

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

Lawn Tractors
LX280, LX280AWS, and LX289

OMM152800 I4

LIVRET D'ENTRETIEN



JOHN DEERE

Version nord-américaine
Imprimé aux États-Unis



DCY



OMM152800

INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi un produit John Deere

Nous vous remercions de votre confiance et espérons que cette machine vous donnera entière satisfaction et fonctionnera en toute sécurité pendant de nombreuses années.

Utilisation du livret d'entretien

Ce livret est une pièce importante de la machine et doit l'accompagner en cas de revente.

La lecture du livret d'entretien permet au propriétaire et aux tiers d'éviter des blessures ou des dommages à la machine. Suivre les indications du livret pour assurer un rendement optimal de la machine et un fonctionnement en toute sécurité. Apprendre à utiliser cette machine correctement et en toute sécurité avant de former d'autres personnes à son fonctionnement.

Si un outil est installé, utiliser les informations de sécurité et de fonctionnement contenues dans le livret d'entretien de l'outil avec le livret d'entretien de la machine pour utiliser l'outil en toute sécurité et correctement.

Ce livret ainsi que les messages de sécurité apposés sur la machine sont également disponibles en d'autres langues (voir le concessionnaire pour commander).

Les sections du livret d'entretien sont placées dans un ordre spécifique pour aider à comprendre tous les messages de sécurité et à apprendre les commandes pour utiliser la machine en toute sécurité. Ce livret peut aussi être utilisé pour répondre à des questions spécifiques sur le fonctionnement ou l'entretien de la machine. Un index pratique, situé à la fin du livret, permet de trouver rapidement toute information utile.

La machine décrite dans ce livret d'entretien peut s'avérer légèrement différente de la vôtre, mais néanmoins assez similaire pour pouvoir comprendre les instructions.

Les indications de côtés DROIT et GAUCHE s'entendent par rapport au sens normal de la marche avant. Une flèche pointillée (-----) indique que la pièce n'est pas visible.

Avant la livraison, le concessionnaire a soumis cette machine à une inspection afin de garantir des performances optimales.

Messages de sécurité

Ce livret contient des messages de sécurité ayant pour but d'attirer l'attention sur les dangers potentiels, les mesures de sécurité, les dommages possibles à la machine ainsi que des informations utiles sur le fonctionnement et l'entretien de la machine. Lire attentivement toutes ces informations pour éviter des blessures aux personnes et

des dommages à la machine.



ATTENTION : Risque de blessures ! Ce symbole et le texte qui lui est associé signalent les dangers potentiels pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour l'opérateur ou d'autres personnes si les risques ou les procédures sont ignorés.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ce texte signale à l'opérateur des actions ou des situations qui risquent d'endommager la machine.

NOTE : Des informations générales sont données tout au long de ce livret pour aider l'opérateur avec le fonctionnement et l'entretien de la machine.

Outils de la machine

Un outil ou un kit John Deere peut permettre à cette machine neuve d'effectuer plus de tâches et d'être plus versatile, que la machine soit un tracteur de pelouse, un tracteur compact ou un transporteur.

Pour consulter toute la gamme d'outils adaptés à cette machine, visiter JohnDeere.com ou consulter un concessionnaire John Deere. D'un aérateur à un kit de relevage électrique, il existe un kit ou un outil John Deere adapté à chaque besoin.

NUMÉROS D'IDENTIFICATION DU PRODUIT

Noter les numéros d'identification

Tracteurs de pelouse

LX280, LX280AWS et LX289 - PIN (100001 -)

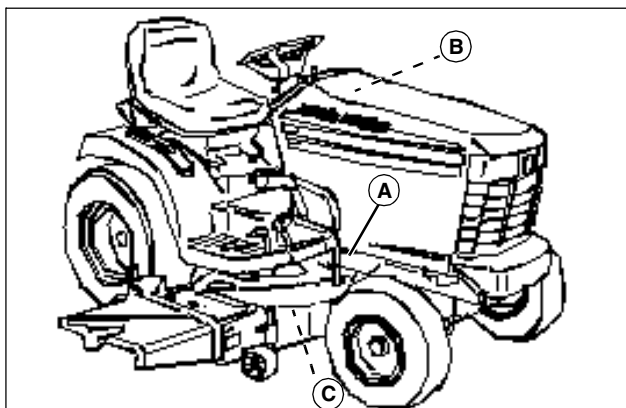
Toujours fournir le numéro de modèle et le numéro de série du produit en cas d'appel d'un centre d'entretien agréé pour des informations concernant l'entretien.

Repérer les numéros de modèle et de série de la machine et du moteur et les noter dans les espaces prévus à cet effet ci-dessous.

DATE D'ACHAT :

NOM DU CONCESSIONNAIRE :

N° TÉL. DU CONCESSIONNAIRE :



MX30477

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU PRODUIT (A) :

NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR (B) :

NUMÉRO DE SÉRIE DU CARTER DE COUPE (C) :

TABLE DES MATIÈRES

Autocollants de sécurité	1
Sécurité	4
Fonctionnement	13
Pièces de rechange	27
Entretien - Intervalles	29
Entretien - Graissage	31
Entretien - Moteur	34
Entretien - Transmission	43
Entretien - Unité de coupe	45
Entretien - Unité de coupe	56
Entretien - Circuit électrique	62
Entretien - Divers	66
Dépannage	71
Remisage	76
Caractéristiques	78
Garante	82
Index	85

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la mise sous presse, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

COPYRIGHT© 2005

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division

Tous droits réservés

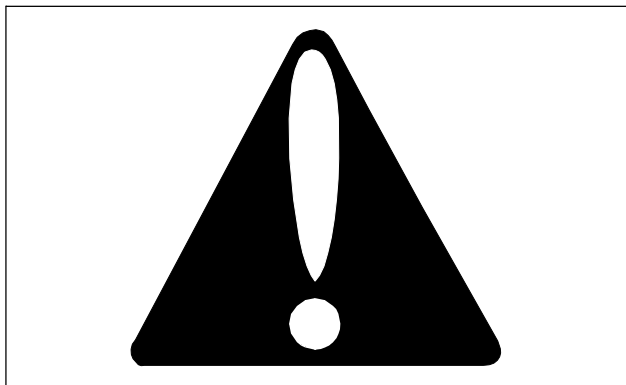
Éditions précédentes

COPYRIGHT© 2003, 2002, 2001, 2000,
1999, 1998

OMM152800 I4 - Français

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Autocollants de sécurité



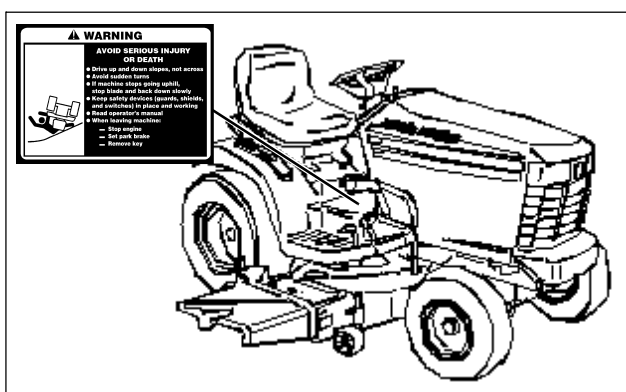
Safety-Alert Symbol

Les autocollants de sécurité présentés dans cette section sont apposés sur la machine à des emplacements importants pour attirer l'attention sur des dangers potentiels.

Sur les autocollants apposés sur la machine, le triangle de sécurité accompagne les mots DANGER, AVERTISSEMENT et ATTENTION. DANGER signale les dangers les plus graves.

Si nécessaire, le livret d'entretien signale également les dangers potentiels par des messages de sécurité précédés du mot ATTENTION et d'un triangle de sécurité.

AVERTISSEMENT : ÉVITER LES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES

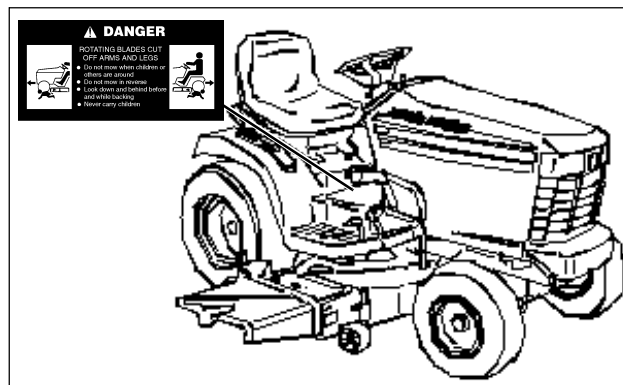


MX30477, M118788A

- Conduire de bas en haut et de haut en bas sur les pentes, jamais en travers
- Éviter les tournants brusques
- Si la machine s'arrête dans une montée, arrêter la lame et reculer lentement
- S'assurer que tous les dispositifs de sécurité (garants, protections et contacteurs) sont en place et fonctionnent correctement

- Lire le livret d'entretien
- Avant de quitter la machine :
 - Arrêter le moteur
 - Serrer le frein à main
 - Retirer la clé

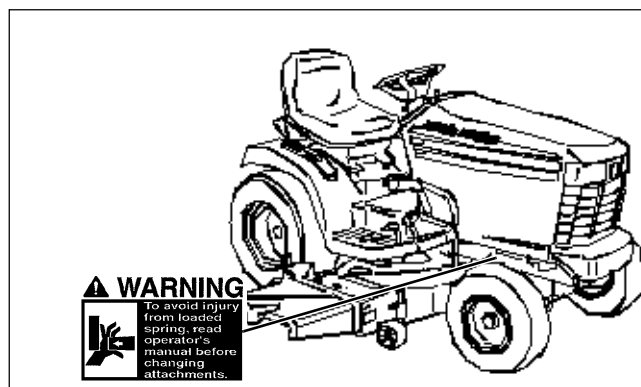
DANGER : LES LAMES ROTATIVES PEUVENT COUPER UN BRAS OU UNE JAMBE



MX30477, M118788B

- Ne pas tondre à proximité d'enfants ou d'autres personnes
- Ne pas tondre en marche arrière
- Regarder par terre et derrière soi avant de reculer et tout en reculant
- Ne jamais transporter d'enfants même lorsque les lames ne sont pas enclenchées

AVERTISSEMENT : ÉVITER LES BLESSURES GRAVES, RESSORT SOUS TENSION



MX30477, M146577

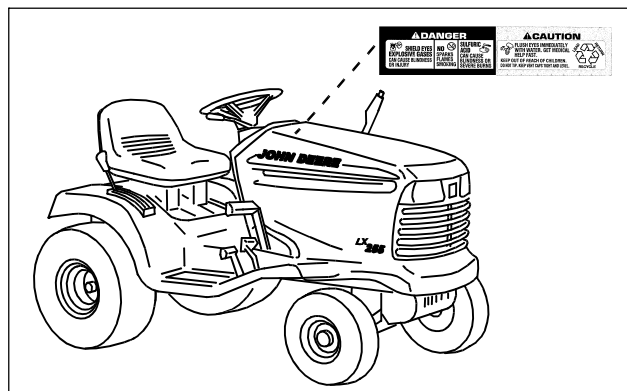
Photo : Autocollant apposé sur les deux côtés de la machine.

- Lire le livret d'entretien avant de changer l'outil pour

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

éviter les blessures par les ressorts sous tension.

DANGER : ATTENTION - POISON

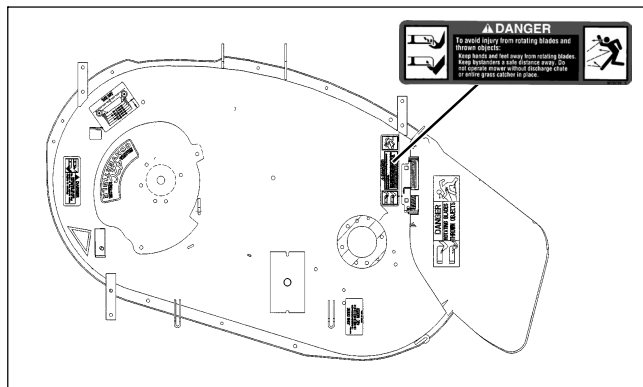


MIF M137060

Photo : Autocollant apposé sur la batterie.

- Se protéger les yeux car les gaz explosifs peuvent causer des blessures, voire la cécité.
- Ne pas approcher d'étincelles, de flammes ou de cigarettes allumées.
- L'acide sulfurique peut provoquer la cécité ou de graves brûlures.
- Se rincer immédiatement les yeux à grande eau. Consulter rapidement un médecin.
- Tenir hors de portée des enfants.
- Ne pas incliner.
- Maintenir les bouchons des événements serrés et horizontaux.

DANGER



MX8380 M139128

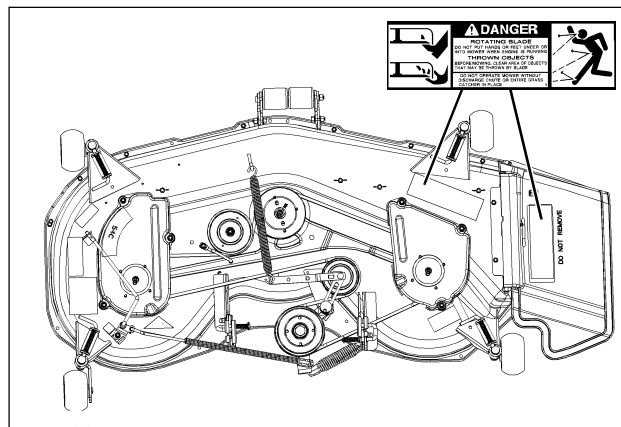
Photo : Autocollant présent sur l'unité de coupe 42C uniquement.

Pour éviter les blessures par les lames rotatives et les

objets projetés :

- Ne pas approcher les mains et les pieds des lames rotatives.
- Tenir toute personne à une distance de sécurité.
- Ne pas utiliser l'unité de coupe sans la goulotte d'évacuation ou le récupérateur d'herbe complet en place.

DANGER : LAMES ROTATIVES – OBJETS PROJETÉS



MX8376 M89504

Photo : Unités de coupe 42C, 48C et 54C uniquement. Autocollant placé au même endroit que sur les 48C et 54C. Autocollant apposé sur la goulotte d'évacuation uniquement sur le 42C.

- Ne pas mettre les mains ou les pieds sous ou dans l'unité de coupe lorsque le moteur tourne.
- Avant de commencer à tondre, retirer de l'aire de travail tous les objets susceptibles d'être projetés.
- Ne pas utiliser l'unité de coupe sans la goulotte d'évacuation ou le récupérateur d'herbe complet en place.

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

DANGER : LAME ROTATIVE

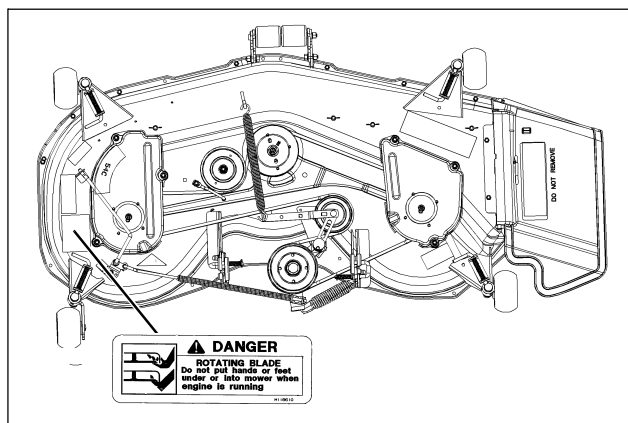


Photo : L'autocollant est apposé sur toutes les unités de coupe (des deux côtés sur l'unité de coupe Freedom42).

- Ne pas mettre les mains ou les pieds sous ou dans le carter de coupe lorsque le moteur tourne.

ATTENTION

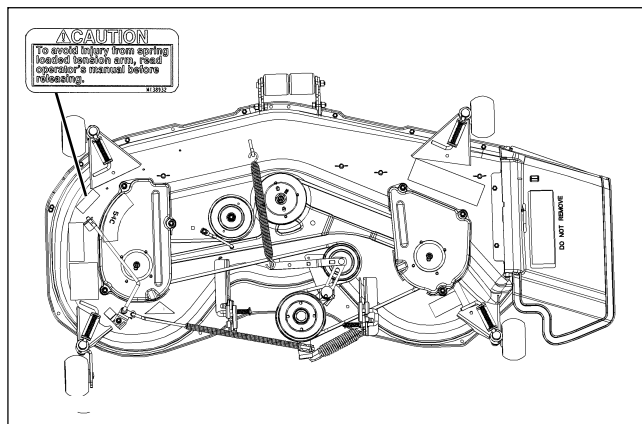


Photo : Autocollant présent sur les unités de coupes 48C et 54C uniquement.

Pour éviter toute blessure causée par un bras de tension à ressort, lire le livret d'entretien avant de le relâcher.

Autocollant d'homologation du système de contrôle d'émission

NOTE : L'altération des dispositifs de contrôle des émissions peut entraîner des amendes ou des sanctions sévères. Les dispositifs de contrôle des émissions et leurs éléments peuvent uniquement être réglés dans les centres d'entretien agréés EPA et/ou

CARB. Contacter un concessionnaire John Deere pour tout renseignement concernant les dispositifs de contrôle des émissions et leurs éléments.

L'autocollant d'homologation du dispositif de contrôle des émissions indique que le moteur a été certifié conforme par l'Agence pour la protection de l'environnement des États-Unis (EPA) et/ou le Comité des ressources de l'air de Californie (CARB).

La garantie relative aux émissions s'applique uniquement aux moteurs vendus par John Deere ayant reçu l'homologation de l'EPA et/ou du CARB et qui sont utilisés aux États-Unis et au Canada sur des équipements mobiles hors route.

Période de conformité

Si la catégorie de conformité des émissions est inscrite sur le certificat d'homologation du dispositif antipollution ou sur celui relatif à la qualité de l'air, elle indique la durée de fonctionnement pour laquelle le moteur a été certifié conforme aux exigences EPA et/ou CARB. Le tableau suivant indique la durée de conformité en heures associée à la catégorie indiquée sur l'autocollant d'homologation.

Agence	Catégorie	Heures
EPA	C	250
EPA	B	500
EPA	A	1000
CARB	Modéré	125
CARB	Intermédiaire	250
CARB	Étendu	500

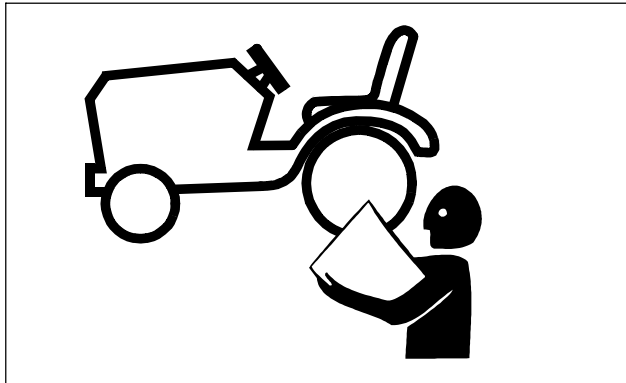
Homologation

Cette unité de coupe a été certifiée conforme à la norme AMS (American National Standard) B-71.1, « Spécifications de Sécurité » pour unités de coupes pour pelouses, tracteurs pour pelouses et jardins et tracteurs pour pelouses par un laboratoire indépendant.

SÉCURITÉ

Fonctionnement en toute sécurité

Cette machine de coupe peut couper un bras ou une jambe et projeter des objets. Le non-respect des instructions de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



- Lire, comprendre et suivre les instructions figurant dans les livrets, sur la machine et sur la vidéo présentant les consignes de sécurité avant de mettre le moteur en marche. Se familiariser avec les commandes et l'utilisation correcte de la machine avant de l'utiliser.
- Ne pas approcher les mains ni les pieds des pièces en rotation et du dessous de la machine. Ne pas s'approcher de l'orifice d'évacuation.
- Ne laisser que des personnes adultes responsables et familières avec les instructions utiliser la machine. Les réglementations locales peuvent imposer des restrictions concernant l'âge de l'opérateur.
- Éliminer les objets tels que pierres, câbles et jouets, pouvant être projetés par les lames, de la zone à tondre.
- S'assurer qu'il n'y a personne dans la zone avant d'utiliser la machine. Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone.
- Ne jamais transporter de passagers.
- Ne pas tondre en marche arrière, sauf en cas de nécessité absolue. Regarder le sol et derrière soi avant de reculer et en reculant.
- Ne jamais diriger le matériau évacué vers quiconque. Éviter d'évacuer le matériau contre un mur ou une obstruction. Le matériau peut ricocher vers l'opérateur. Arrêter les lames pour traverser des zones de gravier.
- Ne pas utiliser la machine sans le récupérateur d'herbe entier, le garant d'évacuation et les dispositifs de sécurité correctement posés et en bon état de marche. Ne jamais faire fonctionner la machine si le déflecteur d'évacuation est relevé, déposé ou altéré, à moins d'utiliser un récupérateur d'herbe.
- Ralentir avant de prendre des virages.
- Ne jamais laisser la machine tourner sans surveillance. Toujours arrêter les lames, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de descendre de la machine.
- Désenclencher les lames lorsque la tonte est arrêtée. Couper le moteur et attendre que toutes les pièces soient complètement immobilisées avant de nettoyer la machine, de retirer le récupérateur d'herbe ou de déboucher la goulotte d'évacuation.
- Ne tondre que de jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Ne pas utiliser la machine sous l'influence d'alcool ou de drogues.
- Faire attention à la circulation en traversant ou travaillant à proximité d'une voie publique. Arrêter les lames avant de traverser les routes ou les trottoirs.
- Faire preuve d'extrême prudence lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou dans un camion.
- Toujours porter des lunettes de protection avec écrans latéraux lors de l'utilisation de la machine.
- D'après les statistiques, un grand pourcentage de blessures dues aux tondeuses impliquent des opérateurs âgés de 60 ans et plus. Il est donc recommandé à ces opérateurs d'évaluer leur aptitude à utiliser une tondeuse afin d'opérer en toute sécurité, sans risque de blessures graves pour l'opérateur ou les personnes se tenant à proximité.
- Suivre les recommandations du fabricant pour les masses de roues et les contrepoids.
- Inspecter la machine avant de l'utiliser. S'assurer que la visserie est serrée. Réparer ou remplacer les pièces manquantes, endommagées ou très usées. S'assurer que les garants et les protections sont en bon état et bien fixés. Faire tous les réglages nécessaires avant d'utiliser la machine.
- Avant utilisation, toujours inspecter visuellement pour vérifier que les lames, les vis de lame et l'unité de coupe ne sont pas usées ou endommagées. Remplacer les lames et les vis usées ou endommagées pour préserver l'équilibre.
- S'assurer que la bougie d'allumage, le silencieux, le bouchon du réservoir d'essence et le filtre à air sont bien en place avant de démarrer le moteur.
- Avant de mettre le moteur en marche, s'assurer que toutes les commandes sont au point mort ou sur neutre et que le frein de stationnement est serré. Ne faire démarrer le moteur qu'à partir du poste de l'opérateur.
- Ne pas modifier les réglages du régulateur du moteur ou faire tourner le moteur en sursrégime. Le fonctionnement du moteur à un régime excessif peut augmenter les risques

SÉCURITÉ

de blessures.

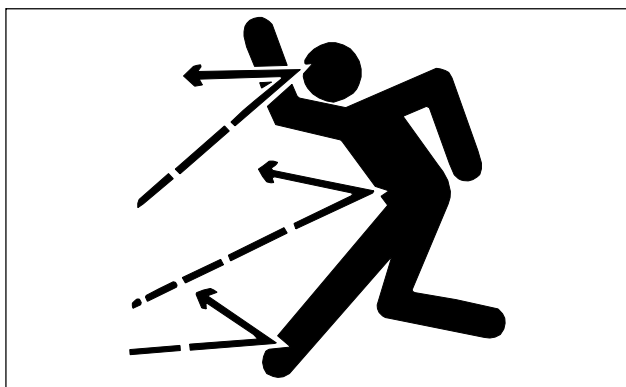
- Si la machine heurte un objet ou en cas de vibrations anormales, arrêter la machine et l'inspecter. Effectuer les réparations nécessaires avant de reprendre le travail.
- N'utiliser que des accessoires et des outils approuvés par le fabricant de la machine. S'assurer que les autocollants de sécurité sont toujours visibles lors de l'installation d'outils et d'accessoires.
- Ne pas écouter la radio ou porter des écouteurs. Un entretien et un fonctionnement en toute sécurité nécessitent une attention totale.
- Lorsque la machine est laissée sans surveillance, garée ou remisee, abaisser le carter de coupe à moins qu'un verrou positif mécanique ne soit utilisé.

Utilisation d'un pare-étincelles

Le moteur de cette machine n'est pas équipé d'un silencieux pare-étincelles. L'utilisation ou le fonctionnement du moteur près d'une forêt, de buissons ou d'herbe constitue une violation de la section 4442 du code des ressources publiques de Californie sauf si le système d'échappement est équipé d'un pare-étincelles conformes aux législations locales ou de l'État. D'autres états ou zones fédérales peuvent posséder des règlements similaires.

Un pare-étincelles est disponible auprès du concessionnaire. Le pare-étincelles doit être maintenu en bon état de fonctionnement par l'opérateur.

Inspection de l'aire de travail



- Retirer de la surface à tondre tous les objets risquant d'être projetés. Éloigner les personnes étrangères au travail et les animaux domestiques.
- Des branches basses ou des obstacles similaires peuvent blesser l'opérateur et interférer avec le

fonctionnement de l'unité de coupe. Avant de tondre, identifier les obstacles possibles tels que les branches basses et couper ou retirer ces obstacles.

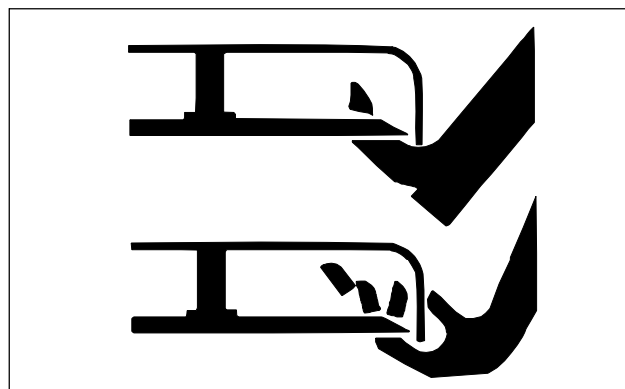
- Étudier la surface à tondre. Déterminer le meilleur parcours de tonte. Ne pas tondre si la traction ou la stabilité de la machine est incertaine.
- Effectuer un passage test dans la zone de travail avec l'unité de coupe abaissée, mais arrêtée. Ralentir sur les terrains accidentés.

Stationnement en toute sécurité

1. Arrêter la machine sur un terrain plat, jamais en pente.
2. Désenclencher les lames de l'unité de coupe ou tout autre outil.
3. Abaisser les outils au sol.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé de contact.
7. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.
8. Fermer le robinet de carburant, si la machine en est équipée.
9. Déconnecter le câble négatif de la batterie ou retirer le câble de la bougie (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer l'entretien de la machine.

Les lames rotatives sont dangereuses

PRÉVENTION DES ACCIDENTS GRAVES OU MORTELS
:

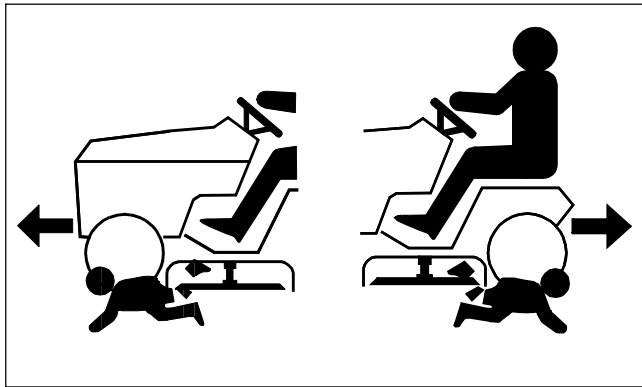


- Les lames rotatives peuvent couper un bras ou une jambe et projeter des objets. Le non-respect des instructions de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

SÉCURITÉ

- Ne pas approcher les mains, les pieds ou les vêtements du carter de coupe quand le moteur tourne.
- Toujours être vigilant ; avancer et reculer avec prudence. Quelqu'un, particulièrement un enfant, peut surgir rapidement dans l'aire de travail au moment où l'on s'y attend le moins.
- Avant de reculer, arrêter les lames et les outils et regarder avec prudence autour de la machine pour vérifier qu'aucune personne ne se trouve à proximité, surtout des enfants.
- Ne pas tondre en marche arrière.
- N'enclencher les lames que lors de la tonte.
- Garer la machine en toute sécurité avant de quitter le siège de l'opérateur en toutes circonstances, y compris pour vider les récupérateurs d'herbe ou débarrasser la goulotte.
- Les lames de l'unité de coupe doivent s'arrêter environ cinq secondes après le désenclenchement de l'unité de coupe. Si les lames ne s'arrêtent pas dans ce laps de temps, conduire la machine chez le concessionnaire pour procéder à un contrôle et un entretien en toute sécurité.

Protection des enfants

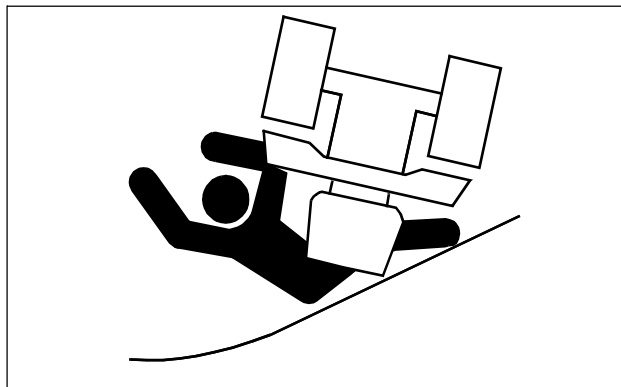


- Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir lorsque des enfants en bas âge pensent qu'une tondeuse est un jouet car quelqu'un leur a fait faire un tour sur la machine.
- Les enfants sont attirés par les tondeuses et par l'activité de tonte. Ils ne comprennent pas les dangers des lames rotatives et n'ont pas conscience que l'opérateur n'est pas au courant de leur présence.
- Les enfants à qui on a fait faire un tour dans le passé peuvent apparaître soudainement dans la zone de tonte pour qu'on leur fasse faire un autre tour et être renversés ou écrasés par la machine.
- Des accidents tragiques ont lieu avec des enfants si

l'opérateur n'est pas au courant de la présence d'enfants, en particulier lorsqu'ils s'approchent par derrière. Avant et pendant le recul, arrêter les lames et regarder avec prudence vers le bas et derrière la machine pour vérifier qu'aucune personne ne se trouve à proximité, surtout des enfants.

- Ne jamais porter un enfant sur la machine ou sur un outil, même si les lames sont arrêtées. Ne pas remorquer d'enfants dans un tombereau ou dans une remorque. Ils peuvent tomber et se blesser gravement ou interférer avec la sécurité de fonctionnement de la machine.
- Ne jamais utiliser la machine en tant que véhicule de loisir ou pour divertir des enfants.
- Ne pas laisser les enfants ou les personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine. Indiquer à tous les opérateurs de ne pas transporter d'enfants sur la machine ou un outil.
- Garder les enfants à l'intérieur, à l'écart de la zone de tonte et sous la surveillance d'un adulte responsable autre que l'opérateur lorsque la tondeuse est utilisée.
- En présence d'enfants, toujours se tenir sur ses gardes. Ne jamais supposer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. Arrêter la machine si un enfant pénètre dans l'aire de travail.
- Faire preuve de prudence à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres ou de tout autre objet limitant le champ de vision et la présence d'un enfant.

Prévention du basculement



- Les pertes de contrôle et les basculements sur les pentes sont des causes fréquentes d'accidents pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles. Le fonctionnement sur toutes les pentes nécessite une prudence supplémentaire. S'il est impossible de reculer en pente ou si l'opérateur ne se sent pas à l'aise, ne pas tondre.
- Tondre de haut en bas et de bas en haut d'une pente,

SÉCURITÉ

jamais de biais.

- Faire attention aux trous, ornières, bosses, pierres et autres obstacles. Un terrain inégal peut faire basculer la machine. L'herbe haute peut dissimuler des obstacles.
- Sélectionner une vitesse lente pour éviter d'arrêter la machine ou de changer de vitesse dans une pente.
- Ne pas tondre ou utiliser la machine dans de l'herbe mouillée. Les pneus peuvent perdre leur traction. Les pneus peuvent perdre de la traction sur les pentes même si les freins fonctionnent correctement.
- Toujours laisser la machine en prise dans les descentes. Dans les descentes, ne pas mettre la machine au point mort ou en roue libre.
- Éviter de démarrer, de s'arrêter ou de tourner dans une pente. Si les pneus perdent leur traction, désenclencher les lames et avancer ou reculer lentement tout droit, vers le bas de la pente.
- Tout mouvement sur une pente doit être lent. Ne pas changer brusquement de vitesse ou de direction pour ne pas provoquer le renversement de la machine.
- Faire preuve d'une prudence accrue lors de l'utilisation de la machine avec les récupérateurs d'herbe ou d'autres outils qui peuvent affecter la stabilité de la machine. Ne pas utiliser sur les pentes raides.
- Ne pas essayer de stabiliser la machine en mettant pied à terre.
- Ne pas tondre près de terrains abrupts, de fossés, de talus ou de plans d'eau. La machine peut basculer soudainement si le sol s'affaisse ou si la roue passe par-dessus bord.
- Suivre les recommandations du fabricant pour les masses de roue ou les contrepoids pour améliorer la stabilité lors du fonctionnement sur les pentes ou avec l'utilisation d'outils montés à l'avant ou à l'arrière. Retirer les masses d'alourdissement lorsqu'elles ne sont plus utiles.

Transport de passagers interdit



MIF

- Seul l'opérateur est autorisé sur la machine. Il est interdit de transporter des passagers.
- Les passagers sur la machine ou sur un outil risquent d'être éjectés ou blessés par des objets projetés.
- Les passagers limitent le champ de vision du conducteur et rendent la conduite dangereuse.

Remorquage de charges en toute sécurité

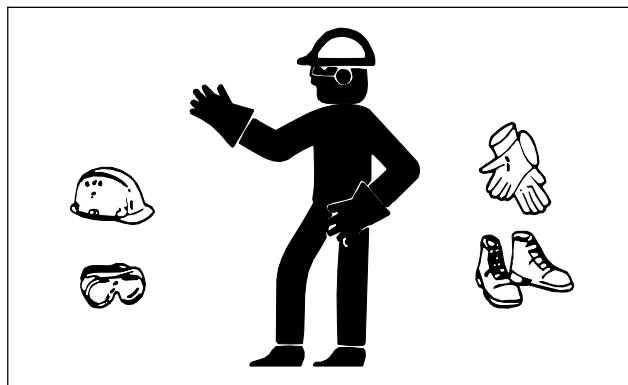
- La distance de freinage augmente avec la vitesse et le poids de la charge tractée. Rouler doucement et prévoir un délai et une distance supplémentaires pour s'arrêter.
- Le poids tracté total ne doit pas dépasser le poids combiné de la machine qui remorque, du lest et de l'opérateur. Utiliser des contrepoids ou des masses d'alourdissement selon les recommandations du livret d'entretien de la machine qui remorque ou du livret de l'outil.
- Une charge remorquée excessive peut provoquer une perte de traction ou une perte du contrôle dans les pentes. Réduire la charge remorquée lors du fonctionnement dans les pentes.
- Ne jamais autoriser des enfants ou à tout autre tiers dans ou sur un équipement tracté.
- N'utiliser que des attelages homologués. Ne procéder au remorquage qu'avec une machine équipée d'un attelage conçu pour le remorquage. Attacher l'outil remorqué uniquement au point d'attelage homologué.
- Suivre les recommandations du fabricant concernant les limites de poids pour l'outil remorqué et le remorquage en pente.
- S'il est impossible de reculer sur une pente avec une charge remorquée, la pente est trop raide pour y travailler avec la charge remorquée. Réduire la charge remorquée ou ne pas travailler.
- Ne pas prendre de virages serrés. Faire preuve de

SÉCURITÉ

prudence supplémentaire dans les virages ou pour une utilisation dans des conditions de sol défavorables. Faire preuve de prudence en marche arrière.

