

Řídicí jednotka John Deere AutoTrac™ 250



JOHN DEERE

NÁVOD K POUŽITÍ

Řídicí jednotka John Deere
AutoTrac™ 250

OMPFP19554 VYDÁNÍ L8 (CZECH)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.

Úvod

Předmluva

DĚKUJEME VÁM, že jste si zakoupili produkt John Deere.

Pečlivě si PŘEČTĚTE TUTO PŘÍRUČKU a seznamte se se správným používáním a údržbou vašeho produktu. V opačném případě může dojít k vážnému úrazu osob nebo k poškození zařízení. Tento návod k obsluze a výstražné štítky umístění na produktu mohou být k dispozici i v jiných jazycích. (S objednávkou se obraťte na prodejce John Deere.)

TUTO PŘÍRUČKU JE TŘEBA POVAŽOVAT za nedílnou součást vašeho produktu a při prodeji produktu musí zůstat přiložena.

HODNOTY VELIČIN UVEDENÉ V TOMTO NÁVODU k použití jsou uvedeny v metrických i angloamerických jednotkách. Používejte jen správné díly a spojovací materiál. Na metrické šrouby, příp. palcové šrouby jsou nezbytné rozdílné klíče.

Označení stran VPRAVO a VLEVO se vztahuje ke směru jízdy stroje nebo náradí vpřed.

IDENTIFIKAČNÍ VÝROBNÍ ČÍSLA (P.I.N.) SI ZAPIŠTE na příslušné místo v návodu k obsluze. Zaznamenejte všechna čísla přesně. V případě krádeže produktu se mohou tato čísla stát důležitým pomocníkem v pátrání. Kromě toho Váš prodejce produktů John Deere bude tato čísla potřebovat při vyřizování Vaší objednávky náhradních dílů. Zálohu identifikačních čísel si uložte na bezpečném místě mimo stroj nebo mimo tento produkt.

ZÁRUKA je poskytována jako součást podpůrného programu John Deere pro zákazníky, kteří provádějí obsluhu a údržbu stroje podle pokynů v tomto návodu k obsluze. Záruční podmínky jsou popsány na záručním listu nebo prohlášení, které obdržíte od svého prodejce.

Tato záruka vám zajišťuje, že společnost John Deere bude podporovat své výrobky v případě, že se u nich v záruční době vyskytnou závady. Za určitých podmínek poskytuje John Deere rovněž možnost zdokonalení výrobků v místě používání, často bezplatně, a to i pokud již záruční doba výrobku uplynula. Pokud je s výrobkem zacházeno nesprávným způsobem, nebo pokud byl upraven mimo specifikace výrobce, záruka pozbývá platnost a zdokonalení výrobku může být odepřeno.

Pokud nejste původní vlastník tohoto produktu, ve vlastním zájmu se obraťte na svého místního prodejce John Deere a sdělte mu výrobní číslo stroje. Společnost John Deere vás tak může snadněji informovat o různých záležitostech a zdokonaleních svých výrobků.

Knihkupectví s technickými informacemi o produktech John Deere

V důsledku změn produktu, ke kterým došlo až po vytištění, nemusí být v tomto dokumentu plně představena funkčnost produktu. Před zahájením práce si přečtěte nejnovější návod k obsluze. Chcete-li získat kopii, požádejte svého prodejce nebo navštivte www.deere.com a pomocí odkazu "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" (Hledat návody k obsluze zemědělských zařízení) vyhledejte knihovnu s technickými informacemi o produktech John Deere.

CZ76372,000071F-16-17FEB17

Přečtěte si tuto příručku

Než začnete pracovat s tímto systémem, seznamte se s komponentami a postupy, které jsou nutné pro bezpečný a správný provoz.

DŮLEŽITÉ: Následující komponenty systému GreenStar™ nejsou odolné proti vlivům počasí a měly by být používány pouze ve strojích vybavených kabinou. Nesprávné použití může mít za následek ztrátu záruky.

- Displeje GreenStar™
- Řídící jednotka AutoTrac™

HC94949,0000D46-16-06APR18

Výrobní číslo:

JS56696,0000C4C-16-03FEB17

GreenStar je ochranná známka společnosti Deere & Company
AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

Obsah

	Strana		Strana
Bezpečnost		Kalibrujte TCM (modul kompenzace terénních nerovností)	50-4
Rozlišujte bezpečnostní informace	05-1	Zadejte informace o stroji a posun stroje	50-5
VÝZNAM VYŠTRAŽNÝCH NÁPISŮ	05-1	Nastavení řídicí jednotky AutoTrac™ 250	
Dodržujte bezpečnostní pokyny	05-1	Nastavení systému	60A-1
Bezpečné provádění údržby	05-2	Konfigurace ventilu	60A-1
Správné používání stupaček a madel	05-2	Test řízení	60A-2
Bezpečná manipulace s elektronickými součástkami a konzolami	05-2	Použití – Displej GreenStar™ 3 2630	
Správné používání elektronického displeje	05-3	Vytvoření linie navádění	60B-1
Bezpečná obsluha naváděcích systémů	05-3	Povolení systému AutoTrac™	60B-2
Správné používání bezpečnostního pásu	05-3	Aktivujte systém	60B-2
Řídicí jednotku AutoTrac™ používejte ve schválených strojích	05-4	Vypnutí a deaktivace systému	60B-3
Bezpečnostní štítky		Použití – Optimalizace řídicí jednotky AutoTrac™	
Bezpečnostní varování – detekován systém AutoTrac™	10-1	Optimalizujte výkon řídicí jednotky AutoTrac™	60C-1
Informace o zákonech a dodržování předpisů		Monitorování výkonu systému AutoTrac™	60C-2
Federální komunikační úřad (FCC)	20-1	Graf výkonu systému AutoTrac™	60C-3
ES Prohlášení o shodě	20-1	Zjišťování a odstraňování závad	
Přehled systému		Odečty diagnostiky	70-1
Popis činnosti	30-1	Karta Stav systému AutoTrac™	70-1
Požadavky	30-1	Karta Informace o řídicí jednotce	70-1
Přesnost systému AutoTrac™	30-2	Karta Informace o ventilu	70-2
Kompatibilita řídicí jednotky AutoTrac™ a ventilu	30-2	Vizuální příznaky	70-2
Stavový kruh systému AutoTrac™	30-2	Diagnostické hodnoty stavového kruhu systému AutoTrac™	70-5
Přehled součástí		Kódy ukončení a Zprávy deaktivace systému AutoTrac™	70-5
Přijímač StarFire™	40-1	Alarmy navádění	70-7
Displej GreenStar™ nebo displej Generation 4	40-1	Diagnostické adresy řídicí jednotky AutoTrac™	70-8
Kabelový svazek řídicí jednotky AutoTrac™ (Case IH Steiger®)	40-1	Diagnostické kódy závad (DTC) řídicí jednotky AutoTrac™ 250	70-10
Kabelový svazek GreenStar™	40-2	Údržba	
Spínač obnovení	40-2	Seznam kontrol před sezónou	80-1
Hlavní spínač	40-2	Seznam kontrol po sezóně	80-1
Nastavení		Denní kontrolní seznam	80-1
Přečtěte si a přijměte varování na displeji GreenStar™	50-1		
Viz Aktivace displeje GreenStar™ a Generation 4	50-1		
Aktivace přijímače StarFire™	50-2		
Karta Aktivace	50-2		
Výška, náklon dopředu/dozadu a rozvor náprav u přijímače StarFire™	50-3		
Tabulka měření přijímače StarFire™	50-3		

Původní pokyny. Všechny informace, obrázky a technické údaje uvedené v této publikaci vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době vydání. Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny bez předchozího upozornění.

Bezpečnost

Rozlišujte bezpečnostní informace



T81389—UN—28JUN13

Toto je výstražný symbol. Uvidíte-li tento symbol na stroji nebo v návodu k používání, dbejte zvýšené opatrnosti, protože hrozí nebezpečí zranění.

Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny i všeobecné bezpečnostní předpisy.

DX,ALERT-16-29SEP88

VÝZNAM VÝSTRAŽNÝCH NÁPISŮ



 **VAROVÁNÍ**

 **POZOR**

TS187—16—30SEP88

NEBEZPEČÍ; Výstražný nápis NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která – pokud jí nebude zabráněno – bude mít za následek úmrtí nebo vážné poranění.

VAROVÁNÍ; Výstražný nápis VAROVÁNÍ označuje nebezpečnou situaci, která – pokud jí nebude zabráněno – by mohla mít za následek úmrtí nebo vážné poranění.

POZOR; Výstražný nápis POZOR označuje nebezpečnou situaci, která – pokud jí nebude zabráněno – by mohla mít za následek drobné nebo středně závažné poranění. Nápis POZOR také může upozorňovat na nebezpečné postupy související s událostmi, které mohou vést k poranění osob.

Výstražné nápisy NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZOR se používají společně s výstražnými symboly. Heslo NEBEZPEČÍ označuje nejvážnější riziko. Výstražné značky NEBEZPEČÍ a VAROVÁNÍ jsou umístěny v blízkosti zdrojů nebezpečí. Výstražné značky typu POZOR udávají obecné zásady

bezpečnosti. Označení POZOR upozorňuje také na bezpečnostní pokyny v této příručce.

DX,SIGNAL-16-05OCT16

Dodržujte bezpečnostní pokyny



TS201—UN—15APR13

Pečlivě si přečtete všechny bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu a výstražné štítky umístěné na stroji. Dbejte, aby štítky s bezpečnostními pokyny byly vždy čitelné. Poškozené štítky vyměňte, chybějící štítky doplňte. Zajistěte, aby nová příslušenství a náhradní díly byly vždy opatřeny platnými výstražnými štítky. Náhradní výstražné štítky jsou k dispozici u prodejce firmy John Deere.

Na dílech a součástech od jiných dodavatelů mohou být uvedené doplňkové bezpečnostní informace, které nejsou obsažené v tomto návodu k použití.

Před zahájením práce se seznamte s obsluhou stroje a s jeho ovládacími prvky. Nedovolte, aby se strojem pracovala neseznámená osoba.

Stroj udržíte stále v dobrém stavu. Nepovolené změny provedené na stroji zhorší jeho funkce, snižují bezpečnost provozu a zkracují životnost stroje.

Neporozumíte-li některé části návodu k použití, informujte se u svého prodejce firmy John Deere.

DX,READ-16-16JUN09

Bezpečné provádění údržby

TS218—UN—23AUG88

Před začátkem práce se důkladně seznámte s postupem údržby. Pracujte na čistém a suchém místě.

Nikdy nepromazávejte, neprovádějte údržbu ani neseřizujte vozidlo, které je v pohybu. Dbejte, aby nedošlo k zachycení rukou, nohou nebo oděvu pohyblivými součástmi. Zastavte všechna hnací ústrojí a pomocí ovládacích prvků odtlačte potrubí a hadice soustavy. Spusťte nářadí na zem. Zastavte motor. Vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Nechejte stroj vychladnout.

Díly stroje, které musí být při údržbě zvednuty, zajistěte pevnými podpěrami.

Vždy dbejte na dobrý stav a odborně provedenou montáž všech dílů. Poškozené části okamžitě opravte. Opotřebené nebo poškozené díly vyměňte. Odstraňte všechny nánosy mastnoty, oleje nebo bahna.

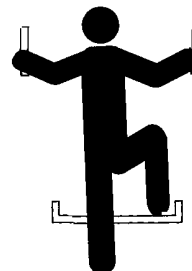
U zařízení s vlastním pohonem odpojte před nastavováním elektrické soustavy nebo sváření na stroji zemnicí kabel baterie (-).

Dříve než zahájíte servis elektrického systému nebo sváření na stroji, odpojte kabelové svazky u vlečeného nářadí.

Pád při čištění nebo jiných pracích ve výškách může vést k vážnému poranění. Pro snadný přístup ke každému místu montáže použijte žebřík nebo plošinu.

Používejte pevné a bezpečné opěrné body pro ruce a nohy.

DX,SERV-16-28FEB17

Správné používání stupaček a madel

T133468—UN—15APR13

Zabraňte pádu. Při nastupování a vystupování buďte otočeni ke stroji. Udržujte tříbodový kontakt se stupačkami, madly a zábradlím.

Dbejte zvláště velké opatrnosti v klzkých podmínkách při výskytu bahna, sněhu a vlhkosti. Udržujte stupačky čisté, zbavené mazacích tuků a olejů. Nikdy neseskakujte ze stroje. Nikdy nevystupujte na stroj ani nesestupujte ze stroje, je-li v pohybu.

DX,WW,MOUNT-16-12OCT11

Bezpečná manipulace s elektronickými součástkami a konzolami

TS249—UN—23AUG88

Pád během montáže nebo demontáže elektronických součástí namontovaných na zařízení může být příčinou vážného poranění. Pro snadné dosažení na každé montážní místo používejte žebřík nebo plošinu. Používejte pevné a bezpečné opěry horních a dolních končetin. Nemontujte ani nedemontujte součásti v mokrých ani mrazivých podmínkách.

Pokud montujete nebo opravujete základnovou stanici RTK na věž nebo jinou vysokou konstrukci, používejte horolezce s osvědčením.

Pokud montujete nebo opravujete stožár GPS přijímače využívaného pro nářadí, používejte správné techniky zvedání a správné ochranné vybavení. Stožár má

velkou hmotnost a obtížně se s ním manipuluje. Pokud není montážní místo přístupné ze země nebo servisní plošiny, je nutná přítomnost dvou osob.

DX,WW,RECEIVER-16-24AUG10

Správné používání elektronického displeje

Elektronické displeje jsou sekundární zařízení, která pomáhají řidiči provádět práce na poli, zvyšují jeho komfort a zajišťují zábavu. Displeje nabízejí široký rozsah funkcí, jsou využívány v mnoha různých systémových aplikacích stroje a mohou být využívány s ostatními sekundárními zařízeními, jako jsou např. ruční elektronická zařízení.

Sekundární zařízení je libovolné zařízení, které není nutné k provozování stroje v rámci jeho primárního určení. Za bezpečný provoz a řízení stroje vždy odpovídá řidič.

Aby během provozu stroje nedocházelo k úrazům:

- Nastavte displej do správné polohy v souladu s návodem k montáži. Zkontrolujte, že je zařízení zajištěno a neprekáží ve výhledu řidiče nebo při obsluze ovládacích prvků stroje.
- Nenechávejte se displejem rozptylovat. Zůstaňte pozorní. Věnujte pozornost stroji a sledujte okolí.
- Za pohybu stroje neměňte nastavení ani nepřístupujte k funkcím, které vyžadují delší používání ovládacích prvků displeje. Než se pokusíte o činnost tohoto druhu, zastavte stroj na bezpečném místě a zaparkujte ho.
- Nikdy nenastavujte hlasitost tak silnou, abyste neslyšeli vnější provoz a vozidla záchranné služby.

K zajištění bezpečného provozu mohou být některé funkce displeje neaktivní, dokud se neomezí pohyb stroje nebo dokud nebude stroj zaparkován. Zanedbání bezpečnostní funkce může znamenat porušení příslušných právních předpisů a způsobit poškození, vážné zranění nebo smrt.

Funkce displeje používejte, pouze pokud vám to okolnosti dovolují bezpečně a v souladu s poskytnutým návodem. Během používání sekundárního zařízení vždy dodržujte pravidla silničního provozu, zákony daného státu a místní dopravní předpisy.

DX,ELEC,DISPLAY-16-13JAN15

Bezpečná obsluha naváděcích systémů

Nepoužívejte naváděcí systémy na silnici. Před vjezdem na silnici vždy vypněte (deaktivujte) naváděcí systémy. Při jízdě po silnici nezapínejte (neaktivujte) naváděcí systém.

Naváděcí systémy slouží jako pomůcka obsluhy za účelem účinnějšího provádění operací na poli. Za dráhu stroje vždy odpovídá obsluha. Naváděcí systémy

automaticky nedetekují překážky či jiné stroje ani nezabrání kolizím s nimi.

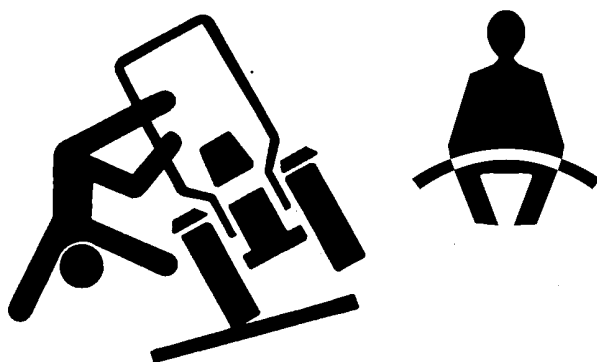
Mezi naváděcí systémy patří všechny aplikace, které automatizují řízení stroje. Patří mezi ně zejména AutoTrac™, iTEC™, Automatizace zatáčení AutoTrac™, Navádění náradí AutoTrac™ (pasivní), AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ a Synchronizace strojů.

