

Juhtüksus John Deere AutoTrac™ 250



JOHN DEERE

KASUTUSJUHEND

Juhtüksus John Deere AutoTrac™ 250

OMPFP19556 VÄLJAANNE L8 (ESTONIAN)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.

Sissejuhatus

Eessõna

Täname, et ostsite John Deere'i toote.

LUGEGE KÄESOLEV KASUTUSJUHE

tähelepanelikult läbi, et õppida seadet õigesti kasutama ja hooldama. Vastasel korral võite ennast vigastada või põhjustada masina kahjustuse. See kasutusjuhend ning ohutusmärgid seadmel võivad olla saadaval ka muudes keeltes. (Nende tellimiseks pöörduge John Deere'i esindaja poole.)

SEDA KASUTUSJUHE TULEB lugeda teie seadme lahutamatuks osaks ning see peab olema seadmega kaasas, kui te selle edasi müüte.

MÕÕTEANDMED on selles juhendis antud nii meetermõõdukus kui ka USA-s kasutusel olevas mõõdukus. Kasutage ainult sobivaid varuosi ja kinnitusdetalle. Meeter- ja tollmõõdukus kinnitusdetailid võivad vajada erinevaid, meeter- või tollmõõdukus nutrivõtmeid.

PAREM JA VASAK külg lähtuvad masina või tööseadise edasilikumise suunast.

KIRJUTAGE TOOTE IDENTIFIKATSIOONINUMBRID (P.I.N.) kasutusjuhendisse. Märkige kõik numbrid täpselt üles, et seadme varguse korral selle otsimist lihtsustada. Neid numbreid on vaja ka John Deere'i edasimüüjal, kui tellite varuosasid. Hoidke identifikaatsiooni numbreid varukoopi masinast ja seadmest eemal.

GARANTII on osa John Deere'i klienditoest neile, kes kasutavad ja hooldavad masinat selles juhendis esitatud nõuete järgi. Garantiitingimused on selgitatud garantiitunnistuses või teatistes, mille pidite saama edasimüüjalt.

See garantii kindlustab, et John Deere toetab oma tooteid defektide ilmnemisel garantiiperioodi jooksul. Mõningatel juhtudel pakub John Deere ka täiendusi põllul, tihti kliendi jaoks tasuta ja seda isegi siis, kui toote garantiiperiood on lõppenud. Kui masinat on kasutatud valesti või seda on jõudluse muutmiseks tehase tehnilistes andmetes esitatud väärtusi ületades muudetud, kaotab garantii kehtivuse ja võidakse keelata modifikatsioonide lisamine.

Kui te ei ole selle seadme esimene omanik, siis on teie enda huvides teatada seerianumber John Deere'i esindajale. See hõlbustab teie teavitamist John Deere'i tooteuendustest ja muudest asjakohastest teemadest.

pärast dokumendi trükkimist. Enne kasutamist lugege uusimat kasutusjuhendit. Koopia saamiseks pöörduge edasimüüja poole või külastage aadressi www.deere.com ja kasutage otsingulinki "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" (põllumajandusseadmete kasutusjuhendite otsing) ning leidke John Deere'i tehniliste juhendite pood.

CZ76372,000071F-21-17FEB17

Lugege seda juhendit

Enne selle süsteemi kasutamist tutvuge selle ohutuks ja õigeks kasutamiseks vajalike komponentide ja protseduuridega.

TÄHTIS: Järgmised GreenStar™-i komponendid pole veekindlad ning neid võib kasutada ainult kabiiniga masinates. Ebaõige kasutamine võib muuta garantii kehtetuks.

- GreenStar™-i ekraanid
- AutoTrac™-i juhtüksus

HC94949,0000D46-21-06APR18

Seerianumber:

JS56696,0000C4C-21-03FEB17

John Deere'i tehniliste juhendite pood

Käesolev dokument ei pruugi täielikult kajastada toote funktsionaalsust võimalike muudatuste tegemise tõttu

*GreenStar on ettevõtte Deere & Company kaubamärk
AutoTrac on Deere & Company kaubamärk*

Sisukord

	Lehekülg		Lehekülg
Ohutus		Seadistamine – juhtüksus AutoTrac™ 250	
Tundke hoiatusmäärke	05-1	Süsteemi seadistamine	60A-1
Signaalsõnadest arusaamine	05-1	Klapi konfigureerimine	60A-1
Järgige ohutusjuhiseid	05-1	Roolisüsteemi testimine	60A-2
Ohutu, hooldamine	05-2		
Astmete ja käepidemete õige kasutamine	05-2	GreenStar™ 3 2630 ekraani kasutamine	
Käsitsege elektroonilisi komponente ja		Navigeerimisjoone loomine	60B-1
krosnsteine ohutult	05-2	AutoTrac™-i lubamine	60B-2
Elektroonilise ekraani õige kasutamine	05-3	Süsteemi aktiveerimine	60B-2
Navigeerimissüsteemide ohutu kasutamine	05-3	Süsteemi lahutamine, desaktiveerimine ja	
Kasutage turvavööd nõuetekohaselt	05-3	blokeerimine	60B-3
Kasutage heakskiiduga masinatel			
AutoTrac™ kontrolleri	05-4	AutoTrac™-i juhtüksuse optimeerimine	
Ohutusmärgid		AutoTrac™-i juhtüksuse jõudluse	
Ohuhoiatus – leitud AutoTrac™	10-1	optimeerimine	60C-1
		AutoTrac™-i jõudluse jälgimine	60C-2
Normatiiv- ja vastavusteave		AutoTrac™-i jõudlustabel	60C-3
Föderaalne Sideamet (FCC)	20-1		
EL-i vastavusdeklaratsioon	20-1	Rikkeotsing	
Süsteemi ülevaade		Diagnostikanäidud	70-1
Tööpõhimõte	30-1	AutoTrac™-i oleku vahekaart	70-1
Nõuded	30-1	Juhtüksuse teabe vahekaart	70-1
AutoTrac™-i täpsus	30-2	Klapi teabe vahekaart	70-2
AutoTrac™-i juhtüksus ja klappide ühilduvus	30-2	Nähtavad sümptomid	70-2
AutoTrac™-i oleku sektordiagramm	30-2	AutoTrac™-i oleku sektordiagrammi	
Komponentide ülevaade		diagnostikanäidud	70-5
StarFire™ vastuvõtja	40-1	AutoTrac™-i väljumiskoodid ja	
GreenStar™ ekraan või 4. põlvkonna ekraan	40-1	desaktiveerimisteed	70-6
AutoTrac™-i juhtüksuse juhtmekimp (Case		Navigeerimise häired	70-7
IH Steiger®)	40-1	AutoTrac™-i juhtüksuse diagnostika-	
GreenStar™-i juhtmekimp	40-2	aadressid	70-8
Jätkamislüliti	40-2	AutoTrac™-i juhtüksuse 250 diagnostika	
Pealüliti	40-2	veakoodid (DTC)	70-10
Seadistamine		Hooldus	
Lugege ning nõustuge GreenStar™-i ekraanil		Hooajaeelne kontrollnimekiri	80-1
oleva hoiatusega	50-1	Hooajajärgne kontrollnimekiri	80-1
GreenStar™ ekraani ja 4. põlvkonna ekraani		Igapäevane kontrollnimekiri	80-1
aktiveerimised	50-1		
StarFire™ vastuvõtja aktiveerimised	50-2		
Vahekaart Aktiveerimised	50-2		
StarFire™ kõrgus, pikisuund ja teljevahe	50-3		
StarFire™ mõõtude tabel	50-3		
Maapinna kompensatsioonimooduli (TCM)			
kalibreerimine	50-4		
Masina andmete ja nihke sisestamine	50-5		

Algupärane juhend. Selles kasutusjuhendis sisalduv kogu informatsioon, joonised ja tehnilised andmed põhinevad väljaandmise hetke kõige värskeimal informatsioonil. Muudatuste tegemiseks jäetakse endale õigus neist eelnevalt teatamata.

Ohutus

Tundke hoiatusmärke



T81389—UN—28JUN13

See märk hoiatab ohust. Nähes seda märki oma masinal või käesolevas juhendis, olge tähelepanelik võimaliku vigastusohu suhtes.

Järgige soovitatud ettevaatusabinõusid ja turvalisi töövõtteid.

DX,ALERT-21-29SEP98

Järgige ohutusjuhiseid



TS201—UN—15APR13

Lugege hoolikalt kõiki käesolevas juhendis sisalduvaid ohutusjuhiseid, samuti kõiki masinal olevaid hoiatussiltide. Hoidke hoiatussildid heas seisukorras. Asendage puuduvad või kahjustatud sildid. Jälgige, et uued koostud ja varuosad oleksid varustatud kehtivate hoiatussiltidega. Varuhoiatussiltide saab John Deere esindajalt.

Teistelt tarnijatel saadud varuosade ja komponentide kohta võib olla täiendavat ohutusinformatsiooni, mida ei ole antud kasutusjuhendis välja toodud.

Tutvuge masina käsitsemisega ja selle juhtimisseadiste kasutamisega. Ärge lubage kellelgi ilma instrueerimiseta töötada.

Hoidke masin töökorras. Lubamatud muudatused masina juures võivad kahjustada selle tööd ja/või ohutust ning mõjutada masina kasutamisega.

Kui selle juhendi mõni osa ei ole Teile arusaadav ja Te vajate abi, pöörduge John Deere esindaja poole.

DX,READ-21-16JUN09

Signaalsõnadest arusaamine



TS187—21—30SEP88

OHT; signaalsõna OHT tähistab ohtlikku olukorda, mis võib mittevältimisel põhjustada surma või raskeid kehavigastusi.

HOIATUS; signaalsõna HOIATUS tähistab ohtlikku olukorda, mis võib mittevältimisel põhjustada surma või raskeid kehavigastusi.

ETTEVAATUST; signaalsõna ETTEVAATUST tähistab ohtlikku olukorda, mis võib mittevältimisel põhjustada kergeid või keskmise raskusega kehavigastusi. ETTEVAATUST võib lisaks kasutada hoiatusena ohtlike võtete eest, mis võivad põhjustada isikukahju.

Signaalsõnu (OHT, HOIATUS või ETTEVAATUST) kasutatakse koos hoiatusmärkidega. OHT tähistab kõige tõsisemaid ohtusid. Hoiatussildid OHT või HOIATUS asuvad spetsiifiliste ohukohtade läheduses. Hoiatussildid ETTEVAATUST sisaldavad üldisi ettevaatusabinõusid. ETTEVAATUST osutab käesolevas juhendis ka ohutusjuhiste.

DX,SIGNAL-21-05OCT16

Ohutu, hooldamine

TS218—UN—23AUG88

Enne töö alustamist tutvuge vastava hooldusprotseduuriga. Hoidke hoolduse ajal ala puhas ja kuiv.

Ärge kunagi hooldage, määrige ega seadistage masinat selle liikumise ajal. Hoidke käed, jalad ja riided liikuvatest osadest eemal. Lülitage võimsuse edastamine välja ja liigutage rõhu eemaldamiseks juhtimiseadmeid. Langetage lisaseadmed maapinnale. Seisake mootor. Eemaldage võti. Laske masinal jahtuda.

Toestage kindlalt kõik masinaosad, mis hoolduseks üles tuleb tõsta.

Hoidke kõik osad heas seisukorras ja nõuetekohaselt paigaldatuna. Parandage kahjustused viivitamatult. Asendage kulunud või purunenud osad. Eemaldage määrde-, õli- või prahikogumid.

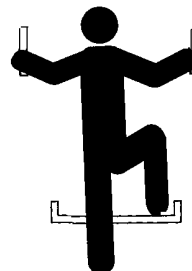
Iseliikuvatel seadmetel ühendage enne elektrisüsteemide reguleerimist või masina keevitamist aku maanduskaabel (-) lahti.

Pukseeritavatel tööseadistel ühendage enne elektrisüsteemi komponentide hooldamist või masina keevitamist kõik juhtmekimbud traktori küljest lahti.

Puhastamise või töötamise käigus kõrgelt kukkumine võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Kasutage kõikjale mugavaks juurdepääsuks redelit või platvormi.

Kasutage tugevaid ja turvalisi toetuspunkte ning käepidemeid.

DX,SERV-21-28FEB17

Astmete ja käepidemete õige kasutamine

T133468—UN—15APR13

Kukkumise vältimiseks olge masinale peale ja maha minemisel näoga masina poole. Säilitage alati 3-punktiline kokkupuude astmete käepidemete ja käsipuudega.

Olge eriti ettevaatlik poristes, lumistes ja niisketes tingimustes. Hoidke astmed puhtad ning vabad määrdest ja õlist. Ärge kunagi hüpake masinast välja. Ärge kunagi liikuvalt masinalt väljuge või sinna sisenege.

DX,WW,MOUNT-21-12OCT11

Käsitsege elektroonilisi komponente ja krosnsteine ohutult

TS249—UN—23AUG88

Seadmetele kinnitatavate elektrooniliste komponentide paigaldamise ajal kukkumine võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Kasutage kinnituskohale kergesti ligipääsemiseks redelit või platvormi. Kasutage tugevat ja turvalist jalgealust ning käepidemeid. Ärge paigaldage ega eemaldage komponente märgades või jäistes tingimustes.

RTK baasjaama paigaldamiseks või hooldamiseks tornis või mõnes muus kõrges kohas kasutage liitsenseeritud ronijat.

Seadmel kasutatava GPS vastuvõtja antenni paigaldamiseks või hooldamiseks kasutage õigeid

tõstetehnikaid ning kasutage sobivaid kaitsevahendeid. Antenn on raske ja seda on ebamugav käsitseda. Kui kinnituskohata ei pääse maapinnalt või hooldusplatvormilt, läheb vaja kahte inimest.

DX,WW,RECEIVER-21-24AUG10

Elektroonilise ekraani õige kasutamine

Elektroonilised ekraanid on lisaseadmed, mis on mõeldud juhi abistamiseks tööoperatsioonide sooritamisel põllul, mugavuse suurendamiseks ning meelelahutuse pakkumiseks. Ekraanid on väga mitmekülgse funktsionaalsusega. Peamiselt on nad masina süsteemi erinevate rakenduste jaoks, aga neid saab kasutada ka koos teiste lisaseadmetega, nagu näiteks kaasaskantavate elektrooniliste seadmetega.

Lisaseade on mis tahes seade, mis pole masina põhiootstarbel kasutamiseks ilmingimata vajalik. Masina ohutu kasutamise ja juhtimise eest vastutab alati juht.

Masinaga töötamisel tuleb vigastuste vältimiseks teha järgmist.

- Paigaldage ekraan vastavalt juhiste. Veenduge, et ekraan oleks korralikult kinnitatud ja ei segaks juhi vaatevälja või ei puutuks kokku masina juhtimisseadmetega.
- Ärge laske ekraanil oma tähelepanu hajutada. Olge valvas. Jälgige masinat ja ümbrust.
- Masinaga sõitmise ajal ei tohi muuta sätteid ega kasutada üksikasjalikke funktsioone. Enne selliste toimingute tegemist parkige masin ohutus kohas.
- Heli ei tohi olla nii vali, et te ei kuule liikluses toimuvat ja alarmsõidukeid.

Ohutuse huvides võib ekraani teatud funktsioonide kasutamine olla piiratud (v.a paigalseisul ja/või parkasendis). Selle ohutusnõude eiramine võib minna vastuollu kohaldatava õigusaktiga ning põhjustada kahjustusi ja raskeid või surmavaid vigastusi.

Kasutage üksnes saadaolevaid ekraanifunktsioone, kui tagatud on ohutus ja järgitakse olemasolevaid juhiseid. Mis tahes lisaseadme kasutamisel järgige alati ohutu sõitmise reegleid, kohalikke seadusi ning liikluseeskirju.

DX,ELEC,DISPLAY-21-13JAN15

Navigeerimissüsteemide ohutu kasutamine

Ärge kasutage navigeerimissüsteeme sõiduteedel. Enne sõiduteele sõitmist tuleb navigeerimissüsteemid alati välja lülitada (keelata). Ärge üritage lülitada navigeerimissüsteemi sisse (aktiveerida) sõiduteel transportimise ajal.

Navigeerimissüsteem on mõeldud operaatorile abiks masinate efektiivsemal juhtimisel põllul. Masina teekonna eest vastutab alati juht. Navigeerimissüsteemid ei tuvasta ega väldi

automaatselt kokkupõrkeid takistuste või muude masinatega.

