

John Deere AutoTrac™-regelaar 250



JOHN DEERE

GEBRUIKSHANDLEIDING

John Deere AutoTrac™-regelaar 250

OMPFP19551 PUNT L8 (DUTCH)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Introductie

Voorwoord

HARTELIJK DANK voor het kopen van een John Deere product.

LEES DEZE HANDLEIDING ZORGVULDIG DOOR om vertrouwd te raken met de bediening en het onderhoud van het product. Zo voorkomt u persoonlijk letsel of schade aan de machine. Deze gebruikshandleiding en de veiligheidsstickers op het product zijn mogelijk ook in andere talen verkrijgbaar. (Neem voor bestelling contact op met de John Deere-dealer.)

DEZE HANDLEIDING MOET WORDEN BESCHOUWD als een vast onderdeel van uw product en moet bij het product blijven wanneer het wordt verkocht.

MATEN IN DEZE HANDLEIDING worden als metrische maten en als Amerikaanse maten vermeld. Gebruik uitsluitend correcte reserveonderdelen en bevestigingen. Voor metrische bouten en voor inch-bouten zijn verschillende sleutels nodig.

DE AANDUIDINGEN "RECHTS" EN "LINKS" hebben betrekking op de voorwaartse beweging van de machine.

NOTEER DE PRODUCT-IDENTIFICATIENUMMERS (P.I.N.) in dit hoofdstuk. Noteer alle cijfers nauwkeurig. In geval van diefstal kunnen deze nummers een belangrijk hulpmiddel zijn bij het opsporen van het product. Bovendien heeft uw dealer deze nummers nodig wanneer u onderdelen bestelt. Sla een back-up op voor de identificatienummers op een veilige plaats buiten de machine of weg van de machine.

GARANTIE wordt gegeven als onderdeel van John Deere's ondersteuningsprogramma aan klanten die hun materieel bedienen en onderhouden zoals in deze handleiding wordt beschreven. Garantievoorwaarden staan op het garantiecertificaat dat of op de verklaring die door uw dealer is overhandigd.

Deze garantie garandeert u dat John Deere aansprakelijk is voor eigen producten die voor afloop van de garantietermijn defect raken. Onder sommige omstandigheden levert John Deere ook verbeteringen in het veld, vaak zonder kosten in rekening te brengen aan de klant, zelfs als het product niet meer onder de garantie valt. Wanneer de apparatuur wordt misbruikt of aangepast om de prestaties ervan te wijzigen buiten de oorspronkelijke fabrieksspecificaties, wordt de garantie ongeldig en kunnen verbeteringen in het veld worden afgewezen.

Als u niet de eerste eigenaar van dit product bent, is het van belang om de John Deere-dealer het serienummer van de eenheid mee te delen. Hierdoor kan John Deere u op de hoogte brengen van nieuws of productverbeteringen.

Serienummer:

JS56696,0000C4C-18-03FEB17

John Deere Technical Information Bookstore

Mogelijk wordt de functionaliteit van dit product niet volledig weergegeven in dit document vanwege productwijzigingen na het afdrukken. Lees vóór bediening de nieuwste gebruikshandleiding. Neem contact op met uw dealer of ga naar www.manual.deere.com om een exemplaar te verkrijgen en gebruik de link 'Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals' om naar de John Deere Technical Information Bookstore te gaan.

CZ76372,000071F-18-17FEB17

Lees deze handleiding

Voordat u dit systeem gebruikt, moet u de componenten en procedures leren kennen die vereist zijn voor een veilige en correcte bediening.

BELANGRIJK: De volgende GreenStar™-componenten zijn niet weersbestendig en mogen uitsluitend worden gebruikt op machines die met een cabine zijn uitgerust. Bij verkeerd gebruik kan de garantie vervallen.

- GreenStar™-displays
- AutoTrac™-regelaar

HC94949,0000D46-18-06APR18

Inhoud

	Pagina		Pagina
Veiligheid		AutoTrac™-regelaar 250 instellen	
Ken de waarschuwingssymbolen	05-1	Systeem instellen	60A-1
Signaalwoorden begrijpen	05-1	Klep configureren	60A-1
Veiligheidsinstructies opvolgen	05-1	Stuurinrichting testen	60A-2
Onderhoud veilig uitvoeren	05-2		
Opstaptreden en handgrepen juist gebruiken	05-2	Bedienen - GreenStar™ 3 2630-display	
Veilige omgang met elektronische componenten en beugels	05-2	Maak een begeleidingslijn	60B-1
Elektronisch display correct gebruiken	05-3	AutoTrac™ activeren	60B-2
Begeleidingssystemen veilig bedienen	05-3	Systeem activeren	60B-2
Veiligheidsgordel correct gebruiken	05-4	Systeem uitschakelen, deactiveren en uitschakelen	60B-3
Gebruik de AutoTrac™-regeleenheid op goedgekeurde machines	05-4		
Veiligheidstekens		Bedienen - AutoTrac™-regeleenheid optimaliseren	
Veiligheidswaarschuwing — AutoTrac™ gedetecteerd	10-1	Prestaties van AutoTrac™-regeleenheid optimaliseren	60C-1
		Prestatiemonitor AutoTrac™	60C-2
Informatie over regelgeving en naleving		AutoTrac™-prestatietabel	60C-3
Federal Communications Commission (FCC)	20-1		
EU-conformiteitsverklaring	20-1	Probleemoplossing	
Systeemoverzicht		Diagnosewaarden	70-1
Werkingsprincipe	30-1	Tabblad AutoTrac™-status	70-1
Vereisten	30-1	Tabblad Regelaarinformatie	70-1
Nauwkeurigheid AutoTrac™	30-2	Tabblad Klepinformatie	70-2
Compatibiliteit AutoTrac™-regelaar en klep	30-2	Waarneembare symptomen	70-2
AutoTrac™-statuscirkel	30-2	Diagnoseweergaven AutoTrac™-statuscirkel	70-5
Overzicht componenten		Deactiveringsberichten en afsluitcodes AutoTrac™	70-6
StarFire™-ontvanger	40-1	Begeleidingsalarmen	70-7
GreenStar™-display of Generation 4-display	40-1	AutoTrac™-regelaar — Diagnose-adressen	70-8
Kabelboom AutoTrac™-regelaar (Case IH Steiger®)	40-1	Diagnosestoringcodes (DTC) van AutoTrac™-regelaar 250	70-10
GreenStar™-kabelboom	40-2		
Schakelaar Hervatten	40-2	Onderhoud	
Hoofdschakelaar	40-2	Checklist vóór het seizoen	80-1
		Controlelijst na het seizoen	80-1
Instellen		Dagelijkse controlelijst	80-1
Waarschuwing op GreenStar™-display lezen en accepteren	50-1		
Activeringen GreenStar™-display en Generation 4-display	50-1		
Activeringen StarFire™ ontvanger	50-2		
Tabblad Activeringen	50-2		
StarFire™ hoogte, voor/achter en wielbasis	50-3		
Tabel afmetingen StarFire™	50-3		
Terreincompensatiemodule (TCM) kalibreren	50-4		
Machine-informatie en -offsets invoeren	50-5		

Originele instructies. Alle informatie, afbeeldingen en specificaties in deze handleiding zijn gebaseerd op de nieuwste informatie. Wijzigingen voorbehouden.

Veiligheid

Ken de waarschuwingssymbolen



T81389—UN—28JUN13

Dit is een waarschuwingssymbool. Wanneer u dit symbool op uw machine of in de handleiding ziet, wees dan alert op mogelijk persoonlijk letsel.

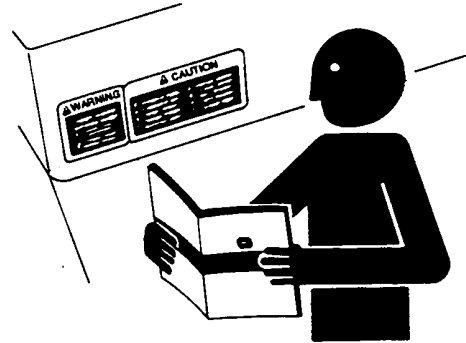
Neem voorzorgsmaatregelen en houd u aan de veiligheidsvoorschriften.

DX,ALERT-18-29SEP98

attenderen in deze handleiding ook op veiligheidsaanwijzingen.

DX,SIGNAL-18-05OCT16

Veiligheidsinstructies opvolgen



TS201—UN—15APR13

Neem alle veiligheidsaanwijzingen in deze handleiding en op de machine in acht. Houd veiligheidstekens in goede toestand. Vervang ontbrekende of beschadigde veiligheidstekens. Controleer of nieuwe componenten en reparatieonderdelen de actuele veiligheidstekens bevatten. Reserveveiligheidstekens zijn beschikbaar bij uw John Deere dealer.

Onderdelen en componenten van andere fabrikanten kunnen aanvullende veiligheidsinformatie bevatten die niet in deze gebruikshandleiding staat.

Leer hoe machine en regelingen juist worden bediend. Laat niemand zonder instructies op de machine.

Houd uw machine in een goede werktoestand. Niet-toegestane wijzigingen van de machine kunnen werking en/of veiligheid en levensduur van de machine beïnvloeden.

Raadpleeg uw John Deere dealer als u delen van deze handleiding niet begrijpt en hulp nodig heeft.

DX,READ-18-16JUN09

Signaalwoorden begrijpen



TS187—18—30SEP88

GEVAAR; het signaalwoord GEVAAR duidt op een gevaarlijke situatie die als deze niet wordt vermeden de dood of ernstig letsel tot gevolg heeft.

WAARSCHUWING; het signaalwoord WAARSCHUWING duidt op een gevaarlijke situatie die als deze niet wordt vermeden meer of minder ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

ATTENTIE; het signaalwoord ATTENTIE duidt op een gevaarlijke situatie die als deze niet wordt vermeden meer of minder ernstig letsel tot gevolg kan hebben. ATTENTIE kan ook worden gebruikt om te wijzen op onveilige werkwijzen en incidenten die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

De signaalwoorden — GEVAAR, WAARSCHUWING of ATTENTIE — vergezellen de waarschuwingstekens. GEVAAR geeft de grootste gevaren aan. Veiligheidsstickers met GEVAAR of WAARSCHUWING worden op specifiek gevaarlijke plaatsen aangebracht. Veiligheidsstickers met ATTENTIE bevatten algemene voorzorgsmaatregelen. Stickers met ATTENTIE

Onderhoud veilig uitvoeren



TS218—UN—23AUG88

Zorg dat u de onderhoudsprocedure begrijpt voordat u met het werk begint. Houd de werkomgeving schoon en droog.

De machine niet smeren, onderhouden of instellen als deze in beweging is. Houd handen, voeten en kleding uit de buurt van aangedreven onderdelen. Schakel alle aandrijvingen uit. Laat druk ontsnappen. De uitrusting op de grond laten zakken. Zet de motor af. Verwijder de sleutel. Wacht totdat de machine is afgekoeld.

Ondersteun machinedelen die voor onderhoud moeten worden opgetild.

Houd alle onderdelen in goede toestand en juist gemonteerd. Schade onmiddellijk verhelpen. Vervang versleten of beschadigde onderdelen. Opgehoopt smeervet, olie en vuil verwijderen.

Op zelfrijdende machines: bij afstelling van de elektrische systemen of laswerkzaamheden aan de machine eerst de massakabel (-) van de accu loskoppelen.

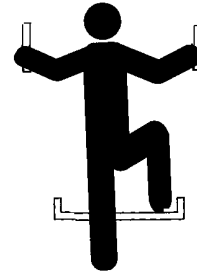
Op gesleepte werktuigen: kabelbomen van de tractor loskoppelen alvorens onderhoud aan componenten van het elektrische systeem uit te voeren of aan de machine te lassen.

Vallen tijdens werken op hoogte kan ernstig letsel tot gevolg hebben. Gebruik een ladder of platform om elke

locatie eenvoudig te bereiken. Gebruik stevige en veilige treden en handgrepen.

DX,SERV-18-28FEB17

Opstaptreden en handgrepen juist gebruiken



T133468—UN—15APR13

Voorkom vallen tijdens in- en uitstappen. Houd 3-puntscontact met opstaptreden, handgrepen en handrailingen.

Wees extra voorzichtig bij modder, sneeuw of vocht. Houd opstaptreden schoon en vrij van vet of olie. Verlaat de machine nooit springend. Nooit in of uit een bewegende machine stappen.

DX,WW,MOUNT-18-12OCT11

Veilige omgang met elektronische componenten en beugels



TS249—UN—23AUG88

Vallen tijdens monteren of demonteren van elektronische componenten die op de uitrusting zijn bevestigd kan leiden tot ernstig letsel. Gebruik een ladder of platform voor toegang tot elke bevestigingspositie. Gebruik stevige en veilige opstaptredes en handgrepen. Monteer of demonteer componenten niet bij slecht weer of ijs.

Laat een gekwalificeerde klimarbeider montage- of onderhoudswerkzaamheden uitvoeren aan een RTK-basisstation op een toren of op andere hoge bouwwerken.

Gebruik de juiste heftechniek en draag geschikte beschermende uitrusting tijdens montage van of

onderhoud aan een GPS-ontvangstantenne op een werktuig. De antenne is zwaar en moeilijk te hanteren. Twee personen zijn nodig als de bevestigingsposities niet vanaf de grond of vanaf een onderhoudsplatform toegankelijk zijn.

DX,WW,RECEIVER-18-24AUG10

Elektronisch display correct gebruiken

Elektronische displays behoren tot secundaire apparatuur en dienen als hulpmiddel voor de bestuurder bij veldwerkzaamheden, voor beter comfort en voor entertainment. Displays bieden een breed scala aan functies, worden in veel verschillende machinesysteemapplicaties gebruikt en kunnen worden gebruikt met andere secundaire apparatuur zoals mobiele elektronische apparatuur.

Een secundair apparaat is een apparaat dat niet is bestemd om de primaire machinefuncties te bedienen. De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk voor een veilige werking en bediening van de machine.

Ter voorkoming van letsel tijdens machinebedrijf:

- Plaats het display aan de hand van de montage-instructies. Controleer of het apparaat goed is bevestigd, het zicht van de bestuurder niet wordt belemmerd en de bediening van de machine niet wordt gehinderd.
- Laat u niet afleiden door het display. Blijf waakzaam. Let op de machine en de naaste omgeving.
- Wijzig geen instellingen en gebruik geen functies waarbij de bedieningselementen van het display langere tijd moeten worden gebruikt terwijl de machine in beweging is. Zet de machine stil op een veilige plaats in de parkeerstand voordat u zulke handelingen gaat uitvoeren.
- Zet het volume nooit zo hoog dat u geen verkeer of voertuigen van hulpdiensten kunt horen.

Ten behoeve van een veilige bediening kunnen bepaalde displayfuncties zijn uitgeschakeld, tenzij de machineverplaatsing wordt begrensd en/of de machine in de parkeerstand wordt gezet. Het omzeilen van deze veiligheidsfunctie kan de toepasselijke wetgeving schenden en kan schade, ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Gebruik de beschikbare displayfunctionaliteit alleen wanneer de omstandigheden dit op een veilige wijze toelaten dienovereenkomstig de aanwezige instructies. Altijd de regels voor veilig rijden, de landelijke of lokale wetgeving en de verkeersregels in acht nemen bij het gebruik van secundaire apparatuur.

DX,ELEC,DISPLAY-18-13JAN15

Begeleidingssystemen veilig bedienen

Gebruik begeleidingssystemen niet op de openbare weg. Zet begeleidingssystemen steeds uit (deactiveer ze) alvorens de openbare weg op te rijden. Zet het begeleidingssysteem niet aan (activeer het niet) tijdens het rijden op een openbare weg.

Begeleidingssystemen zijn bedoeld om de bestuurder te helpen de machine efficiënter te gebruiken bij het bewerken van een perceel. De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk voor de baan van de machine. Begeleidingssystemen detecteren of voorkomen niet automatisch botsingen met obstakels of andere machines.

Begeleidingssystemen omvatten toepassingen die de besturing van de machine automatiseren. Deze omvatten, maar zijn niet beperkt tot AutoTrac™, iTEC™, AutoTrac™ automatisch keren, AutoTrac™-werktuigbegeleiding (passief), AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ en machinesynchronisatie.

