

Krmilnik John Deere AutoTrac™ 250



JOHN DEERE

NAVODILO ZA UPRAVLJANJE

Krmilnik John Deere AutoTrac™ 250

OMPFP19568 IZDAJA L8 (SLOVENIAN)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Navodila

Uvod

Zahvaljujemo se vam za nakup izdelka John Deere.

Pazljivo **PREBERITE** TA NAVODILA, da se naučite pravilno uporabljati in servisirati izdelek. Če tega ne boste storili, lahko povzročite telesne poškodbe ali okvare stroja. Ta navodila in varnostna nalepka na izdelku so lahko na voljo tudi v drugih jezikih. (Za naročilo se obrnite na svojega trgovca opreme John Deere.)

TA NAVODILA OBRAVNAVAJTE kot sestavni del vašega izdelka, ob prodaji pa morajo ostati skupaj s izdelkom.

MERSKE ENOTE v tem priročniku so podane v metričnih in ameriških ZDA enotah. Uporabljajte samo pravilne nadomestne in pritrdilne dele. Metrični vijaki oz. colski vijaki zahtevajo različne vijačne ključke.

OZNAKE "DESNO" IN "LEVO" so podane gledano v smeri stroja ali priključka, ki se giblje naprej.

ZAPIŠITE IDENTIFIKACIJSKE ŠTEVILKE IZDELKA (P. I.N.) v priročnik za uporabnika. Vestno si zapišite vse številke, ki so lahko v primeru kraje izdelka v veliko pomoč. Številke bo potreboval tudi prodajalec John Deere, ko boste naročali dele stroja. Na varno lokacijo, ločeno od stroja ali izdelka, shranite varnostno kopijo identifikacijskih števil.

Program podpore John Deere vključuje **GARANCIJO** za stranke, ki svojo opremo uporabljajo in vzdržujejo, kot je opisano v tem priročniku. Garancija je pojasnjena v garancijskem certifikatu ali izjavi, ki ste jo dobili od vašega zastopnika.

Ta garancija vam zagotavlja, da bo družba John Deere podpirala svoje izdelke, če se v garancijskem obdobju na njih pojavijo napake. V nekaterih primerih bo družba John Deere ponudila tudi terenske izboljšave, pogosto brezplačno, tudi če je izdelku potekla garancija. Če boste opremo zlorabili ali spremenili tako, da bo njena zmogljivost drugačna od prvotnih tehničnih specifikacij, bo garancija nična, terenske izboljšave pa bodo lahko zavrnjene.

Če niste prvotni lastnik tega izdelka, vam priporočamo, da se obrnete na svojega zastopnika za John Deere in mu sporočite serijsko številko. Tako vas bo podjetje John Deere lažje obveščalo o izboljšavah in novostih.

Serijska številka:

JS56696,0000C4C-82-03FEB17

dokumenta, v teh navodilih morda niso opisane vse funkcije izdelka. Pred uporabo preberite najnovejša navodila za uporabo. Če želite prejeti kopijo, se obrnite na svojega prodajalca ali obiščite www.deere.com in s pomočjo povezave "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals (Poišči navodila za uporabo kmetijske opreme)" poiščite knjižnico s tehničnimi informacijami John Deere.

CZ76372,000071F-82-17FEB17

Preberite ta navodila

Pred uporabo tega sistema se seznanite s komponentami in postopki, ki so potrebni za varno in pravilno uporabo.

POMEMBNO: Spodnje komponente GreenStar™ niso odporne proti vremenskim vplivom in jih je dovoljeno uporabljati samo na strojih s kabino. Ob napačni uporabi postane garancija nična.

- **Prikazovalniki GreenStar™**
- **Krmilnik AutoTrac™**

HC94949,0000D46-82-06APR18

Knjigarna s tehničnimi informacijami John Deere

Ker se lahko izdelek spremeni po tiskanju tega

*GreenStar je blagovna znamka družbe Deere & Company
AutoTrac je blagovna znamka družbe Deere & Company*

Vsebina

	Stran	Stran
Varnost		
Spoznavanje opozorilnih oznak	05-1	
Razumevanje opozorilnih besed	05-1	
Upoštevajte varnostna navodila	05-1	
Zagotovite varno vzdrževanje	05-2	
Pravilna uporaba stopnic in držajev	05-2	
Varno rokovanje z elektronskimi komponentami in nosilci	05-2	
Pravilna uporaba elektronskega prikazovalnika	05-3	
Varna uporaba sistemov za vodenje	05-3	
Pravilno uporabljajte varnostni pas	05-3	
Uporaba krmilnika AutoTrac™ na odobrenih strojih	05-4	
Opozorilne oznake		
Varnostno opozorilo – zaznan AutoTrac™	10-1	
Podatki o skladnosti s predpisi in zakoni		
Zvezni odbor za komunikacije (FCC – Federal Communications Commission)	20-1	
Izjava EU o skladnosti	20-1	
Pregled sistema		
Opis delovanja	30-1	
Zahteve	30-1	
Natančnost sistema AutoTrac™	30-2	
Združljivost krmilnika in ventila AutoTrac™	30-2	
Tortni grafikon stanja AutoTrac™	30-2	
Pregled komponent		
Sprejemnik StarFire™	40-1	
Prikazovalnik GreenStar™ ali prikazovalnik 4. generacije	40-1	
Kabelski snop krmilnika AutoTrac™ (Case IH Steiger®)	40-1	
Kabelski snop GreenStar™	40-2	
Stikalo za nadaljevanje	40-2	
Glavno stikalo	40-2	
Priprava		
Preberite opozorilo na prikazovalniku GreenStar™ in ga sprejmite	50-1	
Aktivacija prikazovalnikov GreenStar™ in prikazovalnikov 4. generacije	50-1	
Aktivacije sprejemnika StarFire™	50-2	
Zavihek Aktivacija	50-2	
Višina, razdalja od sprednjega do zadnjega dela enote in medosna razdalja StarFire™	50-3	
Tabela meritev StarFire™	50-3	
Umerjanje enote za kompenzacijo terena (TCM)	50-4	
Vnos informacij o stroju in odmikov stroja	50-5	
Nastavitev krmilnika AutoTrac™ 250		
Nastavitev sistema	60A-1	
Konfiguracija ventila	60A-1	
Preskusno krmiljenje	60A-2	
Upravljanje prikazovalnika GreenStar™ 3 2630		
Ustvari črto vodenja	60B-1	
Omogočenje sistema AutoTrac™	60B-2	
Vklop sistema	60B-2	
Izklopi, deaktiviraj in onemogoči sistem	60B-3	
Optimizacija upravljanja krmilnika AutoTrac™		
Optimiziranje delovanja krmilnika AutoTrac™ ...	60C-1	
Nadzor zmogljivosti AutoTrac™	60C-2	
Preglednica zmogljivosti AutoTrac™	60C-3	
Odpravljanje težav		
Diagnostični odčitki	70-1	
Zavihek Stanje AutoTrac™	70-1	
Zavihek Informacije o krmilniku	70-1	
Zavihek Informacije o ventilu	70-2	
Opazni simptomi	70-2	
Diagnostični prikazi tortnega diagrama stanja AutoTrac™	70-5	
Izhodne kode in sporočila o izklopu funkcije AutoTrac™	70-5	
Alarmi vodenja	70-7	
Diagnostični naslovi krmilnika AutoTrac™	70-8	
Diagnostične kode napak (DTC) krmilnika AutoTrac™ 250	70-10	
Vzdrževanje		
Predsezonski kontrolni seznam	80-1	
Kontrolni seznam po koncu sezone	80-1	
Dnevni kontrolni seznam	80-1	

Originalna navodila. Vse informacije, ilustracije in specifikacije v teh navodilih za uporabo so osnovani na zadnjih informacijah pridobljenih v času publikacije.
Pridružujemo si pravico do sprememb.

Varnost

Spoznavanje opozorilnih oznak



T81389—UN—28JUN13

To so simboli na opozorilnih oznakah. Če vidite ta simbol na stroju ali navodilih za uporabo pomeni, da obstaja nevarnost poškodbe.

Upoštevati je potrebno vsa varnostna opozorila, kakor tudi splošne predpise preprečevanja nesreč.

DX,ALERT-82-29SEP98

Razumevanje opozorilnih besed



TS187—82—08SEP03

NEVARNOST; opozorilna beseda NEVARNOST nakazuje na nevarno situacijo, ki bo povzročila smrt ali resne poškodbe, če se ji ne boste izognili.

OPOZORILO; opozorilna beseda OPOZORILO nakazuje na nevarno situacijo, ki bi lahko povzročila smrt ali resne poškodbe, če se ji ne boste izognili.

POZOR; opozorilna beseda POZOR nakazuje na nevarno situacijo, ki bi lahko povzročila lažje do zmerne poškodbe, če se ji ne boste izognili. POZOR se lahko uporablja tudi za opozorjanje na nevarne prakse v zvezi z dogodki, ki bi lahko vodili do telesnih poškodb.

Opozorilna beseda NEVARNOST, OPOZORILO ali POZOR je uporabljena skupaj s simbolom varnostnega opozorila. Beseda NEVARNOST je opozorilo za največja tveganja. Opozorilni besedi NEVARNOST ali OPOZORILO sta nameščeni v bližini določenih nevarnosti. Varnostni znaki POZOR vsebujejo splošne

previdnostne ukrepe. Opozorilna beseda POZOR opozarja tudi na varnostna sporočila v tem priročniku.

DX,SIGNAL-82-05OCT16

Upoštevajte varnostna navodila



TS201—UN—15APR13

Natančno preberite vsa varnostna sporočila v teh navodilih in opozorilne oznake na stroju. Pazite, da so opozorilne oznake v dobrem stanju. Če opozorilne oznake manjkajo ali so poškodovane, jih zamenjajte. Prepričajte se, da so nove komponente opreme in nadomestni deli pravilno označeni z opozorilnimi oznakami. Nadomestne opozorilne oznake so na voljo pri vašem zastopniku za John Deere.

Za dele in komponente, ki jih za vas ne dobavijo uradni dobavitelji, lahko veljajo dodatne varnostne informacije, ki niso vključene v ta navodila za uporabo.

Naučite se pravilno ravnati in upravljati s strojem. Stroja ne sme upravljati oseba, ki nima potrebnega predznanja.

Stroj vzdržujte v ustreznem delovnem stanju. Nepooblaščenno spreminjanje na stroju lahko poslabša delovanje in/ali varnost ter vpliva na življenjsko dobo stroja.

Če ne razumete kateregakoli dela teh navodil in potrebujete pomoč, se posvetujte z zastopnikom za John Deere.

DX,READ-82-16JUN09

Zagotovite varno vzdrževanje



TS218—UN—23AUG88

Pred začetkom vzdrževanja preučite delovni postopek. Območje vzdržujte čisto in suho.

Mazalno, vzdrževalno in nastavljalno delo izvajajte sam, ko stroj miruje. rok, nog in oblačil ne približujte gnanim delom. Celoten pogonski sistem izklopite in s premikanjem vzvodov naprave izpustite tlak. Opremo odložite na tla. Ustavite motor. Odstranite ključ. Počakajte, da se stroj ohladi.

Varno podprite dele stroja, ki bodo odstranjeni za vzdrževanje.

Vse dele ohranite v dobrem stanju in naj bodo pravilno nameščeni. Okvare takoj odpravite. Zamenjajte izrabljene ali poškodovane dele. Odpravite nakopičeno mast, olje ali umazanijo.

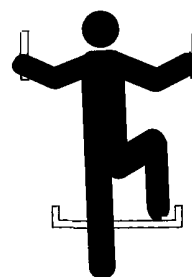
Pri opremi, ki se poganja sama, odklopite ozemljitveni kabel akumulatorja (-), preden začnete z nastavitvami na električnih sistemih ali z varjenjem na stroju.

Pri vlečnem orodju odklopite kabske snope s traktorja, preden začnete servisirati komponente električnega sistema ali z varjenjem na stroju.

Padec med čiščenjem ali delom na višini lahko povzroči resne poškodbe. Za doseganje težko dostopnih mest uporabljajte lestev ali ploščad. Uporabljajte čvrste in varne stojne površine in oprijemala.

DX,SERV-82-28FEB17

Pravilna uporaba stopnic in držajev



T133468—UN—15APR13

Preprečite padce, tako da na stroj vstopate in izstopate obrnjeni proti stroju. Ohranite 3-točkovni stik s stopnicami, držaji in stopniško ograjo.

Bodite še posebej previdni, ko blato, sneg ali vlaga povzročijo nevarnost zdrsa. Pazite, da bodo stopnice vedno čiste in ne bodo prekrile z mastjo ali oljem. Ob izstopu iz stroja nikoli ne skačite. Nikoli ne vstopajte v premikajoč se stroj ali izstopajte iz njega.

DX,WW,MOUNT-82-12OCT11

Varno rokovanje z elektronskimi komponentami in nosilci



TS249—UN—23AUG88

Če med nameščanjem ali odstranjevanjem elektronskih komponent, ki so pritrjene na opremo, padete, se lahko resno poškodujete. Za varen dostop do vsakega mesta pritrditve uporabite lestev ali montažno ploščad. Z rokami se dobro in trdno oprijemajte, z nogami pa stojte na trdnih tleh. Ne nameščajte ali odstranjujte komponent v mokrih ali ledenih pogojih.

Za nameščanje ali servisiranje kinetične osnovne postaje za realni čas (postaja RTK) na stojalo ali drugo oporno strukturo uporabite predpisane pripomočke.

Ko nameščate sprejemni steber za sprejemnik sistema GPS na opremo, uporabite pravilne tehnike dviganja in ustrezno zaščitno opremo. Steber je težek, zato ga bo nekoliko težje namestiti. Če pritrditvena mesta niso dosegljiva s tal ali servisne ploščadi, je pri delih in popravilih potrebna pomoč še ene osebe.

DX,WW,RECEIVER-82-24AUG10

Pravilna uporaba elektronskega prikazovalnika

Elektronski prikazovalniki so sekundarne naprave, ki so upravljavcu v pomoč pri izvajanju del na polju, poleg tega pa povečajo udobje in ponujajo razvedrilo. Ponujajo širok nabor funkcionalnosti in se uporabljajo predvsem v številnih aplikacijah sistemov stroja ter jih je mogoče uporabljati skupaj z drugimi sekundarnimi napravami, kot so ročne elektronske naprave.

Sekundarna naprava je katera koli naprava, ki je stroj ne potrebuje za svojo primarno uporabo. Uporabnik je vedno odgovoren za varno delo in nadzor stroja.

Da preprečite poškodbe med obratovanjem stroja:

- Prikazovalnik postavite, kot je opisano v navodilih za namestitve. Zagotovite, da je naprava pritrjena in ne ovira voznikovega pogleda ali upravljalnih elementov stroja.
- Naj vas prikazovalnik ne zamoti. Ostanite pozorni. Bodite pozorni na stroj in okolico.
- Med premikanjem stroja ne spreminjajte nastavitev ali dostopajte do funkcij, ki zahtevajo daljšo uporabo upravljalnih elementov prikazovalnika. Pred izvajanjem tovrstnih del stroj zaustavite na varnem mestu in ga postavite v parkirni položaj.
- Glasnosti nikoli ne nastavite tako glasno, da ne slišite zunanjega prometa in reševalnih vozil.

Za spodbujanje varnega obratovanja so lahko določene funkcije prikazovalnika onemogočene, razen če je premikanje stroja omejeno in/ali je stroj postavljen v parkirni položaj. Z neupoštevanjem teh varnostnih navodil lahko kršite veljavne zakonske predpise, poleg tega pa to lahko povzroči škodo, resne poškodbe ali celo smrt.

Razpoložljive funkcije prikazovalnika uporabljajte samo, ko okoliščine omogočajo, da jih uporabljate varno in v skladu s pričujočimi navodili. Pri uporabi sekundarnih naprav vedno upoštevajte pravila varne vožnje in državne ali lokalne cestnoprometne predpise.

DX,ELEC,DISPLAY-82-13JAN15

Varna uporaba sistemov za vodenje

Sistemov za vodenje ne uporabljajte na cestah. Pred vstopom na cesto sistem za vodenje vedno izključite (onemogočite). Sistema za vodenje ne poskusite vključiti, ko vozite po cesti.

Sistemi za vodenje so namenjeni pomoči uporabnikom pri učinkovitejšem delu na polju. Uporabnik je vedno odgovoren za pot stroja. Sistemi vodenja samodejno ne zaznajo ali preprečijo trkov z ovirami ali drugimi stroji.