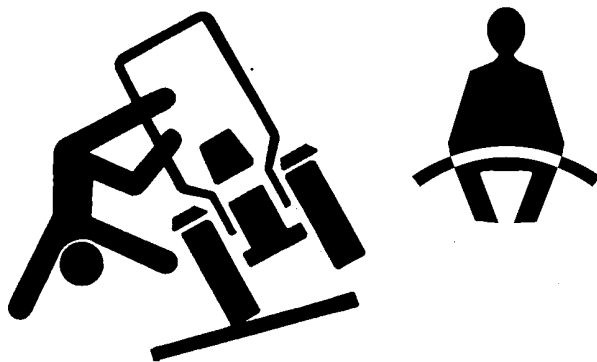
Navigeerimissüsteemid on rakendused, mis automatiseerivad masina roolimist. Siia kuuluvad (kuid ei pruugi nendega piirduda): AutoTrac™, iTEC™, AutoTrac™-i pööramisautomaatika, AutoTrac™-i tööseadise navigatsioon (passiivne), AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ ja masina sünkroonimine.

Juhi ja kõrvalseisjate vigastuste vältimiseks pidage mees järgmist.

- Kunagi ei tohi minna liikuvale masinale ega sellelt maha tulla.
- Veenduge, et masin, tööseadis ja navigeerimissüsteem on õigesti seadistatud.
 - Kontrollige, kas iTEC™-i, AutoTrac™-i pööramisautomaatika või AutoTrac™-i tööseadise navigatsioon (passiivne) kasutamisel on piirid täpselt määratletud.
 - Kui kasutate masina sünkroonimist, veenduge, et järeleõitja lõpp-punkt on kalibreeritud nii, et masinate vahele jääb piisav vahemaa.
- Olge valvas ning jälgige ümbrust.
- Kui on vaja vältida ohte põllul, kõrvalisi isikuid, seadmeid või muid takistusi, võtke juhtimine üle.
- Lõpetage masina kasutamine, kui halb nähtavus raskendab masina kasutamist või teel asuvate inimeste ja takistuste märkamist.
- Arvestage masina kiiruse valikul põllutingimusi, nähtavust ja masina konfiguratsiooni.

AL70325,000048F-21-06JUN18

Kasutage turvavööd nõuetekohaselt



TS1729—UN—24MAY13

Vältige masina ümberminekust tingitud raskeid või eluohtlikke vigastusi.

See masin on varustatud kaitsetarindiga (ROPS). Kaitsetarindiga ROPS töötamisel kasutage turvavööd.

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk
iTEC on ettevõtte Deere & Company kaubamärk
RowSense on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

- Hoidke kinnituskeelest kinni ning tõmmake turvavöö üle kere.
- Sisestage kinnituskeel pandlasse. Kuulake, et käiks klõpsatus.
- Tõmmake turvavööd kinnituskeelest, et veenduda, kas turvavöö on kindlat kinni.
- Asetage turvavöö üle puusade.

Kui kinnitusdetailid, pannal, vöö või inertstõkesti on vigastatud, vahetage kogu turvavöö välja.

Kontrollige turvavööd ja selle kinnitusdetalle vähemalt kord aastas. Pöörake tähelepanu lödvenenud kinnitusdetailidele ja vöö vigastustele, nagu sisselõiked, narmendamine, ülemäärane või ebaloomulik kulumine, värvuse muutus või hõõrdunud kohad. Osade asendamisel kasutage üksnes teie masina jaoks ettenähtud osi. Pöörduge John Deere esindaja poole.

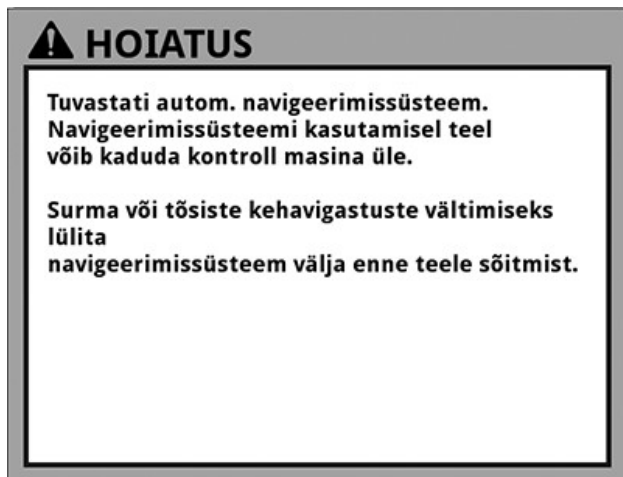
DX,ROPS1-21-22AUG13

Kasutage heakskiidega masinatel AutoTrac™ kontrollereid

Kasutage heakskiiduga masinatel AutoTrac™ kontrollereid. Heakskiiduga masinate loendi leiate aadressilt StellarSupport.com.

AL70325,0000188-21-22SEP14

Ohuhoiatus – leitud AutoTrac™



PC20441—21—06JUN18

See teade ilmub AutoTraci navigeerimissüsteemiga varustatud masinate käivitamisel.

CZ76372,0000607-21-06JUN18

Normatiiv- ja vastavusteave

Föderaalne Sideamet (FCC)

See seade vastab FCC eeskirjade osale 15. Seadme kasutamine on lubatud kahel järgneval tingimusel:

1. Seade ei tohi põhjustada kahjulikke häireid ja
2. Seade peab vastu võtma kõik häired, sealhulgas seadme soovimatut tööd põhjustada võivad häired.

Seda seadet tuleb kasutada ettevõtte John Deere Ag Management Solutions poolt tarnitud seisukorras. Seadmel ilma ettevõtte John Deere Ag Management Solutions kirjaliku loata tehtud muudatused või modifikatsioonid võivad tühistada kasutaja õiguse seadet kasutada.

Seda seadet on testitud ja see vastab klass A digitaalseadmete piirangutele vastavalt FCC eeskirjade osale 15. Need piirangud on mõeldud, et pakkuda mõistlikku kaitset kahjulike häirete vastu, kui seadet kasutatakse töökeskkonnas. See seade genereerib, kasutab ja võib väljastada raadiosageduslikku energiat ning kui seda ei paigaldata ja ei kasutata vastavalt kasutusjuhendile, siis võib see tekitada raadiosidele kahjulikke häireid. Seadme kasutamine elumajade läheduses põhjustab tõenäoliselt kahjulikke häireid, mis juhul kasutaja peab häired oma kulul kõrvaldama.

HC94949,0000EBB-21-10DEC18

EL-i vastavusdeklaratsioon

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Allakirjutanu kinnitab käesolevaga, et

Toode: M50 VCU (CABM) sõiduki juhtüksus

vastab järgmiste direktiivide kõikidele asjakohastele sätetele ning olulistele nõuetele:

Direktiiv	Number	Tõendamise meetod
Elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv	2014/30/EL	Direktiivi II lisa

Toode vastab järgmistele standarditele ja/või normatiivdokumentidele:

EN 55032: 2012/AC: 2013

EN 55024: 2010

EN ISO 14982: 2009

Tehnilise toimiku täitmiseks volitatud Euroopa Ühenduses asuva isiku nimi ja aadress:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Saksamaa

Käesoleva vastavusdeklaratsiooni eest vastutab tootja ainuisikuliselt.

Deklareerimise koht: Urbandale, Iowa, USA

Deklareerimise kuupäev: 7. detsember 2018

Nimi: Daniel Pflieger

Ametinimetus: Engineering Manager – Embedded Solutions



DXCE01—UN—28APR09
HC94949,0000EB7-21-10DEC18

Süsteemi ülevaade

Tööpõhimõte

Juhtüksus John Deere AutoTrac™ 250 on juhtimissüsteem, mis võimaldab automaatset roolimist, kui ühendatud on John Deere'i ekraan ja StarFire™ vastuvõtja. AutoTrac™-i juhtüksus saadab reguleerimised Danfoss PVED-CLS klapijuhtüksusele ekraani, vastuvõtja ja ratta pöördenurga anduri (WAS) ja rooli sisendseadme (SID) sisendite põhjal.



PC26537—UN—21NOV18
Danfossi klapijuhtüksus, ülavaade



PC26538—UN—21NOV18
Danfossi klapijuhtüksus, külgsaade

Danfoss PVED-CLS klapijuhtüksus konfigureeritakse John Deere'i juhtsüsteemile paigaldamise ja seadistamise ajal. Kui AutoTrac™ on aktiivne, saadab juhtüksus käsu elektroonilisele rullklapile, mis suunab hüdraulikaõli hüdraulilisse roolisilindrisse. Hüdrauliline roolisilinder juhib masina ettenähtud navigeerimisjoonele.

Süsteem kasutab Danfossi andurit roolimise sisendseadmena, et tuvastada, kui operaator masinat käsitsi roolib. Roolimise sisendseade edastab signaali, mis lülitab välja AutoTrac™-i.

Ratta pöördenurga andur mõõdab masina rataste nurka, et teha kindlaks seadmetiku asend ja masina suund. Ratta pöördenurga andur mõõdab esirataste nurka (reassaagi traktoritel) või pöördepunkti nurka (liigendtraktoritel). Süsteem kasutab kolme juhtmega ratta pöördenurga andurit, mille sisendpinge on 5 V või 12 V. Mõlema anduri pingeväljund ühes stoppasendis on umbes 0,8 V ja teises 4,1 V. Pinge suurenemisel ja vähenemisel saadetakse signaal AutoTrac™-i juhtüksusele.

AutoTrac™-i kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised kriteeriumid.

- Pealüliti on SEES
- Masina liikumiskiirus on üle 0,5 km/h (0.3 mph) ja alla 19,3 km/h (18.6 mph)
- StarFire™ tuvastab GPS-i diferentsiaalsignaali
- Maastiku kompensatsioonimooduliga (TCM) StarFire™ vastuvõtja on SEES ja kalibreeritud
- Süsteem on valmis
- AutoTrac™ on ekraanis aktiveeritud
- Masin liigub soovitud navigatsioonijooni suhtes 45 kraadi vahemikus
- Elektrohüdraulilise juhtklapi diagnostikarežiim on VÄLJAS
- Juht istub istmel
- AB-joon on määratud
- Juht vajutab süsteemi rakendamiseks jätkamisnuppu
- Riistvarakomponendid ühilduvad
- Roolimisklapp on seadistatud vastavalt John Deere'i navigatsioonisüsteemile

HC94949,0000EA4-21-12DEC18

Nõuded

- Ekraan
 - GreenStar™ 3 2630 ekraan
 - John Deere'i 4240 universaalekraan
 - John Deere'i 4640 universaalekraan

MÄRKUS: Ekraanil peab olema vähemalt tarkvaraversioon 18-2.

- StarFire™ vastuvõtja
 - StarFire™ 3000 vastuvõtja
 - StarFire™ 6000 vastuvõtja

MÄRKUS: SF1, SF2, SF3 või reaalaajalise kinemaatika (RTK) jaoks on vaja vastuvõtja aktiveerida.

John Deere'i komplekti kuuluvad komponendid

- AutoTrac™-i juhtüksus
- Jätkamisnupp
- Juhtmekimbud
- Riistvara ja tarkvara

Case IH masina komponendid

- Tehases paigaldatud Danfoss roolimisklapp
- Istmelüliti
- Rattanurga andur (WAS)

StarFire on Deere & Company kaubamärk
AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

- Roolimise sisendseade (SID)

MÄRKUS: Veenduge, et masinal on AccuGuide™ komponendid.

Valikulised komponendid

- ISOBUS-i juhtmekimp

HC94949,0000DEA-21-21NOV18

AutoTrac™-i täpsus

TÄHTIS: John Deere'i AutoTrac™ süsteem tugineb globaalse positsioneerimissüsteemi (GPS) võrgustikule, mida haldab USA valitsus, kes vastutab ainsana selle täpsuse ja korrasoleku eest. Süsteemi võidakse muuta, mis võib mõjutada kõigi GPS-seadmete täpsust ja tööd.

Üldine AutoTrac™ süsteemi täpsus sõltub paljudest teguritest.

AutoTrac™ süsteemi täpsus = signaali täpsus + sõiduki seadistus + tööseadise seadistus + põllu ja mulla tingimused.

Väga oluline on pidada meeles järgmist:

- Vastuvõtja peab pärast käivitamist kindla aja soojenema.
- Masin peab olema täpselt seadistatud (näiteks lisaraskuste kasutamine vastavalt juhendile).
- Mehaaniline roolisüsteem peab olema heas seisukorras (minimaalse roolilõtkuga roolimise).
- Tööseadis peab olema seadistatud korralikuks tööks (kuluvad osad nagu seemendid, käpad ja vaalutid peavad olema heas töökorras ja õigete vahedega).
- Tehke endale selgeks, kuidas põllu ja pinnase tingimused süsteemi mõjutavad (kobe pinnas vajab rohkem roolimist kui tihke pinnas, aga tihke pinnas võib põhjustada koormuse ebaühtlust).

TÄHTIS: Ehkki AutoTrac™-i süsteemi saab aktiveerida pärast SF2 (või SF1, kui kasutusel on AutoTrac™ SF1 aktiveerimine) parandussignaali kinnitamist, võib süsteemi täpsus pärast selle sisselülitamist veel suurened.

AutoTrac™ SF2 aktiveerimine toimub SF1, SF2, SF3 või RTK signaali abil.

AutoTrac™ SF1 aktiveerimine toimub ainult SF1 signaali abil.

HC94949,0000DE6-21-12DEC18

AutoTrac™-i juhtüksus ja klappide ühilduvus

Ühilduvate masinate täieliku loendi leiata aadressilt StellarSupport.com.

AutoTrac™ Juhtüksuse ühilduvus		
Masin	Mudeli-numbrid	Klapp
Case Quadtrac	420	Danfoss PVED-CLS
	470	
	500	
	540	
	580	
	620	
Case Steiger®	420	
	470	
	500	
	540	
	580	
	620	

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk
Steiger on ettevõtte CNH Industrial N.V. kaubamärk

HC94949,0000E75-21-06DEC18

AutoTrac™-i oleku sektordiagramm

MÄRKUS: Sektordiagrammi ning juhtimisikooni kuvamiseks peavad nii juhtüksus (SSU) kui ka AutoTrac™ olema aktiveeritud.

AutoTrac™ ikoonil on neli faasi, nagu on näidatud AutoTrac™ oleku sektordiagrammis

- PAIGALDATUD
- HÄÄLESTATUD
- AKTIVEERITUD
- AKTIIVNE



PC8832—UN—25OCT05

1. samm – PAIGALDATUD

1. etapp: **PAIGALDATUD** (1/4 sektordiagrammist) – SSU ja kogu muu kasutamiseks vajalik riistvara on paigaldatud.

- Tuvastati SSU



2. samm – HÄÄLESTATUD

PC8833—UN—25OCT05

HC94949,0000E6D-21-17OCT18

2. samm **HÄÄLESTATUD** (2/4 sektordiagrammist) – juhtsüsteem ja StarFire™ vastuvõtja on häälestatud ning kõik masina tingimused on täidetud.

- Navigeerimissüsteem on ekraanilt SISSE lülitatud.
- Navigatsiooni nullrada on määratud.
- AutoTrac™-i aktiveerimine on tuvastatud.
- StarFire™ signaal on olemas. AutoTrac™-i aktiveerimiseks valiti õige StarFire™-i signaalitase.
- Puuduvad roolimisfunktsiooniga seotud aktiivsed SSU tõrked.
- Hüdroõli on miinimumtemperatuurist soojem.
- Kiirus on alla maksimumi.
- Maastiku kompensatsioonimooduli (TCM) teade on kehtiv.
- Masin on õige töökaiguga.



Rool sisse/välja

PC20221—UN—10NOV14

Rool sisse/välja AutoTrac™ lülitamiseks HÄÄLESTATUD olekust AKTIVEERITUD olekusse vajutage rooli sisse- ja väljalülitamisnuppu.



3. etapp – AKTIVEERITUD

PC8834—UN—25OCT05

3. etapp: AKTIVEERITUD (3/4 sektordiagrammist) – roolinupp on õigesse asendisse vajutatud. Kõik AutoTrac™-i tööks vajalikud tingimused on täidetud ja süsteem on sisselülitamiseks valmis.

- Roolimise sisselülitamiseks vajutage rooli sisse- ja väljalülitamisnuppu üks kord.



4. etapp – AKTIIVNE

PC8835—UN—25OCT05

4. samm AKTIIVNE (4/4 sektordiagrammist koos tähega

Komponentide ülevaade

StarFire™ vastuvõtja

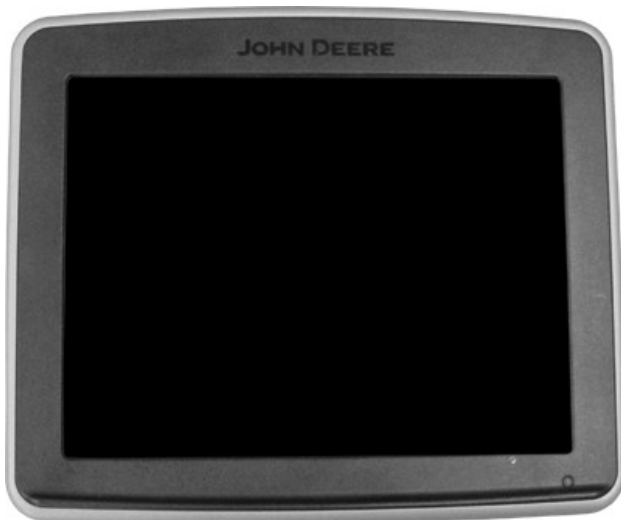


PC23442—UN—02DEC16

Vastuvõtja kasutab navigatsioonisatelliite ning StarFire™ täpsustussatelliite masina asukohta ning liikumissuuna määramiseks. Integreeritud maastiku kompensatsioonmoodul (TCM – Terrain Compensation Module) kompenseerib masina asukohta ebatasasel pinnasel. StarFire™ signaali aktiveerimine on AutoTrac™ kasutamiseks vajalik.

