à un angle de 90 degrés, puis identifier la zone encadrée (F), comme illustré.
5. Retirer la zone encadrée (F) à l'aide d'un outil de découpe approprié.

Distance (B) ..... 423 ± 0,80 mm (16,65 ± 0,03 po)

Distance (D) ..... 101,6 ± 0,80 mm (4,0 ± 0,03 po)

Distance (E) ..... 200 ± 0,80 mm (7,87 ± 0,03 po)

# Préparation du véhicule

## Poser la rustine sur la découpe d'éjection



TCAL45489—UN—08APR13

1. Installer la plaque métallique (A) sur la charnière en caoutchouc (B) à l'aide des trois vis à tête cylindrique M6x16 et des écrous à embase M6, avec la charnière en caoutchouc sur le dessus du support métallique.
2. Positionner la plaque métallique sur la goulotte, à l'endroit de la découpe, puis percer trois trous de 6,35 mm (1/4 po) (C) dans la goulotte, à l'endroit indiqué par la charnière en caoutchouc.
3. Boulonner la charnière en caoutchouc sur la goulotte à l'aide des trois vis à tête cylindrique M6x16 et des écrous à embase M6, en vérifiant que la charnière en caoutchouc est positionnée en haut de la goulotte.

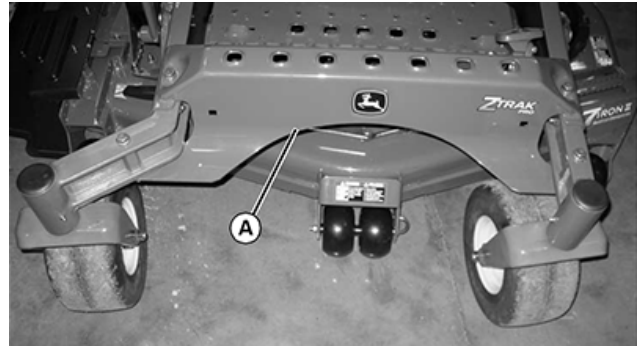
## Installation du support de poids

### Pièces du kit (support de poids)

| Qté. | Description                  |
|------|------------------------------|
| 1    | Support, poids               |
| 2    | Vis de carrosserie, M12 x 35 |
| 2    | Vis de carrosserie, M12 x 50 |
| 4    | Écrou de blocage, à embase   |

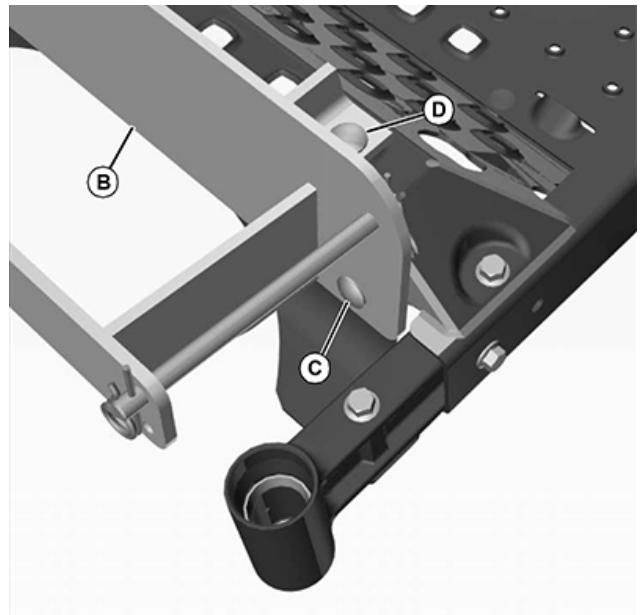
1. Garer la machine en toute sécurité.

**NOTE:** Sécuriser et supporter le véhicule, comme requis. Observer toutes les consignes de sécurité !



TCAL45490—UN—08APR13

2. Dégager tous débris présents dans la zone de la traverse avant (A).
3. Centrer le support de poids sur la traverse.



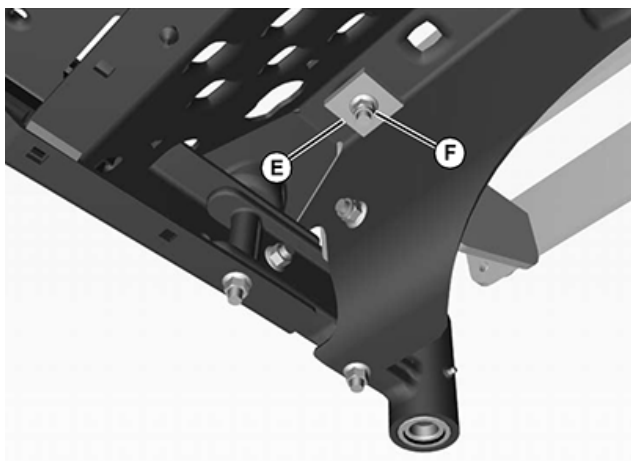
TCAL45491—UN—08APR13

La roulette avant n'est pas illustrée sur la photographie, à des fins de clarté seulement.

4. Aligner les trous de montage avant du support de poids (B) avec les trous de la traverse.
5. Installer les boulons de carrosserie M12x35 (C) et les écrous. Serrer toute la boulonnerie.
6. Installer les boulons de carrosserie M12x50 (D) en haut du support de poids.

## Préparation du véhicule

---



TCAL45492—UN—08APR13

7. Installer les plaque d'appui (E) et les écrous (F).  
Serrer toute la boulonnerie.

# Remontage

## Nomenclature de l'ensacheur arrière à 2 sacs

| Qté. | Description                                                       | Qté. |
|------|-------------------------------------------------------------------|------|
| 1    | Tube, Support                                                     | 2    |
| 1    | Châssis, Support de sac soudé (Châssis-E)                         | 4    |
| 1    | Goulotte, Assemblage goulotte supérieure                          | 1    |
| 1    | Tige, cornière                                                    | 1    |
| 1    | Assemblage du sac, tissage moyen LH                               | 1    |
| 1    | Assemblage du sac, tissage moyen RH                               | 1    |
| 1    | Trémie, Bac de ramassage à deux sacs                              | 2    |
| 1    | Assemblage de la gaine, goulotte à 2 sacs                         | 1    |
| 2    | Plaque                                                            | 2    |
| 6    | Vis de carrosserie, M8 x 25                                       | 1    |
| 6    | Écrou de blocage à embase hexagonale, M8                          | 1    |
| 12   | Vis de carrosserie, M10 x 30                                      | 1    |
| 6    | Écrou de blocage à embase hexagonale, M6x1                        | 1    |
| 16   | Écrou de blocage à embase hexagonale M16x1.5                      | 1    |
| 8    | Écrou de blocage à embase hexagonale, M12x1.75                    | 1    |
| 2    | Boulon à tête hexagonale à épaulement, M8x30                      | 3    |
| 4    | Goupille d'arrêt à ressort                                        | 1    |
| 1    | Support, soufflante                                               | 1    |
| 1    | Support, trémie à 2 sacs                                          | 2    |
| 1    | Support, montage de la soufflante                                 | 3    |
| 1    | Support, installation du lest                                     |      |
| 1    | Levier, verrou                                                    |      |
| 1    | Courroie                                                          |      |
| 1    | Coffre, déflecteur                                                |      |
| 1    | Support, montage de la trémie du système de ramassage côté gauche | 1    |
| 1    | Support, montage de la trémie du système de ramassage côté droit  | 2    |
| 1    | Support, montage de la soufflante                                 | 2    |
| 2    | Tige                                                              | 20   |
| 5    | Entretoise du système de ramassage                                | 2    |
| 1    | Poulie du système de ramassage                                    | 2    |
| 1    | Vis de carrosserie, M12 x 35                                      | 1    |
| 3    | Vis de carrosserie, M12 x 50                                      | 2    |
| 2    | Renfort                                                           | 2    |
| 6    | Vis de carrosserie, M6 x 20                                       | 2    |
| 4    | Boulon à tête hexagonale à épaulement, M10x30                     | 3    |
| 4    | Boulon à tête hexagonale à épaulement, M12x30                     | 1    |
| 4    | Boulon à tête hexagonale à épaulement, M8x50                      | 1    |
| 1    | Vis à tête creuse M6x20                                           | 1    |
| 4    | Écrou hexagonal 3/8                                               | 1    |

|                              |
|------------------------------|
| Rondelle, 10-18              |
| Étrier fileté carré 50,8 po  |
| Tôle de protection           |
| Plaque, système de ramassage |
| Écrou autobloquant           |
| Traverse du châssis, gauche  |
| Traverse du châssis, droite  |

## Plateaux de coupe des tondeuses Mulch on Demand seulement

| Qté. | Description                                     |
|------|-------------------------------------------------|
| 1    | Support                                         |
| 2    | Plaque, système de ramassage                    |
| 1    | Rondelle 8,4 x 15                               |
| 1    | Rondelle 6,4 x 11                               |
| 2    | Écrou de blocage à ailettes                     |
| 1    | Tension de ressort                              |
| 1    | Cliquet, mode verrouillage                      |
| 1    | Adhérence, déverrouillage du changement de mode |
| 1    | Levier, déverrouillage                          |
| 1    | Bielle de verrou 48M                            |
| 1    | Cale, loquet                                    |
| 1    | Cale, circulaire                                |
| 3    | Boulon foré, M6x23                              |
| 1    | Cache                                           |
| 1    | Barrière, 48M/54M, MCS                          |
| 1    | Plaque, extension de barrière                   |
| 1    | Vis de carrosserie, M6 x 30                     |
| 2    | Goupille fendue 2x16                            |
| 3    | Écrou, M6 x 1                                   |

## Nomenclature de l'ensacheur arrière à 3 sacs

| Qté. | Description                             |
|------|-----------------------------------------|
| 1    | Trémie, 3 sacs                          |
| 2    | Écrou de blocage, M6x10                 |
| 2    | Boulon à embase—M6x30                   |
| 2    | Rondelle, 0,281 x 0,625 po              |
| 20   | Vis de carrosserie, M10 x 25            |
| 20   | Écrou de blocage, M10x1.5               |
| 2    | Goupille d'arrêt à ressort 3,76 mm      |
| 2    | Support, Trémie MCS, gauche             |
| 1    | Tige, support supérieur MCS             |
| 2    | Loquet, MCS                             |
| 2    | Patte                                   |
| 2    | Crochet                                 |
| 3    | Sac, ensacheur HD à 3 sacs avec poignée |
| 1    | Ensemble de portière, MCS               |
| 1    | Support, trémie MCS, droite             |
| 1    | Support d'articulation                  |
| 1    | Plaque                                  |
| 1    | Plaque, système de ramassage            |
| 1    | Vis de carrosserie, M12 x 35            |

# Remontage

|    |                                                                   |
|----|-------------------------------------------------------------------|
| 3  | Vis de carrosserie, M12 x 50                                      |
| 6  | Vis de carrosserie, M8 x 25                                       |
| 14 | Vis de carrosserie, M10 x 30                                      |
| 12 | Écrou de blocage, M6x1                                            |
| 18 | Écrou de blocage, M10x1.5                                         |
| 8  | Écrou de blocage, M12x1.75                                        |
| 2  | Boulon à embase—M12 x 60                                          |
| 2  | Boulon à tête hexagonale à épaulement, M8x30                      |
| 6  | Goupille d'arrêt à ressort                                        |
| 2  | Écrou de blocage à embase, M12x1.75                               |
| 1  | Support, soufflante                                               |
| 1  | Support, trémie DFS                                               |
| 1  | Support, montage de la soufflante                                 |
| 1  | Support, installation du lest                                     |
| 1  | Levier, verrou                                                    |
| 1  | Courroie                                                          |
| 1  | Coffre, déflecteur                                                |
| 1  | Support, montage de la trémie du système de ramassage côté gauche |
| 1  | Support, montage de la trémie du système de ramassage côté droit  |
| 1  | Support, montage de la soufflante                                 |
| 5  | Entretoise                                                        |
| 2  | Tige                                                              |
| 2  | Plaque, système de ramassage                                      |
| 5  | Entretoise du système de ramassage                                |
| 1  | Poulie du système de ramassage                                    |
| 1  | Gaine, supérieure                                                 |
| 1  | Gaine, inférieure                                                 |
| 1  | Goupille, gaine inférieure                                        |
| 1  | Flexible                                                          |
| 2  | Renfort                                                           |
| 1  | Soudure du tube                                                   |
| 2  | Axe à collet, M12x35                                              |
| 4  | Vis de carrosserie, M6 x 16                                       |
| 5  | Vis de carrosserie, M8 x 40                                       |
| 6  | Vis de carrosserie, M6 x 20                                       |
| 12 | Écrou, M8                                                         |
| 4  | Écrou autobloquant                                                |
| 2  | Écrou, M6 x 1                                                     |
| 4  | Boulon à tête hexagonale à épaulement, M10x30                     |
| 4  | Boulon à tête hexagonale à épaulement, M12x30                     |
| 4  | Boulon à tête hexagonale à épaulement, M8x50                      |
| 1  | Vis à tête creuse M6x20                                           |
| 1  | Support                                                           |
| 2  | Bouton de verrouillage                                            |
| 4  | Écrou hexagonal de 3/8 pouce                                      |
| 4  | Rondelle, 10-60 HV                                                |
| 4  | Étrier fileté carré 50,8 po                                       |
| 2  | Boulon à tête hexagonale de 0,375 x 6 po                          |

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| 1 | Protection, 60 & 72 po seulement |
| 3 | Goupille, M10x60                 |
| 3 | Bague de verrouillage            |
| 1 | Traverse du châssis, gauche      |
| 1 | Traverse du châssis, droite      |

## Nomenclature de la soufflante

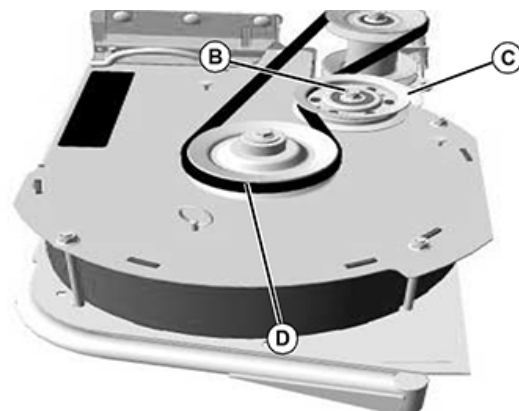
| Qté. | Description                      |
|------|----------------------------------|
| 1    | Soufflante                       |
| 1    | Mat, accès capot                 |
| 1    | Tige de tendeur primaire         |
| 1    | Esse                             |
| 1    | Courroie d'entraînement primaire |

## Montage de la soufflante



TCAL45493—UN—08APR13

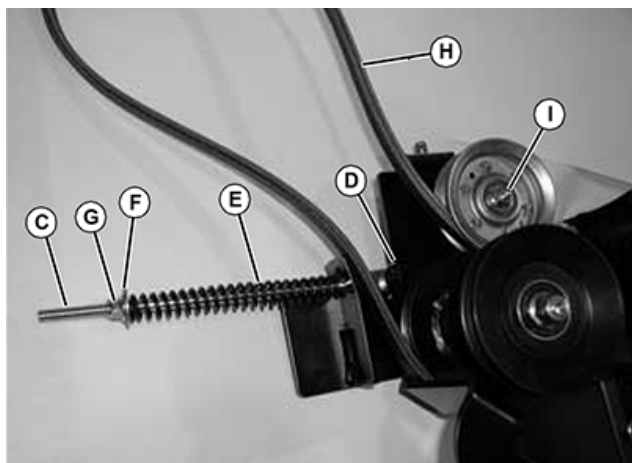
1. Retirer le protège-courroie (A).



