

John Deere AutoTrac™-styrenhet 250



JOHN DEERE

INSTRUKTIONSBOK

John Deere AutoTrac™-styrenhet 250

OMPFP19558 UTGÅVA L8 (SWEDISH)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.

Introduktion

Förord

TACK för köpet av en John Deere-produkt.

LÄS IGENOM DENNA INSTRUKTIONSBOK noggrant för att lära dig hantera och underhålla produkten på rätt sätt. Felaktig användning kan leda till personskador eller materiella skador. Denna handbok samt varningsdekalerna finns även tillgängliga på andra språk. (kontakta John Deere-återförsäljaren för beställning.)

DENNA INSTRUKTIONSBOK bör anses som en permanent del av systemet och ska medfölja produkten om den säljs.

ALLA VÄRDEN i denna instruktionsbok är angivna antingen enligt det metriska systemet eller i tum. Använd endast korrekta reservdelar och skruvförband. Använd metriska verktyg för metriska skruvförband och tumverktyg för tumskruvförband.

Beteckningarna HÖGER och VÄNSTER gäller i maskinens eller redskapets körriktning vid körning framåt.

NOTERA MASKINENS SERIENUMMER (P.I.N.) i instruktionsboken. Det kompletta numret behövs för att kunna spåra produkten vid eventuell stöld. Likaså behöver återförsäljaren dessa nummer vid reservdelsbeställning. Notera även identifieringsnumren på annan säker plats avskilt från maskinen eller produkten.

GARANTIN ingår som en del av John Deeres serviceprogram för kunder som använder och sköter utrustningen enligt beskrivningen i den här handboken. Garantin förklaras på garantisedeln eller -utlåtandet som du får av din återförsäljare.

Det garanteras att John Deere understödjer sina produkter om fel uppträder under garantiperioden. Under vissa omständigheter utför John Deere också förbättringar på platsen, ofta utan kostnad till kunden även om garantitiden har utgått. Om utrustningen missbrukas eller modifieras för att ändra dess prestation utöver de ursprungliga fabriksspecifikationerna, blir garantin ogiltig och arbeten på anläggningen kan förnekas.

Om du inte är den första ägaren till produkten bör du kontakta din lokala John Deere-återförsäljare och meddela maskinens serienummer. John Deere kan då enklare informera dig om eventuella problem eller produktförbättringar.

Serienummer:

JS56696,0000C4C-67-03FEB17

John Deere Technical Information Bookstore

Produktens funktion kanske inte är helt representerad i detta dokument p.g.a. ändringar i produkten som har inträffat efter tryckningen. Läs den senaste instruktionsboken före användningen. Kontakta återförsäljaren för att få ett exemplar eller gå till www.deere.com och klicka på länken Sök efter instruktionsböcker för lantbruksutrustning för att gå till John Deere Technical Information Bookstore.

CZ76372,000071F-67-17FEB17

Läs denna instruktionsbok

Innan du använder det här systemet bör du bekanta dig med de komponenter och rutiner som krävs för en säker och riktig användning.

VIKTIGT: Nedanstående GreenStar™-komponenter är inte väderbeständiga och bör endast användas på en maskin med hytt. Felaktig användning kan upphäva garantin.

- GreenStar™-monitorer
- AutoTrac™-styrenhet

HC94949,0000D46-67-06APR18

Innehåll

	Sida		Sida
Säkerhet		Ställa in – AutoTrac™-styrenhet 250	
Varningssymbol	05-1	Ställa in system	60A-1
Förstå varningsord	05-1	Konfigurera ventil	60A-1
Följ säkerhetsanvisningarna	05-1	Testa styrningen	60A-2
Säkert underhåll	05-2		
Korrekt användning av steg och räcken	05-2	Använda – GreenStar™ 3 2630-monitorn	
Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet	05-2	Skapa ett styrningsspår	60B-1
Korrekt användning av elektronisk monitor	05-3	Igångsätta AutoTrac™	60B-2
Säker användning av styrningssystem	05-3	Aktivera systemet	60B-2
Korrekt användning av säkerhetsbälte	05-3	Koppla ur, inaktivera och avaktivera systemet ...	60B-3
Använda AutoTrac™-styrenheten på godkända maskiner	05-4		
Varningsdekal		Användning – Optimera AutoTrac™-styrenheten	
Säkerhetsvarning – AutoTrac™ uppfattat	10-1	Optimera AutoTrac™-styrenhetens prestanda	60C-1
Information om regler och efterlevnad		Övervaka AutoTrac™-prestanda	60C-2
Federal Communications Commission (FCC)	20-1	AutoTrac™-prestandadiagram	60C-3
EU-försäkran om överensstämmelse	20-1		
Översikt över systemet		Felsökning	
Funktionsbeskrivning	30-1	Felsökningsavläsningar	70-1
Krav	30-1	Fliken AutoTrac™-status	70-1
AutoTrac™-systemets precision	30-2	Fliken Styrenhetsinformation	70-1
Kompatibilitet, AutoTrac™-styrenhet och ventil	30-2	Fliken Ventilinformation	70-2
Cirkeldiagram med AutoTrac™-status	30-2	Synliga symptom	70-2
		Diagnostikavläsningar i cirkeldiagrammet för AutoTrac™-status	70-5
Komponentöversikt		AutoTrac™-avslutningskoder och -inaktiveringsmeddelanden	70-5
StarFire™-mottagare	40-1	Styrningsvarningar	70-7
GreenStar™-monitor eller Generation 4-monitor	40-1	Felsökningsadresser för AutoTrac™-styrenhet	70-8
Kabelhärva för AutoTrac™-styrenhet (Case IH Steiger®)	40-1	Felsökningskoder (DTC) för AutoTrac™-styrenhet 250	70-10
GreenStar™-kabelhärva	40-2		
Återgångsknapp	40-2	Underhåll	
Huvudbrytare	40-2	Checklista före säsongen	80-1
		Checklista efter säsongen	80-1
		Daglig checklista	80-1
Inställning			
Läs och acceptera varningen på GreenStar™-monitorn	50-1		
Aktiveringar av GreenStar™-monitor och Generation 4-monitor	50-1		
Aktiveringar av StarFire™-mottagaren	50-2		
Fliken Aktiveringar	50-2		
Höjd och framåt/bakåt för StarFire™ samt hjulbas	50-3		
StarFire™ måttabell	50-3		
Kalibrera terrängkompenseringsmodulen (TCM)	50-4		
Ange maskininformation och förskjutningar	50-5		

Originalinstruktionsbok. All information, alla illustrationer och specifikationer i denna handbok baserar på den senast tillgängliga informationen vid tiden för publiceringen. Rätten att när som helst och utan tillkännagivelse göra förändringar förbehålles.

Säkerhet

Varningssymbol



T81389—UN—28JUN13

Detta är varningssymbolen. Den finns både på maskinen och i denna bok och varnar för risken för personskador.

Undvik olyckor genom att alltid följa säkerhetsföreskrifterna.

DX,ALERT-67-29SEP88

Förstå varningsord



TS187—67—30SEP88

FARA; Varningsordet FARA uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, kan orsaka dödliga eller mycket allvarliga personskador.

VARNING; Varningsordet VARNING uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, skulle kunna orsaka dödliga eller mycket allvarliga personskador.

AKTA; Varningsordet AKTA uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, skulle kunna orsaka mindre allvarliga eller måttliga personskador. AKTA kan också användas till att varna för osäkra arbetsmetoder associerade med händelser som skulle kunna orsaka personskador.

Ett varningsord – FARA, VARNING eller AKTA – används tillsammans med varningssymbolen. FARA betecknar de allvarligaste farorna. Skyltarna (FARA eller VARNING) sitter i närheten av särskilda faror. Allmänna försiktighetsregler upptas på VARNINGS-skyltarna.

AKTA används också till att uppmärksamma säkerhetsföreskrifterna i denna handbok.

DX,SIGNAL-67-05OCT16

Följ säkerhetsanvisningarna



TS201—UN—15APR13

Läs noggrant alla säkerhetsanvisningar i den här handboken och på maskinens varningsdekaler. Håll varningsdekaler i gott skick. Ersätt saknade eller skadade varningsdekaler. Kontrollera att nya utrustningskomponenter och reparerade delar är utrustade med aktuella varningsdekaler. Ersättningsdekaler finns alltid tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare.

Det kan finnas ytterligare säkerhetsinformation som inte är tryckt i denna instruktionsbok på de delar eller komponenter som inte är tillverkade av John Deere.

Lär dig grundligt hur maskinen ska manövreras och reglagen ska användas. Låt inte någon manövrera fordonet utan instruktioner.

Håll fordonet i gott arbetsskick. Otillbörlig modifiering av maskinen kan leda till nedsatt funktion och/eller säkerhet, och påverka maskinens livslängd.

Om det är någon del av den här handboken som du inte förstår och därför behöver hjälp, kontakta din John Deere-återförsäljare.

DX,READ-67-16JUN09

Säkert underhåll



TS218—UN—23AUG88

Sätt dig in i serviceförfarandet innan arbetet påbörjas. Håll området rent och torrt.

Smörj eller utför aldrig någon service eller justering på maskinen medan den är igång. Håll händer, fötter och kläder borta från motordrivna delar. Koppla loss alla drev och aktivera reglagen för att avlasta trycket. Sänk ner alla redskap till marken. Stäng av motorn. Ta ur nyckeln. Låt maskinen svalna.

Delar som måste vara upphöjda under servicearbete skall stöttas på ett säkert sätt.

Se över komponenterna regelbundet och se till att de är riktigt monterade. Reparera skador omedelbart. Ersätt slitna och skadade delar. Avlägsna ev. fett, olja eller skräp.

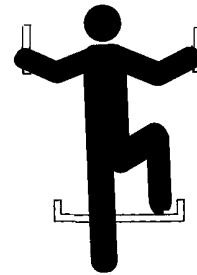
Vid service på självgående utrustning måste batteriets jordkabel (-) kopplas loss före arbete på elsystemet eller vid svetsningsarbeten.

Vid service på bogserade redskap måste kabelhärvan kopplas loss från traktorn före arbeten på elsystemet eller vid svetsningsarbeten.

Fall vid rengöring eller arbete på hög höjd kan orsaka allvarliga skador. Använd en stege eller en plattform för att bättre nå varje position. Använd stabila och säkra fotsteg och handtag.

DX,SERV-67-28FEB17

Korrekt användning av steg och räcken



T133468—UN—15APR13

Minska risken för att ramla genom att vara vänd mot maskinen när du kliver på och av. Se till att ha kontakt vid 3 punkter på steg och räcken.

Var extra försiktig när steg och räcken är täckta med lera, snö eller fukt eftersom detta ökar risken för att halka. Håll stegen rena från fett eller olja. Hoppa aldrig när du lämnar maskinen. Kliv aldrig på eller av en maskin som är i rörelse.

DX,WW,MOUNT-67-12OCT11

Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet



TS249—UN—23AUG88

Allvarliga skador kan uppstå vid fall under monteringen eller avlägsnandet av elektroniska komponenter som är monterade på utrustningen. Använd en stege eller en plattform för att lätt komma åt monteringsplatsen. Använd stabila och säkra fästen för händer och fötter. Montera eller avlägsna aldrig komponenter i våta eller isiga väderförhållanden.

Använd en godkänd stege vid montering eller underhållsarbete av en RTK-basstation som befinner sig på ett torn eller annan hög placering.

Vid montering eller underhållsarbete av en GPS-mast som används på ett redskap, använd korrekt lyftutrustning och bär lämplig skyddsutrustning. Masten är mycket tung och kan vara svår att hantera. Det krävs två personer för arbetet om monteringsplatserna inte kan nås från marken eller från en serviceplattform.

DX,WW,RECEIVER-67-24AUG10

Korrekt användning av elektronisk monitor

Elektroniska monitorer är sekundära enheter som har tagits fram för att hjälpa operatören vid arbeten på fältet. De både ökar komforten och ger underhållning. Displayerna har en rad olika funktioner, används i många olika typer av maskinsystem och kan användas med andra sekundära enheter som t.ex. handhållna elektroniska enheter.

En sekundär enhet är en enhet vars primära användning inte är att hantera maskinen. Föraren är alltid ansvarig för säker användning och manövrering av maskinen.

Så här förhindrar du skador när du använder maskinen:

- Placera monitorn enligt monteringsanvisningarna. Se till att enheten sitter ordentligt och inte skymmer förarens vy eller på något annat sätt är i vägen för maskinens manöverreglage.
- Låt dig inte distraheras av monitorn. Var på alerten. Var uppmärksam på maskinen och omgivningen.
- Ändra inte inställningar och använd inga funktioner som kräver en längre tids användning av tangenterna medan maskinen rör sig. Stanna maskinen på en säker plats och ställ den i parkeringsläge innan du påbörjar sådana arbeten.
- Volymen får aldrig vara så pass hög att du inte hör trafiken och uttryckningsfordon utanför fordonet.

För att främja säker användning är vissa funktioner på monitorn inaktiverade såvida inte maskinens rörelse är begränsad och/eller har ställts i parkeringsläge. Om denna säkerhetsanvisning inte följs kan du bryta mot gällande lagstiftning och risk för sakskador, svåra personskador eller livshotande skador föreligger.

Använd endast monitorns tillgängliga funktioner i förhållanden där de kan användas på ett säkert sätt och i enlighet med anvisningarna som medföljer. Kör alltid på ett säkert sätt och se till att alltid följa både nationell och lokal trafiklagstiftning när du använder en sekundär enhet.

DX,ELEC,DISPLAY-67-13,JAN15

Säker användning av styrningssystem

Styrningssystemet får inte användas på allmän väg. Stäng alltid av (inaktivera) styrningssystemet före körning på allmän väg. Försök inte sätta igång (aktivera) ett styrningssystem under körning på allmän väg.

Styrningssystem är avsedda som hjälp till en mer effektiv funktion under fältarbeten. Föraren är alltid ansvarig för maskinens bana. Styrningssystem varken uppfattar eller förhindrar kollisioner med hinder eller andra maskiner automatiskt.

Styrningssystem inkluderar alla tillämpningar som automatiserar styrningen av maskinen. Detta inkluderar

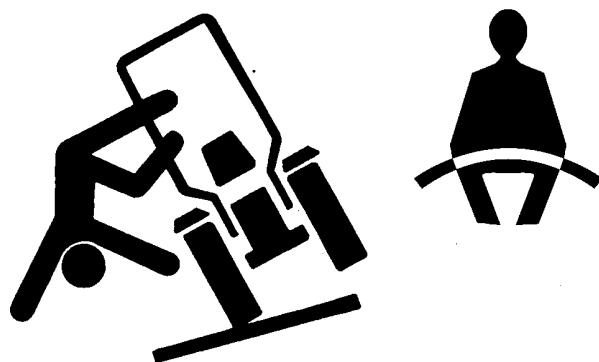
men begränsas inte till AutoTrac™, iTEC™, AutoTrac™-svängautomatisering, AutoTrac™-redskapsstyrning (passiv), AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ och maskinsynkronisering.

Undvik personskador genom att:

- aldrig hoppa av eller på maskinen under gång,
- kontrollera att maskinen, redskapet och styrningssystemet är rätt inställda,
 - kontrollera att noggranna gränser har definierats om iTEC™, AutoTrac™-svängautomatisering eller AutoTrac™-redskapsstyrning (passiv) används,
 - kontrollera att följarens hempunkt har kalibrerats med tillräckligt avstånd mellan fordonen om maskinsynkronisering används,
- vara på alerten och vara uppmärksam på omgivningen;
- Ta vid behov över kontrollen av ratten för att undvika faror på fältet, kringstående, utrustning eller andra hinder.
- upphöra med verksamheten om det är svårt att köra maskinen eller att se människor eller hinder framför maskinen p.g.a. dålig sikt.
- ta fältförhållandena, sikten och maskinens utförande med i beräkningen vid valet av hastighet.

