

GreenStar™ Lightbar

GEBRUIKSHANDLEIDING GreenStar Lightbar

OMZ106034 Uitgave E8 (HOLLÄNDISCH)

John Deere Werke Zweibrücken

Wereldwijde uitgave

Printed in U.S.A.



Inleiding

Voorwoord

WELKOM BIJ GREENSTAR
PRECISIELANDBOUWSYSTEMEN van John Deere.
De GreenStar™ Lightbar is een gebruikersvriendelijk
begeleidingssysteem.

LEES DEZE HANDLEIDING ZORGVULDIG DOOR om
vertrouwd te geraken met de bediening en het
onderhoud van het GreenStar™ Lightbar-systeem. Het
nalaten hiervan kan tot lichamelijk letsel en
machineschade leiden.

DEZE HANDLEIDING MOET BESCHOUWD worden
als een vast onderdeel van het GreenStar™
Lightbar-systeem van John Deere en moet bij het
systeem blijven wanneer het wordt verkocht.

DE UITDRUKKINGEN “RECHTS” EN “LINKS” hebben
betrekking op de richting waarin de machine
vooruitrijdt.

VUL DE PRODUCTIDENTIFICATIENUMMERS (P.I.N.)
in het hoofdstuk “Serienummers” in. Noteer alle cijfers
nauwkeurig. In geval van diefstal kunnen deze
nummers een belangrijk hulpmiddel zijn bij het
opsporen van de machine. Bovendien heeft uw dealer
deze nummers nodig wanneer u onderdelen bestelt.
Bewaar deze nummers op een veilige plek (niet bij de
machine).

GARANTIE wordt als deel van John Deere's
ondersteuningsprogramma gegeven aan klanten die
hun materieel bedienen en onderhouden zoals in deze
handleiding wordt beschreven. De garantie voor de
GreenStar™ Lightbar-hardware wordt nader
beschreven op het garantiecertificaat, dat u van uw
dealer ontvangen hoort te hebben.

Door deze garantie kunt u er zeker van zijn dat John
Deere service verleent als er defecten optreden binnen
de garantieperiode. Onder bepaalde omstandigheden
voert John Deere ook ter plaatse verbeteringen uit,
waarbij vaak niets in rekening wordt gebracht aan de
klant, zelfs als de garantie is vervallen. Als het
GreenStar™ Lightbar-systeem wordt misbruikt of
aangepast teneinde betere resultaten te boeken dan
die beschreven in de specificaties, vervalt de garantie
en kunnen verbeteringen ter plaatse worden
afgewezen.

**BELANGRIJK: Deze handleiding geeft de
informatie die nodig is om het
GreenStar™ Lightbar-systeem op
correcte wijze te kunnen gebruiken.**

VEEL PLEZIER met uw nieuwe GreenStar™
Lightbar-systeem van John Deere.

Inhoudsopgave

Bladzijde

Veiligheid

Ken de waarschuwingssymbolen	05-1
Begrijp veiligheidsaanduidingen	05-1
Houd u aan de veiligheidsinstructies	05-1
Veiligheid	05-2
Begeleidingssystemen veilig bedienen	05-2
Ga voorzichtig te werk met ontvangers en beugels van het Global Positioning-systeem	05-3

Werken met de Lightbar

Lightbar-begeleidingssysteem.	10-1
Algemene montage-instructies	10-2
Gebruik van de zuignap van de Lightbar-console	10-3
Lightbar-systeem - Standalone-configuratie	10-4
Lightbar-systeem - Display-configuratie	10-5
Beschrijving Lightbar-systeem	10-7
Werken met het Lightbar-systeem	10-9
Zekeringbeveiliging Lightbar-systeem	10-13

Technische gegevens Lightbar

Opmerking betreffende het veilig achteraf installeren van elektrische en elektronische apparaten en/of componenten.	15-1
Conformiteitsverklaring	15-1

Serienummers

Identificatielabel	20-1
Lightbar-console	20-1

Met John Deere komt het werk klaar

John Deere onderdelen	1
Het juiste gereedschap.	1
Goed geschoold technisch personeel	1
Snel ter plekke	1

*Alle informatie, afbeeldingen en technische gegevens vermeld in deze
gebruikshandleiding zijn bijgewerkt tot de datum van uitgifte.
Constructiewijzigingen zijn te allen tijde zonder bekendmaking mogelijk.*

COPYRIGHT © 2008
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRATION® Manual

Veiligheid

Ken de waarschuwingssymbolen

Dit is een waarschuwingssymbool. Wanneer u dit symbool op uw machine of in de handleiding ziet, wees dan alert op mogelijk persoonlijk letsel.

Neem voorzorgsmaatregelen en houd u aan de veiligheidsvoorschriften.



DX,ALERT -18-29SEP98-1/1

TS1389 -UN-07DEC88

Begrijp veiligheidsaanduidingen

Naast het uitroepteken staat het woord—GEVAAR, WAARSCHUWING of ATTENTIE—. Een bord met de melding GEVAAR geeft de grootste risico's aan.

Borden met de aanduiding GEVAAR of WAARSCHUWING worden op specifiek gevaarlijke plaatsen aangebracht. De borden met de aanduiding ATTENTIE geven een overzicht van algemene voorzorgsmaatregelen. In dit handboek wordt het woord ATTENTIE ook gebruikt voor veiligheidsinstructies.



DX,SIGNAL -18-03MAR93-1/1

TS187 -18-30SEP88

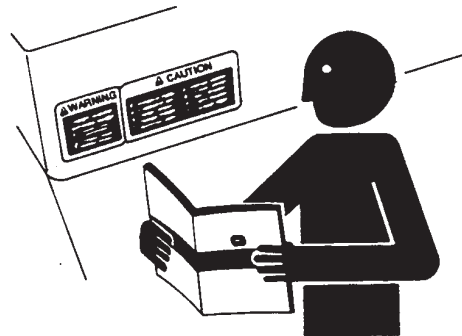
Houd u aan de veiligheidsinstructies

Lees zorgvuldig alle in deze publicatie opgenomen veiligheidsaanwijzingen en op de machine aangebrachte waarschuwingen. Houd de machine steeds in goede staat. Vervang ontbrekende of beschadigde veiligheidsaanduidingen. Zorg dat nieuwe componenten en reserveonderdelen zijn voorzien van geldige veiligheidsaanduidingen. Vervangende aanduidingen zijn verkrijgbaar bij uw John Deere-dealer.

Maakt u zich vertrouwd met het gebruik en de bediening van de machine voordat u met het werk begint. Sta niet toe dat iemand zonder kennis van zaken met de machine werkt.

Houd de machine steeds in goede staat. Niet goedgekeurde wijzigingen hebben een nadelig effect op het functioneren en/of de bedrijfszekerheid en bekorten de levensduur van de machine.

Wanneer u iets in deze gebruikshandleiding niet begrijpt en hulp nodig hebt, stelt u zich dan in verbinding met uw John Deere-dealer.



DX,READ -18-03MAR93-1/1

TS201 -UN-23AUG88

Veiligheid



ATTENTIE: Voorkom letsel of dodelijke ongevallen als gevolg van het wegllopen van de machine.