Sistemi za vodenje vključujejo vse aplikacije, ki avtomatizirajo krmiljenje stroja. Sem sodijo, vendar niso

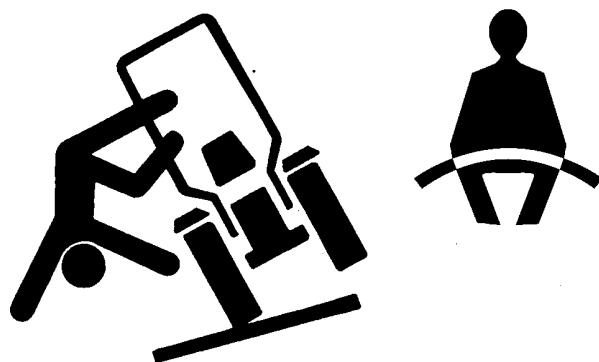
omejeni na, AutoTrac™, iTEC™, avtomatizacijo zavijanja AutoTrac™, vodenje priključka AutoTrac (pasivno), AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ in Sinhronizacija stroja.

Da preprečite telesne poškodbe upravljavca in oseb v bližini stroja:

- Med vožnjo ne izstopajte iz stroja ali se vzpenjajte nanj.
- Prepričajte se, da so stroj, priključek in sistem za vodenje pravilno nastavljeni.
 - Če uporabljate iTEC™, avtomatizacijo zavijanja AutoTrac™ ali vodenje priključka AutoTrac (pasivno), preverite, ali so določene točne meje.
 - Če uporabite sinhronizacijo stroja, preverite, ali je domača točka sledilnika umerjena z zadostnim odmikom med strojema.
- Ostanite pozorni in pazite na svoje okolje.
- Po potrebi primite volan, da se izognete nevarnostim na polju, mimoidočim, opremi ali drugim oviram.
- Prenehajte z uporabo, če slaba vidljivost poslabša vašo zmožnost upravljanja stroja ali prepoznavanja ljudi ali ovir na poti stroja.
- Pri izbiranju hitrosti stroja upoštevajte pogoje na polju, vidljivost in konfiguracijo stroja.

AL70325,000048F-82-06JUN18

Pravilno uporabljajte varnostni pas



TS1729—UN—24MAY13

Preprečite poškodbe zaradi zmečkanja ali smrt med prekotaljenjem.

Stroj je opremljen z zaščitno konstrukcijo pred prekotaljenjem (ROPS). Pri strojih z zaščitno konstrukcijo pred prekotaljenjem vedno uporabljajte varnostni pas.

- Držite zapah in povlecite varnostni pas preko telesa.
- Zapah vstavite v režo. Počakajte, da zaslišite klik.
- Potegnite zapah varnostnega pasu, da se prepričate, ali je pas varno nameščen.

AutoTrac je blagovna znamka družbe Deere & Company
iTEC je blagovna znamka družbe Deere & Company
RowSense je blagovna znamka družbe Deere & Company

- Varnostni pas udobno namestite okoli bokov.

Če so vidni znaki poškodb na pritrdilnih vijakih, reži, pasu ali navijalni napravi, zamenjajte celoten varnostni pas.

Varnostni pas in pritrdilne elemente preverite vsaj enkrat letno. Pri tem bodite pozorni na odvite pritrdilne dele, poškodbe pasu, kot so npr. zareze, raztrganine, nenavadna ali močna obraba, razbarvanje ali odrgnjenost. Zamenjava je dovoljena le z nadomestnimi deli, ki so odobreni za ta stroj. Posvetujte se z zastopnikom za John Deere.

DX,ROPS1-82-22AUG13

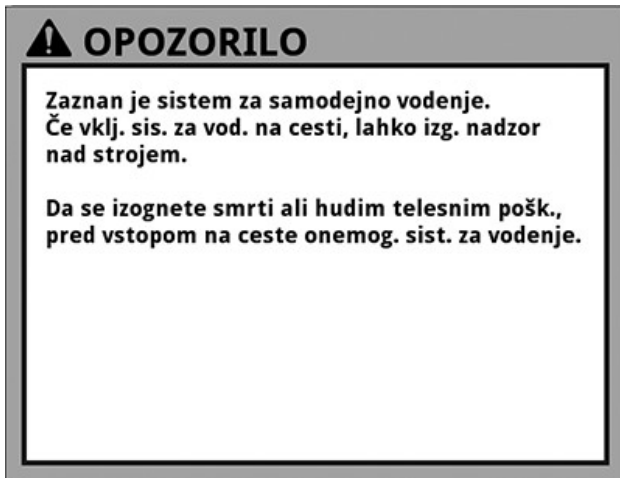
Uporaba krmilnika AutoTrac™ na odobrenih strojih

Krmilnik AutoTrac™ uporabljajte samo na odobrenih strojih. Za seznam odobrenih strojev glejte StellarSupport.com.

AL70325,0000188-82-22SEP14

Opozorilne oznake

Varnostno opozorilo – zaznan AutoTrac™



PC20441—82—06JUN18

To obvestilo se prikaže med zagonom na strojih z vgrajenim sistemom za samodejno vodenje.

CZ76372,0000607-82-06JUN18

Podatki o skladnosti s predpisi in zakoni

Zvezni odbor za komunikacije (FCC – Federal Communications Commission)

Ta naprava je skladna s 15. delom pravilnika FCC. Naprava mora izpolnjevati naslednja dva pogoja:

1. Te naprave ne smejo povzročiti škodljivih motenj; in
2. Naprava mora sprejeti in vzdržati vse oblike interferenc, vključno s tistimi, ki lahko povzročijo motnje delovanja.

To napravo je treba uporabljati takšno, kot jo je dobavila družba John Deere Ag Management Solutions. Vse spremembe ali predelave teh naprav brez izrecne pisne odobritve podjetja John Deere Ag Management

Solutions lahko izničijo uporabnikovo dovoljenje za uporabo te naprave.

Ta oprema je bila preizkušena in je opredeljena kot skladna z omejitvami za digitalne naprave razreda A po 15. delu pravilnika FCC. Te omejitve so zasnovane za razumno zaščito pred škodljivimi motnjami, če napravo uporabljate v poslovnem okolju. Ta oprema proizvaja, uporablja in lahko seva radiofrekvenčno energijo ter lahko, če je ne vgradite in uporabljate skladno z navodili za uporabo, povzroči škodljive motnje na radijski komunikaciji. Delovanje te opreme v stanovanjskih naseljih bo verjetno povzročilo škodljive motnje, ki jih bo moral uporabnik odpraviti na lastne stroške.

HC94949,0000EBB-82-10DEC18

Izjava EU o skladnosti

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Podpisana oseba izjavlja, da

Izdelek: Krmilna enota vozila M50 VCU (CABM)

izpolnjuje vsa ustrezna določila in temeljne zahteve naslednjih direktiv:

Direktiva	Številka	Postopek certifikacije
Direktiva o elektromagnetni združljivosti	2014/30/EU	Priloga II direktive

Izdelek je skladen z naslednjimi standardi in/ali drugimi normativi:

EN 55032: 2012/AC: 2013

EN 55024: 2010

EN ISO 14982: 2009

Ime in naslov osebe v Evropski skupnosti, ki ima pooblastila za sestavo tehnične projektne dokumentacije:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Nemčija

Izjava o skladnosti je podana pod izključno odgovornostjo proizvajalca.

Kraj podpisa izjave: Urbandale, Iowa, USA

Datum podpisa izjave: 7. december 2018

Ime: Daniel Pflieger

Naziv: Engineering Manager – Embedded Solutions



DXCE01—UN—28APR09
HC94949,0000EB7-82-10DEC18

Pregled sistema

Opis delovanja

Krmilnik John Deere AutoTrac™ 250 je sistem za vodenje, ki zagotavlja avtomatizirano krmiljenje ob aktivaciji s prikazovalnikom John Deere in sprejemnikom StarFire™. Krmilna enota pošilja AutoTrac™ prilagoditve krmilni enoti ventila Danfoss PVED-CLS na osnovi vnosov iz prikazovalnika, sprejemnika in senzorjev kota koles (WAS) ter vhodne enote volana (SID).



PC26537—UN—21NOV18

Krmilna enota ventila Danfoss, pogled od zgoraj



PC26538—UN—21NOV18

Krmilna enota ventila Danfoss, pogled od strani

Krmilna enota ventila Danfoss PVED-CLS je konfigurirana za vodenje John Deere med namestitvijo in nastavitvijo. Pri aktivnem sistemu AutoTrac™ krmilna enota posreduje ukaz ventilu z elektronsko tuljavo, ki usmerja hidravlični pretok hidravličnemu krmilnemu valju. Hidravlični krmilni valj krmili stroj na določeno črto vodenja.

Sistem uporablja šifrniki krmiljenja kot vhodno enoto volana, da zazna, kdaj voznik ročno krmili stroj. Vhodna enota volana pošlje signal, ki izključi AutoTrac™.

WAS izmeri kot na stroju, da določi položaj strojne opreme in smeri stroja. WAS izmeri kot sprednjih koles (za traktorje za vrstno pobiranje) ali kot tečajne točke (za členaste traktorje). Sistem uporablja trižični WAS z vhodno napetostjo 5 V oziroma 12 V. Pri eni ali drugi vrsti senzorja je izhodna napetost v območju od približno 0,8 V do približno 4,1 V, kar sta vrednosti obeh skrajnih leg. Med povečanjem in zmanjšanjem napetosti je signal posredovan krmilni enoti AutoTrac™.

Za upravljanje sistema AutoTrac™ morajo biti izpolnjene naslednje zahteve:

- Glavno stikalo je vključeno
- Hitrost stroja je večja od 0,5 km/h (0.8 mph) in manjša od 19,3 km/h (18.6 mph)
- Sprejemnik StarFire™ prepozna diferencialni GPS-signal
- Sprejemnik StarFire™ z modulom za kompenzacijo terena (TCM) je vključen in umerjen
- Sistem je pripravljen
- AutoTrac™ je aktiviran na prikazovalniku
- Stroj se pomika znotraj 45 stopinj črte vodenja
- Diagnostični testni način za elektrohidravlični krmilni ventil je izklopljen
- Voznik je na sedežu
- Črta AB je določena
- Voznik mora pritisniti stikalo za nadaljevanje, da vključi sistem
- Komponente strojne opreme so združljive
- Krmilni ventil je konfiguriran za vodenje John Deere

HC94949,0000EA4-82-12DEC18

Zahteve

- Prikazovalnik
 - Prikazovalnik GreenStar™ 3 2630
 - Univerzalni prikazovalnik John Deere 4240
 - Univerzalni prikazovalnik John Deere 4640

OPOMBA: Prikazovalnik mora imeti programsko različico 18-2 ali novejšo.

- Sprejemnik StarFire™
 - Sprejemnik StarFire™ 3000
 - Sprejemnik StarFire™ 6000

OPOMBA: Za SF1, SF2, SF3 ali premikanje v realnem času (RTK) je potrebna aktivacija sprejemnika.

Komponente kompleta John Deere:

- Krmilna enota AutoTrac™
- Stikalo za nadaljevanje
- Kabelska napeljava
- Strojna in programska oprema

Komponente stroja Case IH:

- Tovarniško nameščeni krmilni ventil Danfoss
- Stikalo sedeža
- Senzor kota koles (WAS)

*StarFire je blagovna znamka družbe Deere & Company
AutoTrac je blagovna znamka družbe Deere & Company*

- Krmilna vhodna naprava (SID)

OPOMBA: Prepričajte se, da je stroj opremljen s komponentami AccuGuide™.

Izbirna komponenta:

- Kabelski snop ISOBUS

HC94949,0000DEA-82-21NOV18

Natančnost sistema AutoTrac™

POMEMBNO: Sistem John Deere AutoTrac™ se zanaša na omrežje sistema za globalno določanje položaja (GPS), ki ga upravlja vlada ZDA, ki je edina odgovorna za njegovo točnost in vzdrževanje. Sistem se lahko spremeni, kar lahko vpliva na točnost in zmogljivost vse opreme GPS.

Splošna natančnost sistema AutoTrac™ je odvisna od številnih dejavnikov.

Natančnost sistema AutoTrac™ = natančnost signala + nastavitve stroja + nastavitve delovnega priključka + stanje prsti/stanje na polju.

Ne pozabite:

- Po zagonu stroja se sprejemnik nekaj časa ogreva.
- Stroj mora biti pravilno nastavljen (na primer obtežen v skladu z uporabniškim priročnikom stroja).
- Mehanski krmilni sistem mora biti v dobrem stanju (čvrst volan z minimalno zračnostjo v krmilni osi).
- Priključek mora biti pravilno nastavljen (obrabni deli, kot so kraki, lopate in metle, morajo biti v dobrem stanju in pravilno razporejeni).
- Kako stanje prsti/stanje na polju vpliva na sistem (rahla zemlja zahteva več krmiljenja od zbite, zbita zemlja pa lahko povzroča večje vlečne obremenitve).

POMEMBNO: Čeprav je mogoče sistem AutoTrac™ vključiti, ko je potrjen signal popravka SF2 (ali SF1, če uporabljate aktivacijo AutoTrac™ SF1), se lahko točnost sistema po vklopu še povečuje.

Aktivacija AutoTrac™ SF2 deluje s signalom SF1, SF2, SF3 ali RTK.

Aktivacija AutoTrac™ SF1 deluje samo s signalom SF1.

HC94949,0000DE6-82-12DEC18

Združljivost krmilnika in ventila AutoTrac™

Za popoln seznam združljivih strojev obiščite www.StellarSupport.com.

AutoTrac™ Združljivost krmilnika		
Stroj	Številke modela	Ventil
Case Quadtrac	420	Danfoss PVED-CLS
	470	
	500	
	540	
	580	
	620	
Case Steiger®	420	Danfoss PVED-CLS
	470	
	500	
	540	
	580	
	620	

AutoTrac je blagovna znamka družbe Deere & Company
Steiger je blagovna znamka družbe CNH Industrial N.V.

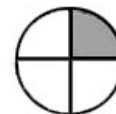
HC94949,0000E75-82-06DEC18

Tortni grafikon stanja AutoTrac™

OPOMBA: Sistem mora zaznati tako krmilno enoto krmiljenja (SSU) kot tudi aktivacijo funkcije AutoTrac™, da lahko prikaže tortni grafikon stanja in ikono krmiljenja.

Ikona AutoTrac™ ima štiri faze, ki so prikazane na tortnem grafikonu stanja funkcije AutoTrac™:

- NAMEŠČENO
- KONFIGURIRANO
- OMOGOČENO
- VKLJUČENO



Faza 1 – NAMEŠČENO

PC8832—UN—25OCT05

Faza 1, **NAMEŠČENO** (1/4 tortnega grafikona) – krmilnik SSU in vsa ostala potrebna strojna oprema so nameščeni:

- Zaznan je sistem SSU



PC8833—UN—25OCT05
Faza 2 – KONFIGURIRANO

Faza 2 **KONFIGURIRANO** (2/4 tortnega grafikona) – vodenje in sprejemnik StarFire™ sta konfigurirana in pogoji stroja so izpolnjeni:

- Na prikazovalniku je bil vključen sistem vodenja.
- Določena je bila sled vodenja 0.
- Zaznan je vklop sistema AutoTrac™.
- Signal sistema StarFire™ je prisoten. Izbrana je pravilna stopnja signala StarFire™ za aktivacijo sistema AutoTrac™.
- Sistem SSU nima aktivnih napak za delovanje krmiljenja.
- Hidravlično olje je segreto nad minimalno temperaturo.
- Hitrost je manjša od največje dovoljene.
- Modul za kompenzacijo terena (TCM) je veljaven.
- Stroj je v ustrezni prestavi za delovanje.

stikalo za nadaljevanje je vklopljeno, stroj krmili sistem AutoTrac™:

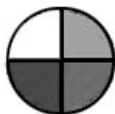
- Pritisnite stikalo Nadaljuj – sistem AutoTrac™ je aktiviran.

HC94949.0000E6D-82-17OCT18



PC20221—UN—10NOV14
Vklop/izklop krmiljenja

Vk./izk.krm.– Pritisnite gumb za vklop/izklop krmiljenja, da sistem AutoTrac™ preklopite iz stanja KONFIGURIRANO v stanje OMOGOČENO.



PC8834—UN—25OCT05
Faza 3 – OMOGOČENO

Faza 3 – OMOGOČENO (3/4 torte) – pritisnjen je gumb Krmiljenje. Izpolnjeni so vsi pogoji za delovanje sistema AutoTrac™, sistem je pripravljen na aktivacijo:

- Enkrat pritisnite gumb za vklop/izklop krmiljenja, da vklopite krmiljenje.



