

AutoTrac RowSense комбайн ва пахта



JOHN DEERE



ОПЕРАТОР ҚЎЛЛАНМАСИ

**AutoTrac RowSense комбайн ва
пахта**

OMPFP24380 НАШР К3 (UZBEK)

John Deere Ag Management Solutions

PRINTED IN U.S.A.

Кириш

Кириш

Жон Дир маҳсулотини сотиб олганингиз учун
ТАШАККУР.

Ускунани тўғри ишлатиш ва сервис кўрсатиш учун БУ
ҚЎЛЛАНМАНИ ЎҚИБ чиқинг. Акс ҳолда жароҳат олиш
ёки ускуналарга шикаст етказиш мумкин. Бу қўлланма
ва ускунадаги хавфсизлик белгилари бошқа тилда ҳам
мавжуд бўлиши мумкин. (Буюртма бериш учун [https://
techpubs.deere.com/](https://techpubs.deere.com/) манзилига қиринг.)

Бу қўлланма ускунанинг АЖРАЛМАС ҚИСМИ ДЕБ
ҲИСОБЛАНИШИ ва ускуна сотилганида бирга
берилиши лозим.

Бу қўлланмадаги ЎЛЧОВЛАР метр тизимида ва АҚШда
ишлатиладиган бирликларда берилган. Фақат мос
келадиган эҳтиёт қисмлар ва болтларни ишлатинг. Метр
ёки дюйм ўлчовидаги болтларга муайян метрли ёки
дюймли ключ керак бўлиши мумкин.

ЎНГ ВА ЧАП ТОМОНЛАР машина ёки агрегат олдинга
қараб ҳаракатланаётган пайтда унинг йўналишига
нисбатан аниқланади.

Оператор қўлланмасидаги МАҲСУЛОТ
ИДЕНТИФИКАЦИЯ РАҚАМЛАРИНИ (P.I.N.) ЁЗИБ
ОЛИНГ. Барча рақамларни ёзиб олинг, ускуна
ўғирланганида топишга ёрдам беради. Эҳтиёт
қисмларини буюртма қилишда дилерингизга ҳам шу
рақамлар керак бўлади. Идентификация рақамларини

машинадан ташқаридаги ёки ускунадан узоқроқдаги
ишончли жойга ёзиб қўйинг.

Машинани шу қўлланмада кўрсатилган тарзда ишлатган
ва сақлаган мижозларга Жон Дир кўмак дастурининг
бир қисми сифатидаги КАФОЛАТ тақдим қилинади.
Дилердан олинган кафолат талонида ёки баёнотида
кафолат ҳақида ёзилган.

Кафолат муддатида носозлик аниқланса, Жон Дир
машинани қайтариб олиши кафолатланади. Айрим
ҳолларда, машинанинг кафолати тугаган бўлса ҳам,
Жон Дир машинани такомиллаштиради ва бунинг учун
мижоздан пул олмаслиги мумкин. Машинадан нотўғри
фойдаланилса ёки қувватини заводда белгиланган
характеристикаларидан ошириш мақсадида ўзгартириш
киритилса, кафолат йўққа чиқади ва
такомиллаштиришдан бош тортилиши мумкин.

Агар сиз бу ускунанинг эгаси бўлмасангиз, маҳаллий
Жон Дир дилерига бунинг серия рақамини хабар
қилганингиз маъқул. Шунда John Deere муаммолар ёки
такомиллаштириш кераклиги ҳақида хабар беради.

Серия рақами:

ZB48J1T,1692254533140-UZ-17AUG23-1/1

Савдо белгилари

Савдо белгилари	
AMS™	Deere and Company савдо белгиси
Android™	Google, Inc. савдо белгиси
Apple®	Apple Inc. савдо белгиси
AutoTrac™	Deere and Company савдо белгиси
Bluetooth®	Bluetooth SIG савдо белгиси
CommandCenter™	Deere and Company савдо белгиси
GreenStar™	Deere and Company савдо белгиси
iGrade™	Deere and Company савдо белгиси
iTEC™	Deere and Company савдо белгиси
JDLINK™	Deere and Company савдо белгиси
John Deere Remote Display Access™	Deere and Company савдо белгиси
Microsoft®	АҚШ ва бошқа мамлакатлардаги Microsoft Corporation савдо белгиси
RowSense™	Deere and Company савдо белгиси
Service ADVISOR™	Deere and Company савдо белгиси
StarFire™	Deere and Company савдо белгиси
StellarSupport™	Deere and Company савдо белгиси
Surface Water Pro	Deere and Company савдо белгиси
Windows®	АҚШ ва бошқа мамлакатлардаги Microsoft Corporation савдо белгиси

BVVM5IT,1690521760389-UZ-22AUG23-1/1

Мундарижа

	Бет	Бет
Хавфсизлик		
Хавфсизликка оид маълумотларни таний билиш	5-1	Қаторни топиш 40-11
Сигнал сўзларни тушуниш	5-1	Йўлакни алмаштириш 40-12
Хавфсизлик кўрсатмаларига риоя қилиш	5-1	Зовур бўйича йўлак 40-12
Хавфсиз тарзда техник хизмат кўрсатиш амалиётларига риоя қилинг	5-2	Тупроқ девор бўйича йўлак 40-12
Электрон деталлар ва тутқичлар билан хавфсиз ишланг	5-2	GreenStar 3 CommandCenter—Йўлак
Йўналтириш тизимларини хавфсиз ишлатиш	5-3	Тўғри йўлак 45-1
Хавфсизлик камарини тўғри ишлатинг	5-3	Мослашувчан эгри чизиклар 45-3
Йиғим секцияларига яқинлашманг	5-4	АВ эгри чизиклари 45-7
		Айлана йўлак 45-9
		Қаторни топиш 45-10
Норматив ва мувофиқлик бўйича маълумотлар		4-авлод дисплейи—Йўлак
Мувофиқлик декларацияси	10-1	Тўғри йўлак 50-1
		Эгри йўлак 50-2
		Айлана йўлак 50-3
		Чегара йўлак 50-5
Қайта тиклаш тугмаси		Диагностика
Давом этиш тугмаси соғламаси	15-1	GreenStar 3 учун диагностик экранлар 55-1
		Gen4 учун диагностик экран 55-2
AutoTrac RowSense		Қатор датчикларини тозалаш
Умумий маълумот	20-1	Қатор датчикларини тозалаш 60-1
2012 йил модел йили ва янгироқ соғлама ҳамда тизимни калибрлаш		
GreenStar дисплейи ёрдамида AutoTrac RowSense соғлаш	25-1	
4-авлод дисплейи ёрдамида AutoTrac RowSense соғлаш	25-3	
Қаторда йўналтиришдаги оғишни соғлаш	25-5	
Қаторга киришни соғлаш	25-5	
GreenStar дисплейи ёрдамида қатор датчигини калибрлаш жараёни	25-6	
4-дисплейи ёрдамида қатор датчигини калибрлаш жараёни	25-7	
2011 йил модел йили ва эски соғлама ҳамда тизимни калибрлаш		
AutoTrac RowSense соғлаш	30-1	
Қаторда йўналтиришдаги оғишни соғлаш	30-2	
Қатор датчигини калибрлаш жараёни	30-3	
Тизим ёқилмоқда		
Дисплейлар ва кўрсаткичлар	35-1	
Қатор датчикларини ёқиш	35-1	
GreenStar 3 дисплейи—Кузатиш		
Тўғри йўлак	40-1	
Мослашувчан эгри чизиклар	40-5	
АВ эгри чизиклари	40-8	
Айлана йўлак	40-10	
 <i>Оригинал йўриқнома. Бў қўлланмада берилган барча маълумотлар, расмлар ва характеристикалар чоп этилган вақтдаги энг янги маълумотларга асосланади. Исталган вақтда оғоҳлантириш бермасдан ўзгартириш киритиш ҳуқуқи сақлаб қолинган.</i>		
COPYRIGHT © 2012 John Deere GmbH & Co. KG Mannheim Regional Center Zentralfunktionen All rights reserved. A John Deere ILLUSTRATION™ Manual		

Хавфсизлик

Хавфсизликка оид маълумотларни таний билиш

Бу хавфсизлик сигнали белгисидир. Машинада ёки ушбу қўлланмада шу белгини кўрсангиз, жароҳат олиш хавфи борлигини билинг.

Тавсия этилган эҳтиёт чоралари ва хавфсиз ишлатиш амалиётларига риоя қилинг.



T81389—UN—28JUN13

DX.ALERT-UZ-03OCT22-1/1

Сигнал сўзларни тушуниш

ХАВФ; ХАВФ сигнал сўзи хатарли шароитни билдиради, унинг олди олинмаса, ўлим ёки жиддий жароҳат билан тугайди.

ОГОҲЛАНТИРИШ; ОГОҲЛАНТИРИШ сигнал сўзи хатарли шароитни билдиради, унинг олди олинмаса, ўлим ёки жиддий жароҳат билан тугаши мумкин.

ДИҚҚАТ; ДИҚҚАТ сигнал сўзи хатарли шароитни билдиради, унинг олди олинмаса, енгил ёки ўртача жароҳат олиш мумкин. ДИҚҚАТ сўзи эҳтиётсизлик билан фойдаланиш оқибатида тан жароҳати етказиши мумкин бўлган ҳолатларда ҳам ишлатилиши мумкин.

ХАВФ, ОГОҲЛАНТИРИШ ёки ДИҚҚАТ сигнал сўзлари хавфсизлик сигнали белгиси билан ишлатилади. ХАВФ сўзи энг жиддий хатарни билдиради. ХАВФ ёки ОГОҲЛАНТИРИШ хавфсизлик белгилари хатарли жой

яқинига қўйилади. ДИҚҚАТ белгиларида эҳтиёт чоралари келтирилади. ДИҚҚАТ сўзи ушбу қўлланмадаги хавфсизлик хабарларига диққатни жалб қилади.

⚠ ХАВФ

⚠ ОГОҲЛАНТИРИШ

⚠ ДИҚҚАТ

TS187—UZ—17OCT19

DX.SIGNAL-UZ-05OCT16-1/1

Хавфсизлик кўрсатмаларига риоя қилиш

Ушбу қўлланмадаги ва машинадаги белгилардаги хавфсизлик хабарларини ўқиб чиқинг. Хавфсизлик белгиларини яхши ҳолатда сақланг. Тушиб қолган ёки зиён етган белгиларни алмаштиринг. Янги эҳтиёт қисмларига хавфсизлик белгилари қўйилиши шарт. Янги хавфсизлик белгиларини Жон Дир дилеридан олинг.

Бошқа таъминотчилардан олинган эҳтиёт қисмларда бу қўлланмада тасвирланмаган қўшимча хавфсизлик маълумоти бўлиши мумкин.

Машинани қандай ишлатиш ва тўғри бошқаришни ўрганинг. Йўл-йўриқсиз ҳеч ким ишлатишига рухсат берманг.

Машинани яхши иш ҳолатида сақланг. Машинага рухсатсиз ўзгартириш киритилса, ишлаши ва/ёки хавфсизлиги ёмонлашиши ва ишлаш муддатига таъсир қилиши мумкин.



TS201—UN—15APR13

Бу қўлланманинг бирор қисмини тушунмасангиз ва ёрдам керак бўлса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

DX.READ-UZ-01AUG22-1/1

Хавфсиз тарзда техник хизмат кўрсатиш амалиётларига риоя қилинг

Ишга киришишдан аввал техник хизмат кўрсатиш жараёнини тўлиқ тушуниб олинг. Жойни тоза ва қуруқ ҳолда тутинг.

Ҳеч қачон машина ҳаракатланаётганида смазкаламаниг, техник хизмат кўрсатманг ёки ростламанг. Ҳаракатланувчи қисмларга қўл-оёқни ва кийимни яқинлаштирманг. Босимни чиқариш учун барча қувватни ва ишлатиш тугмаларини ўчиринг. Қурилмаларни ерга туширинг. Моторни тўхтатинг. Калитни чиқариб олинг. Машина совишини кутинг.

Сервис кўрсатиш учун кўтарилиши керак бўлган қисмларни тиргак билан мустақкамланг.

Барча қисмларни яхши ҳолатда ва тўғри ўрнатилган ҳолатда тутинг. Бузилганларини дарҳол тузатинг. Ейилган ёки синган қисмларни алмаштиринг. Тўпланиб қолган смазка, мой ёки чиқиндиларни олиб ташланг.

Ўзиюрар қурилмаларнинг электр қисмларини тузатиш ёки пайвандлаш ишларини олиб боришдан олдин аккумуляторнинг ерга уланиш кабелни (-) ажратинг.

Шатакка олинган қурилмаларнинг электр қисмларини тузатиш ёки пайвандлаш ишларини олиб боришдан олдин трактордан келган симларни узинг.

Баландликда ишлаётганда ёки тозалаётганда йиқилсангиз, жиддий жароҳат етиши мумкин. Нуқтага осон етиш учун нарвон ёки платформадан

фойдаланинг. Маҳкам ва ишончли таянчлар ва суянчиқларни ишлатинг.



TS218—UN—23AUG88

DX,SERV-UZ-28FEB17-1/1

Электрон деталлар ва тутқичлар билан хавфсиз ишланг

Электрон деталларни ўрнатиш ёки ускунадан ечиб олиш пайтида йиқилиш натижасида жиддий жароҳат олиш мумкин. Ўрнатиш нуқтасига осон етиш учун нарвон ёки платформадан фойдаланинг. Маҳкам ва ишончли таянчлар ва суянчиқларни ишлатинг. Хўл ёки музлаган жойларда деталларни ўрнатманг ёки ечманг.

Агар минора ёки бошқа баланд иншоотга РТК база станцияси ўрнатаётган ёки сервис кўрсатаётган бўлсангиз, мос тирноқлар (темир чангак) ишлатинг.

Агар асбобда ишлатиладиган глобал жойлашув тизими мачтасини ўрнатаётган ёки сервис кўрсатаётган бўлсангиз, мос келадиган кўтарилиш усулларида фойдаланинг ва ҳимоя воситаларини тақиб олинг. Мачта оғир бўлиб, ишлаш қийин бўлиши мумкин.

Ўрнатиш нуқталари ердан ёки платформадан баландда бўлса, иккита одам керак бўлади.



TS249—UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER-UZ-24AUG10-1/1

Йўналтириш тизимларини хавфсиз ишлатиш

Катта йўлда йўналтириш тизимларини ишлатманг. Катта йўлга чиқишдан олдин доим йўналтириш тизимларини ўчириш (фаолсизлантинг). Катта йўлда кетаётганда йўналтириш тизимини ёқишга ҳаракат қилманг.

Йўналтириш тизимлари далада ишлаётганда операторга ёрдам беришга мўлжалланган. Машинанинг бошқаруви учун доим оператор масъул бўлади. Йўналтириш тизимлари тўсиқлар ёки бошқа машиналарни автоматик равишда аниқламайди ёки тўқнашувнинг олдини олмайди.

Йўналтириш тизимларига машинанинг руль бошқарувини автоматлаштирадиган ҳар қандай восита киради. Бунга қуйидагилар киради: AutoTrac, iTEC, AutoTrac буришни автоматлаштириш, AutoTrac агрегатини йўналтириш (пассив), AutoTrac универсал, AutoTrac контроллери, AutoTrac ва Машинани синхронлаш.

Оператор ва атрофдагиларга жароҳат етмаслиги учун:

- Ҳеч қачон ҳаракатланаётган машинага чиқманг ёки тушманг.
- Машина, агрегат ва йўналтириш тизими тўғри созланганига амин бўлинг.
 - Агар iTEC, AutoTrac автоматик бурилиш ёки AutoTrac агрегатини йўналтириш (пассив) тизимларидан фойдаланаётган бўлсангиз, аниқ чегаралар белгиланганини текширинг.
 - Машинани синхронлаш ишлатилаётган бўлса, эргашувчининг бошланғич нуқтаси машиналар орасидаги етарлича масофа билан калибрланган бўлсин.
- Огоҳ бўлинг ва атрофни диққат марказида тутинг.
- Даладаги хатарлар, атрофдаги одамлар, ускуналар ёки бошқа тўсиқларга урилмаслик учун зарур бўлганида рулни қўлга олинг.
- Агар яхши кўринмаётгани сабабли машинани бошқариш ёки йўлдаги одамлар ёки тўсиқларни кўриш қийинлашган бўлса, ишни тўхтатинг.
- Машина тезлигини танлаётганда дала шароити, кўринувчанлик ва машина конфигурациясини ҳисобга олинг.

BVVM5IT,1690521594604-UZ-28JUL23-1/1

Хавфсизлик камарини тўғри ишлатинг

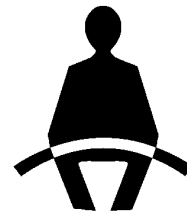
Ағдарилиш туфайли жароҳат ёки ўлим хавфининг олдини олинг.

Бу машина ағдарилишдан ҳимоя тузилмаси (ROPS) билан жиҳозланган. ROPS билан ишлатаётганда хавфсизлик камарини тақиб олинг.

- Лўкидонни ушлаб туриб, хавфсизлик камарини танадан ўтказиб тортинг.
- Лўкидонни тўқага киргизинг. Шиқ этиб тушсин.
- Лўкидонни тортиб кўринг, маҳкам жойлашганига амин бўлинг.
- Хавфсизлик камарини сон устидан маҳкамланг.

Агар маҳкамлаш мосламалари, тўқа, ремен ёки ретракторда шикастланиш аломатлари кўринса, бутун хавфсизлик камарини алмаштиринг.

Хавфсизлик камари ва маҳкамловчи болтларини йилига камида бир марта текширинг. Маҳкамловчи болтлар ёки



TS1729—UN—24MAY13

ременда кесилган, ипи чиққан, ҳаддан ташқари ёки ноодатий ейилган, ранги ўчган ёки ишқаланган аломатларини текширинг. Фақат машинангиз учун тасдиқланган эҳтиёт қисмларига алмаштиринг. John Deere дилерига мурожаат қилинг.

DX,ROPS1-UZ-22AUG13-1/1

Йиғим секцияларига яқинлашманг

Тиғ, шнек, паррак ва узатиш роликларига, уларнинг иш тамойилидан келиб чиқиб, тўлиқ тўсиқ қўйиб бўлмайди. Ишлатиш вақтида ҳаракатланаётган шундай элементларга яқинлашманг. Сервис кўрсатиш ёки тикилиб қолган нарсаларни олиб ташлашдан олдин ҳар доим асосий муфтани ажратинг, моторни ўчиринг ва калитни чиқариб олинг.



ES118704—UN—21MAR95

FX,CUT-UZ-21DEC90-1/1

Норматив ва мувофиқлик бўйича маълумотлар

Мувофиқлик декларацияси

Deere & Company
Молайн, Иллинойс, АҚШ.

Қуйида кўрсатилган шахс эълон қиладики,

Маҳсулот: AutoTrac™ RowSense™

қуйидаги директиваларнинг барча шартлари ва зарурий талабларига жавоб беради:

Директива	Рақами	Сертификация усули
Электромагнит мувофиқлиги директиваси	2004/108/EC	Мустақил сертификатланган, Директиванинг II иловасига мувофиқ

Европа Ҳамжамиятида техник ҳужжатлаштириш файлини тузишга ваколатли шахснинг исми ва манзили:

Brigitte Birk
Deere & Company Европа офиси
John Deere Strasse 70
Манхейм, Германия D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Эълон қилиш жойи: Кайзерслаутерн,
Германия

Эълон қилиш санаси: 29-июль, 2011-йил

Ишлаб чиқарилувчи бўлим: John Deere Intelligent Solutions Group

Исми: Аарон Сеннефф

Лавозими: Мухандислик менежери, John Deere Intelligent
Solutions Group

ZB48J1T,1695303948124-UZ-21SEP23-1/2

DXCE01—UN—28APR09



ZB48J1T,1695303948124-UZ-21SEP23-2/2

Қайта тиклаш тугмаси

Давом этиш тугмаси созламаси

AutoTrac билан жиҳозланган машина RowSense билан жиҳозланган маккажўхори ўроғига уланганда кўп функцияли дастакда 2 ва 3 фаоллаштириш тугмалари ўроқни тушириш ва бу тизим учун AutoTrac давом эттириш тугмалари сифатида ишлатиш учун автоматик фаоллаштирилади. 2012 модел йили ва янгироқ машиналарда Автоматик тугмаси AutoTrac ёқиш учун ишлатилиши мумкин ва Қатор датчиклари экин датчикка текканида ёнади. (Кўпроқ маълумот учун Тизимни ёқиш бўлимида Қаторга киришни созлаш рукнига қаранг.)