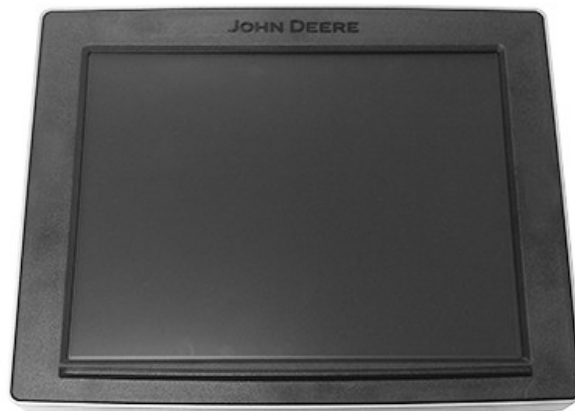
HC94949,0000AAE-21-02DEC16

GreenStar™ ekraan või 4. põlvkonna ekraan



PC13407—UN—20APR11

Ekraan GreenStar™ 3 2630



PC25486—UN—04APR18

4640 CommandCenter™

Ekraan on kasutajaliides, mida saab kasutada järgmiste toimingute sooritamiseks.

- Süsteemi komponentide seadistamiseks ning kalibreerimiseks.
- Süsteemi jõudluse jälgimiseks.
- Süsteemi häälestamise läbiviimiseks.
- Tarkvara programmeerimiseks.
- Diagnostikatestide tulemuste kuvamiseks.

HC94949,0000D44-21-21SEP18

AutoTrac™-i juhtüksuse juhtmekimp (Case IH Steiger®)



PC26367—UN—10OCT18

AutoTrac™-i juhtüksuse juhtmekimp (Case IH Steiger®)

HC94949,0000E64-21-05DEC18

GreenStar™-i juhtmekimp



PC26368—UN—10OCT18
GreenStar™-i juhtmekimp

HC94949,0000E65-21-05DEC18



PC20010—UN—11SEP14

Pealüliti kasutatakse masina transportimisel. Kui lüliti on väljalülitatud asendis, ei anta elektrohüdraulilisele klapile voolu. Sellega tagatakse AutoTrac™ blokeerimine teedel sõites või siis, kui operaator ei soovi AutoTrac™-i aktiveerida. Lüliti viidatakse ka kui teerežiimile või teelülitile.

HC94949,0000D28-21-17JUL18

Jätkamislüliti



Jätkamislüliti

PC20201—UN—10NOV14

Selleks, et viia AutoTrac™ lubatud olekust aktiveeritud olekusse, vajutage jätkamislüliti.

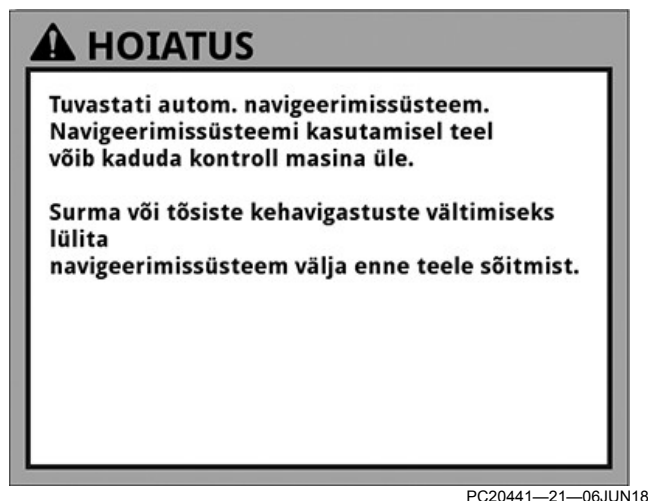
HC94949,0000D3B-21-17JUL18

Pealüliti

MÄRKUS: Asukoht sõltub masinast.

Seadistamine

Lugege ning nõustuge GreenStar™-i ekraanil oleva hoiatusega



TÄHTIS: Kui AutoTrac™ i süsteemiga varustatud masina käivitamisel seda kuva ei ilmu, siis uuendage tarkvara veebilehelt www.StellarSupport.com.

Iga kord kui AutoTrac™ süsteemiga varustatud masin käivitatakse, ilmub see kuva, et meenutada operaatorile tema kohustusi juhtimissüsteemi AutoTrac™ kasutamisel.

Juht peab enne järgmisele lehele liikumist ekraani teatega nõustuma.

HC94949,0000E00-21-21SEP18

GreenStar™ ekraani ja 4. põlvkonna ekraani aktiveerimised

MÄRKUS: John Deere'i AutoTrac™ juhtüksus (ATC) vajab aktiveeritud AutoTrac™ tarkvara.

GreenStar™-i ekraan

GreenStar™ 3 2630 ekraanil tarkvara kuvamiseks või aktiveerimiseks tehke järgmised valikud.



Menüünupp

PC8663—UN—29APR15

1. Menüünupp



PC12685—UN—29APR15

GreenStar™-i nupp

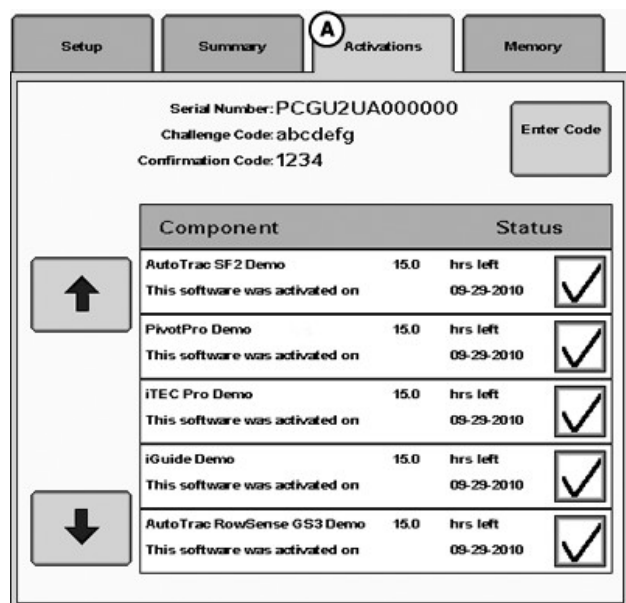
2. GreenStar™ nupp



PC12686—UN—14JUL10

Klahv GS3

3. Klahv GS3



PC20355—UN—01DEC14

GreenStar™ ekraani aktiveerimine

A—Aktiveerimiste vahekaart

4. Aktiveerimise vahekaart (A)

MÄRKUS: Kontrollige, et SF2 või SF3 on aktiveeritud ning vastav litsents on aktiveeritud ja vastab ettenähtud nõuetele. StarFire™ litsentsi või RTK aktiveerimiseks pöörduge John Deere edasimüüja poole.

4. põlvkonna ekraan

Tarkvara uuendamiseks, funktsioonide aktiveerimiseks ja tarkvaraversiooni andmete nägemiseks toimige järgmiselt.



Menüünupp

PC17269—UN—15JUL13

1. Menüünupp



Süsteemi vahekaart

PC24666—UN—05SEP17

2. Süsteemi vahekaart



Tarkvarahalduri rakendus

PC15346—UN—11JUL13

3. Rakendus Tarkvarahaldur

HC94949,0000EA5-21-21NOV18

StarFire™ vastuvõtja aktiveerimised

MÄRKUS: John Deere'i AutoTrac™ juhtüksus (ATC) vajab kehtivat ja aktiveeritud StarFire™ signaali.

GreenStar™ ekraan

StarFire™ vastuvõtja signaali vaatamiseks või aktiveerimiseks toimige järgmiselt.



Menüünupp

PC8663—UN—29APR15

1. Menüünupp



StarFire™ nupp

PC21222—UN—02JUN15

2. StarFire™ nupp



Põhinupp

PC25753—UN—07JUN18

3. Peamine nupp

4. põlvkonna ekraan

StarFire™ vastuvõtja signaali vaatamiseks või aktiveerimiseks toimige järgmiselt.



Menüünupp

PC17269—UN—15JUL13

1. Menüünupp



Rakenduste vahekaart

PC24662—UN—30AUG17

2. Vahekaart Rakendused



StarFire™ rakendus

PC20690—UN—19JAN15

3. StarFire™ rakendus

4. Valige vastuvõtja.

HC94949,0000DE7-21-21NOV18

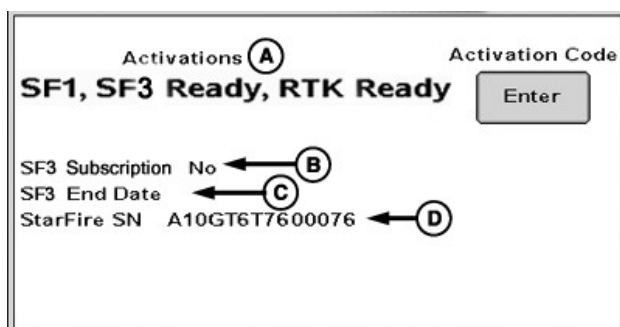
Vahekaart Aktiveerimised



Aktiveerimiste vahekaart

PC21311—UN—02JUL15

Vahekaart Aktiveerimised näitab vastuvõtja aktiveerimisi.



PC21418—UN—30JUL15

- A—Aktiveerimised
 B—SF3 tellimus
 C—SF3 lõpukuupäev
 D—StarFire™-i seerianumber

Aktiveerimised (A) – kuvab vastuvõtja aktiveerimised.

- SF1 – on aktiveeritud kõigil vastuvõtjatel.
- SF3 Ready (olemasolul) – SF3 signaali tellimuse kasutamiseks või reaajalise kinemaatika (RTK) aktiveerimiseks peab vastuvõtjal olema pakett SF3 Ready. SF3 Ready uuendust saab osta.
- RTK – vajab RTK valmiduse aktiveeringut.

SF3 tellimus (B) – kuvab vastuvõtja SF3 tellimuse oleku.

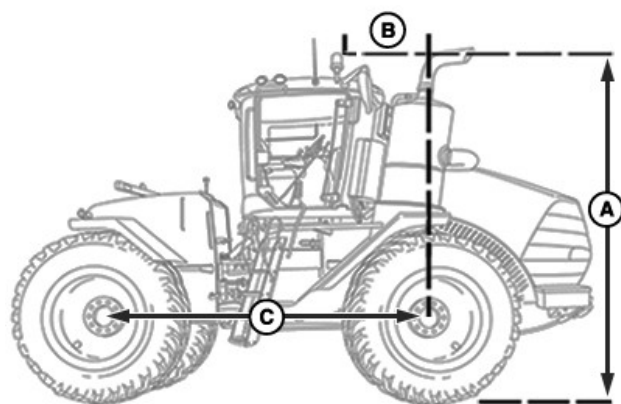
- Jah, lubatud – kehtiv SF3 tellimus on olemas ning SF3 on valitud diferentsiaalne parandusrežiim.
- Jah, blokeeritud – kehtiv SF3 tellimus on olemas, kuid SF3 ei ole valitud diferentsiaalne parandusrežiim.
- Ei – kehtivat SF3 tellimust pole või SF3 tellimus on aegunud.

SF3 lõpukuupäev (C) – kuvab SF3 tellimuse aegumiskuupäeva.

StarFire™-i seerianumber (D) – StarFire™ vastuvõtja seerianumber.

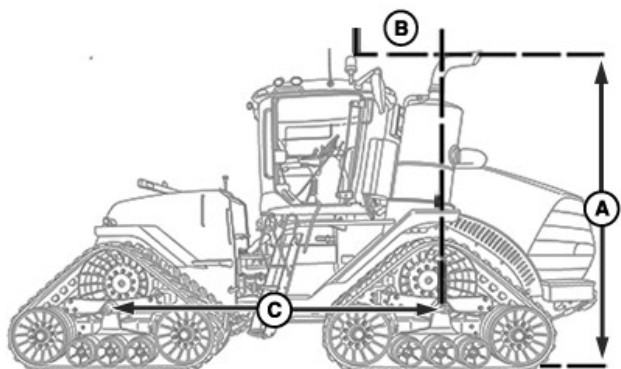
HC94949,0000C2B-21-02OCT18

StarFire™ kõrgus, pikisuund ja teljevahe



PC26485—UN—13NOV18

Keskliigendiga ratasmasinad



PC26575—UN—06DEC18

Keskliigendiga roomikmasinad

- A—Kõrgus
 B—Pikisuund
 C—Teljevahe

StarFire™ kõrgus – sisestage StarFire™ vastuvõtja kõrgusväärtus. Kõrgust mõõdetakse maapinnast kupli ülaosani.

StarFire™ pikisuund – sisestage pikisuuna mõõt (kaugus masina liikumatust teljest kuni vastuvõtjani). Liikumatuks teljeks loetakse keskliigendiga traktori esitelge. Keskliigendiga traktoritel on pikisuund negatiivse väärtusega.

Teljevahe (cm) – sisestage teljevahe mõõt (telgede vaheline kaugus).

HC94949,0000EB0-21-03DEC18

StarFire™ mõõtude tabel

MÄRKUS: Vaikimisi kasutatavad väärtused on 161 tolli kõrgus ja -22 tolli pikisuund.

StarFire™ vastuvõtja kõrguse ning pikisuunalise asetuse määramiseks kasutage järgmist tabelit.

StarFire™ mõõdud			
Masin	Kõrgus	Pikisuund	Teljevahe

HC94949,0000DF6-21-12DEC18

Maapinna kompensatsioonimooduli (TCM) kalibreerimine



Menüünupp

PC20197—UN—05NOV14

1. Valige Menüünupp.



StarFire™ nupp

PC21222—UN—02JUN15

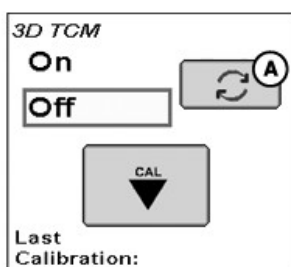
2. Valige StarFire™ nupp.



Seadistamise vahekaart

PC20199—UN—05NOV14

3. Valige seadistuse vahekaart.



A—TCM-i sisse-/väljalülitusnupp

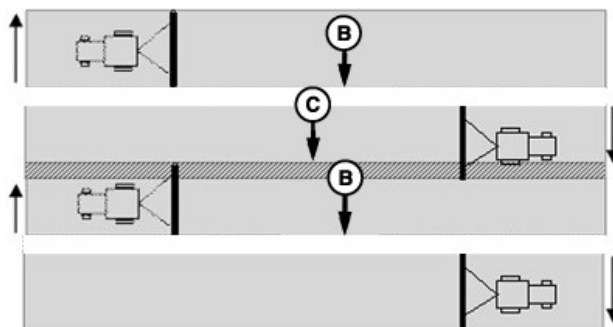
PC19992—UN—04SEP14

TCM-i sisse või väljalülitamiseks kasutage sisse-/väljalülitusnuppu (A). Kui TCM on välja lülitatud, ei korrigeerita StarFire™ GPS-i teavet masina dünaamika või kalde korral. TCM lülitub toite sisselülitamisel vaikimisi sisse.

MÄRKUS: AutoTrac™ aktiveerimiseks peab TCM olema sisse lülitatud.

TCM peab olema kalibreeritud, et vastuvõtja saaks määrata nullkraadise kaldenurga.

Enne kalibreerimist veenduge, et masin ning tööseadised on töökorras ning tööks valmis. Masin peab olema õige ballastiga ning rehvid ettenähtud rõhuga. Langetage tööseadis kalibreerimise ajaks tööasendile võimalikult lähedale.



PC19993—UN—03SEP14

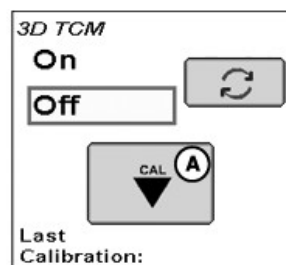
B—Vahelejätt
C—Ülekate

Kalibreerige TCM iga kord uuesti, kui vastuvõtja eemaldatakse masinalt ja ühendatakse tagasi või kui TCM-i nurk on masina suhtes muutunud. Muudatused TCM-i nurgas masina suhtes võivad luua erinevuse ning jätta tööradade vahele pideva vahe (B) või kattuvuse (C). Selle põhjuseks võib olla, et StarFire™ kinnitusklamber on nurga all, kabiin on nurga all või masina rehvide rõhud on erinevad.