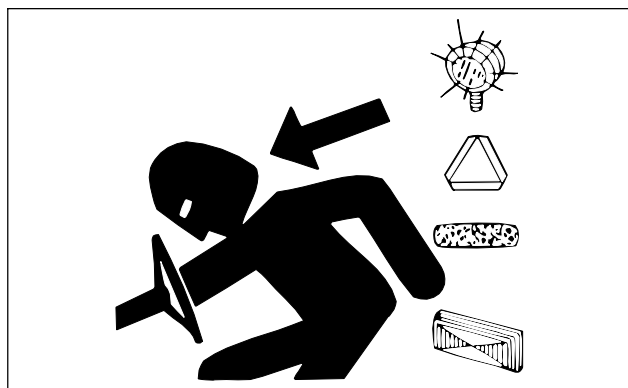
- Dans les descentes, ne pas mettre la machine au point mort ou en roue libre.

Porter des vêtements de travail appropriés



- Toujours porter des lunettes de protection avec écrans latéraux lors de l'utilisation de la machine.
- Porter des vêtements ajustés ainsi que l'équipement de sécurité adapté à ce genre de travail.
- Lors de la tonte, toujours porter des chaussures robustes et des pantalons. Ne pas utiliser la machine pieds nus ou avec des sandales.
- Porter un équipement de protection approprié, tel que des protège-oreilles de type bouchon. Un niveau sonore élevé peut entraîner des troubles auditifs pouvant aller jusqu'à la surdité.

Conduite en toute sécurité sur les voies publiques



Éviter les blessures graves, voire mortelles, provoquées

par les collisions avec d'autres véhicules :

- Utiliser l'éclairage et les dispositifs de sécurité requis. Les véhicules qui roulent lentement sur la voie publique sont difficiles à distinguer, surtout de nuit.
- Utiliser les feux de détresse et les clignotants en se conformant aux réglementations locales. Si nécessaire, installer des feux de détresse supplémentaires.

Sécurité de l'entretien



MIF

- Seul un personnel qualifié peut effectuer l'entretien de la machine. Avant de passer au travail, veiller à bien comprendre les instructions d'entretien.
- Ne jamais utiliser la machine dans une zone fermée où des vapeurs de monoxyde de carbone dangereuses peuvent s'accumuler.
- Maintenir tous les écrous et les vis, particulièrement les vis de lames, serrés pour s'assurer que l'équipement est prêt à fonctionner en toute sécurité.
- Ne jamais modifier les dispositifs de sécurité. Vérifier régulièrement qu'ils fonctionnent correctement.
- Vérifier qu'il n'y a pas de résidus d'herbe et de débris ou autre sous la machine. Nettoyer les renversements d'huile ou de carburant et retirer les débris mouillés de carburant. Laisser la machine refroidir avant de la remiser.
- Si la machine heurte un objet, arrêter la machine et l'inspecter. Réparer si nécessaire avant de redémarrer.
- Ne jamais faire de réglages ou de réparations lorsque le moteur tourne. Attendre l'arrêt de tout mouvement sur la machine avant tout réglage, nettoyage ou réparation.
- Vérifier les éléments du ramasseur d'herbe et du garant d'évacuation fréquemment et remplacer avec les pièces recommandées par le fabricant lorsque cela est nécessaire. L'usure, les dommages et les détériorations des composants du récupérateur d'herbe peuvent exposer des pièces en mouvement et permettre la projection d'objets.

SÉCURITÉ

- Les lames de l'unité de coupe sont tranchantes. Envelopper les lames ou porter des gants et faire preuve de prudence lors de leur entretien. Uniquement remplacer les lames. Ne pas les redresser et ne pas les souder.
- Vérifier fréquemment le fonctionnement des freins. Régler ou faire l'entretien selon le besoin.
- Au besoin, entretenir ou remplacer les autocollants de sécurité et d'instructions.
- Sur les machines à plusieurs lames, faire preuve de prudence car la rotation d'une lame peut entraîner la rotation d'autres lames.
- Pour éviter tout accrochage, ne pas approcher les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux ou les cheveux longs des pièces en mouvement.
- Abaisser les outils au sol avant de nettoyer ou d'effectuer l'entretien de la machine. Désenclencher tous les entraînements et l'alimentation et arrêter le moteur. Serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact. Laisser le moteur refroidir.
- Placer des supports stables sous les éléments de la machine devant être relevés pour les opérations d'entretien. Utiliser des chandelles ou verrouiller les verrous d'entretien pour soutenir des organes lorsque cela est nécessaire.
- Débrancher la batterie ou retirer le fil de la bougie (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer des réparations. Débrancher la borne négative en premier puis la borne positive. Installer la borne positive en premier puis la borne négative.
- Avant d'effectuer l'entretien de la machine ou de l'outil, dissiper avec précaution la pression de tous les organes accumulant de l'énergie, tels que les organes hydrauliques et les ressorts.
- Dissiper la pression hydraulique en abaissant l'outil ou les unités de coupe au sol ou sur une butée mécanique et déplacer les leviers hydrauliques en avant et en arrière.
- Veiller à ce que toutes les pièces soient en bon état et installées correctement. Réparer immédiatement tout dommage. Remplacer les pièces usées ou détériorées.
- Charger les batteries dans un endroit ouvert, aéré et à l'écart d'étincelles. Débrancher le chargeur de batterie avant de le connecter ou de le déconnecter de la batterie. Porter des vêtements adéquats et utiliser des outils isolés.
- Ne pas heurter le volant moteur avec marteau ou un objet lourd, il pourrait se briser par la suite.

Éviter les liquides sous haute pression

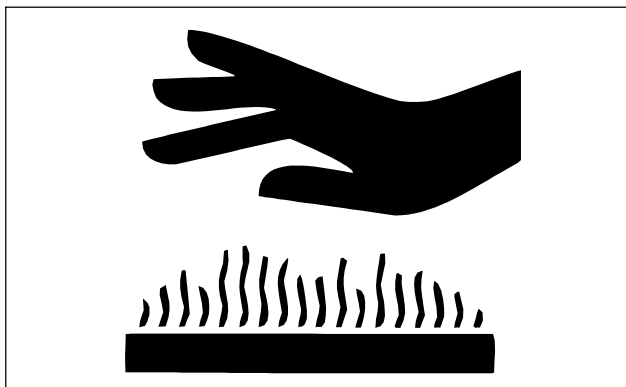


MIF

- Les flexibles et conduites hydrauliques peuvent céder s'ils sont endommagés, tordus, usés ou exposés aux intempéries. Les vérifier régulièrement. Remplacer les conduites et les flexibles détériorés.
- Les connexions hydrauliques peuvent se desserrer si elles sont abîmées ou soumises à des vibrations. Vérifier régulièrement les connexions. Serrer les connexions lâches.
- Du liquide s'échappant sous pression peut avoir une force suffisante pour pénétrer sous la peau et causer des blessures graves. Relâcher la pression avant de débrancher des conduites hydrauliques ou autres pour éviter ce risque. Resserrer tous les raccords avant de mettre sous pression.
- Pour rechercher les fuites, utiliser un morceau de carton. Se protéger le corps et les mains contre les liquides sous pression.
- En cas d'accident, consulter immédiatement un médecin. Tout liquide ayant pénétré sous la peau doit être retiré de façon chirurgicale dans les quelques heures qui suivent pour éviter les risques de gangrène. Les médecins non familiarisés avec ce type de blessures doivent se référer à une source médicale compétente. Pour de plus amples renseignements, s'adresser à Deere & Company Medical Department à Moline, Illinois, États-Unis. Il est possible d'obtenir des renseignements par téléphone en appelant le 1-800-822-8262 (États-Unis et Canada uniquement).

SÉCURITÉ

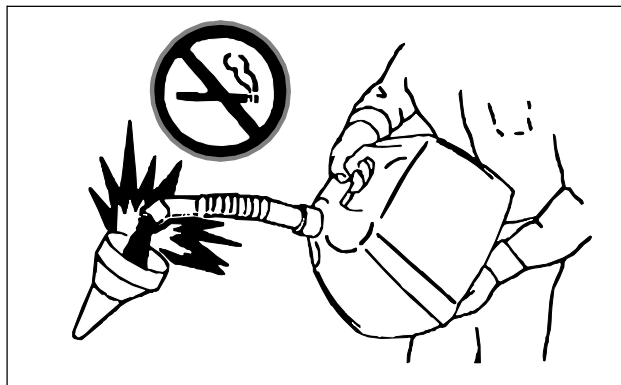
Prévention des incendies



- Retirer l'herbe et les débris du compartiment du moteur et de la zone du silencieux avant et après l'utilisation de la machine, particulièrement après avoir tondu ou paillé dans des conditions sèches.
- Vider le ramasseur d'herbe complètement avant le remisage.
- Toujours fermer l'arrivée de carburant lors du remisage ou du transport de la machine si la machine est équipée d'un robinet de carburant.
- Ne pas remiser la machine près d'une flamme nue ou près d'une source d'allumage, telle qu'un chauffe-eau ou un fourneau.
- Vérifier que les conduites et le réservoir à carburant, le bouchon du réservoir et les raccords ne présentent aucune fissure ni aucune fuite. Les remplacer si nécessaire.

Manipulation du carburant en toute sécurité

Pour éviter les blessures et les dommages matériels, faire preuve d'une extrême précaution lors de la manipulation de carburant. Le carburant est extrêmement inflammable et les vapeurs de carburant sont explosives:



- Éteindre les cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'allumage.
- N'utiliser que des récipients homologués. Utiliser un récipient non métallique approuvé par l'Underwriter's Laboratory (U.L.) ou l'American Society for Testing & Materials (ASTM). N'utiliser que des entonnoirs en plastique sans grille ni filtre.
- Ne jamais déposer le bouchon de carburant ou faire le plein lorsque le moteur est en marche. Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
- Ne jamais ajouter du carburant ou vidanger en intérieur. Déplacer la machine à l'extérieur et fournir une ventilation suffisante.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé. Si du carburant est renversé sur les vêtements, changer immédiatement de vêtements. Si du carburant est renversé près de la machine, ne pas tenter de mettre le moteur en marche et déplacer la machine à l'écart. Éviter de créer une source d'allumage jusqu'à ce que les vapeurs de carburant se soient dissipées.
- Ne jamais remiser la machine ou le récipient de carburant près d'une flamme ouverte, d'une étincelle ou d'une lampe pilote, comme sur un chauffe-eau ou autre.

SÉCURITÉ



- Éviter les incendies et les explosions causés par les décharges d'électricité statique. Les décharges d'électricité statique peuvent enflammer les vapeurs de carburant si le bidon n'est pas posé par terre.
- Ne jamais remplir de récipient dans un véhicule ou un camion ou sur une remorque avec revêtement en plastique. Toujours placer les récipients sur le sol à l'écart du véhicule avant de les remplir.
- Retirer l'équipement alimenté en carburant du camion ou de la remorque et faire le plein au sol. Si ce n'est pas possible, faire le plein avec un récipient portatif plutôt que du bec de la pompe à carburant.
- Maintenir la buse en contact avec le bord du récipient ou du réservoir à tout moment jusqu'à ce que le plein soit terminé. Ne pas utiliser de dispositif de buse à blocage ouvert.
- Ne jamais trop remplir. Poser et resserrer le bouchon de carburant.
- Remplacer tous les bouchons après utilisation.
- Pour les moteurs à essence, ne pas utiliser de carburant contenant du méthanol. Le méthanol est nuisible à l'environnement et à la santé.

Pneus et sécurité



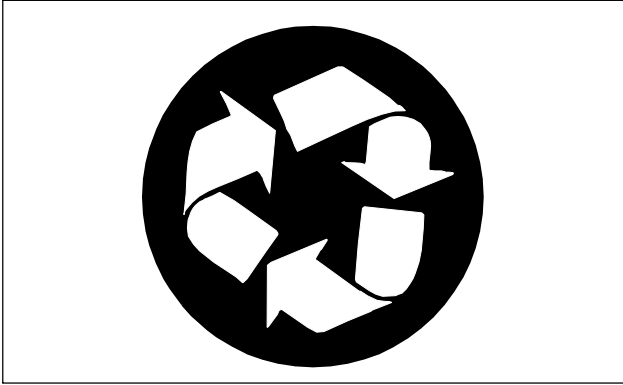
L'éclatement d'un pneu et la projection de morceaux de pneu ou de jante peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.

- Ne pas essayer de monter un pneu sans l'équipement et la formation nécessaires pour exécuter ce travail.
- Toujours maintenir les pneus à la pression recommandée. Ne pas gonfler les pneus au-delà de la pression recommandée. Ne jamais souder ou chauffer une roue munie d'un pneu. La chaleur augmente la pression de l'air et le pneu risque d'éclater. De plus, le soudage peut affaiblir ou déformer la roue.
- Lors du gonflage des pneus, utiliser un raccord verrouillable et une rallonge assez longue pour permettre de se tenir sur le côté du pneu et NON PAS devant ou au-dessus de la roue.
- S'assurer que les pneus sont bien gonflés, qu'ils n'ont ni entailles, ni cloques, que les jantes ne sont pas endommagées et qu'il ne manque pas de boulons.

Vérification de la visserie des roues

- Un mauvais serrage de la visserie des roues peut entraîner un accident sérieux pouvant causer des blessures graves.
- Vérifier fréquemment que la visserie des roues est bien serrée au cours des 100 premières heures de fonctionnement.
- Les boulons de roue doivent être resserrés au couple de serrage spécifié selon la procédure correcte.

Élimination des déchets et des produits chimiques



Les déchets, tels que les huiles usagées, les carburants, les liquides de refroidissement ou de frein et les batteries, peuvent être nuisibles à l'environnement et aux êtres humains.

- Ne pas utiliser de récipients alimentaires pour les déchets liquides : quelqu'un risque d'y boire.
- Contacter un centre de recyclage ou le concessionnaire pour d'autres renseignements concernant le recyclage et l'élimination des déchets.
- Les fiches techniques contiennent des informations détaillées sur les produits chimiques : risques corporels et sanitaires, procédures de sécurité et mesures à prendre en cas d'urgence. Les détaillants de produits chimiques utilisés pour la machine doivent fournir les fiches techniques MSDS concernant leurs produits.

FONCTIONNEMENT

Rodage du moteur

Si le rodage est incomplet ou incorrect, le moteur risque de mal fonctionner. Le rodage correspond à la période d'utilisation initiale qui met en place la garniture de piston dans la paroi de cylindre.

Les moteurs neufs doivent tourner à fond, sous des régimes différents pendant au moins 5 heures et ne seront peut être pas complètement rodés jusqu'après 50 heures d'utilisation. Suivre les instructions suivantes :

- Faire tourner le moteur à pleins gaz pendant l'utilisation. Pour chauffer un moteur froid, le faire tourner à bas régime pendant 30-60 secondes seulement.
- Faire tourner le moteur à plein régime en tondant, en déneigeant, etc.
- Vérifier régulièrement les niveaux d'huile et de liquide de refroidissement (selon modèle). Remplir au besoin.
- Respecter les intervalles d'entretien pendant le rodage.

Symptômes que le moteur est susceptible de présenter lors du rodage :

- Excès de fumée d'échappement au démarrage et pendant d'utilisation.
- Consommation d'huile élevée.
- Faible puissance/rapport volumétrique.
- Léger pompage à plein régime lorsque le moteur n'est pas sous charge.
- Présence de carburant dans l'huile.

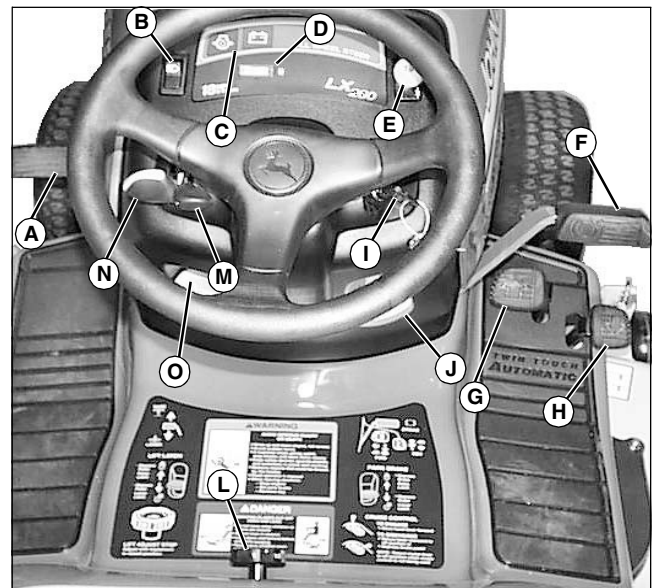
Liste des contrôles quotidiens

- ☐ Vérifier les dispositifs de sécurité.
- ☐ Vérifier la pression des pneus.
- ☐ Vérifier le niveau de carburant.
- ☐ Vérifier le niveau d'huile moteur.
- ☐ Vérifier le niveau d'huile de transmission.
- ☐ Vérifier le niveau de liquide de refroidissement sur les moteurs à refroidissement liquide.
- ☐ Retirer l'herbe et les débris du compartiment moteur et du silencieux avant et après l'utilisation de la machine.
- ☐ Nettoyer la crépine d'admission d'air.
- ☐ S'assurer qu'il n'y a pas de fuites sous la machine.

Prévention des dégâts sur les surfaces peintes et en plastique

- Rincer les pièces en plastique avant de les essuyer.
- Les insecticides en aérosol peuvent endommager les surfaces peintes ou en plastique. Ne pas utiliser de bombe insecticide près de la machine.
- Éviter de renverser du carburant sur la machine. Le carburant risque d'endommager les surfaces peintes ou en plastique. Essuyer immédiatement tout carburant renversé.
- Une exposition prolongée au soleil peut endommager la surface du capot.

Commandes du poste de l'opérateur



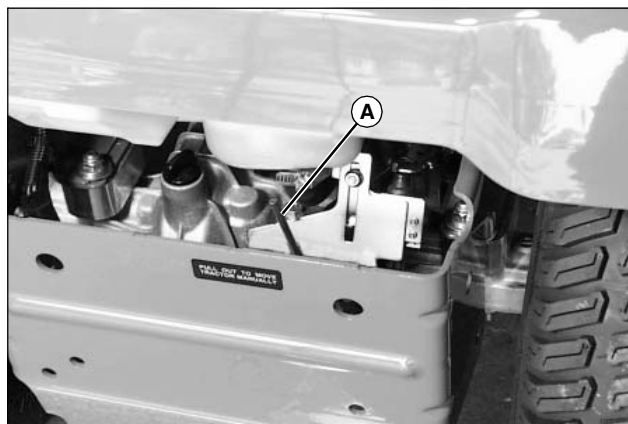
MX30333

- A - Pédale de relevage de l'outil**
- B - Commande d'éclairage**
- C - Voyants**
- D - Compteur horaire**
- E - Commande de la Pdf/Option de marche arrière avec un outil (RIO)**
- F - Pédale de frein**
- G - Pédale de marche avant**
- H - Pédale de marche arrière**
- I - Clé de contact**
- J - Levier du frein de stationnement**
- K - Levier du régulateur de vitesse**
- L - Molette de réglage de la hauteur de l'unité de coupe**
- M - Tirette du volet de départ**
- N - Manette des gaz**

FONCTIONNEMENT

O - Poignée de verrouillage de l'outil

Commandes diverses



MX30479

A - Levier de roue libre

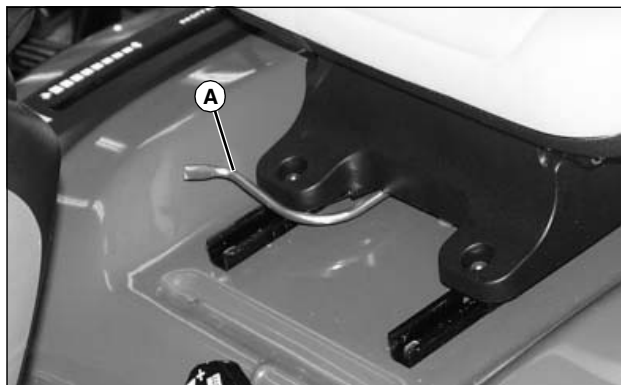


MX8400

A - Bouchon du réservoir de carburant

Réglage du siège

Réglage de la position du siège



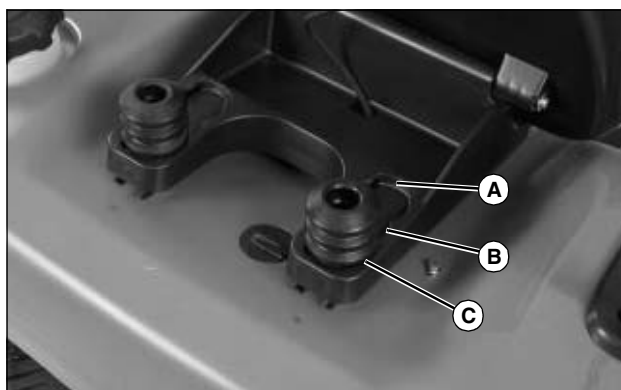
M95967

1. Pousser le levier (A) vers la gauche.
2. Faire glisser le siège vers l'avant ou l'arrière jusqu'à la position désirée.
3. Relâcher le levier.

Réglage du confort de la suspension

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Pour éviter d'endommager le contacteur du siège, la base du siège et le réservoir de carburant, ne pas utiliser la machine sans les ressorts de suspension.

1. Relever le siège.
2. Tourner les ressorts de suspension dans la position désirée :



M96407

- Déplacer les ressorts vers l'avant (A) pour une suspension plus molle.
- Déplacer les ressorts en position centrale (B) pour une suspension moyenne.
- Déplacer les ressorts en position arrière (C) pour une suspension ferme.

NOTE : Des ressorts de suspension supplémentaires peuvent être posés pour plus de support. Consulter le

FONCTIONNEMENT

concessionnaire John Deere.

Réglage de la hauteur de coupe

NOTE : Le carter de coupe doit être relevé au maximum (position transport) avant de tourner la molette de hauteur de coupe.

La hauteur de coupe peut être réglée de 25 mm à 102 mm (1 à 4 in.). Lorsque l'unité de coupe est en position la plus haute (transport), la hauteur de coupe est d'environ 102 mm (4 in.).

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Relever complètement le carter de coupe en appuyant sur la pédale de relevage.



M95967

3. Tourner la molette de réglage de la hauteur de coupe (A) sur la hauteur voulue. L'unité de coupe s'abaisse à la hauteur de coupe réglée.
4. Régler les roulettes de l'unité de coupe.

Réglage des roulettes de l'unité de coupe



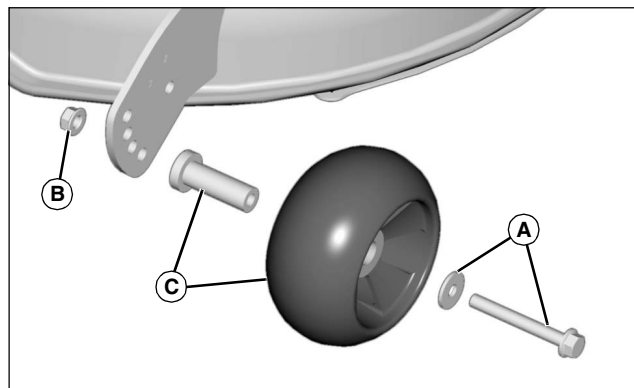
ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le(s) fil(s) de bougie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Un réglage incorrect des roulettes de l'unité de coupe risque d'endommager celle-ci :

- Les roulettes de l'unité de coupe ne doivent pas rouler au sol si le Power Flow n'est pas installé. L'utilisation du Power Flow nécessite un réglage spécial des roulettes.
- Vérifier le réglage des roulettes à chaque changement de hauteur de coupe.

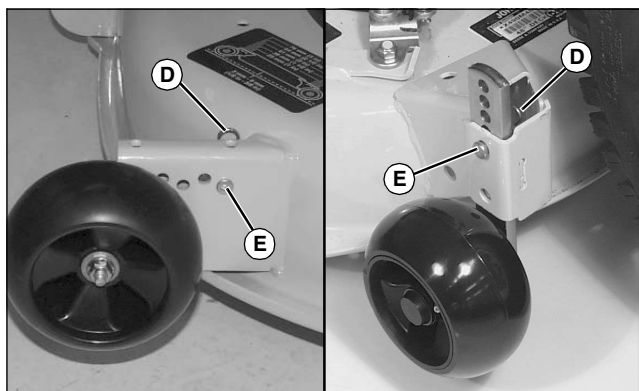
1. Garer la machine en toute sécurité sur un terrain plat (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Gonfler les pneus à la pression correcte.
3. Appuyer sur la pédale de relevage et la verrouiller en place.
4. Régler la hauteur de coupe.
5. Abaisser l'unité de coupe à la hauteur de coupe.
6. Mesurer la distance entre les roulettes de l'unité de coupe et le sol :
 - Unité de coupe à paillis de 42 pouces - Toutes les roulettes doivent se trouver à environ 3 - 13 mm (1/8 - 1/2 in.) du sol.
 - Unité de coupe de 42 pouces - Toutes les roulettes doivent se trouver à environ 3 - 9 mm (1/8 - 3/8 in.) du sol.
 - Unités de coupe de 48 et 54 pouces - Toutes les roulettes doivent se trouver à environ 6 - 13 mm (1/4 - 1/2 in.) du sol.
7. Régler les roulettes de l'unité de coupe à la hauteur correcte :



MX7590

- Unité de coupe à paillis de 42 pouces - Retirer la vis et la rondelle (A) et l'écrou (B). Déplacer la roulette et la bague (C) jusqu'au trou correct. La fixer avec une vis, une rondelle et un écrou. Serrer l'écrou à 34 N.m (25 lb-ft).

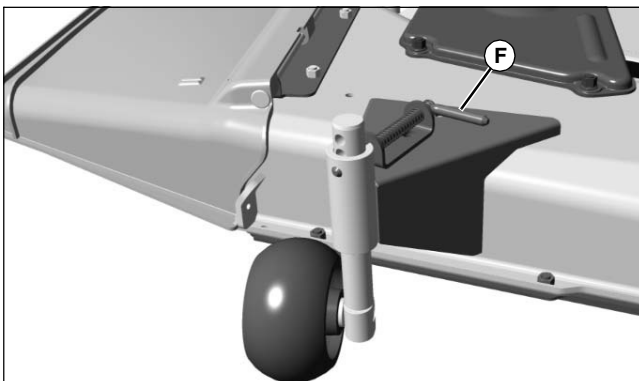
FONCTIONNEMENT



MX8382 MX8381

Photo : Modèle de 42 pouces illustré à gauche, modèle de 48 pouces illustré à droite.

- Unités de coupe de 42 et 48 pouces - Retirer la goupille-ressort (D) et la broche percée (E). Déplacer la roulette jusqu'au trou correct. Réinstaller la broche et la goupille.



MX8332

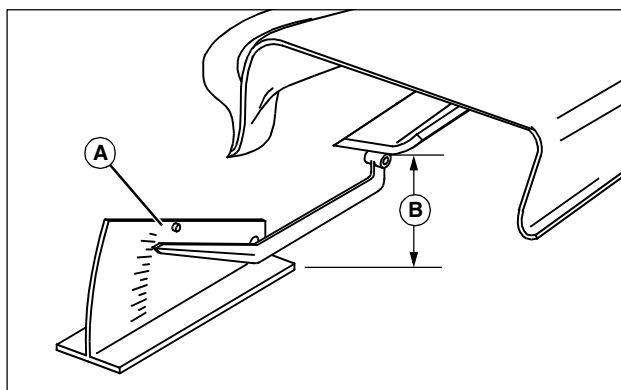
- Unité de coupe de 54 pouces - Tirer la broche (F) vers l'extérieur et déplacer la roulette dans le trou correct. Relâcher la broche pour bloquer la roulette dans la position voulue.

NOTE : Les roulettes de l'unité de coupe ne doivent pas toucher le sol lors de la mise à niveau du carter.

- Garer la machine en toute sécurité sur un terrain plat (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
- Gonfler les pneus à la pression correcte.
- Régler la hauteur de coupe à 50 mm (2 in.).
- Abaissier l'unité de coupe à la hauteur de coupe.

NOTE : La différence de hauteur entre les lames doit être inférieure à 3 mm (1/8 in.).

- Mettre la lame gauche parallèle à l'essieu et finir de mesurer. Maintenir la courroie d'entraînement et tourner la lame droite pour qu'elle soit parallèle à l'essieu de la machine et finir de mesurer.



MIF

Photo : Un indicateur de niveau pratique (A) est disponible chez le concessionnaire John Deere.

- Mesurer la distance entre le sol et la pointe extérieure (B) de chaque lame.

Réglage de l'assiette transversale de l'unité de coupe



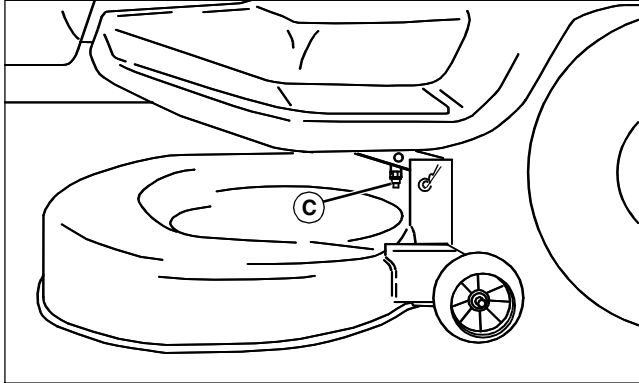
ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le(s) fil(s) de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter la mise en marche accidentelle du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

FONCTIONNEMENT

NOTE : La hauteur de coupe peut nécessiter un réglage pour correspondre à celui de la molette de hauteur de l'unité de coupe.

S'il est réglé trop haut, le carter de coupe ne se verrouille pas en position de transport.



M96012

Photo : Vue du côté gauche.

7. Régler les bielles de relevage et tourner l'écrou (C) :
 - Dans le sens horaire pour relever le côté gauche de l'unité de coupe.
 - Dans le sens anti-horaire pour abaisser le côté gauche de l'unité de coupe.

Réglage de l'assiette longitudinale de l'unité de coupe



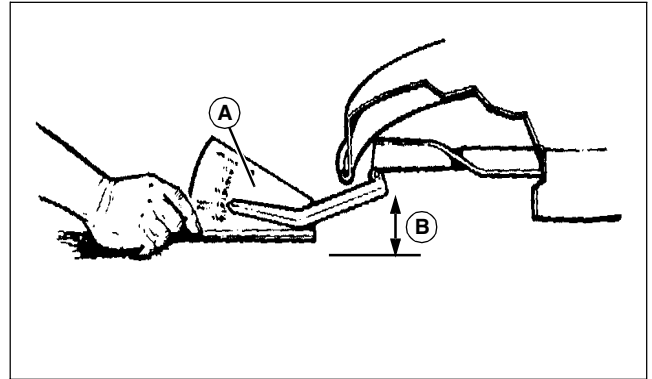
ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le(s) fil(s) de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

NOTE : Les roulettes de l'unité de coupe ne doivent pas toucher le sol pendant le réglage de l'assiette.

1. Garer la machine en toute sécurité sur un terrain plat (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Gonfler les pneus à la pression correcte.
3. Régler la hauteur de coupe à 50 mm (2 in.).
4. Abaisser à fond le carter de coupe.
5. Tourner la lame droite de façon à ce que sa pointe soit

orientée droit devant.



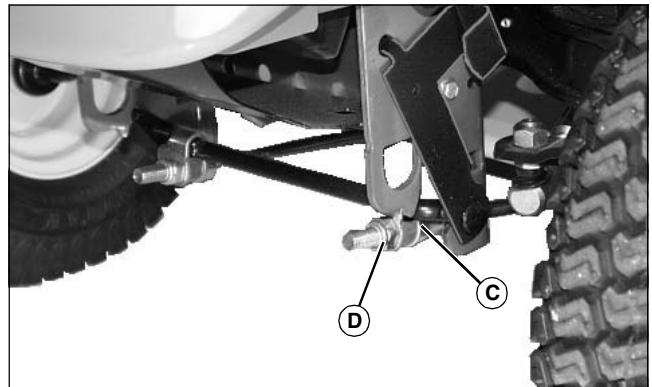
M40137

Photo : Un indicateur de niveau pratique (A) est disponible chez le concessionnaire John Deere.

6. Mesurer la distance (B) entre l'extrémité de la lame et le sol.

- Unité de coupe pour paillis de 42 pouces - La différence de mesure entre l'extrémité de lame avant et l'extrémité de la lame arrière ne doit pas être supérieure à 3 mm (1/8 in.).
- Unité de coupe 42 pouces – L'extrémité de la lame avant doit être de 3 à 9 mm (1/8-3/8 in.) plus basse que l'extrémité de la lame arrière.
- Unités de coupe de 48 et 54 pouces - L'extrémité de la lame avant doit être de 3 à 6 mm (1/8-1/4 in.) plus basse que l'extrémité de la lame arrière.

7. Régler l'assiette longitudinale de l'unité de coupe si nécessaire :



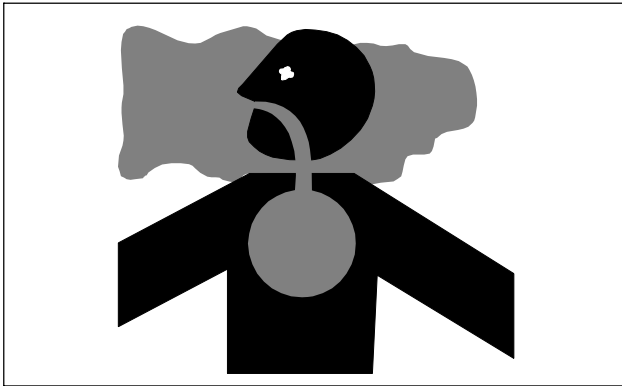
M95976

- a. Desserrer l'écrou arrière (C) de chaque côté de la tige de relevage avant.
 - b. Tourner l'écrou avant (D) de chaque côté dans le sens horaire pour relever l'avant de l'unité de coupe et dans le sens anti-horaire pour l'abaisser.
 - c. Resserrer les écrous arrière lorsque le réglage est terminé.
8. Mesurer à nouveau les extrémités des lames pour

FONCTIONNEMENT

vérifier le réglage.

Vérification des dispositifs de sécurité



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement du moteur contiennent de l'oxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.