Sluit geen hulpapparatuur aan op de startklemmen. Als de normale circuits via kortsluiting op de startklemmen worden omzeild, zal de trekker starten in de versnelling en in beweging komen.

Zet de motor van de trekker uit en verwijder de sleutel.



TS177 -UN-11JAN89

- Monteer de Lightbar zo dat het zicht van de bestuurder niet wordt belemmerd.
- Gebruik kabelbinders en leg de kabelboom nauw aansluitend tegen de trekker om te voorkomen dat u struikelt.
- Waarschuwinglabels of lampjes mag u niet bedekken.
- Monteer het geheel zodanig dat de bestuurder er makkelijk bij kan.

OUCC002,00029A9 -18-18JUN08-1/1

Begeleidingssystemen veilig bedienen

Het GreenStar™ Lightbar-systeem is bedoeld om de bestuurder te helpen de machine efficiënter te gebruiken bij het bewerken van een perceel. De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor het pad van de machine. Om letsel van de bestuurder en omstanders te voorkomen:

- Blijf alert en let op uw omgeving.
- Voordat u met de trekker de openbare weg op gaat, moet u het GreenStar™ Lightbar-systeem uitzetten of verwijderen. Stel dit systeem niet in werking op de openbare weg.
- Wanneer het noodzakelijk is om obstructies, omstanders, werktuigen of andere obstakels te vermijden, moet u de trekker dienovereenkomstig besturen.
- Zet het systeem uit als het vanwege slecht zicht onmogelijk wordt om de machine te bedienen of mensen of obstakels op het pad van de machine te herkennen.

OUCC002,00029AC -18-07JUL08-1/1

Ga voorzichtig te werk met ontvangers en beugels van het Global Positioning-systeem

Een val tijdens het monteren of verwijderen van een Global Positioning-ontvanger kan ernstig letsel tot gevolg hebben. Gebruik een ladder of platform om gemakkelijk een montageplaats te kunnen bereiken.

Gebruik stevige en veilige voetsteunen en handgrepen. Monteer of verwijder de ontvanger niet in natte of ijzige omstandigheden.

De mast van de ontvanger die op werktuigen wordt gebruikt, is zwaar en moeilijk hanteerbaar. Er zijn twee mensen nodig als een montageplaats niet vanaf de grond of een onderhoudsplatform toegankelijk is. Gebruik de juiste heftechnieken en draag een geschikte veiligheidsuitrusting.



TS249 -UN-23AUG88

DX,WW,RECEIVER -18-08JAN08-1/1

Werken met de Lightbar

Lightbar-begeleidingssysteem



Het GreenStar™ Lightbar-systeem toont uw positie in het perceel ten opzichte van het spoor dat u vastlegt bij uw eerste traject over het perceel. Aan de hand van de LED's op uw Lightbar-display weet u hoe u moet sturen om uw pad parallel aan uw laatste traject te houden.

Het Lightbar-systeem kunt u gebruiken in een standalone-configuratie met alleen een

StarFire-ontvanger, of met een GreenStar™-display in combinatie met de GPS-ontvanger (zie "Lightbar-systeem - Standalone-configuratie" of "Lightbar-systeem - Display-configuratie" in dit hoofdstuk).

OUCC002.0002984 -18-18JUN08-1/1

Algemene montage-instructies

Houd u bij montage en onderhoud van het GreenStar™ Lightbar-systeem aan de richtlijnen hieronder:

- Monteer het geheel zodanig dat de bestuurder er makkelijk bij kan.
- Waarschuwinglabels of lampjes mag u niet bedekken.
- Het zicht van de bestuurder mag niet worden belemmerd.
- Bewaar de Lightbar niet in het volle zonlicht.
- Was de Lightbar niet met een hogedrukspuit.
- Gebruik geen inwerkende chemicaliën (zoals oplosmiddelen of benzine) of niet-toegestane rubberreinigers en conditioners om de zuignap te reinigen. Neem hierover contact op met uw John Deere dealer.

De zuignap van de GreenStar™ Lightbar moet worden bevestigd aan de voorruit van de trekkercabine.

BELANGRIJK: Verkeerde behandeling of verkeerd gebruik kan een zuignap beschadigen of omstandigheden veroorzaken waardoor de zuignap loslaat.

- Laat niets de vrije beweging van de plunjer belemmeren terwijl de nap bevestigd is. Dit kan ertoe leiden dat de bestuurder niet met de rode lijn wordt geattendeerd op verlies van vacuüm.
- Verwijder de Lightbar en zuignap van de voorruit als u het systeem niet gebruikt.
- Houd de zuignap schoon.
- Na uiterlijk 24 uur gebruik moet de zuignap opnieuw worden bevestigd.

OPMERKING: Lees ook de instructies en waarschuwingen die staan vermeld in de gebruiksaanwijzing van de zuignap.

OUCC002,00029AD -18-07JUL08-1/1

Gebruik van de zuignap van de Lightbar-console

BELANGRIJK: Gebruik de zuignap bij temperaturen tussen -18 en 49°C. Vocht of vuil kan de glijweerstand van de zuignap verminderen. De rode-lijnindicator (A) werkt mogelijk niet goed op hoogtes van meer dan 1500 meter.

Lees ook de instructies en waarschuwingen die staan vermeld in de gebruiksaanwijzing van de zuignap.

De handpomp verwijdert lucht die aanwezig is tussen het rubberen kussen en het contactoppervlak van de voorruit. Een rode lijn (A) op de pomplunjer (B) dient als een vacuümindicator.

Met de twee verwijderingsknoppen (C) kunt u de zuignap volledig verwijderen.

OPMERKING: Een keerklep stelt de bestuurder in staat om de zuignap opnieuw op te pompen zonder deze van het contactoppervlak te verwijderen.

1. Bevestigen:

Reinig het contactoppervlak van de voorruit en, indien nodig, het frontvlak aan de binnenzijde van de zuignap.

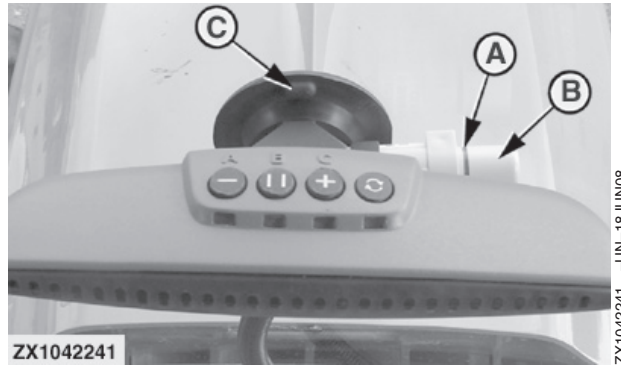
2. Plaats de zuignap zo dat de rode lijn (A) zichtbaar is zoals deze zou verschijnen (verlies van vacuüm) terwijl de zuignap bevestigd is.
3. Pomp de plunjer (B) totdat de zuignap volledig bevestigd is. Stop met pompen zodra de rode lijn (A) verborgen is.
4. Controleer de plunjer (B) regelmatig om u ervan te overtuigen dat de zuignap goed bevestigd is. Als de rode lijn (A) verschijnt, pomp de plunjer (B) dan totdat de rode lijn (A) weer verborgen is.