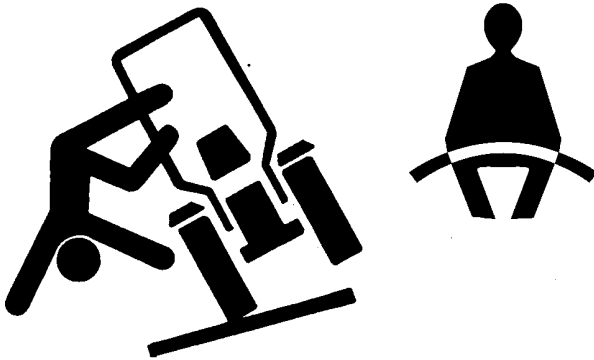
Om letsel van de bestuurder en omstanders te voorkomen:

- Stap tijdens het rijden nooit op of van de machine.
- Controleer of de machine, het werktuig en het begeleidingssysteem correct zijn ingesteld.
 - Controleer bij gebruik van iTEC™, AutoTrac™ automatisch keren of AutoTrac™-werktuigbegeleiding (passief) of de grenzen nauwkeurig zijn gedefinieerd.
 - Controleer bij het gebruik van machinesynchronisatie of het beginpunt van de volger gekalibreerd is met voldoende ruimte tussen de machines.
- Blijf alert en let op de omgeving.
- Neem het stuur over wanneer het noodzakelijk is om obstructies, omstanders, machines of andere obstakels te vermijden.
- Zet de bediening stop als het vanwege slecht zicht onmogelijk wordt om de machine te bedienen of mensen of obstakels in de baan van de machine te herkennen.
- Houd rekening met de perceelcondities, zichtbaarheid en machineconfiguratie bij het selecteren van de machinesnelheid.

AL70325,000048F-18-06JUN18

*AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
iTEC is een handelsmerk van Deere & Company
RowSense is een handelsmerk van Deere & Company*

Veiligheidsgordel correct gebruiken



TS1729—UN—24MAY13

Vermijd letsel door klemmen of dood door omkantelen.

Deze machine is uitgerust met een rolbeugel (ROPS).
GEBRUIK een veiligheidsgordel als u werkt met een rolbeugel.

- Houd de vergrendeling vast en trek de veiligheidsgordel over het lichaam.
- Steek de vergrendeling in de gesp. Er moet een klik hoorbaar zijn.
- Trek aan de vergrendeling van de veiligheidsgordel om te controleren of deze goed vast zit.
- Leg de veiligheidsgordel over de heupen.

Vervang de veiligheidsgordel helemaal als bevestigingen, gesp, gordel of gordelspanner zijn beschadigd.

Controleer veiligheidsgordel en bevestigingen minstens een keer per jaar. Let daarbij op losse delen of beschadiging van de gordel, bijvoorbeeld insnijdingen, rafels, extreme of ongebruikelijke slijtage, verkleuringen of schuurplekken. Vervang alleen door onderdelen die zijn toegestaan voor de machine. Raadpleeg uw John Deere dealer.

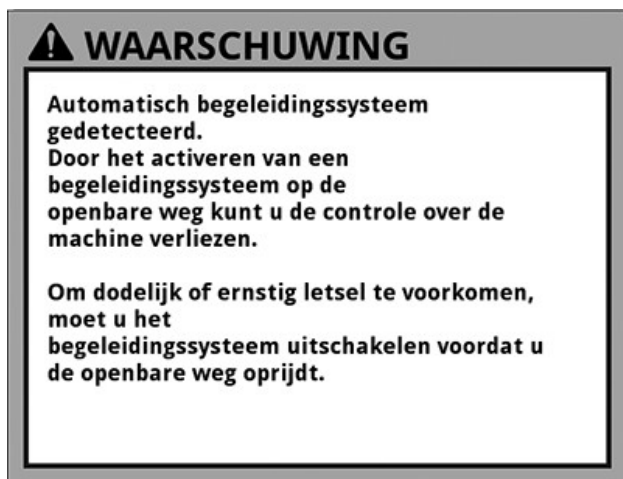
DX,ROPS1-18-22AUG13

Gebruik de AutoTrac™-regeleenheid op goedgekeurde machines

Gebruik de AutoTrac™-regeleenheid alleen op goedgekeurde machines. Raadpleeg StellarSupport.com voor een lijst met goedgekeurde machines.

AL70325,0000188-18-22SEP14

Veiligheidswaarschuwing — AutoTrac™ gedetecteerd



PC20441—18—06JUN18

Deze melding verschijnt tijdens het opstarten op
machines waarop een automatisch
begeleidingssysteem geïnstalleerd is.

CZ76372,0000607-18-06JUN18

Informatie over regelgeving en naleving

Federal Communications Commission (FCC)

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-regels. De werking moet voldoen aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en
2. Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die mogelijk ongewenste werking veroorzaakt.

Dit apparaat moeten worden bediend zoals geleverd door John Deere Ag Management Solutions. Alle veranderingen of wijzigingen die zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van John Deere Ag Management Solutions aan dit apparaat worden

aangebracht, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om dit apparaat te bedienen, doen vervallen.

Deze apparatuur is getest en voldoet aan de beperkingen van een digitaal apparaat van klasse A volgens deel 15 van de FCC-regels. Deze beperkingen dienen om redelijke bescherming tegen schadelijke interferentie te bieden wanneer de apparatuur in een commerciële omgeving wordt gebruikt. Deze apparatuur genereert en gebruikt radiofrequentie-energie en kan deze uitstralen. Als het apparaat niet volgens de instructiehandleiding wordt geïnstalleerd en gebruikt, kan het schadelijke interferentie bij radiocommunicatie veroorzaken. Gebruik van dit apparaat in woonwijken veroorzaakt naar alle waarschijnlijkheid interferentie, in welk geval de gebruiker de interferentie op eigen kosten moet verhelpen.

HC94949,0000EBB-18-10DEC18

EU-conformiteitsverklaring

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

De ondergetekende verklaart bij deze dat:

Product: Regeleenheid voertuig M50 VCU (CABM)

voldoet aan alle desbetreffende bepalingen en essentiële vereisten van de volgende richtlijnen:

Richtlijn	Nummer	Certificatiemethode
Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit	2014/30/EU	Bijlage II van de Richtlijn

Het product is conform de volgende normen en/of normstellende documenten:

EN 55032: 2012/AC: 2013

EN 55024: 2010

EN ISO 14982: 2009

Naam en adres van de persoon in de Europese Gemeenschap die het technische constructiebestand vastlegt:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Duitsland

Deze verklaring van overeenstemming wordt verstrekt onder volledige verantwoordelijkheid van de fabrikant.

Plaats verklaring: Urbandale, Iowa, VS

Datum van verklaring: 7 december 2018

Naam: Daniel Pflieger

Functie: Engineering Manager – Embedded Solutions



DXCE01—UN—28APR09
HC94949,0000EB7-18-10DEC18

Systeemoverzicht

Werkingsprincipe

De John Deere AutoTrac™-regelaar 250 is een begeleidingssysteem dat zorgt voor automatische besturing bij activering met een John Deere-display en StarFire™ ontvanger. De AutoTrac™ regeleenheid stuurt aanpassingen naar de regeleenheid van de Danfoss PVED-CLS-klep die zijn gebaseerd op invoer van het display, de ontvanger, de stuurhoeksensor (WAS) en het stuurinvoerapparaat (SID).



PC26537—UN—21NOV18
Regeleenheid Danfoss-klep, bovenaanzicht



PC26538—UN—21NOV18
Regeleenheid Danfoss-klep, zij aanzicht

De regeleenheid van de Danfoss PVED-CLS-klep is geconfigureerd voor John Deere begeleiding tijdens montage en instellen. Als AutoTrac™ actief is, stuurt de regeleenheid de elektronische spoelkleppen aan die de hydraulische stroom via de hydraulische stuurcilinder leiden. De hydraulische stuurcilinder stuurt de machine naar de gedefinieerde begeleidingslijn.

Het systeem maakt gebruik van een Danfoss-stuurwielencoder als de SID om te detecteren wanneer de bestuurder de machine handmatig stuurt. De SID stuurt een signaal dat AutoTrac™ uitschakelt.

De WAS meet een hoek op de machine om de positie van de hardware en de richting van de machine te bepalen. De WAS meet de hoek van de voorwielen (voor rijgewastrekkers) of de hoek van het zwenkpunt (voor knikgestuurde trekkers). Het systeem gebruikt een drieadelige WAS met een ingangsspanning van 5 V of 12 V. Bij elk type sensor ligt de uitgangsspanning tussen ongeveer 0,8 V bij één stop tot ongeveer 4,1 V bij de andere stop. Als de spanning toeneemt en afneemt,

wordt het signaal naar de AutoTrac™-regeleenheid gestuurd.

Voor inschakelen van AutoTrac™ moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- Hoofdschakelaar is ingesteld op AAN
- De snelheid van de machine is hoger dan 0,5 km/u (0.8 mph) en lager dan 19,3 km/u (18.6 mph)
- De StarFire™-ontvanger herkent een DGPS-signaal
- StarFire™-ontvanger met terreincompensatiemodule (TCM) is AAN en gekalibreerd
- Systeemstatus is gereed
- AutoTrac™ wordt geactiveerd op display
- Machine rijdt binnen 45 graden van de begeleidingslijn
- De diagnostische testmodus elektro-hydraulische stuurklep is UIT
- Bestuurder op stoel is herkend
- AB-lijn is gedefinieerd
- De bestuurder drukt op de schakelaar Hervatten om het systeem in te schakelen
- Hardwarecomponenten zijn compatibel
- Klep stuurinrichting is geconfigureerd voor John Deere begeleiding

HC94949,0000EA4-18-12DEC18

Vereisten

- Display
 - GreenStar™ 3 2630-display
 - John Deere universeel display 4240
 - John Deere universeel display 4640

OPMERKING: Display moet softwareversie 18-2 of nieuwer hebben.

- StarFire™-ontvanger
 - StarFire™ 3000-ontvanger
 - StarFire™ 6000-ontvanger

OPMERKING: De activering van de ontvanger is vereist voor SF1, SF2, SF3 of Real Time Kinematic (RTK).

Componenten John Deere-set:

- AutoTrac™-regelaar
- Schakelaar Hervatten
- Draadbomen
- Hardware en software

Case IH-machinecomponenten:

*StarFire is een handelsmerk van Deere & Company
AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company*

- De af fabriek gemonteerde Danfoss-stuurklep
- Stoelschakelaar
- Stuurhoeksensor (WAS)
- Stuurinvoerapparaat (SID)

OPMERKING: Zorg ervoor dat de machine is uitgerust met AccuGuide™-componenten.

Optioneel component:

- ISOBUS-kabelboom

HC94949,0000DEA-18-21NOV18

Nauwkeurigheid AutoTrac™

BELANGRIJK: Het John Deere AutoTrac™-systeem gaat af op het netwerk van het GPS-systeem dat wordt beheerd door de overheid van de Verenigde Staten, die als enige verantwoordelijk is voor de nauwkeurigheid en het onderhoud ervan. Het systeem kan aan veranderingen onderhevig zijn die van invloed kunnen zijn op de nauwkeurigheid en prestaties van alle GPS-apparatuur.

De algehele nauwkeurigheid van het AutoTrac™-systeem hangt af van talrijke variabelen.

Nauwkeurigheid AutoTrac™-systeem = signaalnauwkeurigheid + instellingen machine + instellingen werktuig + perceel/bodemcondities.

Het is zeer belangrijk om het volgende voor ogen te houden:

- De ontvanger moet na het starten een opwarmperiode doorlopen.
- De machine moet juist zijn ingesteld (bijvoorbeeld een machine met ballast volgens de bedieningshandleiding).
- De mechanische stuurinrichting moet in goede conditie verkeren (strakke besturing met minimale speling in stuuras).
- Het werktuig moet zo zijn ingesteld dat het goed werkt (slijtagedelen zoals schachten, laadschoppen en uitzwaaidelen zijn in goede bedrijfsconditie en hebben de juiste afstand tot elkaar).
- Hoe de perceel- en bodemcondities het systeem beïnvloeden (losse grond vereist meer sturen dan vaste grond, maar vaste grond kan tot ongelijke treklasten leiden).

*AccuGuide is een handelsmerk van CNH Industrial N.V.
AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company*

BELANGRIJK: Hoewel het AutoTrac™-systeem kan worden geactiveerd wanneer het SF2-correctiesignaal is bevestigd (of SF1 als AutoTrac™ SF1-activering wordt gebruikt), kan de systeemnauwkeurigheid blijven toenemen nadat de systeemvoeding is ingeschakeld.

AutoTrac™ SF2-activering werkt op het SF1-, SF2-, SF3- of RTK-signaal.

AutoTrac™ SF1-activering werkt alleen op het SF1-signaal.

HC94949,0000DE6-18-12DEC18

Compatibiliteit AutoTrac™-regelaar en klep

Bezoek voor een volledige lijst met compatibele machines www.StellarSupport.com.

AutoTrac™ Compatibiliteit regelenheid		
Machine	Modelnummers	Klep
Case Quadtrac	420	Danfoss PVED-CLS
	470	
	500	
	540	
	580	
	620	
Behuizing Steiger®	420	
	470	
	500	
	540	
	580	
	620	

*AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
Steiger is een handelsmerk van CNH Industrial N.V.*

HC94949,0000E75-18-06DEC18

AutoTrac™-statuscirkel

OPMERKING: Regeleenheid stuurinrichting (SSU) en AutoTrac™-activering moeten beide worden gedetecteerd om het statusdiagram en stuurpictogram weer te geven.

Het AutoTrac™-pictogram heeft vier fasen, zoals weergegeven in het AutoTrac™-statusdiagram

- GEÏNSTALLEERD
- GECONFIGUREERD
- INGESCHAKELD
- GEACTIVEERD



PC8832—UN—25OCT05
Fase 1 — **GEÏNSTALLEERD**

Fase 1 **GEÏNSTALLEERD** (1/4 cirkel) — SSU en alle andere benodigde hardware zijn geïnstalleerd:

- SSU is gedetecteerd



PC8833—UN—25OCT05
Fase 2 — **GECONFIGUREERD**

Fase 2 **GECONFIGUREERD** (2/4 cirkel)—Besturing en StarFire™-ontvanger worden geconfigureerd en er wordt voldaan aan de machinevoorwaarden:

- Het begeleidingssysteem is INgeschakeld in de display.
- Begeleidingsspoor 0 is gedefinieerd.
- AutoTrac™-activering is gedetecteerd.
- StarFire™-signaal is aanwezig. Het juiste StarFire™-signaalniveau voor AutoTrac™-activering is geselecteerd.
- SSU heeft geen actieve storingen die verband houden met de stuurfunctie.
- Hydrauliekolie is warmer dan de minimumtemperatuur.
- De snelheid ligt onder maximale limiet.
- Terreincompensatiemodule (TCM)-bericht is geldig.
- Machine is in de juiste bedrijfsversnelling.



PC20221—UN—10NOV14
Sturen AAN/UIT

Sturen aan/uit— Druk op de toets Sturen aan/uit om AutoTrac™ van de fase GECONFIGUREERD naar de fase INGESCHAKELD te brengen.



PC8834—UN—25OCT05
Fase 3 — **INGESCHAKELD**

Fase 3 **INGESCHAKELD** (3/4 cirkel) — Stuurknop is ingedrukt. Er is aan alle condities om AutoTrac™ te

laten functioneren voldaan en het systeem is gereed om te worden geactiveerd:

- Selecteer eenmaal de knop Stuur aan/uit om “Stuur aan” in te stellen.



PC8835—UN—25OCT05
Fase 4 — **GEACTIVEERD**

Fase 4 **GEACTIVEERD** (4/4 van diagram met "A") — Resumeschakelaar is ingedrukt en AutoTrac™ bestuurt de machine:

- Schakelaar Hervatten indrukken — AutoTrac™ is geactiveerd.

HC94949,0000E6D-18-17OCT18

Overzicht componenten

StarFire™-ontvanger



PC23442—UN—02DEC16

De ontvanger maakt gebruik van navigatiesatellieten en StarFire™-correctiesatellieten voor het bepalen van de machinelocatie en de rijrichting. Een geïntegreerde terreincompensatiemodule (TCM) past de machinepositie aan ter compensatie van onregelmatig terrein. Een StarFire™-signaalactivering is vereist om met AutoTrac™ te kunnen werken.