AL70325,000048F-67-06JUN18

Korrekt användning av säkerhetsbälte



TS1729—UN—24MAY13

Varning för skador eller dödsfall om maskinen välter.

Denna maskin är utrustad med ett överstörtningsskydd (ROPS). ANVÄND säkerhetsbältet under drift med överstörtningsskyddet.

- Håll i bälteslåset och dra säkerhetsbältet över kroppen.
- Sätt in spärrhaken i bälteslåset. Lyssna efter ett klick.
- Ryck i säkerhetsbältes spärrhake för att försäkra dig om att det sitter ordentligt.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
iTEC är ett varumärke som tillhör Deere & Company
RowSense är ett varumärke som tillhör Deere & Company

- Dra säkerhetsbältet över höfterna.

Ersätt hela säkerhetsbältet om fästdelar, spänne, bälte eller spole uppvisar skador.

Säkerhetsbältet och fästdelar måste inspekteras årligen. Var uppmärksam på lösa delar eller skador på bältet, såsom skåror, nötta ställen, onormalt slitage, missfärgning eller avskavningar. Använd endast utbytesdelar som godkänts för traktorn. Kontakta din John Deere-återförsäljare.

DX,ROPS1-67-22AUG13

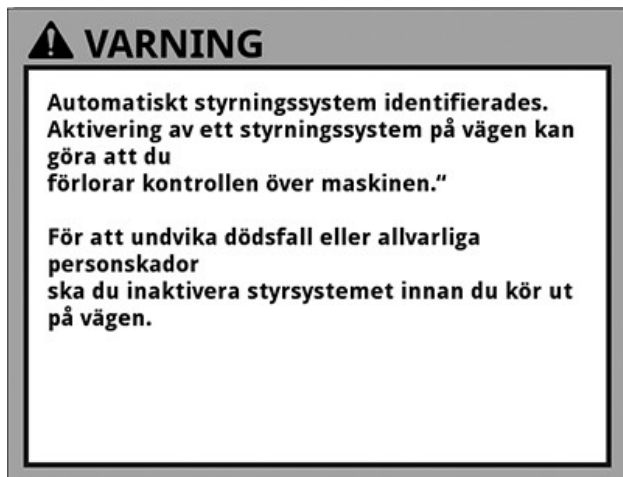
Använda AutoTrac™-styrenheten på godkända maskiner

Använd AutoTrac™-styrenheten endast på godkända maskiner. Det finns en lista med godkända maskiner på StellarSupport.com.

AL70325,0000188-67-22SEP14

Varningsdekal

Säkerhetsvarning – AutoTrac™ uppfattat



PC20441—67—06JUN18

Detta meddelande uppträder under starten på maskiner med installerat automatiskt styrsystem.

CZ76372,0000607-67-06JUN18

Information om regler och efterlevnad

Federal Communications Commission (FCC)

Denna anordning efterkommer del 15 i FCC-förordningarna. Enheten får användas på följande villkor:

1. Denna anordning orsakar kanske inte skadliga störningar och
2. Enheten måste acceptera all interferens som kan tas emot, även den interferens som kan leda till oönskad drift.

Denna anordning måste användas, som den har levererats från John Deere Ag Management Solutions. Eventuella ändringar eller modifieringar av denna anordning utan skriftligt medgivande från John Deere Ag

Management Solutions kan upphäva användarens befogenhet att använda denna anordning.

Denna utrustning har utprovats och befunnits uppfylla begränsningarna för en digital anordning av klass A i enlighet med FCC:s förordningar, del 15. Dessa begränsningar är avsedda att ge ett skäligt skydd mot skadliga störningar när utrustningen används i kommersiell miljö. Denna utrustning alstrar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi samt orsaka skadliga störningar under radiokommunikation om den inte har installerats och används i enlighet med anvisningarna. Användning av denna utrustning i ett bostadsområde kan förväntas orsaka skadliga störningar. I ett sådant fall måste användaren åtgärda störningarna på egen bekostnad.

HC94949,0000EBB-67-10DEC18

EU-försäkran om överensstämmelse

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Undertecknad betygar härmed att

Produkt: M50 VCU (CABM) fordonsstyrenhet

uppfyller alla relevanta bestämmelser och obligatoriska krav i följande direktiv:

Direktiv	Nummer	CERTIFIERINGSMETOD
EMC-direktiv (elektromagnetisk kompatibilitet)	2014/30/EU	Bilaga II i direktivet

Produkten överensstämmer med följande standarder och/eller normgivande dokument:

SS-EN 55032: 2012/AC: 2013

SS-EN ISO 14982: 2009

SS-EN 55024: 2010

Namn och adress till den person inom EU som har behörighet att sammanställa ett tekniskt konstruktionsunderlag:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Tyskland

Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas under tillverkarens egna ansvar.

Försäkran utfärdad i: Urbandale, Iowa, USA

Datum för försäkran: 7 december 2018

Namn: Daniel Pflieger

Titel: Engineering Manager – Embedded Solutions



DXCE01—UN—28APR09
HC94949,0000EB7-67-10DEC18

Översikt över systemet

Funktionsbeskrivning

John Deere AutoTrac™-styrenhet 250 är ett styrningssystem som tillhandahåller automatisk styrning när det aktiveras från en John Deere monitor och StarFire™ positionsmottagare. AutoTrac™-styrenheten sänder justeringar till ventilstyrenheten Danfoss PVED-CLS baserat på signaler från monitorn, mottagaren, hjulvinkelsensorn (WAS) och styrningssignalen (SID).



PC26537—UN—21NOV18

Ventilstyrenhet Danfoss, övre vy



PC26538—UN—21NOV18

Ventilstyrenhet Danfoss, sidovy

Ventilstyrenheten Danfoss PVED-CLS konfigureras för John Deere styrning under installationen och inställningen. När AutoTrac™ är aktiv begär styrenheten de elektroniska spolventiler som leder hydraulflödet till den hydrauliska stercylindern. Den hydrauliska stercylindern styr maskinen till det angivna styrningsspåret.

Systemet använder en Danfoss-kodare som styrningssignal när föraren styr maskinen manuellt. Styrningssignalen kopplar från AutoTrac™.

WAS mäter en vinkel på maskinen som fastställer de mekaniska positionerna och maskinens riktning. WAS mäter vinkel på framhjulen (på radodlingstraktorer) eller vridpunkten (på ledade traktorer). Systemet använder en tretrådig WAS med en ingångsspänning på 5 V eller 12 V. Sensorns utgångsspänningen varierar mellan 0,8 V vid ett stopp och 4,1 V för nästa stopp. När spänningen ökar och minskar skickas signalen till AutoTrac™-styrenheten.

Följande krävs för att AutoTrac™ ska kunna användas:

- Huvudbrytaren är påslagen

- Maskinens hastighet överstiger 0,5 km/h (0.8 mph) och understiger 19,3 km/h (18.6 mph)
- StarFire™ positionsmottagaren detekterar en differentiell GPS-signal
- StarFire™ positionsmottagaren med terrängkompenseringsmodul (TCM) är påslagen och kalibrerad
- Systemstatus är Klar
- AutoTrac™ är aktiverad på monitorn
- Maskinen rör sig inom 45 grader från styrningsspåret
- Den elektrohydrauliska styrventilens diagnosprovläge är inaktiverat
- Föraren detekteras i sätet
- A/B-linjen är fastställd
- Föraren trycker på återgångsknappen för att aktivera systemet
- Maskinvarukomponenterna är förenliga
- Styrventilen är konfigurerad för John Deere styrning

HC94949,0000EA4-67-12DEC18

Krav

- Monitor
 - GreenStar™ 3 2630-monitor
 - John Deere 4240 Universal-monitor
 - John Deere 4640 Universal-monitor

OBS: Monitorn måste ha programvaruversion 18-2 eller senare.

- StarFire™ positionsmottagare
 - StarFire™ 3000 positionsmottagare
 - StarFire™ 6000 positionsmottagare

OBS: Mottagaraktivering krävs för SF1, SF2, SF3 och realtidsskinematik (RTK).

John Deere satskomponenter:

- AutoTrac™-styrenhet
- Återgångsknapp
- Kabelhärva
- Maskinvara och programvara

Case IH-maskinkomponenter:

- Fabriksmonterad Danfoss-styrventil
- Sätetskontakt
- Hjulvinkelsensor (WAS)
- Styrningssignal (SID)

*StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company*

OBS: Se till att maskinen är utrustad med AccuGuide™-komponenter.

Tillvalskomponent:

- ISOBUS-kabelhärva

HC94949,0000DEA-67-21NOV18

AutoTrac™-systemets precision

VIKTIGT: John Deere AutoTrac™ automatisk styrning förlitar sig på det GPS-system som drivs av amerikanska myndigheter, vilka bär hela ansvaret för dess precision och underhåll. Systemet kan utsättas för ändringar som kan inverka på precisionen i, och användningen av all GPS-utrustning.

AutoTrac™-systemets precision i allmänhet beror på många variabler.

AutoTrac™-systemets precision = Signalprecisionen + maskininställningen + redskapsinställningen + fält- och markförhållandena.

Det är mycket viktigt att du kommer ihåg följande:

- Mottagaren måste värmas upp efter starten.
- Maskinen måste vara rätt inställd (t.ex. försedd med rätt ballast enligt instruktionsboken).
- Det mekaniska styrsystemet måste vara i gott skick (snäv styrning med minimalt spel i styraxeln).
- Redskapet ska vara inställt så att det fungerar på avsett sätt (slitdelar som axelskaft, skovlar och knivar måste vara i gott skick och vara rätt placerade),
- Du måste förstå hur fält-/markförhållanden inverkar på systemet (lös mark kräver mer styrning än fast mark, men fast mark kan orsaka ojämna dragkraftsbelastningar).

VIKTIGT: Även om AutoTrac™-systemet kan aktiveras när korrektionssignalen SF2 (eller SF1 om AutoTrac™ aktiveras med SF1) har bekräftats, kan systemets precision fortsätta att öka efter starten.

En SF2-aktivering av AutoTrac™ fungerar med en SF1-, SF2-, SF3- och RTK-signal.

En SF1-aktivering av AutoTrac™ fungerar endast med en SF1-signal.

HC94949,0000DE6-67-12DEC18

Kompatibilitet, AutoTrac™-styrenhet och ventil

Besök www.StellarSupport.com för en fullständig lista över kompatibla maskiner.

AutoTrac™-styrenhetens kompatibilitet		
Maskin	Modell-nummer	Ventil
Case Quadtrac	420	Danfoss PVED-CLS
	470	
	500	
	540	
	580	
	620	
Case Steiger®	420	
	470	
	500	
	540	
	580	
	620	

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Steiger är ett varumärke som tillhör CNH Industrial N.V.

HC94949,0000E75-67-06DEC18

Cirkeldiagram med AutoTrac™-status

OBS: Både styrenheten för styrning (SSU) och AutoTrac™-aktivering måste detekteras för cirkeldiagram för status och styrikonen ska visas.

AutoTrac™-symbolen har fyra etapper som visas i cirkeldiagrammet för AutoTrac™-status:

- Installerad
- Programmerad
- Igångsatt
- Aktiverad



Etapp 1 – Installerad

PC8832—UN—25OCT05

Etapp 1 **INSTALLERAD** (en fjärdedel av diagrammet) – SSU-enheten och all annan nödvändig maskinvara är installerad:

- SSU-enhet detekterad



Etapp 2 – Programmerad

PC8833—UN—25OCT05

Återgångsknappen har tryckts in och AutoTrac™ styr maskinen:

- Tryck på återgångskontakten – AutoTrac™ har aktiverats.

HC94949.0000E6D-67-17OCT18

Etapp 2 **PROGRAMMERAD** (2/4 av diagrammet) – Styrningen och StarFire™ positionsmottagaren är programmerade och maskinens villkor är uppfyllda:

- Styrningssystemet har slagits PÅ i monitorn.
- Styrningsspår 0 har definierats.
- Aktivering av AutoTrac™ har upptäckts.
- StarFire™-signalen finns. Korrekt StarFire™-signalnivå för AutoTrac™-aktivering har valts.
- SSU-enheten har inga aktiva fel som gäller styrningsfunktionen.
- Hydrauloljan är varmare än minimitemperaturen.
- Hastigheten är lägre än max. gräns.
- Terrängkompenseringsmodulens (TCM) meddelande är giltigt.
- Maskinen är i rätt funktionsväxel.



Styrning på/av

PC20221—UN—10NOV14

Styrning på/av– Tryck på knappen Styrning på/av för att ändra AutoTrac™ från den etappen PROGRAMMERAD till IGÅNGSATT.



Etapp 3 – IGÅNGSATT

PC8834—UN—25OCT05

Etapp 3 IGÅNGSATT (3/4 av diagrammet) – styrningssymbolen har tryckts in. Alla villkor för AutoTrac™-funktionen är uppfyllda och systemet är klart för aktivering:

- Tryck på knappen Styrning på/av en gång för att slå på "Styrning på".



Etapp 4 – **AKTIVERAD**

PC8835—UN—25OCT05

Etapp 4 AKTIVERAT (4/4 av cirkeln och med ett A) –

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Komponentöversikt

StarFire™-mottagare

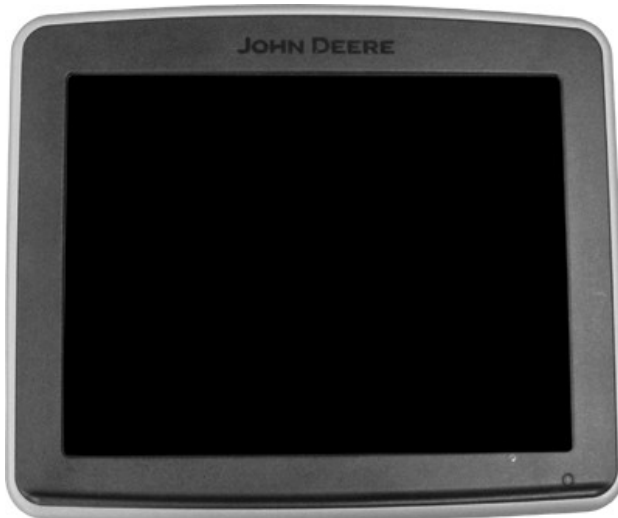


PC23442—UN—02DEC16

Mottagaren använder sig av navigationssatelliter med StarFire™-korrektionsatelliter för att fastställa maskinens position och körriktning. Maskinens position justeras med hjälp av den inbyggda TCM-modulen för att kompensera för ojämn terräng. En StarFire™-signalaktivering krävs för att AutoTrac™ ska kunna användas.

HC94949,0000AAE-67-02DEC16

GreenStar™-monitor eller Generation 4-monitor



PC13407—UN—20APR11

GreenStar™ 3 2630-monitor



PC25486—UN—04APR18

4640 CommandCenter™

Monitorn är ett användargränssnitt som föraren kan använda för att

- konfigurera och kalibrera systemkomponenter.
- övervaka systemprestandan
- utföra systemjusteringar
- programmera programvara
- visa diagnostester.

