



Contrôleur AutoTrac™ John Deere 250



JOHN DEERE



LIVRET D'ENTRETIEN

Contrôleur AutoTrac™ John Deere 250

OMPFP23145 ÉDITION E2 (FRENCH)

CALIFORNIE

Avertissement de la Proposition 65

Les gaz d'échappement des moteurs diesel et certains de leurs éléments sont reconnus, par l'État de Californie, comme pouvant entraîner le cancer, des malformations congénitales et d'autres troubles du système reproducteur.

Si ce produit contient un moteur à essence:

AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des substances chimiques reconnues par l'État de Californie comme cancérigènes et responsables de malformations congénitales ou autres complications préjudiciables à l'appareil reproductif.

L'État de Californie exige les deux avertissements ci-dessus.
Des avertissements supplémentaires de la Proposition 65 peuvent être trouvés dans ce livret.

John Deere Ag Management Solutions

PRINTED IN U.S.A.



Introduction

Introduction

MERCI d'avoir acheté ce produit John Deere.

LIRE ATTENTIVEMENT LE PRÉSENT LIVRET afin d'utiliser et d'entretenir correctement le produit. Toute négligence à cet égard peut entraîner des blessures ou des dégâts matériels. Ce livret et les autocollants de sécurité du produit sont éventuellement disponibles dans d'autres langues. (Consulter le concessionnaire John Deere pour passer commande.)

CE LIVRET DOIT ÊTRE CONSIDÉRÉ comme faisant partie intégrante du produit et doit l'accompagner lors de la revente.

LES MESURES données dans ce livret sont exprimées en unités métriques et leurs équivalents US habituels. N'utiliser que les pièces de rechange et les éléments de boulonnerie appropriés. Les éléments de boulonnerie métrique et US nécessitent l'emploi de clés métriques et US correspondantes.

LES INDICATIONS DE CÔTÉ, telles que droite et gauche, s'entendent par rapport au sens de marche avant de la machine ou de l'équipement.

NOTER LES NUMÉROS D'IDENTIFICATION DU PRODUIT (NIP) dans le livret d'entretien. Noter tous les numéros avec exactitude car ils permettraient de retrouver plus facilement le produit en cas de vol. Les communiquer également au concessionnaire lors de toute commande de pièces. Prendre soin de recopier les numéros d'identification sur une feuille séparée à conserver dans un endroit sûr autre que la machine ou le produit.

La GARANTIE est fournie dans le cadre du programme de soutien de John Deere destiné aux clients qui utilisent et entretiennent leur matériel de la façon décrite dans ce manuel. La garantie est expliquée sur le certificat ou la déclaration de garantie qui a dû être remis(e) au client par le concessionnaire.

Cette garantie donne l'assurance que John Deere reprendra ses matériels, s'il s'avère qu'ils sont défectueux, pendant la période de garantie. Dans certains cas, John Deere apporte, souvent à titre gratuit, des améliorations sur le terrain, même après expiration de la période de garantie. Si l'équipement est soumis à un usage abusif ou s'il est modifié en vue d'améliorer ses performances au-delà des spécifications d'usine, la garantie sera annulée et les améliorations pourraient être refusées.

S'il s'agit d'un produit d'occasion, il est de votre intérêt de contacter le concessionnaire John Deere le plus proche et de lui communiquer le numéro de série du tracteur. John Deere sera ainsi en mesure d'informer le client en cas de problèmes ou d'améliorations de produit.

N° de série:

JS56696,0000C4C-28-03FEB17

Librairie des informations techniques John Deere

Il est possible que les fonctionnalités du produit ne soient pas entièrement présentées dans ce document, certaines modifications ayant pu être apportées après la date d'impression. Lire le dernier livret d'entretien avant utilisation. Pour obtenir une copie, consulter le concessionnaire ou visiter techpubs.deere.com.

CZ76372,000071F-28-08OCT19

Lecture de ce livret

Avant d'utiliser ce système, se familiariser avec les composants et procédures nécessaires à l'utilisation correcte et sans danger.

IMPORTANT: Les composants GreenStar™ suivants ne résistent pas aux intempéries et ne doivent être utilisés que sur des machines équipées d'une cabine. Un usage inapproprié peut annuler la garantie.

- Consoles GreenStar™
- Contrôleur AutoTrac™

HC94949,0000D46-28-06APR18

Table des matières

	Page		Page
Sécurité		Activations de console GreenStar™ et de console de génération 4	50-1
Reconnaître les symboles de mise en garde	05-1	Activations du récepteur StarFire™	50-2
Comprendre les termes de mise en garde	05-1	Onglet Activations	50-2
Respecter les consignes de sécurité	05-1	Hauteur, profondeur et empattement du StarFire™	50-3
Sécurité de l'entretien	05-2	Tableau des Mesures StarFire™	50-3
Utilisation correcte du marchepied et des mains courantes	05-2	Calibrage du module de compensation de terrain (TCM)	50-4
Manipulation des composants électroniques et des supports en toute sécurité	05-2	Saisie des informations relatives à la machine et aux décalages	50-5
Utilisation correcte de l'affichage électronique	05-3		
Sécurité de l'utilisation des systèmes de guidage	05-3	Configuration – Contrôleur AutoTrac™ 250	
Utilisation correcte de la ceinture de sécurité	05-4	Configuration du système	60A-1
Utilisation du Contrôleur AutoTrac™ sur des machines agréées	05-4	Configuration de l'unité	60A-1
		Contrôle de la direction	60A-2
Autocollants de sécurité		Fonctionnement – Console GreenStar™ 3 2630	
Avertissement de sécurité—AutoTrac™ détecté	10-1	Création d'une ligne de guidage	60B-1
Informations réglementaires et de conformité		Activation du système AutoTrac™	60B-2
Commission fédérale des communications des États-Unis (FCC)	20-1	Activation du système	60B-2
Déclaration de conformité pour l'Union européenne	20-1	Désengagement, désactivation et désactivation du système	60B-3
Déclaration de conformité R.U.	20-2		
Vue d'ensemble du système		Fonctionnement – Optimisation du contrôleur AutoTrac™	
Principe de fonctionnement	30-1	Optimisation des performances du contrôleur AutoTrac™	60C-1
Caractéristiques requises	30-1	Surveillance des performances d'AutoTrac™	60C-2
Précision d'AutoTrac™	30-2	Tableau des performances AutoTrac™	60C-3
Compatibilité du contrôleur AutoTrac™ et d'unité	30-2		
Graphique circulaire d'état AutoTrac™	30-2	Pannes et remèdes	
Vue d'ensemble des composants		Relevés de diagnostics	70-1
Récepteur StarFire™	40-1	Onglet État AutoTrac™	70-1
Console GreenStar™ ou console de génération 4	40-1	Onglet Informations sur le contrôleur	70-1
Faisceau de contrôleur AutoTrac™ (Case IH Steiger®)	40-1	Onglet Informations sur l'unité	70-2
Faisceau GreenStar™	40-2	Symptômes observables	70-2
Touche de retour automatique	40-2	Relevés de diagnostic du graphique d'état d'AutoTrac™	70-5
Contacteur de démarrage	40-2	Codes avant désactivation d'AutoTrac™ et messages de désactivation	70-6
Configuration		Alarmes de guidage	70-7
Lecture et acceptation d'avertissement sur la console GreenStar™	50-1	Adresses de diagnostic du contrôleur AutoTrac™	70-9
		Entretien	
		Liste de vérifications en début de saison	80-1
		Liste de vérifications en fin de saison	80-1
		Liste de vérifications quotidiennes	80-1

Livret original. Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la publication, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

Sécurité

Reconnaître les symboles de mise en garde



T81389—UN—28JUN13

Voici le symbole de mise en garde. Il apparaît sur la machine ou dans le présent livret pour prévenir d'un risque de blessure.

Respecter tous les conseils de sécurité ainsi que les consignes générales de prévention des accidents.

DX,ALERT-28-29SEP98

Comprendre les termes de mise en garde



TS187—28—03JUN19

DANGER: le terme DANGER identifie une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: le terme AVERTISSEMENT identifie une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

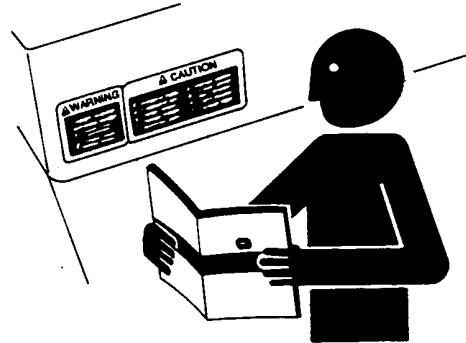
ATTENTION: le terme ATTENTION identifie une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures légères ou modérées. Le terme ATTENTION peut également être utilisé pour prévenir de certaines pratiques dangereuses associées à des événements pouvant entraîner des blessures.

Le symbole de mise en garde est accompagné d'un terme, tel que DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION. Le terme DANGER signale les dangers les plus graves. Le terme DANGER ou AVERTISSEMENT indique des risques spécifiques. Les précautions générales de sécurité sont mentionnées sur

les autocollants de sécurité portant la mention ATTENTION. Dans la présente publication, le terme ATTENTION accompagne les messages de sécurité.

DX,SIGNAL-28-05OCT16

Respecter les consignes de sécurité



TS201—UN—15APR13

Lire attentivement tous les conseils de sécurité contenus dans cette publication et ceux apposés sur la machine. Veiller à ce que les autocollants de sécurité soient lisibles. Remplacer les autocollants de sécurité manquants ou endommagés. S'assurer que les autocollants adéquats sont apposés sur les nouveaux équipements et les pièces de rechange. Des autocollants de rechange sont disponibles auprès du concessionnaire John Deere.

Les autocollants de sécurité sont susceptibles de contenir des informations supplémentaires sur des pièces et éléments de fournisseurs qui ne sont pas reproduites dans ce livret d'entretien.

Se familiariser avec l'utilisation de la machine et de ses commandes. Ne jamais laisser une personne non qualifiée utiliser la machine.

Maintenir la machine en permanence en bon état de fonctionnement. Toute modification illicite risque d'en affecter le fonctionnement et/ou la sécurité et d'en réduire la durée de vie.

Prendre contact avec le concessionnaire John Deere en cas de difficultés à comprendre certaines parties de cette publication et pour obtenir une assistance.

DX,READ-28-16JUN09

Sécurité de l'entretien



TS218—UN—23AUG88

Avant de passer au travail, lire attentivement les instructions d'entretien. Tenir les lieux secs et propres.

Ne jamais effectuer d'opérations de lubrification, d'entretien ou de réglage lorsque la machine est en mouvement. Se tenir à l'écart (mains, pieds, vêtements) des éléments mobiles. Débrayer tous les entraînements et actionner les commandes jusqu'à élimination de la pression. Abaisser l'équipement au sol. Arrêter le moteur. Retirer la clé de contact. Laisser la machine refroidir.

Étayer solidement tous les éléments de la machine qu'il faut relever pour l'entretien.

Veiller à ce que toutes les pièces soient en bon état et installées correctement. Effectuer immédiatement toutes les réparations. Remplacer les pièces usées ou détériorées. Éliminer toute accumulation de graisse, d'huile ou de débris.

Sur les équipements automoteurs, débrancher le câble de masse (-) de la batterie avant d'intervenir sur l'installation électrique ou d'effectuer des travaux de soudage sur la machine.

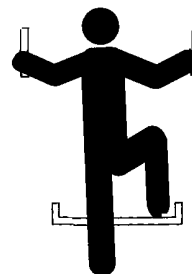
Dans le cas d'équipements tractés, débrancher les faisceaux du tracteur avant toute intervention sur les composants de l'installation électrique ou d'effectuer des travaux de soudage sur la machine.

Toute chute pendant des travaux de nettoyage ou des interventions en hauteur peut provoquer de graves

blessures. Utiliser une échelle ou une plate-forme permettant d'accéder facilement à l'emplacement voulu. Veiller à utiliser des mains courantes et des marchepieds solides et sûrs.

DX,SERV-28-28FEB17

Utilisation correcte du marchepied et des mains courantes



T133468—UN—15APR13

Pour éviter les chutes, monter et descendre face à la machine en utilisant le marchepied. Veiller à toujours être en contact avec le marchepied et les mains courantes.

Redoubler de prudence lorsque les surfaces sont rendues glissantes par de la boue, de la neige ou de l'humidité. Veiller à ce que les marches soient toujours propres, sans traces de graisse ou d'huile. Ne jamais descendre de la machine en sautant. Ne jamais monter sur une machine ni en descendre lorsqu'elle est en marche.

DX,WW,MOUNT-28-12OCT11

Manipulation des composants électroniques et des supports en toute sécurité



TS249—UN—23AUG88

Une chute lors de la pose ou de la dépose de composants électroniques montés sur un équipement peut entraîner des blessures graves. Utiliser une échelle ou une plate-forme pour accéder facilement à chaque emplacement de montage. Veiller à utiliser des mains courantes et des marchepieds solides et sûrs. Ne

pas poser ou déposer de composants par temps humide ou en cas de gel.

Pour installer une station de base RTK ou en faire l'entretien sur une tour ou toute autre structure élevée, faire appel à un grimpeur certifié.

Lors du montage ou de l'entretien d'un mât récepteur de positionnement utilisé sur un équipement, utiliser les techniques de levage appropriées et porter les équipements de protection adaptés. Le mât est lourd et peut être difficile à manipuler. Deux personnes sont nécessaires si les emplacements de montage ne sont pas accessibles à partir du sol ou d'une plate-forme de service.

DX,WW,RECEIVER-28-24AUG10

Utilisation correcte de l'affichage électronique

Les affichages électroniques sont des dispositifs secondaires permettant à l'utilisateur d'effectuer le travail dans les champs, d'améliorer son confort et de se divertir. Les affichages offrent une gamme étendue de fonctionnalités; ils sont utilisés dans de nombreuses applications de système de machine et peuvent être utilisés avec d'autres dispositifs secondaires tels que les appareils électroniques portatifs.

Un dispositif secondaire est un appareil qui n'est pas requis pour l'utilisation principale de la machine. L'utilisateur est toujours responsable de la sécurité de l'utilisation et du contrôle de la machine.

Pour éviter toute blessure lors de l'utilisation de la machine:

- Positionner l'affichage comme indiqué dans la notice de montage. S'assurer que l'appareil est bien fixé, qu'il n'obstrue pas la vue du conducteur et qu'il n'interfère pas avec les commandes de la machine.
- Ne pas se laisser distraire par la console. Rester vigilant. Faire attention à la machine et à la zone environnante.
- Ne pas modifier les réglages ni accéder aux fonctions nécessitant une utilisation prolongée des commandes de la console pendant que la machine se déplace. Arrêter la machine dans un endroit sûr et la mettre en position de stationnement avant d'entreprendre de telles opérations.
- Veiller à ce que le volume sonore ne couvre pas le bruit de la circulation et des véhicules d'urgence.

Pour garantir la sécurité de l'utilisation, certaines fonctions des consoles peuvent être désactivées, à moins que le mouvement de la machine soit limité ou qu'elle se trouve en position de stationnement. Le contournement de ce dispositif de sécurité peut enfreindre les lois applicables et entraîner des détériorations ou des blessures graves, voire mortelles.

Utiliser la fonctionnalité disponible de la console seulement quand les conditions permettent de le faire en toute sécurité et conformément aux instructions fournies. Lors de toute utilisation d'un dispositif secondaire, toujours se conformer à la réglementation locale en vigueur pour circuler en toute sécurité sur la voie publique.

DX,ELEC,DISPLAY-28-13JAN15

Sécurité de l'utilisation des systèmes de guidage

Ne pas utiliser les systèmes de guidage sur la voie publique. Toujours désactiver les systèmes de guidage avant d'entrer sur une voie publique. Ne pas tenter d'enclencher un système de guidage lors du déplacement sur route.

Les systèmes de guidage sont prévus pour aider l'opérateur à travailler plus efficacement sur le site. Le conducteur est toujours responsable du trajet emprunté par la machine. Les systèmes de guidage ne détectent ou n'empêchent pas automatiquement les collisions avec des obstacles ou d'autres machines.

Les systèmes de guidage incluent toute application qui automatise la direction de la machine. Cela comprend, entre autres, AutoTrac™, iTEC™, l'automatisation de demi-tour AutoTrac™, le guidage d'équipement AutoTrac™ (passif), AutoTrac™ Universal (ATU), le contrôleur AutoTrac™, AutoTrac™ RowSense™ et John Deere Machine Sync.