HC94949,0000AAE-18-02DEC16



PC25486—UN—04APR18

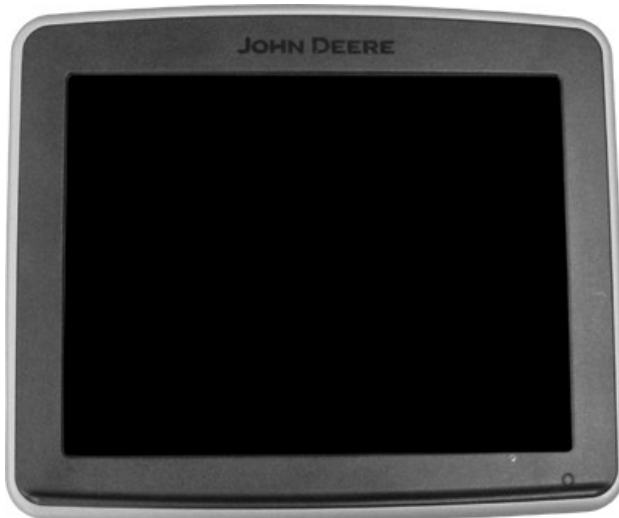
4640 CommandCenter™

Het display is een door de bestuurder gebruikte gebruikersinterface voor:

- Configureren en kalibreren van systeemcomponenten.
- Bewaken van systeemprestaties.
- Maken van systeemafstellingen.
- Programmeren van software.
- Bekijken van diagnostests.

HC94949,0000D44-18-21SEP18

GreenStar™-display of Generation 4-display



PC13407—UN—20APR11

GreenStar™ 3 2630-display

Kabelboom AutoTrac™-regelaar (Case IH Steiger®)



PC26367—UN—10OCT18

Kabelboom AutoTrac™-regelaar (Case IH Steiger®)

HC94949,0000E64-18-05DEC18

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company
AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

GreenStar™-kabelboom



PC26368—UN—10OCT18
GreenStar™-kabelboom

HC94949,0000E65-18-05DEC18



PC20010—UN—11SEP14

De **hoofdschakelaar** wordt gebruikt bij het vervoer van de machine. Wanneer de schakelaar in de stand UIT wordt gezet, ontvangt de elektro-hydraulische klep geen voeding. Dit garandeert dat AutoTrac™ is uitgeschakeld tijdens rijden over de weg of wanneer de bestuurder niet wenst dat AutoTrac™ wordt geactiveerd. De schakelaar is ook bekend als wegmodus of wegschakelaar.

HC94949,0000D28-18-17JUL18

Schakelaar Hervatten



PC20201—UN—10NOV14
Resumeschakelaar

Druk op de schakelaar Hervatten om de status van AutoTrac™ te wisselen van ingeschakeld naar geactiveerd.

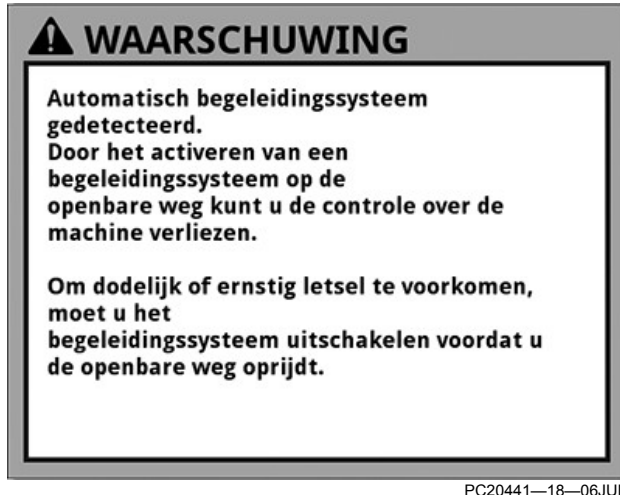
HC94949,0000D3B-18-17JUL18

Hoofdschakelaar

OPMERKING: De locatie varieert per machine.

Instellen

Waarschuwing op GreenStar™-display lezen en accepteren



BELANGRIJK: Als dit opstartscherm niet wordt weergegeven wanneer de machine wordt gestart met AutoTrac™ geïnstalleerd, werk dan de software bij via StellarSupport.com.

Telkens wanneer een met AutoTrac™ uitgeruste machine wordt gestart, verschijnt dit scherm om de bestuurder te herinneren aan zijn verantwoordelijkheden bij het gebruik van het AutoTrac™-stuursysteem.

De bestuurder moet Accepteren selecteren voordat het display doorgaat naar de volgende pagina.

HC94949,0000E00-18-21SEP18

Activeringen GreenStar™-display en Generation 4-display

OPMERKING: Voor de John Deere AutoTrac™-regelaar (ATC) is een geldige AutoTrac™-softwareactivering vereist.

GreenStar™-display

Voor het bekijken of activeren van software op het GreenStar™ 3 2630 display, selecteer:



Toets Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Knop Menu



Toets GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

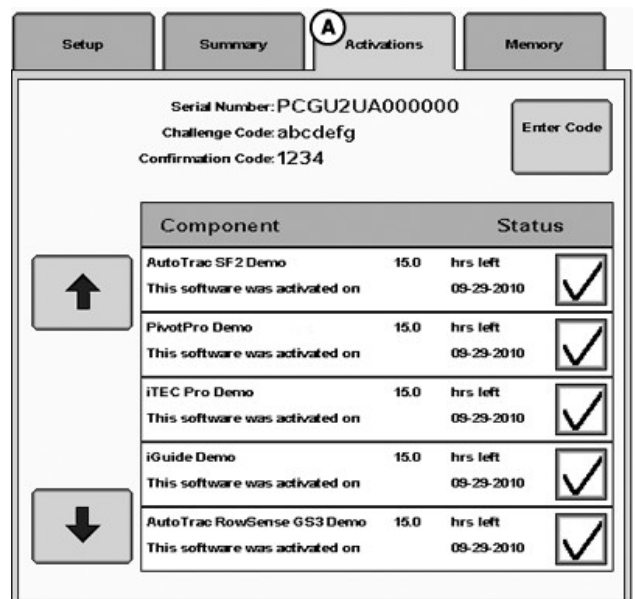
2. Toets GreenStar™



Functietoets GS3

PC12686—UN—14JUL10

3. Softkey GS3



PC20355—UN—01DEC14

Activeringen GreenStar™-display

A—Tabblad Activeringen

4. Tabblad Activeringen (A)

OPMERKING: Controleer op een juiste activering en of SF2- of SF3-licentie actief is en voldoet aan de verwachte nauwkeurigheidsniveaus voor gebruik. Neem contact op met uw John Deere-dealer om een StarFire™-licentie of RTK-activering te verkrijgen.

Generation 4-display

Om software te updaten, om functies te activeren en om

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

gegevens over de software-versie te vinden, selecteert u:



Toets Menu

PC17269—UN—15JUL13

1. Knop Menu



Tabblad Systeem

PC24666—UN—05SEP17

2. Tabblad Systeem



Toepassing Softwarebeheerder

PC15346—UN—11JUL13

3. Toepassing Softwarebeheerder

HC94949,0000EA5-18-21NOV18

2. Toets StarFire™



Hoofdsoftkey

PC25753—UN—07JUN18

3. Hoofdsoftkey

Generation 4-display

Om een signaal te bekijken of te activeren op de StarFire™-ontvanger, selecteert u:



Toets Menu

PC17269—UN—15JUL13

1. Knop Menu



Tabblad Toepassingen

PC24662—UN—30AUG17

2. Tabblad Toepassingen



StarFire™-toepassing

PC20690—UN—19JAN15

3. StarFire™-toepassing

4. Kies ontvanger.

HC94949,0000DE7-18-21NOV18

Activeringen StarFire™ ontvanger

OPMERKING: Voor de John Deere AutoTrac™-regelaar (ATC) is een geldige StarFire™-signaalactivering vereist.

GreenStar™ Display

Voor het bekijken of activeren van het signaal op de StarFire™-ontvanger, selecteer:



Toets Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Knop Menu



Toets StarFire™

PC21222—UN—02JUN15

Tabblad Activeringen



Tabblad Activeringen

PC21311—UN—02JUL15

Tabblad Activeringen geeft de activeringen weer op de ontvanger.

Activations **(A)**
Activation Code

SF1, SF3 Ready, RTK Ready
Enter

SF3 Subscription No ← **(B)**
SF3 End Date ← **(C)**
StarFire SN A10GT6T7600076 ← **(D)**

PC21418—UN—30JUL15

- A**—Activeringen
B—SF3-abonnement
C—Einddatum SF3
D—StarFire™-serienummer

Activeringen (A) – Geeft de activeringen weer op de ontvanger.

- SF1—Activeringen van elke ontvanger.
- SF3 Ready (indien beschikbaar)—Ontvanger moet SF3 Ready zijn om licentie voor abonnement SF3-sigitaal te verlenen of real time kinematic (RTK) te activeren. Een SF3 Ready-upgrade kan worden aangeschaft.
- RTK—Vereist RTK Ready-activering.

SF3-abonnement (B)—Geeft de status weer van het SF3-abonnement van de ontvanger.

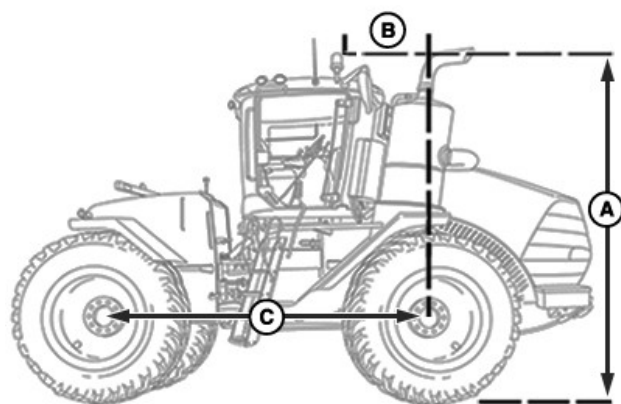
- Ja-geactiveerd—Er is een geldig SF3-abonnement en SF3 is de geselecteerde differentieelcorrectiemodus.
- Ja-gedeactiveerd—Er is een geldig SF3-abonnement, maar SF3 is niet de geselecteerde differentieelcorrectiemodus.
- Nee—Er is geen geldig SF3-abonnement of het SF3-abonnement is verlopen.

SF3-einddatum (C)—Geeft de datum weer waarop het SF3-abonnement verloopt.

StarFire™ S.N. (D)—Serienummer van StarFire™-ontvanger.

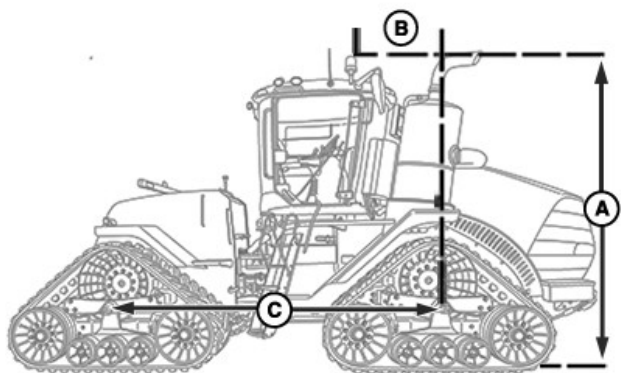
HC94949,0000C2B-18-02OCT18

StarFire™ hoogte, voor/achter en wielbasis



PC26485—UN—13NOV18

Knikgestuurde machines met wielen



PC26575—UN—06DEC18

Knikgestuurde machines met rupsbanden

- A**—Hoogte
B—Voor/achter
C—Wielbasis

StarFire™ hoogte — Voer de hoogte van de StarFire™-ontvanger in. De hoogte wordt vanaf de grond tot de bovenkant van de koepel gemeten.

StarFire™ voor/achter - Voer de afmeting voor/achter in (de afstand van de vaste as van de machine tot de ontvanger). De vaste as is de vooras op een knikgestuurde trekker. Bij knikgestuurde trekkers is de voor/achter-maatwaarde negatief.

Wielbasis (cm)—Voer de meting van de wielbasis in (de afstand tussen de assen).

HC94949,0000EB0-18-03DEC18

Tabel afmetingen StarFire™

OPMERKING: Standaard meetwaarden zijn 161 inch voor hoogte en -22 inch voor voor/achter.

Gebruik de volgende tabel voor het noteren van de hoogte en voor/achter-maatwaarde voor de StarFire™-ontvanger.

StarFire™-afmetingen			
Machine	Hoogte	Voor/achter	Wielbasis

HC94949,0000DF6-18-12DEC18

Terreincompensatiemodule (TCM) kalibreren



Toets Menu

PC20197—UN—05NOV14

1. Selecteer de toets Menu.



Toets StarFire™

PC21222—UN—02JUN15

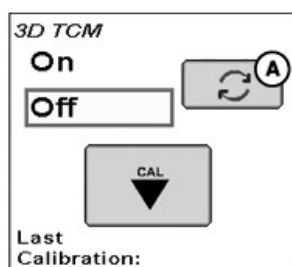
2. Selecteer de toets StarFire™.



Tabblad Instellingen

PC20199—UN—05NOV14

3. Selecteer het tabblad Instellen.



PC19992—UN—04SEP14

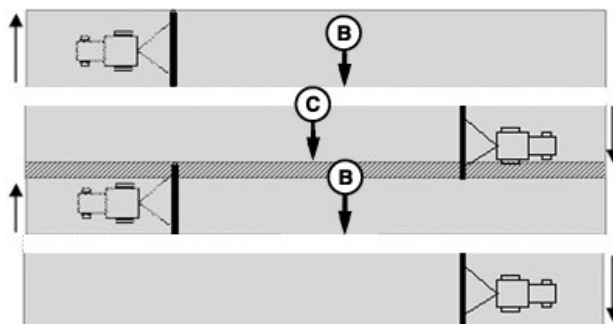
A—TCM-wisseltoets

Selecteer de TCM-wisseltoets (A) om de TCM IN en UIT te schakelen. Wanneer de TCM is uitgeschakeld, wordt het StarFire™ GPS-bericht niet gecorrigeerd voor dynamische machinefactoren of dwarse hellingen. De TCM wordt standaard ingeschakeld nadat de voeding uit en weer aan wordt gezet.

OPMERKING: AutoTrac™ kan alleen werken als de TCM is ingeschakeld.

Kalibreer de TCM zodanig dat de ontvanger de rolhoek van nul graden en de invalshoek kan bepalen.

Zorg vóór de kalibratie dat de machine en het werktuig in goede bedrijfstoestand en gereed voor veldwerk zijn. De machine moet van ballast zijn voorzien en de banden moeten de juiste spanning hebben. Breng tijdens de kalibratie het werktuig zo dicht mogelijk bij de werkpositie.



PC19993—UN—03SEP14

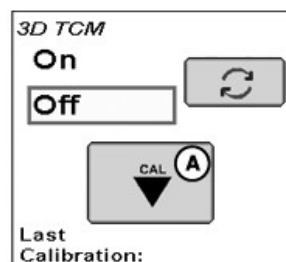
B—Overslaan
C—Overlappen

Kalibreer de TCM telkens wanneer de ontvanger van de machine is verwijderd en opnieuw aangebracht of als de TCM-hoek met betrekking tot de machine is gewijzigd. Bij wijzigingen in de TCM-hoek met betrekking tot de machine kan een offset ontstaan die zich als consistent overslaan (B) of een overlapping (C) voordoet bij werk van traject tot traject. Mogelijke oorzaken van deze afwijking kunnen zijn dat de StarFire™-montagebeugel iets is verplaatst, de machinecabine enigszins scheef staat of er een ongelijke bandenspanning tussen beide zijden bestaat.

Om deze afwijking te elimineren, positioneert u de machine en kalibreert u de TCM, rijdt u een traject af, keert u en rijdt u hetzelfde traject af in tegenovergestelde richting. Als de machine niet hetzelfde traject volgt, meet u de afgeweken afstand (offset) en voert u deze in als werktuig-offset.

Machine positioneren en terreincompensatiemodule (TCM) kalibreren

1. Parkeer de machine op een harde, horizontale ondergrond en zet deze volledig stil (cabine schommelt niet).
2. Markeer de plaats van de banden of rupsen op de grond als plaatsbepaling voor de as.