HC94949,0000D44-67-21SEP18

Kabelhärva för AutoTrac™-styrenhet (Case IH Steiger®)



PC26367—UN—10OCT18

Kabelhärva för AutoTrac™-styrenhet (Case IH Steiger®)

HC94949,0000E64-67-05DEC18

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

GreenStar™-kabelhärva



PC26368—UN—10OCT18
GreenStar™-kabelhärva

HC94949,0000E65-67-05DEC18



PC20010—UN—11SEP14

Huvudbrytaren används vid transport av fordonet. Den elektrohydrauliska ventilen får ingen ström när brytaren är frånslagen. Detta tillförsäkrar att AutoTrac™ är inaktiverad vid körning på väg eller när föraren vill att AutoTrac™ ska vara inaktiverad. Brytaren kallas även för vägläges- eller vägbrytare.

HC94949,0000D28-67-17JUL18

Återgångsknapp



Återgångsknapp

PC20201—UN—10NOV14

Tryck på återgångsknappen för att ändra status för AutoTrac™ från istandsatt till aktiverad.

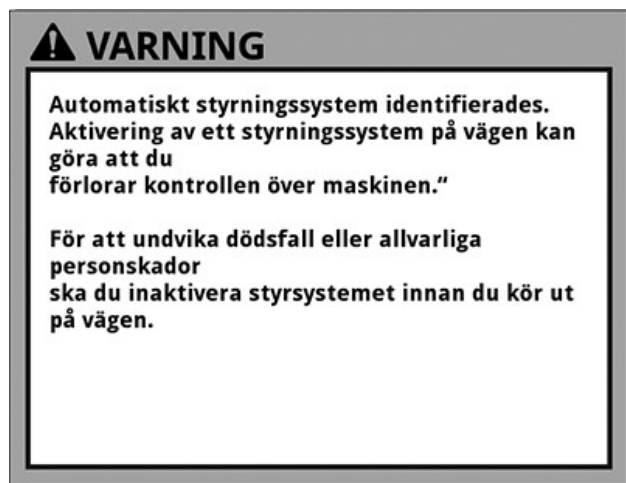
HC94949,0000D3B-67-17JUL18

Huvudbrytare

OBS: Placeringen kan variera på olika maskiner.

Inställning

Läs och acceptera varningen på GreenStar™-monitorn



PC20441—67—06JUN18

VIKTIGT: Om startskärmen inte visas när en maskin med AutoTrac™ installerat startas ska du uppdatera programvaran via StellarSupport.com.

När en maskin som är utrustad med AutoTrac™ startas så visas startskärmen för att påminna föraren om hans ansvar vid användning av AutoTrac™-styrsystemet.

Föraren måste välja Acceptera för att komma vidare till nästa sida på monitorn.

HC94949,0000E00-67-21SEP18

Aktiveringar av GreenStar™-monitor och Generation 4-monitor

OBS: John Deere AutoTrac™ styrenheten (ATC) kräver en giltig aktivering av AutoTrac™-programvaran.

GreenStar™-monitor

För att visa eller aktivera programvara på GreenStar™ 3 2630-monitorn väljer du:



Knappen Meny

PC8663—UN—29APR15

1. Menyknapp



PC12685—UN—29APR15

GreenStar™-knapp

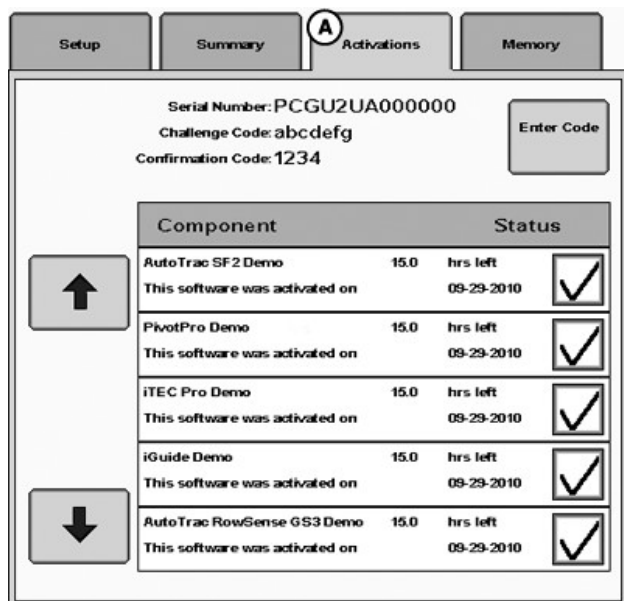
2. GreenStar™-knapp



PC12686—UN—14JUL10

Mjukknapp för GS3

3. Mjukknapp för GS3



PC20355—UN—01DEC14

Aktivering av GreenStar™-monitors programvara

A—Fliken Aktivering

4. Fliken Aktivering (A)

OBS: Verifiera korrekt aktivering och att SF2- eller SF3-licensen är aktiv och uppfyller förväntad nivå av noggrannhet i driften. Kontakta John Deere-återförsäljaren för att få en StarFire™-licens eller RTK-aktivering.

Generation 4-monitor

För att uppdatera programvaran, aktivera funktioner och hitta detaljer om programvaruversioner väljer du:

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company



Knappen Meny

PC17269—UN—15JUL13

1. Menyknapp



Fliken System

PC24666—UN—05SEP17

2. Systemfliken



Programvaruhanteraren

PC15346—UN—11JUL13

3. Programvaruhanteraren

HC94949,0000EA5-67-21NOV18

Aktiveringar av StarFire™-mottagaren

OBS: John Deere AutoTrac™ styrenheten (ATC) kräver en giltig StarFire™ signalaktivering.

GreenStar™-monitor

För att visa eller aktivera signalen på StarFire™-mottagaren väljer du:



Knappen Meny

PC8663—UN—29APR15

1. Menyknapp



StarFire™-knapp

PC21222—UN—02JUN15

2. StarFire™-knapp



Huvudmjukknapp

PC25753—UN—07JUN18

3. Huvudmjukknapp

Generation 4-monitor

För att visa eller aktivera signalen på StarFire™ positionsmottagaren väljer du:



Knappen Meny

PC17269—UN—15JUL13

1. Menyknapp



Fliken Tillämpningar

PC24662—UN—30AUG17

2. Fliken Tillämpningar



StarFire™-program

PC20690—UN—19JAN15

3. StarFire™ tillämpning

4. Välj mottagare.

HC94949,0000DE7-67-21NOV18

Fliken Aktiveringar



Fliken Aktivering

PC21311—UN—02JUL15

Fliken Aktivering innehåller aktiveringar på mottagaren.

Activations **(A)**
Activation Code

SF1, SF3 Ready, RTK Ready
Enter

SF3 Subscription No **(B)**
SF3 End Date **(C)**
StarFire SN A10GT6T7600076 **(D)**

PC21418—UN—30JUL15

- A**—Aktiveringar
B—SF3-abonnemang
C—SF3-slutdatum
D—StarFire™ SN

Aktiveringar (A) – Visar aktiveringar på mottagaren.

- SF1 – Aktiverad på varje mottagare.
- SF3-klar (i förekommande fall) – Mottagaren måste vara SF3-klar för att licensiera SF3-signalabonnemang eller aktivera realtidsskinematik (RTK). Du kan köpa en uppgradering till SF3-klar.
- RTK – Kräver aktivering av RTK-klar.

SF3-abonnemang (B) – Visar status för mottagarens SF3-abonnemang.

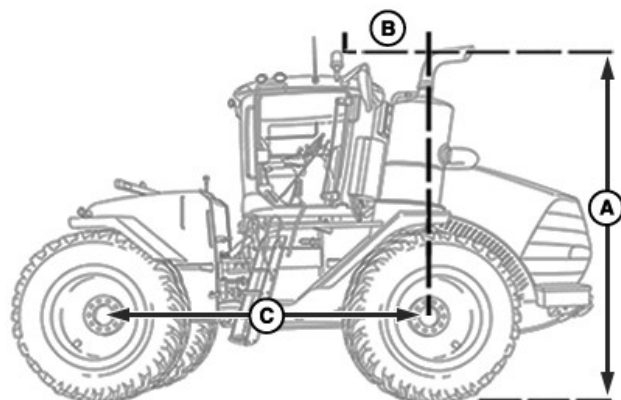
- Ja aktiverad – ett giltigt SF3-abonnemang föreligger och SF3 har valts som differentialkorrektionsläge.
- Ja aktiverad – ett giltigt SF3-abonnemang föreligger, men SF3 har inte valts som differentialkorrektionsläge.
- Nej – inget giltigt SF3-abonnemang föreligger eller SF3-abonnemanget har utgått.

SF3 slutdatum (C) – Visar det datum när SF3-licensen utgår.

StarFire™ SN (D) – StarFire™-mottagarens serienummer.

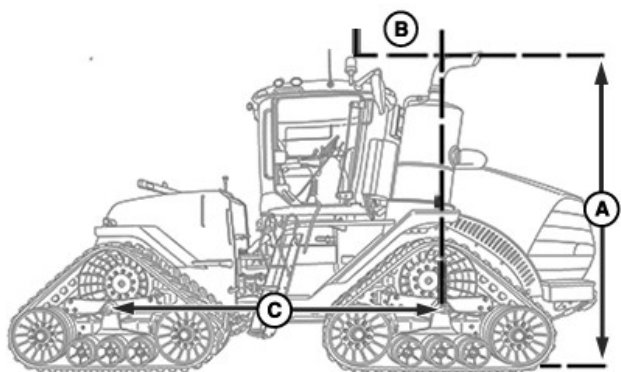
HC94949,0000C2B-67-02OCT18

Höjd och framåt/bakåt för StarFire™ samt hjulbas



PC26485—UN—13NOV18

Ledade maskiner med hjul



PC26575—UN—06DEC18

Ledade maskiner med band

- A**—Höjd
B—Framåt/bakåt
C—Hjulbas

StarFire™ Höjd – ange StarFire™ positionsmottagarens höjd. Höjden mäts från marken till toppen av kupolen.

StarFire™ Framåt/bakåt – ange framåt-/bakåtvärdet (avståndet från maskinens fasta axel till mottagaren). Den fasta axeln är framaxeln på en ledad traktor. Framåt-/bakåtvärdet är ett negativt värde på ledade traktorer.

Hjulbas (cm)– ange måttet för hjulbasen (avståndet mellan axlarna).

HC94949,0000EB0-67-03DEC18

StarFire™ måttabell

OBS: Standardmått är 161 in för höjd och -22 in för framåt/bakåt.

Anteckna måtten för höjd och framåt/bakåt för StarFire™ positionsmottagaren i tabellen nedan.

StarFire™-mått			
Maskin	Höjd	Framåt/bakåt	Hjulbas

HC94949,0000DF6-67-12DEC18

Kalibrera terrängkompenseringsmodulen (TCM)



Knappen Meny

PC20197—UN—05NOV14

1. Tryck på Meny-knappen.



StarFire™-knapp

PC21222—UN—02JUN15

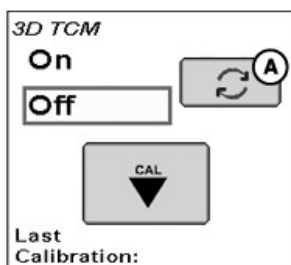
2. Tryck på StarFire™-knappen.



Fliken Inställningar

PC20199—UN—05NOV14

3. Välj fliken Inställningar.



PC19992—UN—04SEP14

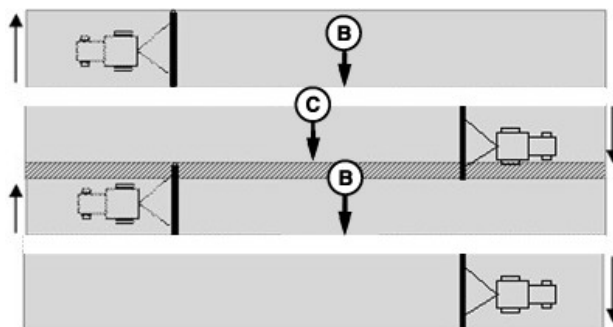
A—TCM-växlingsknapp

Använd TCM-växlingsknappen (A) för att slå på och av TCM. När TCM är avstängt korrigeras inte StarFire™ GPS-meddelanden för maskinens dynamik eller sluttningar i sidled. TCM aktiveras automatiskt när systemet slås på.

OBS: TCM måste vara på för att AutoTrac™ ska aktiveras.

Kalibrera TCM så att mottagaren kan avgöra en rullnings- och stigningsvinkel på noll grader.

Innan kalibreringen utförs måste du se till att maskinen och redskapet är i fullgott arbetsskick och redo för fältarbete. Maskinen måste ha ballast och däckerna måste ha rätt tryck. Sänk ned redskapet så nära arbetsläget som möjligt när kalibreringen utförs.



PC19993—UN—03SEP14

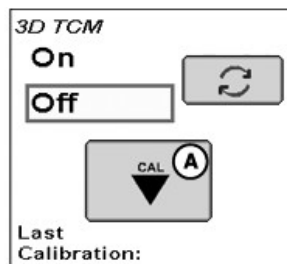
B—Överhoppning
C—Överlappning

Kalibrera TCM varje gång mottagaren tas bort från maskinen och sätts tillbaka igen eller om vinkeln mellan TCM och maskin ändras. En förändrad vinkel mellan TCM och maskinen kan skapa en förskjutning och se ut som en konsekvent överhoppning (B) eller överlappning (C) vid bana-till-bana-drift. Möjliga orsaker till denna förskjutning kan vara att StarFire™-monteringsfästet sitter aningen snett, att maskinens hytt är aningen sned eller att däcktrycket är olika på de båda sidorna.

Ta bort förskjutningen genom att placera maskinen i önskat läge och kalibrera om TCM. Kör sedan längs en bana, vänd och kör tillbaka i samma bana i motsatt riktning. Om maskinen inte följer samma bana ska du mäta förskjutningen och ange det i redskapsförskjutningen.

Placera maskinen rätt och kalibrera TCM-modulen

1. Ställ maskinen på en hård, plan yta och se till att den står helt stilla (hytten får inte gunga).
2. Märk ut däckens eller larvbandens placering i marken så att du vet axelns position.



PC19994—UN—04SEP14

A—Kalibreringsknapp

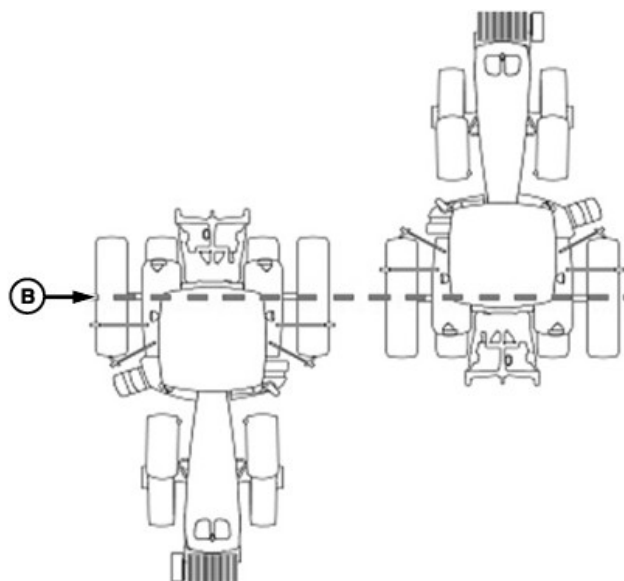
3. Tryck på kalibreringsknappen (A).