Pour éviter tout risque de blessure pour l'utilisateur et les personnes se trouvant à proximité:

- Ne jamais monter à bord ni descendre d'une machine en marche.
- S'assurer que la machine, l'équipement et le système de guidage sont configurés correctement.
 - Si l'on utilise iTEC™, Automatisation de demi-tour AutoTrac™ ou Guidage d'équipement AutoTrac™ (passif), s'assurer que des bordures précises ont été définies.
 - Si l'on utilise Machine Sync, vérifier que le point d'attache du véhicule suiveur est calibré avec assez d'espace entre les machines.
- Rester vigilant et faire attention à la zone environnante.
- Prendre le contrôle du volant quand cela est nécessaire pour éviter les dangers dans les champs, les personnes se trouvant à proximité, l'équipement ou d'autres obstacles.
- Arrêter la machine si les conditions de visibilité sont telles qu'il est difficile de l'utiliser ou d'identifier les personnes ou les obstacles qui se trouvent sur son trajet.

*AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company
iTEC est une marque commerciale de Deere & Company
RowSense est une marque commerciale de Deere & Company*

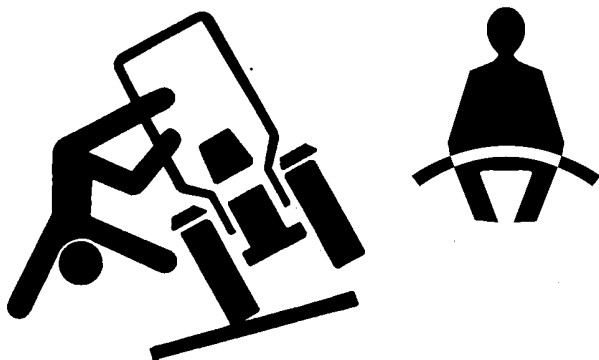
- Tenir compte des conditions de terrain, de la visibilité et de la configuration de la machine pour sélectionner la vitesse de la machine.

AL70325,000048F-28-15APR21

machines agréées. Consulter la liste des machines agréées sur StellarSupport.com.

AL70325,0000188-28-22SEP14

Utilisation correcte de la ceinture de sécurité



TS1729—UN—24MAY13

Éviter tout risque de blessure grave ou mortelle par écrasement lors d'un retournement.

Cette machine est équipée d'un arceau/cadre de sécurité. Mettre la ceinture de sécurité lors de l'utilisation de l'arceau/cadre de sécurité.

- Saisir le loquet de la ceinture de sécurité et tirer la ceinture par-dessus le corps.
- Insérer le loquet dans la boucle. Un clic doit retentir.
- Tirer sur le loquet de la ceinture pour vérifier qu'il est bien verrouillé.
- Ajuster la ceinture de sécurité au niveau des hanches.

Remplacer la ceinture de sécurité complète si la boulonnerie de fixation, la boucle, la ceinture ou l'enrouleur présentent des détériorations.

Contrôler la ceinture de sécurité et la boulonnerie de fixation au moins une fois par an. Déceler les signes de boulonnerie desserrée ou de ceinture abîmée: déchirures, effilochages, usure extrême ou inhabituelle, décoloration ou parties usées par frottement. Utiliser uniquement les pièces de rechange homologuées pour la machine en question. S'adresser au concessionnaire John Deere.

DX,ROPS1-28-22AUG13

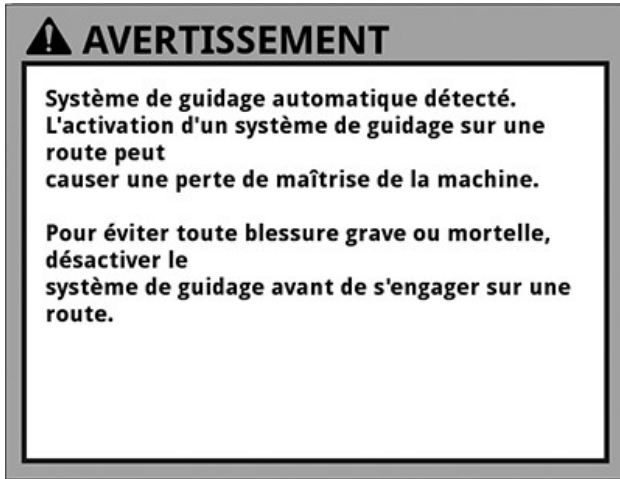
Utilisation du Contrôleur AutoTrac™ sur des machines agréées

N'utiliser le contrôleur AutoTrac™ que sur des

AutoTrac™ est une marque commerciale de Deere & Company

Autocollants de sécurité

Avertissement de sécurité—AutoTrac™ détecté



PC20441—28—06JUN18

Ce message apparaît au démarrage sur les machines équipées d'un système de guidage automatique.

CZ76372,0000607-28-06JUN18

Informations réglementaires et de conformité

Commission fédérale des communications des États-Unis (FCC)

Cet appareil est conforme à l'article 15 de la réglementation de la FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

1. Cet appareil ne doit pas causer de brouillage nuisible et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence pouvant entraîner un fonctionnement non souhaité.

Cet appareil doit être utilisé tel qu'il est fourni par John Deere Ag Management Solutions. La modification de cet appareil sans l'autorisation expresse par écrit de John Deere Ag Management Solutions peut annuler l'autorité de l'utilisateur à utiliser cet appareil.

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un dispositif numérique de classe A, conformément à l'article 15 de la réglementation de la FCC. Ces limites sont destinées à fournir une protection raisonnable contre les brouillages nuisibles quand l'équipement est utilisé dans un environnement commercial. Cet équipement génère, utilise et peut émettre une énergie de fréquence radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément au livret d'instructions, peut causer un brouillage nuisible pour la communication radio. L'utilisation de cet équipement dans une zone résidentielle risque de causer des interférences nuisibles, auquel cas il incombera à l'utilisateur de les corriger à ses propres frais.

HC94949,0000EBB-28-10DEC18

Déclaration de conformité pour l'Union européenne

Deere & Company
Moline, Illinois, États-Unis

Le soussigné déclare par la présente que

Produit: Contrôleur du véhicule M50 VCU (CABM)

est/sont conforme(s) à toutes les prescriptions et exigences essentielles des directives suivantes:

Directive	Numéro	Méthode de certification
Directive de compatibilité électromagnétique	2014/30/UE	Annexe II de la directive

Le produit est conforme aux normes et/ou documents normatifs suivants:

EN 55032: 2012/AC: 2013

EN 55024: 2010

EN ISO 14982: 2009

Nom et adresse de la personne de la Communauté européenne autorisée à établir le dossier technique de construction:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Assistance client
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf

Cette déclaration de conformité est émise sous l'unique responsabilité du fabricant.

Lieu de délivrance de la déclaration:
Urbandale, Iowa, États-Unis

Nom: Scott Torgerson

Date de délivrance de la déclaration: 12 avril
2021

Titre: Gestionnaire de livraison de matériel électronique

Unité de production: Deere & Company,
Moline, IL 61265

HC94949,0000EB7-28-05MAY22



DXCE01—UN—28APR09

Déclaration de conformité R.U.

Deere & Company
Moline, Illinois, États-Unis

Le soussigné déclare par la présente que

Nom(s) de produit: Contrôleur du véhicule M50 VCU (CABM)

est/sont conforme(s) à toutes les prescriptions et exigences essentielles des réglementations suivantes en vigueur au Royaume-Uni:

Régulation	Numéro	Méthode de certification
Réglementations sur la compatibilité électromagnétique	S.I. 2016 / 1091	Planification 2, module A

Le produit est conforme aux normes et/ou documents normatifs suivants:

EN 55032: 2012/AC: 2013

EN ISO 14982: 2009

EN 55024: 2010

Nom et adresse de la personne de la Communauté européenne autorisée à établir le dossier technique de construction:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
United Kingdom
EUConformity@JohnDeere.com

Cette déclaration de conformité est émise sous l'unique responsabilité du fabricant.

Lieu de délivrance de la déclaration:
Urbandale, Iowa, États-Unis

Nom: Scott Torgerson

Date de délivrance de la déclaration: 15 avril
2021

Titre: Gestionnaire de livraison de matériel électronique

Unité de production: Deere & Company,
Moline, IL 61265



PC28470—UN—18MAY21
CT47125,000126E-28-05MAY22

Vue d'ensemble du système

Principe de fonctionnement

Le contrôleur AutoTrac™ John Deere 250 est un système de guidage qui fournit une direction automatisée lorsqu'il est activé à l'aide d'une console John Deere et d'un récepteur StarFire™. Le contrôleur AutoTrac™ envoie des réglages au contrôleur d'unité Danfoss PVED-CLS en fonction des informations qu'il reçoit de la console, du récepteur, du capteur d'angle de roue et du capteur de position du volant.



PC26537—UN—21NOV18

Contrôleur d'unité Danfoss, vue de dessus



PC26538—UN—21NOV18

Contrôleur d'unité Danfoss, vue latérale

Le contrôleur d'unité Danfoss PVED-CLS est configuré pour le guidage John Deere pendant l'installation et la configuration. Lorsqu'AutoTrac™ est actif, le contrôleur commande les distributeurs à tiroir électronique qui dirigent le flux hydraulique vers le vérin de direction hydraulique. Le vérin de direction hydraulique dirige la machine sur la ligne de guidage définie.

Le système utilise un encodeur de direction Danfoss en tant que capteur de position du volant pour détecter lorsqu'un utilisateur dirige manuellement la machine. Le capteur de position du volant envoie un signal qui désengage AutoTrac™.

Le capteur d'angle de roue mesure un angle sur la machine pour déterminer la position du matériel et le cap de la machine. Le capteur d'angle de roue mesure l'angle des roues avant (pour les tracteurs de culture en lignes) et l'angle du point de pivotement (pour les tracteurs articulés). Le système utilise un capteur d'angle de roue à trois fils avec une tension d'entrée de 5 V ou 12 V. Pour chaque type de capteur, la sortie de tension va d'environ 0,8 V à l'une des butées à environ

4,1 V à l'autre. Lorsque la tension augmente et diminue, le signal est envoyé au contrôleur AutoTrac™.

Pour activer AutoTrac™, les critères suivants doivent être satisfaits:

- Le contacteur de démarrage est sur MARCHE
- La vitesse de la machine est supérieure à 0,5 km/h (0.8 mph) et inférieure à 19,3 km/h (18.6 mph)
- Le récepteur StarFire™ reconnaît un signal GPS différentiel
- Le récepteur StarFire™ avec module de compensation de terrain (TCM) est sur MARCHE et calibré
- L'état du système est Prêt
- AutoTrac™ est activé sur la console
- La machine se déplace à moins de 45 degrés de la ligne de guidage
- Le mode "essai de diagnostic" de l'unité de direction électrohydraulique est DÉSACTIVÉ
- Le conducteur est détecté dans le fauteuil
- La ligne AB est définie
- Le conducteur appuie sur la touche de retour automatique pour enclencher le système
- Les composants matériels sont compatibles
- L'unité de direction est configurée pour le guidage John Deere

HC94949,0000EA4-28-12DEC18

Caractéristiques requises

- Affichage
 - Console GreenStar™ 3 2630
 - Console universelle John Deere 4240
 - Console universelle John Deere 4640

NOTE: La console doit disposer de la version logicielle 18-2 ou plus récente.

- Récepteur StarFire™
 - Récepteur StarFire™ 3000
 - Récepteur StarFire™ 6000

NOTE: L'activation du récepteur est requise pour SF1, SF2, SF3 ou la cinématique en temps réel (RTK).

Composants du kit John Deere:

- Contrôleur AutoTrac™
- Touche de retour automatique
- Faisceaux
- Matériel et logiciel

StarFire est une marque commerciale de Deere & Company
AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company

Composants de la machine Case IH:

- Unité de direction Danfoss installée en usine
- Contacteur du fauteuil
- Capteur d'angle de roue
- Capteur de position du volant

NOTE: S'assurer que la machine est équipée de composants AccuGuide™.

Composant en option:

- Faisceau ISOBUS

HC94949,0000DEA-28-21NOV18

Précision d'AutoTrac™

IMPORTANT: Le système AutoTrac™ de John Deere dépend du système de localisation GPS utilisé par le gouvernement des États-Unis, qui est le seul responsable de sa précision et de sa maintenance. Le système est sujet à des modifications qui peuvent avoir un impact sur la précision et les performances de tout l'équipement GPS.

La précision d'ensemble du système AutoTrac™ dépend de plusieurs variables.

Précision du système AutoTrac™ = Précision du signal + Configuration de la machine + Configuration de l'équipement + Conditions de la parcelle et de la terre.

Il est très important de se rappeler les points suivants:

- Une période de préchauffage du récepteur est requise après le démarrage.
- La machine doit être correctement configurée (par exemple, lestée correctement d'après les recommandations du livret d'entretien).
- Le système de direction mécanique doit être en bon état (direction serrée avec minimum de jeu par rapport à l'essieu directeur).
- L'équipement doit être configuré de façon à fonctionner correctement (les pièces d'usure comme les dents, les socs et les socs à ailerons sont en bon état de fonctionnement et sont correctement espacés).
- Comprendre la manière dont les conditions de parcelle et de sol affectent le système (un sol meuble requiert une charge de direction plus importante qu'un sol ferme, mais le sol ferme peut causer des charges de traction irrégulières).

IMPORTANT: Bien qu'il soit possible d'enclencher le système AutoTrac™ lorsque la réception d'un signal de correction SF2 (ou SF1 en cas d'enclenchement AutoTrac™ SF1) est confirmée, il est possible que la précision du système continue à s'améliorer après la mise sous tension du système.

L'activation d'AutoTrac™ SF2 fonctionne sur le signal SF1, SF2, SF3 ou RTK.

L'activation d'AutoTrac™ SF1 ne fonctionne que sur le signal SF1.

HC94949,0000DE6-28-12DEC18

Compatibilité du contrôleur AutoTrac™ et d'unité

Pour une liste complète des machines compatibles, prière de visiter le site www.StellarSupport.com.

AutoTrac™ Compatibilité du contrôleur		
Machine	Numéros de modèle	Soupape
Case Quadtrac	420	Danfoss PVED-CLS
	470	
	500	
	540	
	580	
	620	
Case Steiger®	420	
	470	
	500	
	540	
	580	
	620	

AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company
Steiger est une marque commerciale de CNH Industrial N.V.

HC94949,0000E75-28-06DEC18

Graphique circulaire d'état AutoTrac™

NOTE: L'activation des deux contrôleurs de direction (SSU) et AutoTrac™ doit être détectée pour afficher le graphique circulaire d'état et l'icône de direction.

L'icône AutoTrac™ comporte quatre phases comme le montre le graphique circulaire d'état AutoTrac™:

- POSÉ
- CONFIGURÉ
- ACTIVÉ
- ENCLENCHÉ



Phase 1 — **POSÉ**

PC8832—UN—25OCT05

Phase 1, **POSÉ** (1/4 du graphique)—Le contrôleur de direction (SSU) et tout le matériel nécessaire à son utilisation sont installés:

- Le contrôleur SSU est détecté



Phase 2 — **CONFIGURÉ**

PC8833—UN—25OCT05

Phase 2, **CONFIGURÉ** (2/4 du graphique) — Les récepteurs de guidage et StarFire™ sont configurés et les conditions de la machine sont réunies:

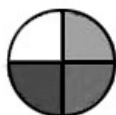
- Le système de guidage a été activé sur la console.
- Le passage 0 de guidage a été défini.
- L'enclenchement d'AutoTrac™ est détecté.
- Le signal StarFire™ est présent. Un niveau de signal StarFire™ correct pour l'activation d'AutoTrac™ est sélectionné.
- Le contrôleur SSU ne présente pas d'anomalies actives relevant de la fonction de direction.
- La température de l'huile hydraulique est supérieure à la température minimum.
- La vitesse est inférieure à la limite maximum.
- Le message du module de compensation de Terrain (TCM) est valide.
- La machine se trouve dans un rapport de fonctionnement correct.



Activation/désactivation de la direction

PC20221—UN—10NOV14

Activation/désactivation de la direction—Appuyer sur le bouton marche/arrêt pour faire passer AutoTrac de la phase CONFIGURÉ à la phase ACTIVÉ.