Машинада давом этиш тугмаси (эскироқ)

PC582139—UN—28JUL23



Машинада давом этиш тугмаси (янгироқ)

PC582139—UN—28JUL23

BVVMISIT,1690524195381-UZ-05OCT23-1/1

AutoTrac RowSense

Умумий маълумот

AutoTrac RowSense қуйидаги компонентлардан ташкил топган

- Янгиланган AutoTrac RowSense дастури билан Руль тизими блокига (SSU), AutoTrac SF1 ёки SF2 фаоллаштируви дастурланган AutoTrac тизими машинада ўрнатилган ва фаоллаштирилган.
 - 50 ва 60 серияли комбайнлар учун Кўприк контроллери/шлюз дастурини янгилаш ўрнатилиши керак.
 - 2008 модел йили S-, W-, T-серия ва 2009 модел йили C-серия комбайнларида AutoTrac RowSense билан мос келиши учун LYNX шинаси ўрнатилиши керак.
- Янгиланган AutoTrac RowSense дастури билан Руль тизими блокига (SSU), AutoTrac SF1 ёки SF2 фаоллаштируви дастурланган AutoTrac тизими машинада ўрнатилган ва фаоллаштирилган.
- 2012 модел йили ва ундан янгироқ машиналар GreenStar 3 2630 дисплейи ёки GreenStar 3 CommandCenter ёки янгироқ дисплейини талаб қилади.
- 2011 модел йили ва ундан эскироқ машиналар GreenStar 2 2600 дисплейи ёки GreenStar 3 2630 дисплейини талаб қилади.
- AutoTrac RowSense фаоллаштируви.
- Эски GS2 AutoTrac SF1 фаоллаштируви билан GS2 AutoTrac RowSense SF1

- GS2 AutoTrac RowSense SF2 эски GS2 AutoTrac SF2 фаоллаштируви ёки GS2 AutoTrac фаоллаштируви билан.
- 4-авлод дисплейи учун AutoTrac RowSense фаоллаштируви.
- SF1, SF2, SF3 ёки RTK сигналли StarFire ресивери
- Тасдиқланган Маккажўхори ўроғига бир жуфт Қатор датчиклари ўрнатилади.

AutoTrac барча мавжуд излаш моделлари билан ишлайди. AutoTrac тизими қуйидаги режимларда ишлайди: Мосланувчан эгри чизиқлар, АВ эгри чизиқлар, айлана йўлак ва тўғри йўлак. AutoTrac RowSense жўхори теримида мос precision ag дисплейида бирлаштирилган AutoTrac яхшиланиши ҳисобланади. Қатор датчиклари қатор қаерда эканини аниқлаш учун тасдиқланган жўхори ўроғи каллагига ўрнатилади. AutoTrac йўналтирув иловаси машинани йўналтирув йўлида сақлаш учун мавжуд AutoTrac сигналлари билан бирга қатор датчиги сигналидан фойдаланади. Агар қатор датчикларидан сигнал келмаса (масалан, сув йўлидан ҳайдашда), GPS навигатордан фойдаланилади. AutoTrac нинг бошқа кўпчилик характеристикалари ўзгаришсиз қолади. Қатор датчиклари машинани бошқариш учун яна бир позиция киритиш усулидир. Барча йўналтириш режимлари улар GPS асосидаги AutoTrac тизимида ишлагани каби соланади.

ZB48J1T,1688365471549-UZ-28SEP23-1/1

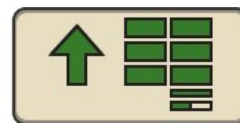
GreenStar дисплейи ёрдамида AutoTrac RowSense созлаш

PC582158—UN—01AUG23

GreenStar 3 дисплейидан фойдаланиш

ҚАЙД: Бу маҳсулотдан фойдаланишдан олдин AutoTrac созлаш билан бирга қуйидаги босқичлар бажарилиши керак:

1. Менюни танланг.



Меню

ZB48J1T,1690443942471-UZ-17SEP23-1/13

2. GreenStar (GS3) танланг.

PC582159—UN—01AUG23

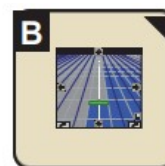


GreenStar (GS3)

ZB48J1T,1690443942471-UZ-17SEP23-2/13

3. Йўналтирувни танланг.

PC582160—UN—01AUG23



Йўналтириш

ZB48J1T,1690443942471-UZ-17SEP23-3/13

4. Йўналтириш созламаларини танланг.

PC582161—UN—01AUG23



Йўналтириш созламалари

ZB48J1T,1690443942471-UZ-17SEP23-4/13

5. RowSense созламаларини ўзгартиришни танланг.

PC582162—UN—01AUG23



RowSense созламаларини ўзгартириш

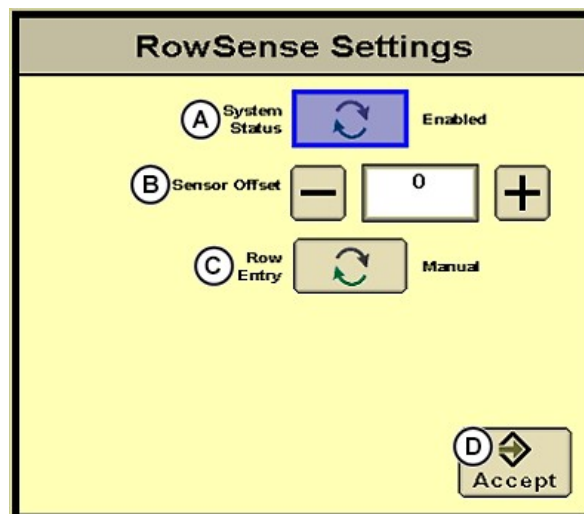
Давоми кейинги бетда

ZB48J1T,1690443942471-UZ-17SEP23-5/13

6. Қатор йўналтириш датчикларини ёқиш учун Тизим ҳолатини (A) танланг.
7. Датчик оғиши (B) қиймати тўғри бўлсин (одатий қиймати 0).
8. Керакли режим учун Қаторга киришни (C) танланг.
9. RowSense созламаларидан чиқиш учун Қабул қилишни (D) танланг.

A—Тизим ҳолати
B—Датчик оғиши

C—Қаторга кириш
D—Қабул қилиш



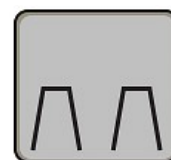
PC582140—UN—28JUL23

RowSense созламалари саҳифаси

ZB48J1T,1690443942471-UZ-17SEP23-6/13

10. AutoTrac RowSense белгиси AutoTrac йўналтирувчи фойдаланувчи интерфейсининг Иш саҳифасида кўринади.

PC582150—UN—01AUG23



AutoTrac RowSense

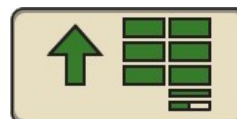
ZB48J1T,1690443942471-UZ-17SEP23-7/13

GreenStar 3 CommandCenter дисплейдан фойдаланиш

PC582158—UN—01AUG23

ҚАЙД: Бу маҳсулотдан фойдаланишдан олдин AutoTrac созлаш билан бирга қуйидаги босқичлар бажарилиши керак:

1. Менюни танланг.



Меню

ZB48J1T,1690443942471-UZ-17SEP23-8/13

2. GreenStar (GS3) танланг.

PC582159—UN—01AUG23



GreenStar (GS3)

ZB48J1T,1690443942471-UZ-17SEP23-9/13

3. Созламаларни танланг.

PC582163—UN—01AUG23



Созламалар

ZB48J1T,1690443942471-UZ-17SEP23-10/13

Давоми кейинги бетда

4. RowSense созламаларини танланг.

PC582164—UN—01AUG23



RowSense созламалари

ZB48J1T,1690443942471-UZ-17SEP23-11/13

5. Қатор йўналтириш датчикларини ёқиш учун Тизим ҳолатини (A) танланг.

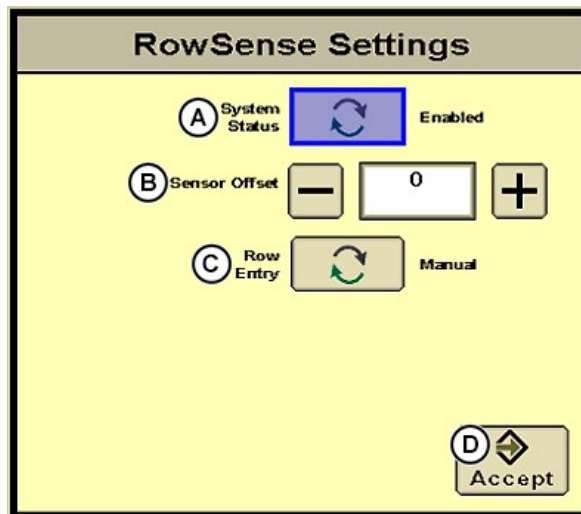
6. Датчик оғиши (B) қиймати тўғри бўлсин (одатий қиймати 0).

7. Керакли режим учун Қаторга киришни (C) танланг.

8. RowSense созламаларидан чиқиш учун Қабул қилишни (D) танланг.

A—Тизим ҳолати
B—Датчик оғиши

C—Қаторга кириш
D—Қабул қилиш



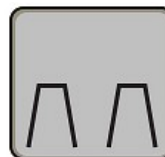
PC582140—UN—28JUL23

RowSense созламалари саҳифаси

ZB48J1T,1690443942471-UZ-17SEP23-12/13

9. AutoTrac RowSense белгиси AutoTrac йўналтирув фойдаланувчи интерфейсининг Иш саҳифасида кўринади.

PC582150—UN—01AUG23



AutoTrac RowSense

ZB48J1T,1690443942471-UZ-17SEP23-13/13

4-авлод дисплейи ёрдамида AutoTrac RowSense созлаш

PC28961—UN—24APR23

ҚАЙД: Бу маҳсулотдан фойдаланишдан олдин AutoTrac созлаш билан бирга қуйидаги босқичлар бажарилиши керак:

1. Менюни танланг.



Меню

BVVM5IT,1690446889571-UZ-17SEP23-1/7

2. Иловаларни танланг.

PC582132—UN—27JUL23



Иловалар

Давоми кейинги бетда

BVVM5IT,1690446889571-UZ-17SEP23-2/7

3. AutoTrac йўналтирувини танланг.

PC28717—UN—25AUG22



AutoTrac йўналтирув иловаси

BVVMISIT,1690446889571-UZ-17SEP23-3/7

4. Маълумотни танланг.

PC582133—UN—27JUL23



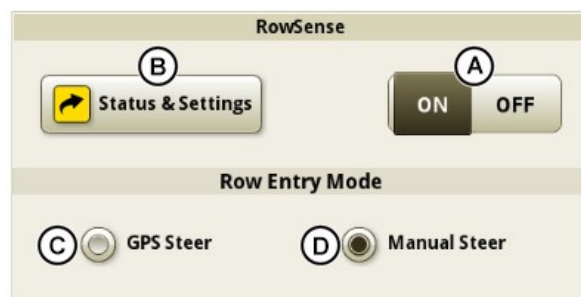
Маълумот

BVVMISIT,1690446889571-UZ-17SEP23-4/7

5. Қатор йўналтириш датчикларини ёқиш учун ЁҚИШ/УЧИРИШ (A) тугмасини босинг.
6. GPS бошқаруви (C) ёки Қўлда бошқариш (D) учун керакли Қаторга кириш режимини танланг.
7. Датчик силжиши созламасига кириш учун Ҳолат ва Созламаларни (B) танланг.

A—ЁНИҚЎЧИҚ
B—Ҳолат ва созламалар

C—GPS руль бошқаруви
D—Қўлда бошқариш



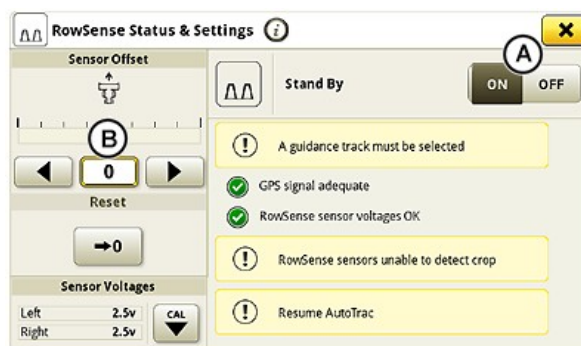
RowSense маълумот саҳифаси

BVVMISIT,1690446889571-UZ-17SEP23-5/7

8. Датчик оғиши (B) қиймати тўғри бўлсин (одатий қиймати 0).
9. Қатор йўналтириш датчикларини ёқиш учун ЁҚИШ/УЧИРИШ (A) тугмасини босинг.
10. RowSense ҳолати ва созламалардан чиқиш учун юқори ўнг бурчақдаги X тугмасини босинг.

A—ЁНИҚЎЧИҚ

B—Датчик оғиши



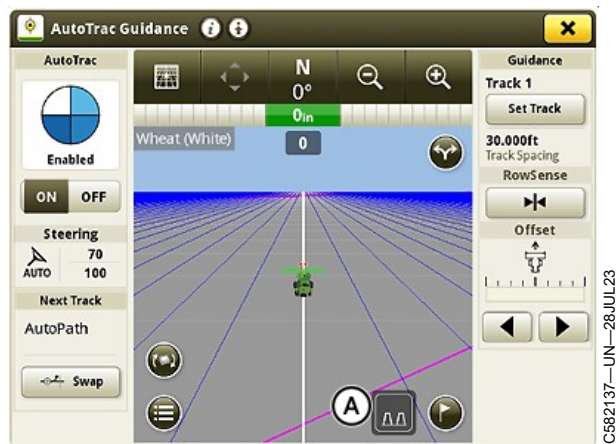
RowSense ҳолат ва созламалари саҳифаси

BVVMISIT,1690446889571-UZ-17SEP23-6/7

Давоми кейинги бетда

11. AutoTrac RowSense белгиси (A) AutoTrac йўналтирув иловаси саҳифасида кўринади.

A—AutoTrac RowSense



RowSense ёқилган AutoTrac йўналтирув саҳифаси

BVVMISIT,1690446889571-UZ-17SEP23-7/7

Қаторда йўналтиришдаги оғишни созлаш

Жўхори элагига кирадиган поякўтаргич текисланишини таъминлаш учун силжиш қатор йўналтирувига қўшилиши мумкин.

Текисланиш ўзгариши зарур бўлган мисоллар:

- Ёқилган тахминий қатор жўхори ўроғининг ўртасида ва қаторлар боши билан босилади. Силжиш “Фарқни ажратиш” ўртасида бўлиши мумкин, барча қаторлар суянган, лекин силжишсиз кучли эмас.
- Қатор датчиклари билан ҳосил тақсимловчилар қатор билан текисланмайди. Датчикларни текислаш учун таъмирлагунча силжиш нотекисликни қоплашга ёрдам бериш учун қўлланиши мумкин.

0 дан кичик силжиш қийматлари машина бироз чапга юришига сабаб бўлади ва 0 дан юқори қийматлар машина бироз ўнгга юришига сабаб бўлиши мумкин. Стандарт қиймат 0, диапазон -50—50.

1. RowSense созламаларига ўтиш учун:

GreenStar 3 дисплейи учун: Меню, GreenStar (GS3), Йўналтирув, Йўналтирув созламалари ва ундан кейин RowSense созламаларини ўзгартиришни танланг. Кўпроқ маълумот учун бу бўлимдаги GreenStar

дисплейи ёрдамида AutoTrac RowSense созлаш рукнига қаранг.

2. **GreenStar 3 CommandCenter дисплейи учун:** Меню, GreenStar (GS3), Созламалар ва ундан кейин RowSense созламаларини танланг. Кўпроқ маълумот учун бу бўлимдаги GreenStar дисплейи ёрдамида AutoTrac RowSense созлаш рукнига қаранг.

4-авлод дисплейи учун: Меню, Иловалар, AutoTrac йўналтируви, Маълумот ва RowSense Ҳолат ва созламалар бандини танланг. Кўпроқ маълумот учун бу бўлимдаги 4-авлод дисплейи ёрдамида AutoTrac RowSense созлаш рукнига қаранг.

3. -50—50 орасидаги датчик силжиши қийматини киритинг. Стандарт қиймати - 0.

4. **GreenStar 3 дисплейи учун:** RowSense созламаларидан чиқиш учун Қабул қилишни танланг.

GreenStar 3 CommandCenter дисплейи: RowSense созламаларидан чиқиш учун Қабул қилишни танланг.

4-авлод дисплейи учун: RowSense ҳолати ва созламаларидан чиқиш учун X танланг.

BVVMISIT,1690530224859-UZ-14SEP23-1/1

Қаторга киришни созлаш

GreenStar дисплейидан фойдаланиш

Давоми кейинги бетда

BVVMISIT,1690534615778-UZ-17SEP23-1/3

1. RowSense созламаларига ўтиш учун.

GreenStar 3 дисплейи учун: Меню, GreenStar (GS3), Йўналтирув, Йўналтирув созламалари ва ундан кейин RowSense созламаларини ўзгартиришни танланг. Кўпроқ маълумот учун бу бўлимдаги GreenStar дисплейи ёрдамида AutoTrac RowSense созлаш рукнига қаранг.

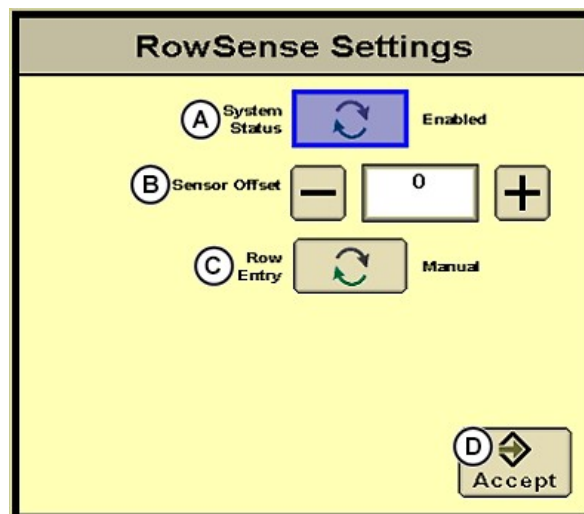
GreenStar 3 CommandCenter дисплейи учун: Меню, GreenStar (GS3), Созламалар ва ундан кейин RowSense созламаларини танланг. Кўпроқ маълумот учун бу бўлимдаги GreenStar дисплейи ёрдамида AutoTrac RowSense созлаш рукнига қаранг.

2. Керакли режим учун Қаторга киришни (C) танланг.
3. RowSense созламаларидан чиқиш учун Қабул қилишни (D) танланг.

4-авлод дисплейи

A—Тизим ҳолати
B—Датчик оғиши

C—Қаторга кириш
D—Қабул қилиш



RowSense созламалари саҳифаси

BVVMSIT,1690534615778-UZ-17SEP23-2/3

1. RowSense созламаларига ўтиш учун.

Меню, Иловалар, AutoTrac йўналтируви, сўнг Маълумотни танланг.

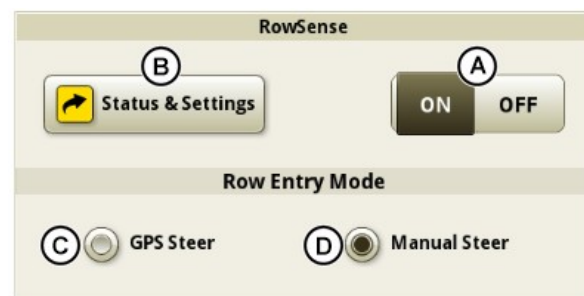
2. Қатор йўналтириш датчикларини ёқиш учун ЁҚИШ/УЧИРИШ (A) тугмасини босинг.
3. GPS бошқаруви (C) ёки Қўлда бошқариш (D) учун керакли Қаторга кириш режимини танланг.
4. RowSense ҳолати ва созламаларидан чиқиш учун X танланг.

