

John Deere AutoTrac™ kontroler 250



JOHN DEERE

PRIRUČNIK ZA RUKOVANJE

John Deere AutoTrac™ kontroler 250

OMPFP19552 IZDANJE L8 (CROATIAN)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.

Uvod

Predgovor

ZAHVALJUJEMO VAM na kupnji proizvoda tvrtke John Deere.

PAŽLJIVO PROČITAJTE OVAJ PRIRUČNIK da biste naučili kako pravilno rukovati i održavati svoj proizvod. U protivnom može doći do osobnih ozljeda ili oštećenja opreme. Ovaj priručnik i sigurnosni znakovi na proizvodu također mogu biti dostupni i na drugim jezicima. (Za naručivanje kontaktirajte zastupnika tvrtke John Deere.)

OVAJ SE PRIRUČNIK SMATRA trajnim dijelom vašeg proizvoda i trebao bi ostati uz proizvod u slučaju daljnje prodaje.

MJERE navedene u ovom priručniku pružene su u metričkom obliku, ali su navedene i ekvivalentne mjere koje vrijede u SAD. Upotrebljavajte samo ispravne zamjenske dijelove i pričvršćenja. Za metričke ili inčne vijke potrebne su različite vrste metričkih ili inčnih ključeva.

DESNA I LIJEVA STRANA odnose se na smjer kretanja stroja ili priključnog alata kada se vozi prema naprijed.

IDENTIFIKACIJSKE BROJEVE PROIZVODA (P.I.N.) UPIŠITE u Priručnik za rukovanje. Točno zapišite sve brojeve kako bi vam bilo lakše pronaći proizvod u slučaju krađe. Vašem su distributeru isto tako potrebni pri narudžbi rezervnih dijelova. Sigurnosnu kopiju identifikacijskih brojeva pohranite na sigurnom mjestu izvan stroja ili proizvoda.

JAMSTVO je pruženo kao dio programa podrške tvrtke John Deere za korisnike koji rukuju opremom i održavaju je na način opisan u ovom priručniku.

Jamstvo je pojašnjeno na jamstvenoj potvrdi ili izjavi koju ste trebali dobiti od svog prodavača.

Tvrtka John Deere ovim putem jamči kako će unutar jamstvenog razdoblja popraviti svoje proizvode u slučaju kvarova. Pod određenim okolnostima tvrtka John Deere osigurava i popravak na terenu, često bez dodatne naplate, čak i ako je isteklo jamstveno razdoblje. Ako se s opremom loše postupalo ili su na njoj izvođene preinake da bi se promijenile njezine performanse izvan izvornih tvorničkih specifikacija, jamstvo će biti poništeno i pravo na terenska poboljšanja bit će osporeno.

Ako niste izvorni vlasnik ovog proizvoda, u vašem je interesu da kontaktirate svog lokalnog zastupnika tvrtke John Deere kako biste ga informirali o serijskom broju ove jedinice. To će pomoći John Deereu da vas obavijesti o bilo kakvoj problematici ili proizvodnim poboljšanjima.

John Deere knjižara tehničkih informacija

Ovaj dokument možda neće u potpunosti moći predstaviti funkciju proizvoda zbog promjena na proizvodu koje su nastale nakon tiskanja. Prije rada pročitajte najnoviji Priručnik za rukovanje. Da biste nabavili kopiju, kontaktirajte svog zastupnika ili posjetite web-lokaciju www.deere.com, te upotrijebite poveznicu "Pretraži za korisničkim priručnicima poljoprivredne opreme" da biste pronašli John Deere knjižaru tehničkih informacija.

CZ76372,000071F-A5-17FEB17

Pročitajte ovaj priručnik

Prije rukovanja ovim sustavom upoznajte se s komponentama i postupcima koji su potrebni za siguran i pravilan rad.

VAŽNO: Sljedeće GreenStar™ komponente nisu otporne na vremenske utjecaje te bi se trebale upotrebljavati samo na vozilima koja imaju kabinu. Nepravilna upotreba može poništiti jamstvo.

- GreenStar™ zasloni
- AutoTrac™ kontroleri

HC94949,0000D46-A5-06APR18

Serijski broj:

JS56696,0000C4C-A5-03FEB17

GreenStar zaštićeni je naziv tvrtke Deere & Company
AutoTrac je zaštićeni znak tvrtke Deere & Company

Sadržaj

	Stranica		Stranica
Sigurnost		Baždarenje modula za kompenziranje zemljišta (TCM)	50-4
Prepoznavanje sigurnosnih obavijesti	05-1	Unošenje informacija i pomaka stroja	50-5
Razumijevanje signalnih pojmova	05-1		
Poštivanje sigurnosnih uputa	05-1	Postavljanje - AutoTrac™ kontroler 250	
Sigurnost pri servisnim radovima	05-2	Postavljanje sustava	60A-1
Pravilna uporaba nogostupa i rukohvata	05-2	Konfiguriranja ventila	60A-1
Sigurno rukovanje elektroničkim sastavnicama i držačima	05-2	Ispitivanje upravljanja	60A-2
Pravilna upotreba elektroničkog zaslona	05-3		
Siguran rad sa sustavima navođenja	05-3	Upotreba – Zaslon GreenStar™ 3 2630	
Pravilno koristite sigurnosni pojas	05-3	Izrada linije navođenja	60B-1
AutoTrac™ kontroler upotrebljavajte na odobrenim strojevima	05-4	Omogućavanje sustava AutoTrac™	60B-2
		Aktiviranje sustava	60B-2
		Isključivanje, deaktiviranje i onemogućivanje sustava	60B-3
Sigurnosne oznake			
Sigurnosno upozorenje – Otkriven AutoTrac™	10-1	Rukovanje – Optimiziranje AutoTrac™ kontrolera	
		Optimiziranje performansi AutoTrac™ kontrolera	60C-1
Informacije o propisima i usklađenosti		Nadzor AutoTrac™ performansi	60C-2
Američko Savezno povjerenstvo za komunikacije (Federal Communications Commission – FCC)	20-1	Tablica AutoTrac™ performansi	60C-3
EU Izjava o sukladnosti	20-1		
		Otklanjanje grešaka	
Pregled sustava		Dijagnostička očitavanja	70-1
Teorija rada	30-1	Kartica AutoTrac™ stanje	70-1
Zahtjevi	30-1	Kartica Informacije kontrolera	70-1
Točnost sustava AutoTrac™	30-2	Kartica Informacije o ventilu	70-2
Kompatibilnost AutoTrac™ kontrolera i ventila	30-2	Vidljivi simptomi	70-2
AutoTrac™ grafikon stanja	30-2	Dijagnostička očitavanja AutoTrac™ grafikona stanja	70-5
		AutoTrac™ – Izlazni kodovi i poruke o deaktivaciji	70-5
Pregled komponente		Alarmi prilikom vođenja	70-7
StarFire™ prijemnik	40-1	Dijagnostičke adrese AutoTrac™ kontrolera	70-8
Zaslon GreenStar™ ili zaslon Generacije 4	40-1	Dijagnostički kodovi problema (DTC) AutoTrac™ kontrolera 250	70-10
Kabelski snop AutoTrac™ kontroler (Case IH Steiger®)	40-1		
Kabelski snop za GreenStar™	40-2	Održavanje	
Prekidač nastavljajanja	40-2	Popis provjera prije sezone	80-1
Glavni prekidač	40-2	Popis provjera nakon sezone	80-1
		Popis svakodnevnih provjera	80-1
Postavljanje			
Očitavanje i prihvatanje upozorenja na zaslonu GreenStar™	50-1		
Aktivacije zaslona GreenStar™ i zaslona Generacije 4	50-1		
Aktivacije StarFire™ prijemnika	50-2		
Kartica Aktivacije	50-2		
StarFire™ visina, uzdužni pomak i međuosovinski razmak	50-3		
Tablica mjera za StarFire™	50-3		

Izvorne upute. Sve informacije, crteži i tehnički podaci u ovom priručniku zasnivaju se na najnovijim informacijama dostupnim u trenutku objavljivanja. Zadržavamo pravo na izmjene u bilo koje vrijeme bez prethodne najave.

Sigurnost

Prepoznavanje sigurnosnih obavijesti



T81389—UN—28JUN13

Ovo je znak za sigurnosno upozorenje. Ovaj znak na vašem stroju ili u ovom Priručniku znači da postoji opasnost od mogućih povreda.

Slijedite sigurnosne upute kao i opće propise o zaštiti na radu.

DX,ALERT-A5-29SEP98

Razumijevanje signalnih pojmova



⚠ UPOZORENJE

⚠ OPREZ

TS187—A5—23APR14

OPASNOST; Signalni pojam OPASNOST ukazuje na potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, dovodi do smrti ili ozbiljne ozljede.

UPOZORENJE; Signalni pojam UPOZORENJE ukazuje na potencijalno opasnu situaciju koja bi, ako se ne izbjegne, mogla dovesti do smrti ili ozbiljne ozljede.

OPREZ; Signalni pojam OPREZ ukazuje na potencijalno opasnu situaciju koja bi, ako se ne izbjegne, mogla dovesti do manje ili srednje teške ozljede. OPREZ se također može koristiti kao upozorenje na nesigurne prakse povezane s događajima koji bi mogli dovesti do ozljeda.

Signalni pojam—OPASNOST, UPOZORENJE ili OPREZ—upotreblja se zajedno sa sigurnosnim simbolom upozorenja. OPASNOST označava najveće opasnosti. Sigurnosni znakovi OPASNOST ili UPOZORENJE nalaze se u blizini konkretnih rizičnih mjesta. Opće mjere opreza navedene su uz sigurnosnu

oznaku OPREZ. Pojmom OPREZ označene su i sigurnosne poruke u ovom priručniku.

DX,SIGNAL-A5-05OCT16

Poštivanje sigurnosnih uputa



TS201—UN—15APR13

Pažljivo pročitajte sve sigurnosne poruke navedene u ovom priručniku, kao i sve sigurnosne oznake postavljene na stroju. Sigurnosne oznake održavajte u dobrom stanju. Zamijenite nedostajuće ili oštećene sigurnosne oznake. Paziti na to da se na novoj opremi ili zamijenjenim dijelovima nalaze trenutno važeće sigurnosne oznake. Zamjenske sigurnosne oznake možete dobiti kod servisera John Deere opreme.

Na dijelovima i sastavnicama mogu postojati dodatne sigurnosne informacije koje nisu navedene u ovom Priručniku za rukovanje.

Dobro upoznajte rukovanje strojem i njegovim kontrolnim uređajima prije početka rada. Nemojte dozvoliti da strojem upravlja neobučena osoba.

Stroj uvijek držite u dobrom radnom stanju. Nedozvoljene preinake utječu na funkcioniranje i/ili radnu sigurnost i životni vijek trajanja stroja.

Ako ne razumijete bilo koji dio ovih uputa za rad i potrebna vam je pomoć, kontaktirajte vašeg servisera John Deere opreme.

DX,READ-A5-16JUN09

Sigurnost pri servisnim radovima



TS218—UN—23AUG88

Radovi na servisiranju polaze od toga, da je osoblje dobro upoznato s postupcima. Prostor za rad treba biti čist i suh.

Nikada nemojte podmazivati, servisirati ili prilagođavati vozilo koje se kreće. Ruke, noge i odjeću držite podalje od pogonskih dijelova. Sve radne sustave isključite; ispustite tlak aktiviranjem komandi. Spustite opremu na tlo. Isključite motor. Izvadite ključ. Ostavite stroj da se ohladi.

Učvrstite svaki element stroja koji se mora podignuti radi održavanja, kako se ne bi srušio.

Držite sve dijelove u dobrom stanju i pravilno ugrađene. Odmah popravite oštećenja. Zamijenite potrošene ili slomljene dijelove. Očistite nakupine masnoće, ulja ili ostataka.

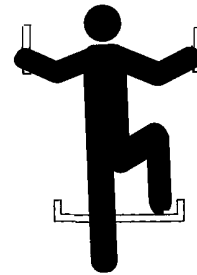
Prije izmjena električnog sustava ili zavarivanja na svojoj opremi s vlastitim pogonom odspojite kabel za uzemljenje akumulatora (-).

Prije servisiranja dijelova električnog sustava ili zavarivanja vozila na svim vučnim alatima odspojite kabelske snopove ožičenja s traktora.

Pad s visine tijekom čišćenja ili drugih radova može prouzročiti ozbiljne povrede. Upotrijebite ljestve ili platformu da lako dosegnete do svakog položaja. Upotrebljavajte čvrste i sigurne oslonce za noge i rukohvate.

DX,SERV-A5-28FEB17

Pravilna uporaba nogostupa i rukohvata



T133468—UN—15APR13

Spriječite pad tijekom penjanja i spuštanja, okrećući se prema stroju. Održavajte kontakt u 3-točke sa stepenicama, držačima i rukohvati.

Posebno pazite u blatnjavim, snježnim ili vlažnim uvjetima. Održavajte nogostupe čistima i bez masti ili ulja. Nikada ne skačite kada izlazite iz stroja. Nikada se ne penjite niti spuštajte na stroj koji se kreće.

DX,WW,MOUNT-A5-12OCT11

Sigurno rukovanje elektroničkim sastavnicama i držačima



TS249—UN—23AUG88

Pad tijekom postavljanja ili uklanjanja elektroničkih sastavnica montiranih na opremi, može prouzročiti ozbiljne povrede. Upotrijebite ljestve ili platformu kako biste lakše pristupili svakom položaju za postavljanje. Upotrebljavajte čvrste i sigurne oslonce za noge i rukohvate. Ne ugrađujte i ne uklanjajte sastavnice u vlažnim ili hladnim vremenskim uvjetima.

Ako ugrađujete ili servisirate RTK (Real-Time Kinematic) baznu postaju na toranj ili drugu visoku konstrukciju, pozovite ovlaštenog penjača.

Ako ugrađujete ili servisirate stup prijamnika za globalno pozicioniranje koji se koristi na priključnom uređaju, upotrijebite odgovarajuće tehnike podizanja i nosite odgovarajuću zaštitnu opremu. Stup je težak i može biti nespretno s njime rukovati. Kada mjesta ugradnje nisu pristupačna, potrebne su dvije osobe koje stoje na tlu ili na servisnoj platformi.

DX,WW,RECEIVER-A5-24AUG10

Pravilna upotreba elektroničkog zaslona

Elektronički zasloni sekundarni su uređaji koji služe kao pomoć vozaču pri izvođenju radova u polju, istodobno povećavaju stupanj udobnosti i nude zabavu. Zasloni nude široki opseg funkcionalnosti, upotrebljavaju se u mnogim različitim aplikacijama sustava stroja i mogu se upotrebljavati s ostalim sekundarnim uređajima poput elektroničkih dlanovnih uređaja.

Sekundarni uređaj bilo je koji uređaj koji nije neophodan za upotrebu vašeg stroja u svojoj primarnoj namjeni. Rukovatelj je uvijek odgovoran za siguran rad i upravljanje strojem.

Da biste spriječili ozljeđivanje tijekom rada strojem:

- Namjestite zaslon sukladno uputama za ugradnju. Vodite računa o tome da uređaj bude pričvršćen, da ne ometa vozačev pogled ili da ne dolazi u konflikt s radnim komandama stroja.
- Ne dopustite da vam zaslon skreće pažnju. Budite na oprezu. Obratite pažnju na stroj i okruženje u blizini.
- Nemojte mijenjati postavke ili pristupati funkcijama koje zahtijevaju produljenu upotrebu kontrola zaslona dok je stroj u pokretu. Zaustavite stroj na sigurnom mjestu i postavite u parkirani položaj prije izvođenja takvih radnji.
- Glasnoću nikad ne postavljajte tako glasno da ne možete čuti okolni promet i vozila u hitnosti.

Da bi se poboljšao siguran rad, određene funkcije zaslona mogu biti onemogućene ako kretanje stroja nije ograničeno i/ili ako stroj nije parkiran. Nepoštivanje ove sigurnosne mjere može biti protivno primjenjivim zakonskim odredbama te izazvati oštećenja, teške ozljede ili smrt.

Dostupne funkcionalnosti zaslona upotrebljavajte samo kada vam uvjeti dopuštaju da to uradite na siguran način i sukladno pruženim uputama. Pri uporabi svih sekundarnih uređaja uvijek se pridržavajte pravila sigurne vožnje, nacionalnih ili lokalnih zakonskih i prometnih odredbi.

DX,ELEC,DISPLAY-A5-13JAN15

Siguran rad sa sustavima navođenja

Sustave navođenja ne upotrebljavajte na javnim prometnicama. Sustave navođenja uvijek isključite (onemogućite) prije izlaska na javnu prometnicu. Sustave navođenja ne uključujte (ne aktivirajte) tijekom prijevoza na javnim prometnicama.

Sustavi navođenja namijenjeni su kao pomoć rukovatelju za učinkovitije obavljanje operacija na polju. Rukovatelj je uvijek odgovoran za stazu stroja. Sustavi navođenja nemaju sposobnost da automatski otkrivaju ili sprječavaju sudare s preprekama ili drugim strojevima.

