John Deere AutoTrac™-styreenhed 250

JOHN DEERE

BETJENINGSVEJLEDNING

John Deere AutoTrac™-styreenhed 250

OMPFP19555 UDGAVE L8 (DANISH)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.

Introduktion

Forord

VI TAKKER DIG for bestillingen af dit nye John Deere-produkt.

LÆS DENNE BETJENINGSVEJLEDNING grundigt for at blive fortrolig med, hvordan produktet betjenes og vedligeholdes korrekt. Hvis dette undlades, kan det medføre kvæstelser og skader på udstyret. Denne betjeningsvejledning og sikkerhedsskiltene på maskinen foreligger eventuelt også på andre sprog. (Bestilling kan foretages gennem John Deere forhandleren.)

DENNE BETJENINGSVEJLEDNING SKAL BETRAGTES som et fast tilbehør til dit produkt og bør derfor følge med produktet, hvis det videresælges.

MÅL i denne betjeningsvejledning angives i både metriske enheder og i de tilsvarende amerikanske enheder. Brug kun korrekte reservedele, bolte og fastgørelsesdele. Der kræves forskellige skruenøgler til de pågældende metriske skruer hhv. tommeskruer.

Betegnelserne VENSTRE OG HØJRE angives i forhold til køretøjets eller redskabets fremadgående kørselsretning.

SKRIV PRODUKTIDENTIFIKATIONSNUMRENE (PIN) i betjeningsvejledningen. Sørg for at notere alle numre, så det er muligt at spore produktet, hvis det skulle blive stjålet. Din forhandler har også brug for disse numre ved bestilling af reservedele. Gem en kopi af identifikationsnumrene på et sikkert sted, væk fra maskinen eller produktet.

GARANTI ydes som en del af John Deere's supportprogram til kunder, der betjener og vedligeholder udstyret i henhold til anvisningerne i denne betjeningsvejledning. Garantien er forklaret på garantibeviset eller erklæringen, som du har modtaget af din forhandler.

Denne garanti giver sikkerhed for, at John Deere vil godtgøre produkterne, hvis der opstår defekter inden for garantiperioden. Under visse omstændigheder vil John Deere også yde forbedringer i marken, ofte uden vederlag, selv hvis produktets garanti er udløbet. Hvis udstyret misbruges eller modificeres således, at dets ydelse går ud over de originale fabriksspecifikationer, vil garantien blive annulleret, og forbedringer hos kunden kan blive afslået.

Hvis du ikke er den første ejer af dette produkt, er det i din egen interesse at rette henvendelse til den lokale John Deere forhandler og oplyse dem om den pågældende maskines serienummer. På den måde kan John Deere bedre informere dig om problemer eller produktforbedringer.

Serienummer: _____

_____

_____

JS56696,0000C4C-74-03FEB17

John Deere's boghandel omfattende teknisk information

Produktets funktionsevner er muligvis ikke fuldt ud repræsenteret i dette dokument, da der kan forekomme produktændringer efter trykningens påbegyndelse. Læs den seneste betjeningsvejledning inden anvendelse. Anskaf en kopi ved at rette henvendelse til forhandleren eller gå til www.deere.com og benyt linket "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" til at finde John Deere's boghandel omfattende teknisk information.

CZ76372,000071F-74-17FEB17

Læs denne betjeningsvejledning

Inden dette system tages i brug, bør du være fortrolig med de nødvendige komponenter og procedurer til at kunne betjene dem korrekt og på sikker måde.

VIGTIGT: De følgende GreenStar™ komponenter er ikke vejrbestandige og bør derfor kun anvendes på maskiner, der er udstyret med førerkabine. Forkert anvendelse kan ugyldiggøre garantien.

- **GreenStar™ skærme**
- **AutoTrac™ styreenhed**

HC94949,0000D46-74-06APR18

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

Indhold

Side

Sikkerhed
Overhold sikkerhedsinstruktionerne 05-1
Signalords betydning 05-1
Overholdelse af sikkerhedsinstruktionerne 05-1
Foretag sikker vedligeholdelse 05-2
Rigtig brug af trin og håndtag 05-2
Sikker håndtering af elektroniske komponenter og holdere 05-2
Korrekt brug af den elektroniske skærm 05-3
Betjen styringssystemer med omtanke 05-3
Sikker brug af sikkerhedssele 05-3
Benyt AutoTrac™ kontrolenhed på godkendte maskiner 05-4

Advarselsskilte
Sikkerhedsadvarsel — AutoTrac™ detekteret 10-1

Lovgivnings- og overensstemmelsesoplysninger
Federal Communications Commission (FCC) 20-1
EU-overensstemmelseserklæring 20-1

Oversigt over system
Funktionsprincipper 30-1
Krav 30-1
AutoTrac™ præcision 30-2
AutoTrac™-styreenhedens og -ventilens kompatibilitet 30-2
AutoTrac™ statuscirkeldiagram 30-2

Oversigt over komponenter
StarFire™-modtager 40-1
GreenStar™-skærm eller Generation 4-skærm 40-1
Ledningsbundt til AutoTrac™-styreenhed (Case IH Steiger®) 40-1
GreenStar™ ledningsbundt 40-2
Fortsættelseskontakt 40-2
Tændingslås 40-2

Opsætning
Læs og acceptér advarsel på GreenStar™ skærm 50-1
Aktivering af GreenStar™-skærm og generation 4-skærm 50-1
Aktiveringer af StarFire™-modtager 50-2
Fanen Aktiveringer 50-2
StarFire™, højde, for/bag og akselafstand 50-3
Måleskema for StarFire™ 50-3
Kalibrering af terrænkompensationsmodul (TCM) 50-4
Indtast maskininformation og forskydninger 50-5

Opsætning af Up–AutoTrac™-styreenhed 250
Opsætning af systemet 60A-1
Konfiguration af ventil 60A-1
Test af styring 60A-2

Betjening–GreenStar™ 3 2630-skærm
Oprettelse af styrelinjer 60B-1
Igangsætning af AutoTrac™ 60B-2
Aktivering af system 60B-2
Frakobling og deaktivering af systemet 60B-3

Betjening–Optimering af AutoTrac™ styreenhed
Optimer AutoTrac™ styreenheds ydeevne 60C-1
Overvågning af AutoTrac™-præstation 60C-2
AutoTrac™-præstationsdiagram 60C-3

Fejlsøgning
Fejlsøgningsværdier 70-1
Fanen AutoTrac™-status 70-1
Fanen Info om styreenhed 70-1
Fanen Ventilinformation 70-2
Observérbare symptomer 70-2
Fejlfindingsaflæsninger for cirkeldiagram til AutoTrac™ status 70-5
AutoTrac™ Afslutkoder og deaktiveringsmeddelelser 70-5
Styringsadvarsler 70-7
AutoTrac™-styreenheds fejlsøgningsadresser 70-8
AutoTrac™-styreenhed 250 fejlsøgningskoder (DTC) 70-10

Vedligeholdelse
Tjekliste for sæsonstart 80-1
Tjekliste for sæsonafslutning 80-1
Daglig checkliste 80-1

Originale instruktioner. Alle informationer, illustrationer og specifikationer i denne manual er baseret på de senest tilgængelige informationer på udgivelsestidspunktet. Ret til ændringer forbeholdes til enhver tid og uden varsel.

COPYRIGHT © 2018
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.

Overhold sikkerhedsinstruktionerne

T81389—UN—28JUN13

Dette er en advarselstrekant. Når du ser den på din maskine eller i denne bog, skal du være på vagt over for risiko for personskade.

Følg de anbefalede sikkerhedsregler og vejledningen i sikker brug.

DX,ALERT-74-29SEP98

Signalords betydning

⚠ FARE

⚠ ADVARSEL

⚠ PAS PÅ

TS187—74—30SEP88

FARE; signalordet FARE betegner en farlig situation, som medfører dødsfald eller alvorlige kvæstelser, hvis ikke den undgås.

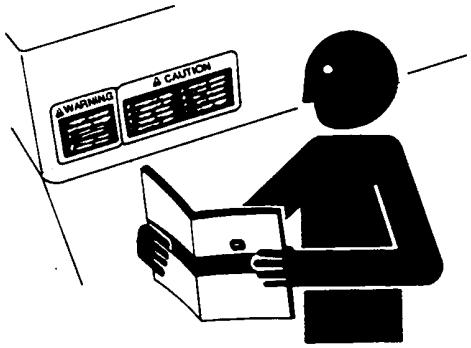
ADVARSEL; signalordet ADVARSEL betegner en farlig situation, som kan medføre dødsfald eller alvorlige kvæstelser, hvis ikke den undgås.

PAS PÅ; signalordet PAS PÅ betegner en farlig situation, som kan medføre mindre eller moderate kvæstelser. PAS PÅ kan også anvendes til at advare mod usikre fremgangsmåder, der kan resultere i hændelser, som kan medføre kvæstelser.

Signalordene—FARE, ADVARSEL eller PAS PÅ—bruges sammen med sikkerhedsadvarselssymbolet. FARE advarer om de alvorligste sikkerhedsrisici. Skilte med FARE eller ADVARSEL er anbragt nær specifikke faremomenter. Almindelige sikkerhedsforholdsregler står på skiltene med PAS PÅ. PAS PÅ benyttes også til at henlede opmærksomheden på sikkerhedsanvisninger her i bogen.

DX,SIGNAL-74-05OCT16

Overholdelse af sikkerhedsinstruktionerne



TS201—UN—15APR13

Læs alle sikkerhedshenvisninger i denne betjeningsvejledning og på de advarselskilte, som er anbragt på maskinen, omhyggeligt. Sørg for at holde advarselskilte i god stand. Erstat manglende eller beskadigede advarselskilte. Kontrollér at nye udstyrskomponenter og reservedele er i besiddelse af de relevante advarselskilte. Nye advarselskilte kan rekvireres hos din John Deere-forhandler.

Der findes muligvis yderligere sikkerhedsinformationer i forbindelse med reservedele og komponenter fra andre producenter, som ikke præsenteres i denne betjeningsvejledning.

Gør dig fortrolig med betjeningen af maskinen og anvendelse af styreenhederne. Personer uden faglig kompetence må ikke betjene maskinen.

Sørg for at tilstanden på din maskine altid upåklagelig. Uautoriserede modifikationer på maskinen kan begrænse funktionen og/eller sikkerheden samt maskinens levetid.

Kontakt din John Deere-forhandler, hvis der forekommer afsnit i denne betjeningsvejledning, som du ikke forstår og deraf har brug for assistance.

DX,READ-74-16JUN09

Foretag sikker vedligeholdelse

TS218—UN—23AUG88

Der forudsættes kendskab til, hvordan vedligeholdelsesarbejdet skal udføres. Hold området rent og tørt.

Forsøg aldrig at smøre, arbejde på eller justere maskinen, mens den er i bevægelse. Hold hænder, fødder og beklædningsgenstande væk fra kraftdrevne dele. Frakobl al strøm og aflast alle tryk med kontrolgrebene. Sænk udstyr til jorden. Stop motoren. Tag nøglen ud. Lad maskinen køle af.

Maskindele, der skal løftes under vedligeholdelsesarbejde, skal understøttes sikkert.

Sørg for, at alle dele er i god stand og korrekt monteret. Skader skal udbedres med det samme. Udskift slidte eller ødelagte dele. Fjern alle ansamlinger af fedt, olie eller affald.

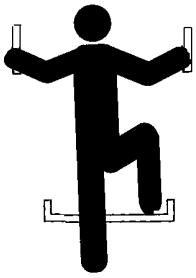
På selvkørende udstyr skal batteriets jordkabel (-) frakobles, inden der foretages justeringer af det elektriske system eller svejsning på maskinen.

På bugserede redskaber skal ledningsbundterne kobles fra traktoren, før de elektriske systemkomponenter efterses, eller der svejses på maskinen.

Det kan forårsage alvorlige kvæstelser, hvis du falder ned oppe fra maskinen under rengøring eller andet arbejde på maskinen. Brug en stige eller platform for at gøre det lettere at nå hvert eneste sted. Sørg for at have støt og sikkert fod- og håndfæste.

DX,SERV-74-28FEB17

Rigtig brug af trin og håndtag



T133468—UN—15APR13

Undgå styrt ved at stige forlæns af og på maskinen. Bevar 3-punkts kontakt med trin, håndtag og gelændere.

Vær særlig forsigtig, hvis mudder, sne eller fugt gør forholdene glatte. Hold trinene rene og fri af fedt eller olie. Spring aldrig ned fra maskinen. Stig aldrig af eller på en maskine, der er i bevægelse.

DX,WW,MOUNT-74-12OCT11

Sikker håndtering af elektroniske komponenter og holdere

TS249—UN—23AUG88

Fald under på- og afmontering af elektroniske komponenter på udstyret kan medføre alvorlige skader. Anvend en stige eller en platform for at få nem adgang til hvert monteringsområde. Sørg for at have solidt fodfæste og noget at holde fat i. Komponenterne må ikke på- og afmonteres under våde forhold, eller hvis det fryser.

Hvis en RTK-basisstation skal monteres eller efterses på en mast eller et andet højt punkt, skal dette arbejde udføres af en person, der er autoriseret til at klatre.

Hvis en GPS-antenne skal monteres eller efterses på et redskab, skal der bruges forsvarlige løfteteknikker og bæres passende beskyttelsesudstyr. Antennen er tung og kan være svær at håndtere. Hvis monteringsområdet ikke kan nås fra jorden eller via en serviceplatform, skal der være to personer om arbejdet.

DX,WW,RECEIVER-74-24AUG10

Korrekt brug af den elektroniske skærm

Elektroniske skærme er sekundære enheder, som er tiltænkt som en hjælp for føreren til at udføre arbejdet på marken, forøge komforten og til underholdning. Skærmene tilbyder et bredt spektrum af funktioner, de kan anvendes til mange forskellige maskinsystemapplikationer og sammen med andre sekundære enheder så som mobile elektroniske enheder.

En sekundær enhed er enhver enhed, som ikke er påkrævet i forbindelse med din maskines primære anvendelsesformål. Maskinføreren har altid ansvaret for sikker betjening og kontrol over maskinen.

For at undgå at komme til skade under arbejdet med maskinen:

- Placér skærmen i henhold til monteringsvejledningen. Kontrollér at enheden er monteret korrekt og ikke begrænser førerens udsyn eller maskinens betjeningselementer.
- Skærmen må aldrig være et distraherende element. Vær agtpågivende. Vær opmærksom på både maskine og omgivelser.
- Foretag aldrig ændringer til indstillinger og gå aldrig ind på funktioner, der kræver længerevarende brug af displayets kontrolenheder, mens maskinen er i bevægelse. Stands maskinen et sikkert sted og stil den i parkeringspostion inden sådanne funktioner udføres.
- Stil aldrig styrken så højt, at du ikke kan høre trafik eller udrykningskøretøjer udenfor.

Visse af displayets funktioner kan være deaktiveret for at fremme sikker betjening, medmindre maskinens bevægelse er begrænset, og/eller den er stillet i parkeringsposition. Det kan være i strid med den gældende lov, hvis denne sikkerhedsforanstaltning ignoreres, og kan forårsage skader, alvorlige kvæstelser eller ulykker med dødelig udgang.

Benyt kun displayets tilgængelige funktionsevne når forholdende tilllader sikker brug i henhold til de medfølgende instruktioner. Sørg altid for at færdselsreglerne, nationale og regionale bestemmelser overholdes, når en sekundær enhed anvendes.

DX,ELEC,DISPLAY-74-13JAN15

Betjen styringssystemer med omtanke

Brug ikke styresystemer på offentlige veje. Styresystemer skal altid være slået FRA (deaktiveret) inden udkørsel på offentlig vej. Forsøg aldrig at slå et styresystem TIL (aktivere) under transport på offentlig vej.

Styresystemer er beregnet til at hjælpe føreren til at udføre markarbejdet på en mere effektiv måde. Maskinføreren har altid ansvaret for, hvor maskinen kører. Styringssystemer detekterer og forhindrer ikke automatisk sammenstød med forhindringer eller andre maskiner.