Қўлланма:

1. Машинани қаторга томон ҳайданг.
2. Каллакни тушириш учун биринчи марта давом этишни босинг.
3. Йўналтириш ва қатор датчикларини ёқиш учун давом этишни иккинчи марта босинг.

GPS:

1. Машинани қаторга томон ҳайданг.
2. Каллакни тушириш ва йўналтирувни ёқиш учун биринчи марта давом этишни босинг.



RowSense маълумот саҳифаси

A—ЁНИҚ/ЎЧИҚ
B—Ҳолат ва созламалар
C—GPS руль бошқаруви
D—Қўлда бошқариш

3. Қатор датчикларини ёқиш учун давом этишни иккинчи марта босинг.

ҚАЙД: AutoTrac давом этиш тугмаси босилганда ёнади. Экин датчикларга текканда Row Sensors ёнади.

BVVMSIT,1690534615778-UZ-17SEP23-3/3

GreenStar дисплейи ёрдамида қатор датчигини калибрлаш жараёни

Тизим ўрнатилгандан кейин ёки тизим таъмирлангандан

кейин бу жараён бажарилади. Қатор датчиклари тўхташ жойи қаршисида ўрнатилиши ва жойлаштирилиши лозим.

Давоми кейинги бетда

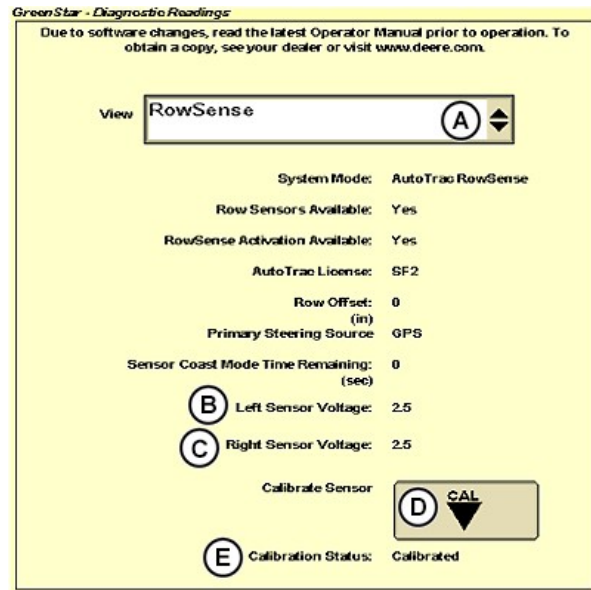
BVVMSIT,1690544832169-UZ-17SEP23-1/2

Қатор датчиклари пружиналарни сокин ҳолатда тутиб турган ҳолда ўрнатилишини таъминланг. Қатор датчиклари ерга тегмаслигига ишонч ҳосил қилиш учун ўроқни юқорига кўтаринг. Машина ҳаракатланмаслиги керак.

1. GreenStar диагностика маълумотлари саҳифасига кириш. Меню, GreenStar (GS3) ва ундан кейин Диагностикани танланг.
2. Кўриш очилувчи менюсидан (A) RowSense бандини танланг.
3. Калибрлашни бошлашдан олдин RowSense датчигини ёқинг. Кўпроқ маълумот учун бу бўлимдаги GreenStar дисплейи ёрдамида AutoTrac RowSense созлаш рукнига қаранг.
4. RowSense датчиклари сокин кучланишларда калибрланишини таъминланг.

ҚАЙД: Ўнг датчик сокин кучланишда 2,5 вольтдан юқорироқ бўлиши керак. Чап датчик сокин кучланишда 2,5 вольтдан кичикроқ бўлиши керак.

5. Датчик сокин кучланишларни Руль тизими блоки (SSU) хотирасида сақлаш учун CAL (D) танланг.
6. Муваффақиятли калибрлашдан кейин GreenStar диагностика кўрсаткичларидан чиқинг.



Қатор датчигини калибрлаш

A—Кўриниш D—CAL
B—Чап датчикдаги кучланиш E—Калибрлаш ҳолати
C—Ўнг датчикдаги кучланиш

BVMSIT,1690544832169-UZ-17SEP23-2/2

4-дисплейи ёрдамида қатор датчигини калибрлаш жараёни

Тизим ўрнатилгандан кейин ёки тизим таъмирлангандан

кейин бу жараён бажарилади. Қатор датчиклари тўхташ жойи қаршисида ўрнатилиши ва жойлаштирилиши лозим.

BVMSIT,1690544848389-UZ-19SEP23-1/3

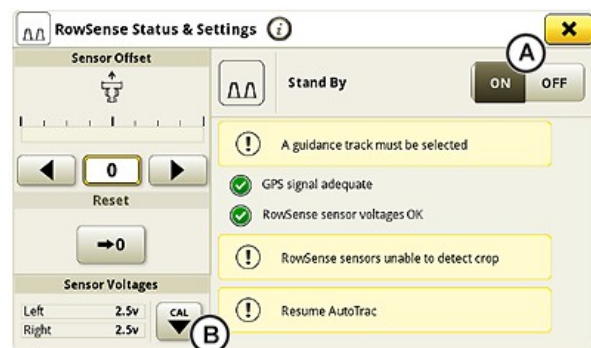
Қатор датчиклари пружиналарни сокин ҳолатда тутиб турган ҳолда ўрнатилишини таъминланг. Қатор датчиклари ерга тегмаслигига ишонч ҳосил қилиш учун ўроқни юқорига кўтаринг. Машина ҳаракатланмаслиги керак.

1. RowSense созламаларига ўтиш учун.

Меню, Иловалар, AutoTrac йўналтируви, Маълумот ва RowSense Ҳолат ва созламалар бандини танланг.

2. Калибрлашни бошлашдан олдин RowSense датчигини ёқинг. Бу бўлимдаги 4-авлод дисплейи ёрдамида AutoTrac RowSense созлаш рукнига қаранг.
3. RowSense датчиклари сокин кучланишларда калибрланишини таъминланг.

ҚАЙД: Ўнг датчик сокин кучланишда 2,5 вольтдан юқорироқ бўлиши керак. Чап датчик сокин кучланишда 2,5 вольтдан кичикроқ бўлиши керак.



RowSense ҳолат ва созламалари саҳифаси

A—ЁНИҚ/ЎЧИҚ B—CAL

4. Датчик сокин кучланишларни Руль тизими блоки (SSU) хотирасида сақлаш учун CAL (B) танланг.

Давоми кейинги бетда

BVMSIT,1690544848389-UZ-19SEP23-2/3

5. Калибрлаш жараёни тафсилотларини ўқинг ва Калибрлашни бошлашни танланг.

PC582143—UN—30JUL23

6. Калибрлаш бирламчи талабларини диққат билан ўқинг ва Кейинги тугмасини босинг.



7. Муваффақиятли калибрлашдан кейин ОК тугмасини босинг ва RowSense ҳолат ва созламалардан чиқиш учун X танланг.

Калибрлашни бошлаш

BVVMSIT,1690544848389-UZ-19SEP23-3/3

2011 йил модел йили ва эски созлама ҳамда тизимни калибрлаш

AutoTrac RowSense созлаш

PC582144—UN—31JUL23

ҚАЙД: Бу маҳсулотдан фойдаланишдан олдин AutoTrac созлаш билан бирга қуйидаги босқичлар бажарилиши керак:

1. Менюни танланг.



Меню

BVVMSIT,1690794031707-UZ-17SEP23-1/5

2. Оригинал GreenStar мониторини танланг.

PC582145—UN—31JUL23



Оригинал GreenStar монитори

BVVMSIT,1690794031707-UZ-17SEP23-2/5

3. СОЗЛАШни танланг.

PC582146—UN—31JUL23



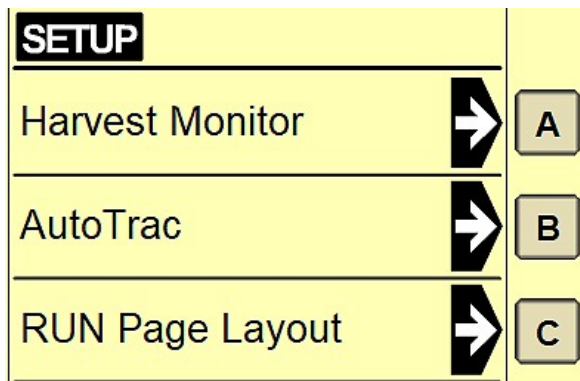
Созлаш

BVVMSIT,1690794031707-UZ-17SEP23-3/5

4. AutoTrac (B) танланг.

A—Ҳосил йиғиш монитори
B—AutoTrac

C—ИШ саҳифаси схемаси



PC582147—UN—31JUL23

Созлаш саҳифаси

Давоми кейинги бетда

BVVMSIT,1690794031707-UZ-17SEP23-4/5

5. Қаторда йўналтириш варианты ўрнатилиши (C) ва Қаторда йўналтириш варианты ёқилиши учун ҲА танланг.

6. Зарур бўлса, Қаторда йўналтириш датчикларини калибрланг.

7. Датчик оғиши (E) қиймати тўғри бўлсин (одатий қиймати 100).

A—Руль сезувчанлиги (50—200)

B—AutoTrac калибрлаш

C—Қаторда йўналтириш варианты ўрнатилган

D—Қаторда йўналтириш датчигини калибрлаш

E—Қаторда йўналтиришдаги оғиш (50—150)

F—Фойдаланилмайди

G—Созлаш

1	2	SETUP AutoTrac		
3	4	Steer Sensitivity (50 - 200)	100	A
5	6	AutoTrac Calibration	→	B
7	8	Row Guidance Option Installed	Yes	C
9	0	Row Guidance Sensor Calibration	→	D
.	CLR	Row Guidance Offset (50 - 150)	100	E
PAGE				F
SETUP				G
INFO				
RUN		SETUP Setup		

AutoTrac саҳифасини созлаш

BVVMSIT,1690794031707-UZ-17SEP23-5/5

Қаторда йўналтиришдаги оғишни созлаш

Жўхори элагига кирадиган поякўтаргич текисланишини таъминлаш учун силжиш қатор йўналтирувига қўшилиши мумкин.

Текисланиш ўзгариши зарур бўлган мисоллар:

- Экилган тахминий қатор жўхори ўроғининг ўртасида ва қаторлар боши билан босилади. Силжиш фарқи ажратиш ўртасида бўлиши мумкин, барча қаторлар суянган, лекин силжишсиз кучли эмас.

- Қатор датчиклари билан ҳосил тақсимловчилар қатор билан текисланмайди. Датчикларни жисмоний текислаш учун таъмирлагунча силжиш нотекисликни қоплашга ёрдам бериш учун қўлланиши мумкин.

100 дан кичик силжиш қийматлари машина бироз чапга юришига сабаб бўлади ва 100 дан юқори қийматлар машина бироз ўнгга юришига сабаб бўлиши мумкин. Стандарт қиймат 100, диапазон 50—150.

Давоми кейинги бетда

BVVMSIT,1690794031816-UZ-17SEP23-1/2

1. AutoTrac созламасини кезиш учун.

Меню, Оригинал GreenStar монитори, СОЗЛАМА ва AutoTrac танланг.

2. Қаторда йўналтиришдаги оғишни (50—150) (E) танланг.

3. 50—150 орасида бўлган қаторда йўналтириш силжиш қийматини киритинг. Стандарт қиймати - 100.

A—Руль сезувчанлиги (50—200)

B—AutoTrac калибрлаш

C—Қаторда йўналтириш варианты ўрнатилган

D—Қаторда йўналтириш датчигини калибрлаш

E—Қаторда йўналтиришдаги оғиш (50—150)

F—Фойдаланилмайди

G—Созлаш

1	2	SETUP AutoTrac		
3	4	Steer Sensitivity (50 - 200)	100	A
5	6	AutoTrac Calibration	→	B
7	8	Row Guidance Option Installed	Yes	C
9	0	Row Guidance Sensor Calibration	→	D
.	CLR	Row Guidance Offset (50 - 150)	100	E
PAGE				F
SETUP				G
INFO				
RUN		SETUP Setup	↶	

PC582148—UN—31JUL23

AutoTrac саҳифасини созлаш

BVVMSIT,1690794031816-UZ-17SEP23-2/2

Қатор датчигини калибрлаш жараёни

Тизим ўрнатилгандан кейин ёки тизим таъмирлангандан кейин бу жараён бажарилади. Қатор датчиклари тўхташ жойи қаршисида ўрнатилиши ва жойлаштирилиши лозим.

1. AutoTrac созламасини кезиш учун.

Меню, Оригинал GreenStar монитори, СОЗЛАМА ва AutoTrac танланг.

BVVMSIT,1690794031747-UZ-19SEP23-1/3

2. Қатор датчиклари пружиналарни сокин ҳолатда тутиб турган ҳолда ўрнатилишини таъминланг. Қатор датчиклари ерга тегмаслигига ишонч ҳосил қилиш учун ўроқни юқорига кўтаринг. Машина ҳаракатланмаслиги керак.

3. Қаторда йўналтириш датчигини калибрлашни (D) танланг.

A—Руль сезувчанлиги (50—200)

B—AutoTrac калибрлаш

C—Қаторда йўналтириш варианты ўрнатилган

D—Қаторда йўналтириш датчигини калибрлаш

E—Қаторда йўналтиришдаги оғиш (50—150)

F—Фойдаланилмайди

G—Созлаш

1	2	SETUP AutoTrac		
3	4	Steer Sensitivity (50 - 200)	100	A
5	6	AutoTrac Calibration	→	B
7	8	Row Guidance Option Installed	Yes	C
9	0	Row Guidance Sensor Calibration	→	D
.	CLR	Row Guidance Offset (50 - 150)	100	E
PAGE				F
SETUP				G
INFO				
RUN		SETUP Setup	↶	

PC582148—UN—31JUL23

AutoTrac саҳифасини созлаш

BVVMSIT,1690794031747-UZ-19SEP23-2/3

Давоми кейинги бетда

4. Датчикни тўхташ кучланишларида калибрланг.
5. Датчик сокин кучланишларни Руль тизими блоки (SSU) хотирасида сақлаш учун Қаторда йўналтириш датчигини калибрлашни (E) танланг.

ҚАЙД: Ўнг датчик сокин кучланишда 2,5 вольтдан юқорироқ бўлиши керак. Чап датчик сокин кучланишда 2,5 вольтдан кичикроқ бўлиши керак.

6. Муваффақиятли калибрланганда қатор датчигини калибрлаш режимидан чиқинг.

A—Фойдаланилмайди
B—Фойдаланилмайди
C—Чап датчик Cal (V) 1.17
D—Ўнг датчик Cal (V) 3.83

E—Қаторда йўналтириш датчигини калибрланг
F—Фойдаланилмайди
G—AutoTrac

1	2	SETUP	Calibration	
3	4			A
5	6			B
7	8			C
9	0			D
.	CLR	Left Sensor Cal (V) 1.17	Right Sensor Cal (V) 3.83	
PAGE		Calibrate Row Guidance Sensor		E
SETUP				F
INFO				
RUN		AutoTrac		G

PC582149—UN—31JUL23

Қатор датчигини калибрлаш

BVVMSIT,1690794031747-UZ-19SEP23-3/3

Тизим ёқилмоқда

Дисплейлар ва кўрсаткичлар

AutoTrac RowSense фойдаланаётганда қуйидаги RowSense ҳолат белгиси дисплейда кўрсатилиши мумкин.

GreenStar 2 дисплейида: Йўналтириш кўриниши остида харитада AutoTrac RowSense пайдо бўлиб, қатор датчиклар мавжуд эканини кўрсатади (ДАТЧИК ҲОЛАТИ ёқилганда).

GreenStar 3 2630 дисплейида: Йўналтириш кўриниши остида харитада AutoTrac RowSense пайдо бўлиб, қатор датчиклар мавжуд эканини кўрсатади (ДАТЧИК ҲОЛАТИ ёқилганда).

GreenStar 3 CommandCenter дисплейи: AutoTrac RowSense Иш саҳифасида пайдо бўлади.

4-авлод дисплейида: AutoTrac RowSense AutoTrac йўналтирув иловаси саҳифасида пайдо бўлади.

Ҳар бир белги RowSense ҳолатини кўрсатади. RowSense ҳолат белгиси кулрангдан ранглига RowSense ҳолатига қараб ўзгаради.

Gray—RowSense тизими ўрнатилади.

Green—RowSense фаол ҳамда қатор датчиклари ва GPS ёрдамида ишламоқда.

Yellow—RowSense фаол, лекин қатор датчиги киришлари билан ишламоқда.

Red—RowSense фаол, лекин фақат GPS билан ишламоқда.

PC582150—UN—01AUG23



Тизим ўрнатишган

PC582151—UN—01AUG23



Тизим ёқилган, қатор датчиги ва GPS билан ишляпти

PC582152—UN—01AUG23



GPS сигнали йўқотилган, фақат қатор датчиги маълумотлари билан ишляпти

PC582153—UN—01AUG23



Қатор датчиги сигнали йўқолди, фақат GPS билан ишляпти

BVVMISIT,1690865482645-UZ-17SEP23-1/1

Қатор датчикларини ёқиш

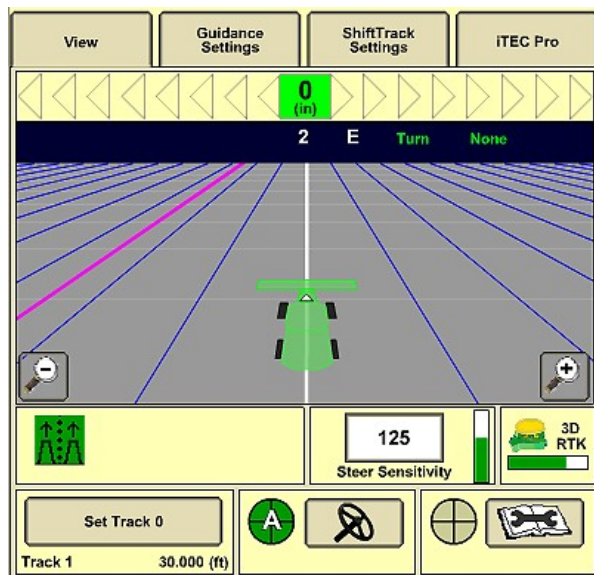
Қатор датчиклари янги қатор аниқлаганидан кейин машинани йўналтиради. Оператор машина яшил рангга кирган ва ҳаракатни билдирадиган AutoTrac RowSense белгиси ёрдамида қатор датчиги томонидан бошқарилаётганини билади.

Бошланғич йўл ўрнатилиши (AB линия ёқи

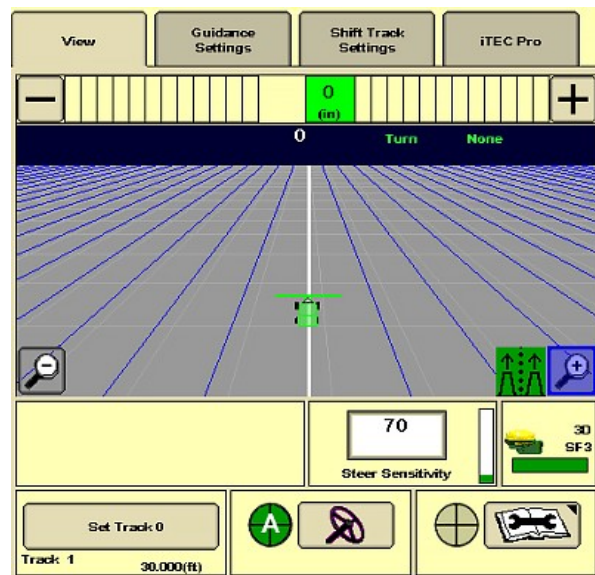
дастлабки қайд этилган эгри чизиқ) ва автоматик ёқ/ўч тугмаси босилиши билан йўл излари орасидаги масофанинг ярмида ва қаторларга мақбул бурчак остида бўлганда давом этиш тугмасини босиш мумкин. Қатор датчиги фаоллашиши билан машинани бошқаради.