Nihke kõrvaldamiseks paigutage masin ja kalibreerige TCM, sõitke mööda rada, keerake ringi, sõitke sama rada mööda tagasi. Kui masin ei järgi sama rada, siis mõõtke nihke kaugus ja sisestage see tööseadise nihkesse.

Paigutage masin ning kalibreerige maastiku kompensatsioonimoodul (TCM)

1. Parkige sõiduk tugeval tasasel pinnal täielikult (kabiin ei kõigu).
2. Märkige rehvide või roomikute asukoht maapinnal, et märkida telje asukoht.



A—Kalibreerimisnupp

PC19994—UN—04SEP14

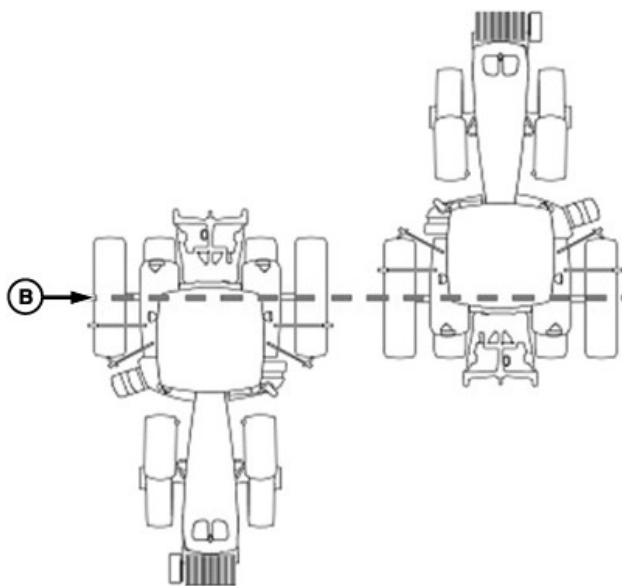
3. Valige kalibreerimisnupp (A).



PC22267—UN—14MAR16

Kinnitusnupp

4. Valige nupp Kinnita. Kuvatakse kalibreerimise protsessiriba, protsessi lõpetamisel see kaob.
5. Tehke masinaga 180 kraadine pööre ja jääge ninaga vastassuunda. Veenduge, et rehvid on fikseeritud või ujuva esitelje korral õigetes asukohtades ning masin on täielikult seiskunud (kabiin ei kõigu).

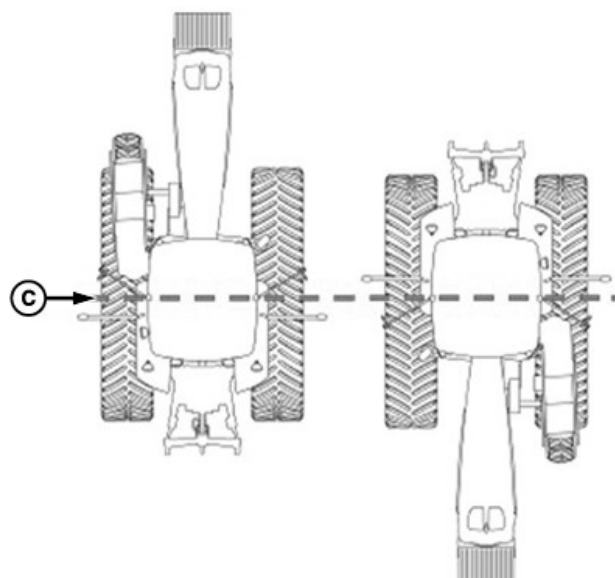


PC19995—UN—03SEP14

Ujuva esiteljega masinad

B—Tagatelg

- Ujuva esiteljega (mehaanilise esiveoga), ILS™ (sõltumatu vedrustusega) või TLS™ (kolmelülilise vedrustustega) masinate korral seadke rattad nii, et tagatelg (B) oleks samas kohas kui 2-punkti kalibreerimisel.



PC19996—UN—03SEP14

Fikseeritud esiteljega või roomikutega masinad

C—Masina käändepunkt

- Fikseeritud teljega rataste või roomikutega sõidukid (roomiktraktorid, 47X0 ja 49X0 seeria pritsid, 9000 ja 9020 seeria ratastraktorid) – seadke rattad või roomikud nii, et käändepunkt (C) oleks mõlema suuna korral samas kohas.
6. Valige nupp Kinnita. Kuvatakse kalibreerimise protsessiriba, protsessi lõpetamisel see kaob.
 7. Seadistuste lehele naasmiseks vajutage kinnitusnuppu. Kui kalibreerimine ei õnnestunud, kalibreerige TCM uuesti.

HC94949,0000EBE-21-12DEC18

Masina andmete ja nihke sisestamine



PC8663—UN—29APR15

Menüünupp

1. Valige Menüünupp.



PC12685—UN—29APR15

GreenStar™-i nupp

2. Valige nupp GreenStar™.

GreenStar on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

ILS on ettevõtte Deere & Company kaubamärk
TLS on ettevõtte Deere & Company kaubamärk



Varustuse nupp

PC21184—UN—20MAY15

3. Valige klahv Varustus.

PC26032—UN—27JUL18

Masina andmete sisestamine

- A—Vahekaart Masin
 B—Masina tüübi rippmenüü
 C—Masina mudeli rippmenüü
 D—Masina nime rippmenüü
 E—Ühenduse tüübi rippmenüü
 F—Masina pöörderaadiuse sisendboks
 G—Pöördetundlikkuse sisendboks
 H—Nupp Muuda nihkeid

4. Valige masina vaheleht (A).

MÄRKUS: Mõned rippmenüüd või lahtrid võivad olla hallid ning mitteaktiivsed, kui süsteem tunneb masina automaatselt ära.

5. Valige või sisestage masina andmed (B–G).

6. Vajutage nihete muutmise nuppu (H).

PC26031—UN—27JUL18

- A—Külgmine kaugus masina keskmest GPS-vastuvõtjani.
 B—Joonesisene kaugus mittepööravast teljest GPS-vastuvõtjani
 C—Joonesisene kaugus mittepööravast teljest ühenduspunktini
 D—Vertikaalne kaugus GPS-vastuvõtjast maani
 E—Vasak- või paremnihke ümberlülitusnupp
 F—Mittepöörava telje asukoha rippmenüü
 G—Kinnitamise nupp

7. Valige või sisestage masina nihete andmed (A–F).

8. Valige nõustumisnupp (G).

HC94949,0000DF3-21-01OCT18

Seadistamine – juhtüksus AutoTrac™ 250

Süsteemi seadistamine

TÄHTIS: Enne kalibreerimist tehke kindlaks teljevahe, pikisuunaline nihe (GPS-i ja fikseeritud telje vahemaa) ja kõrgus (GPS-i ja maapinna vahemaa). Sisestage masina kõik mõõtmed ekraani sisendruutudesse.



PC26028—UN—06SEP18

Juhtüksuse AutoTrac™ 250 nupp

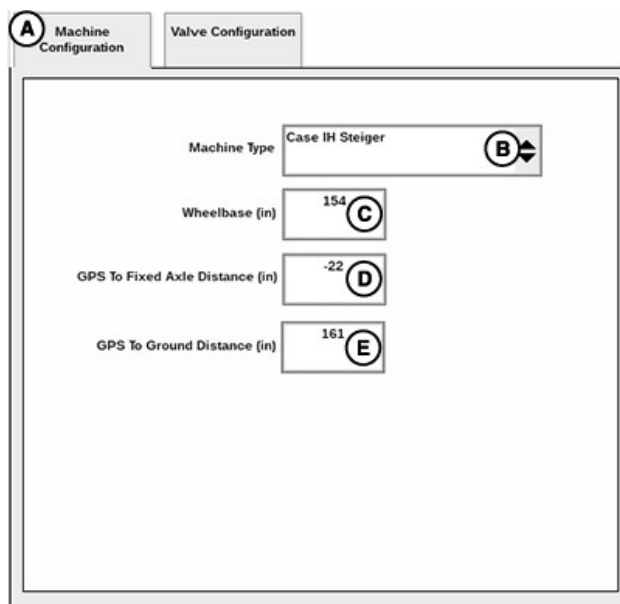
1. Valige juhtüksuse AutoTrac™ 250 nupp.



PC24210—UN—15MAY17

Seadistusnupp

2. Valige seadistusnupp.



PC26200—UN—05SEP18

Masina konfiguratsiooni vahekaart

- A—Masina konfiguratsiooni vahekaart
- B—Masina tüübi rippmenüü
- C—Teljevahe (B) sisestuskast
- D—GPS-i ja fikseeritud telje vahe (in) sisestuskast
- E—GPS-i ja maapinna vahe (in) sisestuskast

3. Valige masina konfiguratsiooni vahekaart (A).
4. Valige rippmenüüst (B) masina tüüp.

MÄRKUS: Enne väärtuste sisestamist veenduge, et teljevahe (C), GPS-i ja fikseeritud telje vahemaa (D) ning GPS-i ja maapinna vahemaa (E) on õiged.

Teljevahe tuleb määrata enne kalibreerimist.

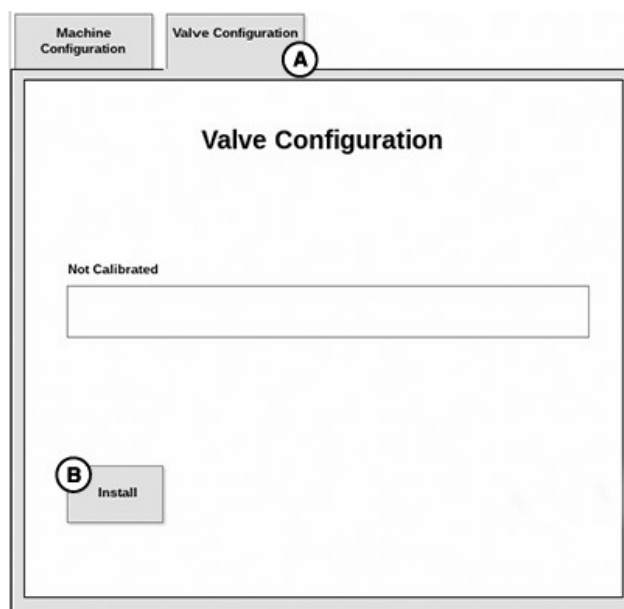
5. Sisestage teljevahe.

MÄRKUS: GPS-i ja fikseeritud telje vahemaa on sama, mis pikisuunaline mõõt. (Vt StarFire™ kõrgus, pikisuund ja teljevahe.)

6. Sisestage GPS-i fikseeritud telje vahemaa.
7. Sisestage GPS-i maapinna vahemaa.

HC94949,0000E30-21-07DEC18

Klapi konfigureerimine



PC26201—UN—22OCT18

Klapi konfigureerimise vahekaart

- A—Klapi konfigureerimise vahekaart
- B—Installimisnupp

Klapi konfigureerimine laadib vajaliku sätted Danfossi klapijuhtüksusesse.

1. Valige klapi konfigureerimise vahekaart (A).
2. Valige nupp Installi (B).

Pärast konfigureerimist tähistatakse nupp Installi halli värviga.

Kui operaator peab masina rentimise või vahetamise tõttu eemaldama juhtüksuse AutoTrac™ 250, tehke järgmist.



Seadistusnupp

PC24210—UN—15MAY17

1. Hoidke viis sekundit all seadistusnupp.



Desinstallimisnupp

PC25991—UN—17JUL18

2. Valige desinstallimisnupp.

HC94949,0000DF0-21-30NOV18

Roolisüsteemi testimine

⚠ ETTEVAATUST: Tõsiste vigastuste ja surma vältimiseks testige masina roolisüsteemi pärast esmapaigaldust ja enne kasutamist.



Juhtüksuse AutoTrac™ 250 nupp

PC26028—UN—06SEP18

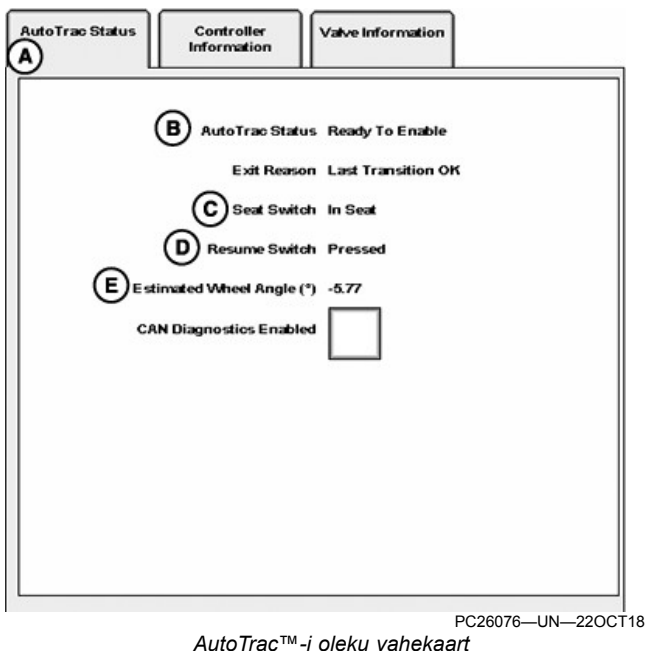
1. Valige juhtüksuse AutoTrac™ 250 nupp.



Diagnostikanupp

PC24234—UN—18MAY17

2. Valige diagnostikanupp.



PC26076—UN—22OCT18

AutoTrac™-i oleku vahekaart

A—AutoTrac™-i oleku vahekaart

B—AutoTrac™-i olek

C—Istmelüliti

D—Jätkamisinupp

E—Hinnanguline ratta pöördenurk (°)

3. Valige AutoTrac™-i oleku vahekaart (A).
4. Kontrollige AutoTrac™-i olekut (B) ja veenduge, et väljumiskood pole.
5. Veenduge, et istmelüliti (C) tuvastab, kui juht istub istmel või sellelt püsti tõuseb.
6. Vajutage jätkamisinupp (D).
7. StarFire™ vastuvõtja tuvastab ratta hinnangulise pöördenurga (E). Sõitke masinaga läbi S-kujulise mustri ja veenduge, et väärtus muutub iga pöördega.

MÄRKUS: Tehases seadistatakse klapi ja rattanurga anduri kalibreerimised. Masina edasimüüja saab vajadusel neid kalibreerimisi uuendada.

HC94949,0000DEF-21-30NOV18

GreenStar™ 3 2630 ekraani kasutamine

Navigeerimisjoone loomine

MÄRKUS: Juhised on algse navigeerimisjoone jaoks.
Kogu seadistamise juhendi jaoks vt GreenStar™ 3
2630 ekraani kasutusjuhendit.



Menüünupp

PC8663—UN—29APR15

1. Valige Menüünupp.



GreenStar™-i nupp

PC12685—UN—29APR15

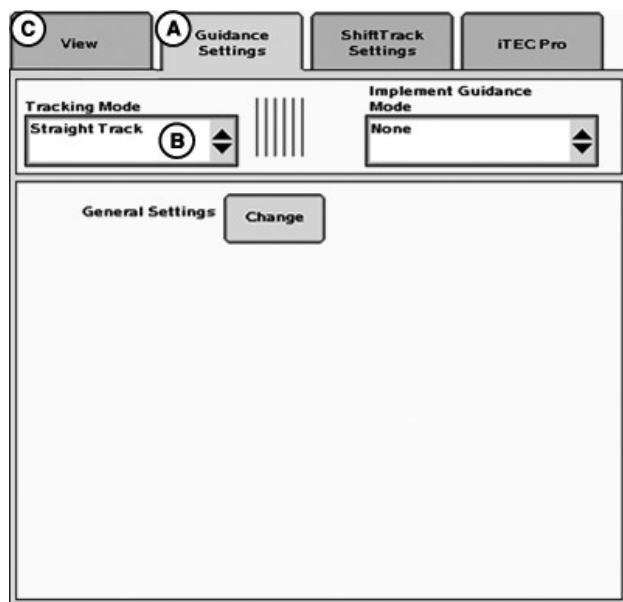
2. Valige GreenStar™-i nupp.