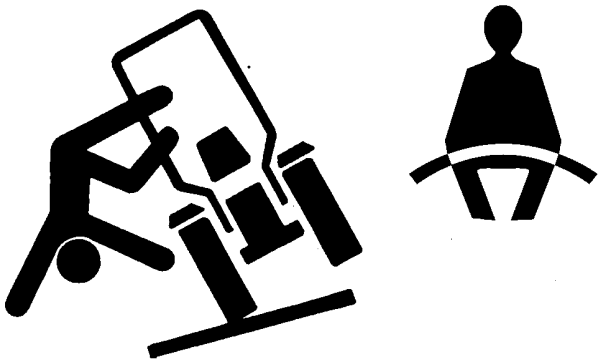
Styringssystemer omfatter alle anvendelser, der automatiserer styring af maskinen. Dette omfatter, men er ikke begrænset til, AutoTrac™, iTEC™, AutoTrac™-drejeautomatisering, AutoTrac™-redskabsstyring (passiv), AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ og maskinsynkronisering.

Sådan undgås det, at maskinføreren eller tilskuere kommer til skade:

- Stig aldrig på eller af en maskine i bevægelse.
- Bekræft at opsætning af maskinen, redskabet og styringssystemet er korrekt.
  - Bekræft, at de præcise grænser er defineret, såfremt iTEC™, AutoTrac™-drejeautomatisering eller AutoTrac™-redskabsstyring (passiv) anvendes.
  - Bekræft, at efterfølgende redskabs tilhørspunkt er kalibreret med tilstrækkelig plads mellem maskinerne, såfremt maskinsynkronisering anvendes.
- Vær vågen og opmærksom på omgivelserne.
- Overtag kontrollen af rattet, hvis det skønnes nødvendigt, for at undgå farer på marken, eller tilskuere, udstyr og andre forhindringer.
- Stands arbejdet, hvis dårlig sigtbarhed hindrer evnen til at betjene maskinen eller til at se mennesker eller forhindringer i maskinens bane.
- Tag markforhold, sigtbarhed og maskinens konfiguration i betragtning, når maskinhastigheden skal vælges.

AL70325,000048F-74-06JUN18

Sikker brug af sikkerhedssele



TS1729—UN—24MAY13

Undgå knusning eller livsfarlige ulykker hvis maskinen vælter.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
iTEC er et varemærke tilhørende Deere & Company
RowSense er et varemærke tilhørende Deere & Company

Denne maskine er udstyret med en styrtbøjle (ROPS). BRUG sikkerhedssele under anvendelse af styrtbøjle.

- Hold i låsepalen og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.
- Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
- Træk i sikkerhedsselens låsepal for at kontrollere, om selen ordentligt fastgjort.
- Læg sikkerhedsselen hen over hofterne.

Udskift hele sikkerhedsselen hvis monteringsdele, spænde, sele eller tilbagetræk viser tegn på skade.

Efterse sikkerhedssele og monteringsdele mindst en gang om året. Se efter løst isenkram og beskadigelse af selen, såsom hak, trevler, kraftig eller usædvanlig slitage, eller opkradsning. Brug kun reservedele specielt godkendt til denne maskine. Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.

DX,ROPS1-74-22AUG13

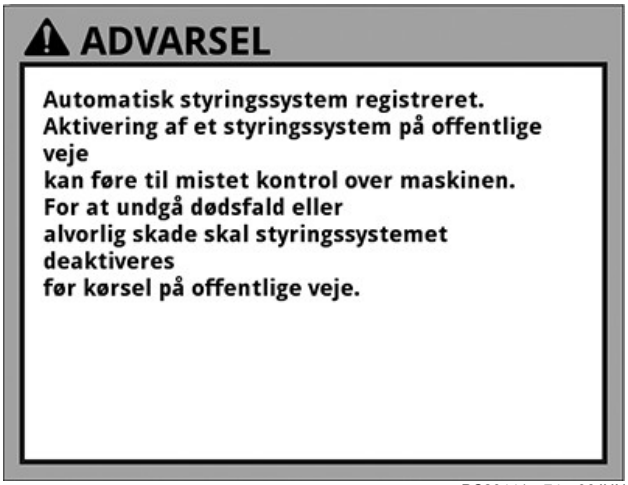
Benyt AutoTrac™ kontrolenhed på godkendte maskiner

Benyt kun AutoTrac™ kontrolenheden på godkendte maskiner. Jf. StellarSupport.com for at få en liste over godkendte maskiner.

AL70325,0000188-74-22SEP14

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

Sikkerhedsadvarsel — AutoTrac™ detekteret



PC20441—74—06JUN18

Denne meddelelse indtræffer under start af maskiner, der har et automatisk styresystem installeret.

CZ76372,0000607-74-06JUN18

Lovgivnings- og overensstemmelsesoplysninger

Federal Communications Commission (FCC)

Denne anordning er i overensstemmelse med afsnit 15 i FCC-reglerne. Funktionen er underkastet de to følgende betingelser:

1. Denne anordning må ikke forårsage skadelig interferens, og
2. Dette apparat skal kunne acceptere alle typer modtaget interferens, inklusiv interferens, som kan forårsage uønsket funktion.

Denne enhed skal betjenes som forklaret af John Deere Ag Management Solutions. Enhver ændring eller modifikation foretaget til denne anordning uden udtrykkelig skriftlig godkendelse af John Deere Ag Management Solutions kan ugyldiggøre brugerens tilladelse til at betjene denne anordning.

Dette udstyr er afprøvet og fundet i overensstemmelse med begrænsningerne for en digital enhed i klasse A i henhold til Afsnit 15 i FCC-reglerne. Disse grænser er beregnet til at sikre en rimelig beskyttelse mod skadelig interferens, når udstyret anvendes i et kommercielt miljø. Dette udstyr genererer, bruger og kan udstråle radiofrekvensenergi og kan, hvis det ikke installeres og anvendes i overensstemmelse med betjeningsvejledningen, forårsage skadelig interferens i radiokommunikation. Brug af dette udstyr i et beboelsesområde vil sandsynligvis forårsage skadelig interferens, og i et sådant tilfælde kræves det, at brugeren korrigerer interferensen for egen regning.

HC94949,0000EBB-74-10DEC18

EU-overensstemmelseserklæring

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Undertegnede erklærer herved, at:

Produkt: M50 VCU (CABM) Køretøjets styreenhed

opfylder alle relevante bestemmelser og grundlæggende krav i henhold til følgende direktiver:

Direktiv	Nummer	Certificeringsmetode
EMC-direktiv	2014/30/EF	Tillæg II i direktivet

Dette produkt er i overensstemmelse med de følgende standarder og/eller andre normgivende dokumenter:

EN 55032: 2012/AC: 2013

EN 55024: 2010

EN ISO 14982: 2009

Navn og adresse på den person i EU, der er autoriseret til udarbejdelse af den tekniske konstruktionsfil:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Germany

Konformitetserklæringen er udstedt under fabrikantens ansvar.

Erklæringssted: Urbandale, Iowa, USA

Udstedelsesdato: 7. december 2018

Navn: Daniel Pflieger

Titel: Engineering Manager – Embedded Solutions

CE

DXCE01—UN—28APR09
HC94949,0000EB7-74-10DEC18

Funktionsprincipper

John Deere AutoTrac™-styreenhed 250 er et styringssystem, der ved aktivering yder automatisk styring ved anvendelse af en John Deere-skærm og StarFire™-modtager. AutoTrac™-styreenheden sender justeringer til Danfoss PVED-CLS-ventil-styreenheden baseret på input fra skærmen, modtageren, hjulvinkelsensoren (WAS) og styringens indgangsenhed (SID).

PC26537—UN—21NOV18

Danfoss-ventil-styreenhed, set ovenfra

PC26538—UN—21NOV18

Danfoss-ventil-styreenhed, set fra siden

Danfoss PVED-CLS-ventil-styreenheden er konfigureret til John Deere-styring under installation og konfiguration. Når AutoTrac™ er aktiv, styrer styreenheden de elektroniske gliderventiler, der leder den hydrauliske strøm til den hydrauliske styrecylinder. Den hydrauliske styrecylinder styrer maskinen til den definerede styringslinje.

Systemet bruger en Danfoss styrekoder som SID for at registrere, hvornår en maskinfører manuelt styrer maskinen. SID sender et signal, der deaktiverer AutoTrac™.

WAS måler en vinkel på maskinen for at bestemme fastgørelsesdelenes vinkel og maskinens retning. WAS måler forhjulenes vinkel (på traktorer til rækkeafgrøder) eller drejepunktets vinkel (på leddelte traktorer). System bruger WAS med tre ledninger med en indgangsspænding på enten 5 V eller 12 V. Til begge sensorer ligger spændingsudgangen i området fra ca. 0,8 V ved ét stop til ca. 4,1 V ved det næste stop. I takt med at spændingen stiger og falder, sendes signalet til AutoTrac™-styreenheden.

Følgende kriterier skal være opfyldt, for at AutoTrac™ kan bruges:

- Tændingslåsen skal være slået TIL (ON)
- Maskinhastigheden er højere end 0,5 km/h (0.8 mph) og lavere end 19,3 km/h (18.6 mph)
- StarFire™-modtageren genkender et differentielt GPS-signal
- StarFire™-modtager med terrænkompensationsmodul (TCM) er slået TIL (ON) og kalibreret
- Systemtilstanden er Ready (Klar)
- AutoTrac™ er aktiveret på skærmen
- Maskinen kører inden for 45 grader af styringslinjen
- Fejlsøgningstestmodus for elektrohydraulisk ratstyreventil er slået FRA (OFF)
- Maskinfører registreret i førersædet
- AB-linjen er defineret
- Maskinføreren trykker på genaktiveringskontakten for at aktivere systemet
- Hardwarekomponenter er kompatible
- Ratstyreventilen er konfigureret til John Deere-styring

HC94949,0000EA4-74-12DEC18

Krav

- Skærm
  - GreenStar™ 3 2630-skærm
  - John Deere 4240 Universel skærm
  - John Deere 4640 Universel skærm

BEMÆRK: Skærmen skal have softwareversion 18-2 eller nyere.

- StarFire™-modtager
  - StarFire™ 3000-modtager
  - StarFire™ 6000-modtager

BEMÆRK: Aktivering af modtageren er nødvendig for SF1, SF2, SF3 eller RTK (realtidskinematik).

John Deere kitkomponenter

- AutoTrac™ styreenhed
- Genaktiveringskontakt
- Ledningsbundter
- Hardware og software

Case IH maskinkomponenter

- Fabriksmonteret Danfoss-ratstyreventil
- Sædekontakt

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

- Hjulvinkelføler (WAS)
- Styringens indgangsenhed (SID)

BEMÆRK: Sørg for, at maskinen er udstyret med AccuGuide™-komponenter.

Valgfri komponent:

- ISOBUS ledningsbundt

HC94949,0000DEA-74-21NOV18

AutoTrac™ præcision

VIGTIGT: John Deere AutoTrac™-systemet er afhængigt af GPS-netværket styret af den amerikanske regering, som har eneansvaret for dets præcision og vedligeholdelse. Systemet kan være underlagt ændringer, der kan påvirke præcision og præstation af alt GPS-udstyr.

Den fuldstændige præcision af AutoTrac™ systemet afhænger af mange forskellige ting.

AutoTrac™ systemets præcision = signalets præcision + maskinens opsætning + redskabets opsætning + mark- og jordforhold.

Det er meget vigtigt at huske, at:

- Modtageren skal gennemgå en opvarmningstid efter start.
- Maskinen skal være korrekt konfigureret (f.eks. ballastet iht. maskinens betjeningsvejledning).
- Det mekaniske styringssystem skal være i god stand (stram styring med minimalt slør i styreaksel).
- Redskabet skal være indstillet til at køre korrekt (sliddele som skafter, skovle og koste er i god driftstilstand og har den rette afstand).
- Hvordan mark- og jordforholdene påvirker systemet (løs jord kræver mere styring end fast jord, og fast jord kan give ujævne trækbelastninger).

VIGTIGT: Selvom AutoTrac™-systemet kan aktiveres, når SF2 (eller SF1, hvis der bruges AutoTrac™ SF1-aktivering) korrektionssignaler er bekræftet, kan systemets præcision fortsat blive øget efter systemets start.

AutoTrac™ SF2-aktivering fungerer på SF1-, SF2-, SF3- eller RTK-signalet.

AutoTrac™ SF1 aktivering fungerer kun på SF1-signalet.

HC94949,0000DE6-74-12DEC18

AutoTrac™-styreenhedens og -ventilens kompatibilitet

Der kan ses en fuldstændig liste over kompatible maskiner på StellarSupport.com.

AutoTrac™ Styreenhedens kompatibilitet		
Maskine	**Modelnum-re**	**Ventil**
Case Quadtrac	420	Danfoss PVED-CLS
	470	
	500	
	540	
	580	
	620	
Case Steiger®	420	
	470	
	500	
	540	
	580	
	620	

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
Steiger er et varemærke, der tilhører CNH Industrial N.V.

HC94949,0000E75-74-06DEC18

AutoTrac™ statuscirkeldiagram

BEMÆRK: Både styringskontrolenhed (SSU) og AutoTrac™-aktivering skal registreres for at vise ikon for statusdiagram og styring.

AutoTrac™-ikonet har fire trin som vist i AutoTrac™-statuscirkeldiagrammet:

- INSTALLERET
- KONFIGURERET
- IGANGSAT
- AKTIVERET

PC8832—UN—25OCT05

Trin 1 – INSTALLERET

Trin 1 **INSTALLERET** (1/4 af cirkeldiagram)—SSU og al anden nødvendig hardware til anvendelsen er installeret:

- SSU er detekteret

AccuGuide er et varemærke tilhørende CNH Industrial N.V.
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

PC8833—UN—25OCT05

Trin 2 – KONFIGURERET

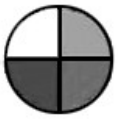
Trin 2 **KONFIGURERET** (2/4 af cirkeldiagram) – Styrings- og StarFire™-modtager er konfigureret, og maskinbetingelser er overholdt:

- Styringssystemet er slået TIL på skærmen.
- Styringens Spor 0 er defineret.
- Aktivering af AutoTrac™ registreret.
- StarFire™-signal til stede. Korrekt StarFire™ signalniveau for AutoTrac™ aktivering er valgt.
- SSU har ingen aktive fejl mht. styringsfunktionen.
- Hydraulikolien er varmere end minimumstemperaturen.
- Hastigheden er under maksimumgrænsen.
- Meddelelse fra terrænkompensationsmodulet (TCM) er ugyldig.
- Maskinen er i korrekt driftsgear.

PC20221—UN—10NOV14

Styring Til/Fra

Styring Til/Fra– Tryk på knappen til Styring TIL/FRA for at flytte AutoTrac™ fra trinnet KONFIGURERET til trinnet IGANGSAT.



PC8834—UN—25OCT05

*Trin 3—**IGANGSAT***

Trin 3 IGANGSAT (3/4 af cirkeldiagram)—Der er trykket på styringsknappen. Alle betingelser er opfyldt, for at AutoTrac™ kan fungere, og systemet er parat til at blive aktiveret:

- Tryk på tasten Styring til/fra én gang for at slå styring til.

PC8835—UN—25OCT05

*Trin 4—**AKTIVERET***

Trin 4 AKTIVERET (4/4 af cirkeldiagrammet med "A") – Der er trykket på genaktiveringskontakten, og AutoTrac™ styrer maskinen:

- Tryk på fortsættelseskontakten—AutoTrac™ er blevet aktiveret.

HC94949,0000E6D-74-17OCT18

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

StarFire™-modtager

PC23442—UN—02DEC16

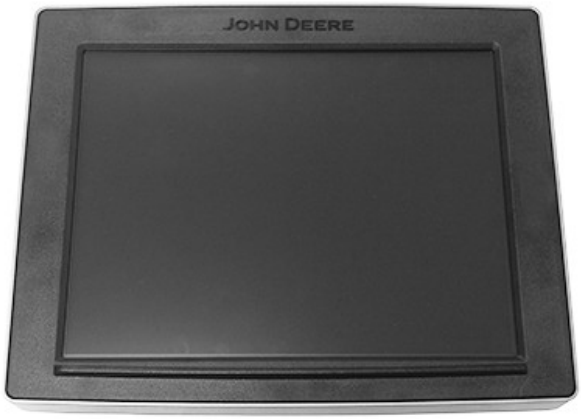
Modtageren anvender navigationssatellitter sammen med StarFire™ korrigeringssatellitter til at afgøre maskinens placering og kørselsretning. Et integreret terrænkompensationsmodul (TCM) justerer maskinens position for at kompensere for ujævnt terræn. Der kræves aktivering af StarFire™ signalet inden AutoTrac™ kan betjenes.