PC8835—UN—25OCT05
Faza 4 – AKTIVIRANO

Faza 4 – AKTIVIRANO (4/4 tortnega grafikona in "A") –

Pregled komponent

Sprejemnik StarFire™

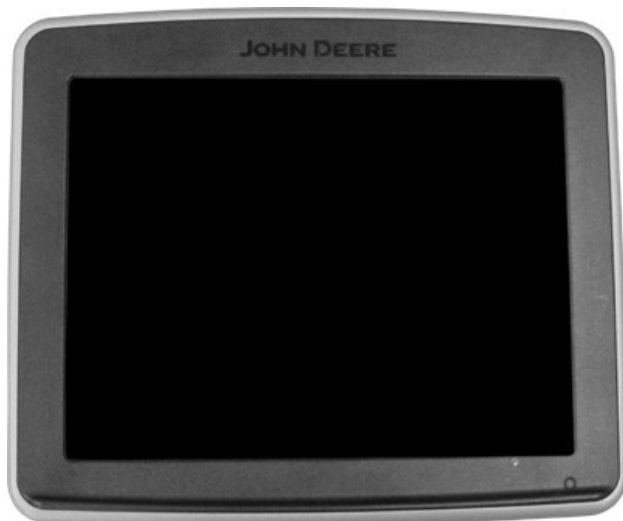


PC23442—UN—02DEC16

Sprejemnik uporablja navigacijske satelite StarFire™ s korekcijo za ugotavljanje položaja in smeri premikanja stroja. Vgrajena enota za kompenzacijo terena (TCM) prilagaja položaj stroja glede na razgibanost terena. Za delovanje sistema AutoTrac™ je potrebna aktivacija signala StarFire™.

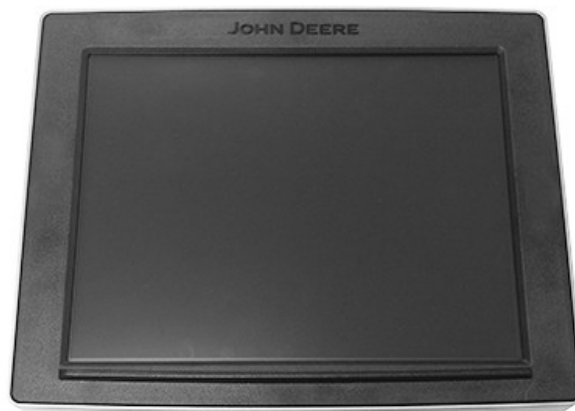
HC94949,0000AAE-82-02DEC16

Prikazovalnik GreenStar™ ali prikazovalnik 4. generacije



PC13407—UN—20APR11

Prikazovalnik GreenStar™ 3 2630



PC25486—UN—04APR18

4640 CommandCenter™

Prikazovalnik je uporabniški vmesnik, ki vozniku omogoča:

- konfiguriranje in umerjanje sestavnih delov sistema,
- spremljanje delovanja sistema,
- prilagajanje nastavitev sistema,
- programiranje programske opreme,
- ogled diagnostičnih preizkusov.

HC94949,0000D44-82-21SEP18

Kabelski snop krmilnika AutoTrac™ (Case IH Steiger®)



PC26367—UN—10OCT18

Kabelski snop krmilnika AutoTrac™ (Case IH Steiger®)

HC94949,0000E64-82-05DEC18

StarFire je blagovna znamka družbe Deere & Company
AutoTrac je blagovna znamka družbe Deere & Company

Kabelski snop GreenStar™



PC26368—UN—10OCT18
Kabelski snop GreenStar™

HC94949,0000E65-82-05DEC18



PC20010—UN—11SEP14

Glavno stikalo se uporablja pri prevažanju stroja. Ko je stikalo izključeno, se elektro-hidravlični ventil ne napaja. Tako je zagotovljeno, da je funkcija AutoTrac™ onemogočena med vožnjo po cestah ali kadar voznik ne želi, da bi se funkcija AutoTrac™ aktivirala. Stikalu rečemo tudi cestni način ali cestno stikalo.

HC94949,0000D28-82-17JUL18

Stikalo za nadaljevanje



PC20201—UN—10NOV14
Stikalo za nadaljevanje

S pritiskom stikala preklapljate funkcijo AutoTrac™ med stanjema Omogočena in Dejavna.

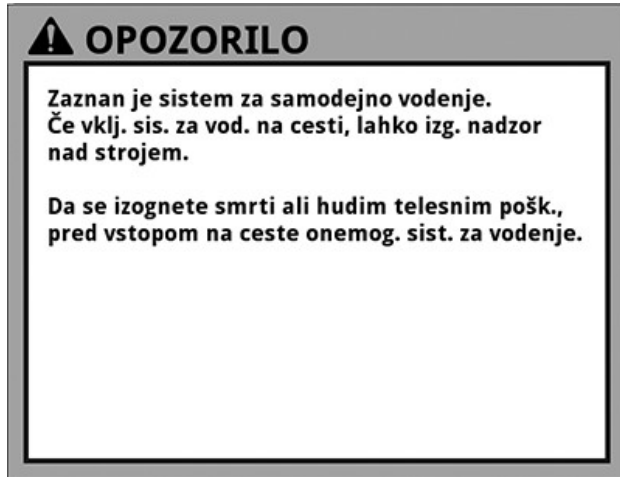
HC94949,0000D3B-82-17JUL18

Glavno stikalo

OPOMBA: Položaj se razlikuje glede na stroj.

Priprava

Preberite opozorilo na prikazovalniku GreenStar™ in ga sprejmite



PC20441—82—06JUN18

POMEMBNO: Če zaženete stroj z nameščenim sistemom AutoTrac™ in se ta zagonski zaslon ne prikaže, posodobite programsko opremo prek spletnega mesta www.StellarSupport.com.

Ob vsakem zagonu stroja s sistemom AutoTrac™ se prikaže začetni zaslon kot opomnik uporabniku o njegovih dolžnostih pri uporabi sistema krmiljenja AutoTrac™.

Uporabnik mora izbrati Sprejmi, preden lahko nadaljuje na naslednjo stran.

HC94949,0000E00-82-21SEP18

Aktivacija prikazovalnikov GreenStar™ in prikazovalnikov 4. generacije

OPOMBA: Krmilnik John Deere AutoTrac™ (ATC) potrebuje veljavno aktivacijo programske opreme AutoTrac™.

Prikazovalnik GreenStar™

Če si želite ogledati ali aktivirati programsko opremo prikazovalnika GreenStar™ 3 2630, izberite:



Gumb Meni

PC8663—UN—29APR15

1. Gumb Meni



PC12685—UN—29APR15

Gumb GreenStar™

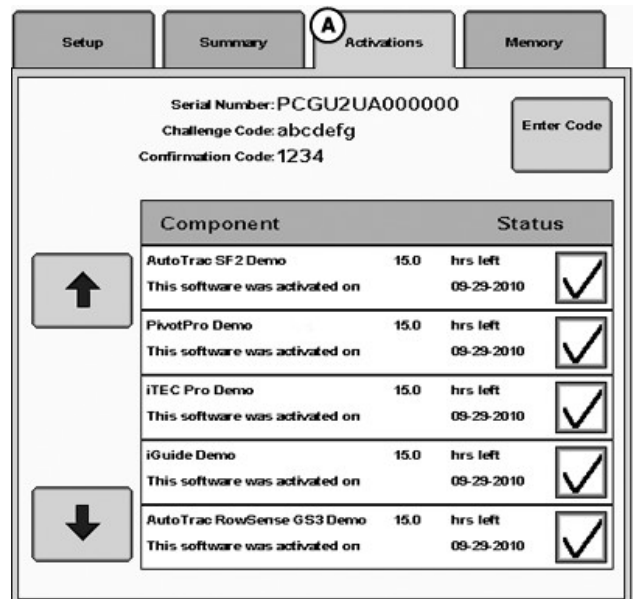
2. Gumb GreenStar™



PC12686—UN—14JUL10

Programska tipka GS3

3. Programska tipka GS3



PC20355—UN—01DEC14

Aktivacija prikazovalnika GreenStar™

A—Zavihek Aktivacija

4. Zavihek Aktivacija (A)

OPOMBA: Preverite, ali je ustrezna aktivacija licence za SF2 ali SF3 aktivna in ali ustreza pričakovani delovni ravni natančnosti. Licenco za sistem StarFire™ oziroma aktivacijo za RTK pridobite pri prodajalcu strojev John Deere.

Prikazovalnik 4. generacije

Za posodobitev programske opreme, aktiviranje funkcij in iskanje podrobnosti o programski opremi, izberite:



Gumb Meni

PC17269—UN—15JUL13

1. Gumb Meni



Zavihek Sistem

PC24666—UN—05SEP17

2. Zavihek Sistem



Aplikacija Upravitelj programske opreme

PC15346—UN—11JUL13

3. Aplikacija Upravitelj programske opreme

HC94949,0000EA5-82-21NOV18

Aktivacije sprejemnika StarFire™

OPOMBA: Krmilnik John Deere AutoTrac™ (ATC) potrebuje veljavno aktivacijo signala StarFire™.

GreenStar™ Prikazovalnik

Če si želite ogledati signal sprejemnika StarFire™ ali ga aktivirati, izberite:



Gumb Meni

PC8663—UN—29APR15

1. Gumb Meni



Gumb StarFire™

PC21222—UN—02JUN15

2. Gumb StarFire™



Programska tipka Glavni zaslon

PC25753—UN—07JUN18

3. Programska tipka Glavni zaslon

Prikazovalnik 4. generacije

Če si želite ogledati signal sprejemnika StarFire™ ali ga aktivirati, izberite:



Gumb Meni

PC17269—UN—15JUL13

1. Gumb Meni



Zavihek Aplikacije

PC24662—UN—30AUG17

2. Zavihek Aplikacije



Aplikacija StarFire™

PC20690—UN—19JAN15

3. Aplikacija StarFire™

4. Izberite sprejemnik.

HC94949,0000DE7-82-21NOV18

Zavihek Aktivacija



Zavihek Aktivacija

PC21311—UN—02JUL15

Zavihek Aktivacija prikazuje aktivacije na sprejemniku.

PC21418—UN—30JUL15

- A—Aktivacije
 B—Naročnina SF3
 C—Potek naročnine SF3
 D—Serijska številka StarFire™

Aktivacije (A) – prikazuje aktivacije na sprejemniku.

- SF1 – aktiviran na vsakem sprejemniku.
- SF3 Ready (če je na voljo) – sprejemnik mora biti SF3 Ready, da lahko kupite licenco za naročnino na signal SF3 ali aktivirate kinematiko v realnem času (RTK). Kupite lahko nadgradnjo na SF3 Ready.
- RTK – zahteva aktivacijo RTK Ready.

Naročnina SF3 (B) – prikaže stanje naročnine sprejemnika SF3.

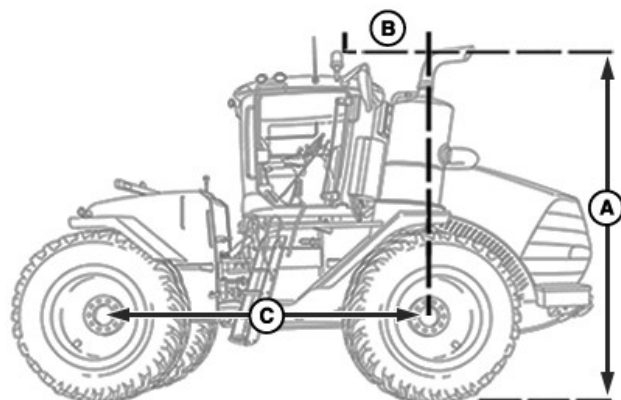
- Da, omogočeno – na voljo je veljavna naročnina SF3 in SF3 je izbrani način za diferencialne popravke.
- Da, onemogočeno – na voljo je veljavna naročnina SF3, vendar SF3 ni izbrani način za diferencialne popravke.
- Ne – ni veljavne naročnine SF3 ali pa je naročnina SF3 potekla.

Datum konca SF3 (C) – prikaže datum, ko se konča naročnina SF3.

SŠ StarFire™ (D) – serijska številka sprejemnika StarFire™.

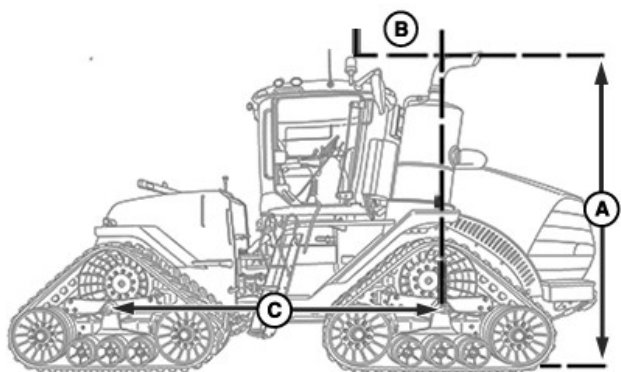
HC94949,0000C2B-82-02OCT18

Višina, razdalja od sprednjega do zadnjega dela enote in medosna razdalja StarFire™



PC26485—UN—13NOV18

Členasti stroji s kolesi



PC26575—UN—06DEC18

Členasti stroji z gosenicami

- A—Višina
 B—Naprej-nazaj
 C—Medosna razdalja

Višina StarFire™ – vnesite višino sprejemnika StarFire™. Višina se meri od tal do vrha kupole.

StarFire naprej/nazaj – vnesite mero naprej/nazaj (razdaljo od fiksne osi vozila do sprejemnika). Na členastem traktorju je fiksna sprednja os. Na členastih traktorjih je vrednost meritve nagiba naprej/nazaj negativna.

Medosna razdalja (cm) – vnesite meritev medosne razdalje (razdalja med osmi).

HC94949,0000EB0-82-03DEC18

Tabela meritev StarFire™

OPOMBA: Privzete meritve so 161 palcev za višino in -22 palcev za naprej/nazaj.

V spodnjo razpredelnico zabeležite meritve za višino in razdaljo spredaj/zadaj sprejemnika StarFire™.

Meritve StarFire™			
Stroj	Višina	Naprej/nazaj	Medosna razdalja

HC94949,0000DF6-82-12DEC18

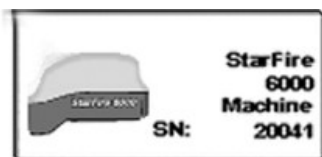
Umerjanje enote za kompenzacijo terena (TCM)



Gumb Meni

PC20197—UN—05NOV14

1. Izberite menijski gumb.



Gumb StarFire™

PC21222—UN—02JUN15

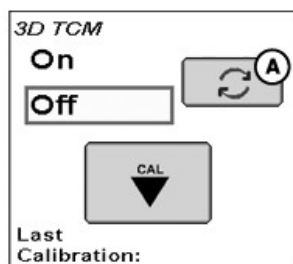
2. Izberite gumb StarFire™.



Zavihek Nastavitve

PC20199—UN—05NOV14

3. Izberite zavihek Nastavitve.



PC19992—UN—04SEP14

A—Preklopni gumb za TCM

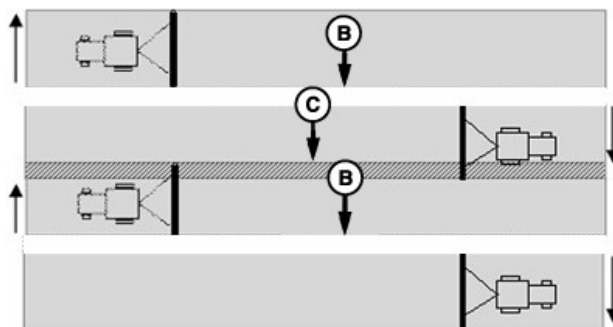
S preklopnim gumbom za TCM (A) vklopite in izklopite TCM. Kadar je TCM izklopljen, podatki globalnega sistema pozicioniranja (GPS) iz sprejemnika StarFire™ ne bodo popravljeni na podlagi dinamike stroja in nagiba. Po izklopu in vklopu napajanja se TCM privzeto preklopi v vklopljeno stanje.

OPOMBA: Za vklop sistema AutoTrac™ mora biti TCM vklopljen.

StarFire je blagovna znamka družbe Deere & Company
AutoTrac je blagovna znamka družbe Deere & Company

TCM mora biti umerjen, da lahko sprejemnik določi ničelni kot vzdolžnega in prečnega nagiba.

Pred umerjanjem preverite, ali sta stroj in priključek v dobrem stanju in pripravljeni za delo. Stroj mora imeti nameščene uteži, pnevmatike pa ustrezno napolnjene. Pri umerjanju delovni priključek spustite čim bližje delovnemu položaju.



PC19993—UN—03SEP14

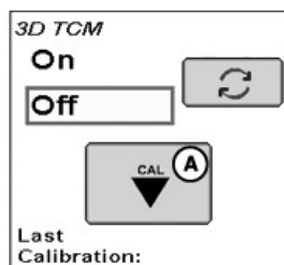
B—Preskok
C—Prekrivanje

TCM umerite po vsaki odstranitvi sprejemnika s stroja in ponovni namestitvi nanj in če se nagib TCM glede na stroj spremeni. Sprememba nagiba TCM glede na stroj lahko ustvari zamik, ki je videti kot stalna izpustitev (B) ali prekrivanje (C) posameznih prehodov. Možen vzrok za ta odmik je lahko rahlo zamaknjena namestitvev enote StarFire™, kabine stroja ali različen tlak v pnevmatikah stroja.