Phase 3—**ACTIVÉ**

PC8834—UN—25OCT05

Phase 3, **ACTIVÉ** (3/4 du graphique)—On a appuyé sur l'icône de direction. Toutes les conditions sont remplies pour qu'AutoTrac™ fonctionne et le système est prêt à être activé:

- Sélectionner une fois le bouton Marche/arrêt direction pour mettre en marche la direction.



Phase 4—**ENCLENCHÉ**

PC8835—UN—25OCT05

Phase 4 **ENCLENCHÉ** (4/4 du graphique avec 'A') — La touche de retour automatique a été enfoncée et AutoTrac™ dirige la machine:

- Appuyer sur la touche de retour automatique—AutoTrac™ a été enclenché.

HC94949,0000E6D-28-17OCT18

Vue d'ensemble des composants

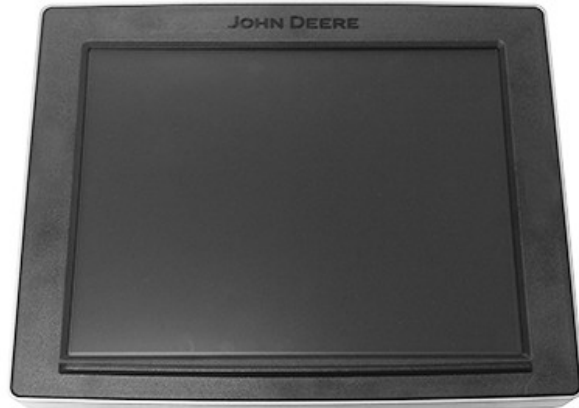
Récepteur StarFire™



PC20489—UN—03JUL19

Le récepteur utilise les satellites de navigation avec les satellites de correction StarFire™ pour déterminer l'emplacement de la machine et son sens de marche. Un module de compensation de terrain (TCM) intégré ajuste l'emplacement de la machine pour compenser les irrégularités du terrain. Une activation du signal StarFire™ est requise pour qu'AutoTrac™ fonctionne.

HC94949,0000AAE-28-25SEP19



PC25486—UN—04APR18

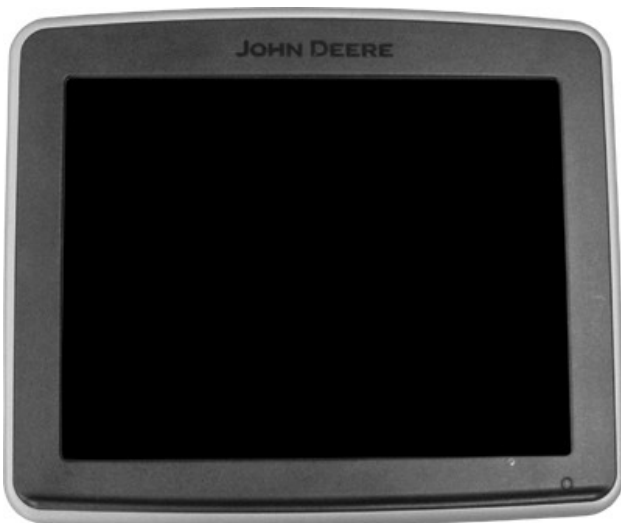
CommandCenter™ 4640

La console est une interface utilisateur utilisée par l'utilisateur pour:

- Configurer et calibrer les composants du système.
- Surveiller les performances du système.
- Effectuer les réglages du système.
- Programmer le logiciel.
- Afficher les essais de diagnostic.

HC94949,0000D44-28-21SEP18

Console GreenStar™ ou console de génération 4



PC13407—UN—20APR11

Console GreenStar™ 3 2630

Faisceau de contrôleur AutoTrac™ (Case IH Steiger®)



PC26367—UN—10OCT18

Faisceau de contrôleur AutoTrac™ (Case IH Steiger®)

HC94949,0000E64-28-05DEC18

StarFire est une marque commerciale de Deere & Company
AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company

Faisceau GreenStar™



Faisceau GreenStar™

PC26368—UN—10OCT18

HC94949,0000E65-28-05DEC18



PC20010—UN—11SEP14

Le **contacteur de démarrage** s'utilise lors du transport de la machine. Lorsque le contacteur est sur Arrêt, l'unité électrohydraulique n'est pas alimentée. Cela garantit la désactivation d'AutoTrac™ lors de déplacements sur route ou lorsque le conducteur ne souhaite pas qu'AutoTrac™ soit activé. L'interrupteur est également mentionné comme Mode Route ou Interrupteur en position route.

HC94949,0000D28-28-17JUL18

Touche de retour automatique



Touche de retour automatique

PC20201—UN—10NOV14

Appuyer sur la touche de retour automatique pour faire passer AutoTrac™ de l'état Activé à l'état Enclenché.

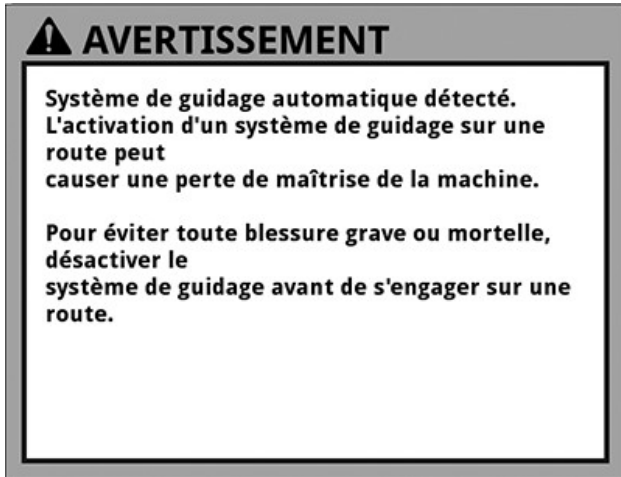
HC94949,0000D3B-28-17JUL18

Contacteur de démarrage

NOTE: L'emplacement varie sur la machine.

Configuration

Lecture et acceptation d'avertissement sur la console GreenStar™



PC20441—28—06JUN18

IMPORTANT: Si cet écran de mise en route n'apparaît pas quand on démarre une machine dotée du système AutoTrac™, mettre le logiciel à jour en visitant StellarSupport.com.

Chaque fois qu'une machine équipée du système AutoTrac™ est mise en route, cet écran de mise en route apparaît pour rappeler à l'opérateur ses responsabilités quand il utilise le système de direction AutoTrac™.

L'opérateur doit sélectionner Accepter avant que la console ne passe à la page suivante.

HC94949,0000E00-28-21SEP18

Activations de console GreenStar™ et de console de génération 4

NOTE: Le contrôleur AutoTrac™ John Deere™ (ATC) nécessite une activation valide du logiciel AutoTrac™.

Console GreenStar™

Pour visualiser ou activer le logiciel sur la console GreenStar™ 3 2630, sélectionner:



Bouton Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Bouton Menu



PC12685—UN—29APR15

Bouton GreenStar™

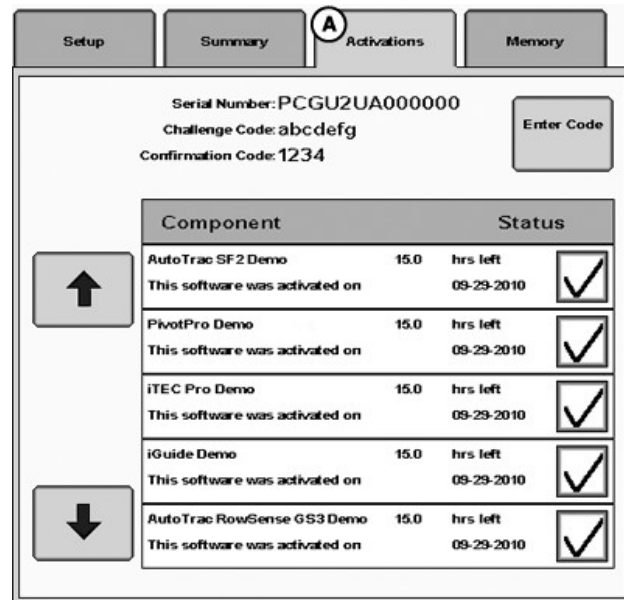
2. Bouton GreenStar™



PC12686—UN—14JUL10

Touche programmable GS3

3. Touche programmable GS3



PC20355—UN—01DEC14

Activation de la console GreenStar™

A—Onglet Activations

4. Onglet Activations (A)

NOTE: Vérifier que l'activation a réussi et que la licence SF2 ou SF3 est bien active et répond aux niveaux de précision attendus pour le travail à effectuer. Contacter le concessionnaire John Deere pour obtenir une licence StarFire™ ou une activation RTK.

Console de génération 4

Pour mettre à jour le logiciel, activer les fonctions et trouver les détails de la version du logiciel, sélectionner:

AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company
GreenStar est une marque commerciale de Deere & Company



Bouton Menu

PC17269—UN—15JUL13

1. Bouton Menu



Onglet Système

PC24666—UN—05SEP17

2. Onglet Système



Application Gestionnaire de logiciel

PC15346—UN—11JUL13

3. Application Gestionnaire de logiciel

HC94949,0000EA5-28-21NOV18

Activations du récepteur StarFire™

NOTE: Le contrôleur AutoTrac™ John Deere™ (ATC) nécessite une activation valide du signal StarFire™.

Console GreenStar™

Pour visualiser ou activer le signal sur le récepteur StarFire™, sélectionner:



Bouton Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Bouton Menu



Bouton StarFire™

PC21222—UN—02JUN15

2. Bouton StarFire™



Touche programmable Principal

PC25753—UN—07JUN18

3. Touche programmable Principal

Console de génération 4

Pour afficher ou activer le signal sur le récepteur StarFire™, sélectionner:



Bouton Menu

PC17269—UN—15JUL13

1. Bouton Menu



Onglet Applications

PC24662—UN—30AUG17

2. Onglet Applications



Application StarFire™

PC20690—UN—19JAN15

3. Application StarFire™

4. Choisir le récepteur.

HC94949,0000DE7-28-21NOV18

Onglet Activations



Onglet Activations

PC21311—UN—02JUL15

L'onglet Activations affiche les activations sur le récepteur.

AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company
StarFire est une marque commerciale de Deere & Company
GreenStar est une marque commerciale de Deere & Company

Activations **(A)**
Activation Code

SF1, SF3 Ready, RTK Ready

SF3 Subscription No **(B)**
 SF3 End Date **(C)**
 StarFire SN A10GT6T7600076 **(D)**

PC21418—UN—30JUL15

A—Activations
B—Abonnement SF3
C—Date finale SF3
D—N.S. StarFire™

Activations (A) — Affiche les activations sur le récepteur.

- SF1 — Activé sur tout récepteur.
- Compatible SF3 (si disponible) — Le récepteur doit être compatible avec SF3 pour autoriser l'abonnement de signal SF3 ou activer la cinématique en temps réel (RTK). Une mise à niveau compatible SF3 peut être achetée.
- Compatible RTK — Nécessite une activation de compatibilité RTK.

Abonnement SF3 (B) — Affiche l'état de l'abonnement SF3 du récepteur.

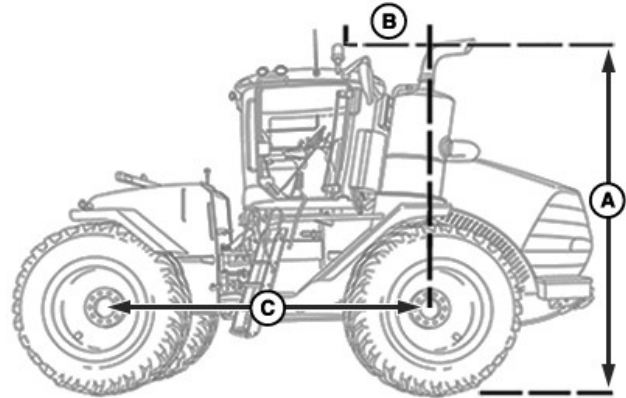
- Oui-Activé — Il existe un abonnement SF3 valide et SF3 est le mode de correction différentielle sélectionné.
- Oui-Désactivé — Un abonnement SF3 valide existe, mais SF3 n'est pas le mode de correction différentielle sélectionné.
- Non — Aucun abonnement SF3 valide n'existe ou l'abonnement SF3 a expiré.

Date de fin SF3 (C) — Affiche la date à laquelle l'abonnement SF3 arrive à expiration.

N.S. StarFire™ (D) — Indique le numéro de série du récepteur StarFire™.

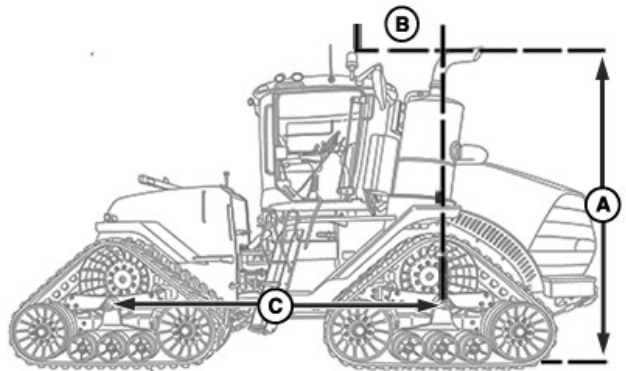
HC94949,0000C2B-28-30SEP19

Hauteur, profondeur et empattement du StarFire™



PC26485—UN—13NOV18

Machines à roues articulées



PC26575—UN—06DEC18

Machines à chenilles articulées

A—Hauteur
B—Profondeur
C—Empattement

Hauteur du StarFire™—Entrer la hauteur du récepteur StarFire™. La hauteur est mesurée du sol jusqu'en haut du dôme.

Profondeur du StarFire™—Entrer la mesure de la profondeur (distance entre l'essieu fixe de la machine et le récepteur). Sur un tracteur articulé, l'essieu fixe est l'essieu avant. Pour les tracteurs articulés, la mesure de profondeur est une valeur négative.

Empattement (cm)—Entrer la mesure de l'empattement (distance entre les essieux).

HC94949,0000EB0-28-03DEC18

Tableau des Mesures StarFire™

NOTE: Les mesures par défaut sont 161 in pour la hauteur et -22 in pour la profondeur.

Utiliser le tableau suivant pour noter la profondeur et la hauteur du récepteur StarFire™.

Mesures StarFire™			
Machine	Hauteur	Profondeur	Empattement

HC94949,0000DF6-28-12DEC18

Calibrage du module de compensation de terrain (TCM)



Bouton Menu

PC20197—UN—05NOV14

1. Sélectionner le bouton Menu.



Bouton StarFire™

PC21222—UN—02JUN15

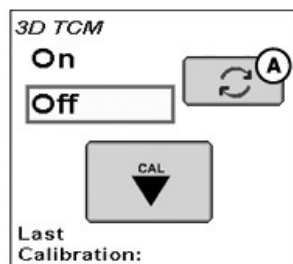
2. Sélectionner le bouton StarFire™.



Onglet Configuration

PC20199—UN—05NOV14

3. Sélectionner l'onglet Configuration.



PC19992—UN—04SEP14

A—Bouton à bascule du TCM

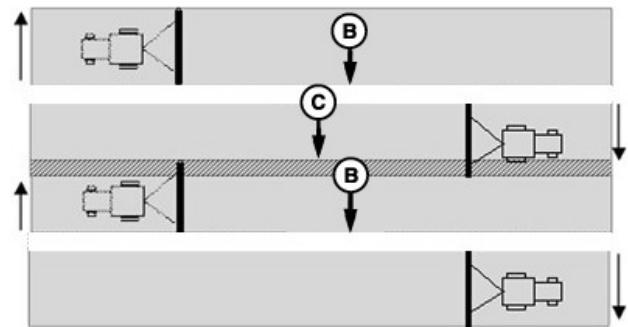
Sélectionner le bouton (A) à bascule du TCM pour allumer et éteindre le TCM. Lorsque le TCM est DÉSACTIVÉ, le message GPS de StarFire™ n'est pas corrigé en fonction des facteurs dynamiques ou de l'inclinaison latérale de la machine. Le TCM est activé par défaut lorsqu'on coupe et remet le contact.

NOTE: Le TCM doit être mis en MARCHE pour activer AutoTrac™.