Pousser la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans une aération convenable.

- **Raccorder une rallonge d'échappement sur le silencieux du moteur pour évacuer les gaz à l'extérieur.**
- **Bien aérer le local de travail pour éliminer tous les gaz d'échappement.**

Les dispositifs de sécurité installés sur la machine doivent être contrôlés avant toute utilisation de la machine. S'assurer d'avoir lu le livret d'entretien et de s'être familiarisé avec le fonctionnement de la machine avant d'effectuer ces contrôles des dispositifs de sécurité.

Utiliser les procédures de contrôle suivantes pour vérifier le bon fonctionnement de la machine.

Ne pas faire fonctionner la machine si l'une de ces vérifications échoue. **Consulter le concessionnaire pour tout entretien.**

Effectuer ces vérifications dans un endroit ouvert. Ne laisser personne s'approcher de la machine.

Vérification du contacteur du frein de stationnement

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

2. S'asseoir sur le siège.
3. Desserrer le frein de stationnement.
4. Essayer de mettre le moteur en marche.

Résultat : Le moteur ne doit pas se lancer. Si le moteur se lance, le dispositif de sécurité est défectueux.

Vérification du frein de stationnement

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Essayer de pousser la machine manuellement.

Résultat : Le frein de stationnement doit empêcher la machine de se déplacer. Si la machine se déplace, régler le frein de stationnement.

Vérification de la commande de la Pdf

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. S'asseoir sur le siège.
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Enclencher la commande de Pdf.
5. Essayer de mettre le moteur en marche.

Résultat : Le moteur ne doit pas se lancer. Si le moteur se lance, le dispositif de sécurité est défectueux.

Vérification du contacteur du siège

Première vérification

1. Faire démarrer le moteur.
2. Mettre la manette des gaz sur plein régime.
3. Desserrer le frein de stationnement.
4. Enclencher la commande de Pdf.
5. Se soulever du siège. Ne pas descendre de la machine.

Résultat : Le moteur doit commencer à s'arrêter. La Pdf doit se désenclencher immédiatement et les lames de l'unité de coupe doivent s'arrêter.

Deuxième vérification

1. Désenclencher la commande de Pdf.
2. Faire démarrer le moteur.
3. Desserrer le frein de stationnement.

FONCTIONNEMENT

4. Se soulever du siège. Ne pas descendre de la machine.

Résultat : Le moteur doit s'arrêter. Si le moteur ne s'arrête pas, le système de sécurité est défectueux.

Troisième vérification

1. Faire démarrer le moteur.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Se soulever du siège. Ne pas descendre de la machine.

Résultat : Le moteur doit continuer à tourner.

Vérification de l'option de marche arrière avec un outil



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames rotatives sont dangereuses. Elles risquent de blesser des enfants ou toute autre personne présente.

Avant de reculer, s'assurer qu'il n'y a personne à proximité de la machine.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Faire démarrer le moteur.
3. Enclencher la PdF pour mettre l'outil en marche.
4. Regarder derrière le véhicule pour s'assurer qu'il n'y a personne.
5. Commencer à reculer en appuyant sur la pédale de marche arrière.

Résultat : L'outil doit s'arrêter. Si l'outil continue à fonctionner lorsque la machine commence à reculer, arrêter l'utilisation de la machine.

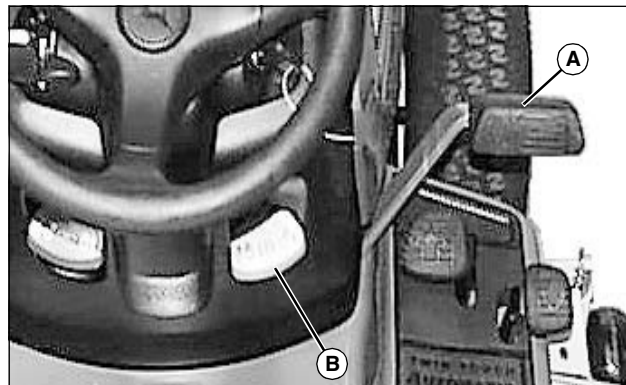
Utilisation du frein de stationnement



ATTENTION : Risque de blessures ! Les enfants ou passants risquent d'essayer de déplacer ou d'utiliser la machine si celle-ci est laissée sans surveillance.

Toujours serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact avant de laisser une machine sans surveillance.

Serrage du frein de stationnement



MX30336

1. Appuyer sur la pédale de frein (A) et la maintenir enfoncée.
2. Tirer le levier du frein de stationnement (B) pour le serrer.
3. Relâcher la pédale de frein. La pédale doit rester enfoncée et le levier du frein de stationnement serré.

Desserrage du frein de stationnement

1. Appuyer sur la pédale de frein (A) et la maintenir enfoncée.
2. Abaisser le levier de frein (B) pour desserrer le frein de stationnement.
3. Relâcher la pédale de frein. La pédale doit revenir à sa position normale.

Utilisation des phares

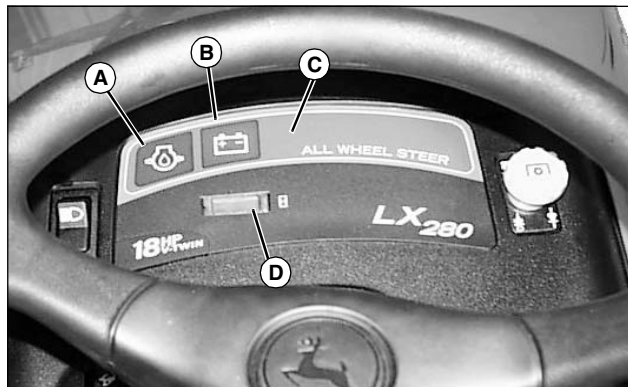


MX8386

- Appuyer sur le haut de la commande d'éclairage (A) pour allumer les phares.
- Appuyer sur le bas de la commande d'éclairage (A) pour éteindre les phares.

FONCTIONNEMENT

Utilisation des voyants et du compteur horaire



MX30334

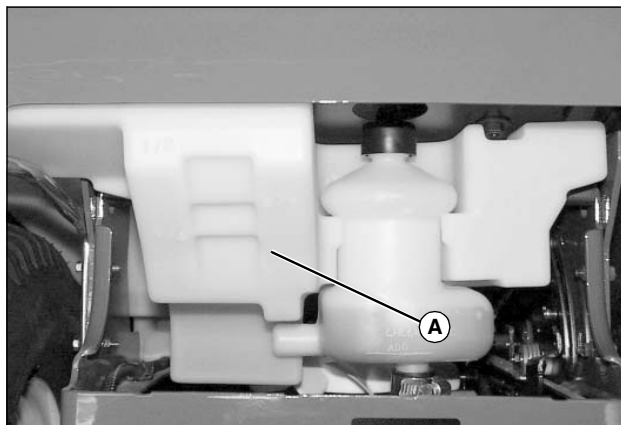
A - Le voyant de pression d'huile - S'allume lorsque la clé de contact est mise sur marche. Il doit s'éteindre une fois que le moteur est mis en marche. S'il s'allume en cours d'utilisation de l'unité, la pression d'huile est trop basse. Arrêter le moteur et effectuer l'entretien approprié.

B - Le voyant de décharge de la batterie - S'allume lorsque la clé de contact est mise sur marche. Il doit rester allumé lors du cycle de démarrage puis s'éteindre. Il peut rester allumé au ralenti ou si la charge de la batterie est faible et que la PdF et les phares sont allumés. S'il s'allume lors de l'utilisation normale, arrêter le moteur et effectuer l'entretien approprié.

C - Le voyant de température de liquide de refroidissement (modèle LX289 uniquement, non illustré) - Ne s'allume pas lorsque la clé de contact est mise sur marche. S'il s'allume lors de l'utilisation, la température du liquide de refroidissement est au-dessus de la normale. Arrêter le moteur et effectuer l'entretien approprié. Le voyant de liquide de refroidissement s'allume temporairement lorsque la clé est sur démarrage.

D - Le compteur horaire - Indique le nombre d'heures de fonctionnement du véhicule. Le compteur horaire fonctionne lorsque la clé est sur marche et que l'opérateur est dans le siège ou le frein de stationnement serré avec la PdF arrêtée. Utiliser le compteur horaire pour déterminer la date de l'entretien de la machine.

Vérification du niveau de carburant



MX30480

Vérifier le niveau du carburant du réservoir (A).

Mise en marche du moteur



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement du moteur contiennent de l'oxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.

Pousser la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

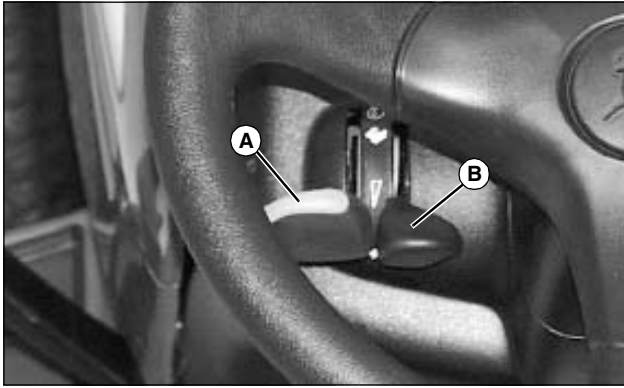
Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans une aération convenable.

- Raccorder une rallonge d'échappement sur le silencieux du moteur pour évacuer les gaz à l'extérieur.
- Bien aérer le local de travail pour éliminer tous les gaz d'échappement.

NOTE : Le moteur ne se met pas en marche à moins que le frein de stationnement soit serré et la PdF désenclenchée.

1. S'asseoir sur le siège.
2. S'assurer que la commande de la PdF est désenclenchée.
3. Appuyer sur la pédale de frein.

FONCTIONNEMENT



MX8388

4. Réglage de la commande des gaz :

- Si le moteur est froid, déplacer la manette des gaz (A) entre mi-régime et plein régime.
- Si le moteur est chaud, déplacer la manette des gaz (A) sur ralenti.

5. Réglage du volet de départ :

- Si le moteur est froid, pousser à fond et maintenir enfoncée le levier du volet de départ (B).
- Si le moteur est chaud, pousser à moitié et maintenir le levier du volet de départ (B) ou ne pas l'utiliser du tout suivant la température du moteur.



MX8389

6. Tourner la clé sur marche (C).

7. Vérifier que les voyants de pression d'huile et de décharge de la batterie s'allument.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! L'huile hydraulique chaude se dilate, ce qui entraîne une lecture erronée du niveau d'huile. Vérifier le niveau dans le réservoir lorsque le moteur est arrêté et que l'huile est froide.

8. Mettre la clé en position démarrage (D) pendant 5 secondes maximum.

9. Relâcher la clé sur Marche (C) et relâcher le levier du volet de départ quand le moteur démarre. Si le moteur ne démarre pas :

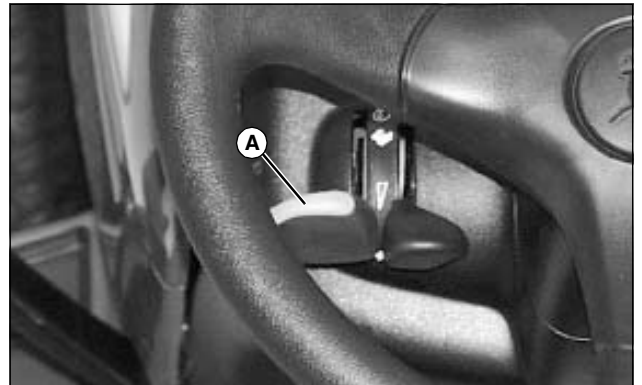
- a. Attendre 10 secondes.
- b. Enclencher le levier du volet de départ.
- c. Mettre à nouveau la clé de contact sur la position de démarrage pendant moins de 5 secondes. Relâcher la clé et la tirette du volet de départ lorsque le moteur démarre.
- d. Si nécessaire, répéter la procédure.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Les impuretés risquent de contaminer et d'endommager le circuit hydraulique. Nettoyer soigneusement la zone autour de l'orifice de remplissage avant d'ouvrir le bouchon.

10. Faire tourner le moteur à mi-régime pendant 30-60 secondes pour le laisser chauffer avant l'utilisation.

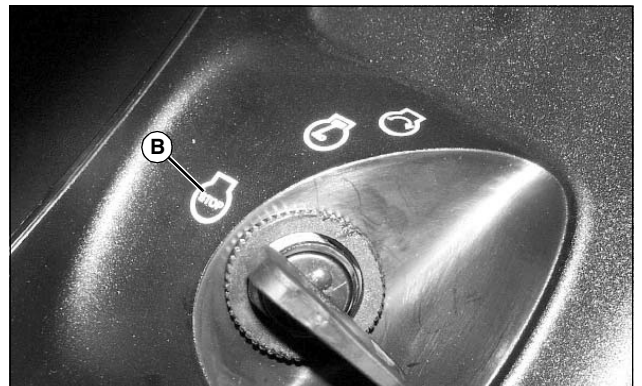
Arrêt du moteur

1. Arrêter la machine.



MX8388

2. Mettre la manette des gaz (A) sur ralenti. Laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques secondes.



MX8389

3. Mettre la clé de contact sur arrêt (B).

4. Serrer le frein de stationnement.

5. Retirer la clé de contact.

FONCTIONNEMENT

Utilisation des commandes de déplacement

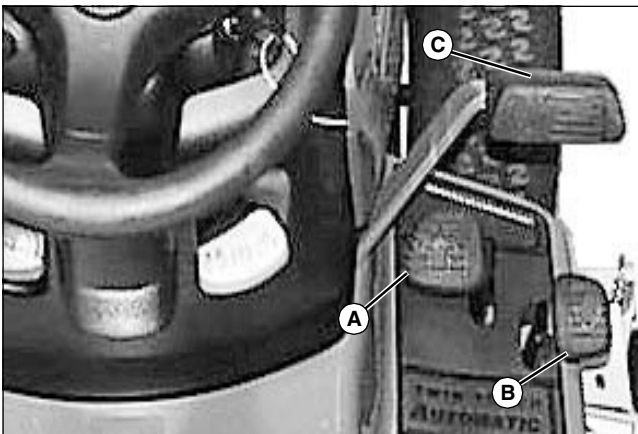


ATTENTION : Risque de blessures ! Le mouvement de la machine et les lames rotatives peuvent blesser les enfants et toute autre personne présente. Avant de se déplacer en marche avant ou en marche arrière, procéder comme suit :

- Inspecter soigneusement la zone de travail.
- Désenclencher l'unité de coupe avant de reculer.

Marche avant

1. Faire démarrer le moteur.
2. Desserrer le frein de stationnement.



MX30336

3. Appuyer lentement sur la pédale de marche avant (A) jusqu'à obtention de la vitesse de déplacement désirée.
4. Relâcher la pédale ; la machine revient automatiquement au point mort et s'arrête.

Marche arrière

NOTE : Les outils s'arrêtent lorsque la pédale de marche arrière est enfoncée et qu'un outil est enclenché.

1. Arrêter la machine.
2. Mettre la commande de la PdF sur arrêt pour désenclencher l'outil.
3. Regarder derrière la machine pour s'assurer qu'il n'y a personne à proximité.
4. Appuyer lentement sur la pédale de marche arrière (B).

Arrêt

1. Relâcher la pédale de marche avant ou marche arrière et la machine revient automatiquement au point mort et s'arrête.

2. Appuyer sur la pédale de frein (C).

Utilisation de l'option de marche arrière avec un outil (RIO)



ATTENTION : Risque de blessures ! Le mouvement de la machine et les lames rotatives peuvent blesser les enfants et toute autre personne présente. Avant de se déplacer en marche avant ou en marche arrière, procéder comme suit :

- Inspecter soigneusement la zone de travail.
- Désenclencher l'unité de coupe avant de reculer.

NOTE : Il est fortement déconseillé de reculer avec l'unité de coupe enclenchée.

Utiliser cette option de marche arrière uniquement avec un autre outil ou lorsque l'opérateur juge qu'il a besoin de repositionner la machine alors que l'unité de coupe est enclenchée.

1. Arrêter la machine. Laisser l'outil en marche.
2. Regarder derrière la machine pour s'assurer qu'il n'y a personne.



MX8383

3. Relever la commande de PdF (A) au-delà de sa position d'enclenchement tout en enfonçant légèrement la pédale de marche arrière.

NOTE : Si l'outil s'arrête pendant le positionnement de la machine, remettre la commande de la PdF sur arrêt. Recommencer la procédure au début.

4. Lorsque la machine commence à reculer, relâcher la commande de la PdF et positionner la machine.
5. Repartir en marche avant. L'outil doit continuer à fonctionner.
6. Répéter la procédure pour repositionner la machine.

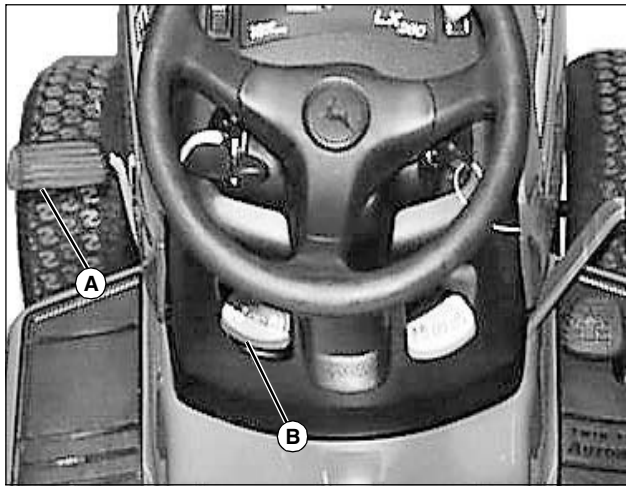
FONCTIONNEMENT

Utilisation de la pédale de relevage de l'outil/ de l'unité de coupe

NOTE : S'assurer que la tension du ressort d'aide au relevage est correctement réglée pour soutenir le poids du carter de coupe ou de l'outil posé.

POSITION DE TONTE

L'unité de coupe flotte en suivant le relief du terrain tout en gardant la hauteur de coupe désirée. L'unité de coupe flotte toujours vers le haut et revient se poser sur la butée de profondeur.



MX30336

1. Appuyer sur la pédale de relevage (A), s'assurer que la poignée de verrouillage de la pédale (B) est en position abaissée, sélectionner une hauteur de coupe sur la molette, relâcher la pédale pour abaisser le carter de coupe.

POSITION DE TRANSPORT

Cette position maintient l'unité de coupe au-dessus du sol pendant le déplacement jusqu'à la zone de travail.

1. Pousser la pédale de relevage vers l'avant.
2. Relever la poignée de verrouillage de la pédale pour verrouiller le carter en position de transport (relevée).
3. Retirer le pied de la pédale de relevage, l'unité de coupe reste relevée.

Utilisation du régulateur de vitesse



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas utiliser le régulateur de vitesse en descente. La vitesse du tracteur augmenterait. Utiliser la machine sur un grand terrain dégagé pour se familiariser avec le régulateur de vitesse.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La tringlerie de la pédale de marche arrière est restreinte si la commande du régulateur de vitesse n'est pas complètement revenue en position arrêt.

Tirer manuellement le levier du régulateur de vitesse complètement vers l'arrière en position arrêt quand il est inutilisé.

Utiliser le régulateur de vitesse pour maintenir une vitesse de déplacement constante sans avoir à appuyer sur la pédale de marche avant. Le régulateur de vitesse ne fonctionne qu'en marche avant.

Enclenchement du régulateur de vitesse



MX30336

1. Mettre le levier du régulateur de vitesse (A) sur ARRÊT.
2. Déplacer le levier de contrôle vers l'avant sur la position ralenti pour initier la marche avant de la machine.
3. Continuer à déplacer le levier vers l'avant pour augmenter la vitesse.
4. Relâcher le levier quand la vitesse de croisière désirée est atteinte.

Désenclenchement du régulateur de vitesse

- Déplacer le levier de commande du régulateur de vitesse (A) complètement vers l'arrière sur ARRÊT ou
- Pousser la pédale de frein de stationnement (B) puis déplacer le levier de commande du régulateur de vitesse (A) complètement vers l'arrière sur ARRÊT.

Utilisation de l'unité de coupe (PdF)

NOTE : La prise de force (PdF) doit s'arrêter si la pédale de marche arrière est enfoncée. Comprendre le système de l'option de marche arrière avec un outil (RIO) avant d'utiliser la PdF.

1. Faire démarrer le moteur. Si nécessaire, laisser le moteur chauffer avant d'utiliser la PdF.

FONCTIONNEMENT

NOTE : Toujours faire tourner le moteur au régime maximum lorsque la PdF est enclenchée.



MX30334

2. Mettre la manette des gaz (A) en position rapide.
3. Déplacer la commande de la PdF (B) sur la position désirée :
 - Enclencher la PdF - Relever le levier de commande sur « I ».
 - Désenclencher la PdF - Pousser le levier de commande vers le bas sur « O ».
 - Maintenir la PdF enclenchée en marche arrière - Relever et maintenir le levier de commande dans la position la plus haute.

Déplacement manuel du tracteur (à l'aide du levier de roue libre)



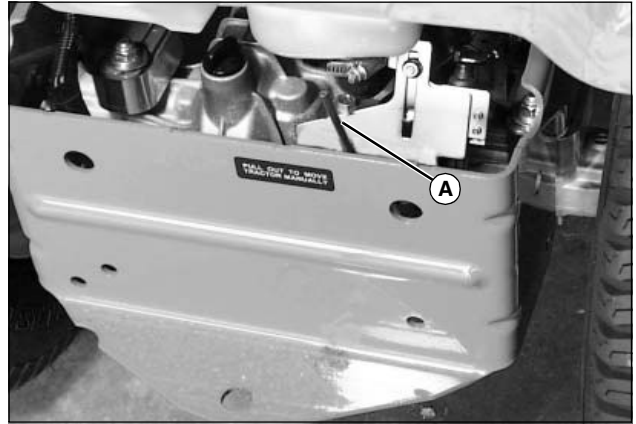
ATTENTION : Risque de blessures ! Si la valve de roue libre est ouverte, la machine peut se déplacer sans contrôle.

- La machine peut se déplacer en roue libre et sans contrôle si la valve de roue libre est ouverte et que la machine est en pente.
- Garer la machine sur une surface plane avant d'ouvrir la valve de roue libre.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La transmission risque d'être endommagée si la machine est déplacée de façon incorrecte :

- Déplacer l'unité à la main uniquement.
- Ne pas utiliser un autre véhicule pour déplacer l'unité.
- Ne pas remorquer l'unité.

1. Desserrer le frein de stationnement.



MX30479

2. Tirer sur le levier de roue libre (A).
3. Pousser la machine à l'endroit voulu.

NOTE : Le levier de roue libre revient en position d'utilisation lorsque la pédale de frein est enfoncée.

Débouillage de l'unité de coupe, de l'ensacheuse ou du système de ramassage de matériau



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas tenter de détacher l'outil lorsque la machine est en marche.

- Les lames rotatives sont dangereuses. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de quitter le siège pour inspecter la machine et l'outil.
- Les objets projetés peuvent causer des blessures graves. S'assurer que toutes les pièces de la machine sont à l'arrêt avant de relever le couvercle de la trémie ou de déposer les goulottes.

Vérifier qu'il n'y a pas bourrage pendant la conduite

Surveiller régulièrement l'indicateur de débit sur la goulotte du système de ramassage de matériau (selon modèle) pour vérifier s'il y a une perte de débit d'air.

Si l'herbe s'accumule à la sortie de la goulotte d'évacuation de l'unité de coupe, s'assurer que la goulotte de l'ensacheuse n'est pas bouchée et que la soufflante (selon modèle) fonctionne correctement.

Si la tondeuse laisse des traînées de résidus de coupe ou si les résidus sont projetés latéralement, vérifier que la goulotte n'est pas bouchée, que les sacs ne sont pas pleins et que la soufflante fonctionne correctement.

FONCTIONNEMENT

Retrait des débris des points d'inspection :

1. Garer la machine en toute sécurité. Attendre que toutes les pièces en mouvement soient arrêtées avant de descendre de la machine pour l'inspecter.
2. Ouvrir le couvercle de la trémie. Vérifier la sortie de la goulotte.
3. Déposer la goulotte du carter de coupe ou de la soufflante. Vérifier l'entrée de la goulotte.
4. S'assurer qu'il n'y a pas de débris sous le carter de coupe.

Transport de la machine sur une remorque

S'assurer que la remorque est équipée de l'éclairage et de la signalisation réglementaires.



ATTENTION : Risque de blessures ! Faire preuve d'extrême prudence lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou dans un camion.

- Garer la remorque sur un terrain plat.
- Il est recommandé d'utiliser une remorque munie de parois latérales.
- Éviter de rouler sur les terrains à forte pente ou accidentés.
- Reculer doucement et de façon rectiligne.
- Fermer le robinet de carburant, si la machine en est équipée.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La transmission risque d'être endommagée si la machine est déplacée ou remorquée de façon incorrecte.

- Déplacer la machine à la main uniquement.
- Ne pas utiliser un autre véhicule pour déplacer la machine.
- Ne pas remorquer la machine.

1. Garer la remorque sur un terrain plat.
2. Conduire la machine sur une remorque renforcée.
3. Abaisser l'unité de coupe sur la remorque.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur de la machine et retirer la clé de contact.
6. Arrimer le tracteur à la remorque à l'aide de sangles, de chaînes ou de câbles robustes. Orienter les sangles arrière et avant vers le bas et vers l'extérieur du tracteur.

7. Attacher le capot.

Utilisation de masses d'alourdissement



ATTENTION : Risque de blessures ! La machine risque d'être instable lorsqu'elle est utilisée en pente et/ou avec un outil.

Utiliser des masses d'alourdissement pour augmenter la stabilité lors du fonctionnement de la machine en pente ou avec des outils.

Déposer les masses d'alourdissement lorsqu'elles ne sont plus nécessaires.

NOTE : Déposer les masses d'alourdissement lorsqu'elles ne sont plus utiles.

Masses d'alourdissement avant

Poser des masses d'alourdissement avant (quatre masses de type valise au maximum) pour une meilleure stabilité et une meilleure direction lors de l'utilisation d'outils comme une ensacheuse montée à l'arrière.

Masses d'alourdissement arrière

Poser le kit de support de masse arrière avec des masses de type valise (deux masses de type valise au maximum) lors de l'utilisation d'outils montés à l'avant tels qu'un chasse-neige ou une lame.

Utilisation des chaînes antidérapantes

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas mélanger différentes huiles de transmission.

Utiliser de l'huile de transmission à faible viscosité John Deere HY-GARD® (J20D) pour réduire le bruit de la transmission et améliorer le temps de réponse du circuit hydraulique et de la direction assistée.

Les chaînes sont recommandées lors de l'utilisation de la plupart des outils avant. Retirer les chaînes avant de poser le carter de coupe.

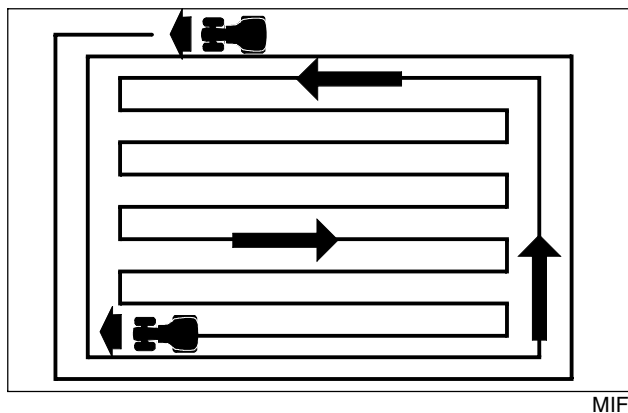
Voir le livret d'entretien de l'outil pour les recommandations quant aux chaînes. Se procurer les chaînes antidérapantes auprès du concessionnaire.

Conseils de tonte

Les conseils suivants permettent d'obtenir une excellente qualité de tonte :

FONCTIONNEMENT

- Maintenir les lames bien affûtées en permanence. Des lames émoussées déchirent les brins d'herbe dont les extrémités brunissent ensuite.
- Une tonte trop courte risque de compromettre la repousse du gazon et de favoriser la croissance des mauvaises herbes. La hauteur de coupe finale suggérée varie entre 44 et 70 mm (1.75 et 2.75 in.).
- Régler la hauteur de coupe pour couper 1/3 de l'herbe à la fois.
- Ne pas tondre l'herbe mouillée.
- Tondre souvent. Les résidus de coupe courts se décomposent rapidement.
- Tondre avec le moteur à pleins gaz.
- Régler la vitesse de déplacement en fonction des conditions de tonte.
 - Se déplacer lentement lors de la tonte d'herbe épaisse et haute, en prenant des virages serrés ou en taillant autour d'objets.
 - Se déplacer à une vitesse modérée lors de la tonte d'herbe fine.
- Utiliser chaque fois un parcours de tonte différent. Les passages de tonte doivent se chevaucher de 50 à 100 mm (2-4 in.).
- Conduire tout droit et non en diagonale au-dessus des bosses et à travers les fossés peu profonds.
- À la fin du printemps ou en été, utiliser une déchaumeuse pour arracher l'herbe morte et aérer le sol.
- Unités de coupe à paillis : Des hauteurs de coupe plus courtes permettent une meilleure qualité de tonte mais laissent des résidus de coupe importants. Une hauteur de coupe plus haute améliore l'éparpillement des résidus mais réduit la qualité de la coupe.



- Commencer par tondre le pourtour deux fois puis tondre à l'intérieur en lignes droites. Les meilleures coupes sont obtenues en tondant en ligne droite.
- Lors de la tonte ou de la production de paillis près d'une surface goudronnée, chevaucher la surface goudronnée de 50 mm (2 in.) pour que les résidus de tonte s'éparpillent sur la pelouse.
- Une épaisse couche de feuilles en paillis peut empêcher la lumière du soleil d'atteindre l'herbe et étouffer le gazon. Des hauteurs d'herbe supérieures permettent de répandre les résidus plus facilement sur la pelouse. Broyer les feuilles plusieurs fois si nécessaire.

PIÈCES DE RECHANGE

Documentation d'entretien

Pour obtenir un exemplaire du catalogue de pièces détachées ou le livret technique de la machine, contacter :

- **États-Unis et Canada** : 1-800-522-7448.
- **Autres pays** : Contacter le concessionnaire John Deere.

Pièces de rechange

L'utilisation des pièces de rechange et des graisses de haute qualité John Deere, disponibles auprès du concessionnaire, est recommandée.

Les références peuvent changer. Utiliser les références ci-dessous pour la commande de pièces détachées. Si une référence a changé, le concessionnaire connaît le numéro le plus récent.

Lors de la commande de pièces, le concessionnaire John Deere a besoin du numéro de série ou du numéro d'identification du produit (PIN) de la machine ou de l'outil. Ils correspondent aux numéros indiqués dans la section Identification du produit dans ce livret.

Commande de pièces de rechange en ligne

Visiter le site Internet <http://JDParts.deere.com> pour commander les pièces et obtenir des informations.

Machine

Pièce	Référence
Filtre à air en mousse LX280, LX280AWS LX289	M137555 M76076
Filtre à air en papier : LX280, LX280AWS LX289	M137556 M76077
Batterie	TY21755
Filtre à carburant	AM116304
Bougie : LX280, LX280AWS LX289	TY6081 M138938
Fusible de 15 A	99M7065

Pièce	Référence
Ampoules : Phares Tableau de bord	AD2062R M145444
Ressorts de suspension du siège	M146683
Filtre à huile moteur : LX280, LX280AWS LX289	AM107423 AM107423
Courroie d'entraînement de traction : LX280, LX289 LX280AWS	M147044 M147044

Carter de coupe

Pièce	Référence
Courroie principale (du moteur à l'unité de coupe) : Unité de coupe pour paille de 42 pouces Unité de coupe de 42 pouces Unité de coupe de 48 pouces Unité de coupe de 54 pouces	M140502 M143019 M143019 M143019
Courroie secondaire (fusées de l'unité de coupe) : Unité de coupe à paille de 42 pouces (courroie de distribution) Unité de coupe de 42 pouces Unité de coupe de 48 pouces Unité de coupe de 54 pouces	M141558 M43820 M110313 M143923
Kit de lames d'unité de coupe à paille de 42 pouces (lames et visseries incluses)	AM130172
Lames de l'unité de coupe de 42 pouces : Standard Paille Ensaillage	M139976 M139975 M139977

PIÈCES DE RECHANGE

Pièce	Référence
Lames de 48 pouces :	
Standard	M145476
Paillis	M127673
Lames de 54 pouces :	
Standard	M143520
Paillis	M145516

(Les références peuvent changer sans préavis et peuvent varier en dehors des États-Unis.)

ENTRETIEN - INTERVALLES

Entretien de la machine

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Une utilisation dans des conditions extrêmes peut exiger des entretiens plus fréquents.

- **Les organes du moteur peuvent s'encrasser ou s'obstruer en cas d'utilisation lors de fortes chaleurs, dans des conditions poussiéreuses ou autres conditions difficiles.**
- **L'huile moteur peut perdre de son efficacité si le véhicule fonctionne constamment à bas régime ou pour de courts déplacements.**

Utiliser les calendriers d'entretien suivants pour effectuer l'entretien de la machine.

Rodage initial

Après les 5 premières heures de fonctionnement

- Vérifier/serrer les boulons de roue (modèle LX280AWS).
- Graisser les fusées des roues avant.

Après les 25 premières heures de fonctionnement

- Vérifier/serrer les boulons de roue (modèle LX280AWS).
- Vérifier/resserrer la visserie desserrée.
- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre.
- Vérifier le niveau d'huile de transmission.
- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement (modèle LX289).

Après les 50 premières heures de fonctionnement

- Vérifier/serrer les boulons de roue (modèle LX280AWS).
- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre.

Après les 100 premières heures de fonctionnement

- Vérifier/serrer les boulons de roue (modèle LX280AWS).
- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre.

Toutes les 25 heures

- Vérifier les lames de l'unité de coupe.

Toutes les 50 heures

- Vérifier la pression des pneus.
- Vérifier le niveau d'huile de transmission.
- Graisser les fusées des roues avant.
- Lubrifier le pivot d'essieu avant (modèle LX280AWS).
- Graisser les roulettes de l'unité de coupe.
- Graisser les fusées des lames de l'unité de coupe.
- Vérifier et/ou remplacer les éléments du filtre à air.
- Vérifier/serrer les boulons de roue (modèle LX280AWS).

Toutes les 100 heures ou une fois par an (à la première échéance)

- Vérifier/resserrer la visserie desserrée.
- Vérifier le niveau d'électrolyte de la batterie.
- Nettoyer la batterie.
- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre.
- Vérifier les bougies et leur espacement.
- Vérifier les courroies de l'unité de coupe.
- Contrôler et régler la courroie de distribution de l'unité de coupe (unité de coupe à paillis de 42 pouces).
- Affûter les lames.

Toutes les 200 heures ou tous les deux ans (à la première échéance)

- Remplacer le filtre à carburant.
- Vidanger le liquide de refroidissement du radiateur (modèle LX289).
- Vérifier les conduites et les colliers du radiateur (modèle LX289).

Toutes les 500 heures ou tous les deux ans (à la première échéance)

- Vidanger le liquide de refroidissement du moteur (modèle LX289).

ENTRETIEN - INTERVALLES

Toutes les 500 heures

NOTE : Voir le concessionnaire John Deere pour ces opérations d'entretien.