Předejděte úrazům obsluhy a jiných osob:

- Je zakázáno vystupovat na stroj nebo z něj sestupovat, je-li v pohybu.
- Zkontrolujte správné nastavení stroje, náradí a naváděcího systému.
 - Jestliže používáte iTEC™, Automatizaci zatáčení AutoTrac™ nebo Navádění náradí AutoTrac™ (pasivní), ověřte, zda jsou nastaveny přesné hranice.
 - Jestliže používáte aplikaci Synchronizace strojů, zajistěte, aby domovský bod následovníka byl kalibrován s dostatečnou vzdáleností mezi stroji.
- Buďte pozorní a sledujte okolí.
- Převezměte řízení na volantu, pokud je nezbytné předejít nebezpečí na poli, vyhnout se osobám, zařízení nebo jiným překážkám.
- Pokud nízká viditelnost ovlivňuje vaši schopnost řídit stroj a rozeznat osoby nebo překážky v dráze stroje, zastavte provoz.
- Zvažte podmínky na poli, viditelnost a konfiguraci stroje a přizpůsobte rychlost stroje.

AL70325,000048F-16-06JUN18

Správné používání bezpečnostního pásu



TS1729—UN—24MAY13

Zabraňte zranění rozdrčením nebo smrti při převrácení stroje.

Tento stroj je vybaven konstrukcí ochranného rámu chránícího při převrácení (ROPS). Při používání ochranného rámu ROPS POUŽÍVEJTE bezpečnostní pás.

*AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company
iTEC je ochranná známka společnosti Deere & Company
RowSense je ochranná známka společnosti Deere & Company*

- Uchopte pás za sponu a oviňte pás okolo těla.
- Zasuňte sponu do upínače. Ozve se cvaknutí.
- Tahem za sponu se ujistěte, zda je pás důkladně upevněn.
- Pás musí těsně obepínat kyčle.

Pokud spojovací materiál, spona, pás nebo navíjecí zařízení vykazují stopy poškození, vyměňte celý bezpečnostní pás.

Zkontrolujte bezpečnostní pás a jeho montážní prvky alespoň jednou ročně. Věnujte pozornost poškození, jako např. trhlinám, třepení, nadměrnému nebo neobvyklému opotřebení, blednutí nebo abrazi. Při výměně systému bezpečnostních pásů používejte pouze náhradní díly schválené pro typ vozidla. Obratě se na svého prodejce John Deere.

DX,ROPS1-16-22AUG13

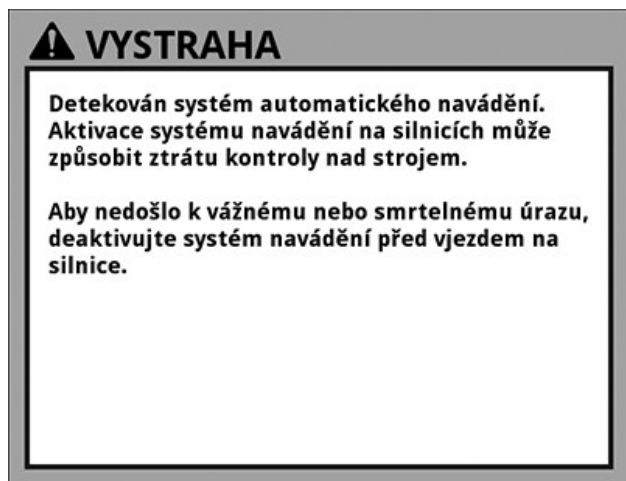
Řídicí jednotku AutoTrac™ používejte ve schválených strojích

Řídicí jednotku AutoTrac™ používejte pouze ve schválených strojích. Seznam schválených strojů naleznete na StellarSupport.com.

AL70325,0000188-16-22SEP14

Bezpečnostní štítky

Bezpečnostní varování – detekován systém AutoTrac™



PC20441—16—06JUN18

Tato zpráva se objeví při nastartování stroje s
nainstalovaným automatickým naváděcím systémem.

CZ76372,0000607-16-06JUN18

Informace o zákonech a dodržování předpisů

Federální komunikační úřad (FCC)

Toto zařízení odpovídá části 15 pravidel FCC. Zařízení musí při provozu splňovat tyto dvě podmínky:

1. Toto zařízení nesmí vytvářet škodlivé interference a
2. Zařízení musí být imunní vůči okolním interferencím včetně interferencím, které mohou způsobovat nežádoucí chování systému.

Toto zařízení musí být používáno ve stavu, ve kterém je dodala společnost John Deere Ag Management Solutions. Jakékoliv změny a úpravy provedené na tomto zařízení bez výslovného souhlasu společnosti John Deere Ag Management Solutions mohou zneplatnit právo uživatele toto zařízení provozovat.

Toto zařízení bylo otestováno a odpovídá limitům pro digitální zařízení třídy A podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou stanoveny tak, aby zajistily přiměřenou ochranu před škodlivými interferencemi v případě nasazení zařízení v komerčním prostředí. Toto zařízení vytváří, využívá a může vyzařovat energii rádiové frekvence, a v případě, že není nainstalováno a používáno v souladu s návodem k obsluze, může způsobit škodlivé interference rádiové komunikace. Provoz tohoto zařízení v rezidenční oblasti bude pravděpodobně způsobovat škodlivé interference, a v takovém případě bude uživatel muset napravit tyto interference na vlastní náklady.

HC94949,0000EBB-16-10DEC18

ES Prohlášení o shodě

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Níže podepsaná osoba prohlašuje, že

Produkt: Řídicí jednotka vozidla M50 VCU (CABM)

splňuje všechna příslušná nařízení a základní požadavky níže uvedených norem:

Směrnice	Číslo	Způsob certifikace
Směrnice pro elektromagnetickou kompatibilitu	2014/30/ES	Příloha II Směrnice

Produkt je ve shodě s následujícími normami a (nebo) dalšími normativními dokumenty:

EN 55032: 2012/AC: 2013

EN ISO 14982: 2009

EN 55024: 2010

Jméno a adresa osoby autorizované v rámci Evropského společenství pro vytvoření technického popisu výrobku:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Regionální centrum Mannheim
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Německo

Toto prohlášení o shodě je vydáno na výhradní odpovědnost výrobce.

Místo prohlášení: Urbandale, Iowa, USA

Datum prohlášení: 7. prosince 2018

Jméno: Daniel Pflieger

Pracovní pozice: Engineering Manager – Embedded Solutions



DXCE01—UN—28APR09
HC94949,0000EB7-16-10DEC18

Přehled systému

Popis činnosti

Řídicí jednotka John Deere AutoTrac™ 250 je naváděcí systém, který poskytuje automatizované řízení, je-li aktivován, pomocí displeje John Deere a přijímače StarFire™. Řídicí jednotka AutoTrac™ posílá nastavení do jednotky řízení ventilu Danfoss PVED-CLS založené na vstupech z displeje, přijímače, snímače úhlu natočení kol (WAS) zařízení vstupu řízení (SID).



PC26537—UN—21NOV18

Řídicí jednotka ventilu Danfoss, pohled shora



PC26538—UN—21NOV18

Řídicí jednotka ventilu Danfoss, pohled z boku

Řídicí jednotka ventilu Danfoss PVED-CLS je nakonfigurovaná pro navádění John Deere v průběhu instalace a nastavení. Když je systém AutoTrac™ aktivní, řídicí jednotka ovládá ventily elektronického šoupátka, které řídí přímý hydraulický tok do válce hydraulického řízení. Hydraulický válec řízení řídí stroj do definované linie navádění.

Systém používá kódér řízení Danfoss jako SID pro detekci, kdy operátor ručně řídí stroj. SID posílá signál, který vypojí systém AutoTrac™.

Snímač úhlu natočení (WAS) měří úhel na stroji pro určení pozice hardwaru a kurzu stroje. Snímač úhlu natočení kol měří úhel předních kol (pro traktory řádkové sklizně) nebo úhel bodu otáčení (pro kloubové traktory). Systém používá třívodičový snímač úhlu natočení se vstupním napětím buď 5 V, nebo 12 V. Pro oba typy snímačů je rozsah výstupního napětí od přibližně 0,8 V v jedné zářezce do přibližně 4,1 V ve druhé zářezce. Jak stoupá a hledá napětí, signál je poslán do řídicí jednotky AutoTrac™.

Chcete-li provozovat systém AutoTrac™, je třeba splnit všechna následující kritéria:

- Klíčový spínač je zapnutý
- Rychlost stroje je větší než 0,5 km/h a menší než 19,3 km/h
- Přijímač StarFire™ rozpoznává rozdílový signál GPS
- Přijímač StarFire™ s modul kompenzace terénních nerovností (TCM) je zapnutý a zkalibrován
- Stav systému připraven
- Systém AutoTrac™ je aktivovaný na displeji
- Stroj se pohybuje v rozsahu 45 stupňů od linie navádění
- Diagnostický test elektrohydraulického ventilu řízení je VYPNUTÝ
- Obsluha je detekována na sedadle
- Linie AB je definovaná
- Obsluha stiskne spínač obnovení činnosti za účelem zapojení systému
- Všechny hardwarové součásti jsou kompatibilní
- Řízení ventilu je nakonfigurované pro navádění John Deere

HC94949,0000EA4-16-12DEC18

Požadavky

- Displej
 - Displej GreenStar™ 3 2630
 - Univerzální displej John Deere 4240
 - Univerzální displej John Deere 4640

POZNÁMKA: Displej musí mít verzi softwaru 18-2 nebo novější.

- Přijímač StarFire™
 - Přijímač StarFire™ 3000
 - Přijímač StarFire™ 6000

POZNÁMKA: Aktivace přijímače je požadovaná pro SF1, SF2, SF3, nebo kinematiku v reálném čase (RTK).

Komponenty sady John Deere:

- Řídicí jednotka AutoTrac™
- Spínač obnovení činnosti
- Kabeláže
- Hardware a software

Součásti stroje Case IH

- Ventil řízení Danfoss namontovaný v továrně
- Spínač sedadla

StarFire je ochranná známka Deere & Company
AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

- Snímač úhlu natočení kol (WAS)
- Vstupní zařízení řízení (SID)

POZNÁMKA: Zajistěte, aby stroj byl vybaven komponentami AccuGuide™.

Volitelná komponenta:

- Kabelový svazek ISOBUS

HC94949,0000DEA-16-21NOV18

Přesnost systému AutoTrac™

DŮLEŽITÉ: Systém John Deere AutoTrac™ se spoléhá na systém GPS (Global Positioning System), který je provozován vládou Spojených států, jež je výhradně odpovědná za jeho přesnost a údržbu. Systém prochází změnami, které mohou mít vliv na jeho přesnost a na výkon všech zařízení GPS.

Celková přesnost systému AutoTrac™ závisí na mnoha proměnných.

Přesnost systému AutoTrac™ = přesnost signálu + nastavení stroje + nastavení nářadí + polní/půdní podmínky.

Je velmi důležité mít na paměti následující:

- Přijímač musí po spuštění projít fází zahřívání.
- Stroj musí být správně nastaven (například vyvážen podle návodu k obsluze).
- Systém mechanického řízení musí být v dobrém stavu (utažené řízení s minimální vůlí v řízené nápravě).
- Nářadí musí být nastaveno, aby správně fungovalo (třecí díly, jako jsou násady, lopaty a rozmetadla jsou v dobrém provozním stavu a správně nastaveny).
- Jak typ pole nebo půdní podmínky ovlivňují systém (sypká půda vyžaduje více řízení než pevná půda, a pevná půda může způsobit nerovnoměrné silné tahy).

DŮLEŽITÉ: Ačkoliv systém AutoTrac™ je možné aktivovat, pokud se potvrdí korekční signál SF2 (nebo SF1, pokud se používá aktivace AutoTrac™ SF1), přesnost systému se po zapnutí systému může dále zvyšovat.

Aktivace systému AutoTrac™ SF2 pracuje s použitím signálu SF1, SF2, SF3 nebo RTK.

Aktivace systému AutoTrac™ SF1 pracuje pouze se signálem SF1.

HC94949,0000DE6-16-12DEC18

AccuGuide je ochranná známka společnosti CNH Industrial N.V.
AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

Kompatibilita řídicí jednotky AutoTrac™ a ventilu

Úplný seznam kompatibilních strojů naleznete na stránce StellarSupport.com.

AutoTrac™ – Kompatibilita řídicích jednotek		
Stroj	Číslo modelů	Ventil
Case Quadtrac	420	Danfoss PVED-CLS
	470	
	500	
	540	
	580	
	620	
Case Steiger®	420	
	470	
	500	
	540	
	580	
	620	

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company
Steiger je ochranná známka společnosti CNH Industrial N.V.

HC94949,0000E75-16-06DEC18

Stavový kruh systému AutoTrac™

POZNÁMKA: Zobrazení stavového kruhu a ikony řízení vyžaduje zjištění aktivace řídicí jednotky řízení (SSU) a AutoTrac™.

Ikona AutoTrac™ má čtyři fáze, jak ukazuje stavový kruh AutoTrac™:

- INSTALOVÁNO
- KONFIGUROVÁNO
- ZAPNUTO
- AKTIVOVÁNO



Fáze 1 – INSTALOVÁNO

PC8832—UN—25OCT05

Fáze 1 **INSTALOVÁNO** (1/4 kruhu) – byla provedena instalace SSU a veškerého dalšího hardwaru nezbytného pro používání:

- Byla detekována jednotka SSU



PC8833—UN—25OCT05
Fáze 2 – KONFIGUROVÁNO

Fáze 2 **NAKONFIGUROVÁNO** (2/4 kruhu) – navádění a přijímač StarFire™ jsou nakonfigurovány a podmínky stroje jsou splněny:

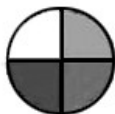
- Systém navádění je na displeji ZAPNUTÝ.
- Byla definována Stopa 0 pro navádění.
- Byla zjištěna aktivace systému AutoTrac™.
- Signál StarFire™ je detekován. Byla zvolena správná úroveň signálu StarFire™ pro aktivaci systému AutoTrac™.
- Jednotka SSU nemá žádné aktivní chyby týkající se funkce řízení.
- Hydraulický olej je teplejší, než je minimální teplota.
- Otáčky jsou nižší než maximální limit.
- Zpráva modulu kompenzace terénních nerovností (TCM) je platná.
- Stroj je ve správném pracovním převodu.



Řízení Zap/Vyp

PC20221—UN—10NOV14

Řízení Zap/Vyp– Stiskem tlačítka Řízení zap/vyp se systém AutoTrac™ převede z fáze NAKONFIGUROVÁNO do fáze ZAPNUTO.



PC8834—UN—25OCT05
Fáze 3 – ZAPNUTO

Fáze 3 ZAPNUTO (3/4 kruhu) – bylo stisknuto tlačítko Řízení. Jsou splněny všechny podmínky, aby systém AutoTrac™ mohl pracovat, a systém je připraven na aktivaci:

- Zvolte tlačítko zap/vyp řízení jednou za účelem "zapnutí řízení".



PC8835—UN—25OCT05
Fáze 4 – AKTIVOVÁNO

Fáze 4 **AKTIVOVÁNO** (4/4 kruhu s "A") – Byl stisknut spínač Obnovení a systém AutoTrac™ řídí stroj:

- Stiskněte spínač Obnovení – systém AutoTrac™ byl aktivován.

HC94949.0000E6D-16-17OCT18

Přehled součástí

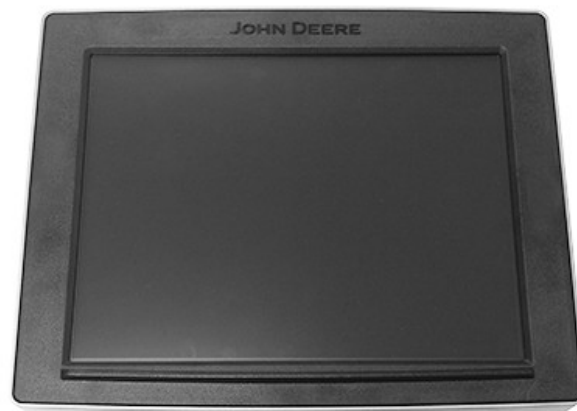
Přijímač StarFire™



PC23442—UN—02DEC16

Přijímač používá navigační satelity s korekčními satelity StarFire™ k určování polohy stroje a směru jízdy. Integrovaný modul pro kompenzaci terénu (TCM) koriguje polohu stroje a tím kompenzuje nerovnoměrnosti terénu. Použití systému AutoTrac™ vyžaduje aktivaci signálu StarFire™.