PC22267—UN—14MAR16

Knappen Acceptera

4. Tryck på knappen Acceptera. Kalibrerings statusfält visas och försvinner sedan när kalibreringen är klar.
5. Vänd maskinen 180° så att den vetter i motsatt riktning. Se till att däcken står på rätt plats för fast eller fjädrande framaxel och att maskinen står helt stilla (hytten får inte gunga).

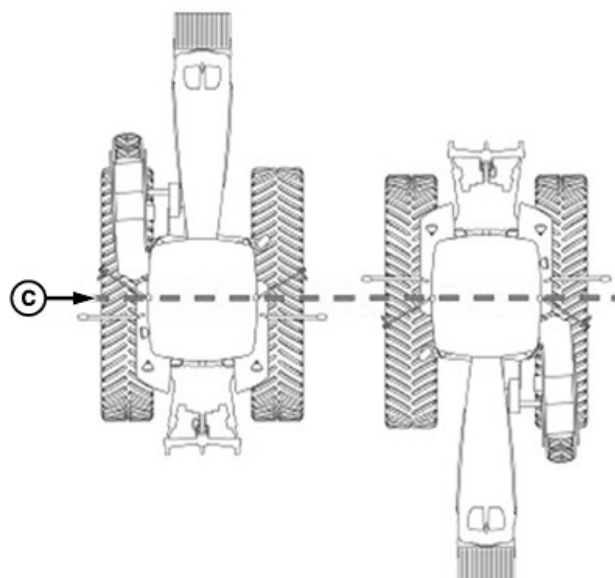


PC19995—UN—03SEP14

Maskiner med fjädrande framaxel

B—Bakaxel

- På maskiner med fjädrande framaxel (MFWD [mekanisk framhjulsdraft], individuell framaxelfjädring [ILS™] eller framhjulsfjädring [TLS™]) ska hjulen placeras så att bakaxeln (B) är i samma position när tvåpunktskalibrering utförs.



PC19996—UN—03SEP14

Maskiner som har hjul med fast axel eller larvbandsmaskiner

C—Maskinens vridpunkt

- På maskiner som har hjul med fast axel eller larvbandsmaskiner (bandtraktorer, sprutor i 47X0- och 49X0-serien eller hjultraktorer i 9000- och 9020-serien) ska hjulen eller larvbanden placeras så att maskinens vridpunkt (C) befinner sig på samma plats när den är vänd i endera riktningen.
6. Tryck på knappen Acceptera. Kalibrerings statusfält visas och försvinner sedan när kalibreringen är klar.
 7. Tryck på knappen Acceptera för att återgå till fliken Inställning. Kalibrera om TCM om kalibreringen inte lyckas.

HC94949,0000EBE-67-12DEC18

Ange maskininformation och förskjutningar



PC8663—UN—29APR15

Knappen Meny

1. Tryck på menyknappen.



PC12685—UN—29APR15

GreenStar™-knapp

ILS är ett varumärke som tillhör Deere & Company
TLS är ett varumärke som tillhör Deere & Company

2. Välj GreenStar™-knappen.



Utrustningstangent

PC21184—UN—20MAY15

3. Tryck på mjukknappen Utrustning.

PC26032—UN—27JUL18

Ange maskininformation

A—Fliken Maskin

B—Rullgardinsmeny för maskintyp

C—Rullgardinsmeny för maskinmodell

D—Rullgardinsmeny för maskinnamn

E—Rullgardinsmeny för anslutningstyp

F—Inmatningsruta för maskinens vändradie

G—Inmatningsruta för vändningskänslighet

H—Knapp för ändring av förskjutningar

4. Välj maskinfliken (A).

OBS: Listrutan eller inmatningsrutorna kan vara gråmarkerade om maskinen automatiskt känns igen.

5. Välj eller mata in maskininformationen (B–G).

6. Välj knappen för ändring av förskjutningar (H).

PC26031—UN—27JUL18

A—Avstånd i sidled från maskinens mittlinje till GPS-mottagaren.

B—Rakt avstånd från den ej-styrande axeln till GPS-mottagaren

C—Rakt avstånd från den ej-styrande axeln till anslutningspunkten

D—Lodrätt avstånd från GPS-mottagaren till marken

E—Vänster eller höger växlingsknapp för förskjutning

F—Rullgardinsmeny för placering av ej styrande axel

G—Knappen Acceptera

7. Välj eller mata in maskinförskjutningsinformation (A–F).

8. Tryck på Acceptera-knappen (G).

HC94949.0000DF3-67-01OCT18

Ställa in – AutoTrac™-styrenhet 250

Ställa in system

VIKTIGT: Mät hjulbasen, framåt/bakåt (GPS till den fasta axeln) och höjden (GPS till marken) innan du påbörjar kalibreringen. Ange alla maskinmått i monitorns inmatningsrutor.



PC26028—UN—06SEP18

Knapp för AutoTrac™-styrenhet 250

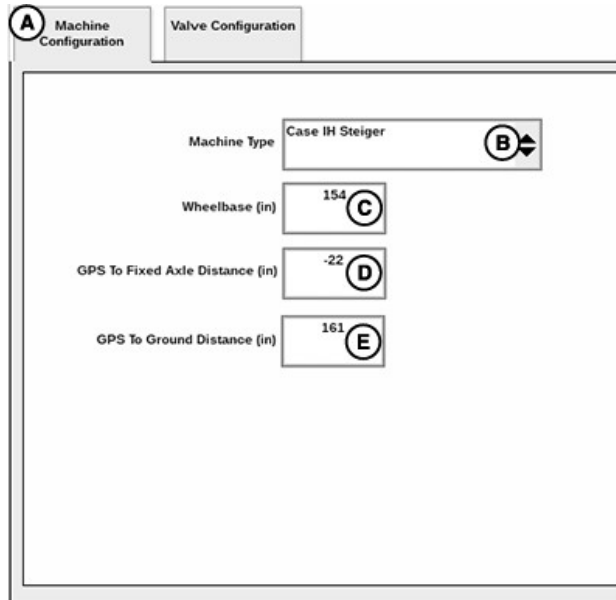
1. Tryck på knappen för AutoTrac™-styrenhet 250.



PC24210—UN—15MAY17

Mjukknapp för inställning

2. Tryck på mjukknappen för inställning.



PC26200—UN—05SEP18

Fliken Maskinprogrammering

- A—Fliken Maskinprogrammering
- B—Rullgardinsmeny för maskintyp
- C—Inmatningsruta för hjulbas (in)
- D—Inmatningsruta för avstånd från GPS till fast axel (in)
- E—Inmatningsruta för avstånd från GPS till mark (in)

3. Välj fliken Maskinprogrammering (A).
4. Välj en maskintyp på rullgardinsmenyn (B).

OBS: Se till att hjulbasen (C), avståndet mellan GPS till den fasta axeln (D) och avståndet mellan GPS till marken (E) är korrekt innan du matar in värden.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Hjulbasen måste ställas in före programmeringen.

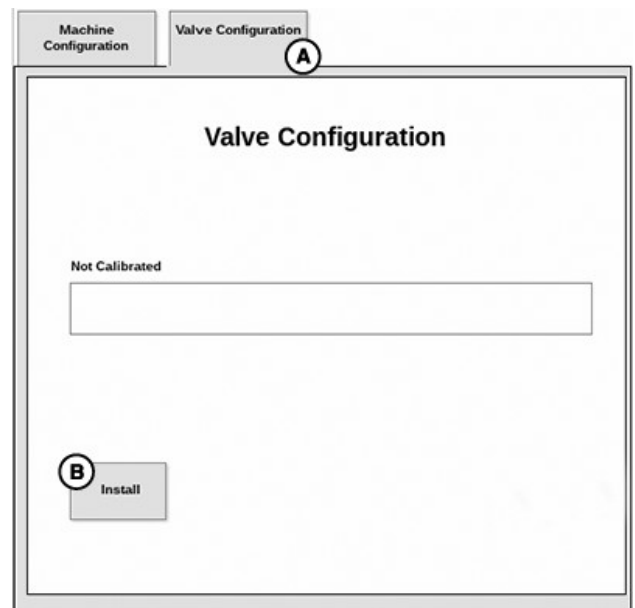
5. Ange hjulbas.

OBS: Avståndet mellan GPS till den fasta axeln är detsamma som för framåt/bakåt-måttet. (Se Höjd, framåt/bakåt och hjulbas för StarFire™.)

6. Ange avståndet mellan GPS till den fasta axeln.
7. Ange avståndet mellan GPS till marken.

HC94949,0000E30-67-07DEC18

Konfigurera ventil



PC26201—UN—22OCT18

Fliken Ventilkonfiguration

- A—Fliken Ventilkonfiguration
- B—Knappen Installera

Ventilkonfigurationen hämtar de nödvändiga inställningarna till ventilstyrenheten Danfoss.

1. Välj fliken Ventilkonfiguration (A).
2. Välj knappen Installera (B).

Installationsknappen gråmarkeras när konfigurationen har slutförts.

Om föraren måste avlägsna AutoTrac™-styrenhet 250 på grund av maskinlease eller -byte:



PC24210—UN—15MAY17

Mjukknapp för inställning

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

1. Tryck på mjukknappen för inställning och håll den intryckt i fem sekunder.



Knappen Avinstallera

PC25991—UN—17JUL18

2. Tryck på knappen Avinstallera.

HC94949,0000DF0-67-30NOV18

Testa styrningen

⚠ VARNING: Undvik allvarliga personskador eller dödsfall genom att testa styrsystemet när det installeras på maskinen för första gången och före användning.



Knapp för AutoTrac™-styrenhet 250

PC26028—UN—06SEP18

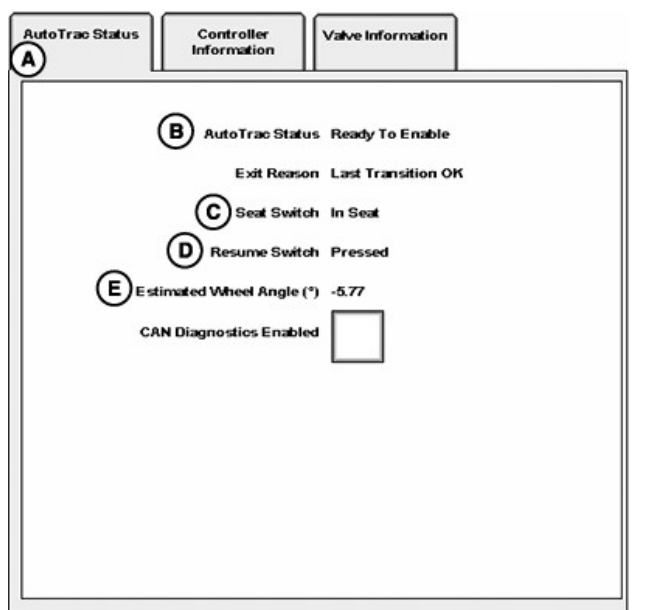
1. Tryck på knappen för AutoTrac™-styrenhet 250.



Mjukknapp för felsökning

PC24234—UN—18MAY17

2. Tryck på mjukknappen för felsökning.



PC26076—UN—22OCT18

Fliken AutoTrac™-status

- A—Fliken AutoTrac™-status
- B—AutoTrac™-status
- C—Säteskontakt
- D—Återgångsknapp
- E—Uppskattad styrvinkel (°)

3. Välj fliken AutoTrac™-status (A).
4. Kontrollera AutoTrac™-status (B) och tillförsäkra att det inte finns några slutkoder.
5. Kontrollera att säteskontakten (C) detekterar att föraren befinner sig i och ur sätet.
6. Tryck på återgångsknappen (D).
7. StarFire™ positionsmottagaren fastställer den beräknade hjulvinkeln (E). Kör maskinen i ett S-mönster för att säkerställa att värdet ändras med varje sväng.

OBS: Ventilens och hjulvinkelns sensorer kalibreras på fabriken. Maskinens återförsäljare kan komma att uppdatera dessa kalibreringar vid behov.

HC94949,0000DEF-67-30NOV18

Använda – GreenStar™ 3 2630-monitorn

Skapa ett styrningsspår

OBS: Instruktionerna är för en grundläggande styrlinje. Fullständiga anvisningar för styrningsinställning finns i GreenStar™ 3 2630-monitorns instruktionsbok.



Knappen Meny

PC8663—UN—29APR15

1. Tryck på menyknappen.



GreenStar™-knapp

PC12685—UN—29APR15

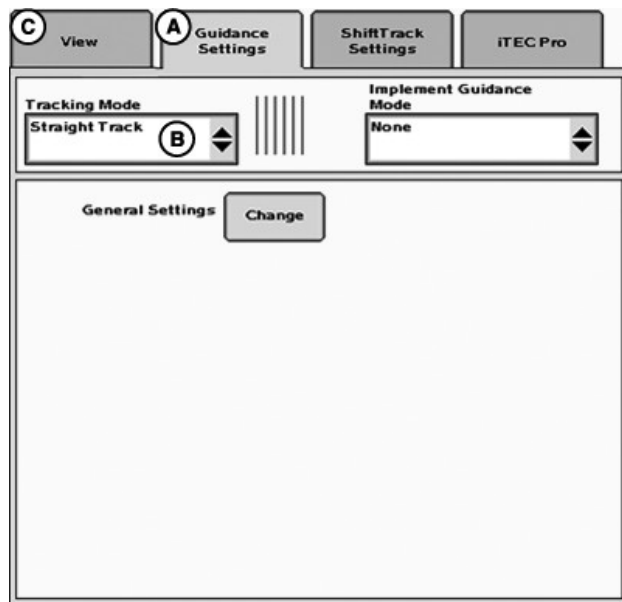
2. Tryck på knappen GreenStar™.



Mjukknapp för styrning

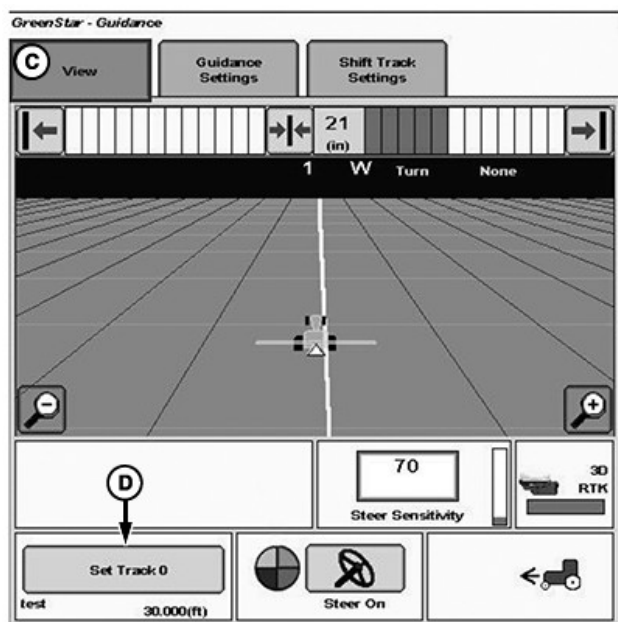
PC21148—UN—11MAY15

3. Tryck på mjukknappen Styrning.



Styrningsinställningar

PC21690—UN—06OCT15

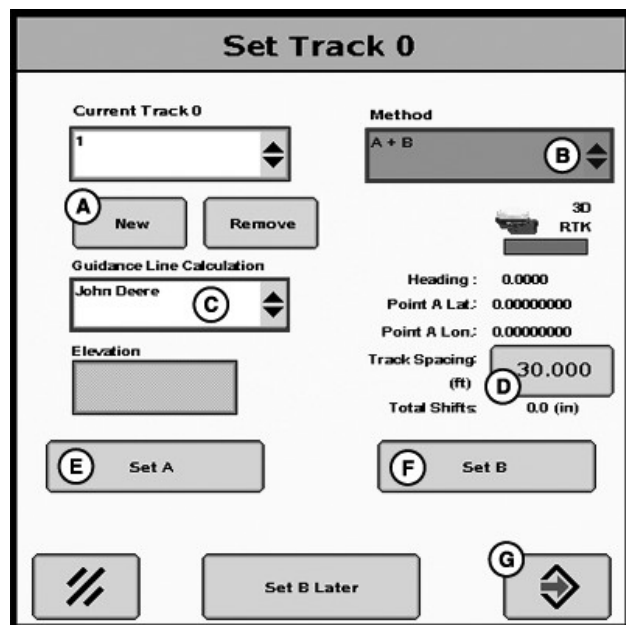


Styrningsvy

PC20334—UN—25NOV14

A—Fliken Styrningsinställningar
B—Rullgardinsmeny för spårningsläge
C—Fliken Visa
D—Knappen Inställning av Spår 0

4. Välj fliken Styrningsinställningar (A).
5. Välj läget Rakt spår (B).
6. Fliken Visa (C).
7. Välj Inställning av Spår 0 (D).