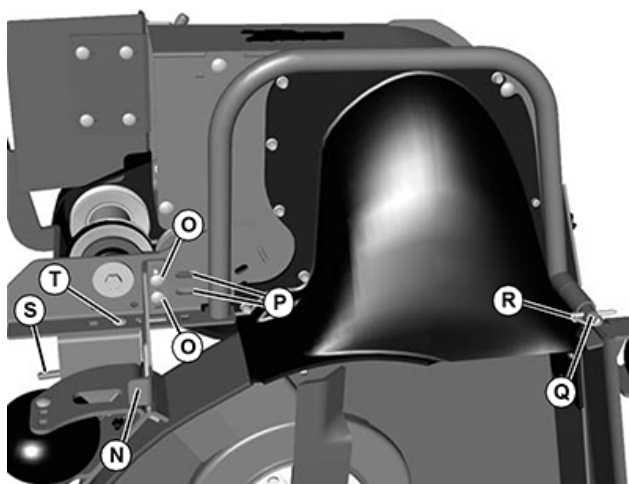
TCAL45494—UN—08APR13

2. Desserrer l'écrou (B), glisser la poulie (C) de côté et déposer la courroie d'entraînement secondaire (D).

## Remontage



TCAL45495—UN—08APR13



TCAL45497—UN—08APR13

3. Poser la tige de tension primaire (C), le clip de retenue (D), le ressort (E), la rondelle (F) et l'écrou-frein (G).
4. Poser la courroie d'entraînement primaire (H).
5. Serrer la boulonnerie de la poulie du tendeur (I).
6. Poser la courroie d'entraînement secondaire (B) et serrer le tendeur de courroie. (Voir Régler la tension de la courroie secondaire dans la section ENTRETIEN).
7. Poser le garant de courroie (A).

9. Installer le support de montage arrière (N) :
  - Pour les plateaux de coupe MOD de 54 et 72 pouces, placez le support dans les fentes comme illustré, à l'aide de deux boulons de carrosserie M8x25 (O) et d'écrous de blocage M8.
  - Pour toutes les autres tailles de plateaux de coupe, placez le support dans les fentes (P) à l'aide de deux boulons de carrosserie M8x25 et d'écrous de blocage M8.

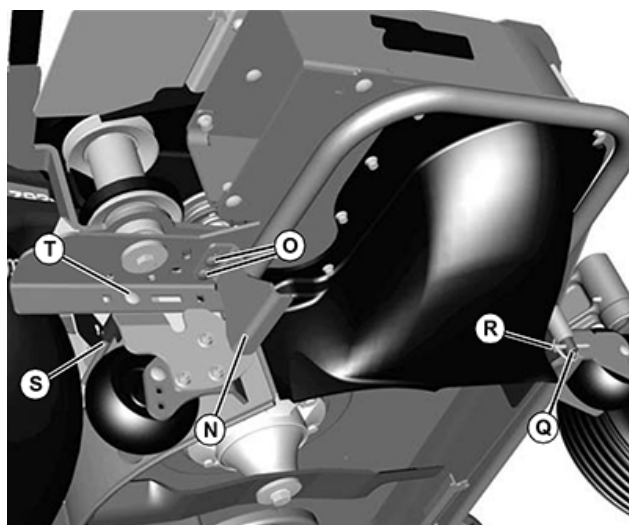
**NOTE:** Le côté sur lequel la taille du plateau de coupe est gravée se monte contre le plateau de coupe.



TCAL45496—UN—08APR13

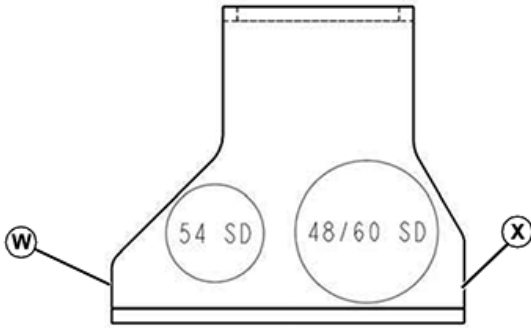
*Soufflet d'unité de coupe 48/54 po illustré. La vis à tête creuse (M) doit être posée à cet emplacement.*

8. Installer le coffre de la soufflante (J) dans le bas du carter de la soufflante (K) à l'aide de la quantité appropriée de boulons de carrosserie M6x20 (L), d'un boulon à tête creuse M6x20 (M) et d'écrous de blocage M6.



TCAL45498—UN—08APR13

# Remontage

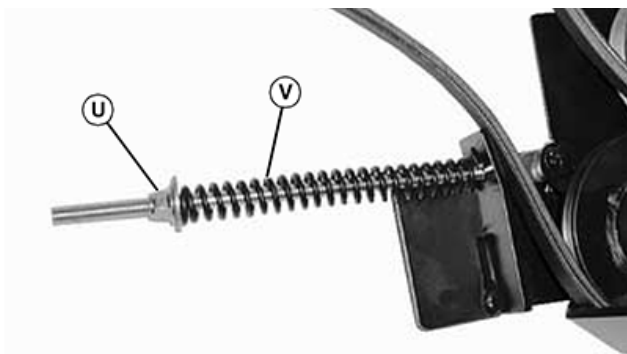


TCAL45499—UN—08APR13

Placer ce bord (W) sur le plateau de coupe de 54 pouces. Placer ce bord (X) sur les plateaux de coupe de 48 et 60 pouces.

- Pour les plateaux de coupe de 48, 54 et 60 pouces, le support (N) est à double face. Déposez le côté la taille de plateau de coupe correcte indiquée sur la plaque de la roue anti-scalp à l'aide de deux boulons de carrosserie M8x25 (O) et d'écrous de blocage M8.

10. Poser l'axe-pivot de soufflante avant (Q) et fixer avec une goupille à anneau (R) sur le support de fixation avant. Positionner la soufflante en la pivotant et aligner l'arrière du support de fixation et poser la poignée de dégagement (S) et le boulon de carrosserie M8x30 (T).
11. Serrer la boulonnerie du support de fixation arrière.
12. Connecter la courroie d'entraînement principale de la soufflante à la poulie d'entraînement sur le plateau de coupe.
13. Poser la protection de courroie primaire sur le plateau de coupe.



TCAL45500—UN—08APR13

14. Régler la courroie d'entraînement primaire.
15. Serrer l'écrou (U) afin de mettre la tige sous tension jusqu'à ce que le ressort (V) atteigne la longueur spécifiée.

## Valeur prescrite

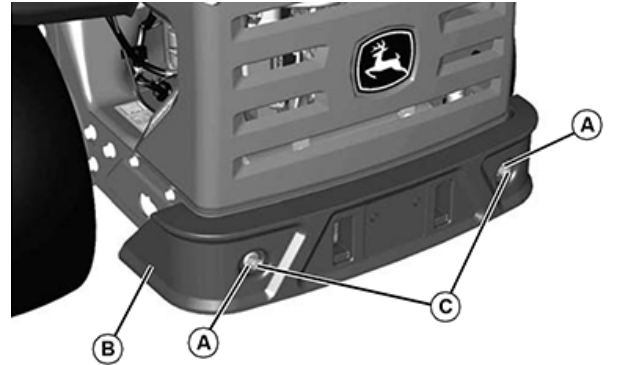
Longueur de la tige de tension

— Distance . . . . . 150 +/- 10 mm (6 +/- 0,4 po)

## Assemblage du châssis (2 sacs)

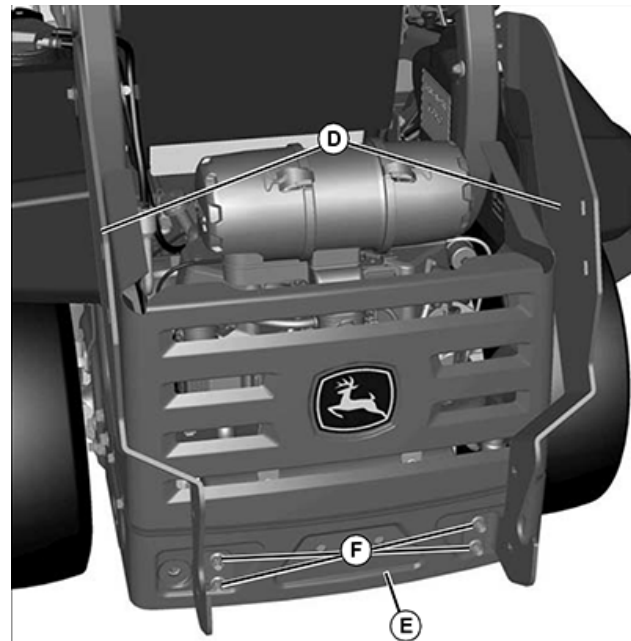
**⚠ ATTENTION:** Le pare-choc pèse environ 90 livres. John Deere recommande que deux personnes procèdent au retrait du pare-choc de la machine.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



TCAL45501—UN—08APR13

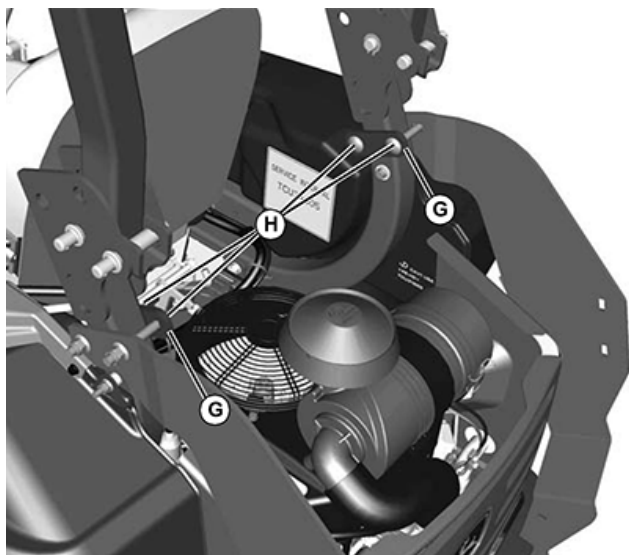
2. Si le modèle est équipé d'un pare-choc arrière, retirer deux écrous de blocage M12 (A), puis déposer le pare-choc arrière (B).
3. Retirer les deux goujons (C) et l'écrou supplémentaire de l'arrière du châssis.



TCAL45502—UN—08APR13

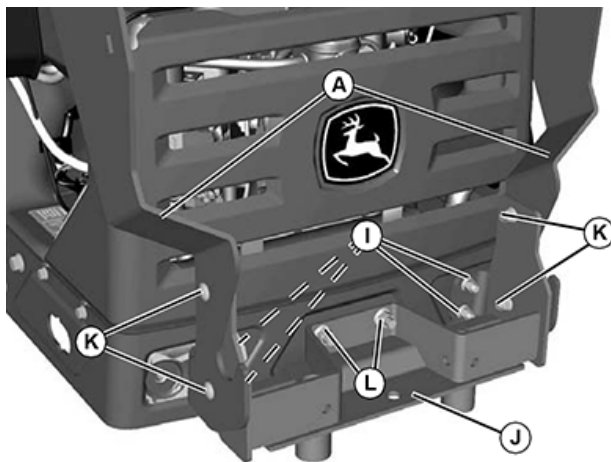
4. Installer les supports double face (D) sur la protection arrière (E) avec quatre boulons à embase M10x30 et les écrous de blocage M10 (F). Desserrer légèrement les vis jusqu'à ce que les hauts de tous les supports soient fermement fixés en place.

## Remontage



TCAL45503—UN—08APR13

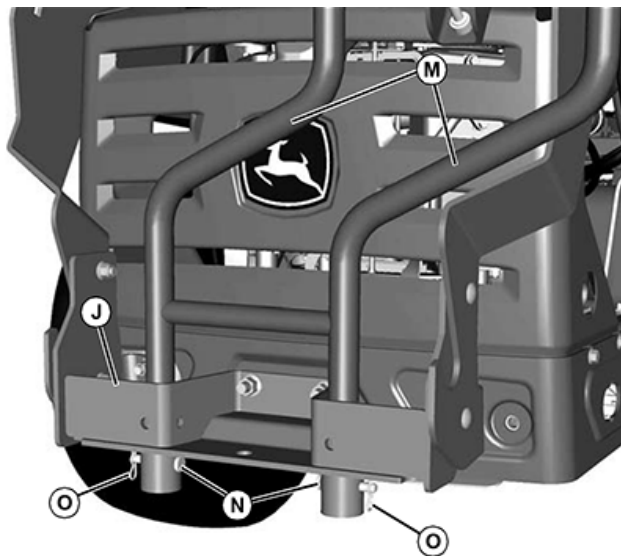
5. Fixer le haut du support avec des plaques d'une épaisseur de 3/8 pouce (G), des boulons de carrosserie M12x90 (H), et des écrous de blocage M12. Ne serrer la boulonnerie qu'une fois le tube supérieur en place.



TCAL45504—UN—08APR13

6. Poser quatre boulons à embase M10x30 et écrous (I). Ne pas serrer la boulonnerie.
7. Installer le support central (J) sur les supports latéraux (D) à l'aide de quatre boulons de carrosserie M10x30 (K) et écrous de blocage M10. Ne pas serrer la boulonnerie.

8. Installer deux boulons M12x30 (L) et des écrous de blocage M12. Ne pas serrer la boulonnerie.

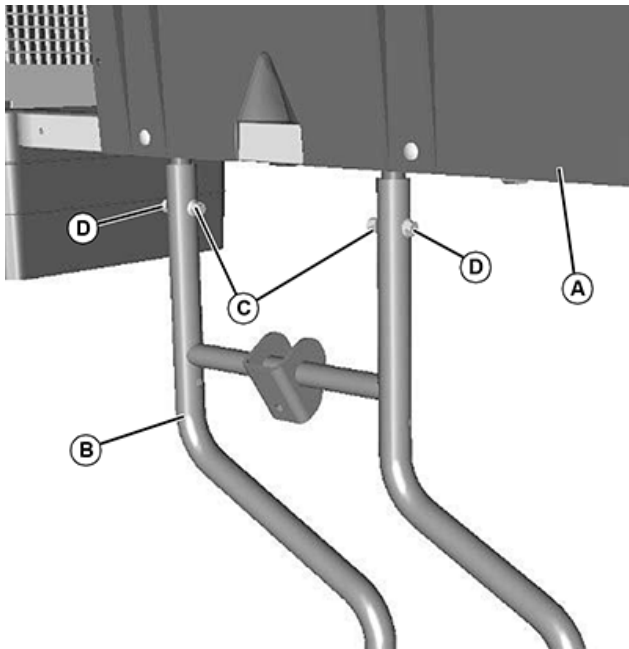


TCAL45505—UN—08APR13

9. Faire glisser le châssis en H de la trémie (M) dans le support de fixation (J).
10. Aligner les trous du support de montage avec les trous du châssis en H, et insérer les goupilles percées (N) dans le support de fixation et le châssis. Bloquer les goupilles percées à l'aide des goupilles autobloquantes à ressort (O).
11. Serrer toute la boulonnerie.