- Vérifier les régimes de ralenti du moteur.
- Régler le carburateur.
- Vérifier et régler le jeu des soupapes.
- Vérifier les flexibles de carburant.

ENTRETIEN - GRAISSAGE

Graisse

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Utiliser les graisses recommandées de John Deere pour éviter d'endommager les organes de la machine ou de les user prématurément.

Les graisses John Deere recommandées assurent la lubrification entre -29 et 135 °C (-20 et 275 °F).

En cas d'utilisation de la machine hors de cette plage de températures, se procurer une graisse spéciale auprès du concessionnaire.

Graisses recommandées :

- Graisse universelle SD à la polyrésine John Deere
- Graisse universelle HD au complexe lithium John Deere
- Graisse EP Moly haute température John Deere

Si aucune de ces graisses n'est disponible, n'utiliser que des graisses universelles de classification NLGI grade 2.

Pour une utilisation de la machine par temps humide ou à vitesse élevée, il peut être nécessaire d'utiliser des graisses spéciales. Pour tout renseignement, consulter le concessionnaire.

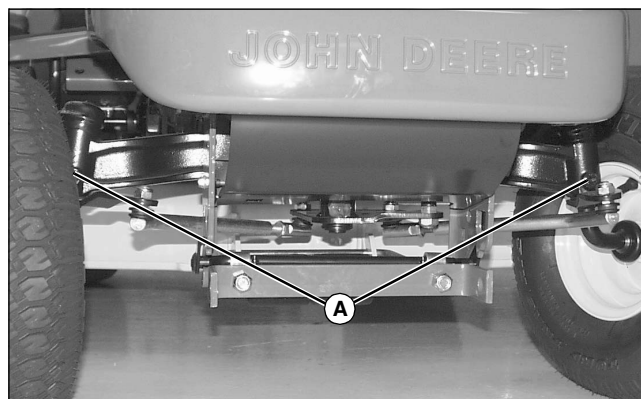
Graissage des fusées des roues avant



ATTENTION : Risque de blessures ! La machine peut tomber ou glisser des supports et des dispositifs de relevage qui ne sont pas installés en toute sécurité, causant des blessures à toute personne située en-dessous.

- Retirer la clé de contact avant de relever la machine.
- Utiliser un appareil de levage approprié et homologué pour la charge à lever.
- Abaisser la machine sur des supports stables ou des chandelles et mettre des cales derrière les roues avant l'entretien.

1. Relever l'avant de la machine à l'aide d'un appareil de relevage fiable de sorte que les roues avant soient légèrement décollées du sol.



M97150

2. Graisser les fusées avant (A) avec la graisse recommandée.

3. Tourner le volant dans les deux sens plusieurs fois pour distribuer la graisse uniformément sur les fusées.

4. Abaisser la machine au sol.

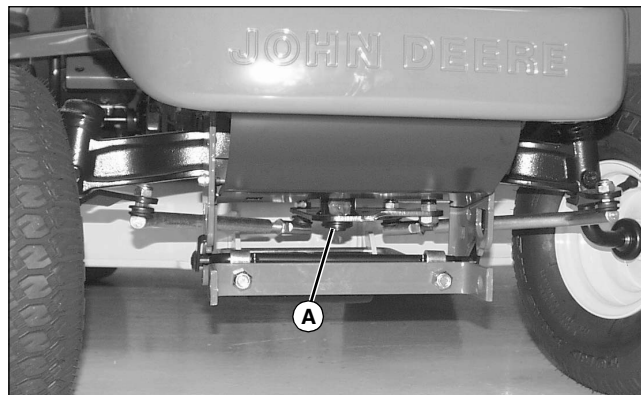
5. Retirer le dispositif de levage.

Graissage des pivots de direction des essieux avant et arrière (LX280AWS uniquement)



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas travailler sous une machine qui n'est pas soutenue par un appareil de levage fiable. Une machine tombant d'un cric peut causer des blessures graves, voire mortelles.

1. Relever l'avant de la machine à l'aide d'un appareil de relevage fiable de sorte que les roues avant soient légèrement décollées du sol.



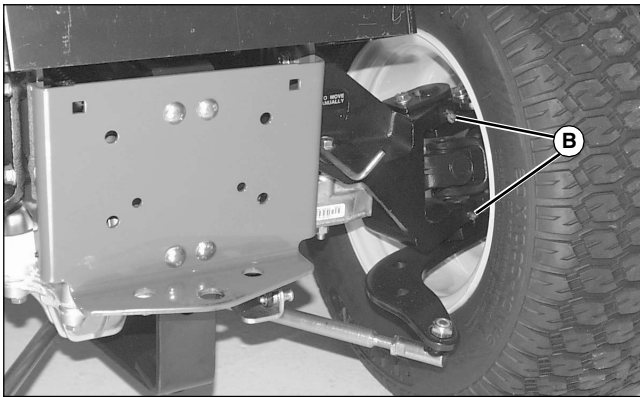
M97150

2. Graisser le pivot de l'essieu avant (A) avec la graisse recommandée.

3. Tourner le volant dans les deux sens plusieurs fois pour distribuer la graisse uniformément sur les fusées.

ENTRETIEN - GRAISSAGE

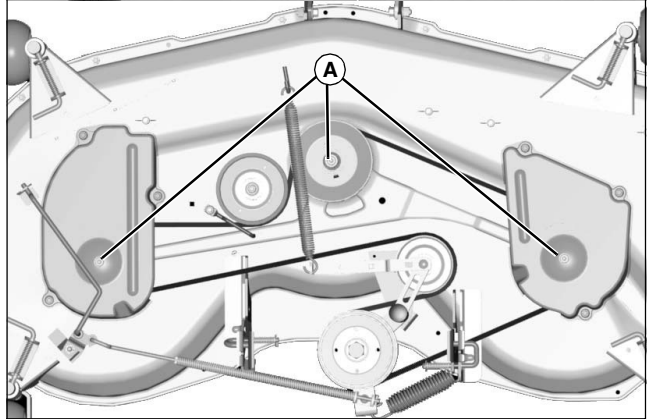
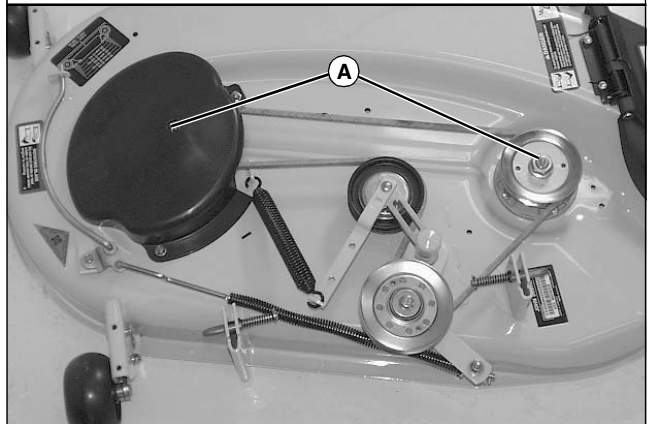
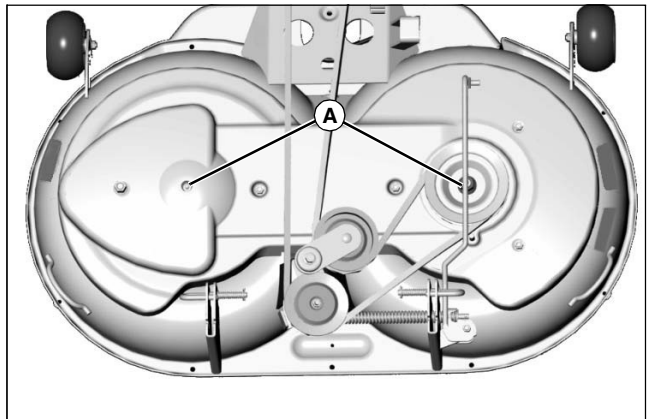
4. Abaisser la machine au sol.
5. Soulever l'arrière de la machine à l'aide d'un appareil de levage fiable de façon à ce que les roues arrière soient légèrement décollées du sol.



M97140

6. Graisser les deux pivots de direction (B) sur chaque roue avec la graisse recommandée.
7. Tourner le volant dans les deux sens plusieurs fois pour distribuer la graisse uniformément.
8. Abaisser la machine au sol.
9. Retirer le dispositif de levage.

Graissage des fusées des lames



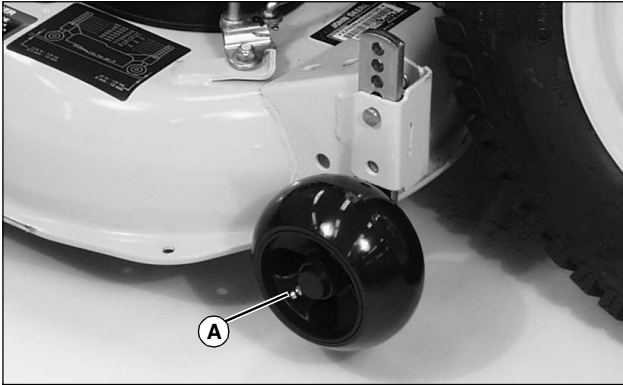
MX3868 M97146A MX8378

Photo : Haut de l'unité de coupe pour paillis de 42 pouces, centre de l'unité de coupe de 42 pouces, bas des unités de coupe de 48 et 54 pouces.

Graisser les fusées (A) avec la graisse recommandée.

ENTRETIEN - GRAISSAGE

Graissage des roulettes de l'unité de coupe (unités de coupe de 48 et 54 pouces uniquement)



M96021

Graisser les graisseurs (A) des roulettes de l'unité de coupe.

- Unité de coupe de 48 pouces - Roulettes arrière uniquement.
- Unité de coupe de 54 pouces - Roulettes arrière uniquement.

ENTRETIEN - MOTEUR

Déclaration de garantie couvrant l'entretien du moteur

L'entretien, la réparation ou le remplacement des dispositifs et des systèmes antipollution, qui sont aux frais du client, peuvent être effectués par tout mécanicien, dans n'importe quel centre de réparation. En revanche, les réparations faites sous garantie doivent être effectuées par un concessionnaire John Deere.

Ne pas respirer les gaz d'échappement



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement du moteur contiennent de l'oxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.

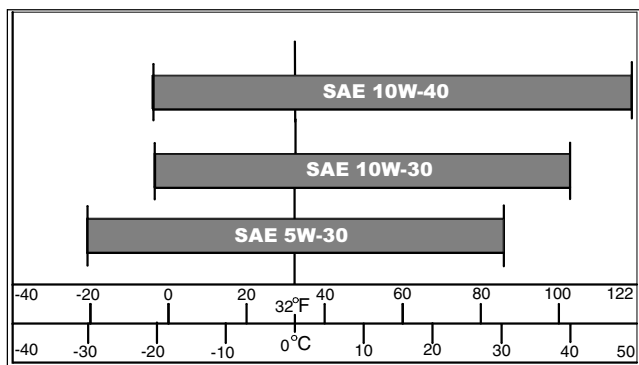
Pousser la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans une aération convenable.

- Raccorder une rallonge d'échappement sur le silencieux du moteur pour évacuer les gaz à l'extérieur.
- Bien aérer le local de travail pour éliminer tous les gaz d'échappement.

Huile moteur

Utiliser l'huile dont la viscosité correspond à la plage de températures extérieures prévue entre les vidanges.



Huiles John Deere recommandées :

- TURF-GARD™
- PLUS-4™

D'autres huiles peuvent être utilisées si elles satisfont à la caractéristique suivante :

- Classification d'entretien API SG ou supérieure

Vérification du niveau d'huile moteur

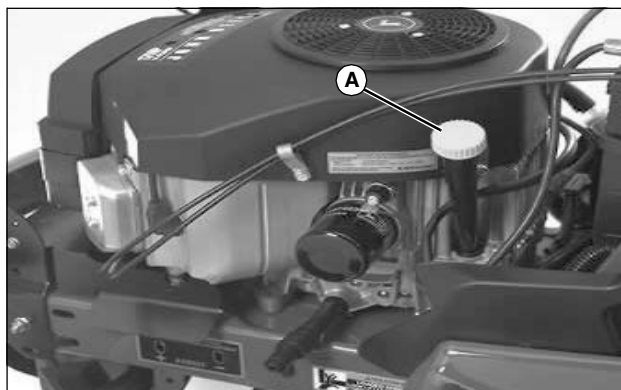
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Si le niveau d'huile n'est pas vérifié régulièrement, le moteur risque d'être gravement endommagé si le niveau est bas :

- Vérifier le niveau d'huile avant d'utiliser la machine.
- Maintenir le niveau d'huile entre les repères FULL (plein) et ADD (ajouter).
- Vérifier le niveau d'huile lorsque le moteur est à l'arrêt, à niveau et est refroidi de sorte que l'huile a eu le temps de s'écouler dans le carter.

NOTE : Vérifier l'huile deux fois par jour si le moteur tourne plus de 4 heures par jour.

S'assurer que le moteur est froid lors du contrôle du niveau d'huile.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Ouvrir le capot.

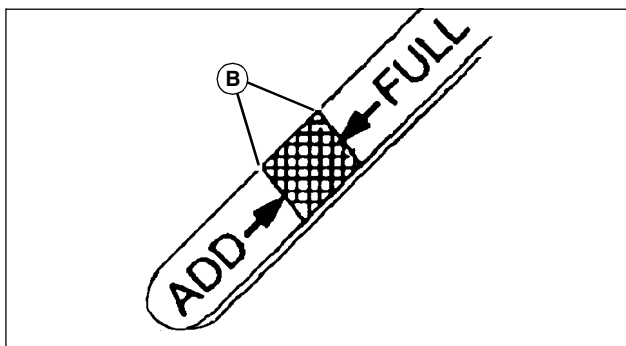


M97130

Photo : LX280 illustré.

3. Nettoyer autour de la jauge (A) pour empêcher les saletés de tomber dans le carter.
4. Retirer la jauge et l'essuyer avec un chiffon propre.
5. Insérer la jauge dans le tube sans serrer. Laisser le filetage de la jauge reposer sur le haut du tube et tourner le bouchon dans le sens anti-horaire jusqu'à ce qu'il produise un déclic ou s'emboîte en place.
6. Retirer la jauge.

ENTRETIEN - MOTEUR

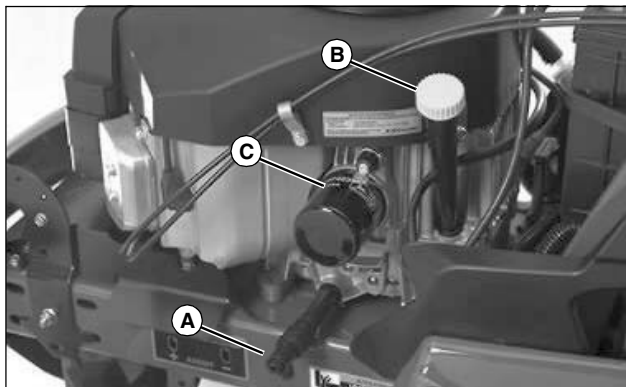


M88476

7. Vérifier le niveau d'huile sur la jauge. Le niveau d'huile doit se situer entre les repères ADD (Ajouter) et FULL (Plein) (B).
8. Si le niveau est insuffisant, ajouter de l'huile. Ne pas dépasser le repère FULL sur la jauge.
9. Reposer la jauge et la serrer. Fermer le capot.

Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre

1. Faire tourner le moteur pour chauffer l'huile.
2. Garer la machine en toute sécurité sur un terrain plat (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
3. Ouvrir le capot.



M97130

Photo : LX280 illustré.

4. Placer un récipient de vidange sous le bouchon (A). Placer un tube de vidange si possible.
5. Ouvrir le robinet de vidange et vidanger l'huile dans un récipient. Laisser toute l'huile se vidanger.
6. Retirer la jauge (B).
7. Changer le filtre à huile :
 - a. Essuyer la saleté autour du filtre à huile (C).
 - b. Placer une cuvette de vidange ou un entonnoir sous

le plateau du filtre.

- c. Retirer le filtre à huile usagé et essuyer le plateau du filtre.
- d. Appliquer une fine couche d'huile fraîche sur le joint du filtre.
- e. Installer le filtre à huile neuf en tournant le filtre vers la droite (dans le sens horaire) jusqu'à ce que le joint en caoutchouc touche la base du filtre. Serrer le filtre d'un demi-tour supplémentaire.
8. Fermer le robinet de vidange.
9. Faire l'appoint d'huile :
 - LX280, LX280AWS et LX289 : 1,8 l (1.9 qt)
10. Réinstaller la jauge et la serrer.
11. Mettre le moteur en marche et le faire tourner au ralenti pour vérifier qu'il n'y a pas de fuites. Arrêter le moteur. Réparer toute fuite avant utilisation.
12. Vérifier le niveau d'huile et faire l'appoint si nécessaire.

Nettoyage de la crépine d'admission d'air et des ailettes du moteur



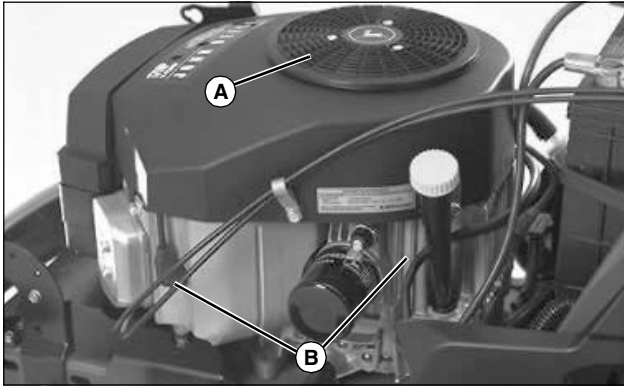
ATTENTION : Risque de blessures ! L'air comprimé risque de projeter les débris dans un rayon important.

- Ne laisser personne s'approcher de l'aire de travail.
- Porter des lunettes de protection lors de tout nettoyage à l'air comprimé.
- Réduire la pression à 210 kPa (30 psi).

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Une crépine d'admission d'air bouchée peut provoquer des dommages par surchauffe du moteur. Maintenir la grille d'admission et les autres surfaces externes du moteur, telles que les ailettes de refroidissement, propres en permanence pour garantir une bonne admission d'air.

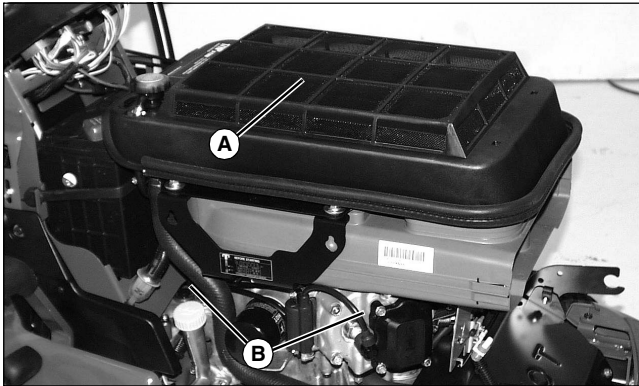
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

ENTRETIEN - MOTEUR



M97130

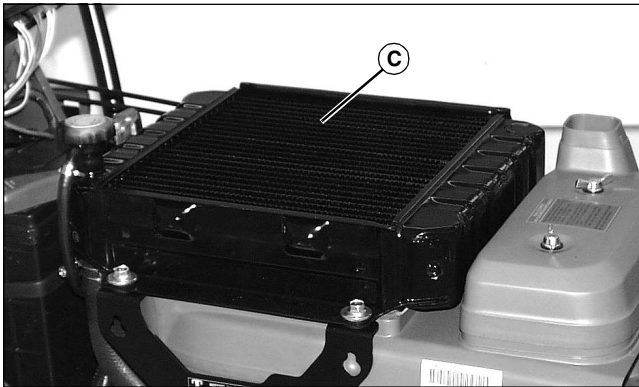
Photo : LX280 illustré.



M97133

Photo : LX289 illustré.

2. Nettoyer la grille d'admission d'air (A), les ailettes de refroidissement et l'extérieur du moteur (B) avec un chiffon, une brosse, un aspirateur ou à l'air comprimé.



M97134

3. LX289 uniquement - Si les conditions de travail sont extrêmement poussiéreuses, déposer la crépine d'admission d'air et nettoyer la grille du radiateur (C).

4. Abaisser le capot.

Entretien du filtre à air (LX280 et LX280AWS)

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).

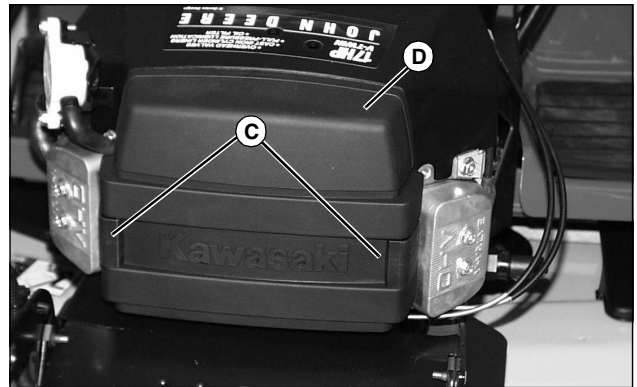


ATTENTION : Risque de blessures ! Éviter les brûlures au contact des surfaces chaudes. Le moteur et les éléments qui y sont attachés sont chauds lorsque le moteur a tourné pendant un certain temps. Les laisser refroidir avant d'effectuer l'entretien.

2. Laisser le moteur refroidir.

3. Relever ou retirer le capot selon le besoin pour accéder au filtre à air.

4. Retirer le couvercle du filtre à air :



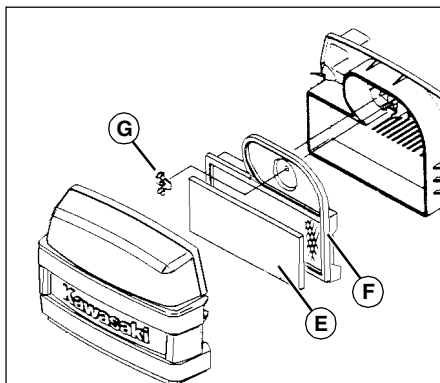
M97137

- LX280 et LX280AWS - Détacher les attaches (C) et retirer le couvercle (D).

ENTRETIEN - MOTEUR

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! De la saleté et des débris peuvent pénétrer dans le moteur si le filtre est endommagé :

- Ne pas laver le filtre en papier.
- Ne pas tenter de nettoyer le filtre en papier en le tapotant contre un autre objet.
- Ne pas nettoyer le filtre à l'air comprimé.
- Ne remplacer le filtre que s'il est très sale, endommagé ou si le joint est fêlé.



MX8392 M97141

Photo : LX280, LX280AWS illustrés.

5. Vérifier le filtre à air :
 - Si le préfiltre (E) est sale, le séparer du filtre en papier (F). Si le filtre en papier est très sale ou endommagé, retirer les écrous à ailettes (G) et le filtre. Le remplacer par un filtre neuf.
6. Remplacer le préfiltre s'il est endommagé. Si le préfiltre est sale, le nettoyer comme suit :
 - a. Le laver dans une solution d'eau tiède savonneuse. Ne pas laver le filtre en papier.
 - b. Rincer le préfiltre.
 - c. Éliminer l'excès d'eau du préfiltre.
 - d. Laisser le préfiltre sécher à l'air.
7. Installer le préfiltre sur le filtre en papier.
8. Installer le couvercle du filtre à air et le fixer avec la visserie d'origine.
9. Installer ou abaisser le capot.

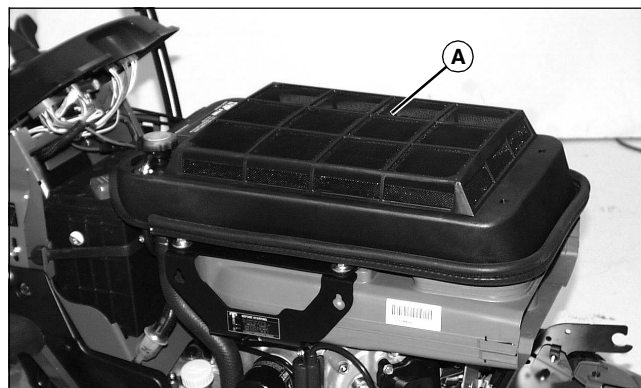
Entretien du filtre à air (LX289)

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).



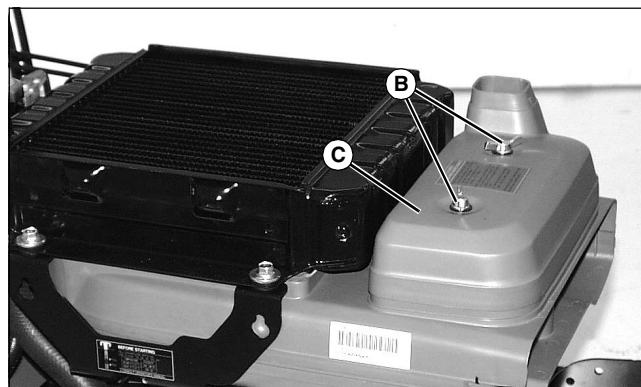
ATTENTION : Risque de blessures ! Éviter les brûlures au contact des surfaces chaudes. Le moteur, ses éléments et les liquides sont chauds si le moteur a tourné. Laisser le moteur refroidir avant d'effectuer l'entretien du moteur et de ses éléments ou de travailler à proximité.

2. Laisser le moteur refroidir.
3. Relever ou retirer le capot.



M97133

4. Retirer la crépine d'admission d'air (A) :



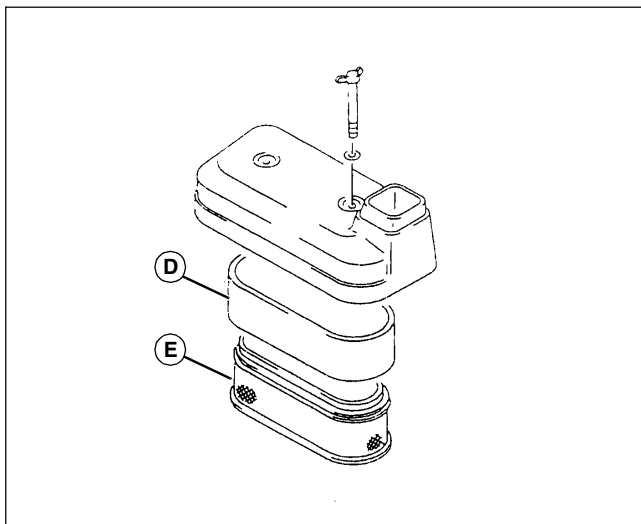
M97134

5. Retirer les deux vis papillon et les rondelles (B) et retirer le couvercle (C).

ENTRETIEN - MOTEUR

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! De la saleté et des débris peuvent pénétrer dans le moteur si le filtre est endommagé.

- Ne pas laver le filtre en papier.
- Ne pas tenter de nettoyer le filtre en papier en le tapotant contre un autre objet.
- Ne pas nettoyer le filtre à l'air comprimé.
- Ne remplacer le filtre que s'il est très sale, endommagé ou si le joint est fêlé.



M78985a

Vérification des bougies



ATTENTION : Risque de blessures ! Éviter les brûlures au contact des surfaces chaudes. Le moteur et les éléments qui y sont attachés sont chauds lorsque le moteur a tourné pendant un certain temps. Les laisser refroidir avant d'effectuer l'entretien.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Relever ou retirer le capot.



M97130

Photo : LX280 illustré.

6. Vérifier le filtre à air :

- Si le préfiltre (D) est sale, le séparer du filtre en papier (E). Si le filtre en papier est très sale ou endommagé, retirer les écrous à ailettes et le filtre. Le remplacer par un filtre neuf.

7. Remplacer le préfiltre s'il est endommagé. Si le préfiltre est sale, le nettoyer comme suit :

- a. Le laver dans une solution d'eau tiède savonneuse. Ne pas laver le filtre en papier.
- b. Rincer le préfiltre.
- c. Éliminer l'excès d'eau du préfiltre.
- d. Laisser le préfiltre sécher à l'air.

8. Installer le préfiltre sur le filtre en papier.

9. Installer le couvercle du filtre à air et le fixer avec la visserie d'origine.

10. Installer ou abaisser le capot.

4. Débrancher le ou les fils (A) de bougie.

5. Retirer la /les bougie(s).

6. Nettoyer soigneusement chaque bougie avec une brosse métallique.

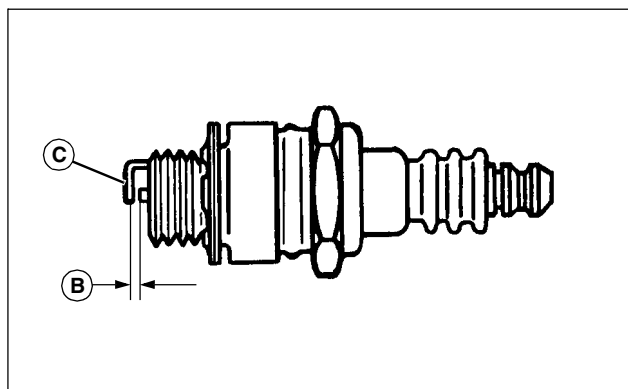
7. Inspecter les bougies pour vérifier que :

- La porcelaine n'est pas craquelée.
- Les électrodes ne sont pas rouillées ou endommagées.
- La bougie n'est pas usée ou autrement endommagée.

NOTE : Au Canada, ne remplacer la bougie que par une bougie à résistance.

8. Au besoin, remplacer les bougies.

ENTRETIEN - MOTEUR



M85200

9. Vérifier l'écartement (B) des électrodes avec une jauge d'épaisseur. Pour régler l'écartement, plier l'électrode extérieure (C).

- LX280, LX280AWS - L'écartement doit être d'1,00 mm (0.040 in.).
- LX289 - L'écartement doit être de 0,70 mm (0.028 in.).

10. Installer et serrer les bougies :

- LX280, LX280AWS - 15 N.m (133 lb-in.).
- LX289 - 17 N.m (150 lb-in.).

11. Brancher les fils des bougies.

12. Installer ou abaisser le capot.

Réglage du carburateur

NOTE : Le carburateur est étalonné par le fabricant et n'exige pas de réglage supplémentaire.

À une altitude supérieure à 1 829 m (6000 ft), il est conseillé de monter un gicleur haute altitude sur certains modèles de carburateurs. Consulter le concessionnaire agréé.

Si le moteur démarre difficilement ou ne tourne pas régulièrement, voir la section DÉPANNAGE dans ce livret.

Le moteur risque de s'emballer à haut régime lorsque la transmission est au point mort « N » et l'unité de coupe désenclenchée. C'est un état normal du système de contrôle des émissions.

Si le moteur ne fonctionne toujours pas correctement après que les vérifications indiquées dans la section dépannage ont été effectuées, contacter le concessionnaire.

Remplacement du filtre à carburant



ATTENTION : Risque de blessures ! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables :

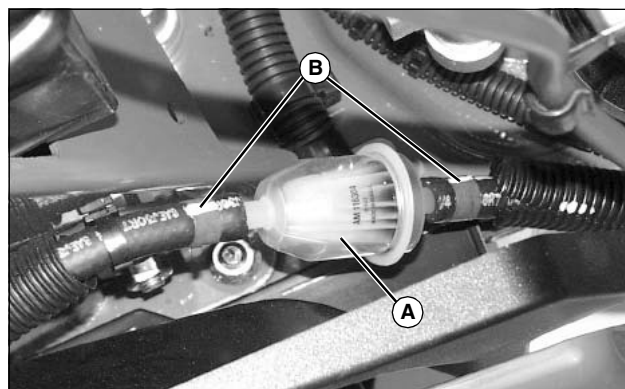
- Ne pas fumer tout en manipulant du carburant.
- Ne pas approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.
- Arrêter le moteur avant d'effectuer toute opération d'entretien.
- Laisser le moteur refroidir avant d'en effectuer l'entretien.
- Toujours travailler dans un endroit bien ventilé.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé.

NOTE : Remplacer le filtre quand le niveau de carburant est bas.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).

2. Laisser le moteur refroidir.

3. Relever le capot.



MX8393

4. Placer un récipient sous le filtre à carburant (A).

5. Noter la direction de la flèche sur le filtre pour pouvoir poser le filtre à carburant neuf dans la même direction.

6. Éloigner les colliers des conduites (B) du filtre à carburant à l'aide d'une pince.

7. Débrancher les conduites du filtre.

ENTRETIEN - MOTEUR

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Un filtre mal installé risque d'endommager le moteur. Installer le filtre avec la flèche pointant vers l'écoulement du carburant pour un fonctionnement correct.

8. Poser le filtre de manière à ce que la flèche soit dans le sens du débit du carburant. Raccorder les conduites sur le filtre.

9. Faire glisser les colliers en position pour fixer le filtre.

10. S'assurer qu'il n'y a pas de fuites.

11. Fermer le capot.

Liquide de refroidissement de moteur recommandé

Les liquides de refroidissement John Deere suivants sont recommandés :

- LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT PRÉ-DILUÉ ÉTÉ COOL-GARD™ (TY16036).
- LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CONCENTRÉ ÉTÉ COOL-GARD™ (TY16034).

Si aucun de ces liquides de refroidissement n'est disponible, utiliser un liquide à base d'éthylène glycol répondant à la caractéristique suivante :

- ASTM D4985 (JDM H24A2)

Vérifier l'étiquette du bidon avant utilisation pour s'assurer qu'il répond aux caractéristiques de la machine. Utiliser un liquide de refroidissement contenant un conditionneur ou ajouter du conditionneur avant utilisation.

Si du concentré est utilisé, mélanger approximativement 50 % d'antigel avec 50 % d'eau distillée ou déminéralisée avant de le verser dans le circuit de refroidissement. Ce mélange assure une protection contre le gel jusqu'à -37 °C (-34 °F).

Dans certaines régions, une protection contre des températures plus basses peut être nécessaire. Voir l'étiquette sur le bidon d'antigel ou consulter le concessionnaire John Deere pour obtenir les informations et les recommandations les plus récentes.

Vérification du niveau de liquide de refroidissement

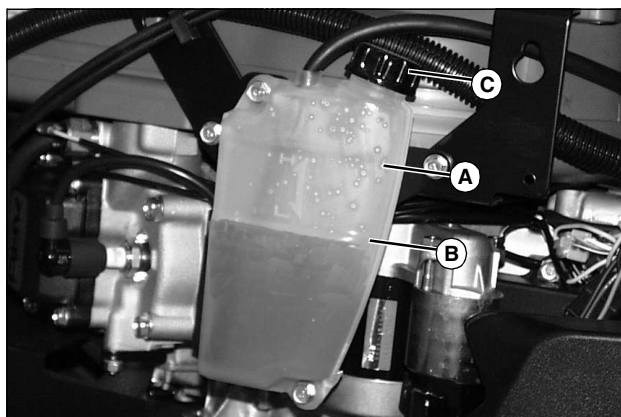
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! L'utilisation d'un mélange de refroidissement incorrect peut endommager le radiateur.

- Ne pas faire fonctionner le moteur avec de l'eau normale.
- Utiliser de l'antigel à base d'éthylène glycol homologué pour les moteurs ou les radiateurs en aluminium.
- Ne pas dépasser un mélange de 50 % de liquide de refroidissement et d'eau.
- Ne pas remplir le radiateur de liquide de refroidissement ou d'eau lorsque le moteur est chaud.