Za odpravo odmika pravilno postavite stroj in znova umerite TCM, odpeljite en prehod, obrnite ter znova odpeljite isti prehod v nasprotno smer. Če stroj prehoda ne opravi po isti črti, izmerite razdaljo odmika in vnesite odmik delovnega priključka.

Pravilna postavitev stroja in umerjanje enote za kompenzacijo terena (TCM)

1. Stroj parkirajte na trdni, vodoravni površini in ga popolnoma zaustavite (kabina se ne sme majati).
2. Označite položaj pnevmatik ali gosenic na tleh, da določite mesto osi.



PC19994—UN—04SEP14

A—Gumb za umerjanje

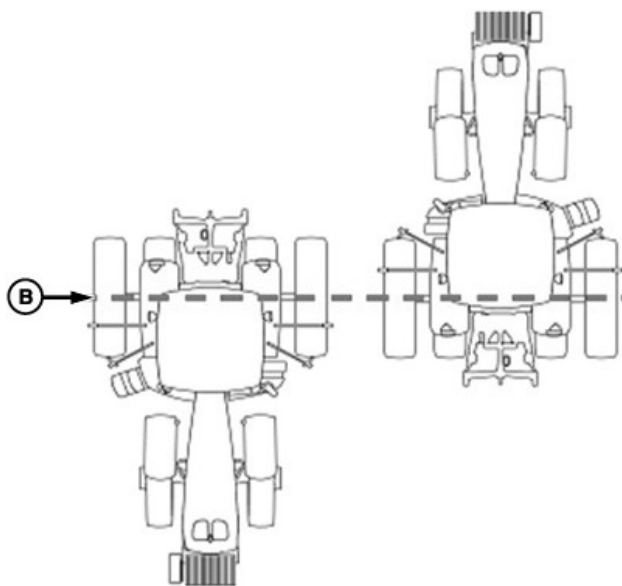
3. Izberite gumb za umerjanje (A).



PC22267—UN—14MAR16

Gumb Sprejmi

4. Izberite gumb Sprejmi. Prikaže se vrstica napredka umerjanja, ki izgine, ko je postopek končan.
5. Stroj obrnite za 180 stopinj v nasprotno smer. Poskrbite, da bodo vsa kolesa na pravem mestu tako pri fiksni kot tudi pri premični sprednji osi in da bo stroj popolnoma miroval (kabina se sme majati).

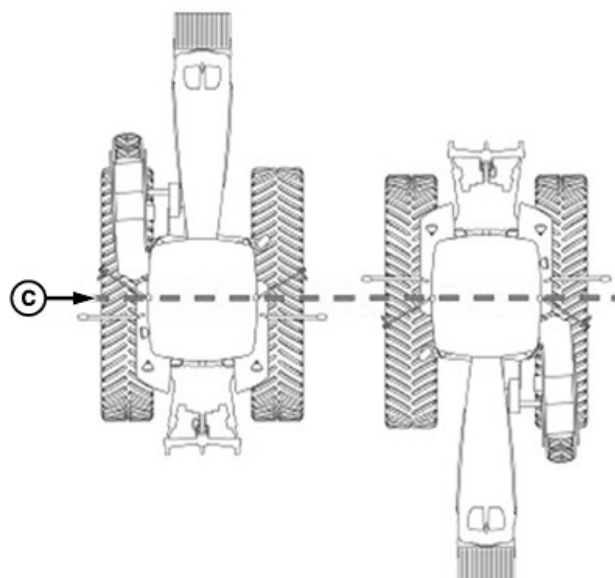


PC19995—UN—03SEP14

Stroji s pomično sprednjo osjo

B—Zadnja os

- Pri izvajanju 2-točkovnega umerjanja na strojih s premično sprednjo osjo (mehanski pogon sprednjih koles) [MFWD], vzmetenje z neodvisnim členom [ILS™] ali tričlenasto vzmetenje [TLS™], kolesa postavite tako, da bo os (B) na istem mestu.



PC19996—UN—03SEP14

Stroji s fiksno sprednjo osjo ali gosenicami

C—Točka vrtenja stroja

- Pri strojih s fiksno osjo oziroma gosenicami (traktorji z gosenicami, škropilniki serij 47X0 in 49X0 ali kolesni traktorji serij 9000 in 9020) morajo biti kolesa oziroma gosenice postavljene tako, da bo točka vrtenja (C) na istem mestu tako pri postavitvi v eno kot tudi v drugo smer.
6. Izberite gumb Sprejmi. Prikaže se vrstica napredka umerjanja, ki izgine, ko je postopek končan.
 7. Izberite gumb Sprejmi, da se vrnete na zavihek Nastavitve. Če umerjanje ni bilo uspešno, ponovno umerite TCM.

HC94949,0000EBE-82-12DEC18

Vnos informacij o stroju in odmikov stroja



PC8663—UN—29APR15

Gumb Meni

1. Izberite gumb Meni.



PC12685—UN—29APR15

Gumb GreenStar™

2. Pritisnite gumb GreenStar™.



PC21184—UN—20MAY15

Programska tipka Oprema

3. Izberite programsko tipko Oprema.

PC26032—UN—27JUL18

Vnesite informacije o stroju

- A—Zavihek Stroj
- B—Spustni meni Tip stroja
- C—Spustni meni Model stroja
- D—Spustni meni Ime stroja
- E—Spustni meni Vrsta povezave
- F—Vnosno polje Polmer zavoja stroja
- G—Vnosno polje Občutljivost zavijanja
- H—Gumb Spremeni odmike

4. Izberite zavihek Stroj (A).

OPOMBA: Če sistem samodejno zazna stroj, bosta morda spustni meni in polje za vnos zasenčena.

5. Vnesite ali izberite informacije o stroju (B–G).

6. Izberite gumb Spremeni odmike (H).

PC26031—UN—27JUL18

- A—Prečna razdalja od srednjice stroja do sprejemnika GPS.
- B—Vzdolžna razdalja od nekrmljene osi do sprejemnika GPS
- C—Vzdolžna razdalja od nekrmljene osi do priključne točke
- D—Navpična razdalja od sprejemnika GPS do tal
- E—Gumb za vklop/izklop odmika v levo ali desno
- F—Spustni meni Položaj nekrmljene osi
- G—Gumb Sprejmi

7. Izberite ali vnesite podatke o odmiku stroja (A–F).

8. Izberite gumb Sprejmi (G).

HC94949,0000DF3-82-01OCT18

Nastavitev krmilnika AutoTrac™ 250

Nastavitev sistema

POMEMBNO: Pred umerjanjem določite medosno razdaljo, nagib naprej/nazaj (razdalja GPS-a do fiksne osi) in višino (razdalja GPS-a do tal). Vnesite vse meritve stroja v polja za vnos na prikazovalniku.



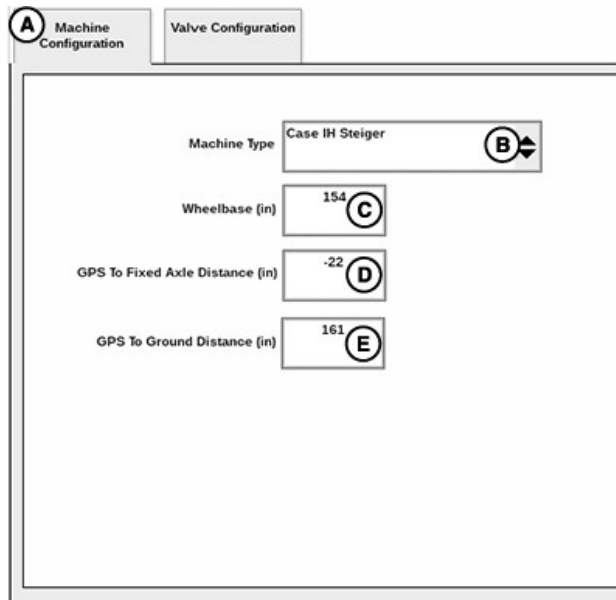
PC26028—UN—06SEP18
Gumb krmilnika AutoTrac™ 250

1. Izberite gumb krmilnika AutoTrac™ 250.



PC24210—UN—15MAY17
Programska tipka Nastavitev

2. Izberite programsko tipko Nastavitev.



PC26200—UN—05SEP18
Zavihek Konfiguracija stroja

A—Zavihek Konfiguracija stroja
B—Spustni meni Tip stroja
C—Vnosno polje medosne razdalje (in)
D—Vnosno polje razdalje od zadnje osi do GPS (in)
E—Vnosno polje razdalje od GPS-a do tal (in)

3. Izberite zavihek za konfiguracijo stroja (A).
4. Izberite vrsto stroja v spustnem meniju (B).

OPOMBA: Prepričajte se, da so medosna razdalja (C), razdalja GPS-a do fiksne osi (D) in razdalja GPS-a do tal (E) pravilne preden vnesete vrednosti.

Medosno razdaljo je treba nastaviti pred umerjanjem.

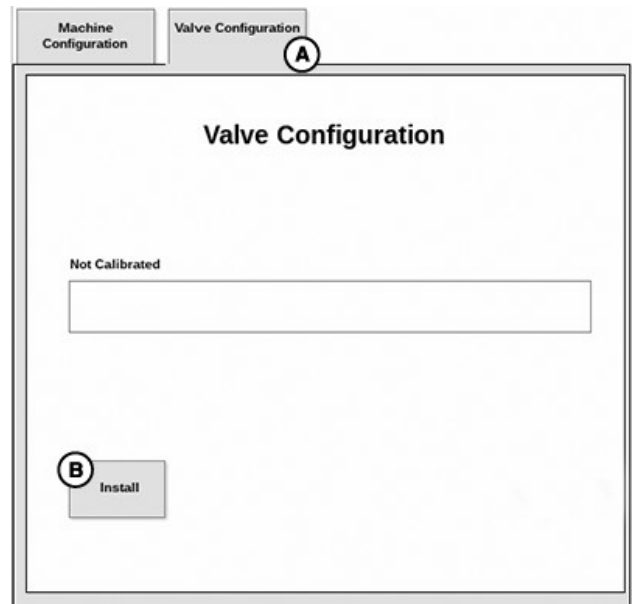
5. Vnesite medosno razdaljo.

OPOMBA: Razdalja GPS-a do fiksne osi je ista kot pri meritvi nagiba naprej/nazaj. (Glejte višina, nagib naprej/nazaj in medosna razdalja StarFire™.)

6. Vnesite razdaljo GPS-a do fiksne osi.
7. Vnesite razdaljo GPS-a do tal.

HC94949,0000E30-82-07DEC18

Konfiguracija ventila



PC26201—UN—22OCT18
Zavihek za konfiguracijo ventila

A—Zavihek za konfiguracijo ventila
B—Gumb Namesti

Konfiguracija ventila naloži potrebne nastavitve na krmilno enoto ventila Danfoss.

1. Izberite zavihek za konfiguracijo (A).
2. Pritisnite gumb za namestitev (B).

Po zaključeni konfiguraciji se gumb za namestitev obarva sivo.

Če mora voznik odstraniti krmilnik AutoTrac™ 250 zaradi zakupa ali zamenjave stroja:



PC24210—UN—15MAY17

Programska tipka Nastavitev

1. Pritisnite tipko Nastavitev in jo držite za pet sekund.



PC25991—UN—17JUL18

Gumb za odstranitev

2. Pritisnite gumb za odstranitev.

HC94949,0000DF0-82-30NOV18

Preskusno krmiljenje

⚠ OPOZORILO: Da bi preprečili hujše poškodbe ali smrt, preizkusite sistem krmiljenja po prvi namestitvi na stroj in pred vsako uporabo.



PC26028—UN—06SEP18

Gumb krmilnika AutoTrac™ 250

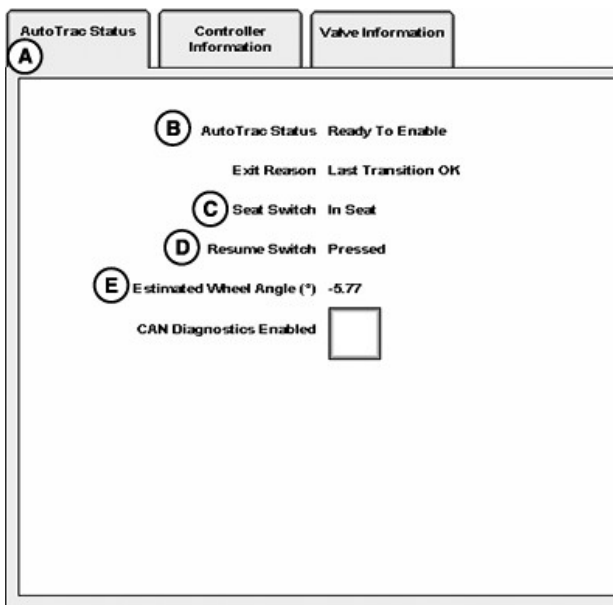
1. Izberite gumb krmilnika AutoTrac™ 250.



PC24234—UN—18MAY17

Programska tipka Diagnostika

2. Izberite programsko tipko Diagnostika.



PC26076—UN—22OCT18

Zavihek Stanje AutoTrac™

A—Zavihek Stanje AutoTrac™

B—Stanje AutoTrac™

C—Stikalo sedeža

D—Stikalo za nadaljevanje

E—Ocena kota kolesa (°)

3. Izberite zavihek Stanje AutoTrac™ (A).
4. Preverite stanje AutoTrac™ (B) in se prepričajte, da ni nobenih izhodnih kod.
5. Prepričajte se, da stikalo sedeža (C) prepozna, da je voznik na sedežu ali izven njega.
6. Pritisnite stikalo za nadaljevanje (D).
7. Sprejemnik StarFire™ določi oceno kota kolesa (E). Stroj vozite po vzorcu v obliki črke S in se prepričajte, da se vrednost spremeni z vsakim zavojem.

OPOMBA: Tovarna nastavi umerjanja ventila in senzorja kota kolesa. Prodajalec stroja lahko po potrebi posodobi ta umerjanja.

HC94949,0000DEF-82-30NOV18

Upravljanje prikazovalnika GreenStar™ 3 2630

Ustvari črto vodenja

OPOMBA: Navodila veljajo za osnovno črto vodenja. Podrobna navodila za nastavitve vodenja najdete v priročniku za uporabo prikazovalnikov GreenStar™ 3 2630.



Gumb Meni

PC8663—UN—29APR15

1. Izberite gumb Meni.



Gumb GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

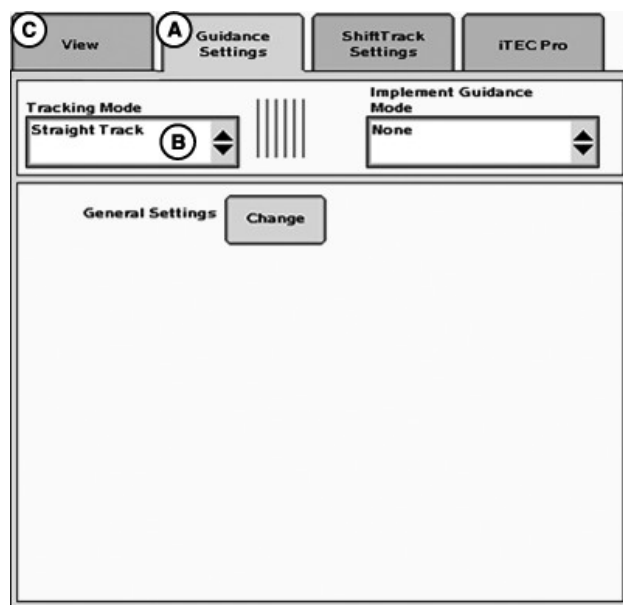
2. Izberite gumb GreenStar™.