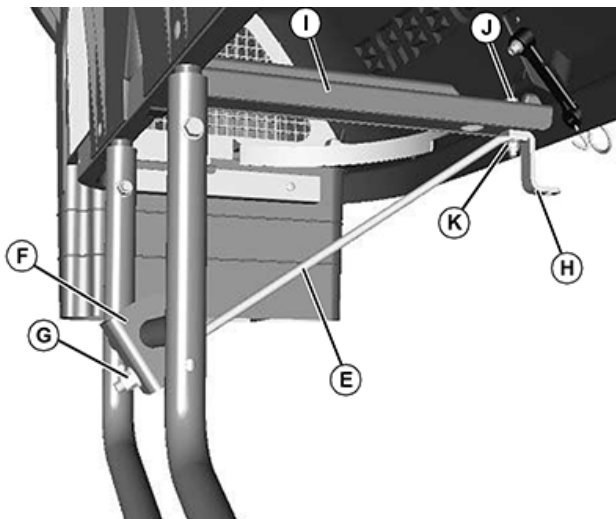
# Remontage

## Montage de la trémie (2 sacs)



TCAL45506—UN—08APR13

1. Faire glisser les extrémités de la trémie (A) dans le châssis en H (B).
2. Aligner les trous de la trémie avec les trous du châssis H, et sécuriser l'assemblage au châssis en H avec deux vis M8 (C) et des écrous de blocage M8 (D).

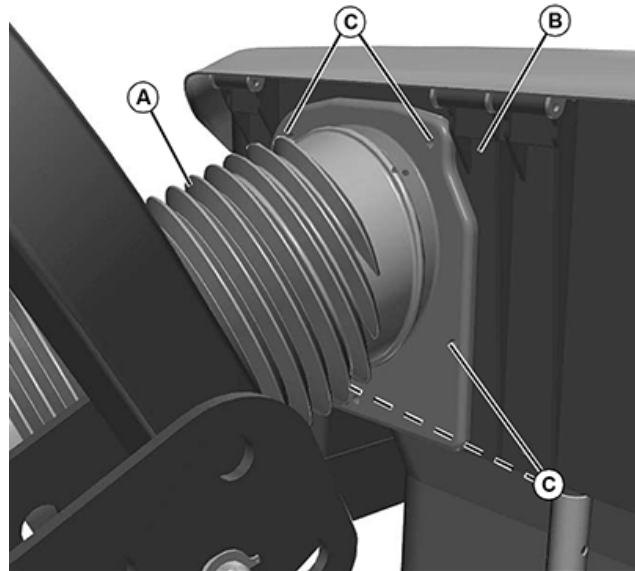


TCAL45507—UN—08APR13

3. Installer cinq rondelles M10 sur l'extrémité fileté de la tige du support de loquet (E), et faire glisser l'extrémité fileté de la tige du support de loquet (E) dans le support central (F) du châssis en H. Fixer avec un écrou de blocage M10 (G).
4. Aligner la tige du support de loquet et le support du loquet (H) avec le trou percé dans le support de sac

du châssis central (I). Les fixer à l'aide de la vis (J) et de l'écrou de blocage (K).

## Assemblage de la goulotte supérieure (2 sacs)



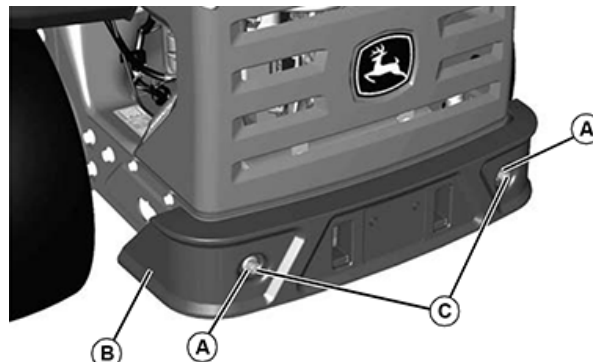
TCAL45508—UN—08APR13

1. Installer la goulotte supérieure (A) et la fixer sur la trémie (B) avec quatre boulons à tête hexagonale M6 et des écrous de blocage (C). Serrer toute la boulonnerie.

## Assemblage du châssis (3 sacs)

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

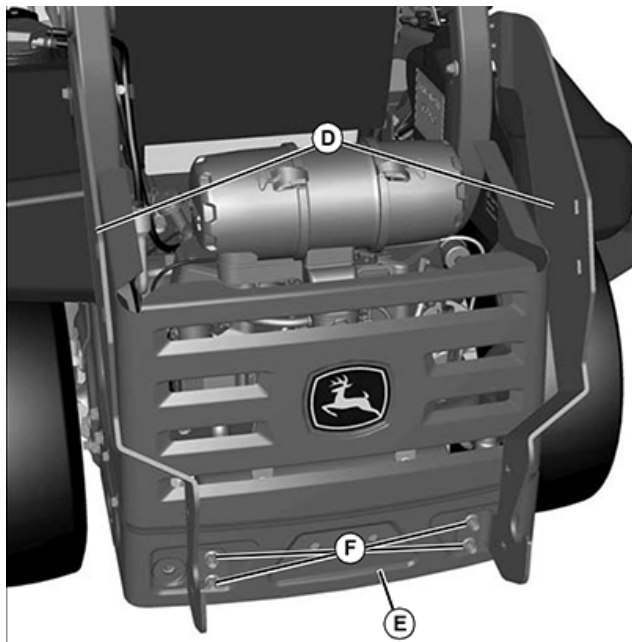
**⚠ ATTENTION: Le pare-choc pèse environ 90 livres. John Deere recommande que deux personnes procèdent au retrait du pare-choc de la machine.**



TCAL45509—UN—08APR13

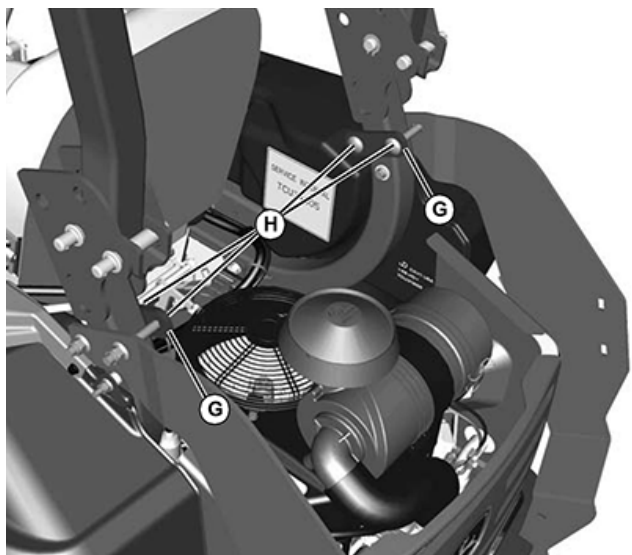
## Remontage

2. Si le modèle est équipé d'un pare-choc arrière, retirer deux écrous de blocage M12 (A), puis déposer le pare-choc arrière (B).
3. Retirer les deux goujons (C) et l'écrou supplémentaire de l'arrière du châssis.



TCAL45510—UN—08APR13

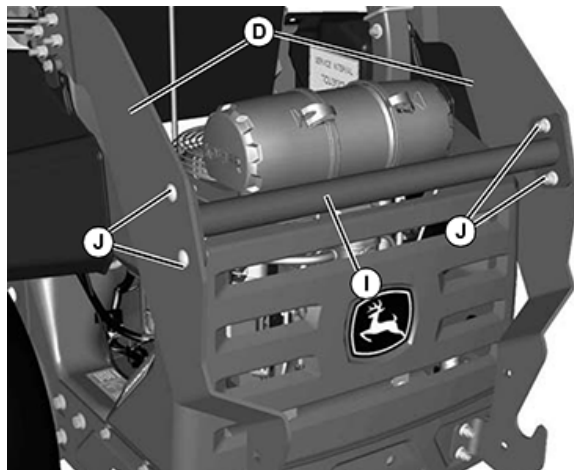
4. Installer les supports double face (D) sur la protection arrière (E) avec quatre boulons à embase M10x30 et les écrous de blocage M10 (F). Desserrer légèrement les vis jusqu'à ce que les hauts de tous les supports soient fermement fixés en place.



TCAL45511—UN—08APR13

5. Fixer le haut du support avec des plaques d'une épaisseur de 3/8 pouce (G), des boulons de carrosserie M12x90 (H), et des écrous de blocage

M12. Ne serrer la boulonnerie qu'une fois le tube supérieur en place.



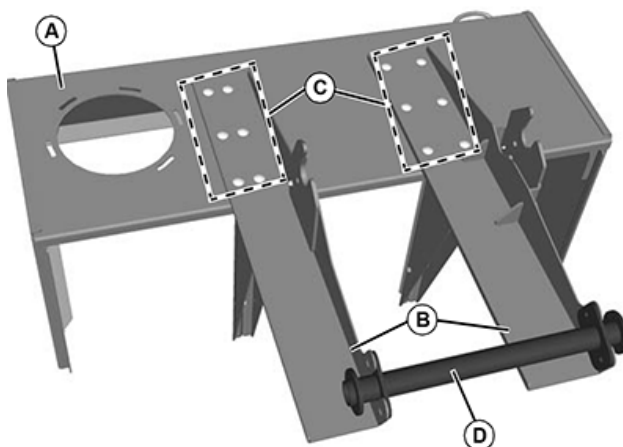
TCAL45512—UN—08APR13

6. Sécuriser le tube supérieur (I) sur la portion supérieure des supports latéraux (D) avec quatre boulons de carrosserie M10x25 (J) et des écrous de blocage M10.
7. Serrer toute la boulonnerie.

### Montage de la trémie (3 sacs)

**IMPORTANT:** Si la trémie entre en contact avec des surfaces abrasives, elle risque d'être rayée.

*NOTE:* Ne pas serrer les écrous de blocage sur les boulons de carrosserie (C). Cela permettra d'ajuster le réglage des sacs de ramassage ultérieurement dans le processus d'assemblage.

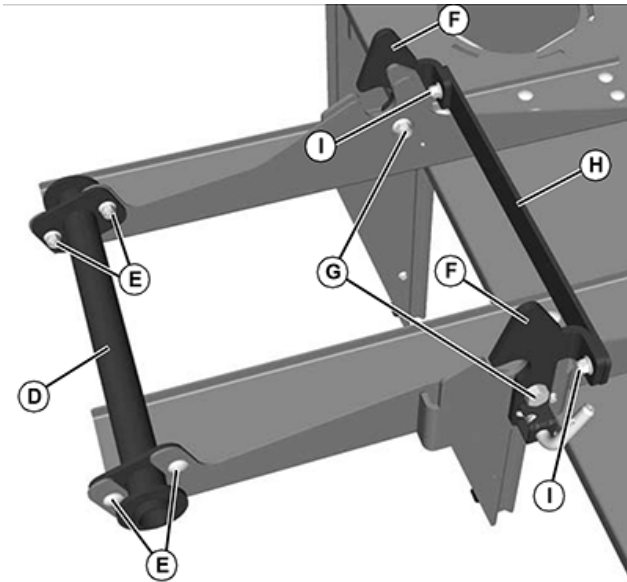


TCAL45513—UN—08APR13

1. Déposer la trémie (A) sur une surface non-abrasive avec le couvercle orienté vers le bas.

## Remontage

2. Installer les supports (B) à l'aide des douze boulons de carrosserie M10 (C) et écrous de blocage. Ne pas serrer la boulonnerie.
3. Positionner la barre de support inférieure (D) comme illustré.

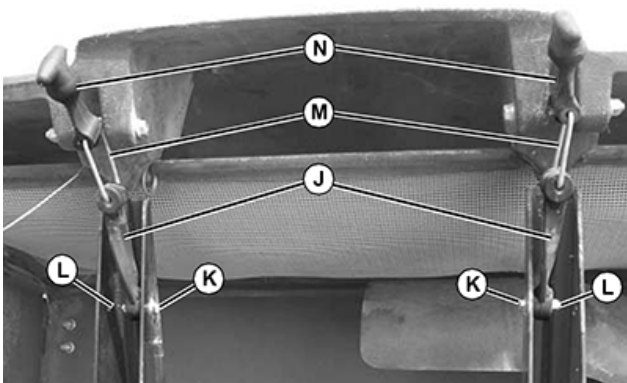


TCAL45514—UN—08APR13

4. Sécuriser la barre de support inférieure (D) à l'aide de quatre boulons de carrosserie M10 (E) et écrous de blocage M10. Ne pas serrer la boulonnerie.

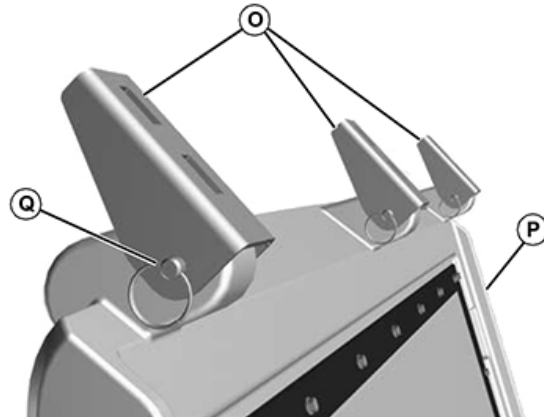
**NOTE:** Serrer toute la boulonnerie après avoir installé les sacs et réglé l'espacement des sacs pour un ajustement uniforme.

5. Installer les crochets du loquet (F) avec deux boulons à épaulement M12x35 (G) et des écrous de blocage M12.
6. Fixer les crochets du loquet avec (F) un gousset d'appui (H), deux boulons de carrosserie M10x30 (I), et des écrous de blocage M10. Serrer toute la boulonnerie.