HC94949,0000AAE-16-02DEC16



PC25486—UN—04APR18

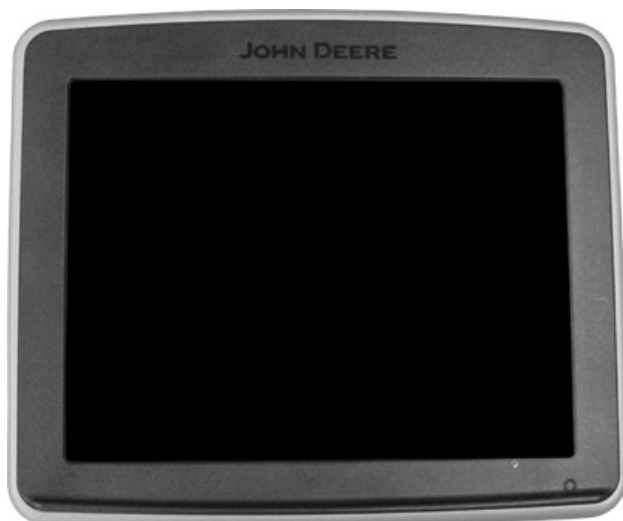
4640 CommandCenter™

Displej je uživatelské rozhraní používané řidičem ke:

- konfigurace a kalibrace systémových součástí,
- monitorování výkonu systému,
- provádění nastavení systému,
- programování softwaru,
- prohlížení diagnostických testů.

HC94949,0000D44-16-21SEP18

Displej GreenStar™ nebo displej Generation 4



PC13407—UN—20APR11

Displej GreenStar™ 3 2630

Kabelový svazek řídicí jednotky AutoTrac™ (Case IH Steiger®)



PC26367—UN—10OCT18

Kabelový svazek řídicí jednotky AutoTrac™ (Case IH Steiger®)

HC94949,0000E64-16-05DEC18

StarFire je ochranná známka Deere & Company
AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

Kabelový svazek GreenStar™



PC26368—UN—10OCT18
Kabelový svazek GreenStar™

HC94949,0000E65-16-05DEC18



PC20010—UN—11SEP14

Hlavní vypínač se používá při přepravě stroje. Pokud je vypínač nastaven do vypnuté polohy, do elektrohydraulického ventilu není dodávána žádná energie. To zajišťuje, že systém AutoTrac™ je vypnut během jízdy po silnici nebo když operátor nechce, aby se systém AutoTrac™ aktivoval. Vypínač je také nazýván Silniční režim nebo Silniční spínač.

HC94949,0000D28-16-17JUL18

Spínač obnovení



PC20201—UN—10NOV14
Spínač obnovení činnosti

Stisknutím spínače obnovení činnosti přepnete jednotku AutoTrac™ z povoleného do aktivního stavu.

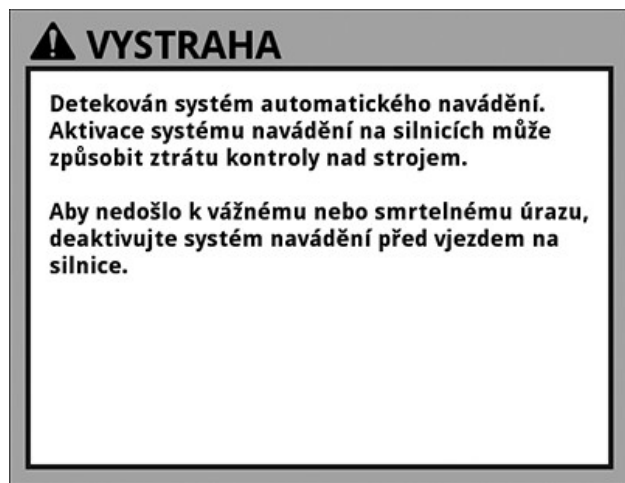
HC94949,0000D3B-16-17JUL18

Hlavní spínač

POZNÁMKA: Umístění se ve stroji liší.

Nastavení

Přečtěte si a přijměte varování na displeji GreenStar™



PC20441—16—06JUN18

DŮLEŽITÉ: Jestliže spustíte stroj se systémem AutoTrac™ a obrazovka se neobjeví, proveďte aktualizaci softwaru na www.StellarSupport.com.

Při každém spuštění stroje vybaveného systémem AutoTrac™ se objeví spouštěcí obrazovka jako připomenutí odpovědnosti obsluhy při používání řídicího systému AutoTrac™.

Obsluha musí před přechodem na další stránku stisknout tlačítko Přijmout.

HC94949,0000E00-16-21SEP18

Viz Aktivace displeje GreenStar™ a Generation 4

POZNÁMKA: Řídicí jednotka John Deere AutoTrac™ (ATC) vyžaduje platnou aktivaci softwaru AutoTrac™.

Displej GreenStar™

Chcete-li zobrazit nebo aktivovat software v displeji GreenStar™ 3 2630, stiskněte:



Tlačítko Nabídka

PC8663—UN—29APR15

1. Tlačítko Nabídka



PC12685—UN—29APR15

Tlačítko GreenStar™

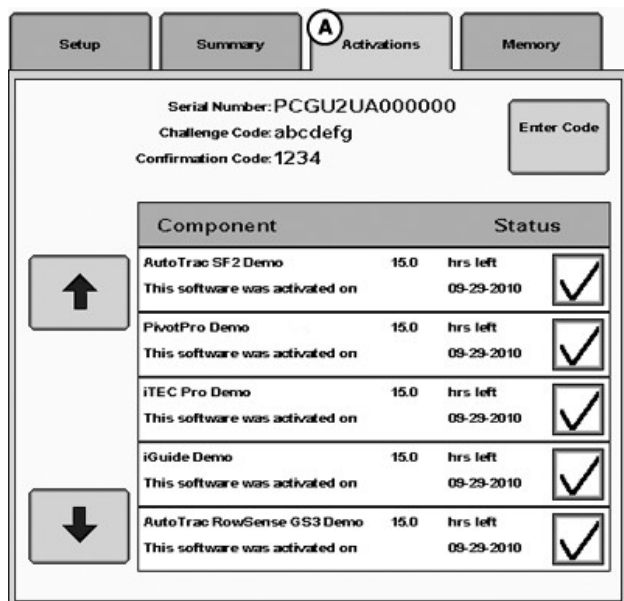
2. Tlačítko GreenStar™



PC12686—UN—14JUL10

Softwarové tlačítko GS3

3. Softwarové tlačítko GS3



PC20355—UN—01DEC14

Aktivace displeje GreenStar™

A—Karta Aktivace

4. Karta Aktivace (A)

POZNÁMKA: Ověřte správnou aktivaci a platnost licence SF2 nebo SF3 a splnění očekávaných úrovní přesnosti pro provoz. Licenci StarFire™ nebo aktivaci RTK získáte od svého prodejce značky John Deere.

Displej Generation 4

Chcete-li aktualizovat software, aktivovat funkce a vyhledat podrobnosti o verzi softwaru, vyberte:

*AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company
GreenStar je ochranná známka společnosti Deere & Company*



Tlačítko Nabídka

PC17269—UN—15JUL13

1. Tlačítko Nabídka



Karta Systém

PC24666—UN—05SEP17

2. Karta Systém



Aplikace Správce softwaru

PC15346—UN—11JUL13

3. Aplikace správce softwaru

HC94949,0000EA5-16-21NOV18

Aktivace přijímače StarFire™

POZNÁMKA: Řídicí jednotka John Deere AutoTrac™ (ATC) vyžaduje platnou aktivaci signálu StarFire™.

Displej GreenStar™

Chcete-li zobrazit nebo aktivovat signál v přijímači StarFire™, stiskněte:



Tlačítko Nabídka

PC8663—UN—29APR15

1. Tlačítko Nabídka



Tlačítko StarFire™

PC21222—UN—02JUN15

2. Tlačítko StarFire™



Tlačítko Hlavní

PC25753—UN—07JUN18

3. Softwarové tlačítko Hlavní

Displej Generation 4

Chcete-li zobrazit nebo aktivovat signál v přijímači StarFire™, stiskněte:



Tlačítko Nabídka

PC17269—UN—15JUL13

1. Tlačítko Nabídka



Karta Aplikace

PC24662—UN—30AUG17

2. Karta Aplikace



Aplikace StarFire™

PC20690—UN—19JAN15

3. Aplikace StarFire™

4. Vyberte přijímač.

HC94949,0000DE7-16-21NOV18

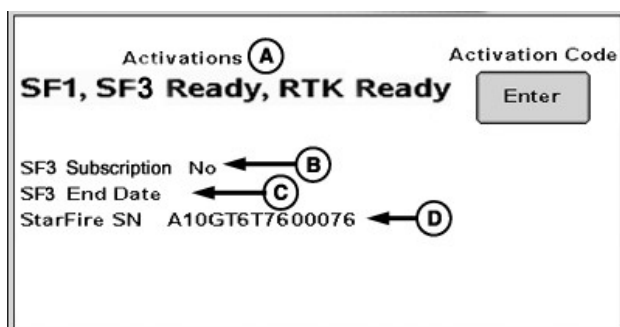
Karta Aktivace



Karta Aktivace

PC21311—UN—02JUL15

Na kartě Aktivace se zobrazují aktivace v přijímači.



PC21418—UN—30JUL15

- A—Aktivace
B—Předplatné SF3
C—Koncové datum SF3
D—Výrobní číslo StarFire™

Karta Aktivace (A) – zobrazuje aktivace v přijímači.

- SF1 – Aktivováno v každém přijímači.
- SF3 Ready (je-li dostupné) – Přijímač musí být připraven pro SF3, aby mohl licencovat odběr signálu SF3 nebo aktivovat kinematiku v reálném čase (RTK). Je možné zakoupit aktualizaci pro podporu SF3.
- RTK – Vyžaduje aktivaci RTK Ready.

Předplatné SF3 (B) – Zobrazuje stav předplatného SF3 přijímače.

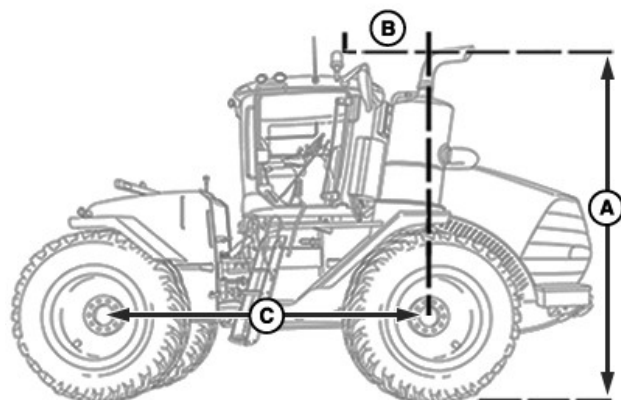
- Ano – Zapnuto – existuje platné předplatné SF3 a režim SF3 se vybraný režim rozdílové korekce.
- Ano – Vypnuto – existuje platné předplatné SF3, ale SF3 nemá zvolen režim rozdílové korekce.
- Ne – neexistuje platné předplatné SF3 nebo předplatné SF3 skončilo.

Koncové datum SF3 (C) – zobrazuje datum konce předplatného SF3.

V. Č. StarFire™ (D) – Výrobní číslo přijímače StarFire™.

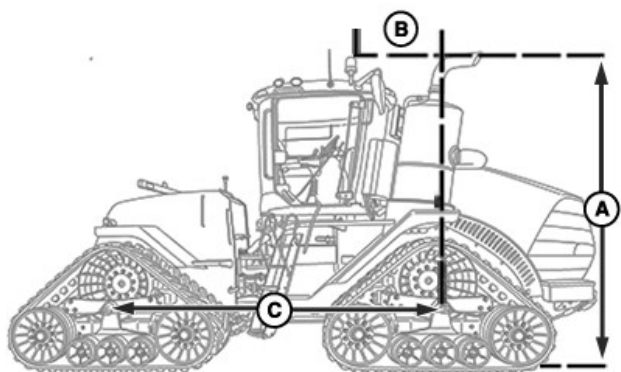
HC94949,0000C2B-16-02OCT18

Výška, náklon dopředu/dozadu a rozvor náprav u přijímače StarFire™



PC26485—UN—13NOV18

Kloubové kolové stroje



PC26575—UN—06DEC18

Kloubové pásové stroje

- A—Výška
B—Před-Po
C—Rozvor náprav

Výška StarFire™ – zadejte výšku přijímače StarFire™. Výška se měří od země k horní části kopule.

Náklon přijímače StarFire™ dopředu/dozadu – zadejte naměřenou hodnotu náklonu dopředu/dozadu (vzdálenost od pevné nápravy stroje k přijímači). U kloubového traktoru je pevná osa ta přední. Pro kloubové stroje je hodnota před-po záporná.

Rozvor náprav (cm) – Zadejte naměřenou hodnotu rozvoru náprav (vzdálenost mezi nápravami).

HC94949,0000EB0-16-03DEC18

Tabulka měření přijímače StarFire™

POZNÁMKA: Výchozí hodnoty jsou 161 in pro výšku a -22 pro hodnotu před-po.

Do následující tabulky zaznamenejte výšku přijímače StarFire™ a jeho hodnoty před-po.

Měření přijímače StarFire™			
Stroj	Výška	Vpřed/vzad	Rozvor náprav

HC94949,0000DF6-16-12DEC18

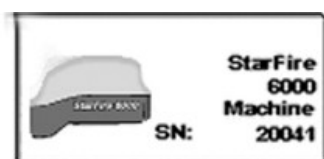
Kalibrujte TCM (modul kompenzace terénních nerovností)



Tlačítko Nabídka

PC20197—UN—05NOV14

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.



Tlačítko StarFire™

PC21222—UN—02JUN15

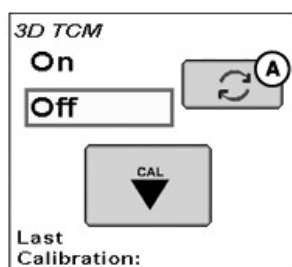
2. Zvolte tlačítko StarFire™.



Karta Nastavení

PC20199—UN—05NOV14

3. Vyberte kartu Nastavení.



PC19992—UN—04SEP14

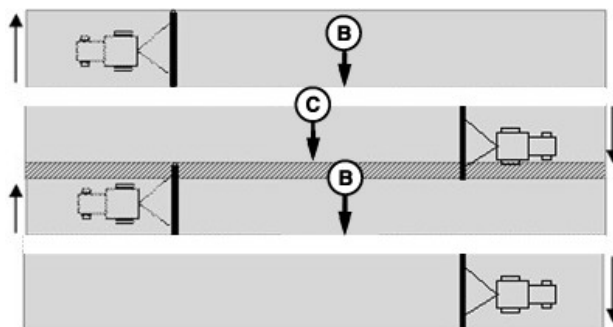
A—Tlačítko Přepínání TCM

Stisknutím tlačítka přepínání TCM (A) vypnete a zapnete TCM. Je-li modul TCM vypnutý, hlášení globálního polohovacího systému (GPS) StarFire™ není korigováno pro dynamiku stroje nebo boční svahy. Po vypnutí zapnutí napájení se modul TCM zapne.

POZNÁMKA: Aby bylo možné systém AutoTrac™ aktivovat, modul TCM musí být zapnutý.

Zkalibrujte modul TCM, aby přijímač mohl určit nulový úhel náklonu vozidla a úhel sklonu.

Před kalibrací se ujistěte, že stroj a nářadí jsou ve správném provozním stavu a připravené pro práci na poli. Stroj musí být stabilizován a pneumatiky musí být správně nahuštěny. Při kalibraci spusťte nářadí co nejbližší k pracovní poloze.



PC19993—UN—03SEP14

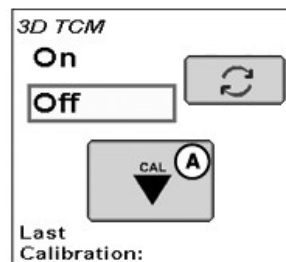
B—Přeskočit
C—Přesah

Modul TCM kalibrujte vždy, když je přijímač vyjmut ze stroje a znovu připojen, nebo pokud se změnil úhel modulu TCM vůči stroji. Změny v úhlu modulu TCM vůči stroji mohou vytvořit posun a působit jako stálé vynechání (B) nebo překrytí (C) v operaci měření odchylky mezi dvěma přejezdy. Možnými příčinami tohoto posunu může být mírné posunutí montážní vzpěry StarFire™, mírné posunutí kabiny stroje nebo nestejný tlak pneumatik na opačných stranách.