StarFire est une marque commerciale de Deere & Company
AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company

Calibrer le TCM de façon à ce que le récepteur puisse déterminer l'angle d'inclinaison latérale et l'angle de pas nuls.

Avant le calibrage, vérifier que la machine et l'équipement sont en bon état de fonctionnement et aptes à être utilisés dans les champs. La machine doit être lestée et les pneus correctement gonflés. Abaisser l'équipement aussi près que possible de la position de travail lors du calibrage.



PC19993—UN—03SEP14

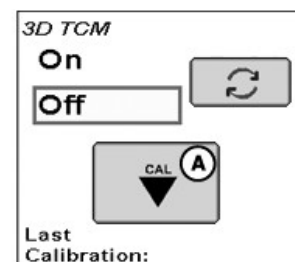
B—Manqué
C—Chevauchement

Calibrer le TCM chaque fois que le récepteur est retiré de la machine et refixé ou si l'angle du TCM par rapport à la machine a changé. Les changements de l'angle du TCM par rapport à la machine peuvent créer un décalage et ressembler à un manqué (B) ou un chevauchement (C) d'un passage à l'autre. Une cause possible de ce décalage peut provenir d'un léger décalage du support de montage du StarFire™, d'un léger décalage de la cabine de la machine, ou d'une pression inégale des pneus d'un côté par rapport à l'autre.

Pour éliminer le décalage, positionner la machine et calibrer le TCM, descendre un passage, faire demi-tour et conduire sur le même passage dans le sens opposé. Si la machine ne suit pas le même passage, mesurer la distance de décalage et la saisir dans le décalage de l'équipement.

Positionnement de la machine et calibrage du module de compensation de terrain (TCM)

1. Garer la machine sur une surface ferme et plane et attendre son arrêt complet (la cabine ne bouge plus).
2. Marquer l'emplacement des pneus ou des chenilles au sol pour noter l'emplacement de l'essieu.



PC19994—UN—04SEP14

A—Bouton Calibrage

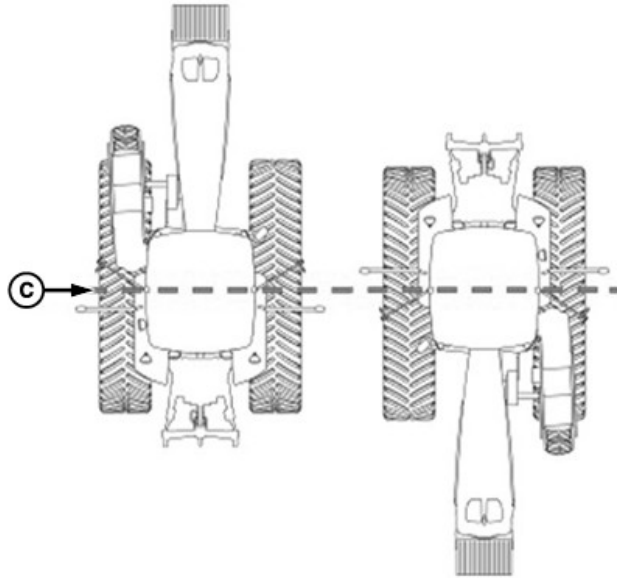
3. Sélectionner le bouton Calibrage (A).



PC22267—UN—14MAR16

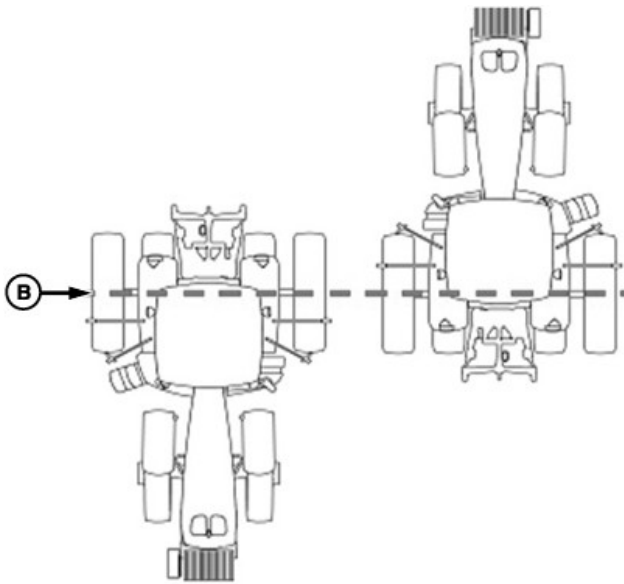
Bouton Accepter

4. Sélectionner le bouton Accepter. La barre d'état du calibrage s'affiche, puis disparaît une fois terminé.
5. Tourner la machine de 180 degrés pour l'orienter dans la direction opposée. S'assurer que les pneus sont à l'emplacement correct pour l'essieu avant fixe ou flottant et que la machine est à l'arrêt complet (la cabine ne bouge plus).



PC19996—UN—03SEP14

Machines à roues ou chenilles à essieux fixes



PC19995—UN—03SEP14

Machines à essieu avant flottant

C—Point de pivotement de la machine

- Pour les machines à roues ou chenilles avec essieux fixes (tracteurs à chenilles, pulvérisateurs séries 47X0 et 49X0 ou tracteurs à roues séries 9000 et 9020), placer les roues ou les chenilles de façon à ce que le point (C) de pivotement de la machine soit au même endroit dans les deux sens.

6. Sélectionner le bouton Accepter. La barre d'état du calibrage s'affiche, puis disparaît une fois terminé.
7. Sélectionner le bouton Accepter pour revenir à l'onglet Configuration. Si le calibrage ne s'est pas déroulé correctement, recalibrer le TCM.

HC94949,0000EBE-28-12DEC18

B—Essieu arrière

- Pour les machines à essieu avant flottant (pont avant mécanique, Independent-Link Suspension [ILS™] ou suspension à triple bras [TLS™]), placer les roues de façon à ce que l'essieu (B) arrière se trouve au même endroit lors du calibrage en 2 points.

Saisie des informations relatives à la machine et aux décalages



PC8663—UN—29APR15

Bouton Menu

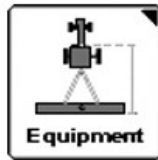
1. Sélectionner le bouton Menu.



PC12685—UN—29APR15

Bouton GreenStar™

2. Sélectionner le bouton GreenStar™.



PC21184—UN—20MAY15

Touche programmable Équipement

3. Sélectionner la touche programmable Équipement.

PC26032—UN—27JUL18

Saisie des informations relatives à la machine

- A—Onglet Machine
- B—Menu déroulant Type de machine
- C—Menu déroulant Modèle de machine
- D—Menu déroulant Nom de machine
- E—Menu déroulant Type de connexion
- F—Champ de saisie Rayon de braquage machine
- G—Champ de saisie Sensibilité du braquage
- H—Bouton Modif. décalages

4. Sélectionner l'onglet Machine (A).

NOTE: Le menu déroulant ou les champs de saisie peuvent être grisés si la machine est reconnue automatiquement.

5. Sélectionner ou saisir les informations relatives à la machine (B — G).
6. Sélectionner le bouton (H) Modif. décalages.

PC26031—UN—27JUL18

- A—Distance latérale entre l'axe médian de la machine et le récepteur GPS
- B—Distance longitudinale entre l'essieu non directeur et le récepteur GPS
- C—Distance longitudinale entre l'essieu non directeur et la jonction
- D—Distance verticale entre le récepteur GPS et le sol
- E—Bouton à bascule de décalage à gauche ou à droite
- F—Menu déroulant Emplacement essieu non directeur
- G—Bouton Accepter

7. Sélectionner ou saisir les informations relatives aux décalage de la machine (A—F).

8. Sélectionner le bouton Accepter (G).

HC94949,0000DF3-28-01OCT18

Configuration – Contrôleur AutoTrac™ 250

Configuration du système

IMPORTANT: Avant le calibrage, déterminer l'empattement, la profondeur (distance entre le GPS et l'essieu fixe) et la hauteur (distance entre le GPS et le sol). Saisir toutes les mesures de la machine dans les champs de saisie de la console.



PC26028—UN—06SEP18

Bouton du contrôleur AutoTrac™ 250

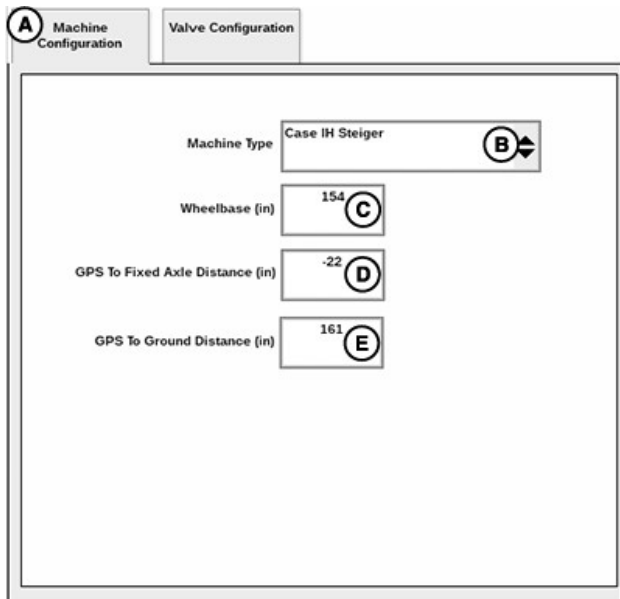
1. Sélectionner le bouton du contrôleur AutoTrac™ 250.



PC24210—UN—15MAY17

Touche programmable Configuration

2. Sélectionner la touche programmable Configuration.



PC26200—UN—05SEP18

Onglet Configuration de la machine

A—Onglet Configuration de la machine

B—Menu déroulant Type de machine

C—Champ de saisie Empattement (in)

D—Champ de saisie Distance entre GPS et essieu fixe (in)

E—Champ de saisie Distance entre GPS et sol (in)

3. Sélectionner l'onglet Configuration de la machine (A).

4. Sélectionner un type de machine dans le menu déroulant (B).

NOTE: S'assurer que l'empattement (C), la distance entre le GPS et l'essieu fixe (D) et la distance entre le GPS et le sol (E) sont corrects avant d'entrer les valeurs.

L'empattement doit être réglé avant le calibrage.

5. Entrer l'empattement.

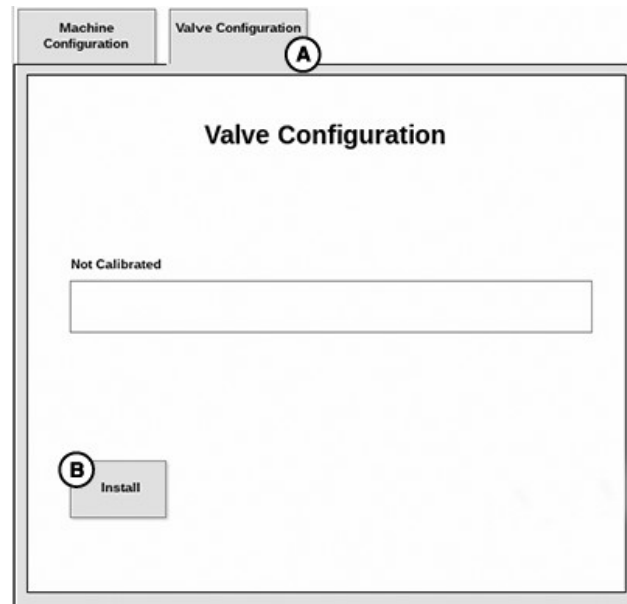
NOTE: La distance entre le GPS et l'essieu fixe est identique à la mesure de la profondeur. (Voir Hauteur, profondeur et empattement du StarFire™.)

6. Entrer la distance entre le GPS et l'essieu fixe.

7. Entrer la distance entre le GPS et le sol.

HC94949,0000E30-28-07DEC18

Configuration de l'unité



PC26201—UN—22OCT18

Onglet Configuration de l'unité

A—Onglet Configuration de l'unité

B—Bouton Installer

La configuration de l'unité charge les réglages requis dans le contrôleur d'unité Danfoss.

1. Sélectionner l'onglet Configuration de l'unité (A).

2. Sélectionner le bouton Installer (B).

Une fois la configuration terminée, le bouton Installer est grisé.

Si le conducteur doit déposer le contrôleur AutoTrac™

StarFire est une marque commerciale de Deere & Company

AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company

250 en raison d'une location ou d'un échange de la machine:



PC24210—UN—15MAY17

Touche programmable Configuration

1. Appuyer sans relâcher sur la touche programmable Configuration pendant cinq secondes.



PC25991—UN—17JUL18

Bouton Désinstaller

2. Sélectionner le bouton Désinstaller.

HC94949,0000DF0-28-30NOV18

Contrôle de la direction

ATTENTION: Pour éviter toute blessure grave ou mortelle, contrôler le système de direction après sa première installation sur la machine et avant toute utilisation.



PC26028—UN—06SEP18

Bouton du contrôleur AutoTrac™ 250

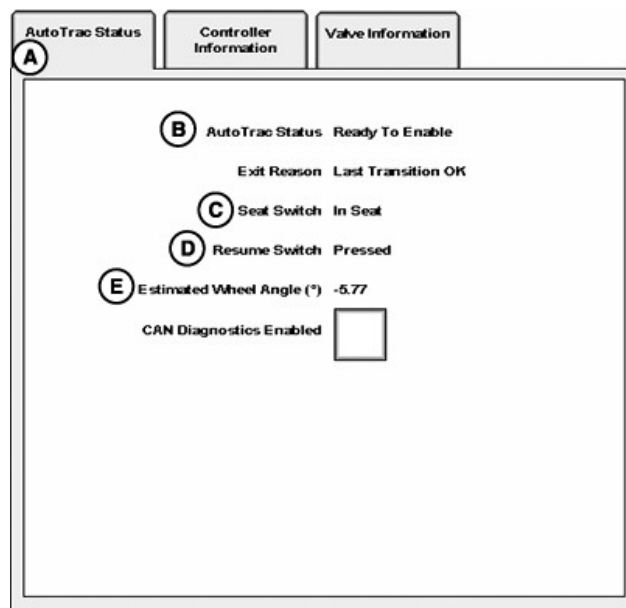
1. Sélectionner le bouton du contrôleur AutoTrac™ 250.



PC24234—UN—18MAY17

Touche programmable Diagnostics

2. Sélectionner la touche programmable Diagnostics.



PC26076—UN—22OCT18

Onglet État AutoTrac™

A—Onglet État AutoTrac™

B—État AutoTrac™

C—Contacteur du fauteuil

D—Touche de retour automatique

E—Angle de roue estimé (°)

3. Sélectionner l'onglet État AutoTrac™ (A).
4. Vérifier l'état AutoTrac™ (B) et s'assurer qu'il n'y a pas de codes avant désactivation.
5. S'assurer que le contacteur du fauteuil (C) détecte que le conducteur est dans ou hors du fauteuil.
6. Appuyer sur la touche de retour automatique (D).
7. Le récepteur StarFire™ détermine l'angle de roue estimé (E). Conduire la machine en forme de S pour s'assurer que la valeur change avec chaque tour.

NOTE: L'usine définit les calibrages du capteur d'angle de roue et de l'unité. Le concessionnaire de la machine peut mettre à jour ces calibrages, si nécessaire.

HC94949,0000DEF-28-30NOV18

Fonctionnement – Console GreenStar™ 3 2630

Création d'une ligne de guidage

NOTE: Les instructions concernent la ligne de guidage de base. Pour des instructions complètes sur le paramétrage du guidage, consulter le livret d'entretien de la console GreenStar™ 3 2630.



Bouton Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Sélectionner le bouton Menu.



Bouton GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

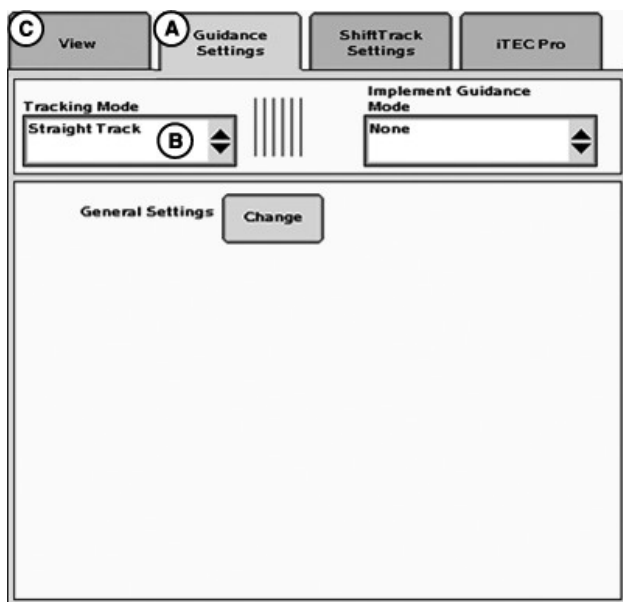
2. Sélectionner le bouton GreenStar™.