Inställning av Spår 0

PC20335—UN—25NOV14

A—Knappen Ny
B—Rullgardinsmeny för metod
C—Rullgardinsmeny för beräkning av styrningsspår

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

D—Knappen Avstånd mellan spår
E—Knappen Ställ in A
F—Knappen Ställ in B
G—Returknapp

8. Välj knappen Ny (A).
9. Skriv in ett namn på Spår 0 med hjälp av tangentbordet. Tryck på returknappen för att bekräfta och återgå till inställningen av Spår 0.
10. Välj alternativet A + B i listrutan Metod (B).
11. Välj John Deere i listrutan Beräkning av styrningsspår (C).
12. Skriv in önskat spåravstånd (D).
13. Kör maskinen till önskad plats på fältet och välj knappen Ställ in A (E).

OBS: Du måste köra mer än 3 m (10 ft.) för att ställa in B.

14. Kör maskinen till den punkt som ska vara B och välj knappen Ställ in B (F).
15. Tryck på returknappen (G) för att slutföra inställningen av Spår 0.

HC94949,0000DE2-67-02OCT18

Igångsätta AutoTrac™



Steg 2 – Programmerat

PC8833—UN—25OCT05

När cirkeldiagrammet AutoTrac™ har två fyllda delar har kraven för maskinvara och programvara i AutoTrac™ uppfyllts.



Styrningens av/på-knapp

PC20221—UN—10NOV14

1. Tryck på knappen för Styrning PÅ och AV för att aktivera och inaktivera AutoTrac™. Tre delar av cirkeldiagrammet är ifyllda när styrningen är på.



Skruvnyckel för AutoTrac™-diagnos

PC11973—UN—09APR09

Om något av kraven på maskinvara och programvara

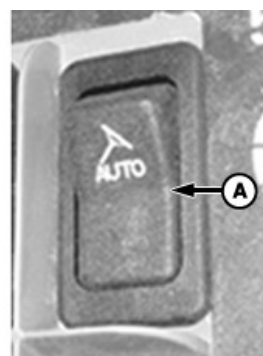
AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

inte har uppfyllts, visas en knapp med en Skruvnyckel för diagnos istället för knappen Styrning PÅ och AV. Välj knappen för att visa AutoTrac™-diagnosen. Diagnossidan anger kraven för var och en av de fyra delarna i cirkeldiagrammet, samt status för alla krav.

OBS: AutoTrac™ kanske inte blir tillgängligt förrän hydraulvätskan har nått den temperatur som krävs (endast en del av cirkeldiagrammet tills vätskan är varm). Detta problem visar ingen diagnoskod och visas inte heller i statusmenyn.

HC94949,0000910-67-14OCT15

Aktivera systemet



Återgångsknapp

PC21691—UN—06OCT15

A—Återgångsknapp

⚠ VARNING: När AutoTrac™ har aktiverats ansvarar föraren för att styra i slutet av banan och för att undvika kollisioner.

Försök inte att slå på (aktivera) AutoTrac™-systemet vid färd på allmän väg.

OBS: Maskinen måste röra sig framåt för att systemet ska kunna aktiveras.

När systemet är igångsatt måste föraren manuellt ändra systemet till Aktiverat om assisterad styrning önskas.

1. Tryck på återgångskontakten (A) för att inleda assisterad styrning.

Följande krävs för att systemet ska aktiveras:

- Maskinens hastighet måste vara minst 0,5 km/h (0.3 mph).
- Maskinens måste befinna sig inom 45° från önskat spår.
- Körhastigheten är lägre än 30 km/h (18.6 mph)
- Huvudbrytaren ska vara påslagen.
- Terrängkompenseringsmodulen (TCM) ska vara på och kalibrerad.
- AutoTrac™ fortsätter att vara aktiverad i 45 sekunder

i backläge. Efter 45 sekunder måste maskinen placeras i en framåtväxel, innan en bakåtväxel kan användas igen.

HC94949,0000E4F-67-24OCT18

Koppla ur, inaktivera och avaktivera systemet

 **WARNING: Stäng av styrsystemet före ingången på allmän väg för att undvika allvarliga eller livsfarliga skador.**

Koppla ur AutoTrac™-system

AutoTrac™ automatisk styrning kopplas från så här:

- Ratten vrids.
- När hastigheten sjunker till under 0,5 km/h (0.3 mph).
- Tryck på knappen Styrning PÅ/AV tills Styrning AV visas i fliken Styrningsvy eller Styrningstillämpning.
- När föraren är borta från sätet i mer än sju sekunder, om sitskontakt används, eller om övervakningsanordningen inte känner av någon föraraktivitet på sju minuter.

När AutoTrac™ är aktivt kan föraren vrida ratten för att koppla från AutoTrac™ och styra manuellt. Alternativt kan föraren slå AV väg- och återgångsknappen för att koppla från AutoTrac™.

Avaktivera AutoTrac™ automatisk styrning

Slå PÅ/AV knappen Styrning i fliken Styrningsvy eller Styrningstillämpning tills Styrning AV visas och AutoTrac™ går tillbaka till två fjärdedelar i cirkeldiagrammet för status.

Inaktivera AutoTrac™ automatisk styrning

Om du vrider väg- och återgångsknappen till AV går AutoTrac™ tillbaka till en fjärdedel i cirkeldiagrammet för status.

Inaktivera AutoTrac™ via GreenStar™-monitorer och välj mjukknappen Styrning > fliken Styrningsinställning > Listrutan Spårningsläge > välj Styrning av.

På Generation 4-monitorer väljer du ikonen Inställningar överst i Styrningstillämpningen och slår AV Huvudstyrning.

HC94949,0000EB8-67-10DEC18

Användning – Optimera AutoTrac™-styrenheten

Optimera AutoTrac™-styrenhetens prestanda

OBS: AutoTrac™-styrenheten har avstämms för att fungera i de flesta fältförhållanden och med olika redskap. För onormala förhållanden finns avancerade inställningar där föraren kan avstämja system för särskilda fältförhållanden och redskap.

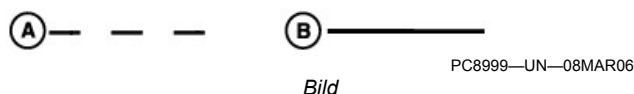
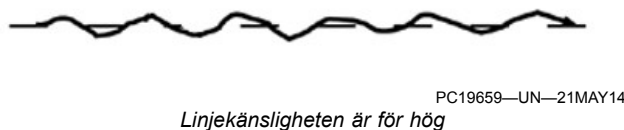
Läs denna information helt innan du avstämmer avancerade inställningar med AutoTrac™.

- 1. Kontrollera och åtgärda andra problem före avstämningen.** Utför nödvändiga mekaniska kontroller och kalibreringar på fordonet. Avstämning utan att första åtgärda andra problem kan maskera fordonsfel och kan leda till andra fel längre fram.
- 2. Gå till sidan Avancerade AutoTrac™-inställningar.** (Monitors instruktionsbok innehåller anvisningar om hur du når sidan med avancerade AutoTrac™-inställningar.)
- 3. Börja med fabriksinställningarna.** Värden för styrningskänslighet motsvarar värdena under fliken Styrningsbild. Använd ett värde för de aktuella förhållanden (70 för betong, 100 för de flesta förhållanden och 120 för mjuk mark). Justera vid behov numret för att finjustera systemet.
- 4. Allmänna fininställningsanvisningar**
 - Försök att justera inställningarna under de fältförhållanden som orsakar problemet medan AutoTrac™ är aktiv. Justera endast ett värde åt gången. Återställ till fabriksvärdena om inställningarna inte förbättrar prestandan.
 - Försök med olika parameterkombinationer om en viss värdejusteringen inte leder till förbättrad prestanda.

Justeringsrekommenderingar:

- Styrningskänslighet** – Ställ in på 100 innan andra justeringar utförs och justera sedan i steg om 10.
- Linjekänslighet, riktning** – Justera i steg om 10.
- Linjekänslighet, spårning** – Justera i steg om 20.
- Inledande riktning** – Justera i steg om 10.
- Responshastighet för styrning** – Justera i steg om 10.
- Sökningskänslighet** – Justera i steg om 20.
- Kurv känslighet** – Justera i steg om 20.

OBS: Om önskad prestation inte kan uppnås ska du gå till avsnittet Felsökning av AutoTrac™-styrenheten för mer information.



A—Önskat spår – streckad linje
B—Verkligt spår – hel linje

Ökning av Linjekänslighet

Svar: Linjekänslighet, riktning

Avgör i vilken utsträckning AutoTrac™ svarar på riktningsfel.

- Justera linjekänslighet för riktning under körning på A-B-linjen.
- Om maskinens front hamnar för långt ifrån spåret ska du justera upp linjekänsligheten för riktning.
- Om maskinen bli ostadig ska du justera ner linjekänsligheten för riktning.

B: Linjekänslighet, spårning

Avgör hur aggressivt AutoTrac™ svarar på urspårningar (i sidled).

- Justera linjekänslighet för spårning under körning på A-B-linjen.
- Om maskinen hamnar för långt från A/B-linjen ska du justera upp linjekänslighet för spårning.
- Om maskinen blir instabil runt A/B-linjen ska du justera ner linjekänsligheten för spårning.

OBS: Linjekänsligheterna arbetar tillsammans. Om båda är inställda för högt kommer fordonet att bli instabilt. Om båda är inställda för lågt kommer maskinen att hålla sig runt A-B-linjen.

Optimera inledande riktning

Avgör girningsvärdets (fordonets vändningsvärde) inverkan på spårningsfunktionen. Detta kan anses som en "se framåt"-inställning. Stora justeringar kan leda till dålig funktion.

- Högre inställningar ger en större reaktion på förändringar i fordonsriktningen.
- Lägre inställningar ger en mindre reaktion på förändringar i fordonsriktningen.

Optimera responshastighet för styrning

Justerar fordonets styrning så att spårningen kan bibehållas. Ökad styrningsreaktion leder vanligen till bättre spårning.

- Ställ in hastigheten genom att köra parallellt med och 1,2 m (4 ft) från A-B-linjen.
- Vid justeringen, justera i steg om 10 i intervallet 50 till 200.



PC19661—UN—21MAY14

Sökningskänsligheten är för låg



PC19662—UN—21MAY14

Sökningskänsligheten är för hög



PC8999—UN—08MAR06

Bild

A—Önskat spår – streckad linje
B—Verkligt spår – hel linje

Ökning av Sökningskänslighet

Avgör hur aggressivt fordonet når spåret. Denna inställning inverkar endast på prestandan när ett spår söks.

- Ställ in hastigheten genom att köra parallellt med och 1,2 m (4 ft) från A-B-linjen.
- Avstäm sökningskänsligheten tills maskinen når linjen på ett smidigt sätt.



PC8944—UN—21FEB06

Kurv känsligheten för låg



PC8943—UN—21FEB06

Kurv känsligheten för hög



PC8999—UN—08MAR06

Bild

A—Önskat spår – streckad linje
B—Verkligt spår – hel linje

Kurvkänslighet

Avgör hur AutoTrac™ reagerar på en kurva i spåret. Den här inställningen inverkar endast på funktionen i ett kurvigt spår. Börja med en kurvkänslighet som är lika med den bästa sökningskänsligheten.

- Ställ in kurvkänsligheten under körning längs ett kurvigt spår.
- Om fordonet svänger längs utsidan av kurvan ska känsligheten ställas in högre.
- Om fordonet svänger längs insidan av kurvan ska känsligheten ställas in lägre.

HC94949,0000E01-67-12DEC18

Övervaka AutoTrac™-prestanda GreenStar™ 3 2630-monitor



PC11948—UN—30JUN09

Fliken Styrningsinställningar

1. Välj fliken Styrningsinställningar.

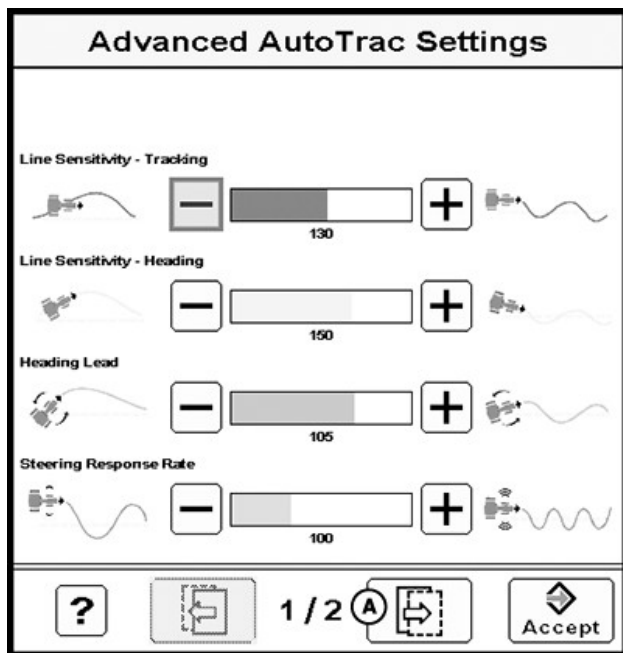


PC21902—UN—03DEC15

Knappen Avancerade AutoTrac™-inställningar

2. Välj knappen Avancerade AutoTrac™-inställningar.

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company



PC26036—UN—26JUL18

Avancerade AutoTrac™-inställningar – Sida 1

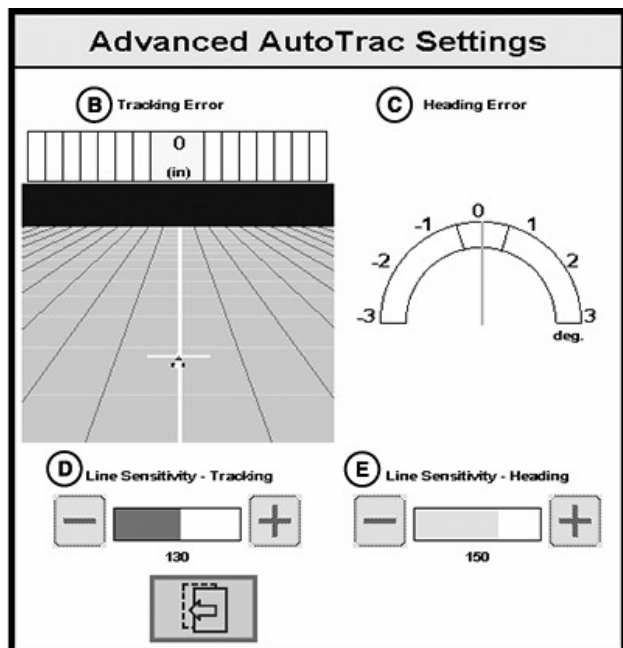
- Välj sida 3 (A).