OPMERKING: Na uiterlijk 24 uur gebruik moet de zuignap opnieuw worden bevestigd.

1. Verwijderen:

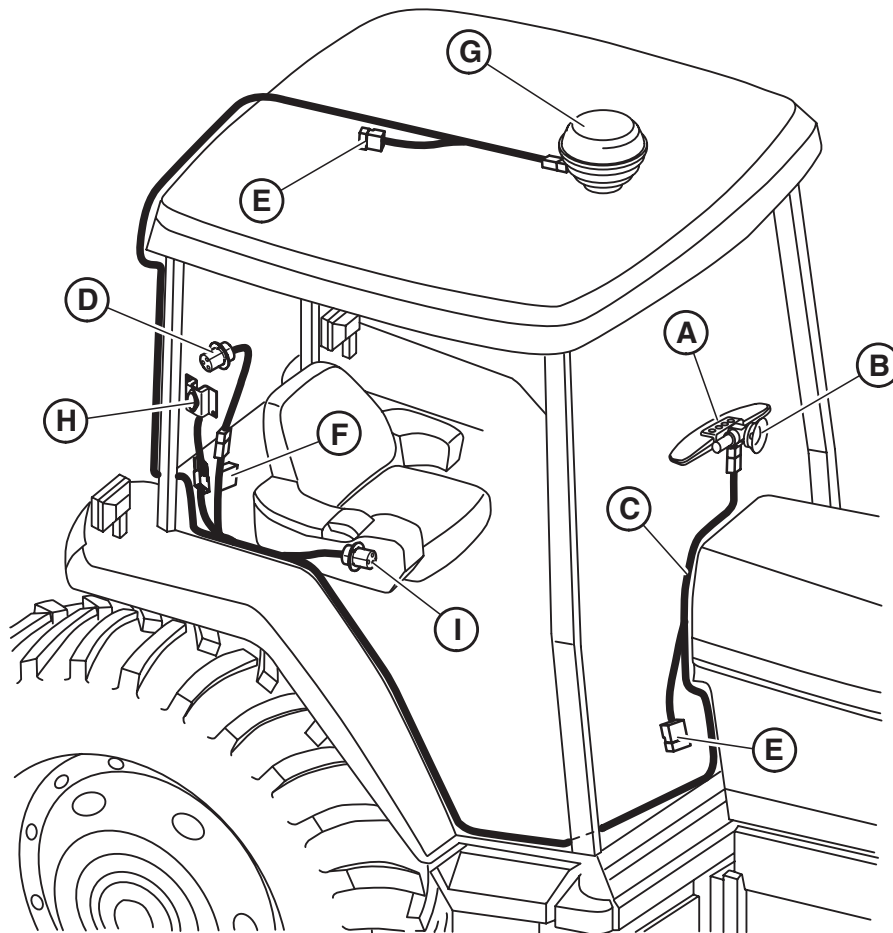
Houd de Lightbar-console met één hand vast.

2. Trek een van de verwijderingsknoppen (C) naar buiten totdat de console volledig loslaat.



A—Rode lijn
B—Pomplunjer
C—Verwijderingsknop

Lightbar-systeem - Standalone-configuratie



ZX1041619

Geleiding kabelboom bij een standalone-configuratie

A—Lightbar

B—Zuignap

C—Kabelboom stroomtoevoer

D—Kabelboom
voedingsadapter (indien
nodig)

E—Afsluiters actieve CAN Bus

F—Zekering (10 A)

G—StarFire-ontvanger

H—Onderdrukkingsdiode

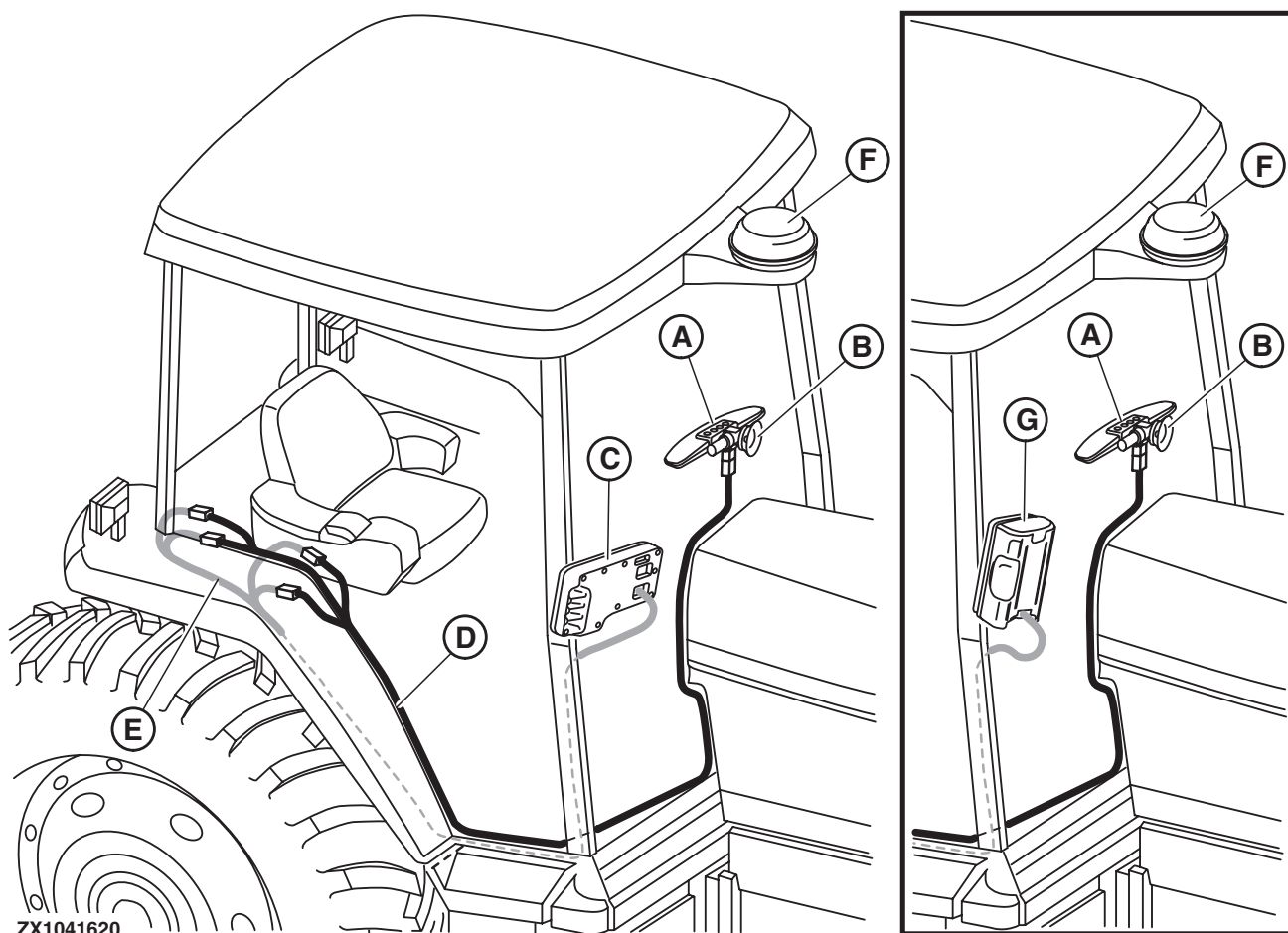
I—Diagnostische SERVICE
ADVISOR™-adapter/connector

OPMERKING: Sluit de kabelboom (D) van de voedingsadapter aan op de contactdoos van de voeding.