Давоми кейинги бетда

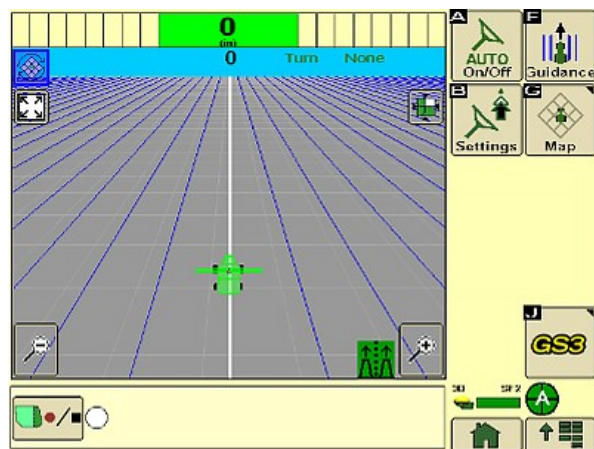
BVVMISIT,1690867627910-UZ-27SEP23-1/2



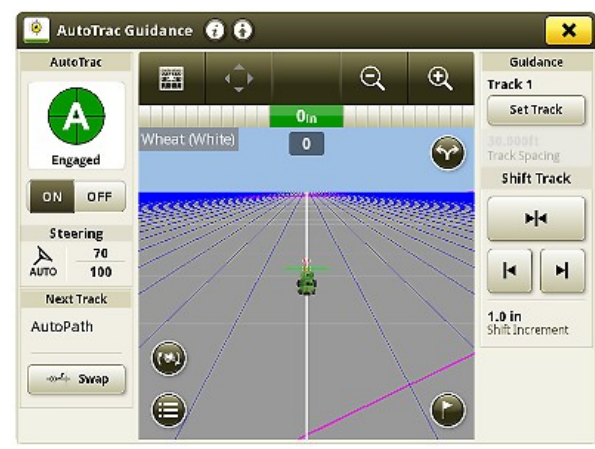
GreenStar 2 дисплейи



GreenStar 3 2630 дисплейи



GreenStar 3 CommandCenter дисплейи



4-авлод дисплейи

Дала чеккасида бурилиш: Дала четида бурилишлар худди GPS да ишлайдиган AutoTrac каби амалга оширилади. Оператор йўл улар кузатиб боришни истаган ҳолда ҳаракатланади. Давом этишга босиш AutoTrac йўналтириш йўлида ҳайдалишига сабаб бўлади. Қатор датчиклари қатор жойлашувини

аниқлайди ва унга қараб машинани йўналтиради. Мосланувчан эгри чизиқлар, Айлана йўлак ва АВ эгри чизиқларда чизиқни узайтириш функцияси ён йўналиш проекциясини бурилиш йўлига кенгайтириш учун ишлатилиши мумкин.

BVVM5IT,1690867627910-UZ-27SEP23-2/2

GreenStar 3 дисплейи—Кузатиш

Тўғри йўлак

Агар қаторлар тўғри бўлса ва 1 м (3-1/4 фут) масофагача фарқ қилмаса, Тўғри йўлак режимдан фойдаланиш керак. Тўғри йўлак биринчи йўлдан барча йўналишларни лойиҳалаштиради.

Агар дала нисбатан тўғри бўлса ва йўналиш ўзгармаса, тўғри йўлак режимдан фойдаланиш тавсия этилади, чунки у қўшни йўлаклардаги қаторларни киритиш имконини беради. Агар дала AutoTrac ёрдамида экилса, қаторларни киритиш самарадорлиги яхшиланади. Самарадорлик қаторлар сув йўлларига тушганда яхшиланади.

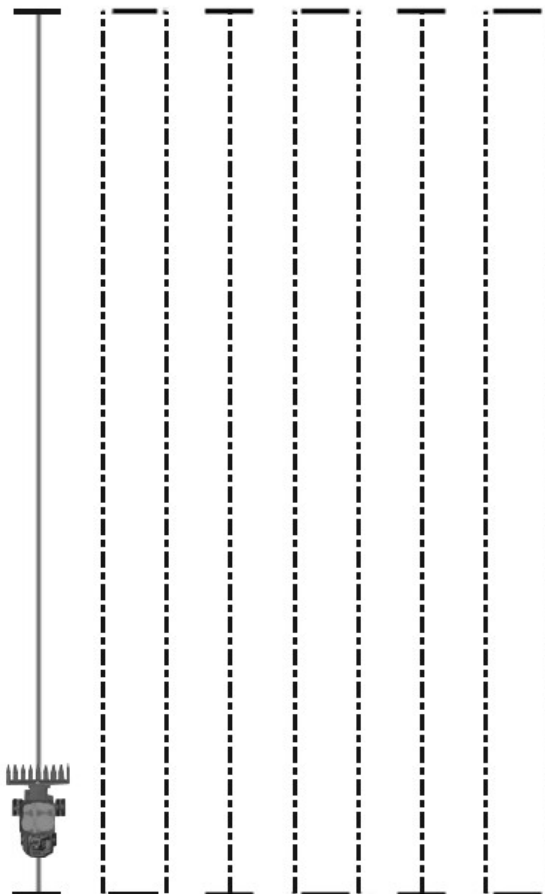
Тўғри йўлакда GPS линияси автоматик тарзда қайта марказлашади. Бу GPS йўналиши қаторлар билан тўғриланишини таъминлайди.

ҚАЙД: Ушбу хусусият мосланувчан эгри чизиқларда мавжуд эмас.

0-йўлакни аниқлашнинг бир қанча усуллари мавжуд:

- А + В - Машина билан юриш орқали 0-йўлакни аниқланг.
- Auto В - Машина билан юриш орқали 0-йўлакни аниқланг.
- А + Йўналиш курси - А нуқтага машинани олиб бориш ва олдиндан белгиланган йўналиш курси қийматини киритиш орқали 0-йўлакни аниқланг.
- Кенглик/Узунлик – А ва В нуқталари учун олдиндан белгиланган кенглик ва узунлик координаталари қийматларини киритиш орқали 0-йўлакни аниқланг.
- Кенглик/Узунлик + Йўналиш курси - А нуқта учун олдиндан белгиланган кенглик ва узунлик координаталари қиймати ва олдиндан белгиланган йўналиш курси қийматини киритиш орқали 0-йўлакни аниқланг.

Тўғри йўлакни қўйиш учун



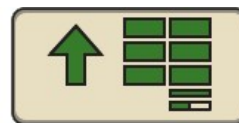
PC10390—UN—07 JAN08

Тўғри йўлак

ZB48J1T,1691052171610-UZ-17SEP23-1/9

1. Менюни танланг.

PC582158—UN—01AUG23



Меню

ZB48J1T,1691052171610-UZ-17SEP23-2/9

2. GreenStar (GS3) танланг.

PC582159—UN—01AUG23



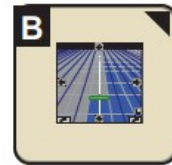
GreenStar (GS3)

ZB48J1T,1691052171610-UZ-17SEP23-3/9

Давоми кейинги бетда

3. Йўналтирувни танланг.

PC582160—UN—01AUG23

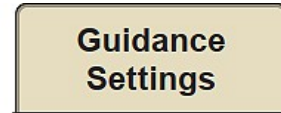


Йўналтириш

ZB48J1T,1691052171610-UZ-17SEP23-4/9

4. Йўналтириш созламаларини танланг.

PC582161—UN—01AUG23



Йўналтириш созламалари

ZB48J1T,1691052171610-UZ-17SEP23-5/9

5. Кузатиш режимидан тўғри йўлакни танланг.

PC589284—UN—17AUG23

6. Кўришни танланг.

ҚАЙД: Ҳосил йиғмаётганда ёзиб олишни пауза қилинг.

ҚАЙД: Ишлаш саҳифасида ресиверни кўриш орқали SF1, SF2, SF3 ёки RTK сигнали борлигига амин бўлинг.

7. Йўлак оралиғи тўғрилигига амин бўлинг. Агар йўлак



Кузатиш режимидан тўғри йўлак

оралиғи тўғри бўлмаса, Йўналтириш оралиғини ўзгартиринг.

ZB48J1T,1691052171610-UZ-17SEP23-6/9

8. 0-йўлакни созлашни танланг.

PC590562—UN—17AUG23



0-йўлакни созлаш саҳифаси

Давоми кейинги бетда

ZB48J1T,1691052171610-UZ-17SEP23-7/9

9. Жорий 0 йўлак менюсидан (A) йўлак номини танланг. Агар ном мавжуд бўлмаса, Янги (C) танлаш орқали янги йўлак номини яратинг.

10. Усулдан (B) кузатиш усулини танланг.

11. A созлашни (F) танланг ва йўлакни бошлаш учун машинани ҳайданг.

12. B созлашни (G) танланг ва йўлакни ёзиб олишни якунлаш учун машинани минимал 10 м ҳайданг.

Дала бўйлаб йўналтириш чизиқлари яратилади.

13. AutoTrac RowSense ишга тушириш учун Қабул қилишни танланг.

14. Исталган вақтда созлашни бекор қилиш ва йўналтириш созламасига қайтиш учун Бекор қилишни (H) танланг.

A—Жорий 0 йўлак
B—Усул
C—Янги
D—Ечиб олиш

E—Йўлак оралиғи
F—A созлаш
G—B созлаш
H—Бекор қилиш

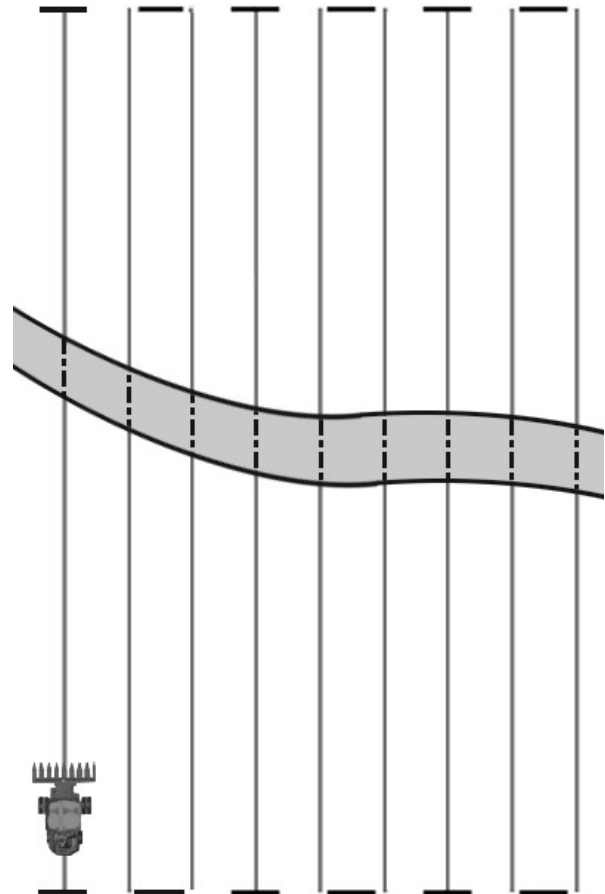
0 йўлакни созлаш

Давоми кейинги бетда

ZB48J1T,1691052171610-UZ-17SEP23-8/9

Қатор тушиб қолиши—Сув йўлида қатор бўлмайди. Текис йўлак ва АВ эгри чизиқлари йўлакни қайта марказлаши сабабли унинг сув йўлининг бошқа томонида тўғри қаторни топиш эҳтимоли шунча юқори бўлади.

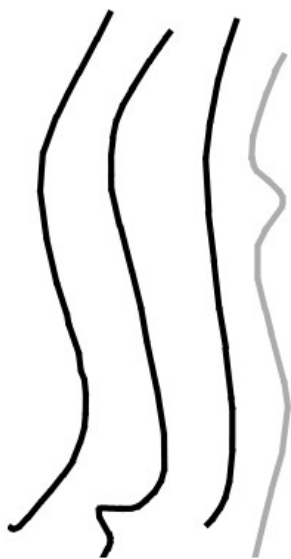
ҚАЙД: Агар GPS ва Қатор датчиги маълумот сигналлари йўқолса, тизим GPS сигнали тиклангунча ёқилмайди.



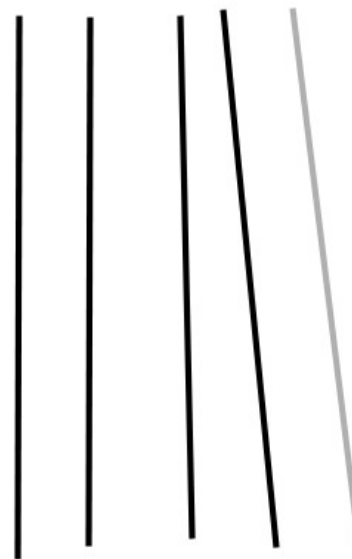
Сув йўли

ZB48J1T,1691052171610-UZ-17SEP23-9/9

PC10391—UN—08JAN08

Мослашувчан эгри чизиқлар*Даладан ўтишда йўлак ўзгаради*

PC10399—UN—04FEB08

*Дала бўйлаб йўналиш ўзгаришлари*

PC10400—UN—04FEB08

Барча далаларда мослашувчан эгри чизиқлар ишлатилиши мумкин. Дала бўйлаб бораётганда, йўналиш ўзгаришларида йўл ўзгараётганда ёки эгри чизиқ U-симон бўлганда фойдаланиш тавсия этилади. Мослашувчан эгри чизиқлар тумблер тугмаси билан RowFinder танланишига имкон берадиган функция қўшган. Қатор датчиклари қаторда ёқилганда машиналарни бошқариш учун қатор датчиклари ишлатилиши мумкин. Эгри йўлакни қайд қилиш ЁНИҚ бўлиши керак. Бу биринчи ўтиш жойини яратади ва тўғрига кетиш имконини беради.

Мослашувчан шакллар фақат қўшни ўтиш йўлига йўналтирилади, лекин ҳар хил эгри шакллар билан ишлашда афзалликлари бор ва қатордаги мумкин бўлган хатолар бутун майдон бўйлаб тўпланмайди.

Бир нечта машиналар далада бўлса, мослашувчан эгри чизиқлар йўлакни ўтказиб юборишга имкон бермайди. Бу ҳолатда мослашувчан эгри чизиқлар бошқа машина (лар)нинг йўлак оралиғи ўзи қўшилса, ишламаслиги мумкин. Масалан, агар 12 қаторни боши 30 дюймли қаторларда 8 қаторли бошдан кейин бўлса, бир хил далада теримда 20 қатор (50 feet) йўлак оралиғи бўлиши мумкин.

Агар йўл дала бўйлаб тез-тез ўзгарса, мослашувчан шакллардан фойдаланиш тавсия этилади. Мосланувчан эгри чизиқлар фақат кейинги йўналишни проекциялайди.

Давоми кейинги бетда

*U-симон эгри чизиқлар*

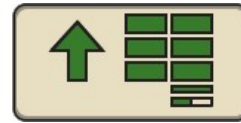
PC11000—UN—04FEB08

Мослашувчан эгри чизиқларни созлаш учун:

ZB48J1T,1692099522625-UZ-27SEP23-1/7

1. Менюни танланг.

PC582158—UN—01AUG23



Меню

ZB48J1T,1692099522625-UZ-27SEP23-2/7

2. GreenStar (GS3) танланг.

PC582159—UN—01AUG23

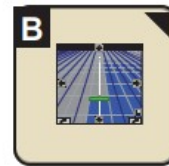


GreenStar (GS3)

ZB48J1T,1692099522625-UZ-27SEP23-3/7

3. Йўналтирувни танланг.

PC582160—UN—01AUG23



Йўналтириш

ZB48J1T,1692099522625-UZ-27SEP23-4/7

4. Кузатиш режимида Мослашувчан эгри чизиқларни танланг.

PC590561—UN—17AUG23



Кузатиш режимида Мослашувчан эгри чизиқлар

5. Кўришни танланг.

ҚАЙД: Ҳосил йиғмаётганда ёзиб олишни пауза қилинг.

ҚАЙД: Ишлаш саҳифасида ресиверни кўриш орқали SF1, SF2, SF3 ёки RTK сигнали борлигига амин бўлинг.

оралиғи тўғри бўлмаса, Йўналтириш оралиғини ўзгартиринг.

6. Йўлак оралиғи тўғри бўлиши таъминланг. Агар йўлак

Давоми кейинги бетда

ZB48J1T,1692099522625-UZ-27SEP23-5/7

7. Йўлакни ёзиб олишни бошлаш учун Ёзиш тугмасини босинг.

PC590563—UN—17AUG23

8. Дала бўйлаб йўлда ҳайданг. Биринчи йўлак бўйлаб ҳайдагандан кейин кейинг йўлакнинг проекцияси яратилади.

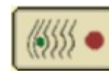
9. AutoTrac RowSense ишга тушириш учун Давом этишни танланг.

10. Исталган вақтда созлашни бекор қилиш ва Йўналтириш созламасига қайтиш учун Бекор қилишни танланг.

AutoTrac режимида руль чамбараги бурилганда ёзиш ўчади. Ҳужжатлаштириш режимида ўроқ кўтарилганда ёзиш ўчади.

AutoTrac режими— Агар оператор фақат кесишма йўлак учун яхшилланган қаторга киришни хоҳласа, мослашувчан ёзувни AutoTrac га боғланг. Агар дала нисбатан текис бўлиб қатъий эгри чизиклар бўлмаса ва AutoTrac камдан-кам фаолсизлантирилиши тавсия этилади (қўлда бошқариш ёки GPS йўқолиши сабабли).

Ҳужжатлаштириш режими— Мослашувчан эгри



Ёзиб олиш

чизикларни ҳужжатлаштириш режимига боғланг. Бу руль чамбарагини иш давомида тутиш ва ўзлари турган йўлакни ёзиб олишда давом этишга имкон беради. Қатор кенгайтмалари кейинги йўлакда мавжуд, лекин улар қаторга киришда жуда фойдали бўлмайди, чунки якуний қаторларда бошоқни теришда кечикиш бўлиши мумкин. Қаторлар тушиб қолиш даврида самарадорлик меъёрий бўлади.

Қўлда ёзиш— Оператор мослашувчан ёзишни қўлда ёзишга боғлаши мумкин. Бу режим оператор якуний қаторда тўхтамагунча чизик кенгайтмаларига имкон бермайди. Агар оператор ёзиб олишни ўчиришни унутса, эгри чизикнинг нотўғри проекцияси каби муаммоларга сабаб бўлиши мумкин. Мисол: Агар оператор қатордан бўшатиш учун чиқса ва паузани босмаса, йўлак ёзилади. Оператор кесишма йўлакдан ҳайдаса, проекцияланган чизик ўчиқ бўлгани сабабли машина бироз қатордан тортилади.

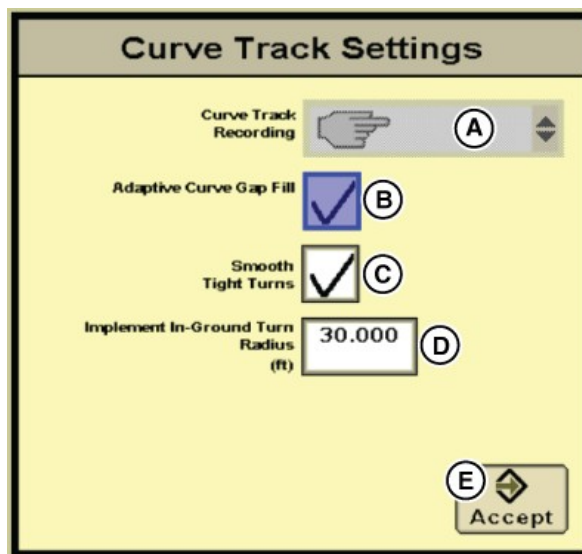
ZB48J1T,1692099522625-UZ-27SEP23-6/7

Меню, GreenStar (GS3), Йўналтириш, Йўналтириш созламалари, Эгри йўлак созламаларини, сўнг Эгри йўлак ёзиб олишни (A) танланг.

Мослашувчан эгри чизик режимлари керакли режимни танлаш орқали ўзгартирилиши мумкин.