Sustavi navođenja obuhvaćaju bilo koju aplikaciju koja

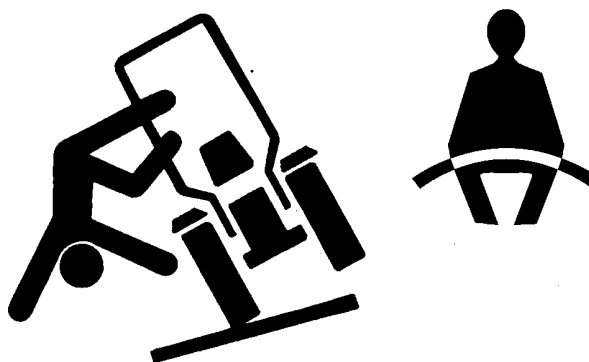
automatizira upravljanje strojem. To uključuje, ali se ne ograničava na, AutoTrac™, iTEC™, AutoTrac™ Automatizacija zaokreta, AutoTrac™ Navođenje alata (pasivno), AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ i Sinkronizaciju stroja.

Da biste spriječili ozljeđivanje rukovatelja ili drugih osoba u blizini:

- Nikada nemojte silaziti sa stroja niti se penjati na njega dok je u pokretu.
- Provjerite jesu li stroj, alat i sustav navođenja ispravno postavljeni.
 - Ako koristite iTEC™, AutoTrac™ Automatizaciju zaokreta ili AutoTrac™ Navođenje alata (pasivno) provjerite jesu li utvrđene točne granice.
 - Ako koristite Sinkronizaciju stroja, provjerite je li pratiteljeva početna točka baždarena sa zadovoljavajućim prostorom između strojeva.
- Budite oprezni i obraćajte pažnju na okruženje u neposrednoj blizini.
- Po potrebi preuzmite kontrolu nad upravljačem kako biste izbjegli opasnosti u polju, druge osobe, opremu ili prepreke.
- Zaustavite radove ako slaba vidljivost umanjuje vašu mogućnost rukovanja strojem ili ako u smjeru kretanja stroja uočite druge osobe ili prepreke.
- Prilikom odabira brzine stroja uzmite u obzir uvjete na polju, vidljivost i konfiguraciju stroja.

AL70325,000048F-A5-06JUN18

Pravilno koristite sigurnosni pojas



TS1729—UN—24MAY13

Spriječite povrede od nagnječenja ili čak smrt u slučaju prevrtanja.

Ovaj stroj je opremljen zaštitnim okvirom protiv prevrtanja (ROPS). Koristite sigurnosni pojas kada radite sa strukturom za zaštitu od prevrtanja (ROPS).

- Držite zasun i izvucite sigurnosni pojas povlačeći ga preko tijela.
- Gurnite zasun u kopču. Poslušajte čuje li se klik.

AutoTrac je zaštićeni znak tvrtke Deere & Company
iTEC je trgovački naziv tvrtke Deere & Company
RowSense je zaštićeni znak tvrtke Deere & Company

- Povucite za zasun sigurnosnog pojasa kako biste provjerili da je pojas sigurno učvršćen.
- Ugodno postavite sigurnosni pojas preko kukova.

Zamijeniti kompletan sigurnosni pojas ako učvršni vijci, bravica, pojas ili naprava s valjcima pokazuju znakove oštećenja.

Provjerite sigurnosni pojas vozačkog sjedala i pripadnu konstrukciju barem jednom godišnje. Pri tome paziti na labava učvršna mjesta ili oštećenja na pojasu, kao npr. rezove, ispadanje vlakana, izrazitu istrošenost, promjenu boje ili trenjem istrošena mjesta. Zamijenite samo s zamjenskim dijelovima odobrenim za vaš stroj. Potražite pomoć John Deere servisera.

DX,ROPS1-A5-22AUG13

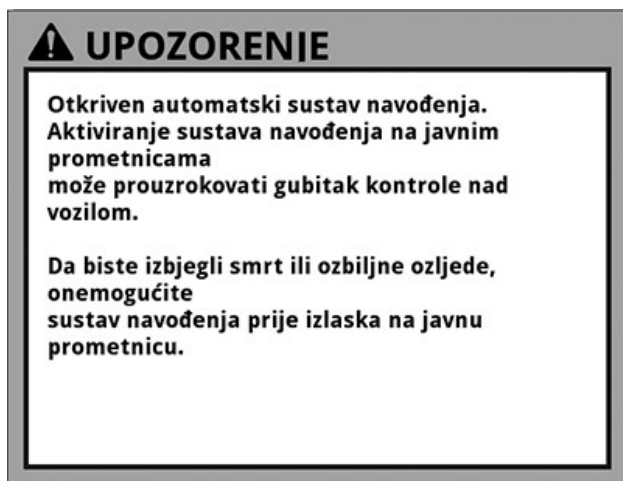
AutoTrac™ kontroler upotrebljavajte na odobrenim strojevima

AutoTrac™ kontroler upotrebljavajte samo na odobrenim strojevima. Za popis odobrenih strojeva posjetite StellarSupport.com.

AL70325,0000188-A5-22SEP14

Sigurnosne oznake

Sigurnosno upozorenje – Otkriven AutoTrac™



PC20441—A5—06JUN18

Ova se poruka pojavljuje tijekom pokretanja na strojevima s ugrađenim automatskim sustavom navođenja.

CZ76372.0000607-A5-06JUN18

Informacije o propisima i usklađenosti

Američko Savezno povjerenstvo za komunikacije (Federal Communications Commission – FCC)

Ovaj je uređaj usklađen s Dijelom 15 iz FCC pravila. Rad je podložan sljedećim dvama preduvjetima:

1. Ovaj uređaj ne može stvoriti štetne utjecaje, te
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti bilo kakve primljene smetnje, uključujući smetnje koje mogu uzrokovati nepoželjan rad.

Ovaj se uređaj mora upotrebljavati u obliku kako je isporučen od strane tvrtke John Deere Ag Management Solutions. Bilo kakve izmjene ili modifikacije ovog uređaja bez izričitog pismenog odobrenja tvrtke John Deere Ag Management Solutions mogu poništiti korisnikovo dopuštenje za korištenje ovog uređaja.

Ova je oprema ispitana i ustanovljeno je da se pridržava ograničenja za digitalne uređaje klase A, slijedno dijelu 15. u FCC pravilima. Ova su ograničenja postavljena kako bi se osigurala odgovarajuća zaštita od štetnih interferencija na mjestima gdje se opremom rukuje u komercijalnom okruženju. Ova oprema proizvodi, koristi i može zračiti radio-frekvencijsku energiju i, ako nije ugrađena i ako se ne koristi u skladu s korisničkim priručnikom, može prouzrokovati štetne smetnje za radijske komunikacije. Rad s ovom opremom u stambenom području vjerojatno će uzrokovati štetne interferencije i u tom slučaju korisnik je obavezan interferencije ispraviti o vlastitom trošku.

HC94949,0000EBB-A5-10DEC18

EU Izjava o sukladnosti

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Niže potpisani ovime izjavljuje da

Proizvod: Upravljačka jedinica vozila M50 VCU (CABM).

ispunjava sve relevantne odredbe i bitne zahtjeve sljedećih direktiva:

Direktiva	Broj	Metoda izdavanja certifikata
Direktiva za elektromagnetsku usklađenost	2014/30/EU	Prilog II. Direktive

Proizvod je sukladan sa sljedećim standardima i/ili drugim normativnim dokumentima:

EN 55032: 2012/AC: 2013

EN 55024: 2010

EN ISO 14982: 2009

Ime i adresa osobe iz zemlje članice Europske Unije, ovlaštena za sastavljanje tehničke dokumentacije:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Njemačka

Ova se izjava o sukladnosti izdaje pod isključivom odgovornošću proizvođača.

Mjesto izjave: Urbandale, Iowa, SAD

Datum izjave: 7. prosinca 2018.

Ime: Daniel Pflieger

Titula: Engineering Manager – Embedded Solutions



DXCE01—UN—28APR09
HC94949,0000EB7-A5-10DEC18

Pregled sustava

Teorija rada

John Deere AutoTrac™ kontroler 250 je sustav navođenja koji pruža automatizirano upravljanje kada se aktivira korištenjem John Deere zaslona i StarFire™ prijemnika. AutoTrac™ upravljačka jedinica šalje prilagođavanja prema upravljačkoj jedinici ventila Danfoss PVED-CLS na osnovu unosa iz zaslona, prijemnika, senzora kuta kotača (WAS) i jedinice za unos upravljanja (SID).



PC26537—UN—21NOV18

Danfoss upravljačka jedinica ventila, pogled s gornje strane



PC26538—UN—21NOV18

Danfoss upravljačka jedinica ventila, pogled s bočne strane

Danfoss PVED-CLS upravljačka jedinica ventila konfigurirana je za John Deere navođenje tijekom instaliranja i postavljanja. Kada je sustav AutoTrac™ aktivan, upravljačka jedinica izdaje naredbe elektroničkim klipnim ventilima koji usmjeravaju hidraulični protok prema hidrauličnom upravljačkom cilindru. Hidraulični upravljački cilindar upravlja strojem prema definiranoj liniji navođenja.

Sustav koristi Danfoss enkoder upravljanja kao SID radi otkrivanja kada rukovatelj ručno upravlja strojem. SID šalje signal koji deaktivira AutoTrac™.

WAS mjeri kut na stroju radi utvrđivanja položaja hardvera i kursa stroja. WAS mjeri kut prednjih kotača (na traktorima za kulture u redovima) ili kut zakretne točke (na zglobnim traktorima). Sustav koristi WAS s tri vodiča i ulaznim naponom od 5 V ili 12 V. Kod obiju vrsta senzora, raspon izlaznog napona je približno 0,8 V kod jednog graničnika, do približno 4,1 V kod drugog graničnika. Kako se napon povećava i smanjuje, signal se šalje prema AutoTrac™ upravljačkoj jedinici.

Za rad sa sustavom AutoTrac™ potrebno je zadovoljiti sve sljedeće kriterije:

- Glavni prekidač je UKLJUČEN
- Brzina stroja veća je od 0,5 km/h (0.8 mph) i manja od 19,3 km/h (18.6 mph)
- StarFire™ prijemnik prepoznaje diferencijalni GPS signal
- StarFire™ prijemnik s modulom za kompenziranje zemljišta (TCM) koji UKLJUČEN je i baždaren
- Stanje sustava je spremno
- AutoTrac™ je aktiviran na zaslonu
- Stroj se kreće unutar 45° od linije navođenja
- Dijagnostički ispitni način za elektrohidraulični ventil upravljanja je ISKLJUČEN
- Za rukovatelja je otkriveno da je na sjedalu
- AB linija je definirana
- Rukovatelj pritišće prekidač nastavljavanja kako bi aktivirao sustav
- Komponente hardvera su kompatibilne
- Ventil upravljanja konfiguriran je za John Deere navođenje

HC94949,0000EA4-A5-12DEC18

Zahtjevi

- Zaslون
 - Zaslون GreenStar™ 3 2630
 - Zaslون John Deere 4240 Universal
 - Zaslون John Deere 4640 Universal

NAPOMENA: Zaslون mora imati verziju softvera 18-2 ili noviju.

- Prijemnik StarFire™
 - Prijemnik StarFire™ 3000
 - Prijemnik StarFire™ 6000

NAPOMENA: Aktivacija prijemnika potrebna je za SF1, SF2, SF3 ili kinematiku u stvarnom vremenu (RTK).

Komponente John Deere kompleta:

- AutoTrac™ upravljačka jedinica
- Prekidač nastavljavanja
- Kabelski snopovi ožičenja
- Hardver i softver

Komponente stroja za Case IH:

- Tvornički ugrađen Danfoss ventil upravljanja
- Prekidač sjedala

StarFire je zaštićeni znak tvrtke Deere & Company
AutoTrac je zaštićeni znak tvrtke Deere & Company

- Senzor kuta kotača (WAS)
- Uređaj za unos upravljanja (SID)

NAPOMENA: Pobrinite se da je stroj opremljen AccuGuide™ komponentama.

Opcionalna komponenta:

- ISOBUS kabelski snop

HC94949,0000DEA-A5-21NOV18

Točnost sustava AutoTrac™

VAŽNO: John Deere sustav AutoTrac™ oslanja se na mrežu sustava globalnog određivanja položaja (GPS) kojim upravlja vlada SAD i koja je u cijelosti odgovorna za njegovu točnost i održavanje. Sustav je podložan promjenama koje mogu utjecati na točnost i performanse bilo koje GPS opreme.

Ukupna točnost sustava AutoTrac™ ovisi o velikom broju varijabli.

Točnost sustava AutoTrac™ = Točnost signala + Postavke stroja + Postavke alata + Uvjeti polja i tla.

Jako je važno je zapamtiti sljedeće:

- Prijemnik se mora zagrijati nakon uključivanja.
- Stroj mora biti pravilno postavljen (primjerice, balast stroja u skladu s korisničkim priručnikom).
- Mehanički sustav upravljanja mora biti u dobrom stanju (čvrsto upravljanje uz minimalan prazan hod upravljačke osovine).
- Alat mora biti postavljen za pravilan rad (dijelovi izloženi habanju poput vratila, noževa i prstiju moraju biti u dobrom radnom stanju i pravilno razmaknuti).
- Razumijevanje utjecaja polja i tla na sustav (mekano tlo zahtjeva jače zakretanje u odnosu na čvrsto tlo, a čvrsto tlo može izazvati neravnomjerno opterećenje vučenih alata).

VAŽNO: Iako se sustav AutoTrac™ može aktivirati kada je potvrđen SF2 signal ispravljanja (ili SF1 ako se koristi AutoTrac™ SF1 aktivacija), točnost sustava može nastaviti s rastom nakon uključivanja sustava.

AutoTrac™ SF2 aktivacija radi sa SF1, SF2, SF3 ili RTK signalima.

AutoTrac™ SF1 aktivacija radi samo sa SF1 signalom.

HC94949,0000DE6-A5-12DEC18

AccuGuide je zaštićeni znak tvrtke CNH Industrial N.V.
AutoTrac je zaštićeni znak tvrtke Deere & Company

Kompatibilnost AutoTrac™ kontrolera i ventila

Za cjelokupni popis kompatibilnih strojeva posjetite StellarSupport.com.

AutoTrac™ Kompatibilnost kontrolera		
Stroj	Brojevi modela	Ventil
Case Quadtrac	420	Danfoss PVED-CLS
	470	
	500	
	540	
	580	
	620	
Case Steiger®	420	
	470	
	500	
	540	
	580	
	620	

AutoTrac je zaštićeni znak tvrtke Deere & Company
Steiger je zaštićeni znak tvrtke CNH Industrial N.V.

HC94949,0000E75-A5-06DEC18

AutoTrac™ grafikon stanja

NAPOMENA: Moraju se otkriti podjednako kontrolna jedinica upravljanja (SSU) i AutoTrac™ aktivacije da bi se prikazali grafikon stanja i ikona upravljanja.

AutoTrac™ ikona ima četiri stupnja, kako je prikazano na grafikonu stanja funkcije AutoTrac™:

- INSTALIRAN
- KONFIGURIRAN
- OMOGUĆEN
- AKTIVIRAN

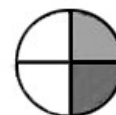


Korak 1 – INSTALIRANO

PC8832—UN—25OCT05

Korak 1 **INSTALIRANO** (1/4 kruga) - Instaliran je SSU i cjelokupni hardver potreban za njegovo korištenje.

- SSU je otkriven



Korak 2 – KONFIGURIRANO

PC8833—UN—25OCT05

Korak 2 **KONFIGURIRANO** (2/4 kruga) – Navođenje i prijemnik StarFire™ su konfigurirani, a stanja stroja su zadovoljena:

- Pritisnite prekidač za nastavak – AutoTrac™ je aktiviran.

HC94949,0000E6D-A5-17OCT18

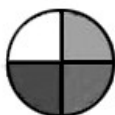
- Sustav navođenja prikazuje poruku UKLJ na zaslonu.
- Navođenje za Putanju 0 je definirano.
- Aktivacija sustava AutoTrac™ je otkrivena.
- StarFire™ signal je prisutan. Odabrana je pravilna razina StarFire™ signala za AutoTrac™ aktivaciju.
- SSU ne smije imati aktivnih pogrešaka koje se odnose na funkciju upravljanja.
- Temperatura hidrauličnog ulja je viša od najniže dopuštene.
- Brzina je manja od najvećeg ograničenja.
- Poruka modula za kompenziranje zemljišta (TCM) je valjana.
- Stroj je u pravilnom stupnju prijenosa.



PC20221—UN—10NOV14

Uključivanje i isključivanje upravljača

Uključivanje i isključivanje upravljača– Pritisnite tipku uključivanja/isključivanja upravljanja da biste AutoTrac™ prebacili iz koraka KONFIGURIRANO u korak OMOGUĆENO.



PC8834—UN—25OCT05

Korak 3 – **OMOGUĆENO**

Korak 3 – OMOGUĆENO (3/4 kruga) – Tipka upravljanja je pritisnuta. Svi uvjeti za rad sustava AutoTrac™ su zadovoljeni i sustav je spreman za aktiviranje:

- Jedanput pritisnite tipku za uključivanje/isključivanje upravljanja da biste prikazali poruku "Upravljač uklj."