Navigatsiooniklahv

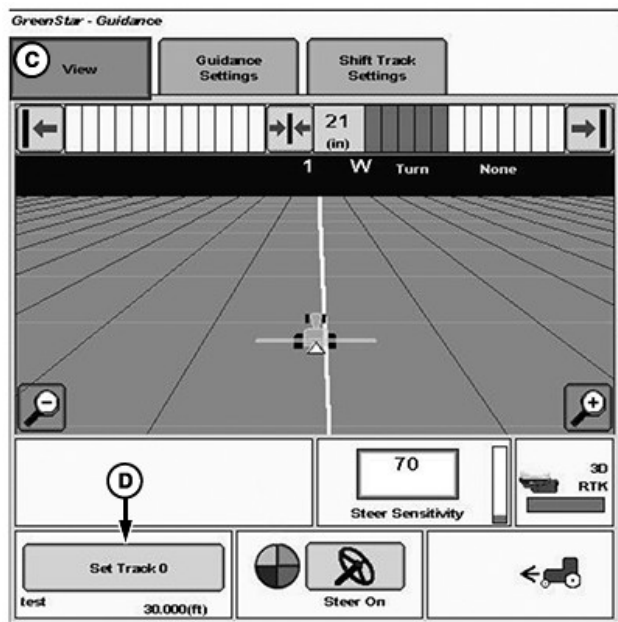
PC21148—UN—11MAY15

3. Valige navigatsiooninupp.



Navigatsioonisätted

PC21690—UN—06OCT15



Navigeerimise kuva

PC20334—UN—25NOV14

A—Vahekaart Navigatsioonisätted

B—Järgimisrežiimi rippmenüü

C—Vahekaart Vaade

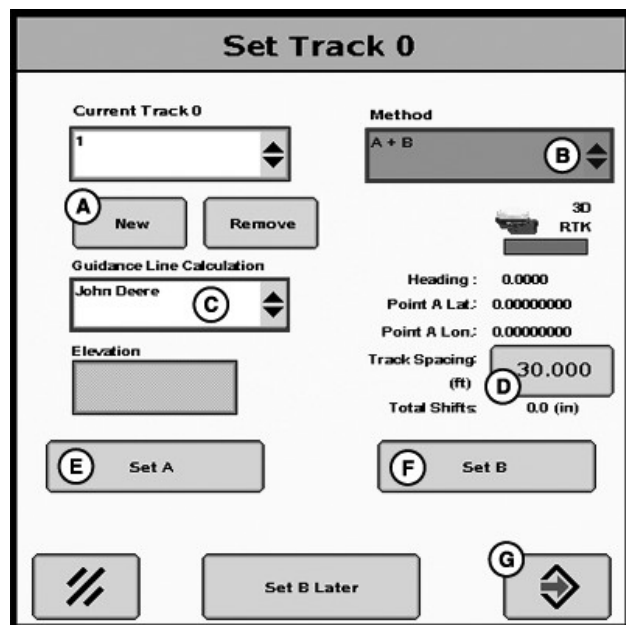
D—Nullraja seadistamise nupp

4. Valige vahekaart Navigatsioonisätted (A).

5. Valige järgimisrežiim Sirge rada (B).

6. Valige vaate vaheleht (C).

7. Vajutage nuppu Määra rada 0 (D).



Määra rada 0

PC20335—UN—25NOV14

A—Nupp Uus

B—Meetodi rippmenüü

C—Navigatsiooniraja arvutamise rippmenüü

GreenStar on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

D—Rajavahe nupp
E—A-punkti määramisnupp
F—B-punkti määramisnupp
G—Sisestusnupp

8. Valige nupp Uus (A).
9. Sisestage klahvistiku abil nullraja nimi. Nullraja kinnitamiseks ning seadistusse naasmiseks vajutage Sisesta nuppu.
10. Valige meetodi rippmenüüst (B) A + B valik.
11. Valige Juhtrea arvutamise rippmenüüst (C) John Deere.
12. Sisestage soovitud rajavahe (D).
13. Sõitke masinaga soovitud kohale põllul ning vajutage määramisnuppu A (E).

MÄRKUS: B punkti määramiseks on vaja sõita vähemalt 3 meetrit (10 ft).

14. Sõitke masinaga soovitud B punkti ning vajutage määramisnuppu B (F).
15. Nullraja seadistamise lõpuleviimiseks vajutage Sisesta nuppu (G).

HC94949,0000DE2-21-02OCT18

AutoTrac™-i lubamine



2. etapp – SEADISTATUD

PC8833—UN—25OCT05

Kui AutoTrac™ olekugraafikul on 2 osa täidetud, tähendab see, et AutoTrac™ süsteemi aktiveerimiseks vajalikud riistvaralised ja tarkvaralised tingimused on täidetud.



Rool Sees/Väljas nupp

PC20221—UN—10NOV14

1. Kasutage AutoTrac™ sisse/väljalülitamiseks Rool Sees/Väljas nuppu. Kui roolimisüsteem on sisse lülitatud, täitub kolm osa sektordiagrammist.



AutoTrac™ diagnostika mutrivõti

PC11973—UN—09APR09

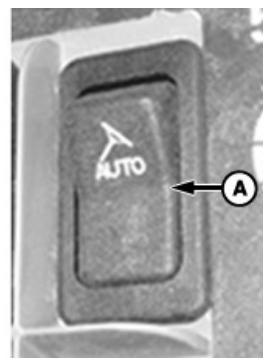
AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

Kui tarkvara või riistvara tingimusi ei ole täidetud, ilmub Rool Sees/Väljas nupu asemele mutrivõtme kujuline diagnostikanupp. AutoTrac™-i diagnostika vaatamiseks valige mutrivõtme ikoon. Diagnostika lehekülg näitab, mida on vaja kõigi nelja sektordiagrammi osa täitmiseks, ning kõigi nõuete hetkeolekuid.

MÄRKUS: AutoTrac™ süsteem ei pruugi enne saadaval olla, kui hüdraulikavedelik on jõudnud töötemperatuurini (vedeliku soojenemise ajal on ainult üks sektor täidetud). Antud juhul ei kuvata ühtegi diagnostikakoodi ega kuvata olekumenüüd.

HC94949,0000910-21-14OCT15

Süsteemi aktiveerimine



Jätkamisnupp

PC21691—UN—06OCT15

A—Jätkamisnupp

⚠ ETTEVAATUST: Kuigi AutoTrac™ on aktiivne, vastutab juht teekonna lõpus juhtimise ning kokkupõrgete vältimise eest.

Ärge proovige AutoTrac™-i süsteemi maanteel sõites sisse lülitada (aktiveerida).

MÄRKUS: Süsteemi aktiveerimiseks peab masin edasi liikuma.

Kui juht soovib juhtimisabi, peab ta süsteemi pärast lubamist käsitsi aktiivsesse olekusse lülitama.

1. Juhtimisabi käivitamiseks vajutage jätkamislülitit (A).

Süsteemi aktiveerimiseks peavad olema täidetud järgmised tingimused.

- Masina liikumiskiirus ületab 0,5 km/h (0.3 mph).
- Masin asub soovitud raja suhtes 45 kraadi vahemikus.
- Masina liikumiskiirus on väiksem kui 30 km/h (18.6 miili tunnis).
- Pealüliti on sisselülitatud asendis.
- Maastiku kompensatsioonimoodul (TCM) on sisse lülitatud ja kalibreeritud.

- Tagasikäigul jääb AutoTrac™ aktiivseks 45 sekundiks. 45 sekundi pärast peab masinal sisse lülitama edasikäigu, enne kui tagasikäik uuesti aktiivseks muutub.

HC94949,0000E4F-21-24OCT18

Süsteemi lahutamine, desaktiveerimine ja blokeerimine



ETTEVAATUST: Surma või raskete vigastuste vältimiseks lülitage navigeerimissüsteem välja enne sõiduteele sisenemist.

AutoTrac™ süsteemi lahutamine

AutoTrac™-i süsteemi saab lahutada järgmiselt.

- Rooliratta keeramisel.
- Vähendades masina kiiruse alla 0,5 km/h (0.3 mph).
- Vajutage rooli sisse/välja lülituse nuppu, kuni navigatsioonivaate vahekaardil või navigatsioonirakenduses kuvatakse, et rool on väljas.
- Istmelüliti kasutamisel operaatori istmelt lahkumisega kauemaks kui 7 sekundiks või kui juhi kohaloleku monitor ei tuvasta seitsme minuti jooksul mingit tegevust.

Kui AutoTrac™ on aktiivne, saab operaator AutoTrac™-i lahutamiseks ja käsitsi juhtimiseks rooli keerata. Samaselt võib juht AutoTrac™-i lahutamiseks tee- ja jätkamislüliti välja lülitada.

AutoTrac™ süsteemi desaktiveerimine

Lülitage rooli sisse/välja lülituse nuppu navigatsioonivaate vahekaardil või navigatsioonirakenduses, kuni rool on väljas ja AutoTrac™ langenud 2/4 sektordiagrammile.

AutoTrac™ süsteemi blokeerimine

Lülitage tee- ja jätkamislüliti välja ning AutoTrac™ langeb 1/4 sektordiagrammile.

Et AutoTrac™ GreenStar™ ekraanide kaudu blokeerida, valige Navigatsiooninupp > Navigatsioonisätete vahekaart > Järgimisrežiimi rippmenüü > ja Navigatsioon väljas.

4. põlvkonna ekraanidel valige navigatsioonirakenduse ülaosas sätete ikoon ja lülitage peamine navigatsioon välja.

HC94949,0000EB8-21-10DEC18

AutoTrac™-i juhtüksuse optimeerimine

AutoTrac™-i juhtüksuse jõudluse optimeerimine

MÄRKUS: Erinevate tööseadiste kasutamiseks tuleb AutoTrac™-i juhtüksust vastavalt häälestada. Ebatavaliste tingimuste jaoks oleme loonud täpsemad sätted, et juht saaks süsteemi spetsiifiliste põllutingimuste ja haakeriistade jaoks peenhäälestada.

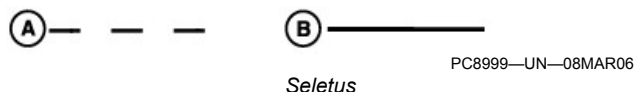
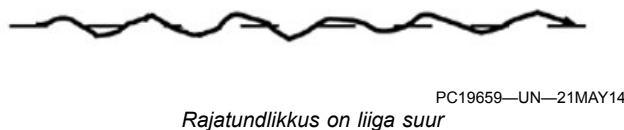
Lugege see teave läbi ENNE AutoTrac™-i täpsemate sätete häälestamist.

- 1. Kontrollige ja kõrvaldage enne häälestamist probleemid.** Sooritage masinal vajalik mehaaniline kontroll ja kalibreerimised. Häälestamine ilma probleemide lahendamata võib varjata masina vigu ja raskendada hiljem tööd.
- 2. Avage AutoTrac™-i täpsemate sätete lehekülg.** (AutoTrac™-i täpsemate sätete lehekülje avamiseks vt ekraani kasutusjuhendit.)
- 3. Alustage tehase vaikeseadetega.** Juhtimistundlikkuse väärtus on seotud Navigatsiooni vaate vahelehel väljatoodud väärtusega. Kasutage kehtivatele tingimustele vastavat väärtust (70 betooni, 100 tavaolude ja 120 pehme maapinna jaoks). Täppishäälestuseks võite vajadusel numbrit muuta.
- 4. Üldised häälestusjuhised**
 - Proovige reguleerida seadeid probleemsete põllutingimuste korral, kui AutoTrac™ on aktiivne. Reguleerige üht väärtust korraga. Kui sätted ei paranda jõudlust, taastage tehase vaikesätted.
 - Kui ühe väärtuse muutmine ei anna soovitud tulemust, proovige eri parameetrite kombinatsiooni.

Reguleerimissoovitused

- **Roolimistundlikkus** – seadke enne muid reguleerimisi väärtusele 100, hiljem reguleerige sammuga 10.
- **Suuna rajatundlikkus** – reguleerige sammuga 10.
- **Järgimise rajatundlikkus** – reguleerige sammuga 20.
- **Suunajoon** – reguleerige sammuga 10.
- **Roolimistundlikkuse määr** – reguleerige sammuga 10.
- **Otsingu tundlikkus** – reguleerige sammuga 20.
- **Kurvitundlikkus** – reguleerige sammuga 20.

MÄRKUS: Kui soovitud töökvaliteeti ei õnnestu saavutada, vaadake üksikasjalikumalt teavet peatükist AutoTrac™-i juhtüksuse veaotsing.



A—Soovitud rada – katkendlik joon
B—Tegelik rada – pidev joon

Rajatundlikkuse optimeerimine

A. Suuna rajatundlikkus

määrab kindlaks, kui agressiivselt AutoTrac™ reageerib suuna vigadele.

- Häälestage suunatundlikkust AB-joonel töötades.
- Kui masina esiosa liigub raja suunast liiga palju kõrvale, suurendage suuna rajatundlikkust.
- Kui masin muutub ebastabiilseks, vähendage suuna rajatundlikkust.

B. Järgimise rajatundlikkus

Määrab kindlaks, kui agressiivselt reageerib AutoTrac™ raja kõlgvigadele.

- Häälestage joone järgimise tundlikkust AB-joonel töötades.
- Kui masin kaldub AB-joonest liiga kaugele, suurendage raja järgimise rajatundlikkust.
- Kui masin muutub AB-joone ümber ebastabiilseks, vähendage järgimise rajatundlikkust.

MÄRKUS: Mõlemad rajatundlikkused on olulised. Kui mõlema väärtus on liiga suur, muutub süsteem ebastabiilseks. Kui mõlema väärtus on liiga väike, hakkab masin AB-joonelt ära kalduma.

Suunajoone optimeerimine

Määrab lengerdusmäära (masina pöörämiskiiruse) mõju järgimiskindlusele. Seda võib vaadelda kui tulevikku suunatud parameetrit. Suured reguleerimisulatused võivad anda halva töökindluse.

- Kõrgem seadistus põhjustab agressiivsema reaktsiooni masina suunamuutustele.
- Madalam seadistus põhjustab leebema reaktsiooni masina suunamuutustele.

Roolimise reageerimiskiiruse optimeerimine

Reguleerib järgimisvõime säilitamiseks sõiduki roolimisikiirust. Roolimise reageerimiskiiruse tõstmine annab reeglina parema järgimisvõime.

- Häälestage kiirust, sõites paralleelselt ja 1,2 m (4 ft) kaugusel AB-joonest.
- Häälestage sammuga 10 vahemikus 50 kuni 200.



PC19661—UN—21MAY14
Otsingu tundlikkus on liiga väike



PC19662—UN—21MAY14
Otsingu tundlikkus on liiga suur



PC8999—UN—08MAR06
Seletus

A—Soovitud rada – katkendlik joon
B—Tegelik rada – pidev joon

Otsingutundlikkuse optimeerimine

Määrab kindlaks, kui jõuliselt masin rada otsib. Niisugune häälestus mõjutab traktori talitlust ainult raja otsimisel.

- Häälestage kiirust, sõites paralleelselt ja 1,2 m (4 ft) kaugusel AB-joonest.
- Häälestage otsingu tundlikkust seni, kuni masin leiab raja sujuvalt.



PC8944—UN—21FEB06
Kurvitundlikkus on liiga väike



PC8943—UN—21FEB06
Kurvitundlikkus on liiga suur



PC8999—UN—08MAR06
Seletus

A—Soovitud rada – katkendlik joon
B—Tegelik rada – pidev joon

Kurvitundlikkus

Määrab kindlaks, kui agressiivselt AutoTrac™ reageerib raja kurvidele. See parameeter mõjutab tööd ainult kurvilisel rajal navigeerimise korral. Alustage kurvitundlikkusega, mis on võrdne optimeeritud otsingu tundlikkusega.

- Häälestage kurvitundlikkust kurvilise raja režiimis.
- Kui masin pöörab väljaspool kurvi, suurendage tundlikkust.
- Kui masin pöörab seespool kurvi, vähendage tundlikkust.

HC94949,0000E01-21-12DEC18

AutoTrac™-i jõudluse jälgimine GreenStar™ 3 2630 ekraan



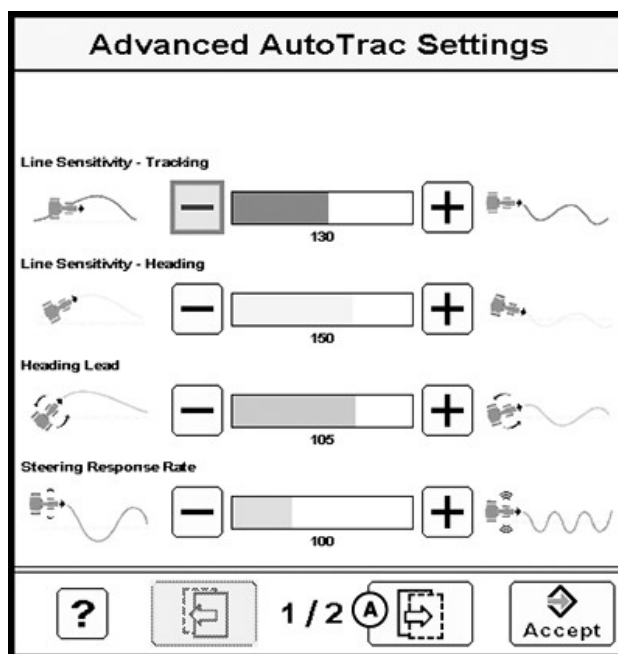
PC11948—UN—30JUN09
Vahekaart Navigatsioonisätet

1. Valige navigatsioonisätete vahekaart.



PC21902—UN—03DEC15
AutoTrac™-i täpsemate sätete nupp

2. Vajutage nuppu AutoTrac™-i täpsemad sätted.



PC26036—UN—26JUL18
AutoTrac™-i täpsemad sätted – lk 1

GreenStar on ettevõtte Deere & Company kaubamärk
AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

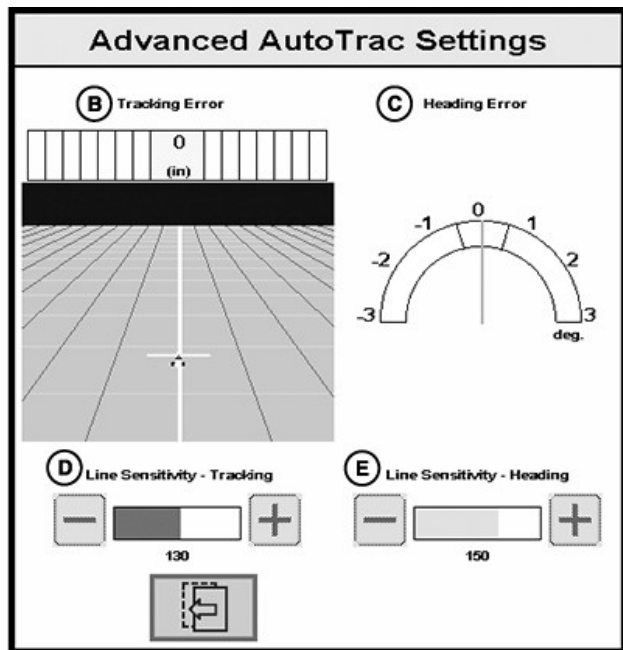
3. Valige lk 3 (A).