TCAL45515—UN—08APR13

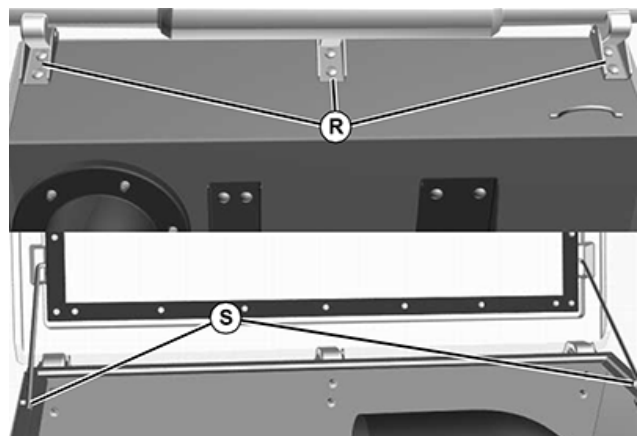
7. Déposer une extrémité de chaque attache en caoutchouc (J) sur la trémie avec une vis d'assemblage M6 (K), une rondelle, et un écrou de blocage (L). Serrer toute la boulonnerie.
8. Insérer un crochet (M) avec une poignée en caoutchouc (N) sur l'extrémité libre de chaque attache en caoutchouc (J).



TCAL45516—UN—08APR13

9. Fixer les trois charnières (O) sur le couvercle de la trémie (P) avec les broches d'articulation et les bagues de blocage (Q).

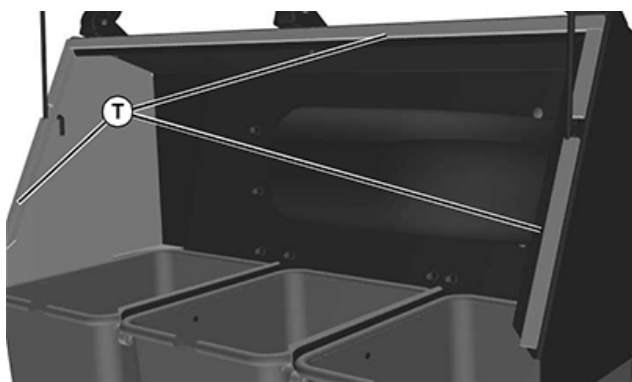
**NOTE:** Déposer la trémie et le couvercle sur une surface non-abrasive avec le couvercle orienté vers le haut.



TCAL45517—UN—08APR13

10. Installer le couvercle sur la trémie avec six boulons de carrosserie M10x25 (R) et des écrous de blocage. Vérifier que la tige de support du couvercle est insérée dans la fente (S) de chaque côté de la trémie.

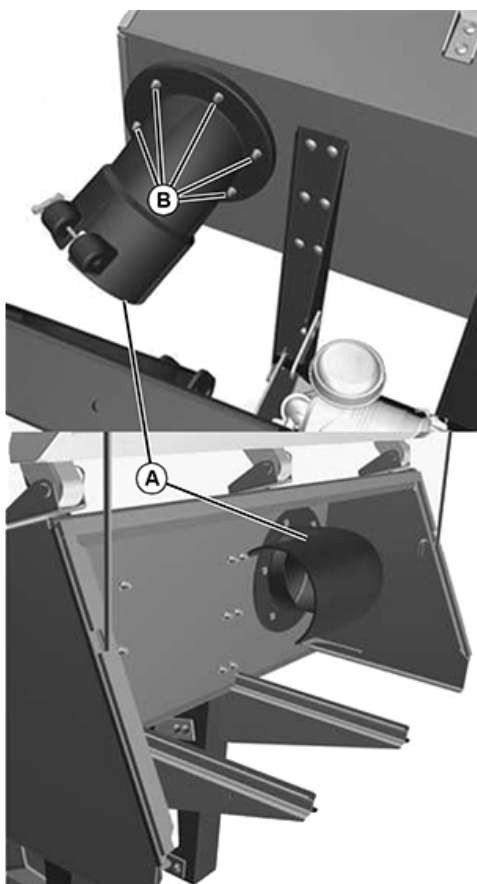
# Remontage



TCAL45518—UN—08APR13

11. Déposer la bande d'étanchéité en mousse (T) sur les bords de la trémie.

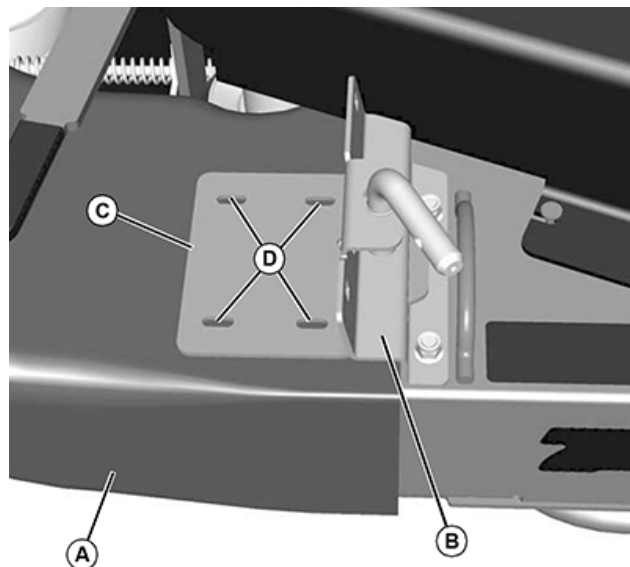
## Assembler la goulotte supérieure (3 sacs)



TCAL45519—UN—08APR13

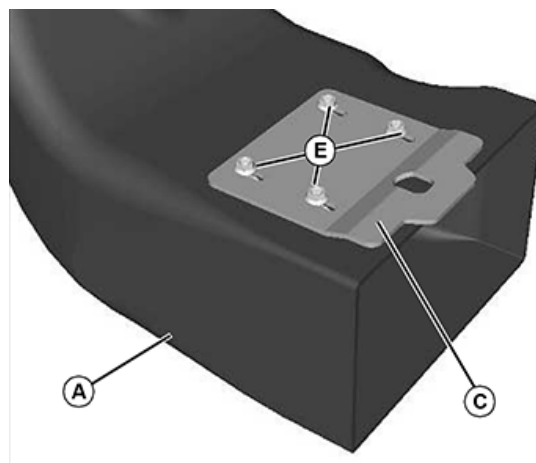
1. Installer la goulotte supérieure (A) à l'aide de cinq boulons de carrosserie M8x45 et d'écrous de blocage (B). Serrer toute la boulonnerie.

## Assemblage de la goulotte inférieure



TCAL45520—UN—08APR13

1. Déposer la goulotte inférieure (A) en position sous le support (B) de la soufflante.
2. Soulever le support du connecteur (C) sur la goulotte (A), et repérer quatre trous (D) dans le centre des trous percés sur le support du connecteur (C). Percer quatre trous de 6 mm (15/64 po) aux emplacements marqués par les repères.



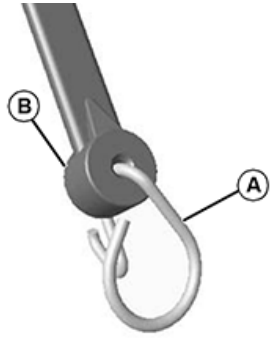
TCAL45521—UN—08APR13

3. Installer le support du connecteur de la goulotte inférieure (C) dans le bas de la goulotte inférieure (A) avec quatre boulons de carrosserie M6x16 et des écrous de blocage (E).

# Remontage

---

## Montage du crochet de la trémie (2 sacs)



TCAL45522—UN—08APR13

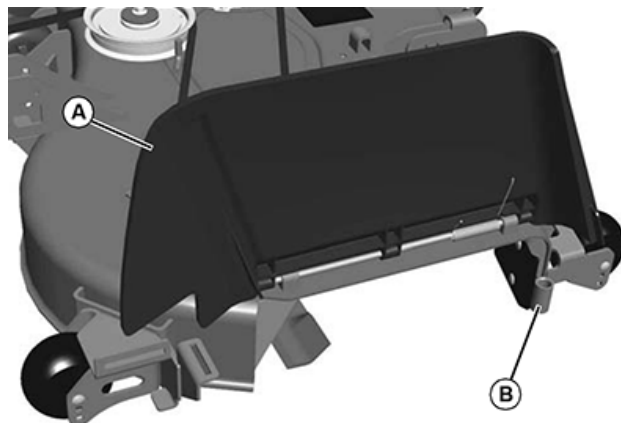
1. Insérer le crochet de la trémie (A) dans le trou de l'attache de la trémie (B), comme illustré.

# Repose

## Pose de la soufflante

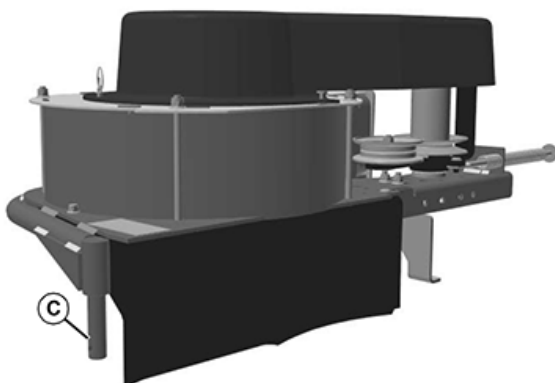
**⚠ ATTENTION:** Les composants de la machine et l'outil sont lourds. Utiliser un dispositif de levage sûr ou demander l'aide d'un assistant pour lever, poser ou déposer un composant ou un outil.

*NOTE:* La soufflante pèse environ 32 kg (70 lb).



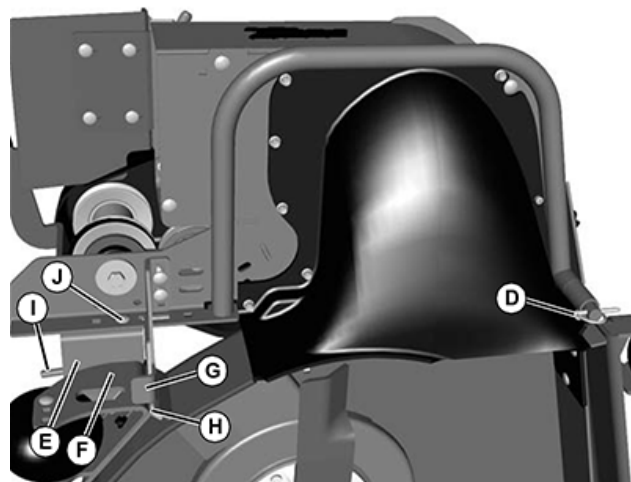
TCAL45523—UN—08APR13

1. Soulever la goulotte d'éjection (A) et repérer le support de montage avant (B).



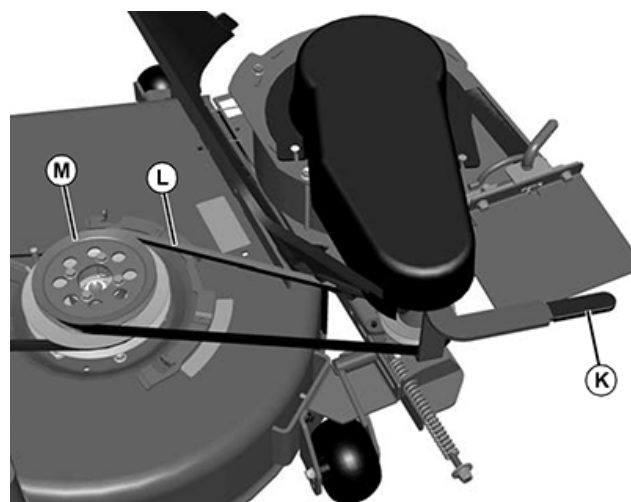
TCAL45524—UN—08APR13

2. Insérer l'axe-pivot avant (C) de la soufflante dans le support avant (B).



TCAL45525—UN—08APR13

3. Installer l'esse avant (D).
4. Faire pivoter la soufflante en position afin que la plaque inférieure de la soufflante (E) repose sur le haut du support de montage (F) à l'arrière de la soufflante.
5. Les dimensions du support de montage (G) devront correspondre aux dimensions de la roue anti-scalp (H) ou du plateau de coupe.
6. Le sécuriser en place avec la poignée de dégagement du changement de mode (I) et le boulon de carrosserie M8x25 (J). Vérifier que la poignée de dégagement du changement de mode est pivotée dans une position qui n'interférera pas avec les parties mobiles.



TCAL45526—UN—08APR13

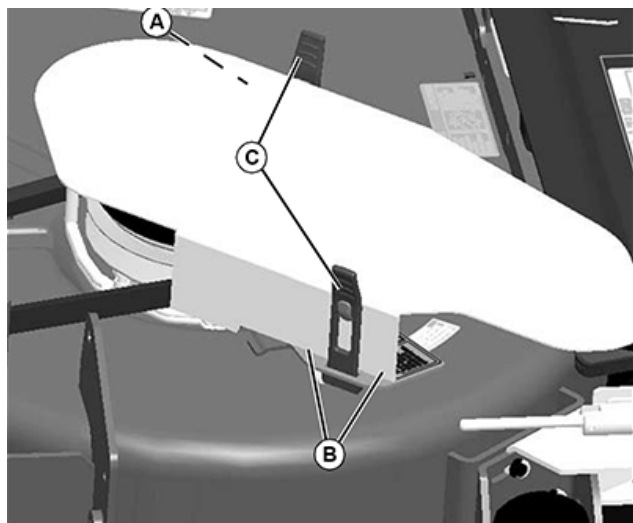
*Certaines pièces ont été retirées pour la clarté de l'illustration.*

7. Utiliser le levier de tension (K) pour que la courroie (L) glisse dans la poulie (M).
8. Installer la protection de courroie de la soufflante correcte pour l'application.

# Repose

## Installation du capot de la poulie

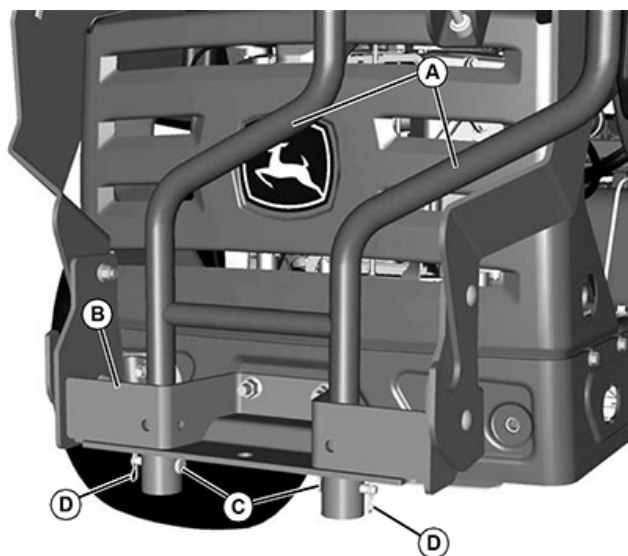
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



TCAL45527—UN—08APR13

2. Positionner d'abord la patte du capot avant de la poulie (A) dans la fente, puis abaisser les deux pattes arrière (B) dans les fentes, comme illustré.
3. Sécourir avec deux attaches en caoutchouc (C) depuis les supports précédemment installés.