HC94949,0000AAE-74-02DEC16

GreenStar™-skærm eller Generation 4-skærm

PC13407—UN—20APR11

GreenStar™ 3 2630-skærmmodul



PC25486—UN—04APR18

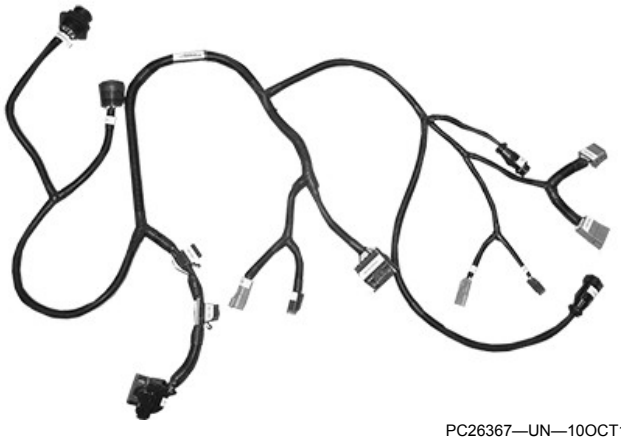
4640 CommandCenter™

Skærmen er en brugergrænseflade, som føreren kan bruge til at:

- Konfigurere og kalibrere systemets komponenter.
- Overvåge systemets præstation.
- Udføre justeringer på systemet.
- Programmere software.
- Se fejlfindingstests.

HC94949,0000D44-74-21SEP18

Ledningsbundt til AutoTrac™-styreenhed (Case IH Steiger®)



PC26367—UN—10OCT18

Ledningsbundt til AutoTrac™-styreenhed (Case IH Steiger®)

HC94949,0000E64-74-05DEC18

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

GreenStar™ ledningsbundt

PC26368—UN—10OCT18

GreenStar™ ledningsbundt

HC94949,0000E65-74-05DEC18

Fortsættelseskontakt

PC20201—UN—10NOV14

Genaktiveringskontakt

Tryk på fortsættelseskontakten for at skifte AutoTrac™ fra Igangsat- til Aktiveret-status.

HC94949,0000D3B-74-17JUL18

Tændingslås

BEMÆRK: Placeringen varierer på maskinen.

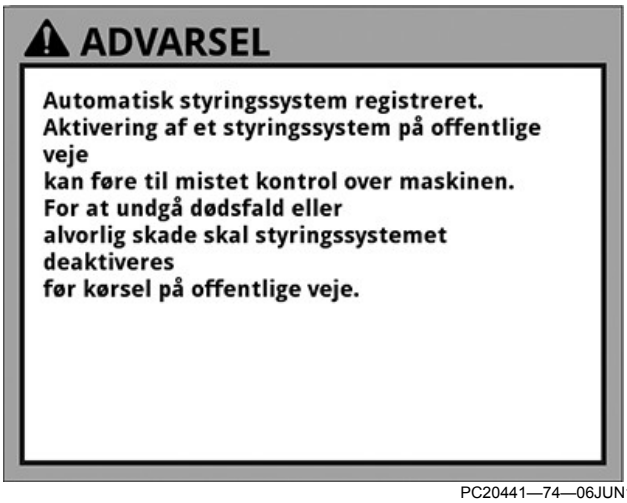
PC20010—UN—11SEP14

Tændingslåsen bruges ved transport af maskinen. Når tændingslåsen er stillet i FRA-position, sendes der ikke strøm til den elektrohydrauliske ventil. Dette sikrer, at AutoTrac™ er frakoblet under vejkørsel eller når maskinføreren ikke ønsker AutoTrac™ aktiveret. Kontakten omtales ligeledes som Vejkørselsmodus- eller Vejkørselkontakt.

HC94949,0000D28-74-17JUL18

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

Læs og acceptér advarsel på GreenStar™ skærm



PC20441—74—06JUN18

VIGTIGT: Når maskinen startes op med AutoTrac™ installeret, og denne startskærm ikke bliver vist, skal AutoTrac softwaren opdateres via www.StellarSupport.com.

Hver gang en maskine, der er udstyret med AutoTrac™, startes op, vises denne startskærm som en påmindelse om maskinførerens ansvar, når AutoTrac™ styringssystemet benyttes.

Maskinføreren skal vælge Acceptér inden skærmen vil skifte til næste side.

HC94949,0000E00-74-21SEP18

Aktivering af GreenStar™-skærm og generation 4-skærm

BEMÆRK: John Deere AutoTrac™-styreenheden (ATC) kræver en gyldig aktivering af AutoTrac™ software.

GreenStar™-skærm

For at se eller aktivere software på GreenStar™ 3 2630-skærmen vælges:

PC8663—UN—29APR15

Menu-tast

1. Menu-tast

PC12685—UN—29APR15

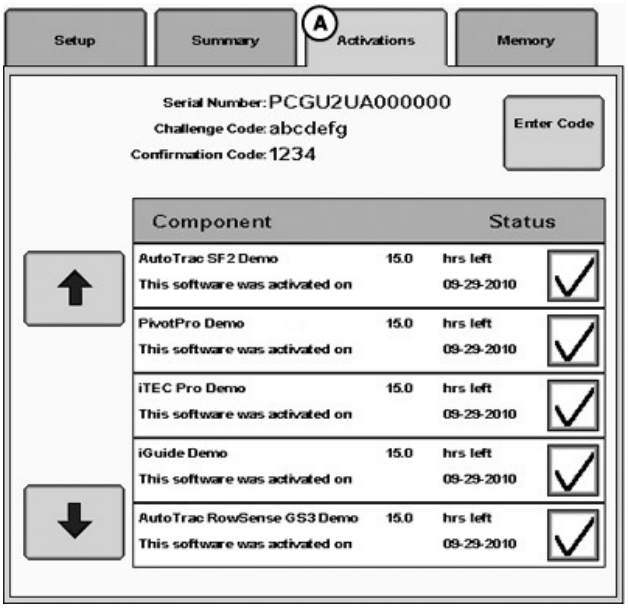
GreenStar™-tast

2. GreenStar™-knap

PC12686—UN—14JUL10

GS3-funktionstast

3. GS3-funktionstast



PC20355—UN—01DEC14

Aktiveringer af GreenStar™ skærmmodul

A—Fanen Aktiveringer

4. Aktiveringer-fane (A)

BEMÆRK: Bekræft, at aktiveringen er korrekt, og at det rette SF2- eller SF3-licensniveaus abonnement er aktivt og imødeser driftens forventede præcisionsniveauer. Ret henvendelse til John Deere-forhandleren for at anskaffe en StarFire™-licens eller en RTK-aktivering.

4. generations skærm

Vælg følgende for at opdatere software, aktivere funktioner og finde informationer om softwareversionen:

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

PC17269—UN—15JUL13

Menu-tast

1. Menu-tast

PC24666—UN—05SEP17

Fanen System

2. Fanen System

PC15346—UN—11JUL13

Programmet Softwarestyring

3. Programmet Softwarestyring

HC94949,0000EA5-74-21NOV18

Aktiveringer af StarFire™-modtager

BEMÆRK: John Deere AutoTrac™-styreenheden (ATC) kræver en gyldig StarFire™ signalaktivering.

GreenStar™ Skærm

For at vise eller aktivere signal på StarFire™-modtager vælges:

PC8663—UN—29APR15

Menu-tast

1. Menu-tast

PC21222—UN—02JUN15

StarFire™-tast

2. StarFire™-knap

PC25753—UN—07JUN18

Primær funktionstast

3. Primær softkey

4. generations skærm

Vælg følgende for at få vist eller aktivere signalet på StarFire™-modtageren:

PC17269—UN—15JUL13

Menu-tast

1. Menu-tast

PC24662—UN—30AUG17

Fanen Applikationer

2. Fanen Programmer

PC20690—UN—19JAN15

StarFire™-applikation

3. StarFire™-applikation
4. Vælg modtager.

HC94949,0000DE7-74-21NOV18

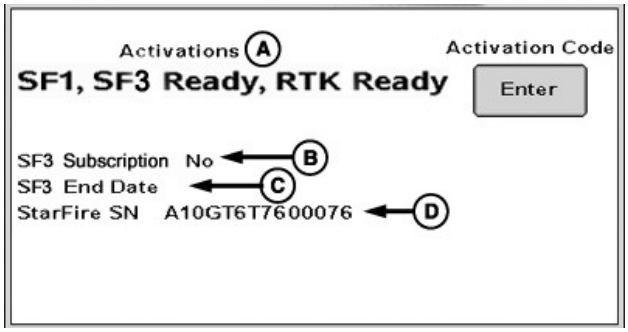
Fanen Aktiveringer

PC21311—UN—02JUL15

Fanen Aktiveringer

Fanen Aktivering viser aktiveringer på modtageren.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company
GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company



PC21418—UN—30JUL15

A—Aktiveringer
B—SF3 abonnement
C—SF3-udløbsdato
D—StarFire™ S.N.

Aktiveringer (A) – Viser aktiveringer på modtageren.

- SF1 – Aktiveret på hver modtager.
- SF3-klar (hvis tilgængelig) - Modtager skal være SF3-klar for at licensere SF3-signalabonnement eller aktivere realtidskinematik (RTK). En SF3-klar opgradering kan købes.
- RTK - Kræver RTK-klar aktivering.

SF3-abonnement (B) - Viser status for modtagers SF3-abonnement.

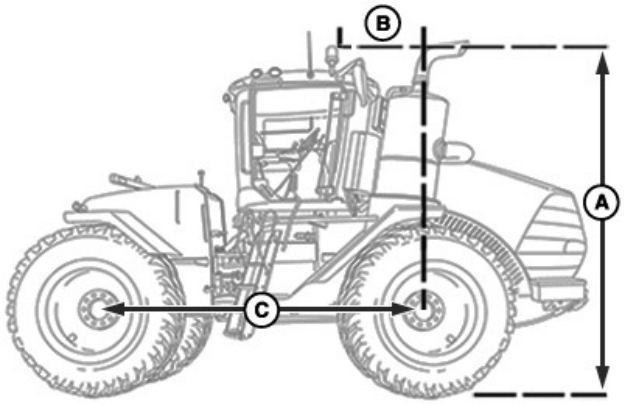
- Ja aktiveret - Der findes et gyldigt SF3-abonnement, og SF3 er den valgte differentialkorrektionsmodus.
- Ja deaktiveret - Der findes et gyldigt SF3-abonnement, men SF3 er ikke den valgte differentialkorrektionsmodus.
- Nej - Der findes intet gyldigt SF3-abonnement, eller SF3-abonnementet er udløbet.

SF3 udløbsdato (C) - Viser den dato, SF3-abonnementet udløber.

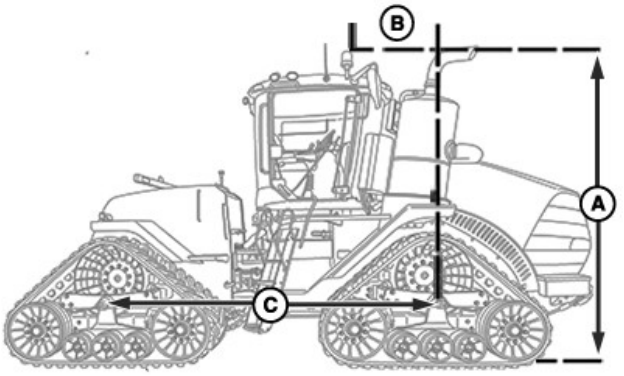
StarFire™ S.N. (D) - Serienummer på StarFire™ modtager.

HC94949,0000C2B-74-02OCT18

StarFire™, højde, for/bag og akselafstand



PC26485—UN—13NOV18
Leddelte hjuldrevne maskiner



PC26575—UN—06DEC18
Leddelte bæltemaskiner

A—Højde
B—For/bag
C—Akselafstand

StarFire™ højde–Angiv højden for StarFire™-modtageren. Højden måles fra jorden til øverst på kuplen.

StarFire™ For-Bag–Angiv For-Bag-målingen (afstanden fra maskinens faste aksel til modtageren). Den faste aksel er forakslen på en leddelt traktor. På leddelte traktorer er for/bag-indstillingen en negativ værdi.

Akselafstand (cm) – Angiv målingen for akselafstanden (afstanden mellem akslerne).

HC94949,0000EB0-74-03DEC18

Måleskema for StarFire™

BEMÆRK: Standardmålinger er 161 tommer i højden og -22 tommer for/bag.

Benyt det følgende skema til at notere højden og for/bag-målingerne på StarFire™-modtageren.

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

StarFire™-målinger			
Maskine	Højde	For/bag	Hjulafstand

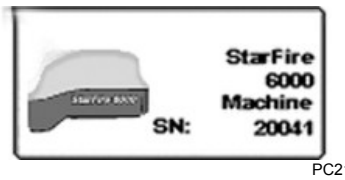
HC94949,0000DF6-74-12DEC18

Kalibrering af terrænkompensationsmodul (TCM)

PC20197—UN—05NOV14

Menu-tast

1. Vælg Menu-knappen.



PC21222—UN—02JUN15

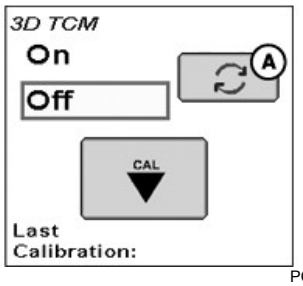
StarFire™-tast

2. Vælg StarFire™-tasten.

PC20199—UN—05NOV14

Opsætningsfane

3. Vælg fanen Opsætning.



PC19992—UN—04SEP14

A—TCM-skiftetast

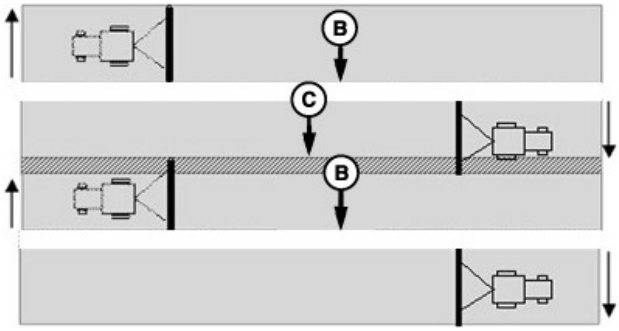
Vælg TCM-skiftetasten (A) til at slå TCM TIL og FRA. Når TCM er slået FRA, bliver StarFire™ GPS-meddelelsen ikke korrigeret for maskinens dynamik eller skrænter. Som standard er TCM slået TIL, når der slukkes/tændes for strømmen.

BEMÆRK: TCM skal være slået til for at aktivere AutoTrac™.

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

TCM skal kalibreres, så modtageren kan afgøre nul graders rullevinkel og duvningsvinkel.

Sørg for, at maskine og redskab er i god driftstilstand og klar til markarbejde, inden der kalibreres. Maskinen skal have ballast og dækkene skal have de rette tryk. Sænk redskabet så tæt som muligt til driftspositionen når der skal kalibreres.



PC19993—UN—03SEP14

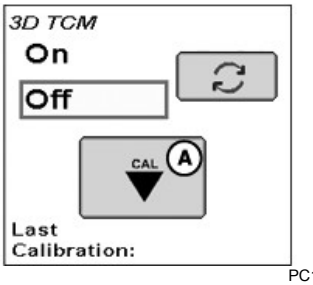
B—Spring over
C—Overlapning

Udfør kalibrering af TCM hver gang modtageren har været fjernet fra maskinen og er genmonteret, eller hvis TCM-vinklen i forhold til maskinen er ændret. Ændringer af TCM-vinklen i forhold til maskinen kan danne en forskydning og se ud som et konstant overspring (B) eller en overlapning (C) i passering-til-passerings drift. Mulige årsager til denne forskydning kan være, at StarFire™ monteringsbeslaget er en smule forskudt, maskinens førerkabine er en smule forskudt, eller der er uens dæktryk på de to sider.

Denne forskydning kan elimineres ved at positionere maskinen og kalibrere TCM, køre ned ad en passering, vende rundt og køre tilbage ad samme passering. Hvis maskinen ikke følger den samme passering, skal forskydningens afstand måles og indlæses i redskabsforskydningen.