Gebruik kabelbinders om de kabelboom (C) te leiden en bevestigen.

OUCC002,00029AE -18-08JUL08-1/1

Lightbar-systeem - Display-configuratie



ZX1041620

Display-configuratie - zonder kabelboom voedingsadapter

A—Lightbar
B—Zuignap
C—GS2 1800-display

D—Kabelboom console
rechterzijde
E—2-pens- en
4-pensconnectors
kabelboom, gereed voor
GreenStar™

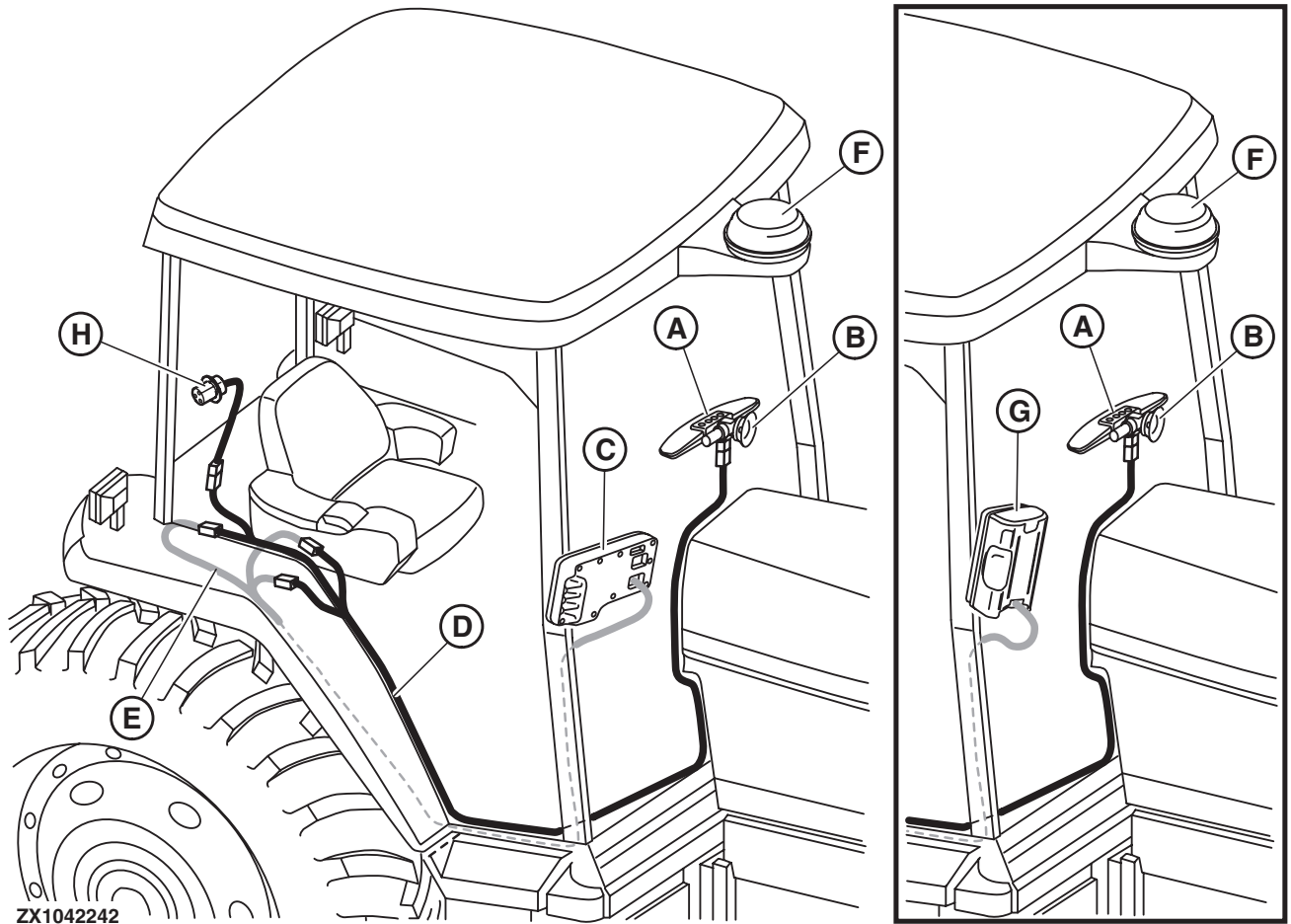
F—StarFire-ontvanger

G—Origineel
GreenStar™-display

Vervolg op volgende bladzijde

OUC002,0002996 -18-08JUL08-1/2

ZX1041620 -UN-24JUN08



Display-configuratie - met kabelboom voedingsadapter

A—Lightbar
B—Zuignap
C—GS2 1800-display
D—Kabelboom console
rechterzijde

E—2-pens- en
4-pensconnectors
kabelboom, gereed voor
GreenStar™

F—StarFire-ontvanger
G—Origineel
GreenStar™-display

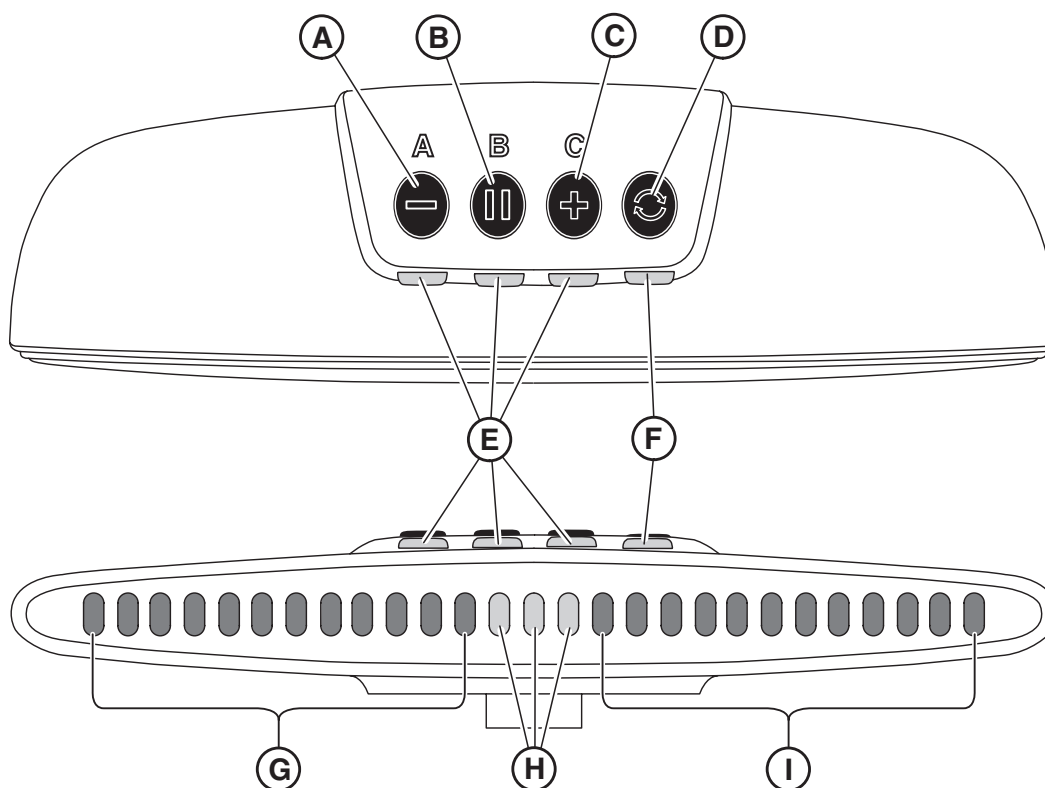
H—Kabelboom
voedingsadapter

OPMERKING: GS2 1800 (C)-display en origineel
GreenStar™ (G)-display zijn optioneel.
Met de kabelboom (D) van de console

