

GreenStar™-lichtbalk



GEBRUIKSHANDLEIDING

GreenStar™-lichtbalk

OMPFP14223 PUNT F4 (DUTCH)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Introductie

Voorwoord

WELKOM BIJ GREENSTAR PRECISIELANDBOUWSYSTEMEN van John Deere. De GreenStar™ Lightbar is een gebruikersvriendelijk begeleidingssysteem.

LEES DEZE HANDLEIDING ZORGVULDIG DOOR om vertrouwd te geraken met de bediening en het onderhoud van het GreenStar™ Lightbar-systeem. Het nalaten hiervan kan tot lichamelijk letsel en machineschade leiden.

DEZE HANDLEIDING MOET BESCHOUWD worden als een vast onderdeel van het GreenStar™ Lightbar-systeem van John Deere en moet bij het systeem blijven wanneer het wordt verkocht.

DE UITDRUKKINGEN "RECHTS" EN "LINKS" hebben betrekking op de richting waarin de machine vooruitrijdt.

VUL DE PRODUCTIDENTIFICATIENUMMERS (P.I.N.) in het hoofdstuk "Serienummers" in. Noteer alle cijfers nauwkeurig. In geval van diefstal kunnen deze nummers een belangrijk hulpmiddel zijn bij het opsporen van de machine. Bovendien heeft uw dealer deze nummers nodig wanneer u onderdelen bestelt. Bewaar deze nummers op een veilige plek (niet bij de machine).

GARANTIE wordt als deel van John Deere's ondersteuningsprogramma gegeven aan klanten die

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

hun materieel bedienen en onderhouden zoals in deze handleiding wordt beschreven. De garantie voor de GreenStar™ Lightbar-hardware wordt nader beschreven op het garantiecertificaat, dat u van uw dealer ontvangen hoort te hebben.

Door deze garantie kunt u er zeker van zijn dat John Deere service verleent als er defecten optreden binnen de garantieperiode. Onder bepaalde omstandigheden voert John Deere ook ter plaatse verbeteringen uit, waarbij vaak niets in rekening wordt gebracht aan de klant, zelfs als de garantie is vervallen. Als het GreenStar™ Lightbar-systeem wordt misbruikt of aangepast teneinde betere resultaten te boeken dan die beschreven in de specificaties, vervalt de garantie en kunnen verbeteringen ter plaatse worden afgewezen.

BELANGRIJK: Deze handleiding geeft de informatie die nodig is om het GreenStar™ Lightbar-systeem op correcte wijze te kunnen gebruiken.

VEEL PLEZIER met uw nieuwe GreenStar™ Lightbar-systeem van John Deere.

OUCC002,0002982 -18-18JUN08-1/1

Inhoud

Pagina

Veiligheid

Ken de waarschuwingssymbolen	05-1
Begrijp veiligheidsaanduidingen	05-1
Veiligheidsinstructies opvolgen	05-1
Veilig onderhoud	05-2
Opstaptreden en handgrepen juist gebruiken	05-2
Veilige omgang met elektronische componenten en beugels	05-3
Begeleidingssystemen veilig bedienen	05-3
Veiligheidsgordel correct gebruiken	05-4

Lichtbalk monteren

Lichtbalksysteem voor begeleiding	10-1
Algemene installatie-instructies	10-1
Zuignap van lichtbalkconsole gebruiken	10-2
Lichtbalksysteem — Standalone configuratie	10-3
Lichtbalksysteem — Displayconfiguratie	10-4

Lichtbalk gebruiken

Beschrijving van lichtbalksysteem	15-1
Werken met het Lightbar-systeem	15-3
Zekeringbeveiliging Lightbar-systeem	15-6

Displayconfiguratie in combinatiemodus

Het lichtbalksysteem in combinatiemodus gebruiken	20-1
Origineel GreenStar™-display en lichtbalkcombinatiemodus	20-1
GS2 1800-display en lichtbalkcombi- natiemodus	20-1
GS2 2600-display en lichtbalkcombi- natiemodus	20-3
GS3 2630-display en lichtbalkcombi- natiemodus	20-3

Specificaties van lichtbalk

Opmerking betreffende het veilig achteraf installeren van elektrische en elektronische apparaten en/of componenten	25-1
EC-conformiteitsverklaring	25-1
Datumcode identificeren	25-2
Douane-unie - EAC	25-2

Serienummers

Identificatielabel	30-1
Lightbar-console	30-1

Originele instructies. Alle informatie, afbeeldingen en specificaties in deze handleiding zijn gebaseerd op de nieuwste informatie. Wijzigingen voorbehouden.

COPYRIGHT © 2014
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION © Manual

Veiligheid

Ken de waarschuwingssymbolen

Dit is een waarschuwingssymbool. Wanneer u dit symbool op uw machine of in de handleiding ziet, wees dan alert op mogelijk persoonlijk letsel.

Neem voorzorgsmaatregelen en houd u aan de veiligheidsvoorschriften.



DX,ALERT -18-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Begrijp veiligheidsaanduidingen

Naast het uitroepteken staat het woord—GEVAAR, WAARSCHUWING of ATTENTIE—. Een bord met de melding GEVAAR geeft de grootste risico's aan.

Borden met de aanduiding GEVAAR of WAARSCHUWING worden op specifiek gevaarlijke plaatsen aangebracht. De borden met de aanduiding ATTENTIE geven een overzicht van algemene voorzorgsmaatregelen. In dit handboek wordt het woord ATTENTIE ook gebruikt voor veiligheidsinstructies.



DX,SIGNAL -18-03MAR93-1/1

TS187 —18—30SEP88

Veiligheidsinstructies opvolgen

Neem alle veiligheidsaanwijzingen in deze handleiding en op de machine in acht. Houd veiligheidstekens in goede toestand. Vervang ontbrekende of beschadigde veiligheidstekens. Controleer of nieuwe componenten en reparatieonderdelen de actuele veiligheidstekens bevatten. Reserveveiligheidstekens zijn beschikbaar bij uw John Deere dealer.

Onderdelen en componenten van andere fabrikanten kunnen aanvullende veiligheidsinformatie bevatten die niet in deze gebruikshandleiding staat.

Leer hoe machine en regelingen juist worden bediend. Laat niemand zonder instructies op de machine.

Houd uw machine in een goede werktoestand. Niet-toegestane wijzigingen van de machine kunnen werking en/of veiligheid en levensduur van de machine beïnvloeden.



Raadpleeg uw John Deere dealer als u delen van deze handleiding niet begrijpt en hulp nodig heeft.

DX,READ -18-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Veilig onderhoud

Begin pas aan de onderhoudswerkzaamheden als u de procedure volledig begrijpt. Houd de werkplek schoon en droog.

Doorsmeren, onderhoud en afstellen mag alleen plaatsvinden bij stilstaande machine. Houd handen, voeten en kledingstukken verwijderd van aangedreven delen. Voor het afbouwen van de druk dient u de elektrische voedingen uit te schakelen en daarna de juiste knoppen te bedienen. Laat eventuele aanbouwwerktuigen op de grond zakken. Zet de motor uit. Verwijder de contactsleutel. Laat de machine afkoelen.

Machinedelen die hoog moeten komen te staan voor het onderhoud, moeten zorgvuldig worden ondersteund.

Houd alle onderdelen in goede staat en goed gemonteerd. Verhelp defecten onmiddellijk. Vervang versleten of beschadigde onderdelen. Verwijder opeenhopingen van smeervet, olie of vuil.

Wanneer bij zelfrijdende machines werkzaamheden aan de elektrische installatie of laswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd, eerst de massakabel (-) van de accu losmaken.

Koppel bij getrokken werktuigen de elektrische verbindingen naar de trekker los voordat werkzaamheden aan het elektrisch systeem of laswerkzaamheden worden uitgevoerd.



TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -18-17FEB99-1/1

Opstaptreden en handgrepen juist gebruiken

Voorkom vallen tijdens in- en uitstappen. Houd 3-puntscontact met opstaptreden, handgrepen en handrailingen.

Wees extra voorzichtig bij modder, sneeuw of vocht. Houd opstaptreden schoon en vrij van vet of olie. Verlaat de machine nooit springend. Nooit in of uit een bewegende machine stappen.



T133488 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -18-12OCT11-1/1

Veilige omgang met elektronische componenten en beugels

Vallen tijdens monteren of demonteren van elektronische componenten die op de uitrusting zijn bevestigd kan leiden tot ernstig letsel. Gebruik een ladder of platform voor toegang tot elke bevestigingspositie. Gebruik stevige en veilige opstaptredes en handgrepen. Monteer of demonteer componenten niet bij slecht weer of ijs.

Laat een gekwalificeerde klimarbeider montage- of onderhoudswerkzaamheden uitvoeren aan een RTK-basisstation op een toren of op andere hoge bouwwerken.

Gebruik de juiste heftechniek en draag geschikte beschermende uitrusting tijdens montage van of onderhoud aan een GPS-ontvangstantenne op een werktuig. De antenne is zwaar en moeilijk te hanteren.



Twee personen zijn nodig als de bevestigingsposities niet vanaf de grond of vanaf een onderhoudsplatform toegankelijk zijn.

DX,WW,RECEIVER -18-24AUG10-1/1

TSS249 —UN—23AUG88

Begeleidingssystemen veilig bedienen

Gebruik begeleidingssystemen niet op de openbare weg. Zet begeleidingssystemen steeds uit (deactiveer ze) alvorens de openbare weg op te rijden. Zet het begeleidingssysteem niet aan (activeer het niet) tijdens het rijden op een openbare weg.

Begeleidingssystemen zijn bedoeld om de bestuurder te helpen de machine efficiënter te gebruiken bij het bewerken van een perceel. De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk voor de baan van de machine. Begeleidingssystemen detecteren of voorkomen niet automatisch botsingen met obstakels of andere machines.