PC19994—UN—04SEP14

A—Sneltoets Kalibreren

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company
AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

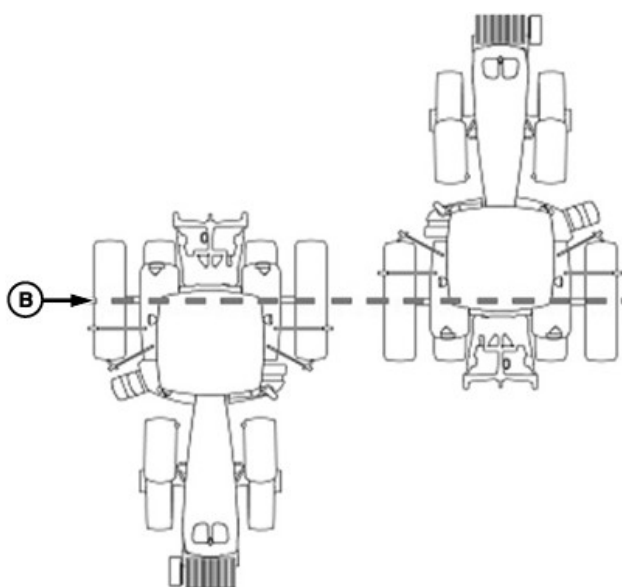
3. Selecteer de toets Kalibratie (A).



Knop Accepteren

PC22267—UN—14MAR16

4. Selecteer de toets Accepteren. De statusbalk voor kalibreren verschijnt en verdwijnt bij voltooiing.
5. Keer de machine 180 graden zodat deze in de tegenovergestelde richting wijst. Zorg ervoor dat banden op de juiste plaats staan voor vaste of zwevende voorassen en dat de machine volledig stilstaat (cabine schommelt niet).

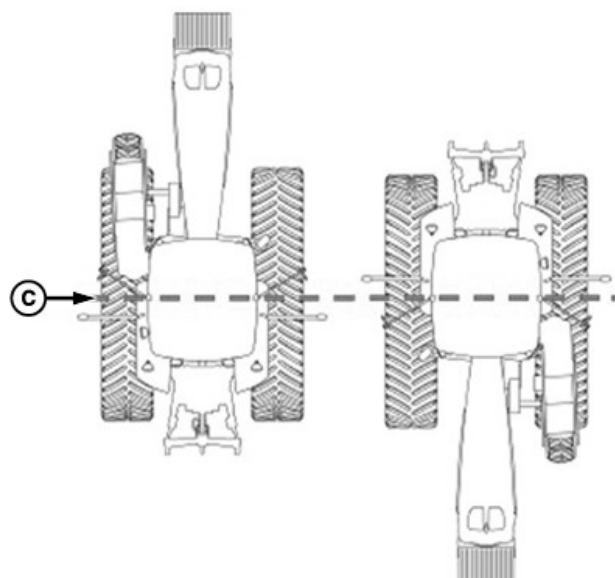


PC19995—UN—03SEP14

Machines met zwevende vooras

B—Achteras

- Bij machines met zwevende voorassen (mechanische voorwielaandrijving [MFWD]), onafhankelijke wielophanging [ILS™] of Triple Link-ophanging [TLS™]) moeten de wielen zodanig worden geplaatst dat de achteras (B) tijdens de 2-punts kalibratie op dezelfde plaatst komt.



PC19996—UN—03SEP14

Machines met vaste as of machines met rupsbanden

C—Draaipunt machine

- Bij machines met vaste assen op wielen of rupsen (trekkers op rupsen, veldspuiten van de 47X0- en 49X0-serie, wieltrekkers van de 9000- en 9020-serie) moeten de wielen of rupsen zodanig worden geplaatst dat het draaipunt (C) van de machine in beide richtingen op dezelfde plaats komt.

6. Selecteer de toets Accepteren. De statusbalk voor kalibreren verschijnt en verdwijnt bij voltooiing.
7. Selecteer de toets Accepteren om terug te gaan naar het tabblad Setup. Kalibreer de TCM opnieuw als de kalibratie niet is gelukt.

HC94949,0000EBE-18-12DEC18

Machine-informatie en -offsets invoeren



Toets Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecteer de toets Menu.



Toets GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

2. Selecteer de knop GreenStar™.



Softkey Werktuig

PC21184—UN—20MAY15

3. Selecteer de softkey Uitrusting.

PC26032—UN—27JUL18

Machine-informatie invoeren

- A—Tabblad Machine
- B—Keuzelijst menu Machinetype
- C—Vervolgkeuzemenu Machinemodel
- D—Vervolgkeuzemenu Machinenaam
- E—Vervolgkeuzemenu Verbindingstype
- F—Invoervak Draairadius machine
- G—Invoervak Keergevoeligheid
- H—Toets Offsets wijzigen

4. Selecteer tabblad Machine (A).

OPMERKING: Vervolgkeuzemenu of invoervakken worden mogelijk grijs weergegeven als de machine automatisch wordt herkend.

5. Selecteer de machine-informatie of voer de machine-informatie in (B-G).
6. Selecteer de toets Offsets wijzigen (H).

PC26031—UN—27JUL18

- A—Laterale afstand van hartlijn van machine tot GPS-ontvanger.
- B—Inline afstand van niet-sturende as tot GPS-ontvanger
- C—Inline afstand van niet-sturende as tot verbindingspunt
- D—Verticale afstand van GPS-ontvanger tot grond
- E—Wisseltoetsen Offset links of rechts
- F—Vervolgkeuzemenu Locatie niet-sturende as
- G—Toets Accepteren

7. Selecteer de machine-offsets of voer de machine-offsets in (A-F).

8. Selecteer knop Accepteren (G).

HC94949,0000DF3-18-01OCT18

AutoTrac™-regelaar 250 instellen

Systeem instellen

BELANGRIJK: Bepaal vóór de kalibratie de wielbasis, voor/achter (afstand tussen GPS en vaste as) en hoogte (afstand tussen GPS en de grond). Voer alle machineafmetingen in de invoervelden op het display in.



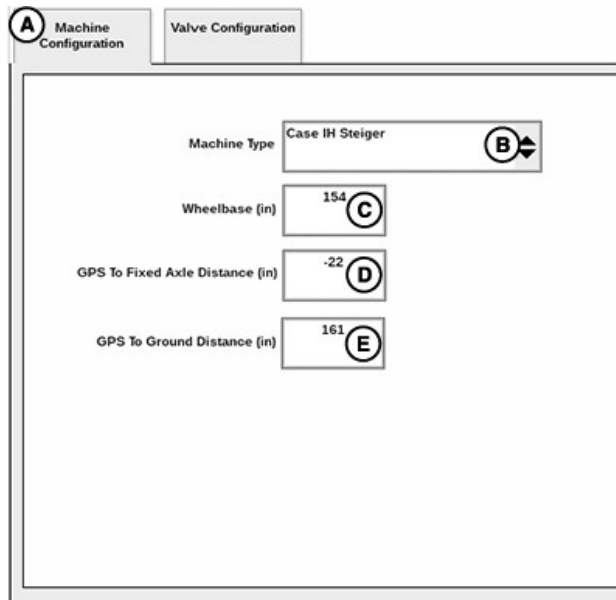
PC26028—UN—06SEP18
Toets AutoTrac™ regelaar 250

1. Selecteer de toets AutoTrac™-regelaar 250.



PC24210—UN—15MAY17
Softkey Instellingen

2. Selecteer de softkey Instellingen.



PC26200—UN—05SEP18
Tab machineconfiguratie

- A—Tab machineconfiguratie
- B—Keuzelijst menu Machinetype
- C—Invoervak Wielbasis (in)
- D—Invoervak Afstand GPS tot vaste as (in)
- E—Invoervak Afstand GPS tot de grond (in)

3. Selecteer tab machineconfiguratie (A).
4. Selecteer Machinetype in keuzelijst menu (B).

OPMERKING: Zorg ervoor dat wielbasis (C), afstand tussen GPS en vaste as (D) en afstand tussen GPS en grond (E) juist zijn voordat u de waarden invoert. Wielbasis moet worden ingesteld vóór kalibratie.

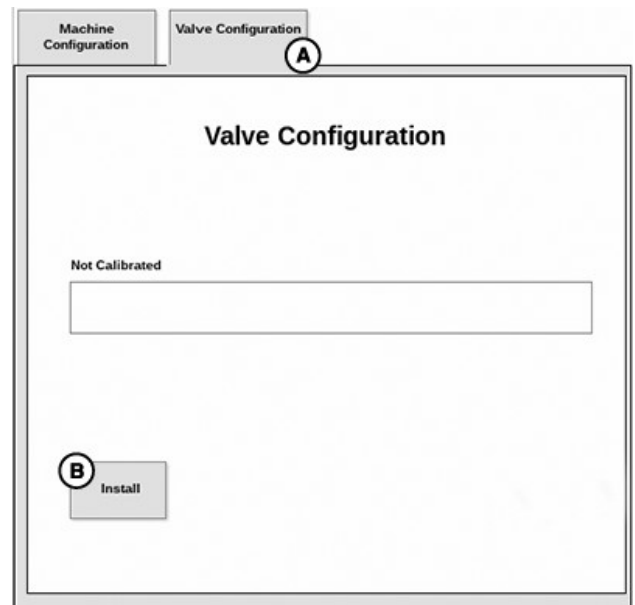
5. Wielbasis invoeren.

OPMERKING: De afstand tussen GPS en vaste as is hetzelfde als de voor/achter-meetwaarde. (Zie StarFire™ hoogte, voor/achter en wielbasis.)

6. Afstand tussen GPS en vaste as invoeren.
7. Voer afstand tussen GPS en grond in.

HC94949,0000E30-18-07DEC18

Klep configureren



PC26201—UN—22OCT18
Tabblad klepconfiguratie

- A—Tabblad klepconfiguratie
- B—Installatietoets

De klepconfiguratie laadt de vereiste instellingen naar de regelenheid van de Danfoss-klep.

1. Selecteer tabblad Klepconfiguratie (A).
2. Selecteer toets Installeren (B).

Nadat de configuratie is voltooid, wordt de installatietoets weergegeven.

Als de bestuurder de AutoTrac™-regelaar 250 moet verwijderen vanwege machineverhuur of inruil:



Softkey Instellingen

PC24210—UN—15MAY17

1. Houd de softkey Instellingen vijf seconden ingedrukt.



Toets Verwijderen

PC25991—UN—17JUL18

2. Selecteer de toets Verwijderen.

HC94949,0000DF0-18-30NOV18

Stuurinrichting testen

WAARSCHUWING: Om ernstig letsel of de dood te voorkomen, moet het stuursysteem na montage op de machine en vóór gebruik worden gecontroleerd.



Toets AutoTrac™ regelaar 250

PC26028—UN—06SEP18

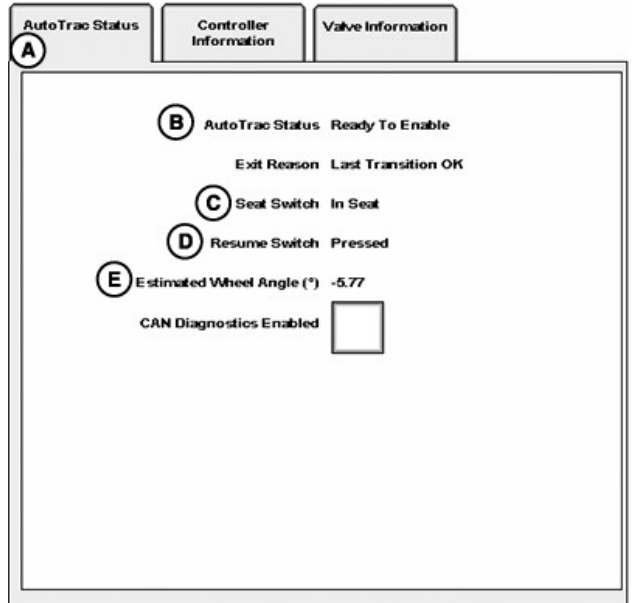
1. Selecteer de toets AutoTrac™-regelaar 250.



Softkey Diagnose

PC24234—UN—18MAY17

2. Selecteer de softkey Diagnose.



PC26076—UN—22OCT18

Tabblad AutoTrac™-status

- A—Tabblad AutoTrac™-status
- B—AutoTrac™-status
- C—Stoelschakelaar
- D—Resumeschakelaar
- E—Geschatte wielhoek (°)

3. Selecteer tabblad AutoTrac™-status (A).
4. Controleer de AutoTrac™-status (B) en controleer of er geen afsluitcodes zijn.
5. Controleer of de stoelschakelaar (C) herkent dat de bestuurder wel of niet op de stoel zit.
6. Druk op schakelaar Hervatten (D).
7. StarFire™-ontvanger bepaalt de geschatte wielhoek (E). Rijd met de machine in een S-patroon om te ervoor te zorgen dat de waarde bij elke bocht verandert.

OPMERKING: De kalibraties van de klep en stuurhoeksensor worden af fabriek uitgevoerd. De dealer van de machine kan deze kalibraties bijwerken, indien nodig.

HC94949,0000DEF-18-30NOV18

Bedienen - GreenStar™ 3 2630-display

Maak een begeleidingslijn

OPMERKING: De instructies zijn voor een basisbegeleidingslijn. Zie voor volledige instructies voor het instellen van begeleiding de gebruikshandleiding van het GreenStar™ 3 2630-display.



Toets Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecteer de toets Menu.



Toets GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

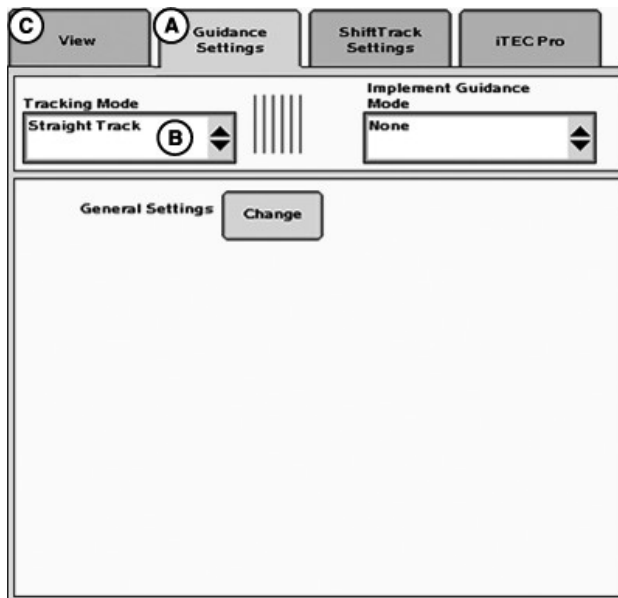
2. Selecteer de toets GreenStar™.



Softkey Begeleiding

PC21148—UN—11MAY15

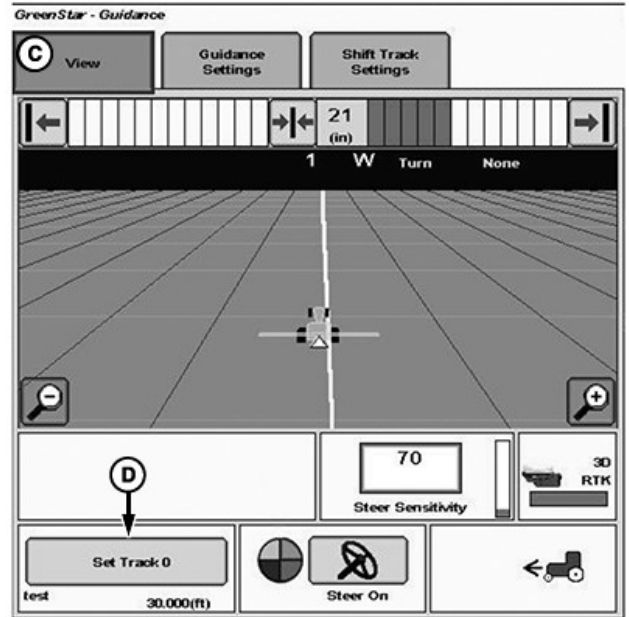
3. Selecteer softkey Begeleiding.