aan de rechterzijde kan het
Lightbar-systeem worden gebruikt in
een standalone- of combinatiemodus.

OUCC002,0002996 -18-08JUL08-2/2

Beschrijving Lightbar-systeem



ZX1041592

A—Knop voor Instelpunt
A/Verlaging
LED-helderheid/Verkleining
spoorafstand
B—Knop voor Instelpunt
B/Activering LED's voor
spoorweergave in het
midden

C—Knop voor Instelpunt
C/Verhoging
LED-helderheid/Vergroting
spoorafstand
D—Modusknop
E—Indicator-LED invoer
bestuurder

F—Indicator-LED kwaliteit
GPS-sigitaal
G—Indicator-LED's linkerzijde
voor weergave
spoorafwijking/verkleining
spoorafstand (rood)

H—Indicator-LED's "Spoor in
het midden" (groen)
I—Indicator-LED's rechterzijde
voor weergave
spoorafwijking/vergroting
spoorafstand (rood)

OPMERKING: De Lightbar voert bij het opstarten een LED-test van 5 seconden uit waarbij alle LED's gaan branden.

Het Lightbar-systeem moet worden aangesloten op de CAN-bus van het voertuig of worden gebruikt als een standalone-systeem, en kan worden gebruikt met of zonder een GreenStar™-display in combinatie met de StarFire GPS-ontvanger (zie "Lightbar-systeem - Standalone-configuratie" of "Lightbar-systeem - Display-configuratie" in dit hoofdstuk).

OPMERKING: Als er op de CAN-bus een display wordt gedetecteerd, wordt het

Lightbar-systeem in de combinatiemodus gezet. In deze modus kunnen de knoppen van de Lightbar niet worden gebruikt en worden alle begeleidingsinstellingen verricht op het GreenStar™-display. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het betreffende display.

Het Lightbar-systeem wordt ingeschakeld met de contactsleutel van het voertuig.

Vervolg op volgende bladzijde

OUCC002,00029B0 -18-07JUL08-1/2



ATTENTIE: Tijdens het rijden op de openbare weg **MOET** het Lightbar-systeem uitgeschakeld zijn. Druk de modusknop (D) in en houd deze 2 seconden ingedrukt om de Lightbar uit te schakelen.

Als een standalone-systeem kan de Lightbar worden gebruikt in drie verschillende modi door op de modusknop (D) te drukken. Afhankelijk van de geselecteerde modus functioneren de knoppen (A), (B) en (C) op verschillende wijze (zie "Werken met het Lightbar-systeem" in dit hoofdstuk):

1. **Bedrijfsmodus:** Hiermee kan de bestuurder de helderheid van de LED's instellen met gebruik van de knoppen (A) of (C) of de trekker naar het midden sturen met gebruik van knop (B).
2. **Setup-modus:** Hiermee kan de bestuurder het spoortraject instellen met gebruik van de knoppen (A), (B) en (C).
3. **Afstellingsmodus:** Hiermee kan de bestuurder de spoorafstand (tussenruimte tussen de sporen) fijn afstellen met gebruik van de knoppen (A) of (C).

BELANGRIJK: Het Lightbar-systeem controleert de kwaliteit van het GPS-signaal. Om te kunnen werken met het Lightbar-systeem is WAAS, EGNOS, SF1 of SF2 vereist. Zonder de vereiste differentiële kwaliteit worden op de Lightbar geen navigatie-LED's weergegeven.

Bij Stellar Support
(<http://stellarsupport.deere.com>) is

de Starfire Configurator Software verkrijgbaar om vanaf een laptop SF1- en SF2-signalen te activeren en in te stellen. Hiervoor is een extra kabelboom nodig - neem contact op met uw John Deere dealer.

De LED (F) onder de modusknop (D) geeft op de hieronder getoonde manier de kwaliteit van het GPS-signaal aan:

Groen = Goede kwaliteit.

Amberkleurig = Signaal beschikbaar maar niet toereikend om te rijden in parallelle sporen.

Rood = geen GPS-signaal beschikbaar.

Rood knipperend = geen GPS-ontvanger gedetecteerd.

BELANGRIJK: Het in goede sporen rijden via LED-navigatie is alleen mogelijk als u in voorwaartse richting op het gewenste pad rijdt. Het Lightbar-systeem geeft geen ondersteuning voor achteruitrijden.

Als u het systeem voor de eerste keer opstart, dan zijn de fabrieksinstellingen van toepassing. Deze zijn:

- Spoorafstand = 5 m

Werken met het Lightbar-systeem

Het Lightbar-systeem kan worden gebruikt in drie modi.

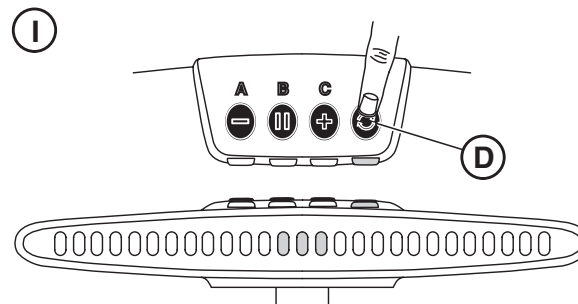
De **Bedrijfsmodus** (I) wordt automatisch geactiveerd (normale werking) als een geldige setup is uitgevoerd (raadpleeg "Werken met de Lightbar in de Bedrijfsmodus").

OPMERKING: Als er geen geldige setup is uitgevoerd, wordt de Lightbar automatisch opgestart in de Setup-modus.

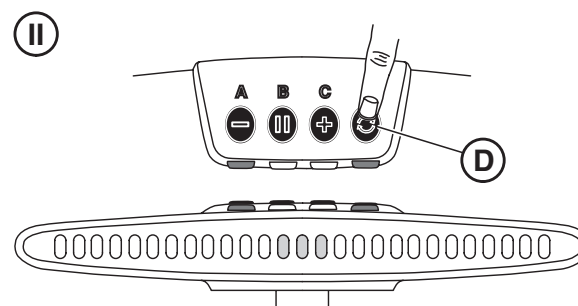
Druk op de knop (D) als u de **Setup-modus** (II) wilt selecteren. De LED onder de knop **A** wordt geactiveerd om te bevestigen dat de Setup-modus is geselecteerd (raadpleeg "Werken met de Lightbar in de Setup-modus").