1. Garer la machine en toute sécurité sur un terrain plat (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

2. Relever le capot.

3. Vérifier le niveau du liquide de refroidissement :



M97132a

- Si le moteur est chaud, le niveau doit atteindre le repère « H » (A) du vase d'expansion.
 - Si le moteur est froid, le niveau doit atteindre le repère « L » (B) du vase d'expansion.
4. Retirer le couvercle (C) du vase d'expansion si le niveau du liquide de refroidissement est bas. Ajouter un mélange d'antigel de 50 % de glycol d'éthylène (sans additif anti-fuite) et 50 % d'eau jusqu'au niveau correct.
 5. Réinstaller et serrer le bouchon du vase d'expansion.
 6. Nettoyer les saletés sur la crépine d'admission d'air et la grille de radiateur.
 7. Vérifier l'état des conduites. S'assurer qu'il n'y a pas de fuites ou de connexions desserrées.

ENTRETIEN - MOTEUR

Entretien du circuit de refroidissement



ATTENTION : Risque de blessures ! Le radiateur est brûlant et peut provoquer des brûlures cutanées. La pression accumulée peut causer une explosion du liquide de refroidissement lorsque le bouchon du radiateur est déposé.

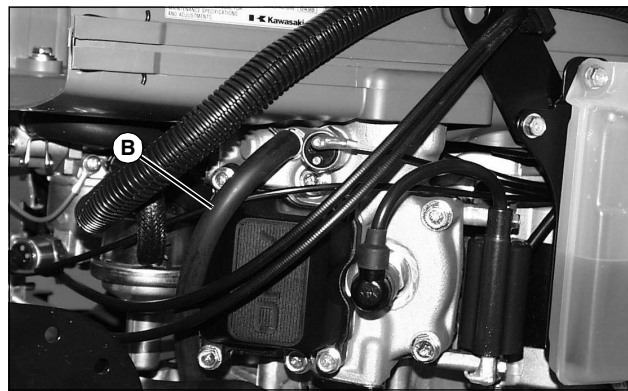
- Arrêter le moteur et le laisser refroidir.
- Ne pas déposer le bouchon tant que le radiateur et le moteur ne sont pas suffisamment froids pour pouvoir les toucher à main nue.
- Desserrer lentement le bouchon jusqu'au premier cran pour dissiper toute la pression, puis déposer le bouchon.

Vidange du circuit de refroidissement

1. Garer la machine en toute sécurité sur un terrain plat (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Ouvrir le capot.



4. Desserrer et déposer le bouchon du radiateur (A) lentement pour dissiper toute pression, puis le revisser.



5. Repérer la conduite (B) entre la pompe à eau et la culasse sur le côté gauche du moteur. Desserrer le collier de la conduite supérieure à l'aide de pinces.

6. Placer un seau sous la conduite.

7. Sortir la conduite du raccord de la culasse. Vidanger tout le liquide de refroidissement dans le seau.

NOTE : Si la pression du radiateur a été dissipée et que le bouchon est serré, seul un petit peu de liquide de refroidissement devrait s'échapper de la culasse.

8. Une fois la vidange terminée, reposer la durite et le collier sur la culasse.

9. Rincer le circuit de refroidissement.

Rinçage du circuit de refroidissement

1. Déposer le bouchon du radiateur.
2. Remplir le circuit de refroidissement avec de l'eau propre et un produit de nettoyage pour circuit de refroidissement John Deere ou avec le produit de rinçage Quick Flush John Deere ou un produit équivalent. Suivre les indications figurant sur le bidon.
3. Poser et serrer le bouchon de radiateur.
4. Mettre le moteur en marche et le faire tourner jusqu'à ce qu'il atteigne la température de fonctionnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Vidanger immédiatement le circuit avant que la rouille et les saletés ne se déposent.
7. Installer la conduite et le collier.

ENTRETIEN - MOTEUR

Remplissage du circuit de refroidissement

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! L'utilisation d'un mélange de refroidissement incorrect peut endommager le radiateur.

- Ne pas faire fonctionner le moteur avec de l'eau normale.
- Utiliser de l'antigel à base d'éthylène glycol homologué pour les moteurs ou les radiateurs en aluminium.
- Ne pas dépasser un mélange de 50 % de liquide de refroidissement et d'eau.
- Ne pas remplir le radiateur de liquide de refroidissement ou d'eau lorsque le moteur est chaud.

1. Laisser refroidir le radiateur.
2. Déposer le bouchon du radiateur.
3. Remplir le circuit de refroidissement. La contenance est de 2,6 l (2.8 qt.).
4. Poser et serrer le bouchon de radiateur.
5. Faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement normale.
6. Arrêter le moteur.
7. Vérifier le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud et lorsqu'il s'est refroidi pour s'assurer que le niveau du vase d'expansion est correct. Si nécessaire, remplir le vase d'expansion au niveau correct.
8. Si nécessaire, serrer les colliers des conduites.
9. Fermer le capot.

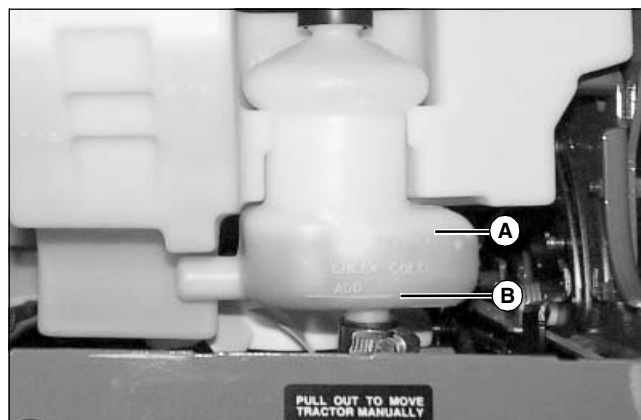
ENTRETIEN - TRANSMISSION

Huile de transmission

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La saleté et les débris dans l'huile hydraulique risquent d'endommager la transmission.

- Ne pas vidanger ou remplacer l'huile de transmission.
- Consulter le concessionnaire John Deere pour l'entretien.
- Ne pas mélanger différentes huiles de transmission.

Il est recommandé d'utiliser de l'huile moteur SAE 5W30 de classification API SE ou supérieure dans la transmission.



MX30480

3. Repérer le réservoir de l'huile de transmission à l'arrière de la machine. Le réservoir comporte les repères FULL (plein) (A) et ADD (ajouter) (B).

Vérification du niveau d'huile de transmission

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La saleté et les débris dans l'huile hydraulique risquent d'endommager la transmission.

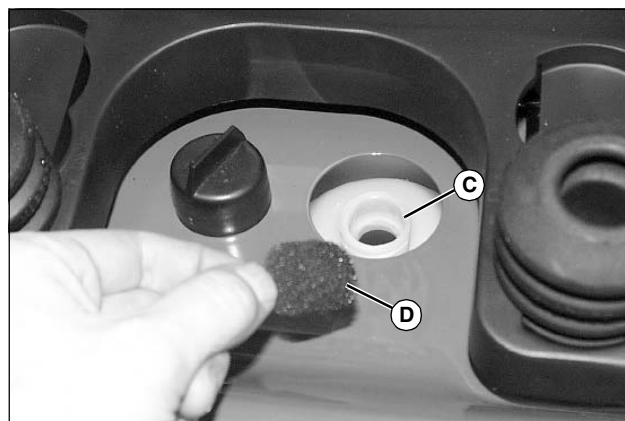
- Ne pas vidanger ou remplacer l'huile de transmission.
- Consulter le concessionnaire John Deere pour l'entretien.
- Ne pas mélanger différentes huiles de transmission.

1. Garer la machine en toute sécurité sur un terrain plat (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! L'huile hydraulique chaude se dilate, ce qui entraîne une lecture erronée du niveau d'huile. Vérifier le niveau dans le réservoir lorsque le moteur est arrêté et que l'huile est froide.

2. Laisser la machine refroidir.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Les impuretés risquent d'endommager le circuit hydraulique. Nettoyer soigneusement la zone autour de l'orifice de remplissage avant d'ouvrir le bouchon.



MX8395

4. Si le niveau d'huile est bas, avancer le siège de l'opérateur et l'incliner vers l'avant pour accéder au réservoir (C). Nettoyer la surface autour du bouchon réservoir.
5. Déposer le bouchon et le filtre (D).
6. Ajouter de l'huile SAE 5W30 jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère FULL (Plein) sur le réservoir.
7. Poser le filtre et le bouchon.
8. Abaisser et ajuster le siège de l'opérateur.
9. Mettre le moteur en marche.
10. Faire avancer et reculer la machine plusieurs fois.
11. Garer la machine en toute sécurité sur un terrain plat (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).

ENTRETIEN - TRANSMISSION

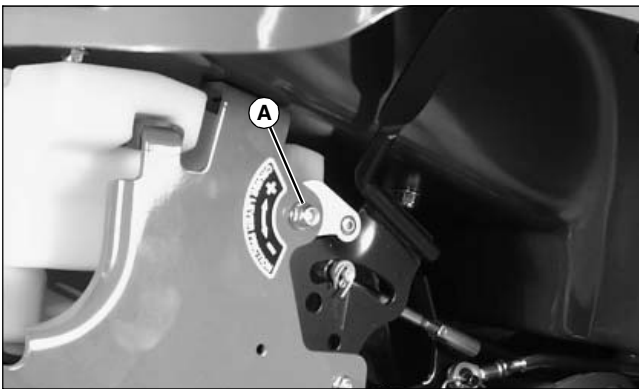
12. Laisser l'huile refroidir pendant au moins 3 minutes.

13. Vérifier à nouveau le niveau d'huile. Ajouter de l'huile si nécessaire.

Réglage du levier du régulateur de vitesse

NOTE : Le levier du régulateur de vitesse est maintenu en position par un mécanisme à friction pré-réglé en usine. Le taux de friction peut être réglé selon la préférence de l'opérateur ou pour tenir compte de l'usure normale.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



M96061

Photo : Roue droite déposée pour la clarté de la photo. Il est inutile de déposer la roue.

2. Repérer la vis de réglage (A) sur le passage de roue droite.

3. Tourner la vis de réglage de sorte que le levier de commande du régulateur de vitesse se déplace facilement d'avant en arrière tout en restant en place dans chacune des positions désirées :

- Sens horaire (+) - Augmente la friction sur le levier.
- Sens anti-horaire (–) - Diminue la friction sur le levier.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

Retrait de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le(s) fil(s) de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Appuyer sur la pédale de relevage en position de transport.
3. Tourner la commande de hauteur de l'unité de coupe sur « 0 ».



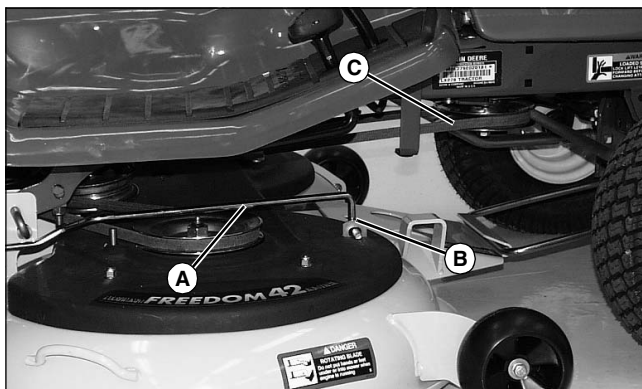
ATTENTION : Risque de blessures ! Le levier de relevage est sous tension de ressort et peut bouger de façon inattendue.

Verrouiller la pédale de relevage en arrière avant de déposer ou de poser l'unité de coupe.

4. Relâcher la pédale, tirer en arrière vers le haut pour la verrouiller.



ATTENTION : Risque de blessures ! La tige de tension de la courroie d'entraînement comporte un ressort sous tension. Maintenir la tige de tension fermement à tout instant lors du relâchement ou de la tension de la courroie.



MX0237

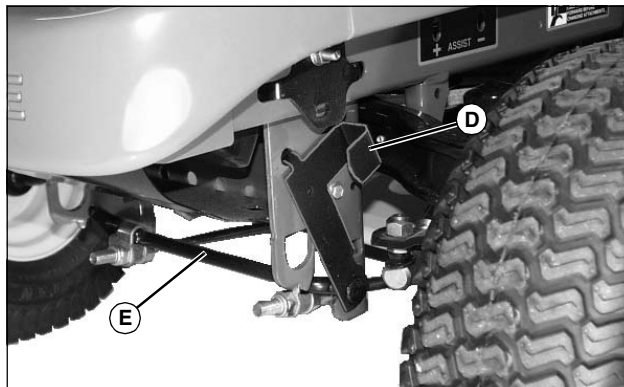
5. Relâchement de la tension de la courroie d'entraînement :

- a. Saisir et maintenir fermement la tige de tension (A).

- b. Désenclencher la tige du support de retenue (B).
- c. Tirer la tige de tension aussi loin que possible vers l'arrière pour relâcher toute la tension de la courroie.

6. Maintenir la tige de tension en position relâchée. Déposer la courroie d'entraînement (C) de la poulie menante.

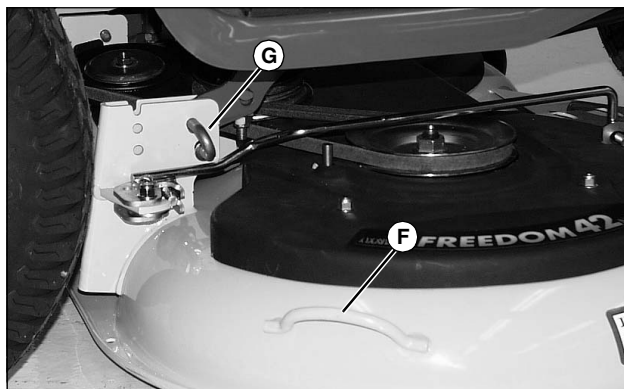
7. Ramener la tige de tension en position verrouillée.



M95976

8. Tirer et abaisser le levier (D) pour désengager la tige de relevage avant.

9. Déposer la tige de relevage avant (E) de la machine et du carter de coupe.



MX3862

10. Soulever l'arrière de l'unité de coupe avec la poignée (F). Tirer sur les broches en J (G) pour déconnecter les bras de traction. Répéter l'opération de l'autre côté.

11. Pose des bras de traction sur les supports à ressort.

12. Retirer le carter de coupe de dessous la machine.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

Installation de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le(s) fil(s) de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Selon modèle, déposer les chaînes des pneus avant de poser l'unité de coupe sur la machine afin d'éviter de l'endommager.

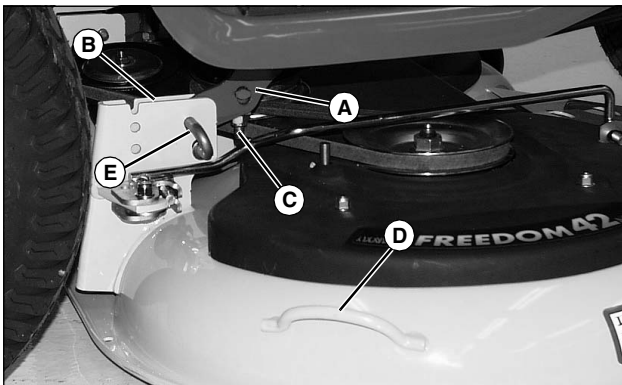
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Appuyer sur la pédale de relevage en position de transport.
3. Tourner la molette de commande de hauteur de l'unité de coupe sur « 0 ».



ATTENTION : Risque de blessures ! Le levier de relevage est sous tension de ressort et peut bouger de façon inattendue.

Verrouiller la pédale de relevage en arrière avant de déposer ou de poser l'unité de coupe.

4. Tirer la pédale de relevage en arrière et verrouiller la poignée.
5. Poser des bras de traction sur les supports à ressort.
6. Pousser l'unité de coupe sous la machine.

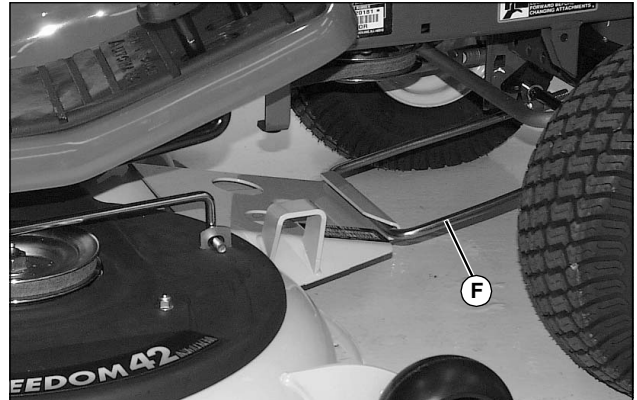


MX3862

7. Placer les bras de relevage (A) entre les supports de relevage (B).
8. S'assurer que la courroie passe par l'intérieur de la

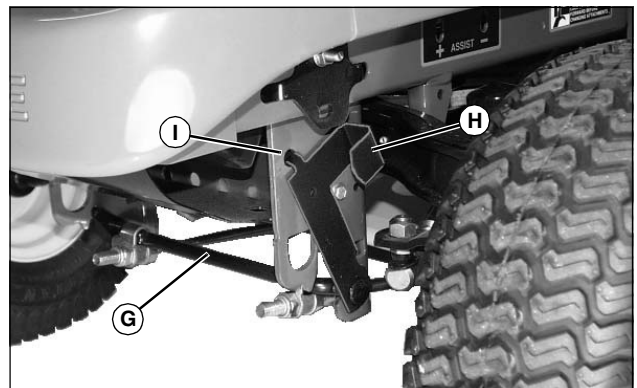
bielle de relevage (C).

9. Soulever l'arrière de l'unité de coupe avec la poignée (D). Relâcher la goupille en J (E) pour attacher les bras de relevage au carter de coupe. Répéter l'opération de l'autre côté.



MX0240

10. Accrocher la tige de relevage avant (F) dans le support de l'unité de coupe.



M95976

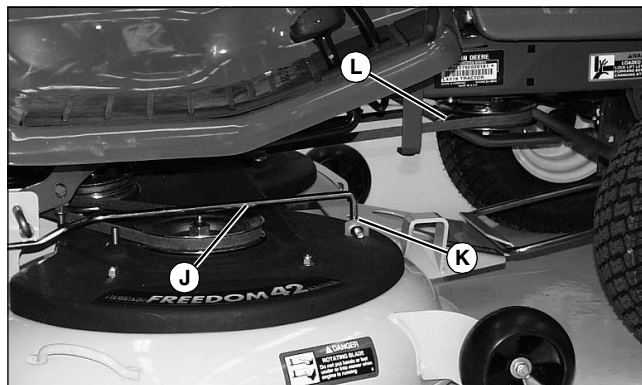
11. Placer la tige de relevage avant (G) dans les crochets du châssis pour que le levier (H) se trouve du côté gauche de la machine. Vérifier que la tige est bien en place dans les crochets du châssis.

12. Pousser le levier (H) jusqu'à ce que la languette (I) se verrouille dans l'orifice du châssis.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE



ATTENTION : Risque de blessures ! La tige de tension de la courroie d'entraînement comporte un ressort sous tension. Maintenir la tige de tension fermement à tout instant lors du relâchement ou de la tension de la courroie.



MX0237

13. Déposer la tige de tension de la courroie d'entraînement (J) du support (K) et pivoter la tige dans le sens horaire aussi loin que possible.

14. Maintenir la tige de tension en position relâchée. Poser la courroie d'entraînement (L) de l'unité de coupe sur la poulie d'entraînement du moteur.



ATTENTION : Risque de blessures ! La tige de tension de la courroie d'entraînement comporte un ressort sous tension. Maintenir la tige de tension fermement à tout instant lors du relâchement ou de la tension de la courroie.

15. Faire pivoter la tige de tension de la courroie d'entraînement vers l'avant de la machine pour tendre la courroie. Accrocher la tige de tension dans le support de l'unité de coupe.

16. Régler le ressort d'aide au relevage si nécessaire.

17. Régler l'assiette longitudinale et transversale de l'unité de coupe.

18. Régler les roulettes de l'unité de coupe à la hauteur de coupe désirée.

19. Tirer la pédale de relevage en arrière et pousser la poignée vers le bas pour la déverrouiller.

Réglage du ressort d'aide au relevage

NOTE : Le poids de l'unité de coupe affecte le relevage. Régler le ressort d'aide au relevage pour le modèle particulier de carter de coupe.



MX30708

1. S'assurer que l'indicateur jaune (A) est aligné avec la marque correcte pour le modèle de carter de coupe posé. Si tel n'est pas le cas, régler le ressort d'aide au relevage de sorte que l'indicateur soit aligné avec la marque correcte du carter de coupe.

2. Tourner la vis de réglage (B) à l'avant de la machine pour régler le ressort d'aide au relevage :

- Dans le sens horaire - Augmente la tension du ressort et déplace l'indicateur vers l'avant de la machine pour les unités de coupe les plus lourdes.
- Dans le sens anti-horaire - Diminue la tension du ressort et déplace l'indicateur vers l'arrière de la machine pour les unités de coupe les plus légères.

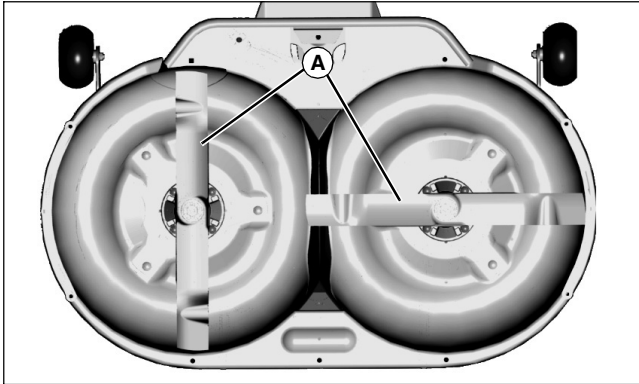
Vérification du calage des lames de la tondeuse

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Les lames peuvent être décalées en cas de chocs. Ne pas utiliser l'unité de coupe avant d'avoir vérifié l'état et le calage des lames.

1. Garer la machine en toute sécurité. (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Retirer le carter de coupe.
3. Vérifier l'état des lames de l'unité de coupe. Les remplacer si elles sont endommagées.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Les lames de l'unité de coupe peuvent s'entrechoquer si elles ne sont pas calées correctement. Chaque lame doit être perpendiculaire (à 90°) par rapport à l'autre.

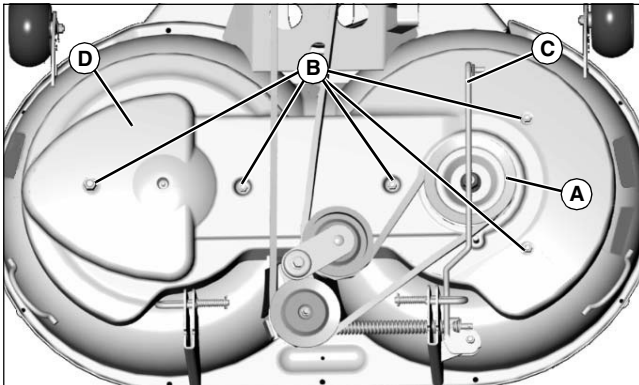


MX0238

4. S'assurer que les lames (A) de l'unité de coupe sont perpendiculaires (90°) l'une à l'autre. Dans le cas contraire, régler la courroie de distribution de l'unité de coupe.

Réglage de la courroie de distribution de l'unité de coupe

1. Garer la machine en toute sécurité. (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Retirer le carter de coupe.



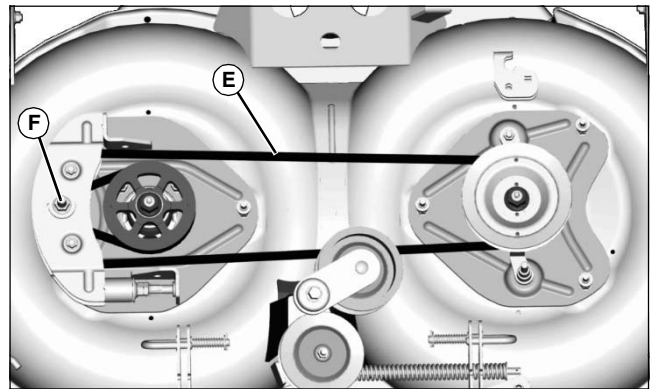
MX3868

3. Déposer la courroie d'entraînement de l'axe de poulie droite (A).
4. Déposer les cinq écrous (B).



ATTENTION : Risque de blessures ! La tige de tension de la courroie comporte un ressort sous tension. Maintenir la tige de tension fermement à tout instant lors du relâchement ou de la tension de la courroie.

5. Déposer la tige de tension de la courroie d'entraînement (C) du support et pivoter la tige dans le sens horaire aussi loin que possible.
6. Maintenir la tige de tension en position relâchée et déposer le couvercle du carter (D). Relâcher lentement la tension.



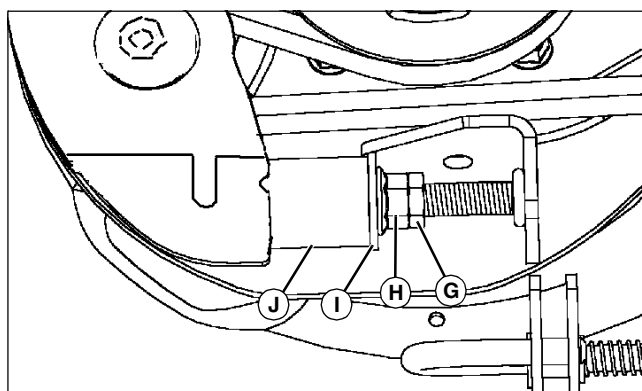
MX3867

7. Vérifier que la courroie de distribution (E) n'est pas endommagée.
 - Remplacer la courroie si elle est endommagée.
 - Si la courroie n'est pas endommagée, continuer avec les étapes suivantes et régler la tension de la courroie.
8. Desserrer l'écrou central (F) sur le tendeur. Ne pas retirer l'écrou.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Les lames de l'unité de coupe peuvent s'entrechoquer si elles ne sont pas calées correctement. Chaque lame doit être perpendiculaire (à 90°) par rapport à l'autre.

9. S'assurer que les lames de l'unité de coupe sont perpendiculaires (90°) l'une à l'autre.
10. Tourner les pignons de la fusée plusieurs fois dans le sens horaire pour vérifier que la courroie est bien placée dans les pignons et les tendeurs.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE



MX0234

11. Réglage de la tension de la courroie de distribution :

- Desserrer le contre-écrou (G) et l'écrou de réglage (H) de façon à ce qu'il y ait un léger écart entre la rondelle (I) et la bague du ressort (J).
- Faire tourner l'écrou de réglage (H) dans le sens horaire jusqu'à ce que la rondelle (I) soit fermement en contact avec la bague de ressort (J).

12. Serrer l'écrou central du tendeur à 73 N.m (54 lb-ft).

13. Serrer le contre-écrou contre l'écrou de réglage à 27 N.m (20 lb-ft).

14. Maintenir la tige de tension en position relâchée et installer le couvercle du carter sur la courroie de distribution et la fusée droite. Relâcher lentement la tension.

15. S'assurer que le couvercle repose contre l'épaule des entretoises du support du couvercle et le fixer avec cinq écrous.

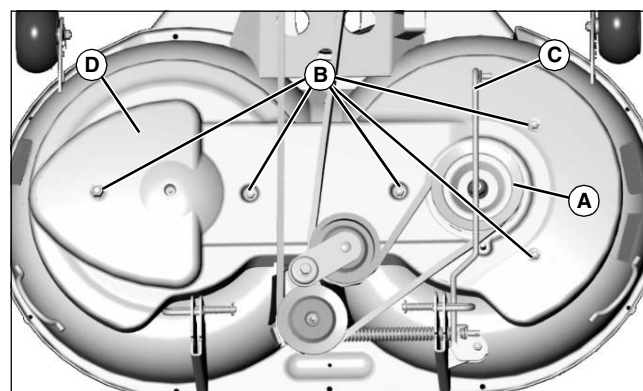
16. Poser la courroie d'entraînement sur l'axe de poulie droite.

17. Faire pivoter la tige de tension de la courroie d'entraînement et l'accrocher dans le support sur l'unité de coupe.

18. Installer le carter de coupe.

Remplacement de la courroie de distribution de l'unité de coupe

- Garer la machine en toute sécurité. (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
- Retirer le carter de coupe.



MX3868

3. Déposer la courroie d'entraînement de la poulie de fusée droite (A).

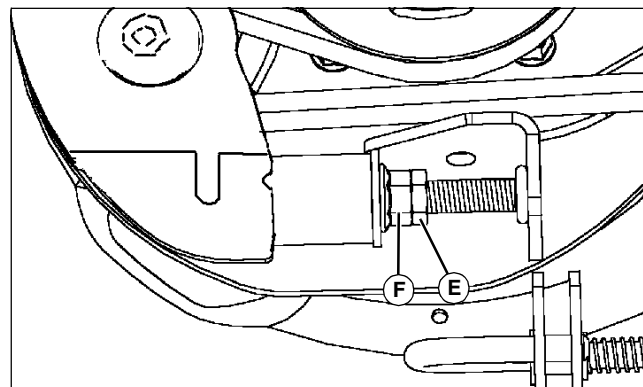
4. Déposer les cinq écrous (B).



ATTENTION : Risque de blessures ! La tige de tension de la courroie comporte un ressort sous tension. Maintenir la tige de tension fermement à tout instant lors du relâchement ou de la tension de la courroie.

5. Déposer la tige de tension de la courroie d'entraînement (C) du support et pivoter la tige dans le sens horaire aussi loin que possible.

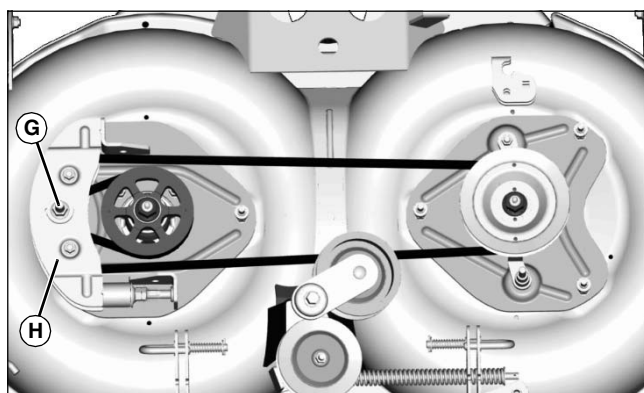
6. Maintenir la tige de tension en position relâchée et déposer le couvercle du carter (D). Relâcher lentement la tension.



MX0234

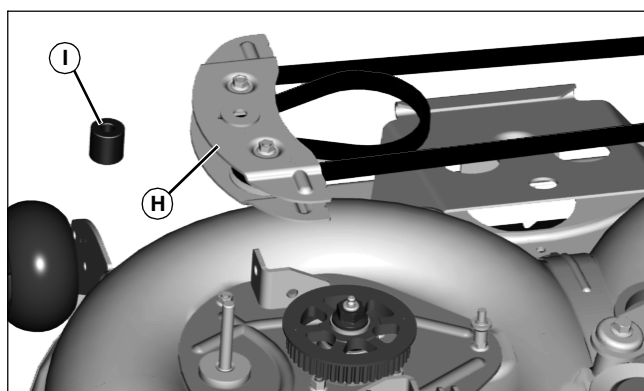
7. Tourner le contre-écrou (E) et l'écrou de réglage (F) dans le sens anti-horaire vers l'extrémité de la tige filetée. Déposer le ressort de tension.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE



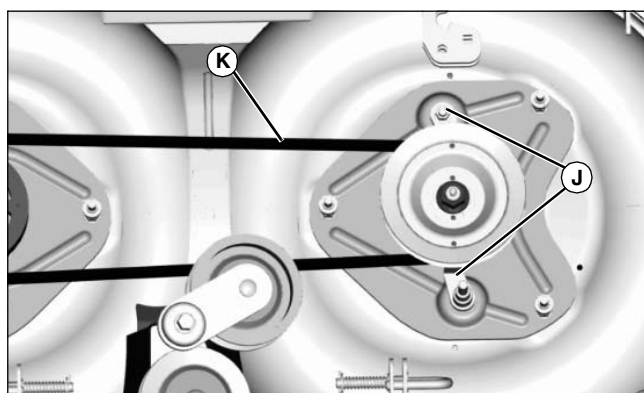
MX3867

8. Poser la rondelle et l'écrou central (G) sur le tendeur. Déposer le tendeur (H) de la plaque de support gauche. Ne pas desserrer la visserie de l'autre tendeur.



MX3863

9. Déposer l'entretoise (I) entre les plaques du tendeur. Déposer le tendeur (H) de la courroie de distribution.



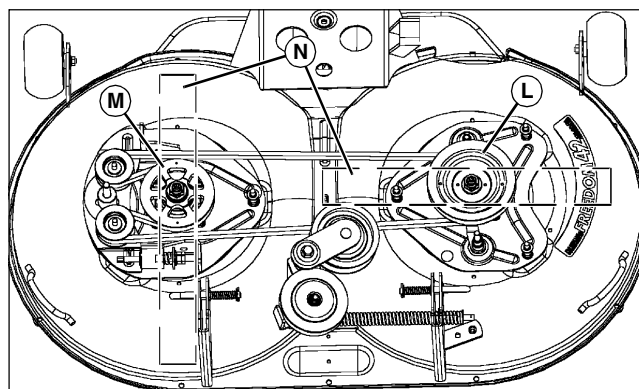
MX3867

10. Desserrer les deux guide-courroies (J) et les écarter de la courroie.

11. Déposer la courroie de distribution (K).

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Les lames de l'unité de coupe peuvent s'entrechoquer si elles ne sont pas calées correctement. Chaque lame doit être perpendiculaire (à 90°) par rapport à l'autre.

NOTE : Les trous de vidange dans la poulie (L) et les dents du pignon de calage (M) sont alignés sur les lames.

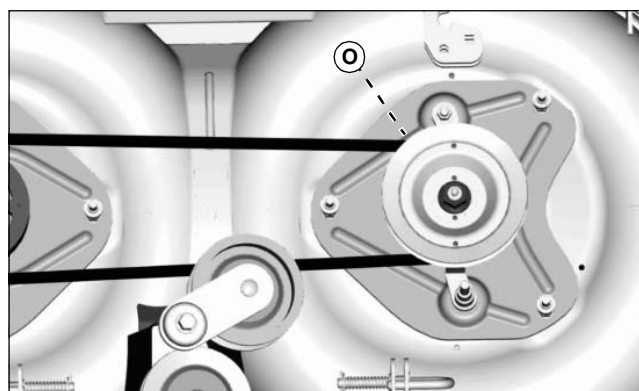


MX0236

12. Chaque lame (N) doit être à 90° par rapport à l'autre.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Manipuler la courroie de distribution avec précaution. Ne pas pincer, plier ou tordre la courroie.