Begeleidingssystemen omvatten toepassingen die de besturing van de machine automatiseren. Deze omvatten, maar zijn niet beperkt tot, AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ en Machinesync.

Om letsel van de bestuurder en omstanders te voorkomen:

*AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
iGuide is een handelsmerk van Deere & Company
iTEC is een handelsmerk van Deere & Company
RowSense is een handelsmerk van Deere & Company*

- Stap tijdens het rijden nooit op of van de machine.
- Controleer of de machine, het werktuig en het begeleidingssysteem correct zijn ingesteld.
 - Controleer bij gebruik van iTEC™ Pro of de grenzen nauwkeurig zijn gedefinieerd.
 - Controleer bij het gebruik van Machinesync of het beginpunt van de volger gekalibreerd is met voldoende ruimte tussen de machines.
- Blijf alert en let op de omgeving.
- Neem het stuur over wanneer het noodzakelijk is om obstructies, omstanders, machines of andere obstakels te vermijden.
- Zet de bediening stop als het vanwege slecht zicht onmogelijk wordt om de machine te bedienen of mensen of obstakels in de baan van de machine te herkennen.
- Houd rekening met de perceelcondities, zichtbaarheid en machineconfiguratie bij het selecteren van de machinesnelheid.

JS56696,0000ABC -18-02DEC13-1/1

Veiligheidsgordel correct gebruiken

Vermijd letsel door klemmen of dood door omkantelen.

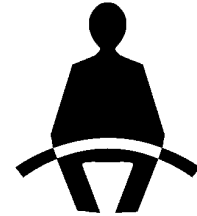
Deze machine is uitgerust met een rolbeugel (ROPS).
GEBRUIK een veiligheidsgordel als u werkt met een rolbeugel.

- Houd de vergrendeling vast en trek de veiligheidsgordel over het lichaam.
- Steek de vergrendeling in de gesp. Er moet een klik hoorbaar zijn.
- Trek aan de vergrendeling van de veiligheidsgordel om te controleren of deze goed vast zit.
- Leg de veiligheidsgordel over de heupen.

Vervang de veiligheidsgordel helemaal als bevestigingen, gesp, gordel of gordelspanner zijn beschadigd.

Controleer veiligheidsgordel en bevestigingen minstens een keer per jaar. Let daarbij op losse delen of beschadiging van de gordel, bijvoorbeeld insnijdingen,

rafels, extreme of ongebruikelijke slijtage, verkleuringen of schuurplekken. Vervang alleen door onderdelen die zijn toegestaan voor de machine. Raadpleeg uw John Deere dealer.



TS1729—UN—24MAY13

DX,ROPS1 -18-22AUG13-1/1

Lichtbalk monteren

Lichtbalksysteem voor begeleiding



Het GreenStar™ lichtbalksysteem toont uw positie in het perceel ten opzichte van het spoor dat u vastlegt bij uw eerste traject over het perceel. Aan de hand van LED's op uw lichtbalkdisplay weet u hoe u moet sturen om uw pad parallel aan uw laatste traject te houden.

Het lichtbalksysteem kan in een standalone configuratie worden gebruikt met alleen een StarFire-ontvanger of

met een GreenStar™ display in combinatie met de GPS-ontvanger (in combinatiemodus). Lichtbalksysteem — Standalone configuratie of Lichtbalksysteem — Displayconfiguratie in dit hoofdstuk en het hoofdstuk Displayconfiguratie in combinatiemodus raadplegen.

OPMERKING: De kantelhoek van de lichtbalkconsole is verstelbaar.

OUCC002,0002DFD -18-30JUN10-1/1

Algemene installatie-instructies

Deze richtlijnen volgen om het GreenStar™ lichtbalksysteem juist te installeren en onderhouden:

- Binnen het bereik van de bestuurder installeren.
- De transfers of verklikkers niet bedekken.
- Het zicht van de bestuurder niet belemmeren.
- Niet in direct zonlicht opbergen.
- Geen hogedrukstraal op de lichtbalk richten.
- Geen agressieve chemicaliën (zoals oplosmiddelen of benzine) of niet-toegestane rubberreinigings- en conditioneringsmiddelen gebruiken om de zuignap te reinigen. Uw John Deere dealer raadplegen.

De zuignap van de GreenStar™ lichtbalk moet aan de voorruit van de trekker worden bevestigd.

BELANGRIJK: Verkeerde behandeling of verkeerd gebruik kan een zuignap beschadigen of andere voorwaarden scheppen waardoor de zuignap kan falen, wat onverwacht loslaten tot gevolg heeft.

- Niets de vrije beweging van de plunjer laten belemmeren terwijl de zuignap bevestigd is. Hierdoor kan de rode lijn de gebruiker niet waarschuwen voor verlies van vacuüm.
- De lichtbalk en zuignap van de voorruit verwijderen als deze niet in gebruik is.
- De zuignap schoon houden.
- De zuignap om de 24 uur opnieuw bevestigen.

OPMERKING: Ook de instructies en waarschuwingen in de instructiehandleiding van de zuignap lezen.

OUCC002,0002DFE -18-30JUN10-1/1

Zuignap van lichtbalkconsole gebruiken

BELANGRIJK: De zuignap bij temperaturen van -18 tot 49 °C (0 tot 120 °F) gebruiken. Vocht of verontreinigingen kunnen de slipweerstand van de zuignap verminderen. De rode-lijnindicator (A) werkt mogelijk niet betrouwbaar op hoogten boven 1500 m (5000 ft.).

Ook de instructies en waarschuwingen in de instructiehandleiding van de zuignap lezen.

De handpomp verwijdert lucht die aanwezig is tussen het rubberen kussen en het contactoppervlak van de voorruit. Een rode lijn (A) op de pompplunjer (B) dient als een vacuümindicator.

Met de twee verwijderingsknoppen (C) kan de zuignap volledig losgemaakt worden.

OPMERKING: Met een keerklep kan de bestuurder de zuignap weer oppompen zonder hem van het contactoppervlak te verwijderen.

1. Bevestigen:

Het contactoppervlak van de voorruit en zo nodig het oppervlak aan de binnenzijde van de zuignap reinigen.

2. De zuignap zo plaatsen dat de rode lijn (A) zichtbaar is n geval deze verschijnt (verlies van vacuüm) terwijl de zuignap bevestigd is.
3. De plunjer (B) pompen totdat de zuignap volledig bevestigd is. Stoppen met pompen zodra de rode lijn (A) verborgen is.



A—Rode lijn
B—Pompplunjer

C—Verwijderingsknop

4. De plunjer (B) regelmatig controleren om er zeker van te zijn dat de zuignap stevig bevestigd blijft. Als de rode lijn (A) verschijnt, de plunjer (B) pompen totdat de rode lijn (A) weer verborgen is.

OPMERKING: De zuignap om de 24 uur opnieuw bevestigen.

1. Losmaken:

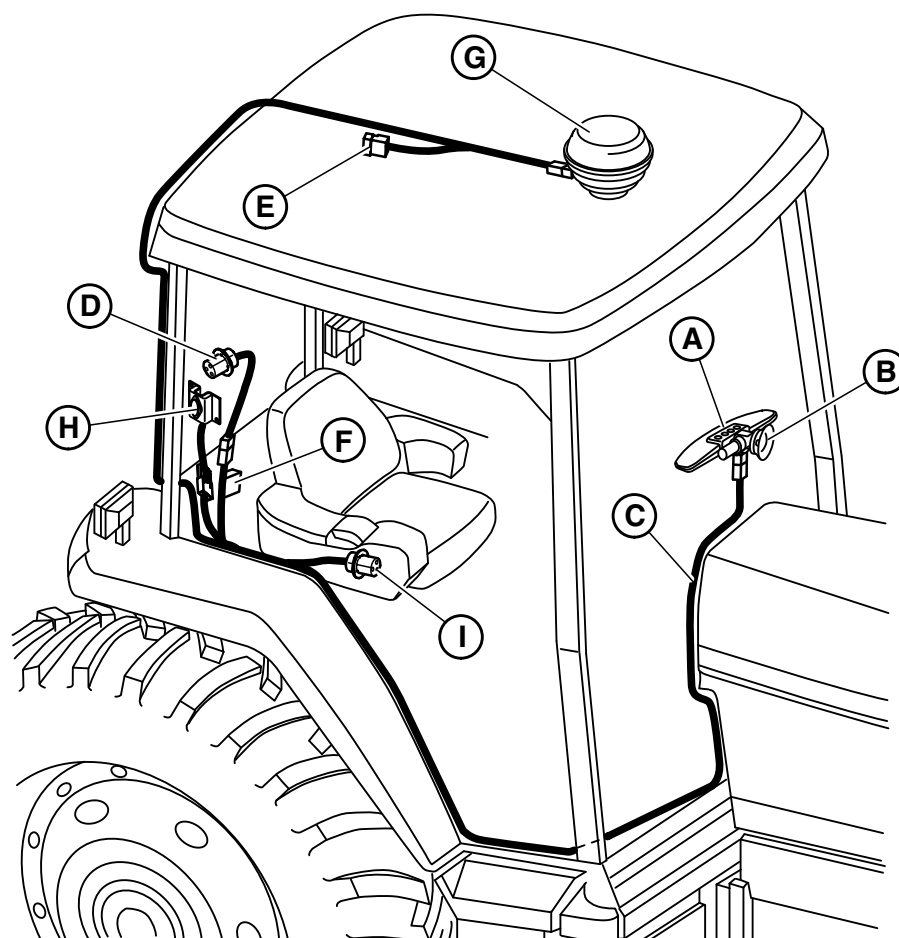
De lichtbalkconsole met één hand vasthouden.