Begeleidingsinstellingen

PC21690—UN—06OCT15

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

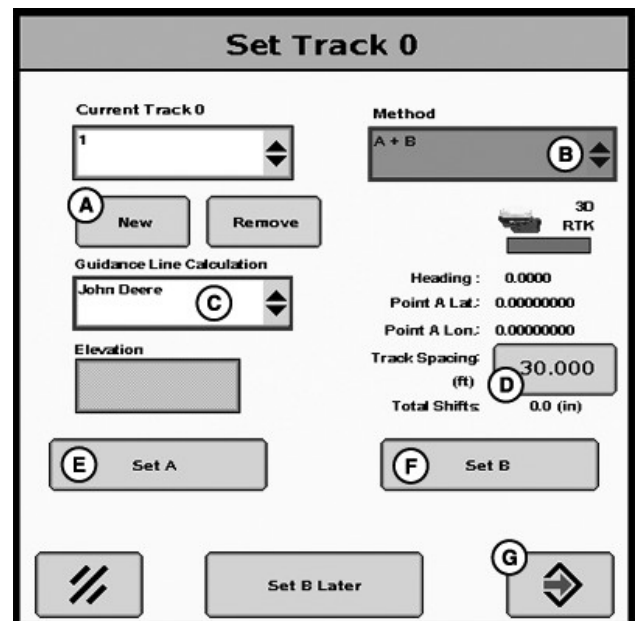


Weergave begeleiding

PC20334—UN—25NOV14

- A—Tabblad Begeleidingsinstellingen
- B—Vervolgkeuzemenu Spoorvolgmodus
- C—Tabblad Weergave
- D—Toets Spoor 0 instellen

4. Selecteer het tabblad Begeleidingsinstellingen (A).
5. Selecteer spoorvolgmodus Recht spoor (B).
6. Selecteer tabblad Weergave (C).
7. Selecteer de toets Spoor 0 instellen (D).



Spoor 0 instellen

PC20335—UN—25NOV14

- A—Toets Nieuw
- B—Vervolgkeuzemenu Methode
- C—Vervolgkeuzemenu Berekening begeleidingslijn

D—Toets Spoorafstand
E—Toets A instellen
F—Toets B instellen
G—Toets Enter

8. Selecteer de toets Nieuw (A).
9. Voer een naam voor Spoor 0 in via het toetsenbord. Selecteer de toets Enter om te accepteren en ga terug naar de instelling van spoor 0.
10. Selecteer optie A + B in het vervolgkeuzemenu Methode (B).
11. Selecteer John Deere in het vervolgkeuzemenu Berekening begeleidingslijn (C).
12. Voer de gewenste spoorafstand (D) in.
13. Rijd de machine naar de gewenste locatie op het perceel en selecteer de toets A instellen (E).

OPMERKING: Om B in te stellen moet meer dan 3 m (10 ft) worden gereden.

14. Rijd de machine naar het gewenste punt B en selecteer de toets B instellen (F).
15. Selecteer de toets Enter (G) om het instellen van spoor 0 te voltooien.

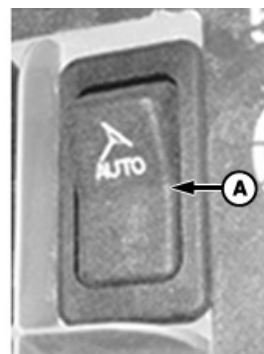
HC94949,0000DE2-18-02OCT18

Als er aan enkele hardware- of softwarevereisten niet is voldaan, wordt er een toets Diagnostische sleutel weergegeven in plaats van de toets Sturen AAN en UIT. Selecteer de toets om de AutoTrac™-diagnose te bekijken. Op de diagnosepagina staan de vereisten weergegeven voor elk van de vier stukken van het statusdiagram en de status van alle vereisten.

OPMERKING: AutoTrac™ wordt pas beschikbaar als de hydraulische vloeistof de vereiste temperatuur bereikt heeft (slechts één stuk van het statusdiagram totdat de vloeistof warm is). Er is een overeenkomstige diagnose en dit wordt niet in het statusmenu weergegeven.

HC94949,0000910-18-14OCT15

Systeem activeren



Resumeschakelaar

PC21691—UN—06OCT15

AutoTrac™ activeren



PC8833—UN—25OCT05

Fase 2 – GECONFIGUREERD

Als twee stukken van de AutoTrac™-statusdiagram zijn gevuld, is er aan de hardware- en softwarevereisten van AutoTrac™ voldaan.



PC20221—UN—10NOV14

Toets Sturen AAN en UIT

1. Selecteer de toets Sturen AAN en UIT om AutoTrac™ te activeren of deactiveren. Drie stukken van de statusdiagram zijn gevuld als sturen op AAN staat.



PC11973—UN—09APR09

AutoTrac™-diagnosesleutel

A—Resumeschakelaar

WAARSCHUWING: Wanneer AutoTrac™ geactiveerd is, is de bestuurder verantwoordelijk voor het sturen aan het einde van het pad en het voorkomen van botsingen.

Probeer niet om het AutoTrac™-systeem in te schakelen (te activeren) tijdens het rijden op de openbare weg.

OPMERKING: Om het systeem te activeren, moet de machine vooruit rijden.

Nadat het systeem is ingeschakeld, moet de bestuurder het systeem handmatig in de status Geactiveerd zetten wanneer hulp bij het sturen gewenst is.

1. Druk op de schakelaar Hervatten (A) om de stuurhulp in werking te zetten.

Voor activering van het systeem moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- Rijsnelheid van de machine is hoger dan 0,5 km/u (0.3 mph).
- Machine is binnen 45 graden van gewenst spoor.

- Snelheid van machine is lager dan 30 km/u (18.6 mph).
- Hoofdschakelaar in de aanstand.
- Terreincompensatiemodule (TCM) is aan en gekalibreerd.
- In achteruit blijft AutoTrac™ 45 seconden geactiveerd. Na 45 seconden moet de machine in een vooruitversnelling worden gezet voordat achteruit weer actief kan worden.

Instellingen boven aan de toepassing Begeleiding en schakel Begeleiding Master UIT.

HC94949,0000EB8-18-10DEC18

HC94949,0000E4F-18-24OCT18

Systeem uitschakelen, deactiveren en uitschakelen

 **WAARSCHUWING:** Om dodelijk of ernstig letsel te voorkomen, dient u het begeleidingssysteem uit te schakelen voordat u de openbare weg oprijdt.

Systeem AutoTrac™ uitschakelen

Het AutoTrac™-systeem kan op de volgende manieren worden gedeactiveerd:

- Draaien aan het stuurwiel.
- Vertragen tot een snelheid onder 0,5 km/u (0.3 mph).
- De toets Sturen AAN/UIT bedienen tot Sturen UIT wordt weergegeven op het tabblad Weergave Begeleiding of toepassing Begeleiding.
- De bestuurder staat langer dan 7 seconden op uit zijn stoel bij gebruik van een stoelschakelaar, of er is langer dan 7 minuten geen activiteit waargenomen door de bestuurderaanwezigheidsmonitor.

Als AutoTrac™ actief is, kan de bestuurder het stuurwiel draaien om AutoTrac™ uit te schakelen en handmatig te sturen. De bestuurder kan ook de weg- en resumeschakelaar op UIT draaien om AutoTrac™ uit te schakelen.

Uitschakelen AutoTrac™-systeem

Bedien knop Sturen AAN/UIT in tabblad Weergave begeleiding of toepassing Begeleiding tot Sturen UIT wordt weergegeven en AutoTrac™ is gedaald naar 2/4 statusdiagram.

AutoTrac™-systeem uitschakelen

Zet de weg- en resumeschakelaar op UIT en AutoTrac™ daalt naar 1/4 statusdiagram.

Om AutoTrac™ uit te schakelen via GreenStar™-displays moet u softkey Begeleiding > tabblad Instellingen Begeleiding > vervolgkeuzemenu Spoorvolgmodus > Begeleiding uit selecteren.

Selecteer op Generation 4-displays het pictogram

*AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company*

Bedienen - AutoTrac™-regeleenheid optimaliseren

Prestaties van AutoTrac™-regeleenheid optimaliseren

OPMERKING: De AutoTrac™-regeleenheid is afgestemd om onder de meeste perceelomstandigheden bij gebruik van diverse werktuigen goede prestaties te leveren. Voor ongewone omstandigheden laat Geavanceerde instellingen de bestuurder het systeem fijnafstemmen voor specifieke perceelomstandigheden en werktuigen.

Lees deze informatie in zijn geheel voordat u de geavanceerde instellingen van AutoTrac™ afstemt.

1. **Controleer op problemen en verhelp deze voordat u begint met afstemmen.** Voer aan de machine de noodzakelijke mechanische controles en kalibraties uit. Afstemmen zonder problemen te verhelpen, kan werkelijke machinestoringen verhullen en later voor problemen zorgen.
2. **Open de pagina Geavanceerde AutoTrac™-instellingen.** (Zie voor toegang tot de pagina Geavanceerde AutoTrac™-instellingen de gebruikershandleiding van het display.)
3. **Begin met de standaard fabrieksinstellingen.** De stuurgevoeligheds waarde staat in verband met de waarde op het tabblad Weergave begeleiding. Gebruik een waarde voor de huidige omstandigheden (70 voor beton, 100 voor de meeste omstandigheden en 120 voor zachte grond). Pas het getal indien nodig aan voor de fijnafstemming van het systeem.
4. **Algemene afsteminstructies**
 - Probeer de instellingen in problematische perceelomstandigheden aan te passen terwijl AutoTrac™ is geactiveerd. Pas één waarde per keer aan. Reset op fabriekswaarden als de instellingen de prestaties niet corrigeren.
 - Als het aanpassen van één waarde geen bevredigend resultaat geeft, probeer dan verschillende parametercombinaties.

Aanbevelingen voor afstellen:

- **Stuurgevoeligheid**—Stel op 100 in alvorens andere afstellingen uit te voeren. Stel vervolgens af in stappen van 10.
- **Lijngevoeligheid richting**—Stel af in stappen van 10.
- **Lijngevoeligheid spoorvolgning**—Stel af in stappen van 20.
- **Richtingshoek**—Stel af in stappen van 10.
- **Mate van besturingsreactie**—Stel af in stappen van 10.
- **Opvanggevoeligheid**—Stel af in stappen van 20.

- **Krommingsgevoeligheid**—Stel af in stappen van 20.

OPMERKING: Als de gewenste prestaties niet worden verkregen, raadpleeg dan voor meer informatie Probleemoplossing AutoTrac™-regeleenheid.



PC19658—UN—21MAY14

Lijngevoeligheden te laag



PC19659—UN—21MAY14

Lijngevoeligheden te hoog



PC8999—UN—08MAR06

Legenda

A—Gewenst spoor - Onderbroken lijn
B—Werkelijk spoor - Ononderbroken lijn

Lijngevoeligheid optimaliseren

A: Lijngevoeligheid — richting

Bepaalt hoe agressief AutoTrac™ op een richtingsfout reageert.

- Stem de lijngevoeligheid — richting af tijdens werk op de AB-lijn.
- Als de voorkant van de machine te ver van de spoorrichting afdwaalt, verhoogt u de lijngevoeligheid richting.
- Als de machine onstabiel wordt, verlaagt u de lijngevoeligheid richting.

B: Lijngevoeligheid — spoorvolgning

Bepaalt hoe agressief AutoTrac™ op een spoorafwijkingfout (laterale fout) reageert.

- Stel de lijngevoeligheid — spoorvolgning af tijdens werk op de AB-lijn.
- Als de machine te ver van de AB-lijn afdwaalt, verhoogt u de lijngevoeligheid — spoorvolgning.
- Als de machine onstabiel wordt rond de AB-lijn, verlaagt u de lijngevoeligheid — spoorvolgning.

OPMERKING: Lijngevoeligheden werken samen. Als ze allebei te hoog zijn ingesteld, wordt de machine onstabiel. Als ze allebei te laag zijn ingesteld, dwaalt de machine van de AB-lijn af.

Richtingshoek optimaliseren

Bepaalt de invloed van de mate van gieren (mate van draaien van de machine) op de spoorvolgprestaties. Dit

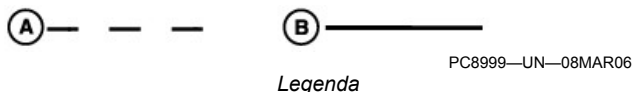
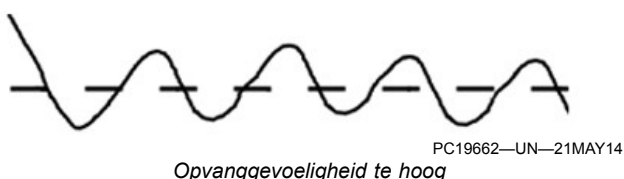
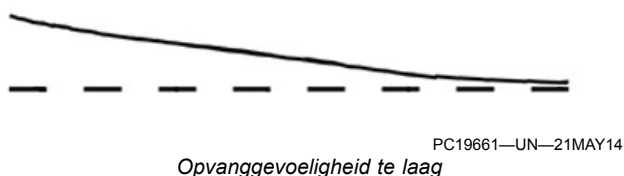
kan als een vooruitzichtsinstelling worden beschouwd. Grote bijstellingen kunnen tot slechte prestaties leiden.

- Een hogere instelling resulteert in een agressievere reactie op veranderingen in de rijrichting.
- Een lagere instelling resulteert in een minder agressieve reactie op veranderingen in de rijrichting.

Mate van besturingsreactie optimaliseren

Stelt de mate van besturing van de machine bij om de spoorvolgingsprestaties te handhaven. Verhoging van de besturingsreactie leidt doorgaans tot betere spoorvolgingsprestaties.

- Stem de snelheid af door parallel aan en op een afstand van 1,2 m (4 ft) van de AB-lijn te werken.
- Stel voor het afstemmen in stappen van 10 bij in een bereik van 50 tot 200.

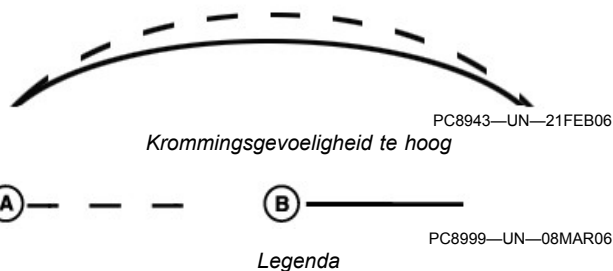
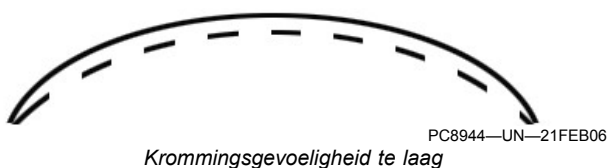


A—Gewenst spoor - Onderbroken lijn
B—Werkelijk spoor - Ononderbroken lijn

Opvanggevoeligheid optimaliseren

Bepaalt hoe agressief de machine het spoor opvangt. Deze instelling is alleen van invloed op de prestaties tijdens het opvangen van het spoor.

- Stem de snelheid af door parallel aan en op een afstand van 1,2 m (4 ft) van de AB-lijn te werken.
- Stem de opvanggevoeligheid af tot de machine de lijn probleemloos opvangt.



A—Gewenst spoor - Onderbroken lijn
B—Werkelijk spoor - Ononderbroken lijn

Krommingsgevoeligheid

Bepaalt hoe agressief AutoTrac™ reageert op een bocht in het spoor. Deze instelling beïnvloedt de prestaties alleen bij begeleiding met gebogen spoor. Begin met de krommingsgevoeligheid gelijk aan de geoptimaliseerde opvanggevoeligheid in te stellen.

- Stem de krommingsgevoeligheid af tijdens werk op een gebogen spoor.
- Als het voertuig buiten de kromming afbuigt, verhoog dan de gevoeligheid.
- Als het voertuig binnen de kromming afbuigt, verlaag dan de gevoeligheid.

HC94949,0000E01-18-12DEC18

Prestatiemonitor AutoTrac™ GreenStar™ 3 2630-display



PC11948—UN—30JUN09

Tabblad Begeleidingsinstellingen

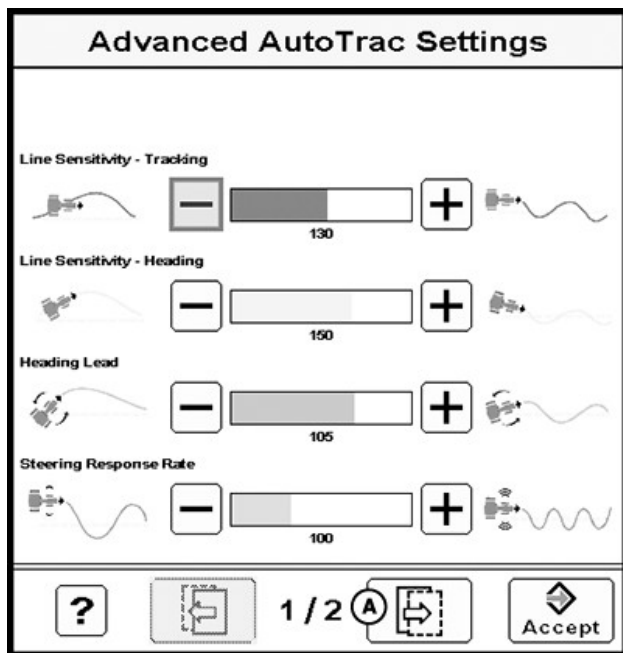
1. Selecteer het tabblad Begeleidingsinstellingen.