Jõudlusmonitori nupp

PC22002—UN—07JAN16

4. Valige nupp Jõudlusmonitor.



PC26038—UN—06AUG18

Järgimis- ja suunaviga

- B—Järgimisviga
C—Suunaviga
D—Rajatundlikkus – järgimine
E—Rajatundlikkus – suund

Järgimis- (B) ja suunavea (C) seireks vt kaht graafikut.

1. Leidke rada ja sõitke 30 sekundit.
2. Jälgige mõlemat väärtust 30 sekundit.

MÄRKUS: Enne rajatundlikkuse järgimis- ja suunasätete muutmist seadistage roolimistundlikkus sobivaks.

Nullilähedased väärtused on eelistatud, sest näitavad süsteemi head jõudlust.

3. Muutke kõiki sätteid, kuni signaalitäpsuse ja masina üldise seisukorra põhjal saavutatakse soovitud jõudlus.

MÄRKUS: Rajatundlikkuse muutmine – järgimisviga (D).
Rajatundlikkuse muutmine – suunaviga (E).

HC94949,0000D31-21-06AUG18

AutoTrac™-i jõudlustabel

AutoTrac™-i jõudlust saab optimeerida tavatoimingute ja -kiiruste jaoks. Traktori AutoTrac™-i optimeerimisel on esmalt alusjoone määramiseks soovitatav optimeerida ilma haakeriistata. Kasutage tabelit AutoTrac™-i täppisseadistuse väärtuste ülesmärkimiseks. Nii saate neid vaadata tööde vahetumisel.

A—Nupp Edasi

Toiming/kiirus	Juhtimis- tundlikkus	Rajatund- likkus – suund	Rajatund- likkus – järgimine	Suuna- joon	Juhtimise reageeri- miskiirus	Otsingu tundlik- kus	Kurvi- tundlik- kus

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

AutoTrac™-i juhtuksuse optimeerimine

Toiming/kiirus	Juhtimis- tundlikkus	Rajatund- likkus – suund	Rajatund- likkus – järgimine	Suuna- joon	Juhtimise reageeri- miskiirus	Otsingu tundlik- kus	Kurvi- tundlik- kus

HC94949,0000EB9-21-10DEC18

Rikkeotsing

Diagnostikanäidud



Menüünupp

PC8663—UN—29APR15

1. Valige Menüünupp.



Juhtüksuse AutoTrac™ 250 nupp

PC26028—UN—06SEP18

2. Valige juhtüksuse AutoTrac™ 250 nupp.



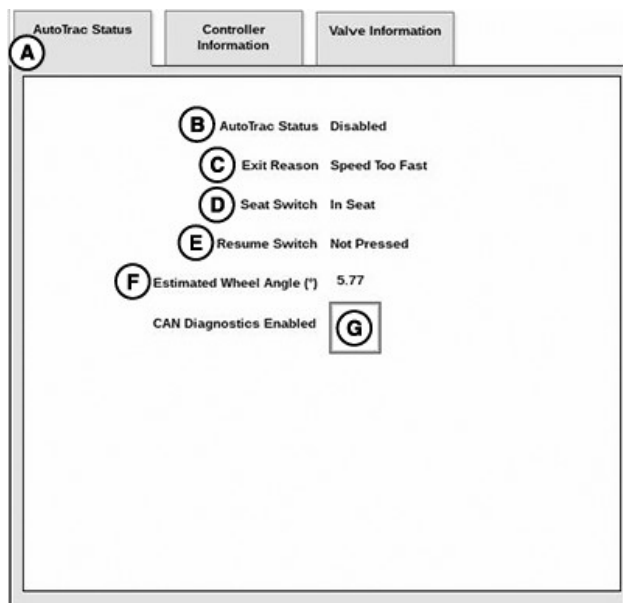
Diagnostikanupp

PC24234—UN—18MAY17

3. Valige diagnostikanupp.
4. Valige diagnostikanäitude teabe saamiseks AutoTrac™-i oleku, juhtüksuse teabe ja klapiteabe vahekaardid.

HC94949,0000EA6-21-30NOV18

AutoTrac™-i oleku vahekaart



PC25971—UN—06DEC18

- A—AutoTrac™-i oleku vahekaart
B—AutoTrac™-i olek

- C—Väljumise põhjus
D—Istmelüliti
E—Jätkamisnupp
F—Hinnanguline ratta pöördenurk (°)
G—Märkeruut CAN-i diagnostika lubatud

AutoTrac™-i olek – praeguse oleku sektordiagramm.

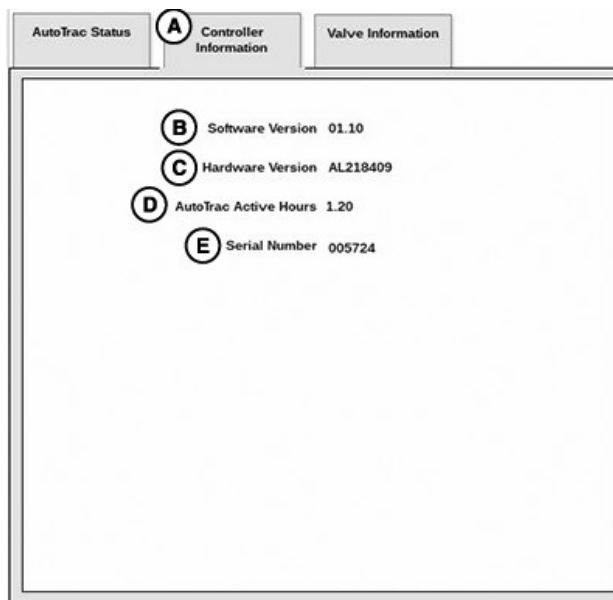
Väljumise põhjus – AutoTrac™-i stoppkoodid.

Hinnanguline ratta pöördenurk – kasutab GPS-i, et määrata rataste nurk. Ratta pöördenurga arvutamiseks kasutatakse lengerdusmäära ja teljevahet.

CAN-i diagnostika lubatud – CAN-i salvestusega seoses diagnostikaväärtuste ja olekute edastamiseks valige märkeruut CAN-i diagnostika lubatud (G). CAN-i salvestisi kasutatakse üksikasjalikuks tõrkeotsinguks.

HC94949,0000EAE-21-06DEC18

Juhtüksuse teabe vahekaart

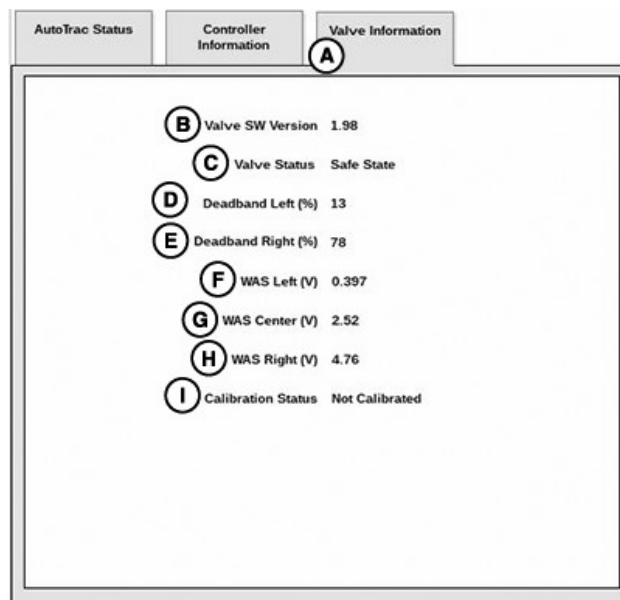


PC25972—UN—16JUL18

- A—Juhtüksuse teabe vahekaart
B—Tarkvara versioon
C—Riistvara versioon
D—AutoTrac™-i aktiivsed tunnid
E—Seerianumber

HC94949,0000DCB-21-01OCT18

Klapiteabe vahekaart



PC25973—UN—06SEP18

- A—Klapiteabe vahekaart
 B—Klapi tarkvaraversioon
 C—Klapi olek
 D—Vasak tundetustsoon (%)
 E—Parem tundetustsoon (%)
 F—Rattanurga andur, vasak (V)
 G—Rattanurga andur, kesmine (V)
 H—Rattanurga andur, parem (V)
 I—Kalibreerimise olek

HC94949,0000DCC-21-01OCT18

Nähtavad sümptomid

Tunnus

AutoTrac™-i juhtüksuse kalibreerimine nurjus. Rooli sisendseadet ei tuvastatud.

Probleem

Kalibreerimisprotseduur nurjus. AutoTrac™ ei rakendu.

Lahendus

Ekraan ei tuvastanud rattanurga andurit (WAS). Kontrollige rattanurga andurit (WAS) ja juhtmekimpu.

Veenduge, et roolimise sisendseadme (SID) olek kalibreerimislehel muutub rooli liigutamisel mitteaktiivsest olekust aktiivsesse olekusse.

Vaadake, kas juhtüksuse ja SID-i vahel olev juhtmekimp on kahjustatud või ühendamata.

AutoTrac™-i juhtüksus ei aktiveeru. AutoTrac™-i töö ei jätku.

Satuti stoppkoodile.

Probleemi selgitamiseks vaadake stoppkoodide nimekirja.

Süsteemiolekuks pole Valmis.

Viige lõpule klapi konfigureerimine. (Vt jaotist Klapi konfigureerimine.)

AutoTrac™-i juhtüksust ei kuvata peamenüüs.

Süsteem ei tuvasta CAN-siinis AutoTrac™-i juhtüksust.

Veenduge, et AutoTrac™-i juhtüksus on ühendatud GreenStar™-i juhtmestikku ning saab toitevoolu.

Vaadake, kas AutoTrac™-i juhtüksuse juhtmekimbus on läbipõlenud kaitsmeid.

Kontrollige, kas terminaator on ühendatud.

Tunnus	Probleem	Lahendus
Suunda ei saa kindlaks määrata.	Maapinna kompensatsioonimooduli (TCM) vana tarkvara.	Laadige TCM-i uusim tarkvara.
	Puudub diferentsiaalparandus.	Diferentsiaalparanduse sageduse kontrollimiseks võtke ühendust John Deere'i edasimüüjaga.
	Puudub globaalse positsioneerimissüsteemi (GPS) signaal.	Veenduge, et pea kohal pole takistusi. Sõitke takistuste juurest eemale.
	AutoTrac™-i kontrollid ei tuvastanud suunda õigesti.	Sõitke edasisuunas kiirusega üle 1,6 km/h (1 mph) ja pöörake rooliratast ühes suunas üle 45°.
	Sõidusuund on ekraanil vale.	Edasi- või tagasisuuna valimiseks vajutage lülitusnuppu.
Traktor hankis navigeerimistee, kuid joonest paremale või vasakule jääva raja.	Vastuvõtja mõõteandmed on valed.	Veenduge, et vastuvõtja mõõtmised on õigesti sisestatud.
	AutoTrac™-i juhtüksus tuvastas halvasti kalibreeritud rattanurga anduri (WAS) ning WAS-i eelvool on vale.	Kalibreerige rattanurga andur uuesti ja veenduge, et keskpunkt on täpselt valitud. (Pöörduge masina edasimüüja poole.)
AutoTrac™-i juhtüksus on rajale sisenemisel ebastabiilne.	Otsingu tundlikkus on liiga suur.	Optimeerige otsingu tundlikkust. (Vt jaotist AutoTrac™-i juhtüksuse jõudluse optimeerimine.)
AutoTrac™-i juhtüksusel kulub järgmisele rajale sisenemiseks liiga kaua aega.	Hankimise tundlikkus on liiga väike.	Optimeerige otsingu tundlikkust. (Vt jaotist AutoTrac™-i juhtüksuse jõudluse optimeerimine.)
AutoTrac™-i kontrollid põhjustab rajal pideva kõrvalekalde.	StarFire™ vastuvõtja kõrgus või pikisuund ei ole nõuetekohaselt seadistatud.	Sisestage õige kõrgus ja pikisuund.
	Agressiivne S-liikumine.	Optimeerige rajatundlikkust. (Vt jaotist AutoTrac™-i juhtüksuse jõudluse optimeerimine.)
	Laisk S-liikumine.	Optimeerige rajatundlikkust. (Vt jaotist AutoTrac™-i juhtüksuse jõudluse optimeerimine.)
	StarFire™ vastuvõtja paigaldussuuna seadistus erineb tegelikust paigaldussuunast.	Korrigeerige paigaldussuund vastuvõtja seadistuses.
	AutoTrac™-i kontrollid ei tuvastanud suunda õigesti.	Sõitke edasisuunas kiirusega üle 1,6 km/h (1 mph) ja pöörake rooliratast ühes suunas üle 45°.

Tunnus	Probleem	Lahendus
	Lahtine pinnas.	Lisage raskusi. (Vt masina tehnilistes andmetes olevaid soovitusi.)
AutoTrac™-i juhtüksus juhib masinat sees- või väljaspool kurvi.	Kurvitundlikkus on liiga suur või väike.	Optimeerige kurvitundlikkust. (Vt jaotist AutoTrac™-i juhtüksuse jõudluse optimeerimine.)
AutoTrac™-i juhtüksuse kalibreerimine nurjus.	Ilma peatumata pole kalibreerimise lõpuleviimiseks piisavalt ruumi.	Veenduge, et masinal on kalibreerimise lõpuleviimiseks piisavalt ruumi.
	Takistuste vältimiseks keerati rooli.	Veenduge, et alal pole takistusi.
	Juhi seadistatud valed sisendid.	Alustage uuesti kalibreerimisprotsessi. Kontrollige juhi sisendeid.
	Rattanurga andur (WAS) ei reageeri.	Vaadake, kas WAS-i juhtmekimbu ühendused on kahjustatud või määratud.
	Elektro-hüdrauliline (EH) klapp ei reageeri.	Vaadake, kas EH-juhtmekimbu ühendused on kahjustatud või määratud.
	Masina riistvaraviga.	Võtke ühendust John Deere'i edasimüüjaga.
	Vale paigaldus.	Võtke ühendust John Deere'i edasimüüjaga.
AutoTrac™-i juhtüksuse halb jõudlus.	AutoTrac™-i kontrolleri täpsemad sätted on valesti seadistatud.	Reguleerige roolisüsteemi reageerimiskiirust. (Vt jaotist AutoTrac™-i juhtüksuse jõudluse optimeerimine.)
		Enne optimeerimist veenduge, et AutoTrac™-i täpsemad sätted on vaikeväärtuste juures.
	Masina tüüp on valesti määratud.	Rekonfigureerige süsteem. Valige masina kalibreerimise ajal õige masinatüüp. (Vt jaotist Süsteemi seadistamine.)
	Roolimine on jäik.	Kalibreerige hüdraulikasüsteem uuesti. Päevased temperatuurimuutused võivad mõjutada masina näitajaid. (Pöörduge masina edasimüüja poole.)

Tunnus

Probleem

Lahendus

Roolimine on ebatäpne.

Kalibreerige hüdraulikasüsteem uuesti. Päevased temperatuurimuutused võivad mõjutada masina näitajaid. (Pöörduge masina edasimüüja poole.)