Druk op de knop (D) als u de **Afstellingsmodus** (III) wilt selecteren. De LED's onder de knoppen **A** en **C** worden geactiveerd om te bevestigen dat de Afstellingsmodus is geselecteerd (raadpleeg "Werken met de Lightbar in de Afstellingsmodus").

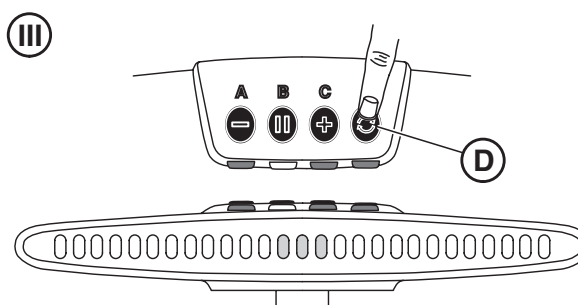
- I—Bedrijfsmodus
- II—Setup-modus
- III—Afstellingsmodus
- D—Moduskiezer



Bedrijfsmodus



Setup-modus



Afstellingsmodus

ZX1041593 –UN–16APR08

ZX1041601 –UN–16APR08

ZX1041602 –UN–16APR08

Vervolg op volgende bladzijde

OUC002.00029B1 –18–07JUL08–1/5

Werken met de Lightbar in de Bedrijfsmodus

De Bedrijfsmodus wordt bij normale werking automatisch geactiveerd als een geldige setup is uitgevoerd. U weet zeker dat de Bedrijfsmodus is geactiveerd wanneer er onder de knoppen **A**, **B** of **C** geen LED's branden. Druk, als u de Bedrijfsmodus wilt activeren, op knop (D) totdat de LED's onder de knoppen **A**, **B** of **C** allemaal uit zijn. Kies deze modus om:

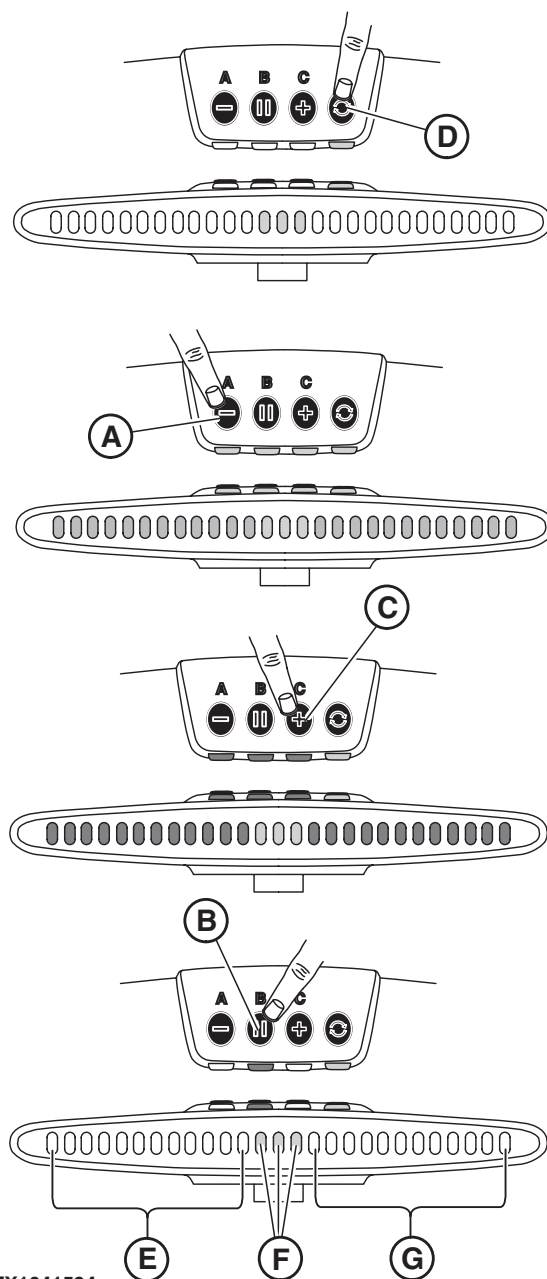
- De helderheid van de LED's te vergroten/verlagen door de knop (A) of (C) in te drukken.
- Het spoor in het midden weer te geven door de knop (B) in te drukken.
 - Het systeem activeert de LED's (F) voor spoorweergave in het midden. Als u het juiste spoor volgt, branden alleen deze LED's.
 - Als een spoorafwijking naar rechts wordt gedetecteerd, activeert het systeem de indicator-LED's (E) aan de linkerkant. Met deze LED's wordt, in verhouding tot de gedetecteerde afwijking (circa 10 cm per geactiveerde LED (E)), de spoorafwijking weergegeven. Deze LED-activering vertelt de bestuurder dat hij naar links moet sturen totdat alle indicator-LED's (E) van de linkerkant, waarmee de spoorafwijking wordt weergegeven, uit zijn.
 - Als een spoorafwijking naar links wordt gedetecteerd, activeert het systeem de indicator-LED's (G) aan de rechterkant. Met deze LED's wordt, in verhouding tot de gedetecteerde afwijking (circa 10 cm per geactiveerde LED (G)), de spoorafwijking weergegeven. Deze LED-activering vertelt de bestuurder dat hij naar rechts moet sturen totdat alle indicator-LED's (G) aan de rechterkant, waarmee de spoorafwijking wordt weergegeven, uit zijn.

Spoorzoekerfunctie:

Om de bestuurder bij het keren op de wendakker te helpen de spoorafstand te vinden, gaat het systeem over op knipperende LED's (E) of (G) telkens wanneer de meterlimiet van de Lightbar wordt bereikt. De knipperfrequentie geeft de afstand vanaf het spoor aan:

- Een hogere frequentie betekent dicht bij het spoor.
- Een lagere frequentie betekent verder van het spoor af.

OPMERKING: De LED's beginnen met 10 Hz te knipperen op 1,3 meter afstand van het spoor, en dit verandert in 1 Hz bij spoorafstand/2.