PC8835—UN—25OCT05

Korak 4 – **AKTIVIRANO**

Korak 4 – AKTIVIRANO (4/4 kruga i oznaka "A") – Prekidač nastavljajanja je pritisnut i AutoTrac™ upravlja strojem:

Pregled komponente

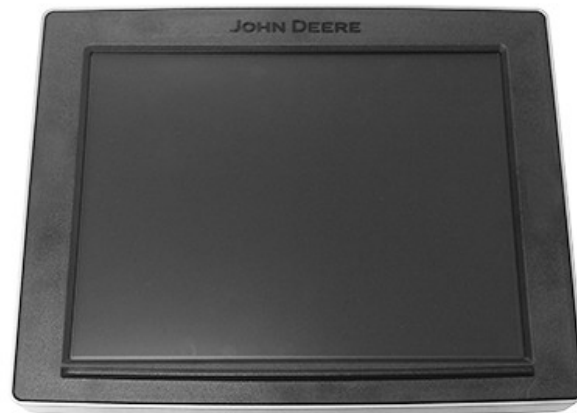
StarFire™ prijemnik



PC23442—UN—02DEC16

Prijemnik upotrebljava navigacijske satelite sa StarFire™ satelitima ispravka za utvrđivanje lokacije i smjera kretanja stroja. Integrirani modul za kompenziranje zemljišta (TCM) prilagođava položaj stroja radi kompenziranja neravnog zemljišta. Za upotrebu sustava AutoTrac™ potrebna je aktivacija StarFire™ signala.

HC94949,0000AAE-A5-02DEC16



PC25486—UN—04APR18

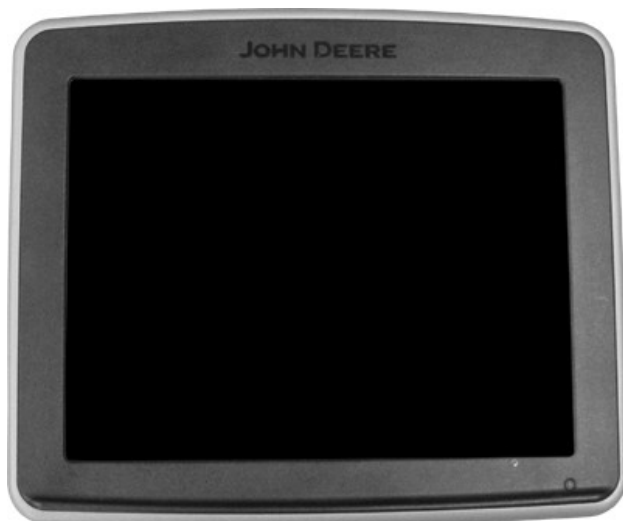
4640 CommandCenter™

Zaslon je korisničko sučelje koje rukovatelj koristi za:

- Konfiguriranje i baždarenje komponenti sustava.
- Nadzor performansi sustava.
- Izvođenje prilagođavanja sustava.
- Programiranje softvera.
- Pregledavanje dijagnostičkih ispitivanja.

HC94949,0000D44-A5-21SEP18

Zaslon GreenStar™ ili zaslon Generacije 4



PC13407—UN—20APR11

Zaslon GreenStar™ 3 2630

Kabelski snop AutoTrac™ kontroler (Case IH Steiger®)



PC26367—UN—10OCT18

Kabelski snop AutoTrac™ kontroler (Case IH Steiger®)

HC94949,0000E64-A5-05DEC18

StarFire je zaštićeni znak tvrtke Deere & Company
AutoTrac je zaštićeni znak tvrtke Deere & Company

Kabelski snop za GreenStar™



PC26368—UN—10OCT18

Kabelski snop za GreenStar™

HC94949,0000E65-A5-05DEC18



PC20010—UN—11SEP14

Glavni prekidač koristi se pri transportiranju stroja. Kada se prekidač postavi u isključeni položaj, elektrohidraulični ventil ne dobiva nikakvo napajanje. Ovim se osigurava da je sustav AutoTrac™ onemogućen tijekom vožnje po prometnicama ili kada rukovatelj ne želi da se AutoTrac™ aktivira. Prekidač se također naziva kao Cestovni način rada ili Cestovni prekidač.

HC94949,0000D28-A5-17JUL18

Prekidač nastavljanja



PC20201—UN—10NOV14

Prekidač nastavljanja

Pritisnite prekidač nastavljanja da biste stanje sustava AutoTrac™ promijenili iz Omogućeno u Aktivirano.

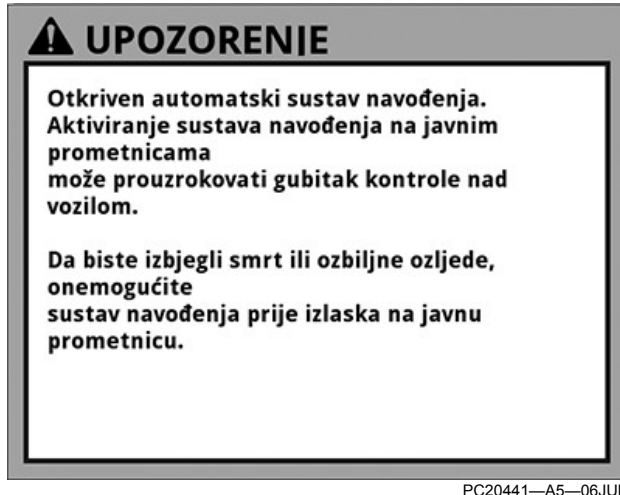
HC94949,0000D3B-A5-17JUL18

Glavni prekidač

NAPOMENA: Lokacija varira ovisno o stroju.

Postavljanje

Očitavanje i prihvaćanje upozorenja na zaslonu GreenStar™



VAŽNO: Ako se ovaj zaslon ne prikaže tijekom pokretanja stroja koji je opremljen sustavom AutoTrac™, početni zaslon pojavljuje kao podsjetnik na odgovornosti rukovatelja tijekom upotrebe sustava AutoTrac™.

Rukovatelj mora odabrati Prihvati, prije nego se zaslon prebaci na sljedeću stranicu.

HC94949,0000E00-A5-21SEP18

Aktivacije zaslona GreenStar™ i zaslona Generacije 4

NAPOMENA: John Deere AutoTrac™ kontroler (ATC) zahtijeva važeću aktivaciju za softver AutoTrac™.

GreenStar™ zaslon

Za pregled ili aktiviranje softvera na zaslonu GreenStar™ 3 2630 odaberite:



Tipka Izbornik

PC8663—UN—29APR15

1. Tipka izbornika



Tipka GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

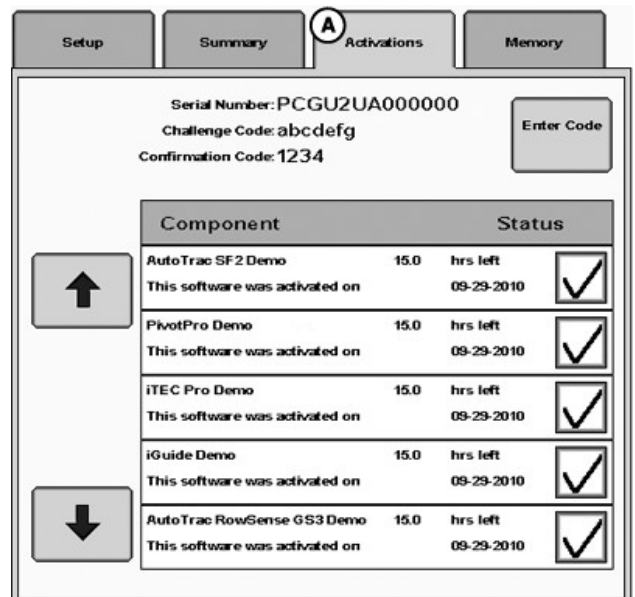
2. Tipka GreenStar™



Programibilna tipka GS3

PC12686—UN—14JUL10

3. Programibilna tipka GS3



Aktivacije zaslona GreenStar™

PC20355—UN—01DEC14

A—Kartica Aktivacije

4. Kartica Aktivacije (A)

NAPOMENA: Provjerite pravilnost aktivacija i jesu li SF2 ili SF3 licence aktivne i zadovoljavaju li očekivane razine točnosti za rad. Za dobivanje StarFire™ licence ili RTK aktivacije kontaktirajte svog zastupnika tvrtke John Deere.

Zaslon Generacije 4

Za ažuriranje softvera, aktiviranje značajki i za pronalaženje pojedinosti o verziji softvera, odaberite:

AutoTrac je zaštićeni znak tvrtke Deere & Company
GreenStar zaštićeni je naziv tvrtke Deere & Company



Tipka Izbornik

PC17269—UN—15JUL13

1. Tipka izbornika



Kartica sustava

PC24666—UN—05SEP17

2. Kartica Sustav



Aplikacija Upravitelj softverom

PC15346—UN—11JUL13

3. Aplikacija Upravljanje softverom

HC94949,0000EA5-A5-21NOV18

Aktivacije StarFire™ prijemnika

NAPOMENA: John Deere AutoTrac™ kontroler (ATC) zahtijeva važeću aktivaciju za StarFire™ signal.

GreenStar™ zaslon

Za pregled ili aktiviranje signala na prijemniku StarFire™ odaberite:



Tipka Izbornik

PC8663—UN—29APR15

1. Tipka izbornika



Tipka StarFire™

PC21222—UN—02JUN15

2. Tipka StarFire™



Programibilna tipka za glavno

PC25753—UN—07JUN18

3. Tipka Glavno

Zaslon Generacije 4

Za pregled ili aktiviranje signala na prijemniku StarFire™ odaberite:



Tipka Izbornik

PC17269—UN—15JUL13

1. Tipka izbornika



Kartica Aplikacije

PC24662—UN—30AUG17

2. Kartica Aplikacije



Aplikacija StarFire™

PC20690—UN—19JAN15

3. Aplikacija StarFire™

4. Odaberite prijemnik.

HC94949,0000DE7-A5-21NOV18

Kartica Aktivacije



Kartica Aktivacije

PC21311—UN—02JUL15

Kartica Aktivacije prikazuje aktivacije na prijemniku.

PC21418—UN—30JUL15

- A—Aktivacije
B—SF3 pretplata
C—SF3 datum završetka
D—StarFire™ ser.br.

Aktivacije (A) – Prikazuje aktivacije na prijemniku.

- SF1 – Aktivirano na svakom prijemniku.
- SF3 Ready (ako je dostupno) – Prijemnik mora biti SF3 Ready da bi se mogla licencirati SF3 pretplata ili aktivirati kinematika u stvarnom vremenu (RTK). Nadogradnja na SF3 Ready može se kupiti.
- RTK – Zahtjeva aktivaciju RTK spremnosti.

SF3 pretplata (B) – Prikazuje stanje SF3 pretplate za prijemnik.

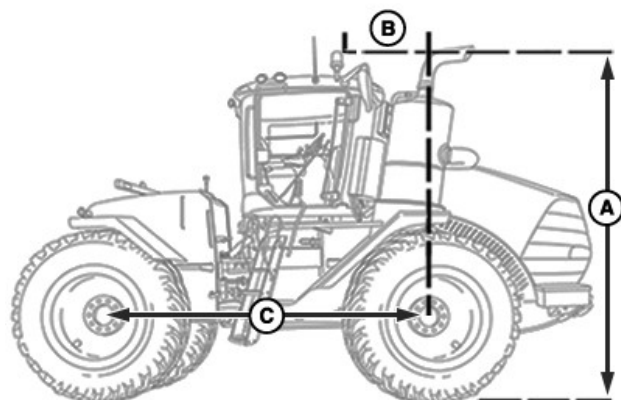
- Da, omogućeno – Postoji važeća SF3 licenca i za način diferencijalnog ispravljanja odabran je SF3.
- Da, onemogućeno – Postoji važeća SF3 licenca, ali SF3 nije odabrani način diferencijalnog ispravljanja.
- Ne – Važeća SF3 pretplata ne postoji ili je SF3 pretplata istekla.

SF3 datum završetka (C) – Prikazuje datum isteka SF3 pretplate.

StarFire™ ser.br. (D) – Serijski broj prijemnika StarFire™.

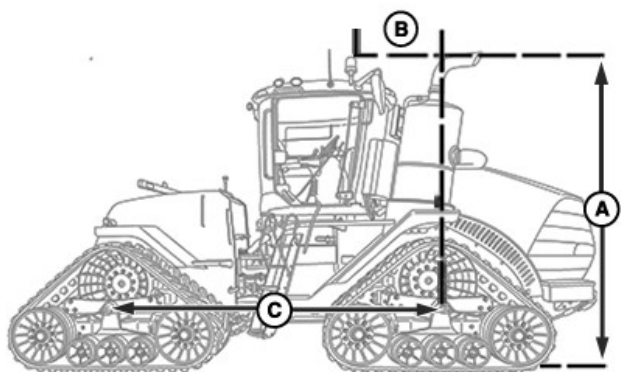
HC94949,0000C2B-A5-02OCT18

StarFire™ visina, uzdužni pomak i međuosovinski razmak



PC26485—UN—13NOV18

Zglobni strojevi s kotačima



PC26575—UN—06DEC18

Zglobni strojevi s gusjenicama

- A—Visina
B—Uzdužni pomak
C—Međuosovinski razmak

StarFire™ visina – Unesite visinu prijemnika StarFire™. Visina se mjeri od tla do vrha kupolastog kućišta.

StarFire™ uzdužno – Unesite mjerenje uzdužnog pomaka (udaljenost od fiksne osovine stroja do prijemnika). Na zglobnim traktorima, fiksna osovina je prednja osovina. Na zglobnim je traktorima, mjera uzdužnog pomaka je negativna vrijednost.

Međuosovinski razmak (cm) - Unesite mjerenje međuosovinskog razmaka (udaljenost između osovine).

HC94949,0000EB0-A5-03DEC18

Tablica mjera za StarFire™

NAPOMENA: Zadane mjere iznose 409 cm (161 in) za visinu i -56 cm (-22 in) za uzdužni pomak.

Upotrijebite sljedeću tablicu da biste zabilježili mjerenja visine i uzdužnog pomaka prijemnika StarFire™.

Mjere za StarFire™			
Stroj	Visina	Uzdužni pomak	Međuosovinski razmak

HC94949,0000DF6-A5-12DEC18

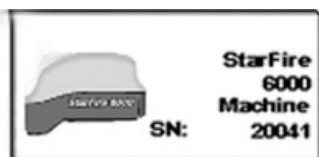
Baždarenje modula za kompenziranje zemljišta (TCM)



Tipka Izbornik

PC20197—UN—05NOV14

1. Odaberite tipku Izbornik.



Tipka StarFire™

PC21222—UN—02JUN15

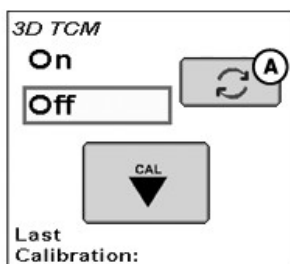
2. Odaberite tipku StarFire™.



Kartica Postavljanje

PC20199—UN—05NOV14

3. Odaberite karticu Postavljanje.



A—Tipka za prebacivanje TCM

PC19992—UN—04SEP14

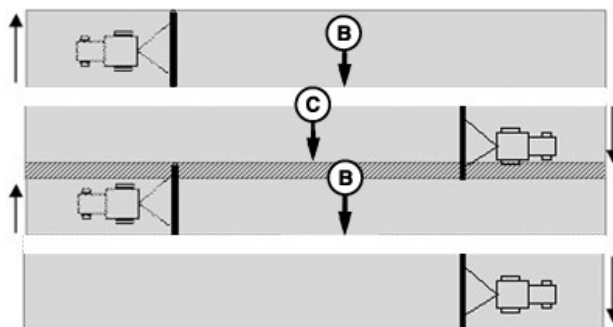
Odaberite tipku prebacivanja TCM (A) da biste UKLJUČILI ili ISKLJUČILI TCM. Kada je TCM ISKLJUČEN, GPS poruka prijemnika StarFire™ se ne ispravljaju radi dinamike stroja ili bočnih nagiba. Nakon isključivanja i uključivanja napajanja, TCM se zadano prebacuje u UKLJUČENO stanje.

NAPOMENA: TCM mora biti UKLJUČEN da bi se sustav AutoTrac™ aktivirao.

StarFire je zaštićeni znak tvrtke Deere & Company
AutoTrac je zaštićeni znak tvrtke Deere & Company

Baždarijte TCM kako bi prijemnik mogao odrediti nulte kutove bočnog nagiba i uzdužnog nagiba.

Prije baždarenja provjerite jesu li stroj i priključni alata u ispravnom radnom stanju i spremni za rad u polju. Stroj mora biti balansiran i gume moraju biti pravilno napuhane. Alat tijekom baždarenja spustite što je bliže moguće radnom položaju.



PC19993—UN—03SEP14

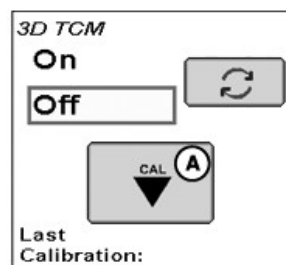
B—Preskakanje
C—Preklapanje

Baždarijte TCM svaki put kada se prijemnik ukloni sa stroja i ponovno priključi ili ako se promijenit kut TCM u odnosu na stroj. Promjene kuta TCM u odnosu na stroj mogu stvoriti pomak i izgledati kao dosljedno preskakanje (B) ili preklapanje (C) tijekom rada s prolascima. Mogući uzroci ovog pomaka mogu biti maleni pomak ugradbenog nosača za StarFire™, mali nagib kabine stroja ili neujednačeni tlak u gumama, poprečno ili uzdužno.