2. Aan een van de verwijderingsknoppen (C) trekken totdat de zuignap volledig loslaat.

OUCC002,0002DFF -18-30JUN10-1/1

ZX1044377 —UN—30JUN10

Lichtbalksysteem — Standalone configuratie



ZX1044378

Baan van standalone kabelboom

A—Lichtbalk

B—Zuignap

C—Voedingskabelboom

D—Kabelboom voedingsadapter
(indien vereist)

E—Actieve CAN-busterminator

F—Zekering — 10 A

G—StarFire-ontvanger

H—Onderdrukkingsdiode

I—SERVICE ADVISOR™
diagnoseadapter/connector

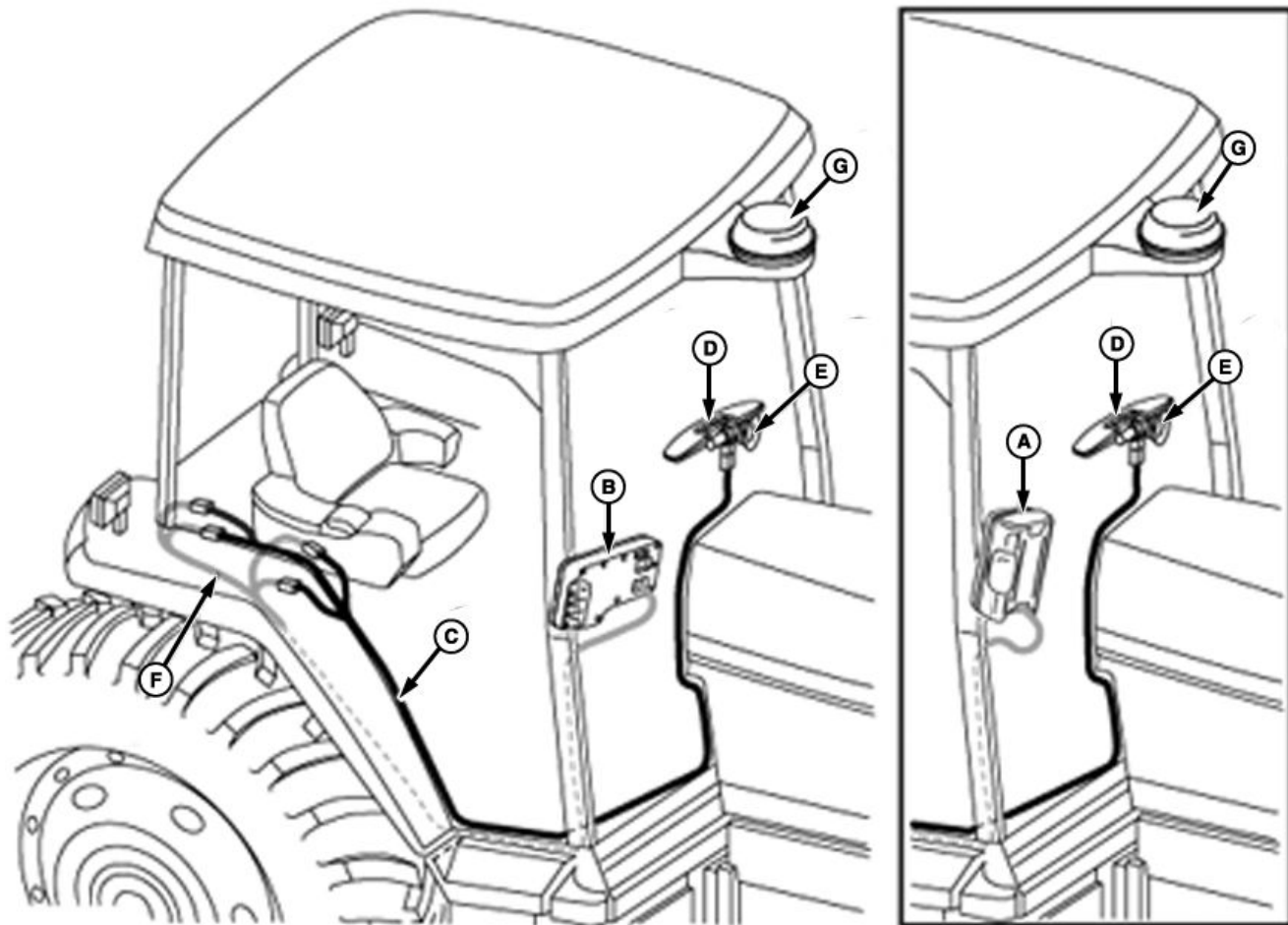
OPMERKING: De kabelboom (D) van de voedingsadapter
aansluiten op de contactdoos van de voeding.

Kabelbinders gebruiken om de kabelboom
(C) vast te zetten.

OUC002,0002E00 -18-30JUN10-1/1

ZX1044378 —UN—30JUN10

Lichtbalksysteem — Displayconfiguratie



A—Origineel GreenStar™-display
B—GreenStar™ 2 1800-display

C—Kabelboom bedieningspaneel rechts
D—Lichtbalk
E—Zuignap

F—Kabelboom 2- en 4-pens connectors, gereed voor GreenStar™

G—StarFire™-ontvanger

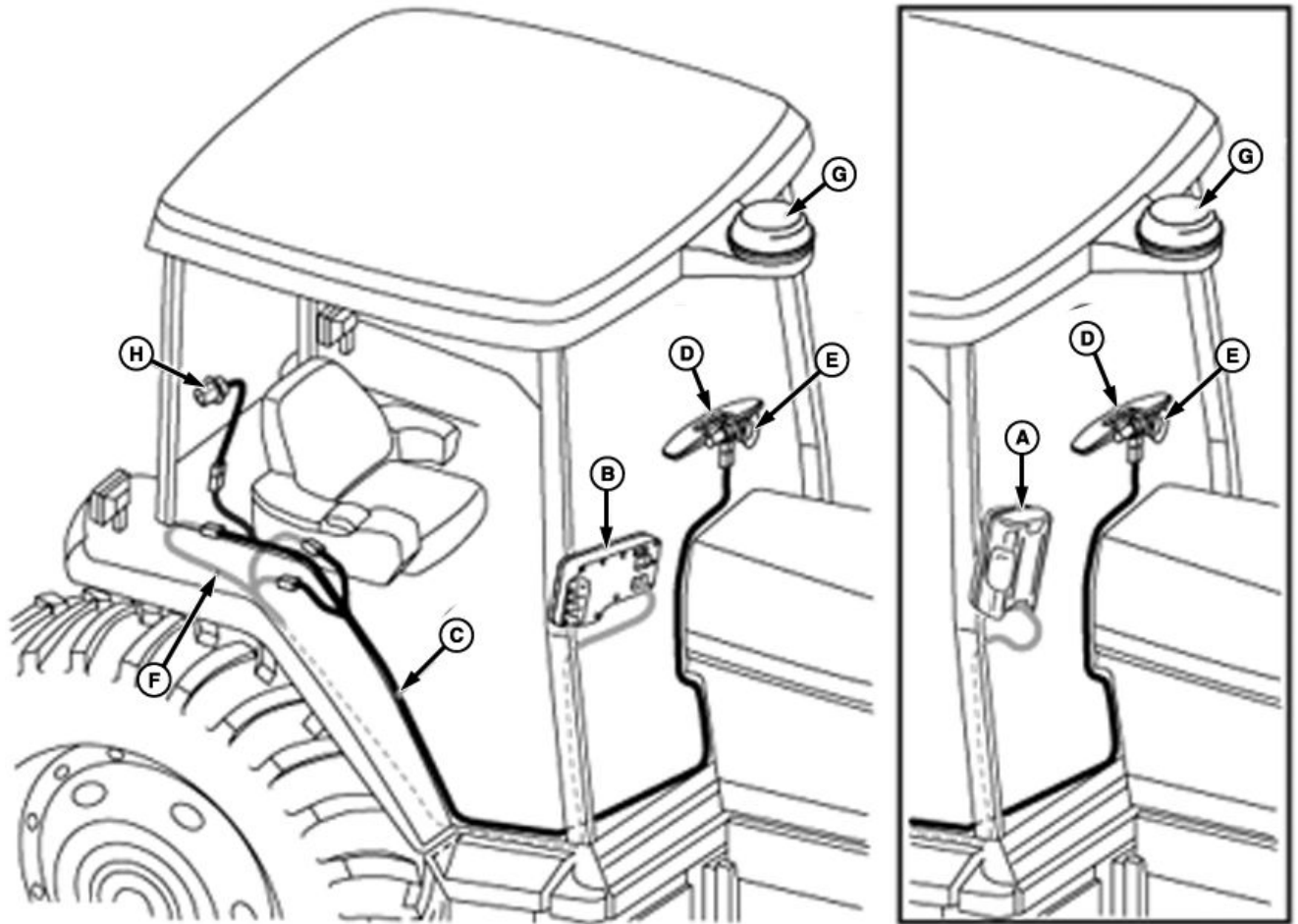
OPMERKING: Originele GreenStar™ (A), GS2 1800 (B), GS2 2600 en GS3 2630-displays zijn optioneel. Met de kabelboom (C) van de console aan de rechterzijde kan het lichtbalksysteem worden gebruikt in de standalone- of combinatiemodus (raadpleeg het hoofdstuk Displayconfiguratie in combinatiemodus).

Raadpleeg uw dealer voor de adapterkabelbomen die vereist zijn voor installatie op sommige zelfrijdende veldspuiten.