Programska tipka Vodenje

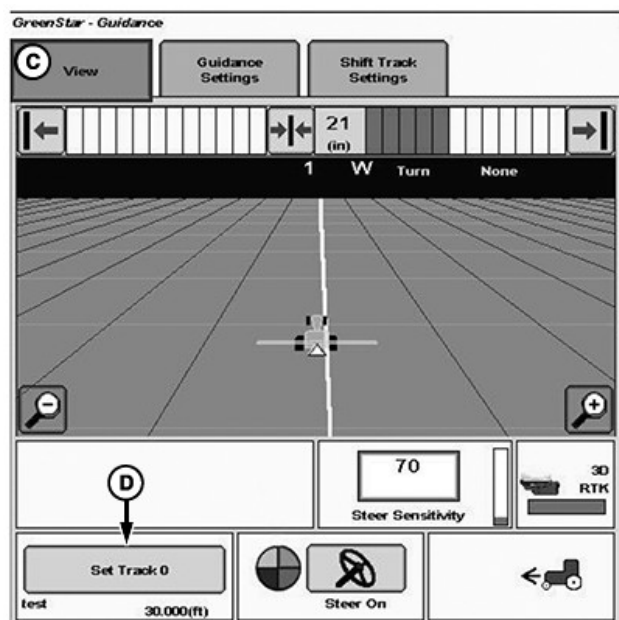
PC21148—UN—11MAY15

3. Izberite programsko tipko Vodenje.



Nastavitve vodenja

PC21690—UN—06OCT15

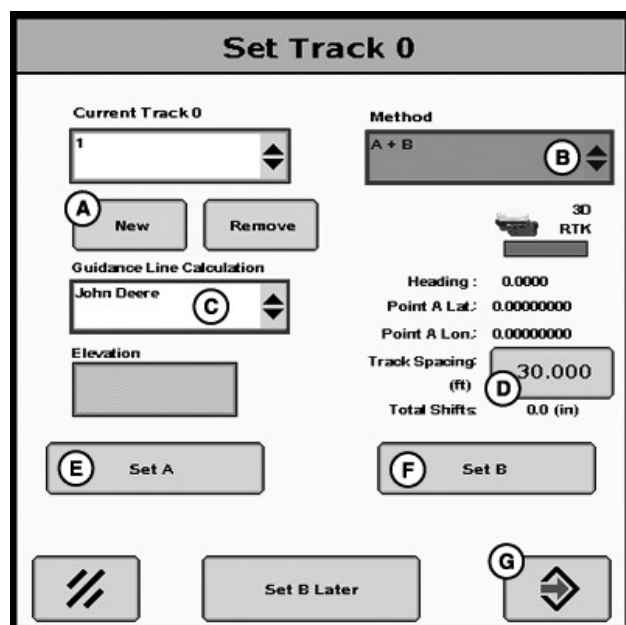


Prikaz vodenja

PC20334—UN—25NOV14

A—Zavihek Nastavitve vodenja
B—Spustni meni Način sledenja
C—Zavihek Prikaz
D—Gumb Nastavi sled 0

4. Izberite zavihek Nastavitve vodenja (A).
5. Izberite način Ravno sledenje (B).
6. Izberite zavihek Prikaz (C).
7. Izberite gumb Nastavi sled 0 (D).



Nastavi sled 0

PC20335—UN—25NOV14

A—Gumb Novo
B—Spustni meni Način
C—Spustni meni Izračun črte vodenja

GreenStar je blagovna znamka družbe Deere & Company

D—Gumb Razmik med sledmi
E—Gumb Nastavitev A
F—Gumb Nastavitev B
G—Gumb Vnos

8. Izberite gumb Novo (A).
9. S tipkovnico vnesite ime za sled 0. Izberite gumb Vnos, da potrdite nastavitev in se vrnete na nastavitev sledi 0.
10. V spustnem meniju Način (B) izberite možnost A + B.
11. V spustnem meniju Izračun črte vodenja (C) izberite John Deere.
12. Vnesite želeni razmik med sledmi (D).
13. Stroj zapeljite na želeno mesto na polju in izberite gumb Nastavitev A (E).

OPOMBA: Za Nastavitev B se morate peljati najmanj 3 m (10 ft).

14. Stroj zapeljite na želeno točko B in izberite gumb Nastavitev B (F).
15. Nastavitev Sled 0 potrdite z gumbom Vnos (G).

HC94949,0000DE2-82-02OCT18

Omogočenje sistema AutoTrac™



Faza 2 – KONFIGURIRANO

PC8833—UN—25OCT05

Če sta na tortnem grafikonu funkcije AutoTrac™ zapolnjena dva dela, so tehnične zahteve glede strojne in programske opreme za uporabo funkcije AutoTrac™ izpolnjene.



Gumb za vklop/izklop krmiljenja

PC20221—UN—10NOV14

1. Z gumbom za vklop/izklop krmiljenja vklopite/izklopite funkcijo AutoTrac™. Ko je krmiljenje vklopljeno, se zapolni tretji del grafikona.



Diagnostični ključ AutoTrac™

PC11973—UN—09APR09

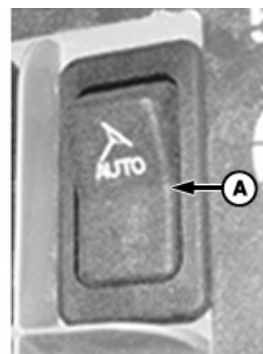
AutoTrac je blagovna znamka družbe Deere & Company

Če katera od tehničnih zahtev glede strojne in programske opreme za uporabo funkcije AutoTrac™ ni izpolnjena, je namesto gumba za vklop/izklop krmiljenja prikazan gumb diagnostičnega orodja. Ta gumb pritisnite, če si želite ogledati diagnostiko funkcije AutoTrac™. Stran za diagnostiko kaže, kaj je potrebno za zapolnitev vsakega od štirih kosov tortnega grafikona in stanje vseh zahtev.

OPOMBA: Funkcija AutoTrac™ morda ne bo na voljo, dokler hidravlična tekočina ne doseže potrebne temperature (samo en kos tortnega grafikona, dokler se tekočina ne segreje). Ta težava nima diagnostične kode in se ne prikaže v meniju stanja.

HC94949,0000910-82-14OCT15

Vklop sistema



Stikalo za nadaljevanje

PC21691—UN—06OCT15

A—Stikalo za nadaljevanje

⚠ OPOZORILO: Ko je funkcija AutoTrac™ vklopljena, je uporabnik odgovoren za krmiljenje na koncu poti in za preprečevanje trkov.

Sistema AutoTrac™ ne vklopljajte (aktivirajte) med vožnjo po cesti.

OPOMBA: Če želite aktivirati sistem, se mora stroj pomikati naprej.

Ko je sistem omogočen, mora voznik ročno preklopiti sistem v stanje Vključeno, ko želi pomoč pri krmiljenju.

1. Pritisnite stikalo za nadaljevanje delovanja (A), če želite vklopiti pomoč pri krmiljenju.

Za vklop sistema morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Hitrost stroja je večja od 0,5 km/h (0.3 mph).
- Stroj je usmerjen znotraj 45° želene sledi.
- Hitrost stroja je nižja od 30 km/h (18.6 mph).
- Glavno stikalo je na vključenem položaju.

- Enota za kompenzacijo terena (TCM) je vklopljena in umerjena.
- Pri vzvratni vožnji ostane sistem AutoTrac™ vklopljen 45 sekund. Po 45 sekundah je treba stroj preklopiti v prestavo za vožnjo naprej, preden lahko znova uporabite vzvratno prestavo.

HC94949,0000E4F-82-24OCT18

Izklopi, deaktiviraj in onemogoči sistem

 **OPOZORILO:** Da se izognete smrti ali hudim telesnim poškodbam, izklopite sistem za vodenje, preden zapeljete na cesto.

Izklopi AutoTrac™ sistem

Sistem AutoTrac™ lahko izklopite na naslednje načine:

- Z vrtenjem volana.
- Če upočasnite na manj kot 0,5 km/h (0.3 mph).
- Pritisnite gumb vklop/izklop krmiljenja, dokler se na zavihku Pogled vodenja ali Aplikacija vodenja ne prikaže Krmiljenje izklopljeno.
- Uporabnika ni na sedežu več kot 7 sekund, če uporabljate stikalo sedeža, ali 7 minut ni zaznana dejavnost prek funkcije nadzora prisotnosti uporabnika.

Ko je sistem AutoTrac™ vklopljen, lahko uporabnik zasuka volan, da izklopi sistem AutoTrac™ in ročno krmili stroj. Uporabnik lahko za izklop sistema AutoTrac™ izklopi tudi stikalo za cesto in nadaljevanje.

Deaktivacija sistema AutoTrac™

Pritisnite gumb vklop/izklop krmiljenja v zavihku Pogled vodenja ali Aplikacija vodenja, dokler se ne prikaže Izklopljeno krmiljenje in se sistem AutoTrac™ ne ponastavi nazaj na 2/4 tortnega diagrama.

Onemogočenje sistema AutoTrac™

Izklopite stikalo za cesto in nadaljevanje in sistem AutoTrac™ se ponastavi nazaj na 1/4 tortnega diagrama.

Če želite onemogočiti sistem AutoTrac™ prek zaslonov GreenStar™, izberite programsko tipko Vodenje > zavihek Nastavitve vodenja > spustni meni Način sledenja > izberi Izključeno vodenje.

Na prikazovalnikih 4. generacije izberite ikono Nastavitve na vrhu Aplikacije vodenja in izklopite glavno stikalo za Vodenje.

HC94949,0000EB8-82-10DEC18

Optimizacija upravljanja krmilnika AutoTrac™

Optimiziranje delovanja krmilnika AutoTrac™

OPOMBA: Krmilnik AutoTrac™ je naravnan tako, da deluje v večini pogojev na polju in z večino priključkov. Pri neobičajnih pogojih napredne nastavitve uporabniku omogočajo fino prilagajanje sistema posebnim pogojem na polju in posebnim priključkeom.

Pred izbiranjem naprednih nastavitev sistema AutoTrac™ v celoti preberite ta navodila.

- 1. Pred prilagajanjem preverite in odpravite morebitne težave.** Na stroju opravite potrebna mehanska preverjanja in umerjanja. Prilagajanje brez odpravljanja napak lahko prikrije dejanske okvare stroja in pozneje vodi do težav.
- 2. Odprite stran Napredne nastavitve AutoTrac™.** (Za dostop do strani Napredne nastavitve AutoTrac™ glejte uporabniški priročnik prikazovalnika.)
- 3. Začnite s tovarniško privzetimi nastavitvami.** Vrednost Občutljivost krmiljenja je povezana z vrednostjo na zavihku Prikaz vodenja. Uporabite vrednost za trenutne pogoje (70 za beton, 100 za večino pogojev, 120 za mehko podlago). Po potrebi prilagodite številko, da naravnate sistem.
- 4. Splošna navodila za prilagajanje**
 - Nastavitve poskušajte nastavljati pri pogojih polja, kjer se je pojavila napaka, ko je sistem AutoTrac™ vključen. Prilagajajte eno vrednost naenkrat. Ponastavite tovarniško privzete nastavitve, če nastavitve ne popravijo učinkovitosti.
 - Če po prilagoditvi ene vrednosti učinkovitost še vedno ni zadovoljiva, poskusite z drugimi kombinacijami parametrov.

Priporočila za prilagajanje:

- Občutljivost krmiljenja** – nastavite jo na 100, preden opravite druge prilagoditve, nato nastavitev spreminjajte v korakih po 10.
- Občutljivost smeri črte** – spreminjajte jo v korakih po 10.
- Občutljivost sledenja črte** – spreminjajte jo v korakih po 20.
- Odmik smeri** – spreminjajte jo v korakih po 10.
- Občutljivost odziva krmiljenja** – spreminjajte jo v korakih po 10.
- Občutljivost pridobivanja** – spreminjajte jo v korakih po 20.
- Občutljivost krivulje** – spreminjajte jo v korakih po 20.

OPOMBA: Če ne dosežete zelene učinkovitosti, glejte razdelek "Odpravljanje napak krmilnika AutoTrac™ za več podrobnosti.

AutoTrac je blagovna znamka družbe Deere & Company



PC19658—UN—21MAY14

Občutljivosti črte so prenizke



PC19659—UN—21MAY14

Občutljivosti črte so previsoke



PC8999—UN—08MAR06

Legenda

A—Želena sled – črtkana črta
B—Dejanska sled – polna črta

Optimiziranje občutljivosti črte

A: Občutljivost črte – smer

Določa, kako izrazito se sistem AutoTrac™ odziva na napako smeri.

- Občutljivost smeri črte prilagajajte, ko ste na črti AB.
- Če sprednji del stroja zaide predaleč s smeri sledi, nastavite občutljivost smeri črte na višjo vrednost.
- Če stroj postane nestabilen, občutljivost smeri črte nastavite na nižjo vrednost.

B: Občutljivost črte – sledenje

Določa, kako odločno se sistem AutoTrac™ odziva na napake sledi (prečne).

- Občutljivost sledenja črte prilagajajte, ko ste na črti AB.
- Če stroj zapelje predaleč od črte AB, prilagodite občutljivost sledenja črte na višjo vrednost.
- Če stroj postane nestabilen okoli črte AB, prilagodite občutljivost sledenja črte na nižjo vrednost.

OPOMBA: Občutljivosti črt delujeta skupaj. Če sta obe previsoki, bo stroj postal nestabilen. Če sta obe prenizki, bo stroj nihal okoli črte AB.

Optimiziranje odmika smeri

Določi vpliv hitrosti zavijanja (hitrost obračanja stroja) na zmogljivost sledenja. To lahko upoštevate kot nastavev za napovedovanje. Velike spremembe lahko povzročijo neučinkovito delovanje.

- Višje nastavitve povzročijo odločnejši odziv na spremembe v smeri stroja.
- Nižje nastavitve povzročijo manj odločen odziv na spremembe v smeri stroja.

Optimiziranje hitrosti odziva krmiljenja

Prilagodi hitrost krmiljenja stroja pri vzdrževanju

delovanja sledenja. Povečanje odzivnosti krmiljenja na splošno omogoča večjo učinkovitost sledenja.

- Hitrost uravnavajte z delom vzporedno črti AB z odmikom 1,2 m (4 ft.).
- Med nastavljanjem spreminjajte vrednosti v korakih po 10 v območju od 50 do 200.



PC19661—UN—21MAY14
Prenizka občutljivost pridobivanja



PC19662—UN—21MAY14
Previsoka občutljivost pridobivanja



Legenda

A—Želena sled – črtna črta
B—Dejanska sled – polna črta

Optimiziranje občutljivosti pridobivanja

Določa, kako močno stroj lovi sled. Ta nastavek vpliva na zmogljivost samo pri pridobivanju sledi.

- Hitrost uravnavajte z delom vzporedno črti AB z odmikom 1,2 m (4 ft.).
- Občutljivost pridobivanja nastavljajte toliko časa, da stroj gladko ujame črto.



PC8944—UN—21FEB06
Prenizka občutljivost krivulje



PC8943—UN—21FEB06
Previsoka občutljivost krivulje



Legenda

A—Želena sled – črtna črta
B—Dejanska sled – polna črta

Občutljivost krivulje

Določa, kako odločno se sistem AutoTrac™ odziva na

krivuljo v sledi. Ta nastavek vpliva na zmogljivost pri vodenju po ukrivljeni sledi. Začnite z občutljivostjo krivulje, ki je enaka optimizirani občutljivosti pridobivanja.

- Občutljivost krivulje nastavljajte, ko je sistem v načinu sledenja krivulje.
- Če stroj zavije s krivulje, nastavite višjo občutljivost.
- Če stroj zavije v krivuljo, nastavite nižjo občutljivost.

HC94949,0000E01-82-12DEC18

Nadzor zmogljivosti AutoTrac™

Prikazovalnik GreenStar™ 3 2630



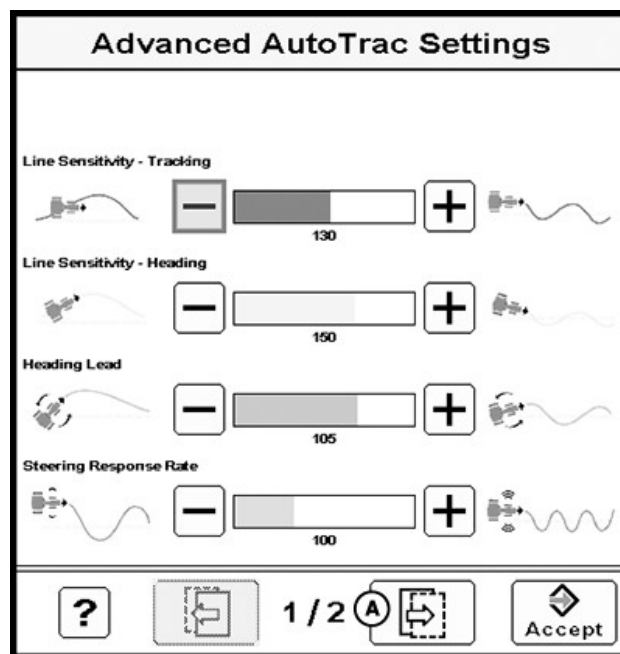
PC11948—UN—30JUN09
Zavihek Nastavitve vodenja

1. Izberite zavihek Nastavitve vodenja.



PC21902—UN—03DEC15
Gumb za napredne nastavitve AutoTrac™

2. Izberite gumb za napredne nastavitve AutoTrac™.



PC26036—UN—26JUL18
Napredne nastavitve AutoTrac™ – stran 1

3. Izberite stran 3 (A).

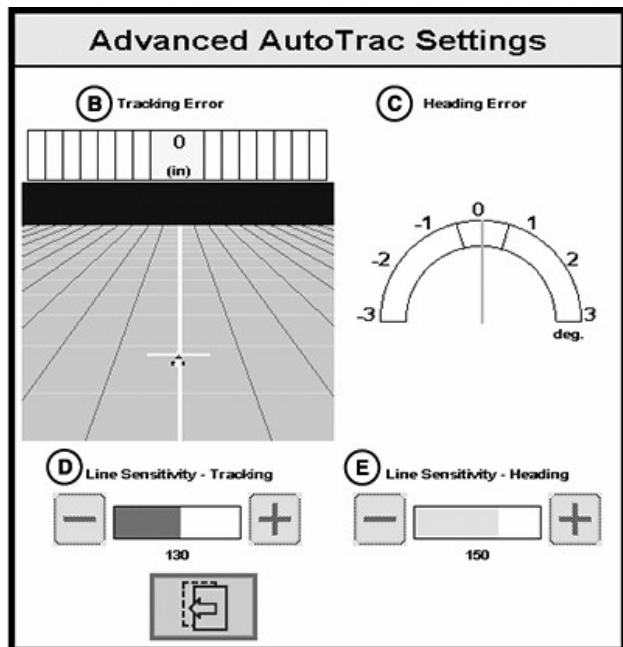
GreenStar je blagovna znamka družbe Deere & Company
AutoTrac je blagovna znamka družbe Deere & Company



PC22002—UN—07JAN16

Gumb Nadzor zmogljivosti

4. Izberite gumb Nadzor zmogljivosti.



PC26038—UN—06AUG18

Napaka sledenja in smeri

- A—Gumb Naprej
B—Napaka sledenja
C—Napaka smeri
D—Občutljivost črte – sledenje
E—Občutljivost črte – smer

S pomočjo dveh grafov lahko nadzirate napako sledenja (B) in smeri (C).