Da biste uklonili pomak, namjestite stroj i baždarijte TCM, odvezite niz prilazak, okrenite se i odvezite istim prolaskom u suprotnom smjeru. Ako stroj ne slijedi istu stazu, izmjerite pomak i vrijednost unesite unutar stavke pomak alata.

Namjestite stroj i baždarijte modul za kompenziranje zemljišta (TCM)

1. Stroj parkirajte na čvrstoj i vodoravnoj površini, te u potpunosti zaustavite stroj (kabina se ne ljulja).
2. Označite položaj guma ili gusjenica na tlu da biste zabilježili položaj osovine.



PC19994—UN—04SEP14

A—Tipka Baždarenje

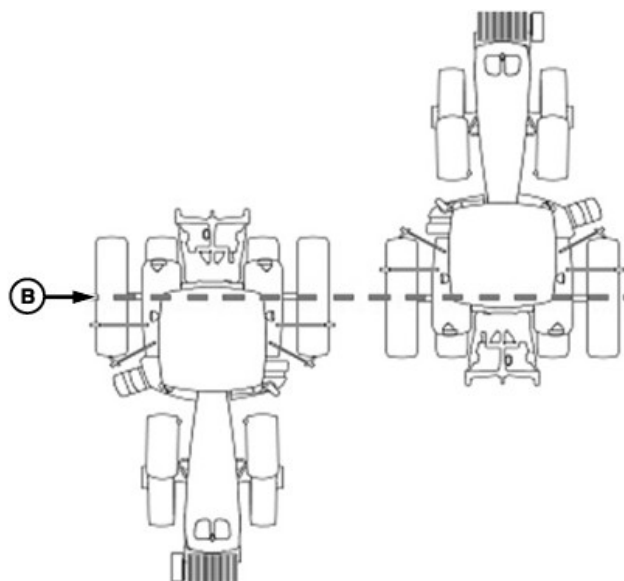
3. Odaberite tipku Baždarenje (A).



PC22267—UN—14MAR16

Tipka Prihvati

4. Odaberite tipku Prihvati. Pojavljuje se traka stanja baždarenja, a po dovršetku nestaje.
5. Zaokrenite stroj za 180 stupnjeva, tako da je okrenut u suprotnom smjeru. Pobrinite se da su gume na pravilnim mjestima za fiksnu ili plivajuću prednju osovinu, te da se stroj u potpunosti zaustavio (kabina se ne ljulja).

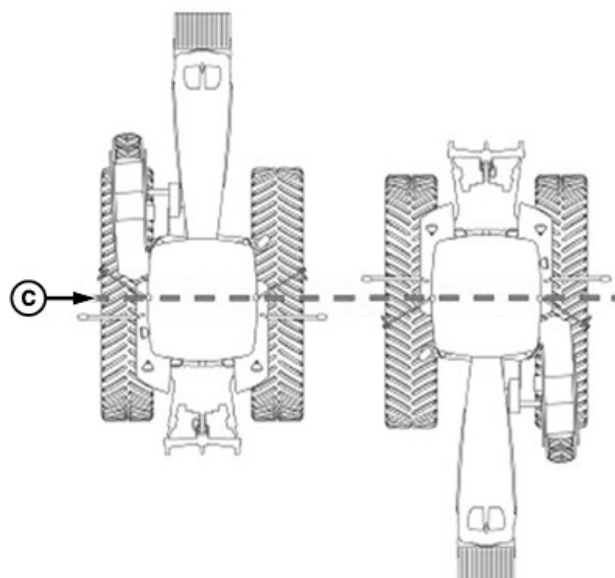


PC19995—UN—03SEP14

Strojevi sa slobodnim prednjim osovinama

B—Stražnja osovina

- Kod strojeva sa slobodnom prednjom osovinom (mehanički prednji pogon (MFWD), ovjes s neovisnim polugama (ILS™) ili ovjes s trostrukim polugama (TLS™), namjestite kotače tako da je stražnja osovina (B) na istoj lokaciji kao kada izvodite baždarenje u 2 točke.



PC19996—UN—03SEP14

Strojevi s fiksnom osovinama ili gusjenicama

C—Zakretna točka stroja

- Kod strojeva s fiksnom osovinama kotača ili gusjenicama (traktori s gusjenicama, prskalice serija 47X0 i 49X0 ili traktori s kotačima serija 9000 i 9020), kotače ili gusjenice namjestite tako da je zakretna točka stroja (C) na istoj lokaciji kada je stroj okrenut u bilo kojem smjeru.

6. Odaberite tipku Prihvati. Pojavljuje se traka stanja baždarenja, a po dovršetku nestaje.
7. Za povratak na karticu Postavljanje odaberite tipku Prihvati. Ako baždarenje nije bilo uspješno, ponovno baždariate TCM.

HC94949,0000EBE-A5-12DEC18

Unošenje informacija i pomaka stroja



Tipka Izbornik

PC8663—UN—29APR15

1. Odaberite tipku Izbornik.



PC12685—UN—29APR15

Tipka GreenStar™

2. Odaberite tipku GreenStar™.



PC21184—UN—20MAY15

Programibilna tipka Oprema

3. Odaberite programibilnu tipku za opremu.

PC26032—UN—27JUL18

Unesite informacije o stroju

- A—Kartica Stroj
- B—Padajući izbornik Vrsta stroja
- C—Padajući izbornik Model stroja
- D—Padajući izbornik Naziv stroja
- E—Padajući izbornik Vrsta priključka
- F—Okvir za unos Radijus zakret. stroja
- G—Okvir za unos Osjetljivost okretanja
- H—Tipka Promijeni pomake

4. Odaberite karticu Stroj (A).

NAPOMENA: Padajući zbornik ili okviri za unos mogu biti zasivljeni ako je stroj automatski prepoznat.

5. Odaberite ili unesite informacije o stroju (B – G).

6. Odaberite tipku Promijeni pomake (H).

PC26031—UN—27JUL18

- A—Poprečna udaljenost od središnje linije stroja do GPS prijemnika.
- B—Pravocrtna udaljenost od osovine koja nije upravljačka do GPS prijemnika
- C—Pravocrtna udaljenost od osovine koja nije upravljačka do točke priključka
- D—Okomita udaljenost od GPS prijemnika do tla
- E—Tipka za prebacivanje pomaka ulijevo ili udesno
- F—Padajući izbornik Lokacija osovine koja nije upravljačka
- G—Tipka Prihvati

7. Odaberite ili unesite informacije o pomaku stroja (A – F).

8. Odaberite tipku Prihvati (G).

HC94949,0000DF3-A5-01OCT18

Postavljanje - AutoTrac™ kontroler 250

Postavljanje sustava

VAŽNO: Prije baždarenja utvrdite međuosovinski razmak, uzdužni pomak (udaljenost od GPS do fiksne osovine) i visine (udaljenost od GPS do tla). Sva mjerenja stroja unesite u okvire za unos na zaslonu.



PC26028—UN—06SEP18

Tipka AutoTrac™ kontrolera 250

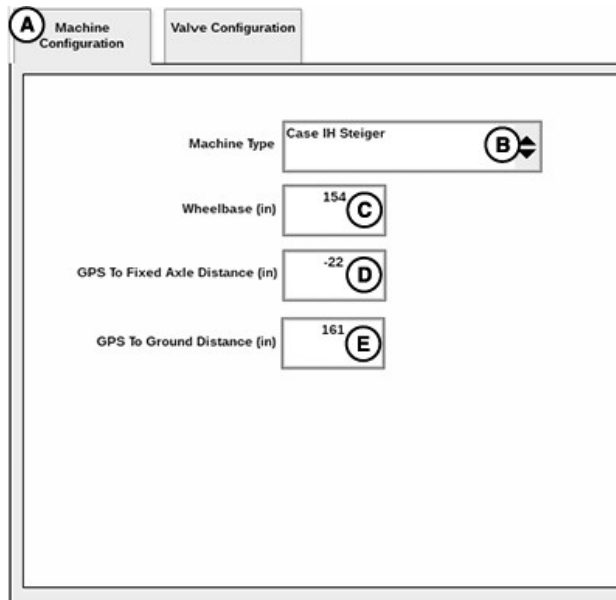
1. Odaberite tipku AutoTrac™ kontroler 250.



PC24210—UN—15MAY17

Programibilna tipka Postavke

2. Odaberite programibilnu tipku Postavi.



PC26200—UN—05SEP18

Kartica Konfiguracija stroja

- A—Kartica Konfiguracija stroja
B—Padajući izbornik Vrsta stroja
C—Okvir za unos međuosovinskog razmaka (in)
D—Okvir za unos udaljenosti od GPS-a do fiksne osovine (in)
E—Okvir za unos udaljenosti od GPS-a do tla (in)

3. Odaberite karticu Konfiguracija stroja (A).
4. Na padajućem izborniku (B) odaberite vrstu stroja.

NAPOMENA: Prije unosa vrijednosti provjerite točnost međuosovinskog razmaka (C), udaljenost od GPS do fiksne osovine (D) i udaljenost od GPS do tla (E).

Međuosovinski razmak mora se postaviti prije baždarenja.

5. Unesite međuosovinski razmak.

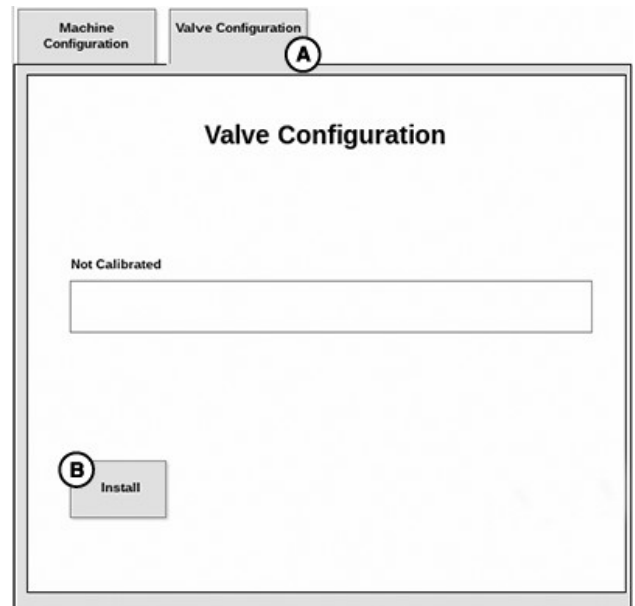
NAPOMENA: Udaljenost od GPS do fiksne osovine jednaka je mjerenju uzdužnog pomaka. (Pogledajte StarFire™ visina, uzdužni pomak i međuosovinski razmak.)

6. Unesite udaljenost od GPS-a do fiksne osovine.

7. Unesite udaljenost od GPS-a do tla.

HC94949,0000E30-A5-07DEC18

Konfiguriranja ventila



PC26201—UN—22OCT18

Kartica Konfiguracija ventila

- A—Kartica Konfiguracija ventila
B—Tipka za instaliranje

Konfiguracija ventila učitava potrebne postavke u upravljačku jedinicu Danfoss ventila.

1. Odaberite karticu Konfiguracija ventila (A).
2. Odaberite tipku Instaliraj (B).

Nakon dovršetka konfiguriranja, tipka Instaliraj postaje zasivljena.

Ako rukovatelj mora ukloniti AutoTrac™ kontroler 250 uslijed iznajmljivanja ili prodaje stroja:



PC24210—UN—15MAY17

Programibilna tipka Postavke

1. Pritisnite i na pet sekundi držite programibilnu tipku Postavljanje.



PC25991—UN—17JUL18

Tipka Deinstaliraj

2. Odaberite tipku Deinstaliraj.

HC94949,0000DF0-A5-30NOV18

Ispitivanje upravljanja

POZOR: Da biste izbjegli ozljede ili smrt, ispitajte sustav upravljanja prilikom prve ugradnje na stroj i prije bilo kakve upotrebe.



PC26028—UN—06SEP18

Tipka AutoTrac™ kontrolera 250

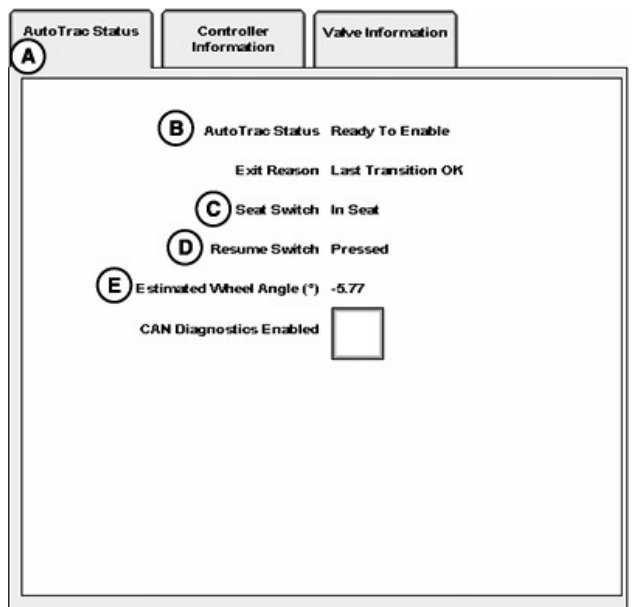
1. Odaberite tipku AutoTrac™ kontroler 250.



PC24234—UN—18MAY17

Programibilna tipka Dijagnostika

2. Odaberite programibilnu tipku Dijagnostika.



PC26076—UN—22OCT18

Kartica AutoTrac™ stanje

- A—Kartica AutoTrac™ stanje
- B—AutoTrac™ stanje
- C—Prekidač sjedala
- D—Prekidač nastavljivanja
- E—Procijenjeni kut kotača (°)

3. Odaberite karticu AutoTrac™ stanje (A).
4. Odaberite AutoTrac™ stanje (B) i pobrinite da nema izlaznih kodova.
5. Pobrinite se da prekidač sjedala (C) prepoznaje prisutnost rukovatelja na sjedalu, a ne odsutnost.
6. Pritisnite prekidač nastavljivanja (D).
7. StarFire™ prijemnik određuje procijenjeni kut kotača (E) Vozite strojem na putanji u obliku slova S kako biste provjerili mijenjaju li se vrijednosti prilikom svakog zaokreta.

NAPOMENA: Tvornica postavlja baždarenja ventila i senzora kuta kotača. Prodavač stroja može prema potrebi prilagoditi ova baždarenja.

HC94949,0000DEF-A5-30NOV18

Upotreba – Zaslon GreenStar™ 3 2630

Izrada linije navođenja

NAPOMENA: Upute su za osnovnu liniju navođenja. Za potpune upute postavljanja navođenja pogledajte Korisnički priručnik zaslona GreenStar™ 3 2630.



Tipka Izbornik

PC8663—UN—29APR15

1. Odaberite tipku Izbornik.



Tipka GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

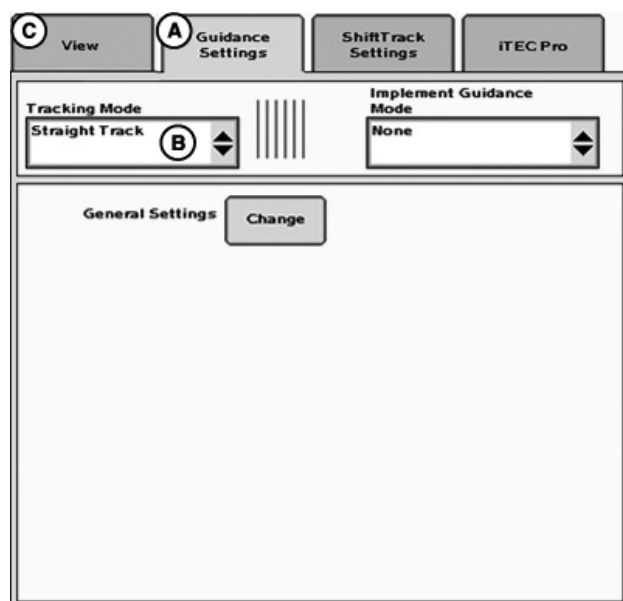
2. Odaberite tipku GreenStar™.