Touche programmable Guidance

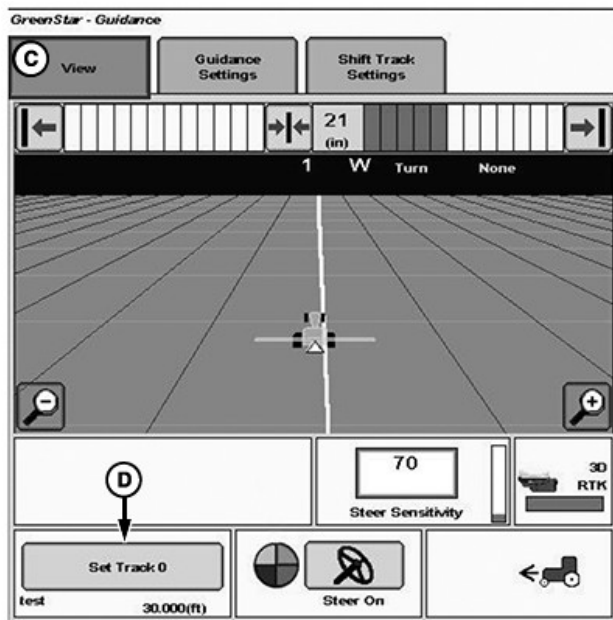
PC21148—UN—11MAY15

3. Sélectionner la touche programmable Guidance.



Paramètres de guidage

PC21690—UN—06OCT15

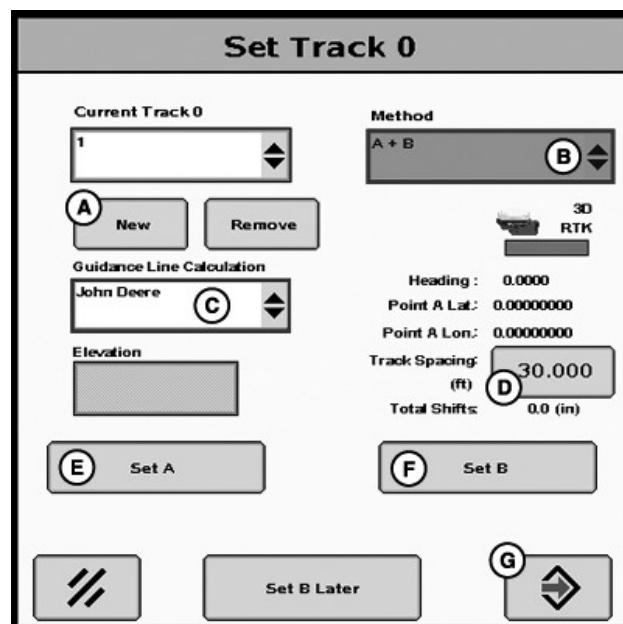


Vue du guidage

PC20334—UN—25NOV14

- A—Onglet Paramètres Guidage
- B—Menu déroulant Mode guidage
- C—Onglet Vue
- D—Bouton Déf pass 0

4. Sélectionner l'onglet Réglages Guidage (A).
5. Sélectionner le mode Passage rectiligne (B).
6. Sélectionner l'onglet Afficher (C).
7. Sélectionner le bouton Déf pass 0 (D).



Définir Passage 0

PC20335—UN—25NOV14

- A—Bouton Nouveau
- B—Menu déroulant Méthode

GreenStar est une marque commerciale de Deere & Company

C—Menu déroulant Calcul de la ligne de guidage
D—Bouton Espacement des passages
E—Bouton Définir A
F—Bouton Définir B
G—Bouton Entrée

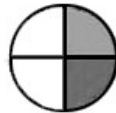
8. Sélectionner le bouton Nouveau (A).
9. Entrer un nom pour le passage 0 à l'aide du clavier. Appuyer sur la touche Entrée pour accepter et revenir à la configuration du passage 0.
10. Dans le menu déroulant Méthode (B), sélectionner l'option A + B.
11. Sélectionner John Deere dans la liste déroulante (C) du calcul de la ligne de guidage.
12. Entrer l'écartement des passages souhaité (D).
13. Conduire la machine jusqu'à l'emplacement désiré sur le champ puis sélectionner le bouton Définir A (E).

NOTE: Pour définir B, il est nécessaire d'avancer de plus de 3 m (10 ft.).

14. Conduire la machine jusqu'au point B souhaité puis sélectionner le bouton Définir B (F).
15. Pour terminer la configuration du passage 0, sélectionner le bouton Entrée (G).

HC94949,0000DE2-28-02OCT18

Activation du système AutoTrac™



Phase 2—CONFIGURÉ

PC8833—UN—25OCT05

Lorsque le camembert d'état de AutoTrac™ a deux parts de remplies, les prérequis matériels et logiciels d'AutoTrac™ ont été atteints.



Bouton Auto MARCHE et ARRÊT

PC20221—UN—10NOV14

1. Sélectionner le bouton AUTO MARCHE/ARRÊT pour mettre en marche/désactiver AutoTrac™. Trois pièces du camembert sont remplies lorsque la direction est active.



Clé de diagnostics du système AutoTrac™

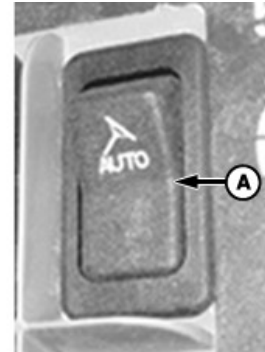
PC11973—UN—09APR09

Si un prérequis matériel et logiciel n'a pas été atteint, un bouton Clé Diagnostic s'affiche à la place du bouton Auto MARCHE et ARRÊT. Sélectionner la touche pour afficher les diagnostics d'AutoTrac™. La page Diagnostics indique les conditions nécessaires pour l'obtention de chacune des quatre portions du camembert et l'état de ces conditions.

NOTE: AutoTrac™ peut ne devenir disponible que quand le fluide hydraulique atteint la température requise (1 seule part de camembert jusqu'à ce qu'il soit chaud). Ce problème n'affiche pas de code de diagnostic et n'apparaît pas dans le menu d'état.

HC94949,0000910-28-14OCT15

Activation du système



Touche de retour automatique

PC21691—UN—06OCT15

A—Touche de retour automatique

ATTENTION: Quand AutoTrac™ est activé, il incombe à l'opérateur de tourner en fin de passage et d'éviter les collisions.

Ne pas essayer d'enclencher le système AutoTrac™ lors de la circulation sur route.

NOTE: Pour activer le système, la machine doit être en marche avant.

Une fois le système Activé, le conducteur doit manuellement faire passer le système à l'état Enclenché s'il désire la direction assistée.

1. Appuyer sur la touche de retour automatique (A) pour déclencher la direction assistée.

Pour enclencher le système, les conditions suivantes doivent être satisfaites:

- La vitesse de la machine est supérieure à 0,5 km/h (0,3 mph).
- La machine est à moins de 45 degrés du passage voulu.
- La vitesse de déplacement est inférieure à 30 km/h (18,6 mph).
- Le contacteur de démarrage est sur Marche.
- Le module de compensation de terrain (TCM) est activé et calibré.
- En marche arrière, AutoTrac™ reste enclenché pendant 45 secondes. Au bout de 45 secondes, il est nécessaire de passer un rapport de marche avant sur la machine avant que la marche arrière soit de nouveau activée.

Arrêt et le graphique circulaire d'état d'AutoTrac™ va afficher 1/4.

Pour désactiver AutoTrac™ via la console GreenStar™, sélectionner la touche programmable Guidage > Onglet Paramètres Guidage > menu déroulant Mode guidage > choisir Guidage désactivé.

Sur les consoles de génération 4, sélectionner l'icône Paramètres en haut de l'Application Guidage et mettre l'interrupteur principal de guidage sur Arrêt.

HC94949,0000EB8-28-10DEC18

HC94949,0000E4F-28-24OCT18

Désengagement, désactivation et désactivation du système

⚠ ATTENTION: Pour éviter tout risque de blessures graves, voire mortelles, désactiver le système de guidage avant de conduire sur route.

Désengagement Système AutoTrac™

Les méthodes suivantes permettent de désenclencher le système AutoTrac™:

- Tourner le volant.
- Ralentir à une vitesse inférieure à 0,5 km/h (0,3 mph).
- Appuyer sur le bouton marche/arrêt jusqu'à ce que DIRECTION ARRÊT s'affiche dans l'onglet Vue du Guidage ou Application Guidage.
- L'opérateur a quitté son siège pendant plus de 7 secondes (interrupteur de siège utilisé) ou le moniteur de présence opérateur n'a pas détecté d'activité depuis 7 minutes.

Lorsque AutoTrac™ est actif, l'opérateur peut tourner le volant pour désengager AutoTrac™ et diriger manuellement. En alternance, le conducteur peut mettre la touche de retour automatique et route sur ARRÊT pour désenclencher AutoTrac™.

Désactivation du système AutoTrac™

Appuyer sur le bouton marche/arrêt de la direction dans l'onglet Vue du Guidage ou Application Guidage jusqu'à ce que DIRECTION ARRÊT s'affiche et que le graphique circulaire d'état d'AutoTrac™ chute à 2/4.

Désactivation du système AutoTrac™

Mettre la touche de retour automatique et route sur

Fonctionnement – Optimisation du contrôleur AutoTrac™

Optimisation des performances du contrôleur AutoTrac™

NOTE: Le contrôleur AutoTrac™ a été réglé pour fonctionner dans la plupart des conditions de terrain et avec divers équipements. Pour les conditions sortant de l'ordinaire, les Paramètres avancés permettent à l'opérateur d'affiner le réglage du système pour l'adapter à des conditions de terrain et des équipements spécifiques.

Lire ces informations en entier avant de régler les réglages avancés d'AutoTrac™.

- Vérifier et corriger les problèmes avant d'effectuer ce réglage.** Effectuer les vérifications mécaniques et calibrages nécessaires sur la machine. Effectuer un réglage sans résoudre les problèmes risque de masquer les éventuelles défaillances de la machine et de provoquer ensuite des problèmes.
- Accéder à la page Réglages avancés AutoTrac™.** (Pour accéder à la page Réglages avancés AutoTrac™, voir le livret d'entretien de la console.)
- Commencer avec les réglages d'usine par défaut.** La valeur de Sensibilité de direction correspond à celle de l'onglet Vue du Guidage. Utiliser une valeur pour les conditions actuelles (70 pour du béton, 100 pour la plupart des conditions et 120 pour un sol mou). Régler le nombre au besoin pour affiner le réglage du système.
- Instructions générales de réglage**
 - Essayer de régler les paramètres dans les conditions de terrain problématiques pendant qu'AutoTrac™ est activé. Régler une valeur à la fois. Si les paramètres ne corrigent pas les performances, réinitialiser les réglages d'usine.
 - Si le réglage d'une valeur ne donne pas de performances satisfaisantes, essayer de combiner plusieurs paramètres.

Recommandations de réglage:

- Sensibilité de direction**—Régler sur 100 avant d'effectuer d'autres réglages, puis ajuster par paliers de 10.
- Sensibilité de passage Cap**—Ajuster par paliers de 10.
- Sensibilité de passage Guidage**—Ajuster par paliers de 20.
- Avance cap**—Ajuster par paliers de 10.
- Vitesse de réaction de la direction**—Ajuster par paliers de 10.
- Sensibilité d'acquisition**—Ajuster par paliers de 20.

- Sensibilité de contour**—Ajuster par paliers de 20.

NOTE: Si l'on n'obtient pas les performances désirées, voir la section Pannes et remèdes du contrôleur AutoTrac™ pour plus de détails.



PC19658—UN—21MAY14
Sensibilité de passage trop basse



PC19659—UN—21MAY14
Sensibilité de passage trop élevée



Légende

PC8999—UN—08MAR06

- A—Passage désiré—ligne de tirets
- B—Passage réel—ligne pleine

Optimiser la sensibilité de passage

A: Sensibilité de passage—Cap

Sensibilité à laquelle AutoTrac™ réagit à une erreur de cap.

- Régler le cap de la sensibilité de passage en conduisant sur une ligne AB.
- Si l'avant de la machine s'écarte trop de la direction du passage, régler la sensibilité de passage—cap sur une valeur supérieure.
- Si la machine devient instable, régler la sensibilité de passage—cap sur une valeur inférieure.

B: Sensibilité de passage—Guidage

Détermine l'agressivité de réponse d'AutoTrac™ en cas d'erreur hors passage (latérale).

- Régler le guidage de la sensibilité de passage en conduisant sur la ligne AB.
- Si la machine s'écarte trop de la ligne AB, régler la sensibilité de passage—guidage à une valeur supérieure.
- Si la machine devient instable à proximité de la ligne AB, régler la sensibilité de passage—guidage à une valeur inférieure.

NOTE: Les sensibilités de passage fonctionnent ensemble. Si elles sont toutes les deux réglées trop haut, la machine devient instable. Si elles sont toutes les deux trop basses, la machine oscille de part et d'autre de la ligne AB.

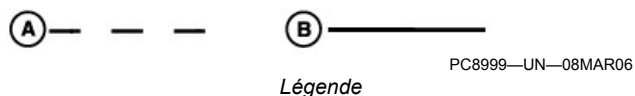
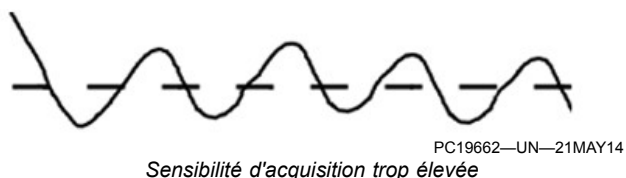
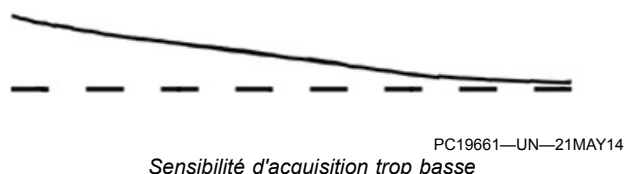
Impact de l'amplitude de lacet (amplitude de virage de la machine) sur les performances de guidage. Peut être considéré comme un paramètre d'anticipation. Des réglages importants peuvent nuire aux performances.

- Un paramètre plus haut entraîne une réponse plus agressive aux changements de direction de la machine.
- Un paramètre plus bas entraîne une réponse moins agressive aux changements de direction de la machine.

Optimiser la vitesse de réaction de la direction

Ajuste le taux de direction de la machine pour maintenir les performances de guidage. L'augmentation de capacité de réaction de direction entraîne généralement un meilleur guidage.

- Régler la vitesse en avançant parallèlement à la ligne AB, à 1,2 m (4 ft.) de la ligne.
- Régler par incréments de 10, de 50 à 200.

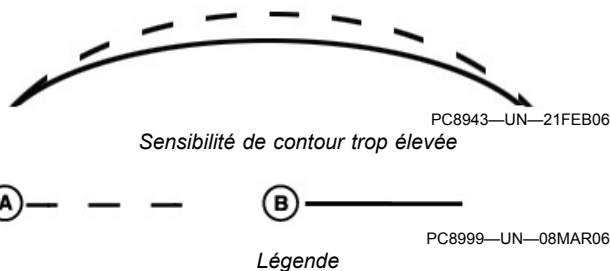
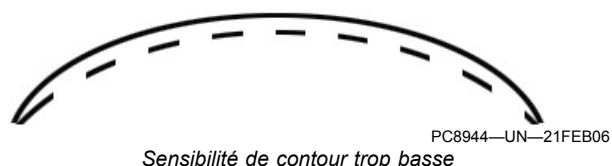


A—Passage désiré—ligne de tirets
B—Passage réel—ligne pleine

Optimiser la sensibilité d'acquisition

Sensibilité à laquelle la machine acquiert le passage. Ce réglage affecte performances pendant l'acquisition du passage uniquement.