Positionering af maskine og kalibrering af terrænkompensationsmodul (TCM)

1. Parkér maskinen på fast jævn grund, og hold helt stille (førerkabinen må ikke rokke).
2. Afmærk dækkenes eller larvebåndenes placering på jorden for at observere akslens position.



PC19994—UN—04SEP14

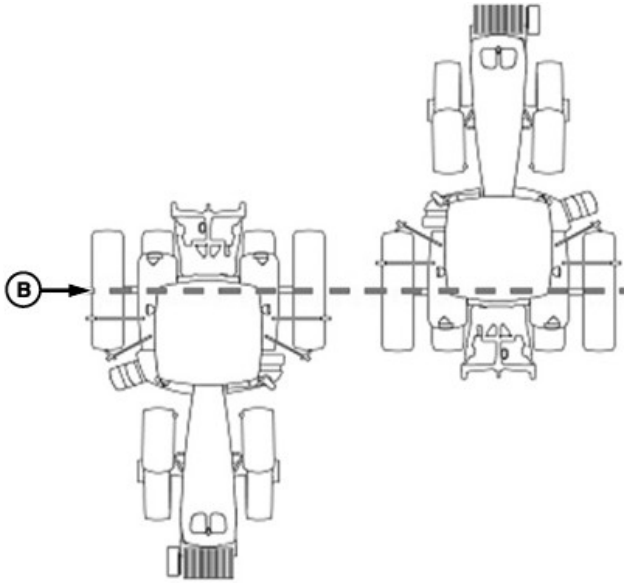
A—Kalibreringsknap

3. Vælg Kalibrering-tasten (A).

PC22267—UN—14MAR16

Knappen Accepter

4. Vælg Acceptér-tasten. Kalibreringens statusbjælke vises, men forsvinder igen bagefter.
5. Drej maskinen 180 grader, så den vender i modsat retning. Kontrollér, at dækkene står det rigtige sted for fast- eller helflydende foraksel, og at maskinen er stoppet fuldstændigt (førerkabinen må ikke rokke).

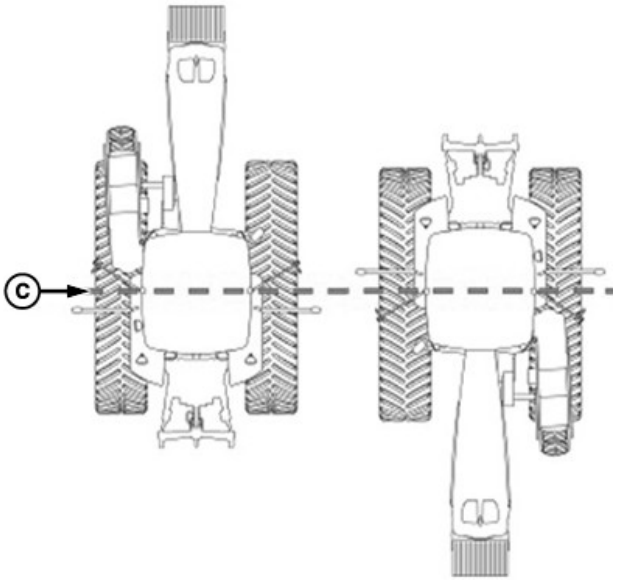


PC19995—UN—03SEP14

Maskiner med flydende foraksel

B—Bagaksel

- På maskiner med helflydende foraksel (mekanisk forhjulstræk [MFWD], Independent-Link Suspension [ILS™] eller treledsophæng [TLS™]) placeres hjulene således, at bagakslen (B) er i samme position, når der udføres en 2-punktskalibrering.



PC19996—UN—03SEP14

Maskiner med fast aksel-hjul eller larvebånd

C—Maskines drejepunkt

- For maskiner med fast aksel-hjul eller larvebånd (larvebåndstraktorer, sprøjtemaskiner i serie 47X0 og 49X0 eller hjultraktorer i serie 9000 og 9020) stilles hjul eller larvebånd således, at maskinens drejepunkt (C) er i samme position, enten den vender den ene eller den anden vej.

6. Tryk på Acceptér-tasten. Kalibreringens statusbjælke vises, men forsvinder igen bagefter.
7. Vælg knappen Acceptér for at vende tilbage til fanen Opsætning. Kalibrer TCM igen, hvis kalibreringen mislykkedes.

HC94949,0000EBE-74-12DEC18

Indtast maskininformation og forskydninger

PC8663—UN—29APR15

Menu-tast

1. Vælg Menu-knappen.

PC12685—UN—29APR15

GreenStar™-tast

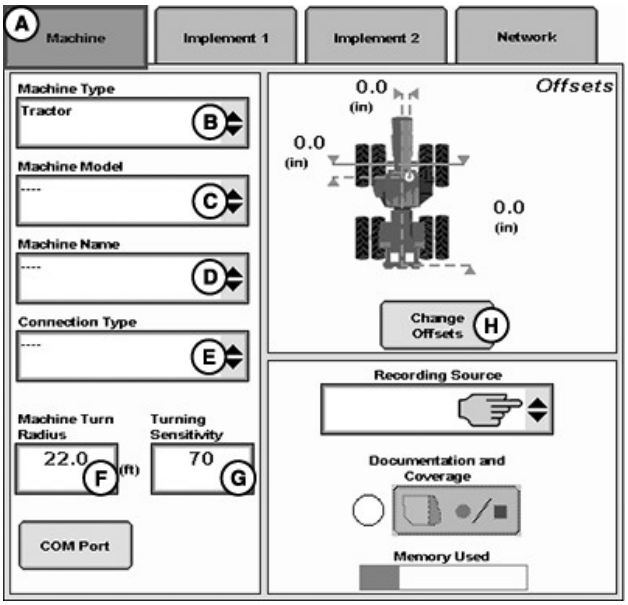
ILS er et varemærke tilhørende Deere & Company
TLS er et varemærke tilhørende Deere & Company

2. Vælg GreenStar™-tasten.

PC21184—UN—20MAY15

Funktionstasten Udstyr

3. Vælg Udstyr-funktionstasten.



PC26032—UN—27JUL18

Indtast maskininformation

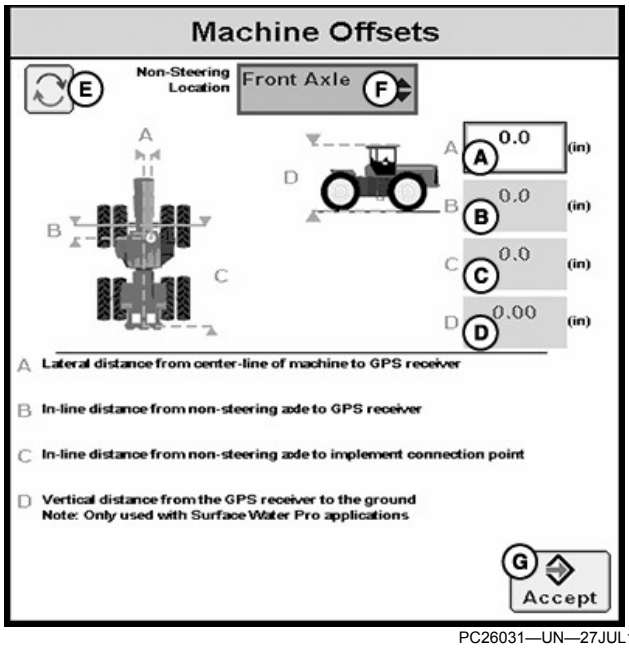
A—Fanen Maskine
B—Maskintype-rullemenu
C—Maskinmodel-rullemenu
D—Maskinnavn-rullemenu
E—Tilkoblingstype-rullemenu
F—Indlæsningsfelt for maskines venderadius
G—Indlæsningsfelt for Vendingsfølsomhed
H—Ændre forskydninger-tast

4. Vælg Maskine-fanen (A).

BEMÆRK: Rullemenuer eller felter kan være gråtonede, hvis maskinen genkendes automatisk.

5. Vælg eller indtast maskininformation (B – G).

6. Vælg Ændre forskydninger-tasten (H).



PC26031—UN—27JUL18

A—Lateral afstand fra maskinens midterlinje til GPS modtager.
B—Inline afstand fra ikke-styrende aksel til GPS-modtager
C—Inline afstand fra ikke-styrende aksel til tilkoblingspunkt
D—Lodret afstand fra GPS-modtager til jord
E—Knap til skift af venstre eller højre forskydning
F—Ikke-styrende aksels placering-rullemenu
G—Knappen Acceptér

7. Vælg eller indtast maskinens forskydningsinformation (A—F).

8. Vælg Acceptér-tasten (G).

HC94949,0000DF3-74-01OCT18

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

Opsætning af systemet

VIGTIGT: Før kalibrering skal akselafstand, for/bag (GPS til fast aksel-afstand) og højde (GPS til jordafstand). Indtast alle maskinmålinger i indtastningsfelterne på skærmen.

PC26028—UN—06SEP18

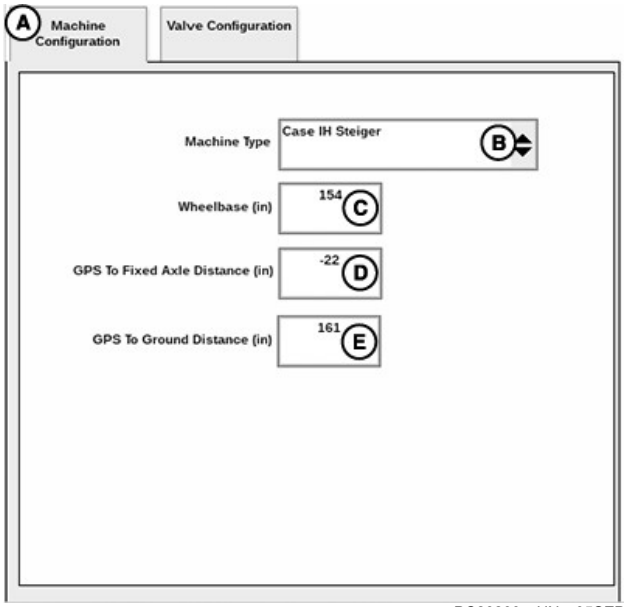
AutoTrac™ styreenhed 250-tast

1. Vælg funktionstasten AutoTrac™-styreenhed 250.

PC24210—UN—15MAY17

Funktionstast til opsætning

2. Vælg Opsætning-funktionstast.



PC26200—UN—05SEP18

Maskinkonfigurationsfane

A—Maskinkonfigurationsfane
B—Maskintype-rullemenu
C—Indtastningsfelt til akselafstand (in)
D—Indtastningsfelt til GPS til fast aksel, afstand (in)
E—Indtastningsfelt til GPS til jord, afstand (in)

3. Fane til valg af maskinkonfiguration (A).
4. Vælg en maskintype i rullemenuen (B).

BEMÆRK: Kontrollér, at akselafstand (C), GPS til fast aksel-afstand (D) og GPS til jordafstand (E) er korrekte, før der indtastes værdier.

Akselafstanden skal angives før kalibrering.

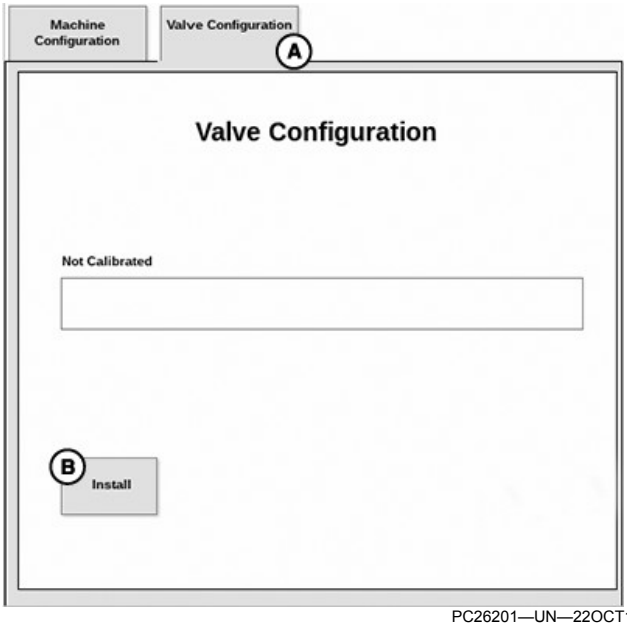
5. Indtast akselafstand.

BEMÆRK: GPS til fast akselafstand er den samme som for/bag-målingen. (Se StarFire™ højde, for/bag og akselafstand).

6. Indtast GPS til fast akselafstand.
7. Indtast GPS til jordafstand.

HC94949,0000E30-74-07DEC18

Konfiguration af ventil



PC26201—UN—22OCT18

Fanen Ventilkonfiguration

A—Fanen Ventilkonfiguration
B—Knappen Installér

Ventilkonfigurationen indlæser de nødvendige indstillinger af Danfoss-ventilstyreenheden.

1. Vælg fanen Ventilkonfiguration (A).
2. Vælg funktionstasten Installer (B).

Når konfigurationen er afsluttet, er funktionstasten Installer gråtonet.

Hvis maskinføreren skal fjerne AutoTrac™-styreenhed 250 på grund af et maskinleje- eller ombytningsprodukt:

PC24210—UN—15MAY17

Funktionstast til opsætning

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

1. Tryk på funktionstasten Opsætning, og hold den nede i 5 sekunder.

PC25991—UN—17JUL18

Funktionstasten Afinstaller

2. Vælg Funktionstasten Afinstaller.

HC94949,0000DF0-74-30NOV18

Test af styring

FORSIGTIG: For at undgå alvorlig personskade eller død skal styresystemet testes efter første montering på maskinen og hver gang, før det tages i brug.

PC26028—UN—06SEP18

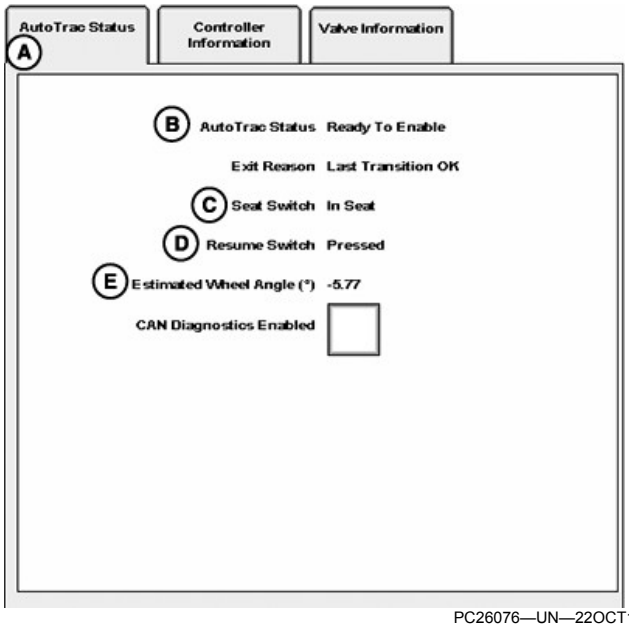
AutoTrac™ styreenhed 250-tast

1. Vælg funktionstasten AutoTrac™-styreenhed 250.

PC24234—UN—18MAY17

Funktionstast til fejlsøgning

2. Vælg Fejlfinding-funktionstast.



PC26076—UN—22OCT18

Fanen AutoTrac™-status

A—Fanen AutoTrac™-status
B—AutoTrac™ status
C—Sædekontakt
D—Fortsættelseskontakt
E—Beregnet hjulvinkel (°)

3. Vælg fanen AutoTrac™-status (A).
4. Kontrollér AutoTrac™-status (B), og at der ikke er nogen udgangskoder.
5. Kontrollér, at sædekontakten (C) registrerer, at maskinføreren sidder/ikke sidder på sædet.
6. Tryk på genaktiveringskontakten (D).
7. StarFire™-modtager bestemmer den beregnede hjulvinkel (E). Kør maskinen i et S-mønster for at kontrollere, at værdien ændres med hvert sving.

BEMÆRK: Fabrikken indstiller kalibreringerne af ventilen og hjulvinkelsensoren. Maskinforhandleren kan opdatere disse kalibreringer efter behov.

HC94949,0000DEF-74-30NOV18

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

Oprettelse af styrelinjer

BEMÆRK: Instruktionerne er til en grundlæggende styrelinje. Se betjeningsvejledningen til GreenStar™ 3 2630-skærmen for fuldstændige instruktioner til opsætning af Styring.