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

Vervolg op volgende pagina

HC94949,0000503 -18-09JUN14-1/2



A—Origineel GreenStar™-display
B—GS2 1800-display
C—Kabelboom bedieningspaneel rechts

D—Lichtbalk
E—Zuignap
F—Kabelboom 2- en 4-pens connectors, gereed voor GreenStar™

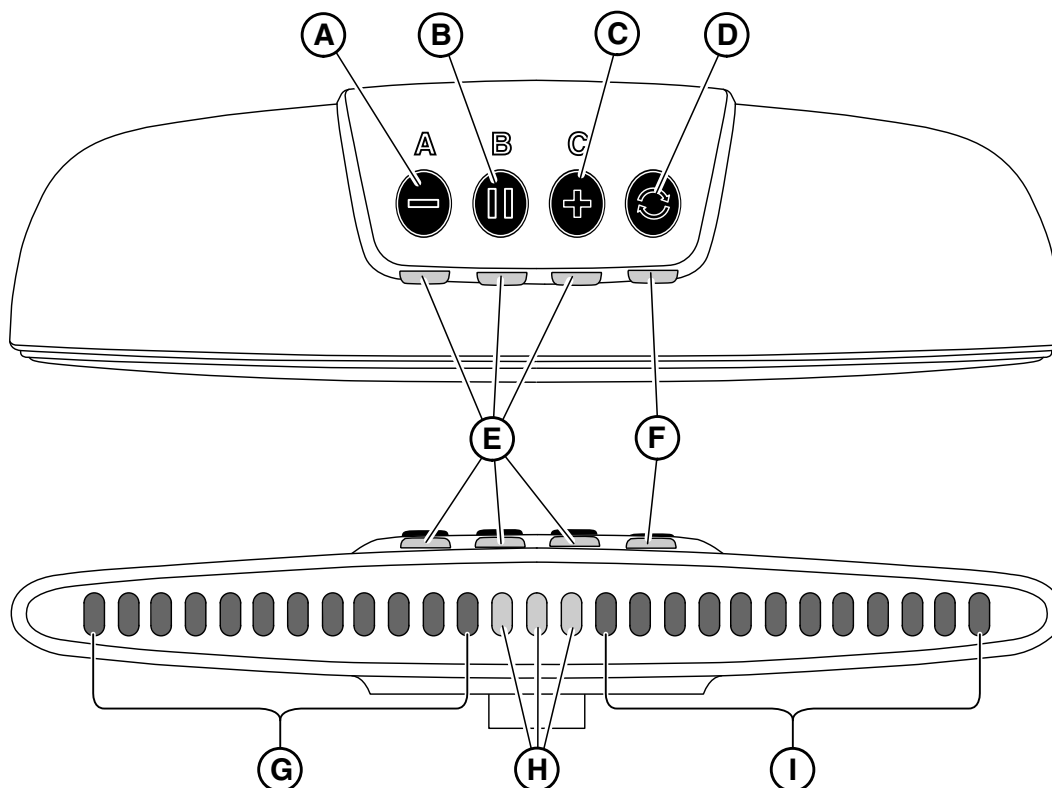
G—StarFire™-ontvanger
H—Kabelboom voedingsadapter

HC94949,0000503 -18-09JUN14-2/2

PC19625—UN—09JUN14

Lichtbalk gebruiken

Beschrijving van lichtbalksysteem



ZX1041592

A—Toets voor instellen punt A/Verlagen helderheid LED's/Verkleinen afstand
B—Toets voor instellen punt B/Midden spoor
C—Toets voor instellen punt C/Verhogen helderheid LED's/Vergroten afstand

D—Modustoets
E—Indicator-LED voor invoer van bestuurder
F—Indicator-LED voor kwaliteit GPS-signaal
G—Indicator-LED's (rood) voor offset spoorvolging links/Vergroten spoorafstand

H—Indicator-LED's (groen) voor midden van spoor
I—Indicator-LED's (rood) voor offset spoorvolging rechts/verkleinen spoorafstand

OPMERKING: Bij het opstarten test de lichtbalk de LED's gedurende 5 seconden, waarbij alle LED's gaan branden.

Het lichtbalksysteem moet op de CAN-bus van het voertuig worden aangesloten of als een standalone systeem worden gebruikt en kan met of zonder een GreenStar™ display in combinatie met de StarFire GPS-ontvanger worden gebruikt (Lichtbalksysteem — Standalone configuratie of Lichtbalksysteem — Displayconfiguratie in dit hoofdstuk raadplegen).

OPMERKING: Als er een display op de CAN-bus wordt gedetecteerd, wordt het lichtbalksysteem in de combinatiemodus gezet. In deze modus werken de toetsen van de lichtbalk niet en wordt de begeleiding geheel in het GreenStar™ display ingesteld. De gebruikshandleiding van het desbetreffende display raadplegen.

Het lichtbalksysteem wordt aangezet met het contactslot van het voertuig.

⚠ WAARSCHUWING: Het lichtbalksysteem **MOET** **UIT** staan tijdens vervoer op de weg. De modustoets (D) 2 seconden ingedrukt houden om de lichtbalk uit te schakelen.

Als standalone systeem kan de lichtbalk in drie verschillende modi worden gebruikt door op de modustoets (D) te drukken. De toetsen (A), (B) en (C) hebben verschillende functies, afhankelijk van de gedetecteerde modus (Lichtbalksysteem bedienen in dit hoofdstuk raadplegen).

1. **Run-modus:** Hierin kan de bestuurder de helderheid van de LED's afstellen met toets (A) of (C) of het midden van een spoor vaststellen met toets (B).
2. **Setupmodus:** Hierin kan de bestuurder spoorvolging instellen met toets (A), (B) en (C).
3. **Afstelmodus:** Hierin kan de bestuurder de spoorafstand afstellen met toets (A) of (C).

Vervolg op volgende pagina

OUC002,0002E03 -18-29JUN10-1/2

BELANGRIJK: Het lichtbalksysteem controleert de kwaliteit van het GPS-signaal. Het lichtbalksysteem heeft WAAS, EGNOS, SF1 of SF2 nodig om te kunnen werken. Zonder de vereiste differentieelkwaliteit worden er geen navigatie-LED's weergegeven op de lichtbalk.

Starfire Configurator Software is verkrijgbaar bij Stellar Support (<http://stellarsupport.deere.com>) om SF1- en SF2-signalen vanaf een laptop te activeren en in te stellen. Er is een extra kabelboom vereist — Contact opnemen met uw John Deere dealer.

De LED (F) onder de modustoets (D) geeft de kwaliteit van het GPS-signaal op de volgende wijze aan.

Groen = Goede kwaliteit — Hoge nauwkeurigheid.

Geel = Lage nauwkeurigheid.

Geel knipperend = signaal beschikbaar maar niet voldoende voor aansturing van parallelle spoorvolgning.

Rood = geen GPS-signaal beschikbaar.

Rood knipperend = geen GPS-ontvanger gedetecteerd.

BELANGRIJK: Het lichtbalksysteem kan toch worden gebruikt wanneer LED (F) geel brandt maar de nauwkeurigheid is lager (lagere kwaliteit van GPS-signaal).

BELANGRIJK: Navigatie met spoorvolgning via LED's is alleen mogelijk wanneer vooruit wordt gestuurd naar het gewenste pad. Het lichtbalksysteem biedt geen ondersteuning voor achteruit rijden van het voertuig.

Als het systeem voor de eerste keer wordt opgestart, zijn de fabrieksinstellingen:

- Spoorafstand = 5 m (16 ft 4.8 in.)

OUCC002,0002E03 -18-29JUN10-2/2

Werken met het Lightbar-systeem

Het Lightbar-systeem kan worden gebruikt in drie modi.

De **Bedrijfsmodus** (I) wordt automatisch geactiveerd (normale werking) als een geldige setup is uitgevoerd (raadpleeg "Werken met de Lightbar in de Bedrijfsmodus").

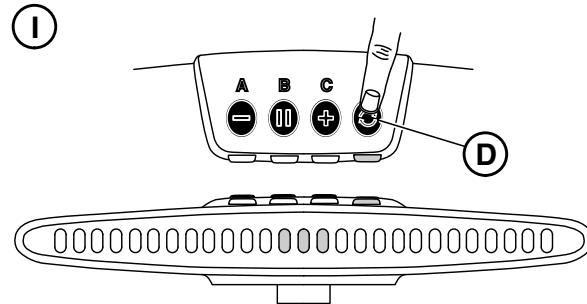
OPMERKING: Als er geen geldige setup is uitgevoerd, wordt de Lightbar automatisch opgestart in de Setup-modus.

Druk op de knop (D) als u de **Setup-modus** (II) wilt selecteren. De LED onder de knop **A** wordt geactiveerd om te bevestigen dat de Setup-modus is geselecteerd (raadpleeg "Werken met de Lightbar in de Setup-modus").

Druk op de knop (D) als u de **Afstellingsmodus** (III) wilt selecteren. De LED's onder de knoppen **A** en **C** worden geactiveerd om te bevestigen dat de Afstellingsmodus is geselecteerd (raadpleeg "Werken met de Lightbar in de Afstellingsmodus").