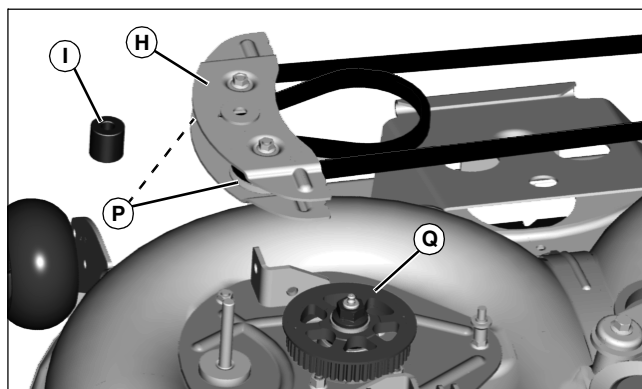
13. Poser la courroie de distribution neuve :



MX3867

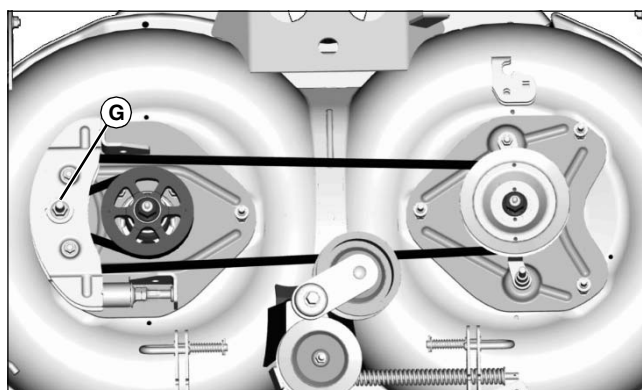
a. Acheminer la courroie autour du pignon de la fusée droite (O) sous la poulie de la courroie d'entraînement de l'unité de coupe.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE



MX3863

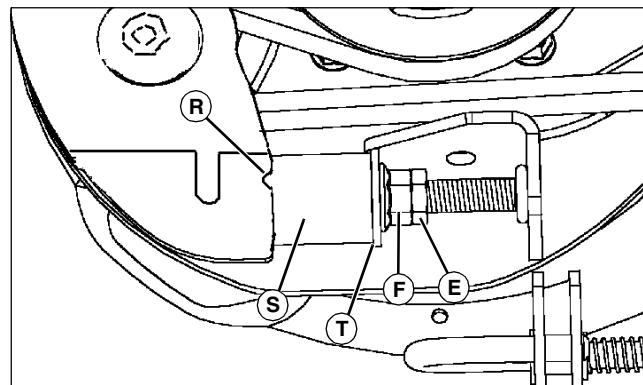
- b. Acheminer la courroie autour des tendeurs (P). Faire une boucle entre et dans les tendeurs (H).
- c. Insérer l'entretoise (I) entre les tendeurs (P).
- d. Installer les tendeurs sur le goujon de la plaque de support gauche.
- e. Faire passer la boucle de la courroie autour du pignon de fusée (Q).



MX3867

- 14. Poser la rondelle et l'écrou central (G) sur le tendeur. Laisser l'écrou desserré d'un tour à ce stade.
- 15. S'assurer que les lames de l'unité de coupe sont perpendiculaires (90°) l'une à l'autre.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas tendre excessivement le ressort de tension de la courroie.

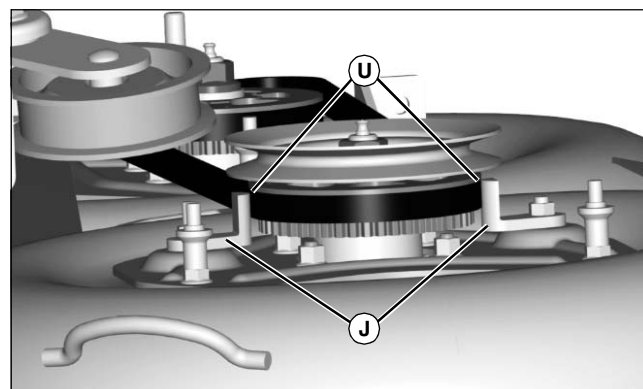


MX0234

- 16. Poser le ressort de tension et régler la tension de la courroie de distribution :

- a. Aligner l'encoche (R) du tendeur avec la patte de la bague à ressort (S).
- b. Faire tourner l'écrou de réglage (F) dans le sens horaire jusqu'à ce que la rondelle (T) soit fermement en contact avec la douille-ressort.
- c. Tourner l'écrou de réglage d'1/2 tour supplémentaire pour permettre à la courroie neuve de s'étirer. Éviter de trop serrer.
- d. Faire tourner la poulie de fusée droite dans le sens horaire et vérifier que la courroie passe bien sur les pignons et sur les tendeurs.
- e. Serrer le contre-écrou (E) contre l'écrou de réglage.

- 17. Serrer l'écrou central du tendeur à 73 N.m (54 lb-ft).



MX0235

- 18. Régler les guide-courroies :

- a. Maintenir une cale d'épaisseur de 1 mm (0.039 in.) entre les guide-courroies et le rebord du pignon en (U).
- b. Faire tourner les guide-courroies (J) contre la jauge d'épaisseur.

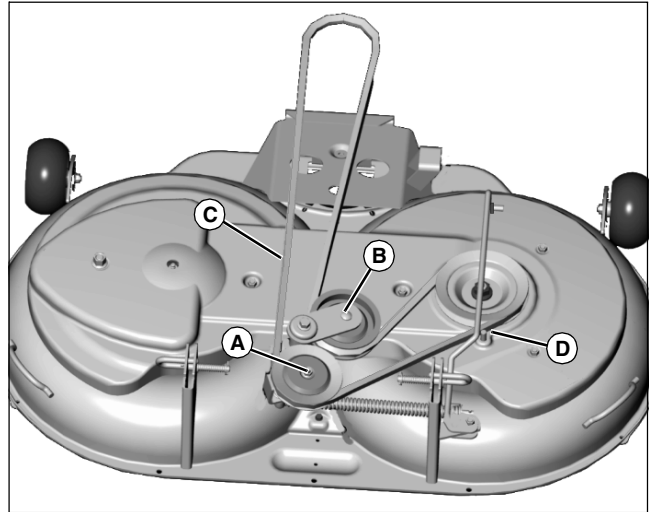
ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

- c. Serrer l'écrou du guide-courroie à 24 Nm (18 lb-ft).
- d. Déposer la jauge d'épaisseur.
- e. Faire tourner la fusée dans le sens horaire et vérifier que la courroie ne touche pas les guide-courroies. L'espace entre la courroie et les guides doit être de $1 \pm 0,5$ mm (0.039 ± 0.020 in.).

19. Maintenir la tige de tension en position relâchée et installer le couvercle du carter sur la courroie de distribution et la fusée droite. Relâcher lentement la tension.

20. S'assurer que le couvercle repose contre l'épaulement des entretoises du support du couvercle et le fixer avec cinq écrous.

21. Poser la courroie d'entraînement sur la fusée droite.



MX0239



ATTENTION : Risque de blessures ! La tige de tension de la courroie comporte un ressort sous tension. Maintenir la tige de tension fermement à tout instant lors du relâchement ou de la tension de la courroie.

22. Faire pivoter la tige de tension de la courroie d'entraînement et l'accrocher dans le support sur l'unité de coupe.

23. Installer le carter de coupe.

Remplacement de l'entraînement (principal) de l'unité de coupe

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Les lames de l'unité de coupe peuvent s'entrechoquer si elles ne sont pas calées correctement. Chaque lame doit être perpendiculaire (à 90°) par rapport à l'autre.

1. Garer la machine en toute sécurité. (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Retirer le carter de coupe.

3. Desserrer la poulie du tendeur (A) et la poulie de tension (B).
4. Déposer la courroie d'entraînement (C).
5. Nettoyer la courroie avec un chiffon propre.
6. Contrôler l'usure et l'état de la courroie. Remplacer selon le besoin.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! S'assurer que la courroie passe par l'intérieur du guide-courroie.

7. Poser la courroie sur l'unité de coupe pour qu'elle soit acheminée dans l'intérieur du guide-courroie (D).
8. Resserrer la poulie du tendeur et la poulie de tension.
9. Poser l'unité de coupe.

Vérification des lames de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames de l'unité de coupe sont tranchantes. Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

Remplacer les lames si elles sont défectueuses. Ne pas les redresser ou les souder.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Relever l'unité de coupe à la position la plus haute pour avoir accès aux lames.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

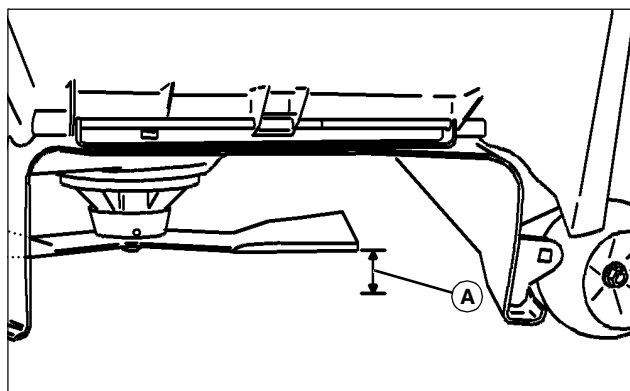


Photo : Carter de coupe à évacuation latérale illustré.

3. Mesurer la distance (A) entre la pointe de la lame et le sol sur une surface plane.
4. Faire tourner la lame de 180° et mesurer la distance entre l'autre extrémité de la lame et le sol sur une surface plane.
5. Si la différence entre les deux mesures est supérieure à 3 mm (1/8 in.), poser une lame neuve.
6. Répéter ces étapes pour toutes les lames.

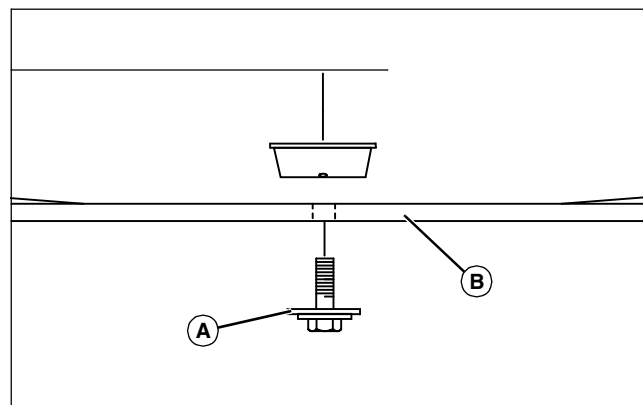
Entretien des lames de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames de l'unité de coupe sont tranchantes. Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

Retrait des lames de l'unité de coupe

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Relever ou retirer le carter de coupe.
3. Tenir la lame à l'aide d'un gant pour empêcher toute rotation.



4. Desserrer et déposer la vis avec la rondelle (A) et la lame (B).

5. Inspecter les lames. Affûter les lames, les équilibrer ou, le cas échéant, les remplacer.

Installation des lames de l'unité de coupe

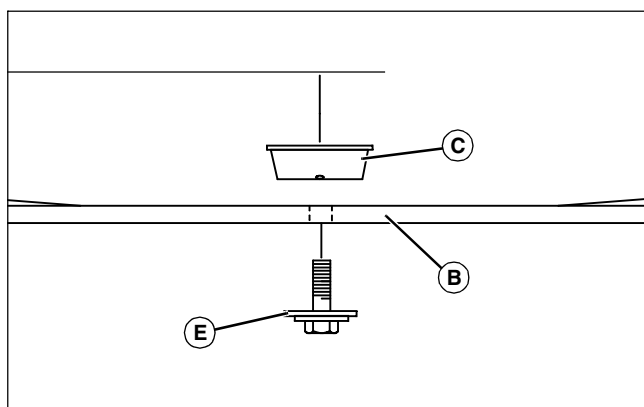
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Les lames de l'unité de coupe doivent être installées correctement afin d'éviter qu'elles ne se desserrent ou ne s'endommagent :

- Le côté inférieur des lames est marqué **RIGHT** (droit) et **LEFT** (gauche) avec des flèches pour une installation correcte.
- Ne pas graisser ou utiliser des outils électriques pour installer les vis de lames. Utiliser une clé manuelle pour serrer les vis de lames.



1. Identifier les côtés droit et gauche de l'unité de coupe. Les supports de traction arrière (A) sont marqués « R » (droit) et « L » (gauche).
2. Identifier les lames « **RIGHT** » (droite) et « **LEFT** » (gauche) (marquage sur le côté inférieur de chaque lame).

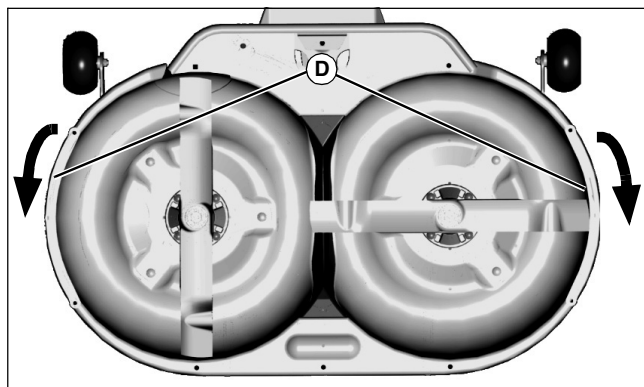
ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE



MIF

3. Positionner le côté correct de chaque lame (B) sur la fusée de l'unité de coupe avec les bords coupants vers le sol. Aligner la clavette sur le bas de la fusée avec la fente de la lame.

4. S'assurer que la coupelle du déflecteur (C) repose correctement entre la fusée de l'unité de coupe et la lame.



MX0238

5. Repérer les flèches directionnelles (D) sur les bords extérieurs de l'unité de coupe. S'assurer que la flèche directionnelle sur la lame correspond à la flèche directionnelle sur l'unité de coupe.

6. Poser la vis et la rondelle (E). Serrer la vis à la main jusqu'à ce que la lame soit complètement en contact avec la fusée.

7. Tenir la lame à l'aide d'un gant pour empêcher toute rotation. Serrer la vis de la lame à 62 Nm (46 lb-ft).

8. Vérifier le calage de la lame et le régler si nécessaire.

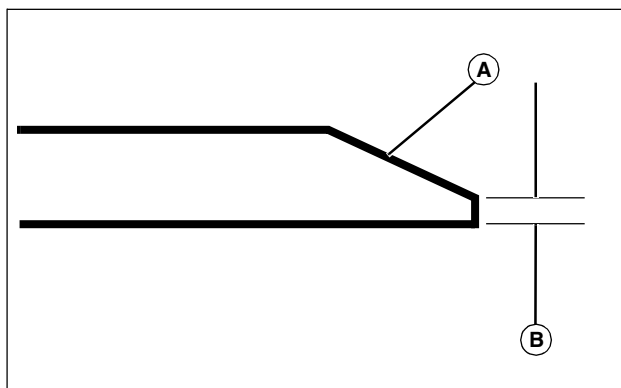
Affûtage des lames



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames de l'unité de coupe sont dangereuses !

- Toujours porter des gants pour travailler sur les lames.
- Toujours porter des lunettes de protection lors de l'affûtage.

- Affûter les lames avec une meule, une lime ou une affûteuse électrique.



MIF

- Préserver le biseau original (A) pendant l'affûtage.
- Les lames doivent avoir un bord tranchant d'une épaisseur maximale de 0,40 mm (1/64 in.) (B).
- Équilibrer les lames avant de les poser.

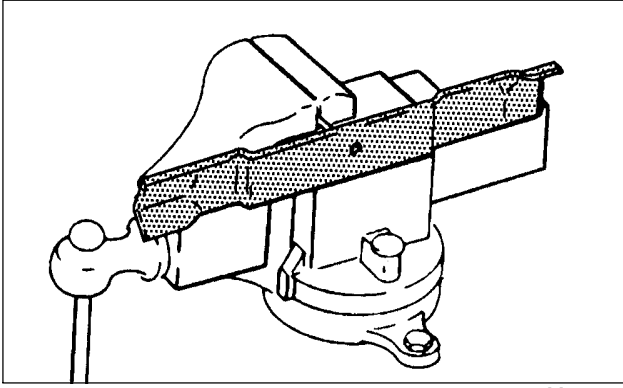
Équilibrage des lames



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames de l'unité de coupe sont tranchantes. Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

1. Nettoyer la lame.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE



M61524

2. Poser la lame sur un clou pris dans un étau. Mettre la lame à l'horizontale.
3. Vérifier l'équilibrage. Si la lame n'est pas équilibrée, l'extrémité la plus lourde aura tendance à tomber.
4. Meuler le biseau de l'extrémité la plus lourde. Préserver le biseau d'origine des lames.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

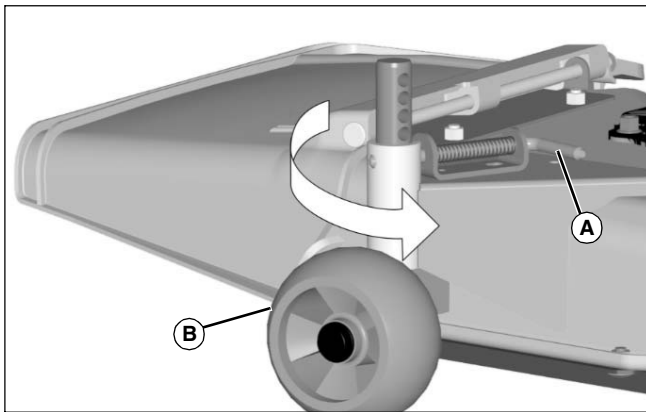
Retrait de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le(s) fil(s) de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Appuyer sur la pédale de relevage en position de transport et tirer la poignée de verrouillage vers le haut.
3. Tourner la commande de hauteur de l'unité de coupe sur « 0 ».



MX8331

4. Unité de coupe de 54 pouces uniquement - Faire tourner toutes les roulettes de l'unité de coupe pour pouvoir faire glisser le carter de coupe vers l'extérieur et l'éloigner de la machine :

- a. Tirer la broche (A).
- b. Faire tourner la roulette de l'unité de coupe (B) de 90° et aligner le trou de l'essieu à l'aide de la broche.
- c. Relâcher la broche pour bloquer la roulette dans cette position.



ATTENTION : Risque de blessures ! Le levier de relevage est sous tension de ressort et peut bouger de façon inattendue.

Verrouiller la pédale de relevage en arrière avant de déposer ou de poser l'unité de coupe.

5. Relâcher la pédale de relevage, tirer la poignée en arrière vers le haut pour la verrouiller.



ATTENTION : Risque de blessures ! La tige de tension de la courroie d'entraînement comporte un ressort sous tension. Maintenir la tige de tension fermement à tout instant lors du relâchement ou de la tension de la courroie.



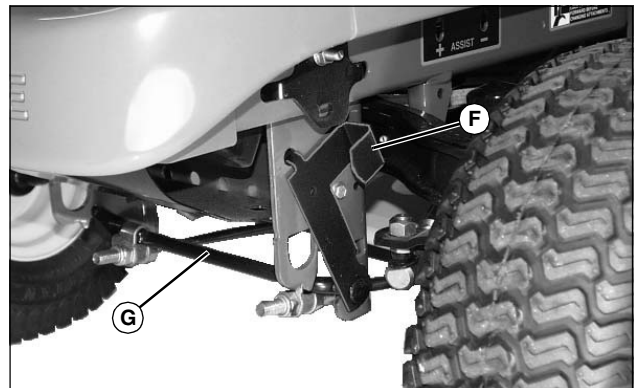
MX30337

6. Relâchement de la tension de la courroie d'entraînement :

- a. Saisir et maintenir fermement la tige de tension (C).
- b. Désenclencher la tige du support de retenue (D).
- c. Tirer la tige de tension aussi loin que possible vers l'arrière pour relâcher toute la tension de la courroie.

7. Maintenir la tige de tension en position relâchée. Déposer la courroie d'entraînement de l'unité de coupe (E) de la poulie d'entraînement du moteur.

8. Ramener la tige de tension en position verrouillée.



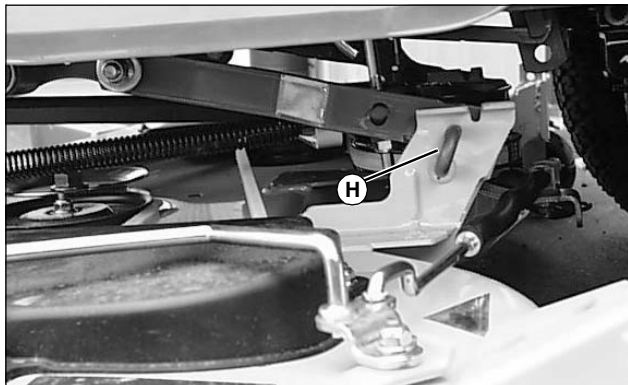
M95976

9. Faire aller et venir le levier (F) pour désenclencher la tige de relevage avant.

10. Déposer la tige de relevage avant (G) de la machine et du carter de coupe.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

NOTE : Il peut s'avérer nécessaire de soulever manuellement l'arrière du carter de coupe pour retirer les broches en J.



MX30338

11. Tirer sur les broches en J (H) de chaque côté de l'unité de coupe pour déconnecter les bras de traction.

12. Pose des bras de traction sur les supports à ressort.

13. Retirer le carter de coupe de dessous la machine.

Retirer l'unité de coupe 54 uniquement par le côté droit de la tondeuse.

Installation de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le(s) fil(s) de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Selon modèle, déposer les chaînes des pneus avant de poser l'unité de coupe sur la machine afin d'éviter de l'endommager.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

2. Appuyer sur la pédale de relevage en position de transport.

3. Tourner la molette de commande de hauteur de l'unité de coupe sur « 0 ».

4. Relâcher, tirer la pédale en arrière et tirer la poignée vers le haut pour la verrouiller.

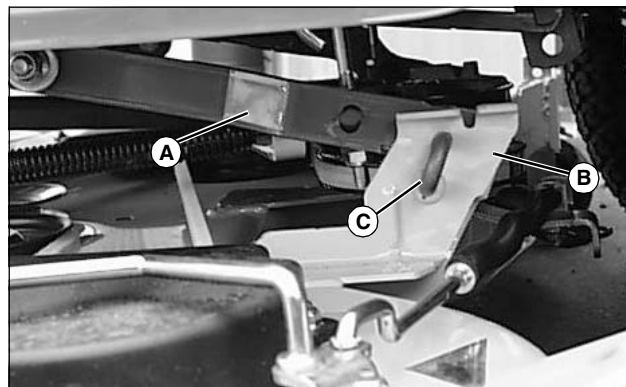
5. Pose des bras de traction sur les supports à ressort.



ATTENTION : Risque de blessures ! Le levier de relevage est sous tension de ressort et peut bouger de façon inattendue.

Verrouiller la pédale de relevage en arrière avant de déposer ou de poser l'unité de coupe.

6. Pousser l'unité de coupe sous la machine.



MX30338

7. Placer les bras de relevage (A) entre les supports de relevage (B).

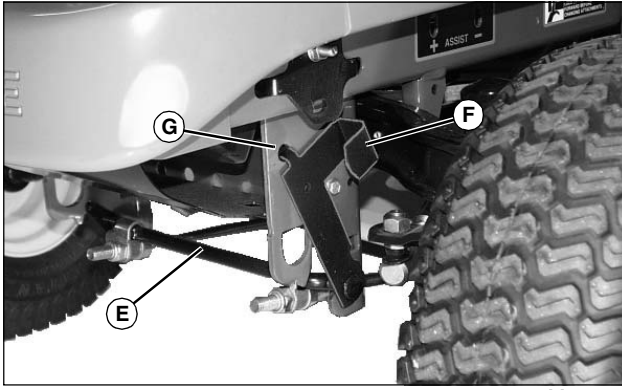
8. Libérer la broche en J (C) pour connecter le carter de coupe aux bras de relevage. Répéter l'opération de l'autre côté.



MX30339

9. Accrocher la tige de relevage avant (D) dans le support de l'unité de coupe.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE



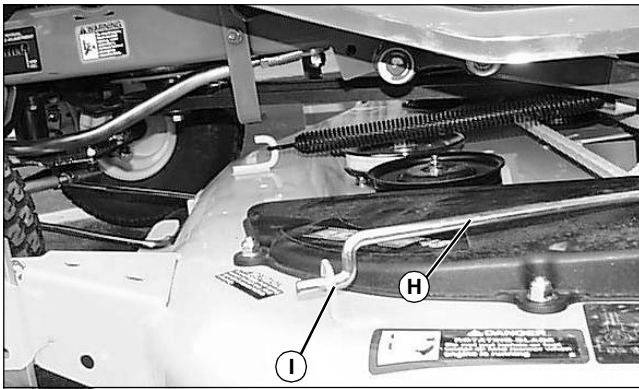
M95976

10. Placer la tige de relevage avant (E) dans les crochets du châssis de façon à ce que le levier (F) se trouve du côté gauche de la machine. Vérifier que la tige est bien en place dans les crochets du châssis.

11. Relever le levier (F) jusqu'à ce que l'onglet (G) se verrouille dans l'orifice du cadre.



ATTENTION : Risque de blessures ! La tige de tension de la courroie d'entraînement comporte un ressort sous tension. Maintenir la tige de tension fermement à tout instant lors du relâchement ou de la tension de la courroie.



MX30337

12. Déposer la tige de tension de la courroie d'entraînement (H) du support (I) et la tige du pivot aussi loin que possible vers la roue arrière pour dissiper toute tension de la courroie.

13. Maintenir la tige de tension en position relâchée. Poser la courroie d'entraînement (J) sur la poulie d'entraînement.



ATTENTION : Risque de blessures ! La tige de tension de la courroie d'entraînement comporte un ressort sous tension. Maintenir la tige de tension fermement à tout instant lors du relâchement ou de la tension de la courroie.

14. Faire pivoter la tige de tension de la courroie

d'entraînement vers l'avant de la machine pour tendre la courroie. Accrocher la tige de tension dans le support de l'unité de coupe.

15. Unité de coupe de 54 pouces uniquement - Faire tourner les roulettes pour les mettre en position de fonctionnement.

16. Régler le ressort d'aide au relevage si nécessaire.

17. Régler l'assiette longitudinale et transversale de l'unité de coupe.

18. Régler les roulettes de l'unité de coupe à la hauteur de coupe désirée.

19. Tirer la pédale de relevage en arrière et pousser la poignée vers le bas pour la déverrouiller.

Réglage du ressort d'aide au relevage

NOTE : Le poids de l'unité de coupe affecte le relevage. Régler le ressort d'aide au relevage pour le modèle particulier de carter de coupe.



MX30708

1. S'assurer que l'indicateur jaune (A) est aligné avec la marque correcte pour le modèle de carter de coupe posé. Si tel n'est pas le cas, régler le ressort d'aide au relevage de sorte que l'indicateur soit aligné avec la marque correcte du carter de coupe.

2. Tourner la vis de réglage (B) à l'avant de la machine pour régler le ressort d'aide au relevage :

- Dans le sens horaire - Augmente la tension du ressort et déplace l'indicateur vers l'avant de la machine pour les unités de coupe les plus lourdes.
- Dans le sens anti-horaire - Diminue la tension du ressort et déplace l'indicateur vers l'arrière de la machine pour les unités de coupe les plus légères.

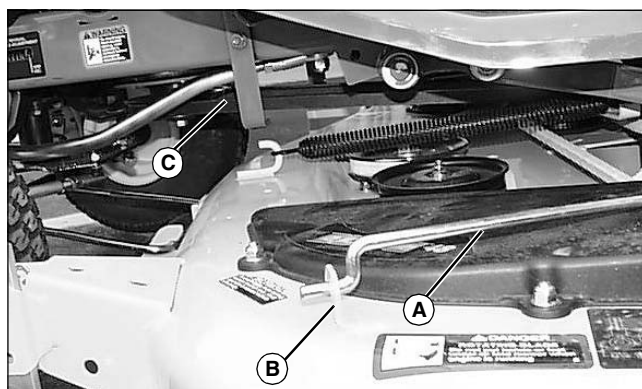
ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

Remplacement de la courroie d'entraînement (principale) de l'unité de coupe

1. Garer la machine en toute sécurité. (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Tirer la pédale de relevage en arrière et la verrouiller avec la poignée en position relevée.



ATTENTION : Risque de blessures ! La tige de tension de la courroie d'entraînement comporte un ressort sous tension. Maintenir la tige de tension fermement à tout instant lors du relâchement ou de la tension de la courroie.

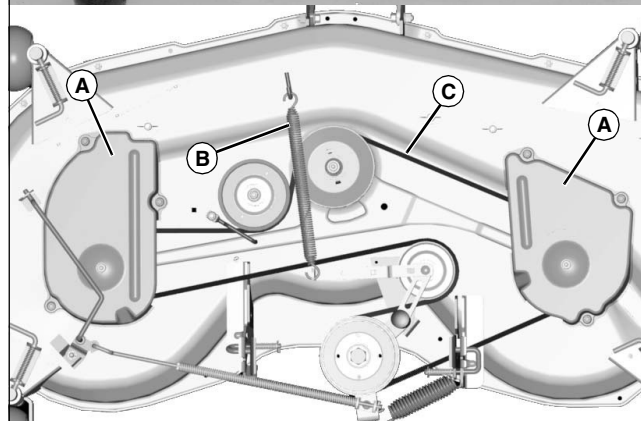
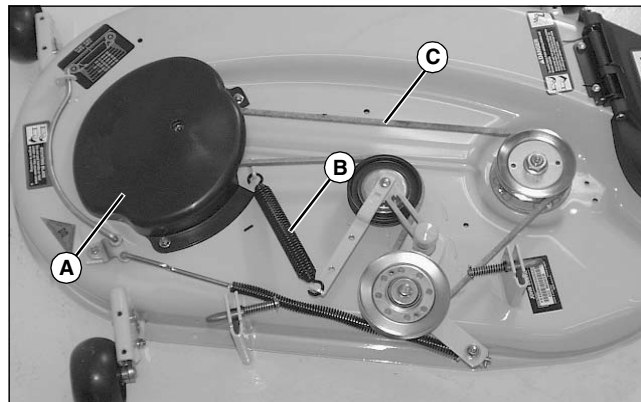


MX0068

3. Relâchement de la tension de la courroie d'entraînement :
 - a. Saisir et maintenir fermement la tige de tension (A).
 - b. Désenclencher la tige du support de retenue (B).
 - c. Tirer la tige de tension aussi loin que possible vers l'arrière pour relâcher toute la tension de la courroie.
4. Maintenir la tige de tension en position relâchée.
5. Déposer la courroie d'entraînement (C) de la poulie menante et de la poulie de l'unité de coupe.
6. Nettoyer la courroie avec un chiffon propre.
7. Contrôler l'usure et l'état de la courroie. Remplacer selon le besoin.
8. Poser la courroie sur la poulie du moteur et sur la poulie de l'unité de coupe.
9. Faire pivoter la tige de tension de la courroie d'entraînement vers l'avant de la machine pour tendre la courroie. Accrocher la tige de tension dans le support de l'unité de coupe.
10. Tirer la pédale de relevage en arrière et pousser la poignée vers le bas pour la déverrouiller.

Remplacement de la courroie (secondaire) du carter de coupe

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Retirer le carter de coupe.



M97146 MX8378

Photo : Unité de coupe de 42 pouces illustrée en haut, unité de coupe de 48 et 54 pouces illustrées en bas.

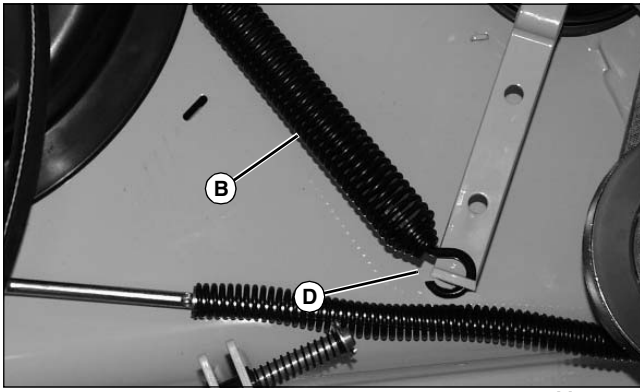
3. Retirer les protège-courroies (A).



ATTENTION : Risque de blessures ! Les ressorts sont posés tendus. Faire preuve de prudence en accrochant ou en décrochant les ressorts. Porter des lunettes de protection.

4. Décrocher le ressort du tendeur (B).
5. Retirer la courroie de l'unité de coupe (C).
6. Nettoyer la partie supérieure du carter de coupe et les poulies.
7. S'assurer que la courroie n'est ni usée ni endommagée. La remplacer si nécessaire.
8. Installer la courroie sur l'unité de coupe.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE



M97149

9. Accrocher le ressort au tendeur (B). S'assurer que l'extrémité ouverte (D) du crochet du ressort est face à l'extérieur du bras du tendeur.

10. Installer les protège-courroies.

11. Installer l'unité de coupe sur la machine.

Vérification des lames de l'unité de coupe

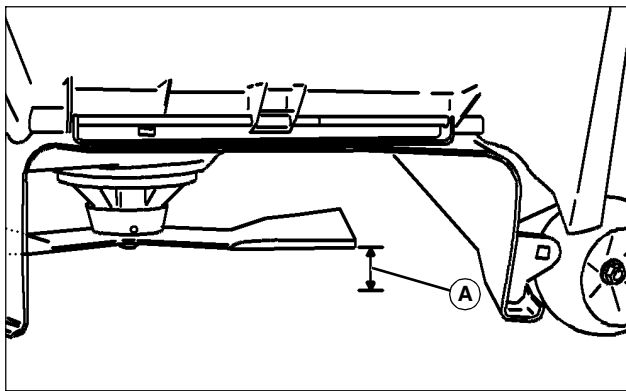


ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames de l'unité de coupe sont tranchantes. Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

Remplacer les lames si elles sont défectueuses. Ne pas les redresser ou les souder.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).

2. Relever l'unité de coupe à la position la plus haute pour avoir accès aux lames.



MX4897

Photo : Carter de coupe à évacuation latérale illustré.

3. Mesurer la distance (A) entre la pointe de la lame et le sol sur une surface plane.

4. Faire tourner la lame de 180° et mesurer la distance entre l'autre extrémité de la lame et le sol sur une surface plane.
5. Si la différence entre les deux mesures est supérieure à 3 mm (1/8 in.), poser une lame neuve.
6. Répéter ces étapes pour toutes les lames.

Entretien des lames de l'unité de coupe

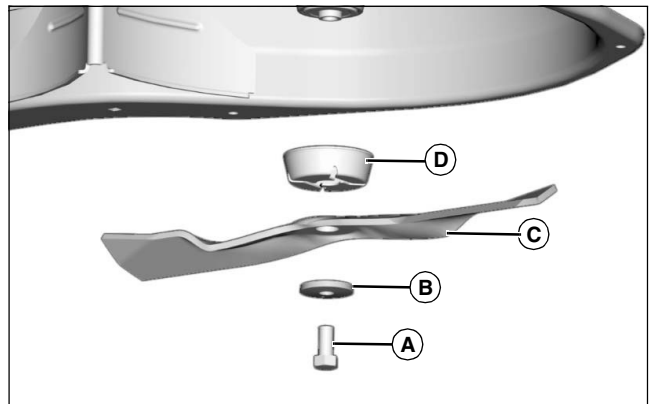


ATTENTION : Risque de blessures ! Entretien de l'unité de coupe en toute sécurité :

- **Débrancher les fils de bougie ou le câble de batterie négatif (-) pour éviter un démarrage accidentel.**
- **Les lames de l'unité de coupe sont tranchantes. Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.**

Retrait des lames de l'unité de coupe

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Relever ou retirer le carter de coupe.
3. Bloquer les lames avec une cale en bois pour les empêcher de tourner.



MX7589A

4. Desserrer et retirer la vis (A), la rondelle (B) et la lame (C).
5. Inspecter les lames. Affûter les lames, les équilibrer ou, le cas échéant, les remplacer.