Aby se posun eliminoval, polohujte stroj a kalibrujte modul TCM, provedte jeden přejezd, otočte se a provedte stejný přejezd v opačném směru. Nejede-li vozidlo po stejné dráze, změňte velikost posunu a zadejte jej do posunu nářadí.

Polohujte stroj a kalibrujte modul kompenzace terénních nerovností (TCM)

1. Zaparkujte stroj na tvrdém a pevném povrchu a počkejte, až se přestane pohybovat (kabina se nehoupá).
2. Vyznačte si polohu pneumatik nebo pásů na zemi, abyste si mohli poznamenat polohu osy.



PC19994—UN—04SEP14

A—Tlačítko Kalibrace

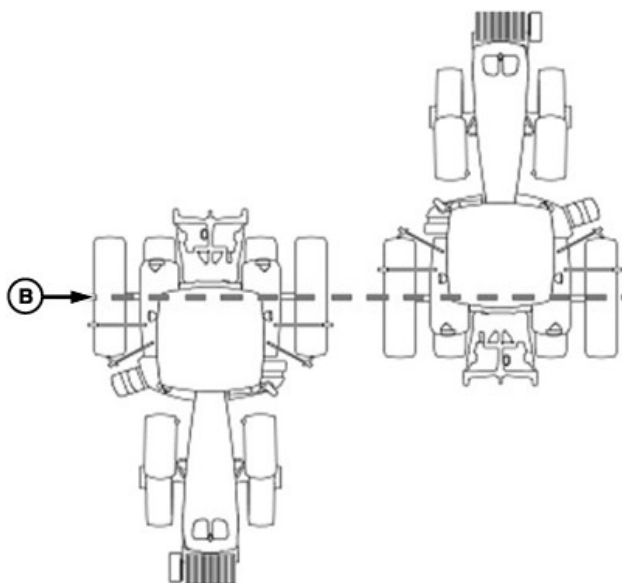
3. Stiskněte tlačítko Kalibrace (A).



PC22267—UN—14MAR16

Tlačítko Přijmout

4. Zvolte tlačítko Přijmout. Zobrazí se stavový řádek kalibrace, který pak po dokončení zmizí.
5. Obrátte stroj o 180 stupňů, aby byl otočen na opačnou stranu. U pevných a plovoucích předních náprav zkontrolujte, zda jsou pneumatiky správně umístěny a zda se stroj zcela zastavil (kabina se nehoupá).

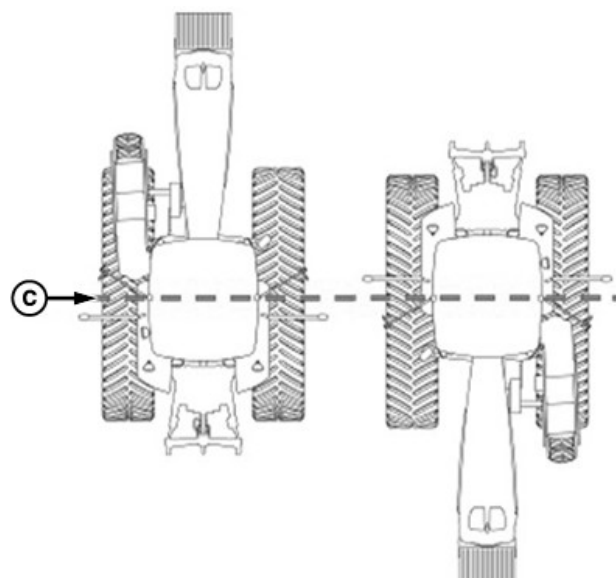


PC19995—UN—03SEP14

Stroje s plovoucí přední nápravou

B—Zadní náprava

- U strojů s plovoucími předními nápravami (mechanický přední náhon [MWFD], nezávislé zavěšení [ILS™], tříprvkové zavěšení [TLS™]) umístěte kola tak, aby zadní náprava (B) byla ve stejném místě jako při provádění dvoubodové kalibrace.



PC19996—UN—03SEP14

Kolové nebo pásové stroje s pevnou nápravou

C—Otočný bod stroje

- U strojů s pevnou přední nápravou nebo pásy (pásové traktory, postřikovače řady 47X0 a 49X0, kolové traktory řady 9000 a 9020) umístěte při nasměrování na opačnou stranu kola nebo pásy tak, aby otočný bod stroje (C) byl ve stejné poloze.
6. Zvolte tlačítko Přijmout. Zobrazí se stavový řádek kalibrace, který pak po dokončení zmizí.
 7. Stisknutím tlačítka Přijmout se vrátíte na kartu Nastavení. Pokud byla kalibrace neúspěšná, překalibrujte modul TCM.

HC94949,0000EBE-16-12DEC18

Zadejte informace o stroji a posun stroje



PC8663—UN—29APR15

Tlačítko Nabídka

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.



PC12685—UN—29APR15

Tlačítko GreenStar™

2. Stiskněte tlačítko GreenStar™.

GreenStar je ochranná známka společnosti Deere & Company

ILS je obchodní značka společnosti Deere & Company.
TLS je ochranná známka společnosti Deere & Company.



Tlačítko Zařízení

PC21184—UN—20MAY15

3. Stiskněte tlačítko Zařízení.

PC26032—UN—27JUL18

Zadejte informace o stroji

- A—Karta Stroj
- B—Rozevírací nabídka Typ stroje
- C—Rozevírací nabídka Model stroje
- D—Rozevírací nabídka Název stroje
- E—Rozevírací nabídka Typ připojení
- F—Zadávací pole Poloměr otáčení stroje
- G—Zadávací pole Citlivost otáčení
- H—Tlačítko Změnit posuny

4. Zvolte kartu stroje (A).

POZNÁMKA: Pokud je stroj automaticky rozpoznán, může být rozevírací nabídka nebo pole zadávání informací zvyrazněno šedě.

5. Zvolte nebo zadejte informace o stroji (B–G).

6. Zvolte tlačítko Změnit posuny (H).

PC26031—UN—27JUL18

- A—Laterální vzdálenost od středové osy stroje k přijímači GPS.
- B—Řadová vzdálenost od neřízené nápravy k přijímači GPS
- C—Řadová vzdálenost od neřízené nápravy k bodu připojení
- D—Vertikální vzdálenost od přijímače GPS k zemi
- E—Tlačítko přepínání levého a pravého posunu
- F—Rozevírací nabídka Umístění neřízené nápravy
- G—Tlačítko Přijmout

7. Zvolte nebo zadejte informace o posunu stroje (A–F).

8. Zvolte tlačítko Přijmout (G).

HC94949,0000DF3-16-01OCT18

Nastavení řídicí jednotky AutoTrac™ 250

Nastavení systému

DŮLEŽITÉ: Před kalibrací určete rozvor, hodnotu před-po (vzdálenost GPS k pevné nápravě) a výšku (vzdálenost GPS k zemi). Zadejte všechny hodnoty stroje do zadávacích políček displeje.



PC26028—UN—06SEP18

Tlačítko Řídicí jednotka AutoTrac™ 250

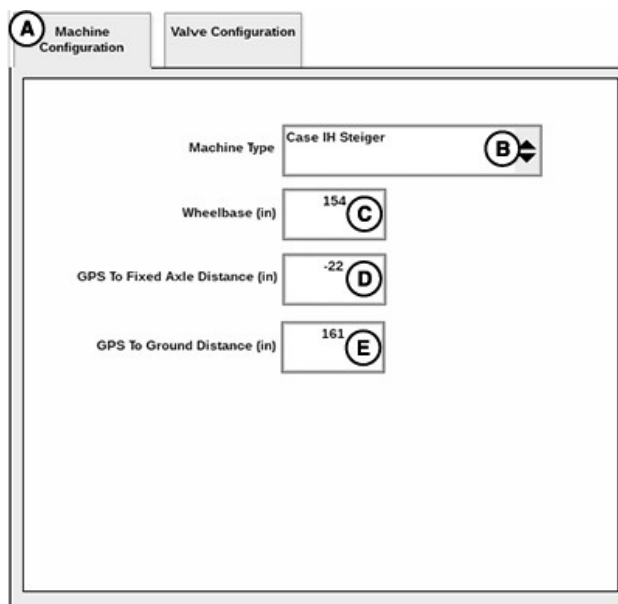
1. Stiskněte tlačítko Řídicí jednotka AutoTrac™ 250.



PC24210—UN—15MAY17

Tlačítko Nastavení

2. Stiskněte tlačítko Nastavení.



PC26200—UN—05SEP18

Karta Konfigurace stroje

- A—Karta Konfigurace stroje
- B—Rozevírací nabídka Typ stroje
- C—Zadávací pole Rozvor náprav (palce)
- D—Zadávací pole Vzđálenost GPS od pevné nápravy (palce)
- E—Zadávací pole Vzđálenost GPS od země (palce)

3. Stiskněte kartu Konfigurace stroje (A).
4. Vyberte typ stroje z rozbalovací nabídky (B).

POZNÁMKA: Před zadáním hodnot zajistěte správnost hodnot rozvoru kalibrace (C), vzdálenosti GPS k pevné nápravě (D) a vzdálenosti GPS k zemi (E).
Před kalibrací musí být nastaven rozvor náprav.

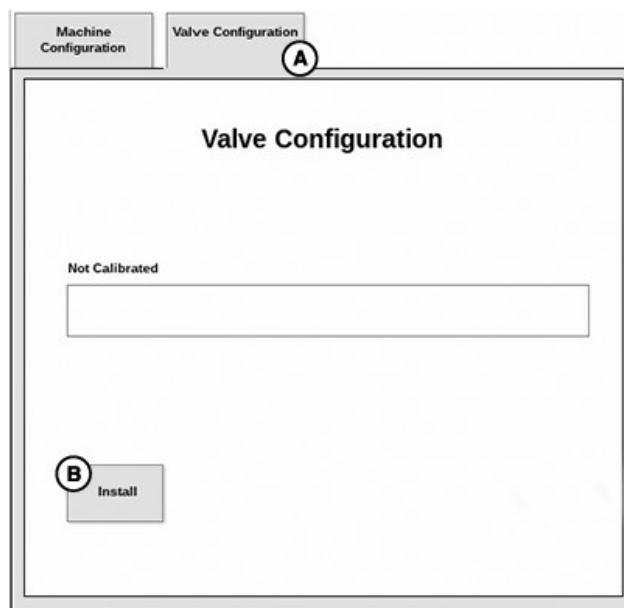
5. Zadejte rozvor.

POZNÁMKA: Vzđálenost GPS k pevné nápravě je stejná jako naměřená hodnota před-po. (Viz Výška, podélný náklon a rozvor náprav u přijímače StarFire™.)

6. Zadejte vzdálenost GPS k pevné nápravě.
7. Zadejte Vzđálenost GPS od země.

HC94949,0000E30-16-07DEC18

Konfigurace ventilu



PC26201—UN—22OCT18

Karta Konfigurace ventilu

- A—Karta Konfigurace ventilu
- B—Tlačítko instalace

Konfigurace ventilu načte požadované nastavení do řídicí jednotky Danfoss.

1. Vyberte kartu Konfigurace ventilu (A).
2. Zvolte tlačítko Instalace (B).

Po dokončení konfigurace bude tlačítko Konfigurace šedé.

Jestliže obsluha musí odebrat řídicí jednotku AutoTrac™ 250 z důvodu pronájmu nebo odprodaní stroje:



Tlačítko Nastavení

PC24210—UN—15MAY17

1. Stiskněte a podržet tlačítko nastavení po dobu pěti sekund.



Tlačítko Odinstalovat

PC25991—UN—17JUL18

2. Zvolte tlačítko Odinstalovat.

HC94949,0000DF0-16-30NOV18

Test řízení

POZOR: Abyste zabránili vážnému poranění nebo úmrtí, před zahájením práce po první instalaci otestujte systém řízení.



Tlačítko Řídicí jednotka AutoTrac™ 250

PC26028—UN—06SEP18

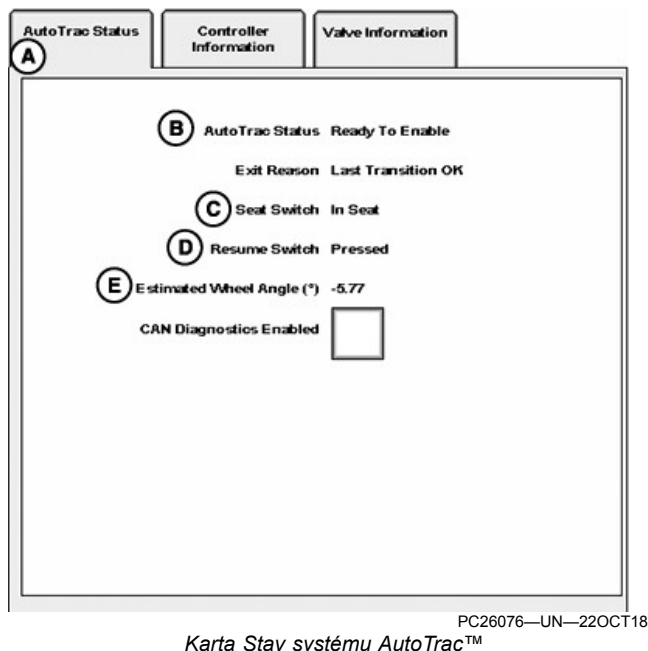
1. Stiskněte tlačítko Řídicí jednotka AutoTrac™ 250.



Tlačítko diagnostika

PC24234—UN—18MAY17

2. Stiskněte tlačítko Diagnostika.



PC26076—UN—22OCT18

Karta Stav systému AutoTrac™

- A—Karta Stav systému AutoTrac™
- B—Stav systému AutoTrac™
- C—Spínač sedadla
- D—Spínač obnovení činnosti
- E—Odhadovaný úhel natočení kol (°)

3. Zvolte kartu Stav systému AutoTrac™ (A).
4. Zkontrolujte stav AutoTrac™ (B) a zajistěte, aby zde nebyly žádné kódy ukončení.
5. Zkontrolujte, zda spínač (C) rozpoznává přítomnost obsluhy na sedadle.
6. Stiskněte spínač obnovení činnosti (D).
7. StarFire™ Přijímač obdrží odhadovaný úhel natočení kol (E). Popojedte se strojem ve vzorci S, aby bylo jisté, že s každým zatočením se mění hodnoty.

POZNÁMKA: V továrně nastaví kalibrace ventilu a snímače úhlu natočení kol. Prodejce stroje může tyto kalibrace podle potřeby aktualizovat.

HC94949,0000DEF-16-30NOV18

Použití – Displej GreenStar™ 3 2630

Vytvoření linie navádění

POZNÁMKA: Pokyny jsou určeny pro základní linii navádění. Úplné pokyny pro nastavení navádění naleznete v návodu k obsluze displeje GreenStar™ 3 2630.



Tlačítko Nabídka

PC8663—UN—29APR15

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.



Tlačítko GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

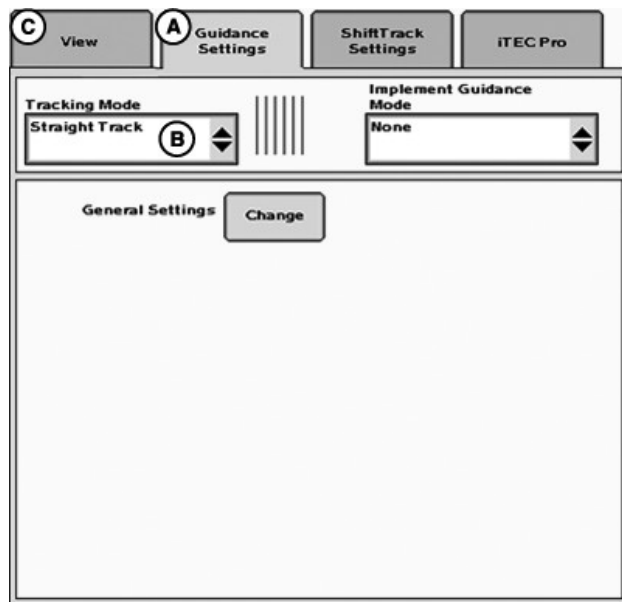
2. Stiskněte tlačítko GreenStar™.