PC22002—UN—07JAN16

Knappen Övervaka prestanda

- Tryck på knappen Övervaka prestanda.



PC26038—UN—06AUG18

Spårnings- och riktningsfel

- A—Knappen Nästa
- B—Spårningsfel
- C—Riktningsfel
- D—Linjekänslighet – spårning
- E—Linjekänslighet – riktning

Använd de två diagrammen för att övervaka spårnings- (B) och riktningsfel (C).

- Sök linje och kör i 30 sekunder.
- Övervaka båda värdena i 30 sekunder.

OBS: Justera styrningskänsligheten mot bättre prestanda innan du justerar linjekänsligheten för spårning och riktning.

De värden som ligger närmast noll är att föredra eftersom de indikerar bättre systemprestanda.

- Justera inställningarna tills du erhåller önskad prestanda baserat på signalprecision och fordonets allmänna skick.

OBS: Justera linjekänslighet – spårning (D) för spårningsfel.

Justera linjekänslighet – riktning (E) för riktningsfel.

HC94949,0000D31-67-06AUG18

AutoTrac™-prestandadiagram

AutoTrac™-prestanda kan optimeras för funktioner och hastigheter som ofta används. När du optimerar AutoTrac™ på en traktor rekommenderar vi att du först optimerar prestandan utan ett redskap för den inställda baslinjen. Använd tabellen för att registrera värden för de avancerade AutoTrac™-inställningarna så att de kan användas när en ny funktion väljs.

Funktion/hastighet	Styrkänslighet	Linjekänslighet –riktning	Linjekänslighet –spårning	Rikt- ningsled- ning	Reak- tionshas- tighet för styrning	Sökning- skänslig- het	Kurv känslighet

HC94949,0000EB9-67-10DEC18

Felsökning

Felsökningsavläsningar



Knappen Meny

PC8663—UN—29APR15

1. Tryck på menyknappen.



Knapp för AutoTrac™-styrenhet 250

PC26028—UN—06SEP18

2. Tryck på knappen för AutoTrac™-styrenhet 250.



Mjukknapp för felsökning

PC24234—UN—18MAY17

3. Tryck på mjukknappen för felsökning.
4. Välj flikarna AutoTrac™-status, Styrenhetsinformation och Ventilinformation för felsökningsavläsningar.

HC94949,0000EA6-67-30NOV18

C—Stopporsak
D—Säteskontakt
E—Återgångsknapp
F—Uppskattad styrvinkel (°)
G—Kryssruta för aktiverad CAN-felsökning

AutoTrac™-status – Identifierar nuvarande cirkeldiagram med status.

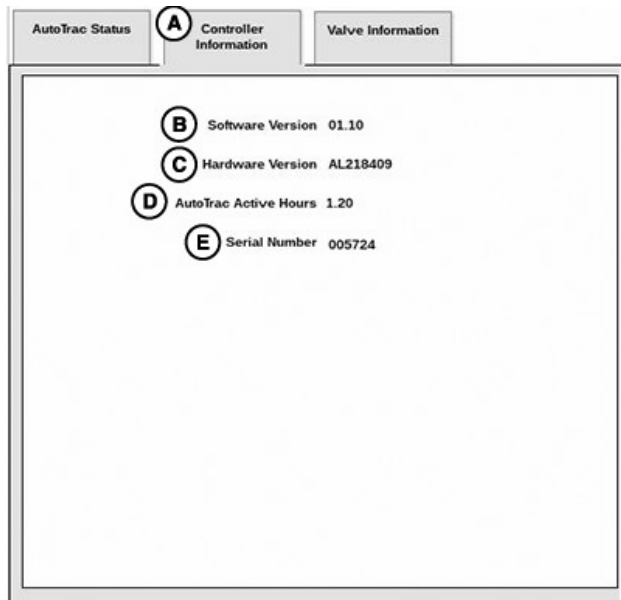
Stopporsak – Identifierar AutoTrac™-stoppkoder.

Beräknad hjulvinkel – Använder GPS för att avgöra hjulens vinkel. Monitorn använder girningsvärdet och hjulbasen för att beräkna hjulvinkeln.

Aktiverad CAN-felsökning – Markera den här rutan (G) för att aktivera sändning av felsökningsvärden och status för CAN-inspelning. CAN-inspelningar används för avancerad felsökning.

HC94949,0000EAE-67-06DEC18

Fliken Styrenhetsinformation

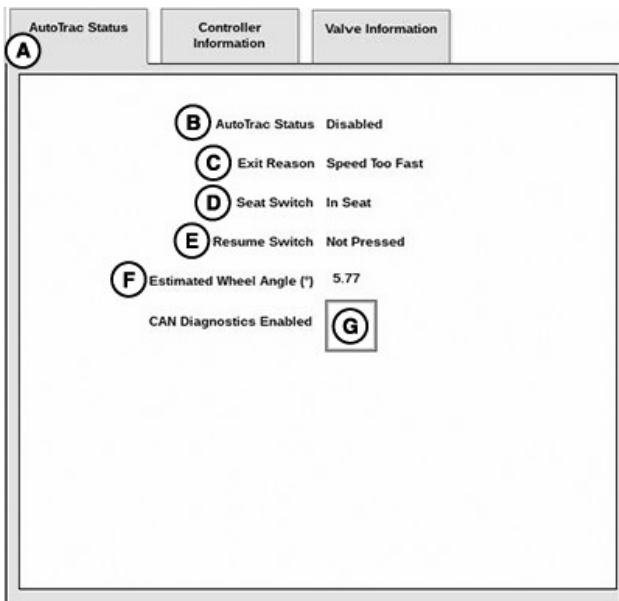


PC25972—UN—16JUL18

A—Fliken Styrenhetsinformation
B—Programvaruversion
C—Maskinvaruversion
D—AutoTrac™ aktiva timmar
E—Serienummer

HC94949,0000DCB-67-01OCT18

Fliken AutoTrac™-status

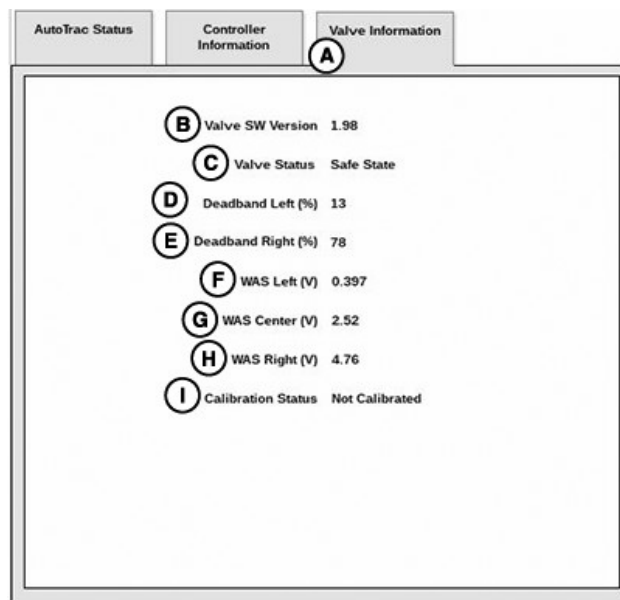


PC25971—UN—06DEC18

A—Fliken AutoTrac™-status
B—AutoTrac™-status

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fliken Ventilinformation



PC25973—UN—06SEP18

A—Fliken Ventilinformation
 B—Ventilens SW-version
 C—Ventilstatus
 D—Neutral zon, vänster (%)
 E—Neutral zon, höger (%)
 F—WAS, vänster (V)
 G—WAS, mitten (V)
 H—WAS, höger (V)
 I—Kalibreringsstatus

HC94949,0000DCC-67-01OCT18

Synliga symptom

Symptom

Kalibrering av AutoTrac™-styrenheten misslyckades. Ingen styrningsinmatare detekteras.

Problem

Kalibreringsproceduren misslyckas. AutoTrac™ aktiveras inte.

Lösning

Ingen hjulvinkelgivare (WAS) har registrerats på monitorn. Kontrollera WAS och kablage.

Kontrollera att styrningssignalens (SID) status på kalibreringssidan ändras från inaktiv till aktiv när ratten vrids.

Kontrollera kabelhärvan från styrenheten till SID med avseende på skadade eller öppna kablar.

AutoTrac™-styrenheten aktiveras inte. AutoTrac™ återupptar inte driften.

En stoppkod har detekterats.

Se listan med stoppkoder för att hitta problemet.

Systemets status är inte Klar.

Genomför ventilkonfigurationen. (Se Konfigurera ventil.)

AutoTrac™-styrenheten visas inte på huvudmenyn.

Systemet känner inte igen AutoTrac™-styrenheten på CAN-bussen.

Kontrollera att AutoTrac™-styrenheten är ansluten till GreenStar™-kablage och har ström.

Kontrollera om det finns trasiga säkringar i AutoTrac™-styrenhetens kablage.

Kontrollera att terminatorn är ansluten.

Symptom	Problem	Lösning
Riktningen kan inte avgöras.	Gammalt terrängkompenseringsmodulprogram (TCM)	Uppdatera TCM till den senaste versionen.
	Ingen differentialkorrektion.	Kontrollera differentialkorrektionens frekvens hos din John-Deere-återförsäljare.
	Satellitbaserad positionsbestämningssignal (GPS) saknas.	Kontrollera att det finns fri sikt uppåt. Flytta bort fordonet från eventuella hinder.
	AutoTrac™-styrenheten etablerade inte rätt riktning.	Kör framåt med en hastighet som överstiger 1,6 km/h (1 mph) och vrid ratten mer än 45° i en riktning.
	Körriktning på monitorn är fel.	Välj växlingsknappen för att ställa in körriktningen på endera framåt eller bakåt.
Traktorn når styrspåret, men spårar till höger eller vänster om den.	Mottagarmått är fel.	Bekräfta att mottagarmått är korrekt angivna.
	AutoTrac™-styrenheten har hittat en dålig kalibrering av WAS och en felaktig WAS-bias.	Omkalibrera WAS och kontrollera att mittpunkten är korrekt vald. (Kontakta maskinens återförsäljare.)
AutoTrac™-styrenheten är ostadig vid ingång på spåret.	Sökningskänsligheten är för hög.	Optimera sökningskänsligheten. (Se Optimera AutoTrac™-styrenhetens prestanda.)
AutoTrac™-styrenheten dröjer för länge med att gå in på nästa spår.	Sökningskänsligheten är för låg.	Optimera sökningskänsligheten. (Se Optimera AutoTrac™-styrenhetens prestanda.)
AutoTrac™-styrenheten spårar hela tiden åt sidorna i raden.	Höjd- och framåt/bakåt-mått för StarFire™-mottagaren är inte rätt inställda.	Ange rätt höjd- och framåt-/bakåtvärden.
	Aggressiv S-rörelse.	Optimera linjekänsligheten. (Se Optimera AutoTrac™-styrenhetens prestanda.)
	Svag S-rörelse.	Optimera linjekänsligheten. (Se Optimera AutoTrac™-styrenhetens prestanda.)
	StarFire™-mottagarens monteringsriktning i inställningarna skiljer sig från den verkliga riktningen.	Ange rätt monteringsriktning i mottagarens inställningar.
	AutoTrac™-styrenheten etablerade inte rätt riktning.	Kör framåt med en hastighet som överstiger 1,6 km/h (1 mph) och vrid ratten mer än 45° i en riktning.

Symptom	Problem	Lösning
	Lös mark.	Lägg till ballast. (Följ rekommenderade maskinspecifikationer.)
AutoTrac™-styrenhet kör innanför eller utanför kurvan.	Kurvkänsligheten är för hög eller för låg.	Öka kurvkänsligheten. (Se Optimera AutoTrac™-styrenhetens prestanda.)
Kalibreringen av AutoTrac™-styrenheten misslyckas.	Det finns inte nog med plats att utföra kalibreringen utan att stoppa.	Kontrollera att fordonet har tillräckligt med utrymme för att genomföra kalibreringen.
	Vrid ratten för att undvika hinder.	Se till att området är fritt från hinder.
	Felaktiga inmatningar av föraren.	Starta kalibreringsprocessen på nytt. Kontrollera förarens inskrivningar.
	Hjulvinkelsensorn (WAS) reagerar inte.	Kontrollera WAS-kablaget med avseende på skador eller skräp.
	Den elektrohydrauliska ventilen (EH) reagerar inte.	Kontrollera EH-ventilens kablageanslutningat med avseende på skador eller skräp.
	Maskinvaruhaveri.	Kontakta John Deere-återförsäljaren.
	Fel montering.	Kontakta John Deere-återförsäljaren.
AutoTrac™-styrenheten har dålig prestanda.	De avancerade AutoTrac™-inställningarna är felaktiga.	Justera styrresponshastigheten. (Se Optimera AutoTrac™-styrenhetens prestanda.) Kontrollera att de avancerade AutoTrac™-inställningarna är standardvärden innan du påbörjar optimeringen.
	Fordonstypen är felaktigt inställd.	Konfigurera om systemet. Välj rätt fordonstyp under kalibreringen. (Se Ställa in system.)
	Styrningen är stel.	Omkalibrera hydraulsystemet. Temperaturförhållandena kan ändras under arbetsdagen och påverka fordonets egenskaper. (Kontakta maskinens återförsäljare.)
	Styrningen är lös.	Omkalibrera hydraulsystemet. Temperaturförhållandena kan ändras under arbetsdagen och påverka fordonets egenskaper. (Kontakta maskinens återförsäljare.)

Diagnostikavläsningar i cirkeldiagrammet för AutoTrac™-status



Knappen Meny

PC8663—UN—29APR15

- Tryck på menyknappen.



Knappen GreenStar™ 3 Pro

PC17340—UN—24OCT13

- Tryck på GreenStar™-knappen.



Funktionsknappen Diagnostik

PC20267—UN—14NOV14

- Tryck på funktionsknappen Diagnostik.

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View **AutoTrac** A

Last Exit Code Issued: N/a B

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity)	No, No, No
	AutoTrac License	SF2
	GPS Valid	Yes
	Differential Correction	No
	Differential Mode Selected	None
	Tracking Mode Selected	Straight Track
	Pivot Pro License	No
	AB Line Defined	---
	Free of Steer Ctrl Trouble Codes	Yes
	Valid Implement Guidance Configuration	N/a
	Steer On/Off Button	No
A	Vehicle Gear Selected	Neutral
	Speed Within Range	---
	Within 80 Degrees of Line	---
	Within 40% Tracking Width	---

PC20269—UN—14NOV14

Diagnostikavläsningar – AutoTrac-vy

A—Listrutan Visa
B—Senaste avslutningskod

- Välj AutoTrac™ från listrutan Visa (A).

AutoTrac™-vyn visar status för olika villkor i form av cirkeldiagram.