PC8663—UN—29APR15

Menu-tast

1. Vælg Menu-knappen.

PC12685—UN—29APR15

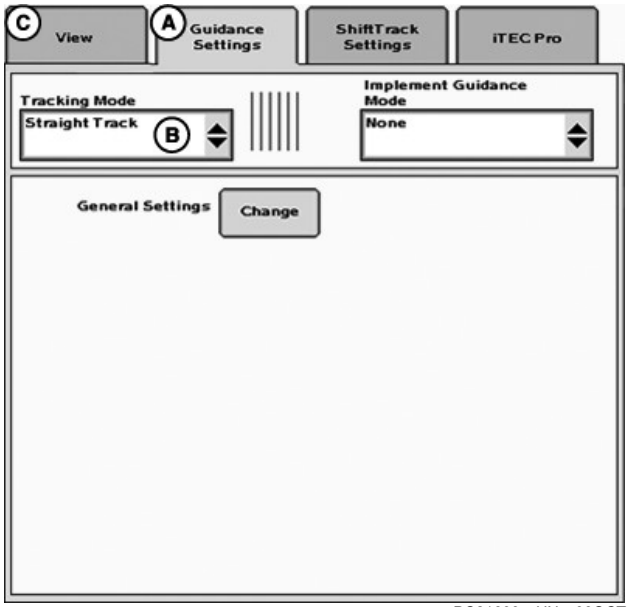
GreenStar™-tast

2. Vælg funktionstasten GreenStar™.

PC21148—UN—11MAY15

Styring-funktionstast

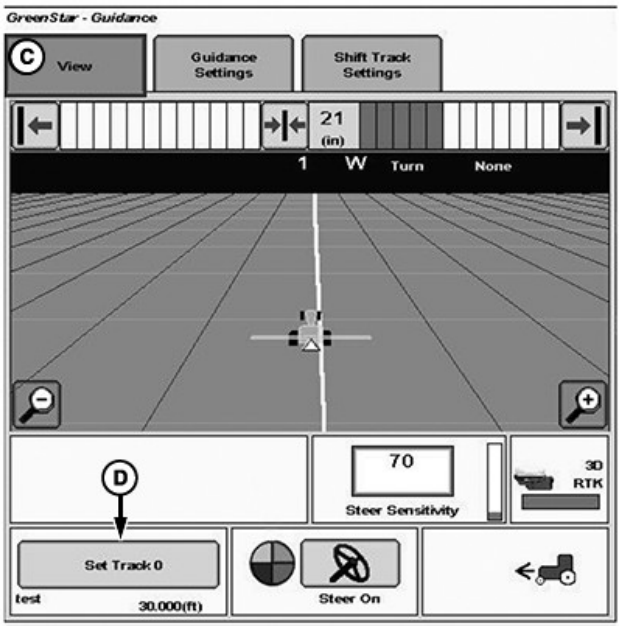
3. Vælg styring-funktionstast.



PC21690—UN—06OCT15

Styringsindstillinger

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

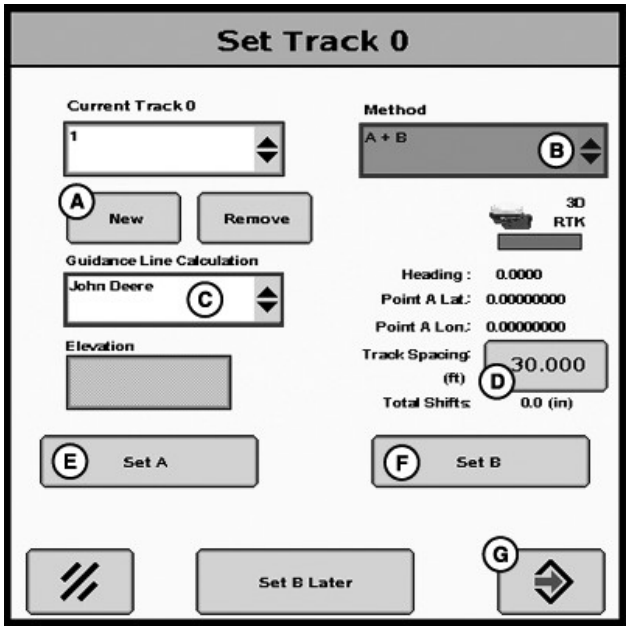


PC20334—UN—25NOV14

Visning af Styring

A—Fanen Styringsindstillinger
B—Rullemenuen Sporingsmodus
C—Fanen Visning
D—Funktionstasten Indstil Spor 0

4. Vælg Styringsindstillinger-fanen (A).
5. Vælg Lige spor-modus (B).
6. Vælg Visning-fane (C).
7. Vælg Indstil spor 0-tast (D).



PC20335—UN—25NOV14

Indstilling af spor 0

A—Funktionstasten Ny
B—Metode-rullemenu
C—Beregn styringslinje-rullemenu

D—Funktionstasten Sporafstand
E—Funktionstasten Indstil A
F—Funktionstasten Indstil B
G—Funktionstasten Enter

8. Vælg Ny-tasten (A).
9. Indlæs et navn for Spor 0 med tastaturet. Vælg Indlæs-tasten for at acceptere og vende tilbage til Opsætning af spor 0.
10. Vælg A + B-muligheden fra Metode-rullemenuen (B).
11. Vælg John Deere fra Beregning af styringslinjer-rullemenuen (C).
12. Indlæs den ønskede sporafstand (D).
13. Kør maskinen til det ønskede sted på marken, og vælg Indstil A-tasten (E).

BEMÆRK: Der skal køres mere end 3 m (10 ft.) for at indstille B.

14. Kør maskinen til det ønskede punkt B, og vælg Indstil B-tasten (F).
15. Vælg Indlæs-tasten (G) til at fuldføre opsætning af Spor 0.

HC94949,0000DE2-74-02OCT18

Igangsætning af AutoTrac™

PC8833—UN—25OCT05
Trin 2–Konfigureret

Når AutoTrac™ statusdiagrammet har to udfyldte felter, er hardware- og software-kravene til AutoTrac™ opfyldt.

PC20221—UN—10NOV14
Styring TIL og FRA-tast

1. Vælg Styring TIL/FRA-tasten for at aktivere og deaktivere AutoTrac™. Tre diagramfelter er fyldte, når styring er slået til.

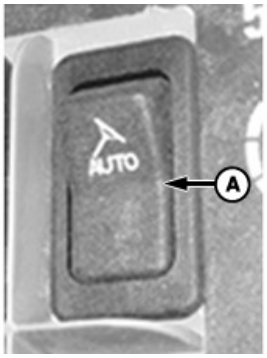
PC11973—UN—09APR09
Nøgle til AutoTrac™ fejlfinding

Hvis nogen af hardware- og software-kravene ikke er opfyldt, vises en skruenøgle-tast til fejlfinding i stedet for TIL og FRA-tasten. Vælg tasten for at åben AutoTrac™ fejlfinding. Fejlfindingssiden viser kravene til hvert af de fire cirkeldiagramstykker samt status for alle kravene.

BEMÆRK: AutoTrac™ kan muligvis ikke bruges, før hydraulikvæsken har nået den nødvendige temperatur (kun en del af cirkeldiagrammet fyldes, indtil den er varm). Dette problem viser ingen fejlfindingskode, og vises ikke på statusmenuen.

HC94949,0000910-74-14OCT15

Aktivering af system



PC21691—UN—06OCT15
Genaktiveringskontakt

A—Genaktiveringskontakt

FORSIGTIG: Mens AutoTrac™ er aktiveret, er maskinføreren ansvarlig for styring ved forageren og for at undgå sammenstød.

Forsøg ikke at slå (aktivere) AutoTrac™ systemet til under transport på offentlig vej.

BEMÆRK: Maskinen skal bevæge sig fremad, før systemet kan aktiveres.

Når systemet er igangsat, skal maskinføreren manuelt skifte systemet til Aktiveret-status, når der ønskes styringsassistance.

1. Tryk på fortsættelseskontakten (A) for at starte den assisterede styring.

Ved aktivering af systemet skal følgende kriteria opfyldes:

- Maskinhastigheden skal være højere end 0,5 km/t (0.3 mph).
- Maskinen er inden for 45 grader af det ønskede spor.
- Maskinens kørehastighed er under 30 km/t (18.6 mph).
- Tændingslås i TIL-position.
- Terrænkompensationsmodul (TCM) er slået til og kalibreret.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

- I bakgear er AutoTrac™ fortsat aktiveret i 45 sekunder. Efter 45 sekunder skal maskinen stilles i et fremadgående gear, inden bakfunktionen aktiveres igen.

HC94949,0000E4F-74-24OCT18

Frakobling og deaktivering af systemet

FORSIGTIG: Undgå alvorlige ulykker eller dødsfald ved at slå styringssystemet fra, inden der køres ud på offentlig vej.

FrakoblAutoTrac™ systemet

AutoTrac™-systemet kan frakobles på følgende måder:

- Ved at dreje rattet.
- Ved at nedsætte hastigheden til mindre end 0,5 km/t (0.3 mph).
- Tryk på tasten Styring TIL/FRA, indtil der vises Styring FRA på styringsvisningsfanen eller i styringsapplikationen.
- Hvis føreren er væk fra sædet i mere end 7 sekunder, og der bruges sædekontakt, eller der ikke er påvist aktivitet på førertilstedeværelsesmonitoren i 7 minutter.

Når AutoTrac™ er aktiveret , kan føreren dreje rattet for at frakoble AutoTrac™ og styre manuelt. Føreren kan også dreje køre- og genaktiveringskontakten til FRA for at frakoble AutoTrac™.

Deaktivér AutoTrac™-systemet

Tryk på knappen Styring TIL/FRA på styringsvisningsfanen eller i styringsapplikationen, indtil den viser, at styringen er slået FRA, og AutoTrac™ er faldet til 2/4 i status på cirkeldiagrammet.

Deaktivér AutoTrac™-systemet

Drej køre- og genaktiveringskontakten til FRA, og AutoTrac™ falder til 1/4 i status på cirkeldiagrammet.

Hvis du vil deaktivere AutoTrac™ via GreenStar™-skærme, skal du vælge Styring-funktionstast > fanen Styringsindstillinger > rullemenuen Sporingsmodus > vælg Styring fra.

På generation 4-skærme skal du vælge ikonet Indstillinger øverst i styringsapplikationen og skifte styringsmasteren til FRA.

HC94949,0000EB8-74-10DEC18

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

Optimer AutoTrac™ styreenheds ydeevne

BEMÆRK: AutoTrac™ styreenheden er justeret til at præstere under de fleste markforhold med forskellige redskaber. I forhold udover de normale kan maskinføreren benytte Avancerede indstillinger til at finjustere systemet til specifikke markforhold og redskaber.

Læs disse oplysninger inden tuning af AutoTrac™ Avancerede indstillinger.

1. **Se efter og korrigér problemer inden finjustering.** Udfør de nødvendige mekaniske eftersyn og kalibreringer på maskinen. Justering uden at korrigere problemer kan dække over egentlige maskinfejl og udvikle sig til større problemer senere.
2. **Gå ind på siden Avancerede AutoTrac™ indstillinger.** (Se betjeningsvejledningen for skærmen for at gå ind på siden Avancerede AutoTrac™-indstillinger).
3. **Begynd med fabrikkens standardindstillinger.** Værdien for styringsfølsomhed svarer til værdien på styringens Visning-fane. Brug en værdi til de aktuelle forhold (70 til cement, 100 til de fleste forhold og 120 til blød jord). Justér tallet for at finjustere systemet som nødvendigt.
4. **Generelle instruktioner om tuning**
   - Forsøg at justere indstillingerne i problematiske markforhold, mens AutoTrac™ er aktiv. Justér én værdi ad gangen. Nulstil til fabriksstandarder, hvis indstillinger ikke korrigerer præstationen.
   - Hvis justering af én værdi ikke giver tilfredsstillende ydelse, så forsøg en anden kombination af parametre.

Anbefalinger omkring justering:

- **Styringsfølsomhed—**Indstil til 100 inden der udføres andre justeringer, og udfør derefter justeringer i stigninger på 10.
- **Linjefølsomhed ved Retning—**Justeres i stigninger på 10.
- **Linjefølsomhed ved Sporing—**Justeres i stigninger på 20.
- **Retningsfremføring—**Justeres i stigninger på 10.
- **Styrings reaktionshastighed—**Justeres i stigninger på 10.
- **Anskaffelsesfølsomhed—**Justeres i stigninger på 20.
- **Kurvefølsomhed—**Justeres i trin af 20.

BEMÆRK: Se yderligere detaljer i afsnittet Fejlfinding på AutoTrac™ styreenhed, hvis den ønskede præstation ikke opnås.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

PC19658—UN—21MAY14

Linjefølsomheder for lave

PC19659—UN—21MAY14

Linjefølsomheder for høje

PC8999—UN—08MAR06

Forklaring

A—Ønsket spor—Brudt linje
B—Faktisk spor—Ubrudt linje

Optimering af linjefølsomhed

A: Linjefølsomhed—Retning

Afgør, hvor aggressivt AutoTrac™ reagerer på retningsfejl.

- Indstil Linjefølsomhed—Retning mens der køres på AB-linjen.
- Hvis maskinens forende bevæger sig for langt fra sporets retning, skal værdien øges for Linjefølsomhed – Retning.
- Hvis maskinen bliver ustabil, skal du reducere værdien for Linjefølsomhed – Retning.

B: Linjefølsomhed—Sporing

Bestemmer, hvor aggressivt AutoTrac™ reagerer på afsporingsfejl (sideforskydning).

- Indstil Linjefølsomhed—Sporing, mens der køres på AB-linjen.
- Hvis maskinen strejfer for langt fra AB-linjen, skal Linjefølsomhed—Sporing justeres højere.
- Hvis maskinen bliver ustabil omkring AB-linjen, skal Linjefølsomhed – Sporing justeres lavere.

BEMÆRK: Linjefølsomheder arbejder sammen. Hvis de begge er indstillet for højt, bliver maskinen ustabil. Hvis de begge er indstillet for lavt, vil maskinen strejfe omkring AB-linjen.

Optimering af Retningsfremføring

Afgør giringshastighedens (duvning) (maskinens vendehastighed) påvirkning på sporfølgningspræstation. Dette kan betragtes som en Fremadseende-indstilling. Større justeringer kan resultere i dårlig præstation.

- Højere indstillinger medfører mere aggressiv reaktion på ændringer til maskinens retning.
- Lavere indstillinger medfører mindre aggressiv reaktion på ændringer i maskinens retning.

Optimering af Styringsreaktionshastighed

Justerer maskinens styringshastighed for at opretholde sporfølgningspræstation. Øgning af styringsreaktion medfører generelt bedre sporfølgningspræstation.

- Justér hastigheden ved at køre parallelt med og 1,2 m (4 ft.) fra AB-linjen.
- Når du finjusterer, bør du justere i trin af 10 mellem 50 og 200.

PC19661—UN—21MAY14

Anskaffelsesfølsomhed for lav

PC19662—UN—21MAY14

Anskaffelsesfølsomhed for høj

PC8999—UN—08MAR06

Forklaring

A—Ønsket spor—Brudt linje
B—Faktisk spor—Ubrudt linje

Optimering af anskaffelsesfølsomhed

Afgør, hvor aggressivt maskinen anskaffer sig sporet. Denne indstilling påvirker kun præstationen under anskaffelse af sporet.

- Justér hastigheden ved at køre parallelt med og 1,2 m (4 ft.) fra AB-linjen.
- Indstil anskaffelsesfølsomheden, indtil maskinen anskaffer linjen helt jævnt.

PC8944—UN—21FEB06

Kurvefølsomhed for lav

PC8943—UN—21FEB06

Kurvefølsomhed for høj

PC8999—UN—08MAR06

Forklaring

A—Ønsket spor—Brudt linje
B—Faktisk spor—Ubrudt linje

Kurvefølsomhed

Afgør, hvor aggressivt AutoTrac™ reagerer på en kurve i sporet. Denne indstilling påvirker kun præstationen af styring i Buet spor. Begynd med en kurvefølsomhed, der er lig med den optimerede anskaffelsesfølsomhed.

- Indstil kurvefølsomheden mens der arbejdes i Buet spor.
- Hvis maskinen drejer uden for kurven, skal følsomheden justeres højere.
- Hvis maskinen drejer inden for kurven, skal følsomheden justeres lavere.