Tlačítko Navádění

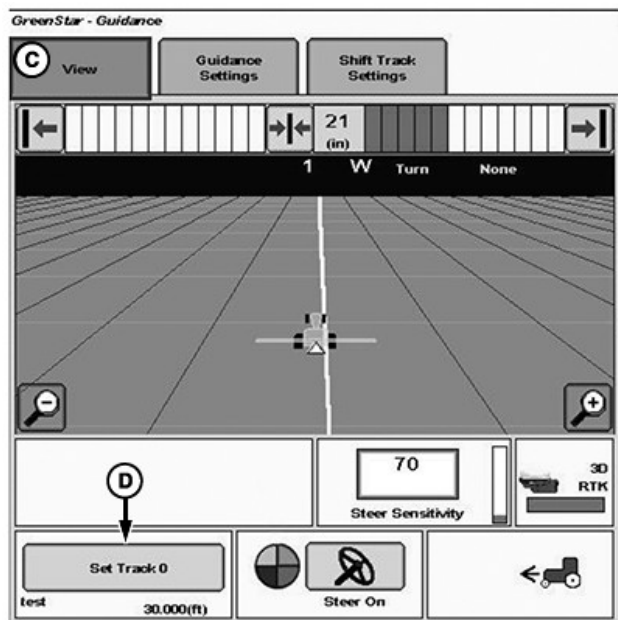
PC21148—UN—11MAY15

3. Stiskněte tlačítko Navádění.



Nastavení navádění

PC21690—UN—06OCT15



Zobrazení navádění

PC20334—UN—25NOV14

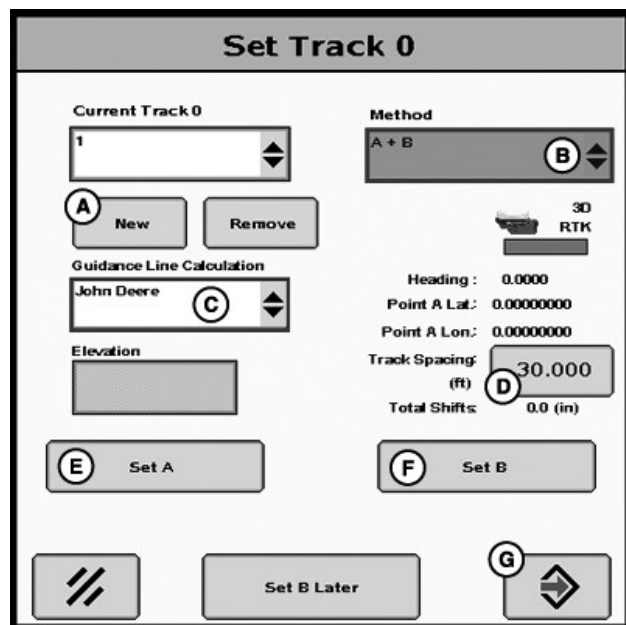
A—Karta Nastavení navádění

B—Rozevírací nabídka Režim sledování

C—Karta Zobrazení

D—Tlačítko nastavení stopy 0

4. Vyberte kartu Nastavení navádění (A).
5. Zvolte režim sledování Přímá stopa (B).
6. Vyberte kartu Zobrazení (C).
7. Stiskněte tlačítko Nastavit stopu 0 (D).



Nastavit stopu 0

PC20335—UN—25NOV14

A—Tlačítko Nová

B—Rozevírací nabídka Metoda

C—Rozevírací nabídka výpočtu linie navádění

GreenStar je ochranná známka společnosti Deere & Company

D—Tlačítko Rozestup stop
E—Tlačítko Nastavit A
F—Tlačítko Nastavit B
G—Tlačítko Enter

8. Stiskněte tlačítko Nová (A).
9. Na klávesnici zadejte název pro stopu 0. Stisknutím tlačítka Enter vyjádříte souhlas a vrátíte se do nastavení Stopa 0.
10. V rozevírací nabídce Metoda vyberte možnost A + B (B).
11. V rozevírací nabídce Výpočet linie navádění vyberte volbu John Deere (C).
12. Zadejte požadovaný rozestup stop (D).
13. Najed'te strojem do požadovaného místa na poli a stiskněte tlačítko Nastavit A (E).

POZNÁMKA: Chcete-li nastavit B, musíte ujet více než 3 m (10 ft).

14. Najed'te strojem do požadovaného bodu B a stiskněte tlačítko Nastavit B (F).
15. Stisknutím tlačítka Enter dokončete nastavení Stopy 0 (G).

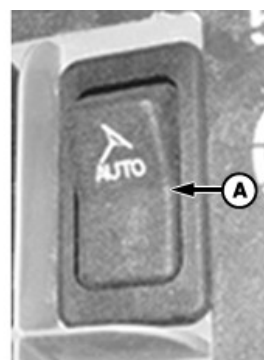
HC94949,0000DE2-16-02OCT18

Pokud nejsou splněny některé hardwarové a softwarové požadavky, zobrazí se tlačítko Diagnostický klíč namísto tlačítka ZAP a VYP řízení. Stisknutím tlačítka zobrazíte Diagnostiku systému AutoTrac™. Stránka Diagnostika ukazuje požadavky pro každou ze čtyř částí kruhu a dále stav všech požadavků.

POZNÁMKA: Systém AutoTrac™ možná nebude k dispozici, dokud hydraulická kapalina nedosáhne požadované teploty (do zahřátí je vyplněna pouze jedna výseč kruhu). Tato záležitost nezobrazí žádný diagnostický kód a neprojevuje se v nabídce stavu.

HC94949,0000910-16-14OCT15

Aktivujte systém



Spínač obnovení činnosti

PC21691—UN—06OCT15

Povolení systému AutoTrac™



PC8833—UN—25OCT05

Fáze 2 – KONFIGUROVÁNO

Pokud má stavový kruh systému AutoTrac™ zaplněny dva dílky, hardwarové a softwarové požadavky systému AutoTrac™ byly splněny.



PC20221—UN—10NOV14

Tlačítko ZAP a VYP řízení

1. Stisknutím tlačítka ZAP a VYP řízení aktivujete a deaktivujete systém AutoTrac™. Při zapnutí řízení volantem jsou vyplněny tři dílky kruhu.



PC11973—UN—09APR09

Diagnostický klíč systému AutoTrac™

A—Spínač obnovení činnosti

POZOR: I při aktivovaném systému AutoTrac™ je obsluha odpovědná za řízení na konci dráhy a za předcházení srážkám.

Nezkoušejte zapnout (aktivovat) systém AutoTrac™ během jízdy po silnici.

POZNÁMKA: Chcete-li aktivovat systém, stroj se musí pohybovat dopředu.

Po zapnutí systému musí obsluha ručně uvést systém do stavu Aktivováno, pokud se požaduje asistence řízení.

1. Stiskem spínače obnovení (A) se provede iniciace asistovaného řízení.

Aby bylo možné aktivovat systém, musí být splněna tato kritéria:

- Rychlost stroje je vyšší než 0.5 km/h (0.3 mph).
- Kurz stroje je v rámci 45 stupňů požadované stopy.
- Rychlost stroje je nižší než 30 km/h (18.6 mph).
- Hlavní vypínač je v zapnuté poloze.
- Modul kompenzace terénních nerovností (TCM) je zapnutý a zkalibrovaný.

- Při zpětném chodu zůstává systém AutoTrac™ aktivován po dobu 45 sekund. Po 45 sekundách se musí ve stroji zařadit rychlost vpřed, než se znovu aktivuje reverzní chod.

HC94949,0000E4F-16-24OCT18

Vypnutí a deaktivace systému



POZOR: Aby nedošlo k úmrtí nebo vážnému zranění, před vjezdem na silnici systém navádění vypněte.

Odpojte AutoTrac™ systém

Systém AutoTrac™ lze odpojit těmito způsoby:

- Otočení volantem.
- Snížení rychlosti na méně než 0.5 km/h (0.3 mph).
- Přepínejte spínač řízení, dokud se na kartě Zobrazení navádění nebo Aplikace navádění nezobrazí Řízení vypnuto.
- Obsluha je mimo sedadlo po dobu delší než 7 sekund při použití spínače sedadla nebo monitor přítomnosti obsluhy nedetekuje žádnou aktivitu po dobu 7 minut.

Je-li aktivní systém AutoTrac™, může obsluha otočením volantu odpojit systém AutoTrac™ a řídit ručně.

Operátor může alternativně vypnout spínač silnice a obnovení činnosti, a vypnout tak systém AutoTrac™.

Deaktivace systému AutoTrac™

Přepínejte spínač řízení, dokud se na kartě Zobrazení navádění nebo Aplikace navádění nezobrazí Řízení vypnuto a systém AutoTrac™ neklesne na 2/4 stavového koláče.

Zákaz systému AutoTrac™

Vypněte spínač silnice a obnovení činnosti a systém AutoTrac™ klesne na 1/4 stavového koláče.

Chcete-li deaktivovat systém AutoTrac™ prostřednictvím displejů GreenStar™, vyberte tlačítko Navádění > karta Nastavení navádění > Rozbalovací nabídka Režim sledování > vyberte volbu Navádění vypnuto.

U displejů Generation 4 vyberte ikonu Nastavení v horní části Aplikace navádění a vypněte hlavní spínač navádění.

HC94949,0000EB8-16-10DEC18

Použití – Optimalizace řídicí jednotky AutoTrac™

Optimalizujte výkon řídicí jednotky AutoTrac™

POZNÁMKA: Řídicí jednotka AutoTrac™ byla vyladěna, aby pracovala ve většině polních podmínek s použitím různých nářadí. V podmínkách vymykajících se normálu umožňují Rozšířená nastavení obsluhy vyladit systém pro konkrétní polní podmínky a nářadí.

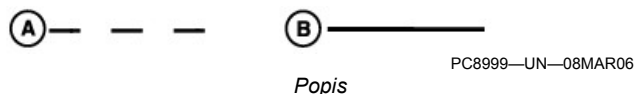
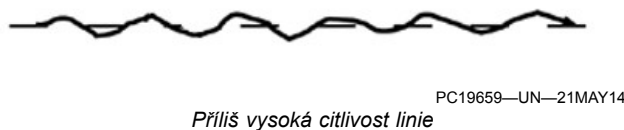
Předtím, než začnete ladit pomocí Rozšířených nastavení systému AutoTrac™, přečtěte si tyto informace.

- 1. Před laděním zkontrolujte a opravte problémy.**
Proveďte nezbytné mechanické kontroly a kalibrace na stroji. Ladění bez odstranění problémů může zakrýt skutečné závady stroje a později způsobit problémy.
- 2. Otevřete stránku Rozšířená nastavení systému AutoTrac™.** (Chcete-li se dostat na stranu Rozšíření nastavení systému AutoTrac™, viz návod k obsluze displeje.)
- 3. Začněte výchozím nastavením od výrobce.**
Hodnota citlivosti řízení je v korelaci s hodnotou na kartě Pohled navádění. Použijte hodnotu pro aktuální podmínky (70 pro beton, 100 pro většinu podmínek, a 120 pro měkkou půdu). Úpravou čísla vyladíte systém podle potřeby.
- 4. Obecné pokyny pro ladění**
 - Zkuste upravit nastavení za podmínek problémového pole s aktivním systémem AutoTrac™. Hodnoty upravujte současně. Vraťte se výchozím nastavením, pokud nastavení nezlepšují výkon.
 - Pokud úprava jedné hodnoty nezajistí uspokojivý výkon, zkuste jinou kombinaci parametrů.

Doporučení pro seřízení:

- **Citlivost řízení** – Před jakýmkoli dalšími úpravami nastavte hodnotu 100 a potom ji snižujte v krocích po 10.
- **Kurz citlivosti linie** – nastavujte v krocích po 10.
- **Sledování citlivosti linie** – nastavujte v krocích po 20.
- **Vedení kurzu** – nastavujte v krocích po 10.
- **Rychlost odezvy řízení** – nastavujte v krocích po 10.
- **Citlivost najetí** – nastavujte v krocích po 20.
- **Citlivost křivky** – nastavujte v krocích po 20.

POZNÁMKA: Pokud nelze dosáhnout požadovaného výkonu, vyhledejte podrobnosti v části Odstraňování závad řídicí jednotky AutoTrac™.



A—Požadovaná stopa – přerušovaná linie
B—Skutečná stopa – pevná linie

Optimalizace citlivosti linie

A: Citlivost linie – kurz

Určuje, jak agresivně AutoTrac™ reaguje na chybu kurzu.

- Vyladíte citlivost linie – kurzu během práce v linii AB.
- Jestliže se přední část stroje příliš vychyluje ze směru stopy, zvýšte hodnotu citlivosti linie podle kurzu.
- Jestliže je stroj nestabilní, snižte hodnotu citlivosti linie podle kurzu.

B: Citlivost linie – sledování

Určuje, jak agresivně AutoTrac™ reaguje na chybu (podélného) vyjetí mimo stopu.

- Vyladíte citlivost linie – sledování tak, že budete pracovat v linii AB.
- Jestliže se stroj příliš vychyluje z linie AB, upravte citlivost linie – sledování na vyšší hodnotu.
- Jestliže je stroj kolem linie AB nestabilní, upravte citlivost linie podle stopy na nižší hodnotu.

POZNÁMKA: Citlivosti linií pracují společně. Jsou-li pro obě nastaveny příliš vysoké hodnoty, stroj se stane nestabilním. Jsou-li obě hodnoty příliš nízké, stroj se bude vychylovat z linie AB.

Optimalizace Navedení do směru

Určuje vliv míry odchýlení (rychlost otáčení stroje) na výkon sledování. Toto lze považovat za nastavení výhledu vpřed. Velké úpravy mohou vést ke špatnému výkonu.

- Vyšší nastavení vedou k agresivnější reakci na změny ve směru stroje.
- Nižší nastavení vedou k méně agresivní reakci na změny ve směru stroje.

Optimalizace Rychlosti odezvy řízení

Upravuje rychlost řízení stroje pro zachování výkonu sledování. Zvýšení citlivosti obecně vede k lepšímu výkonu sledování.

- Vyladte rychlost tak, že budete pracovat rovnoběžně a 1.2 m (4 ft) mimo linii AB.
- Během ladění nastavujte kroky po 10 v rozmezí od 50 do 200.



PC19661—UN—21MAY14
Příliš nízká citlivost najetí



PC19662—UN—21MAY14
Příliš vysoká citlivost najetí



Popis

PC8999—UN—08MAR06

A—Požadovaná stopa – přerušená linie
B—Skutečná stopa – pevná linie

Optimalizace Citlivosti najetí

Určuje, jak agresivně stroj najede do stopy. Toto nastavení ovlivňuje výkon pouze při najíždění do stopy.

- Vyladte rychlost tak, že budete pracovat rovnoběžně a 1.2 m (4 ft) mimo linii AB.
- Ladte citlivost najetí, dokud stroj hladce nenajede do linie.



PC8944—UN—21FEB06
Příliš nízká citlivost křivky



PC8943—UN—21FEB06
Příliš vysoká citlivost křivky



Popis

PC8999—UN—08MAR06

A—Požadovaná stopa – přerušená linie
B—Skutečná stopa – pevná linie

Citlivost křivky

Určuje, jak agresivně jednotka AutoTrac™ reaguje na zakřivení ve stopě. Toto nastavení ovlivňuje výkon pouze při navádění v zakřivené stopě. Začněte s citlivostí křivky rovnající se optimalizované citlivosti najetí.

- Vyladte citlivost křivky tak, že budete pracovat v zakřivené stopě.
- Jestliže stroj zatáčí vně křivky, nastavte citlivost na vyšší hodnotu.
- Jestliže stroj zatáčí dovnitř křivky, nastavte citlivost na nižší hodnotu.

HC94949,0000E01-16-12DEC18

Monitorování výkonu systému AutoTrac™

Displej GreenStar™ 3 2630



PC11948—UN—30JUN09
Karta Nastavení navádění

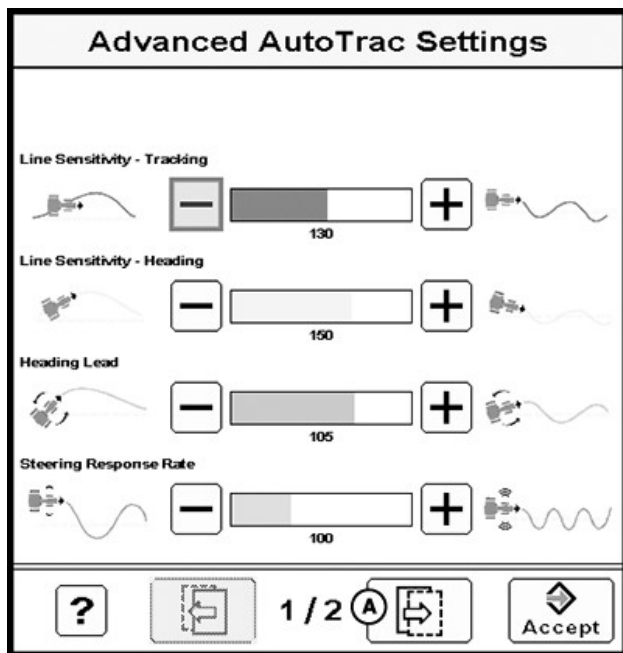
1. Vyberte kartu Nastavení navádění.