- Régler la vitesse en avançant parallèlement à la ligne AB, à 1,2 m (4 ft.) de la ligne.
- Régler la sensibilité d'acquisition jusqu'à ce que la machine acquière le passage sans à-coups.



A—Passage désiré—ligne de tirets
B—Passage réel—ligne pleine

Sensibilité des contours

Sensibilité à laquelle AutoTrac™ réagit à une courbe du passage. Ce réglage affecte les performances pour le guidage en mode contours uniquement. Commencer avec une sensibilité de contour égale à la sensibilité d'acquisition optimisée.

- Régler la sensibilité de contour en fonctionnant en mode contours.
- Si la machine tourne à l'extérieur de la courbe, augmenter la sensibilité.
- Si la machine tourne à l'intérieur de la courbe, réduire la sensibilité.

HC94949,0000E01-28-12DEC18

Surveillance des performances d'AutoTrac™

GreenStar™ Console 3 2630



PC11948—UN—30JUN09

Onglet Paramètres Guidage

1. Sélectionner l'onglet Paramètres Guidage.

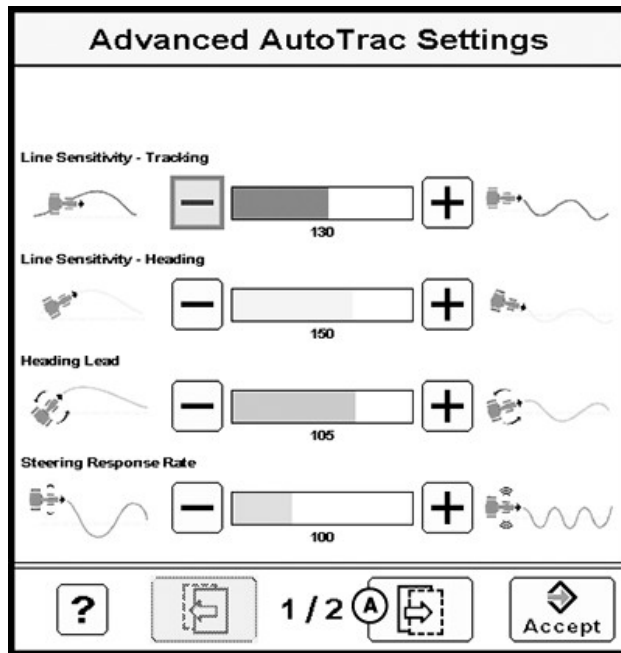


PC21902—UN—03DEC15

Bouton Réglages avancés AutoTrac™

2. Sélectionner le bouton de réglages avancés AutoTrac™.

GreenStar est une marque commerciale de Deere & Company
AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company



PC26036—UN—26JUL18

Réglages avancés d'AutoTrac™—Page 1

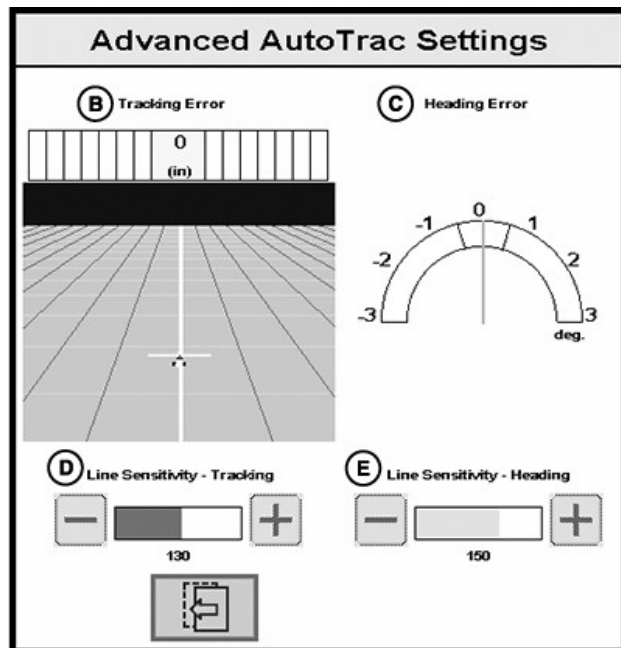
- Sélectionner la page 3 (A).



PC22002—UN—07JAN16

Bouton Moniteur de performances

- Sélectionner le bouton Moniteur de performances.



PC26038—UN—06AUG18

Erreur de cap et de guidage

- A—Bouton Suivant
- B—Erreur de guidage
- C—Erreur de cap
- D—Sensibilité de passage—Guidage
- E—Sensibilité de passage—Cap

Utiliser les deux graphiques pour surveiller l'erreur de guidage (B) et de cap (C).

- Acquérir le passage et avancer pendant 30 secondes.
- Surveiller les deux valeurs pendant 30 secondes.

NOTE: Régler la sensibilité de la direction selon les performances souhaitées avant de régler les réglages de cap et de guidage de sensibilité de passage.

Les valeurs les plus proches de zéro sont à privilégier et indiquent de meilleures performances du système.

- Ajuster les réglages jusqu'à obtenir les performances souhaitées d'après la précision du signal et l'état général de la machine.

NOTE: Régler la sensibilité de passage—Guidage (D) selon l'erreur de guidage.

Régler la sensibilité de passage—Cap (E) selon l'erreur de cap.

HC94949,0000D31-28-06AUG18

Tableau des performances AutoTrac™

Les performances d'AutoTrac™ peuvent être optimisées pour les opérations et vitesses les plus utilisées. Lors de l'optimisation d'AutoTrac™ sur un tracteur, il est recommandé d'optimiser d'abord les performances de base sans équipement. Utiliser le tableau pour noter les valeurs des réglages avancés d'AutoTrac™ de sorte à pouvoir les utiliser lors d'un changement d'utilisation.

Fonctionnement / vitesse	Sensibilité de la direction	Sensibilité de passage —Cap	Sensibilité de passage —Guidage	Avance de cap	Vitesse de réaction de la direction	Sensibilité d'acquisition	Sensibilité des contours

HC94949,0000EB9-28-10DEC18

Pannes et remèdes

Relevés de diagnostics



Bouton Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Sélectionner le bouton Menu.



Bouton du contrôleur AutoTrac™ 250

PC26028—UN—06SEP18

2. Sélectionner le bouton du contrôleur AutoTrac™ 250.



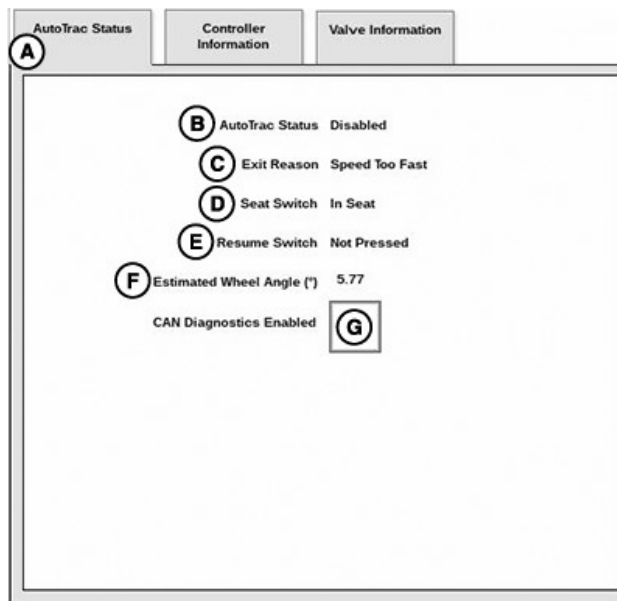
Touche programmable Diagnostics

PC24234—UN—18MAY17

3. Sélectionner la touche programmable Diagnostics.
4. Sélectionner les onglets État AutoTrac™, Informations sur le contrôleur et Informations sur l'unité pour les informations de relevés de diagnostics.

HC94949,0000EA6-28-30NOV18

Onglet État AutoTrac™



PC25971—UN—06DEC18

AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company

- A—Onglet État AutoTrac™
- B—État AutoTrac™
- C—Raison de sortie
- D—Contacteur du fauteuil
- E—Touche de retour automatique
- F—Angle de roue estimé (°)
- G—Case à cocher Diagnostics CAN activés

État AutoTrac™—Identifie le graphique circulaire d'état actuel.

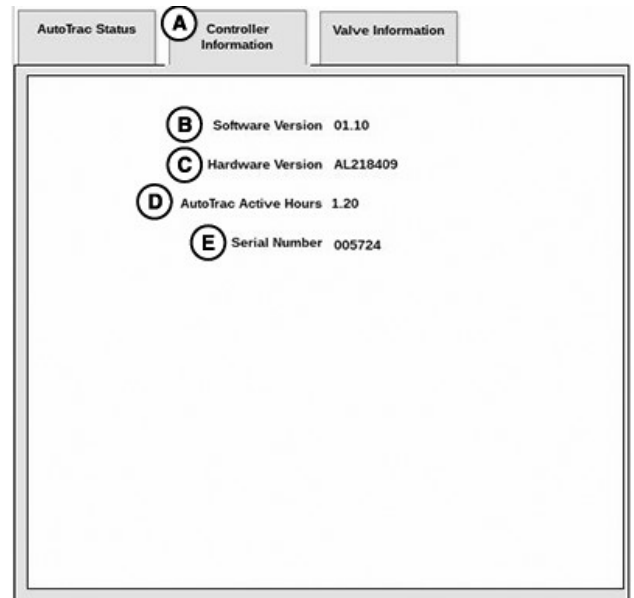
Raison de sortie—Identifie les codes d'arrêt AutoTrac™.

Angle de roue estimé—Utilise le système de positionnement global (GPS) pour déterminer l'angle des roues. La console utilise l'amplitude de lacet et l'empattement pour calculer l'angle de roue.

Diagnostics CAN activés—Pour activer la diffusion des valeurs de diagnostic et des états pour l'enregistrement CAN, cocher la case Diagnostics CAN activés (G). Des enregistrements CAN sont utilisés pour le dépannage avancé.

HC94949,0000EAE-28-06DEC18

Onglet Informations sur le contrôleur

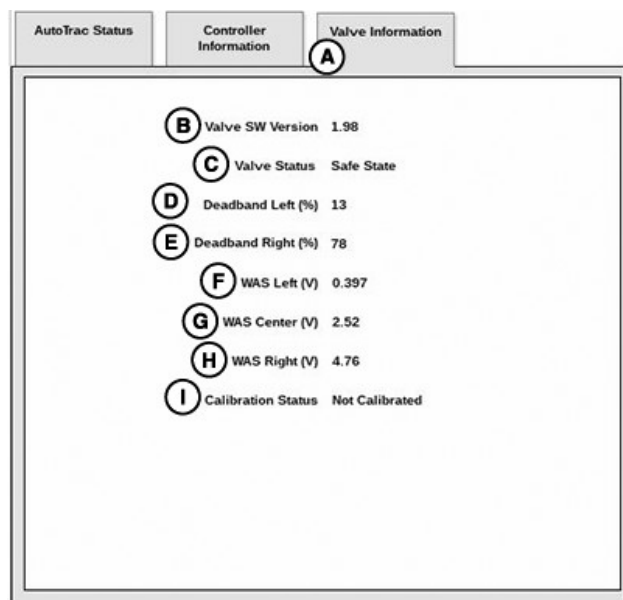


PC25972—UN—16JUL18

- A—Onglet Informations sur le contrôleur
- B—Version du logiciel
- C—Version du matériel
- D—Heures AutoTrac™ actives
- E—Numéro de série

HC94949,0000DCB-28-01OCT18

Onglet Informations sur l'unité



PC25973—UN—06SEP18

A—Onglet Informations sur l'unité
 B—Numéro de version du logiciel de l'unité
 C—État de l'unité
 D—Zone morte gauche (%)
 E—Zone morte droite (%)
 F—Capteur d'angle de roue gauche (V)
 G—Capteur d'angle de roue central (V)
 H—Capteur d'angle de roue droit (V)
 I—État du calibrage

HC94949,0000DCC-28-01OCT18

Symptômes observables

Symptôme

Le calibrage du contrôleur AutoTrac™ a échoué. Aucun capteur de position du volant n'a été détecté.

Problème

La procédure de calibrage échoue. Le système AutoTrac™ ne s'enclenche pas.

Solution

Le capteur d'angle de roue n'est pas détecté sur la console. Contrôler le capteur d'angle de roue et le faisceau.

Vérifier que l'état du capteur de position du volant sur la page du calibrage passe de inactif à actif lorsqu'on bouge le volant.

Vérifier que le faisceau raccordant le contrôleur au capteur de position du volant ne présente aucun fil endommagé ou à nu.

Le contrôleur AutoTrac™ ne s'enclenche pas. Le système AutoTrac™ ne repart pas.

Présence d'un code d'arrêt.

Vérifier la liste des codes d'arrêt pour identifier le problème.

L'état du système n'affiche pas Prêt.

Configurer l'unité. (Voir Configuration de l'unité.)

Le contrôleur AutoTrac™ n'apparaît pas dans le menu principal.

Le système ne reconnaît pas le contrôleur AutoTrac™ sur le bus CAN.

S'assurer que le contrôleur AutoTrac™ est connecté au faisceau GreenStar™ et est alimenté.

Vérifier l'absence de fusibles défectueux sur le faisceau du contrôleur AutoTrac™.

Symptôme	Problème	Solution
		Vérifier que la résistance de terminaison est branchée.
Impossible de déterminer la direction.	Logiciel du module de compensation de terrain (TCM) trop ancien.	Mettre le TCM à jour.
	Pas de correction différentielle.	Vérifier la fréquence de correction différentielle avec le concessionnaire John Deere.
	Aucun signal de système de positionnement par satellites (GPS).	Vérifier que le ciel est dégagé. Éloigner la machine de tout obstacle.
	Le contrôleur AutoTrac™ n'a pas correctement établi la direction.	Conduire en marche avant à une vitesse supérieure à 1,6 km/h (1 mph) et tourner le volant de plus de 45 degrés dans un sens.
	Le sens de déplacement est inversé sur la console.	Sélectionner le bouton d'inversion du sens de marche pour le mettre sur marche avant ou marche arrière.
Le tracteur acquiert la ligne de guidage mais dévie de la ligne sur la droite ou sur la gauche.	Les mesures du récepteur sont incorrectes.	Vérifier que les mesures ont été saisies correctement.
	Le contrôleur AutoTrac™ a rencontré un mauvais calibrage du capteur d'angle de roue et présente un mauvais angle du capteur d'angle de roue.	Recalibrer le capteur d'angle de roue et vérifier que le centre est sélectionné avec précision. (Consulter le concessionnaire de la machine.)
Le contrôleur AutoTrac™ est instable à l'entrée dans un passage.	Sensibilité d'acquisition trop élevée.	Optimiser la sensibilité d'acquisition. (Voir Optimisation des performances du contrôleur AutoTrac™.)
Le contrôleur AutoTrac™ prend trop de temps à entrer dans le passage suivant.	Sensibilité d'acquisition trop basse.	Optimiser la sensibilité d'acquisition. (Voir Optimisation des performances du contrôleur AutoTrac™.)
Le contrôleur AutoTrac™ ondule constamment dans le rang.	La hauteur ou l'avancement/recul du récepteur StarFire™ n'est pas réglé correctement.	Saisir la bonne hauteur et le bon avancement/recul.
	Louvoiement agressif.	Optimiser la sensibilité de passage. (Voir Optimisation des performances du contrôleur AutoTrac™.)
	Louvoiement lent.	Optimiser la sensibilité de passage. (Voir Optimisation des performances du contrôleur AutoTrac™.)
	Le sens de montage du récepteur StarFire™ est différent de celui de la position réelle.	Faire correspondre la position de montage et le réglage du récepteur.