HC94949,0000E01-74-12DEC18

Overvågning af AutoTrac™-præstation

GreenStar™ 3 2630 skærmmodul

PC11948—UN—30JUN09

Styringsindstillinger-fane

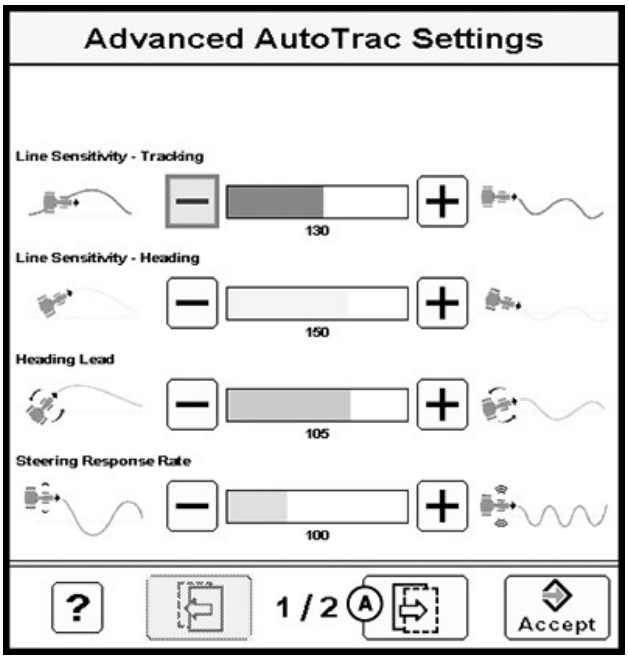
1. Vælg Styringsindstillinger-fanen.

PC21902—UN—03DEC15

AutoTrac™ Avancerede indstillinger-tast

2. Vælg AutoTrac™ Avancerede indstillinger-tast.

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company



PC26036—UN—26JUL18

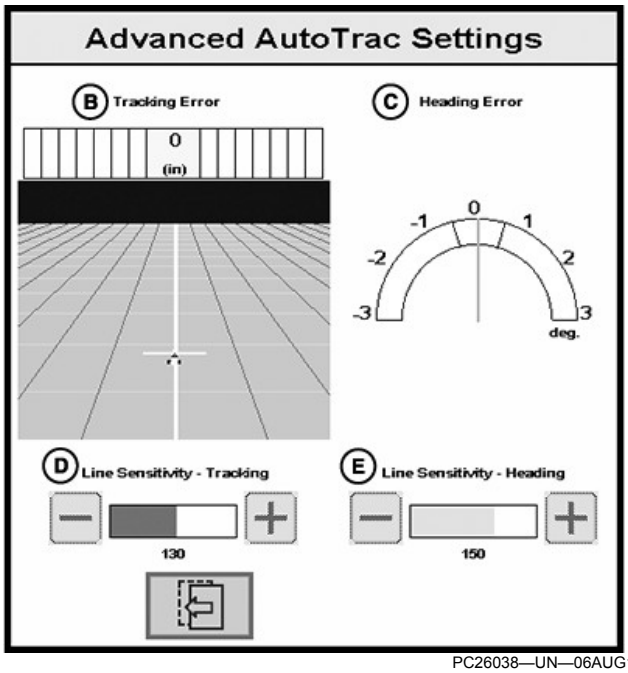
Avancerede indstillinger for AutoTrac™–Side 1

3. Vælg side 3 (A).

PC22002—UN—07JAN16

Tasten Præstationsmonitor

4. Vælg Overvågning af præstation-tast.



PC26038—UN—06AUG18

Sporings- og retningsfejl

A—Knappen Næste
B—Trackingfejl
C—Retningsfejl
D—Linjefølsomhed – Sporing
E—Linjefølsomhed – Retning

Brug de to grafer til at overvåge sporings- (B) og retningsfejl (C).

1. Opnå linjen, og kør i 30 sekunder.
2. Overvåg begge værdier i 30 sekunder.

BEMÆRK: Juster styringsfølsomhed til foretrukken præstation før justering af linjefølsomhedssporingens og retningens indstillinger.

Værdier tættest på nul fejl foretrækkes og angiver bedre systempræstation.

3. Juster indstillingerne, indtil den ønskede præstation er opnået baseret på signalnøjagtighed og maskinens generelle tilstand og stand.

BEMÆRK: Juster linjefølsomhed – sporing (D) for sporingsfejl.

Juster linjefølsomhed – retning (E) for retningsfejl.

HC94949,0000D31-74-06AUG18

AutoTrac™-præstationsdiagram

AutoTrac™-præstationen kan optimeres for gængse funktioner og hastigheder. Når AutoTrac™ skal optimeres på en traktor, anbefales det, at man først optimerer præstationen uden et redskab for at indstille baseline. Brug diagrammet til at registrere værdierne for AutoTrac™ avancerede indstillinger, så de kan vises, når driftsfunktionerne ændres.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

Drift / Hastighed	Styringsfølsomhed	Linjefølsomhed – Retning	Linjefølsomhed – Sporing	Retningsfremføring	Styringens reaktionshastighed	Anskaffelsesfølsomhed	Kurvefølsomhed

HC94949,0000EB9-74-10DEC18

Fejlsøgningsværdier

PC8663—UN—29APR15

Menu-tast

1. Vælg Menu-knappen.

PC26028—UN—06SEP18

AutoTrac™ styreenhed 250-tast

2. Vælg funktionstasten AutoTrac™-styreenhed 250.

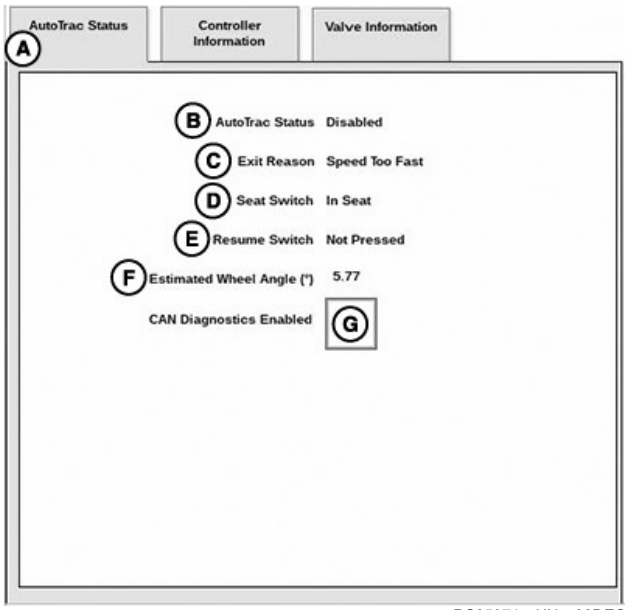
PC24234—UN—18MAY17

Funktionstast til fejlsøgning

3. Vælg Fejlfinding-funktionstast.
4. Vælg fanerne AutoTrac™-status, Styreenhedsinformation og Ventilinformation for at få oplysninger om fejlfindingsaflæsninger.

HC94949,0000EA6-74-30NOV18

Fanen AutoTrac™-status



PC25971—UN—06DEC18

A—Fanen AutoTrac™-status
B—AutoTrac™ status
C—Årsag til afslutning
D—Sædekontakt
E—Genaktiveringskontakt
F—Beregnet hjulvinkel (°)
G—Afkrydsningsfeltet CAN-fejlfinding aktiveret

AutoTrac™-status – Identificerer aktuel statuscirkeldiagram.

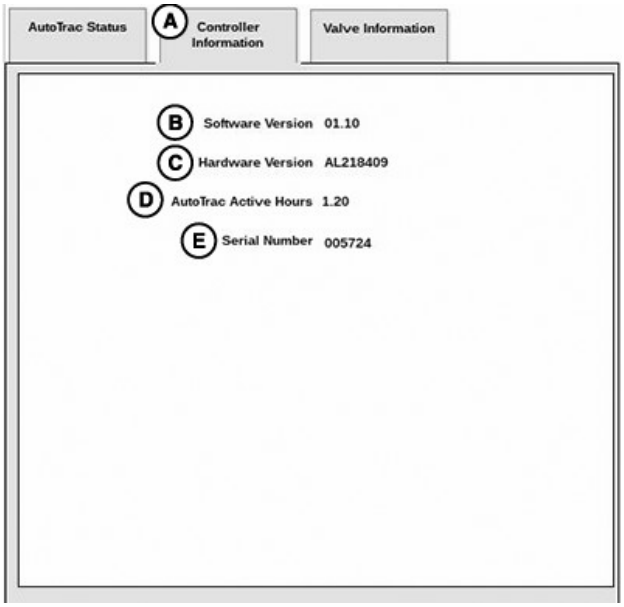
Årsag til afslutning – Identificerer AutoTrac™-stopkoder.

Beregnet hjulvinkel – Bruger det globale positioneringssystem (GPS) til at bestemme hjulenes vinkel. Skærmen bruger giringshastighed og akselafstand til beregning af hjulvinklen.

CAN-fejlfinding aktiveret – For at aktivere afsendelse af fejlfindingsværdier og status for CAN-optagelse skal afkrydsningsfeltet CAN Diagnostics Enabled (CAN-fejlfinding aktiveret) afkrydses (G). CAN-optagelser bruges til avanceret fejlsøgning.

HC94949,0000EAE-74-06DEC18

Fanen Info om styreenhed



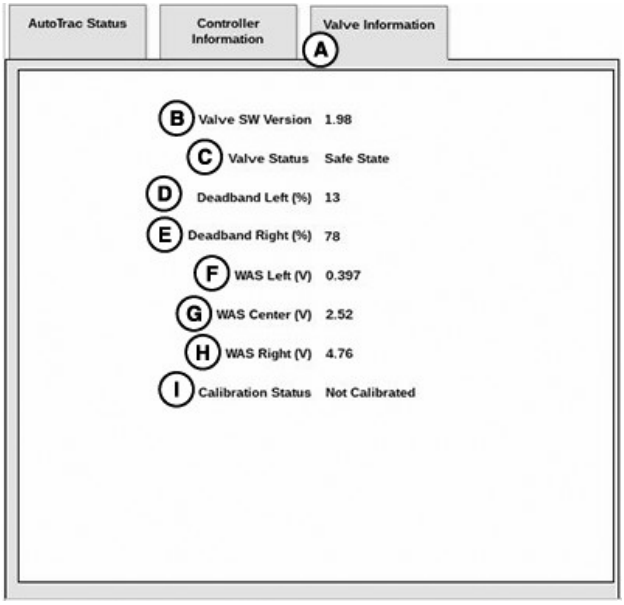
PC25972—UN—16JUL18

A—Fanen Info om styreenhed
B—Softwareversion
C—Hardwareversion
D—AutoTrac™ Aktive timer
E—Serienummer

HC94949,0000DCB-74-01OCT18

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

Fanen Ventilinformation



PC25973—UN—06SEP18

A—Fanen Ventilinformation
B—Ventil SW-version
C—Ventilstatus
D—Dødbånd venstre (%)
E—Dødbånd højre (%)
F—WAS venstre (V)
G—WAS midte (V)
H—WAS højre (V)
I—Kalibreringsstatus

HC94949,0000DCC-74-01OCT18

Observérbare symptomer

Symptom	Problem	Løsning
Kalibrering af AutoTrac™-styreenhed mislykket. Ingen styringsinputenhed detekteret.	Kalibreringsprocedure mislykkes. AutoTrac™ tilkobler ikke.	Hjulvinkelsensor (WAS) ikke registreret på skærmen. Kontrollér WAS og ledningsnet.
		Kontrollér, at styringsinputenheds status (SID) på kalibreringssiden skifter fra inaktiv til aktiv, når rattet bevæges.
		Kontrollér ledningsbundt fra styreenheden til SID for ødelagte eller blotlagte ledninger.
AutoTrac™-styreenhed aktiverer ikke. AutoTrac™ fortsætter ikke.	Stødt på stopkode.	Se liste over stopkoder for at finde årsag.
	Systemtilstand viser ikke Klar.	Afslut ventilkonfiguration. (Se Konfiguration af ventil).
AutoTrac™-styreenhed vises ikke i hovedmenuen.	System genkender ikke AutoTrac™ Controller på CAN-bus.	Sørg for at AutoTrac™ kontrolenhed er tilsluttet GreenStar™ ledningsbundt og modtager strøm.
		Se efter sprængte sikringer i AutoTrac™ kontrolenheds ledningsbundt.
		Kontrollér, at terminator er tilsluttet.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

Symptom	Problem	Løsning
Retningen kan ikke afgøres.	Ældre software til terrænkompensationsmodul (TCM).	Opdatér TCM til den seneste software.
	Ingen differential korrektion.	Bekræft frekvensen for differentialkorrektion med John Deere forhandleren.
	Intet GPS-signal.	Sørg for uhindret udsyn til himlen. Flyt maskinen væk fra forhindringer.
	AutoTrac™ controller etablerede ikke retningen korrekt.	Kør fremad ved en hastighed på mere end 1,6 km/h (1 mph) og drej rattet mere end 45 grader i den ene retning.
	Kørselsretningen er forkert på skærmen.	Brug omskifteren til at vælge køreretning, fremad eller bagud.
Traktor henter styringslinje, men sporer til højre eller venstre for linje.	Modtager-målinger er ikke korrekte.	Bekræft, at modtager-målinger er indtastet korrekt.
	AutoTrac™-styreenheden har registreret en ubrugelig kalibrering af hjulvinkelsensor (WAS) og har en fejlagtig WAS-skråstilling.	Omkalibrér hjulvinkelsensor, og kontrollér, at midterpunktet vælges korrekt. (Kontakt maskinforhandler).
AutoTrac™-styreenhed er ustabil, når den går ind på spor.	Anskaffelsesfølsomhed for høj.	Optimér anskaffelsesfølsomhed. (SE Optimer AutoTrac™-styreenheds præstation.)
AutoTrac™-styreenhed tager for lang tid at komme ind på næste spor.	Anskaffelsesfølsomhed for lav.	Optimér anskaffelsesfølsomhed. (SE Optimer AutoTrac™-styreenheds præstation.)
AutoTrac™-styreenhed slingrer konstant i række.	StarFire™ modtagers højde eller for/bag ikke indstillet rigtigt.	Indtast korrekt højde og for/bag-dimensioner.
	Aggressiv S-kørselsbevægelse.	Optimér linjefølsomheder. (SE Optimer AutoTrac™-styreenheds præstation.)
	Træg S-kørselsbevægelse.	Optimér linjefølsomheder. (SE Optimer AutoTrac™-styreenheds præstation.)
	StarFire™ modtagers monteringsretningsindstilling er anderledes end den faktiske monteringsretning.	Afpas monteringsretning korrekt under modtageropsætning.
	AutoTrac™ controller etablerede ikke retningen korrekt.	Kør fremad ved en hastighed på mere end 1,6 km/h (1 mph) og drej rattet mere end 45 grader i den ene retning.

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

Symptom	Problem	Løsning
	Løs jord.	Tilføj ballast. (Følg de anbefalede maskinspecifikationer).
AutoTrac™-styreenhed kører inden eller uden for kurve.	Kurvefølsomhed for høj eller lav.	Optimer kurvefølsomhed. (SE Optimer AutoTrac™-styreenheds præstation).
Kalibrering af AutoTrac™-styreenhed mislykkes.	Ikke tilstrækkeligt areal til at fuldføre kalibrering uden at stoppe.	Sørg for at maskinen har plads nok til at fuldføre kalibrering.
	Rattet er drejet for at undgå forhindringer.	Sørg for at arealet er uden forhindringer.
	Forkerte input fra maskinfører.	Start kalibreringsproces igen. Bekræft maskinførers input.
	Hjulvinkelsensor (WAS) reagerer ikke.	Undersøg WAS-ledningsbundtets forbindelser for skader eller smuds.
	Elektrohydraulisk (EH) ventil reagerer ikke.	Undersøg EH-ventil-ledningsbundtets forbindelser for skader eller smuds.
	Hardwaresvigt på maskine.	Kontakt John Deere forhandleren.
	Forkert installation.	Kontakt John Deere forhandleren.
Dårlig præstation i AutoTrac™ kontrolenhed.	Avancerede indstillinger af AutoTrac™ kontrolenhed er indstillet forkert.	Indstil styringsreaktions hastighed. (SE Optimer AutoTrac™-styreenheds præstation.)
		Sørg for, at Avancerede AutoTrac™ indstillinger er ved standardværdier inden optimering.
	Maskintype er indstillet forkert.	Konfigurer systemet igen. Vælg korrekt maskintype under kalibreringsprocedure. (Se Opsætning af systemet).
	Styresystemet er stift.	Omkalibrér hydrauliksystem. Temperaturændringer i dagens løb kan påvirke maskinens karakteristikker. (Kontakt maskinforhandler).
	Styringen er løs.	Omkalibrér hydrauliksystem. Temperaturændringer i dagens løb kan påvirke maskinens karakteristikker. (Kontakt maskinforhandler).