Status	Villkor
1 del av 4	Styrsystemets enhets egenskaper (kurva, backning och styrningskänslighet) AutoTrac™-licens
2 delar av 4	Giltig satellitbaserad positionsbestämning (GPS) Differentialkorrektion Differentialläge valt Spårningsläge valt Pivot Pro-licensierad A/B-linje definierad Fri från styrningsstyrenhetens felkoder Giltig konfiguration av redskapsstyrning
3 delar av 4	Styrningens På-/Av-knapp
4 delar av 4	Fordonsväxel vald Hastigheten är inom det giltiga området Inom 80 grader från linjen Inom 40 % spårningsbredd

Kontrollera den senaste avslutningskoden (B) om AutoTrac™ inaktiveras. Om AutoTrac™ inte aktiveras ska du kontrollera att villkoren i de tre första delarna av diagrammet är uppfyllda.

AL70325,00001B2-67-13SEP17

AutoTrac™-avslutningskoder och -inaktiveringsmeddelanden

Välj knappen Meny > GreenStar™ > Diagnostik > AutoTrac™ på rullgardinsmenyn Visa. Följande avslutningskoder kan visas.

Välj Meny -> GreenStar™ > Styrning -> fliken Visa. Följande inaktiveringsmeddelanden kan visas.

Varje gång AutoTrac™ inaktiveras visas textmeddelanden som talar om varför detta har skett. Meddelanden visas även när AutoTrac™ inte aktiveras. Inaktiveringsmeddelandet visas i 3 sekunder och försvinner sedan.

Avslutningskod	Inaktiveringsmeddelande	Beskrivning	Lösning
Ingen	Ingen	Inget har ännu kontrollerats.	Återställ koden. Systemet har inte kontrollerats med avseende på fel.
Wheel Speed Too Slow (Hjulhastigheten för låg)	Hastigheten är för låg	Fordonets hastighet är för låg för att AutoTrac™ ska kunna användas.	Öka hastigheten till mer än 0,5 km/h (0.3 mph).
Wheel Speed Too Fast (Hjulhastigheten för hög)	Hastigheten är för hög	Fordonets hastighet är för hög för att AutoTrac™ ska kunna användas.	Sänk hastigheten under plattformsgården. Traktor – 30 km/h (18.6 mph) Strängläggare – 19,3 km/h (12 mph) Backhastighet endast på Row Crop-traktorer – 10 km/h (6 mph)
Track Changed (Spåret har ändrats)	Spårnumret har ändrats	Spårnumret har ändrats.	Rikta in fordonet i avsett spår och tryck på retur.
Lost Dual GPS (Förlorad dubbel GPS)	Ogiltig GPS-signal	SF1-, SF2- eller RTK-signalen har gått förlorad.	Upprätta en signal.
RSC Fault (RSC-fel)	Fel på styrsystemsenheten	Ett styrningsfel som är tillräckligt allvarligt för att inaktiveras AutoTrac™ har inträffat.	Starta om traktorn.
OK	Ingen	Sista uppdateringen lyckades.	
PT Turned Off (PT avstängd)	Ingen	Spårning inte påslagen.	Aktivera spårning i Styrningsinställningar > Spårningsläge
Steering Wheel (Ratt)	Ratten flyttades	Ratten har flyttats för att inaktivera AutoTrac™.	Tryck på återgångskontakten för att aktivera AutoTrac™ på nytt. Om ratten inte har vridits ska du höja försök till upphävning av styrning.
Riktningsfel	För stort riktningsfel	Riktningsfelet är utanför området.	Rikta in traktorn inom riktningsgränsen: • 80 grader under 6 mph • 45 grader över 6 mph
Fel i sidled	För stort urspårningsfel	Felet i sidled är utanför området.	Rikta in traktorn inom sidledesgränsen (40 % av avståndet mellan spår).
Inga TCM	Inga TCM-korrekationer	Ingen terrängkompenseringsmodul (TCM) är närvarande eller påslagen.	Vrid på TCM eller installera en TCM.
Master Switch (Huvudbrytare)	Vägläge	Fordonets huvudströmbrytare är av.	Brytarens status ska vara På.
Reverse Timeout (Utgången backväxeltid)	Tidsfel för backning	Tidsfel för backning (mer än 45 sekunder).	Välj framåtväxeln innan du återgår till backen.
Incorrect Direction (Fel riktning)	Fordonet rör sig inte framåt	Fordonet rör sig inte framåt	Fordonet måste vara i framåtväxel för att aktiveras.
Bad Resume Data Received (Dåliga återgångsdata mottagna)	Fel på återgångskontakten	Styrningens systemenhet sänder fel data från återgångskontakten.	Kontakta John Deere-återförsäljaren.
Unknown Direction (Okänd riktning)	Okänd riktning	Okänd riktning.	Kör framåt snabbare än 1,6 km/h (1 mph) och vrid ratten mer än 45°
Curvature Mismatch (Missanpassad kurva)	Kurvan för snäv	Kurvans spåraradie är för snäv för AutoTrac™.	Kör igenom snäva kurvor manuellt.
Felaktiga hjulbasdata	Ingen	Styrningens styrenhet sänder fel data för hjulbas.	Fel hjulbas för fordonsklassen. Kontakta en John Deere-återförsäljare för att få den senaste versionen av programvaran till styrningens styrenhet.

Styrningsvarningar

ACI-kommunikationsfel	Ingen kommunikation med fordonets styrenhet (styrsystemsenhet). Kontrollera om fordonet har felkoder och kontakta John Deere-återförsäljaren.
Vändningskalkylatorn PÅ	Vändningskalkylatorn är PÅ. Använd kryssrutan till att stänga AV den.
AutoTrac inaktiverat	AutoTrac-systemet inaktiveras när föraren varit ute ur sätet i mer än 5 sekunder.
AutoTrac	Föraren är ansvarig för att undvika kollisioner. Stäng AV AutoTrac före ingången på allmän väg.
Problem med datakortet!	Ett datakort måste sitta i skåran med luckan stängd, för att GreenStar2 Pro-tillämpningen ska kunna användas.
Inga Setup-data!	Setup-data för GreenStar 2 Pro-tillämpningen stod inte att finna på datakortet. GreenStar 2 Pro-tillämpningen kommer inte att vara tillgänglig förrän ett datakort med Setup-data har stuckits in.
AutoTrac och styrsystemsenhetens programvara oförenliga	Kontakta John Deere-återförsäljaren angående uppdatering av styrsystemsenheten.
Kommunikationsfel	Kommunikationsproblem med styrenheten. Kontrollera anslutningarna till styrenheten.
Processor detekterad	Processor detekterad på CAN-bussen. GreenStar-tillämpningen är inaktiverat. Avlägsna processorn och slå strömmen av och på för att aktivera GreenStar-tillämpningen.
Problem med GPS-kommunikationen	Ingen kommunikation med GPS-mottagaren. Kontrollera anslutningarna på GPS-mottagaren.
Felaktig spårning	GPS-mottagaren måste ställas in, så att den rapporterar med ett meddelandeutgångsvärde på 5 Hz. Bekräfta inställningarna på GPS-mottagaren och ändra utgången till 5 Hz.
Ogiltig gräns	En ogiltig gräns har spelats in. Du kan fortsätta inspelningen eller radera den nuvarande gränsen och börja om inspelningen.
Aktiveringsfel	Ogiltig aktiveringskod. Skriv in aktiveringskoden igen.
Ogiltigt filter	Alla fält, som måste fyllas i baserat på den valda typen av summa, är inte ifyllda.
Flaggor av samma sort	Valde flaggor med samma namn och av samma sort.
Namnet finns redan	Namnet, som skrivits in, finns redan på denna lista. Skriv in ett nytt namn.

Larm

Problem med GPS-kommunikationen	Ingen kommunikation med GPS-mottagaren. Kontrollera anslutningen på GPS-mottagaren och utför åtgärden igen.
Minnet för Kurvigt spår fullt	Internminnet, som är tillgängligt för Kurvigt, spår är fullt. Data måste raderas för att fortsätta arbetet med Kurvigt spår. Avlägsna data för Kurvigt spår från systemet.
AutoTrac avstängt	AutoTrac-licens SF1 kan inte fungera med den aktuella StarFire-programvaran. Uppdatera StarFire-programvaran för att kunna använda AutoTrac.
AutoTrac avstängt	AutoTrac-licens SF1 kan inte fungera, medan SF2-korrekationer är igång. Slå av SF2-korrektionerna för att kunna använda AutoTrac.
Problem med licensen	Ingen licens är tillgänglig för det valda spårningsläget. Det tidigare spårningsläget kommer att väljas.
Samma namn	Namnet finns redan. Välj ett annat namn.
Inspelning av Kurvigt spår	Inspelning av Kurvigt spår pågår. Kan inte utföra arbetet förrän inspelningen stängs av.
Problem med definitionen av cirkeln	Ett internt fel inträffade, medan cirkeln definierades. Definiera om cirkeln.
Problem med definitionen av cirkeln	Kommunikationen med GPS gick förlorad medan cirkeln definierades. Definiera om cirkeln när GPS-kommunikationen etablerats igen.
Problem med definitionen av cirkeln	Mittpunkten är för långt borta. Välj en annan mittpunkt.
Problem med definitionen av A/B-linjen.	Ett internt fel inträffade medan A/B-linjen definierades. Definiera om A/B-linjen.
Problem med definitionen av A/B-linjen.	En paus inträffade medan A/B-linjen definierades. Definiera om A/B-linjen.
Problem med definitionen av A/B-linjen.	Punkt A och punkt B i A/B-linjen är för nära varandra. Utför åtgärden igen.
Förlust av GPS medan gränsen spelades in	GPS gick förlorad, medan gränsen spelades in. Punktanteckningen återupptas, när GPS-signalen återkommer. Detta kan resultera i en felaktig gräns.
Datakortet är fullt	Ladda ur och rensa datakortet eller sätt i ett nytt datakort.
Datakortet är fullt till 90 %	Ladda ur och rensa datakortet eller sätt i ett nytt datakort.
Inget minne	Inget minne tillgängligt för Kurvigt spår. Ladda ur och rensa datakortet eller sätt i ett nytt datakort.
Otillräckligt minne	Otillräckligt minne tillgängligt för Kurvigt spår. Ladda ur och rensa datakortet eller sätt i ett nytt datakort.
Inget minne	Inget minne tillgängligt för Rakt spår. Ladda ur och rensa datakortet eller sätt i ett nytt datakort.

Inget minne	Inget minne tillgängligt för Cirkelspår. Ladda ur och rensa datakortet eller sätt i ett nytt datakort.
Problem med definitionen av cirkeln	Avståndet från fordonet till mittpunkten är större än 1,6 km. Välj en annan mittpunkt eller kör en annan cirkel.
Nollställ alla summor	Du har beslutat att nollställa alla summor för det valda filtret.
Fel styrenhetsmodell RS232 har valts	Den valda RS232-styrenhetsmodellen är inte rätt. Kontrollera och skriv in tillverkare och modellnummer igen.
Föreskriftsfel	Styrenheten är inte inställd på att acceptera föreskrifter.
Föreskriftsfel	Styrenheten är inställd på att acceptera föreskrifter. Ingen styrenhetsföreskrift har valts.
Föreskriftsfel	Föreskriftens värde är utanför styrenhetens område.
Fel på styrenhetens måttenhet	Styrenheten fungerar endast med metriska enheter.
Fel på styrenhetens måttenhet	Styrenheten fungerar endast med engelska (US) enheter.
Fel på styrenhetens måttenhet	Styrenheten fungerar endast med metriska eller engelska (US) enheter.
Fel på styrenhetens funktion	Ogiltig funktion har valts för styrenheten.
Föreskriftsvarning	Ett föreskriftsvärde som är utanför fältet är nu tillämpat.
Föreskriftsvarning	GPS-signalen har gått förlorad. Ett föreskriftsvärde för förlust av GPS är nu tillämpat.
Föreskriftsvarning	Styrenheten understödjer inte den valda föreskriften.

INFORMATION

CF86321.0000333-67-23MAY11

Felsökningsadresser för AutoTrac™-styrenhet

Felsökningsadresser

Välj knappen Felsökningsadresser för att visa en lista med styrenheter och deras felsökningskoder.

Tryck på returknappen för en viss styrenhet att se dess koder.

Visa AutoTrac™-styrenheten genom att välja ACI.001-redskapet i enhetens listruta.

Du kan även visa koder för alla styrenheter genom att välja knappen Visa alla och trycka på returknappen. Du kan vidarebefordra koderna till en John Deere-återförsäljare om du vill ha hjälp med felsökningen av ett maskinproblem.



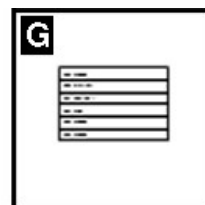
Knappen Meny

PC8663—UN—29APR15



Knappen Meddelandecentral (med Info-symbolen)

PC8655—UN—05AUG05



Diagnosadresser

PC8668—UN—05AUG05

Alla felkoder nedan avser AutoTrac™-styrenheten.

Felsökningsadress	Beskrivning
003	Batterispänning
004	Tändningslåsets spänning
005	5 V referensspänning regulator 1
006	5 V referensspänning regulator 2
014	CAN 2 hög spänning
015	CAN 2 låg spänning
026	Styrningskontroller
027	PVED-CLS minnesåterställning

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Felsökning

Felsökningsadress	Beskrivning
029	Aktivera/inaktivera CAN-felsökning
035	Rattläge (grader)
037	Hjulstyrvinkelsensor 1 (%)
038	Hjulstyrvinkelsensor 2 (%)
039	Källa för hjulets börvärde Cmd
040	Hjulets börvärde Cmd (%)
041	Vägrattens hjulvinkelanslag
042	Vägrattens hjulvinkel (grader)
090	PVED-CLS programvaruversion
091	PVED-CLS programvarudatum
092	PVED-CLS minneskalibreringsstatus
093	PVED-CLS fordonets styrningstyp
094	PVED_CLS hjulbas
095	Ventilens maximala spilläge, vänster
096	Ventilens maximala spilläge, höger
097	Ventilens neutrala zon, vänster
098	Ventilens neutrala zon, höger
099	Primärt maximalt vänsterläge, WAS
100	Primärt neutralläge, WAS
101	Primärt maximalt högerläge, WAS
102	Redundant maximalt vänsterläge, WAS
103	Redundant neutralläge, WAS
104	Redundant maximalt högerläge, WAS
105	PVED-CLS felsökningskod, huvudstyrenhet
106	PVED-CLS felsökningskod, huvudstyrenhet
107	PVED-CLS felsökningskod, huvudstyrenhet
108	PVED-CLS felsökningskod, säkerhetsstyrenhet
109	PVED-CLS felsökningskod, säkerhetsstyrenhet
110	PVED-CLS felsökningskod, säkerhetsstyrenhet
120	Visningsformat (brittiskt eller metriskt)
121	StarFire™ framåt/bakåt
122	StarFire™ höjd
123	Plattformstyp
124	Plattformstyp (ASCII)
125	Fordonsklass
126	Fordonets hjulbas
157	Säteskontakt ADC
158	Föraravkänning
161	GPS-hastighet
163	Hjulbaserad fordonshastighet
167	GreenStar™ girningsvärde
168	Styrningskontrolläge
172	Extra slutkod
180	AutoTrac™ gräns för snabbare hastighet
181	AutoTrac™ gräns för långsammare hastighet
183	Uppskattad krökning
184	AutoTrac™ kurva Cmd
185	GreenStar™ lateral avvikelse
186	GreenStar™ riktningsfel
187	GreenStar™ krökning
188	AutoTrac™ lateral integrator
189	Information om AutoTrac™
190	AutoTrac™ slutkod

Felsökningsadress	Beskrivning
191	AutoTrac™ timmar
193	AutoTrac™ aggressivitet
194	AutoTrac™ riktningsledning
195	AutoTrac™ riktningsförstärkning
196	AutoTrac™ kurvkänslighet
197	AutoTrac™ mottagarkänslighet
198	AutoTrac™ lateral förstärkning
225	EOL reservdelsnummer
226	EOL versionsnummer
227	Artikelnummer för startblock
228	Startblocksversion
231	Artikelnummer för JDOS
232	JDOS-Version
233	Programvarans artikelnummer
234	Programvaruversion
235	Styrenhetens artikelnummer
236	Styrenhetens serienummer
237	Programvarans artikelnummer
238	Programvarans version
245	Sammanräknade CAN-buss-avstängningar
246	Intervall för CAN-bussavstängning
251	Styrenhetskod

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,0000E3A-67-20NOV18

Felsökningskoder (DTC) för AutoTrac™ -styrenhet 250



Knappen Meny

PC8663—UN—29APR15



Funktionsknappen Felkoder

PC8669—UN—05AUG05



Knappen Meddelandecentral (med Info-symbolen)

PC8655—UN—05AUG05

Gå till Meny > Meddelandecentral > Funktionsknappen Felkoder En lista på styrenheter visas och styrenheter med felkoder är angivna.