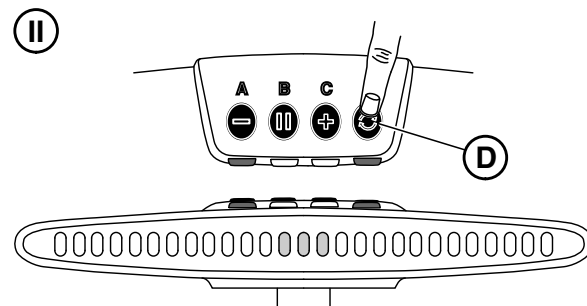
I— Bedrijfsmodus
II— Setup-modus

III— Afstellingsmodus
D—Moduskiezer



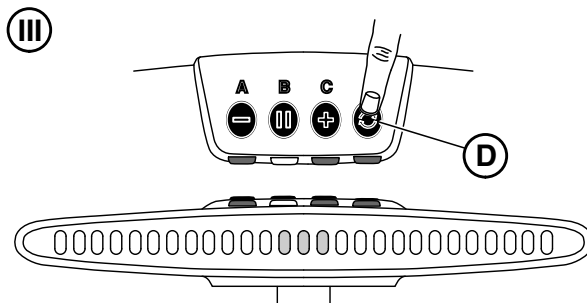
ZX1041593

Bedrijfsmodus



ZX1041601

Setup-modus



ZX1041602

Afstellingsmodus

Vervolg op volgende pagina

OUCC002,00029B1 -18-07JUL08-1/5

ZX1041593 —UN—16APR08

ZX1041601 —UN—16APR08

ZX1041602 —UN—16APR08

Werken met de Lightbar in de Bedrijfsmodus

De Bedrijfsmodus wordt bij normale werking automatisch geactiveerd als een geldige setup is uitgevoerd. U weet zeker dat de Bedrijfsmodus is geactiveerd wanneer er onder de knoppen **A**, **B** of **C** geen LED's branden. Druk, als u de Bedrijfsmodus wilt activeren, op knop (D) totdat de LED's onder de knoppen **A**, **B** of **C** allemaal uit zijn. Kies deze modus om:

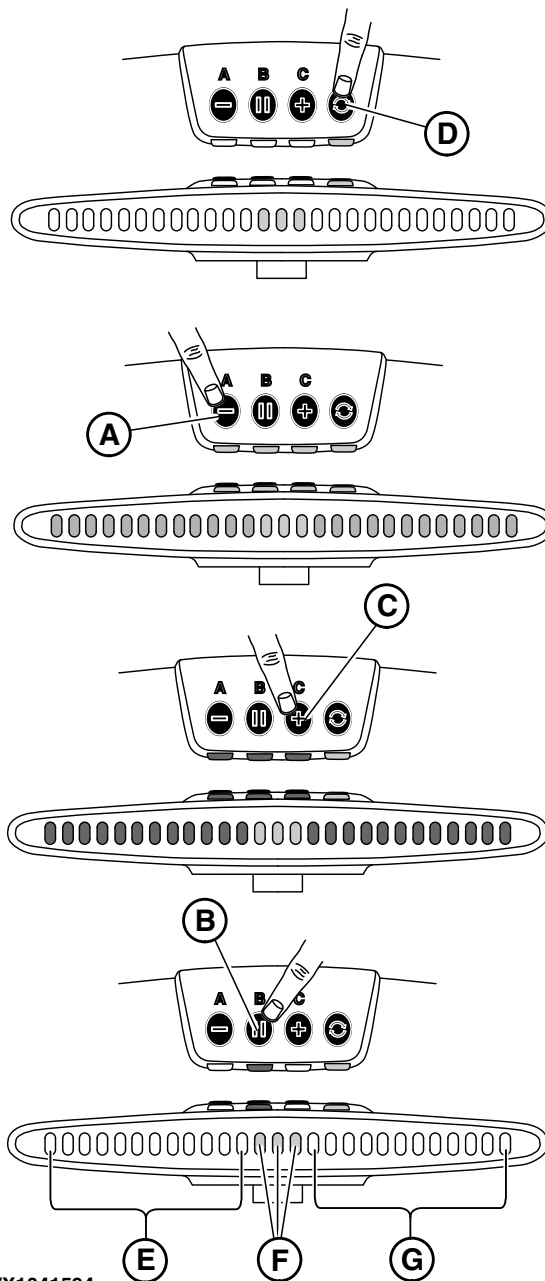
- De helderheid van de LED's te vergroten/verlagen door de knop (A) of (C) in te drukken.
- Het spoor in het midden weer te geven door de knop (B) in te drukken.
 - Het systeem activeert de LED's (F) voor spoorweergave in het midden. Als u het juiste spoor volgt, branden alleen deze LED's.
 - Als een spoorafwijking naar rechts wordt gedetecteerd, activeert het systeem de indicator-LED's (E) aan de linkerzijde. Met deze LED's wordt, in verhouding tot de gedetecteerde afwijking (circa 10 cm per geactiveerde LED (E)), de spoorafwijking weergegeven. Deze LED-activering vertelt de bestuurder dat hij naar links moet sturen totdat alle indicator-LED's (E) van de linkerzijde, waarmee de spoorafwijking wordt weergegeven, uit zijn.
 - Als een spoorafwijking naar links wordt gedetecteerd, activeert het systeem de indicator-LED's (G) aan de rechterzijde. Met deze LED's wordt, in verhouding tot de gedetecteerde afwijking (circa 10 cm per geactiveerde LED (G)), de spoorafwijking weergegeven. Deze LED-activering vertelt de bestuurder dat hij naar rechts moet sturen totdat alle indicator-LED's (G) aan de rechterzijde, waarmee de spoorafwijking wordt weergegeven, uit zijn.

Spoorzoekerfunctie:

Om de bestuurder bij het keren op de wendakker te helpen de spoorafstand te vinden, gaat het systeem over op knipperende LED's (E) of (G) telkens wanneer de meterlimiet van de Lightbar wordt bereikt. De knipperfrequentie geeft de afstand vanaf het spoor aan:

- Een hogere frequentie betekent dichterbij het spoor.
- Een lagere frequentie betekent verder van het spoor af.

OPMERKING: De LED's beginnen met 10 Hz te knipperen op 1,3 meter afstand van het spoor, en dit verandert in 1 Hz bij spoorafstand/2.



ZX1041594

Werken met de Lightbar in de Bedrijfsmodus

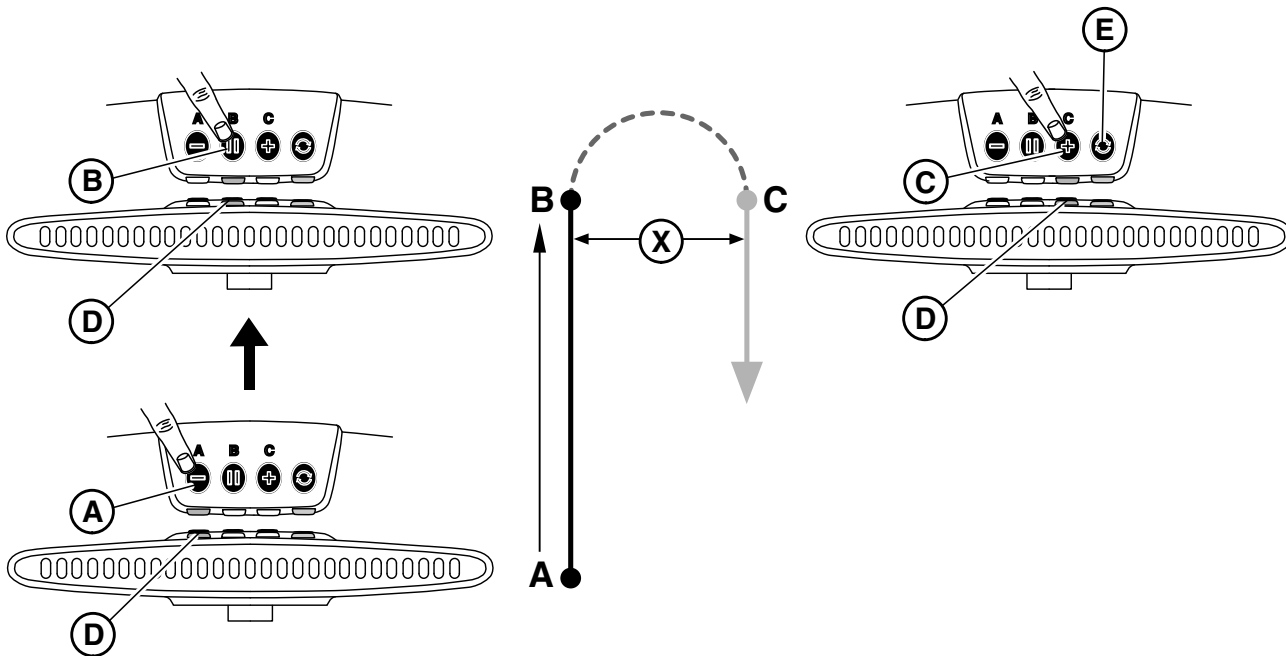
- | | |
|--|--|
| A—Knop verlaging LED-helderheid | E—LED's linkerzijde voor weergave spoorafwijking (rood) |
| B—Knop activering LED's voor spoorweergave in het midden | F—Indicator-LED's voor spoorweergave in het midden (groen) |
| C—Knop vergroting LED-helderheid | G—LED's rechterzijde voor weergave spoorafwijking (rood) |
| D—Moduskiezer | |

Vervolg op volgende pagina

OUC002,00029B1 -18-07.JUL08-2/5

ZX1041594—UN—16APR08

Werken met de Lightbar in de Setup-modus



ZX1041595

Werken met de Lightbar in de Setup-modus

A—Knop instelpunt A
B—Knop instelpunt B

C—Knop instelpunt C
D—Indicator-LED invoer bestuurder

E—Moduskiezer
X—Sporafstand

Druk na het opstarten op knop (E) om de Setup-modus te openen. De LED onder knop A wordt geactiveerd om te bevestigen dat u de Setup-modus hebt geactiveerd. Kies deze modus om:

- **Een aanvangsspoor in te stellen.** De bestuurder moet de punten A, B en C instellen (zie afbeelding). De punten A en B worden gebruikt om het traject te berekenen en punt C wordt gebruikt om de spoorafstand te berekenen. De spoorafstand is de afstand (X) tussen de parallelle sporen. Stel het aanvangsspoor als volgt in:
 - a. Het systeem schakelt de indicator-LED onder knop (A) in en wacht totdat de bestuurder punt A instelt. Druk op knop (A) om te beginnen met de berekening van het traject.

OPMERKING: De huidige positie van punt A wordt opgeslagen.

- b. Het systeem schakelt de indicator-LED (knipperend) onder knop (B) in. Het systeem controleert of de bestuurder ten minste 3 meter heeft gereden. Daarna gaat de indicator-LED continu branden. Het systeem wacht totdat de bestuurder punt B heeft ingesteld. Druk op (B) wanneer punt B is bereikt.

OPMERKING: De nieuwe lijn A-B wordt berekend en opgeslagen.