HC94949,0000E05-74-05DEC18

Fejlfindingsaflæsninger for cirkeldiagram til AutoTrac™ status

PC8663—UN—29APR15

Menu-tast

1. Vælg Menu-knappen.

PC17340—UN—24OCT13

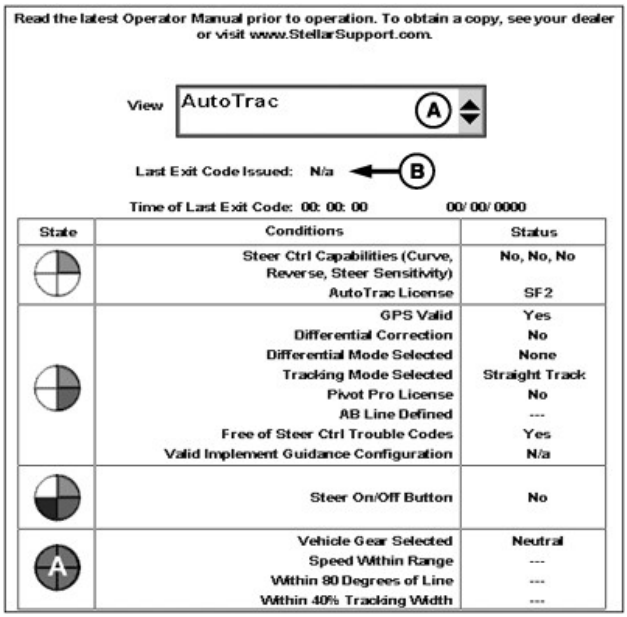
GreenStar™ 3 Pro-tast

2. Vælg GreenStar™-tasten.

PC20267—UN—14NOV14

Funktionstasten Fejlfinding

3. Vælg Fejlfinding-funktionstasten.



PC20269—UN—14NOV14

Fejlfindingsaflæsninger - AutoTrac-visning

A—Visning-rullemenu
B—Sidste Afslutkode udstedt

4. Vælg AutoTrac™ fra rullemenuen Vis (A).

AutoTrac™ Visning viser status af de nødvendige forhold for hvert stykke af cirkeldiagrammet.

Cirkeldia-grams tilstand	Forhold
1 stykke ud af 4	**Styringskontrolenheds evner (kurve, bak og styringsfølsomhed)**
	AutoTrac™ licens
2 stykker ud af 4	GPS-system gyldigt
	Differentialkorrektion
	Differentialmodus valgt
	Sporingsmodus valgt
	Pivot Pro har licens
	AB-linje defineret
	Uden styringskontrol-fejlfindingskoder
	Gyldig konfiguration af redskabsstyring:
3 stykker ud af 4	Styring TIL/FRA-tast
4 stykker ud af 4	Maskingear er valgt
	Hastighed inden for område
	Inden for 80 grader fra linje
	Inden for 40 % sporvidde

Hvis AutoTrac™ frakobler, kontrollér sidste Afslutkode (B). Hvis AutoTrac™ ikke frakobler, bekræft at forholdene i de første 3 cirkelstykker er imødeset.

AL70325,00001B2-74-13SEP17

AutoTrac™ Afslutkoder og deaktiveringsmeddelelser

Vælg Menu-tast > GreenStar™ > Fejlfinding > AutoTrac™ fra Visning-rullemenuen. De følgende Afslutkoder kan vises.

Vælg Menu > GreenStar™ > Styring > Visning-fane. De følgende deaktiveringsmeddelelser kan ses.

Hver gang AutoTrac™ deaktiveres, vises der en tekst med årsagen til, hvorfor det blev deaktiveret. Der vises også meddelelser om, hvorfor AutoTrac™ ikke blev aktiveret. Deaktiveringsmeddelelsen vises i 3 sekunder og forsvinder igen.

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

Afslutkode	Deaktiveringsmeddelelse	Beskrivelse	Løsning
Ingen	Ingen	Intet er efterset endnu.	Opstart-kode. System er ikke efterset for fejl.
Hjulhastighed for lav	Hastighed for langsom	Maskines hastighed for lav til at benytte AutoTrac™.	Øg hastigheden til over 0,5 km/h (0.3 mph).
Hjulhastighed for høj	Hastighed for høj	Maskines hastighed for høj til at benytte AutoTrac™.	Nedsæt hastighed til under platformgrænse. Traktor — 30 km/h (18.6 mph) Skårlægger — 19,3 km/h (12 mph) Bakhastighed for rækkeafgrødetraktorer kun — 10 km/h (6 mph)
Spor ændret	Spornummer ændret	Spornummer er ændret.	Ret maskinen ind på det ønskede spor og tryk på Fortsæt.
Tabt dobbelt GPS	Ugyldigt GPS-signal	SF1, SF2 eller RTK-signal blev tabt.	Etablér signal.
RSC-fejl	Fejl i styrings kontrolenhed	En fejl i styringens kontrolenhed, der er alvorlig nok til at deaktivere AutoTrac™.	Sluk og tænd for strøm til traktor.
OK	Ingen	Sidste trin i opgradering lykkedes.	
PT afbrudt	Ingen	Sporing er ikke tændt.	Slå Sporing til i Styringsindstillinger > Sporingsmodus.
Rat	Rattet bevæget	Rattet er blevet bevæget og deaktiveret AutoTrac™.	Tryk på fortsættelseskontakten for at genaktivere AutoTrac™. Forøg styringsforbikoblingsindstillingen, hvis der ikke blev drejet på rattet.
Retningsfejl	Retningsfejl for stor	Retningsfejl er uden for område.	Tilret traktoren inden for retningsgrænsen: • 80 grader under 6 mph • 45 grader over 6 mph
Lateral fejl	Afsporingsfejl for stor	Lateral fejl er uden for område.	Tilret traktoren inden for den laterale grænse (40 % af sporafstand).
Ingen TCM	Ingen TCM-korrektioner	Enten ingen terrænkompensationsmodul (TCM) til stede eller TCM er slukket.	Slå TCM TIL, eller installér TCM.
Hovedkontakt	Vejkørselsmodus	Maskinens hovedkontakt er slået FRA.	Sæt kontaktstatus til TIL.
Tiden udløbet i bak	Tiden udløb i bak	Tiden udløb i bak (mere end 45 sekunder).	Skift til fremadgående gear, inden der forsættes i bak.
Forkert retning	Køretøjet bevæger sig ikke fremad	Maskinen kører ikke fremad.	Maskinen skal være i et fremad-gear for at kunne aktiveres.
Ubrugelige fortsættelsesdata modtaget	Fejl i Fortsættelseskontakt	Ratstyreenhed sender ubrugelige data fra genaktiveringskontakt.	Ret henvendelse til John Deere-forhandleren.
Ukendt retning	Retningen kendes ikke	Retningen kendes ikke.	Kør fremad ved en hastighed på mere end 1,6 km/h (1 mph), og drej rattet mere end 45°.
Umage kurvatur	Kurve for skarp	Det buede spors radius er mere snæver en AutoTrac™ tillader.	Kør manuelt gennem buede spor (kurver) med snæver radius.
Ubrugelige akselafstandsdata	Ingen	Styringskontrolenhed sender fejlagtige hjulsafstandsdata.	Forkert hjulafstand for maskinklasse. Ret henvendelse til John Deere forhandler og få seneste software til styringskontrolenhed.

HC94949,000091E-74-04APR16

Styringsadvarsler

ACI kommunikationsfejl	Ingen kommunikation med køretøjets styringskontrolenhed (Styringskontrolenhed). Tjek køretøjet for fejlfindingskoder og kontakt John Deere forhandleren.
Vendingsberegner Til	Vendingsberegneren er slået TIL. Brug afkrydsningsfeltet til at slå det FRA.
AutoTrac deaktiveret	AutoTrac-system deaktiverer, hvis føreren er væk fra sædet i mere end 5 sekunder.
AutoTrac	Føreren har ansvaret for at undgå sammenstød. Slå AutoTrac FRA inden kørsel på offentlig vej.
Datakort problem!	Der skal sidde et datakort i compact flash-drevet og døren skal være lukket for at GreenStar2 Pro programmet kan bruges.
Ingen opsætningsdata!	Opsætningsdata for GreenStar2 Pro programmet kunne ikke findes på datakortet. GreenStar2 Pro programmet er ikke til rådighed før der isættes et datakort med opsætningsdata.
Software til AutoTrac styringskontrolenhed ikke kompatibel	Ret henvendelse til John Deere forhandleren for en opdatering til styringskontrolenheden.
Kommunikationsfejl	Kommunikationsproblem med kontrolenhed. Tjek forbindelserne til kontrolenheden.
Mobil processor detekteret	Mobil processor detekteret på CAN Bus. GreenStar programmet deaktiveret. Fjern den mobile processor og sluk og tænd for strømmen for at aktivere GreenStar programmet.
GPS kommunikationsproblem	Ingen kommunikation med GPS-modtageren. Efterse forbindelser ved GPS-modtager.
Sporing upræcis	GPS-modtageren skal stilles til at rapportere ved 5 Hz output-rate for meddelelser. Bekræft indstillingerne på GPS-modtageren og skift output til 5Hz.
Ugyldig grænse	Der er registreret en ugyldig grænse. Du kan fortsætte registreringen, eller slette den aktuelle grænse og begynde registreringen igen.
Aktiveringsfejl	Ugyldig aktiveringskode. Indtast aktiveringskoden igen.
Ugyldigt filter	Alle felter, der skal fyldes ud baseret på de valgte type totaler, er ikke fyldt ud.
Markeringer af samme valg	Valgte markeringer er af samme navn og modus.
Navnet eksisterer allerede	Det indlæste navn findes allerede på denne liste. Indlæs et nyt navn.

Alarmer

GPS kommunikationsproblem	Ingen kommunikation med GPS-modtageren. Efterse forbindelsen på GPS modtageren og udfør funktionen igen.
Buet spor-hukommelse fuld	Intern hukommelse for Buet spor er fuld. Der skal slettes data inden Buet spor-funktionen fortsættes. Slet Buet spor-data fra systemet.
AutoTrac deaktiveret	AutoTrac SF1 licensen virker ikke med den aktuelle StarFire software. StarFire softwaren skal opdateres, for at AutoTrac kan anvendes.
AutoTrac deaktiveret	AutoTrac SF1 licensen virker ikke mens SF2 korrektionerne er slået til. Slå SF2-forbindelser FRA, når AutoTrac skal i brug.
Licensproblem	Ingen licens til rådighed for den valgte sporingsmodus. Forrige sporingsmodus vil blive valgt.
Duplikeret navn	Navnet eksisterer allerede. Vælg et andet navn.
Registrering af Buet spor	Registrering af Buet spor i gang. Kan ikke udføre funktionen før registreringen er slået fra.
Problem med definition af cirkel	Der opstod en intern fejl under definering af cirkel. Definer cirklen igen.
Problem med definition af cirkel	Kommunikation med GPS modtager gik tabt under definition af cirkel. Definer cirklen igen når kommunikationen er genetableret.
Problem med definition af cirkel	Midtpunkt for langt væk. Vælg et andet midtpunkt.
Problem med definition af A-B linje	Der opstod en intern fejl under definering af A-B linje. Definer A-B linjen igen.
Problem med definition af A-B linje	Tiden udløb under definering af A-B linjen. Definer A-B linjen igen.
Problem med definition af A-B linje	A og B punkterne på A-B linjen ligger for tæt. Udfør funktionen igen.
Tab af GPS under registrering af grænse	GPS blev tabt mens grænsen blev registreret. Punktlogningen vil forsætte når GPS-signalet kommer igen. Dette kan give en upræcis grænse.
Datakort fuldt	Tøm og ryd op på datakortet, eller sæt et nyt datakort i.
Datakort 90 % fuldt	Tøm og ryd op på datakortet, eller sæt et nyt datakort i.
Ingen hukommelse	Ingen hukommelse tilgængelig for Buet spor. Tøm og ryd op på datakortet, eller sæt et nyt datakort i.
Lav hukommelse	Lav hukommelse tilgængelig for Buet spor. Tøm og ryd op på datakortet, eller sæt et nyt datakort i.
Ingen hukommelse	Ingen hukommelse tilgængelig for Lige spor. Tøm og ryd op på datakortet, eller sæt et nyt datakort i.
Ingen hukommelse	Ingen hukommelse tilgængelig for Cirkelspor. Tøm og ryd op på datakortet, eller sæt et nyt datakort i.
Problem med definition af cirkel	Afstanden fra køretøjet til midtpunktet er mere end 1 mile (1,6 km). Vælg et andet center, eller kør en anden cirkel.

Nulstil alle totaler	De har besluttet at nulstille alle totaler for det valgte filter.
Forkert model RS232 kontrolenhed valgt	Den valgte model RS232 kontrolenhed er forkert. Bekræft og genindlæs producent og modelnummer.
Normeringsfejl	Kontrolenheden er ikke sat op til at acceptere normeringer.
Normeringsfejl	Kontrolenheden er sat op til at acceptere normeringer. Der er ikke valgt en kontrolenhedsnormering.
Normeringsfejl	Normeringsmængden er uden for kontrolenhedens område.
Fejl i kontrolenhedens måleenheder	Kontrolenheden fungerer kun med metriske enheder.
Fejl i kontrolenhedens måleenheder	Kontrolenheden fungerer kun med engelske (US) enheder.
Fejl i kontrolenhedens måleenheder	Kontrolenheden fungerer kun med metriske eller engelske (US) enheder.
Fejl i kontrolenhedens funktion	Ugyldig funktion valgt til kontrolenheden.
Normeringsadvarsel	Uden for mark-normeringsmængde anvendes nu.
Normeringsadvarsel	GPS-signalet er tabt. Tab af GPS-normeringsmængde anvendes nu.
Normeringsadvarsel	Kontrolenheden understøtter ikke den valgte normering.

INFO

CF86321,0000333-74-23MAY11

AutoTrac™-styreenheds fejlsøgningsadresser

Fejlsøgningsadresser

Vælg funktionstasten Fejlsøgningsadresse. Der vises en liste over styreenheder, og styreenheder med fejlfindingskoder er markeret.

Der kan opnås adgang til individuelle styreenheder ved at trykke på funktionstasten Enter for at se koderne for den valgte styreenhed.

For at se AutoTrac™-styreenheden vælges ACI.001-redskabet på rullemenuen med enheder.

Koderne kan også vises for alle styreenheder ved at vælge funktionstasten Show All (Vis alle) og trykke på funktionstasten Enter. Koderne kan forelægges en John Deere forhandler, der kan hjælpe med at udføre fejlfinding af maskinens problemer.