PC21902—UN—03DEC15

Toets Geavanceerde AutoTrac™-instellingen

2. Selecteer de toets Geavanceerde AutoTrac™-instellingen.



PC26036—UN—26JUL18

Geavanceerde AutoTrac™-instellingen - pagina 1

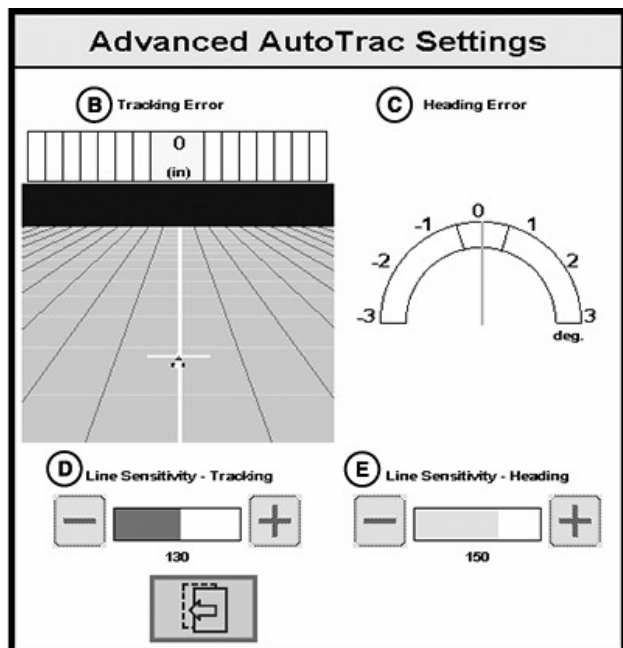
3. Selecteer pagina 3 (A).



PC22002—UN—07JAN16

Toets Prestatiemonitor

4. Selecteer de toets Prestatie controleren.



PC26038—UN—06AUG18

Fout spoorvolgning en richting

- A—Tiptoets Volgende
- B—Spoorvolgfout
- C—Richtingsfout
- D—Lijngevoeligheid – Spoorvolgning
- E—Lijngevoeligheid – Richting

Gebruik de twee grafieken om de spoorvolgingsfout (B) en richtingsfout (C) te controleren.

1. Vang een lijn op en rijd gedurende 30 seconden.
2. Controleer beide waarden gedurende 30 seconden.

OPMERKING: Pas stuurgevoeligheid aan naar voorkeursprestaties voordat de instellingen voor lijngevoeligheid spoorvolgning en richting worden aangepast.

Er wordt de voorkeur gegeven aan waarden zo dicht mogelijk bij nul, en deze geven betere systeemprestaties aan.

3. Pas de instellingen aan totdat gewenste prestaties worden bereikt op basis van signaalnauwkeurigheid en algehele staat en gezondheid van de machine.

OPMERKING: Stel Lijngevoeligheid – spoorvolgning (D) af voor spoorvolgingsfout.

Stel Lijngevoeligheid – richting (E) af voor richtingsfout.

HC94949,0000D31-18-06AUG18

AutoTrac™-prestatietabel

Prestaties van AutoTrac™ kunnen voor veelgebruikte werkingen en snelheden worden geoptimaliseerd. Wanneer u AutoTrac™ op een trekker optimaliseert, wordt het aanbevolen eerst prestaties te optimaliseren zonder werktuig om een basislijn in te stellen. Gebruik de grafiek op waarden van de geavanceerde instellingen van AutoTrac™ vast te leggen, zodat u deze kunt raadplegen wanneer u van werking wisselt.

Werking / snelheid	Stuurgevoeligheid	Lijngevoeligheid — richting	Lijngevoeligheid — spoorvolg-ing	Rich-tingshoek	Mate van bestu-ringsre-actie	Opvang-gevoelig-heid	Krom-mingsgevoelig-heid

Probleemoplossing

Diagnosewaarden



Toets Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecteer de toets Menu.



Toets AutoTrac™ regelaar 250

PC26028—UN—06SEP18

2. Selecteer de toets AutoTrac™-regelaar 250.



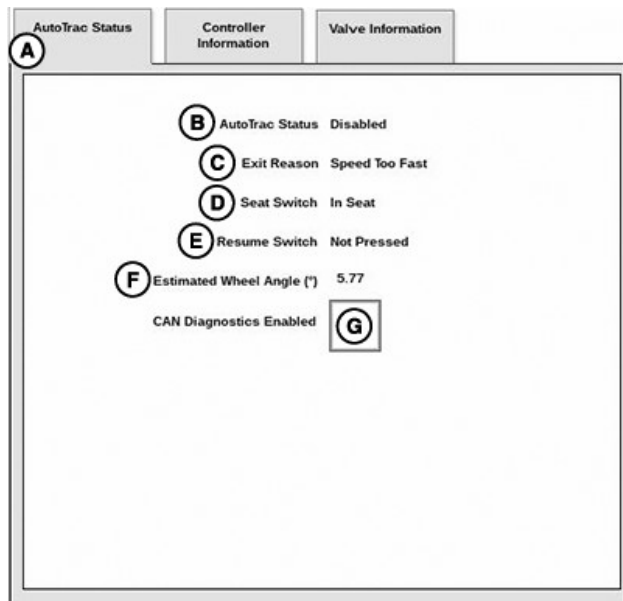
Softkey Diagnose

PC24234—UN—18MAY17

3. Selecteer de softkey Diagnose.
4. Selecteer tabbladen AutoTrac™-status, regelaarinformatie en klepinformatie voor diagnostische aflezingen.

HC94949,0000EA6-18-30NOV18

Tabblad AutoTrac™-status



PC25971—UN—06DEC18

A—AutoTrac™-tabblad Status
B—AutoTrac™-status

C—Reden afsluiting
D—Stoelschakelaar
E—Resumeschakelaar
F—Geschatte wielhoek (°)
G—Selectievakje CAN-diagnose geactiveerd

AutoTrac™-status geeft het huidige statusdiagram aan.

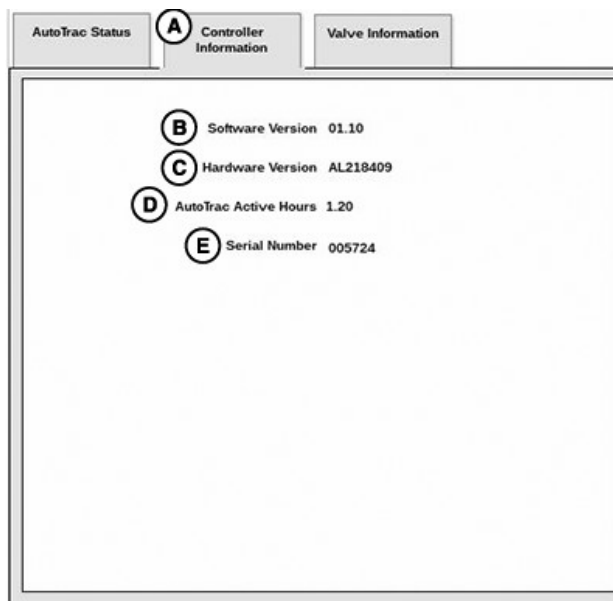
Reden afsluiting geeft AutoTrac™-stopcodes aan.

Geschatte wielhoek – Gebruikt het global positioning system (GPS) om de hoek van de wielen te bepalen. Het display gebruikt de gierhoek en de wielbasis om de wielhoek te berekenen.

CAN-diagnose geactiveerd – Om het uitzenden van diagnostische waarden en statussen voor CAN-opnames in te schakelen, moet het selectievakje CAN-diagnose geactiveerd (G) worden geselecteerd. CAN-opnames worden gebruikt voor geavanceerde storingsdiagnose.

HC94949,0000EAE-18-06DEC18

Tabblad Regelaarinformatie

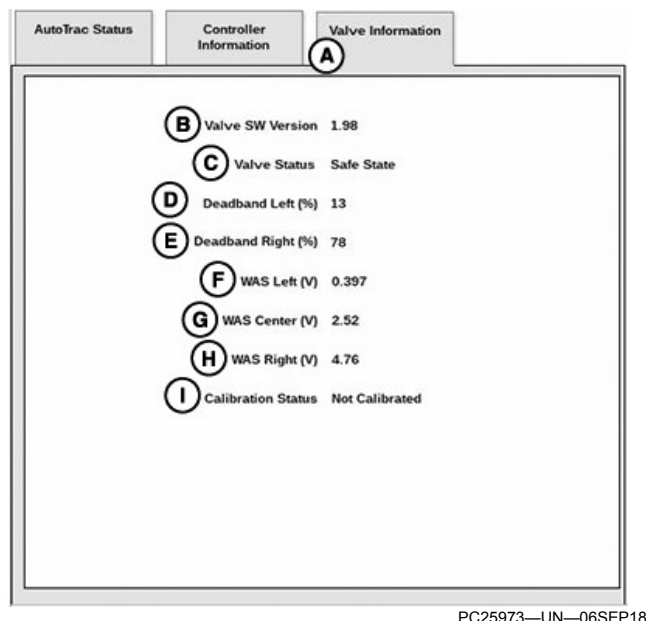


PC25972—UN—16JUL18

A—Tabblad Regelaarinformatie
B—Softwareversie
C—Hardwareversie
D—AutoTrac™ Actieve uren
E—Serienummer

HC94949,0000DCB-18-01OCT18

Tabblad Klepinformatie



- A—Tabblad Klepinformatie
 B—Softwareversie klep
 C—Klepstatus
 D—Dode zone links (%)
 E—Dode zone rechts (%)
 F—WAS links (V)
 G—WAS midden (V)
 H—WAS rechts (V)
 I—Kalibratiestatus

HC94949,0000DCC-18-01OCT18

Waarneembare symptomen

Symptoom

Kalibratie AutoTrac™-regeleenheid mislukt. Geen ingangseenheid stuurinrichting gedetecteerd.

Probleem

Kalibratieprocedure mislukt. AutoTrac™ schakelt niet in.

Oplossing

Stuurhoeksensor (WAS) niet gedetecteerd op display. Controleer WAS en kabelboom.

Let erop dat status van ingangseenheid stuurinrichting (SID) op pagina Kalibratie wordt gewijzigd van inactief naar actief wanneer aan stuurwiel wordt gedraaid.

Controleer de kabelboom van de regeleenheid naar SID op beschadiging of blootliggende draden.

De AutoTrac™-regelaar wordt niet geactiveerd. AutoTrac™ wordt niet hervat.

Stopcode gedetecteerd.

Raadpleeg overzicht van stopcodes voor de oorzaak.

Voor systeemstatus wordt Gereed niet weergegeven.

Klepconfiguratie voltooid. (Zie Klep configureren.)

AutoTrac™-regeleenheid verschijnt niet in het hoofdmenu.

Het systeem herkent AutoTrac™-regelaar op de CAN-bus niet.

Zorg ervoor dat AutoTrac™-regeleenheid op GreenStar™-kabelboom is aangesloten en voeding ontvangt.

Controleer de kabelboom van de AutoTrac™-regelaar op defecte zekeringen.

Symptoom	Probleem	Oplossing
		Controleer of de afsluitweerstand is aangesloten.
De richting kan niet worden vastgesteld.	Oude software terreincompensatiemodule (TCM).	Werk de TCM bij met de nieuwste software.
	Geen differentieelcorrectie.	Controleer de frequentie voor differentieelcorrectie bij de John Deere-dealer.
	Geen GPS-signaal (Global Positioning System).	Zorg voor goed zicht op de lucht. Verplaats machine uit de buurt van obstakels.
	De AutoTrac™-regelaar heeft de richting niet juist vastgesteld.	Rijd vooruit met een hogere snelheid dan 1,6 km/u (1 mph) en draai het stuurwiel in één richting verder dan 45 graden.
	Rijrichting is verkeerd op display.	Selecteer de toets Wisselen om de rijrichting in vooruit of achteruit te zetten.
Trekker vangt begeleidingslijn op maar loopt rechts of links van de lijn.	Metingen van ontvanger zijn onjuist.	Controleer of de metingen van de ontvanger juist zijn ingevoerd.
	AutoTrac™-regeleenheid heeft een onjuiste kalibratie van de WAS gedetecteerd en heeft een verkeerde voorspanning voor de WAS.	Kalibreer de WAS opnieuw en controleer of het middelpunt juist is geselecteerd. (Zie machinedealer.)
AutoTrac™-regeleenheid onstabiel bij het oprijden van het spoor.	Opvanggevoeligheid te hoog.	Optimaliseer de opvanggevoeligheid. (Zie Prestaties van AutoTrac™-regeleenheid optimaliseren.)
AutoTrac™-regeleenheid doet er te lang over om het volgende spoor op te rijden.	Opvanggevoeligheid te laag.	Optimaliseer de opvanggevoeligheid. (Zie Prestaties van AutoTrac™-regeleenheid optimaliseren.)
De AutoTrac™-regelaar rijdt voortdurend zigzaggend in de rij.	Hoogte of voor/achter van StarFire™-ontvanger niet juist ingesteld.	Voer de juiste afmetingen van hoogte en voor/achter in.
	Agressieve S-bochten.	Optimaliseer de lijngevoeligheden. (Zie Prestaties van AutoTrac™-regeleenheid optimaliseren.)
	Trage S-bochten.	Optimaliseer de lijngevoeligheden. (Zie Prestaties van AutoTrac™-regeleenheid optimaliseren.)
	Instelling montagerichting StarFire™-ontvanger verschilt van werkelijke montagerichting.	Laat montagerichting in setup van ontvanger overeenkomen met werkelijke montagerichting.

Symptoom	Probleem	Oplossing
	De AutoTrac™-regelaar heeft de richting niet juist vastgesteld.	Rijd vooruit met een hogere snelheid dan 1,6 km/u (1 mph) en draai het stuurwiel in één richting verder dan 45 graden.
	Losse grond.	Voeg ballast toe. (Volg de aanbevolen machinespecificaties.)
AutoTrac™-regeleenheid rijdt binnen of buiten kromming.	Krommingsgevoeligheid te hoog of te laag.	Krommingsgevoeligheid optimaliseren. (Zie Prestaties van AutoTrac™-regeleenheid optimaliseren.)
Kalibratie AutoTrac™-regeleenheid mislukt.	Onvoldoende ruimte om de kalibratie uit te voeren zonder te stoppen.	Zorg ervoor dat machine voldoende ruimte heeft om de kalibratie uit te voeren.
	Aan stuurwiel gedraaid om obstakels te vermijden.	Zorg ervoor dat het gebied vrij is van obstakels.
	Onjuiste invoer door bestuurder.	Voer kalibratieprocedure opnieuw uit. Controleer invoer van bestuurder.
	Stuurhoeksensor (WAS) reageert niet.	Controleer kabelboomaansluitingen van WAS op beschadiging of vervuiling.
	Elektro-hydraulische klep (EH) reageert niet.	Controleer kabelboomaansluitingen van EH-klep op beschadiging of vervuiling.
	Defecte machinehardware.	Neem contact op met uw John Deere dealer.
	Verkeerde installatie.	Neem contact op met uw John Deere dealer.
Slechte prestaties van AutoTrac™-regeleenheid.	Geavanceerde instellingen van AutoTrac™-regelaar zijn verkeerd ingesteld.	Pas mate van besturingsreactie aan. (Zie Prestaties van AutoTrac™-regeleenheid optimaliseren.) Zorg ervoor dat geavanceerde AutoTrac™-instellingen op standaardwaarden staan voorafgaand aan het optimaliseren.
	Machinetype is verkeerd ingesteld.	Systeem opnieuw configureren. Selecteer het juiste type machine tijdens de kalibratieprocedure. (Zie Systeem instellen.)
	Besturing verloopt stroef.	Kalibreer hydraulisch systeem opnieuw. Temperatuurschommelingen tijdens de werkdag kunnen de machine-eigenschappen beïnvloeden. (Zie machinedealer.)

Symptoom

Probleem

Besturing voelt los.

Oplossing

Kalibreer hydraulisch systeem opnieuw. Temperatuurschommelingen tijdens de werkdag kunnen de machine-eigenschappen beïnvloeden. (Zie machinedealer.)