- c. Het systeem schakelt de indicator-LED (knipperend) onder knop (C) in. Het systeem controleert of het voertuigtraject vanaf de lijn A-B groter is dan 90 graden. Daarna gaat de indicator-LED continu branden. Het systeem wacht totdat de bestuurder punt C heeft ingesteld. Druk knop (C) korter dan 2 seconden in als punt C is bereikt.

OPMERKING: Voertuigpositie C en spoorafstand (X) worden berekend en opgeslagen. Het systeem schakelt vervolgens over op de Bedrijfsmodus.

OPMERKING: Door knop (C) langer dan 2 seconden in te drukken, wordt de laatst opgeslagen spoorafstand (X) opgeroepen. Het systeem schakelt vervolgens over op de Bedrijfsmodus.

- **Een eerder ingestelde spoorafstand oproepen.** Als de bestuurder zijn spoorafstand wil behouden, kan hij een nieuwe lijn A-B instellen en de huidige spoorafstand (X) oproepen door langer dan 2 seconden knop (C) in te drukken (zie uitleg hierboven voor informatie over de instelling van het aanvangsspoor).

OPMERKING: Tijdens instelling van het aanvangsspoor zijn alle LED's van de spoorweergave uit.

Vervolg op volgende pagina

OUCC002,00029B1 -18-07JUL08-3/5

ZX1041595 —UN—16APR08

Zodra de spoorafstand (X) is ingesteld: Druk, indien nodig, tweemaal op knop (E) om de Afstellingsmodus te

activeren en de spoorafstand (X) fijn af te stellen. Zie “Werken met de Lightbar in de Afstellingsmodus”.

OUCC002,00029B1 -18-07JUL08-4/5

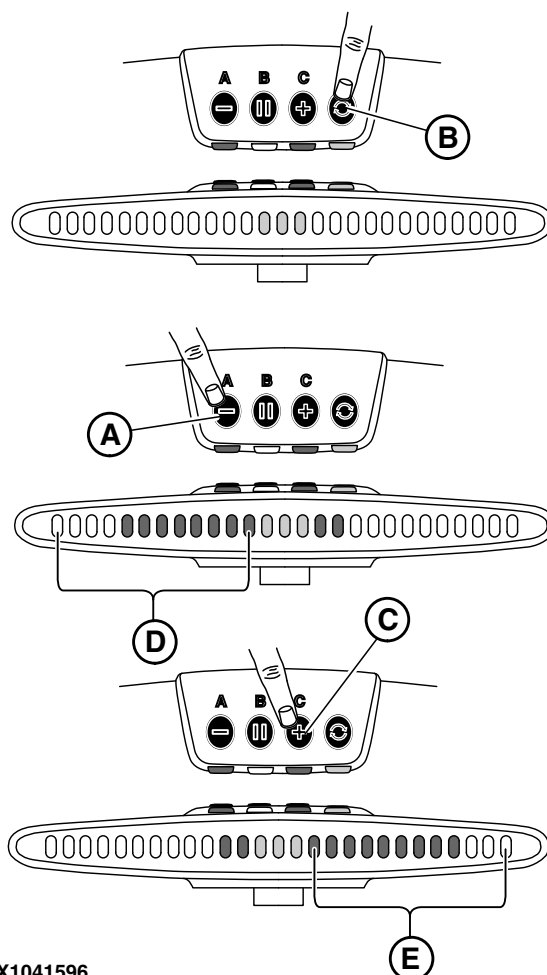
Werken met de Lightbar in de Afstellingsmodus

Druk na het opstarten tweemaal op knop (B) om de Afstellingsmodus te openen. De LED's onder de knoppen **A** en **C** gaan branden om te bevestigen dat u de Afstellingsmodus hebt geactiveerd. Kies deze modus om de spoorafstand fijn af te stellen:

- Het systeem schakelt onder de knoppen (A) en (C) de indicator-LED's in, zoals hiernaast getoond.
- Druk op knop (A) om de spoorafstand te verkleinen. Elke activering van indicator-LED (D) vertegenwoordigt een afname van de spoorafstand met 10 cm.
- Druk op knop (C) om de spoorafstand te vergroten. Elke activering van indicator-LED (E) vertegenwoordigt een toename van de spoorafstand met 10 cm.

A—Knop Verkleining spoorafstand
B—Moduskiezer
C—Knop Vergroting spoorafstand

D—Indicator-LED's verkleining spoorafstand (rood)
E—Indicator-LED's vergroting spoorafstand (rood)



ZX1041596

Werken met de Lightbar in de Afstellingsmodus

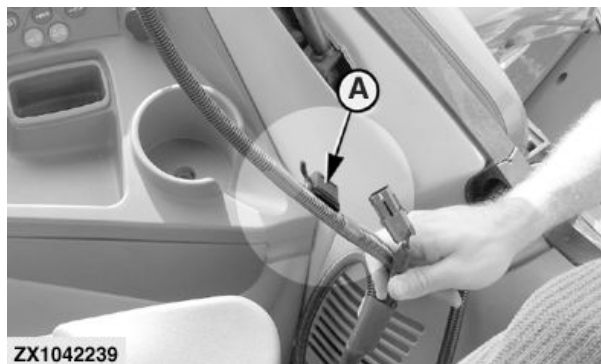
OUCC002,00029B1 -18-07JUL08-5/5

ZX1041596 —UN—05MAY08

Zekeringbeveiliging Lightbar-systeem

- **Standalone-configuratie:** Een zekering van 10 A (A) op de kabelboom van de stroomtoevoer beveilgt het Lightbar-systeem.
- **Display-configuratie:** Het elektrische systeem van de trekker beveilgt het Lightbar-systeem. Raadpleeg de handleiding van de trekker om te bepalen welke zekering het Lightbar-systeem beveilgt.

A—Zekering-10 A



ZX1042239

OUCC002,00029A8 -18-24JUN08-1/1

ZX1042239 —UN—18JUN08

Displayconfiguratie in combinatiemodus

Het lichtbalksysteem in combinatiemodus gebruiken

GreenStar™-lichtbalk kan in de combinatiemodus met een GreenStar™-display (Origineel GreenStar™, GS2 1800, GS2 2600 of GS3 2630) worden gebruikt. Wanneer de lichtbalk en het display op de CAN-bus van de machine zijn aangesloten, herkent het display de lichtbalk automatisch en wordt het lichtbalksysteem in de combinatiemodus gezet. De toetsen van de lichtbalk en de modus-LED's zijn uitgeschakeld en de begeleiding wordt geheel in het GreenStar-display ingesteld.

*GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company
StarFire is een handelsmerk van Deere & Company*

(Raadpleeg de gebruikershandleiding van het display voor setupinformatie.)

De voordelen van de combinatiemodus zijn:

- De exacte werktuigbreedte en spoorafstand kunnen worden ingevoerd.
- Offset van werktuigen kan worden gebruikt.
- Diagnose StarFire™ GPS-ontvanger.
- Toepassingskartering (alleen GS2- en GS3-displays).

OPMERKING: Werk display bij met nieuwste software.

HC94949,0000504 -18-09JUN14-1/1

Origineel GreenStar™-display en lichtbalkcombinatiemodus

In de combinatieconfiguratie met een origineel GreenStar™-display is er geen setuppagina speciaal voor de GreenStar™-lichtbalk.

De setup voor begeleidingsspoor wordt op het display gedaan. De spoorvolg-LED's van de lichtbalk branden

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

in stappen van 10 cm (4 in.). Deze stappen komen niet overeen met de afstand waarop Tonen spoorvolg wordt geactiveerd.

De helderheid van de lichtbalk-LED's wordt gesynchroniseerd met de helderheidsinstelling van het display.

HC94949,000050B -18-09JUN14-1/1

GS2 1800-display en lichtbalkcombinatiemodus

Selecteer Menu > GreenStar™-hoofdmenu > Instellingen > Begeleidingsinstellingen > Lichtbalkinstellingen

Stapgrootte (A) - Hiermee wordt de waarde ingesteld van de afstand tot het spoor van elk vak op de indicator van de padaccuratesse. Als het display met een GreenStar™-lichtbalk wordt gebruikt, zal Stapgrootte ook de spoorafwijkingswaarde instellen die elk lichtje op de lichtbalk vertegenwoordigt.

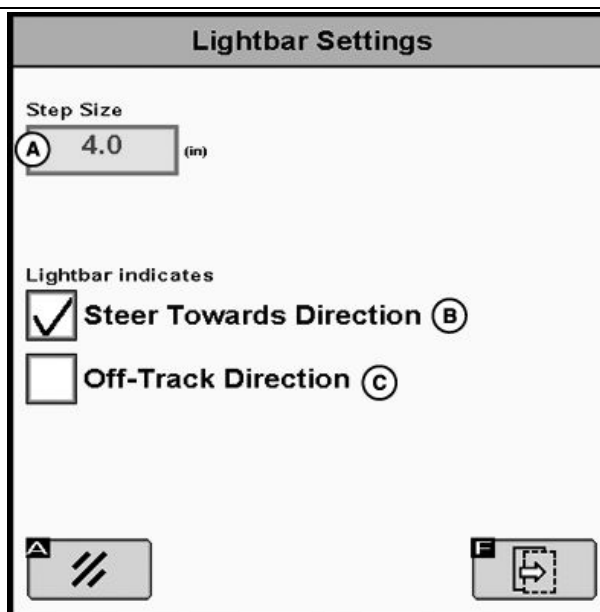
Koersrichting (B) – Als deze optie is geselecteerd en er branden lampjes aan de linkerzijde van de indicator van de padaccuratesse, stuurt u de machine naar links om deze uit te lijnen met het begeleidingsspoor.

Spoorafwijkingsrichting (C) – Als deze optie is geselecteerd en er branden lampjes aan de linkerzijde van de indicator van de padaccuratesse, stuurt u de machine naar rechts om deze uit te lijnen met het begeleidingsspoor.