1. Poravnajte vozilo in peljite 30 sekund.
2. Spremljajte obe vrednosti 30 sekund.

OPOMBA: Prilagodite občutljivost krmiljenja na želeno delovanje, preden prilagodite nastavitve za občutljivost črte - sledenje in smer.

Zaželene so vrednosti čim bližje nič, ki nakazujejo boljšo zmogljivost sistema.

3. Prilagajajte nastavitve, dokler ne dosežete želene zmogljivosti na osnovi natančnosti signala in splošnega stanja in zdravja stroja.

OPOMBA: Prilagodite možnost Občutljivost črte – sledenje (D) za napako sledenja.

Prilagodite možnost Občutljivost črte – smer (E) za napako smeri.

HC94949,0000D31-82-06AUG18

Preglednica zmogljivosti AutoTrac™

Delovanje krmilnika AutoTrac™ je mogoče optimizirati za pogosto uporabljene postopke in hitrosti. Pri optimiziranju krmilnika AutoTrac™ na traktorju je priporočljivo najprej optimizirati zmogljivost brez priključka, da nastavite osnovno vrednost. S pomočjo preglednice si zapišite vrednosti za napredne nastavitve krmilnika AutoTrac™, da vam bodo v pomoč pri spreminjanju postopkov.

Delovanje/hitrost	Občutljivost krmiljenja	Občutljivost črte – smer	Občutljivost črte – sledenje	Odmik smeri	Hitrost odziva krmiljenja	Občutljivost pridobivanja	Občutljivost krivulje

AutoTrac je blagovna znamka družbe Deere & Company

Delovanje/hitrost	Občutljivi- vost krmiljenja	Občutljivi- vost črte – smer	Občutljivi- vost črte – sledenje	Odmik smeri	Hitrost odziva krmiljenja	Občutljivi- vost pridobi- vanja	Občutljivi- vost krivulje

Odpravljanje težav

Diagnostični odčitki



Gumb Meni

PC8663—UN—29APR15

1. Izberite gumb Meni.



Gumb krmilnika AutoTrac™ 250

PC26028—UN—06SEP18

2. Izberite gumb krmilnika AutoTrac™ 250.



Programska tipka Diagnostika

PC24234—UN—18MAY17

3. Izberite programsko tipko Diagnostika.
4. Izberite zavihke Stanje AutoTrac™, Informacije o krmilniku in Informacije o ventilu za informacije o diagnostičnih odčitkih.

HC94949,0000EAE-82-30NOV18

C—Razlog za izhod
D—Stikalo sedeža
E—Stikalo za nadaljevanje
F—Ocena kota kolesa (°)
G—Potrditveno polje za omogočeno diagnostiko omrežja CAN

Stanje AutoTrac™ – prepozna trenutni tortni grafikon stanja.

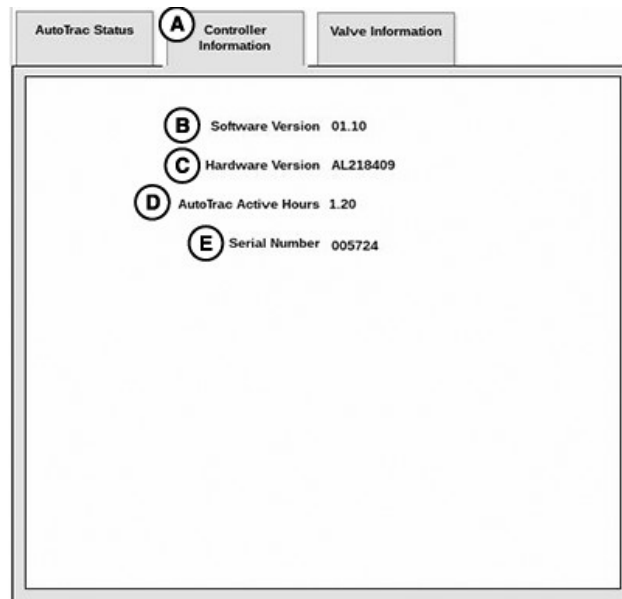
Razlog za izhod – prepozna kode zaustavitve AutoTrac™.

Ocena kota kolesa – uporablja globalni sistem pozicioniranja (GPS) za določanje kota koles. Prikazovalnik uporablja hitrost zavijanja in medosno razdaljo, da izračuna kot koles.

Omogočena diagnostika omrežja CAN – za omogočenje prenosa diagnostičnih vrednosti in stanj za odčitavanje omrežja CAN izberite potrditveno polje za omogočeno diagnostiko omrežja cAN (G). Odčitki CAN se uporabljajo za napredno odpravljanje težav.

HC94949,0000EAE-82-06DEC18

Zavihek Informacije o krmilniku

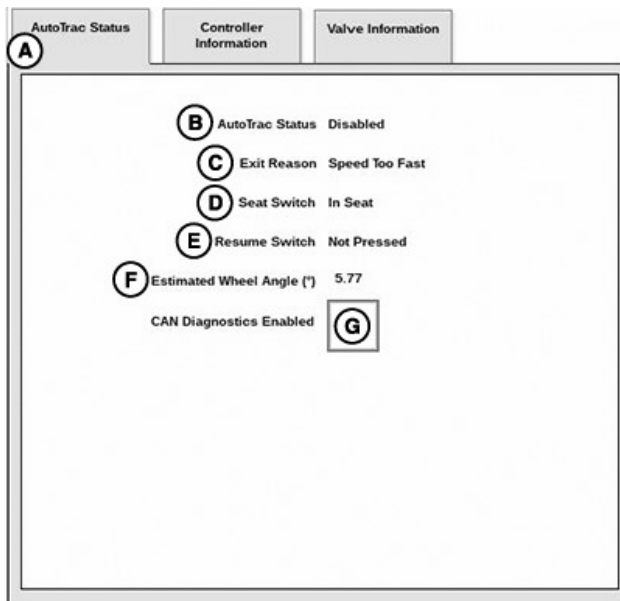


PC25972—UN—16JUL18

A—Zavihek Informacije o krmilniku
B—Različica progr. opreme
C—Različica strojne opreme
D—Aktivne ure AutoTrac™
E—Serijska številka

HC94949,0000DCB-82-01OCT18

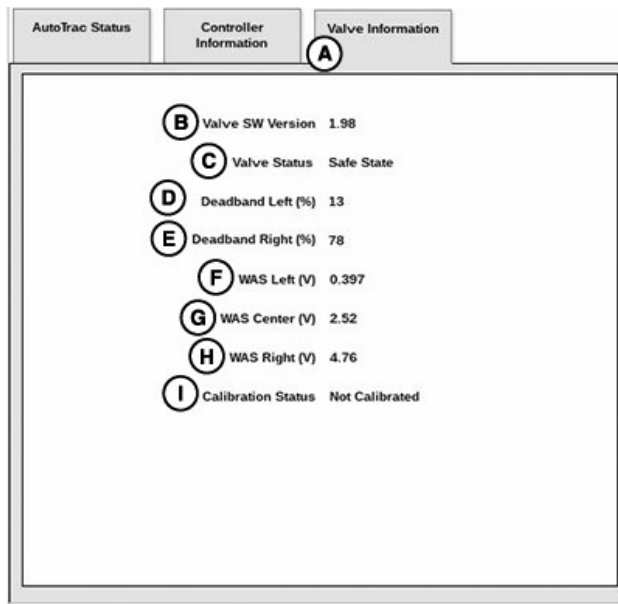
Zavihek Stanje AutoTrac™



PC25971—UN—06DEC18

A—AutoTrac™ Zavihek Stanje
B—Stanje AutoTrac™

Zavihek Informacije o ventilu



PC25973—UN—06SEP18

- A—Zavihek Informacije o ventilu
- B—Različica programske opreme ventila
- C—Stanje ventila
- D—Levo končno stanje (%)
- E—Desno končno stanje (%)
- F—WAS levo (V)
- G—WAS sredina (V)
- H—WAS desno (V)
- I—Stanje umerjanja

HC94949,0000DCC-82-01OCT18

Opazni simptomi

Simptom	Težava	Rešitev
Umerjanje krmilnika AutoTrac™ ni uspelo. Vhodna enota volana ni zaznana.	Postopek umerjanja ne uspe. Krmilnik AutoTrac™ se ne vključi.	Senzor kota koles (WAS) ni zaznan na prikazovalniku. Preverite WAS in kabelski snop. Preverite, ali se stanje vhodne enote volana (SID) na strani za umerjanje spremeni iz neaktivnega v aktivno, ko premaknete volan. Preverite, ali so v kabelskem snopu poškodovane oziroma neizolirane žice od krmilne enote do enote SID.
Krmilnik AutoTrac™ se ne aktivira. Krmilnik AutoTrac™ ne nadaljuje.	Aktivirana je koda zaustavitve. Stanje sistema ne prikazuje pripravljenosti.	Glejte seznam kod zaustavitve, da najdete težavo. Opravite konfiguracijo ventila. (Glejte Konfiguracija ventila.)
Krmilnik AutoTrac™ se ne prikaže v glavnem meniju.	Sistem ne prepozna krmilnika AutoTrac™ na vodilu CAN.	Preverite, ali je krmilnik AutoTrac™ priključen na kabelski snop GreenStar™ in ali prejema napajanje. Preverite, ali so v kabelski napeljavi krmilnika AutoTrac™ pregorele varovalke. Preverite, ali je prekinjač povezan.

Simptom	Težava	Rešitev
Smeri ni mogoče določiti.	Stara programska oprema enote za kompenzacijo terena (TCM).	Posodobite TCM na najnovejšo programsko opremo.
	Ni diferencialnega popravka.	Pri svojem zastopniku za John Deere preverite frekvenco diferencialnega popravka.
	Ni signala sistema za globalno določanje položaja (GPS).	Preverite, ali imate nemoten pogled na nebo. Stroj umaknite od ovir.
	Krmilnik AutoTrac™ ni pravilno zaznal smeri.	Vozite naprej s hitrostjo nad 1,6 km/h (1 mph) in zavrtite volan za več kot 45 stopinj v poljubno smer.
	Smer vožnje je napačna na prikazovalniku.	Pritisnite gumb za preklon, da nastavite smer vožnje na naprej ali vzvratno.
Traktor je določil vodilno črto, vendar skrene desno ali levo od črte.	Meritve sprejemnika so nepravilne.	Preverite, ali so meritve sprejemnika pravilno vnesene.
	Pri krmilniku AutoTrac™ je prišlo do slabega umerjanja WAS in ima napačno usmerjen WAS.	Ponovno umerite WAS in zagotovite, da je sredinska točka pravilno izbrana. (Obrnite se na prodajalca stroja.)
Krmilnik AutoTrac™ je pri vstopanju v sled nestabilen.	Previsoka občutljivost pridobivanja sledi.	Optimizirajte občutljivost pridobivanja. (Glejte Optimiziranje delovanja krmilnika AutoTrac™.)
Krmilnik AutoTrac™ za vstop v naslednjo sled potrebuje preveč časa.	Prenizka občutljivost pridobivanja sledi.	Optimizirajte občutljivost pridobivanja. (Glejte Optimiziranje delovanja krmilnika AutoTrac™.)
Krmilnik AutoTrac™ konstantno vijuga v vrsti.	Višina ali razdalja od sprednjega do zadnjega dela sprejemnika StarFire™ ni pravilno nastavljena.	Vnesite pravilno višino in razdaljo od sprednjega do zadnjega dela.
	Močno premikanje v obliki črke S.	Nastavite občutljivost črte. (Glejte Optimiziranje delovanja krmilnika AutoTrac™.)
	Počasno premikanje v obliki črke S.	Nastavite občutljivost črte. (Glejte Optimiziranje delovanja krmilnika AutoTrac™.)
	Usmerjenost nameščenega sprejemnika StarFire™ je drugačna od dejanske usmerjenosti enote.	Pravilno uskladite usmerjenost nameščenosti v nastavitvi sprejemnika.
	Krmilnik AutoTrac™ ni pravilno zaznal smeri.	Vozite naprej s hitrostjo nad 1,6 km/h (1 mph) in zavrtite volan za več kot 45 stopinj v poljubno smer.

Simptom	Težava	Rešitev
	Rahla zemlja.	Dodajte obtežitev. (Sledite priporočenim specifikacijam stroja.)
Krmilnik AutoTrac™ vozi znotraj krivulje ali izven nje.	Občutljivost krivulje je previsoka ali prenizka.	Optimizirajte občutljivost črte. (Glejte Optimiziranje delovanja krmilnika AutoTrac™.)
Umerjanje krmilnika AutoTrac™ ni uspelo.	Ni dovolj prostora, da bi bilo mogoče zaključiti umerjanje brez zaustavljanja.	Zagotovite, da bo imel stroj dovolj prostora, da zaključite umerjanje.
	Zasuk volana v izogib oviri.	Zagotovite, da na območju ne bo ovir.
	Upravljavca je vnesel napačne vnose.	Ponovno začnite z umerjanjem. Preverite vnose upravljavca.
	Senzor kota koles (WAS) se ne odziva.	Preverite, ali so priključki kabljskega snopa WAS poškodovani ali obrabljeni.
	Elektro-hidravlični (EH) ventil se ne odziva.	Preverite, ali so priključki ventila EH poškodovani ali obrabljeni.
	Okvara strojne opreme stroja.	Obrnite se na prodajalca strojev John Deere.
	Napačna namestitve.	Obrnite se na prodajalca strojev John Deere.
Slabo delovanje krmilnika AutoTrac™.	Napredne nastavitve krmilnika AutoTrac™ so napačno nastavljene.	Prilagodite odzivnost krmiljenja. (Glejte Optimiziranje delovanja krmilnika AutoTrac™.) Pred optimizacijo se prepričajte, da so napredne nastavitve AutoTrac™ nastavljene na privzete vrednosti.
	Vrsta stroja je nastavljena napačno.	Ponovno konfigurirajte sistem. Med umerjanjem izberite pravo vrsto stroja. (Glejte Nastavitve sistema.)
	Krmiljenje je trdo.	Ponovno umerite hidravlični sistem. Temperaturne spremembe čez dan lahko vplivajo na značilnosti stroja. (Obrnite se na prodajalca.)
	Krmiljenje je zrahljano.	Ponovno umerite hidravlični sistem. Temperaturne spremembe čez dan lahko vplivajo na značilnosti stroja. (Obrnite se na prodajalca.)

Diagnostični prikazi tortnega diagrama stanja AutoTrac™



Gumb Meni

PC8663—UN—29APR15

1. Izberite menijski gumb.



Gumb GreenStar™ 3 Pro

PC17340—UN—24OCT13

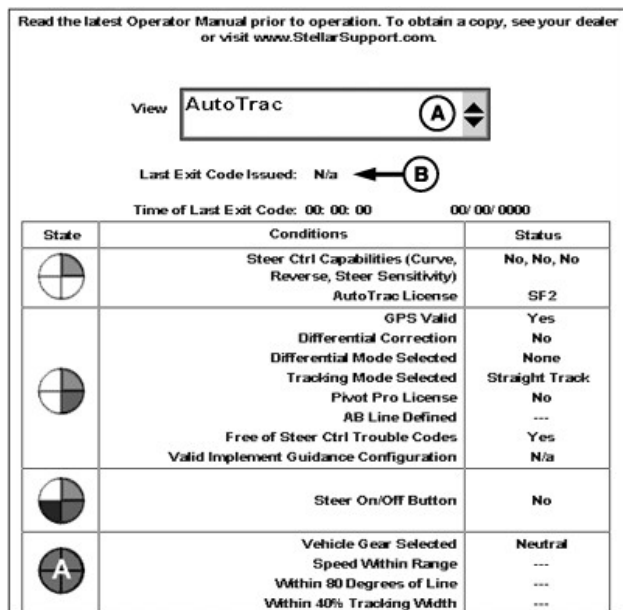
2. Izberite gumb GreenStar™.