Programibilna tipka Navođenje

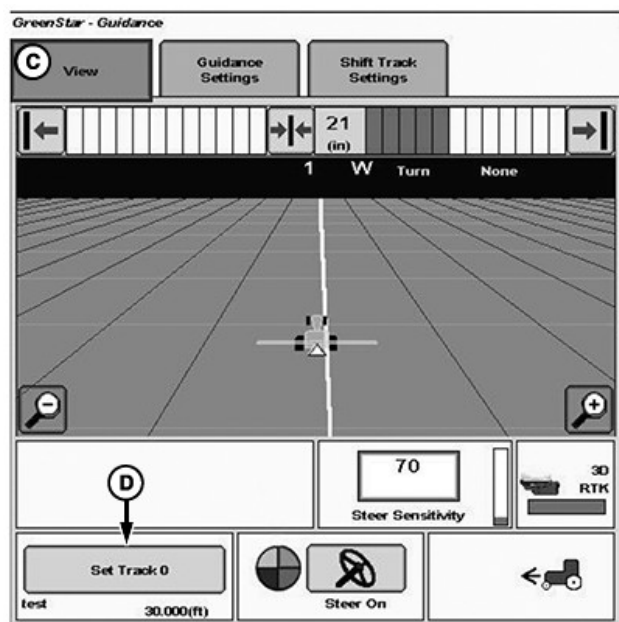
PC21148—UN—11MAY15

3. Odaberite programibilnu tipku Navođenje.



Postavke navođenja

PC21690—UN—06OCT15

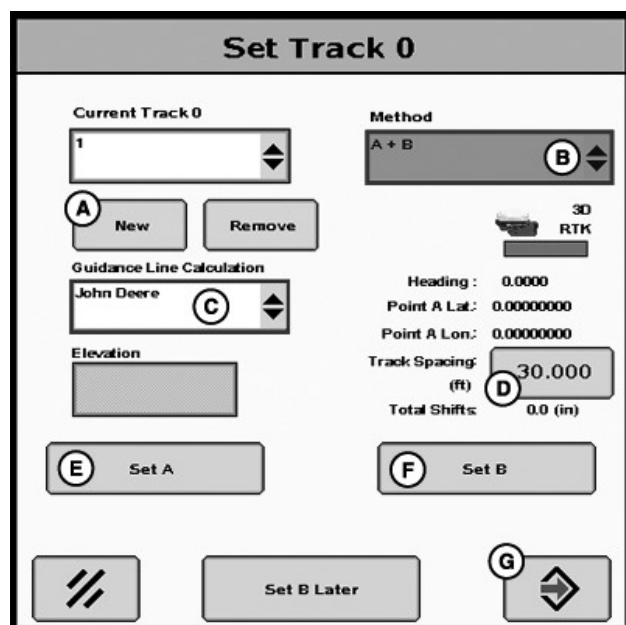


Pregled navođenja

PC20334—UN—25NOV14

A—Kartica Postavke navođenja
B—Padajući izbornik Način praćenja
C—Kartica Prikaz
D—Tipka Postavi putanju 0

4. Odaberite karticu Postavke navođenja (A).
5. Odaberite način Ravna putanja (B).
6. Odaberite karticu Prikaz (C).
7. Odaberite tipku Postavi putanju 0 (D).



Postavi putanju 0

PC20335—UN—25NOV14

A—Tipka Novo
B—Padajući izbornik Metoda
C—Padajući izbornik Izračunavanje linije navođenja

GreenStar zaštićeni je naziv tvrtke Deere & Company

D—Tipka Razmak putanje
E—Tipka Postavi A
F—Tipka Postavi B
G—Tipka za unos

8. Odaberite tipku Novo (A).
9. Putem tipkovnice unesite naziv za Putanju 0. Odaberite tipku Unos da biste prihvatili i vratili se na postavljanje Putanje 0.
10. Na padajućem izborniku Metoda (B) odaberite opciju A + B.
11. Na padajućem izborniku Izračunavanje linije navođenja (C) odaberite John Deere.
12. Unesite željeni razmak putanje (D).
13. Stroj odvezite do željene lokacije u polju i odaberite tipku Postavi A (E).

NAPOMENA: Da biste postavili B, potrebno je odvoziti najmanje 3 m (10 ft).

14. Stroj odvezite do željene točke B i odaberite tipku Postavi B (F).
15. Odaberite tipku Unos (G) da biste dovršili postavljanje Putanje 0.

HC94949,0000DE2-A5-02OCT18

Omogućavanje sustava AutoTrac™



Korak 2 – KONFIGURIRANO

PC8833—UN—25OCT05

Kada AutoTrac™ kružni grafikom ima dva ispunjena dijela, zadovoljeni su zahtjevi hardvera i softvera za AutoTrac™.



Tipka za UKLJUČIVANJE i ISKLJUČIVANJE upravljanja

PC20221—UN—10NOV14

1. Odaberite tipku za UKLJUČIVANJE i ISKLJUČIVANJE upravljanja da biste omogućili i onemogućili AutoTrac™. Tri dijela kružnog grafikona kada je upravljanje uključeno.



AutoTrac™ dijagnostički ključ

PC11973—UN—09APR09

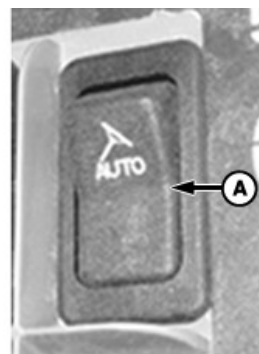
AutoTrac je zaštićeni znak tvrtke Deere & Company

Ako bilo koji zahtjevi hardvera i softvera nisu zadovoljeni, umjesto tipke "Upravljač UKLJ." i "Upravljač ISKLJ." prikazana je tipka Dijagnostički ključ. Odaberite tipku da biste prikazali AutoTrac™ dijagnostiku. Stranica dijagnostike naznačuje zahtjeve za svaki od četiri dijela kružnog grafikona i stanje svih zahtjeva.

NAPOMENA: AutoTrac™ možda neće biti dostupan dok hidraulična tekućina ne dostigne potrebnu temperaturu (prikazan samo jedan dio dok se tekućina ne zagrije). Ovaj problem ne prikazuje nikakav dijagnostički kod niti se prikazuje u izborniku stanja.

HC94949,0000910-A5-14OCT15

Aktiviranje sustava



Prekidač nastavljanja

PC21691—UN—06OCT15

A—Prekidač nastavljanja

POZOR: Dok je sustav AutoTrac™ aktiviran, rukovatelj ima dogovornost za upravljanje na završetku puta i izbjegavanje sudara.

Nemojte pokušavati uključiti (aktivirati) sustav AutoTrac™ tijekom prijevoza po javnoj prometnici.

NAPOMENA: Da biste aktivirali sustav, stroj se mora kretati prema naprijed.

Nakon što je sustav u stanju Omogućeno, rukovatelj mora ručno promijeniti stanje sustava u Aktivirano kada je potpomaganje upravljanja poželjno.

1. Pritisnite prekidač nastavljanja (A) da biste pokrenuli pomoćno upravljanje.

Za aktiviranje sustava potrebno je zadovoljiti sljedeće kriterije:

- Brzina stroja veća je od 0,5 km/h (0.3 mph).
- Stroj je unutar 45° od željene putanje.
- Brzina stroja manja je od 30 km/h (18.6 mph).
- Glavni prekidač u položaju UKLJUČENO.

- Modul za kompenziranje zemljišta (TCM) je uključen i baždaren.
- Tijekom vožnje unatrag sustav AutoTrac™ ostaje aktiviran na 45 sekundi. Nakon 45 sekundi stroj je potrebno prebaciti u prednji stupanj prijenosa prije nego što se kretanje unatrag ponovno aktivira.

HC94949,0000E4F-A5-24OCT18

Isključivanje, deaktiviranje i onemogućivanje sustava

 **POZOR:** Da biste izbjegli smrt ili ozbiljne ozljede, onemogućite sustav navođenja prije izlaska na javnu prometnicu.

Isključite sustav AutoTrac™

Sustav AutoTrac™ isključuje se na sljedeće načine:

- Okretanjem upravljača.
- Usporavanjem na brzinu manju od 0,5 km/h (0.3 mph).
- Prebacivanjem opcije UKLJUČIVANJE/ ISKLJUČIVANJE upravljanja dok se na kartici Pregled navođenja ili u aplikaciji Navođenje ne prikaže poruka Upravljanje ISKLJUČENO.
- Rukovatelj ne sjedi na sjedalu dulje od 7 sekundi ako se koristi mikroprekidač sjedala ili nadzor prisutnosti rukovatelja nije otkrio nikakve aktivnosti rukovatelja dulje od 7 minuta.

Kada je AutoTrac™ aktivan, rukovatelj može okrenuti upravljač kako bi isključio AutoTrac™ i ručno upravljao. Alternativno, rukovatelj može ISKLJUČITI prekidač ceste i nastavljajući da bi isključio sustav AutoTrac™.

Deaktiviranje sustava AutoTrac™

Prebacivanjem opcije UKLJUČIVANJE/ ISKLJUČIVANJE upravljanja dok se na kartici Pregled navođenja ili u aplikaciji Navođenje ne prikaže poruka Upravljanje ISKLJUČENO i sustav AutoTrac™ se spusti na 2/4 grafikona stanja.

Onemogućivanje sustava AutoTrac™

Prekidač ceste i nastavljajući prebacite na ISKLJUČENO i sustav AutoTrac™ se spušta na 1/4 grafikona stanja.

Da biste sustav AutoTrac™ onemogućili putem zaslona GreenStar™, odaberite programibilnu tipku Navođenje > kartica Postavke navođenja > padajući okvir Način praćenja > odaberite Navođenje isključeno.

Na zaslonima Generacije 4 odaberite ikonu Postavke pri vrhu aplikacije Navođenje i glavni prekidač prebacite u ISKLJUČENO.

HC94949,0000EB8-A5-10DEC18

AutoTrac je zaštićeni znak tvrtke Deere & Company
GreenStar zaštićeni je naziv tvrtke Deere & Company

Rukovanje – Optimiziranje AutoTrac™ kontrolera

Optimiziranje performansi AutoTrac™ kontrolera

NAPOMENA: AutoTrac™ kontroler je ugođen za izvođenje u većini uvjeta polja upotrebom različitih priključnih alata. Za uvjete koji su izvan uobičajenih, Napredne postavke rukovatelju omogućuju da fino prilagodi sustav za specifične uvjete na polju i alate.

Prije ugađanja naprednih postavki sustava AutoTrac™ u cijelosti pročitate ove informacije.

- 1. Provjerite i ispravite probleme prije ugađanja.**
Izvedite potrebne mehaničke provjere i baždarenja na stroju. Ugađanja bez popravljivanja problema mogu prikriti stvarne neispravnosti stroja i naknadno uzrokovati probleme.
- 2. Pristupite stranici Napredne postavke sustava AutoTrac™.** (Da biste pristupili stranici Napredne postavke sustava AutoTrac™, pogledajte Priručniku za rukovanje zaslonom.)
- 3. Započnite s tvornički zadanim postavkama.**
Vrijednost osjetljivosti upravljanja je u uzajamnom odnosu s vrijednošću na kartici Pregled navođenja. Upotrijebite vrijednost za trenutne uvjete (70 za čvrsto, 100 za većinu uvjeta, 120 za mekano tlo). Prema potrebi prilagodite brojke radi finijeg ugađanja sustava.
- 4. Opće upute za ugađanje**
 - Pokušajte prilagoditi postavke u problematičnim uvjetima polja dok je sustav AutoTrac™ aktivan. Prilagodite jednu po jednu vrijednost. Vratite na tvornički zadano ako postavke ne popravljaju performanse.
 - Ako prilagođavanje jedne vrijednosti ne pruži zadovoljavajuće performanse, pokušajte s drugom kombinacijom parametara.

Preporuke za prilagođavanje:

- **Osjetljivost upravljanja** – Postavite na 100 prije nego unesete druga prilagođavanja, a zatim prilagođavajte u koracima od 10.
- **Osjetljivost linije – Kurs** – Prilagođavajte u koracima od 10.
- **Praćenje osjetljivosti linije** – Prilagođavajte u koracima od 20.
- **Predvođenje smjera** – Prilagođavajte u koracima od 10.
- **Brzina odziva upravljanja** – Prilagođavajte u koracima od 10.
- **Osjetljivost zahvaćanja** – Prilagođavajte u koracima od 20.
- **Osjetljivost krivulje** – Prilagođavajte u koracima od 20.

NAPOMENA: Ako niste postigli željene performanse, za dodatne pojedinosti pogledajte Rješavanje problema AutoTrac™ kontrolera.



PC19658—UN—21MAY14

Osjetljivosti linije su suviše niske



PC19659—UN—21MAY14

Osjetljivosti linije su suviše visoke



PC8999—UN—08MAR06

Legenda

A—Željena putanja – isprekidana linija
B—Stvarna putanja – neprekinuta linija

Optimiziranje osjetljivosti linije

A: Osjetljivost linije – Smjer

Utvrđuje koliko agresivno sustav AutoTrac™ reagira na pogrešku smjera.

- Postavku Osjetljivosti linije – Kurs fino ugodite tijekom rada na liniji A-B.
- Ako prednji kraj stroja odluta suviše daleko od smjera putanje, povećajte postavku Osjetljivost linije – Smjer.
- Ako stroj postane nestabilan, smanjite postavku Osjetljivost linije – Smjer.

B: Osjetljivost linije – Praćenje

Utvrđuje koliko agresivno sustav AutoTrac™ reagira na pogrešku pomaka s putanje (bočno).

- Postavku Osjetljivosti linije – Praćenje fino ugodite tijekom rada na liniji A-B.
- Ako stroj odluta suviše daleko od linije A-B, povećajte postavku Osjetljivost linije – Praćenje.
- Ako stroj postane nestabilan oko AB linije, smanjite postavku Osjetljivost linije – Praćenje.

NAPOMENA: Osjetljivosti linije zajednički funkcioniraju. Ako su obje postavljene previsoko, stroj postaje nestabilan. Ako su obje postavljene prenisko, stroj luta oko A-B linije.

Optimiziranje predvođenja smjera

Utvrđuje učinak brzine zakretanja (brzina okretanja stroja) na performanse praćenja. Na ovo se može gledati kao na postavku gledanja unaprijed. Velika prilagođavanja za posljedicu mogu imati slabe performanse.

- Viša postavka rezultira agresivnijim reakcijama na promjene u smjera kretanja stroja.
- Niže postavke rezultiraju manje agresivnim reakcijama na promjene u smjera kretanja stroja.

Optimiziranje brzine odziva sustava upravljanja

Prilagođava brzinu upravljanja strojem kako bi se održale performanse praćenja. Povećanje odziva upravljanja za posljedicu općenito ima bolje performanse praćenja.

- Brzinu fino ugodite tako što ćete raditi paralelno s linijom AB i na udaljenosti od 1,2 m (4 ft) od nje.
- Dok ugađate, prilagođavajte u koracima od 10 u rasponu od 50 do 200.



PC19661—UN—21MAY14

Osjetljivost zahvaćanja je suviše niska



PC19662—UN—21MAY14

Osjetljivost zahvaćanja je suviše visoka



PC8999—UN—08MAR06

Legenda

A—Željena putanja – isprekidana linija
B—Stvarna putanja – neprekinuta linija

Optimiziranje osjetljivosti zahvaćanja

Određuje razinu agresivnosti stroja tijekom zahvaćanja putanje. Ova postavka utječe na performanse samo tijekom zahvaćanja putanje.

- Brzinu fino ugodite tako što ćete raditi paralelno s linijom AB i na udaljenosti od 1,2 m (4 ft) od nje.
- Postavku Osjetljivost zahvaćanja fino ugađajte dok stroj bez poteškoća ne zahvati liniju.



PC8944—UN—21FEB06

Osjetljivost krivulje je preniska



PC8943—UN—21FEB06

Osjetljivost krivulje je previsoka



PC8999—UN—08MAR06

Legenda

A—Željena putanja – isprekidana linija
B—Stvarna putanja – neprekinuta linija

Osjetljivost krivulje

Određuje agresivnost reakcije sustava AutoTrac™ na zakrivljenost putanje. Ova postavka utječe na performanse samo dok je vozilo na zakrivljenoj putanji. Započnite uz osjetljivost krivulje koja je jednaka optimiziranoj osjetljivosti zahvaćanja.

- Postavku Osjetljivost krivulje fino ugađajte tijekom rada na zakrivljenoj stazi.
- Ako se stroj zakreće prema vanjskoj strani krivulje, povećajte postavku osjetljivosti.
- Ako se stroj zakreće prema unutarnjoj strani krivulje, smanjite postavku osjetljivosti.