PC21902—UN—03DEC15
Tlačítko Rozšířená nastavení systému AutoTrac™

2. Stiskněte tlačítko Rozšířená nastavení systému AutoTrac™.

GreenStar je ochranná známka společnosti Deere & Company
AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company



PC26036—UN—26JUL18

Rozšířená nastavení systému AutoTrac™ – Strana 1

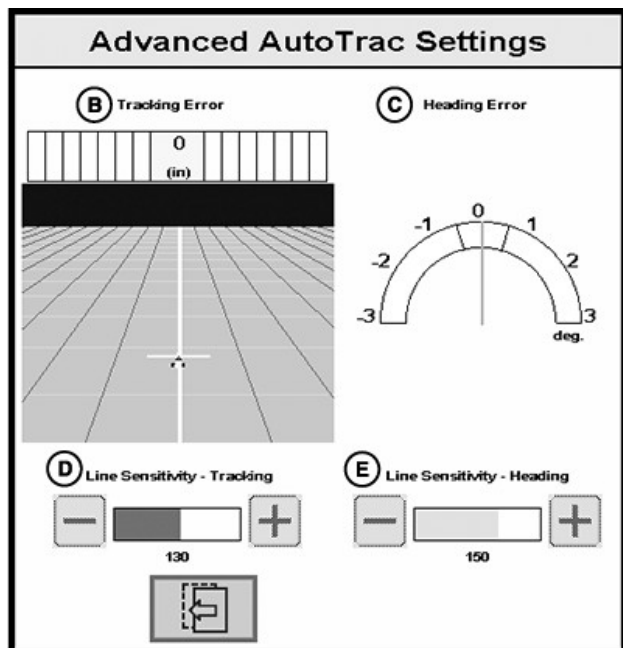
3. Vyberte stranu 3 (A).



PC22002—UN—07JAN16

Tlačítko Monitor výkonu

4. Stiskněte tlačítko Monitor výkonu.



PC26038—UN—06AUG18

Chyba sledování a kurzu

- A—Tlačítko Další
- B—Chyba sledování
- C—Chyba směru jízdy
- D—Citlivost linie – Sledování
- E—Citlivost linie – Kurz

Pomocí dvou grafů monitorujte chybu sledování (B) a kurzu (C).

1. Najed'te do linie a jed'te po dobu 30 sekund.
2. Monitorujte obě hodnoty po dobu 30 sekund.

POZNÁMKA: Upravte citlivost řízení na preferovaný výkon před úpravou nastavení sledování citlivosti linie a kurzu.

Hodnoty co nejbližší nulové chybě jsou preferovány a značí lepší výkon systému.

3. Upravujte nastavení, dokud nebude dosažen požadovaný výkon, na základě přesnosti signálu a celkového stavu stroje.

POZNÁMKA: Zkorigujte citlivost linie – sledování (D) pro chybu sledování.

Zkorigujte citlivost linie – kurz (E) pro chybu kurzu.

HC94949,0000D31-16-06AUG18

Graf výkonu systému AutoTrac™

Výkon systému AutoTrac™ může být optimalizován pro běžné operace a rychlosti. Při optimalizaci systému AutoTrac™ v traktoru se doporučuje nejprve optimalizovat výkon bez nářadí, a nastavit tak základní linii. Použijte následující tabulku k záznamu hodnot pokročilého nastavení systému AutoTrac™, které pak budou k dispozici jako reference při změně operací.

Operace / Rychlost	Citlivost řízení	Citlivost linie – kurz	Citlivost linie – sledování	Navedení do směru	Rychlost odezvy řízení	Určení citlivosti	Citlivost křivky

HC94949,0000EB9-16-10DEC18

Zjišťování a odstraňování závad

Odečty diagnostiky



Tlačítko Nabídka

PC8663—UN—29APR15

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.



Tlačítko Řídící jednotka AutoTrac™ 250

PC26028—UN—06SEP18

2. Stiskněte tlačítko Řídící jednotka AutoTrac™ 250.



Tlačítko diagnostika

PC24234—UN—18MAY17

3. Stiskněte tlačítko Diagnostika.
4. Zvolte karty Stav systému AutoTrac™, Informace o řídící jednotce a Informace o ventilu pro informace o diagnostických hodnotách.

HC94949,0000EAE-16-30NOV18

C—Důvod ukončení
D—Spínač sedadla
E—Spínač obnovení činnosti
F—Odhadovaný úhel natočení kol (°)
G—Zaškrtnuté políčko Diagnostika CAN

Stav AutoTrac™ – identifikuje aktuální kruh systému.

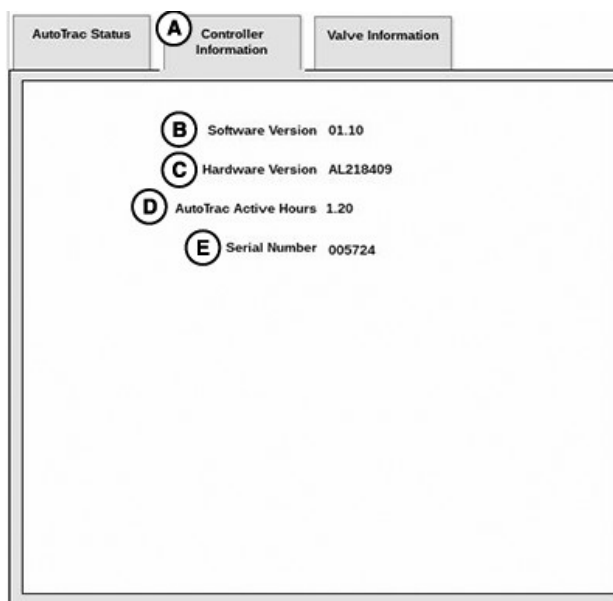
Důvod ukončení – identifikuje kódy zastavení řídicí jednotky AutoTrac™.

Odhadovaný úhel natočení kol – používá globální polohovací systém (GPS) k určení úhlu natočení kol. Displej používá k výpočtu úhlu natočení kol míru odchýlení a rozvor náprav.

Diagnostika CAN zapnutá – aby bylo možné aktivovat vysílání diagnostických hodnot a stavů pro záznam CAN, zaškrtněte políčko Diagnostika CAN zapnutá (G). Záznamy CAN slouží k pokročilemu zjišťování a odstraňování závad.

HC94949,0000EAE-16-06DEC18

Karta Informace o řídící jednotce

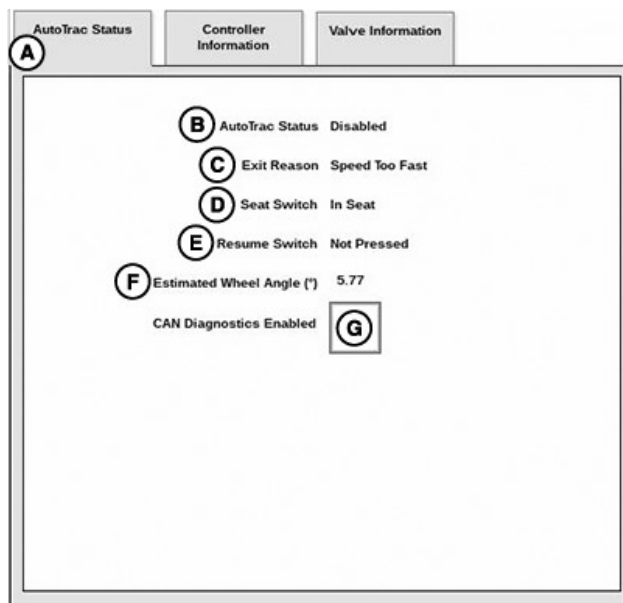


PC25972—UN—16JUL18

A—Karta Informace o řídící jednotce
B—Verze softwaru
C—Verze hardwaru
D—Počet hodin provozu systému AutoTrac™
E—Výrobní číslo

HC94949,0000DCB-16-01OCT18

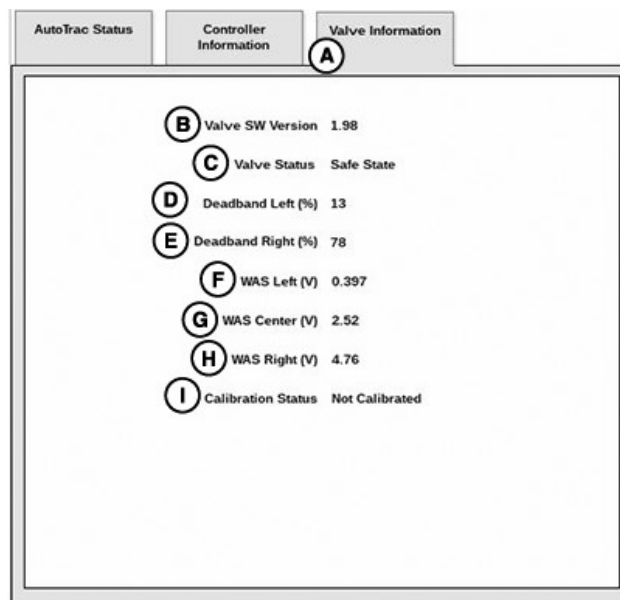
Karta Stav systému AutoTrac™



PC25971—UN—06DEC18

A—Karta Stav systému AutoTrac™
B—Stav systému AutoTrac™

Karta Informace o ventilu



PC25973—UN—06SEP18

A—Karta Informace o ventilu

B—Verze SW ventilu

C—Stav ventilu

D—Pásmo necitlivosti vlevo (%)

E—Pásmo necitlivosti vpravo (%)

F—Snímač úhlu natočení kol vlevo (V)

G—Snímač úhlu natočení kol střed (V)

H—Snímač úhlu natočení kol vpravo (V)

I—Stav kalibrace

HC94949,0000DCC-16-01OCT18

Vizuální příznaky

Příznak

Kalibrace řídicí jednotky AutoTrac™ se nezdařila. Nebylo nalezeno vstupní zařízení řízení.

Závada

Proces kalibrace je neúspěšný.
Systém AutoTrac™ se nezapojuje.

Odstranění

Snímač úhlu natočení kol (WAS) není detekován v displeji. Zkontrolujte snímač WAS a kabeláž.

Přesvědčte se, že stav vstupní zařízení řízení (SID) na stránce kalibrace změní při otočení volantu z neaktivního na aktivní.

Zkontrolujte kabeláž vedoucí z řídicí jednotky do SID, zda není poškozená nebo obnažená.

Řídicí jednotka AutoTrac™ se neaktivuje. AutoTrac™ se neobnovuje.

Vyskytl se kód zastavení.

Viz seznam kódů zastavení a najděte příčinu.

Stav systému neukazuje hodnotu Připraveno.

Dokončete konfiguraci ventilu. (Viz část Konfigurace ventilu.)

Řídicí jednotka AutoTrac™ se nezobrazuje v hlavní nabídce.

Systém nezjistil řídicí jednotku AutoTrac™ na sběrnici CAN.

Přesvědčte se, že řídicí jednotka AutoTrac™ je připojena ke kabelům GreenStar™ a je napájena.

Zkontrolujte, zda nejsou vadné pojistky v kabelech řídicí jednotky AutoTrac™.

Příznak	Závada	Odstranění
		Přesvědčte se, že je zapojen ukončovač.
Nelze určit směr.	Starý software modulu kompenzace terénních nerovností (TCM).	Aktualizujte modul TCM na nejnovější software.
	Žádná rozdílová korekce.	Ověřte frekvenci rozdílových korekcí u prodejce produktů John Deere.
	Žádný signál globálního pozičního systému (GPS).	Zajistěte jasný výhled na nebe. Přemístěte stroj od překážek.
	Řídicí jednotka AutoTrac™ neurčila správně směr.	Jedte dopředu rychlostí větší než 1.6 km/hod (1 mph) a otočte volantem o více než 45 stupňů v jednom směru.
	Směr jízdy se na displeji zobrazuje chybně.	Stisknutím přepínače nastavte směr jízdy dopředu nebo dozadu.
Traktor získá linii navádění, ale jede napravo nebo nalevo od linie.	Měření přijímače jsou nesprávná.	Ověřte, že měření přijímače jsou zadána správně.
	Řídicí jednotka AutoTrac™ má nesprávně kalibrovaný snímač WAS a má nesprávné předpětí snímače WAS.	Překalibrujte snímač WAS a přesvědčte se, že středový bod je správně zvolen. (Navštivte prodejce stroje.)
Řídicí jednotka AutoTrac™ je nestabilní při najíždění do stopy.	Příliš vysoká citlivost najetí.	Optimalizujte citlivost najetí. (Viz kapitolu Optimalizujte výkon řídicí jednotky AutoTrac™.)
Řídicí jednotce AutoTrac™ trvá najetí do další stopy příliš dlouho.	Příliš nízká citlivost najetí.	Optimalizujte citlivost najetí. (Viz kapitolu Optimalizujte výkon řídicí jednotky AutoTrac™.)
Řídicí jednotka AutoTrac™ se neustále kýve v řádku.	Výška a náklon dopředu/dozadu u přijímače StarFire™ nejsou správně nastaveny.	Zadejte správné údaje výšky a náklonu dopředu/dozadu.
	Agresivní pohyb "esíčkování".	Optimalizujte citlivosti linií. (Viz kapitolu Optimalizujte výkon řídicí jednotky AutoTrac™.)
	Pomalý pohyb "esíčkování".	Optimalizujte citlivosti linií. (Viz kapitolu Optimalizujte výkon řídicí jednotky AutoTrac™.)
	Nastavení směru montáže přijímače StarFire™ je jiné než skutečný směr montáže.	Správně sjednoťte směr montáže v nastavení přijímače.
	Řídicí jednotka AutoTrac™ neurčila správně směr.	Jedte dopředu rychlostí větší než 1.6 km/hod (1 mph) a otočte volantem o více než 45 stupňů v jednom směru.

Příznak	Závada	Odstranění
	Kyprá půda.	Přidejte přídatné závaží. (Dodržujte doporučené specifikace stroje.)
Řídicí jednotka AutoTrac™ jede uvnitř křivky nebo mimo křivku.	Citlivost křivky je příliš vysoká nebo nízká.	Optimalizujte citlivost křivky. (Viz kapitolu Optimalizujte výkon řídicí jednotky AutoTrac™.)
Kalibrace řídicí jednotky AutoTrac™ se nedaří.	Nedostatkem prostoru k dokončení kalibrace bez zastavení.	Přesvědčte se, že stroj má dostatek prostoru k dokončení kalibrace.
	Volant natočte tak, aby byly objety překážky.	Dbejte na to, aby na ploše nebyly překážky.
	Nesprávná obsluha od operátora.	Zahajte znovu proces kalibrace. Ověřte vstupy operátora.
	Snímač úhlu natočení volantu (WAS) nereaguje.	Zkontrolujte připojení kabelů WAS, zda nejsou poškozena nebo zanesena.
	Elektrohydraulicky ovládaný ventil (EH) neodpovídá.	Zkontrolujte připojení kabelů ventilu EH, zda nejsou poškozena nebo zanesena.
	Selháním hardwaru stroje.	Kontaktujte svého prodejce produktů John Deere.
Špatné fungování řídicí jednotky AutoTrac™.	Nesprávná montáž.	Kontaktujte svého prodejce produktů John Deere.
	Rozšířená nastavení řídicí jednotky AutoTrac™ jsou nastavena správně.	Upravte rychlost reakce řízení. (Viz kapitolu Optimalizujte výkon řídicí jednotky AutoTrac™.) Před optimalizací se přesvědčte, že rozšířená nastavení systému AutoTrac™ jsou na výchozích hodnotách.
	Typ stroje je nastaven nesprávně.	Změňte konfiguraci systému. Vyberte správný typ stroje během procesu kalibrace. (Viz Nastavení systému).
	Řízení je tuhé.	Překalibrujte hydraulický systém. Teplotní změny v průběhu dne mohou ovlivnit charakteristiku stroje. (Navštivte prodejce stroje.)
	Řízení je volné.	Překalibrujte hydraulický systém. Teplotní změny v průběhu dne mohou ovlivnit charakteristiku stroje. (Navštivte prodejce stroje.)

Diagnostické hodnoty stavového kruhu systému AutoTrac™



Tlačítko Nabídka

PC8663—UN—29APR15

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.