- AutoTrac
- Ҳужжатлар
- Қўлда

A—Эгри йўлакни қайд қилиш
B—Мослашувчан эгри чизиклар узилишларини тўлдириш
C—Равон кескин бурилишлар
D—Агрегатнинг ерга нисбатан бурилиш радиуси (фут)
E—Қабул қилиш



Эгри йўлак созламалари

ZB48J1T,1692099522625-UZ-27SEP23-7/7

AB эгри чизиқлари

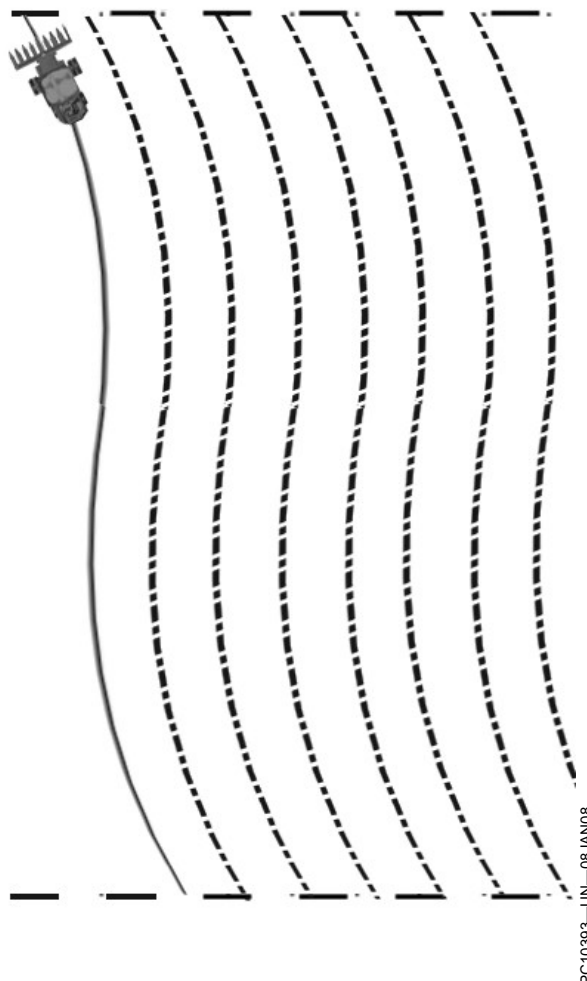
Бутун майдон бўйлаб узлуксиз эгри чизиқ мавжуд бўлса AB эгри чизиқлардан фойдаланиш тавсия этилади. Бу ён йўналишларда қатор киритиш имконини имкон беради. Агар дала AutoTrac тизими ёрдамида экилган бўлса, самарадорлик яхшиланади. AB эгри чизиқ, шунингдек, қаторлар ўмраши даврида самарадорликни яхшилаган.

AB эгри чизиқларининг афзаллиги шундаки, унда дала бўйлаб эгри чизиқ параллел чизиқлар сифатида чизилади, аммо ҳар бир ўтиш жойида бу эгри чизиқнинг шакли бир хил бўлади.

Агар AB эгри чизиқлар фаол бўлса, GPS эгри чизиғи автоматик марказга жойлаштирилади. Бу GPS йўналиши экин қаторлари билан тўғриланишини таъминлайди.

ҚАЙД: Ушбу хусусият AB эгри чизиқларда мавжуд эмас.

AB эгри чизиқларни ўрнатиш учун

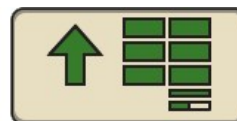


AB эгри чизиқлар биринчи йўлакдан ташқарида барча чизиқларни проекциялайди.

ZB48J1T,1692099671127-UZ-19SEP23-1/7

1. Менюни танланг.

PC582158—UN—01AUG23



Меню

ZB48J1T,1692099671127-UZ-19SEP23-2/7

2. GreenStar (GS3) танланг.

PC582159—UN—01AUG23



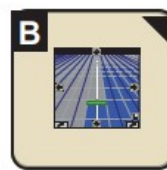
GreenStar (GS3)

Давоми кейинги бетда

ZB48J1T,1692099671127-UZ-19SEP23-3/7

3. Йўналтирувни танланг.

PC582160—UN—01AUG23



Йўналтириш

ZB48J1T,1692099671127-UZ-19SEP23-4/7

4. Йўналтириш созуламаларини танланг.

PC582161—UN—01AUG23

ҚАЙД: Ҳосил йиғмаётганда ёзиб олишни пауза қилинг.



Йўналтириш созуламалари

ZB48J1T,1692099671127-UZ-19SEP23-5/7

5. Кузатиш режимида АВ эгри чизиқларни танланг.

PC589285—UN—17AUG23

6. Кўришни танланг.

ҚАЙД: Ишлаш саҳифасида ресиверни кўриш орқали SF1, SF2 ёки RTK сигнали борлигига амин бўлинг.



Кузатиш режимида АВ эгри чизиқлар

7. Йўлак оралиғи тўғри бўлиши таъминланг. Агар йўлак оралиғи тўғри бўлмаса, Йўналтириш оралиғини ўзгартиринг.

8. АВ эгри чизиқни созулашни танланг.

ZB48J1T,1692099671127-UZ-19SEP23-6/7

9. Жорий АВ эгри чизигидан (А) АВ эгри чизиқ номини танланг. Агар ном мавжуд бўлмаса, Янги (В) танлаш орқали янги яратинг.

10. Ёзишни бошлаш учун Ёзиш/тўхтатиш (Е) тугмасини танланг.

11. Кўришни танланг ва машинани ҳайданг.

12. Ёзишни тўхтатиш учун Ёзиш/тўхтатишни (Е) танланг.

13. Эгри чизиқлар дала бўйлаб проекцияланади.

14. AutoTrac RowSense ишга тушириш учун давом этишни босинг.

15. Исталган вақтда созулашни бекор қилиш ва Йўналтириш созуламасига қайтиш учун Бекор қилишни танланг.

А—Жорий АВ эгри чизиги

В—Янги

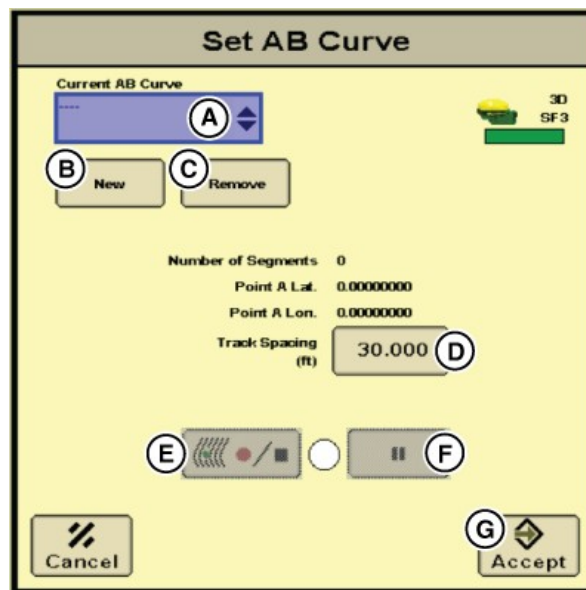
С—Ёчиб олиш

D—Йўлак оралиғи (ft)

Е—Ёзиб олиш/тўхтатиш

F—Пауза

G—Қабул қилиш



PC590582—UN—17AUG23

АВ эгри чизиқни созулаш саҳифаси

ZB48J1T,1692099671127-UZ-19SEP23-7/7

Айлана йўлак

Марказий айланма далага экилган бўлса, Айланма йўлак тизими тавсия этилади.

Агар тўпланиши керак бўлган қаторлар айланаларда жойлашган бўлса, айлана йўлақдан фойдаланиш лозим. Бу GPS эгри чизиқ маълумотларини қатор датчикларига киритиш имконини беради.

Айлана йўлакни созлаш учун



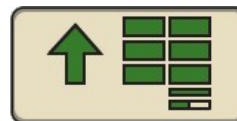
Айлана йўлак

ZB48J1T,1692099693191-UZ-17SEP23-1/7

PC10853—UN—31JAN08

1. Менюни танланг.

PC582158—UN—01AUG23



Меню

ZB48J1T,1692099693191-UZ-17SEP23-2/7

2. GreenStar (GS3) танланг.

PC582159—UN—01AUG23

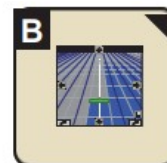


GreenStar (GS3)

ZB48J1T,1692099693191-UZ-17SEP23-3/7

3. Йўналтирувни танланг.

PC582160—UN—01AUG23



Йўналтириш

ZB48J1T,1692099693191-UZ-17SEP23-4/7

4. Йўналтириш созламаларини танланг.

PC582161—UN—01AUG23



Йўналтириш созламалари

ZB48J1T,1692099693191-UZ-17SEP23-5/7

Давоми кейинги бетда

5. Кузатиш режимидан айлана йўлакни танланг.

PC590560—UN—17AUG23

6. Кўришни танланг.

ҚАЙД: Ишлаш саҳифасида ресиверни кўриш орқали SF1, SF2 ёки RTK сигнали борлигига амин бўлинг.



Кузатиш режимидан айлана йўлак

ZB48J1T,1692099693191-UZ-17SEP23-6/7

7. Айланани созлашни танланг.

8. Йўлак оралиғи тўғри бўлиши таъминланг. Агар йўлак оралиғи тўғри бўлмаса, Йўналтириш оралиғини ўзгартиринг.

9. Жорий айланадан (A) айлана номини танланг. Агар ном мавжуд бўлмаса, Янги (C) танлаш орқали янги яратинг.

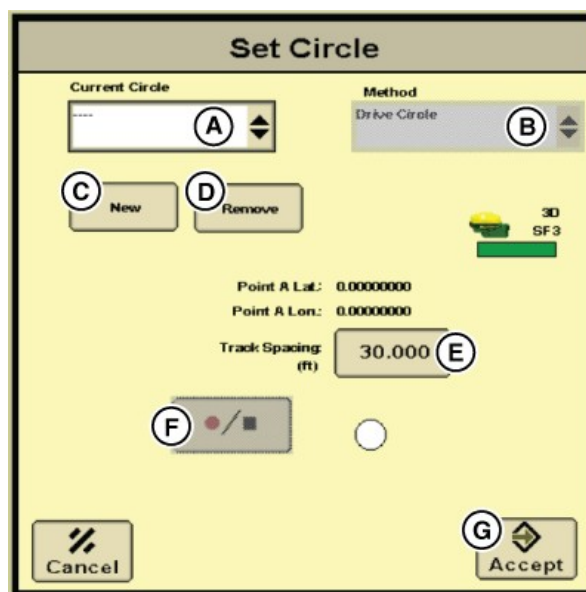
10. Усулдан (B) Айлана усулда ҳайдашни танланг.

11. Ёзишни бошлаш учун Ёзиш/тўхтатиш (F) тугмасини танланг.

12. Қабул қилиш (G) тугмасини босинг. Айлана далада проекцияланади.

13. AutoTrac RowSense ишга тушириш учун давом этишни босинг.

14. Исталган вақтда созлашни бекор қилиш ва Йўналтириш созуламасига қайтиш учун Бекор қилишни танланг.



PC590563—UN—17AUG23

Айланани созлаш саҳифаси

A—Жорий айлана

B—Усул

C—Янги

D—Ёчиб олиш

E—Йўлак оралиғи (ft)

F—Ёзиб олиш/тўхтатиш

G—Қабул қилиш

ZB48J1T,1692099693191-UZ-17SEP23-7/7

Қаторни топиш

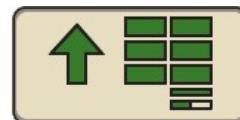
Қаторни топиш режими (фақат параллел кузатиш тизими) бир биридан ҳар доим ҳам тенг оралиқда жойлашмаган чопиқ экинлар билан ишлаш учун

мўлжалланган. Қаторни топиш операторга олдинги қаторлар тўплами созуламаларидан чиққанда базисли нуқтани созулашдан сўнг киритиладиган қаторлар тўпламини топишга ёрдам беради.

ZB48J1T,1692279379982-UZ-21SEP23-1/6

1. Менюни танланг.

PC582158—UN—01AUG23



Меню

ZB48J1T,1692279379982-UZ-21SEP23-2/6

2. GreenStar (GS3) танланг.

PC582159—UN—01AUG23



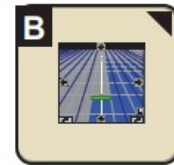
GreenStar (GS3)

Давоми кейинги бетда

ZB48J1T,1692279379982-UZ-21SEP23-3/6

3. Йўналтирувни танланг.

PC582160—UN—01AUG23

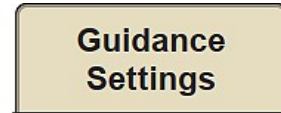


Йўналтириш

ZB48J1T,1692279379982-UZ-21SEP23-4/6

4. Йўналтириш созуламаларини танланг.

PC582161—UN—01AUG23



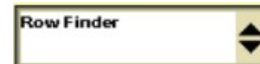
Йўналтириш созуламалари

ZB48J1T,1692279379982-UZ-21SEP23-5/6

5. Кузатиш режимидан Қаторни топувчини танланг.

PC590595—UN—17AUG23

6. Кўришга кириш. Қаторни созулашни танланг.



Кузатиш режимидан Қаторни топувчи

ZB48J1T,1692279379982-UZ-21SEP23-6/6

Йўлакни алмаштириш

GreenStar 3 2630 дисплейи Оператор қўлланмасида
Йўналтириш бўлимига қаранг.

ZB48J1T,1692279221665-UZ-22AUG23-1/1

Зовур бўйича йўлак

Surface Water Pro ва AutoTrac тупроқ девор бўйича
йўлакни яратиш учун бирга ишлатилади.

SurfaceWater Pro Оператор қўлланмасида
(OMPC21751) Ариқ бўлимига қаранг.

ZB48J1T,1692279337562-UZ-22AUG23-1/1

Тупроқ девор бўйича йўлак

Surface Water Pro ва AutoTrac тупроқ девор бўйича
йўлакни яратиш учун бирга ишлатилади.

SurfaceWater Pro Оператор қўлланмасида
(OMPC21751) Тупроқ девор бўлимига қаранг.

ZB48J1T,1692279350350-UZ-22AUG23-1/1

GreenStar 3 CommandCenter—Йўлак

Тўғри йўлак

Иш тамойили

Текис йўлак режими параллел йўлақларда текис ҳайдашда ёрдам беради. 0-йўлакни аниқлаш усуллари ёрдамида олдин 0-йўлакни (намуна йўлак) созланг. 0 йўлакни яратишдан сўнг дала учун барча ўтишлар яратилади. Ҳосил қилинган йўлақлар Қўлда бошқариш ёки AutoTrac ишлатиш учун ишлатилиши мумкин. Ҳар бир ўтиш бошланғич ўтказилган йўлақдан яратилади ва бу руль бошқаруви хатоликлари бутун далага ўтказилмаслигини таъминлайди.

Йўллар бошланғич ўтишнинг аниқ кўчирмалари бўлади.

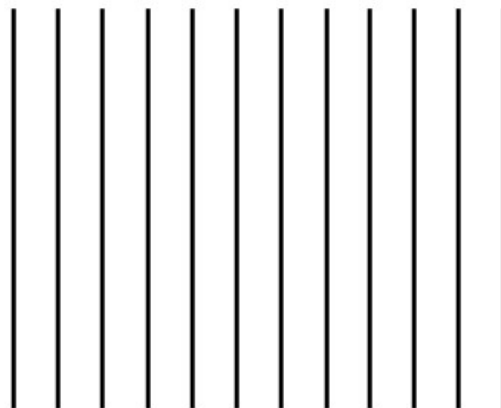
ҚАЙД: “Йўналтирувчи йўлак” ва “АВ линия” атамаларни алмаштириб қўллаш мумкин. 0 йўлак оператор томонидан аниқланади ва бу базис нуқтадан даладаги кейинги барча параллел ўтишлар ўтказилади.

Параллел йўлақлар оралиғи Созлаш устасига киритилган Қатор оралиғи ҳисобланади.

Янги текис йўлни яратиш

0-йўлакни аниқлашнинг бир қанча усуллари мавжуд:

- А + В - Машина билан юриш орқали 0-йўлакни аниқланг.
- А + Auto В - Машина билан юриш орқали 0-йўлакни аниқланг.
- А + Йўналиш курси - А нуқтага машинани олиб бориш ва олдиндан белгиланган йўналиш курси қийматини киритиш орқали 0-йўлакни аниқланг.
- Кенглик/Узунлик – А ва В нуқталари учун олдиндан



Тўғри йўлак

PC9508—UN—24OCT06

белгиланган кенглик ва узунлик координаталари қийматларини киритиш орқали 0-йўлакни аниқланг.

- Кенглик/Узунлик + Йўналиш курси - А нуқта учун олдиндан белгиланган кенглик ва узунлик координаталари қиймати ва олдиндан белгиланган йўналиш курси қийматини киритиш орқали 0-йўлакни аниқланг.

ҚАЙД: 0-йўлак иш пайтида аниқланиши мумкин (масалан, экиш), аммо яратилаётган пайтда айрим тугмалардан фойдаланиб бўлмайди.

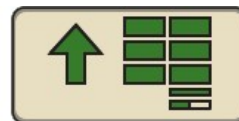
ҚАЙД: Йўлакни қўл учун 3 m (10 ft) ва автоматик учун 15 m (45 ft) қилиш тавсия этилади.

ZB48J1T, 1692099757967-UZ-17SEP23-1/9

Тўғри йўлак

1. Менюни танланг.

PC582158—UN—01AUG23



Меню

ZB48J1T, 1692099757967-UZ-17SEP23-2/9

2. GreenStar (GS3) танланг.

PC582159—UN—01AUG23



GreenStar (GS3)

ZB48J1T, 1692099757967-UZ-17SEP23-3/9

3. Йўналтирувни танланг.

PC590571—UN—17AUG23



Йўналтируш

Давоми кейинги бетда

ZB48J1T, 1692099757967-UZ-17SEP23-4/9

4. Кузатиш режимидан тўғри йўлакни танланг.

PC590564—UN—17AUG23

5. Йўлак номидан текис йўл номини танланг. Агар ном мавжуд бўлмаса, янги йўлакни танлаш орқали янгисини яратинг.

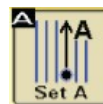


Кузатиш режимидан тўғри йўлак

ZB48J1T,1692099757967-UZ-17SEP23-5/9

6. А созлашни танланг.

PC590568—UN—17AUG23



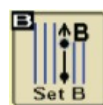
А созлаш

ZB48J1T,1692099757967-UZ-17SEP23-6/9

7. Уч вариантдан бири ёрдамида В созлашни аниқланг:

PC590569—UN—17AUG23

- а. В нуктани қўлда созлаш учун В нуктани яратиш ва В созлашни танлаш учун керакли жойга ҳайданг. Минимал масофа 3 м (10 feet). Керакли йўналишни аниқлаш учун даланинг узоқ четида В нуктани созлаш тавсия этилади.



В созлаш

ZB48J1T,1692099757967-UZ-17SEP23-7/9

- б. В нуктани автоматик созлаш учун исталган вақтда В автоматик созлашни танланг. Машина А нуктадан 15 м (45 ft) четга ҳайдаса, В нукта автоматик соланади.

PC590570—UN—17AUG23



В автоматик созлаш

Ушбу усулдан фойдаланганда В нуктасини ҳисоблаш 15 м (45 футов) ҳайдаганда бешта маълумот ечиш нуктасидан амалга оширилади,

курс эса ушбу нукталардан ўтадиган чизиқ бўйи аниқланади.

ZB48J1T,1692099757967-UZ-17SEP23-8/9

- с. Йўналишга киришда А нуктани созлаш учун Йўналтиришни созлашни танланг.

PC590572—UN—17AUG23

Рақамли клавиатура билан керакли чизиққа йўналтиришни киритинг ва Қабул қилиш тугмасини босиб қийматни сақланг.

0,000 шимолни, 90,000 – шарқни, 180,000 – жанубни ва 270,000 – ғарбни билдиради.



Курс

8. Исталган вақтда созлашни бекор қилиш ва Йўналтириш созуламасига қайтиш учун бекор қилишни танланг.

0-йўлак аниқланади ва параллел йўлаklar автоматик яратилади.