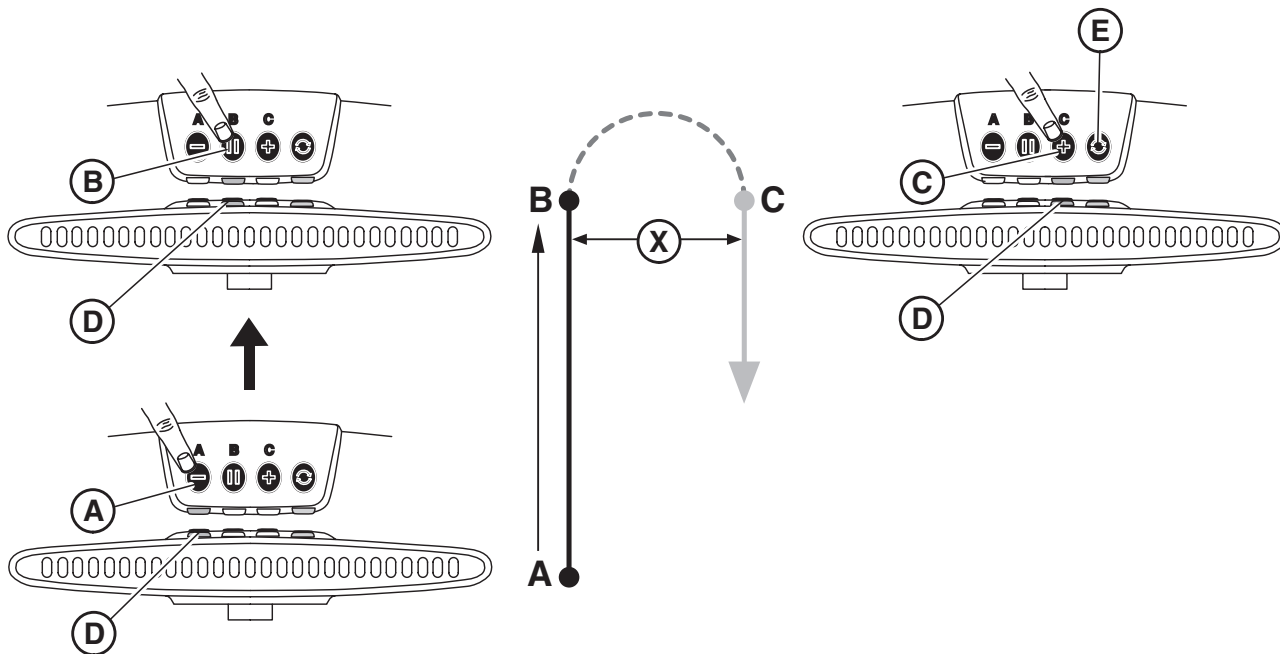
ZX1041594

Werken met de Lightbar in de Bedrijfsmodus

- A—Knop verlaging LED-helderheid
- B—Knop activering LED's voor spoorweergave in het midden
- C—Knop vergroting LED-helderheid
- D—Moduskiezer
- E—LED's linkerkant voor weergave spoorafwijking (rood)
- F—Indicator-LED's voor spoorweergave in het midden (groen)
- G—LED's rechterkant voor weergave spoorafwijking (rood)

Vervolg op volgende bladzijde

OUCC002,00029B1 -18-07JUL08-2/5



ZX1041595

Werken met de Lightbar in de Setup-modus

A—Knop instelpunt A
B—Knop instelpunt B

C—Knop instelpunt C
D—Indicator-LED invoer bestuurder

E—Moduskiezer

X—Spoorafstand

Werken met de Lightbar in de Setup-modus

Druk na het opstarten op knop (E) om de Setup-modus te openen. De LED onder knop A wordt geactiveerd om te bevestigen dat u de Setup-modus hebt geactiveerd. Kies deze modus om:

- **Een aanvangsspoor in te stellen.** De bestuurder moet de punten A, B en C instellen (zie afbeelding). De punten A en B worden gebruikt om het traject te berekenen en punt C wordt gebruikt om de spoorafstand te berekenen. De spoorafstand is de afstand (X) tussen de parallelle sporen. Stel het aanvangsspoor als volgt in:
 - a. Het systeem schakelt de indicator-LED onder knop (A) in en wacht totdat de bestuurder punt A instelt. Druk op knop (A) om te beginnen met de berekening van het traject.

OPMERKING: De huidige positie van punt A wordt opgeslagen.

- b. Het systeem schakelt de indicator-LED (knipperend) onder knop (B) in. Het systeem controleert of de bestuurder ten minste 3 meter heeft gereden. Daarna gaat de indicator-LED continu branden. Het systeem wacht totdat de bestuurder punt B heeft ingesteld. Druk op (B) wanneer punt B is bereikt.

OPMERKING: De nieuwe lijn A-B wordt berekend en opgeslagen.

- c. Het systeem schakelt de indicator-LED (knipperend) onder knop (C) in. Het systeem controleert of het voertuigtraject vanaf de lijn A-B groter is dan 90 graden. Daarna gaat de indicator-LED continu branden. Het systeem wacht totdat de bestuurder punt C heeft ingesteld. Druk knop (C) korter dan 2 seconden in als punt C is bereikt.

OPMERKING: Voertuigpositie C en spoorafstand (X) worden berekend en opgeslagen. Het systeem schakelt vervolgens over op de Bedrijfsmodus.

OPMERKING: Door knop (C) langer dan 2 seconden in te drukken, wordt de laatst opgeslagen spoorafstand (X) opgeroepen. Het systeem schakelt vervolgens over op de Bedrijfsmodus.

- Een eerder ingestelde spoorafstand oproepen.

Als de bestuurder zijn spoorafstand wil behouden, kan hij een nieuwe lijn A-B instellen en de huidige spoorafstand (X) oproepen door langer dan 2 seconden knop (C) in te drukken (zie uitleg hierboven voor informatie over de instelling van het aanvangsspoor).

OPMERKING: Tijdens instelling van het aanvangsspoor zijn alle LED's van de spoorweergave uit.

Zodra de spoorafstand (X) is ingesteld: Druk, indien nodig, tweemaal op knop (E) om de Afstellingsmodus te activeren en de spoorafstand (X) fijn af te stellen. Zie "Werken met de Lightbar in de Afstellingsmodus".

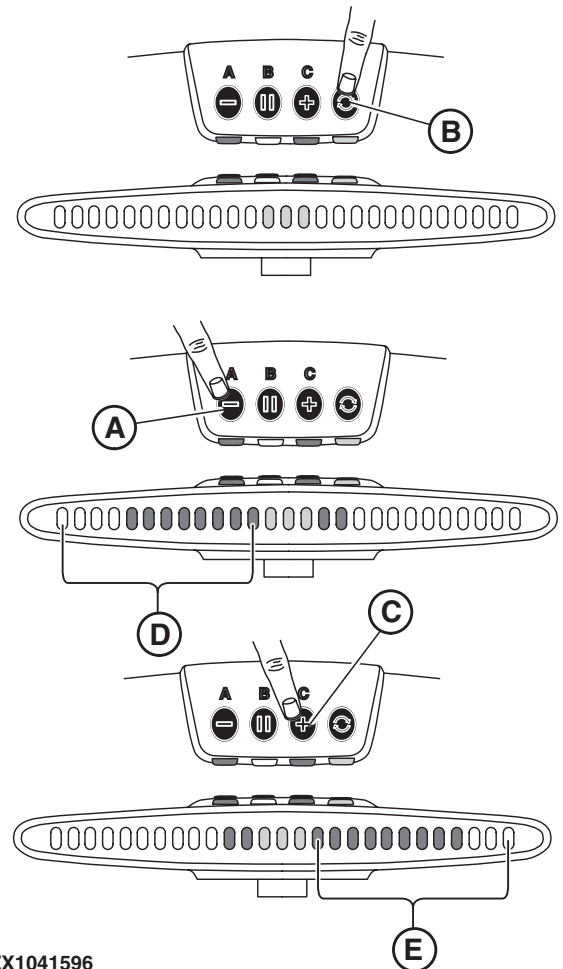
OUCC002,00029B1 -18-07JUL08-4/5

Werken met de Lightbar in de Afstellingsmodus

Druk na het opstarten tweemaal op knop (B) om de Afstellingsmodus te openen. De LED's onder de knoppen A en C gaan branden om te bevestigen dat u de Afstellingsmodus hebt geactiveerd. Kies deze modus om de spoorafstand fijn af te stellen:

- Het systeem schakelt onder de knoppen (A) en (C) de indicator-LED's in, zoals hiernaast getoond.
- Druk op knop (A) om de spoorafstand te verkleinen. Elke activering van indicator-LED (D) vertegenwoordigt een afname van de spoorafstand met 10 cm.
- Druk op knop (C) om de spoorafstand te vergroten. Elke activering van indicator-LED (E) vertegenwoordigt een toename van de spoorafstand met 10 cm.