Tlačítko GreenStar™ 3 Pro

PC17340—UN—24OCT13

2. Zvolte tlačítko GreenStar™.



Tlačítko diagnostika

PC20267—UN—14NOV14

3. Stiskněte tlačítko Diagnostika.

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View **AutoTrac** A

Last Exit Code Issued: N/a B

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity)	No, No, No
	AutoTrac License	SF2
	GPS Valid	Yes
	Differential Correction	No
	Differential Mode Selected	None
	Tracking Mode Selected	Straight Track
	Pivot Pro License	No
	AB Line Defined	---
	Free of Steer Ctrl Trouble Codes	Yes
	Valid Implement Guidance Configuration	N/a
	Steer On/Off Button	No
A	Vehicle Gear Selected	Neutral
	Speed Within Range	---
	Within 80 Degrees of Line	---
	Within 40% Tracking Width	---

PC20269—UN—14NOV14

Zobrazení Diagnostické údaje – AutoTrac

A—Rozevírací nabídka Zobrazení
B—Vydán poslední kód ukončení

4. Zvolte AutoTrac™ v rozevírací nabídce Zobrazení (A).

Náhled AutoTrac™ zobrazuje stav nezbytných podmínek pro každý stav kruhu.

Stav kruhu	Podmínky
1 kus ze 4	Schopnosti řídicí jednotky řízení (křivka, couvání a citlivost řízení) Licence AutoTrac™
2 kusy ze 4	Globální poziční systém (GPS) je platný
	Rozdílová korekce
	Vybrán rozdílový režim
	Vybrán režim sledování
	Pivot Pro je licencován
	Linie AB je definována
3 kusy ze 4	Bez kódů závad řídicí jednotky řízení
	Platná konfigurace implementace navádění
	Vypínač řízení
	Vybraný převod stroje
4 kusy ze 4	Rychlost je v platném rozsahu
	V rozmezí 80 stupňů od linie
	V rozmezí 40 % šířky sledování

Pokud se systém AutoTrac™ odpojuje, zkontrolujte poslední kód ukončení (B). Pokud se systém AutoTrac™ nezapojuje, ověřte, že jsou splněny podmínky prvních 3 částí kruhu.

AL70325,00001B2-16-13SEP17

Kódy ukončení a Zprávy deaktivace systému AutoTrac™

Stiskněte tlačítko Nabídka > GreenStar™ > Diagnostika > AutoTrac™ z rozevírací nabídky Náhled. Můžete zobrazit následující kódy ukončení.

Stiskněte tlačítko Nabídka > GreenStar™ > Navádění > karta Náhled. Mohou být zobrazena následující deaktivací hlášení.

Při každé deaktivaci systému AutoTrac™ se zobrazí text informující o příčině deaktivace. Zprávy se také zobrazí, pokud se systém AutoTrac™ neaktivuje. Deaktivací hlášení se zobrazí na 3 sekundy a poté zmizí.

Zjišťování a odstraňování závad

Kód ukončení	Zpráva o deaktivaci	Popis	Řešení
Není	Není	Nic ještě nebylo zkontrolováno.	Kód spuštění. Nebyla provedena kontrola chyb v systému.
Otáčky kol příliš nízké	Příliš nízká jezdová rychlost	Rychlost stroje je příliš nízká pro použití systému AutoTrac™.	Zvyšte rychlost nad 0.5 km/h (0.3 mph).
Nadměrně vysoká jezdová rychlost	Příliš velká rychlost	Rychlost stroje je příliš vysoká pro použití systému AutoTrac™.	Snižte rychlost pod limit platformy. Traktor – 30 km/h (18.6 mph) Řádkovač – 19,3 km/h (12 mph) Rychlost couvání pouze u traktorů pro řádkovou sklizeň – 10 km/h (6 mph)
Stopa se změnila	Bylo změněno číslo stopy	Změnilo se číslo stopy.	Zarovnejte stroj v požadované stopě a stikněte tlačítko obnovy.
Ztráta duálního GPS	Neplatný signál GPS	Došlo ke ztrátě signálu SF1, SF2 nebo RTK.	Ustanovte signál.
Chyba RSC	Závada řídicí jednotky řízení	Porucha ovládání řízení dostatečná k vypnutí systému AutoTrac™.	Vypněte a zapněte traktor.
OK	Není	Upgrade posledního stavu byl úspěšný.	
PT vypnuto	Není	Sledování není zapnuto.	Zapněte sledování v nabídce Nastavení navádění > Režim sledování.
Volant	Detekováno otočení volantem	Pohnul se volant pro deaktivaci systému AutoTrac™.	Stisknutím tlačítka obnovy znovu aktivujte systém AutoTrac™. Pokud nedošlo k pohybu volantu, zvyšte úsilí o převzetí řízení.
Chyba směru jízdy	Příliš velká chyba kurzu	Chyba kurzu je mimo rozsah.	Vyrovnejte traktor do mezí kurzu: • 80 stupňů pod 6 mph • 45 stupňů nad 6 mph
Chyba vybočení	Chyba vybočení z dráhy je příliš velká	Chyba vybočení je mimo rozsah.	Vyrovnejte traktor do limitu vybočení (40 % rozestupu stop).
Není detekován TCM	Bez oprav TCM	Buď není instalován modul kompenzace terénních nerovností (TCM) nebo je modul TCM vypnut.	Zapněte nebo instalujte modul TCM.
Hlavní spínač	Režim provozu na pozemní komunikaci	Hlavní vypínač stroje je vypnut.	Nastavte vypínač do zapnuté polohy.
Vypršení časové prodlevy zpětného chodu	Časový limit jízdy vzad	Vypršení časového limitu couvání (více než 45 sekund).	Před pokračováním v couvání zvolte převod pro jízdu dopředu.
Nesprávný směr	Vozidlo se nepohybuje směrem dopředu	Stroj nejede směrem dopředu.	Podmínkou aktivace je dopředný pohyb vozidla.
Byla obdržena nesprávná data obnovy	Závada spínače obnovy činnosti	Řídicí jednotka řízení odesílá chybná data ze spínače obnovy.	Obrátte se na prodejce společnosti John Deere.
Neznámý směr	Neznámý směr	Neznámý směr.	Jeďte dopředu rychlostí větší než 1.6 km/h (1 mph) a otočte volantem o více než 45 °.
Neshoda zakřivení	Příliš ostrá křivka	Poloměr zakřivené stopy je menší než systém AutoTrac™ povoluje.	Zatáčkami o malém poloměru projíždějte manuálně.
Chybné údaje o rozvoru náprav	Není	Řídicí jednotka řízení odesílá chybná data o rozvoru náprav.	Chybný rozvor náprav pro třídu stroje. Požádejte prodejce John Deere o zajištění nejnovějšího softwaru řídicí jednotky řízení.

HC94949,000091E-16-04APR16

Alarmy navádění

Chyba komunikace ACI	Žádná komunikace s řídící jednotkou řízení vozidla (řídící jednotka řízení). Zkontrolujte diagnostické kódy vozidla a obraťte se na prodejce John Deere.
Prediktor otočení zapnutý	Prediktor otočení je ZAPNUTÝ. Pomocí zaškrtnutí políčka je možné jej VYPNOUT
Systém AutoTrac vypnutý	Systém AutoTrac se deaktivuje, pokud je řidič mimo sedačku déle než 5 sekund
AutoTrac	Řidič je odpovědný za předcházení střetům. Před provozem po pozemních komunikacích VYPNĚTE systém AutoTrac.
Problém s datovou kartou!	Aby bylo možné používat aplikaci GreenStar2 Pro, do jednotky kompaktní paměťové karty je nutné zasunout paměťovou kartu a zavřít dvířka.
Žádná data nastavení!	Data nastavení pro aplikaci GreenStar2 Pro nebylo možné najít na datové kartě. Aplikace GreenStar2 Pro nebude k dispozici, dokud se nevloží datová karta s daty nastavení
Nekompatibilní software řídící jednotky řízení AutoTrac	Požádejte prodejce John Deere o aktualizaci řídící jednotky řízení.
Chyba komunikace	Problém komunikace s řídící jednotkou. Zkontrolujte spojení s řídící jednotkou.
Byl zjištěn mobilní procesor	Byl zjištěn mobilní procesor na sběrnici CAN. Aplikace GreenStar je zakázána. Odstraňte mobilní procesor a vypněte/zapněte napájení, aby se zapnula aplikace GreenStar.
Problém komunikace GPS	V přijímači GPS neprobíhá žádná komunikace. Zkontrolujte zapojení přijímače GPS.
Nepřesné sledování	Přijímač GPS musí být nastaven tak, aby vykazoval s výstupní rychlostí 5 Hz. Potvrďte nastavení v přijímači GPS a změňte výstup na 5 Hz.
Neplatná hranice	Byla zaznamenána neplatná hranice. Můžete pokračovat v záznamu nebo můžete smazat aktuální hranici a začít nahrávat znovu.
Chyba aktivace	Neplatný kód aktivace. Zadejte znovu kód aktivace.
Neplatný filtr	Nebyla vyplněna všechna pole, která se musí vyplnit na základě vybraného typu celkové hodnoty.
Příznaky stejného výběru	Vybrány příznaky stejného názvu a režimu.
Název již existuje	Zadaný název již existuje v seznamu. Zadejte nový název.

Alarmy

Problém komunikace GPS	V přijímači GPS neprobíhá žádná komunikace. Zkontrolujte zapojení přijímače GPS a proveďte operaci znovu.
Paměť zakřivené stopy je plná	Vnitřní paměť, která je k dispozici pro zakřivenou stopu, je plná. Aby bylo možné pokračovat v provozu zakřivené stopy, je nutné smazat data. Smažte data zakřivené stopy ze systému
Systém AutoTrac zablokován	Licence AutoTrac SF1 nemůže pracovat se stávajícím softwarem StarFire. Proveďte aktualizaci softwaru StarFire, aby bylo možné provozovat AutoTrac.
Systém AutoTrac zablokován	Licence AutoTrac SF1 nemůže být v provozu, pokud jsou zapnuté korekce SF2. Vypněte korekce SF2, aby bylo možné provozovat AutoTrac.
Problém licence	Pro vybraný režim sledování není dostupná žádná licence. Vybere se předchozí režim sledování.
Duplicitní název	Název již existuje. Vyberte jiný název.
Nahrávání zakřivené stopy	Probíhá nahrávání zakřivené stopy. Nelze provést operaci, dokud se nahrávání nevypne.
Problém definice kružnice	V průběhu definice kružnice došlo k vnitřní chybě. Předefinujte kružnici.
Problém definice kružnice	V průběhu definice kružnice došlo ke ztrátě komunikace s přijímačem GPS. Po obnovení komunikace vytvořte novou definici kružnice.
Problém definice kružnice	Středový bod je příliš daleko. Vyberte jiný středový bod.
Problém definice Linie A-B	V průběhu definice linie A-B došlo k vnitřní chybě. Předefinujte linii A-B.
Problém definice Linie A-B	V průběhu definice linie A-B došlo k vypršení časové prodlevy. Předefinujte linii A-B.
Problém definice Linie A-B	Body A a B linie A-B jsou si příliš blízké. Proveďte operaci znovu.
Ztráta GPS v průběhu nahrávání hranice	V průběhu nahrávání hranice došlo ke ztrátě GPS. Zaznamenávání bodu se obnoví po obnovení signálu GPS. Výsledkem může být nepřesná hranice.
Datová karta je plná	Vypište a vyčistěte datovou kartu nebo vložte novou datovou kartu.
Datová karta je zaplněna na 90 %	Vypište a vyčistěte datovou kartu nebo vložte novou datovou kartu.
Žádná paměť	Pro zakřivenou stopu není k dispozici žádná paměť. Vypište a vyčistěte datovou kartu nebo vložte novou datovou kartu.
Nedostatek paměti	Pro zakřivenou stopu není k dispozici dostatečná paměť. Vypište a vyčistěte datovou kartu nebo vložte novou datovou kartu.
Žádná paměť	Pro přímou stopu není k dispozici žádná paměť. Vypište a vyčistěte datovou kartu nebo vložte novou datovou kartu.
Žádná paměť	Pro kruhovou stopu není k dispozici žádná paměť. Vypište a vyčistěte datovou kartu nebo vložte novou datovou kartu.

Problém definice kružnice	Vzdálenost vozidla a středového bodu je větší než 1 míle. Vyberte jiný středový bod nebo najed'te na jinou kružnici.
Vynulovat všechny celkové hodnoty	Rozhodli jste se vynulovat všechny celkové hodnoty pro vybraný filtr.
Byl vybrán nesprávný model řídicí jednotky RS232	Vybraný model řídicí jednotky RS232 je nesprávný. Ověřte a znovu zadejte výrobce a číslo modelu.
Chyba předpisu	Řídicí jednotka není nastavena tak, aby přijímala předpisy.
Chyba předpisu	Řídicí jednotka je nastavena tak, aby přijímala předpisy. Nebyl vybrán žádný předpis řídicí jednotky.
Chyba předpisu	Rychlost předpisu je mimo rozsah řídicí jednotky.
Chyba měrných jednotek řídicí jednotky	Řídicí jednotka bude fungovat pouze při použití metrických jednotek.
Chyba měrných jednotek řídicí jednotky	Řídicí jednotka bude fungovat pouze při použití anglických (USA) jednotek.
Chyba měrných jednotek řídicí jednotky	Řídicí jednotka bude fungovat pouze při použití metrických nebo anglických (USA) jednotek.
Chyba operace řídicí jednotky	Pro řídicí jednotku byla vybrána neplatná operace.
Varování předpisu	Aplikuje se rychlost předpisu, která je mimo pole.
Varování předpisu	Došlo ke ztrátě signálu GPS. Aplikuje se rychlost předpisu ztráty GPS.
Varování předpisu	Řídicí jednotka nepodporuje vybraný předpis.

Info

CF86321.0000333-16-23MAY11

Diagnostické adresy řídicí jednotky AutoTrac™

Diagnostické adresy

Stiskněte tlačítko Diagnostická adresa a zobrazí se seznam řídicích jednotek a řídicích jednotek s diagnostickými kódy závad.

K jednotlivým řídicím jednotkám lze přistupovat a kódy vybrané řídicí jednotky se zobrazí stiskem tlačítka Enter.

Chcete-li zobrazit řídicí jednotku AutoTrac™, vyberte položku Nářadí ACI.001 z rozevírací nabídky zařízení.

Kódy pro všechny řídicí jednotky lze také zobrazit výběrem tlačítka Zobrazit vše pomocí otočného ovladače a stisknutím tlačítka Enter. Kódy je možné sdělit prodejci John Deere, který vám může pomoci s diagnózou problémů stroje.



Tlačítko Nabídka

PC8663—UN—29APR15



Tlačítko Středisko zpráv (s ikonou Info)

PC8655—UN—05AUG05



Diagnostické adresy

PC8668—UN—05AUG05

Všechny diagnostické kódy uvedené níže se týkají řídicí jednotky AutoTrac™.