A—Stapgrootte
B—Koersrichting

C—Spoorafwijkingsrichting

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company



PC19690 —JUN—03JUN14

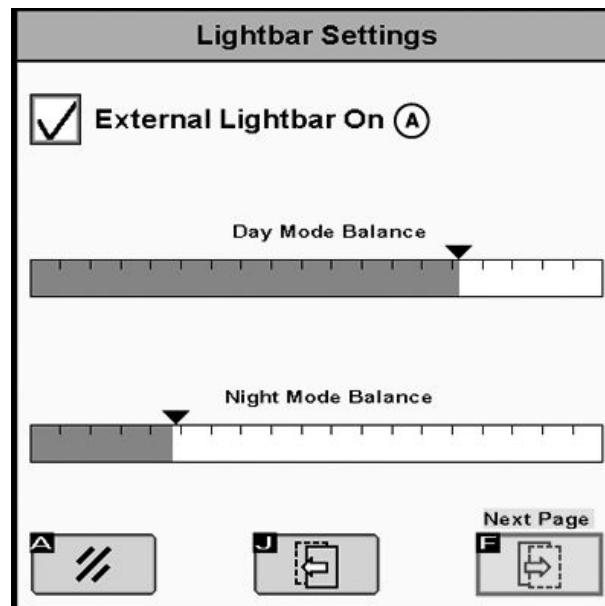
Vervolg op volgende pagina

HC94949,000050C -18-09JUN14-1/3

Externe lichtbalk aan (A) – Vink het vakje aan om de GreenStar-lichtbalk AAN te zetten.

Helderheid van lichtbalk afstellen – Gebruik deze instelling om de helderheid van de lichtbalk ten opzichte van de helderheid van het display af te stellen. Helderheid van externe lichtbalk wordt gesynchroniseerd met de helderheidsinstelling van het display. (Zie gebruikshandleiding van GS2 1800-display voor het aanpassen van de instelling.)

A—Externe lichtbalk aan

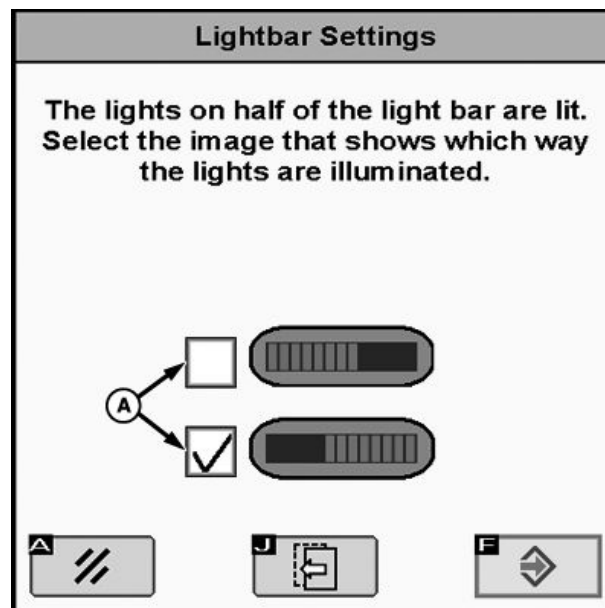


PC19691 —UN—03JUN14

HC94949,000050C -18-09JUN14-2/3

Montagerichting van lichtbalk configureren – Met deze instelling kan de lichtbalkconsole ondersteboven worden gemonteerd. Wanneer de pagina is geopend, branden de helft van de lampjes op de lichtbalk. Vink het vakje (A) aan voor de richting waarin de lichtjes verschijnen.

A—Selectievakje richting



PC19692 —UN—08JUN14

HC94949,000050C -18-09JUN14-3/3

GS2 2600-display en lichtbalkcombinatiemodus

In de combinatiemodus met een GreenStar™ 2 2600-display is er geen setuppagina speciaal voor de GreenStar™-lichtbalk.

De stapgrootte wordt in Algemene instellingen Begeleiding ingesteld.

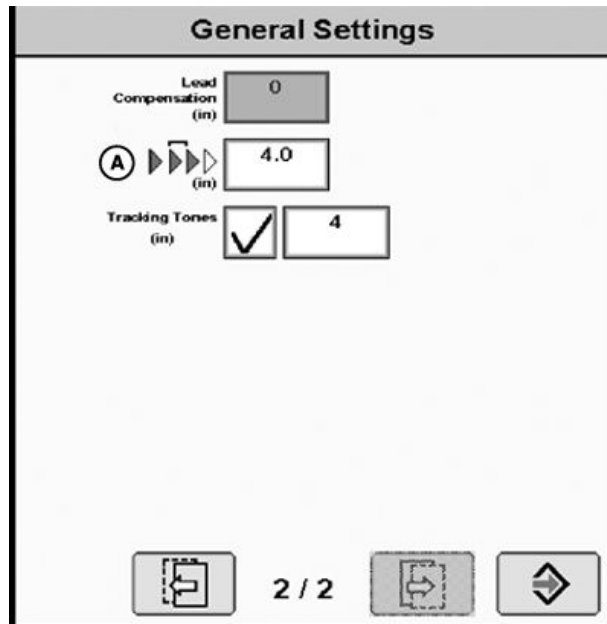
Selecteer Menu > GreenStar™ 2 Pro > Begeleiding > Begeleidingsinstellingen > Algemene instellingen > Volgende

Stapgrootte (A) - Hiermee wordt de waarde ingesteld van de afstand tot het spoor van elk vak op de indicator van de padaccuratesse. Als het display met een externe lichtbalk wordt gebruikt, zal Stapgrootte ook de spoorafwijkingswaarde instellen die elk lichtje op de lichtbalk vertegenwoordigt.

De helderheid van de lichtbalk-LED's wordt gesynchroniseerd met de helderheidsinstelling van het display.

A—Stapgrootte

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company



PC19693 —UN—03JUN14

HC94949,000050D -18-09JUN14-1/1

GS3 2630-display en lichtbalkcombinatiemodus

Selecteer Menu > GS3 > Begeleiding > Begeleidingsinstellingen > Toets Lichtbalkinstellingen wijzigen

Stapgrootte (A) - Hiermee wordt de waarde ingesteld van de afstand tot het spoor van elk vak op de indicator van de padaccuratesse. Als het display met een externe GreenStar™-lichtbalk wordt gebruikt, zal Stapgrootte ook de spoorafwijkingswaarde instellen die elk lichtje op de lichtbalk vertegenwoordigt.

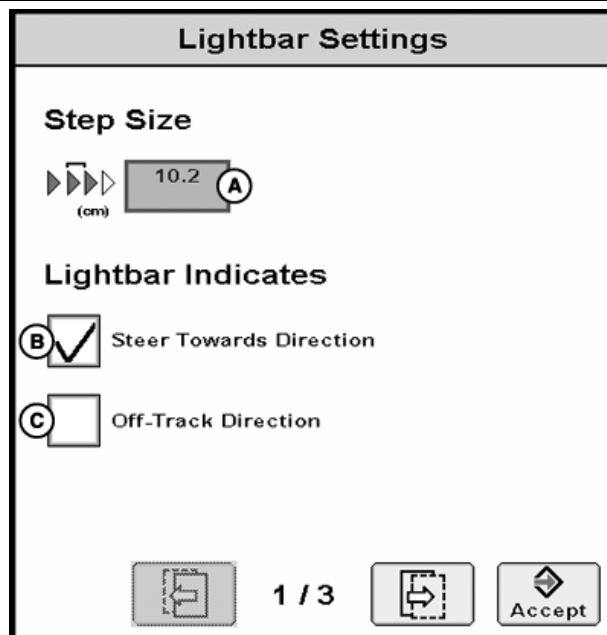
Koersrichting (B) – Als deze optie is geselecteerd en er branden lampjes aan de linkerzijde van de indicator van de padaccuratesse, stuurt u de machine naar links om deze uit te lijnen met het begeleidingsspoor.

Spoorafwijkingsrichting (C) – Als deze optie is geselecteerd en er branden lampjes aan de linkerzijde van de indicator van de padaccuratesse, stuurt u de machine naar rechts om deze uit te lijnen met het begeleidingsspoor.

A—Stapgrootte
B—Koersrichting

C—Spoorafwijkingsrichting

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company



PC19613 —UN—13MAY14

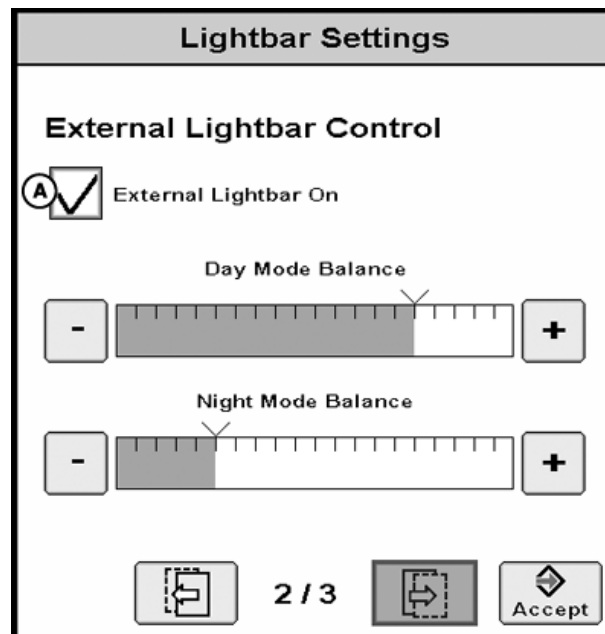
Vervolg op volgende pagina

HC94949,000050E -18-09JUN14-1/3

Externe lichtbalk aan (A) – Vink het vakje aan om de GreenStar-lichtbalk AAN te zetten.