HC94949,0000E05-21-05DEC18

AutoTrac™-i oleku sektordiagrammi diagnostikanäidud



Menüünupp

PC8663—UN—29APR15

1. Valige Menüünupp.



GreenStar™ 3 Pro nupp

PC17340—UN—24OCT13

2. Valige GreenStar™ nupp.



Diagnostikanupp

PC20267—UN—14NOV14

3. Valige diagnostikanupp.

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View **AutoTrac** **(A)**

Last Exit Code Issued: N/a **(B)**

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity) AutoTrac License	No, No, No SF2
	GPS Valid Differential Correction Differential Mode Selected Tracking Mode Selected Pivot Pro License AB Line Defined Free of Steer Ctrl Trouble Codes Valid Implement Guidance Configuration	Yes No None Straight Track No --- Yes N/a
	Steer On/Off Button	No
	Vehicle Gear Selected Speed Within Range Within 90 Degrees of Line Within 40% Tracking Width	Neutral --- --- ---

PC20269—UN—14NOV14

Diagnostikanäidud – AutoTraci vaade

A—Vaate rippmenüü

B—Viimane väljumiskood

4. Valige vaate rippmenüüs (A) AutoTrac™.

AutoTrac™-i vaates näidatakse sektordiagrammi iga vahemiku kohustuslike tingimuste olek.

Sektordiagrammi olek	Tingimused
Üks osa neljast	Roolikontrolleri funktsioonid (kurv, tagurdamine ja roolimistundlikkus) AutoTrac™-i litsents
Kaks osa neljast	Globaalse positsioneerimissüsteemi (GPS) kasutusvõimalus Diferentsiaalparandus Valitud diferentsiaalirežiim Valitud järgimisrežiim Pivot Pro litsents Määratud AB-joon Roolikontrolleri veakoodid puuduvad Kehtiv tööseadise navigeerimise konfiguratsioon
Kolm osa neljast	Roolimise sisse-/väljalülitusnupp

Sektordiagrammi olek	Tingimused
Üks osa neljast	Roolikontrolleri funktsioonid (kurv, tagurdamine ja roolimisundlikkus)
	AutoTrac™-i litsents
Neli osa neljast	Valitud masinakäik
	Kiirus on õiges vahemikus
	Masin asub joone suhtes kuni 80-kraadise nurga all
	Rajalaiusest 40% piires

Kui AutoTrac™ lülitub välja, kontrollige viimast väljumiskoodi (B). Kui AutoTrac™ ei rakendu, veenduge, et sektordiagrammi esimese kolme osa tingimused on täidetud.

AutoTrac™-i väljumiskoodid ja desaktiveerimisteed

Valige nupp Menüü > GreenStar™ > Diagnostika > Vaate rippmenüüst suvand AutoTrac™. Võidakse kuvada järgmised väljumiskoodid.

Valige Menüü > GreenStar™ – Navigatsioon – vahekaart Vaade. Võidakse kuvada järgmised desaktiveerimisteed.

AutoTrac™-i deaktiveerumisel kuvatakse iga kord teade selle deaktiveerimise põhjusega. Teated kuvatakse ka siis, kui AutoTrac™ ei aktiveeru. Desaktiveerimisteadet näidatakse 3 sekundit ja siis see kaob.

AL70325,00001B2-21-13SEP17

Väljumiskood	Desaktiveerimisteede	Kirjeldus	Lahendus
Puudub	Puudub	Midagi pole veel kontrollitud.	Algladimiskood. Süsteemivigade olemasolu pole kontrollitud.
Masina kiirus on liiga väike	Liiga aeglane kiirus	Masina kiirus on AutoTrac™-i kasutamiseks liiga aeglane.	Kiirus peab olema üle 0,5 km/h (0.3 mph).
Masina kiirus on liiga suur	Liiga suur kiirus	Masin sõidab AutoTrac™-i kasutamiseks liiga kiiresti.	Vähendage kiirust alla piirväärtuse. Traktoril 30 km/h (18.6 mph) Vaalurniidukil 19,3 km/h (12 mph) Vaheltharimistraktorite tagurduskiiruse piirang — 10 km/h (6 mph)
Rada muutus	Raja number muudetud	Raja number muutus.	Joondage masin soovitud rajale ja vajutage jätkamislülitit.
Duaalne GPS kadunud	Kehtetu GPSi signaal	SF1, SF2 või RTK signaal on kadunud.	Taastage signaal.
RSC viga	Roolikontrolleri rike	Ilmnes AutoTrac™-i blokeerimiseks piisavalt suur roolimisviga.	Lülitage traktori toide välja ja uuesti sisse.
OK	Puudub	Oleku viimane uuendamine oli edukas.	
PT väljalülitatud	Puudub	Seire pole sisse lülitatud.	Seire sisselülitamiseks valige Navigeerimisrežiim > Järgimisrežiim.
Rool	Rooliratas on liikunud	AutoTrac™-i väljalülitamiseks liigutati rooli.	AutoTrac™-i taasaktiveerimiseks vajutage jätkamislülitit. Kui rooliratas ei liikunud, suurendage roolimise alistust.
Suunaviga	Päise viga liiga suur	Suunaviga on väljaspool vahemikku.	Joondage masin ettenähtud suunavahemikus: • Alla 6 mph kiirusel 80 kraadi • Üle 6 mph kiirusel 45 kraadi
Kõlgmine viga	Rajast kõrvalekalle liiga suur	Kõlgsuunaline viga on väljaspool vahemikku.	Joondage masin kõlgsuunalise vahemiku sees (40% rajavahest).
TCM puudub	TCM parandused puuduvad	Maapinna kompensatsioonimoodul (TCM) puudub või on välja lülitatud.	Lülitage sisse või paigaldage TCM.
Pealüliti	Maanteerežiim	Masina pealüliti on välja lülitatud.	Lülitage lüliti sisse.

Rikkeotsing

Väljumiskood	Desaktiveerimisteade	Kirjeldus	Lahendus
Tagasikäigu aegumine	Tagurpidikäigu ajalõpp	Tagasikäigu aegumine (üle 45 sekundi).	Enne tagasikäigu kasutamist valige edasikäik.
Vale suund	Masin ei sõida edaspidi	Masin ei sõida edaspidi.	Sõiduk peab aktiveerimiseks olema edasikäigul.
Saabusid halvad jätkamised	Jätkamispupu viga	Roolikontroller edastab jätkamispupust halbu andmeid.	Pöörduge John Deere'i volitatud esindaja poole.
Tundmatu suund	Tundmatu suund	Tundmatu suund.	Sõitke edasisuunas kiirusega üle 1,6 km/h (1 mph) ja pöörake rooliratast üle 45°.
Kõveruse sobimatus	Kurv on liiga järsk	Rada on AutoTrac™-i lubatust kurvilisem.	Sõitke väga kurvistes kohtades käsitsi.
Teljevahe halvad andmed	Puudub	Roolikontroller edastab teljevahe halbu andmeid.	Ebatäpsed teljevahe andmed selle masinaklassi kohta. Uusima tarkvara saamiseks pöörduge John Deere'i edasimüüja poole.

HC94949,000091E-21-04APR16

Navigeerimise häired

ACI-sidesüsteemi viga	Puudub andmeside roolikontrolleriga. Kontrollige sõiduki diagnostikakoode ja võtke ühendust John Deere'i esindusega.
Pöörde prognoosija on sisse lülitatud	Pöörde prognoosija on SISSE lülitatud. Lülitage see märkeruudu abil VÄLJA
AutoTrac desaktiveeritud	AutoTrac-süsteem desaktiveerub, kui juht lahkub istmelt kauemaks kui 5 sekundiks
AutoTrac	Juht vastutab kokkupõrgetest hoidumise eest. Enne sõiduteele sõitmist lülitage AutoTrac välja.
Andmekardi probleem!	GreenStar2 Pro rakenduse kasutamiseks tuleb väikmäluseadmesse sisestada andmekart ja luuk sulgeda.
Seadistusandmed puuduvad!	Andmekardil ei leidunud GreenStar2 Pro rakenduse seadistusandmeid. GreenStar2 Pro rakendust ei saa kasutada enne seadistusandmeid sisaldava andmekardi sisestamist
AutoTraci roolikontrolleri tarkvara on ühildumatu	Pöörduge roolikontrolleri uuenduse saamiseks John Deere'i müügiesindaja poole.
Sidesüsteemi viga	Sideprobleem kontrolleriga. Kontrollige kontrolleri ühendusi.
Leiti mobiilprotsessor	Leiti CAN-siiniga ühendatud mobiilprotsessor. GreenStari rakendus blokeeritud. GreenStari rakenduse aktiveerimiseks eemaldage mobiilprotsessor ning lülitage toide välja ja uuesti sisse.
GPSi sideprobleem	Puudub side GPSi vastuvõtjaga. Kontrollige ühendust GPSi vastuvõtjaga.
Järgimine ebatäpne	GPSi vastuvõtja tuleb seadistada 5 Hz väljundagedusele. Kontrollige GPSi vastuvõtja seadistust ja valige väljundiks 5 Hz.
Piir on vale	Salvestati vale piir. Te võite jätkata salvestamist või kustutada praeguse piiri ja alustada salvestamist uuesti.
Aktiveerimisviga	Aktiveerimiskood on vale. Palun sisestage aktiveerimiskood uuesti.
Filter on vale	Kõik väljad, mis tuleb valitud summatüüpide alusel täita, ei ole täidetud.
Sama valiku lipud	Valiti sama nime ja režiimiga lipud.
See nimi on juba olemas	Sisestatud nimi on selles loendis juba olemas. Palun sisestage uus nimi.

Häired

GPSi sideprobleem	Puudub side GPSi vastuvõtjaga. Kontrollige GPSi vastuvõtja juures ühendust ja korrake toimingut.
Kurvilise raja mälu on täis	Kurvilise raja jaoks kasutatav sisemälu on täis. Kurvilise raja kasutamise jätkamiseks tuleb andmed kustutada. Kustutage süsteemist kurvilise raja andmed
AutoTrac blokeeritud	AutoTrac SF1 litsentsi ei saa kasutada praeguse StarFire tarkvaraga. AutoTraci kasutamiseks uuendage StarFire tarkvara.
AutoTrac blokeeritud	AutoTrac SF1 litsents ei saa toimida, kui SF2 parandused on sisse lülitatud. Lülitage AutoTraci kasutamiseks SF2 parandused välja.
Probleem litsentsiga	Valitud järgimisrežiimi jaoks puudub litsents. Valitakse eelmine järgimisrežiim.
Topelnimi	See nimi on juba olemas. Valige teine nimi.
Kurvilise raja salvestamine	Toimub kurvilise raja salvestamine. Toimingut ei saa sooritada enne salvestamise väljalülitamist.
Ringjoone määratluse probleem	Ringjoone määramise ajal tekkis sisemine viga. Määratlege ringjoon uuesti.

Ringjoone määratluse probleem	Andmeside GPSi vastuvõtjaga kadus ringjoone määratlemise ajal. Määratlege ringjoon uuesti, kui side GPSiga on taastatud.
Ringjoone määratluse probleem	Keskpunkt on liiga kaugel. Valige muu keskpunkt.
AB-joone määratluse probleem	AB-joone määratlemise ajal tekkis sisemine viga. Määratlege AB-joon uuesti.
AB-joone määratluse probleem	AB-joone määratlemise ajal saabus ajalõpp. Määratlege AB-joon uuesti.
AB-joone määratluse probleem	AB-joone punktid A ja B on liiga lähestikku. Korrake toimingut.
GPSi kaotamine piiri salvestamise ajal	GPS kadus piiri salvestamise ajal. Punktide logimine jätkub pärast GPSi signaali taastumist. Tulemuseks võib olla ebatäpne piir.
Andmekkaart on täis	Laadige kaart tühjaks ja puhastage või sisestage uus kaart.
Andmekkaart 90% täis	Laadige kaart tühjaks ja puhastage või sisestage uus kaart.
Mälu ei ole	Kurvilise raja jaoks ei jätku mälu. Laadige kaart tühjaks ja puhastage või sisestage uus kaart.
Mälu vähene	Kurvilise raja jaoks ei ole piisavalt mälu. Laadige kaart tühjaks ja puhastage või sisestage uus kaart.
Mälu ei ole	Sirge raja jaoks ei jätku mälu. Laadige kaart tühjaks ja puhastage või sisestage uus kaart.
Mälu ei ole	Ringikujulise raja jaoks ei jätku mälu. Laadige kaart tühjaks ja puhastage või sisestage uus kaart.
Ringjoone määratluse probleem	Kaugus masinast keskpunktini on suurem kui 1 miil. Valige teine keskpunkt või sõitke mööda teist ringjoont.
Nulli kõik kogusummad	Otsustasite kõik valitud filtri kogusummad nullida.
Valitud on vale RS232 kontrollrimudel	Valitud RS232 kontrolleri mudel on vale. Kontrollige ja sisestage tootja ning mudeli number uuesti.
Eelmäärangu viga	Kontroller ei ole seadistatud nende eelmäärangute vastuvõtmiseks.
Eelmäärangu viga	Kontroller on seadistatud eelmäärangute vastuvõtmiseks. Kontrolleri eelmäärangut ei ole valitud.
Eelmäärangu viga	Eelmäärang ei ole kontrolleri vahemikus.
Kontrolleri mõõtühiku viga	Kontroller töötab ainult meetermõõdustiku ühikutega.
Kontrolleri mõõtühiku viga	Kontroller töötab ainult inglise (USA) mõõtühikutega.
Kontrolleri mõõtühiku viga	Kontroller töötab ainult meetermõõdustiku või inglise (USA) ühikutega.
Kontrolleri toiming viga	Kontrolleri jaoks valiti vale toiming.
Eelmäärangu hoiatus	Nüüd rakendatakse põllult väljumise eelmäärangu kohast määra.
Eelmäärangu hoiatus	GPSi signaal on kadunud. Nüüd rakendatakse GPSi kadumise eelmäärangu kohast määra.
Eelmäärangu hoiatus	Kontroller ei toeta valitud eelmäärangut.

Teave

CF86321,0000333-21-23MAY11

AutoTrac™-i juhtüksuse diagnostika-aadressid

Diagnostika-aadressid

Valige nupp Diagnostika-aadressid, ilmub juhtüksuste nimekiri ja näidatakse diagnostikakoodidega juhtüksuseid.

Individuaalseid juhtüksuseid saab vaadata, kui vajutate selle juhtüksuse veakoodide nägemiseks sisestusklahvi.

AutoTrac™-i juhtüksuse vaatamiseks valige seadme rippmenüüst ACI.001 tööseadis.

Kõigi juhtüksuste koodid saab kuvada, kui valite nupu Kuva kõik ja vajutate sisestusklahvi. Masina probleemide diagnoosimiseks võib need koodid edastada John Deere'i volitatud esindajale.



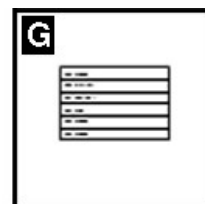
Menüünupp

PC8663—UN—29APR15



Sõnumikeskuse nupp (teabeikooniga)

PC8655—UN—05AUG05



Diagnostika-aadressid

PC8668—UN—05AUG05

Kõik alltoodud diagnostikakoodid puudutavad AutoTrac™-i juhtüksust.