StarFire est une marque commerciale de Deere & Company

Symptôme	Problème	Solution
	Le contrôleur AutoTrac™ n'a pas correctement établi la direction.	Conduire en marche avant à une vitesse supérieure à 1,6 km/h (1 mph) et tourner le volant de plus de 45 degrés dans un sens.
	Sol meuble.	Ajouter du lest. (Suivre les valeurs prescrites recommandées pour la machine.)
Le contrôleur AutoTrac™ conduit à l'intérieur ou à l'extérieur de la courbe.	Sensibilité des contours trop élevée ou trop faible.	Optimiser la sensibilité des contours. (Voir Optimisation des performances du contrôleur AutoTrac™.)
Échec du calibrage du contrôleur AutoTrac™.	Pas assez d'espace pour effectuer le calibrage sans s'arrêter.	Vérifier que la machine dispose d'assez d'espace pour effectuer le calibrage.
	Volant tourné pour éviter les obstacles.	Veiller à ce qu'il n'y ait pas d'obstacle dans la zone.
	Entrées incorrectes fournies par l'utilisateur.	Recommencer la procédure de calibrage. Vérifier les entrées de l'opérateur.
	Le capteur de braquage ne réagit pas.	Vérifier que les connexions du faisceau du capteur d'angle de roue ne sont ni endommagées et ne contiennent pas de débris.
	Le distributeur électrohydraulique ne répond pas.	Vérifier que les connexions du faisceau du distributeur électrohydraulique ne sont ni endommagées et ne contiennent pas de débris.
	Défaillance matérielle de la machine.	Contactez le concessionnaire John Deere.
	Installation incorrecte.	Contactez le concessionnaire John Deere.
Les performances du contrôleur AutoTrac™ sont mauvaises.	Les réglages avancés du contrôleur AutoTrac™ sont mal réglés.	Régler le taux de réponse de la direction. (Voir Optimisation des performances du contrôleur AutoTrac™.) Vérifier que les réglages avancés d'AutoTrac™ sont à leurs valeurs par défaut avant d'optimiser.
	Le type de machine est mal réglé.	Reconfigurer le système. Choisir le bon type de machine lors de la procédure de calibrage. (Voir Configuration du système.)

Symptôme

Problème

Solution

La direction est dure.

Recalibrer le circuit hydraulique. Les changements de température au fil de la journée peuvent affecter les caractéristiques de la machine.
(Consulter le concessionnaire de la machine.)

La direction est lâche.

Recalibrer le circuit hydraulique. Les changements de température au fil de la journée peuvent affecter les caractéristiques de la machine.
(Consulter le concessionnaire de la machine.)

HC94949,0000E05-28-05DEC18

Relevés de diagnostic du graphique d'état d'AutoTrac™



Bouton Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Sélectionner la touche Menu.



Touche GreenStar™ 3 Pro

PC17340—UN—24OCT13

2. Sélectionner le bouton GreenStar™.



Touche programmable Diagnostics

PC20267—UN—14NOV14

3. Sélectionner la touche programmable Diagnostics.

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View **AutoTrac** A

Last Exit Code Issued: N/a B

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity) AutoTrac License	No, No, No SF2
	GPS Valid Differential Correction Differential Mode Selected Tracking Mode Selected Pivot Pro License AB Line Defined Free of Steer Ctrl Trouble Codes Valid Implement Guidance Configuration	Yes No None Straight Track No --- Yes N/a
	Steer On/Off Button	No
	Vehicle Gear Selected Speed Within Range Within 90 Degrees of Line Within 40% Tracking Width	Neutral --- --- ---

PC20269—UN—14NOV14

Relevés de diagnostic — Aperçu du contrôleur AutoTrac™

A—Menu déroulant Vue

B—Dernier code avant désactivation affiché

4. Sélectionner AutoTrac™ dans le menu déroulant (A).

La vue d'AutoTrac™ affiche le statut des conditions requises pour chaque statut du graphique.

Indicateur de statut	Conditions
1 pièce sur 4	Licence AutoTrac™ Capacités du contrôleur de direction (courbe, marche arrière et sensibilité de la direction)
2 pièces sur 4	Système de positionnement par satellites (GPS) valide Correction différentielle Mode différentiel sélectionné

Indicateur de statut	Conditions
	Mode Guidage sélectionné
	Licence Pivot Pro
	Ligne AB définie
	Pas de code de diagnostic pour la commande de direction
	Configuration du guidage d'équipement correcte
3 pièces sur 4	Touche Marche/arrêt de la direction
4 pièces sur 4	Rapport de la machine sélectionné
	Vitesse dans la gamme
	À moins de 80° de la ligne
	À moins de 40 % de largeur guidage

Si AutoTrac™ se désengage, vérifier le dernier code avant désactivation émis (B). Si AutoTrac™ ne s'engage pas, vérifier que l'état des 3 premières pièces du graphique est bon.

AL70325,00001B2-28-30SEP19

Codes avant désactivation d'AutoTrac™ et messages de désactivation

Sélectionner Menu > GreenStar™ > Diagnostics > AutoTrac™ dans le menu déroulant Vue. Les codes avant désactivation suivants peuvent s'afficher.

Sélectionner Menu > GreenStar™ > Guidage > Onglet Vue. Les messages de désactivation suivants peuvent s'afficher.

Chaque fois qu'AutoTrac™ est désactivé, un texte en indiquant la raison est affiché. Les messages s'affichent également lorsqu'AutoTrac™ ne s'est pas activé. Le message de désactivation s'affiche pendant 3 secondes, puis disparaît.

Codes avant désactivation	Message de désactivation	Description	Solution
Aucune	Aucune	Rien n'a été vérifié pour l'instant.	Code d'initialisation. L'absence d'erreurs dans le système n'a pas été vérifiée.
Vitesse des roues trop basse	Vitesse trop basse	Allure de la machine trop faible pour pouvoir utiliser AutoTrac™.	Augmenter la vitesse jusqu'à ce qu'elle soit supérieure à 0.5 km/h (0.3 mph).
Vitesse des roues trop grande	Vitesse trop élevée	Allure de la machine trop élevée pour pouvoir utiliser AutoTrac™.	Réduire la vitesse pour qu'elle soit en dessous de limite de plateforme. Tracteur—30 km/h (18.6 mph) Faucheuse-andaineuse—19.3 km/h (12 mph) Vitesse de marche arrière sur tracteurs de culture en lignes uniquement—10 km/h (6 mph)
Passage modifié	Numéro de passage modifié	Changement de numéro de passage.	Aligner la machine sur le passage désiré et appuyer sur la touche de retour automatique.
Perte GPS double	Signal GPS Incorrect	Perte du signal SF1, SF2 ou RTK.	Établir un signal.
Défaillance RSC	Anomalie contrôleur direction	Défaillance du contrôleur de direction suffisamment grave pour désactiver AutoTrac™.	Couper puis remettre le contact du tracteur.
OK	Aucune	La dernière mise à jour d'état a réussi.	
PT désactivé	Aucune	Guidage non activé.	Allumer le guidage dans Paramètres guidage > Mode guidage.
Volant	Volant a bougé	Le volant s'est déplacé pour désactiver AutoTrac™.	Appuyer sur la touche de retour automatique pour réactiver AutoTrac™. Si le volant n'a pas été tourné, augmenter le réglage de l'effort de neutralisation de direction.
Erreur de cap	Erreur de cap trop grande	Erreur de cap hors tolérances.	Aligner le tracteur dans les limites de cap: • 80 degrés en dessous de 6 mph

Pannes et remèdes

Codes avant désactivation	Message de désactivation	Description	Solution
			45 degrés au-dessus de 6 mph
Erreur latérale	Erreur hors passage trop grande	Erreur latérale hors tolérances.	Aligner le tracteur dans les limites latérales (40 % de l'espacement de passage).
Pas de TCM	Pas de corrections TCM	Soit aucun module de compensation de terrain (TCM) n'est présent, soit le TCM est éteint.	Activer ou installer le module de compensation de terrain.
Interrupteur principal	Mode route	L'interrupteur principal de la machine est sur arrêt.	Mettre l'interrupteur sur Marche.
Dépassement du délai marche arrière	Temporisation de marche arrière	Dépassement de délai marche arrière (plus de 45 secondes).	Sélectionner marche avant avant de repasser en marche arrière.
Mauvaise direction	Le véhicule ne se déplace pas en avant	La machine ne se déplace pas en avant.	La machine doit être en marche avant pour l'activation.
Mauvaises données de retour reçues	Erreur de touche de retour automatique	Le contrôleur de direction envoie des données incorrectes de la touche de retour automatique.	Voir le concessionnaire John Deere.
Direction inconnue	Direction inconnue	Direction inconnue.	Conduire en marche avant à une vitesse supérieure à 1.6 km/h (1 mph) et tourner le volant de plus de 45°.
Incompatibilité de courbure	Courbe trop prononcée	Le rayon du mode contours est plus serré que celui autorisé par AutoTrac™.	Conduire manuellement sur les courbes à rayon serré.
Données Empattement erronées	Aucune	Le contrôleur de direction envoie des données incorrectes d'empattement.	Mauvais empattement pour la classe de machine. Contacter le concessionnaire John Deere pour obtenir la dernière version du logiciel du contrôleur de direction.

HC94949,000091E-28-04APR16

Alarmes de guidage

Erreur de communication ACI	Pas de communication avec le contrôleur de direction du véhicule. Voir codes diagnostic (véhicule) et contacter concessionnaire John Deere.
Prévision 1/2 tour s/MARCHE	Prévision 1/2 tour activée. Cocher case pour la désactiver.
AutoTrac désactivé	Désactivation du système AutoTrac quand siège vide plus de 5 secondes
AutoTrac	L'opérateur est responsable de la prévention des collisions. Désactiver AutoTrac avant de rouler sur la route.
Problème carte données!	Application GreenStar 2 Pro ne peut être utilisée que si carte données mise dans lecteur Compact Flash et volet fermé.
Pas de donn config!	Données de configuration pour l'application GreenStar2 Pro introuvables sur la carte de données. L'application GreenStar2 Pro ne sera pas disponible jusqu'à l'insertion d'une carte de données de configuration.
Logiciel contrôleur direction AutoTrac incompatible	Contacter le concessionnaire John Deere pour la mise à jour du contrôleur de direction.
Erreur de communication	Problème de liaison avec contrôleur. Vérifier connexions au contrôleur.
Mobile Processor détecté	Mobile Processor détecté sur bus CAN. Application GreenStar désactivée. Enlever Mobile Processor et réinitialiser le contact pour activer l'application.
Problème communication GPS	Pas de communication avec récepteur GPS. Vérifier connexions niveau récepteur.
Guidage incorrect	Récepteur GPS doit être réglé sur taux de sortie message de 5Hz. Vérifier paramètres récepteur GPS et régler sortie sur 5Hz.
Bordure incorrecte	Bordure enregistrée incorrecte. Soit continuer à enregistrer soit effacer Bordure actuelle et recommencer à enregistrer.
Erreur activation	Code activation incorrect. Entrer code de nouveau.
Filtre non valable	Tous les champs obligatoires, selon type de totaux sélectionné, n'ont pas été remplis.
Jalons de Même Sélection	Des jalons des mêmes nom et mode ont été sélectionnés.

Pannes et remèdes

Ce nom existe déjà	Le nom entré existe déjà dans cette liste. Entrer un nouveau nom.
--------------------	---

Alarmes

Problème communication GPS	Pas de communication avec récepteur GPS. Vérifier la connexion au récepteur GPS et refaire l'opération.
Mémoire contours pleine	Mémoire interne pour contours saturée. Pour continuer en mode contours, les données contours du système doivent être effacées. Effacer les données contours du système.
AutoTrac désactivé	Licence SF1 AutoTrac incompatible avec logiciel StarFire actuel. Mettre à jour logiciel StarFire pour utiliser AutoTrac.
AutoTrac désactivé	Licence SF1 AutoTrac invalidée quand corrections SF2 activées. Désactiver corrections SF2 pour utiliser AutoTrac.
Problème de Licence	Pas de licence disponible pour le mode de guidage sélectionné. Le mode de guidage précédent sera sélectionné.
Nom en Double	Ce nom existe déjà. Sélectionner un autre nom.
Enregistrement des contours	Enregistrement des contours en cours. Impossible d'effectuer l'opération tant que l'enregistrement n'est pas désactivé.
Problème de Définition du Cercle	Une erreur interne s'est produite durant la définition du Cercle. Redéfinir le Cercle.
Problème de Définition du Cercle	Perte de communication avec récepteur GPS pendant la définition du cercle. Redéfinir le cercle une fois que la communication a été rétablie.
Problème de Définition du Cercle	Point central trop éloigné. Sélectionner un autre point central.
Problème de Définition de Ligne A-B	Une erreur interne s'est produite durant la définition de la ligne A-B. Redéfinir la ligne A-B.
Problème de Définition de Ligne A-B	Dépassement du délai durant définition de la ligne A-B. Redéfinir la ligne A-B.
Problème de Définition de Ligne A-B	Les points A et B de la ligne A-B sont trop rapprochés. Recommencer l'opération.
Perte de GPS pendant enreg bordure	Signal GPS perdu pendant l'enregistrement de la bordure. L'arpentage reprendra au retour du signal GPS. Risque de bordure incorrecte.
Carte saturée	Sortir et vider carte données ou mettre une autre.
Carte remplie à 90%	Sortir et vider carte données ou mettre une autre.
Pas de Mémoire	Pas de mémoire disponible pour contour. Sortir et vider carte données ou mettre une autre.
Mémoire insuf	Mémoire insuffisante pour contour. Sortir et vider carte données ou mettre une autre.
Pas de Mémoire	Pas de mémoire disponible pour passage rectiligne. Sortir et vider carte données ou mettre une autre.
Pas de Mémoire	Pas de mémoire disponible pour passage circulaire. Sortir et vider carte données ou mettre une autre.
Problème de Définition du Cercle	La distance entre le véhicule et le point central est supérieure à 1 mile. Sélectionner un autre point central ou décrire un autre cercle.
Remettre à zéro tous les totaux	Vous avez décidé de mettre à zéro tous les Totaux pour le filtre sélectionné.
Modèle de Contrôleur RS232 Sélectionné Incorrect	Modèle contrôleur RS232 sélectionné incorrect. Vérifier et saisir à nouveau le fabricant et le numéro de modèle.
Erreur de Préconisation	Contrôleur pas configuré pour accepter préconisations.
Erreur de Préconisation	Contrôleur configuré pour accepter préconisations. Aucune préconisation de contrôleur sélectionnée.
Erreur de Préconisation	Dose de préconisation en dehors de la plage du contrôleur.
Erreur d'Unités de Mesure du Contrôleur	Le contrôleur ne fonctionne qu'avec les unités Métriques.
Erreur d'Unités de Mesure du Contrôleur	Le contrôleur ne fonctionne qu'avec les unités anglaises (US).
Erreur d'Unités de Mesure du Contrôleur	Le contrôleur ne fonctionne qu'avec les unités Métriques ou anglaises (US).
Erreur d'Opération du Contrôleur	Opération incorrecte sélectionnée pour le contrôleur.
Avertissement Préconisation	Dose de préconisation hors parcelle en cours d'application.
Avertissement Préconisation	Une perte de signal GPS s'est produite. Dose de préconisation de perte de GPS en cours d'application.
Avertissement Préconisation	Le contrôleur ne supporte pas la préconisation sélectionnée.

INFO

CF86321,0000333-28-23MAY11

Adresses de diagnostic du contrôleur AutoTrac™

Adresses de diagnostic

Le bouton Adresse de diagnostic affiche une liste de contrôleurs auxquels correspondent des codes de diagnostic.

Il est possible d'accéder aux contrôleurs séparément en sélectionnant le bouton Entrée pour afficher les codes d'un contrôleur particulier.

Pour afficher le contrôleur AutoTrac™, sélectionner l'équipement ACI.001 dans le menu déroulant d'appareils.

Il est également possible de faire apparaître les codes de tous les contrôleurs à la fois en sélectionnant le bouton Afficher tout, puis en appuyant sur le bouton Entrée. Ces codes peuvent être communiqués à un concessionnaire John Deere pour faciliter le diagnostic des problèmes de la machine.



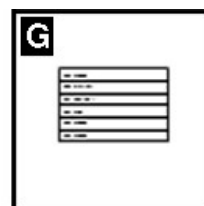
Bouton Menu

PC8663—UN—29APR15



Bouton Centre de messages (avec icône Infos)

PC8655—UN—05AUG05



Adresses de diagnostic

PC8668—UN—05AUG05

Tous les codes de diagnostic ci-dessous sont spécifiques au contrôleur AutoTrac™.