## Installation de la trémie (2 sacs)



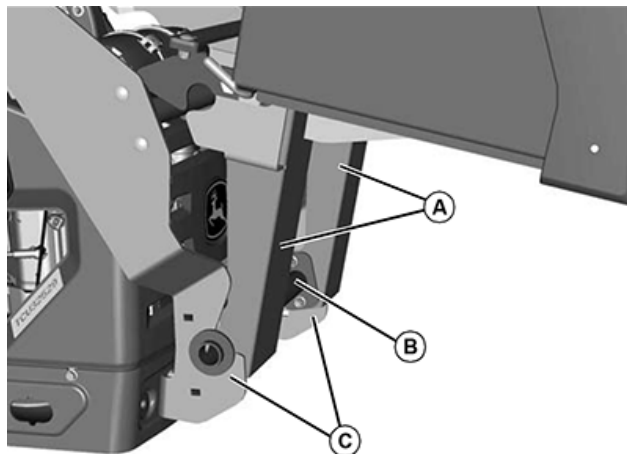
TCAL45528—UN—08APR13

1. Faire glisser le châssis en H de la trémie (A) dans le support (B).

2. Aligner les trous du support de montage avec les trous du châssis en H, et insérer les goupilles fendues (C) dans le support et dans le châssis. Sécourir les goupilles fendues dans les goupilles autobloquantes à ressort (D).

## Installation de la trémie (3 sacs)

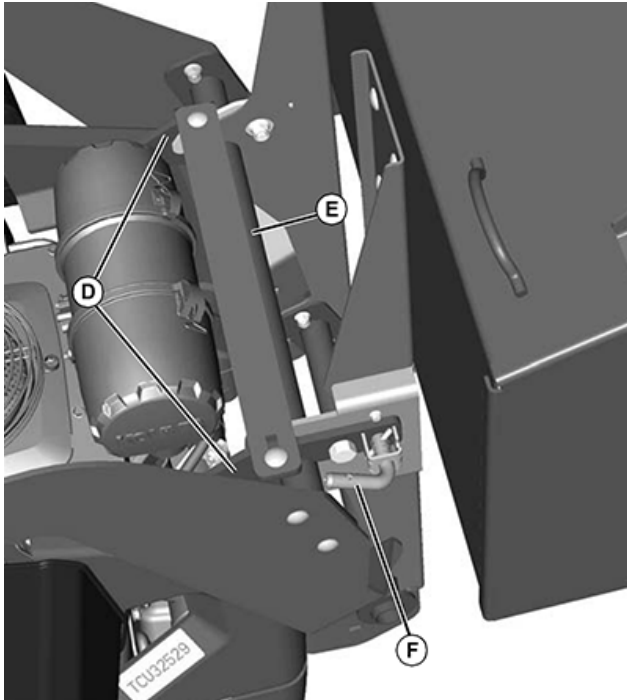
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



TCAL45529—UN—08APR13

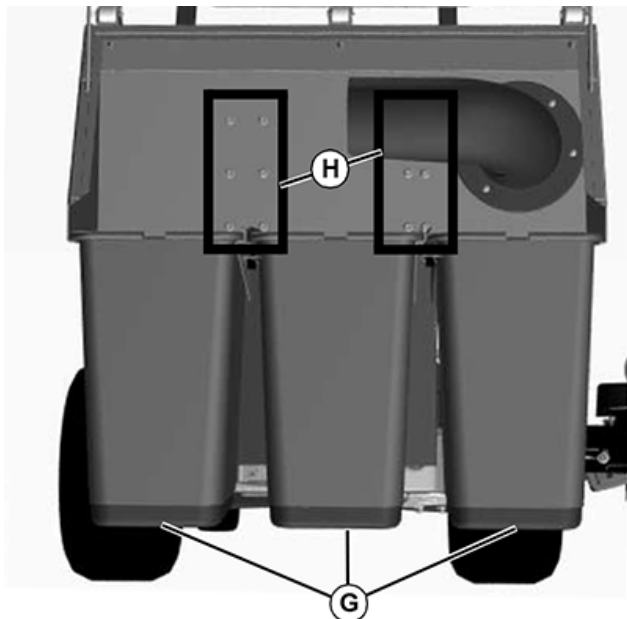
2. Positionner la trémie derrière la machine. Vérifier que les bras du châssis (A) sont alignés avec les supports du châssis de l'ensacheur à l'arrière de la machine.
3. Soulever l'assemblage et faire glisser la barre de support inférieure (B) sur les crochets (C) dans les supports de la trémie.

## Repose



TCAL45530—UN—08APR13

4. Basculer l'unité vers l'avant et sécuriser les loquets (D) autour du tube (E) en poussant vers l'avant et en vérifiant que la goupille en L (F) est totalement à l'intérieur pour sécuriser l'assemblage.



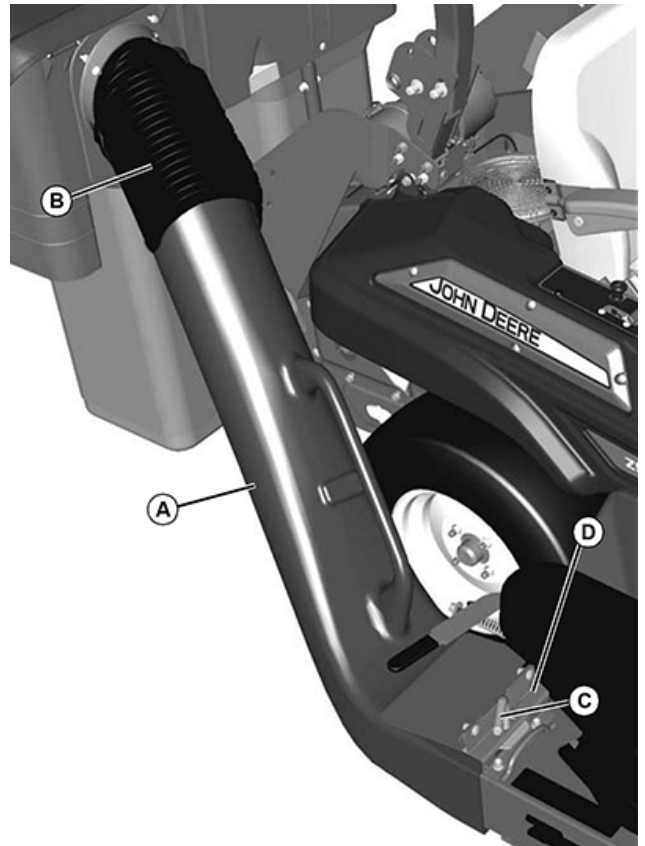
TCAL45531—UN—08APR13

5. Installer les sacs de ramassage d'herbe (G) avec le maillage orienté vers l'arrière, à l'écart de la machine. Ajuster le sac en basculant la trémie à gauche ou à droite, ou en écartant ou rapprochant les deux supports verticaux. Après avoir ajusté le sac d'une

manière uniforme, serrer les douze écrous de blocage M10 (H).

6. Abaisser la porte de la trémie et la sécuriser avec les crochets sur les loquets de la bague.

### Installation de la goulotte (2 sacs)



TCAL45532—UN—08APR13

1. Insérer la goulotte (A) dans le tuyau flexible (B).
2. Tirer la goupille vers le haut (C), et installer la goulotte (A) sur l'évacuation de la soufflante (D). Dégager la goupille pour sécuriser.

### Coupe du flexible à la longueur

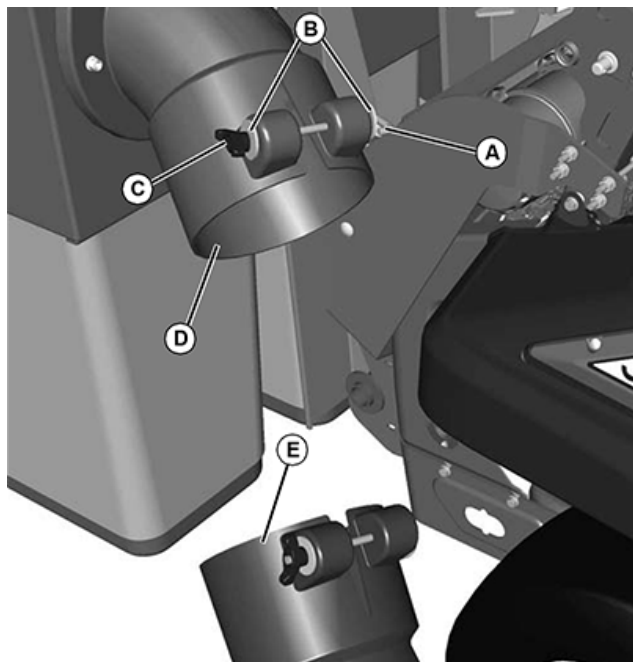
1. Couper le flexible à la longueur indiquée ci-dessous pour la taille du plateau de coupe de votre tondeuse. Il est possible que le flexible soit déjà à la longueur correcte pour certaines configurations de machine, consulter le tableau pour vérifier la longueur du flexible. Les extrémités du flexible peuvent être acérées après la coupe, limer les extrémités si nécessaire.

| Dimension du plateau de coupe | MCS à 3 sacs   |
|-------------------------------|----------------|
| 48 pouces                     | 865 mm (34 po) |
| MOD 48 po                     | 865 mm (34 po) |

# Repose

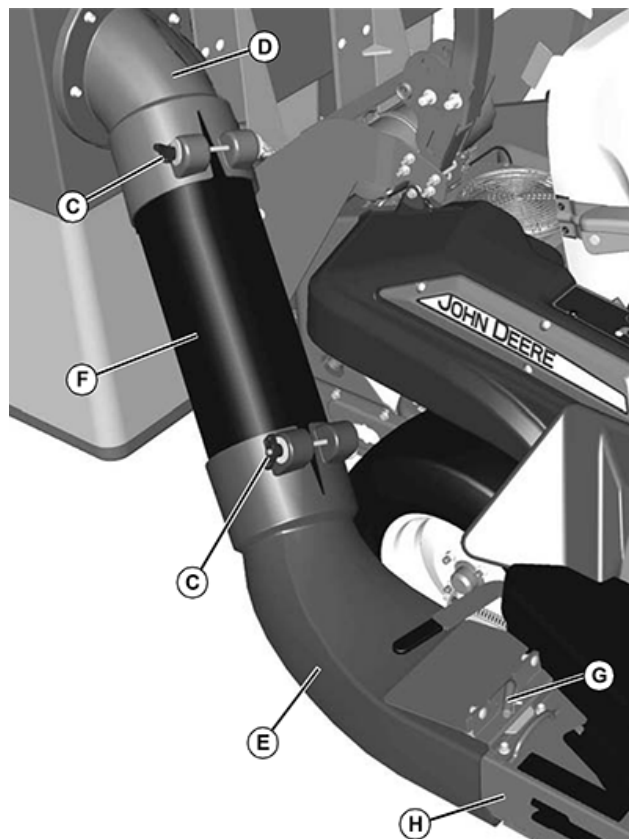
| Dimension du plateau de coupe | MCS à 3 sacs         |
|-------------------------------|----------------------|
| 54 pouces                     | 865 mm (34 po)       |
| MOD 54 po                     | 900 mm (35-1/2 po)   |
| 60 pouces                     | 900 mm (35-1/2 po)   |
| MOD 60 po                     | 950 mm (37-1/2 po)   |
| 72 pouces                     | 1 030 mm (40-1/2 po) |

## Installation de la goulotte (3 sacs)



TCAL45533—UN—08APR13

1. Installer un boulon en J (A), deux rondelles (B) et un bouton (C) sur la goulotte supérieure (D).
2. Répéter le montage du boulon en J pour la goulotte inférieure (E).



TCAL45534—UN—08APR13

3. Raccorder le flexible noir (F) sur la goulotte supérieure (D).
4. Raccorder l'extrémité inférieure du flexible noir (F) sur la goulotte inférieure (E).
5. Tirer la goupille vers le haut (G), et installer la goulotte inférieure (E) sur l'évacuation de la soufflante (H). Dégager la goupille pour sécuriser.

**IMPORTANT: Ne pas trop serrer les boutons. Serrer uniquement pour maintenir le flexible en place.**

6. Serrer les boutons (C) sur les goulottes supérieures et inférieures pour maintenir le flexible en place.

## Lest

**⚠ ATTENTION:** La machine peut être instable lorsqu'elle est utilisée avec un outil attelé. Il est nécessaire de poser du lest lorsqu'un outil est attelé.

Lorsque l'outil est retiré, retirer aussi le lest ajouté à la machine.

N'utiliser que des outils et des accessoires recommandés par le fabricant.

# Repose

## NOTE:

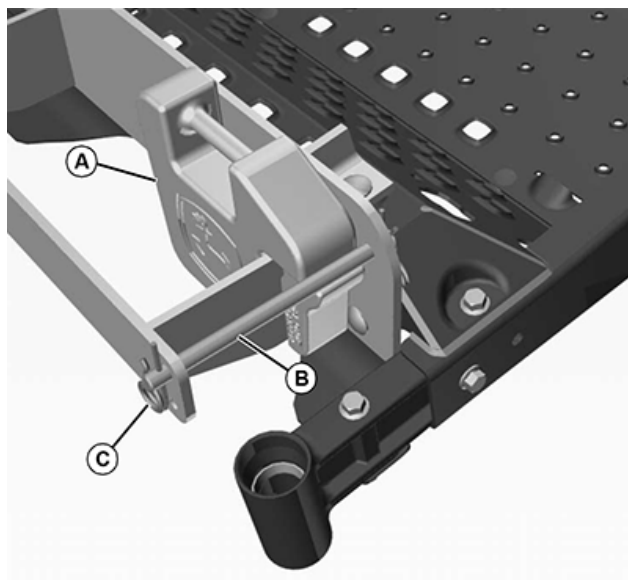
- Le lest n'est pas inclus dans ce kit, mais est requis pour un fonctionnement sûr. Consulter le tableau pour connaître les exigences spécifiques et contacter votre concessionnaire John Deere pour passer commande.
- Le support de poids doit rester sur la machine lorsqu'elle fonctionne avec le MCS, même si le tableau indique qu'aucun poids n'est requis.

| Modèle   | Plateau de coupe      | Poids Requis |              |
|----------|-----------------------|--------------|--------------|
|          |                       | MCS à 2 sacs | MCS à 3 sacs |
| Z915B    | 48 po                 | 1            | 6            |
| Z915B    | 54 po                 | 0            | 6            |
| Z915B    | 60 po                 | 0            | 5            |
| Z920M    | Mulch on Demand 48 po | 1            | 6            |
| Z920M    | 54 po                 | 0            | 6            |
| Z920M    | 60 po                 | 0            | 5            |
| Z920M CA | 48 po                 | 1            | 6            |
| Z925M    | 54 po                 | 0            | 6            |
| Z925M    | Mulch on Demand 54 po | 0            | 6            |
| Z925M    | 60 po                 | 0            | 5            |
| Z930M    | 60 po                 | 0            | 5            |
| Z930M    | Mulch on Demand 60 po | 0            | 5            |
| Z930M    | 72 po                 | N/A          | 5            |
| Z920R    | 48 po                 | 1            | 6            |
| Z920R    | 54 po                 | 0            | 6            |
| Z930R    | 54 po                 | 0            | 6            |
| Z930R    | Mulch on Demand 54 po | 0            | 6            |
| Z930R    | 60 po                 | 0            | 5            |
| Z950R    | 60 po                 | 0            | 5            |
| Z950R    | Mulch on Demand 60 po | 0            | 5            |
| Z950R    | 72 po                 | N/A          | 5            |
| Z960R    | 60 po                 | 0            | 5            |
| Z960R    | Mulch on Demand 60 po | 0            | 5            |
| Z960R    | 72 po                 | N/A          | 5            |
| Z970R    | 72 po                 | N/A          | 5            |

Installer le lest avant correct pour aider à contrebalancer le poids total de l'ensacheur. Retirer le lest lorsque l'ensacheur est retiré. Cela garantira le bon fonctionnement de la machine lorsqu'elle n'ensache pas.