HC94949,0000E01-A5-12DEC18

Nadzor AutoTrac™ performansi

Zaslon GreenStar™ 3 2630



PC11948—UN—30JUN09

Kartica Postavke navođenja

1. Odaberite karticu Postavke navođenja.

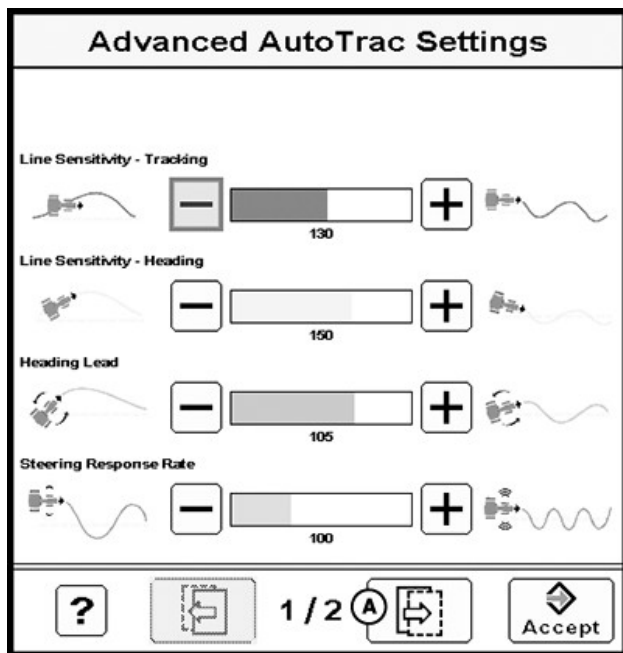


PC21902—UN—03DEC15

Tipka za napredne postavke sustava AutoTrac™

2. Odaberite tipku Napredne postavke sustava AutoTrac™.

GreenStar zaštićeni je naziv tvrtke Deere & Company
AutoTrac je zaštićeni znak tvrtke Deere & Company



PC26036—UN—26JUL18

Napredne postavke sustava AutoTrac™ - Stranica 1

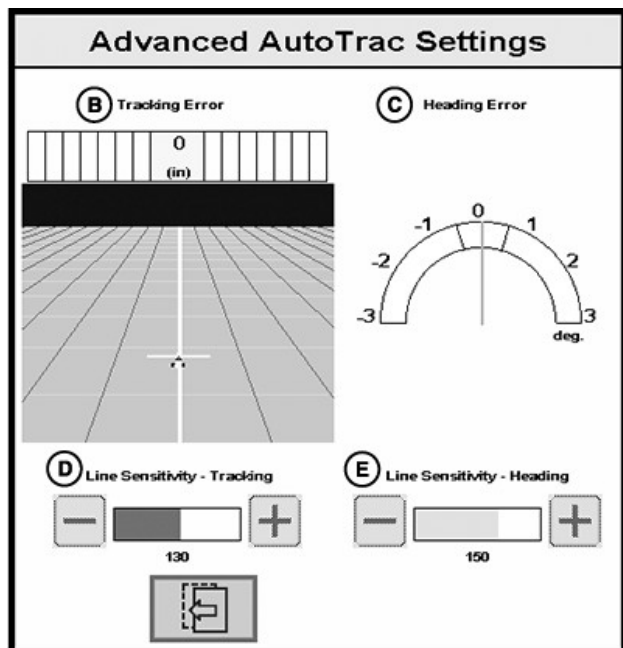
3. Odaberi stranicu 3 (A).



PC22002—UN—07JAN16

Tipka Nadzor performansi

4. Odaberite tipku Nadzor performansi.



PC26038—UN—06AUG18

Pogreška praćenja i smjera

- A—Tipka za sljedeće
- B—Pogreška praćenja
- C—Pogreška smjera
- D—Osjetljivost linije - Praćenje
- E—Osjetljivost linije - Smjer

Za nadzor pogreška praćenja (B) i smjera (C) upotrijebite dva grafikona.

1. Zahvatite liniju i vozite 30 sekundi.
2. Nadzirite obje vrijednosti 30 sekundi.

NAPOMENA: Osjetljivost upravljanja prilagodite na preferirane performanse prije prilagođavanja postavki praćenja i smjera za osjetljivost linije.

Preferiraju se vrijednosti najbliže nultoj pogrešci, koje naznačuju bolje performanse sustava.

3. Postavke prilagođavajte dok se ne postignu željene performanse na osnovu točnosti signala i općeg stanja i sposobnosti stroja.

NAPOMENA: Prilagodite Osjetljivost linije - Praćenje (D) radi pogreški praćenja.

Prilagodite Osjetljivost linije - Smjer (E) radi pogreški smjera.

HC94949,0000D31-A5-06AUG18

Tablica AutoTrac™ performansi

Performanse sustava AutoTrac™ mogu se optimizirati za uobičajeno korištene operacije i sjemenje. Kada optimizirate sustav AutoTrac™ na traktoru, preporučuje se da prvo optimizirate bez priključnog alata, radi postavljanja osnovne mjere. Upotrijebite tablicu da biste zabilježili vrijednosti sustava AutoTrac™, kako bi poslužile kao referenca prilikom promjene operacija.

Operacija/brzina	Osjetljivost upravljača	Osjetljivost linije – Smjer	Osjetljivost linije – Praćenje	Predvođenje smjera	Brzina odziva sustava upravljanja	Osjetljivost zahvaćanja	Osjetljivost krivulje

Otklanjanje grešaka

Dijagnostička očitavanja



Tipka Izbornik

PC8663—UN—29APR15

1. Odaberite tipku Izbornik.



Tipka AutoTrac™ kontrolera 250

PC26028—UN—06SEP18

2. Odaberite tipku AutoTrac™ kontroler 250.



Programibilna tipka Dijagnostika

PC24234—UN—18MAY17

3. Odaberite programibilnu tipku Dijagnostika.
4. Za informacije o dijagnostičkim očitanjima odaberite kartice AutoTrac™ stanje, Informacije o kontroleru i Informacije o ventilu.

HC94949,0000EAE-A5-30NOV18

C—Razlog izlaska
D—Prekidač sjedala
E—Prekidač nastavljajanja
F—Procijenjeni kut kotača (°)
G—CAN dijagnostika, potvrdni okvir Omogućeno

AutoTrac™ stanja - Identificira trenutni grafikon stanja.

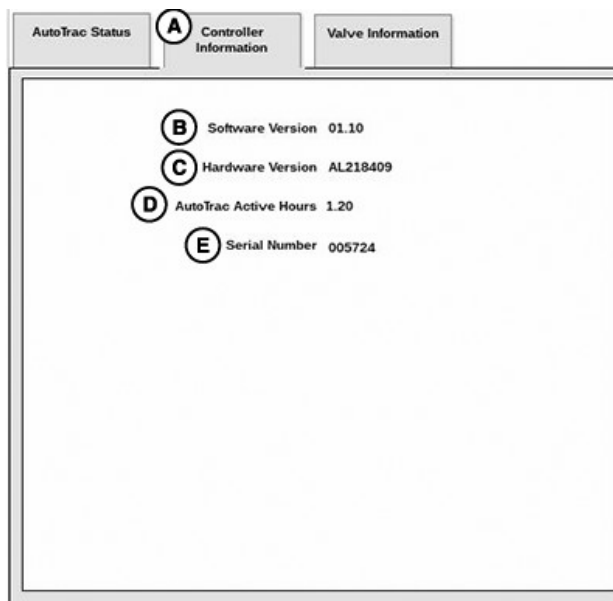
Razlog izlaska - Identificira AutoTrac™ kodove za zaustavljanje.

Procijenjeni kut kotača – Koristi sustav globalnog određivanja položaja (GPS) kako bi se utvrdio kut kotača. Zaslon za izračunavanje kuta kotača koristi brzinu zakretanja i međuosovinski razmak.

CAN dijagnostika omogućena - Da biste omogućili slanje dijagnostičkih vrijednosti i stanja za CAN očitavanja, odaberite potvrdni okvir za omogućivanje CAN dijagnostike (G). Snimke CAN koriste se za napredno rješavanje problema.

HC94949,0000EAE-A5-06DEC18

Kartica Informacije kontrolera

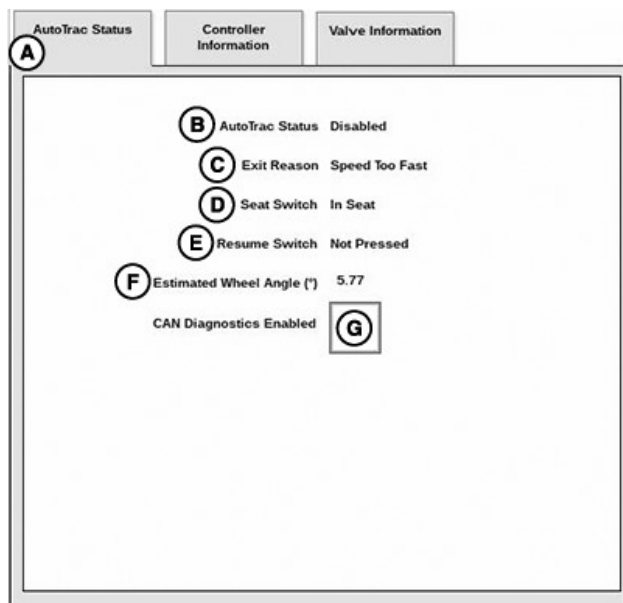


PC25972—UN—16JUL18

A—Kartica Informacije kontrolera
B—Verzija softvera
C—Verzija hardvera
D—Sati aktivnosti sustava AutoTrac™
E—Serijski broj

HC94949,0000DCB-A5-01OCT18

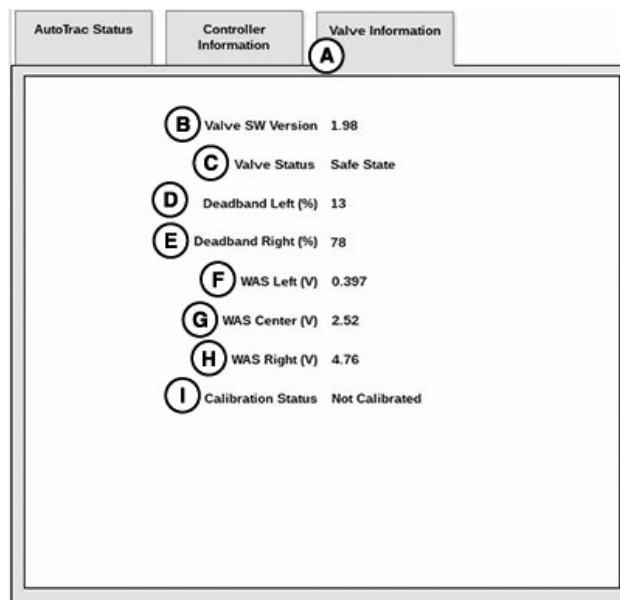
Kartica AutoTrac™ stanje



PC25971—UN—06DEC18

A—Kartica AutoTrac™ stanje
B—AutoTrac™ stanje

Kartica Informacije o ventilu



PC25973—UN—06SEP18

A—Kartica Informacije o ventilu

B—Verzija softvera ventila

C—Stanje ventila

D—Prazni hod, ulijevo (%)

E—Prazni hod, udesno (%)

F—WAS, ulijevo (V)

G—WAS, sredina (V)

H—WAS, udesno (V)

I—Stanje baždarenja

HC94949,0000DCC-A5-01OCT18

Vidljivi simptomi

Simptom

Problem

Rješenje

Baždarenje AutoTrac™ kontrolera nije uspjelo. Uređaj za unos upravljanja nije otkriven.

Postupak baždarenja nije uspio. Nema aktiviranja sustava AutoTrac™.

Senzor kuta kotača (WAS) nije otkriven na zaslonu. Provjerite WAS i kabelski snop.

Provjerite je li se stanje uređaja za unos upravljanja (SID) na stranici baždarenja promijenilo iz neaktivan u aktivan kada se pomakne upravljač.

Pregledajte kabelski snop ožičenja između upravljačke jedinice i SID radi oštećenih ili ogoljenih vodiča.

Nema aktiviranja AutoTrac™ kontrolera. Nema nastavljanja sustava AutoTrac™.

Pojavio se kod za zaustavljanje.

Pogledajte popis kodova za zaustavljanje da biste ustanovili razlog.

Stanje sustava ne prikazuje Pripravno.

Dovršite konfiguriranje ventila. (Pogledajte stavku Konfiguriranja ventila.)

AutoTrac™ kontroler nije prikazan na glavnom izborniku.

Sustav ne prepoznaje AutoTrac™ kontroler na CAN sabirnici.

Provjerite je li AutoTrac™ kontroler priključen na GreenStar™ kabelski snop i prima li napajanje.

Provjerite radi neispravnih osigurača u kabelskom snopu ožičenja AutoTrac™ kontrolera.

Simptom	Problem	Rješenje
		Provjerite je li terminator priključen.
Nije moguće odrediti smjer.	Zastarjeli softver u modulu za kompenziranje zemljišta (TCM).	Ažuriranje TCM na najnoviji softver.
	Nema diferencijalnog ispravljanja.	Frekvenciju diferencijalnog ispravljanja provjerite kod svog zastupnika tvrtke John Deere.
	Nema signala sustava globalnog određivanja položaja (GPS).	Provjerite radi čistog pregleda neba. Stroj pomaknite dalje od prepreka.
	AutoTrac™ kontroler nije pravilno uspostavio smjer.	Vozite prema naprijed brzinom većom od 1,6 km/h (1 mph) i upravljač zakrenite u stranu za kut veći od 45°.
	Smjer putovanja pogrešan je na zaslonu.	Odaberite tipku prebacivanja da biste smjer kretanja postavili prema naprijed ili unatrag.
Traktor zahvaća liniju navođenja, ali prati udesno ili ulijevo od linije.	Mjere prijemnika nisu točne.	Provjerite mjere prijemnika i unesite točne.
	AutoTrac™ kontroler je primio loše baždarenje WAS-a i ima nepravilan pomak WAS-a.	Ponovno baždariate WAS i provjerite je li središnja točka pravilno odabrana. (Kontaktirajte prodavača stroja.)
AutoTrac™ kontroler je nestabilan prilikom ulaska u putanju.	Osjetljivost zahvaćanja je suviše visoka.	Optimizirajte osjetljivost zahvaćanja. (Pogledajte stavku Optimiziranje performansi AutoTrac™ kontrolera.)
AutoTrac™ kontroleru potrebno je previše vremena za ulazak u sljedeću putanju.	Osjetljivost zahvaćanja je suviše niska.	Optimizirajte osjetljivost zahvaćanja. (Pogledajte stavku Optimiziranje performansi AutoTrac™ kontrolera.)
AutoTrac™ kontroler neprestano upravlja lijevo-desno u redu.	Visina ili uzdužni pomak prijemnika StarFire™ nisu pravilno postavljeni.	Unesite pravilne dimenzije visine i uzdužnog pomaka.
	Agresivno krivudanje.	Optimizirajte osjetljivosti linije. (Pogledajte stavku Optimiziranje performansi AutoTrac™ kontrolera.)
	Polagano krivudanje.	Optimizirajte osjetljivosti linije. (Pogledajte stavku Optimiziranje performansi AutoTrac™ kontrolera.)
	Postavka smjera ugradnje prijemnika StarFire™ razlikuje se od stvarnog smjera ugradnje.	Pravilno unesite smjer ugradnje prijemnika u postavkama prijemnika.
	AutoTrac™ kontroler nije pravilno uspostavio smjer.	Vozite prema naprijed brzinom većom od 1,6 km/h (1 mph) i upravljač zakrenite u stranu za kut veći od 45°.

Simptom	Problem	Rješenje
	Mekano tlo.	Dodajte balast. (Pratite preporučene specifikacije za stroj.)
AutoTrac™ kontroler upravlja unutar ili izvan krivulje.	Osjetljivost krivulje suviše je visoka ili niska.	Optimizirajte osjetljivost linije. (Pogledajte stavku Optimiziranje performansi AutoTrac™ kontrolera.)
Baždarenje AutoTrac™ kontrolera nije uspjelo.	Nema dovoljno područja za dovršetak baždarenja bez zaustavljanja.	Pobrinite se da stroj ima dovoljno područja za dovršetak baždarenja.
	Upravljač zakrenut radi izbjegavanja prepreka.	Pobrinite se da područje nema prepreka.
	Nepravilni unosi od strane rukovatelja.	Ponovno pokrenite postupak baždarenja. Provjerite unose rukovatelja.
	Senzor kuta kotača (WAS) ne reagira.	Provjerite priključak kabelskog snopa WAS-a radi oštećenja ili otpada.
	Elektro-hidraulični (EH) ventil ne reagira.	Provjerite priključak kabelskog snopa ventila EH radi oštećenja ili otpada.
	Neispravnost sklopovlja stroja.	Kontaktirajte svog zastupnika tvrtke John Deere.
	Nepravilna ugradnja.	Kontaktirajte svog zastupnika tvrtke John Deere.
Slabe performanse AutoTrac™ kontrolera.	Napredne postavke AutoTrac™ kontrolera nisu pravilno postavljene.	Prilagodite brzinu odziva upravljanja. (Pogledajte stavku Optimiziranje performansi AutoTrac™ kontrolera.) Provjerite jesu li napredne postavke sustava AutoTrac™ na zadanim vrijednostima prije optimiziranja.
	Vrsta stroja nije pravilno postavljena.	Ponovno konfigurirajte sustav. Tijekom postupka baždarenja odaberite pravilnu vrstu stroja. (Pogledajte stavku Postavljanje sustava.)
	Upravljanje je kruto.	Ponovno baždarite hidraulični sustav. Promjene temperature tijekom dana mogu utjecati na karakteristike stroja. (Kontaktirajte prodavača stroja.)
	Upravljanje je labavo.	Ponovno baždarite hidraulični sustav. Promjene temperature tijekom dana mogu utjecati na karakteristike stroja. (Kontaktirajte prodavača stroja.)