HC94949,0000E05-18-05DEC18

Diagnoseweergaven AutoTrac™ - statuscirkel



Toets Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecteer de toets Menu.



Toets GreenStar™ 3 Pro

PC17340—UN—24OCT13

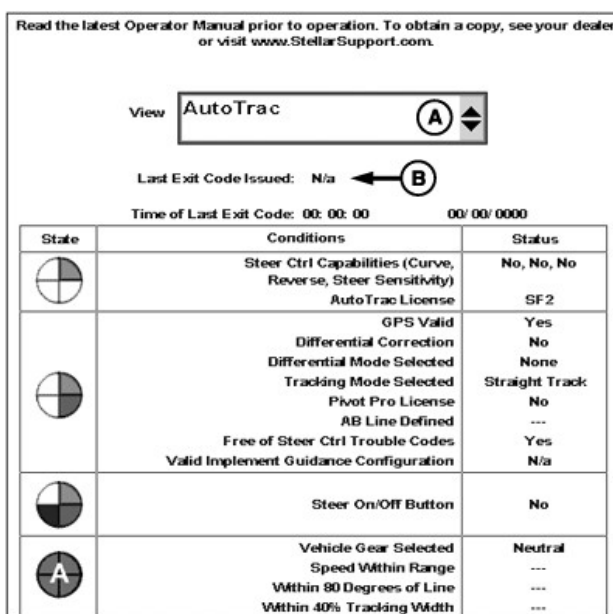
2. Selecteer de toets GreenStar™.



Softkey Diagnose

PC20267—UN—14NOV14

3. Selecteer de softkey Diagnose.



PC20269—UN—14NOV14

Diagnoseweergaven – Weergave AutoTrac

A—Vervolgkeuzemenu Weergave
B—Laatst uitgegeven uitgangscodes

4. Selecteer AutoTrac™ uit het vervolgkeuzemenu Weergave (A).

Weergave AutoTrac™ toont de status van de vereiste voorwaarden voor elke cirkelstatus.

Cirkelstatus	Voorwaarden
1 van 4 delen	Capaciteiten stuurregelaar (bocht, achteruit en stuurgevoeligheid) AutoTrac™-licentie
2 van 4 delen	Geldig GPS (Global Positioning System) Differentiële correctie Differentieelmodus geselecteerd Spoorvolgmodus geselecteerd Licentie voor Pivot Pro AB-lijn gedefinieerd Geen storingscodes voor stuurinrichting Geldige configuratie voor werktuigbegeleiding
3 van 4 delen	Toets Sturen aan/uit
4 van 4 delen	Versnelling machine geselecteerd Snelheid binnen bereik

Cirkelstatus	Voorwaarden
1 van 4 delen	Capaciteiten stuurregelaar (bocht, achteruit en stuurgevoeligheid)
	AutoTrac™-licentie
	Binnen 80 graden van lijn
	Binnen 40% spoorvolgbreedte

Als AutoTrac™ uitschakelt, controleer dan laatste uitgangscade (B). Als AutoTrac™ niet inschakelt, controleer dan of aan voorwaarden van eerste 3 cirkeldelen wordt voldaan.

AL70325,00001B2-18-13SEP17

Deactiveringsberichten en afsluitcodes AutoTrac™

Selecteer Menu > GreenStar™ > Diagnose > AutoTrac™ in vervolgkeuzemenu Weergave. De volgende afsluitcodes kunnen worden weergegeven.

Selecteer Menu > GreenStar™ > Begeleiding > tabblad Weergave. De volgende deactiveringsberichten kunnen worden weergegeven.

Telkens als AutoTrac™ wordt gedeactiveerd, verschijnt een tekst met de reden waarom deze is gedeactiveerd. Er worden ook berichten getoond wanneer AutoTrac™ niet wordt geactiveerd. Het deactiveringsbericht wordt gedurende 3 seconden weergegeven en verdwijnt dan.

Afsluitcode	Deactiveringsbericht	Beschrijving	Oplossing
geen	geen	Er is nog niets gecontroleerd.	Opstartcode. Systeem is niet op fouten gecontroleerd.
Wiel snelheid te laag	Snelheid te laag	Rij snelheid te laag voor gebruik van AutoTrac™.	Verhoog snelheid tot boven 0,5 km/u (0.3 mph).
Wiel snelheid te hoog	Snelheid te hoog	Rij snelheid te hoog voor gebruik van AutoTrac™.	Verlaag snelheid tot onder platformgrens. Trekker — 30 km/u (18.6 mph) Zwaarmaier — 19,3 km/u (12 mph) Snelheid achteruit uitsluitend op rijgewastrekken — 10 km/h (6 mph)
Spoor gewijzigd	Spoornummer gewijzigd	Spoornummer gewijzigd.	Lijn voertuig uit op gewenste spoor en druk op Hervatten.
Dubbele GPS verloren	Ongeldig GPS-signaal	SF1-, SF2- of RTK-signaal is verloren gegaan.	Zorg dat signaal wordt ontvangen.
Storing in RSC	Storing in stuurregelaar	Een storing in de stuurinrichting die ernstig genoeg was om AutoTrac™ uit te schakelen.	Trekkervoeding uit- en inschakelen.
OK	geen	Bijwerking laatste status is geslaagd.	
PT uitgezet	geen	Spoorvolgning niet aangezet.	Zet spoorvolgning aan in Begeleidingsinstellingen > Spoorvolgmodus.
Stuurwiel	Stuurwiel bewogen	Er is aan het stuurwiel gedraaid om AutoTrac™ te deactiveren.	Druk op schakelaar Hervatten om AutoTrac™ opnieuw te activeren. Als het stuurwiel niet is bewogen, verhoogt u de instelling Inspanning sturen onderdrukken.
Richtingsfout	Richtingsfout te groot	Richtingsfout is buiten bereik.	Lijn trekker uit binnen richtingsgrens: • 80 graden onder 6 mph • 45 graden boven 6 mph
Laterale fout	Spoorafwijkingsfout te groot	Laterale fout is buiten bereik.	Lijn trekker uit binnen laterale grens (40% van spoorafstand).
Geen TCM	Geen TCM-correcties	Er is geen terreincompensatiemodule (TCM) aanwezig of TCM is uitgezet.	Schakel TCM in of installeer TCM.
Hoofdschakelaar	Wegmodus	Hoofdschakelaar machine is uit.	Zet de schakelaarstatus op aan.
Time-out achteruit	Time-out achteruit	Te lang in achteruit gewerkt (langer dan 45 seconden).	Selecteer de vooruitversnelling voordat er weer achteruit wordt gereden.

Probleemoplossing

Afsluitcode	Deactiveringsbericht	Beschrijving	Oplossing
Verkeerde richting	Voertuig beweegt niet in voorwaartse richting	Machine rijdt niet in voorwaartse richting.	Machine moet in versnelling vooruit staan voor activering.
Onjuiste resume-gegevens ontvangen	Fout in schakelaar Hervatten	Stuurregelaar stuurt onjuiste gegevens van schakelaar Hervatten.	Neem contact op met de John Deere dealer.
Onbekende richting	Onbekende richting	Onbekende richting.	Rijdt vooruit met een hogere snelheid dan 1,6 km/u (1 mph) en draai het stuurwiel verder dan 45°.
Kromming stemt niet overeen	Bocht te scherp	Straal van gebogen spoor is kleiner dan toegestaan door AutoTrac™.	Rijd in bochten met kleine straal op handbediening.
Onjuiste gegevens wielbasis	geen	Stuurreeleenheid stuurt onjuiste gegevens van wielbasis.	Onjuiste wielbasis voor machineklasse. Neem contact op met de John Deere-dealer om nieuwste software voor stuurregelaar te verkrijgen.

HC94949,000091E-18-04APR16

Begeleidingsalarmen

Fout ACI communicatie	Geen communicatie met stuurregelaar voertuig (stuurregelaar). Voertuig op diagnosecodes controleren en contact opnemen met John Deere dealer.
Keervoorspelling ingeschakeld	Keervoorspelling is ingeschakeld. UITschakelen m.b.v. keuzevakje
AutoTrac gedeactiveerd.	Het AutoTrac systeem wordt gedeactiveerd wanneer de bestuurder langer dan 5 seconden van de stoel opstaat
AutoTrac	De bestuurder is verantwoordelijk voor het voorkomen van botsingen. AutoTrac uitzetten voordat u de openbare weg op rijdt.
Probleem gegevenskaart!	Een gegevenskaart moet in het compact flash-station worden geplaatst en het deurtje moet worden gesloten om GreenStar 2 Pro te kunnen gebruiken.
Geen instellingsgegevens!	Geen instellingsgegevens voor de GreenStar 2 Pro toepassing op gegevenskaart gevonden. GreenStar 2 Pro toepassing is niet beschikbaar tot gegevenskaart met instellingsgegevens is geplaatst
Software AutoTrac stuurregelaar incompatibel	Contact opnemen met John Deere dealer voor update stuurregelaar.
Communicatiefout	Communicatieprobleem met regelaar. Aansluitingen op regelaar controleren.
Mobiele processor gedetecteerd	Mobiele processor gedetecteerd op CAN-bus. GreenStar toepassing gedeactiveerd. Mobiele processor verwijderen en voeding uit- en inschakelen om GreenStar te activeren.
Probleem GPS communicatie	Geen communicatie met GPS ontvanger. Aansluiting op GPS ontvanger controleren.
Spoorvolging onnauwkeurig	Uitvoer van GPS ontvanger moet worden ingesteld op 5 Hz. Instellingen op GPS ontvanger bevestigen en uitvoer in 5 Hz wijzigen.
Ongeldige grens	Een ongeldige grens is geregistreerd. U kunt blijven registreren of de huidige grens wissen en opnieuw beginnen te registreren.
Activeringsfout	Ongeldige activeringscode. Activeringscode opnieuw invoeren.
Ongeldig filter	Niet alle velden die op basis van het geselecteerde Type totalen moeten worden ingevuld, zijn ingevuld.
Vlaggen van dezelfde keuze	Vlaggen van dezelfde naam en modus zijn gekozen.
Naam bestaat reeds	De naam die u hebt ingevoerd, staat al in deze lijst. Nieuwe naam invoeren.

Alarmen

Probleem GPS communicatie	Geen communicatie met GPS ontvanger. Aansluiting bij GPS ontvanger controleren en bewerking opnieuw uitvoeren.
Geheugen gebogen spoor vol	Intern geheugen voor gebogen spoor is vol. Gegevens moeten worden gewist om door te gaan met gebogen spoor. Gegevens gebogen spoor uit systeem wissen.
AutoTrac uitgeschakeld	AutoTrac SF1 licentie kan niet met huidige StarFire software werken. StarFire software updaten om AutoTrac te gebruiken.
AutoTrac uitgeschakeld	AutoTrac SF1 licentie werkt niet als SF2 correcties ingeschakeld zijn. SF2 correcties uitschakelen om AutoTrac te gebruiken.
Licentieprobleem	Geen licentie beschikbaar voor gekozen spoorvolgmodus. Vorige spoorvolgmodus wordt geselecteerd.
Dubbele naam	Naam bestaat reeds. Andere naam kiezen.

Registratie gebogen spoor	Gebogen spoor wordt geregistreerd. Kan werkzaamheid pas uitvoeren als registratie is uitgezet.
Probleem cirkeldefinitie	Er was een interne fout tijdens cirkeldefinitie. De cirkel opnieuw definiëren.
Probleem cirkeldefinitie	Communicatie met GPS ontvanger verloren gegaan tijdens cirkeldefinitie. De cirkel opnieuw definiëren wanneer de communicatie weer is hersteld.
Probleem cirkeldefinitie	Middelpunt is te ver weg. Ander middelpunt kiezen.
Probleem definitie A-B lijn	Er was een interne fout tijdens definitie A-B lijn. A-B lijn opnieuw definiëren.
Probleem definitie A-B lijn	Time-out tijdens definitie A-B lijn. A-B lijn opnieuw definiëren.
Probleem definitie A-B lijn	Punten A en B van A-B lijn zijn te dichtbij. Werkzaamheid nogmaals uitvoeren.
Verlies van GPS tijdens registratie van grens	GPS verloren tijdens registratie van de grens. Loggen van punten wordt hervat wanneer GPS signaal terugkeert. Dit kan een onnauwkeurige grens opleveren.
Gegevenskaart vol	Gegevenskaart ontladen en schonen of nieuwe gegevenskaart plaatsen.
Gegevenskaart 90% vol	Gegevenskaart ontladen en schonen of nieuwe gegevenskaart plaatsen.
Geen geheugen	Geen geheugen beschikbaar voor gebogen spoor. Gegevenskaart ontladen en schonen of nieuwe gegevenskaart plaatsen.
Weinig geheugen	Weinig geheugen beschikbaar voor gebogen spoor. Gegevenskaart ontladen en schonen of nieuwe gegevenskaart plaatsen.
Geen geheugen	Geen geheugen beschikbaar voor recht spoor. Gegevenskaart ontladen en schonen of nieuwe gegevenskaart plaatsen.
Geen geheugen	Geen geheugen beschikbaar voor cirkelspoor. Gegevenskaart ontladen en schonen of nieuwe gegevenskaart plaatsen.
Probleem cirkeldefinitie	De afstand van het voertuig tot het middelpunt is meer dan 1,6 km (1 mile). Een ander middelpunt kiezen of een andere cirkel rijden.
Alle totalen op nul stellen	U hebt besloten alle totalen voor het gekozen filter op nul in te stellen.
Onjuist RS232 regelaarmodel gekozen	Gekozen regelaarmodel RS232 is onjuist. Controleren en fabrikant en modelnummer nogmaals invoeren.
Prescriptiefout	Regelaar is niet ingesteld om prescripties te accepteren.
Prescriptiefout	Regelaar is ingesteld om prescripties te accepteren. Er is geen regelaarprescriptie gekozen.
Prescriptiefout	Prescriptiewaarde ligt buiten bereik van regelaar.
Fout maateenheid regelaar	Regelaar werkt alleen bij gebruik van metrische eenheden.
Fout maateenheid regelaar	Regelaar werkt alleen bij gebruik van Engelse (VS) eenheden.
Fout maateenheid regelaar	Regelaar werkt alleen bij gebruik van metrische of Engelse (VS) eenheden.
Fout werkzaamheid regelaar	Ongeldige werkzaamheid gekozen voor regelaar.
Prescriptiewaarschuwing	Prescriptiewaarde buiten perceel wordt nu toegepast.
Prescriptiewaarschuwing	Verlies van GPS signaal. Prescriptiewaarde verlies van GPS signaal wordt nu toegepast.
Prescriptiewaarschuwing	Regelaar ondersteunt gekozen prescriptie niet.

INFO

CF86321.0000333-18-23MAY11

AutoTrac™-regelaar — Diagnose-adressen

Diagnoseadressen

Als u de toets Diagnoseadres selecteert, wordt een lijst met regeleenheden weergegeven en worden de regeleenheden met diagnostische storingscodes aangegeven.

U krijgt toegang tot individuele regeleenheden door op de toets enter te drukken om alle codes voor die regeleenheid te bekijken.

Selecteer AC1.001 werktuig uit het vervolgkeuzemenu voor apparatuur om de AutoTrac™-regeleenheid te bekijken.

De codes voor alle regeleenheden kunnen ook worden weergegeven door 'Alle weergeven' te selecteren en op enter te drukken. De codes kunnen worden doorgegeven aan de John Deere-dealer als hulp bij de diagnose van machineproblemen.



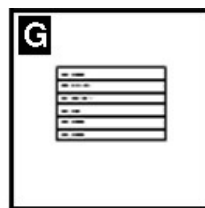
Toets Menu

PC8663—UN—29APR15



PC8655—UN—05AUG05

Toets Berichtencentrum (met pictogram Info)



PC8668—UN—05AUG05

Diagnoseadressen

Alle onderstaande storingscodes zijn specifiek voor de AutoTrac™-regeleenheid.