## Installation du lest

**NOTE:** Consulter le tableau du lest pour connaître les exigences de lest appropriées à votre machine.



TCAL45535—UN—08APR13

1. Installer la(les) masse(s) valise (A) sur le support.

**NOTE:** Si le nombre de poids requis est un nombre impair, ajouter le nombre impair de poids sur le côté gauche de la machine (ou côté opposé de la soufflante) pour compenser le poids de la soufflante.

2. Faire glisser la tige (B) au-dessus du(des) poids pour verrouiller.
3. Installer les goupilles autobloquantes (C) sur la tige.

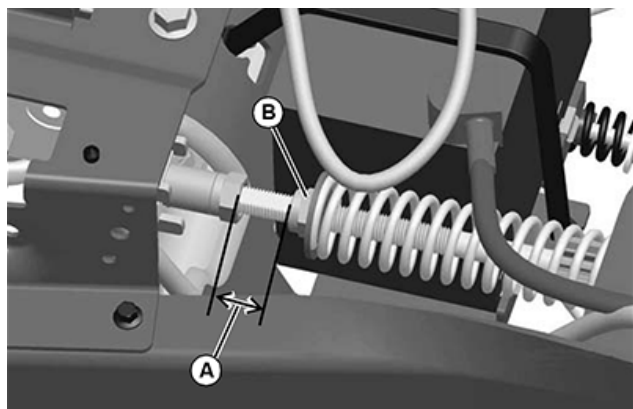
## Ajustement de la tension du ressort de levage du plateau de coupe (machines des séries B et M)

**NOTE:** La tension du ressort de levage du plateau de coupe est réglée en usine. Si la force nécessaire pour lever ou abaisser le plateau de coupe n'est pas correcte, un réglage est nécessaire.

## Contrôle de tension de ressort

1. Garer la machine sur une surface plane dure.
2. Arrêter le moteur et serrer le frein de stationnement.
3. Relever le plateau de coupe en position de verrouillage de transport.
4. Relever le fauteuil du conducteur et le verrouiller.

# Repose



TCAL45536—UN—08APR13

## Réglage de la tension du ressort

*NOTE: Ne pas surtendre le ressort de relevage du plateau de coupe. Si le ressort est trop comprimé, le plateau de coupe flotte trop librement.*

*Détendre les ressorts de levage du plateau de coupe pour travailler en terrain accidenté.*

## En regardant depuis l'arrière de la machine :

- Tourner l'écrou hexagonal (B) dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la tension du ressort de levage du plateau de coupe.
- Tourner l'écrou hexagonal (B) en sens inverse des aiguilles d'une montre pour relâcher la tension du ressort de levage du plateau de coupe.

## 5. Mesurer la longueur (A).

- Machines série Z900B :

### Machines sans bac de ramassage installé :

| Plateau de coupe  | Réglage recommandés en usine: |
|-------------------|-------------------------------|
| 48, 54, 60 pouces | 21 mm (0,8 po)                |

### Machines avec bac de ramassage installé :

| Plateau de coupe | Réglage recommandés en usine: |
|------------------|-------------------------------|
| 48 pouce         | 57 mm (2,2 in)                |
| 54 pouce         | 63 mm (2,5 in)                |
| 60 pouce         | 74 mm (2,9 in)                |

- Machines série Z900M :

### Machines sans bac de ramassage installé :

| Plateau de coupe            | Réglage recommandés en usine: |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 72 pouce                    | 25 mm (1,0 in)                |
| 60 pouce                    | 21 mm (0,8 in)                |
| 60 Pouces - Mulch On Demand | 18 mm (0,7 in)                |
| 54 pouce                    | 43 mm (1,7 in)                |
| 54 Pouces - Mulch On Demand | 41 mm (1,6 in)                |
| 48 pouce                    | 31 mm (1,2 in)                |
| 48 Pouces - Mulch On Demand | 21 mm (0,8 in)                |

### Machines avec bac de ramassage installé :

| Plateau de coupe            | Réglage recommandés en usine: |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 72 pouce                    | 65 mm (2,6 in)                |
| 60 pouce                    | 58 mm (2,3 in)                |
| 60 Pouces - Mulch On Demand | 52 mm (2,0 in)                |
| 54 pouce                    | 87 mm (3,4 in)                |
| 54 Pouces - Mulch On Demand | 78 mm (3,1 in)                |
| 48 pouce                    | 75 mm (3,0 in)                |
| 48 Pouces - Mulch On Demand | 58 mm (2,3 in)                |

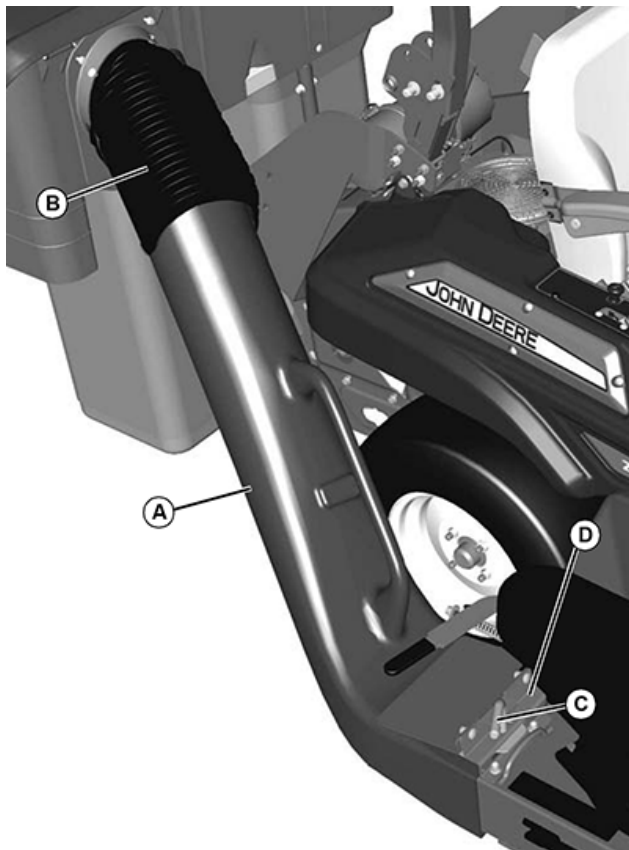
## Dételage et remisage

### Remplissage et vidage des sacs de ramassage

**⚠ ATTENTION:** Le contenu des sacs de ramassage alourdira et déséquilibrera l'ensacheur. Toujours retirer et vider les sacs avant de retirer l'ensacheur de la machine.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Retirer et vider les sacs de ramassage.

### Retrait de la goulotte (2 sacs)



TCAL45537—UN—08APR13

1. Retirer la goulotte (A) du flexible (B).
2. Tirer la goupille vers le haut (C), puis retirer la goulotte (A) de l'évacuation de la soufflante (D).

### Retrait de la trémie arrière (2 sacs)

1. Ouvrir le couvercle de la trémie et retirer les deux sacs.
2. Vider les sacs de tous débris.

**⚠ ATTENTION:** Pour éviter les blessures dues à la projection d'objets, inspecter régulièrement l'état d'usure et de détérioration des sacs. Vérifier régulièrement les sacs et les remplacer, le cas échéant.

3. Inspecter régulièrement l'état d'usure et de détérioration des sacs ; les remplacer si nécessaire par des sacs de qualité égale.
4. Retirer les goupilles autobloquantes à ressort et les goupilles fendues qui fixent le support de montage du châssis en H.
5. Retirer le châssis en H et la trémie en soulevant les extrémités insérées dans les trous du support de montage.
6. Pour le remisage, installer des goupilles percées et des goupilles autobloquantes à ressort sur le châssis en H.

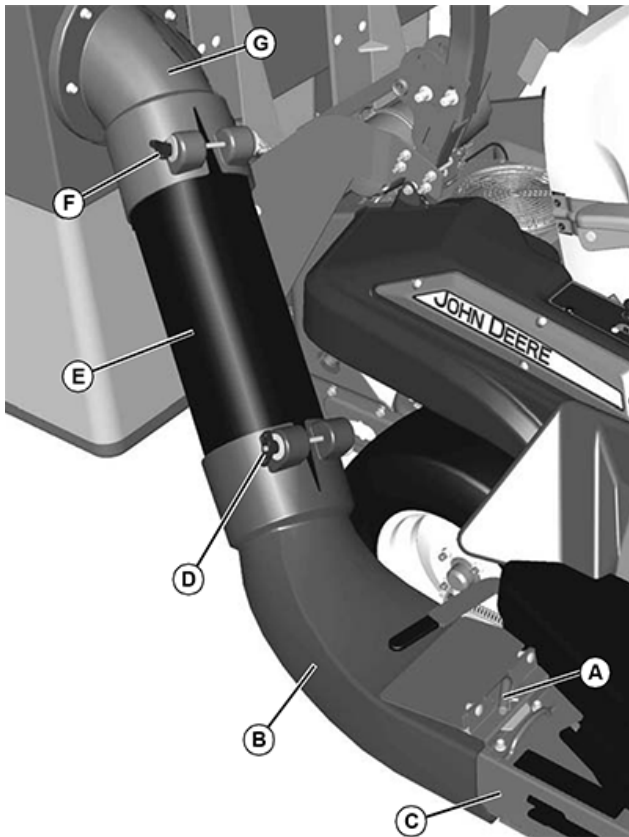
**⚠ ATTENTION:** Lorsque l'outil est retiré, retirer aussi le lest ajouté à la machine et réinstaller le pare-choc.

**N'utiliser que des outils et des accessoires recommandés par le fabricant.**

7. Remplacer le pare-choc (si applicable).
8. Retirer le lest.

# Dételage et remisage

## Retrait de la goulotte (3 sacs)



TCAL45538—UN—08APR13

1. Tire la goupille vers le haut (A), puis retirer la goulotte inférieure (B) de l'évacuation de la soufflante (C).
2. Desserrer le bouton (D), puis retirer le flexible (E) de la goulotte inférieure (B).
3. Desserrer le bouton (F), puis retirer le flexible (E) de la goulotte supérieure (G).

## Retrait de la trémie (3 sacs)

**⚠ ATTENTION: L'outil peut s'abaisser rapidement. L'outil est lourd et risque de s'écraser.**

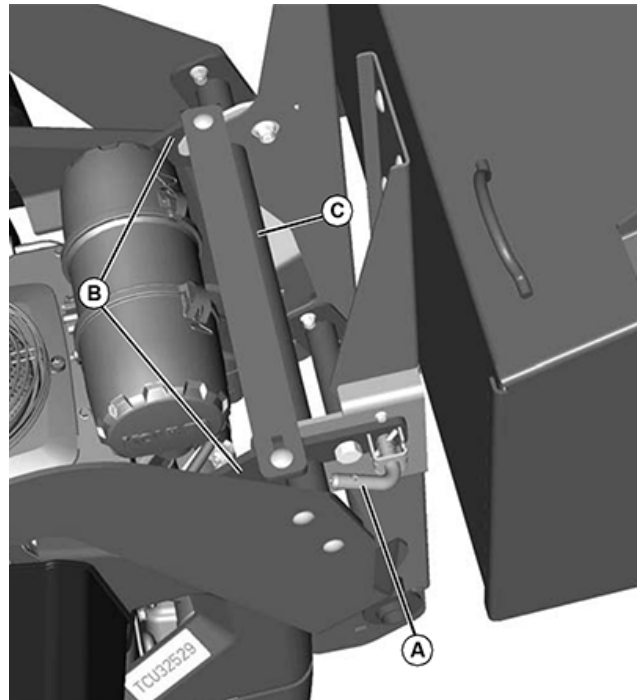
**Maintenir les personnes, spécialement les enfants, à l'écart de l'outil lors de son levage ou de son abaissement.**

**Supporter l'outil soulevé avec une butée mécanique, ou l'abaisser complètement jusqu'au sol avant d'entreprendre les opérations d'entretien.**

**IMPORTANT: Si la trémie entre en contact avec des surfaces abrasives, elle risque d'être rayée.**

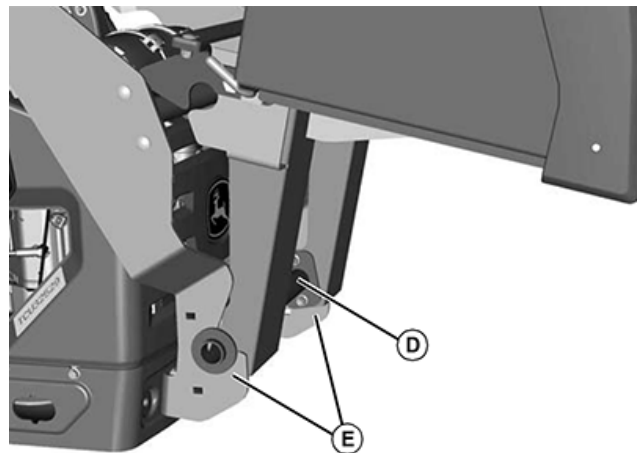
1. Vérifier que le couvercle de la trémie est verrouillé.
2. Retirer le flexible de la goulotte supérieure.

3. Maintenir la trémie en toute sécurité.



TCAL45539—UN—08APR13

4. Tirer la goupille en L (A) vers l'extérieur et faire pivoter le haut de la trémie pour dégager les loquets (B) du tube (C).



TCAL45540—UN—08APR13

5. Faire pivoter la trémie vers le bas jusqu'au sol.
6. Soulever la trémie et faire glisser la barre de support inférieure (D) des crochets (E) situés sur le support inférieur de la trémie.
7. Retirer la trémie de la machine.
8. Retirer les supports de la trémie.

## Dételage et remisage

**⚠ ATTENTION:** Lorsque l'outil est retiré, retirer aussi le lest ajouté à la machine et réinstaller le pare-choc.

N'utiliser que des outils et des accessoires recommandés par le fabricant.