ZB48J1T,1692099757967-UZ-17SEP23-9/9

Мослашувчан эгри чизиқлар

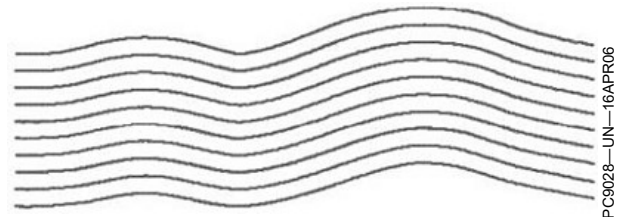
Иш тамойили

Мосланувчан эгри чизиқ режими операторга қўлда бошқариладиган эгри йўналишни қайд қилиш имконини беради. Илк эгри йўл қайд қилиниб, машина бурилгач ва оператор параллел кузатишдан фойдаланиши ёки AutoTrac фаоллаштирилиши мумкин. Машина олдин ёзилган ўтишдан оғиш билан кейинги ўтишлардан йўналтирилади. Ҳар бир ўтиш бошланғич ўтказилган йўлакдан яратилади ва бу руль бошқаруви хатоликлари бутун далага ўқазилмаслигини таъминлайди. Йўллар бошланғич ўтишнинг аниқ кўчирмалари бўлмайди. Йўллар орасидаги хатоликни сақлаш учун ўтиш эгрилиги ўзгартирилмоқда. Зарурият бўлса, оператор тарқалган йўлдан бошқаришни ўчириш орқали даладаги исталган жойда эгри йўналишни ўзгартириши мумкин.

ҚАЙД: Мослашувчан эгри чизиқлар режимида ўтишни ўтказиб кетиш мумкин эмас.

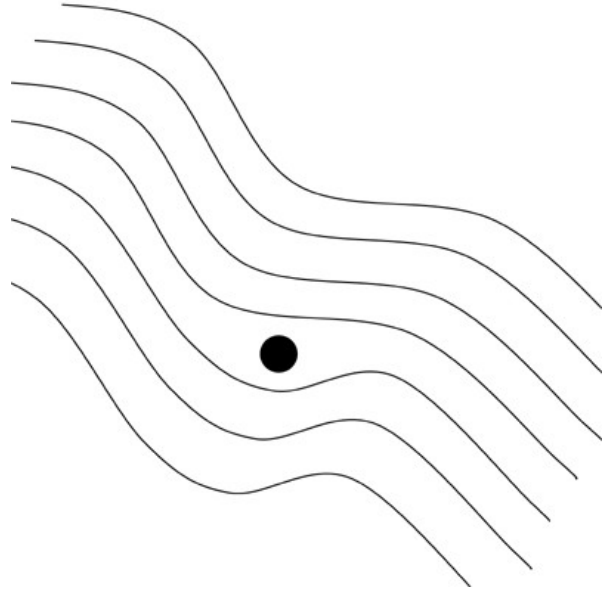
Йўлак эгрилиги кейинги йўлаклар дўнглиги ёки ботиқлиги ўсиши билан ўзгаради.

Мосланувчан эгри йўлак режими операторга машинани турли хил дала йўллари бўйлаб ҳайдаш ва бошқариш имконини беради.



PC9028—UN—16APR06

Мослашувчан эгри чизиқлар режими



PC9029—UN—17APR06

Мослашувчан эгри чизиқлар режими

ZB48J1T,1692100048683-UZ-19SEP23-1/8

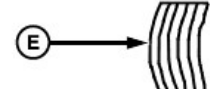
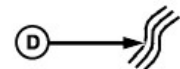
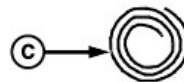
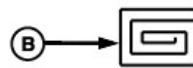
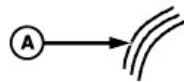
Йўналтириш намуналари

Қуйидагилар дала шаблонлари турлари:

- Оддий эгри чизиқ
- S-симон эгри чизиқ
- Қадоқланган
- Ҳайдаш йўлаги
- Спираль
- Айлана

Йўлакни силжитишни ишлатиш

Эгри йўлакни ишлатганда йўлакни силжитишдан фойдаланиш тавсия қилинмайди. Йўлакни силжитишни эгри йўлак режимида GPS силжишини компенсация қилиш учун ишлатилиши керак.



PC9032—UN—17APR06

Йўналишлар

A—Оддий эгри чизиқ
B—Қадоқланган
C—Спираль

D—S-симон эгри чизиқ
E—Ҳайдаш йўлаги
F—Айлана

Давоми кейинги бетда

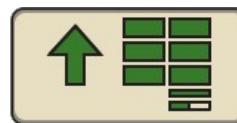
ZB48J1T,1692100048683-UZ-19SEP23-2/8

Янги мослашувчан эгри йўлак яратиш

PC582158—UN—01AUG23

ҚАЙД: Мослашувчан эгри йўлак иши учун мижоз, ферма ва дала созланиши зарур эмас, лекин фақат битта умумий мослашувчан эгри йўлак сақланиши мумкин.

1. Менюни танланг.



Меню

ZB48J1T,1692100048683-UZ-19SEP23-3/8

2. GreenStar (GS3) танланг

PC582159—UN—01AUG23

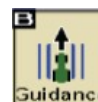


GreenStar (GS3)

ZB48J1T,1692100048683-UZ-19SEP23-4/8

3. Йўналтирувни танланг.

PC590571—UN—17AUG23



Йўналтириш

ZB48J1T,1692100048683-UZ-19SEP23-5/8

4. Кузатиш режимида Мослашувчан эгри чизиқларни танланг.
5. Кузатиш номидан мослашувчан эгри чизиқларни танланг. Агар ном мавжуд бўлмаса, янги йўлакни танлаш орқали янгисини яратинг.
6. Йўлакни бошлаш учун далада исталган йўналишга ҳайданг.
7. Ёзиб олишни бошланг. Ёзишни танланг.

PC590566—UN—17AUG23



Кузатиш режимида Мослашувчан эгри чизиқлар

Такрорлаш режими стандартга кўра ўЧИҚ.

8. Ёзув танлангандан кейин қуйидаги билан алмаштирилади:

- а. Пауза

ҚАЙД: Такрорлаш режими ЁНИҚ бўлса, мослашувчан эгри чизиқ ёзуви фаолсизлантирилади. Янги йўлакларни (масалан, экин экиш) ёзиб олишда такрорлаш режими бекор қилиниши (Ўчиқ) керак. Мавжуд йўллarda йўналтиришда (масалан, сепиш, ҳосил йиғиш) такрорлаш режими белгиланиши керак (Ёқиш).

Давоми кейинги бетда

ZB48J1T,1692100048683-UZ-19SEP23-6/8

b. Тўхташ

ҚАЙД: Машина нормал дала шаблони (масалан, тўлдириш пуркагичи, сеялка) ташқарисига чиқса ёки фойдаланувчи даланинг охирида бурилишларни ёзишни истамаса, ёзиб олиш ўчирилиши керак.

9. Биринчи ўтишда юринг. Харитада кўк йўналтириш йўлаги пайдо бўлади.

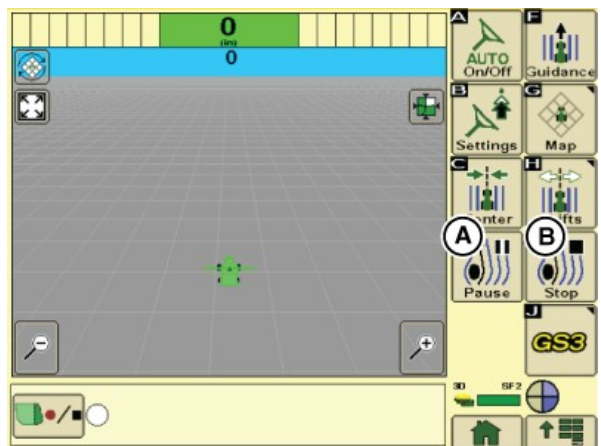
ҚАЙД: Текис ҳайдаётганда дисплейда машина орқасида ёзиб олинган йўлак кўрсатилмаслиги мумкин. Машина ўчирилганда йўлак пайдо бўлади.

Йўлак охирига етмагунча ва машина бурилмагунча оқ навигация чизиғи пайдо БУЛМАЙДИ. Машина бурилгандан кейин тизим йўналтириш учун йўлакни аниқлайди. Тизим параллел ва $1/2 - 1-1/2$ қатор оралиғи ичида бўлган чизиқ сегментини аниқлайди. Оператор ҳаракатланадиган тахмин қилинган йўлак пайдо бўлади. Машинани талаб этилган йўлакда ҳайданг.

10. Машинани биринчи йўлакнинг охирига ҳайданг ва кейинги йўлак учун оқ навигация чизиғи ҳосил қилинади. Навигация чизиғи пайдо бўлиши учун бир неча сония кетиши мумкин.

11. Белгиланган йўлак учун оқ навигация чизиғи пайдо бўлиши билан машинада давом этиш калитини (фақат AutoTrac) босинг ва машина бу йўлакда автоматик ҳаракатланишни бошлайди. Қўлда йўналтириш учун оқ белгиланган навигация чизиғида юринг.

12. Дала яқунланганда Ёзиб олишни тўхтатишни (B) танланг.



Мослашувчан эгри чизиклар саҳифасини созлаш

A—Пауза

B—Тўхташ

МУҲИМ: Кейинги далага киришдан олдин ёзиб олишни тўхтатинг. Бундай қилмаслик кейинги далада мослашувчан эгри чизиқ маълумотларини ёзиб олишдан олдин охириги даладаги мослашувчан эгри чизиқ маълумотларини ўчиб кетишига сабаб бўлиши мумкин.

ҚАЙД: Сақланган мослашувчан чизиқни кузатиш маълумотлари танланган мижоз, ферма ва дала номи учун тайинланади. Фойдаланувчи томонидан ўчирилгунча дисплейнинг ички хотирасида сақланади ва бир дисплейдан бошқасига ўтказилиши мумкин.

Давоми кейинги бетда

ZB48J1T,1692100048683-UZ-19SEP23-7/8

Тўғри йўналишни қайд қилиш ёки тўсиқлар атрофидан кезиш

1. Ёзиб олишни бошланг.
2. Машина йўлагини ёзиб олишни вақтинчалик тўхтатиш учун ёзиб олишни пауза қилишни танланг.
3. Ёзувни мослашувчан эгри чизикда тиклаш учун ёзиб олишни танланг.

Ёзув ПАУЗА қилинган ва ПАУЗА қилинмаган орасида масофа текис чизик билан уланади. Бу йўлакда узун тўғри қисм мавжуд бўлганда ёки тўсиқларни айланиб ўтганда фойдали бўлиши мумкин.

ҚАЙД: Яратилиши мумкин энг узун уланиш сегменти (ПАУЗА ҚИЛИНГАН ва ПАУЗА ҚИЛИНМАГАН орасида пайдо бўлган чизик сегменти), 0,8 км (0.5 miles) (2,640ft) ташкил қилади. Каттароқ масофалар учун чизик сегменти йўналишдаги бўшлиқлар сабаб уланмайди.

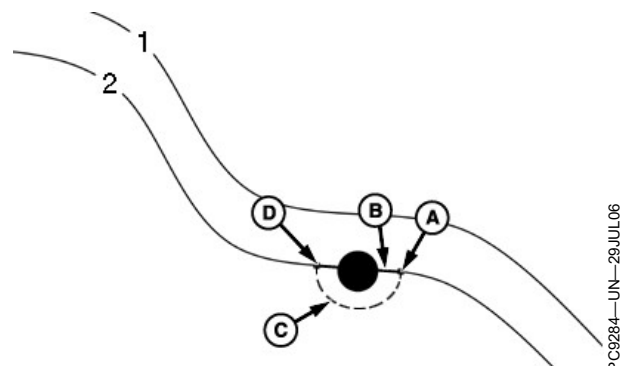
A—Ёзиш ПАУЗАДА

B—Нуқтларни улаш учун улаш элементи ярилмоқда

C—Пауза қилинганда трактор йўли ёзиб олинмайди

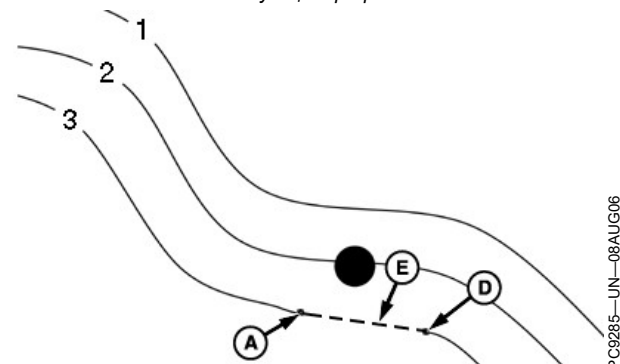
D—Ёзиш ПАУЗАДА

E—Йўл A ва D нуқта ўртасидаги тўғри чизик сифатида қайд этилган



Тўсиқ атрофи

PC9284—UN—29JUL06



Тўғри йўналиш

PC9285—UN—08AUG06

ZB48J1T,1692100048683-UZ-19SEP23-8/8

АВ эгри чизиқлари

Иш тамойили

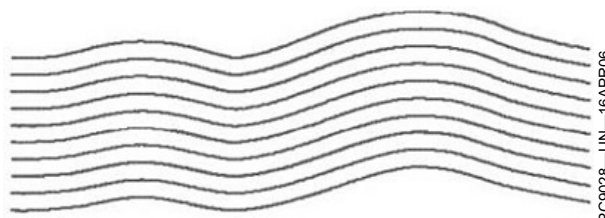
АВ эгри чизиқлар режими операторга даланинг икки томондан бирида якунлаш нуқталари бўлган эгри параллел йўллардан ҳайдашга имкон беради. Йўналтириш йўлаклари икки йўналишдан бирида йўлакка параллел бўлади ва руль бошқаруви хатолари бутун дала бўйлаб қўлланмаслиги учун оригинал йўлакка асосланади.

0 йўлак базис нуқта далада ундан барча кейинги чизиқ ўтишлар ўтказилади. Биринчи АВ эгри чизиғи (0-йўлак) яратилгандан кейин 4 йўлак ҳосил қилинади. Машина экранда кўрсатилган сўнгги йўлдан ўтгандан кейин тизим қўшимча ўтиш йўллари яратишда давом этади.

ҚАЙД: АВ эгри чизиқлар режимида ўтишни ўтказиб юборса бўлади.

АВ эгри чизиқли йўл яратиш ҳақида 0 йўлакни ёзгандан сўнг тизим бошланғич ўтишларни яратиши билан ёки қўшимча ўтишлар яратилганда Перспектива режими экранда АВ эгри чизиғини яратиш ёзуви чиқади. Бу вақтда бирор йўлни кузата олмайсиз.

АВ эгри чизиқ яратиш чекловлари - Олдиндан ёзилган АВ эгри чизиғи узунлиги 10 фут кам бўлмаслиги лозим, шундай қилиб ундан йўналтириш учун фойдаланиш мумкин бўлади. Машина 0 йўлак эгри йўлакларни яратишни бошлаш мақсадида тизим учун



АВ эгри чизиқлар режими

PC9028—UN—16APR06

ёзилган жойдан максимал 400 метр (0.25 miles) масофада туриши керак. Агар машина бу доирадан ташқарида бўлса, экранда кўрсатиладиган йўлакни ҳосил қилиш учун бир неча дақиқа кетиши мумкин. Бу вақтда экранда “АВ эгри чизиқ ҳосил қилиш” кўрсатилади.

Дала майдонида бир неча АВ эгри чизиқлари бир неча АВ эгри чизиғи асосидаги қўлларни ўз ичига олиши мумкин. Дала учун ҳар бир АВ эгри чизиғи ёзилиши керак ва ноёб номга эга бўлиши керак.

Йўлакка рақам бериш ўтишларни ўтказиб юбориш имкониятини бериб уларни қидиришни осонлаштиради. Йўналиш белгиси (Ш, Ж, Ш ёки F) эгри чизиқнинг бошланғич ва охири нуқталари орасида белгиланган курс бўйича аниқланади.

Йўлак эгрилиги кейинги йўлаклар дўнглиги ёки ботиклиги ўсиши билан ўзгаради.

ZB48J1T,1692100403680-UZ-17SEP23-1/7

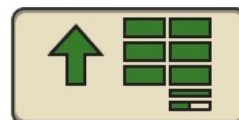
Янги АВ эгри йўлак яратиш

PC582158—UN—01AUG23

Далада кетма-кет эгри йўлаклар бўлган биринчи АВ эгри чизиқни (0-йўлак) созлаш учун қуйидаги жараёндан фойдаланинг.

ҚАЙД: Дала учун бир неча АВ эгри чизиқларини ёзиш мумкин. Уларга ноёб номларни бериб алоҳида ёзиш керак.

1. Менюни танланг.



Меню

ZB48J1T,1692100403680-UZ-17SEP23-2/7

2. GreenStar (GS3) танланг.

PC582159—UN—01AUG23



GreenStar (GS3)

ZB48J1T,1692100403680-UZ-17SEP23-3/7

3. Йўналтирувни танланг.

PC590571—UN—17AUG23



Йўналтириш

Давоми кейинги бетда

ZB48J1T,1692100403680-UZ-17SEP23-4/7

4. Кузатиш режимида АВ эгри чизиқларни танланг.
5. Кузатиш номидан АВ эгри чизиқларни танланг. Агар ном мавжуд бўлмаса, янги йўлакни танлаш орқали янги яратинг.
6. Йўлакни бошлаш учун далада исталган йўналишга ҳайданг.
7. Ёзиб олишни бошланг. Ёзишни танланг.

PC590565—UN—17AUG23



Кузатиш режимида АВ эгри чизиқлар

8. Ёзув танлангандан кейин қуйидаги билан алмаштирилади:

а. Пауза

ZB48J1T,1692100403680-UZ-17SEP23-5/7

b. Тўхташ

9. Биринчи ўтишда юринг. Харитада кўк йўналтириш йўлаги пайдо бўлади.

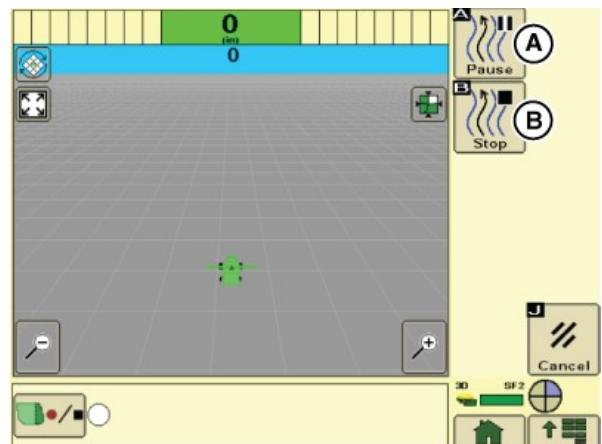
ҚАЙД: Текис ҳайдаётганда дисплейда машина орқасида ёзиб олинган йўлак кўрсатилмаслиги мумкин. Машина ўчирилганда йўлак пайдо бўлади.

10. Йўлнинг охирида Ёзиб олишни тўхтатишни (B) босинг ва йўлак хотирага сақланади.

ҚАЙД: Ёзиш пайтида GPS сигнали йўқолганда ёзиш тўхтатилиб ҳозиргача ёзилган АВ эгри чизиғи сақланади. АВ эгри чизиқ оператор хоҳлагандек бўлмаса, Йўналтириш йўлаги сошлаш саҳифасида Йўлакни ўчириш орқали ўчирилиши мумкин.

А—Пауза

В—Тўхташ



АВ эгри чизиқни сошлаш саҳифаси

ZB48J1T,1692100403680-UZ-17SEP23-6/7

Тўғри йўналишни қайд қилиш ёки тўсиқлар атрофидан кезиш

1. АВ эгри чизиқларни қайд қилишни бошланг.
2. Машина йўлагини ёзиб олишни вақтинчалик тўхтатиш учун ёзиб олишни пауза қилишни танланг.
3. Ёзувни АВ эгри чизиқда тиклаш учун АВ эгри чизиқларни ёзиб олишни танланг.

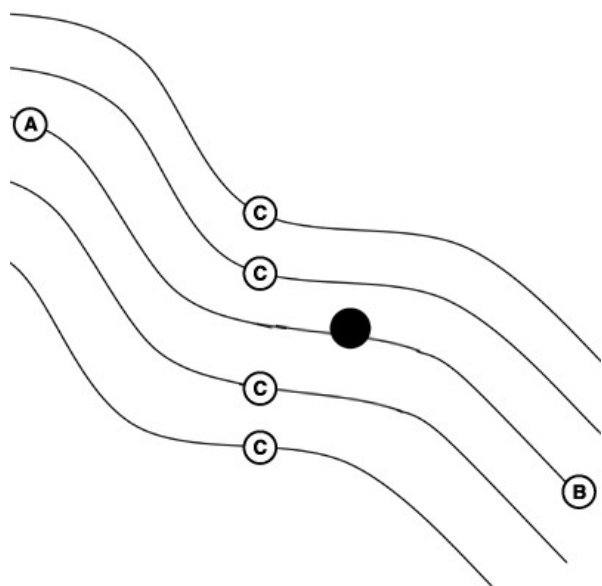
Ёзув пауза қилинган ва пауза қилинмаган орасида масофа текис чизиқ билан уланади. Бу йўлакда узун тўғри қисм мавжуд бўлганда ёки тўсиқларни айланиб ўтганда фойдали бўлиши мумкин.