PC8663—UN—29APR15

Menu-tast

PC8655—UN—05AUG05

Meddelelsescenter-tast (med Info-symbol)R

PC8668—UN—05AUG05

Fejlsøgningsadresser

Alle fejlsøgningskoder nedenfor er specifikke for AutoTrac™-styreenheden.

fejlsøgningsadresse	Beskrivelse
003	Batterispænding
004	Tændingslåsens spænding
005	5 V referenceregulator 1 spænding
006	5 V referenceregulator 2 spænding
014	CAN 2 højspænding
015	CAN 2 lav spænding
026	Ratkontroller
027	PVED-CLS hukommelsesudbedring

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

fejlsøgningsadresse	Beskrivelse
029	Aktiver/deaktiver CAN-fejlsøgning
035	Håndhjulsposition (grader)
037	Hjulvinkelsensor til vej 1 (%)
038	Hjulvinkelsensor til vej 2 (%)
039	Hjulindstillingspunkt kommandokilde
040	Hjulindstillingspunkt kommando (%)
041	Vej hjulvinkel ratanslag
042	Vejhjulvinkel (grader)
090	PVED-CLS-softwareversion
091	PVED-CLS-softwaredato
092	PVED-CLS status for hukommelseskalibrering
093	PVED-CLS køretøjets styresystemtype
094	PVED_CLS akselafstand
095	Maks. ventilspoles position venstre
096	Maks. ventilspoles position højre
097	Ventils dødbånd til venstre
098	Ventils dødbånd til højre
099	WAS primær maks. venstreposition
100	WAS primær neutralposition
101	WAS primær maks. højreposition
102	WAS redundant maks. venstreposition
103	WAS redundant neutralposition
104	WAS redundant maks. højreposition
105	PVED-CLS hovedstyreenhed DTC
106	PVED-CLS hovedstyreenhed DTC
107	PVED-CLS hovedstyreenhed DTC
108	PVED-CLS sikkerhedsstyreenhed DTC
109	PVED-CLS sikkerhedsstyreenhed DTC
110	PVED-CLS sikkerhedsstyreenhed DTC
120	Skærmformat (engelsk vs. metrisk)
121	StarFire™, for/bag
122	StarFire™ højde
123	Platformtype
124	Platformtype (ASCII)
125	Køretøjsklasse
126	Køretøjets akselafstand
157	Sædekontakt ADC
158	Førertilstedeværelse
161	GPS-hastighed
163	Hjulbaseret kørehastighed
167	GreenStar™ giringshastighed
168	Styrekontrolmodus
172	Afslut-kode for ekstraudstyr
180	AutoTrac™ højere hastighedsgrænseværdi
181	AutoTrac™ lavere hastighedsgrænseværdi
183	Beregnet kurvatur
184	AutoTrac™-kurvaturkommando
185	GreenStar™ lateral fejl
186	GreenStar™ retningsfejl
187	GreenStar™ kurvatur
188	AutoTrac™ lateral integrator
189	AutoTrac™ information
190	AutoTrac™ udgangskode

fejlsøgningsadresse	Beskrivelse
191	AutoTrac™ timer
193	AutoTrac™ aggressivitet
194	AutoTrac™ retningsfremføring
195	AutoTrac™ retningsforstærkning
196	AutoTrac™ kurvefølsomhed
197	AutoTrac™ anskaffelsesfølsomhed
198	AutoTrac™ lateral forstærkning
225	EOL-delnummer
226	EOL versionsnummer
227	Artikelnummer på startblokprogram
228	Systeminitieringsbloks version
231	JDOS, partsnummer
232	JDOS-version
233	Software, partsnummer
234	Softwareversion
235	Delnummer for styreenhed
236	Serienummer for styreenhed
237	Softwaremodul, partsnummer
238	Softwaremodul version
245	CAN-bus slukket antal
246	CAN-bus slukket interval
251	Styreenhed PIN

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,0000E3A-74-20NOV18

AutoTrac™-styreenhed 250 fejlsøgningskoder (DTC)

PC8663—UN—29APR15

Menu-tast

PC8655—UN—05AUG05

Meddelelsescenter-tast (med Info-symbol)R

PC8669—UN—05AUG05

Fejlfindingskoder-funktionstast

Vælg Menu > Meddelelsescenter > Fejlfindingskoder-funktionstast. Der vises en liste over kontrolenheder, og kontrolenheder med fejlfindingskoder er angivet.

Gå ind på individuelle kontrolenheder for at se koder for den pågældende kontrolenhed. Vælg ACI.001 for at se AutoTrac™-styreenhedens fejlsøgningskoder. Vælg Vis alle-tasten for at se koder for alle kontrolenheder.

Fremsend koder til en John Deere forhandler, der kan hjælpe med at fejlfinding af maskinens problemer.

Kode	Beskrivelse
168.03	Brydeforsyningsspænding over 18 V. Fejlsøgning nødvendig.
168.04	Brydeforsyningsspænding over 10 V. Fejlsøgning nødvendig.
232.09	Korrigeret GPS er ikke tilgængelig.
442.00	Den interne styreenheds temperatur er for høj, højere end 80 °C.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

Kode	Beskrivelse
628.02	Styreenheden er i systeminitieringsblok.
628.12	Styresystem ikke kalibreret.
630.02	Kalibreringsfejl.
1504.08	Tiden siden sædekontakten har været i åben tilstand, har overskredet den fastsatte grænse på 9 timer.
1504.14	Operatør sidder ikke i sæde under brug af AutoTrac™ i mere end 7 sekunder.
520201.09	Melding om maskinens driftsstatus ikke til rådighed (Ingen kommunikationsdata).
522394.09	Melding om terrænkompensationsmodul ikke tilgængelig.
523795.09	Ratstyreventil ikke registreret (Ingen kommunikationsdata).
523795.14	Fejl i ratstyreventil registreret.
523698.09	GreenStar™-display Parallel Tracking-melding ikke til rådighed (Ingen kommunikationsdata).
523767.02	Data for fortsættelseskontakt ugyldig.
523767.03	Giringshastigheds datameddelelse mangler fra GPS-modtager. Kontrollér tilslutning af GPS-ledningsnet. Genstart motoren for at udbedre problemet.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,0000E3B-74-20NOV18

Tjekliste for sæsonstart

Inden sæsonen begynder, anbefales det, at maskinføreren udfører følgende softwareopdateringer, inspektioner og kalibreringer:

- ☐ Jf. betjeningsvejledning for elektronik på JohnDeere.com eller ret henvendelse til John Deere forhandleren angående versioner, der kan downloades.
- ☐ Opdatér udstyrets software. Besøg StellarSupport.com for den seneste software.
  - ☐ Skærm
  - ☐ Modtagere
  - ☐ Kontrolenhed
  - ☐ Andet AMS-udstyr
- ☐ Efterse ledningsbundter for slitage og skader rundt om klempunkter, hjørner, kanter og ledningsbundternes støttepunkter.
- ☐ Undersøg ledningsbundtet ved konnektorer for slitage på blotlagte ledninger.
- ☐ Undersøg konnektortætninger og låsemekanismer.
  - ☐ Modtagere
  - ☐ Skærmmoduler
  - ☐ Styringens kontrolenhed
- ☐ Efterse det mekaniske styresystem for slitage.
- ☐ Se efter utætheder i hydrauliksystemet.
- ☐ Bekræft StarFire™ højde og for/bag-værdier.
- ☐ Kalibrer modtagerens terrænkompensationsmodul (TCM).
- ☐ Betjen AutoTrac™ og kalibrer på ny om nødvendigt.
- ☐ Kontrollér, at maskinen har korrekt ballast.
- ☐ Efterse dæk for slitage.

HC94949,0000D8C-74-01OCT18

Tjekliste for sæsonafslutning

Ved sæsonens afslutning anbefales det, at maskinføreren udfører følgende inspektioner:

- ☐ Efterse ledningsbundter for slitage og skader rundt om klempunkter, hjørner, kanter og ledningsbundternes støttepunkter.
- ☐ Undersøg ledningsbundtet ved konnektorer for slitage på blotlagte ledninger.
- ☐ Efterse det mekaniske styresystem for slitage.
- ☐ Se efter utætheder i hydrauliksystemet.
- ☐ Undersøg konnektortætninger og låsemekanismer.
- ☐ Undersøg konnektorben for slitage, smuds og tæring.
  - ☐ Modtagere
  - ☐ Skærmmoduler
  - ☐ Styringens styreenheder
- ☐ Kontrollér, at maskinen har korrekt ballast.
- ☐ Efterse dæk for slitage.

HC94949,0000D8D-74-01OCT18

Daglig checkliste

Det anbefales, at maskinføreren dagligt udfører følgende inspektioner:

- ☐ Efterse ledningsbundter for slitage og skader rundt om klempunkter, hjørner, kanter og ledningsbundternes støttepunkter.
- ☐ Undersøg ledningsbundtet ved konnektorer for slitage på blotlagte ledninger.
- ☐ Se efter utætheder i hydrauliksystemet.
- ☐ Efterser monteringsdele.
  - ☐ Skærmmoduler
  - ☐ Modtagere

AL70325,000014A-74-01DEC14

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

Indeks

A

Advarsel
GreenStar™-skærm 50-1
Akselafstand
StarFire™-modtager 50-3
Aktivering 60B-2
AutoTrac™ 60B-1
StarFire™-modtager 50-2
AutoTrac™
Aktivering 60B-1
Deaktivering 60B-3
Aktivitetsmonitor 60B-3
Mejetærsker
Startskærm 50-1
AutoTrac™ præcision 30-2
AutoTrac™ status 70-1
AutoTrac™ styreenhed
Igangsætning af system 60B-2
Traktor
Forhold for aktivering 60B-2
AutoTrac™-statuscirkeldiagram
Fejlsøgningsværdier 70-5
AutoTrac™-styreenhed
Cirkeldiagram for status 30-2
Deaktivering 60B-1
Kompatibilitet 30-2
Ventilkonfiguration 60A-1
Avancerede indstillinger
Anskaffelsesfølsomhed 60C-2
Kurvefølsomhed 60C-2
Linjefølsomhed 60C-1
Retningsfremføring 60C-1
Styringens reaktionshastighed 60C-2
Avancerede indstillinger for AutoTrac™
Optimering 60C-1

C

Checklister
Daglig checkliste 80-1
Cirkeldiagram for status
AutoTrac™-styreenhed 30-2

D

Deaktivering
AutoTrac™ 60B-1, 60B-3
Aktivitetsmonitor 60B-3
Dokumentindstillinger 60C-3

E

Elektronisk skærm, korrekt brug 05-3

F

Fejlfinding
Afslutkoder 70-5
AutoTrac 70-7
Deaktiveringsmeddelelser 70-5
GPS 70-7
Styringens kontrolenhed 70-7
Fejlfindingsaflæsninger
Maskininformation 50-5
Fejlsøgning
AutoTrac™-statuscirkeldiagram 70-5
Fejlsøgningsadresser 70-8
Fejlsøgningskoder 70-10
Observerbare symptomer 70-2
Fejlsøgningsadresser
Fejlsøgning 70-8
Fejlsøgningskoder
Fejlsøgning 70-10
Fejlsøgningsværdier
AutoTrac™-statuscirkeldiagram 70-5
For/bag
StarFire™-modtager 50-3
Funktionsprincipper 30-1

G

Generation 4-skærm
Komponenter 40-1
Softwareaktivering 50-1
GreenStar™-skærm
Komponenter 40-1
Softwareaktivering 50-1

H

Højde
StarFire™-modtager 50-3

I

Info om styreenhed 70-1

K

Kalibrering
Terrænkompensationsmodul 50-4
Kompatibilitet
AutoTrac™-styreenhed 30-2
Krav 30-1
Kurvefølsomhed 60C-2

L

Linjefølsomhed
Overskrift 60C-1
Sporing 60C-1

M

Mejetærsker
AutoTrac™
Startskærm 50-1
Måleskema
StarFire™-modtager 50-3

O

Observerbare symptomer
Fejlsøgning 70-2
Optimering
Avancerede indstillinger for AutoTrac™ 60C-1

R

Retningsfremføring 60C-1

S

Signalord, betydning 05-1
Sikkerhed
Sikker vedligeholdelse, udførelse 05-2
Sikkerhed, trin og håndtag
Rigtig brug af trin og håndtag 05-2
Skærm 40-1
Softwareaktivering
Generation 4-skærm 50-1
GreenStar™-skærm 50-1
StarFire™-modtager 50-2
StarFire™-modtager
Akselafstand 50-3
Aktivering 50-2
For/bag 50-3
Højde 50-3
Måleskema 50-3
Softwareaktivering 50-2
Startskærm
AutoTrac™
Mejetærsker 50-1
Styresystem
Test 60A-2
Til/fra 30-3
Styring
Advarsler 70-7
Systemkomponenter
Generation 4-skærm 40-1
GreenStar™ skærmmodul 40-1
Tændingslås 40-2
Systemopsætning 60A-1

T

Terrænkompensationsmodul
Kalibrering 50-4
Test
Styresystem 60A-2
Tjekliste for sæsonafslutning
Tjeklister 80-1
Tjekliste for sæsonstart
Tjeklister 80-1
Tjeklister
Tjekliste for sæsonafslutning 80-1
Tjekliste for sæsonstart 80-1
Traktor
AutoTrac™ styreenhed
Forhold for aktivering 60B-2
Tændingslås 40-2

V

Ventilinformation 70-2
Ventilkonfiguration
AutoTrac™-styreenhed 60A-1

Tilgængelig John Deere-servicelitteratur

Teknisk information

Der kan købes tekniske informationer hos John Deere. Dokumenterne fås i trykt udgave eller som CD-ROM.

De kan bestilles på en af følgende måder:

- John Deere Butik for Teknisk Information: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Telefon 1-800-522-7448
- Kontakt John Deere forhandleren for yderligere information.

De tilgængelige informationer indbefatter:

TS189—UN—17JAN89

RESERVEDELSKATALOGERNE angiver de reservedele, som er til rådighed til din maskine, og indeholder en eksplosionstegning, som kan hjælpe med at identificere de korrekte dele. Denne er også nyttig i forbindelse med montering og demontering.

TS191—UN—02DEC88

BETJENINGSVEJLEDNINGER med informationer om sikkerhed, drift, vedligeholdelse og service.

TS224—UN—17JAN89

TEKNISKE MANUALER indeholder serviceinformationer om din maskine. De indeholder specifikationer, illustrerede monterings- og demonteringsprocedurer, hydrauliske olieflowdiagrammer og ledningsdiagrammer. Til nogle produkter hører der separate manualer med informationer om reparation og fejlsøgning. Nogle komponenter såsom motorer er beskrevet i en separat komponentteknisk manual.

TS1663—UN—10OCT97

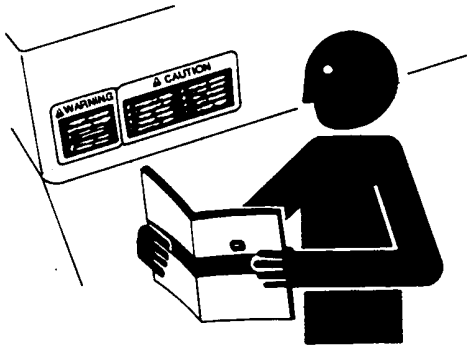
LÆSEPLAN FOR UDDANNELSE indbefatter fem omfattende bogserier, der beskriver grundlæggende oplysninger uafhængigt af producenten:

- "Grundlæggende viden om landbrug" afdækker landbrug og kvægavl.
- Serien "Forvaltning af landbrug" undersøger konkrete problemer og tilbyder praktiske løsninger inden for marketing, finansiering, valg og konformitet af udstyr.
- Manualerne "Grundlæggende service" viser, hvordan man reparerer og vedligeholder terrængående udstyr.
- Manualerne "Grundlæggende principper for maskindrift" beskriver maskinernes egenskaber og indstillingen af disse, hvordan maskinernes ydelse øges, samt hvordan unødvendig drift på marken undgås.
- Manualerne "Grundlæggende principper for kompakt udstyr" giver anvisninger om servicering og vedligeholdelse af udstyr op til en kraftudtagsydelse på 40.

DX,SERVLIT-74-07DEC16

John Deere Service holder dig i sving

John Deere er der for dig



TS201—UN—15APR13

KUNDETILFREDSHED er vigtig for John Deere.

Vores forhandlere bestræber sig på hurtigt og effektivt at levere reservedele samt yde service:

–Vedligeholdelse og reservedele til at understøtte dit udstyr.

–Skolede serviceteknikere samt de nødvendige fejlsøgnings- og reparationsværktøjer til at udføre servicearbejde på dit udstyr.

PROCEDURE TIL PROBLEMLØSNING MED HENBLIK PÅ KUNDETILFREDSHED

Din John Deere-forhandler har til opgave at understøtte dit udstyr og at løse ethvert problem, du måtte have.

1. Hav følgende informationer parat, når du kontakter din forhandler:

–Maskinmodel og produktidentifikationsnummer

–Købsdato

–En beskrivelse af problemet

2. Tal om problemet med forhandlerens serviceansvarlige.

3. Forklar forhandlerens ansvarlige problemet og bed om hjælp, hvis problemet ikke kan løses.

4. Hvis du har et hårdnakket problem, som din forhandler ikke kan løse, bør du bede din forhandler om at kontakte John Deere for at få hjælp. Eller kontakt Ag Customer Assistance Center på 1-866-99DEERE (866-993-3373) eller send os en e-mail på www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-74-01MAR06