Diagnoseadres	Beschrijving
003	Accuspanning
004	Spanning contactslot
005	Referentiespanning 5 V regelaar 1
006	Referentiespanning 5 V regelaar 2
014	Hoge spanning CAN 2
015	Lage spanning CAN 2
026	Controles stuurinrichting
027	Geheugenherstel PVED-CLS
029	CAN-diagnose in-/uitschakelen
035	Positie handwiel (graden)
037	Weghoeksensor 1 (%)
038	Weghoeksensor 2 (%)
039	Instelpunt wielinstelling bron
040	Instelpunt wielinstelling (%)
041	Stuuraanslagen weg-stuurhoek
042	Wielhoek (graden)
090	PVED-CLS-softwareversie
091	PVED-CLS-softwaredatum
092	Status geheugenkalibratie PVED-CLS
093	Stuurinrichting voertuig PVED-CLS
094	PVED_CLS Wielbasis
095	Maximale spoelpositie klep links
096	Maximale spoelpositie klep rechts
097	Dode zone klep links
098	Dode zone klep rechts
099	Maximale primaire positie WAS links
100	Primaire neutrale stand WAS
101	Maximale primaire positie WAS rechts
102	Maximale positie redundante WAS links
103	Redundante neutrale stand WAS
104	Maximale positie redundante WAS rechts
105	PVED-CLS-hoofdregelaar-DTC
106	PVED-CLS-hoofdregelaar-DTC
107	PVED-CLS-hoofdregelaar-DTC
108	PVED-CLS-veiligheidsregelaar DTC
109	PVED-CLS-veiligheidsregelaar DTC
110	PVED-CLS-veiligheidsregelaar DTC
120	Displayformaat (Engels vs. metrisch)
121	StarFire™ vooruit/achteruit
122	StarFire™-hoogte
123	Platformtype
124	Platformtype (ASCII)

Diagnoseadres	Beschrijving
125	Voertuigklasse
126	Voertuigwielbasis
157	Stoelschakelaar ADC
158	Bestuurderaanwezigheid
161	GPS-snelheid
163	Wielgebaseerde voertuigsnelheid
167	GreenStar™-gierhoek
168	Regelmodus stuurinrichting
172	Hulp-afsluitcode
180	Hogere snelheidslimiet AutoTrac™
181	AutoTrac™ grens lagere snelheid
183	Geschatte kromming
184	AutoTrac™-kromming cmd
185	Zijwaartse fout GreenStar™
186	Richtingsafwijking GreenStar™
187	Kenveld GreenStar™
188	Laterale integrator AutoTrac™
189	AutoTrac™-informatie
190	AutoTrac™ afsluitcode
191	AutoTrac™ uren
193	Agressiviteit AutoTrac™
194	Richtingshoek AutoTrac™
195	Richtingstoename AutoTrac™
196	Bochtengevoeligheid AutoTrac™
197	Opvanggevoeligheid AutoTrac™
198	Zijwaartse versterking AutoTrac™
225	EOL-onderdeelnummer
226	EOL-versienummer
227	Onderdeelnummer opstartblok
228	Versie opstartblok
231	JDOS-onderdeelnummer
232	JDOS-versie
233	Software-onderdeelnummer
234	Softwareversie
235	Onderdeelnummer stuurregelaar
236	Controller serienummer
237	Onderdeelnummer softwaresamenstelling
238	Softwareversie
245	Telling CAN-bus uit
246	Interval CAN-bus uit
251	Regelaar-PIN

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company
AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,0000E3A-18-20NOV18

Diagnosestoringscodes (DTC) van AutoTrac™-regelaar 250



Toets Menu

PC8663—UN—29APR15



Toets Berichtencentrum (met pictogram Info)

PC8655—UN—05AUG05



Softkey Storingscodes

PC8669—UN—05AUG05

regelaars met diagnostische storingscodes worden aangegeven.

Ga naar de afzonderlijke regeleenheden om de codes voor die regeleenheid te bekijken. Selecteer ACI.001 om storingscodes van AutoTrac™-regeleenheid te bekijken. Selecteer de knop Alle weergeven om de codes van alle regeleenheden weer te geven.

Selecteer Menu > Berichtencentrum > softkey Storingscodes. Er verschijnt een lijst met regelaars en

Geef de codes door aan een John Deere-dealer als hulp bij de diagnose van machineproblemen.

Code	Beschrijving
168.03	Geschakelde voedingsspanning hoger dan 18 V. Storingsdiagnose noodzakelijk.
168.04	Geschakelde voedingsspanning hoger dan 10 V. Storingsdiagnose noodzakelijk.
232.09	Gecorrigeerde GPS niet beschikbaar.
442.00	Temperatuur van interne regeleenheid te hoog, hoger dan 80 °C.
628.02	Regelaar bevindt zich in opstartblok.
628.12	Stuurinrichting niet gekalibreerd.
630.02	Kalibratiefout.
1504.08	De tijd dat de stoelschakelaar in open staat is geweest, heeft de aangewezen limiet van 9 uur overschreden.
1504.14	Bestuurder niet op stoel tijdens gebruik van AutoTrac™ gedurende meer dan 7 seconden.
520201.09	Melding status machinewerking niet beschikbaar (geen communicatiegegevens).
522394.09	Melding terreincompensatiemodule niet beschikbaar (geen communicatiegegevens).
523795.09	Stuurklep niet herkend (geen communicatiegegevens).
523795.14	Storing klep stuurinrichting herkend.
523698.09	Parallel Tracking-melding GreenStar™-display niet beschikbaar (geen communicatiegegevens).
523767.02	Gegevens resume-schakelaar ongeldig.
523767.03	Melding gierhoeksnelheid ontbreekt bij GPS-ontvanger. Verbinding GPS-kabelboom controleren. Start motor opnieuw.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,0000E3B-18-20NOV18

Onderhoud

Checklist vóór het seizoen

Voor aanvang van het seizoen wordt aanbevolen dat de bestuurder van de machine de volgende software-updates, inspecties en kalibraties uitvoert:

- ☐ Raadpleeg de gebruikshandleiding voor het elektronisch systeem op JohnDeere.com of neem contact op met uw John Deere dealer voor downloadbare versies.
- ☐ Werk uitrustingssoftware bij. Ga naar StellarSupport.com voor de nieuwste software.
 - ☐ Display
 - ☐ Ontvangers
 - ☐ Regelaar
 - ☐ Overige AMS-uitrusting
- ☐ Controleer bedrading op slijtage en beschadiging in de buurt van knelpunten, hoeken, randen en kabelondersteuningsplaatsen.
- ☐ Controleer bedrading bij connectors op slijtage aan blootliggende draden.
- ☐ Controleer afdichtingen en vergrendelingsmechanismen van connectors.
 - ☐ Ontvangers
 - ☐ Displays
 - ☐ Stuurregelaar
- ☐ Controleer mechanische stuurinrichting op slijtage.
- ☐ Controleer het hydraulische systeem op lekkage.
- ☐ Controleer waarden voor StarFire™ hoogte en voor/achter.
- ☐ Kalibreer de terreincompensatiemodule (TCM) van de ontvanger.
- ☐ Gebruik AutoTrac™ en kalibreer deze opnieuw indien nodig.
- ☐ Zorg ervoor dat de machine correct verzwaringsgewicht heeft.
- ☐ Banden op slijtage controleren.

HC94949,0000D8C-18-01OCT18

- ☐ Controleer connectorpennen op slijtage, vuil en corrosie.
 - ☐ Ontvangers
 - ☐ Displays
 - ☐ Stuurregelaars
- ☐ Zorg ervoor dat de machine correct verzwaringsgewicht heeft.
- ☐ Banden op slijtage controleren.

HC94949,0000D8D-18-01OCT18

Dagelijkse controlelijst

Het wordt aanbevolen dat de bestuurder van de machine dagelijks de volgende inspecties uitvoert:

- ☐ Controleer bedrading op slijtage en beschadiging in de buurt van knelpunten, hoeken, randen en kabelondersteuningsplaatsen.
- ☐ Controleer bedrading bij connectors op slijtage aan blootliggende draden.
- ☐ Controleer hydraulisch systeem op lekkage.
- ☐ Controleer bevestigingsdelen.
 - ☐ Displays
 - ☐ Ontvangers

AL70325,000014A-18-01DEC14

Controlelijst na het seizoen

Na beëindiging van het seizoen wordt aanbevolen dat de bestuurder van de machine dagelijks de volgende inspecties uitvoert:

- ☐ Controleer bedrading op slijtage en beschadiging in de buurt van knelpunten, hoeken, randen en kabelondersteuningsplaatsen.
- ☐ Controleer bedrading bij connectors op slijtage aan blootliggende draden.
- ☐ Controleer mechanische stuurinrichting op slijtage.
- ☐ Controleer het hydraulische systeem op lekkage.
- ☐ Controleer afdichtingen en vergrendelingsmechanismen van connectors.

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company

Index

A	
Activering	60B-2
AutoTrac™	60B-1
StarFire™-ontvanger	50-2
AutoTrac™	
Activering	60B-1
Deactivering	60B-3
Activiteitsmonitor	60B-3
Maaidorser	
Opstartscherm	50-1
AutoTrac™-regeleenheid	
Compatibiliteit	30-2
Deactivering	60B-1
Klepconfiguratie	60A-1
Statusdiagram	30-2
Systeem inschakelen	60B-2
Trekker	
Voorwaarden voor activering	60B-2
AutoTrac™-status	70-1
AutoTrac™-statuscirkel	
Metingen Diagnosegegevens	70-5

B	
Begeleiding	
Waarschuwingen	70-7

C	
Checklists vóór het seizoen	
Controlelijsten	80-1
Compatibiliteit	
AutoTrac™-regeleenheid	30-2
Controlelijst na het seizoen	
Controlelijsten	80-1
Controlelijsten	
Checklist vóór het seizoen	80-1
Checklists vóór het seizoen	80-1
Controlelijst na het seizoen	80-1
Dagelijkse controlelijst	80-1

D	
Deactivering	
AutoTrac™	60B-1, 60B-3
Activiteitsmonitor	60B-3
Diagnose	
AutoTrac	70-7
GPS	70-7
Stuurregelaar	70-7
Diagnoseadressen	
Storing zoeken	70-8
Diagnosestoringscodes	
Storing zoeken	70-10
Display	40-1
Documentinstellingen	60C-3

E	
Elektronisch display, correct gebruiken	05-3

G	
Geavanceerde AutoTrac™-instellingen	
Optimalisatie	60C-1
Geavanceerde instellingen	
Gevoeligheid verkrijgen	60C-2
Krommingsgevoeligheid	60C-2
Lijngevoeligheid	60C-1
Mate van besturingsreactie	60C-2
Richtingshoek	60C-1
Generation 4-display	
Onderdelen	40-1
Software activeren	50-1
GreenStar™-display	
Onderdelen	40-1
Software activeren	50-1

H	
Hoofdschakelaar	40-2
Hoogte	
StarFire™-ontvanger	50-3

K	
Kalibratie	
Terreincompensatiemodule	50-4
Klepconfiguratie	
AutoTrac™-regeleenheid	60A-1
Klepinformatie	70-2
Krommingsgevoeligheid	60C-2

L	
Lijngevoeligheid	
Richting	60C-1
Spoorvolgning	60C-1

M	
Maaidorser	
AutoTrac™	
Opstartscherm	50-1
Metingen diagnosegeg.	
Machine-informatie	50-5
Metingen Diagnosegegevens	
AutoTrac™-statuscirkel	70-5

N	
Nauwkeurigheid AutoTrac™	30-2

O	
Opstartscherm	
AutoTrac™	
Maaidorser	50-1

O			
Optimalisatie			
Geavanceerde AutoTrac™-instellingen	60C-1		
P			
Probleemoplossing			
AutoTrac™-statuscirkel	70-5		
R			
Regelaarinformatie	70-1		
Richtingshoek	60C-1		
S			
Signaalwoorden, begrijpen	05-1		
Software activeren			
Generation 4-display	50-1		
GreenStar™-display	50-1		
StarFire™-ontvanger	50-2		
StarFire™-ontvanger			
Activering	50-2		
Hoogte	50-3		
Software activeren	50-2		
Tabel Afmetingen	50-3		
Voor/achter	50-3		
Wielbasis	50-3		
Statusdiagram			
AutoTrac™-regeleenheid	30-2		
Storing zoeken			
Diagnoseadressen	70-8		
Diagnosestoringcodes	70-10		
Waarneembare symptomen	70-2		
Storingstabel			
Afsluitcodes	70-6		
Deactiveringsberichten	70-6		
Sturen			
Aan/uit	30-3		
Stuurinrichting			
Test	60A-2		
Systeem instellen	60A-1		
Systeemcomponenten			
Generation 4-display	40-1		
GreenStar™-display	40-1		
Hoofdschakelaar	40-2		
T			
Tabel Afmetingen			
StarFire™-ontvanger	50-3		
Terreincompensatiemodule			
Kalibratie	50-4		
Test			
Stuurinrichting	60A-2		
Trekker			
AutoTrac™-regeleenheid			
Voorwaarden voor activering	60B-2		
V			
Veiligheid			
Veilig onderhoud, praktijk	05-2		
Veiligheid, opstaptredes en handgrepen			
Opstaptreden en handgrepen juist gebruiken	05-2		
Vereisten	30-1		
Verhelpen van storingen			
AutoTrac	70-7		
GPS	70-7		
Stuurregelaar	70-7		
Voor/achter			
StarFire™-ontvanger	50-3		
W			
Waarneembare symptomen			
Storing zoeken	70-2		
Waarschuwing			
GreenStar™-display	50-1		
Werking	30-1		
Wielbasis			
StarFire™-ontvanger	50-3		

Beschikbare John Deere-servicedocumentatie

Technische informatie

Technische informatie is verkrijgbaar bij John Deere. Publicaties zijn beschikbaar in geprinte vorm of op CD-ROM.

Bestellingen kunnen op de volgende manieren worden uitgevoerd:

- John Deere Technical Information Store: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Bel 1-800-522-7448
- Neem contact op met uw John Deere-dealer

Beschikbare informatie omvat:



TS189—UN—17JAN89

ONDERDELENCATALOGUS met onderhoudsdelen die beschikbaar zijn voor uw machine met opengewerkte tekeningen ter ondersteuning van de identificatie van de juiste onderdelen. Ook nuttig bij uit elkaar nemen en in elkaar zetten.



TS191—UN—02DEC88

GEBRUIKSHANDLEIDINGEN verschaffen informatie over veiligheid, bediening, instandhouding en onderhoudsinformatie.



TS224—UN—17JAN89

TECHNISCHE HANDLEIDINGEN bevatten onderhoudsinformatie voor uw machine. Ze bevatten specificaties, afbeeldingen van de procedures voor in elkaar zetten en uit elkaar nemen, stroomschema's van hydraulische olie en bedradingsschema's. Sommige producten hebben aparte handleidingen voor reparatie en diagnose-informatie. Sommige componenten, zoals motoren, zijn beschikbaar in een aparte technische handleiding voor componenten.



TS1663—UN—10OCT97

LESPROGRAMMA inclusief vijf uitgebreide series boeken met gedetailleerde basisinformatie onafhankelijk van de fabrikant:

- De serie Agricultural Primer behandelt technologie voor landbouw en veehouderij.
- De serie Farm Business Management behandelt een breder gebied en biedt praktische oplossingen op het gebied van marketing, financiering, uitrusting en functionele standaardisatie.
- Algemene onderhoudshandleidingen beschrijven reparatie en onderhoud van velduitrusting.
- Algemene gebruikshandleidingen voor de machinewerking behandelen machinecapaciteiten en instellingen, verbetering van de prestaties en efficiënt werken op het veld.
- Algemene handleidingen over compacte uitrusting bieden instructies voor service en onderhoud van de uitrusting tot 40 PTO-pk.

DX,SERVLIT-18-07DEC16

Met John Deere Service komt het werk af

John Deere helpt u graag



TS201—UN—15APR13

KLANTTEVREDENHEID is belangrijk voor John Deere.

Onze dealers willen graag snel en efficiënt voor u klaarstaan:

- Onderhoud van en onderdelen voor uw uitrusting.
- Geschoolde onderhoudstechnici en de vereiste diagnose- en reparatietoestellen voor uw uitrusting.

KLANTTEVREDENHEID EN HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

Uw John Deere dealer ondersteunt u graag bij het oplossen van uw problemen.

1. Raadpleeg uw dealer, met de volgende informatie paraat:

- Machinemodel en productidentificatienummer
- Datum van aankoop
- Soort probleem

2. Bespreek het probleem met de onderhoudsmanager van de dealer.

3. Als het probleem niet kan worden opgelost, het probleem met de dealermanager bespreken en om ondersteuning vragen.

4. Bij een blijvend of voor uw dealer onoplosbaar probleem uw dealer vragen om John Deere te raadplegen. Of raadpleeg Ag Customer Assistance Center op 1-866-99DEERE (866-993-3373), of schrijf een e-mail naar www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-18-02APR02

Opmerkingen

Opmerkingen

Opmerkingen