Programska tipka Diagnostika

PC20267—UN—14NOV14

3. Izberite programsko tipko Diagnostika.



PC20269—UN—14NOV14

Diagnostični prikazi – ogled AutoTrac

A—Oglejte si spustni meni
B—Vnos zadnje izhodne kode

4. V spustnem meniju Prikaz (A) izberite AutoTrac™.

Ogled AutoTrac™ prikaže stanje potrebnih pogojev za vsako stanje tortnega diagrama.

Stanje torte	Pogoji
1 kos od 4	Sposobnosti krmilnika za krmiljenje (krivulja, vzvratno in občutljivost krmiljenja) Licenca AutoTrac™
2 kosa od 4	Veljaven sistem za globalno določanje položaja (GPS) Diferencialni popravek Izbran je diferencialni način Izbran je način sledenja Zasuk na licenčno Določena črta AB Brez kod napak za krmiljenje Veljavna konfiguracija vodenja priključka
3 kosi od 4	Gumb za vklop/izklop krmiljenja
4 kosi od 4	Izbrana prestava stroja Hitrost v dosegu Znotraj 80 stopinj črte Znotraj 40 % širine sledenja

Če se AutoTrac™ izključi, preverite zadnjo izhodno kodo (B). Če se AutoTrac™ ne vključi, preverite, ali so stanja prvih 3 kosov torte dosežena.

AL70325,00001B2-82-13SEP17

Izhodne kode in sporočila o izklopu funkcije AutoTrac™

V spustnem meniju Pogled izberite gumb Meni > GreenStar™ > Diagnostika > AutoTrac™. Prikazane so lahko naslednje izhodne kode.

Izberite Meni > GreenStar™ > Vodenje > zavihek Pogled. Prikažejo se lahko naslednja sporočila o izklopu.

Ob vsakem izklopu sistema AutoTrac™ se prikaže besedilo, ki sporoči razlog za izklop sistema. Sporočila se prikažejo tudi, če se sistem AutoTrac™ ne vklopi. Sporočilo o izklopu se prikaže za 3 sekunde in nato izgine.

Odpravljanje težav

Izhodna koda	Sporočilo o deaktivaciji	Opis	Rešitev
Brez	Brez	Nič ni bilo še preverjeno.	Zagonska koda. Sistem ni bil preverjen glede napak.
Prenizka hitrost koles	Hitrost prenizka	Hitrost stroja je prenizka za uporabo sistema AutoTrac™.	Povečajte hitrost nad 0,5 km/h (0.3 mph).
Previsoka hitrost koles	Previsoka hitrost	Hitrost stroja je previsoka za uporabo sistema AutoTrac™.	Zmanjšajte hitrost pod omejitev platforme. Traktor – 30 km/h (18.6 mph) Vrstna kosilnica – 19,3 km/h (12 mph) Hitrost vzvratne vožnje samo pri traktorjih za vrstno pobiranje pridelka v spustnem meniju – 10 km/h (6 mph)
Spremenjena sled	Številka poti spremenjena	Številka sledi je spremenjena.	Poravnajte stroj na zeleni sledi in pritisnite Nadaljuj.
Izgubljen dvojni GPS	Neveljaven signal GPS	Izgubljen je signal SF1, SF2 ali RTK.	Vzpostavite signal.
Napaka RSC	Nap.krmiln.za krmiljenje	Dovolj huda napaka nadzora krmiljenja, da onemogoči AutoTrac™.	Izklopite in vklopite traktor.
OK	Brez	Zadnja posodobitev stanja je bila uspešna.	
PT je izključen	Brez	Sledenje ni vključeno.	Vključite sledenje v Nastavitve vođenja > Način sledenja.
Volan	Volan je premaknjen	Volan se je premaknil in izključil AutoTrac™.	Pritisnite stikalo za nadaljevanje, da ponovno aktivirate AutoTrac™. Če se volan ni premaknil, povečajte silo preglasitve krmiljenja.
Napaka smeri	Napaka smeri je prevelika	Napaka smeri je zunaj razpona.	Poravnajte traktor z mejo smeri: • 80° pod 6 mph • 45° nad 6 mph
Stranska napaka	Prevelik odklon s sledi	Stranska napaka je zunaj razpona.	Poravnajte traktor znotraj stranske meje (40 % razmika med sledmi).
Ni TCM	Ni popravkov TCM	Ali ni modula za kompenzacijo terena (TCM) ali pa je ta izključen.	Vključite TCM ali pa ga namestite.
Glavno stikalo	Cestni način	Glavno stikalo stroja je izključeno.	Vključite stikalo.
Predolga vzvratna vožnja	Predolga vzvratna vožnja	Predolga vzvratna vožnja (dlje kot 45 sekund).	Preden nadaljujete z vzvratno vožnjo, prestavite v prestavo za vožnjo naprej.
Nepravilna smer	Vozilo ne potuje naprej	Stroj se ne premika naprej.	Stroj mora biti v prestavi za vožnjo naprej, da se funkcija aktivira.
Prejeti slabi podatki nadaljevanja	Napaka stikala za nadaljevanje	Krmilnik krmiljenja pošilja slabe podatke iz stikala za nadaljevanje.	Obrnite se na prodajalca strojev John Deere.
Neznana smer	Neznana smer	Neznana smer.	Vozite naprej s hitrostjo nad 1,6 km/h (1 mph) in zavrtite volan za več kot 45 °.
Neujem. ukrivljenosti	Krivulja je preostra	Polmer sledi krivulje je ožji kot to dovoli AutoTrac™.	Ročno zapeljite skozi ozke zavoje.
Slabi podatki o medosni razdalji	Brez	Krmilnik krmiljenja pošilja slabe podatke o medosni razdalji.	Slaba medosna razdalja za razred stroja. Obrnite se na zastopnika za John Deere, da dobite najnovejšo programsko opremo krmilnika.

HC94949,000091E-82-04APR16

Alarmi vodenja

Napaka komunikacije ACI	Ni komunikacije s krmilnikom za krmiljenje vozila (krmilnikom za krmiljenje). Preverite diagnostične kode stroja in se obrnite na svojega prodajalca John Deere.
Napovedovanje zavoja je vklopljeno.	Napovedovanje zavoja je vklopljeno (ON). Za izklop uporabite potrditveno polje.
Sistem AutoTrac je izključen	Sistem AutoTrac se izključi, če uporabnika ni na sedežu dlje kot 5 sekund.
AutoTrac	Uporabnik je odgovoren za preprečevanje trčenj. Pred vožnjo po cestah AutoTrac izključite.
Težava s podatkovno kartico!	V pogon Compact Flash mora biti vstavljena podatkovna kartica z zaprtimi vrati, da lahko uporabljate aplikacijo GreenStar 2 Pro.
Ni nastavitvenih podatkov!	Na podatkovni kartici ni bilo mogoče najti podatkov za nastavitve aplikacije GreenStar 2 Pro. Aplikacije GreenStar 2 Pro ne bo na voljo, dokler ne vstavite podatkovne kartice s podatki za nastavitve.
Prog. krm. za krmiljenje AutoTrac je nezdržljiv	Za posodobitev krmilnika se obrnite na prodajalca strojev John Deere.
Napaka v komunikaciji	Težava pri komunikaciji s krmilnikom. Preverite povezave s krmilnikom.
Zaznan mobilni procesor	Na vodilu CAN je zaznan mobilni procesor. Aplikacija GreenStar je onemogočena. Za omogočanje apl. GreenStar odstranite mobilni procesor in izkl. ter vkl. nap.
Težava v komunikaciji z GPS	Ni komunikacije s sprejemnikom GPS. Preverite priključke sprejemnika GPS.
Sledenje ni natančno	Sprejemnik GPS mora biti nastavljen na poročanje z izhodno hitrostjo 5 Hz. Potrdite nastavitve sprejemnika GPS in nastavite izhod na 5 Hz.
Neveljavna meja	Posneta je bila neveljavna meja. Snemanje lahko nadaljujete ali pa počistite trenutno mejo in znova začnete snemanje.
Napaka vklopa	Neveljavna koda vklopa. Znova vnesite kodo vklopa.
Neveljaven filter	Izpolnjena niso bila vsa polja, ki jih je treba izpolniti na podlagi izbrane vrste skupnih vrednosti.
Zastavice iste izbire	Izbrali ste zastavice z istim imenom in načinom.
Ime že obstaja	Ime, ki ste ga vnesli, na seznamu že obstaja. Vnesite novo ime.

Alarmi

Težava v komunikaciji z GPS	Ni komunikacije s sprejemnikom GPS. Preverite povezavo sprejemnika GPS in znova opravite postopek.
Pomnilnik za ukrivljeno sled poln	Notranji pomn.za sledenje krivuljam je poln. Za nadaljevanje sledenja krivulji morate počistiti podatke. Iz sistema izbrišite podatke za sledenje krivulji.
AutoTrac je onemogočen	Licenca AutoTrac SF1 ne more delovati s trenutno programsko opremo StarFire. Za up. AutoTrac posodobite prog. opremo StarFire.
AutoTrac je onemogočen	Licenca AutoTrac SF1 ne more delovati, dokler so vključeni popravki SF2. Za uporabo AutoTrac izključite popravke SF2.
Težava z licenco	Za izbrani način sledenja licenca ni na voljo. Izbran bo prejšnji način sledenja.
Podvojeno ime	Ime že obstaja. Izberite drugo ime.
Snemanje krivulje	Poteka snemanje krivulje. Postopka ni mogoče opraviti, dokler ne izklopите snemanja.
Težava z določitvijo kroga	Med določanjem kroga je prišlo do notranje napake. Znova določite krog.
Težava z določitvijo kroga	Med določanjem kroga je bila izgubljena komunikacija s sprejemnikom GPS. Ko se znova vzpostavi komunikacija, spet določite krog.
Težava z določitvijo kroga	Središče je predalet. Izberite drugo središče.
Težava z definicijo črte A-B	Med določanjem črte A-B je prišlo do notranje napake. Znova določite črto A-B.
Težava z definicijo črte A-B	Med določanjem črte A-B je prišlo do zakasnitve. Znova določite črto A-B.
Težava z definicijo črte A-B	Točki A in B črte A-B sta preblizu. Znova opravite postopek.
Izguba GPS med snemanjem meje	GPS je bil med snemanjem meje izgubljen. Beleženje točk se bo nadaljevalo, ko se vrne signal GPS. To lahko povzroči nenatančno mejo.
Podatkovna kartica je polna.	Odstranite in počistite kartico ali vstavite novo.
Podatkovna kartica je polna do 90 %.	Odstranite in počistite kartico ali vstavite novo.
Ni pomnilnika.	Ni na voljo pomn. za sledenje krivuljam Odstranite in počistite kartico ali vstavite novo.
Malo pomnilnika	Za sled. krivuljam je na voljo malo pomn. Odstranite in počistite kartico ali vstavite novo.
Ni pomnilnika	Pomnilnik za ravno sledenje ni na voljo. Odstranite in počistite kartico ali vstavite novo.
Ni pomnilnika	Pomnilnik za sledenje krogu ni na voljo. Odstranite in počistite kartico ali vstavite novo.
Težava z določitvijo kroga	Razdalja od vozila do središča je večja od 1 milje. Izberite drugo središče ali prevozite drug krog.
Vse seštete nastavitve so enake nič.	Odložili ste se za ponastavitev vseh seštevkeov za izbrani filter.

Izbran je napačen model krmilnika RS232.	Izbran je napačen model krmilnika RS232. Preverite in znova vnesite številko proizvajalca ter modela.
Napaka recepta	Krmilnik ni pripravljen na sprejem receptov.
Napaka recepta	Krmilnik je pripravljen na sprejem receptov. Ni izbranih receptov krmilnika.
Napaka recepta	Hitrost recepta je zunaj dosega krmilnika.
Napaka merilne enote krmilnika	Krmilnik bo deloval samo z metričnimi enotami.
Napaka merilne enote krmilnika	Krmilnik bo deloval samo z angleškimi (ZDA) enotami.
Napaka merilne enote krmilnika	Krmilnik bo deloval samo z metričnimi ali angleškimi (ZDA) enotami.
Napaka v delovanju krmilnika	Za krmilnik je izbran neveljaven postopek.
Opozorilo recepta	Zdaj se uporablja vrednost recepta zunaj polja.
Opozorilo recepta	Zgodila se je izguba signala GPS. Zdaj se uporablja vrednost recepta za izgubo signala GPS.
Opozorilo recepta	Krmilnik ne podpira izbranega recepta.

INFORMACIJE

CF86321,0000333-82-23MAY11

Diagnostični naslovi krmilnika AutoTrac™

Diagnostični naslovi

Pritisnite gumb Diagnostični naslov in prikazal se bo seznam krmilnih enot, na katerem so označene krmilne enote z diagnostičnimi kodami.

Do posameznih krmilnih enot lahko dostopate s pritiskom gumba Vnesi, da vidite kode za to krmilno enoto.

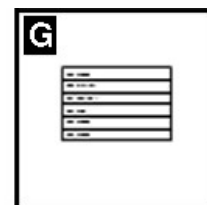
Za ogled kod krmilnika AutoTrac™ v spustnem meniju naprave izberite Priključek ACI.001.

Prikažete lahko tudi kode za vse krmilne enote, tako da izberete gumb Prikaži vse in pritisnete gumb Vnesi. Kode lahko posredujete prodajalcu John Deere, da mu pomagate pri diagnostiki težav s strojem.



PC8655—UN—05AUG05

Gumb centra za sporočila (z informacijsko ikono)



PC8668—UN—05AUG05

Diagnostični naslovi

Vse spodnje diagnostične kode so specifične za krmilnik AutoTrac™.



Gumb Meni

PC8663—UN—29APR15

Diagnostični naslov	Opis
003	Napetost akumulatorja
004	Napetost stikala na ključ
005	Napetost 5-voltnega referenčnega regulatorja 1
006	Napetost 5-voltnega referenčnega regulatorja 2
014	Visoka napetost na vodilu CAN 2
015	Nizka napetost na vodilu CAN 2
026	Preizkusi krmiljenja
027	Obnovitev pomnilnika PVED-CLS
029	Omogoči ali onemogoči diagnostiko CAN
035	Položaj volana (v stopinjah)

Odpravljanje težav

Diagnostični naslov	Opis
037	Senzor kota cestnih koles 1 (%)
038	Senzor kota cestnih koles 2 (%)
039	Vir ukaza nastavitvene točke kolesa
040	Ukaz nastavitvene točke kolesa (%)
041	Zaustavitve kota cestnega kolesa
042	Kot cestnih koles (v stopinjah)
090	Različica programske opreme PVED-CLS
091	Datum programske opreme PVED-CLS
092	Stanje umerjanja pomnilnika PVED-CLS
093	Vrsta krmiljenja vozila PVED-CLS
094	Medosna razdalja PVED-CLS
095	Največji ukazani položaj ventila, levo
096	Največji ukazani položaj ventila, desno
097	Levi ventil končno stanje
098	Desni ventil končno stanje
099	Primarni najskrajnejši levi položaj WAS
100	Primarni nevtralni položaj WAS
101	Primarni najskrajnejši desni položaj WAS
102	Odvečni najskrajnejši levi položaj WAS
103	Odvečni nevtralni položaj WAS
104	Odvečni najskrajnejši desni položaj WAS
105	DTC glavnega krmilnika PVED-CLS
106	DTC glavnega krmilnika PVED-CLS
107	DTC glavnega krmilnika PVED-CLS
108	DTC varnostnega krmilnika PVED-CLS
109	DTC varnostnega krmilnika PVED-CLS
110	DTC varnostnega krmilnika PVED-CLS
120	Oblika prikaza (angleški ali metrični)
121	Razdalja naprej/nazaj za StarFire™
122	Višina za StarFire™
123	Vrsta platforme
124	Vrsta platforme (ASCII)
125	Razred vozila
126	Medosna razdalja vozila
157	Stikalo sedeža ADC
158	Prisotnost voznika
161	Hitrost GPS
163	Hitrost vozila glede na vrtenje koles
167	Hitrost zavijanja GreenStar™
168	Upravljalni način za krmiljenje
172	Pomožna izhodna koda
180	Prag večje hitrosti AutoTrac™
181	Prag nizke hitrosti AutoTrac™
183	Ocenjena krivulja
184	Ukaz krivulje AutoTrac™
185	Stranska napaka GreenStar™
186	Napaka smeri GreenStar™
187	Krivulja GreenStar™
188	Lateralni integrator AutoTrac™
189	Informacije o sistemu AutoTrac™
190	Izhodna koda sistema AutoTrac™
191	Ure sistema AutoTrac™
193	Agresivnost sistema AutoTrac™

Diagnostični naslov	Opis
194	Odmik smeri AutoTrac™
195	Povečanje smeri AutoTrac™
196	Občutljivost krivulje AutoTrac™
197	Občutljivost pridobivanja AutoTrac™
198	Lateralno povečanje AutoTrac™
225	Številka dela za konec vrste
226	Številka različice EOL
227	Številka dela zagonskega programa
228	Različica zagonskega sektorja
231	Številka dela JDOS
232	Različica JDOS
233	Številka programske opreme
234	Programska različica
235	Številka dela krmilnika
236	Serijska številka krmilnika
237	Kataloška številka za programski sklop
238	Različica programskega sklopa
245	Število izklopov vodila CAN
246	Interval izklopov vodila CAN
251	PIN krmilnika

GreenStar je blagovna znamka družbe Deere & Company
AutoTrac je blagovna znamka družbe Deere & Company

HC94949,0000E3A-82-20NOV18

Diagnostične kode napak (DTC) krmilnika AutoTrac™ 250



Gumb Meni

PC8663—UN—29APR15



Programska tipka Kod napak

PC8669—UN—05AUG05



Gumb centra za sporočila (z informacijsko ikono)

PC8655—UN—05AUG05

Izberite Meni > Center za sporočila > programsko tipko Kode napak. Prikaže se seznam krmilnikov, na katerem so označeni krmilniki z diagnostičnimi kodami.