9. Remplacer le pare-choc (si applicable).
10. Retirer le lest.

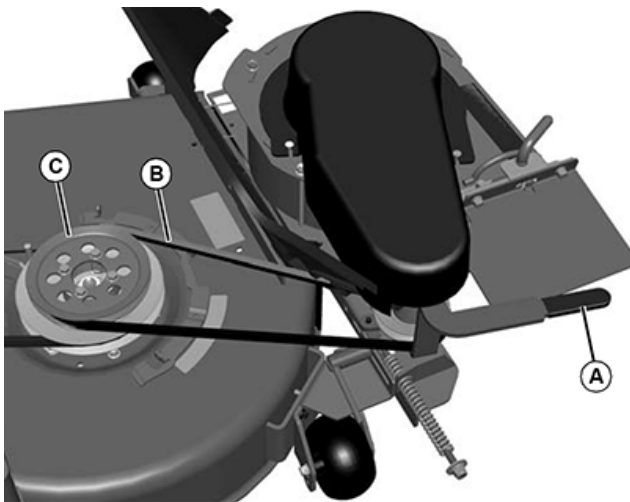
### Retirer la soufflante

1. Retirer la protection de la courroie du plateau de coupe du MCS.

**⚠ ATTENTION:** Les composants de la machine et l'outil sont lourds. Utiliser un dispositif de levage sûr ou demander l'aide d'un assistant pour lever, poser ou déposer un composant ou un outil.

*NOTE: La soufflante pèse environ 32 kg (70 lb).*

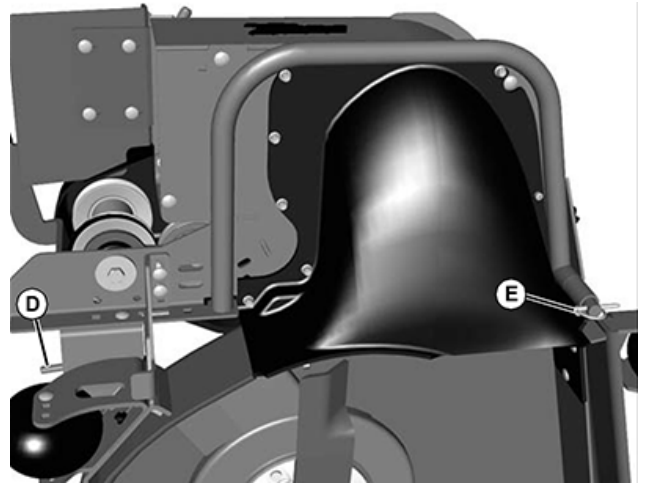
*Il n'est pas nécessaire de retirer le support de montage avant du plateau de coupe de la tondeuse lors du retrait de la soufflante.*



TCAL45541—UN—08APR13

*Certaines pièces ont été retirées pour la clarté de l'illustration.*

2. Utiliser le levier de tension (A) pour relâcher la tension de la courroie (B). Sortir la courroie de la poulie (C).



TCAL45542—UN—08APR13

3. Desserrer et retirer la poignée de dégagement de changement de mode (D) et supportant la boulonnerie.
4. Retirer la goupille de blocage avant (E).

*NOTE: Un ressort maintient la goulotte d'éjection, elle se refermera automatiquement lors du retrait de la soufflante.*

5. Faire pivoter l'extrémité arrière de la soufflante et soulever la goupille pivot du support.
6. Installer la protection de la courroie du plateau de coupe MCS.
7. Réajuster la tension du ressort de levage du plateau de coupe conformément aux réglages d'usine. Consulter le mode d'emploi pour connaître les réglages d'usine recommandés.
8. Pour les applications de plateau de cope MOD, installer l'extension de la barrière MCS. (Voir Extension de la barrière MCS dans la section PRÉPARATION DU VÉHICULE).

### Retrait du lest

**⚠ ATTENTION:** La machine peut être instable lorsqu'elle est utilisée avec un outil attelé. Il est nécessaire de poser du lest lorsqu'un outil est attelé.

Lorsque l'outil est retiré, retirer aussi le lest ajouté à la machine.

N'utiliser que des outils et des accessoires recommandés par le fabricant.

Déposer tout lest ajouté à la machine.

# Dételage et remisage

---

## Remisage des outils

*NOTE: Certaines des étapes suivantes peuvent ne pas être pertinentes pour vos outils.*

1. Retirer tous amas d'herbe du MCS ou de l'ensacheur.
2. Enlever l'accessoire de la machine.
3. Nettoyer l'outil et l'organe de transmission, le cas échéant, avec un jet à haute pression d'eau.
4. Retirer toutes les protections afin de pouvoir éliminer tous les débris.
5. Remplacer ou réparer les pièces usées, tordues, ou détériorées. Resserrer les éléments de fixation desserrés.
6. Repeindre toutes les surfaces peintes si nécessaire, afin qu'elles ne rouillent pas.
7. Appliquer une fine couche de graisse sur les lames ou sur les dents afin qu'elles ne rouillent pas.
8. Lubrifier tous les points d'articulation avec de l'huile moteur afin qu'ils ne rouillent pas.
9. Lubrifier tous les points de graissage.

**IMPORTANT: Les surfaces abrasives risquent d'endommager l'outil. Remiser l'outil sur des surfaces non abrasives ou sur des cales en bois.**

10. Si les outils sont remisés à l'extérieur, les isoler si possible et les recouvrir avec une protection imperméable.

# Fonctionnement

## Utilisation de la soufflante

*NOTE: Si la soufflante ne ramasse pas tous les amas d'herbe correctement, réduire la vitesse au sol de la machine. En règle générale, la vitesse au sol doit être plus lente que celle du MCS ou de l'ensacheur.*

### Démarrage de la soufflante

Chaque fois que la PDF est engagée pour démarrer le plateau de coupe de la tondeuse, la soufflante démarre automatiquement.

### Arrêt de la soufflante

Chaque fois que la PDF est désengagée pour arrêter le plateau de coupe de la tondeuse, la soufflante s'arrête automatiquement.

## Débouillage de la tondeuse, de l'ensacheur ou du bac de ramassage

 **ATTENTION:** Ne pas essayer de débouiller l'accessoire lorsque la machine fonctionne.

- Les lames rotatives sont dangereuses. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de quitter le fauteuil pour examiner la machine et l'accessoire.
- Les objets projetés peuvent causer des blessures graves. S'assurer que toutes les pièces de la machine sont à l'arrêt avant de relever le haut de la trémie ou de retirer les canaux.

### Vérification du bourrage lors de la conduite

Si de l'herbe s'accumule devant le canal d'éjection de la tondeuse, vérifier le canal bouché ou la souffeuse (suivant équipement).

S'il y a une traînée d'herbe coupée derrière la tondeuse ou des herbes coupées projetées sur le côté, vérifier que le canal n'est pas obstrué, que les bacs de ramassage ne sont pas pleins ou que la souffeuse ne présente aucun problème.

### Retrait des débris des points d'inspection:

 **ATTENTION:** Ne pas utiliser les mains ou les pieds pour débayer le carter de tonte ou la souffeuse bouchée. L'énergie emmagasinée peut faire tourner les lames.

1. Garer la machine en toute sécurité. Attendre que toutes les pièces en mouvement se soient arrêtées avant de quitter le fauteuil pour inspecter la machine.
2. Ouvrir le couvercle de la trémie. Vérifier la sortie du canal.
3. Retirer le canal du carter de tonte ou de la souffeuse. Vérifier l'entrée du canal.

4. Vérifier qu'il n'y a pas de débris sous le carter de tonte.

## Utilisation des sacs de ramassage d'herbe

 **ATTENTION:** Les lames rotatives peuvent projeter des objets et des débris. Arrêter le moteur avant de retirer ou d'installer la goulotte d'éjection, le bac de ramassage, le bouchon ou la protection du mulch.

### Installation et retrait des sacs d'herbe

1. Déverrouiller et soulever le couvercle de la trémie.
2. Pour retirer les sacs, les faire glisser hors du châssis de support.
3. Pour installer les sacs, les faire glisser complètement sur le châssis de support de façon à ce que les étiquettes de sécurité soient visibles à l'arrière de la machine.

### Remplissage des sacs

Vérifier régulièrement le niveau d'herbe coupée.

Vider les sacs pour empêcher un engorgement de la goulotte.

Le sac de gauche se remplit normalement en premier.

Il est possible que le sac de droite ne se remplisse pas complètement si vous tondez une faible épaisseur d'herbe. Le sac se remplira si vous ralentissez le moteur pour réduire le débit d'air.

Afin d'éviter que la tondeuse ne culbute, remplir les sacs à la moitié de leur contenance lorsqu'elle est utilisée sur un terrain en pente.

**IMPORTANT:** Ne pas laisser de coupes d'herbe dans les sacs :

- L'humidité peut endommager les sacs.
- Les copeaux humides laissés dans les sacs présentent un risque d'incendie.

Ne jamais laisser d'herbe ou de feuilles dans les sacs pendant la nuit ou pendant de longues périodes de temps. L'humidité émanant des feuilles ou de l'herbe causera la détérioration des sacs. En outre, de l'herbe ou des feuilles humides laissées dans les sacs se transforment en un produit combustible et peuvent causer un incendie. Pour cette raison, ne jamais remiser les sacs de feuilles ou d'herbe, ou l'ensacheur avec des sacs complètement ou partiellement remplis dans un garage ou autre endroit clos.

## Transport

Si la soufflante et l'ensacheur arrière restent sur la machine pendant le transport, observer les recommandations suivantes lors du transport de la machine :

- Si possible, vide les sacs et les retirer de la trémie. Des sacs pleins ajoutent un poids qui peut augmenter la contrainte exercée sur le châssis de la trémie lors de la conduite sur des voies dures. À des vitesses de conduite sur route, le vent peut causer une usure prématurée des sacs.
- Vérifier que le couvercle de la trémie est solidement fixé sur le châssis de la trémie.
- Si la machine doit être transportée sur de longues distances ou à haute vitesse, retirer l'ensacheur et la goulotte arrière avant le transport.

# Intervalles d'entretien

---

## Intervalles d'entretien

### Quotidien - Selon le besoin

- Nettoyer l'écran d'éjection de la trémie.
- Nettoyer l'adaptateur du flexible et le flexible.

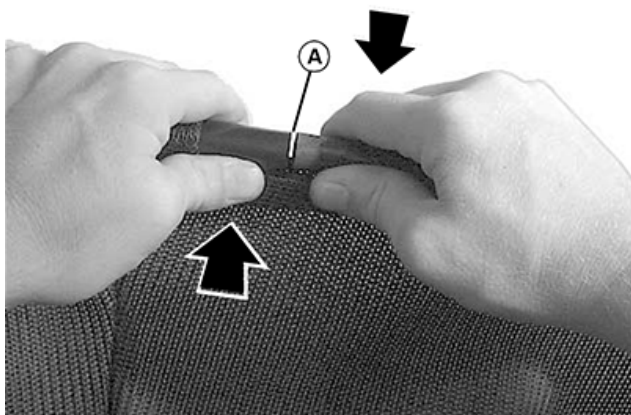
### Toutes les 50 heures

- Vérifier la tension de la courroie.
- Vérifier les paliers de la courroie.
- Inspecter le carter pour voir s'il présente des signes d'usure.
- Graisser la bague du pivot de la poignée.
- Graisser les bagues de l'arbre de commande.
- Vérifier l'état d'usure et de détérioration du sac et du flexible. Remplacer si nécessaire.

## Entretien

### Remplacement des sacs d'herbe

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Retirer les sacs de la trémie.



TCAL45543—UN—08APR13

3. Faire glisser le châssis autour du sac jusqu'à ce que le serti du châssis (A) apparaisse au point d'ouverture du sac.

**IMPORTANT: Ne pas courber les extrémités du tube du châssis sur plus de 13 mm (1/2 po), car cela risquerait de tordre le châssis.**

4. Écarter le tube du châssis. Pousser doucement les extrémités du tube dans des directions opposées afin d'obtenir un écartement de 13 mm (1/2 po) pour le retrait du sac.



TCAL45544—UN—08APR13

5. Faire glisser le sac sur le tube du châssis jusqu'à son extraction totale.
6. Faire glisser le nouveau sac sur le tube du châssis.
7. Raccorder les extrémités du tube du châssis.

8. Ajuster le sac de façon à ce que l'étiquette de sécurité soit visible à l'arrière de la machine après l'installation du sac.

### Nettoyage de l'écran d'éjection de la trémie

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Déverrouiller le couvercle de la trémie.



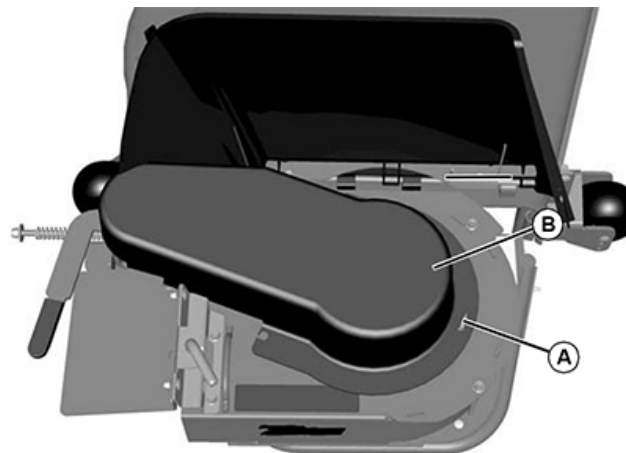
TCAL45545—UN—08APR13

*Trémie 8 l illustrée.*

3. Nettoyer l'écran (A) avec une brosse douce et de l'eau.
4. Abaisser le couvercle de la trémie et verrouiller le loquet.