Nå enskilda styrenheter för att visa koder för styrenheten i fråga. Välj ACI.001 för att visa felkoder för AutoTrac™-styrenheten. Välj knappen Visa alla för att visa koder från alla styrenheter.

Koderna kan vidarebefordras till en John Deere-återförsäljare för att hjälpa till att diagnostisera maskinproblem.

Kod	Beskrivning
168.03	Brytarkontrollerad matningsspänning överstiger 18 V. Felsökning krävs.
168.04	Brytarkontrollerad matningsspänning överstiger 10 V. Felsökning krävs.
232.09	Ingen korrigerad GPS tillgänglig.
442.00	Styrenhetens intervallmatningsspänning överstiger 80 °C.

Felsökning

Kod	Beskrivning
628.02	Styrenheten är i startblock.
628.12	Styrsystemet är inte kalibrerat,
630.02	Kalibreringsfel.
1504.08	Tiden sedan säteskontakten senast var i öppet läge har överskridit den angivna 9-timmarsgränsen,
1504.14	Föraren lämnar sätet i mer än 7 sekunder under AutoTrac™-drift.
520201.09	Meddelanden om maskinens driftstatus är inte tillgängliga (inga kommunikationsdata).
522394.09	Meddelanden från terrängkompenseringsmodulen är inte tillgängliga (inga kommunikationsdata).
523795.09	Styrventilen detekteras inte (inga kommunikationsdata).
523795.14	Ett styrventilsfel har detekterats.
523698.09	Meddelanden om GreenStar™ Parallel Tracking visas inte (inga kommunikationsdata).
523767.02	Återgångsknappens data är ogiltiga.
523767.03	Det kommer inga meddelanden om girningsvärde från GPS-mottagaren. Kontrollera anslutningen till GPS-kabelhärvan. Försök att återställa genom att starta om motorn.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949.0000E3B-67-20NOV18

Underhåll

Checklista före säsongen

Innan säsongstarten rekommenderar vi att fordonets förare genomför följande programvaruuppdateringar, kontroller och kalibreringar:

- ☐ Se den elektroniska instruktionsboken på JohnDeere.com eller kontakta John Deere-återförsäljaren om du vill hämta ett eget exemplar.
- ☐ Uppdatera utrustningens programvara. Besök StellarSupport.com för den senaste programvaran.
 - ☐ Monitor
 - ☐ Mottagare
 - ☐ Styrenhet
 - ☐ Annan AMS-utrustning
- ☐ Inspektera kabelsatsen med avseende på slitage och skador vid klämpunkter, hörn, kanter och stödpunkter.
- ☐ Kontrollera att kabelsatsens anslutningar inte är utslitna så att några trådar är frilagda.
- ☐ Inspektera anslutningarnas tätningar och kopplingsmekanismer.
 - ☐ Mottagare
 - ☐ Monitorer
 - ☐ Styrsystemsenhet
- ☐ Kontrollera det mekaniska styrsystemet med avseende på slitage.
- ☐ Kontrollera att hydraulsystemet inte läcker.
- ☐ Verifiera värdet för höjd och framåt/bakåt för StarFire™.
- ☐ Kalibrera mottagarens TCM-modul.
- ☐ Kör AutoTrac™ och omkalibrera den vid behov.
- ☐ Se till att maskinen har rätt viktbelastning.
- ☐ Kontrollera däckens med avseende på slitage.

HC94949,0000D8C-67-01OCT18

- ☐ Mottagare
- ☐ Monitorer
- ☐ Styrningsstyrenheter
- ☐ Se till att maskinen har rätt viktbelastning.
- ☐ Kontrollera däckens med avseende på slitage.

HC94949,0000D8D-67-01OCT18

Daglig checklista

Vi rekommenderar att fordonets förare genomför följande kontroller dagligen:

- ☐ Inspektera kabelsatsen med avseende på slitage och skador vid klämpunkter, hörn, kanter och stödpunkter.
- ☐ Kontrollera att kabelsatsens anslutningar inte är utslitna så att några trådar är frilagda.
- ☐ Kontrollera att hydraulsystemet inte läcker.
- ☐ Inspektera fästelementen för komponenterna nedan.
 - ☐ Monitorer
 - ☐ Mottagare

AL70325,000014A-67-01DEC14

Checklista efter säsongen

Efter säsongen rekommenderar vi att fordonets förare genomför följande kontroller:

- ☐ Inspektera kabelsatsen med avseende på slitage och skador vid klämpunkter, hörn, kanter och stödpunkter.
- ☐ Kontrollera att kabelsatsens anslutningar inte är utslitna så att några trådar är frilagda.
- ☐ Kontrollera det mekaniska styrsystemet med avseende på slitage.
- ☐ Kontrollera att hydraulsystemet inte läcker.
- ☐ Inspektera anslutningarnas tätningar och kopplingsmekanismer.
- ☐ Inspektera anslutningarnas stift med avseende på slitage och korrosion, och kontrollera att de är fria från skräp.

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Index

A	
Aktivering	60B-2
AutoTrac™	60B-1
StarFire™ positionsmottagare	50-2
Aktivering av programvara	
Generation 4-monitor	50-1
GreenStar™-monitor	50-1
StarFire™ positionsmottagare	50-2
AutoTrac™	
Aktivering	60B-1
Inaktivering	60B-3
Aktivetsmonitor	60B-3
Skördetröska	
Startskärm	50-1
AutoTrac™-status	70-1
AutoTrac™-styrenhet	
Aktivera systemet	60B-2
Cirkeldiagram med status	30-2
Inaktivering	60B-1
Kompatibilitet	30-2
Traktor	
Villkor för aktivering	60B-2
Ventilkonfiguration	60A-1
AutoTrac™-systemets precision	30-2
Avancerade AutoTrac™-inställningar	
Optimering	60C-1
Avancerade inställningar	
Kurv känslighet	60C-2
Linjekänslighet	60C-1
Respons hastighet för styrning	60C-2
Riktningssledning	60C-1
Sökningskänslighet	60C-2

C	
Checklista efter säsongen	
Checklistor	80-1
Checklista före säsongen	
Checklistor	80-1
Checklistor	
Checklista efter säsongen	80-1
Checklista före säsongen	80-1
Daglig checklista	80-1
Cirkeldiagram med AutoTrac™-status	
Diagnosavläsningar	70-5
Cirkeldiagram med status	
AutoTrac™-styrenhet	30-2

D	
Diagnosavläsningar	
Cirkeldiagram med AutoTrac™-status	70-5
Diagnostik	
AutoTrac	70-7
GPS	70-7
Styrsystemsenhet	70-7
Diagnostikavläsningar	
Maskininformation	50-5

Dokumentinställningar	60C-3
-----------------------------	-------

E	
Elektronisk monitor, korrekt användning	05-3

F	
Felsökning	
AutoTrac	70-7
Avslutningskoder	70-5
Cirkeldiagram med AutoTrac™-status	70-5
Felsökningsadresser	70-8
Felsökningskoder	70-10
GPS	70-7
Inaktiveringsmeddelanden	70-5
Styrsystemsenhet	70-7
Synliga symptom	70-2
Felsökningsadresser	
Felsökning	70-8
Felsökningskoder	
Felsökning	70-10
Framåt/bakåt	
StarFire™ positionsmottagare	50-3
Funktionsbeskrivning	30-1

G	
Generation 4-monitor	
Aktivering av programvara	50-1
Komponenter	40-1
GreenStar™-monitor	
Aktivering av programvara	50-1
Komponenter	40-1

H	
Hjulbas	
StarFire™ positionsmottagare	50-3
Huvudbrytare	40-2
Höjd	
StarFire™ positionsmottagare	50-3

I	
Inaktivering	
AutoTrac™	60B-1, 60B-3
Aktivetsmonitor	60B-3

K	
Kalibrering	
Terrängkompenseringsmodul	50-4
Kompatibilitet	
AutoTrac™-styrenhet	30-2
Krav	30-1
Kurv känslighet	60C-2

L		Traktor	
Linjekänslighet		AutoTrac™-styrenhet	
Riktning	60C-1	Villkor för aktivering.....	60B-2
Spårning	60C-1		
M		V	
Monitor	40-1	Varning	
		GreenStar™-monitor	50-1
		Varningsord, förstå	05-1
		Ventilinformation	70-2
		Ventilkonfiguration	
		AutoTrac™-styrenhet	60A-1
O			
Optimering			
Avancerade AutoTrac™-inställningar	60C-1		
R			
Riktningsledning	60C-1		
S			
Skördetröska			
AutoTrac™			
Startskärm	50-1		
StarFire™ positionsmottagare			
Aktivering	50-2		
Aktivering av programvara	50-2		
Framåt/bakåt	50-3		
Hjulbas	50-3		
Höjd	50-3		
Tabell med mått	50-3		
Startskärm			
AutoTrac™			
Skördetröska	50-1		
Styrenhetsinformation	70-1		
Styrning			
På/Av	30-3		
Varningar	70-7		
Styrsystem			
Test	60A-2		
Synliga symptom			
Felsökning	70-2		
Systeminställning	60A-1		
Systemkomponenter			
Generation 4-monitor	40-1		
GreenStar™-monitor	40-1		
Huvudbrytare	40-2		
Säkerhet			
Säkert underhåll av maskinen,			
tillvägagångssätt	05-2		
Säkerhet, steg och räckan			
Korrekt användning av steg och räckan	05-2		
T			
Tabell med mått			
StarFire™ positionsmottagare	50-3		
Terrängkompenseringsmodul			
Kalibrering	50-4		
Test			
Styrsystem	60A-2		

Tillgänglig John Deere Service-litteratur

Teknisk information

Teknisk information kan köpas från John Deere. Publikationer finns tillgängliga i tryckt form eller på CD-skiva.

Beställningar kan göras på följande sätt:

- John Deere teknisk informationsbutik: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Ring 1-800-522-7448
- Kontakta John Deere-återförsäljaren

Tillgänglig information omfattar:



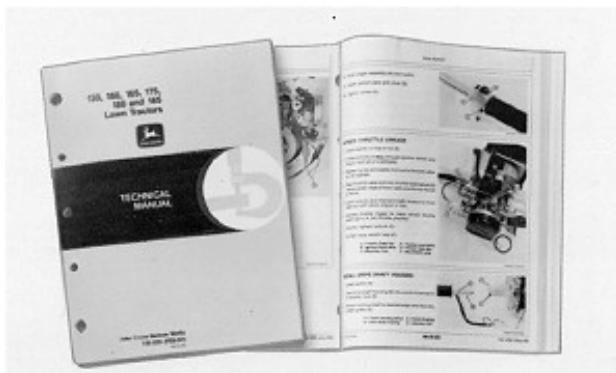
TS189—UN—17JAN89

RESERVDELSKATALOGER listar reservdelar som finns tillgängliga för din maskin, med sprängskisser som hjälper dig att hitta korrekta reservdelar. De är även användbara under hopsättning och isärtagning.



TS191—UN—02DEC88

INSTRUKTIONSBÖCKER innehåller information om säkerhet, drift, underhåll och service.



TS224—UN—17JAN89

VERKSTADSHANDBÖCKER beskriver serviceinformation för din maskin. Här finns specifikationer, illustrerade hopsättnings- och isärtagningsprocedurer, hydrauliska oljeflödesscheman och kopplingsscheman. Vissa produkter har separata manualer för reparations- och felsökningsinformation. Vissa komponenter, som t.ex. motorer, finns tillgängliga i en separat komponenthandbok.



TS1663—UN—10OCT97

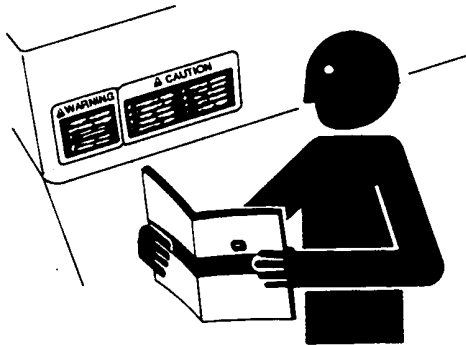
UTBILDNINGSPROGRAM inklusive fem omfattande bokserier med grundläggande information som inte är tillverkarspecifik:

- Serien för jordbruksgrund täcker teknik i jordbruk och boskapsuppfödning.
- Serien Företagsledning för gårdar undersöker "verkliga" problem och erbjuder praktiska lösningar inom områdena marknadsföring, finansiering, val av utrustning, och efterlevnad.
- Handböckerna Grunderna i service visar dig hur man reparerar och underhåller arbetsredskap.
- Handböckerna Grunderna i maskindrift förklarar maskinkapacitet och justeringar, hur man ökar maskinens prestanda och hur man kan eliminera onödiga fältarbeten.
- Handböckerna Grundläggande om kompaktutrustning innehåller instruktioner om hur man servar och underhåller utrustning upp till 40 hästkrafter.

DX,SERVLIT-67-07DEC16

John Deere Service hjälper dig i arbetet

John Deere står till din tjänst



TS201—UN—15APR13

KUNDNÖJDHET är viktigt för John Deere.

Våra återförsäljare strävar efter att ge dig snabb, effektiv service och reservdelar:

- Underhåll och reservdelar till stöd för din utrustning.
- Utbildade servicetekniker och nödvändiga felsöknings- och reparationsverktyg för att serva din utrustning.

LÖSNINGSPROCESS VID PROBLEM MED KUNDNÖJDHET

Din John Deere-återförsäljare är hängiven att stödja din utrustning och lösa eventuella problem som du stöter på.

1. Var förberedd med följande information när du kontaktar din återförsäljare:

- Maskinens modell och produktidentifieringsnummer
- Inköpsdatum
- Typ av problem

2. Diskutera problemet med återförsäljarenhetens servicechef.

3. Om ingen lösning fastslogs, förklara problemet för chefen och begär assistans.

4. Be din återförsäljare kontakta John Deere för hjälp, om du har ett ihållande problem som din återförsäljare inte kan lösa. Eller kontakta Ag Customer Assistance Center på 1-866-99DEERE (866-993-3373) eller maila oss på www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-67-01MAR06