Helderheid van lichtbalk afstellen – Gebruik deze instelling om de helderheid van de lichtbalk ten opzichte van de helderheid van het display af te stellen. Helderheid van externe lichtbalk wordt gesynchroniseerd met de helderheidsinstelling van het display. (Zie gebruikshandleiding van GS3 2630-display voor het aanpassen van de instelling.)

A—Selectievakje externe lichtbalk aan

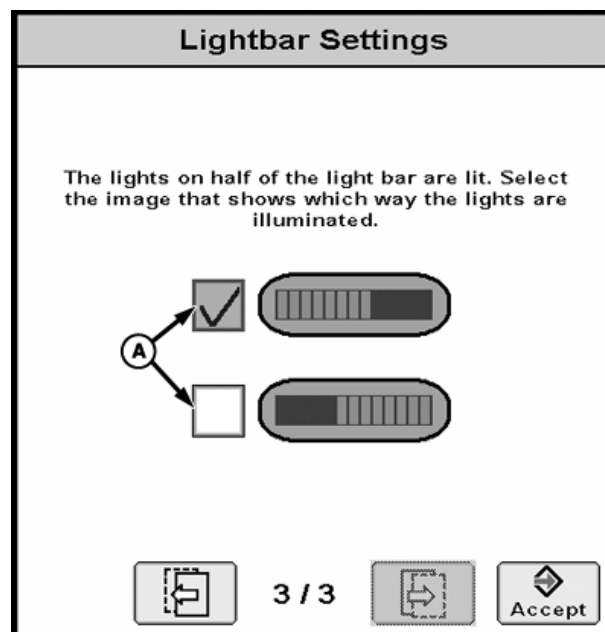


PC19614 —UN—27MAY14

HC94949,000050E -18-09JUN14-2/3

Montagerichting van lichtbalk configureren – Met deze instelling kan de lichtbalkconsole ondersteboven worden gemonteerd. Wanneer de pagina is geopend, branden de helft van de lampjes op de lichtbalk. Vink het vakje (A) aan voor de richting waarin de lichtjes verschijnen.

A—Selectievakje richting



PC19615 —UN—09JUN14

HC94949,000050E -18-09JUN14-3/3

Specificaties van lichtbalk

Opmerking betreffende het veilig achteraf installeren van elektrische en elektronische apparaten en/of componenten.

De machine is met elektronische componenten uitgevoerd, waarvan de functie door elektromagnetische straling van andere apparaten kan worden beïnvloed. Deze invloeden kunnen gevaarlijk zijn en de volgende veiligheidsaanwijzingen moeten daarom in acht worden genomen:

Als achteraf elektrische en elektronische apparaten op de machine worden geïnstalleerd en op het boordsysteem worden aangesloten, moet de gebruiker controleren of deze installatie de elektronica of andere componenten beïnvloedt. Dit geldt in het bijzonder voor de:

- pc
- GPS-ontvanger

In het bijzonder moeten achteraf geïnstalleerde elektrische/elektronische componenten voldoen aan de betreffende uitgave van de EMC-richtlijn 89/336/EEG, en van het CE-keurmerk zijn voorzien.

De bedrading, installatie en maximaal toegestane voedingsstroom moeten overeenstemmen met die in de installatie-instructies van de machinefabrikant.

ZX,OMSPFH,EMV -18-02DEC96-1/1

EC-conformiteitsverklaring

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Onderstaande persoon verklaart dat

Product: John Deere GreenStar™-lichtbalk

voldoet aan alle desbetreffende bepalingen en essentiële vereisten van volgende richtlijnen:

Richtlijn	Nummer	Certificatiemethode
Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit	2004/108/EG	Bijlage II van de Richtlijn

Naam en adres van de persoon in de Europese Gemeenschap die het technische constructiebestand vastlegt:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center (Kernfuncties)
John Deere Strasse 70
Mannheim, Duitsland D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Plaats van declaratie: Urbandale, Iowa

Datum van declaratie: 27 maart 2013

Productie-eenheid: John Deere Intelligent Solutions Group

Naam: Tilo Kempf

Titel: Machine Control Development Manager

DXCE01 —UN—28APR09



HC94949,0000490 -18-04JUN14-1/1

Datumcode identificeren

Gebruik de datumcode (A) op het productlabel om de fabricagedatum te identificeren. "JJ" (B) geeft de laatste twee getallen van het fabricagejaar aan; "WW" (C) geeft het weeknummer van het fabricagejaar aan.

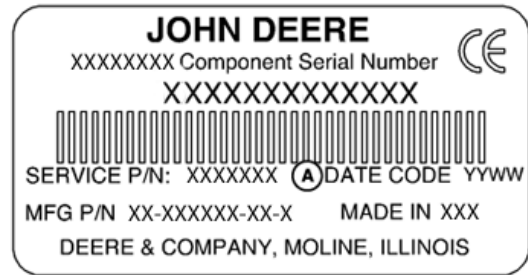
OPMERKING: Het weekfabricagejaar ligt tussen 01 en 53.

Datumcode		
JJ	Laatste twee getallen van fabricagejaar	Voorbeeld: 11 = 2011 12 = 2012 13 = 2013
WW	Weeknummer van fabricagejaar	Voorbeeld: 01, 02, 03...53

A—Datumcode (fabricagedatum)

B—Laatste twee getallen van fabricagejaar

C—Weeknummer van fabricagejaar



Voorbeeld van productlabel

PC17574 —UN—16AUG13



Voorbeeld van datumcode

HC94949,0000342 -18-23AUG13-1/1

Douane-unie - EAC

Informatie voor producten met de conformiteitsmarkering van de lidstaten van de douane-unie

Fabrikant: Deere & Company
 Moline, Illinois U.S.A.

Model: John Deere GreenStar™-lichtbalk

Vervaardigd in de VS

Naam en adres van de bevoegde vertegenwoordiger in de douane-unie van Rusland, Wit-Rusland en Kazachstan:
 Onderneming beperkte aansprakelijkheid
 "John Deere Rus"

Adres:
 142050, Rusland, regio Moskou, district Domodedovo, Domodedovo, Belije Stolbi micro district, vladene "Magazijn 104," Gebouw 2.

Neem contact op met uw dealer voor technische ondersteuning.

PC17575 —UN—16AUG13



HC94949,0000492 -18-02JUN14-1/1

Serienummers

Identificatielabel

De letters en nummers van het label identificeren een component of een assemblage. In elk productondersteuningsprogramma van John Deere moet u deze karakters opgeven als u onderdelen bestelt of

wanneer het systeem of de component moet worden geïdentificeerd. De politie heeft deze gegevens ook nodig om uw Lightbar-systeem in geval van diefstal te kunnen opsporen.

Daarom dient u deze karakters nauwkeurig te registreren.

OUCC002,00029A6 -18-18JUN08-1/1

Lightbar-console

Het label bevindt zich onder de console.



ZX1042240 —UN—15JUL08

OUCC002,00029A7 -18-18JUN08-1/1

Index

	Pagina		Pagina
		B	
Beschrijving van LED's.....	15-1		
Beschrijving van systeem.....	15-1	Z	
		C	
Combinatiemodus		Zekeringbeveiliging.....	15-6
Displayconfiguratie.....	20-1	Zuignap.....	10-2
GS2 1800-display	20-1		
GS2 2600-display	20-3		
GS3 2630-display	20-3		
Origineel GreenStar-display.....	20-1		
		I	
Identificatielabel	30-1		
Installatie-instructies	10-1		
		L	
Lichtbalk gebruiken			
Combinatiemodus	20-1, 20-3		
Displayconfiguratie in combinatiemodus.....	20-1		
Zuignap	10-2		
Lichtbalk installeren			
Algemene instructies.....	10-1		
Standalone configuratie	10-3		
Systeem voor begeleiding.....	10-1		
Zuignap	10-2		
Lichtbalk monteren			
Configuratie display	10-4		
Lightbar, werken met			
Afstellingsmodus.....	15-3		
Bedrijfsmodus	15-3		
Een spoor instellen	15-3		
Oproepen van een spoorafstand	15-3		
Setup-modus.....	15-3		
Spoorafstand sporen afstellen	15-3		
Zekeringbeveiliging	15-6		
		S	
Serienummers			
Console	30-1		
Identificatielabel	30-1		
Systeem voor begeleiding			
Configuratie display	10-4		
Lichtbalk.....	10-1		
Standalone configuratie	10-3		
		V	
Veiligheid, opstaptredes en handgrepen			
Opstaptreden en handgrepen juist gebruiken.....	05-2		

Met John Deere Service komt het werk af

John Deere onderdelen

Wij zorgen dat u binnen de kortste tijd over originele John Deere onderdelen kunt beschikken. Zo wordt stilstand tot een minimum beperkt.

Wij houden een groot en gevarieerd assortiment op voorraad zodat we uw vraag steeds een stap voor zijn.



DX,IBC,A -18-04JUN90-1/1

TS100 —UN—23AUG88

Het juiste gereedschap

Dankzij precisiegereedschap en testapparatuur kan onze Service afdeling snel storingen lokaliseren en opheffen. .
Zo bespaart u tijd en geld.



DX,IBC,B -18-04JUN90-1/1

TS101 —UN—23AUG88

Goed geschoold technisch personeel

Onderhoudsmonteurs van John Deere zijn nooit te oud om te leren.

Op regelmatig georganiseerde cursussen leren onze monteurs hun machines van binnen en van buiten kennen.

Het resultaat?

Ervaring waarop u kunt vertrouwen!



DX,IBC,C -18-04JUN90-1/1

TS102 —UN—23AUG88

Snel ter plekke

Wij willen u snel en effectief helpen, vooral waar en wanneer u hulp het dringendst nodig hebt.

Waar wij de reparatie ook verrichten, op uw bedrijf of het onze: wij helpen uw probleem uit de wereld.

JOHN DEERE HEEFT DE BESTE SERVICE: Wij zijn er als u ons nodig hebt.



DX,IBC,D -18-04JUN90-1/1

TS103 —UN—23AUG88