### Retrait des courroies d'entraînement

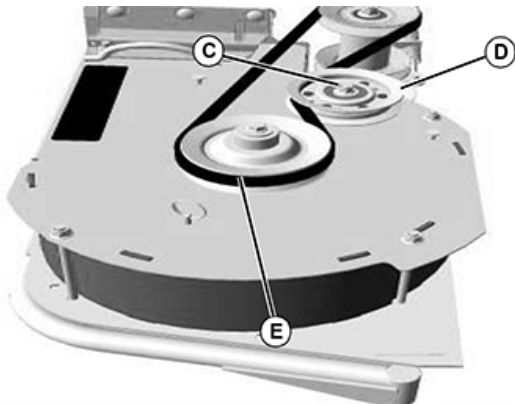
**⚠ ATTENTION: Les doigts, les cheveux longs et les vêtements amples peuvent être happés par des pièces en rotation. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le poste de conduite pour régler ou effectuer l'entretien de la machine.**



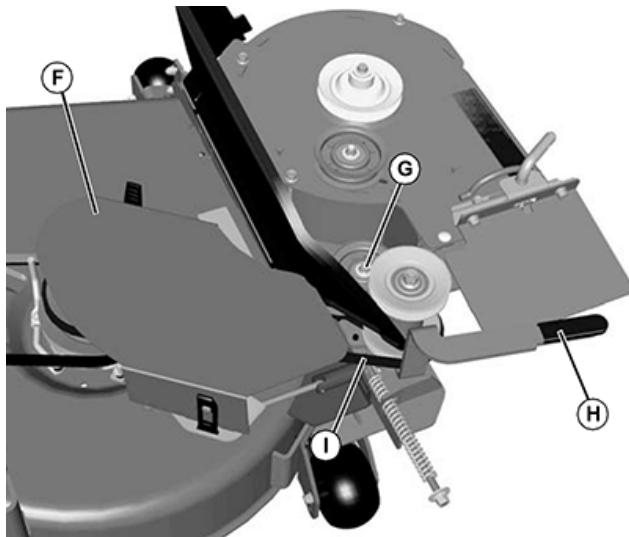
TCAL45546—UN—08APR13

## Entretien

1. Retirer la bague de verrouillage (A), puis la protection de courroie secondaire (B).



2. Desserrer l'écrou (C), glisser la poulie (D) de côté et déposer la courroie d'entraînement secondaire (E).



*Certaines pièces ont été retirées pour la clarté de l'illustration.*

3. Retirer la protection de courroie primaire (F).
4. Desserrer l'écrou (G) de la poulie du tendeur sans la déposer.

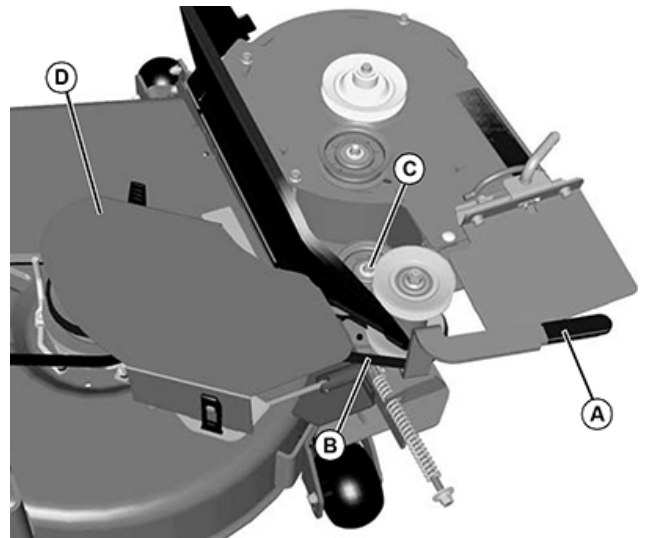
**NOTE:** L'utilisation du levier de tension (H) est nécessaire pour faciliter la dépose de la courroie.

5. Déposer la courroie primaire (I).
6. Éliminer toute accumulation d'herbe autour de la courroie, du tendeur et des poulies.

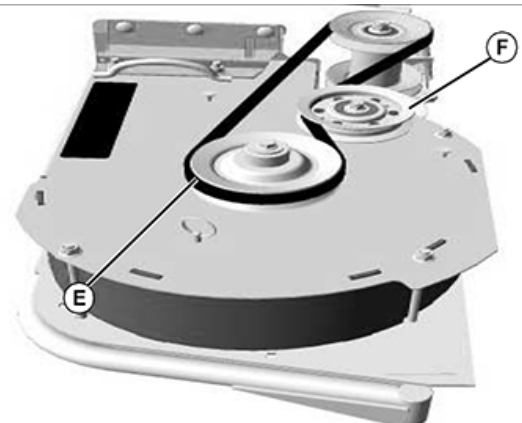
### Installation des courroies d'entraînement

**⚠ ATTENTION:** Les doigts, les cheveux longs et les vêtements amples peuvent être happés par des pièces en rotation. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le poste de conduite pour régler ou effectuer l'entretien de la machine.

**NOTE:** Utiliser une poulie de taille correcte pour votre application. Les poulies sont incluses dans le kit.



1. À l'aide du levier tendeur (A), installer la courroie d'entraînement principale (C) et serrer l'écrou sur la poulie du tendeur (C). Contrôler et régler la tension de la courroie. (Voir Réglage de la tension de la courroie d'entraînement principale de la section ENTRETIEN).
2. Installer la protection de la courroie principale (D).



3. Installer la courroie secondaire (E) et régler le tendeur de courroie (F). (Voir Régler la tension de la courroie secondaire dans la section ENTRETIEN).

## Entretien



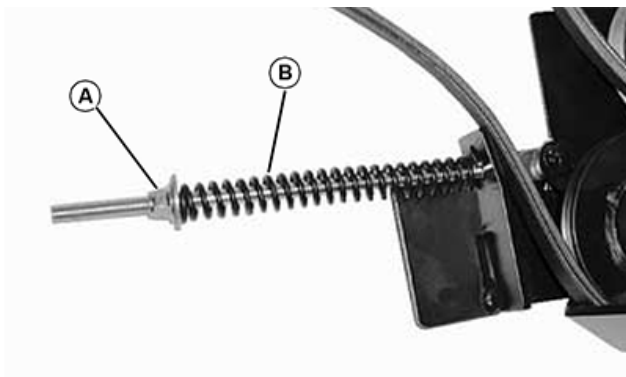
TCAL45551—UN—08APR13

4. Installer la protection de la courroie secondaire (G).

### Régler la tension de la courroie principale

**!** **ATTENTION:** Les doigts, les cheveux longs et les vêtements amples peuvent être happés par des pièces en rotation. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le poste de conduite pour régler ou effectuer l'entretien de la machine.

**IMPORTANT:** Contrôler la tension des nouvelles courroies après les cinq premières heures de fonctionnement, les ajuster si nécessaire.



TCAL45552—UN—08APR13

1. Après installation de la courroie, serrer l'écrou (A) sur la tige de tension jusqu'à ce que la longueur du ressort (B) soit conforme aux valeurs prescrites.

#### Valeur prescrite

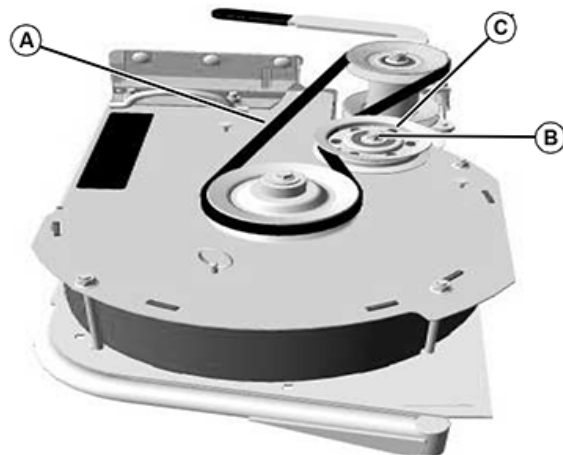
Longueur de la tige de tension

— Distance . . . . . 150 +/- 10 mm (5,905 +/- 0,394 po)

### Ajuster la tension de la courroie secondaire

**!** **ATTENTION:** Les doigts, les cheveux longs et les vêtements amples peuvent être happés par des pièces en rotation. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le poste de conduite pour régler ou effectuer l'entretien de la machine.

**IMPORTANT:** Contrôler la tension des nouvelles courroies après les cinq premières heures de fonctionnement, les ajuster si nécessaire.



TCAL45553—UN—15APR13

*Protection de courroie non illustrée.*

1. Déposer la protection de courroie secondaire.
2. Appuyer sur la courroie, à mi-longueur de la courroie (A). Il devrait y avoir 1/4 po de déflexion pour une force de 3 livres.
3. Desserrer les vis (B) du tendeur de courroie (C). Régler la tension de la courroie comme nécessaire.

# Pannes et remèdes

## Utilisation du tableau des pannes et remèdes

Si le problème n'est pas dans ce tableau, consulter le concessionnaire John Deere.

Si toutes les causes possibles du tableau ont été contrôlées et que le problème persiste, consulter le concessionnaire John Deere.

| Problème existant                                    | Causes possibles                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L'herbe n'est pas toute ramassée                     | La courroie patine.<br>L'herbe est trop humide.<br>La décélération est trop lente.<br>La vitesse de déplacement est trop rapide.<br>Les sacs d'herbe sont pleins.<br>L'écran d'éjection de la trémie est sale.<br>La goulotte ou la soufflante est obstruée.<br>Le plateau de coupe de la tondeuse est obstrué ou sale.<br>Les lames de la tondeuse ne sont pas adaptées à la tâche en cours ou sont émoussées.<br>Le plateau de coupe de la tondeuse n'est pas équilibré correctement.<br>La hauteur de coupe de la tondeuse est trop basse.<br>La soufflante n'est pas installée correctement sur le plateau de coupe de la tondeuse. |
| L'herbe s'accumule derrière ou à côté de la tondeuse | La courroie patine.<br>La goulotte est obstruée.<br>La soufflante ne fonctionne pas correctement.<br>Les sacs d'herbe sont pleins.<br>La soufflante n'est pas installée correctement sur le plateau de coupe de la tondeuse.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| La soufflante ou la goulotte est obstruée            | La courroie patine.<br>L'herbe est trop humide.<br>La décélération est trop lente.<br>La vitesse de déplacement est trop rapide.<br>Les sacs d'herbe sont pleins.<br>L'écran d'éjection de la trémie est sale.<br>Le plateau de coupe de la tondeuse n'est pas équilibré correctement.<br>La hauteur de coupe de la tondeuse est trop basse.<br>Le plateau de coupe de la tondeuse est obstrué ou sale.                                                                                                                                                                                                                                 |
| L'herbe s'échappe de la trémie                       | Le couvercle de la trémie n'est pas verrouillé.<br>Le joint d'étanchéité de la trémie est endommagé ou manquant.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

# Caractéristiques

---

## Ensacheur arrière à 2 sacs

L'ensacheur arrière à 2 sacs peut être utilisé avec les plateaux de coupe suivants . . . . . 48, 48 MOD, 54, 54 MOD et 60 po  
Recommandation pour le lest avant . . . . . (Voir Installation du lest)  
Contenance totale . . . . . 0,24 m3 (8 boisseaux)  
Volume par sac . . . . . 0,08 m3 (2,4 boisseaux)  
Poids (sacs vides et sans lest) . . . . . 395 kg (211 lb)

## Ensacheur arrière à 3 sacs

L'ensacheur arrière à 3 sacs peut être utilisé avec les plateaux de coupe suivants : . . . . . 48, 48 MOD, 54, 54 MOD, 60, 60 MOD et 72 pouces  
Recommandation pour le lest avant . . . . . (Voir Installation du lest)  
Contenance totale . . . . . 0,49 m3 (13,9 boisseaux)  
Volume par sac . . . . . 0,08 m3 (2,4 boisseaux)  
Poids (sacs vides et sans lest) . . . . . 143 kg (314 lb)

*NOTE: Specifications and design are subject to change  
without notice.*

### Publications d'entretien

Pour obtenir un exemplaire du catalogue de pièces ou du manuel technique de cette machine, appeler:

- **États-Unis & Canada:** 1-800-522-7448.
- **Toutes les autres régions:** Votre concessionnaire John Deere.

### Pièces

L'utilisation des pièces de rechange et des graisses de haute qualité John Deere, disponibles auprès du concessionnaire, est recommandée.

Les numéros de référence sont sujets à changement, utiliser les numéros ci-après pour passer commande. Si le numéro change, le concessionnaire connaîtra le numéro le plus récent.

Lors de la commande de pièces, le concessionnaire John Deere a besoin du numéro de série ou du numéro d'identification du produit (NIP) de la machine ou de l'outil. Ils correspondent aux numéros que vous avez reportés dans la section Identification du produit de ce livret.

### Commande de pièces de rechange en ligne

Consulter le site <http://JDParts.deere.com> pour des informations et pour la commande de pièces en ligne.

### Le service qualité John Deere

John Deere répond à vos questions et trouve des solutions à vos problèmes, quels qu'ils soient, pour garantir la continuité de la qualité du produit en collaboration avec le service entretien et pièces John Deere.

Suivre les étapes ci-dessous pour obtenir la réponse à toute question.

1. Refer to the appropriate attachment, machine or equipment operator manuals.
  2. Contacter le concessionnaire John Deere pour toute question restée sans réponse.
  3. In North America or Canada, call the John Deere Customer Contact Center.
- Call 1-800-537-8233 and provide product serial number and model number.

# Index

---

## A

|                                                                                                          |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Ajustement de la tension du ressort de levage du plateau de coupe (machines des séries B et M) . . . . . | 33 |
| Assemblage de la goulotte inférieure . . . . .                                                           | 27 |
| Assemblage de la goulotte supérieure (2 sacs) . . . . .                                                  | 24 |
| Assemblage du châssis (2 sacs) . . . . .                                                                 | 22 |
| Assemblage du châssis (3 sacs) . . . . .                                                                 | 24 |
| Assembler la goulotte supérieure (3 sacs) . . . . .                                                      | 27 |

## C

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| Courroie d'entraînement, dépose . . . . . | 43 |
|-------------------------------------------|----|

## D

|                                                                             |    |
|-----------------------------------------------------------------------------|----|
| Débouillage de la tondeuse, de l'ensacheur ou du bac de ramassage . . . . . | 39 |
| Double poulie, installation . . . . .                                       | 11 |

## I

|                                                      |    |
|------------------------------------------------------|----|
| Installation d'une courroie d'entraînement . . . . . | 42 |
| Installation de la soufflante . . . . .              | 29 |
| Installation de la trémie (2 sacs) . . . . .         | 30 |
| Installation de la trémie (3 sacs) . . . . .         | 30 |
| Intervalles d'entretien . . . . .                    | 41 |

## L

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| Lames de la tondeuse, installation correcte . . . . . | 10 |
| Lest . . . . .                                        | 32 |

## M

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| Manuel technique . . . . .                | 47 |
| Montage de la trémie (2 sacs) . . . . .   | 24 |
| Montage de la trémie (3 sacs) . . . . .   | 25 |
| Montage du crochet de la trémie . . . . . | 28 |

## P

|                                                     |    |
|-----------------------------------------------------|----|
| Pannes et remèdes, utilisation du tableau . . . . . | 45 |
| Pièces, rechange . . . . .                          | 47 |

## R

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| Réglage de la PUISSANCE . . . . .               | 39 |
| Remisage des outils . . . . .                   | 38 |
| Retrait de la goulotte (2 sacs) . . . . .       | 35 |
| Retrait de la goulotte (3 sacs) . . . . .       | 36 |
| Retrait de la trémie (3 sacs) . . . . .         | 36 |
| Retrait de la trémie arrière (2 sacs) . . . . . | 35 |

## S

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| Sécurité, fonctionnement . . . . . | 8  |
| Soufflante, montage . . . . .      | 20 |

## T

|                     |    |
|---------------------|----|
| Transport . . . . . | 40 |
|---------------------|----|