Diagnostická adresa	Popis
003	Napětí akumulátoru
004	Napětí klíového spínače
005	5V referenční napětí 1
006	5V referenční napětí 2
014	Sběrnice CAN 2, vysoké napětí

Zjišťování a odstraňování závad

Diagnostická adresa	Popis
015	Nízké napětí CAN 2
026	Test řízení
027	Obnovení paměti PVED-CLS
029	Aktivovat/deaktivovat diagnostiku CAN
035	Poloha volantu (st.)
037	Snímač úhlu natočení kol na silnici 1 (%)
038	Snímač úhlu natočení kol na silnici 2 (%)
039	Zdroj příkazu bodu nastavení kola
040	Příkaz bodu nastavení kola (%)
041	Dorazy úhlu natočení pojezdového kola
042	Úhel natočení kol na silnici (st.)
090	Verze softwaru PVED-CLS
091	Datum softwaru PVED-CLS
092	Stav kalibrace paměti PVED-CLS
093	Typ řízení vozidla PVED-CLS
094	Rozvor PVED_CLS
095	Maximální poloha šoupátka ventilu vlevo
096	Maximální poloha šoupátka ventilu vpravo
097	Pásmo necitlivosti levého ventilu
098	Pásmo necitlivosti pravého ventilu
099	Primární maximální poloha snímače úhlu natočení kol vlevo
100	Primární neutrální poloha snímače úhlu natočení kol
101	Primární maximální poloha snímače úhlu natočení kol vpravo
102	Redundantní maximální poloha snímače úhlu natočení kol vlevo
103	Redundantní neutrální poloha snímače úhlu natočení kol
104	Redundantní maximální poloha snímače úhlu natočení kol vpravo
105	Hlavní řídicí jednotka DTC PVED-CLS
106	Hlavní řídicí jednotka DTC PVED-CLS
107	Hlavní řídicí jednotka DTC PVED-CLS
108	Bezpečnostní řídicí jednotka DTC PVED-CLS
109	Bezpečnostní řídicí jednotka DTC PVED-CLS
110	Bezpečnostní řídicí jednotka DTC PVED-CLS
120	Formát displeje (anglické vs. metrické)
121	Hodnota StarFire™ před/po
122	Výška StarFire™
123	Typ platformy
124	Typ platformy (ASCII)
125	Třída vozidla
126	Rozvor vozidla
157	Spínač sedadla ADC
158	Přítomnost obsluhy
161	Pojezdová rychlost GPS
163	Pojezdová rychlost vozidla na základě údajů kol
167	Míra odchylení GreenStar™
168	Režim ovládání řízení
172	Kód ukončení pomocného řízení
180	Limitní hodnota vyšší rychlosti AutoTrac™
181	Limitní hodnota nižší rychlosti AutoTrac™
183	Odhadované zakřivení
184	Příkaz zakřivení AutoTrac™
185	Chyba vybočení GreenStar™
186	Chyba směru jízdy GreenStar™
187	Zakřivení GreenStar™

Diagnostická adresa	Popis
188	AutoTrac™ Integrační obvod příčného směru
189	Informace AutoTrac™
190	Kód ukončení AutoTrac™
191	Provozní hodiny AutoTrac™
193	Agresivita AutoTrac™
194	Směr systému AutoTrac™
195	Navádění směru systémem AutoTrac™
196	Citlivost systému AutoTrac™ při zatáčení
197	Citlivost systému AutoTrac™ při najíždění do stopy
198	Sledování příčného směru systémem AutoTrac™
225	Objednací číslo EOL
226	Číslo verze EOL
227	Objednací číslo zaváděcího bloku
228	Verze zaváděcího bloku
231	Objednací číslo JDOS
232	Verze JDOS
233	Objednací číslo softwaru
234	Verze softwaru
235	Objednací číslo řídicí jednotky
236	Výrobní číslo řídicí jednotky
237	Objednací číslo souboru softwaru
238	Verze sestavení softwaru
245	Počet vypnutí sběrnice CAN
246	Interval vypnutí sběrnice CAN
251	PIN řídicí jednotky

GreenStar je ochranná známka společnosti Deere & Company
AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

HC94949,0000E3A-16-20NOV18

Diagnostické kódy závad (DTC) řídicí jednotky AutoTrac™ 250



Tlačítko Nabídka

PC8663—UN—29APR15



Tlačítko Kódy závad

PC8669—UN—05AUG05



Tlačítko Středisko zpráv (s ikonou Info)

PC8655—UN—05AUG05

Stiskněte tlačítko Nabídka -> Středisko zpráv -> softwarové tlačítko Kódy závad. Objeví se seznam řídicích jednotek včetně jejich diagnostických kódů závad.

Otevírejte jednotlivé řídicí jednotky a zobrazte kódy pro danou řídicí jednotku. Vyberte položku ACI.001 a zobrazte diagnostické kódy závad řídicí jednotky AutoTrac™. Stisknutím tlačítka Zobrazit vše zobrazíte kódy ze všech řídicích jednotek.

Sdělte kódy prodejci John Deere, který vám může pomoci s diagnózou problémů stroje.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

Zjišťování a odstraňování závad

Kód	Popis
168.03	Spínané napájecí napětí je větší než 18 V. Je nutné provést zjišťování a odstraňování závad.
168.04	Spínané napájecí napětí je větší než 10 V. Je nutné provést zjišťování a odstraňování závad.
232.09	Opravená poloha GPS není k dispozici.
442.00	Teplota interní řídicí jednotky je příliš vysoká, vyšší než 80 °C.
628.02	Řídicí jednotka je v zaváděcím bloku.
628.12	Soustava řízení není zkalibrována.
630.02	Chyba kalibrace.
1504.08	Doba od doby, kdy byl spínač sedadla v otevřeném stavu, překročila stanovený limit 9 hodin.
1504.14	Obsluha opustila sedadlo během činnosti AutoTrac™ na dobu více než 7 sekund.
520201.09	Stav provozu stroje není k dispozici (žádná komunikační data).
522394.09	Zpráva modulu kompenzace terénních nerovností není dostupná (žádná komunikační data).
523795.09	Ventil řízení nebyl detekován (žádná komunikační data).
523795.14	Byla detekována závada ventilu.
523698.09	Není k dispozici signál režimu Souběžná jízda displeje GreenStar™ (chybí komunikační data).
523767.02	Data spínače obnovení jsou neplatná.
523767.03	Chybí zpráva z přijímače GPS o míře odchýlení. Zkontrolujte připojení kabeláže GPS. Nastartujte znovu motor a pokuste se o obnovení činnosti.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company
GreenStar je ochranná známka společnosti Deere & Company

HC94949,0000E3B-16-20NOV18

Seznam kontrol před sezónou

Před začátkem sezóny se doporučuje, aby operátor provedl následující aktualizace softwaru, kontroly a kalibrace:

- ☐ Viz elektronický návod k obsluze na webu JohnDeere.com nebo se obraťte na prodejce produktů John Deere a vyžádejte si verze, které lze stáhnout.
- ☐ Aktualizujte software zařízení. Nejnovější software naleznete na stránce StellarSupport.com.
 - ☐ Displej
 - ☐ Přijímače
 - ☐ Ovládání
 - ☐ Ostatní zařízení AMS
- ☐ Zkontrolujte opotřebení a poškození kabelových svazků okolo míst sevření, rohů, hran a držáků svazků.
- ☐ Zkontrolujte opotřebení kabelových svazů u nechráněných kabelů v konektorech.
- ☐ Zkontrolujte těsnění konektorů a mechanismy zajištění.
 - ☐ Přijímače
 - ☐ Displeje
 - ☐ Řídicí jednotka řízení
- ☐ Zkontrolujte opotřebení mechanického systému řízení.
- ☐ Zkontrolujte případné netěsnosti hydraulické soustavy.
- ☐ Ověřte hodnoty výšky a náklonu vpřed/vzad u systému StarFire™.
- ☐ Kalibrujte modul kompenzace terénních nerovností přijímače (TCM).
- ☐ Pracujte se systémem AutoTrac™ a případně jej překalibrujte.
- ☐ Přesvědčte se, že stroj má správná přídatná závaží.
- ☐ Zkontrolujte opotřebení pneumatik.

HC94949,0000D8C-16-01OCT18

- ☐ Zkontrolujte těsnění konektorů a mechanismy zajištění.
- ☐ Zkontrolujte opotřebení, nečistoty a korozi kolíků konektorů.
 - ☐ Přijímače
 - ☐ Displeje
 - ☐ Řídicí jednotky řízení
- ☐ Přesvědčte se, že stroj má správná přídatná závaží.
- ☐ Zkontrolujte opotřebení pneumatik.

HC94949,0000D8D-16-01OCT18

Denní kontrolní seznam

Doporučuje se, aby operátor stroje denně provedl následující kontroly:

- ☐ Zkontrolujte opotřebení a poškození kabelových svazků okolo míst sevření, rohů, hran a držáků svazků.
- ☐ Zkontrolujte opotřebení kabelových svazů u nechráněných kabelů v konektorech.
- ☐ Zkontrolujte případné netěsnosti hydraulické soustavy.
- ☐ Zkontrolujte spojovací součásti.
 - ☐ Displeje
 - ☐ Přijímače

AL70325,000014A-16-01DEC14

Seznam kontrol po sezóně

Po ukončení sezóny se doporučuje, aby operátor stroje provedl následující kontroly:

- ☐ Zkontrolujte opotřebení a poškození kabelových svazků okolo míst sevření, rohů, hran a držáků svazků.
- ☐ Zkontrolujte opotřebení kabelových svazů u nechráněných kabelů v konektorech.
- ☐ Zkontrolujte opotřebení mechanického systému řízení.
- ☐ Zkontrolujte případné netěsnosti hydraulické soustavy.

Index

A		H	
Aktivace	60B-2	Hlavní spínač	40-2
AutoTrac™	60B-1		
Přijímač StarFire™	50-2		
Aktivace softwaru		I	
Displej Generace 4	50-1	Informace o řídicí jednotce	70-1
Displej GreenStar™	50-1	Informace o ventilu	70-2
Přijímač StarFire™	50-2		
AutoTrac™		K	
Aktivace	60B-1	Kalibrace	
Deaktivace	60B-3	Modul kompenzace terénních nerovností	50-4
Monitor činnosti	60B-3	Kompatibilita	
Sklízecí mlátička		Řídicí jednotka AutoTrac™	30-2
Spouštěcí obrazovka	50-1	Konfigurace ventilu	
		Řídicí jednotka AutoTrac™	60A-1
		Kontrolní seznamy	
		Denní kontrolní seznam	80-1
		Seznam kontrol po sezóně	80-1
		Seznam kontrol před sezónou	80-1
B			
Bezpečnost		M	
Bezpečné provádění údržby	05-2	Modul kompenzace terénních nerovností	
Bezpečnost, stupačky a madla		Kalibrace	50-4
Správné používání stupaček a madel	05-2		
		N	
C		Nastavení systému	60A-1
Citlivost křivky	60C-2	NAVÁDĚNÍ	
Citlivost linie		Výstrahy	70-7
Kurz	60C-1	Navedení do směru	60C-1
Sledování	60C-1		
		O	
D		Okruh řízení	
Deaktivace		Zap./Vyp.	30-3
AutoTrac™	60B-1, 60B-3	Optimalizace	
Monitor činnosti	60B-3	Pokročilé nastavení systému AutoTrac™	60C-1
Diagnostické adresy			
Zjišťování a odstraňování závad	70-8	P	
Diagnostické kódy závad		Pokročilá nastavení	
Zjišťování a odstraňování závad	70-10	Citlivost křivky	60C-2
Diagnostické údaje		Citlivost linie	60C-1
Informace o stroji	50-5	Citlivost najetí	60C-2
Stavový kruh systému AutoTrac™	70-5	Navedení do směru	60C-1
Diagnostika		Rychlost odezvy řízení	60C-2
AutoTrac	70-7	Pokročilé nastavení systému AutoTrac™	
GPS	70-7	Optimalizace	60C-1
Řídicí jednotka řízení	70-7	Popis činnosti	30-1
Displej	40-1	Požadavky	30-1
Displej Generace 4		Před-Po	
Aktivace softwaru	50-1	Přijímač StarFire™	50-3
Součásti	40-1	Přesnost systému AutoTrac™	30-2
Displej GreenStar™		Přijímač StarFire™	
Aktivace softwaru	50-1	Aktivace	50-2
Součásti	40-1	Aktivace softwaru	50-2
Dokumentace nastavení	60C-3	Před-Po	50-3
		Rozvor náprav	50-3
E			
Elektronický displej, správné používání	05-3		

Tabulka měření	50-3
Výška	50-3

Výška	
Přijímač StarFire™	50-3

R

Rozvor náprav	
Přijímač StarFire™	50-3

Ř

Řídicí jednotka AutoTrac™	
Aktivujte systém	60B-2
Deaktivace	60B-1
Kompatibilita	30-2
Konfigurace ventilu	60A-1
Stavový kruh	30-2
Traktor	
Podmínky pro aktivaci.....	60B-2

S

Seznam kontrol po sezóně	
Kontrolní seznamy	80-1
Seznam kontrol před sezónou	
Kontrolní seznamy	80-1
Skřížecí mlátička	
AutoTrac™	
Spouštěcí obrazovka.....	50-1
Součásti systému	
Displej Generace 4	40-1
Displej GreenStar™	40-1
Hlavní spínač	40-2
Soustava řízení	
Test	60A-2
Spouštěcí obrazovka	
AutoTrac™	
Skřížecí mlátička.....	50-1
Stav systému AutoTrac™	70-1
Stavový kruh	
Řídicí jednotka AutoTrac™	30-2
Stavový kruh systému AutoTrac™	
Diagnostické údaje	70-5

T

Tabulka měření	
Přijímač StarFire™	50-3
Test	
Soustava řízení	60A-2
Traktor	
Řídicí jednotka AutoTrac™	
Podmínky pro aktivaci.....	60B-2

V

Varování	
Displej GreenStar™	50-1
Vizuální příznaky	
Zjišťování a odstraňování závad	70-2
Výstražné nápisy, význam	05-1

Z

Zjišťování a odstraňování závad	
AutoTrac	70-7
Diagnostické adresy	70-8
Diagnostické kódy závad	70-10
GPS	70-7
Kódy při ukončení	70-5
Řídicí jednotka řízení	70-7
Stavový kruh systému AutoTrac™	70-5
Vizuální příznaky	70-2
Zprávy deaktivace	70-5

Dostupná servisní literatura John Deere

Technické informace

U společnosti John Deere je možné zakoupit technické informace. Publikace jsou k dispozici v tištěné formě nebo na disku CD-ROM.

Objednávky lze provádět jedním z následujících způsobů:

- Obchod s technickými informacemi John Deere:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Zavolejte na číslo 1-800-522-7448
- Obratě se na svého prodejce produktů John Deere

Dostupné informace obsahují:



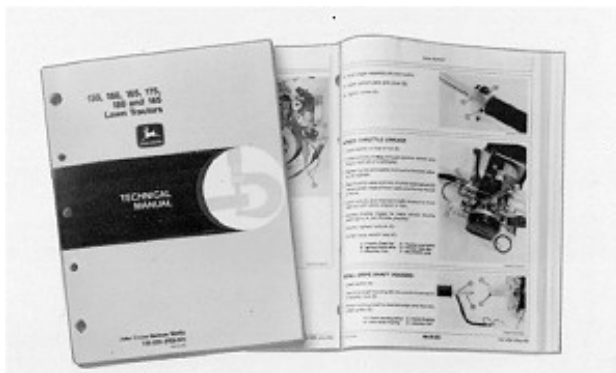
TS189—UN—17JAN89

KATALOGY NÁHRADNÍCH DÍLŮ představují seznam náhradních dílů dostupných pro vaše zařízení se schematickými ilustracemi, které vám pomohou určit správné díly. To je také užitečné při montáži a demontáži.



TS191—UN—02DEC88

NÁVODY K POUŽITÍ poskytují informace o bezpečnosti, provozu, údržbě a servisu.



TS224—UN—17JAN89

TECHNICKÉ PŘÍRUČKY popisující servisní informace pro vaše zařízení. Obsahují specifikace, ilustrované postupy montáže a demontáže, hydraulická schémata průtoku oleje a schémata zapojení kabeláží. Některé produkty obsahují samostatné příručky na opravu a diagnostiku. Některé součásti, například motory, jsou k dispozici v samostatných technických příručkách součástek.



TS1663—UN—10OCT97

VZDĚLÁVACÍ PROGRAM zahrnuje pět řad obsáhlých knih, ve kterých je obsažen souhrn základních informací bez ohledu na výrobce:

- Řada zemědělských učebnic se zabývá technologiemi v zemědělství a chovu dobytka.
- Řada pro vedení zemědělského podniku zkoumá problémy "skutečného světa" a nabízí praktická řešení v oblasti marketingu, financování, výběru zařízení a dodržování předpisů.
- Příručky Základy servisních prací vám ukazují, jak opravit a udržovat zařízení určené pro provoz mimo pozemní komunikace.
- Příručky Základy obsluhy stroje vysvětlují kapacity strojů a úpravy, způsoby zvýšení výkonu stroje a minimalizace nadbytečných činností v terénu.
- Příručky Základy kompaktních zařízení poskytují pokyny k provádění servisu a údržby zařízení s vývodovým hřídelem o výkonu do 40 koní.

DX,SERV LIT-16-07DEC16

Servis John Deere Vás podpoří ve Vaší práci

John Deere je k vašim službám



TS201—UN—15APR13

SPOKOJENOST ZÁKAZNÍKA je pro John Deere důležitá.

Naši prodejci se snaží pohotově poskytnout náhradní díly a služby:

- Spotřební a náhradní díly na podporu vašeho vybavení.
- Školení servisních techniků a nutné nástroje na diagnostiku a opravy k údržbě vašeho vybavení.

PROCES ŘEŠENÍ PROBLÉMU SE SPOKOJENOSTI ZÁKAZNÍKŮ

Váš prodejce John Deere je zaměřen na podporu vašeho vybavení a vyřeší jakékoli problémy, které mohou nastat.

1. Při kontaktování svého prodejce mějte připraveny následující informace:

- Model stroje a identifikační číslo výrobku
- Datum nákupu
- Charakter závady

2. Projednejte problém s vedoucím údržby prodejce.

3. Pokud problém nevyřešíte, vysvětlete ho vedoucímu obchodního oddělení a vyžádejte si pomoc.

4. Pokud máte trvalý problém, který vaše obchodní zastoupení není schopno vyřešit, požádejte vašeho prodejce, aby kvůli pomoci kontaktoval firmu John Deere. Nebo kontaktujte Ag Customer Assistance Center at 1-866-99DEERE (866-993-3373), nebo nám pošlete e-mail na www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-16-02APR02