Dijagnostička očitavanja AutoTrac™ grafikona stanja



Tipka Izbornik

PC8663—UN—29APR15

1. Odaberite tipku Izbornik.



Tipka GreenStar™ 3 Pro

PC17340—UN—24OCT13

2. Odaberite tipku GreenStar™.



Programibilna tipka Dijagnostika

PC20267—UN—14NOV14

3. Odaberite programibilnu tipku Dijagnostika.

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View **AutoTrac** A

Last Exit Code Issued: N/a B

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity)	No, No, No
	AutoTrac License	SF2
	GPS Valid	Yes
	Differential Correction	No
	Differential Mode Selected	None
	Tracking Mode Selected	Straight Track
	Pivot Pro License	No
	AB Line Defined	---
	Free of Steer Ctrl Trouble Codes	Yes
	Valid Implement Guidance Configuration	N/a
	Steer On/Off Button	No
A	Vehicle Gear Selected	Neutral
	Speed Within Range	---
	Within 80 Degrees of Line	---
	Within 40% Tracking Width	---

PC20269—UN—14NOV14

Dijagnostička očitavanja – AutoTrac prikaz

A—Padajući izbornik Vidi
B—Izdan posljednji izlazni kod

4. Na padajućem izborniku Prikaz (A) odaberite AutoTrac™.

AutoTrac™ pregled prikazuje stanje potrebnih uvjeta za svako stanje kružnog grafikona.

Stanje kružnog grafikona	Uvjeti
1 od 4 dijela	Mogućnosti kontrolera upravljanja (krivulja, unatrag i osjetljivost upravljanja) AutoTrac™ licenca
2 od 4 dijela	Valjani sustav globalnog određivanja položaja (GPS) Diferencijalno ispravljanje Odabran način diferencijala Odabran način praćenja Pivot Pro licenca Definirana A-B linija Bez kodova problema za kontroler upravljanja Valjana konfiguracija navođenja alata
3 od 4 dijela	Tipka za uključivanje/isključivanje upravljanja
4 od 4 dijela	Odabran stupanj prijenosa stroja Brzina unutar raspona Unutar 80 stupnjeva od linije Unutar 40 % širine praćenja

Ako se sustav AutoTrac™ isključi, provjerite Posljednji izlazni kod (B). Ako se sustav AutoTrac™ ne uključuje, provjerite jesu li zadovoljeni uvjeti za prva 3 dijela grafikona.

AL70325.00001B2-A5-13SEP17

AutoTrac™ – Izlazni kodovi i poruke o deaktivaciji

Na padajućem izborniku Prikaz odaberite Izbornik > GreenStar™ > Dijagnostika > AutoTrac™. Mogu se prikazati sljedeći izlazni kodovi:

Odaberite Izbornik > GreenStar™ > Navođenje > kartica Prikaz. Mogu se prikazati sljedeće poruke deaktiviranja.

Svaki put kada se sustav AutoTrac™ deaktivira, prikazuje se tekst koji sadrži razlog deaktiviranja. Poruke se prikazuju i kada se AutoTrac ne aktivira. Poruka o deaktiviranju prikazuje se na 3 sekunde, a zatim nestaje.

Otklanjanje grešaka

Izlazni kodovi	Poruka o deaktivaciji	Opis	Rješenje
Nema	Nema	Ništa još nije provjereno.	Kod prilikom pokretanja. Sustav nije bio provjeren radi pogrešaka.
Brzina kotača je premalena	Brzina prespora	Brzina stroja je premalena za korištenje sustava AutoTrac™.	Povećajte brzinu iznad 0,5 km/h (0.3 mph).
Brzina kotača je prevelika	Brzina prevelika	Brzina stroja je prevelika za korištenje sustava AutoTrac™.	Smanjite brzinu ispod ograničenja platforme. Traktor – 30 km/h (18.6 mph) Stroj za prevrtanje sijena – 19,3 km/h (12 mph) Brzina vožnje unatrag samo kod traktora za kulture u redovima – 10 km/h (6 mph)
Putanja je promijenjena	Broj putanje promijenjen	Broj putanje je izmijenjen.	Poravnajte stroj na željenoj putanji i pritisnite Nastavak.
Izgubljen dvostruki GPS	GPS signal nije valjan	Izgubljen je signal SF1, SF2 ili RTK.	Uspostavite signal.
Neispravnost RSC	Neispravnost kontrolera upravljanja	Neispravnost kontrolera upravljanja koja je dovoljno ozbiljna da onemogući sustav AutoTrac™.	Isključite i uključite napajanje traktora.
U redu	Nema	Nadogradnja posljednjeg stanja bila je uspješna.	
PT isključeno	Nema	Praćenje nije uključeno.	Praćenje uključite unutar Postavke navođenja > Način praćenja.
Upravljač	Upravljač pomaknut	Upravljač je pomaknut radi deaktiviranja sustava AutoTrac™.	Pritisnite tipku Nastavak da biste ponovno aktivirali sustav AutoTrac™. Ako upravljač nije bio pomaknut, povećajte postavku napora za nadjačavanje upravljača.
Pogreška smjera	Prevelika pogreška pravca	Pogreška smjera kretanja je izvan opsega.	Poravnajte traktor unutar ograničenja smjera: • 80° ispod 10 km/h (6 mph) • 45° iznad 10 km/h (6 mph)
Pogreška bočnog pomaka	Prevelika pogreška pomaka s putanje	Pogreška bočnog pomaka je izvan opsega.	Poravnajte traktor unutar ograničenja bočnog pomaka (40% razmaka putanja).
Nema TCM-a	Nema TCM ispravljanja	Ili nema prisutnog modula za kompenziranje zemljišta (TCM) ili je isključen.	Uključite TCM ili ga ugradite.
Glavni prekidač	Način cestovne vožnje	Glavni prekidač stroja je isključen.	Stanje prekidača postavite u uključeno.
Prekoračenje vremena kretanja unatrag	Prekoračenje vremena kretanja unatrag	Prekoračenje vremena kretanja unatrag (dulje od 45 sekundi).	Odaberite prednji stupanj prijenosa prije nastavka kretanja unatrag.
Nepravilan smjer	Vozilo se ne kreće prema naprijed	Stroj se ne kreće u smjeru prema naprijed.	Stroj mora biti u stupnju za kretanje prema naprijed da bi se aktivirao.
Primljeni loši podaci nastavljavanja	Pogreška prekidača nastavljavanja	Kontroler upravljanja šalje loše podatke iz prekidača nastavljavanja.	Kontaktirajte zastupnika tvrtke John Deere.
Smjer nije poznat	Smjer nije poznat	Smjer nije poznat.	Vozite prema naprijed brzinom većom od 1,6 km/h (1 mph) i upravljač zakrenite u stranu za kut veći od 45°.
Zavojitost ne odgovara	Zavoj preoštar	Polumjer zavojite putanje manji je od dopuštenog za sustav AutoTrac™.	Ručno upravljajte kroz zavoje malih polumjera.
Loši podaci međuosovinskog razmaka	Nema	Kontroler upravljanja šalje loše podatke o međuosovinskom razmaku.	Loš međuosovinski razmak za klasu stroja. Za dobivanje najnovijeg softvera kontrolera upravljanja kontaktirajte zastupnika tvrtke John Deere.

Alarmi prilikom vođenja

Pogreška u komunikaciji ACI	Nema komunikacije s kontrolerom upravljanja vozila. Provjerite dijagnostičke kodove i kontaktirajte svog zastupnika tvrtke John Deere.
Predviđanje zaokreta je uključeno	Funkcija Pretkazivanje zaokreta je UKLJUČENA. Koristite polje za potvrdu da biste ga ISKLJUČILI.
AutoTrac deaktiviran	Sustav AutoTrac deaktivira se ako rukovatelj nije na sjedalu dulje od 5 sekundi.
AutoTrac	Rukovatelj je odgovoran za izbjegavanje sudara. Prije izlaska na javne prometnice ISKLJUČITE sustav AutoTrac.
Problem s podatkovnom karticom!	Podatkovna kartica mora biti umetnuta u pogon prijenosne memorije i poklopac mora biti zatvoren kako bi se aplikacija GreenStar2 Pro mogla koristiti.
Nema podataka o postavljanju!	Podaci o postavljanju za aplikaciju GreenStar2 Pro nisu pronađeni na podatkovnoj kartici. Aplikacija GreenStar2 Pro neće biti dostupna dok se podatkovna kartica s podacima o postavljanju ne umetne u pogon prijenosne memorije.
Softver AutoTrac kontrolera upravljanja nije kompatibilan.	Kontaktirajte svog zastupnika tvrtke John Deere radi ažuriranja kontrolera upravljanja.
Pogreška u komunikaciji	Komunikacijski problem s kontrolerom. Provjerite priključke kontrolera.
Mobilni procesor je otkriven	Na CAN sabirnici otkriven je mobilni procesor. Aplikacija GreenStar je onemogućena. Uklonite mobilni procesor te isključite i uključite napajanje da biste aktivirali aplikaciju GreenStar.
Problem u GPS komunikaciji	Nema komunikacije s GPS prijemnikom. Provjerite priključke GPS prijemnika.
Praćenje nije precizno	GPS prijemnik se mora postaviti da prijavljuje izlaznom brzinom poruka od 5 Hz. Potvrdite postavke GPS prijemnika i promijenite izlaz na 5 Hz.
Nepravilna granica	Zabilježena je nepravilna granica. Možete nastaviti sa snimanjem ili izbrisati trenutnu granicu, a zatim ponovo pokrenuti snimanje.
Pogreška aktivacije	Nepravilan kod aktivacije. Ponovno unesite kod aktivacije.
Nevažeći filter	Nisu ispunjena sva potrebna polja koja se zasnivaju na odabranoj vrsti Ukupne vrijednosti.
Oznake jednakog izbora	Odabrane zastavice su istog naziva i načina rada.
Naziv već postoji	Naziv koji ste unijeli već postoji na popisu. Unesite novi naziv.

Alarmi

Problem u GPS komunikaciji	Nema komunikacije s GPS prijemnikom. Provjerite priključak na GPS prijemniku i ponovite postupak.
Praćenje krivulje memorija puna	Interna memorija raspoloživa za zavojite putanje je ispunjena. Treba izbrisati podatke da bi se moglo nastaviti s radovima na zavojitim putanjama. Izbrisite podatke zavojite putanje iz sustava.
AutoTrac onemogućen	SF1 licenca sustava AutoTrac ne može raditi s trenutnom verzijom StarFire softvera. Ažurirajte StarFire softver da biste koristili AutoTrac.
AutoTrac onemogućen	SF1 licenca sustava AutoTrac ne može raditi dok su SF2 ispravci uključeni. Isključite SF2 ispravljanje da biste mogli koristiti AutoTrac.
Problem s licencom	Licenca nije dostupna za odabrani način praćenja. Bit će odabran prethodni način praćenja.
Duplicirani naziv	Naziv već postoji. Odaberite drugi naziv.
Snimanje zavojite putanje	Snimanje zavojite putanje je u tijeku. Postupak nije moguće izvesti dok se snimanje ne isključi.
Problem s definicijom kruga	Tijekom definiranja kružnice došlo je do interne pogreške. Ponovno definirajte kružnicu.
Problem s definicijom kruga	Tijekom definiranja kružnice izgubljena je komunikacija s GPS prijemnikom. Nakon ponovnog uspostavljanja komunikacije ponovno definirajte kružnicu.
Problem s definicijom kruga	Središte je suviše daleko. Definirajte drugu točku središta.
Problem s definicijom A-B linije	Tijekom definiranja linije A-B došlo je do interne pogreške. Ponovno definirajte liniju A-B.
Problem s definicijom A-B linije	Tijekom definiranja linije A-B došlo je do prekoračenja vremena. Ponovno definirajte liniju A-B.
Problem s definicijom A-B linije	Međusobna udaljenost točaka A i B na liniji A-B je suviše mala. Ponovno izvedite postupak.
Gubitak GPS signala za vrijeme snimanja granica	GPS signal je izgubljen tijekom snimanja granice. Unošenje tačaka se nastavlja nakon vraćanja GPS signala. To može rezultirati netočnom granicom.
Kartica s podacima je puna	Izvadite i izbrisite karticu s podacima ili umetnite novu karticu.
Kartica s podacima je 90% puna	Izvadite i izbrisite karticu s podacima ili umetnite novu karticu.
Nema memorije	Za zavojitu putanju nema raspoložive memorije. Izvadite i izbrisite karticu s podacima ili umetnite novu karticu.
Nedostatak memorije	Za zavojitu putanju ima malo raspoložive memorije. Izvadite i izbrisite karticu s podacima ili umetnite novu karticu.
Nema memorije	Memorija nije dostupna za pravu putanju. Izvadite i izbrisite karticu s podacima ili umetnite novu karticu.
Nema memorije	Memorija nije dostupna za kružnu putanju. Izvadite i izbrisite karticu s podacima ili umetnite novu karticu.
Problem s definicijom kruga	Udaljenost od vozila do središta veća je od 1,6 km (1 milja). Odaberite drugu točku središta ili odvozite nekim drugim krugom.
Poništi sve ukupne vrijednosti	Odlučili ste poništiti sve postojeće sveukupne vrijednosti odabranog filtra.

Odabran je nepravilan model kontrolera RS232	Odabrani model RS232 kontrolera nije pravilan. Provjerite i ponovno unesite naziv proizvođača i broj modela.
Pogreška naloga	Kontroler nije postavljen za prihvatanje naloga.
Pogreška naloga	Kontroler je postavljen za prihvatanje naloga. Nema odabranog naloga za kontroler.
Pogreška naloga	Stopa naloga je izvan opsega kontrolera.
Pogreška mjernih jedinica kontrolera	Kontroler radi samo kada se koriste metričke jedinice.
Pogreška mjernih jedinica kontrolera	Kontroler radi samo kada se koriste engleske (američke) jedinice.
Pogreška mjernih jedinica kontrolera	Kontroler radi samo kada se koriste metričke ili engleske (američke) jedinice.
Pogreška u radu kontrolera	Odabrana nevažeća operacija kontrolera.
Upozorenje naloga	Trenutno se primjenjuje korak propisa za područje izvan polja.
Upozorenje u vezi naloga	Došlo je do gubitka GPS signala. Trenutno se primjenjuje korak propisa tijekom gubitka GPS signala.
Upozorenje naloga	Kontroler ne podržava odabrani nalog.

INFO

CF86321.0000333-A5-23MAY11

Dijagnostičke adrese AutoTrac™ kontrolera

Dijagnostičke adrese

Odaberite tipku Dijagnostičke adrese i prikazat će se popis upravljačkih jedinica, bit će naznačene upravljačke jedinice s dijagnostičkim kodovima.

Pojedinačnim upravljačkim jedinicama može se pristupiti pritiskom tipke Unos, kako biste pregledali kodove za tu upravljačku jedinicu.

Da biste pregledali kodove AutoTrac™ kontrolera, na padajućem izborniku uređaja odaberite ACI.001 alat.

Kodovi se također mogu prikazati za sve upravljačke jedinice tako da odaberete tipku Prikaži sve i pritisnete Unos. Kodovi se mogu poslati zastupniku tvrtke John Deere proizvoda kako bi mu pomogli u dijagnosticiranju problema sa strojem.



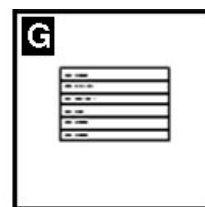
Tipka Izbornik

PC8663—UN—29APR15



Tipka središta poruka (s ikonom informacija)

PC8655—UN—05AUG05



Dijagnostičke adrese

PC8668—UN—05AUG05

Svi donji dijagnostički kodovi specifični su za AutoTrac™ kontroler.