Installation des lames de l'unité de coupe

1. S'assurer que la coupelle du déflecteur (D) repose correctement entre la fusée du carter de coupe et la lame.
2. Placer la lame (C), l'arête tranchante vers le bas, sur la fusée de l'unité de coupe.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

3. Installer la rondelle de la lame (B), le côté concave dirigé vers la lame.
4. Installer et serrer la vis (A) à la main jusqu'à ce que la lame soit entièrement engagée sur la fusée.
5. Bloquer la lame avec une cale en bois pour l'empêcher de tourner.
6. Serrer la vis de la lame :
 - Unité de coupe de 42 pouces – 75 N.m (55 lb-ft).
 - Unités de coupe de 48 et 54 pouces - 68 N.m (50 lb-ft).
7. Répéter ces étapes pour toutes les lames.

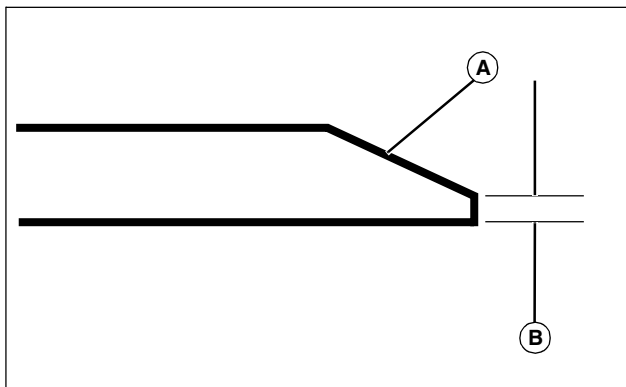
Affûtage des lames



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames de l'unité de coupe sont dangereuses !

- **Toujours porter des gants pour travailler sur les lames.**
- **Toujours porter des lunettes de protection lors de l'affûtage.**

- Affûter les lames avec une meule, une lime ou une affûteuse électrique.



MIF

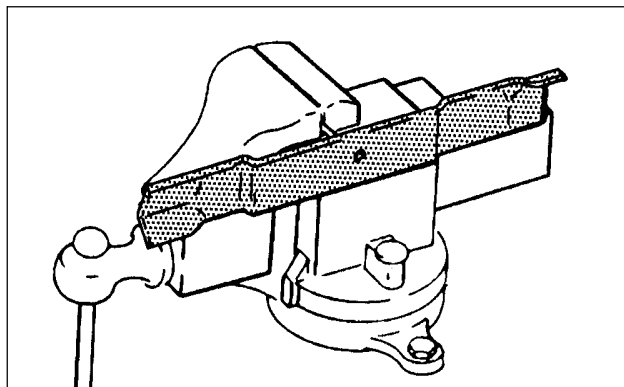
- Préserver le biseau original (A) pendant l'affûtage.
- Les lames doivent avoir un bord tranchant d'une épaisseur maximale de 0,40 mm (1/64 in.) (B).
- Équilibrer les lames avant de les poser.

Équilibrage des lames



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames de l'unité de coupe sont tranchantes. Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

1. Nettoyer la lame.



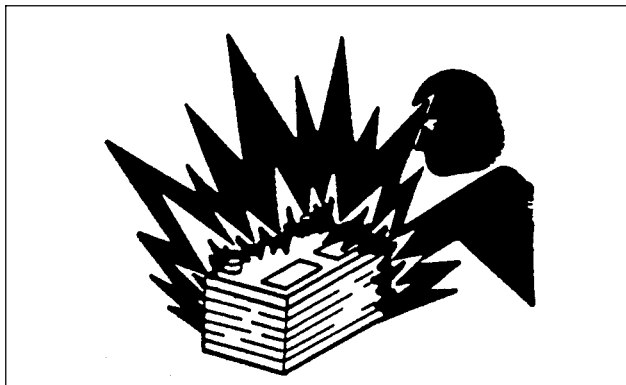
M61524

2. Poser la lame sur un clou pris dans un étau. Mettre la lame à l'horizontale.
3. Vérifier l'équilibrage. Si la lame n'est pas équilibrée, l'extrémité la plus lourde aura tendance à tomber.
4. Meuler le biseau de l'extrémité la plus lourde. Préserver le biseau d'origine des lames.

ENTRETIEN - CIRCUIT ÉLECTRIQUE

AVERTISSEMENT : Les cosses et les bornes de batterie ainsi que leurs composants contiennent du plomb et des dérivés du plomb. L'état de Californie considère qu'ils sont cancérogènes et qu'ils causent des malformations congénitales et affectent les fonctions de reproduction. **Se laver les mains après manipulation.**

Entretien de la batterie en toute sécurité



ATTENTION : Risque de blessures !

L'électrolyte de la batterie contient de l'acide sulfurique. L'électrolyte est très toxique et peut causer des brûlures graves.

- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Se protéger la peau.
- En cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin.
- En cas de contact avec les yeux, rincer pendant 15-30 minutes avec de l'eau et consulter un médecin.
- En cas de contact avec la peau, rincer avec de l'eau et, si nécessaire, consulter un médecin.

La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables. La batterie risque d'exploser.

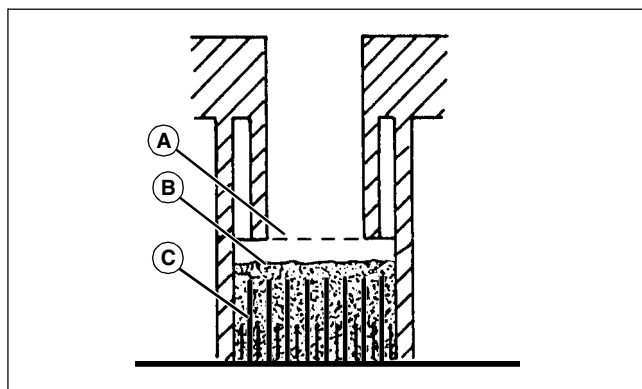
- Ne pas fumer à proximité de la batterie.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Ne pas mettre les bornes de la batterie en contact direct avec un objet métallique.
- Débrancher le câble négatif en premier.
- Raccorder le câble négatif en dernier.

Vérification du niveau d'électrolyte de la batterie

NOTE : N'ajouter que de l'eau distillée pour remplacer les pertes d'électrolyte.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Retirer les capuchons des éléments de batterie. Vérifier que les événements ne sont pas bouchés.

ENTRETIEN - CIRCUIT ÉLECTRIQUE



3. Vérifier le niveau d'électrolyte. Le niveau d'électrolyte (B) doit être centré entre la base du goulot de remplissage (A) et le haut des plaques (C).

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas remplir excessivement la batterie. L'électrolyte peut déborder lorsque la batterie est chargée et provoquer des dégâts.

4. Ajouter de l'eau distillée si nécessaire.
5. Installer les bouchons des éléments de batterie.

Retrait et installation de la batterie

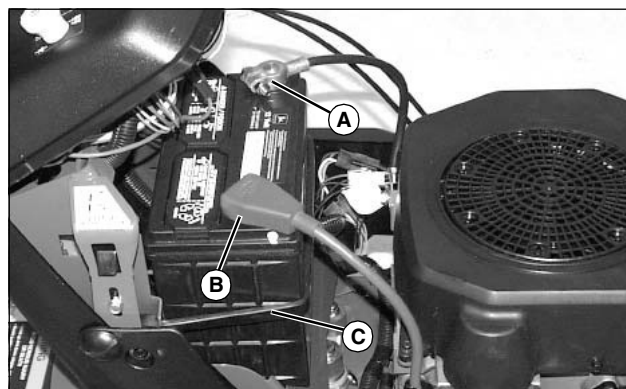


ATTENTION : Risque de blessures ! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables. La batterie risque d'exploser :

- Ne pas fumer à proximité de la batterie.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Ne pas mettre les bornes de la batterie en contact direct avec un objet métallique.
- Débrancher le câble négatif en premier.
- Raccorder le câble négatif en dernier.

Retrait

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Lever le capot.



3. Débrancher le câble négatif (–) de la batterie (A).
4. Retirer le capuchon rouge (B) de la borne positive (+) et débrancher le câble de la batterie.
5. Retirer l'attache en caoutchouc (C).
6. Retirer la batterie.

Installation

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Suivre les instructions. La batterie et ses câbles doivent être correctement posés.

Lors de la pose de la batterie, s'assurer que les cosses sont face à l'avant de la machine.

1. Placer la batterie sur son support pour que les bornes soient tournées vers l'avant de la machine.
2. Raccorder le câble positif (+) de la batterie.
3. Raccorder le câble négatif (–) de la batterie.
4. Pour éviter la corrosion, enduire les bornes de la batterie de vaseline ou les vaporiser avec un produit à base de silicone.
5. Faire glisser le capuchon rouge sur la borne positive de la batterie.
6. Fixer l'attache noire en caoutchouc (C).

Nettoyage de la batterie et des bornes

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Débrancher et enlever la batterie.
3. Nettoyer la batterie avec une solution de quatre cuillerées de bicarbonate de soude pour un gallon d'eau. Faire attention à ne pas verser de bicarbonate de soude dans les éléments.
4. Rincer la batterie avec de l'eau et la sécher.
5. Nettoyer les bornes et les cosses des câbles de la

ENTRETIEN - CIRCUIT ÉLECTRIQUE

batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'elles brillent.

6. Appliquer de la vaseline ou pulvériser du silicone sur les bornes pour éviter la corrosion.

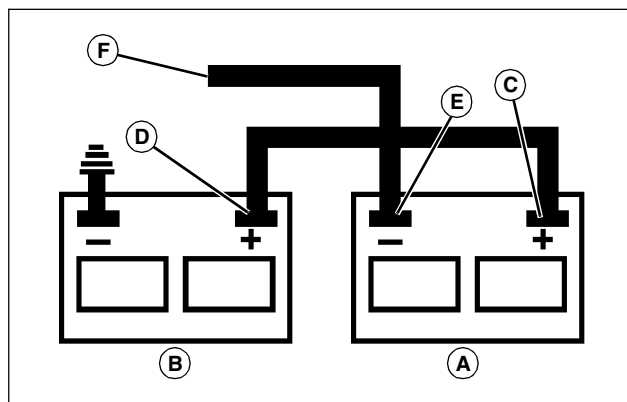
7. Installer la batterie.

Utilisation d'une batterie d'appoint



ATTENTION : Risque de blessures ! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables. La batterie risque d'exploser.

- Ne pas fumer ou avoir une flamme nue près de la batterie.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Ne pas charger une batterie gelée ou la mettre en marche à l'aide de câbles. Réchauffer la batterie à 16 °C (60 °F).
- Ne pas brancher le câble de démarrage négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. Mettre à la masse, à l'écart de la batterie déchargée.



A - Batterie de renfort

B - Batterie du véhicule déchargée

1. Raccorder le câble de démarrage positif (+) sur la borne positive (+) (C) de la batterie d'appoint (A).

2. Raccorder l'autre extrémité du câble de démarrage positif (+) sur la borne positive (+) (D) de la batterie déchargée (B).

3. Raccorder le câble de démarrage négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie d'appoint (E).

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La charge électrique de la batterie d'appoint peut endommager les composants de la machine. Ne pas installer le câble de démarrage négatif sur le châssis de la machine. Ne l'installer que sur le bloc moteur.

Installer le câble de démarrage négatif à l'écart des pièces en mouvement dans le compartiment moteur, telles que les courroies et les pales du ventilateur.

4. Brancher l'autre extrémité négative (-) (F) du câble de démarrage sur une partie métallique du bloc moteur de la machine immobilisée, à l'écart de la batterie déchargée.

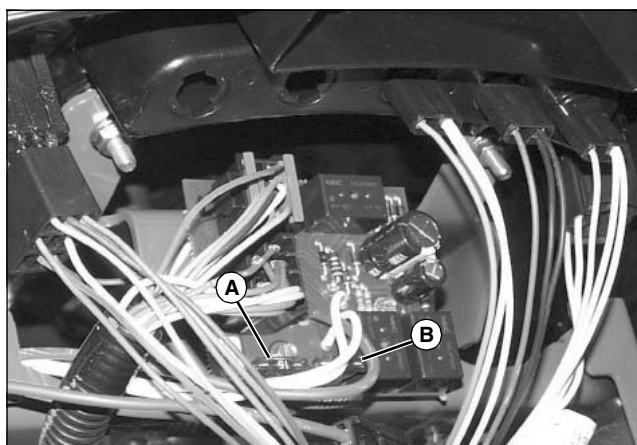
5. Mettre le moteur de la machine immobilisée en marche et le laisser tourner plusieurs minutes.

6. Débrancher les câbles de la batterie d'appoint avec précaution, exactement dans l'ordre inverse : le câble négatif en premier puis le câble positif.

Remplacement des fusibles

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

2. Relever le capot.



3. Tirer le fusible défectueux du démarreur (A) ou le fusible des phares (B) hors de sa douille.

4. Vérifier le filament du fusible et mettre le fusible au rebut si le filament est rompu.

5. Mettre un fusible neuf de 15 A dans la douille.

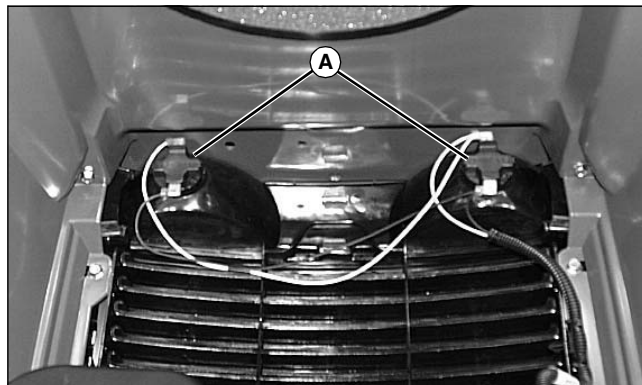
6. Abaisser le capot.

Remplacement d'une ampoule de phare

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

ENTRETIEN - CIRCUIT ÉLECTRIQUE

2. Relever le capot.



MX8399

4. Installer la douille dans le support et la faire tourner d'1/8 de tour dans le sens horaire pour la fixer.

3. Tourner la douille (A) d'1/4 de tour à gauche pour sortir la douille du logement du phare.

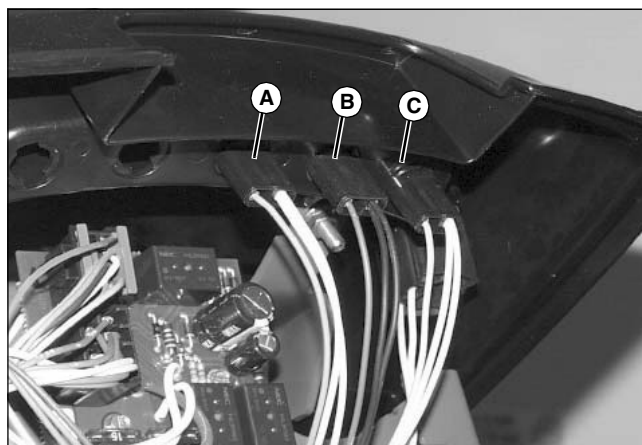
4. Enfoncer l'ampoule et tourner d'1/8 de tour dans le sens anti-horaire pour sortir l'ampoule de la douille.

5. Remplacer l'ampoule grillée par une ampoule neuve.

6. Insérer la douille de l'ampoule dans le logement, la mettre en place en appuyant dessus et en la faisant tourner d'un quart de tour dans le sens horaire pour poser l'ampoule.

7. Abaisser le capot.

Remplacement d'une ampoule de voyant



MX8398

1. Tourner la douille de l'ampoule d'1/8 de tour dans le sens anti-horaire pour la retirer :

- Modèle LX289 uniquement - Voyant de température du liquide de refroidissement (A).
- Voyant de décharge de la batterie (B).
- Voyant de pression d'huile (C).

2. Retirer l'ampoule de la douille.

3. Placer une ampoule neuve dans la douille.

Utilisation du carburant adéquat

Un carburant ordinaire sans plomb avec un indice d'octane supérieur ou égal à 87 est recommandé. Des mélanges de carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol ou jusqu'à 15 % de carburant reformulé sont acceptables. Ne pas utiliser de carburants ou d'additifs contenant du méthanol pour éviter d'endommager le moteur.

Toujours utiliser du carburant frais et propre acheté en quantité susceptible d'être utilisée dans les 30 jours ou ajouter du stabilisateur de carburant.

Le carburant est mélangé pour assurer les meilleures performances saisonnières. Pour éviter tout problème de performance du moteur, tels que des démarrages difficiles ou des bouchons de vapeur, utiliser du carburant de saison. Lors de la saison chaude, utiliser du carburant acheté lors de cette saison et lors de la saison froide, utiliser du carburant acheté lors de cette saison.

Le carburant peut s'éventer dans des machines dont le moteur est utilisé de façon saisonnière ou rarement lors d'une saison. Un carburant éventé peut entraîner des dépôts vernissés, obstruer les pièces du carburateur ou de l'injecteur et affecter les performances du moteur.

Couvrir soigneusement le récipient de remisage du carburant et le garder au frais, à l'abri de la lumière directe. Le carburant peut se décomposer et se dégrader si le récipient n'est pas étanche ou est exposé au soleil et à la chaleur.

De la condensation peut s'accumuler dans le réservoir de carburant en raison de diverses conditions de fonctionnement et environnementales et, à la longue, peut affecter le fonctionnement de la machine. Remplir le réservoir de carburant à la fin de chaque journée d'utilisation et remiser le carburant dans des récipients en plastique pour réduire la condensation.

Pour de meilleures performances tout au long de l'année et une meilleure tenue du carburant, ajouter un stabilisateur au carburant immédiatement après l'achat du carburant. De telles pratiques contribuent à éviter des problèmes affectant les performances du moteur et permettent un remisage du carburant dans la machine pendant toute l'année, sans purge.

Remplissage du réservoir de carburant



ATTENTION : Risque de blessures ! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables.

- Arrêter le moteur avant de faire le plein.
- Ne pas fumer tout en manipulant du carburant.
- Ne pas approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.
- Faire le plein de carburant à l'extérieur ou dans un endroit bien aéré.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé.
- Utiliser un récipient propre, non métallique et homologué pour éviter les décharges d'électricité statique.
- Utiliser un entonnoir en plastique homologué sans grille ni filtre pour éviter les décharges d'électricité statique.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La présence de poussière et d'eau dans le carburant risque d'endommager le moteur.

- Retirer la poussière et les saletés situées autour de l'orifice du réservoir de carburant.
- Utiliser du carburant stabilisé, propre et neuf.
- Remplir le réservoir de carburant à la fin de chaque journée de travail pour éviter la condensation dans le réservoir.
- Utiliser un entonnoir et un tamis non métalliques pour remplir le réservoir ou le bidon de carburant.

Remplir le réservoir à la fin de chaque journée de travail pour éviter la formation de condensation et le gel par temps froid.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Nettoyer autour du bouchon du réservoir.
4. Retirer lentement le bouchon du réservoir pour libérer la pression.
5. Remplir le réservoir jusqu'au bas du goulot de remplissage.
6. Remettre le bouchon en place.

ENTRETIEN - DIVERS

Vérification de la pression des pneus



ATTENTION : Risque de blessures ! Un entretien incorrect des roues peut entraîner l'éclatement d'un pneu ou la projection de morceaux de jante et de pneu.

- Ne pas essayer de monter un pneu sans l'équipement et la formation nécessaires pour exécuter ce travail.
- Ne pas gonfler les pneus au-delà de la pression recommandée.
- Ne pas souder ou chauffer une roue munie d'un pneu. La chaleur augmente la pression de l'air et le pneu risque d'éclater. De plus, le soudage peut affaiblir ou déformer la roue.
- Ne pas se tenir devant ou au-dessus du pneu pendant le gonflage. Utiliser une attache rapide et une rallonge assez longue pour pouvoir se tenir d'un côté.

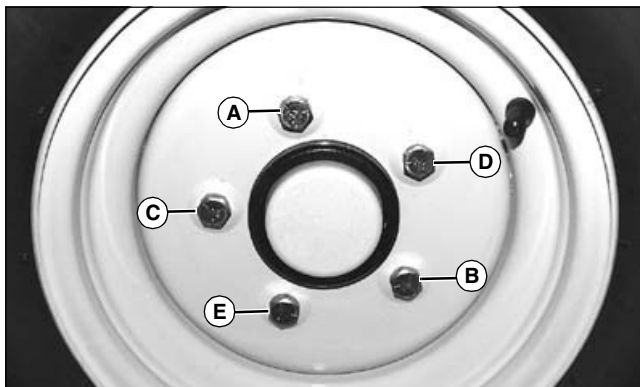
1. S'assurer que les pneus ne sont pas endommagés.

NOTE : Voir la section SPÉCIFICATIONS pour la pression des pneus.

2. Vérifier la pression des pneus à l'aide d'un manomètre précis.
3. Gonfler ou dégonfler les pneus, si nécessaire.

Vérification du couple de serrage des boulons de roues (LX280AWS)

NOTE : Vérifier souvent le serrage des boulons au cours des 100 premières heures de fonctionnement.



M99521

Serrer les boulons de roue arrière de manière égale dans l'ordre (A), (B), (C), (D) et (E). Serrer complètement à 55 N.m (41 lb-ft).

Cleaning Plastic Surfaces

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Les surfaces en plastique peuvent être endommagées suite à un entretien inapproprié.

- Ne pas essuyer les surfaces en plastique lorsqu'elles sont sèches pour éviter les rayures.
- Utiliser un chiffon doux et propre (serviette de toilette, gant de lavage pour automobile).
- Ne pas utiliser de produits abrasifs, comme de la pâte à polir, sur les surfaces en plastique.
- Ne pas utiliser de bombe insecticide près de la machine.

1. Rinse hood and entire machine with clean water to remove dirt and dust that may scratch the surface.
2. Wash surface with clean water and a mild liquid automotive washing soap.
3. Dry thoroughly to avoid water spots.
4. Wax the surface with a liquid automotive wax. Use products that specifically say "contains no abrasives."

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas enlever la cire à l'aide d'une polisseuse électrique.

5. Buff applied wax by hand using a clean, soft cloth.

Nettoyage et réparation des surfaces métalliques

Nettoyage :

Se conformer aux pratiques usuelles du secteur automobile pour l'entretien des surfaces métalliques peintes de la machine. Utiliser régulièrement de la cire automobile de qualité supérieure pour maintenir l'aspect neuf des surfaces peintes de la machine.

Camouflage des rayures superficielles (de surface) :

1. Bien nettoyer la zone à recouvrir.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas utiliser de pâte à polir sur les surfaces peintes.

2. Utiliser une pâte à polir pour automobile afin d'éliminer les rayures superficielles.
3. Appliquer de la cire sur toute la surface.

Camouflage des rayures profondes (métal à nu ou couche de fond apparente)

1. Nettoyer la zone à recouvrir avec de l'alcool à 90° ou du

ENTRETIEN - DIVERS

white spirit.

2. Recouvrir les rayures avec de la peinture en bâtons coordonnée aux couleurs d'usine disponible auprès du concessionnaire. Suivre les instructions d'utilisation et de séchage figurant sur le bâton de peinture.

3. Polir la surface avec de la pâte à polir automobile. Ne pas utiliser de polisseuse électrique.

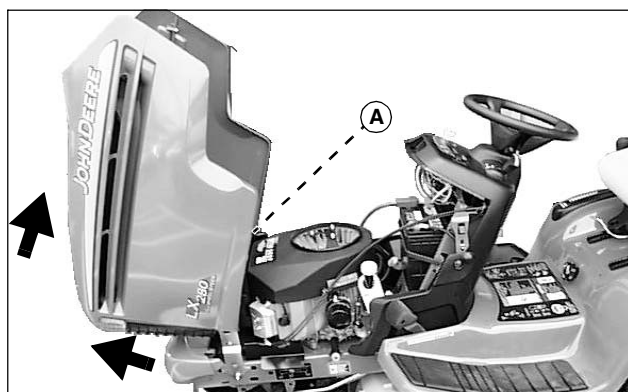
4. Appliquer une couche de cire.

Retrait et installation du capot

Retrait du capot

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

2. Lever le capot.



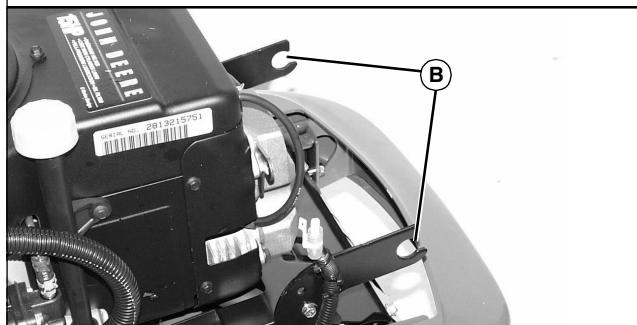
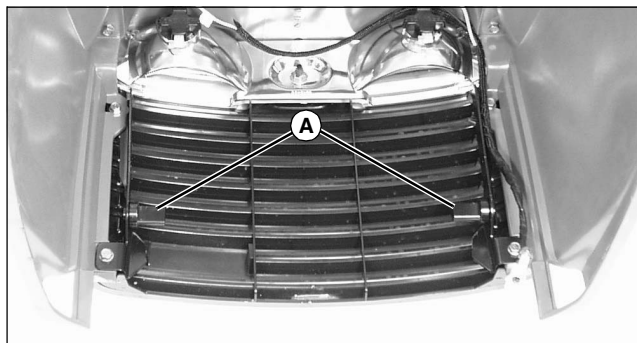
MX30340

3. Débrancher le faisceau de câblage des phares (A).

4. Soulever le capot et le dégager de la machine.

Retrait du capot

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Attention de ne pas pincer ou endommager le faisceau des phare lors de la pose du capot.



M96024 M96435

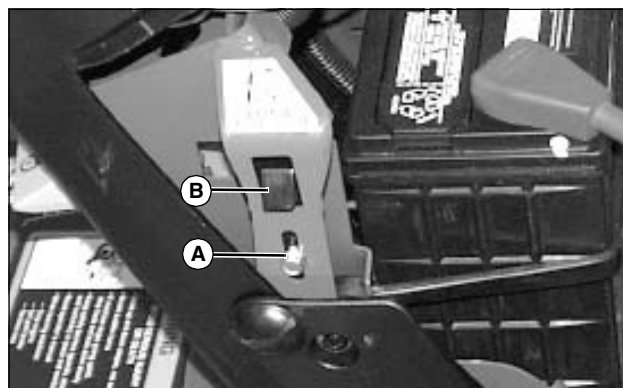
1. Aligner les goujons de pivot du capot (A) avec les supports de pivot (B) et installer le capot.

2. Brancher le faisceau de câblage.

3. Fermer le capot.

Réglage des attaches du capot

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



MX8397

2. Ouvrir le capot.

3. Desserrer le boulon (A).

ENTRETIEN - DIVERS

4. Déplacer le verrou vers le haut ou vers le bas selon le besoin.
5. Resserrer le boulon.
6. Régler l'attache de l'autre côté.

Retrait et installation des roues

Retrait

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).

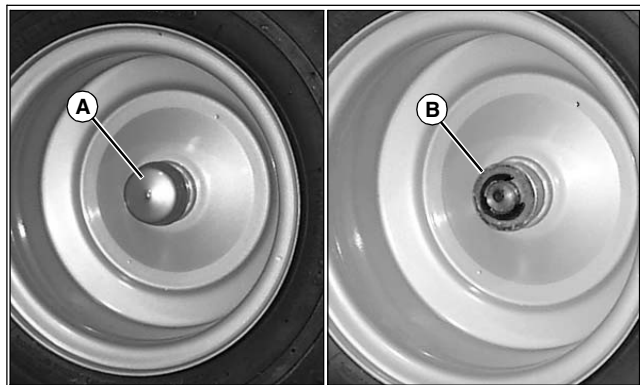


ATTENTION : Risque de blessures ! La machine peut tomber ou glisser d'un dispositif de levage ou de supports insuffisants.

- Utiliser un appareil de levage sûr et homologué pour la charge à lever.
- Abaisser la machine sur des supports stables ou des chandelles et mettre des cales derrière les roues avant l'entretien.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Placer les chandelles sous le châssis, pas sous la transmission ou le moteur, pour lever ou soutenir la machine.

2. Lever la machine avec un dispositif de levage sûr et abaisser la machine sur des chandelles ou d'autres supports stables. Bloquer les roues restant au sol pour éviter le mouvement de la machine.



M89736, M89737

3. Retirer le chapeau (A) de l'extrémité du moyeu d'essieu.



ATTENTION : Risque de blessures ! Les circlips et les clips en E sont sous tension de ressort et peuvent de desserrer de façon inattendue lors du retrait et de l'installation. Porter des lunettes de protection.

4. Retirer le clip en E (B) et la rondelle.

NOTE : Lors du retrait de la roue arrière, une clavette peut tomber de l'arbre d'essieu. Le cas échéant, la conserver pour la réinstaller.

5. Retirer la roue.



ATTENTION : Risque de blessures ! Un entretien incorrect des roues peut entraîner l'éclatement d'un pneu ou la projection de morceaux de jante et de pneu.

- Ne pas essayer de monter un pneu sans l'équipement et la formation nécessaires pour exécuter ce travail.

6. Apporter la roue à un concessionnaire pour les réparations.

Pose

1. Appliquer de la graisse universelle sur l'axe de fusée avant de monter la roue.

NOTE : S'assurer que la clavette d'arbre est en place sur l'arbre d'essieu avant de poser la roue.

2. Installer la roue avec la tige de la valve vers l'extérieur et aligner la fente de la roue avec la clavette de l'arbre d'essieu.
3. Installer la rondelle et le clip en E.
4. Installer le chapeau.

Installation et retrait des roues arrière

Retrait

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).

ENTRETIEN - DIVERS

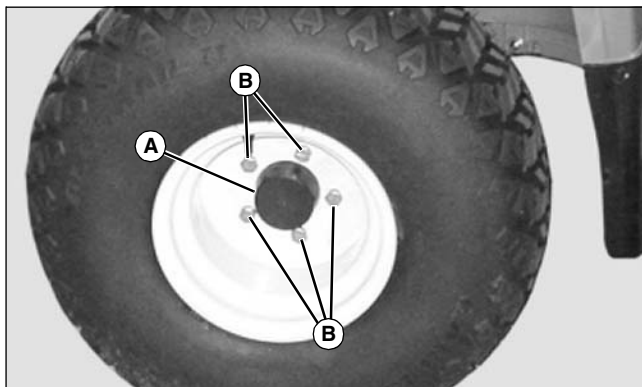


ATTENTION : Risque de blessures ! La machine peut tomber ou glisser d'un dispositif de levage ou de supports insuffisants.

- Utiliser un appareil de levage sûr et homologué pour la charge à lever.
- Abaisser la machine sur des supports stables ou des chandelles et mettre des cales derrière les roues avant l'entretien.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Placer les chandelles sous le châssis, pas sous la transmission ou le moteur, pour lever ou soutenir la machine.

2. Lever la machine avec un dispositif de levage sûr et abaisser la machine sur des chandelles ou d'autres supports stables. Bloquer les roues restant au sol pour éviter le mouvement de la machine.



MX31037

Photo : La roue peut être équipée d'un chapeau (A) à retirer (le cas échéant) lors du retrait de la roue.

3. Retirer les boulons de roue (B).
4. Retirer la roue.



ATTENTION : Risque de blessures ! Un entretien incorrect des roues peut entraîner l'éclatement d'un pneu ou la projection de morceaux de jante et de pneu.

- Ne pas essayer de monter un pneu sans l'équipement et la formation nécessaires pour exécuter ce travail.

5. Apporter la roue à un concessionnaire pour les réparations.

Pose

1. Appliquer de la graisse universelle sur l'axe de fusée avant de monter la roue.

2. Monter la roue avec la tige de la valve de gonflage dirigée vers l'extérieur.

3. Bien serrer les boulons de roue uniformément dans une séquence alternée.

4. Abaisser complètement la machine au sol.

5. Serrer les boulons de roue à 88 N.m (65 lb-ft).

DÉPANNAGE

Tableau de dépannage

En présence d'un problème qui n'est pas décrit dans ce tableau, consulter le concessionnaire.

Si un problème persiste une fois que toutes les causes possibles ont été vérifiées, consulter le concessionnaire.

Moteur

Problème	Vérifier
Le moteur fonctionne mal	Carburant • Saleté dans le circuit de carburant ou carburant éventé. Remplacer le carburant par du carburant frais stabilisé. Avant de soupçonner une panne de la machine, changer de fournisseur de carburant. Les fournisseurs mélangent les carburants différemment et la plupart du temps un changement de fournisseur suffit à résoudre les problèmes de performance. • De l'alcool ou de l'éther dans le carburant peut entraîner l'apparition de dépôts de gomme et de vernis pouvant causer un mauvais fonctionnement du moteur, surtout si le carburant a été remisé pendant plusieurs semaines. Utiliser du carburant frais. Rodage : • Rodage incorrect ou incomplet. Répéter l'opération de rodage suivant les procédures correctes ou étendre la durée du rodage de 5 heures avant de suspecter tout problème.
Le moteur refuse de démarrer	Frein enclenché. Le levier de commande de PdF est sur ON (enclenché). Fusible grillé. Fil de bougie desserré ou débranché. Mauvais écartement des bougies. Eau dans le réservoir de carburant.
Le moteur démarre difficilement	Filtre à carburant gommeux ou obstrué. Bougie sale. Bougie ou fil de bougie défectueux. Mauvais écartement des bougies. Connexions électriques sales ou corrodées. Carburant éventé. Mauvais réglage du volet de départ. Eau dans le réservoir de carburant.
Le moteur fonctionne irrégulièrement sous charge	Bougie défectueuse. Carburant éventé.

DÉPANNAGE

Problème	Vérifier
Bouchons de vapeur	Évent du réservoir de carburant bouché. Filtre à carburant encrassé. Carburant à mélange saisonnier aux caractéristiques incorrectes.
Le moteur ne tourne pas régulièrement	Le moteur n'est pas rodé. Ailettes de refroidissement encrassées. Connexions électriques desserrées. Câble du volet de départ ou câble des gaz grippé. Eau dans le réservoir de carburant.
Le moteur surchauffe	Filtre à air obstrué. Crépine d'admission d'air obstruée. Huile moteur insuffisante. Modèle GX345 – Ailettes de refroidissement du radiateur colmatées. Le moteur a tourné trop longtemps au ralenti.
Le moteur ne tourne pas au ralenti	Mauvais écartement des bougies. Bougie défectueuse.
Le moteur a une alimentation et un rapport volumétrique faibles	Le moteur n'est pas rodé. Le moteur surchauffe. Excès d'huile dans le moteur. Filtre à air obstrué. Bougie défectueuse. Vitesse de déplacement trop élevée.
Le moteur cogne	Le régime moteur est insuffisant. Carburant éventé ou indice d'octane trop bas. Surcharge du moteur.
Le moteur présente des retours de flamme	Bougie défectueuse.
Consommation d'huile élevée	Le moteur n'est pas rodé.
La fumée d'échappement est bleue ou blanche	Le moteur n'est pas rodé.
Les bougies sont encrassées	Le moteur n'est pas rodé.
Présence de carburant dans l'huile	Le moteur n'est pas rodé.