ҚАЙД: Яратилиши мумкин энг узун уланиш сегменти (пауза қилинган ва пауза қилинмаган орасида пайдо бўлган чизиқ сегменти), 0,8 км (0.5 miles) (2,640ft) ташкил қилади. Каттароқ масофалар учун чизиқ сегменти йўналишдаги бўшлиқлар сабаб уланмайди.

А—Тўсиқдан олдин пауза қилиш

С—0-йўлак асосида яратилган йўллар

В—Тўсиқдан олдин тиклаш



Тўсиқлар атрофида кезиш

PC9030C—UN—27OCT06

ZB48J1T,1692100403680-UZ-17SEP23-7/7

Айлана йўлак

Иш тамойили

Айлана йўлак операторларга далада марказий айланишли ирригация билан концентрик айланаларда ҳайдашга ёрдам беради. Операторлар турли усуллар ёрдамида дастлабки айлана яратиши мумкин. Дастлабки айлана аниқлангандан кейин даладаги барча навбатдаги айланалар яратилади.

Айлана режими қўлда йўналтириш учун мос; бироқ

айлана йўлак режимида AutoTrac ҳам AutoTrac ҳам Pivot Pro фаоллаштирувини талаб қилади. Pivot Pro фаоллаштируви фақат Шимолий Америкада мавжуд.

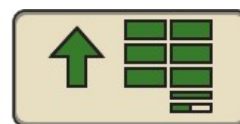
Айлана марказий кенглик ва узунлий координаталари сақланади ва дала номига алоқадор бўлади. Айлана марказ аниқланганда дала танланмаса, умумий айлана марказлари сақланмайди. Айлана марказлари келгусида фойдаланиш учун қайта чиқарилиши мумкин.

ZB48J1T,1692100524545-UZ-17SEP23-1/7

Янги айлана йўлак яратиш

PC582158—UN—01AUG23

1. Менюни танланг.



Меню

ZB48J1T,1692100524545-UZ-17SEP23-2/7

2. GreenStar (GS3) танланг.

PC582159—UN—01AUG23



GreenStar (GS3)

ZB48J1T,1692100524545-UZ-17SEP23-3/7

3. Йўналтирувни танланг.

PC590571—UN—17AUG23



Йўналтириш

ZB48J1T,1692100524545-UZ-17SEP23-4/7

4. Кузатиш режимидан айлана йўлакни танланг.

PC590567—UN—17AUG23



Кузатиш режимидан айлана йўлак

5. Йўлак номидан айлана йўлак номини танланг. Агар ном мавжуд бўлмаса, янги йўлакни танлаш орқали янгисини яратинг.

6. Йўлакни бошлаш учун далада исталган йўналишга ҳайданг.

Айлана усулда ҳайдаш

Айлана ҳайдаш – керакли айланада камида 10 фоиз ҳайдаш орқали айлана йўлак яратади. Оптимал айлана

Давоми кейинги бетда

марказини ҳисоблаш ва юқорида аниқликдаги йўлак учун бутун айланада ҳайдаш тавсия этилади.

1. Айлана йўлакда ҳайдаш учун далада керакли жойга ҳайданг.

ZB48J1T,1692100524545-UZ-17SEP23-5/7

2. Айлана йўлакда ҳайдаш учун ёзувни (A) танланг.
3. Айлана ёзувини тўхтатишни танланг. Созламада аниқланган қатор оралиғи билан айлана йўлаклар автоматик яратилади.

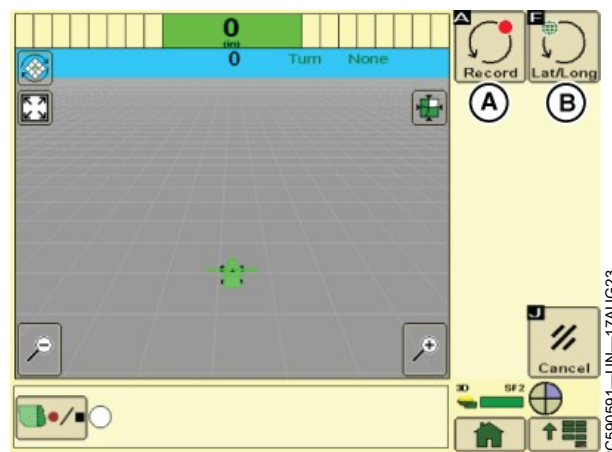
ҚАЙД: Марказий нуқтани ҳисоблаш учун етарли айланада етарлича ҳайдагандан кейин айланани тўхтатинг ёзуви пайдо бўлади.

Кенглик/узунлик усули

1. Кенлик/узунлик (B) йўлагини танланг.

A—Ёзиб олиш

B—Кенлик/узунлик



Айлана йўлакни сошлаш саҳифаси

ZB48J1T,1692100524545-UZ-17SEP23-6/7

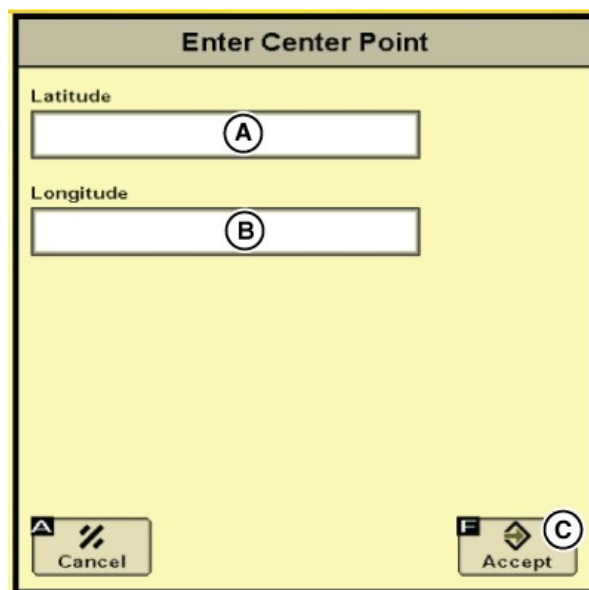
2. Керакли баландлик ва энига қийматларни ўнлик даражаларда киритинг. Дала билан алоқадор олдинги кенглик ва узунлик қийматлари кириш экрани кўрсатилганда пайдо бўлади.

3. Қабул қилиш (C) тугмасини босиб қийматларни сақланг. Созламада аниқланган қатор оралиғи билан айлана йўлаклар автоматик яратилади.

ҚАЙД: Машинани айланали суғориш тизими йўлагига текислаш ёки машина билан йўлакларни тўғрилаш учун марказий алмашиш йўлаги зарур бўлиши мумкин.

A—Кенглик
B—Узунлик

C—Қабул қилиш



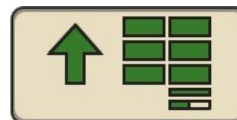
Марказий нуқта

ZB48J1T,1692100524545-UZ-17SEP23-7/7

Қаторни топиш

PC582158—UN—01AUG23

1. Менюни танланг.



Меню

Давоми кейинги бетда

ZB48J1T,1692279954088-UZ-17SEP23-1/3

2. GreenStar (GS3) танланг.

PC582159—UN—01AUG23



GreenStar (GS3)

ZB48J1T,1692279954088-UZ-17SEP23-2/3

3. Йўналтирувни танланг.

PC590571—UN—17AUG23



Йўналтириш

ZB48J1T,1692279954088-UZ-17SEP23-3/3

4. Кузатиш режимидан Қаторни топувчини танланг.

5. Кўришга кириш.

6. Қаторни созлашни танланг.

4-авлод дисплейи—Йўлак

Тўғри йўлак

PC28961—UN—24APR23

1. Менюни танланг.



Меню

ZB48J1T,1692106465016-UZ-17SEP23-1/9

2. AutoTrac йўналтирувни танланг.

PC28717—UN—25AUG22



AutoTrac йўналтирув иловаси

ZB48J1T,1692106465016-UZ-17SEP23-2/9

3. Йўлак тўпламини танланг.

PC590575—UN—17AUG23



Йўлакни қўйиш

ZB48J1T,1692106465016-UZ-17SEP23-3/9

4. Мавжуд йўлак бўлмаса, Янги йўлакни танланг.

PC590576—UN—17AUG23



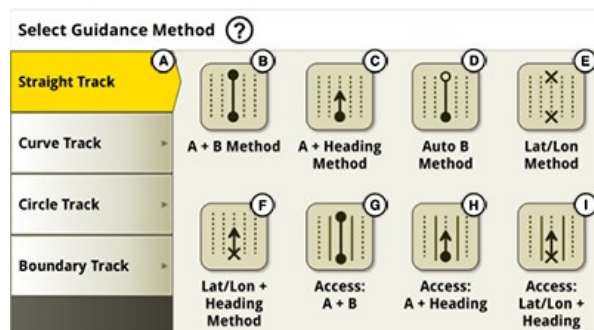
Янги йўлак

ZB48J1T,1692106465016-UZ-17SEP23-4/9

5. Текис йўлакни (A) танланг. Мавжуд вариантлардан бирорта усулни танланг.

A—Тўғри йўлак
B—A + B усули
C—A+ Йўналтириш усули
D—Автоматик B усул
E—Кенглик/узунлик усули

F—Кенглик/узунлик +
Йўналтириш усули
G—Кириш: A + B
H—Кириш: A + йўналиш
I—Кириш: Кенг / узун +
Йўналиш

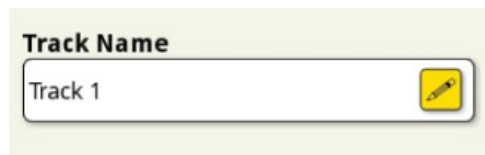


Текис йўлак вариантлари

ZB48J1T,1692106465016-UZ-17SEP23-5/9

6. Йўлак номини танланг.

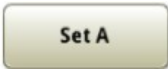
PC590577—UN—17AUG23



Йўлак номи

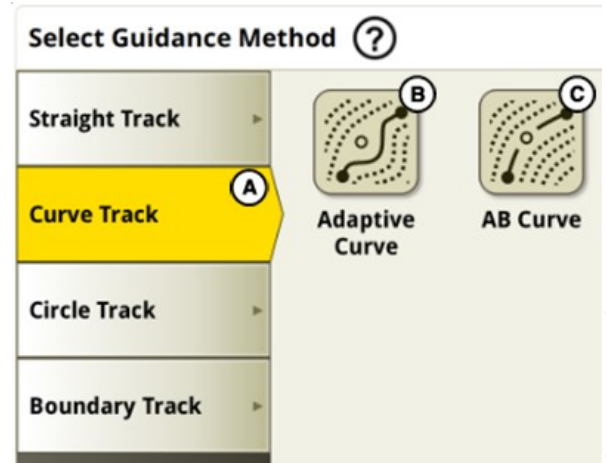
ZB48J1T,1692106465016-UZ-17SEP23-6/9

Давоми кейинги бетда

7. Далани танланг. 8. ОК тугмасини босинг. Исталган дала жойига ҳайданг.	PC590578—UN—17AUG23  Экин майдони ZB48J1T,1692106465016-UZ-17SEP23-7/9
9. А созлашни танланг.	PC590579—UN—17AUG23  А созлаш ZB48J1T,1692106465016-UZ-17SEP23-8/9
10. В созлашни танланг.	PC590580—UN—17AUG23  В созлаш ZB48J1T,1692106465016-UZ-17SEP23-9/9
Эгри йўлак 1. Менюни танланг.	PC28961—UN—24APR23  Меню ZB48J1T,1692108125002-UZ-17SEP23-1/6
2. AutoTrac йўналтирувини танланг.	PC28717—UN—25AUG22  AutoTrac йўналтирув иловаси ZB48J1T,1692108125002-UZ-17SEP23-2/6
3. Йўлак тўпламини танланг.	PC590575—UN—17AUG23  Йўлакни қўйиш ZB48J1T,1692108125002-UZ-17SEP23-3/6
4. Мавжуд йўлак бўлмаса, Янги йўлакни танланг.	PC590576—UN—17AUG23  Янги йўлак Давоми кейинги бетда ZB48J1T,1692108125002-UZ-17SEP23-4/6

5. Айлана йўлакни (A) танланг. Мавжуд вариантлардан бирорта усулни танланг.
6. Исталган дала жойига ҳайданг.

A—Эгри йўлак C—AB эгри чизиқлар
B—Мослашувчан эгри чизиқ



PC28846—UN—22AUG23

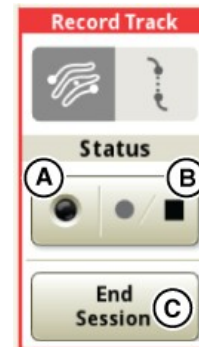
Эгри йўлак вариантлари

ZB48J1T,1692108125002-UZ-17SEP23-5/6

7. Ёзишни бошлаш учун Ёзишни (A) танланг.
8. Ёзиб олишни тугатиш учун Сеансни якунлашни (C) танланг.
9. Сеансни сақлаш ёки эгри чизиқни ёзиб олиш сеансига қайтиш учун Бекор қилишни танланг.

ҚАЙД: Якунлангандан кейин эгри сегментлар йўлакни таҳрир қилиб сеансга қўшилиши мумкин.

A—Ёзиб олиш C—Сеансни якунлаш
B—Пауза/тўхташ



PC590588—UN—17AUG23

Йўлакни ёзиш

ZB48J1T,1692108125002-UZ-17SEP23-6/6

Айлана йўлак

PC28961—UN—24APR23

1. Менюни танланг.



Меню

ZB48J1T,1692108138989-UZ-17SEP23-1/7

2. AutoTrac йўналтирувини танланг.

PC28717—UN—25AUG22



AutoTrac йўналтирув иловаси

Давоми кейинги бетда

ZB48J1T,1692108138989-UZ-17SEP23-2/7

3. Йўлак тўпламини танланг.

PC590575—UN—17AUG23

Set Track

Йўлакни қўйиш

ZB48J1T,1692108138989-UZ-17SEP23-3/7

4. Мавжуд йўлак бўлмаса, Янги йўлакни танланг.

PC590576—UN—17AUG23

+ New Track

Янги йўлак

ZB48J1T,1692108138989-UZ-17SEP23-4/7

5. Айлана йўлакни (A) танланг. Мавжуд вариантлардан бирорта усулни танланг.

A—Айлана йўлак
B—Ҳайдаш айланаси

C—Кенг/узун айлана

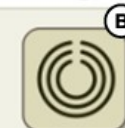
Select Guidance Method ?

Straight Track

Curve Track

Circle Track

Boundary Track



Drive Circle



Lat/Lon Circle

PC28847—UN—22AUG23

Айлана йўлак вариантлари

ZB48J1T,1692108138989-UZ-17SEP23-5/7

Ҳайдаш айланаси

1. Айлана йўлакда ҳайдаш учун далада керакли жойга ҳайданг.
2. Янги йўлакни ёзиш учун Бошлаш (A) тугмасини босинг.
3. Талаб этилган айлана йўлда ҳайданг.
4. Ёзиб олишни тугатиш учун Тайёр (B) тугмасини босинг.

ҚАЙД: Марказий нуқтани ҳисоблаш учун етарли айланада етарлича ҳайдагандан кейин тайёр пайдо бўлади.

A—Бошлаш
B—Тайёр

C—Бекор қилиш



PC590587—UN—17AUG23

Айлана йўлакда ҳайдаш

Давоми кейинги бетда

ZB48J1T,1692108138989-UZ-17SEP23-6/7

Кенг/узул айлана

1. Айлана йўлакда ҳайдаш учун далада керакли жойга ҳайданг.
2. Агар жорий кенглик ва узунлик тўғри бўлса, Жорийсидан фойдланиш (A) тугмасини босинг.
3. Кенглик (B) ва узунлики (C) танланг.
4. Сақлашни (D) танланг.

A—Жорийсидан фойдаланиш C—Узунлик
B—Кенглик D—Сақлаш

PC590592—UN—17AUG23

Кенглик/узунлик айлана йўлак

ZB48J1T,1692108138989-UZ-17SEP23-7/7

Чегара йўлак

PC28961—UN—24APR23

1. Менюни танланг.



Меню

ZB48J1T,1692108148895-UZ-17SEP23-1/5

2. AutoTrac йўналтирувини танланг.

PC28717—UN—25AUG22



AutoTrac йўналтирув иловаси

ZB48J1T,1692108148895-UZ-17SEP23-2/5

3. Йўлак тўпламини танланг.

PC590575—UN—17AUG23



Йўлакни қўйиш

ZB48J1T,1692108148895-UZ-17SEP23-3/5

4. Мавжуд йўлак бўлмаса, Янги йўлакни танланг.

PC590576—UN—17AUG23



Янги йўлак

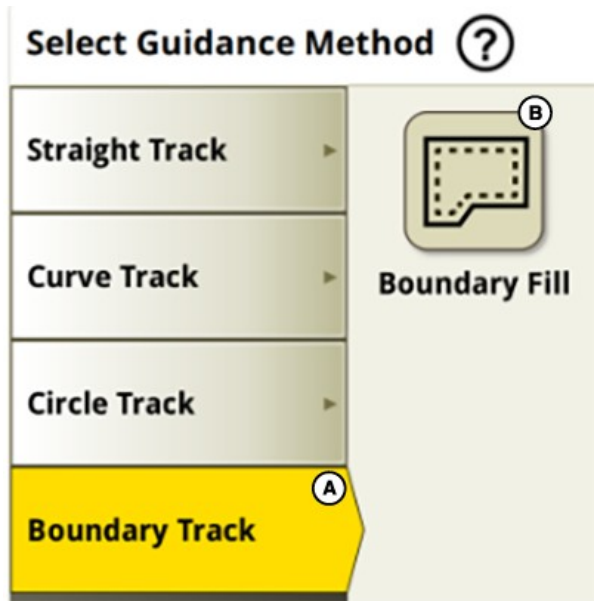
ZB48J1T,1692108148895-UZ-17SEP23-4/5

Давоми кейинги бетда

5. Чегара йўлакни (A) танланг. Чегара тўлдиришни (B) танланг.
6. Чегара тўлдириш йўлагини ҳосил қилиш учун дала ва чегарани танланг.
7. Чегарани тўлдиришни созлаш учун кейинги тугмасини танланг.

A—Чегара йўлак

B—Чегара тўлдириш



Чегара йўлак вариантлари

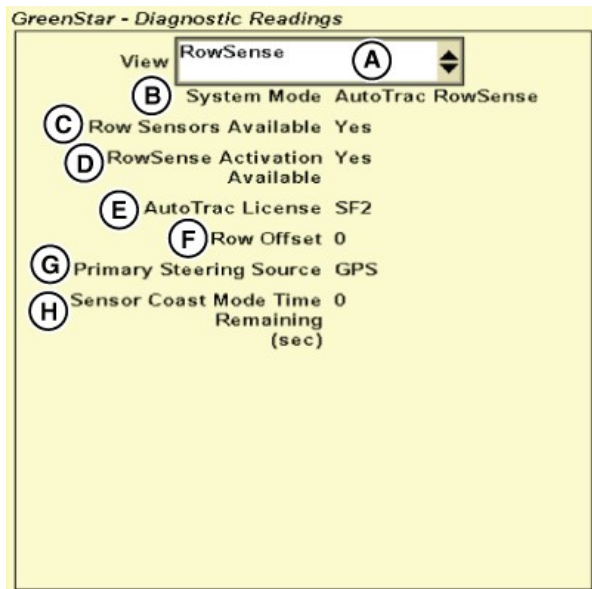
ZB48J1T,1692108148895-UZ-17SEP23-5/5

Диагностика

GreenStar 3 учун диагностик экранлар

ҚАЙД: Эҳтимолий диагностик жавоблар қисқа тавсиф билан берилган.