Adresse de diagnostic	Description
003	Tension de batterie
004	Tension du contacteur de démarrage
005	Tension du régulateur 1 de référence 5 V
006	Tension du régulateur 2 de référence 5 V
014	Tension CAN 2 haute
015	Tension CAN 2 basse
026	Contrôles de la direction
027	Récupération de mémoire PVED-CLS
029	Activation/désactivation des diagnostics CAN
035	Position du volant (deg)
037	Capteur d'angle de roue sur route 1 (%)
038	Capteur d'angle de roue sur route 2 (%)
039	Source de commande de point de consigne de roue
040	Commande de point de consigne de roue (%)
041	Butées de braquage d'angle de roue sur route
042	Angle de roue sur route (deg)
090	Numéro de version du logiciel PVED-CLS
091	Date du logiciel PVED-CLS
092	État de calibrage de la mémoire PVED-CLS
093	Type de direction du véhicule PVED-CLS
094	Empattement PVED_CLS
095	Position gauche de tiroir max d'unité
096	Position droite de tiroir max d'unité
097	Zone morte d'unité à gauche
098	Zone morte d'unité à droite
099	Position max gauche primaire du capteur d'angle de roue
100	Position neutre primaire du capteur d'angle de roue

AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company

Pannes et remèdes

Adresse de diagnostic	Description
101	Position max droite primaire du capteur d'angle de roue
102	Position max gauche redondante du capteur d'angle de roue
103	Position neutre redondante du capteur d'angle de roue
104	Position max droite redondante du capteur d'angle de roue
105	Code de diagnostic du contrôleur principal PVED-CLS
106	Code de diagnostic du contrôleur principal PVED-CLS
107	Code de diagnostic du contrôleur principal PVED-CLS
108	Code de diagnostic du contrôleur de sécurité PVED-CLS
109	Code de diagnostic du contrôleur de sécurité PVED-CLS
110	Code de diagnostic du contrôleur de sécurité PVED-CLS
120	Format d'affichage (US/métrique)
121	Profondeur du StarFire™
122	Hauteur du StarFire™
123	Type de plate-forme
124	Type de plate-forme (ASCII)
125	Classe du véhicule
126	Empattement du véhicule
157	Convertisseur analogique-numérique du contacteur du fauteuil
158	Présence du conducteur
161	Vitesse GPS
163	Vitesse du véhicule basée sur celle des roues
167	Amplitude de lacet GreenStar™
168	Mode de commande de direction
172	Code avant désactivation auxiliaire
180	Seuil de grande vitesse AutoTrac™
181	Seuil de vitesse faible AutoTrac™
183	Courbure estimée
184	Commande de courbure AutoTrac™
185	Erreur de passage GreenStar™
186	Erreur de cap GreenStar™
187	Courbure GreenStar™
188	Intégrateur d'erreur de passage AutoTrac™
189	Informations AutoTrac™
190	Code avant désactivation AutoTrac™
191	Nombre d'heures AutoTrac™
193	Agressivité AutoTrac™
194	Avance de cap AutoTrac™
195	Gain de cap AutoTrac™
196	Sensibilité des contours AutoTrac™
197	Sensibilité d'acquisition AutoTrac™
198	Gain de passage AutoTrac™
225	Référence du logiciel de fin de ligne
226	Numéro de version du logiciel de fin de ligne
227	Numéro de référence du programme d'amorçage
228	Numéro de version du programme d'amorçage
231	Référence JDOS
232	Version JDOS
233	Référence du logiciel
234	Version du logiciel
235	Référence du contrôleur
236	Numéro de série du contrôleur
237	Référence de l'ensemble logiciel
238	Version de l'ensemble logiciel

Pannes et remèdes

Adresse de diagnostic	Description
245	Désactivation bus CAN, décompte
246	Désactivation bus CAN, intervalle
251	NIP du contrôleur

GreenStar est une marque commerciale de Deere & Company

AutoTrac est une marque commerciale de Deere & Company

HC94949,0000E3A-28-20NOV18

Entretien

Liste de vérifications en début de saison

Avant le début de la saison, il est recommandé à l'opérateur de la machine d'effectuer les mises à jour, les contrôles et les calibrages suivants:

- ☐ Consulter le livret d'entretien électronique sur JohnDeere.com ou contacter le concessionnaire John Deere pour les versions en téléchargement.
- ☐ Mettre à jour le logiciel de l'équipement. Consulter stellarsupport.com pour obtenir la dernière version du logiciel.
 - ☐ Affichage
 - ☐ Récepteurs
 - ☐ Contrôleur
 - ☐ Autre équipement AMS
- ☐ Contrôler l'absence d'usure et de dommages sur le faisceau et autour des points de pincement, angles, bords et supports du faisceau.
- ☐ Vérifier que les câbles exposés du faisceau au niveau des connecteurs ne sont pas usés.
- ☐ Contrôler les mécanismes de jonction et de verrouillage des connecteurs.
 - ☐ Récepteurs
 - ☐ Consoles
 - ☐ Contrôleur de direction
- ☐ Vérifier que la direction non assistée n'est pas usée.
- ☐ Rechercher d'éventuelles fuites du circuit hydraulique.
- ☐ Vérifier les valeurs de hauteur et de profondeur du StarFire™.
- ☐ Calibrer le module de compensation de terrain (TCM) du récepteur.
- ☐ Faire fonctionner AutoTrac™ et le recalibrer au besoin.
- ☐ S'assurer que la machine est correctement lestée.
- ☐ Contrôler l'usure des pneus.

HC94949,0000D8C-28-01OCT18

- ☐ Contrôler les mécanismes de jonction et de verrouillage des connecteurs.
- ☐ Contrôler que les broches des connecteurs ne présentent pas de traces d'usure, de corrosion ou de présence de débris.
 - ☐ Récepteurs
 - ☐ Consoles
 - ☐ Contrôleurs de direction
- ☐ S'assurer que la machine est correctement lestée.
- ☐ Contrôler l'usure des pneus.

HC94949,0000D8D-28-01OCT18

Liste de vérifications quotidiennes

Il est recommandé à l'opérateur de la machine d'effectuer quotidiennement les contrôles suivants:

- ☐ Contrôler l'absence d'usure et de dommages sur le faisceau et autour des points de pincement, angles, bords et supports du faisceau.
- ☐ Vérifier que les câbles exposés du faisceau au niveau des connecteurs ne sont pas usés.
- ☐ Rechercher d'éventuelles fuites du circuit hydraulique.
- ☐ Contrôler la boulonnerie de fixation.
 - ☐ Affichages
 - ☐ Récepteurs

AL70325,000014A-28-01DEC14

Liste de vérifications en fin de saison

Après la fin de la saison, il est recommandé à l'utilisateur de la machine d'effectuer les contrôles suivants:

- ☐ Contrôler l'absence d'usure et de dommages sur le faisceau et autour des points de pincement, angles, bords et supports du faisceau.
- ☐ Vérifier que les câbles exposés du faisceau au niveau des connecteurs ne sont pas usés.
- ☐ Vérifier que la direction non assistée n'est pas usée.
- ☐ Rechercher d'éventuelles fuites du circuit hydraulique.

Index

A	
Activation	60B-2
AutoTrac™	60B-1
Activation logicielle	
Console de génération 4	50-1
Console GreenStar™	50-1
Récepteur StarFire™	50-2
Récepteur StarFire™	50-2
Adresses de diagnostic	
Pannes et remèdes	70-9
Affichage électronique, utilisation correcte	05-3
AutoTrac™	
Activation	60B-1
Désactivation	60B-3
Moniteur d'activité	60B-3
Diagramme d'état	70-5
Moissonneuse-batteuse	
Écran de mise en route	50-1
Avance de cap	60C-1
Avertissement	
Console GreenStar™	50-1
C	
Calibrage	
Module de compensation de terrain	50-4
Compatibilité	
Contrôleur AutoTrac™	30-2
Composant du système	
Récepteur StarFire™	40-1
Composants du système	
Console de génération 4	40-1
Console GreenStar™	40-1
Contacteur de démarrage	40-2
Conditions requises	30-1
Configuration de l'unité	
Contrôleur AutoTrac™	60A-1
Configuration du système	60A-1
Console	40-1
Console de génération 4	
Activation logicielle	50-1
Composants	40-1
Console GreenStar™	
Activation logicielle	50-1
Composants	40-1
Contacteur de démarrage	40-2
Contrôle	
Système de direction	60A-2
Contrôleur AutoTrac™	
Activation du système	60B-2
Compatibilité	30-2
Configuration de l'unité	60A-1
Désactivation	60B-1
Graphique circulaire d'état	30-2
Tracteur	
Conditions d'activation	60B-2

D	
Dépannage	
AutoTrac	70-7
Contrôleur de direction	70-7
GPS	70-7
Désactivation	
AutoTrac™	60B-1, 60B-3
Moniteur d'activité	60B-3
Diagnostics	
AutoTrac	70-7
Contrôleur de direction	70-7
GPS	70-7
Graphique circulaire d'état d'AutoTrac™	70-5
Direction	
Activation/désactivation	30-3
Documentation des réglages	60C-3

E	
Écran de mise en route	
AutoTrac™	
Moissonneuse-batteuse	50-1
Empattement	
Récepteur StarFire™	50-3
État AutoTrac™	70-1

G	
Graphique circulaire d'état	
Contrôleur AutoTrac™	30-2
Guidage	
Avertissements	70-7

H	
Hauteur	
Récepteur StarFire™	50-3

I	
Informations sur l'unité	70-2
Informations sur le contrôleur	70-1

L	
Liste de vérifications en début de saison	
Listes de vérifications	80-1
Liste de vérifications en fin de saison	
Listes de vérifications	80-1
Listes de contrôle	
Liste de vérifications quotidiennes	80-1
Listes de vérifications	
Liste de vérifications en début de saison	80-1
Liste de vérifications en fin de saison	80-1

M	
Module de compensation de terrain	
Calibrage	50-4

Moissonneuse-batteuse

AutoTrac™

Écran de mise en route 50-1

O

Optimisation

Réglages AutoTrac™ avancés..... 60C-1

P

Pannes et remèdes

Adresses de diagnostic 70-9

Codes avant désactivation 70-6

Graphique circulaire d'état d'AutoTrac™ 70-5

Messages de désactivation 70-6

Symptômes observables..... 70-2

Précision d'AutoTrac™ 30-2

Principe de fonctionnement 30-1

Profondeur

Récepteur StarFire™ 50-3

R

Récepteur StarFire™ 40-1

Activation logicielle 50-2

Empattement..... 50-3

Hauteur 50-3

Profondeur..... 50-3

Tableau des mesures 50-3

Réglages AutoTrac™ avancés

Optimisation..... 60C-1

Réglages avancés

Avance de cap..... 60C-1

Sensibilité d'acquisition 60C-2

Sensibilité de passage..... 60C-1

Sensibilité des contours 60C-2

Vitesse de réaction de la direction 60C-2

Relevés de diagnostic

Informations relatives à la machine 50-5

S

Sécurité

Sécurité de l'entretien..... 05-2

Sécurité, utilisation du marchepied et des mains

courantes

Utilisation correcte du marchepied et des mains

courantes..... 05-2

Sensibilité de passage

Cap..... 60C-1

Guidage..... 60C-1

Sensibilité des contours..... 60C-2

Symptômes observables

Pannes et remèdes 70-2

Système de direction

Contrôle..... 60A-2

T

Tableau des mesures

Récepteur StarFire™ 50-3

Termes de mise en garde, compréhension..... 05-1

Tracteur

Contrôleur AutoTrac™

Conditions d'activation 60B-2

Publications d'entretien John Deere disponibles

Informations techniques

Il est possible de se procurer de la documentation technique auprès de John Deere. Les publications sont disponibles en format imprimé ou CD-ROM.

Les commandes peuvent être effectuées de la manière suivante:

- En consultant la librairie d'informations techniques John Deere: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- En appelant le 1-800-522-7448.
- En s'adressant au concessionnaire John Deere.

La documentation disponible comprend:



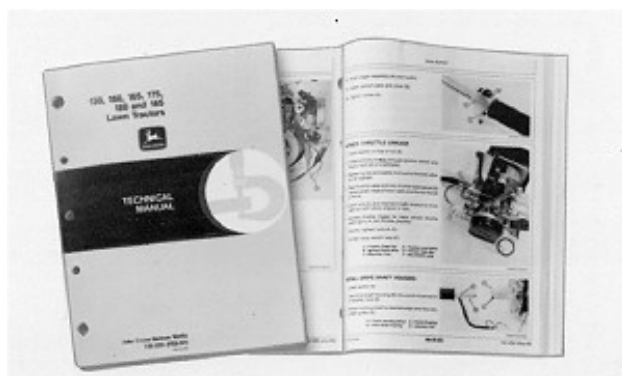
TS189—UN—17JAN89

CATALOGUES PIÈCES. Ils fournissent la liste des pièces détachées disponibles pour la machine, avec des vues éclatées permettant d'identifier facilement les pièces correctes. Ils sont également utiles pour les opérations d'assemblage et de désassemblage.



TS191—UN—02DEC88

LIVRETS D'ENTRETIEN. Ils contiennent les informations concernant la sécurité, le fonctionnement et l'entretien de la machine.



TS224—UN—17JAN89

MANUELS TECHNIQUES. Ils fournissent les informations concernant l'entretien de la machine. Celles-ci comprennent les spécifications, les illustrations se rapportant aux procédures d'assemblage et de désassemblage, ainsi que les schémas hydrauliques et de câblage. Pour certains produits, les manuels techniques décrivant la réparation et le diagnostic sont disponibles séparément. Il en est de même pour les manuels techniques composant dans lesquels sont traités des composants tels que les moteurs.



TS1663—UN—10OCT97

PROGRAMMES DE FORMATION. Il s'agit d'une série de cinq manuels contenant des informations de base qui ne sont pas spécifiques au fabricant:

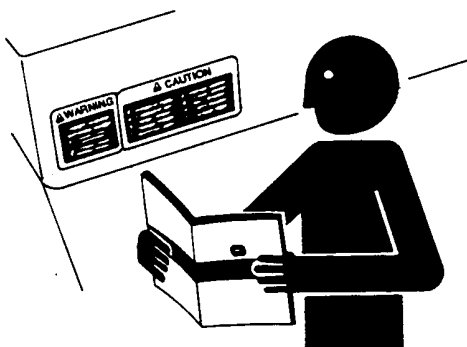
- Les séries "Agriculture de Base" couvrent les technologies utilisées dans l'agriculture et l'élevage.
- Les séries "Gestion d'Entreprises Agricoles" passent en revue les problèmes "concrets" et proposent des solutions pratiques dans des domaines aussi variés que le marketing, le financement, le choix et la compatibilité des équipements.
- Les manuels "Notions techniques de base" décrivent les méthodes de remise en état et d'entretien du matériel agricole.
- Les manuels "Notions d'utilisation des machines" indiquent les possibilités offertes par la machine et les réglages à effectuer, ainsi que les méthodes permettant d'améliorer les performances et d'éliminer les tâches inutiles dans les champs.
- Les manuels "Notions techniques de base pour équipement compact" fournissent des instructions

d'entretien pour les équipements entraînés par une prise de force de puissance inférieure ou égale à 40 ch.

DX,SERVLIT-28-07DEC16

John Deere vous aide à faire votre travail

John Deere est toujours là où il le faut



TS201—UN—15APR13

LA SATISFACTION DE NOTRE CLIENTÈLE est une de nos préoccupations principales.

Nos concessionnaires s'efforcent d'offrir un service après-vente rapide et efficace et de fournir les pièces dans les meilleurs délais:

—Nous disposons d'un stock de pièces de rechange important pour que les machines soient toujours en état de fonctionner.

—Nos mécaniciens suivent régulièrement des stages et nous disposons des outils de réparation et de diagnostic pour l'entretien des machines.

QUE FAIRE EN CAS DE PROBLÈME

Personne n'est plus qualifié que le concessionnaire pour résoudre dans les plus brefs délais toutes les difficultés qui pourraient se présenter sur la machine.

1. Réunir les informations suivantes:

—Modèle de la machine et numéro de série

—Date d'achat

—Nature du problème

2. Exposer le problème au service après-vente du concessionnaire.

3. Si cela ne donne rien, prendre contact avec le directeur de la concession pour demander son assistance.

4. En cas de problèmes répétés que le concessionnaire ne peut résoudre, lui demander de s'adresser à John Deere pour l'aider à résoudre le problème. Ou contacter le centre d'assistance clients Ag au 1-866-99DEERE (866-993-3373) ou envoyer un courrier électronique à www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-28-01MAR06