DÉPANNAGE

Machine

Problème	Vérifier
La machine vibre trop	Courroies d'entraînement de l'outil usées ou endommagées. Courroie d'entraînement de la machine endommagée ou usagée. Poulies d'entraînement sales.
La machine ne se déplace pas lorsque le moteur tourne	Frein de stationnement serré. Le niveau d'huile de transmission est insuffisant
La machine se déplace, moteur en marche et pédales au point mort	Tringlerie déréglée.
La machine roule ou se déplace en roue libre sur une pente avec les pédales au point mort, que le moteur soit en marche ou non	Situation normale. Toujours serrer le frein de stationnement.
Le levier du régulateur de vitesse est difficile à bouger	Levier de commande du régulateur de vitesse mal réglé.

Circuit électrique

Problème	Vérifier
Le démarreur ne fonctionne pas ou ne lance pas le moteur	Pédale de frein non enfoncée. Commande de PdF enclenchée. Bornes de la batterie corrodées. Batterie à plat ou insuffisamment chargée. Fil fusible du circuit de démarrage fondu. Consulter le concessionnaire John Deere.
La batterie ne se charge pas	Les éléments de la batterie sont défectueux. Régime moteur insuffisant ou ralenti excessif. Bornes et cosses de la batterie sales.
L'éclairage ne fonctionne pas	Dispositif d'éclairage débranché. Ampoule desserrée ou grillée.

DÉPANNAGE

Unité de coupe

Problème	Vérifier
La goulotte d'évacuation est obstruée	Vitesse de déplacement trop rapide. Herbe trop longue. Herbe trop humide. Le régime moteur n'est pas à pleins gaz. Débit d'air restreint. Courroie mal posée.
Des zones d'herbe ne sont pas tondues	Vitesse de déplacement trop rapide. Le régime moteur n'est pas à pleins gaz. Le carter de coupe a besoin d'être nettoyé. Les lames de l'unité de coupe sont émoussées ou endommagées.
La courroie patine	Débris sur les poulies. Courroie usée.
L'unité de coupe vibre de façon excessive	Débris sur le carter de coupe ou sur les poulies. Courroie d'entraînement endommagée. Poulies endommagées ou mal alignées. Lames déséquilibrées.
Les lames arrachent l'herbe	Coupe trop basse. Roulettes de l'unité de coupe mal réglées. Virages trop rapides. Bosses sur le terrain. Terrain accidenté ou irrégulier. Pression des pneus insuffisante.
L'unité de coupe est trop lourde pour la machine	Régime moteur trop lent. Vitesse de déplacement trop rapide. Débris enroulés autour des fusées de l'unité de coupe.
La tonte est irrégulière	Carter de coupe mal équilibré. Vitesse de déplacement trop rapide. Lames émoussées. Roulettes de l'unité de coupe mal réglées. Pression des pneus inégale.
La coupe est irrégulière	Hauteur de coupe trop basse. Vitesse de déplacement trop rapide. L'herbe est trop humide. Unité de coupe à paillis de 42 pouces - Les lames droite et gauche peuvent être interchangeables.

DÉPANNAGE

Problème	Vérifier
L'unité de coupe émet un bruit inhabituel (unité de coupe à paillis de 42 pouces uniquement)	Courroie de distribution mal réglée.
Le carter de coupe est difficile à relever	Le ressort d'aide au relevage n'est pas correctement réglé pour la taille du carter.
L'herbe est déchiquetée et devient marron cendré après la coupe	Lames émoussées. Carter de coupe mal équilibré.
L'unité de coupe (ou un autre outil) s'arrête lorsque la pédale de marche arrière est enfoncée et que l'outil est enclenché	Fonctionnement normal de l'option de marche arrière avec un outil.

REMISAGE

Remisage et sécurité



ATTENTION : Risque de blessures ! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.

- Ne laisser le moteur en marche que pendant la période nécessaire pour sortir la machine de son local de remisage ou l'y rentrer.
- Ne pas remiser la machine avec un réservoir contenant du carburant dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un local clos.

Préparation de la machine au remisage

1. Réparer les pièces usées ou endommagées. Les remplacer si nécessaire. Resserrer la visserie lâche.
2. Peindre les surfaces métalliques éraflées ou piquées pour éviter la formation de rouille.
3. Enlever l'herbe et les débris présents sur la machine.
4. Enlever l'herbe et les débris sous l'unité de coupe, à l'intérieur de la goulotte et dans l'ensacheuse.
5. Laver la machine et cirer les surfaces métalliques et en plastique.
6. Faire tourner le moteur pendant cinq minutes pour sécher les courroies et les poulies.
7. Appliquer une fine couche d'huile moteur sur les pivots et sur les points d'usure pour éviter la formation de rouille.
8. Lubrifier les points de graissage et vérifier la pression des pneus.

Préparation du carburant et du moteur pour le remisage

Carburant :

Si le réservoir contient déjà du « carburant stabilisé », le remplir de carburant stabilisé jusqu'à ce que le réservoir soit plein.

NOTE : Le remplissage du réservoir de carburant réduit le volume d'air présent dans le réservoir et ralentit la détérioration du carburant.

Si le réservoir contient du « carburant non stabilisé » :

1. Garer la machine en toute sécurité dans un endroit bien ventilé. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

NOTE : Essayer de prévoir la dernière utilisation de la machine pour la saison de sorte que très peu de carburant reste dans le réservoir.

2. Faire tourner le moteur jusqu'à la panne sèche.
3. Pour les machines équipées d'une clé de contact, tourner la clé sur arrêt.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Un carburant éventé peut entraîner des dépôts vernissés, obstruer les pièces du carburateur ou de l'injecteur et affecter les performances du moteur.

- Avant de remplir le réservoir, ajouter un conditionneur ou un agent stabilisateur pour assurer la propreté du carburant.

4. Mélanger le carburant neuf et le stabilisateur dans un récipient à part. Suivre les instructions du fabricant de stabilisateur pour le mélange.
5. Remplir le réservoir de carburant stabilisé.
6. Faire tourner le moteur pendant quelques minutes pour permettre au mélange de carburant de circuler par le carburateur pour les moteurs à essence ou les injecteurs de carburant pour les moteurs diesels.

Moteur :

Si la machine doit rester remisee pendant plus de 60 jours, la préparer selon la procédure suivante.

1. Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile tant que le moteur est chaud.
2. Si nécessaire, nettoyer le filtre à air.
3. Enlever les saletés sur la crépine d'admission d'air du moteur.
4. Sur les moteurs à essence :
 - Retirer les bougies. Verser 30 ml (1 oz.) d'huile moteur propre dans les cylindres.
 - Réinstaller les bougies mais ne pas en brancher les fils.
 - Lancer le moteur cinq ou six fois pour répartir l'huile.
5. Nettoyer le moteur et le compartiment moteur.
6. Retirer la batterie.
7. Nettoyer la batterie et ses bornes. Contrôler le niveau d'électrolyte si la batterie n'est pas du type sans entretien.
8. Fermer le robinet de carburant, si la machine en est équipée.

REMISAGE

9. Remiser la batterie dans un endroit frais et sec, à l'abri du gel.

NOTE : Recharger une batterie remisee tous les 90 jours.

10. Charger la batterie.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Une exposition prolongée au soleil peut endommager la surface du capot. Remiser la machine à l'intérieur ; la recouvrir en cas de remisage à l'extérieur.

11. Remiser le véhicule dans un endroit sec et abrité. Si le véhicule doit être remisé à l'extérieur, le recouvrir d'une bâche imperméable.

Remise en service de la machine

1. Vérifier la pression des pneus.
2. Vérifier le niveau d'huile moteur.
3. Contrôler le niveau d'électrolyte si la batterie n'est pas du type sans entretien. Charger la batterie si nécessaire.
4. Installer la batterie.
5. Sur les moteurs à essence : Vérifier l'écartement des électrodes des bougies. Installer les bougies et les serrer au couple spécifié.
6. Lubrifier tous les points de graissage.
7. Ouvrir le robinet de carburant, si la machine en est équipée.
8. Faire tourner le moteur pendant 5 minutes sans enclencher l'unité de coupe ou un autre outil pour répartir l'huile dans le moteur.
9. S'assurer que tous les garants et les déflecteurs sont en place.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur

Modèles LX280, LX280AWS, LX289

Marque Kawasaki

Numéro de modèle du moteur : LX289 FD501V

Numéro de modèle du moteur : LX280 et LX280AWS FH580V

Puissance : LX289 12,7 kW (17 hp)

Puissance: LX280 et LX280AWS 13,4 kW (18 hp)

Cylindres Deux

Cycle Quatre temps

Système de refroidissement : LX280, LX280AWS Air

Système de refroidissement : LX289 Liquide

Filtre à huile À plein débit, remplaçable

Filtre à air Filtre en papier avec préfiltre en mousse

Écartement des bougies

LX280, LX280AWS 1 mm (0.040 in.)

LX289 0,7 mm (0.028 in.)

Serrage de la bougie

LX280, LX280AWS 15 N.m (133 lb-in.)

LX289 17 N.m (150 lb-in.)

Train motopropulseur

Transaxle Tuff-Torq, hydrostatique

Nombre de vitesses Variable

Vitesses de déplacement à plein régime moteur

Vitesse en marche avant 0 à 8,8 km/h (0 - 5.5 mph)

Vitesse en marche arrière 0 à 4,8 km/h (0 - 3 mph)

Batterie

Tension 12 V

Intensité de démarrage à froid 500 A

Capacité de réserve 85 mn

Taille du groupe BCI 51

Pneus

Avant 16 x 6.50-8

CARACTÉRISTIQUES

Arrière	22 x 11.00-10
Gonflage avant	70-97 kPa (10-14 psi)
Gonflage arrière	56-70 kPa (8-10 psi)

Direction et freins

Direction	Secteur ouvert et pignon
Freins	À disque humide interne

Contenances

Réservoir de carburant

LX280, LX289 11,5 l (3.0 gal)

LX280AWS 10,4 l (2.75 gal)

Circuit de refroidissement (LX289 uniquement) 2,6 l (2.8 qt)

Huile moteur (avec filtre)

LX280, LX280AWS, LX289 1,8 l (1.9 qt)

Dimensions

Empattement

LX280, LX289 124,5 cm (49 in.)

LX289AWS 122,7 cm (48.3 in.)

Hauteur hors tout

LX280, LX289 111 cm (43.7 in.)

LX280AWS 110,5 cm (43.5 in.)

Longueur hors tout

LX280, LX289 170 cm (67 in.)

LX280AWS 177,8 (70 in.)

Largeur hors tout

LX280, LX289 95,3 cm (37.5 in.)

LX280AWS 97,3 cm (38.3 in.)

Poids

Poids net (sans l'unité de coupe, réservoir vide)

LX280 221 kg (487 lb)

LX280AWS 254 kg (560 lb)

LX289 222 kg (490 lb)

CARACTÉRISTIQUES

Unité de coupe à paillis de 42 pouces

Type d'unité de coupe	à paillis
Lames de coupe	2
Poids de l'unité de coupe	42 kg (92.5 lb)
Couple de serrage des vis de lame	62 N•m (46 lb-ft)
Largeur de coupe	106,7 cm (42 in.)
Hauteur de coupe (approximative)	25 à 102 mm (1 - 4 in.)
Réglage de la hauteur	13 positions, incréments de 6,35 mm (1/4 in.)

Unité de coupe de 42 pouces

Type d'unité de coupe	Pour paillis, à ensachage ou à évacuation latérale
Lames de coupe	2
Poids de l'unité de coupe	37 kg (82 lb)
Couple des vis de lame	75 N.m (55 lb-ft)
Largeur de coupe	106,7 cm (42 in.)
Hauteur de coupe (approximative)	25 à 102 mm (1 - 4 in.)
Réglage de la hauteur	13 positions, incréments de 6,35 mm (1/4 in.)

Unité de coupe de 48 pouces

Type d'unité de coupe	à paillis, à ensachage ou à évacuation latérale
Lames de coupe	3
Poids de l'unité de coupe	53 kg (117 lb)
Couple de serrage des vis de lame	62 N•m (46 lb-ft)
Largeur de coupe	121,9 cm (48 in.)
Hauteur de coupe (approximative)	25 à 102 mm (1 - 4 in.)
Réglage de la hauteur	13 positions, incréments de 6,35 mm (1/4 in.)

Unité de coupe de 54 pouces

Type d'unité de coupe	à paillis, à ensachage ou à évacuation latérale
Lames de coupe	3
Poids de l'unité de coupe	67 kg (148 lb)
Couple de serrage des vis de lame	68 N•m (50 lb-ft)
Largeur de coupe	137,2 cm (54 in.)
Hauteur de coupe (approximative)	25 à 102 mm (1 - 4 in.)
Réglage de la hauteur	13 positions, incréments de 6,35 mm (1/4 in.)

CARACTÉRISTIQUES

Lubrifiants recommandés

Huile moteur TURF-GARD® ou PLUS-4®

Huile de transmission SAE 5W30

Graisse Graisse SD universelle à la polyrésine John Deere

..... Graisse universelle HD au complexe lithium John Deere

..... Graisse EP Moly haute température John Deere

GARANTE

Garantie du produit

La garantie du produit fait partie intégrante du programme d'assistance offert par John Deere aux clients qui utilisent leur équipement et en assurent l'entretien selon les instructions figurant dans le livret.

Les garanties mentionnées dans ce livret concernent uniquement les pièces et les organes d'émissions du moteur. L'ensemble de la garantie du moteur, sans les pièces et les organes d'émissions, est fournie séparément sous le nom de « Garantie limitée de l'équipement neuf commercial et grand public John Deere ».

Garantie John Deere relative au système de contrôle des émissions des petits équipements (moteurs essence hors route) pour l'état de Californie et au niveau fédéral

Droits et obligations découlant de la garantie

L'agence pour la protection de l'environnement des États-Unis (EPA), le bureau californien de l'air (CARB) et John Deere sont heureux d'expliquer la garantie du système de contrôle des émissions applicable aux moteurs des petits équipements hors route fabriqués en 1995 ou ultérieurement. Dans l'État de Californie, les moteurs des petits équipements hors route doivent être conçus, construits et équipés de manière à satisfaire aux normes de protection de l'environnement. Dans d'autres états, les nouveaux modèles (1997 et ultérieurement) de petits moteurs hors route doivent être conçus et équipés, au moment de la vente, de manière à satisfaire aux normes américaines EPA. John Deere doit garantir le système de contrôle des émissions des moteurs des petits équipements hors route pour la durée mentionnée ci-dessous à condition qu'il n'y ait pas eu d'utilisation abusive, de négligence ou d'entretien non conforme aux instructions.

Le système de contrôle des émissions peut inclure les pièces telles que le carburateur, le système d'injection et le système d'allumage. Des connecteurs et d'autres pièces peuvent aussi être inclus.

Lorsqu'une condition couverte par la garantie existe, John Deere s'engage à payer tous les frais de réparation du moteur du petit équipement hors route, y compris le diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre.

Couverture de la garantie John Deere du système de contrôle des émissions

En Californie, les pièces du système de contrôle des émissions des moteurs des petits équipements hors route ultérieurs à 1995 sont garanties pendant deux ans. Dans les autres états, les pièces du système de contrôle des émissions des moteurs des petits équipements hors route ultérieurs à 1997 sont garanties pendant deux ans. Si une pièce du système de contrôle des émissions est défectueuse, John Deere s'engage à la remplacer ou à la réparer.

Responsabilités du propriétaire

Le propriétaire d'un petit moteur hors route est responsable des opérations d'entretien mentionnées dans ce livret. John Deere recommande au propriétaire de conserver les reçus concernant l'entretien du moteur du petit équipement hors route mais John Deere ne peut pas refuser d'appliquer la garantie uniquement si le propriétaire ne peut pas présenter les reçus ou s'il n'a pas effectué ou fait effectuer les opérations d'entretien aux intervalles requis.

Le propriétaire d'un moteur de petit équipement hors route doit cependant savoir que John Deere peut refuser d'appliquer la garantie si le moteur ou une de ses pièces sont tombés en panne à la suite d'une utilisation abusive, d'une négligence, d'un entretien non conforme aux instructions, ou de modifications non autorisées.

Il incombe au propriétaire de présenter son moteur de petit équipement hors route chez un concessionnaire John Deere agréé dès qu'un problème se manifeste. Les réparations couvertes par la garantie doivent être effectuées sous 30 jours.

En cas de questions concernant les droits et obligations du propriétaire relatives à la garantie, contacter le concessionnaire John Deere ou appeler le centre de service clientèle John Deere au 1-800-537-8233.

Durée de la garantie

John Deere garantit au premier propriétaire et à chaque propriétaire ultérieur que le moteur de l'équipement hors route est :

- Conçu, fabriqué et équipé pour être conforme à tous les règlements applicables adoptés par le Comité des ressources de l'air de Californie (CARB) pour les moteurs construits à partir de 1995 et à tous les règlements de l'Agence de protection de l'environnement des États-Unis (EPA) pour les moteurs construits à partir de 1997, et
- Exempt de vices de matériau et de fabrication qui pourraient provoquer la défaillance d'une pièce du système de contrôle des émissions couverte par la garantie pendant une période de deux années après la livraison du moteur au premier propriétaire. John Deere est responsable des dégâts sur d'autres organes du moteur causés par une défaillance des pièces garanties pendant la période de la garantie. Si une pièce du système de contrôle des émissions est défectueuse, John Deere s'engage à la remplacer ou à la réparer.

Pièces garanties

La couverture applicable en vertu de cette garantie s'étend uniquement aux pièces énumérées ci-dessous (les pièces du système de contrôle des émissions) à la condition que ces pièces étaient présentes sur le moteur acheté.

Système de dosage de carburant :

- Carburateur et pièces internes (ou système d'injection de carburant).
- Système de contrôle et de retour du rapport air/carburant.
- Système d'enrichissement pour démarrage à froid.

Circuit d'admission d'air :

- Filtre à air.
- Collecteur d'admission.

Système d'allumage :

- Bougies.
- Système d'allumage magnétique ou électronique.
- Système de décalage de l'étincelle.

Catalyseur :

- Collecteur d'échappement.

Articles divers utilisés dans les systèmes et circuit cidessus :

- Contacteur de dépression et de température.
- Commandes électroniques.
- Conduites, courroies, connecteurs et pièces de montage.

Parce que les pièces d'échappement varient d'un modèle à l'autre, il se peut que certains modèles ne soient pas équipés de toutes ces pièces et que d'autres modèles soient équipés de pièces équivalentes.

Entretien et frais sous garantie

L'entretien sous garantie doit être assuré pendant les heures normales de travail par tout revendeur autorisé d'équipement John Deere commercial ou grand public. La réparation ou le remplacement des pièces garanties n'est pas facturé au propriétaire. Cela inclut également les frais de main-d'œuvre pour déterminer si les pièces couvertes par la garantie sont

GARANTE

défectueuses, à condition que le travail de diagnostic soit effectué par un concessionnaire John Deere. Toutes les pièces remplacées sous cette garantie deviennent la propriété de John Deere.

Couverture de la garantie d'entretien

a) Toute pièce garantie qui n'est pas remplacée dans l'intervalle d'entretien requis doit être garantie comme pièce défectueuse pour la période de garantie. Toute pièce garantie réparée ou remplacée dans le cadre de la garantie doit être garantie pour la période de garantie restante.

b) Toute pièce garantie prévue uniquement pour une inspection de routine sous la mention « remplacer ou réparer si nécessaire » doit être garantie pour défaillance pour la période de garantie. Toute pièce garantie réparée ou remplacée dans le cadre de la garantie doit être garantie pour la période de garantie restante.

c) Toute pièce prévue pour remplacement dans l'intervalle d'entretien requis doit être garantie pour défaillance uniquement pour la période allant jusqu'à son premier remplacement prévu. Toute pièce réparée ou remplacée sous la garantie doit être garantie pour la période précédant le premier remplacement prévu de cette pièce.

d) La réparation, l'entretien et le remplacement normaux des systèmes de contrôle des émissions peuvent être effectués par n'importe quel garage ou individu aux frais du client. Cependant, les réparations couvertes par la garantie doivent être effectuées par un concessionnaire John Deere.

e) Toute pièce de rechange équivalente en performance et en durabilité peut être utilisée lors de tout entretien ou réparation non garanti et ne doit pas réduire les obligations de la garantie de John Deere.

Couverture de la garantie indirecte

La couverture de la garantie s'étend aux défaillances de tout organe de moteur causées par la défaillance de toute pièce garantie étant toujours sous la garantie.

Limitations

La garantie du système de contrôle des émissions NE COUVRE PAS les éléments suivants :

a) Les réparations ou le remplacement requis résultant de (i) l'utilisation incorrecte ou la négligence, (ii) l'entretien incorrect ou les modifications non approuvées, (iii) les réparations ou les remplacements effectués de façon incorrecte, (iv) l'utilisation de pièces de rechange ou d'outils non conformes aux caractéristiques John Deere et affectant négativement la performance et/ou la durabilité, (v) des altérations ou des modifications non recommandées ou approuvées par écrit par John Deere.

b) Les pièces de rechange, autres que pour les entretiens et les réglages nécessaires à l'entretien normal.

c) Le transport en direction du concessionnaire John Deere ou à partir de chez lui ou les déplacements effectués par le concessionnaire.

Responsabilité limitée

a) La responsabilité de John Deere en vertu de la garantie du contrôle des émissions est limitée uniquement à remédier aux vices de matériau et de fabrication. Cette garantie ne couvre pas les dérangements personnels, les pertes de service du moteur d'équipement hors route ou les problèmes de transport pour amener le moteur et aller le chercher chez le concessionnaire John Deere. JOHN DEERE NE PEUT PAS ÊTRE TENU RESPONSABLE DES AUTRES FRAIS, PERTES OU DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, FORTUITS (SAUF S'IL SONT ÉNUMÉRÉS CI-DESSUS) OU EXEMPLAIRES RÉSULTANT DE LA VENTE, DE L'UTILISATION OU DE LA PERTE DE SERVICE DU MOTEUR DE PETIT ÉQUIPEMENT HORS ROUTE DANS TOUT AUTRE BUT.

b) JOHN DEERE NE FAIT AUCUNE GARANTIE EXPRESSE CONCERNANT LE SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS DU MOTEUR AU-DELÀ DE CELLE QUI EST SPÉCIFIQUEMENT

FORMULÉE DANS LE PRÉSENT DOCUMENT. LA GARANTIE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS IMPLICITE PAR LA LOI, Y COMPRIS LA GARANTIE DE COMMERCIALISABILITÉ OU D'ADAPTATION POUR UNE UTILISATION PARTICULIÈRE, EST EXPRESSÉMENT LIMITÉE AUX TERMES DE LA GARANTIE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS DANS LE PRÉSENT DOCUMENT.

c) Aucun concessionnaire n'est autorisé à modifier cette garantie du système de contrôle des émissions fédérale, de l'état de Californie et de John Deere.

Garantie des pneus

La garantie John Deere s'applique aux pneus disponibles auprès des services de pièces de détachées John Deere. Pour les pneus qui ne sont pas disponibles auprès du service de pièces détachées John Deere, la garantie du fabricant de pneus applicable à la machine peut ne pas être valable en dehors des États-Unis (voir le concessionnaire John Deere pour des informations précises).

Garantie limitée de la batterie

NOTE : Pour l'Amérique du Nord uniquement. L'ensemble de la garantie de la machine est fourni dans la déclaration de garantie de John Deere. Contacter le concessionnaire John Deere pour obtenir une copie.

APPLICATION DE LA GARANTIE

L'acheteur doit demander l'application de la garantie à un concessionnaire John Deere autorisé à vendre des batteries et doit présenter au concessionnaire la batterie avec les codes inscrits sur le couvercle supérieur intacts.

REPLACEMENT GRATUIT

Toute batterie neuve irréparable (et non pas simplement déchargée) à cause de vices de matériau ou de fabrication et présentée dans les 90 jours qui suivent son acquisition est remplacée gratuitement. Les frais d'installation sont couverts par la garantie si (1) la batterie irréparable a été installée en usine ou par un concessionnaire John Deere, (2) la défaillance a eu lieu dans les 90 jours suivant l'achat et (3) la batterie de rechange est installée par un concessionnaire John Deere.

AJUSTEMENT AU PRORATA

Toute batterie neuve irréparable (et non pas simplement déchargée) à cause de vices de matériau ou de fabrication plus de 90 jours après son acquisition, mais avant l'expiration de la période de règlement, est remplacée contre paiement du prix courant marqué de la batterie, moins un crédit au prorata pour les mois de service pendant lesquels elle n'a pas été utilisée. La période d'ajustement applicable est déterminée par le code de garantie gravé sur le haut de la batterie et indiqué dans le tableau suivant. Les frais d'installation ne sont pas couverts par la garantie si l'acquisition de la batterie date de plus de 90 jours.

CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS

A. L'endommagement du boîtier, du couvercle ou des bornes.

B. La détérioration ou les dégâts causés par un manque d'entretien raisonnable et nécessaire ou par un entretien non conforme aux instructions.

C. Les frais de transport, d'expédition ou de service à domicile pour l'application de la garantie.

GARANTE

LIMITATION DES GARANTIES IMPLICITES ET DES RECOURS DE L'ACHETEUR

Dans les limites légales, ni John Deere ni aucune filiale de John Deere ne peuvent émettre de garanties, stipulations ou promesses quant à la qualité, la performance ou l'absence de vices des produits couverts par cette garantie. LES GARANTIES IMPLICITES DE COMMERCIALISABILITÉ ET D'ADAPTATION À UN BUT PARTICULIER, SI APPLICABLES, SONT LIMITÉES DANS LE TEMPS À LA PÉRIODE D'AJUSTEMENT APPLICABLE FORMULÉE DANS LE PRÉSENT DOCUMENT. LES SEULS RECOURS DE L'ACHETEUR RELATIFS À LA RUPTURE OU L'APPLICATION DE LA GARANTIE DES BATTERIES JOHN DEERE SONT PRÉSENTÉS DANS CE DOCUMENT. LE CONCESSIONNAIRE, JOHN DEERE OU UNE SOCIÉTÉ AFFILIÉE À JOHN DEERE NE PEUVENT EN AUCUN CAS ÊTRE TENUS RESPONSABLES DE DÉGÂTS INDIRECTS OU FORTUITS. (Note : Certains états n'autorisent pas les limitations sur la durée des garanties implicites, ou l'exclusion ou la limitation des dommages indirects et fortuits. Il se peut donc que les limitations et exclusions énumérées ci-dessus ne s'appliquent pas.) Cette garantie donne à l'acheteur des droits légaux spécifiques. Il se peut aussi que ces droits varient d'un état à l'autre.

AUCUNE GARANTIE DU CONCESSIONNAIRE

Le concessionnaire responsable de la vente de la machine n'offre aucune garantie et n'est pas autorisé à faire des stipulations ou des promesses au nom de John Deere, ou à modifier les termes ou les limitations de cette garantie en aucune façon.

MOIS D'AJUSTEMENT AU PRORATA

NOTE : Si la batterie n'a pas d'étiquette de code de garantie, son code de garantie est « B ».

Code de garantie	Période de garantie
A	40 mois
B	36 mois
C	24 mois

INDEX

A		Déplacement de la machine (à l'aide du levier de roue libre)	24
Affûtage des lames	54, 61	E	
Ailettes du moteur et crépine d'admission d'air, Nettoyage 35		Entretien du moteur, Déclaration de garantie	34
Ampoule de phare, Remplacement	64	Entretien, Documentation	27
Ampoule de voyant, Remplacement	65	Essieu avant, Graissage des pivots	31
Assiette longitudinale de l'unité de coupe, Réglage	17	F	
Assiette transversale de l'unité de coupe	16	Filtre à air (LX280 et LX280AWS), Entretien	36
Assiette transversale de l'unité de coupe, Réglage	16	Filtre à air (LX289), Entretien	37
Attaches du capot, Réglage	68	Frein de stationnement, Utilisation	19
Autocollant d'homologation	3	Frein de stationnement, Vérification	18
Autocollant d'homologation du dispositif de contrôle des émissions	3	Fusibles, Remplacement	64
B		Fusées des lames de l'unité de coupe, Graissage	32
Batterie d'appoint, Utilisation	64	Fusées des roues, Graissage, Avant	31
Batterie et bornes, Nettoyage	63	G	
Batterie, Installation et retrait	63	Garantie du produit	82
Batterie, Vérification du niveau d'électrolyte	62	Graisse	31
Bougies, Vérification	38	H	
C		Hauteur de coupe, Réglage	15
Calage des lames de l'unité de coupe, Vérification	47	Homologation, Autocollant	3
Calage, Vérification des lames de l'unité de coupe	47	Huile de transmission	43
Capot, Retrait et installation	68	Huile moteur	34
Carburant adéquat	66	Huile moteur, Vérification du niveau	34
Carburant, Remplacement du filtre	39	L	
Carburateur, Réglage	39	Lames de l'unité de coupe, Entretien	53, 60
Carter de coupe, Remplacement de la courroie d'entraînement (secondaire)	59	Lames de l'unité de coupe, Vérification	52, 60
Catalogue de pièces détachées	27	Lames, Affûtage	54, 61
Circuit de refroidissement, Vidange	41	Lames, Graissage des fusées	32
Commandes de déplacement, Utilisation	22	Lames, Équilibrage	54, 61
Commandes de fonctionnement	13	Levier de relevage de l'unité de coupe	23
Commandes, Cabine de l'opérateur	13	Levier de relevage de l'unité de coupe, utilisation	23
Compteur horaire et voyants, Utilisation	20	Levier de roue libre, Utilisation	24
Conseils de tonte	25	Levier du régulateur de vitesse, Réglage	44
Contacteur du frein de stationnement, Vérification	18	Liquide de refroidissement recommandé	40
Contacteur du siège, Contrôle	18	Liquide de refroidissement, Recommandé pour le moteur . 40	
Contrôle de la commande de la PdF	18	Liquide de refroidissement, Vérification du niveau	40
Couple de serrage des boulons de roues (LX280AWS), Vérification	67	Liste des contrôles quotidiens	13
Courroie d'entraînement (principale) de l'unité de coupe, Remplacement	52, 59	Liste des contrôles, quotidiens	13
Courroie d'entraînement (secondaire) du carter de coupe, Remplacement	59	Livret technique	27
Courroie de distribution de l'unité de coupe, Réglage	48	Lubrifiants	81
Courroie de distribution, Réglage	48	M	
D		Masses d'alourdissement, Utilisation	25
Dispositifs de sécurité, Vérification	18	Messages de sécurité	4
Divers, Commandes	14	Moteur, Arrêt	21
Documentation d'entretien	27	Moteur, Huile	34
Déclaration de garantie couvrant l'entretien du moteur ..	34	Moteur, Mise en marche	20
		Moteur, Rodage	13
		N	
		Nettoyage de la crépine d'admission d'air et des ailettes du	

INDEX

moteur	35
Niveau d'huile moteur, Vérification	34
Niveau de carburant, Vérification	20
Niveau de liquide de refroidissement, Vérification	40

O

Option de marche arrière avec un outil, Utilisation	22
Option de marche arrière avec un outil, Vérification	19

P

Pare-étincelles, Utilisation	5
PdF (prise de force), Utilisation	23
Phares, Utilisation	19
Pièces de rechange	27
Plastic Surfaces, Cleaning	67
Pneus et sécurité	11
Pression des pneus, Vérification	67
Période de conformité	3

R

Remisage du carburant	76
Remisage du carburant et du moteur, Préparation	76
Remisage et remise en service de la machine	77
Remisage et sécurité	76
Remisage, Préparation de la machine	76
Remisage, Préparation du carburant et du moteur	76
Remplacement du filtre et vidange de l'huile moteur	35
Rodage du moteur	13
Roues, Retrait et installation	69
Roulettes de l'unité de coupe, Réglage	15
Roulettes de l'unité de coupe, Graissage	33
Régulateur de vitesse, Utilisation	23
Réservoir de carburant, Remplissage	66

S

Siège, Réglage	14
Surfaces métalliques, Nettoyage et réparation	67
Surfaces peintes et en plastique, Prévention des dégâts ..	13
Symbole d'alerte/de sécurité	1
Sécurité et carburant	10
Sécurité, Autocollants	1

T

Tableau de dépannage	71
Transmission, Vérification du niveau d'huile	43
Transport de la machine sur une remorque	25

U

Unité de coupe, Entretien des lames	53, 60
Unité de coupe, Installation	46, 57
Unité de coupe, Remplacement de la courroie d'entraîne- ment (principale)	52, 59
Unité de coupe, Retrait	45, 56
Unité de coupe, Réglage de l'assiette longitudinale	17
Unité de coupe, Utilisation	23

V

Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre	35
Voyants et compteur horaire, Utilisation	20
Vérification des dispositifs de sécurité	18
Vérification des lames de l'unité de coupe	52, 60

Å

Éclairage, Utilisation	19
Équilibrage des lames	54, 61

QUALITÉ DU SERVICE JOHN DEERE

Qualité John Deere



Faire l'acquisition d'un équipement John Deere, c'est effectuer plus qu'un simple achat : c'est investir dans la qualité. Cette qualité caractérise non seulement le matériel lui-même mais également le service après-vente et les pièces détachées mis à disposition par les concessionnaires John Deere. Ce service est nécessaire à la satisfaction des utilisateurs.

C'est pourquoi John Deere a mis en place un processus de gestion des questions et problèmes éventuels. Les trois étapes suivantes indiquent la démarche à suivre.

Étape 1

Voir le livret d'entretien

A. Il contient des illustrations et des renseignements détaillés sur l'utilisation correcte et en toute sécurité de l'équipement.

B. Il indique les procédures de dépannage et les caractéristiques de la machine.

C. Il donne des informations sur la commande par catalogues de pièces détachées, de livrets d'entretien et de livrets techniques.

D. Si les informations contenues dans le livret ne répondent pas aux questions, passer à l'étape 2.

Étape 2

Contacteur le concessionnaire

A. Répondre aux questions, résoudre les problèmes et satisfaire les besoins des clients en matière de pièces détachées et d'entretien relève de la responsabilité, de l'autorité et de la compétence du concessionnaire John Deere.

B. En premier lieu, faire part des questions et des problèmes au personnel du service Entretien et pièces détachées du concessionnaire.

C. Si le personnel du service Entretien et pièces détachées n'est pas en mesure de résoudre le problème, voir le directeur ou le propriétaire de l'établissement.

D. Si le concessionnaire ne peut apporter de réponses aux questions ou aux problèmes, passer à l'étape 3.

Étape 3

Appeler le centre de contact client de John Deere

A. Le concessionnaire John Deere est le recours le plus efficace en cas de problème, mais si le problème persiste après avoir consulté le livret d'entretien et avoir contacté le concessionnaire, appeler le centre de contact client.

B. Pour un service rapide et efficace, préparer les informations suivantes avant d'appeler :

Le nom du concessionnaire contacté.

Le numéro de modèle de la machine.

Le nombre d'heures d'utilisation de la machine (le cas échéant).

Le numéro de série à 13 chiffres noté sur la couverture intérieure de ce livret.

Si le problème concerne un outil, le numéro d'identification de l'outil.

C. Appeler ensuite le 1-800-537-8233 et un conseiller traitera le problème en collaboration avec le concessionnaire.

CARNET D'ENTRETIEN

Enregistrer les dates d'entretien

Vidange de l'huile	Remplacement du filtre à huile	Graissage de la machine	Vérification/ nettoyage du filtre à air	Remplacement du filtre à carburant	Vidange du liquide de refroidissement