Dijagnostička adresa	Opis
003	Napon akumulatora
004	Napon prekidača s ključem
005	5 V referentni napon, regulator br. 1
006	5 V referentni napon, regulator br. 2
014	CAN 2, napon visokog stanja
015	CAN 2, napon niskog stanja
026	Ispitivanja upravljanja
027	PVED-CLS, obnova memorije
029	Omogućavanje/onemogućavanje CAN dijagnostike

AutoTrac je zaštićeni znak tvrtke Deere & Company

Otklanjanje grešaka

Dijagnostička adresa	Opis
035	Položaj ručnog kotača (stupnjevi)
037	Senzor kuta cestovnog kotača 1 (%)
038	Senzor kuta cestovnog kotača 2 (%)
039	Izvor naredbe postavne točke kotača
040	Zapovijed postavne točke kotača (%)
041	Zaustavljanje kuta upravljanja cestovnog kotača
042	Kut cestovnog kotača (stupnjevi)
090	PVED-CLS, verzija softvera
091	PVED-CLS, datum softvera
092	PVED-CLS, stanje baždarenja memorije
093	PVED-CLS, vrsta upravljanja vozilom
094	PVED-CLS, međuosovinski razmak
095	Ventil, najdalji položaj klipa ventila ulijevo
096	Ventil, najdalji položaj klipa ventila udesno
097	Ventil, prazni hod ulijevo
098	Ventil, prazni hod udesno
099	WAS, primarni, najdalji položaj ulijevo
100	WAS, primarni, neutralan položaj
101	WAS, primarni, najdalji položaj udesno
102	WAS, redundantni, najdalji položaj ulijevo
103	WAS, redundantni, neutralni položaj
104	WAS, redundantni, najdalji položaj udesno
105	PVED-CLS, glavni kontroler, DTC
106	PVED-CLS, glavni kontroler, DTC
107	PVED-CLS, glavni kontroler, DTC
108	PVED-CLS, sigurnosni kontroler, DTC
109	PVED-CLS, sigurnosni kontroler, DTC
110	PVED-CLS, sigurnosni kontroler, DTC
120	Oblik prikaza (engleske ili metričke)
121	StarFire™ uzdužni pomak
122	StarFire™ visina
123	Vrsta platforme
124	Vrsta platforme (ASCII)
125	Klasa vozila
126	Međuosovinski razmak vozila
157	ADC prekidača sjedala
158	Prisutnost rukovatelja
161	GPS brzina
163	Brzina vozila s kotačima
167	GreenStar™, brzina zakretanja
168	Način rada kontrole upravljanja
172	Pomoćni izlazni kod
180	AutoTrac™, prag veće brzine
181	AutoTrac™, prag manje brzine
183	Procijenjena zavojitost
184	AutoTrac™, naredba zavojitosti
185	GreenStar™, pogreška bočnog pomaka
186	GreenStar™, pogreška smjera
187	GreenStar™, zavojitost
188	AutoTrac™, integracija bočnog pomaka
189	AutoTrac™, informacije
190	AutoTrac™ izlazni kod
191	AutoTrac™ sati

Dijagnostička adresa	Opis
193	AutoTrac™ agresivnost
194	AutoTrac™, predvođenje smjera
195	AutoTrac™, dobitak smjera
196	AutoTrac™, osjetljivost krivulje
197	AutoTrac™, osjetljivost zahvaćanja
198	AutoTrac™, bočni dobitak
225	EOL, broj dijela
226	EOL, broj verzije
227	Broj dijela bloka za podizanje sustava
228	Verzija bloka za podizanje sustava
231	JDOS broj
232	JDOS verzija
233	Broj dijela softvera
234	Verzija softvera
235	Broj dijela kontrolera
236	Serijski broj kontrolera
237	Broj dijela sklopa softvera
238	Verzija sklopa softvera
245	Broj isključenja CAN sabirnice
246	Interval isključenja CAN sabirnice
251	PIN kontrolera

GreenStar zaštićeni je naziv tvrtke Deere & Company
AutoTrac je zaštićeni znak tvrtke Deere & Company

HC94949,0000E3A-A5-20NOV18

Dijagnostički kodovi problema (DTC) AutoTrac™ kontrolera 250



Tipka Izbornik

PC8663—UN—29APR15



Programibilna tipka za kodove problema

PC8669—UN—05AUG05



Tipka središta poruka (s ikonom informacija)

PC8655—UN—05AUG05

Odaberite Izbornik > Središte poruka > programibilna tipka Kodovi problema. Prikazuje se popis kontrolera i naznačeni su kontroleri s dijagnostičkim kodovima problema.

Pristupite individualnim kontrolerima da biste pregledali kodove za taj kontroler. Odaberite ACI.001 da biste pregledali dijagnostičke kodove problema AutoTrac™ kontrolera. Odaberite tipku Prikaži sve da biste prikazali kodove problema za sve kontrolere.

Kodove pošaljite zastupniku tvrtke John Deere proizvoda kako bi mu pomogli u dijagnosticiranju problema sa strojem.

AutoTrac je zaštićeni znak tvrtke Deere & Company

Otklanjanje grešaka

Kod	Opis
168,03	Uključeni napon napajanja je viši od 18 V. Potrebno je otklanjanje grešaka.
168,04	Uključeni napon napajanja je viši od 10 V. Potrebno je otklanjanje grešaka.
232,09	Ispravljeni GPS nije dostupan.
442,00	Interna temperatura kontrolera je previsoka, viša od 80 °C.
628,02	Podizanje sustava kontrolera je blokirano.
628,12	Sustav upravljanja nije baždaren.
630,02	Pogreška baždarenja.
1504,08	Vrijeme od kako je prekidač sjedala u otvorenom stanju premašilo je predviđeno ograničenje od 9 sati.
1504,14	Rukovatelj izvan sjedala dulje od 7 sekundi tijekom rada sustava AutoTrac™.
520201,09	Nije dostupna poruka o stanju rada stroja (nema komunikacijskih podataka).
522394,09	Poruka modula za kompenziranje zemljišta (TCM) nije dostupna (nema komunikacijskih podataka).
523795,09	Ventil upravljanja nije dostupan (nema komunikacijskih podataka).
523795,14	Otkrivena je neispravnost na ventilu upravljanja.
523698,09	Poruka zaslona za GreenStar™ paralelno praćenje nije dostupna (nema komunikacijskih podataka).
523767,02	Nevažeći podaci prekidača nastavljanja.
523767,03	Nedostaje poruka o brzini zakretanja iz GPS prijemnika. Provjerite priključak kabelskog snopa GPS-a. Ponovno pokrenite motor da biste pokušali obnovu.

AutoTrac je zaštićeni znak tvrtke Deere & Company
GreenStar zaštićeni je naziv tvrtke Deere & Company

HC94949,0000E3B-A5-20NOV18

Održavanje

Popis provjera prije sezone

Preporučuje se da prije početka sezone rukovatelj strojem izvede sljedeća ažuriranja softvera, preglede i baždarenja:

- ☐ Pogledajte elektroničke verzije Priručnika za rukovanje s web-mjesta JohnDeere.com ili kontaktirajte svog zastupnika tvrtke John Deere radi verzija koje se mogu preuzeti.
- ☐ Ažurirajte softver opreme. Posjetite web-mjesto StellarSupport.com radi najnovijeg softvera.
 - ☐ Zaslon
 - ☐ Prijemnici
 - ☐ Regulator
 - ☐ Ostala AMS oprema
- ☐ Pregledajte kabelski snop ožičenja radi trošenja i oštećenja oko točaka prignječenja, uglova, rubova i lokacija držača kabelskog snopa.
- ☐ Pregledajte kabelski snop kod priključaka radi trošenja na izloženim vodičima.
- ☐ Pregledajte brtve i osiguravajuće mehanizme priključaka.
 - ☐ Prijemnici
 - ☐ Zaslone
 - ☐ Kontroler upravljanja
- ☐ Pregledajte sustav mehaničkog upravljanja radi habanja.
- ☐ Pregledajte hidraulični sustav radi mogućih curenja.
- ☐ Provjerite vrijednosti uzdužnog pomaka i visine za StarFire™.
- ☐ Baždarite modul za kompenziranje zemljišta (TCM) prijemnika.
- ☐ Radite sustavom AutoTrac™ i prema potrebi ponovno baždarite.
- ☐ Pobrinite se da stroj ima pravilan balast.
- ☐ Pregledajte gume radi istrošenosti.

HC94949,0000D8C-A5-01OCT18

- ☐ Pregledajte pinove priključaka radi trošenja, otpada i korozije.
 - ☐ Prijemnici
 - ☐ Zaslone
 - ☐ Kontroler upravljanja
- ☐ Pobrinite se da stroj ima pravilan balast.
- ☐ Pregledajte gume radi istrošenosti.

HC94949,0000D8D-A5-01OCT18

Popis svakodnevnih provjera

Preporučuje se da rukovatelj strojem sljedeće preglede izvodi svakog dana:

- ☐ Pregledajte kabelski snop ožičenja radi trošenja i oštećenja oko točaka prignječenja, kutova, rubova i lokacija držača kabelskog snopa.
- ☐ Pregledajte kabelski snop kod priključaka radi trošenja na izloženim vodičima.
- ☐ Pregledajte hidraulični sustav radi mogućih curenja.
- ☐ Pregledajte ugradbeno sklopovlje.
 - ☐ Zaslone
 - ☐ Prijemnici

AL70325,000014A-A5-01DEC14

Popis provjera nakon sezone

Preporučuje se da po dovršetku sezone rukovatelj strojem izvede sljedeće preglede:

- ☐ Pregledajte kabelski snop ožičenja radi trošenja i oštećenja oko točaka prignječenja, uglova, rubova i lokacija držača kabelskog snopa.
- ☐ Pregledajte kabelski snop kod priključaka radi trošenja na izloženim vodičima.
- ☐ Pregledajte sustav mehaničkog upravljanja radi habanja.
- ☐ Pregledajte hidraulični sustav radi mogućih curenja.
- ☐ Pregledajte brtve i osiguravajuće mehanizme priključaka.

StarFire je zaštićeni znak tvrtke Deere & Company

Indeks

A	
Aktivacija	60B-2
AutoTrac™	60B-1
Prijemnik StarFire™	50-2
Aktivacija softvera	
GreenStar™ zaslon	50-1
Prijemnik StarFire™	50-2
Zaslon Generacije 4	50-1
AutoTrac™	
Aktivacija	60B-1
Deaktivacija	60B-3
Nadzor aktivnost	60B-3
Kombajn	
Uvodni zaslon	50-1
AutoTrac™ grafikon stanja	
Dijagnostička očitavanja	70-5
AutoTrac™ kontroler	
Deaktivacija	60B-1
Grafikon stanja	30-2
Kompatibilnost	30-2
Konfiguracija ventila	60A-1
Omogući sustav	60B-2
Traktor	
Uvjeti za aktiviranje	60B-2
AutoTrac™ stanje	70-1

B	
Baždarenje	
Modul kompenzacije terena	50-4

D	
Deaktivacija	
AutoTrac™	60B-1, 60B-3
Nadzor aktivnost	60B-3
Dijagnostička očitavanja	
AutoTrac™ grafikon stanja	70-5
Informacije o stroju	50-5
Dijagnostičke adrese	
Rješavanje problema	70-8
Dijagnostički kodovi problema	
Rješavanje problema	70-10
Dijagnostika	
AutoTrac	70-7
GPS	70-7
Kontroler upravljanja	70-7

E	
Elektronički zaslon, pravilna upotreba	05-3

G	
Glavni prekidač	40-2
Grafikon stanja	
AutoTrac™ kontroler	30-2
GreenStar™ zaslon	
Aktivacija softvera	50-1

Komponente	40-1
------------------	------

I	
Informacije kontrolera	70-1
Informacije o ventilu	70-2
Ispitivanje	
Sustav upravljanja	60A-2

K	
Kombajn	
AutoTrac™	
Uvodni zaslon	50-1
Kompatibilnost	
AutoTrac™ kontroler	30-2
Komponente sustava	
Glavni prekidač	40-2
GreenStar™ zaslon	40-1
Zaslon Generacije 4	40-1
Konfiguracija ventila	
AutoTrac™ kontroler	60A-1

M	
Međuosovinski razmak	
Prijemnik StarFire™	50-3
Modul kompenzacije terena	
Baždarenje	50-4

N	
Napredne postavke	
Brzina odziva sustava upravljanja	60C-2
Osjetljivost krivulje	60C-2
Osjetljivost linije	60C-1
Osjetljivost zahvaćanja	60C-2
Predvođenje smjera	60C-1
Napredne postavke sustava AutoTrac™	
Optimizacija	60C-1
NAVOĐENJE	
Upozorenja	70-7

O	
Optimizacija	
Napredne postavke sustava AutoTrac™	60C-1
Osjetljivost krivulje	60C-2
Osjetljivost linije	
Kurs	60C-1
Praćenje	60C-1

P	
Popis provjera nakon sezone	
Popisi provjera	80-1
Popis provjera prije sezone	
Popisi provjera	80-1
Popisi provjera	
Popis provjera nakon sezone	80-1

Popis provjera prije sezone	80-1		
Popis svakodnevnih provjera	80-1		
Postavke dokumenta	60C-3		
Postavljanje sustava	60A-1		
Predvođenje smjera	60C-1		
Prijemnik StarFire™			
Aktivacija	50-2		
Aktivacija softvera	50-2		
Međuosovinski razmak	50-3		
Tablica mjera	50-3		
Uzdužni pomak	50-3		
Visina	50-3		
		V	
		Vidljivi simptomi	
		Rješavanje problema	70-2
		Visina	
		Prijemnik StarFire™	50-3
		Z	
		Zahtjevi	30-1
		Zaslon	40-1
		Zaslon Generacije 4	
		Aktivacija softvera	50-1
		Komponente	40-1
		R	
Rješavanje problema			
AutoTrac	70-7		
AutoTrac™ grafikon stanja	70-5		
Dijagnostičke adrese	70-8		
Dijagnostički kodovi problema	70-10		
GPS	70-7		
Izlazni kodovi	70-5		
Kontroler upravljanja	70-7		
Poruke o deaktivaciji	70-5		
Vidljivi simptomi	70-2		
		S	
Signalni pojmovi, razumijevanje	05-1		
Sigurnost			
Sigurno održavanje, praksa	05-2		
Sigurnost, nogostupi i rukohvati			
Pravilna uporaba nogostupa i rukohvata	05-2		
Sustav upravljanja			
Ispitivanje	60A-2		
		T	
Tablica mjera			
Prijemnik StarFire™	50-3		
Teorija rada	30-1		
Točnost sustava AutoTrac™	30-2		
Traktor			
AutoTrac™ kontroler			
Uvjeti za aktiviranje	60B-2		
		U	
Upozorenje			
GreenStar™ zaslon	50-1		
Upravljanje			
Uključeno/isključeno	30-3		
Uvodni zaslon			
AutoTrac™			
Kombajn	50-1		
Uzdužni pomak			
Prijemnik StarFire™	50-3		

Servisna dokumentacija tvrtke John Deere

Tehničke informacije

Tehničke informacije se mogu naručiti od tvrtke John Deere. Publikacije su dostupne kao otisnuta izdanja ili pohranjene na CD-ROM-u.

Narudžbe se mogu obaviti na jedan od sljedećih načina:

- John Deere trgovina tehničkih informacija: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Tel. 1-800-522-7448
- Kontaktirajte vašeg John Deere servisera

U dostupne informacije spadaju:



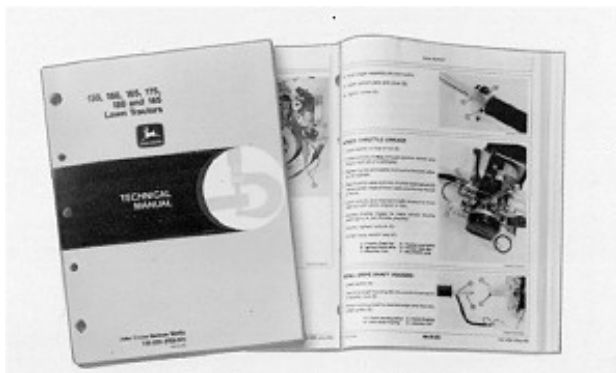
TS189—UN—17JAN89

KATALOZI DIJELOVA s popisima dijelova za servisiranje vašeg stroja sa shematskim ilustracijama radi lakše identifikacije ispravnih dijelova. Također su korisni pri sklapanju i rasklapanju.



TS191—UN—02DEC88

PRIRUČNICI ZA RUKOVANJE pružaju sigurnosne, radne i servisne informacije te informacije o održavanju.



TS224—UN—17JAN89

TEHNIČKI PRIRUČNICI nude servisne informacije u svezi vašeg stroja. Obuhvaćaju specifikacije, ilustrirane postupke sklapanja i rasklapanja, dijagrame protoka hidrauličnog ulja i dijagrame električne instalacije. Neki proizvodi imaju zasebne priručnike za popravke i dijagnostiku. Neke sastavnice, kao što su motori, opisane su u odvojenom tehničkom priručniku za sastavnice.



TS1663—UN—10OCT97

OBRAZOVNI PROGRAM uključuje pet sveobuhvatnih serija knjiga s detaljnim osnovnim informacijama bez obzira na proizvođača:

- Serija poljoprivrednih udžbenika obuhvaća tehnologiju obrađivanja zemlje i vođenju gospodarstava.
- Serija Upravljanje poljoprivrednim poslovanjem, razmatra stvarne probleme i nudi praktična rješenja u području marketinga, financiranja, odabira opreme i zakonskih propisa.
- Priručnici Osnovni servisi, objašnjavaju način obavljanja popravaka i održavanja opreme koja je namijenjena za uporabu na poljima.
- Priručnici Osnove rukovanja strojem, objašnjavaju kapacitete i namještanja stroja, način poboljšanja učinka stroja i način uklanjanja suvišnih postupaka u polju.
- Priručnici Osnove kompaktne opreme, daju upute o servisiranju i održavanju opreme do 40 PV konjskih snaga.

Servis tvrtke John Deere čuva vaš posao

John Deere Vam stoji na raspolaganju



TS201—UN—15APR13

ZADOVOLJSTVO KUPACA je važno tvrtki John Deere.

Naši distributeri nastoje vam pružiti kvalitetne dijelove i brzu uslugu:

- Dijelove za održavanje i servisne dijelove da podržavaju vašu opremu.
- Obučene servisne tehničare te potrebne dijagnostičke alate i alate za popravak radi servisa vaše opreme.

RJEŠAVANJE PROBLEMA KADA KUPCI NISU ZADOVOLJNI

Vaš serviser opreme John Deere je posvećen pružanju podrške vašoj opremi i rješavanju svih problema koje možete iskusiti.

1. Kada kontaktirate sa svojim serviserom, unaprijed pripremite sljedeće informacije:

- Oznaka modela i serijski broj proizvoda
- Datum kupovine
- Prirodu problema

2. Razgovor o problemu s rukovoditeljem servisa.

3. Ako je nemoguće riješiti, objasnite problem upravitelju zastupništva i zatražite pomoć.

4. Ako imate uporan problem koji vaše zastupništvo ne može riješiti, zamolite vašeg distributera da kontaktira John Deere radi pomoći. Ili kontaktirajte centar za kupce - Ag Customer Assistance Center 1-866-99DEERE (866-993-3373) ili elektronsku poštu na adresi www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-A5-02APR02