Dostopajte do posameznih krmilnikov, da si ogledate kode za posamezni krmilnik. Izberite ACI.001, da si ogledate diagnostične kode napak krmilnika AutoTrac™. Izberite gumb Pokaži vse, da se prikažejo kode vseh krmilnikov.

Kode posredujte prodajalcu John Deere, da mu pomagata pri diagnostiki težav s strojem.

Oznaka	Opis
168.03	Stikalna napajalna napetost nad 18 V. Potrebno je odpravljanje težav.
168.04	Stikalna napajalna napetost nad 10 V. Potrebno je odpravljanje težav.
232.09	Popravljeni GPS ni na voljo.
442.00	Notranja temperatura krmilnika je previsoka, višja od 80 °C.
628.02	Krmilnik je v zagonskem bloku.
628.12	Krmilnik je v zagonskem bloku.

AutoTrac je blagovna znamka družbe Deere & Company

Odpravljanje težav

Oznaka	Opis
630.02	Napaka umerjanja.
1504.08	Čas, ko je bilo stikalo sedeža v odprtem položaju, je presegel nastavljeno omejitev 9 ur.
1504.14	Voznika ni na sedežu med delovanjem AutoTrac™ več kot 7 sekund.
520201.09	Sporočilo stanja delovanja stroja ni na voljo (ni komunikacijskih podatkov).
522394.09	Sporočilo modula za kompenzacijo terena ni na voljo (ni komunikacijskih podatkov).
523795.09	Krmilni ventil ni zaznan (ni komunikacijskih podatkov).
523795.14	Zaznana je bila napaka krmilnega ventila.
523698.09	Sporočilo na prikazovalniku GreenStar™ Parallel Tracking ni na voljo (ni komunikacijskih podatkov).
523767.02	Podatki stikala za nadaljevanje niso veljavni.
523767.03	Ni sporočila o hitrosti zavijanja od sprejemnika GPS. Preverite priključitev kablanskega snopa GPS-a. Ponovno zaženite motor za obnovitev.

AutoTrac je blagovna znamka družbe Deere & Company
GreenStar je blagovna znamka družbe Deere & Company

HC94949,0000E3B-82-20NOV18

Vzdrževanje

Predsezonski kontrolni seznam

Pred začetkom sezone je priporočljivo, da upravljavec stroja opravi naslednje posodobitve programske opreme, preglede in umerjanja:

- ☐ Glejte elektronska navodila za uporabo na JohnDeere.com ali pa prosite prodajalca strojev John Deere, da vam jih priskrbi.
- ☐ Posodobite programsko opremo priključka. Najnovejšo programsko opremo najdete na naslovu StellarSupport.com.
 - ☐ Prikazovalnik
 - ☐ Sprejemniki
 - ☐ Krmilnik
 - ☐ Druga oprema AMS
- ☐ Preglejte kabelsko napeljavo, ali je obrabljena oziroma poškodovana na točkah, kjer lahko pride do ukleščenja, ter na vogalih, robovih in nosilcih.
- ☐ Preverite, ali so priključki kabelske napeljave obrabljeni, kjer so žice izpostavljene.
- ☐ Preverite tesnost in zaskočke priključkov.
 - ☐ Sprejemniki
 - ☐ Prikazovalniki
 - ☐ Krmilnik za krmiljenje
- ☐ Preglejte mehanski krmilni sistem, ali je obrabljen.
- ☐ Preglejte hidravlični sistem, ali tesni.
- ☐ Preverite višino StarFire™ in vrednosti spredaj/zadaj.
- ☐ Umerite modul za kompenzacijo terena (TCM) sprejemnika.
- ☐ Aktivirajte AutoTrac™ in ga po potrebi ponovno umerite.
- ☐ Prepričajte se, da je obtežitev stroja pravilna.
- ☐ Preverite, ali so pnevmatike obrabljene.

HC94949,0000D8C-82-01OCT18

- ☐ Prikazovalniki
- ☐ Krmilniki za krmiljenje
- ☐ Prepričajte se, da je obtežitev stroja pravilna.
- ☐ Preverite, ali so pnevmatike obrabljene.

HC94949,0000D8D-82-01OCT18

Dnevni kontrolni seznam

Priporočeno je, da upravljavec stroja dnevno izvaja naslednje preglede:

- ☐ Preglejte kabelsko napeljavo, ali je obrabljena oziroma poškodovana na točkah, kjer lahko pride do ukleščenja, ter na vogalih, robovih in nosilcih.
- ☐ Preverite, ali so priključki kabelske napeljave obrabljeni, kjer so žice izpostavljene.
- ☐ Preglejte hidravlični sistem, ali tesni.
- ☐ Preglejte pritrdilne elemente.
 - ☐ Prikazovalniki
 - ☐ Sprejemniki

AL70325,000014A-82-01DEC14

Kontrolni seznam po koncu sezone

Po koncu sezone je priporočeno, da voznik stroja opravi naslednje preglede:

- ☐ Preglejte kabelsko napeljavo, ali je obrabljena oziroma poškodovana na točkah, kjer lahko pride do ukleščenja, ter na vogalih, robovih in nosilcih.
- ☐ Preverite, ali so priključki kabelske napeljave obrabljeni, kjer so žice izpostavljene.
- ☐ Preglejte mehanski krmilni sistem, ali je obrabljen.
- ☐ Preglejte hidravlični sistem, ali tesni.
- ☐ Preverite tesnost in zaskočke priključkov.
- ☐ Preverite pole priključkov, ali so obrabljeni, umazani in ali so na njih znaki korozije.
 - ☐ Sprejemniki

Indeks

A

Aktivacija	60B-2
AutoTrac™	60B-1
Sprejemnik StarFire™	50-2
Aktivacija programske opreme	
Prikazovalnik 4. generacije	50-1
Prikazovalnik GreenStar™	50-1
Sprejemnik StarFire™	50-2
AutoTrac™	
Aktivacija	60B-1
Deaktivacija	60B-3
Nadzornik dejavnosti	60B-3
Kombajn	
Začetni zaslon	50-1

D

Deaktivacija	
AutoTrac™	60B-1, 60B-3
Nadzornik dejavnosti	60B-3
Diagnostične kode napak	
Odpravljanje težav	70-10
Diagnostični naslovi	
Odpravljanje težav	70-8
Diagnostični odčitki	
Informacije o stroju	50-5
Diagnostika	
AutoTrac	70-7
GPS	70-7
Krmilnik za krmiljenje	70-7

E

Elektronski prikazovalnik, pravilna uporaba	05-3
Enota za kompenzacijo terena	
Umerjanje	50-4

G

Glavno stikalo	40-2
----------------------	------

I

Informacije o krmilniku	70-1
Informacije o ventilu	70-2

K

Kombajn	
AutoTrac™	
Začetni zaslon	50-1
Konfiguracija ventila	
Krmilnik AutoTrac™	60A-1
Kontrolni seznam po koncu sezone	
Kontrolni sezname	80-1
Kontrolni sezname	
Dnevni kontrolni seznam	80-1
Kontrolni seznam po koncu sezone	80-1
Predsezonski kontrolni seznam	80-1

Krmiljenje	
Vklp/izklp	30-3
Krmilni sistem	
Preizkus	60A-2
Krmilnik AutoTrac™	
Deaktivacija	60B-1
Konfiguracija ventila	60A-1
Tortni grafikon stanja	30-2
Traktor	
Pogoji za vklop	60B-2
Vklp sistema	60B-2
Združljivost	30-2

M

Medosna razdalja	
Sprejemnik StarFire™	50-3

N

Napredne nastavitve	
Hitrost odziva krmiljenja	60C-1
Občutljivost črte	60C-1
Občutljivost krivulje	60C-2
Občutljivost pridobivanja	60C-2
Odmik smeri	60C-1
Napredne nastavitve AutoTrac™	
Optimizacija	60C-1
Naprej-nazaj	
Sprejemnik StarFire™	50-3
Nastavitev sistema	60A-1
Nastavitve dokumenta	60C-3
Natančnost sistema AutoTrac™	30-2

O

Občutljivost črte	
Sledenje	60C-1
Smer	60C-1
Občutljivost krivulje	60C-2
Odčitki za diagnostiko	
Tortni diagram stanja AutoTrac™	70-5
Odmik smeri	60C-1
Odpravljanje težav	
AutoTrac	70-7
Diagnostične kode napak	70-10
Diagnostični naslovi	70-8
GPS	70-7
Izhodne kode	70-5
Krmilnik za krmiljenje	70-7
Opazni simptomi	70-2
Sporočila o izklopu	70-5
Tortni diagram stanja AutoTrac™	70-5
Opazni simptomi	
Odpravljanje težav	70-2
Opis delovanja	30-1
Opozorilne besede, razumevanje	05-1

Opozorilo		Vodenje	
Prikazovalnik GreenStar™	50-1	Opozorila	70-7
Optimizacija			
Napredne nastavitve AutoTrac™	60C-1		
		Z	
P		Začetni zaslon	
Predsezonski kontrolni seznam		AutoTrac™	
Kontrolni sezname	80-1	Kombajn.	50-1
Preizkus		Zahteve	30-1
Krmilni sistem	60A-2	Združljivost	
Prikazovalnik	40-1	Krmilnik AutoTrac™	30-2
Prikazovalnik 4. generacije			
Aktivacija programske opreme	50-1		
Sestavni deli	40-1		
Prikazovalnik GreenStar™			
Aktivacija programske opreme	50-1		
Sestavni deli	40-1		
S			
Sestavni deli sistema			
Glavno stikalo	40-2		
Prikazovalnik 4. generacije	40-1		
Prikazovalnik GreenStar™	40-1		
Sprejemnik StarFire™			
Aktivacija	50-2		
Aktivacija programske opreme	50-2		
Medosna razdalja	50-3		
Naprej-nazaj	50-3		
Tabela meritev	50-3		
Višina	50-3		
Stanje AutoTrac™	70-1		
T			
Tabela meritev			
Sprejemnik StarFire™	50-3		
Tortni diagram stanja AutoTrac™			
Odčitki za diagnostiko	70-5		
Tortni grafikon stanja			
Krmilnik AutoTrac™	30-2		
Traktor			
Krmilnik AutoTrac™			
Pogoji za vklop	60B-2		
U			
Umerjanje			
Enota za kompenzacijo terena	50-4		
V			
Varnost			
Varno vzdrževanje, zagotavljanje	05-2		
Varnost, stopnice in držaji			
Pravilna uporaba stopnic in držajev	05-2		
Višina			
Sprejemnik StarFire™	50-3		

Razpoložljivi servisni priročniki John Deere

Tehnične informacije

Tehnične informacije lahko kupite pri družbi John Deere. Publikacije so na voljo v tiskani obliki ali v formatu CD-ROM.

Na voljo so naslednji načini za oddajo naročila:

- Trgovina John Deere za tehnične informacije: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Pokličite 1-800-522-7448
- Obrnite se na svojega zastopnika za John Deere

Razpoložljive informacije vključujejo:



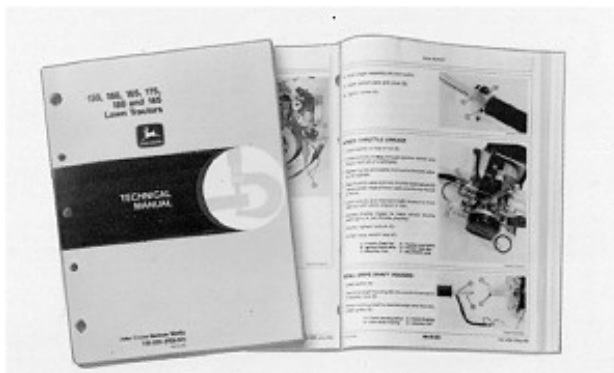
TS189—UN—17JAN89

KATALOG DELOV ima na voljo seznam nadomestnih delov za vaš stroj s slikami v razstavljenem stanju, da lažje prepoznate pravilne dele. To je uporabno tudi pri montaži in demontaži.



TS191—UN—02DEC88

NAVODILA ZA UPORABO zagotavljajo informacije o varnosti, delovanju, vzdrževanju in servisiranju.



TS224—UN—17JAN89

TEHNIČNI PRIROČNIKI vsebujejo servisne informacije za vaš stroj. Vključene so specifikacije, ilustracije postopkov sestavljanja in razstavljanja, diagrami pretoka hidravličnega olja in kabelske napeljave. Nekateri izdelki imajo ločene priročnike z informacijami za popravila in diagnostiko. Nekatere komponente, kot so motorji, so na voljo v ločenih tehničnih priročnikih o komponentah.



TS1663—UN—10OCT97

IZOBRAŽEVALNI MATERIAL, ki vključuje pet obširnih serij knjig z osnovnimi informacijami, ki veljajo za vse proizvajalce:

- Serija Kmetijski abecednik (Agricultural Primer) pokriva kmetijsko in živilno tehnologijo.
- Serija vodenja poslovanja v kmetijstvu (Farm Business Management) raziskuje realne vsakodnevne težave in ponuja praktične rešitve na področju trženja, financiranja, izbora opreme in skladnosti.
- Priročniki o osnovah servisiranja (Fundamentals of Services) vam pokažejo, kako popraviti in vzdrževati necestno opremo.
- Priročniki o osnovah delovanja stroja (Fundamentals of Machine Operation) pojasnjujejo zmožnosti in nastavitve stroja, kako izboljšati učinkovitost stroja in kako eliminirati nepotrebno delovanje na polju.
- Priročniki za osnove kompaktne opreme (Fundamentals of Compact Equipment) vsebujejo navodila za servisiranje in vzdrževanje opreme s kardansko gredjo do 40 konjskih moči.

Servis John Deere vam pomaga delati

John Deere vam je vedno na voljo



TS201—UN—15APR13

ZADOVOLJSTVO KUPCEV je za družbo John Deere izjemno pomembno.

Naši zastopniki si prizadevajo za zagotavljanje pravočasnih in učinkovitih storitev in delov:

- Vzdrževanje in nadomestni deli za podporo vaši opremi.
- Usposobljeni servisni tehniki in potrebno orodje za diagnostiko in popravila za servisiranje vaše opreme.

ZADOVOLJSTVO KUPCEV: POSTOPEK TEŽAVA-REŠITEV

Vaš zastopnik za John Deere je predan nudenju podpore za vašo opremo in reševanju katerekoli težave, na katero naletite.

1. Ko stopite v stik z zastopnikom, prosimo, pripravite naslednje podatke:

- Model stroja in identifikacijska številka izdelka
- Datum nakupa
- Vrsta težave

2. Težavo razložite menedžerju zastopnika za servis.

3. Če težave niste mogli rešiti, pojasnite težavo menedžerju zastopnika in zahtevajte pomoč.

4. Če se težava kljub temu neprestano pojavlja in je vaš zastopnik ne more odpraviti, se za pomoč obrnite na družbo John Deere. Lahko pa kontaktirate center za pomoč kupcem Ag Customer Assistance Center na tel. št. + 1-866-99DEERE (866-993-3373) ali nam pošljite e-sporočilo prek elektronskega naslova www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-82-02APR02