ZB48J1T,1692098536255-UZ-12SEP23-1/2



PC590585—UN—17AUG23

GreenStar 3 CommandCenter учун диагностик маълумотлар

- A—Кўриниш
B—Тизим режими
C—Қатор датчиклари мавжуд
D—RowSense фаоллаштируви мавжуд
E—AutoTrac лицензияси
F—Қатор силжиши
G—Бирламчи бошқарув манбаси

Қатор датчиклари мавжуд:

- A — Ҳа
- B — Йўқ

Қаторни йўналтиришни фаоллаштириш мавжуд:

- A — Ҳа (AutoTrac RowSense GS3 фаоллаштируви фаол бўлса)
- C — Йўқ (AutoTrac RowSense GS3 фаоллаштируви фаол бўлмаса)

AutoTrac лицензияси:

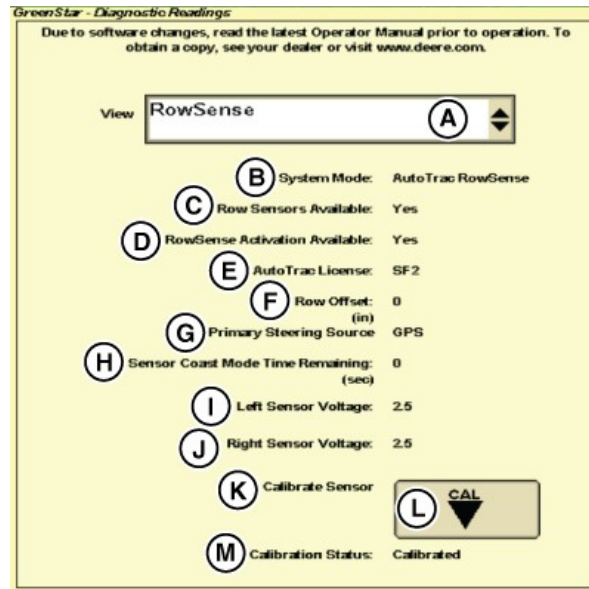
- A — Ҳа (SF1)
- B — Ҳа (SF2)
- C — Йўқ

Қатор силжиши:

- Жорий қатор силжиш қиймати масофа (in.) ёки (mm) билан ўлчанган.

Бирламчи бошқарув манбаси:

- A — Йўқ



PC590586—UN—17AUG23

GreenStar 3 Display диагностик маълумотлар

- H—Датчик узатиш режимида қолган вақт
I—Чап датчикдаги кучланиш
J—Ўнг датчикдаги кучланиш
K—Датчикни калибрлаш
L—CAL
M—Калибрлаш ҳолати

- B — GPS
- C — Қатор датчиклари

Датчик тепалик режимида қолган вақт:

- GPS сигнали йўқолганда спидометр таймери сонияда кўрсатилади.

Чап датчикдаги кучланиш

- Датчик сокин кучланишда 2,5 вольтдан кичикроқ бўлиши керак.

Ўнг датчикдаги кучланиш

- Датчик сокин кучланишда 2,5 вольтдан юқорироқ бўлиши керак.

Датчикни калибрлаш

Калибрлаш ҳолати

- Калибрланган
- Калибрланмаган

ZB48J1T,1692098536255-UZ-12SEP23-2/2

Gen4 учун диагностик экран

AutoTrac ҳолати: AutoTrac ҳолати AutoTrac графиги ва AutoTrac ЁҚИШ/ЎЧИРИШ тумблерини кўрсатади.

ҚАЙД: Кузатиш самарадорлиги ва шартлар қийматлари AutoTrac ёқилганда (4/4 ҳолат графиги) ва чизикда кузатишда мунтазам ҳисобланади. AutoTrac 3/4 ёки 2/4 ҳолатига тушиб кетса ва қийматлар 1/4 графикда “---” га ўзгарса, қийматлар янгиланмайди.

Кузатиш самарадорлиги (A)

ҚАЙД: Қуйидаги қийматларнинг ҳар бири 95 фоиз қиймат кўринишида кўрсатилади, яъни 95% вақтда самарадорлик кўрсатилган қийматга тенг ёки юқори бўлади.

95% йўлақдан оғиш хатолиги - машина энг яқин йўлақдан оғиш масофасини кўрсатади. Машина икки йўлак орасида ярмига етгунча машина кейинги йўлакка яқунлашгунча хато тескари ҳисобланади. Яхши шароитларда бу қийматлар қуйидагича:

	4,8—12,9 км/соат (3—8 mph)	12,9—19,3 км/соат (8—12 mph)	19,3—24,1 км/соат (12—15 mph)
Йўлақдан ташқарида ҳатоси (барча йўлак турлари)	4 см (1.6 in)	8 см (3.2 in)	12 см (4.7 in)

95% йўналиш хатоси - машина йўналишининг жорий

йўлакка алоқасини кўрсатади. Яхши шароитларда бу қийматлар қуйидагича:

	4,8—12,9 км/соат (3—8 mph)	12,9—19,3 км/соат (8—12 mph)	19,3—24,1 км/соат (12—15 mph)
Тўғри йўлак	0,8°	1°	1,2°
Эгри чизик / айлана йўлак (Бу қиймат эгри чизикнинг ўткирлигига боғлиқ. Эгри чизиклар қанча юқори қийматда бўлса, шунча ўткир бўлади.)	1,6°	3,0°	3,6°

95% Изғиш даражаси – Машина бурилиш тезлиги

кузатиш самарадорлигига таъсир қилади. Яхши шароитларда бу қийматлар қуйидагича:

	4,8—12,9 км/соат (3—8 mph)	12,9—19,3 км/соат (8—12 mph)	19,3—24,1 км/соат (12—15 mph)
Тўғри йўлак	1°	1,5°	1,8°
Эгри чизик / айлана йўлак (Бу қиймат эгри чизикнинг ўткирлигига боғлиқ. Эгри чизиклар қанча юқори қийматда бўлса, шунча ўткир бўлади.)	2°	4,5°	5,4°

Параметрлар (B)

ҚАЙД: Оптимал диапазондан ташқари қийматлар сариқ LED ҳолат индикаторини кўрсатади. Оптимал диапазондаги қийматлар яшил LED ҳолат индикаторини кўрсатади.

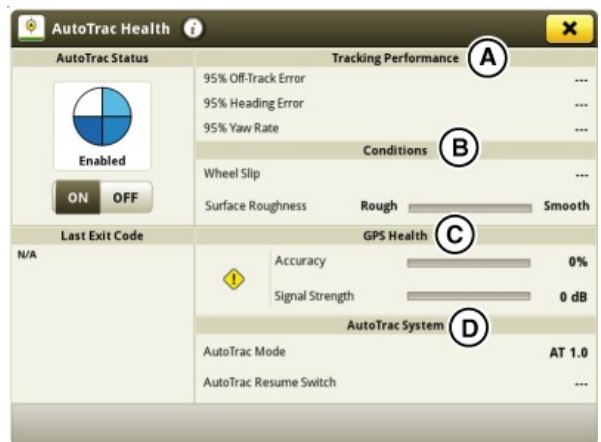
Юза қаттиқлиги – Юза қаттиқлиги машина ишлайдиган юзани ўлчайди. StarFire ресиверидан бармоқ, ролик ва тезлик киритишлар ёрдамида ҳисобланади. Юза қаттиқлиги индиктор панели оптимал диапазондан

ташқарида бўлса сариқ ва оптимал диапазонда яшил бўлади.

Ғилдирак сирғаниши – Ғилдирак сирғаниши фоизи машинадан GPS тезлигига ғилдирак тезлиги маълумотларини солиштириш орқали ҳисобланади. 6% дан юқори қиймат ғилдирак сирғаниши AutoTrac самарадорлигига таъсир қилиши мумкин.

GPS техник ҳолати (C)

Аниқлик – Фоиз сифатида кўрсатилган ресивернинг



Gen4 учун диагностик экран

A—Кузатиш самарадорлиги
B—Параметрлар
C—GPS техник ҳолати
D—AutoTrac тизими

ҳолат аниқлиги. Эълон қилинган аниқлик ва такрорланувчанликка этиш учун 100% аниқлик талаб этилади.

Сигнал кучи – Ресивер қабул қилган StarFire тузатиш сигнали сифати.

AutoTrac тизими (D)

AutoTrac режими - Машинага ўрнатилган AutoTrac бошқарув блокининг турини кўрсатади.

Бошқарув блоки	AutoTrac режими
AT2 (7R S.N. 110101—, 8R S.N. 160001—, 8RT S.N. 923001—, 8RX S.N. 801001—)	AT 2.0
AT1 (интеграциялашган ёки заводда ўрнатилган AutoTrac бошқарув блоки)	AT 1.0
AutoTrac Controller 300	ATC 300
AutoTrac контроллери Raven	ATC Raven
AutoTrac Controller Reichhardt	ATC Reichhardt
AutoTrac Controller Deere	ATC Deere
AutoTrac Universal 300	ATC 300
AutoTrac Universal 200	ATC 200
AutoTrac Universal 100	ATC 100

AutoTrac тиклаш калити – AutoTrac тиклаш калити

босилганда ЁНИҚ кўрсатади ва калит босилмаганда ЎЧИҚ кўрсатади.

ZB48J1T,1692676792441-UZ-23AUG23-2/2

Қатор датчикларини тозалаш

Қатор датчикларини тозалаш

⚠ ДИҚҚАТ: Моторни ўчиринг, тўхтаб туриш тормозини босинг ва калитни чиқариб олинг.

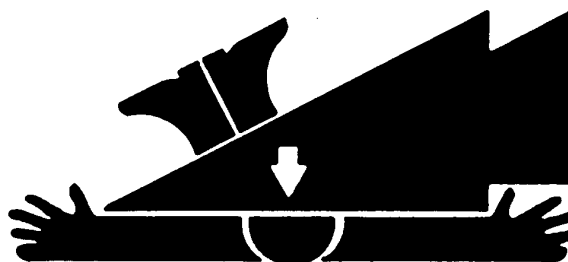
KR43067,00000B3-UZ-11NOV08-1/2

Ўроқни кўтаринг ва хавфсизлик тиррагини (А) гидравлик цилиндр штокига тушининг.

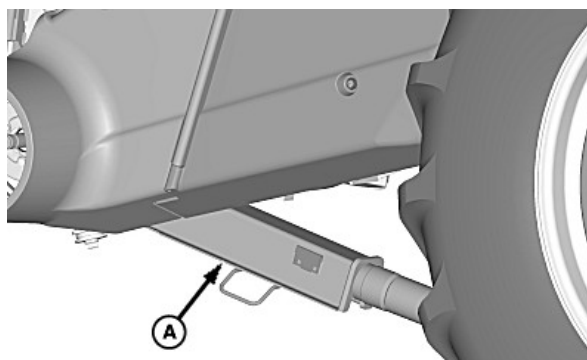
Тозалаш зарурлигини аниқлаш учун ҳар куни қатор датчиклари текширилиши керак. Агар материал датчикларда тўпланган бўлса, бу эркин ҳаракатланишга ҳалақит бериши ва ишлашига таъсир қилиши мумкин. Қатор датчикларини тозалаш учун улардан ва уларнинг атрофидан чиқиндиларни олиб ташлаш керак. Датчиклар тўсиқларсиз эркин ҳаракатланишига ишонч ҳосил қилинг.

Датчик втулкалари ва валларида ортиқча ейилишларни ҳар йили текшининг. Зарурият бўлса алмаштининг.

А—Хавфсизлик тирраги



TS696—UN—21SEP89



H90891—UN—26FEB08

KR43067,00000B3-UZ-11NOV08-2/2

Индекс

	Бет		Бет
	2		М
2-тугма		Мослашувчан эгри чизиклар	
Тиклаш тугмаси	15-1	AutoTrac режими	40-7
	3	Қўлда ёзиб олиш	40-7
		Хужжатлар режими	40-7
3-тугма		Муаммоларни ҳал қилиш	
Тиклаш тугмаси	15-1	Диагностика ойналари	55-1
	A	Мувофиқлик	20-1
			П
AutoTrac режими		Поякўтаргични текислаш	
Мослашувчан эгри чизиклар	40-7	Қатор датчиклари	25-5, 30-2
	G		С
GPS		Сигнал сўзлар, тушуниш	5-1
Қатор датчиги	35-1	Силжиш қиймати	20-1
	S	Силжишлар	
		Қаторда йўналтириш	25-5, 30-2
SSU	15-1	Созлаш	
	Б	Тиклаш тугмаси	15-1
			Т
Белги		Талаблари	20-1
Қатор датчиги	35-1	Тенглаштириш	
	Д	Қаторда йўналтириш	25-5, 30-2
Дала четида бурилиш	35-1	Техник хизмат кўрсатиш	
Датчик ҳолатини ёқиш/ўчириш	15-1	Қаторлар датчигини тозалаш	60-1
Диагностика	55-1	Тизимни ёқиш	15-1
	Й	Тиклаш тугмаси	
Йўқолган сигнал		2-тугма	15-1
Қатор датчиги	35-1	3-тугма	15-1
	К	Қаторга йўналтириш режими	15-1
Калибровка		Қаторга кириш режими	15-1
Диагностика	55-1	Созлаш	15-1
Қатор датчиклари	25-6, 30-3	Тозалаш	
Кутиш вақти	15-1	Қатор датчиклари	60-1
Кучланиш			Ф
Қатор датчиклари	25-6, 30-3	Фаоллаштирув	20-1
Кўп функцияли дастак	15-1		Х
		Хавфсизлик	
		Хавфсиз сервис кўрсатинг	5-2

Давоми кейинги бетда

	Бет		Бет
Қ		Қаторда йўналтириш	
Қатор датчиги		Диагностика	55-1
GPS билан ишлаш.....	35-1	Силжиш соғламаси	25-5, 30-2
Белги	35-1	Тенглаштириш	25-5, 30-2
Йўқолган сигнал	35-1	Қаторни топиш	25-5, 30-2
Ўрнатилган	35-1	Қўлда ёзиб олиш	
Ҳолат тугмаси	15-1	Мослашувчан эгри чизиқлар	40-7
Қатор датчиклари		Ў	
Калибровка.....	25-6, 30-3	Ўрнатилган	
Кутиш вақти	15-1	Қатор датчиги	35-1
Кучланиш	25-6, 30-3		
Поякўтаргични текислаш	25-5, 30-2	Ҳ	
Тозалаш	60-1	Ҳосил тақсимловчилар	25-5, 30-2
Қаторга йўналтириш режими		Ҳужжатлар режими	
Тиклаш тугмаси	15-1	Мослашувчан эгри чизиқлар	40-7
Қаторга кириш режими			
Тиклаш тугмаси	15-1		

Сервис бўйича John Deere адабиётлари мавжуд

Техник маълумотлар

Техник маълумотлар Жон Дирдан ҳарид қилиниши мумкин. Адабиётлар босма ёки CD-ROM форматда мавжуд.

Қуйидаги усуллардан фойдаланган ҳолда буюртма бериш мумкин:

- John Deere техник маълумотлар дўкони: www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- 1-800-522-7448 рақамига телефон қилиш
- John Deere дилерига мурожаат қилиш

Маълумотлар қуйидагиларни ўз ичига олган:

DX,SERVIT-UZ-07DEC16-1/5

Эҳтиёт қисмлар каталогида машинангизга тўғри келадиган эҳтиёт қисмлар ва уларнинг кераклисини танлашни осонлаштирувчи катталаштирилган суратлар. Бу, шунингдек, ускуналарни қисмларга ажратиш ва қайта йиғишда қўл келади.



TS189—UN—17JAN89

DX,SERVIT-UZ-07DEC16-2/5

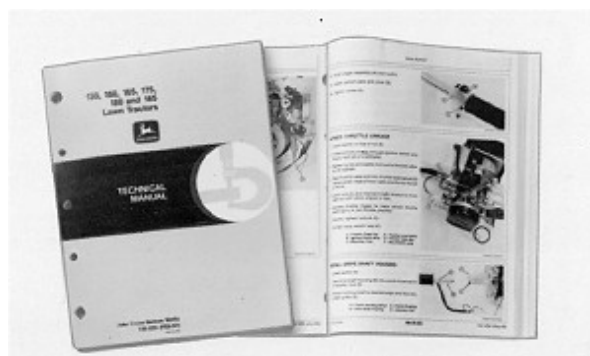
ОПЕРАТОР ҚўЛЛАНМАЛАРИДА хавфсизлик, ишлатиш, техник хизмат кўрсатиш тўғрисидаги маълумотлар тақдим этилади.



TS191—UN—02DEC88

DX,SERVIT-UZ-07DEC16-3/5

ТЕХНИК ҚўЛЛАНМАЛАРДАН машинангизга техник хизмат кўрсатиш бўйича маълумотлар ўрин олган. Шунингдек, техник хусусиятлар, сурат кўринишидаги техник қисмларга ажратиш ва қайта йиғиш амалиётлари, гидравлик мой оқими диаграммалари ва кабелларни тортиш диаграммалари киритилган. Айрим маҳсулотларнинг таъмирлаш ва диагностика маълумотлари тўғрисидаги алоҳида қўлланмалари мавжуд. Айрим компонентлар, хусусан двигателлар тўғрисидаги маълумотлар алоҳида техник компонентлар қўлланмасида келтирилган.



TS224—UN—17JAN89

Давоми кейинги бетда

DX,SERVIT-UZ-07DEC16-4/5

Ўқув дастури, шу жумладан ишлаб чиқарувчи ким бўлишидан қатъи назар машиналар тўғрисидаги асосий маълумотлар келтирилган китобларнинг беш тўплами

- Қишлоқ хўжалиги алифбоси тўпламида фермерлик ва чорвачилик технологиялари қамраб олинган.
- Фермерлик бизнесини бошқариш тўпламида маркетинг, молиялаштириш, ускуна танлаш ва қонунга риоя қилиш соҳаларидаги муаммолар кўриб чиқилади ва уларни ҳал этиш бўйича амалий тавсиялар берилади.
- Техник хизмат асослари бўйича қўлланмаларда йўлсиз жойларда юра оладиган ускуна ва жиҳозларни таъмирлаш ва уларга техник хизмат кўрсатиш усуллари кўрсатиб ўтилади.
- Машинани ишлатиш асослари бўйича қўлланмаларда машинанинг имкониятлари ва ростламалари, машинанинг самарадорлигини ошириш ва кераксиз амалиётлардан воз кечиш бўйича фойдали маълумотлар келтирилган.



TS1663—UN—100CT97

- Кичик ускуналар асослари қўлланмаларида 40 от кучигача бўлган ускуналарга техник хизмат кўрсатиш бўйича кўрсатмалар келтирилган.

DX,SERVLIT-UZ-07DEC16-5/5

John Deere сервиси билан ишингиз равон бўлади

Жон Дир хизматингизда

Жон Дир учун МИЖОЗЛАРНИ ҚОНИҚТИРИШ муҳимдир.

Дилерларимиз сизга тезкорлик билан самарали қисмлар ва хизматларни тақдим этишга интилишади:

- Машинангиз учун профилактика ва эҳтиёт қисмлар.
- Малакали техниклар ва жиҳозларга хизмат кўрсатиш учун зарур диагностика ва таъмирлаш воситалари

МИЖОЗЛАРНИ ҚОНИҚТИРИШГА ОИД МУАММОЛАРНИ ЕЧИШ ЖАРАЁНИ

Жон Дир дилерингиз машинангизни қўллаб-қувватлашга ва дуч келадиган ҳар қандай муаммони ҳал қилишга интилади.

1. Дилерга мурожаат қилаётганда куйидаги маълумотларни тайёрлаб олинг:

- Машина модели ва артикули
- Харид қилинган сана
- Муаммо тури



TS201—UN—15APR13

2. Муаммони дилер сервис менежери билан муҳокама қилинг.

3. Агар ҳал бўлмаса, менежерга тушунтиринг ва ёрдам сўранг.

4. Агар дилер ҳал қила олмайдиган муаммо бўлса, дилердан Жон Дирга мурожаат қилишини сўранг. Ёки мижозлар билан ишлаш марказига 1-866-99DEERE (866-993-3373) рақами ёки www.deere.com/en_US/ag/contactus/ манзили орқали боғланинг.

DX,IBC,2-UZ-02APR02-1/1