- A—Knop Verkleining spoorafstand
B—Moduskiezer
C—Knop Vergroting spoorafstand
D—Indicator-LED's verkleining spoorafstand (rood)
E—Indicator-LED's vergroting spoorafstand (rood)



ZX1041596

Werken met de Lightbar in de Afstellingsmodus

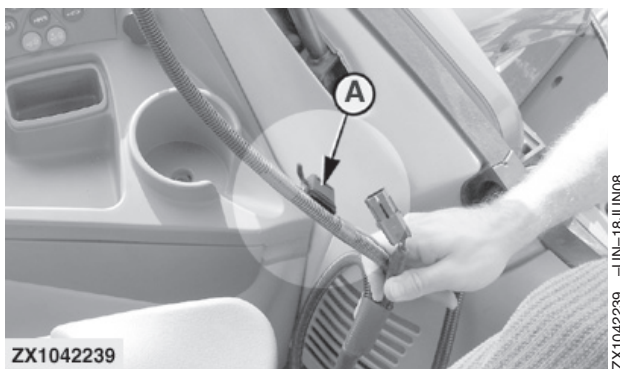
OUCC002,00029B1 -18-07JUL08-5/5

ZX1041596 -UN-05MAY08

Zekeringbeveiliging Lightbar-systeem

- **Standalone-configuratie:** Een zekering van 10 A (A) op de kabelboom van de stroomtoevoer beveiligt het Lightbar-systeem.
- **Display-configuratie:** Het elektrische systeem van de trekker beveiligt het Lightbar-systeem. Raadpleeg de handleiding van de trekker om te bepalen welke zekering het Lightbar-systeem beveiligt.

A—Zekering-10 A



OUC002,00029A8 -18-24JUN08-1/1

Technische gegevens Lightbar

Opmerking betreffende het veilig achteraf installeren van elektrische en elektronische apparaten en/of componenten.

De machine is met elektronische componenten uitgevoerd, waarvan de functie door elektromagnetische straling van andere apparaten kan worden beïnvloed. Deze invloeden kunnen gevaarlijk zijn en de volgende veiligheidsaanwijzingen moeten daarom in acht worden genomen:

Als achteraf elektrische en elektronische apparaten op de machine worden geïnstalleerd en op het boordsysteem worden aangesloten, moet de gebruiker controleren of deze installatie de elektronica of andere componenten beïnvloedt. Dit geldt in het bijzonder voor de:

- pc
- GPS-ontvanger

In het bijzonder moeten achteraf geïnstalleerde elektrische/elektronische componenten voldoen aan de betreffende uitgave van de EMC-richtlijn 89/336/EEG, en van het CE-keurmerk zijn voorzien.

De bedrading, installatie en maximaal toegestane voedingsstroom moeten overeenstemmen met die in de installatie-instructies van de machinefabrikant.

ZX,OMSPFH,EMV -18-02DEC96-1/1

Conformiteitsverklaring

John Deere Werke Zweibrücken
Homburger Straße 117
D-66482 Zweibrücken



De volgende GREENSTAR-systeemcomponent voldoet aan de EU-bepalingen inzake elektromagnetische compatibiliteit van richtlijn 2004/108/EG. Deze component is beoordeeld aan de hand van de aanvaardingscriteria vastgesteld in de geharmoniseerde norm ISO 14982:1998.

- Lightbar-systeem

Zweibrücken, 01 mei 2008

John H. Leinart
Engineering Manager AMS

ZX1041618 -UN-05MAY08

OUCC002,000298C -18-04JUN08-1/1

Serienummers

Identificatielabel

De letters en nummers van het label identificeren een component of een assemblage. In elk productondersteuningsprogramma van John Deere moet u deze karakters opgeven als u onderdelen bestelt of wanneer het systeem of de component moet worden geïdentificeerd. De politie heeft deze gegevens ook nodig om uw Lightbar-systeem in geval van diefstal te kunnen opsporen.

Daarom dient u deze karakters nauwkeurig te registreren.

OUCC002,00029A6 –18-18JUN08-1/1

Lightbar-console

Het label bevindt zich onder de console.



OUCC002,00029A7 –18-18JUN08-1/1

Alfabetisch register

Bladzijde

B

Begeleidingssysteem	
Lightbar	10-1

I

Identificatielabel	20-1
------------------------------	------

L

LED's, beschrijving	10-7
Lightbar, werken met	
Afstellingsmodus	10-9
Bedrijfsmodus	10-9
Display-configuratie	10-5
Een spoor instellen	10-9
Oproepen van een spoorafstand	10-9
Setup-modus	10-9
Spoorafstand sporen afstellen	10-9
Standalone-configuratie	10-4
Zekeringbeveiliging	10-13
Zuignap	10-3

S

Serienummers	
Console	20-1
Identificatielabel	20-1
Systeembeschrijving	10-7

Z

Zekeringbeveiliging	10-13
-------------------------------	-------

Met John Deere komt het werk klaar

John Deere onderdelen

Wij zorgen dat u binnen de kortste tijd over originele John Deere onderdelen kunt beschikken. Zo wordt stilstand tot een minimum beperkt.

Wij houden een groot en gevarieerd assortiment op voorraad zodat we uw vraag steeds een stap voor zijn.



DX,IBC,A -18-04JUN90-1/1 TS100 -UN-23AUG88

Het juiste gereedschap

Dankzij precisiegereedschap en testapparatuur kan onze Service afdeling snel storingen lokaliseren en opheffen. . . Zo bespaart u tijd en geld.



DX,IBC,B -18-04JUN90-1/1 TS101 -UN-23AUG88

Goed geschoold technisch personeel

Onderhoudsmonteurs van John Deere zijn nooit te oud om te leren.

Op regelmatig georganiseerde cursussen leren onze monteurs hun machines van binnen en van buiten kennen.

Het resultaat?

Ervaring waarop u kunt vertrouwen!



DX,IBC,C -18-04JUN90-1/1 TS102 -UN-23AUG88

Snel ter plekke

Wij willen u snel en effectief helpen, vooral waar en wanneer u hulp het dringendst nodig hebt.

Waar wij de reparatie ook verrichten, op uw bedrijf of het onze: wij helpen uw probleem uit de wereld.

JOHN DEERE HEEFT DE BESTE SERVICE: Wij zijn er als u ons nodig hebt.



DX,IBC,D -18-04JUN90-1/1 TS103 -UN-23AUG88