Diagnostika aadress	Kirjeldus
003	Aku pinge
004	Lülituspinge
005	5 V viiteregulaatori 1 pinge
006	5 V viiteregulaatori 2 pinge
014	CAN 2 ülemine pinge
015	CAN 2 alumine pinge
026	Roolimistestid
027	PVED-CLS mälutaaste
029	CAN-i diagnostika lubamine/keelamine
035	Rooliratta asend (kraadides)
037	Ratta pöördenurga andur 1 (%)
038	Ratta pöördenurga andur 2 (%)
039	Ratta sättepunkti käsu allikas
040	Ratta sättepunkti käsk (%)
041	Ratta pöördenurga roolimispiirang
042	Ratta pöördenurk (kraadides)
090	PVED-CLS tarkvaraversioon
091	PVED-CLS tarkvara kuupäev
092	PVED-CLS mälu kalibreerimise olek
093	PVED-CLS sõiduki roolimise tüüp
094	PVED-CLS teljevahe
095	Rullklapi max vasakpoolne asend
096	Rullklapi max parempoolne asend
097	Klapi vasak tundetussoon
098	Klapi parem tundetussoon
099	WAS-i peamine max vasakpoolne asend
100	WAS-i peamine neutraalasend
101	WAS-i peamine max parempoolne asend
102	WAS-i (varu) max vasakpoolne asend
103	WAS-i (varu) neutraalasend
104	WAS-i (varu) max parempoolne asend
105	PVED-CLS põhikontrolleri DTC
106	PVED-CLS põhikontrolleri DTC
107	PVED-CLS põhikontrolleri DTC
108	PVED-CLS ohutuskontrolleri DTC
109	PVED-CLS ohutuskontrolleri DTC
110	PVED-CLS ohutuskontrolleri DTC
120	Kuvamisvorming (tolli- või meetermõõdustik)
121	StarFire™ pikisuund
122	StarFire™ kõrgus
123	Platvormi tüüp
124	Platvormi tüüp (ASCII)
125	Sõiduki klass
126	Sõiduki teljevahe
157	Istmelüliti ADC
158	Juhi kohalolek
161	GPS-kiirus
163	Sõiduki kiirus rataste pöörlemise põhjal
167	GreenStar™ lengerdusmäär
168	Roolisüsteemi juhtrežiim

Diagnostika aadress	Kirjeldus
172	Täiendav väljumiskood
180	AutoTrac™ suurema kiiruse lävi
181	AutoTrac™-i aeglasema kiiruse lävi
183	Hinnanguline kõverusraadius
184	AutoTrac™-i kõverusraadiuse käsk
185	GreenStar™-i külgmine viga
186	GreenStar™-i suunaviga
187	GreenStar™-i kõverusraadius
188	AutoTrac™-i külgmine integreerimine
189	AutoTrac™-i teave
190	AutoTrac™-i väljumiskood
191	AutoTrac™-i töötunnid
193	AutoTrac™ agressiivsus
194	AutoTrac™-i suunajoon
195	AutoTrac™-i suuna võimendus
196	AutoTrac™-i kurvitundlikkus
197	AutoTrac™-i hankimistundlikkus
198	AutoTrac™-i külgmine võimendus
225	EOL-i varuosanumber
226	EOL-i versiooninumber
227	Alglaadimisploki varuosanumber
228	Alglaadimisploki versioon
231	JDOS-i tootenumber
232	JDOS-i versioon
233	Tarkvara tootenumber
234	Tarkvara versioon
235	Kontrolleri varuosa number
236	Kontrolleri seerianumber
237	tarkvarapaketi osa number
238	Tarkvara koosteversioon
245	CAN-siini väljalülitusloendus
246	CAN-siini väljalülitusvälp
251	Juhtüksuse PIN

GreenStar on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

HC94949,0000E3A-21-20NOV18

AutoTrac™-i juhtüksuse 250 diagnostika veakoodid (DTC)



Menüünupp

PC8663—UN—29APR15



Veakoodide ekraaniklahv

PC8669—UN—05AUG05



Sõnumikeskuse nupp (teabeikooniga)

PC8655—UN—05AUG05

Valige Menüü > Teatekeskus > nupp Veakoodid. Ilmub kontrollerite nimekiri ja näidatakse diagnostikakoodidega kontrollereid.

Juhtüksuse veakoodi kuvamiseks valige vastav

juhtüksus. AutoTrac™-i juhtüksuse veakoodide kuvamiseks valige ACI.001. Kõigi juhtüksuste veakoodide kuvamiseks vajutage nuppu Näita kõiki.

Koodid võib edastada John Deere'i volitatud esindajale masina probleemide diagnoosimiseks.

Kood	Kirjeldus
168.03	Lülitatud toitepinge suurem kui 18 V. Tuleb sooritada veaotsing.
168.04	Lülitatud toitepinge suurem kui 10 V. Tuleb sooritada veaotsing.
232.09	Parandatud GPS pole saadaval.
442.00	Juhtüksuse sisetemperatuur on suurem kui 80 C°.
628.02	Juhtüksus on buudiploki faasis.
628.12	Roolisüsteem pole kalibreeritud.
630.02	Kalibreerimisviga.
1504.08	Aeg, millest alates on istmelüliti olnud avatud olekus, on ületanud ettenähtud 9-tunnise piirangu.
1504.14	Juht lahkub AutoTrac™-i töö ajal istmelt kauemaks kui 7 sekundiks.
520201.09	Masina tööoleku teade pole saadaval (sideandmed puuduvad).
522394.09	Maastiku kompensatsioonimooduli teade pole saadaval (sideandmed puuduvad).
523795.09	Rooliklappi ei tuvastatud (sideandmed puuduvad).
523795.14	Tuvastati rooliklapi viga.
523698.09	Ekraani GreenStar™ Parallel Tracking teade pole saadaval (sideandmed puuduvad).
523767.02	Jätkamisnupu valed andmed.
523767.03	Lengerdusmäära teade puudub GPS-vastuvõtjas. Kontrollige GPS-i juhtmekimbu ühendust. Taaskäivitage mootor, et masin püüaks ise taastuda.

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk
GreenStar on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

HC94949,0000E3B-21-20NOV18

Hooldus

Hooajaeelne kontrollnimekiri

Enne hooaja algust on soovitatav teha järgmised tarkvaravärskendused, kontrolltoimingud ja kalibreerimised.

- ☐ Vt elektroonilist kasutusjuhendist veebisaidil JohnDeere.com või küsige John Deere'ilt allalaaditavat versiooni.
- ☐ Uuendage seadmete tarkvara. Uusima tarkvara leiata veebiaadressilt StellarSupport.com.
 - ☐ Ekraan
 - ☐ Vastuvõtjad
 - ☐ Juhtüksus
 - ☐ Muu AMS-varustus
- ☐ Kontrollige, et masina juhtmestik poleks kulunud ega vigastatud, eriti just kandurite, nurkade, kitsaskohtade ning kinnituste juures.
- ☐ Kontrollige, et juhtmestiku pistikud poleks kahjustatud ja juhtmed pole isolatsioonita jäänud.
- ☐ Kontrollige pistikute tihendeid ning lukusteid.
 - ☐ Vastuvõtjad
 - ☐ Ekraanid
 - ☐ Roolikontroller
- ☐ Kontrollige mehhaanilist roolisüsteemi kulumise tuvastamiseks.
- ☐ Vaadake, kas hüdraulikasüsteemis on lekkeid.
- ☐ Kontrollige StarFire™ kõrgust ja pikisuunalist asetust.
- ☐ Kalibreerige maastiku kompensatsioonimooduli (TCM) vastuvõtja.
- ☐ Käitage AutoTrac™-i ja vajadusel kalibreerige uuesti.
- ☐ Veenduge, et masin on varustatud õige ballastiga.
- ☐ Kontrollige rehve kulumise suhtes.

HC94949,0000D8C-21-01OCT18

- ☐ Ekraanid
- ☐ Roolikontrollerid
- ☐ Veenduge, et masin on varustatud õige ballastiga.
- ☐ Kontrollige rehve kulumise suhtes.

HC94949,0000D8D-21-01OCT18

Igapäevane kontrollnimekiri

Igapäevaselt on soovitatav teha järgmised kontrolltoimingud.

- ☐ Kontrollige, et masina juhtmestik poleks kulunud ega vigastatud, eriti just kandurite, nurkade, kitsaskohtade ning kinnituste juures.
- ☐ Kontrollige, et juhtmestiku pistikud poleks kahjustatud ja juhtmed pole isolatsioonita jäänud.
- ☐ Vaadake, kas hüdraulikasüsteemis on lekkeid.
- ☐ Kontrollige kinnitusdetalle.

- ☐ Ekraanid
- ☐ Vastuvõtjad

AL70325,000014A-21-01DEC14

Hooajajärgne kontrollnimekiri

Pärast hooaega on soovitatav teha järgmised kontrolltoimingud.

- ☐ Kontrollige, et masina juhtmestik poleks kulunud ega vigastatud, eriti just kandurite, nurkade, kitsaskohtade ning kinnituste juures.
- ☐ Kontrollige, et juhtmestiku pistikud poleks kahjustatud ja juhtmed pole isolatsioonita jäänud.
- ☐ Kontrollige mehhaanilist roolisüsteemi kulumise tuvastamiseks.
- ☐ Vaadake, kas hüdraulikasüsteemis on lekkeid.
- ☐ Kontrollige pistikute tihendeid ning lukusteid.
- ☐ Kontrollige, et pistikute kontaktid poleks kulunud, määrdunud või roostes.
 - ☐ Vastuvõtjad

Indeks

A	
Aktiveerimine	60B-2
AutoTrac™	60B-1
StarFire™-i vastuvõtja	50-2
AutoTrac™	
Aktiveerimine	60B-1
Desaktiveerimine	60B-3
Aktiivsusemonitor	60B-3
Kombain	
Käivitusküva	50-1
AutoTrac™-i juhtüsus	
Desaktiveerimine	60B-1
Klapi konfigureerimine	60A-1
Oleku sektordiagramm	30-2
Süsteemi sisselülitamine	60B-2
Traktor	
Aktiveerimistingimused	60B-2
Ühilduvus	30-2
AutoTrac™-i olek	70-1
AutoTrac™-i oleku sektordiagramm	
Diagnostikanäidud	70-5
AutoTrac™-i täpsemad säted	
Optimeerimine	60C-1
AutoTrac™-i täpsus	30-2

D	
Desaktiveerimine	
AutoTrac™	60B-1, 60B-3
Aktiivsusemonitor	60B-3
Diagnostika	
AutoTrac	70-7
GPS	70-7
Roolikontroller	70-7
Diagnostika veakoodid	
Veaotsing	70-10
Diagnostika-aadressid	
Veaotsing	70-8
Diagnostikanäidud	
AutoTrac™-i oleku sektordiagramm	70-5
Masina teave	50-5
Dokumendiseaded	60C-3

E	
Ekraan	40-1
Elektrooniline ekraan, õige kasutamine	05-3

G	
GreenStar™-i ekraan	
Komponendid	40-1
Tarkvara aktiveerimine	50-1

H	
Hoiatus	
GreenStar™-i ekraan	50-1

Hooajaeelne kontrollnimekiri	
Kontrollnimekirjad	80-1
Hooajajärgne kontrollnimekiri	
Kontrollnimekirjad	80-1

J	
Juhtüksuse teave	70-1

K	
Kalibreerimine	
Maastiku kompensatsioonimoodul	50-4
Klapi konfigureerimine	
AutoTrac™-i juhtüsus	60A-1
Klapiteave	70-2
Kombain	
AutoTrac™	
Käivitusküva	50-1
Kontrollnimekiri	
Igapäevane kontrollnimekiri	80-1
Kontrollnimekirjad	
Hooajaeelne kontrollnimekiri	80-1
Hooajajärgne kontrollnimekiri	80-1
Kurvitundlikkus	60C-2
Kõrgus	
StarFire™-i vastuvõtja	50-3
Käivitusküva	
AutoTrac™	
Kombain	50-1

M	
Maastiku kompensatsioonimoodul	
Kalibreerimine	50-4
Mõõtude tabel	
StarFire™-i vastuvõtja	50-3

N	
Navigatsioon	
Hoiatused	70-7
Nõuded	30-1
Nähtavad sümptomid	
Veaotsing	70-2

O	
Ohutus	
Ohutu hooldamine	05-2
Ohutus, Astmed ja käepidemed	
Astmete ja käepidemete õige kasutamine	05-2
Oleku sektordiagramm	
AutoTrac™-i juhtüsus	30-2
Optimeerimine	
AutoTrac™-i täpsemad säted	60C-1

P	
Pealüüti	40-2

Pikisuund	
StarFire™-i vastuvõtja	50-3

Nähtavad sümptomid	70-2
Roolikontroller	70-7
Väljumiskoodid	70-6

R

Rajatundlikkus	
Järgimine	60C-1
Suund	60C-1
Roolisüsteem	
Sees/väljas	30-3
Testimine	60A-2

S

Signaalsõnad, arusaamine	05-1
StarFire™-i vastuvõtja	
Aktiveerimine	50-2
Kõrgus	50-3
Mõõtude tabel	50-3
Pikisuund	50-3
Tarkvara aktiveerimine	50-2
Teljevahe	50-3
Suunajoon	60C-1
Süsteemi komponendid	
4. põlvkonna ekraan	40-1
GreenStar™-i ekraan	40-1
Pealüliti	40-2
Süsteemi seadistus	60A-1

T

Tarkvara aktiveerimine	
4. põlvkonna ekraan	50-1
GreenStar™-i ekraan	50-1
StarFire™-i vastuvõtja	50-2
Teljevahe	
StarFire™-i vastuvõtja	50-3
Testimine	
Roolisüsteem	60A-2
Traktor	
AutoTrac™-i juhtüksus	
Aktiveerimistingimused	60B-2
Täpsemad sätted	
Juhtimise reageerimiskiirus	60C-2
Kurvitundlikkus	60C-2
Otsimise tundlikkus	60C-2
Rajatundlikkus	60C-1
Suunajoon	60C-1
Tööpõhimõte	30-1

V

Veaotsing	
AutoTrac	70-7
AutoTrac™-i oleku sektordiagramm	70-5
Desaktiveerimisteed	70-6
Diagnostika veakoodid	70-10
Diagnostika-aadressid	70-8
GPS	70-7

Saadaval olev John Deere'i tehniline kirjandus

Tehniline informatsioon

Tehnilist informatsiooni saab osta John Deere'lt. Publikatsioonid on kättesaadavad trükituna või CD-formaadis.

Tellimusi saab teha, kasutades üht järgmistest:

- John Deere'i tehnilise informatsiooni pood: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Helistades 1-800-522-7448
- Pöörduge John Deere'i esindaja poole

Võimalik on saada järgmist informatsiooni:



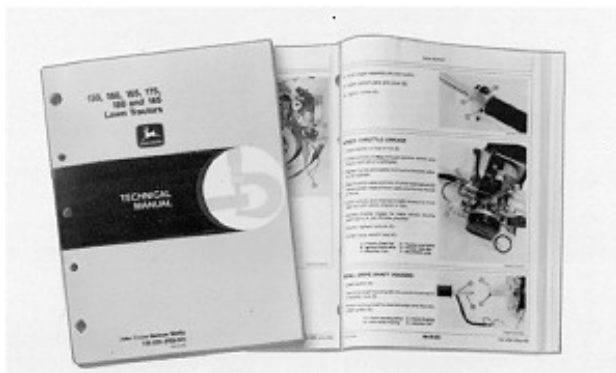
TS189—UN—17JAN89

VARUOSADE KATALOOGIS on kirjas teie masinale sobivad varuosad koos lahtivõetud vaatega, mis hõlbustab õige varuosa kindlakstegemist. Samuti on see kasulik lahtivõtmisel ja kokkupanemisel.



TS191—UN—02DEC88

KASUTUSJUHDID sisaldavad informatsiooni ohutuse, kasutamise, korrashoiu ja hooldamise kohta.



TS224—UN—17JAN89

TEHNILISED TEATMIKUD, kus on toodud teie masina hooldamisega seotud informatsioon. Need sisaldavad tehnilisi andmeid, pilte kokkupaneku ja lahtivõtmise kohta, hüdroõli vooluskeeme ja juhtmetiku skeeme. Mõnede toodete kohta on eraldi käsiraamatud remondi ja diagnostika informatsiooniga. Mõnede komponentide kohta, nagu mootorid, on saadaval eraldi tehnilised teatmikud.



TS1663—UN—10OCT97

HARIDUSLIK ÕPPEKURSUS, mis koosneb viiest kõikehõlmavast raamatuseeriast, milles on detailne põhiinformatsioon, sõltumata tootjast:

- Agricultural Primer seeria käsitleb talupidamise ja karjakasvatuse tehnoloogiaid.
- Farm Business Management seeria käsitleb "päris elust" võetud probleeme ning pakub praktilisi lahendusi turunduse, finantseerimise ja seadmete valiku ning vastavuse tagamise valdkonnas.
- Hooldamise põhialused näitavad, kuidas oma maastikumasinaid remontida ja hooldada.
- Masina kasutamise põhialused selgitavad masina võimalusi ja seadistamist, kuidas masina tootlikkust suurendada ja kuidas vältida mittevajalikke toiminguid põllul.
- Kompaktseadmete põhialused annavad juhised kuni 40 käitusvõlli hobujõuga varustuse remontimiseks ja hoolduseks.

John Deere hooldus ei jäta Teid hätta

John Deere on Teie teenistuses



TS201—UN—15APR13

KLIENDIRAHULOLU on John Deere jaoks oluline.

Meie esindused pingutavad selle nimel, et varuosad ja teenindus jõuaksid teieni õigeaegselt ja efektiivselt:

–Hooldus ja varuosad teie seadmetele.

–Koolitatud hooldustehnikud ja vajalikud diagnostika ning remondivahendid teie seadmete hooldamiseks.

PROBLEEMILAHENDUSPROTSESS KLIENDIRAHULOLU TAGAMISEKS

John Deere esindaja tagab pühendunult teie seadmele tugiteenuse ja mis tahes probleemi lahendamise.

1. Esindusega ühenduse võtmisel pange valmis järgmine informatsioon:

–Masina mudel ja toote-identifikatsiooninumber

–Ostmise kuupäev

–Probleemi olemus

2. Arutage probleemi esinduse hooldusjuhiga.

3. Kui probleemi ei õnnestu lahendada, selgitage probleemi esinduse juhile ning paluge abi.

4. Kui probleem püsib ja seda esinduses ei suudeta lahendada, siis paluge abi saamiseks esindajal ühendust võtta John Deere'ga. Või võtke ühendust kleinditeeninduskeskusega Ag Customer Assistance Center telefonil 1-866-99DEERE (866-993-3373) või saatke meile e-mail aadressil www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-21-02APR02

